

6090M, 6100M, 6110M ir 6120M traktoriai (WB2400) (pagaminimo metai: nuo 2020 m.)

(Gamyklinis Nr. 4 cilindrų varikliai 4045U, IV etapo iki - 1L0xxxxxxMx102843)

(Gamyklinis Nr. 4 cilindrų varikliai 4045U, V etapo nuo - 1L0xxxxxxMx102844)



JOHN DEERE

EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJA

**6090M, 6100M, 6110M ir 6120M traktoriai
(WB2400) (pagaminimo metai: nuo 2020 m.)**

OMAL229644 LEIDIMAS J5 (LITHUANIAN)

**John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim**

**Skirta Europai
PRINTED IN U.S.A.**

Ižanga

Ivadas

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠĮ VADOVĄ, kad išmoktumėte teisingai valdyti ir prižiūrėti mašiną. Jei to neatliksite, galite susižeisti arba sugadinti įrangą. Šį vadovą ir ant mašinos tvirtinamus saugos ženklus galima gauti ir kitomis kalbomis. Norėdami užsisakyti, žr. www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS), www.johndeeretechno.com (C&F) arba kreipkitės į savo John Deere atstovą.

ŠI INSTRUKCIJA VISUOMET TURI BŪTI neatskiriama mašinos dalis; parduodant mašiną Jūs turite pirkėjui perduoti ir jos naudojimo instrukciją.

Šioje instrukcijoje MATAVIMO VIENETAI pateikti pagal metrinę sistemą ir pagal JAV naudojamą matų sistemą. Naudokite tik tinkamas atsargines ir tvirtinimo detales. Dirbant su metrinės ir colinės matų sistemos tvirtinimo detalėmis gali prireikti specialaus metrinės arba colinės matų sistemos veržliarakčio.

DEŠINĖ IR KAIRĖ pusės nustatomos žiūrint važiavimo į priekį kryptimi.

UŽSIRAŠYKITE PRODUKTO IDENTIFIKACIJOS NUMERIUS (PIN) skyriuose Techniniai duomenys arba Mašinos numeriai. Tiksliai užsirašykite visus numerius, tai palengvins paiešką mašinos vagystės atveju. PIN

informacija naudinga užsakant dalis. Identifikacijos numerius patartina saugoti patikimoje vietoje, bet tik ne mašinoje.

GARANTIJA yra John Deere klientų, kurie dirba su įsigyta įranga ir prižiūri ją pagal šį vadovą, programos dalis. Garantija yra paaiškinta garantijos pažymėjime ar instrukcijoje, kurią turėjote gauti pirkimo metu.

Ši garantija užtikrina, kad garantijos galiojimo laikotarpiu John Deere pakeis detales su defektais. Kai kuriomis aplinkybėmis, dažnai be papildomo mokesčio, ir pasibaigus garantijos laikotarpiui John Deere suteikia galimybę pasinaudoti technologijų patobulinimais. Garantija netenka galios ir technologijų patobulinimo galimybė prarandama tuo atveju, jei mašina tinkamai neprižiūrima, modifikuojama neatsižvelgiant į gamyklos techninius reikalavimus. Tai gali įvykti naudojant degalus ne pagal nurodytus techninius duomenis ar kaip kitaip mechaniškai per daug apkraunant mašiną.

Jei nesate pirmas mašinos savininkas, jūs turite būti suinteresuotas susisiekti su vietiniu John Deere įgaliotu atstovu ir pranešti įrenginio gamyklinį numerį. Tai padės John Deere informuoti jus apie gaminio problemas ar patobulinimus.

DX,IFC1-26-03APR09

Su dujų išmetimu susijusi reikiama informacija

Paslaugų teikėjas

Kvalifikuotos remonto dirbtuvės ar savininko pasirinktas asmuo gali prižiūrėti, pakeisti ar suremontuoti išmetamų dujų kontrolės įrenginius ir sistemas panaudodami originalias ar lygiavertes atsargines detales. Tačiau garantinius, pakartotinius iškvietimus ir visas kitas mokamas John Deere paslaugas gali atlikti tik įgaliotas John Deere tech. priežiūros centras.

DX,EMISSIONS,REQINFO-26-12JUN15

Išmetamųjų teršalų charakteristika ir modifikavimas

Darbas ir priežiūra

Variklis, įskaitant emisijos kontrolės sistemą, turi dirbti, turi būti naudojamas ir prižiūrimas pagal šios eksploatavimo instrukcijos nurodymus, kad palaikytų variklio išmetamųjų teršalų charakteristikas pagal variklio kategorijos/sertifikavimo reikalavimus.

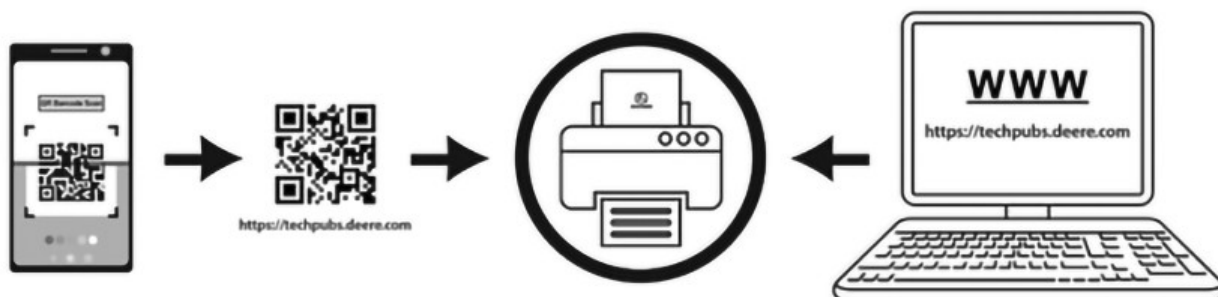
Modifikavimas

Negali būti vykdomas sąmoningas variklio išmetamųjų

dujų kontrolės sistemos modifikavimas ar netinkamas naudojimas; ypač atsižvelgiant į išmetamųjų dujų recirkuliacijos (EGR) ar vandens karbamido tirpalo dozavimo sistemos deaktivavimą ar nepriežiūrą. Savavališkai modifikuojant variklio išmetamųjų dujų kontrolės sistemą, nustoja galioti Europos Sąjungos (ES) tipinis patvirtinimas ir su emisijomis susijusios taikomos garantijos.

DX,EMISSIONS,PERFORM-26-12JAN18

Atsisiųsti instrukcijas



Instructions, manuals, and other documents may be downloaded at [www.techpubs.deere.com](https://techpubs.deere.com). Scanning the QR code on a mobile device will route to the site automatically.

Les instructions, les manuels et autres documents peuvent être téléchargés à cette adresse: [www.techpubs.deere.com](https://techpubs.deere.com). Scanner le QR code via un appareil mobile mène automatiquement au site.

Istruzioni, manuali e altri documenti possono essere scaricati su [www.techpubs.deere.com](https://techpubs.deere.com). La scansione del codice QR su un dispositivo portatile indirizza automaticamente al sito.

Anleitungen, Handbücher und andere Dokumente können unter [www.techpubs.deere.com](https://techpubs.deere.com) heruntergeladen werden. Durch Scannen des QR-Codes mit einem Mobilgerät wird man automatisch zur Webseite weitergeleitet.

Las instrucciones, los manuales y otros documentos se pueden descargar en [www.techpubs.deere.com](https://techpubs.deere.com). Al escanear el código QR en un dispositivo móvil, se abrirá automáticamente el sitio web.

Instruções, manuais e outros documentos podem ser baixados em [www.techpubs.deere.com](https://techpubs.deere.com). A leitura do código QR em um dispositivo móvel levará você automaticamente para o site.

Инструкции, руководства и другие документы можно загрузить на странице [www.techpubs.deere.com](https://techpubs.deere.com). Сканирование QR-кода на мобильном устройстве будет автоматически отправлять на сайт.

Turinys

	Puslapis		Puslapis
Žodynėlis		Saugiai pastatykite mašiną	05-15
Žodynėlis	00-1	Traktorių transportuokite saugiai	05-15
Prekių ženklai	00-2	Atsargiai prižiūrėkite aušinimo sistemą	05-16
Sauga		Saugiai atlikite akumuliatoriaus sistemų techninę priežiūrą	05-16
Saugos informacijos atpažinimas	05-1	Saugiai atlikite techninę padangų priežiūrą	05-16
Signalinių žodžių reikšmės	05-1	Atsargiai atlikite techninę priežiūrą traktorių su priekinių ratų pavara	05-16
Laikykites saugos nurodymų	05-1	Ratų tvirtinimo varžtų / veržlių priveržimas	05-17
Būkite pasiruošę kritinėms situacijoms	05-1	Saugokitės aukšto slėgio skysčių	05-17
Dėvėkite apsauginius rūbus	05-2	Neatidarykite aukšto slėgio degalų sistemos	05-17
Apsisaugokite nuo triukšmo	05-2	Saugiai laikykite padargus	05-17
Atsargiai elkitės su degalais – saugokitės gaisro	05-2	Eksplotavimo nutraukimas — Skysčių ir komponentų tinkamas perdirbimas bei utilizavimas	05-18
Priešgaisrinės priemonės	05-2	Saugos ženklai	
Gaisro atveju	05-3	Vaizdiniai saugos ženklai	05A-1
Pasipildydami degalų atsargas, venkite statinės elektros grėsmės	05-3	Eksplotavimo instrukcija	05A-1
Tinkamai naudokitės sulankstoma ROPS ir saugos diržu	05-4	Keleiviai traktoriuose su keleivio sėdyne	05A-1
Pasitraukite nuo besisukančių kardaninių pavarų	05-4	Tinkamai užsisekite saugos diržą	05A-1
Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais	05-5	Galinio sukabinimo įtaiso nuotolinis valdymas	05A-2
Perskaitykite ISOBUS valdiklių eksplotavimo instrukcijas	05-5	Automatinis prikabinimo įtaisas	05A-2
Tinkamai užsisekite saugos diržą	05-5	Priekinio sukabinimo įtaiso hidroakumuliatorius (traktoriams be trijų jungčių amortizacijos sistemos)	05A-2
Vibracija	05-5	Priekinio tilto pakabos hidroakumuliatorius	05A-2
Saugus traktoriaus eksplotavimas	05-6	Stabdžių sistemos hidroakumuliatorius	05A-3
Saugokitės, kad neapsiverstumėte	05-7	Hidraulinės sistemos ir hidrauliniai komponentai – priekinis sukabinimo įtaisas	05A-3
Ribotas naudojimas miškininkystės darbams	05-7	Hidraulinės sistemos ir hidrauliniai komponentai – galinis sukabinimo įtaisas	05A-3
Saugus traktoriaus su krautuvu eksplotavimas	05-7		05A-4
Tegul visi pasitraukia nuo mašinos	05-8	Transporto priemonės apžvalga	
Keleivio sėdynė	05-8	Atpažinimo vaizdai	10-1
Naudokite signalines šviesas ir priemones	05-8	Operatoriaus instrukcija – bendroji informacija	
Saugus priekabų/padargų vilkimas	05-8	Bendroji informacija ir instrukcijos taikymo sritis	10A-1
Būkite atsargūs nuokalnėse ir nelygioje vietovėje	05-9	Kaip naudotis šia instrukcija	10A-1
Įklimpusios mašinos ištraukimas	05-9	Laikykites padargų gamintojų eksplotavimo instrukcijos	10A-1
Venkite kontakto su žemės ūkio chemikalais	05-10	Variklio darbas	
Būkite atsargūs su žemės ūkio chemikalais	05-10	JAV EPA kvalifikuotas naudojimas kritiniu atveju — SCR charakteristikų pablogėjimo apėjimų parinktis	20-1
Saugus baterijų naudojimas	05-11	Svarbi variklio informacija	20-1
Venkite kaitinimo prie aukšto slėgio skysčio sistemų	05-12		
Dažų nuėmimas prieš virinant ar kaitinant	05-12		
Atsargiai elkitės su elektronikos komponentais ir laikikliais	05-12		
Saugi techninė priežiūra	05-13		
Saugokitės karštų išmetamųjų dujų	05-13		
Atsargiai išvalykite išmetamųjų dujų filtrą	05-13		
Dirbkite vėdinamoje patalpoje	05-14		
Tinkamai paremkite mašiną	05-15		
Saugokitės savaiminio mašinos nuriedėjimo	05-15		

Tęsinys sekančiame puslapyje

*Originalios instrukcijos. Visa informacija, iliustracijos ir specifikacijos šioje
instrukcijoje pagrįstos naujausia informacija, kokia buvo leidimo metu.
Pasilieka teisę daryti pakeitimus bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo.*

COPYRIGHT © 2025
John Deere GmbH & Co. KG Mannheim Regional Center
Zentralfunktionen
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © J4

Puslapis	Puslapis
Varikliai su turbokompresoriumi	20-1
Variklio apsauga	20-2
Būtinasis įspėjimas dėl mašinos stabdymo	20-2
Variklio meniu	20-3
Variklio indikacinių lempučių ir ekranų tikrinimas	20-4
Išmanioji galios valdymo sistema (galios didinimo)	20-5
Variklio paleidimas	20-5
Variklio paleidimas naudojant pagalbinį akumuliatorių	20-6
Variklio išjungimas	20-7
Akumuliatoriaus atjungimo sistema (jei įrengta)	20-7
Trakatoriaus su PowrQuad™ PLUS / AutoQuad™ PLUS pastatymas	20-8
Trakatoriaus su CommandQuad™ PLUS pastatymas	20-8
Trakatoriaus su AutoPowr™ / IVT™ pastatymas	20-9
Užvedimas velkant	20-9
Degalų bako pildymas	20-9
Užpildykite DEF baką	20-10
Darbas šaltu oru	
Šalto variklio paleidimo priemonė	20A-1
Aušinimo skysčio šildytuvas	20A-1
Aušinimo skysčio šildytuvo prijungimas prie 230 V elektros tinklo	20A-1
Įžeminimo grandinės pertraukiklis (GFCI), 120 V	20A-2
Papildomas apdorojimas	
Išmetamųjų dujų filtro valymas, bendroji informacija	20B-1
Būtinasis įspėjimas dėl mašinos stabdymo	20B-1
Išmetamųjų dujų apdorojimo įrangos indikatorių apžvalga	20B-2
Prieikite prie variklio meniu	20B-3
Išmetamųjų dujų filtro valymo apžvalga	20B-3
Vandens karbamido tirpalo lygio matuoklis	20B-6
Selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos apžvalga	20B-7
Operatoriaus valdikliai	
Mašinos valdymo sistemos su PowrQuad™ PLUS ir AutoQuad™ PLUS transmisijomis	30-1
Transporto priemonės valdymo įtaisai su CommandQuad™ PLUS transmisija be CommandARM™	30-2
Transporto priemonės valdymo įtaisai su CommandQuad™ PLUS transmisija su CommandARM™	30-3
Transporto priemonės valdymo įtaisai su AutoPowr™ transmisija be CommandARM™	30-4
Transporto priemonės valdymo įtaisai su AutoPowr™ transmisija su CommandARM™	30-5
Valdymo įtaisai šoniniame pulte, apžvalga	30-6
Paleidimo jungiklis	30-7
Avarinio grįžimo režimas	30-7
Imobilizatorius	30-8
Pagalbinio stabdžio sistema	30-8
Eigos lėtintuvas - valdymo įtaisai	30-8
GTV – valdikliai	30-9
Ekonomiškas priekinis sukabinimo įtaisas – valdymo įtaisai	30-10
Galinis prikabinimo įtaisas - valdymo sistemos	30-10
Mechaniniai reguliavimo vožtuvai (SCV) – valdikliai	30-11
Elektroniniai reguliavimo vožtuvai – valdymo įtaisai	30-12
Mechaninė vairasvirtė (sumontuota gamykloje)	30-13
Mechaninė vairasvirtė (modifikuota), R serijos krautuvas 6M serijos traktoriams (MY20-)	30-13
Elektrinė vairasvirtė (1 versija)	30-13
Elektrinė vairasvirtė (2 versija)	30-14
Priekinių ratų pavara - valdymo įtaisai	30-15
Diferencialo blokatorius - valdymo įtaisai iTEC™ Basic – išmanioji kompleksinė įrenginių valdymo sistema – valdikliai	30-15
AutoTrac™ – valdymo įtaisai	30-16
ISOBUS mygtukas (ISB)	30-16
Šildymo, ventiliacijos ir oro kondicionavimo sistema – valdymo įtaisai	30-16
A radijas – papildomi telefono valdikliai	30-17
Kampinis ekranas	
Kampinis ekranas	30A-1
Įspėjamieji indikatoriai	30A-2
Skaitmeniniai indikatoriai – apsisukimų skaitiklio, kelio greičio, transmisijos ir nustatyto greičio	30A-3
Matuokliai – aušinimo skysčio temperatūros, vandens karbamido tirpalo lygio ir degalų lygio	30A-3
Visų meniu apžvalga	30A-4
Naršymas pagrindiniame meniu	30A-5
Informacinis monitorius, peržiūros puslapiai	30A-5
Monitoriaus nustatymai, meniu	30A-5
Ekrano nustatymai, ryškumas	30A-6
Ekrano nustatymo parametrai, ekrano režimai (dienos/nakties)	30A-6
Ekrano nustatymai, kalba	30A-7
Ekrano nustatymo parametrai, vienetai	30A-7
Ekrano nustatymai, skaičių formatas	30A-8
Ekrano nustatymo parametrai, informacija kampinio ekrano monitoriuje	30A-9
Darbo monitorius, meniu	30A-9
Darbo monitorius, A ir B skaitikliai	30A-9
Darbo monitorius, rodmenys	30A-10
Darbo monitorius, padargo plotis	30A-11
Darbo monitorius, įrašų paleidiklis	30A-12
Išdėstymo tvarkyklė, nustatymai	30A-13
Valdiklių nustatymas	30A-15
CommandARM™ valdikliai	
CommandARM™, valdymo įtaisai (su CommandQuad™ Plus)	30C-1
CommandARM™, valdymo įtaisai (su AutoPowr™ / IVT™)	30C-2
A radijas – naudojimas	
A radijas – valdymo įtaisai ir prietaisai	30E-1

	Puslapis		Puslapis
A radijas – papildomi telefono valdikliai	30E-2	Priekinių ratų pavara, automatinis įjungimas	
A radijas – Bluetooth mikrofono naudojimas	30E-3	ir išjungimas	50A-1
A radijas – atminties įrenginio ir multimedijos		Traktoriuje yra priekinės pakabos	
prietaisų prijungimas	30E-3	pasirenkama įranga	50A-3
FM, MW, LW ir DAB / DAB+ standartą			
atitinkanti radijo antena (tik Europoje)	30E-3		
B tipo radijo naudojimas		Diferencialo blokatorius	
B radijas – identifikavimo rodiniai ir funkcijos	30F-1	Diferencialo blokatorius, valdymo įtaisai ir	
B radijas – valdymo įtaisai ir prietaisai	30F-2	indikatoriaus lemputės	50B-1
B radijas – atminties įrenginio ir multimedijos		Diferencialo blokatorius, rankinis įjungimas/	
prietaisų prijungimas	30F-3	išjungimas	50B-1
FM, MW, LW ir DAB / DAB+ standartą		Diferencialo blokatorius, automatinis	
atitinkanti radijo antena (tik Europoje)	30F-3	įjungimas / išjungimas	50B-1
Valdymas		Stabdžiai	
AutoTrac™ valdymo sistema (jei įrengta)	40-1	Stabdžių sistemos suderinamumas	50C-1
AutoTrac™ valdymas su GreenStar™		Hidrauliniai pagrindiniai stabdžiai	50C-1
monitoriumi	40-1	Pagalbinio stabdžio sistema	50C-2
AutoTrac™ Basic automatinio vairavimo		Vieno kontūro hidraulinis priekabos stabdis	
sistema su kampinio pulto monitoriumi	40-2	(jei įrengtas)	50C-3
Saugiai naudokite valdymo sistemas	40-3	Dviejų kontūrų hidraulinis priekabos stabdis*	
AutoTrac™ Basic įjungimas	40-3	(jei įrengtas)	50C-3
AutoTrac™ Basic išjungimas	40-3	Pneumatiniai priekabos stabdžiai (jei įrengti)	50C-4
AutoTrac™ atnaujinimo jungiklis	40-4	Priekabos stabdžių tikrinimas	50C-5
AutoTrac™ Basic aktyvinimas	40-4	Traktoriaus su PowrQuad™ PLUS /	
AutoTrac™ Basic išjungimas	40-4	AutoQuad™ PLUS pastatymas	50C-5
AutoTrac™ Basic pakartotinis įjungimas kito		Traktoriaus su CommandQuad™ PLUS	
važiavimo metu	40-5	pastatymas	50C-6
AutoTrac™ Basic meniu	40-5	Traktoriaus su AutoPowr™ / IVT™	
AutoTrac™ Basic žemėlapis	40-6	pastatymas	50C-6
AutoTrac™ būsenos diagrama	40-7	Blokavimo trinkelė	50C-7
AutoTrac™ Basic trasos sąranka	40-8		
"AutoTrac™ Basic tarpvėžės plotis	40-10	Transmisija. Bendroji informacija	
AutoTrac™ Basic poslinkio dydis	40-11	Degalų sąnaudų sumažinimas	50D-1
AutoTrac™ Basic transporto priemonė	40-11	Parinkite tinkamą kelio greitį	50D-1
AutoTrac™ Basic derinimas	40-12	Pastabos apie pakeitimą į kitokio dydžio	
StarFire™ korekcijos režimas	40-13	padangas	50D-2
AutoTrac™ Basic TCM kalibravimas	40-14	Įjunkite transmisiją su eigos lėtintuvu	50D-2
StarFire™ USB laikmena	40-16	Važiavimo greičio lentelės ir SRI vertės	50D-2
StarFire™ GPS būsena	40-17	Važiavimo greičiai, PowrQuad™ PLUS	
AutoTrac™ Basic nustatymai užrakinti	40-18	transmisija 30 km/val. (16 / 16) (padangos	
Apie AutoTrac™ Basic	40-18	su SRI 700 ir 725)	50D-3
GPS imtuvo poslinkio vertės	40-19	Važiavimo greičiai, PowrQuad™ PLUS	
AutoTrac™ Universal informacija	40-19	transmisija 30 km/val. greičiui (16 / 16)	
		(padangos su SRI 750 ir 800)	50D-4
		Važiavimo greičiai, PowrQuad™ PLUS	
		transmisija 30 km/val. (16 / 16) (padangos	
		su SRI 825)	50D-4
Išmanioji įrenginių valdymo sistema		Važiavimo greičiai, PowrQuad™ PLUS	
(iTEC™)		transmisija 40 km/val. greičiui (16 / 16)	
iTEC™ Basic, bendroji informacija	40A-1	(padangos su SRI 700 ir 725)	50D-5
Naršymas pagrindiniame meniu	40A-1	Važiavimo greičiai, PowrQuad™ PLUS	
iTEC™ Basic, meniu	40A-1	transmisija 40 km/val. greičiui (16 / 16)	
iTEC™ Basic, prieiga prie funkcijų	40A-2	(padangos su SRI 750 ir 800)	50D-6
iTEC™ Basic, naudojimas	40A-2	Važiavimo greičiai, PowrQuad™ PLUS	
iTEC™ Basic, nustatymai	40A-3	transmisija 40 km/val. greičiui (16 / 16)	
		(padangos su SRI 825)	50D-7
Jėgos pavara		Važiavimo greičiai – PowrQuad™ PLUS ir	
Pavarų sistemos – apžvalga	50-1	AutoQuad™ PLUS transmisijos 40 km/val.	
		(24 / 24) su eigos lėtintuvu, iš gamyklos	
Priekinių ratų pavara		(padangos su SRI 700 ir 725)	50D-8
Priekinių ratų pavara, valdymo sistemos		Važiavimo greičiai – PowrQuad™ PLUS ir	
elementai ir indikatoriaus lemputės	50A-1	AutoQuad™ PLUS transmisijos 40 km/val.	
Priekinių ratų pavara, rankinis įjungimas ir		(24 / 24) su eigos lėtintuvu, iš gamyklos	
išjungimas	50A-1	(padangos su SRI 750 ir 775)	50D-10

Puslapis	Puslapis
Važiavimo greičiai – PowrQuad™ PLUS ir AutoQuad™ PLUS transmisijos 40 km/val. (24 / 24) su eigos lėtintuvu, iš gamyklos (padangos su SRI 800 ir 825) 50D-11	PowrQuad™ PLUS transmisija – atbulinės eigos garso signalas 50F-8
Važiavimo greičiai – PowrQuad™ PLUS ir AutoQuad™ PLUS transmisijos 40 km/val. (24 / 24) be eigos lėtintuvo, iš gamyklos (padangos su SRI 700, 725, 750 ir 775) 50D-12	AutoQuad™ PLUS transmisija
Važiavimo greičiai – PowrQuad™ PLUS ir AutoQuad™ PLUS transmisijos 40 km/val. (24 / 24) be eigos lėtintuvo, iš gamyklos (SRI 800 ir 825) 50D-13	AutoQuad™ PLUS transmisija – valdikliai 50G-1
Važiavimo greičiai – AutoQuad™ PLUS transmisija su Eco Shift™ 40 km/h greičiui (24/24) (padangos su SRI 700 ir 725) 50D-15	AutoQuad™ PLUS transmisija – pavarų dėžės blokatorius 50G-1
Važiavimo greičiai – AutoQuad™ PLUS transmisija su Eco Shift™ 40 km/h greičiui (24/24) (padangos su SRI 750 ir 775) 50D-16	AutoQuad™ PLUS transmisija – reversinės pavaros svirtis 50G-1
Važiavimo greičiai – AutoQuad™ PLUS transmisija su Eco Shift™ 40 km/h greičiui (24/24) (padangos su SRI 800 ir 825) 50D-17	AutoQuad™ PLUS transmisija – diapazonų perjungimo svirtis 50G-2
Važiavimo greičiai, CommandQuad™ PLUS transmisija 40 km/h greičiui (24/24) – padangos SRI 700, 725, 750 ir 775 50D-18	AutoQuad™ PLUS transmisija – pavarų perjungimo mygtukai 50G-3
Važiavimo greičiai – CommandQuad™ PLUS transmisija 40 km/val. greičiui (24 / 24) (padangos su SRI 800 ir 825) 50D-20	AutoQuad™ PLUS transmisija – sankabos pedalas ir sankabos mygtukas 50G-4
Važiavimo greičiai, CommandQuad™ PLUS transmisija su Eco Shift™ 40 km/h greičiui (24/24) – padangos SRI 700, 725, 750 ir 775 50D-21	AutoQuad™ PLUS transmisija – automatinis pavarų perjungimas 50G-4
Važiavimo greičiai, CommandQuad™ PLUS transmisija su Eco Shift™ 40 km/val. greičiui (24 / 24) (padangos su SRI 800 ir 825) 50D-22	AutoQuad™ PLUS transmisija – greičio valdymo pedalas ir rankinė droselinė sklendė 50G-5
PowrQuad™ PLUS transmisija	AutoQuad™ PLUS transmisija – variklio nustatytasis greitis 50G-5
PowrQuad™ PLUS transmisija – valdikliai 50F-1	AutoQuad™ PLUS transmisija – darbas šaltu oru 50G-6
PowrQuad™ PLUS transmisija – pavarų dėžės blokatorius 50F-1	AutoQuad™ PLUS transmisija – avarinio grįžimo režimas 50G-6
PowrQuad™ PLUS transmisija – reversinės pavaros svirtis 50F-1	AutoQuad™ PLUS transmisija – traktoriaus vilkimas 50G-6
PowrQuad™ PLUS transmisija – diapazonų perjungimo svirtis 50F-2	AutoQuad™ PLUS transmisija – meniu 50G-7
PowrQuad™ PLUS transmisija – pavarų perjungimo mygtukai 50F-3	Transmisijos meniu simboliai 50G-7
PowrQuad™ PLUS transmisija – sankabos pedalas ir sankabos mygtukas 50F-4	AutoQuad™ PLUS transmisija – transmisijos režimas 50G-7
PowrQuad™ PLUS transmisija – greičio valdymo pedalas ir rankinė droselinė sklendė 50F-5	AutoQuad™ PLUS transmisija – PowrReverser™ 50G-8
PowrQuad™ PLUS transmisija – nustatytasis variklio greitis 50F-5	AutoQuad™ PLUS transmisija – atbulinės / priekinės eigos perdavimo skaičius 50G-9
PowrQuad™ PLUS transmisija – darbas šaltu oru 50F-6	AutoQuad™ PLUS transmisija – atbulinės eigos garso signalas 50G-9
PowrQuad™ PLUS transmisija – avarinio grįžimo režimas 50F-6	CommandQuad™ PLUS transmisija
PowrQuad™ PLUS transmisija – traktoriaus vilkimas 50F-6	CommandQuad™ PLUS transmisija – valdikliai be CommandARM™ 50H-1
PowrQuad™ PLUS transmisija – meniu 50F-7	CommandQuad™ PLUS transmisija – valdikliai su CommandARM™ 50H-2
Transmisijos meniu simboliai 50F-7	CommandQuad™ PLUS transmisija – pavarų dėžės blokatoriaus valdymo svirtis 50H-3
PowrQuad™ PLUS transmisija – PowrReverser™ 50F-7	CommandQuad™ PLUS transmisija – atbulinės eigos pavaros svirtis 50H-3
PowrQuad™ PLUS transmisija – atbulinės / priekinės eigos perdavimo skaičius 50F-8	CommandQuad™ PLUS transmisija – diapazonų perjungimo blokas 50H-4
	CommandQuad™ PLUS transmisija – perjungimo svirtis 50H-5
	CommandQuad™ PLUS transmisija – didžiausio važiavimo greičio nustatymas 50H-6
	CommandQuad™ PLUS transmisija – greičio valdymo pedalas ir rankinė droselinė sklendė 50H-6
	CommandQuad™ PLUS transmisija – nustatytasis variklio greitis 50H-7
	CommandQuad™ PLUS transmisija – pasirinkite paleidimo pavarą 50H-7
	CommandQuad™ PLUS transmisija – stabdžių pedalai ir sankabos pedalas (AutoClutch funkcija) 50H-8

Puslapis	Puslapis
CommandQuad™ PLUS transmisija – specialios funkcijos manevruojant traktoriaus 50H-8	AutoPowr™ / IVT™ – min. apsukos 50J-12
CommandQuad™ PLUS transmisija – sureguliuokite važiavimo charakteristikas 50H-9	AutoPowr™ / IVT™ – transmisija, apkrovos numatymas 50J-13
CommandQuad™ PLUS transmisija – dirbant su priekaba ant slidžių šlaitų 50H-9	AutoPowr™ / IVT™ – mažinimas IŠJUNGUS / IJUNGUS GTV 50J-14
CommandQuad™ PLUS transmisija, traktoriaus stabdymas ir pastatymas 50H-9	AutoPowr™ / IVT™ – AutoClutch 50J-15
CommandQuad™ PLUS transmisija – avarinio grįžimo režimas 50H-10	AutoPowr™ / IVT™ – atbulinės eigos garso signalas 50J-15
CommandQuad™ PLUS transmisija – traktoriaus vilkimas 50H-11	GTV velenas, prikabinimo įtaisai ir priekabos prikabinimo įtaisai
CommandQuad™ PLUS transmisija – meniu 50H-12	Prikabinimo įtaisas – didžiausia keliamoji galia 60-1
Transmisijos meniu simboliai 50H-13	GTV velenas – bendroji informacija
CommandQuad™ PLUS transmisija – paleidimo pavaros 50H-13	Priekinis GTV – GTV apsauginis gaubtas 60A-1
CommandQuad™ PLUS transmisija – PowrReverser™ 50H-14	Galinis GTV – GTV apsauginis gaubtas 60A-1
CommandQuad™ PLUS transmisija – atbulinės / priekinės eigos perdavimo skaičius 50H-15	Nesisukantis GTV apsaugas -2
CommandQuad™ PLUS transmisija – minimalus greitis 50H-15	Naudojimo instrukcijos 60A-2
CommandQuad™ PLUS transmisija – apkrovos numatymas 50H-16	GTV greičiai 60A-3
CommandQuad™ PLUS transmisija – mažinimas IŠJUNGUS / IJUNGUS GTV 50H-16	GTV pasirinkimo variantai 60A-3
CommandQuad™ PLUS transmisija – AutoClutch 50H-17	Priekinis GTV
CommandQuad™ PLUS transmisija – atbulinės eigos garso signalas 50H-18	Priekinis GTV 60B-1
AutoPowr™ / IVT™ transmisija	Priekinio GTV įjungimas ir išjungimas 60B-1
AutoPowr™ / IVT™ – reversinės pavaros svirtis 50J-1	Priekinis GTV – GTV automatinio išjungimo funkcija 60B-3
AutoPowr™ / IVT™ – greičio valdymo svirtis 50J-2	Galinis GTV
AutoPowr™ / IVT™ – traktoriaus sustabdymas ir pastatymas 50J-3	Galinis GTV 60C-1
AutoPowr™ / IVT™ – greičio valdymo pedalas ir rankinė droselinė sklendė 50J-4	Ijunkite ir išjunkite galinį GTV 60C-1
AutoPowr™ / IVT™ – nustatytasis variklio greitis 50J-4	Galinis GTV – standartinio greičio pasirinkimas (perjungiamas GTV) 60C-2
AutoPowr™ / IVT™ – nustatytasis važiavimo greitis 50J-5	Galinis GTV – nuotolinis valdymas ir funkcija ... 60C-3
AutoPowr™ / IVT™ – nustatytasis važiavimo greitis, rekomendacijos 50J-6	Galinis GTV – GTV automatinio išjungimo funkcija (iki 2025 m. modelių) 60C-5
AutoPowr™ / IVT™ – sankabos pedalas 50J-7	Galinis GTV – GTV automatinio išjungimo funkcija (nuo 2025 m. modelių) 60C-7
AutoPowr™ / IVT™ – ypatumai manevruojant traktoriaus 50J-7	Galinis GTV – galinio GTV trumpojo veleno keitimas 60C-9
AutoPowr™ / IVT™ – traktorių su priekaba stabdymas nuokalnėje 50J-8	Galinis GTV – padargo prikabinimas 60C-9
AutoPowr™ / IVT™ – atskirų stabdžių pedalo naudojimas 50J-8	Priekinis prikabinimo įtaisas
AutoPowr™ / IVT™ – paleidimas šaltu oru 50J-9	Ekonomiško priekinio prikabinimo įtaiso valdikliai 60D-1
AutoPowr™ / IVT™ – avarinio grįžimo režimas 50J-9	Ekonomiškas priekinis prikabinimo įtaisas 60D-1
AutoPowr™ / IVT™ – traktoriaus vilkimas 50J-10	Priekinis prikabinimo įtaisas – centrinė trauklė 60D-5
AutoPowr™ / IVT™ – meniu 50J-10	Priekinis prikabinimo įtaisas – centrinės trauklės padėties 60D-5
AutoPowr™ / IVT™ – transmisijos meniu esantys simboliai 50J-10	Priekinis prikabinimo įtaisas – kablo tipo centrinė trauklė 60D-6
AutoPowr™ / IVT™ – transmisijos režimas 50J-11	Galinis prikabinimo įtaisas
AutoPowr™ / IVT™ – PowrReverser™ 50J-11	Galinis prikabinimo įtaisas – meniu 60E-1
AutoPowr™ / IVT™ – atbulinės / priekinės eigos perdavimo skaičius 50J-12	Galinis prikabinimo įtaisas – darbas be CommandARM™ 60E-2
	Galinis prikabinimo įtaisas – darbas su CommandARM™ 60E-3
	Galinis prikabinimo įtaisas – gylis reguliavimo ribotuvo nustatymas 60E-4
	Galinis prikabinimo įtaisas – važiavimas esant apkrovai su sumontuotu padargu 60E-4

Puslapis	Puslapis
Galinis prikabinimo įtaisas – prikabinimo įtaiso amortizacija 60E-5	Hidraulinis automatinis prikabinimo įtaisas (elektrinis) 60F-12
Galinis prikabinimo įtaisas – pakėlimo aukščio riba 60E-5	Hidraulinė sistema
Galinis prikabinimo įtaisas – nuleidimo greičio reguliavimas 60E-5	Reguliavimo vožtuvai (SCV) – didžiausias leistinas alyvos paėmimas 70-1
Galinis prikabinimo įtaisas – pakėlimo greičio reguliavimas 60E-6	Selektyvieji reguliavimo vožtuvai (SCV) – alyvos paėmimas naudojant hidrostatinę pavarą (su PC hidrauline sistema) 70-1
Galinis prikabinimo įtaisas – traukos jėgos / gylio valdiklio reguliavimas 60E-6	Selektyvieji reguliavimo vožtuvai (SCV) – alyvos paėmimas naudojant hidrostatinę pavarą (su PFC hidrauline sistema) 70-2
Galinis prikabinimo įtaisas – traukos jėgos valdiklio naudojimas 60E-7	Didelio tūrio hidraulinių cilindų naudojimas 70-2
Galinis prikabinimo įtaisas – slankioji padėtis 60E-8	Papildomas alyvos bakas 70-2
Galinis prikabinimo įtaisas – nuotolinis valdymas 60E-9	Hidraulinės jungtys
Galinis prikabinimo įtaisas – tiesioginis įjungimas 60E-9	Selektyviųjų reguliavimo vožtuvų (SCV) jungiamosios detalės 70A-1
Tritaškis sukabinimo įtaisas 60E-10	Hidraulinių žarnų prijungimas prie SCV 70A-1
Plokščios plieninės išilginės trauklės 60E-10	Hidraulinių žarnų atjungimas nuo SCV 70A-2
Teleskopinės išilginės trauklės 60E-10	Hidraulinių žarnų prijungimas prie SCV arba atjungimas nuo jų ties priekiniu prikabinimo įtaisu (jei yra) 70A-4
Greitai nuimamos (kablio tipo) išilginės trauklės 60E-11	Padargų ir hidraulinių variklių hidraulinės jungtys 70A-6
Prijunkite sumontuotą tritaškį sukabinimo įtaisą ir velkamus padargus 60E-12	Padargų prijungimas prie SCV 70A-8
Išlyginkite padargą horizontaliai 60E-13	Reguliuojamas papildomo galios tiekimo vožtuvas 70A-9
Centrinė trauklė 60E-13	Reguliavimo vožtuvai (SCV) – valdikliai
Centrinės trauklės padėties 60E-13	SCV – valdiklių nustatymas 70B-1
Kablio tipo centrinė trauklė 60E-14	Mechaniniai SCV – valdikliai 70B-1
Hidraulinė centrinė trauklė (jei yra) 60E-14	Mechaniniai SCV – valdymo svirtis 70B-1
Kėlimo trauklių reguliavimas 60E-16	Mechaniniai SCV – transportavimo fiksatorius 70B-3
Kėlimo trauklės – pritaikomos įvairiems naudojimo atvejams 60E-17	Elektroniniai SCV – valdikliai 70B-3
Stabilizuojančios atramos, II kategorijos (jei įrengta) 60E-18	Elektroniniai SCV – valdymo svirtis 70B-4
Stabilizatorius (jei įrengtas) 60E-18	Elektroniniai SCV – neutrali padėtis 70B-5
Stabilizavimo sistema (jei įrengta) 60E-19	Elektroniniai SCV – ištraukimo ir ištraukimo fiksavimo padėtis 70B-6
Išilginės trauklės – išsiskleidimo matmens reguliavimas 60E-19	Elektroniniai SCV – įtraukimo ir įtraukimo fiksavimo padėtis 70B-6
II / IIN arba III kategorijos išilginių trauklių reguliavimas (jei yra) 60E-20	Elektroniniai SCV – slankioji padėtis (fiksuoja) 70B-7
Priekabos prikabinimo įtaisai	Valdymo vožtuvai (SCV) – nustatymai
Priekabos prikabinimo įtaisai – įvadas 60F-1	Mechaniniai SCV – pakėlimo greitis 70C-1
II KAT. tempimo sija 60F-1	Mechaniniai SCV – funkcijų režimo nustatymas 70C-1
Tinkamas tempimo sijos naudojimas 60F-1	Mechaniniai SCV – 450 serijos slėgio nustatymai 70C-1
Užblokuokite sukabinimo kaiščius 60F-1	Elektroniniai SCV – meniu 70C-2
Užblokuokite reguliuojamo aukščio priekabos sukabinimo įtaisą 60F-3	Elektroniniai SCV – SCV srauto greičio ir srauto trukmės reguliavimas 70C-2
Teleskopinių išilginių trauklių fiksatorius 60F-3	Elektroniniai SCV – frontalinio krautuvo režimas 70C-3
Prikabinimo įtaiso apkaba 60F-3	Elektroniniai SCV – vairasvirtės režimas 70C-3
Priekabos prikabinimo įtaisas su Piton Fix arba rutulinis (standus) (iki MY25) 60F-4	Elektroniniai SCV – išplėstiniai nustatymai 70C-4
Priekabos prikabinimo įtaisas su Piton Fix arba rutulinis (standus) (nuo MY25) 60F-5	Operatoriaus sėdynės jutiklis (tik Šiaurės Amerikoje, Australijoje ir Naujojoje Zelandijoje) 70C-4
Reguliuojamo aukščio rutulinis sukabinimo įtaisas (1 versija) 60F-8	
Reguliuojamo aukščio rutulinis sukabinimo įtaisas (2 versija) 60F-9	
Reguliuojamo aukščio priekabos prikabinimo įtaisas 60F-10	
Priekabos sukabinimo įtaiso distancinis valdymas (jei įrengtas) 60F-10	
Hidraulinis automatinis prikabinimo įtaisas (mechanišškai aktyvinamas) 60F-11	

	Puslapis		Puslapis
Priekinis krautuvas		Priekiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)	
Važiavimas krautuvu viešaisiais keliais	70D-1	Padangos ir ratai – įvadas	80A-1
Frontalinio krautuvo tvirtinimo rėmai 620R / 623R krautuvams	70D-1	Priekinės padangos su priekinių ratų pavara	80A-1
Frontalinis krautuvas – hidraulinis greitas atjungimas (jei įrengtas)	70D-2	Priekinis varantysis tiltas – ratų suvedimo tikrinimas ir reguliavimas	80A-1
Priekinis krautuvas – variklio greičio įtaka kėlimo funkcijai	70D-2	Priekinis varantysis tiltas – patikrinkite ratų suvedimą (įprastas metodas)	80A-1
Mechaninė vairasvirtė (sumontuota gamykloje) – valdikliai	70D-2	Priekinis varantysis tiltas – patikrinkite ratų suvedimą lazeriniu ratų matavimo įrankiu	80A-2
Mechaninė vairasvirtė (modifikuota), R serijos frontalinis krautuvas 6M serijos traktoriams (nuo MY20) – valdikliai	70D-4	Priekinis varantysis tiltas – sureguliuokite ratų suvedimą	80A-2
Elektrinė vairasvirtė – versijos identifikavimas	70D-4	Instrukcijos priekinių ratų tarpvėžei reguliuoti su 2, 8, 16 ir 32 padėčių ratlankiais	80A-2
• Elektrinė vairasvirtė (1 versija) – valdikliai	70D-5	Priekinių ratų varžtų priveržimas – priekinės varančiosios ašys	80A-3
Elektrinė vairasvirtė (1 versija) – išdėstymas ir funkcijos	70D-6	Ratlankio bloko konfigūracijos schema	80A-5
Elektrinė vairasvirtė (1 versija) – blokavimo funkcija (transportavimo fiksatorius)	70D-7	Trijų dalių priekinė ašis (2 versija) – priekinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai (MC rėmo versija)	80A-12
• Elektrinė vairasvirtė (2 versija) – valdikliai	70D-8	Trijų dalių priekinė ašis (2 versija) – priekinių ratų su 16 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai (MC rėmo versija)	80A-14
Elektrinė vairasvirtė (2 versija) – rankos aptikimo sistema	70D-9	Trijų dalių priekinė ašis (2 versija) – priekinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai (MC rėmo versija)	80A-16
Elektrinė vairasvirtė (2 versija) – rankos aptikimo sistema, klaidos pranešimas	70D-9		
Elektrinė vairasvirtė (2 versija) – išdėstymas ir funkcijos	70D-10	Vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvas ir purvasaugis – nustatymai	
Elektrinė vairasvirtė (2 versija) – galimi išankstiniai nustatymai	70D-12	Purvasaugių nustatymai	80B-1
Elektrinė vairasvirtė (2 versija) – blokavimo funkcija (transportavimo fiksatorius)	70D-13	Vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvo nustatymas	80B-2
Padangos ir ratai		Galiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)	
Traktorių modeliai ir atitinkamos ašys – apžvalga, 6M traktoriai su kabina (nuo 2020 metų modelių)	80-1	Padangos ir ratai – įvadas	80C-1
Padangos ir ratai – įvadas	80-2	Instrukcijos galinių ratų tarpvėžei reguliuoti su 2, 8, 16 ir 32 padėčių ratlankiais (ašis su jūne)	80C-1
Bendri nurodymai galiniams ratams, padangoms ir tarpvėžėms	80-2	Galinių ratų varžtų priveržimas – briaunotosios ašys	80C-2
Neleiskite, kad priekinis ratas ar purvasaugis liestų traktoriaus komponentus	80-3	Ratlankio bloko konfigūracijos schema	80C-3
Pakeitimas į kitokio dydžio padangas	80-4	Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MC rėmo versija)	80C-11
Padangų derinio keitimas	80-5	Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)	80C-12
Dvigubų ratų (lengvai tvirtinamų) naudojimas	80-6	Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai, sunkaus darbinio režimo tipo – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MC rėmo versija)	80C-13
Saugiai atlikite techninę padangų priežiūrą	80-6	Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai, sunkaus darbinio režimo tipas – briaunotieji tiltai, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)	80C-14
Saugus ratų pakeitimas	80-7	Galinių ratų su 8 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)	80C-15
Ratų keitimas su ratų svoriais	80-8		
Padangų deriniai – reguliuojamas priekinis tiltas, 6M traktoriai su kabina (nuo 2020 metų modelių)	80-9		
Padangų deriniai – priekinis varantysis tiltas, 6M traktoriai su kabina (nuo 2020 metų modelių)	80-10		
Padangų žymėjimas – išsiaiškinkite leistinąją padangų apkrovą	80-13		
Padangų leistinosios apkrovos indeksas	80-14		
Padangų slėgis	80-15		
Nurodymai dėl oro slėgio padangose	80-15		
Specialūs labai didelio lankstumo (VF) priekinių padangų reikalavimai važiuojant keliu	80-16		
Pasirinkite padangų slėgį	80-18		

Puslapis	Puslapis
Galinių ratų su 16 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MX rėmo versija)	80C-15
Galinių ratų su 16 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)	80C-18
Galinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MC rėmo versija)	80C-19
Galinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)	80C-21
Plieniniai reguliuojami ratai kartu su reguliuojamais galiniais tiltais	80C-25
Pastabos apie galinius ratus – krumplastiebinės pavaros ašys, veleno skersmuo 79 mm su viengubomis kūginėmis suveržimo movomis	80C-26
Galinių ratų varžtų priveržimas – krumplastiebinės pavaros ašys, 79 mm skersmens velenas su viengubomis kūginėmis suveržimo movomis	80C-27
Krumplastiebinės pavaros tiltai, veleno skersmuo 79 mm su viengubomis kūginėmis suveržimo movomis – sureguliuokite tarpvėžės pločius	80C-28
Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – krumplastiebinės ašys, veleno skersmuo 79 mm (MC rėmo versija)	80C-29
Galinių ratų protektoriaus pločiai su reguliuojamais plieniniais ratais – krumplaračio ašys, veleno skersmuo 79 mm (MC rėmo versija)	80C-31
Pastabos apie galinius ratus – krumplastiebinės pavaros ašys, 86, 92 ir 100 mm skersmens velenas su viengubomis kūginėmis suveržimo movomis	80C-33
Galinių ratų varžtų priveržimas – krumplastiebinės pavaros ašys, 86, 92 ir 100 mm skersmens stebulė, su viengubomis kūginėmis suveržimo movomis	80C-34
Krumplastiebinės pavaros ašys, 86, 92 ir 100 mm skersmens velenas su viengubomis kūginėmis suveržimo movomis – sureguliuokite lietų galinių ratų tarpvėžės pločius	80C-35
Krumplastiebinės pavaros ašys, 86, 92 ir 100 mm skersmens velenas su viengubomis kūginėmis suveržimo movomis – sureguliuokite plieninių galinių ratų tarpvėžės pločius (su reguliavimo dantračiu)	80C-35
Krumplastiebinės pavaros ašys, 86, 92 ir 100 mm skersmens velenas su viengubomis kūginėmis suveržimo movomis – sureguliuokite plieninių galinių ratų tarpvėžės pločius (be reguliavimo dantračio)	80C-36
Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – krumplastiebinės ašys, veleno skersmuo 86 mm (MC rėmo versija)	80C-37
Operatoriaus kabina	
Kabinos kategorija pagal EN 15695-1 (javų apsaugos chemikalams ir skystosioms trašoms)	90-1
Venkite kontakto su žemės ūkio chemikalais	90-2
Nuvalykite nuo traktoriaus kenksmingus pesticidus	90-2
Avariniai išėjimai	90-3
Apsaugos nuo apsvertimo konstrukcija	90-3
Apsauginė konstrukcija nuo krintančių daiktų (FOPS)	90-4
Užsisekite saugos diržą	90-4
Traktoriai su kabinos pakaba	90-4
Sėdynės reguliavimas	
Sėdynės reguliavimas ir funkcijos (6M serija) ...	90A-1
CommandARM™ – sureguliuokite aukštį	90A-4
Keleivio sėdynė	90A-4
Vairo kolonėlė	
Sureguliuokite vairą	90B-1
Veidrodėliai	
Išoriniai veidrodėliai, reguliuojami rankiniu būdu	90C-1
Vidinio veidrodėlio reguliavimas	90C-1
Užlipimo laipteliai	
Užlipimo laipteliai ir turėklai	90D-1
Kairiojo užlipimo laiptelio šalinimas ir įtaisymas	90D-1
Dešiniojo užlipimo laiptelio nuėmimas ir montavimas	90D-2
Stiklo valytuvo / purkštuvo sistema	
Stiklo valytuvo ir purkštuvo sistema	90E-1
Šildytuvas / vėdinimas / oro kondicionavimas (HVAC)	
Šildytuvo / ventiliacijos / oro kondicionavimo sistema (HVAC)	90F-1
Žibintai	
Šviesų apžvalga	90G-1
Posūkio signalo ir garso signalo perjungimo svirtis	90G-3
Šviesų jungiklis	90G-3
Pasirinkite priekines šviesas	90G-4
Pasirinkite darbinius žibintus	90G-5
ISOBUS padargo darbiniai žibintai	90G-7
Ijunkite avarinės šviesos signalizaciją	90G-7
Svyturėlis (pasirinktinai)	90G-8
Kabinos plafono apšvietimas	90G-8
Užlipimo laiptelio apšvietimas	90G-8
Septynių kontaktų priekabos lizdas	90G-8

	Puslapis		Puslapis
Kištukiniai maitinimo lizdai		Transportavimas	
GreenStar™ monitoriaus lizdas	90H-1	Traktoriaus transportavimas	110-1
Universalaus ekrano eterneito lizdas (jei įrengtas)	90H-1	Traktoriaus pritvirtinimas prie transportavimo priekabų	110-1
3 kontaktų maitinimo lizdas ir maitinimo lizdų šakotuvas (12 V, ECE)	90H-1	Po iškrovimo nuplaukite mašiną	110-3
12 V kištukinis maitinimo lizdas / cigarečių žiebtuvėlis	90H-2	Važiavimas bendrojo naudojimo keliais	110-4
Signalų lizdas pagal ISO standartą 11786	90H-2	Apkrovos, vilkimas	110-4
ISOBUS lizdas kabinoje	90H-3	Įklimpusios mašinos ištraukimas	110-5
Diagnostinė jungtis (CAN magistralės)	90H-3	Įklimpusios mašinos ištraukimas – vilkimo taškai	110-6
A radijas – atminties įrenginio ir multimedijos prietaisų prijungimas	90H-3	Traktoriaus vilkimas	110-6
B radijas – atminties įrenginio ir multimedijos prietaisų prijungimas	90H-3	PowrQuad™ PLUS transmisija – traktoriaus vilkimas	110-6
3 kontaktų kištukinis lizdas (12V, ECE), priekinio sukabinimo įtaiso	90H-4	AutoQuad™ PLUS transmisija – traktoriaus vilkimas	110-7
ISOBUS lizdas (ISB), galinis prikabinimo įtaisas	90H-4	CommandQuad™ PLUS transmisija – traktoriaus vilkimas	110-7
ISOBUS lizdas (ISB), priekinis prikabinimo įtaisas (yra ne visuose modeliuose)	90H-5	AutoPowr™ / IVT™ – traktoriaus vilkimas	110-7
Septynių kontaktų priekabos lizdas, galinis prikabinimo įtaisas	90H-5	Pavarų dėžės blokatoriaus rankinis atleidimas	110-7
Septynių kontaktų priekabos lizdas, priekinio sukabinimo įtaiso	90H-5		
Priedai		Dyzelinas	
Laikymo dėklas	90I-1	Dyzelinas	200A-1
Hidraulinio greito atjungimo ir darbinių žibintų valdikliai ant frontalinio krautuvo (jei yra)	90I-1	Darbas su dyzelinu ir jo saugojimas	200A-2
Įjunkite ir išjunkite atbulinės eigos avarinį signalą (papildomos įrangos)	90I-1	Dyzelino tepimo geba	200A-2
Papildomų monitorių įrengimas	90I-2	Dyzelino tikrinimas	200A-2
Atidarykite galinį langą ir šoninius langus	90I-2	Biodyzelino degalai	200A-2
Galinis langas - kabelio kreipiamosios	90I-2	Šalto oro poveikio dyzeliniams varikliams sumažinimas	200A-4
Stogo liukas (jei įrengtas)	90I-3	Papildomi dyzelinių degalų priedai	200A-5
Atverčiamas skydelis nuo saulės	90I-3		
Užrakinamas bako įpylimo angos dangtelis	90I-3	Vandens karbamido tirpalas	
Našumo balastas		Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skystis (DEF) — naudokite varikliuose su selektyviaja katalizine redukcija (SCR)	200B-1
Balasto uždėjimo informacija ir rekomendacijos traktoriui su viengubomis padangomis	100-1	Vandens karbamido tirpalo bako pildymas	200B-1
Bendros traktoriaus svorio rekomendacijos priklauso nuo variklio arklio galių (pagal JTEEK R120, kaip matavimo vienetą naudojant PS)	100-1	Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio (DEF) laikymas	200B-2
Svorių parinkimas	100-2	Vandens karbamido tirpalo tikrinimas	200B-2
Galinių ratų apkrova	100-2	Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio (DEF) utilizavimas	200B-3
Išmatuokite užpakalinių ratų slydimą	100-2		
Užpildykite padangas vandeniu	100-3	Variklio alyva – tik Final Tier 4 varikliai	
Padangų išleidimas	100-3	Dyzelinio variklio įdirbimo alyva	200CA-1
Saugus ratų svarmenų keitimas (A tipas)	100-4	Dyzelinių variklių alyva — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapo, IV etapo ir etapo V	200CA-1
Saugiai keiskite ratų svarmenis (B tipas)	100-5	Variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalas	200CA-2
Tritaškio sukabinimo įtaiso svoris	100-6	Dyzelinių variklių alyvos tech. priežiūros intervalas dirbant dideliuose aukščiuose ...	200CA-2
Pritvirtinkite uždedamą svorį prie priekinio sukabinimo įtaiso	100-6		
Pritvirtinkite uždedamą svorį prie galinio sukabinimo įtaiso	100-7	Variklio aušinimo skystis	
Pritvirtinkite uždedamą svorį prie bazinio svorio	100-8	Dyzelinio variklio aušinimo skystis (variklio su šlapiosiomis cilindro įvorėmis)	200D-1
Įmontuokite priekinius svorius	100-9	Darbas esant šiltam vidutiniam klimatui	200D-2
		Vandens kokybė reikalinga maišymui su aušinimo skysčio koncentratu	200D-2
		Aušinimo skysčio užšalimo taško tikrinimas	200D-2
		Kiti tepalai	
		Transmisinė ir hidraulinė alyva	200E-1
		Priekinio varančiojo tilto alyva	200E-1

	Puslapis		Puslapis
Universalus plastinis konsistensinis (EP) tepalas	200E-2	Kasmet	210A-20
Automatinių tepimo sistemų tepalas	200E-2	Techninė priežiūra po 100 eksploataavimo valandų	210A-21
Tepalas	200E-3	Techninė priežiūra po 500 eksploataavimo valandų	210A-22
Universalus plastinis tepalas	200E-3	Techninė priežiūra po 1 000 eksploataavimo valandų	210A-23
Tepalų maišymas	200E-4	Techninė priežiūra po 1 500 eksploataavimo valandų	210A-24
Tepimo medžiagos laikymas	200E-4	Techninė priežiūra po 2 000 eksploataavimo valandų	210A-26
Techninė priežiūra. Bendroji informacija		Techninė priežiūra po 2 500 eksploataavimo valandų	210A-27
Saugi priežiūra ir valymas	210-1	Techninė priežiūra po 3 000 eksploataavimo valandų	210A-28
Aukšto slėgio plautuvų naudojimas	210-1	Techninė priežiūra po 3 500 eksploataavimo valandų	210A-30
Laikytės tech. priežiūros intervalų	210-1	Techninė priežiūra po 4 000 eksploataavimo valandų	210A-31
Priežiūros intervalai	210-1	Techninė priežiūra po 4 500 eksploataavimo valandų	210A-33
Priežiūros meniu	210-2	Techninė priežiūra po 5 000 eksploataavimo valandų	210A-34
Pakelkite gaubtą	210-3	Techninė priežiūra po 5 500 eksploataavimo valandų	210A-35
Atidarykite techninės priežiūros dureles	210-4	Techninė priežiūra po 6 000 eksploataavimo valandų	210A-37
Oro išleidimas iš degalų sistemos (4 cilindų varikliai)	210-4	Techninė priežiūra po 6 500 eksploataavimo valandų	210A-38
Trakatoriaus pakėlimas kėlikliu, kėlimo taškai	210-6	Techninė priežiūra po 7 000 eksploataavimo valandų	210A-39
Bendros instrukcijos dėl trakatoriaus būklės	210-8	Techninė priežiūra po 7 500 eksploataavimo valandų	210A-41
Patikrinkite/pakeiskite hidraulines žarnas	210-8	Techninė priežiūra po 8 000 eksploataavimo valandų	210A-42
Svarbūs nurodymai dėl kintamosios srovės generatoriaus	210-8	Techninė priežiūra po 8 500 eksploataavimo valandų	210A-44
Pastabos apie ratus ir padangas	210-9	Tech. priežiūra po 9 000 eksploataavimo valandų	210A-45
Pastabos prieš pradinį paleidimą ir kasdienę techninę priežiūrą	210-9	Tech. priežiūra po 9 500 eksploataavimo valandų	210A-46
Informacija apie variklio gamyklinį numerį, etapą ir papildomą apdorojimą	210-9	Techninė priežiūra po 10 000 eksploataavimo valandų	210A-48
Oro kondicionavimo sistemos paleidimo nurodymai	210-10	Informacija apie kitą techninę priežiūrą	210A-50
Standartinio colinio varžto ir sraigto sukimo momento reikšmės	210-10	Kitų tech. priežiūrų įrašai	210A-50
Metrinų varžtų ir sraigčių sukimo momento reikšmės	210-11		
Techninės priežiūros intervalai – tik traktoriams su Final Tier 4 varikliais (4 cilindų)		Techninė priežiūra – valymas	
BENDROJI INFORMACIJA	210A-1	Nuvalykite radiatorių, viskozinį ventiliatorių, kondensatorių ir variklio aplinką	220A-1
Pastabos	210A-1	Variklio oro valytuvas – išvalykite pirminio valymo filtrą	220A-1
Tech. priežiūra kasdien arba kas 10 darbo valandų	210A-1	Kabinos oro filtrų valymas	220A-2
Techninė priežiūra (pagal poreikį, kasmet, kas 2 ir 3 metus) – tik traktoriams su Final Tier 4 varikliais (4 cilindų)	210A-2	Patikrinkite degalų filtrus (4 cilindų varikliai)	220A-2
Periodinė techninė priežiūra – tik traktoriams su Final Tier 4 varikliais (4 cilindų)	210A-3	Atlikite degalų bako techninę priežiūrą	220A-3
Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai	210A-3	Degalų bako ventiliacinės angos filtro tikrinimas (tik jei yra bako dangteliai su kaištinio fiksavimo mechanizmu ir trumpasis velenas)	220A-3
Variklio alyvos ir filtro keitimas	210A-7	Išvalykite vandens karbamido tirpalo bako įpylimo angos kaklelio sietelį	220A-3
Variklio alyvos ir filtro keitimas	210A-8	Vandens karbamido tirpalo bako ventiliacinės angos filtro tikrinimas	220A-4
Variklio alyvos ir filtro keitimas	210A-9	Vandens karbamido tirpalo (DEF) bako valymas	220A-4
Variklio alyvos ir filtro keitimas	210A-10		
Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninė priežiūra	210A-11		
Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninė priežiūra	210A-12		
Atlikite aušinimo sistemos techninę priežiūrą	210A-13		
Atlikite aušinimo sistemos techninę priežiūrą	210A-14		
Atlikite vandens karbamido tirpalo sistemos tech. priežiūrą	210A-15		
Atlikite vandens karbamido tirpalo sistemos tech. priežiūrą	210A-17		
Kasmet	210A-19		

Puslapis	Puslapis
Techninė priežiūra – elektros sistema	
Akumulatoriaus elektros grandinės atjungimas	220B-1
Priėjimas prie akumulatoriaus	220B-1
Prieiga prie saugiklių	220B-1
Elektrinės pagalbinės paleidimo priemonės saugiklis ir relė	220B-2
PLB - saugikliai ir relės	220B-3
LSS - saugikliai ir relės, 1 dalis	220B-6
LSS - saugikliai ir relės, 2 dalis	220B-7
PSB - saugikliai ir relės	220B-10
Patikrinkite variklio įžeminimą	220B-11
Starteris	220B-11
GTV įjungimo apsauginio įtaiso tikrinimas	220B-11
Judėjimo ribotuvo tikrinimas (PowrQuad™ PLUS transmisija ir AutoQuad™ PLUS transmisija)	220B-11
Judėjimo ribotuvo tikrinimas (CommandQuad™ transmisija)	220B-12
Judėjimo ribotuvo tikrinimas (AutoPowr™ / IVT™ transmisija)	220B-12
Šviesų tikrinimas	220B-13
Saugus halogeninių lempučių naudojimas	220B-13
Saugi priežiūra ir valymas	220B-13
Priekinio žibinto variklio gaubte lempučių keitimas	220B-13
Variklio gaubte esančio darbinio žibinto lempučių keitimas	220B-14
Ant kabinos rėmo esančių posūkio signalo ir gabaritinių žibintų lempučių keitimas	220B-14
Ant kabinos rėmo esančių priekinių žibintų lempučių keitimas	220B-15
Ant purvasaugio esančio galinio stabdžių / posūkio signalo žibinto lempučių keitimas	220B-15
Darbinio žibinto (apvalaus) lempučių keitimas	220B-16
Darbinio žibinto (ovalaus) lempučių keitimas	220B-17
Numerio lentelės apšvietimo lempučių keitimas	220B-17
Švyturėlio lempučių keitimas	220B-18
Kabinos apšvietimo lempučių keitimas	220B-19
Transmisijos perjungimo bloko apšvietimo lempučių keitimas	220B-20
Techninė priežiūra – įrangos priveržimo momentų tikrinimas	
Priekinių ratų varžtų priveržimas – priekinės varančiosios ašys	220C-1
Galinių ratų varžtų priveržimas – briaunotosios ašys	220C-2
Galinių ratų priveržimas – krumpļastiebinės pavaros ašys, stebulės skersmuo 79 mm su kūginėmis suveržimo movomis	220C-2
Galinių ratų varžtų priveržimas – krumpļastiebinės pavaros ašys, 86, 92 ir 100 mm skersmens stebulė, su viengubomis kūginėmis suveržimo movomis	220C-3
Priveržkite ratų svarmenų varžtus	220C-4
Patikrinkite priekinio prikabinimo įtaiso detalių sukimo momentą –	220C-4
Frontalinio krautuvo montavimo rėmas – (priežiūra)	220C-4
Priveržkite II KAT. tempimo sijos varžtus	220C-4
Priekabos prikabinimo įtaiso varžtų priveržimas, kreipiamieji bėgeliai	220C-5
Piton Fix arba rutulinio tipo (standžios) priekabos prikabinimo įtaiso varžtų priveržimas	220C-5
Priveržkite rutulinio tipo prikabinimo įtaiso su sustiprinto vairavimo mechanizmo pritvirtintomis svirtimis varžtus	220C-6
Priveržkite automatinio prikabinimo įtaiso varžtus	220C-6
Techninė priežiūra – tikrinimai	
Variklio alyvos lygio tikrinimas	220D-1
Variklio pavaros diržo susidėvėjimo tikrinimas ..	220D-1
Patikrinkite aušinimo sistemos klampųjį ventiliatorių	220D-1
Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį	220D-1
Oro įsiurbimo žarnų tikrinimas (4 cilindų varikliai)	220D-2
Patikrinkite priekinio varančiojo tilto karterio alyvos lygį (730, 733 ir 735)	220D-2
Patikrinkite priekinio varančiojo tilto pagrindinių pavarų be stabdžių alyvos lygį (730, 733 ir 735)	220D-2
Patikrinkite priekinio tilto pakabos akumuliatorių	220D-3
Transmisijos ir hidraulinės sistemos alyvos lygio tikrinimas	220D-3
Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas)	220D-4
Patikrinkite hidraulinės žarnas	220D-4
Patikrinkite mechaninę kabinos pakabą	220D-4
Patikrinkite kabinos uždarymo mechanizmus ir guminius durų, langų bei stogo liukų tarpiklius	220D-5
Patikrinkite saugos diržą	220D-5
Patikrinkite stabdžius	220D-5
Išleiskite orą ir patikrinkite stabdžių sistemą ..	220D-5
Pneumatinį stabdžių sistemos tikrinimas dėl susikondensavusio vandens	220D-5
Patikrinkite rankinio valdymo prikabinimo įtaiso susidėvėjimą	220D-6
Patikrinkite, ar nesusidėvėjęs priekabos sukabinimo įtaisas CUNA (valdomas rankiniu būdu)	220D-7
Patikrinkite, ar nesusidėvėjęs priekabos sukabinimo įtaisas (nuotoliniu būdu valdomas)	220D-7
Priekabos sukabinimo įtaisas, patikrinkite kreipiamąsias	220D-9
Patikrinkite Piton Fix priekabos sukabinimo įtaiso susidėvėjimą	220D-9
Patikrinkite, ar nesusidėvėjęs rutulinio tipo sukabinimo įtaisas	220D-9
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi tempimo sija ..	220D-10
Patikrinkite vilkimo kablo ant automatinio sukabinimo įtaiso susidėvėjimą	220D-10
Techninė priežiūra – keitimas	
Pakeiskite lemputes	220E-1
Pakeiskite variklio alyvos filtrą	220E-1
Keiskite variklio alyvą	220E-1
Pakeiskite alyvos skirtuvo filtrą karterio ventiliacijos angoje (jei įrengtas)	220E-2

	Puslapis		Puslapis
Degalų filtrų keitimas	220E-3	Diagnosticiniai gedimų kodai	300B-2
Variklio oro valytuvo keitimas	220E-3	Diagnosticikos adresų įvedimas (vartotojo lygis)	300B-3
Variklio oro valytuvo antrinio filtro keitimas	220E-4		
Kabinos oro filtrų keitimas	220E-4	Laikymas	
Kabinos oro filtro (jei yra) aktyvintosios anglies filtro keitimas	220E-5	Išjungimas ilgesniam laikui	400-1
Pakeiskite aušinimo skystį	220E-5	Paruošimas darbui po laikymo laikotarpio	400-1
Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro keitimas	220E-6		
Vienaeilio vandens karbamido tirpalo filtro įdėjimo padėtis	220E-8	Techniniai reikalavimai	
Vandens karbamido tirpalo linijos filtro keitimas	220E-9	BENDROJI INFORMACIJA	500A-1
Pakeiskite dyzelino kietųjų dalelių filtrą (DPF)	220E-11	Pastaba apie specifikacijas	500A-1
Priekinis varantysis tiltas – alyvos keitimo instrukcijos (tilto karteris ir pagrindinės pavaros)	220E-11	Matmenys (6090M ir 6120M su kabina ir priekine varančiąja ašimi)	500A-1
Priekinė varančioji ašis (730, 733 ir 735) – pagrindinių pavarų su stabdžiu alyvos keitimas	220E-11	Variklis (6090M)	500A-2
Priekinė varančioji ašis (730, 733 ir 735) – pagrindinių pavarų be stabdžio alyvos keitimas	220E-12	Variklis (6100M)	500A-3
Priekinė varančioji ašis (730, 733 ir 735) – ašies karterio alyvos keitimas	220E-13	Variklis (6110M)	500A-4
Pakeiskite transmisijos ir hidraulinės alyvos filtrus	220E-14	Variklis (6120M)	500A-5
Transmisinės ir hidraulinės alyvos keitimas ir įsiurbimo angos tinklelio valymas (PowrQuad™, AutoQuad™ ir CommandQuad™ Plus transmisija)	220E-14	GTV išėjimo galia (6090M)	500A-6
Transmisijos ir hidraulinės alyvos keitimas bei įsiurbimo tinklelių valymas (AutoPowr™ / IVT™ transmisija)	220E-15	GTV išėjimo galia (6100M)	500A-7
Pneumatinių stabdžių sistemos oro džiovituvų kasetės keitimas	220E-16	GTV išėjimo galia (6110M)	500A-7
Pakeiskite priekinio GTV alyvos filtrą (jei įrengtas)	220E-17	GTV išėjimo galia (6120M)	500A-7
Priekinio GTV alyvos keitimas (jei yra)	220E-17	Transmisija	500A-8
		Prikabinimo įtaisai	500A-9
Techninė priežiūra – tepimas		Hidraulinė sistema	500A-10
Bendra informacija apie tepimą	220F-1	Talpos	500A-10
Neplaninis tepimas	220F-1	Alyvos paėmimas	500A-11
Sutepkite traktorių – tepimo taškai	220F-2	Didelio tūrio hidraulinių cilindų naudojimas	500A-11
Sutepkite galinio GTV trumpojo veleno atramą	220F-4	Apkrovos ir svoriai, 1 dalis	500A-12
Sutepkite galinio tilto guolius	220F-4	Apkrovos ir svoriai, 2 dalis – nuo 2019 metų modelių	500A-15
		Maksimali leistina ašies ir padangų apkrova	500A-16
Trikčių diagnostika		Kaip apskaičiuoti maksimalią leistiną priekabos prikabinimo įtaiso apkrovą	500A-18
Transmisija	300A-1	Didžiausios leidžiamos velkamos apkrovos (nuo 6090M iki 6120M)	500A-19
Hidraulinė sistema	300A-1	Leidžiamos masės apskaičiavimas	500A-20
Reguliavimo vožtuvai	300A-2	Elektros sistema	500A-20
Variklis	300A-3	Vibracija	500A-20
Elektros sistema	300A-5	Kabina, kategorija	500A-21
Operatoriaus kabina	300A-6	Garso lygis	500A-21
		Oro kondicionavimo sistemų identifikavimas	500A-21
Gedimų radimas ir šalinimas – diagnostiniai gedimų kodai ir pritaikymas individualiam naudotojui		Saugos nurodymai dėl vėlesnio elektros ar elektroninių įtaisų ir (arba) komponentų įrengimo	500A-21
Ispėjamosios lemputės, nurodančios stabdyti, atlikti techninę priežiūrą, pateikiančios informaciją ir saugos įspėjimus	300B-1	Anglies dioksido išmetimas (CO ₂)	500A-22
Diagnosticikos meniu	300B-2		
		Serijos numeriai	
		Tipinės lentelės	500B-1
		Produkto identifikacijos plokštė ir komponentų gamykliniai numeriai	500B-1
		Gaminio identifikavimo numerio lentelė	500B-1
		Variklio serijos numeris	500B-2
		Transmisijos serijos numeris	500B-4
		Diferencialo su pagrindine pvara serijos numeris	500B-4
		Priekinių ratų pavaros gamyklinis numeris	500B-5
		Operatoriaus kabinos gamyklinis numeris	500B-5
		Operatoriaus sėdynės gamyklinis numeris	500B-6
		Sukomplektuoto bloko gamykliniai numeriai	500B-6
		Nuosavybės pakeitimas	
		Savininko pasikeitimų įrašai	600-1

Puslapis

Apžiūra prieš pristatymą

Pastabos dėl apžiūros prieš pristatymą	700-1
Techninės priežiūros procedūra	700-2
Kopija savininkui	700-4
Kopija įgaliotam atstovui	700-5

Žodynėlis

Žodynėlis

	O	Vidutinės apskukos
	++	Didžiausios apskukos
Sūčiai per minutę	sūk./min.	Santrumpa
Oro kondicionavimo sistema	A/C	Sistema, naudojama operatoriaus kabinos orui kondicionuoti
Kintamoji srovė	AC	Elektros srovė, kurios kryptis keičiasi reguliariai pasikartojančiais intervalais
Priedai	ACC	Antrinė elektros sistema
Porankio valdymo blokas	ACU	Porankio valdymo įtaisas, naudojamas traktoriaus funkcijoms kontroliuoti
AutoQuad Plus transmisija	AQ+	Pusiau automatinė pavarų dėžė
Oro kokybės sistema	AQS	Sistema, naudojama operatoriaus kabinos kondicionuojamam orui reguliuoti
Automatinis temperatūros reguliavimas	ATC	Santrumpa
4 kategorija	4 KAT.	Kabinos kategorija pagal EN 15695-1, skirta javų apsaugai naudojant chemikalus ir skystąsias trąšas
Šalto variklio paleidimo srovė	CCA	Akumuliatoriaus srovės stiprumas amperais esant žemoms temperatūroms
CommandCenter™	CC	Kompiuterizuota traktoriaus kontrolės sistema
Komponentų techninė instrukcija	CTM	Komponentų priežiūros techninė instrukcija
Vandens karbamido tirpalas	Vandens karbamido tirpalas	Diesel Exhaust Fluid
Nuolatinė srovė	DC	Elektros srovė, tekanti tik viena kryptimi
Dyzelino kietųjų dalelių filtras	DPF	Santrumpa
Dinaminė svėrimo sistema	DWS	Svorių ir kiekių įrašymo sistema (priekinio krautuvo)
Variklio valdymo blokas	ECU	Kompiuterizuota variklio greičio valdymo sistema
Elektrinė–hidraulinė:	EH	Valdomo elektra hidraulinio vožtuvo funkcijos
Elektrohidraulinis gylis reguliavimas	EHDC	Santrumpa
Elektrohidraulinis reguliavimo vožtuvas	EH-SCV	Elektromagnetiniais jungikliais valdomas reguliavimo vožtuvas
Elektronika	ELX	Santrumpa
Elektroninis išsilyginimas	ESL	Krautuvo įrankio elektroninis išsilyginimas (priekinio krautuvo)
Nustatytas priekinės eigos greitis	FSS	Belaipsnės transmisijos apskukų reguliavimas
Galonai per minutę	gal./min.	Tūrio srautas, išmatuotas per vieną minutę
Sukabinimo įtaiso valdymo blokas	HCU	Sukabinimo įtaiso valdymo funkcijų kompiuterizuota sistema
Sunkaus režimo tipas	HD	Santrumpa
Didelio intensyvumo iškrova	HID	Specialaus tipo ksenono papildomos šviesos, naudojamos priekiniam apšvietimui
Sukabinimo įtaiso slydimo komanda	HSC	Kompiuteriu palaikoma sistema sukabinimo įtaiso traukos jėgos reakcijos kontrolei palaikyti
Prietaisų valdymo blokas	ICU	Kompiuterizuota traktoriaus įspėjamųjų funkcijų valdymo sistema
Uždegimas	IGN	Variklio paleidimo ir stabdymo reguliavimo sistema
Padargų valdymo sistema	IMS	Sistema naudojama funkcijų valdymui apsisukant lauko gale
Tarptautinė standartų organizacija	ISO	Santrumpa
Operatoriaus elektroninės priemonės	ITEC	Santrumpa, skirta Pažangiai padargų valdymo sistemai
Litrai per minutę	l/min.	Tūrio srautas, išmatuotas per vieną minutę
Horizontalus išlyginimas	LTH	Krautuvo įrankio automatinis išlyginimas keičiant važiavimo sąlygas (pavertimas/palenkimas), (priekinio krautuvo)
Mechaninė priekinių ratų pavara	MFWD	Mechaniškai įjungiamas priekinis tiltas
PowrQuad-Plus transmisija	PQ+	Pusiau automatinė pavarų dėžė
Slėgio reguliavimo vožtuvas	PCV	Įtaisas sistemos slėgiui reguliuoti
Gaminio identifikacinis numeris	PIN kodas	Gaminio identifikavimo gamyklinis numeris
Galios tiekimo velenas	GTV	Santrumpa
Sugrįžimas į padėtį	RTP	Nustatykite krautuvo strėlę ir krautuvo įrankį automatiškai į anksčiau pasirinktą padėtį (frontalinio krautuvo)
SCV vožtuvo valdymo blokas	SCU	Kompiuterizuota reguliavimo vožtuvo funkcijų valdymo sistema
Selektyviojo valdymo vožtuvas	SCV	Hidraulinių funkcijų distancinio valdymo mechanizmas
Lėtai važiuojanti transporto priemonė	SMV	Įspėjamasis ženklas traktoriaus galinėje dalyje
Tractor-Implement Automation	TIA	Traktoriaus padargų automatikos santrumpa Įtrauktas į TIM.

Traktoriaus padargų valdymo sistema	TIM	Traktoriaus padargų valdymo sistemos santrumpa
Priekinės ašies pakaba	TLS	ISOBUS programa
		Trijų jungčių amortizacijos sistemos santrumpa

LX25458,MY20,000096F-26-26JUN24

Prekių ženklai

Prekių ženklai	
AutoPowr™	Deere and Company prekės ženklas
AutoPowr™ / IVT™	Deere and Company prekės ženklas
AutoQuad™ II	Deere and Company prekės ženklas
AutoQuad™ PLUS	Deere and Company prekės ženklas
"AutoTrac™"	Deere and Company prekės ženklas
Bio Hy-Gard™	Deere and Company prekės ženklas
ClimaTrak™	Deere and Company prekės ženklas
ComfortGard™	Deere and Company prekės ženklas
ComfortGard Deluxe™	Deere and Company prekės ženklas
CommandARM™	Deere and Company prekės ženklas
CommandCenter™	Deere and Company prekės ženklas
CommandPRO™	Deere and Company prekės ženklas
CommandQuad™	Deere and Company prekės ženklas
Cool-Gard™ II	Deere and Company prekės ženklas
CoolScan™	Deere and Company prekės ženklas
CoolScan PLUS™	Deere and Company prekės ženklas
Deere	Deere and Company prekės ženklas
Eco Shift™	Deere and Company prekės ženklas
EasyGuide™	Deere and Company prekės ženklas
DieselScan™	Deere and Company prekės ženklas
FieldCruise™	Deere and Company prekės ženklas
Field Doc™	Deere and Company prekės ženklas
Field Office™	Deere and Company prekės ženklas
GreenStar™	Deere and Company prekės ženklas
Hy-Gard™	Deere and Company prekės ženklas

Prekių ženklai	
ILS™	Deere and Company prekės ženklas
iTEC™	Deere and Company prekės ženklas
iTEC™ Basic	Deere and Company prekės ženklas
iTEC™ Pro	Deere and Company prekės ženklas
IVT™	Deere and Company prekės ženklas
IVT Selector™	Deere and Company prekės ženklas
JDLink™	Deere and Company prekės ženklas
JDOOffice™	Deere and Company prekės ženklas
John Deere	Deere and Company prekės ženklas
Oilscan™	Deere and Company prekės ženklas
Parallel Tracking™	Deere and Company prekės ženklas
PLUS-50™	Deere and Company prekės ženklas
PowerTech™	Deere and Company prekės ženklas
PowerTech™ Plus	Deere and Company prekės ženklas
PowerZero™	Deere and Company prekės ženklas
PowrQuad™	Deere and Company prekės ženklas
PowrQuad™ PLUS	Deere and Company prekės ženklas
PowrReverser™	Deere and Company prekės ženklas
Service ADVISOR™	Deere and Company prekės ženklas
SERVICEGARD™	Deere and Company prekės ženklas
StarFire™	Deere and Company prekės ženklas
"StarFire™" iTC.	Deere and Company prekės ženklas
StellarSupport™	Deere and Company prekės ženklas
SyncroPlus™	Deere and Company prekės ženklas
TLS™	Deere and Company prekės ženklas

Prekių ženklai	
Tractor-Implement Automation™	Deere and Company prekės ženklas

LX25458,MY20,0000970-26-05MAY23

Sauga

Saugos informacijos atpažinimas



T81389—UN—28JUN13

Tai yra priminimo apie saugą simbolis. Kai ant mašinos arba instrukcijoje pamatysite šį ženklą, būkite budrūs, nes galite susižeisti.

Laikykitės pateiktų nurodymų ir saugaus darbo patarimų.

DX.ALERT-26-03OCT22

Signalinių žodžių reikšmės

PAVOJUS

ATSARGIAI

DĖMESIO

TS187—26—30SEP88

PAVOJUS; signalinis žodis PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją kuri, jei jos neišvengsite, gali baigtis žūtimi ar sunkiu sužeidimu.

ĮSPĖJIMAS; signalinis žodis ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją kuri, jei jos neišvengsite, galėtų baigtis žūtimi ar sunkiu sužeidimu.

ATSARGIAI; signalinis žodis ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją kuri, jei jos neišvengsite, galėtų baigtis lengvu ar nedideliu sužeidimu. Žodis ATSARGIAI taip pat gali būti vartojamas įspėti apie saugos technikos nesilaikymą; tokiais atvejais galimi sužeidimai.

Signalinis žodis – PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS arba ATSARGIAI – vartojamas su saugumo perspėjimo ženklais. PAVOJUS reiškia rimčiausią pavojų. Saugos ženklai PAVOJUS arba ĮSPĖJIMAS yra prie galimo pavojaus šaltinio. Ant saugos ženklų DĖMESIO nurodomos bendros atsargumo priemonės. Žodžiu

ATSARGIAI taip pat atkreipiamas dėmesys į šioje instrukcijoje pateiktus saugos pranešimus.

DX.SIGNAL-26-05OCT16

Laikykitės saugos nurodymų



TS201—UN—15APR13

Atidžiai perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir mašinų saugos ženkluose pateiktus saugos pranešimus. Palaikykite gerą saugos ženklų būklę. Pamestus ar sugadintus saugos ženklus pakeiskite naujais. Pasirūpinkite, kad saugos ženklai būtų ant naujų įrangos komponentų ir remontuojamų dalių. Atsarginių saugos ženklų galite įsigyti iš John Deere.

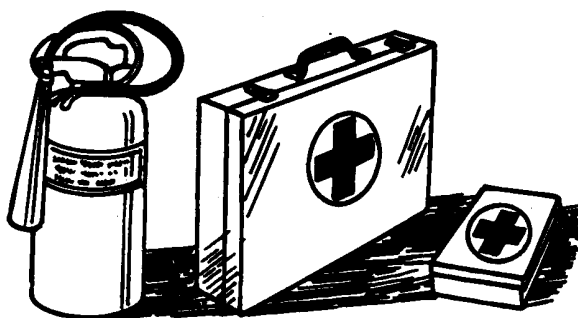
Ant kai kurių iš tiekėjų gautų dalių ar komponentų gali būti pateikta papildoma saugos informacija, kurios nėra šioje operatoriaus instrukcijoje.

Išmokite tinkamai dirbti mašina ir naudoti jos valdiklius. Mašina gali dirbti tik instruktuoti asmenys.

Palaikykite tinkamą mašinos darbinę būklę. Neteisėti mašinos pakeitimai gali daryti neigiamą įtaką jos darbui ir (arba) saugai bei pakenkti eksploataavimo trukmei.

DX.READ-26-01AUG22

Būkite pasiruošę kritinėms situacijoms



TS291—UN—15APR13

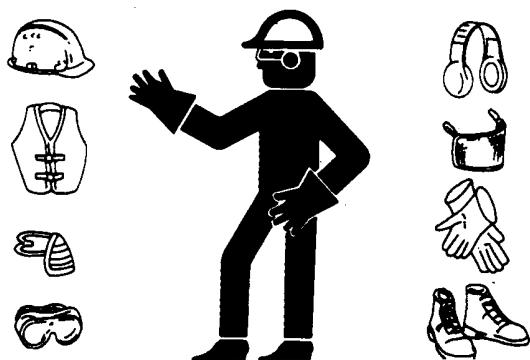
Būkite pasiruošę kilus gaisrai.

Gesintuvą ir pirmosios pagalbos vaistinėlą laikykite pasiekiamoje vietoje.

Šalia telefono aparato po ranka visada turėkite lapelį su gydytojo, greitosios pagalbos ir priešgaisrinės tarnybos telefonų numeriais.

DX,FIRE2-26-03MAR93

Dėvėkite apsauginius rūbus



TS206—UN—15APR13

Dirbdami dėvėkite prigludusius drabužius bei atitinkamam darbui skirtas apsaugos priemones.

Mašina bus saugiai valdoma tuomet, kai vairuotojas nesiblaškęs ir skirs tam visą savo dėmesį. Todėl dirbdami su traktoriumi nenaudokite ausinių radijui ar muzikai klausyti.

DX,WEAR2-26-03MAR93

Apsisaugokite nuo triukšmo



TS207—UN—23AUG88

Yra daug kintančių faktorių, kurie turi įtakos garso lygio diapazonui, įskaitant mašinos konfigūraciją, būklę ir mašinos priežiūros lygį, žemės paviršių, darbinę aplinką, darbo ciklus, aplinkos triukšmą ir padargus.

Garsus triukšmas gali pabloginti klausą arba tapti jos praradimo priežastimi.

Visada naudokite klausos apsaugos priemones.

Dėvėkite atitinkamą klausos apsaugos įrenginį, pavyzdžiui, ausines arba ausų kamštėlius, kad apsisaugotumėte nuo nepageidaujamo ar nemalonaus garsaus triukšmo.

DX,NOISE-26-03OCT17

Atsargiai elkitės su degalais – saugokitės gaisro



TS202—UN—23AUG88

Atsargiai elkitės su degalais: jie labai degūs. Nepilkite degalų į mašinos baką rūkydami arba netoli vietos, kurioje yra liepsnos arba kibirkščių.

Prieš pildydami mašinos degalų baką visada išjunkite variklį. Degalų baką pildykite lauke.

Užkirskite kelią gaisrui – nuvalykite nuo mašinos susikaupusius nešvarumus, tepalus ir apnašas. Visada išvalykite išsiliejusius degalus.

Degiems skysčiams transportuoti naudokite tik patvirtintą degalų talpyklą.

Niekada nepildykite degalų talpyklos, esančios pikape, kurio kėbulo dugnas plastikinis. Prieš pildydami degalų talpyklą, ją visada pastatykite ant žemės. Prieš nuimdami dangtelį, degalų talpyklą palieskite degalų išdavimo įrenginio purkštuku. Pildydami laikykite degalų išdavimo įrenginio purkštuką priliestą prie degalų talpyklos pildymo angos.

Nelaikykite degalų talpyklos arti atviros liepsnos, kibirkščių arba pagalbinių degiklių, pvz., vandens šildytuve arba kitame įrenginyje.

DX,FIRE1-26-12OCT11

Priešgaisrinės priemonės

Jei norite sumažinti gaisro pavojų, traktorių reikia reguliariai tikrinti ir valyti.

- Paukščiai ir kiti gyvūnai į variklio skyrių arba į išmetimo sistemą gali sunešti degių medžiagų arba juose susukti lizdus. Kasdien prieš pirmąjį naudojimą traktorių reikia patikrinti ir nuvalyti.
- Įprastinio darbo metu gali kauptis žolė, pjaunamų augalų masė ir kiti nešvarumai. Tai ypač realu, kai dirbant būna labai sausa, ar kai susiformuoja pakilusi į orą augalų masė ar augalų žiedadulkės. Bet kokias sankaupas būtina nuvalyti, kad tinkamai dirbtų mašina ir sumažėtų gaisro pavojus. Visą dieną traktorių turi būti periodiškai tikrinamas ir valomas.
- Reguliarus bei visapusiškas traktoriaus valymas kartu su kt. išvardintomis instrukcijoje įprastinėmis

priežiūros procedūromis labai sumažina gaisro pavojaus ir brangaus prastovos laiko galimybę.

- Nelaikykite degalų talpyklos arti atviros liepsnos, kibirkščių arba pagalbinio degiklio, pvz., vandens šildytuve arba kitame įrenginyje.
- Dažnai tikrinkite, ar degalų tiekimo linijos, bakas, dangtelis ir jungtys nėra pažeisti, įtrūkę arba nesandarūs. Jei reikia, pakeiskite.

Laikykites visų darbo ir saugos procedūrų, kurios nurodytos ant mašinos ir eksploatacijos instrukcijoje. Patikrinimo ir valymo metu saugokitės įkaitusio variklio ir išmetimo sistemos komponentų. Prieš atlikdami bet kokius tikrinimo arba valymo darbus, visada IŠJUNKITE variklį, nustatykite transmisiją į padėtį STOVĖJIMAS arba įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį. Išimdami raktelį apsaugosite kitus, kad jį tikrinant ir valant nepasileistų traktorius.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-26-12OCT11

Gaisro atveju



TS227—UN—15APR13

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite.

Atsiradus pirmam gaisro požymiui, nedelsdami sustabdykite mašiną. Gaisrą galima atpažinti pagal dūmų kvapą arba pamačius liepsnas. Kadangi gaisras greitai didėja ir plečiasi, nedelsdami išlipkite iš mašinos ir saugiai pasitraukite iš gaisro. Negrįžkite prie mašinos! Svarbiausias dalykas yra sauga.

Kvieskite priešgaisrinę tarnybą. Nešiojamas gesintuvas gali užgesinti nedidelį gaisrą arba neleisti jam plisti, kol atvyks gaisrininkai; bet nešiojamų gesintuvų galimybės ribotos. Visada svarbiausias yra operatoriaus ir pašalinių saugumas. Jeigu bandysite užgesinti gaisrą, atsistokite nugara į vėją, kad turėtumėte laisvą atsitraukimo kelią; taigi, jei negalėsite užgesinti gaisro, turėsite galimybę greitai pasitraukti.

Perskaitykite gesintuvo instrukcijas ir prieš gaisrą susipažinkite su jų vieta, detalėmis ir naudojimu. Vietinės priešgaisrinės tarnybos ar priešgaisrinių įrenginių platintojai gali jus apmokyti ir teikti rekomendacijas, kaip naudotis gesintuvu.

Jeigu prie jūsų gesintuvo nėra instrukcijų, laikykitės šių pagrindinių rekomendacijų:

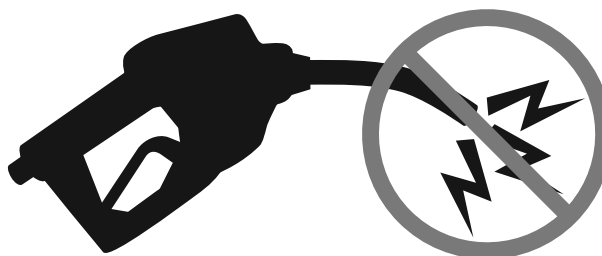
1. Ištraukite kaištį. Laikykite gesintuvą nukreipę nuo savęs purkštuką ir atleiskite fiksavimo mechanizmą.
2. Nusitaikykite žemyn. Nukreipkite gesintuvą į gaisro centrą.
3. Spauskite svirtį lėtai ir vienodai.
4. Mosuokite purkštuku nuo vieno šono į kitą.

DX,FIRE4-26-22AUG13

Pasipildydami degalų atsargas, venkite statinės elektros grėsmės



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Sieros ir kitų cheminių junginių pašalinimas iš mažai sieros turinčių dyzelinių degalų (ULSD) sumažina jų specifinį laidumą ir padidina jų gebą išlaikyti statinį krūvį.

Naftos perdirbimo gamyklos greičiausiai apdorojo degalus statinį krūvį išsklaidančiu priedu. Tačiau yra daugelis gamyklų, kurios per laiką gali sumažinti priedo efektyvumą.

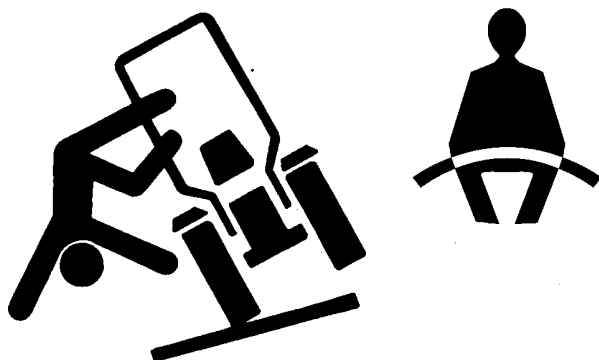
Statiniai krūviai gali susikaupti ULSD degaluose, kol jie teka per degalų tiekimo sistemas. Statinės elektros iškrova, kai yra degių garų, gali sukelti gaisrą arba sprogimą.

Todėl svarbu užtikrinti, kad visa mašinos degalų pildymo sistema (pagrindinis degalų bakas, perpumpavimo siurblys, perpumpavimo žarna, purkštukas ir kt.) būtų tinkamai įžeminta ir pritvirtinta. Pasikonsultuokite su

degalų ar degalų sistemos tiekėju, kad būtumėte garantuoti, jog tiekimo sistema atitinka degalų pildymo standartus; kad tinkamos įžeminimo ir tvirtinimo technologijos.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-26-12JUL13

Tinkamai naudokitės sulankstoma ROPS ir saugos diržu



TS1729—UN—24MAY13

Apsiverčiant saugokitės sunkių sužalojimų ar žūties.

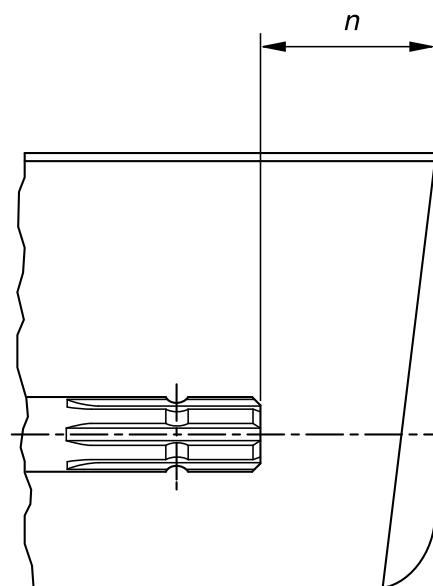
- Jeigu šioje mašinoje įrengta sauganti nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS), laikykite ROPS pilnai ištrauktą ir užblokuotą. UŽSISEKITE saugos diržą, kai dirbate su pilnai ištraukta ROPS.
 - Laikykite fiksatorių ir traukite saugos diržą skersai kūno.
 - Įstatykite fiksatorių į sagtį. Turite išgirsti spragtelėjimą.
 - Patraukite saugos diržą, kad įsitikintumėte, jog diržas saugiai užsegtas.
 - Įtempkite saugos diržą skersai klubų.
- Jeigu ši mašina dirba su suskleista ROPS (pvz., įvažiuojant į žemą pastatą), važiuokite ypač atsargiai. NENAUDOKITE saugos diržo, kai ROPS suskleista.
- Gražinkite ROPS į pakeltą, pilnai ištrauktą padėtį, kai tik mašina pradeda dirbti įprastinėmis sąlygomis.

DX,FOLDROPS-26-22AUG13

Pasitraukite nuo besisukančių kardaninių pavarų



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Įkliuvę į besisukančią kardaninę pavarą, galite patirti sunkius sužalojimus arba žūti.

Visada pasirūpinkite, kad pagrindinis traktoriaus skydas ir ašių skydai būtų savo vietose. Pasitikrinkite, ar laisvai sukasi besisukančios apsaugos.

Naudokite tik galios tiekimo veleno pavaros velenus su tinkamomis apsaugomis ir apsauginiais gaubtais.

Dėvėkite gerai priglundančius drabužius. Prieš reguliuodami, sujungdami arba valydami GTV varomus įrenginius, sustabdykite variklį ir užtikrinkite, kad būtų sustabdyta GTV kardaninė pavarą.

Nemontuokite jokio adapterio įrenginio tarp traktoriaus ir pirminio padargo GTV varančiojo veleno, kuris leistų 1000 rpm traktoriaus velenui tiekti energiją 540 rpm padargui didesniais greičiais nei 540 rpm.

Nemontuokite jokio adapterio, dėl kurio nebūtų apsaugota besisukančio padargo veleno, traktoriaus veleno arba padargo dalis. Pagrindinis traktoriaus apsauginis gaubtas turi iš dalies dengti veleną su

išdrožomis ir pridėtą adapterio mechanizmą, kaip parodyta lentelėje.

Kampas, kuriuo gali būti pasviręs padargo GTV varantysis velenas, gali būti sumažintas priklausomai nuo traktoriaus pirminio apsauginio gaubto formos bei dydžio ir nuo pirminio padargo GTV varančiojo veleno apsauginio gaubto formos ir dydžio.

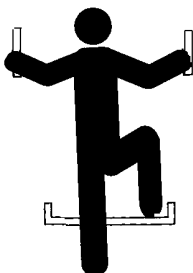
Nekelkite padargų per aukštai, kad nesugadintumėte traktoriaus pirminio apsauginio gaubto ar pirminio padargo GTV varančiojo veleno apsauginio gaubto. Atkabinkite GTV kardaninį veleną, jei reikia padidinti padargo aukštį. (Žr. GTV kardaninio veleno prikabinimas/atkabinimas)

Naudojant 3/4 GTV tipą, polinkio ir posūkio kampai gali būti sumažinami, priklausomai nuo GTV pagrindinio apsauginio gaubto tipo ir nuo sukabinimo strypų.

GTV tipas	Skersmuo	Išdrožos	n ± 5 mm (0,20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-26-28FEB17

Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais



T133468—UN—15APR13

Kad nepargriūtumėte, lipdami į mašiną ir išlipdami iš jos būkite atsisukę į mašiną. Išlaikykite 3 taškų kontaktą su laipteliais ir turėklais.

Būkite itin atsargūs, kai dėl purvo, sniego arba drėgmės paviršiai yra slidūs. Nuvalykite tepalą ir alyvą nuo laiptelių. Niekada nešokite iš mašinos. Niekada nelipkite į važiuojančią mašiną arba iš jos.

DX,WW,MOUNT-26-12OCT11

Perskaitykite ISOBUS valdiklių eksploatavimo instrukcijas

Be GreenStar™ programų, šį monitorių galima naudoti

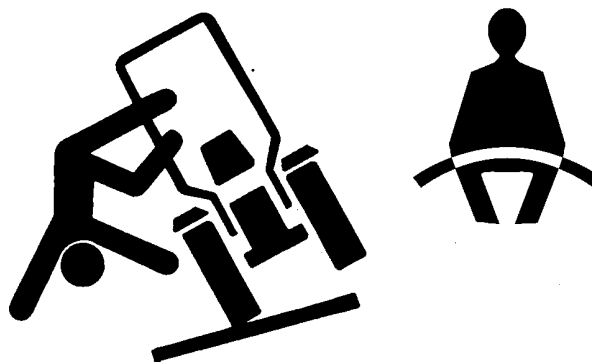
GreenStar yra Deere & Company prekės ženklas

kaip indikacijos įrenginį bet kuriam ISOBUS valdikliui, atitinkančiam ISO 11783 standartą. Suteikiama galimybė valdyti ISOBUS įrenginius. Naudojant šiuo būdu, informaciją ir valdymo funkcijas šiame monitoriuje pateikia ISOBUS valdiklis ir atsakomybė tenka ISOBUS valdiklio gamintojui. Kai kurios minėtos funkcijos galėtų sudaryti pavojų operatoriui ar pašaliniam žmogui. Prieš naudojimą perskaitykite ISOBUS valdiklio gamintojo eksploatavimo instrukciją ir laikykitės visų instrukcijoje ir ant ISOBUS valdiklio nurodytų saugos pranešimų.

PASTABA: ISOBUS siejamas su ISO standartu 11783

DX,WW,ISOBUS-26-15JUL15

Tinkamai užsisekite saugos diržą



TS1729—UN—24MAY13

Verčiantis saugokitės sunkių sužalojimų ar žūties.

Ši mašina įrengta su saugančia nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS). Kai dirbate su ROPS, NAUDOKITE saugos diržą.

- Laikykite fiksatorių ir traukite saugos diržą skersai kūno.
- Įstatykite fiksatorių į sagtį. Turite išgirsti spragtelėjimą.
- Patraukite saugos diržo fiksatorių, kad įsitikintumėte, jog diržas saugiai užsegtas.
- Įtempkite saugos diržą skersai klubų.

Jei montavimo įranga, sagtis, diržas ar traukimo įrenginys atrodo sugadinti, pakeiskite visą saugos diržą.

Ne rečiau kaip kartą per metus tikrinkite saugos diržą ir jo tvirtinimo detales. Patikrinkite, ar diržo mechanizmas neatsilaivinęs, ar diržas neįtrūkęs, nenuspuręs, ar labai smarkai arba neįprastai nenusidėvėjęs, nenublukęs arba nenuvilęs. Pakeiskite tik pakaitinėmis dalimis, kurios atitinka jūsų mašinos specifikacijas.

DX,ROPS1-26-22AUG13

Vibracija

Visos John Deere aprobuotos operatoriaus sėdynės yra

komponentų tipas, patvirtintas pagal 78/764/EEB ar (ES) 1322/2014 XIV priedą, yra priskiriamos vidutiniam vibracijos pagreičiui, kuris yra faktiškai išmatuotas prie sėdynės (a_{ws}), lygus $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Šios reikšmės NEGALIMA naudoti vibracijos jėgai apskaičiuoti pagal 2002/44/EB! Vertinant vibracijos įtampą gali padėti vietinis "John Deere" atstovas.

Toliau nurodytos galimos vibracijos mažinimo priemonės.

- Tinkamas važiavimo stilius, t. y. ne per greitai
- Pakabinamas priekinis tiltas
- Pakabinama kabina
- Tinkamai sureguliuokite operatoriaus sėdynę
- Tinkamas padangų slėgis

DX,VIBRATION,EU-26-28FEB17

Saugus traktoriaus eksploatavimas

Nelaimingų atsitikimų pavojų galite sumažinti, laikydamiesi toliau pateikiamų paprastų atsargumo taisyklių.

- Traktorių naudokite tik darbams, kuriems jis yra skirtas atlikti, pavyzdžiui, traukti, stumti, vilkti, valdyti įvairius keičiamus įrenginius, skirtus žemės ūkio darbams vykdyti.
- Operatoriai turi būti protiškai ir fiziškai pajėgūs patekti į operatoriaus kabiną ir /ar prie valdymo įtaisų bei tinkamai ir saugiai valdyti mašiną.
- Niekada nedirbkite mašina, kai esate išsiblaškę, pavargę arba nusilpę. Teisingas mašinos darbas reikalauja viso operatoriaus dėmesio ir budrumo.
- Šis traktorius nenaudojamas kaip pramoginė mašina.
- Prieš dirbdami traktoriaus perskaitykite šią operatoriaus instrukciją ir laikykitės joje ir ant traktoriaus pateiktų saugos nurodymų.
- Laikykitės eksploatavimo ir balasto uždėjimo instrukcijų, pateikiamų tokių padargų/įtaisų eksploatavimo instrukcijoje, kaip priekiniai krautuvai.
- Laikykitės eksploatavimo instrukcijoje nustatytų bet kokio sumontuoto, velkamo įrenginio ar priekabos instrukcijų. Nepaleiskite traktoriaus-mašinos ar traktoriaus-priekabos derinio, kol nebus laikomasi visų instrukcijų.
- Prieš paleisdami variklį ar pradėdami dirbti, įsitikinkite, kad prie mašinos, prikabinto įrenginio ir darbo vietoje nėra žmonių.
- Reguluodami laikykitės atokiau nuo tritaškio sujungimo ir automatinio sukabinimo įtaiso (jei įrengtas).
- Saugokite rankas, kojas ir drabužius nuo blokų su mechanine pavara.

Vairavimas

- Niekada traktoriui važiuojant į jį nelipkite ar iš jo neišlipkite.
- Prieš paleisdami transporto priemonę, užbaikite visus reikiamus apmokymus.
- Traktoriuje ir prie įrangos neturi būti vaikų ir su darbu nesusijusių asmenų.
- Niekada nevažiuokite traktoriaus, jei nesėdite ant John Deere aprobuotos sėdynės su saugos diržu.
- Visos apsaugos/apsauginiai gaubtai turi būti savo vietoje.
- Naudokite atitinkamus vizualius ir akustinius signalus važiuodami bendro naudojimo keliais.
- Prieš sustodami, važiuokite į kelio pakraštį.
- Prieš sukdami, įjungdami bet kurį stabdį arba dirbdami pavoingoje nelygioje vietoje ar stačiuose šlaituose, sumažinkite greitį.
- Stabilumas sumažėja, kai prikabinti padargai yra viršutinėje padėtyje.
- Važiavimui keliu sukabinkite stabdžių pedalus.
- Stabdydami ant slidžių paviršių, spauskite stabdžius.
- Reguliariai valykite purvasargius ir purvasargių užlaidas (purvo rinktuves), jei įrengtos. Važiuodami bendro naudojimo keliais nuvalykite purvą.

Šildoma ir ventiliuojama operatoriaus sėdynė

- Perkaitęs sėdynės šildytuvas gali nudeginti arba sugadinti sėdynę. Kad sumažėtų nudegimo rizika, būkite atsargūs naudodami sėdynės šildytuvą ilgą laiką, ypač jeigu operatorius su oda negali pajusti temperatūros pokyčio arba skausmo. Nedėkite ant sėdynės jokių objektų, pvz., apklotų, pagalvės, gaubto arba pan., dėl kurių sėdynės šildytuvas gali perkaisti.

Krovinių vilkimas

- Būkite atsargūs vilkdami ir stabdydami didelius krovinius. Stabdymo kelias didėja priklausomai nuo greičio ir velkamų krovinių svorio bei važiuojant nuokalne. Su stabdžiais ar be jų dėl velkamų krovinių, kurie yra per sunkūs traktoriui ar buksruojami per dideliu greičiu, traktorius gali tapti nebevaldomas.
- Atsižvelkite į bendrą įrenginio ir krovinio svorį.
- Kad galinė dalis būtų stabili, velkamus krovinius kabinkite tik už aprobuotų vilkties jungčių.

Statymas ir išlipimas iš traktoriaus

- Prieš išlipdami, išjunkite SCVs, atjunkite GTV, sustabdykite variklį, nuleiskite padargus/įtaisy ant žemės, nustatykite padargus/prikabintus valdymo įtaisy į neutralią padėtį ir saugiai įjunkite pastatymo mechanizmą, įskaitant pavarų dėžės blokatoriaus saugiklį ir stovėjimo stabdį. Be to, jeigu traktorių paliksite be priežiūros, ištraukite raktelį.
- Paliekant pavarų dėžę su jungta pavara ir išjungtu

varikliu, NEUŽTIKRINAMA, kad traktorius nepajudės.

- Niekada nestovėkite šalia besisukančio GTV arba dirbančio padargo.
- Prieš apžiūrėdami mašiną palaukite, kol sustos visi mechanizmai.

Dažni nelaimingi atsitikimai

Nesaugiai dirbant ar netinkamai naudojant traktorių, gali įvykti nelaimingi atsitikimai. Būkite budrūs vairuodami traktorių.

Dažniausi su traktoriais susiję nelaimingi atsitikimai yra:

- Traktoriaus apsvertimas
- Susidūrimai su kitomis motorinėmis transporto priemonėmis
- Netinkamos užvedimo procedūros
- Įsukimas į GTV velenus
- Nukritimas nuo traktoriaus
- Sutraiškymas ar suspaudimas prikabinimo metu

DX,WW,TRACTOR-26-08MAY19

Saugokitės, kad neapsiverstumėte



PC10857XW—UN—15APR13

Prieš važiuodami mašina pasitikrinkite, ar mašinos kelyje nėra jokių žmonių. Apsisukite ir tiesiog susiraskite geriausią matomumą. Važiuodami atbuline eiga paprašykite, kad žmogus duotų ženklą, jei nėra matomumo ar labai ankšta.

Nepasikliaukite kamera sprendami, ar už mašinos yra personalo ar kliūčių. Sistemą gali riboti daugelis faktorių, įskaitant priežiūrą, aplinkosaugos sąlygas ir darbinį diapazoną.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-26-30AUG10

Ribotas naudojimas miškininkystės darbams

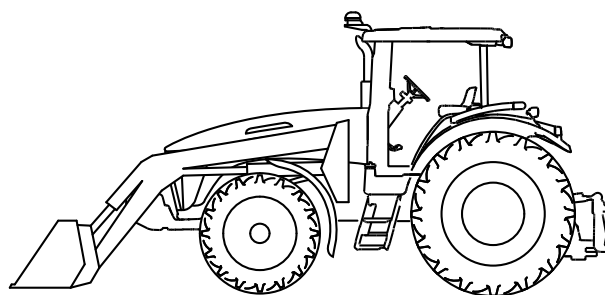
Miškininkystės darbams atlikti John Deere traktoriai naudojami pagal paskirtį, jei darbas su jais apsiriboja specifiniais traktoriaus darbais, pavyzdžiui, gabenimu,

stacionariais darbais, tokiais, kaip rąstų skaldymas, stumdymas ar padargų valdymu naudojant GVP, hidraulinę ar elektros sistemas.

Tai darbai, kai įprastinė veikla nesukelia daiktų kritimo ar įsiskverbimo pavojaus. Kitiems miškininkystės darbams, pavyzdžiui, stumdymui į priekį ar krovimui atlikti būtina įrengti specialius komponentus, įskaitant apsaugos nuo krentančių daiktų konstrukciją (FOPS) ir (arba) apsauginę darbinę konstrukciją (OPS).

DX,WW,FORESTRY-26-12OCT11

Saugus traktoriaus su krautuvu eksploatavimas



TS1692—UN—09NOV09

Dirbdami mašina su krautuvu, sumažinkite greitį, kaip reikalaujama, geram traktoriaus ir krautuvo stabilumui užtikrinti.

Nevežkite krovinio krautuvu didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, kad neapsiverstų traktorius ir kad nesprogtų priekinės traktoriaus padangos.

Kad nesugadintumėte traktoriaus, nenaudokite priekinio krautuvo ar purkštuvo bako, jei traktoriuje įrengtas 3 metrų priekinis tiltas.

Niekada niekam neleiskite vaikščioti ar dirbti po pakeltu krautuvu.

Nenaudokite krautuvo kaip darbinės platformos.

Nieko nekelkite ar nevežkite krautuvu, kaušu, ar ant padargo ar krovimo įtaiso.

Prieš palikdami operatoriaus darbo vietą, nuleiskite krautuvą ant žemės.

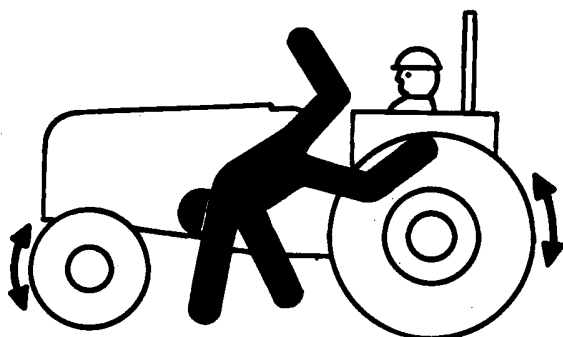
Sauganti nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS) ar kabinos viršus, jei įrengti, negali suteikti pakankamos apsaugos nuo krovinio kritimo ant operatoriaus darbo vietos. Kad ant operatoriaus vietos nekristų kroviniai, visada spec. darbams naudokite tinkamus padargus (t.y. mėšlo šakes, apvalaus ritinio šakes, apvalaus ritinio griebtuvus ir fiksatorius).

Balastuokite traktorių pagal balastavimo

rekomendacijas, nurodomas sk. PARUOŠKITE TRAKTORIŲ.

DX,WW,LOADER-26-18SEP12

Tegul visi pasitraukia nuo mašinos



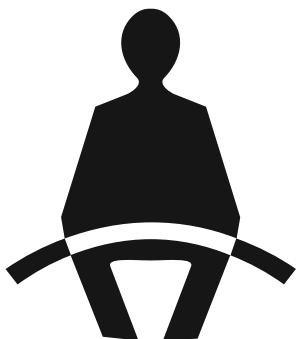
TS290—UN—23AUG88

Mašinoje gali būti tik operatorius. Tegul visi pasitraukia.

Keleivius mašinoje gali užkliudyti ten esantys daiktai ir, iškritę iš mašinos, jie gali susižeisti. Dėl keleivių gali pablogėti matomumas ir mašina bus nesaugiai vairuojama.

DX,RIDER-26-03MAR93

Keleivio sėdynė



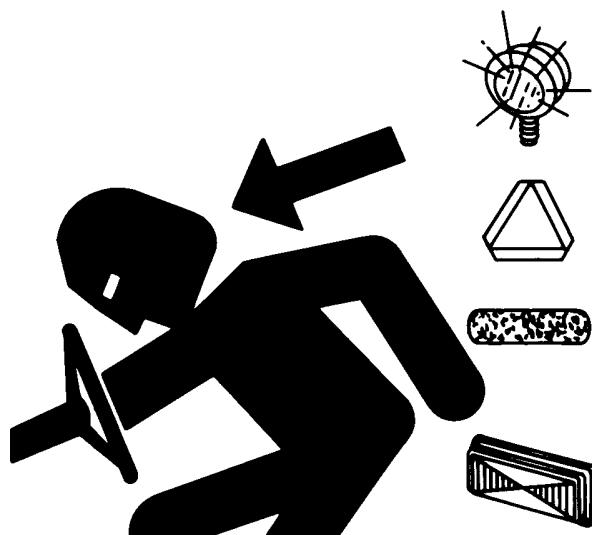
TS1730—UN—24MAY13

Keleivio sėdynė skirta tik keleiviui pervežti keliu (t.y., nuvežti iš ūkio į lauką).

Jei reikia pervežti keleivį, keleivio sėdynė yra vienintelė keleivio pervežimo priemonė, kurią aprobavo John Deere.

DX,SEAT,EU-26-28FEB17

Naudokite signalines šviesas ir priemones



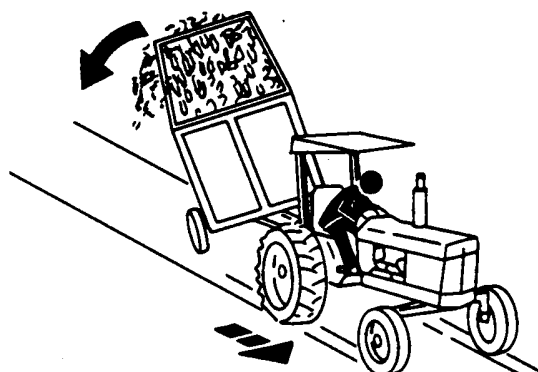
TS951—UN—12APR90

Bendro naudojimo keliuose stenkitės nesusidurti su kitomis transporto priemonėmis, lėtai važiuojančiais traktoriais su prikabintais padargais ar velkama įranga, taip pat su savaeigėmis žemės ūkio mašinomis. Visada stebėkite, ar už jūsų vairuojamo traktoriaus nėra mašinų, ypač posūkiuose; rodykite posūkio signalines šviesas.

Dieną ir naktį naudokite priekinius žibintus, mirksinčius avarinius žibintus ir posūkio signalus. Laikykitės vietinių taisyklių dėl įrangos apšvietimo ir žymėjimo. Pasirūpinkite, kad apšvietimas ir žymėjimo ženklai būtų matomi, švarūs ir tinkamos darbinės būklės. Pakeiskite arba suremontuokite apšvietimo įrenginius, kurie buvo pamesti ar sugedo.

DX,FLASH-26-07JUL99

Saugus priekabų/padargų vilkimas



TS216—UN—23AUG88

Stabdymo kelias ilgėja dėl greičio ir priekabos/padargų masės bei važiuojant nuokalnėmis. Tempdami per sunkius krovinius arba tempdami per dideliu greičiu, nepriklausomai nuo to, ar jie turi stabdžius ar ne, galite prarasti traktoriaus valdymo kontrolę. Atsižvelkite į bendrą įrenginio ir krovinio svorį.

Vilkdami priekabą, susipažinkite su stabdymo charakteristikomis ir patikrinkite traktoriaus-priekabos junginio suderinamumą dėl stabdymo intensyvumo.

Laikykites distancijos nuo ploto, esančio tarp traktoriaus ir velkamos transporto priemonės.

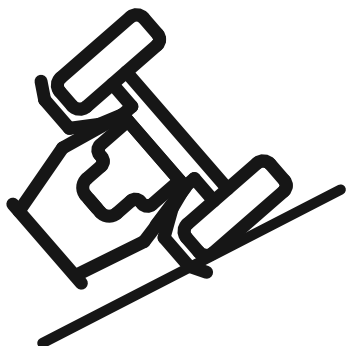
Priekabos arba padargo stabdžių sistema	Didžiausias greitis
Be stabdžių	25 km/h (15,5 mph)
Nepriklausomas	25 km/h (15,5 mph)
Inercinis stabdis	25 km/h (15,5 mph)
Vieno kontūro hidraulinis stabdis	25 km/h (15,5 mph)
Dviejų kontūrų hidraulinis stabdis	40 km/h (25 mph)
Vieno kontūro pneumatinis stabdis	25 km/h (15,5 mph)
Dviejų kontūrų pneumatinis stabdis	Numatytas didžiausias greitis

Įstatymais gali būti ribojamas didžiausias leistinas greitis, todėl jis gali būti mažesnis už čia nurodytą.

Būkite ypač atsargūs vilkdami krovinį prasta kelio danga, posūkiuose ir nuokalnėse.

DX,TOW3,EU-26-28FEB17

Būkite atsargūs nuokalnėse ir nelygioje vietovėje



RXA0103437—UN—01JUL09

Venkite angų, griovių ir kliūčių, dėl kurių traktorius gali apvirsti, ypač ant šlaitų. Venkite staigių posūkių įkalnėje.

Važiuojant į priekį iš griovių, purvo ar aukštyn stačiu šlaitu, traktorius gali apvirsti. Išsisukite iš tokių situacijų, jeigu įmanoma.

Padidėja apsvertimo pavojus važiuojant dideliu greičiu, kai nustatyta siaura tarpvėžė.

Čia išvardytos ne visos sąlygos, kai traktorius gali apvirsti. Būkite pasirengę bet kokiai situacijai, kai gali pablogėti stabilumas.

Šlaitai – vienas pagrindinių veiksnių, dėl kurių vairuotojas gali prarasti mašinos kontrolę ir apvirsti. Per tokias avarijas galima sunkiai arba netgi mirtinai susižeisti. Dirbant ant šlaitų, reikia būti ypač atsargiems.

Nelygioje vietovėje ar ant nelygaus paviršiaus galima

prarasti valdymo kontrolę ir apsvirti, o tai galėtų baigtis sunkiu sužeidimu ar žūtimi. Darbui nelygioje vietovėje ar ant nelygaus grunto reikia ypatingo atsargumo.

Niekada nevažiuokite šalia lomų, stačių šlaitų, krantinių ar vandens telkinių kraštų. Mašina gali staigiai apsvirti, jei ratas slenka kraštu ar įgriūva žemė

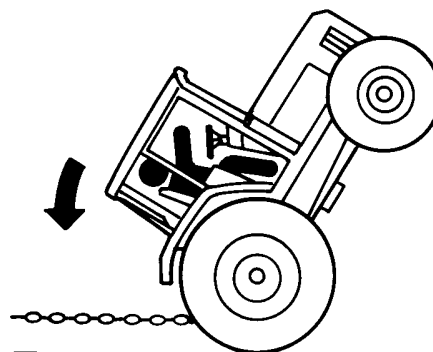
Šlaitu važiuokite mažu greičiu, kad nereikėtų sustoti arba perjungti pavarų.

Venkite paleidimo, stabdymo ar apsisukimo ant šlaito. Jei ratai praranda sukibimą, išjunkite GTV ir lėtai, tiesia linija važiuokite žemyn.

Ant šlaitų visus veiksmus atlikite lėtai ir palaipsniui. Staigiai nedidinkite arba nemažinkite greičio ar staigiai nesukite, nes mašina gali apvirsti.

DX,WW,SLOPE-26-28FEB17

Įklimpusios mašinos ištraukimas



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Bandant ištraukti įklimpusį traktorių gali kilti įvairių problemų: jis gali pasvirti atgal arba traukiantysis traktorius gali apvirsti, grandinė ar standžioji vilktis (lynas tempimui nerekomenduojamas) gali ją įtempus nutrūkti ir atšokti iš jos įtemptos padėties.

Įklimpę į purvyną stenkitės išvažiuoti atbuline eiga. Atkabinkite visą velkamąją įrangą. Iš už galinių ratų iškaskite purvą. Padėkite po ratais lentas, kad suteiktumėte tvirtą pagrindą, tada pabandykite lėtai

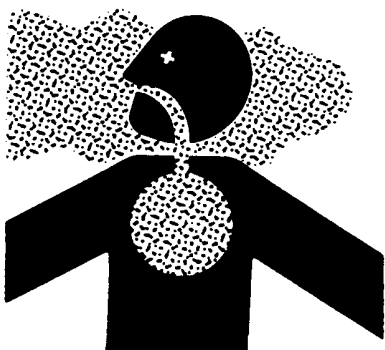
išvažiuoti atbuline eiga. Jei reikia, iškaskite purvą iš po priekinių ratų ir lėtai važiuokite į priekį.

Jei reikia vilktiti su kita transporto priemone ar kitu traktoriumi, naudokite standžiąją vilktį arba ilgą grandinę (lynas tempimui nerekomenduojamas). Patikrinkite, ar grandinė neįtrūkusi. Patikrinkite, ar visos vilkimo prietaiso dalys yra tinkamo dydžio ir pakankamai stiprios, kad išlaikytų apkrovą.

Visada kabinkite prie vilkimo prietaiso standžiosios jungties. Nekabinkite už priekinio buferio tvirtinimo taško. Prieš pajudėdami apsižiūrėkite, ar nėra aplinkui žmonių. Važiuokite iš lėto, ramiai, kad įsitemptų grandinė: staigus patraukimas gali nutraukti bet kokį vilkimo prietaisą, sukeldamas plakimąsi arba pavojingą atitrūkumą.

DX,MIRE2-26-07JUL99

Venkite kontakto su žemės ūkio chemikalais



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Ši uždara kabina neapsaugo nuo garų, aerozolio ar dulkių įkvėpimo. Jei pesticidų naudojimo instrukcija reikalauja naudoti kvėpavimo takų apsaugas, užsidėkite respiratorių būdami kabinoje.

Prieš išlipdami iš kabinos nepamirškite pesticidų naudojimo instrukcijoje nurodytų asmeninių apsaugos priemonių. Lipdami į kabiną nusiimkite apsauginius įrenginius ir laikykite juos už kabinos esančioje uždaroje dėžėje ar kitokioje hermetiškoje dėžėje, arba laikykite

kabinos viduje pesticidams atsparioje taroje, pvz., plastmasiniame maiše.

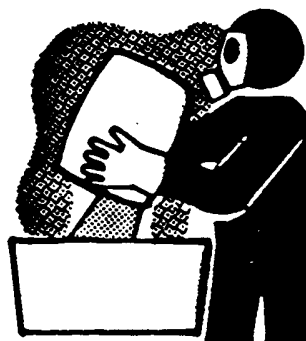
Prieš sėsdami į kabiną, nuo batų ar aulinukų nusivalykite žemes ir teršalų daleles.

DX,CABS-26-25MAR09

Būkite atsargūs su žemės ūkio chemikalais



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Jei nebūsate atsargūs su žemės ūkyje naudojamais chemikalais tokiais, kaip fungicidai, herbicidai, insekticidai, pesticidai, rodenticidai bei trąšos, galite pakenkti savo sveikatai ar aplinkai.

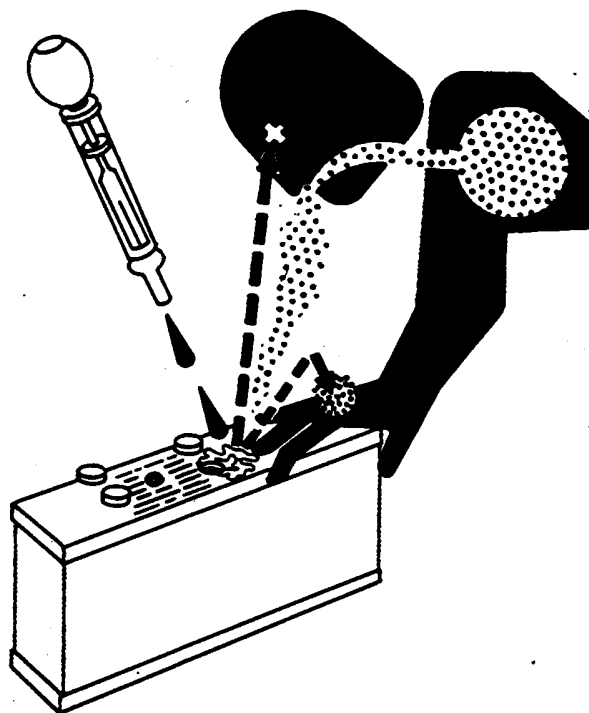
Kad veiksmingai, saugiai ir įstatymiškai naudotumėte žemės ūkio chemikalus, visada laikykitės nurodymų ant etikečių.

Sumažinkite buvimo žalingoje aplinkoje ir traumų riziką:

- Dėvėkite gamintojo rekomenduojamą, tinkamą asmeninę apsauginę aprangą. Jeigu nėra gamintojo instrukcijų, laikykitės šių bendrų nuorodų:
 - Chemikalai su etikele '**Pavojus**': Labai nuodingi. Dažniausiai reikalaujama naudoti apsauginius akinius, respiratorių, pirštines bei odos apsaugą.
 - Chemikalai su etikele '**Įspėjimas**': Mažiau nuodingi. Dažniausiai reikalaujama naudoti apsauginius akinius, pirštines bei odos apsaugas.
 - Chemikalai su etikele '**Atsargiai**': Mažiausiai nuodingi. Dažniausiai reikalaujama naudoti pirštines bei odos apsaugą.
- Neįkvėpkite garų, aerozolio ar dulkių.

- Kai dirbate su chemikalais visada turėkite muilo, vandens ir rankšluostį. Jei oda, rankomis ar veidu prisiliečiate prie chemikalų, tuoj pat juos nuplaukite muilu ir vandeniu. Jei chemikalai patenka į akis, nedelsdami plaukite vandens srove.
- Po chemikalų naudojimo bei prieš valgydami, gerdami, rūkydami, ar prieš naudodamiesi tualetu plaukite rankas ir veidą.
- Naudodami chemikalus nerūkykite ir nevalgykite.
- Po chemikalų apdorojimo visada išsimaudykite vonioje ar duše ir persirenkite. Prieš vėl užsivilkdami išskalbkite rūbus.
- Jei chemikalų naudojimo metu ar po to susergate, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Chemikalus laikykite originaliuose konteineriuose. Neperpilkite chemikalų į nepažymėtus konteinerius arba į maistui ar gėrimui naudojamus konteinerius.
- Chemikalus laikykite saugioje, užrakintoje patalpoje, toli nuo žmonių ar gyvulių maisto. Saugokite nuo vaikų.
- Konteinerius visada tinkamai utilizuokite. Tuščius konteinerius trigubai atidžiau išplaukite, juos pradurkite ar sumaigykite ir tinkamai utilizuokite.

DX,WW,CHEM01-26-26AUG10



TS203—UN—23AUG88

Saugus baterijų naudojimas



TS204—UN—15APR13

Gali sprogti akumuliatoriuje susidariusios dujos. Saugokite baterijas nuo kibirkščių ir liepsnos. Tikrindami baterijos elektrolito lygį naudokite prožektorį.

Niekada netikrinkite baterijos įkrovimo, kišdami prie polių metalinį daiktą. Naudokite voltmetrą ar hidrometrą.

Visada pirmiausiai atjunkite įžemintą (-) baterijos tvirtinimo apkabą ir įžemintą apkabą keiskite paskutinę.

Baterijos elektrolito sieros rūgštis yra pavojinga - ji gali nudeginti odą, išėsti skyles drabužiuose, o jai patekus į akis - galite apakti.

Saugokitės pavojų:

- įkraukite baterijas gerai vėdinamoje patalpoje
- naudokite akių apsaugos priemones ir gumines pirštines
- nenaudokite suslėgto oro baterijoms valyti
- neįkvėpkite garų pildami elektrolitą
- saugokitės, kad elektrolitas nelašėtų ir neišsiliėtų
- Teisinga nešiojamos akumuliatoriaus baterijos ar įkroviklio naudojimo procedūra.

Jei rūgštis patenka ant odos ar į akis:

1. nuplaukite odą vandeniu.
2. neutralizuokite rūgštį kepimui skirta soda ar kalkėmis.
3. plaukite akis vandeniu 15—30 minučių. nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Jeigu nuriijote rūgštis:

1. nesistenkite sukelti vėmimo.
2. išgerkite didelį kiekį vandens ar pieno, bet ne daugiau nei 2 L (2 qt.).
3. nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

ISPĖJIMAS: Baterijų gnybtuose, kontaktuose ir kituose atitinkamuose prieduose yra švino ir švino junginių, chemikalų, kurie Kalifornijos Valstijoje pripažinti kaip vėžio ir kitų ligų sukėlėjai. **Po darbo nusiplaukite rankas.**

DX,WW,BATTERIES-26-02DEC10

Venkite kaitinimo prie aukšto slėgio skysčio sistemų

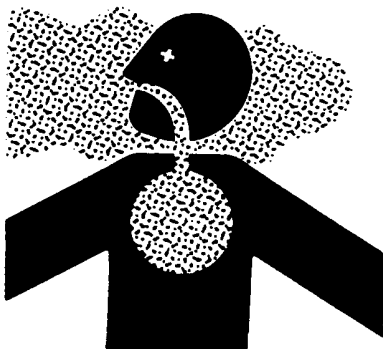


TS953—UN—15MAY90

Kaitinant šalia aukšto slėgio skysčio sistemų, gali išsiveržti degus skystis. Jis gali sunkiai nudeginti jus ir šalia stovinčius asmenis. Nevirinkite, nelituokite ir nenaudokite atviros ugnies degiklių šalia aukšto slėgio skysčio sistemų arba šalia kitų degių medžiagų. Aukšto slėgio sistemos gali sprogti, kai nuo tiesioginio liepsnos šaltinio pasklinda karštis.

DX,TORCH-26-10DEC04

Dažų nuėmimas prieš virinant ar kaitinant



TS220—UN—15APR13

Saugokitės nuodingų garų ir dulkių.

Pavojingi garai gali susidaryti įkaitus dažams atliekant virinimo bei litavimo darbus arba naudojant atviros liepsnos degiklį.

Prieš kaitindami nuimkite dažus:

- Nuimkite dažus mažiausiai 100 mm (4 in.) spinduliu nuo ploto, kurį paveiks kaitinimas. Jei negalima nuimti dažų, prieš kaitindami ar virindami dėvėkite tinkamą respiratorių.
- Jei dažus valote smėlio srove ar šveičiate - stenkitės neįkvėpti dulkių. Dėvėkite tinkamą respiratorių.
- Naudojant tirpiklį ar cheminį dažų nuėmiklį, pastarąjį prieš virinant nuplaukite su muilu ir vandeniu. Pašalinkite tirpiklio ar dažų nuėmiklio indus ir kitas degias medžiagas iš darbo vietos. Prieš virinant ar kaitinant palaukite bent 15 min, kad išsisklaidytų garai.

Nenaudokite chloruoto tirpiklio tose vietose, kurios bus virinamos.

Visus darbus atlikite gerai vėdinamoje patalpoje, kad nuodingi dūmai bei dulkės galėtų išsisklaidyti.

Tinkamai pašalinkite dažus ir tirpiklį.

DX,PAINT-26-24JUL02

Atsargiai elkitės su elektronikos komponentais ir laikikliais



TS249—UN—23AUG88

Krisdami montuojant ar išimant ant įrenginių sumontuotus elektronikos komponentus, galite sunkiai susižeisti. Kad lengvai pasiektumėte montavimo vietą, naudokitės kopėčiomis ar platforma. Naudokite tvirtas ir patikimas kojų atramas ir rankenas. Nemontuokite ar neišimkite komponentų, kai drėgna ar šalta.

Jei montuojate ar atliekate RTK bazinės stoties priežiūrą ant bokšto ar aukšto statinio, naudokite sertifikuotas nages.

Jei montuodami ar atlikdami globalinės padėties nustatymo sist. imtuvo priežiūrą ant įrenginio naudojate stiebą, pasinaudokite tinkama kėlimo technika ir dėvėkite tinkamas apsaugos priemones. Stiebas sunkus ir jį gali būti nepatogu prižiūrėti. Reikia dviejų

žmonių, kai nuo žemės arba nuo darbo aikštelės sunku pasiekti montavimo vietas.

DX,WW,RECEIVER-26-24AUG10

Valant ar dirbant aukštyje, kritimas gali sukelti sunkius sužeidimus. Naudokitės kopėčiomis ar platforma, kad būtų lengviau pasiekti kiekvieną vietą. Kojoms ir rankoms remkitės į stiprias ir patikimas atramas.

DX,SERV-26-28FEB17

Saugi techninė priežiūra



TS218—UN—23AUG88

Prieš pradėdami dirbti, gerai susipažinkite su priežiūros procedūra. Mašina turi būti švari ir sausa.

Kol mašina juda, niekada jos netepkite, neatlikite tech. priežiūros darbų ir nereguliuokite. Saugokite rankas, kojas ir drabužius nuo dalių su mechanine pavara. Išjunkite visą maitinimą ir valdykite svirtimis, kad sumažintumėte slėgį. Nuleiskite įrangą ant žemės. Sustabdykite variklį. Ištraukite raktelį. Leiskite mašinai atvėsti.

Saugiai paremkite visas mašinos dalis, kurios atliekant priežiūros darbus turi būti pakeltos.

Visos detalės turi būti geros būklės ir tinkamai sumontuotos. Nedelsdami sutaisykite gedimus. Pakeiskite susidėvėjusias arba sulūžusias detales. Nuvalykite susikaupusį tepalą, alyvą ar nešvarumus.

Tvarkydami savaeigės įrangos elektrines sistemas arba atlikdami suvirinimo darbus, atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo laidą (-).

Prieš atlikdami elektros sistemos komponentų tech. priežiūrą ar mašinos suvirinimo darbus, nuo traktoriaus ant velkamų padargų atjunkite laidų pynes.

Saugokitės karštų išmetamųjų dujų



RG17488—UN—21AUG09

Galite stipriai susižeisti techniškai prižiūradami mašiną ar padargus dirbant varikliui. Saugokitės karštų išmetamųjų dujų bei įkaitusių komponentų ir sąlyčio su oda.

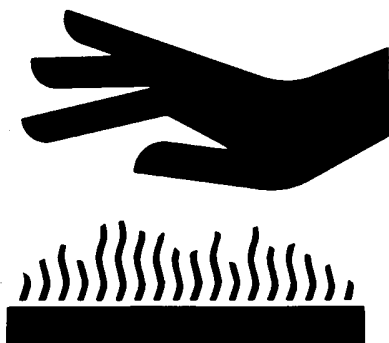
Eksplotacijos metu išmetamųjų dujų dalelės ir srovės būna labai karštos. Išmetamosios dujos ir komponentai pasiekia pakankamai aukštas temperatūras, dėl kurių gali nusideginti žmonės, ar užsidegti ir lydytis medžiagos.

DX,EXHAUST-26-20AUG09

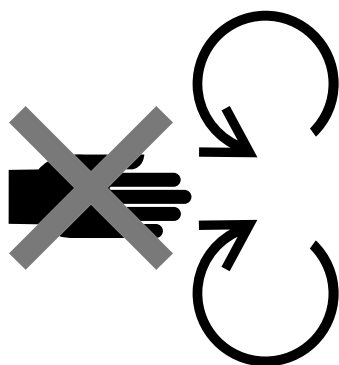
Atsargiai išvalykite išmetamųjų dujų filtrą



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Per išmetamųjų dujų filtro valymo darbus, variklis gali dirbti tuščiaja eiga padidintomis apsukomis bei aukštose temperatūrose ilgesnį laiką. Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų filtro komponentai pasiekia pakankamai aukštas temperatūras, kad žmonės nusidegintų, ar kad užsidegtų ar lydytųsi įprastinės medžiagos.

Laikykitės mašiną toliau nuo žmonių, gyvūnų ar statinių, kuriuos gali lengvai pažeisti ar sugadinti karštos išmetamosios dujos ar komponentai. Venkite galimo gaisro ar sprogimo pavojaus, kylančių iš degių medžiagų ir garų su išmetamomis dujomis. Laikykitės išmetimo vamzdį toli nuo žmonių ir nuo visko, kas gali lydytis, degti ar sprogti.

Atidžiai tikrinkite mašiną ir aplinką saugodami nuo rusenančių nuolaužų išmetamųjų dujų filtro valymo metu ir po jo.

Pildami degalus, kai dirba variklis, galite sukelti gaisro ar

sprogimo pavojų. Prieš pildami į mašiną degalus, visada išjunkite variklį ir nuvalykite išsiliejusius degalus.

Visada patikrinkite, kad būtų išjungtas variklis velkant mašiną ant sunkvežimio ar priekabos.

Galite sunkiai susižeisti, jei liosite išmetamųjų dujų komponentus, kol jie karšti.

Nelieskite šių komponentų, kol jie atvėsus iki saugios temperatūros.

Jei techninės priežiūros procedūros metu būtina, kad dirbtų variklis:

- tik variklio mechanine pvara varomoms detalėms reikalinga techninės priežiūros procedūra
- Užtikrinkite, kad kiti žmonės pasitrauktų nuo operatoriaus darbo vietos ir mašinos

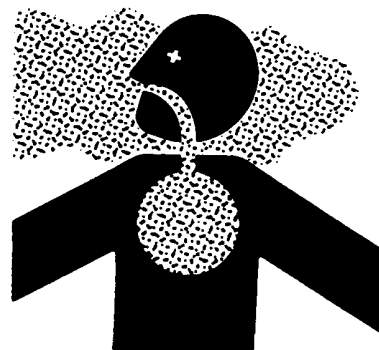
Saugokite rankas, kojas ir drabužius nuo mechanine pvara varomų detalių.

Prieš palikdami operatoriaus darbo vietą, visada išjunkite mechanizmą (neutral.p.), įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite maitinimą į padargus ar įrankius.

Prieš palikdami neprižiūrimą mašiną, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį (jei įdėtas).

DX,EXHAUST,FILTER-26-12JAN11

Dirbkite vėdinamoje patalpoje



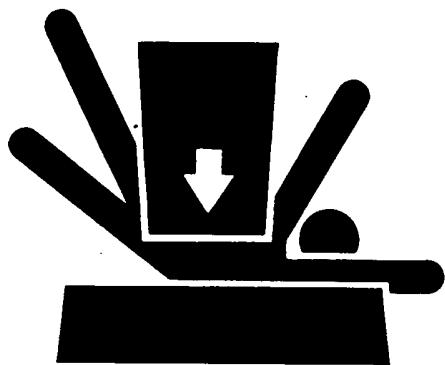
TS220—UN—15APR13

Variklio išmetamosios dujos gali labai pakenkti sveikatai (sukelti ligas) arba netgi tapti mirties priežastimi. Jei būtina, kad variklis veiktų uždaroje patalpoje, išmetamąsias dujas pašalinkite naudodami išmetimo vamzdžio ilgintuvą.

Jei neturite išmetimo vamzdžio ilgintuvo, atidarykite duris ir gerai išvėdinkite patalpą

DX,AIR-26-17FEB99

Tinkamai paremkite mašiną



TS229—UN—23AUG88

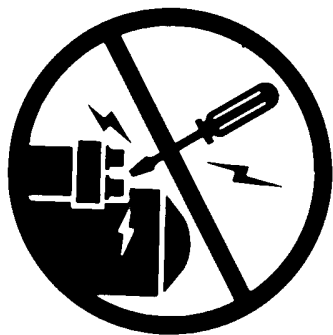
Prieš pradėdami dirbti prie mašinos visada nuleiskite žemyn įrangą arba padargus. Jei dirbant konkretų darbą būtina pakelti mašiną ar įrenginius, saugiai juos paremkite. Jei juos pakelsite ir neparemsite, hidraulinio mechanizmo valdomi prietaisai gali savaime nusileisti.

Neramstykite mašinos šlako blokeliais, tuščiavidurėmis plytomis ar kitais daiktais, kurie dėl nuolatinės apkrovos gali sutrupėti. Niekada nedirbkite po mašina, kuri pakelta vien keltuvu. Laikykitės šioje instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Jei kartu su mašina naudojate įrangą ar padargus, visada laikykitės saugumo reikalavimų, nurodytų įrangos ar padargų naudojimo instrukcijose.

DX,LOWER-26-24FEB00

Saugokitės savaiminio mašinos nuriedėjimo



TS177—UN—11JAN89

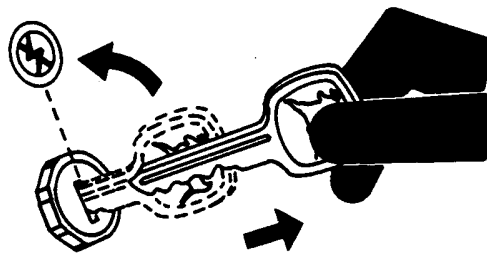
Būkite atsargūs, kad traktoriui netyčia savaime pajudėjus nesusižeistumėte arba nežūtumėte.

Neužveskite variklio sujungdami starterio gnybtus trumpojo jungimo būdu. Sujungus gnybtus trumpojo jungimo būdu, mašina užsives ir su įjungta pavarą.

NIEKADA nebandykite užvesti variklio stovėdami ant žemės. Variklį užveskite tik sėdėdami vairuotojo sėdynėje, nustatę pavarų perjungimo svirtį į neutralią arba parkavimo padėtį.

DX,BYPAS1-26-29SEP98

Saugiai pastatykite mašiną



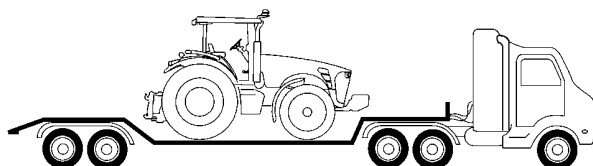
TS230—UN—24MAY89

Prieš dirbami su mašina atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Nuleiskite ant žemės visus įrenginius.
- Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.
- Atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo laidą.
- Operatoriaus darbo vietoje pakabinkite lentelę "NEDIRBTI".

DX,PARK-26-04JUN90

Traktorių transportuokite saugiai



RXA0103709—UN—01JUL09

Sugedusį traktorių geriausia transportuoti vilkiku su plokščia platforma. Naudokite grandines traktoriui prie vilkiko platformos pritvirtinti. Ašys ir traktoriaus rėmas yra tinkami tvirtinimo taškai.

Prieš transportuodami traktorių autovežiu su žema platforma arba vagonu - platforma patikrinkite, kad virš traktoriaus variklio būtų pritvirtintas variklio gaubtas, ir kad būtų tinkamai uždarytos durelės, stogo liukas (jei įrengtas) ir langai.

Niekada nevilkite traktoriaus didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu. Operatorius privalo vairuoti ir stabdyti velkamą traktorių.

DX,WW,TRANSPORT-26-19AUG09

Atsargiai prižiūrėkite aušinimo sistemą

TS281—UN—15APR13

Iš aukšto slėgio aušinimo sistemos staiga išsiveržęs skystis gali smarkiai nudeginti.

Išjunkite variklį. Įpylimo angos dangtelį nuimkite tik jam atvėsus, kad būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš pilnai nuimdami dangtelį, lėtai jį atleiskite iki pirmo ribotuvo slėgiui sumažinti.

DX,WW,COOLING-26-19AUG09

Saugiai atlikite akumuliatoriaus sistemų techninę priežiūrą

TS281—UN—15APR13

Iš aukšto slėgio akumuliatorių sistemų išsiveržę skysčiai ar dujos, kurie naudojami kondicionavimo, hidraulinių ir pneumatinių stabdžių sistemose, gali rimtai sužaloti. Nuo didelio karščio gali sprogti akumuliatorius ir gali būti atsitiktinai nutrauktos aukšto slėgio sistemos. Nevirinkite ir nenaudokite atviros liepsnos degiklių netoli aukšto slėgio akumuliatoriaus/linijos.

Prieš išimant akumuliatorių, iš aukšto slėgio sistemos išleiskite slėgį.

Prieš išimdami akumuliatorių, išleiskite iš hidraulinės sistemos slėgį. Niekada nebandykite išleisti slėgio iš hidraulinės sistemos ar akumuliatoriaus atleisdami tvirtinimo detales.

Akumuliatorių negalima remontuoti.

DX,WW,ACCLA2-26-22AUG03

Saugiai atlikite techninę padangų priežiūrą

RXA0103438—UN—11JUN09

Sproguš padangai skriejančios padangos arba ratlankio dalys gali sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti.

Nebandykite montuoti padangos, jei neturite tinkamų įrankių arba patirties šiam darbui atlikti.

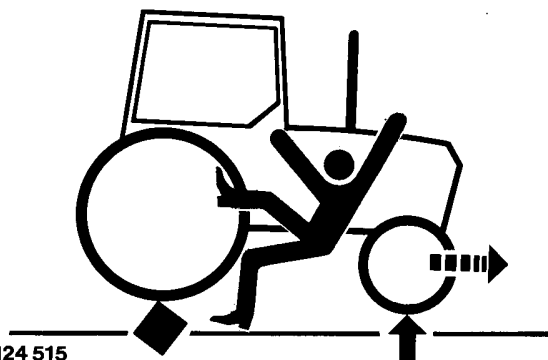
Visada pasirūpinkite, kad padangose būtų tinkamas oro slėgis. Slėgis padangose neturi viršyti rekomenduojamos normos. Niekada nevirinkite arba nekaitinkite rato kartu su padanga. Dėl karščio gali padidėti oro slėgis, todėl padanga gali sprogti. Suvirinimas gali struktūriškai susilpninti ar deformuoti ratą.

Pūsdami padangas, naudokite užfiksuojamą ventilio antgalį ir pakankamai ilgą ilginimo žarną, kad galėtumėte stovėti padangai iš šono, o ne priešais jos plokštumą ar virš jos. Jei turite, naudokite apsauginį narvelį.

Patikrinkite, ar ne per žemas padangų slėgis ar nėra įpjovimų, pūslių, ar nesugadinti ratlankiai, ar netrūksta varžtų bei veržlių.

Padangos ir ratai yra sunkūs. Prižiūrėdami ratus ir padangas, naudokite saugų kėlimo mechanizmą arba pasitelkite pagalbą, kad padėtų kelti, montuoti ar nuimti.

DX,WW,RIMS-26-28FEB17

Atsargiai atlikite techninę priežiūrą traktorių su priekinių ratų pavara

L124 515

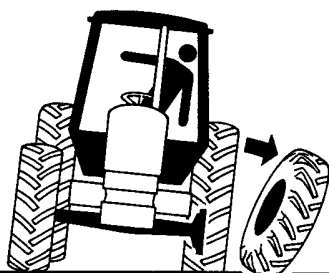
L124515—UN—06AUG94

Atliekant traktoriaus su priekinių ratų pavara techninę

priežiūrą, kai variklis suka pakeltus ant atramos galinius ratus - visada panašiai paremkite priekinius ratus. Jei nepakelsite priekinių ratų, tai išsijungus elektros srovei ar sumažėjus transmisijos hidraulinės sistemos slėgiui įsijungs priekinių ratų pavara ir galiniai ratai nuslys nuo atramos. Tokiomis aplinkybėmis priekiniai varantieji ratai gali įsijungti net jei išjungtas jungiklis.

DX,WW,MFWD-26-19AUG09

Ratų tvirtinimo varžtų / veržlių priveržimas



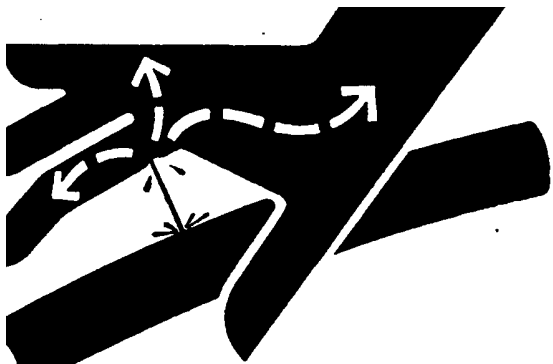
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Ratų tvirtinimo varžtus / veržles priveržkite skyriuose „Idirbimo laikotarpis“ ir „Priežiūra“ nurodytais intervalais.

DX,WW,WHEEL-26-12OCT11

Saugokitės aukšto slėgio skysčių



X9811—UN—23AUG88

Periodiškai tikrinkite hidraulinės žarnas (ne rečiau kaip kartą per metus), ar sandarios, nesulankstytos, nėra įtrūkimų, įpjovimų, nusitrynimų, pūslių, korozijos, atvirų kordo vielų arba kitokių sugadinimo požymių.

Nusidėvėjusias arba sugadintas žarnas nedelsdami pakeiskite "John Deere" patvirtintomis atsarginėmis dalimis.

Išsiveržęs slėgio veikiamas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužeisti.

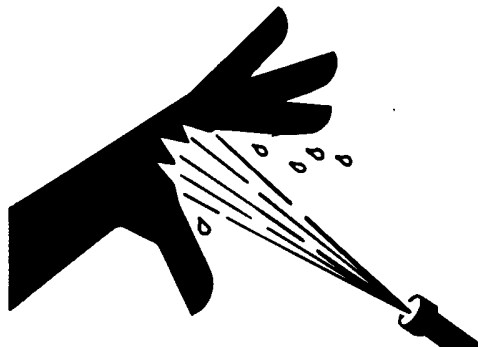
Prieš atjungdami hidraulinę ar kitas sistemas, saugumo sumetimais iš anksto sumažinkite jose esantį slėgį. Sandariai priveržkite visas jos jungtis prieš padidindami sistemoje slėgį.

Ieškodami nuotėkio naudokite kartono gabalėlį. Saugokite rankas ir kūną nuo suslėgtų darbinių skysčių.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu sužeidimas turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiais traumomis, turėtų ieškoti medicininės literatūros. Šią informaciją anglų kalba galima gauti iš Deere & Company medicinos skyriaus Moline, Iliojaus valstijoje, JAV, skambinant telefonu 1-800-822-8262 arba +1-309-748-5636.

DX,FLUID-26-12OCT11

Neatidarykite aukšto slėgio degalų sistemos



TS1343—UN—18MAR92

Degalų linijose likęs aukšto slėgio skystis gali sunkiai sužeisti. Remonto darbus turėtų atlikti tik su šio tipo sistema susipažinę technikai. Neatjunkite ir nemėginkite remontuoti degalų linijų, jutiklių ar kitų komponentų tarp aukšto slėgio degalų siurblio ir variklio purkštukų aukšto slėgio bendrosios magistralės (HPCR) degalų sistemoje.

DX,WW,HPCR1-26-07JAN03

Saugiai laikykite padargus



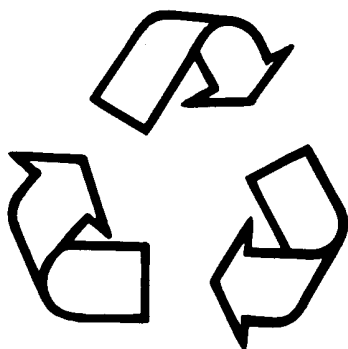
TS219—UN—23AUG88

Laikomi padargai, pavyzdžiui, sudvejinti ratai, karkasiniai dirvos purenimo ratai ir krautuvai gali nukristi ir sunkiai ar netgi mirtinai sužeisti.

Saugiai sandėliuokite priedus ir padargus, kad jie nenukristų. Neleiskite vaikams žaisti ir pašaliniamis žmonėms būti stovėjimo vietoje.

DX,STORE-26-03MAR93

Eksplotavimo nutraukimas — Skysčių ir komponentų tinkamas perdirbimas bei utilizavimas



TS1133—UN—15APR13

Nutraukiant mašinos ir/ar komponento eksploatavimą, būtina atsižvelgti į saugos ir aplinkos valdymo priemones. Priemonės apima šiuos dalykus:

- Išimdami arba apdorodami daiktus ar medžiagas, naudokite tinkamus įrankius ir apsaugos priemones, tokias kaip rūbai, pirštinės, veido apsaugos skydeliai ar akiniai.
- Laikykitės specialių komponentų instrukcijų.
- Išlaisvinkite susikaupusią energiją nuleisdami mašinos pakabinamus elementus, atleisdami spyruokles, atjungdami akumuliatorių ar elektros maitinimą ir sumažindami hidraulinių komponentų, akumuliatorių bei kitų panašių sistemų slėgį.
- Sumažinkite iki minimumo aplinkos poveikį komponentams, kuriuose gali būti žemės ūkio chemikalų, pavyzdžiui, trąšų ir pesticidų, likučių. Šiuos komponentus tinkamai prižiūrėkite ir utilizuokite.
- Prieš komponentų perdirbimą atsargiai išleiskite variklius, degalų batus, radiatorius, hidraulinius cilindrų, batus ir sistemas. Išleisdami skysčius, naudokite sandarius konteinerius. Nenaudokite maisto produktų ar gėrimų konteinerių.
- Neišliekite atidirbusių skysčių ant žemės, į kanalizaciją ar į koki nors vandens telkinį.
- Laikykitės visų nacionalinių, valstybinių ar vietinių įstatymų, nuostatų ar potvarkių, reguliuojančių atidirbusių skysčių priežiūrą ar utilizavimą (pavyzdžiui: alyvos, degalų, aušinimo skysčio, stabdžių skysčio); filtrų, akumuliatorių, kitokių medžiagų ar detalių. Lengvai užsidegančių skysčių ar komponentų deginimas ne specialiose krosnyse šiuokšlėms deginti gali būti uždraustas įstatymu ir gali užnuodyti aplinką kenksmingais garais ar pelenais.
- Tinkamai prižiūrėkite ir utilizuokite oro kondicionavimo sistemas. Vyriausybės nuostatuose gali būti reikalaujama, kad oro kondicionavimo šaldymo medžiagas, kurios nutekėjusios pakenktų atmosferai, utilizuotų ir perdirbtų sertifikuotas tech. priežiūros centras.
- Įvertinkite perdirbimo variantus padangų, metalų, plastmasės ir elektroninių komponentų, kurie gali būti perdirbami dalimis ar pilnai.
- Dėl informacijos apie tinkamą atliekų perdirbimą ar utilizavimą susisiekite su vietiniu aplinkos apsaugos ar atliekų perdirbimo centru, arba su John Deere įgaliotu atstovu.

DX,DRAIN-26-01JUN15

Saugos ženklai

Vaizdiniai saugos ženklai



TS231—26—08SEP03

Kai kuriose svarbiose šios mašinos vietose yra pritvirtinti apie galimą pavojų įspėjantys ženklai. Pavojus žymimas įspėjamuoju trikampių. Šalia esančioje iliustracijoje pateikta informacija, kaip išvengti sužeidimų. Šie saugos ženklai, jų tvirtinimo vietos ant mašinos ir glaustas aiškinamasis tekstas pateikiami toliau.

OULXA64,EU01,LABEL,0005317-26-22SEP23

Keleiviai traktoriuose su keleivio sėdyne



LX368341—UN—15FEB19

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės traškytinių traumų, patiriamų apsivertus mašinai.

Keleivio sėdynė **NEGALI** būti naudojama dirbant laukuose. Keleiviams leidžiama sėdėti tik ant tinkamai įrengtos, John Deere patvirtintos keleivio sėdynės. Sėdėdami keleivio sėdynėje, visada užsisekite saugos diržą.

OULXA64,EU03,CAB,6M,000575C-26-22SEP23

Eksplotavimo instrukcija



LX368339—UN—15FEB19

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte.

Šioje eksploatavimo instrukcijoje yra svarbi informacija, reikalinga saugiam mašinos darbui, yra ir saugos ženklų paaiškinimas. Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, tiksliai laikykitės visų saugos instrukcijų.

OULXA64,EU02,CAB,6M,000556B-26-22SEP23

Tinkamai užsisekite saugos diržą



LX368338—UN—15FEB19

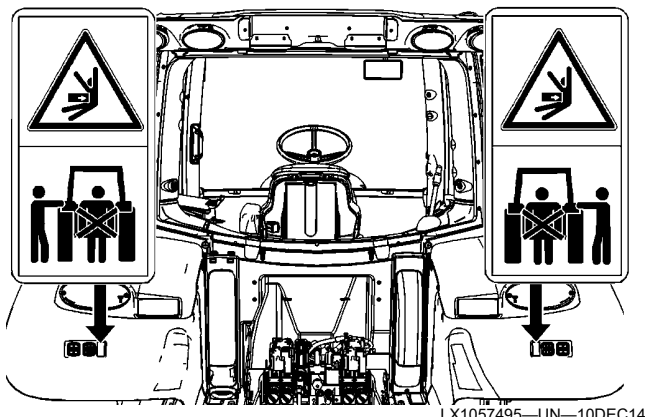
ĮSPĖJIMAS: Saugokitės traškytinių sužalojimų ar žūties mašinai apvirtus.

Šioje mašinoje įrengta apsaugos nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS). **VISADA** naudokite saugos diržą, kai naudojate saugančią nuo apvirtimo konstrukciją.

- Laikykite fiksatorių ir traukite saugos diržą skersai kūno.
- Įstatykite fiksatorių į sagtį.
- Turite išgirsti spragtelėjimą.
- Patraukite saugos diržo fiksatorių, kad įsitikintumėte, jog diržas saugiai užsegtas.
- Glaudžiai apjuoskite klubus saugos diržu.

OULXA64,EU04,CAB,6M,000556C-26-22SEP23

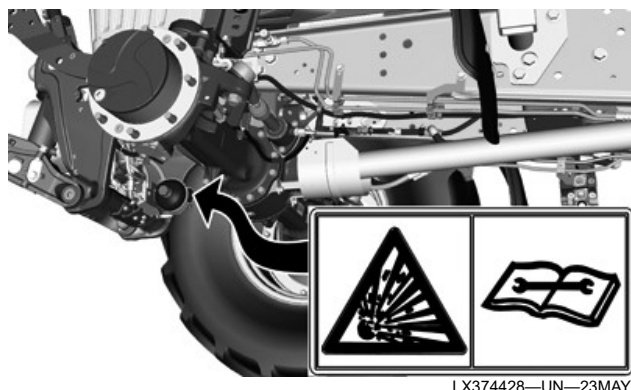
Galinio sukabinimo įtaiso nuotolinis valdymas



- ĮSPĖJIMAS:** Saugokitės, kad nesutraiškytų.
- Prikabinant ar atkabinant padargą, kyla pavojus būti suspaustom tarp traktoriaus ir padargo. Kai vyksta tvirtinimas prie prikabinimo įtaiso, pasitraukite nuo vietos, kur kyla tritaškis prikabinimo įtaisas, ir neleiskite niekam ten būti.

OULXA64,EU06,CAB,00054D5-26-22SEP23

Priekinio sukabinimo įtaiso hidroakumuliatorius (traktoriams be trijų jungčių amortizacijos sistemos)

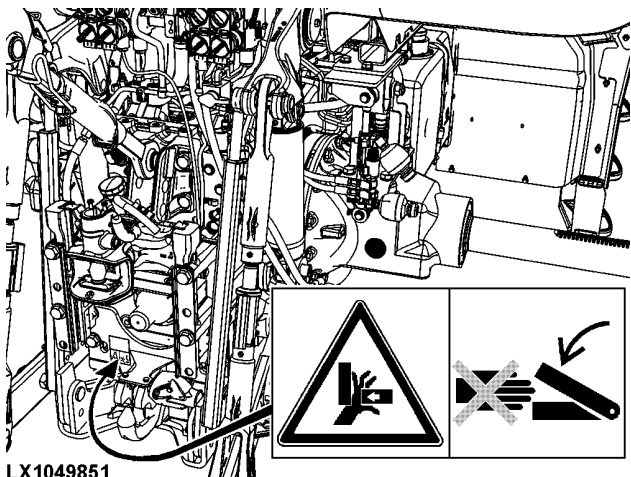


- ĮSPĖJIMAS:** Saugokitės, kad neprispaustų; saugokitės išpurškiamo skysčio.

Išeinant slėgiui gali pradėti judėti mašina, o didelio slėgio skystis gali sužeisti. Dėl instrukcijų, kaip sumažinti slėgį prieš atliekant sistemos techninės priežiūros darbus, kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

OULXA64,EU09,000556E-26-16JUL25

Automatinis prikabinimo įtaisas

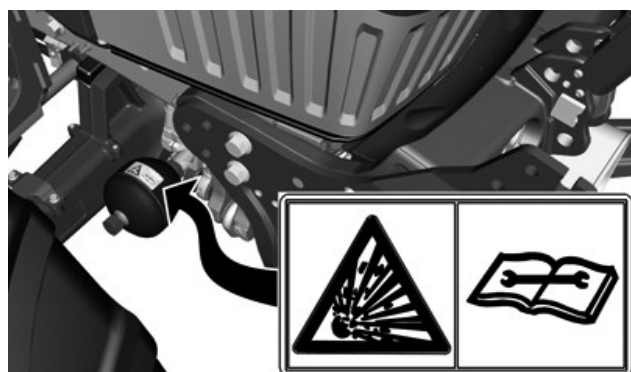


LX1049851—UN—17NOV10

- ĮSPĖJIMAS:** Saugokitės traiškytinių traumų ir lūžių.
- Prikabinant ar atkabinant padargą, kyla pavojus būti suspaustom tarp traktoriaus ir padargo. Dirbdami su nuimamu prikabinimo įtaisu, laikykitės atokiau nuo nuimamo prikabinimo įtaiso komponentų.

OULXA64,EU07,000556D-26-22SEP23

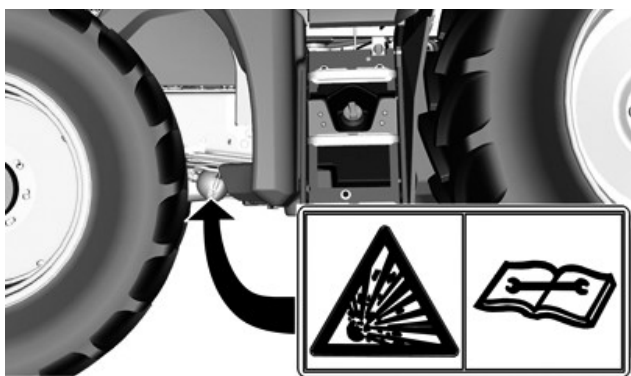
Priekinio tilto pakabos hidroakumuliatorius



LX368343—UN—15FEB19



LX368345—UN—15FEB19



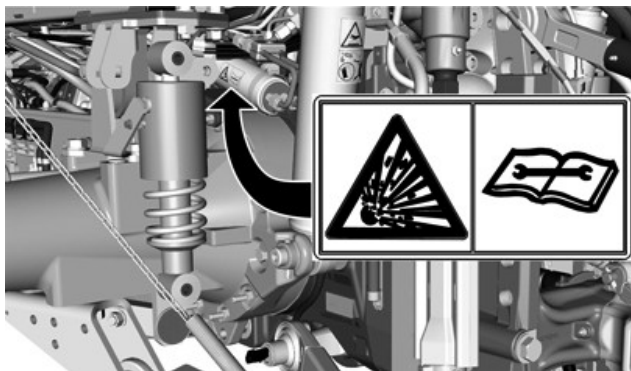
LX368340—UN—15FEB19

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad neprispaustų; saugokitės išpurškiamo skysčio.

Išeinant slėgiui gali pradėti judėti mašina, o didelio slėgio skystis gali sužeisti. Dėl instrukcijų, kaip sumažinti slėgį prieš atliekant sistemos techninės priežiūros darbus, kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

OULXA64,EU10,MCtoMX,00057AE-26-16JUL25

Stabdžių sistemos hidroakumuliatorius



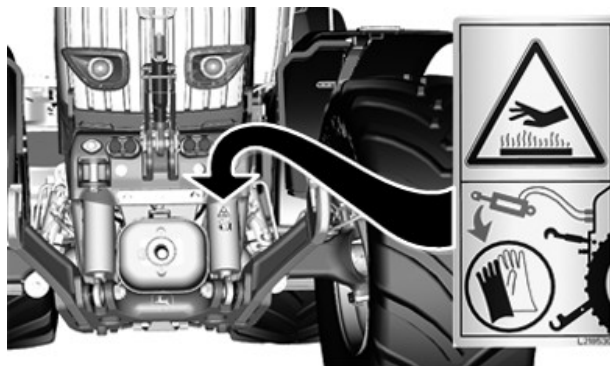
LX368342—UN—15FEB19

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad neprispaustų; saugokitės išpurškiamo skysčio.

Išeinant slėgiui gali pradėti judėti mašina, o didelio slėgio skystis gali sužeisti. Dėl instrukcijų, kaip sumažinti slėgį prieš atliekant sistemos techninės priežiūros darbus, kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

OULXA64,EU12,6M,MC,00058A7-26-17JUL25

Hidraulinės sistemos ir hidrauliniai komponentai – priekinis sukabinimo įtaisas



LX279052—UN—20SEP16

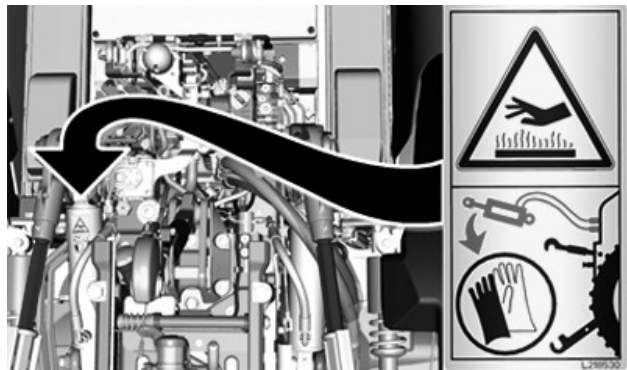
ĮSPĖJIMAS: Nelieskite karštų paviršių.

Hidraulinės sistemos komponentai gali būti įkaitę. Palietę įkaitusius hidraulinės sistemos paviršius, priedus ar žarnas ir laidus, galite susižaloti.

Mūvėkite darbinės pirštines ir leiskite, kad atvėstų hidrauliniai komponentai prieš pradedant hidraulinės sistemos priežiūros darbą.

OULXA64,EU17,MXtoMT,000575A-26-22SEP23

Hidraulinės sistemos ir hidrauliniai komponentai – galinis sukabinimo įtaisas



LX368337—UN—15FEB19

ĮSPĖJIMAS: Venkite kontakto su įkaitusiais paviršiais

Hidraulinės sistemos komponentai gali būti įkaitę. Palietę įkaitusius hidraulinės sistemos paviršius, priedus ar žarnas ir laidus, galite susižaloti.

Mūvėkite darbinės pirštines ir leiskite, kad atvėstų hidrauliniai komponentai prieš pradedant hidraulinės sistemos priežiūros darbą.

OULXA64,EU18,00054D4-26-22SEP23

▪

LX25458,00009AE-26-05JUN20

Transporto priemonės apžvalga

Atpažinimo vaizdai



Traktorius parodytas su operatoriaus kabina ir papildomais įrenginiais

LX364421—UN—23AUG19

OULXA64, SP1, 4WD, EU, 00058A8-26-17NOV20

Operatoriaus instrukcija – bendroji informacija

Bendroji informacija ir instrukcijos taikymo sritis

Ši instrukcija nėra detali techninės priežiūros instrukcija. Joje pateikiama informacija pirmiausiai skirta darbui ir kasdieninei priežiūrai. Jei reikia išsamesnės techninės priežiūros informacijos, užsisakykite techninę instrukciją. Žr. www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS).

SVARBU: Priklausomai nuo regiono ypatybių ir individualios transporto priemonės konfigūracijos, specifikacijos taikomos tik tada, jeigu yra atitinkami įrenginiai.

Konfigūraciją galima rasti transporto priemonės užsakymų žinyne.

Taip pat būtina atsižvelgti į vėlesnius papildymus ir pasikeitimus.

- Šioje eksploataavimo instrukcijoje pateikta techninė informacija atitinka spausdinimo metu turėtą informaciją.
- Informacija gali skirtis priklausomai nuo šalies ir modelio. Turėkite omenyje, kad jūsų traktoriuje neįrengtos visos šiame dokumente aprašytos parinktys.
- Priklausomai nuo šalies, gali būti siūlomi ne visi paminėti modeliai ir įrangos variantai.
- Jei turite klausimų apie pasirenkamą įrangą ir atitinkamas specifikacijas, kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

LX25458,00009B0-26-11JUL25

Kaip naudotis šia instrukcija

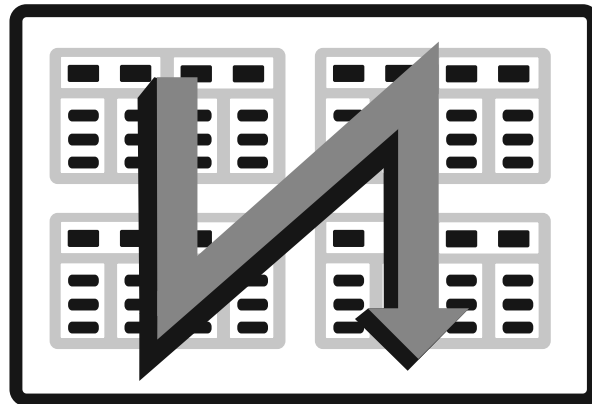
Informacija šioje eksploataavimo instrukcijoje suskirstyta į skyrius. Skyriai yra suskirstyti pagal tipines mašinos funkcijas ar funkcines sistemas (variklio, elektros, hidraulinę, transmisijos ir t. t.). Šie skyriai nurodyti kiekvieno puslapio viršuje. Specifinė informacija kiekviename skyriuje yra suskirstyta į blokus. Šie blokai yra langeliuose, o pagrindiniai blokai nurodomi antrašte viršuje kairėje. Puslapių numeriai nurodo skyrių ir skyriaus puslapio numerį.

Dažnai peržiūrėdami šį vadovą sužinosite, kuriame skyriuje ieškoti specifinės informacijos. Pavyzdžiui:

- Saugos informacija pateikiama pradžioje.
- Visų funkcijų ir sistemų naudojimo informacija pateikiama pirmojoje vadovo pusėje.
- Priežiūros intervalai pateikiami vadovo viduryje.
- Informacija apie visų funkcijų ir sistemų techninę priežiūrą pateikiama antrojoje vadovo dalyje.
- Specifikacijos pateikiamos pabaigoje.

Išsamus turinys pateikiamas prieš specialių terminų žodyną. Abėcėlinė rodyklė yra pačiame instrukcijos gale.

Eksploataavimo instrukcijos turinys rodomas stulpelis po stulpelio iš kairės į dešinę.



W28329—UN—18OCT17

Tekstai ir grafikai rodomi stulpeliuose, kaip parodyta, eilės tvarka nuo viršaus iki apačios.

LX25458,MY20,00009B1-26-28MAR23

Laikykitės padargų gamintojų eksploataavimo instrukcijos



TS201—UN—15APR13

⚠ ĮSPĖJIMAS: Gamintojo padargų ir priekabų specifikacijų, o taip pat ir atitinkamų eksploataavimo instrukcijų nepaisymas kelia sunkių arba mirtinų traumų pavojų.

Prieš užvesdamas traktorių kartu su sumontuotu padargu ar priekaba, operatorius privalo susipažinti su atitinkamomis eksploataavimo instrukcijomis. Operatoriaus klaidos gali turėti rimtų pasekmių.

Eksploataavimo instrukcijos ir saugos etiketės ant sumontuotų padargų ir priekabų suteikia svarbią informaciją, kaip saugiai su jais dirbti. Dėl šios priežasties svarbu susipažinti su jomis prieš pradėnant

darbą. Eksploatavimo instrukcijos turi būti pateikiamos visiems traktoriaus operatoriams.

LX25458,MY20,00009B2-26-27MAR23

Variklio darbas

JAV EPA kvalifikuotas naudojimas kritiniu atveju — SCR charakteristikų pablogėjimo apėjimų parinktis

PASTABA: Tai yra tik ES parinktis.

SVARBU: Paleidžiant variklį be išmetamų dujų emisijų charakteristikų pablogėjimo apėjimo, galimas papildomo apdorojimo sistemos sugadinimas.

Aprašymas: JAV EPA kvalifikuotas naudojimas kritiniu atveju - SCR charakteristikų pablogėjimo apėjimų parinktis

Pagal ES nuostatus, šis variklis gali būti įrengtas su priemonėmis, leidžiančiomis blokuoti operatoriaus veiksmus (SCR charakteristikų pablogėjimo apėjimus) kvalifikuojamu kritiniu atveju. Šios parinktys naudojimas leidžiamas tik tada, kai kritinį atvejį paskelbia valstybinė ar regioninė valdžia, jų avarinės tarnybos arba jų ginkluotosios pajėgos. Bet koks aktyvavimas bus įrašomas mašinoje įrengto kompiuterio pase ir valstybinės kontrolės institucijos galės nuskaityti šiuos įrašus skenavimo įrankiu.

Kritiniu atveju SCR charakteristikų pablogėjimo apėjimais suteikia galimybę įrengtai selektyvios katalizinės redukcijos (SCR) programai dirbti be emisijos charakteristikų pablogėjimo nurodytą laiko tarpą, esant sąlyginai kritiniam atvejui. Kvalifikuojamas kritinis atvejis yra toks, kurio metu variklio išmetamųjų dujų kontrolė turi tiesioginės ar netiesioginės rizikos žmonių gyvybei. Tiesioginės rizikos pavyzdys yra emisijos kontrolės būseną, kuri blokuoja naudojamą variklį su tokiais charakteristikomis, kad apsaugotų asmenį nuo gyvybei pavojingos situacijos. Netiesioginės rizikos pavyzdys yra emisijos kontrolės režimas, blokuojantis variklio darbą, kad galėtų suteikti elektros maitinimą duomenų centrui, kuris nukreipia duomenų perdavimą į "911" avarinės gelbėjimo tarnybos ryšio tinklą.

Kritinis SCR charakteristikų pablogėjimo apėjimų aktyvavimas/ pranešimų perdavimas

Operatorius gali aktyvuoti SCR charakteristikų pablogėjimo apėjimus kritiniu atveju per operatoriaus interfeisą. Kai jau įjungta, variklis gali dirbti be emisijos charakteristikų pablogėjimo 120 valandų. Jeigu charakteristikų pablogėjimo būklė koreguojama 120 valandų laikotarpyje, SCR charakteristikų pablogėjimo apėjimus kritiniu atveju galima pristabdyti, norint išlaikyti likusį laiką panaudojimui ateityje. Parinktės laikas baigiasi kartu su likusiu 240 val. laiku po to, kai įjungiami SCR charakteristikų pablogėjimo apėjimais kritiniu atveju.

Kai baigiasi SCR charakteristikų pablogėjimo apėjimų kritiniu atveju laikas, kiekvieną kartą paleidžiant variklį ir kas valandą, operatoriui rodomas variklio informacinis diagnostinis gedimų kodas (DTC) iki operatoriaus patvirtinimo. Norint ištrinti diagnostinį gedimų kodą ir

perstatyti SCR charakteristikų pablogėjimo apėjimų kritiniu atveju laikmatį naudojimui ateityje, operatorius (ar kitas asmuo, atsakingas už variklį/įrenginius) turi pateikti ataskaitą John Deere įgalioto atstovo tech. pagalbos centrui, į kurią turi įeiti:

- Kontaktinis asmuo, paštas ir elektroninis paštas bei atsakingos bendrovės ar subjekto telefono numeris
- Kritinės padėties aprašymas, variklio vieta kritiniu metu ir kontaktinė informacija pareigūnui, kuris gali patikrinti kritinį atvejį (tokiam, kaip apygardos šerifas, gaisrininkų komandos viršininkas ar ligoninės administratorius)
- Kritiniu atveju SCR charakteristikų pablogėjimo apėjimų įjungimo priežastis yra tokia, kaip vandens karbamido tirpalo trūkumas ar su emisija susijusio daviklio gedimas, kai variklis turėjo sureaguoti į kritinę situaciją
- Variklio gamyklinis numeris
- Variklio darbo apimties ir trukmės aprašymas, kol buvo įjungti SCR charakteristikų pablogėjimo apėjimais kritiniu atveju, įskaitant ataskaitą, buvo ar nebuvo apėjimais išjungti rankiniu būdu po to, kai baigėsi kritinė situacija

Jokiu būdu ši ataskaita negali būti pateikta John Deere ar kitai kvalifikuotai tarnybai vėliau nei per 60 kalendorinių dienų po SCR charakteristikų pablogėjimo apėjimų įjungimo kritiniu atveju.

JURIDINIS pranešimas

Bet koks aktyvavimas bus įrašomas mašinoje įrengto kompiuterio pase ir valstybinės kontrolės institucijos galės nuskaityti šiuos įrašus skenavimo įrankiu.

DX,SCR,EMRGNCY,OVERIDE,EU-26-19JAN18

Svarbi variklio informacija

Garantija netaikoma variklio ir jėgos pavaros gedimui, kurį sukėlė neleistini variklio nustatymai.

Dėl manipuliacijų pažeidžiami išmetamųjų teršalų kiekiui galiojantys reikalavimai, kurie taikomi šiam varikliui, ir tai gali būti baudžiamojo persekiojimo objektu.

020,001,ALL,LX25458,00009B4-26-10APR24

Varikliai su turbokompresoriumi

Turbokompresoriaus gedimai dažniausiai atsiranda netinkamai paleidžiant ir išjungiant variklį. Paleidę ir prieš išjungdami variklį, leiskite jam dirbti tuščia eiga mažiausiai 30 sekundžių.

SVARBU: Jei variklis dirbant stringa, NEDELSDAMI paleiskite jį iš naujo. Tai apsaugos turbokompresorių nuo perkaitimo.

020,002,ALL,LX25458,00009B5-26-21JUL25

Variklio apsauga

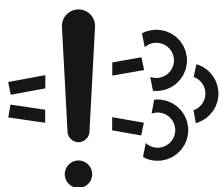
Degalų sistemos ir variklio gedimus parodo įsižiebęs STOP signalas, įsijungusios DĖMESIO ir INFORMACIJOS lemputės. Be to, kampinio pulto monitoriuje atsiranda pranešimas.

PASTABA: Išsamesnę informaciją apie galimas klaidas ir diagnostinius gedimų kodus žr. degalų sistemos komponentų instrukcijoje.

020,003,ALL,MY20,LX25458,0009B6-26-16JUL25

Būtinasis įspėjimas dėl mašinos stabdymo

Vyksta mašinos stabdymas



RG22491—UN—21AUG13

SVARBU: Kaip aprašyta, kai kuriose situacijose gali sumažėti mašinos variklio galia. Perspėjimo metu nedelsdami saugiai pastatykite mašiną ir/ arba nuvažiuokite į saugią vietą. Priverstinį mašinos stabdymą gali pašalinti tik tech. priežiūros specialistas.

Kai atsiranda gedimas, susijęs su išmetamomis dujomis, apsišviečia variklio išmetamųjų dujų sistemos gedimo indikatorius.



RG22492—UN—21AUG13

Kai atsiranda reikalaujanti operatoriaus veiksmų būseną, apsišviečia įspėjantis indikatorius.

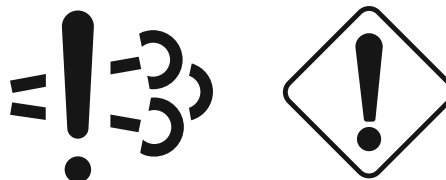


RG22493—UN—21AUG13

Kai atsiranda būseną, reikalaujanti skubaus

operatoriaus reagavimo ir tech. priežiūros, apsišviečia stabdymo indikatorius.

Atsirado išmetamųjų dujų sistemos gedimas



RG26361—UN—04SEP14

Likus 30 minučių, apsišviečia išmetamųjų dujų sistemos gedimo ir įspėjantis indikatorius bei skamba garsinis signalas, įspėjantis operatorių dėl išmetamųjų dujų sistemos gedimo. “Mažiau nei 30 minučių iki galios ribojimo” rodoma mašinose su monitoriumi.

- Variklio galia yra normali.
- Mašina dirba normaliai.
- Saugiai pastatykite mašiną.
- Susisiekite su tech. priežiūros teikėju.



RG26972—UN—26MAR15

Likus 20 minučių, apsišviečia išmetamųjų dujų sistemos gedimo ir stabdymo indikatorius bei skamba garsinis signalas, įspėjantis operatorių dėl išmetamųjų dujų sistemos gedimo. “Mažiau nei 20 minučių iki galios ribojimo” rodoma mašinose su monitoriais.

- Sumažėjo variklio galia ir sukimo momentas.
- Raktelio išjungimas - raktelio įjungimas laikinai suteiks pilną galią.
- Saugiai pastatykite mašiną.
- Susisiekite su tech. priežiūros teikėju.



RG26972—UN—26MAR15

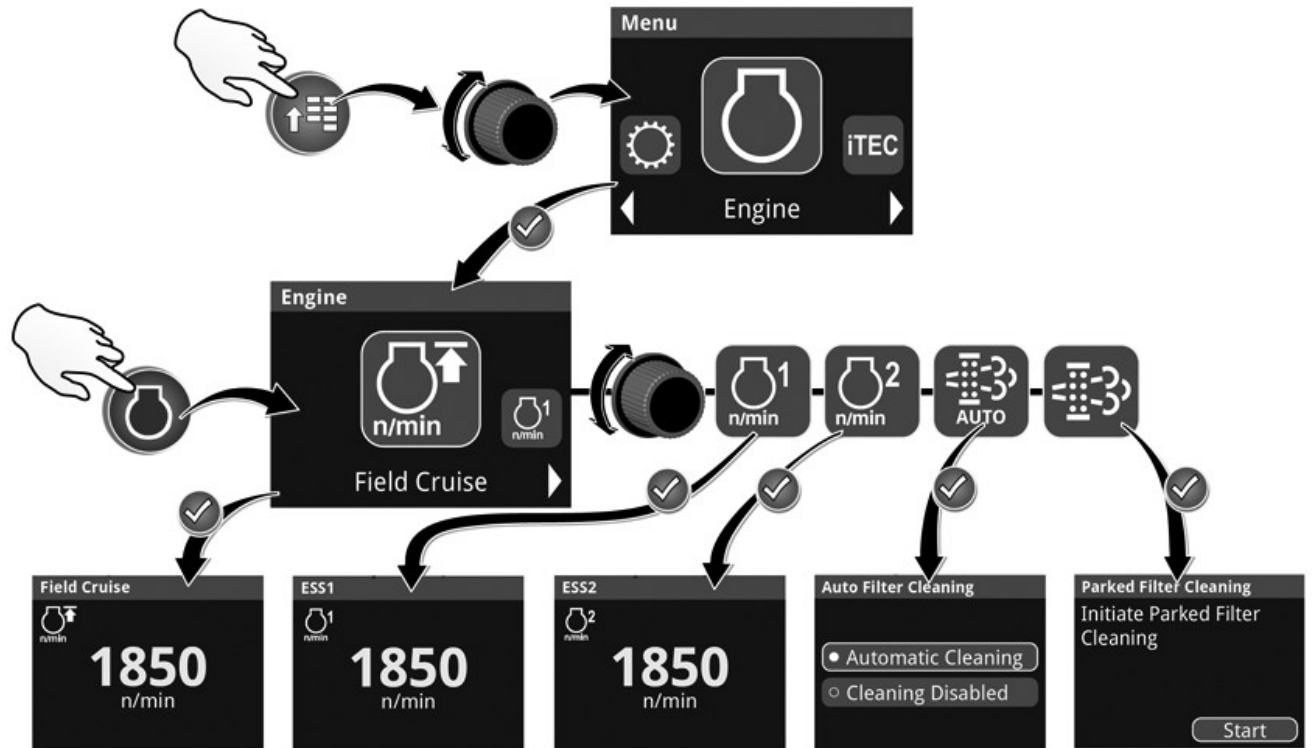
Likus 2 minutėms ar mažiau, apsišviečia išmetamųjų dujų sistemos gedimo ir stabdymo indikatorius bei skamba garsinis signalas, įspėjantis operatorių dėl išmetamųjų dujų sistemos gedimo, kuris nebuvo pakoreguotas. “Galios ribojimas” rodoma mašinose su monitoriais.

- Variklis dirba tik tuščia eiga.
- Saugiai pastatykite mašiną.

- Susisiekite su tech. priežiūros teikėju.

DX,MACHSTOPWARN,AG-26-11JUN15

Variklio meniu

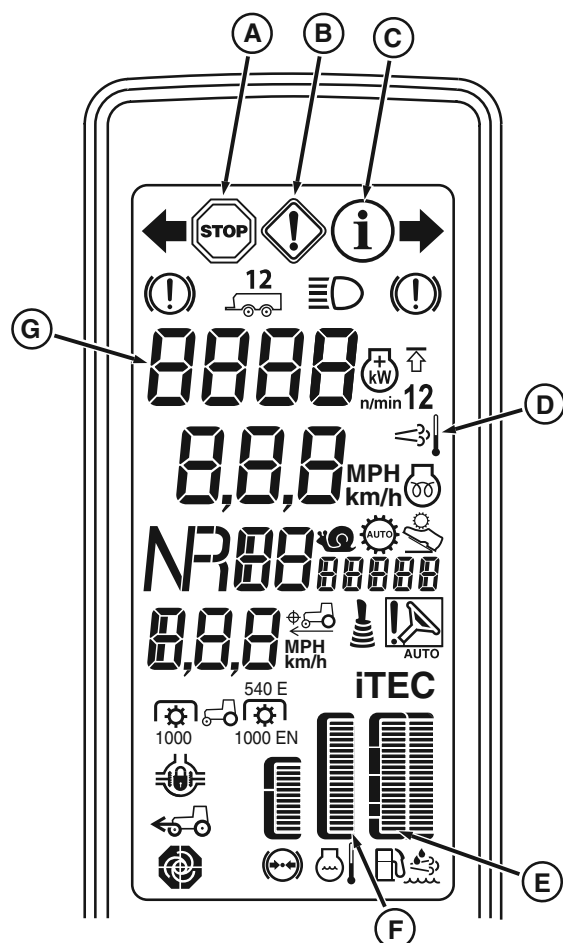


LX368269—UN—15FEB19

Variklio meniu

OULXA64,6M,0005573-26-04SEP20

Variklio indikacinių lempučių ir ekranų tikrinimas



RXA0155018—UN—26OCT16

- A—STABDYMO indikatorius
- B—Indikatorius DĖMESIO
- C—INFORMACIJOS indikatorius
- D—Aukštos išmetamųjų dujų temperatūros indikatorius
- E—Degalų matuoklis
- F—Aušinimo skysčio temperatūros matuoklis
- G—Variklio sūkliai

A. STABDYMO indikatorius. Mirksi ir nepertraukiamai skamba pavojaus signalas, jei įvyksta pavojingas gedimas. Atsiranda diagnostinių gedimo kodų, dėl kurių reikia išjungti mašiną. Nedelsdami sustokite, sumažinkite variklio greitį, po to IŠJUNKITE variklį, nes jį sugadinsite.

B. Indikatorius DĖMESIO. Įvykus gedimui mirksi ir penkis kartus suskamba pavojaus signalas. Atsiranda diagnostinių kodų, bet dėl jų nereikia nedelsiant išjungti mašinos. Atidarykite diagnostikos meniu, kad nustatytumėte, ar yra diagnostinių gedimo kodų. Žr. 300B skyrių.

C. INFO indikatorius. Nuolat užsižiebia, kad nurodytų galimą gedimą. Gali atsirasti diagnostinių gedimų kodų. Atidarykite diagnostikos meniu, kad nustatytumėte, ar yra diagnostinių gedimo kodų. Žr. 300B skyrių.

D. Aukštos išmetamųjų dujų temperatūros indikatorius. Šviečia automatinio išmetamųjų dujų filtro valymo metu.

E – degalų matuoklis. Rodomas bake likęs degalų kiekis. Sumažėjus tūriui, iš ekrano dingsta juostos. Venkite visiško degalų išsekimo, kad užkirstumėte kelią variklio komponentų apgadinimui.

F – aušinimo skysčio temperatūros matuoklis. Rodoma variklio aušalo temperatūra. Jei indikatorius juostos pasiekia raudoną zoną ekrane, išjunkite variklį. Nuvalykite šiukšles nuo grotelių, radiatoriaus ir aušintuvų. Leiskite varikliui visiškai atvėsti, tada patikrinkite aušalo lygį ir ventiliatoriaus dirželio įtempimą.

G – variklio sūkliai. Variklio apskros per minutę (rpm) rodomos šimtais.

OULXA64,6M,0005574-26-16JUL25

Išmanioji galios valdymo sistema (galios didinimo)

Išmanioji galios valdymo sistema suteikia darbui papildomos variklio galios, galiniam GTV esant valdymo režime ir transporto darbų metu, kai galinis GTV išjungtas. Jei yra aktyvus galios didinimas, kampinio pulto monitoriuje pasirodo šis simbolis.



Galios didinimas įjungiamas automatiškai paleidžiant variklį.

Transporto darbų metu, kai išjungtas galinis GTV, galios didinimas suteikiamas automatiškai, kai kelio greitis viršija 15 km/h (9,3 mph). Maksimali padidinta galia prieinama nuo 20 km/h (12,4 mph) greičio. Galios padidinimas išlieka, kol važiavimo greitis nukrenta iki mažesnio nei 10 km/h (6,2 mph).

Kai darbas atliekamas su GTV varomais įtaisais, galios padidinimas vykdomas be pakopų, pradedant nuo 1 km/h (0,6 mph) važiavimo greičio. Galia padidinama tik tada, jei traktoriaus elektronikos prietaisai nustato žymų galios poreikį galiniame GTV. Maksimalus galios padidinimas pirmiausia tampa prieinamas nuo 2,5 km/h (1,5 mph) greičio. Čia taip pat yra sąlyga, kad turi būti atitinkamai didelė galinio GTV apkrova.

PASTABA: Dirbant su GTV, galios didinimas iš esmės atliekamas tik tada, jeigu yra svarbus galios poreikis galiniame GTV.

Galios didinimas neprieinamas dirbant su priekiniu GTV.

OULXA64,6M,0005575-26-19APR23

Variklio paleidimas

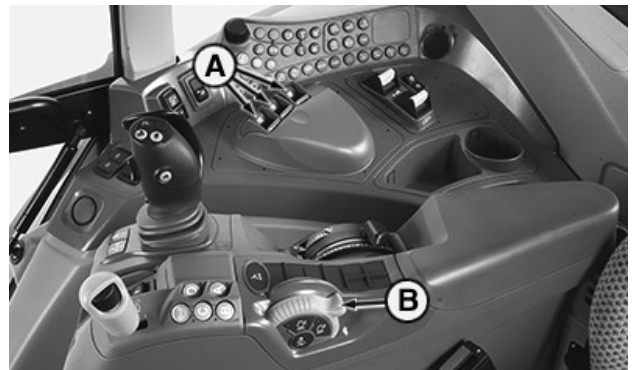
⚠ ĮSPĖJIMAS: Niekada nepaleiskite variklio uždaroje patalpose. Pavojus apsinuodyti!

Prieš paleisdami variklį uždarykite gaubtą.

1. Perjunkite svirtį (A) į neutralią padėtį.



LX315219—UN—04OCT18
PowrQuad™ PLUS / AutoQuad™ PLUS



LX315220—UN—04OCT18
CommandQuad™ PLUS

A—SCV valdymo svirtys
B—Rankinė droselinė sklendė

2. Nustatykite rankinę droselinę sklendę (B) į vidutinį greitį (pirmą trečdalį).
3. Įjunkite neutralią padėtį su reversinės pavaros svirtimi (C) ir įjunkite pavarų dėžės blokatorių.



C—Atbulinės pavaros svirtis
D—Paleidimo jungiklis

LX315221—UN—04OCT18

4. Pasukite raktelį paleidimo jungiklyje (D) per vieną padėtį į dešinę.
5. Palaukite, kol užges kaitinimo žvakės indikatorius lemputė (E).



LX315222—UN—04OCT18

E—Kaitinimo žvakės indikacinė lemputė

6. Pasukite raktelį paleidimo jungiklyje (D) pagal laikrodžio rodyklę į galinę padėtį. Paleidę variklį iš karto atleiskite raktelį.

PASTABA: Esant žemai aplinkos temperatūrai, kampiniame ekrane bus rodomas variklio šildytuvo atgalinis laiko skaičiavimas. Kad būtų užtikrintos geriausios charakteristikos paleidžiant šaltą variklį, variklis turi būti paleidžiamas tik tada, kai laikmatis pasiekia 0. Atgalinio skaičiavimo trukmė priklauso nuo degalų, aušinimo skysčio ir įsiurbiamo oro temperatūros.

Neleiskite paleidimo varikliui nepertraukiamai dirbti ilgiau nei 30 sekundžių. Pasukite raktelį paleidimo jungiklyje ant "nulio". Palaukite bent vieną minutę prieš bandydami vėl užvesti variklį.

Užvedę variklį, palaukite 2 sekundes, prieš naudodami darbinus jungiklius ar valdiklius, kol traktorius atliks savitikrą.

SVARBU: Per pašildymo etapą traktoriui leiskite dirbti tik vidutiniška apkrova. Kai tik bus pasiekta darbinė temperatūra (žr. temperatūros indikatorių), pasiekama pilna galia.

PASTABA: Kol bus pasiekta 20 °C (68 °F) aušinimo skysčio temperatūra, variklis suksis didesniu mažo greičio tuščiosios eigos greičiu (mažiausiai 1050 aps./min.). Variklio greitis priklauso nuo transmisijos tipo.

Įsidėmėkite:

Kai variklis sustabdomas ir vėl paleidžiamas, įvairios funkcijos perstatomos į standartinius nustatymus.

Funkcijos, kurios perstatomos į standartinius parametrus po pakartotinio paleidimo. Kai kurios funkcijos priklauso nuo traktoriaus įrangos.	
Funkcija	Nustatymas paleidžiant iš naujo
Krautuvo pakabos sistema	IŠJUNG.
Galios tiekimo velenas	IŠJUNG.

Funkcijos, kurios perstatomos į standartinius parametrus po pakartotinio paleidimo. Kai kurios funkcijos priklauso nuo traktoriaus įrangos.	
GTV, nuotolinis valdymas	IŠJUNG.
Diferencialo blokatorius	IŠJUNG.
Eigos kryptis	NEUTRAL
Valdymo rankena, elektrinė	Užblokuota
E-SCV	Užblokuota
ITEC™	IŠJUNG.

OULXA64,6M,0005576-26-12DEC23

Variklio paleidimas naudojant pagalbinį akumuliatorių

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Leidžiama užvesti traktorių naudojant pagalbinį akumuliatorių tik tada, jei traktoriuje įrengtos John Deere aprobuotos variklio užvedimo nuo išorinio šaltinio jungtys. Jei traktoriuje nėra įrengtų jungčių varikliui užvesti nuo išorinio šaltinio naudojant pagalbinį akumuliatorių, tada būtina pakeisti išsikrovusį ar sugedusį akumuliatorių kitu, pakankamai įkrautu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Traumų pavojus, sprogimo grėsmė! Laikykitės saugos instrukcijų. Žr. Saugus akumuliatorių naudojimas 05 skyriuje ir Akumuliatorius – atjunkite elektros grandines 220B skyriuje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Prieš sujungdami, dar kartą pasitikrinkite, ar atitinka poliai.

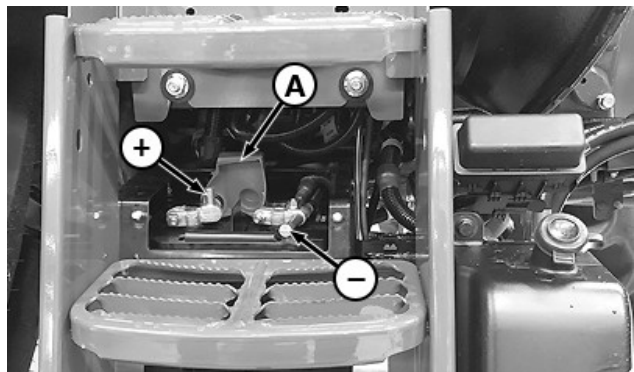
- **PRIJUNGIMAS:** Pirmiausiai prijunkite teigiamą polių (+), o po to neigiamą polių (–)!
- **ATJUNGIMAS:** Pirmiausiai atjunkite neigiamą polių (–), o po to teigiamą polių (+)!
- Sukeistas poliškumas sugadins elektros sistemą.

SVARBU: Kabeliai, naudojami varikliui užvesti nuo išorinio šaltinio, turi būti jungiami tik prie (+) ir (–) gnybtų, skirtų tik šiam tikslui.

- Norėdami paleisti variklį nuo išorinio šaltinio, naudokite tik 70 mm² skerspjuvio sertifikuotus variklio paleidimo nuo išorinio šaltinio kabelius, skirtus naudoti traktoriui.
- Variklio paleidimo nuo išorinio šaltinio kabelius naudokite tik su izoliuotais gnybtais.
- **NENAUDOKITE** variklio paleidimo nuo išorinio šaltinio kabelio su pažeista izoliacija.

SVARBU: Jei variklį reikia paleisti naudojant papildomą akumuliatorių arba trumpai paleisti be akumulatoriaus, nedidinkite variklio greičio virš 1000 rpm. Be to, dirbant varikliui, įjunkite papildomą elektros srovę (šviesas).

SVARBU: Kai akumuliatorius atjungtas, gerai izoliuokite akumulatoriaus teigiamą laidą (+), kad nesugadintumėte generatoriaus. Žr. Svarbios instrukcijos dėl kintamosios srovės generatoriaus 210 skyriuje.



LX372931—UN—24NOV20

Daugelyje traktorių įrengtos jungtys, skirtos paleisti nuo išorinio šaltinio.¹

Norėdami paleisti variklį nuo išorinio šaltinio, pakelkite gaubtą (A), prijunkite teigiamus polius (+) prieš prijungiant neigiamus polius (-).

Kai darbas baigtas, pirmiausia atjunkite neigiamą polių (-), o po to teigiamą polių (+). Vėl užspauskite gaubtelį (A).

OULXA64,SP1,00058AA-26-17JUL25

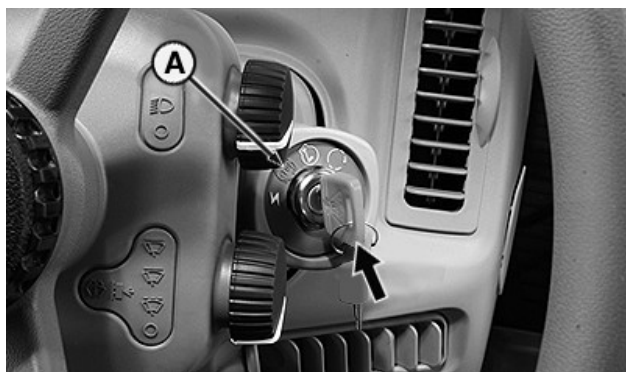
Variklio išjungimas

SVARBU: NEIŠJUNKITE važiuojančio traktoriaus variklio (net jei jis rieda stabdomas). Taip galite sugadinti elektroninę sistemą ir transmisiją.

SVARBU: Po sunkaus darbo arba važiuodami dideliais greičiais, neišjunkite tuojau pat variklio; palaukite kelias minutes varikliui dirbant mažu tuščiosios eigos greičiu. Tai neleis per daug įkaisti variklio skyriui.

SVARBU: Prieš išlipdami iš traktoriaus, nuleiskite padargą (-us) ar kitus įrenginius ant žemės. Ištraukite raktelį iš pagrindinio jungiklio.

SVARBU: Prieš išlipdami iš traktoriaus, patvirtinkite, kad paleidimo jungiklis yra STOP padėtyje (A). Jei paleidimo jungiklis *nebus* STOP padėtyje, gali išsikrauti akumuliatorius.



LX315197—UN—06NOV18

1. Sustabdykite traktorių.
2. Įjunkite pavarų dėžės blokatorių.
3. Tada pasukite raktinę spynelę prieš laikrodžio rodyklę į padėtį STOP (A), kad išjungtumėte variklį.

OULXA64,6M,0005578-26-22MAR21

Akumulatoriaus atjungimo sistema (jei įrengta)

Akumulatoriaus atjungimo sistema automatiškai įjungia arba išjungia tiekiamą įtampą.

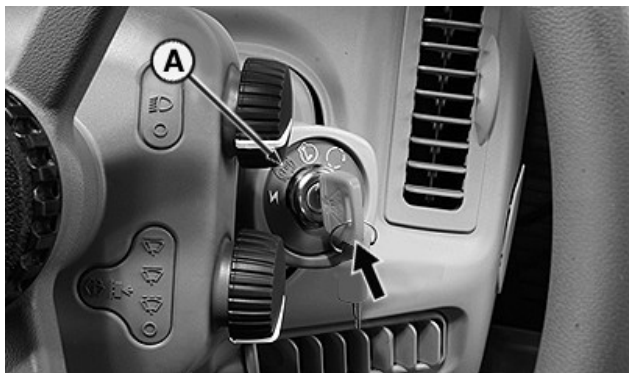
Tiekiamą įtampą galima įjungti:

- atidarant duris,
- įjungiant apšvietimo sistemą, arba
- įjungiant avarinės šviesos signalizaciją, arba
- įjungiant degimą paleidimo jungikliu.

PASTABA: Jei įrengto tinklo įtampa buvo įjungta, o jokie elektros vartotojai nebuvo įjungti, įrengto tinklo įtampa bus automatiškai atjungta po 5 minučių.

Po degimo išjungimo (paleidimo jungiklis padėtyje (A)), įrengto tinklo įtampa išjungiamą automatiškai po 4 minučių, vėliausiai, kai uždaromos durys.

¹ Jei nėra jungės jungčių, išsikrovusį akumuliatorių reikia pakeisti įkrautu akumuliatoriumi.



LX315197—UN—06NOV18

SVARBU: Išjungdami variklį (paleidimo jungiklis padėtyje (A)), palaukite 4 minutes ir tik tada atjunkite arba išimkite akumuliatorių.

Išjungimą gali atidėti šie veiksniai:

- Durys nebuvo uždarytos
 - išjungiama automatiškai po 5 minučių
- Išėjimo šviesa įjungta
 - išjungiama automatiškai pasibaigus apšvietimo trukmei, daugiausia po 5 minučių
- Transporto priemonės šviesos nebuvo išjungtos
 - išjungiama automatiškai po 5 minučių
- Įjungta avarinės šviesos signalizacija
 - išjungiama automatiškai, kai pasiekiamas akumuliatoriaus apsauginis potencialas

OULXA64,6M,0005579-26-08SEP20

Traktoriaus su PowrQuad™ PLUS / AutoQuad™ PLUS pastatymas

SVARBU: Pavarų dėžės blokatorių įjunkite tik tada, kai traktorius visiškai sustojęs.

SVARBU: Įjungdami pavarų dėžės blokatorių, aktyvuojami tokie priekabos stabdžiai:

- Pneumatiniai priekabos stabdžiai (jei įrengti)
- Dviejų kontūrų hidraulinis priekabos stabdis (jei įrengtas)

Įjunkite pavarų dėžės blokatorių, kai pastatote arba kai paleidžiate traktorių iš stovėjimo padėties.



LX315213—UN—05NOV18

Pavarų dėžės blokatorius įjungtas PowrQuad™ / AutoQuad™

PASTABA: Kai nuokalnėse įjungiamas pavarų dėžės blokatorius, nepamirškite taip pat įjungti darbinį stabdį.

OULXA64,SP,EU,00057B0-26-26OCT20

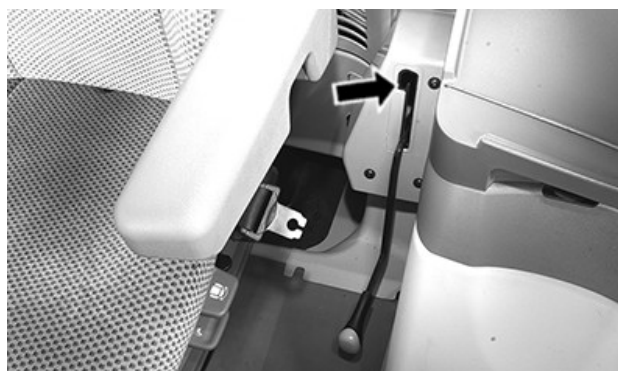
Traktoriaus su CommandQuad™ PLUS pastatymas

SVARBU: Pavarų dėžės blokatorių įjunkite tik tada, kai traktorius visiškai sustojęs.

SVARBU: Įjungdami pavarų dėžės blokatorių, aktyvuojami tokie priekabos stabdžiai:

- Pneumatiniai priekabos stabdžiai (jei įrengti)
- Dviejų kontūrų hidraulinis priekabos stabdis (jei įrengtas)

Įjunkite pavarų dėžės blokatorių, kai pastatote arba kai paleidžiate traktorių iš stovėjimo padėties.



LX315214—UN—05NOV18

Pavarų dėžės blokatorius įjungtas CommandQuad™ PLUS

PASTABA: Kai nuokalnėse įjungiamas pavarų dėžės blokatorius, nepamirškite taip pat įjungti darbinį stabdį.

OULXA64,SP,EU,00057B1-26-17NOV20

Traktoriaus su AutoPowr™ / IVT™ pastatymas

SVARBU: Pavarų dėžės blokatorių įjunkite tik tada, kai traktorius pilnai sustojęs.

SVARBU: Įjungdami pavarų dėžės blokatorių, aktyvuojami tokie priekabos stabdžiai:

- Pneumatiniai priekabos stabdžiai (jei įrengti)
- Dviejų kontūrų hidraulinis priekabos stabdis (jei įrengtas)

Įjunkite pavarų dėžės blokatorių, kai pastatote arba kai paleidžiate traktorių iš stovėjimo padėties.



LX372924—UN—27OCT20

Pavarų dėžės blokatorius įjungtas AutoPowr™ / IVT™

PASTABA: Kai labai žema temperatūra, pradinei padėčiai įjungti gali prireikti iki 20 sek.

Kai nuokalnėse įjungiamas pavarų dėžės blokatorius, nepamirškite taip pat įjungti darbinį stabdį.

OULXA64, SP, EU, 00057B2-26-26OCT20

Užvedimas velkant

SVARBU: Nebandykite užvesti variklio vilkdami traktorių.

Iškilus paleidimo problemoms, žr. Variklio paleidimas naudojant pagalbinį akumuliatorių šiame skyriuje.

Jei variklio negalite užvesti, transportuokite traktorių ant platformos.

SVARBU: Vadovaukitės 110 skyriuje pateikta informacija.

LX25458, ALL, 00009BF-26-23NOV20

Degalų bako pildymas



TS202—UN—23AUG88

⚠ ĮSPĖJIMAS: Atsargiai elkitės su degalais: Jie labai degūs. Nepilkite degalų į mašinos baką rūkydami arba netoli vietos, kur yra liepsnos ar kibirkščių.

Prieš pildydami mašinos degalų baką, visada išjunkite variklį. Degalų atsargas papildykite tik lauke.

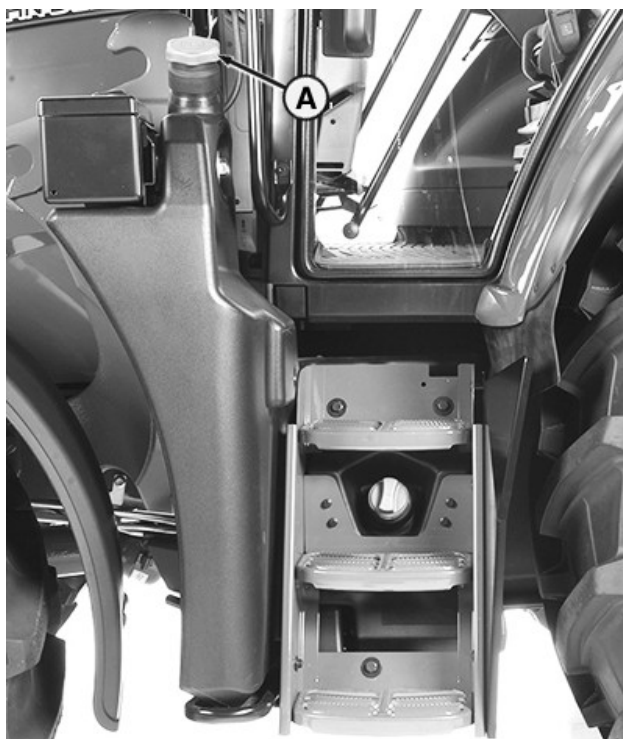
Užkirskite kelią gaisrui - nuvalykite nuo mašinos susikaupusius nešvarumus, tepalus bei įvairias nuosėdas. Visada išvalykite išsiliejusius degalus.

SVARBU: Kad nesugadintumėte traktoriaus degalų įpurškimo sistemos ir kitų komponentų, niekada nepilkite vandens karbamido tirpalo (DEF) į degalų baką ar degalų tiekimo sistemą.

PASTABA: Jei degalų lygio indikatorius pradeda MIRKSĖTI, tada degalų lygis yra rezervinėje zonoje.

Užpildykite degalų baką!

PASTABA: Niekada neišnaudokite viso degalų bako, priešingu atveju turėsite išleisti orą iš sistemos.



LX364420—UN—28AUG19

Pavyzdys. Degalų bakas

A—Degalų bakas

Užpildykite degalų baką (A) kiekvienos dienos pabaigoje tik labai mažai sieros turinčiais degalais. Vėstant drėgnam orui išvengsite kondensacijos degalų bako.

Kiekvieną kartą pripildę degalų baką, užsukite dangtelį ant įpylimo angos kaklelio.

OULXA64,SP1,00058AB-26-20APR23

Užpildykite DEF baką

⚠ ĮSPĖJIMAS: Vandens karbamido tirpale yra karbamido. Saugokite, kad medžiagos nepatektų į akis. Jei patektų į akis, nedelsdami mažiausiai 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Nenurykite. Jeigu nurijote vandens karbamido tirpalo, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Informacinės medžiagos saugos duomenų lapas (MSDS) dėl papildomos informacijos.

SVARBU: Niekada nepilkite vandens karbamido tirpalo į dyzelinių degalų baką arba dyzelinių degalų į vandens karbamido tirpalo baką.

Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švariu vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kuriuos plastikinius ir guminius komponentus.



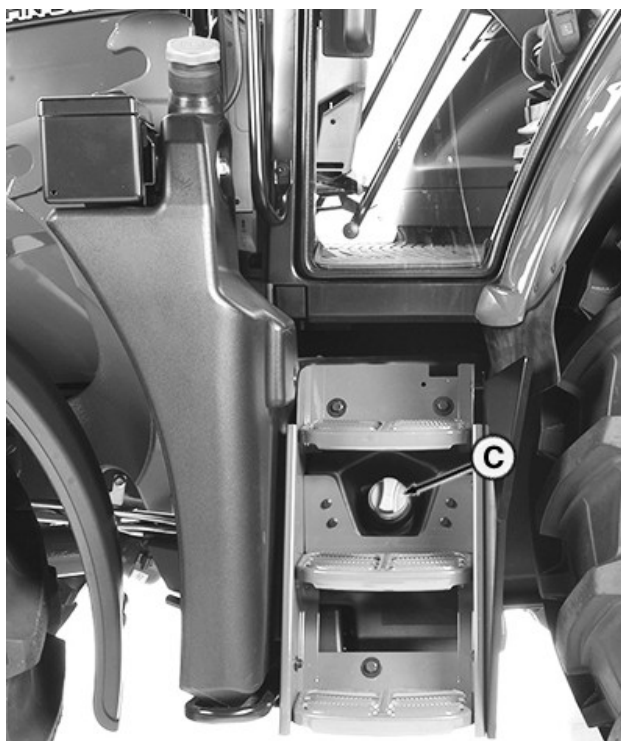
LX315217—UN—04OCT18

A—Vandens karbamido tirpalo bako skysčio lygio indikatorius
B—Viršutinė raudona žyma

Užpildykite vandens karbamido tirpalo baką kaskart, kai degalais pildomas traktorius. Jei nėra galimybės, stebėkite vandens karbamido tirpalo lygį ir įpilkite, jei reikia. Kad išvengtumėte traktoriaus eksploatacinių savybių žymių pokyčių, visada laikykite vandens karbamido tirpalo lygį virš aukščiausios raudonos žymos (B).

PASTABA: Išsiliejęs vandens karbamido tirpalas, jeigu paliekamas išdžiūti arba tik nuvalomas šluoste, palieka baltas apnašas. Išskyrus kosmetines problemas, netinkamai nuvalytas vandens karbamido tirpalo išsiliejimas gali trukdyti selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos nuotėkių problemoms diagnozuoti.

Pripildykite vandens karbamido tirpalo baką:



LX364435—UN—28AUG19

Pavyzdys. Vandens karbamido tirpalo bako dangtelis

C—Vandens karbamido tirpalo bako dangtelis

1. Prieš naudodami kontenerius, piltuvėlius ir pan. vandens karbamido tirpalui išpilstyti, juos gerai išplaukite ir išskalaukite distiliuotu vandeniu, kad pašalintumėte nešvarumus.
2. Nušluostykite DEF bako įpylimo angos dangtelį (C) ir plotą apie dangtelį bei kaklėlį, kad sumažintumėte DEF užteršimo pavojų.
3. Nuimkite DEF bako dangtelį (C).
4. Pasinaudodami piltuvėliu, atsargiai pilkite į baką DEF, stebėdami lygį per įpylimo angos kaklėlį.
5. Tvirtai užsukite DEF bako dangtelį (C).
6. Gerai išvalykite išsiliejusį vandens karbamido tirpalą, o valykite tik distiliuotu vandeniu.

Jei nepatvirtintas skystis, pvz., dyzeliniai degalai ar variklio aušinimo skystis įpilamas į mašinos vandens karbamido tirpalo baką, išleiskite baką ir išskalaukite distiliuotu vandeniu, po to užpildykite baką.

OULXA64,SP1,00058AC-26-20APR23

Darbas šaltu oru

Šalto variklio paleidimo priemonė



LX374427—UN—05JUN19

Priklausomai nuo įrangos, įvairiomis šalto variklio paleidimo priemonėmis galima naudotis, kai temperatūra žemesnė nei 0 °C (32 °F).

Į tai įeina, pvz., aušinimo skysčio šildytuvas, transmisinės alyvos šildytuvas arba maitinimo siurblio šildytuvas.

OULXA64,6M,000557D-26-08SEP20

PASTABA: Jei yra įrengti, transmisinės alyvos šildytuvas ir maitinimo siurblio šildytuvas taip pat valdomi per jungtį (A).

Kai aplinkos temperatūra yra –15 °C (5 °F), šildymo procesas trunka apie 2 valandas. Pratęskite šildymo trukmę, jei žemesnė aplinkos temperatūra.

OULXA64,6M,000557E-26-19APR23

Aušinimo skysčio šildytuvo prijungimas prie 230 V elektros tinklo

Šis aprašas taikomas traktoriams, skirtiems naudoti Europos šalyse su 230 V maitinimo šaltiniu.



LX514238—UN—01FEB22

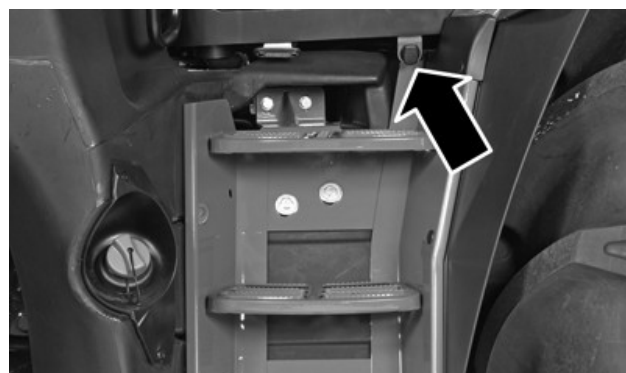
Aušinimo skysčio šildytuvas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Stenkitės nesuklupti, dėl to galimi sunkūs sužeidimai.

Dėl užlipimo laiptelių srityje esančių kliūčių galite suklysti ir iškristi iš mašinos.

Pašalinkite visas kliūtis prieš įlipdami į mašiną ar iš jos išlipdami.

Į tai įeina suslėgtojo oro žarnos, aušinimo skysčio šildytuvo elektros linijos ir įžeminimo grandinės pertraukiklis (GFCI).

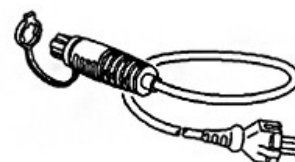


LX412382—UN—30APR21

Išankstinio pašildymo sistemos lizdas

SVARBU: Laikykites vietinio elektros tinklo įtampos.

Aušinimo skysčio šildytuvas turi būti tinkamas vietiniam elektros tinklui. Priklausomai nuo aušinimo skysčio šildytuvo, leidžiama 230 V arba 120 V darbinė įtampa, niekada neleidžiamos abi. Naudojant jungtį (A), galima prisijungti tik prie tinkamo elektros tinklo



LX514240—UN—01FEB22

Adapterio laidas, ES 230 V, AL159497



LX364447—UN—27SEP19

⚠ ĮSPĖJIMAS: gresia pavojus gyvybei dėl elektros smūgio ir gaisro.

Trumpasis jungimas su žeme gali sukelti mirtiną elektros smūgį. Sugadinti, prie maitinimo šaltinio prijungti kabeliai ir elektros komponentai gali nepastebimai tapti traktoriaus komponentų prisijungimo prie elektros įtampos priežastimi ir grandinėse sukelti trumpąjį jungimą. Tai gali sukelti gaisrą, o palietus šiuos komponentus galima gauti mirtiną elektros smūgį.

Dėl šios priežasties išankstinio pašildymo sistema visada turi būti įjungta į lizdą, kurio maksimali srovė 15 A, ir atliekamas avarinis srovės stebėjimas. Jei naudojamas ilginimo kabelis, jis turi atitikti bendruosius darbo lauke reikalavimus ir būti tinkamas mažiausiai 15 A srovinei apkrovai.

Adapterio laidas AL159497 (naudojamas Europoje) leidžiamas tik tuo atveju, jei prijungiamas 230 V elektros tinklas yra apsaugotas integruotu GFCI (įžeminimo grandinės pertraukikliu). Šis adapterio laidas nesuteikia jokios apsaugos įžeminimo ar kitų gedimų atveju.

ĮSPĖJIMAS: Stenkitės nesuklupti, dėl to galimi sunkūs sužeidimai.

Dėl užlipimo laiptelio plote esančių kliūčių galite suklypti ir iškristi iš mašinos.

Pašalinkite visas kliūtis prieš užlipdami ar išlipdami.

230 V išankstinio pašildymo sistemos adapterio laidas		
Šalis / regionas	Elektros tinklas atitinka standartą	Adapterio laidas
Europa	230 V kintamosios srovės tiekimas pagal EN 50160	AL159497

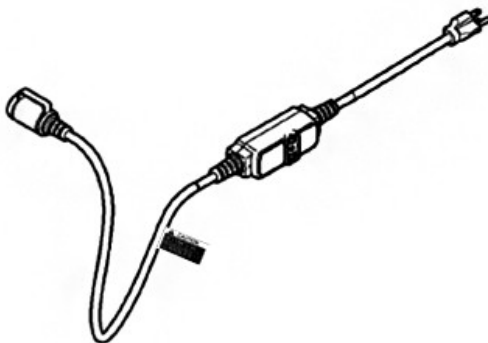
OULXBER,0003157-26-27MAR23

Įžeminimo grandinės pertraukiklis (GFCI), 120 V

Šis aprašas taikomas traktoriams, skirtiems naudoti šalyse, kuriose yra 120 V maitinimo šaltinis.

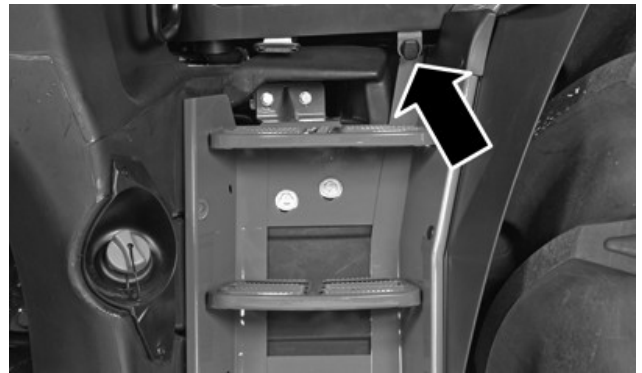


LX514238—UN—01FEB22



LX514239—UN—10FEB22

Pavyzdys. GFCI AL214182



LX412382—UN—30APR21

Išankstinio pašildymo sistemos lizdas

ĮSPĖJIMAS: gresia pavojus gyvybei dėl elektros smūgio ir gaisro.

Trumpasis jungimas su žeme gali sukelti mirtiną elektros smūgį. Sugadinti, prie maitinimo šaltinio prijungti kabeliai ir elektros komponentai gali nepastebimai tapti traktoriaus komponentų prisijungimo prie elektros įtampos priežastimi ir grandinėse sukelti trumpąjį jungimą. Tai gali sukelti gaisrą, o palietus šiuos komponentus galima gauti mirtiną elektros smūgį.

Dėl šios priežasties išankstinio pašildymo sistema visada turi būti įjungta į lizdą, kurio maksimali srovė 15 A, ir atliekamas avarinis srovės stebėjimas. Jei naudojamas ilginimo kabelis, jis turi atitikti bendruosius darbo lauke reikalavimus ir būti tinkamas mažiausiai 15 A srovinei apkrovai.

Kai elektrinė pašildymo sistema prijungta prie elektros tinklo, turi būti naudojamas įžeminimo grandinės pertraukiklis (GFCI). Prieš naudodami GFCI, patikrinkite veikimą. Tikrinimas galimas tik tada, jei GFCI turi tikrinimo funkciją (II ir III versijos).

GFCI apsaugo naudotoją tik tada, jei jis paliečia transporto priemonės išankstinio pašildymo sistemos komponentus. GFCI neapsaugo nuo elektros smūgio dėl galimų ilginamojo laido ar kitų GFCI laidų, tiekiančių GFCI, defektų, taip pat įvykus trumpajam jungimui tarp šilumos ir neutralaus laidininko.

Be aprašymų, pateiktų šioje eksploataavimo instrukcijoje, taip pat reikia vadovautis informacija, pridėta prie GFCI.

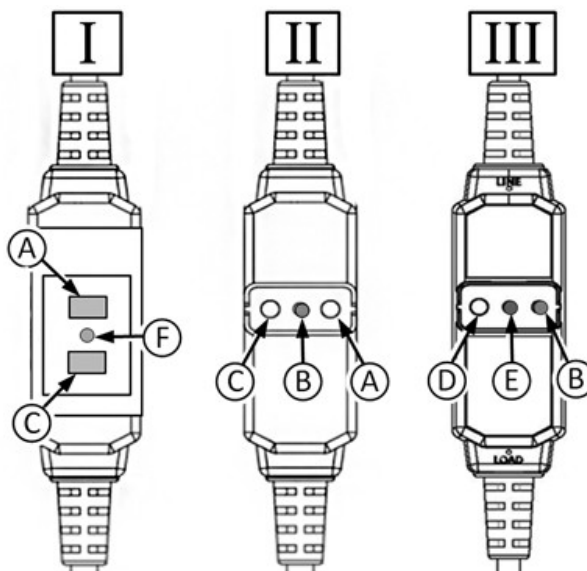
ĮSPĖJIMAS: Stenkitės neužkliūti, dėl to galite sunkiai susižeisti.

Dėl užlipimo laiptelio plote esančių kliūčių galite suklupti ir iškristi iš mašinos.

Pašalinkite visas kliūtis prieš užlipdami ar išlipdami.

PASTABA: Raskite lizdą, kad prijungtumėte elektrinę išankstinio pašildymo sistemą prie transporto priemonės, žr. rodyklę.

Įžeminimo grandinės pertraukikliai (GFCI), skirtingų versijų identifikavimas



LX514241—UN—11FEB22

GFCI versijos

A—Nustatymo iš naujo mygtukas
B—Veikimo indikatoriaus lemputė (žalia)
C—Tikrinimo mygtukas
D—Nustatymo iš naujo / tikrinimo mygtukas (du viename)
E—Gedimų indikatoriaus lemputė (raudona)
F—Veikimo indikatoriaus lemputė

Įtrauktos funkcijos	I versija	II versija	III versija
Automatinė savikontrolė	ne	ne	taip
Rankinė savikontrolė	taip	taip	taip
Automatinis nustatymas iš naujo	ne	taip	taip
Rankinis nustatymas iš naujo	taip	taip	taip
Dalies numeris	AL214182	AL221662	AL237293

120 V įžeminimo grandinės pertraukiklis (GFCI)		
Šalis / regionas	Elektros tinklas atitinka standartą	GFCI
Šiaurės Amerika	120 V AC maitinimas pagal ANSI C84.1 diapazoną B	I versija: AL214182
Kitos šalys		II versija: AL221662 III versija: AL237293

Naudojimo nurodymai

Naudojimo instrukcija, I versija:

PASTABA: Tik I versijai, kiekvieną kartą, kai įjungiama elektrinio pašildymo sistema (nepriklausomai nuo laikmačio), reikia paspausti nustatymo iš naujo mygtuką (A) ant įžeminimo gedimo grandinės pertraukiklio (GFCI).

1. Prijunkite GFCI prie elektrinės išankstinio pašildymo sistemos lizdo.

2. Prijunkite GFCI prie elektros tinklo.

3. Paspauskite ir atleiskite nustatymo iš naujo mygtuką (A). Turi įsižiebtį veikimo indikatoriaus lemputė (F).

4. Prieš kiekvieną kartą naudojant patikrinkite GFCI: Paspauskite tikrinimo mygtuką (C) ir užtikrinkite, kad lemputė (F) išsijungtų. Tai reiškia, kad tikrinimas sėkmingas. JEI GFCI BANDYMAS NESĖKMINGAS, NENAUDOKITE IŠANKSTINIO PAŠILDYMO SISTEMOS.

5. Paspauskite ir atleiskite nustatymo iš naujo mygtuką

(A), kad iš naujo suaktyvintumėte įrenginį. GFCI yra paruoštas naudoti, kai yra įsižiebusi lemputė (F).

Jei nepavyksta nustatyti iš naujo, elektros sistemoje yra gedimas. Niekada nenaudokite GFCI, jei negarantuojamas veikimas. Patikrinkite ir, jei reikia, pataisykite išankstinio pašildymo sistemą.

Naudojimo instrukcija, II versija:

1. Prijunkite GFCI prie elektrinės išankstinio pašildymo sistemos lizdo.
2. Prijunkite GFCI prie elektros tinklo.
3. Žalia lemputė (C) turi įsižiebt. Jei žalia lemputė nešviečia, nuspauskite ir atleiskite nustatymo iš naujo mygtuką (B).
4. Prieš kiekvieną kartą naudojant patikrinkite GFCI: Paspauskite tikrinimo mygtuką (D) ir įsitikinkite, kad žalia lemputė (C) išsijungia. Tai reiškia, kad tikrinimas sėkmingas. JEI GFCI BANDYMAS NESĖKMINGAS, NENAUDOKITE IŠANKSTINIO PAŠILDYMO SISTEMOS!
5. Paspauskite ir atleiskite nustatymo iš naujo mygtuką (B), kad iš naujo aktyvintumėte įrenginį. GFCI yra paruoštas naudoti, kai pradeda šviesti žalia lemputė (C). Jei nepavyksta nustatyti iš naujo, elektros sistemoje yra gedimas.

Naudojimo instrukcija, III versija:

1. Prijunkite GFCI prie elektrinės išankstinio pašildymo sistemos lizdo.
2. Prijunkite GFCI prie elektros tinklo.
3. Turi įsižiebt žalia lemputė (G). Jei žalia lemputė nešviečia, nuspauskite ir atleiskite nustatymo iš naujo / tikrinimo mygtuką (E).
4. Prieš kiekvieną kartą naudojant patikrinkite GFCI: Spustelėkite nustatymo iš naujo / tikrinimo mygtuką (E). Raudona gedimo indikatorius lemputė (F) pradeda mirksėti, o žalia veikimo indikatorius lemputė (G) šviečia nuolat. Po tikrinimo sekos raudona lemputė (F) išsijungs, o žalia lemputė (G) liks įjungta, rodydama, kad tikrinimas buvo sėkmingas. JEI GFCI BANDYMAS NESĖKMINGAS, NENAUDOKITE IŠANKSTINIO PAŠILDYMO SISTEMOS!
5. GFCI yra paruoštas naudoti, kai įsižiebia žalia lemputė (C), o raudona – išsijungia.

Jei nustatymas iš naujo arba tikrinimas nepavyksta, yra elektros sistemos gedimas. Niekada nenaudokite GFCI, jei negarantuojamas veikimas. Patikrinkite ir, jei reikia, pataisykite išankstinio pašildymo sistemą.

PASTABA: Tik II ir III versijose funkcija AUTOMATINIS NUSTATYMAS IŠ NAUJO automatiškai atkuria maitinimą, kad įrenginiai būtų vėl prijungti juos atjungus arba nutrūkus maitinimui.

Visus GFCI naudokite tik su jungiamuoju arba didesniu (mažesnės skaitinės vertės) ilginamuoju laidu 15 A vardinės srovės įrenginiams ir 12 AWG, arba didesniu 20 A vardinės srovės įrenginiams, prijungtiems prie GFCI įrenginio apkrovos (kištuko / jungties) pusės.

OULXA64,ALL,0005785-26-27MAR23

Papildomas apdorojimas

Išmetamųjų dujų filtro valymas, bendroji informacija

Traktoriuje įrengta efektyvi suodžių filtro sistema. Davikliai kontroliuoja dujų išmetimo sistemos būklę ir pradeda valymo procesą, kai tampa per didelė suodžių filtro apkrova.

1. Pasyvus suodžių filtro valymas visada vyksta fazėse, kai variklis vidutiniškai ar labai apkrautas.
2. Automatinis suodžių filtro valymas paleidžiamas, kai suodžiai išmetamųjų dujų filtre pasiekia atitinkamą lygį.
3. Rankiniu būdu pradedamas suodžių filtro valymas pastačius traktorių, leidžia operatoriui pradėti valymo procesą rankiniu būdu tada, kai skaitmeniniame monitoriujame pasirodo atitinkamas pranešimas.
4. Kad būtų galima atlikti techninį valymą, reikia kreiptis į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

Išsamesnę informaciją apie suodžių filtro valymą rasite pateikiamuose puslapiuose.

SVARBU: Rekomenduojama laikyti automatinį išmetamųjų dujų filtro valymą įjungtą. Žr. atitinkamą tekstą šiame skyriuje.

Laikykites saugos instrukcijų; žr. Saugiai valykite suodžių filtrą sk. 05.



LX364317—UN—22FEB19

Užsižiebia indikacinė lemputė, rodanti, kad išmetamųjų dujų filtras tuo metu valomas (žr. rodyklę).

Patarimai, kaip išvengti eksploatacinio valymo ar filtro valymo, kai pastatytas traktorius:

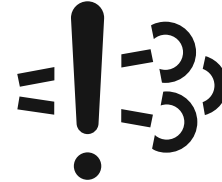
- Įjunkite automatinį suodžių filtro valymą.
- Neleiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga.
- Nenutraukite valymo procesų, jei tai nėra labai būtina.
- Jei įmanoma, neišjunkite variklio, kol vis dar įsijungusi suodžių filtro valymo indikatoriaus lemputė.
- Naudokite tik mažai sieros turinčius degalus.
- Pasižymėkite operatoriui rodomą informaciją ir veikite atitinkamai.

PASTABA: Svarbu naudoti aukštos kokybės eksploatacines medžiagas. Naudokite tik 200A–200E skyriuose nurodytas eksploatacines medžiagas.

OULXA64,6M,000557F-26-15JUL25

Būtinasis įspėjimas dėl mašinos stabdymo

Vyksta mašinos stabdymas



RG22491—UN—21AUG13

SVARBU: Kaip aprašyta, kai kuriose situacijose gali sumažėti mašinos variklio galia. Perspėjimo metu nedelsdami saugiai pastatykite mašiną ir/ arba nuvažiuokite į saugią vietą. Priverstinį mašinos stabdymą gali pašalinti tik tech. priežiūros specialistas.

Kai atsiranda gedimas, susijęs su išmetamomis dujomis, apsišviečia variklio išmetamųjų dujų sistemos gedimo indikatorius.



RG22492—UN—21AUG13

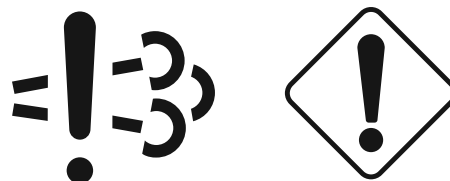
Kai atsiranda reikalaujanti operatoriaus veiksmų būseną, apsišviečia įspėjantis indikatorius.



RG22493—UN—21AUG13

Kai atsiranda būseną, reikalaujanti skubaus operatoriaus reagavimo ir tech. priežiūros, apsišviečia stabdymo indikatorius.

Atsirado išmetamųjų dujų sistemos gedimas



RG26361—UN—04SEP14

Likus 30 minučių, apsišviečia išmetamųjų dujų sistemos

gedimo ir įspėjantis indikatorius bei skamba garsinis signalas, įspėjantis operatorių dėl išmetamų dujų sistemos gedimo. "Mažiau nei 30 minučių iki galios ribojimo" rodoma mašinose su monitoriumi.

- Variklio galia yra normali.
- Mašina dirba normaliai.
- Saugiai pastatykite mašiną.
- Susisiekite su tech. priežiūros teikėju.



RG26972—UN—26MAR15

Likus 20 minučių, apsišviečia išmetamų dujų sistemos gedimo ir stabdymo indikatorius bei skamba garsinis signalas, įspėjantis operatorių dėl išmetamų dujų sistemos gedimo. "Mažiau nei 20 minučių iki galios ribojimo" rodoma mašinose su monitoriais.

- Sumažėjo variklio galia ir sukimo momentas.
- Raktelio išjungimas - raktelio įjungimas laikinai suteiks pilną galią.
- Saugiai pastatykite mašiną.
- Susisiekite su tech. priežiūros teikėju.



RG26972—UN—26MAR15

Likus 2 minutėms ar mažiau, apsišviečia išmetamų dujų sistemos gedimo ir stabdymo indikatorius bei skamba garsinis signalas, įspėjantis operatorių dėl išmetamų dujų sistemos gedimo, kuris nebuvo pakoreguotas. "Galios ribojimas" rodoma mašinose su monitoriais.

- Variklis dirba tik tuščia eiga.
- Saugiai pastatykite mašiną.
- Susisiekite su tech. priežiūros teikėju.

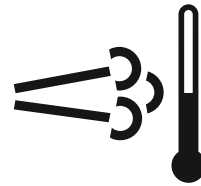
DX,MACHSTOPWARN,AG-26-11JUN15

Išmetamųjų dujų apdorojimo įrangos indikatorių apžvalga



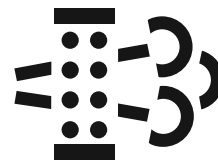
RG22487—UN—21AUG13

Vandens karbamido tirpalo indikatorius



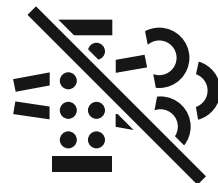
RG22488—UN—21AUG13

Variklio išmetamųjų dujų temperatūros indikatorius



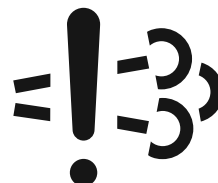
RG22489—UN—21AUG13

Išmetamųjų dujų filtro indikatorius



RG22490—UN—21AUG13

Automatinio valymo išjungimo indikatorius



RG22491—UN—21AUG13

Variklio išmetamųjų dujų sistemos gedimo indikatorius



RG22492—UN—21AUG13

Įspėjamasis indikatorius



RG22493—UN—21AUG13

Variklio stabdymo indikatorius

SVARBU: Operatoriaus įspėjimo sistema informuos operatorių, kai netinkamai dirbs emisijos kontrolės sistema ar variklio valdymo blokas aptiks variklio gedimą. Operatoriui siunčiamų įspėjimo signalų nepaisymas privės prie emisijos parametrų pablogėjimo, kuris baigsis veiksmingu ne kelio mobiliųjų mašinų darbo apribojimu.

Labai svarbu imtis skubių veiksmų, norint pašalinti bet koki emisijos kontrolės sistemos įspėjimą apie netinkamą eksploatavimą, naudojimą ar priežiūrą pagal defektų šalinimo priemones, kurias nurodo pateikiami įspėjimai.

Vandens karbamido tirpalo indikatorius įsižiebia, kai lieka mažai vandens karbamido tirpalo. Pripildykite vandens karbamido tirpalo baką.

Kai vandens karbamido tirpalo indikatorius sujungiamas su įspėjančiu indikatoriumi ar variklio stabdymo indikatoriumi, variklio valdymo blokas (ECU) sumažina variklio eksploatacines savybes, nes vandens karbamido tirpalo lygis yra žemesnis nei galima išmatuoti. Pripildykite vandens karbamido tirpalo baką.

Kai apsišviečia variklio išmetamųjų dujų temperatūros indikatorius, yra aukšta išmetamųjų dujų temperatūra, aktyvi padidinta tuščioji eiga arba vyksta išmetamųjų dujų filtro valymas. Mašina galima dirbti, kaip įprasta, nebent operatorius nusprendžia, kad mašina nėra saugioje vietoje esant didelėms išmetamųjų dujų temperatūroms, ir išjungia automatinį valymą.

Kai variklio išmetamųjų dujų temperatūros indikatorius sujungiamas su įspėjančiu indikatoriumi arba variklio stabdymo indikatoriumi, ECU sumažina variklio eksploatacines savybes, nes išmetamųjų dujų temperatūra aukštesnė nei tikėtasi. Laikykitės diagnostinio gedimų kodo (DGK) procedūros arba kreipkitės į savo įgaliotą techninę priežiūrą atliekantį atstovą.

Kai apsišviečia suodžių filtro indikatorius, suodžių filtras yra valymo procese, genda išmetamųjų dujų apdorojimo sistema arba reikia valyti suodžių filtrą bei operatorius išjungė automatinį išmetamųjų dujų filtro valymą. Jeigu sąlygos geros, operatorius turėtų įjungti automatinį suodžių filtro valymo nustatymą arba atlikti eksploatacinį regeneravimą rankiniu būdu arba laikytis DGK procedūros.

Jeigu vienu metu šviečia išmetamųjų dujų filtro indikatorius ir įspėjamasis arba variklio išjungimo

indikatorius, variklio valdymo blokas (ECU) riboja variklio galią, nes įvyko išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos triktis arba išmetamųjų dujų filtre yra vidutiniškas suodžių kiekis. Jeigu sąlygos saugios, operatorius turėtų įjungti automatinį išmetamųjų dujų filtro valymą. Jeigu sąlygos nesaugios, operatorius turėtų važiuoti mašina į saugią vietą ir įjungti automatinį išmetamųjų dujų filtro valymo režimą. Atlikite rankinį veiklos regeneravimą arba DGK procedūrą.

Kai suodžių filtro indikatorius sujungiamas su variklio stabdymo indikatoriumi, ECU ir toliau mažina variklio eksploatacines savybes, nes yra papildomo apdorojimo sistemos gedimas arba ypač aukštas suodžių filtro suodžių lygis. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

Apsišviečia automatinio valymo išjungimo indikatorius, kai operatorius būna įjungęs užklausą išjungti automatinio suodžių filtro valymo funkciją. Šis simbolis lieka apšviestas, kol operatorius iš naujo įjungia automatinį suodžių filtro valymą iš diagnostinio matuoklio. Automatinio režimo išjungimas nerekomenduojamas jokiaje situacijoje, nebent jis būtų susijęs su sauga ar degalų bake nebūtų reikiamo degalų kiekio valymo procesui užbaigti.

Variklio išmetamųjų dujų sistemos gedimo indikatorius įsižiebia, jeigu variklio išmetamųjų dujų kiekis neatitinka įprastinio darbo diapazono arba yra variklio išmetamųjų dujų sistemos triktis. Laikykitės DGK procedūros arba kreipkitės į savo tech. priežiūrą atliekantį įgaliotą atstovą.

Jeigu vienu metu šviečia variklio išmetamųjų dujų gedimo indikatorius ir įspėjamasis indikatorius, variklio valdymo blokas (ECU) riboja variklio galią, variklio išmetamųjų dujų kiekis neatitinka įprastinio darbo diapazono arba yra variklio išmetamųjų dujų sistemos triktis. Laikykitės DGK procedūros arba kreipkitės į savo tech. priežiūrą atliekantį įgaliotą atstovą.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-26-12FEB18

Prieikite prie variklio meniu

Žr. Variklio meniu 20 skyriuje.

OULXA64,6M,0005580-26-08OCT20

Išmetamųjų dujų filtro valymo apžvalga

Apžvalga:

SVARBU: Mechanškai valant išmetamųjų dujų filtrą, virš variklio ir aplink jį negali būti jokių degių medžiagų. Išmetamųjų dujų temperatūra siekia 550 °C (1022 °F).

Išmetamųjų dujų filtrą reikia reguliariai prižiūrėti. Kai kuri priežiūra atliekama be operatoriaus veiksmų. Dėl nuolatinių didelės apkrovos arba kitų aplinkybių

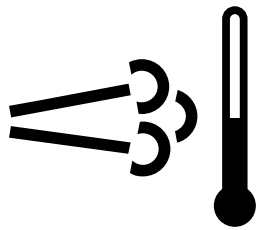
variklyje gali susidaryti pakankamai šilumos, kad išmetamųjų dujų filtre susikaupę suodžiai būtų pašalinami natūraliai.

Išmetamųjų dujų filtre susikaupus daugiau suodžių, statramsčio ekrane pateikiamas prašymas valyti išmetamųjų dujų filtrą. Tenkinant prašymą įrangą gali reikėti pastatyti arba perkelti į tinkamą pakankamai vėdinamą vietą. Variklio sūkius būtina palaikyti didesnius kaip 1200 sūk./min. ir filtro valymas turi būti užbaigtas nenutraukiant. Jei naudojate mašiną darbui atlikti, filtro valymas daugiausia atliekamas taip, kad įtaka naudojimui yra maža arba nepastebima.

Parodyti operatoriaus sąsajoje vaizduojami simboliai. Šie simboliai rodomi kampinio pulto monitoriuje.

Be simbolių, taip pat yra pranešimai, įspėjamieji signalai ir diagnostiniai gedimų kodai, susiję su išmetamųjų dujų filtro valymu. Šie pranešimai rodomi informaciniame ekrane, kad atkreiptų operatoriaus dėmesį.

Išmetimo sistemos temperatūros / filtro valymo indikatorius:



H94829—UN—13OCT09

Išmetimo sistemos temperatūros / filtro valymo simbolis

Šis indikatorius rodomas kampinio pulto monitoriuje kaip apšviesta piktograma. Kai ši piktograma apšviesta, išmetimo sistemos temperatūra yra pakankamai aukšta, kad būtų galimas automatinis filtro valymas arba filtro valymas.

Automatinis išmetimo filtro valymas pradedamas, kai sieros arba karbamido nuosėdų lygis išmetimo filtre viršija tam tikrą lygį ir variklio sūkių viršija 1200 sūk./min. Variklio sistemos temperatūros / filtro valymo simbolis lieka apšviestas vykstant išmetimo filtro valymui. Automatinis išmetamųjų dujų filtro valymas pradedamas ir vykdomas be jokio operatoriaus įsikišimo.

Automatinio filtro valymo piktograma:



RXA0152960—UN—21JUL16

Automatinio filtro valymo pasirinkimas

Ši piktograma yra variklio meniu informaciniame ekrane. Pakeitus šį nustatymą laikui bėgant sumažėja mašinos

veiksmingumas. Pasirinkus šią parinktį variklio meniu, operatorius gali pasirinkti automatinį valymą arba valymo išjungimą.

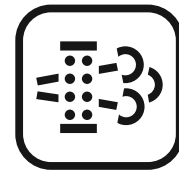
Visada palikite automatinio valymo nuostatą, nebent būtų situacija, kai aukšta išmetamųjų dujų temperatūra nepriimtina. Kiekvieną kartą raktelį pasukus į išjungimo padėtį, parametrai persijungia į automatinį valymą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Esant tam tikroms sąlygoms, aukšta išmetamųjų dujų temperatūra, susijusi su išmetamųjų dujų filtro valymu, gali sukelti gaisro pavojų. Naudojant tam tikrais atvejais gali būti pageidaujama pakeisti nustatymą į Valymas išjungtas. Šiuo atžvilgiu reikėtų atsižvelgti į operacijas, susijusias su išmetamųjų dujų kanalais bendroje erdvėje ir šalia degių medžiagų, ir t. t.

SVARBU: Dažnai išjungiant filtro valymo procesą sumažėja variklio veiksmingumas ir dažniau reikalingas išmetimo filtro valymas stovint.

PASTABA: Papildomos informacijos apie naršymą ekrane žr. Naršymas pagrindiniame meniu 30AA skyriuje.

Filtro valymo piktograma:



RXA0152961—UN—21JUL16

Filtro valymo pasirinkimas

SVARBU: Jeigu operatorius ignoruoja indikatorius ir toliau dirba mašina, neleisdamas atlikti automatinio valymo, sumažėja variklio našumas. Reikia atlikti išmetamųjų dujų filtro valymo stovint procedūrą. Nuolat nepaisant prireikia John Deere atstovybės arba kito techninės priežiūros paslaugų teikėjo pagalbos, kad suteiktų išmetimo sistemos techninio valymo procedūros paslaugą.

Ši piktograma yra variklio meniu informaciniame ekrane. Kai leidžiama, naudojantis šiuo meniu galima atlikti filtro valymą stovint. Jei neleidžiama atlikti automatinio išmetimo filtro valymo reguliariai arba jei jis užsikemša, būtina valyti stovint. Jei sistemai nereikia valyti pastačius, filtro valymo piktogramos negalima pasirinkti.

Filtro valymas stovint

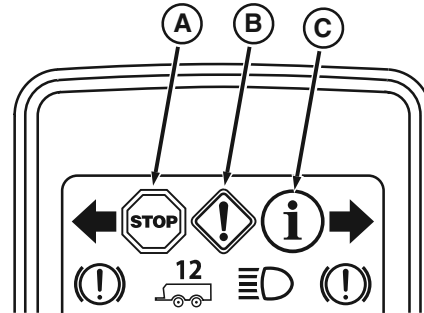
ĮSPĖJIMAS: Valant išmetimo filtrą stovint susidaro aukšta išmetamųjų dujų temperatūra, valymas trunka 30–45 minučių. Pastatykite mašiną vietoje, kurioje tinkama ventiliacija, toliau nuo degių medžiagų.

SVARBU: Kai inicijuotas valymo procesas stovint, leiskite jam pasibaigti nenutraukdami.

1. Patikrinkite degalų lygį. Jeigu reikia, papildykite.
2. Pastatykite mašiną tinkamoje vietoje, išjunkite GTV ir visas pagalbines funkcijas, nuleiskite visus padargus iki galo ant žemės.
3. Nustatykite mažą variklio tuščiosios eigos greitį.
4. Kol valomas išmetamųjų dujų filtras, negalima naudoti JOKIŲ kitų mašinos funkcijų. Išimtį sudaro funkcijos, reikalingos transporto priemonei išjungti avariniu būdu.
5. Informaciniame ekrane pasirinkite filtro valymo piktogramą.
6. Monitoriuje pasirodo pranešimas Pradėkite filtro valymą stovint. Spustelėkite Pradėti.
7. Sąlygų, kurios turi būti patenkinamos, sąrašas pateikiamas toliau. Jei pažymėti visi langeliai, naršymo valdiklyje spauskite įvedimo / priėmimo mygtuką, kad pradėtumėte.
8. Pasirinkite Next (kitas) ir spauskite dar kartą įvedimo / priėmimo mygtuką, kad pradėtumėte procesą.
9. Leiskite procesui vykti nepertraukiamai. Variklio sūkliai didėja be operatoriaus įsikišimo. Vykstant procesui, informaciniame ekrane rodoma eigos juosta.
10. Jei procesas sėkmingai užbaigtas, pasirodys pranešimas Išmetamųjų dujų filtro valymas užbaigtas. Pasirinkite OK (gerai), kad išeitumėte iš meniu.
11. Jei procesas neužbaigtas, parodomas klaidos pranešimas, susijęs su viena iš tolesnių sąlygų:
 - a. Droseliu nebuvo nustatyta mažų sūklių tuščioji eiga.
 - b. Mašina nepastatyta ir aptiktas ratų judėjimas.
 - c. Aptikti GTV sūkliai.
 - d. Nepavyko baigti filtro valymo. Įvykus šiai klaidai, rekomenduojama nugabenti mašiną į John Deere atstovybę arba kitam techninės priežiūros paslaugų teikėjui, kad atliktų techninę priežiūrą.
12. Tęskite mašinos naudojimą normaliai.

PASTABA: Jei mašina nebeketinate dirbti, prieš išjungdami variklį palaukite, kol nusistovės įprastinė darbinė variklio temperatūra.

Išmetamųjų dujų filtro valymo paslauga



RXA0153450—UN—19AUG16

Įspėjamieji indikatoriai

A—STABDYMO indikatorius
B—Įspėjamasis indikatorius
C—INFORMACIJOS ekranas

SVARBU: Pakartotinai atšaukiant arba nepaisant STABDYMO indikatoriaus (A), indikatoriaus įspėjimo (B) arba informacijos indikatoriaus (C) nurodymo atlikti suodžių filtro valymo procedūrą stovint, variklio galia apribojama, todėl galiausiai reikia kreiptis į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją dėl reikiamos techninės priežiūros atlikimo.

Jei vienu metu šviečia STABDYMO indikatorius (A) ir pasirodo atitinkamas išmetamųjų dujų diagnostinis gedimo kodas, kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

Naudingi patarimai, kaip išvengti techninės priežiūros valymo:

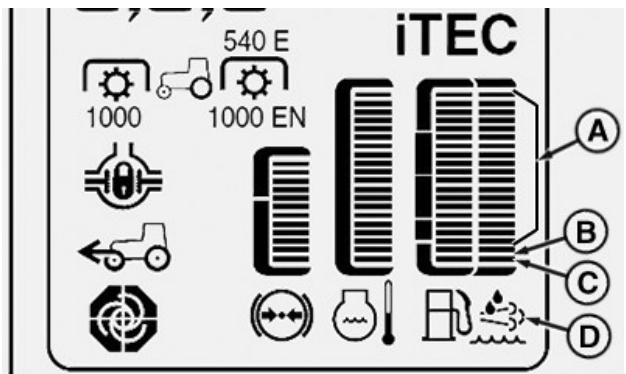
- Naudokite labai mažai sieros turinčius degalus.
- Neleiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga.
- Venkite išjungti išmetimo filtro valymą, kai tai nebūtina.
- Venkite nutraukti valymo procesą, kai tai nebūtina.
- Jei įmanoma, neišjunkite variklio, kol vis dar įsijungusi suodžių filtro valymo indikatoriaus lemputė.
- Pasižymėkite operatoriui rodomą informaciją ir veikite atitinkamai.

OULXA64,6M,0005581-26-17JUL25

Vandens karbamido tirpalo lygio matuoklis

SVARBU: Bet kurio papildomo apdorojimo sistemos komponento suklastojimas arba išėmimas yra neteisėtas. Pateiktos specifikacijos neatitinkančio dyzelių išmetamųjų dujų skysčio (DEF) naudojimas.

SVARBU: Naudojant neteisingas arba nepatvirtintas atsargines dalis gali būti pažeista transporto priemonės papildomo apdorojimo sistema ir pakenkta jos tinkamam veikimui. Remontuodami išmetimo sistemą, niekada nesukeiskite papildomo apdorojimo komponentų, naudojamų transporto priemonėse, kuriose įrengti Interim Tier 4 / III B etapo ir Final Tier 4 / IV etapo komponentai.



LX364318—UN—11MAR19

- A—Įprastas vandens karbamido tirpalo lygis
- B—1 žemas vandens karbamido tirpalo lygis
- C—2 žemas vandens karbamido tirpalo lygis
- D—Vandens karbamido tirpalo simbolis

SCR sistema stebi vandens karbamido tirpalo kokybę. Jei DEF aptinkamas netinkamos karbamido koncentracijos skystis, sistema rodo diagnostinį gedimų kodą.

SCR išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo procesas yra sistema, naudojanti vandens karbamido tirpalą ir kitus komponentus išmetamųjų dujų valymo sistemoje, taip siekiant sumažinti išmetamųjų dujų emisiją.

Traktoriaus elektroninės sistemos kontroliuoja vandens karbamido tirpalo lygį, kad užtikrintų tinkamas eksploatacines savybes. Kai vandens karbamido tirpalo lygis tampa kritinis, operatoriui pranešama indikatoriais lemputėmis ir diagnostikos sutrikimo kodais. Siekiant palaikyti neribotą traktoriaus darbą, rekomenduojama užpildyti vandens karbamido tirpalo baką kiekvieną kartą, kai į traktorių pilami degalai. Žr. Vandens karbamido tirpalo bako užpildymas 20 skyriuje.

Išsamesnės informacijos žr. 200B skyriuje.

Įprastas vandens karbamido tirpalo lygis

Kai vandens karbamido tirpalo lygis patenka į diapazoną (A), šviečia vandens karbamido tirpalo simbolis (D), o traktorius veikia įprastai. Visada stenkitės, kad lygis būtų šiame diapazone.

1-as žemas vandens karbamido tirpalo lygis

Kai DEF lygis nukrenta žemiau 10% (B), DEF lygio matuoklio žemiausias stulpelis ima mirksėti ir parodomas diagnostikos sutrikimo kodas. Tai nedaro įtakos traktoriaus veikimui, tačiau skubiai rekomenduojama pripildyti DEF baką.

2-as žemas vandens karbamido tirpalo lygis

Kai DEF lygis pasiekia nulį (C), taip pat ima mirksėti DEF simbolis (D). Variklio galia sumažinama ir ekrane rodomas diagnostinis gedimo kodas. Kad traktorius vėl imtų veikti įprastai, būtina pripildyti vandens karbamido tirpalo baką.

Vandens karbamido tirpalas esant žemai temperatūrai

Vandens karbamido tirpalo užšalimo taškas yra apie -11°C (12°F). Esant šiai ar žemesnei temperatūrai, vandens karbamido tirpalo negalima naudoti papildomo apdorojimo sistemoje. Traktoriaus sistemos nustato, kad temperatūra per žema, ir leidžia veikti varikliui, nepaisant to, kad trūksta vandens karbamido tirpalo. Ši darbinė būsena paženklinta diagnostiniu gedimo kodu.

Norint atitirpinti vandens karbamido tirpalą, į vandens karbamido tirpalo baką nukreipiama šiluma iš variklio aušinimo sistemos. DEF atitirpus, SCR sistema veikia įprastai. Tačiau, jei DEF neatitirpsta per 40 minučių, parodomas kitas diagnostikos sutrikimo kdas ir variklio galia sumažinama.

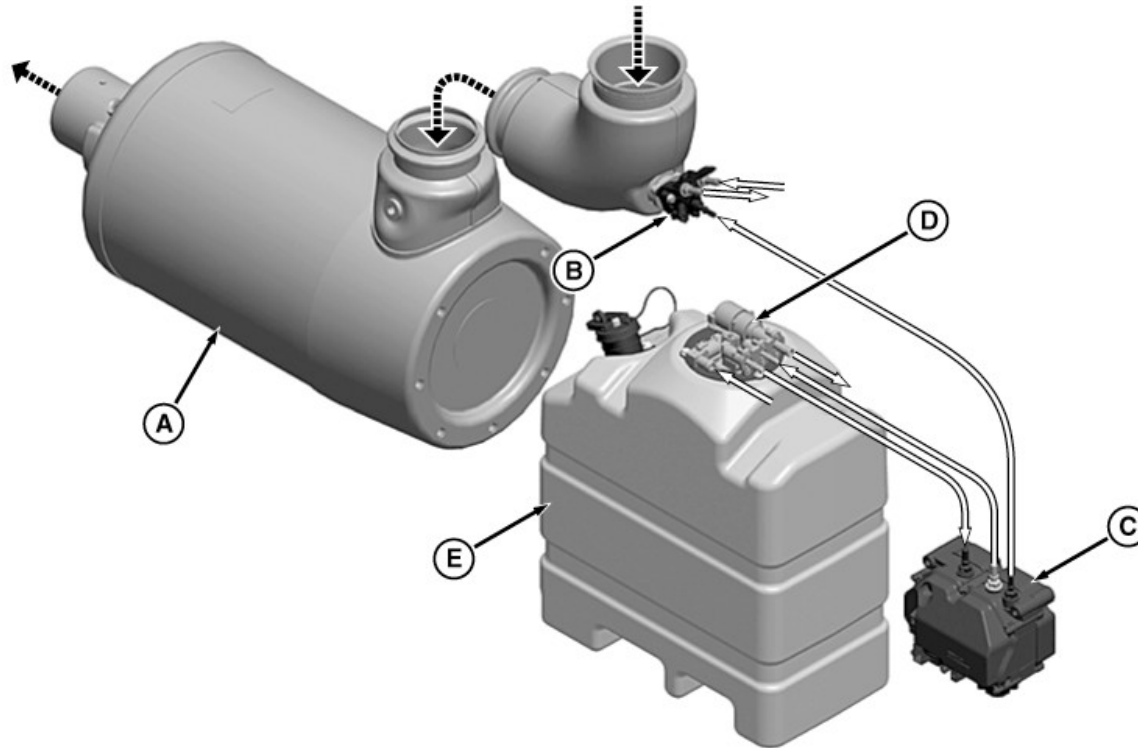
PASTABA: Šalant ir atšildant vandens karbamido tirpalo kokybė nesumažėja.

Jei yra pageidavimas, galima užsisakyti užrakinamą dangtelį kaip John Deere priedą.

* Vandens karbamido tirpalas – skystis karbamido pagrindu, naudojamas papildomo išmetamųjų dujų apdorojimo sistemoje.

OULXA64,6M,0005582-26-19APR23

Selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos apžvalga



SCR sistema

rg22427—UN—14FEB13

A—SCR katalizatorius
B—DEF dozuojantis inžektorius
C—DEF dozatorius

D—DEF bako kolektoriaus blokas
E—DEF bakas

SVARBU: Baterijos laidų neišimkite mažiausiai 4 minutes po variklio sustojimo. SCR sistema nedelsdama automatiškai išpurškia dyzelino išmetamųjų dujų apdorojimo skystį (DEF), kai sustabdomas variklis. Jeigu neduodama pakankamai laiko išvalyti sistemas, likęs DEF gali užšalti ir, esant šaltam orui, sugadinti SCR sistemos komponentus.

Kad būtų laikomasi valstybinių ir vietos emisijos reikalavimų, ši variklio serija turi selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemą. Pagrindiniai SCR sistemos komponentai yra SCR katalizatorius (A), DEF dozuojantis inžektorius (B), DEF dozatorius (C), DEF bako kolektoriaus blokas (D) ir DEF bakas (E). SCR sistema yra efektyvi mažinant azoto oksidų (NOx) emisijas. NOx yra smogo ir rūgštaus lietaus pagrindinis komponentas.

Degimo metu išmetimo sistemoje susiformuoja NOx molekulės. DEF įpurškiamos į išmetimo sistemą prieš SCR katalizatorių. Cheminės reakcijos metu SCR sistemoje NOx paverčiami azotu ir vandeniu.

Vandens garai yra įprastinis šalutinis degimo produktas. Dirbant šaltame ore ir esant žemai išmetimo sistemos

temperatūrai, šie vandens garai gali kondensuotis ir priminti baltus išmetimo sistemos dūmus. Jie išsisklaidys kylant darbinei temperatūrai, o vanduo toliau išgarinamas. Ši situacija laikoma normalia.

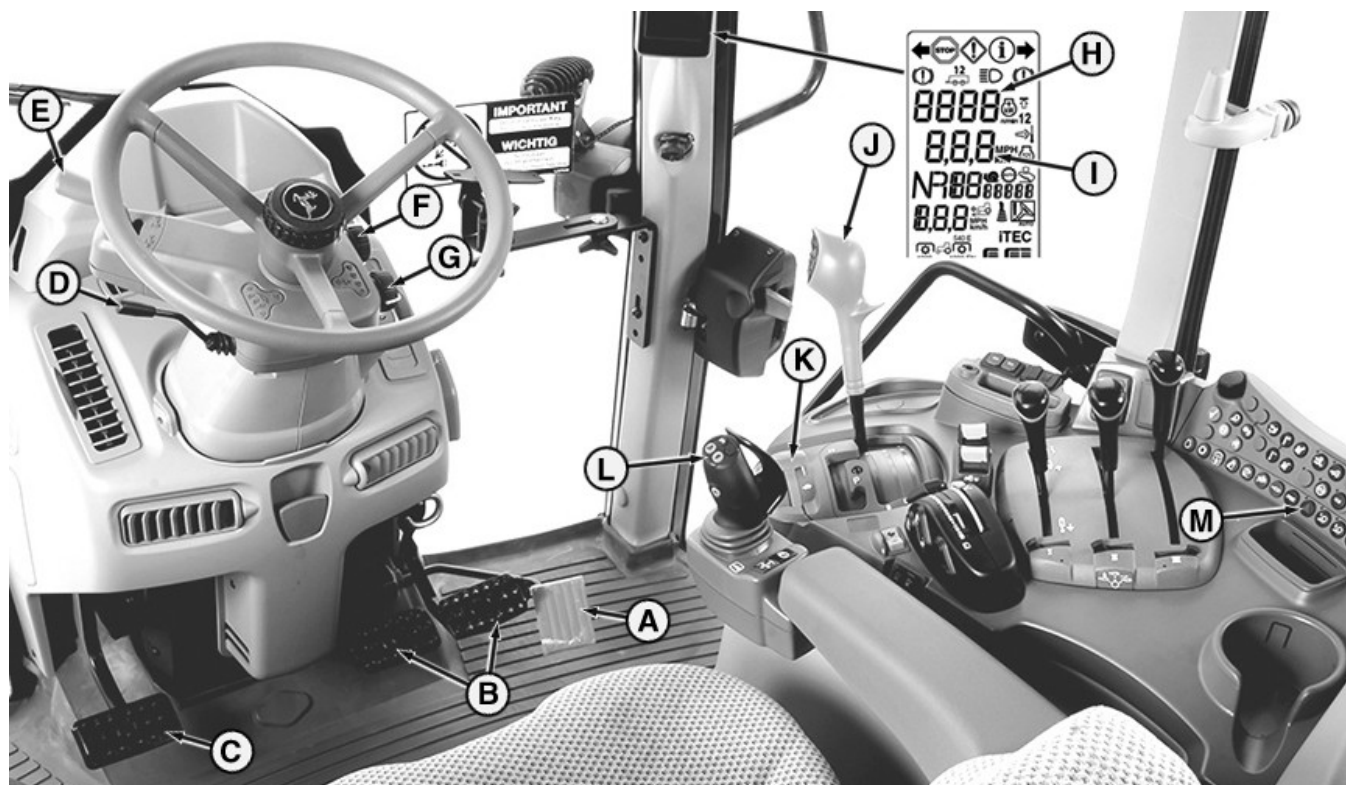
DEF tirpalas pradeda kristalizuotis ir užšalti esant -11 °C (12 °F). Esant daug šaltesnėms nei ši klimato temperatūroms, tikėtina, kad DEF bako užšals DEF. Dėl šios priežasties DEF bako yra kaitinimo elementas, kuris paleidimo metu suteikia greitą DEF tirpimą. Kaitinimo elementas sukasi, kad darbo metu, jei reikia, palaikytų skystą būseną. DEF nedozuojamas pradinio paleidimo metu, todėl nereikia turėti skystų DEF šalto variklio paleidimo metu.

Jeigu DEF kokybė pablogėja ir daugiau neatitinka specifikacijų, gali sumažėti variklio galia. DEF turi būti skaidrus kaip krištolas su lengvu amoniako kvapu. Jeigu DEF atrodo drumstas, spalvotas arba turi stiprų amoniako kvapą, panašu, kad jis neatitinka specifikacijos. Rodomas diagnostinis gedimų kodas (DTC), informuojantis operatorių, kad reikia pakeisti DEF. Keičiant DEF ir kai variklis dirba kažkurį laiką tarpą esant apkrovai arba valant suodžių filtrą, kodas automatiškai išnyksta be operatoriaus pastangų.

DX,SCR,OVERVIEW-26-12JUL13

Operatoriaus valdikliai

Mašinos valdymo sistemos su PowrQuad™ PLUS ir AutoQuad™ PLUS transmisijomis



LX364095—UN—12NOV18

Mašinos valdymo sistemos su PowrQuad™ PLUS ir AutoQuad™ PLUS transmisijomis

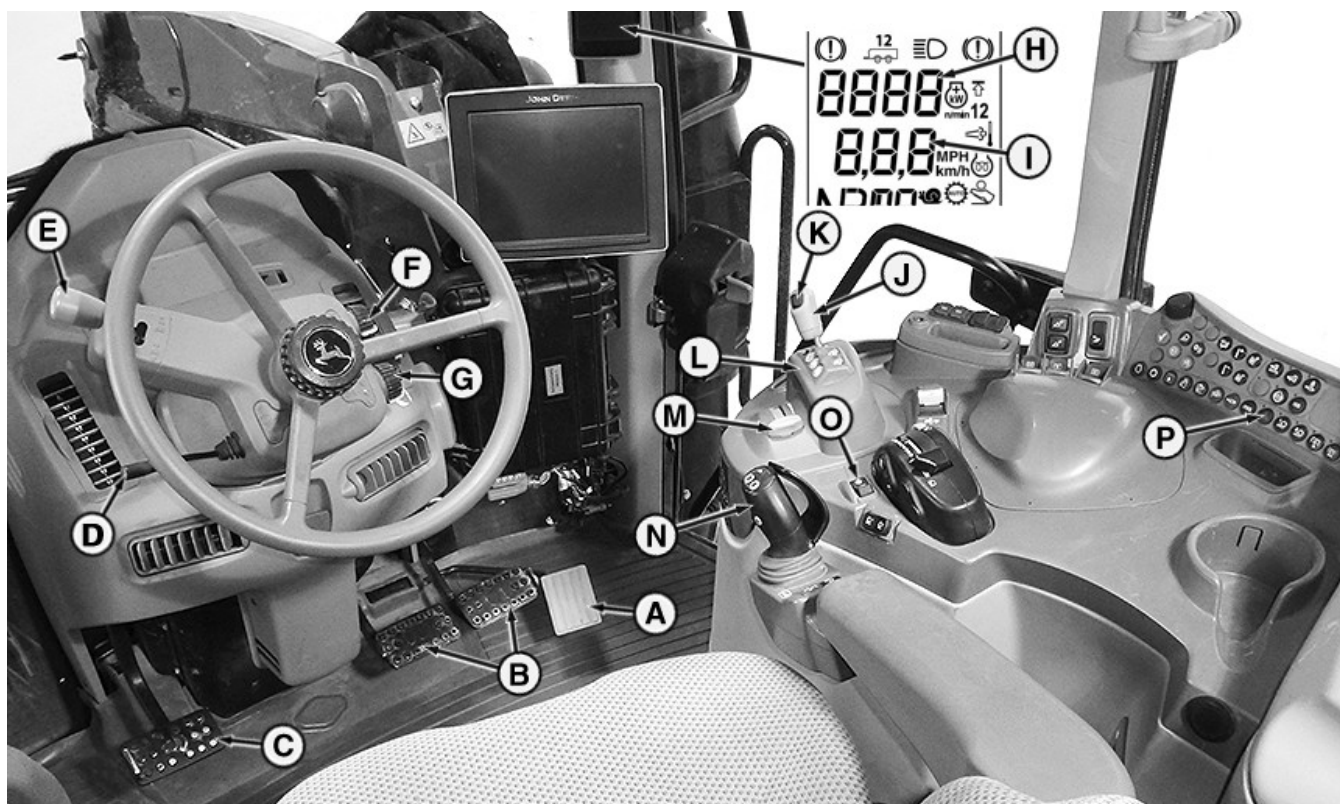
- A—Greičio valdymo pedalas
- B—Kairysis ir dešinysis stabdžių pedalai
- C—Sankabos pedalas
- D—Posūkio signalo svirtis
- E—Atbulinės pavaros svirtis
- F—Žibintų jungiklis
- G—Valytuvo ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS
- H—Variklio greitis

- I—Važiavimo greitis
- J—Diapazonų perjungimo svirtis su pavarų perjungimo mygtukais, sankabos mygtukas ir automatinio perjungimo mygtukas¹
- K—Rankinė droselinė sklendė
- L—Vairasvirtė su pavarų perjungimo mygtukais ir važiavimo krypties keitimo mygtuku
- M—Avarinių žibintų įjungimas / išjungimas

OULXA64,6M,0005367-26-24AUG23

¹ Tik AutoQuad™ PLUS transmisijose

Transporto priemonės valdymo įtaisai su CommandQuad™ PLUS transmisija be CommandARM™



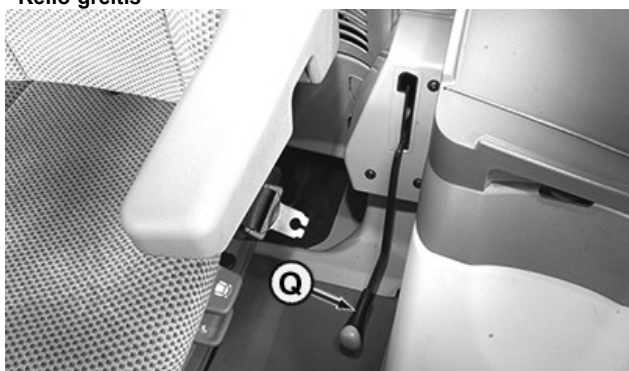
LX364201—UN—22FEB19

Transporto priemonės valdymo įtaisai – CommandQuad™ PLUS transmisija be CommandARM™

- A—Greičio valdymo pedalas
- B—Kairysis ir dešinysis stabdžių pedalai
- C—Sankabos pedalas
- D—Posūkio signalo svirtis
- E—Atbulinės eigos pavaros svirtis
- F—Šviesų jungiklis
- G—Valytuvo ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS
- H—Variklio greitis
- I—Kelio greitis

- J—Pavarų perjungimo svirtis
- K—Maksimalaus greičio reguliavimo ratukas
- L—Diapazonų perjungimo blokas
- M—Rankinė droselinė sklendė
- N—Valdymo rankena su pavarų perjungimo mygtukais ir važiavimo krypties pakeitimo mygtukas
- O—Pasirinkite paleidimo pavarą
- P—Avarinės signalizacijos lempučių ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS
- Q—Pavarų dėžės blokatoriaus valdymo svirtis

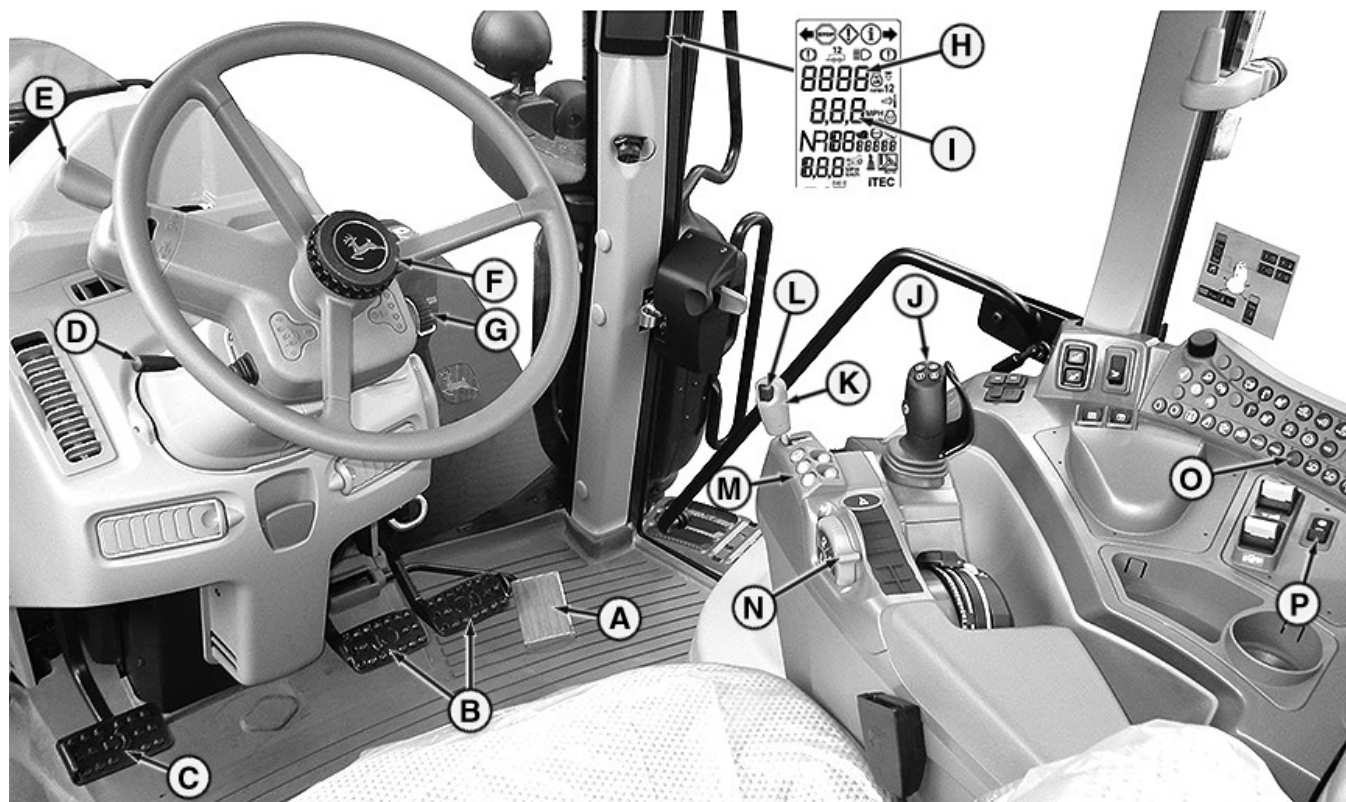
OULXA64,6M,0005368-26-21DEC20



LX364099—UN—12NOV18

Pavarų dėžės blokatoriaus valdymo svirtis

Transporto priemonės valdymo įtaisai su CommandQuad™ PLUS transmisija su CommandARM™



LX364096—UN—13NOV18

Transporto priemonės valdymo įtaisai – CommandQuad™ PLUS transmisija su CommandARM™

- A—Greičio valdymo pedalas
- B—Kairysis ir dešinysis stabdžių pedalai
- C—Sankabos pedalas
- D—Posūkio signalo svirtis
- E—Atbulinės eigos pavaros svirtis
- F—Šviesų jungiklis
- G—Valytuvo ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS
- H—Variklio greitis
- I—Kelio greitis

- J—Valdymo rankena su pavarų perjungimo mygtukais ir važiavimo krypties pakeitimo mygtukais
- K—Pavarų perjungimo svirtis
- L—Maksimalaus greičio reguliavimo ratukas
- M—Diapazonų perjungimo blokas
- N—Rankinė droselinė sklendė
- O—Avarinės signalizacijos lempučių ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS
- P—Pasirinkite paleidimo pavarą

- Q—Pavarų dėžės blokatoriaus valdymo svirtis

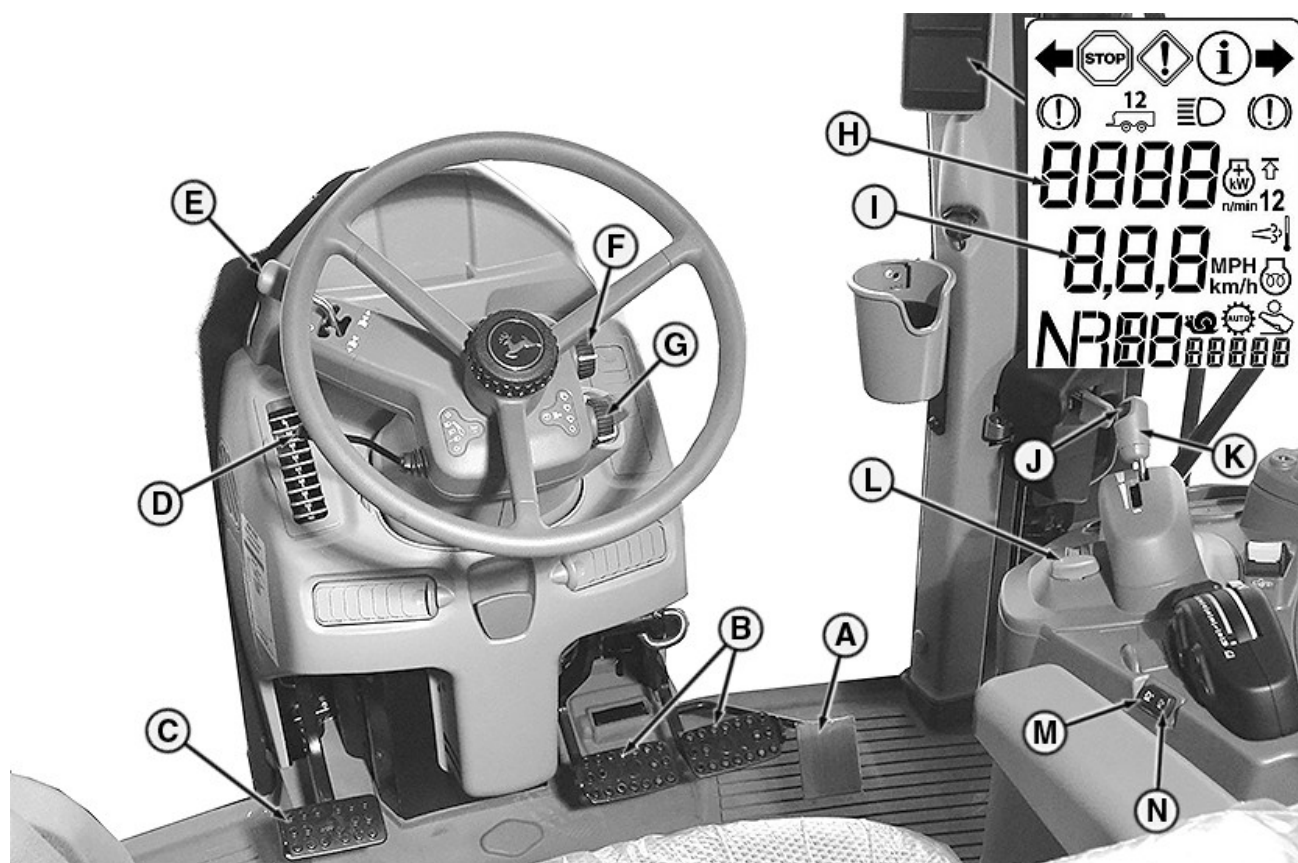
OULXA64,6M,0005369-26-21DEC20



LX364099—UN—12NOV18

Pavarų dėžės blokatoriaus svirtis

Transporto priemonės valdymo įtaisai su AutoPowr™ transmisija be CommandARM™



Transporto priemonės valdymo įtaisai su AutoPowr™ transmisija

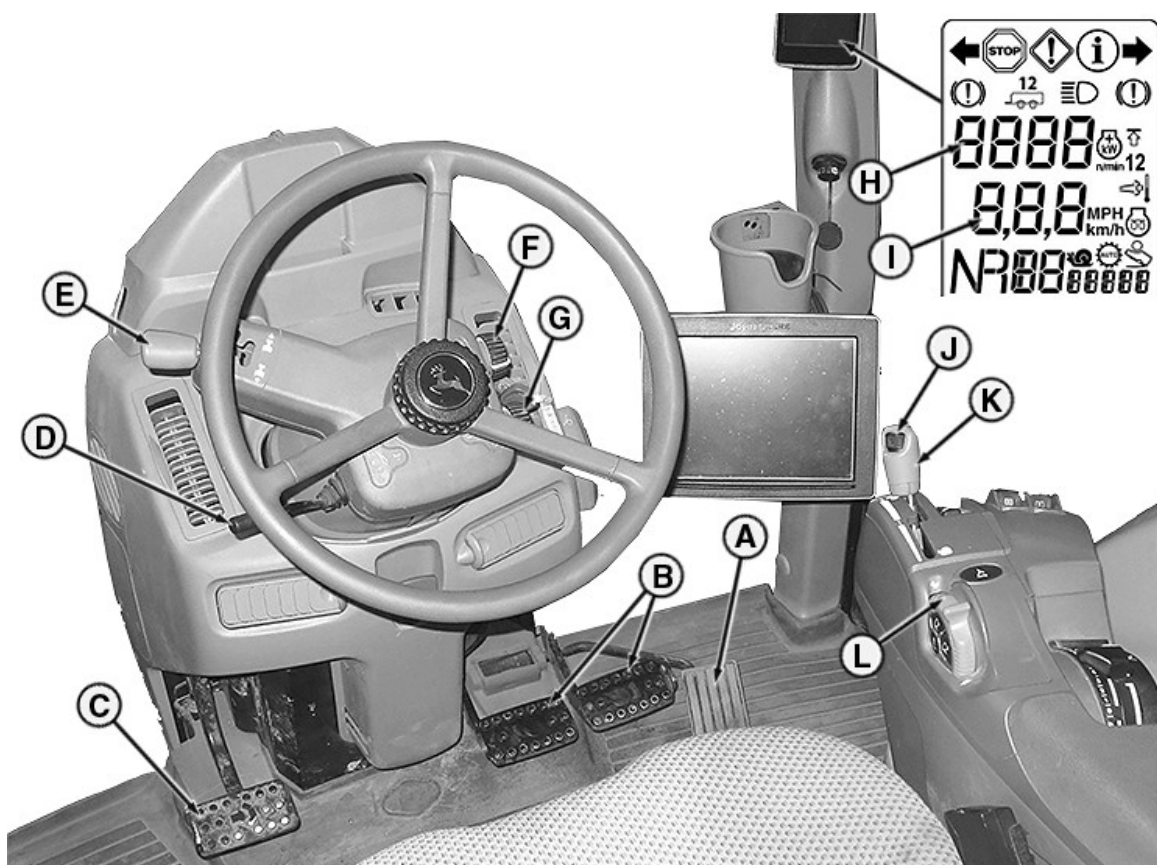
LX364630—UN—24FEB20

- A—Greičio valdymo pedalas
- B—Kairysis ir dešinysis stabdžių pedalai
- C—Sankabos pedalas
- D—Posūkio signalo svirtis
- E—Atbulinės eigos pavaros svirtis
- F—Šviesų jungiklis
- G—Valytuvo ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS

- H—Variklio greitis
- I—Kelio greitis
- J—Maksimalaus greičio reguliavimo ratukas
- K—Greičio valdymo svirtis
- L—Rankinė droselinė sklendė
- M—1 nustatytas variklio greitis, ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS
- N—2 nustatytas variklio greitis, ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS

OULXA64, SP, 00057B3-26-23NOV20

Transporto priemonės valdymo įtaisai su AutoPowr™ transmisija su CommandARM™



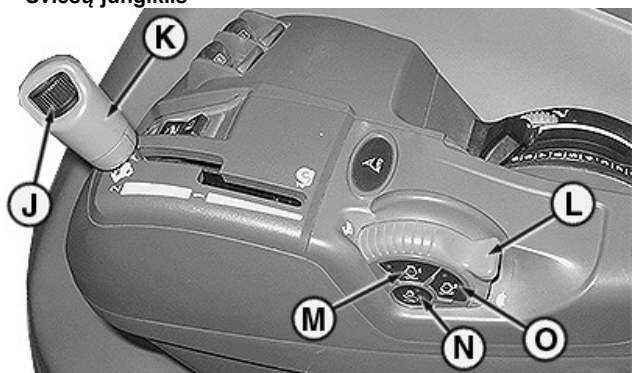
Transporto priemonės valdymo įtaisai su AutoPowr™ transmisija

LX364631—UN—24FEB20

- A—Greičio valdymo pedalas
- B—Kairysis ir dešinysis stabdžių pedalai
- C—Sankabos pedalas
- D—Posūkio signalo svirtis
- E—Atbulinės eigos pavaros svirtis
- F—Šviesų jungiklis

- G—Valytuvo ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS
- H—Variklio greitis
- I—Kelio greitis
- J—Maksimalaus greičio reguliavimo ratukas
- K—Greičio valdymo svirtis
- L—Rankinė droselinė sklendė
- J—Maksimalaus greičio reguliavimo ratukas
- K—Greičio valdymo svirtis
- L—Rankinė droselinė sklendė
- M—1 nustatytas variklio greitis, ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS
- N—Greičio valdymo pedalas, greičio išsaugojimas / ištrynimasis
- O—2 nustatytas variklio greitis, ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS

OULXA64,SP,00057B4-26-23NOV20



LX364632—UN—24FEB20

Transporto priemonės valdymo įtaisai ant rankinės droselinės sklendės

Valdymo įtaisai šoniniame pulte, apžvalga



LX315198—UN—26FEB19

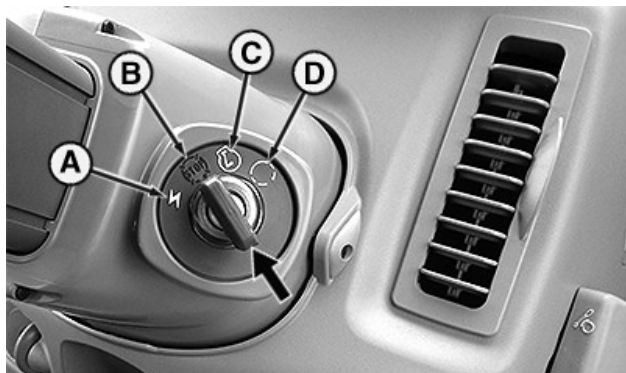
- 1—Švyturėlio ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS
- 2—Galinis GTV, įjunkite distancinį valdymą
- 3—Darbiniai žibintai, 2 vartotojo nustatymai
- 4—Darbiniai žibintai, 1 vartotojo nustatymai
- 5—Avarinės signalizacijos lempučių ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS
- 6—iTEC™ Basic, nustatymai
- 7—Reguliavimo vožtuvai, nustatymai
- 8—Sukabinimo įtaiso valdymas, nustatymai
- 9—Galinis sukabinimo įtaisas, nuleidimo greitis
- 10—Galinis sukabinimo įtaisas, kėlimo riba
- 11—Išplėstiniai nustatymai
- 12—Transmisijos nustatymai
- 13—Variklio nustatymai
- 14—Nėra funkcijos
- 15—Patvirtinimo mygtukas
- 16—Grįžimo mygtukas
- 17—Pasiekite pagrindinį meniu
- 18—Priekiniai darbiniai žibintai

- 19—Automatinis nutirpinimo / nudžiovinimo reguliavimas
- 20—Nėra funkcijos
- 21—Žemesnė temperatūra
- 22—Pūstuvo greičio sumažinimas
- 23—Ijunkite automatiškai diferencialo blokatorių
- 24—Ijunkite diferencialo blokatorių rankiniu būdu
- 25—Aktyvinkite ISB
- 26—Aktyvinkite transportavimo fiksatorių (viduryje montuojamų SCV)
- 27—Priekinių ratų pavaros ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS rankiniu būdu
- 28—Priekinių ratų pavaros automatinis ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS
- 29—Pūstuvo apsukų padidinimas
- 30—Pakelkite temperatūrą
- 31—Pasirinkite oro paskirstymą
- 32—Nėra funkcijos
- 33—Nėra funkcijos

OULXA64,6M,0005366-26-08DEC20

Paleidimo jungiklis

SVARBU: Prieš išlipdami iš traktoriaus, patvirtinkite, kad paleidimo jungiklis yra STOP padėtyje (B). Jei paleidimo jungiklis *nebus* STOP padėtyje, gali išsikrauti akumulatorius.



LX364097—UN—12NOV18

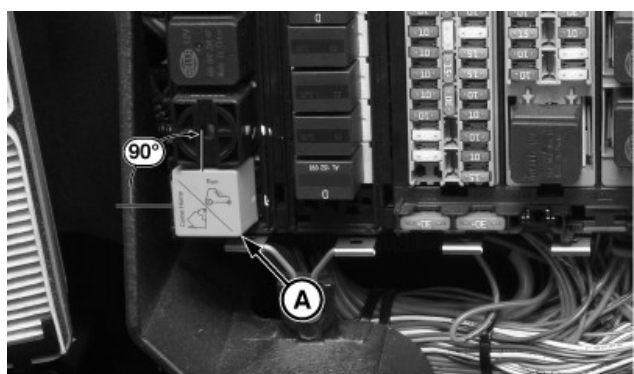
Paleidimo jungiklis, padėtys

	Padėtis	Vartotojas	Tiekėjas
A	ACC	Operatoriaus sėdynė 12 V kištukinis lizdas / cigarečių žiebtuvėlis Radijas ^a	Akumulatorius
B	STABDYMAS	Įrengto tinklo grandinė atjungta Variklis išjungtas	—
C	IGN	Įrengto tinklo grandinė įjungta Variklis išjungtas	Akumulatorius
	DARBAS	Įrengto tinklo grandinė įjungta Variklis dirba Akumulatorius kraunamas	Kintamosios srovės generatorius
D	PALEIDIMAS	Įrengto tinklo grandinė įjungta ACC padėties vartotojai atjungti Paleidimo variklis yra aktyvuotas ir variklis paleidžiamas	Akumulatorius

^aJei įrengta

OULXA64,6M,000536A-26-09SEP20

Avarinio grįžimo režimas



LX514956—UN—22NOV23

Jungtis sukama 90° pagal laikrodžio rodyklę

Veikiant avarinio grįžimo režimui, traktorius valdomas skirtingai, atsižvelgiant į transmisiją. Žr. toliau pateiktus aprašymus:

- PowrQuad™ PLUS transmisija, avarinio grįžimo režimas – 50F skyrius
- AutoQuad™ PLUS transmisija, avarinio grįžimo režimas – 50G skyrius
- CommandQuad™ PLUS transmisija, avarinio grįžimo režimas – 50H skyrius
- AutoPowr™ / IVT™ transmisija, avarinio grįžimo režimas – 50J skyrius

OULXA64,SP,IVT,000586B-26-22SEP23

A— Jungtis

Jeigu transmisijoje yra elektros gedimas, traktoriumi dar būtų galima važiuoti avarinio grįžimo režime.

Norėdami tai padaryti, sustabdykite variklį, ištraukite jungtį (A), pasukite ją 90° pagal laikrodžio rodyklę ir iš naujo ją įdėkite, kaip parodyta. Iš naujo paleiskite variklį.

Taip pat žr. apie saugiklius ir reles (LCS) ir (FRM) 220B skyriuje.

Imobilizatorius



RXA0108294—UN—24JUN10

A—Raktelis su mikroschema ir retransliatoriumi ryšiui su imobilizatoriumi

B—Įprastas raktelis be papildomos funkcijos

Traktorių su imobilizatoriumi galima valdyti su specialiu rakteliu (A), kuriame yra integruota mikroschema su galiojančiu aktyvavimo kodu. Įprastinių raktelių (B) ar raktelių, kurie turi imobilizatoriui nežinomą kodą, naudoti negalima. Variklis bus paleistas, bet netrukus bus vėl automatiškai išjungtas. Papildomi bandymai privers traktoriaus variklį sukis, bet jis neužsives.

Po atsitiktinio paleidimo bandymo naudojant netinkamą raktelį: Įkijškite tinkamą raktelį į spynelę ir įjunkite degimą. **NEUŽVESKITE.** Palaukite 3 sekundes ir po to paleiskite variklį.

PASTABA: Imobilizatoriaus raktelius (A) galima atpažinti, nes jie yra truputį storesni nei įprastas raktelis (B). Imobilizatoriaus rakteliai funkcionuoja tik tuose traktoriuose, kuriems jie buvo suprogramuoti.

Traktoriuose su imobilizatoriumi iš įmonės gaunami du rakteliai. Įprastais atsarginių dalių užsakymo kanalais galima įsigyti iki trijų papildomų raktelių.

SVARBU: Jeigu pametėte raktelį, nedelsdami kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją. Jie gali deaktivinti pamestą raktelį atitinkamai suprogramuodami imobilizatorių. Taip bus užkirstas kelias dirbti traktoriumi potencialiam raktelio suradėjui.

PASTABA: Kad būtų užtikrintas traktoriaus produktyvumas, rekomenduojama kaip galima greičiau pakeisti pamestą raktelį.

OULXA64,000536C-26-16JUL25

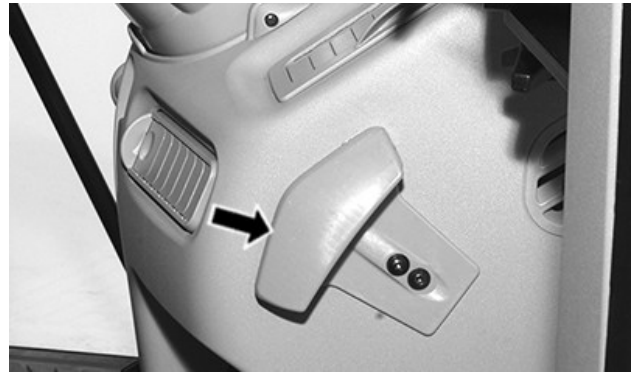
Pagalbinio stabdžio sistema

ĮSPĖJIMAS: Pagalbinio stabdžio sistema negali būti ir **NETURI** būti naudojama vietoje stovėjimo stabdžio.

Stabdant su pagalbinio stabdžio sistema, aktyvinami tokie priekabos stabdžiai:

- Pneumatiniai priekabos stabdžiai²
- Dviejų kontūrų hidraulinis priekabos stabdis²

Priekabos stabdžių stabdymo efektas gali sumažėti, kai įjungiamas darbinis stabdis.



LX364098—UN—14NOV18

Jei sugestų darbinis stabdis, galima naudoti pagalbinio stabdžio sistemą traktoriui stabdyti. Patraukite svirtį į viršų, kad atsirastų stabdymo efektas.

ĮSPĖJIMAS: Pavarų dėžės blokatorius turi būti įjungtas traktoriui pastatyti. Aktyvuojami tik tokie priekabos stabdžiai:

- Pneumatiniai priekabos stabdžiai²
- Dviejų kontūrų hidraulinis priekabos stabdis²

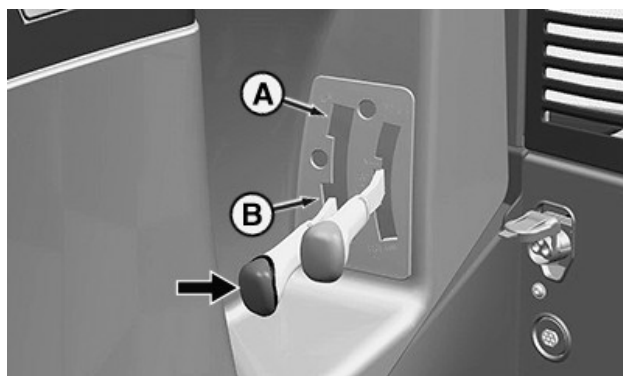
OULXA64,6M,000536D-26-09SEP20

Eigos lėtintuvas - valdymo įtaisais

SVARBU: Nenaudokite transmisijos eigos lėtintuvo dirbdami su padargais, kurie prasiskverbia į žemę, ir kuriems reikia didelės traukiamosios jėgos.

Niekada nenaudokite transmisijos su eigos lėtintuvu D ar aukštesniame režime. Naudojimasis transmisija su eigos lėtintuvu panašiomis aplinkybėmis, gali sukelti mechaninį gedimą.

² Jei įrengta



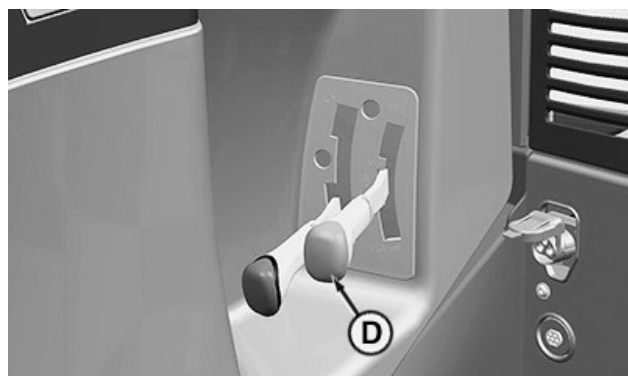
LX364084—UN—13NOV18

Eigos lėtintuvas tik PowrQuad™ ir AutoQuad™ PLUS transmisijose

- A—Eigos lėtintuvo greitis
B—Didelis greitis

Išsamesnę informaciją žr. 50D skyriuje.

OULXA64,6M,000536E-26-09SEP20



LX364102—UN—12NOV18

Kabina be CommandARM™

- D—GTV greičio reguliavimo svirtis



LX364448—UN—27SEP19

Distancinio valdymo mygtukas, 1 versija



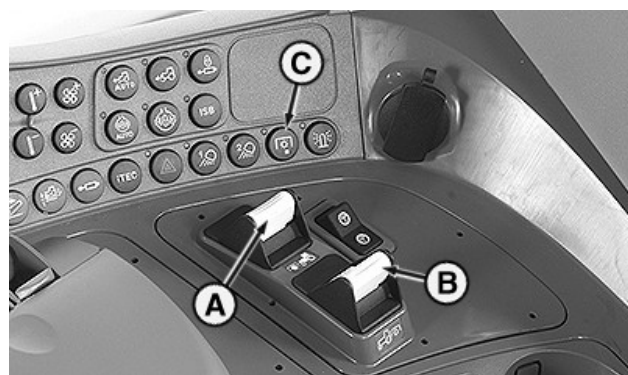
LX364103—UN—13NOV18

Distancinio valdymo mygtukas, 2 versija



LX364100—UN—12NOV18

Kabina be CommandARM™



LX364101—UN—12NOV18

Kabina su CommandARM™

- A—Priekinio GTV jungiklis
B—Galinio GTV jungiklis
C—Nuotolinio valdymo režimo mygtukas³

- E—Nuotolinio valdymo mygtukas³

Išsamesnę informaciją žr.:

- Priekinis GTV 60B skyriuje
- Galinis GTV 60C skyriuje

OULXA64,6M,000536F-26-08MAY23

³ Jei įrengta

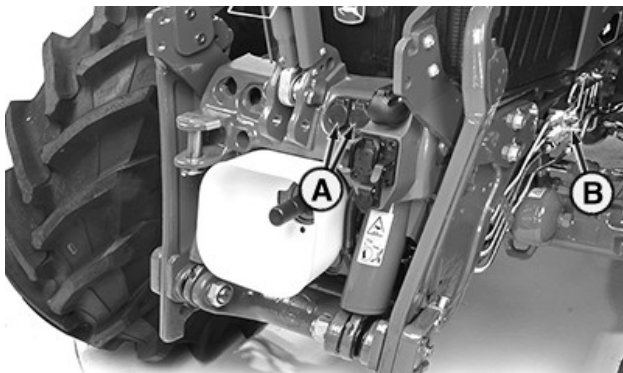
Ekonomiškas priekinis sukabinimo įtaisas – valdymo įtaisai

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite suspaudimo pavojaus su galimai mirtinomis pasekmėmis.

Kai dirbate priekinio sukabinimo įtaiso plote, galimas netikėtas pajudėjimas, kuris gali pasireikšti sunkiu sutraiškymu.

Visada pirmiausiai nuleiskite padargus ir sumažinkite hidraulinės sistemos slėgį prieš remonto ar priežiūros darbus. Išjunkite variklį ir apsaugokite mašiną nuo atsitiktinio paleidimo.

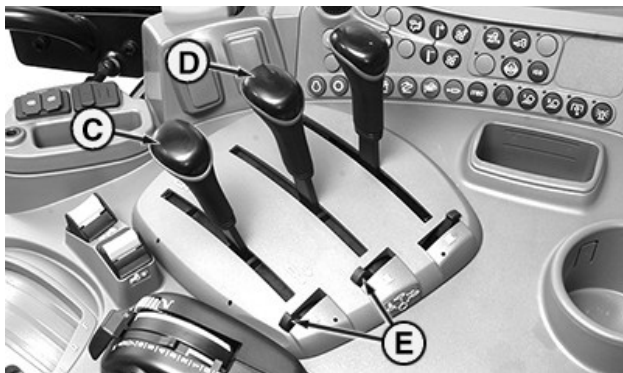
Visada užblokuokite nereikalingus valdymo elementus, kad jie netyčia negalėtų įsijungti!



LX364086—UN—07NOV18

A—Movos – II reguliavimo vožtuvas

B—Priekinis sukabinimo įtaisas – uždarymo vožtuvas



LX364087—UN—07NOV18

Kabinoms be CommandARM™, mechaninis SCV



LX364088—UN—14NOV18

Kabinoms su CommandARM™, elektroninis SCV

C—Priekinis sukabinimo įtaisas (pakėlimas / nuleidimas) – valdymas per I SCV

D—Priekinio sukabinimo įtaiso movos – valdymas per II SCV

E—Transportavimo fiksatorius / blokavimo mygtukas, SCV ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS: Naudokite transportavimo fiksatorių (E) valdymo svirtims užfiksuoti, kai važiuojate keliais, ir kai valdymo svirtys būna neutralioje padėtyje bei kai jų nereikia.

Išsamesnę informaciją žr. 60D skyriuje.

OULXA64,6M,0005370-26-21DEC20

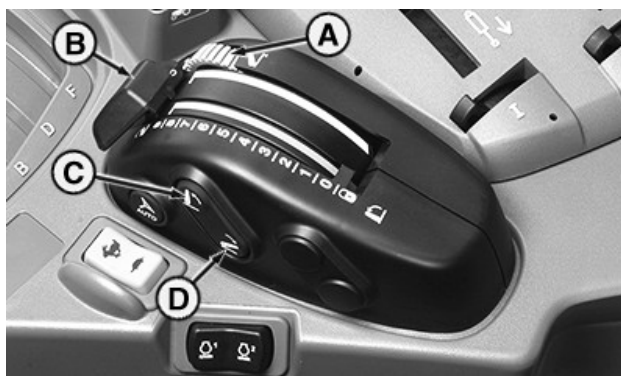
Galinis prikabinimo įtaisas - valdymo sistemos

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite suspaudimo pavojaus su galimai mirtinomis pasekmėmis.

Kai dirbate galinio sukabinimo įtaiso plote, gali atsirasti netikėtas pajudėjimas, kuris gali pasireikšti sunkiu sutraiškymu.

Prieš remontuodami arba atlikdami tech. priežiūrą, visada pirmiausiai nuleiskite padargus ir sumažinkite hidraulinės sistemos slėgį. Išjunkite variklį ir apsaugokite mašiną nuo atsitiktinio paleidimo.

Visada užblokuokite nereikalingus valdymo elementus, kad jie netyčia negalėtų įsijungti!



LX364253—UN—14FEB19

Kabina be CommandARM™

- A—Reguliavimo rankena darbiniam gyliui nustatyti
- B—Reguliavimo rankena gylio reguliatoriui nustatyti (kėlimas / nuleidimas)
- C—Mygtukas sukabinimo įtaisui pakelti
- D—Mygtukas sukabinimo įtaisui nuleisti

⚠ ĮSPĖJIMAS: Visada, prieš važiuodami traktoriumi, įjunkite sukabinimo įtaiso fiksavimo / sukabinimo įtaiso amortizavimo funkciją!

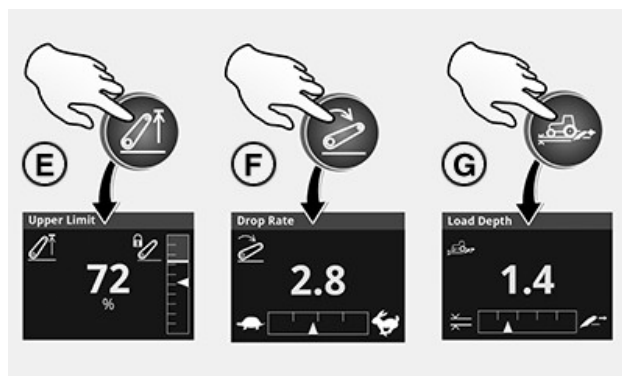
Šiuo tikslu stumkite reguliavimo rankeną (B) už 0, kol ji sustos ties transportavimo nustatymu (blokavimo simbolis). Dabar sukabinimo įtaisas užblokuotas.



LX364422—UN—28AUG19

Kabina su CommandARM™

- A—Reguliavimo rankena darbiniam gyliui nustatyti
- B—Reguliavimo rankena gylio reguliatoriui nustatyti (kėlimas / nuleidimas)
- C—Mygtukas sukabinimo įtaisui pakelti
- D—Mygtukas sukabinimo įtaisui nuleisti



LX364254—UN—14FEB19

- E—Mygtukas kėlimo ribai nustatyti
- F—Mygtukas nuleidimo greičiui nustatyti
- G—Mygtukas traukos jėgos / gylio reguliavimui nustatyti



LX364449—UN—27SEP19



LX364107—UN—25FEB19

- H—Nuotolinis valdiklis, sukabinimo įtaiso (kėlimas / nuleidimas)

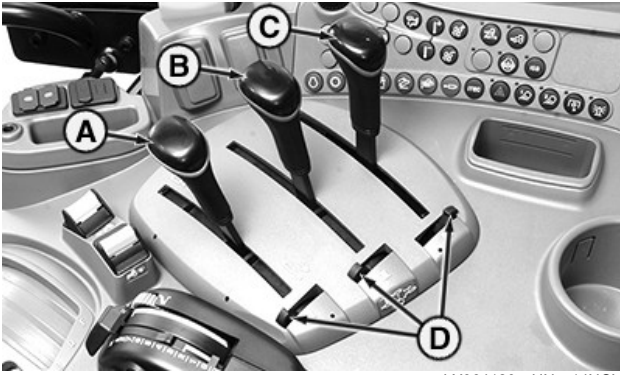
Išsamesnę informaciją žr. 60E skyriuje.

OULXA64.6M,0005371-26-02DEC20

Mechaniniai reguliavimo vožtuvai (SCV) – valdikliai

⚠ ĮSPĖJIMAS: Visada užblokuokite nereikalingus valdymo elementus, kad jie netyčia negalėtų įsijungti!

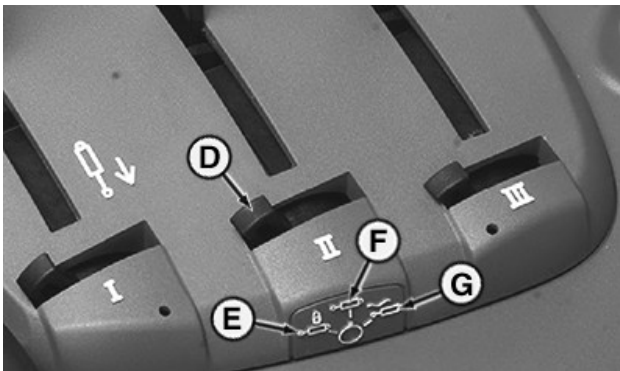
I–III SCV valdymo svirtis



LX364120—UN—14NOV18

Parodyta kabina be CommandARM™

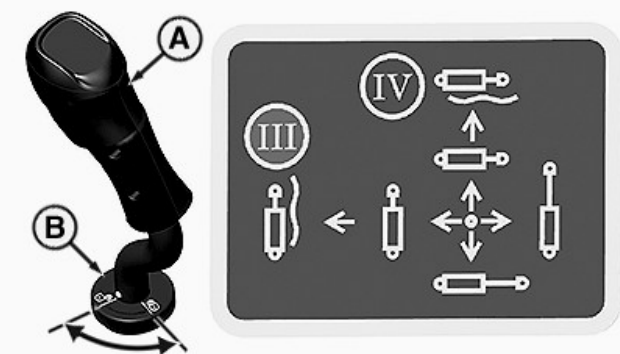
- A—SCV I valdymo svirtis
B—SCV II valdymo svirtis
C—SCV III valdymo svirtis
D—Valdymo svirtių užblokovimo rankena



LX364121—UN—15NOV18

- E—Užblokuokite valdymo svirtį neutralioje padėtyje (transportavimo fiksatorius)
F—Valdymo svirtį būtų galima nustatyti į ištraukimo ir įtraukimo padėtis
G—Valdymo svirtį būtų galima nustatyti į ištraukimo ir įtraukimo padėtis ir užblokuoti kopijavimo padėtyje

III ir IV SCV valdymo rankena (jei įrengta)



LX364344—UN—26MAR19

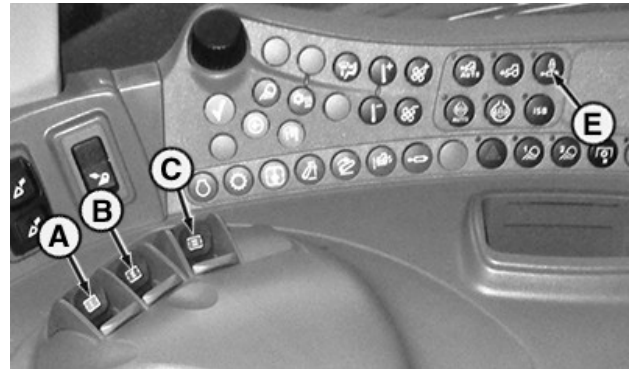
- A—Vairasvirtė
B—Fiksavimo žiedas (transportavimo fiksatoriaus)

Dėl išsamesnės informacijos žr. 70A ir 70B skyrius.

OULXA64,6M,0005372-26-28JUN22

Elektroniniai reguliavimo vožtuvai – valdymo įtaisai

⚠ ĮSPĖJIMAS: Visada užblokuokite nereikalingus valdymo elementus, kad jie netyčia negalėtų įsijungti!



LX364117—UN—16NOV18

Kabina be CommandARM™



LX364118—UN—16NOV18

Kabina su CommandARM™

- A—I SCV valdymo svirtis
B—II SCV valdymo svirtis
C—III SCV valdymo svirtis
D—IV SCV valdymo svirtis⁴
E—SCV valdymo svirties blokovimo mygtukas



LX364119—UN—14NOV18

Tik III SCV nuotolinis valdiklis

- F—Tik III SCV nuotolinis valdiklis (įtraukimo / ištraukimo)⁴

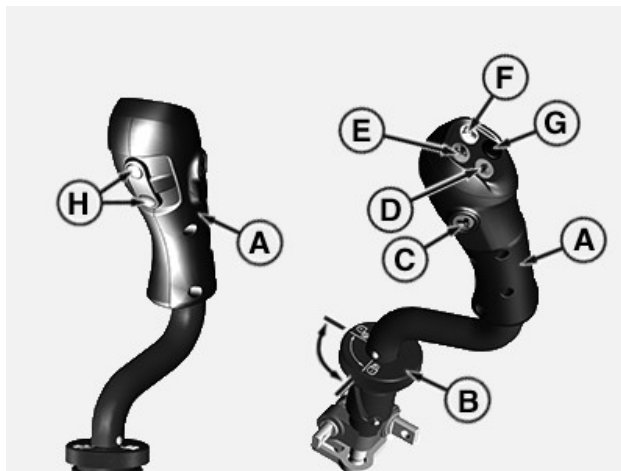
⁴ Jei įrengta

Daugiau informacijos žr. 70A ir 70B skyriuose.

OULXA64,6M,0005373-26-21DEC20

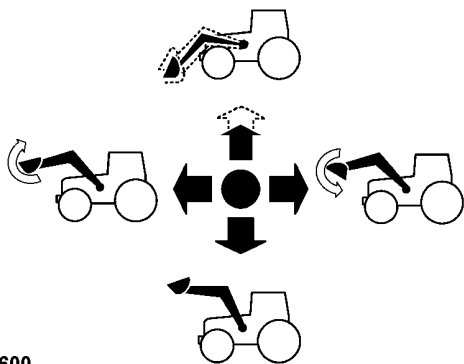
Mechaninė vairasvirtė (sumontuota gamykloje)

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Visada užblokuokite nereikalingus valdymo elementus, kad jie netyčia negalėtų įsijungti!



LX364495—UN—16OCT19

- A—Vairasvirtė
- B—Fiksavimo žiedas (transportavimo fiksatoriaus)
- C—Mygtukas, važiavimo krypties keitimas
- D—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į žemesnę pavarą
- E—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į aukštesnę pavarą
- F—Krautuvo pakabos sistemos aktyvinimo mygtukas⁵
- G—Padargo nukreipimo vožtuvo įjungimo mygtukas (jei įrengtas)
- H—Svirtinis jungiklis, papildomo valdymo vožtuvo įtraukimas / ištraukimas⁵



LX1054600

LX1054600—UN—10OCT11

Dėl išsamesnės informacijos žr. 70D skyrių.

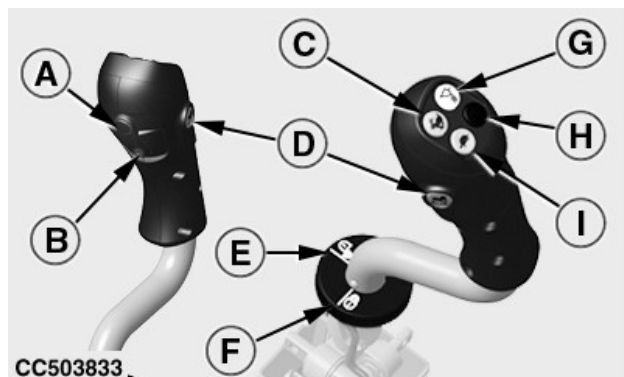
⚠️ ĮSPĖJIMAS: Visada užblokuokite nereikalingus valdymo elementus, kad netyčia neįsijungtų!

⁵ Jei įrengta

PASTABA: Rodoma valdymo svirtis įrengta su pasirenkamais valdymo įtaisais.

OULXA64,6M,0005374-26-16AUG23

Mechaninė vairasvirtė (modifikuota), R serijos krautuvai 6M serijos traktoriams (MY20-)



CC503833

CC503833—UN—16MAR21

- A—3-ioji funkcija
- B—Neatlieka jokios funkcijos
- C—Perjungimas į aukštesnę pavarą
- D—Atbulinė eiga
- E—Atblokavimo padėtis
- F—Blokavimo funkcija
- G—Krautuvo pakabos sistema
- H—4-oji funkcija
- I—Perjungimas į žemesnę pavarą

Dėl išsamesnės informacijos žr. 70D skyrių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Visada užblokuokite nereikalingus valdymo elementus, kad netyčia neįsijungtų!

oulxa64,1656419083539-26-29JUN22

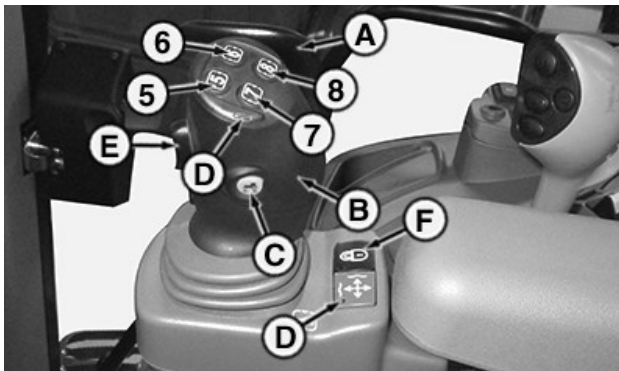
Elektrinė vairasvirtė (1 versija)

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Pražūtingų avarijų pavojus. Darbinės klaidos gali tapti nenumatytų padarų ir priekinio krautuvo veiksmų priežastimi.

- Visada dirbkite atidžiai ir susikaupę.
- Pasižymėkite skirstomųjų vožtuvų būsenas.
- Nepaleiskite priekinio krautuvo kartu su ITEC™.
- Visada aktyvuokite "krautuvo režimą" dirbdami su priekiniu krautuvu.
- Nenaudokite nustatytos užlaikymo padėties priekinio krautuvo darbo metu.
- Važiuojant keliais, jei valdymo rankena nėra būtina, užblokuokite valdymo rankeną blokavimo mygtuku (F). Mygtukas (F) užsižiebia, kai valdymo rankena yra užblokuota.

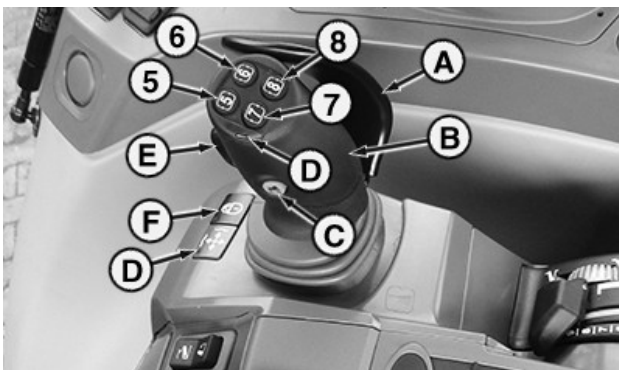
SVARBU: Jei įjungtas standartinis nustatymas, išskyrus gamyklinį nustatymą, po monitoriaus įjungimo (IGN padėtis) rodomas pranešimas. Pranešimas primena operatoriui, kad reikia susipažinti su esamais nustatymais. Funkcijas galima naudoti tik tada, kai pranešimas patvirtinamas. Žr. Valdymo įtaisų nustatymas 30A skyriuje.

Atlikdami išankstinį nustatymą, kuriuo atsižvelgiama į ISOBUS padargus, būtina vadovaukitės padargo eksploataavimo instrukcija.



LX364108—UN—21FEB19

Vairasvirtė ant dešiniojo porankio



LX364109—UN—14NOV18

Vairasvirtė ant CommandARM™

- 5—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į aukštesnę pavarą (numatytasis priskyrimas)
- 6—Frontalinio krautuvo pakabos sistemos aktyvinimo mygtukas (numatytasis priskyrimas)⁶
- 7—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į žemesnę pavarą (numatytasis priskyrimas)
- 8—2 nukreipimo vožtuvo mygtukas (numatytasis priskyrimas)⁷
- A—Rankinė sklendė vairasvirtei aktyvinti
- B—Vairasvirtė
- C—Važiavimo krypties keitimo mygtukas
- D—Indikatoriaus lemputė, vairasvirtė aktyvi
- E—Svirtinis jungiklis, pakėlimas / nuleidimas (numatytasis priskyrimas)
- F—Blokavimo mygtukas, vairasvirtės ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS

Traktoriuose su elektrinėmis vairasvirtėmis (5)–(8) bei (C) mygtukai ir svirtinis jungiklis (E) gali būti įjungti arba išjungti.

⁶ Tik Europai skirtas variantas

⁷ Tik europinis variantas

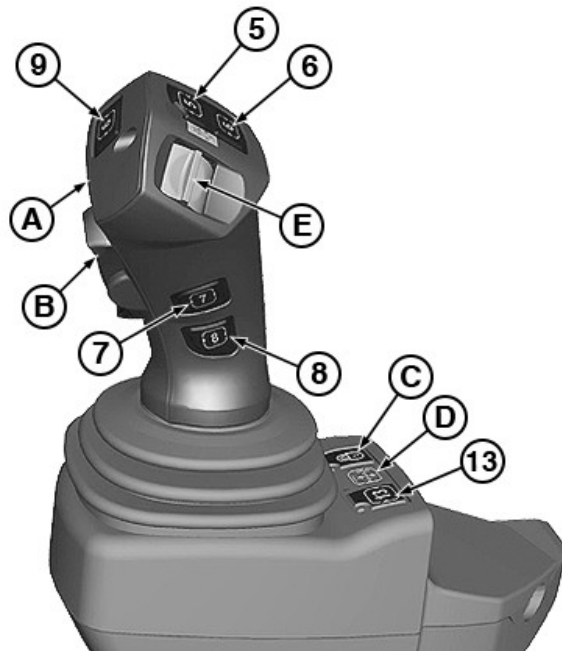
Dėl išsamesnės informacijos žr. 70D skyrių.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Visada užblokuokite nereikalingus valdymo elementus, kad netyčia neįsijungtų!

OULXA64,6M,0005375-26-21APR23

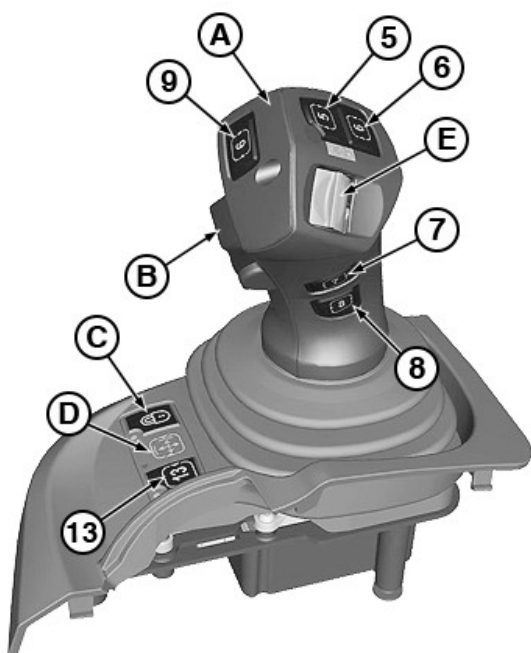
Elektrinė vairasvirtė (2 versija)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Traumų pavojus dėl staigių judesių ir galimų nelaimingų atsitikimų, jei tuo pačiu metu naudosite priekinį krautuvą kartu su iTEC™. Nenumatytas pajudėjimas gali sukelti mirtinas avarijas.



LX373058—UN—28APR21

Elektrinė vairasvirtė ant dešiniojo porankio



LX373059—UN—28APR21

CommandARM™ elektrinė vairasvirtė

- 5—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į aukštesnę pavarą
- 6—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į žemesnę pavarą
- 7—1 nukreipimo vožtuvo mygtukas
- 8—2 nukreipimo vožtuvo mygtukas
- 9—Naudojamas tik suaktyvinimo režimui pasirodžius klaidos pranešimui
- 13—Krautuvo pakabos sistemos aktyvinimo mygtukas
- A—Vairasvirtė
- B—Pakėlimo / nuleidimo svirtinis jungiklis
- C—Blokavimo mygtukas, vairasvirtės įjungimas / išjungimas
- D—Indikatoriaus lemputė, vairasvirtė aktyvi
- E—Svirtinis jungiklis važiavimo kryptį keisti

Traktoriuose su elektrinėmis vairasvirtėmis (5)–(9) ir (13) mygtukai bei svirtinis jungiklis (B) gali būti įjungti arba išjungti.

Perjunkite nustatytą taškų diapazoną mygtuku (8).

Dėl išsamesnės informacijos žr. 70D skyrių.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Visada užblokuokite nereikalingus valdymo elementus, kad netyčia neįsijungtų!

oulxa64,1656074883674-26-27JUL22

Priekinių ratų pavara - valdymo įtaisai



LX364111—UN—14NOV18

- A—Mygtukas su priekinių ratų pavaros automatinio įjungimo ar išjungimo indikatoriaus lempute
- B—Mygtukas su priekinių ratų pavaros rankinio įjungimo ar išjungimo indikatoriaus lempute

Išsamesnę informaciją žr. 50A skyriuje.

OULXA64,6M,0005376-26-09SEP20

Diferencialo blokatorius - valdymo įtaisai



LX364112—UN—14NOV18

- A—Mygtukas su diferencialo blokatoriaus automatinio įjungimo ar išjungimo indikatoriaus lempute
- B—Mygtukas su diferencialo blokatoriaus rankinio įjungimo ar išjungimo indikatoriaus lempute

Išsamesnės informacijos žr. 50B skyriuje.

OULXA64,6M,0005377-26-09SEP20

iTEC™ Basic – išmanioji kompleksinė įrenginių valdymo sistema – valdikliai

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kad išvengtumėte staigių judesių ir galimų nelaimingų atsitikimų, niekada nepaleiskite iTEC™ kartu su priekiniu krautuvu.



LX364113—UN—14NOV18

A—iTEC™ mygtukas

Dėl išsamesnės informacijos žr. 40A skyrių.

OULXA64,6M,0005378-26-21APR23

AutoTrac™ – valdymo įtaisai



LX364114—UN—14NOV18

AutoTrac™ – be CommandARM™



LX364423—UN—28AUG19

AutoTrac™ - su CommandARM™

A—AutoTrac™ veikimo atnaujinimo mygtukas

Atnaujinimo mygtukas (A) įjungia AutoTrac™ vairavimo sistemą.

PASTABA: Kad būtų galima naudoti AutoTrac™ vairavimo sistemą, reikalingi tokie papildomi įrenginiai:

- StarFire™

GreenStar™ aktyvavimas

Dėl išsamesnės informacijos žr. AutoTrac™ valdymo sistemos eksploatavimo instrukciją.

OULXA64,6M,0005379-26-02MAY23

ISOBUS mygtukas (ISB)

SVARBU: Prieš naudodami ISOBUS padargus, patikrinkite, ar padargas gali naudoti ISOBUS mygtuko signalą.

Spauskite mygtuką (A), kad įjungtumėte ISOBUS padargą į saugią darbinę būseną, kurią nurodė gamintojas.

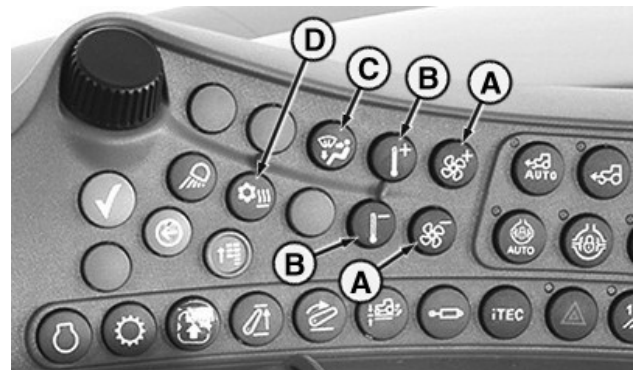


LX372934—UN—08DEC20

A—ISOBUS mygtukas (ISB)

OULXA64,SP,000596E-26-07DEC20

Šildymo, ventiliacijos ir oro kondicionavimo sistema – valdymo įtaisai



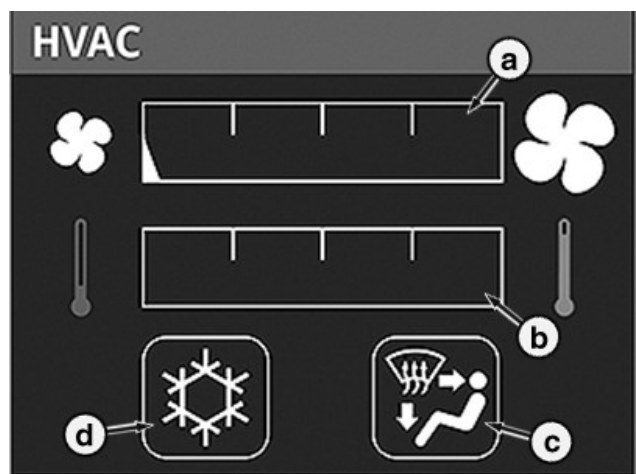
LX364116—UN—26NOV18

A—Pūstuvo valdymo mygtukai + / –

B—Temperatūros reguliavimo mygtukai + / –

C—Oro srauto paskirstymo mygtukas

D—Oro kondicionavimo ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas



LX364128—UN—26NOV18

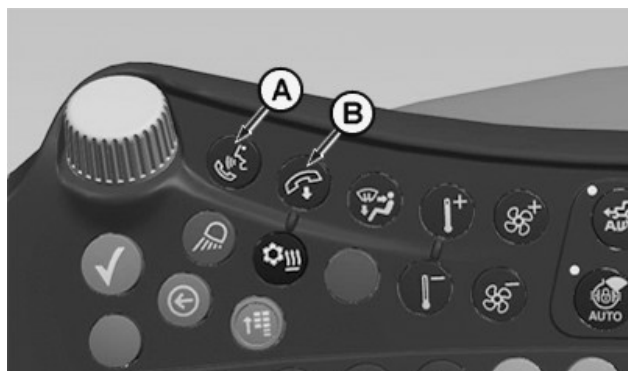
Ekranas

- a—Pūstuvo reguliavimo indikatorius
- b—Temperatūros reguliavimo indikatorius
- c—Oro srauto paskirstymo indikatorius
- d—Oro kondicionieriaus indikatorius

Išsamesnę informaciją žr. 90F skyriuje.

OULXA64,6M,000537A-26-21DEC20

A radijas – papildomi telefono valdikliai



LX514735—UN—29JUN21

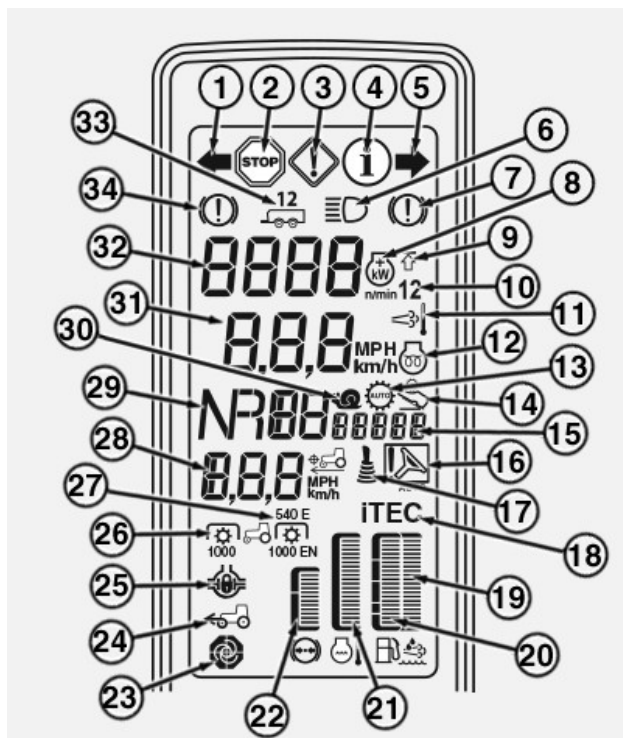
- A—Kalbėjimo / skambučio priėmimo mygtukas
- B—Skambučio baigimo mygtukas

Dėl išsamesnės informacijos žr. atitinkamą radijo eksploatavimo instrukciją.

OULXA64,SP,0005DFE-26-21APR23

Kampinis ekranas

Kampinis ekranas



LX364229—UN—25JAN19

1 – kairiojo posūkio signalo indikatorius

2 – STOP signalas – mirksi, kai atsiranda didelis gedimas. NEDELSAMI išjunkite variklį. Stebėkite rodomą klaidos pranešimą informaciniame ekrane ir pašalinkite priežastį.

3 – Indikatorius DĖMESIO – mirksi, jei atsiranda gedimas. Stebėkite rodomą klaidos pranešimą informaciniame ekrane ir pašalinkite priežastį.

4 – INFORMACIJOS lemputė – užsižiebia, pavyzdžiui, kai atsiranda elektros komponento gedimas, susijęs su hidrauline sistema, transmisija arba kt. Peržiūrėkite klaidos pranešimą monitoriuje ir pašalinkite priežastį. Jei reikia, kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

5 – dešiniojo posūkio signalo indikatorius

6 - Tolimosios priekinės šviesos

7 - Signalinė lemputė, stabdžių sistemos:

- Užsižiebia geltona, jei stabdžių sistemoje atsiranda gedimas. Atkreipkite dėmesį į toliau pateikiamą informaciją.

- Pastatykite mašiną lygioje vietoje ir imkitės atsargumo priemonių, kad ji nenuriedėtų, panaudokite blokavimo trinkelės.
- Laikykitės informaciniame ekrane pateikiamų nurodymų.
- Jei įmanoma, pašalinkite priežastį. Kitu atveju kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

8 – išmanioji galios valdymo sistema (IPM) – ima šviesti, kai sistema aktyvi.¹

9 - maksimalus variklio greitis (didžiausio variklio greičio ribojimas) - užsižiebia, kai aktyvus.

10 - Variklio nustatytas greitis **1** arba **2** - užsižiebia atitinkamas skaičius, kai aktyvus.

11 - Suodžių filtro valymas - užsižiebia, kai aktyvus.

12 – šildytuvo indikatorius lemputė – užsižiebia, kai paleidimo jungiklis nustatomas į pirmą padėtį į dešinę IGN. Nepaleiskite variklio, kol neužges lemputė.

13 - Automatinis perjungimas - užsižiebia, kai aktyvus.

14 – Greičio valdymo pedalo režimas² – Užsižiebia, kai yra aktyvus.

15 – diapazono ir pavaros indikatorius³

16 – vairavimo gedimo indikatorius – rodomas, kai AutoTrac™ aktyvus. Užsižiebia raudonai, kai tik vairavimo sistemoje atsiranda didelis gedimas. Atkreipkite dėmesį į toliau pateikiamą informaciją.

- Nedelsdami sustabdykite transporto priemonę.
- Pastatykite mašiną lygioje vietoje ir imkitės atsargumo priemonių, kad ji nenuriedėtų, panaudokite blokavimo trinkelės.
- Laikykitės informaciniame ekrane pateikiamų nurodymų.
- Jei įmanoma, pašalinkite priežastį. Kitu atveju kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

17 - ISO Aux funkcija - užsižiebia, kai aktyvuojamas ISOBUS valdymas.

18 - iTEC™ indikatorius lemputė - užsižiebia, kai aktyvi.

19 - Lygio matuoklis, vandens karbamido tirpalo

20 - Lygio matuoklis, degalų

21 – aušinimo skysčio temperatūra

22 – lygio matuoklis, pneumatinių priekabos stabdžių oro slėgis

23 – nenaudojama

24 – priekinių ratų pavara – užsižiebia, kai yra aktyvi.

25 – diferencialo blokatorius – užsižiebia, kai yra aktyvus.

26 – priekinis GTV – rodo priekinio GTV įjungimą ir GTV režimą.

27 – galinis GTV – rodo GTV įjungimą ir GTV režimą.

28 – maksimalus priekinės eigos greitis mph ar km/h – užsižiebia, kai yra aktyvus.

¹ Ne visuose modeliuose

² Tik su transmisija: AutoPower™ / IVT™

³ Ne su transmisija: AutoPower™ / IVT™

29 – važiavimo kryptis, diapazonas ir pavara – užsižiebia, kai aktyvinama važiavimo kryptis (N / F / R), diapazonas ir pavara.

30 – Eigos lėtintuvo režimas⁴ – Užsižiebia, kai yra aktyvus.

31 – spidometras – kelio greitis mph ar km/h

32 – apsisukimų skaitiklis, variklio greičio

33 – priekabos įspėjamoji lemputė – mirksi, kai viena ar dvi priekabos yra sujungtos ir posūkio signalai ar įspėjamosios signalinės šviesos yra įjungti.

34 - Signalinė lemputė, stabdžių sistemos:

– Dega raudonai, kol pneumatinis priekabos stabdys pasiekia darbinį slėgį.

- Užsižiebia raudona šviesa, jei stabdžių sistemoje atsiranda didelis gedimas. Atkreipkite dėmesį į toliau pateikiamą informaciją.

- Nedelsdami sustabdykite transporto priemonę.
- Pastatykite mašiną lygioje vietoje ir imkitės atsargumo priemonių, kad ji nenuriedėtų, panaudokite blokavimo trinkeles.
- Laikykitės informaciniame ekrane pateikiamų nurodymų.
- Jei įmanoma, pašalinkite priežastį. Kitu atveju kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

- Užsižiebia raudona šviesa, kai negalima įjungti pavarų dėžės blokatoriaus. Atkreipkite dėmesį į toliau pateikiamą informaciją.

- Pastatykite mašiną lygioje vietoje ir imkitės atsargumo priemonių, kad ji nenuriedėtų, panaudokite blokavimo trinkeles.
- Laikykitės informaciniame ekrane pateikiamų nurodymų.
- Jei įmanoma, pašalinkite priežastį. Kitu atveju kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

Patikrinkite kontrolines lemputes:

- Kai paleidžiamas variklis, visos lemputės (simboliai) turėtų užsižiebti maždaug 1 sekunde. Jei ne, to priežastimi gali būti sugedęs šviesdiodis arba perdegęs saugiklis. Pakeiskite detalę.
- Pasukite paleidimo jungiklį į pirmą padėtį į dešinę IGN ir maždaug 1 sekundę žibės visos lemputės (piktogramos). Jei ne, to priežastimi gali būti sugedęs šviesdiodis arba perdegęs saugiklis. Pakeiskite detalę.

PASTABA: Užsižiebs tik tos piktogramos, kurių funkcijos yra galimos.

OULXA64,6M,0005583-26-16JUL25

Įspėjamieji indikatoriai



RXA0109847—UN—20AUG10

A—STOP signalas
B—SPĖJAMOJI lemputė
C—INFORMACIJOS lemputė

PASTABA: Visa avarinės šviesos signalizacija STABDYMUI, DĖMESIO ATKREIPIMUI IR INFO, diagnostinis gedimų kodas ir/arba gedimo aprašymas informaciniame ekrane yra lydimi pranešimo.

Garsiniai įspėjamieji signalai (pypsi arba skamba nepertraukiamai) palaiko įspėjamąsias lemputes ir (arba) pranešimus informaciniame ekrane.

Taip pat žr. Įspėjamieji indikatoriai, nurodantys stabdyti, atkreipti dėmesį, pateikiantys informaciją ir saugos įspėjimus 300B skyriuje.

Įspėjimo indikatoriai

A – STOP. Šviesa mirksi ir girdisi nepertraukiamas pavojaus signalas. Atsirado rimtas gedimas reikalaujantis greito sureagavimo, nes priešingu atveju sugadinsite traktorių.

B – DĖMESIO:

Lemputė mirksi, o įspėjamasis signalas suskamba penkis kartus; tai nurodo su parametru pablogėjimu susijusią problemą arba gedimą, kurį reikia kuo skubiau pašalinti.

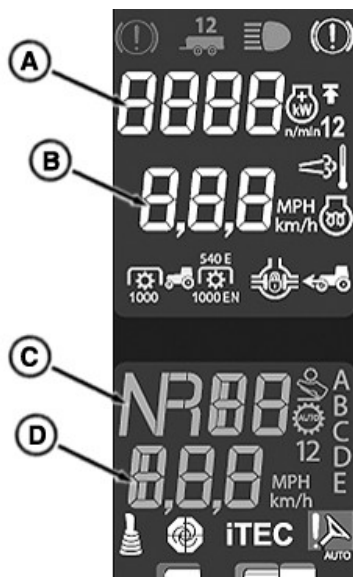
C – INFORMACIJA.

Nepertraukiamai dega lemputė ir 2 sekundes skamba gedimo būseną nurodantis pavojaus signalas.

OULXA64,6M,0005584-26-16JUL25

⁴ Ne su transmisijomis: PowrQuad PLUS™, AutoQuad PLUS™ ir CommandQuad PLUS™

Skaitmeniniai indikatoriai – apsisukimų skaitiklio, kelio greičio, transmisijos ir nustatyto greičio



RXA0154166—UN—06OCT16

A – apsisukimų skaitiklis: Rodo variklio apskukas. Jei rodoma "- - -", nėra gautas greičio signalas.

B – spidometras: Rodo kelio greitį myliomis per val. arba kilometrais per val., atsižvelgiant į operatoriaus pasirinktus vienetus (JAV ar metrinės sistemos).

Jei rodoma "- - -", nėra gautas greičio signalas.

C - transmisijos duomenys: Rodo, ar transmisija yra neutralioje – N, priek. eigoje – F, atbul. eigoje – R ar stovėjimo padėtyje – P.

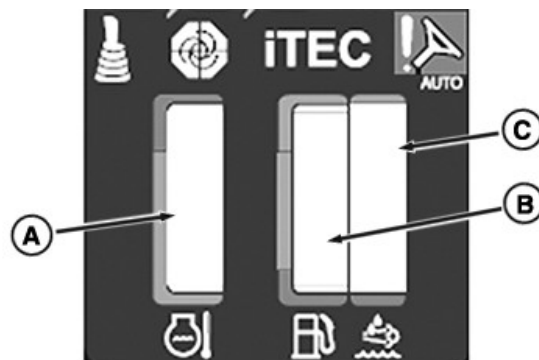
Jei nėra pavaros signalo, nieko nerodoma.

Rodo 1 arba 2 greičių diapazonų ir greičių nustatymus (ne su šiomis transmisijomis: PowrQuad PLUS™, AutoQuad PLUS™ ir CommandQuad PLUS™).

D – nustatytojo greičio indikatorius: Rodo, koks yra nustatytas greitis panaudodamas nustatyto greičio reguliatorių.

OULXA64,6M,0005585-26-24NOV20

Matuokliai – aušinimo skysčio temperatūros, vandens karbamido tirpalo lygio ir degalų lygio



RXA0154167—UN—28SEP16

A – aušinimo skysčio temperatūros matuoklis.

Rodmenų diapazonas atitinka temperatūrą tarp 40 °C (104 °F) ir 120 °C (248 °F). Jeigu aušinamojo skysčio temperatūra žemesnė nei 40 °C (104 °F), neapšviečiamas nė vienas segmentas. Visi segmentai šviečia, kai temperatūra aukštesnė nei 120°C (248°F).

B – degalų lygio monitorius: Kiekvienas rodomas segmentas reiškia 5% talpos. Kai degalų bakas pilnas, apšviesti visi segmentai. Jei šviečia tik žemiausias segmentas, liko tik apie 5% degalų. Jei rodomi mažiau nei du segmentai, pasigirsta signalas ir pradeda mirksėti raudona zona.

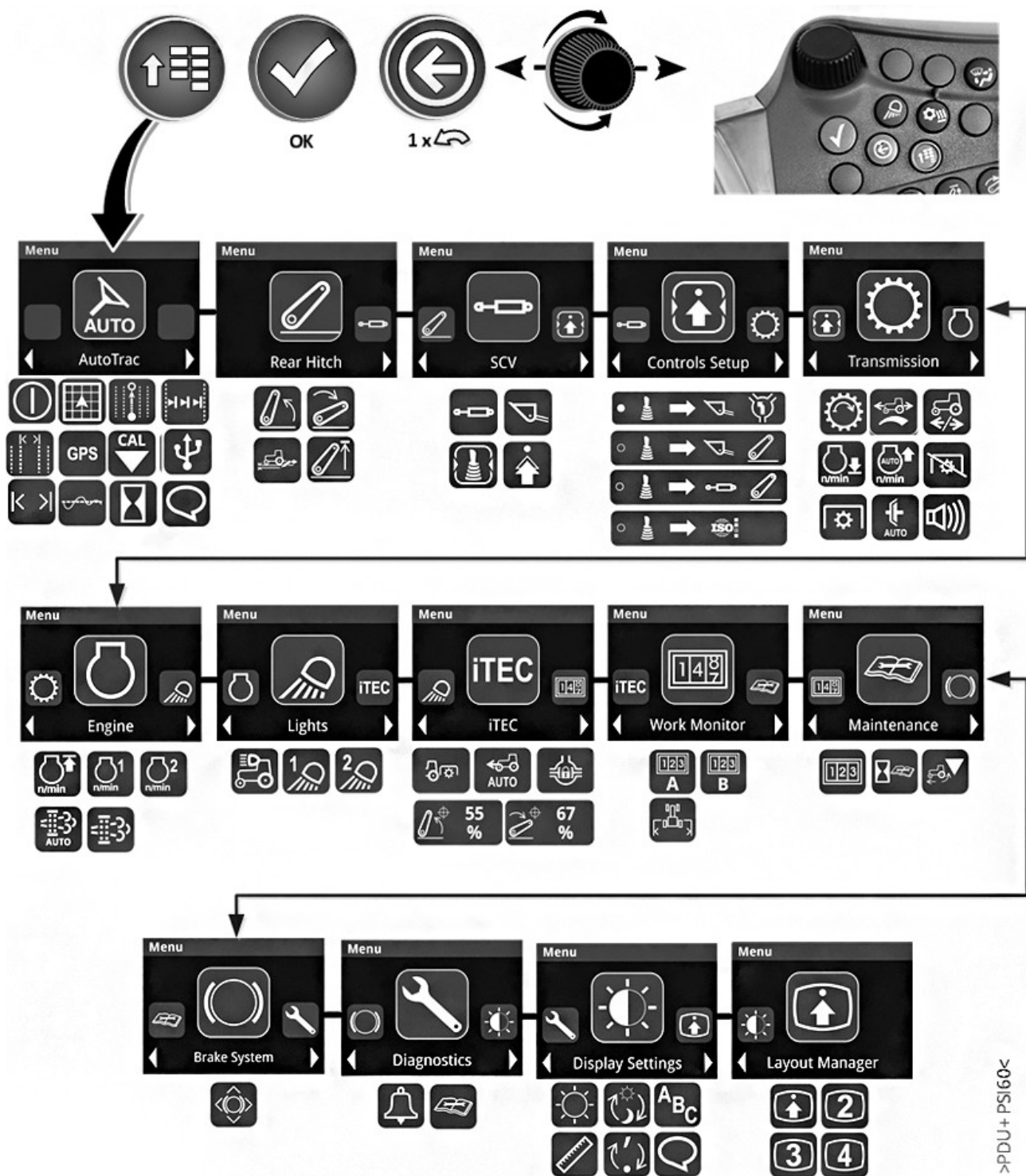
C – vandens karbamido tirpalo lygio monitorius (jei įrengtas): Kiekvienas rodomas segmentas reiškia 5% talpos. Kai vandens karbamido tirpalo bakas pilnas, dega visi segmentai. Jei rodomi du segmentai, pasigirsta signalas ir pradeda mirksėti raudona zona.

PASTABA: Vandens karbamido tirpalo bako skysčio lygio indikatorius yra įmontuotas tik traktoriuose su Final Tier 4 / V etapo varikliais.

Skubi rekomendacija: Užpildykite vandens karbamido tirpalo baką, kai tik įpilsite degalų.

OULXA64,6M,0005586-26-21DEC20

Visų meniu apžvalga



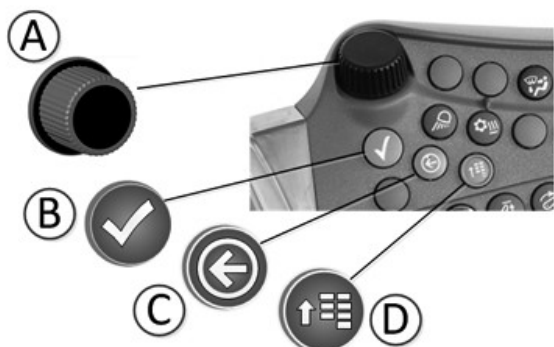
Funkcijos priklauso nuo traktoriaus įrenginių

LX412355—UN—21DEC20

OULXA64,6M,0005587-26-21DEC20

Naršymas pagrindiniame meniu

Pagrindiniai navigacijos ir nustatymo valdymo įtaisai:



LX361250—UN—17DEC18

- A—Pasirinkite ir nustatykite
B—Patvirtinkite pasirinkimą
C—Atgal per vieną žingsnį
D—Pasiekite pagrindinį meniu

OULXA64,6M,0005588-26-09SEP20

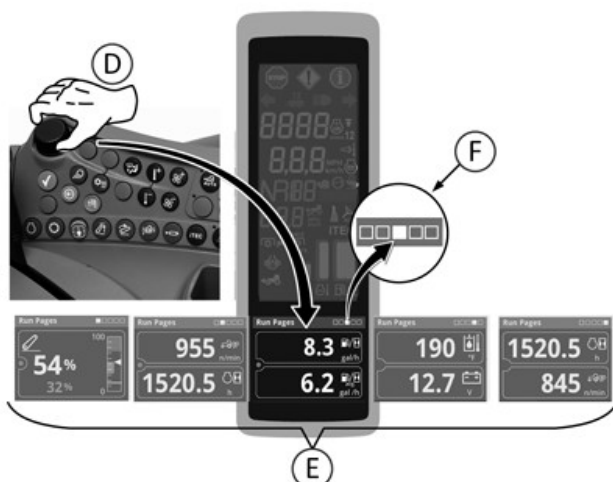
Informacinis monitorius, peržiūros puslapiai



Struktūra

LX412357—UN—24NOV20

- A—Peržiūros puslapis
B—Peržiūros puslapio moduliai
C—Informacijos ekranas



LX412356—UN—25NOV20

Pasirinkite peržiūros puslapius (pavyzdys)

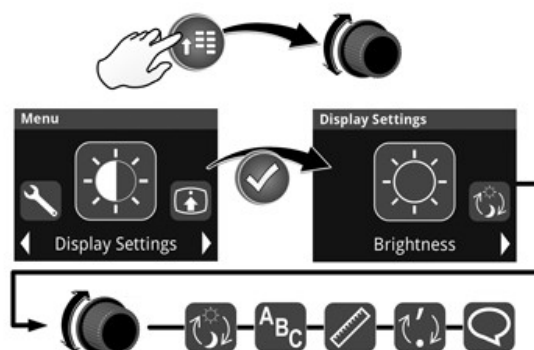
- D—Pasirinkite peržiūros puslapį
E—Peržiūros puslapis
F—Peržiūros puslapių seka

Peržiūros puslapiai suteikia informaciją apie įvairių funkcijų duomenis. Taip pat žr. Išdėstymo tvarkyklę, nustatymai šiame skyriuje. Penki peržiūros puslapiai yra iš anksto nustatyti gamykloje.

- Sukant ratuką (D), keičiami peržiūros puslapiai (E) informaciniame monitoriuje.
- Peržiūros sritis (C) parodo, kuris peržiūros puslapis yra atverstas ir atlieka orientavimosi funkciją.

OULXA64,6M,0005589-26-25NOV20

Monitoriaus nustatymai, meniu



LX412358—UN—25NOV20

PASTABA: Papildomą naršymo informaciją žr. Pagrindinio meniu naršymas šiame skyriuje.

Pasirinkite ir pakeiskite norimus nustatymus, jei reikia. Išsamesnę informaciją apie šiuos nustatymus žr. atitinkamoje šio skyriaus temoje.

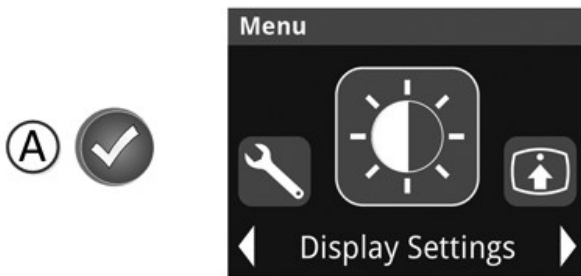
Pasirinkimas	Nustatymas	Poveikis
Ryškumas	1–100 %	Kuo didesnė reikšmė, tuo šviesesnis ekranas.
Monitoriaus režimas	Automatinis, diena arba naktis	Automatinis režimu įjungiamas ekrano režimas pagal paros laiką. Dienos ir nakties režimai skirti atitinkamam paros laikui.
Kalba	Pasirinkite kalbą	Rodoma norima kalba.
Vienetai	Standartiniai (Britanijos), metriniai ar JAV.	Rodomi norimi matavimo vienetai.

OULXA64,6M,000558A-26-26NOV20

Ekrano nustatymai, ryškumas

Sureguliuokite ekrano ryškumą.

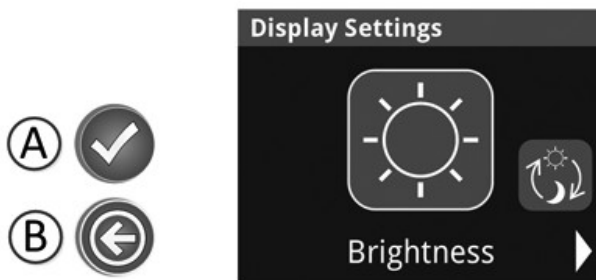
1. Spauskite meniu mygtuką, pereikite į Display settings (ekrano nustatymai) ir patvirtinkite spausdami (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite

2. Pasirinkite Ryškumas ir patvirtinkite spausdami (A).

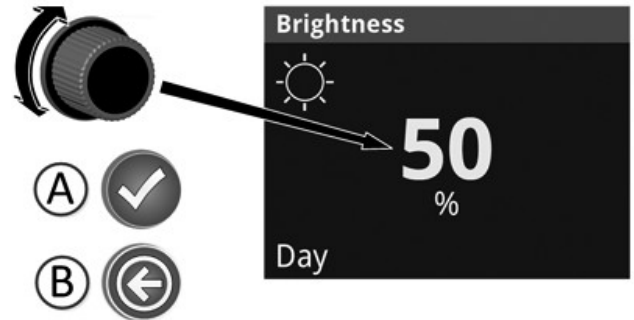


LX368321—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite
B—Atgal

3. Nustatykite procentinę ryškumo reikšmę ir patvirtinkite spausdami (A).

PASTABA: Apatiniame kairiajame ekrano kampe, rodomas šiuo metu aktyvus režimas (diena ar naktis). Žr. Ekrano nustatymai, ekrano režimai (dienos / nakties) šiame skyriuje. Automatiniame ekrano režime ryškumas keičiamas tarp dienos ir nakties režimo, nes artimosios priekinės šviesos yra įjungiamos ir išjungiamos.



A—Patvirtinkite
B—Atgal

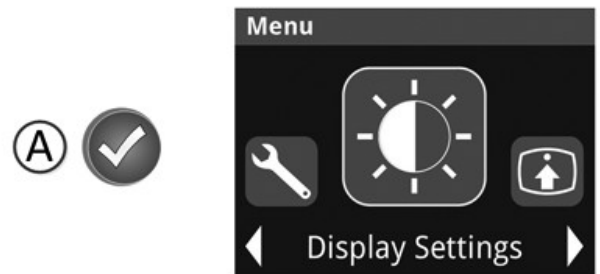
LX368322—UN—22JAN19

OULXA64,6M,000558B-26-09SEP20

Ekrano nustatymo parametrai, ekrano režimai (dienos/nakties)

Sureguliuokite ekrano ryškumą.

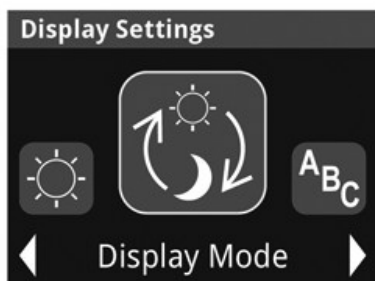
1. Spauskite meniu mygtuką, pereikite į Display settings (ekrano nustatymai) ir patvirtinkite spausdami (A).



A—Patvirtinkite

LX368320—UN—22JAN19

2. Pasirinkite Ekrano režimas ir patvirtinkite spausdami (A).

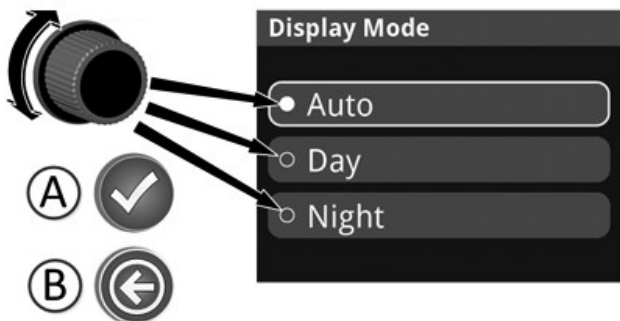


LX368323—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite
B—Atgal

3. Pasirinkite nustatymą ir patvirtinkite spausdami (A).

- **Auto** - ryškumas keičiamas tarp dienos ir nakties režimo, nes artimosios priekinės šviesos yra įjungiamos ir išjungiamos.
- **Diena** - naudojamas dieninis ryškumas.
- **Naktis** - naudojamas nakties ryškumas.



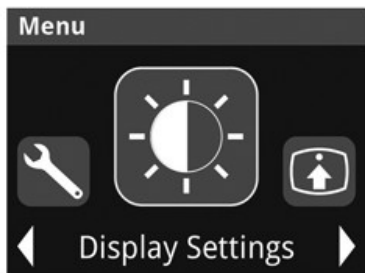
LX368324—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite
B—Atgal

OULXA64,6M,000558C-26-09SEP20

Ekrano nustatymai, kalba

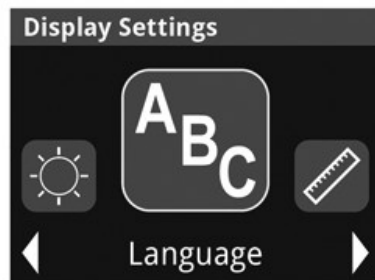
1. Spauskite meniu mygtuką, pereikite į Display settings (ekrano nustatymai) ir patvirtinkite spausdami (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite

2. Pasirinkite Kalba ir patvirtinkite spausdami (A).



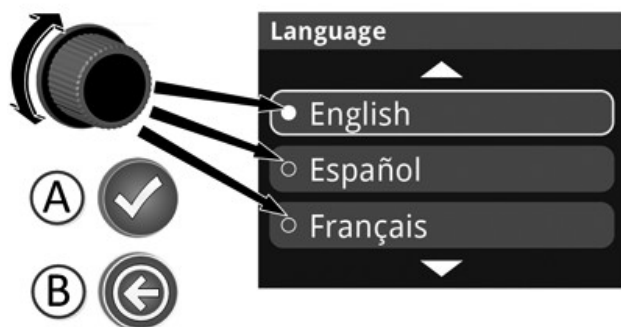
LX368325—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite
B—Atgal

3. Pasirinkite norimą kalbą.

PASTABA: Pasirinkę per klaidą kalbą, kurios nesuprantate:

1. Paspauskite grįžties mygtuką (B).
2. Patvirtinkite.
3. Pasirinkite pirmą įvestį ir patvirtinkite.
4. Šis procesas įjungia anglų kalbą.



LX368326—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite
B—Atgal

Yra kitų kalbų, bet jos nėra rodomos.

4. Patvirtinkite norimą kalbą mygtuku (A).

5. Paspauskite meniu mygtuką arba grįžties mygtuką (B).

6. Iš naujo paleiskite sistemą. Pasukite raktinę spynelę į padėtį STOP, o tada – į padėtį IGN. Žr. Raktinė spynelė 30 skyriuje.

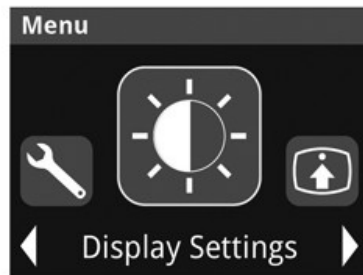
OULXA64,6M,000558D-26-12JAN22

Ekrano nustatymo parametrai, vienetai

1. Spauskite meniu mygtuką, pereikite į Display settings (ekrano nustatymai) ir patvirtinkite spausdami (A).

Ekranų nustatymai, skaičių formatai

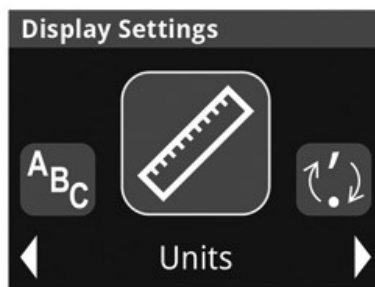
1. Spauskite meniu mygtuką, pereikite į Display settings (ekranų nustatymai) ir patvirtinkite spausdami (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite

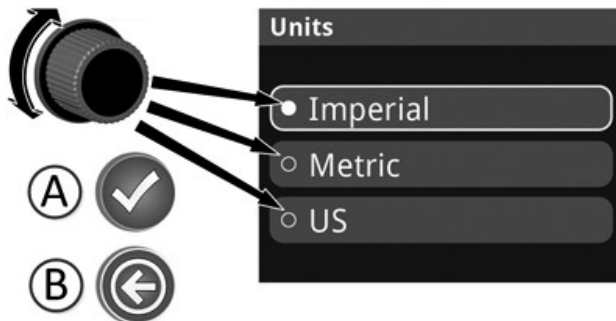
2. Pasirinkite Vienetai ir patvirtinkite spausdami (A).



LX368327—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite
B—Atgal

3. Pasirinkite vienetų sistemą ir patvirtinkite spausdami (A).

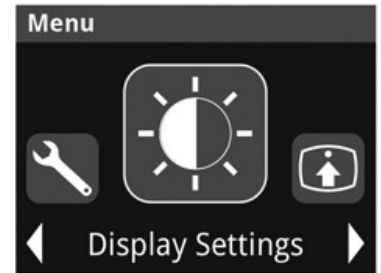


LX368328—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite
B—Atgal

PASTABA: Vienetų sistemos pasirinkimas turi įtakos lauko duomenų skaičiavimams darbo monitoriuje. Skirtumai tarp standartinių Britanijos ir JAV perskaičiavimo koeficientų gali tapti klaidingų lauko duomenų skaičiavimų darbo monitoriuje priežastimi.

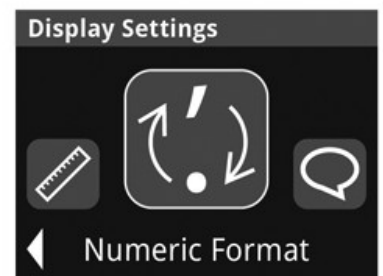
OULXA64,6M,000558E-26-09SEP20



LX368320—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite

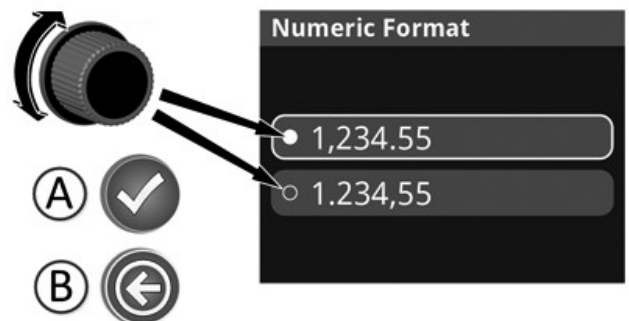
2. Pasirinkite skaičių formatą ir patvirtinkite spausdami (A).



LX368329—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite
B—Atgal

3. Pasirinkite skaitmeninį formatą ir patvirtinkite spausdami (A).



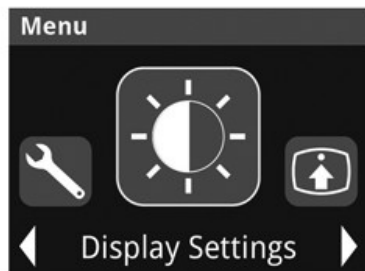
LX368330—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite
B—Atgal

OULXA64,6M,000558F-26-09SEP20

Ekranio nustatymo parametrai, informacija kampo monitoriuje

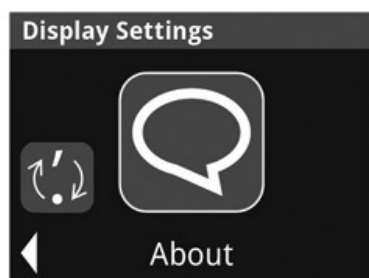
1. Spauskite meniu mygtuką, pereikite į Display settings (ekrano nustatymai) ir patvirtinkite spausdami (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite

2. Pasirinkite puslapį su informacija kampo monitoriuje, ir patvirtinkite spausdami (A).

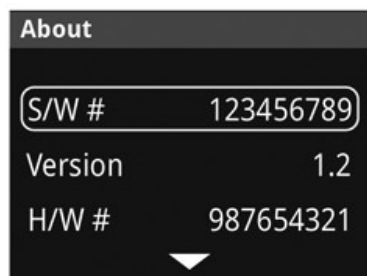


LX368331—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite
B—Atgal

3. Rodykite turimą informaciją.

- S/W# – programinės įrangos dalies numeris
- Versija
- H/W# – techninės įrangos dalies numeris
- Techninės įrangos serijos numeris



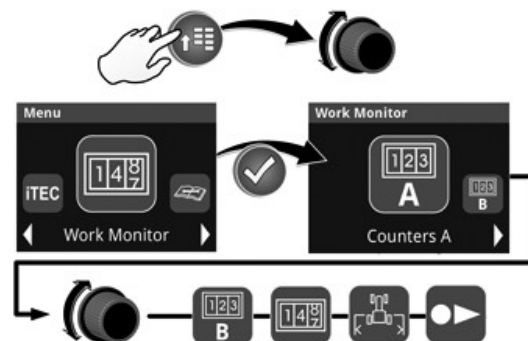
LX368332—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite

B—Atgal

OULXA64,6M,0005590-26-09SEP20

Darbo monitorius, meniu



LX412359—UN—25NOV20

Pasirinkimas	Diapazonas	Ekranų atsakas
A skaitikliai	Visos vertės tik skaitomos. Nurodyta skaitiklių atstatymo funkcija.	Nurodytas visų skaitiklių atstatymas į pradinę padėtį.
B skaitikliai	Visos vertės tik skaitomos. Nurodyta skaitiklių atstatymo funkcija.	Nurodytas visų skaitiklių atstatymas į pradinę padėtį.
Rodmenys	Visos vertės pateikiamos realiuoju laiku ir yra tik skaitomos.	Ekspluatuojant mašiną, vertės keičiasi.
Padargo plotis	0,5—64 m (1,5—210 ft)	Naudojamas apd. plotui ir kitoms vertėms apskaičiuoti.
Įrašymo jungiklis	Automatinis: galinio sukabinimo įtaiso, galinio arba priekinio GTV, padargo jungiklio. Įrašymas pradedamas ir pasirinkus neautomatiškai.	Naudojamas norimam įrašų jungikliui nustatyti. Įvykis, kurio metu pradedamas įrašymas.

Atidarykite darbo monitoriaus meniu per pagrindinį meniu. Pasirinkite ir pakeiskite norimus nustatymus, jei reikia. Žr. atitinkamą temą šiame skyriuje.

PASTABA: Papildomą naršymo informaciją žr. Pagrindinio meniu naršymas šiame skyriuje.

OULXA64,6M,0005591-26-26NOV20

Darbo monitorius, A ir B skaitikliai

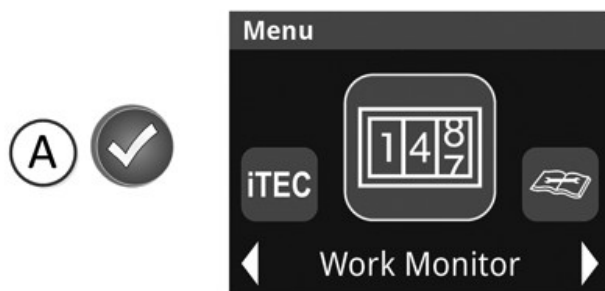
Toliau rodomas A skaitiklio naudojimas kaip pavyzdys.

Du skaitikliai yra darbo monitoriaus lauko duomenims išsaugoti. Surinktus duomenis galima naudoti statistikai ir apskaičiavimams. Jei tik reikia dokumentuoti būsimų darbų duomenis, pirmiausiai perstatykite skaitiklį ant NULIO.

PASTABA: Skaitiklių A ir B rodomi duomenys pagrįsti apskaičiavimais, kurie priklauso nuo įrašų paleidiklio. Žr. Darbo monitorius, įrašymo jungiklis šiame skyriuje.

Labai svarbu pasirinkti esminę vienetų sistemą. Skirtumai tarp Britanijos standartų ir JAV gali tapti klaidingų lauko duomenų skaičiavimų darbo monitoriuje priežastimi. Žr. Ekrano nustatymai, vienetai šiame skyriuje.

1. Paspauskite meniu mygtuką, pereikite prie Darbo monitorius ir patvirtinkite spausdami (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite

2. Pasirinkite A skaitiklis ir patvirtinkite spausdami (A).

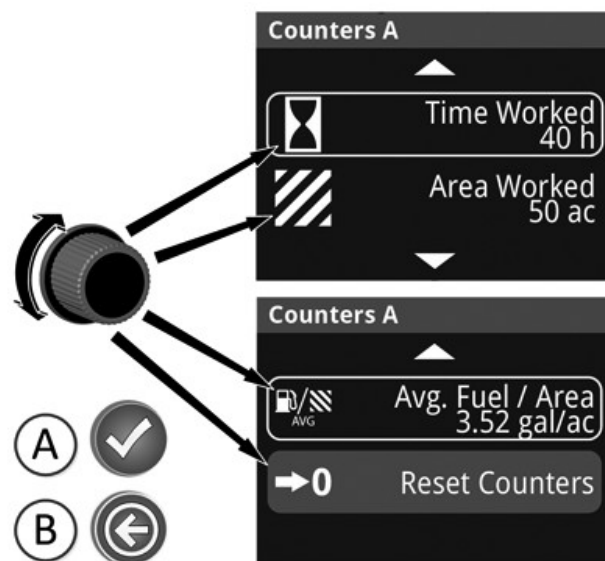


LX368304—UN—06JAN19

A—Patvirtinkite

3. Rodo išsaugotus darbo monitoriaus lauko duomenis. Žr. galimų darbo monitoriaus lauko duomenų iliustraciją šiame aprašyme.

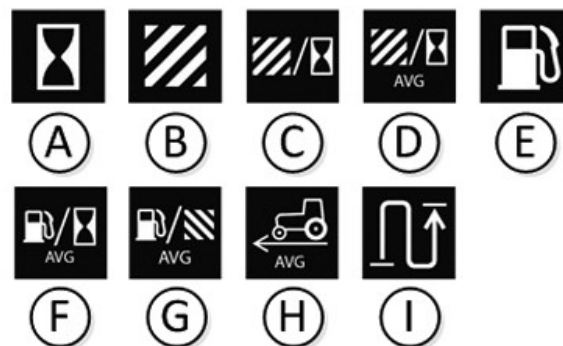
Norėdami duomenis nustatyti į NULĮ, pasirinkite atitinkamą įvestį ir patvirtinkite spausdami (A).



LX368305—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite
B—Atgal

:



LX368302—UN—06JAN19

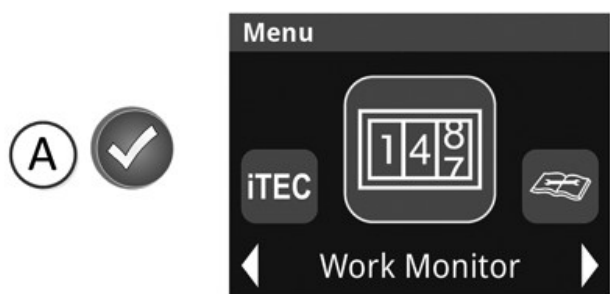
A—Nuo įrašymo pradžios praleistas laikas
B—Apdorotas plotas
C—Apdorotas plotas (plotas per valandą)
D—Vidutinis apdorotas plotas
E—Sunaudotas degalų kiekis
F—Degalų sąnaudos per valandą
G—Degalų sąnaudos apdorotam plotui
H—Vidutinis kelio greitis
I—Nuvažiuotas atstumas

OULXA64,6M,0005592-26-09SEP20

Darbo monitorius, rodmenys

Šiame rodmenų meniu rodomi visi šiuo metu nuskaitomi mašinos duomenys. Nustatymai nėra galimi.

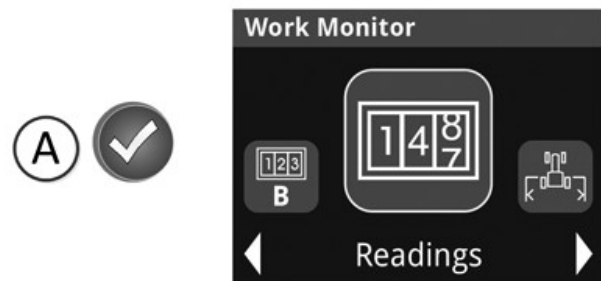
1. Paspauskite meniu mygtuką, pereikite prie Darbo monitorius ir patvirtinkite spausdami (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite

2. Pasirinkite meniu mašinos duomenims nuskaityti ir patvirtinkite spausdami (A).

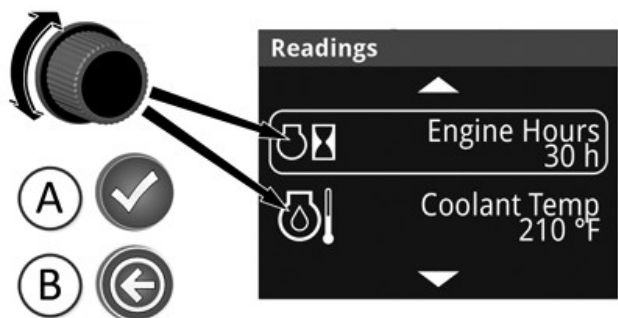


LX368310—UN—06JAN19

A—Patvirtinkite

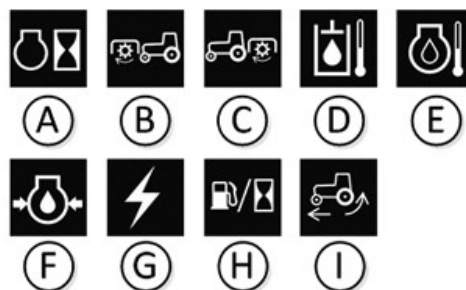
3. Esamų mašinos duomenų parodymas. Žr. galimų rodmenų iliustraciją šiame aprašyme.

Kad nustatytumėte į NULį, pasirinkite atitinkamą įvestį ir patvirtinkite spausdami (A).



LX368311—UN—06JAN19

A—Patvirtinkite
B—Atgal



LX386852—UN—19AUG19

Galimi rodmenys

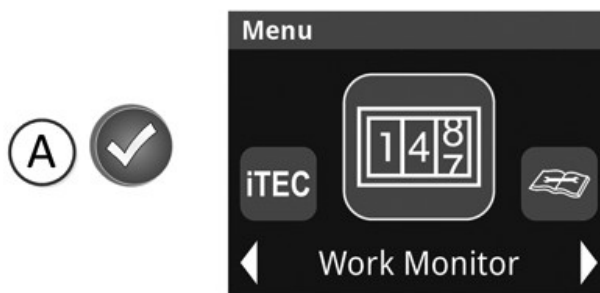
- A—Eksplotavimo valandos
- B—Priekinio GTV (jei įrengtas) greitis
- C—Galinio GTV greitis
- D—Hidraulinės alyvos temperatūra
- E—Variklio aušinimo skysčio temperatūra
- F—Variklio alyvos slėgis
- G—Sistemos įtampa voltais
- H—Degalų sąnaudos per valandą
- I—Rato slydimas

OULXA64,6M,0005593-26-25NOV20

Darbo monitorius, padargo plotis

Padargo pločio meniu nurodo padargo darbinį plotį. Tarp kitų dalykų, darbinio pločio reikšmė yra svarbi apskaičiuojant apdorotą plotą.

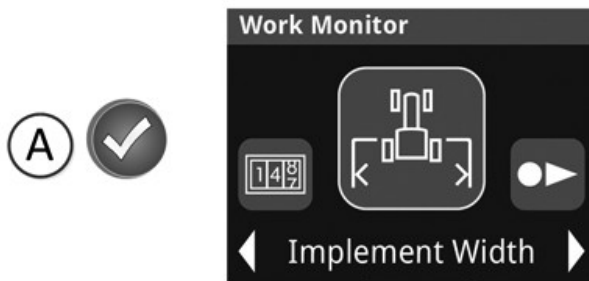
1. Paspauskite meniu mygtuką, pereikite prie Darbo monitorius ir patvirtinkite spausdami (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite

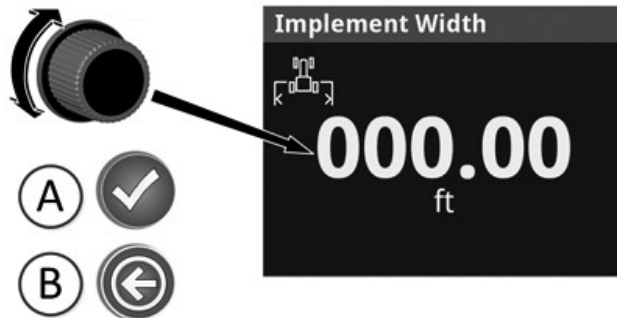
2. Pasirinkite meniu elementą Padargo plotis darbiniam pločiui nustatyti ir patvirtinkite spausdami (A).



LX368312—UN—06JAN19

A—Patvirtinkite

- Įveskite darbinį plotį ir patvirtinkite spausdami (A). Nustatymo tikslumas priklauso nuo darbinio pločio. Pavyzdys: Su 6 – 20 metrų darbinio pločiu, įvedimo tikslumas yra 0,25 metro (25 cm), žr. iliustraciją išsamesniems nustatymo diapazonams.



LX368313—UN—06JAN19

A—Patvirtinkite
B—Atgal

OULXA64,6M,0005594-26-09SEP20

Darbo monitorius, įrašų paleidiklis

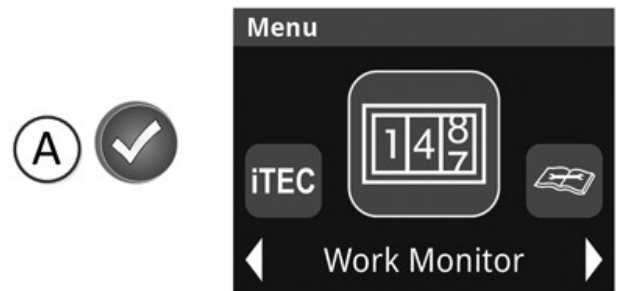


RXA0152972—UN—21JUL16

Įrašymo jungiklio piktograma

Įrašymo jungiklis nustato darbo monitoriaus lauko duomenų įrašymo pradžios įvykį, taip galima skaičiuoti surinktus lauko duomenis tik produktyvaus darbo metu. A ir B skaitiklių rodomi duomenys pagrįsti skaičiavimais, kurie priklauso nuo įrašymo jungiklio. Žr. Darbo monitorius, A ir B skaitikliai šiame skyriuje.

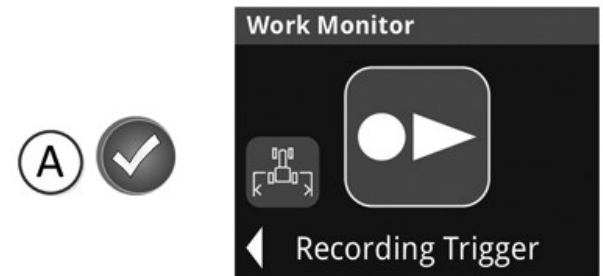
- Paspauskite meniu mygtuką, pereikite prie Darbo monitorius ir patvirtinkite spausdami (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Patvirtinkite

- Pasirinkite meniu elementą Įrašymo jungiklis ir patvirtinkite spausdami (A).

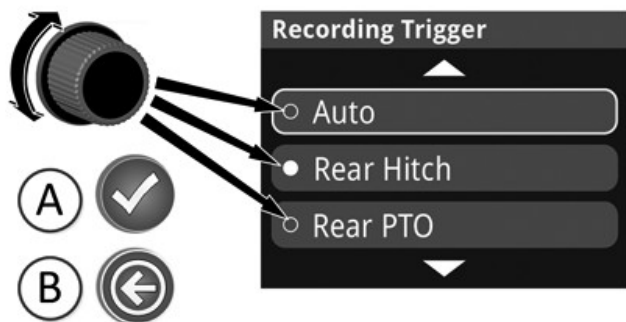


LX368314—UN—06JAN19

A—Patvirtinkite

- Pasirinkite procedūrą, kurios metu turėtų prasidėti lauko duomenų rinkimas ir patvirtinkite spausdami (A).

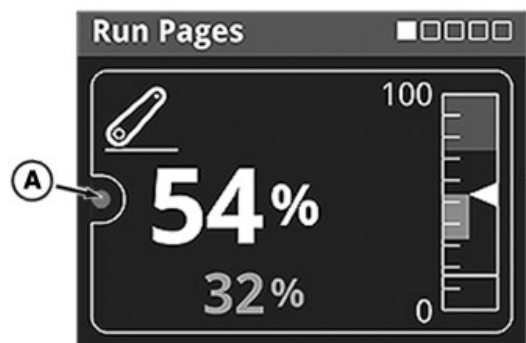
- Automatinis** – duomenų rinkimas prasideda, kai galinis GTV yra įjungtas arba kai galinis sukabinimo įtaisas nuleidžiamas iki mažiau nei 85 % nustatytos kėlimo ribos.
- Galinis sukabinimo įtaisas** – duomenų rinkimas prasideda, kai galinis sukabinimo įtaisas nuleidžiamas iki mažiau nei 85 % nustatytos kėlimo ribos.
- Galinis GTV** – duomenų rinkimas prasideda, kai galinis GTV yra įjungtas.
- Priekinis GTV** – duomenų rinkimas prasideda, kai priekinis GTV yra įjungtas.
- Padargo jungiklis** – duomenų rinkimas prasideda, kai padargo jungiklis yra įjungtas.
- Rankinis** – duomenų rinkimas prasideda, kai vairuotojas 1,5 sek. laiko nuspaudęs mygtuką (A). Tai suveikia tik tada, jei nėra esamu metu aktyvus meniu.



A—Patvirtinkite
B—Atgal

LX368315—UN—06JAN19

Aktyvus duomenų rinkimo indikatorius yra užsižiebia taške (A) rodomos informacijos kairėje pusėje.



RXA0162585—UN—23MAR18

OULXA64,6M,0005595-26-25NOV20

Išdėstymo tvarkyklė, nustatymai

Peržiūros puslapiai rodomi informaciniame monitoriuje po degimo įjungimo. Kiekvieną peržiūros puslapį sudaro daugiausiai du peržiūros puslapių moduliai. Gamyklinis numatytasis nustatymas yra penki skirtingi peržiūros puslapiai.

Informaciją, rodomą peržiūros puslapiuose, galima individualiai pritaikyti išdėstymo tvarkyklėje.



RXA0152983—UN—25JUL16

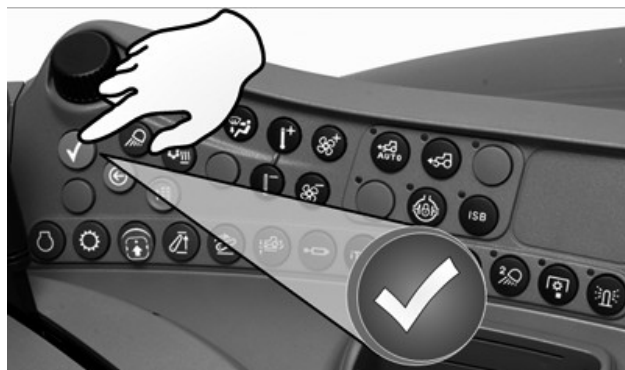
Išdėstymo tvarkyklės piktograma



RXA0152993—UN—25JUL16

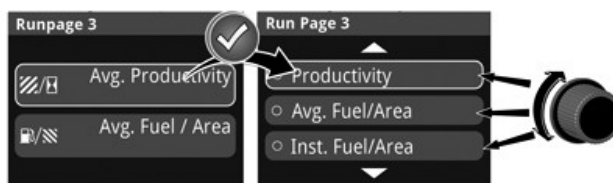
Peržiūros puslapio piktograma (pavyzdys)

Prieiga prie išdėstymo tvarkyklės



LX412360—UN—25NOV20

Kaip atidaryti išdėstymo tvarkyklę



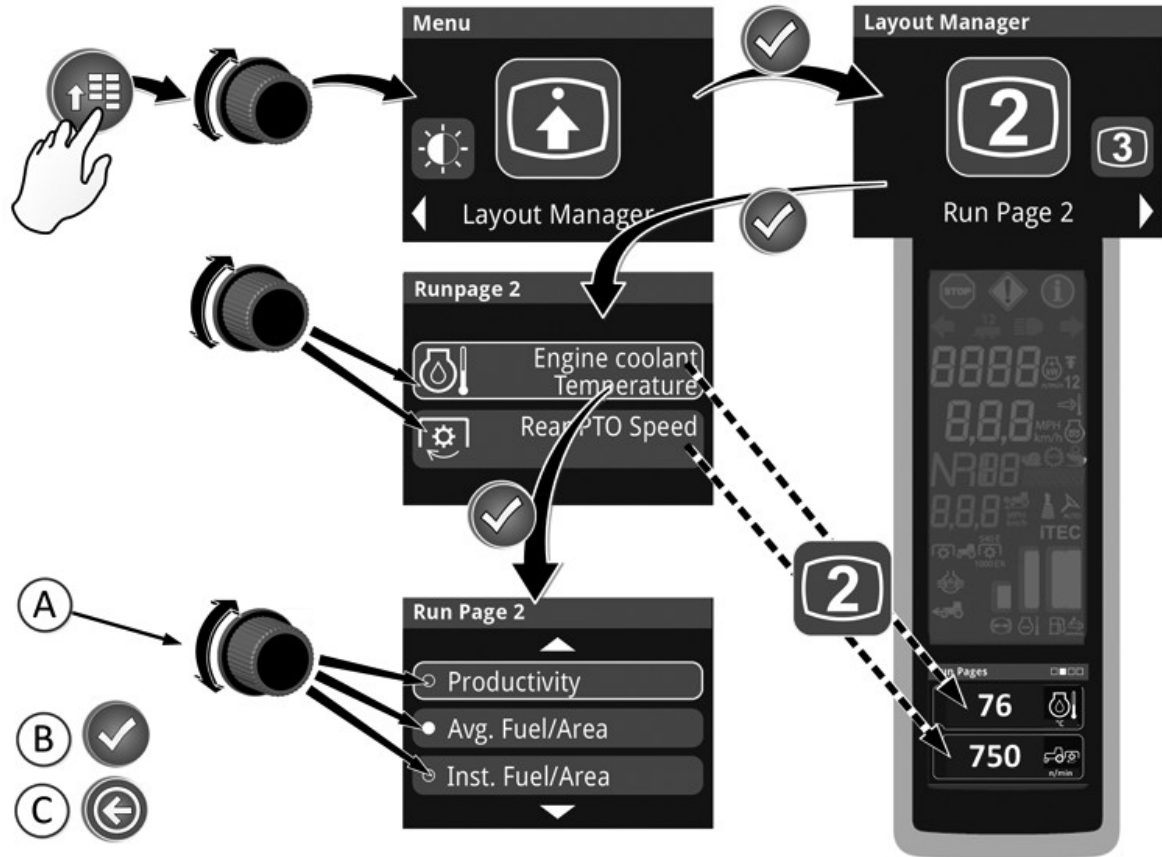
LX412361—UN—30DEC20

Peržiūros puslapio modulio keitimas

1. Esamu metu rodomas peržiūros puslapis gali būti sukonfigūruotas nuspaudžiant patvirtinimo mygtuką.
2. Pavyzdys: 3 peržiūros puslapio pirmasis puslapis nurodo informacinio ekrano esamą nustatymą.
3. Pasirinkite naują funkciją iš visų galimų įvesčių grupės ir patvirtinkite, žr. Esamą peržiūros puslapio modulius.

Tai pakeis ankstesnio peržiūros puslapio modulį.

Prieiga prie išdėstymo tvarkyklės iš pagrindinio meniu



LX368347—UN—01FEB19

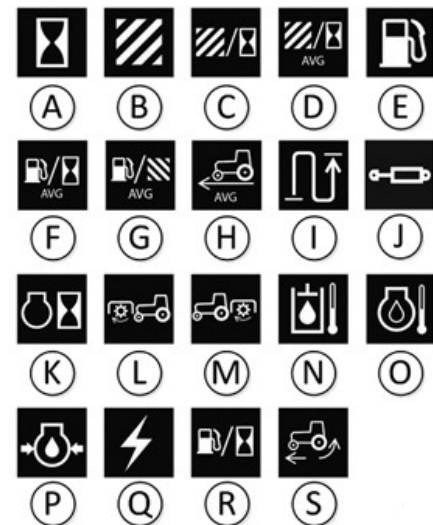
A—Naršyti skirtu slinkties ratuku sukite per meniu ir peržiūros puslapius

B—Patvirtinkite
C—Atgal

1. Paspauskite meniu mygtuką, pasirinkite Išdėstymo tvarkyklę ir patvirtinkite spausdami (B).
2. Pasirinkite peržiūros puslapį ir patvirtinkite spausdami (B).
3. 2 peržiūros puslapio pirmasis puslapis nurodo informacinio ekrano esamą nustatymą. Žr. punktyrines linijas. Pasirinkite įvedimą, kuris turi būti čia pakeistas ir patvirtinkite spausdami (B).
4. Pasirinkite naują funkciją iš grupės visų galimas įvedimų ir patvirtinkite spausdami (B).
Tai pakeis ankstesnio peržiūros puslapio modulį.
5. Grįžkite atgal mygtuku (C) ar meniu mygtuku.

Galimi peržiūros puslapių moduliai

Kiekvieną peržiūros puslapį sudaro daugiausiai du peržiūros puslapių moduliai. Peržiūros puslapio modulis yra ekrano sritis, kurioje rodoma traktoriaus duomenų funkcija. Informaciniame ekrane gali būti rodomi ne daugiau kaip du peržiūros puslapių moduliai. Penki skirtingi peržiūros puslapiai yra iš anksto nustatyti kaip gamyklinis nustatymas.



LX368350—UN—02JUL20

- A**—Nuo įrašymo pradžios praleistas laikas
B—Apdorotas plotas
C—Apdorotas plotas (plotas per valandą)
D—Vidutinis apdorotas plotas
E—Sunaudotas degalų kiekis
F—Vidutinės degalų sąnaudos per valandą
G—Vidutinės degalų sąnaudos apdorotam plotui
H—Vidutinis kelio greitis
I—Nuvažiuotas atstumas

J—SCV būseną
K—Eksplotavimo valandos
L—Priekinio GTV greitis
M—Galinio GTV greitis
N—Hidraulinės alyvos temperatūra
O—Variklio aušinimo skysčio temperatūra
P—Variklio alyvos slėgis
Q—Sistemos įtampa voltais
R—Degalų sąnaudos per valandą
S—Rato slydimas

OULXA64,6M,0005596-26-15JAN21

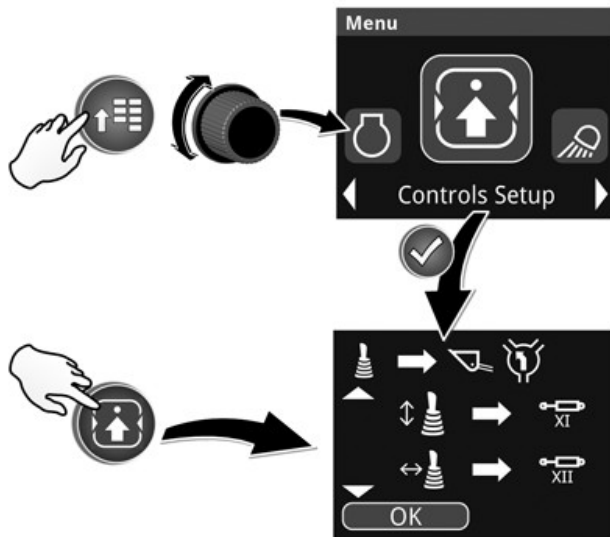
Valdiklių nustatymas

SVARBU: Jei įjungtas standartinis nustatymas, išskyrus gamylinį nustatymą, po degimo įjungimo rodomas pranešimas. Pranešimas primena operatoriui, kad reikia susipažinti su esamais nustatymais. Funkcijas galima naudoti tik tada, kai bus patvirtintas pranešimas. Atlikdami ISOBUS nustatymus, visada laikykitės padargo eksploatavimo instrukcijos.



LX368352—UN—12FEB19

Valdymo įtaisus galima nustatyti specialioms programoms. Galimi net keturi skirtingi išankstiniai nustatymai. Išankstinis nustatymas naudojamas valdiklių funkcijoms priskirti ir vairasvirtės judėjimo ašims. Individualiai pritaikomi priskyrimai, kurie skiriasi nuo numatytųjų išankstinių nustatymų, nėra galimi.



LX412371—UN—15JAN21

Išskietimo nustatymai

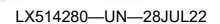


A—Išankstinio nustatymo pasirinkimas
B—Patvirtinti
C—Atgal
D—Viduryje montuojami E-SCV ir nukreipimo vožtuvas
E—Viduryje montuojami E-SCV ir galinis prikabinimo įtaisas

F—Viduryje montuojami E-SCV
G—Nėra priskirtų funkcijų
H—Galiniai E-SCV ir galinis prikabinimo įtaisas
I—Galiniai reguliavimo vožtuvai
J—ISOBUS padargų naudojimas

Nustatykite valdiklius toliau nurodytu būdu.

- ## Simboliai



K—Galinis prikabinimo įtaisas
L—Galiniai reguliavimo vožtuvai
M—Nukreipimo vožtuvas
N—Frontalinis krautuvas (viduryje montuojami E-SCV)
O—ISOBUS padargas

SVARBU: Atlikdami ISOBUS nustatymus, visada laikykitės padargų eksploataavimo instrukcijos.



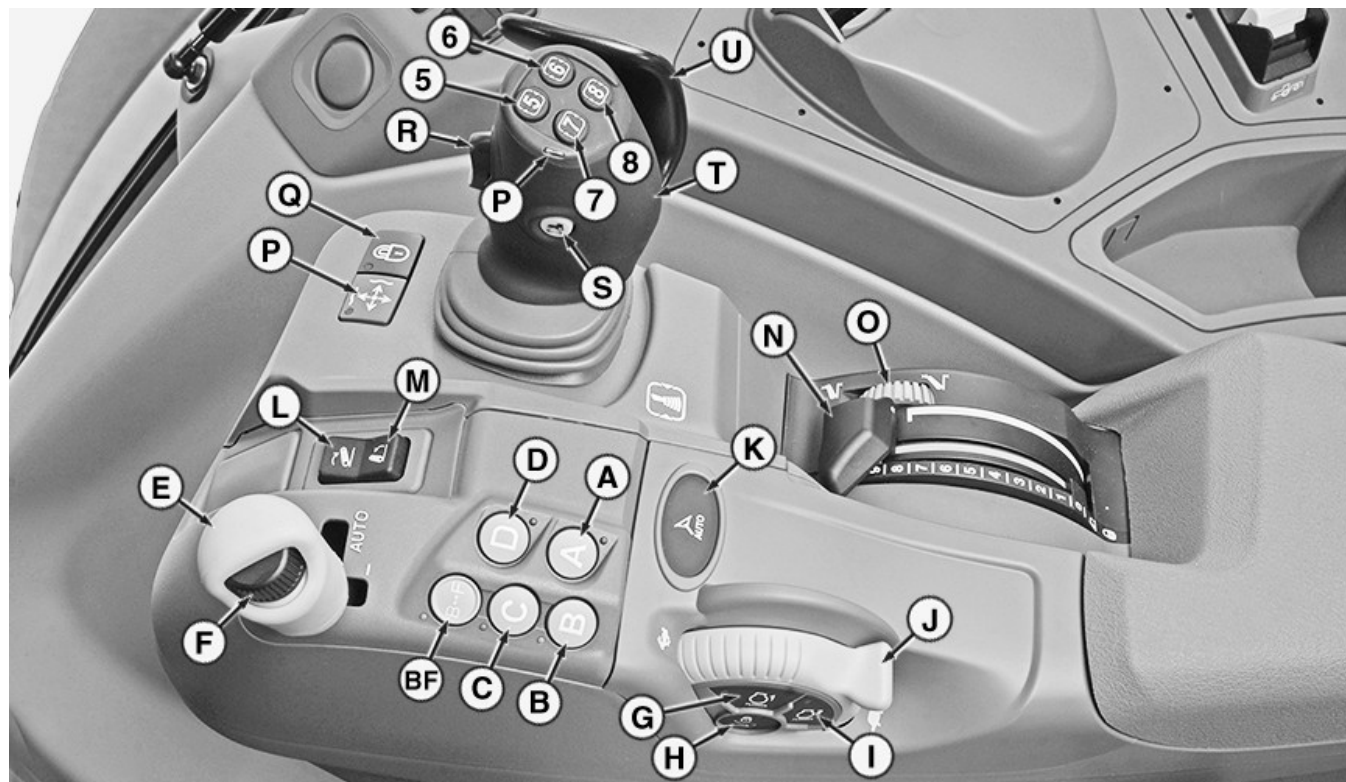
LX514279—UN—28JUL22

- 1—E-SCV I valdymo svirtis
- 2—E-SCV II valdymo svirtis
- 3—E-SCV III valdymo svirtis
- 4—Vairasvirtė pirmyn / atgal
- 5—Vairasvirtė į dešinę / į kairę
- 6—Svirtinis jungiklis vairasvirtės priekyje (trečia ašis)
- 7—5 mygtukas
- 8—6 mygtukas
- 9—7 mygtukas
- 10—8 mygtukas
- 11—Nėra
- 12—Galinis E-SCV I
- 13—Galinis E-SCV II
- 14—Galinis E-SCV III
- 15—Viduryje montuojamas E-SCV XI
- 16—Viduryje montuojamas E-SCV XII
- 17—Viduryje montuojamas E-SCV XIII
- 18—Perjungimas į aukštesnę pavarą
- 19—Perjungimas į žemesnę pavarą
- 20—Pirmasis nukreipimo vožtuvas
- 21—Antrasis nukreipimo vožtuvas
- 22—Galinio prikabinimo įtaiso nuleidimas
- 23—Galinio prikabinimo įtaiso kėlimas

OULXA64,6M,0005597-26-21APR23

CommandARM™ valdikliai

CommandARM™, valdymo įtaisai (su CommandQuad™ Plus)



LX364424—UN—29AUG19

A—A diapazono indikatoriaus lemputė ir mygtukas
 B—B diapazono indikatoriaus lemputė ir mygtukas
 BF—Indikatoriaus lemputė ir mygtukas, pavyzdžiui, B–F* diapazonų
 C—C diapazono indikatoriaus lemputė ir mygtukas
 D—D diapazono indikatoriaus lemputė ir mygtukas
 E—Pavarų perjungimo svirtis
 F—Greičio reguliavimo ratukas, maksimalus greitis
 G—1 nustatytas variklio greitis (n/min.)
 H—Greičio valdymo pedalas, išsaugoti / ištrinti pedalo padėtį
 I—2 nustatytas variklio greitis (n/min.)
 J—Rankinė droselinė sklendė
 K—AutoTrac™ mygtukas
 L—Mygtukas sukabinimo įtaisui nuleisti
 M—Mygtukas sukabinimo įtaisui pakelti
 N—Reguliavimo rankena gylį reguliatoriui nustatyti (kėlimas / nuleidimas)

* Galimos grupės (antraštė B-F)

Mygtukas B-E (su transmisija, su 5 grupėmis)

Mygtukas B-F (naudojant transmisiją su 6 grupėmis)

O—Reguliavimo rankena darbiniam gyliui nustatyti
 P—Indikatoriaus lemputė, valdymo rankena aktyvi
 Q—Blokavimo mygtukas, valdymo rankenos ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS
 R—Klavišinis jungiklis, pakėlimas / nuleidimas (numatytasis priskyrimas)
 S—Mygtukas, važiavimo krypties keitimas
 T—Valdymo rankena
 U—Rankinė sklendė valdymo rankenai aktyvinti
 5—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į aukštesnę pavarą (numatytasis priskyrimas)
 6—Mygtukas, krautuvo pakabos sistemos aktyvinimas (numatytasis priskyrimas)¹
 7—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į žemesnę pavarą (numatytasis priskyrimas)
 8—Mygtukas, skirstomojo vožtuvo (numatytasis priskyrimas)¹

- AutoTrac™ valdymo sistema (jei įrengta) 40 skyriuje
- Galinis sukabinimo įtaisas – darbas su CommandARM™ 60E skyriuje
- Valdymo rankena, elektrinė – valdymo įtaisai 70D skyriuje

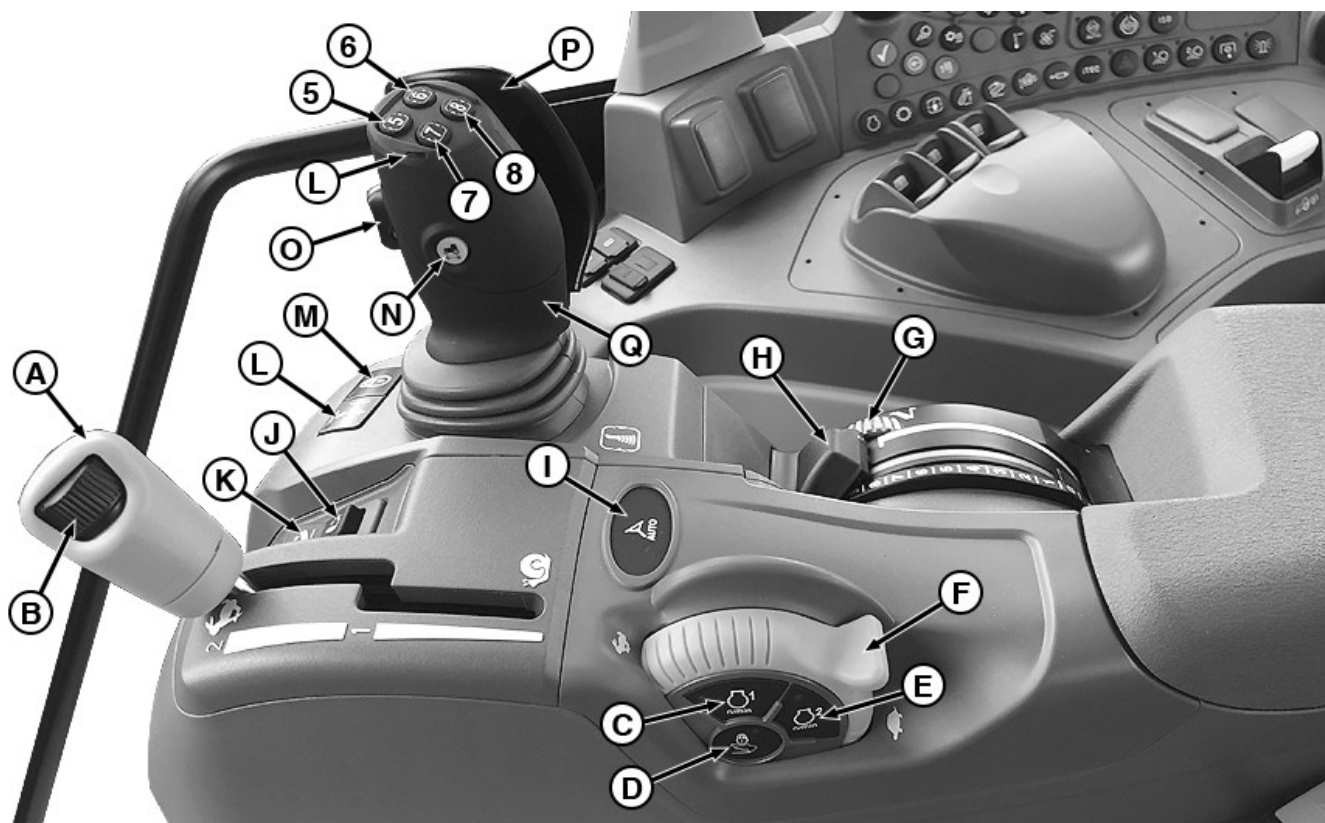
OULXA64,SP,0005598-26-27OCT20

Papildomą informaciją žr.:

- Valdymo įtaisų nustatymas 30A skyriuje
- CommandQuad™ Plus transmisija 50H skyriuje

¹ Tik europinis variantas

CommandARM™, valdymo įtaisai (su AutoPowr™ / IVT™)



LX372925—UN—29OCT20

- | | |
|--|--|
| <p>A—Greičio valdymo svirtis
 B—Greičio reguliavimo ratukas, maksimalus greitis
 C—1 minimalus variklio greitis, įjungimas / išjungimas
 D—Greičio valdymo pedalas, greičio išsaugojimas / ištrynimas
 E—2 minimalus variklio greitis, įjungimas / išjungimas
 F—Rankinė droselinė sklendė
 G—Reguliavimo rankena darbiniam gyliui nustatyti
 H—Reguliavimo rankena gylio reguliatoriui nustatyti (kėlimas / nuleidimas)
 I—AutoTrac™ mygtukas
 J—Mygtukas sukabinimo įtaisui pakelti
 K—Mygtukas sukabinimo įtaisui nuleisti
 L—Blokavimo mygtukas, valdymo rankenos ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS</p> | <p>M—Indikatoriaus lemputė, valdymo rankena aktyvi
 N—Mygtukas, važiavimo krypties keitimas
 O—Klavišinis jungiklis, pakėlimas / nuleidimas (numatytasis priskyrimas)
 P—Rankinė sklendė valdymo rankenai aktyvinti
 Q—Valdymo rankena
 5—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į aukštesnę pavarą (numatytasis priskyrimas)
 6—Mygtukas, krautuvo pakabos sistemos aktyvinimas (numatytasis priskyrimas)²
 7—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į žemesnę pavarą (numatytasis priskyrimas)
 8—Mygtukas, skirstomojo vožtuvo (numatytasis priskyrimas)²</p> |
|--|--|

Papildomą informaciją žr.:

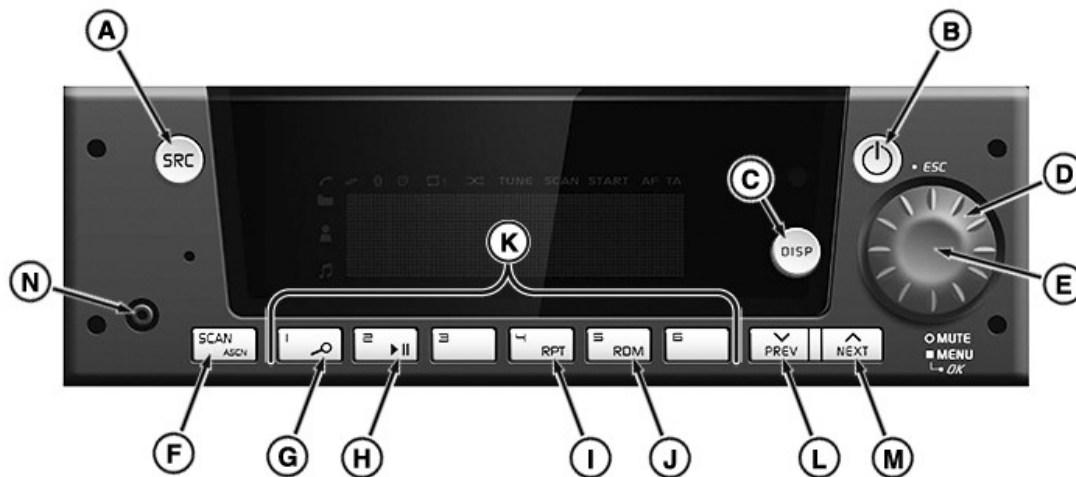
- Valdymo įtaisų nustatymas 30AA skyriuje
- AutoPowr™ / IVT™ transmisija 50J skyriuje
- AutoTrac™ valdymo sistema (jei įrengta) 40 skyriuje
- Galinis sukabinimo įtaisas – darbas su CommandARM™ 60E skyriuje
- Valdymo rankena, elektrinė – valdymo įtaisai 70D skyriuje

OULXA64, SP,00057B5-26-17DEC20

² Tik europinis variantas

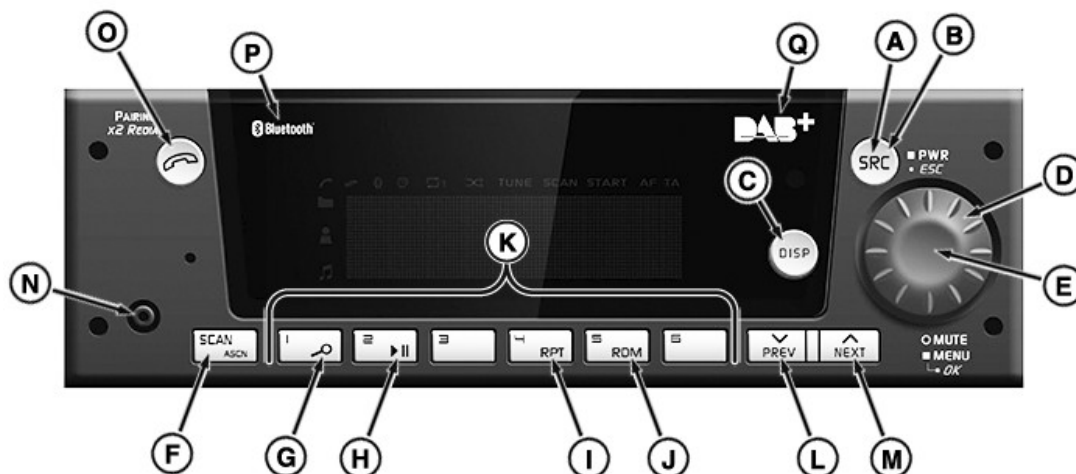
A radijas – naudojimas

A radijas – valdymo įtaisai ir prietaisai



1 variantas

RXA0169547—UN—09JUL19



2 variantas

RXA0169555—UN—09JUL19

Pasirinkimas	AM / FM radijas	Pagalbinis	USB	Bluetooth®	DAB+
1	X	X	—	—	—
2	X	X	X	X ^a	X ^b

^aBluetooth® gali neveikti kai kuriose vietose.

^bNeveikia Šiaurės Amerikoje.

A – SRC. Paspauskite, jei norite pakeisti radijo šaltinį (FM, AM, WX / LW, DAB, USB / iPod®, priekinis AUX arba galinis AUX). Pasiekiami šaltiniai priklauso nuo radijo varianto ir vietos.

B – PWR/ESC:

- **Maitinimas.** Paspauskite, jei norite įjungti radiją. Paspauskite ir palaikykite, jei norite išjungti radiją.
- **Grįžimas.** Meniu paspauskite, kad grįžtumėte vienu lygiu. Naudodami Bluetooth®, paspauskite, jei norite atmesti arba atšaukti skambutį.

C – DISP:

- **Ekrano šaltinis.** Pasirinkite, kai įjungtas degimas, jei norite pakeisti ekrano šaltinį.
- **Ekrano laikrodis.** Paspauskite, kai degimas išjungtas, jei norite, kad laikrodis būtų rodomas kelias sekundes.

D – garsumas. Sukant pagal laikrodžio rodyklę garsumas didinamas, sukant prieš laikrodžio rodyklę – mažinamas.

E – MUTE / MENU / OK (nutildyti / meniu / gerai):

- **Mute** (nutildyti). Trumpai paspauskite (mažiau nei 2 sek.), kad nutildytumėte garsumą. Paspauskite dar kartą, kad nutildymą išjungtumėte.
- **Menu** (menu). Ilgai spauskite (4 sek. ar ilgiau), kad įjungtumėte meniu.
- **OK** (gerai). Paspauskite, jei norite pasirinkti atidarytame meniu.

F – SCAN/ASCN:

- **Scan** (nuskaityti). Trumpai paspauskite (mažiau nei 2 sek.), jei norite nuskaityti stotis / garso takelius. Norėdami nustoti nuskaityti, paspauskite dar kartą.
- **AutoScan** (automatinis nuskaitymas). Ilgai spauskite (4 sek. ar ilgiau), kad išsaugotumėte šešias stipriausias esamo diapazono stotis. Žr. Nuskaitymas ir automatinis nuskaitymas šios eksploatavimo instrukcijos skyriuje Radijo naudojimas – AM / FM A radijas.

G – naršymas. Paspauskite, kad pradėtumėte ieškoti garso takelio USB laikmenoje.

H – leisti / pauzė. Paspauskite, jei norite paleisti arba pristabdyti mediją.

I – RPT (kartoti). Paspauskite, jei norite pakartoti dabartinį garso takelį. Paspauskite dar kartą, jei norite pakartoti garso takelių sąrašą. Paspauskite trečią kartą, kad išjungtumėte kartojimą.

J – RDM (atsitiktinė tvarka). Paspauskite, jei norite leisti garso takelius atsitiktine tvarka. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte leidimą atsitiktine tvarka.

K – išankstinės parinktys:

- **Išankstinės parinktys pasirinkimas.** Paspauskite mygtuką su skaičiumi (nuo 1 iki 6), kad įjungtumėte išsaugotą stotį.
- **Išankstinės parinktys išsaugojimas.** Paspauskite ir laikykite nuspaudę, kad išsaugotumėte stotį pasirinktame sunumeruotame mygtuke (nuo 1 iki 6). Žr. Išankstinės parinktys šios eksploatavimo instrukcijos skyriuje Radijo naudojimas – AM / FM A radijas.

L – PREV (ankstesnis).

PASTABA: Imtuvo mygtukų konfigūraciją galima keisti. Žr. Imtuvo konfigūravimas šios eksploatavimo instrukcijos skyriuje Radijo naudojimas – AM / FM A radijas.

- **Previous Track/Station** (ankstesnis garso takelis / ankstesnė stotis). Paspauskite, kad įjungtumėte ankstesnį garso takelį / ankstesnę stotį.
- **Rewind** (atsukti). Paspauskite ir laikykite nuspaudę, kad būtų atsuktas garso takelis.

M – NEXT (tolesnis):

PASTABA: Imtuvo mygtukų konfigūraciją galima keisti. Žr. Imtuvo konfigūravimas šios eksploatavimo instrukcijos skyriuje Radijo naudojimas – AM / FM A radijas.

- **Next Track/Station** (tolesnis garso takelis / tolesnė stotis). Paspauskite, jei norite įjungti tolesnį garso takelį / tolesnę stotį.
- **Fast-Forward** (greitas sukimas pirmyn). Paspauskite ir laikykite nuspaudę, jei garso takelį norite greitai pasukti pirmyn.

N – priekinė AUX įvestis. Įkiškite pagalbinio (AUX) įrenginio jungtį. Šaltinių sąrašas rodoma kaip F AUX tik prijungus.

O – telefonas (reikalingas Bluetooth®).

- **Bluetooth® menu** (Bluetooth® meniu). Neprijungę įrenginio, paspauskite, kad būtų rodomas Bluetooth® meniu.
- **Incoming Call** (gaunamas skambutis). Kai įrenginys prijungtas, trumpai paspauskite (mažiau nei 2 sek.), kad atsakytumėte į skambutį.
- **Dial Menu** (rinkimo meniu). Prijungę įrenginį, ilgai spauskite (4 sek. ar ilgiau), kad būtų rodomas rinkimo meniu.

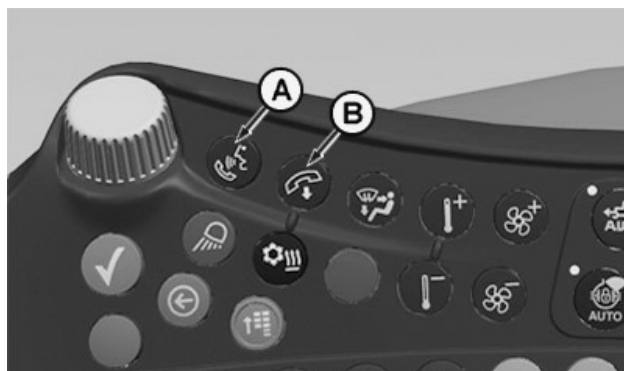
P – Bluetooth®. Rodo, kad radijas paruoštas Bluetooth® ryšiui.

Q–DAB+. Rodo, kad radijas paruoštas skaitmeniniam garso transliavimui (Digital Audio Broadcasting, DAB+).

Dėl išsamesnės informacijos žr. atitinkamą radijo eksploatavimo instrukciją.

OULXA64,0005DFC-26-28MAR23

A radijas – papildomi telefono valdikliai



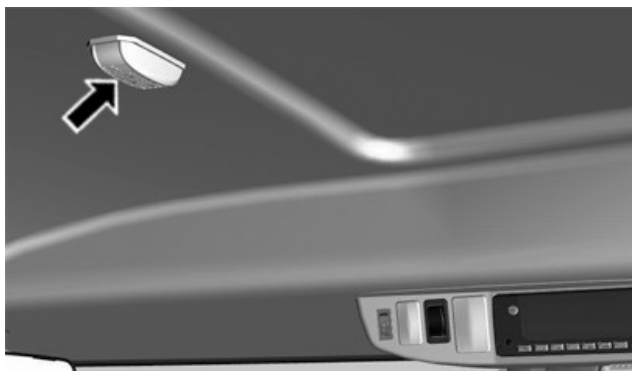
LX514735—UN—29JUN21

A—Kalbėjimo / skambučio priėmimo mygtukas
B—Skambučio baigimo mygtukas

Dėl išsamesnės informacijos žr. atitinkamą radijo eksploatavimo instrukciją.

OULXA64,SP,0005DFE-26-21APR23

A radijas – Bluetooth mikrofono naudojimas



LX514736—UN—29JUN21

Dėl išsamesnės informacijos žr. atitinkamo radijo eksploatacijos instrukciją.

OULXA64,SP,0005E01-26-02MAY23

FM, MW, LW ir DAB / DAB+ standartą atitinkanti radijo antena (tik Europoje)

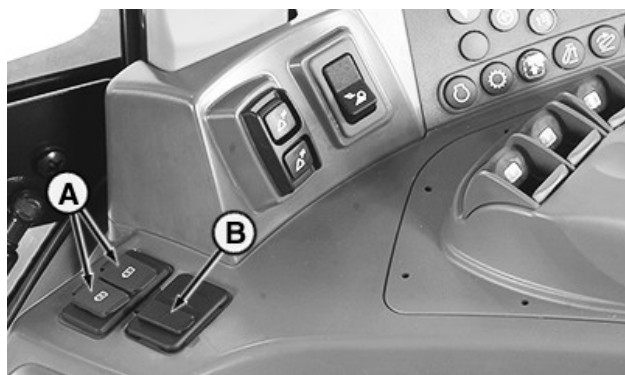
Traktoriuje įrengta antena, kuri palaiko dažnių diapazonus FM, MW, LW ir DAB / DAB+.

Prijungdami radiją, užtikrinkite, kad radijo antenai (ISO 10487) būtų naudojama 12 voltų jungtis.

OULXA64,SP,EU,0005762-26-14OCT20

A radijas – atminties įrenginio ir multimedijos prietaisų prijungimas

SVARBU: Šis USB prievadas tinka tik garso duomenims perduoti. Neprijunkite jokių kitų įrenginių.



LX364172—UN—03DEC18

- A — USB sąsaja garso duomenims perduoti.
- B — prievadas AUX (3.5 mm stereolizdas) išoriniams garso šaltiniams

Išsamesnę informaciją žr. radijo instrukcijoje.

OULXA64,SP,0005E22-26-15JAN24

B tipo radijo naudojimas

B radijas – identifikavimo rodiniai ir funkcijos



1 variantas

LX299208—UN—26APR17



2 variantas

LX299207—UN—13JUN17

Pagrindiniai parametrai:	Radijas	Išorinių įtaisų jungtis	USB	Bluetooth®	SiriusXM® Ready
1 variantas	X	X	—	—	—
2 variantas	X	X	X	X ^a	X ^b

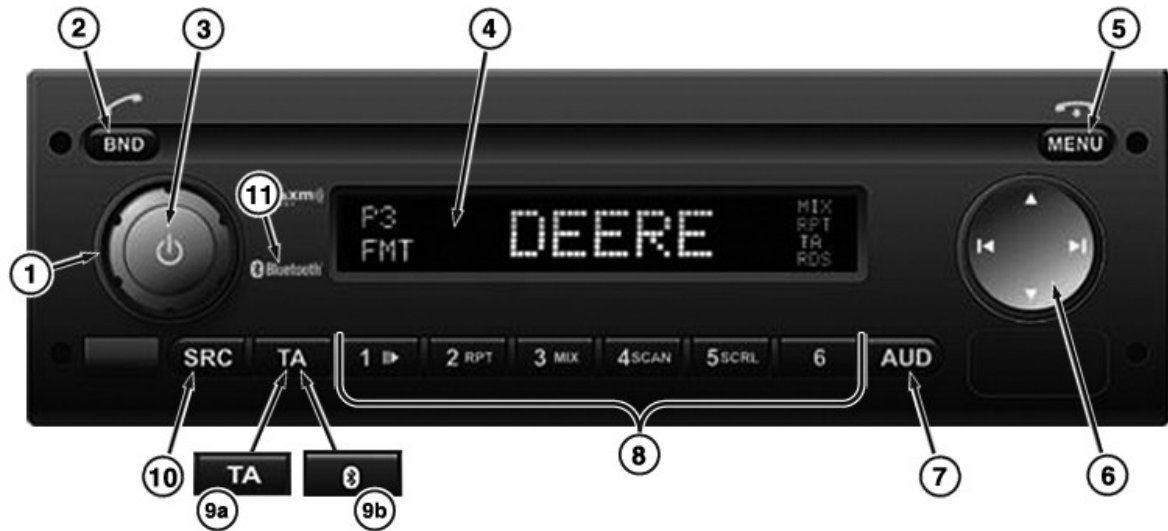
^aBluetooth® gali neveikti kai kuriose vietose.

^bGalima naudoti tik tuose regionuose, kuriuose veikia SAT radijas. Norint pradėti naudoti SiriusXM® radiją, reikia įrengti XM radijo komplektą ir aktyvinti paslaugą. Komplektą galima įsigyti įprastais atsarginių dalių užsakymo kanalais. Komplektas gali būti įrengtas ne visose mašinose.

Dėl išsamesnės informacijos žr. atitinkamą radijo eksploatavimo instrukciją.

OULXA64,0005E02-26-15JUL25

B radijas – valdymo įtaisai ir prietaisai



RXA0170332—UN—05SEP19

Vieta	Žymėjimas	Funkcija
1	Garso stiprumo valdiklis	
2	BND	Trumpai nuspauskite, kad pasirinktumėte atminties lygį arba bangų diapazoną Nuspauskite ir laikykite nuspaudę, kad paleistumėte "Travelstore/kelioninės atminties" funkciją
3	Ijungimo ir išjungimo klavišas	Su Bluetooth®, jei šiuo metu yra suporuotas telefonas Atsiliepimas į skambutį
4	Ekranas	Trumpai nuspauskite radijui įjungti Darbo metu trumpai nuspauskite radijui pritildyti Nuspauskite ir laikykite nuspaudę radijui išjungti
5	Menu	Keiskite ekraną Pagrindinių nustatymų meniu iškvietimas
6	Su Bluetooth®, jei šiuo metu yra suporuotas telefonas	Atmeskite arba užbaikite skambutį
7	AUD klavišas	Daugiafunkcis svirtinis jungiklis Naršykite ekraną ir jungiklio funkcijas
8	Radijo režimas, 1–6 mygtukų blokas Atkūrimo režimas, 1 mygtukas . Atkūrimo režimas, 2 mygtukas . Atkūrimo režimas, 3 mygtukas . Atkūrimo režimas, 4 mygtukas . Atkūrimo režimas, 5 mygtukas .	Trumpai spauskite, norėdami atidaryti garso meniu ir nustatyti žemų, vidutinių ir aukštų tonų tembro reguliatorius, balansą, garso tylinimą ir garsumą Nuspauskite ir laikykite nuspaudę, kad atkurtumėte gamyklinius garso nustatymus (tik tuo metu naudojamo garso šaltinio aukšti ir žemi dažniai) nuspauskite stočių mygtukus pauzė/paleidimas takelio kartojimas atsitiktiniai (mišrūs takeliai) takelių skenavimas įjunkite ar išjunkite peržiūrimo takelio informaciją ekrane
9a	TA mygtukas	Perjungti iš vartotojo ir audio meniu į srovės šaltinį. Išėiti iš radijo skenavimo funkcijų. Įjunkite-išjunkite eismo pranešimų pirmumą. Vykdomam eismo pranešimui atšaukti (tik Europoje).
9b	Bluetooth® mygtukas	Įjunkite arba išjunkite Bluetooth® funkciją
10	SRC klavišas	Šaltinio parinkimas tarp radijo ir AUX (priklausau nuo modelio bei USB, BT ir XM), jei tik įrenginys yra prijungtas ir įjungtas.
11	Bluetooth® ir SiriusXM® Ready (PALYDOVINIS imtuvas)	Prekių ženklai 2 varianto radijo priekiniame skydelyje

* Garso tylinimas galimas tik tada, jei yra prijungti priekiniai ir galiniai garsiakalbiai.

Bluetooth yra bendrovės Bluetooth SIG prekių ženklas

Dėl išsamesnės informacijos žr. atitinkamą radijo eksploatavimo instrukciją.

OULXA64,0005E03-26-21APR23

B radijas – atminties įrenginio ir multimedijos prietaisų prijungimas

SVARBU: Šis USB prievadas tinka tik įkrauti, pavyzdžiui, išmaniajam telefonui. Neprijunkite jokių kitų įrenginių.



LX364172—UN—03DEC18

- A** — USB įkrovimo lizdai, kiekvienas įkrovimo lizdas 2,4 A /12 W Aktyvūs, kai įjungtas degimas
- B** — 3,5 mm stereo lizdas garso signalams perduoti

Išsamesnę informaciją žr. radijo instrukcijoje.

OULXA64,SP,000569B-26-15JAN24

FM, MW, LW ir DAB / DAB+ standartą atitinkanti radijo antena (tik Europoje)

Traktoriuje įrengta antena, kuri palaiko dažnių diapazonus FM, MW, LW ir DAB / DAB+.

Prijungdami radiją, užtikrinkite, kad radijo antenai (ISO 10487) būtų naudojama 12 voltų jungtis.

OULXA64,SP,EU,0005762-26-14OCT20

Valdymas

AutoTrac™ valdymo sistema (jei įrengta)

PASTABA: Kad veiktų AutoTrac™, reikalingas elektrohidraulinis vairo mechanizmas. Išsamesnes instrukcijas žr. AutoTrac™ eksploatavimo instrukcijoje.

- AutoTrac™ valdymo sistema naudoja StarFire™ padėties imtuvą ir GreenStar™ monitorių, kad padėtų vairuotojui vairuoti traktorių.
- Operatorius GreenStar™ ekrane turi įvesti padargo plotį ir atimti norimą tarpvėžės užleidimą. Operatorius turi važiuoti provėžomis tiesia linija pirmuoju pravažiuoju, kad įvestų pageidaujamo ruožo pradžios ir galo taškus. Papildomus vairavimo sistemos važiavimo juostos variantus žr. AutoTrac™ eksploatavimo instrukcijoje.
- Norėdami įjungti AutoTrac™, spauskite AutoTrac™ mygtuką (A) šoniniame valdymo pulte po to, kai bus įjungtas GreenStar™ monitorius. Naudodamas informaciją monitoriuje, operatorius gali palyginti esamą traktoriaus padėtį su nustatytu maršrutu.



LX364315—UN—22FEB19
Traktoriaus be CommandARM™



LX364316—UN—22FEB19
Traktoriaus su CommandARM™

- AutoTrac™ yra tiesinė valdymo sistema. Operatorius bet kuriuo metu gali perimti traktoriaus valdymą pasukdamas vairą. Važiavimo greitį valdo tik operatorius, spausdamas stabdžius arba greičio valdymo pedalą ar rankinę droselinę sklendę. Operatorius turi apsukti mašiną kiekvieno

pravažiavimo pabaigoje ir apvažiuoti visas lauke esančias kliūtis.

PASTABA: Naudojant AutoTrac™, pasiekiami važiavimo greičiai yra nuo 0.5 iki 30 km/h (nuo 0.3 iki 16 mph) (priekine eiga) ir nuo 0.5 iki 10 km/h (nuo 0.3 iki 5 mph) (atbuline eiga).

PASTABA: Jei reikia, mažiausias greitis gali būti sumažintas iki 0,1 km/h (0,05 myl./h).

Reikalavimai

- StarFire 3000, StarFire 6000 arba StarFire 7000 imtuvas
- SF2, SF3, SF-RTK arba RTK korekcijos ir AutoTrac™ (tiesia linija padedanti važiuoti sistema)
- Įrengta su AutoPowr™ / IVT™ transmisija
- arba AutoQuad™ Plus transmisija su lėtintuvu

OULXA64,6M,000559A-26-16JUL25

AutoTrac™ valdymas su GreenStar™ monitoriumi



LX386915—UN—14APR20
A—StarFire™ padėties nustatymo imtuvas



RXA0164104—UN—09AUG18
B—GreenStar™ monitorius



C—AutoTrac™ veikimo atnaujinimo mygtukas

PASTABA: Išsamesnę informaciją apie montavimą, darbą ir tech. priežiūrą žiūrėkite atitinkamoje AutoTrac™ naudojimo instrukcijoje.

PASTABA: Jeigu GreenStar™ monitorius atjungtas, funkcija AutoTrac™ Basic bus prieinama dar kartą pasukus raktelį.

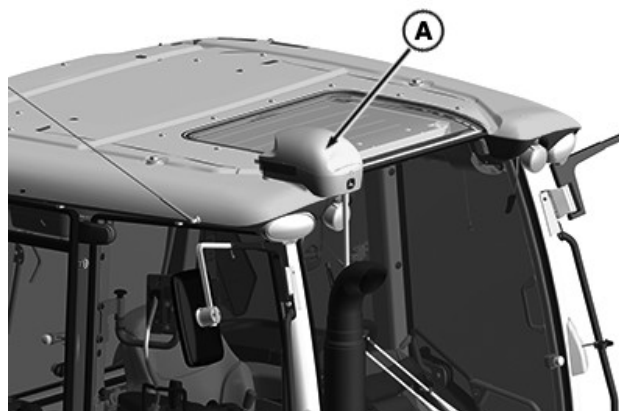
AutoTrac™ automatinio vairavimo sistema naudoja StarFire™ padėties nustatymo imtuvą (A) ir GreenStar™ monitorių (B), kad padėtų operatoriui mašinos vairavimo metu.

AutoTrac™ yra automatinio vairavimo sistema. Operatorius gali perimti mašinos kontrolę bet kuriuo metu aktyviai pasukdamas vairą. Kelio greitį valdo tik operatorius, kuris naudoja stabdį arba įjungia greičio valdymo pedalą ar rankinę droselinę sklendę. Operatorius privalo pasukti mašiną apvažiuodamas bet kokias kliūtis lauke ir kiekvieno praėjimo pabaigoje. Operatorius turi paspausti AutoTrac™ pratęsimo mygtuką (C), kad įjungtų AutoTrac™.

PASTABA: Informacijos apie GPS imtuvo poslinkio vertes žr. šio skyriaus skiltyje "GPS imtuvo poslinkio vertės".

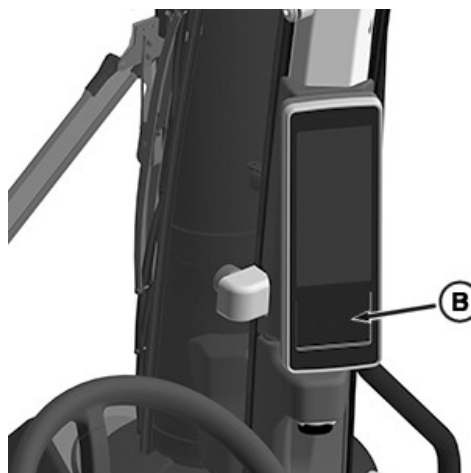
OULXA64,6M,000559B-26-17DEC20

AutoTrac™ Basic automatinio vairavimo sistema su kampinio pulto monitoriumi



A—StarFire™ padėties nustatymo imtuvas

RXA0164103—UN—09AUG18



B—Kampinio pulto monitorius

RXA0170095—UN—11SEP19



C—AutoTrac™ veikimo atnaujinimo mygtukas

LX386915—UN—14APR20

PASTABA: Jeigu GreenStar™ monitorius įjungtas, funkcija AutoTrac™ Basic bus prieinama dar kartą pasukus raktelį.

AutoTrac™ Basic automatinio vairavimo sistema naudoja StarFire™ padėties nustatymo imtuvą (A) ir

apatinį ekraną ant kampinio pulto monitoriaus (B), kad padėtų operatoriui mašinos vairavimo metu.

AutoTrac™ Basic yra tiesios trasos automatinio vairavimo sistema. Operatorius gali perimti mašinos kontrolę bet kuriuo metu aktyviai pasukdamas vairą. Kelio greitį valdo tik operatorius, kuris naudoja stabdį arba įjungia greičio valdymo pedalą ar rankinę droselinę sklendę. Operatorius privalo pasukti mašiną apvažiuodamas bet kokias kliūtis lauke ir kiekvieno praėjimo pabaigoje. Operatorius turi paspausti AutoTrac™ pratęsimo mygtuką (C), kad įjungtų AutoTrac™ Basic.

OULXA64,6M,000559C-26-17DEC20

Saugiai naudokite valdymo sistemas

Važiuodami keliais, nenaudokite valdymo sistemas. Prieš įvažiuodami į kelią būtinai išjunkite valdymo sistemą. Važiuodami keliu, nemėginkite įjungti (suaktyvinti) valdymo sistemas.

Valdymo sistemos paskirtis – padėti operatoriui efektyviau atlikti lauko darbus. Už mašinos trajektoriją visada atsakingas operatorius. Valdymo sistemos automatiškai neaptinka kliūčių ar kitų mašinų ir neapsaugo nuo susidūrimo su jomis.

Valdymo sistema yra bet kuri programa, automatizuojanti mašinos vairavimą. Tai apima, bet neapsiriboja: AutoTrac™, iTEC™, AutoTrac™ posūkių automatiką, AutoTrac™ padargo valdymo sistemą (pasyvią), AutoTrac™ Basic, AutoTrac™ Universal, RowSense™ ir mašinos sinchronizavimą.

Kad nebūtų sužeistas operatorius ir aplinkiniai, laikykitės toliau pateikiamų nurodymų.

- Nebandykite išlipti arba įlipti į važiuojančią mašiną.
- Tikrinkite, ar tinkamai nustatyta mašina, padargas ir valdymo sistema.
 - Jeigu naudojate "iTEC™ Pro", "AutoTrac™" posūkių automatiką arba "AutoTrac™" padargų valdymo sistemą (pasyvią), patikrinkite, ar apibrėžtos tikslios ežios.
 - Jeigu naudojate mašinos sinchronizavimą, tikrinkite, ar sekėjo pagrindinis taškas sukalibruotas paliekant pakankamą tarpą tarp mašinų.
- Būkite budrūs ir stebėkite aplinką.
- Norėdami laukuose aplenkti pavojingas vietas, pašalinius asmenis, įrangą arba kitas kliūtis, prireikus perimkite vairą.
- Jeigu dėl blogo matomumo darosi sunkiau valdyti mašiną, pamatyti žmones ar kliūtis mašinos kelyje, nutraukite darbą.
- Pasirinkdami mašinos važiavimo greitį visada įvertinkite lauko sąlygas, matomumą ir mašinos konfigūraciją.

OULXA64,6M,000559D-26-09SEP20

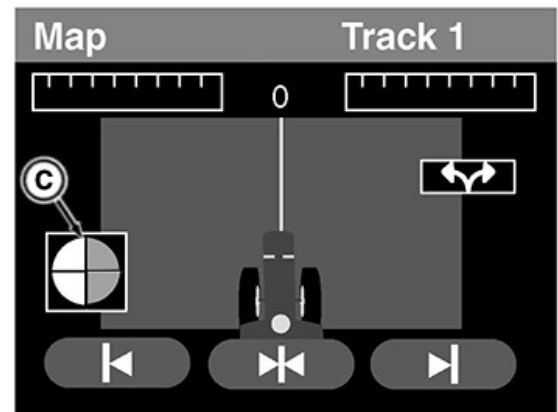
AutoTrac™ Basic įjungimas



LX386914—UN—14APR20

A—Naršymo ratukas

B—Įvedimo / priėmimo mygtukas



RXA0170762—UN—09OCT19

C—AutoTrac™ būsenos diagrama

1. Slinkite naršymo valdiklyje esantį naršymo reguliatorių (A) iki AutoTrac™ būsenos skritulinės diagramos (C), esančios AutoTrac™ žemėlapiu ekrane.
2. Paspauskite įvedimo / priėmimo mygtuką (B) naršymo valdiklyje, kad įjungtumėte funkciją "Vairavimas ĮJUNGTA".
3. Dar kartą paspauskite įvedimo / priėmimo mygtuką (B) naršymo padėkle, kad išjungtumėte AutoTrac™ Basic.

OULXA64,6M,000559E-26-09SEP20

AutoTrac™ Basic išjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš išvažiuodami į kelią būtinai išjunkite AutoTrac™ Basic (padarykite neaktyvią ir išjunkite).

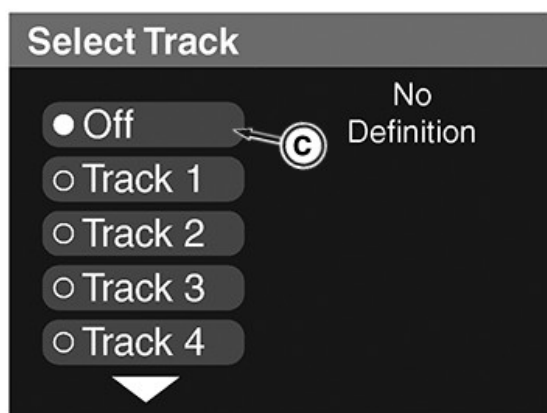
1. Slinkite naršymo valdiklyje esantį naršymo ratuką (A) iki AutoTrac™ Basic trasos sąrankos parinktės.



A—Naršymo ratukas
B—Įvedimo / priėmimo mygtukas

LX386914—UN—14APR20

2. Paspauskite įvedimo / priėmimo mygtuką (B) naršymo valdiklyje, kad įjungtumėte AutoTrac™ Basic trasos sąranką.
3. Pasirinkite "išjungta" (C) trasos sąrankos ekrane, norėdami išjungti AutoTrac™ Basic.

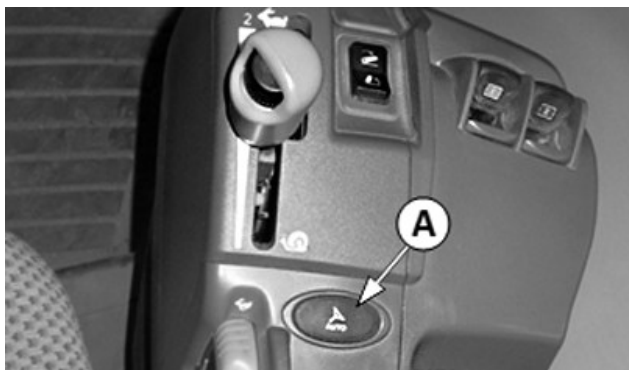


C—Išjungta pasirinkta trasa

RXA0170767—UN—08OCT19

OULXA64,6M,000559F-26-08OCT20

AutoTrac™ atnaujinimo jungiklis



LX386916—UN—14APR20

Versija su CommandARM™

A—AutoTrac™ atnaujinimo jungiklis

Spauskite AutoTrac™ atnaujinimo jungiklį (A), esantį ant porankio arba dešinės konsolės klaviatūros, kad perjungtumėte AutoTrac™ Basic iš įjungimo parinkties į aktyvuotą parinktį.

OULXA64,6M,00055A0-26-09SEP20

AutoTrac™ Basic aktyvinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai sistema AutoTrac™ Basic aktyvi, operatorius yra atsakingas už vairavimą galulaukėje ir privalo vengti susidūrimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nebandykite įjungti (aktyvinti) AutoTrac™ Basic sistemos važiuodami keliu.

1. Pasirinkite vairavimo ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kad įjungtumėte "vairavimas įjungtas".
2. Važiokite mašina į sekimo takelį. Priešais mašinos piktogramą pasirodo paryškinta naršymo linija.
3. Kai pageidaujama pagalbinė vairavimo sistema, mechanškai aktyvuokite AutoTrac™ Basic, spausdami AutoTrac™ Basic grąžinimo jungiklį. Tai paleidžia vairavimo mechanizmo hidrostiprintuvą.

OULXA64,6M,00055A1-26-09SEP20

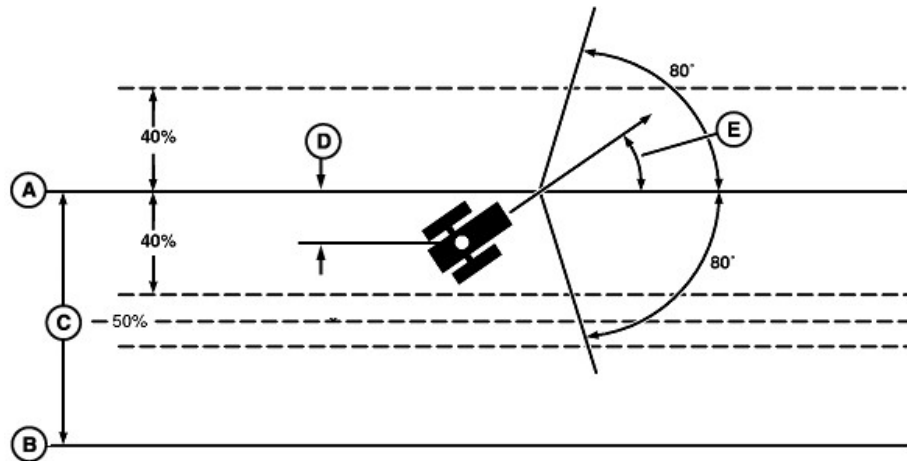
AutoTrac™ Basic išjungimas

AutoTrac™ sistema išjungžiama:

- Pasukus vairą.
- Sumažinus greitį iki mažesnio nei 0,5 km/h (0,3 mph).
- Pasirinkus ant vairo esantį ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ir išjungus AutoTrac™ Basic.
- Operatoriui nesėdint sėdynėje ilgiau nei 7 sekundes, jei naudojamas sėdynės jungiklis, arba operatoriaus stebėjimo prietaisui 7 minutes nenustačius jokios veiklos.

OULXA64,6M,00055A2-26-09SEP20

AutoTrac™ Basic pakartotinis įjungimas kito važiavimo metu



Sekimas

PC8866—UN—02NOV05

A—0 trasa
B—1 trasa į pietus
C—Tarpvėžės plotis

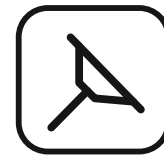
D—Nukrypimo nuo kurso šoninė klaida
E—Trasos kurso klaida

Pasiekęs galulaukę operatorius turi įjungti sistemą kitam važiavimui. Pasukus vairą, AutoTrac™ Basic išjungiama.

AutoTrac™ Basic gali būti vėl įjungta paspaudus AutoTrac™ atnaujinimo jungiklį, tik kai tenkinamos šios sąlygos:

- Vairavimo kontrolė nustato didžiausią greitį naudodama AutoTrac™ Basic.
- Mašinos greitis tiesiogine eiga mažesnis nei 30 km/h (18,6 mph).
- Greitis atbuline eiga mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Reversinėje pavaroje AutoTrac™ Basic lieka aktyvuota 45 sek. Po 45 sekundžių būtina mašiną įjungti į priekinės eigos pavarą prieš vėl aktyvuojant atbulinę.
- Mašinos kursas nuo norimo takelio nukrypęs ne daugiau kaip 80°.
- Mašina nukrypusi ne daugiau kaip 40 % trasos pločio.
- Operatorius turi sėdėti.
- TCM įjungtas.

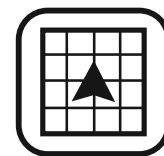
OULXA64,6M,00055A3-26-09SEP20



AutoTrac™ Basic meniu

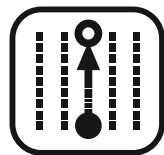
RXA0170082—UN—10SEP19

2. Pasirinkite ir pakeiskite norimą parametą, kai reikia. Norėdami gauti išsamesnę informaciją apie nustatymus, pasirinkite tinkamą temą šiame skyriuje.



Žemėlapių pasirinkimas

RXA0170083—UN—10SEP19



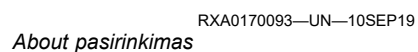
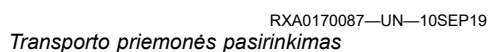
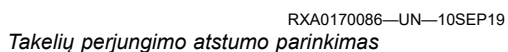
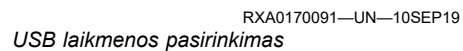
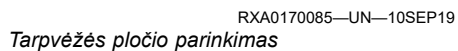
Takelio nustatymo parinkimas

RXA0170084—UN—10SEP19

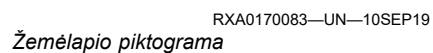
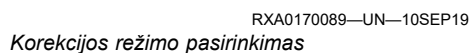
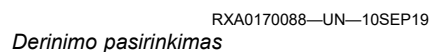
AutoTrac™ Basic meniu

PASTABA: Papildomą naršymo informaciją žr. Naršymas pagrindiniame meniu 30AA skyriuje.

1. Suraskite AutoTrac™ Basic meniu.

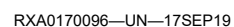


OULXA64,6M,00055A4-26-09SEP20



AutoTrac™ Basic žemėlapis

Žemėlapis ekrane rodoma mašinos vieta, atsižvelgiant į valdymo liniją (A).



- A**—Sekimo linija
B—AutoTrac™ būsenos diagrama
C—Trasos postūmio mygtukai (naudojami 3)
D—Šviesos juosta
E—Valdymo išjungimas / pasirinkta trasa
F—Posūkio ieškiklis

Jame taip pat rodoma AutoTrac™ būsenos diagrama (B), trasos postūmio mygtukai (C), šviesos juosta (D), valdymo išjungimas / pasirinkta trasa (E), posūkio ieškiklis (F) ir išvado kodo tekstas.

Šviesos juosta

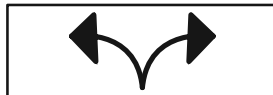
Šviesos juosta pateikia operatoriui atsakomąją reakciją apie klaidas. Atsakomoji reakcija rodoma virš pagrindinio darbinio ekrano esančioje šviesos juostoje.

Minimalus klaidos žingsnio padidėjimas yra 1 colis arba 1 cm, priklausomai nuo pasirinkto vieneto tipo (angliškos arba metrinės sistemos).

Žingsnio dydžio nustatymas nekonfigūruojamas.

Šviesos juosta rodo klaidą važiavimo kryptimi, o tai reiškia, kad AutoTrac™ Basic sistema turi būti vairuojama link linijos, kad sumažėtų šviesos juostoje rodoma klaida.

Posūkio ieškiklis



RXA0170097—UN—17SEP19
Posūkio ieškiklio piktograma

Posūkio ieškiklis įspėja operatorių numatydamas praėjimo pabaigą ir žemėlapiu rodinyje rodo atstumą iki praėjimo pabaigos.

Posūkio ieškiklis skirtas tik mašinos posūkio taškui numatyti. Tai NĖRA posūkio ieškiklio įspėjimas. Posūkio numatymas pagrįstas tik ankstesniais mašinos atliktais posūkio manevrais. Numatomi posūkiai nesutaps su lauko ribomis, jei jos ne linijinės ir ne tęstinės arba jei operatorius padarys posūkį prieš lauko ribas arba už jų.

Atstumas skaičiuojamas iki numatomo posūkio ir likus 10 sekundžių, kol mašina pasieks posūkio tašką, skamba garsinis signalas. Signalas vėl įjungiamas pasiekus ieškomą posūkio tašką.

Likus 10 sekundžių iki numatomo posūkio, vizualus indikatorius pasikeis į geltoną, o pravažiavus numatytą posūkio vietą, jis taps raudonas.

Slinkite naršymo valdiklyje esantį naršymo reguliatorių iki posūkio ieškiklio piktogramos. Paspauskite įvedimo / priėmimo mygtuką naršymo padėkle, kad išjungtumėte posūkio ieškiklį. Dar kartą paspauskite įvedimo /

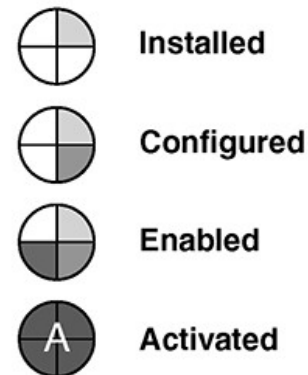
priėmimo mygtuką naršymo padėkle, kad įjungtumėte posūkio ieškiklį.

Išjungus, jis lieka išjungtas, kol operatorius vėl jo neįjungia rankiniu būdu. Išjungus posūkio ieškiklio piktogramą su įstrižai perbrauktu vaizdu tampa pilka.

Išjungus posūkio ieškiklį, jo piktogramoje rodomas vaizdas nebebūna pilkas ir jis nėra perbrauktas.

OULXA64,6M,00055A5-26-21DEC20

AutoTrac™ būsenos diagrama



RXA0170098—UN—30SEP19
AutoTrac™ būsenos diagramos piktograma

Įrengta

Įdiegtas vairavimo valdymo blokas ir kita naudojimui reikalinga techninė įranga. Sistema yra sugedusi.

- AutoTrac™ Basic valdiklis įrengtas.
- Aptiktas vairavimo valdymo blokas.

Sukonfigūruota

Sudaryta galiojanti trasa. Pasirinktas tinkamas StarFire™ signalo lygis. Sistema paruošta išjungti.

Turi būti tenkinamos toliau nurodytos mašinos sąlygos.

- Valdymo sistema ĮJUNGTA.
- Valdymo trasa yra apibrėžta.
- Yra StarFire™ signalas.
- Nėra aktyvių vairavimo valdymo bloko trikčių.
- Greitis yra leistino diapazono.
- Yra ir galioja TCM pranešimas.
- Įjungta tinkama mašinos darbo pavara.
- Kintamo greičio pasukimo jungiklis yra įjungtas.

Išjungta

Nuspaustas "AutoTrac™" įjungimo / išjungimo mygtukas. Tenkinamos visos AutoTrac™ veiklai būtinos sąlygos ir sistema parengta aktyvinti.

- Pasirinkite vairavimo ĮJUNGIMĄ / IŠJUNGIMĄ, kad įjungtumėte "Vairavimo ĮJUNGIMĄ".

Aktyvinta

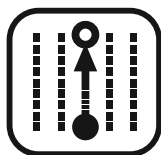
AutoTrac™ atnaujinimo mygtukas nuspaustas ir AutoTrac™ valdo mašiną.

Turi būti tenkinamos toliau nurodytos mašinos sąlygos.

- AutoTrac™ atnaujinimo mygtukas paspaustas ir mašina vairuojama naudojant AutoTrac™ Basic.
- Greitis yra leistino diapazono.
- Kryptis / kampas yra leistino diapazono.
- Mašina nukrypusi ne daugiau kaip 40 % trasos pločio.

OULXA64,6M,00055A6-26-09SEP20

AutoTrac™ Basic trasos sąranka

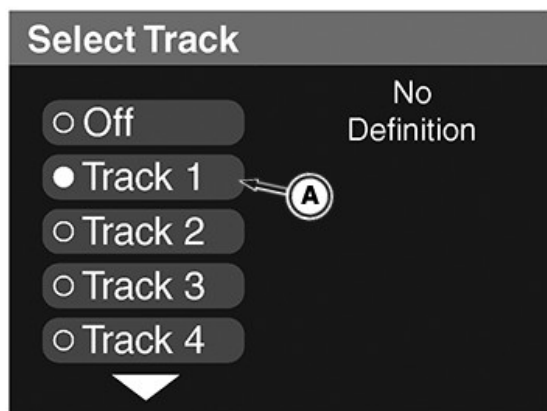


RXA0170084—UN—10SEP19

Trasos sąrankos piktograma

AutoTrac™ Basic yra tik tiesios trasos valdymo sistema.

Maksimalus galimas iš anksto pavadintų valdymo trasų skaičius (A) yra dešimt. Operatoriai negali keisti trasų pavadinimų ar ištrinti konkrečių nustatytų trasų.

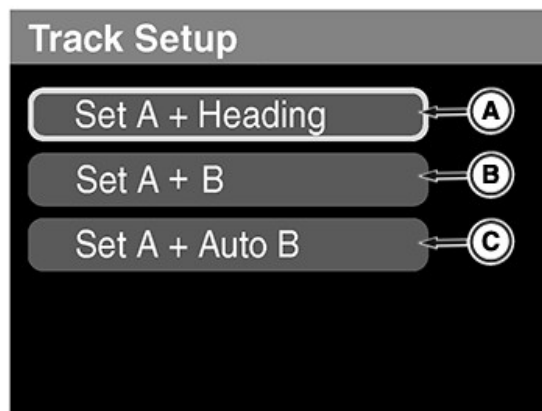


RXA0170099—UN—08OCT19

Trasos pasirinkimo ekranas

A—Iš anksto pavadintos valdymo trasos (naudojama 10)

Tiesios trasos sąrankos parinktys apima:



RXA0170100—UN—14OCT19

Trasos sąrankos ekranas

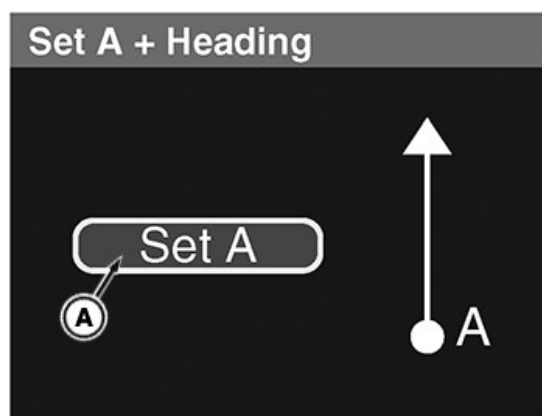
A – nustatykite A + kryptį

B – nustatykite A + B

C – nustatykite A + B automatinį

Nustatykite A + kryptį

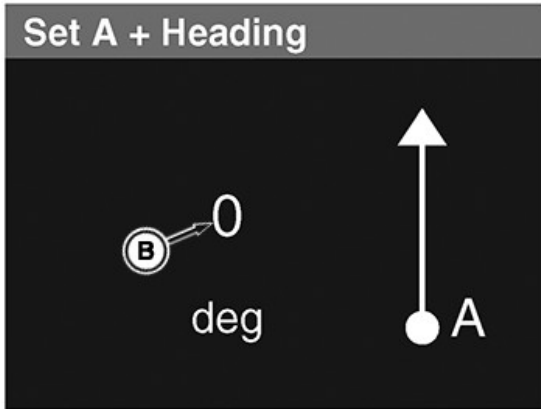
Operatorius nustato pageidaujamą A tašką (A).



RXA0170432—UN—08OCT19

A—Nustatykite norimą A tašką

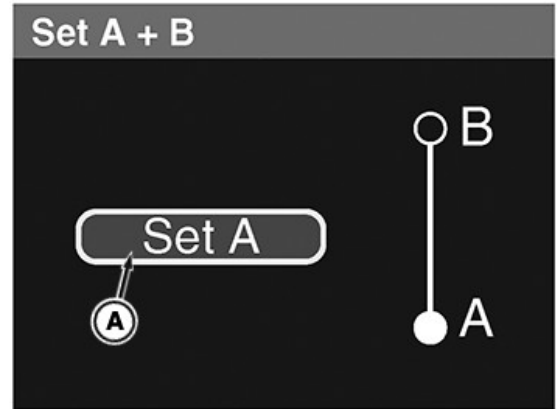
Operatorius vairuoja mašiną, o kryptis automatiškai pasiekia artimiausią sveikąjį laipsnį (B) nuo dabartinio GPS kurso.



RXA0170433—UN—08OCT19

B—Nustatoma iki artimiausio sveikojo laipsnio

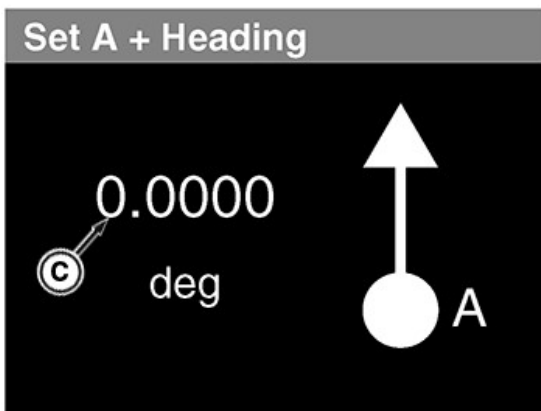
Operatorius gali priimti automatiškai užpildytą krypties vertę arba prireikus keisti krypties laipsnį naudodamas dešimtainę sistemą (C).



RXA0170435—UN—08OCT19

A—Nustatykite norimą A tašką

Operatorius vairuoja mašiną ir pasirodo ekranas (B), kol operatoriui bus leista nustatyti B tašką (C).

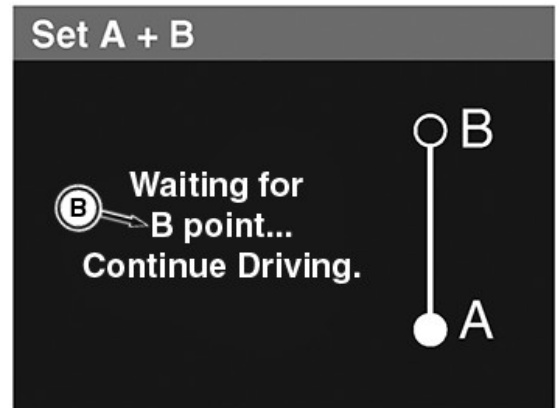


RXA0170434—UN—08OCT19

C—Nustatomas laipsnis dešimtainėje sistemoje

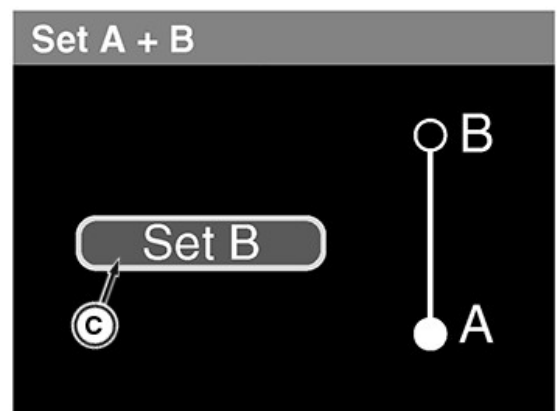
Nustatykite A + B

Operatorius nustato pageidaujamą A tašką (A).



RXA0170436—UN—08OCT19

B—"Laukiama B taško... Vairuokite toliau." Filtras

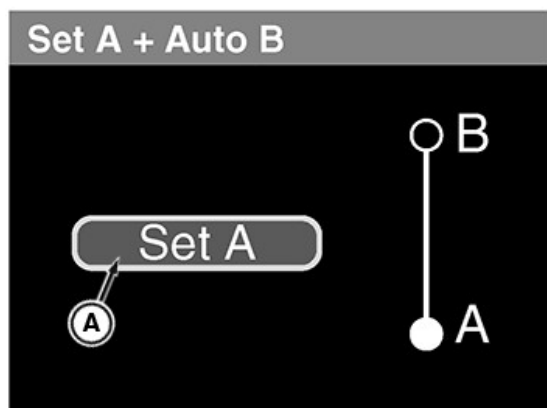


RXA0170437—UN—08OCT19

C—Nustatykite norimą B tašką

Nustatykite A + automatinį B

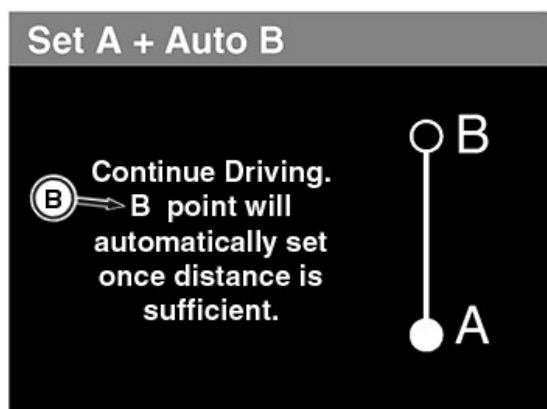
Operatorius nustato pageidaujamą A tašką (A).



A—Nustatykite norimą A tašką

RXA0170438—UN—08OCT19

Operatorius vairuoja mašiną ir pasirodo ekranas (B), kol B taškas bus nustatytas automatiškai.

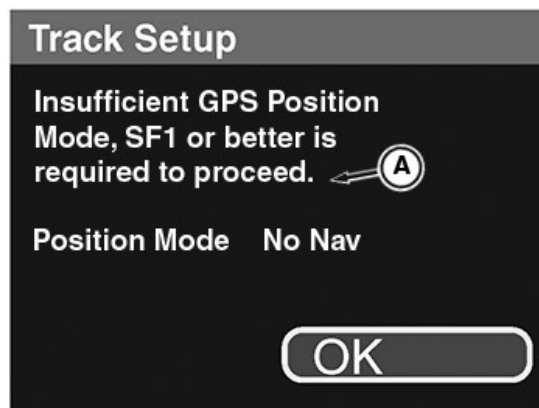


B—"Vairuokite toliau. B taškas bus nustatytas automatiškai, kai atstumas bus pakankamas." Filtras

RXA0170439—UN—08OCT19

Sukūrus kiekvieną eilutę, AutoTrac™ būsenos diagrama pasikeičia į "Ijungti". Operatorius gali paspausti AutoTrac™ pratęsimo mygtuką, esantį klaviatūroje, norėdamas perjungti AutoTrac™ būsenos diagramą į "Aktyvinti".

Kai StarFire™ imtuve nėra tinkamo signalo, kad nustatytą sekimo liniją, pasirodo ekranas (A).



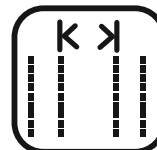
RXA0170440—UN—08OCT19

A—"Nepakankamas GPS padėties režimas, norint tęsti, reikalingas SF1 arba geresnis. Padėties režimas ne nav." monitoriuje

OULXA64,6M,00055A7-26-09SEP20

"AutoTrac"™ Basic tarpvėžės plotis

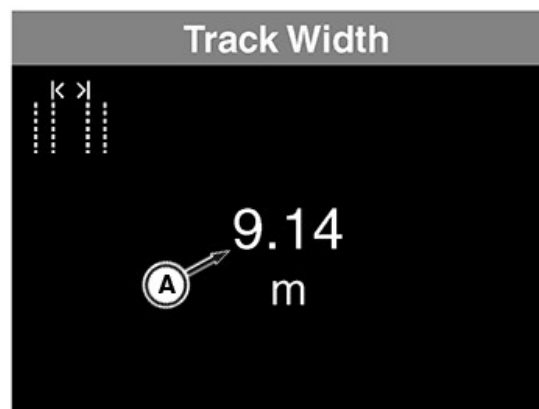
PASTABA: Operatoriai gali sukonfigūruoti, kad monitorius rodytų metrinius arba standartinius vienetus.



RXA0170085—UN—10SEP19

Tarpvėžės pločio piktograma

Operatoriai gali patys įvesti tarpvėžės pločio (A) pakeitimus metrais arba pėdomis ir coliais.



RXA0170442—UN—08OCT19

A—Tarpvėžės plotis (parodyti metrinės sistemos vienetai)

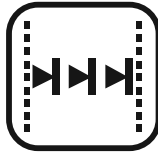
Tarpvėžės plotis nesusietas su padargo profilais ir

automatiškai neatnaujinamas. Padargo profilių nėra su AutoTrac™ Basic.

OULXA64,6M,00055A8-26-09SEP20

AutoTrac™ Basic poslinkio dydis

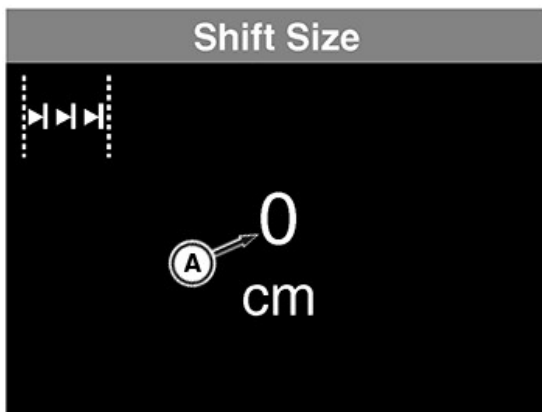
PASTABA: Operatoriai gali sukonfigūruoti, kad monitorius rodytų metrinius arba standartinius vienetus.



RXA0170086—UN—10SEP19

Poslinkio dydžio piktograma

Poslinkio didinimas (A) pagal numatytuosius nustatymus yra 0 cm arba 0 in. Galioja tik aktyvūs 30,48 cm (12 in) ar mažesni poslinkiai.



RXA0170444—UN—08OCT19

A—Perjungimo didinimas (rodomi metrinės sistemos vienetai)

Kairysis perjungimo, centrinis perjungimo ir dešinysis perjungimo mygtukai yra pagrindinio žemėlapijo ekrano apačioje.

Pasirenkant kairįjį ir dešinįjį perjungimo mygtukus, esamu metu pasirinkta sekimo linija perkeliama žingsnio padidėjimu.

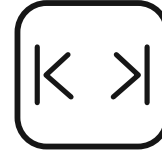
Pasirinktas centrinis perjungimo mygtukas, esamu metu perjungia sekimo liniją į dabartinę mašinos padėtį.

Bendras poslinkio dydis išsaugomas kiekvienoje trasoje. Todėl operatorius gali grįžti į ankstesnio poslinkio trasą ir išlaikyti poslinkio vietą.

OULXA64,6M,00055A9-26-27NOV20

AutoTrac™ Basic transporto priemonė

PASTABA: Operatoriai gali sukonfigūruoti, kad monitorius rodytų metrinius arba standartinius vienetus.



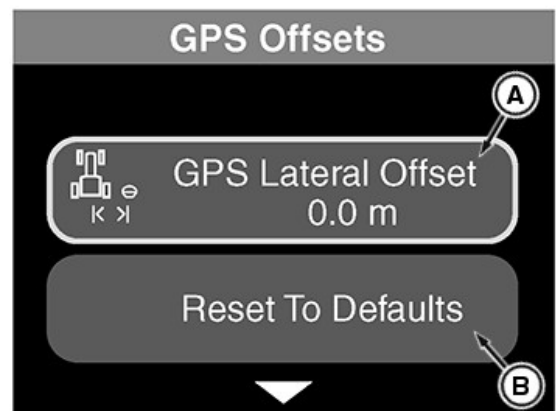
RXA0170087—UN—10SEP19

Transporto priemonės piktograma

PASTABA: Informacijos apie GPS imtuvo poslinkio vertes žr. šio skyriaus skiltyje GPS imtuvo poslinkio vertės.

GPS šoninis poslinkis gali būti nustatytas tik dešinėje nuo mašinos centro.

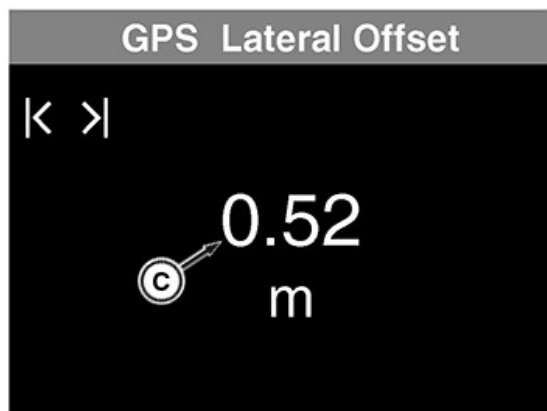
AutoTrac™ Basic turi GPS poslinkio į priekį / atgal (D), GPS aukščio (E) ir GPS šoninio poslinkio (A) matavimų bei numatytųjų nustatymų atkūrimo (B) parinktį.



RXA0170446—UN—08OCT19

A—GPS šoninis poslinkis

B—Numatytųjų nustatymų atkūrimas



RXA0170448—UN—08OCT19

C—GPS šoninio poslinkio matavimas (rodomi metrinės sistemos vienetai)



RXA0170450—UN—08OCT19

D—GPS išilginis reguliavimas
E—GPS aukštis

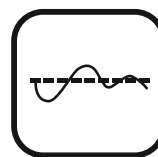
GPS poslinkis į priekį / atgal (D) ir GPS aukštis (E) nustatomi automatiškai ir įvedami mašinos vairavimo valdymo bloke. GPS poslinkio į priekį / atgal ir GPS aukščio keisti negalima.

GPS šoninis poslinkis (A) pagal numatytąsias nuostatas yra tinkamas mašinos poslinkis, nustatytas naudojant VIN aptikimą, atsižvelgiant į imtuvo tvirtinimo vietą.

GPS šoninio poslinkio matavimą (C) operatorius gali keisti po pirminio aptikimo.

OULXA64,6M,00055AA-26-09SEP20

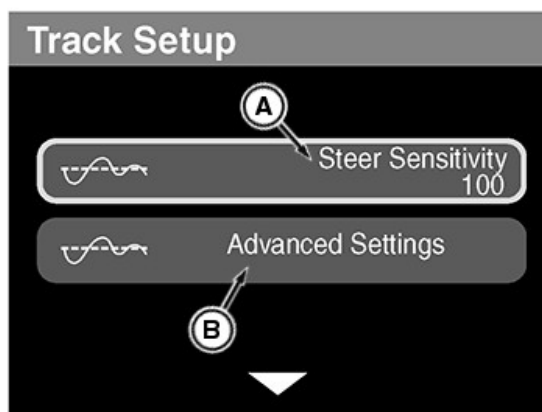
AutoTrac™ Basic derinimas



RXA0170088—UN—10SEP19

Derinimo piktograma

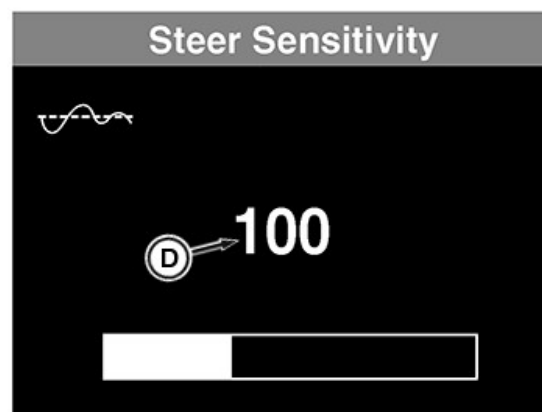
AutoTrac™ Basic įrengtos vairavimo jautrio (A) ir išplėstiniai nustatymai (B).



RXA0170451—UN—08OCT19

A—Rankinio vairavimo mechanizmo jautris
B—Išplėstiniai nustatymai

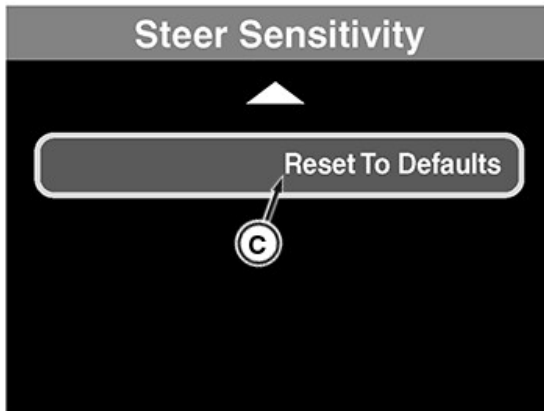
Vairavimo jautrį (A) galima koreguoti, o jo diapazonas yra 50–200 (D). Išplėstiniai nustatymai (B) pateikia operatoriui visą AutoTrac™ Basic išplėstinių nustatymų sąrašą.



RXA0170453—UN—08OCT19

D—Vairavimo jautrio diapazonas

Taip pat galima atkurti numatytuosius nustatymus (C).



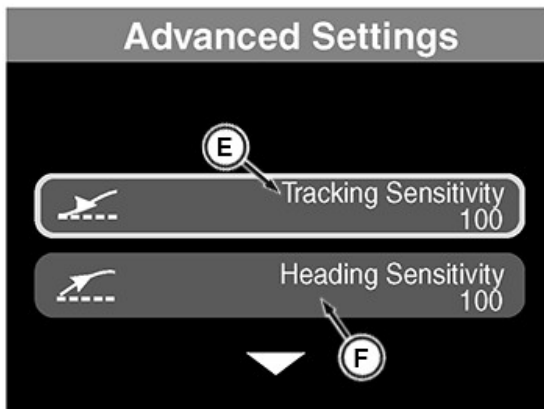
C—Numatytųjų nustatymų atkūrimas

RXA0170452—UN—08OCT19

Išplėstiniai nustatymai yra numatyti vairavimo valdymo bloko. Išplėstinių nustatymų diapazonas yra 50–200.

Išplėstinius nustatymus įeina:

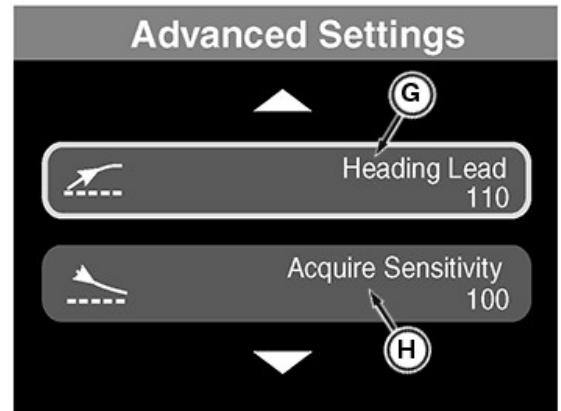
E – stebėjimo jautris



F – krypties jautris

RXA0170454—UN—08OCT19

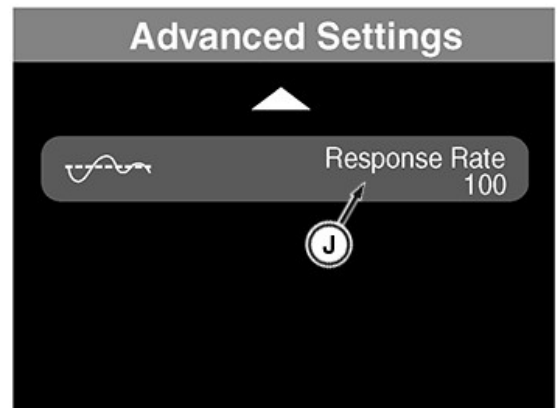
G – nukrypimas nuo kurso



H – aptikimo sistemos jautris

RXA0170455—UN—08OCT19

J – atsako greitis

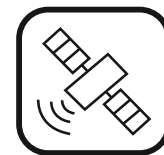


RXA0170456—UN—08OCT19

OULXA64,6M,00055AB-26-09SEP20

StarFire™ korekcijos režimas

PASTABA: Išsamesnės informacijos žr. atitinkamoje StarFire™ imtuvo eksploatacijos instrukcijoje.



RXA0170089—UN—10SEP19

Korekcijos režimo piktograma



A—StarFire™ būseną

RXA0170457—UN—08OCT19

Korekcijos režimas rodo StarFire™ signalo būseną (A):

- SF1
- SF3
- RTK (realaus laiko kinematika) (rodoma tik jeigu RTK buvo įjungta prieš tai per universalųjį ekraną.)

PASTABA: Operatorius negali į RTK naudodamas kampinio pulto monitorių. Norint į RTK, reikalingas universalus ekranas. Jei pasirinkta SF1 arba SF3, RTK tekstas ir pasirinktas taškas pranyksta.

OULXA64,6M,00055AC-26-09SEP20

AutoTrac™ Basic TCM kalibravimas



TCM kalibravimo piktograma

RXA0170090—UN—10SEP19

PASTABA: Prieš kalibruodami pasirūpinkite, kad mašina ir padargas būtų tinkamos darbinės būklės ir parengti darbui lauke.

Turi būti tinkamai uždėtas mašinos balastas ir pripūstos padangos.

Kalibruodami nuleiskite padargą kuo arčiau darbinės padėties.

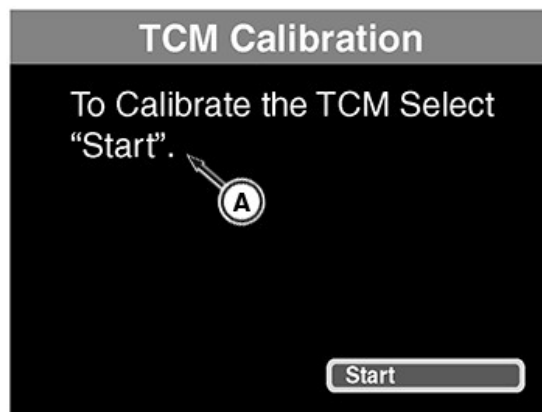
PASTABA: VKM kalibruokite kaskart, kai imtuvas išimamas ir vėl prijungiamas prie mašinos arba pasikeitus VKM ir mašinos tarpusavio kampui.

Operatorius kalibruoja vietovės kompensavimo modulį

(TCM) taip, kad StarFire™ imtuvas galėtų aptikti 0° pakreipimo kampą ir nuolydžio kampą.

Operatorius atlieka kalibravimo procedūrą ekrane.

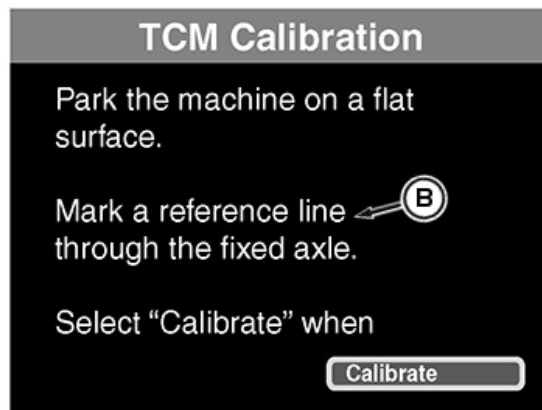
1. Operatorius pasirenka "Start" (paleisti) kalibravimo paleidimo ekrane (A).



RXA0170458—UN—08OCT19

A—"Norėdami sukalibruoti TCM, pasirinkite "Start" (paleisti)."

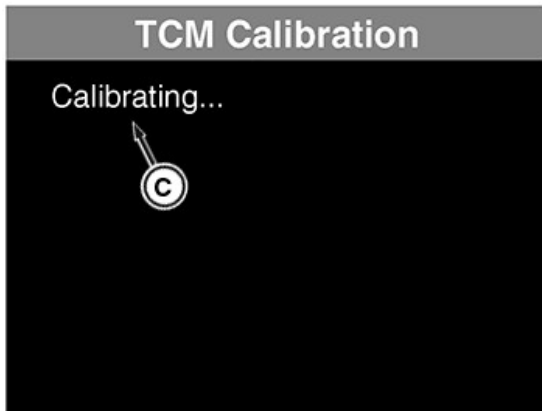
2. Rodomas instrukcijų ekranas (B).



RXA0170459—UN—08OCT19

B—"Pastatykite mašiną lygioje vietoje. Pažymėkite atskaitos liniją per nejudamą ašį. Pasirinkite "Calibrate" (kalibruoti), kai"

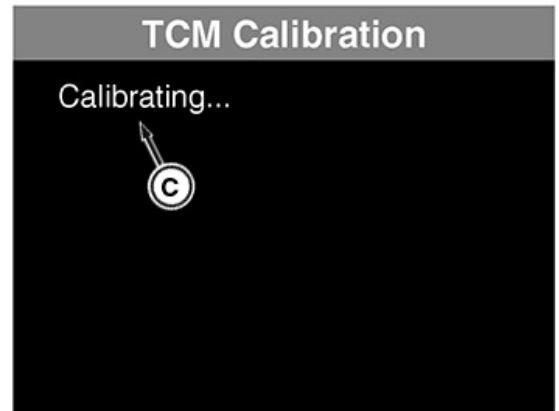
3. Operatorius nustato mašinos padėtį ir pasirenka "Calibrate" (kalibruoti).
4. Operatorius palieka mašiną pradinėje padėtyje.
5. Pasirodo ekranas "Kalibruojama" (C).



RXA0170460—UN—08OCT19

C—"Kalibruojama..."

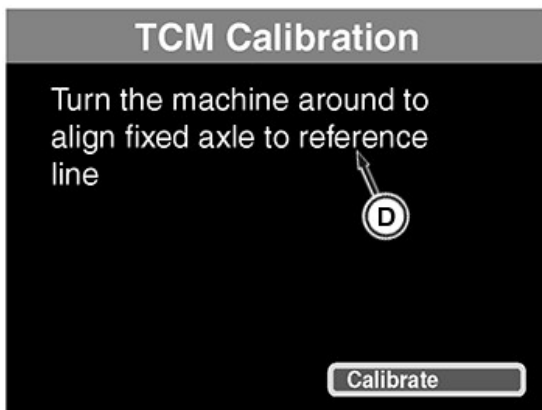
6. Rodomas instrukcijų ekranas (D).



RXA0170460—UN—08OCT19

C—"Kalibruojama..."

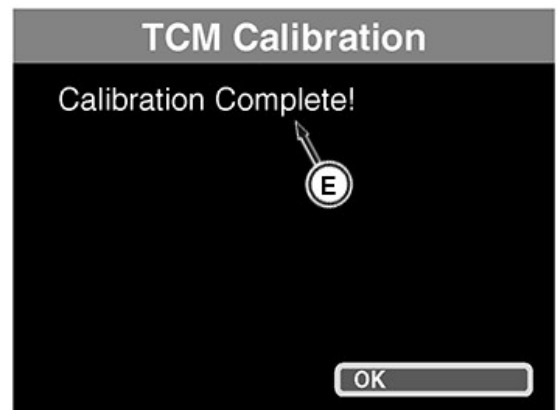
10. Pasirodo ekranas "Kalibravimas baigtas" (E).



RXA0170461—UN—08OCT19

D—"Pasukite mašiną aplink – nejudamai ašiai sucentruoti prie nulinės linijos"

7. Operatorius nustato mašinos padėtį ir pasirenka "Calibrate" (kalibruoti).
8. Operatorius palieka mašiną pradinėje padėtyje.
9. Ekranas "Kalibruojama" (C) vėl rodomas.

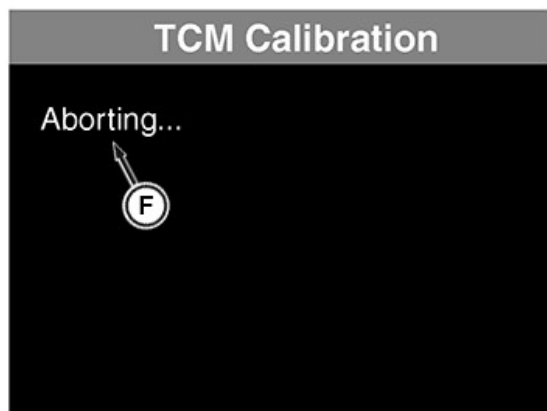


RXA0170462—UN—08OCT19

E—"Kalibravimas baigtas!"

11. Operatorius pasirenka "OK" (gerai), kad užbaigtų kalibravimą.

Operatorius gali paspausti grįžimo mygtuką naršymo valdiklyje, kad nutrauktų TCM kalibravimą. Pasirodo ekranas "Nutraukiama" (F).

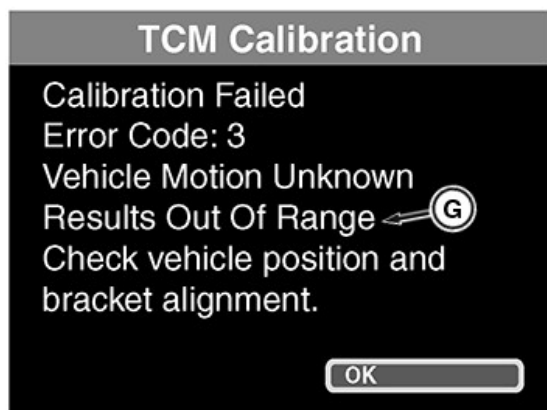


F—Ekranas "Nutraukiama"

RXA0170568—UN—08OCT19

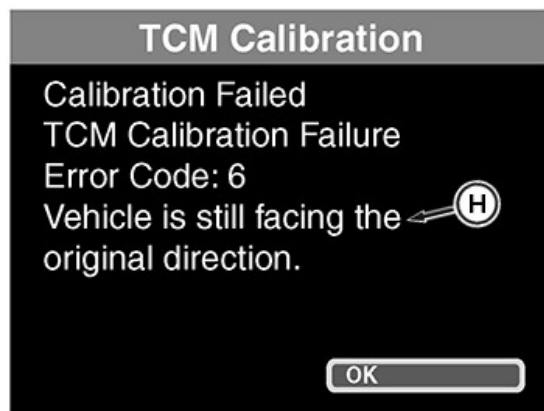
TCM kalibravimas nepavyko

Rodomi pranešimai (G, H arba J), kai TCM kalibravimas nesėkmingas. Pakartokite TCM kalibravimo procesą. Jei sukalibruoti nepavyktų ir dar kartą, kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.



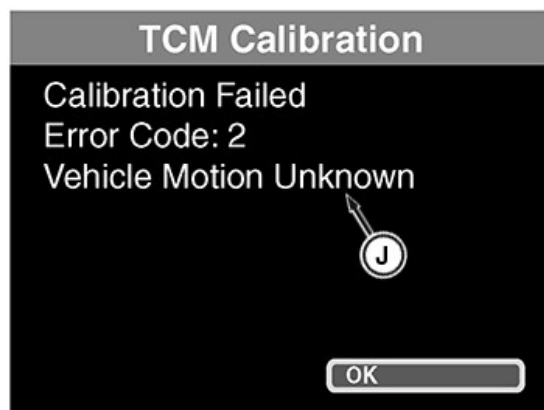
G—"Kalibravimas nesėkmingas. Klaidos kodas: 3 transporto priemonės judėjimas nežinomas. Rezultatai už diapazono ribų. Patikrinkite mašinos padėtį ir laikiklio sucentravimą."

RXA0170569—UN—08OCT19



H—"Kalibravimas nesėkmingas. TCM kalibravimas nesėkmingas. Klaidos kodas: 6 transporto priemonė vis dar pasukta originalia kryptimi."

RXA0170570—UN—08OCT19



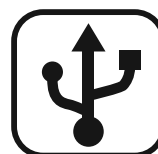
J—"Kalibravimas nesėkmingas. Klaidos kodas: 2 transporto priemonės judėjimas nežinomas"

RXA0170571—UN—08OCT19

OULXA64,6M,00055AD-26-16JUL25

StarFire™ USB laikmena

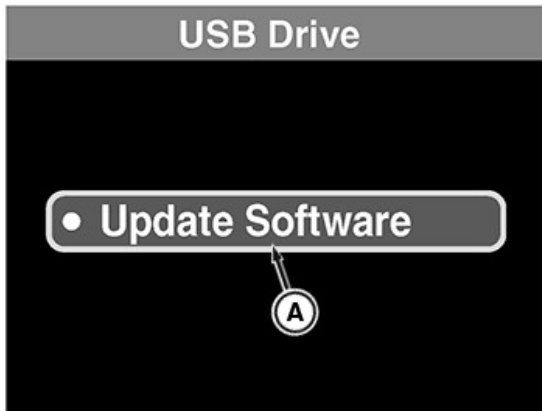
PASTABA: Išsamesnės informacijos žr. atitinkamoje StarFire™ imtuvo eksploatacijos instrukcijoje.



USB laikmenos piktograma

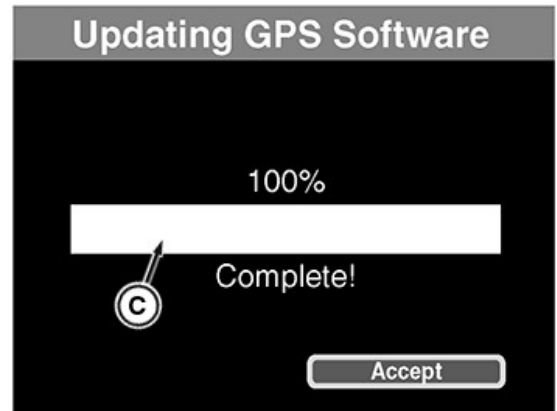
RXA0170091—UN—10SEP19

Kai StarFire™ imtuve yra įkišta StarFire™ USB laikmena, rodomas programinės įrangos naujinimo ekranas (A).

**A—"Atnaujinti programinę įrangą"**

RXA0170463—UN—08OCT19

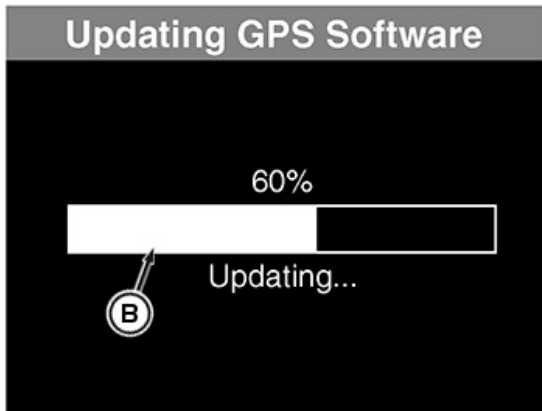
StarFire™ USB laikmena atnaujina GPS programinę įrangą ir rodomas eigos ekranas (B).

**C—Naujinimas baigtas**

RXA0170465—UN—08OCT19

PASTABA: Baigus programuoti, StarFire™ imtuvas paleidžiamas iš naujo.

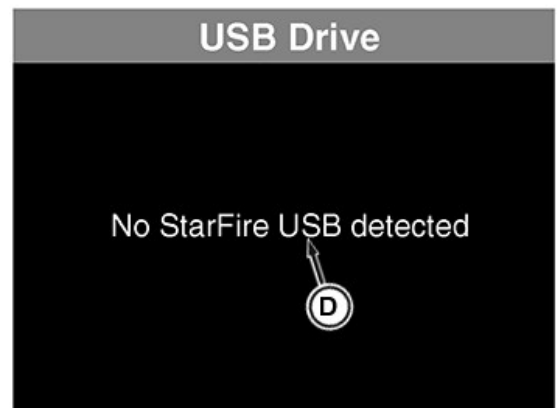
Kai StarFire™ imtuve nėra įkištos StarFire™ USB laikmenos, rodomas ekranas "StarFire™ USB neaptikta" (D).

**B—Naujinimo eiga**

RXA0170464—UN—08OCT19

Būsenos juosta rodo naujinimo būseną 10 % intervalais.

Kai StarFire™ USB laikmena baigia naujinti GPS programinę įrangą, rodomas baigto naujinimo ekranas (C).

**D—"StarFire USB neaptikta"**

RXA0170466—UN—08OCT19

PASTABA: Jei USB laikmena yra įkišta, tačiau rodomas ekranas "StarFire™ USB neaptikta", atjunkite USB ir įkiškite kitą. Kai kurios USB laikmenos yra nesuderinamos. Jei ir toliau rodomas klaidos pranešimas, kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

OULXA64,6M,00055AE-26-16JUL25

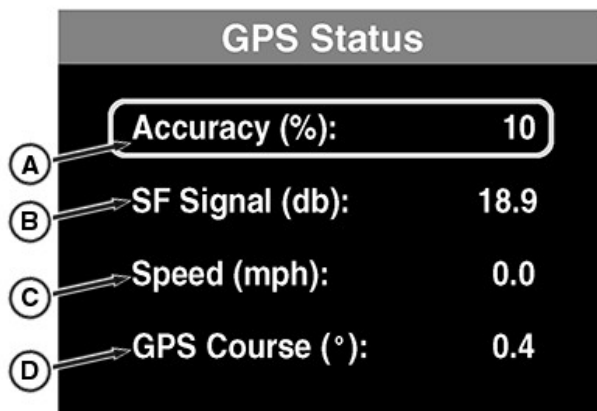
StarFire™ GPS būseną

PASTABA: Išsamesnės informacijos žr. atitinkamoje StarFire™ imtuvo eksploatacijos instrukcijoje.

Rodoma GPS būseną:

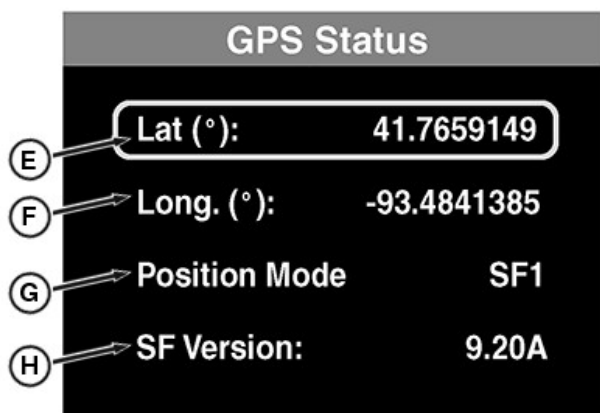


RXA0170092—UN—10SEP19
GPS būsenos piktograma



RXA0170467—UN—08OCT19
1 GPS ekranas

- A – tikslumas
- B – StarFire™ imtuvo signalas
- C – mašinos greitis
- D – GPS kursas



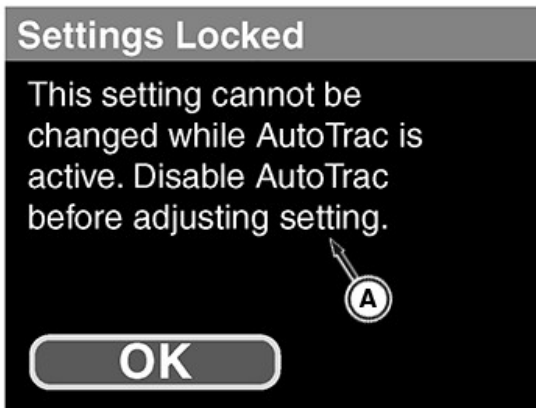
RXA0170468—UN—08OCT19
2 GPS ekranas

- E – platuma
- F – ilguma
- G – padėties režimas
- H – StarFire™ versija

PASTABA: Vertės nekeičiamos.

OULXA64,6M,00055AF-26-17DEC20

AutoTrac™ Basic nustatymai užrakinti



RXA0170470—UN—08OCT19
A—Šio nustatymo pakeisti negalima, kol aktyvi AutoTrac™. Prieš reguliuodami nustatymą, išjunkite AutoTrac™.

Bandant pasiekti toliau nurodytus meniu, kai AutoTrac™ Basic yra aktyvi, rodomas užblokuotų nustatymų ekranas (A):

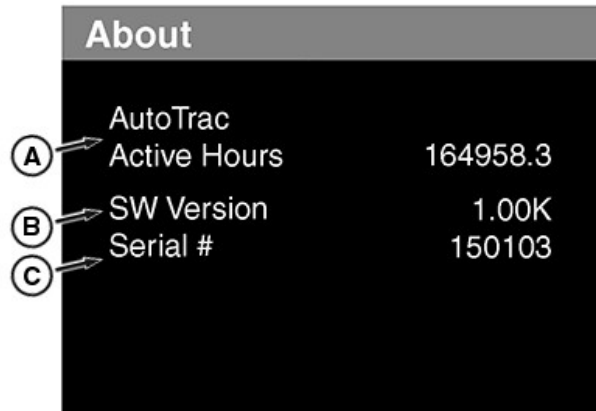
- Tarpvėžės plotis
- Transporto priemonė
- TCM kalibravimas
- USB atmintinė-kaupiklis

OULXA64,6M,00055B0-26-09SEP20

Apie AutoTrac™ Basic



RXA0170093—UN—10SEP19
About piktograma



RXA0170469—UN—08OCT19

About ekranai:

A – AutoTrac™ Basic veikimo laikas

B – programinės įrangos versija

C – serijos numeris

PASTABA: Vertės nekeičiamos.

OULXA64,6M,00055B1-26-09SEP20

GPS imtuvo poslinkio vertės

GPS poslinkio vertės	
GPS aukštis	2043 mm (80.4 in) + Matmuo nuo žemės iki galinio tilto vidurio
GPS šoninis poslinkis (dešinėje nuo mašinos centro)	523 mm (20.6 in)
GPS vienos linijos (pirmyn / atgal) nuokrypis	1112.5 mm (43.8 in)

OULXA64,6M,00055B2-26-09SEP20

AutoTrac™ Universal informacija

⚠ ĮSPĖJIMAS: Informacijos apie saugų ir tinkamą automatinio vairavimo sistemos ir ATU darbą ieškokite AutoTrac™ Universal instrukcijoje.

"AutoTrac™ Universal" (ATU) sistema naudoja pasaulinę vietos nustatymo sistemą (GPS), kad automatiškai vairuotų mašiną. Jeigu "AutoTrac™ Universal" sistema NEĮJUNGTA, operatorius mašiną vairuoja pats.

Daugiau informacijos apie montavimą, veikimą ir techninę priežiūrą ieškokite ATU nuorodų vadovuose.

OULXA64,6M,00055B3-26-09SEP20

Išmanioji įrenginių valdymo sistema (iTEC™)

iTEC™ Basic, bendroji informacija

Išmanusis padargo valdymas (iTEC™) leidžia automatiškai įjungti arba išjungti funkciją, kai sukabinimo įtaisas valdomas naudojant greito kėlimo / nuleidimo jungiklį.

Tai suteikia pranašumą, kad galulaukėje reikia valdyti tik sukabinimo įtaisą, rankiniu būdu neįjungiant arba neišjungiant galinio GTV, diferencialo blokatoriaus arba priekinių ratų pavaros. Jei atitinkamai sukonfigūruojamas iTEC™ Basic, šios funkcijos valdomos automatiškai.

Jeigu į seką yra įtraukta GTV funkcija, GTV turi būti įjungiamas ranka, naudojant GTV jungiklį, kad būtų atliktas pirminis sujungimas.

iTEC™ Basic nustatymai išsaugomi atmintyje ir lieka tol, kol operatorius nuspręs juos pakeisti per iTEC™ Basic meniu.

Kad įjungtumėte ar išjungtumėte iTEC™ Basic, spauskite iTEC™ mygtuką klaviatūroje arba pasirinkite ĮJUNGIMO arba IŠJUNGIMO piktogramą iTEC™ meniu nustatymų puslapyje. iTEC™ ekranas ir kiekvienos funkcijos piktogramos (diferencialo blokatoriaus, galinio GTV, priekinių ratų pavaros) užsižiebs kampiniame ekrane, kai bus aktyvinta iTEC™ Basic.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Dirbti frontaliu krautuvu su įjungta iTEC™ gali būti pavojinga, dėl to galite susižeisti ar sugadinti mašiną.

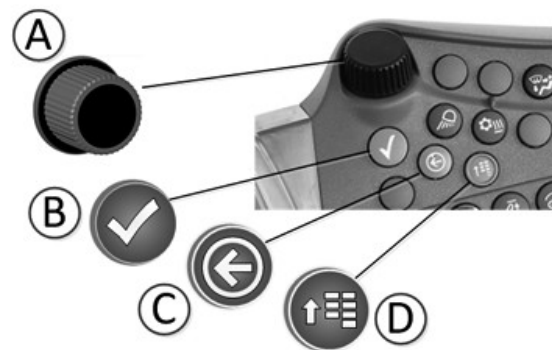
Dirbant su frontaliu krautuvu ir iTEC™ tuo pačiu metu, frontalinis krautuvas gali netikėtai pajudėti.

Paleiskite tik priekinį krautuvą, kai iTEC™ yra išjungta.

OULXA64,6M,00055B4-26-24OCT22

Naršymas pagrindiniame meniu

Pagrindiniai navigacijos ir nustatymo valdymo įtaisai:

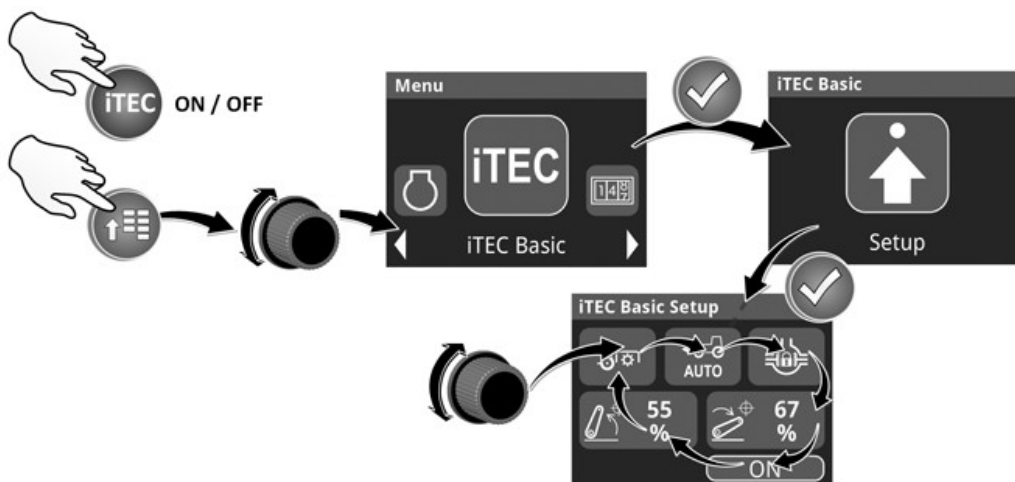


LX361250—UN—17DEC18

A—Pasirinkite ir nustatykite
B—Patvirtinkite pasirinkimą
C—Atgal per vieną žingsnį
D—Pasiekite pagrindinį meniu

OULXA64,6M,00055B5-26-09SEP20

iTEC™ Basic, meniu

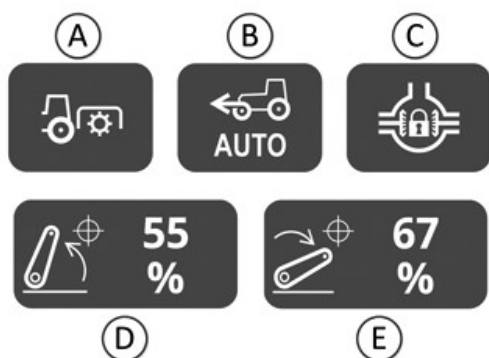


LX386850—UN—19AUG19

- **Atidarykite iTEC™ Basic meniu:** Spauskite meniu mygtuką ir pereikite į iTEC™ Basic
- **Įjunkite ir išjunkite iTEC™ Basic:** spauskite mygtuką iTEC, kad galėtumėte rinktis ĮJUNGIMĄ ar IŠJUNGIMĄ.

OULXA64,6M,00055B6-26-09SEP20

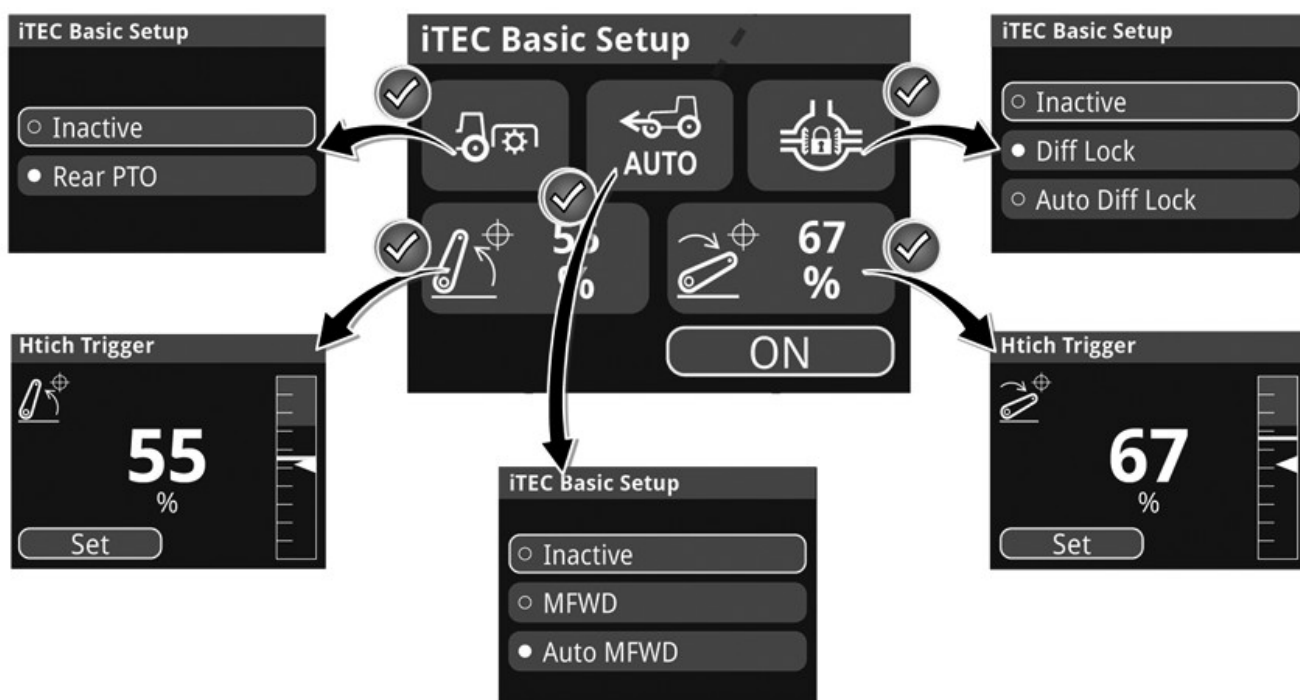
iTEC™ Basic, prieiga prie funkcijų



- A—Galinio GTV įjungimas arba išjungimas
- B—Priekinių ratų pavaros įjungimas arba išjungimas
- C—Diferencialo blokatoriaus įjungimas arba išjungimas
- D—Atleidimo padėtis, keliant galinį prikabinimo įtaisą
- E—Atleidimo padėtis, nuleidžiant galinį prikabinimo įtaisą

LX368333—UN—25JAN19

Galimos funkcijos



LX368254—UN—25JAN19
OULXA64,6M,00055B7-26-20APR23

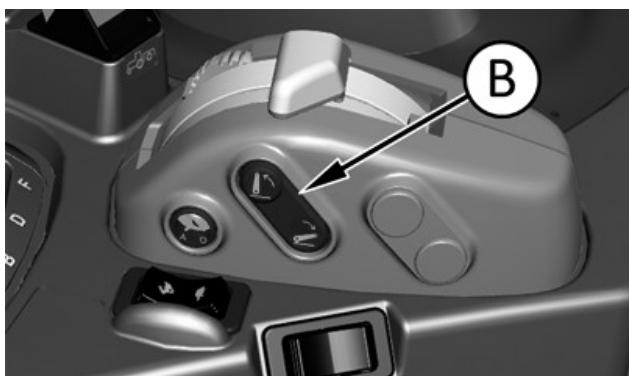
iTEC™ Basic, naudojimas

Naudojimas:

Valdykite sukabinimo įtaisą, greito kėlimo/nuleidimo jungikliu. Kai iTEC™ Basic aktyvinama, funkcijos yra automatiškai įjungiamos arba išjungiamos, kai pasiekama atleidimo padėtis.



LX368334—UN—25JAN19



LX368335—UN—25JAN19

A—Greito pakėlimo / nuleidimo jungiklis (su CommandARM™)
B—Greito pakėlimo / nuleidimo jungiklis (be CommandARM™)

Priklausomai nuo traktoriaus konfigūracijos, būna versija (A) arba (B).

Paspauskite mygtuką iTEC (C), kad galėtumėte įjungti ir išjungti iTEC™ Basic.

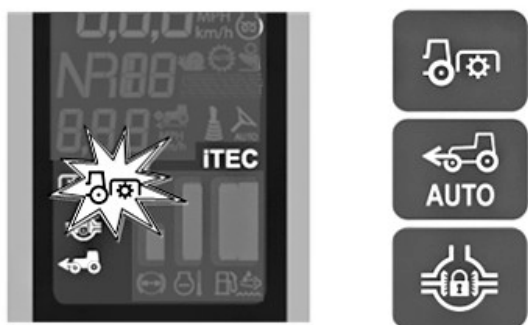


LX368336—UN—25JAN19

C—iTEC™ mygtukas, skirtas iTEC™ Basic ĮJUNGTI / IŠJUNGTI

Kai sistema bus aktyvi, kampiniame ekrane ims šviesti iTEC™ indikatorius.

Aktyvių funkcijų mirksėjimo seka



LX514306—UN—21APR23

Parodyti pavydžiai

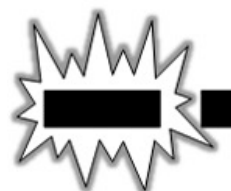
Nesvarbu, ar iTEC™ funkciją aktyviai valdo iTEC™, ar ne, tai galima nustatyti pagal atitinkamo simbolio mirksėjimo seką kampiniame ekrane.



LX514307—UN—21APR23

Mirksėjimo seka – funkcija išjungta

- Funkciją pasirinko ir valdo iTEC™, tačiau funkcija šiuo metu išjungta. Mirksėjimo seka: trumpai – ĮJUNGTA, ilgai – IŠJUNGTA



LX514308—UN—21APR23

Mirksėjimo seka – funkcija įjungta

- Funkciją pasirinko ir valdo iTEC™, funkcija šiuo metu įjungta. Mirksėjimo seka: ilgai – ĮJUNGTA, trumpai – IŠJUNGTA

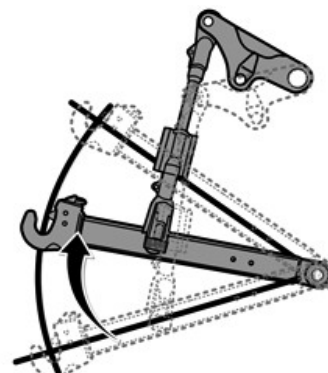
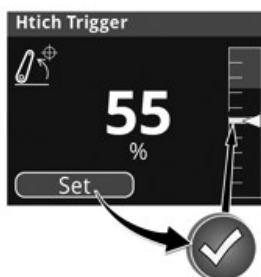
oulxa64,6M,1681978631015-26-26APR23

iTEC™ Basic, nustatymai

Atleidimo padėtis, keliant galinį prikabinimo įtaisą

Kai galinis prikabinimo įtaisas pasiekia atleidimo padėtį kilimo aukštyn metu, pasirinktos funkcijos yra automatiškai **deaktyvuojamos**.

- Kad nustatytumėte atleidimo padėtį, atidarykite iTEC™ Basic meniu ir pasirinkite piktogramą Pakelti sukabinimo įtaisą.
- Nustatykite galinį prikabinimo įtaisą į padėtį, kurioje turėtų būti automatiškai išjungtos pasirinktos funkcijos.
- Patvirtinkite nustatymą ir išsaugokite.

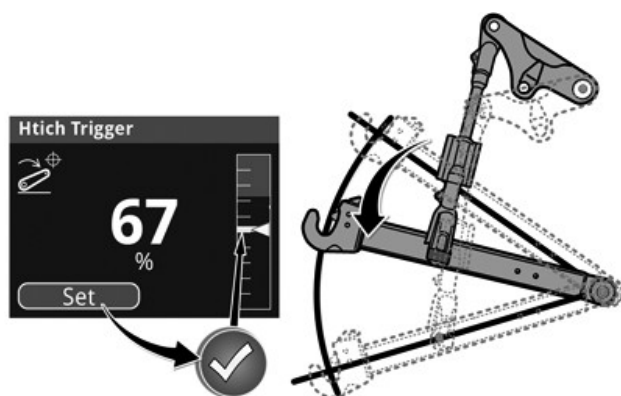


LX368259—UN—25JAN19

Atleidimo padėtis nuleidžiant galinį prikabinimo įtaisą

Kai galinis prikabinimo įtaisas pasiekia atleidimo padėtį nuleidimo metu, pasirinktos funkcijos yra automatiškai aktyvuojamos.

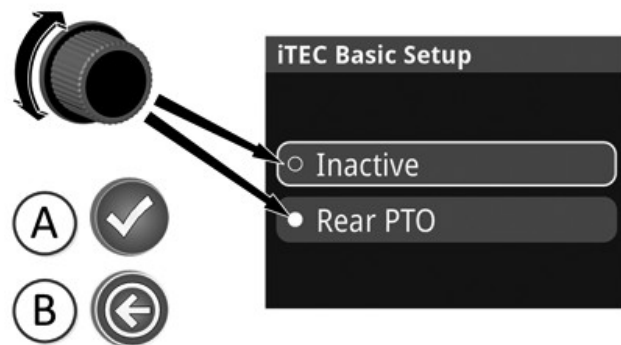
1. Kad nustatytumėte atleidimo padėtį, atidarykite iTEC™ Basic meniu ir pasirinkite piktogramą Nuleisti sukabinimo įtaisą.
2. Stumkite galinį prikabinimo įtaisą į padėtį, kurioje turėtų būti automatiškai įjungtos pasirinktos funkcijos.
3. Patvirtinkite nustatymą ir išsaugokite.



LX368258—UN—25JAN19

Ijunkite ir išjunkite galinį GTV

1. Atidarykite iTEC™ Basic meniu ir pasirinkite galinio GTV simbolį.
2. Pasirinkite, ar galinis GTV turi būti įjungiamas ir išjungiamas automatiškai, kai pasiekama atleidimo padėtis ¹ ir patvirtinkite spausdami (A).

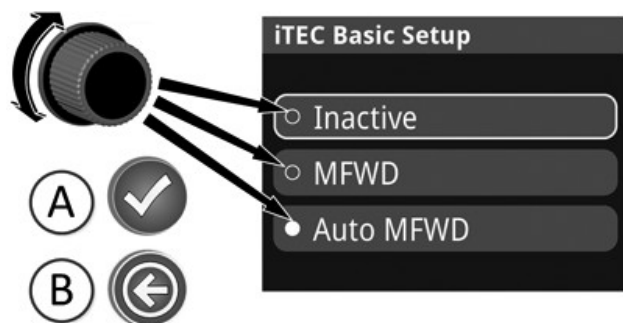


LX368256—UN—25JAN19

A—Patvirtinkite
B—Atgal

Ijunkite ir išjunkite priekinių ratų pavara

1. Atidarykite iTEC™ Basic meniu ir pasirinkite priekinių ratų pavaros piktogramą.
2. Pasirinkite, ar priekinių ratų pavara turi būti automatiškai įjungta ir išjungta, kai aktyvuojamas greito kėlimo/nuleidimo jungiklis, ir patvirtinkite spausdami (A). Priklausomai nuo įrenginio, nustatymas "Auto" taip pat galimas. Apie šį nustatymą žr. Priekinių ratų pavara 50A skyriuje.

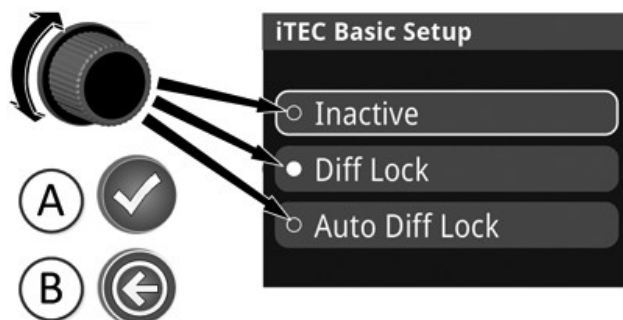


LX368257—UN—25JAN19

A—Patvirtinkite
B—Atgal

Ijunkite ir išjunkite diferencialo blokatorius

1. Atidarykite iTEC™ pagrindinį meniu ir pasirinkite diferencialo blokatoriaus piktogramą.
2. Pasirinkite, ar diferencialo blokatorius turi būti automatiškai įjungtas ir išjungtas nuspaudus greito kėlimo/nuleidimo jungiklį, ir patvirtinkite spausdami (A). Priklausomai nuo įrenginio, nustatymas "Auto" taip pat galimas. Apie šį nustatymą žr. Diferencialo blokatorius 50B skyriuje.



LX368255—UN—25JAN19

A—Patvirtinkite
B—Atgal

Funkcijų reakcija, kai iTEC™ yra aktyvinta

	Diferencialo blokatorius ^a	Galinis GTV ^b	Priekinių ratų pavara ^b
Paspauستas greitas nuleidimas:	Ijungiamas nedelsiant.	Išsijungia, kai padargas pasiekia atleidimo padėtį, o kelio greitis yra virš 0,5 km/h (0,3 mph).	Ijungiamas nedelsiant.

¹ Atleidimo padėtis žymi galinio sukabinimo įtaiso padėtį, kurioje paleidžiamos automatinio aktyvinimo ir atjungimo funkcijos.

Išmanioji įrenginių valdymo sistema (iTEC™)

Paspauštas greitas pakėlimas:	Išjungiamo nedelsiant.	Išsijungia, kai padargas pasiekia ar viršija į atleidimo padėtį.	Išsijungia, kai galinis prikabinimo įtaisas palieka darbinę padėtį arba perjungiamas į transportavimo padėtį.
-------------------------------	------------------------	--	---

^a Jei užprogramuota iTEC Basic nustatymų meniu.

^b Jei užprogramuota iTEC pagrindinių nustatymų meniu.

OULXA64,6M,00055B8-26-09SEP20

Jėgos pavara

Pavarų sistemos – apžvalga

- Priekinių ratų pavara
- Diferencialo blokavimo mechanizmas
- Stabdžiai
- Transmisija. Bendroji informacija
- PowrQuad™ PLUS transmisija
- AutoQuad™ PLUS transmisija
- CommandQuad™ PLUS transmisija

OULXA64,6M,00055B9-26-29AUG23

Priekinių ratų pavara

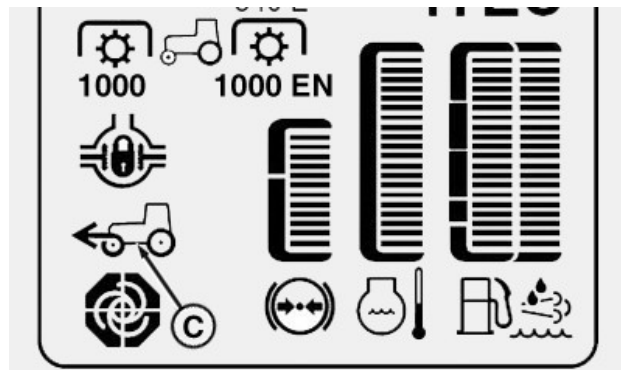
Priekinių ratų pavara, valdymo sistemos elementai ir indikatoriaus lemputės



A—Automatinio blokavimo mygtukas
B—Rankinio blokavimo mygtukas

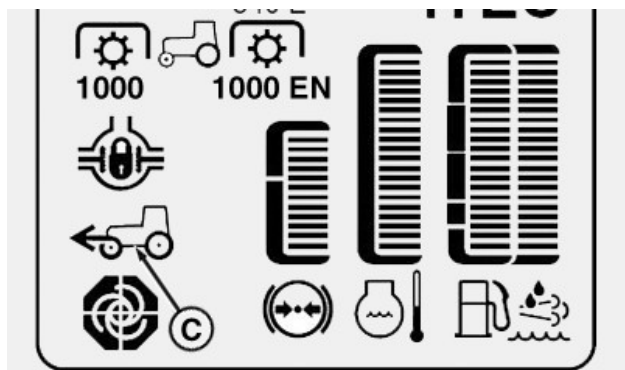
LX364111—UN—14NOV18

neautomatiškai, užsižiebia indikatoriaus lemputės (B) ir (C).



LX364183—UN—04DEC18

C—Indikatoriaus lemputė įsijungia, kai įjungiama priekinių ratų pavara



LX364183—UN—04DEC18

C—Indikatoriaus lemputė įsijungia, kai įjungiama priekinių ratų pavara

OULXA64,6M,00055BA-26-21DEC20

Priekinių ratų pavara, rankinis įjungimas ir išjungimas

Ijunkite priekinių ratų pavarą mygtuku (B).



LX364111—UN—14NOV18

A—Automatinio blokavimo mygtukas
B—Rankinio blokavimo mygtukas

Priekinių ratų pavarą galima įjungti ir išjungti visose pavarose (priekinėje ar atbulinėje), netgi važiuojant ir esant apkrovai. Jei priekinių ratų pavara yra įjungiama

Informacija apie priekinių ratų pavaros įjungimą stabdymo metu:

- Stabdant, priekinių ratų pavarą visada įjungiama, kai yra sujungti stabdžių pedalai. Priekinių ratų pavaros automatinio įjungimo metu užsižiebs indikatoriaus lemputės ant mygtukų (A) ir (C).
- Po stabdymo proceso priekinių ratų pavara grįžta į paskutinę darbinę padėtį (lieka įjungta arba išsijungia).
- Išjunkite priekinių ratų pavarą važiuodami bendro naudojimo keliuose greičiais virš 23 km/h (14,3 mph).

John Deere atstovybė arba kitas techninės priežiūros paslaugų teikėjas gali įjungti ar išjungti priekinių ratų pavaros "automatinį pasirinkimą važiuojant 5 km/h (3,1 mph)" greičiu funkciją per diagnostinį adresą CCU046.

Funkcija

Patikrinta Priekinių ratų pavarą įsijungs tik tada, jei esant didesniai nei 5 km/h (3,1 mph) važiavimo greičiui prasideda stabdymas.

Pasyvinta Stabdymo metu visada įjungiama priekinių ratų pavara.

OULXA64,6M,00055BB-26-15JUL25

Priekinių ratų pavara, automatinis įjungimas ir išjungimas

Automatinis priekinių ratų pavaros įjungimo / išjungimo aktyvinimas

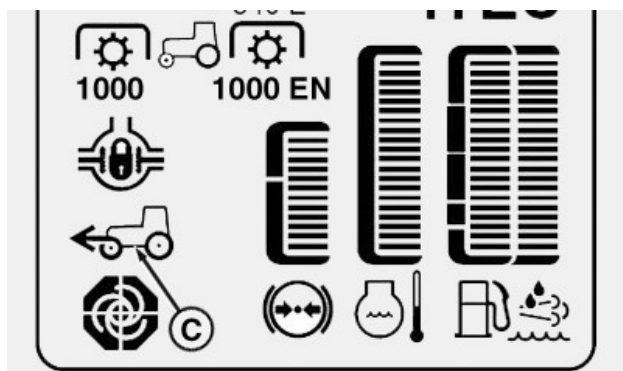
Ijunkite priekinių ratų pavarą mygtuku (A).



LX364111—UN—14NOV18

A—Automatinio blokavimo mygtukas
B—Rankinio blokavimo mygtukas

PASTABA: Indikatoriaus lemputė (A) šviečia tol, kol aktyvus automatinis režimas. Tuo metu indikatoriaus lemputė (C) signalizuoja esamą priekinių ratų pavaros (ĮJUNGIMO ar IŠJUNGIMO) būseną.



LX364183—UN—04DEC18

C—Indikatoriaus lemputė įsijungia, kai įjungžiama priekinių ratų pavara

Važiavimo sąlygos, kurios priverčia priekinių ratų pavarą įjungti arba išjungti automatiname režime:

Priekinių ratų pavara automatiškai ĮJUNGIAMA arba IŠJUNGIAMA

- Kelio greitis nesiekia 19 km/h (11,8 mph)
- + Vairuojamųjų ratų pasukimo kampas mažesnis nei įprastinis uždarymo kampas^a Šviečia
- Vairuojamųjų ratų pasukimo kampas mažesnis nei įprastinis uždarymo kampas^a Šviečia

- Kelio greitis yra didesnis nei 23 km/h (14,3 mph) IŠJUNGIMAS
- Mygtuko (B) nuspaudimas perjungia į automatinį režimą. IŠJUNGIMAS
- Mygtuko (B) nuspaudimas perjungia į rankinį režimą. IŠJUNGIMAS
- Vairuojamųjų ratų pasukimo kampas didesnis nei įprastinis uždarymo kampas^a IŠJUNGIMAS

^aŽr. įprastinį uždarymo kampą (jei yra)

Priekinių ratų pavara, automatinis įjungimas / išjungimas per įprastinį uždarymo kampą (jei yra)

SVARBU: Maksimalus uždarymo kampas priekinių ratų pavarai įjungti / išjungti priklauso nuo tokių veiksnių, kaip:

- Padangų tipas
- Tarpvėžės plotis
- Vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvas

Vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvas gali būti mažesnis nei pasirinktas diagnostikos adresu CCU 000173. Žr. CCU valdymo programinę įrangą dalyje Darbas ir diagnostinių adresų (vartotojo lygis) įvedimas, 300B skyriuje.

Dėl leistinų nustatyto vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvo kampo ribų – galimas dalykas, kad nustatytas vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvo kampas priekinių ratų pavarai išjungti nebus pasiekiamas vienoje pusėje ar abiejose pusėse. Norint užtikrinti, kad išjungimas vyktų abiejose pusėse, būtina pasirinkti mažesnę vairuojamųjų ratų pasukimo kampą.

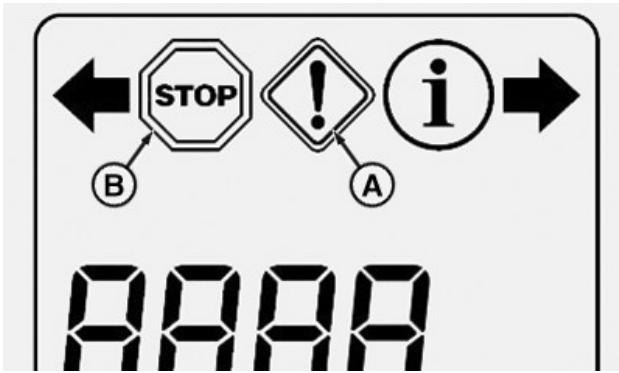
Norėdami pakeisti įprastinį uždarymo kampą, kreipkitės diagnostiniu adresu CCU 000173 ir įveskite atitinkamą įvesties vertę.

Galimi tokie automatiniai įprastiniai uždarymo kampai:

Įvesties vertė	Uždarymo kampas
1	15°
2	20°
3	25°
4	30°
5	IŠJUNGIMAS

OULXA64,6M,00055BC-26-21DEC20

Traktoriuje yra priekinės pakabos pasirenkama įranga



LX364185—UN—04DEC18

A—Geltona įspėjimo apie techninę priežiūrą lemputė

B—Raudonas STOP signalas

Ašies lygio reguliatorius dirba visiškai automatiškai, vos tik važiavimo greitis viršija 1,5 km/h (0,9 mph).

Lygio reguliatorius reaguoja į apkrovos pasikeitimus (pvz., prijungiant ar atjungiant įrenginį) iš karto, kai tik traktorius pradeda važiuoti.

Valdymo sistemos gedimo atveju informaciniame ekrane rodoma geltona įspėjimo apie techninę priežiūrą lemputė (A) arba raudonas STOP signalas (B) ir atitinkamas pranešimas. Stebėkite klaidos pranešimą ir pašalinkite priežastį.

Jei šviečia geltona įspėjimo apie techninę priežiūrą lemputė (A), traktorius vis dar gali važiuoti. Tačiau važiuokite atsargiai dideliais kelio greičiais.

Jeigu užsižiebia raudonas STOP signalas (B), nedelsdami sustokite ir išjunkite variklį. Stebėkite rodomą klaidos pranešimą informaciniame ekrane ir pašalinkite priežastį.

OULXA64,6M,00055BD-26-19APR23

Diferencialo blokatorius

Diferencialo blokatorius, valdymo įtaisai ir indikatoriaus lemputės

SVARBU: Nebandykite apsisukti, kai įjungtas diferencialo blokatorius!

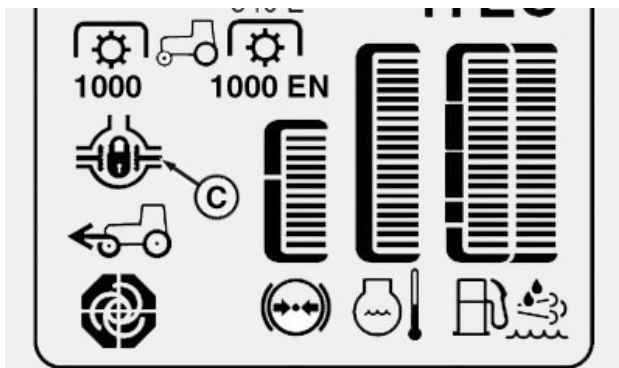
Neįjunkite diferencialo blokatoriaus atsiradus labai dideliems greičių skirtumams arba apsisukdami.

Diferencialo blokatorius išlygina bet kokius greičių skirtumus tarp ratų ant tos pačios ašies. Kai laukas slidus, diferencialo blokatorius vienu metu užfiksuoja ratus, kad būtų sukurta didžiausia traukos galia.



LX364112—UN—14NOV18

A—Automatinio blokavimo mygtukas
B—Rankinio blokavimo mygtukas



LX364184—UN—04DEC18

C—Diferencialo blokatoriaus indikatoriaus lemputė

PASTABA: Kai diferencialo blokatorius įjungtas, užsižiebia indikatoriaus lemputė (C).

OULXA64,6M,00055BE-26-09SEP20

Diferencialo blokatorius, rankinis įjungimas/išjungimas

SVARBU: Nebandykite apsisukti, kai įjungtas diferencialo blokatorius!

Neįjunkite diferencialo blokatoriaus atsiradus labai dideliems greičių skirtumams arba apsisukdami.

Diferencialo blokatorius išlygina bet kokius greičių skirtumus tarp ratų ant tos pačios ašies. Kai laukas slidus, diferencialo blokatorius vienu metu užfiksuoja ratus, kad būtų sukurta didžiausia traukos galia

Norėdami įjungti diferencialo blokatorių:

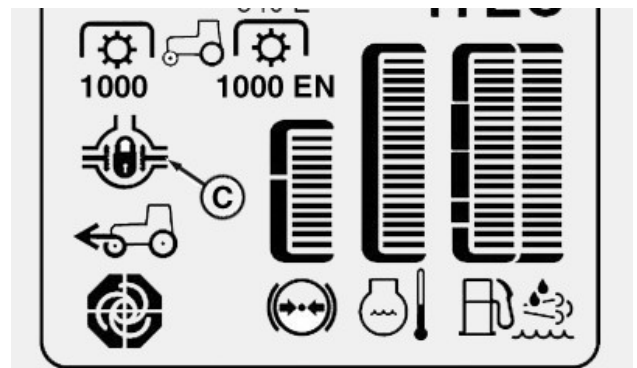
- Paspauskite mygtuką (B).



LX364112—UN—14NOV18

A—Automatinio blokavimo mygtukas
B—Rankinio blokavimo mygtukas

PASTABA: Jei diferencialo blokatorius yra įjungiamas neautomatiškai, užsižiebia indikatoriaus lemputės (B) ir (C).



LX364184—UN—04DEC18

C—Diferencialo blokatoriaus indikatoriaus lemputė

Norėdami išjungti diferencialo blokatorių:

- Vėl paspauskite mygtuką (B).
- Nuspauskite vieną arba abu stabdžių pedalus.

Kad galėtumėte įjungti diferencialo blokatorių, operatorius turi paspausti mygtuką dar kartą.

OULXA64,6M,00055BF-26-09SEP20

Diferencialo blokatorius, automatinis įjungimas / išjungimas

SVARBU: Nebandykite apsisukti, kai įjungtas diferencialo blokatorius!

Neįjunkite diferencialo blokatoriaus atsiradus labai dideliems greičių skirtumams arba apsisukdami.

PASTABA: Automatinis diferencialo blokatoriaus įjungimas / išjungimas galimas tik traktoriuose su priekiniais varančiaisiais tiltais.

Diferencialo blokatorius išlygina bet kokius greičių skirtumus tarp ratų ant tos pačios ašies. Jei yra nevienodas slidimas, galima pagerinti sukibimo jėgą.

Diferencialo blokatorius, automatinis įjungimas/ išjungimas

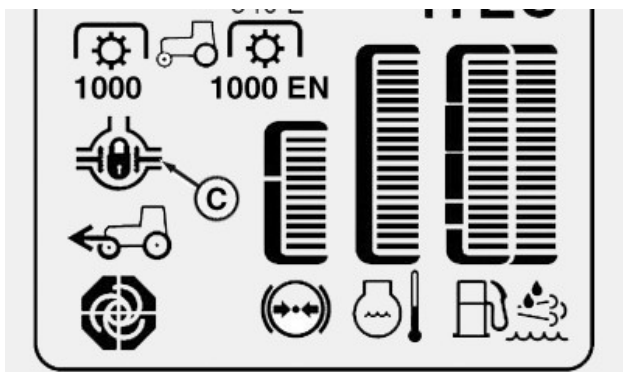
Spauskite mygtuką (A).



LX364112—UN—14NOV18

A—Automatinio blokavimo mygtukas
B—Rankinio blokavimo mygtukas

PASTABA: Indikatoriaus lemputė (A) šviečia tol, kol diferencialo blokatorius veikia automatinio režimu. Tuo metu indikatoriaus lemputė (C) signalizuoja esamą diferencialo blokatoriaus (ĮJUNGIMO ar IŠJUNGIMO) būseną.



LX364184—UN—04DEC18

C—Diferencialo blokatoriaus indikatoriaus lemputė

Važiavimo sąlygos priverčia diferencialo blokatorių įsijungti arba išsijungti automatiniame režime:

Diferencialo blokatorius, automatinis ĮJUNGIMAS arba IŠJUNGIMAS

- Kelio greitis nesiekia 19 km/h (11,8 mph)
- + Vairuojamųjų ratų pasukimo kampas mažesnis nei įprastinis uždarymo kampas^a Šviečia
- + Nenuspaustas nei vienas stabdžių pedalas.
- Kelio greitis yra didesnis nei 23 km/h (14,3 mph) . . . IŠJUNGIMAS
- Nuspaustas vienas arba abu stabdžių pedalai IŠJUNGIMAS
- Mygtuko (B) nuspaudimas perjungia į rankinį režimą IŠJUNGIMAS
- Vairuojamųjų ratų pasukimo kampas didesnis nei įprastinis uždarymo kampas^a IŠJUNGIMAS

^aŽr. įprastinį uždarymo kampą (jei yra)

Diferencialo blokatorius, automatinis įjungimas / išjungimas per įprastinį uždarymo kampą (jei yra)

Kad pakeistumėte uždarymo kampą, keipkitės diagnostiniu adresu CCU 000157 ir pasirinkite tinkamą įvesties vertę. Žr. CCU valdymo programinė įranga dalyje Darbas ir diagnostinių adresų (vartotojo lygis) įvedimas, 300B skyriuje.

Galimi tokie automatiniai įprastiniai uždarymo kampai:

Įvesties vertė	Uždarymo kampas
1	6°
2	9°
3	12°
4	15°

OULXA64,6M,00055C0-26-09SEP20

Stabdžiai

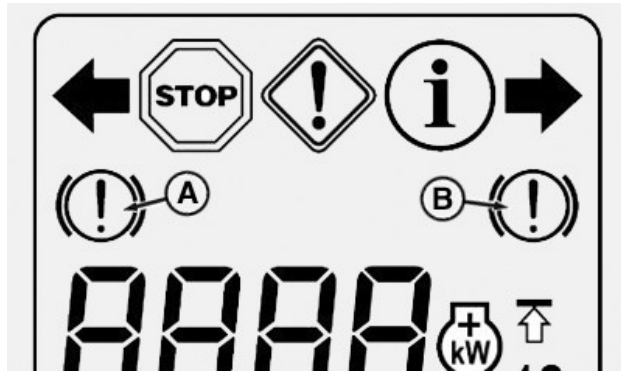
Stabdžių sistemos suderinamumas

Šis traktorius atitinka Komisijos deleguotą reglamentą (ES) Nr. 2015/68 nuo 2014 m. spalio 15 d. Tai papildo Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) Nr. 167/2013 dėl transporto priemonių stabdymo reikalavimų.

SVARBU: Kai kuriuose traktoriaus ir priekabos deriniuose stabdymo metu priekaba gali įvažiuoti į traktorių.

OULXA64,EU,ONLY,0005761-26-12FEB21

Hidrauliniai pagrindiniai stabdžiai



LX364186—UN—16JAN19

SVARBU: Stabdžių sistemos įspėjamosios šviesos (A) arba (B) užsižiebs arba mirksės esant vienai iš tokių situacijų:

(A) - užsižiebia raudona šviesa, kol priekabos pneumatinis stabdis pasiekia darbinį slėgį.

- Nevažiuokite transporto priemone, kol nebus pasiektas darbinis slėgis.

(A) - užsižiebia raudona šviesa, vos tik stabdžių sistemoje atsiranda didelis gedimas. Atkreipkite dėmesį į toliau pateikiamą informaciją.

- Nedelsdami sustabdykite transporto priemonę.
- Pastatykite mašiną lygioje vietoje ir imkitės atsargumo priemonių, kad ji nenuriedėtų, panaudokite blokavimo trinkeles.
- Laikykitės informaciniame ekrane pateikiamų nurodymų.
- Jei įmanoma, pašalinkite priežastį. Kitu atveju kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

(A) – lemputė mirksi raudonai, jei negalima įjungti pavarų dėžės blokatoriaus. Atkreipkite dėmesį į toliau pateikiamą informaciją.

- Pastatykite mašiną lygioje vietoje ir imkitės atsargumo priemonių, kad ji nenuriedėtų, panaudokite blokavimo trinkeles.
- Laikykitės informaciniame ekrane pateikiamų nurodymų.

- Jei įmanoma, pašalinkite priežastį. Kitu atveju kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

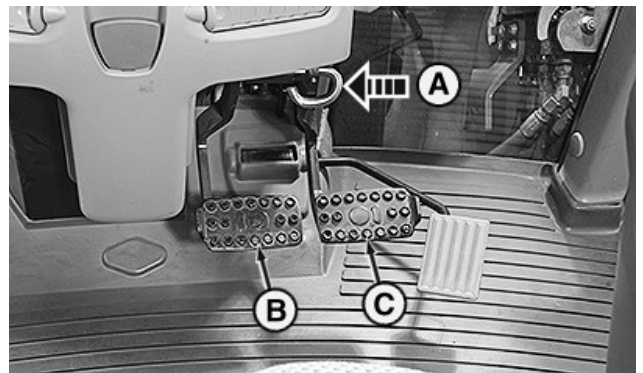
(B) – žiba geltonai, kai tik stabdžių sistemoje atsiranda gedimas. Atkreipkite dėmesį į toliau pateikiamą informaciją.

- Pastatykite mašiną lygioje vietoje ir imkitės atsargumo priemonių, kad ji nenuriedėtų, panaudokite blokavimo trinkeles.
- Laikykitės informaciniame ekrane pateikiamų nurodymų.
- Jei įmanoma, pašalinkite priežastį. Kitu atveju kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Pedalo eiga yra pailginta, kai nedirba variklis (nėra hidraulinės jėgos).

Traktoriaus darbinis stabdys yra hidrauliškai sustiprintas ir suteikia didelę stabdymo jėgą santykinai nestipriai spaudžiant stabdžių pedalus. Kad įjungtumėte, nuspauskite abu pedalus naudodami reikiamą jėgą. Jei reikia, kojinių stabdį galima nuspausti atskirai traktoriaus kairėn arba dešinėn (vieno rato stabdymas). Priklausomai nuo važiavimo sąlygų, atitinkamos specialios sąlygos įtakoja naudojimą.

Važiavimas keliais



LX364199—UN—20DEC18

Važiavimas bendro naudojimo keliais - kojiniai pedalai sukabinti

A—Stabdžių pedalų fiksatorius
B—Kairysis stabdžių pedalas
C—Dešinysis stabdžių pedalas

Važiuodami bendro naudojimo keliais ar kitais kietais vietinės reikšmės keliais, visada laikykite kartu sujungtus du pedalus. Iš esmės, neatkabinkite stabdžių pedalų tol, kol tai nėra labai būtina. Jei tik vienas iš dviejų pedalų atsitiktinai nuspaudžiamas, atsiranda mašinos slydimo pavojus.

Darbas lauke



LX364200—UN—20DEC18

Darbas laukuose - stabdžių pedalai nesukabinti

Dirbant laukuose pedalai gali būti nesukabinti, jei reikia. Galima pasiekti kurso korekcijas nuspaudžiant vieną iš pedalų tokiu būdu:

- Nuspauskite kairinį stabdžių pedalą – traktorius juda į kairę.
- Nuspauskite dešinįjį stabdžių pedalą – traktorius juda į dešinę.

Stabdymas vienu ratu taip pat gali būti naudojamas kaip valdymo priemonė manevruojant. Ši programa leidžiama tik labai lėtai važiuojant ir ant purios dirvos.

Po važiavimo laukuose stabdžių pedalai turi būti vėl sujungiami.

AutoClutch funkcija

Traktoriuose, kuriuose yra AutoClutch funkcija, sankaba atsijungia automatiškai, kai aktyvinami stabdžiai, ir įsijungia, kai stabdžiai atleidžiami. AutoClutch yra išjungiamas, jei įjungiamas vieno rato stabdis, o variklio greitis tuo pat metu viršija maždaug 900 rpm. Kai vienas stabdžių pedlas nuspaudžiamas norint valdyti, sankaba neaktyvinama, kol variklio apsukos nėra didesnės nei 900 rpm.

Dėmesio Neatsižvelgiant į variklio apsukas, AutoClutch NĖRA aktyvinama traktoriuose su CommandPRO™ valdymo rankena, kai nuspaudžiamas tik vienas stabdžių pedlas. Abu stabdžių pedalai turi būti sujungti, kad būtų įjungta AutoClutch.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai dirba variklis, užtikrinkite, kad pedalų nebūtų galima nuspausti iki galo net tada, kai taikoma didžiausia jėga. Jei stabdant pedalai bet kurio metu pasiekia ribotuvus, kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

PASTABA: Jei stabdymo metu vienu metu nuspaudžiami abu stabdžių pedalai, priekinių ratų pavara įsijungia automatiškai ir užsižiebia priekinių ratų pavaros stabdžių indikatorius lemputė. Taip sukuriama papildomas priekinių ratų stabdymo efektas.

Priklausomai nuo transmisijos ir transmisijos režimo, vieno rato stabdymas gali sukelti automatinį sankabos atjungimą arba variklio išsijungimą. Atliekant sukimo manevrus su vieno rato stabymu, reikalingas pakankamai didelis variklio greitis. Jei įjungtos automatinės funkcijos, gali prireikti pakeisti transmisijos nustatymus.

OULXA64,6M,00055C9-26-14JUL25

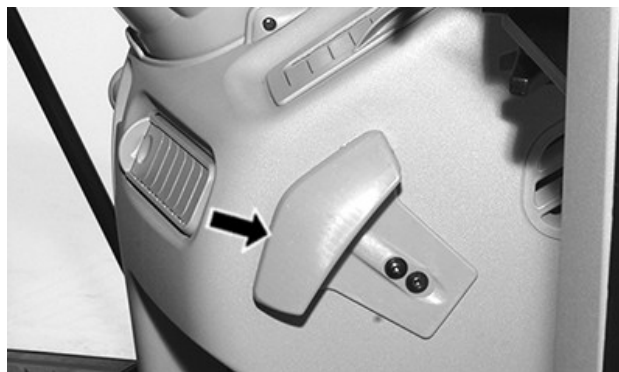
Pagalbinio stabdžio sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS: Pagalbinio stabdžio sistema negali būti ir NETURI būti naudojama vietoje stovėjimo stabdžio.

Stabdant su pagalbinio stabdžio sistema, aktyvinami tokie priekabos stabdžiai:

- Pneumatiniai priekabos stabdžiai¹
- Dviejų kontūrų hidraulinis priekabos stabdis¹

Priekabos stabdžių stabdymo efektas gali sumažėti, kai įjungiamas darbinis stabdis.



LX364098—UN—14NOV18

Jei sugestų darbinis stabdis, galima naudoti pagalbinio stabdžio sistemą traktoriui stabdyti. Patraukite svirtį į viršų, kad atsirastų stabdymo efektas.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Pavarų dėžės blokatorius turi būti įjungtas traktoriui pastatyti. Aktyvuojami tik tokie priekabos stabdžiai:

- Pneumatiniai priekabos stabdžiai¹
- Dviejų kontūrų hidraulinis priekabos stabdis¹

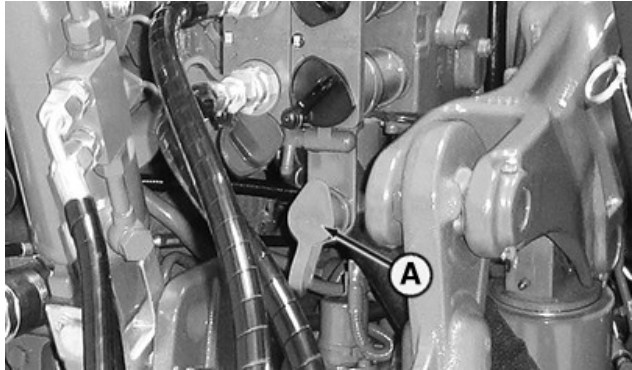
OULXA64,6M,00055CA-26-10SEP20

¹ Jei įrengta

Vieno kontūro hidraulinis priekabos stabdis (jei įrengtas)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Niekada neviršykite 25 km/h (15 mph) greičio, kai važiuojate su hidrauliniu būdu stabdomomis priekabomis.

1. Nuimkite nuo movos (A) dangtelį nuo dulkių.



Hidrauliniai priekabos stabdžiai

2. Užtikrinkite, kad sujungimai būtų visiškai švarūs.
3. Prijunkite hidraulinę žarną.
4. Po atkabimo užsandarinkite movą (A) gaubteliu nuo dulkių.

Nuspauskite darbinį stabdį, kad dirbtų priekabos hidrauliniai stabdžiai. Stabdymo efektas priklauso nuo stabdžių pedalo nuspaudimo jėgos.

SVARBU: Stabdžiams nuo per didelio susidėvėjimo apsaugoti, laikykitės tokių nurodymų:

- Patikrinkite, ar prijungta hidraulinė žarna.
- Važiuodami nuokalne įjunkite tą pačią pavarą, kurią naudojote važiuodami į kalną.
- Užtikrinkite, kad būtų patikrintas ir kad gerai funkcionuotų hidraulinis priekabos stabdis.
- Prieš atkabindami ir pastatydami traktorių, visada įjunkite pavarų dėžės blokatorių.
- Vieno kontūro hidraulinis priekabos stabdis yra *ne* įjungtas, kai įjungtas pavarų dėžės blokatorius.

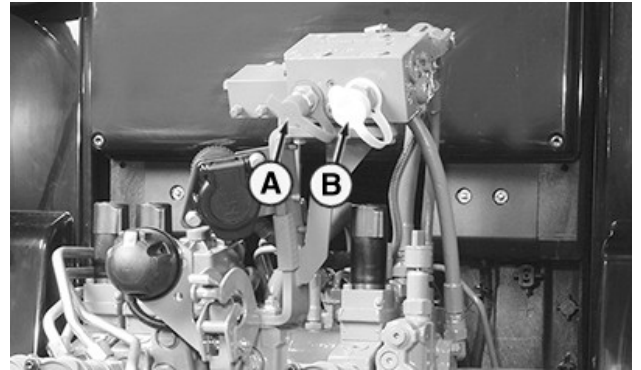
SVARBU: Naudokite priekabą pagal gamintojo instrukcijas. Tai ypatingai svarbu, kai nuspaudžiate priekabos stovėjimo stabdį.

OULXA64,6M,00055CB-26-10SEP20

Dviejų kontūrų hidraulinis priekabos stabdis* (jei įrengtas)

*su automatinio aptikimo funkcija

SVARBU: Nejunkite priekabos su CUNA stabdžių sistema prie vieno kontūro priekabos stabdžio.



LX364519—UN—11NOV19

- A**—Dviejų kontūrų ar vieno kontūro priekabos stabdžio slėgio sistema
B—Dviejų kontūrų priekabos stabdžio valdymo sistemos alyva

Priekabos su dviejų kontūrų ar vieno kontūro priekabos stabdžiais^a gali būti tvirtinamos prie hidraulinio priekabos stabdžio.

^aTik ne priekaba su CUNA stabdžių sistema

Perjungimas tarp dviejų kontūrų ar vieno kontūro stabdžio darbo vyksta automatiškai.

Nuspauskite darbinį stabdį, kad dirbtų priekabos hidrauliniai stabdžiai.

Stabdymo efektas priklauso nuo stabdžių pedalo nuspaudimo jėgos.

Stabdant su pagalbinio stabdžio sistema, priekabos stabdžių stabdymo efektas gali sumažėti, spaudžiant darbinį stabdį.

Prijunkite priekabą

1. Nuimkite nuo jungčių dangtelius.
2. Užtikrinkite, kad sujungimai būtų visiškai švarūs.
3. Prijunkite hidraulines žarnas taip, priklausomai nuo priekabos tipo:

Priekabos tipas ir:	Hidraulinis sujungimas		Maksimalus važiavimo greitis
- Dviejų kontūrų priekabos stabdis .	A	B	Be apribojimo
- Vieno kontūro priekabos stabdis ^a .	A	—	25 km/h (16 mph)

^aTik ne priekaba su CUNA stabdžių sistema

Atjungdami žarnas, sujungimus hermetiškai užsandarinkite apsauginiais gaubtais.

SVARBU: Stabdžiams nuo per didelio susidėvėjimo apsaugoti, laikykitės tokių nurodymų:

- Patikrinkite, ar prijungtos hidraulinės žarnos.
- Važiuodami nuokalne įjunkite tą pačią pavarą, kurią naudojote važiuodami į kalną.

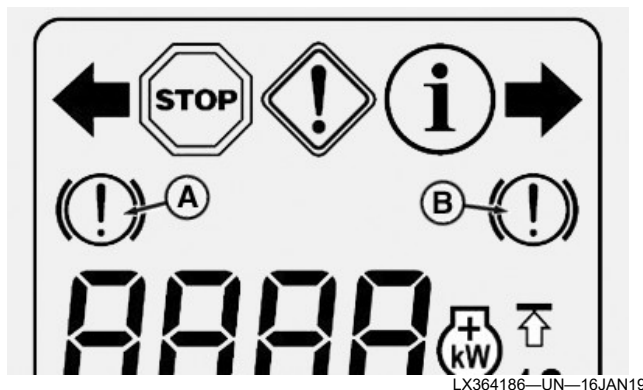
- Užtikrinkite, kad būtų patikrintas ir kad gerai funkcionuotų hidraulinis priekabos stabdis.
- Prieš atkabindami ir pastatydami traktorių, visada įjunkite pavarų dėžės blokatorių, kad sujungimo sistemose nebūtų slėgio.
- Įjungiant pavarų dėžės blokatorių aktyvuojami priekabos spyruokliniai hidroakumuliatoriai (dviejų kontūrų hidraulinio priekabos stabdžio)

SVARBU: Naudokite priekabą pagal gamintojo instrukcijas. Tai ypatingai svarbu, kai nuspaudžiate priekabos stovėjimo stabdį.

OULXA64,6M,00055CC-26-12FEB21

Pneumatiniai priekabos stabdžiai (jei įrengti)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Vairuodami traktorių, laikykitės leistino greičio ribos.



SVARBU: Stabdžių sistemos įspėjamosios signalinės šviesos (A) arba (B) užsižiebs arba "mirsės" vienoje iš tokių situacijų:

(A) - užsižiebia raudona šviesa, kol priekabos pneumatinis stabdis pasiekia darbinį slėgį.

- Nevažiuokite transporto priemone, kol nebus pasiektas darbinis slėgis.

(B) - užsižiebia raudona šviesa, vos tik stabdžių sistemoje atsiranda didelis gedimas. Atkreipkite dėmesį į toliau pateikiamą informaciją.

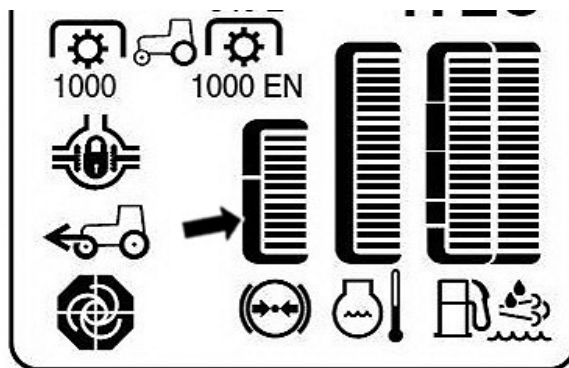
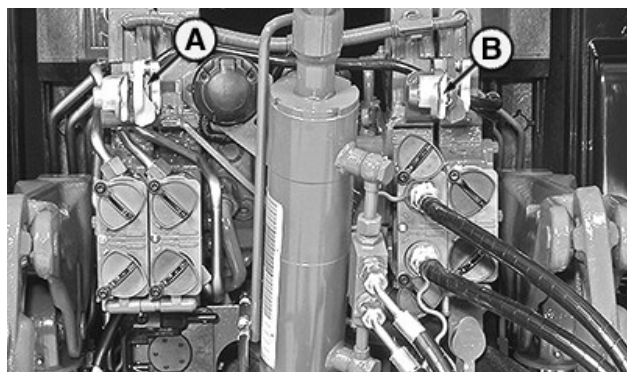
- Nedelsdami sustabdykite transporto priemonę.
- Pastatykite mašiną lygioje vietoje ir imkitės atsargumo priemonių, kad ji nenuriedėtų, panaudokite blokavimo trinkelės.
- Laikykitės informaciniame ekrane pateikiamų nurodymų.
- Jei įmanoma, pašalinkite priežastį. Kitu atveju kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

(A) - žiba raudonai, kai negalima įjungti pavarų dėžės blokatoriaus. Atkreipkite dėmesį į toliau pateikiamą informaciją.

- Pastatykite mašiną lygioje vietoje ir imkitės atsargumo priemonių, kad ji nenuriedėtų, panaudokite blokavimo trinkelės.
- Laikykitės informaciniame ekrane pateikiamų nurodymų.
- Jei įmanoma, pašalinkite priežastį. Kitu atveju kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

(B) – žiba geltonai, kai tik stabdžių sistemoje atsiranda gedimas. Atkreipkite dėmesį į toliau pateikiamą informaciją.

- Pastatykite mašiną lygioje vietoje ir imkitės atsargumo priemonių, kad ji nenuriedėtų, panaudokite blokavimo trinkelės.
- Laikykitės informaciniame ekrane pateikiamų nurodymų.
- Jei įmanoma, pašalinkite priežastį. Kitu atveju kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.



A—Geltona jungtis (dviejų kontūrų stabdys)
B—Raudona jungtis (dviejų kontūrų stabdys, tiekimas)

SVARBU: Su priekaba pradėkite važiuoti tik tada, kai oro slėgio manometras pasieks apytikriai 800 kPa (8 bar) (116 psi)!

Venkite bereikalingo stabdžių susidėvėjimo:

- Užtikrinkite, kad būtų prijungtos slėgio žarnos.
- Važiudami nuokalne, įjunkite tą pačią pavarą, kaip ir važiudami į kalną tuo pačiu keliu.
- Užtikrinkite, kad būtų patikrintas ir kad nepriekaištingai veiktų priekabos stabdys.

Priekabos su dviejų kontūrų stabdžiais gali būti prikabinamos prie sujungimų (A) ir (B).

Prieš prijungdami suslėgto oro žarnas užtikrinkite, kad jungtys būtų švarios. Atjungdami žarnas, sujungimus hermetiškai užsandarinkite apsauginiais gaubtais nuo dulkių.

Dirbant su priekaba:

1. Nepamirškite nustatyti rankiniu būdu valdomo stabdžių vožtuvo priekabos pneumatinių stabdžių sistemoje (jei įrengtas) pagal priekabos apkrovos svorį!
2. Kasdien tikrinkite, ar suslėgto oro bake nėra vandens kondensato (žr. 220D skyrių). Jei kondensatas aptinkamas, pakeiskite oro džiovintuvo kasetę.
3. Pastatydami traktorių, visada įjunkite pavarų dėžės blokatorių.
4. Įjungiant pavarų dėžės blokatorių, taip pat aktyvuojamas priekabos darbinis stabdis.

PASTABA: Jei pneumatinių stabdžių sistemoje yra slėgio sumažėjimas, sumažėja priekabos stabdymo poveikis. Dirbant su priekaba, reikia laikytis atitinkamo gamintojo eksploataavimo instrukcijos.

OULXA64,6M,00055CD-26-15JUL25

Priekabos stabdžių tikrinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nelaimingų atsitikimų pavojus! Aplinkui neturi būti pašalinių asmenų ar daiktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Pastatydami traktorių su priekaba ant šlaito, užtikrinkite, kad jis nepajudėtų. Pagal aplinkybes po ratais padėkite blokavimo trinkelės.

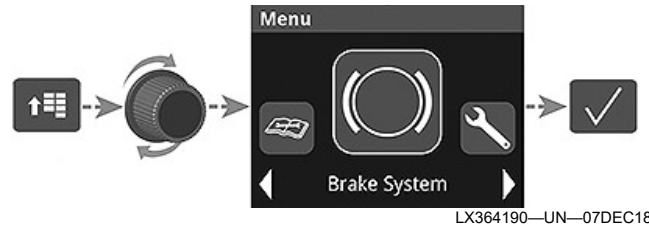
Jei keičiasi oro sąlygos (pvz., lietus, sniegas, ledas), patraukite transporto priemonę ir priekabą į lygią vietą, kuri išlaikytų jos svorį.

SVARBU: Atlikite priekabos stabdžių tikrinimą tik priekaboms su tokiais priekabos stabdžiais, kaip:

- Pneumatiniai priekabos stabdžiai
- Dviejų kontūrų hidraulinis priekabos stabdis

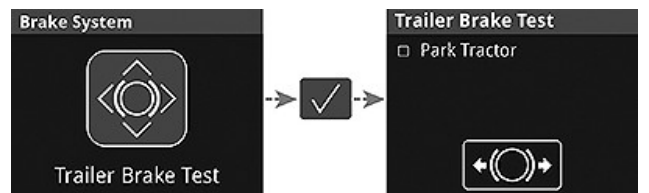
1. Sustabdykite traktorių ir priekabą ant šlaito.

2. Spauskite abu stabdžių pedalus.
3. Paleiskite variklį.
4. Spauskite meniu mygtuką, pasirinkite rodomą puslapį ir nuspauskite patvirtinimo mygtuką.



LX364190—UN—07DEC18

5. Nuspauskite patvirtinimo mygtuką ir laikykitės instrukcijų.



LX364191—UN—05DEC18

6. Įjunkite pavarų dėžės blokatorių ir spauskite patvirtinimo mygtuką mažiausiai 3 sekundes.



LX364195—UN—05DEC18

7. Nenaudokite stabdžių.

Priekabos stabdis atleidžiamas, tikrinimas atliktas, kad būtų užtikrinta, jog traktorius nepajudės.

SVARBU: Traktorius neturi judėti.

Jei traktorius juda, nedelsdami spauskite stabdžių pedalus ir atleiskite patvirtinimo mygtuką.

Traktoriaus ir priekabos stabdžio tikrinimas nepavyko, siekiant užtikrinti, jog jie nepajudės.

Traktorių ir priekabą perkelti į saugią vietą.

OULXA64,6M,00055CE-26-08OCT20

Traktoriaus su PowrQuad™ PLUS / AutoQuad™ PLUS pastatymas

SVARBU: Pavarų dėžės blokatorių įjunkite tik tada, kai traktorius visiškai sustojęs.

SVARBU: Įjungdami pavarų dėžės blokatorių, aktyvuojami tokie priekabos stabdžiai:

- Pneumatiniai priekabos stabdžiai (jei įrengti)

- Dviejų kontūrų hidraulinis priekabos stabdis (jei įrengtas)

Ijunkite pavarų dėžės blokatorių, kai pastatote arba kai paleidžiate traktorių iš stovėjimo padėties.



LX315213—UN—05NOV18
Pavarų dėžės blokatorius įjungtas PowrQuad™ / AutoQuad™

PASTABA: Kai nuokalnėse įjungiamas pavarų dėžės blokatorius, nepamirškite taip pat įjungti darbinį stabdį.

OULXA64, SP, EU, 00057B0-26-26OCT20

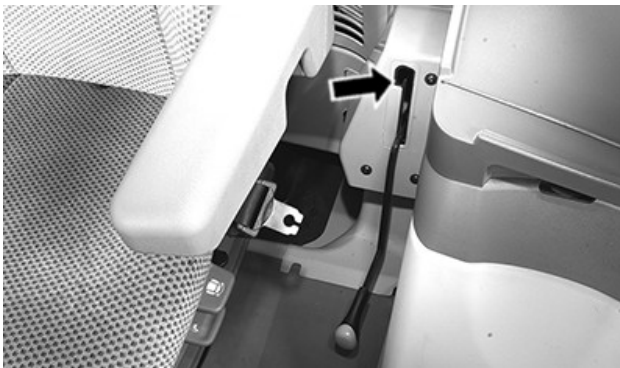
Traktoriaus su CommandQuad™ PLUS pastatymas

SVARBU: Pavarų dėžės blokatorių įjunkite tik tada, kai traktorius visiškai sustojęs.

SVARBU: Įjungdami pavarų dėžės blokatorių, aktyvuojami tokie priekabos stabdžiai:

- Pneumatiniai priekabos stabdžiai (jei įrengti)
- Dviejų kontūrų hidraulinis priekabos stabdis (jei įrengtas)

Ijunkite pavarų dėžės blokatorių, kai pastatote arba kai paleidžiate traktorių iš stovėjimo padėties.



LX315214—UN—05NOV18
Pavarų dėžės blokatorius įjungtas CommandQuad™ PLUS

PASTABA: Kai nuokalnėse įjungiamas pavarų dėžės blokatorius, nepamirškite taip pat įjungti darbinį stabdį.

OULXA64, SP, EU, 00057B1-26-17NOV20

Traktoriaus su AutoPowr™ / IVT™ pastatymas

SVARBU: Pavarų dėžės blokatorių įjunkite tik tada, kai traktorius pilnai sustojęs.

SVARBU: Įjungdami pavarų dėžės blokatorių, aktyvuojami tokie priekabos stabdžiai:

- Pneumatiniai priekabos stabdžiai (jei įrengti)
- Dviejų kontūrų hidraulinis priekabos stabdis (jei įrengtas)

Ijunkite pavarų dėžės blokatorių, kai pastatote arba kai paleidžiate traktorių iš stovėjimo padėties.



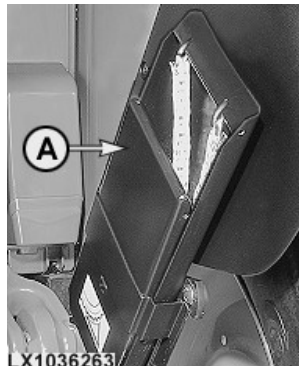
LX372924—UN—27OCT20
Pavarų dėžės blokatorius įjungtas AutoPowr™ / IVT™

PASTABA: Kai labai žema temperatūra, pradinei padėčiai įjungti gali prireikti iki 20 sek.

Kai nuokalnėse įjungiamas pavarų dėžės blokatorius, nepamirškite taip pat įjungti darbinį stabdį.

OULXA64, SP, EU, 00057B2-26-26OCT20

Blokavimo trinkelė



LX1036263—UN—16AUG05



L102664—UN—03JAN95

Pastatant traktorių ant nuožulnaus paviršiaus, atlikite tokią procedūrą:

1. Suspauskite blokavimo trinkelę (A).
2. Nuimkite nuo laikiklio ratų blokavimo trinkelę.
3. Padėkite blokavimo trinkelę priešais ar už galinio rato.

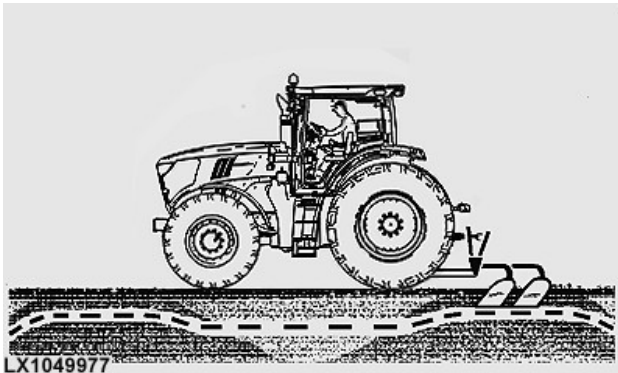
OULXA64,EU,000532E-26-17MAR25

Transmisija. Bendroji informacija

Degalų sąnaudų sumažinimas

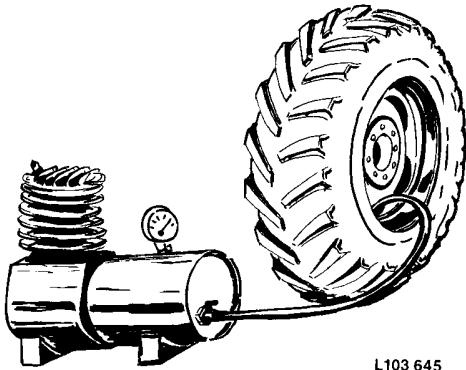
Tinkamai atlikite traktoriaus techninę priežiūrą

- Laiku pakeiskite oro filtro elementą, degalų, variklio alyvos ir transmisijos bei hidraulinės alyvos filtrus. Žr. 210A–210C skyrius.
- Naudokite tik John Deere filtrus.
- Naudokite tik rekomenduojamas alyvas ir tepalus. Žr. 200–200E skyrius.
- Pasirūpinkite, kad degalų tiekimo sistema būtų reguliariai tikrinama.
- Pasirūpinkite, kad būtų reguliariai tikrinamas prikabinimo įtaiso valdymas.



LX1049977—UN—18MAY11

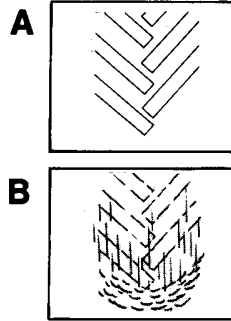
Važiukite, kai padangų slėgis tinkamas



L103 645
L103645—UN—15AUG94

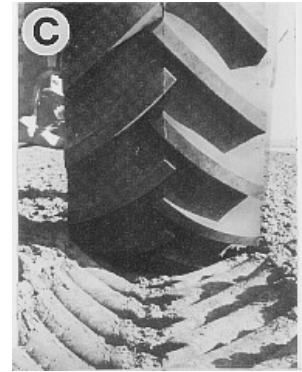
Sureguliuokite padangų slėgį pagal krovumą (kreipkitės į John Deere atstovybę, kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją arba į padangų gamintoją).

Pasirinkite tikslų balastą



LX009185

LX009185—UN—01SEP94



LX009186—UN—22MAR24

- A—Per daug balasto
- B—Per mažai balasto
- C—Tikslus balastas

Pasirinkite balastą taip, kad būtų 10–15 % slydimas. Sumažinkite balastą, jei krovumas yra nedidelis.

Pasirinkite tinkamą pavarą



LX364194—UN—05DEC18

Visada važiukite nustatę aukščiausią galimą pavarą, mažesnėmis variklio apsukomis.

Pasirinkite pavarą taip, kad tuščiąja eiga dirbančio variklio greitis (A) darbo metu būtų sumažintas 150-250 rpm.

PASTABA: Esant nedidelėms darbinėms apkrovoms, sumažinkite greitį iki mažiau nei 2 000 aps./min. Pasirinkite pavarą taip, kad greitis būtų sumažintas 200-300 rpm.

OULXA64,6M,00055D1-26-16JUL25

Parinkite tinkamą kelio greitį

Pavarų skaičius traktoriuose su:

PowrQuad™ PLUS transmisija (30 km/h; 18,5 mph):

- 16 priekinės eigos pavar., 16 atbulinės eigos pavar.

PowrQuad™ PLUS transmisija (40 km/h; 25 mph):

- 16 priekinės eigos pavar., 16 atbulinės eigos pavar.
- 24 priekinės eigos pavar., 24 atbulinės eigos pavar.

AutoQuad™ PLUS transmisija (40 km/h; 25 mph): *

- 24 priekinės eigos pavaros, 24 atbulinės eigos pavaros

AutoQuad™ PLUS transmisija su Eco Shift™ (40 km/h; 25 mph):

- 24 priekinės eigos pavaros, 24 atbulinės eigos pavaros

CommandQuad™ PLUS transmisija (40 km/h; 25 mph): *

- 24 priekinės eigos pavaros, 24 atbulinės eigos pavaros

CommandQuad™ PLUS transmisija su Eco Shift™ (40 km/h; 25 mph):

- 24 priekinės eigos pavar., 24 atbulinės eigos pavar.

* Priklausomai nuo įstatymu nustatytų reikalavimų, maksimalus greitis gali būti ribojamas iki 35 km/h (21 mph).

Pasirinktinai traktoriuje gali būti įrengta transmisija su eigos lėtintuvu¹, kuri papildomai suteikia 12 pavarų PowrQuad™ PLUS, AutoQuad™ PLUS ir AutoQuad™ PLUS transmisijoms su EcoShift™ funkcija.

Pavaras reikia jungti taip, kad išvengtumėte ilgai trunkančios variklio perkrovos. Kelio greičiai, varikliui dirbant nominaliomis apsukomis, nurodyti lentelėse.

OULXA64,SP,4CYLEU,00057DF-26-14DEC20

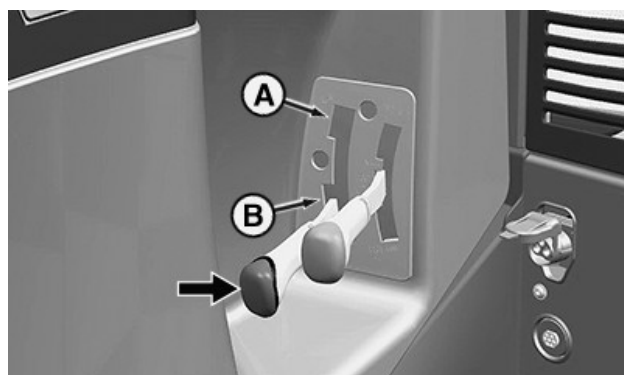
Pastabos apie pakeitimą į kitokio dydžio padangas

SVARBU: Prieš keisdami į kitokio dydžio padangas, žr. pastabas sk. 80.

LX25458,00009ED-26-05JUN20

¹ IVT transmisijai būdinga tai, kad ji turi eigos lėtintuvo funkciją.

Įjunkite transmisiją su eigos lėtintuvu



LX364084—UN—13NOV18

A—Eigos lėtintuvo greitis
B—Didelis greitis

Norėdami naudoti transmisiją su eigos lėtintuvu, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Sustabdykite traktorių nuspausdami sankabos pedalą.
2. Sumažinkite variklio greitį iki mažesnio nei 1 000 aps./min.
3. Perjunkite kairiosios pusės reversoriaus svirtį į neutralią padėtį.
4. Pasirinkite A, B arba C diapazoną.
5. Pastumkite eigos lėtintuvo svirtį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte transmisiją su eigos lėtintuvu.

Niekada neįjunkite transmisijos su eigos lėtintuvu, kai variklio greitis yra didesnis nei 1000 aps./min.

SVARBU: Nenaudokite transmisijos eigos lėtintuvo dirbdami su padargais, kurie prasiskverbia į žemę, ir kuriems reikia didelės traukiamosios jėgos.

Niekada nenaudokite transmisijos su eigos lėtintuvu D ar aukštesniu diapazonu. Naudojimas transmisija su eigos lėtintuvu panašiomis aplinkybėmis, gali sukelti mechaninį gedimą.

OULXA64,6M,00055D3-26-12OCT23

Važiavimo greičio lentelės ir SRI vertės

PASTABA: Toliau pateiktose lentelėse nurodyti važiavimo greičiai yra teoriniai. Tikslūs greičiai priklauso nuo riedėjimo perimetro, apkrovos, padangų slėgio, padangų prekės ženklo, slydimo ir kt. Jei tikslaus važiavimo greičio reikia konkrečioms darbams atlikti, jį būtina nustatyti matuojant.

PASTABA: Norėdami sužinoti, kurie padangų dydžiai atitinka SRI vertes, žr. lentelę 80 skyriaus dalyje Padangų deriniai.

SRI yra standartinė reikšmė padangų dinaminiam spinduliui apibūdinti. Ši vertė yra svarbi apskaičiuojant važiavimo greitį.

LX25458,MY20,00009EF-26-10SEP20

Važiavimo greičiai, PowrQuad™ PLUS transmisija 30 km/val. (16 / 16) (padangos su SRI 700 ir 725)

30 km/val. (18,6 myl./val.); nominalus variklio greitis 2 100 aps./min.											
SRI (mm)						Papildomos pavaros, kai transmisija su eigos lėtintuvu					
SRI (mm)		700		725		SRI (mm)		700		725	
Diapazonas	Krumpliara-tis	km/h	mph	km/h	mph	Diapazonas	Krumpliara-tis	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,4	1,5	2,5	1,5	A	1	0,24	0,15	0,25	0,15
	2	2,9	1,8	3,0	1,9		2	0,29	0,18	0,30	0,19
	3	3,5	2,1	3,6	2,2		3	0,35	0,22	0,36	0,22
	4	4,2	2,6	4,4	2,7		4	0,43	0,26	0,44	0,27
B	1	4,8	3,0	5,0	3,1	B	1	0,48	0,30	0,50	0,31
	2	5,8	3,6	6,0	3,7		2	0,58	0,36	0,60	0,37
	3	6,9	4,3	7,2	4,5		3	0,70	0,43	0,72	0,45
	4	8,5	5,3	8,8	5,5		4	0,85	0,53	0,88	0,55
C	1	7,9	4,9	8,2	5,1	C	1	0,79	0,49	0,82	0,51
	2	9,5	5,9	9,9	6,1		2	0,96	0,59	0,99	0,62
	3	11,4	7,1	11,8	7,3		3	1,14	0,71	1,19	0,74
	4	14,0	8,7	14,5	9,0		4	1,40	0,87	1,45	0,90
D	1	16,3	10,1	16,9	10,5						
	2	19,6	12,2	20,3	12,6						
	3	23,5	14,6	24,3	15,1						
	4	28,7	17,9	29,8	18,5						
A	R1	2,5	1,6	2,6	1,6	A	R1	0,25	0,16	0,26	0,16
	R2	3,0	1,9	3,1	1,9		R2	0,30	0,19	0,31	0,19
	R3	3,6	2,2	3,7	2,3		R3	0,36	0,23	0,38	0,23
	R4	4,4	2,7	4,6	2,8		R4	0,44	0,28	0,46	0,29
B	R1	5,0	3,1	5,2	3,2	B	R1	0,50	0,31	0,52	0,32
	R2	6,0	3,8	6,3	3,9		R2	0,61	0,38	0,63	0,39
	R3	7,2	4,5	7,5	4,7		R3	0,73	0,45	0,75	0,47
	R4	8,9	5,5	9,2	5,7		R4	0,89	0,55	0,92	0,57
C	R1	8,2	5,1	-8,5	-5,3	C	R1	0,83	0,51	0,86	0,53
	R2	9,9	6,2	10,3	6,4		R2	1,00	0,62	1,03	0,64
	R3	11,9	7,4	12,3	7,7		R3	1,19	0,74	1,24	0,77
	R4	14,6	9,1	15,1	9,4		R4	1,46	0,91	1,52	0,94
D	R1	17,0	10,6	17,6	10,9						
	R2	20,4	12,7	21,2	13,2						
	R3	24,5	15,2	25,4	15,8						
	R4	30*	18,6*	30*	18,6*						

* Kelio greitis ribojamas iki maksimalaus projekcinio 30 km/val. (18,6 myl./val.) greičio

OULXA64,SP,4CYL,00057CE-26-28AUG23

Važiavimo greičiai, PowrQuad™ PLUS transmisija 30 km/val. greičiui (16 / 16) (padangos su SRI 750 ir 800)

30 km/val. (18,6 myl./val.); nominalus variklio greitis 2 100 aps./min.											
SRI (mm)						Papildomos pavaros, kai transmisija su eigos lėtintuvu					
SRI (mm)		750		800		SRI (mm)		750		800	
Diapazonas	Krumpliara-tis	km/h	mph	km/h	mph	Diapazonas	Krumpliara-tis	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,3	1,4	2,4	1,5	A	1	0,23	0,14	0,24	0,15
	2	2,7	1,7	2,9	1,8		2	0,28	0,17	0,29	0,18
	3	3,3	2,0	3,5	2,2		3	0,33	0,21	0,35	0,22
	4	4,0	2,5	4,3	2,7		4	0,40	0,25	0,43	0,27
B	1	4,6	2,8	4,9	3,0	B	1	0,46	0,28	0,49	0,30
	2	5,5	3,4	5,9	3,6		2	0,55	0,34	0,59	0,37
	3	6,6	4,1	7,0	4,4		3	0,66	0,41	0,71	0,44
	4	8,1	5,0	8,6	5,3		4	0,81	0,50	0,86	0,54
C	1	7,5	4,7	8,0	5,0	C	1	0,75	0,47	0,80	0,50
	2	9,0	5,6	9,6	6,0		2	0,91	0,56	0,97	0,60
	3	10,8	6,7	11,5	7,2		3	1,09	0,68	1,16	0,72
	4	13,3	8,2	14,1	8,8		4	1,33	0,83	1,42	0,88
D	1	15,5	9,6	16,5	10,2						
	2	18,6	11,6	19,9	12,3						
	3	22,3	13,9	23,8	14,8						
	4	27,3	17,0	29,1	18,1						
A	R1	2,4	1,5	2,5	1,6	A	R1	0,24	0,15	0,25	0,16
	R2	2,9	1,8	3,1	1,9		R2	0,29	0,18	0,31	0,19
	R3	3,4	2,1	3,7	2,3		R3	0,34	0,21	0,37	0,23
	R4	4,2	2,6	4,5	2,8		R4	0,42	0,26	0,45	0,28
B	R1	4,8	3,0	5,1	3,2	B	R1	0,48	0,30	0,51	0,32
	R2	5,7	3,6	6,1	3,8		R2	0,58	0,36	0,61	0,38
	R3	6,9	4,3	7,3	4,6		R3	0,69	0,43	0,74	0,46
	R4	8,4	5,2	9,0	5,6		R4	0,85	0,53	0,90	0,56
C	R1	7,8	4,9	8,4	5,2	C	R1	0,79	0,49	0,84	0,52
	R2	9,4	5,9	10,1	6,3		R2	0,95	0,59	1,01	0,63
	R3	11,3	7,0	12,1	7,5		R3	1,14	0,71	1,21	0,75
	R4	13,8	8,6	14,8	9,2		R4	1,39	0,86	1,48	0,92
D	R1	16,1	10,0	17,2	10,7						
	R2	19,4	12,1	20,7	12,9						
	R3	23,3	14,5	24,8	15,4						
	R4	28,5	17,7	30*	18,6*						

* Kelio greitis ribojamas iki maksimalaus projekcinio 30 km/val. (18,6 myl./val.) greičio

OULXA64,SP,4CYL,00057CF-26-28AUG23

Važiavimo greičiai, PowrQuad™ PLUS transmisija 30 km/val. (16 / 16) (padangos su SRI 825)

30 km/val. (18,6 myl./val.); nominalus variklio greitis 2 100 aps./min.							
SRI (mm)				Papildomos pavaros, kai transmisija su eigos lėtintuvu			
SRI (mm)		825		SRI (mm)		825	
Diapazonas	Krumpliara-tis	km/h	mph	Diapazonas	Krumpliara-tis	km/h	mph
A	1	2,5	1,6	A	1	0,25	0,16

Transmisija. Bendroji informacija

30 km/val. (18,6 myl./val.); nominalus variklio greitis 2 100 aps./min.							
SRI (mm)				Papildomos pavaros, kai transmisija su eigos lėtintuvu			
SRI (mm)		825		SRI (mm)		825	
Diapazonas	Krumpliaratis	km/h	mph	Diapazonas	Krumpliaratis	km/h	mph
	2	3,0	1,9		2	0,30	0,19
	3	3,6	2,2		3	0,36	0,23
	4	4,4	2,8		4	0,44	0,28
B	1	5,0	3,1	B	1	0,50	0,31
	2	6,0	3,8		2	0,61	0,38
	3	7,2	4,5		3	0,73	0,45
	4	8,9	5,5		4	0,89	0,55
C	1	8,3	5,1	C	1	0,83	0,52
	2	9,9	6,2		2	1,00	0,62
	3	11,9	7,4		3	1,20	0,74
	4	14,6	9,1		4	1,47	0,91
D	1	17,0	10,6				
	2	20,5	12,7				
	3	24,5	15,2				
	4	30*	18,6*				
A	R1	2,6	1,6	A	R1	0,26	0,16
	R2	3,1	2,0		R2	0,32	0,20
	R3	3,8	2,3		R3	0,38	0,24
	R4	4,6	2,9		R4	0,46	0,29
B	R1	5,2	3,3	B	R1	0,53	0,33
	R2	6,3	3,9		R2	0,63	0,39
	R3	7,6	4,7		R3	0,76	0,47
	R4	9,3	5,8		R4	0,93	0,58
C	R1	8,6	5,4	C	R1	0,87	0,54
	R2	10,4	6,4		R2	1,04	0,65
	R3	12,4	7,7		R3	1,25	0,78
	R4	15,2	9,5		R4	1,53	0,95
D	R1	17,7	11,0				
	R2	21,4	13,3				
	R3	25,6	15,9				
	R4	30*	18,6*				

* Kelio greitis ribojamas iki maksimalaus projektnio 30 km/val. (18,6 myl./val.) greičio

OULXA64,SP,4CYL,00057D0-26-28AUG23

Važiavimo greičiai, PowrQuad™ PLUS transmisija 40 km/val. greičiui (16 / 16) (padangos su SRI 700 ir 725)

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.											
SRI (mm)						Papildomos pavaros, kai transmisija su eigos lėtintuvu					
SRI (mm)		700		725		SRI (mm)		700		725	
Diapazonas	Krumpliaratis	km/h	mph	km/h	mph	Diapazonas	Krumpliaratis	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,9	1,8	3,0	1,9	A	1	0,29	0,18	0,30	0,19
	2	3,5	2,2	3,6	2,2		2	0,35	0,22	0,36	0,22
	3	4,1	2,6	4,3	2,7		3	0,42	0,26	0,43	0,27

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.											
SRI (mm)						Papildomos pavaros, kai transmisija su eigos lėtintuvu					
SRI (mm)		700		725		SRI (mm)		700		725	
Diapa- zonas	Kru- mpli- ara- tis	km/h	mph	km/h	mph	Diapa- zonas	Kru- mpli- aratis	km/h	mph	km/h	mph
	4	5,1	3,2	5,3	3,3		4	0,51	0,32	0,53	0,33
B	1	5,8	3,6	6,0	3,7	B	1	0,58	0,36	0,60	0,37
	2	6,9	4,3	7,2	4,5		2	0,70	0,43	0,72	0,45
	3	8,3	5,2	8,6	5,4		3	0,84	0,52	0,87	0,54
	4	10,2	6,3	10,6	6,6		4	1,02	0,64	1,06	0,66
C	1	9,5	5,9	9,8	6,1	C	1	0,95	0,59	0,99	0,61
	2	11,4	7,1	11,8	7,3		2	1,15	0,71	1,19	0,74
	3	13,7	8,5	14,2	8,8		3	1,37	0,85	1,42	0,88
	4	16,8	10,4	17,4	10,8		4	1,68	1,05	1,74	1,08
D	1	19,5	12,1	20,2	12,6						
	2	23,5	14,6	24,4	15,1						
	3	28,2	17,5	29,2	18,1						
	4	34,5	21,4	35,7	22,2						
A	R1	3,0	1,9	3,1	1,9	A	R1	0,30	0,19	0,31	0,19
	R2	3,6	2,2	3,7	2,3		R2	0,36	0,23	0,38	0,23
	R3	4,3	2,7	4,5	2,8		R3	0,43	0,27	0,45	0,28
	R4	5,3	3,3	5,5	3,4		R4	0,53	0,33	0,55	0,34
B	R1	6,0	3,7	6,2	3,9	B	R1	0,60	0,38	0,63	0,39
	R2	7,2	4,5	7,5	4,7		R2	0,73	0,45	0,75	0,47
	R3	8,7	5,4	9,0	5,6		R3	0,87	0,54	0,90	0,56
	R4	10,6	6,6	11,0	6,8		R4	1,07	0,66	1,11	0,69
C	R1	9,9	6,1	10,2	6,4	C	R1	0,99	0,62	1,03	0,64
	R2	11,9	7,4	12,3	7,7		R2	1,20	0,74	1,24	0,77
	R3	14,3	8,9	14,8	9,2		R3	1,43	0,89	1,48	0,92
	R4	17,5	10,9	18,1	11,2		R4	1,76	1,09	1,82	1,13
D	R1	20,4	12,7	21,1	13,1						
	R2	24,5	15,2	25,4	15,8						
	R3	29,4	18,3	30,4	18,9						
	R4	36,0	22,4	37,3	23,2						

OULXA64,SP,4CYL,00057D1-26-28AUG23

Važiavimo greičiai, PowrQuad™ PLUS transmisija 40 km/val. greičiui (16 / 16) (padangos su SRI 750 ir 800)

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.											
SRI (mm)						Papildomos pavaros, kai transmisija su eigos lėtintuvu					
SRI (mm)		750		800		SRI (mm)		750		800	
Diapa- zonas	Krum- pliara- tis	km/h	mph	km/h	mph	Diapa- zonas	Krum- pliara- tis	km/h	mph	km/h	mph
A	1	3,0	1,9	3,3	2,0	A	1	0,31	0,19	0,33	0,21
	2	3,6	2,2	4,0	2,5		2	0,37	0,23	0,40	0,25
	3	4,3	2,7	4,7	2,9		3	0,45	0,28	0,48	0,30
	4	5,3	3,3	5,8	3,6		4	0,55	0,34	0,58	0,36
B	1	6,0	3,7	6,6	4,1	B	1	0,62	0,39	0,66	0,41
	2	7,2	4,5	7,9	4,9		2	0,75	0,46	0,80	0,50

Transmisija. Bendroji informacija

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.											
						Papildomos pavaros, kai transmisija su eigos lėtintuvu					
SRI (mm)		750		800		SRI (mm)		750		800	
Diapazonas	Krumpliara-tis	km/h	mph	km/h	mph	Diapazonas	Krumpliara-tis	km/h	mph	km/h	mph
C	3	8,6	5,4	9,5	5,9	C	3	0,90	0,56	0,95	0,59
	4	10,6	6,6	11,6	7,2		4	1,10	0,68	1,17	0,73
	1	9,8	6,1	10,8	6,7		1	1,02	0,63	1,09	0,68
	2	11,8	7,3	13,0	8,1		2	1,23	0,76	1,31	0,81
D	3	14,2	8,8	15,6	9,7	C	3	1,47	0,91	1,57	0,98
	4	17,4	10,8	19,1	11,9		4	1,80	1,12	1,92	1,20
	1	20,2	12,6	22,3	13,9	A	R1	0,32	0,20	0,34	0,21
	2	24,4	15,1	26,9	16,7		R2	0,39	0,24	0,41	0,26
A	3	29,2	18,1	32,2	20,0		R3	0,47	0,29	0,50	0,31
	4	35,7	22,2	39,4	24,5		R4	0,57	0,35	0,61	0,38
B	R1	3,2	2,0	3,4	2,1	B	R1	0,65	0,40	0,69	0,43
	R2	3,9	2,4	4,1	2,6		R2	0,78	0,48	0,83	0,52
	R3	4,6	2,9	4,9	3,1		R3	0,93	0,58	1,00	0,62
	R4	5,7	3,5	6,1	3,8		R4	1,14	0,71	1,22	0,76
C	R1	6,4	4,0	6,9	4,3	C	R1	1,07	0,66	1,14	0,71
	R2	7,8	4,8	8,3	5,1		R2	1,28	0,80	1,37	0,85
	R3	9,3	5,8	9,9	6,2		R3	1,54	0,95	1,64	1,02
	R4	11,4	7,1	12,1	7,5		R4	1,88	1,17	2,01	1,25
D	R1	10,6	6,6	11,3	7,0	D	R1	21,8	13,6	23,3	14,5
	R2	12,8	7,9	13,6	8,5		R2	26,3	16,3	28,0	17,4
	R3	15,3	9,5	16,3	10,1		R3	31,5	19,6	33,6	20,9
	R4	18,7	11,6	20,0	12,4		R4	38,6	24,0	40*	25*

* Greitis ribojamas iki maksimalaus projektinio 40 km/h (25 mph) greičio

OULXA64,SP,4CYL,000596C-26-28AUG23

Važiavimo greičiai, PowrQuad™ PLUS transmisija 40 km/val. greičiui (16 / 16) (padangos su SRI 825)

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.							
				Papildomos pavaros, kai transmisija su eigos lėtintuvu			
SRI (mm)		825		SRI (mm)		825	
Diapazonas	Krumpliara-tis	km/h	mph	Diapazonas	Krumpliara-tis	km/h	mph
A	1	3,0	1,9	A	1	0,30	0,19
	2	3,6	2,2		2	0,36	0,22
	3	4,3	2,7		3	0,43	0,27
	4	5,3	3,3		4	0,53	0,33
B	1	6,0	3,7	B	1	0,60	0,37
	2	7,2	4,5		2	0,72	0,45
	3	8,6	5,4		3	0,87	0,54
	4	10,6	6,6		4	1,06	0,66

Transmisija. Bendroji informacija

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.							
SRI (mm)				Papildomos pavaros, kai transmisija su eigos lėtintuvu			
SRI (mm)		825		SRI (mm)		825	
Diapazonas	Krumpliara-tis	km/h	mph	Diapazonas	Krumpliara-tis	km/h	mph
C	1	9,8	6,1	C	1	0,99	0,61
	2	11,8	7,4		2	1,19	0,74
	3	14,2	8,8		3	1,42	0,88
	4	17,4	10,8		4	1,74	1,08
D	1	20,2	12,6				
	2	24,4	15,1				
	3	29,2	18,1				
	4	35,7	22,2				
A	R1	3,1	1,9	A	R1	0,31	0,19
	R2	3,7	2,3		R2	0,38	0,23
	R3	4,5	2,8		R3	0,45	0,28
	R4	5,5	3,4		R4	0,55	0,34
B	R1	6,2	3,9	B	R1	0,63	0,39
	R2	7,5	4,7		R2	0,75	0,47
	R3	9,0	5,6		R3	0,90	0,56
	R4	11,0	6,8		R4	1,11	0,69
C	R1	10,3	6,4	C	R1	1,03	0,64
	R2	12,3	7,7		R2	1,24	0,77
	R3	14,8	9,2		R3	1,49	0,92
	R4	18,1	11,3		R4	1,82	1,13
D	R1	21,1	13,1				
	R2	25,4	15,8				
	R3	30,5	18,9				
	R4	37,3	23,2				

OULXA64,SP,4CYL,00057D2-26-28AUG23

Važiavimo greičiai – PowrQuad™ PLUS ir AutoQuad™ PLUS transmisijos 40 km/val. (24 / 24) su eigos lėtintuvu, iš gamyklos (padangos su SRI 700 ir 725)

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.											
SRI (mm)		700		725		Transmisija su eigos lėtintuvu					
SRI (mm)		700		725		SRI (mm)		700		725	
Diapazonas	Krumpliara-tis	km/h	mph	km/h	mph	Diapazonas	Krumpliara-tis	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	A	1	0,15	0,09	0,15	0,10
	2	1,8	1,1	1,8	1,1		2	0,18	0,11	0,19	0,12
	3	2,1	1,3	2,2	1,4		3	0,21	0,13	0,22	0,14
	4	2,6	1,6	2,7	1,7		4	0,26	0,16	0,27	0,17
B	1	3,6	2,2	3,7	2,3	B	1	0,36	0,23	0,38	0,23
	2	4,4	2,7	4,5	2,8		2	0,44	0,27	0,45	0,28
	3	5,2	3,2	5,4	3,4		3	0,52	0,33	0,54	0,34
	4	6,4	4,0	6,6	4,1		4	0,64	0,40	0,67	0,41
C	1	5,9	3,7	6,1	3,8	C	1	0,59	0,37	0,61	0,38
	2	7,1	4,4	7,4	4,6		2	0,71	0,44	0,74	0,46
	3	8,5	5,3	8,8	5,5		3	0,85	0,53	0,89	0,55

Transmisija. Bendroji informacija

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.

SRI (mm)		700		725		Transmisija su eigos lėtintuvu					
						SRI (mm)		700		725	
	4	10,4	6,5	10,8	6,7		4	1,05	0,65	1,08	0,67
D	1	9,7	6,0	10,0	6,2						
	2	11,7	7,2	12,1	7,5						
	3	14,0	8,7	14,5	9,0						
	4	17,1	10,6	17,7	11,0						
E	1	15,7	9,8	16,3	10,1						
	2	18,9	11,8	19,6	12,2						
	3	22,7	14,1	23,5	14,6						
	4	27,8	17,3	28,8	17,9						
F	1	21,2	13,2	22,0	13,7						
	2	25,6	15,9	26,5	16,5						
	3	30,6	19,0	31,7	19,7						
	4	37,5**	23,3**	38,9**	24,1**						
A	R1	1,5	1,0	1,6	1,0	A	R1	0,16	0,10	0,16	0,10
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2		R2	0,19	0,12	0,19	0,12
	R3	2,2	1,4	2,3	1,4		R3	0,22	0,14	0,23	0,14
	R4	2,7	1,7	2,8	1,8		R4	0,27	0,17	0,28	0,18
B	R1	3,8	2,3	3,9	2,4	B	R1	0,38	0,24	0,39	0,24
	R2	4,5	2,8	4,7	2,9		R2	0,46	0,28	0,47	0,29
	R3	5,4	3,4	5,6	3,5		R3	0,55	0,34	0,57	0,35
	R4	6,7	4,1	6,9	4,3		R4	0,67	0,42	0,69	0,43
C	R1	6,2	3,8	6,4	4,0	C	R1	0,62	0,38	0,64	0,40
	R2	7,4	4,6	7,7	4,8		R2	0,74	0,46	0,77	0,48
	R3	8,9	5,5	9,2	5,7		R3	0,89	0,55	0,92	0,57
	R4	10,9	6,8	11,3	7,0		R4	1,09	0,68	1,13	0,70
D	R1	10,1	6,3	10,5	6,5						
	R2	12,2	7,6	12,6	7,8						
	R3	14,6	9,1	15,1	9,4						
	R4	17,8	11,1	18,5	11,5						
E	R1	16,4	10,2	17,0	10,6						
	R2	19,8	12,3	20,5	12,7						
	R3	23,7	14,7	24,5	15,2						
	R4	29,0	18,0	30,0	18,7						
F	R1	22,2	13,8	23,0	14,3						
	R2	26,7	16,6	27,6	17,2						
	R3	32,0	19,9	33,1	20,6						
	R4	39,1**	24,3**	40*,**	25*,**						

* Greitis ribojamas iki maksimalaus projektinio 40 km/h (25 mph) greičio

** Tik Japonijai: Maksimalus greitis ribojamas iki 35 km/val. (22 myl./val.)

Riboti greičiai yra pasiekiami, kai variklio greitis mažesnis nei 2 100 aps./min.

OULXA64,SP,4CYL,00057D3-26-28AUG23

Važiavimo greičiai – PowrQuad™ PLUS ir AutoQuad™ PLUS transmisijos 40 km/val. (24 / 24) su eigos lėtintuvu, iš gamyklos (padangos su SRI 750 ir 775)

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.											
SRI (mm)		750		775		Transmisija su eigos lėtintuvu					
Diapa- zonas	Krum- pliara- tis	km/h	mph	km/h	mph	SRI (mm)		750		775	
						Diapa- zonas	Krum- pliara- tis	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,4	0,9	1,5	0,9	A	1	0,14	0,09	0,15	0,09
	2	1,7	1,1	1,8	1,1		2	0,17	0,11	0,18	0,11
	3	2,0	1,3	2,1	1,3		3	0,20	0,13	0,21	0,13
	4	2,5	1,5	2,6	1,6		4	0,25	0,16	0,26	0,16
B	1	3,4	2,1	3,6	2,2	B	1	0,35	0,21	0,36	0,22
	2	4,1	2,6	4,3	2,7		2	0,42	0,26	0,43	0,27
	3	5,0	3,1	5,1	3,2		3	0,50	0,31	0,51	0,32
	4	6,1	3,8	6,3	3,9		4	0,61	0,38	0,63	0,39
C	1	5,6	3,5	5,8	3,6	C	1	0,56	0,35	0,58	0,36
	2	6,7	4,2	7,0	4,3		2	0,68	0,42	0,70	0,44
	3	8,1	5,0	8,4	5,2		3	0,81	0,50	0,84	0,52
	4	9,9	6,2	10,2	6,4		4	0,99	0,62	1,03	0,64
D	1	9,2	5,7	9,5	5,9						
	2	11,1	6,9	11,4	7,1						
	3	13,3	8,2	13,7	8,5						
	4	16,2	10,1	16,8	10,4						
E	1	14,9	9,3	15,4	9,6						
	2	18,0	11,2	18,6	11,6						
	3	21,6	13,4	22,3	13,8						
	4	26,4	16,4	27,3	17,0						
F	1	21,4	13,3	22,2	13,8						
	2	25,8	16,0	26,7	16,6						
	3	30,9	19,2	32,0	19,9						
	4	37,9**	23,5**	39,1**	24,3**						
A	R1	1,5	0,9	1,5	0,9	A	R1	0,15	0,09	0,15	0,09
	R2	1,8	1,1	1,8	1,1		R2	0,18	0,11	0,18	0,11
	R3	2,1	1,3	2,2	1,4		R3	0,21	0,13	0,22	0,14
	R4	2,6	1,6	2,7	1,7		R4	0,26	0,16	0,27	0,17
B	R1	3,6	2,2	3,7	2,3	B	R1	0,36	0,22	0,37	0,23
	R2	4,3	2,7	4,5	2,8		R2	0,43	0,27	0,45	0,28
	R3	5,2	3,2	5,3	3,3		R3	0,52	0,32	0,54	0,33
	R4	6,3	3,9	6,5	4,1		R4	0,64	0,40	0,66	0,41
C	R1	5,8	3,6	6,0	3,8	C	R1	0,59	0,37	0,61	0,38
	R2	7,0	4,4	7,3	4,5		R2	0,71	0,44	0,73	0,45
	R3	8,4	5,2	8,7	5,4		R3	0,85	0,53	0,88	0,54
	R4	10,3	6,4	10,7	6,6		R4	1,04	0,64	1,07	0,67
D	R1	9,6	6,0	9,9	6,2						
	R2	11,6	7,2	11,9	7,4						
	R3	13,8	8,6	14,3	8,9						
	R4	17,0	10,5	17,5	10,9						
E	R1	15,6	9,7	16,1	10,0						
	R2	18,8	11,7	19,4	12,1						
	R3	22,5	14,0	23,2	14,4						
	R4	27,6	17,1	28,5	17,7						
F	R1	22,4	13,9	23,1	14,4						

Transmisija. Bendroji informacija

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.

SRI (mm)		750		775		Transmisija su eigos lėtintuvu		
						SRI (mm)	750	775
	R2	26,9	16,7	27,8	17,3			
	R3	32,3	20,1	33,3	20,7			
	R4	39,5**	24,6**	40*,**	25*,**			

* Greitis ribojamas iki maksimalaus projektinio 40 km/h (25 mph) greičio

Riboti greičiai yra pasiekiami, kai variklio greitis mažesnis nei 2 100 aps./min.

** Tik Japonijai: Maksimalus greitis ribojamas iki 35 km/val. (22 myl./val.)

OULXA64, SP, 4CYL, 000596F-26-28AUG23

Važiavimo greičiai – PowrQuad™ PLUS ir AutoQuad™ PLUS transmisijos 40 km/val. (24 / 24) su eigos lėtintuvu, iš gamyklos (padangos su SRI 800 ir 825)

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.

SRI (mm)		800		825		Transmisija su eigos lėtintuvu					
						SRI (mm)		800		825	
Diapazonas	Krumpliaračiai	km/h	mph	km/h	mph	Diapazonas	Krumpliaračiai	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	A	1	0,15	0,09	0,16	0,10
	2	1,8	1,1	1,9	1,2		2	0,18	0,11	0,19	0,12
	3	2,2	1,3	2,2	1,4		3	0,22	0,14	0,22	0,14
	4	2,7	1,6	2,7	1,7		4	0,27	0,17	0,27	0,17
B	1	3,7	2,3	3,8	2,3	B	1	0,37	0,23	0,38	0,24
	2	4,4	2,7	4,6	2,8		2	0,44	0,28	0,46	0,28
	3	5,3	3,3	5,5	3,4		3	0,53	0,33	0,55	0,34
	4	6,5	4,0	6,7	4,2		4	0,65	0,40	0,67	0,42
C	1	6,0	3,7	6,2	3,8	C	1	0,60	0,37	0,62	0,38
	2	7,2	4,5	7,4	4,6		2	0,72	0,45	0,75	0,46
	3	8,6	5,4	8,9	5,5		3	0,87	0,54	0,89	0,56
	4	10,6	6,6	10,9	6,8		4	1,06	0,66	1,09	0,68
D	1	9,8	6,1	10,1	6,3						
	2	11,8	7,3	12,2	7,6						
	3	14,1	8,8	14,6	9,1						
	4	17,3	10,8	17,9	11,1						
E	1	15,9	9,9	16,4	10,2						
	2	19,2	11,9	19,8	12,3						
	3	23,0	14,3	23,7	14,7						
	4	28,2	17,5	29,0	18,0						
F	1	21,5	13,4	22,2	13,8						
	2	25,9	16,1	26,7	16,6						
	3	31,0	19,3	32,0	19,9						
	4	38,0**	23,6**	39,2**	24,4**						
A	R1	1,6	1,0	1,6	1,0	A	R1	0,16	0,10	0,16	0,10
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2		R2	0,19	0,12	0,20	0,12
	R3	2,3	1,4	2,3	1,4		R3	0,23	0,14	0,23	0,15
	R4	2,8	1,7	2,9	1,8		R4	0,28	0,17	0,29	0,18
B	R1	3,8	2,4	3,9	2,5	B	R1	0,38	0,24	0,40	0,25
	R2	4,6	2,9	4,8	3,0		R2	0,46	0,29	0,48	0,30
	R3	5,5	3,4	5,7	3,5		R3	0,55	0,34	0,57	0,36
	R4	6,8	4,2	7,0	4,3		R4	0,68	0,42	0,70	0,44
C	R1	6,2	3,9	6,4	4,0	C	R1	0,63	0,39	0,65	0,40

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.											
SRI (mm)		800		825		Transmisija su eigos lėtintuvu					
Diapazonas	Krumpliara-tis	km/h	mph	km/h	mph	SRI (mm)		800		825	
						Diapazonas	Krumpliara-tis	km/h	mph	km/h	mph
	R2	7,5	4,7	7,7	4,8		R2	0,75	0,47	0,78	0,48
	R3	9,0	5,6	9,3	5,8		R3	0,90	0,56	0,93	0,58
	R4	11,0	6,8	11,4	7,1		R4	1,11	0,69	1,14	0,71
D	R1	10,2	6,4	10,6	6,6						
	R2	12,3	7,7	12,7	7,9						
	R3	14,8	9,2	15,2	9,5						
	R4	18,1	11,2	18,7	11,6						
E	R1	16,6	10,3	17,2	10,7						
	R2	20,0	12,4	20,7	12,8						
	R3	24,0	14,9	24,7	15,4						
	R4	29,4	18,3	30,3	18,8						
F	R1	22,5	14,0	23,2	14,4						
	R2	27,0	16,8	27,9	17,3						
	R3	32,4	20,1	33,4	20,8						
	R4	39,7**	24,7**	40*, **	25*, **						

* Greitis ribojamas iki maksimalaus projektinio 40 km/h (25 mph) greičio

Riboti greičiai yra pasiekiami, kai variklio greitis mažesnis nei 2 100 aps./min.

** Tik Japonijai: Maksimalus greitis ribojamas iki 35 km/val. (22 myl./val.)

OULXA64,SP,4CYL,00057D5-26-28AUG23

Važiavimo greičiai – PowrQuad™ PLUS ir AutoQuad™ PLUS transmisijos 40 km/val. (24 / 24) be eigos lėtintuvo, iš gamyklos (padangos su SRI 700, 725, 750 ir 775)

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.									
SRI (mm)		700		725		750		775	
Diapazonas	Krumpliara-tis	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0
	2	1,9	1,2	2,0	1,2	1,9	1,2	2,0	1,2
	3	2,3	1,4	2,3	1,5	2,3	1,4	2,4	1,5
	4	2,8	1,7	2,9	1,8	2,8	1,7	2,9	1,8
B	1	3,8	2,4	4,0	2,5	3,9	2,4	4,0	2,5
	2	4,6	2,9	4,8	3,0	4,7	2,9	4,8	3,0
	3	5,5	3,4	5,7	3,5	5,6	3,5	5,8	3,6
	4	6,7	4,2	7,0	4,3	6,8	4,3	7,1	4,4
C	1	6,2	3,9	6,4	4,0	6,3	3,9	6,5	4,1
	2	7,5	4,7	7,8	4,8	7,6	4,7	7,9	4,9
	3	9,0	5,6	9,3	5,8	9,1	5,7	9,4	5,9
	4	11,0	6,8	11,4	7,1	11,2	6,9	11,5	7,2
D	1	10,2	6,3	10,6	6,6	10,4	6,4	10,7	6,7
	2	12,3	7,6	12,7	7,9	12,5	7,8	12,9	8,0
	3	14,7	9,2	15,3	9,5	15,0	9,3	15,5	9,6
	4	18,0	11,2	18,7	11,6	18,3	11,4	18,9	11,8
E	1	16,6	10,3	17,2	10,7	16,9	10,5	17,4	10,8
	2	20,0	12,4	20,7	12,9	20,3	12,6	21,0	13,0
	3	23,9	14,9	24,8	15,4	24,3	15,1	25,1	15,6
	4	29,3	18,2	30,4	18,9	29,8	18,5	30,8	19,1

Transmisija. Bendroji informacija

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.

SRI (mm)		700		725		750		775	
F	1	23,8	14,8	24,7	15,3	24,2	15,0	25,0	15,5
	2	28,7	17,8	29,7	18,5	29,1	18,1	30,1	18,7
	3	34,3	21,3	35,6**	22,1**	34,9	21,7	36,0**	22,4**
	4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	1,6	1,0	1,7	1,1	1,7	1,0	1,7	1,1
	R2	2,0	1,2	2,0	1,3	2,0	1,2	2,1	1,3
	R3	2,4	1,5	2,4	1,5	2,4	1,5	2,5	1,5
	R4	2,9	1,8	3,0	1,9	2,9	1,8	3,0	1,9
B	R1	4,0	2,5	4,1	2,6	4,0	2,5	4,2	2,6
	R2	4,8	3,0	5,0	3,1	4,9	3,0	5,0	3,1
	R3	5,7	3,6	5,9	3,7	5,8	3,6	6,0	3,7
	R4	7,0	4,4	7,3	4,5	7,1	4,4	7,4	4,6
C	R1	6,5	4,0	6,7	4,2	6,6	4,1	6,8	4,2
	R2	7,8	4,9	8,1	5,0	7,9	4,9	8,2	5,1
	R3	9,4	5,8	9,7	6,0	9,5	5,9	9,8	6,1
	R4	11,5	7,1	11,9	7,4	11,7	7,2	12,0	7,5
D	R1	10,7	6,6	11,0	6,9	10,8	6,7	11,2	6,9
	R2	12,8	8,0	13,3	8,3	13,0	8,1	13,5	8,4
	R3	15,4	9,6	15,9	9,9	15,6	9,7	16,1	10,0
	R4	18,8	11,7	19,5	12,1	19,1	11,9	19,8	12,3
E	R1	17,3	10,8	17,9	11,1	17,6	10,9	18,2	11,3
	R2	20,9	13,0	21,6	13,4	21,2	13,2	21,9	13,6
	R3	25,0	15,5	25,9	16,1	25,4	15,8	26,2	16,3
	R4	30,6	19,0	31,7	19,7	31,1	19,3	32,1	19,9
F	R1	24,8	15,4	25,7	16,0	25,2	15,7	26,1	16,2
	R2	29,9	18,6	31,0	19,3	30,4	18,9	31,4	19,5
	R3	35,8**	22,3**	37,1**	23,1**	36,4**	22,6**	37,6**	23,4*
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* Greitis ribojamas iki maksimalaus projektinio 40 km/h (25 mph) greičio

Riboti greičiai yra pasiekiami, kai variklio greitis mažesnis nei 2 100 aps./min.

** Tik Japonijai: Maksimalus greitis ribojamas iki 35 km/val. (22 myl./val.)

OULXA64,SP,4CYL,00057D6-26-28AUG23

Važiavimo greičiai – PowrQuad™ PLUS ir AutoQuad™ PLUS transmisijos 40 km/val. (24 / 24) be eigos lėtintuvo, iš gamyklos (SRI 800 ir 825)

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.

SRI (mm)		800		825	
Diapazonas	Krumpliaratis	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,7	1,1	1,7	1,1
	2	2,0	1,3	2,1	1,3
	3	2,4	1,5	2,5	1,6
	4	3,0	1,9	3,1	1,9
B	1	4,1	2,6	4,3	2,6
	2	5,0	3,1	5,1	3,2
	3	6,0	3,7	6,1	3,8
	4	7,3	4,5	7,5	4,7
C	1	6,7	4,2	7,0	4,3
	2	8,1	5,0	8,4	5,2
	3	9,7	6,0	10,0	6,2

Transmisija. Bendroji informacija

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.					
SRI (mm)		800		825	
	4	11,9	7,4	12,3	7,6
D	1	11,1	6,9	11,4	7,1
	2	13,3	8,3	13,7	8,5
	3	16,0	9,9	16,5	10,2
	4	19,5	12,1	20,2	12,5
E	1	18,0	11,2	18,5	11,5
	2	21,6	13,5	22,3	13,9
	3	25,9	16,1	26,7	16,6
	4	31,8	19,7	32,8	20,4
F	1	25,8	16,0	25,0	15,6
	2	31,1	19,3	30,1	18,7
	3	37,2**	23,1**	36,1**	22,4**
	4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	1,8	1,1	1,8	1,1
	R2	2,1	1,3	2,2	1,4
	R3	2,5	1,6	2,6	1,6
	R4	3,1	1,9	3,2	2,0
B	R1	4,3	2,7	4,4	2,8
	R2	5,2	3,2	5,4	3,3
	R3	6,2	3,9	6,4	4,0
	R4	7,6	4,7	7,9	4,9
C	R1	7,0	4,4	7,3	4,5
	R2	8,5	5,3	8,7	5,4
	R3	10,1	6,3	10,5	6,5
	R4	12,4	7,7	12,8	8,0
D	R1	11,5	7,2	11,9	7,4
	R2	13,9	8,6	14,3	8,9
	R3	16,6	10,3	17,2	10,7
	R4	20,4	12,7	21,0	13,1
E	R1	18,8	11,7	19,3	12,0
	R2	22,6	14,0	23,3	14,5
	R3	27,1	16,8	27,9	17,3
	R4	33,1	20,6	34,2	21,2
F	R1	26,9	16,7	26,1	16,2
	R2	32,4	20,1	31,4	19,5
	R3	38,8**	24,1**	37,7**	23,4**
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* Greitis ribojamas iki maksimalaus projektinio 40 km/h (25 mph) greičio

** Tik Japonijai: Maksimalus greitis ribojamas iki 35 km/val. (22 myl./val.)

Riboti greičiai yra pasiekiami, kai variklio greitis mažesnis nei 2 100 aps./min.

OULXA64,SP,4CYL,00057D7-26-28AUG23

Važiavimo greičiai – AutoQuad™ PLUS transmisija su Eco Shift™ 40 km/h greičiui (24/24) (padangos su SRI 700 ir 725)

40 km/h (25 myl./h); vardinis variklio greitis 2100 aps./min.											
SRI (mm)		700		725		Papildomos pavaros, kai transmisija su eigos lėtintuvu					
Diapa- zonas	Pava- ra	km/h	mph	km/h	mph	Diapa- zonas	Pava- ra	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	A	1	0,18	0,11	0,19	0,11
	2	2,1	1,3	2,2	1,4		2	0,22	0,13	0,22	0,14
	3	2,6	1,6	2,7	1,7		3	0,26	0,16	0,27	0,17
	4	3,1	2,0	3,3	2,0		4	0,32	0,20	0,33	0,20
B	1	4,3	2,7	4,5	2,8	B	1	0,44	0,27	0,45	0,28
	2	5,2	3,2	5,4	3,4		2	0,53	0,33	0,54	0,34
	3	6,3	3,9	6,5	4,0		3	0,63	0,39	0,65	0,40
	4	7,7	4,8	7,9	4,9		4	0,77	0,48	0,80	0,50
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	C	1	0,71	0,44	0,74	0,46
	2	8,5	5,3	8,8	5,5		2	0,86	0,53	0,89	0,55
	3	10,2	6,3	10,6	6,6		3	1,03	0,64	1,06	0,66
	4	12,5	7,8	13,0	8,0		4	1,26	0,78	1,30	0,81
D	1	11,6	7,2	12,0	7,5						
	2	14,0	8,7	14,5	9,0						
	3	16,8	10,4	17,4	10,8						
	4	20,5	12,8	21,3	13,2						
E	1	18,9	11,7	19,6	12,1						
	2	22,7	14,1	23,5	14,6						
	3	27,2	16,9	28,2	17,5						
	4	33,3	20,7	34,5	21,5						
F	1	27,1	16,8	28,1	17,4						
	2	32,6	20,3	33,8	21,0						
	3	39,1	24,3	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	A	R1	0,19	0,12	0,19	0,12
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4		R2	0,22	0,14	0,23	0,14
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7		R3	0,27	0,17	0,28	0,17
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1		R4	0,33	0,20	0,34	0,21
B	R1	4,5	2,8	4,7	2,9	B	R1	0,46	0,28	0,47	0,29
	R2	5,5	3,4	5,6	3,5		R2	0,55	0,34	0,57	0,35
	R3	6,5	4,1	6,8	4,2		R3	0,66	0,41	0,68	0,42
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2		R4	0,80	0,50	0,83	0,52
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	C	R1	0,74	0,46	0,77	0,48
	R2	8,9	5,5	9,2	5,7		R2	0,89	0,56	0,93	0,58
	R3	10,7	6,6	11,0	6,9		R3	1,07	0,66	1,11	0,69
	R4	13,0	8,1	13,5	8,4		R4	1,31	0,81	1,36	0,84
D	R1	12,1	7,5	12,6	7,8						
	R2	14,6	9,1	15,1	9,4						
	R3	17,5	10,9	18,1	11,3						
	R4	21,4	13,3	22,2	13,8						
E	R1	19,7	12,2	20,4	12,7						
	R2	23,7	14,7	24,6	15,3						
	R3	28,4	17,7	29,4	18,3						
	R4	34,8	21,6	36,0	22,4						
F	R1	28,3	17,6	29,3	18,2						
	R2	34,0	21,1	35,2	21,9						

40 km/h (25 myl./h); vardinis variklio greitis 2100 aps./min.											
SRI (mm)		700		725		Papildomos pavaros, kai transmisija su eigos lėtintuvu					
						SRI (mm)		700		725	
Diapa- zonas	Pava- ra	km/h	mph	km/h	mph	Diapa- zonas	Pava- ra	km/h	mph	km/h	mph
	R3	40*	25*	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Važiavimo greitis ribojamas iki didžiausio projektinio 40 km/h (25 myl./h) greičio

Riboti greičiai yra pasiekiami, kai variklio apsukos mažesnės nei 2100 aps./min.

OULXA64,SP,4CYL,00057D8-26-25AUG23

Važiavimo greičiai – AutoQuad™ PLUS transmisija su Eco Shift™ 40 km/h greičiui (24/24) (padangos su SRI 750 ir 775)

40 km/h (25 myl./h); vardinis variklio greitis 2100 aps./min.											
SRI (mm)		750		775		Papildomos pavaros, kai transmisija su eigos lėtintuvu					
						SRI (mm)		750		775	
Diapa- zonas	Pava- ra	km/h	mph	km/h	mph	Diapa- zonas	Pavara	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,9	1,2	2,0	1,2	A	1	0,19	0,12	0,20	0,12
	2	2,3	1,4	2,4	1,5		2	0,23	0,14	0,24	0,15
	3	2,7	1,7	2,8	1,8		3	0,28	0,17	0,29	0,18
	4	3,4	2,1	3,5	2,2		4	0,34	0,21	0,35	0,22
B	1	4,7	2,9	4,8	3,0	B	1	0,47	0,29	0,48	0,30
	2	5,6	3,5	5,8	3,6		2	0,56	0,35	0,58	0,36
	3	6,7	4,2	6,9	4,3		3	0,67	0,42	0,70	0,43
	4	8,2	5,1	8,5	5,3		4	0,83	0,51	0,85	0,53
C	1	7,6	4,7	7,8	4,9	C	1	0,76	0,47	0,79	0,49
	2	9,1	5,7	9,4	5,9		2	0,92	0,57	0,95	0,59
	3	10,9	6,8	11,3	7,0		3	1,10	0,68	1,14	0,71
	4	13,4	8,3	13,8	8,6		4	1,35	0,84	1,39	0,86
D	1	12,4	7,7	12,9	8,0						
	2	15,0	9,3	15,5	9,6						
	3	17,9	11,2	18,5	11,5						
	4	22,0	13,7	22,7	14,1						
E	1	20,2	12,6	20,9	13,0						
	2	24,4	15,1	25,2	15,6						
	3	29,2	18,1	30,1	18,7						
	4	35,7	22,2	36,9	22,9						
F	1	27,3	17,0	28,2	17,5						
	2	32,9	20,4	34,0	21,1						
	3	39,4	24,5	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	2,0	1,2	2,1	1,3	A	R1	0,20	0,12	0,21	0,13
	R2	2,4	1,5	2,5	1,5		R2	0,24	0,15	0,25	0,15
	R3	2,9	1,8	3,0	1,8		R3	0,29	0,18	0,30	0,18
	R4	3,5	2,2	3,6	2,3		R4	0,35	0,22	0,36	0,23
B	R1	4,9	3,0	5,0	3,1	B	R1	0,49	0,30	0,50	0,31
	R2	5,8	3,6	6,0	3,8		R2	0,59	0,36	0,61	0,38
	R3	7,0	4,3	7,2	4,5		R3	0,70	0,44	0,73	0,45
	R4	8,6	5,3	8,9	5,5		R4	0,86	0,54	0,89	0,55
C	R1	7,9	4,9	8,2	5,1	C	R1	0,80	0,49	0,82	0,51

Transmisija. Bendroji informacija

40 km/h (25 myl./h); vardinis variklio greitis 2100 aps./min.																	
SRI (mm)		750		775		Papildomos pavaros, kai transmisija su eigos lėtintuvu											
						SRI (mm)		750		775							
Diapa- zonas	Pava- ra	km/h	mph	km/h	mph	Diapa- zonas	Pavara	km/h	mph	km/h	mph						
	R2	9,5	5,9	9,8	6,1		R2	0,96	0,59	0,99	0,61						
	R3	11,4	7,1	11,8	7,3		R3	1,15	0,71	1,18	0,74						
	R4	14,0	8,7	14,4	9,0		R4	1,40	0,87	1,45	0,90						
D	R1	13,0	8,1	13,4	8,3												
	R2	15,6	9,7	16,2	10,0												
	R3	18,7	11,6	19,4	12,0												
	R4	22,9	14,3	23,7	14,7												
E	R1	21,1	13,1	21,8	13,6												
	R2	25,4	15,8	26,3	16,3												
	R3	30,4	18,9	31,5	19,5												
	R4	37,3	23,2	38,5	23,9												
F	R1	28,5	17,7	29,4	18,3												
	R2	34,3	21,3	35,4	22,0												
	R3	40	25	40*	25*												
	R4	40*	25*	40*	25*												

* Greitis ribojamas iki maksimalaus projektinio 40 km/h (25 mph) greičio

Riboti greičiai yra pasiekiami, kai variklio apsukos mažesnės nei 2100 aps./min.

OULXA64,SP,4CYL,00057D9-26-25AUG23

Važiavimo greičiai – AutoQuad™ PLUS transmisija su Eco Shift™ 40 km/h greičiui (24/24) (padangos su SRI 800 ir 825)

40 km/h (25 myl./h); vardinis variklio greitis 2100 aps./min.											
SRI (mm)		800		825		Papildomos pavaros, kai transmisija su eigos lėtintuvu					
						SRI (mm)		800		825	
Diapa- zonas	Pava- ra	km/h	mph	km/h	mph	Diapa- zonas	Pavara	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	A	1	0,18	0,11	0,19	0,12
	2	2,2	1,3	2,2	1,4		2	0,22	0,13	0,22	0,14
	3	2,6	1,6	2,7	1,7		3	0,26	0,16	0,27	0,17
	4	3,2	2,0	3,3	2,0		4	0,32	0,20	0,33	0,20
B	1	4,4	2,7	4,5	2,8	B	1	0,44	0,27	0,45	0,28
	2	5,3	3,3	5,4	3,4		2	0,53	0,33	0,54	0,34
	3	6,3	3,9	6,5	4,0		3	0,63	0,39	0,65	0,41
	4	7,7	4,8	7,9	4,9		4	0,77	0,48	0,80	0,50
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	C	1	0,71	0,44	0,74	0,46
	2	8,6	5,3	8,8	5,5		2	0,86	0,53	0,89	0,55
	3	10,3	6,4	10,6	6,6		3	1,03	0,64	1,06	0,66
	4	12,6	7,8	13,0	8,1		4	1,26	0,78	1,30	0,81
D	1	11,7	7,3	12,0	7,5						
	2	14,1	8,7	14,5	9,0						
	3	16,8	10,5	17,4	10,8						
	4	20,6	12,8	21,3	13,2						
E	1	19,0	11,8	19,6	12,2						
	2	22,8	14,2	23,6	14,6						
	3	27,4	17,0	28,2	17,5						
	4	33,5	20,8	34,6	21,5						

40 km/h (25 myl./h); vardinis variklio greitis 2100 aps./min.											
SRI (mm)		800		825		Papildomos pavaros, kai transmisija su eigos lėtintuvu					
Diapazonas	Pavara	km/h	mph	km/h	mph	SRI (mm)		800		825	
						Diapazonas	Pavara	km/h	mph	km/h	mph
F	1	27,2	16,9	28,1	17,4						
	2	32,8	20,4	33,8	21,0						
	3	39,2	24,4	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	A	R1	0,19	0,12	0,19	0,12
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4		R2	0,23	0,14	0,23	0,14
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7		R3	0,27	0,17	0,28	0,17
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1		R4	0,33	0,21	0,34	0,21
B	R1	4,6	2,8	4,7	2,9	B	R1	0,46	0,28	0,47	0,29
	R2	5,5	3,4	5,7	3,5		R2	0,55	0,34	0,57	0,35
	R3	6,6	4,1	6,8	4,2		R3	0,66	0,41	0,68	0,42
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2		R4	0,81	0,50	0,83	0,52
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	C	R1	0,75	0,46	0,77	0,48
	R2	8,9	5,6	9,2	5,7		R2	0,90	0,56	0,93	0,58
	R3	10,7	6,7	11,0	6,9		R3	1,08	0,67	1,11	0,69
	R4	13,1	8,1	13,5	8,4		R4	1,32	0,82	1,36	0,84
D	R1	12,2	7,6	12,6	7,8						
	R2	14,7	9,1	15,1	9,4						
	R3	17,6	10,9	18,1	11,3						
	R4	21,5	13,4	22,2	13,8						
E	R1	19,8	12,3	20,4	12,7						
	R2	23,8	14,8	24,6	15,3						
	R3	28,5	17,7	29,4	18,3						
	R4	35,0	21,7	36,1	22,4						
F	R1	28,4	17,6	29,3	18,2						
	R2	34,2	21,2	35,3	21,9						
	R3	40*	25*	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Greitis ribojamas iki maksimalaus projektinio 40 km/h (25 mph) greičio

Riboti greičiai yra pasiekiami, kai variklio apsukos mažesnės nei 2100 aps./min.

OULXA64,SP,4CYL,00057DA-26-25AUG23

Važiavimo greičiai, CommandQuad™ PLUS transmisija 40 km/h greičiui (24/24) – padangos SRI 700, 725, 750 ir 775

40 km/h (25 mph); nominalus variklio greitis 2100 rpm									
SRI (mm)		700		725		750		775	
Diapazonas	Pavara	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	1,4	0,9	1,5	0,9
	2	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,1	1,8	1,1
	3	2,1	1,3	2,2	1,4	2,0	1,3	2,1	1,3
	4	2,6	1,6	2,7	1,7	2,5	1,5	2,6	1,6
B	1	3,6	2,2	3,7	2,3	3,4	2,1	3,6	2,2
	2	4,4	2,7	4,5	2,8	4,1	2,6	4,3	2,7
	3	5,2	3,2	5,4	3,4	5,0	3,1	5,1	3,2
	4	6,4	4,0	6,6	4,1	6,1	3,8	6,3	3,9

Transmisija. Bendroji informacija

40 km/h (25 mph); nominalus variklio greitis 2100 rpm									
SRI (mm)		700		725		750		775	
C	1	5,9	3,7	6,1	3,8	5,6	3,5	5,8	3,6
	2	7,1	4,4	7,4	4,6	6,7	4,2	7,0	4,3
	3	8,5	5,3	8,8	5,5	8,1	5,0	8,4	5,2
	4	10,4	6,5	10,8	6,7	9,9	6,2	10,2	6,4
D	1	9,7	6,0	10,0	6,2	9,2	5,7	9,5	5,9
	2	11,7	7,2	12,1	7,5	11,1	6,9	11,4	7,1
	3	14,0	8,7	14,5	9,0	13,3	8,2	13,7	8,5
	4	17,1	10,6	17,7	11,0	16,2	10,1	16,8	10,4
E	1	15,7	9,8	16,3	10,1	14,9	9,3	15,4	9,6
	2	18,9	11,8	19,6	12,2	18,0	11,2	18,6	11,6
	3	22,7	14,1	23,5	14,6	21,6	13,4	22,3	13,8
	4	27,8	17,3	28,8	17,9	26,4	16,4	27,3	17,0
F	1	21,2	13,2	22,0	13,7	21,4	13,3	22,2	13,8
	2	25,6	15,9	26,5	16,5	25,8	16,0	26,7	16,6
	3	30,6	19,0	31,7	19,7	30,9	19,2	32,0	19,9
	4	37,5	23,3	38,9	24,1	37,9	23,5	39,1	24,3
A	R1	1,5	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,5	0,9
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2	1,8	1,1	1,8	1,1
	R3	2,2	1,4	2,3	1,4	2,1	1,3	2,2	1,4
	R4	2,7	1,7	2,8	1,8	2,6	1,6	2,7	1,7
B	R1	3,8	2,3	3,9	2,4	3,6	2,2	3,7	2,3
	R2	4,5	2,8	4,7	2,9	4,3	2,7	4,5	2,8
	R3	5,4	3,4	5,6	3,5	5,2	3,2	5,3	3,3
	R4	6,7	4,1	6,9	4,3	6,3	3,9	6,5	4,1
C	R1	6,2	3,8	6,4	4,0	5,8	3,6	6,0	3,8
	R2	7,4	4,6	7,7	4,8	7,0	4,4	7,3	4,5
	R3	8,9	5,5	9,2	5,7	8,4	5,2	8,7	5,4
	R4	10,9	6,8	11,3	7,0	10,3	6,4	10,7	6,6
D	R1	10,1	6,3	10,5	6,5	9,6	6,0	9,9	6,2
	R2	12,2	7,6	12,6	7,8	11,6	7,2	11,9	7,4
	R3	14,6	9,1	15,1	9,4	13,8	8,6	14,3	8,9
	R4	17,8	11,1	18,5	11,5	17,0	10,5	17,5	10,9
E	R1	16,4	10,2	17,0	10,6	15,6	9,7	16,1	10,0
	R2	19,8	12,3	20,5	12,7	18,8	11,7	19,4	12,1
	R3	23,7	14,7	24,5	15,2	22,5	14,0	23,2	14,4
	R4	29,0	18,0	30,0	18,7	27,6	17,1	28,5	17,7
F	R1	22,2	13,8	23,0	14,3	22,4	13,9	23,1	14,4
	R2	26,7	16,6	27,6	17,2	26,9	16,7	27,8	17,3
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**

* Greitis ribojamas iki maksimalaus projektinio 40 km/h (25 mph) greičio

** Greitis ribojamas iki maksimalaus projektinio 30 km/h (18,6 mph) greičio

Riboti greičiai yra pasiekiami, kai variklio apskukos mažesnės nei 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057DB-26-08OCT21

Važiavimo greičiai – CommandQuad™ PLUS transmisija 40 km/val. greičiui (24 / 24) (padangos su SRI 800 ir 825)

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.					
SRI (mm)		800		825	
Diapazonas	Krumpliaratis	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,7	1,1	1,7	1,1
	2	2,0	1,3	2,1	1,3
	3	2,4	1,5	2,5	1,6
	4	3,0	1,9	3,1	1,9
B	1	4,1	2,6	4,3	2,6
	2	5,0	3,1	5,1	3,2
	3	6,0	3,7	6,1	3,8
	4	7,3	4,5	7,5	4,7
C	1	6,7	4,2	7,0	4,3
	2	8,1	5,0	8,4	5,2
	3	9,7	6,0	10,0	6,2
	4	11,9	7,4	12,3	7,6
D	1	11,1	6,9	11,4	7,1
	2	13,3	8,3	13,7	8,5
	3	16,0	9,9	16,5	10,2
	4	19,5	12,1	20,2	12,5
E	1	18,0	11,2	18,5	11,5
	2	21,6	13,5	22,3	13,9
	3	25,9	16,1	26,7	16,6
	4	31,8	19,7	32,8	20,4
F	1	25,8	16,0	25,0	15,6
	2	31,1	19,3	30,1	18,7
	3	37,2	23,1	36,1	22,4
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,8	1,1	1,8	1,1
	R2	2,1	1,3	2,2	1,4
	R3	2,5	1,6	2,6	1,6
	R4	3,1	1,9	3,2	2,0
B	R1	4,3	2,7	4,4	2,8
	R2	5,2	3,2	5,4	3,3
	R3	6,2	3,9	6,4	4,0
	R4	7,6	4,7	7,9	4,9
C	R1	7,0	4,4	7,3	4,5
	R2	8,5	5,3	8,7	5,4
	R3	10,1	6,3	10,5	6,5
	R4	12,4	7,7	12,8	8,0
D	R1	11,5	7,2	11,9	7,4
	R2	13,9	8,6	14,3	8,9
	R3	16,6	10,3	17,2	10,7
	R4	20,4	12,7	21,0	13,1
E	R1	18,8	11,7	19,3	12,0
	R2	22,6	14,0	23,3	14,5
	R3	27,1	16,8	27,9	17,3
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**
F	R1	26,9	16,7	26,1	16,2
	R2	32,4	20,1	31,4	19,5
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**

* Greitis ribojamas iki maksimalaus projektinio 40 km/h (25 mph) greičio

Riboti greičiai yra pasiekiami, kai variklio greitis mažesnis nei 2 100 aps./min.

** Greitis ribojamas iki maksimalaus projektinio 30 km/val. (18,6 myl./val.) greičio

OULXA64,SP,4CYL,00057DC-26-29AUG23

Važiavimo greičiai, CommandQuad™ PLUS transmisija su Eco Shift™ 40 km/h greičiui (24/24) – padangos SRI 700, 725, 750 ir 775

40 km/h (25 mph); nominalus variklio greitis 2100 rpm									
SRI (mm)		7800		725		750		775	
Diapazonas	Pavara	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,9	1,2	2,0	1,2
	2	2,1	1,3	2,2	1,4	2,3	1,4	2,4	1,5
	3	2,6	1,6	2,7	1,7	2,7	1,7	2,8	1,8
	4	3,1	2,0	3,3	2,0	3,4	2,1	3,5	2,2
B	1	4,3	2,7	4,5	2,8	4,7	2,9	4,8	3,0
	2	5,2	3,2	5,4	3,4	5,6	3,5	5,8	3,6
	3	6,3	3,9	6,5	4,0	6,7	4,2	6,9	4,3
	4	7,7	4,8	7,9	4,9	8,2	5,1	8,5	5,3
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	7,6	4,7	7,8	4,9
	2	8,5	5,3	8,8	5,5	9,1	5,7	9,4	5,9
	3	10,2	6,3	10,6	6,6	10,9	6,8	11,3	7,0
	4	12,5	7,8	13,0	8,0	13,4	8,3	13,8	8,6
D	1	11,6	7,2	12,0	7,5	12,4	7,7	12,9	8,0
	2	14,0	8,7	14,5	9,0	15,0	9,3	15,5	9,6
	3	16,8	10,4	17,4	10,8	17,9	11,2	18,5	11,5
	4	20,5	12,8	21,3	13,2	22,0	13,7	22,7	14,1
E	1	18,9	11,7	19,6	12,1	20,2	12,6	20,9	13,0
	2	22,7	14,1	23,5	14,6	24,4	15,1	25,2	15,6
	3	27,2	16,9	28,2	17,5	29,2	18,1	30,1	18,7
	4	33,3	20,7	34,5	21,5	35,7	22,2	36,9	22,9
F	1	27,1	16,8	28,1	17,4	27,3	17,0	28,2	17,5
	2	32,6	20,3	33,8	21,0	32,9	20,4	34,0	21,1
	3	39,1	24,3	40*	25*	39,4	24,5	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	2,0	1,2	2,1	1,3
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4	2,4	1,5	2,5	1,5
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7	2,9	1,8	3,0	1,8
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1	3,5	2,2	3,6	2,3
B	R1	4,5	2,8	4,7	2,9	4,9	3,0	5,0	3,1
	R2	5,5	3,4	5,6	3,5	5,8	3,6	6,0	3,8
	R3	6,5	4,1	6,8	4,2	7,0	4,3	7,2	4,5
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2	8,6	5,3	8,9	5,5
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	7,9	4,9	8,2	5,1
	R2	8,9	5,5	9,2	5,7	9,5	5,9	9,8	6,1
	R3	10,7	6,6	11,0	6,9	11,4	7,1	11,8	7,3
	R4	13,0	8,1	13,5	8,4	14,0	8,7	14,4	9,0
D	R1	12,1	7,5	12,6	7,8	13,0	8,1	13,4	8,3
	R2	14,6	9,1	15,1	9,4	15,6	9,7	16,2	10,0
	R3	17,5	10,9	18,1	11,3	18,7	11,6	19,4	12,0
	R4	21,4	13,3	22,2	13,8	22,9	14,3	23,7	14,7
E	R1	19,7	12,2	20,4	12,7	21,1	13,1	21,8	13,6

40 km/h (25 mph); nominalus variklio greitis 2100 rpm									
SRI (mm)		7800		725		750		775	
	R2	23,7	14,7	24,6	15,3	25,4	15,8	26,3	16,3
	R3	28,4	17,7	29,4	18,3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
F	R1	28,3	17,6	29,3	18,2	28,5	17,7	29,4	18,3
	R2	34,0	21,1	35,2	21,9	30**	18,6**	30**	18,6**
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**

* Greitis ribojamas iki maksimalaus projektinio 40 km/h (25 mph) greičio

Riboti greičiai yra pasiekiami, kai variklio apsukos mažesnės nei 2100 rpm.

** Greitis ribojamas iki maksimalaus projektinio 30 km/h (18,6 mph) greičio

OULXA64,SP,4CYL,00057DD-26-08OCT21

Važiavimo greičiai, CommandQuad™ PLUS transmisija su Eco Shift™ 40 km/val. greičiui (24 / 24) (padangos su SRI 800 ir 825)

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.					
SRI (mm)		800		825	
Diapazonas	Krumpliara-tis	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1
	2	2,2	1,3	2,2	1,4
	3	2,6	1,6	2,7	1,7
	4	3,2	2,0	3,3	2,0
B	1	4,4	2,7	4,5	2,8
	2	5,3	3,3	5,4	3,4
	3	6,3	3,9	6,5	4,0
	4	7,7	4,8	7,9	4,9
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6
	2	8,6	5,3	8,8	5,5
	3	10,3	6,4	10,6	6,6
	4	12,6	7,8	13,0	8,1
D	1	11,7	7,3	12,0	7,5
	2	14,1	8,7	14,5	9,0
	3	16,8	10,5	17,4	10,8
	4	20,6	12,8	21,3	13,2
E	1	19,0	11,8	19,6	12,2
	2	22,8	14,2	23,6	14,6
	3	27,4	17,0	28,2	17,5
	4	33,5	20,8	34,6	21,5
F	1	27,2	16,9	28,1	17,4
	2	32,8	20,4	33,8	21,0
	3	39,2	24,4	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1
B	R1	4,6	2,8	4,7	2,9
	R2	5,5	3,4	5,7	3,5
	R3	6,6	4,1	6,8	4,2

Transmisija. Bendroji informacija

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.					
SRI (mm)		800		825	
Diapazonas	Krumpliaratis	km/h	mph	km/h	mph
C	R4	8,0	5,0	8,3	5,2
	R1	7,4	4,6	7,7	4,8
	R2	8,9	5,6	9,2	5,7
	R3	10,7	6,7	11,0	6,9
	R4	13,1	8,1	13,5	8,4
D	R1	12,2	7,6	12,6	7,8
	R2	14,7	9,1	15,1	9,4
	R3	17,6	10,9	18,1	11,3
	R4	21,5	13,4	22,2	13,8
E	R1	19,8	12,3	20,4	12,7
	R2	23,8	14,8	24,6	15,3
	R3	28,5	17,7	29,4	18,3
	R4	35,0	21,7	36,1	22,4
F	R1	28,4	17,6	29,3	18,2
	R2	34,2	21,2	35,3	21,9
	R3	40*	25*	40*	25*
	R4	40*	25*	40*	25*

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.					
SRI (mm)		800		825	
Diapazonas	Krumpliaratis	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,8	1,1	1,9	1,2
	2	2,2	1,4	2,2	1,4
	3	2,7	1,7	2,7	1,7
	4	3,3	2,0	3,3	2,0
B	1	4,5	2,8	4,5	2,8
	2	5,4	3,4	5,4	3,4
	3	6,5	4,0	6,5	4,1
	4	7,9	4,9	8,0	5,0
C	1	7,3	4,6	7,4	4,6
	2	8,8	5,5	8,9	5,5
	3	10,6	6,6	10,6	6,6
	4	13,0	8,1	13,0	8,1
D	1	12,0	7,5	12,1	7,5
	2	14,5	9,0	14,6	9,1
	3	17,4	10,8	17,5	10,8
	4	21,3	13,2	21,4	13,3
E	1	19,6	12,2	19,7	12,2
	2	23,6	14,6	23,7	14,7
	3	28,2	17,5	28,4	17,6
	4	34,6	21,5	34,7	21,6
F	1	28,1	17,4	28,2	17,5
	2	33,8	21,0	34,0	21,1
	3	40*	25*	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2
	R2	2,3	1,4	2,3	1,4
	R3	2,8	1,7	2,8	1,7

40 km/val. (25 myl./val.); vardinis variklio greitis 2 100 aps./min.					
SRI (mm)		800		825	
Diapazonas	Krumpliaratis	km/h	mph	km/h	mph
B	R4	3,4	2,1	3,4	2,1
	R1	4,7	2,9	4,7	2,9
	R2	5,7	3,5	5,7	3,5
	R3	6,8	4,2	6,8	4,2
	R4	8,3	5,2	8,3	5,2
C	R1	7,7	4,8	7,7	4,8
	R2	9,2	5,7	9,3	5,8
	R3	11,0	6,9	11,1	6,9
	R4	13,5	8,4	13,6	8,4
D	R1	12,6	7,8	12,6	7,8
	R2	15,1	9,4	15,2	9,4
	R3	18,1	11,3	18,2	11,3
	R4	22,2	13,8	22,3	13,9
E	R1	20,4	12,7	20,5	12,7
	R2	24,6	15,3	24,7	15,4
	R3	29,4	18,3	29,6	18,4
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**
F	R1	29,3	18,2	29,4	18,3
	R2	30**	18,6**	30**	18,6**
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**

* Greitis ribojamas iki maksimalaus projektinio 40 km/h (25 mph) greičio

** Greitis ribojamas iki maksimalaus projektinio 30 km/val. (18,6 myl./val.) greičio

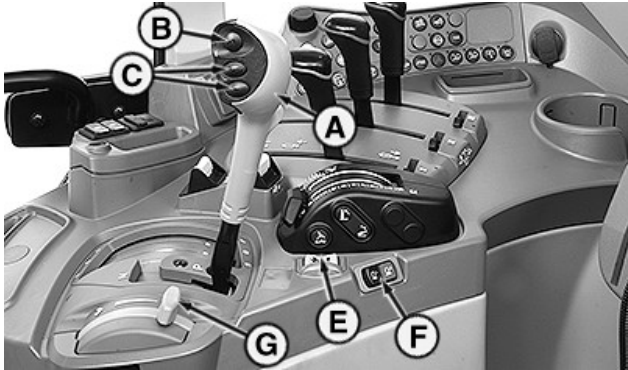
Riboti greičiai yra pasiekiami, kai variklio greitis mažesnis nei 2 100 aps./min.

OULXA64,SP,4CYL,00057DE-26-29AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija

PowrQuad™ PLUS transmisija – valdikliai

⚠ ĮSPĖJIMAS: Jeigu dirba variklis ir yra parinktas diapazonas, traktorius pradės važiuoti įjungus reversinės pavaros svirtį.



LX364210—UN—18JAN19

Diapazonų perjungimo svirtis ir pavarų perjungimas

- A—Diapazonų perjungimo svirtis
- B—Sankabos mygtukas
- C—Pavarų perjungimo mygtukai
- E—Pavarų perjungimas (papildomas)
- F—1/2 variklio nustatytasis greitis
- G—Rankinė droselinė sklendė



LX364211—UN—18JAN19

H—Atbulinės pavaros svirtis

Apie papildomus nustatymus žr. 50F skyriuje:

- PowrQuad™ PLUS transmisija, meniu
- Transmisijos meniu simboliai
- PowrQuad™ PLUS transmisija, PowrReverser™
- PowrQuad™ PLUS transmisija, atbulinės / priekinės eigos perdavimo skaičius
- PowrQuad™ PLUS transmisija, atbulinės eigos garso signalas

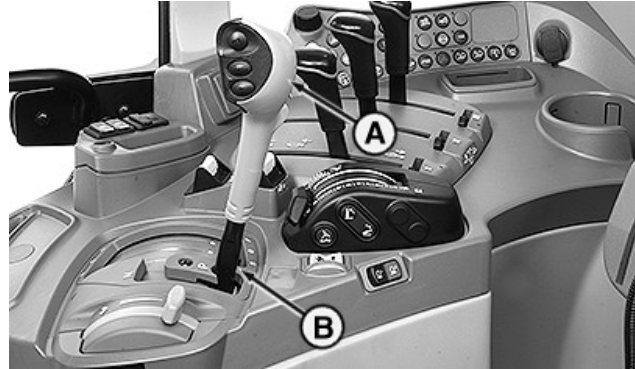
OULXA64,6M,00055E1-26-28AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija – pavarų dėžės blokatorius

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte transmisijos.

Netinkamas darbas gali sukelti dideles transmisijos apkrovas, kurios gali padaryti turtinės žalos.

Pavarų dėžės blokatorių įjunkite tik tada, kai traktorius pilnai sustojęs.



LX364213—UN—18JAN19

Svirties padėtis (B) - pavarų dėžės blokatorius įjungtas

- Neleidžia traktoriui nuriedėti.
- Naudojama darbui su pastatytu (stovinčiu) traktoriumi.

Traktoriui pastatyti, atlikite tokius veiksmus:

1. Sustabdykite traktorių.
2. Perjunkite važiavimo kryptį į neutralią padėtį.
3. Stumkite diapazonų perjungimo svirtį (A) į svirties padėtį (B) ir ją ten laikykite, kol bus įjungtas pavarų dėžės blokatorius.

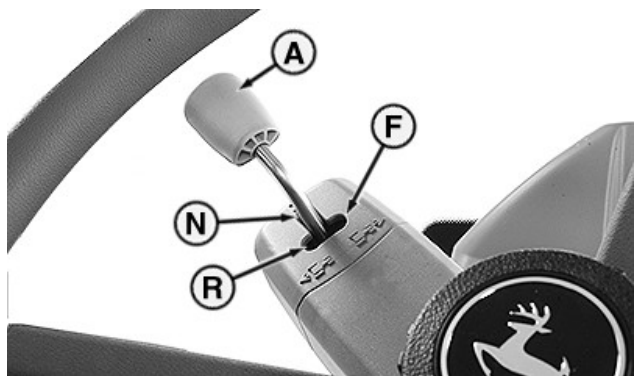
Kai įjungtas pavarų dėžės blokatorius, kampinio pulto monitoriuje nėra nurodytos (N/F/R) važiavimo krypties.

OULXA64,6M,00055E2-26-28AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija – reversinės pavaros svirtis

SVARBU: Leidžiamos tik parodytos perjungimo padėtys. Rankiniu būdu greitinamos tarpinės padėtys gali baigtis gedimais.

Norint pakeisti važiavimo kryptį, nebūtina naudoti sankabą.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Važiavimo krypties parodymas

Kai reversinės pavaros svirtis (A) stumiama į perjungimo padėtį ir atleidžiama, ji automatiškai grįžta į parodytą centrinę padėtį. Pasirinkta važiavimo kryptis yra įjungta ir traktorius pradeda greitai judėti įjungus diapazoną.

Važiavimo kryptis lieka aktyvi, kol susidaro viena iš toliau nurodytų situacijų.

- Pasirenkama kita važiavimo kryptis.
- Pasirenkama perjungimo padėtis (N).
- Įjungtas pavarų dėžės blokatorius.
- Variklis IŠJUNGIAMAS.

Užvedant variklį, neužprogramuojama važiavimo kryptis. Transmisija automatiškai nustatoma į neutralią pavarą ir ratai nesisuka.

Darbinės padėty:

(N) – neutrali

Važiavimo kryptis nustatoma į neutralią pavarą ir varantieji ratai yra varomi. Kampinio pulto monitoriuje atsiranda **N**.

(F) – priekinės eigos pvara

Įjungta priekinė eiga ir varantieji ratai yra varomi. Kampinio pulto monitoriuje atsiranda **F**.

(R) – atbulinė pvara

Įjungta atbulinė eiga ir varantieji ratai yra varomi. Kampinio pulto monitoriuje atsiranda **R**.

Norėdami važiuoti traktoriumi, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Aktyvinkite sankabą.
2. Diapazonų perjungimo svirtimi pasirinkite diapazoną.
3. Valdykite norimą važiavimo kryptį atbulinės pavaros svirtimi.

Frontalinio krautuvo elektrinė valdoma valdymo rankena taip pat gali būti naudojama važiavimo kryptį keisti. Žr. Elektrinė vairasvirtė – valdikliai 70D skyriuje.

4. Pradėkite važiuoti atleisdami sankabą.

Jei įjungta neutralios padėties perjungimo padėtis, traktorius važiuos iš inercijos.



LX364209—UN—22JAN19

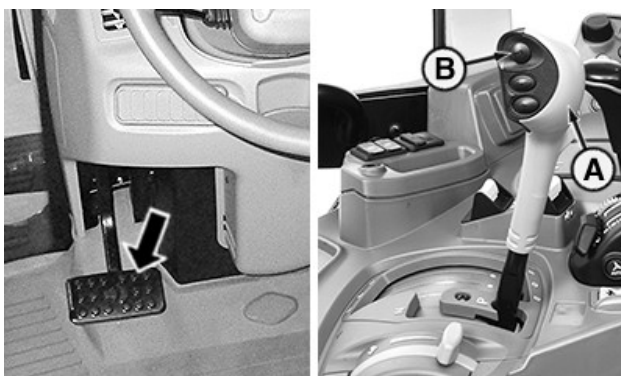
Jei, stabdant traktorių, diapazonų perjungimo svirtis yra nustatoma į perjungimo kulisę (A) neutraliai padėčiai, atkreipkite dėmesį į tokius dalykus, kaip:

1. Pasirinkta važiavimo kryptis išlieka aktyvi.
2. Traktorius važiuoja iš inercijos.
3. Kai įjungiamas diapazonas, traktorius nedelsdamas juda pasirinkta važiavimo kryptimi.

OULXA64,6M,00055E3-26-29AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija – diapazonų perjungimo svirtis

Kad perjungtumėte pavaras, nenaudokite sankabos pedalo arba sankabos mygtuko (B).



LX364222—UN—23JAN19

A—Diapazonų perjungimo svirtis
B—Sankabos mygtukas

Norint perjungti diapazonus, reikia nuspausti sankabos pedalą arba sankabos mygtuką. Kiekviename diapazone yra keturios pavaros.

Priklausomai nuo transmisijos, yra tokie diapazonai:

- 16/16 transmisija, 4 diapazonai nuo A iki D
- 20/20 transmisija, 5 diapazonai nuo A iki E
- 24/24 transmisija, 6 diapazonai nuo A iki F

Kiekvienas diapazonas apima atitinkamą greičių diapazoną ir yra skirtas atitinkamam darbui:

- **Diapazonas A:** Pagrindiniam žemės dirbimui.
- **B diapazonas:** skirtas pakartotiniam žemės dirbimui su galiniu GTV, krautuvui ir purškimo darbams.
- **C diapazonas:** skirtas naudoti krautuvui ir purškimo darbams, sėjimo, žolės pjovimo, tręšimo ir transportavimo darbams laukuose.
- **D, E ir F diapazonai:** Transportavimo darbams.

PASTABA: Kelio greičiai, žr. 50D skyrių.

Norėdami pradėti, atlikite tokius veiksmus:

1. Aktyvinkite sankabą.
2. Naudokite perjungimo svirtį (A), kad pasirinktumėte diapazoną.
3. Įjunkite važiavimo kryptį atbulinės pavaros svirtimi.
4. Pradėkite važiuoti atleisdami sankabą.



LX364209—UN—22JAN19

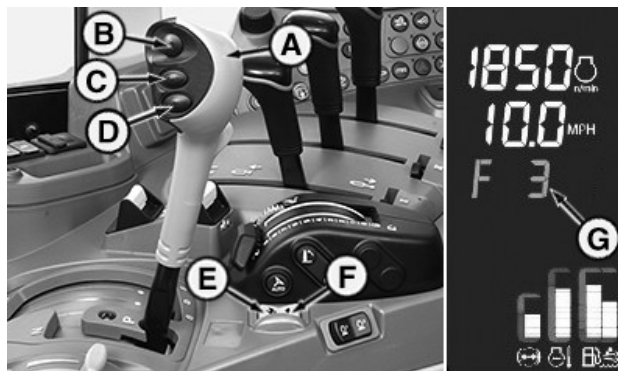
Jei, stabdant traktorių, diapazonų perjungimo svirtis yra nustatoma į perjungimo kulisę (A) neutraliai padėčiai, atkreipkite dėmesį į tokius dalykus, kaip:

1. Pasirinkta važiavimo kryptis išlieka aktyvi.
2. Traktorius važiuoja iš inercijos.
3. Kai įjungiamas diapazonas, traktorius iš karto juda įjungta važiavimo kryptimi.

OULXA64,6M,00055E4-26-28AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija – pavarų perjungimo mygtukai

Kad perjungtumėte pavaras, nenaudokite sankabos pedalo arba sankabos mygtuko (B).

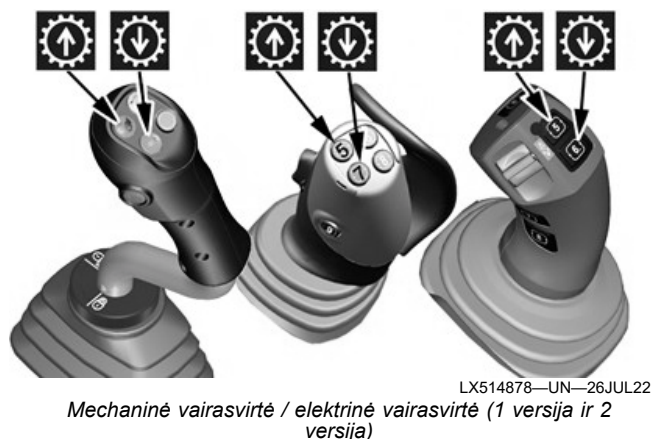


LX364218—UN—29JAN19

A—Diapazonų perjungimo svirtis
B—Sankabos mygtukas
C—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į aukštesnę pavarą
D—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į žemesnę pavarą
E—Pavarų perjungimas, aukštesnės pavaros perjungimas
F—Pavarų perjungimas, žemesnės pavaros perjungimas
G—Pasirinkta pvara

Pavaras galima perjungti į aukštesnę ar žemesnę pavarą pavarų perjungimo mygtuku (C) ar (D) arba perjungimo padėtimi (E) arba (F). *Pasirinkta pvara (G) rodoma kampiniame ekrane.*

Traktoriuose su vairasvirte pavarą perjungti į aukštesnę ar žemesnę galima pavarų perjungimo mygtukais **AUKŠTYN ▲** ir **ŽEMYN ▼**.



Optimalus pavarų perjungimas sumažintoms apkrovoms transportuoti

1. Važiavimui su kroviniu pasirinkite tinkamą režimą.
2. Įjunkite pirmąją pavarą.
3. Važiuokite ir perjunginėkite režimus, kol pasieksite aukščiausią ribą.
4. Perjungimas į aukštesnes pavaras.

Optimalus perjungimas didelių apkrovų transportavimui:

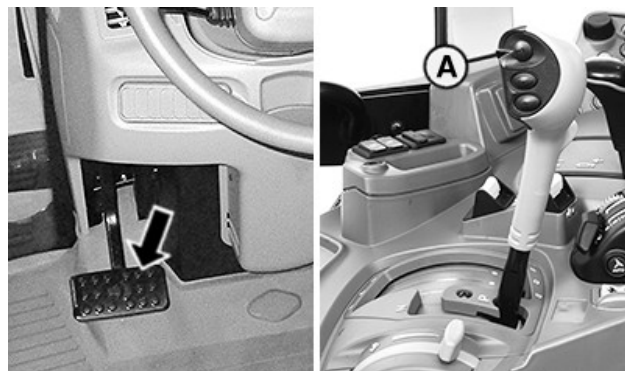
1. Važiavimui su kroviniu pasirinkite tinkamą režimą.
2. Įjunkite pirmąją pavarą.
3. Važiuokite ir perjunginėkite pavaras, kol pasieksite aukščiausią pavarą.
4. Pasirinkite kitą diapazoną; pavaros derinimo funkcija automatiškai parenka pavarą, kuri atitinka kelio greitį.
5. Važiuokite ir perjunginėkite pavaras bei keiskite diapazonus, kol pasieksite norimą kelio greitį.

Apribojimai, jeigu nebūtų greičio signalo

Jei valdymo blokas praneša, kad nėra greičio signalo, kiekviename diapazone galimos tik pirmosios trys pavaros.

OULXA64.6M,00055E5-26-28AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija – sankabos pedalas ir sankabos mygtukas



LX364220—UN—23JAN19

Spauskite sankabos pedalą arba sankabos mygtuką (A).

► Sankaba atsijungia ir galima perjungti diapazonus arba sustabdyti traktorių.

Atleiskite sankabos pedalą arba sankabos mygtuką (A).

► Įjungta sankaba moduluojama ir galia perduodama į galinius ratus.

Traktoriuose, kuriuose įmontuotas sėdynės daviklis (operatoriaus sėdynės daviklis), daroma taip:

Traktoriaus nepradeda judėti, jei per paskutines 3 sek. prieš atleidžiant sankabos mygtuką:

- Ant operatoriaus sėdynės nebuvo apkrovos.
- Sankabos arba stabdžių pedalas nebuvo aktyvinami.

Stebėkite pranešimus informaciniame ekrane.

Kad nustatytumėte važiuojantį traktorių:

1. Aktyvinkite neutralią padėtį atbulinės eigos pavaros svirtimi.
2. Aktyvinkite norimą važiavimo kryptį.

PASTABA: Sankabos mygtukas netinka norint priartėti traktoriumi prie padargo ar pan. įrangos.

Adresu TIQ167 sankabos mygtukas gali būti įjungiamas arba išjungiamas. Žr. Diagnostinių adresų įvedimas (vartotojo lygis) 300B skyriuje.

OULXA64.6M,00055E6-26-28AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija – greičio valdymo pedalas ir rankinė droselinė sklendė



A—Greičio valdymo pedalas
B—Rankinė droselinė sklendė

Greitis valdomas greičio valdymo pedalu ir rankine droseline sklende. Valdyti naudojamas signalas visada yra signalas, kuris duoda komandas didesnėms variklio apsukoms įjungti.

Variklio greitį galima nustatyti rankine droseline sklende iki atitinkamos reikšmės.

Jei greičio valdymo pedalas arba rankinė droselinė sklendė grįžta į nustatytą padidintą variklio greitį, variklio greitis didėja.

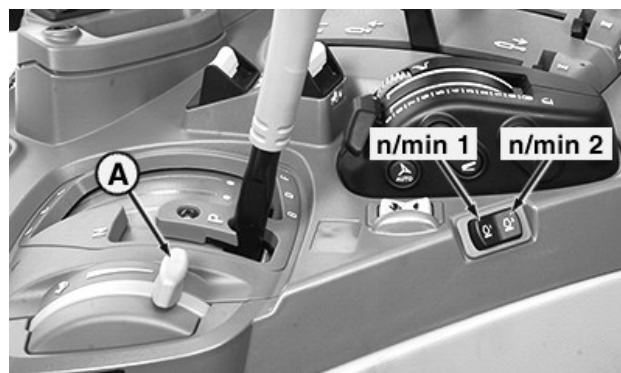
Jei įjungta priekinė arba atbulinė eiga, kelio greitis gali būti reguliuojamas greičio regulatoriaus pedalu arba rankine droseline sklende. Esamas transporto priemonės kelio greitis tiesiogiai priklauso nuo greičio valdymo pedalo ar rankinės droselinės sklendės padėties.

OULXA64.6M,00055E7-26-28AUG23

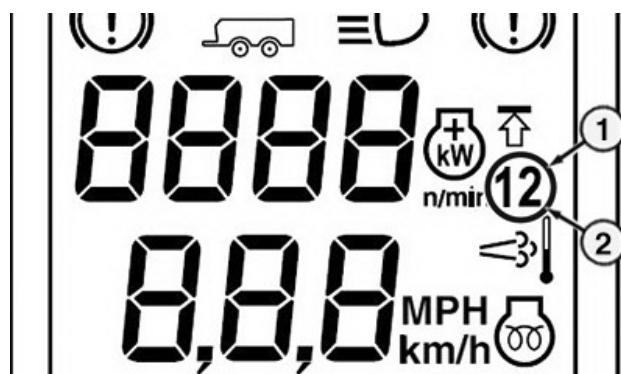
PowrQuad™ PLUS transmisija – nustatytasis variklio greitis

Nustatytas variklio greitis užtikrina tolygų minimalų variklio greitį. Kai nustatytas variklio greitis aktyvintas, variklio greitį galima padidinti naudojant rankinę droselinę sklendę arba greičio valdymo pedalą.

Sureguliuokite variklio greitį, naudodami rankinę droselinę sklendę (A) arba greičio valdymo pedalą.



LX364224—UN—23JAN19



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, 1 nustatytas variklio greitis
Naudojamas aktyvinti, išjungti ar išsaugoti variklio greičiui, kuris po aktyvinimo nustatomas automatiškai.
- **n/min 2**, 2 nustatytas variklio greitis
Naudojamas aktyvinti, išjungti ar išsaugoti variklio greičiui, kuris po aktyvinimo nustatomas automatiškai.

Indikatoriaus lemputės:

Aktyvinta variklio greičio atmintis yra rodoma taip, kaip parodyta.

Nustatykite ir išsaugokite variklio greičius

Norėdami išsaugoti, nustatykite variklio greitį rankine droseline sklende ar greičio valdymo pedalu ir spauskite **n/min 1** arba **n/min 2** tol, kol pasigirs pyptelėjimas.

arba 2 nustatytą variklio greitį taip pat galima nustatyti per variklio meniu. Žr. Variklio meniu 20 skyriuje 20.

Išjunkite arba įjunkite nustatytą variklio greitį n/min 1 arba n/min 2:

Paspaudus vieną iš nustatyto greičio mygtukų, variklio greitis automatiškai pasikeis į susijusį nustatymą. Variklio reguliavimo blokas užtikrina, jog variklio greitis išliks tolygus. Kampinio ekrano monitoriuje rodomas pasirinktas variklio nustatytas greitis.

Nuspaudus mygtuką, vėl deaktivuojamas nustatytas variklio greitis. Variklio greitis prisitaiko prie variklio greičio, teikiamo greičio valdymo pedalo arba rankinės droselinės sklendės.

PASTABA: Nustatytą variklio greitį aktyvinus, transmisija perjungama į rankinį režimą. Nustatytas variklio greitis galimas tik tada, kai transmisija veikia rankiniu režimu arba kai yra nustatyta neutrali važiavimo kryptis. Perjungiant į automatinį režimą, nustatytas variklio greitis yra išjungiamas.

OULXA64,6M,00055E8-26-28AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija – darbas šaltu oru



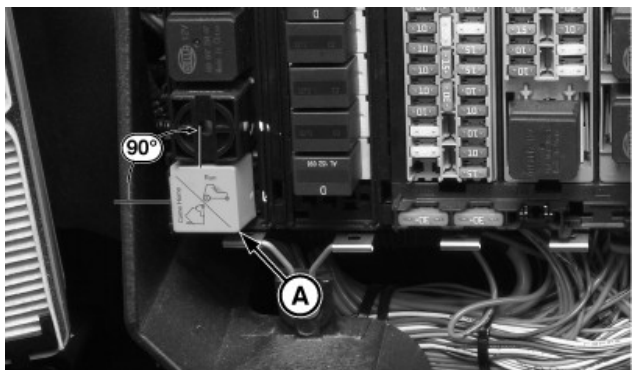
LX374427—UN—05JUN19

Šalta alyva, kai temperatūra žemesnė nei 0° C (32 °F), gali turėti įtakos perjungiant atbulinės eigos pavaros svirtimi. Kai temperatūra žemesnė nei -10 °C (14 °F), važiavimo kryptį pakeisti gali prireikti daugiau laiko. Esant mažesnei nei +5 °C (41 °F) temperatūrai, išjungiamas automatinis variklio greičio suregulavimas.

Atitinkamomis aplinkybėmis, atbulinės eigos perjungimo svirtį gali tekti įjungti keletą kartų, kad traktorius pradėtų judėti. Kai sušyla alyva, dirbama vėl normaliai.

OULXA64,6M,00055E9-26-28AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija – avarinio grįžimo režimas



LX514956—UN—22NOV23

Jungtis sukama 90° pagal laikrodžio rodyklę

A— Jungtis

Jeigu transmisijoje yra elektros gedimas, traktoriumi dar būtų galima važiuoti avarinio grįžimo režime.

Šiam tikslui sustabdykite variklį, išimkite jungtį (A) (saugiklių/relių bloko), sukite ją 90° į dešinę ir iš naujo ją įdėkite.

Užrašas *Come Home/Avarinis grįžimas* turi būti viršuje. Iš naujo paleiskite variklį.

Taip pat žr. apie saugiklius ir reles (LCS) ir (FRM) 220B skyriuje.

PASTABA: Avarinio grįžimo režime:

1. Variklio greitis ribojamas iki 1 500 aps./min.
2. Priklausomai nuo programinės įrangos versijos, kiekviename diapazone galima naudoti tik pirmąją arba trečiąją pavarą.
3. Neveikia sankabos mygtukas.
4. Krypties pakeitimas galima tik tada, kai mašina sustabdoma, ir kai nuspaudžiamas sankabos pedalas.

Norėdami pradėti, atlikite tokius veiksmus:

1. Laikykitės informaciniame ekrane pateikiamų nurodymų.
2. Spauskite sankabos pedalą ir laikykite nuspaustą.
3. Pasirinkite norimą diapazoną.
4. Pasirinkite važiavimo kryptį važiavimo krypties svirtimi.
5. Pradėkite važiuoti atleisdami sankabos pedalą.

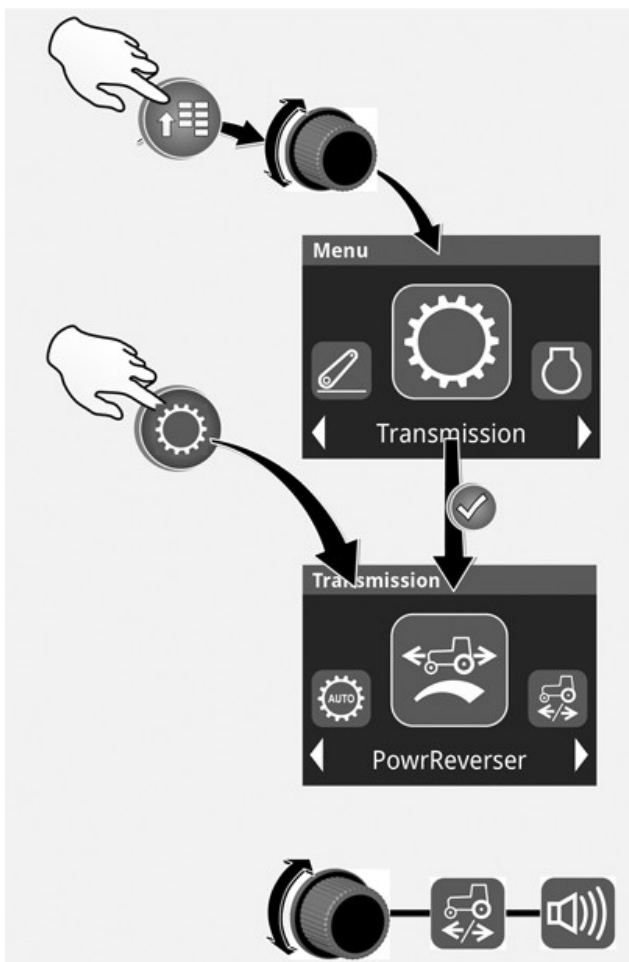
OULXA64,6M,00055EA-26-22SEP23

PowrQuad™ PLUS transmisija – traktoriaus vilkimas

Jei traktorių reikia vilkti, žr. Traktoriaus vilkimas 110 skyriuje.

oulxa64,6M,1690953288607-26-28AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija – meniu

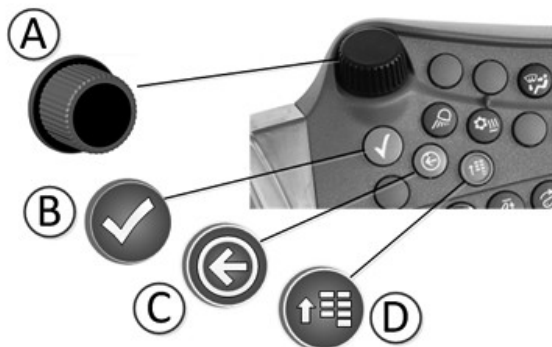


LX386851—UN—19AUG19

Yra du būdai prieiti prie transmisijos meniu:

- Iškvieskite transmisijos meniu transmisijos mygtuku.
- Pereikite prie transmisijos meniu per pagrindinį meniu.

Pagrindiniai navigacijos ir nustatymo valdymo įtaisai:



LX361250—UN—17DEC18

- A—Pasirinkimas ir nustatymas
B—Patvirtinkite pasirinkimą
C—Atgal per vieną žingsnį
D—Prieiga prie pagrindinio meniu

OULXA64,6M,00055EB-26-28AUG23

Transmisijos meniu simboliai



RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™ pasirinkimas



RXA0152953—UN—21JUL16

Atbulinės / priekinės eigos perdavimo skaičius

OULXA64,6M,00055EC-26-11SEP20

PowrQuad™ PLUS transmisija – PowrReverser™



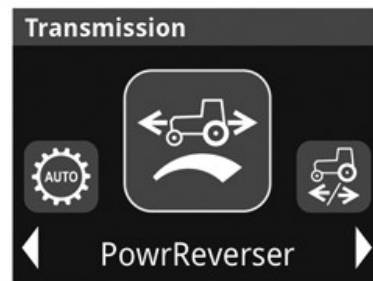
RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™ piktograma

PowrReverser™ moduliacija nustato krypties keitimo staigumą. Moduliaciją galima nustatyti 1—10.

1 nustatymas yra mažiausiai staigus ir yra naudojamas programose, kuriose reikalingas sklandus krypties pakeitimas. Nustatymas "10" yra staigusias ir naudojamas, kai reikalingas didelis produktyvumas ir greiti krypties pakeitimai.

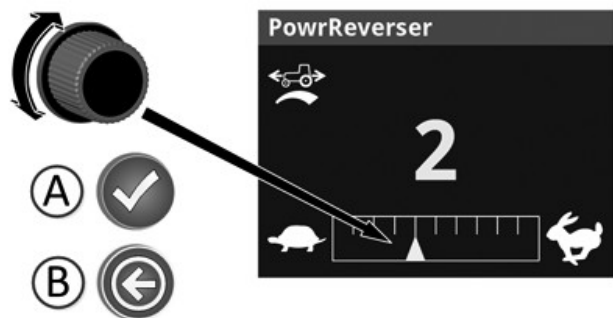
1. Transmisijos meniu prieikite prie PowrReverser™, žr. PowrQuad™ PLUS transmisija, meniu.
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Patvirtinti

3. Nustatykite krypties keitimo staigumą ir patvirtinkite spausdami (A). 1 – mažiau staigus; 10 – staigus.

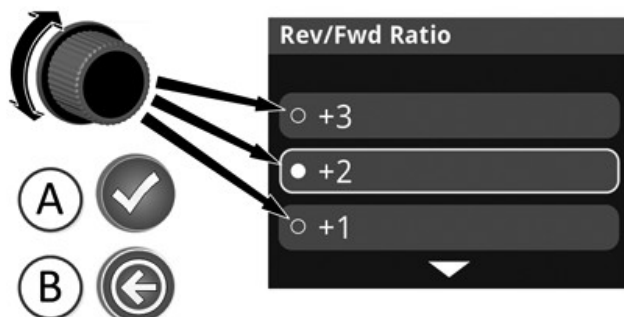


A—Patvirtinti
B—Atgal

LX361252—UN—19DEC18

OULXA64,6M,00055ED-26-28AUG23

automatiškai perjungti, ir patvirtinkite spausdami (A). Parinktys +1, +2 ir t. t. reiškia pavarų skaičių, kurios perjungiamos į aukštesnę ar žemesnę pavarą atbulinės eigos krypties perjungimo metu.



A—Patvirtinti
B—Atgal

LX361271—UN—19DEC18

OULXA64,6M,00055EE-26-28AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija – atbulinės / priekinės eigos perdavimo skaičius

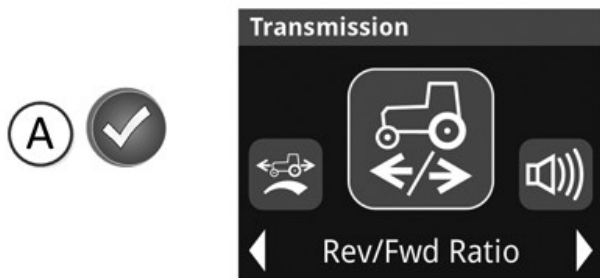


RXA0152953—UN—21JUL16

Atbulinės/priekinės eigos perdavimo skaičiaus piktograma

Keičiant kryptį iš priekinės eigos į atbulinę eigą, galima pasirinkti automatinį pavarų perjungimą į aukštesnę ar žemesnę pavarą. Automatinis pavarų perjungimas palaiko vairavimo manevrus, pvz., tokius, kurie atsiranda priekinio krautuvo darbo metu.

1. Transmisijos meniu prieikite prie priekinės / atbulinės eigos perdavimo skaičiaus, žr. PowrQuad™ PLUS transmisija, meniu.
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



A—Patvirtinti

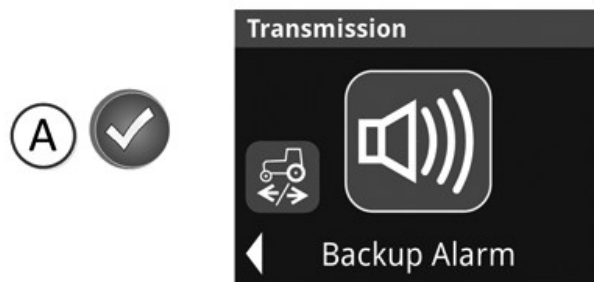
LX361270—UN—19DEC18

3. Pasirinkite pavarų skaičių, kurias reikėtų

PowrQuad™ PLUS transmisija – atbulinės eigos garso signalas

Naudojant atbulinės eigos avarinį signalą padedama išvengti nelaimingų atsitikimų pagal regionų įstatymus. Įjungus atbulinės eigos garso signalą, pasigirsta garsinis įspėjimo signalas, kai nustatoma atbulinės eigos važiavimo kryptis. Įspėjamasis signalas perspėja žmones, esančius plote prieš traktorių, kad jis važiuoja atbuline eiga.

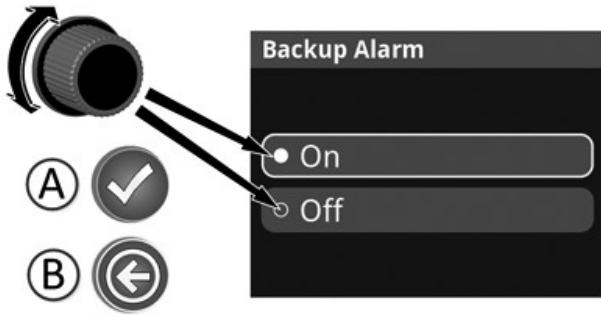
1. Transmisijos meniu prieikite prie atbulinės eigos garso signalo, žr. PowrQuad™ PLUS transmisija, meniu.
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



A—Patvirtinti

LX361272—UN—19DEC18

3. ĮJUNKITE arba IŠJUNKITE atbulinės eigos garso signalą ir patvirtinkite spausdami (A).



LX361269—UN—19DEC18

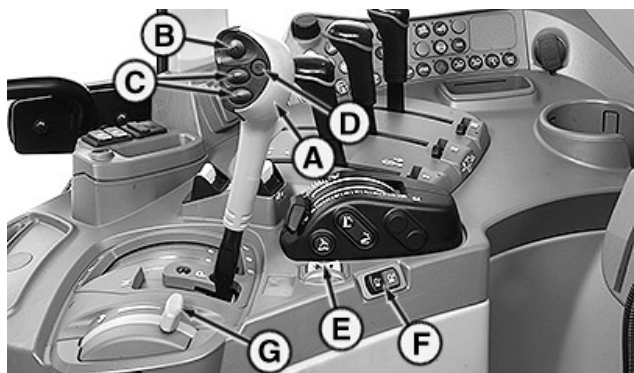
A—Patvirtinti
B—Atgal

OULXA64,6M,00055EF-26-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija

AutoQuad™ PLUS transmisija – valdikliai

⚠ ĮSPĖJIMAS: Jeigu dirba variklis ir yra parinktas diapazonas, traktorius pradės važiuoti įjungus reversinės pavaros svirtį.



LX364212—UN—18JAN19

Diapazonų perjungimo svirtis ir pavarų perjungiklis

- A—Diapazonų perjungimo svirtis
- B—Sankabos mygtukas
- C—Pavarų perjungimo mygtukai
- D—Automatinio pavarų perjungimo mygtukas
- E—Pavarų perjungiklis (papildomas)
- F—1/2 variklio nustatytasis greitis
- G—Rankinė droselinė sklendė



LX364211—UN—18JAN19

H—Atbulinės pavaros svirtis

Apie papildomus nustatymus žr. 50G skyriuje:

- AutoQuad™ PLUS transmisija, meniu
- Transmisijos meniu simboliai
- AutoQuad™ PLUS transmisija, transmisijos režimas
- AutoQuad™ PLUS transmisija, PowrReverser™
- AutoQuad™ PLUS transmisija, atbulinės / priekinės eigos perdavimo skaičius
- AutoQuad™ PLUS transmisija, atbulinės eigos garso signalas

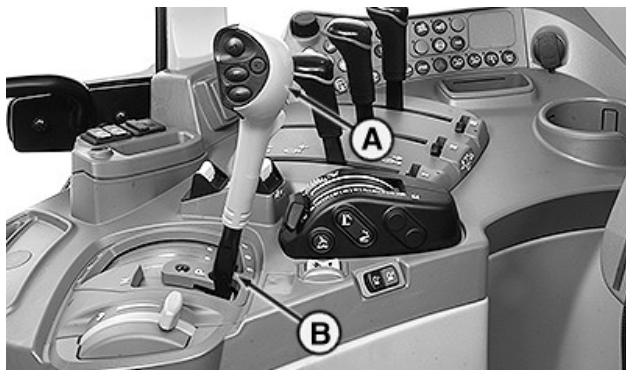
OULXA64,6M,00055F0-26-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija – pavarų dėžės blokatorius

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte transmisijos.

Netinkamas darbas gali sukelti dideles transmisijos apkrovas, kurios gali padaryti turtinės žalos.

Pavarų dėžės blokatorių įjunkite tik tada, kai traktorius pilnai sustojęs.



LX364214—UN—18JAN19

Svirties padėtis (B) - pavarų dėžės blokatorius įjungtas

- Neleidžia traktoriui nuriedėti.
- Naudojama darbui su pastatytu (stovinčiu) traktoriumi.

Traktoriui pastatyti, atlikite tokius veiksmus:

1. Sustabdykite traktorių.
2. Perjunkite važiavimo kryptį į neutralią padėtį.
3. Stumkite diapazonų perjungimo svirtį (A) į svirties padėtį (B) ir ją ten laikykite, kol bus įjungtas pavarų dėžės blokatorius.

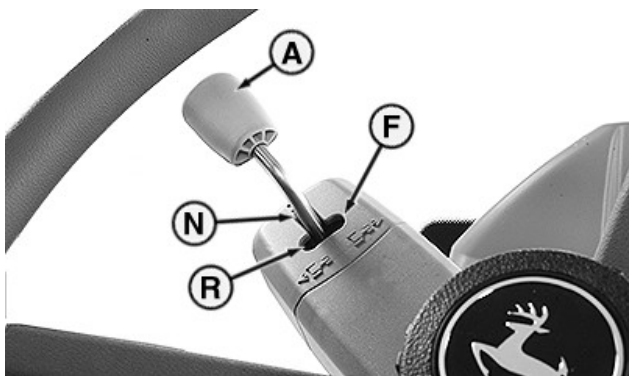
Kai įjungtas pavarų dėžės blokatorius, kampinio pulto monitoriuje nėra nurodytos (N/F/R) važiavimo krypties.

OULXA64,6M,00055F1-26-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija – reversinės pavaros svirtis

SVARBU: Leidžiamos tik parodytos įjungimo padėtys. Rankiniu būdu greitintamos tarpinės padėtys gali baigtis gedimais.

Norint pakeisti važiavimo kryptį, nebūtina naudoti sankabą.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Važiavimo krypties parodymas

Kai reversinės pavaros svirtis (A) stumiama į perjungimo padėtį ir atleidžiama, ji automatiškai grįžta į parodytą centrinę padėtį. Pasirinkta važiavimo kryptis yra įjungta ir traktorius pradeda greitai judėti įjungus diapazoną.

Važiavimo kryptis lieka aktyvi, kol susidaro viena iš toliau nurodytų situacijų.

- Pasirenkama kita važiavimo kryptis.
- Pasirenkama jungiklio padėtis (N).
- Įjungtas pavarų dėžės blokatorius.
- Variklis IŠJUNGIAMAS.

Užvedant variklį, neužprogramuojama važiavimo kryptis. Transmisija automatiškai nustatoma į neutralią pavarą ir ratai nesisuka.

Darbinės padėty:

(N) – neutrali

Važiavimo kryptis nustatoma į neutralią pavarą ir ratai nesisuka. Kampinio pulto monitoriuje atsiranda **N**.

(F) – priekinės eigos pvara

Įjungta priekinė eiga ir ratai yra varomi. Kampinio pulto monitoriuje atsiranda **F**.

(R) – atbulinė pvara

Įjungta atbulinė eiga ir ratai yra varomi. Kampinio pulto monitoriuje atsiranda **R**.

Norėdami važiuoti traktoriumi, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Aktyvinkite sankabą.
2. Diapazonų perjungimo svirtimi pasirinkite diapazoną.
3. Valdykite norimą važiavimo kryptį atbulinės pavaros svirtimi.

Taip pat galima naudoti frontalinio krautuvo elektrinę valdymo svirtį (jei įrengta). Žr. Elektrinė vairasvirtė – valdikliai 70D skyriuje.

4. Pradėkite važiuoti atleisdami sankabą.

Jei įjungta neutralios padėties perjungimo padėtis, traktorius važiuos iš inercijos.



LX364209—UN—22JAN19

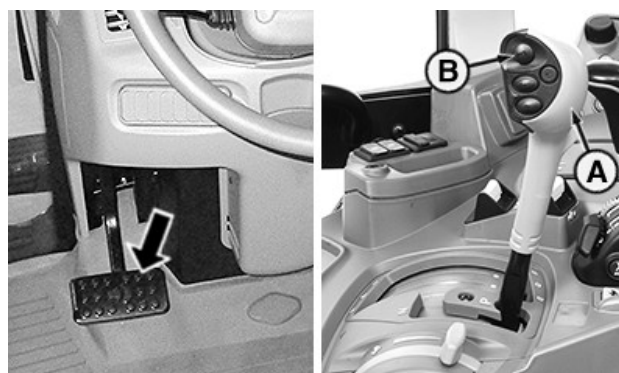
Jei, stabdant traktorių, diapazonų perjungimo svirtis yra nustatoma į perjungimo kulisę (A) neutraliai padėčiai, atkreipkite dėmesį į tokius dalykus, kaip:

1. Pasirinkta važiavimo kryptis išlieka aktyvi.
2. Traktorius važiuoja iš inercijos.
3. Kai įjungiamas diapazonas, traktorius nedelsdamas juda pasirinkta kryptimi.

OULXA64.6M,00055F2-26-29AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija – diapazonų perjungimo svirtis

Kad perjungtumėte pavaras, nenaudokite sankabos pedalo arba sankabos mygtuko (B).



LX364223—UN—23JAN19

A—Diapazonų perjungimo svirtis
B—Sankabos mygtukas

Norint perjungti diapazonus, reikia nuspausti sankabos pedalą arba sankabos mygtuką. Kiekviename diapazone yra keturios pavaros.

Priklausomai nuo transmisijos, yra tokie diapazonai:

- 16/16 transmisija, 4 diapazonai nuo A iki D
- 20/20 transmisija, 5 diapazonai nuo A iki E
- 24/24 transmisija, 6 diapazonai nuo A iki F

Kiekvienas diapazonas apima atitinkamą greitį diapazoną ir yra skirtas atitinkamam darbui:

- **Diapazonas A:** Pagrindiniam žemės dirbimui.
- **B diapazonas:** skirtas pakartotiniam žemės dirbimui su galiniu GTV, krautuvui ir purškimo darbams.
- **C diapazonas:** skirtas naudoti krautuvui ir purškimo darbams, sėjimo, žolės pjovimo, tręšimo ir transportavimo darbams laukuose.
- **D, E ir F diapazonai:** Transportavimo darbams.

PASTABA: Kelio greičiai, žr. 50D skyrių.

Norėdami pradėti, atlikite tokius veiksmus:

1. Aktyvinkite sankabą.
2. Naudokite perjungimo svirtį (A), kad pasirinktumėte diapazoną.
3. Įjunkite važiavimo kryptį atbulinės pavaros svirtimi.
4. Pradėkite važiuoti atleisdami sankabą.



LX364209—UN—22JAN19

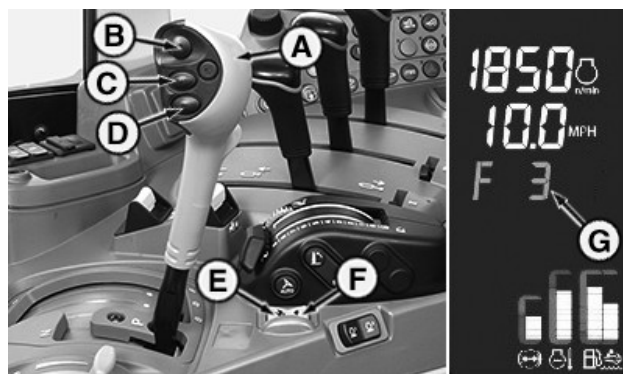
Jei, stabdant traktorių, diapazonų perjungimo svirtis yra nustatoma į perjungimo kulisę (A) neutraliai padėčiai, atkreipkite dėmesį į tokius dalykus, kaip:

1. Pasirinkta važiavimo kryptis išlieka aktyvi.
2. Traktorius važiuoja iš inercijos.
3. Kai įjungiamas diapazonas, traktorius nedelsdamas juda pasirinkta kryptimi.

OULXA64,6M,00055F3-26-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija – pavarų perjungimo mygtukai

Kad perjungtumėte pavaras, nenaudokite sankabos pedalo arba sankabos mygtuko (B).



LX364219—UN—29JAN19

A—Diapazonų perjungimo svirtis

B—Sankabos mygtukas

C—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į aukštesnę pavarą

D—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į žemesnę pavarą

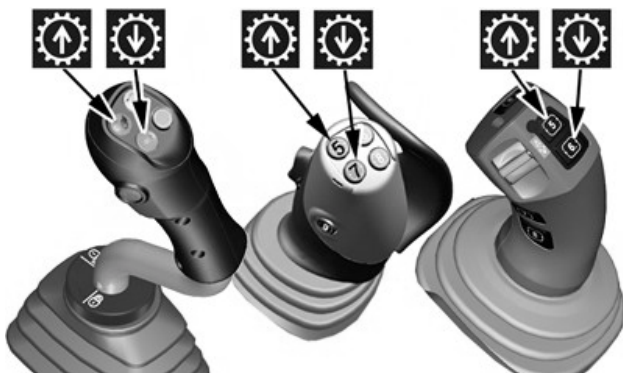
E—Pavarų perjungimas, aukštesnės pavaros perjungimas

F—Pavarų perjungimas, žemesnės pavaros perjungimas

G—Pasirinkta pava

Pavaras galima perjungti į aukštesnę ar žemesnę pavarą pavarų perjungimo mygtuku (C) ar (D) arba perjungiklio padėtimi (E) arba (F). Pasirinkta pava (G) rodoma kampiniame ekrane.

Traktoriuose su vairasvirte pavarą perjungti į aukštesnę ar žemesnę galima pavarų perjungimo mygtukais AUKŠTYN ▲ ir ŽEMYN ▼.



LX514878—UN—26JUL22

Mechaninė vairasvirtė / elektrinė vairasvirtė (1 versija ir 2 versija)

Optimalus pavarų perjungimas sumažintoms apkrovoms transportuoti

1. Važiavimui su kroviniu pasirinkite tinkamą režimą.
2. Įjunkite pirmąją pavarą.
3. Važiokite ir perjunginėkite režimus, kol pasieksite aukščiausią ribą.
4. Perjungimas į aukštesnes pavaras.

Optimalus perjungimas didelių apkrovų transportavimui:

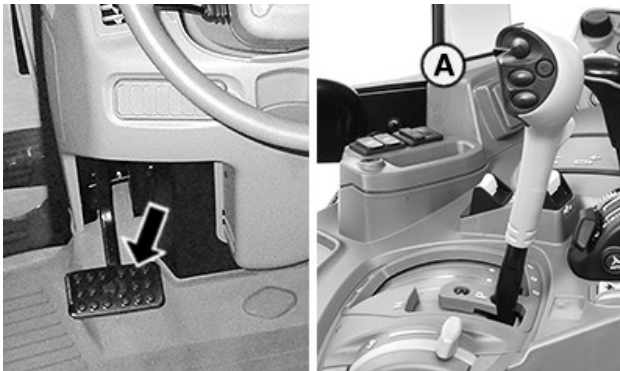
1. Važiavimui su kroviniu pasirinkite tinkamą režimą.
2. Įjunkite pirmąją pavarą.
3. Važiukite ir perjunginėkite pavaras, kol pasieksite aukščiausią pavarą.
4. Pasirinkite kitą diapazoną; pavaros derinimo funkcija automatiškai parenka pavarą, kuri atitinka kelio greitį.
5. Važiukite ir perjunginėkite pavaras bei keiskite diapazonus, kol pasieksite norimą kelio greitį.

Apribojimai, jeigu nebūtų greičio signalo

Jei valdymo blokas praneša, kad nėra greičio signalo, kiekviename diapazone galimos tik pirmosios trys pavaros.

OULXA64,6M,00055F4-26-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija – sankabos pedas ir sankabos mygtukas



LX364221—UN—23JAN19

Spauskite sankabos pedalą arba sankabos mygtuką (A).

- Sankaba atsijungia ir galima perjungti diapazonus arba sustabdyti traktorių.

Atleiskite sankabos pedalą arba sankabos mygtuką (A).

- Įjungta sankaba moduluojama ir galia perduodama į galinius ratus.

Traktoriuose, kuriuose įmontuotas sėdynės daviklis (operatoriaus sėdynės daviklis), daroma taip:

Traktoriaus nepradeda judėti, jei per paskutines 3 sek. prieš atleidžiant sankabos mygtuką:

- Ant operatoriaus sėdynės nebuvo apkrovos.
- Sankabos arba stabdžių pedas nebuvo aktyvinami.

Stebėkite pranešimus informaciniame ekrane.

Kad nustatytumėte važiuojantį traktorių:

1. Aktyvinkite neutralią padėtį atbulinės eigos pavaros svirtimi.

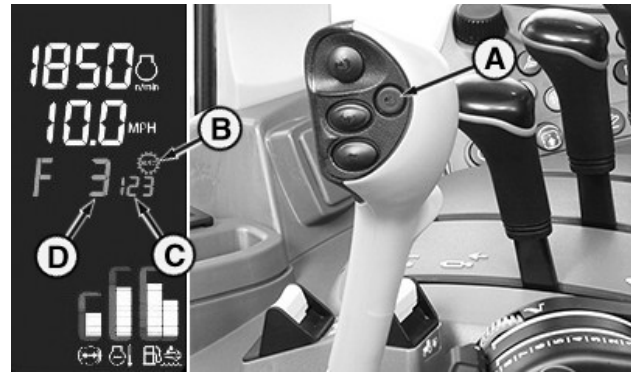
2. Aktyvinkite norimą važiavimo kryptį.

PASTABA: Sankabos mygtukas netinka norint priartėti traktoriumi prie padargo ar pan. įrangos.

Adresu TIQ167 sankabos mygtukas gali būti įjungiamas arba išjungiamas. Žr. Diagnostinių adresų įvedimas (vartotojo lygis) 300B skyriuje.

OULXA64,6M,00055F5-26-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija – automatinis pavarų perjungimas



LX364227—UN—29JAN19

- A—Automatinio valdymo mygtukas
- B—Simbolis, automatinis pavarų perjungimas
- C—Esamos pavaros
- D—Pasirinkta pavarą

Automatinis perjungimas aktyvinamas paspaudžiant mygtuką (A) vieną kartą. Kampinio pulto monitoriuje rodomas simbolis (B), esamos pavaros (C) ir šiuo metu pasirinkta pavarą (D).

Kai variklio greitis pasiekia didžiausią arba mažiausią slenkstinę vertę, esamos pavaros (C) yra automatiškai perjungiamos į aukštesnę ar žemesnę pavarą. Perjungimo sinchronizavimas priklauso nuo pasirinkto darbinio režimo.

Galima nustatyti tokius darbinis režimus:

- **Ekonominis režimas**
- **Galios režimas**
- **Tarpiniai parametrai**

Žr. AutoQuad™ PLUS transmisija, transmisijos režimas šiame skyriuje.

SVARBU: Ekonominis režimas tinka TIK dirbant lengvus lauko darbus arba važiuojant keliais su nesunkiu velkamu kroviniu.

Automatinio perjungimo funkcija gali būti išjungta paspaudus mygtuką (A) dar kartą arba perjungiant pavarą rankiniu būdu.

OULXA64,6M,00055F6-26-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija – greičio valdymo pedalas ir rankinė droselinė sklendė



LX364248—UN—29JAN19

A—Greičio valdymo pedalas
B—Rankinė droselinė sklendė

Greitis valdomas greičio valdymo pedalu ir rankine droseline sklende. Valdyti naudojamas signalas visada yra signalas, kuris duoda komandas didesnėms variklio apsukoms įjungti.

Variklio greitį galima nustatyti rankine droseline sklende iki atitinkamos reikšmės.

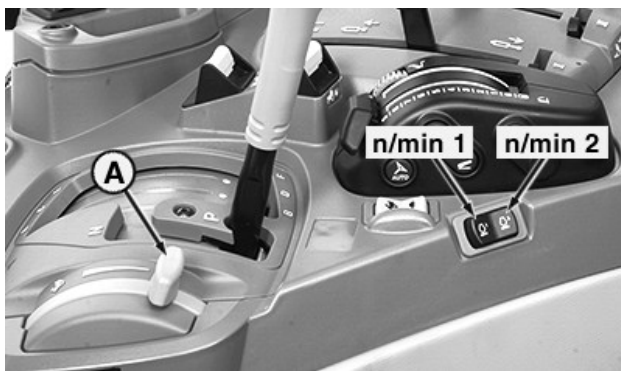
Jei greičio valdymo pedalas arba rankinė droselinė sklendė grįžta į nustatytą padidintą variklio greitį, variklio greitis didėja.

Jei įjungta priekinė arba atbulinė eiga, kelio greitis gali būti reguliuojamas greičio regulatoriaus pedalu arba rankine droseline sklende. Esamas transporto priemonės kelio greitis tiesiogiai priklauso nuo greičio valdymo pedalo ar rankinės droselinės sklendės padėties.

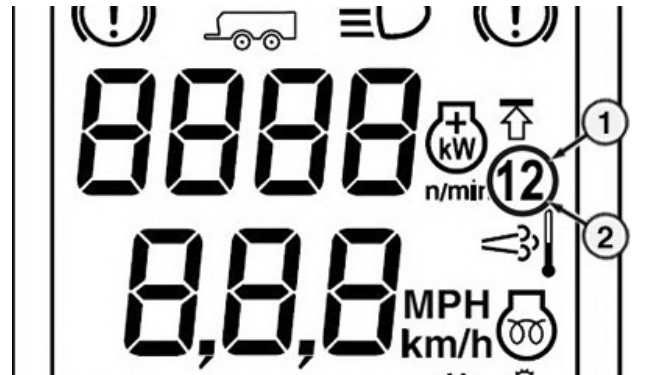
OULXA64,6M,00055F7-26-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija – variklio nustatytasis greitis

Sureguliuokite variklio greitį, naudodami rankinę droselinę sklendę (A) arba greičio valdymo pedalą.



LX364224—UN—23JAN19



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, 1 nustatytas variklio greitis
Naudojamas aktyvinti, išjungti ar išsaugoti variklio greičiui, kuris po aktyvinimo nustatomas automatiškai.
- **n/min 2**, 2 nustatytas variklio greitis
Naudojamas aktyvinti, išjungti ar išsaugoti variklio greičiui, kuris po aktyvinimo nustatomas automatiškai.

Indikatoriaus lemputės:

Aktyvinta variklio greičio atmintis yra rodoma taip, kaip parodyta.

Nustatykite ir išsaugokite variklio greičius

Norėdami išsaugoti, nustatykite variklio greitį rankine droseline sklende ar greičio valdymo pedalu ir spauskite **n/min 1** arba **n/min 2** tol, kol pasigirs pyptelėjimas.

arba 2 nustatytą variklio greitį taip pat galima nustatyti per variklio meniu. Žr. Variklio meniu 20 skyriuje 20.

Įjunkite arba išjunkite nustatytą variklio greitį n/min 1 arba n/min 2:

Paspaudus vieną iš mygtukų, variklio greitis bus automatiškai nustatytas į išsaugotą vertę. Variklio reguliavimas užtikrina, jog variklio greitis išliks pastovus. Kampinio ekrano monitoriuje rodomas pasirinktas variklio nustatytas greitis.

Nuspaudus mygtuką, vėl deaktyvuojamas nustatytas variklio greitis. Variklio greitis prisitaiko prie variklio greičio, teikiamo greičio valdymo pedalo arba rankinės droselinės sklendės.

PASTABA: Jeigu yra aktyvus nustatytas variklio greitis, rankine droseline sklende ir greičio valdymo pedalu galima laikinai padidinti variklio greitį ir jis viršys nustatyto variklio greičio vertę.

PASTABA: Nustatytą variklio greitį aktyvinus, transmisija perjungiama į rankinį režimą. Nustatytas variklio greitis galimas tik tada, kai transmisija veikia rankiniu režimu arba kai transmisija nustatyta į neutralią padėtį. Perjungiant į automatinį režimą, nustatytas greitis yra išjungiamas.

OULXA64,6M,00055F8-26-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija – darbas šaltu oru



LX374427—UN—05JUN19

Šalta alyva, kai temperatūra žemesnė nei 0° C (32 °F), gali turėti įtakos perjungiant atbulinės eigos pavaros svirtimi. Kai temperatūra žemesnė nei –10 °C (14 °F), važiavimo kryptį pakeisti gali prireikti daugiau laiko. Esant mažesnei nei +5 °C (41 °F) temperatūrai, išjungiamas automatinis variklio greičio suregulavimas.

Atitinkamomis aplinkybėmis, atbulinės eigos perjungimo svirtį gali tekti įjungti keletą kartų, kad traktorius pradėtų judėti. Kai sušyla alyva, dirbama vėl normaliai.

OULXA64,6M,00055F9-26-28AUG23

PASTABA: Avarinio grįžimo režime:

1. Variklio greitis ribojamas iki 1 500 aps./min.
2. Priklausomai nuo programinės įrangos versijos, kiekviename diapazone galima naudoti tik pirmąją arba trečiąją pavarą.
3. Neveikia sankabos mygtukas.
4. Krypties pakeitimas galima tik tada, kai mašina sustabdoma, ir kai nuspaudžiamas sankabos pedalas.

Norėdami pradėti, atlikite tokius veiksmus:

1. Laikykitės informaciniame ekrane pateikiamų nurodymų.
2. Spauskite sankabos pedalą ir laikykite nuspaustą.
3. Pasirinkite norimą diapazoną.
4. Naudokite reversinės pavaros svirtį norėdami pasirinkti važiavimo kryptį.
5. Pradėkite važiuoti atleisdami sankabos pedalą.

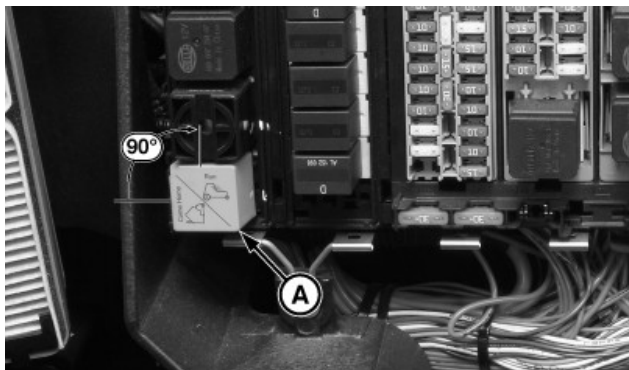
OULXA64,6M,00055FA-26-22SEP23

AutoQuad™ PLUS transmisija – traktoriaus vilkimas

Jei traktorių reikia vilkti, žr. Traktoriaus vilkimas 110 skyriuje.

oulxa64,6M,1690952772371-26-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija – avarinio grįžimo režimas



LX514956—UN—22NOV23

Jungtis sukama 90° pagal laikrodžio rodyklę

A— Jungtis

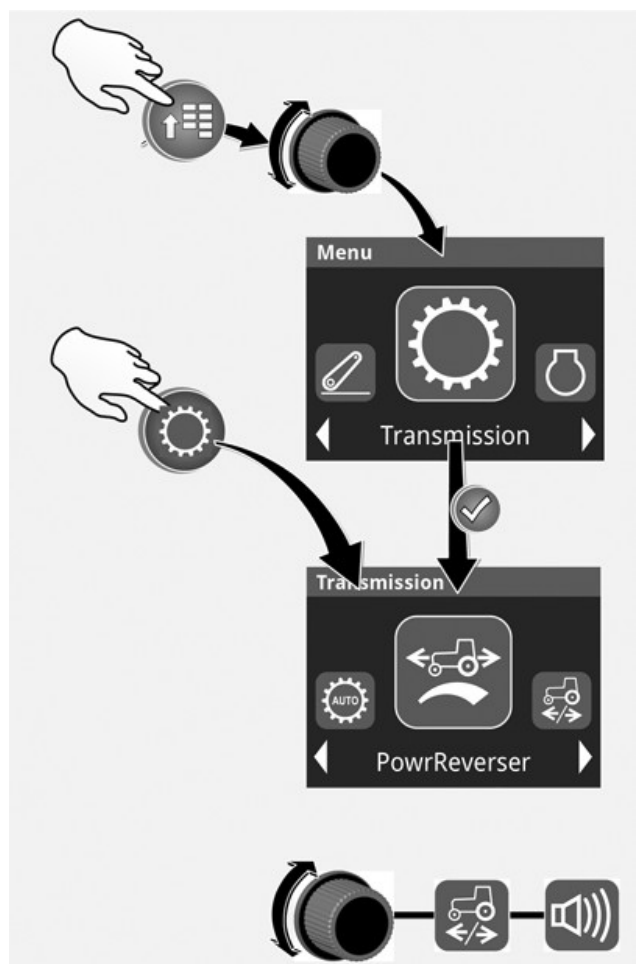
Jeigu transmisijoje yra elektros gedimas, traktoriumi dar būtų galima važiuoti avarinio grįžimo režime.

Šiam tikslui sustabdykite variklį, išimkite jungtį (A) (saugiklių/relių bloko), sukite ją 90° į dešinę ir iš naujo ją įdėkite.

Užrašas *Come Home/Avarinis grįžimas* turi būti viršuje. Iš naujo paleiskite variklį.

Taip pat žr. apie saugiklius ir reles (LCS) ir (FRM) 220B skyriuje.

AutoQuad™ PLUS transmisija – meniu

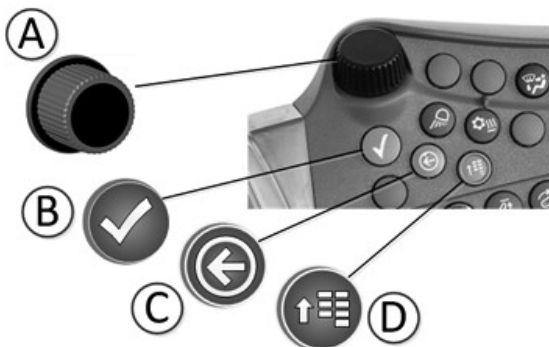


LX368297—UN—15AUG19

Yra du būdai prieiti prie transmisijos meniu:

- Iškvieskite transmisijos meniu transmisijos mygtuku.
- Pereikite prie transmisijos meniu per pagrindinį meniu.

Pagrindiniai navigacijos ir nustatymo valdymo įtaisai:



LX361250—UN—17DEC18

- A—Pasirinkimas ir nustatymas
B—Patvirtinkite pasirinkimą
C—Atgal per vieną žingsnį
D—Prieiga prie pagrindinio meniu

Transmisijos meniu simboliai



RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™ pasirinkimas



RXA0152953—UN—21JUL16

Atbulinės / priekinės eigos perdavimo skaičius

OULXA64,6M,00055FC-26-11SEP20

AutoQuad™ PLUS transmisija – transmisijos režimas

Transmisijos režimo nustatymas leidžia sureguliuoti automatinio perjungimo taškus priklausomai nuo variklio greičio.

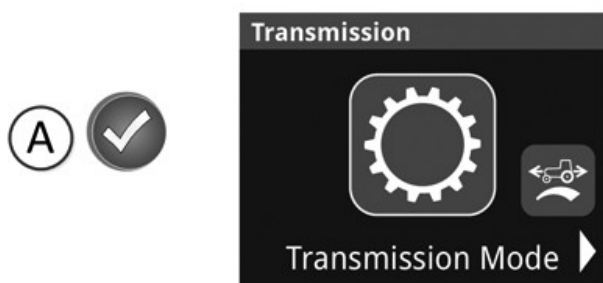
Ankstesnis perjungimas į aukštesnę pavarą ir vėlesnis perjungimas į žemesnę sunaudos mažiau degalų lengvų darbų metu.

Vėlesnis perjungimas į aukštesnę pavarą ir ankstesnis perjungimas į žemesnę pavarą neįsumažės darbinės charakteristikoms vidutinio ir intensyvaus darbo metu.

SVARBU: Važiuojant su sunkiu krovinio rekomenduojama pasirinkti PWR nustatymą, kad būtų galima sugeneruoti didesnę variklio galią perjungus pavarą.

ECO nustatymas tinka tik lengvam darbui laukuose ir važiuojant keliais, kai traukiama apkrova nėra sunki.

1. Transmisijos meniu prieikite prie transmisijos režimo, žr. AutoQuad™ PLUS transmisija, meniu.
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



LX368298—UN—19DEC18

A—Patvirtinti

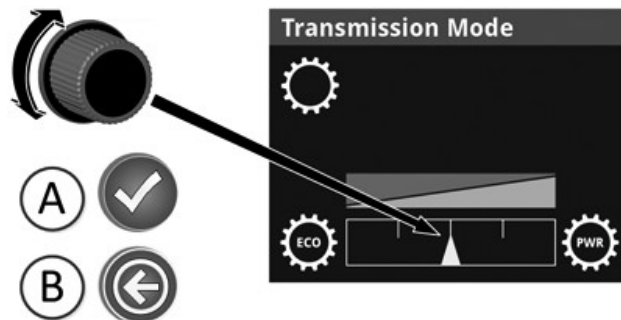
3. Pasirinkite nustatymą ir patvirtinkite spausdami (A).

ECO režimas: rankinės droselinės sklendės / greičio valdymo pedalas nuspaustas daugiau nei 85 % link didžiausio greičio, o variklio apskukos viršija 1870 rpm. Perjungama į aukštesnę pavarą. Rankinės droselinės sklendės / greičio valdymo pedalas nuspaustas daugiau nei 55 % link didžiausio greičio, o variklio apskukos mažesnės nei 1300 rpm: Perjungama žemesnę pavarą. Rankinės droselinės sklendės / greičio valdymo pedalas nuspaustas mažiau nei 55 % link didžiausio greičio, o variklio apskukos mažesnės nei 1100 rpm: Perjungama žemesnę pavarą.

Galios režimas: rankinės droselinės sklendės / greičio valdymo pedalas nuspaustas daugiau nei 85 % link didžiausio greičio, o variklio apskukos viršija 2100 rpm. Perjungama į aukštesnę pavarą. Rankinės droselinės sklendės / greičio valdymo pedalas nuspaustas daugiau nei 55 % link didžiausio greičio, o variklio apskukos mažesnės nei 1720 rpm: Perjungama žemesnę pavarą. Rankinės droselinės sklendės / greičio valdymo pedalas nuspaustas mažiau nei 55 % link didžiausio greičio, o variklio apskukos mažesnės nei 1100 rpm: Perjungama žemesnę pavarą.

Tarpiniai nustatymai

- Nustatymas toliau kairėn (link ECO) priverčia transmisiją persijungti į kitą aukštesnę pavarą jau mažesniais variklio greičiais. Jei variklio greitis sumažėja didėjant apkrovai, transmisija perjungama į kitą žemesnę pavarą vėliau.
- Nustatymas toliau dešinėn (link PWR) priverčia transmisiją persijungti į kitą aukštesnę pavarą nepasiekus didesnių variklio greičių. Jei variklio greitis sumažėja didėjant apkrovai, transmisija perjungama į kitą žemesnę pavarą greičiau.



LX368299—UN—19DEC18

A—Patvirtinti
B—Atgal

OULXA64,6M,00055FD-26-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija – PowrReverser™

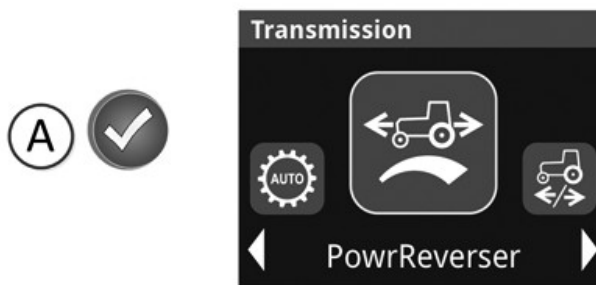
RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™ piktograma

PowrReverser™ moduliacija nustato krypties keitimo staigumą. Moduliaciją galima nustatyti 1—10.

1 nustatymas yra mažiausiai staigus ir yra naudojamas programose, kuriose reikalingas sklandus krypties pakeitimas. Nustatymas "10" yra staigusias ir naudojamas, kai reikalingas didelis produktyvumas ir greiti krypties pakeitimai.

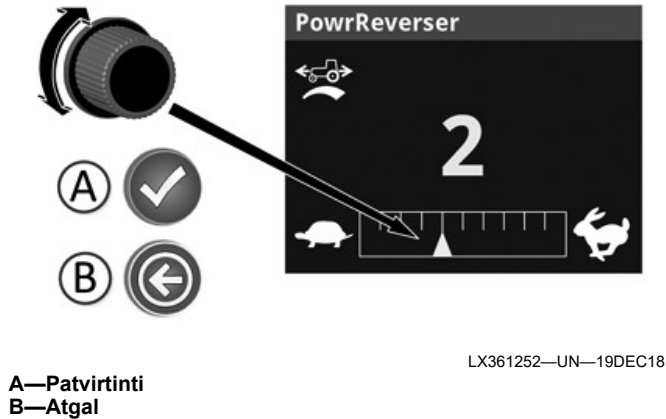
1. Transmisijos meniu prieikite prie PowrReverser™, žr. AutoQuad™ PLUS transmisija, meniu.
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



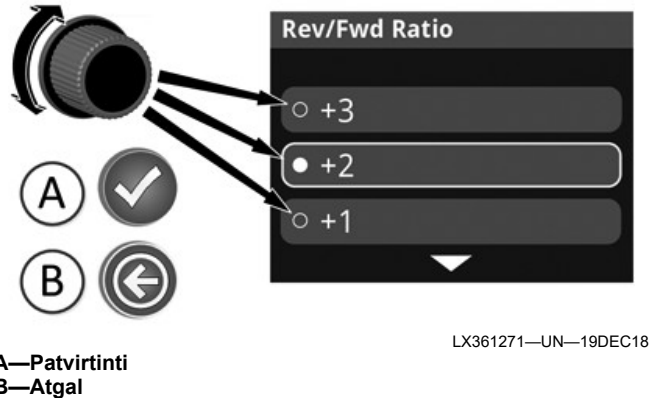
LX361251—UN—19DEC18

A—Patvirtinti

3. Nustatykite krypties keitimo staigumą ir patvirtinkite paspausdami (A). 1 – mažiau staigus; 10 – staigus.



kurios perjungiamos į aukštesnę ar žemesnę pavarą atbulinės eigos krypties perjungimo metu, skaičių.



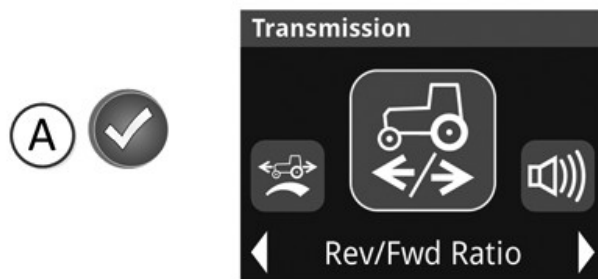
AutoQuad™ PLUS transmisija – atbulinės / priekinės eigos perdavimo skaičius



RXA0152953—UN—21JUL16
Atbulinės/priekinės eigos perdavimo skaičiaus piktograma

Keičiant kryptį iš priekinės eigos į atbulinę eigą, galima pasirinkti automatinį pavarų perjungimą į aukštesnę ar žemesnę pavarą. Automatinis pavarų perjungimas palaiko vairavimo manevrus, pvz., tokius, kurie atsiranda priekinio krautuvo darbo metu.

1. Transmisijos meniu prieikite prie priekinės / atbulinės eigos perdavimo skaičiaus, žr. AutoQuad™ PLUS transmisija, meniu.
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



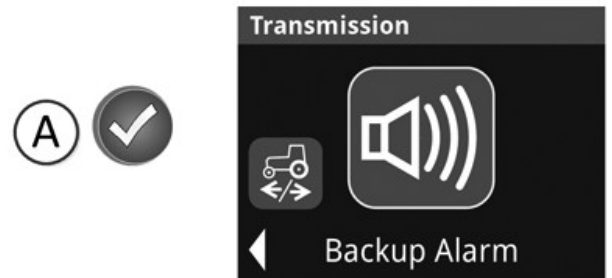
A—Patvirtinti

3. Pasirinkite pavarų skaičių, kurias reikėtų automatiškai perjungti, ir patvirtinkite spausdami (A). Pasirenkami parametrai +1, +2 ir t. t. reiškia pavarų,

AutoQuad™ PLUS transmisija – atbulinės eigos garso signalas

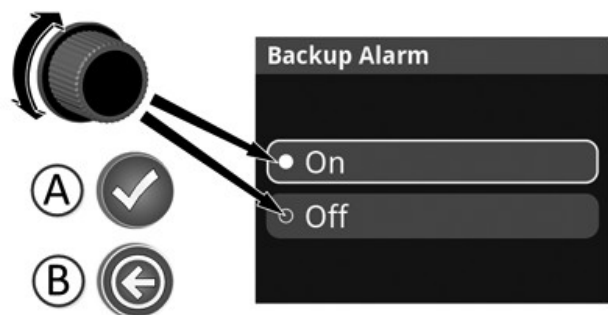
Naudojant atbulinės eigos avarinį signalą padedama išvengti nelaimingų atsitikimų pagal regionų įstatymus. Įjungus atbulinės eigos garso signalą, pasigirsta garsinis įspėjimo signalas, kai nustatoma atbulinės eigos važiavimo kryptis. Įspėjamasis signalas perspėja žmones, esančius plote prieš traktorių, kad jis važiuoja atbuline eiga.

1. Transmisijos meniu prieikite prie atbulinės eigos garso signalo, žr. AutoQuad™ PLUS transmisija, meniu.
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



A—Patvirtinti

3. ĮJUNKITE arba IŠJUNKITE atbulinės eigos garso signalą ir patvirtinkite spausdami (A).



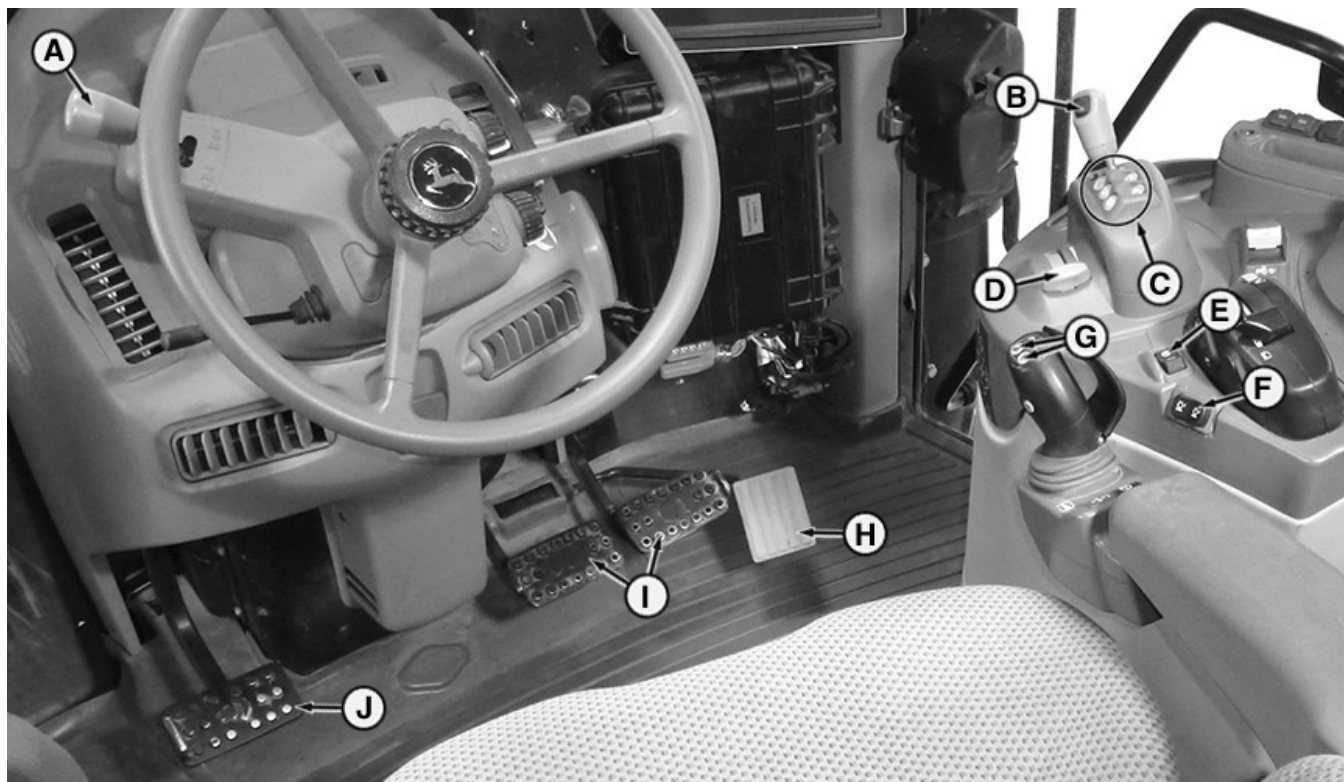
LX361269—UN—19DEC18

A—Patvirtinti
B—Atgal

OULXA64,6M,0005600-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija

CommandQuad™ PLUS transmisija – valdikliai be CommandARM™



LX364234—UN—28JAN19

- A—Atbulinės pavaros svirtis
B—Pavarų perjungimo svirtis
C—Diapazonų perjungimo blokas
D—Rankinė droselinė sklendė
E—Pasirinkite paleidimo pavarą
F—1/2 variklio nustatytasis greitis

- G—Pavarų perjungimo mygtukai ant valdymo rankenos perjungti į aukštesnę / žemesnę pavarą¹
H—Greičio valdymo pedalas
I—Stabdžių pedalai
J—Sankabos pedalas



LX364236—UN—28JAN19

- K—Pavarų dėžės blokatoriaus valdymo svirtis

Apie papildomus nustatymus žr. 50H skyriuje:

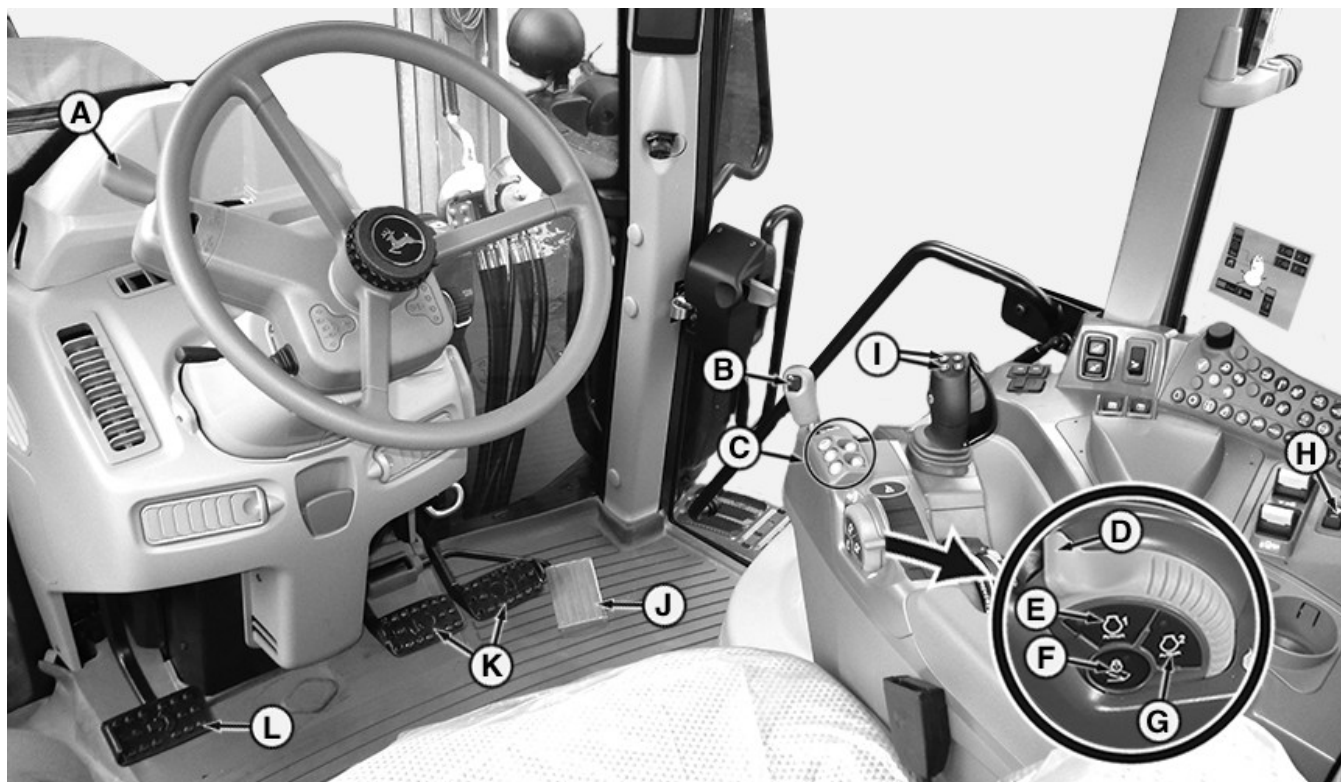
- CommandQuad™ PLUS transmisija, meniu
- Transmisijos meniu simboliai

- CommandQuad™ PLUS transmisija, paleidimo pavaros
- CommandQuad™ PLUS transmisija, PowrReverser™
- CommandQuad™ PLUS transmisija, atbulinės/priekinės eigos perdavimo skaičius
- CommandQuad™ PLUS transmisija, minimalus greitis
- CommandQuad™ PLUS transmisija, apkrovos prognozavimas
- CommandQuad™ PLUS transmisija, mažinimas – GTV IŠJUNGTAS / ĮJUNGTAS
- CommandQuad™ PLUS transmisija, AutoClutch
- CommandQuad™ PLUS transmisija, atbulinės eigos garso signalas

OULXA64,6M,0005601-26-28AUG23

¹ Jei įrengta

CommandQuad™ PLUS transmisija – valdikliai su CommandARM™



LX364233—UN—28JAN19



LX364235—UN—28JAN19

- A—Atbulinės pavaros svirtis
- B—Pavarų perjungimo svirtis
- C—Diapazonų perjungimo blokas
- D—Rankinė droselinė sklendė
- E—1 variklio nustatytasis greitis
- F—Greičio valdymo pedalas, pedalo padėties išsaugojimas / ištrynimasis
- G—2 variklio nustatytasis greitis
- H—Pasirinkite paleidimo pavarą
- I—Pavarų perjungimo mygtukai aukštesnei / žemesnei pavarai perjungti²
- J—Greičio valdymo pedalas
- K—Stabdžių pedalai
- L—Sankabos pedalas
- M—Pavarų dėžės blokatoriaus valdymo svirtis

Apie papildomus nustatymus žr. 50H skyriuje:

- CommandQuad™ PLUS transmisija, meniu
- Transmisijos meniu simboliai
- CommandQuad™ PLUS transmisija, paleidimo pavaros
- CommandQuad™ PLUS transmisija, PowrReverser™
- CommandQuad™ PLUS transmisija, atbulinės/ priekinės eigos perdavimo skaičius
- CommandQuad™ PLUS transmisija, minimalus greitis

- CommandQuad™ PLUS transmisija, apkrovos prognozavimas
- CommandQuad™ PLUS transmisija, mažinimas – GTV IŠJUNG TAS / ĮJUNG TAS
- CommandQuad™ PLUS transmisija, AutoClutch
- CommandQuad™ PLUS transmisija, atbulinės eigos garso signalas

OULXA64,6M,0005602-26-28AUG23

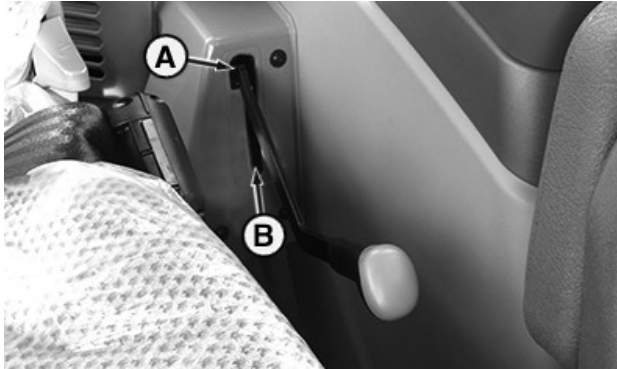
² Jei įrengta

CommandQuad™ PLUS transmisija – pavarų dėžės blokatoriaus valdymo svirtis

SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte transmisijos.

Netinkamas darbas gali sukelti dideles transmisijos apkrovas, kurios gali padaryti turtinės žalos.

Pavarų dėžės blokatorių įjunkite tik tada, kai traktorius pilnai sustojęs.



LX364237—UN—28JAN19

Svirties padėtis (A) - pavarų dėžės blokatorius įjungtas

- Neleidžia traktoriui nuriedėti.
- Naudojama darbui su pastatytu (stovinčiu) traktoriumi.

Svirties padėtis (B) – traktoriaus pasiruošęs važiuoti

- Kampinio pulto monitoriuje atsiranda N.

PASTABA: Pavarų dėžės blokatoriaus valdymo svirtį galima perjungti tik iš svirties padėties (B), kai traktorius stovi.

Traktoriui pastatyti, atlikite tokius veiksmus:

1. Sustabdykite traktorių.
2. Perjunkite važiavimo kryptį į neutralią padėtį.
3. Stumkite pavarų dėžės blokatoriaus valdymo svirtį į svirties padėtį (A) ir laikykite ją ten, kol bus įjungtas pavarų dėžės blokatorius.

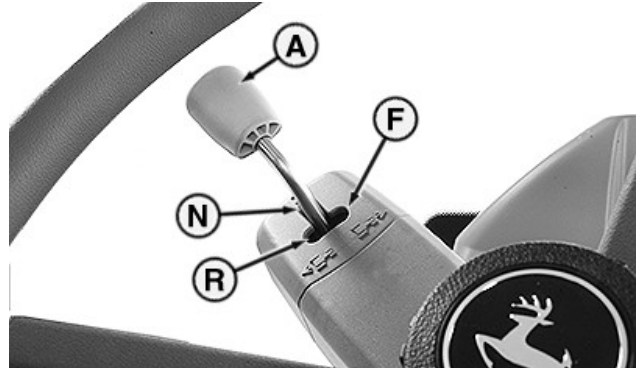
Kai įjungtas pavarų dėžės blokatorius, kampinio pulto monitoriuje nėra nurodytos (N/F/R) važiavimo krypties.

OULXA64,6M,0005603-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – atbulinės eigos pavaros svirtis

SVARBU: Leidžiamos tik parodytos įjungimo padėtys. Rankiniu būdu greitinamos tarpinės padėtys gali baigtis gedimais.

Norint pakeisti važiavimo kryptį, nebūtina naudoti sankabą.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Važiavimo krypties parodymas

Kai reversinės pavaros svirtis (A) stumiama į perjungimo padėtį ir atleidžiama, ji automatiškai grįžta į parodytą centrinę padėtį. Pasirinkta važiavimo kryptis yra aktyvuojama ir traktorius pradeda greitai judėti.

Važiavimo kryptis lieka aktyvi, kol susidaro viena iš toliau nurodytų situacijų.

- Pasirenkama kita važiavimo kryptis.
- Pasirenkama jungiklio padėtis (N).
- Įjungtas pavarų dėžės blokatorius.
- Variklis yra išjungtas.

Užvedant variklį, neužprogramuojama važiavimo kryptis. Transmisija automatiškai nustatoma į neutralią pavarą ir ratai nesisuka.

Darbinės padėtys:

(N) – neutrali

Važiavimo kryptis nustatoma į neutralią pavarą ir ratai nesisuka. Kampinio pulto monitoriuje atsiranda **N**.

(F) – priekinės eigos pavarą

Ijungiamo priekinė eiga ir ratai yra varomi. Kampinio pulto monitoriuje atsiranda **F**.

(R) – atbulinė pavarą

Ijungiamo atbulinė eiga ir ratai yra varomi. Kampinio pulto monitoriuje atsiranda **R**.

Norėdami važiuoti traktoriumi, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Nuspauskite stabdį ir išjunkite stovėjimo stabdį.
2. Įjunkite norimą važiavimo kryptį atbulinės eigos pavaros svirtimi.
3. Pradėkite važiuoti atleidę stabdį.

Jei įjungiamo neutralios padėties perjungimo padėtis, traktorius važiuos iš inercijos.

PASTABA: Traktoriuose su elektrine valdymo ranklena priekinės ir atbulinės eigos pavarą galima valdyti valdymo ranklenos mygtukais.

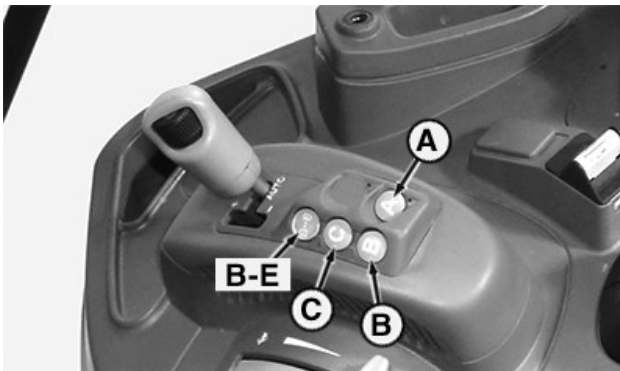
OULXA64,6M,0005604-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – diapazonų perjungimo blokas

Transmisiją galima perjungti visose pavarose ir diapazonuose esant apkrovai, nenaudojant sankabos.

Transmisijos diapazonai perjungiami elektra. Nėra būtina nuspausti sankabą. Kiekviename diapazone yra keturios pavaros.

20/20 transmisijose norimą diapazoną galima įjungti paspaudžiant vieną iš mygtukų (A, B, C arba BCDE). Įjungto diapazono mygtukas užsižiebia.



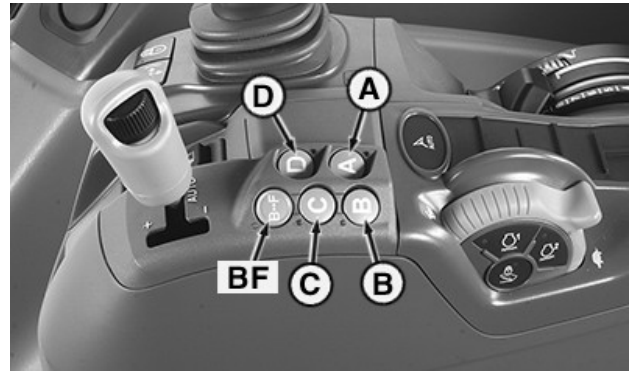
LX364239—UN—28JAN19

Diapazonų perjungimo blokas be CommandARM™

A—A diapazono indikacinė lemputė ir mygtukas
B—B diapazono indikacinė lemputė ir mygtukas
C—C diapazono indikacinė lemputė ir mygtukas
BE—B-E diapazonų indikacinė lemputė ir mygtukas

24/24 transmisijose norimą diapazoną galima įjungti

paspaudžiant vieną iš mygtukų (A, B, C, D arba BF). Įjungto diapazono mygtukas užsižiebia.



LX364240—UN—28JAN19

Diapazonų perjungimo blokas su CommandARM™

A—A diapazono indikacinė lemputė ir mygtukas
B—B diapazono indikacinė lemputė ir mygtukas
C—C diapazono indikacinė lemputė ir mygtukas
D—D diapazono indikacinė lemputė ir mygtukas
BF—B-F diapazonų indikacinė lemputė ir mygtukas

Kiekvienas diapazonas apima atitinkamą greičių diapazoną ir yra skirtas atitinkamam darbui:

- **Diapazonas A:** Pirminiam įdribimui.
- **B diapazonas:** skirtas naudoti norint atlikti pakartotinį žemės dirbimą su galiniu GTV, krautuvu ir purškimo darbais.
- **C diapazonas:** skirtas naudoti krautuvui ir purškimo darbams, sėjimo, pjovimo, tręšimo ir transportavimo darbams laukuose.
- **D diapazonas:**³ Transportavimo darbams.
- **BCDE diapazonas:**⁴ Derinami B, C, D ir E diapazonų važiavimo greičiai. Šis diapazonas rekomenduojamas transportavimo darbams.
- **BF diapazonas:**³ Derinami B, C, D, E ir F diapazonų važiavimo greičiai. Šis diapazonas rekomenduojamas transportavimo darbams.

PASTABA: Kelio greičiai, žr. 50D skyrių.

Kai važiuojate su 20/20 transmisija BCDE diapazonu, transmisija automatiškai persijungia tarp B-E diapazonų automatinio režimu.

Kai važiuojate su 24/24 transmisija BF diapazonu, transmisija automatiškai persijungia tarp B-F diapazonų automatinio režimu.

Automatinio režimu transmisija automatiškai persijungia į kitą aukščiausią diapazoną, kai pasiekiamas aukščiausias diapazono pavarą. Transmisija automatiškai reguliuoja variklio greitį, kad pasiektų efektyviausią galios / sąnaudų santykį. Šiuo atveju tiek

³ Tik su 24/24 transmisijomis

⁴ Tik su 20/20 transmisijomis

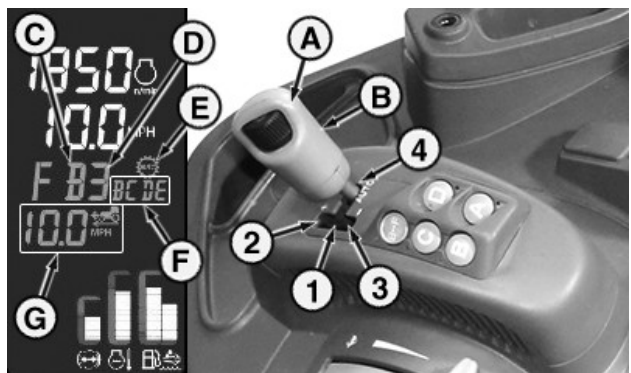
pavaras, tiek diapazonus transmisija pasirenka automatiškai.

OULXA64,6M,0005605-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – perjungimo svirtis

Transmisiją galima perjungti visose pavarose ir diapazonuose esant apkrovai, nenaudojant sankabos.

Pavarų perjungimo svirtimi (B) galima pasirinkti automatinį ar rankinį perjungimo režimą.



LX364241—UN—29JAN19

Parodyta perjungimo svirtis be CommandARM™

- A—Greičio reguliatorius
- B—Pavarų perjungimo svirtis
- C—Pasirinktas diapazonas
- D—Pasirinkta pvara
- E—Automatinio režimo simbolis
- F—Galimi diapazonai
- G—Didžiausio greičio nustatymas
- 1—Svirties padėtis, skirta rankiniam režimui
- 2—Svirties padėtis norint perjungti aukštesnę pavarą
- 3—Svirties padėtis norint perjungti žemesnę pavarą
- 4—Svirties padėtis, skirta automatiniam režimui

Automatinis režimas:

1. Pastumkite perjungimo svirtį (B) į 4 svirties padėtį. Kampiniame ekrane bus parodytas simbolis (E).

B–E diapazonu (20/20 transmisijos) arba B–F diapazonu (24/24 transmisijos) variklio greitis, diapazonas ir pvara automatiškai nustatomi, kad būtų pasiektas nustatytas greitis.

2. Nustatykite didžiausią greitį greičio reguliatoriumi (A), kurį greičio valdymo pedalas ar rankinė droselinė sklendė turi automatiškai palaikyti važiuojant visu greičiu. Šiuo metu pasirinktas didžiausias greitis (G) rodomas kampinio pulso monitoriuje.

- 20/20 transmisijoms galima nustatyti atskirą didžiausią greitį kiekvienam diapazonui A, B, C ir BE.
- 24/24 transmisijoms galima nustatyti atskirą didžiausią greitį kiekvienam diapazonui A, B, C, D ir BF.

Greičio reguliatorius (A) neturi ribotuvo ir gali būti

sukamas neribotai. Šis greitis palaikomas automatiškai varikliui dirbant visu pajėgumu, naudojant greičio valdymo pedalą arba rankinę droselinę sklendę. Paskutinio nustatymo pakeitimai yra traktoriaus elektronikos atpažįstami ir išsaugojami. Jei maksimalaus greičio nustatymas važiuojant yra pakeičiamas greičio reguliatoriumi (A), visada priimamas paskutinis nustatymas.

Rankinis režimas:

Rankiniame režime kiekvienam diapazonui galima pasirinkti keturias pavaras.

1. Stumkite pavarų perjungimo svirtį (B) į 1 svirties padėtį.
2. Norėdami perjungti aukštesnę pavarą, stumkite pavarų perjungimo svirtį (B) iš 1 svirties padėties į priekį, į 2 svirties padėtį.

Atleidus, pavarų perjungimo svirtis (B) automatiškai grįžta į svirties padėtį 1.

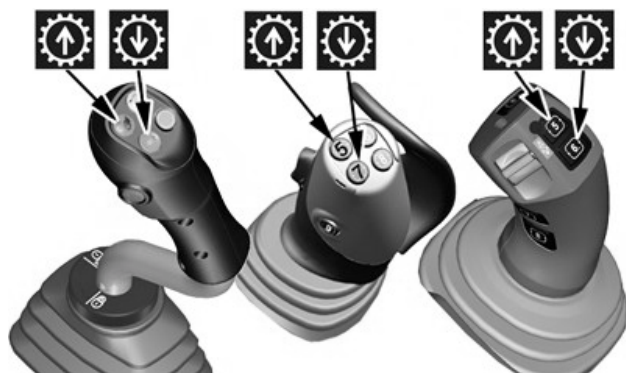
3. Perjunkite žemesnę pavarą, patraukite perjungimo svirtį iš svirties padėties 1 atgal į svirties padėtį 3.

Perjungimas į aukštesnę ar žemesnę pavarą perjungimo svirtimi greitai du kartus iš eilės, priverčia perjungti į kitą aukštesnę ar žemesnę diapazoną (tik BE arba BF).

Kampinio ekrano monitoriuje rodomas pasirinktas diapazonas (C) ir pasirinkta pvara (D).

- 20/20 transmisijose, transmisija automatiškai perungiama į D diapazoną (pvz., BE diapazone), kai pasiekama C diapazono aukščiausia pvara.
- 24/24 transmisijose transmisija automatiškai perungiama į E diapazoną (pavyzdžiui, BF diapazone), kai pasiekama D diapazono aukščiausia pvara.

Traktoriuose su vairasvirte pavarą perjungti į aukštesnę ar žemesnę galima pavarų perjungimo mygtukais AUKŠTYN ▲ ir ŽEMYN ▼.



LX514878—UN—26JUL22

Mechaninė vairasvirtė / elektrinė vairasvirtė (1 versija ir 2 versija)

OULXA64,6M,0005606-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – didžiausio važiavimo greičio nustatymas



LX364244—UN—29JAN19

- A**—Maksimalaus greičio reguliavimo ratukas
B—Diapazono parinkimo mygtukai
C—Didžiausio važiavimo greičio nustatymas

Mygtukais (B) pasirinkite norimą diapazoną ir nustatykite norimą maksimalų greitį (C) greičio reguliatoriumi (A).

PASTABA: Maksimalus kelio greitis (C) turi poveikį tik automatinio režimu.

Rankiniu režimu traktorius gali važiuoti greičiau nei nustatytu maksimaliu greičiu.

PASTABA: BCDE diapazonu (20/20 transmisija) ar BF diapazonu (24/24 transmisija) maksimalus galimas greitis atbuline eiga yra 30 km/h (18.6 mph).

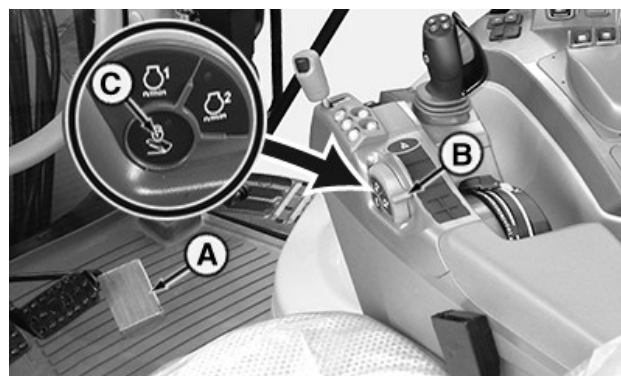
PASTABA: Kai įjungiamas GTV, pirmenybė teikiama GTV greičiui. Kad galėtumėte padidinti ar sumažinti kelio greitį, traktoriaus transmisija perjungama automatiškai.

OULXA64,6M,0005607-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – greičio valdymo pedalas ir rankinė droselinė sklendė

PASTABA: Rankiniu režimu automatinis variklio greičio sumažinimas, esant mažoms apkrovoms, nėra aktyvus.

Greitis valdomas greičio valdymo pedalu ir rankine droseline sklende. Valdyti naudojamas signalas visada yra signalas, kuris duoda komandas didesnėms variklio apskukoms įjungti.



LX364246—UN—31JAN19

- A**—Greičio valdymo pedalas
B—Rankinė droselinė sklendė
C—Pedalo padėties išsaugojimo / ištrynimo mygtukas (tik CommandARM™)

Jei greičio valdymo pedalas arba rankinė droselinė sklendė perjungiami į didesnę variklio greitį, variklio greitis didėja.

Mygtukas (C) leidžia išsaugoti greičio valdymo pedalo padėtį. Norėdami išsaugoti, atlikite tokius veiksmus:

1. Nustatykite norimą pedalo padėtį.
2. Nuspauskite mygtuką (C), po to jį atleiskite.
3. Atleiskite pedalą per dvi sekundes. Jei padėtis išsaugota, užsižiebia indikatorius lemputė mygtukyje (C).

PASTABA: Pedalo padėties negalima išsaugoti, jei:

- Įjungtas pavarų dėžės blokatorius.
- Važiavimo kryptis yra neutralioje padėtyje.
- Nuspaudžiamas sankabos pedalas.
- Stabdžių pedalai yra nuspausti.

Norėdami ištrinti išsaugotą pedalo padėtį, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Paspauskite mygtuką (C) dar kartą.
- Stabdžio įjungimas.
- Spauskite sankabos pedalą.
- Dar kartą nustatykite greičio valdymo pedalą į išsaugotą pedalo padėtį.

Kai išsaugota pedalo padėtis ištrinama, išsijungia indikatorius lemputė mygtuke (C).

Jei traktorius važiuoja automatinio režimu, yra aktyvus nuo apkrovos priklausantis variklio greičio mažinimas. Kai pasiekiamas nustatytas kelio greitis, variklio greitis automatiškai sureguliuojamas kaip reikalaujama.

- Rankiniu režimu greitis tiesiogiai priklauso nuo rankinės droselinės sklendės ar greičio valdymo pedalo nustatymo. Variklio greitis keičiasi priklausomai nuo pedalo padėties.
- Automatinio režimu variklio greitis valdomas priklausomai nuo apkrovos. Rankinės droselinės

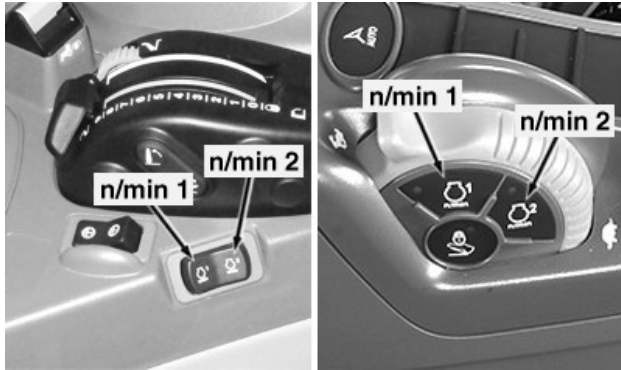
sklendės ar greičio valdymo pedalo padėtis nedaro jokios įtakos.

- Jeigu yra aktyvus nustatytas variklio greitis, variklio greitį galima laikinai padidinti greičio pedalu arba rankine droseline sklende.

OULXA64,6M,0005608-26-28AUG23

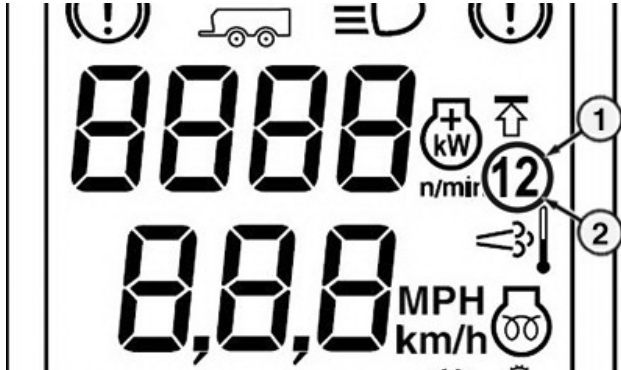
CommandQuad™ PLUS transmisija – nustatytasis variklio greitis

Sureguliuokite variklio greitį rankine droseline sklende arba greičio regulatoriaus pedalu.



LX364245—UN—29JAN19

Be CommandARM™ / su CommandARM™



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, 1 nustatytas variklio greitis
Naudojamas aktyvinti, išjungti ar išsaugoti variklio greičiui, kuris po aktyvinimo nustatomas automatiškai.
- **n/min 2**, 2 nustatytas variklio greitis
Naudojamas aktyvinti, išjungti ar išsaugoti variklio greičiui, kuris po aktyvinimo nustatomas automatiškai.

Indikatoriaus lemputės:

Aktyvinta variklio greičio atmintis yra rodoma taip, kaip parodyta.

Nustatykite ir išsaugokite variklio greičius:

Norėdami išsaugoti, nustatykite variklio greitį rankine droseline sklende ar greičio valdymo pedalu ir spauskite **n/min 1** arba **n/min 2** tol, kol pasigirs pyptelėjimas.

arba 2 nustatytą variklio greitį taip pat galima nustatyti per variklio meniu. Žr. Variklio meniu 20 skyriuje 20.

Ijunkite arba išjunkite nustatytą variklio greitį n/min 1 arba n/min 2:

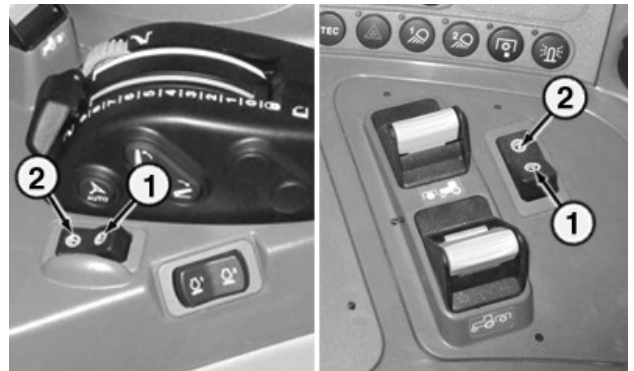
Paspaudus vieną iš mygtukų, variklio greitis bus automatiškai nustatytas į išsaugotą vertę. Variklio reguliavimas užtikrina, jog variklio greitis išliks pastovus. Kampinio ekrano monitoriuje rodomas pasirinktas variklio nustatytas greitis.

Nuspaudus mygtuką, vėl deaktivuojamas nustatytas variklio greitis. Variklio greitis prisitaiko prie variklio greičio, teikiamo greičio valdymo pedalo arba rankinės droselinės sklendės.

PASTABA: Nustatytas variklio greitis galimas tik tada, kai transmisija yra nustatyta į rankinį režimą arba kai yra aktyvi neutrali važiavimo kryptis. Perjungiant į automatinį režimą, nustatytas greitis yra išjungiamas.

OULXA64,6M,0005609-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – pasirinkite paleidimo pavarą



LX364252—UN—30JAN19

Be CommandARM™ / su CommandARM™

- 1—Pasirinkite 1 paleidimo pavarą
- 2—Pasirinkite 2 paleidimo pavarą

Paleidimo pavarą nustato, iki kokios ribos transmisija automatiškai perjungama į žemesnes pavaras, kai traktoriaus sustoja.

Ijungus paleidimo pavarą, transmisija automatiškai perjungama į pasirinktą pavarą po sustojimo.

PASTABA: Stabdant, transmisija tik perjungia paleidimo pavarą, jei šiuo metu įjungta pavarą yra aukštesnė nei pasirinkta paleidimo pavarą.

Šie nustatymai yra išsaugomi ir automatiškai iš naujo aktyvinami, kai traktoriaus vėl paleidžiamas.

Galioja 20/20 transmisijoms:

- Diapazonams nuo A iki C galima nustatyti vieną bendrą paleidimo pavarą.
- BCDE diapazonams galima nustatyti dvi paleidimo pavaras.

24/24 transmisijoms:

- A iki D diapazonams galima nustatyti vieną bendrą paleidimo pavarą.
- BF diapazonams galima nustatyti dvi paleidimo pavaras.

Galima perjunginėti tarp paleidimo pavarų 1 ir 2 pasinaudojant jungikliu. Važiuojant, gali atsirasti perjungimas į rodomą paleidimo pavarą - tai gali padidinti važiavimo greitį.

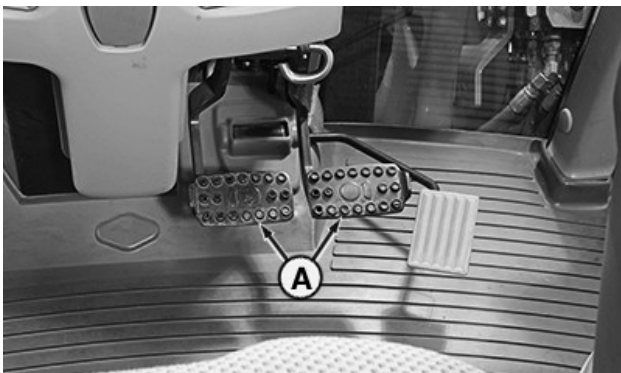
Norėdami nustatyti paleidimo pavarą, žr. CommandQuad™ PLUS transmisija, paleidimo pavaros.

OULXA64,6M,000560A-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – stabdžių pedalai ir sankabos pedalas (AutoClutch funkcija)

SVARBU: AutoClutch funkcija veikia tik tada, kai yra kartu sujungti stabdžių pedalai. Aktyvuojamas tik vienas pedalas (pvz. kaip posūkio movos stabdį) **NEAKTYVUOS** AutoClutch funkcijos.

PASTABA: Važiavimo manevrams naudojant posūkio stabdį (nuspaudžiamas tik vienas stabdys), variklio greitis neturi sumažėti iki mažesnio nei 900 aps./min., kitaip AutoClutch funkcija vėl taps aktyvi.



LX364243—UN—29JAN19

A—Stabdžių pedalai

Stabdymas ir sankabos naudojimas su įjungta AutoClutch

- Jei nuspaudžiami **abu** stabdžių pedalai, bus sumažintas greitis arba sustos traktorius.
- Stabdant ar sustojant nereikia nuspausti sankabos pedalo.
- Kai vėl atleidžiami stabdžiai, traktoriaus greitis automatiškai padidėja iki greičio, kurį esamu metu

reguliuoja rankinė droselinė sklendė arba greičio valdymo pedalas.

Stabdymas ir sankabos naudojimas su išjungta AutoClutch

- Jei nuspaudžiami **abu** stabdžių pedalai, greitis bus sumažintas, bet traktorius **nesustos**.
- Kad sustabdytumėte traktorių, stabdymo metu **taip pat reikia nuspausti sankabos pedalą**.

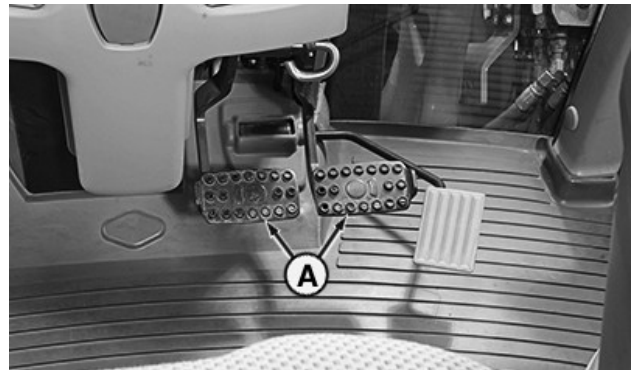
Taip pat žr. Hidrauliniai pagrindiniai stabdžiai ir Pagalbinio stabdžio sistema* 50C skyriuje.

* Ne Šiaurės Amerikai

OULXA64,6M,000560B-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – specialios funkcijos manevruojant traktoriumi

SVARBU: Šis aprašymas taikomas tik tada, jei yra įjungta AutoClutch (automatinės sankabos funkcija).



LX364243—UN—29JAN19

A—Stabdžių pedalai

Automatinės sankabos funkcija aktyvinama nuspaudžiant darbinį stabdį. Dalinis **abiejų** stabdžių pedalų nuspaudimas leidžia traktoriui *lėtai slinkti* – taip lengviau atbuline pvara privažiuoti, pvz., prie padargo. Iki galo nuspaudžiant du stabdžių pedalus, traktorių sustoja. Nėra reikalo spausti sankabos pedalo. Tai priveda prie atitinkamų saugai svarbių dalykų:

- Net ir esant mažam važiavimo greičiui, lieka pilnas sukimo momentas. Atitinkamomis sąlygomis traktoriaus nesustabdys net ir kliūtys.
- Vėl atleidus stabdžius, traktoriaus greitis automatiškai padidėja iki greičio, kurį esamu metu reguliuoja rankinė droselinė sklendė arba greičio valdymo pedalas.
- Jeigu naudojate traktorių su įprastine mechanine transmisija (be automatinės sankabos funkcijos) arba su išjungta AutoClutch, įsidėmėkite, kad

energijos srautas tarp variklio ir transmisijos **nėra** išjungiamas, kai stabdžių pedalai iki galo nuspaudžiami.

PASTABA: Įjungdami pavarų dėžės blokatorių ant šlaitų, nepamirškite aktyvinti abu stabdžių pedalus.

Nuspauskite abu stabdžių pedalus darydami posūkį, kai važiuojate į pakalnę, nes taip traktorius greičiau pakeis kryptį.

OULXA64,6M,000560C-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – sureguliuokite važiavimo charakteristikas

CommandQuad™ PLUS transmisija pritaikyta daugybei įvairių individualizuotų nustatymų. Dažniausiai šie nustatymai gali padaryti teigiamą poveikį transporto priemonės darbo režimui. Tačiau netinkamas nustatymas gali pakenkti ir traktorius gali sureaguoti netinkamai.

Problema / sprendimas
Traktorius per dažnai perjungiamas į aukštesnę ar žemesnę pavarą.
Pakoreguokite greičio mažinimo jautrumą → nustatykite greičio mažinimą Pritaikykite darbinį režimą prie važiavimo situacijos → perjungimo svirtis Pasirinkite paleidimo pavarą BC arba BF diapazone pagal numatomą apkrovą → paleidimo pavaros
Traktoriaus pavara perjungiamą per anksti arba per vėlai.
Pakoreguokite greičio mažinimo jautrumą → nustatykite greičio mažinimą Išjunkite nustatytą variklio greitį arba pakeiskite nustatymą → nustatytas variklio greitis Pritaikykite darbinį režimą prie važiavimo situacijos → perjungimo svirtis
Traktoriaus pavarų perjungimas yra grubus.
Aktyvinkite SoftShift → aktyvinkite SoftShift perjungdami pavaras Žr. adresą TIH29 dalyje Diagnostinių adresų įvedimas (vartotojo lygis) 300B skyriuje.
Nevienodas kelio greitis.
Pritaikykite darbinį režimą prie važiavimo situacijos → perjungimo svirtis
Traktorius važiuoja per lėtai arba per greitai.
Pakeiskite nustatymą į maksimalų kelio greitį → sureguliuokite maksimalų kelio greitį Nepamirškite, kad greičio nustatymas automatinio režimu visada 100 % siejamas su rankine droseline sklende arba su greičio valdymo pedalo nustatymais. Todėl patikrinkite greičio nustatymą → sureguliuokite greičio valdymo pedalą ir (arba) rankinės droselinės sklendės svirtį
Variklio greitis yra nepastovus (paleidžiant galinį GTV).
Pakoreguokite greičio mažinimo jautrumą → mažinimas – GTV IŠJUNGIMAS / ĮJUNGIMAS Pritaikykite darbinį režimą prie važiavimo situacijos → perjungimo svirtis
Paleidimo metu pasirinkta netinkama pavara.
Transmisijos nustatymuose pasirinkite norimą paleidimo pavarą → paleidimo pavaros

Problema / sprendimas

Per didelis arba per mažas greičių skirtumas tarp priekinės eigos ir atbulinės eigos.

Nustatykite norimą santykį tarp atbulinės / priekinės eigos greičio transmisijos nustatymuose → atbulinės / priekinės eigos perdavimo skaičius

Galimus koregavimus žr. CommandQuad™ → šiame skyriuje

OULXA64,6M,000560D-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – dirbant su priekaba ant slidžių šlaitų

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte, traktoriui tapus nevaldomam, kai dirbate šlaituose. Važiuojant slidžiomis nuokalnėmis, traktoriaus ratai gali užsiblokuoti ir slysti. Laikykitės tokių atsargumo priemonių:

- Junkite perjungimo svirtį (A) į padėtį 1 rankiniam režimui pasirinkti.
- Pasirinkite atitinkamą pavarą, kad sumažintumėte slydimą.



LX364247—UN—30JAN19

Parodyta perjungimo svirtis be CommandARM™

A—Pavarų perjungimo svirtis

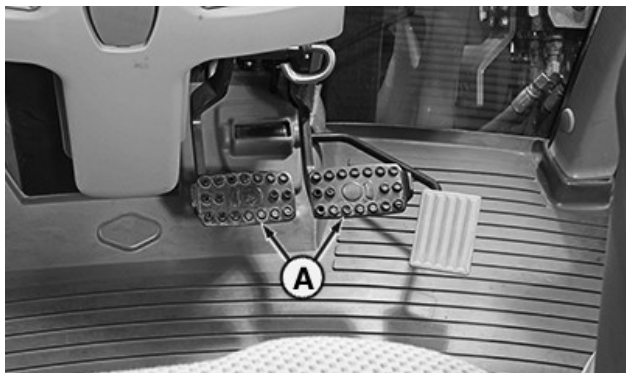
1—Rankinio režimo padėtis

OULXA64,6M,000560E-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija, traktoriaus stabdymas ir pastatymas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte praradę traktoriaus valdymo kontrolę. Sujunkite stabdžių pedalus (A), kai važiuojate keliais.

PASTABA: AutoClutch yra automatinės sankabos funkcija, kuri nutraukia galios srautą tarp variklio ir transmisijos, kai nuspaudžiami du stabdžių pedalai.



LX364243—UN—29JAN19

1. Nustatykite greičio valdymo pedalą ir rankinę droselinę sklendę į mažą variklio greitį.
 - a. Kai AutoClutch yra išjungta, spauskite abu stabdžių pedalus (A) ir sankabos pedalą.
 - b. Kai AutoClutch įjungta, spauskite abu stabdžių pedalus (A). **Nėra** reikalo spausti sankabos pedalo. Stabdžiai įjungs AutoClutch (automatinės sankabos funkciją).
2. Sustabdykite traktorių.
3. Perjunkite atbulinės eigos pavaros svirtį (B) į neutralią perjungimo padėtį.



LX364251—UN—30JAN19

4. Perjunkite pavarų dėžės blokatoriaus valdymo svirtį į padėtį (C) (įjunkite pavarų dėžės blokatorių).



LX364249—UN—30JAN19

5. Nuleiskite padargus ir išjunkite galinį GTV.
6. Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.

Traktoriaus stabdymas naudojant AutoClutch

PASTABA: AutoClutch išjungiamas, jei aktyvuojamas vieno rato stabdis, o variklio greitis tuo pačiu metu yra didesnis nei maždaug 900 rpm. Tai reiškia toliau nurodytus dalykus. Kai vienas stabdžių pedalas nuspaudžiamas norint valdyti, sankaba neaktyvinama, kol variklio apsukos nėra didesnės nei 900 rpm.

Nuspauskite abu stabdžių pedalus. Stabdžiai suaktyvina AutoClutch funkciją. Atleidus stabdžius, traktorius vėl didina greitį iki iš anksto nustatyto greičio.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte. Stabdant traktorių esant dideliame variklio greičiui, prireiks stipriau spausti pedalą nei stabdant traktorių, kai variklio greitis mažas.

Saugokitės, kad nesusižeistumėte dėl netikėto, staigaus greičio padidėjimo. Kai darbinis stabdys atleidžiamas, traktorius automatiškai padidina anksčiau nustatytą greitį.

NEUTRALIOS padėties naudojimas

Transmisijos neutrali padėtis pasiekama (dirbant varikliui) perjungiant atbulinės pavaros svirtį (B) į neutralią padėtį. Neutralioje padėtyje traktorius gali nuriedėti.

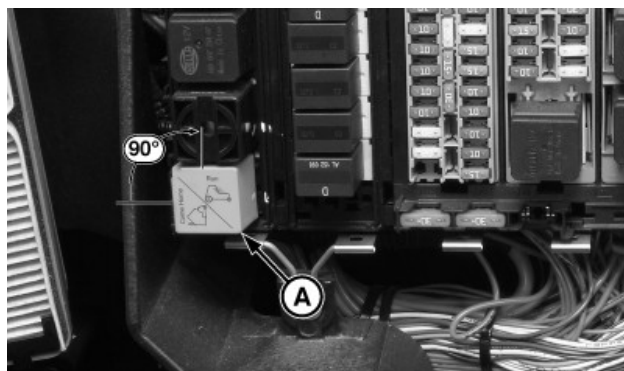
Pavarų dėžės blokatoriaus naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš išlipdami iš traktoriaus, visada įjunkite pavarų dėžės blokatorių.

Kad traktorius stovėtų ir negalėtų nuriedėti, naudokite svirtį (C) pavarų dėžės blokatoriui įjungti. Pavarų dėžės blokatorius neturi būti įjungiamas, kol nesustoja traktorius. Taip palaikoma minimali transmisijos apkrova.

OULXA64.6M,000560F-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – avarinio grįžimo režimas



LX514956—UN—22NOV23

Jungtis sukama 90° pagal laikrodžio rodyklę

A— Jungtis

Jeigu transmisijoje yra elektros gedimas, traktoriumi dar būtų galima važiuoti avarinio grįžimo režime.

Norėdami tai padaryti, sustabdykite variklį, ištraukite jungtį (A), pasukite ją 90° pagal laikrodžio rodyklę ir iš naujo ją įdėkite, kaip parodyta. Iš naujo paleiskite variklį.

Taip pat žr. apie saugiklius ir reles (LCS) ir (FRM) 220B skyriuje.

PASTABA: Avarinio grįžimo režime:

1. Variklio greitis ribojamas iki 1 500 aps./min.
2. B–D greičių diapazonuose prieinama tik trečioji pavarą. A greičio diapazono naudoti negalima.
3. AutoClutch funkcija išjungta.
4. Sustabdykite traktorių, kad perjungtumėte greičio diapazonus.
5. Krypties pakeitimas galima tik tada, kai mašina sustabdoma, ir kai nuspaudžiamas sankabos pedalas.

Norėdami pradėti, atlikite tokius veiksmus:

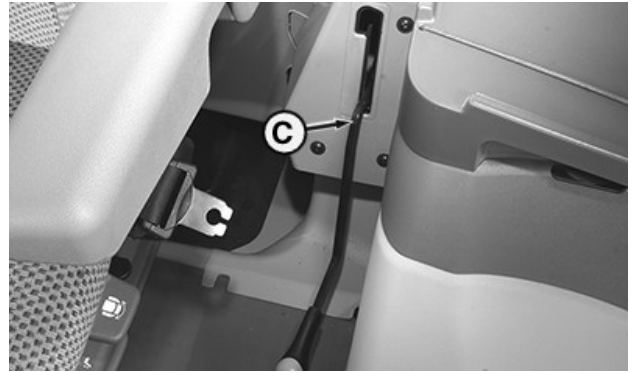
1. Laikykites informaciniame ekrane pateikiamų nurodymų.
2. Spauskite sankabos pedalą ir laikykite nuspaustą.
3. Pasirinkite norimą diapazoną.
4. Naudokite reversinės pavaros svirtį norėdami pasirinkti važiavimo kryptį.
5. Pradėkite važiuoti atleisdami sankabos pedalą.

OULXA64,6M,0005610-26-22SEP23

CommandQuad™ PLUS transmisija – traktoriaus vilkimas

Pirma situacija: Galios perdavimo sutrikimai, bet variklis dirba.

1. Pritvirtinkite traktorių prie velkančios transporto priemonės.
2. Paleiskite variklį.
3. Stumkite pavarų dėžės blokatoriaus svirtį į padėtį (C).



LX364250—UN—30JAN19

C—Pavarų dėžės blokatoriaus valdymo svirtis

4. 20/20 transmisijoms pasirinkite BCDE diapazoną. 24/24 transmisijoms pasirinkite BF diapazoną.

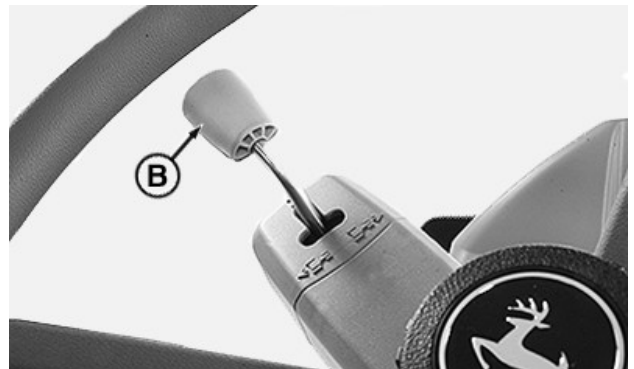


LX364247—UN—30JAN19

Parodyta perjungimo svirtis be CommandARM™

A—Pavarų perjungimo svirtis 1—Rankinio režimo padėtis

5. Stumkite pavarų perjungimo svirtį (A) į rankinį režimą (1) ir įjunkite C4 pavarą.
6. Perjunkite atbulinės eigos pavaros svirtį (B) į neutralią perjungimo padėtį.



LX364251—UN—30JAN19

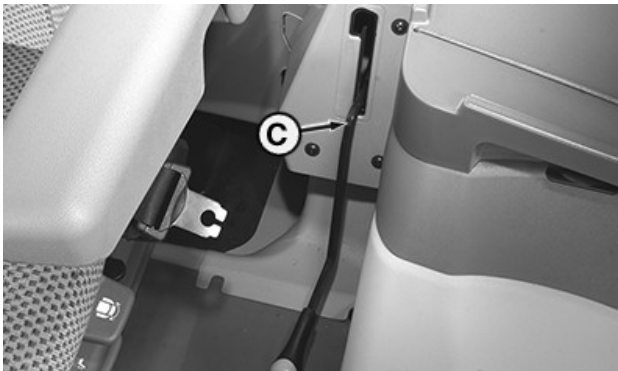
B—Atbulinės pavaros svirtis

7. Išjunkite priekinių ratų pavarą.
8. Vilkite traktorių maksimaliu 10 km/h (6 mph) greičiu.

Antra situacija: variklis sugedęs arba jo nepavyksta paleisti.

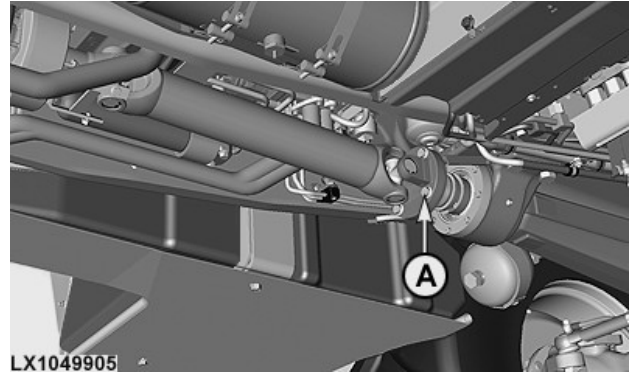
⚠ ĮSPĖJIMAS: Be hidraulinio slėgio vairavimo sistema gali būti valdoma tik avariniame režime. Vairavimas nelankstus ir lėtas. Velkančios transporto priemonės operatorius turi turėti tai omenyje ir nepamiršti prieš keičiant kryptį smarkiai sumažinti greitį.

1. Pritvirtinkite traktorių prie velkančios transporto priemonės.
2. Išjunkite degimą ir nustatykite avarinio grįžimo jungtį į avarinio grįžimo padėtį (žr. Avarinio grįžimo režimas šiame skyriuje).
3. Pasukite paleidimo jungiklį į ĮJUNGIMO padėtį.
4. Stumkite pavarų dėžės blokatoriaus svirtį į padėtį (C).



LX364250—UN—30JAN19

5. Jeigu traktorius velkamas daugiau nei vieną kilometrą (0,6 mylios), būtinai reikia nuimti kardaninį veleną. Kad tai padarytumėte, išsukite varžtus (A).



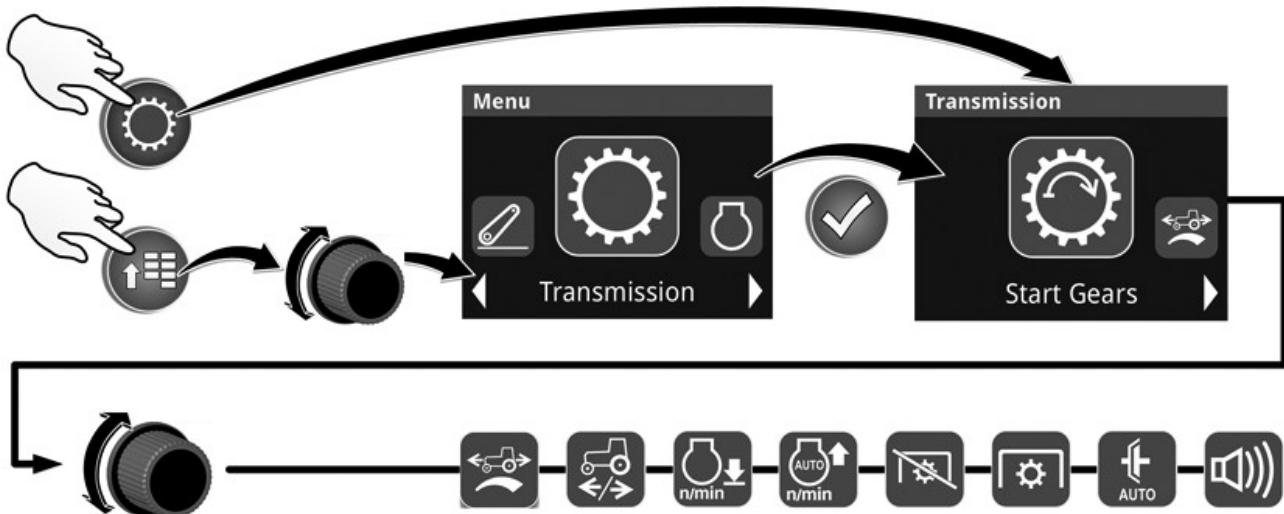
LX1049905—UN—17FEB11

SVARBU: Jei kardaninis velenas nebus nuimamas, greičiau dėvėsies padangos ir suprastės vairavimo charakteristikos.

6. Velkant būtina pasirinkti saugų traktoriaus vairavimo greitį. NIEKADA nevilkite greičiau nei 10 km/h (6 mph).

OULXA64, SP,0005611-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – meniu

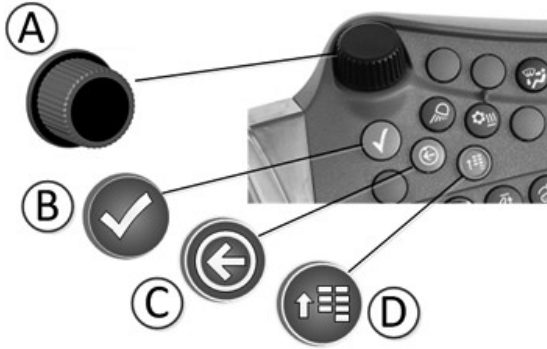


LX368293—UN—06JAN19

Yra du būdai prieiti prie transmisijos meniu:

Pagrindiniai navigacijos ir nustatymo valdymo įtaisai:

- Iškvieskite transmisijos meniu transmisijos mygtuku.
- Pereikite prie transmisijos meniu per pagrindinį meniu.



LX361250—UN—17DEC18

A—Pasirinkimas ir nustatymas
B—Patvirtinkite pasirinkimą
C—Atgal per vieną žingsnį
D—Prieiga prie pagrindinio meniu

OULXA64,6M,0005612-26-28AUG23

Transmisijos meniu simboliai



RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™ pasirinkimas



RXA0152951—UN—21JUL16

Min. sūk./min. pasirinkimas



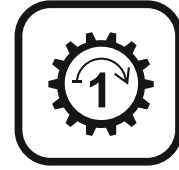
RXA0152953—UN—21JUL16

Atbulinės / priekinės eigos perdavimo skaičius



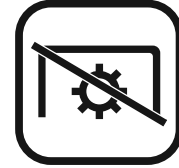
RXA0152954—UN—21JUL16

Apkrovos numatymo pasirinkimas



RXA0152955—UN—21JUL16

Paleidimo pavarų pasirinkimas



RXA0152956—UN—21JUL16

Mažinimo – GTV išjungimo pasirinkimas



RXA0152957—UN—21JUL16

Mažinimo – GTV jungimo pasirinkimas



RXA0153891—UN—19SEP16

AutoClutch pasirinkimas

OULXA64,6M,0005613-26-11SEP20

CommandQuad™ PLUS transmisija – paleidimo pavaros

Diapazonai	Galimos paleidimo pavaros
A, B, C, D	1–4
BCDE (tik transmisijoms su 5 diapazonais)	B1 iki E1
B-F (tik transmisijoms su 6 diapazonais)	B1 iki E1

Pavyzdys. jei B3 pasirinkta kaip paleidimo pvara BCDE diapazonui, bet kada pasirinkus BCDE mygtuką transmisija pagal numatytuosius nustatymus perjungiama į B3 pavarą. Iš ten operatorius gali perjungti į bet kurį diapazoną ir pavarą tarp B1 ir E1, bet paleidimo taškas yra taškas, kurį operatorius suprogramavo.

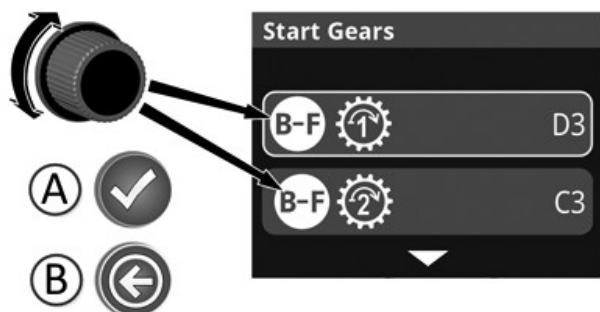
1. Transmisijos meniu priekite prie paleidimo pavarų, žr. CommandQuad™ PLUS transmisija, meniu.
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



A—Patvirtinti

LX361273—UN—19DEC18

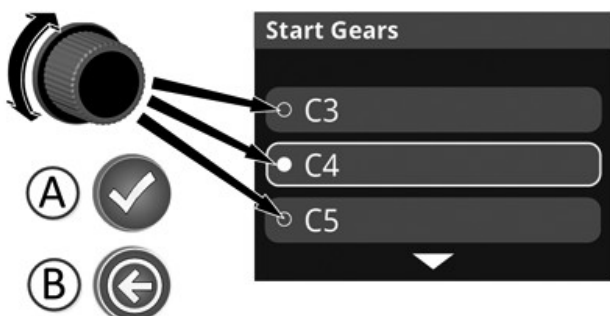
3. Pasirinkite paleidimo pavarą ir patvirtinkite spausdami mygtuką (A).



A—Patvirtinti
B—Atgal

LX361274—UN—19DEC18

4. Nustatykite priskyrimą ir patvirtinkite mygtuku (A).



A—Patvirtinti
B—Atgal

LX361275—UN—19DEC18

OULXA64,6M,0005614-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – PowrReverser™

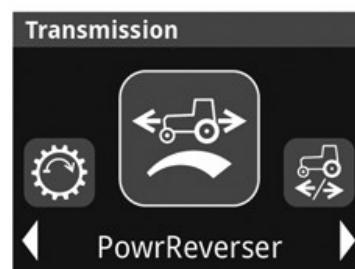


RXA0152950—UN—21JUL16
PowrReverser™ piktograma

PowrReverser™ moduliacija nustato krypties keitimo staigumą. Moduliaciją galima nustatyti 1—10.

1 nustatymas yra mažiausiai staigus ir yra naudojamas programose, kuriose reikalingas sklandus krypties pakeitimas. Nustatymas 10 yra staigiausias ir naudojamas, kai reikalingas didelis produktyvumas ir greiti krypties pakeitimai.

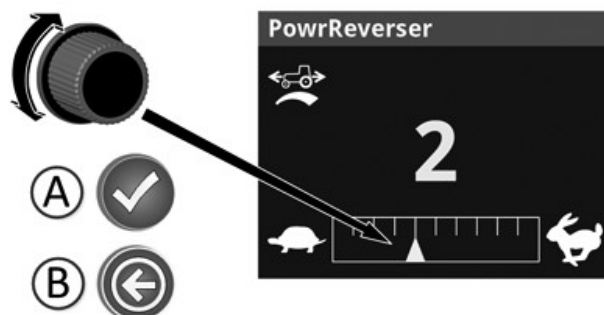
1. Transmisijos meniu prieikite prie PowrReverser™, žr. CommandQuad™ PLUS transmisija, meniu.
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



LX361239—UN—19DEC18

A—Patvirtinti

3. Nustatykite krypties keitimo staigumą ir patvirtinkite paspausdami (A). 1 – mažiau staigus; 10 – staigus.



A—Patvirtinti
B—Atgal

LX361252—UN—19DEC18

OULXA64,6M,0005615-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – atbulinės / priekinės eigos perdavimo skaičius

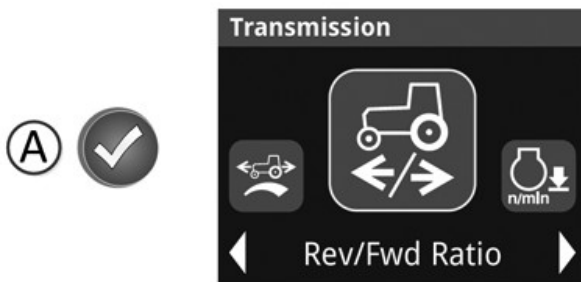


RXA0152953—UN—21JUL16

Atbulinės/priekinės eigos perdavimo skaičiaus piktograma

Keičiant kryptį iš priekinės eigos į atbulinę eigą, galima pasirinkti automatinį pavarų perjungimą į aukštesnę ar žemesnę pavarą. Automatinis pavarų perjungimas palaiko vairavimo manevrus, pvz., tokius, kurie atsiranda frontalinio krautuvo darbo metu.

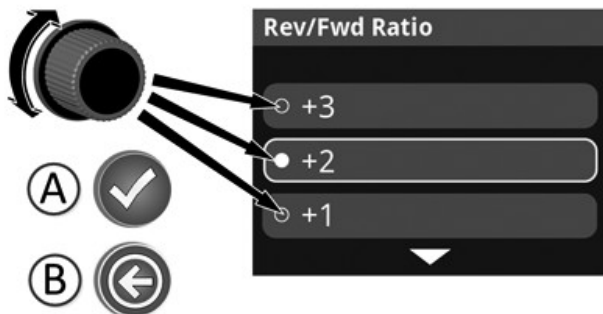
1. Transmisijos meniu prieikite prie priekinės / atbulinės eigos perdavimo skaičiaus, žr. CommandQuad™ PLUS transmisija, meniu.
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



LX361257—UN—19DEC18

A—Patvirtinti

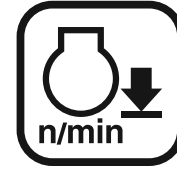
3. Pasirinkite pavarų skaičių, kurias reikėtų automatiškai perjungti, ir patvirtinkite spausdami (A). Parametrai +1, +2 ir t. t. reiškia pavarų skaičių, kurios perjungiamos į aukštesnę ar žemesnę pavarą atbulinės eigos krypties perjungimo metu.



LX361241—UN—19DEC18

OULXA64,6M,0005616-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – minimalus greitis



RXA0152951—UN—21JUL16

Min. rpm piktograma

Variklio greičiui galima tiksliai nustatyti minimalią reikšmę. Transmisijos valdymas automatiškai perjungiamas į tinkamą pavarą, kad nenukristų žemiau nurodyto minimalaus variklio greičio net esant mažai apkrovai. Tai suteikia privalumų dirbant, kai reikalingas minimalus variklio greitis.

Šis nustatymas efektyvus tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra AUTO padėtyje.

1. Transmisijos meniu prieikite prie minimalių rpm, žr. CommandQuad™ PLUS transmisija, meniu.
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



LX361259—UN—19DEC18

A—Patvirtinti

3. Nustatyti mažiausias variklio rpm ir patvirtinkite spausdami (A). Minimalų greitį galima nustatyti į AUTO arba į vertę tarp 900 ir 2100 rpm. AUTO nustatymą galima naudoti universaliai ir jis tinka daugeliui užduočių.



LX368296—UN—19DEC18

A—Patvirtinti

B—Atgal

OULXA64,6M,0005617-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – apkrovos numatymas



RXA0152954—UN—21JUL16

Apkrovos numatymo piktograma

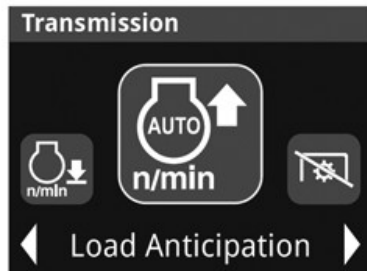
Kai yra įjungiamas apkrovos numatymas, variklio greitis automatiškai susireguliuoja pagal numatomą apkrovą vos tik paleidžiama programa. Atskiroms programoms galima pasirinkti apkrovos prognozavimą. Auto nustatymas įjungia apkrovos numatymą visoms monitoriuje rodomoms programoms.

- Įjungtas GTV ⇒ variklio greitis automatiškai didėja iki maksimalaus greičio.
- Sukabinimo įtaiso judėjimas ⇒ aptikus sukabinimo įtaiso judėjimą, variklio greitis automatiškai pakyla iki 1500 rpm.
- EH SCV veikimas ⇒ variklio greitis automatiškai pakyla iki 1500 rpm, kai aptinkamas EH SCV darbas.

PASTABA: Apkrovos numatymo funkcija padidina variklio greitį tiek, kiek leidžia rankinės droselinės sklendės arba greičio valdymo pedalo dabartinė padėtis. Kad būtų galima pakeisti greitį į didesnę nei tuščiosios eigos greitį, reikia spausti rankinę droselinę sklendę arba greičio valdymo pedalą.

Šis nustatymas efektyvus tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra AUTO padėtyje.

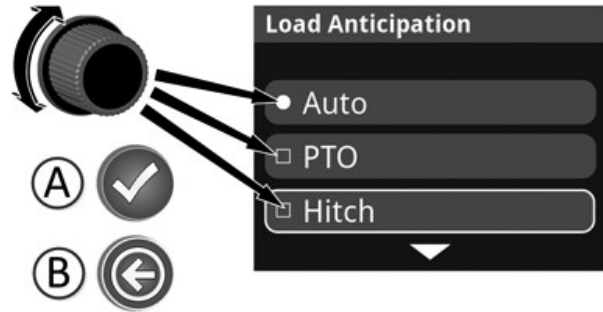
1. Transmisijos meniu prieikite prie apkrovos numatymo, žr. CommandQuad™ PLUS transmisija, meniu.
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



LX361261—UN—19DEC18

A—Patvirtinti

3. Pasirinkite programą, ir patvirtinkite spausdami (A). Gamyklinis standartinis nustatymas yra Auto, kai aktyvus variklio greičio reguliavimas visose programose.



LX361262—UN—19DEC18

A—Patvirtinti
B—Atgal

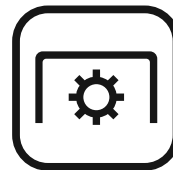
OULXA64,6M,0005618-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – mažinimas IŠJUNGUS / ĮJUNGUS GTV



RXA0152956—UN—21JUL16

Mažinimo ir IŠJUNGTO GTV piktograma



RXA0152957—UN—21JUL16

Mažinimo ir ĮJUNGTO GTV piktograma

GTV
IŠJUNG-
TAS
GTV
ĮJUNG-
TAS

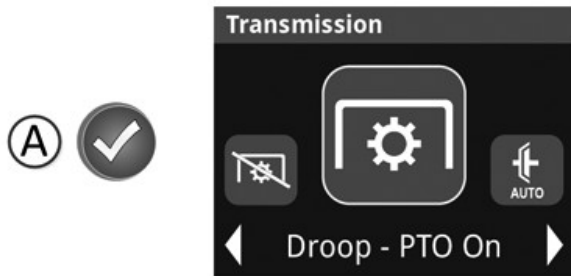
Mažinimas, kai GTV išjungtas

Mažinimas, kai GTV įjungtas

Greičio mažinimas (mažinimas) leidžia reguliuoti automatinio perjungimo operacijas. Transmisijos valdymas neleidžia variklio greičiui nukristi žemiau mažiausios vertės pasirinktai programai, automatiškai perjungiant į žemesnę pavarą. Perjungimai užtikrina, kad variklis visada dirbtų tinkamo greičio diapazone, ir užtikrina pakankamą sukimo momentą darbui atlikti.

Šis nustatymas efektyvus tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra AUTO padėtyje.

1. Transmisijos meniu prieikite prie mažinimo, žr. CommandQuad™ PLUS transmisija, meniu.
 - GTV IŠJUNGTAS – mažinimas IŠJUNGTAS
 - GTV ĮJUNGTAS – mažinimas ĮJUNGTAS
2. Patvirtinkite mygtuku (A).

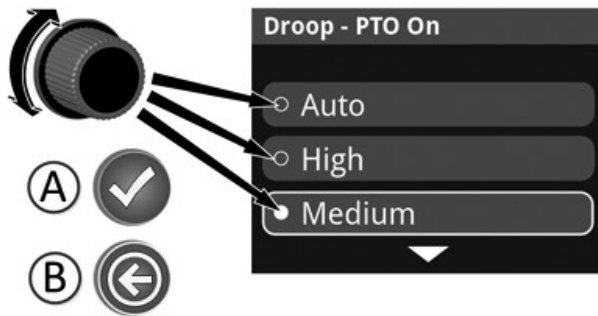


LX361265—UN—19DEC18

Parodytas mažinimas, kai GTV ĮJUNGTAS

A—Patvirtinti

3. Pasirinkite mažinimą ir patvirtinkite spausdami (A).
Gamyklinis numatytasis nustatymas yra Auto, kuris nustato perjungimo taškus universaliu nustatymu. Šis nustatymas dažniausiai veikia patenkinamai.



LX368292—UN—19DEC18

A—Patvirtinti
B—Atgal

- Automatinis mažinimas
- Didelis mažinimas (mažiau jautrus, mažiau automatinis perjungimas)
- Vidutinis mažinimas (jautresnis)
- Nedidelis mažinimas (labai jautrus, labiau automatinis perjungimas)

OULXA64,6M,0005619-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – AutoClutch



RXA0153891—UN—19SEP16

AutoClutch simbolis

AutoClutch yra automatinės sankabos funkcija. Kai įjungiama AutoClutch, nereikia nuspausti sankabos pedalo traktoriui sustabdyti.

Jeigu stabdant traktorių nuspaudžiami abu stabdžių pedalai, greitis yra mažinamas arba traktorius sustoja. Kai vėl atleidžiami stabdžių pedalai, traktoriaus greitis automatiškai padidėja iki greičio, kurį esamu metu reguliuoja rankinė droselinė sklendė arba greičio valdymo pedalas.

AutoClutch jautrumą galima pritaikyti prie skirtingų važiavimo sąlygų.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Asmeniniai sužalojimai ir nuosavybės apgadinimas dėl transporto priemonės valdymo praradimo.

Neteisingai nustatyta AutoClutch funkcija ir nepritaikyta važiavimui gali baigtis nevaldomomis važiavimo sąlygomis.

- Atkreipkite dėmesį, kad stabdant AutoClutch funkcija aktyvuota, variklio stabdymo efektyvumas gali sumažėti.
- Naudodami priekabas, nustatykite mažesnę jautrumą, ypač stačiuose, slidžiuose keliuose.
- Jei priekabos stabdymo poveikis per silpnas, traktoriaus / priekabos derinio įtempimas bus nepakankamas.
- Kai išjungiama AutoClutch, reikia nuspausti sankabos pedalą, kad sustabdytumėte traktorių.
- AutoClutch veikia tik tada, jeigu yra sujungti abu stabdžių pedalai. Jungiant pedalą atskirai (pvz. važiuojant), neaktyvuojama automatinės sankabos funkcija.

PASTABA: Važiavimo manevrams naudojant posūkio stabdį (nuspaudžiamas tik vienas stabdys), variklio greitis neturi sumažėti iki mažesnio nei 900 aps./min., kitaip AutoClutch funkcija vėl taps aktyvi.

AutoClutch lieka įjungta po paleidimo. Jeigu AutoClutch išjungia operatorius, ji vėl automatiškai įsijungia, kai tik kitą kartą paleidžiamas traktorius.

1. Transmisijos meniu prieikite prie AutoClutch, žr. CommandQuad™ PLUS transmisija, meniu.

2. Patvirtinkite mygtuku (A).

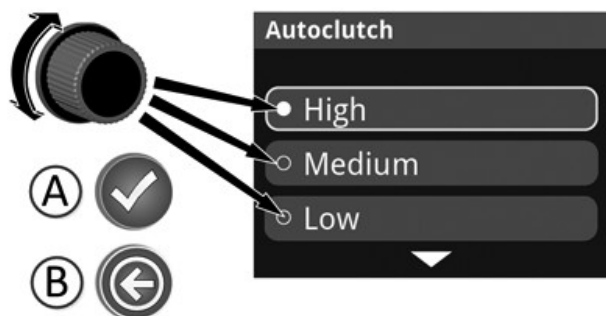


LX361266—UN—19DEC18

A—Patvirtinti

3. Pasirinkite AutoClutch funkcijos jautrumą ir patvirtinkite spausdami (A). *Gamyklinis nustatymas – didelis. Šis nustatymas yra patenkinamas daugeliui programų. Pasirinkus kitą nustatymą, pasirinkimas išliks aktyvus net po to, kai traktorius bus paleidžiamas iš naujo.*

AutoClutch jautrumo nustatymai	
IŠJUNG.	Automatinės sankabos funkcija yra išjungta. IŠJUNGIMĄ galima pasirinkti tik tada, jei stabdžių pedalai NĖRA aktyvuoti. AutoClutch nelieta IŠJUNGTA, jei traktorius paleidžiamas iš naujo. Po paleidimo iš naujo AutoClutch automatiškai ĮSIJUNGIA.
Mažas	Rekomenduojama važiavimams su priekaba ant stačių šlaitų, ypač esant slidžiai žemei. Esant statiems šlaitams ir slidžiai žemei, pasirinkus nuostatą IŠJUNGTA, valdymo galimybės padidėja.
Vidutinis	Važiuojant su priekaba, šiek tiek kalvotoje vietovėje.
Didelė nuostata	Daugiausiai važiavimams be priekabų ir važiavimams su priekabomis lygioje vietovėje.



LX361267—UN—19DEC18

A—Patvirtinti
B—Atgal

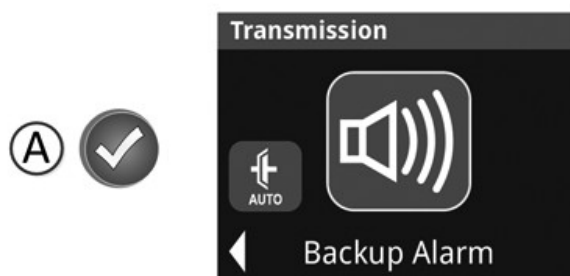
OULXA64,6M,000561A-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – atbulinės eigos garso signalas

Naudojant atbulinės eigos avarinį signalą padedama išvengti nelaimingų atsitikimų pagal regionų įstatymus. Įjungus atbulinės eigos garso signalą, pasigirsta garsinis įspėjimo signalas, kai nustatoma atbulinės eigos važiavimo kryptis. Įspėjamasis signalas perspėja žmones, esančius plote prieš traktorių, kad jis važiuoja atbuline eiga.

1. Transmisijos meniu prieikite prie atbulinės eigos garso signalo, žr. CommandQuad™ PLUS transmisija, meniu.

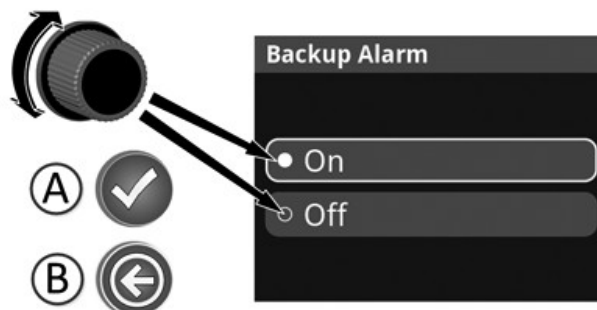
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



LX361268—UN—19DEC18

A—Patvirtinti

3. Įjunkite arba išjunkite atbulinės eigos garso signalą ir patvirtinkite spausdami (A).



LX361269—UN—19DEC18

A—Patvirtinti
B—Atgal

OULXA64,6M,000561B-26-28AUG23

AutoPowr™ / IVT™ transmisija

AutoPowr™ / IVT™ – reversinės pavaros svirtis



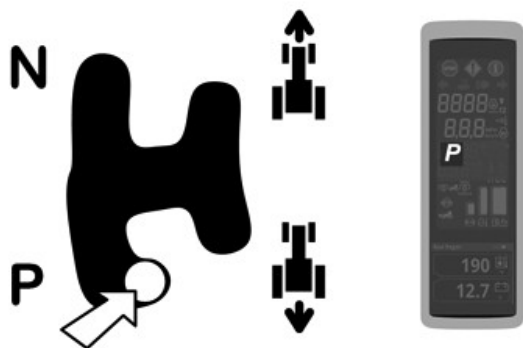
LX386924—UN—31AUG21

Atbulinės pavaros svirtis

PASTABA: Įjungiant pavarų dėžės blokatorių taip pat aktyvuojamas priekabos stabdis.

Norint pakeisti važiavimo kryptį, nebūtina naudoti sankabą.

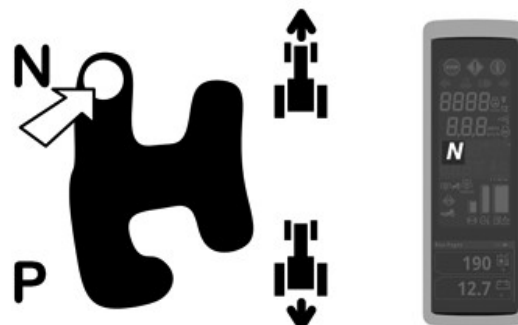
Stovėjimo padėtis:



LX386917—UN—15APR20

Šioje padėtyje naudojamas pavarų dėžės blokatorius, kad traktorius nejudėtų. Jis neleidžia traktoriui nuriedėti. Kampinio pulto ekrane rodoma **P**. Kai traktorius sustabdytas, pasirinkite stovėjimo padėtį. Atbulinės eigos pavaros svirtis yra užblokuota stovėjimo padėtyje. Įjungiant pavarų dėžės blokatorių taip pat aktyvuojamas priekabos stabdis. **Prieš išlipdami iš traktoriaus visada perjunkite reversinės pavaros svirtį į stovėjimo padėtį.**

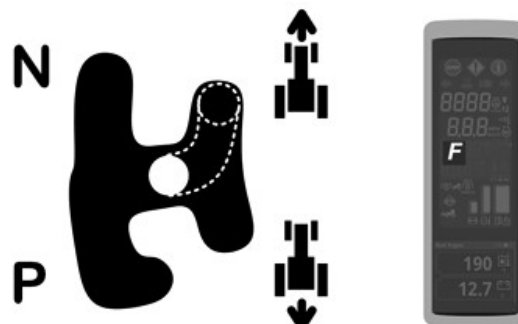
Neutrali padėtis:



LX386918—UN—15APR20

Pavarų dėžės blokatorius nėra aktyvus, o jėgos pavarą nuo transmisijos iki ratų yra išjungta. Traktorius gali laisvai riedėti. Prietaisų skydelyje rodoma **N**. Atbulinės eigos pavaros svirtis užfiksuota neutralioje padėtyje.

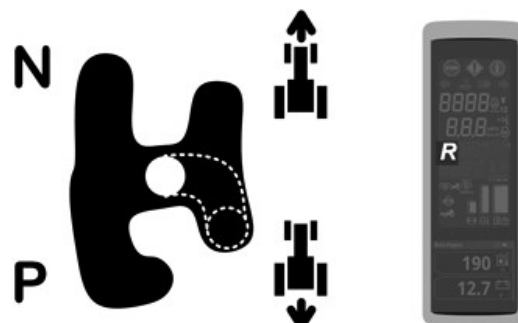
Priekinė eiga:



LX386919—UN—16APR20

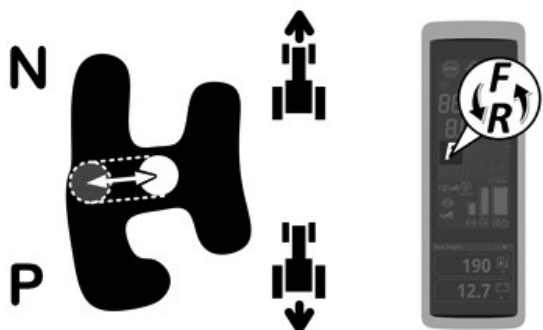
Aktyvi jėgos pavarą važiavimui priekine eiga. Reversinės pavaros svirtis nėra laikoma priekinės eigos padėtyje, bet grįžta į vidurinę padėtį. Kampiniame ekrane rodoma **F**.

Atbulinė eiga:



LX386920—UN—16APR20

Aktyvi jėgos pavarą važiavimui atbuline eiga. Reversinės pavaros svirtis nėra laikoma atbulinės eigos padėtyje, bet grįžta į vidurinę padėtį. Kampiniame ekrane rodoma **R**.

Power Zero™:

Power Zero™

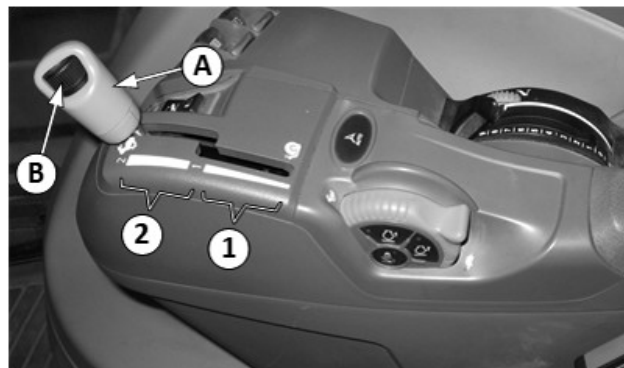
LX386921—UN—17APR20

Atbulinės eigos pavaros svirtį reikia stumti į perjungimo kulisės kairiąją pusę. Power Zero™ naudojama trumpam išlaikyti traktorių nejudantį ant santykinai lygaus paviršiaus po važiavimo priekine ar atbuline eiga. Kampinio statramsčio ekrane rodinys keičiasi iš **F** į **R** ir atvirkščiai. Jeigu svirtis perjungiama iš priekinės arba atbulinės eigos į Power Zero™ padėtį (C), transmisija sulėtins traktorių, kol jis sustos. Kai traktorius nejudą, galia transmisijoje išlieka. Priklausomai nuo greičio ir apkrovos, Power Zero™ negali patikimai sustabdyti traktoriaus, jeigu jis jau važiuoja. Kai reversinės pavaros svirtis atleidžiama, ji sugrįžta atgal į vidurinę padėtį ir Power Zero™ išlieka aktyvi. Kad būtų galima nustatyti važiavimo kryptį iš Power Zero™, reversinės pavaros svirtis turi būti aktyviai perjungta į priekinės arba atbulinės eigos padėtį.

Perjungimas iš vienos važiavimo krypties į stovėjimo padėtį.

Jeigu svirtis perjungiama iš priekinės arba atbulinės eigos tiesiai į stovėjimo padėtį, traktorius sulėtėja ir sustoja. Nepamirškite nuspausti stabdžių pedalo, kai važiuojate į pakalnę. Kai traktorius sustoja, pavarų dėžės blokatorius aktyvinamas automatiškai.

OULXA64, SP,00057B6-26-28AUG23

AutoPowr™ / IVT™ – greičio valdymo svirtis

Su CommandARM™

LX386893—UN—31MAR20



Greičio valdymo svirtis pulte

LX386892—UN—31MAR20

- A—Greičio valdymo svirtis**
B—Maksimalaus greičio reguliavimo ratukas
1—1 greičio diapazonas
2—2 greičio diapazonas

Važiavimo greitis reguliuojamas greičio valdymo svirtimi. Yra du greičių diapazonai, (1) ir (2):

Greičio diapazonas	Nustatytas važiavimo greitis	
	Priekinė eiga min.	Priekinė eiga maks.
(1)	2 km/val. (1 myl./val.)	20 km/val. (12 myl./val.)
(2)	10 km/val. (6 myl./val.)	40 km/val. (25 myl./val.)
	Eigos lėtintuvas min.	
	Eigos lėtintuvas maks.	
(1)	30 m/h (100 ft/h)	2 km/val. (1 myl./val.)
(2)	40 m/h (130 ft/h)	10 km/val. (6 myl./val.)
Pastaba. Galimi nedideli nukrypimai dėl sumontuotų padangų.		

Greičio diapazono (1) didžiausias greitis nustato greičio diapazono (2) minimalų greitį. Perėjimas iš greičio diapazono (1) į diapazoną (2) yra sklandus.

Maksimalūs greičio diapazonų pasiekiami greičiai (nustatytieji važiavimo greičiai) yra nustatomi reguliavimo ratuku (B). Žr. aprašymą šiame skyriuje.

Eigos lėtintuvo režimas:

- Aktyvus, kai (1) nustatyta reikšmė mažesnė nei 2 km/h arba 1 mph.
- Neaktyvus, kai (1) nustatyta vertė didesnė nei 2 km/h arba 1 mph, arba kai (2) nustatyta vertė didesnė nei 10 km/h arba 6 mph.

Eigos lėtintuvo režimu numatytasis santykis tarp 1 ir 2 greičio diapazonų yra **1:2,5**. Tai daroma, kad būtų pašalintas spartus greitėjimas, kai greičio valdymo svirtis stumiami iš 1 greičio diapazono į 2 greičio diapazoną.

Standartinio santykio trumpam galima nepaisyti (pvz., sukanč galulaukėse), perjungiant greičio valdymo svirtį greičio diapazone (2) iki daugiausia 10 km/h (6 mph). Greičio valdymo svirties perjungimas atgal į 1 greičio diapazoną nustato vertes į paskutinį nustatymą.

Atbulinės eigos greičiai priklauso nuo priekinės eigos perdavimo skaičiaus nustatymo. Žr. aprašymą šiame skyriuje.

Atkuriami išsaugoti greičių apribojimai:

- Perjunkite greičio valdymo pedalą arba rankinę droselinę sklendę į galinę padėtį.
- Perjunkite greičio valdymo svirtį į 1 ar 2 greičio diapazono galinę padėtį.
- Išsaugoti greičiai pasiekiami tik tada, jeigu buvo tinkamai nustatytas padangos dydis.

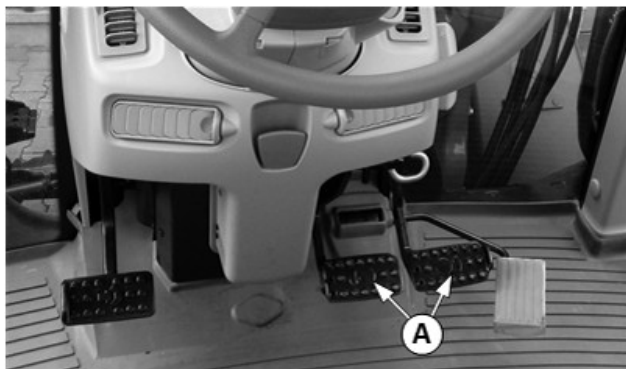
Greičio valdymo pedalo tarpinės padėtys, rankinė droselinė sklendė ir greičio valdymo svirtis generuoja kelio greičius, atitinkančius santykį su svirties padėtimi.

Reguliavimo ratukas (B) neturi ribotuvo ir gali būti reguliuojamas *neribotai*. Sukant reguliavimo ratuką, keičiasi esamu metu išsaugotas maksimalaus pasiekiamo greičio nustatymas.

OULXA64, SP, 00057B7-26-28AUG23

AutoPowr™ / IVT™ – traktoriaus sustabdymas ir pastatymas

Bendrą darbinio stabdžio ir stabdžių pedalų veikimo principą žr. 50C skyriuje Hidrauliniai darbiniai stabdžiai.



LX386895—UN—31MAR20

A—Stabdžių pedalai

Pastatykite traktorių

1. Droseline sklende sumažinkite variklio greitį.
2. Aktyvinkite abu stabdžių pedalus. *Kai AutoClutch yra įjungta, nereikia spausti sankabos pedalo.*

PASTABA: Po variklio paleidimo įjungiamas AutoClutch funkcija. Žr. AutoPowr™ / IVT™ – AutoClutch šiame skyriuje.

3. Palaukite, kol traktorius sustos, ir perjunkite atbulinės eigos pavaros svirtį į stovėjimo padėtį.
4. Nuleiskite padargus ir išjunkite GTV.
5. Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.

Traktoriaus stabdymas naudojant AutoClutch

Kad sumažintumėte greitį arba sustotumėte, spauskite abu stabdžių pedalus (A). Kai aktyvuojama AutoClutch funkcija, nereikia spausti sankabos pedalo.

Jeigu stabdžių pečiai atleidžiami, kol yra aktyvi AutoClutch funkcija, traktorius automatiškai didina paskutinį nustatytą greitį.

SVARBU: Kai išjungta AutoClutch, reikia nuspausti sankabos pedalą, kad sustabdytumėte traktorių. Automatinės sankabos funkcija jungiama tik tada, kai yra sujungti kartu stabdžių pedalai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad sunkiai nesusižalotumėte ir nesugadintumėte turto.

Stabdant, kai didelis variklio greitis, reikalinga didesnė stabdžių pedalo jėga.

Atleidus stabdžius, traktorius automatiškai didina greitį. Netikėtos pagreičio jėgos gali tapti valdymo praradimo priežastimi.

Vairuokite numatydami iš anksto ir visada pritaikykite važiavimo greitį pagal važiavimo situaciją.

Vienašalis stabdymas priveda prie mašinos valdymo praradimo.

Važiuodami keliu, venkite pavojų, sukabindami abu stabdžių pedalus.

Power Zero™ naudojimas – žr. AutoPowr™ / IVT™ – atbulinės eigos pavaros svirtis šiame skyriuje.

Neutralios padėties naudojimas – žr. AutoPowr™ / IVT™ – atbulinės eigos pavaros svirtis šiame skyriuje.

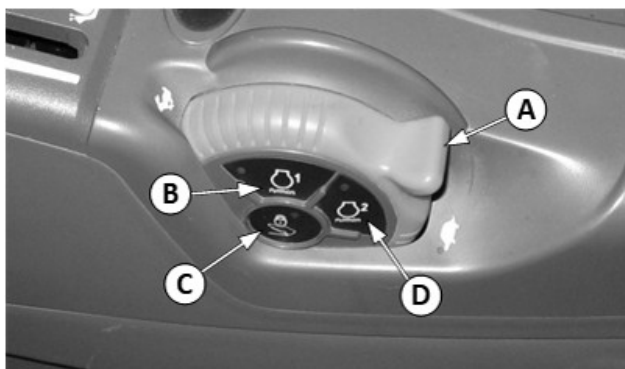
Stovėjimo padėties naudojimas – žr. AutoPowr™ / IVT™ – atbulinės eigos pavaros svirtis šiame skyriuje.

OULXA64, SP, 00057B8-26-29AUG23

AutoPowr™ / IVT™ – greičio valdymo pedalas ir rankinė droselinė sklendė

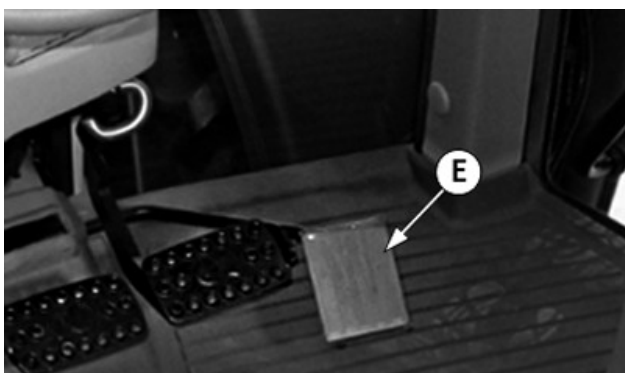
PASTABA: Rankiniu režimu automatinis variklio greičio sumažinimas, esant mažoms apkrovoms, nėra aktyvus.

Variklio greitis nustatomas rankine droseline sklende arba greičio valdymo pedalu. Variklio greitis visada priklauso nuo signalo, kuris nustato didesnę vertę. Važiavimo greitį arba variklio greitį, kurį nustato greičio valdymo pedalas (priklausomai nuo greičio valdymo pedalo padėties), galima išsaugoti.



LX386894—UN—31MAR20

Rankinė droselinė sklendė



LX386908—UN—31MAR20

Greičio valdymo pedalas

- A**—Rankinė droselinė sklendė, priekinė eiga = variklio greičio didinimas
B—1 nustatytasis variklio greitis, išsaugojimas / įjungimas / išjungimas
C—Greičio valdymo pedalo padėties išsaugojimas / ištrynimas
D—2 nustatytas variklio greitis, išsaugojimas / ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS
E—Greičio valdymo pedalas

Išsaugokite greičio valdymo pedalo padėtį:

1. Nustatykite pedalą į norimą padėtį.
2. Nuspauskite mygtuką (C), po to jį atleiskite.
3. Atleiskite pedalą per dvi sekundes. Kai išsaugoma pedalo padėtis, užsižiebia indikatorius lemputė mygtuke (C),

PASTABA: Neįmanoma išsaugoti greičio valdymo pedalo padėties, jeigu yra nustatyta viena iš tokių darbinių būsenų:

- Pasirinkta stovėjimo padėtis
- Pasirinkta neutrali padėtis
- Aktyvi Power Zero™
- Sankabos pedalas nuspaustas

Kad ištrintumėte išsaugotą greičio valdymo pedalo padėtį, nustatykite vieną iš tokių darbinių būsenų:

- Paspauskite mygtuką (C) dar kartą.
- Paspauskite stabdį.
- Perjunkite reversinės pavaros svirtį į stovėjimo padėtį.
- Dar kartą nustatykite greičio valdymo pedalo padėtį į išsaugotą padėtį.

Ištrynus greičio valdymo pedalo padėtį, išsijungia indikatorius lemputė mygtuke (C).

Jeigu greičio valdymo pedalas arba rankinė droselinė sklendė nuspaudžiama variklio greičio didinimo kryptimi, variklio greitis didėja. Kai yra aktyvus nuo apkrovos priklausantis variklio greičio sumažinimas, variklio greitis reguliuojamas automatiškai, kai pasiekiamas nustatytas kelio greitis.

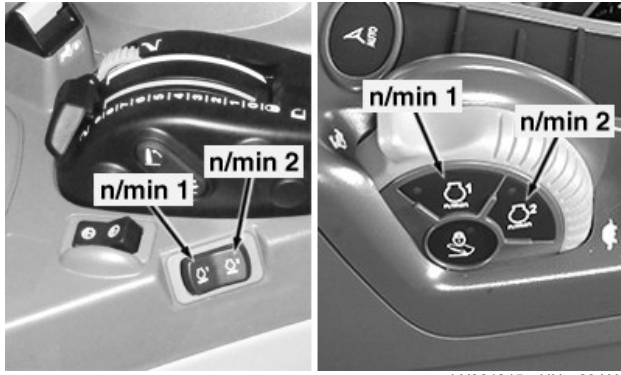
Jeigu pasirenkama priekinė arba atbulinė eiga, greičio valdymo pedalą arba rankinę droselinę sklendę galima panaudoti nustatytam važiavimo greičiui padidinti. Esamas kelio greitis tiesiogiai priklauso nuo greičio valdymo pedalo arba rankinės droselinės sklendės padėties. *Variklio greitį greičio valdymo pedalo padėtis tiesiogiai paveikia tik rankiniu režimu.*

Kai aktyvuojamas greičio valdymo pedalas arba rankinė droselinė sklendė, atsižvelgiama į automatinio valdymo reikšmes ir maksimalų variklio greitį (žr. transmisijos nustatymų meniu). Didžiausio variklio greičio nustatyta reikšmė nebus viršyta, net važiuojant pilnu greičiu. AUTO režimu variklis sukasi tik tiek greitai, kiek reikia, net važiuojant visu greičiu. Jeigu greičio valdymo pedalas ir rankinė droselinė sklendė yra aktyvuojami pilnu greičiu, nuo apkrovos priklausantis greičio palaikymas lauke nėra aktyvus.

OULXA64,SP,00057B9-26-28AUG23

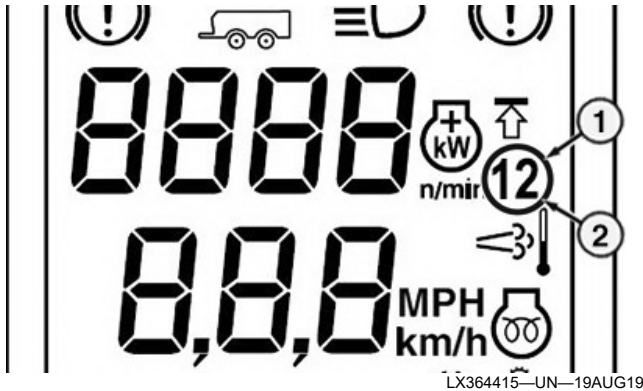
AutoPowr™ / IVT™ – nustatytasis variklio greitis

PASTABA: Nustatyti variklio greičiai taip pat gali būti iškviečiami ir redaguojami variklio meniu.



LX364245—UN—29JAN19

Be CommandARM™ / su CommandARM™



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, 1 nustatytas variklio greitis
- **n/min 2**, 2 nustatytas variklio greitis

Indikatoriaus lemputės:

Aktyvintas nustatytas variklio greitis yra rodomas kampinio pulso monitoriuje (1) arba (2).

Nustatykite ir išsaugokite variklio greičius:

Nustatykite variklio greitį rankine droseline sklende arba greičio valdymo pedalu ir laikykite nuspaudę **n/min 1** arba **n/min 2**, kol išgirsite garsinį signalą. Esamas variklio greitis išsaugotas; atleiskite mygtuką.

Ijunkite arba išjunkite nustatytą variklio greitį n/min 1 arba n/min 2:

Nuspaudus vieną iš mygtukų ir atleidus, variklio greitis automatiškai sureguliuojamas pagal išsaugotą vertę. Variklio reguliavimas užtikrina, jog variklio greitis išliks pastovus.

Nuspaudus mygtuką, vėl deaktivuojamas nustatytas variklio greitis. Tada variklio greitis priklauso nuo esamos greičio valdymo pedalo arba rankinės droselinės sklendės padėties.

Jeigu yra aktyvus nustatytas variklio greitis, rankinė droselinė sklendė ir greičio valdymo pedalas reguliuoja važiavimo greitį.

OULXA64,SP,00057BA-26-28AUG23

AutoPowr™ / IVT™ – nustatytasis važiavimo greitis

Kiekvienai važiavimo kryptčiai galima išsaugoti maksimalų greičio diapazonų (1) ir (2) greitį.

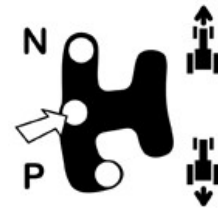
Nustatykite nustatytą važiavimo greitį:

1. Traktorių stovi, įjunkite degimą arba įjunkite variklį.



LX386899—UN—31MAR20

2. Atbulinės eigos pavaros svirtis stovėjimo padėtyje **P**, neutralioje padėtyje **N** arba Power Zero™ (rodyklė) padėtyje.



LX386922—UN—16APR20

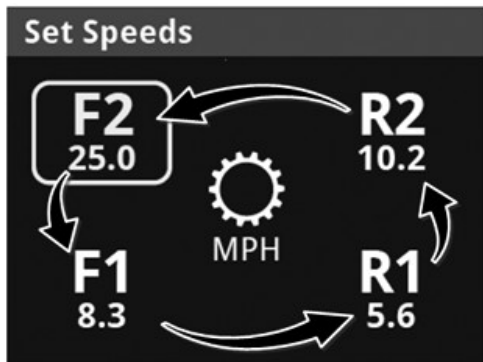
Atbulinės eigos pavaros svirties padėtis

3. Pasukite reguliavimo ratuką. Kampinio pulso monitoriuje pasirodo langelis su dabartiniais nustatytais važiavimo greičiais.



LX386901—UN—31MAR20

4. Nustatyti važiavimo greičiai išryškinami vienas po kito dviejų sekundžių bėgyje.



LX386902—UN—31MAR20

Nustatymų monitorius

F1—Priekinė eiga, 1 greičio diapazonas
F2—Priekinė eiga, 2 greičio diapazonas
R1—Atbulinė eiga, 1 greičio diapazonas
R2—Atbulinė eiga, 2 greičio diapazonas

5. Palaukite, kol bus paryškintas norimas nustatytas važiavimo greitis, o tada sukite reguliavimo ratuką ir pakeiskite nustatymą.



LX386903—UN—31MAR20

Pakeiskite nustatymą

6. Nustatyti greičiai pranyksta, jei per kelias sekundes nebus nieko įvesta. Nustatymai išsaugomi.

Aktyvinkite nustatytą važiavimo greitį:

- Perjunkite greičio valdymo pedalą arba rankinę droselinę sklendę į galinę padėtį.
- Perjunkite greičio valdymo svirtį į 1 ar 2 greičio diapazono galinę padėtį.



LX386905—UN—15APR20

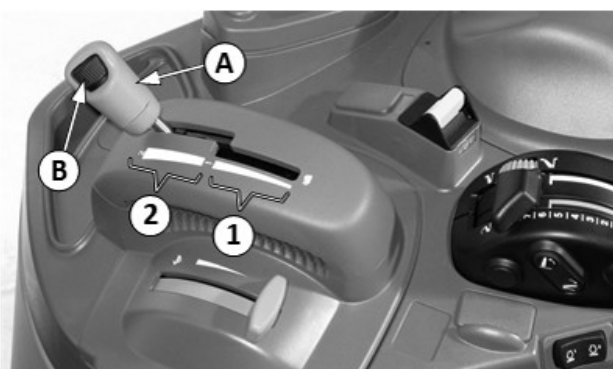
Pavyzdys. Aktyvuokite nustatytą važiavimo greitį F2

OULXA64, SP,00057BB-26-28AUG23

AutoPowr™ / IVT™ – nustatytasis važiavimo greitis, rekomendacijos

Taip pat žr. AutoPowr™ / IVT™ – nustatytasis važiavimo greitis šiame skyriuje.

- 1 = kelio greičiai nuo 0 iki maksimalaus greičio F1 (priekinės eigos 1).
- 2 = kelio greičiai nuo maksimalaus greičio F1 (priekinės eigos 1) iki maksimalaus greičio F2 (priekinės eigos 2).
- Nustatytas važiavimo greitis F1 = greitis, kurį gali pasirinkti ir išsaugoti operatorius. 1 greičio diapazono didžiausias greitis arba 2 greičio diapazono pradinis greitis.
- Nustatytas važiavimo greitis F2 = greitis, kurį gali pasirinkti ir išsaugoti operatorius. 2 greičio diapazono didžiausias greitis.



LX386892—UN—31MAR20

A—Greičio valdymo svirtis

B—Maksimalaus greičio reguliavimo ratukas**1—1 greičio diapazonas****2—2 greičio diapazonas**

1 greičių diapazono didžiausias greitis nustato 2 greičių diapazono mažiausią greitį.

Perėjimas į 2 diapazoną yra sklandus.

PASTABA: Skirtumas tarp greičio diapazono pradžios ir pabaigos greičio yra bent 12.5 %. Jei nustatymas nukrenta žemiau šios vertės, F1 ar F2 prisitaiko automatiškai.

PASTABA: F1 reiškia nustatytą važiavimo greitį priekinės eigos važiavimo 1 greičių diapazone.

F2 reiškia nustatytą važiavimo greitį priekinės eigos važiavimo 2 greičių diapazone.

OULXA64, SP,00057BC-26-29AUG23

AutoPowr™ / IVT™ – sankabos pedalas

Sankabos pedalą (A) galima bet kuriuo metu panaudoti jėgos pavara tarp variklio ir transmisijos atjungti.

Sankabos pedalo nuspaudimas nedaro poveikio GTV velenui.



LX386911—UN—06APR20

A—Sankabos pedalas

AutoPowr™/IVT™ transmisijoje yra automatinės sankabos funkcija (AutoClutch). Kai AutoClutch yra įjungta, nereikia spausti sankabos pedalo traktoriui sustabdyti. Stabdant transmisija automatiškai sureguliuoja ir moduliuoja sankabą.

SVARBU: Kai išjungta AutoClutch, reikia nuspausti sankabos pedalą, kad sustabdytumėte traktorių.

Taip pat žr. AutoPowr™ / IVT™ – traktoriaus sustabdymas ir pastatymas šiame skyriuje.

OULXA64, SP,00057BD-26-29AUG23

AutoPowr™ / IVT™ – ypatumai manevruojant traktoriumi

LX386896—UN—31MAR20

Su AutoPowr™/IVT™ transmisija, automatinės sankabos funkcija (AutoClutch) yra aktyvi po traktoriaus paleidimo. Taip pat žr. AutoClutch aprašymas šiame skyriuje.

Dalinis **abiejų** stabdžių pedalų nuspaudimas suteikia traktoriui galimybę *lėtai slinkti* – tai palengvina važiavimą atbulomis, pvz., prie padargo. Iki galo nuspaudus du stabdžių pedalus, traktorių sustabdomas vis dar esant transmisijoje. Sankabos pedalo nereikia nuspausti, kai įjungta AutoClutch funkcija. Tačiau, sužinokite, ar:

- Net ir esant mažam važiavimo greičiui, lieka pilnas sukimo momentas. Atitinkamomis sąlygomis traktoriaus nesustabdys net ir kliūtys.
- Atleidus stabdžių pedalus, traktorių automatiškai didina greitį iki tokio greičio, kurį sureguliuoja rankinė droselinė sklendė arba akceleratoriaus pedalas.
- Vėl pradėję dirbti traktoriumi be AutoClutch, nepamirškite, kad nuspaudus stabdžių pedalus transmisija **neišsijungia**.

Važiuojant į pakalnę:

- Prieš įjungdami pavarų dėžės blokatorių, sustabdykite traktorių, naudodami darbinį stabdį.
- Kad būtų lengviau perjungti iš priekinės eigos į atbulinę eigą, pavyzdžiui, vienu metu nuspauskite darbinį stabdį.

SVARBU: Greičio valdymo svirtimi per labai trumpą laiką galima tiksliai nustatyti greičio sumažėjimą. Skatinant traukos stabilumą, transmisijos valdymo blokas sumažina greičio mažinimo intensyvumą.

Pavyzdžiui, siekiant užtikrinti priekabų stabilumą, primygtinai rekomenduojama palaikyti stiprų greičio mažinimą darbinio stabdžiu.

OULXA64, SP,00057BE-26-28AUG23

AutoPowr™ / IVT™ – traktorių su priekaba stabdymas nuokalnėje

Šis aprašymas tinka traktoriams su AutoPowr™ / IVT™ transmisija ir su pneumatinių arba hidraulinių priekabos stabdžių sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nelaimingų atsitikimų pavojus ir sunkūs ar mirtini sužeidimai.

Ant slidžių nuokalnių traktoriaus ratai gali prarasti sukibimą. Mašina, kurios ratai yra užblokuoti ar slidinėja į šonus, yra nevaldoma.

Saugokitės pavojaus, laikydamiesi šiame aprašyme nurodytų atsargumo priemonių.

- Visada kreipkite dėmesį į paviršiaus sąlygas bei nuolydžius ir važiuokite atsargiai iš anksto numatytu būdu. Sumažinkite greitį prieš pasiekdami pavojingą zoną.
- Visada greitį mažinkite palaipsniui, niekada staiga nestabdykite. Tai taikoma tiek mažinant variklio greitį, tiek mažinant greitį transmisija.
- Sukabinkite stabdžių pedalus ir juos atsargiai spauskite.
- Venkite stiprių vairavimo judesių.

Traktorių su priekaba stabdymas nuokalnėje

Kad stabdant būtų kontroliuojamas prikabinas įrenginys (traktorius ir priekaba), užtikrinant stabilų važiavimą būtina įtempti prikabinimą.

Sumažinus važiavimo greitį sukuriama stiprus stabdymo poveikis. Šis stiprus stabdymo poveikis atsiranda dėl pavaros perdavimo skaičiaus iš transmisijos ir variklio, ir poveikis tampa intensyvesnis, jei važiavimo greitis mažas.

Norint šioje situacijoje išlaikyti įtemptą prikabinimą įrenginį, užtikrinkite, kad pirmiausiai stabdymas turėtų būti atliekamas darbinio traktoriaus stabdžiu. Kaip alternatyvą, sankabos pedalą galima nuspausti tuo pačiu metu, kaip ir darbinį stabdį. Abiem atvejais priekabos stabdis pakankamai aktyvuojamas, kad įtemptą prikabinimą įrenginį. Stabdymo metu arba mažinant greitį, kai keičiama kryptis, šis metodas suteikia geriausią galimą važiavimo stabilumą.

Skirta naudoti laukuose, bet ne bendro naudojimo keliuose: Greičio valdymo pedalu nustatę norimą važiavimo greitį, šiek tiek paspauskite abu stabdžių pedalus, kad pradėtų stabdyti ir būtų įtempta priekaba. Šios funkcijos nenaudokite, kai važiavimo greitis mažesnis nei 15 km/h (9 mph), ir tik trumpam atstumui.

PASTABA: Šią funkciją galima išjungti per TIN DA 72.

OULXBER, SP, 00030AC-26-28AUG23

AutoPowr™ / IVT™ – atskirų stabdžių pedalų naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad sunkiai nesusižalotumėte ir nesugadintumėte turto.

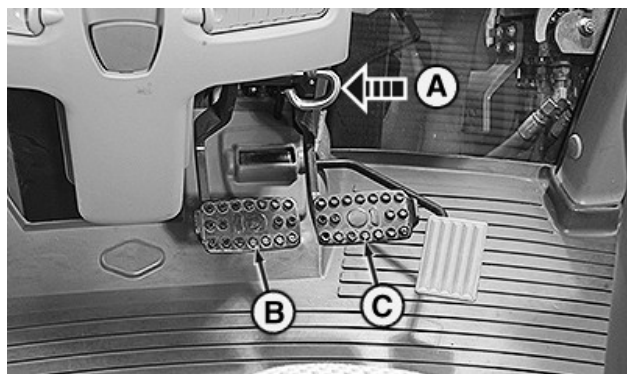
Stabdant, kai didelis variklio greitis, reikalinga didesnė stabdžių pedalo jėga.

Atleidus stabdžius, traktorius automatiškai didina greitį. Netikėtos pagreičio jėgos gali tapti valdymo praradimo priežastimi.

Vairuokite numatydami iš anksto ir visada pritaikykite važiavimo greitį pagal važiavimo situaciją.

Vienašalis stabdymas priveda prie mašinos valdymo praradimo.

Važiuodami keliu, venkite pavojaus, sukabindami abu stabdžių pedalus.



LX364199—UN—20DEC18

Stabdžių pedalai

- A—Pedalų fiksatorius abiem stabdžių pedalams
- B—Kairysis stabdžių pedalas
- C—Dešinysis stabdžių pedalas

Krypties korekcijos darbui laukuose:

Atblokuokite stabdžių pedalus ir juos naudokite atskirai, kad atliktumėte krypties korekcijas. Kai AutoClutch funkcija įjungta, sankaba automatiškai išjungžiama mažų tuščiosios eigos greičiu, jeigu nuspaudžiamas tik vienas stabdžių pedalas. Kad išvengtumėte jėgos pavaros sutrikimų, išjunkite AutoClutch funkciją arba padidinkite variklio greitį ir kelio greitį.

SVARBU: Kai išjungžiama AutoClutch, reikia nuspausti sankabos pedalą, kad sustabdytumėte traktorių.

Krypties korekcijos, kai tvirtinami padargai arba priekabos:

Atblokuokite stabdžių pedalus ir juos naudokite atskirai, kad atliktumėte krypties korekcijas priartėdami prie padargo. Spauskite stabdžių pedalą, lėtai didindami variklio greitį, kol bus užbaigtas judėjimo krypties valdymo procesas. Jei AutoClutch funkcija yra įjungta, venkite mažesnio tuščios eigos greičio. Jeigu variklio

greitis perstatomas į mažą tuščiosios eigos greitį, kol spaudžiamas stabdžių pedalas, traktorius mažins greitį, kol sustos.

OULXA64,SP,00057C0-26-28AUG23

AutoPowr™ / IVT™ – paleidimas šaltu oru



LX374427—UN—05JUN19



LX386897—UN—31MAR20

Alyvos temperatūros žemiau užšalimo taško gali būti netinkamo tepimo priežastimi ir sukelti hidraulinių vožtuvų gedimus.

Jei traktorius paleidžiamas tokiomis klimato sąlygomis, automatinė funkcija apsaugo pavaros sistemą nuo greito įsijungimo. Diagnostinis gedimų kodas TIN 524193.14 (INFORMACIJA OPERATORIUI: įprastinis transmisijos pašildymas įjungtas) rodomas ekrane.

Pradėkite įprastinį pašildymą:

1. Paleiskite variklį.
2. Perjunkite reversinės pavaros svirtį į stovėjimo padėtį.
Jeigu atbulinės eigos pavaros svirtis nėra stovėjimo padėtyje, rodomas kodas TIN 524193.31 (INFORMACIJA OPERATORIUI: negalima įjungti įprastinio transmisijos pašildymo, pavarų dėžės blokatorius turi būti įjungtas).
3. Įprastinis pašildymas paleidžiamas automatiškai. Žr. lentelę.
4. Traktorius gali važiuoti tik praėjus nurodytam laiko tarpui.

Įprastinio pašildymo trukmė priklausomai nuo temperatūros:

Temperatūros diapazonas

Pašildymo laikas

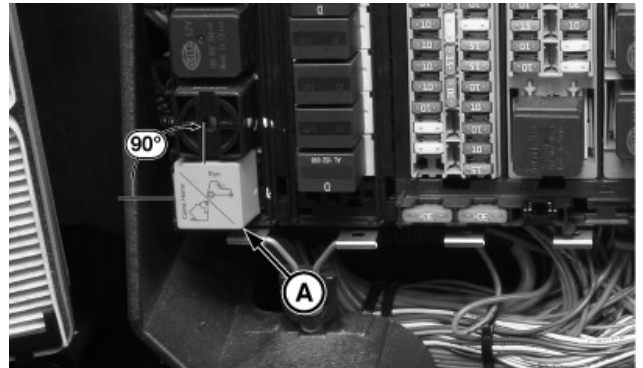
Daugiau nei -7°C ($19,4^{\circ}\text{F}$)	Nėra
Tarp -8°C ($17,6^{\circ}\text{F}$) ir -15°C (5°F)	apie 95 sek.
Tarp -16°C ($3,2^{\circ}\text{F}$) ir -20°C (-4°F)	apie 155 sek.
Tarp -21°C ($5,8^{\circ}\text{F}$) ir -30°C (-22°F)	apie 245 sek.

PASTABA: Kai temperatūros žemesnės nei -30°C (-22°F), įjungiamas tik transmisijos įėjimo velenas. Pašildymo etapas prasideda, kai tik transmisinės alyvos temperatūra pasiekia -30°C (-22°F). Įprastinio pašildymo metu variklio greitis gali padidėti iki 1 200 aps./min.

OULXA64,SP,00057C1-26-28AUG23

AutoPowr™ / IVT™ – avarinio grįžimo režimas

Jeigu transmisijoje yra elektros gedimas, traktoriumi dar būtų galima važiuoti avarinio grįžimo režime.



LX514956—UN—22NOV23

Jungtis sukama 90° pagal laikrodžio rodyklę

A— Jungtis

Norėdami tai padaryti, sustabdykite variklį, ištraukite jungtį (A), pasukite ją 90° kryptimi pagal laikrodžio rodyklę ir iš naujo ją įdėkite, kaip parodyta. Iš naujo paleiskite variklį.

Taip pat žr. Saugikliai ir relės (LCS) (AutoPowr™ / IVT™ transmisija) 220B skyriuje.

Avarinio grįžimo režimu

1. Maksimalus greitis yra 9 km/val. (5,6 myl./val.).
2. AutoClutch funkcija išjungta.
3. Power-Zero išjungta.
4. Krypties pakeitimas galima tik tada, kai mašina sustabdoma, ir kai nuspaudžiamas sankabos pedalas.

Norėdami pradėti, atlikite tokius veiksmus:



RXA0152951—UN—21JUL16

Min. sūk./min. pasirinkimas



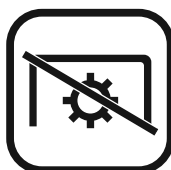
RXA0152953—UN—21JUL16

Atbulinės / priekinės eigos perdavimo skaičius



RXA0152954—UN—21JUL16

Apkrovos numatymo pasirinkimas



RXA0152956—UN—21JUL16

Mažinimo ir IŠJUNGTO GTV pasirinkimas



RXA0152957—UN—21JUL16

Mažinimo ir ĮJUNGTO GTV pasirinkimas



RXA0153891—UN—19SEP16

AutoClutch pasirinkimas

OULXA64,SP,00057C5-26-28AUG23

AutoPowr™ / IVT™ – transmisijos režimas

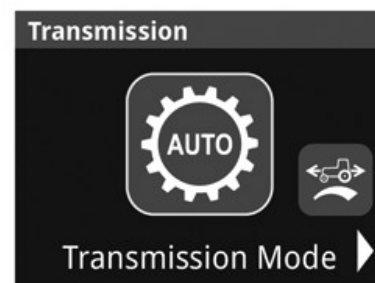
1. Transmisijos meniu pasirinkite transmisijos režimą, žr. AutoPowr™ / IVT™ – meniu.
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



A—Patvirtinti

3. Pasirinkite Automatinis arba Rankinis ir patvirtinkite paspausdami (A).

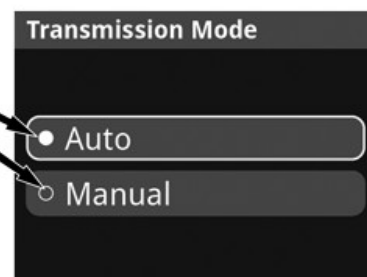
LX368316—UN—22JAN19



A—Patvirtinti
B—Atgal

PASTABA: Šie nustatymai galimi tik tada, jeigu yra pasirinktas automatinis transmisijos režimas: Minimalus greitis, apkrovos numatymas, mažinimas ir IŠJUNGUS / ĮJUNGUS GTV.

LX368317—UN—22JAN19



OULXA64,SP,00057C6-26-23OCT23

AutoPowr™ / IVT™ – PowrReverser™



RXA0152950—UN—21JUL16

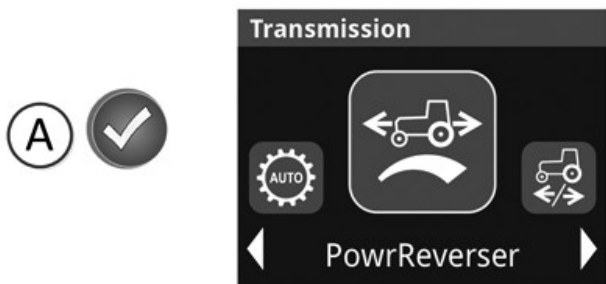
PowrReverser™ piktograma

PowrReverser™ moduliacija nustato krypties keitimo staigumą. Moduliaciją galima reguliuoti trimis etapais, 1-3.

"1" nustatymas yra mažiausiai staigus ir yra naudojamas programose, kuriose reikalingas sklandus krypties perjungimas. "3" nustatymas yra staigiausias.

Jis naudojamas didelio našumo programose, kuriose reikalingi greiti krypties pakeitimai.

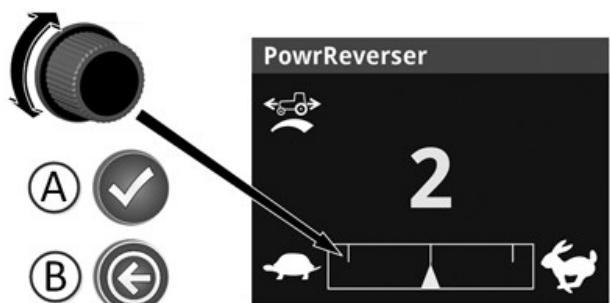
1. Transmisijos meniu pasirinkite PowrReverser™, žr. AutoPowr™ / IVT™ – meniu.
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



A—Patvirtinti

LX361251—UN—19DEC18

3. Nustatykite krypties keitimo staigumą ir patvirtinkite paspausdami (A). 1 – mažiau staigus; 3 – staigus.



Sureguliuokite krypties keitimo staigumą

A—Patvirtinti
B—Atgal

OULXA64,SP,00057C7-26-29AUG23

AutoPowr™ / IVT™ — atbulinės / priekinės eigos perdavimo skaičius

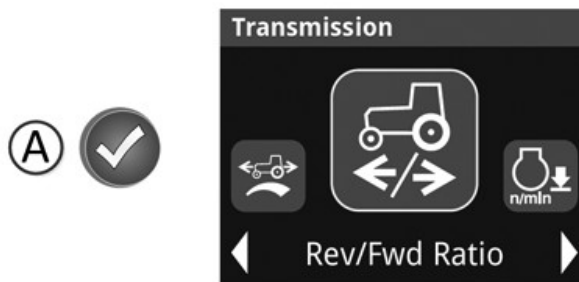


Atbulinės/priekinės eigos perdavimo skaičiaus piktograma

Kai kryptis keičiama iš priekinės eigos į atbulinę ir atvirkščiai, galima pasirinkti automatinį greičio keitimą. Pasirinkus skirtingus priekinės ir atbulinės eigos

greičius, programai galima optimaliai pritaikyti važiavimo manevrus.

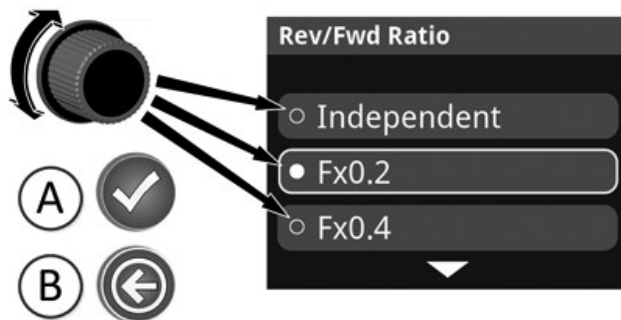
1. Transmisijos meniu pasirinkite priekinės / atbulinės eigos perdavimo skaičių, žr. AutoPowr™ / IVT™ – meniu.
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



A—Patvirtinti

LX361257—UN—19DEC18

3. Pasirinkite greičio didinimo charakteristikos nustatymą ir patvirtinkite spausdami (A). Rodoma reikšmė yra dauginimo koeficientas, kuris taikomas priekinės eigos greičiui, atbulinės eigos greičiui apskaičiuoti. **Pavyzdys.** Jeigu 10 km/h greitis išsaugojamas priekinės eigos pavarai, o FX 0.2 yra pasirinktas kaip atbulinės eigos greičio perdavimo skaičius, tada atbulinės eigos greitis $10 \text{ km/h} \cdot 0.2 = 2 \text{ km/h}$ taikomas krypties pakeitimams.

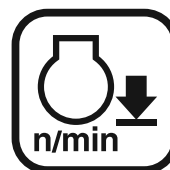


A—Patvirtinti
B—Atgal

LX361258—UN—19DEC18

OULXA64,SP,00057C8-26-29AUG23

AutoPowr™ / IVT™ – min. apskukos



Min. rpm piktograma

RXA0152951—UN—21JUL16

Nustatymas yra veiksmingas tik tada, jeigu yra aktyvus AUTOMATINIS transmisijos režimas.

Variklio greičiui galima tiksliai nustatyti minimalią reikšmę. Transmisijos valdymas automatiškai perjungiamas į atitinkamą perdavimo skaičių, kad nenukristų žemiau nurodyto mažiausio variklio greičio, net esant mažai apkrovai. Tai suteikia privalumų darbe, kuriam reikia minimalaus variklio greičio.

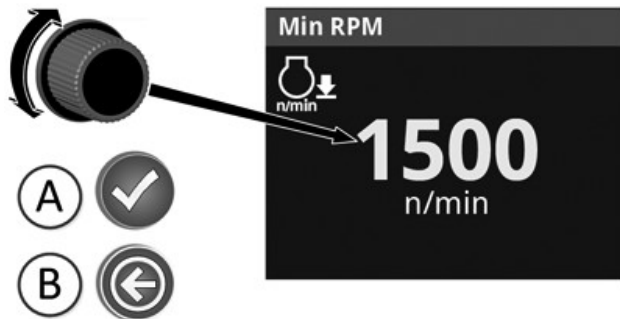
1. Transmisijos meniu pasirinkite min. apskukas, žr. AutoPowr™ / IVT™ – meniu.
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



A—Patvirtinti

LX361259—UN—19DEC18

3. Nustatyti mažiausias variklio rpm ir patvirtinkite spausdami (A). *Minimalias rpm galima nustatyti iki reikšmės tarp 900 ir 2100 rpm. Kitu atveju galima pasirinkti AUTOMATINĮ nustatymą, kuris atitinka minimalias 1200 rpm.*

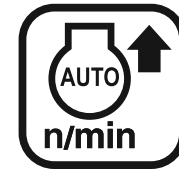


A—Patvirtinti
B—Atgal

LX368296—UN—19DEC18

OULXA64, SP, 00057C9-26-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ — transmisija, apkrovos numatymas



RXA0152954—UN—21JUL16

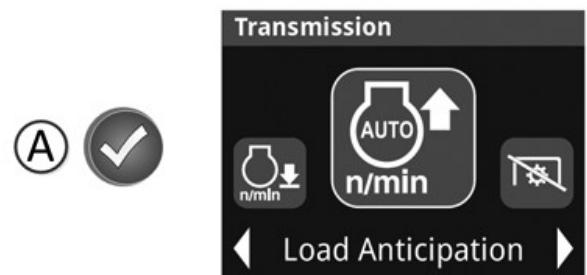
Apkrovos numatymo piktograma

Ši funkcija veiksminga tik tada, jeigu pasirenkamas AUTOMATINIS transmisijos režimas.

Kai yra įjungtas apkrovos numatymas, variklio greitis automatiškai susireguliuoja pagal numatomą apkrovą vos tik paleidžiama programa. Atskiroms programoms galima pasirinkti apkrovos prognozavimą. Auto nustatymas įjungia apkrovos numatymą visoms monitoriuje rodomoms programoms.

- Įjungtas GTV ⇒ variklio greitis automatiškai didėja iki maksimalaus greičio.
- Sukabinimo įtaiso judėjimas ⇒ aptikus sukabinimo įtaiso judėjimą, variklio greitis automatiškai pakyla iki 1500 rpm.
- EH (elektrohidraulinio) SCV veikimas ⇒ variklio greitis automatiškai padidėja iki 1500 rpm, kai aptinkamas EH SCV darbas.

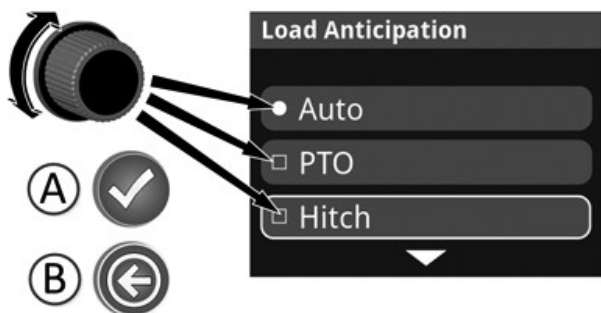
1. Transmisijos meniu pasirinkite apkrovos numatymą, žr. AutoPowr™ / IVT™ transmisija – meniu
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



A—Patvirtinti

LX361261—UN—19DEC18

3. Pasirinkite programą, ir patvirtinkite spausdami (A). *Gamyklinis standartinis nustatymas yra Auto, kai aktyvus variklio greičio reguliavimas visose programose.*

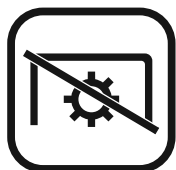


A—Patvirtinti
B—Atgal

LX361262—UN—19DEC18

OULXA64,SP,00057CA-26-29AUG23

AutoPowr™ / IVT™ – mažinimas IŠJUNGUS / ĮJUNGUS GTV



RXA0152956—UN—21JUL16
Mažinimo ir IŠJUNGTO GTV piktograma



RXA0152957—UN—21JUL16
Mažinimo ir ĮJUNGTO GTV piktograma

PTO OFF—Mažinimas nepriklausomas nuo GTV veleno
PTO ON—Mažinimas tik tada, kai įjungtas GTV velenas

GTV IŠJUNG-	Mažinimas, kai GTV išjungtas
TAS	
GTV ĮJUNG-	Mažinimas, kai GTV įjungtas
ĮJUNGTA	

Ši funkcija veiksminga tik tada, jeigu pasirenkamas AUTOMATINIS transmisijos režimas.

Mažinimas įjungia automatiškai valdomą transmisijos perdavimo skaičių, kurį reikia reguliuoti. Automatiškai mažinant perdavimo skaičių, transmisijos valdymas neleidžia variklio greičiui nukristi žemiau mažiausios vertės. Automatinis pritaikymas užtikrina, kad variklis visada dirbtų tinkamu greičio diapazonu ir užtikrintų pakankamą sukimo momentą atliekamam darbui.

Pasirinkus didelį mažinimą, per vėlai sureaguojama į

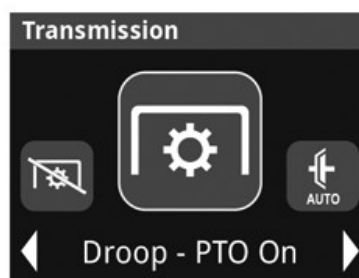
apkrovą. Pasirinkus nedidelį mažinimą, anksti sureaguojama į apkrovą.

- Didelis mažinimas – pavaros perdavimo skaičius reguliuojamas tik tada, kai mažas variklio greitis.
- Nedidelis mažinimas – pavaros perdavimo skaičius yra jau sureguliuotas, kai variklio greitis didelis.

1. Transmisijos meniu pasirinkite mažinimą, žr. AutoPowr™ / IVT™ – meniu.

- GTV IŠJUNGTA – mažinimas IŠJUNGTA
- GTV ĮJUNGTA – mažinimas ĮJUNGTA

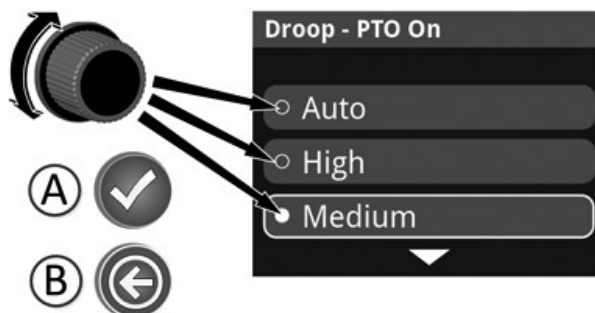
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



LX361265—UN—19DEC18
Parodytas mažinimas, kai GTV įjungtas

A—Patvirtinti

3. Pasirinkite greičio mažinimo jautrumą ir patvirtinkite spausdami (A). **Gamyklinis nustatymas yra automatinis; tai reiškia, kad perdavimo skaičius reguliuojamas naudojant universalų nustatymą. Šis nustatymas dažniausiai veikia patenkinamai.**



A—Patvirtinti
B—Atgal

- Automatinis mažinimas (rekomenduojamas)
- Didelis mažinimas (turi neigiamą poveikį akceleracijai)
- Vidutinis mažinimas
- Nedidelis mažinimas

LX368292—UN—19DEC18

OULXA64,SP,00057CB-26-29AUG23

AutoPowr™ / IVT™ – AutoClutch



AutoClutch simbolis

RXA0153891—UN—19SEP16

AutoClutch yra automatinės sankabos funkcija. Kai įjungiama AutoClutch, nereikia nuspausti sankabos pedalo traktoriui sustabdyti.

Jeigu stabdant traktorių nuspaudžiami abu stabdžių pedalai, greitis yra mažinamas arba traktorius sustoja. Kai vėl atleidžiami stabdžių pedalai, traktoriaus greitis automatiškai padidėja iki greičio, kurį esamu metu reguliuoja rankinė droselinė sklendė arba greičio valdymo pedalas.

AutoClutch jautrumą galima pritaikyti prie skirtingų važiavimo sąlygų.

ĮSPĖJIMAS: Yra pavojus mirtinai sužeisti žmonės ir didelis turto sugadinimas dėl transporto priemonės valdymo praradimo.

Neteisingai nustatyta AutoClutch funkcija ir nepritaikyta važiavimui gali baigtis nevaldomomis važiavimo sąlygomis.

Transmisijos nustatymams ir važiavimo stiliui, laikykitės toliau pateikiamų punktų.

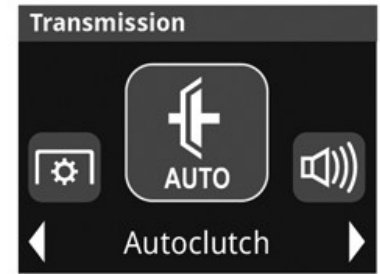
- Atkreipkite dėmesį, kad stabdant, kai yra aktyvuota AutoClutch funkcija, variklio stabdymo efektyvumas gali sumažėti.
- Naudodami priekabas, nustatykite mažesnę jautrumą, ypač stačiuose, slidžiuose keliuose.
- Per mažas priekabos stabdymo poveikis gali baigtis nepakankamu važiuklės mechanizmo įtempimu.
- Kai išjungiama AutoClutch, reikia nuspausti sankabos pedalą, kad sustabdytumėte traktorių.
- AutoClutch veikia tik tada, jeigu yra sujungti abu stabdžių pedalai. Jungiant pedalą atskirai (pvz. važiuojant), neaktyvuojama automatinės sankabos funkcija.

PASTABA: Važiavimo manevrams naudojant posūkio stabdį (nuspaudžiamas tik vienas stabdys), variklio greitis neturi sumažėti iki mažesnio nei 900 aps./min., kitaip AutoClutch funkcija vėl taps aktyvi.

AutoClutch lieka įjungta po paleidimo. Jeigu AutoClutch išjungia operatorius, ji vėl automatiškai įsijungia, kai tik kitą kartą paleidžiamas traktorius.

- Transmisijos meniu pasirinkite AutoClutch, žr. AutoPowr transmisija – meniu.

- Patvirtinkite mygtuku (A).

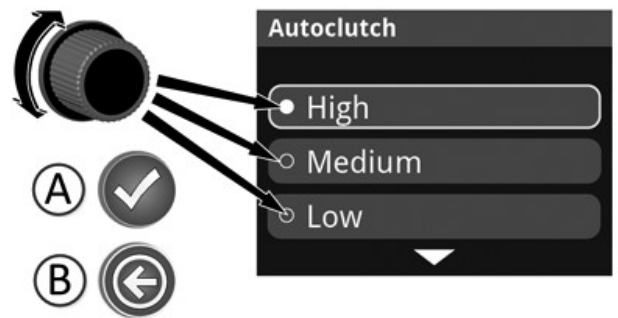


LX361266—UN—19DEC18

A—Patvirtinti

- Pasirinkite AutoClutch funkcijos jautrumą ir patvirtinkite spausdami (A). *Gamyklinis nustatymas – didelis. Šis nustatymas yra patenkinamas daugeliui programų. Pasirinkus kitą nustatymą, pasirinkimas išliks aktyvus net po to, kai traktorius bus paleidžiamas iš naujo.*

AutoClutch jautrumo nustatymai	
IŠJUN-G.	Automatinės sankabos funkcija yra išjungta. IŠJUNGIMĄ galima pasirinkti tik tada, jei stabdžių pedalai NĖRA aktyvuoti. OFF (išjungimo) nustatymas neišsaugomas, kai traktorius paleidžiamas iš naujo.
Mažas	Rekomenduojama važiavimams su priekaba ant stačių šlaitų, ypač esant slidžiai žemei.
Vidutinis	Važiuojant su priekaba, šiek tiek kalvotoje vietovėje.
Didelė nuostata	Daugiausiai kelionėms be priekabos ir kelionėms su priekaba ant lygaus paviršiaus (gamyklinis nustatymas).



A—Patvirtinti
B—Atgal

LX361267—UN—19DEC18

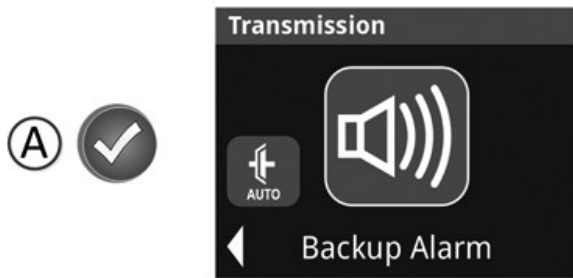
OULXA64, SP, 00057CC-26-29AUG23

AutoPowr™ / IVT™ — atbulinės eigos garso signalas

Naudojant atbulinės eigos avarinį signalą padedama išvengti nelaimingų atsitikimų pagal regionų įstatymus.

Ijungus atbulinės eigos garso signalą, pasigirsta garsinis įspėjimo signalas, kai nustatoma atbulinės eigos važiavimo kryptis. Įspėjamasis signalas perspėja žmones plote prie traktoriaus, kad važiuojama atbuline eiga.

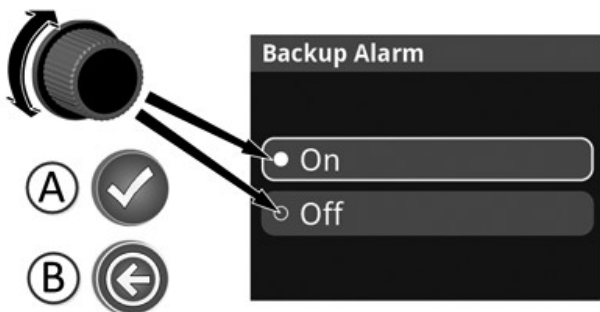
1. Transmisijos meniu pasirinkite atbulinės eigos garso signalą, žr. AutoPowr™ / IVT™ – meniu.
2. Patvirtinkite mygtuku (A).



LX361268—UN—19DEC18

A—Patvirtinti

3. Įjunkite arba išjunkite atbulinės eigos garso signalą ir patvirtinkite spausdami (A).



LX361269—UN—19DEC18

A—Patvirtinti

B—Atgal

OULXA64,SP,00057CD-26-28AUG23

Prikabinimo įtaisas – didžiausia keliamoji galia

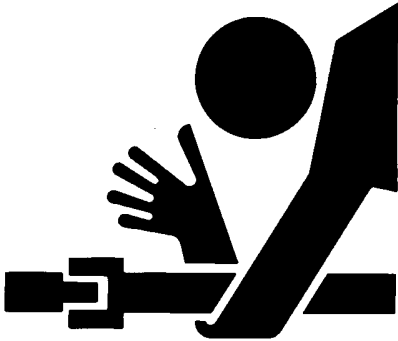
Duomenis apie maksimalią keliamąją galią galima rasti skyriuje Specifikacijos.

PASTABA: Važiuodami bendro naudojimo keliais laikykitės teisinių apribojimų dėl ašių apkrovų ir leistinos padangų apkrovos. Dėl šių teisinių apribojimų didžiausia leistina keliamoji galia gali būti mažesnė nei nustatyta vertė.

LX25458,MY20,00009FE-26-19JUN23

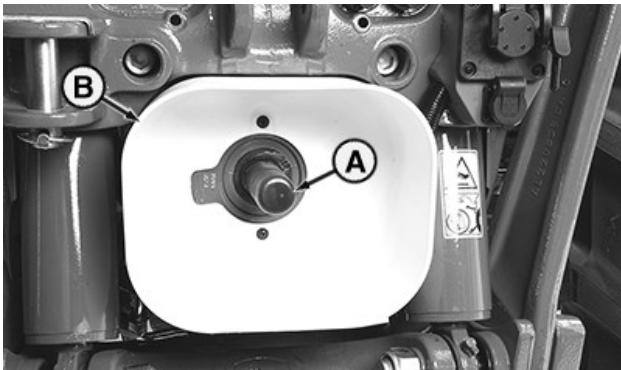
GTV velenas – bendroji informacija

Priekinis GTV – GTV apsauginis gaubtas



TS276—UN—23AUG88

- ⚠ ĮSPĖJIMAS:** Nuimkite apsauginį gaubtelį (A) tik tada, kai reikia pritvirtinti GTV varomą padargą. Vos tik padargas nuimamas, vėl sumontuokite apsauginį gaubtą!



LX364068—UN—02NOV18

Apsauginis gaubtelis ir GTV apsauginis gaubtas

- ⚠ ĮSPĖJIMAS:** GTV veleną naudokite tik tada, jei yra GTV apsauginis gaubtas (B). Išjunkite GTV prieš pakeldami padargą.
- ⚠ ĮSPĖJIMAS:** Prieš naudojant GTV, turi būti nustatytas maksimalus leistinas kampas tarp velenų, sujungtų universalioju šarnyru ant kardaninio veleno. Darbo metu neturi būti jokio kontakto tarp GTV apsaugos ir kardaninio veleno.

Prijungdami GTV veleną, mūvėkite pirštines.

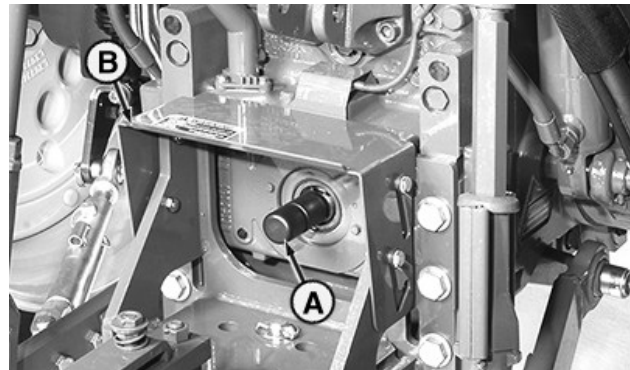
OULXA64,6M,000561C-26-15JUN23

Galinis GTV – GTV apsauginis gaubtas



TS276—UN—23AUG88

- ⚠ ĮSPĖJIMAS:** Nuimkite apsauginį gaubtelį (A) tik tada, kai reikia pritvirtinti GTV varomą padargą. Vos tik padargas nuimamas, vėl sumontuokite apsauginį gaubtą!



LX364069—UN—02NOV18

Pagrindinę apsaugą (B) galima atlenkti, kad būtų galima prijungti padargą, bet po to ji vėl turi būti atstatoma į vietą. Yra įvairių GTV apsaugos variantų, kurie čia neparodyti.

- ⚠ ĮSPĖJIMAS:** Nenaudokite GTV, jei pagrindinė apsauga yra kitokioje padėtyje, nei čia parodyta. Išjunkite GTV prieš pakeldami padargą.
- ⚠ ĮSPĖJIMAS:** Prieš naudojant GTV, turi būti nustatytas maksimalus leistinas kampas tarp velenų, sujungtų universalioju šarnyru ant kardaninio veleno. Darbo metu neturi būti jokio kontakto tarp GTV apsaugos ir kardaninio veleno. Tai svarbu darant posūkius.

Su 3 tipo GTV naudojant 45 mm (1,77 in) skersmens, 20 išdrožių veleną, GTV apsauginio gaubto plote tarpas gali būti apribotas. Dirbdami turėkite tai galvoje, saugokitės nereikalingų gedimų.

Prijungdami GTV mūvėkite pirštines.

! ĮSPĖJIMAS: Visada ant kardaninio veleno uždėkite apsaugą (C) ir imkitės veiksmų, kad neleistumėte jam sukis kartu su velenu. Nepaleiskite į darbą kardaninio veleno, jei nebus sumontuota apsauga, kuri pilnai uždengs GTV veleną ir nesisuks kartu su velenu.



LX1049906

LX1049906—UN—18FEB11
OULXA64,6M,000561D-26-15JUN23



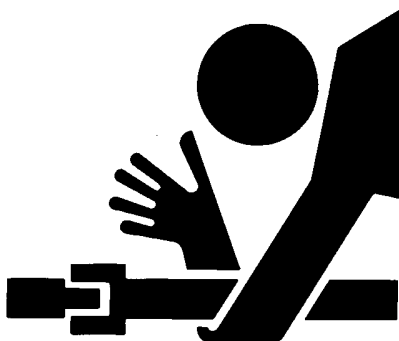
LX514250—UN—12MAY22

Kai galinis GTV nenaudojamas, uždengkite GTV pavaros veleną nesisukančiu GTV apsaugu.

Sulygiuokite GTV apsaugą su dviem kaišiais ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol jis įsistatys į savo vietą.

oulxa64,1652677773998-26-23MAY22

Nesisukantis GTV apsaugas



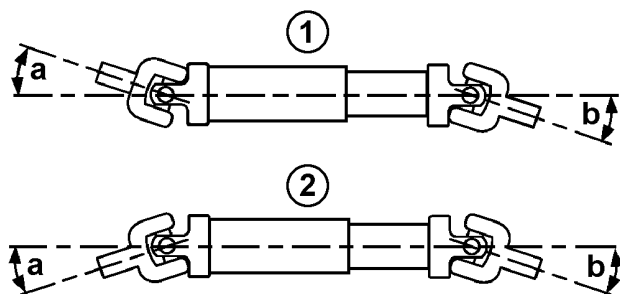
TS276—UN—23AUG88

! ĮSPĖJIMAS: Pavojus gyvybei dėl besisukančių dalių.

Besisukančios dalys gali įtraukti rūbus ar kūno dalis. Tai gali sukelti gyvybei pavojingų sužalojimų.

Jei priedas neprijungtas, GTV velenas turi būti uždengtas nesisukančiu GTV apsaugu.

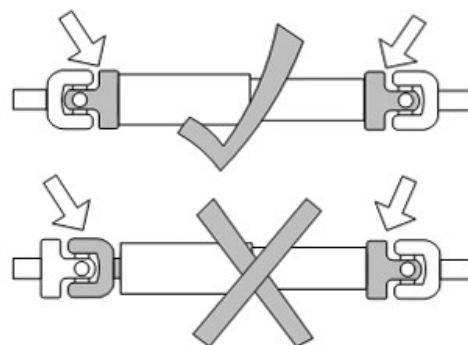
Naudojimo instrukcijos



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Laikykites kampo tarp universaliu šarnyriniu velenu sujungtų velenų.



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Tinkamai sulygiuokite kardano šakutes vieną su kita.

- 1—Z formos išdėstymas
- 2—W formos išdėstymas

Kiek įmanoma, kampai (a) ir (b) prie kardaninių jungčių turi būti vienodi abiejuose kardaninio veleno galuose.

Tais atvejais, kai taip nėra (pavyzdžiui, atliekant staigius

posūkius, kai įjungtas GTV), rekomenduojama naudoti pastovaus greičio varantįjį veleną.

PASTABA: Šiose dviejose schemose nepavaizduoti apsauginiai gaubtai ant kardaninio veleno. Naudojant velenus su universaliu šarnyru, apsauginis gaubtas yra būtinas.

• Besisukantis pagal laikrodžio rodyklę 1000
(žiūrint važiavimo kryptimi)

SVARBU: Priekinis GTV gali varyti padargus tik tada, jei jų galios tiekimas neviršija 80 kW (109 PS, 107 AG).

OULXA64,6M,000561E-26-08MAR21

SVARBU: Leidžiami tik tokie darbo režimai, kurie yra aprašyti įvairių padargų eksploatavimo instrukcijoje. Tai taikoma maksimaliai leidžiamam sulenkimo kampui, laisvosios eigos sankabų ir perkrovos sankabų vienakrypčių movų naudojimui bei nurodytam persidengimų skaičiui, kai suformuoti vamzdeliai sustumiami kartu.

SVARBU: Prieš naudojant GTV varomą padargą, imkitės veiksmų užtikrinti, kad kardaninis velenas būtų reguliariai tepamas. Laikykitės instrukcijų pateiktų gamintojo eksploatavimo instrukcijoje.

SVARBU: Ant daugiakomponenčių, teleskopinių kardaninių velenų šakutės kiekviename gale turi būti sulygiuotos taip, kaip parodyta. Šakutės kiekviename gale NETURI būti 90° viena prie kitos (žr. rodyklės iliustracijoje dešinėje).

LX25458,MY20,0000A00-26-30MAR23

GTV greičiai

Variklio greičiai, kuriems esant pasiekiami standartiniai GTV greičiai, yra išvardyti skyriaus Specifikacijos dalyje Variklis.

LX25458,0000A01-26-16MAY22

GTV pasirinkimo variantai

SVARBU: Naudojant 540 serijos galinį GTV, padargai gali būti varomi tik su sąlyga, kad jų įėjimo galia niekada neviršytų 70 kW (94 PS, 95 AG).

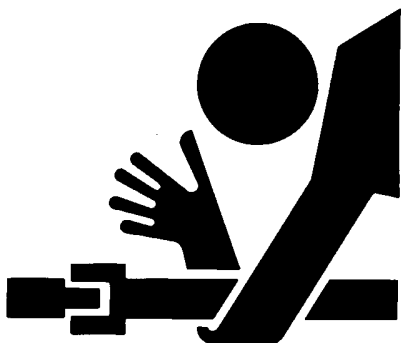
Traktorius gali būti įrengtas su viena iš šių GTV versijų:

Galinis GTV	Įrenginys
• Besisukantis pagal laikrodžio rodyklę ir reversinis	540 / 1000 540/540E/1000
• Besisukantis pagal laikrodžio rodyklę ir perjungiamas	

Priekinis GTV	Naudojimas
---------------	------------

Priekinis GTV

Priekinis GTV



TS276—UN—23AUG88

ĮSPĖJIMAS: Pavojus gyvybei dėl besisukančių komponentų.

Dėl netinkamų komponentų, apsauginių priemonių nenaudojimo ar netinkamo galios tiekimo veleno valdymo gali įvykti rimtų nelaimingų atsitikimų.

- Prijunkite ir atjunkite GTV veleną bei atlikite visokius kitokius darbus tik tada, kai sustabdytas variklis.
- Išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį, kad neleistumėte neteisėtai paleisti variklio.
- Naudokite tik gamintojo rekomenduojamus tinkamus GTV velenus.
- Naudokite tik nepažeistus komponentus.
- Prieš paleisdami GTV veleną, tinkamai sumontuokite visas apsaugas.
- GTV velenus eksploatuokite tik leistinais greičiais; taip pat žr. padargo gamintojo specifikacijas.
- Įjunkite GTV tik po to, kai visi asmenys būna palikę pavojaus zoną. Taip pat žr. šios eksploatavimo instrukcijos 05 skyriaus dalį Saugos instrukcijos ir 60A skyriaus dalį Naudojimo nurodymai.

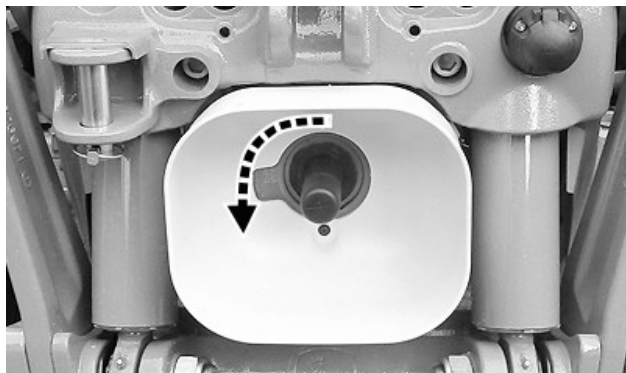
ĮSPĖJIMAS: Nuimkite apsauginį gaubtą tik tada, kai reikia pritvirtinti GTV varomą padargą.

Vos tik padargas nuimamas, vėl sumontuokite apsauginį gaubtą.

SVARBU: Pagal laikrodžio rodyklę besisukantis priekinis GTV (žiūrint važiavimo kryptimi) dirba vardinu 1 000 aps./min. greičiu (variklio greitis – 1 969 aps./min.). Priekiniame GTV yra vienas iš toliau nurodytų GTV trumpųjų velenų.

- 6 dantys Europai
- 21 dantis Šiaurės Amerikai

SVARBU: Priekinis GTV gali valdyti padargus tik tada, jei įėjimo galia niekada neviršija 80 kW (109 PS; 107 AG).



LX373123—UN—23MAY21

Pagal laikrodžio rodyklę besisukantis priekinis GTV (žiūrint važiavimo kryptimi)

PASTABA: Jei GTV išsijungia automatiškai ir jo negalima tuoj pat paleisti iš naujo, vadovaukitės atitinkamais diagnostiniais gedimų kodais. Jei paleidimo metu yra didelė varža ar jei labai šalta alyva, visa tai įregistruoja valdymo programinė įranga ir GTV išjungiamas. GTV iš naujo paleisti galima praėjus 30 sekundžių.

OULXA64, MXtoMR, 000561F-26-23SEP21

Priekinio GTV įjungimas ir išjungimas

ĮSPĖJIMAS: Visada išjunkite GTV, kai jo nenaudojate.

ĮSPĖJIMAS: Didelės inercijos padargai nesustoja iki to momento, kol GTV neperjungiamas į išjungimo padėtį. **NESIARTINKITE** prie padargo, kol jis juda iš inercijos. Nedirbkite su prikabintu padargu tol, kol jis nesustos.

SVARBU: Kad būtų užtikrintas saugus ir tinkamas veikimas, vairuotojui rekomenduojama gerai suprasti, kaip veikia komponentai, ir naudojant GTV laikytis tinkamų procedūrų.

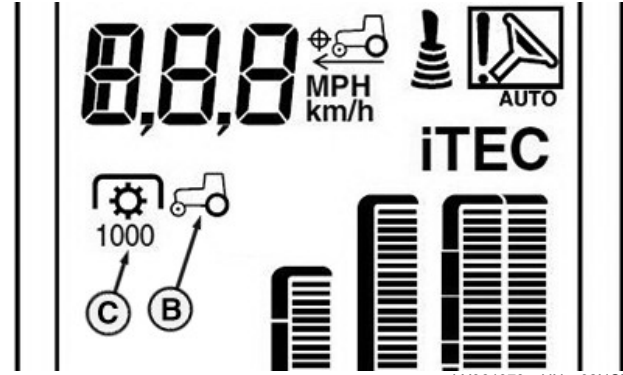
Kai kabinoje suaktyvinamas galinis GTV nuotolinis valdiklis, sistema nebestebi, ar operatorius sėdi sėdynėje, kol šalia nuotolinio valdymo mygtuko esantis būsenos šviesos diodas dega nuolat arba mirksi. Suaktyvinus priekinį ir galinį GTV toliau veiks net tada, kai operatoriaus nėra sėdynėje.

Prieš išlipdami iš kabinos, kol veikia variklis ir GTV, būtinai reguliariai tikrinkite šviesos diodo būseną prie nuotolinio valdymo mygtuko. Jei šviesos diodas dega pastoviai arba mirksi, tai reiškia, kad GTV automatinio išjungimo funkcija išjungta. Užtikrinkite, kad GTV ir padargo pavojaus zonoje nebūtų pašalinių asmenų. Atminkite, kad priekinis ir galinis GTV lieka veikti, kai operatorius palieka sėdynę.



LX609912—UN—29JUL24

Būsenos šviesos diodas: Distancinio valdymo mygtukas



LX364073—UN—02NOV18

B—GTV indikatoriaus lemputė
C—Priekinio GTV indikatoriaus lemputė

Ijunkite GTV

1. Nuspauskite jungiklį (A), o tada stumkite pirmyn.



LX364071—UN—02NOV18

Kabina be CommandARM

PASTABA: Jei variklis išjungiamas ir po to vėl paleidžiamas, kol dirba GTV, GTV nedirbs.

Kad galėtumėte tęsti darbą, išjunkite GTV ir vėl jį įjunkite.

Išjunkite GTV

1. Atitraukite jungiklį (A) atgal ir atleiskite.
2. Išsijungia indikatoriaus lemputės (B) ir (C).

OULXA64,6M,0005620-26-05AUG24



LX364072—UN—02NOV18

Kabina su CommandARM

A—Priekinio GTV jungiklis

2. GTV pradeda suktis ir užsižiebia indikatoriaus lemputės (B) ir (C).

Priekinis GTV – GTV automatinio išjungimo funkcija



ĮSPĖJIMAS: Avarijos gali sukelti sunkius ar mirtinus sužeidimus.

Besisukančios dalys gali įtraukti rūbus ir kūno dalis.

Kai dirba variklis, nevykdysite jokios tech. priežiūros. Venkite pavojingų zonų ir GTV įjunkite tik tada, kai pavojingoje zonoje nėra žmonių.

SVARBU: Kad būtų užtikrintas saugus ir tinkamas veikimas, vairuotojui rekomenduojama gerai suprasti, kaip veikia komponentai, ir naudojant GTV laikytis tinkamų procedūrų.

Kai kabinoje suaktyvinamas galinis GTV nuotolinis valdiklis, sistema nebestebi, ar operatorius sėdi sėdynėje, kol šalia nuotolinio valdymo mygtuko esantis būsenos šviesos diodas dega nuolat arba mirksi. Suaktyvinus priekinis ir galinis GTV toliau veiks net tada, kai operatoriaus nėra sėdynėje.

Prieš išlipdami iš kabinos, kol veikia variklis ir GTV, būtinai reguliariai tikrinkite šviesos diodo būseną prie nuotolinio valdymo mygtuko. Jei šviesos diodas dega pastoviai arba mirksi, tai reiškia, kad GTV automatinio išjungimo funkcija išjungta. Užtikrinkite, kad GTV ir padargo pavojaus zonoje nebūtų pašalinių asmenų. Atminkite, kad priekinis ir galinis GTV lieka veikti, kai operatorius palieka sėdynę.



LX609912—UN—29JUL24

Būsenos šviesos diodas: Distancinio valdymo mygtukas

PASTABA: Automatinio išjungimo funkcija gali būti aktyvi susidarius atitinkamoms sąlygoms, kai dirba galinis GTV. Kai kuriose situacijose GTV išjungiamas automatiškai.

Pateikiami įvairūs scenarijai.

Scenarijai

Automatinė GTV išjungimo funkcija įjungiama šiais atvejais (1 scenarijus):

1. Traktorius stovi nejudėdamas, GTV yra ĮJUNGTA (GTV veikia).
2. Operatorius nulipa nuo sėdynės.
3. Per kitas 7 sekundes GTV lieka įjungtas ir suskamba garsinis signalas.
4. Skirtingi pasirinkimai:
 - a. Operatorius vėl atsisto per 7 sekundes:
 - GTV išlieka įsijungęs, garsinis signalas išsijungia.
 - b. Operatorius lieka stovėti:
 - GTV automatiškai išsijungia po 7 sekundžių, garsinis signalas išsijungia.
 - c. Operatorius lieka stovėti ir įjungia nuotolinio valdymo režimą nuspausdamas mygtuką (A):
 - GTV išlieka ĮJUNGTA, garso signalas IŠSIJUNGIA.



LX515201—UN—21SEP23

Kabina su CommandARM™

A—Mygtukas distancinio valdymo režimui įjungti

GTV darbas, kai operatoriaus nėra sėdynėje (2 scenarijus):

Atnaujinus programinę įrangą nuo 6M (2021 m. pagaminimo metų), 2 variantas negalimas.

1. Traktorius stovi nejudėdamas.
2. Operatorius įjungia GTV nesėdėdamas ant operatoriaus sėdynės.
3. GTV aktyvuojamas ir lieka įsijungęs.

GTV darbas, kai operatoriaus nėra sėdynėje (3 scenarijus):

1. Traktorius stovi nejudėdamas.
2. Operatorius yra ant sėdynės ir įjungia GTV (GTV veikia).
3. Operatorius įjungia GTV nuotolinio valdymo režimą nuspausdamas mygtuką (A).
 - Mygtuko (A) indikatoriaus lemputė užsižiebia ir

duoda signalą, kad įjungtas nuotolinio valdymo režimas.

4. Kai operatorius pakyla nuo sėdynės, GTV išlieka įjungtas.

- Garsinis signalas ĮSIJUNGIA.

GTV darbas, kai operatoriaus nėra sėdynėje (4 scenarijus):

1. Traktorius stovi nejudėdamas.

2. Operatorius yra ant sėdynės ir įjungia GTV (GTV veikia).

3. Kai operatorius nulipa nuo sėdynės.

- GTV lieka ĮJUNGTA.
- Garsinis signalas ĮSIJUNGIA.

4. Skirtingi pasirinkimai:

a. Operatorius vėl atsisėda per 7 sekundes:

- GTV išlieka įsijungęs, garsinis signalas išsijungia.

b. Operatorius lieka stovėti ir įjungia nuotolinio valdymo režimą nuspausdamas mygtuką (A):

- GTV išlieka ĮJUNGTA, garso signalas IŠSIJUNGIA.

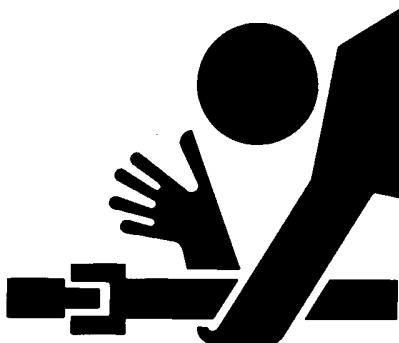
c. Operatorius lieka stovėti ir NEĮJUNGIA nuotolinio valdymo režimo:

- GTV automatiškai išsijungia po 7 sekundžių, garsinis signalas išsijungia.

OULXA64,6M,0005621-26-05AUG24

Galiniis GTV

Galiniis GTV



TS276—UN—23AUG88

ĮSPĖJIMAS: Pavojus gyvybei dėl besisukančių komponentų.

Dėl netinkamų komponentų, apsauginių priemonių nenaudojimo ar netinkamo galios tiekimo veleno valdymo gali įvykti rimtų nelaimingų atsitikimų.

- Prijunkite ir atjunkite GTV veleną bei atlikite visokius kitokius darbus tik tada, kai sustabdytas variklis.
- Išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį, kad neleistumėte neteisėtai paleisti variklio.
- Naudokite tik gamintojo rekomenduojamus tinkamus GTV velenus.
- Naudokite tik nepažeistus komponentus.
- Prieš paleisdami GTV veleną, tinkamai sumontuokite visas apsaugas.
- GTV velenus eksploatuokite tik leistiniais greičiais; taip pat žr. padargo gamintojo specifikacijas.
- Įjunkite GTV tik po to, kai visi asmenys būna palikę pavojaus zoną. Taip pat žr. šios eksploatavimo instrukcijos 05 skyriaus dalį Saugos instrukcijos ir 60A skyriaus dalį Naudojimo nurodymai.

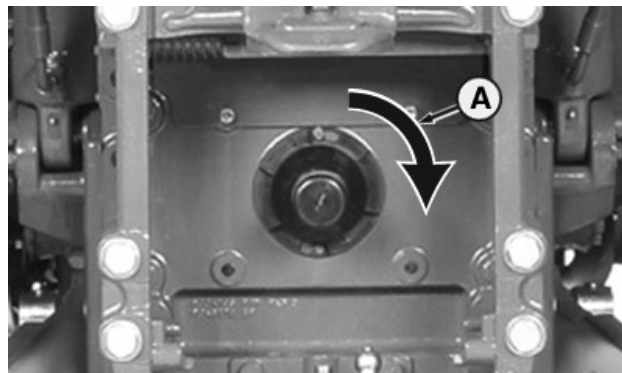
ĮSPĖJIMAS: Nuimkite apsauginį gaubtą tik tada, kai reikia pritvirtinti GTV varomą padargą.

Kai tik nuimsite padargą, vėl sumontuokite apsauginį gaubtą!

SVARBU: Galiniame GTV gali būti įrengti skirtingi GTV trumpieji velenai ir GTV išėjimo galia priklausomai nuo įrenginio.

- Žr. Galiniis GTV – GTV trumpojo velenėlio keitimas šiame" skyriuje.
- Dėl atitinkamų standartinių greičių žr. Variklis 500A skyriuje.

SVARBU: Padargus valdykite tik su galiniu GTV, jei jų galios poreikis atitinka GTV išėjimo galią.



LX364534—UN—27NOV19

A—Sukimosi kryptis

PASTABA: Jei GTV išsijungia automatiškai ir jo negalima tuoj pat paleisti iš naujo, laikykitės esminių diagnostinių gedimų kodų nuostatų. Jei alyva yra labai šalta, valdymo programinė įranga tai užregistruoja ir GTV yra išjungiamas. GTV iš naujo paleisti galima praėjus 30 sekundžių.

OULXA64,6R,0005B8F-26-23SEP21

Įjunkite ir išjunkite galinį GTV

ĮSPĖJIMAS: Visada išjunkite GTV, kai jo nenaudojate.

ĮSPĖJIMAS: Didelės inercijos padargai nesustoja iki to momento, kol GTV neperjungiamas į išjungimo padėtį. NESIARTINKITE prie padargo, kol jis juda iš inercijos. Nedirbkite su prikabinu padargu tol, kol jis nesustos.

SVARBU: Kad būtų užtikrintas saugus ir tinkamas veikimas, vairuotojui rekomenduojama gerai suprasti, kaip veikia komponentai, ir naudojant GTV laikytis tinkamų procedūrų.

Kai aktyvus galinio GTV nuotolinis valdymas, nebestebima, ar operatorius sėdi sėdynėje, kol variklis nepaleidžiamas iš naujo arba dar kartą nepaspaudžiamas nuotolinio valdymo mygtukas, kad būtų išjungta nuotolinio valdymo funkcija. Suaktyvintas priekinis ir galinis GTV veikia toliau, kai operatorius nesėdi sėdynėje ir yra įjungtas GTV nuotolinis valdymas.

Prieš išlipdami iš kabinos, kol veikia variklis, būtinai reguliariai tikrinkite šviesos diodo būseną prie nuotolinio valdymo mygtuko. Jei šviesos diodas dega pastoviai arba mirksi, tai reiškia, kad GTV automatinio išjungimo funkcija išjungta. Užtikrinkite, kad GTV ir padargo pavojaus zonoje nebūtų pašalinių asmenų. Atkreipkite dėmesį, kad priekinis ir galinis GTV lieka veikti ir (arba) galinis GTV pradeda veikti, kai įjungiamas ant purvasaugio esantis nuotolinio valdymo jungiklis.



LX609912—UN—29JUL24

Būsenos šviesos diodas: Distancinio valdymo mygtukas

Ijunkite GTV

1. Nuspauskite jungiklį (A), o tada stumkite pirmyn.



LX364077—UN—02NOV18

Kabina be CommandARM™

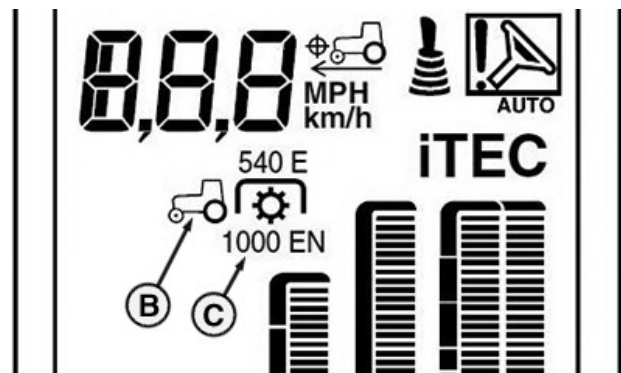


LX364078—UN—02NOV18

Kabina su CommandARM™

A—Galinio GTV jungiklis

2. GTV velenas pradeda sukis ir indikatoriaus lemputės (B) ir (C) užsižiebia pasirinktu standartiniu greičiu.



LX364079—UN—02NOV18

B—GTV indikatoriaus lemputė

C—Galinio GTV indikatoriaus lemputė

3. Dabartinis GTV greitis gali būti rodomas, kaip parodyta.



LX364085—UN—07NOV18

PASTABA: Jei variklis išjungiamas ir po to vėl paleidžiamas, kol dirba GTV, GTV nedirbs.

Kad galėtumėte tęsti darbą, išjunkite GTV ir vėl jį įjunkite.

Išjunkite GTV

1. Atitraukite jungiklį (A) atgal ir atleiskite.
2. Išsijungia indikatoriaus lemputės (B) ir (C).

OULXA64,6M,0005622-26-02AUG24

Galinis GTV – standartinio greičio pasirinkimas (perjungiamas GTV)

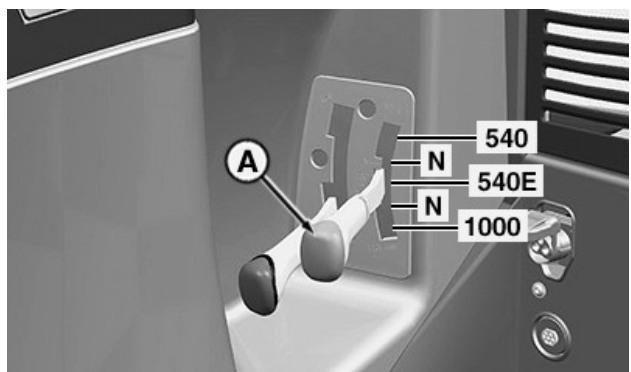
⚠️ ĮSPĖJIMAS: Prijungiant padargą, variklis turi būti išjungtas.

ĮSPĖJIMAS: Prieš įjungiant GTV, užtikrinkite, kad padargui tiktų pasirinktas GTV greitis. Netinkamos apsakos gali stipriai sugadinti padargą.

Nelaimingų atsitikimų pavojus!

GTV yra įjungiamas ir išjungiamas taip, kaip aprašyta skyriuje Įjunkite galinį GTV. GTV turi būti išjungtas, kad būtų galima pasirinkti standartinį greitį. Žr. Galinis GTV – prijunkite padargą 60C skyriuje.

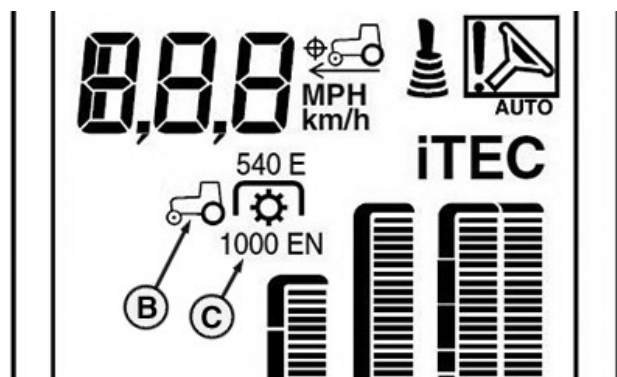
1. Svirtimi (A) pasirinkite norimą GTV greitį.



Kabina be CommandARM™
LX364083—UN—07NOV18

A—GTV greičio reguliavimo svirtis

2. Kai GTV įjungiamas, indikatoriaus lemputės (B) ir (C) užsižiebia pasirinktu standartiniu greičiu.



LX364079—UN—02NOV18
OULXA64,6M,0005623-26-29AUG23

Galinis GTV – nuotolinis valdymas ir funkcija

ĮSPĖJIMAS: Pavojus gyvybei dėl besisukančių komponentų.

Besisukančios dalys gali įtraukti drabužius ir kūno dalis bei sunkiai sužaloti.

Kai dirba variklis, nevykdysite jokios tech. priežiūros. Venkite pavojingų zonų ir GTV įjunkite tik tada, kai pavojingoje zonoje nėra žmonių.

SVARBU: Kad būtų užtikrintas saugus ir tinkamas veikimas, vairuotojui rekomenduojama gerai suprasti, kaip veikia komponentai, ir naudojant GTV laikytis tinkamų procedūrų.

Kai aktyvus galinio GTV nuotolinis valdymas, nebestebima, ar operatorius sėdi sėdynėje, kol variklis nepaleidžiamas iš naujo arba dar kartą nepaspaudžiamas nuotolinio valdymo mygtukas, kad būtų išjungta nuotolinio valdymo funkcija. Suaktyvintas priekinis ir galinis GTV veikia toliau, kai operatorius nesėdi sėdynėje ir yra įjungtas GTV nuotolinis valdymas.

Prieš išlipdami iš kabinos, kol veikia variklis, būtinai reguliariai tikrinkite šviesos diodo būseną prie nuotolinio valdymo mygtuko. Jei šviesos diodas dega pastoviai arba mirksi, tai reiškia, kad GTV automatinio išjungimo funkcija išjungta. Užtikrinkite, kad GTV ir padargo pavojaus zonoje nebūtų pašalinių asmenų. Atkreipkite dėmesį, kad priekinis ir galinis GTV lieka veikti ir (arba) galinis GTV pradeda veikti, kai įjungiamas ant purvasaugio esantis nuotolinio valdymo jungiklis.



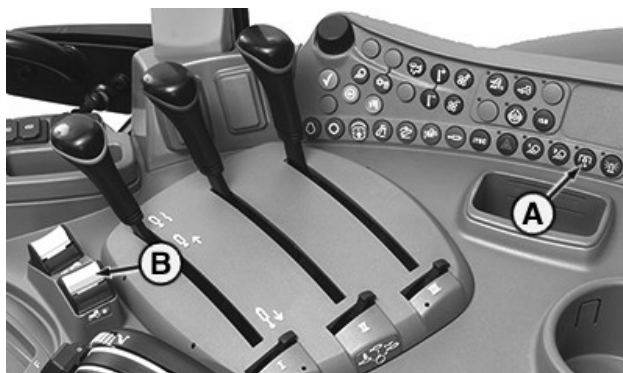
LX609912—UN—29JUL24
Būsenos šviesos diodas: Distancinio valdymo mygtukas

PASTABA: Kai kuriose situacijose GTV išjungiamas automatiškai.

GTV yra įjungiamas ir išjungiamas taip, kaip aprašyta skyriuje Galinio GTV įjungimas. Jei galinis GTV turi būti valdomas lauke už kabinos, **pirmiausia** turi būti įjungtas galinio GTV nuotolinis valdymas.

PASTABA: Tik traktoriai nuo 2025 m. modelių. Kai įjungiamas nuotolinis valdymas, automatiškai suaktyvinama GTV funkcija (ne sėdynėje). Ši funkcija lieka aktyvi iki kito variklio užvedimo ir jos nereikia vėl suaktyvinti. Žr. Galinis GTV – GTV automatinio išjungimo funkcija (nuo 2025 m. modelių) šiame skyriuje.

1. Įjunkite pavarų dėžės blokatorių ir paspauskite mygtuką (A).



LX364076—UN—05NOV18

Kabina be CommandARM™



LX364080—UN—05NOV18

Kabina su CommandARM™

2. Įjunkite galinį GTV jungiklį (B).

- GTV dar nepaleistas.
- Mirksės avarinės šviesos signalizacija.
- Skamba įspėjamasis signalas.
- Užsižiebia mygtuko (A) indikatorius lemputė.

Mygtukas (C) prie purvasargio yra aktyvuojamas galiniam GTV įjungti.



LX364451—UN—27SEP19



LX364081—UN—08NOV18

3. Galinis GTV gali būti įjungiamas darbui tikrinti ar nepertraukiamam darbui tokiu būdu, pasinaudojant mygtuku (D):

a. Tikrinimų atlikimas

Nuspauskite mygtuką (C) ir atleiskite jį po mažiau nei 4 sek. (mirksi avarinė šviesos signalizacija ir pasigirsta garsiniai įspėjamieji signalai).

Galinis GTV paleidžiamas trumpam ir vėl sustabdomas.

b. Nepertraukiamas darbas

Spauskite mygtuką (C) (apie 4 sekundes), kol išsijungs avarinė šviesos signalizacija ir nustos skambėti garsiniai įspėjamieji signalai.

Galinis GTV nepertraukiamai dirba nustatytu GTV greičiu.

4. Galiniam GTV išjungti, aktyvuokite mygtuką (C) (mirksi avarinė šviesos signalizacija ir pasigirsta garsiniai įspėjamieji signalai) arba aktyvuokite jungtuką (B) operatoriaus kabinoje.

PASTABA: Jeigu galinis GTV operatoriaus kabinoje yra įjungiamas tik jungikliu (B), galinį GTV galima išjungti mygtuku (C), bet vėl įjungti jo negalima.

OULXA64,6M,0005624-26-02AUG24

Galinis GTV – GTV automatinio išjungimo funkcija (iki 2025 m. modelių)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Avarijos gali sukelti sunkius ar mirtinus sužeidimus.

Besisukančios dalys gali įtraukti rūbus ir kūno dalis. Kai dirba variklis, nevykdykite jokios tech. priežiūros.

Venkite pavojingų zonų ir GTV įjunkite tik tada, kai pavojingoje zonoje nėra žmonių.

SVARBU: Kad būtų užtikrintas saugus ir tinkamas veikimas, vairuotojui rekomenduojama gerai suprasti, kaip veikia komponentai, ir naudojant GTV laikytis tinkamų procedūrų.

Kai aktyvus galinio GTV nuotolinis valdymas, nebestebima, ar operatorius sėdi sėdynėje, kol variklis nepaleidžiamas iš naujo arba dar kartą nepaspaudžiamas nuotolinio valdymo mygtukas, kad būtų išjungta nuotolinio valdymo funkcija. Suaktyvintas priekinis ir galinis GTV veikia toliau, kai operatorius nesėdi sėdynėje ir yra įjungtas GTV nuotolinis valdymas.

Prieš išlipdami iš kabinos, kol veikia variklis, būtinai reguliariai tikrinkite šviesos diodo būseną prie nuotolinio valdymo mygtuko. Jei šviesos diodas dega pastoviai arba mirksi, tai reiškia, kad GTV automatinio išjungimo funkcija išjungta. Užtikrinkite, kad GTV ir padargo pavojaus zonoje nebūtų pašalinių asmenų. Atkreipkite dėmesį, kad priekinis ir galinis GTV lieka veikti ir (arba) galinis GTV pradeda veikti, kai įjungiamas ant purvasaugio esantis nuotolinio valdymo jungiklis.



LX609912—UN—29JUL24

Būsenos šviesos diodas: Distancinio valdymo mygtukas

PASTABA: Automatinio išjungimo funkcija gali būti aktyvi susidarius atitinkamoms sąlygoms, kai dirba galinis GTV. Kai kuriose situacijose GTV išjungiamas automatiškai.

Pateikiami įvairūs scenarijai.

Scenarijai

Automatinė GTV išjungimo funkcija įjungiama šiais atvejais (1 scenarijus):

1. Traktorius stovi nejudėdamas, GTV yra įjungtas (GTV veikia).
2. Operatorius nulipa nuo sėdynės.
3. Per kitas 7 sekundes GTV lieka įjungtas ir suskamba garsinis signalas.
4. Skirtingi pasirinkimai:
 - a. Operatorius vėl atsisto per 7 sekundes:
 - GTV išlieka įsijungęs, garsinis signalas išsijungia.
 - b. Operatorius lieka stovėti:
 - GTV automatiškai išsijungia po 7 sekundžių, garsinis signalas išsijungia.
 - c. Operatorius lieka stovėti ir įjungia nuotolinio valdymo režimą nuspausdamas mygtuką (A):
 - GTV išlieka ĮJUNGTA, garso signalas IŠSIJUNGIA.
 - GTV gali būti valdomas purvasaugio nuotolinio valdymo jungikliu.



LX515201—UN—21SEP23

Kabina su CommandARM™

A—Mygtukas distancinio valdymo režimui įjungti

GTV darbas, kai operatoriaus nėra sėdynėje (2 scenarijus):

Atnaujinus programinę įrangą nuo 6M (2021 m. pagaminimo metų), 2 variantas negalimas.

1. Traktorius stovi nejudėdamas.
2. Operatorius įjungia GTV nesėdėdamas ant operatoriaus sėdynės.
3. GTV aktyvuojamas ir lieka įsijungęs.

GTV darbas, kai operatoriaus nėra sėdynėje (3 scenarijus):

1. Traktorius stovi nejudėdamas.

2. Operatorius yra ant operatoriaus sėdynės ir įjungia nuotolinio valdymo režimą nuspausdamas mygtuką (A).

- Mygtuko (A) indikatoriaus lemputė užsižiebia ir duoda signalą, kad įjungtas nuotolinio valdymo režimas.

- GTV automatiškai išsijungia po 7 sekundžių, garsinis signalas išsijungia.

OULXA64,6M,0005625-26-02AUG24

3. Operatorius ĮJUNGIA GTV (GTV neveikia).

- Garsinis signalas ĮSIJUNGIA.

4. Operatorius gali palikti sėdynę ir įjungti / išjungti GTV purvasaugio nuotolinio valdymo jungikliu.

GTV darbas, kai operatoriaus nėra sėdynėje (4 scenarijus):

1. Traktorius stovi nejudėdamas.

2. Operatorius yra ant sėdynės ir įjungia GTV (GTV veikia).

3. Operatorius įjungia nuotolinio valdymo režimą nuspausdamas mygtuką (A).

- Mygtuko (A) indikatoriaus lemputė užsižiebia ir duoda signalą, kad įjungtas nuotolinio valdymo režimas.

4. Kai operatorius pakyla nuo sėdynės, GTV lieka ĮJUNGTA ir gali būti valdomas ant purvasaugio esančiu nuotolinio valdymo jungikliu.

- ĮSIJUNGIA garsinis pavojaus signalas ir avarinė signalizacija.

GTV darbas, kai operatoriaus nėra sėdynėje (5 scenarijus):

1. Traktorius stovi nejudėdamas.

2. Operatorius yra ant sėdynės ir įjungia GTV (GTV veikia).

3. Kai operatorius nulipa nuo sėdynės.

- GTV lieka ĮJUNGTA.
- Garsinis signalas ĮSIJUNGIA.

4. Skirtingi pasirinkimai:

a. Operatorius vėl atsisėda per 7 sekundes:

- GTV išlieka įsijungęs, garsinis signalas išsijungia.

b. Operatorius lieka stovėti ir įjungia nuotolinio valdymo režimą nuspausdamas mygtuką (A):

- GTV išlieka ĮJUNGTA, garso signalas IŠSIJUNGIA.
- GTV gali būti valdomas purvasaugio nuotolinio valdymo jungikliu.

c. Operatorius lieka stovėti ir NEĮJUNGIA nuotolinio valdymo režimo:

Galinis GTV – GTV automatinio išjungimo funkcija (nuo 2025 m. modelių)

Nuo 2025 m. modelių programinės įrangos buvo pristatyta nauja funkcija ne sėdynėje, kuri turi įtakos GTV automatinio išjungimo funkcijai. Toliau pateiktuose aprašymuose paaiškinama, kaip visam laikui suaktyvinti GTV nuotolinį valdiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Avarijos gali sukelti sunkius ar mirtinus sužeidimus.

Besisukančios dalys gali įtraukti rūbus ir kūno dalis. Kai dirba variklis, nevykdykite jokios techn. priežiūros.

Venkite pavojingų zonų ir GTV įjunkite tik tada, kai pavojingoje zonoje nėra žmonių. Kai kuriose situacijose GTV išjungiamas automatiškai.

SVARBU: Kad būtų užtikrintas saugus ir tinkamas veikimas, vairuotojui rekomenduojama gerai suprasti, kaip veikia komponentai, ir naudojant GTV laikytis tinkamų procedūrų.

Kai aktyvus galinio GTV nuotolinis valdymas, nebestebima, ar operatorius sėdi sėdynėje, kol variklis nepaleidžiamas iš naujo arba dar kartą nepaspaudžiamas nuotolinio valdymo mygtukas, kad būtų išjungta nuotolinio valdymo funkcija. Suaktyvintas priekinis ir galinis GTV veikia toliau, kai operatorius nesėdi sėdynėje ir yra įjungtas GTV nuotolinis valdymas.

Prieš išlipdami iš kabinos, kol veikia variklis, būtinai reguliariai tikrinkite šviesos diodo būseną prie nuotolinio valdymo mygtuko. Jei šviesos diodas dega pastoviai arba mirksi, tai reiškia, kad GTV automatinio išjungimo funkcija išjungta. Užtikrinkite, kad GTV ir padargo pavojaus zonoje nebūtų pašalinių asmenų. Atkreipkite dėmesį, kad priekinis ir galinis GTV lieka veikti ir (arba) galinis GTV pradeda veikti, kai įjungiamas ant purvasaugio esantis nuotolinio valdymo jungiklis.

PASTABA: Kai suaktyvinamas nuotolinis valdymas, įjungiama GTV funkcija ne sėdynėje. Ši funkcija lieka aktyvi iki kito variklio užvedimo ir jos nereikia vėl suaktyvinti.

Įspėjimas apie pavojų ir garso signalas įsijungs, jei GTV IŠJUNGIAMAS purvasaugio jungikliu, kol įjungtas nuotolinis valdymas.

Du nuotolinio valdymo mygtuko šviesos diodo režimai:



LX609912—UN—29JUL24

Šviesos diodas nuolat ĮJUNGTA: Tai reiškia, kad įjungtas nuotolinis valdymas, leidžiantis vairuotojui atsistoti nuo sėdynės neįjungus GTV automatinio išjungimo funkcijos.

Šviesos diodas mirksi: Suaktyvinus nuotolinį valdymą, šviesos diodas pradės mirksėti, kai GTV bus išjungtas naudojant prie purvasaugio esantį nuotolinį jungiklį. Tai primena vairuotojui, kad nuotolinis valdymas vis dar aktyvus ir kad automatinio išjungimo funkcija išjungta. Ši būseną išlieka iki kito variklio užvedimo.

GTV nuotolinio valdymo įjungimo scenarijai



I scenarijus

LX609908—UN—29JUL24

I scenarijus

Pradinė situacija: Vairuotojas sėdynėje, įjungtas pavarų dėžės blokatorius, GTV veikia.

1. Įjunkite pavarų dėžės blokatorių.
2. GTV ĮJUNGTA ir vairuotojas atsistoja.

5. Per septynias sekundes paspauskite nuotolinio valdymo mygtuką.
6. Garso signalas išsijungia. GTV veikia ir ĮSIJUNGIA

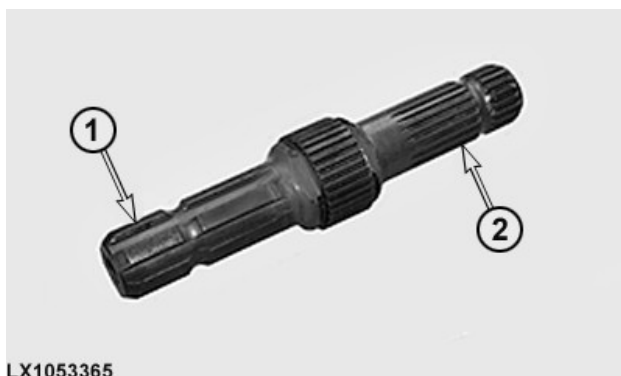
geltonas šviesos diodas, kuris rodo, kad aktyvus nuotolinis valdymas. Valdykite GTV nuotoliniu prie purvasaugio esančiu jungikliu.

oulxa64,6M,1718719099640-26-02AUG24

Galinis GTV – galinio GTV trumpojo veleno keitimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Išjunkite pavarų dėžės blokatorių ir išjunkite variklį. Ištraukite uždegimo raktelį, kad netyčia neįsijungtų.

Galinis GTV gali būti valdomas naudojant įvairius galinio GTV trumpuosius velenus.

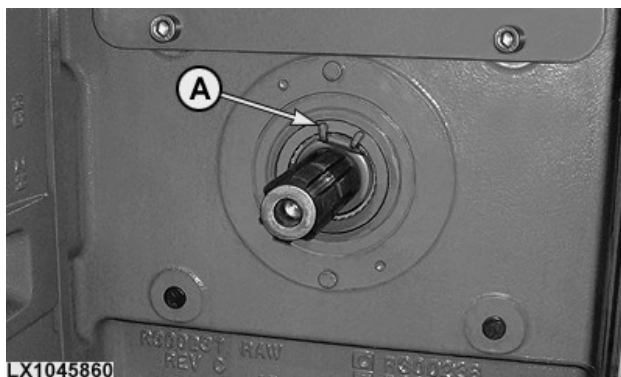


1—1 tipas / 6 išdroža
2—2 tipas / 21 išdroža

LX1053365—UN—16JAN12

GTV trumpasis velenas	Padargo nominali galia
1 tipas / 6 išdrož. esant 540 aps./min. . .	iki 70 kW
1 / 6 išdrožų tipas esant 1 000 aps./min. .	iki 110 kW
*	
2 tipas / 21 išdrož. esant 1 000 aps./min. .	iki 130 kW
* Neskirta Šiaurės Amerikai	

GTV trumpajam velenui pakeisti, išjunkite variklį ir pašalinkite nuo trumpojo veleno bet kokius nešvarumus.



A—Fiksavimo žiedas

LX1045860—UN—09FEB11

Žnyplėmis suspauskite fiksavimo žiedą (A) ir išimkite GTV trumpąjį veleną kartu su fiksavimo žiedu.

Prieš montuodami GTV trumpąjį veleną, nuvalykite jį ir sutepkite John Deere HD Moly tepalu.

Kad galėtumėte montuoti, įdėkite fiksavimo žiedą (A) į GTV trumpojo veleno griovelį ir jį suspauskite žnyplėmis, po to sumontuokite trumpąjį veleną į GTV korpusą. Patikrinkite, ar teisingai įstatytas fiksavimo žiedas (A).

GTV trumpąjį veleną galima pasukti ranka tik tada, jeigu išjungtas variklis.

OULXA64,CAT2,0005342-26-28AUG24

Galinis GTV – padargo prikabinimas

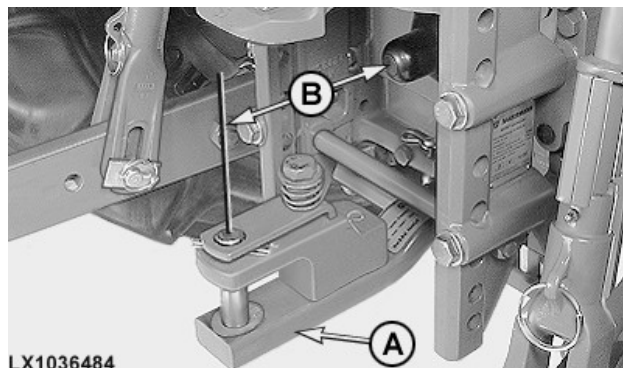
⚠️ ĮSPĖJIMAS: Prieš prikabinami GTV valdomą padargą, išjunkite variklį, taip pat išjunkite GTV.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Didelės inercijos padargai nesustoja iki to momento, kai GTV perjungiamas į išjungimo padėtį. NESIARTINKITE prie padargo, kol jis juda iš inercijos. Nereguliuokite padargo tol, kol jis visiškai nesustoja.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Prieš pradėdami valyti, reguliuoti ar tepti GTV varomą mašiną, tritaškį sukabinimo įtaisą arba kardaninį veleną, visada užtikrinkite, kad būtų išjungtas GTV, kad būtų IŠJUNGTA traktoriaus variklis ir ištrauktas raktelis.

SVARBU: Žr. atitinkamas eksploataavimo instrukcijas šiame skyriuje.

1. Sulygiuokite tempimo siją (A) lygiagrečiai su GTV ir užfiksuokite šioje padėtyje.



A—Tempimo sija
B—Atstumas

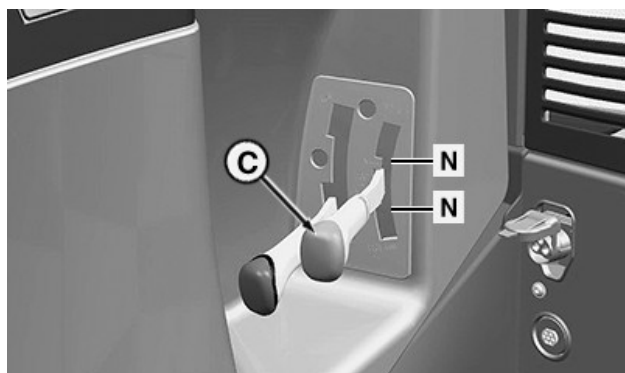
LX1036484—UN—23JAN06

2. Atstumas (B) tarp GTV galo ir angos tempimo sijos gale kinta priklausomai nuo to, koks GTV trumpojo veleno tipas yra naudojamas.

Atstumas turi būti tikslus.

GTV trumpasis velenas	Atstumas iki tempimo sijos 2 kategorija
1 tipas / 6 išdroža	350 mm (13,8 in)
2 tipas / 21 išdroža	400 mm (15,7 in)

Jei GTV veleno krumpļi nesucentruoti su kardaninio veleno grioveliais, prijungdami atlikite tokius veiksmus:



LX364082—UN—07NOV18

Kabina be CommandARM™

C—Svirts

1. Išjunkite variklį.
2. Stumkite svirtį (C) prie **N**.
3. Ranka sukite GTV veleną į tinkamą padėtį.

OULXA64,6M,EU,0005627-26-28AUG23

Priekinis prikabinimo įtaisas

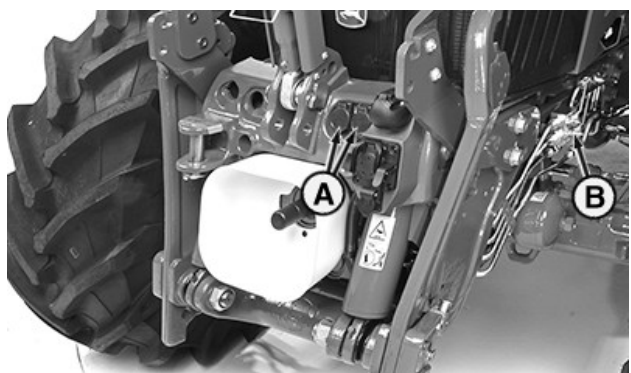
Ekonomiško priekinio prikabinimo įtaiso valdikliai

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite suspaudimo pavojaus su galimai mirtinomis pasekmėmis.

Dirbant sukabinimo įtaiso zonoje, gali atsirasti netikėtas judėjimas, kuris gali privesti prie stipraus suspaudimo.

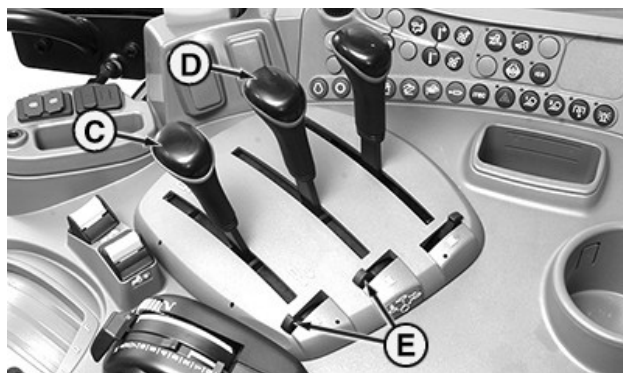
Visada pirmiausiai nuleiskite padargus ir sumažinkite hidraulinės sistemos slėgį prieš remonto ar priežiūros darbus. Išjunkite variklį ir apsaugokite mašiną nuo atsitiktinio paleidimo.

Visada užblokuokite nereikalingus valdymo elementus, kad jie netyčia negalėtų įsijungti!



LX364086—UN—07NOV18

A—Movos – II reguliavimo vožtuvas
B—Priekinis prikabinimo įtaisas – uždarymo vožtuvas



LX364087—UN—07NOV18

Kabina be CommandARM™

C—Priekinis prikabinimo įtaisas (pakėlimas / nuleidimas) – valdymas per SCV I

D—Priekinio prikabinimo įtaiso movos – valdymas per SCV II



LX364088—UN—14NOV18

Kabina su CommandARM™

E—Transportavimo fiksatorius / blokavimo mygtukas, SCV ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS: Naudokite transportavimo fiksatorių (E) valdymo svirtims užfiksuoti, važiuodami keliais, kai valdymo svirtys būna neutralioje padėtyje ir kai jų nereikia.

Išsamesnę informaciją apie kabinos valdiklius žr. Mechaniniai reguliavimo vožtuvai – valdikliai arba Reguliavimo vožtuvai (SCV), elektronika – valdikliai 70B skyriuje.

OULXA64,6M,0005628-26-23MAR23

Ekonomiškas priekinis prikabinimo įtaisas

Sauga

⚠ ĮSPĖJIMAS: Svarbu laikytis didžiausių leistinų ašies apkrovų, bei padangų apkrovų, kai naudojate priekinį sukabinimo įtaisą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Priekyje įrengtas prikabinamas įrenginys nepalankiai veikia traktoriaus vairavimą. Sureguliuokite mašiną, kad pakeistumėte traktoriaus vairavimo dinamiškumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Visada nuleiskite priekyje įrengtus padargus ant žemės, kai traktorius paliekamas be priežiūros.

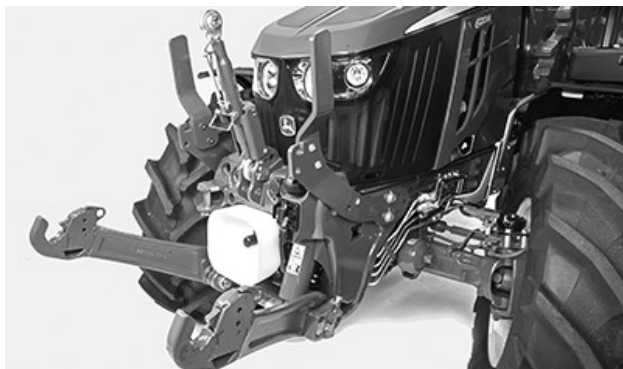
⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš sujungdami padargą su viena iš priekinių greito sujungimo movų, nuleiskite ant žemės priekyje įrengtus prikabinamus padargus ir išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Niekada nepamirškite, kad pasikeitė traktoriaus priekio matmenys, ypač, kai išvažiuojate iš fermos ar laukų į kelius ar kelių susikirtimus. Jei abejojate, paprašykite kito asmens pagalbos.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Laikykitės apšvietimo reikalavimų. Priekines šviesas ir posūkio signalus gali užstoti priekyje montuojamas padargas. Tokiu atveju naudokite papildomą apšvietimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai priekinis sukabinimo įtaisas nenaudojamas, visada užlenkite išilgines traukles (transportavimo padėtyje) ir jas užblokuokite.

Priekinį sukabinimo įtaisą galima valdyti naudojant reguliavimo vožtuvą I.

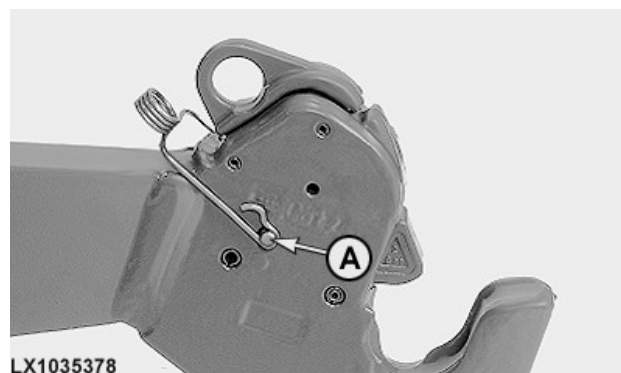


LX364089—UN—07NOV18

Išilginės trauklės kablų fiksatorius

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai prikabinami padargai su nesimetriška apkrova (pvz., šone įrengtos pjaunamosios) arba važiuojant per aukštus krūmokšnius ir medelius (pvz., dirbant miške), išilginės trauklės movos kabliai turi būti apsaugoti nuo atsitiktinio atsikabinimo.

A — fiksatorių komplektas AL165485



LX1035378

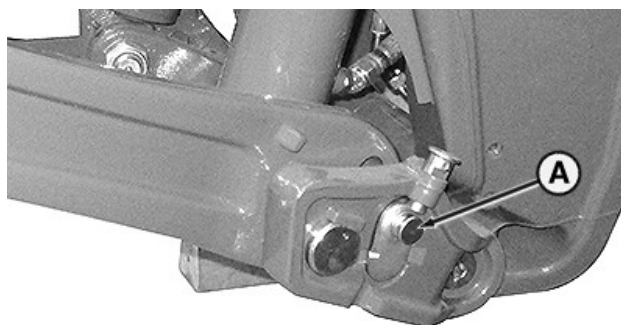
LX1035378—UN—18JAN05

Išilginė trauklė, kablys su saugikliu

Naudokite John Deere AL165485 fiksatorių komplektą abiemis sujungimo movos kabliams.

Išilginių trauklių padėtyys

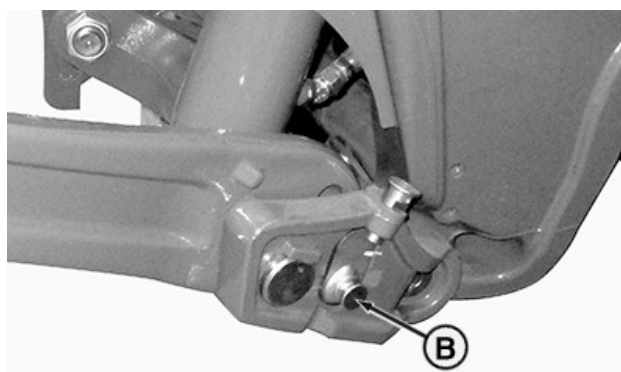
A — išilginės trauklės su vertikaliu kopijavimu



LX364166—UN—29NOV18

Vertikalus kopijavimas

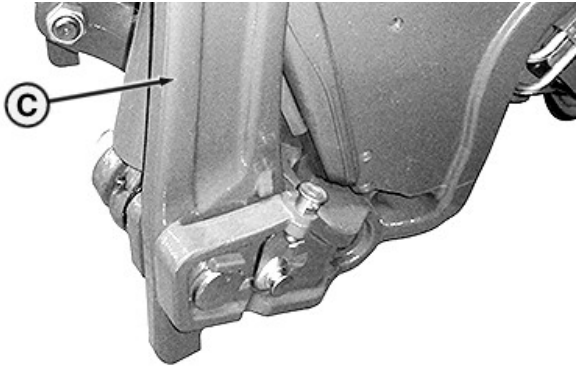
B — išilginės trauklės užblokuotos



LX364167—UN—28NOV18

Išilginės trauklės užblokuotos

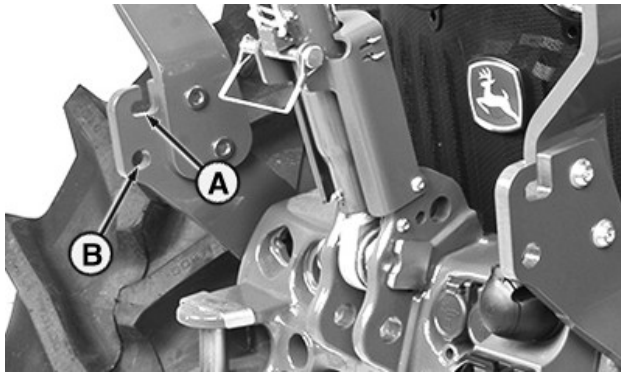
C — išilginės trauklės transportavimo padėtyje



LX364168—UN—28NOV18

Išilginės traukės transportavimo padėtyje

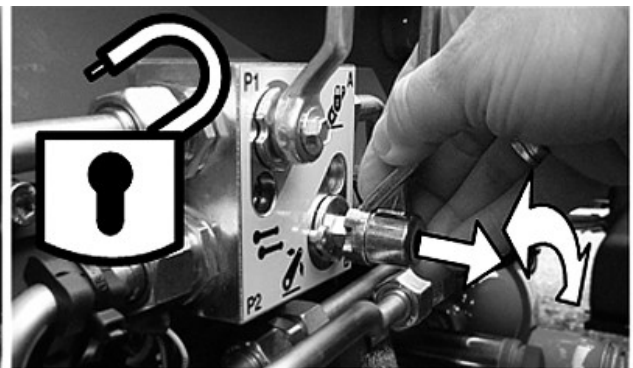
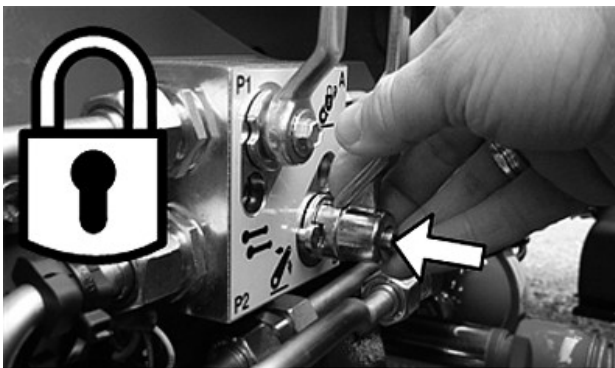
Pjaunamosios korpuso spyruoklių laikikliai (jei įrengti)



LX364092—UN—07NOV18

Uždarymo vožtuvas

Papildomas uždarymo vožtuvas suteikia galimybę tokiems nustatymams, kaip:



LX1054666—UN—10APR12

Svirčių valdymas



ĮSPĖJIMAS: Jei SCV I įrengtas su papildomomis movomis gale (galinių padargų darbui), tada uždarymo vožtuvas (A) turi būti užblokuotas prieš pradedant dirbti galiniams padargams naudojant SCV I.

A – pjovimo aukščio ribos tvirtinimo grandinės atidarymas

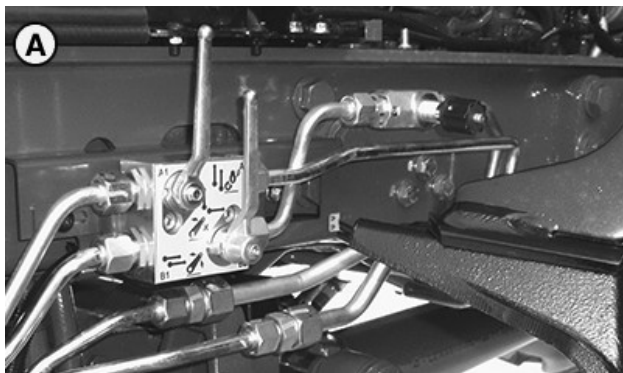
PASTABA: Kad nesugadintumėte javapjovės dekos, kai prijungiamos grandinės, pasirinkite tokį režimą:

1. Pasirinkite vienos pusės veikimo režimą. Pakėlimas alyvos slėgiu ir nuleidimas be alyvos slėgio.
2. Pakelkite javapjovės deką SCV I valdymo svirtimi.
3. Stumkite SCV I valdymo svirtį į neutralią padėtį javapjovės decai nuleisti.

Taip pat žr. kituose puslapiuose.

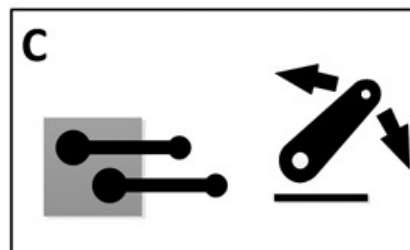
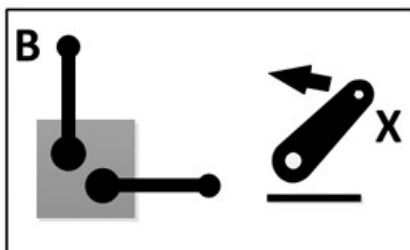
B – spyruoklės tvirtinimo anga (aukštyn ir žemyn judesių amortizavimas)

Amortizavimo spyruoklę galima prikabinti angoje (B).



LX315176—UN—21JUN18

Transportavimo padėtis – užblokuotas alyvos srautas



LX364400—UN—06JUN19

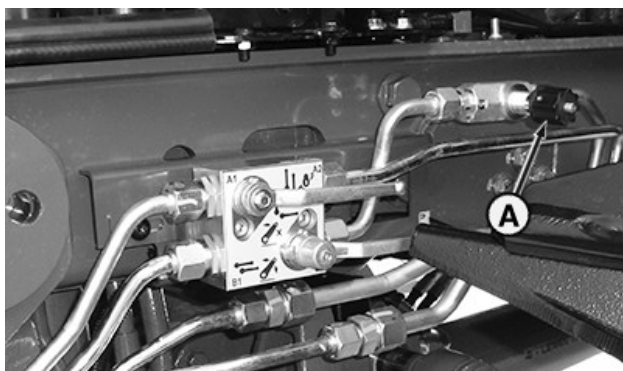
Svirčių padėtys

Svirties padėtys / veikimo principas		
A	B	C
Transportavimo padėtis Užblokuotas alyvos srautas / negalimas pakėlimas ir nuleidimas	Vienpusio veikimo režimo svirties padėtis - Pakėlimas alyvos slėgiu / nuleidimas be alyvos slėgio	Dvipusio veikimo režimo svirties padėtis - Pakėlimas ir nuleidimas alyvos slėgiu

PASTABA: Kad nesugadintumėte javapjovės dekos, kai prijungiamos grandinės, pasirinkite tokį režimą:

1. Pasirinkite vienpusio veikimo režimą. Pakėlimas alyvos slėgiu ir nuleidimas be alyvos slėgio.
2. Pakelkite javapjovės deką SCV I valdymo svirtimi.
3. Stumkite SCV I valdymo svirtį į neutralią padėtį javapjovės decai nuleisti.

Ribotuvas



LX315179—UN—21JUN18

Ribotuvas (A) suteikia galimybę kontroliuoti priekinio sukabinimo įtaiso nuleidimą.

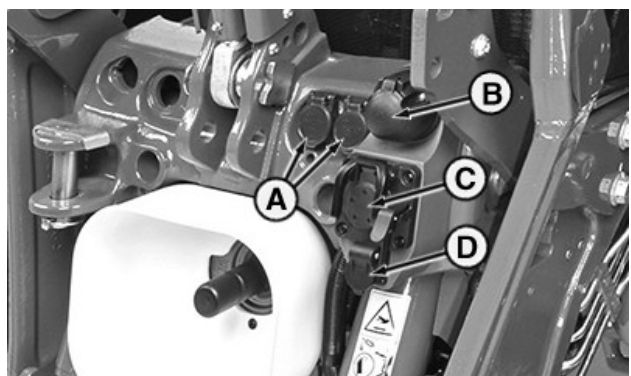
Ribotuvą galima būtų neribotai reguliuoti nuo atidarymo iki pilno uždarymo (daugiausiai 10 pasukimų).

- Nuleidimo ribotuvas atidarytas – sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol jis sustos.
- Nuleidimo ribotuvas pilnai uždarytas – sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol jis užsifiksuoja.

Nuleidimo greitis nustatytas gamykloje iki maždaug 5–6 sekundžių (keturi pasukimai prieš laikrodžio rodyklę).

Priekinių padargų movos ir maitinimo lizdai

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Maksimalus hidraulinės sistemos slėgis yra 20000 kPa (200 bar; 2900 psi). Savo pačių saugumui ir siekdami užtikrinti tinkamą sistemos funkcionavimą, naudokite tik originalias John Deere detales.



LX364093—UN—07NOV18

A — movos, alyvos tiekimas per SCV II

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Kai prijungiamas priekyje montuojamas padargas, neprijunkite jokių kitų vartotojų/padargų prie reguliavimo vožtuvo II.

Movos (A) suteikia galimybę hidraulinei žarnai prijungti ir atjungti tik tada, jei nėra slėgio.

Norėdami sujungti žarnos sujungiamąją movą, ją tvirtai spauskite į movą.

Norėdami žarną atjungti, ją stipriai patraukite.

B — septynių kontaktų priekabos lizdas

Lizdas (B) naudojamas ant padargo sumontuotoms šviesoms, mirksinčioms signalizacijos lemputėms ir elektros įtaisams prijungti. Visada ant veikamo padargo naudokite pagalbinę šviesą, kai sunkiai pastebimi traktoriaus signalai ar kitos šviesos.

PASTABA: Tinkamas jungtis galima įsigyti įprastais atsarginių dalių užsakymo kanalais.

C — ISOBUS lizdas (ISB)

ISO 11783 standartą atitinkantį padargą galima prijungti lizde (C).

D — 3 kontaktų kištukinis lizdas (ECE)

3 kontaktų kištukinių lizdų 15/30 kontaktai duoda maksimalią 25 A pastovią nuolatinę srovę. 82 kontaktas duoda 5 A makimalią pastovią nuolatinę srovę. 31 kontaktas skirtas įžeminimui.

Pasukite raktelį paleidimo jungiklyje į dešinę maitinimui tiekti į 82 kontaktą. Kontaktas 15/30 maitinamas net tada, kai išjungtas degimas.

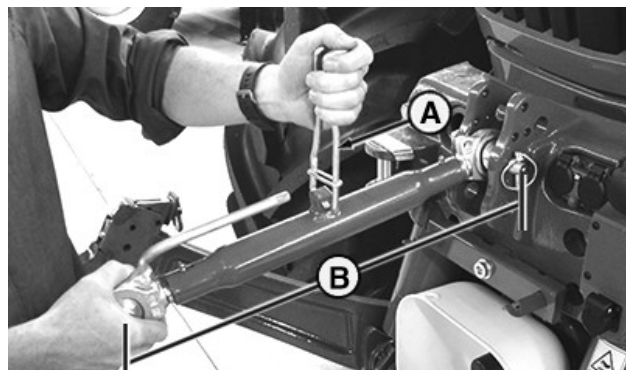
SVARBU: Kai dirba elektros vartotojai, naudojantys daug srovės, neturi būti viršyta maitinimo grandinės maksimali leistinoji srovės apkrova (25 A).

OULXA64,6M,EU,0005629-26-14JUL25

Priekinis prikabinimo įtaisas – centrinė trauklė

SVARBU: Prieš paleidimą patikrinkite, kad pakeltas padargas negalėtų liesti traktoriaus. Šiuo atveju atkreipkite dėmesį į centrinės trauklės ilgio nustatymus ir maksimalų kėlimo aukštį.

Centrinės trauklės ilgį galima koreguoti reguliavimo rankenėle (A). Prilaikykite centrinę trauklę, kaip parodyta, ir sureguliuokite ilgį sukdami reguliavimo rankenėlę iki reikiamo ilgio.



LX315021—UN—23OCT17

A—Reguliavimo rankenėlė
B—Ilgis

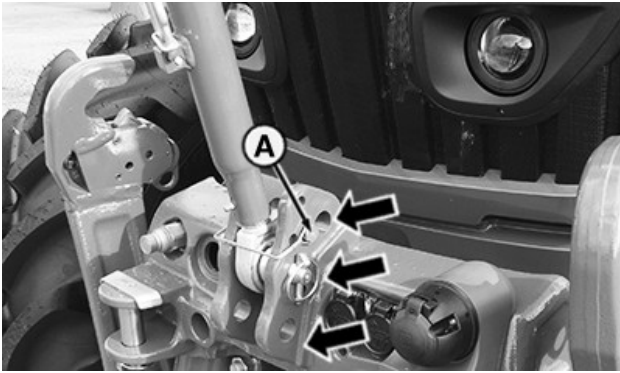
Centrinės trauklės ilgis	Minimalus ilgis	Maksimalus ilgis
2 KAT.	500 mm (19.7 in)	760 mm (29.9 in)
3 KAT.	530 mm (20.9 in)	730 mm (28.7 in)
Hidraulinės centrinės trauklės ilgis		
2 KAT.	565 mm (22.2 in)	710 mm (28.0 in)
3 KAT.	565 mm (22.2 in)	710 mm (28.0 in)

NENUKRYPTKITE nuo tiksliai nurodytų matmenų. Grioveliai sriegyje parodo, koks galimas didžiausias suregulavimas. Negalima sriegių išsukti iki galo. Suregulavus, vėl nuspauskite žemyn rankenėlę virš centrinės trauklės. Įstatykite tvirtinimo kaištį per padargo atramą bei centrinę trauklę ir pritvirtinkite.

OULXA64,ALL,000562A-26-15JUN23

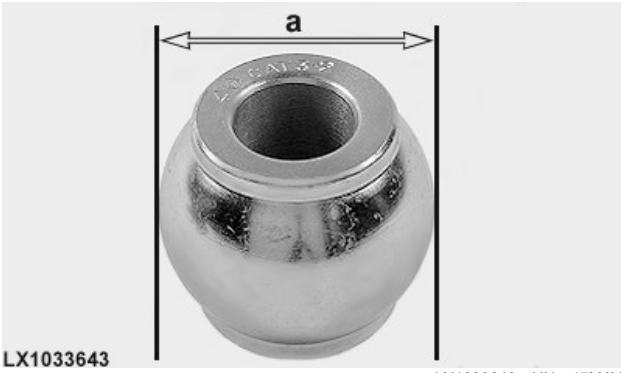
Priekinis prikabinimo įtaisas – centrinės trauklės padėrys

Centrinę trauklę galima pritvirtinti prie traktoriaus bet kurioje iš trijų padėčių.



LX315019—UN—23OCT17

Centrinė trauklė parodyta be sukabinimo kablio



LX1033643

LX1033643—UN—17MAY04

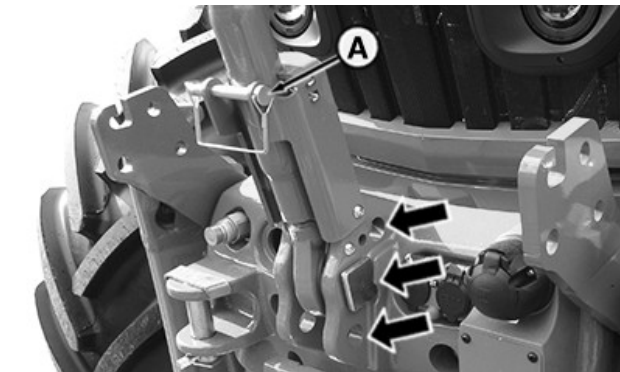
Kategorija

Rutulio skersmuo (a)

III 60 mm (2,4 col.)

Kablio veikimas

Su valdymo elementu (A) kablį galima valdyti rankiniu būdu.



LX315020—UN—23OCT17

Centrinė trauklė parodyta su sukabinimo kabliu

Aukščiausią padėtį naudokite darbui, kuriam reikia mažesnio padargų pasvirimo kampo ir didesnės keliamosios jėgos.

Žemiausią padėtį naudokite darbui, kuriam reikia didesnio padargų pasvirimo kampo ir mažesnės keliamosios jėgos.

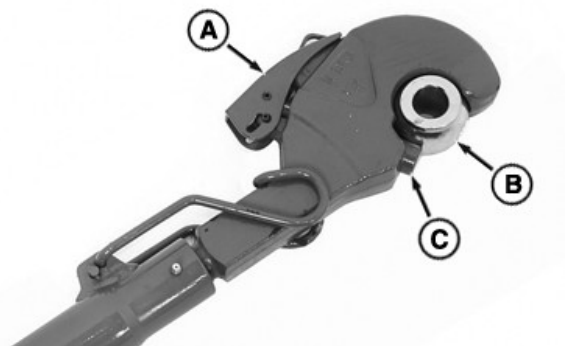
SVARBU: Kai centrinė trauklė nenaudojama, padėkite centrinę trauklę, kaip parodyta, ir užblokuokite fiksavimo kaiščiu (A). Patikrinkite, ar tinkamai įstatyta fiksavimo kaiščio (A) apsauginė apkaba.

OULXA64,ALL,000562B-26-15JUN23

Priekinis prikabinimo įtaisas – kablo tipo centrinė trauklė

SVARBU: Turi būti naudojamas priderintas rutulys.

Ši centrinė trauklė skirta III kategorijos rutuliams.



LX234778—UN—30NOV15

A—Valdymo elementas

B—Rutulys

C—Kaištis

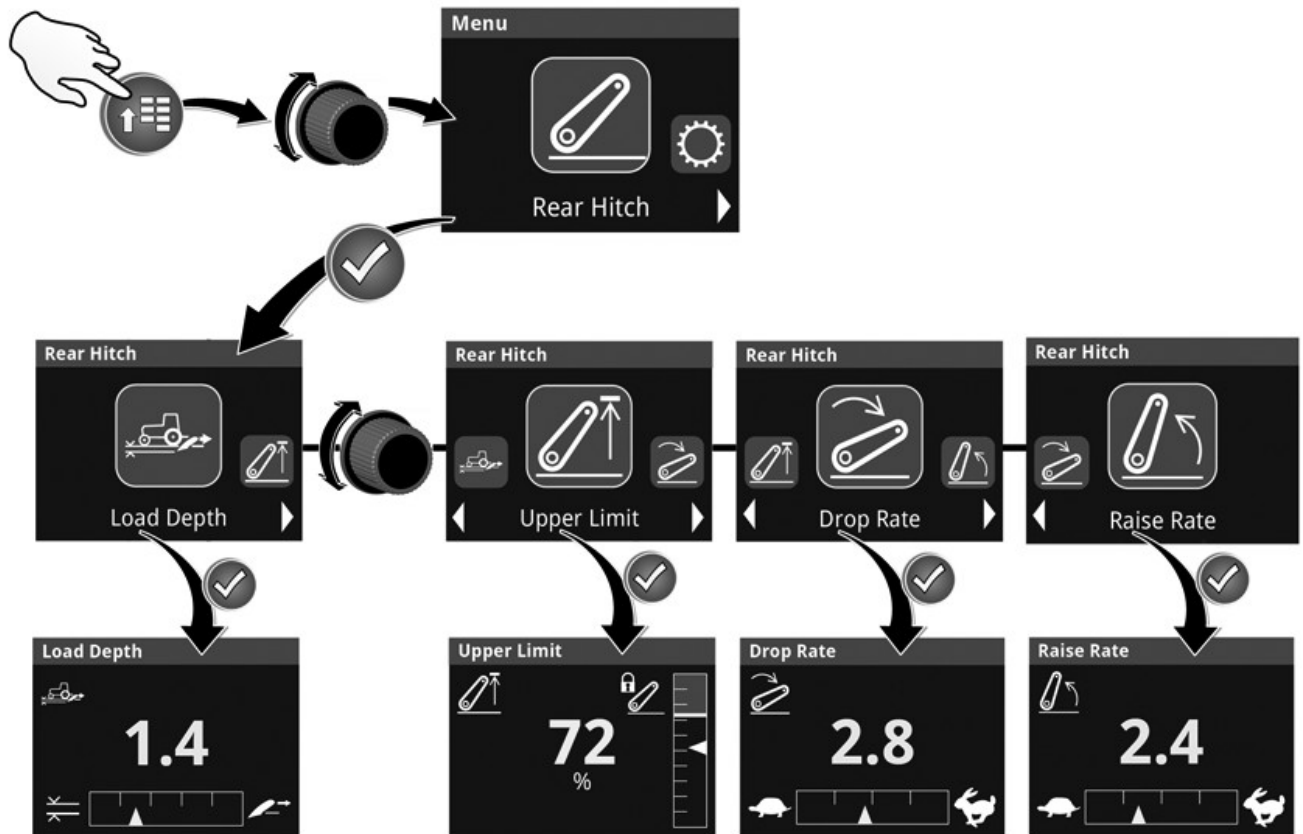
SVARBU: Užtikrinkite, kad sukabinimo kabliai būtų tinkamai užfiksuoti:

- Valdymo elementas (A) turi būti viename lygyje su sukabinimo kabliu.
- Rutulys (B) turėtų būti be pastebimo tarpo.
- Kaištis (C) turėtų apgaubti rutulį.

OULXA64,ALL,000562C-26-15JUN23

Galinis prikabinimo įtaisas

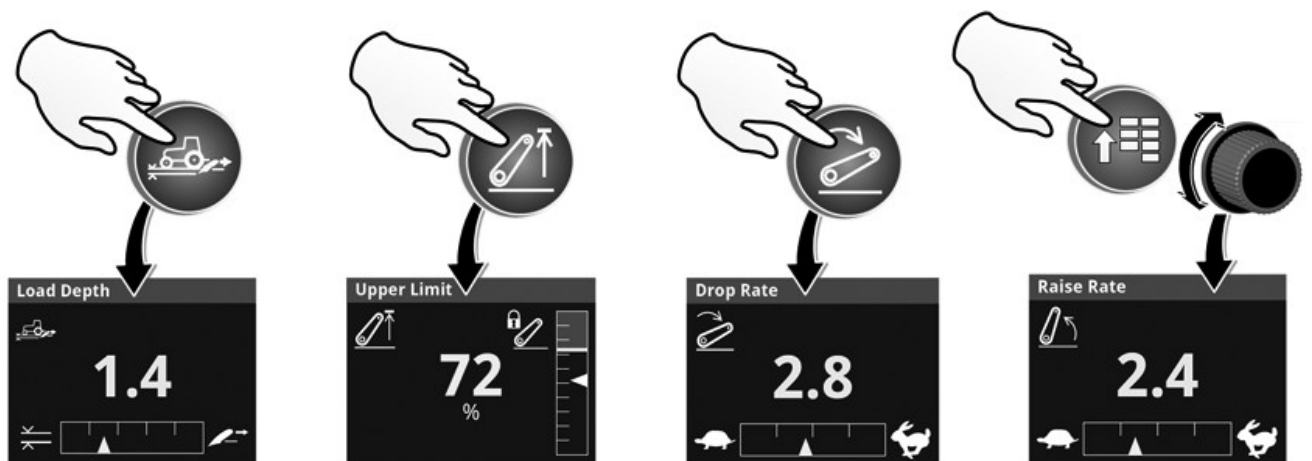
Galinis prikabinimo įtaisas – meniu



Galinis sukabinimo įtaisas, meniu

LX368267—UN—13FEB19

Spartieji klavišai galinio prikabinimo įtaiso nustatymams



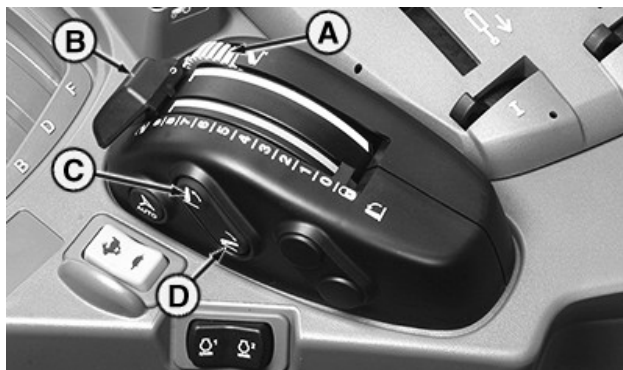
Spartieji klavišai galinio prikabinimo įtaiso nustatymams

LX368268—UN—13FEB19

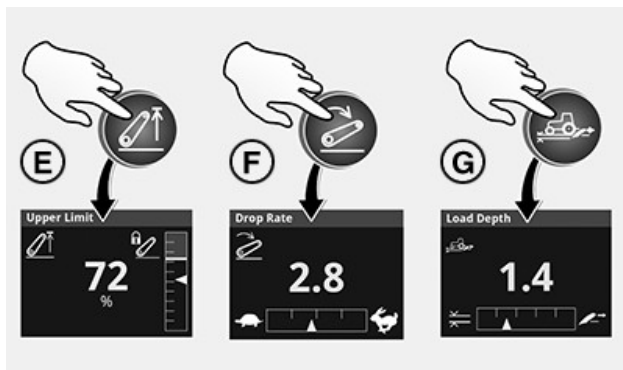
OULXA64,6M,00053AC-26-28AUG23

Galinis prikabinimo įtaisas – darbas be CommandARM™

SVARBU: Sukabinimo įtaiso padėties pakitimai vyksta nedelsiant.



LX364253—UN—14FEB19



LX364254—UN—14FEB19

Apsisukimas lauko gale

- Lauko gale patraukite reguliavimo rankenėlę (B) atgal pakėlimui arba nuspauskite ir atleiskite mygtuką (C). Galinis prikabinimo įtaisas pakeliamas iki nustatytos pakėlimo ribos (E).
- Po posūkio, nuleiskite galinį prikabinimo įtaisą, stumdami reguliavimo rankenėlę (B) iki galo į priekį arba nuspausdami ir atleisdami mygtuką (D). Galinis sukabinimo įtaisas automatiškai nuleidžiamas į nustatytą darbinį gylį (A) nustatytu nuleidimo greičiu (F).

Kad būtų galima greičiau pasiekti darbinį gylį sutankintame grunte galulaukėje (greitas kėlimas/ nuleidimas), nuspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką (C). Tol, kol spaudžiamas mygtukas (D), nustatyta traukos jėga (G) yra ignoruojama. Atleidus mygtuką (D), mechanizmas susireguliuos į anksčiau nustatytas reikšmes.

Greito kėlimo/nuleidimo funkcija veikia tik tol, kol mašina važiuoja.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Sunkių sužalojimų ir žalos nuosavybei pavojus.

Kai transportavimo fiksatorius **NĖRA** aktyvuotas, gali atsitiktinai nusileisti padargai.

Dėl reakcijų į apkrovos pakitimą galima susidurti su kritinėmis važiavimo situacijomis.

Kai važiuojate su pakeltu padargu ir nenaudojate prikabinimo įtaiso, **VISADA** aktyvinkite transportavimo fiksatorių / amortizaciją.

Ijunkite sukabinimo įtaiso transportavimo fiksatorių



LX364255—UN—14FEB19

Sukabinimo įtaisas - aktyvuotas transportavimo fiksatorius

Stumkite reguliavimo rankenėlę gylio reguliavimui virš **0** iki ribotuvo (fiksavimo simbolio) į transportavimo padėtį (A).

Užblokuokite sukabinimo įtaisą transportavimo metu arba dirbkite, kur nereikės naudoti galinio prikabinimo įtaiso.

Valdymo įtaisai naudojami sukabinimo įtaiso funkcijoms valdyti:

- | | |
|-------------|--|
| A | Reguliavimo rankena, darbinio gylio nustatymas |
| B | Reguliavimo rankena, gylio valdiklio reguliavimas (kėlimas / nuleidimas) |
| C | Mygtukas sukabinimo įtaisui pakelti |
| D | Mygtukas sukabinimo įtaisui nuleisti |
| E | Mygtukas, kėlimo ribos nustatymas |
| F | Mygtukas, nuleidimo greičio nustatymas |
| G | Mygtukas, traukos jėgos / gylio valdiklio nustatymas |

Aktyvinkite sukabinimo įtaisą

Paleiskite variklį ir vykdykite vieną iš šių darbinių režimų:

- Perjunkite reguliavimo rankenėlę (B) į padėtį, atitinkančią išilginių trauklių padėtį.
- Perjunkite reguliavimo rankenėlę (B) į vieną iš galinių padėčių.
- Nuspauskite mygtuką (C) ar (D).

Darbinio gylio nustatymas

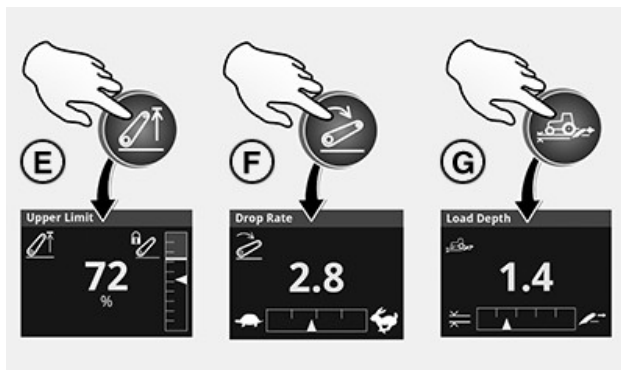
- Nuleiskite padargą į norimą darbinį gylį reguliavimo rankenėle (B) arba mygtuku (D).
- Pasinaudokite reguliavimo rankenėle (A) nustatytam darbiniam gyliui užfiksuoti.

Galinis prikabinimo įtaisas – darbas su CommandARM™

SVARBU: Sukabinimo įtaiso padėties pakitimai vyksta nedelsiant.



LX364422—UN—28AUG19



LX364254—UN—14FEB19

Valdymo įtaisai naudojami sukabinimo įtaiso funkcijoms valdyti:

- | | |
|-------------|--|
| A | Reguliavimo rankena, darbinio gylio nustatymas |
| B | Reguliavimo rankena, gylio valdiklio reguliavimas (kėlimas / nuleidimas) |
| C | Mygtukas sukabinimo įtaisui pakelti |
| D | Mygtukas sukabinimo įtaisui nuleisti |
| E | Mygtukas, kėlimo ribos nustatymas |
| F | Mygtukas, nuleidimo greičio nustatymas |
| G | Mygtukas, traukos jėgos / gylio valdiklio nustatymas |

Aktyvinkite sukabinimo įtaisą

Paleiskite variklį ir vykdykite vieną iš šių darbinių režimų:

- Perjunkite reguliavimo rankenėlę (B) į padėtį, atitinkančią išilginių trauklių padėtį.
- Perjunkite reguliavimo rankenėlę (B) į vieną iš galinių padėčių.
- Nuspauskite mygtuką (C) ar (D).

Darbinio gylio nustatymas

- Nuleiskite padargą į norimą darbinį gylį reguliavimo rankenėle (B) arba mygtuku (D).
- Pasinaudokite reguliavimo rankenėle (A) nustatytam darbiniam gyliui užfiksuoti.

Apsisukimas lauko gale

- Lauko gale patraukite reguliavimo rankenėlę (B) atgal pakėlimui arba nuspauskite ir atleiskite mygtuką (C). Galinis prikabinimo įtaisas pakeliamas iki nustatytos pakėlimo ribos (E).
- Po posūkio, nuleiskite galinį prikabinimo įtaisą, stumdami reguliavimo rankenėlę (B) iki galo į priekį arba nuspausdami ir atleisdami mygtuką (D). Galinis prikabinimo įtaisas automatiškai nuleidžiamas į nustatytą darbinį gylį (A).

Kad būtų galima greičiau pasiekti darbinį gylį sutankintame grunte galulaukėje (greitas kėlimas/ nuleidimas), nuspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką (C). Tol, kol spaudžiamas mygtukas (D), nustatyta traukos jėga (G) yra ignoruojama. Atleidus mygtuką (D), mechanizmas susireguliuos į anksčiau nustatytas reikšmes.

Greito kėlimo/nuleidimo funkcija veikia tik tol, kol mašina važiuoja.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Sunkių sužalojimų ir žalos nuosavybei pavojus.

Kai transportavimo fiksatorius **NĖRA** aktyvuotas, gali atsitiktinai nusileisti padargai.

Dėl reakcijų į apkrovos pakitimą galima susidurti su kritinėmis važiavimo situacijomis.

Kai važiuojate su pakeltu padargu ir nenaudojate prikabinimo įtaiso, **VISADA** aktyvinkite transportavimo fiksatorių / amortizaciją.

Ijunkite sukabinimo įtaiso transportavimo fiksatorių



LX364257—UN—14FEB19

Stumkite reguliavimo rankenėlę gylio reguliavimui virš **0** iki ribotuvo (fiksavimo simbolio) į transportavimo padėtį (A).

Užblokuokite sukabinimo įtaisą transportavimo metu arba dirbkite, kur nereikės naudoti galinio prikabinimo įtaiso.

Galinis prikabinimo įtaisas – gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas

Spauskite ribotuvą (A) žemyn ir nustatykite norimą darbinį gylį.



LX364272—UN—14FEB19

Kabina be CommandARM™

Po įrenginio pakėlimo sukabinimo įtaisas gali būti nuleidžiamas tik reguliavimo rankenėle (B), kad būtų nustatytas darbinis gylis (pastebimas pasipriešinimas).

OULXA64,6M,00053AF-26-28AUG23

Galinis prikabinimo įtaisas – važiavimas esant apkrovai su sumontuotu padargu

SVARBU: Padargo masė gali būti tokia, kad jis truputį juda aukštyn ir žemyn net ir įjungus transportavimo fiksatorių ir esant aktyviam sukabinimo įtaiso amortizavimui.

Visada pakelkite padargą pakankamai aukštai, kad būtų pakankama prošvaisa tarp padargo ir kelio paviršiaus.

Transportavimas su padargu, neturinčiu savo važiuoklės



LX364273—UN—14FEB19

Kabina be CommandARM™

SVARBU: Visada, prieš važiuodami traktoriumi, įjunkite sukabinimo įtaiso fiksavimo / sukabinimo įtaiso amortizavimo funkciją!

Iki galo pakelkite padargą. Norėdami tai padaryti, stumkite gylio reguliatorių virš 0 iki ribotuvo (fiksavimo simbolio) į transportavimo padėtį (A). Sukabinimo įtaisas užblokuotas.

Transportavimas su padargu, turinčiu savo važiuoklę



LX364273—UN—14FEB19

Kabina be CommandARM™

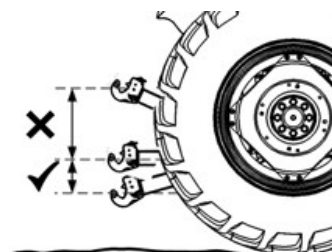
Stumkite valdymo slankiklį (A) iki galo pirmyn, kol jis pasieks ribotuvą (slankioji padėtis).

PASTABA: PASTABA. Naudojant distancinį valdymą, galima pakeisti galinio prikabinimo įtaiso aukštį su aktyvuotu transportavimo fiksatoriumi.

Jei transportavimo fiksatorius buvo įjungtas prieš išjungiant traktorį, transportavimo fiksatorius lieka įjungtas, kai traktorius vėl paleidžiamas.

Užtikrinkite, kad būtų apžiūrėtos ir kitos vietos:

- Neviršykite didžiausios priekabos apkrovos (žr. lentelę).
- Pritvirtinkite movos kablius, kad atsitiktinai neatsidarytų (žr. aprašymą šiame skyriuje).
- Naudokite priekabos sukabinimo įtaisu su apsauga nuo sukimosi ir laikykitės gamintojo instrukcijų.
- Pakelkite išilgines traukles iki tokio aukščio, kad jos išsilygintų horizontaliai.



LX341502—UN—11JUN18

Leistina velkamoji apkrova, kai padargas transportuojamas su savo važiuokle

KAT. II galinis prikabinimo įtaisas

Didžiausia velkamoji apkrova 10000 kg (22046 lb)*

KAT. III galinis prikabinimo įtaisas Didžiausia velkamoji apkrova 12000 kg (26455 lb)*
* Laikykitės didžiausios leistinos velkamosios apkrovos, sk. 500A. Jei pateikiamos mažesnės vertės, šios specifikacijos yra privalomos.

OULXA64,6M,00053B0-26-19FEB24

Galinis prikabinimo įtaisas – prikabinimo įtaiso amortizacija

SVARBU: Padargo masė gali būti tokia, kad jis truputį juda aukštyn ir žemyn net ir įjungus transportavimo fiksatorių ir esant aktyviam sukabinimo įtaiso amortizavimui.

Visada pakelkite padargą pakankamai aukštai, kad būtų pakankama prošvaisa tarp padargo ir kelio paviršiaus.

Traktoriuje yra sukabinimo įtaiso amortizavimo funkcija, kuri apsaugo traktorių nuo siūbavimo važiuojant su pakeltu padargu.



LX364271—UN—14FEB19

Kabina be CommandARM™

Įjunkite amortizavimą

1. Dirbant varikliui, pirmiausiai stumkite gylio reguliavimo svirtį į padėtį **0** (A).
2. Po to slinkite gylio reguliavimo svirtį iki pat ribotuvo galo (už **0**) į transportavimo padėtį (B) (spynos simbolio).

Išjunkite amortizavimą

Stumkite gylio reguliavimo svirtį iš transportavimo padėties (B) už **0** – nuleidimo kryptimi (1–9).

PASTABA: Nuotolinio valdymo naudojimas ir variklio išjungimas – šie abu veiksmai turės įtakos sukabinimo įtaiso amortizavimo funkcijai išjungti.

Kad vėl galėtume įjungti amortizavimą, stumkite gylio reguliavimo rankenėlę iš transportavimo padėties, kol dirba variklis, ir vėl stumkite atgal į transportavimo padėtį.

OULXA64,6M,00053B1-26-28AUG23

Galinis prikabinimo įtaisas – pakėlimo aukščio riba

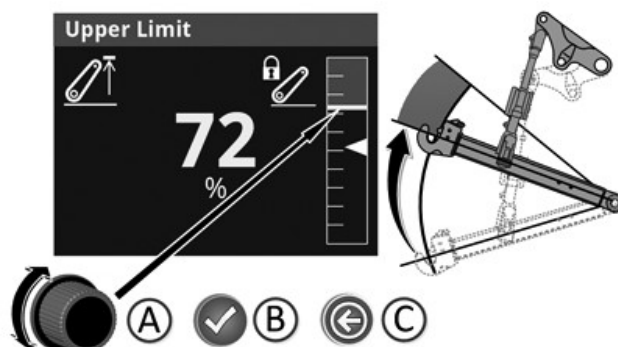
SVARBU: Iš karto įsigaliojantys pakeitimai.

1. Prieikite prie pakėlimo ribos.



LX368358—UN—13FEB19

2. Nustatykite pakėlimo ribą su (A) iki 30 %.



LX368273—UN—13FEB19

3. Pilnai pakelkite sukabinimo įtaisą.
4. Sureguliuokite pakėlimo ribą su (A) **atsargiai**, kol pasieksite norimą įrenginio pakėlimo aukštį.
5. Patvirtinkite įvedimą su (B).
6. Išeiškite iš puslapio su (C).

OULXA64,6M,00053B2-26-28AUG23

Galinis prikabinimo įtaisas – nuleidimo greičio reguliavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Traumų pavojus dėl per greito padargų nuleidimo.

Jei padargai bus nuleidžiami per greitai, kyla traumų pavojus dėl įbrėžimų ar suspaudimo.

- Prieš nuleisdami, užtikrinkite, kad šalia padargo ar po juo nebūtų žmonių. Jei reikia, visus siųskite į šalį.
- Nustatykite nuleidimo greitį taip, kad pilnas nuleidimas užtruktų 2 sekundes.

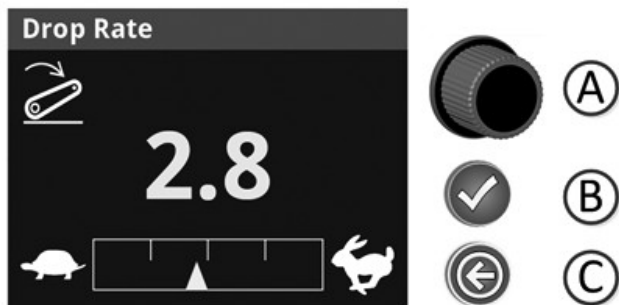
SVARBU: Nusileidimo greičio pakeitimai vyksta nedelsiant.

1. Prieikite prie nuleidimo greičio.



LX368359—UN—13FEB19

2. Sureguliuokite nuleidimo greitį su (A).



LX368274—UN—13FEB19

Nuleidimo greitis priklauso nuo tokių faktorių, kaip:

- Reguliavimo rankenėlės (A) nustatymas.
- Prikabinto padargo svoris.

Kuo sunkesnis padargas, tuo didesnis nuleidimo greitis, o kuo lengvesnis padargas, tuo mažesnis nuleidimo greitis.

3. Patvirtinkite įvedimą su (B).
4. Išeikite iš puslapio su (C).

OULXA64,6M,00053B3-26-28AUG23

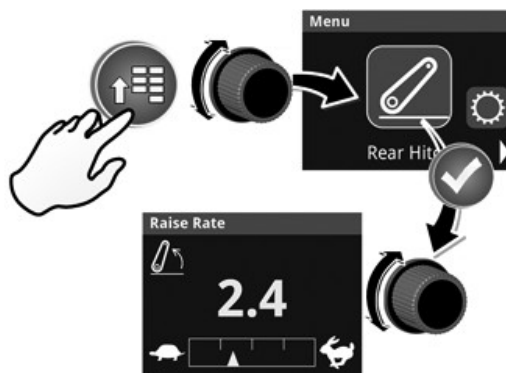
Galinis prikabinimo įtaisas – pakėlimo greičio reguliavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Traumų pavojus dėl per greito padargų pakėlimo.

Jeį padargai bus pakeliami per greitai, kyla traumų pavojus dėl įbrėžimų ar suspaudimo.

- Prieš pakeldami, užtikrinkite, kad šalia padargo ar po juo nebūtų žmonių. Jei reikia, visus siųskite į šalį.
- Nustatykite pakėlimo greitį taip, kad pilnas pakėlimas užtruktų mažiausiai 5 sekundes.

SVARBU: Pakėlimo greičio pakeitimai vyksta nedelsiant.



LX361249—UN—13FEB19

Prieikite, nustatykite ir išsaugokite pakėlimo greitį, kaip parodyta.

OULXA64,6M,00053B4-26-28AUG23

Galinis prikabinimo įtaisas – traukos jėgos / gylio valdiklio reguliavimas

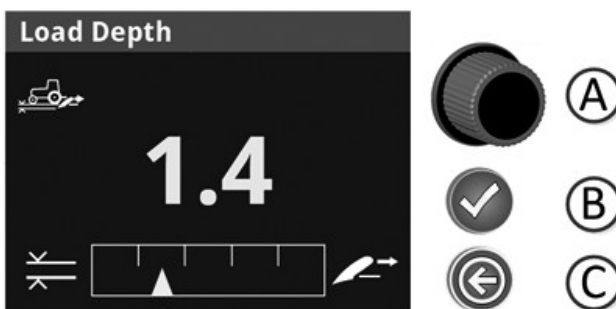
⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš prikabinami įrenginius prie tritaškio sukabinimo įtaiso, gylį reguliavimas turi būti nustatytas ant "0,0". Taip išvengsite atsitiktinio sukabinimo įtaiso pakėlimo ar nuleidimo.

1. Prieikite prie traukos jėgos/gylį reguliavimo.



LX368357—UN—13FEB19

2. Nustatykite traukos jėgos/gylį reguliavimą su (A).

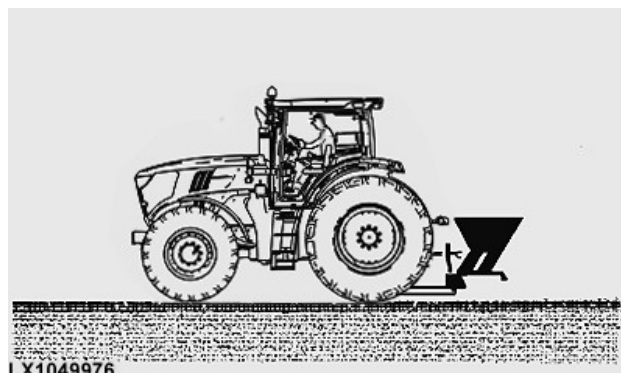


LX368272—UN—13FEB19

- 0 = gylį reguliavimas
- Daugiau už 0, bet mažiau nei 5 = mišrus reguliavimas
- 5 = maksimalus traukos jėgos sureguliuojimas

3. Patvirtinkite įvedimą su (B).
4. Išeikite iš puslapio su (C).

0 – gylio reguliavimas

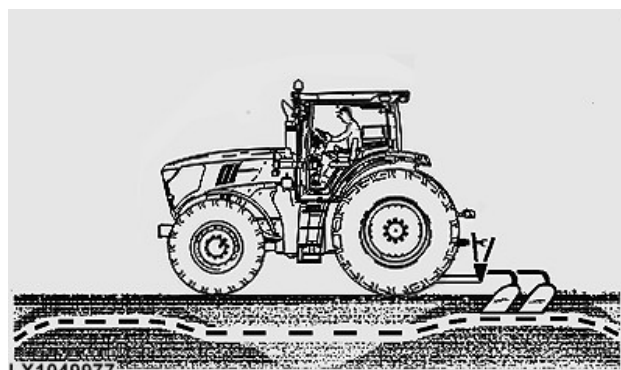


LX1049976

LX1049976—UN—17MAY11

Traukos jėgos/gylio reguliavimui esant šioje padėtyje, padargas laikomas pasirinktame aukštyje.

Daugiau už 0, bet mažiau nei 5, mišrus reguliavimas

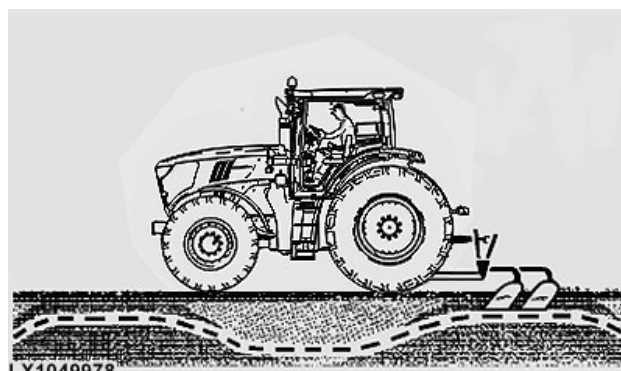


LX1049977

LX1049977—UN—18MAY11

Apkrovos/gylio reguliatoriaus tarpinės padėties suteikia galimybę neribotai reguliuoti gylio ir/ar traukos jėgos reakcijos poveikius pagal reikiamas dirvos sąlygas.

5 – maksimalus traukos jėgos suregulavimas



LX1049978

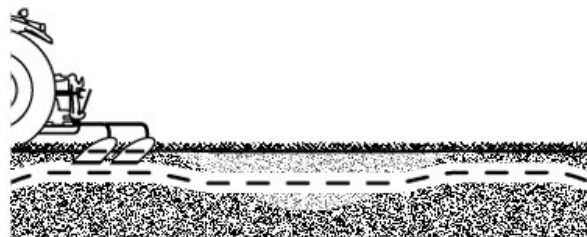
LX1049978—UN—17MAY11

Apkrovos/gylio reguliatoriui esant šioje padėtyje, padargas pakeliamas didėjant pasipriešinimui (dirvos tankiui) ir nuleidžiamas pasipriešinimui mažėjant.

OULXA64,6M,00053B5-26-28AUG23

Galinis prikabinimo įtaisas – traukos jėgos valdiklio naudojimas

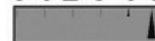
0 1 2 3 4 5



RXA0107204—UN—07APR10

Vidutinis jautrumas geriau reguliuoja gyli, jei keičiasi dirva

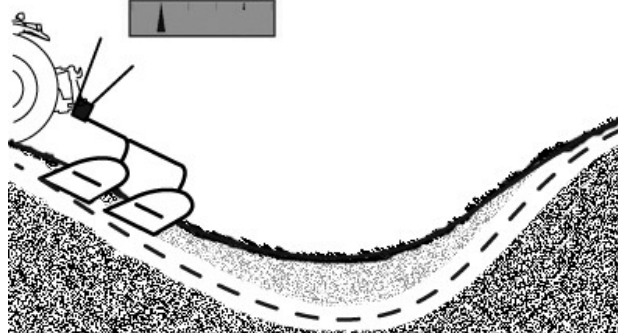
0 1 2 3 4 5



RXA0107203—UN—07APR10

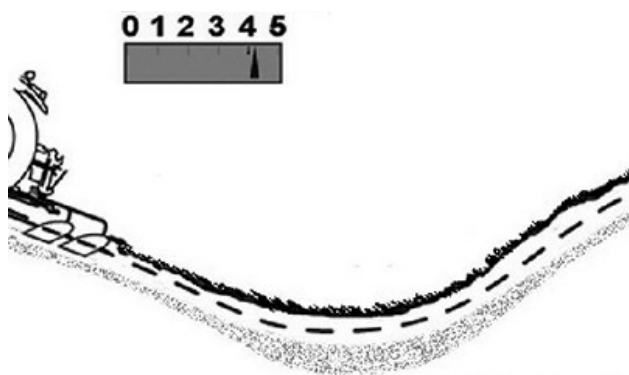
Didelis jautrumas sukelia daugiau gylio pokyčių, jei keičiasi dirva

0 1 2 3 4 5



RXA0107205—UN—07APR10

Mažas jautrumas sukelia daugiau gylio kitimų kalvotoje vietovėje



LX314969—UN—11JUL17

Esant didesniam jautrumui, geriau reguliuojamas gylis kalvotoje vietovėje

Traukos jėgos valdiklis naudojamas, kad būtų palaikomas žemės dirbimo įrangos darbinis gylis kalvotoje vietovėje be kopijavimo funkcijos.

Traukos jėgos reguliatorius apsaugoja nuo aukščio ir traktoriaus pavertimo, o taip pat galinių ratų klimpimo, nuo padargo per gilaus įklimpimo į žemę.

Jei dirvos tankis/pasipriešinimas kinta, didesnio jautrumo nustatymai sukelia didesnius svyravimus, kai operatorius reguliuoja gylį. Geriausias nustatymas priklauso nuo padargo tipo ir lauko sąlygų.

- Didesnės reikšmės užtikrina didesnę (greitesnę) traukos jėgos reakciją.
- Mažesnės reikšmės suteikia mažesnę/lėtesnę traukos jėgos reakciją.

Rekomenduojamos traukos/gylio nustatymo reikšmės priklauso nuo padargo tipo:

Pusiau integruotas laukų kultivatorius	4–5
Įmontuotas verstuvinis plūgas	3–5
Pusiau įmontuotas verstuvinis plūgas	2–4
Įmontuotas čizelinis kultivatorius	2–4
Įmontuotas purentuvas/podirvio purentuvas	1–3

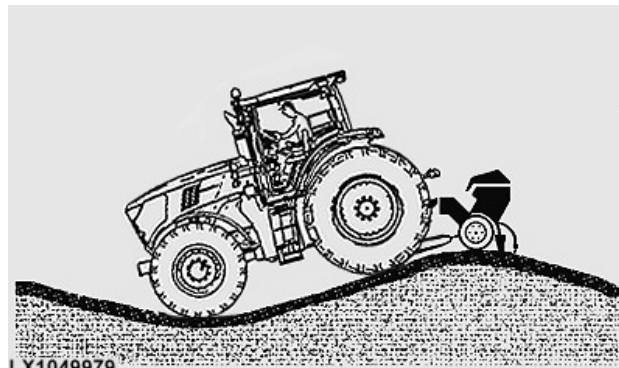
Traukos jėgos/gylio reguliavimo pakeitimų nustatymas keičia tik traukos jėgos atsakomąją reakciją. Pasinaudokite prikabinimo įtaiso gylio valdymo svirtimi darbiniam aukščiui reguliuoti / keisti.

PASTABA: Maži traukos jėgos reakcijos nustatymai gali sulėtinti kai kurių padargų nuleidimo greitį. Kad padargas greičiau įsiskverbtų į dirvą, gylio reguliavimo svirtį laikykite priekinėje fiksavimo padėtyje. Sukabinimo įtaisas nusileidžia pasirinktu nuleidimo greičiu.

LX25458,6M,0000A0F-26-28AUG23

Galinis prikabinimo įtaisas – slankioji padėtis

Kopijavimo padėtyje padargai (įrenginiai su atraminiu ratuku) gali laisvai judėti aukštyn ir žemyn, atskirai nuo traktoriaus kopijuodami žemės paviršių.



LX1049979—UN—18MAY11

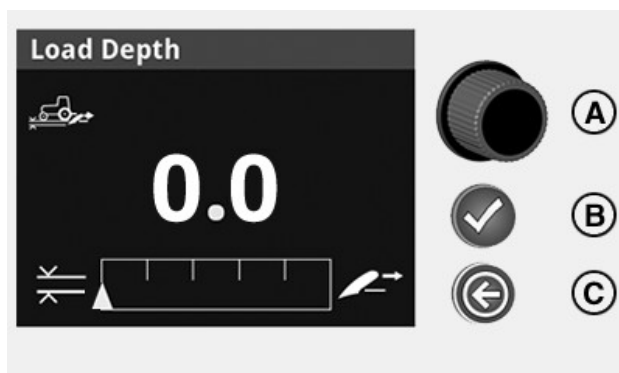
Norėdami aktyvuoti kopijavimo padėtį, sukonfigūruokite nustatymus tokiu būdu:

1. Prieikite prie traukos jėgos/gylio reguliavimo.



LX368357—UN—13FEB19

2. Nustatykite traukos jėgos/gylio reguliavimą ant 0,0 su (A).



LX364320—UN—05MAR19

3. Patvirtinkite įvedimą su (B).
4. Išeiškite iš puslapio su (C).
5. Perjunkite gylio reguliavimo (A) reguliavimo rankenėlę iki galo pirmyn, tol, kol ji pasieks ribotuvą.



LX364273—UN—14FEB19

Kabina be CommandARM™

OULXA64,00053B7-26-28AUG23

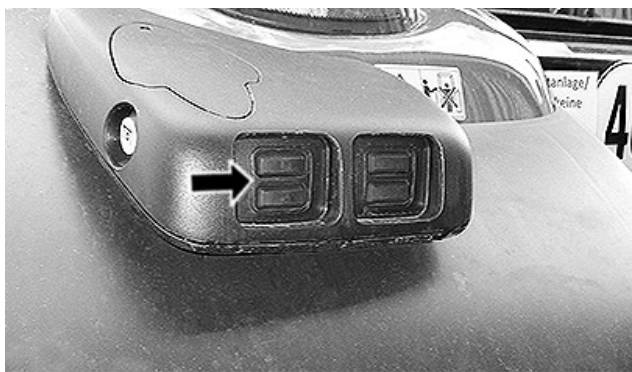
Galinis prikabinimo įtaisas – nuotolinis valdymas

Su distancinio valdymo jungikliais sukabinimo įtaisą galima valdyti už kabinos ribų. Saugumo sumetimais sukabinimo įtaisas lėčiau pakeliamas ir nuleidžiamas. Be to, neatsižvelgiama į nustatytus kėlimo aukščio arba darbinio gylio nustatymus.



LX364452—UN—15OCT19

Distancinio valdymo jungiklis, 1 versija



LX364258—UN—12FEB19

Distancinio valdymo jungiklis, 2 versija

- ▲ Spauskite viršutinį jungiklį - pakelkite padargą
- ▲ Spauskite apatinį jungiklį - nuleiskite padargą

PASTABA: Įjungus distancinį valdymą, sukabinimo įtaisas yra apsaugotas nuo atsitiktinio pajudėjimo. Sukabinimo įtaisą galima vėl įjungti vienu iš tokių darbinio režimų:



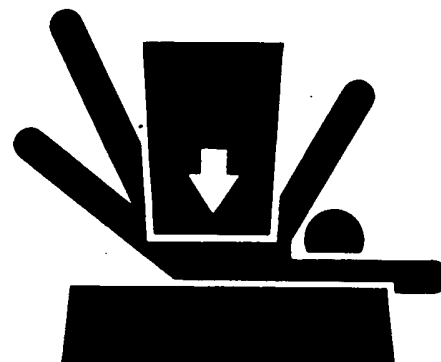
LX364259—UN—12FEB19

Kabina be CommandARM™

- Perjunkite reguliavimo rankenėlę (A) į padėtį, atitinkančią išilginių trauklių padėtį.
- Perjunkite reguliavimo rankenėlę (A) į vieną iš galinių padėčių.
- Nuspauskite jungiklį (B) arba (C).

OULXA64,6M,00053B8-26-28AUG23

Galinis prikabinimo įtaisas – tiesioginis įjungimas



TS229—UN—23AUG88

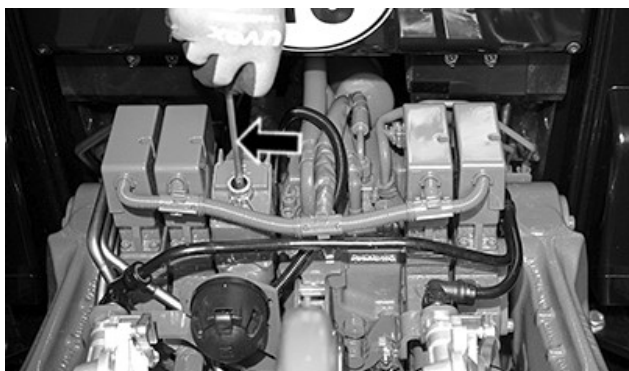
ĮSPĖJIMAS: Traumų pavojus dėl galinio sukabinimo įtaiso ir padargų tiesioginio valdymo!

Jei padargai bus nuleidžiami ar pakeliami per greitai, kyla traumų pavojus dėl nubrodinimų ar suspaudimo.

Prieš nuleisdami arba pakeldami, užtikrinkite, kad nebūtų žmonių šalia galinio sukabinimo įtaiso ar padargo. Jei reikia, visus siųskite į šalį.

Tiesioginis galinio prikabinimo įtaiso įjungimas gali būti atliekamas tik sėdint ant operatoriaus sėdynės.

Esant galinio prikabinimo įtaiso elektros valdymo sistemos gedimui, galinis prikabinimo įtaisas gali būti aktyvuojamas taip:



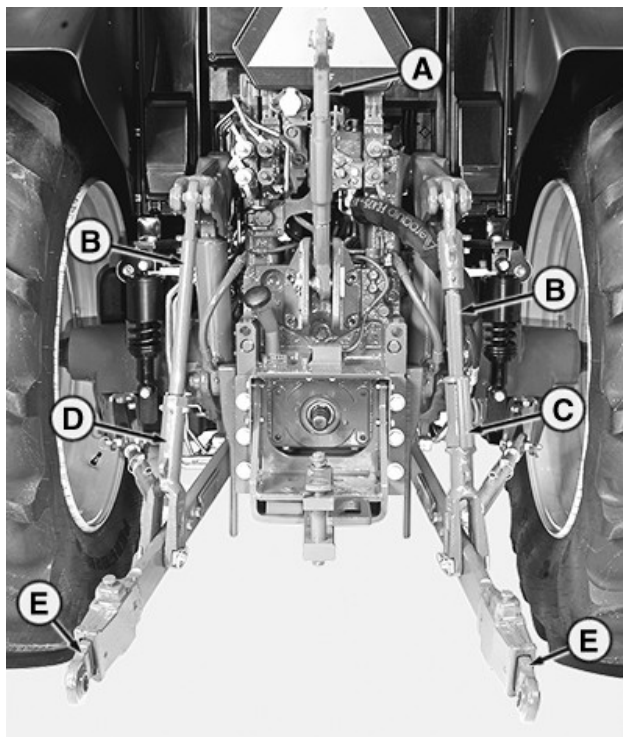
LX364261—UN—12FEB19

1. Laikykite dirbantį variklį.
2. Nuimkite apsauginį gaubtą.
3. **Nuo operatoriaus sėdynės**, plokščiu atsuktuvu ar tinkama moneta sukite varžtą, kol galinis prikabinimo įtaisas bus pakeltas ar nuleistas į norimą padėtį.

PASTABA: Galima nuleisti sukabinimo įtaisą tiesiogiai aktyvuojant, net jeigu nedirba variklis.

OULXA64,SP,00053B9-26-16JUL25

Tritaškis sukabinimo įtaisas



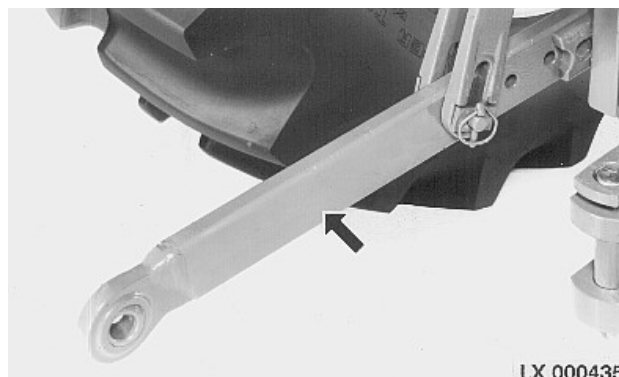
LX364319—UN—11MAR19

- A—Centrinė trauklė
B—Kėlimo trauklės
C—Kėlimo trauklių reguliavimo rankenėlė
D—Išilginės trauklės

Traktoriai gali turėti plokščias, plienines, teleskopines arba greito sukabinimo (kablio tipo) išilgines traukles.

OULXA64,SP1,00058AD-26-27NOV20

Plokščios plieninės išilginės trauklės

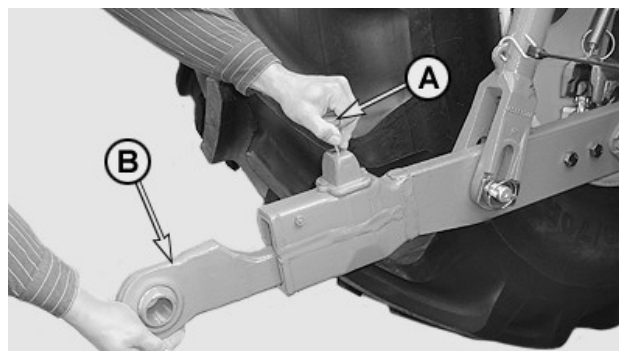


LX 000435
LX000435—UN—03JAN95

Šias išilgines traukles galima naudoti II kategorijos padargams.

LX25458,0000A14-26-05JUN20

Teleskopinės išilginės trauklės



LX1053283

LX1053283—UN—19SEP11

Šios išilginės trauklės skirtos II bei IIIN kategorijų padargams.

Kad būtų lengviau prikabinti padargus, ištraukite išilgines traukles iki galo.

1. Pakelkite fiksavimo kaištį (A).
2. Patraukite teleskopines išilgines traukles (B) į galą.

Pritvirtinę ir užfiksavę padargus prie išilginių trauklių, važiuokite traktoriumi atbuline eiga tol, kol fiksavimo kaištis spragtelės įsistatydamas į vietą. Patikrinkite, kad, važiuojant trumpą atstumą priekinės eigos kryptimi, išilginės trauklės būtų užblokuotos.

LX25458,0000A15-26-05JUN20

Greitai nuimamos (kablio tipo) išilginės trauklės

SVARBU: Naudokite tik tinkamus rutulius!

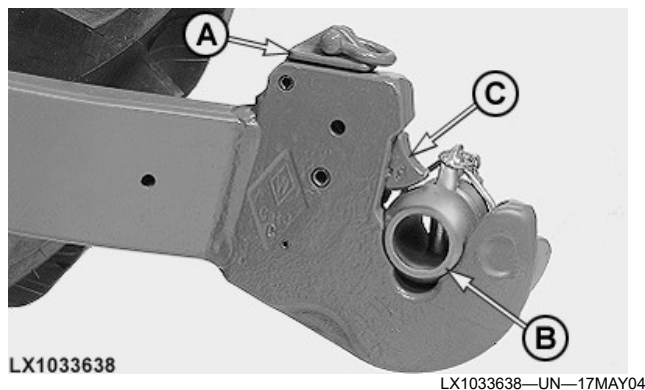
Šios išilginės trauklės yra skirtos III kategorijos rutuliams.



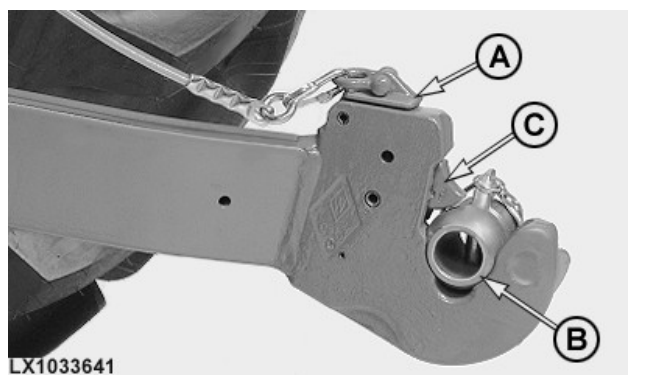
Kategorija	Rutulio skersmuo (a)
III	64 mm (2,5 col.)

Sukabinimo kablio valdymas

Sukabinimo kabliai gali būti valdomi rankiniu būdu arba lynu naudojant valdymo elementą (A).



Sukabinimo kablys, rankinis valdymas



Sukabinimo kablys, valdymas lynu

A—Valdymo elementas
B—Rutulys

C—Kaištis

SVARBU: Užtikrinkite, kad sukabinimo kabliai būtų tinkamai užfiksuoti:

- Valdymo elementas (A) turi būti viename lygyje su sukabinimo kabliu.
- Rutulys (B) turėtų būti be pastebimo tarpo.
- Kaištis (C) turėtų apgaubti rutulį.

Taikoma sukabinimo kabliui su lynu valdomu mechanizmu

Po prikabinimo patikrinkite lyno ištiesimą, kad būtų galima išvengti atsitiktinio atsidarymo dėl per didelio nusvirimo arba kad neįtrauktų aukšti augalai ar šakos.

Išilginės trauklės kablių fiksatorius

⚠ ĮSPĖJIMAS: Traumų pavojus dėl atsitiktinio išilginės trauklės sukabinimo kablių atsidarymo.

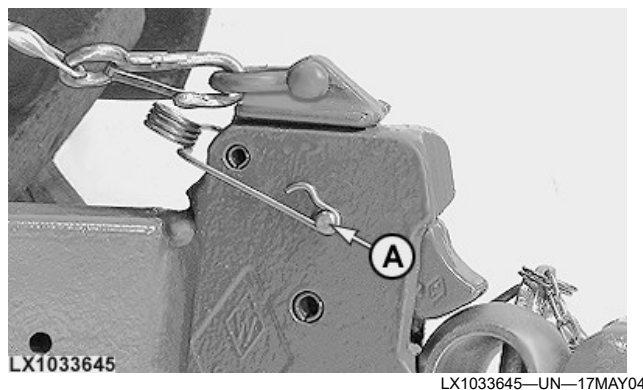
Atsitiktinai atsidarius apatinės jungties užkabinimo kabliams, galite būti prispausti.

Užtikrinkite, kad išilginės trauklės sukabinimo kablys atsitiktinai neatsidarytų, kaip rodoma.

Venkite tokių situacijų, kaip:

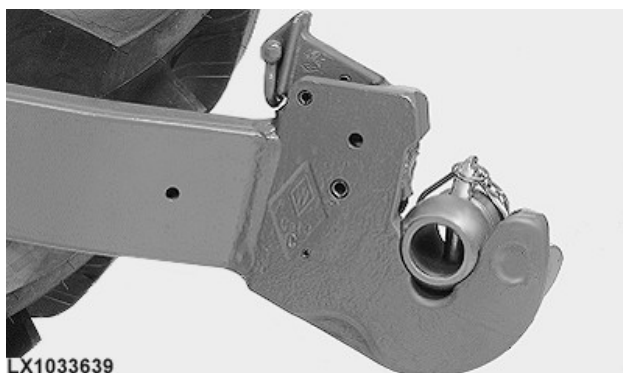
- Prikabinami mechanizmai su nesimetriška apkrova (pvz., šonine pjaunamosios korpuso sija)
- Važiavimas per aukštus augalus
- Darbas miške
- Padargų traukimas jų važiuokle

Naudokite John Deere AL165485 fiksatorių komplektą abiemis sujungimo movos kabliams.



A—Fiksavimo detalių kompleksas

Sukabinimo kabliai gali būti užblokuojami atidaryti.

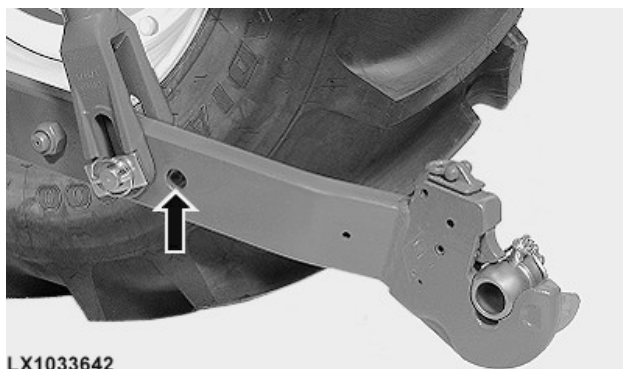


LX1033639—UN—17MAY04

Kad vėl uždarytumėte sukabinimo kabliu, pirmiausiai patraukite valdomą dalį viršutiniame kampe.



LX1033640—UN—17MAY04



LX1033642—UN—17MAY04

PASTABA: Labai sunkiems, trumpiems mechanizmsams kėlimo traukles galima pritvirtinti išilginių trauklių galinėje angroje. Tai sumažina kėlimo aukštį, bet padidėja kėlimo galia.

LX25458, MY20, 0000A16-26-17SEP20

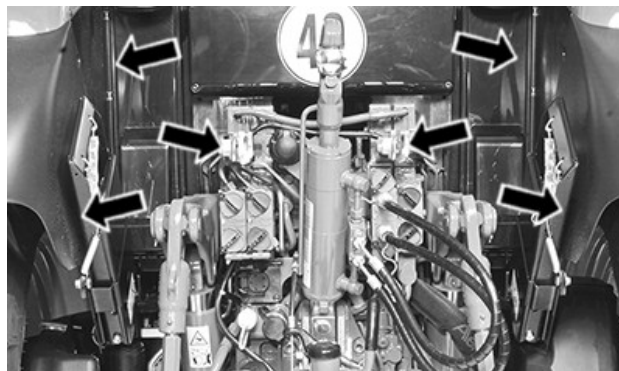
Prijunkite sumontuotą tritaškį sukabinimo įtaisą ir velkamus padargus

⚠ ĮSPĖJIMAS: Suspaudimo pavojus su galimai mirtinomis pasekmėmis!

Kūno dalys gali būti įtrauktos tarp traktoriaus ir padargo ir gali įstrigti.

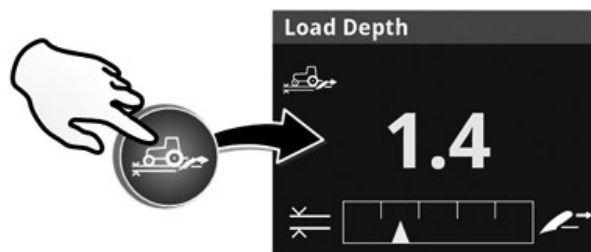
Negalima stovėti pavojingoje zonoje tarp traktoriaus ir padargo. Nestovėkite po pakeltais svoriais. Paleiskite galinio prikabinimo įtaiso distancinį valdymą iš saugios padėties. Įjunkite pavarų dėžės blokatorių, kai sukabinatė ar atkabinatė padargus ir būkite atsargūs.

Tvirtindami prie tritaškio sukabinimo įtaiso sukabinamus ar prikabinamus įrenginius, žiūrėkite, kad nepažeistumėte atsikišusių kabinos dalių ir traktoriaus komponentų (žr. rodykles).



LX364263—UN—05MAR19

Prijungdami mechanizmą, užtikrinkite, kad traukos jėgos/gylio reguliavimas būtų nustatytas ant **0,0**.



LX361247—UN—13FEB19

SVARBU: Venkite sugadinimo dėl nepakankamų tarpų.

Kai pakeliamas sukabinimo įtaisas, mechanizmas gali liesti kabinos traktoriaus komponentus.

Atlikite bandomąjį prikabinimą ir tikrinkite tarpus.

Tikrinkite tarpus ir robotuvus:

- Atsargiai kelkite padargą per visą kėlimo diapazoną. Nedelsdami sustabdykite procesą, jei iškiltų kontakto su traktoriumi pavojus. Jei reikia, sureguliuokite centrinę trauklę.
- Stebėkite, ar nėra jokio kontakto tarp traktoriaus ir padargo darant posūkį. Jeigu reikia, sureguliuokite išilginės trauklės ribotuvus.

- Kad padidintumėte tarpą tarp kėlimo trauklių ir padangų, sumontuokite kėlimo trauklės išilginių trauklių priekinėje angoje.
- Laikykitės skyriaus Hidraulinė centrinė trauklė (jei įrengta) instrukcijų.
- Sureguliuokite išilginės trauklės ribotuvus taip, kad nebūtų judėjimo į šonus pakėlus padargą.
- Net jeigu nėra padargo, išilginės trauklės ribotuvus reikia nustatyti taip, kad būtų galima užkirsti kelią išilginių trauklių ir padangų sąlyčiui.

Kai pritvirtinama tempimo sija, stumkite tempimo siją į vieną iš tokių padėčių ir ją užblokuokite:

- Priekinė, trumpa padėtis
- Pasukama į kairę
- Pasukama į dešinę

OULXA64,SP1,00058AE-26-04DEC20

Išlyginkite padargą horizontaliai

Kad išlygintumėte padargą nuo šono iki šono, sureguliuokite vieną iš kėlimo trauklių. Sureguliuokite centrinę trauklę, kad išlygintumėte išilgai.

LX25458,MY20,0000A18-26-16SEP20

Centrinė trauklė

SVARBU: Venkite sugadinimo dėl per mažo tarpo tarp sumontuotų ir sukabintų mechanizmų.

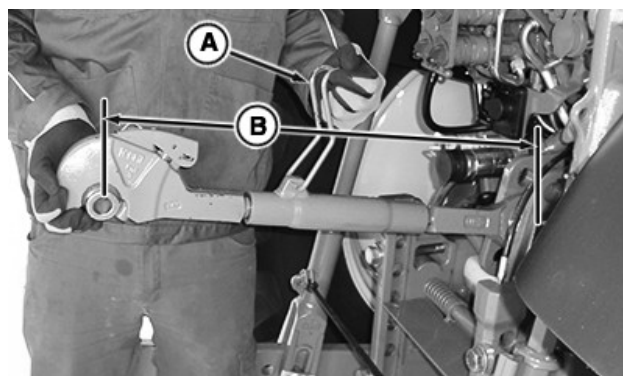
Kai pakeliamas sukabinimo įtaisas, mechanizmas gali liesti kabinos traktoriaus komponentus.

Atlikite bandomąjį prikabinimą ir tikrinkite tarpus su pritvirtintais ar sukabintais mechanizmais visose padėtyse.

Stebėkite tokius nustatymus, kaip:

- Centrinės trauklės ilgis
- Maksimalus pakėlimo aukštis

1. Sureguliuokite centrinės trauklės ilgį iki reikiamo ilgio (B) sukdami reguliavimo rankenėlę (A).



LX266729—UN—19JAN16

A—Reguliavimo rankenėlė
B—Ilgis

Centrinės trauklės ilgiai	II KAT.	III KAT.
Minimalus ilgis	640 mm (25.2 in)	660 mm (26.0 in)
Maksimalus ilgis	820 mm (32.3 in)	845 mm (33.3 in)

SVARBU: Venkite sugadinimo dėl netinkamo suregulavimo ilgio.

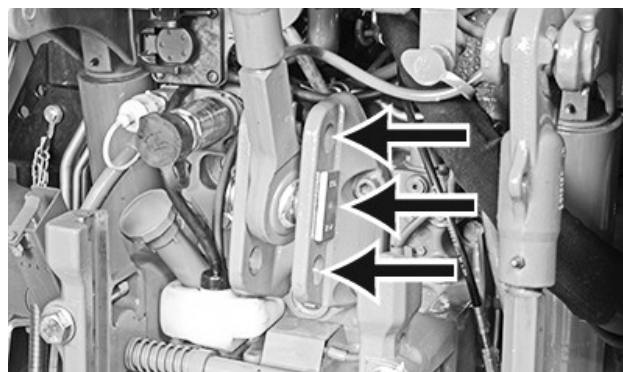
Kai nustatote centrinės trauklės ilgį, gali atsirasti netinkamų nustatymų ir klaidingų veiksmų.

- Nenukrypkitė nuo tiksliai nurodytų matmenų mažindami / didindami.
- Grioveliai sriegiuose rodo maksimalų leistiną nustatymą.
- Sriegiai neturi būti išsukti iš imtuvo.

2. Suregulavus, vėl nuspauskite žemyn rankenėlę virš centrinės trauklės.
3. Įstatykite tvirtinimo kaištį per padargo atramą bei centrinę trauklę ir pritvirtinkite.

OULXA64,SP,4CYL,00057E1-26-17NOV20

Centrinės trauklės padėtys



LX266730—UN—19JAN16

Centrinę trauklę galima pritvirtinti prie traktoriaus bet kurioje iš trijų skirtingų padėčių.

Žemiausia padėtis leidžia nustatyti didžiausią

pakreipimo kampą, bet bus mažesnė keliamoji galia. Ši padėtis turėtų būti naudojama dirbant su plūgu.

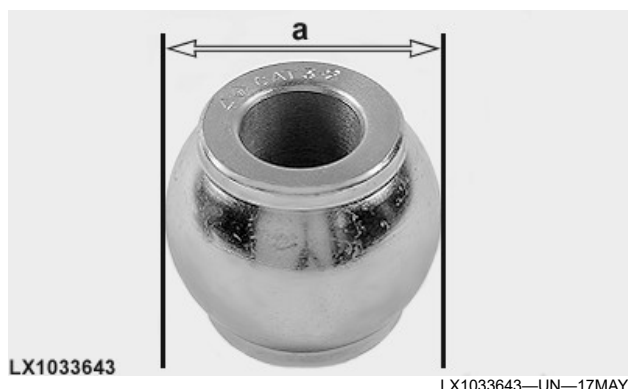
Aukščiausia padėtimi nustatoma didesnė keliamoji galia ir mažiausias pavertimo kampas; ši padėtis gali būti naudojama dirbant su ražieninėmis sėjamosiomis.

OULXA64,SO,4CYL,00057E2-26-17NOV20

Kablio tipo centrinė trauklė

SVARBU: Naudokite tik tinkamus rutulius!

Ši centrinė trauklė skirta III kategorijos rutuliams.



Kategorija

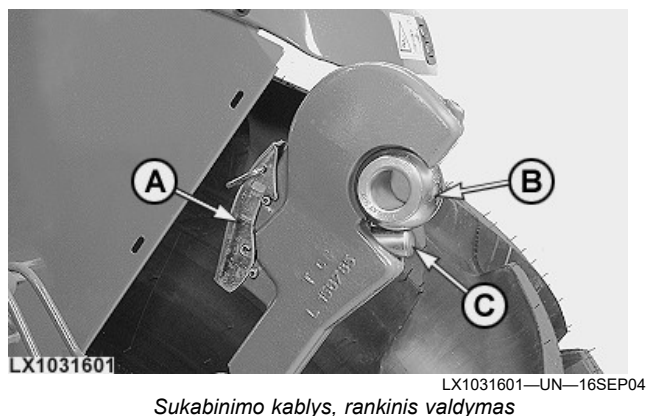
III

Rutulio skersmuo (a)

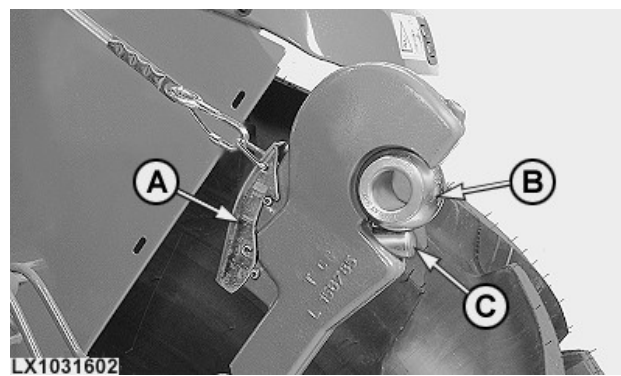
60 mm (2,4 col.)

Kablio veikimas

Sukabinimo kabliai gali būti valdomi rankiniu būdu arba lynu naudojant valdymo elementą (A).



Sukabinimo kablys, rankinis valdymas



Sukabinimo kablys, valdymas lynu

A—Valdymo elementas

B—Rutulys

C—Kaištis

SVARBU: Užtikrinkite, kad sukabinimo kablys būtų tinkamai užfiksuotas:

- Valdymo elementas (A) turi būti viename lygyje su sukabinimo kabliu.
- Rutulys (B) turėtų būti be pastebimo tarpo.
- Kaištis (C) turėtų apgaubti rutulį.

Taikoma sukabinimo kabliui su lynu valdomu mechanizmu

Po prikabinimo patikrinkite lyno ištiesimą, kad būtų galima išvengti atsitiktinio atsidarymo dėl per didelio nusvirimo arba kad neįtrauktų aukšti augalai ar šakos.

LX25458,ALL,CAT2,0000A1B-26-09OCT20

Hidraulinė centrinė trauklė (jei yra)

SVARBU: Būkite atsargūs, centrinė trauklė yra sunki ir gali pažeisti hidraulines žarnas bei kitus komponentus, jei montavimo ar išėmimo metu ji pakryptų žemyn.

SVARBU: Prieš pradėdami eksploatuoti, patikrinkite šiuos dalykus:

- Keldami padargą, užtikrinkite, kad jis neliestų traktoriaus.
- Atkreipkite dėmesį į centrinės trauklės ilgį ir maksimalų pakėlimo aukštį.

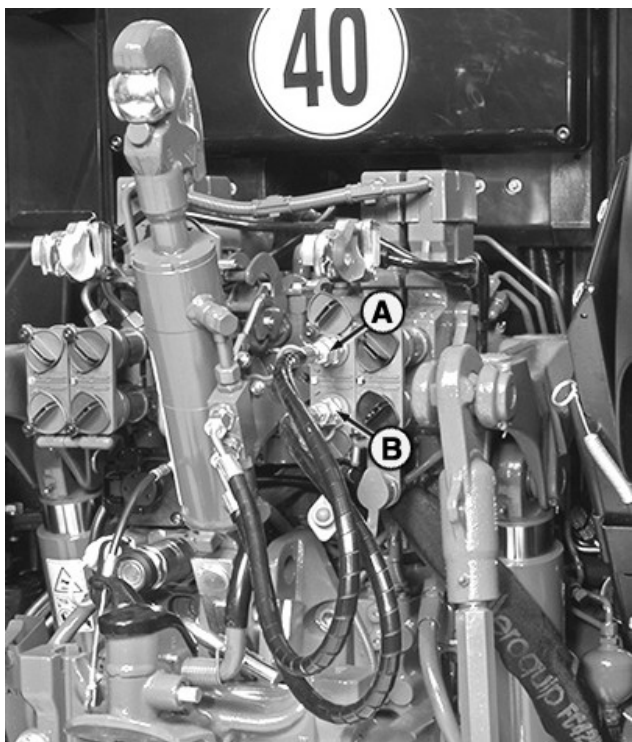
Centrinės trauklės ilgį galima reguliuoti sėdint ant operatoriaus sėdynės ir naudojant SCV III. Jei įrengta, centrinę trauklę taip pat galima įjungti nuotolino valdymo jungikliais, kurie yra ant purvasargių. (žr. rodyklę)



LX364265—UN—12FEB19

Prie centrinės hidraulinės trauklės pritvirtinta matuoklė, kuri skirta palengvinti centrinės trauklės reguliavimui eksploatavimo metu. Šiam tikslui ant matuoklio yra ženkliniai, padedantys nustatyti padėtį. Matuoklio strypo nereikia naudoti vietoj rankenos transportavimui ar montavimui bei išėmimui.

Hidraulines žarnas nukreipkite taip, kad kilpos būtų nusuktos į šoną – toliau nuo centrinės trauklės sujungimo vietos. Prijunkite tiekimo sistemą (A) su viršutine anga III SCV ir tiekimo sistemą (B) su apatine anga III SCV.



LX364266—UN—12FEB19

Hidraulinės sistemos jungtys

A—SCV III viršus, centrinės trauklės viršutinio laido jungtis
B—SCV III apačia, centrinės trauklės apatinės linijos jungtis

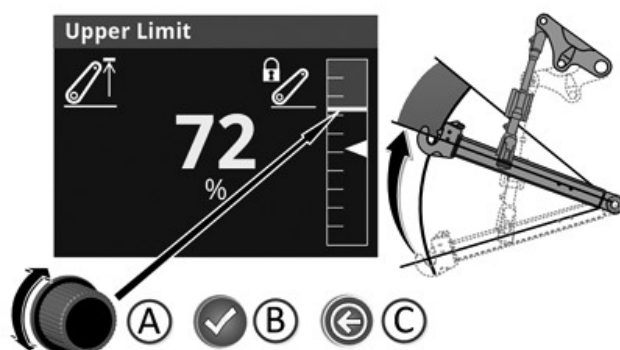
SVARBU: Būkite ypatingai atsargūs nustatydami **MAKS.** kėlimo ribą ir patikrinkite, kad būtų atitinkamas tarpas visuose traktoriaus komponentuose. Nepamirškite, kad įtraukiama hidraulinė centrinė trauklė pritraukia padargą arčiau prie traktoriaus.

1. Prieikite prie pakėlimo ribos.



LX368358—UN—13FEB19

2. Nustatykite pakėlimo ribą su (A) iki 30 %.



LX368273—UN—13FEB19

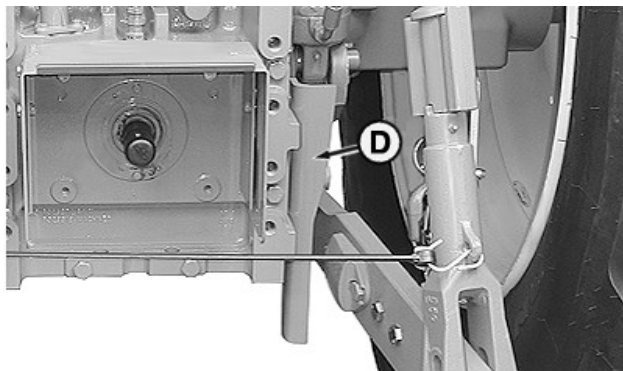
3. Pilnai pakelkite sukabinimo įtaisą.

4. Sureguliuokite pakėlimo ribą su (A) **atsargiai**, kol pasieksite maksimalų įmanomą įrenginio pakėlimo aukštį.

5. Patvirtinkite įvedimą su (B).

6. Išėikite iš puslapio su (C).

Jei kreipiamosios (D) ant GTV korpuso labai susidėvėjusios, kreipiamąsias reikia pakeisti naujomis, kad centrinė trauklė neliestų hidraulinio bloko.



LX364268—UN—12FEB19

Kreipiamosios

Jei hidraulinė centrinė trauklė nenaudojama, užtikrinkite, kad būtų įvykdytos toliau nurodytos sąlygos.

1. Centrinė trauklė visiškai įtraukta.
2. Centrinė trauklė įtaisyta vienoje iš dviejų viršutinių padėčių.
3. Centrinė trauklė tinkamai įtaisyta traktoriaus fiksatoriuje.

Atkreipkite dėmesį į didelį svorį, kai montuojate ir išmontuojate centrinę trauklę.

OULXA64,SP1,00058AF-26-14MAR23

Kėlimo trauklių reguliavimas

SVARBU: Venkite sugadinimo dėl nepakankamų tarpų.

Kai pakeliamas sukabinimo įtaisas, kėlimo trauklė ir išilginė trauklė gali liesti padangas ar kitus traktoriaus komponentus.

Tikrinkite tarpus ir ribotuvus:

- Kad padidintumėte tarpą iki padangų, sumontuokite kėlimo trauklės išilginių trauklių priekinėje angoje.
- Kai išilginės trauklės yra pakeliamos, stabilizatoriai (hidrauliniai ar mechaniniai) visada turi būti užblokuoti.

Pakėlimo aukštį ir darbinį gylį galima padidinti kėlimo trauklėmis.

Padidinkite kėlimo aukštį ==> sutrumpinkite kėlimo trauklę

Padidinkite darbinį gylį ==> ištraukite kėlimo trauklę

PASTABA: Trumpa kėlimo trauklė reiškia:

trumpas kėlimo takelis ==> didžiausia kėlimo jėga.

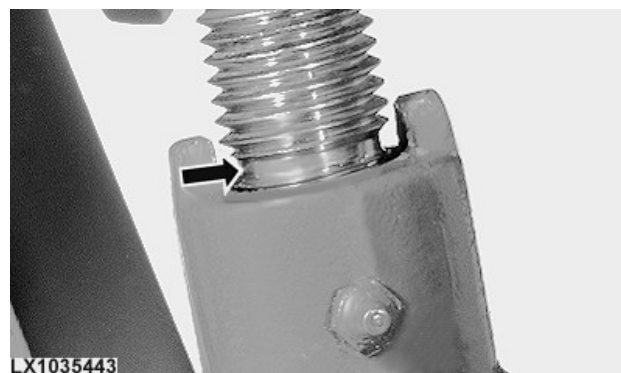
Ilgą kėlimo trauklę reiškia:

ilgas kėlimo takelis ==> mažesnė kėlimo jėga.

SVARBU: Venkite sugadinimo dėl neteisingo sureguliojimo ilgio.

Kai nustatote kėlimo trauklės, gali atsirasti neteisingų nustatymų ir klaidingų veiksmų.

Nustatydami kėlimo trauklę, laikykitės tokių dalykų, kaip:



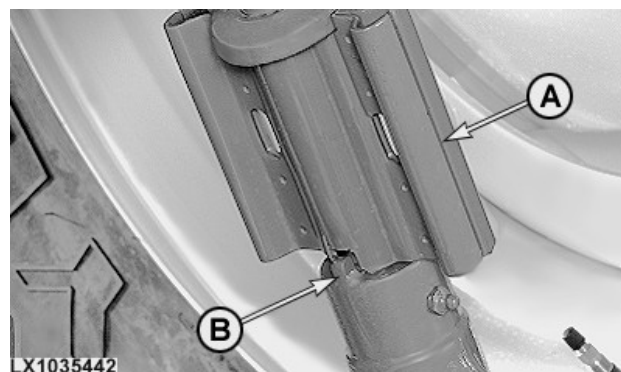
LX1035443—UN—13JAN05

Griovelis sriegyje

- Nenukrypkite nuo tiksliai nurodytų matmenų mažindami / didindami.
- Grioveliai sriegyje parodo, koks galimas didžiausias sureguliojimas.
- Sriegiai neturi būti išsukti iš imtuvo.

Sulygiuokite padargą

1. Stumkite reguliavimo rankeną (A) iš fiksatoriaus (B) ir nustatykite norimą ilgį.

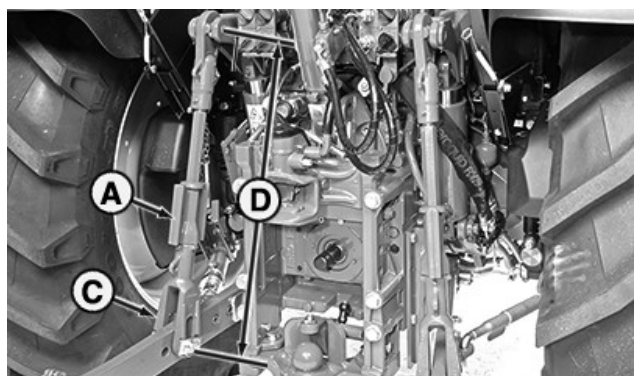


LX1035442—UN—13JAN05

A—Reguliavimo rankenėlė
B—Fiksatorius

2. Kad išsaugotumėte, stumkite reguliavimo rankenėlę (A) žemyn į fiksatorių (B).

Jei naudojate kėlimo trauklės be reguliavimo rankenėlės, nuimkite kėlimo trauklę nuo išilginės trauklės ir sukite šakutės galą (C) į vidų ar išorę.



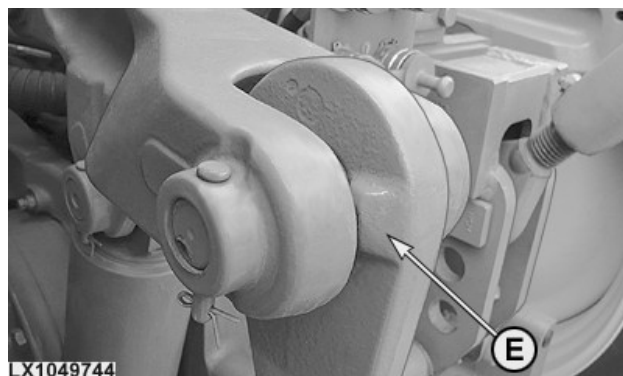
LX364269—UN—13FEB19

A—Reguliavimo rankenėlė
C—Svirties šakutė
D—Ilgis

Koreguojamas ilgis	KAT.2 ir KAT.3
Minimalus ilgis	830 mm (32.7 in)
Maksimalus ilgis	990 mm (39.0 in)

PASTABA: Pirmiau pateikti kėlimo trauklių matmenys tinka kėlimo trauklėms, pritvirtintoms išilginėse trauklėse (nėra vertikalaus kopijavimo).

- Įkabindami kėlimo trauklės į kėlimo svirtis, užtikrinkite, kad ribotuvai (E) visada būtų gale, kaip parodyta.



LX1049744

LX1049744—UN—03MAY10

E—Ribotuvai (2 ant kiekvienos kėlimo trauklės)

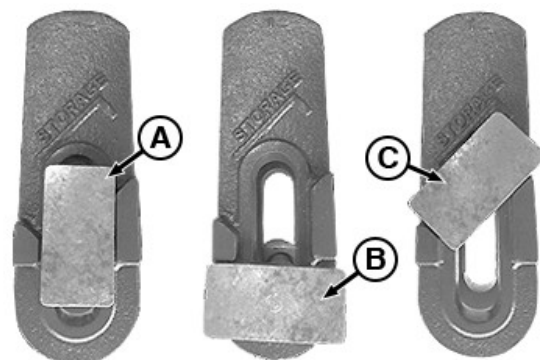
OULXA64,SP1,00058B0-26-30NOV20

Kėlimo trauklės – pritaikomos įvairiems naudojimo atvejams

SVARBU: Galimas medžiagos sugadinimas dėl netinkamo kėlimo trauklių nustatymo.

Velkant padargus ir priekabas priekabos prikabinimo įtaise arba tempimo sijoje, galimi susidūrimai su galiniu prikabinimo įtaisu.

Prieš vilkdami įrangą priekabos prikabinimo įtaise arba tempimo sijoje, įsitikinkite, kad kėlimo trauklės yra laikymo padėtyje (C).

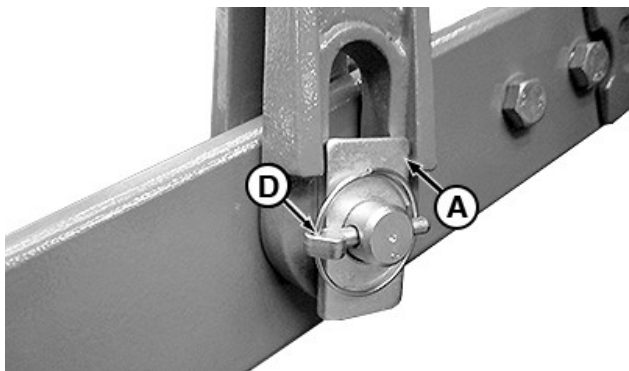


LX364625—UN—17FEB20

A—Sukamoji laisvo slankiojimo padėtis
B—Transportavimo padėtis
C—Laikymo padėtis (jei įrengta)

A – sukamoji laisvo slankiojimo padėtis	Naudojant šį nustatymą, padargas gali kompensuoti nelygų pagrindą. Išilginės trauklės gali laisvai judėti pailgosiose kėlimo trauklių angose, todėl padargas gali sureaguoti sukdamasis, kai žemė priverčia vieną pusę pakilti.
B – transportavimo padėtis	- Naudokite šį nustatymą lauko darbams, kai padargui nereikia sukamųjų slankiosios padėties judesių. - Naudokite šį nustatymą transportuodami padargus, pritvirtintus prie galinio prikabinimo įtaiso (trijų taškų prikabinimo įtaisas). Galinio prikabinimo įtaiso valdymo slankiklis turi būti nustatytas į transportavimo blokavimo padėtį.
C – laikymo padėtis	Ši padėtis turi būti nustatyta prieš velkant priekabos prikabinimo įtaise arba tempimo sijoje. - Pašalinkite bet kokią įrangą nuo galinio prikabinimo įtaiso. - Nustatykite kėlimo trauklės kaiščius į laikymo padėtį (C). - Pakelkite galinį prikabinimo įtaisą ir nustatykite galinio prikabinimo įtaiso valdymo slankiklį į transportavimo blokavimo padėtį.

4. Paskutiniu veiksmu sureguliuokite kėlimo trauklės į trumpiausią ilgį.

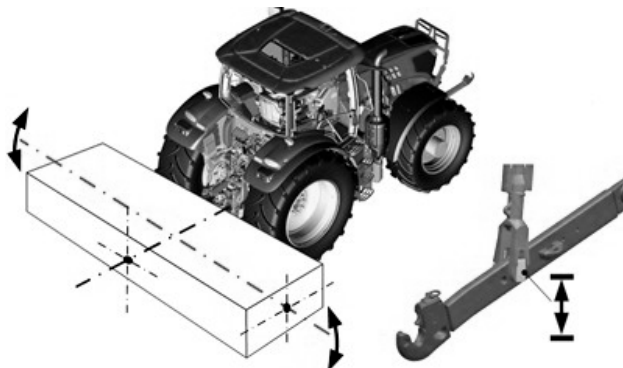


LX364623—UN—17FEB20

Sukamoji laisvo slankiojimo padėtis

A—Sukamoji laisvo slankiojimo padėtis
D—Greitojo fiksavimo kaištis

Sukamoji laisvo slankiojimo padėtis: Išilginės trauklės gali laisvai judėti pailgosiose kėlimo trauklių angose, todėl padargas gali sureaguoti sukdamasis, kai žemė priverčia vieną pusę pakilti.



LX590945—UN—30OCT23

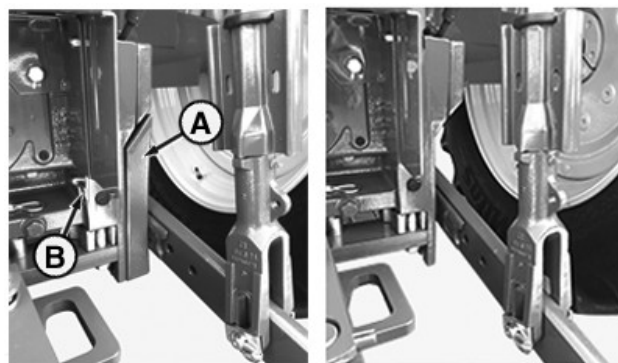
Sukamoji laisvo slankiojimo padėtis

LX25458,ALL,0000A1D-26-06NOV23

Stabilizuojančios atramos, II kategorijos (jei įrengta)

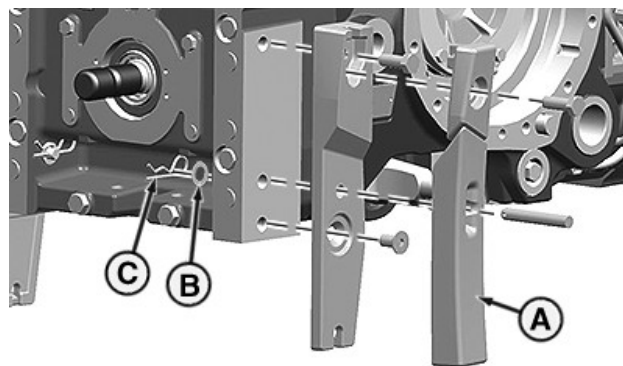
SVARBU: Išilginės trauklės neturi liesti padangų jokiam savo darbinio režimo diapazono taške (nuo žemiausios padėties iki aukščiausios).

Stabilizuojančios atramos (A) riboja išilginės trauklės svyravimą į šonus darbo ir transportavimo metu.



LX364393—UN—15MAY19

Stabilizuojančios atramos, įrengtos/išimtos



LX364394—UN—21MAY19

A—Stabilizuojanti atrama
B—Poveržlė
C—Vielokaištis

Stabilizuojančios atramos turi būti įrengtos dirbant su padargais, kurie tiksliai seka traktoriaus važavimo juosta.

Jei padargas (plūgas, lėkštinės akėčios ir t.t.) svyruotų į šoną darbinėje padėtyje, išimkite greito fiksavimo kaiščius (C) ir nuimkite atramas.

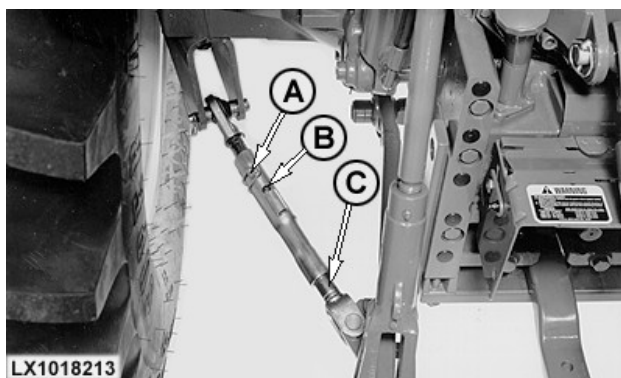
Šiuo atveju išilginės trauklės svyruoja į šonus darbinėje padėtyje; transportavimo padėtyje jos yra užblokuotos.

Jei reikia, išlyginkite esamą lingavimą poveržlėmis (B) pakeitimo metu.

LX25458,0000A1E-26-18JAN23

Stabilizatorius (jei įrengtas)

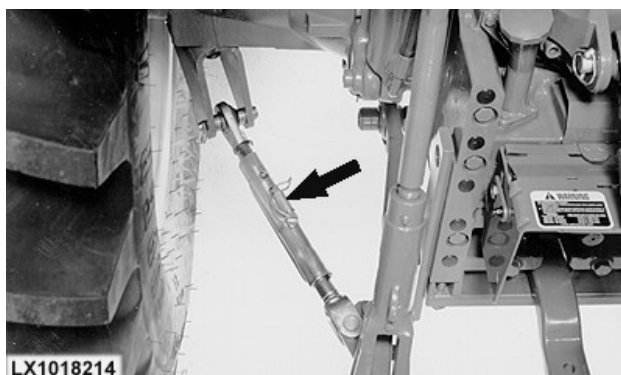
Su kaiščiu (A) ir (arba) srieginiu strypu (B), o taip pat ir su kitomis kaiščių padėtimis (C) stabilizatorių galima sureguliuoti bet kuriai kategorijai.



LX1018213—UN—24OCT97

Srieginio strypo sriegyje kategorijos pažymėtos grioveliais.

Jei kaištis (A) nereikalingas (išilginių trauklių slankiojimo į šonus), laikykite kaištį transportavimo laikiklyje (žr. rodyklę).



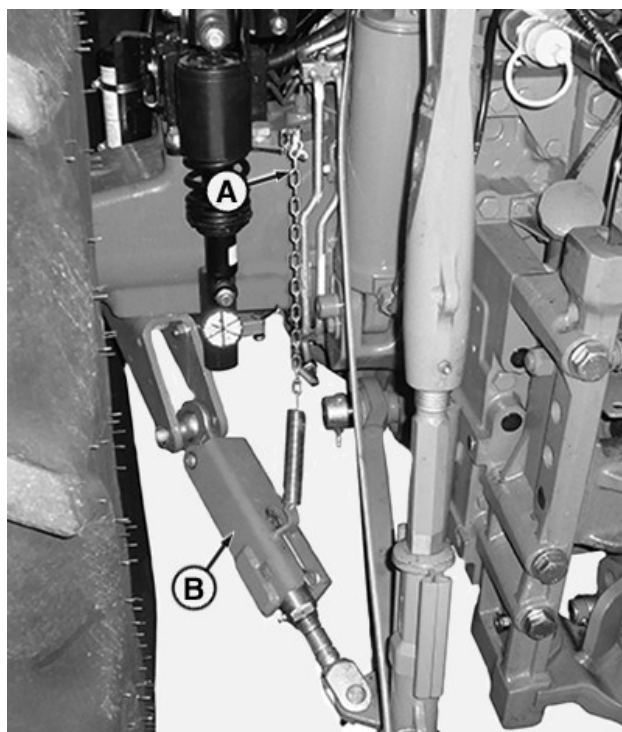
LX1018214—UN—24OCT97

LX25458,ALL,0000A20-26-09OCT20

Stabilizavimo sistema (jei įrengta)

SVARBU: Kad užkirstumėte kelią gedimams, visada užfiksuokite grandinės laisvą galą padėtyje (A).

Stabilizavimo sistema valdoma grandine (A) ir atverčiamu gaubtu (B). Jei atverčiamas gaubtas (B) pakeltas, išilginės trauklės turi šoninį tarpą, priešingu atveju jos būtų užblokuotos.



LX314970—UN—11JUL17

Trumpa grandinė (A)

Išilginės trauklės užfiksuojamos pakėlimo padėtyje (nejudama padėtis), o nuleistos gali judėti į šonus.

Ilgą grandinę (A)

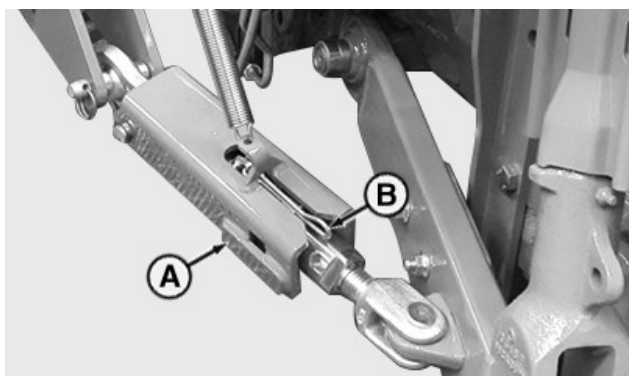
Išilginės trauklės užblokuotos visose padėtyse.

SVARBU: Neleiskite, kad išilginės trauklės ar kėlimo trauklės liestų padangas ar kitus traktoriaus komponentus. Kai išilginės trauklės pakeliamos (net jei nėra prikabinto padargo), hidrauliniai ar mechaniniai stabilizatoriai turi būti užblokuoti.

LX25458,6M,0000A21-26-09OCT20

Išilginės trauklės – išsiskleidimo matmens reguliavimas

1. Privažiokite traktoriumi prie padargo centro.
2. Pakelkite sklendę (A) ir svirtį (B).

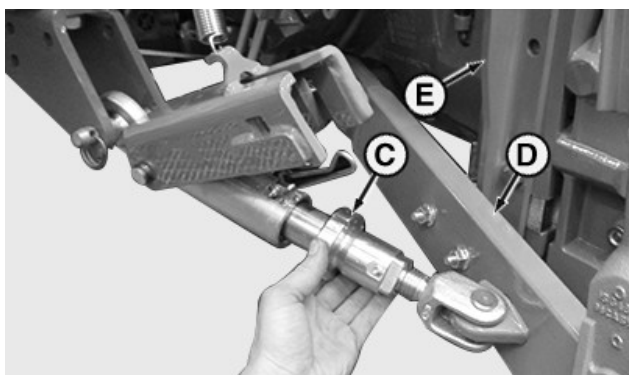


LX267101—UN—19APR17

A—Skydelis
B—Svirtis

Skydelio (A) nebūtina pakelti atliekant nustatymą.

3. Pasinaudokite stūmikliu (C), kad atitinkamai nustatytumėte padargo išilginių trauklių išsiskleidimo matmenį.



LX267102—UN—19APR17

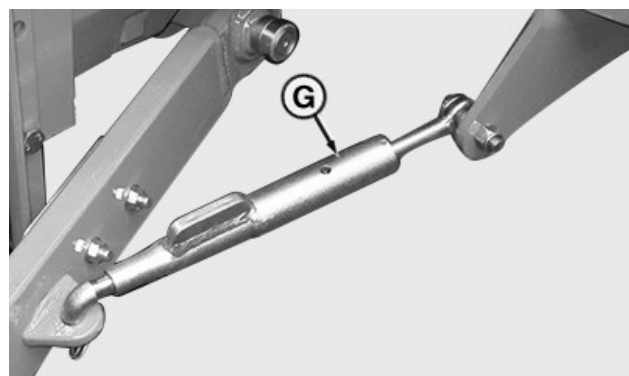
C—Velenas
D—Išilginė trauklė
E—Stabilizuojanti atrama

SVARBU: Išsiskleidimo matmuo turi būti pakankamai didelis, kad išilginės trauklės (D) neįstrigtų į stabilizuojančias atramas (E). Jeigu ne, gali atsirasti mechaninis gedimas.

Išsiskleidimo matmuo matuojamas tarp rutulių centro	
II / IIIN kategorija	870 mm (34,5 col.)
III kategorija (pasiekama ne visiems modeliams)	1010 mm (39,8 col.)

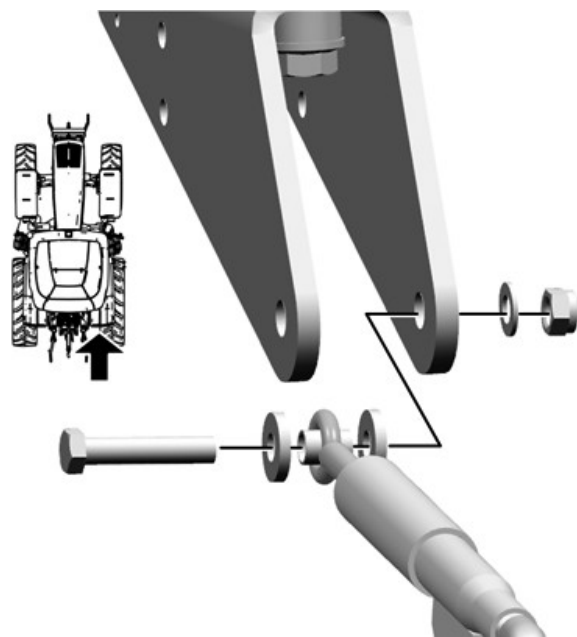
Faktinis matmuo priklauso nuo traktoriaus konfigūracijos. Patikrinkite, ar yra galimybė naudoti jūsų modelio traktoriuje. Suraskite prikabinimo įtaiso specifikacijas šios instrukcijos 500A skyriuje.

4. Kad užblokuotumėte, įdėkite svirtį (B) į stūmiklio (C) griovelį.
5. Nuleiskite skydelį (A).
6. Sureguliuokite tarpiklį (G).



LX267114—UN—19APR17

G—Tarpiklis



LX514296—UN—21SEP22

Pasirenkama

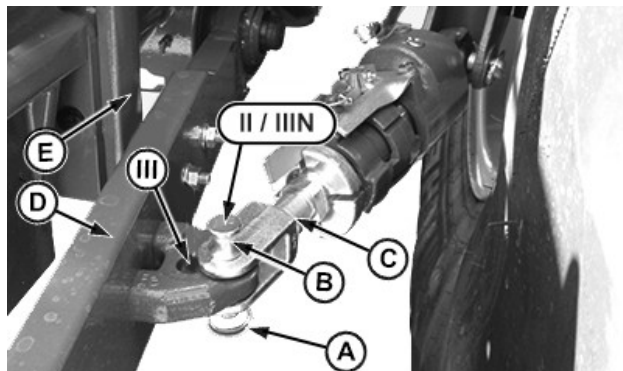
SVARBU: Jeigu įrengtos teleskopinės išilginės trauklės ir atliekamas modifikavimas iš IIIN kategorijos į III kategoriją, trinties plokščių padėtis turi būti keičiama iš vidaus į išorę. Žr. Teleskopinės išilginės trauklės – III ir IIIN kategorijų keitimas (jei yra) tolesniuose puslapiuose.

LX25458,ALL,0000A22-26-21SEP23

II / IIIN arba III kategorijos išilginių trauklių reguliavimas (jei yra)

SVARBU: Išsiskleidimo matmuo turi būti pakankamai didelis, kad išilginės trauklės (D) neįstrigtų į stabilizuojančias atramas (E). Jeigu ne, gali atsirasti mechaninis gedimas.

SVARBU: Visada sureguliuokite ir užfiksuokite II / IIIN arba III kategorijos išilginės trauklės tose pačiose angose.



LX514941—UN—10MAR23

Pavyzdys. II / IIIN arba III kategorijos nustatymas

A—Fiksavimo žiedas
B—Kaištis
C—Stabilizatorius
D—Išilginė trauklė
E—Stabilizuojanti atrama

1. Išimkite fiksavimo žiedą (A).
2. Ištraukite kaištį (B).
3. Sulygiuokite stabilizatorių (C) į norimą išsiskleidimo matmenį (II / IIIN arba III kategorijos).
4. Įdėkite kaištį (B) ir pritvirtinkite fiksavimo žiedą (A).

LX25458,ALL,0000A23-26-15MAR23

Priekabos prikabinimo įtaisai

Priekabos prikabinimo įtaisai – įvadas

Gali būti tvirtinami šioje eksploataavimo instrukcijoje nurodyti priekabos prikabinimo įtaisai.

Kai kuriuose regionuose yra prieinami ne visi priekabos sukabinimo įtaisai.

Reklaminės brošiūros dabartinis leidinys yra oficialus.

SVARBU: Galimas medžiagos sugadinimas dėl netinkamo kėlimo trauklių nustatymo.

Velkant padargus ir priekabas priekabos prikabinimo įtaise arba tempimo sijoje, galimi susidūrimai su galiniu prikabinimo įtaisu.

Prieš vilkdami įrangą priekabos prikabinimo įtaise arba tempimo sijoje, įsitikinkite, kad kėlimo trauklės yra laikymo padėtyje.

Žr. 60E skyrių Kėlimo trauklės – pritaikymas įvairiems naudojimo atvejams.

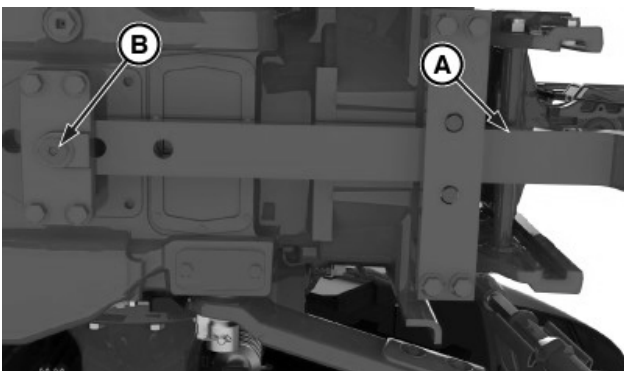
60F01, LX25458, 0000A25-26-18JUN24

II KAT. tempimo sija

SVARBU: Bendro naudojimo keliais draudžiamas vilkimas su įtaisyta vienoje pusėje tempimo sija!

Tempimo sija naudojama visų tipų padargams vilkti, ypač GTV valdomiems padargams. Tempimo sijos įstatymas padidina galinio tilto apkrovą ir truputį sumažina priekinio tilto apkrovą.

Be to, kad ji turi kintamą svyravimų amplitudę, tempimo siją galima ne tik pasukti, bet ir reguliuoti jos ilgį. Maksimalios leistinos statinės vertikalios apkrovos ir velkamosios apkrovos yra nurodytos 500A skyriaus dalyje Apkrovos ir svoriai.



LX515350—UN—21SEP23

II KAT. tempimo sija

A—Tempimo sija

B—Šešiakampis ribotuvas (naudojamas 1), 310 Nm (230 svar. pėd.)

Galima nustatyti toliau nurodytus tempimo sijos (A) ilgius.

	250 mm	350 mm	400 mm
KAT. II	9.8 in	13.8 in	15.7 in

Šie ilgiai nustato apibrėžia nuo GTV veleno galo iki tempimo sijos tvirtinimo taško.

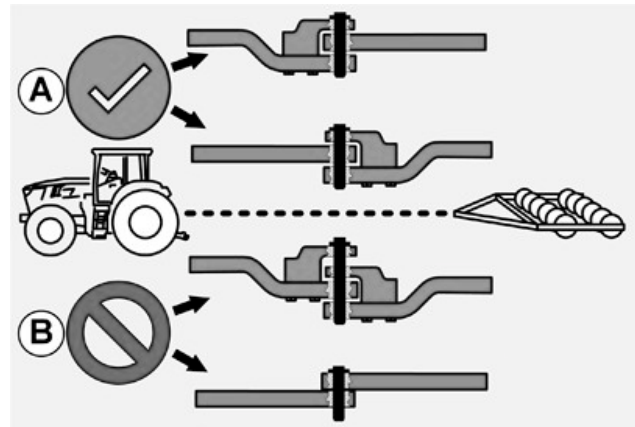
Kad sureguliuotumėte tempimo siją, išimkite šešiakampį kaištį (B) ir ištraukite kakliuką. Paslinkite tempimo siją (A) ir sulygiuokite angas taip, kad jos lygiuotųsi viena su kita. Po to vėl įstatykite kakliuką, įsukite šešiabriaunį kaištį (B) ir priveržkite pagal nurodytą sukimo momentą.

PASTABA: Tempimo sijos komponentus, kurie patiria dėvėjimąsi, galima tikrinti priežiūros darbų eigoje. Žr. 220D skyrių. Jeigu reikia, pakeiskite.

60F02, LX25458, CAT2, 0000A26-26-28SEP23

Tinkamas tempimo sijos naudojimas

SVARBU: Naudodami tempimo siją, laikykitės šalies kelių eismo taisyklių. Naudokite tik tai tinkamus, aprobuotus sukabinimo kaiščius. Tempimo sijas derinkite tik taip, kaip parodyta.



LX514944—UN—06MAR23

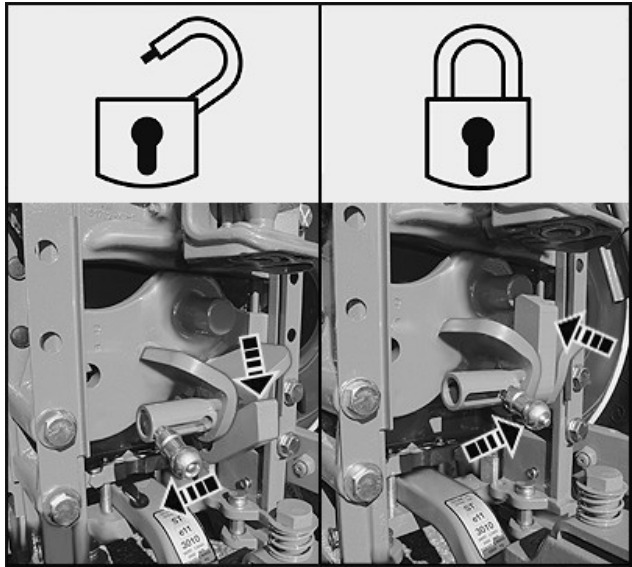
A—Galimas

B—Neleidžiama

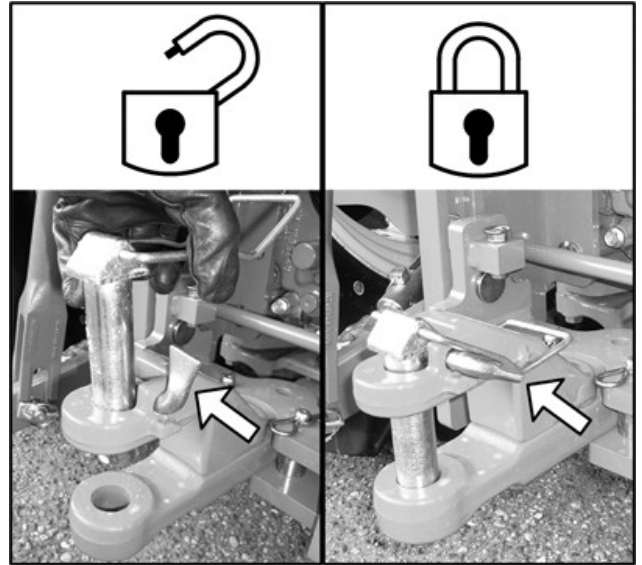
60F04, LX25458, ALL, 0000A27-26-27SEP23

Užblokuokite sukabinimo kaiščius

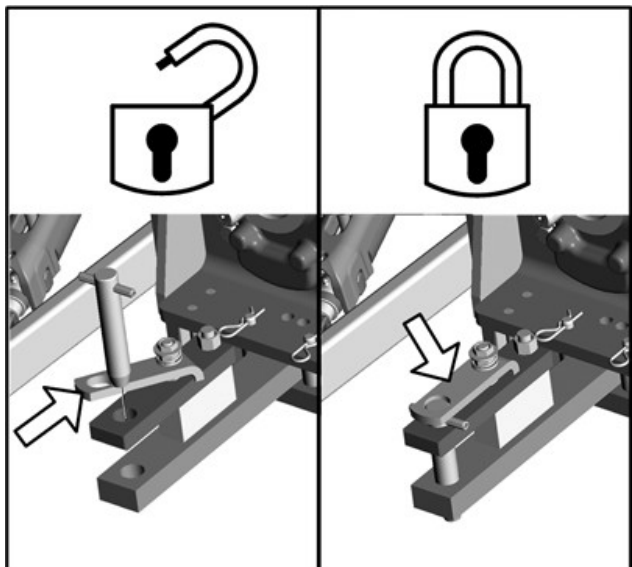
⚠️ ĮSPĖJIMAS: Kai padargas prikabinas, svarbiausia užtikrinti, kad būtų užfiksuotas sukabinimo įtaiso kaištis. Jei kaištis nebus užblokuotas, važiuojant jį galima pamesti, o tai sukeltų sunkias avarijas.



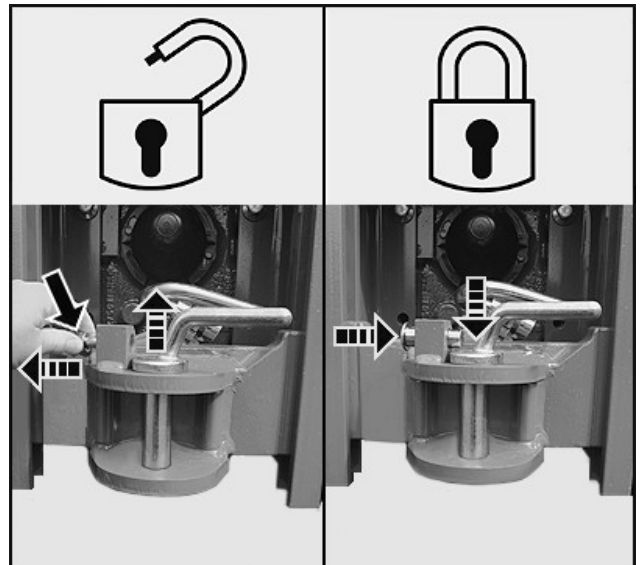
LX1056734—UN—25JUL12



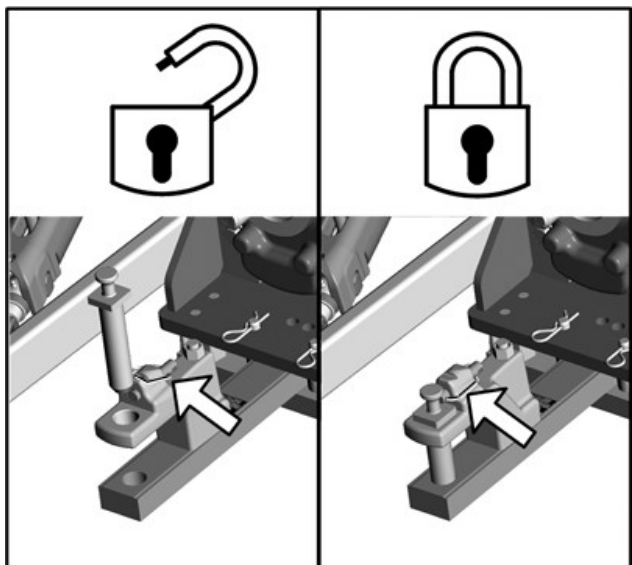
LX1054659—UN—03FEB12



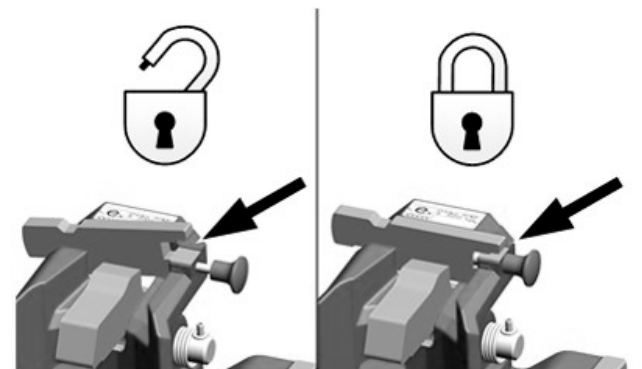
LX1054657—UN—03FEB12



LX1056733—UN—25JUL12



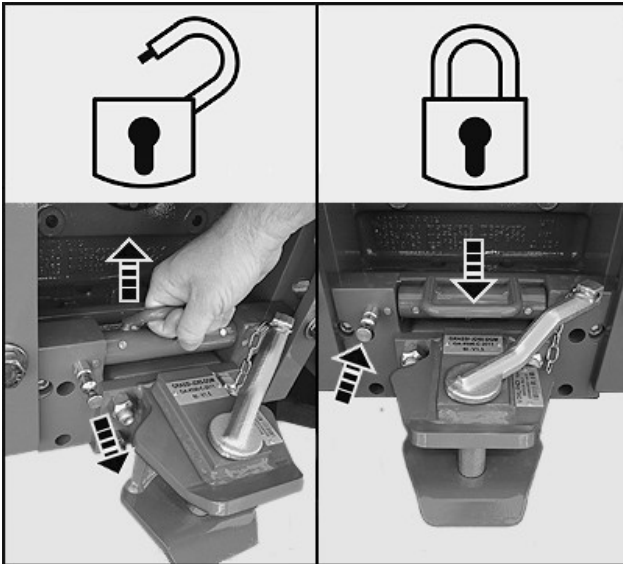
LX1054658—UN—03FEB12



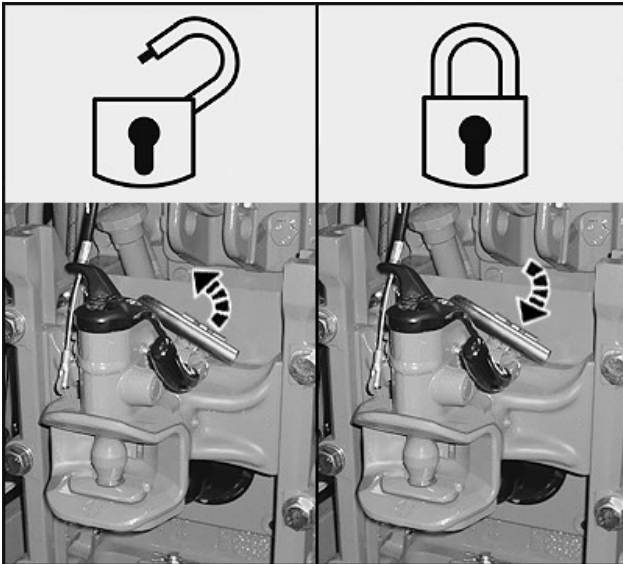
LX609871—UN—20JUN24
60F05,LX25458,ALL,0000A28-26-20JUN24

Užblokuokite reguliuojamo aukščio priekabos sukabinimo įtaisą

ĮSPĖJIMAS: Užtikrinkite, kad reguliuojamo aukščio priekabos sukabinimo įtaisas būtų užblokuotas prieš prikabinant padargą. Jei priekabos sukabinimo įtaisas nebus užblokuotas, gali susidaryti sunki avarinė situacija prikabinant padargą ar važiuojant.



LX1056735—UN—25JUL12



LX1056736—UN—26JUL12
60F06,LX25458,ALL,0000A29-26-27SEP23

Teleskopinių išilginių trauklių fiksatorius



LX211141—UN—19AUG14

Išilginės trauklės užblokuotos, išilginės trauklės atblokuotos

ĮSPĖJIMAS: Prikabinus padargą būtina užtikrinti, kad teleskopinės išilginės trauklės būtų užblokuotos darbinėje / transportavimo padėtyje. Jei teleskopinės išilginės trauklės neužblokuotos, teleskopinės išilginės trauklės gali iššokti iš darbinės / transportavimo padėties važiuojant, o dėl to gali įvykti rimtų nelaimingų atsitikimų.

60F07,LX25458,ALL,0000A2A-26-27SEP23

Prikabinimo įtaiso apkaba

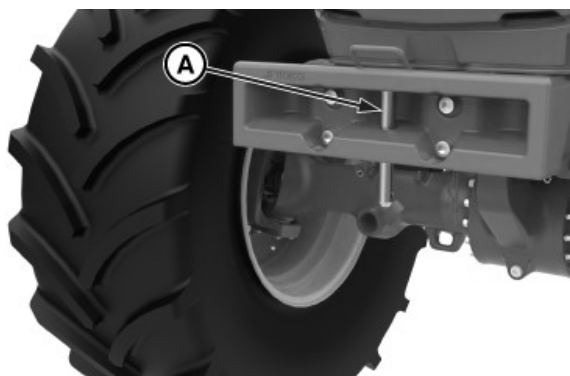
ĮSPĖJIMAS: Parodyti prikabinimo būdai gali būti naudojami tik manevruojant ir velkant kietais paviršiais. Prieš vilkdami traktorių su prikabinimo įtaiso apkabomis, visada atkabinkite priekabas ar sumontuotus padargus.

Niekada nenaudokite vilkimo lino; visada naudokite oficialiai patvirtintą grąžulą.

Sukabinimo įtaiso apkabos integruotos į traktoriaus priekį, kad traktorius galėtų manevruoti ir būti velkamas skalda grįstais keliais.

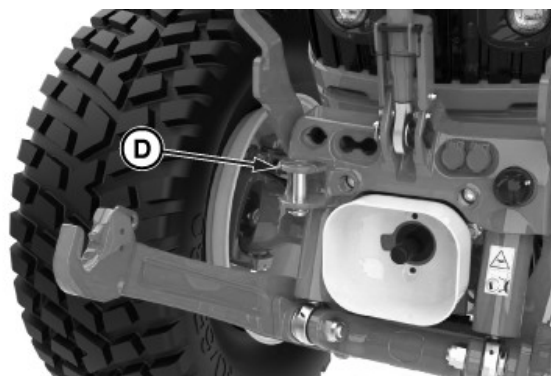
Sukabinimo įtaiso apkabos yra ant tokių komponentų, kaip:

- Bazinis svoris (A)



LX515358—UN—21SEP23

Bazinis svoris



LX515361—UN—21SEP23

Priekinis prikabinimo įtaisas

- Papildomi svoriai (B)



LX515359—UN—21SEP23

Priekiniai svarmenys

- Uždedamas svoris (C)



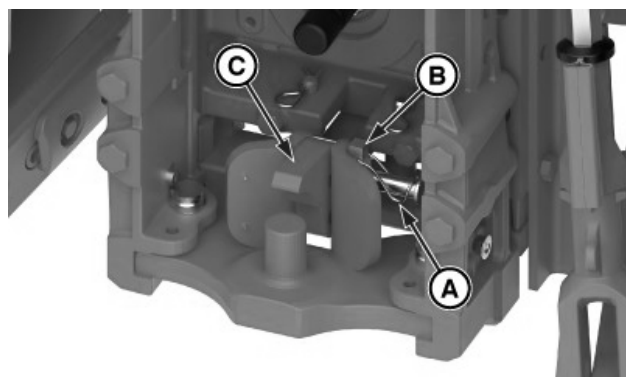
LX515360—UN—23NOV23

Uždedamas svoris

- Priekinis sukabinimo įtaisas (D)

Priekabos prikabinimo įtaisas su Piton Fix arba rutulinis (standus) (iki MY25)

Priekabos sukabinimo įtaisas su Piton-Fix



LX515362—UN—23NOV23

A—Spyruoklė
B—Kaištis
C—Laikiklis

1. Norėdami pritvirtinti prietaisą, lenkite spyruoklę (A) į viršų.
2. Stumkite kaištį (B) į dešinę.
3. Laikiklį (C) spyruoklė stumia aukštyn.
4. Pritvirtinkite įtaisą ir nuspauskite laikiklį (C).
5. Stumkite kaištį (B) iki galo į kairę.
6. Spyruoklę (A) vėl grąžinkite į blokavimo padėtį (kaip parodyta iliustracijoje).

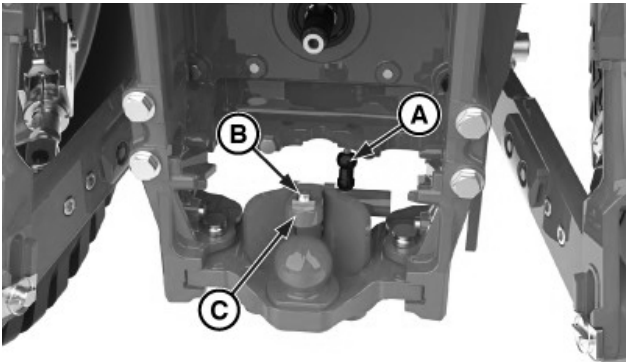
Rutulinis prikabinimo įtaisas

SVARBU: Jei naudojate priekabos prikabinimo įtaisą su pritvirtintomis svirtimis dėl priverstinio valdymo mechanizmo, laikykitės toliau pateikiamų nurodymų.

- Prieš pritvirtindami padargus nuimkite priekabos prikabinimo įtaisą.

- Prieš tvirtindami priekabas su priverstinio valdymo mechanizmu, nuimkite išilgines traukles.

1. Norėdami pritvirtinti padargą, patraukite fiksavimo kaištį (A) aukštyn ir stumkite jį į dešinę.



LX515363—UN—21SEP23

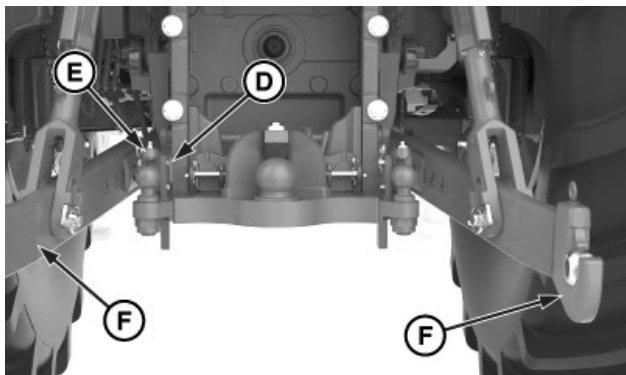
A—Fiksavimo kaištis
B—Reguliavimo varžtas
C—Laikiklis

2. Stumkite laikiklį (C) į viršų ir pritvirtinkite padargą.
3. Spauskite laikiklį (C) žemyn ir stumkite fiksavimo kaištį (A) iki galo į kairę ir jį įstatykite.

Fiksavimo kaištis(A) tinkamai užfiksuoja tik tada , kai kaištis stumiamas iki galo į kairę.

Jei reikia, naudokite 8 mm (0,3 col.) šešiabriaunį galinį veržliaraktį norėdami sureguliuoti reguliavimo varžtą (B) ant prispaudiklio, kad atsirastų vietos veikamo padargo ašai. Tada veržliarakčiu priveržkite antveržlę iki 300 N·m (220 svar. pėd.) 30 mm (1,2 col.) jėga.

4. Kad pritvirtintumėte sustiprintą vairavimo mechanizmą, atlikite tokius veiksmus:



LX515364—UN—21SEP23

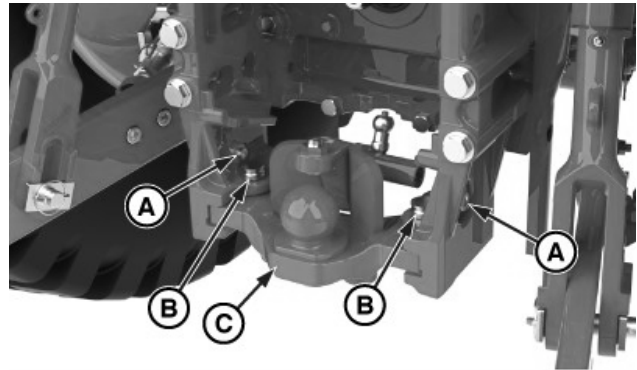
D—Fiksavimo kaištis
E—Laikiklis
F—Išilginė trauklė

SVARBU: Prieš sukabinant priekabas su sustiprintu vairavimo mechanizmu, būtina nuimti išilgines traukles (F).

- a. Patraukite fiksavimo kaištį (D).
- b. Pakelkite laikiklį (E) ir įstatykite sustiprintos vairavimo sistemos sukabinimą.
- c. Nustatykite laikiklį (E), o po to fiksavimo kaištį į pradines padėtis.

PASTABA: Priekabos sukabinimo įtaiso komponentus, kurie patiria dėvėjimąsi, galima tikrinti nuolatinės tech. priežiūros darbų metu. Žr. 220D skyrių. Jei reikia, juos pakeiskite.

Pakeiskite Piton-Fix arba rutulinio tipo sukabinimo įtaisą į tempimo siją



LX515365—UN—23NOV23

Vaizduojamas rutulinis sukabinimo įtaisas

A—Fiksavimo kaištis
B—Tvirtinimo kaištis
C—Priekabos prikabinimo įtaisas

1. Patraukite fiksavimo kaištį (A) į išorę.
2. Išimkite tvirtinimo kaištį (B) ir ištraukite priekabos sukabinimo įtaisą (C) patraukdami į galą.
3. Įdėkite ir užfiksukite tempimo siją. Žr. Tempimo sija šiame skyriuje.

60F09,LX25458,ALL,0000A2C-26-26JUN24

Priekabos prikabinimo įtaisas su Piton Fix arba rutulinis (standus) (nuo MY25)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Atsikabinusi priekaba kelia grėsmę gyvybei.

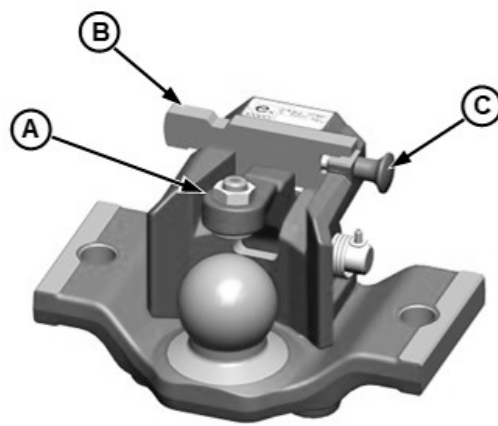
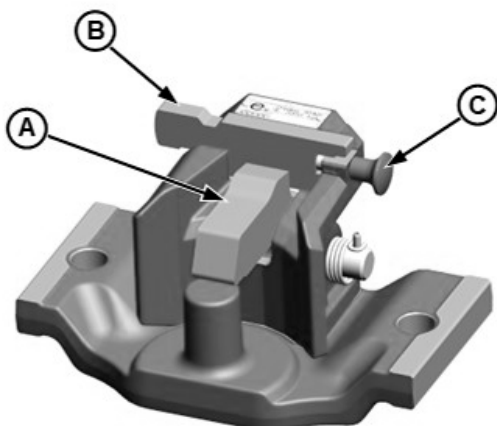
Velkant priekabas ar bet kokią kitą įrangą su netinkamai užblokuotu priekabos prikabinimo įtaisu, tempimo sija gali išsijungti ir dėl to gali atsikabinti priekaba ar padargas.

Prikabindami priekabą, įsitikinkite, kad strektė ir fiksatorius yra geros būklės ir tinkamai užfiksuoti. Reguliariai tikrinkite fiksatoriaus nustatymą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Dėl prispaudimo kyla sužeidimo pavojus.

Kai strektė atlaisvinama, fiksatorius automatiškai pasikelia, varomas spyruoklės.

Atblokuodami strektę, tvirtai nuspauskite fiksatorių, tada lėtai atleiskite fiksatorių, kol jis susilygiuos su ribotuvu.



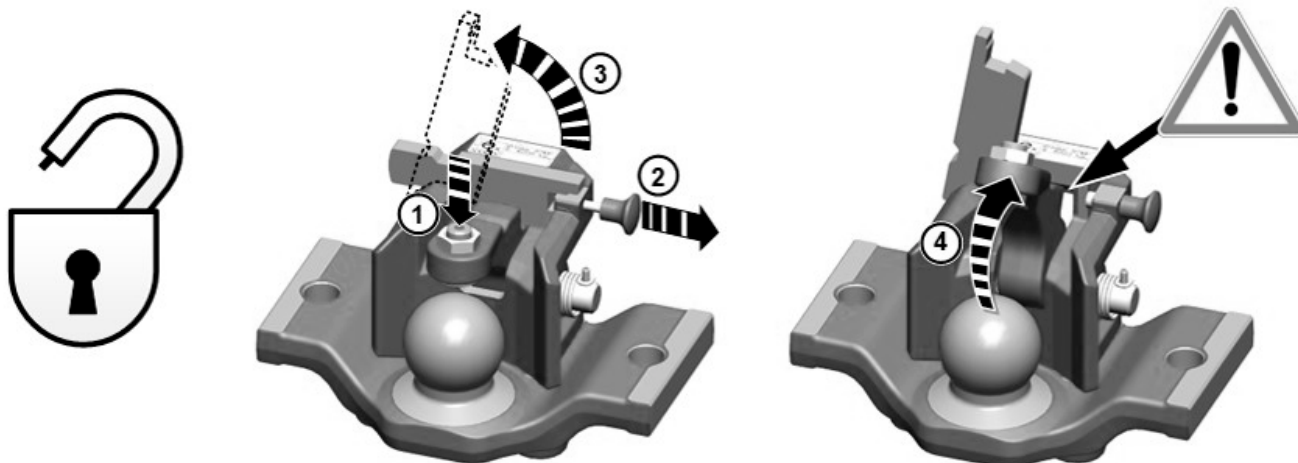
Priekabos prikabinimo įtaisas su Piton Fix ar rutulinio tipo

LX609881—UN—24JUN24

A—Strektė
B—Fiksavimo kaištis

C—Fiksatorius

Priekabos prikabinimo įtaiso atblokavimas



Pavyzdys. Rutulinio tipo priekabos prikabinimo įtaisas, atblokuotas

LX622476—UN—19JUN24

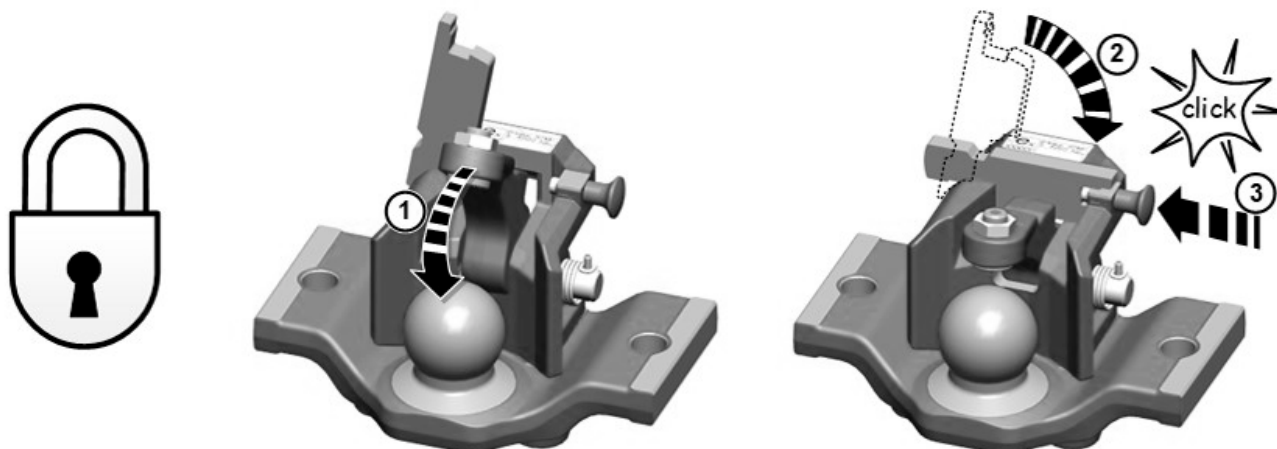
Norėdami atblokuoti priekabos prikabinimo įtaisą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Nuspauskite fiksatorių.
2. Patraukite fiksavimo kaištį, kad atlaisvintumėte fiksatorių.

3. Paverskite strektę aukštyn.

4. Lėtai atleiskite fiksatorių, kol jis susilygiuos su ribotuvu.

Priekabos prikabinimo įtaiso fiksavimas



Pavyzdys. Rutulinio tipo priekabos prikabinimo įtaisas, užblokuotas

LX622477—UN—19JUN24

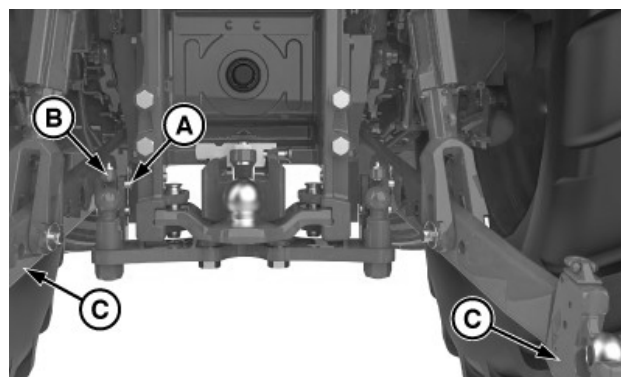
Norėdami užblokuoti priekabos prikabinimo įtaisą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Nuspauskite fiksatorių.
2. Paverskite strektę žemyn į fiksavimo padėtį, kol išgirsite spragtelėjimą.
3. Užtikrinkite, kad fiksavimo kaištis būtų iki galo įstatytas, o strektė būtų tvirtai užfiksuota.

Tik rutulinio tipo priekabos prikabinimo įtaisui. Jei reikia, naudokite 8 mm (0,3 col.) šešiabriaunį galinį veržliaraktį, norėdami sureguliuoti reguliavimo varžtą ant fiksatoriaus, kad pasidarytų vietos velkamo padargo kilpai. Tada veržliaraktį priveržkite antveržlę iki 300 N·m (220 svar. pėd.) 30 mm (1,2 col.) jėga.

Prieš važiuodami visada pasirūpinkite, kad būtų užfiksuota strektė.

Sustiprintos vairavimo sistemos prikabinimas prie rutulinio tipo priekabos prikabinimo įtaiso



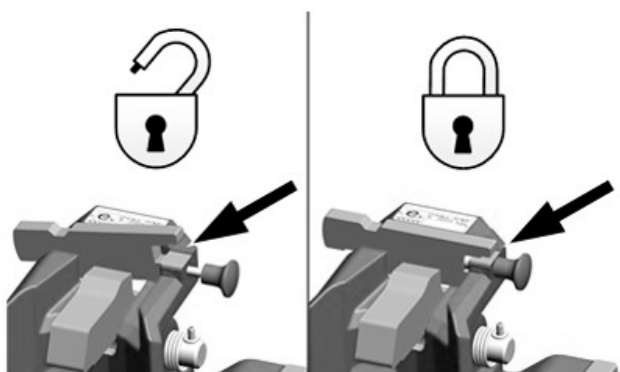
LX622472—UN—21JUN24

- A—Fiksavimo kaištis
- B—Laikiklis
- C—Išilginė trauklė

SVARBU: Prieš prikabinant priekabas su sustiprintu vairavimo mechanizmu, būtina pašalinti išilgines traukles (C).

1. Patraukite fiksavimo kaištį (A).
2. Pakelkite laikiklį (B) ir įstatykite priverstinio valdymo mechanizmo trauklių sistemą.
3. Nustatykite laikiklį (B), o po to fiksavimo kaištį į pradines padėtis.

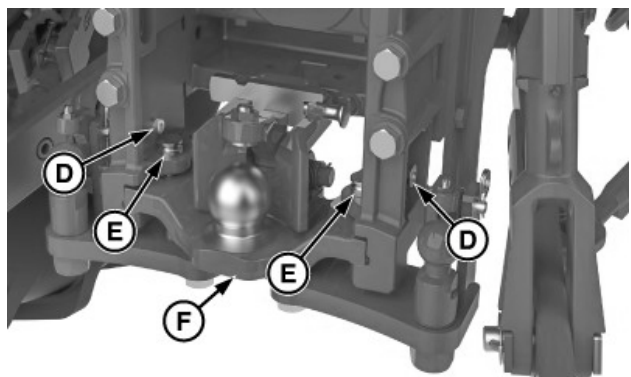
PASTABA: Priekabos sukabinimo įtaiso komponentus, kurie patiria dėvėjimąsi, galima tikrinti nuolatinės tech. priežiūros darbų metu. Žr. 220D skyrių. Jei reikia, juos pakeiskite.



LX609871—UN—20JUN24

Pavyzdys. Priekabos prikabinimo įtaisas su Piton Fix

Pakeiskite Piton-Fix arba rutulinio tipo priekabos prikabinimo įtaisą į tempimo siją



LX622473—UN—21JUN24

Vaizduojamas rutulinis sukabinimo įtaisas

D—Fiksavimo kaištis
E—Tvirtinimo kaištis
F—Priekabos prikabinimo įtaisas

1. Patraukite fiksavimo kaištį (D) į išorę.
2. Išimkite tvirtinimo kaištį (E) ir ištraukite priekabos sukabinimo įtaisą (F) patraukdami į galą.
3. Įdėkite ir užfiksuokite tempimo siją. Žr. Tempimo siją šiame skyriuje.

60F09A,oulxa64,1718705698577-26-24JUN24

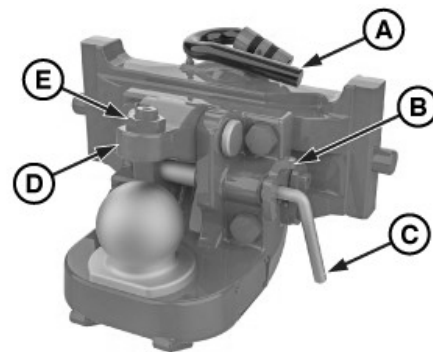
Reguliuojamo aukščio rutulinis sukabinimo įtaisas (1 versija)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš prikabinant padargą, svarbiausia užtikrinti, kad būtų užblokuotas reguliuojamo aukščio priekabos sukabinimo įtaisas. Jei priekabos sukabinimo įtaisas nebus užblokuotas, gali susidaryti sunki avarinė situacija prikabinant padargą ar važiuojant.

SVARBU: Rutuliniam sukabinimo įtaisui su priverstinio valdymo mechanizmo pritvirtintomis svirtimis, laikykitės tokių nurodymų:

- Prieš pritvirtinant padargus, reikia nuimti priekabos sukabinimo įtaisy.
- Prieš prikabinant priekabas su priverstinio valdymo mechanizmu, būtina nuimti išilgines traukles (F).

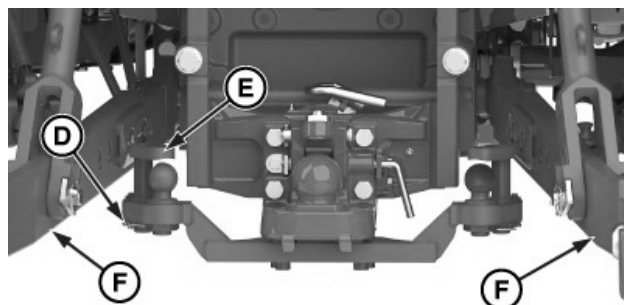
PASTABA: Statinės vertikalios apkrovos, priklausančios nuo montavimo padėčių ir važiavimo greičio, žr. dalyje Apkrovos ir svoriai 500A skyriuje.



LX515366—UN—17NOV23

A—Svirtis
B—Fiksatorius
C—Fiksavimo kaištis
D—Laikiklis
E—Reguliavimo varžtas

1. Nustatykite priekabos sukabinimo įtaisą į norimą aukštį svirtimi (A).
2. Norėdami pritvirtinti mechanizmą, lenkite fiksatorių (B) į viršų.
3. Stumkite fiksavimo kaištį (C) į dešinę.
4. Stumkite laikiklį (D) į viršų ir pritvirtinkite padargą.
5. Spauskite laikiklį (D) žemyn ir stumkite fiksavimo kaištį (C) iki galo į kairę.
6. Pritvirtinkite fiksavimo kaištį (C) fiksatoriumi (B).
7. Jei reikia, naudokite 8 mm (0,3 col.) šešiabriaunį galinį veržliaraktį norėdami sureguliuoti reguliavimo varžtą (E) ant laikiklio, kad atsirastų vietos velkamo padargo ąsai. Tada veržliarakčiu priveržkite antveržlę iki 300 N·m (220 svar. pėd.) 30 mm (1,2 col.) jėga.
8. Kad pritvirtintumėte sustiprintą vairavimo mechanizmą, atlikite tokius veiksmus:



LX515367—UN—24NOV23

D—Tvirtinimo kaištis
E—Laikiklis
F—Išilginė trauklė

SVARBU: Prieš sukabinant priekabas su sustiprintu vairavimo mechanizmu, būtina nuimti išilgines traukles (F).

- Patraukite fiksavimo kaištį (D) į viršų ir stumkite jį į dešinę.
- Pakelkite laikiklį (E) ir įstatykite sustiprintos vairavimo sistemos sukabinimą.
- Spauskite laikiklį (E) žemyn ir stumkite fiksavimo kaištį (D) iki galo į kairę ir jį įstatykite.

PASTABA: Priekabos sukabinimo įtaiso komponentus, kurie patiria dėvėjimąsi, galima tikrinti nuolatinės tech. priežiūros darbų metu. Žr. 220D skyrių. Jei reikia, juos pakeiskite.

60F10, LX25458, ALL, 0000A2D-26-28SEP23

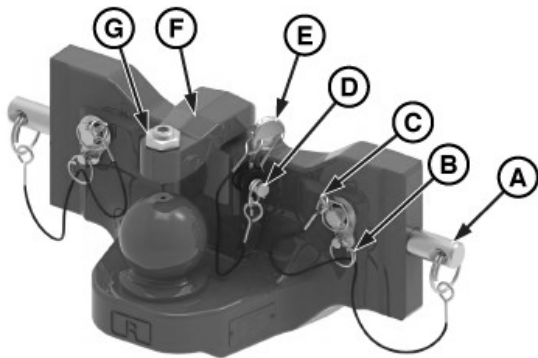
Reguliuojamo aukščio rutulinis sukabinimo įtaisas (2 versija)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš prikabinant padargą, svarbiausia užtikrinti, kad būtų užblokuotas reguliuojamo aukščio priekabos sukabinimo įtaisas. Jei priekabos sukabinimo įtaisas nebus užblokuotas, gali susidaryti sunki avarinė situacija prikabinant padargą ar važiuojant.

SVARBU: Rutuliniam sukabinimo įtaisui su priverstinio valdymo mechanizmo pritvirtintomis svirtimis, laikykitės tokių nurodymų:

- Prieš pritvirtinant padargus, reikia nuimti priekabos sukabinimo įtaisus.
- Prieš prikabinant priekabas su priverstinio valdymo mechanizmu, būtina nuimti išilgines traukles (F).

PASTABA: Statines vertikalias apkrovas, priklausančias nuo montavimo padėčių ir važiavimo greičio, žr. 500A skyriaus dalyje Apkrovos ir svoriai.



LX515368—UN—24NOV23

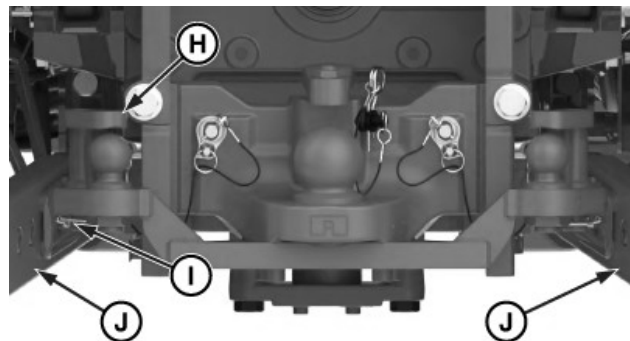
- A—Fiksavimo kaištis
B—Tvirtinimo kaištis
C—Greitojo fiksavimo kaištis
D—Tvirtinimo kaištis
E—Fiksavimo kaištis
F—Laikiklis

G—Reguliavimo varžtas

- Nustatykite priekabos sukabinimo įtaisą į norimą aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės fizinio sužalojimo. Priekabos sukabinimo įtaisas yra sunkus, netinkamai naudojant galite pasidaryti mėlynių.

- Abiejose pusėse ištraukite greitojo fiksavimo kaiščius (C).
 - Abiejose pusėse ištraukite tvirtinimo kaiščius (B).
 - Ištraukite fiksavimo kaiščius (A) abiejose pusėse ir sureguliuokite priekabos prikabinimo įtaiso aukštį.
 - Abiejose pusėse iki galo įstumkite fiksavimo kaiščius (A) ir užfiksukite fiksavimo kaiščiais (B).
 - Įtaisykite greitojo fiksavimo kaiščius (C) abiejose pusėse.
- Norėdami pritvirtinti padargą, pašalinkite fiksavimo kaištį (E) ir patraukite fiksavimo kaištį (D) į dešinę.
 - Perkelkite laikiklį (F) į viršų ir pritvirtinkite padargą.
 - Paspauskite laikiklį (F) žemyn ir stumkite fiksavimo kaištį (D) iki galo į kairę bei įstatykite.
 - Vėl įstatykite fiksavimo kaištį (E).
 - Jei reikia, naudokite 8 mm (0,3 col.) šešiabriaunį galinį veržliaraktį norėdami sureguliuoti reguliavimo varžtą (G) laikiklyje, kad atsirastų vietos velkamo padargo ašai. Tada veržliarakčiu priveržkite antveržlę iki 300 N·m (220 svar. pėd.) 30 mm (1,2 col.) jėga.
 - Kad pritvirtintumėte sustiprintą vairavimo mechanizmą, atlikite tokius veiksmus:



LX515369—UN—24NOV23

- H—Laikiklis
I—Greitojo fiksavimo kaištis
J—Išilginė trauklė

SVARBU: Prieš prikabinant priekabas su sustiprintu vairavimo mechanizmu, būtina pašalinti išilgines traukles (J).

- Ištraukite greitojo fiksavimo kaištį (I), kad galėtumėte pašalinti laikiklį (H).
- Pritvirtinkite sustiprinto vairavimo mechanizmo trauklių sistemą.
- Sumontuokite laikiklį (H) ir įtaisykite greitojo atlaisvinimo kaištį (I).

PASTABA: Priekabos sukabinimo įtaiso komponentus, kurie patiria dėvėjimąsi, galima tikrinti nuolatinės tech. priežiūros darbų metu. Žr. 220D skyrių. Jei reikia, juos pakeiskite.

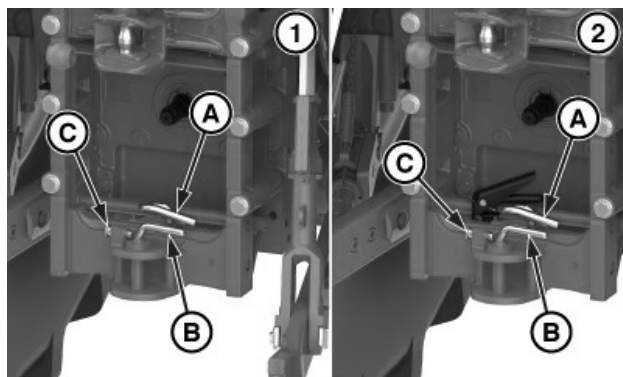
60F11,LX25458,0000A2E-26-24NOV23

Reguliuojamo aukščio priekabos prikabinimo įtaisas

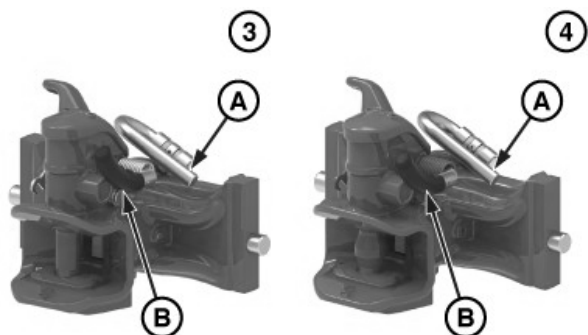
SVARBU: Naudokite tik tas priekabas, kurių tempimo aša atitinka prikabinimo įtaiso kaiščio skersmenį.

Negalima naudoti priekabų su besisukančiomis vilkimo ašomis ant besisukančių priekabos sukabinimo įtaisų.

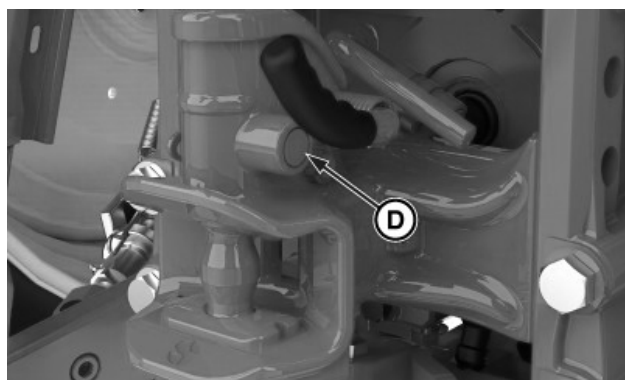
Traktoriuje gali būti įrengtas vienas iš keturių skirtingų priekabos prikabinimo įtaiso variantų (1-4), kurie valdomi skirtingais būdais.



LX515370—UN—24NOV23



LX515371—UN—23NOV23



LX515372—UN—24NOV23

A—Aukščio reguliavimo svirtis
B—Valdymo svirtis
C—Fiksavimo kaištis
D—Indikatoriaus kaištis

Visus priekabos sukabinimo įtaisus galima reguliuoti į aukštį svirtimi (A).

Priekabos prikabinimo įtaisus galima atidaryti ir uždaryti svirtimi (B).

Valdymo svirtys (1-2) užblokuojamos, kai įtaisomas fiksavimo kaištis (C).

Priekabos prikabinimo įtaisai (3-4) taip pat uždaromi įstatant velkamo padargo ašą.

Sukabinimo įtaisai (3-4) taip pat gali būti valdomi nuo vairuotojo sėdynės panaudojant distancinį valdymą.

Priekabos prikabinimo įtaisai (3-4) yra užblokuojami, kai indikatoriaus kaištis (D) yra sulig korpusu.

Didžiausios leistinos statinės vertikalios apkrovos ir velkami svoriai yra nurodyti 500A skyriuje.

PASTABA: Priekabos sukabinimo įtaiso komponentus, kurie patiria dėvėjimąsi, galima tikrinti nuolatinės tech. priežiūros darbų metu. Žr. 220D skyrių. Jei reikia, juos pakeiskite.

60F12,LX25458,ALL,0000A2F-26-30NOV23

Priekabos sukabinimo įtaiso distancinis valdymas (jei įrengtas)

Svirtimi (A) priekabos sukabinimo įtaisą galima atidaryti nuo operatoriaus sėdynės.



LX364094—UN—08NOV18

60F14, SP, OULXA64, 6M, 000562E-26-27SEP23

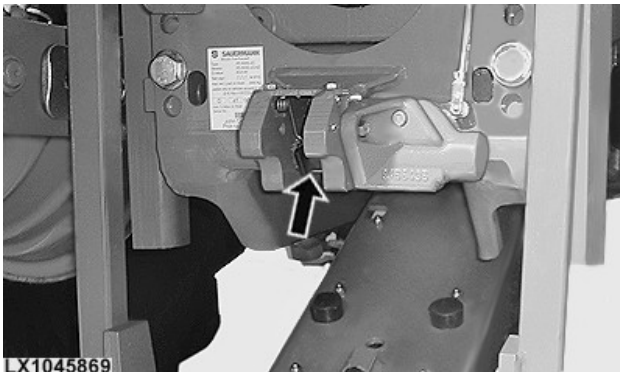


LX364094—UN—08NOV18

Hidraulinis automatinis prikabinimo įtaisas (mechaniškai aktyvinamas)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš išvažiuodami patikrinkite, ar priekabos sukabinimo įtaisas yra pilnai pakeltas ir užfiksuotas tiek horizontalioje, tiek vertikalioje padėtyse.

NIEKADA neikiškite rankų į imtuvo angą (žr. rodyklę), kai nuleidžiamas sukabinimo įtaisas. Pavojus susižeisti!



LX1045869

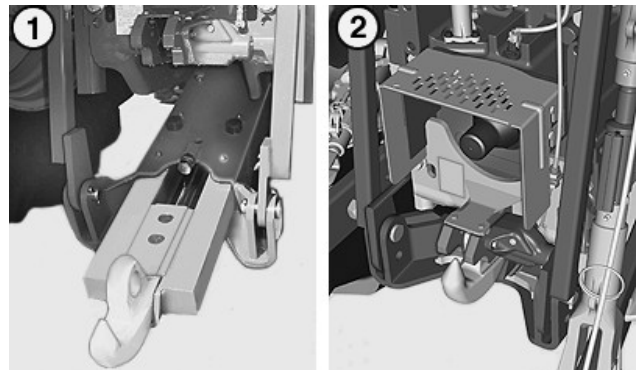
LX1045869—UN—15FEB11

Niekada neikiškite rankų į angą.

SVARBU: Jei atjungimo svirtį sunku valdyti arba jei prikabinimo kablys automatiškai neužsifiksuoja (2 arba 6 taške), pasirūpinkite, kad būtų patikrintas kėlimo trauklių arba priekabos prikabinimo kablio nustatymas.

PASTABA: Hidraulinio automatinio sukabinimo įtaiso komponentus, kurie patiria dėvėjimąsi, galima tikrinti nuolatinės tech. priežiūros darbų metu. Žr. 220D skyrių. Jeigu reikia, pakeiskite.

Šį priekabos sukabinimo įtaisą galima valdyti naudojant sukabinimo įtaisą ir vieną reguliavimo vožtuvą.



LX267108—UN—10APR17

Priekabos sukabinimo įtaisas priekabos prikabinimo padėtyje – laikymo padėtyje

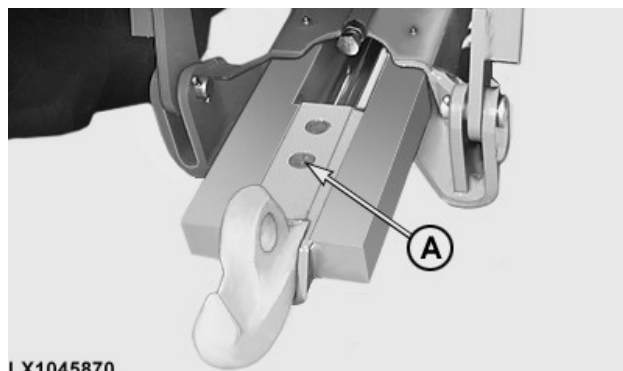
A—Atleidimo svirtis

1—Priekabos prikabinimo įtaisas priekabos prikabinimo padėtyje
2—Priekabos prikabinimo įtaisas laikymo padėtyje

1. Pakelkite išilgines traukles į didžiausią aukštį ir pasinaudodami SCV pilnai įtraukite sukabinimo įtaiso kablj.
2. Patraukite perjungimo svirtelę (A) ir nuleiskite išilgines traukles. Laikykite perjungimo svirtelę tol, kol sukabinimo įtaiso kablys pajudės iš laikymo padėties (svirtis lieka atidaryta).
3. Įjungę reguliuojantį vožtuvą, pilnai ištraukite sukabinimo įtaiso kablj.
4. Nuleiskite išilgines traukles / prikabinimo įtaiso kablj į norimą aukštį.
5. Pakelkite išilginę trauklę taip, kad prikabinimo įtaiso kablys įsistatytų į padargo vilkimo ašą, po to visiškai pakelkite priekabos prikabinimo įtaisą.
6. Reguliavimo vožtuvu iki galo įtraukite sukabinimo įtaiso kablj, kol jis **visiškai užsifiksuos**. Atleidimo svirtis (A) grįžta į pradinę padėtį.
7. Nuleiskite išilginę trauklę.
8. Patikrinkite, ar gerai užfiksuotas sukabinimo įtaisas. Jeigu yra būtent šis atvejis, jis **nenusileis**, kai nuleidžiamos išilginės trauklės, ir jo nebus galima **ištraukti**, kai dirbs reguliavimo vožtuvai.

Didžiausios leidžiamos statinės vertikalios apkrovos ir velkami svoriai yra nurodyti 500 A skyriuje.

Priekabos sukabinimo įtaiso kablį galima pakeisti tempimo sija nenaudojant įrankių. Turite ištraukti kaištį (A).



LX1045870

LX1045870—UN—15FEB11

Kol nereikalingas, pakabos mechanizmas gali būti laikomas šoninio rėmo laikiklyje (pasirenkamas priedas).

60F15, SP, OULXA64, 6M, 000562F-26-16JUL25

Šis priekabos prikabinimo įtaisas gali būti valdomas per galinį prikabinimo įtaisą ir jungiklį (B).



LX364094—UN—08NOV18

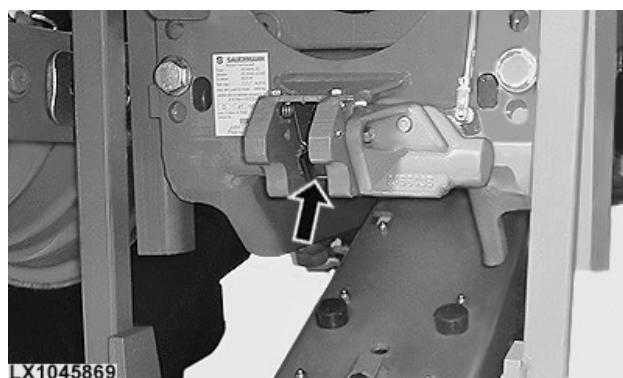


LX364173—UN—03DEC18

Hidraulinis automatinis prikabinimo įtaisas (elektrinis)

ĮSPĖJIMAS: Prieš išvažiuodami patikrinkite, ar priekabos sukabinimo įtaisas yra pilnai pakeltas ir užfiksuotas tiek horizontalioje, tiek vertikalioje padėtyse.

NIEKADA nekiškite rankų į imtuvo angą (žr. rodyklę), kai nuleidžiamas sukabinimo įtaisas. Pavojus susižeisti!



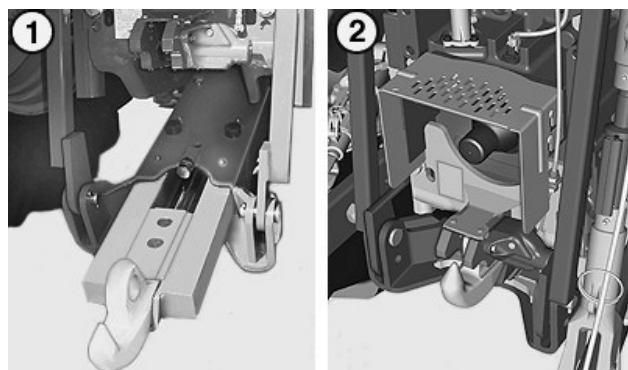
LX1045869

LX1045869—UN—15FEB11

NIEKADA nekiškite rankų į angą!

SVARBU: Jei atjungimo svirtį sunku valdyti arba jei prikabinimo kablys automatiškai neužsifiksuoja (2 arba 6 taške), pasirūpinkite, kad būtų patikrintas kėlimo trauklių arba priekabos prikabinimo kablo nustatymas.

PASTABA: Hidraulinio automatinio sukabinimo įtaiso komponentus, kurie patiria dėvėjimąsi, galima tikrinti nuolatinės tech. priežiūros darbų metu. Žr. 220D skyrių. Jei reikia, juos pakeiskite.



LX267108—UN—10APR17

Priekabos sukabinimo įtaisas priekabos prikabinimo padėtyje / laikymo padėtyje

A—Atleidimo svirtis

B—Jungiklis, įtraukimas / ištraukimas

1—Priekabos prikabinimo įtaisas priekabos prikabinimo padėtyje

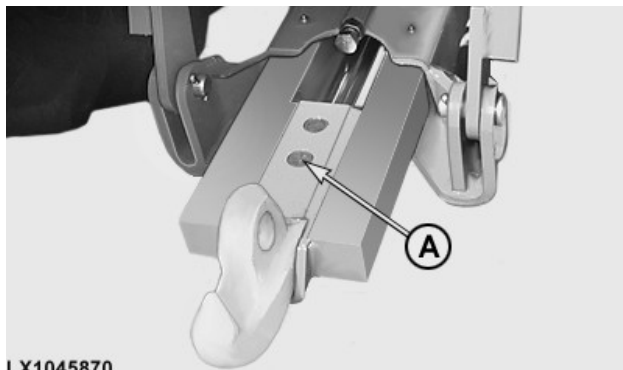
2—Priekabos prikabinimo įtaisas laikymo padėtyje

1. Kelkite išilgines traukles kiek tik įmanoma ir jungikliu (B) iki galo įtraukite sukabinimo įtaiso kablį (spauskite jungiklio viršutinę dalį).
2. Patraukite atleidimo svirtį (A) ir laikykite ją tol, kol sukabinimo įtaiso kablys pajudės iš laikymo padėties (svirtis lieka atidarymo padėtyje).
3. Jungikliu (B) pilnai ištraukite sukabinimo įtaiso kablį (spauskite jungiklio apatinę dalį).

4. Nuleiskite išilginės trauklės / prikabinimo įtaiso kablį į norimą aukštį.
5. Pakelkite išilginę trauklę taip, kad prikabinimo įtaiso kablys įsistatytų į padargo vilkimo ąsą, po to visiškai pakelkite priekabos prikabinimo įtaisą.
6. Jungikliu (B) įtraukite sukabinimo įtaiso kablį pilnai, kol jis **galutinai užsifiksuos**. Svirtis (A) grįš į savo pradinę padėtį.
7. Nuleiskite išilginę trauklę.
8. Patikrinkite, ar gerai užfiksuotas sukabinimo įtaisas. Tokiu atveju, jis **nenusileis**, kai bus nuleidžiamos išilginės trauklės ir **neišsitrauks**, kol bus junginėjamas jungiklis.

Didžiausios leidžiamos statinės vertikalios apkrovos ir velkami svoriai yra nurodyti 500 A skyriuje.

Priekabos sukabinimo įtaiso kablį galima pakeisti tempimo sija nenaudojant įrankių. Turite ištraukti kaištį (A).



LX1045870

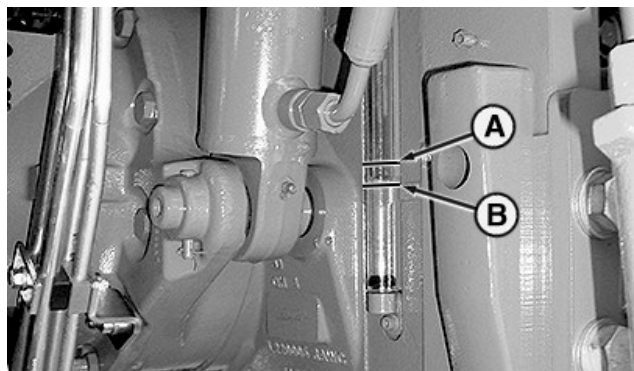
LX1045870—UN—15FEB11

Kol nereikalingas, pakabos mechanizmas gali būti laikomas šoninio rėmo laikiklyje (pasirenkamas priedas).

60F16,SP,OULXA64,6M,0005630-26-16JUL25

Hidraulinė sistema

Reguliavimo vožtuvai (SCV) – didžiausias leistinas alyvos paėmimas



LX364279—UN—19FEB19

A—Maksimumo žyma
B—Minimali žyma

Dirbant su dideliais hidrauliniiais cilindrais, pvz., su tais, kurie naudojami savivartėms priekaboms, alyva gali būti ištraukiama iš pavarų dėžės karterio per sujungimo linijas.

SVARBU: Kad galėtų vykti didžiausias alyvos paėmimas, būtina, kad atitiktų tokios sąlygos:

- **Maksimalus transmisinės alyvos lygis (A), kai yra išjungtas variklis**
- **Traktorius pasviręs ne daugiau nei 3° bet kuria kryptimi**
- **Hidraulinė alyva turi būti darbinės temperatūros**
- **Kelio greitis mažesnis nei 3 km/h (1.9 mph)**

Didžiausias leistinas alyvos paėmimas

Be papildomo alyvos baku 15 l (4,0 JAV gal.)
Su papildomu alyvos baku 32 l (8,58 JAV gal.)*

Didžiausio alyvos paėmimo metu traktorius neturėtų būti pasviręs jokia kryptimi daugiau nei 3°. Jei traktorius pasviręs daugiau nei 3°, atitinkamai gali būti paimamas mažesnis alyvos kiekis.

Jei reikia, į transmisijos korpusą galima įpilti iki 10 litrų (2,6 JAV gal.). Tokiu būdu padidėja kiekis, kurį atitinkamai bus galima paimti. Jei stebėjimo langelyje alyvos lygis bus virš maksimalios žymos, **NEVYKDYKITE** jokių transportavimo darbų didesniu nei 40 km/h (25 mph) greičiu.

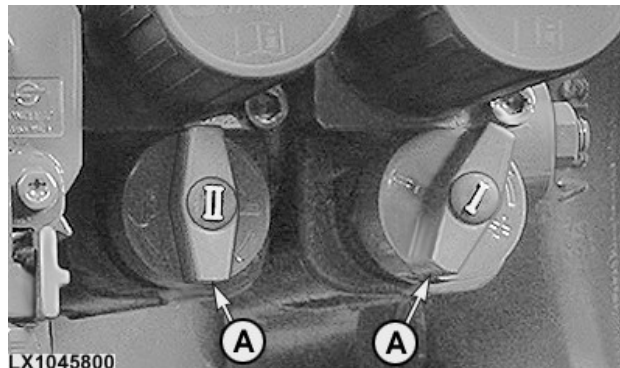
***PASTABA:** Niekada nevykdykite sunkių darbų, tokių kaip vilkimas, GTV paleidimas ar greitas važiavimas, kai transmisinės alyvos lygis dėl paėmimo nukrenta žemiau minimalios žymos.*

Pildydami naudokite tik rekomenduojamą transmisinę ir hidraulinę alyvą. Žr. Transmisinė ir hidraulinė alyva 200E skyriuje.

* Tik tada, kai traktorius stovi. Taip pat žr. Alyvos paėmimas 500A skyriuje.

OULXA64,SP1,00058B2-26-29AUG23

Selektyvieji reguliavimo vožtuvai (SCV) – alyvos paėmimas naudojant hidrostatinę pavarą (su PC hidrauline sistema)



LX1045800

LX1045800—UN—22DEC10

SVARBU: Jokiu būdu nereguliokite alyvos srauto išoriniu vožtuvu. Visada naudokite srauto reguliatorius (A).

Maksimalus pasiekiamas transmisinės ir hidraulinės alyvos srautas priklauso nuo traktoriuje sumontuoto hidraulinio siurblio dydžio.

Siurblio dydis	Srautas
35 cm³ (2.1 in³)	80 l/min. (21,1 gpm)

Išjunkite variklį. Prijunkite hidrostatinės pavaros hidraulinę žarną. Pasižymėkite piktogramas ant movų.

SVARBU: Sujunkite padargus tik darbui su hidrostatinė pavarą prie serijos 450 SCV.

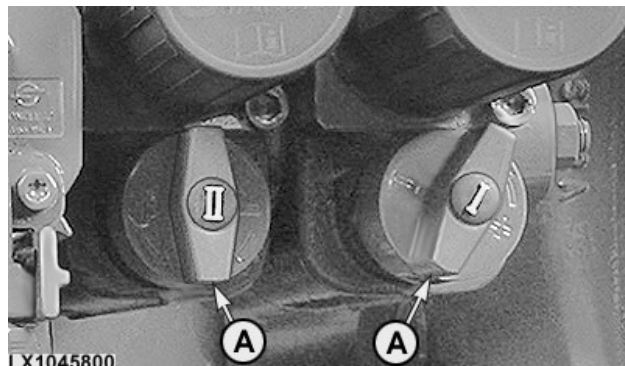
Paleiskite variklį. Perjunkite valdymo svirtį į įtraukimo padėtį. Hidrostatinei pavarai išjungti, perjunkite valdymo svirtį į kopijavimo padėtį. Išjunkite variklį ir ištraukite hidraulinę žarną.

SVARBU: Neperjunkite valdymo svirties į neutralią padėtį, nes gali susidaryti priešslėgis, sugadindamas hidrostatinę pavarą ir žarnas.

SVARBU: Važiuojant alyvos paėmimas hidrostatinei pavarai yra ribojamas. Žr. Alyvos paėmimas 500A skyriuje.

OULXA64,6M,4CYL,00057E6-26-29AUG23

Selektyvieji reguliavimo vožtuvai (SCV) – alyvos paėmimas naudojant hidrostatinę pavarą (su PFC hidrauline sistema)



LX1045800

LX1045800—UN—22DEC10

SVARBU: Jokiu būdu nereguliuokite alyvos srauto išoriniu vožtuvu. Visada naudokite srauto reguliatorius (A).

Maksimalus hidraulinės alyvos srauto greitis, kurį galima pasiekti movoje, yra 96 l/min. (26.4 gal/min.).

Išjunkite variklį. Prijunkite hidrostatinės pavaros hidraulinę žarną. Pasižymėkite piktogramas ant movų.

SVARBU: Sujunkite padargus tik darbui su hidrostatine pavarą prie serijos 450 SCV.

Paleiskite variklį. Perjunkite valdymo svirtį į įtraukimo padėtį. Hidrostatinei pavarai išjungti, perjunkite valdymo svirtį į kopijavimo padėtį. Išjunkite variklį ir ištraukite hidraulinę žarną.

SVARBU: Neperjunkite valdymo svirties į neutralią padėtį, nes gali susidaryti priešslėgis, sugadinamas hidrostatinę pavarą ir žarnas.

SVARBU: Važiuojant alyvos paėmimas hidrostatinei pavarai yra ribojamas. Žr. Alyvos paėmimas 500A skyriuje.

OULXA64,6M,6CYL,0005632-26-29AUG23

Didelio tūrio hidraulinių cilindrų naudojimas

Darbui su didelio tūrio hidrauliniiais cilindrais arba teleskopiniais cilindrais reikalingas ypatingas vartotojo dėmesys. Instrukcijos, pvz., naudojant priekabą su hidrauline išvertimo funkcija.

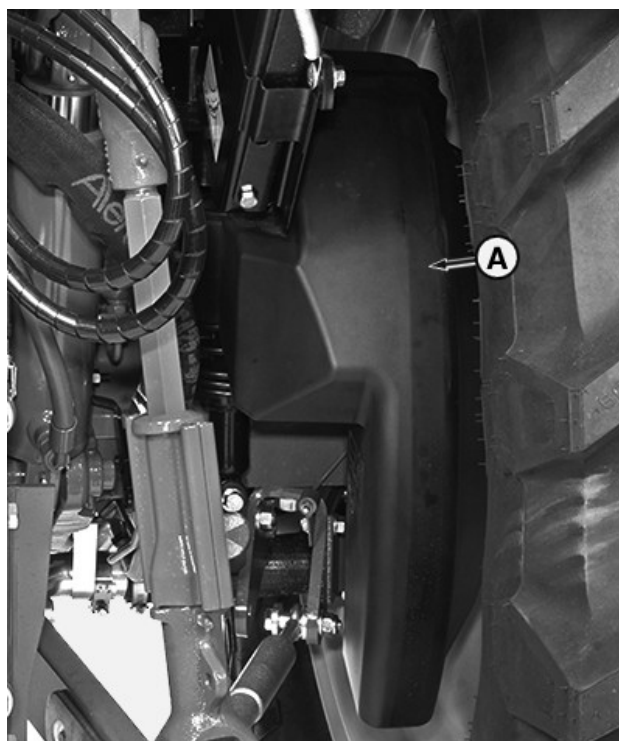
- Išversdami priekabą, palaikykite 1800–2100 aps./min. variklio greitį.
- Prieš išversdami priekabą patikrinkite, ar maksimalus leistinas alyvos paėmimas atitinka alyvos talpą, reikalingą hidrauliniam cilindrui užpildyti. Palyginkite priekabos instrukcijoje nurodytą atitinkamą

informaciją ir didžiausią leistiną alyvos paėmimą. Žr. Reguliavimo vožtuvai – didžiausias leistinas alyvos paėmimas 70 skyriuje ir Alyvos paėmimas 500A skyriuje.

SVARBU: Jei reikiamas alyvos kiekis viršija didžiausią leistiną alyvos paėmimą arba (ir) alyva paimama per greitai, tai gali sukelti kavitaciją. Kavitaciją galima atpažinti iš neįprastai stipraus triukšmo ir ji sukelia mechaninį pažeidimą. Atkreipkite dėmesį į staiga atsiradusį stiprų triukšmą, kai dirbate su didelio tūrio hidrauliniiais cilindrais, pvz., teleskopiniais cilindrais. Nedelsdami nutraukite hidraulinio cilindro darbą, jei įtariate kavitaciją. Dėl variklio greičio pakeitimo nebūs pagerėjimo, todėl to reikėtų vengti.

500A,401,OULXBER,00030BD-26-04MAR24

Papildomas alyvos bakas



LX364274—UN—18FEB19

Papildomas alyvos bakas (A) leidžia ištraukti daugiau alyvos.

Toliau pateikiamas maksimalus ištraukiamas alyvos kiekis.

Didžiausias leistinas alyvos paėmimas
32 l (8,5 JAV gal)

Papildomas alyvos bakas gali būti naudojamas

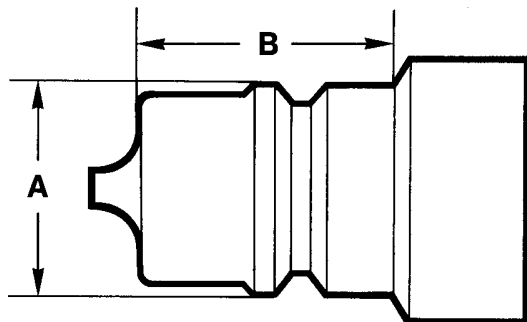
didelėms savivartėms priekaboms arba kitokiems tikslams, kuriems reikia didesnio kiekio alyvos.

PASTABA: Papildomas alyvos bakas turi privalumų palyginus su transmisijos perpildymu. Žr. Alyvos paėmimas sk. 500A.

OULXA64,SP1,00058B1-26-17NOV20

Hidraulinės jungtys

Selektyviųjų reguliavimo vožtuvų (SCV) jungiamosios detalės



LX 006613

LX006613—UN—15AUG94

Naudokite tik jungiamąsias detales, kurios atitinka ISO standartą.

Matmuo (A) turi būti tarp 23,66 ir 23,74 mm (0,931 ir 0,934 in).

Matmuo (B) turi būti mažiausiai 24 mm (0,945 in).

OULXA64,6R,0005B53-26-17MAR21

Hidraulinių žarnų prijungimas prie SCV



LX266990—UN—10OCT16

ĮSPĖJIMAS: Išsiveržęs aukšto slėgio skystis gali prasiskverbti pro odą ir sunkiai sužeisti. Prieš atjungdami sistemas, būkite atsargūs mažindami sistemos slėgį.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Bet koks po oda patekęs skystis turi būti per kelias valandas chirurgiškai pašalintas, nes gali išsivystyti gangrena.

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Prieš prijungiant padargus, prijungiamos hidraulinės žarnos ir kad netikėtai nepajudėtų padargas, stebėkite tokius dalykus:

- Išjunkite variklį.
- Nustatykite SCVs valdiklius į neutralią padėtį ir juos užblokuokite.

SVARBU: Hidraulinės žarnos gali sugesti dėl mechaninių pažeidimų, sulenkimų, senėjimo bei aplinkos poveikio. Reguliariai tikrinkite žarnas.

Nešvarumai, dulkės ar pašalinės medžiagos gali sugadinti hidraulinę sistemą. Prieš prikabinami prie traktoriaus padargą, gerai nuvalykite hidraulinės žarnas ir SCVs.

SVARBU: Valymas garais arba naudojant aukšto slėgio ploviklį plote apie SCV ir elektroniką gali sugadinti įrangą. Jei naudojami aukšto slėgio purkštuvai, esant didesniai kaip 6900 kPa (69 bar) (1000 psi) slėgiui, privalu išlaikyti minimalų 200 mm (8 in) atstumą iki jungčių.

1. Įjunkite pavarų dėžės blokatorių ir išjunkite variklį.

2. Užblokuokite SCV valdiklius:

- Perjunkite SCVs valdymo svirtis į neutralią padėtį ir užblokuokite.



LX364275—UN—18FEB19

Mechaniškai / elektra valdoma

A—Blokavimo svirtis, SCV

B—Blokavimo mygtukas, SCV

- Jei naudojate mechaniškai valdomą vairasvirtę¹:

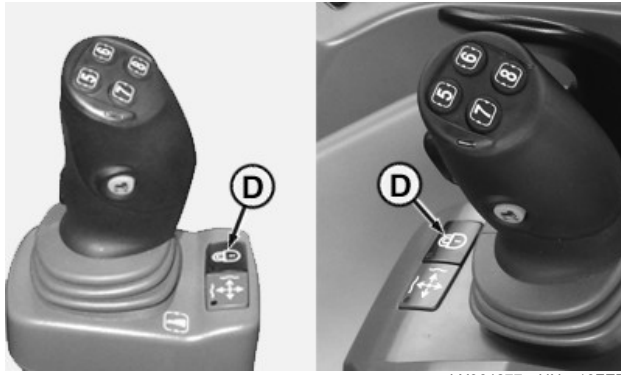


LX364276—UN—18FEB19

Stumkite reguliavimo rankenėlę į neutralią padėtį ir pasukite fiksavimo žiedą (C) į dešinę.

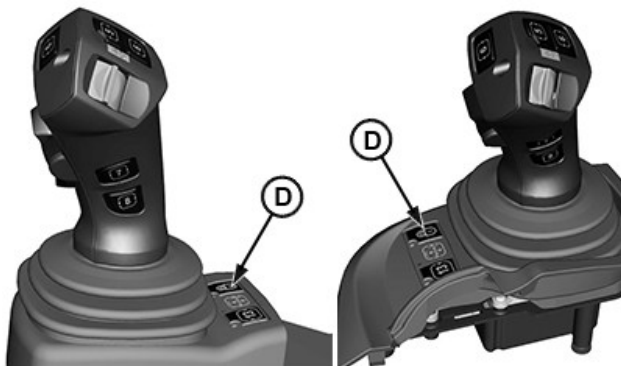
- Naudojant elektra valdomą valdymo rankeną¹:

¹ Jei įrengta



LX364277—UN—18FEB19

Elektrinė vairasvirtė (1 versija) dešiniame porankyje / CommandARM™

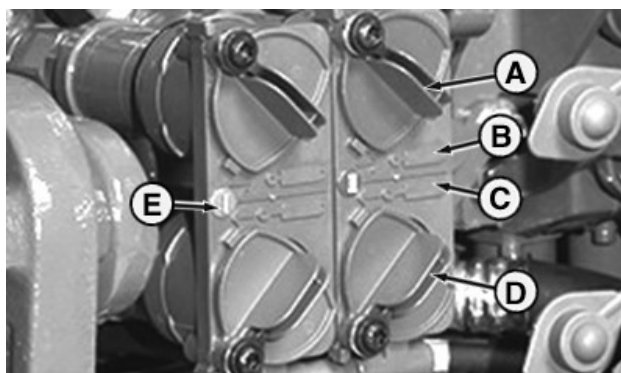


LX514895—UN—08NOV22

Elektrinė vairasvirtė (2 versija) dešiniame porankyje / CommandARM™

Stumkite valdymo rankeną į neutralią padėtį ir nuspauskite blokavimo mygtuką (D).

3. Nuvalykite apsauginius gaubtus nuo dulkių ir pasukite į šalį.



LX364278—UN—18FEB19

- A—Įtraukimo mova
B—Įtraukimo piktograma
C—Ištraukimo piktograma
D—Ištraukimo mova
E—Identifikacijos numeris

SVARBU: Užtikrinkite, kad būtų tinkamai sujungtos hidraulinės žarnos su movomis. Jeigu sukeičiami žarnų sujungimai, mašina nereaguos į sistemos valdymo įrenginius, kaip tikėtasi.

SCV paskirstymas gale

Įtraukimas = viršutinė anga

Ištraukimas = apatinė anga

PASTABA: SCV yra pažymėtas I iki IV (E).

4. Patikrinkite, žarnos, kurią reikia prijungti, simbolius (B) arba (C), kad pamatytumėte, ar jie atitinka cilindro eigos kryptį.

Vienpusio veikimo cilindrams:

- Įstatykite žarną ištraukimui apačioje, į jungiamąją movą (D).

Dvipusio veikimo cilindrams:

- Įstatykite žarną įtraukimui movos (A) viršuje.
- Įstatykite žarną ištraukimui apačioje, į jungiamąją movą (D).

5. Stipriai stumkite žarną (-as) į movą (-as).

PASTABA: SCV yra pažymėti spalvomis. Žarnų identifikavimo komplektus galima įsigyti įprastais atsarginių dalių užsakymo kanalais.

SCV identifikacija

SCV	Spalva
I	Žal.
II	Mėlyna
III	Ruda
IV padėt.	Juod.

OULXA64,6M,0005634-26-15JUL25

Hidraulinių žarnų atjungimas nuo SCV



LX266990—UN—10OCT16

⚠ ĮSPĖJIMAS: Rizika susižeisti dėl hidraulinės sistemos komponentų nenumatytų veiksmų.

Dirbant su aukšto slėgio hidraulinės sistemos komponentais, yra didelė rizika, kad:

- Ištekės aukšto slėgio alyva.
- Prasidės padargo atsitiktinis judėjimas.

Kad išvengtumėte šio pavojaus, prieš atjungdami hidraulinės žarnas, darykite taip:

1. Nuleiskite padargą ant žemės.
2. Sumažinkite žarnų ir sistemų slėgį.
3. Nustatykite valdymo vožtuvus į neutralią padėtį ir juos užblokuokite.

1. Nuleiskite padargą ant žemės.
 2. Įjunkite pavarų dėžės blokatorių ir išjunkite variklį.
 3. Kai degimas įjungtas*, kelis kartus įjunkite SCV ištraukimo ir įtraukimo padėtis.
- * Būtina tik naudojant elektrinį SCV ir elektrinę vairasvirtę.
4. Užblokuokite SCV valdymo įtaisus arba įjunkite transportavimo fiksatorių:
 - Perjunkite SCVs valdymo svirtis į neutralią padėtį ir užblokuokite.



LX364275—UN—18FEB19

Mechaniškai / elektra valdoma

A—Fiksavimo svirtis, SCV
B—Blokavimo mygtukas, SCV

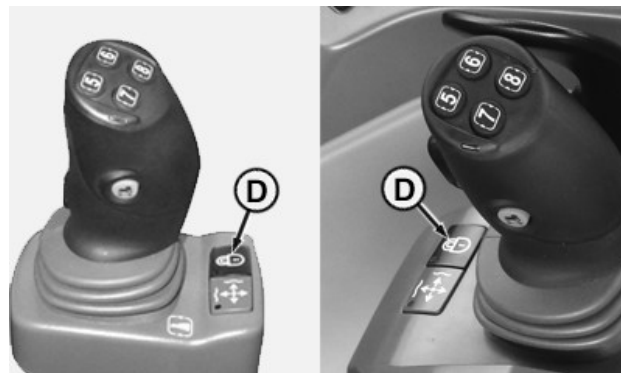
- Jei naudojate mechaniškai valdomą vairasvirtę²:



LX364276—UN—18FEB19

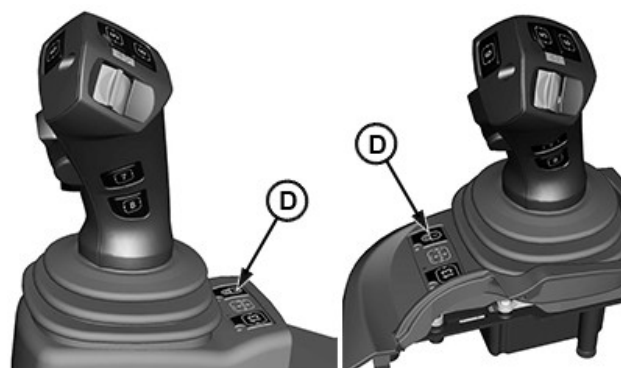
Stumkite reguliavimo rankenėlę į neutralią padėtį ir pasukite fiksavimo žiedą (C) į dešinę.

- Naudojant elektra valdomą valdymo rankeną²:



LX364277—UN—18FEB19

Elektrinė vairasvirtė (1 versija) dešiniajame porankyje / CommandARM™



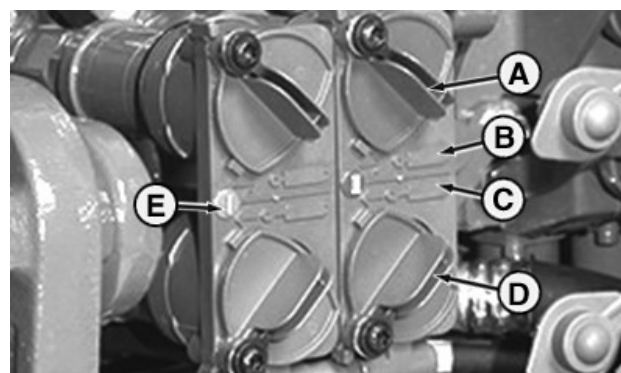
LX514895—UN—08NOV22

Elektrinė vairasvirtė (2 versija) dešiniajame porankyje / CommandARM™

Stumkite valdymo rankeną į neutralią padėtį ir nuspauskite blokavimo mygtuką (D).

SVARBU: Atjungdami žarnas nenaudokite jėgos. Ištraukite žarnas tiesia linija iš jungčių, kad neužstrigtų. Kitaip gali būti sugadintos movos.

5. Traukite žarnas **tiesiai** iš movų.



LX364278—UN—18FEB19

A—Ištraukimo mova
B—Ištraukimo piktograma
C—Ištraukimo piktograma
D—Ištraukimo mova
E—Identifikavimo numeris

² Jei įrengta

6. Įmontuokite ant movų apsauginius gaubtus nuo dulkių ir juos priveržkite.

OULXA64,6M,0005635-26-23MAR23

Hidraulinių žarnų prijungimas prie SCV arba atjungimas nuo jų ties priekiniu prikabinimo įtaisu (jei yra)



LX266990—UN—10OCT16

- ĮSPĖJIMAS:** Išsiveržęs aukšto slėgio skystis gali prasiskverbti pro odą ir sunkiai sužeisti. Prieš atjungdami sistemas, būkite atsargūs mažindami sistemos slėgį.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Bet koks po oda patekęs skystis turi būti per kelias valandas chirurgiškai pašalintas, nes gali išsivystyti gangrena.

- ĮSPĖJIMAS:** Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Prieš prijungiant padargus, prijungiamos hidraulinės žarnos ir kad netikėtai nepajudėtų padargas, stebėkite tokius dalykus:

- Išjunkite variklį.
- Nustatykite SCVs valdiklius į neutralią padėtį ir juos užblokuokite.

SVARBU: Hidraulinės žarnos gali sugesti dėl mechaninių pažeidimų, sulenkimų, senėjimo bei aplinkos poveikio. Reguliariai tikrinkite žarnas.

Nešvarumai, dulkės ar pašalinės medžiagos gali sugadinti hidraulinę sistemą. Prieš prikabinami prie traktoriaus padargą, gerai nuvalykite hidraulines žarnas ir SCVs.

SVARBU: Valymas garais arba naudojant aukšto slėgio ploviklį plote apie SCV ir elektroniką gali sugadinti įrangą. Jei naudojami aukšto slėgio purkštuvai, esant didesniai kaip 6900 kPa (69 bar) (1000 psi) slėgiui, privalu išlaikyti minimalų 200 mm (8 in) atstumą iki jungčių.

PASTABA: Hidraulinės jungtys traktoriaus priekyje ir/ arba po dešiniuoju laipteliu³ yra valdomos valdymo rankena.

Hidraulinių žarnų prijungimas

1. Įjunkite pavarų dėžės blokatorių ir išjunkite variklį.
2. Užblokuokite SCV valdiklius:
 - Perjunkite SCVs valdymo svirtis į neutralią padėtį ir užblokuokite.



LX364275—UN—18FEB19

Mechaniškai / elektra valdoma

A—Fiksavimo svirtis, SCV
B—Blokavimo mygtukas, SCV

- Jei naudojate mechaniškai valdomą vairasvirtę³:

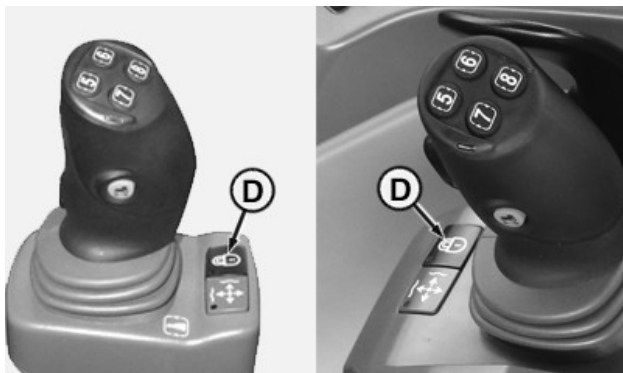


LX364276—UN—18FEB19

Stumkite reguliavimo rankenėlę į neutralią padėtį ir pasukite fiksavimo žiedą (C) į dešinę.

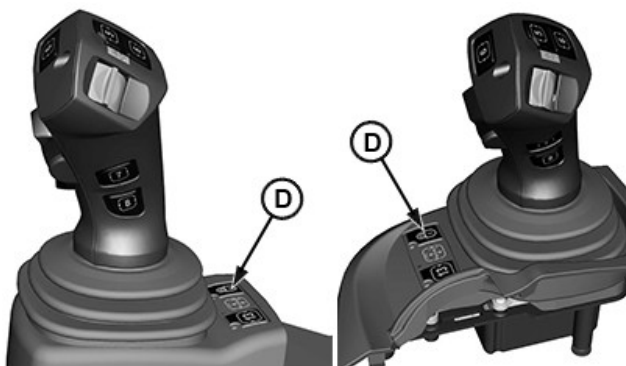
- Naudojant elektra valdomą valdymo rankeną³:

³ Jei įrengta



LX364277—UN—18FEB19

Elektrinė vairasvirtė (1 versija) dešiniajame porankyje / CommandARM™

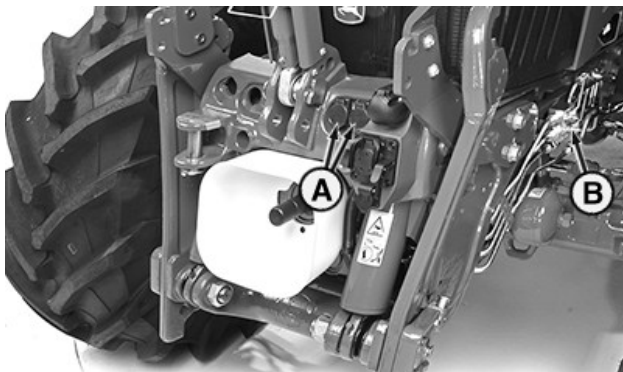


LX514895—UN—08NOV22

Elektrinė vairasvirtė (2 versija) dešiniajame porankyje / CommandARM™

Stumkite valdymo rankeną į neutralią padėtį ir nuspauskite blokavimo mygtuką (D).

3. Užblokuokite uždarymo vožtuvą (B).



LX364086—UN—07NOV18

A—Priekinio prikabinimo įtaiso SCV II movos
B—Priekinio prikabinimo įtaiso uždarymo vožtuvas

4. Nuvalykite apsauginius gaubtus nuo dulkių ir pasukite į šalį.

SVARBU: Pasistenkite padargų hidraulines žarnas sujungti teisingai su jungiamosiomis movomis. Jeigu sukeičiami žarnų sujungimai, mašina nereaguos į sistemos valdymo įrenginius, kaip tikėtasi.

Movų ant priekinio prikabinimo įtaiso priskyrimas
Ištraukimas = kairioji anga
Įtraukimas = dešinioji anga

5. Stipriai stumkite žarnas į movas.

Atjunkite hidraulines žarnas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Prieš atjungdami padargus, kad jie nepajudėtų, nuleiskite padargus ant žemės ir užblokuokite SCV valdiklius.

1. Įjunkite pavarų dėžės blokatorių.
2. Nuleiskite padargą ant žemės.
3. Kol dirba variklis, stumkite kelioms sekundėms SCV į kopijavimo padėtį.
4. Išjunkite variklį.
5. Užblokuokite SCV valdiklius:
 - Perjunkite SCV valdymo svirtis į neutralią padėtį ir užfiksukite su (A) arba (B).
 - Jei naudojate mechaniškai valdomą vairasvirtę⁴: Stumkite reguliavimo rankenėlę į neutralią padėtį ir pasukite fiksavimo žiedą (C) į dešinę.
 - Naudojant elektra valdomą valdymo rankeną⁴: Stumkite valdymo rankeną į neutralią padėtį ir nuspauskite blokavimo mygtuką (D).
6. Užblokuokite uždarymo vožtuvą (B) ant priekinio sukabinimo įtaiso.

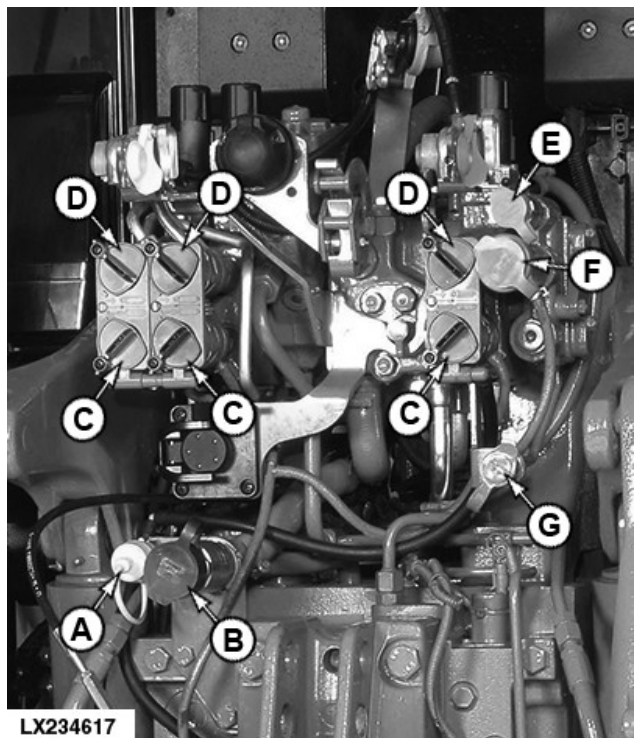
SVARBU: Atjungdami žarnas nenaudokite jėgos. Ištraukite žarnas tiesia linija iš jungčių, kad neužstrigtų. Kitaip gali būti sugadintos movos.

7. Traukite žarnas **tiesiai** iš movų.
8. Įmontuokite ant movų apsauginius gaubtus nuo dulkių ir juos priveržkite.

OULXA64,6M,0005636-26-23MAR23

⁴ Jei įrengta

Padargų ir hidraulinių variklių hidraulinės jungtys



- LX234617
- LX234618—UN—24MAR15
- A—Beslėgė grįžtamoji anga, skirta papildomai galiai tiekti (nutėkėjusi alyva)
 - B—Beslėgė grįžtamoji anga, skirta papildomai galiai tiekti (dideli alyvos kiekiai)
 - C—SCV jungiamosios movos ištraukimo veiksmui (I–III)
 - D—SCV jungiamosios movos įtraukimo veiksmui (I–III)
 - E—LS anga papildomai galiai tiekti (valdymo sistemos alyva)
 - F—Slėgio anga papildomai galiai tiekti
 - G—Hidraulinio priekabos stabdžio jungiamoji mova

SVARBU: Su padargais, įrengtais su apkrova jautria hidrauline sistema, būtina naudoti atitinkamas papildomo galios tiekimo vožtuvo jungtis.

PASTABA: Daugiau informacijos taip pat žr. dalyje Prijunkite padargus prie reguliavimo vožtuvų tolesniuose puslapiuose.

Hidraulinių variklių prijungimas / naudojimas

Pasirinkite šiai funkcijai rekomenduojamą mažiausią hidraulinį variklį. Tai padeda sumažinti galios nuostolius ir hidraulinės alyvos pašildymą, ypač jeigu kitos funkcijos privers siurbį dirbti esant aukštam slėgiui.

Naudokite hidraulinius variklius

- Užtikrinkite, kad būtų plačiai atidaryti visi įmontuoti valdymo vožtuvai.
- Užtikrinkite, kad būtų išimtos vienoje eilėje esančios angos.
- Užsukite nuorinimo varžtus (jei įrengti).

Hidraulinės jungtys traktoriuose be papildomos grįžtamosios angos arba papildomo galios tiekimo vožtuvo

Prijunkite hidraulinį variklį tokiu būdu:

- Prijunkite slėgio sistemą prie jungties (D) (įtraukimo).
- Prijunkite grįžtamąją sistemą prie jungties (C) (ištraukimo).
- Naudokite specialią grįžtamąją angą, kad išvengtumėte grįžtamojo srauto į grįžtamąją sistemą, jei netyčia buvo sukeistos jungtys.

Prijunkite padargą, pavyzdžiui, hidraulinį cilindrą, kaip nurodyta toliau:

- Prijunkite slėgio sistemą prie jungties (C) (ištraukimo).
- Prijunkite grįžtamąją sistemą prie jungties (D) (įtraukimo).

Hidraulinės jungtys traktoriuose su beslėge grįžtamąja anga:

- Prijunkite slėgio sistemą prie jungties (D) (įtraukimo).
- Prijunkite grįžtamąją sistemą prie grįžtamojo kanalo (B).
- Nereikia specialaus grįžtamosios žarnos antgalio, bet galima naudoti.

Įjunkite hidraulinį variklį perjungdami svirtį į priekį – į fiksavimo padėtį, norėdami įtraukti. Sureguliuokite variklio apsukų SCV srauto regulatoriumi. Taip bus užtikrinta, kad siurblys dirbtų esant reikiamam slėgiui.

Išjunkite hidraulinį variklį stumdami svirtį į kopijavimo padėtį. Tai apsaugo hidraulinį variklį nuo galimo tarpiklių sugadinimo dėl per didelio slėgio iš alyvos, grįžtančios į SCV, ar kavitacijos, kai naudojamos hidraulinio variklio grįžtamosios angos.

Hidraulinės jungtys traktoriuose su papildomo galios tiekimo vožtuvu

Jungtims per papildomo galios tiekimo vožtuvą reikia atskiro srauto regulatoriaus:

- Prijunkite hidraulinio variklio slėgio sistemą prie slėgio angos (F).
- Prijunkite hidraulinio variklio grįžtamąją sistemą prie grįžtamosios angos (B).
- Prijunkite LS valdymo sistemą prie angos (E).

Papildomo galios tiekimo funkcijoms per papildomo galios tiekimo vožtuvą reikia valdymo signalo siurblio slėgiui reguliuoti, todėl naudojama LS valdymo kontūro alyvos sistema. Tam tikrą įrangą gali prirėkti modifikuoti. Specialias hidraulines movas galima įsigyti įprastais atsarginių dalių užsakymo kanalais.

Hidraulinės jungtys hidrauliniuose varikliuose su karterio išleidimu

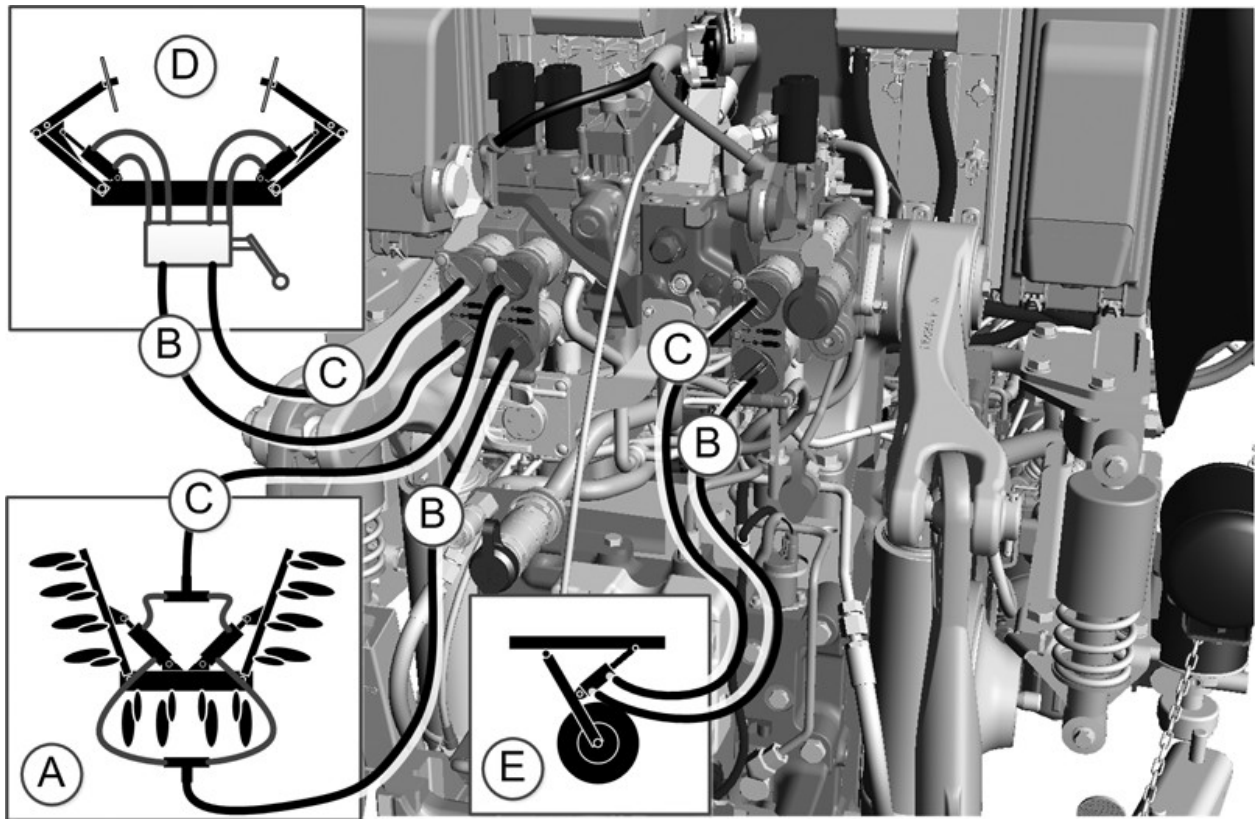
Kai kuriuose hidrauliniuose varikliuose yra atskira

korpuso vidinio nuotėkio išleidimo sistema. Prijunkite ją prie grįžtamosios angos (A), kad nukreiptumėte alyvą į nusodintuvą.

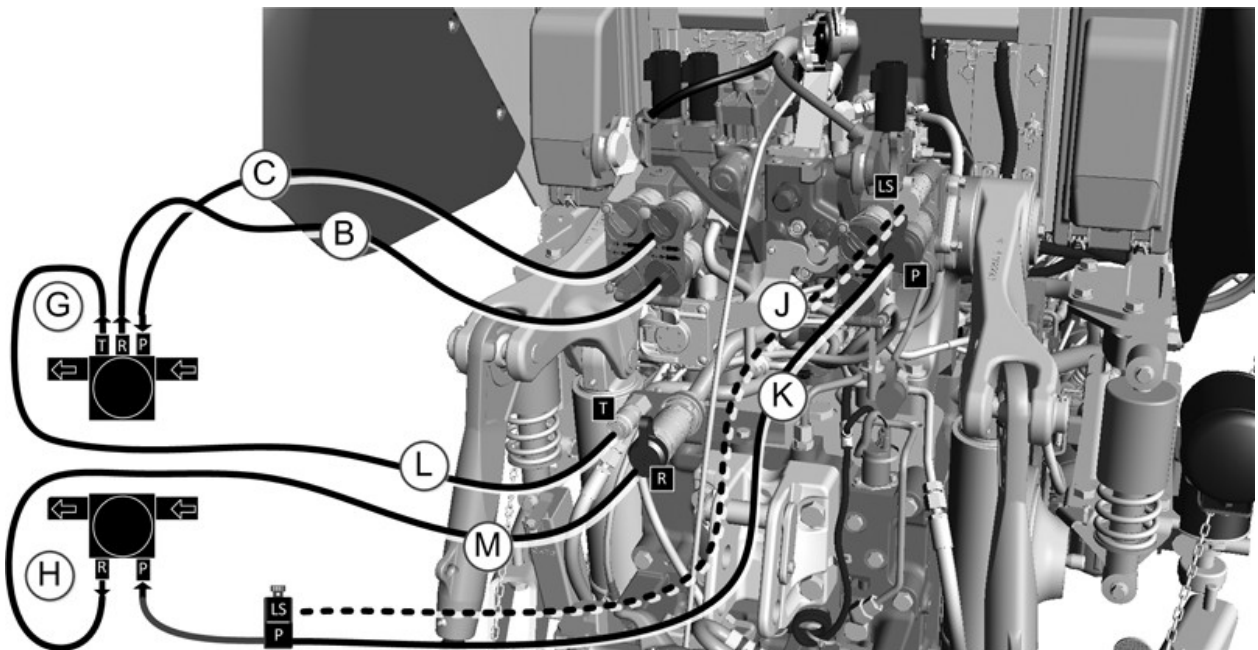
OULXA64,6M,0005637-26-15JUL25

Padargų prijungimas prie SCV

Pavyzdžio iliustracija



LX228720—UN—27APR15



LX234695—UN—27APR15

A – pavyzdžiui, sulankstymo mechanizmas (dvigubo veikimo cilindras sujungtas lygiagrečiai)

B – SCV anga (ištraukimas)

C – SCV anga (įtraukimas)

D – su vėžių žymekliais, pavyzdžiui, du dvigubo veikimo cilindrai įjungiami atskirai perjungimo vožtuvu

E – pavyzdžiui, aktyvinkite gylį nustatymo ratuką per dvipusio veikimo cilindrą

G – hidraulinio variklio išleidimo anga, naudojama variklio karteriui išleisti

H – hidraulinis variklis (pvz., siurblio) be nutekėjimo angos

J – LS valdymo kontūro alyvos žarna, prijungta prie papildomo galios tiekimo vožtuvo

K – darbinės alyvos žarna, prijungta prie papildomo galios tiekimo vožtuvo

L – hidraulinio variklio karterio išleidimo žarna (grąžinama nutekanti alyva, kad būtų galima ištuštinti hidraulinio variklio karterį)

M – didelio alyvos kiekio grįžtamoji anga

Iliustracijoje rodomos tipinės programos ir aprašoma, kaip padargai turi būti sujungti su traktoriaus hidrauline sistema. Vadovaukitės padargų eksploatacijos instrukcija.

Padargai su sulankstomais mechanizmais (A) paprastai turi įrengtus dvipusio veikimo cilindrų. Jie yra prijungiami prie SCV įtraukimo (dešinysis SCV šonas) ir ištraukimo (kairysis SCV šonas) funkcijoms. Parodytame pavyzdyje abu sulankstomi mechanizmai yra įjungiami vienu metu, nes cilindro slėgio sistemos yra prijungtos viena prie kitos T formos jungtimis.

Įmanoma valdyti dvi programas su vos vienu SCV, jei naudojamas perjungimo vožtuvas, kaip parodyta pavyzdyje (D). Perjungimo vožtuvas įjungia panašias funkcijas, kad būtų valdomos iš eilės, bet nepriklausomai viena nuo kitos.

Prijunkite agregatus su dvigubo veikimo cilindrų (pvz., ant nusileidžiančių kopijuojančių ratų [E]) prie SCV įtraukimo (dešinysis SCV šonas) ir ištraukimo (kairysis SCV šonas) funkcijoms.

Jeigu hidraulinis variklis turi išleidimo angą (G), labai svarbu jį prijungti prie grįžtamosios angos (L). Taip garantuojama, kad alyvos slėgis nesikaups hidraulinio variklio karterio viduje, nes gali atsirasti pažeidimai. Pavyzdyje (G) rodomas hidraulinis variklis prijungtas per SCV. Nustatykite SCV į nepertraukiamą srautą.

Hidraulinis variklis (H) ant padargų su nepriklausoma hidrauline sistema turi būti prijungtas taip, kaip parodyta. Hidraulinio variklio grįžtamoji sistema ir valdymo vožtuvo jungtys turi būti prijungtos prie papildomo galios tiekimo vožtuvo angų (J, K ir M).

SVARBU: Jeigu hidraulinis variklis su slėgio ir grįžtamosiomis sistemomis yra prijungtas prie SCV, išleidimo angoje turi būti naudojamas papildomas atbulinis vožtuvas. Tai apsaugo nuo pakenkimo dėl netinkamo SCV darbo. Visada išjunkite hidrovariklį, kai SCV yra kopijavimo padėtyje. Tai hidrovarikliui suteikia galimybę pamažu suktis iš inercijos. Išjungiant, kai SCV neutralioje padėtyje, staigiai stabdomas sukamasis judesys ir galima sugadinti hidraulinį variklį arba padargą.

LX25458,6M,0000A38-26-23MAR23

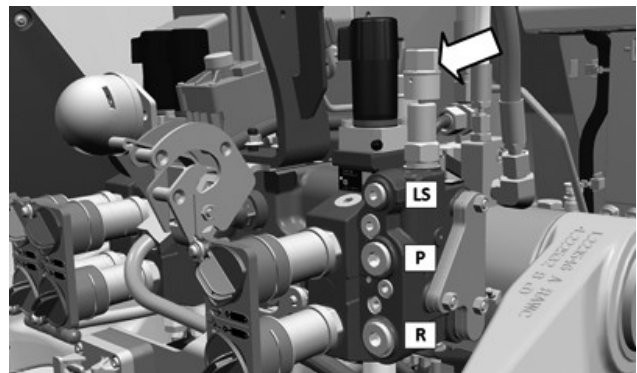
Reguliuojamas papildomo galios tiekimo vožtuvas

Papildomo galios tiekimo vožtuvas naudojamas padargų autonominio reguliavimo vožtuvams prie hidraulinės traktoriaus sistemos prijungti. Perskaitykite prijungiamo padargo eksploataavimo instrukciją.

PASTABA: Visiškai suderinami tik padargai su uždaro centro hidrauline sistema. Jei bus prijungta atviro centro sistema, nepavyks atlikti keleto funkcijų.

Apkrovos jutiklio slėgio (LS) kritimas dėl padargų alyvos linijų ir vožtuvų srauto pasipriešinimo gali sukelti gedimų arba prastą atsako trukmę. Reguliuojamas papildomo galios tiekimo vožtuvas leidžia pagerinti hidraulines funkcijas padidinant gaunamą LS signalą.

Sukite rankenėlę (žr. rodyklę) pagal laikrodžio rodyklę + kryptimi, kad sustiprintumėte gaunamą LS signalą, jei jis yra per silpnas. Sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę – kryptimi, kad sumažintumėte stiprinimo poveikį.



LX412354—UN—12NOV20

Papildomo galios tiekimo vožtuvas

LS—Apkrovos fiksavimo prievadas (M14 x 1,5 sriegis)

P—Slėgio prievadas (M22 x 1,5 sriegis)

R—Grįžtamoji anga (M22 x 1,5 sriegis)

SVARBU: Užtikrinamas ekonomiškasis eksploataavimas, jei LS slėgis yra nustatytas toks, kokio reikia, bet kuo žemesnis. Jei papildomo galios tiekimo LS slėgis nustatytas per aukštas, degalų sąnaudos be reikalo padidės.

- Regulavimo diapazonas: 4–24 ± 3 bar (400–2400 ± 300 kPa; 58–348 ± 44 psi)
- Leistinas srauto greitis per LS prievadą: 2–4,5 l/min (0,5–1,2 JAV gpm)
- Reikiamas padargų valdymo vožtuvų srauto greitis: 3,7 l/min (1,0 JAV gpm)

OULXBER,00030B9-26-13NOV20

Reguliavimo vožtuvai (SCV) – valdikliai

SCV – valdiklių nustatymas

Dėl nustatymų žr. 70C skyrių:

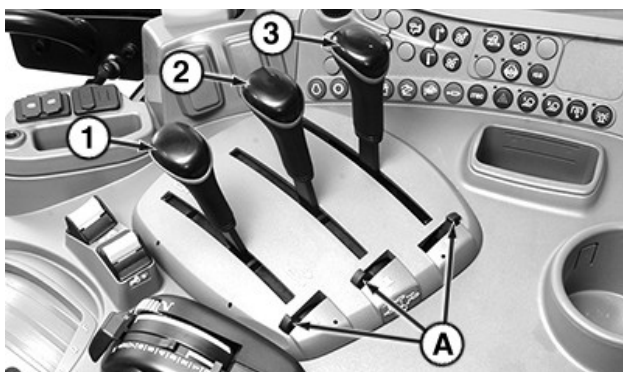
- Mechaniniai SCV – pakėlimo greitis
- Mechaniniai SCV – funkcijų režimo nustatymas
- Mechaniniai SCV – 450 serijos slėgio nustatymai
- Elektroniniai SCV – meniu
- Elektroniniai SCV – SCV srauto greičio ir srauto trukmės reguliavimas
- Elektroniniai SCV – frontalinio krautuvo režimas
- Elektroniniai SCV – vairasvirtės režimas
- Elektroniniai SCV – išplėstiniai nustatymai

OULXA64,6M,0005638-26-28AUG23

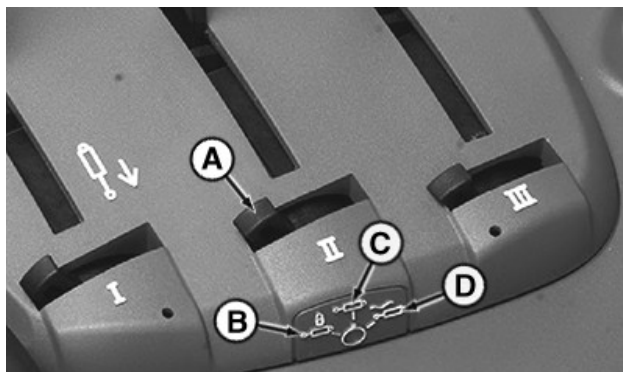
Mechaniniai SCV – valdikliai

⚠ ĮSPĖJIMAS: Visada užblokuokite nereikalingus valdymo elementus, kad jie netyčia negalėtų įsijungti!

Valdymo svirtis SCV I–III



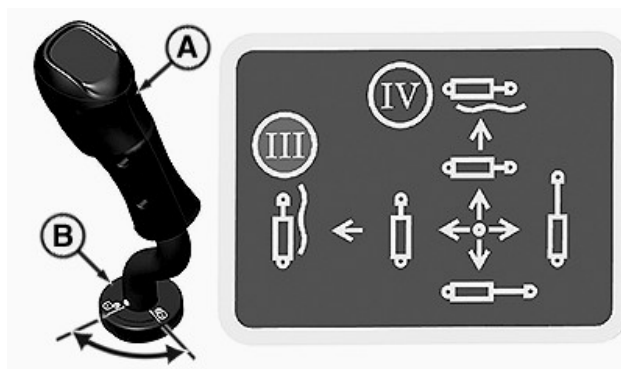
LX364286—UN—19FEB19



LX364287—UN—19FEB19

- 1—SCV I valdymo svirtis
2—SCV II valdymo svirtis
3—SCV III valdymo svirtis
A—Svirtis valdymo svirtims blokuoti
B—Valdymo svirties blokavimas neutralioje padėtyje (transportavimo fiksatorius)
C—Valdymo svirtis ištraukimo ir įtraukimo padėtyse
D—Valdymo svirtis ištraukimo ir įtraukimo padėtyse, užblokuota slankiojoje padėtyje

III ir IV SCV valdymo rankena (jei įrengta)



LX364344—UN—26MAR19

A—Vairasvirtė

B—Fiksavimo žiedas (transportavimo fiksatoriaus)

Informacijos apie nustatymus žr. 70C skyriuje.

- Reguliavimo vožtuvai, mechaniniai – pakėlimo greitis
- Reguliavimo vožtuvai, mechaniniai – nustatykite funkcijų režimą
- Reguliavimo vožtuvai, mechaniniai – 450 serijos slėgio nustatymai

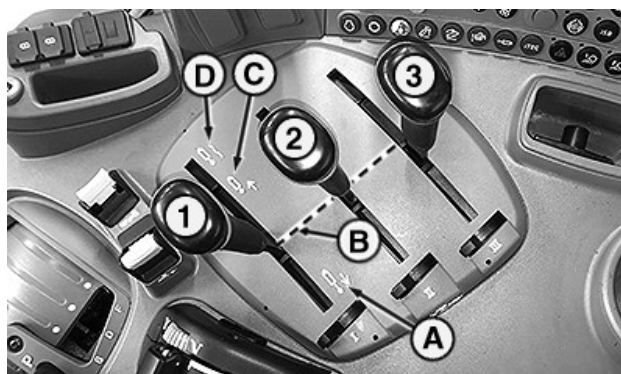
OULXA64,6M,0005639-26-28AUG23

Mechaniniai SCV – valdymo svirtis

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kad nesusižeistumėte, užtikrinkite, kad nebūtų sukeistos žarnos. Jeigu žarnos sukeistos, cilindras išsitrauks ten, kur jis turėtų įsitraukti.

SVARBU: Užfiksukite reguliavimo vožtuvus, kad netikėtai neįsijungtų važiuojant keliais, kai SCV valdymo svirtys nereikalingos. Taip pat žr. Reguliavimo vožtuvai, mechaniniai – transportavimo fiksatorius tolesniuose puslapiuose.

Valdymo svirtis SCV I–III



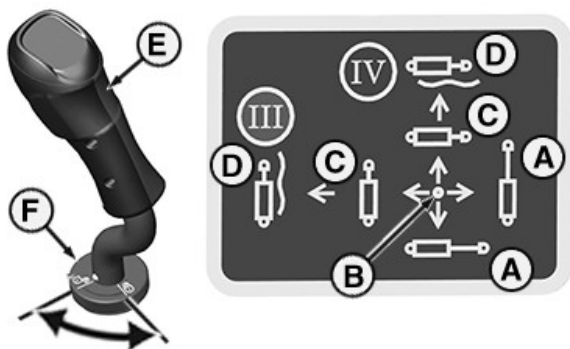
LX364280—UN—20FEB19

I–III SCV valdymo svirtis

1—Valdymo svirtis, SCV I

- 2—Valdymo svirtis, SCV II
3—Valdymo svirtis, SCV III
A—Ištraukti
B—Neutrali padėtis
C—Ištraukti
D—Slankioji padėtis
E—Slankioji padėtis

III ir IV SCV valdymo rankena (jei įrengta)



LX364345—UN—26MAR19

- A—Ištraukti
B—Neutrali padėtis
C—Ištraukti
D—Slankioji padėtis
E—Vairasvirtė
F—Fiksavimo žiedas (transportavimo fiksatoriaus)

Pateikiamame aprašyme minimi reguliavimo vožtuvai su deaktyvuota blokavimo funkcija:

A — ištraukimo (fiksavimo padėtis)

Jei svirtis stumiami į ištraukimo fiksavimo padėtį ir atleidžiama, ji sugrįžta į neutralią padėtį tik tada, jei buvo ištrauktas hidraulinis cilindras. Hidraulinis cilindras laikomas savo vietoje.

A/B — padėtis tarp neutralios ir ištraukimo užlaikymo padėties

Jei svirtis yra stumiami tarp neutralios ir ištraukimo užlaikymo padėties, cilindras bus ištraukiamas lėtai. Kuo toliau svirtis stumiami į fiksavimo padėtį, tuo greičiau ištraukiamas hidraulinis cilindras. Kai svirtis atleidžiama, ji grįžta į neutralią padėtį ir hidraulinis cilindras laikomas savo vietoje.

B – neutrali padėtis (tarp įtraukimo ir ištraukimo)

Neutralioje padėtyje hidraulinis cilindras laikomas vietoje.

B/C — padėtis tarp neutralios ir įtraukimo užlaikymo padėties

Jei svirtis yra stumiami tarp neutralios ir įtraukimo užlaikymo padėties, cilindras bus įtraukiamas lėtai. Kuo toliau svirtis stumiami į užlaikymo padėtį, tuo greičiau įtraukiamas hidraulinis cilindras. Kai svirtis atleidžiama, ji grįžta į neutralią padėtį ir hidraulinis cilindras laikomas savo vietoje.

C — įtraukimo (užlaikymo padėtis)

Jei svirtis stumiami į įtraukimo užlaikymo padėtį ir atleidžiama, ji sugrįžta į neutralią padėtį tik tada, jei buvo įtrauktas hidraulinis cilindras. Hidraulinis cilindras laikomas savo vietoje.

D — kopijavimo padėtis (užlaikymo padėtis)

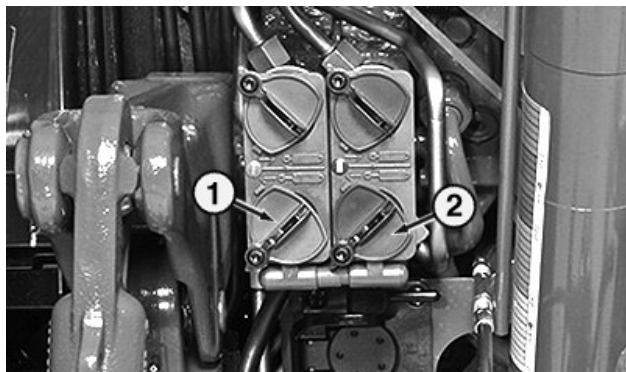
Jei svirtis stumiami už įtraukimo užlaikymo padėties ir užlaikoma kopijavimo padėtyje; hidraulinio cilindro stūmoklis gali laisvai judėti, o prikabinimas padargas gali kopijuoti grunto reljefą.

PASTABA: Jei naudojami papildomi išoriniai vožtuvai, stumkite valdymo svirtį į neutralią padėtį, kad išjungtumėte atitinkamą hidraulinę funkciją.

PASTABA: Norėdami sumažinti padargo hidraulinį slėgį, stumkite svirtį į kopijavimo padėtį (D), kol dirba variklis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Avarijų pavojus, kai įmontuotas (ekonomiškas) priekinis prikabinimo įtaisas ir priekinės movos!

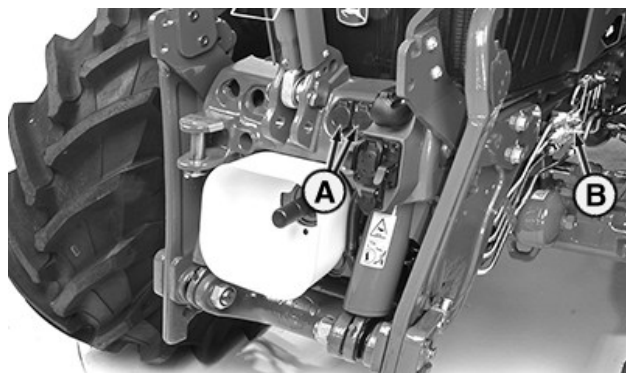
Užtikrinkite, kad I ir II SCV negalėtų būti naudojami dviem programoms.



LX364281—UN—19FEB19

I ir II SCV

- 1—SCV I
2—SCV II



LX364086—UN—07NOV18

Ekonomiškas priekinis prikabinimo įtaisas

- A—Priekinė mova, SCV II
B—Uždarymo vožtuvas

SCV I naudojimas

- Naudodami I SCV (E), užtikrinkite, kad uždarymo vožtuvas (B) būtų uždarytas.
- Naudodami priekinį sukabinimo įtaisą,

užtikrinkite, kad uždarymo vožtuvas būtų atidarytas ir kad joks padargas nebūtų prijungtas prie I SCV.

SCV II naudojimas:

- Naudodami SCV II, užtikrinkite, kad joks padargas nebūtų prijungtas prie priekinių movų (A).
- Naudodami priekinę movą (A), užtikrinkite, kad joks padargas nebūtų prijungtas prie SCV II.

Informacijos apie nustatymus žr. 70C skyriuje.

OULXA64,6M,000563A-26-28AUG23

Mechaniniai SCV – transportavimo fiksatorius

⚠ ĮSPĖJIMAS: Sunkių sužeidimų pavojus dėl netikėtos padargų ir traktoriaus komponentų reakcijos.

Atsitiktinai paleidžiamos nepageidaujamos padargų funkcijos, kurios sujungtos su reguliavimo vožtuvais, gali privesti prie gyvybei pavojingų nelaimingų atsitikimų.

Transportavimo fiksatorius turi būti aktyvuojamas važiuojant keliais, ir kai tik yra nereikalingi reguliavimo vožtuvai. Perjunkite valdymo svirtį į neutralią padėtį ir užblokuokite svirtimis (A).



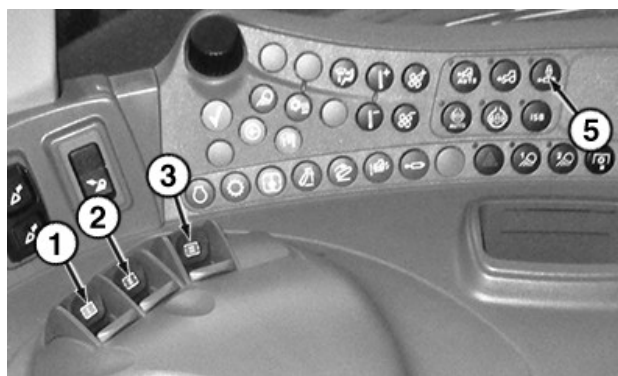
LX364282—UN—19FEB19

Su svirtimi (A) kiekviena reguliavimo vožtuvo svirtis gali būti užfiksuota neutralioje padėtyje (transporto fiksat.). Jei reikia, valdymo svirtys gali būti užfiksuotos kopijavimo padėtyje.

OULXA64,6M,000563B-26-28AUG23

Elektroniniai SCV – valdikliai

⚠ ĮSPĖJIMAS: Visada užblokuokite nereikalingus valdymo elementus, kad jie netyčia negalėtų įsijungti!



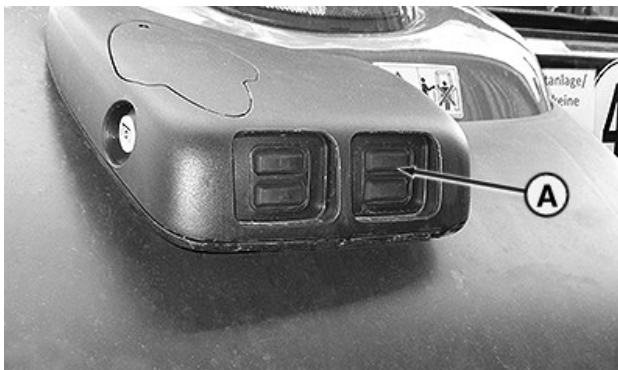
LX364283—UN—19FEB19

Kabina be CommandARM™



LX364284—UN—19FEB19

Kabina su CommandARM™



LX364285—UN—20FEB19

Tik SCV III nuotolinis valdiklis

- 1—SCV I valdymo svirtis
- 2—SCV II valdymo svirtis
- 3—SCV III valdymo svirtis
- 4—SCV IV valdymo svirtis¹
- 5—SCV valdymo svirties blokavimo mygtukas
- A—Tik SCV III nuotolinis valdiklis (įtraukimas / ištraukimas)¹

Informacijos apie nustatymus žr. 70C skyriuje.

- Elektroniniai SCV – meniu
- Elektroniniai SCV – SCV srauto greičio ir srauto trukmės reguliavimas
- Elektroniniai SCV – frontalinio krautuvo režimas
- Elektroniniai SCV – vairasvirtės režimas

¹ Jei įrengta

- Informacijos apie jautrumą žr. Elektroniniai SCV – išplėstiniai nustatymai

OULXA64,6M,000563C-26-28AUG23

Elektroniniai SCV – valdymo svirtis

ĮSPĖJIMAS: Visi SCV taip pat gali būti valdomi per valdymo rankeną, jei jie yra priskirti prie valdymo rankenos. Prieš naudodami nuspauskite mygtuką (5), kad sužinotumėte, koks yra esamas priskyrimas. Dėl netinkamo naudojimo gali įvykti mirtinų nelaimingų atsitikimų. Žr. Valdymo rankena, elektrinė, 70D skyriuje.

ĮSPĖJIMAS: Kad nesusižeistumėte, užtikrinkite, kad nebūtų sukeistos žarnos. Jeigu žarnos sukeistos, cilindras išsitrauks ten, kur jis turėtų įsitraukti.

SVARBU: Važiuodami gatvėmis arba kai SCV valdymo svirčiai nebūtina neutrali padėtis, įjunkite SCV (5) blokavimo mygtuką.

PASTABA: Stumiant SCV valdymo svirtį į fiksacijos padėtį, aktyvuojama pasirinkta funkcija pagal nustatytą srauto greitį ir srauto laiką. SCV valdymo svirtys nepaliekamos ištrauktoje ir įtrauktoje spragtelėjimo padėtyse, nebent jas fiziškai ranka laiko operatorius.

PASTABA: Kopijavimas gali būti naudojamas tam, kad išjungiant padargą, suteiktų hidrauliniams varikliams galimybę dirbti be stabdymo.



LX364283—UN—19FEB19

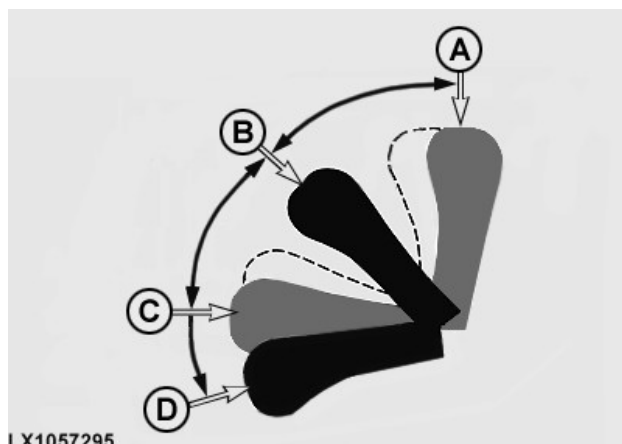
Kabina be CommandARM™



LX364284—UN—19FEB19

Kabina su CommandARM™

- 1—SCV I valdymo svirtis
- 2—SCV II valdymo svirtis
- 3—SCV III valdymo svirtis
- 4—SCV IV valdymo svirtis²
- 5—SCV valdymo svirties blokavimo mygtukas



LX1057295

LX1057295—UN—19SEP13

- A—Ištraukimas (fiksavimo padėtis)
- B—Neutrali padėtis
- C—Įtraukimas (fiksavimo padėtis)
- D—Slankioji padėtis (fiksuoja)

A – ištraukimas (fiksavimo padėtis)

Jei svirtis stumiama į ištraukimo fiksavimo padėtį ir atleidžiama, ji grįžta į neutralią padėtį ir hidraulinis cilindras išsitraukia pagal iš anksto pasirinktą srauto greitį ir iš anksto nustatytą srauto laiką.

A/B – padėtis tarp neutralios ir ištraukimo fiksavimo padėties

Jei svirtis stumiama tarp neutralios ir ištraukimo fiksavimo padėties, cilindras lėtai ištraukiamas. Kuo toliau svirtis stumiama link fiksavimo padėties, tuo greičiau ištraukiamas hidraulinis cilindras. Kai svirtis atleidžiama, ji grįžta į neutralią padėtį ir hidraulinis cilindras laikomas savo vietoje.

B – neutrali padėtis (tarp įtraukimo ir ištraukimo)

Neutralioje padėtyje hidraulinis cilindras laikomas vietoje.

Svirtis grįžta į centrinę padėtį (neutralią), kai ji

² Jei įrengta

atleidžiama, nebent ji atfiksuoja kopijavimo padėtyje (D).

B/C — padėtis tarp neutralios ir įtraukimo fiksavimo padėties

Jeigu svirtis stumiama tarp neutralios padėties ir įtraukimo fiksavimo padėties, cilindras įtraukiamas lėtai. Kuo toliau svirtis stumiama link fiksavimo padėties, tuo greičiau įtraukiamas hidraulinis cilindras. Kai svirtis atleidžiama, ji grįžta į neutralią padėtį ir hidraulinis cilindras laikomas savo vietoje.

C — įtraukimas (fiksacijos padėtis)

Jei svirtis stumiama į įtraukimo fiksacijos padėtį ir atleidžiama, ji grįžta į neutralią padėtį ir hidraulinis cilindras įtraukiamas pagal iš anksto pasirinktą srauto greitį ir iš anksto nustatytą srauto laiką.

D – slankioji padėtis (fiksavimo padėtis)

Jei svirtis stumiama už įtraukimo fiksavimo padėties ir užlaikoma slankiojoje padėtyje; hidraulinio cilindro stūmoklis gali laisvai judėti, o prikabinintas padargas gali kopijuoti grunto reljefą.

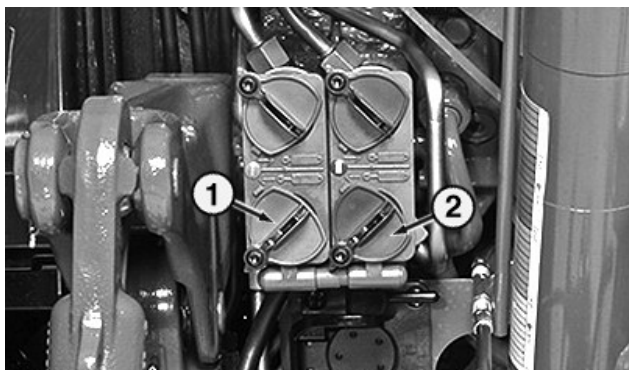
PASTABA: Jei valdymo svirtis atleidžiama fiksacijos padėtyje, ji grįžta automatiškai į neutralią padėtį.

PASTABA: Jei naudojami papildomi išoriniai vožtuvai, stumkite valdymo svirtį į neutralią padėtį, kad išjungtumėte atitinkamą hidraulinę funkciją.

PASTABA: Norėdami sumažinti padargo hidraulinį slėgį, stumkite svirtį į kopijavimo padėtį (D), kol dirba variklis.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Avarių pavojus, kai įmontuotas (ekonomiškas) priekinis prikabinimo įtaisas ir priekinės movos!

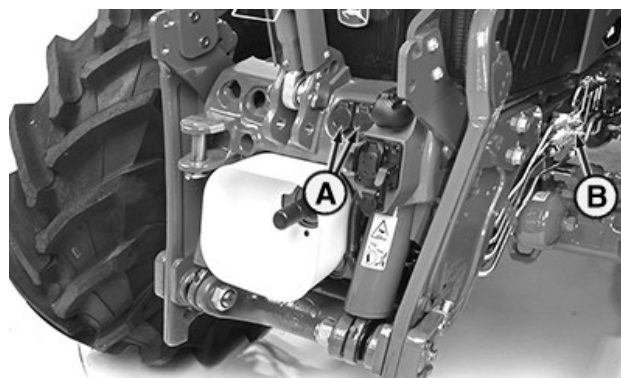
Užtikrinkite, kad I ir II SCV negalėtų būti naudojami dviem programoms.



LX364281—UN—19FEB19

I ir II SCV

1—SCV I
2—SCV II



LX364086—UN—07NOV18

Ekonomiškas priekinis prikabinimo įtaisas

A—Priekinė mova, SCV II
B—Uždarymo vožtuvas

SCV I naudojimas

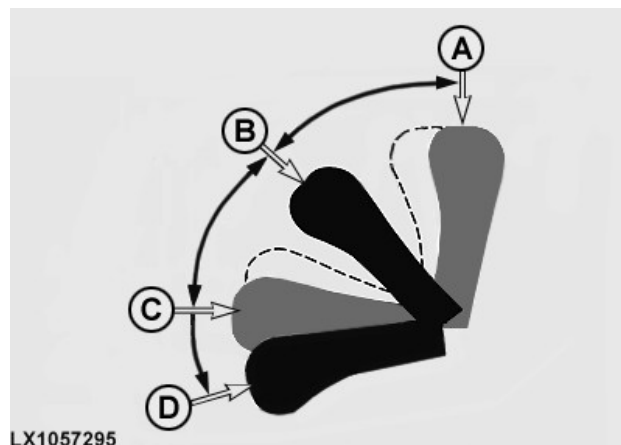
- Naudodami I SCV (E), užtikrinkite, kad uždarymo vožtuvas (B) būtų uždarytas.
- Naudodami priekinį sukabinimo įtaisą, užtikrinkite, kad uždarymo vožtuvas būtų atidarytas ir kad joks padargas nebūtų prijungtas prie I SCV.

SCV II naudojimas:

- Naudodami SCV II, užtikrinkite, kad joks padargas nebūtų prijungtas prie priekinių movų (A).
- Naudodami priekinę movą (A), užtikrinkite, kad joks padargas nebūtų prijungtas prie SCV II.

OULXA64,6M,000563D-26-28AUG23

Elektroniniai SCV – neutrali padėtis



LX1057295

LX1057295—UN—19SEP13

A—Ištraukimas (fiksavimo padėtis)
B—Neutrali padėtis
C—Įtraukimas (fiksavimo padėtis)
D—Slankioji padėtis (fiksuoja)

Neutrali padėtis (B) suteikia galimybę srautui tekėti tol,

kol baigsis nustatyta srauto trukmė. Jeigu neužprogramuotas srauto laikas, tada išsijungia abu ištraukimo ir įtraukimo vožtuvai.

PASTABA: Prieš paleisdami traktorių, nustatykite SCV svirtis į neutralią padėtį.

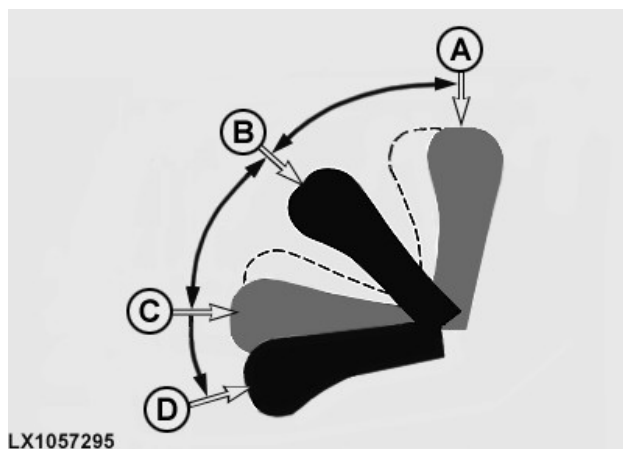
Svirtys ištraukimo ar įtraukimo padėtyje grįžta automatiškai į neutralią padėtį, kai atleidžiamos. Kopijavimo padėtis lieka užlaikoma.

Kol po variklio paleidimo svirties neperjungsime į neutralią padėtį, nebus paisoma bet kurios kitos padėties, išskyrus neutralią arba kopijavimo.

OULXA64,6M,000563E-26-28AUG23

Elektroniniai SCV – ištraukimo ir įtraukimo fiksavimo padėtis

Ištraukti



LX1057295

LX1057295—UN—19SEP13

- A—Ištraukimas (fiksavimo padėtis)
- B—Neutrali padėtis
- C—Ištraukimas (fiksavimo padėtis)
- D—Slankioji padėtis (fiksuoja)

Jei svirtis perjungama tarp neutralios (B) ir ištraukimo fiksavimo padėties (A), cilindras ištraukiamas lėtai. Kuo toliau svirtis stumiama link fiksacijos padėties (A), tuo greičiau ištraukiamas hidraulinis cilindras. Kai svirtis atleidžiama, ji grįžta į neutralią padėtį ir hidraulinis cilindras laikomas savo vietoje.

PASTABA: Ištraukimo padėtyje nepaisoma srauto laiko nustatymo.

Ištraukimo fiksavimo padėtis

Stumkite svirtį į ištraukimo padėtį (A) ir atleiskite. Svirtis grįžta į neutralią padėtį ir hidraulinis cilindras ištraukiamas pagal jo nustatytą užlaikymo laiką ir iš anksto pasirinktą srauto greitį.

Išsaugomas nustatytas srauto greitis.

Srauto greičio srauto laikas prasideda, kai svirtis

perjungiamą į fiksavimo padėtį. Srauto laikas turėtų būti sureguliuotas taip, kad praėjus nustatytam laikui, cilindras būtų pilnai ištrauktas.

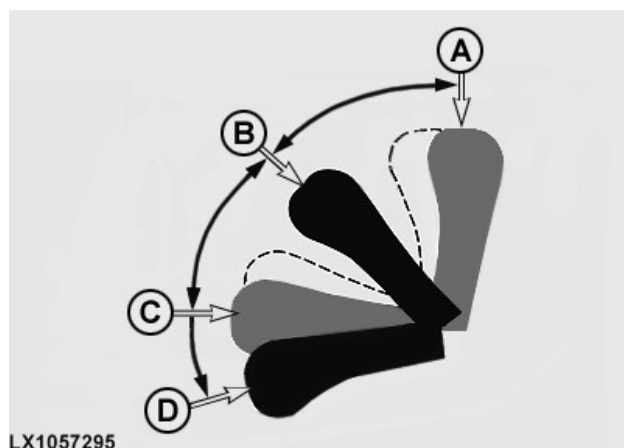
PASTABA: Jei svirtis negrįžta iš fiksavimo padėties į neutralią padėtį per mažiau kaip 0,8 sekundės, su fiksavimo padėtimi susieti nustatymai atšaukiami.

Su fiksavimo padėtimi susijusius nustatymus galima atšaukti perjungiant svirtį iš neutralios padėties.

OULXA64,6M,000563F-26-28AUG23

Elektroniniai SCV – įtraukimo ir įtraukimo fiksavimo padėtis

Įtraukti



LX1057295

LX1057295—UN—19SEP13

- A—Ištraukimas (fiksavimo padėtis)
- B—Neutrali padėtis
- C—Ištraukimas (fiksavimo padėtis)
- D—Slankioji padėtis (fiksuoja)

Jei svirtis perjungiamą tarp neutralios (B) ir įtraukimo fiksavimo padėties (C), cilindras įtraukiamas lėtai. Kuo toliau svirtis stumiama link fiksacijos padėties (C), tuo greičiau įtraukiamas hidraulinis cilindras. Kai svirtis atleidžiama, ji grįžta į neutralią padėtį ir hidraulinis cilindras laikomas savo vietoje.

PASTABA: Įtraukimo padėtyje nepaisoma srauto laiko nustatymo.

Įtraukimo fiksavimo padėtis

Perjunkite svirtį į įtraukimo padėtį (C) ir atleiskite. Svirtis grįžta į neutralią padėtį, o hidraulinis cilindras įtraukiamas pagal iš anksto nustatytą srauto laiką ir srauto greitį.

Išlaikomas srauto greitis.

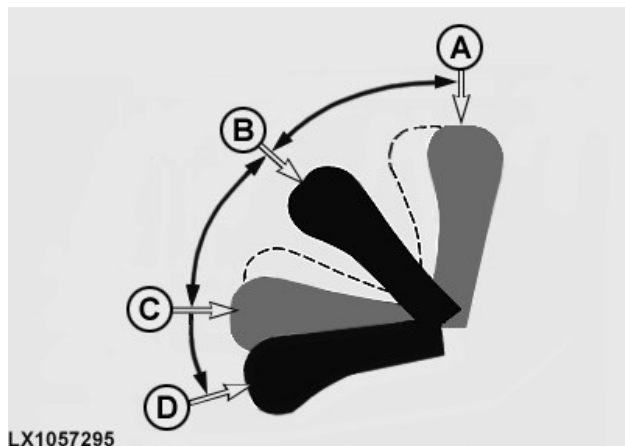
Srauto greičio srauto laikas prasideda, kai svirtis perjungiamą į fiksavimo padėtį. Srauto laikas turėtų būti sureguliuotas taip, kad praėjus nustatytam laikui, cilindras būtų pilnai įtrauktas.

PASTABA: Jei svirtis negrįžta iš fiksavimo padėties į neutralią padėtį per mažiau kaip 0,8 sekundės, su fiksavimo padėtimi susieti nustatymai atšaukiami.

Su fiksavimo padėtimi susijusius nustatymus galima atšaukti perjungiant svirtį iš neutralios padėties.

OULXA64,6M,0005640-26-28AUG23

Elektroniniai SCV – slankioji padėtis (fiksiuota)



LX1057295—UN—19SEP13

- A—Ištraukimas (fiksavimo padėtis)
- B—Neutrali padėtis
- C—Ištraukimas (fiksavimo padėtis)
- D—Slankioji padėtis (fiksiuota)

Stumkite svirtį už įtraukimo užsifiksavimo padėties (C) ir ją užfiksiuokite kopijavimo padėtyje. Hidraulinio cilindro stūmoklis gali laisvai judėti kopijavimo padėtyje, o prijungtas padargas gali kopijuoti žemės kontūrą.

Norėdami išjungti funkciją, perjunkite svirtį rankiniu būdu atgal į neutralią padėtį.

PASTABA: Kopijavimo padėtyje nepaisoma laiko nustatymo.

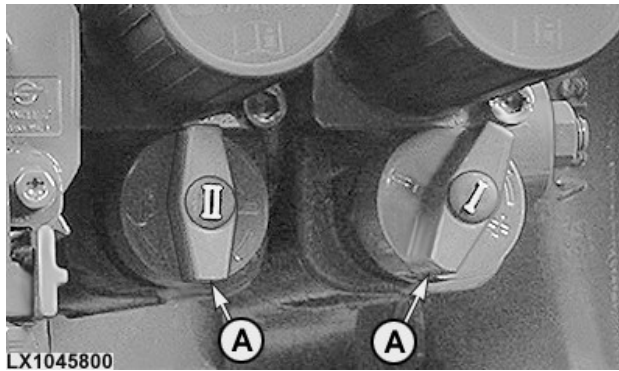
Jei, prieš išjungiant variklį, svirtis stumiama į kopijavimo padėtį (D) ir svirtis vis dar yra kopijavimo padėtyje (D) kito paleidimo metu, kopijavimo padėtis lieka išjungta iki tol, kol svirtis grąžinama į neutralią padėtį (B). Šoniniame skyde blokavimo mygtukas lieka užsižiebęs.

Perjunkite svirtį atgal ir į priekį abejomis kryptimis po to, kai ji buvo naudota kopijavimo padėtyje. Tai užtikrina, kad hidraulinis cilindras būtų užpildytas alyva.

OULXA64,6M,0005641-26-28AUG23

Valdymo vožtuvai (SCV) – nustatymai

Mechaniniai SCV – pakėlimo greitis

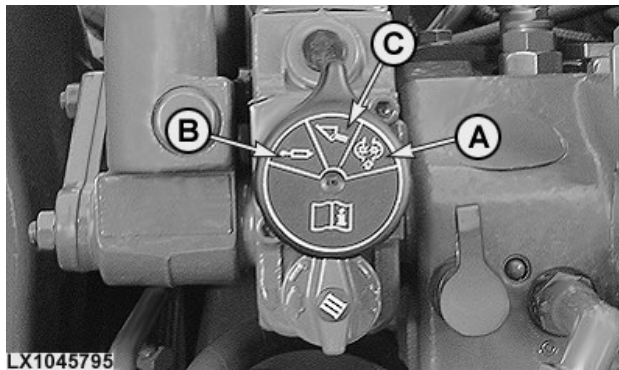


Srauto reguliatoriai (A) gali būti naudojami reguliuoti santykiui, pagal kurį hidrauliniai cilindrai įtraukiami ir ištraukiami (pakeliami ir nuleidžiami). Nuleisdami užtikrinkite, kad SCV valdymo svirtis NEBŪTŲ perjungama į kopijavimo padėtį.

SVARBU: Visiškai įtraukti ir ištraukti hidraulinį cilindą gali prisiųkti mažiausiai 1.5 sekundės. Greitesnis įtraukimas ar ištraukimas gali padaryti žalos.

LX25458,6M,0000A3D-26-28AUG23

Mechaniniai SCV – funkcijų režimo nustatymas



Parodytas 450 serijos SCV

A—1 blokavimo funkcija
B—2 blokavimo funkcija
C—Nėra blokavimo funkcijos

Traktoriuje gali būti įrengti 200 serijos ir/arba 450 serijos reguliavimo vožtuvai.

200 ir 450 serijos reguliavimo vožtuvai suteikia funkcijas "pakelti", "nuleisti", "kopijavimo padėtis" ir blokavimo funkciją (A).

Blokavimo funkcija (A) laiko valdymo svirtį "pakėlimo" ar "nuleidimo" padėtyje, kol ji jungiama rankiniu būdu.

450 serijos reguliavimo vožtuvai taip pat turi papildomą blokavimo funkciją (B), kuri laiko valdymo svirtį

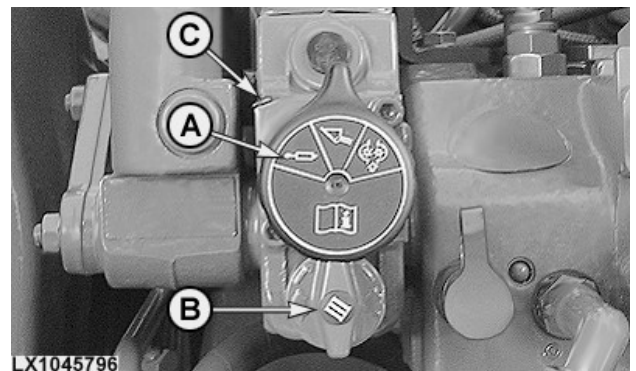
"pakėlimo" ar "nuleidimo" padėtyje, kol slėgis alyvos sistemoje pasiekia nustatytą vertę (pvz., kai hidraulinis cilindras pasiekia savo galinę padėtį).

Neaktyvinta blokavimo funkcija (C) padėtyje. Valdymo svirtis tuoj pat grįžta į neutralią padėtį ją atleidus.

Jei padargas (pvz., hidraulinis cilindras) yra prijungiamas, slėgio jungtis (pvz., ištraukianti cilindrą) turi būti prijungta prie apatinės movos. Su 200 serijos reguliavimo vožtuvais, kai išjungtas variklis, vožtuvas neleidžia staiga prarasti slėgio dėl nuotėkio (pvz., įtraukiant cilindrą). 450 serijos reguliavimo vožtuvuose nuotėkio galimybė toliau sumažėja.

LX25458,6M,0000A3E-26-28AUG23

Mechaniniai SCV – 450 serijos slėgio nustatymai

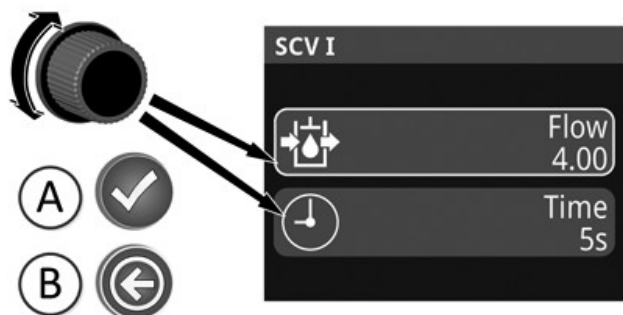


A—Blokavimo funkcija
B—Srauto reguliatorius
C—Kaištis

PASTABA: Visi reguliavimo vožtuvai sureguliuoti fabrike išsijungti esant 18000 kPa (180 bar; 2610 psi) slėgiui.

Jei reguliavimo vožtuvas blokavimo funkcijoje išsijungia per anksti (valdymo svirtis per anksti persijungia į neutralią padėtį), arba jei jis per vėlai išsijungia ar visai neišsijungia (svirtis per vėlai perjungiama į neutralią padėtį arba išvis neperjungiama), darykite taip:

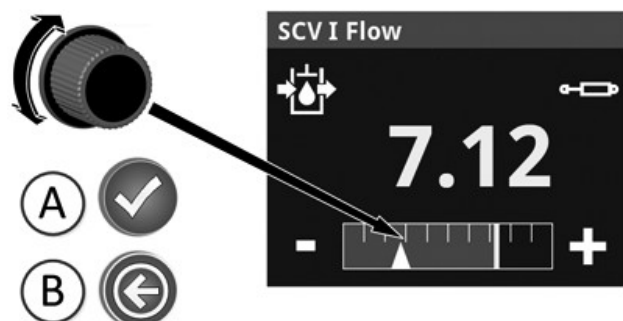
1. Atjunkite hidraulines žarnas nuo jungiamųjų movų (jei yra).
2. Įjunkite blokavimo funkciją (A) (iki pat galo į dešinę) ir pasukite srauto reguliatorių (B) į vidurinę padėtį.
3. Išimkite kaištį (C) ir įstatykite 1.5 mm (0.06 in) šešiabriaunį veržliaraktį.
4. Paleiskite variklį ir sukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę iki pat galo.
5. Stumkite SCV valdymo svirtį į pakėlimo ar nuleidimo padėtį (valdymo svirtis lieka pakėlimo ar nuleidimo padėtyje).



LX368286—UN—17DEC18

A—Patvirtinti
B—Atgal

4. Nustatykite srauto greitį ir patvirtinkite mygtuku (A).

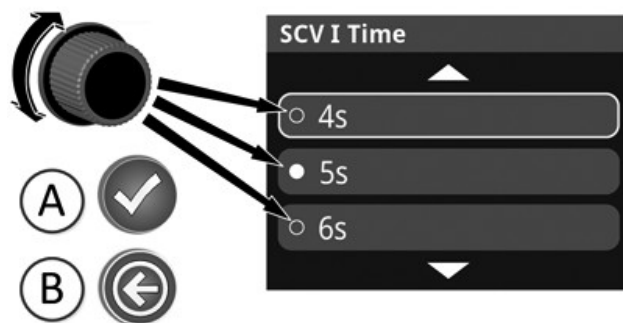


LX368287—UN—17DEC18

Srauto greitis, nustatymas

A—Patvirtinti
B—Atgal

5. Pasirinkite srauto laiką ir patvirtinkite spausdami mygtuką (A).



LX368288—UN—17DEC18

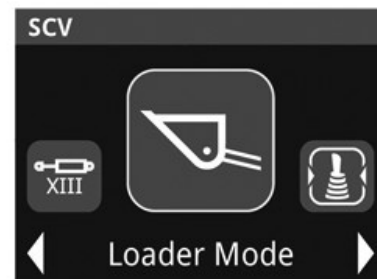
Srauto trukmė, nustatymas

OULXA64,6M,0005644-26-28AUG23

Elektroniniai SCV – frontalinio krautuvo režimas

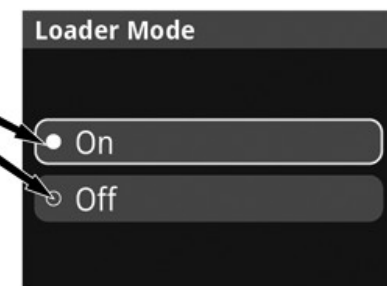
PASTABA: Krautuvo režimas galimas tik dirbant su valdymo rankena.

1. Prieikite prie meniu, žr. Reguliavimo vožtuvai, elektroniniai – meniu.
2. Pasirinkite krautuvo režimą ir patvirtinkite mygtuku (A).



LX368281—UN—17DEC18

3. Pasirinkite On (įjungimą) arba Off (išjungimą) ir patvirtinkite spausdami mygtuką (A).



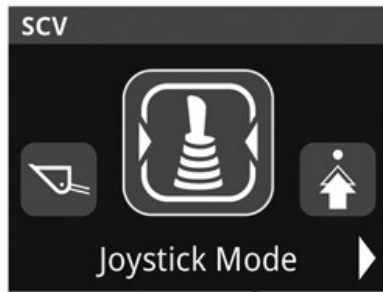
LX368282—UN—17DEC18

A—Patvirtinti
B—Atgal

OULXA64,6M,0005645-26-28AUG23

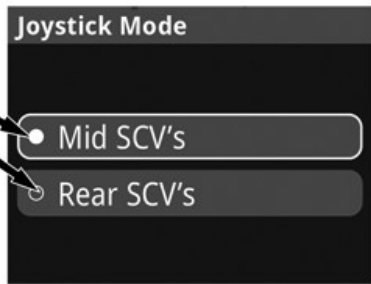
Elektroniniai SCV – vairasvirtės režimas

1. Prieikite prie meniu, žr. Reguliavimo vožtuvai, elektroniniai – meniu.
2. Pasirinkite valdymo rankenos režimą ir patvirtinkite spausdami mygtuką (A).



LX368283—UN—17DEC18

3. Pasirinkite vidurinius arba galinius SCVs. Viduriniai = XI, XII ir XIII SCV.



LX368284—UN—17DEC18

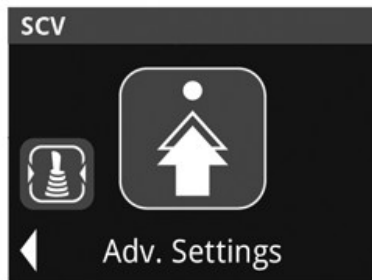
A—Patvirtinti
B—Atgal

- Pasirinkus vidurinius SCV, XI, XII ir XIII SCV nustatytų srauto laikų nepaisoma.
- Pasirinkus galinius SCV, išjungiamas frontalinio krautuvo režimas.

OULXA64,6M,0005646-26-28AUG23

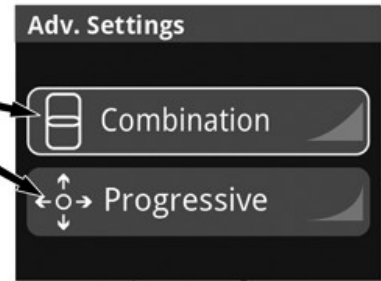
Elektroniniai SCV – išplėstiniai nustatymai

1. Prieikite prie meniu, žr. Reguliavimo vožtuvai, elektroniniai – meniu.
2. Pasirinkite išplėstinius nustatymus ir patvirtinkite spausdami mygtuką (A).



LX368289—UN—17DEC18

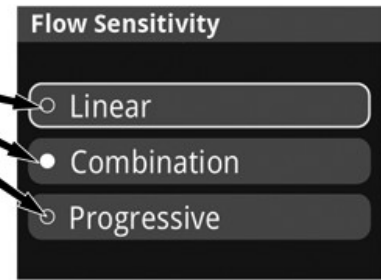
3. Pasirinkite valdymo svirties arba valdymo rankenos simbolį ir patvirtinkite spausdami mygtuką (A).



LX368291—UN—17DEC18

A—Patvirtinti
B—Atgal

4. Pasirinkite jautrumą ir patvirtinkite mygtuku (A).



LX368290—UN—17DEC18

A—Patvirtinti
B—Atgal

Srauto greičio režimui, kai dirbate valdymo svirtimi arba valdymo rankena:

- **Linijinis:** Srauto greitis yra proporcingas svirties padėčiai.
- **Derinys:** Srauto greitis mažas pradiname svirties eigos diapazone ir padidėja vėliau. Atsakomoji reakcija yra jautri.
- **Laipsniškas:** Srauto greitis yra labai mažas pradiname svirties eigos diapazone ir padidėja vėliau. Atsakomoji reakcija yra labai jautri.

OULXA64,6M,0005647-26-28AUG23

Operatoriaus sėdynės jutiklis (tik Šiaurės Amerikoje, Australijoje ir Naujojoje Zelandijoje)

Skamba garsinis avarinis signalas, kai operatorius nulipa nuo sėdynės, o transmisija ir SCV valdymas įjungti šiuo būdu:

1. Transmisija pradinėje arba neutralioje padėtyje
2. SCV valdymas **Nepertraukiamo** ar **Nustatyto užlaikymo** režime

Po penkių sekundžių garsinis avarinis signalas išsijungia.

PASTABA: SCV neišsijungia, kai operatoriaus nėra ant sėdynės.

LX25458,6M,0000A40-26-27MAR23

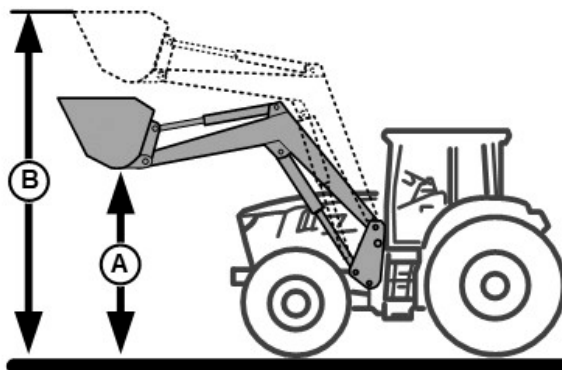
Priekinis krautuvas

Važiavimas krautuvu viešaisiais keliais

⚠ ĮSPĖJIMAS: Rizika susižeisti ir galbūt pažeisti įrangą ar pakenkti aplinkai.

Laikykitės toliau išvardytų atsargumo priemonių ir specialių vietinėse taisyklėse nurodytų reikalavimų.

- Pasirūpinkite, kad krautuvas būtų iškrautas, o strėlė būtų pakelta iki vietiniuose teisės aktuose nustatyto aukščio. Pavyzdžiui, kai kuriose šalyse reikalaujama, kad važiuojant viešaisiais keliais aukštis nuo žemės iki frontalinio krautuvo būtų ne mažesnis kaip (A) 2 metrai (6,5 ft) ir ne didesnis kaip (B) 4 metrai (13 ft).
- Saugokitės, kad frontalinis krautuvas neatsitrenktų į viršuje esančias konstrukcijas, pavyzdžiui, viadukus, tiltus, šviesoforus ar elektros linijas.
- Įsitikinkite, kad vairuotojo priekinis matymo laukas nebūtų blokuojamas.
- Įsitikinkite, kad veikia apšvietimo sistema ir matosi transporto priemonės valstybinio numerio ženklas.
- Pritaikykite vairavimo stilių atsižvelgdami į aukštesnį svorio centrą. Pvz., lėtai imkite posūkius ir būkite atsargesni, kad mašina per daug nepakryptų.
- Atkreipkite dėmesį į didesnį transporto priemonės ilgį, ypač manevruodami ar atlikdami posūkius kelių sankryžose.
- Užblokuokite frontalinio krautuvo vairasvirtę, kad krautuvas netyčia nesuveiktų. Žr. šioje instrukcijoje.



LX665247—UN—23JUN25

Pavyzdys: Minimalus ir maksimalus aukštis

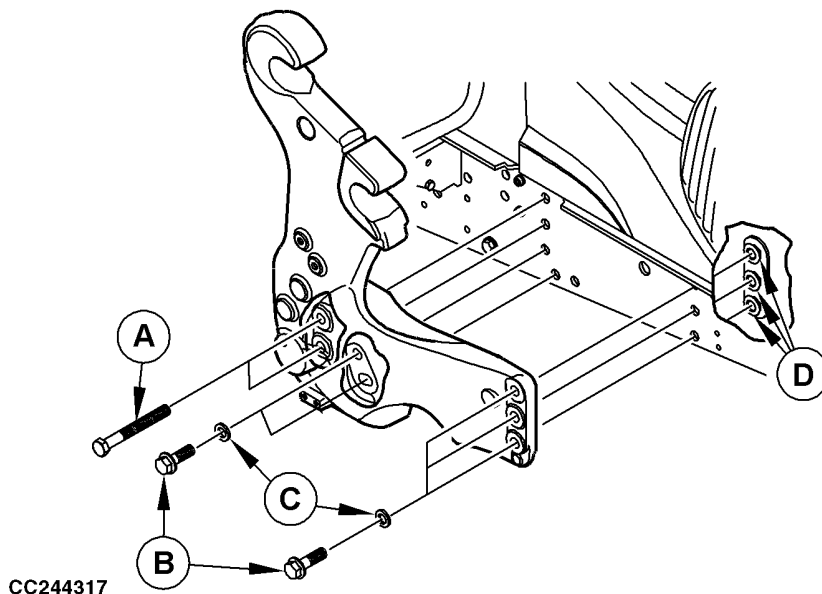


LX665248—UN—23JUN25

Pavyzdys: Frontalinio krautuvo vairasvirtės užblokavimas

80D,oulxa64,1750679636006-26-24JUN25

Frontalinio krautuvo tvirtinimo rėmai 620R / 623R krautuvams



CC244317

CC244317—UN—04JUN15

John Deere frontalinio krautuvo tvirtinimo rėmuose naudojami tvirtinimo elementai					
Elementas	Žymėjimas	Standartinė	Matmenys	Identifikavimas / klasė	Danga
(A)	Varžtas su galvute ir flanšu	JDS121	M20 x 2,5 x 160	10,9	Cinkas
(B)	Varžtas su galvute ir flanšu	JDS121	M20 x 2,5 x 70	10,9	Cinkas
(D)	Šešiabriaunė veržlė su flanšu	ISO4161	M20 x 2,5	10	Cinkas

John Deere frontalinio krautuvo tvirtinimo rėmuose naudojami tvirtinimo elementai							
Elementas	Žymėjimas	Standartinė	Vidinis skersmuo	Išorinis skersmuo	Storis	Medžiaga	Danga
(C)	Purkštuvas	JDS130	21.4 mm (0.9 in)	42 mm (1.5 in)	5 mm (0.1 in)	300 HV	Cinkas

SVARBU: John Deere patikrintas ir aprobuotas frontalinis krautuvas jau parduodamas.

Montuodami John Deere frontalinio krautuvo montavimo rėmus, naudokite tik tinkamus tvirtinimo elementus, kurie rodomi iliustracijoje viršuje.

Reguliariais intervalais tikrinkite tvirtinimo varžtų sukimo momentus. Atlikdami frontalinio krautuvo techninę priežiūrą, laikykitės eksploatavimo ir montavimo instrukcijų.

Gaminys

Varžtas su galvute ir jungė

Matavimas

Priveržimo jėga

Specifikacija

620 N m (457 lb·ft)

LX25458,ALL,0000A41-26-18JUN25

Frontalinis krautuvas – hidraulinis greitas atjungimas (jei įrengtas)



LX364288—UN—20FEB19

Nuspauskite mygtukus (A) norėdami užblokuoti ir atblokuoti, kai keičiamas priekinio krautuvo padargas.

PASTABA: Dėl išsamesnės informacijos žr. priekinio krautuvo eksploatavimo instrukciją.

OULXA64,6M,0005648-26-28AUG23

didinant variklio greitį. Rankine droseline sklende nustatykite norimus minimalius variklio sūkius.

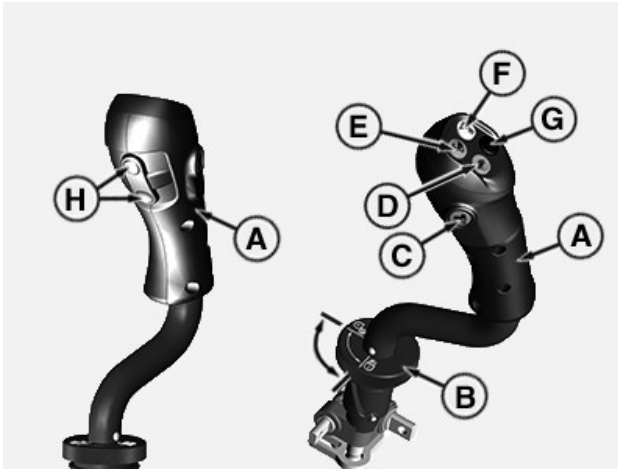
LX25458,0000A43-26-19JUN23

Mechaninė vairasvirtė (sumontuota gamykloje) – valdikliai

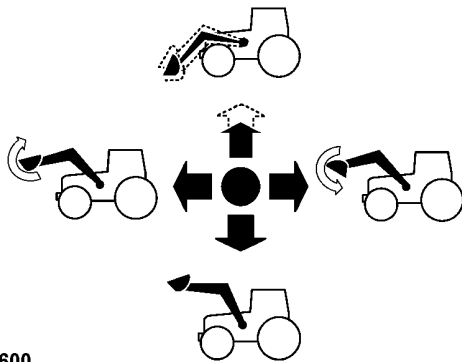
⚠️ ĮSPĖJIMAS: Kai frontalinis krautuvas nenaudojamas, valdymo rankena turi būti užblokuota. Šiam tikslui pasukite fiksavimo žiedą (B) ir patikrinkite, ar valdymo rankena negali judėti. Jei to nepadarysite, traktoriui važiuojant frontalinis krautuvas gali netyčia įsijungti, o tai sukeltų sunkius nelaimingus atsitikimus.

Priekinis krautuvas – variklio greičio įtaka kėlimo funkcijai

Priekinio krautuvo kėlimo funkcija yra patobulinta



LX364495—UN—16OCT19



LX1054600

LX1054600—UN—10OCT11

- A—Vairasvirtė
 B—Fiksavimo žiedas (transportavimo fiksatoriaus)
 C—Mygtukas, važiavimo krypties keitimas
 D—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į žemesnę pavarą
 E—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į aukštesnę pavarą
 F—Krautuvo pakabos sistemos aktyvinimo mygtukas¹
 G—Mygtukas, padargo nukreipimo vožtuvo aktyvinimas¹
 H—Svirtinis jungiklis, papildomo valdymo vožtuvo įtraukimas / ištraukimas¹

PASTABA: Rodoma valdymo svirtis įrengta su pasirinkamais valdymo įtaisais.

Pagrindinės funkcijos:

- Pasukite fiksavimo žiedą į dešinę = užfiksukite
- Pasukite fiksavimo žiedą į kairę = atfiksukite
- Svirtis atgal = pakelia priekinį krautuvą
- Svirtis į priekį tol, kol juntamas pasipriešinimas = nuleidžia priekinį krautuvą
- Svirtis į priekį tol, kol juntamas pasipriešinimas (fiksatorius) = frontalinis krautuvų kopijavimo padėtyje
- Svirtis į kairę = kaušo grąžinimas atgal
- Svirtis į dešinę = kaušas pasvyra žemyn

Papildomos funkcijos ir programavimas

Valdymo rankena (A) galima vienu metu valdyti du reguliavimo vožtuvus.

Trečiasis valdymo vožtuvas aktyvinamas klavišiniu jungikliu (H) ir leidžia kontroliuoti papildomą funkciją.

Paspaudus mygtuką (C), keičiama judėjimo kryptis.

Krautuvo pakabos sistema įjungiama ir išjungiama mygtuku (F). Kai įjungiama krautuvo pakabos sistema, įsižiebia šviesos diodas mygtuke (F).

Pavarų perjungimo mygtukai (D) ir (E) leidžia perjungti transmisijos pavaras. *Traktoriuose su CommandQuad™ PLUS transmisija pavarų perjungimas galimas tik tada, jei transmisija naudojama A, B, C arba D diapazonuose.*

Įjunkite ir išjunkite krautuvo pakabos sistemą (jei įrengta)

1. Laikykite nuspaudę mygtuką (F), o po to įjunkite degimą.
2. Laikykite nuspaudę mygtuką (F) dar mažiausiai 5 sekundes tol, kol pradės mirksėti šviesos diodas mygtuke.
3. Atleiskite mygtuką ir vėl jį spauskite 5 sekundes, kad įeitumėte į programavimo režimą.
4. Esamas krautuvo pakabos sistemos programavimas rodomas toliau.
 Šviesos diodas visą laiką nešviečia ► krautuvo pakabos sistema išjungta
 Šviesos diodas visą laiką šviečia ► krautuvo pakabos sistema įjungta
5. Įjunkite arba išjunkite krautuvo pakabos sistemą paspausdami mygtuką (F).
6. Kad galėtumėte išeiti iš programavimo režimo ir išsaugoti nustatymus, spauskite bet kurį mygtuką ant valdymo rankenos arba išjunkite degimą.

PASTABA: Kiekvieną kartą, kai paleidžiamas variklis, krautuvo pakabos sistema lieka išjungta.

Įjunkite ir išjunkite padargo reguliavimo vožtuvą (jei įrengtas)

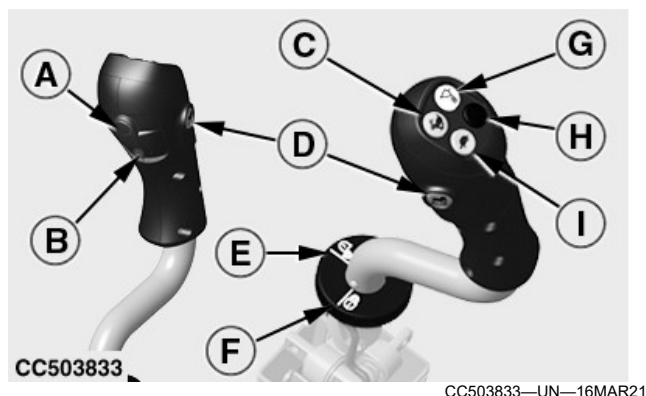
Trumpai nuspauskite mygtuką (G), kad įjungtumėte padargo perjungimo vožtuvą. Tai leidžia valdyti kitas funkcijas.

Dar kartą nuspauskite mygtuką (G), kad vėl išjungtumėte padargo perjungimo vožtuvą.

PASTABA: Dėl išsamesnės informacijos žr. padargo eksploataavimo instrukciją.

¹ Jei įrengta

Mechaninė vairasvirtė (modifikuota), R serijos frontalinis krautuvas 6M serijos traktoriams (nuo MY20) – valdikliai



- A—3-ioji funkcija
- B—Neatlieka jokios funkcijos
- C—Perjungimas į aukštesnę pavarą
- D—Atbulinė eiga
- E—Atblokavimo padėtis
- F—Blokavimo funkcija
- G—Frontalinio krautuvo pakabos sistema
- H—4-oji funkcija
- I—Perjungimas į žemesnę pavarą

CC503833—UN—16MAR21

Kad apsisaugotumėte nuo atsitiktinio pajudavimo, vairasvirtė gali būti užfiksuota neutralioje padėtyje.

- Vairasvirtei užfiksuoti pasukite fiksiatorių į padėtį (F), kai vairasvirtė yra neutralioje padėtyje.

- Kad atlaisvintumėte vairasvirtę, pasukite fiksiatorių į padėtį (E).

PASTABA: Norint naudoti 4-ąją funkciją priekyje prikabiname padarge turi būti įrengti reikiami nukreipimo vožtuvai.

Norėdami suaktyvinti 3-ąją arba 4-ąją funkciją:

- Pasirinkite 3-iąją funkciją laikydami paspaustą viršutinį klavišinį jungiklį (A).
- Pasirinkite 4-ąją funkciją laikydami paspaustą mygtuką (H).

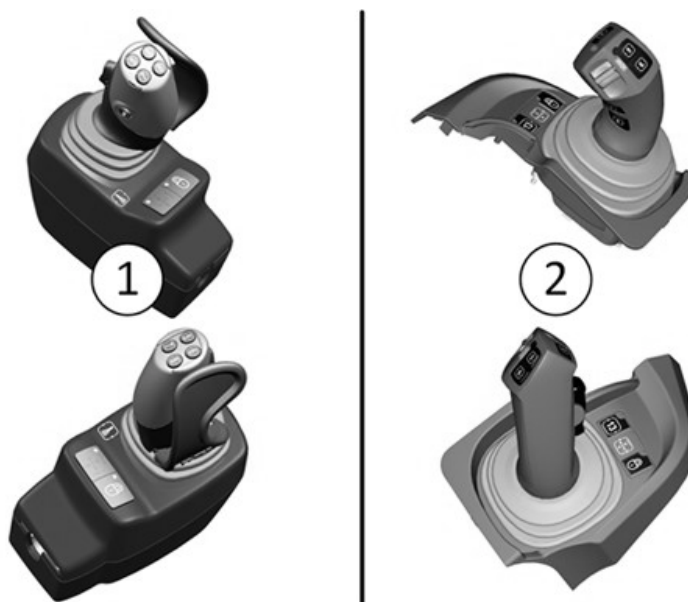
Pastumkite svirtį į dešinę, kad atidarytumėte padargą, arba patraukite ją į kairę, kad uždarytumėte padargą.

Traktoriaus transmisiją galima valdyti vairasvirte:

- Paspauskite mygtuką (D), kad pakeistumėte traktoriaus važiavimo kryptį.
- Paspauskite mygtuką (C), kad įjungtumėte aukštesnę pavarą.
- Paspauskite mygtuką (I), kad įjungtumėte žemesnę pavarą.

oulxa64,1656420189013-26-27MAR23

Elektrinė vairasvirtė – versijos identifikavimas



Vairasvirtės versijos

LX514274—UN—27JUL22

Traktoriuje galima įrengti dviejų skirtingų versijų vairasvirtes.

1.(1) versija aptinka operatoriaus ranką sklendės eigoje.

2.(2) versija aptinka operatoriaus ranką per jutiklius.

oulxa64,1655899194890-26-29AUG23

• Elektrinė vairasvirtė (1 versija) – valdikliai

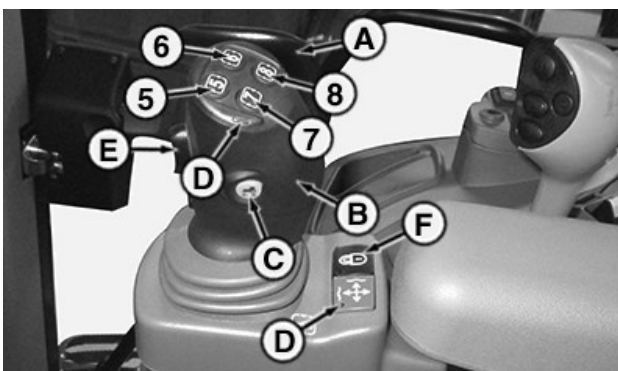
⚠ ĮSPĖJIMAS: Pražūtingų avarių pavojus.

Darbinės klaidos gali tapti nenumatytų padargų ir priekinio krautuvo veiksmų priežastimi.

- Visada dirbkite atidžiai ir susikauptę.
- Pasižymėkite skirstomųjų vožtuvų būsenas.
- Nepaleiskite priekinio krautuvo kartu su iTEC™.
- Visada įjunkite krautuvo režimą dirbdami su frontaliu krautuvu.
- Nenaudokite nustatytos užlaikymo padėties priekinio krautuvo darbo metu.
- Važiuojant keliais, jei valdymo rankena nėra būtina, užblokuokite valdymo rankeną blokavimo mygtuku (F). Mygtukas (F) užsižiebia, kai valdymo rankena yra užblokuota.

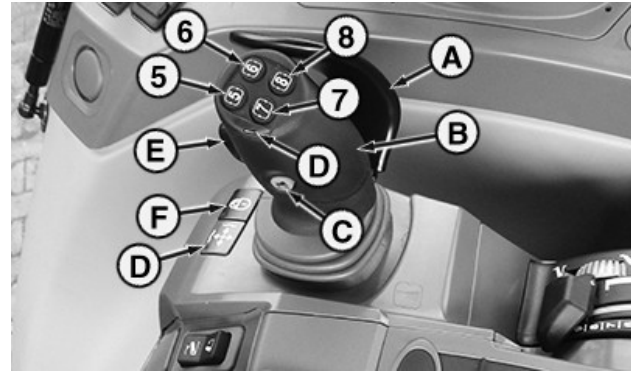
SVARBU: Jei įjungtas standartinis nustatymas kitoks nei nustatytas gamykloje, pranešimas rodomas po to, kai paleidžiamas variklis. Pranešimas primena operatoriui, kad reikia susipažinti su esamais nustatymais. Funkcijas galima naudoti tik tada, kai bus patvirtintas pranešimas. Žr. Nustatykite valdymo įtaisus 30AA skyriuje.

Atlikdami išankstinį nustatymą, kuriuo atsižvelgiama į ISOBUS padargus, būtina vadovaukitės padargo eksploatavimo instrukcija.



LX364108—UN—21FEB19

Vairasvirtė ant dešiniojo porankio



LX364109—UN—14NOV18

Vairasvirtė ant CommandARM™

- 5—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į aukštesnę pavarą
- 6—Mygtukas, frontalinio krautuvo pakabos sistemos suaktyvinimas ²
- 7—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į žemesnę pavarą
- 8—Mygtukas, nukreipimo vožtuvas ²
- A—Rankinė sklendė vairasvirtės suaktyvinimas
- B—Vairasvirtė
- C—Mygtukas, važiavimo krypties keitimas
- D—Indikacinė lemputė, vairasvirtė aktyvi
- E—Svirtinis jungiklis, pakėlimas / nuleidimas
- F—Blokavimo mygtukas, vairasvirtės ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS

SVARBU: Valdymo rankena ant dešiniojo porankio gali liestis su šonine konsole, kai sėdynė sukama iki galo į dešinę. Patikrinkite sėdynės sukamąją dalį, sėdynės aukštį ir sureguliuojimą (pirmyn / atgal), kad išvengtumėte susidūrimo.

SCV³ XI–XIII už dešiniojo užlipimo laiptelio galima valdyti vairasvirtę (B).

Vairasvirtę (B) galima vienu metu valdyti du SCV. Trečiasis valdymo vožtuvas suaktyvinamas svirtiniu jungikliu (E), leidžiančiu valdyti papildomą funkciją.

Jei klavišinis jungiklis stumiamas už juntamo pasipriešinimo taško (fiksacijos padėties), o po to atleidžiamas, prijungto padargo hidraulinis cilindras yra įtraukiamas arba ištraukiamas pagal iš anksto nustatytą srauto laiką ir srauto greitį.

Spaudžiant mygtuką (8), aktyvuojamas padargo paskirstymo vožtuvas, leidžiantis valdyti papildomas funkcijas.

PASTABA: Dėl išsamesnės informacijos žr. padargo eksploatavimo instrukciją.

Krautuvo pakabos sistema įjungiama ir išjungiama mygtuku (6). Kai įjungiama krautuvo pakabos sistema, įsižiebia šviesos diodas mygtuke (6).

PASTABA: Krautuvo pakabos sistema lieka išjungta kiekvieną kartą, kai paleidžiamas variklis.

² Tik europinis variantas

³ Selektivusis reguliavimo vožtuvas

Pavarų perjungimo mygtukai (5) ir (7) suteikia galimybę perjungti transmisijos pavaras.

Paspaudus mygtuką (C), keičiama judėjimo kryptis.

Kad atblokuotumėte valdymo rankeną, nuspauskite mygtuką (F). Indikatoriaus lemputės (D) yra žalios, jeigu valdymo rankena yra paruošta naudoti.

Išsamesnės informacijos apie vairasvirtės išdėstymą, funkcijas ir blokavimo funkcijas ieškokite tolesniuose puslapiuose.

Taip pat žr. Valdiklių nustatymas 30A skyriuje.

OULXA64,6M,000564A-26-28AUG23

Elektrinė vairasvirtė (1 versija) – išdėstymas ir funkcijos

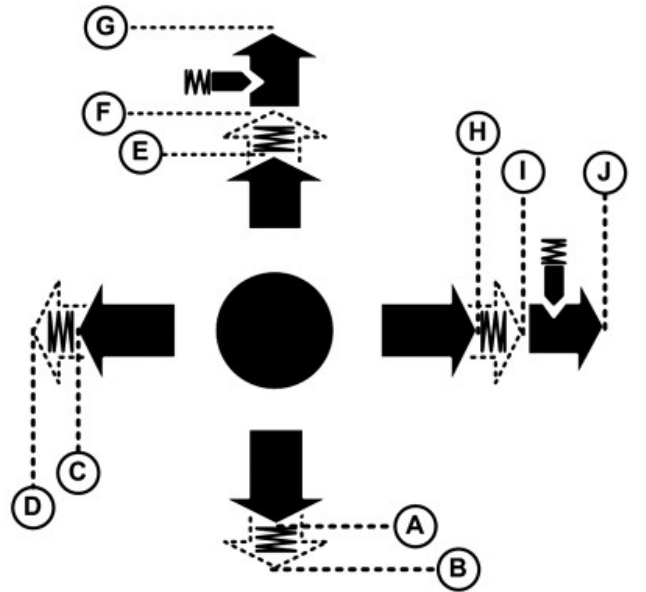
⚠ ĮSPĖJIMAS: Visada aktyvuokite krautuvo režimą prieš dirbdami su priekiniu krautuvu. Jeigu taip nebus padaryta, gali būti paleidžiamos nepageidaujamos funkcijos. Žr. Reguliavimo vožtuvai, elektroniniai – krautuvo režimas 70C skyriuje.

SVARBU: Galima priskirti įvairias funkcijas svirties kryptims į priekį / atgal ir į kairę / dešinę bei klavišiniam jungikliui ant valdymo rankenos. Šį priskyrimą galima peržiūrėti tik valdymo įtaisų nustatymo puslapyje. Žr. 30AA skyriuje.

PASTABA: Kai alyvos temperatūra žemesnė nei 20 °C (68 °F), priekinis krautuvas lėtai reaguoja. Tai gali pakenkti automatinėms funkcijoms.

SCV nustatymus žr. 70 c skyriuje:

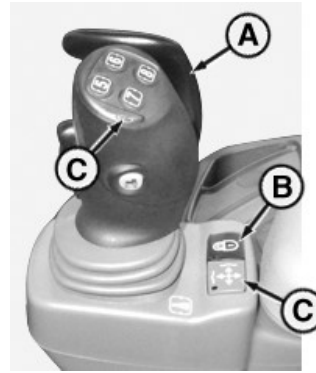
- Reguliavimo vožtuvai, elektroniniai – nustatykite srauto laiką
- Reguliavimo vožtuvai, elektroniniai – nustatykite srauto greitį
- Jautrumą žr. Reguliavimo vožtuvai, elektroniniai – išplėstiniai nustatymai



- A** Traukite valdymo rankeną atgal, kol padargo funkcijos bus vykdomos norimu greičiu. Nestumkite svirties už pasipriešinimo ribos.
- B** Patraukite valdymo rankeną atgal, kol ji bus už juntamo pasipriešinimo taško, po to ją atleiskite.
- Su SCV valdymu: Prijungto padargo hidraulinis cilindras išstumiamas pagal iš anksto nustatytą srauto laiką ir srauto greitį.
 - Krautuvo režime: Krautuvo režime srauto laiko nustatymas yra ignoruojamas.
- C** Patraukite valdymo rankeną į kairę, kol padargo funkcijos bus vykdomos norimu greičiu. Nestumkite svirties už pasipriešinimo ribos.
- D** Patraukite valdymo rankeną į kairę, kol ji bus už juntamo pasipriešinimo taško (spragtelėjimo vietos), po to ją atleiskite.
- Su SCV valdymu: Prijungto padargo hidraulinis cilindras išstumiamas pagal iš anksto nustatytą srauto laiką ir srauto greitį.
 - Krautuvo režime: Krautuvo režime srauto laiko nustatymas yra ignoruojamas. Krautuvo režime, jei valdymo rankena perjungiama į kairę pusę du kartus trumpai iš eilės už pasipriešinimo taško (spragtelėjimo padėties) ir joje lieka, įjungiama kaušo kratymo funkcija. Funkcija sustabdoma, kai svirtis perjungiama iš spragtelėjimo padėties.
- E** Traukite valdymo rankeną pirmyn, kol padargo funkcijos bus vykdomos norimu greičiu. Nestumkite svirties už pasipriešinimo ribos.

- F** Stumkite valdymo rankeną pirmyn, kol ji bus **už** juntamo pasipriešinimo taško (fiksavimo taško), tada ją atleiskite.
- Su SCV valdymu:
Prijungto padargo hidraulinis cilindras įtraukiamas pagal iš anksto nustatytą srauto laiką ir srauto greitį.
 - Krautuvo režime:
Krautuvo režime srauto laiko nustatymas yra ignoruojamas.
- G** Stumkite vairalazdę iki galo pirmyn ir įjunkite fiksavimą kopijavimo padėčiai aktyvuoti. Svirtis lieka užfiksuota, kol bus patraukta ranka atgal.
- H** Patraukite valdymo rankeną į dešinę, kol padargo funkcijos bus vykdomos norimu greičiu. Nestumkite svirties už pasipriešinimo ribos.
- I** Patraukite valdymo rankeną į dešinę kol ji bus **už** juntamo pasipriešinimo taško (spragtelėjimo vietos), po to ją atleiskite.
- Su SCV valdymu:
Prijungto padargo hidraulinis cilindras įtraukiamas pagal iš anksto nustatytą srauto laiką ir srauto greitį.
 - Krautuvo režime:
Krautuvo režime srauto laiko nustatymas yra ignoruojamas. Krautuvo režime, jei valdymo rankena perjungiama į dešinę pusę du kartus trumpai iš eilės už pasipriešinimo taško (spragtelėjimo padėties) ir joje lieka, įjungiama kaušo kratymo funkcija. Funkcija sustabdoma, kai svirtis perjungiama iš spragtelėjimo padėties.
- J** Palenkite vairalazdę iki galo dešinėn ir įjunkite fiksavimą kopijavimo padėčiai aktyvuoti. Svirtis lieka užfiksuota, kol bus patraukta ranka atgal.

OULXA64,6M,000564B-26-28AUG23



LX364289—UN—21FEB19

Be CommandARM™ / su CommandARM™

A—Rankinė sklendė vairasvirtei suaktyvinti
B—Blokavimo mygtukas, vairasvirtės ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS
C—Indikacinės lemputės, vairasvirtė atblokuota

Blokavimo mygtukas (B) blokuoja arba atblokuoja visas priekinio krautuvo valdymo rankenos funkcijas. Transmisijos funkcijos (oranžiniai mygtukai) neįtrauktos į bloką.

Kai užsižiebia indikatoriaus lemputė ant fiksavimo mygtuko (B), valdymo rankena yra užblokuota.

Kai užsižiebia indikatoriaus lemputės (C), valdymo rankena yra atblokuota.

Vairasvirtė lieka užblokuota kiekvieną kartą, kai traktorius paleidžiamas iš naujo.

Rankinė sklendė (A) saugo, kad atsitiktinai neįsijungtų valdymo rankena. Svirtis veikia tik tol, kol rankinė sklendė laikoma atidaryta (operatoriaus ranka). Jei priekinis krautuvas nefunkcionuoja po to, kai operatoriaus ranka padedama ant rankinės sklendės, taip gali būti todėl, kad atidarant rankinę sklendę, svirtis buvo ne centrinėje fiksavimo padėtyje. Sistemai įjungti, stumkite svirtį atgal į centrinę fiksavimo padėtį.

Jei svirtis laikoma neutralioje padėtyje ilgiau nei 10 min., hidraulinės funkcijos užblokuojamos. Kad galėtumėte iš naujo nustatyti užblokavimą, trumpam išimkite ranką iš rankinės sklendės. Atsiradus gedimų (pvz., nedarba dalis sistemos ar valdymo klaida), pirmiau aprašytomis procedūromis sistemą galima iš naujo aktyvinti visiškai arba iš dalies.

PASTABA: Kai šalta, gali būti, kad trumpą laiką krautuvas nedirbs. Jei hidraulinės alyvos temperatūra nukrenta iki mažiau nei 0 °C (32 °F), teleskopinės svirties / kaušo / griebtuvo vožtuvų žingsniniai varikliai dirba daug lėčiau. Kai temperatūros žemesnės nei -25°C (-13°F), jie iš viso nustoja dirbti. Paleiskite atskiras frontalinio krautuvo funkcijas sistemai pašildyti.

PASTABA: Pavarų perjungimo funkcijos (oranžiniai mygtukai) lieka aktyvios, kai valdymo rankena yra užblokuota.

OULXA64,6M,000564C-26-28AUG23

Elektrinė vairasvirtė (1 versija) – blokavimo funkcija (transportavimo fiksatorius)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Sunkių sužeidimų pavojus dėl netikėtos padargų ir traktoriaus komponentų reakcijos.

Netinkamai atliekamas darbas ir atsitiktinai paleidžiamos nepageidaujamos funkcijos gali privesti prie gyvybei pavojingų situacijų.

Važiudami keliais, jei valdymo rankena nėra reikalinga, blokavimo mygtuko (B) išjunkite valdymo rankenos funkcijas. Užsižiebia mygtuko (B) indikatoriaus lemputė, kai funkcijos yra išjungtos.

• Elektrinė vairasvirtė (2 versija) – valdikliai

ĮSPĖJIMAS: Pražūtingų avarių pavojus.

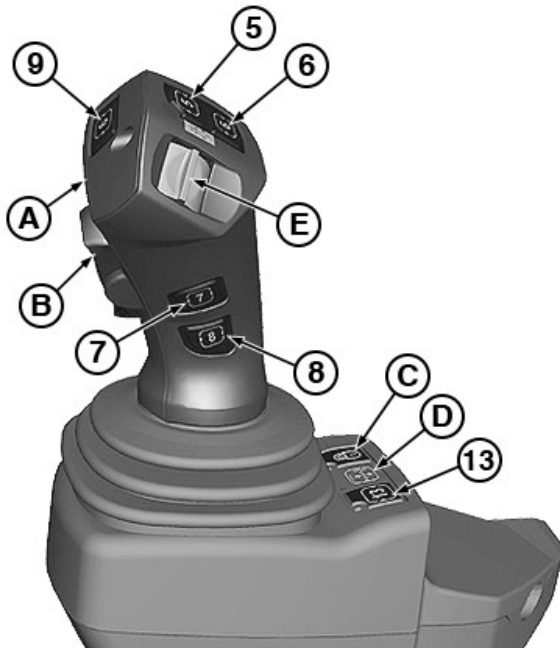
Darbinės klaidos gali tapti nenumatytų padarų ir priekinio krautuvo veiksmų priežastimi.

- Visada dirbkite atidžiai ir susikaupę.
- Kai važiuojate keliu ir nenaudojate valdiklių, visada įjunkite transportavimo fiksatorių. Tai taikoma, pavyzdžiui, vairasvirtei, prikabinimo įtaiso valdikliams ir SCV⁴.
- Venkite vienu metu naudoti frontalinį krautuvą ir iTECTM.

SVARBU: Vairasvirtė ant dešiniojo porankio gali liesti dešinįjį valdymo pultą, jei sėdynė nustatyta taip, kad galėtų iki galo sukis į dešinę. Patikrinkite sėdynės sukamąją dalį, sėdynės aukštį ir sureguliuojimą (pirmyn / atgal), kad išvengtumėte susidūrimo.

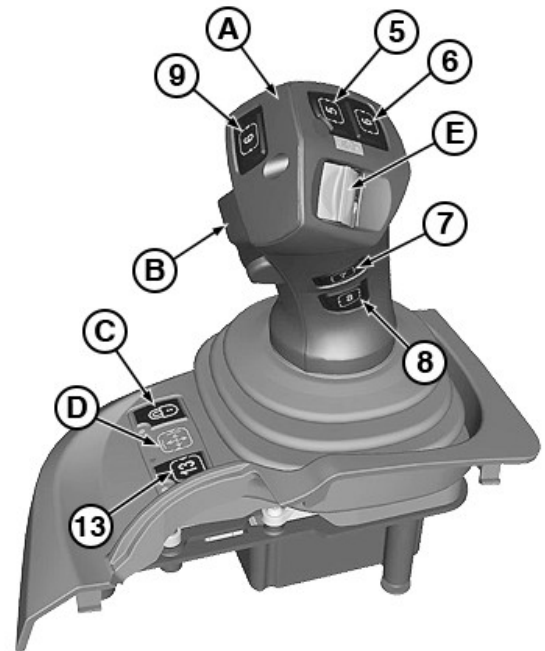
Kai vairasvirtė atblokuojama mygtuku (C), suaktyvinamos toliau nurodytos funkcijos.

- Mygtukai (5) iki (9)
- Klavišinis jungiklis (B)
- Judėjimo ašys



LX373058—UN—28APR21

Vairasvirtė ant dešiniojo porankio



LX373059—UN—28APR21

CommandARM™ elektrinė svirtis

- 5—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į aukštesnę pavarą
- 6—Pavarų perjungimo mygtukas, perjungimas į žemesnę pavarą
- 7—1 nukreipimo vožtuvo mygtukas
- 8—2 nukreipimo vožtuvo mygtukas
- 9—Naudojamas tik suaktyvinimo režimui pasirodžius klaidos pranešimui
- 13—Frontalinio krautuvo pakabos sistemos aktyvinimo mygtukas
- A—Vairasvirtė
- B—Pakėlimo / nuleidimo svirtinis jungiklis
- C—Blokavimo mygtukas, vairasvirtės ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS
- D—Indikacinė lemputė, vairasvirtė aktyvi
- E—Svirtinis jungiklis važiavimo kryptį keisti

Vairasvirtė (A) leidžia naudoti du SCV⁵ turi būti naudojami tuo pačiu metu. Svirtiniu jungikliu (B) galima valdyti papildomą SCV. Jei svirtinis jungiklis yra už apčiuopiamo pasipriešinimo taško (spragtelėjimo padėties) ir po to yra atleidžiamas, prijungtas hidraulinis cilindras yra įtraukiamas arba ištraukiamas.

Perjungimo į aukštesnę ir į žemesnę pavaras funkcijos priskirtos pavarų perjungimo mygtukams (5) ir (6). Tai taikoma tik toliau nurodytoms transmisijoms.

- AutoQuadTM PLUS transmisija
- CommandQuadTM PLUS transmisija
- DirectDrive transmisija

PASTABA: Kai variklis išjungiamas, krautuvo pakabos sistema išjungiamas. Jei reikia, suaktyvinkite krautuvo pakabos sistemą po variklio paleidimo.

⁴ Reguliavimo vožtuvai

⁵ Selektivusis reguliavimo vožtuvas

Dėl išsamesnės informacijos žr. Valdiklių nustatymas 30A skyriuje.

oulxa64,1655900941527-26-28AUG23

Elektrinė vairasvirtė (2 versija) – rankos aptikimo sistema



LX514242—UN—02FEB22

Rankos aptikimo sistema funkcijas aktyvina tik tada, kai vairasvirtė aptinka operatoriaus ranką. Kai kurios funkcijos, priskirtos vairasvirtės ašims, pasiekiamos tik aptikus ranką. Aptikus operatoriaus ranką įsižiebia žalias LED.

PASTABA: Vairasvirtės ašys lieka užblokuotos, kol ant vairasvirtės neaptinkama operatoriaus ranka. Rankos aptikimo sistema leidžia veikti tik tada, jei ranka visiškai suima vairasvirtę.

Vairasvirtė turi būti neutralioje padėtyje, kad būtų galima įjungti funkcijas. Žalias LED įsižiebia, kai tik aptinkama ranka.



LX514066—UN—27AUG21

Vairasvirtės ašių funkcijos išjungtos



LX514067—UN—27AUG21

Vairasvirtės ašių funkcijos įjungtos

Išimtys

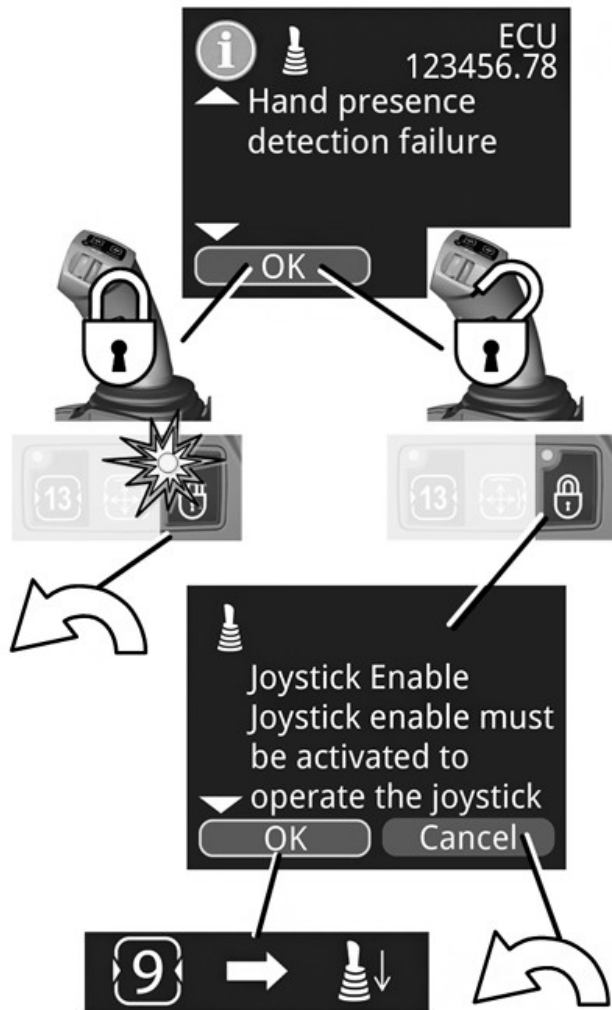
- Kai aktyvus transportavimo fiksatorius (šviesos diodas šalia blokavimo mygtuko šviečia), operacija išjungama
- Jei ekrane rodomas klaidos pranešimas, šiame skyriuje žr. Elektrinė svirtis – rankinio buvimo aptikimo sistema, klaidos pranešimas.

oulxa64,1655900413370-26-28AUG23

Elektrinė vairasvirtė (2 versija) – rankos aptikimo sistema, klaidos pranešimas

Dėl sistemos arba jutiklio gedimo rodomas klaidos pranešimas. Kai rodomas šis pranešimas, sistema blokuoja vairasvirtės ašių veikimą. Paleiskite traktorių iš naujo ir patikrinkite, ar problema išlieka. Jei taip, laikykitės toliau pateikiamų nurodymų.

PASTABA: Operatorius gali nepaisyti blokavimo režimo, laikinai nustatydamas [9] mygtuką kaip vairasvirtės įjungimo mygtuką. Siekiant įjungti vairasvirtės ašių funkciją, naudojant vairasvirtę reikia nuspausti ir laikyti [9] mygtuką.



LX514275—UN—15JUL22

1. Patvirtinus klaidos pranešimą su [OK] (gerai) galimos toliau nurodytos reakcijos.

- Jei vairasvirtė tuo metu užblokuota, sistema perjungia ankstesnį ekraną.
- Jei vairasvirtė tuo metu atblokuota, dialogo langas toliau rodomas su kitu pranešimu.

2. Norėdami įjungti vairasvirtės suaktyvinimo režimą, paspauskite OK (gerai). Sistema pakeičia esamą [9] mygtuko priskyrimą. Vairasvirtės ašių funkcijas dabar galima suaktyvinti [9] mygtuku.

Pasirinkus [Cancel] (atšaukti), sistema grąžina ekraną, kuris buvo rodomas prieš pasirodant klaidos pranešimui. Šiuo atveju vairasvirtės ašių funkcijos lieka išjungtos.



LX514276—UN—15JUL22

3. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę [9] mygtuką, kai naudojate vairasvirtę. Tai laikinas nustatymas, kad būtų galima tęsti esamą darbą.

SVARBU: Paprašykite John Deere atstovybės arba kito techninės priežiūros paslaugų teikėjo patikrinti rankos aptikimo sistemą.

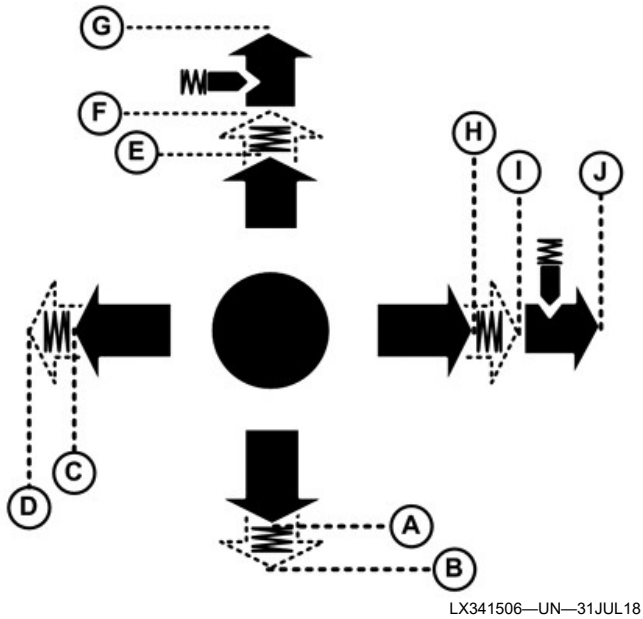
PASTABA: Įjungus vairasvirtės suaktyvinimo režimą, kiekvieno paleidimo metu sistema rodo atitinkamą pranešimą. Pasirinkite [OK] (gerai), kad uždarytumėte pranešimą.

oulxa64,1655900453394-26-16JUL25

Elektrinė vairasvirtė (2 versija) – išdėstymas ir funkcijos

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Visada aktyvuokite krautuvo režimą prieš dirbdami su priekiniu krautuvu. Jeigu taip nebus padaryta, gali būti paleidžiamos nepageidaujamos funkcijos. Žr. Selektvieji reguliavimo vožtuvai, elektroniniai – krautuvo režimo įjungimas / išjungimas 70C skyriuje.

PASTABA: Alyvos temperatūrai esant žemiau 20 °C (68 °F), frontalinis krautuvai lėtai reaguoja. Tai gali pakenkti automatinėms funkcijoms.



A Traukite valdymo rankeną atgal, kol padargo funkcijos bus vykdomos norimu greičiu. Nestumkite svirties už pasipriešinimo ribos.

B Patraukite valdymo rankeną atgal, kol ji bus **už** juntamo pasipriešinimo taško, po to ją atleiskite.
• Su SCV valdymu:
Prijungto padargo hidraulinis cilindras išstumiamas pagal iš anksto nustatytą srauto laiką ir srauto greitį.
• Krautuvo režime:
Krautuvo režime srauto laiko nustatymas yra ignoruojamas.

C Stumkite vairasvirtę į kairę, kol padargo funkcijos bus vykdomos norimu greičiu. Nestumkite svirties už pasipriešinimo ribos.

D Stumkite vairasvirtę į kairę, kol ji bus **už** juntamo pasipriešinimo taško (spragtelėjimo vietos), po to ją atleiskite.
• Su SCV valdymu:
Prijungto padargo hidraulinis cilindras išstumiamas pagal iš anksto nustatytą srauto laiką ir srauto greitį.
• Krautuvo režime:
Krautuvo režime srauto laiko nustatymas yra ignoruojamas.
Krautuvo režime, jei valdymo rankena perjungiama į kairę pusę du kartus trumpai iš eilės už pasipriešinimo taško (spragtelėjimo padėties) ir joje lieka, įjungiama kaušo kratymo funkcija. Funkcija sustabdoma, kai svirtis perjungiama iš spragtelėjimo padėties.

E Traukite valdymo rankeną pirmyn, kol padargo funkcijos bus vykdomos norimu greičiu. Nestumkite svirties už pasipriešinimo ribos.

F Stumkite valdymo rankeną pirmyn, kol ji bus **už** juntamo pasipriešinimo taško (fiksavimo taško), tada ją atleiskite.
• Su SCV valdymu:
Prijungto padargo hidraulinis cilindras įtraukiamas pagal iš anksto nustatytą srauto laiką ir srauto greitį.
• Krautuvo režime:
Krautuvo režime srauto laiko nustatymas yra ignoruojamas.

G Stumkite vairalazdę iki galo pirmyn ir įjunkite fiksavimą kopijavimo padėčiai aktyvuoti. Svirtis lieka užfiksuota, kol bus patraukta ranka atgal.

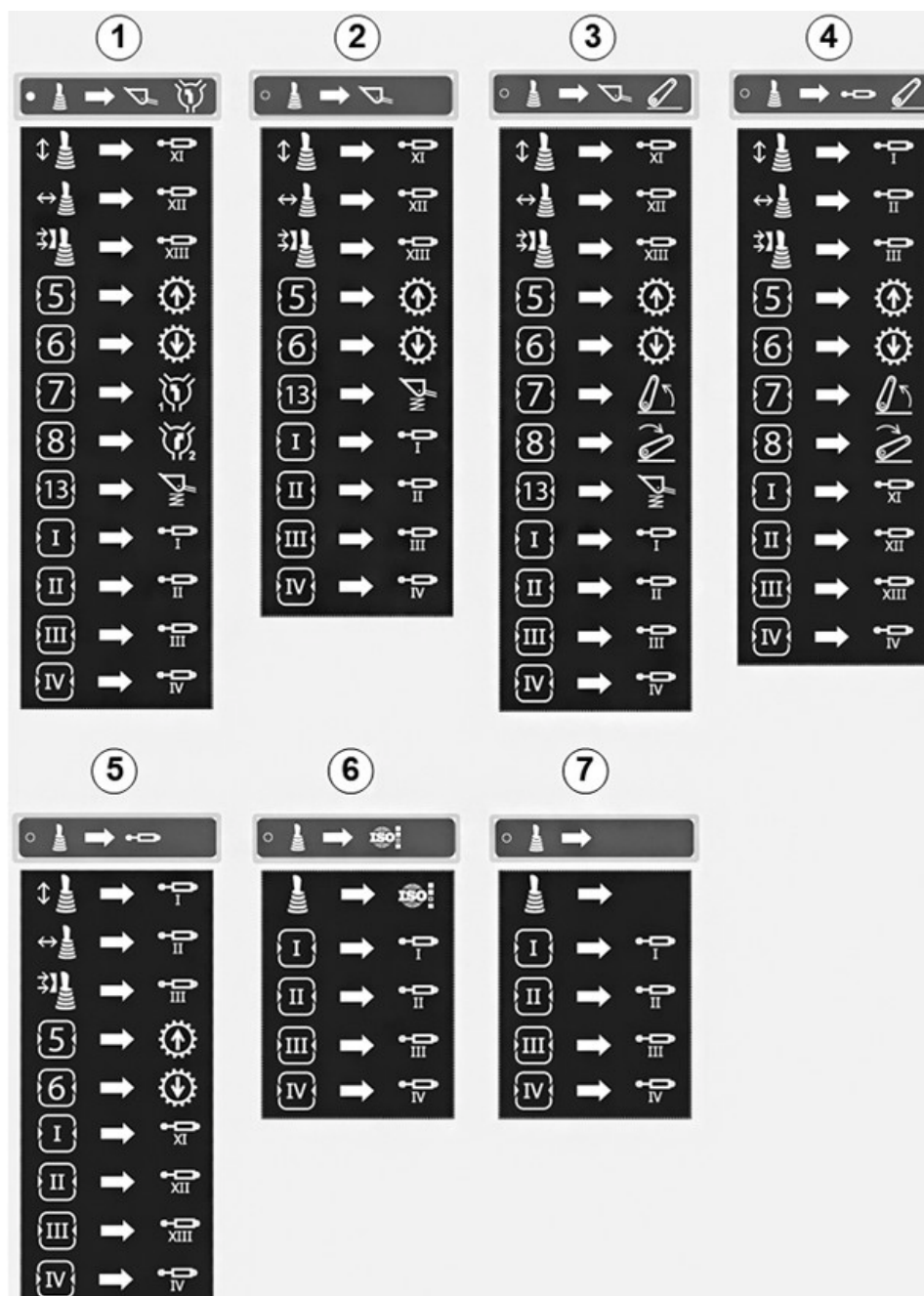
H Stumkite vairasvirtę į dešinę, kol padargo funkcijos bus vykdomos norimu greičiu. Nestumkite svirties už pasipriešinimo ribos.

I Stumkite vairasvirtę į dešinę kol ji bus **už** juntamo pasipriešinimo taško (spragtelėjimo vietos), po to ją atleiskite.
• Su SCV valdymu:
Prijungto padargo hidraulinis cilindras įtraukiamas pagal iš anksto nustatytą srauto laiką ir srauto greitį.
• Krautuvo režime:
Krautuvo režime srauto laiko nustatymas yra ignoruojamas.
Krautuvo režime, jei valdymo rankena perjungiama į dešinę pusę du kartus trumpai iš eilės už pasipriešinimo taško (spragtelėjimo padėties) ir joje lieka, įjungiama kaušo kratymo funkcija. Funkcija sustabdoma, kai svirtis perjungiama iš spragtelėjimo padėties.

J Pastumkite vairasvirtę iki galo dešinėn ir įjunkite fiksavimą kopijavimo padėčiai aktyvinti. Svirtis lieka užfiksuota, kol bus patraukta ranka atgal.

oulxa64,1655900510473-26-28AUG23

Elektrinė vairasvirtė (2 versija) – galimi išankstiniai nustatymai



Galimi išankstiniai nustatymai

LX514277—UN—27JUL22

Galimos išankstinės parinktys / elektrinė vairasvirtė (2 versija)						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Viduriniai SCV	Viduriniai SCV	Viduriniai SCV	Galiniai SCV	Galiniai SCV	ISOBUS pagalbinis valdiklis	Nieko nepriskirta
Su nukreipimo vožtuvu	Be nukreipimo vožtuvo	Galinis prikabinimo įtaisas	Galinis prikabinimo įtaisas	Be galinio prikabinimo įtaiso valdiklio		
Yra septyni išankstiniai nustatymai, iš kurių galimi tik keturi, priklausomai nuo traktoriaus konfigūracijos. Visos galimos funkcijos rodomos skaičiais, tačiau atkreipkite dėmesį, kad ekrane rodomos tik tos, kurios iš tikrųjų yra.						

Elektrinė vairasvirtė (2 versija) – blokavimo funkcija (transportavimo fiksatorius)

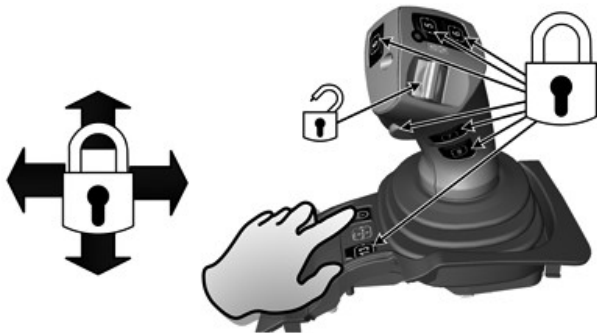
ĮSPĖJIMAS: Sunkios avarijos su gyvybei pavojingomis traumomis.

Netyčinis vairasvirtės valdymas gali sukelti pavojingus krautuvo arba priekinio padargo atsakus.

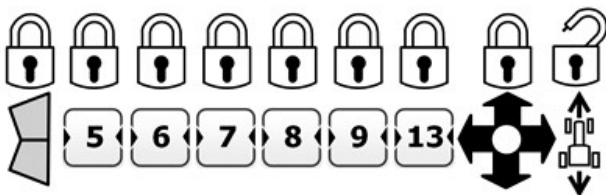
Kai vairasvirtė nenaudojama, visada užblokuokite ją spausdami transportavimo fiksatoriaus mygtuką. Transportavimo fiksatoriaus mygtuko šviesos diodas turi šviesti.

Vairasvirtės užblokovimas

Paspauskite transportavimo fiksatoriaus mygtuką, kad išjungtumėte mygtukus [5], [6], [7], [8], [9], [13], svirtinį jungiklį ir vairasvirtės ašių funkciją.



LX514062—UN—02SEP21

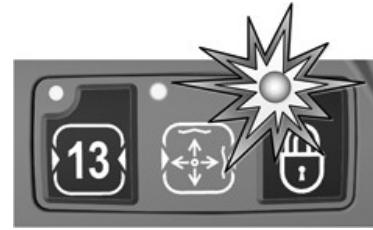


LX514063—UN—27AUG21

Transportavimo fiksatorius įjungtas

PASTABA: Kai aktyvus transportavimo fiksatorius, važiavimo krypties keitimo mygtukas toliau veikia.

Kai transportavimo fiksatorius išjungtas, blokavimo mygtuko šviesos diodas yra šviečia.

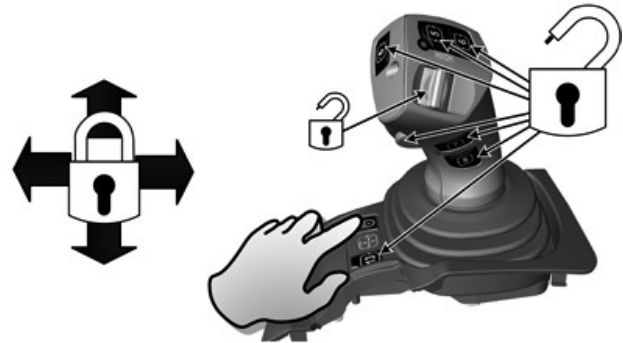


LX514072—UN—02SEP21

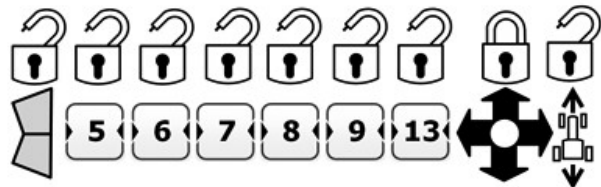
Transportavimo fiksatorius įjungtas

Vairasvirtės atblokovimas

Atblokuokite vairasvirtę dar kartą paspausdami transportavimo fiksatoriaus mygtuką. Mygtukai [5], [6], [7], [8], [9], [13] ir svirtinis jungiklis įjungiami. Jei sistema neaptinka operatoriaus rankos, vairasvirtės ašių funkcijos lieka išjungtos.



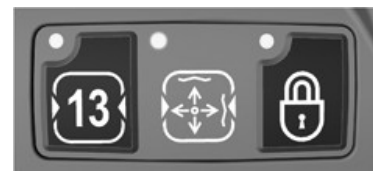
LX514064—UN—02SEP21



LX514065—UN—27AUG21

Transportavimo padėties fiksatorius išjungtas

Kai transportavimo fiksatorius išjungtas, blokavimo mygtuko indikacinis šviesos diodas yra išjungtas.



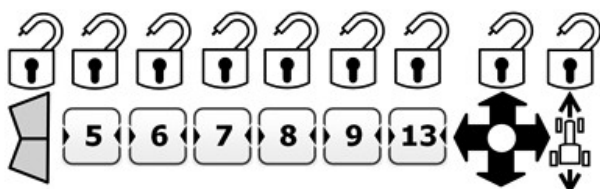
LX514073—UN—02SEP21

Visi šviesos diodai išjungti

Rankos aptikimas



LX514067—UN—27AUG21



LX514075—UN—02SEP21

Ranka aptikta

Rankos aptikimo sistema aktyvina vairasvirtės ašis, kai operatoriaus ranka visiškai suima vairasvirtę. Norint įjungti, vairasvirtė turi būti neutralioje padėtyje.

Kai ant vairasvirtės aptinkama ranka, rankos aptikimo sistemos indikatoriaus šviesos diodas dega.



LX514074—UN—02SEP21

Aptikta ranka, ŠVIESOS DIODAS ŠVIEČIA

PASTABA: Dėl sistemos arba jutiklio gedimų rodomas klaidos pranešimas. Kai rodomas pranešimas, vairasvirtės funkcijos yra išjungtos. Šiuo atveju šiame skyriuje žr. Elektrinė vairasvirtė – rankos aptikimo sistema, klaidos pranešimas.

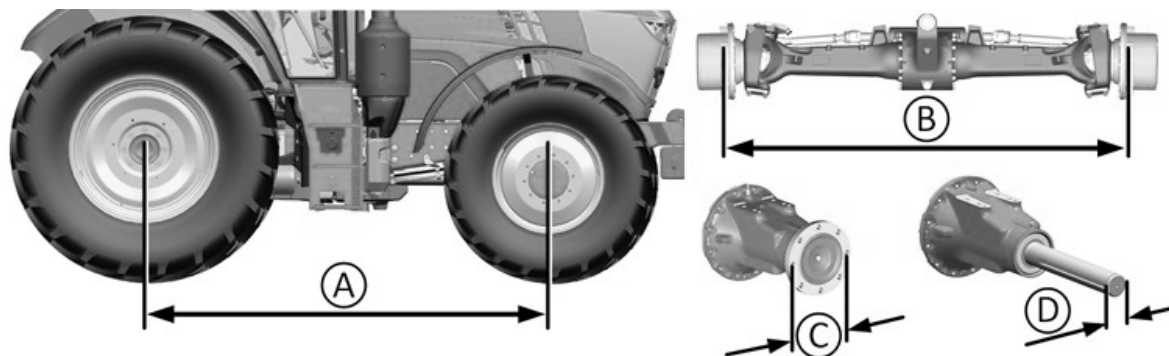
Vairasvirtė lieka užblokuota kiekvieną kartą, kai traktorius paleidžiamas iš naujo.

Kai šalta, gali būti, kad trumpą laiką krautuvas nedirbs. Jei hidraulinės alyvos temperatūra nukrenta iki mažiau nei 0 °C (32 °F), teleskopinės svirties / kaušo / griebtuvo vožtuvų žingsniniai varikliai dirba daug lėčiau. Kai temperatūros žemesnės nei -25°C (-13°F), jie iš viso nustoja dirbti. Paleiskite atskiras frontalinio krautuvo funkcijas sistemai pašildyti.

oulxa64,1655900559686-26-28AUG23

Padangos ir ratai

Traktorių modeliai ir atitinkamos ašys – apžvalga, 6M traktoriai su kabina (nuo 2020 metų modelių)



LX521931—UN—08APR22

A—Ratų bazė

B—Plotis nuo briaunos iki briaunos

C—Briaunotoji ašis, varžtų apskritimo skersmuo

D—Krumplastiebinės pavaros ašis, veleno skersmuo

Traktoriaus					Priekinė ašis	Galinė ašis			
Modelis	Rėmo versija	Variklis	Vienetai	(A) Ratų bazė (WB)	(B) Plotis nuo briaunos iki briaunos	(C) Briaunotoji ašis, varžtų apskritimo skersmuo		(D) Krumplastiebinės pavaros ašis, veleno skersmuo	
6090M	MC	4 cil.	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6100M	MC	4 cil.	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6110M	MC	4 cil.	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6120M	MC	4 cil.	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6110M	MX	4 cil.	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6125M	MX	4 cil.	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6130M	MX	4 cil.	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6140M	MX	4 cil.	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6140M	MM	6 cil.	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6145M	MX	4 cil.	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6155M	MW	6 cil.	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6155MH	MW	6 cil.	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6175M	MR	6 cil.	mm (in)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6195M	MR	6 cil.	mm (in)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6210M	MR	6 cil.	mm (in)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	335 (13,2)	—	100 (3,9)

OULXA64,00061D7-26-06MAR25

Padangos ir ratai – įvadas

Gali būti naudojami ratai, padangos ir jų manometrai, išvardyti šiose eksploataavimo instrukcijose.

Kai kuriuose regionuose yra prieinamos ne visos padangos.

Reklaminės brošiūros dabartinis leidinys yra oficialus.

LX25458,ALL,0000A46-26-31MAY21

Bendri nurodymai galiniams ratams, padangoms ir tarpvėžėms

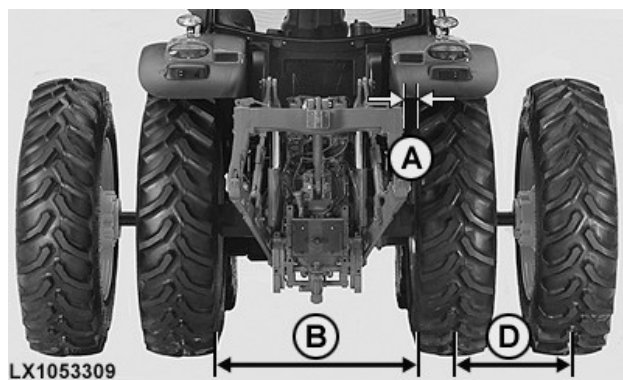
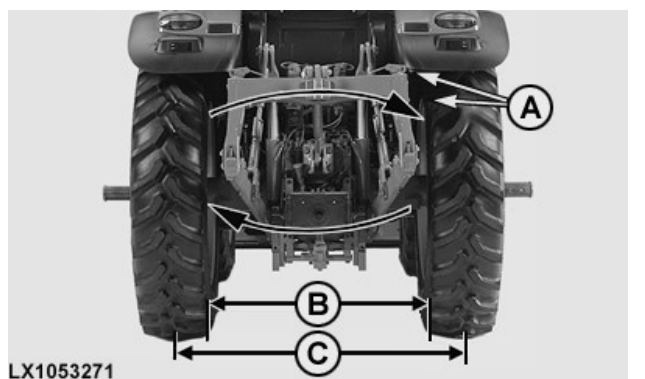
⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite ir venkite traktoriaus nestabilumo. Niekada nedirbkite traktoriumi su viengubomis padangomis, kurių tarpvėžė mažesnė nei 1524 mm (60 in).

SVARBU: Kai velkami sunkūs kroviniai, atstumas tarp viengubų padangų neturėtų viršyti 2800 mm (110 in).

SVARBU: Neleiskite, kad padangos liestųsi su išilginėmis trauklėmis ar kėlimo trauklėmis. Tarpas tarp kėlimo trauklių ir padangų gali būti didinamas įmontuojant kėlimo trauklės į išilginių trauklių priekines angas.

Kai išilginės trauklės pakeliamos (net jei nėra prikabinoto padargo), hidrauliniai arba mechaniniai skersiniai stabilizatoriai turi būti užblokuoti.

Jei vis dar liečiamos išilginės trauklės ar kėlimo trauklės, nepaisant visų šių priemonių, būtina padidinti tarpvėžės plotį.



A—Tarpas tarp vidinio rato ir purvasaugio
B—Tarpas tarp varančiųjų ratų vidinės pusės
C—Minimalus tarpas tarp padangų centrinių linijų
D—Minimalus tarpas tarp dvigubų padangų centrinių linijų

Ratai gali būti sumontuoti kitoje ašies pusėje, kad gautųsi platesnis nustatymo diapazonas keičiant ratlankio padėtis. Jeigu padangos perdedamos į kitą traktoriaus pusę, užtikrinkite, kad būtų tinkama padangų riedėjimo kryptis.

SVARBU: Iki purvasaugių padangos turi turėti nors 25 mm (1 in) tarpą (A). Jeigu ant padangų uždėtos sniego grandinės, minimalus atstumas tarp padangų ir purvasargių (nuo šoninės sienelės iki purvasargio ir nuo riedėjimo paviršiaus iki purvasargio) privalo būti 100 mm (3,94 in).

Tarpas (B) tarp padangų turi būti nors 1070 mm (42 in), padangos – vienodu atstumu nuo traktoriaus vidurio linijos.

Minimalūs tarpvėžės nustatymai tiksliai nurodyti tam, kad būtų suteiktas pakankamas tarpas iki degalų bako ir purvasargių.

Minimalus 1524 mm (60 in) tarpas (C) tarp vidurio linijų turi būti išlaikytas.

Patikrinkite, ar pakankamas tarpas tarp prikabinamo įrenginio ir užpakalinių padangų.

NEMAIŠYKITE radialinių ir diagonalinių padangų ant to patio tilto.

Ant to paties tilto sumontuotų dvigubų padangų slėgis negali viršyti vidinės sumontuotos padangos slėgio.

Traktoriuose su lietais ratais dvigubas ratas su plieniniu disku turi būti sumontuotas išorinėje padėtyje. Taip pat žr. Dvigubų ratų (lengvai tvirtinamų) naudojimas šiame skyriuje / grupėje.

Per daug pripučiant radialines padangas sumažėja mašinos eksploatacinės savybės. Optimalus sukibimas pasiekiamas tada, kai padangose būna tinkamas oro slėgis.

Minimalus dvigubų ratų tarpas (D) pagal padangų ir ratlankių derinį.

Tarpvėžė matuojama tarp padangų centrų.

Padangos plotis	Tarpas (D)
480 mm (18.4 in)	626 mm (24.6 in)
520 mm (20.8 in)	670 mm (26.4 in)
620 mm (24.5 in)	801 mm (31.5 in)

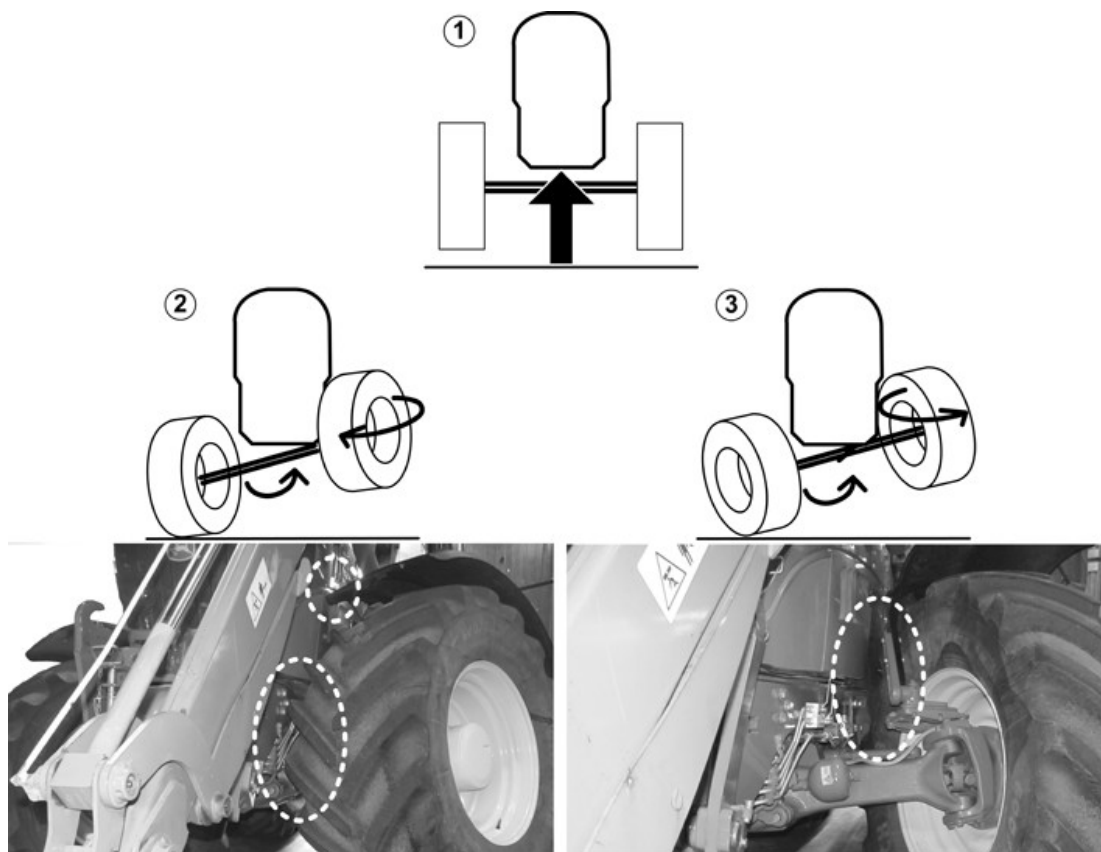
Minimalus dvigubų ratų tarpas (D) pagal padangų ir ratlankių derinį.

Tarpvėžė matuojama tarp padangų centrų.

650 mm (25.5 in)	825 mm (32.5 in)
710 mm (28.0 in)	910 mm (35.8 in)

OULXA64,6M,ALL,000564E-26-05MAY22

Neleiskite, kad priekinis ratas ar purvasaugis liestų traktoriaus komponentus



SVARBU: Atlikus ratų, tarpvėžės pločio, vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvo ir t.t. pakeitimus, reikia patikrinti, ar ratai ir purvasargiai neličia traktoriaus komponentų. Tas pat galioja, kai naujai įrengiami papildomi įrenginiai traktoriaus priekinėje dalyje.

Atsargiai atlikite tokį testą. Susilietimas gali padaryti žalos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Šio tikrinimo metu nepaleiskite variklio. Važiuokite nenaudodami variklio.

1. Pakelkite keltuvu traktoriaus priekį, kad tiltą būtų galima sukinėti atgal ir pirmyn iki ribotuvo.
2. Pasukite tiltą iki galo į kairę ir pasukite vairą į dešinę iki pat galo. Patikrinkite rato ir purvasargio tarpą iki traktoriaus komponentų.

3. Sukite vairą iki galo į kairę. Patikrinkite rato ir purvasargio tarpą iki traktoriaus komponentų.

4. Pasukite ašį dešinėn ir pakartokite procesą.

SVARBU: Kad išvengtumėte susilietimo, sureguliuokite vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvus taip, kad būtų išlaikytas pakankamas tarpas. Žr. apie atitinkamą priekinį tiltą dalyse Pastabos apie vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvo reguliavimą ir Sureguliuokite pasisukančius purvasaugius ir vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvą:

- atitinkamos eksploatavimo instrukcijos 80B skyriuje.
- atitinkamas informacijos apie padangas priedas, 40 grupė.

LX245295—UN—09JUL15

Neišdėstykite vairavimo ribotuvų per arti, nes esant apkrovai gali sumažėti tarpai.

Būtinai reikia užtikrinti, kad vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvai galėtų būti įsukami nors į 10 mm (0,4 in) gylį.

PASTABA: Jei leidžia darbo sąlygos, išplėskite tarpvėžės plotį, kad išvengtumėte susilietimų su traktoriaus komponentais.

LX25458,ALL,0000A48-26-29APR22

Pakeitimas į kitokio dydžio padangas

SVARBU: Perdaryti į kitokio dydžio padangas leidžiama tik tuo atveju, jei jos yra patvirtintos traktoriui.

Priekinių ratų ir galinių ratų perdavimo santykis yra tiksliai nustatomas, kad būtų gaunama teigiama priekinių ratų paskuba tarp 1,5 ir 4%. Priešingu atveju padangos gali deformuotis arba per greitai susidėvėti. Įsitikinkite, kad yra naudojamas tinkamas pavaros perdavimo skaičius.

Kai kuriais atvejais, norint pakeisti padangų derinį, reikia iš esmės pakeisti traktoriaus konfigūraciją.

Pavyzdžiai:

- Pakeisti priekinio varančiojo tilto išėjimo veleno krumplinę pavarą. Remonto instrukcijoje peržiūrėkite informaciją apie priekinių ratų pavaros transmisijos perdavimo skaičių.
- Patikrinkite, ar nereikia pakeisti vairo mechanizmo vožtuvo. Jei reikia, kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.
- Keiskite padangų dydį valdymo blokų programinėje įrangoje.
- Atitinkamai pakeiskite alyvos lygio stebėjimo langelį pagal naują padangų derinį.

Žinoma, reikės atsižvelgti į pateiktame sąraše esančią visą informaciją ir laikytis dešiniajame stulpelyje nurodytų rekomendacijų.

Požymis

Nurodytas greitis yra mažesnis ar didesnis nei faktinis greitis.

Sutrikimas

Naujoms padangoms netinka parametrai ratų greičiui nustatyti.

Sprendimas

Svarbiausias yra didžiausio greičio suregulavimas. Kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją, kad pakoreguotų parametrus.

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Gali pablogėti avarinės vairavimo mechanizmo charakteristikos.	Kitokių padangų pakeitimas ant priekinių ratų gali padidinti vairuojamojo rato ratlankio įtempimą. Tai ypač daro poveikį vairavimo charakteristikoms be variklio atramos.	Patikrinkite, ar, norint naudoti naujas priekines padangas, nereikia kitokio vairavimo mechanizmo vožtuvo. Jeigu naudojamas netinkamas vairavimo mechanizmo vožtuvas, eksploataavimo licencija netenka galios.
Klaidų pranešimai naudojant radarą.	Radaro kalibravimas nepriklauso nuo padangų dydžio.	Reikia sukalibruoti radarą.
Gali greičiau dėvėtis priekinių ratų pavaros mova ir padangos.	Gali suprastėti priekinių ratų paskubos vertė.	Patikrinkite padangų derinį. Gali reikėti atlikti perdavimo skaičiaus modifikavimą.
Gali atsirasti jėgos pavaros deformacija.	Netinka perdavimo skaičius tarp galinio ir priekinio tilto.	Patikrinkite padangų derinį. Gali reikėti atlikti perdavimo skaičiaus modifikavimą.
Padangos gali liesti traktoriaus komponentus.	Padarius tarpvėžės pločio ar padangų dydžio pakeitimus, reikia iš naujo sureguliuoti vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvą ir purvasargius.	Atlikite vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvo ir purvasargių sureguliaciją.
Gali pablogėti priekinių padangų leistinoji apkrova.	Jeigu naudojamos padangos su mažesniu leistinos apkrovos indeksu, padidėja leistinoji apkrova.	Įprastų atliekamų darbų daugiau gali ir nebūti.
Alyvos lygio stebėjimo langelyje rodomas neteisingas alyvos lygis.	Jeigu keisite padangas į kitokio dydžio, gali pasikeisti galinio ir priekinio tilto aukščio santykis. Tai paveiks alyvos lygį.	Patikrinkite, ar nereikia pakeisti alyvos lygio stebėjimo langelio.
Automatinis išjungimas¹ neveikia priekinių ratų pavarą.	Maksimalus galimas uždarymo kampas priekinių ratų pavarai automatiškai įjungti ir išjungti priklauso nuo padangų tipo, tarpvėžės pločio ir nuo vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvo bei gali būti mažesnis nei kampas, kurį galima pasirinkti monitoriuje.	Nustatykite automatinio įjungimo ir išjungimo uždarymo kampą. Žr. Priekinių ratų pavaros įjungimas atitinkamos eksploataavimo instrukcijos 50A skyriuje.

LX25458,ALL,0000A49-26-10JUL25

Padangų derinio keitimas

SVARBU: Priekinių ratų ir galinių ratų perdavimo santykis yra tiksliai nustatomas, kad būtų gaunama teigiama priekinių ratų paskuba tarp 1,5 ir 4%. Priešingu atveju padangos gali deformuotis arba per greitai susidėvėti. Įsitikinkite, kad yra naudojamas tinkamas pavaros perdavimo skaičius.

Kai kuriais atvejais, norint pakeisti padangų derinį, reikia iš esmės pakeisti traktoriaus konfigūraciją.

Pavyzdžiai:

- Pakeisti priekinio varančiojo tilto išėjimo veleno krumplinę pavarą. Remonto instrukcijoje peržiūrėkite informaciją apie *priekinių ratų pavaros transmisijos perdavimo skaičių*.
- Patikrinkite, ar nereikia pakeisti vairo mechanizmo vožtuvo. Jei reikia, kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.
- Keiskite padangų dydį valdymo blokų programinėje įrangoje.

¹ Jei įrengta

- Atitinkamai pakeiskite alyvos lygio stebėjimo langelį pagal naują padangų derinį.

PASTABA: Skaičiavimo aprašymą ir pavaros perdavimo skaičiaus keitimo procedūrą galima rasti remonto instrukcijoje. Žr. remonto instrukcijos 50A skyrių, 15 grupę (transmisijos perdavimo skaičiaus pakeitimas). Žr. remonto instrukciją, 80A skyrių, 15 grupę (keitimas į kitokio dydžio padangas).

Bendroji informacija:

Padangų SRI (nominalioji greičio reikšmė) turi įtakos traktoriaus greičio matavimui. Jei pasikeičia padangų SRI, svarbu patikrinti ir sureguliuoti SRI nustatymus atitinkamame valdymo bloke.

6R traktoriai Žr. diagnostikos instrukciją, 245 skyrių, CCU grupę, CCU 085 – sumontuoto galinio rato padangų indeksas (SRI), būseną.

6M traktoriai: Žr. diagnostikos instrukciją, 245 skyrių, 10B grupę, DCT 6266 – padangų dydis

- Dvigubi ratai sumažina slėgį į gruntą, dėl to, atitinkamai sutankinama dirva.

Dvigubų ratų keliama nepatogumai:

- Didesnė trauka gali perkrauti transmisiją ir galinio tilto komponentus. Atkreipkite dėmesį į leistinas priekabos apkrovas ir kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją, kad atsakytų į klausimus dėl dvigubų ratų naudojimo.
- Traktorius su dvigubais ratais yra sunkiau manevruoti. Sukant ant kieto, tvirto grunto, greičiau susidėvi padangos.
- Nors dvigubi ratai sumažina apkrovą kiekvienai atskirai padangai, vis tiek būtina išlaikyti padangų gamintojo rekomenduojamą padangų slėgį.
- Kad sumontuotumėte ratus, žr. šio skyriaus dalyje Saugus ratų pakeitimas.

LX25458_ALL_0000A4A-26-14JUL25

OULXBER,0003156-26-10JUL25

Dvigubų ratų (lengvai tvirtinamų) naudojimas

SVARBU: Nemontuokite sudvejintų ratų ant priekinio tilto.

Ant traktorių galinių tiltų galima naudoti sudvejintus ratus tik kopijavimo tikslu arba dirvos suplūkimui sumažinti.

Juos patartina naudoti lauko darbams, bet prieš važiuojant bendro naudojimo keliais juos reikia nuimti.

SVARBU: Jeigu naudojami dvigubi ratai, reikia sumontuoti ratų disko sutvirtinimus. Jei ratų su diskų sutvirtinimais nėra, ratų diskų sutvirtinimus galima užsisakyti kaip papildomą kai kurių traktorių įrangą (netaikoma krumpliaštiebinės pavaros ašims, jei vienam ratui naudojama viena stebulė).

Kai naudojami dvigubi ratai, maksimali leistina priekabos apkrova gali būti ribojama. Žr. atitinkamos eksploataavimo instrukcijos dalį Specifikacijos 500A skyriuje.

PASTABA: Reguliariai priveržkite ratų veržles pagal nurodytą sukimo momentą. Žr. atitinkamos eksploataavimo instrukcijos 220C skyrių.

Dvigubų ratų privalumai

- Esant nepalankiai dirvos keliamačiai galiai, dvigubi ratai pagerina sukibimą su žeme, važiavimo stabilumą ir valdymą.

Saugiai atlikite techninę padangų priežiūrą



RXA0103438—UN—11JUN09

Sprogus padangai skriejančios padangos arba ratlankio dalys gali sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti.

Nebandykite montuoti padangos, jei neturite tinkamų įrankių arba patirties šiam darbui atlikti.

Visada pasirūpinkite, kad padangose būtų tinkamas oro slėgis. Slėgis padangose neturi viršyti rekomenduojamos normos. Niekada nevirinkite arba nekaitinkite rato kartu su padanga. Dėl karščio gali padidėti oro slėgis, todėl padanga gali sprogti. Suvirinimas gali struktūriškai susilpninti ar deformuoti ratą.

Pūsdami padangas, naudokite užfiksuojamą ventilio antgalį ir pakankamai ilgą ilginimo žarną, kad galėtumėte stovėti padangai iš šono, o ne priešais jos plokštumą ar virš jos. Jei turite, naudokite apsauginį narvelį.

Patikrinkite, ar ne per žemas padangų slėgis ar nėra įpjovimų, pūslių, ar nesugadinti ratlankiai, ar netrūksta varžtų bei veržlių.

Padangos ir ratai yra sunkūs. Prižiūrėdami ratus ir padangas, naudokite saugų kėlimo mechanizmą arba pasitelkite pagalbą, kad padėtų kelti, montuoti ar nuimti.

DX,WW,RIMS-26-28FEB17

Saugus ratų pakeitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nepaleiskite traktoriaus, kol nebus užbaigtas ratų pakeitimas.

Galinių ratų su ratų svoriais nuėmimą ir uždėjimą turi atlikti tik John Deere atstovybė arba kitas techninės priežiūros paslaugų teikėjas.

Keisdami ratus, užtikrinkite, kad pavojingoje zonoje nieko nebūtų.

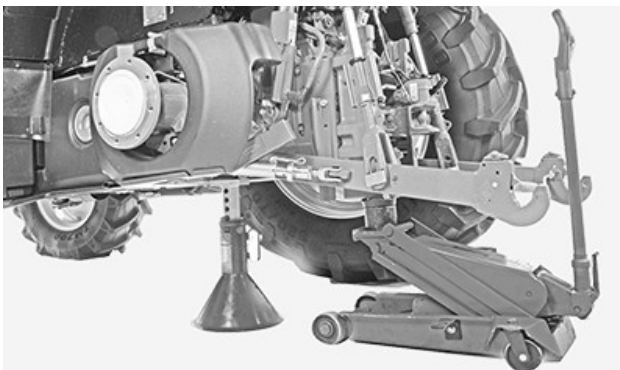
Nuimdami ratą pasitikrinkite, ar saugiai paremtas traktorius.

Užtikrinkite, kad nuimti ratai padėjus laikyti nenukristų.



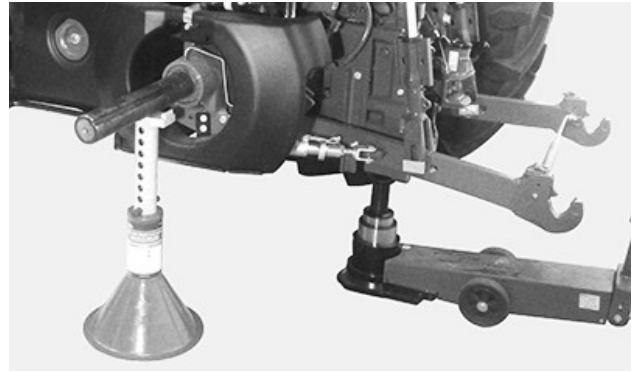
LX364426—UN—28AUG19

KJD10581 - ratų vežimėlis-platforma



LX364427—UN—28AUG19

Pavyzdys: JT02043 arba JT02044



LX364428—UN—03SEP19

Pavyzdys: JT02043 arba JT02044

JT02043—Atraminis stovas, nuo 482 iki 736 mm (nuo 19 iki 29 col.)

JT02044—Atraminis stovas, nuo 863 iki 1117 mm (nuo 34 iki 44 col.)

Dėl didelio dydžio ir traktoriaus ratų didelio svorio keičiant ratus atkreipkite dėmesį į tokius punktus:

- Prieš ratų keitimą pastatykite traktorių ant tvirtos ir lygios žemės.
- Įjunkite pavarų dėžės blokatorių ir neleiskite traktoriui riedėti uždėdami blokavimo trinkelės.
- Ištraukite uždegimo raktelį, kad netyčia neįsijungtų.
- Nuimdami galinius ratus apsaugokite priekinį tiltą nuo virpesių panaudodami pleištus.
- Traktorių kelkite naudodami tik rekomenduojamus kėlimo taškus, žr. Traktoriaus kėlimas domkratu – kėlimo taškai:
 - atitinkamos eksploatavimo instrukcijos 210 skyriuje.
 - atitinkamas informacijos apie padangas priedas, 20 grupė.
- Naudokite pakankamos keliamosios galios stabilų kėliklį. Žr. Apkrovos ir svoriai atitinkamos eksploatavimo instrukcijos 500A skyriuje.
- Nustokite kelti traktorių kėlikliu, kai ratai visiškai pakyla nuo žemės.
- Naudokite tinkamą ratinį vežimėlį, kai nuimate ratus. Jį galima įsigyti atliekant įprastą specialaus įrankio užsakymą, nurodant specialaus įrankio numerį KJD10581.
- Dvigubiems ratams. Dvigubų ratų montavimui gali prireikti ypatingų įrankių ir būtina laikytis gamintojo instrukcijų.
- Paremkite traktorių tinkamais atraminiais stovais. Remiantis ES kompetencija, leidžiami tik keltuvai turintys Europos atitikties pažymėjimą. Už ES kompetencijos ribų galima naudoti specialius įrankius. Taip pat žr. Traktoriaus kėlimas domkratu – kėlimo taškai ir Patvirtinti ir aprobuoti kėlimo įrankiai:
 - atitinkamos eksploatavimo instrukcijos 210 skyriuje.
 - atitinkamas informacijos apie padangas priedas, 20 grupė.

- Montuodami ratą laikykitės priveržimo jėgos, žr. atitinkamos eksploatavimo instrukcijos dalį
Priveržkite ratų varžtus 220C skyriuje.

OULXA64,6M,000564F-26-10JUL25

Ratų keitimas su ratų svoriais



ĮSPĖJIMAS: Tegul galinių ratų montavimą su ratų svoriais atlieka John Deere atstovybė arba kitas techninės priežiūros paslaugų teikėjas. Nesilaikydami taisyklių galite susižeisti.

LX25458,ALL,0000A4D-26-10JUL25

Padangų deriniai – reguliuojamas priekinis tiltas, 6M traktoriai su kabina (nuo 2020 metų modelių)

Dėl jūsų šalyje naudojamų padangų derinių kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

PASTABA: Žr. visą konkrečią padangų informaciją, pvz., SRI ir apkrovos indeksą, oficialiose padangų gamintojo lentelėse.

Padangų deriniai – reguliuojamas priekinis tiltas, traktoriai 6090M–6155M (nuo 2020 metų modelių) su kabina							
Galinis ratas		Priekinis ratas		Modelis			
				MC	MX	MM	MW
Dydis	SRI	Dydis	SRI	6090M 6100M 6110M 6120M	6110M, 2 pakopa 6125M, 2 pakopa 6130M 6140M	6140M, 2 pakopa 6145M	6155M
320/90R42	800	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
340/85R38 13.6R38	750	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
420/85R34 16.9R34	750	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
420/85R38 16.9R38	800	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R30 18.4R30	725	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R34 18.4R34	775	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R38 18.4R38	825	11.00-16 -F2	450	X	X	X	X

oulxa64, 1734525437544-26-16JUL25

Padangų deriniai – priekinis varantysis tiltas, 6M traktoriai su kabina (nuo 2020 metų modelių)

SVARBU: Jei keičiamas padangų derinys ar padangų gamintojas, būtina patikslinti perdavimo skaičių. Žr. šio skyriaus dalį Padangų derinio keitimas.

PASTABA: Žr. visą konkrečią padangų informaciją, pvz., SRI ir apkrovos indeksą, oficialiose padangų gamintojo lentelėse.

Dėl jūsų šalyje naudojamų padangų derinių kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

Padangų deriniai – priekinis varantysis tiltas, 6M traktoriai su kabina (nuo 2025 metų modelių)									
Galinis ratas		Priekinis ratas		Modelis (rėmo versija)					
				(MC)	(MX)	(MM)	(MW)	(MW)	(MR)
Dydis	SRI	Dydis	SRI	6090M 6100M 6110M 6120M	6110M 6125M 6130M 6140M	6140M 6145M	6155M	6155MH	6175M 6195M 6210M
13.6-46 -R2	875	13.6-38 -R2	775	X	X	—	—	—	—
270/95R48	850	270/80R36	650	X	X	X	—	—	—
300/95R46	850	270/95R32	650	X	X	X	—	—	—
320/90R42	800	320/85R28 12.4R28	600	X	X	—	—	—	—
320/90R50	900	320/85R34 -R1	675	—	X	X	X	—	X
320/90R50	900	320/90R50	900	—	—	—	—	X	—
320/90R54	950	320/90R42	800	—	—	—	X	—	—
340/85R38 13.6R38	750	280/85R28 11.2R28	575	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
380/80R38	750	320/85R28 12.4R28	600	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
380/90R46	900	320/85R34 -R1	675	—	X	X	X	—	X
		380/85R30	675	—	X	X	X	—	X
		340/85R28	625	—	—	X	—	—	—
380/90R50	950	320/85R38	725	—	—	—	—	—	X
420/80R46 -R1	900	380/85R30	675	—	—	—	X	—	X
		420/85R28	675	—	—	—	X	—	X
420/85R34 16.9R34	750	340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
420/85R38 16.9R38	800	340/85R28 13.6R28	625	X	X	X	—	—	—
		320/85R28 12.4R28	600	X	X	X	—	—	—
		380/85R24 14.9R24	600	X	X	X	—	—	—
460/85R30 18.4R30	725	340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
460/85R34 18.4R34	775	380/85R24 14.9R24	600	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
460/85R38 18.4R38	825	380/85R28 14.9R28	650	X	X	X	X	—	X
		420/70R28	650	X	X	X	X	—	—
		340/85R28 13.6R28	625	X	X	X	—	—	—
		420/85R24 16.9R24	625	X	X	X	X	—	—

Padangų deriniai – priekinis varantysis tiltas, 6M traktoriai su kabina (nuo 2025 metų modelių)									
Galinis ratas		Priekinis ratas		Modelis (rėmo versija)					
Dydis	SRI	Dydis	SRI	(MC)	(MX)	(MM)	(MW)	(MW)	(MR)
				6090M 6100M 6110M 6120M	6110M 6125M 6130M 6140M	6140M 6145M	6155M	6155MH	6175M 6195M 6210M
		380/85R24 14.9R24	600	X	X	X	—	—	—
460/85R42 480/80R42	875	320/85R34 -R1	675	—	—	X	X	—	X
		380/85R30	675	—	—	X	X	—	X
		420/85R28	675	—	—	X	X	—	X
480/70R34	750	380/70R24	575	X	X	—	—	—	—
480/70R38	800	380/70R28	625	X	X	X	—	—	—
		420/70R24	600	X	X	X	—	—	—
480/80R34 -R4	775	400/80R24 -R4	600	X	X	—	—	—	—
480/80R38 -R4	825	400/80R28 -R4	650	X	X	X	X	—	—
		440/80R24 -R4	625	X	X	X	X	—	—
480/80R46 -R1	925	380/85R34 -R1	725	—	—	X	X	—	X
		420/85R30	700	—	—	X	X	—	X
520/70R34	775	420/70R24	600	X	X	—	—	—	—
520/70R38	825	420/70R28	650	X	X	X	X	—	—
		380/70R28	625	X	X	X	—	—	—
		480/70R24	625	X	X	X	X	—	—
		420/70R24	600	X	X	—	—	—	—
520/85R38 20.8R38	875	380/85R30	675	—	—	X	X	—	X
		420/85R30 16.9R30	700	—	—	X	X	—	—
		420/85R28	675	—	—	X	X	—	X
		480/70R28	675	—	—	X	X	—	—
520/85R42	925	380/85R34 -R1	725	—	—	—	—	—	X
		420/85R30 16.9R30	700	—	—	X	X	—	X
		480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
		460/85R30 18.4R30	725	—	—	—	—	—	X
540/65R34	750	440/65R24	575	X	X	—	—	—	—
540/65R38	800	480/65R24	600	X	X	X	—	—	—
540/80R38 -R4	875	440/80R28 -R4	675	—	—	X	X	—	—
580/70R38	875	480/70R28	675	—	—	X	X	—	—
		540/65R28	675	—	—	X	X	—	X
580/70R42	900	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
600/65R34	775	480/65R24	600	X	—	—	—	—	—
600/65R38	825	480/65R28	650	X	X	X	X	—	—
620/70R42	925	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
		540/65R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
650/65R38	875	540/65R28	675	—	—	X	X	—	X
650/65R42	925	540/65R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
650/65R42 -R4	925	540/65R30 -R4	700	—	—	—	—	—	X
VF 650/65R42	925	VF 540/65R30	700	—	—	—	—	—	—
650/75R38	925	600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
		540/65R24	625	X	X	X	X	—	—
		480/70R24	625	—	X	—	—	—	—
710/70R38	925	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X

Padangos ir ratai

Padangų deriniai – priekinis varantysis tiltas, 6M traktoriai su kabina (nuo 2025 metų modelių)									
Galinis ratas		Priekinis ratas		Modelis (rėmo versija)					
				(MC)	(MX)	(MM)	(MW)	(MW)	(MR)
Dydis	SRI	Dydis	SRI	6090M	6110M	6140M 6145M	6155M	6155MH	6175M 6195M 6210M
				6100M	6125M				
				6110M	6130M				
				6120M	6140M				
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X

oulxa64,1733736915481-26-16JUL25

Padangų žymėjimas – išsiaiškinkite leistiną padangų apkrovą

ĮSPĖJIMAS: Leistina padangų apkrova ir leistosios tiltų apkrovos jokių būdu neturi būti viršytos.

Leistinos padangų apkrovos, nurodytos eksploatavimo instrukcijoje, taikomos važiuojant 40 km/h (25 mph) greičiu.



LX299192—UN—18NOV16

Gamintojų ant padangų šoninės sienelės pateikiamos informacijos pavyzdys

Leistina padangos apkrova važiuojant konkrečiu greičiu.

Leistinos padangų apkrovos (E) specifikacijas, esant maksimaliam leistinam važiavimo greičiui (F), galima rasti ant padangų šoninės sienelės.

Jei padangų gamintojas tokias pačias padangas patvirtino kitokiam važiavimo greičiui, pateikiama papildoma informacija (G). Šiuo atveju ypač įsidėmėkite, kad leistina padangų apkrova gali keistis dėl maksimalaus leistino važiavimo greičio.

A	Padangos plotis	Plotis milimetrais.
B	Padanga	Padangos aukščio santykis su padangos pločiu.
C	Tipas	R = radialinė, — = diagonalinė (pavyzdys: 18,4-38)
D	Ratlankio skersmuo	Skersmuo coliais.
E	Padangos apkrovos indeksas (LI)	Maksimalus leistinos apkrovos indeksas kiekvienai padangai priklausomai nuo greičio indekso (F).
F	Greičio indeksas	Maksimalus leistinas važiavimo greitis, kuriuo važiuojant taikomas (E).
G	<u>Padangos apkrovos indeksas (LI)</u> Greičio indeksas	Leistina padangų apkrova važiuojant kitu leistinu važiavimo greičiu.

Dėl išsamesnės informacijos apie padangas ir dėl lentelių, susijusių su apkrovos indeksu bei važiavimo greičiu, kreipkitės į savo padangų prekybos atstovą arba tiesiogiai į padangų gamintoją.

Greičio indeksas	A6	A8	B	C	D
km/h	30	40	50	60	65
mph	19	25	31	37	40

Pavyzdys: Padanga 540/65R38 147A8 (144/B)

- Padangos apkrovos indeksas (LI) **147** ⇒ 3075 kg (6780 lb) leistinoji apkrova kiekvienai padangai
- Greičio indeksas **A8** ⇒ 40 km/h (25 mph)
- +**
- Padangos apkrovos indeksas (LI) **144** ⇒ 2800 kg (6175 lb) leistinoji apkrova kiekvienai padangai
- Greičio indeksas **B** ⇒ 50 km/h (31 mph)

Leistosios apkrovos leistinas nukrypimas priklausomai nuo greičio indekso procentais:

Greičio indeksas	Leistinas važiavimo greitis		Leistinos padangų apkrovos leistinas nuokrypis važiuojant:		
	km/h	mph	30 km/h (19 mph)	40 km/h (25 mph)	50 km/h (31 mph)
A6	30	19	± 0%	- 10%	—
A8	40	25	+ 7%	± 0%	- 9%
D	65	40	+ 15%	+ 9,5%	+ 5%

Padangų leistinosios apkrovos indeksas

SVARBU: Leistina padangų apkrova ir leistinosios tiltų apkrovos jokių būdu neturi būti viršytos. 500A skyriuje žr. Apkrova ir svoriai, taip pat Didžiausia leistina tilto ir padangų apkrova.

apkrovos indeksas” padangos nominaliai apkrovai nurodyti. Šioje lentelėje pateikti apkrovos indeksai rodo maksimalų svorį, kurį gali išlaikyti kiekviena padanga, pripūsta iki gamintojo nurodyto vardinio slėgio.

Kiekvienai padangai leidžiama apkrova sumažėja iki 88 %, kai traktoriuje sumontuoti sudvejinti ratai.

Padangų pramonėje naudojamas terminas “leistinos

Apkro- va Indek- sas	Maksimali apkrova vienai padangai ^a		Apkro- va Indek- sas	Maksimali apkrova vienai padangai ^a		Apkro- va Indek- sas	Maksimali apkrova vienai padangai ^a	
	Vienas kg (svar.)	Dvigubi ratai kg (svar.)		Vienas kg (svar.)	Dvigubi ratai kg (svar.)		Vienas kg (svar.)	Dvigubi ratai kg (svar.)
100	800 (1764)	704 (1552)	130	1900 (4189)	1672 (3686)	160	4500 (9921)	3960 (8730)
101	825 (1819)	726 (1601)	131	1950 (4299)	1716 (3783)	161	4625 (10196)	4070 (8973)
102	850 (1874)	748 (1649)	132	2000 (4409)	1760 (3880)	162	4750 (10472)	4180 (9215)
103	875 (1929)	770 (1698)	133	2060 (4542)	1813 (3997)	163	4875 (10748)	4290 (9458)
104	900 (1984)	792 (1746)	134	2120 (4674)	1866 (4113)	164	5000 (11023)	4400 (9700)
105	925 (2039)	814 (1795)	135	2180 (4806)	1918 (4229)	165	5150 (11354)	4532 (9991)
106	950 (2094)	836 (1843)	136	2240 (4938)	1971 (4346)	166	5300 (11684)	4664 (10282)
107	975 (2150)	853 (1892)	137	2300 (5071)	2024 (4462)	167	5450 (12015)	4796 (10573)
108	1000 (2205)	880 (1940)	138	2360 (5203)	2077 (4579)	168	5600 (12346)	4928 (10864)
109	1030 (2271)	906 (1998)	139	2430 (5357)	2138 (4714)	169	5800 (12787)	5104 (11252)
110	1060 (2337)	933 (2056)	140	2500 (5512)	2200 (4850)	170	6000 (13228)	5280 (11640)
111	1090 (2403)	959 (2155)	141	2575 (5677)	2266 (4996)	171	6150 (13558)	5412 (11931)
112	1120 (2469)	986 (2173)	142	2650 (5842)	2332 (5141)	172	6300 (13889)	5544 (12222)
113	1150 (2535)	1012 (2231)	143	2725 (6008)	2398 (5287)	173	6500 (14330)	5720 (12610)
114	1180 (2601)	1038 (2289)	144	2800 (6173)	2464 (5432)	174	6700 (14771)	5896 (12998)
115	1215 (2679)	1069 (2357)	145	2900 (6393)	2552 (5626)	175	6900 (15212)	6072 (13386)
116	1250 (2756)	1100 (2425)	146	3000 (6614)	2640 (5820)	176	7100 (15653)	6248 (13774)
117	1285 (2833)	1131 (2493)	147	3075 (6779)	2706 (5966)	177	7300 (16094)	6424 (14162)
118	1320 (2910)	1162 (2561)	148	3150 (6945)	2772 (6111)	178	7500 (16535)	6600 (14550)
119	1360 (2998)	1197 (2638)	149	3250 (7165)	2860 (6305)	179	7750 (17086)	6820 (15036)
120	1400 (3086)	1232 (2716)	150	3350 (7385)	2948 (6499)	180	8000 (17637)	
121	1450 (3197)	1276 (2813)	151	3450 (7606)	3036 (6693)	181	8250 (18188)	
122	1500 (3307)	1320 (2910)	152	3550 (7826)	3124 (6887)	182	8500 (18739)	
123	1550 (3417)	1364 (3007)	153	3650 (8047)	3212 (7081)	183	8750 (19290)	
124	1600 (3527)	1408 (3104)	154	3750 (8267)	3300 (7275)	184	9000 (19841)	
125	1650 (3638)	1452 (3201)	155	3875 (8543)	3410 (7518)	185	9250 (20393)	
126	1700 (3748)	1496 (3298)	156	4000 (8818)	3520 (7760)	186	9500 (20944)	
127	1750 (3858)	1540 (3395)	157	4125 (9094)	3630 (8003)	187	9750 (21495)	
128	1800 (3968)	1584 (3492)	158	4250 (9370)	3740 (8245)	188	10000 (22046)	
129	1850 (4079)	1628 (3589)	159	4375 (9645)	3850 (8488)	189	10300 (22707)	
						190	10600 (23369)	

^aEsant maksimaliam vardiniam slėgiui.

Padangų slėgis

Padangų ilgaamžiškumas ir geros eksploatacinės savybės priklauso nuo tinkamo padangų pripūtimo. Netinkamai pripūstos padangos tampa priešlaikinio susidėvėjimo priežastimi; per daug pripūstos padangos sumažina sukibimą ir padidina ratų slydimą.

Kadangi tinkamas padangų slėgis priklauso ne tik nuo darbo sąlygų ir apkrovos, bet ir nuo traktoriaus modelio, padangų dydžio ir gamintojo, rekomenduojame pasikonsultuoti su John Deere atstovybe, kitu techninės priežiūros paslaugų teikėju arba padangų gamintoju.

LX25458,ALL,0000A57-26-10JUL25

Nurodymai dėl oro slėgio padangose

Tikrinkite oro slėgį padangose mažiausiai kas dvi savaites, kai padangos šaltos, naudokite tikslią matavimo skalę ar lazdelės tipo matuoklį su 10 kPa (0,1 bar) (1 psi) gradavimu.

PASTABA: Jei padangose yra skysto balasto, naudokite specialų oro-vandens matuoklį. Matuokite ventilio galvutę nukreipę žemyn.

Tinkamai pripūtus radialines padangas matomas šoninės sienelės išsilenkimas. Tai normalu ir padangai nekenkia.

Padangų oro slėgiai mažesni nei 83 kPa (0,8 bar) (12 psi), turėtų būti tikrinami dažniau, nes padidėja žemo slėgio oro nuotėkių galimybė.

PASTABA: Didelio sukibimo sąlygomis naudojamos viengubos padangos kartais gali pasislinkti ant ratlankio. Padidintas padangų oro slėgis padės, bet sumažins sukibimą.

Maksimalus slėgis padangose nurodytas ant padangos šoninės sienelės.

Nustatykite tinkamą padangų oro slėgį

Sumontuoti padargai perkelia didelį svorį ant galinio tilto. Visada įskaitykite šį svorį, kai nustatote tinkamą slėgį padangose. Pasverkite traktorių, kaip nurodyta pateikiamame parašyme, kad nustatytumėte tikslių slėgį padangose:

Gale montuojamas padargas – priekinis tiltas turi būti sveriamas nuleidus padargą. Galinis tiltas turi būti sveriamas pakėlus padargą.

Priekyje montuojamas padargas – priekinis tiltas turi būti sveriamas pakėlus padargą. Galinis tiltas turi būti sveriamas nuleidus padargą.

Priekyje ir gale montuojami padargai – pasverkite traktorių pakėlę tiek priekinius, tiek galinius padargus.

Nustatykite padangų oro slėgį pagal išmatuotą svorį. *Keičiantis darbo sąlygoms gali prireikti sureguliuoti balastą ir padangų oro slėgį.* Naudokite toliau pateiktas

slėgio padangose lenteles. Jei nerasite reikiamų padangų lentelėse, kreipkitės į gamintoją dėl rekomenduojamų padangų oro slėgių.

Oro slėgio padangose reguliavimas

Dirbančių su krautuvu traktorių priekinių padangų oro slėgis turėtų būti 30 kPa (0,3 bar) (4 psi) didesnis už nurodytus dydžius, kad būtų kompensuotas svorio perkėlimas.

Kad kompensuotų šoninio svorio perkėlimą, ant stačių šlaitų dirbantys ar ariantys vagas traktoriai turėtų padidinti galinių padangų oro slėgius 30 kPa (0,3 baro) (4 psi) virš dydžių, išvardintų atraminiams slėgiams - 80 kPa (0,8 baro) (12 psi) ir didesnių. Jei pagrindiniai slėgiai žemesni nei 80 kPa (0,8 bar) (12 psi), slėgį reikėtų padidinti 30 %.

Norėdami velkamus padargus eksploatuoti, slėgį sumažinkite iki tinkamo slėgio.

Traktoriams su sunkiais ant sukabinimo įtaiso sumontuotais padargais, su kuriais vairavimo stabilumui palaikyti reikia papildomų priekinių ketaus svorių, dideliams svoriams pervežti būtina padidinti priekinių ir galinių padangų oro slėgį.

LX25458,ALL,0000A58-26-09OCT20

Specialūs labai didelio lankstumo (VF) priekinių padangų reikalavimai važiuojant keliu

⚠ ĮSPĖJIMAS: Pavojus susižeisti ir sugadinti turtą dėl traktoriaus valdymo praradimo.

Sugedus hidraulinei vairavimo sistemos pagalbai, neturi būti viršyta teisiškai nustatyta jėga, reikalinga vairui pasukti. Tai taikoma važiuojant keliais ir reikalauja, kad padangos (žr. lentelę) išlaikytų tam tikrą pripūtimo slėgį. Ši padangų pripūtimo slėgio specifikacija turi būti taikoma nepriklausomai nuo visų padangų gamintojo pateiktų rekomendacijų.

SVARBU: Didžiausias leistinas ašies apkrovas rasite 500A skyriuje.

PASTABA: Lentelėje yra padangų dydžiai, kurie nėra galimi visiems modeliams. Atsižvelkite į tik tuos padangų dydžius, kurie šiuo metu sumontuoti ant priekinių transporto priemonės ratų.

PASTABA: Ne visi padargai, ratai ir kiti priedai yra prieinami visiems traktoriams ir rinkoms.

Bridgestone VT TRAKTORIAUS priekinių VF padangų pripūtimo slėgis				
Padangų dydis	Apkrovos indeksas	Oro slėgis padangoje	Važiavimo greitis iki:	Traktorius su rėmo versija
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 480/65R28	148D/145E	1,6 (23)	50 (31)	MX
VF 480/65R28	148D/145E	1,8 (26)	50 (31)	MM ir MW
VF 540/65R28	154D/151E	1,6 (23)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	155D/152E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/65R28	159D/156E	1,6 (23)	50 (31)	MW, MR ir MT
VF 600/70R28	164D/160E	1,6 (23)	50 (31)	MR ir MT
VF 600/70R30	165D/161E	1,6 (23)	50 (31)	MT

Trelleborg VF padangų TM1000 PT priekinių padangų pripūtimo slėgis				
Padangų dydis	Apkrovos indeksas	Oro slėgis padangoje	Važiavimo greitis iki:	Traktorių modeliai
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 540/65R30	158D / 155E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	158D / 155E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	158D / 155E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/70R28	167D / 164E	1,6 (23)	50 (31)	MR ir MT
VF 600/70R30	170D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Trelleborg VF padangų TM1060 priekinių padangų pripūtimo slėgis				
Padangų dydis	Apkrovos indeksas	Oro slėgis padangoje	Važiavimo greitis iki:	Traktorių modeliai
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 520/60R28	149D	1,6 (23)	50 (31)	MX
VF 520/60R28	149D	1,4 (20)	50 (31)	MM ir MW
VF 600/60R28	157D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	158D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	158D	1,6 (23)	50 (31)	MR

Priekinių padangų pripūtimo slėgis, skirtas Continental VF padangoms VF TractorMaster				
Padangų dydis	Apkrovos indeksas	Oro slėgis padangoje	Važiavimo greitis iki:	Traktorių modeliai
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 600/60R30	162D	1,4 (20)	50 (31)	MW

Padangos ir ratai

VF 600/60R30	162D	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Priekinių padangų pripūtimo slėgis Nokian VF Soil King VF padangoms				
Padangų dydis	Apkrovos indeksas	Oro slėgis padangoje	Važiavimo greitis iki:	Traktorių modeliai
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Michelin XeoBib priekinių VF padangų slėgis				
Padangų dydis	Apkrovos indeksas	Oro slėgis padangoje	Važiavimo greitis iki:	Traktorių modeliai
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 600/60R28	146D	1,4 (20)	50 (31)	MW

Michelin AxioBib 2 priekinių VF padangų slėgis				
Padangų dydis	Apkrovos indeksas	Oro slėgis padangoje	Važiavimo greitis iki:	Traktorių modeliai
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 540/65R30	155D/152E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	155D/152E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/60R30	162D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	162D	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

80,MP,ALL,oulxa64,1725275924510-26-13JUN25

Pasirinkite padangų slėgį

Padangų slėgis yra gyvybiškai svarbus nustatant transporto priemonės režimą, traukos jėgą ir degalų sąnaudas.

Kadangi tinkamas padangų slėgis priklauso nuo įvairių veiksnių, neįmanoma suformuluoti bendrų rekomendacijų.

Kai pasirenkate padangų slėgį, atsižvelkite į tokius dalykus, kaip:

- Padangų gamintojas
- Padangų dydis
- Mašinos tilto apkrova
- Mašinos balastas
- Ar padangos naudojamos ant priekinių ar galinių ratų
- Atliekamų darbų pobūdis
- Grunto sąlygos
- Numatomas važiavimo greitis

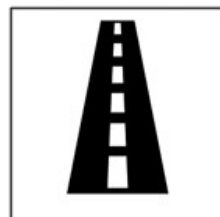
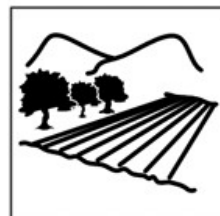
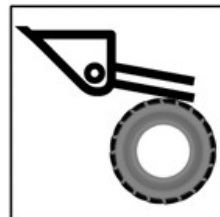
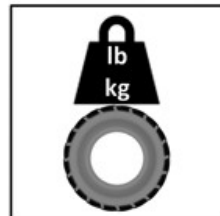
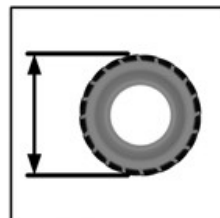
SVARBU: Bet koks šioje operatoriaus instrukcijoje nustatytas padangų slėgis yra privalomas.

Padangų niekada negalima pripūsti iki aukštesnio slėgio negu nurodyta maksimali vertė ant padangos šono.

Jei nėra nurodytos kitokios slėgio reikšmės:

Kad išsiaiškintumėte, koks slėgis turi būti konkrečiom sąlygom, žr. į padangų gamintojų pateiktas padangų slėgio lenteles. Daugelis padangų gamintojų pateikia pavyzdžius interneto portaluose, kuriuose suteikiama galimybė apskaičiuoti rekomenduojamą padangų slėgį.

Reikia atkreipti ypatingą dėmesį į tarpueilių padangų, specialių padangų ir padangų su skystu balastu oro slėgius. Jei kyla abejonių, gaukite tikslų padangų slėgį iš padangų gamintojo.



Priekiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)

Padangos ir ratai – įvadas

Gali būti naudojami ratai, padangos ir jų manometrai, išvardyti šiose eksploataavimo instrukcijose.

Kai kuriuose regionuose yra prieinamos ne visos padangos.

Reklaminės brošiūros dabartinis leidinys yra oficialus.

LX25458,ALL,0000A46-26-31MAY21

Priekinės padangos su priekinių ratų pavara

Padangos plotis

Jei ketinama montuoti platesnes padangas, nei buvo sumontuotos pristatant, pirmiausia reikia patikrinti techninius reikalavimus. Gali prireikti sureguliuoti valdymo sistemą.

Padangų susidėvėjimo pranešimas:

Jei dešinėsios ir kairiosios padangos dėvisi nevienodai, reikia patikrinti ašių geometriją ir pakoreguoti nustatymus.

LX25458,ALL,0000A60-26-11JUL25

Priekinis varantysis tiltas – ratų suvedimo tikrinimas ir reguliavimas

Traktoriaus balastas gali paveikti ratų suvedimo nustatymą. Jeigu nuolat naudojamas priekinis balastas didesnis 1150 kg (2535 lb), būtina patikrinti ratų suvedimą ir iš naujo sureguliuoti, jeigu reikia.

Tikslus ratų suvedimas daro teigiamą poveikį važiavimo charakteristikoms ir padangų dėvėjimuisi.

SVARBU: Jeigu traktorius nuolat dirba su dideliu balastiniu svoriu, prieš paleidimą būtina patikrinti ratų suvedimą. Tai atliekant, ratų suvedimas turi būti nustatomas be bendro balasto.

PASTABA: Nurodytas sureguliojimas yra tarp $-1,5\text{ mm}$ ir $+1,5\text{ mm}$ ($-0,06\text{ in}$ ir $+0,06\text{ in}$). Patikrinkite ir atlikite ratų suvedimą.

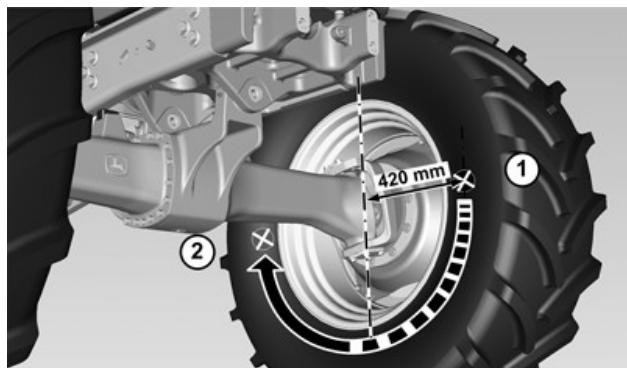
LX25458,ALL,0000A61-26-11JUL25

Priekinis varantysis tiltas – patikrinkite ratų suvedimą (įprastas metodas)

1. Užtikrinkite, kad ratai būtų ištiesinti traktoriui važiuojant tiesia linija apie 15 m (50 ft).

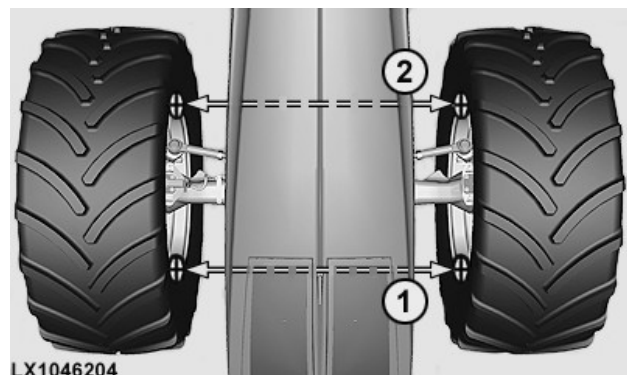
⚠ ĮSPĖJIMAS: Kol atliekate matavimus, variklį laikykite išjungtą bei užtikrinkite, kad traktorius negalėtų riedėti.

2. Pradėdami nuo rato centro, išmatuokite 420 mm (16,5 col.) ir abiejų ratų vidinėje pusėje padarykite dvi X žymas (1) ir (2). Dvi žymos turi būti tilto aukštyje (pusė rato skersmens).



LX202536—UN—29JUL13

3. Išmatuokite atstumą (1) priekyje nuo dešiniojo iki kairiojo rato ir užsirašykite matmenį.



LX1046204

LX1046204—UN—16JUN11

4. Nuriedėkite traktoriumi į priekį pusę priekinio rato apskritimo, perkeldami (X) žymą į galą (2).
5. Gale išmatuokite atstumą (2) ir užsirašykite matmenį.

Matmuo priekyje (1) turi atitikti matmenį gale (2). Leistinas $\pm 1,5\text{ mm}$ (0,06 col.) nukrypimas.

LX25458,ALL,0000A62-26-11MAR25

Priekinis varantysis tiltas – patikrinkite ratų suvedimą lazeriniu ratų matavimo įrankiu



LX1054620—UN—25OCT11
Tikrinimas lazeriniu ratų matavimo įrankiu

! ĮSPĖJIMAS: Laikykitės bendrųjų saugos ir remonto nurodymų; žr. atitinkamos eksploataavimo instrukcijos 05A ir 80 skyrių.

Patikrinkite ratų suvedimą lazeriniu ratų matavimo įrankiu

SVARBU: Pageidautina naudoti lazeriniu ratų matavimo įrankiu suvedimui patikrinti ir sureguliuoti. Lazerinį ratų matavimo įrankį galima naudoti tik traktoriui, kuris dirba. Pavyzdyje pateikiamas standartinis, prekyboje esantis įrankis.

Bendroji saugos ir remonto informacija

1. Uždėkite ant traktoriaus balastą taip, kad galėtų dirbti.
2. Pastatykite traktorių ant lygios ir tvirtos žemės ir imkitės atsargumo priemonių, kad traktorius nenuriedėtų.
3. Sucentruokite ratus tiesiai į priekį ir išjunkite variklį.
4. Perskaitykite lazerinio ratų matavimo įrankio eksploataavimo instrukciją.
5. Sumontuokite traktoriuje (A) ir (B) įrankių komplektus.
6. Nukreipkite lazerio spindulį į skalę (C) ir sureguliuokite jungiamąją trauklę taip, kad spindulys būtų kuo arčiau 0. Išsami informacija pateikiama įrankių komplekto eksploataavimo instrukcijoje.

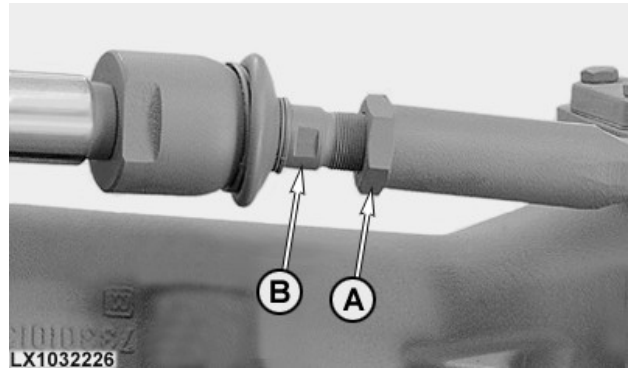
LX25458,ALL,0000A63-26-07SEP23

Priekinis varantysis tiltas – sureguliuokite ratų suvedimą

1. Sulygiuokite priekinius ratus tiesioginei važiavimo kryptiai, išjunkite variklį, perjunkite transmisiją į stovėjimo padėtį ir ištraukite raktelį.

SVARBU: Ratų suvedimo nustatymus būtina generuoti vienodai sureguliuojant abi jungiamąsias traukles.

2. Atlaisvinkite antveržlę (A).



LX1032226—UN—03JUL03

PASTABA: Leistinas $\pm 1,5$ mm (0,06 col.) ratų suvedimas. Žr. sk. Patikrinkite ratų suvedimą.

3. Sukite trauklę (B) norimam ratų suvedimui ar ratų išvirtimui gauti.

Specifikacija

Didžiausias teigiamas ar neigiamas ratų suvedimas—Atstumas. 1.5 mm
0.06 in

4. Priveržkite kontrveržlę (A) pagal nurodytą sukimo momentą.

Specifikacija

Antveržlė—Priveržimo jėga. 345 N·m
255 lb·ft

LX25458,ALL,0000A64-26-07SEP23

Instrukcijos priekinių ratų tarpvėžei reguliuoti su 2, 8, 16 ir 32 padėčių ratlankiais

! ĮSPĖJIMAS: Sunkios avarijos su gyvybei pavojingomis traumomis.

Rato sąlytis su traktoriaus komponentais gali sunkiai sužaloti ir sugadinti turtą.

Nustatydami tarpvėžės plotį arba keisdami ratų konfigūraciją užtikrinkite, kad būtų išlaikytas minimalus 50 mm (2 col.) atstumas nuo traktoriaus komponentų. Jei šio minimalaus atstumo negalima išlaikyti, reikia nustatyti didesnę tarpvėžės plotį arba naudoti tinkamą ratų konfigūraciją.

SVARBU: Po tarpvėžės sureguliojimo laikykitės toliau nurodytų dalykų:

- Priveržkite visus ratų varžtus ir ratų tvirtinimo veržles pagal nurodytą sukimo momentą. Patikrinkite ratų tvirtinimo veržlių ir ratų varžtų sukimo momentą po 4 ir 8 eksploatavimo valandų, po to taip pat dažnai per kitas 100 eksploatavimo valandų.
- Patikrinkite, ar laisvai sukasi ratai ir sureguliuokite purvasargius pagal naują tarpvėžės plotį. Sukite vairavimo mechanizmą, kad būtų pilnas blokavimas abejomis kryptimis ir sukite ašį iki ribotuvų.
- Sureguliuokite vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvą, kad ratai neliestų traktoriaus komponentų. Taip pat 80 skyriuje žr. Neleiskite, kad priekinis ratas ar purvasaugis liestų traktoriaus komponentus.
- Nustatykite priekinių ratų pavaros automatinio įjungimo ir išjungimo uždarymo kampą¹ 50A skyriuje žr. Priekinių ratų pavaros įjungimas.
- Pakeitę padangas ir (arba) suregulavę tarpvėžės plotį, sukalibruokite pasukimo kampo jutiklį. Pagalbos kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

SVARBU: Atstumas tarp padangos šoninės sienelės ir traktoriaus komponentų neturėtų būti mažesnis nei 50 mm (2 col.).

Atstumas tarp padangos riedėjimo paviršiaus (krašto) ir traktoriaus komponentų turi būti ne mažesnis nei 60 mm (2.4 col.).

Jeigu ant padangų uždėtos sniego grandinės, minimalus atstumas tarp padangų ir traktoriaus komponentų (nuo šoninės sienelės iki purvasargio ir nuo riedėjimo paviršiaus iki traktoriaus komponentų) turi būti 100 mm (4 col.).

Daugiau informacijos rasite 80B skyriuje "Purvasaugių nustatymai".

SVARBU: Stebulėms praplatinti naudokite ratų sukimo momentus.

PASTABA: Priekinio krautuvo darbui nustatykite vieną iš tokių tarpvėžių pločių:

- Priekiniams ratams su 8 varžtų apskritimu naudokite tarpvėžės plotį nuo 1750 iki 1850 mm (68,9–72,8 col.).
- Priekiniams ratams su 10 varžtų apskritimu naudokite tarpvėžės plotį nuo 1750 iki 1950 mm (68,9–76,8 col.).

Priekiniai ratai su 2 padėčių ratlankiais

Tarpvėžės plotį galima keisti montuojant

sukomplektuotas padangas traktoriaus kitoje pusėje. Tai darydami išlaikykite padangų riedėjimo kryptį.

Priekiniai ratai su 8, 16 ir 32 padėčių ratlankiais

Ratų tarpvėžę galima reguliuoti perstatant arba apverčiant ratlankius.

Be to, sukomplektuotą ratą galima sumontuoti kitoje traktoriaus pusėje. Tai darydami išlaikykite padangų riedėjimo kryptį.

PASTABA: Prieš reguliuodami tarpvėžės plotį, atkreipkite dėmesį į rato iškyšos padėtį lyginant su priekinių ratų ratlankiu. Žr. iliustracijas, pateikiamas kartu su lentelėmis šiame skyriuje.

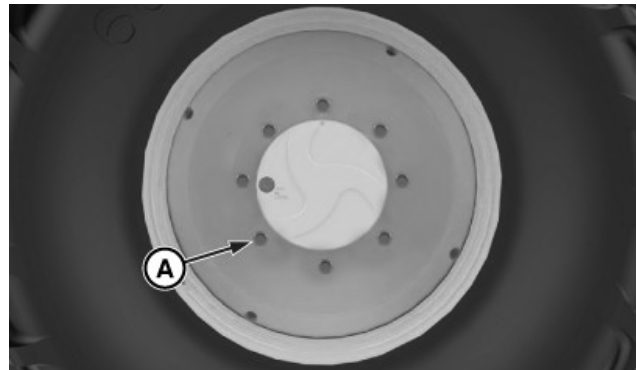
Taip pat žr. toliau nurodytus dalykus.

- Priekinių ratų varžtų priveržimas – priekinės varančiosios ašys šiame skyriuje.

80A,MP15,oulxa64,1693918994955-26-16JUL25

Priekinių ratų varžtų priveržimas – priekinės varančiosios ašys

Priveržkite ratų varžtus transporto priemonėse su priekinėmis varančiosiomis ašimis – priekinis ratas su 8 varžtų apskritimu

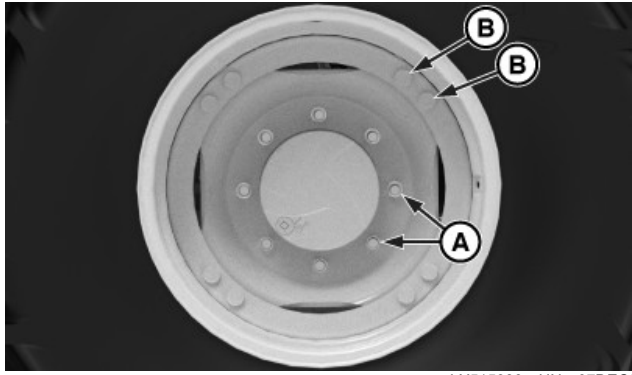


LX515379—UN—07DEC23

Priekinis ratas su 8 varžtų apskritimu ir apvaliu rato disku

A—300 N·m (220 svar. pėd.)

¹ Jei įrengta

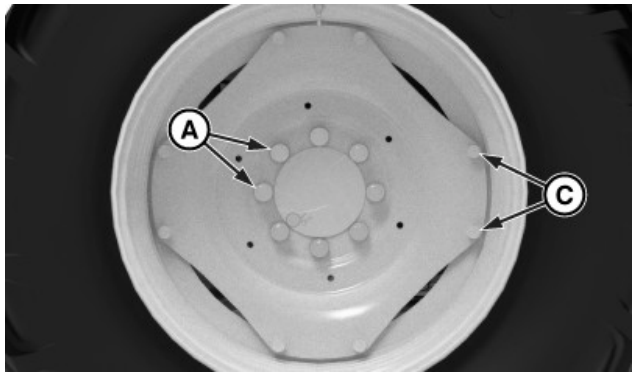


LX515380—UN—07DEC23

Priekinis ratas su 8 angų apskritimu ir kvadratine ratų disko iškyša

A—300 N·m (220 svar. pėd.)
B—210 N·m (155 svar. pėd.)

Priveržimo specifikacijos taip pat taikomos priekiniams ratams su 8 angų apskritimu ir apvalia ratų disko iškyša.

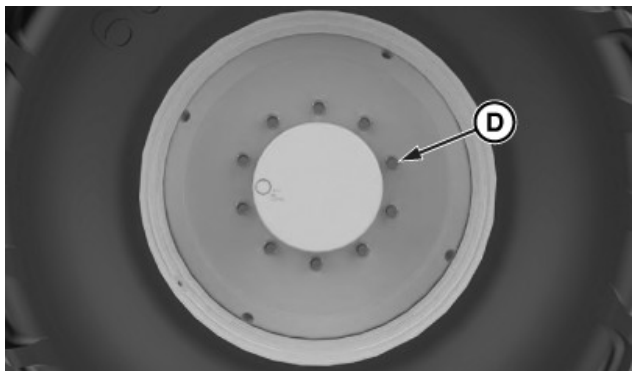


LX515381—UN—07DEC23

Priekinis ratas su 8 varžtų apskritimu ir Waffle ratlankiu

A—300 N·m (220 svar. pėd.)
C—Aukso spalvos varžtas – 280 N·m (205 svar. pėd.)
C—Pilka mėlyvas varžtas – 265 N·m (195 svar. pėd.)

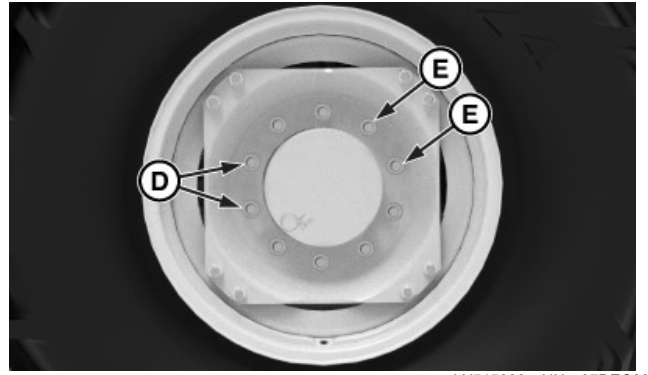
Priveržkite ratų varžtus transporto priemonėse su priekinėmis varančiosiomis ašimis – priekinis ratas su 10 varžtų apskritimu



LX515382—UN—07DEC23

Priekinis ratas su 10 varžtų apskritimu ir apvaliu rato disku

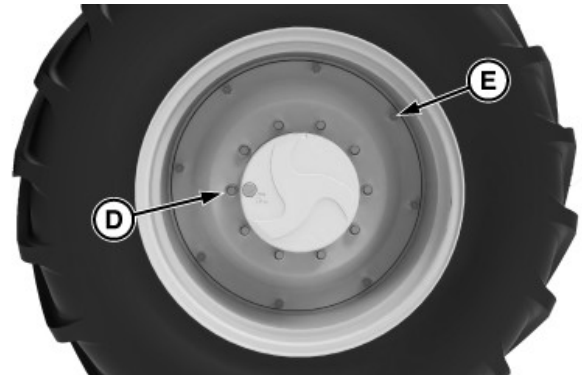
D—480 Nm (355 lb·ft)



LX515383—UN—07DEC23

Priekinis ratas su 10 varžtų apskritimu ir kvadratinio rato disku

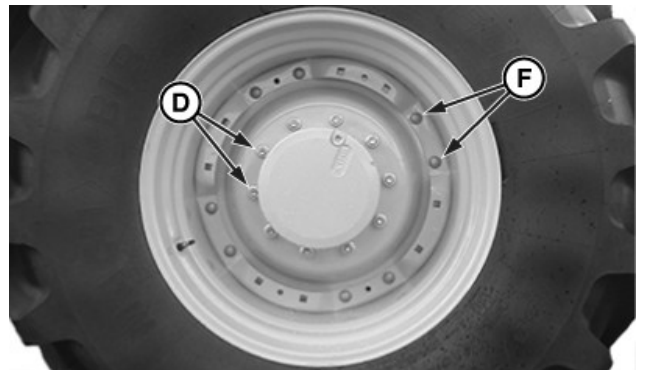
D—480 Nm (355 lb·ft)
E—210 N·m (155 svar. pėd.)



LX622662—UN—06DEC24

Priekinis ratas su 10 varžtų apskritimu ir apvaliu rato disku

D—480 Nm (355 lb·ft)
E—210 N·m (155 svar. pėd.)



LX514952—UN—22JUL23

Priekinis ratas su 10 varžtų apskritimu ir Waffle ratlankiu

D—480 Nm (355 lb·ft)
F—Aukso spalvos varžtas – 280 N·m (205 svar. pėd.)
F—Pilka mėlyvas varžtas – 265 N·m (195 svar. pėd.)

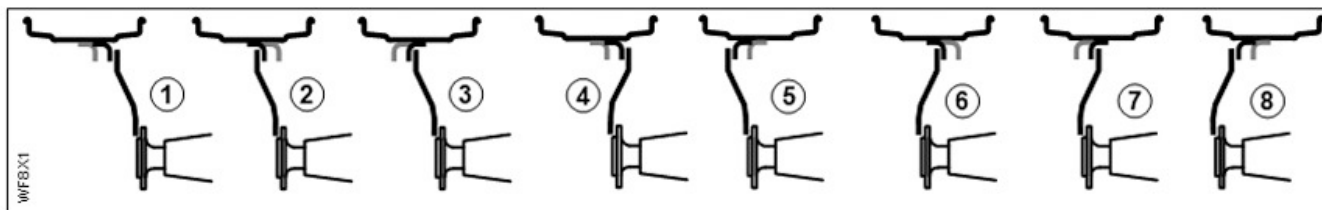
220C,03,oulka64,1708350054893-26-06DEC24

Ratlankio bloko konfigūracijos schema

PASTABA: Ratlankio bloko specifikacijos galioja priekiniams ir galiniams ratams.

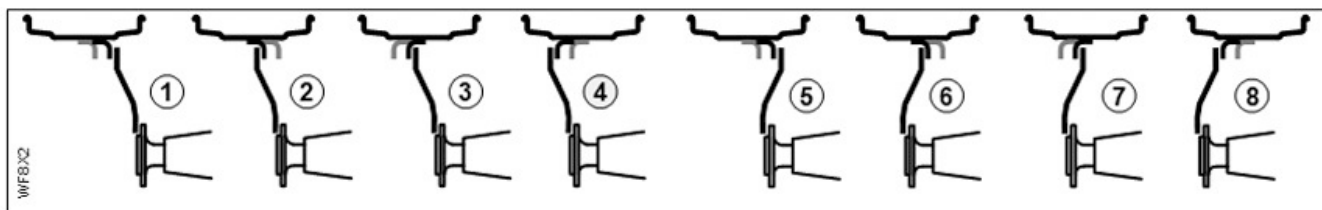
Ratlankio bloko konfigūracija parodyta schemoje. Žr. atitinkamą ratlankio grupės numerį, kaip parodyta tarpvėžės nustatymo lentelėse.

8 padėčių ratlankis



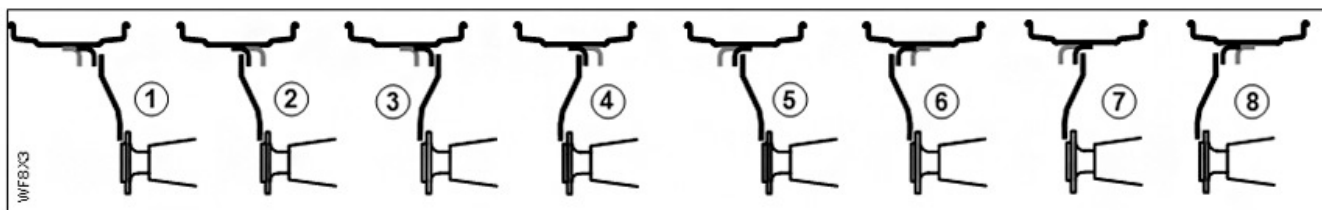
Ratlankio klasterio tipas WF8X1

WF8X1—UN—15AUG24



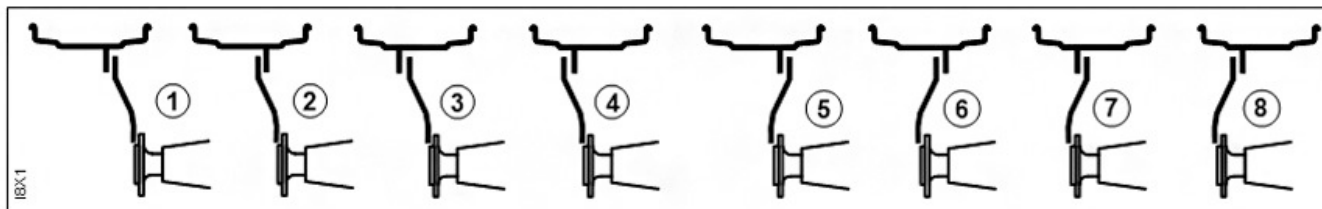
Ratlankio klasterio tipas WF8X2

WF8X2—UN—15AUG24



Ratlankio klasterio tipas WF8X3

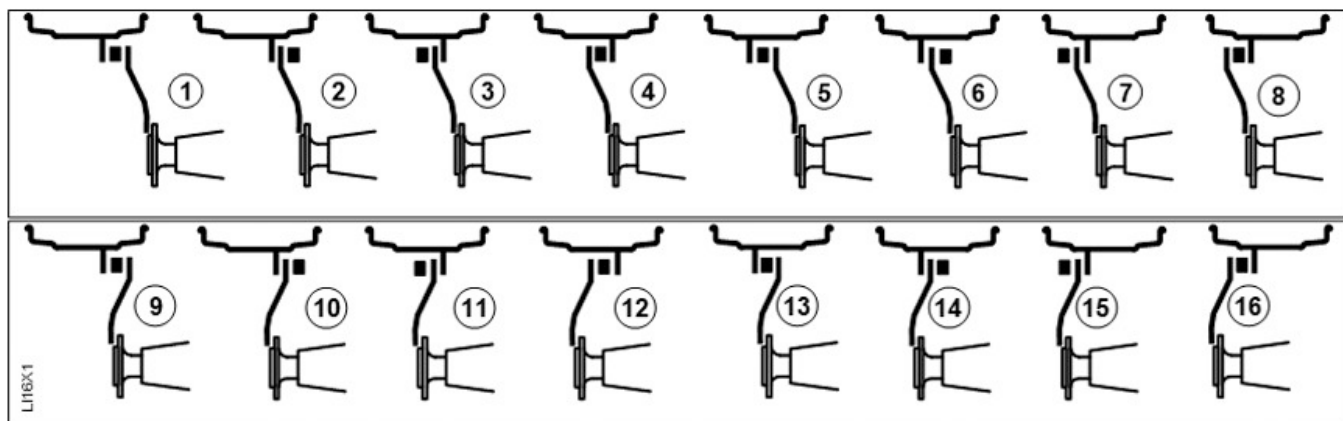
WF8X3—UN—20AUG24



Ratlankio klasterio tipas I8X1

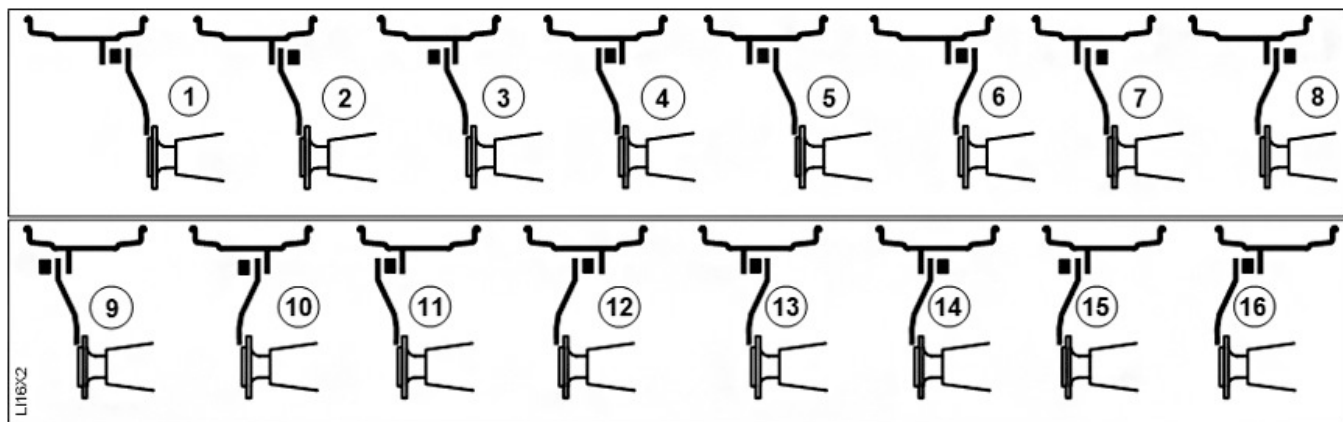
I8X1—UN—20AUG24

16 padėčių ratlankis



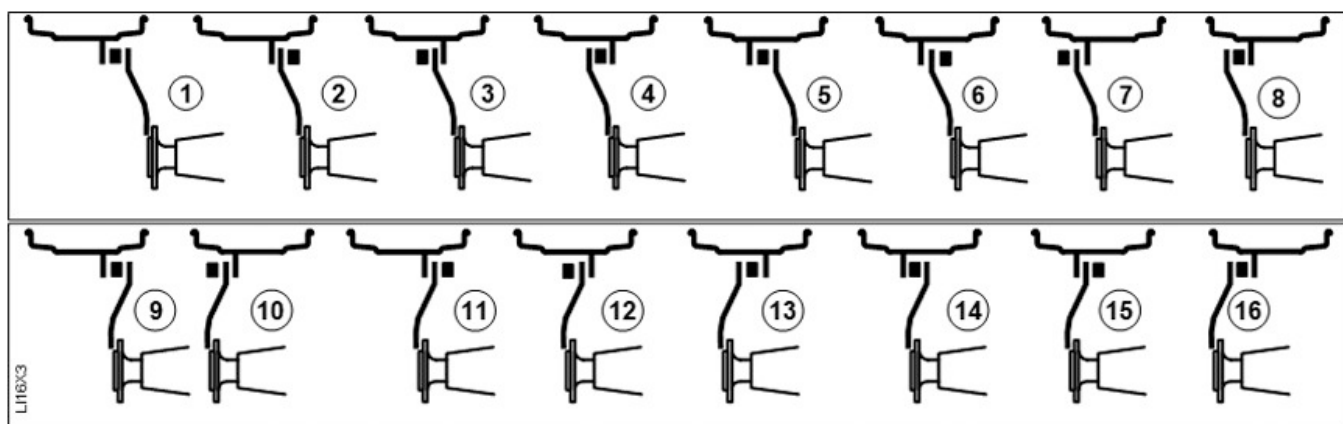
Ratlankio klasterio tipas LI16X1

LI16X1—UN—15AUG24



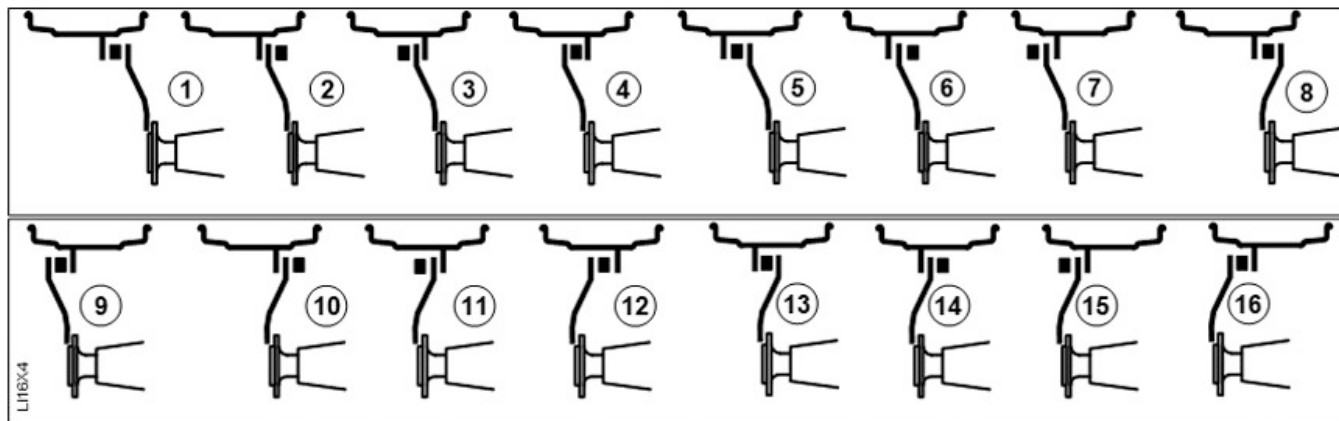
Ratlankio klasterio tipas LI16X2

LI16X2—UN—20AUG24



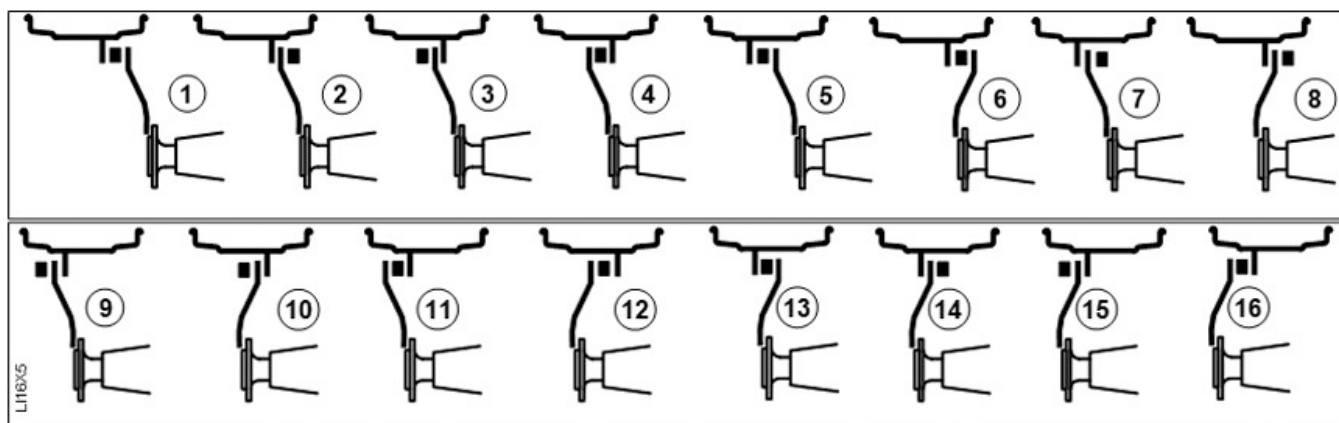
Ratlankio klasterio tipas LI16X3

LI16X3—UN—15AUG24



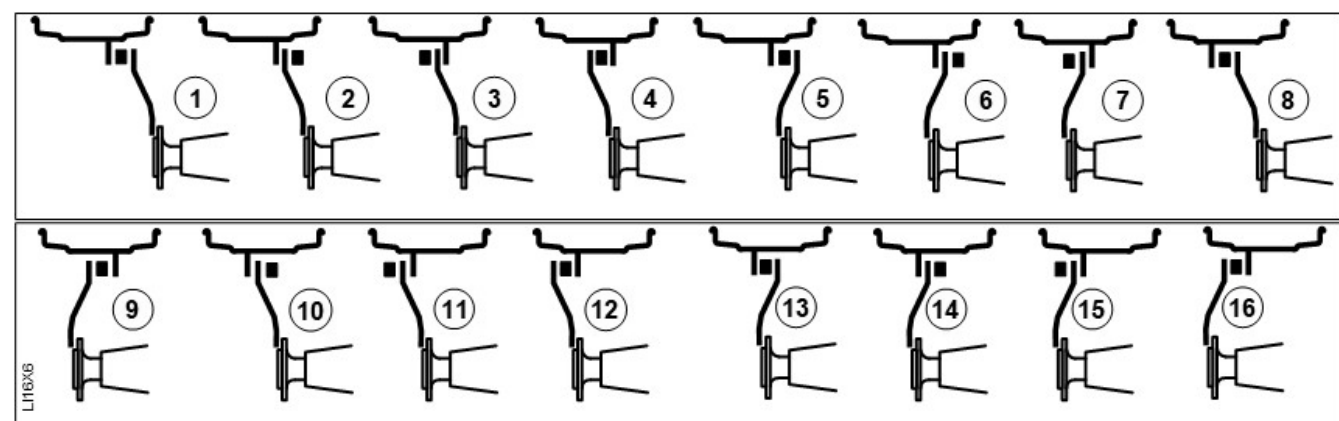
LI16X4—UN—15AUG24

Klasterio tipas LI16X4



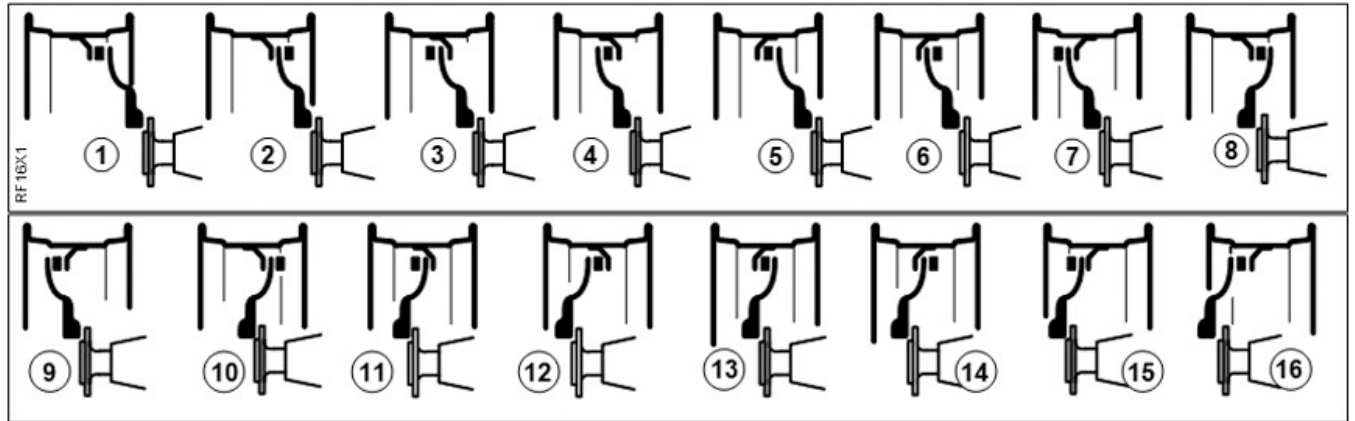
LI16X5—UN—15AUG24

Ratlankio klasterio tipas LI16X5



LI16X6—UN—15AUG24

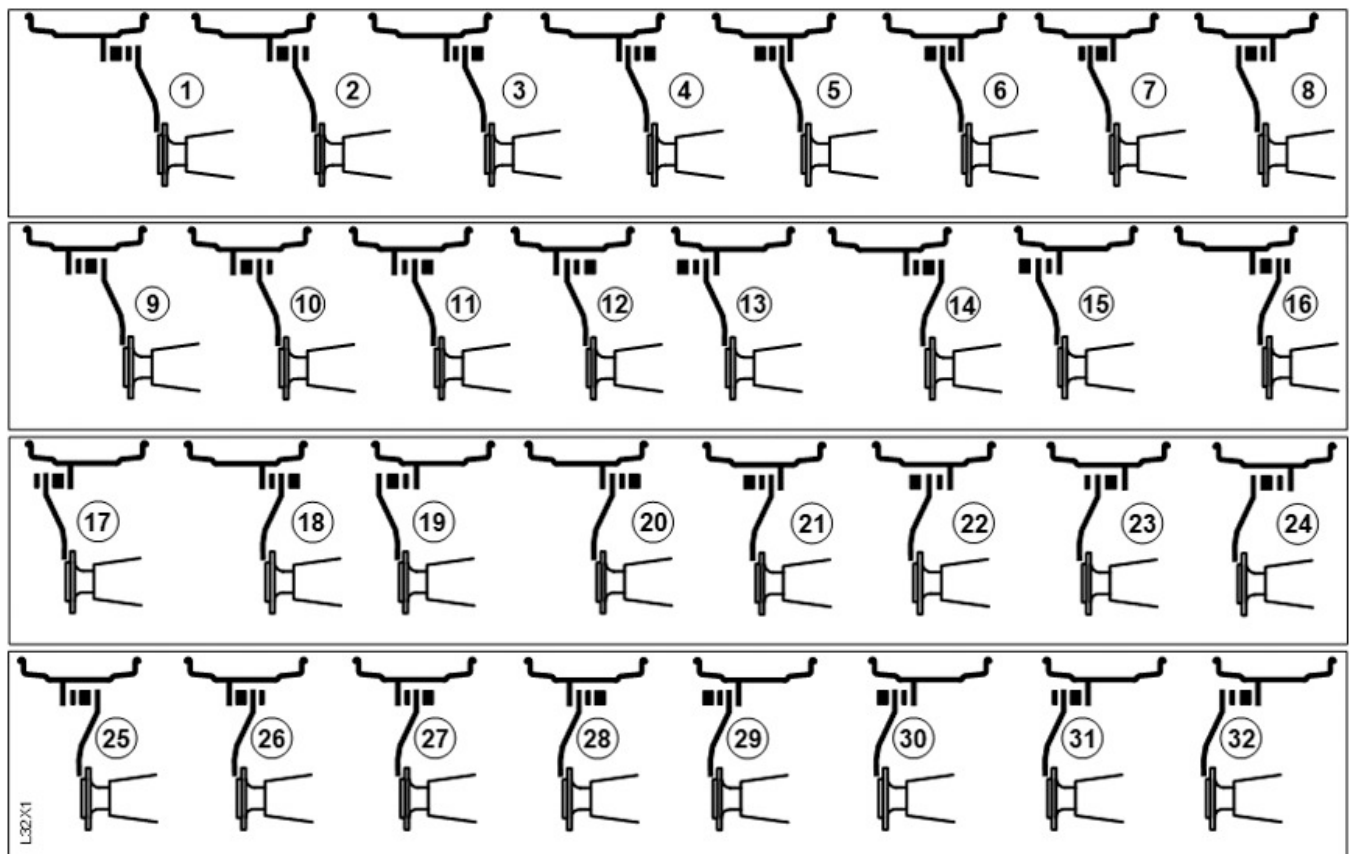
Ratlankio klasterio tipas LI16X6



Ratlankio klasterio tipas RF16X1

RF16X1—UN—15AUG24

32 padėčių ratlankis

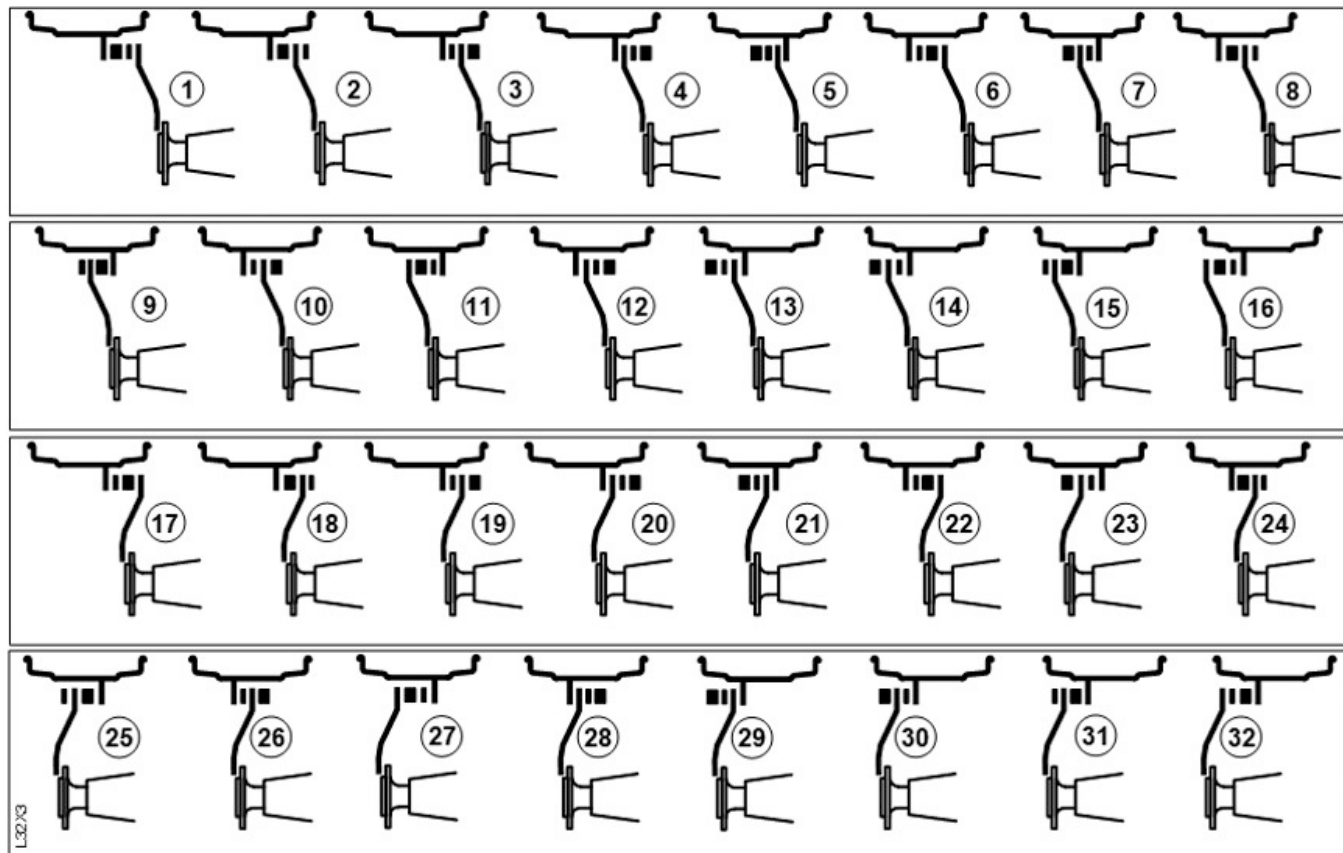


Ratlankių klasterio tipas L32X1

L32X1—UN—15AUG24

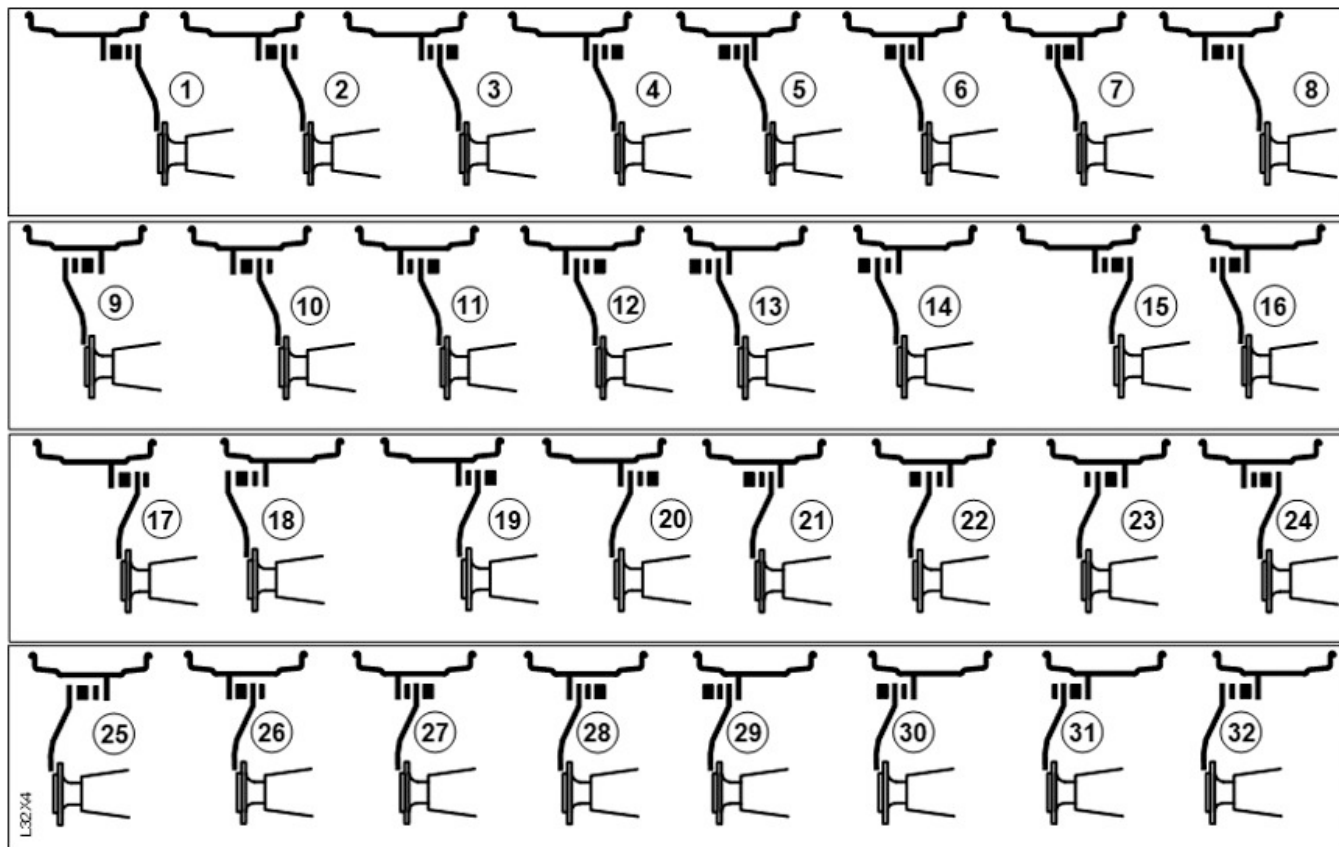


Patlankiu klasterio tipas I 32Y2



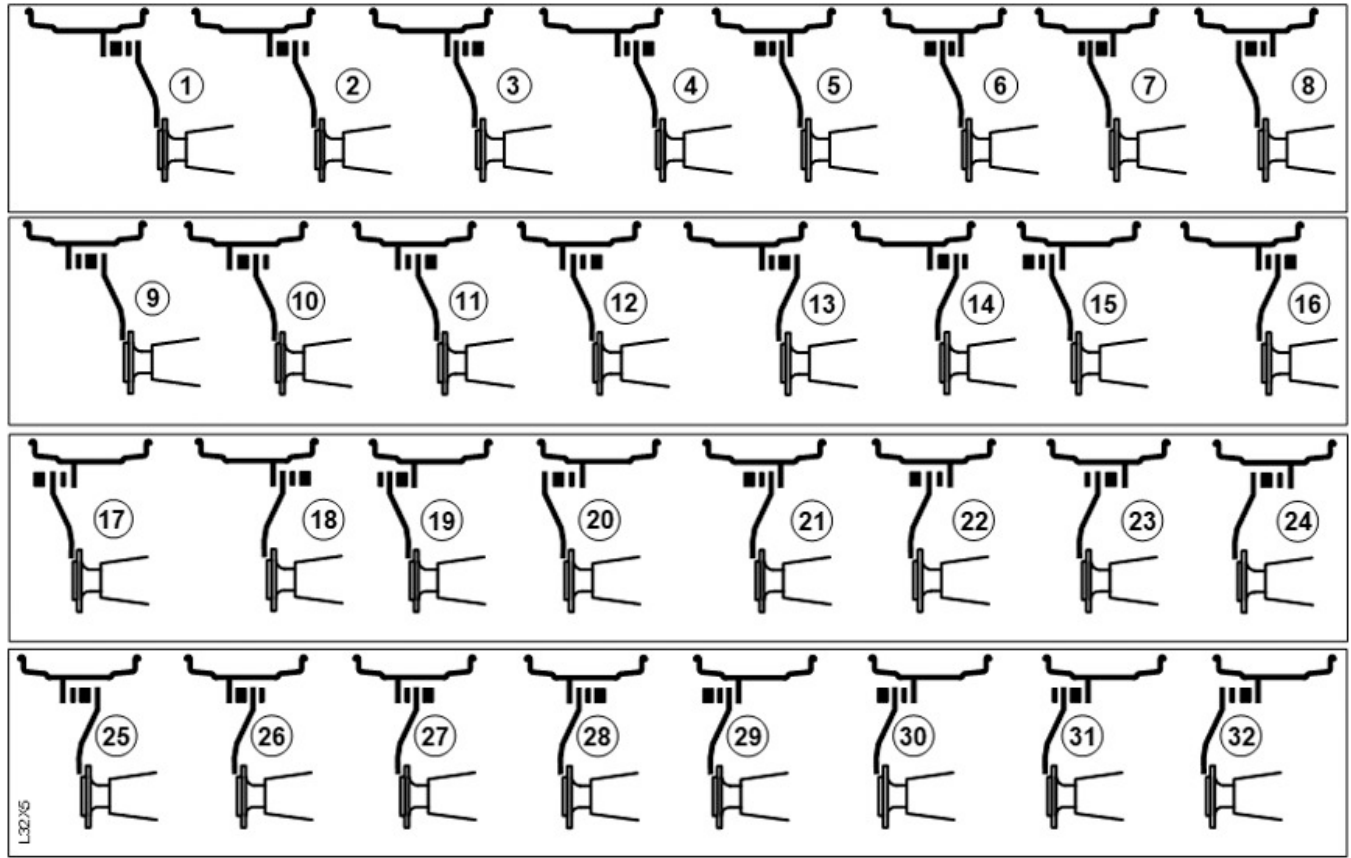
Ratlankių klasterio tipas L32X3

L32X3—UN—15AUG24



Ratlankių klasterio tipas L32X4

L32X4—UN—15AUG24



Ratlankių klasterio tipas L32X5

L32X5—UN—15AUG24

Jg60889,1725535450838-26-18SEP24

Trijų dalių priekinė ašis (2 versija) – priekinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai (MC rėmo versija)

SVARBU: Laikytis instrukcijų, skirtų priekinių ratų tarpvėžės reguliavimui su 2 padėčių ratlankiais.

SVARBU: Pateikiamos lentelės naudojamos tik ratams su standartiniais ratlankiais. Nestandartiniai ratlankiai gali būti įspaudžiami skirtingais gyliais. Vadinasi, lentelėse nurodytos reikšmės NEBUS tinkamos.

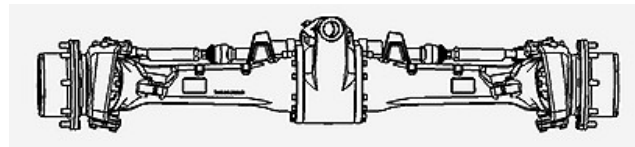
SVARBU: Nustačius tarpvėžę, reikia sureguliuoti purvasargį ir vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvą. Po to pasukinėkite pirmyn ir atgal priekinę ašį su pilnai pasuktu vairavimo mechanizmu. Jeigu ratai ar purvasargiai liečia traktoriaus komponentus, pakoreguokite vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvą.

Žr.:

1. Trijų dalių priekinis tiltas (2 versija) – sureguliuokite purvasaugius ir vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvą, 80B skyrius.

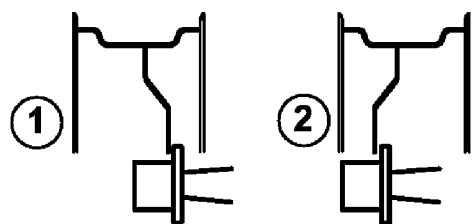
2. Neleiskite, kad priekinis ratas ar purvasargis liestų traktoriaus komponentus, 80 skyrius.

PASTABA: Kai kuriose šalyse bendras transporto priemonės plotis, važiuojant bendrojo naudojimo keliais, neturi viršyti 2,55 m (100 in).



LX1057503—UN—13MAY15

Trijų dalių priekinė ašis



LX1053400—UN—07MAR12

Trijų dalių priekinė ašis (2 versija) – priekinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai (MC rėmo versija)				
Padangos	Dalies numeris	Matavimo vienetas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas	
			Padėt. 1	Padėt. 2
280/85R28	AL242149	mm	1816	1526
		vidinis	71,5	60,1
320/85R28	AL242149	mm	1816	1526
		vidinis	71,5	60,1
340/85R24	AL242144	mm	1816	1524
		vidinis	71,5	60,0
340/85R28	AL242157	mm	1814	1524
		vidinis	71,4	60,0
380/70R24	AL242144	mm	1816	1524
		vidinis	71,5	60,0
380/70R28	AL242157	mm	1814	1524
		vidinis	71,4	60,0
380/85R24	AL242144	mm	1816	1524
		vidinis	71,5	60,0
380/85R28	AL242157	mm	1814	1524
		vidinis	71,4	60,0
400/80R24 -R4	AL242144	mm	1816	1524
		vidinis	71,5	60,0
400/80R28 -R4	AL242157	mm	1814	1524
		vidinis	71,4	60,0
420/70R24	AL242144	mm	1816	1524
		vidinis	71,5	60,0
420/70R28	AL242157	mm	1814	1524
		vidinis	71,4	60,0
420/85R24	AL242140	mm	1814	1522
		vidinis	71,4	59,9
440/65R24	AL242140	mm	1816	1524
		vidinis	71,5	60,0
440/80R24 -R4	AL242140	mm	1814	1522
		vidinis	71,4	59,9
480/65R24	AL242140	mm	1816	1524
		vidinis	71,5	60,0
480/65R28	AL242155	mm	1814	—
		vidinis	71,4	
480/70R24	AL242140	mm	1814	—
		vidinis	71,4	
540/65R24	AL234984	mm	1812	—
		vidinis	71,3	

– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.

lg60889,1738926659912-26-07FEB25

Trijų dalių priekinė ašis (2 versija) – priekinių ratų su 16 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai (MC rėmo versija)

SVARBU: Laikytės instrukcijų, skirtų priekinių ratų tarpvėžės reguliavimui su 16 padėčių ratlankiais.

SVARBU: Pateikiamos lentelės naudojamos tik ratams su standartiniais ratlankiais. Nestandartiniai ratlankiai gali būti įspaudžiami skirtingais gyliais. Vadinasi, lentelėse nurodytos reikšmės NEBUS tinkamos.

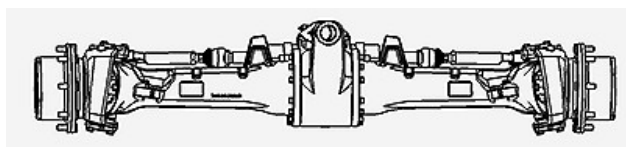
SVARBU: Nustačius tarpvėžę, reikia sureguliuoti purvasargį ir vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvą. Po to pasukinėkite pirmyn ir atgal priekinę ašį su pilnai pasuktu vairavimo mechanizmu. Jeigu ratai ar purvasargiai liečia traktoriaus komponentus, pakoreguokite vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvą.

Žr. šiame skyriuje:

1. Trijų dalių priekinis tiltas (2 versija) – tilto kategorijos ir tilto tipo apžvalga

- 2. Trijų dalių priekinė ašis (2 variantas) – sureguliuokite stacionarius purvasaugius ir vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvą**
- 3. Saugojimas, kad priekinis ratas ar purvasargis neliestų traktoriaus komponentų**

PASTABA: Kai kuriose šalyse bendras transporto priemonės plotis, važiuojant bendrojo naudojimo keliais, neturi viršyti 2,55 m (100 in).



LX1057503—UN—13MAY15

Trijų dalių priekinė ašis

Ratlankio skydelio stulpelyje rodomas grafinis numeris, kuris turėtų būti naudojamas norint rasti reikiamą ratlankio bloko informaciją.

Trijų dalių priekinė ašis (2 versija) – priekinių ratų su 16 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Mata-vimo viene-tas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 1	Padėt. 2	Padėt. 3	Padėt. 4	Padėt. 5	Padėt. 6	Padėt. 7	Padėt. 8
270/80R36	AL209735	LI16X1	mm	2022	1992	1952	1922	1818	1788	1748	1718
			vidinis	79,6	78,4	76,9	75,7	71,6	70,4	68,8	67,6
270/95R32	AL242260	LI16X1	mm	2006	1986	1934	1914	1830	1810	1758	1738
			vidinis	79,0	78,2	76,1	75,4	72,0	71,3	69,2	68,4
340/85R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			vidinis	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
380/70R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			vidinis	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
380/85R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			vidinis	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
400/80R24 -R4	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			vidinis	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
420/70R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			vidinis	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
420/85R24	AL162976	LI16X1	mm	2014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			vidinis	79,3	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
440/65R24	AL162976	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			vidinis	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
440/80R24 -R4	AL162976	LI16X1	mm	2014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			vidinis	79,3	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
480/65R24	AL162976	LI16X1	mm	2016*	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720

Priekiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)

Trijų dalių priekinė ašis (2 versija) – priekinių ratų su 16 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Mata-vimo viene-tas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 1	Padėt. 2	Padėt. 3	Padėt. 4	Padėt. 5	Padėt. 6	Padėt. 7	Padėt. 8
			vidinis	79,4*	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
480/70R24	AL162976	LI16X1	mm	2014*	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			vidinis	79,3*	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
540/65R24	AL226981	LI16X1	mm	2018*	1988*	1952*	1922	1814	1784	1748	1718
			vidinis	79,4*	78,3*	76,9*	75,7	71,4	70,2	68,8	67,6

– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.
 * Bendras transporto priemonės plotis didesnis nei 2,55 / 2,75 m (100 / 108 in). Būtina laikytis regiono kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių arba galiojančių taisyklių.
 *** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafiką

Trijų dalių priekinė ašis (2 versija) – priekinių ratų su 16 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Mata-vimo viene-tas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 9	Padėt. 10	Padėt. 11	Padėt. 12	Padėt. 13	Padėt. 14	Padėt. 15	Padėt. 16
270/80R36	AL209735	LI16X1	mm	1622	1592	1552	1522	1418	1388	1348	—
			vidinis	63,9	62,7	61,1	59,9	55,8	54,6	53,1	
270/95R32	AL242260	LI16X1	mm	1606	1586	1534	1514	1430	1410	1358	—
			vidinis	63,2	62,4	60,4	59,6	56,3	55,5	53,5	
340/85R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	1412	1382	1350	—
			vidinis	63,6	62,4	61,2	60,0	55,6	54,4	53,1	
380/70R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	1412	1382	—	—
			vidinis	63,6	62,4	61,2	60,0	55,6	54,4		
380/85R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			vidinis	63,6	62,4	61,2	60,0				
400/80R24 -R4	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			vidinis	63,6	62,4	61,2	60,0				
420/70R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			vidinis	63,6	62,4	61,2	60,0				
420/85R24	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	1552	1522	—	—	—	—
			vidinis	63,5	62,4	61,1	59,9				
440/65R24	AL162976	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			vidinis	63,6	62,4	61,2	60,0				
440/80R24 -R4	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	1552	1522	—	—	—	—
			vidinis	63,5	62,4	61,1	59,9				
480/65R24	AL162976	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			vidinis	63,6	62,4	61,2	60,0				
480/70R24	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	—	—	—	—	—	—
			vidinis	63,5	62,4						
540/65R24	AL226981	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								

– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.
 * Bendras transporto priemonės plotis didesnis nei 2,55 / 2,75 m (100 / 108 in). Būtina laikytis regiono kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių arba galiojančių taisyklių.
 *** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafiką

Trijų dalių priekinė ašis (2 versija) – priekinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai (MC rėmo versija)

SVARBU: Laikykitės instrukcijų, skirtų priekinių ratų tarpvėžės reguliavimui su 32 padėčių ratlankiais.

SVARBU: Pateikiamos lentelės naudojamos tik ratams su standartiniais ratlankiais. Nestandartiniai ratlankiai gali būti įspaudžiami skirtingais gyliais. Vadinasi, lentelėse nurodytos reikšmės NEBUS tinkamos.

SVARBU: Nustačius tarpvėžę, reikia sureguliuoti purvasargį ir vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvą. Po to pasukinėkite pirmyn ir atgal priekinę ašį su pilnai pasuktu vairavimo mechanizmu. Jeigu ratai ar purvasargiai liečia traktoriaus komponentus, pakoreguokite vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvą.

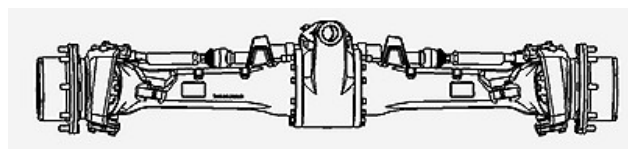
Žr. šiame skyriuje:

1. Trijų dalių priekinis tiltas (2 versija) – tilto kategorijos ir tilto tipo apžvalga

2. Trijų dalių priekinė ašis (2 variantas) – sureguliuokite stacionarius purvasaugius ir vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvą

3. Saugojimas, kad priekinis ratas ar purvasargis neliestų traktoriaus komponentų

PASTABA: Kai kuriose šalyse bendras transporto priemonės plotis, važiuojant bendrojo naudojimo keliais, neturi viršyti 2,55 m (100 in).



LX1057503—UN—13MAY15

Trijų dalių priekinė ašis

Ratlankio skydelio stulpelyje rodomas grafinis numeris, kuris turėtų būti naudojamas norint rasti reikiamą ratlankio bloko informaciją.

Trijų dalių priekinė ašis (2 versija) – priekinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Mata-vimo viene-tas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 1	Padėt. 2	Padėt. 3	Padėt. 4	Padėt. 5	Padėt. 6	Padėt. 7	Padėt. 8
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	2102	2072	2042	2012	1980	1950	1920	1890
			vidinis	82,8	81,6	80,4	79,2	78,0	76,8	75,6	74,4
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	2102	2072	2042	2012	1980	1950	1920	1890
			vidinis	82,8	81,6	80,4	79,2	78,0	76,8	75,6	74,4
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			vidinis	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			vidinis	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			vidinis	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	2100*	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			vidinis	82,7*	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	2100*	2070*	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			vidinis	82,7*	81,5*	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	2100*	2070*	2040*	2010*	1978	1948	1918	1888
			vidinis	82,7*	81,5*	80,3*	79,1*	77,9	76,7	75,5	74,3

– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.
 * Bendras transporto priemonės plotis didesnis nei 2,55 / 2,75 m (100 / 108 in). Būtina laikytis regiono kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių arba galiojančių taisyklių.
 *** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafiką

Trijų dalių priekinė ašis (2 versija) – priekinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Mata-vimo viene-tas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 9	Padėt. 10	Padėt. 11	Padėt. 12	Padėt. 13	Padėt. 14	Padėt. 15	Padėt. 16
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1846	1816	1786	1756	1724	1702	1694	1672

Priekiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)

Trijų dalių priekinė ašis (2 versija) – priekinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Mata-vimo viene-tas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 9	Padėt. 10	Padėt. 11	Padėt. 12	Padėt. 13	Padėt. 14	Padėt. 15	Padėt. 16
			vidinis	72,7	71,5	70,3	69,1	67,9	67,0	66,7	65,8
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1846	1816	1786	1756	1724	1702	1694	1672
			vidinis	72,7	71,5	70,3	69,1	67,9	67,0	66,7	65,8
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			vidinis	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			vidinis	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			vidinis	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			vidinis	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			vidinis	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			vidinis	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7

– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.
 * Bendras transporto priemonės plotis didesnis nei 2,55 / 2,75 m (100 / 108 in). Būtina laikytis regiono kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių arba galiojančių taisyklių.
 *** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafiką

Trijų dalių priekinė ašis (2 versija) – priekinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Mata-vimo viene-tas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 17	Padėt. 18	Padėt. 19	Padėt. 20	Padėt. 21	Padėt. 22	Padėt. 23	Padėt. 24
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1664	1642	1634	1612	1580	1550	1520	1490
			vidinis	65,5	64,6	64,3	63,5	62,2	61,0	59,8	58,7
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1664	1642	1634	1612	1580	1550	1520	1490
			vidinis	65,5	64,6	64,3	63,5	62,2	61,0	59,8	58,7
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			vidinis	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			vidinis	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			vidinis	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	—
			vidinis	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	—
			vidinis	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	—	—	—
			vidinis	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1			

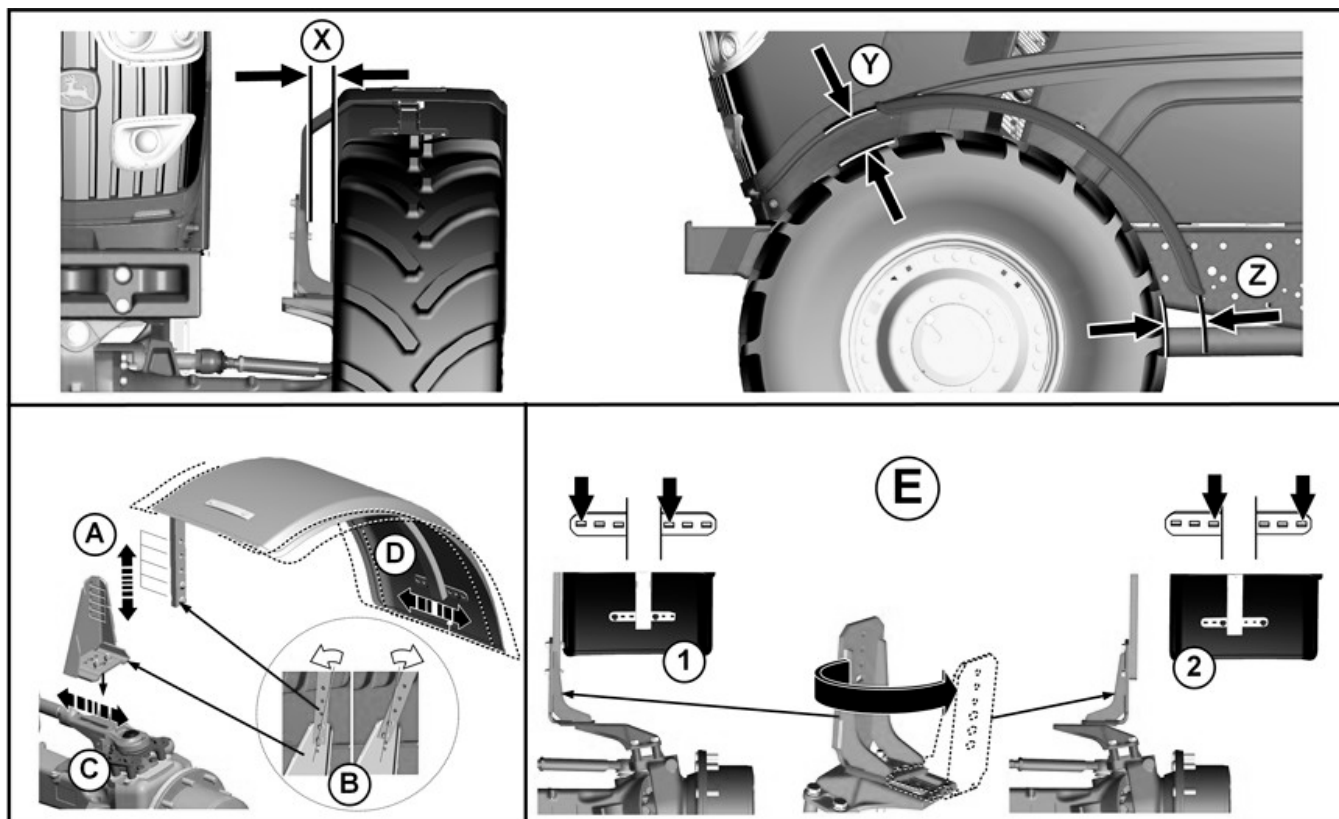
– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.
 * Bendras transporto priemonės plotis didesnis nei 2,55 / 2,75 m (100 / 108 in). Būtina laikytis regiono kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių arba galiojančių taisyklių.
 *** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafiką

Priekiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)

Trijų dalių priekinė ašis (2 versija) – priekinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Mata- vimo viene- tas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 25	Padėt. 26	Padėt. 27	Padėt. 28	Padėt. 29	Padėt. 30	Padėt. 31	Padėt. 32
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1446	1416	1386	1356	1324	1294	—	—
			vidinis	56,9	55,7	54,6	53,4	52,1	50,9		
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1446	1416	1386	1356	—	—	—	—
			vidinis	56,9	55,7	54,6	53,4				
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1444	1414	—	—	—	—	—	—
			vidinis	56,9	55,7						
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1444	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis	56,9							
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama. * Bendras transporto priemonės plotis didesnis nei 2,55 / 2,75 m (100 / 108 in). Būtina laikytis regiono kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių arba galiojančių taisyklių. *** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafiką											

jg60889,1738915860905-26-07FEB25

Purvasaugių nustatymai



LX622470—UN—03JUN24

Naudokite įvairias parodytas parinktis, kad sureguliuotumėte purvasaugius pagal ratų padėtį. Reguluodami purvasaugio padėtį laikykitės rekomenduojamų mažiausių atstumų:

(X) = 50 mm (2 col.) tarp purvasaugio laikiklio ir rato

(Y) = 60 mm (2,4 col.) tarp purvasaugio ir rato viršuje

(Z) = 60 mm (2,4 col.) tarp standaus purvasaugio ir rato gale

(Z) = 80 mm (3,2 col.) tarp pasukamo purvasaugio ir rato gale

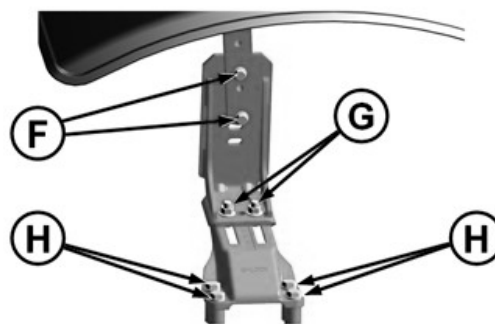
A – aukščio reguliavimas: Išsukite aukščio reguliavimo varžtus, pakelkite purvasaugį iki reikiamo aukščio ir vėl įsukite varžtus. Prieš priverždami varžtus, pasukite purvasaugį (B), kad pasiektumėte atstumus (Y) ir (Z), priklausomai nuo purvasaugio

C – šoninis reguliavimas 1: Purvasaugį laikiklyje galima perkelti į dešinę ir į kairę. Atlaisvinkite varžtus, perkeltkite purvasaugį į norimą padėtį ir priveržkite varžtus.

D – šoninis reguliavimas 2: Prireikus purvasaugio persidengimo padėtį galima pakeisti į dešinę ir į kairę tvirtinimo laikiklio atžvilgiu. Tai leidžia reguliuoti, kai 1 pločio nustatymas nepakankamas.

E – šoninis reguliavimas 3: Norint sureguliuoti

mažiausią plotį (1) arba didžiausią plotį (2), purvasaugio atrama laikiklyje turi būti pasukta 180° (žr. paveikslėlį).



LX514324—UN—09AUG23

F—Varžtai, purvasaugis prie laikiklio, 90 N·m (65 svar. pėd.)

G—Varžtai, laikiklis prie atramos, 160 N·m (120 svar. pėd.)

H—Varžtai, atrama prie kumštelio korpuso, 170 N·m (125 svar. pėd.)

SVARBU: Vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvo nustatymą reikia patikrinti po kiekvieno tarpvėžės ar purvasaugio nustatymo pakeitimo. Jei to nepadarysite, galite sugadinti ratą ir purvasaugį dėl sąlyčio su kitais komponentais.

SVARBU: Jei įrengta asimetriška purvasaugio atrama, pasirūpinkite, kad ji būtų nukreipta atgal pasukus 180 laipsnių. Norėdami tai padaryti, pakeiskite kairiojo purvasaugio atramą iš kairiosios ašies į dešiniąją, ir atvirkščiai.

oulxa64,MP,1691658019098-26-04JUN24

Vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvo nustatymas

SVARBU: Patikrinkite vairo mechanizmo ribotuvo nustatymą, kai pasikeičia sąlygos priekinėje transporto priemonės dalyje. Toliau pateikiami keli pavyzdžiai, kai reikia patikrinti vairavimo mechanizmo ribotuvus.

- Purvasaugio arba rato padėties keitimas
- Padangų dydžių keitimas
- Balastinio svorio pridėjimas
- Priekinių padargų montavimas
- Papildomos įrangos montavimas

1. Priverskite ašį maksimaliai svyruoti iki ribotuvo kairiojoje pusėje.



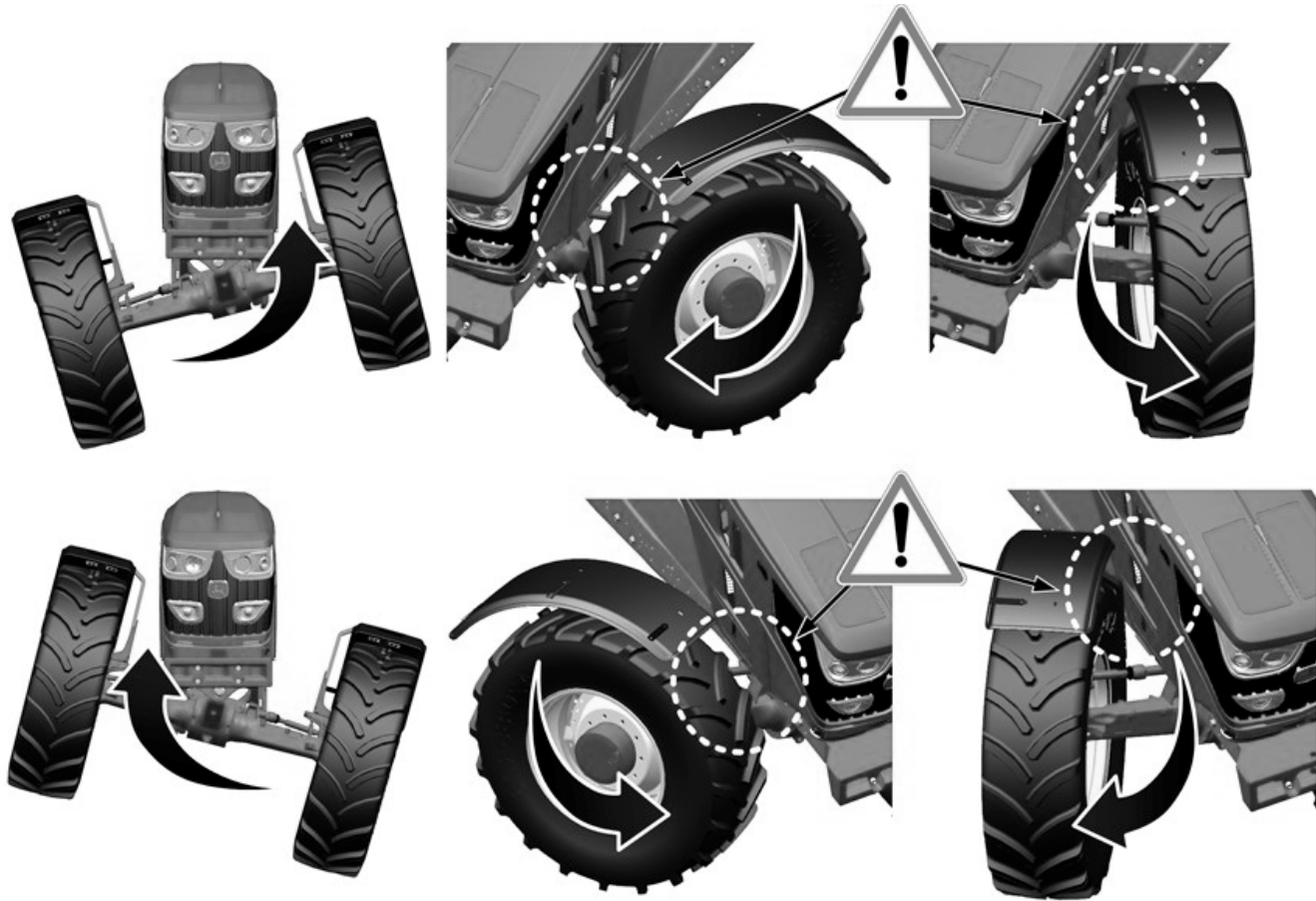
LX514326—UN—09AUG23

⚠ ĮSPĖJIMAS: Yra avarijos rizika dėl būtino vairavimo mechanizmo judėjimo.

Esant šalia judančių dalių galima įstrigti ir sunkiai susižaloti.

Niekam neleiskite prisiartinti prie traktoriaus atliekant patikras, kai veikia variklis.

2. Lėtai pasukite vairą į dešinę ir sustabdykite, kol ratas ar purvasaugis neličia traktoriaus komponentų. Nustatykite dešinįjį vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvą taip, kad būtų maždaug 20 mm (0,8 col.) tarpas.

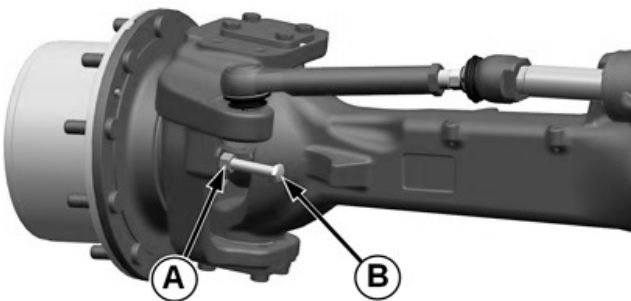


LX514322—UN—09AUG23

3. Lėtai pasukite vairą į kairę ir sustabdykite, kol ratas ar purvasaugis neličia traktoriaus komponentų. Nustatykite kairįjį vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvą taip, kad būtų maždaug 20 mm (0,8 col.) tarpas.

4. Leiskite ašiai maksimaliai svyruoti iki ribotuvo dešinėje.

5. Pakartokite 2 ir 3 veiksmus ir, jei reikia, pakoreguokite vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvo nuostatas.

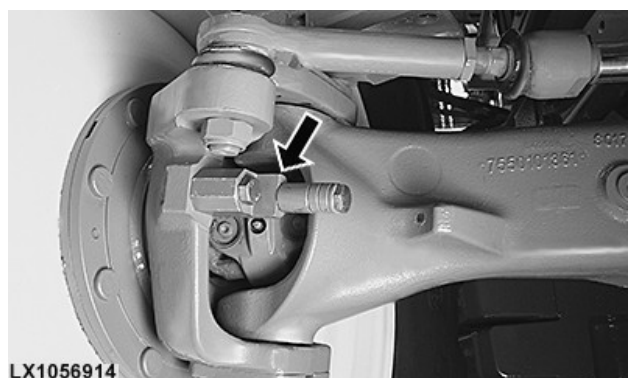


LX514325—UN—09AUG23

SVARBU: Nustatydami vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvą įsitikinkite, kad varžtas (B) yra tinkamai sulygiuotas su kumšteliu ant ašies korpuso. Varžtas (B) turi likti mažiausiai 20 mm (0,8 col.) srieginėje angoje, nes priešingu atveju jis išlįs. Priveržkite fiksavimo veržlę (A) iki 120 N·m (89 svar. pėd.) jėga. Penkis kartus pasukite iki ribotuvo ir vėl priveržkite fiksavimo veržlę nurodyta jėga.

Po kiekvieno nustatymo laikykitės tokių dalykų:
Nustatykite priekinių ratų pavaros automatinio įjungimo ir išjungimo uždarymo kampą Žr. Priekinių ratų pavaros įjungimas atitinkamos eksploatavimo instrukcijos 50A skyriuje.

PASTABA: Jei vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvo varžtas (B) nėra pakankamai ilgas arba nesulygiuotas su kumšteliu tilto korpuso, galima naudoti vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvo komplektą. Jei reikia, patikrinkite, ar vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvo komplektas AL225331 tinka jūsų atveju.



LX1056914—UN—27JUN13

Vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvo komplektas
AL225331

oulxa64,MP,1691658019215-26-10JUL25

Galiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)

Padangos ir ratai – įvadas

Gali būti naudojami ratai, padangos ir jų manometrai, išvardyti šiose eksploataavimo instrukcijose.

Kai kuriuose regionuose yra prieinamos ne visos padangos.

Reklaminės brošiūros dabartinis leidinys yra oficialus.

LX25458,ALL,0000A46-26-31MAY21

Instrukcijos galinių ratų tarpvėžei reguliuoti su 2, 8, 16 ir 32 padėčių ratlankiais (ašis su jungė)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Sunkios avarijos su gyvybei pavojingomis traumomis.

Rato sąlytis su traktoriaus komponentais gali sunkiai sužaloti ir sugadinti turtą.

Nustatydami tarpvėžės plotį arba keisdami ratų konfigūraciją užtikrinkite, kad būtų išlaikytas minimalus 25 mm (1 col.) atstumas nuo traktoriaus komponentų. Jei šio minimalaus atstumo negalima išlaikyti, reikia nustatyti didesnę tarpvėžės plotį arba naudoti tinkamą ratų konfigūraciją.

SVARBU: Po tarpvėžės suregulavimo laikykitės toliau nurodytų dalykų:

- Priveržkite visus ratų varžtus ir ratų tvirtinimo veržles pagal nurodytą sukimo momentą. Patikrinkite ratų tvirtinimo veržlių ir ratų varžtų sukimo momentą po 4 ir 8 eksploataavimo valandų, po to taip pat dažnai per kitas 100 eksploataavimo valandų.

- Patikrinkite, ar ratai gali laisvai sukis.

- Neleiskite, kad padangos liestųsi su išilginėmis trauklėmis ar kėlimo trauklėmis. Jei gu liečiasi, įsidėmėkite tokius dalykus:

1. Padidinkite atstumą nuo kėlimo trauklės iki padangos, montuodami kėlimo trauklės į priekinę išilginę trauklės angą.
2. Skersiniai stabilizatoriai (hidrauliniai ar mechaniniai) turi būti užblokuoti, keliant išilgines traukles, net jeigu neprikabinas joks padargas.
3. Jeigu vis dar liečiasi išilginės trauklės ar kėlimo trauklės, nepaisant visų šių priemonių, reikia padidinti tarpvėžės plotį.

SVARBU: Atstumas tarp padangos šoninės sienelės ir traktoriaus komponentų neturėtų būti mažesnis nei 25 mm (1 col.).

Atstumas tarp padangos riedėjimo paviršiaus (krašto) ir traktoriaus komponentų turi būti ne mažesnis nei 25 mm (1 col.).

Jeigu ant padangų uždėtos sniego grandinės, minimalus atstumas tarp padangų ir traktoriaus komponentų (nuo šoninės sienelės iki purvasargio ir nuo riedėjimo paviršiaus iki traktoriaus komponentų) turi būti 100 mm (4 col.).

SVARBU: Stebulės ilgikliui naudokite ratų sukimo momentus.

PASTABA: Kai kuriose šalyse bendras transporto priemonės plotis, važiuojant bendrojo naudojimo keliais, neturi viršyti 2,55 m (100 in.).

Galiniai ratai su 2 padėčių ratlankiais

Tarpvėžės plotį galima keisti montuojant sukomplektuotas padangas traktoriaus kitoje pusėje. Tai darydami išlaikykite padangų riedėjimo kryptį.

Galiniai ratai su 8, 16 ir 32 padėčių ratlankiais

Ratų tarpvėžę galima reguliuoti perstatant arba apverčiant ratlankius.

Be to, sukomplektuotą ratą galima sumontuoti kitoje traktoriaus pusėje. Tai darydami išlaikykite padangų riedėjimo kryptį.

SVARBU: Pateikiamos lentelės naudojamos tik ratams su standartiniais ratlankiais. Nestandartiniai ratlankiai gali būti įspaudžiami skirtingais gyliais. Vadinasi, lentelėse nurodytos reikšmės NEBUS tinkamos.

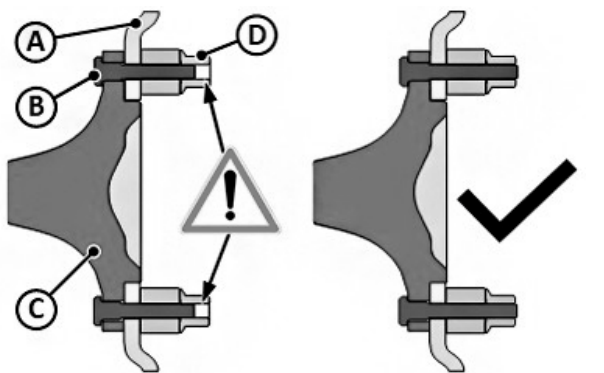
PASTABA: Prieš reguliuodami tarpvėžės plotį atkreipkite dėmesį į rato disko padėtį galinio rato ratlankio atžvilgiu. Žr. iliustracijas, pridamas prie atitinkamo padangų informacijos papildymo tarpvėžės pločio lentelių 30 grupėje.

PASTABA: Kai kuriose šalyse bendras transporto priemonės plotis, važiuojant bendro naudojimo keliais, neturi viršyti 2,55 m (100 in.).

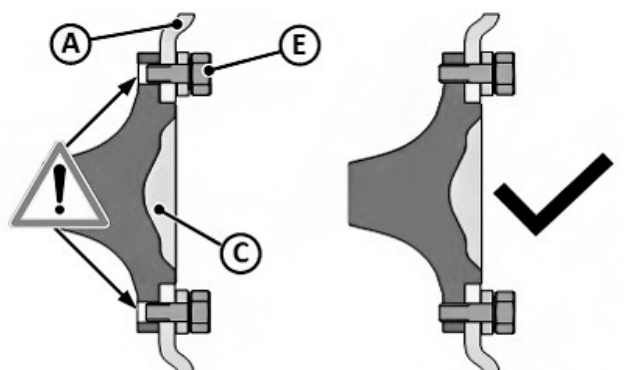
⚠ ĮSPĖJIMAS: Pavojus gyvybei ir didelė žala turtui.

Jei varžtų ir ratų varžtų nebus, jie atsilaisvins arba bus per trumpi, ratas gali būti prarastas.

Tvirtinant ratą svarbu užtikrinti, kad būtų priveržti visi varžtai ir kad naudojami varžtai būtų pakankamai giliai įsukti.



Pavyzdys: Pavyzdys: Parodytas jungės tiltas, versija su veržlėmis
LX601411—UN—19DEC23



Pavyzdys: Pavyzdys: Parodytas jungės tiltas, versija su varžtais
LX601412—UN—19DEC23

- A—Ratlankis
- B—Varžtas
- C—Stebulė (jungė)
- D—Veržlė
- E—Varžtas

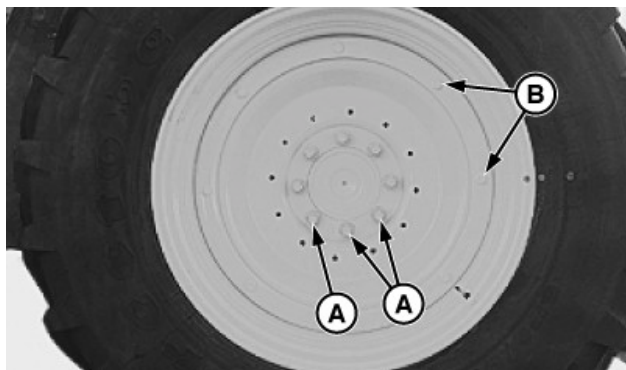
Keisdami ratus užtikrinkite, kad tvirtinimo detalės būtų naudojamos pagal naudojamo ratų komplekto reikalavimus. Varžtai, veržlės, poveržlės, įvorės ir tvirtinimo žiedai turi atitikti naudojamą ašies bei ratlankio derinį. Remiantis atsarginių dalių katalogu, turėtų būti naudojamos tik originalios dalys.

Taip pat žr. toliau nurodytus dalykus.

Galinių ratų varžtų priveržimas – briaunotosios ašys
šiuose skyriuose.

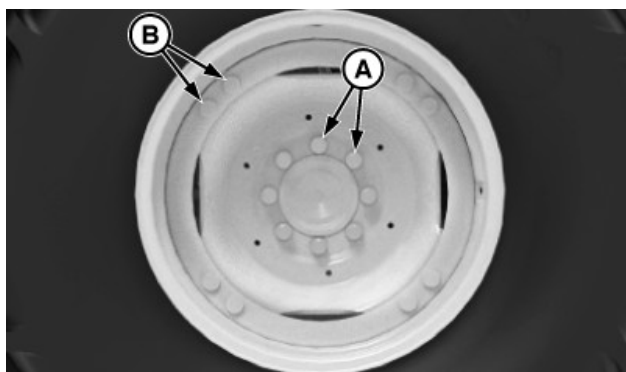
OULXA64,ALL,0005665-26-10JUL25

Galinių ratų varžtų priveržimas – briaunotosios ašys



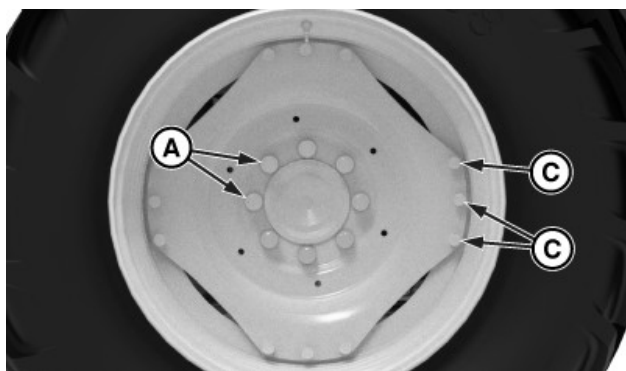
Galinis ratas su 8 angų apskritimu ir apvalia ratų disko iškyša
LX515393—UN—03MAR24

- A—500 N m (370 svar. pėd.)
- B—210 N m (155 svar. pėd.)



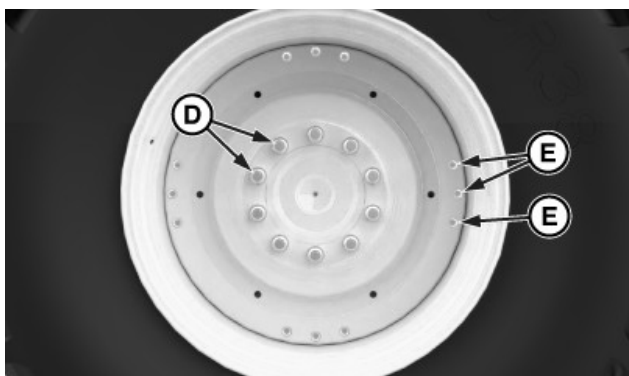
Galinis ratas su 8 angų apskritimu ir kvadratine ratų disko iškyša
LX515395—UN—03MAR24

- A—500 N m (370 svar. pėd.)
- B—210 N m (155 svar. pėd.)



Galinis ratas su 8 varžtų apskritimu ir Waffle ratlankiu
LX515394—UN—07DEC23

- A—500 N m (370 svar. pėd.)
- C—Aukso spalvos varžtas – 280 N·m (205 svar. pėd.)
- C—Pilkai melsvas varžtas – 265 N·m (195 svar. pėd.)



LX515396—UN—07DEC23

Galinis ratas su 10 angų apskritimu ir Waffle ratlankiu

D—600 N m (445 svar. pėd.)

E—Aukso spalvos varžtas – 280 N·m (205 svar. pėd.)

E—Pilka mėlyna varžtas – 265 N·m (195 svar. pėd.)

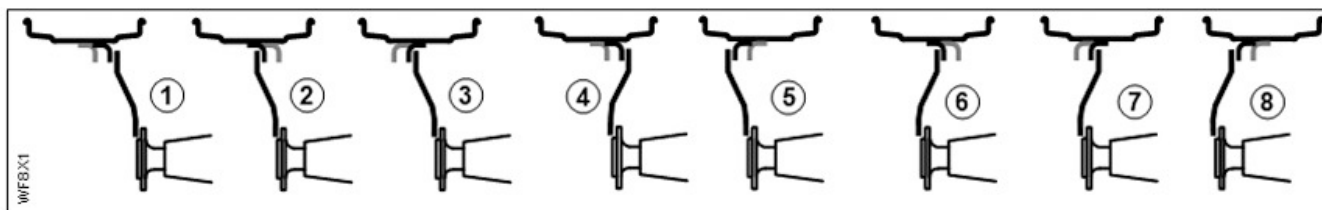
220C, 10, oulxa64, 1708350054724-26-27FEB24

Ratlankio bloko konfigūracijos schema

PASTABA: Ratlankio bloko specifikacijos galioja priekiniams ir galiniams ratams.

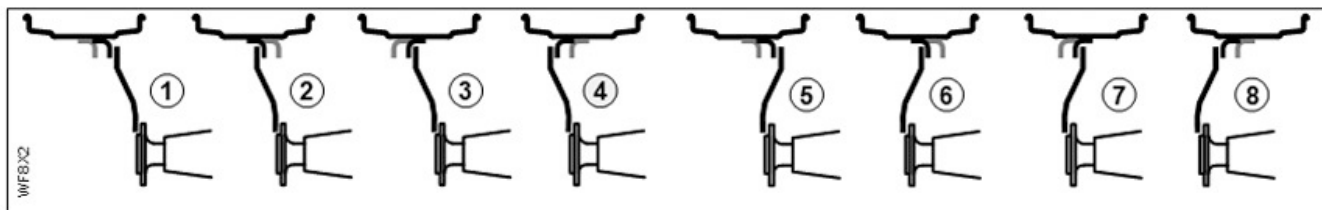
Ratlankio bloko konfigūracija parodyta schemoje. Žr. atitinkamą ratlankio grupės numerį, kaip parodyta tarpvėžės nustatymo lentelėse.

8 padėčių ratlankis



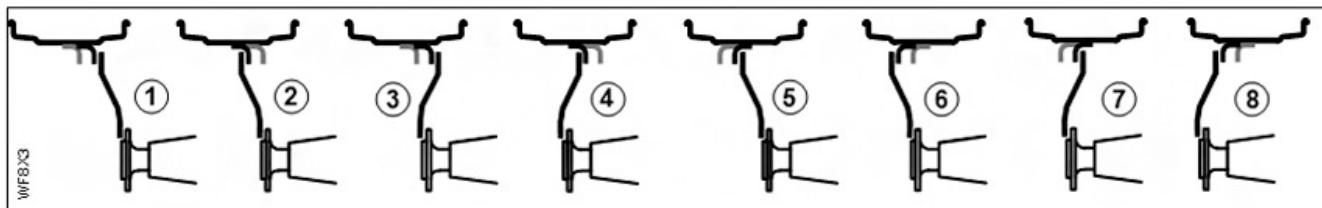
Ratlankio klasterio tipas WF8X1

WF8X1—UN—15AUG24



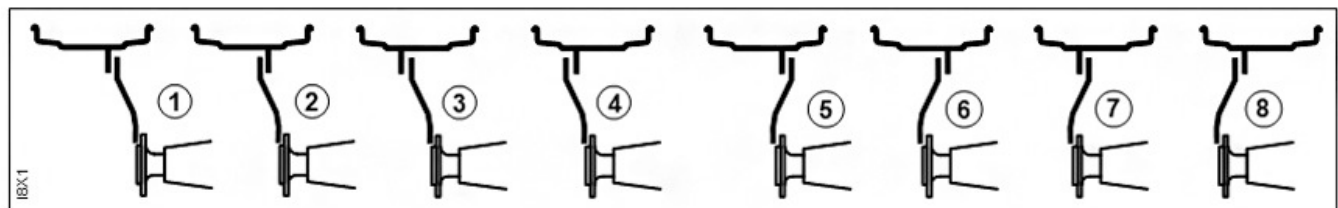
Ratlankio klasterio tipas WF8X2

WF8X2—UN—15AUG24



Ratlankio klasterio tipas WF8X3

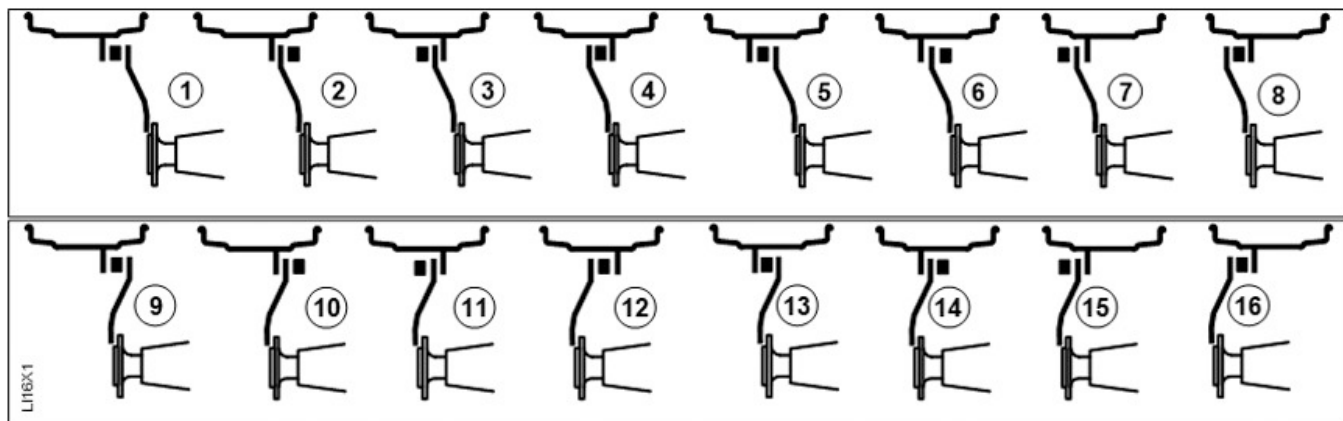
WF8X3—UN—20AUG24



Ratlankio klasterio tipas I8X1

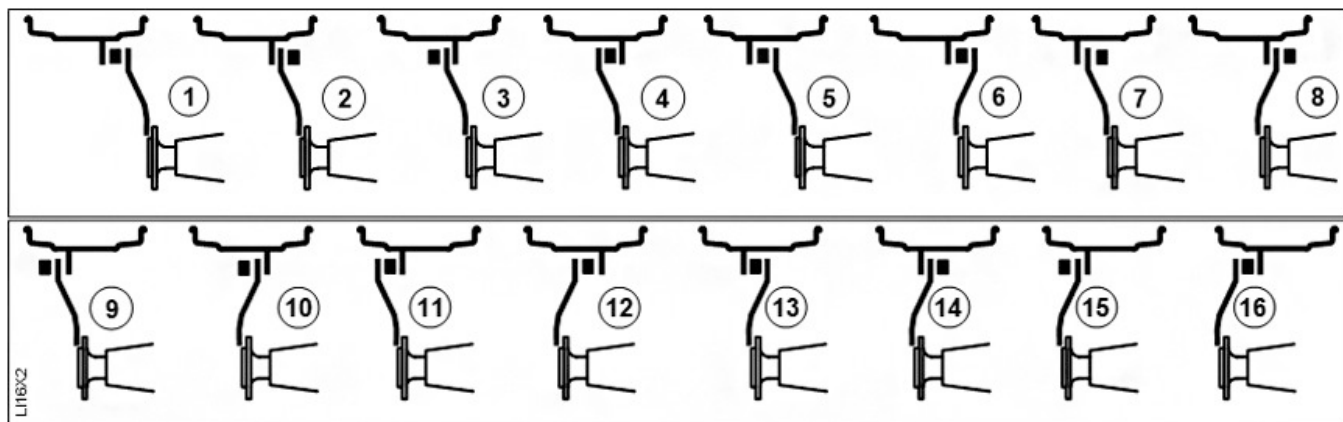
I8X1—UN—20AUG24

16 padėčių ratlankis



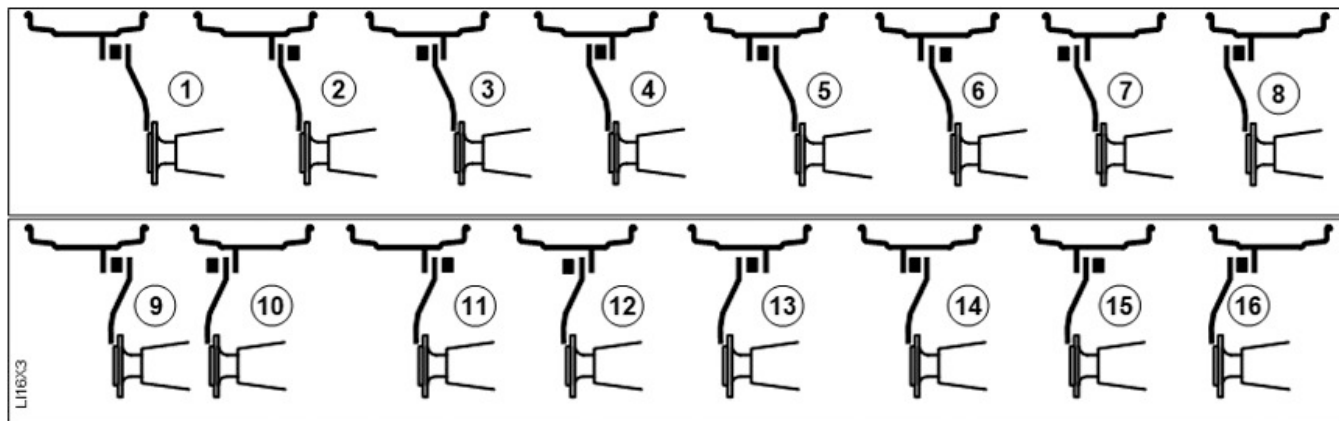
Ratlankio klasterio tipas LI16X1

LI16X1—UN—15AUG24



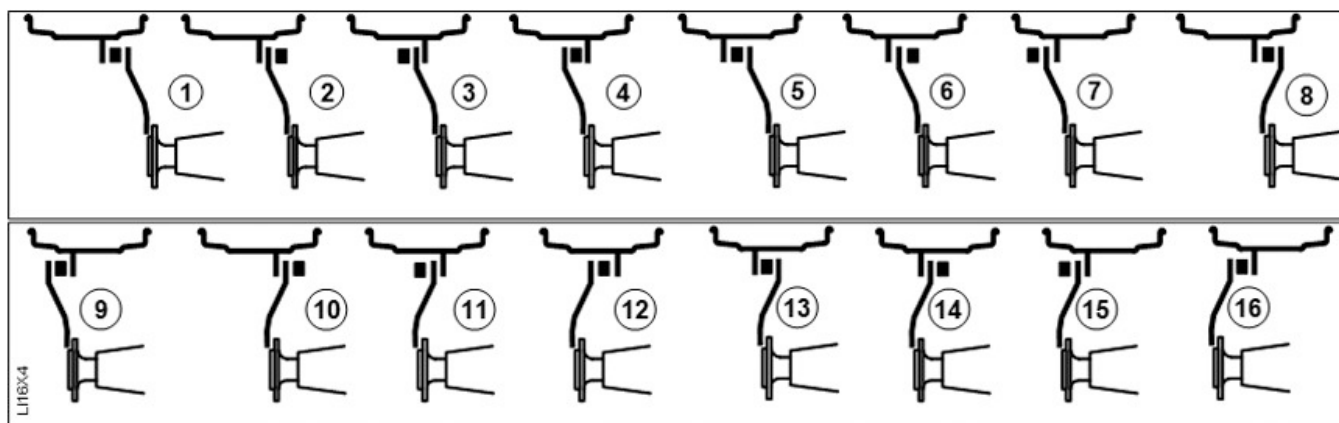
Ratlankio klasterio tipas LI16X2

LI16X2—UN—20AUG24



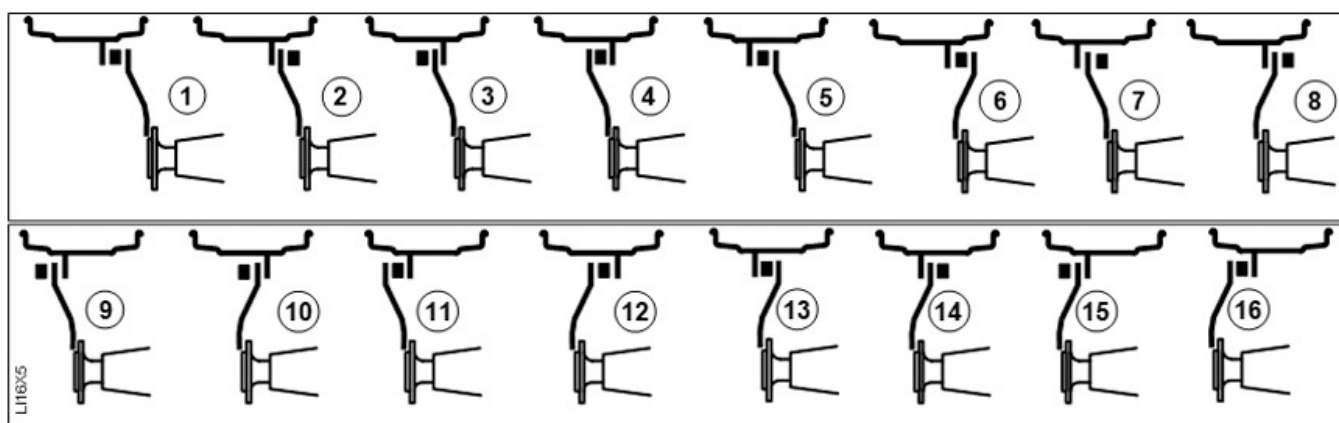
Ratlankio klasterio tipas LI16X3

LI16X3—UN—15AUG24



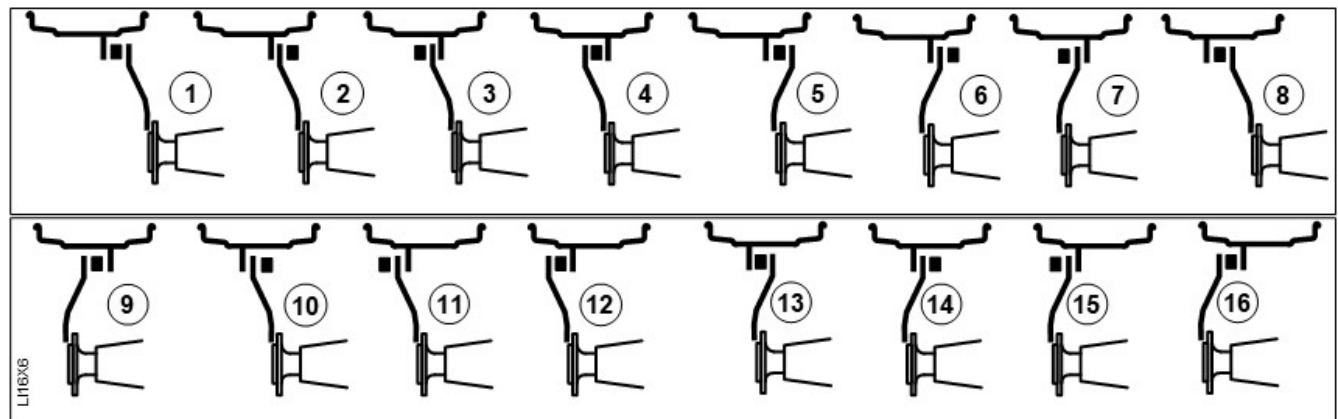
Klasterio tipas LI16X4

LI16X4—UN—15AUG24



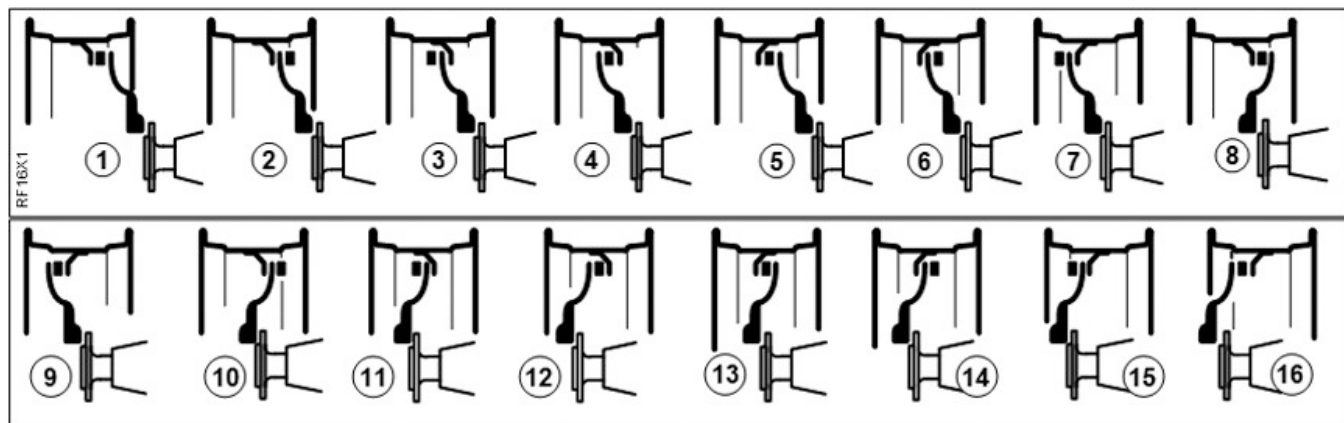
Ratlankio klasterio tipas LI16X5

LI16X5—UN—15AUG24



Ratlankio klasterio tipas LI16X6

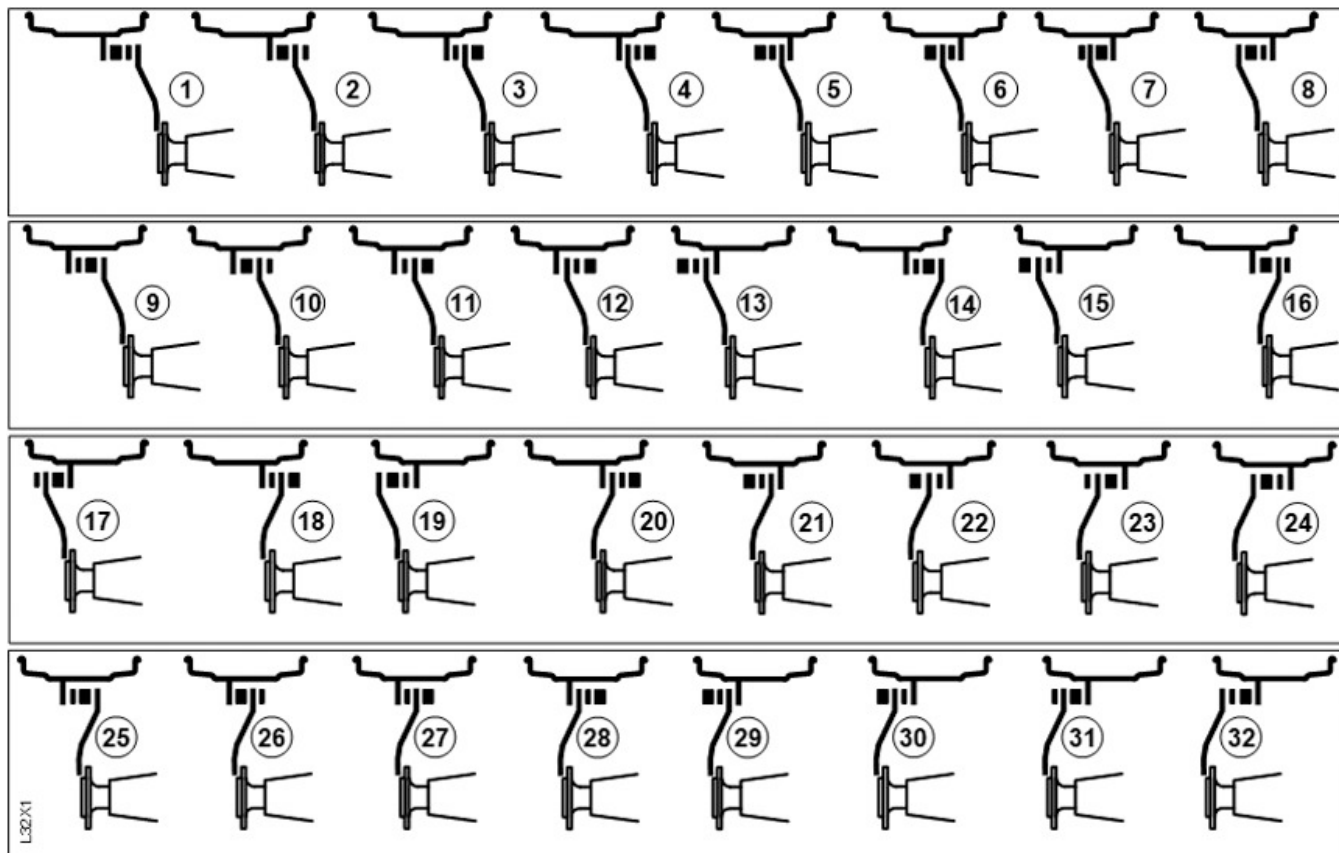
LI16X6—UN—15AUG24



Ratlankio klasterio tipas RF16X1

RF16X1—UN—15AUG24

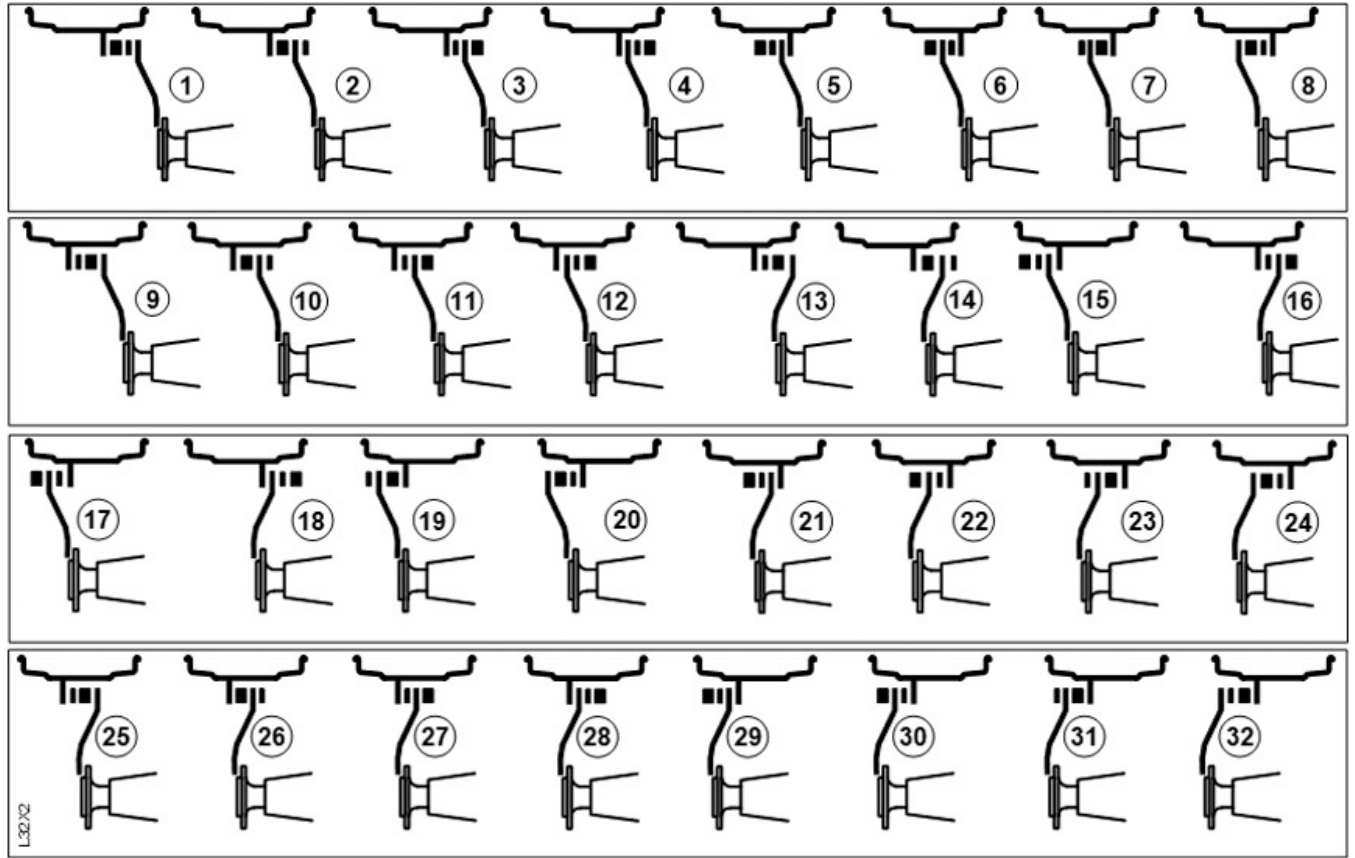
32 padėčių ratlankis



L32X1

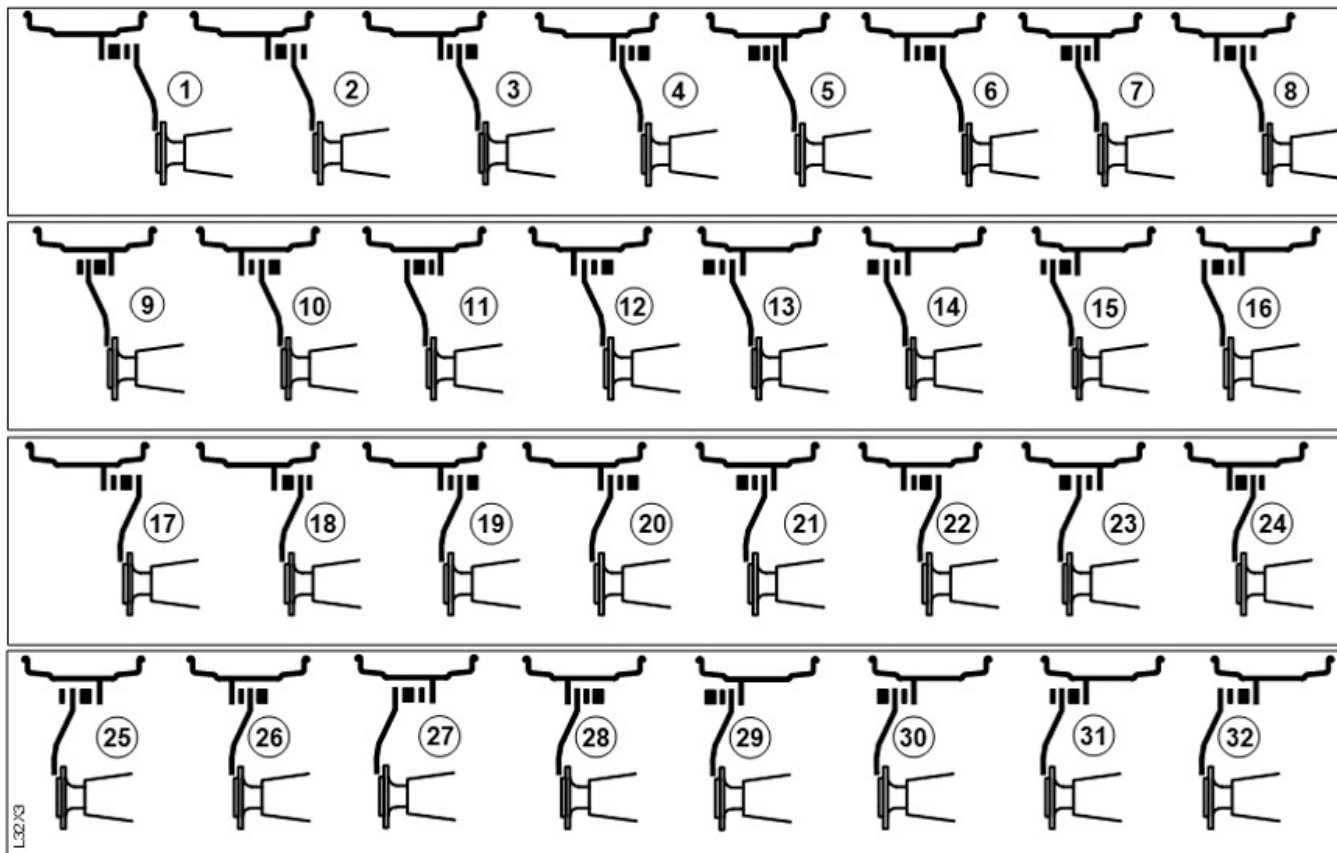
L32X1—UN—15AUG24

Ratlankių klasterio tipas L32X1



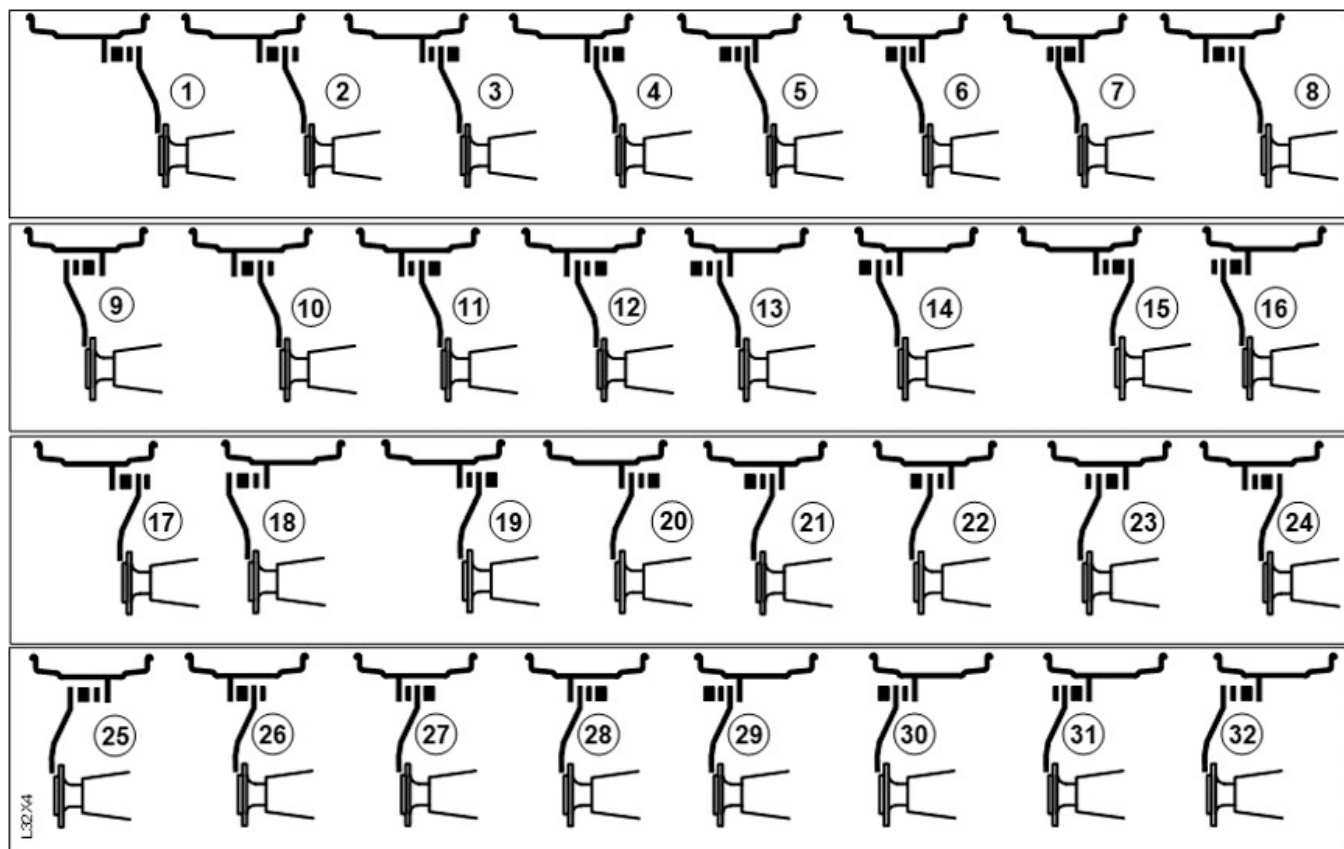
Ratlankių klasterio tipas L32X2

L32X2—UN—15AUG24



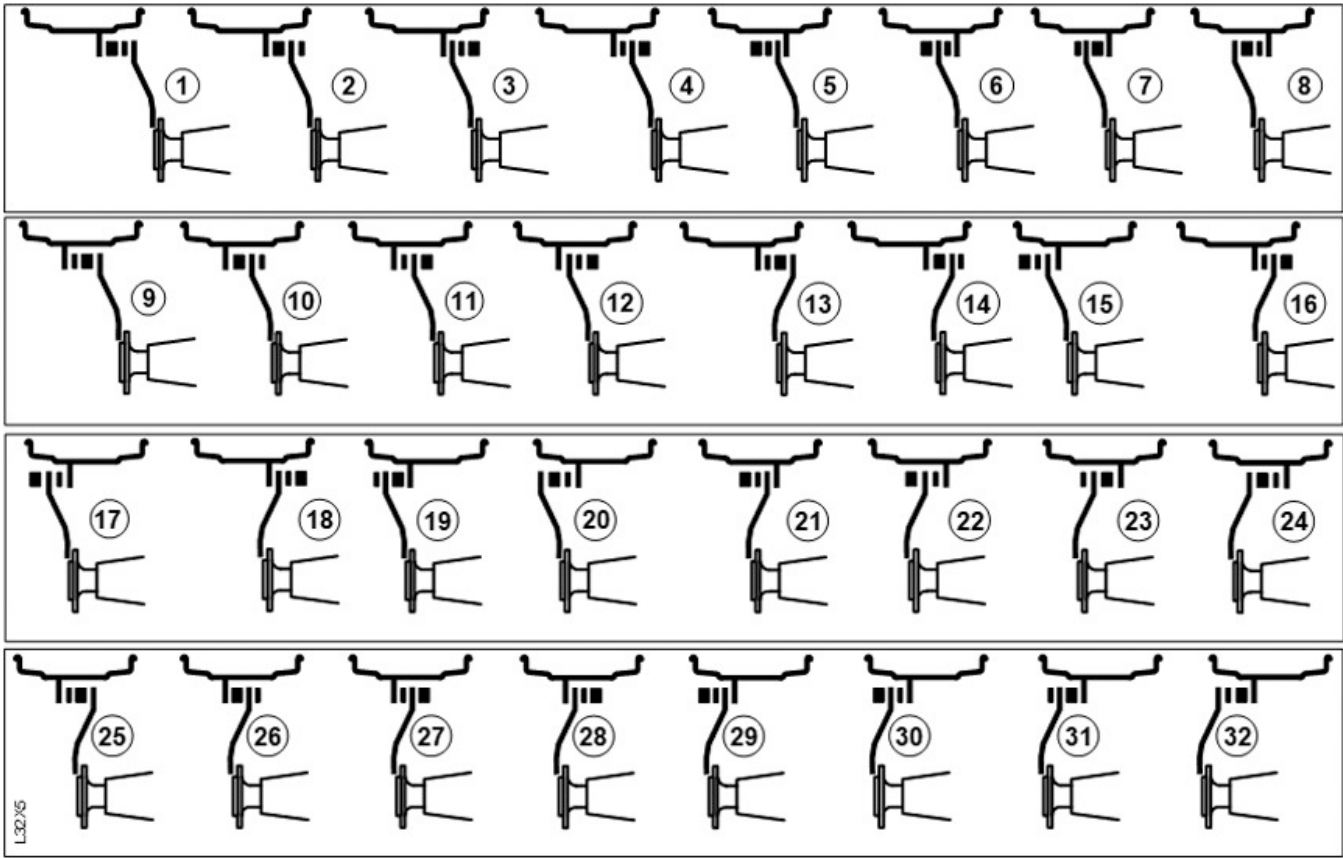
Ratlankių klasterio tipas L32X3

L32X3—UN—15AUG24



Ratlankių klasterio tipas L32X4

L32X4—UN—15AUG24



Ratlankių klasterio tipas L32X5

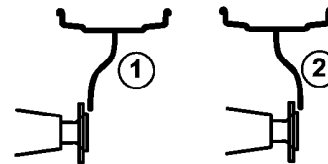
L32X5—UN—15AUG24

jg60889,1725535450838-26-18SEP24

Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MC rėmo versija)

SVARBU: Laikykites galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės reguliavimo instrukcijų.

PASTABA: Kai kuriose šalyse bendras transporto priemonės plotis, važiuojant bendrojo naudojimo keliais, neturi viršyti 2,55 m (100 in).



LX1053403—UN—12MAR12

Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MC rėmo versija)				
Padangos	Dalies numeris	Matavimo vienetas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas	
			Padėt. 1	Padėt. 2
16.9R34	AL242267	mm	1816	—
		vidinis	71,5	
16.9R38	AL242182	mm	1816	—
		vidinis	71,5	
18.4R30	AL242259	mm	1816	—
		vidinis	71,5	
18.4R34	AL242267	mm	1816	—
		vidinis	71,5	
18.4R38	AL242182	mm	1816	—

Galinųjų ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MC rėmo versija)				
Padangos	Dalies numeris	Matavimo vienetas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas	
			Padėt. 1	Padėt. 2
		vidinis	71,5	
420/85R34	AL242267	mm	1816	—
		vidinis	71,5	
420/85R38	AL242182	mm	1816	—
		vidinis	71,5	
460/85R30	AL242259	mm	1816	—
		vidinis	71,5	
460/85R34	AL242267	mm	1816	—
		vidinis	71,5	
460/85R38	AL242182	mm	1816	—
		vidinis	71,5	
480/70R34	AL242267	mm	1816	—
		vidinis	71,5	
480/70R38	AL242182	mm	1816	—
		vidinis	71,5	
480/80R34 -R4	AL242267	mm	1816	—
		vidinis	71,5	
480/80R38 -R4	AL242182	mm	1816	—
		vidinis	71,5	
520/70R34	AL242171	mm	1816	—
		vidinis	71,5	
520/70R38	AL242168	mm	1812	—
		vidinis	71,3	
540/65R34	AL242171	mm	1816	—
		vidinis	71,5	
540/65R38	AL242168	mm	1812	—
		vidinis	71,3	
600/65R34	AL242171	mm	1816	—
		vidinis	71,5	

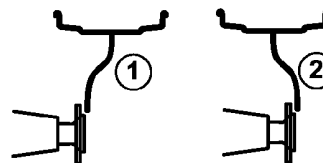
– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.

lg60889,1738918159383-26-10MAR25

Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)

SVARBU: Laikykitės galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės reguliavimo instrukcijų.

PASTABA: Kai kuriose šalyse bendras transporto priemonės plotis, važiuojant bendrojo naudojimo keliais, neturi viršyti 2,55 m (100 in).



LX1053403—UN—12MAR12

Galinųjų ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)				
Padangos	Dalies numeris	Matavimo vienetas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas	
			Padėt. 1	Padėt. 2
16.9R34	AL242266	mm	1700	—
		vidinis	66,9	

Galiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)

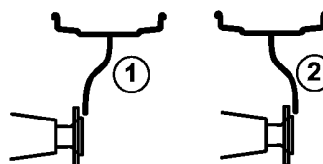
Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)				
Padangos	Dalies numeris	Matavimo vienetas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas	
			Padėt. 1	Padėt. 2
16.9R38	AL242255	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
18.4R34	AL242266	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
18.4R38	AL242255	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
420/85R34	AL242266	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
420/85R38	AL242255	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
460/85R34	AL242266	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
460/85R38	AL242255	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
480/70R34	AL242266	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
480/70R38	AL242255	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
480/80R34 -R4	AL242266	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
480/80R38 -R4	AL242255	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
520/70R34	AL242257	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
520/70R38	AL242178	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
540/65R34	AL242257	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
540/65R38	AL242178	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
600/65R34	AL242257	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
600/65R38	AL205108	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.				

Jg60889,1738927524021-26-12FEB25

Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai, sunkaus darbinio režimo tipo – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MC rėmo versija)

SVARBU: Laikykites galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės reguliavimo instrukcijų.

PASTABA: Kai kuriose šalyse bendras transporto priemonės plotis, važiuojant bendrojo naudojimo keliais, neturi viršyti 2,55 m (100 in).



LX1053403—UN—12MAR12

Galiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)

Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai, sunkaus darbinio režimo tipo – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MC rėmo versija)

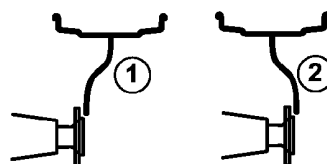
Padangos	Dalies numeris	Matavimo vienetas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas	
			Padėt. 1	Padėt. 2
16.9R38	AL236806	mm	1812	—
		vidinis	71,3	
18.4R38	AL236806	mm	1812	—
		vidinis	71,3	
420/85R38	AL236806	mm	1812	—
		vidinis	71,3	
460/85R38	AL236806	mm	1812	—
		vidinis	71,3	
480/70R38	AL236806	mm	1812	—
		vidinis	71,3	
480/80R38 -R4	AL236806	mm	1812	—
		vidinis	71,3	
520/70R38	AL236805	mm	1812	—
		vidinis	71,3	
540/65R38	AL236805	mm	1812	—
		vidinis	71,3	

– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.

lg60889,1739261512906-26-12FEB25

Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai, sunkaus darbinio režimo tipas – briaunotieji tiltai, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)

SVARBU: Laikykites galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės reguliavimo instrukcijų.



LX1053403—UN—12MAR12

PASTABA: Kai kuriose šalyse bendras transporto priemonės plotis, važiuojant bendrojo naudojimo keliais, neturi viršyti 2,55 m (100 in).

Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai, sunkaus darbinio režimo tipas – briaunotieji tiltai, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)

Padangos	Dalies numeris	Matavimo vienetas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas	
			Padėt. 1	Padėt. 2
16.9R38	AL236804	mm	1700	1558
		vidinis	66,9	61,3
18.4R38	AL236804	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
420/85R38	AL236804	mm	1700	1558
		vidinis	66,9	61,3
460/85R38	AL236804	mm	1700	1558
		vidinis	66,9	61,3
480/70R38	AL236804	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
480/80R38 -R4	AL236804	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
520/70R38	AL228769	mm	1700	—
		vidinis	66,9	

Galiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)

Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai, sunkaus darbinio režimo tipas – briaunotieji tiltai, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)

Padangos	Dalies numeris	Matavimo vienetas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas	
			Padėt. 1	Padėt. 2
540/65R38	AL228769	mm	1700	—
		vidinis	66,9	
600/65R38	AL228770	mm	1700	—
		vidinis	66,9	

– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.

jpg60889,1738927574786-26-12FEB25

Galinių ratų su 8 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)

SVARBU: Laikykites galinių ratų su 8 padėčių ratlankiais tarpvėžės reguliavimo instrukcijų.

PASTABA: Kai kuriose šalyse bendras transporto priemonės plotis, važiuojant bendrojo naudojimo keliais, neturi viršyti 2,55 m (100 in).

Ratlankio skydelio stulpelyje rodomas grafinis numeris, kuris turėtų būti naudojamas norint rasti reikiamą ratlankio bloko informaciją.

Galinių ratų su 8 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)

Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavimo vienetą	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 1	Padėt. 2	Padėt. 3	Padėt. 4	Padėt. 5	Padėt. 6	Padėt. 7	Padėt. 8
16.9R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			vidinis	75,9	71,5	67,6	63,1				
18.4R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			vidinis	75,9	71,5	67,6	63,1				
420/85R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	1528	—	—	—
			vidinis	75,9	71,5	67,6	63,1				
460/85R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			vidinis	75,9	71,5	67,6	63,1				
480/70R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			vidinis	75,9	71,5	67,6	63,1				
480/80R34 -R4	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			vidinis	75,9	71,5	67,6	63,1				

– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.

*** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafiką.

jpg60889,1738927621426-26-12FEB25

Galinių ratų su 16 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MX rėmo versija)

SVARBU: Laikykites instrukcijų, skirtų galinių ratų tarpvėžės reguliavimui su 16 padėčių ratlankiais.

PASTABA: Kai kuriose šalyse bendras transporto priemonės plotis, važiuojant bendrojo naudojimo keliais, neturi viršyti 2,55 m (100 in).

Ratlankio skydelio stulpelyje rodomas grafinis numeris, kuris turėtų būti naudojamas norint rasti reikiamą ratlankio bloko informaciją.

Galiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)

Galinių ratų su 16 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MX rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavimo vienetas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 1	Padėt. 2	Padėt. 3	Padėt. 4	Padėt. 5	Padėt. 6	Padėt. 7	Padėt. 8
13.6-46 -R2	AL242263	LI16X4	mm	2000	1928	1872	1800	1732	1660	1604	1600
			vidinis	78,7	75,9	73,7	70,9	68,2	65,4	63,1	63,0
16.9R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			vidinis	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
16.9R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			vidinis	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
16.9R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			vidinis	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			vidinis	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			vidinis	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			vidinis	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
270/95R48	AL209743	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			vidinis	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
300/95R46	AL209739	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			vidinis	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
420/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			vidinis	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
420/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			vidinis	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
420/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			vidinis	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			vidinis	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			vidinis	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			vidinis	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			vidinis	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			vidinis	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			vidinis	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R34 -R4	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			vidinis	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R38 -R4	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			vidinis	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R38 -R4	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			vidinis	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
520/70R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			vidinis	75,3	74,5	72,4	71,7				
540/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			vidinis	75,3	74,5	72,4	71,7				
600/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			vidinis	75,3	74,5	72,4	71,7				

– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.

*** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafiką.

Galinių ratų su 16 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MX rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavi- mo viene- tas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 9	Padėt. 10	Padėt. 11	Padėt. 12	Padėt. 13	Padėt. 14	Padėt. 15	Padėt. 16
13.6-46 -R2	AL242263	LI16X4	mm	1532	1528	1472	—	—	—	—	—
			vidinis	60,3	60,2	58,0					
16.9R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
16.9R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
16.9R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
18.4R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
18.4R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
18.4R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
270/95R48	AL209743	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			vidinis	59,8	58,6	56,9	55,7				
300/95R46	AL209739	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			vidinis	59,8	58,6	56,9	55,7				
420/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis	59,7							
420/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis	59,7							
420/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis	59,7							
460/85R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
460/85R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
460/85R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
480/70R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
480/70R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
480/70R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
480/80R34 -R4	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
480/80R38 -R4	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
480/80R38 -R4	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
520/70R34	AL242147	LI16X6	mm	1652	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis	65,0							
540/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1652	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis	65,0							
600/65R34	AL242147	LI16X6	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								

Galiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)

Galinių ratų su 16 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MX rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavi- mo viene- tas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 9	Padėt. 10	Padėt. 11	Padėt. 12	Padėt. 13	Padėt. 14	Padėt. 15	Padėt. 16
– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.											
*** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafika.											

jg60889,1738918268266-26-10MAR25

Galinių ratų su 16 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)

PASTABA: Kai kuriose šalyse bendras transporto priemonės plotis, važiuojant bendrojo naudojimo keliais, neturi viršyti 2,55 m (100 in).

SVARBU: Laikykites instrukcijų, skirtų galinių ratų tarpvėžės reguliavimui su 16 padėčių ratlankiais.

Ratlankio skydelio stulpelyje rodomas grafinis numeris, kuris turėtų būti naudojamas norint rasti reikiamą ratlankio bloko informaciją.

Galinių ratų su 16 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavi- mo viene- tas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 1	Padėt. 2	Padėt. 3	Padėt. 4	Padėt. 5	Padėt. 6	Padėt. 7	Padėt. 8
270/95R48	AL242142	LI16X1	mm	1908	1888	1832	1812	1720	1700	1644	1624
			vidinis	75,1	74,3	72,1	71,3	67,7	66,9	64,7	63,9
300/95R46	AL209740	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			vidinis	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1908	1888	1832	1812	1720	1700	1644	1624
			vidinis	75,1	74,3	72,1	71,3	67,7	66,9	64,7	63,9
520/70R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	1640	1620
			vidinis	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5	64,6	63,8
540/65R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	—	—
			vidinis	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5		
600/65R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	—	—
			vidinis	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5		
– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama. *** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafiką.											

Galinių ratų su 16 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavimo vienetas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 9	Padėt. 10	Padėt. 11	Padėt. 12	Padėt. 13	Padėt. 14	Padėt. 15	Padėt. 16
270/95R48	AL242142	LI16X1	mm	1508	1488	1432	1412	—	—	—	—
			vidinis	59,4	58,6	56,4	55,6	—	—	—	—
300/95R46	AL209740	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			vidinis	59,8	58,6	56,9	55,7	—	—	—	—
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1508	1488	1432	1412	—	—	—	—
			vidinis	59,4	58,6	56,4	55,6	—	—	—	—
520/70R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis	—	—	—	—	—	—	—	—
540/65R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis	—	—	—	—	—	—	—	—

Galiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)

Galinių ratų su 16 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavimo vienetąs	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 9	Padėt. 10	Padėt. 11	Padėt. 12	Padėt. 13	Padėt. 14	Padėt. 15	Padėt. 16
600/65R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis	—	—	—	—	—	—	—	—

– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.
 *** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafiką.

jg60889,1738927673059-26-12FEB25

Galinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MC rėmo versija)

PASTABA: Kai kuriose šalyse bendras transporto priemonės plotis, važiuojant bendrojo naudojimo keliais, neturi viršyti 2,55 m (100 in).

SVARBU: Laikykites galinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės reguliavimo instrukcijų.

Ratlankio skydelio stulpelyje rodomas grafinis numeris, kuris turėtų būti naudojamas norint rasti reikiamą ratlankio bloko informaciją.

Galinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavimo vienetąs	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 1	Padėt. 2	Padėt. 3	Padėt. 4	Padėt. 5	Padėt. 6	Padėt. 7	Padėt. 8
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			vidinis	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	2000	1970	1940	1910	1872	1842	1812	1782
			vidinis	78,7	77,6	76,4	75,2	73,7	72,5	71,3	70,2
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			vidinis	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			vidinis	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	2000	1970	1940	1910	1872	1842	1812	1782
			vidinis	78,7	77,6	76,4	75,2	73,7	72,5	71,3	70,2
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			vidinis	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	2002*	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			vidinis	78,8*	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2

– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.
 * Bendras transporto priemonės plotis didesnis nei 2,55 / 2,75 m (100 / 108 in). Būtina laikytis regiono kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių arba galiojančių taisyklių.
 *** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafiką.

Galinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavimo vienetąs	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 9	Padėt. 10	Padėt. 11	Padėt. 12	Padėt. 13	Padėt. 14	Padėt. 15	Padėt. 16
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			vidinis	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	1744	1714	1684	1654	1616	1600	1586	—
			vidinis	68,7	67,5	66,3	65,1	63,6	63,0	62,4	
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572

Galiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)

Galinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavimo vienetąs	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 9	Padėt. 10	Padėt. 11	Padėt. 12	Padėt. 13	Padėt. 14	Padėt. 15	Padėt. 16
			vidinis	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			vidinis	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	1744	1714	1684	1654	1616	1600	1586	1570
			vidinis	68,7	67,5	66,3	65,1	63,6	63,0	62,4	61,8
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	—	—	—
			vidinis	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6			
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	—	—	—	—
			vidinis	68,7	67,6	66,4	65,2				

– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.
 * Bendras transporto priemonės plotis didesnis nei 2,55 / 2,75 m (100 / 108 in). Būtina laikytis regiono kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių arba galiojančių taisyklių.
 *** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafiką.

Galinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavimo vienetąs	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 17	Padėt. 18	Padėt. 19	Padėt. 20	Padėt. 21	Padėt. 22	Padėt. 23	Padėt. 24
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	—	—	—
			vidinis	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0			
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	1442	—	—
			vidinis	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0	56,8		
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	—	—	—
			vidinis	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0			
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	1556	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis	61,3							
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								

– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.
 * Bendras transporto priemonės plotis didesnis nei 2,55 / 2,75 m (100 / 108 in). Būtina laikytis regiono kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių arba galiojančių taisyklių.
 *** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafiką.

Galinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavimo vienetąs	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 25	Padėt. 26	Padėt. 27	Padėt. 28	Padėt. 29	Padėt. 30	Padėt. 31	Padėt. 32
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—

Galiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)

Galinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavimo vienetas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 25	Padėt. 26	Padėt. 27	Padėt. 28	Padėt. 29	Padėt. 30	Padėt. 31	Padėt. 32
			vidinis								
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								

– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.
 * Bendras transporto priemonės plotis didesnis nei 2,55 / 2,75 m (100 / 108 in). Būtina laikytis regiono kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių arba galiojančių taisyklių.
 *** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafiką.

jg60889,1738918323221-26-12FEB25

Galinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)

PASTABA: Kai kuriose šalyse bendras transporto priemonės plotis, važiuojant bendrojo naudojimo keliais, neturi viršyti 2,55 m (100 in).

SVARBU: Laikykites galinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės reguliavimo instrukcijų.

Ratlankio skydelio stulpelyje rodomas grafinis numeris, kuris turėtų būti naudojamas norint rasti reikiamą ratlankio bloko informaciją.

Galinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavimo vienetas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 1	Padėt. 2	Padėt. 3	Padėt. 4	Padėt. 5	Padėt. 6	Padėt. 7	Padėt. 8
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			vidinis	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	2034	2004	1974	1944	1894	1864	1834	1804
			vidinis	80,1	78,9	77,7	76,5	74,6	73,4	72,2	71,0
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			vidinis	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			vidinis	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			vidinis	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			vidinis	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			vidinis	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			vidinis	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			vidinis	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			vidinis	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	2024*	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			vidinis	79,7*	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	2024*	1994*	1964	1934	1894	1864	1834	1804

Galiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)

Galinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavimo vienetąs	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 1	Padėt. 2	Padėt. 3	Padėt. 4	Padėt. 5	Padėt. 6	Padėt. 7	Padėt. 8
			vidinis	79,7*	78,5*	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	2024*	1994*	1964*	1934	1894	1864	1834	1804
			vidinis	79,7*	78,5*	77,3*	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0

– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.
 * Bendras transporto priemonės plotis didesnis nei 2,55 / 2,75 m (100 / 108 in). Būtina laikytis regiono kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių arba galiojančių taisyklių.
 *** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafiką.

Galinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavimo vienetąs	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 9	Padėt. 10	Padėt. 11	Padėt. 12	Padėt. 13	Padėt. 14	Padėt. 15	Padėt. 16
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			vidinis	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1730	1700	1670	1640	1634	1604	1590	1574
			vidinis	68,1	66,9	65,7	64,6	64,3	63,1	62,6	62,0
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			vidinis	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			vidinis	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	—
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			vidinis	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			vidinis	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			vidinis	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			vidinis	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			vidinis	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	—
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			vidinis	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	—
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	—	—	—
			vidinis	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	—	—	—
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	1724	1694	1664	—	—	—	—	—
			vidinis	67,9	66,7	65,5	—	—	—	—	—
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	1724	1694	1664	—	—	—	—	—
			vidinis	67,9	66,7	65,5	—	—	—	—	—

– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.
 * Bendras transporto priemonės plotis didesnis nei 2,55 / 2,75 m (100 / 108 in). Būtina laikytis regiono kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių arba galiojančių taisyklių.
 *** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafiką.

Galinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavimo vienetąs	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 17	Padėt. 18	Padėt. 19	Padėt. 20	Padėt. 21	Padėt. 22	Padėt. 23	Padėt. 24
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	1464	—	—

Galiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)

Galinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)

Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavimo vienetas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 17	Padėt. 18	Padėt. 19	Padėt. 20	Padėt. 21	Padėt. 22	Padėt. 23	Padėt. 24
			vidinis	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8	57,6		
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1560	1544	1530	1500	1494	1464	—	—
			vidinis	61,4	60,8	60,2	59,1	58,8	57,6		
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	1564	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis	61,6							
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	1464	1434	—
			vidinis	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8	57,6	56,5	
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	—	—	—
			vidinis	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8			
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	1564	1534	1534	—	—	—	—	—
			vidinis	61,6	60,4	60,4					
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	1564	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis	61,6							
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								

– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama.

* Bendras transporto priemonės plotis didesnis nei 2,55 / 2,75 m (100 / 108 in). Būtina laikytis regiono kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių arba galiojančių taisyklių.

*** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafiką.

Galinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)

Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavimo vienetas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 25	Padėt. 26	Padėt. 27	Padėt. 28	Padėt. 29	Padėt. 30	Padėt. 31	Padėt. 32
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								

Galiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)

Galinių ratų su 32 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – briaunotosios ašys, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm (MC rėmo versija)											
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavimo vienetas	Ratlankio ir rato disko išdėstymas							
				Padėt. 25	Padėt. 26	Padėt. 27	Padėt. 28	Padėt. 29	Padėt. 30	Padėt. 31	Padėt. 32
			vidinis								
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			vidinis								
– Montuoti šioje padėtyje neleidžiama. * Bendras transporto priemonės plotis didesnis nei 2,55 / 2,75 m (100 / 108 in). Būtina laikytis regiono kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių arba galiojančių taisyklių. *** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafiką.											

jg60889,1738927712583-26-12FEB25

Plieniniai reguliuojami ratai kartu su reguliuojamais galiniais tiltais

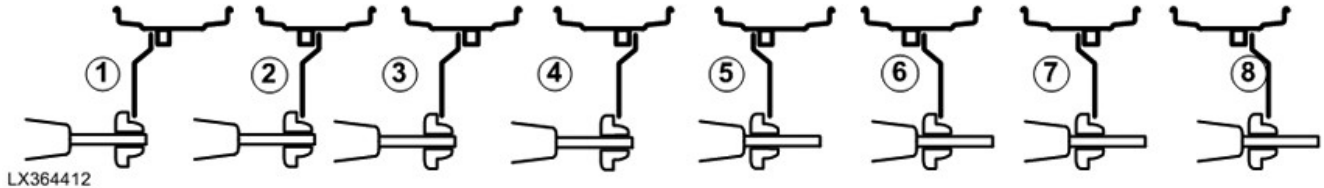
⚠ ĮSPĖJIMAS: Pavojus susižeisti ir sugadinti turtą dėl traktoriaus valdymo praradimo.

Per didelę ratų apkrovą gali pakenkti ir dėl to gali būti pavojingos važiavimo situacijos.

Saugokitės, kad neviršintumėte nustatytų apkrovų ir naudokitės tik leistinu ratų montavimu.

Naudodami plieninį reguliuojamą ratą ant reguliuojamo galinio tilto sumontuokite ratlankį ir rato diską, kaip parodyta.

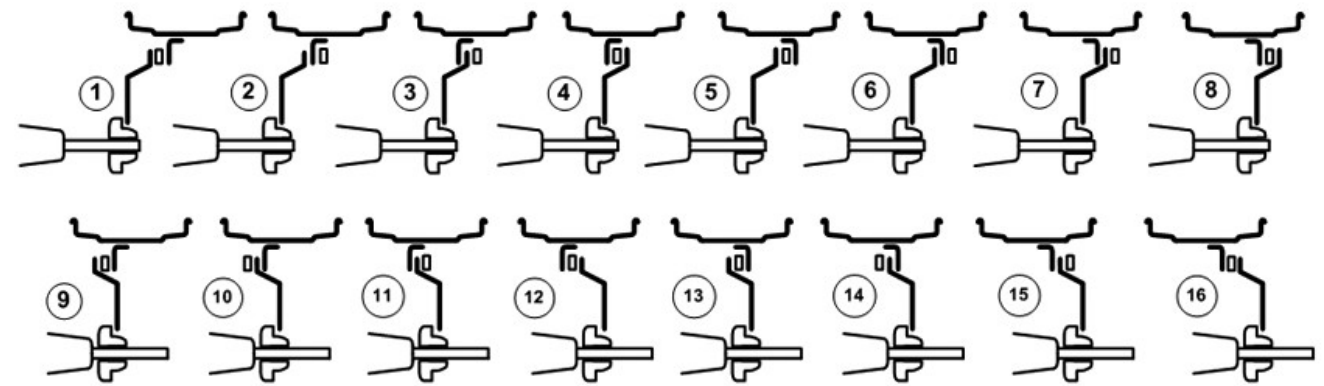
Naudokite tik parodytas ratų ir stebulės padėtis. Neleidžiamas nukrypimas nuo ratų montavimo.



LX364412

LX364412—UN—02JUL19

Plieniniai 8 padėčių reguliuojami ratai. Naudojant ratų padėtis nuo 5 iki 8, būtina laikytis rato stebulės padėties.



LX364413

LX364413—UN—02JUL19

Plieniniai 16 padėčių reguliuojami ratai. Naudojant ratų padėtis nuo 9 iki 16, būtina laikytis rato stebulės padėties.

OULXA64,ALL,00053EC-26-22FEB22

Pastabos apie galinius ratus – krumpliastiebinės pavaros ašys, veleno skersmuo 79 mm su viengubomis kūginėmis suveržimo movomis

ĮSPĖJIMAS: Sunkios avarijos su gyvybei pavojingomis traumomis.

Rato sąlytis su traktoriaus komponentais gali sunkiai sužaloti ir sugadinti turtą.

Nustatydami tarpvėžės plotį arba keisdami ratų konfigūraciją užtikrinkite, kad būtų išlaikytas minimalus 25 mm (1 col.) atstumas nuo traktoriaus komponentų. Jei šio minimalaus atstumo negalima išlaikyti, reikia nustatyti didesnį tarpvėžės plotį arba naudoti tinkamą ratų konfigūraciją.

ĮSPĖJIMAS: Traumų pavojus dėl netinkamai priveržtų ar trūkstančių ratų varžtų ar veržlių!

Netinkamai priveržti ratų varžtai ir ratų veržlės gali atsileisti ir gali būti pamesti mašinai važiuojant. Yra pavojus mirtinai sužeisti žmonės ir didelis turto sugadinimas dėl transporto priemonės valdymo praradimo.

- Naudokite tik ratų varžtus ir ratų tvirtinimo veržles, kurios priklauso tam ratui.
- Niekada nenaudokite skirtingų ratų varžtų ir ratų tvirtinimo veržlių.
- Niekada nedirbkite mašina su nepriveržtais ratų varžtais ir ratų tvirtinimo veržlėmis.
- Priveržkite visus ratų varžtus ir ratų tvirtinimo veržles tiksliai pagal nurodytą sukimo momentą.
- Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite, kad visi ratų varžtai ir ratų tvirtinimo veržlės būtų tvirtai įmontuoti ir įstatyti.

SVARBU: Atstumas tarp padangos šoninės sienelės ir traktoriaus komponentų neturėtų būti mažesnis nei 25 mm (1 col.).

Atstumas tarp padangos riedėjimo paviršiaus (krašto) ir traktoriaus komponentų turi būti ne mažesnis nei 25 mm (1 col.).

Jeigu ant padangų uždėtos sniego grandinės, minimalus atstumas tarp padangų ir traktoriaus komponentų (nuo šoninės sienelės iki purvasargio ir nuo riedėjimo paviršiaus iki traktoriaus komponentų) turi būti 100 mm (4 col.).

SVARBU: Nenaudokite užspaudžiamo tipo dvigubų ratų, kai traktoriuje sumontuoti plieniniai ratai ir briaunotoji ašis.

SVARBU: Sureguliuavę tarpvėžę patikrinkite, ar ratai gali lengvai suktis.

Neleiskite, kad padangos liestųsi su išilginėmis trauklėmis ar kėlimo trauklėmis. Tarpas tarp kėlimo trauklių ir padangų gali būti didinamas įmontuojant kėlimo traukles į išilginių trauklių priekines angas.

Kai išilginės trauklės pakeliamos (net jei nėra prikabinto padargo), hidrauliniai ar mechaniniai stabilizatoriai turi būti užblokuoti.

Jei vis dar liečiamos išilginės trauklės ar kėlimo trauklės, nepaisant visų šių priemonių, būtina padidinti tarpvėžės plotį.

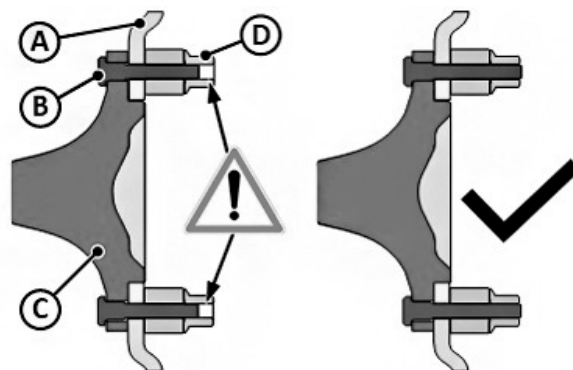
Iš naujo priveržkite varžtus pagal nurodytą sukimo momentą po 3 darbo valandų ir 10 darbo valandų.

PASTABA: Kai kuriose šalyse bendras transporto priemonės plotis, važiuojant bendrojo naudojimo keliais, neturi viršyti 2,55 m (100 in).

ĮSPĖJIMAS: Pavojus gyvybei ir didelė žala turtui.

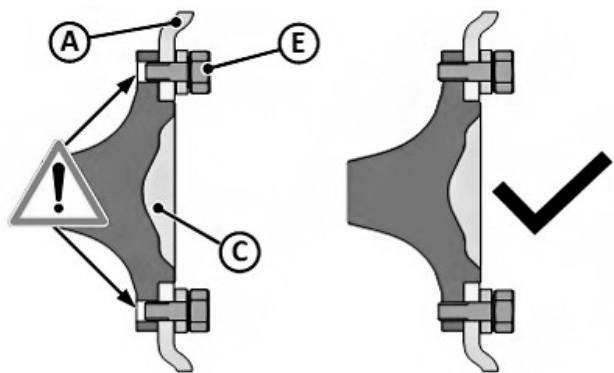
Jei varžtų ir ratų varžtų nebus, jie atsilaisvins arba bus per trumpi, ratas gali būti prarastas.

Tvirtinant ratą svarbu užtikrinti, kad būtų priveržti visi varžtai ir kad naudojami varžtai būtų pakankamai giliai įsukti.



LX601411—UN—19DEC23

Pavyzdys: Pavyzdys: Parodytas jungės tiltas, versija su veržlėmis



LX601412—UN—19DEC23

Pavyzdys: Pavyzdys: Parodytas jungės tiltas, versija su varžtais

- A—Ratlankis
- B—Varžtas
- C—Stebulė (jungė)
- D—Veržlė
- E—Varžtas

Keisdami ratus užtikrinkite, kad tvirtinimo detalės būtų naudojamos pagal naudojamo ratų komplekto reikalavimus. Varžtai, veržlės, poveržlės, įvorės ir tvirtinimo žiedai turi atitikti naudojamą ašies bei ratlankio derinį. Remiantis atsarginių dalių katalogu, turėtų būti naudojamos tik originalios dalys.

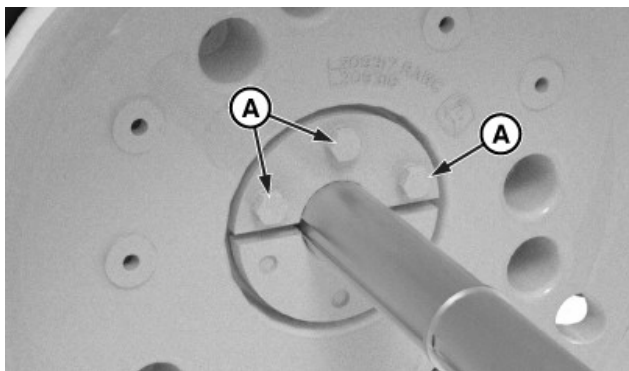
Taip pat žr. toliau nurodytus dalykus.

Galinių ratų varžtų priveržimas – krumpliastiebinės pavaros ašys, 79 mm skersmens stebulė, su viengubomis kūginėmis suveržimo movomis šiame skyriuje.

LX25458,4CYL,0000A8C-26-10JUL25

Galinių ratų varžtų priveržimas – krumpliastiebinės pavaros ašys, 79 mm skersmens velenas su viengubomis kūginėmis suveržimo movomis

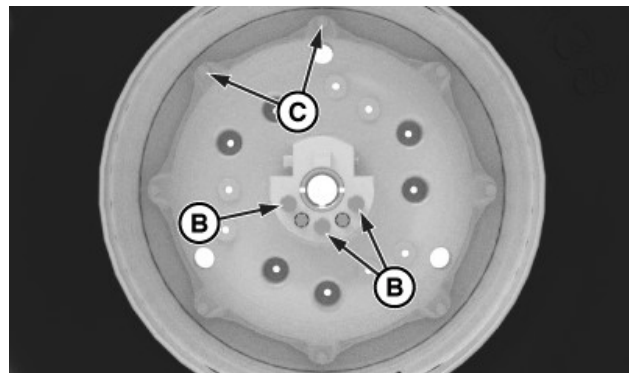
Priveržkite ratų varžtus nuo (A) iki (C) – lietas ratas



LX515821—UN—03JAN24

Krumpliaračio stebulės pusė prie lieto disko

A—Krumpliaračio stebulės pusė prie lieto disko – 220 N·m (160 svar. pėd.)

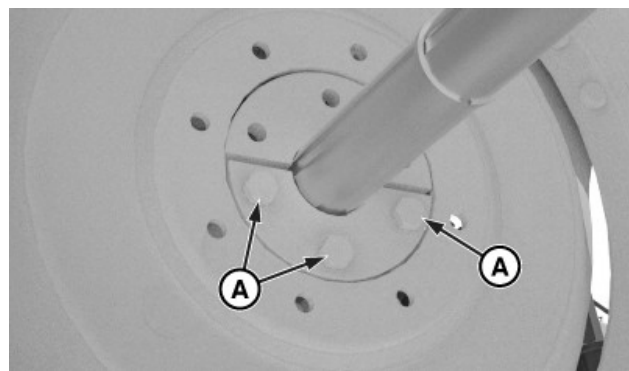


LX515397—UN—03JAN24

Lietas ratas

B—Rato stebulė stebulės pusėje – 400 N·m (300 svar. pėd.)
C—Ratlankis ant lieto disko – 210 N·m (155 svar. pėd.)

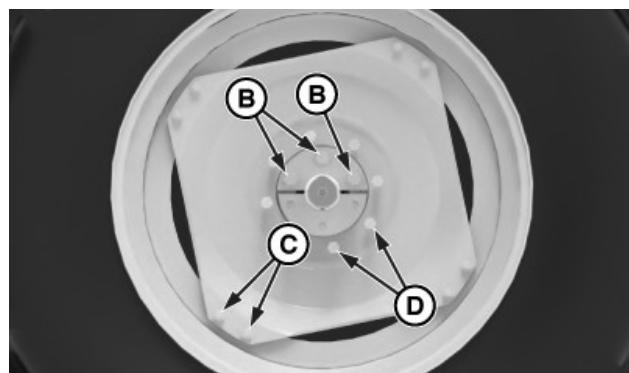
Priveržkite ratų varžtus nuo (A) iki (D) – plieninis ratas



LX515398—UN—03JAN24

Krumpliaračio stebulės pusė prie plieninio disko

A—Krumpliaračio stebulės pusė prie plieninio disko – 220 N·m (160 svar. pėd.)



LX515399—UN—20FEB24

Plieninis ratas

B—Rato stebulė stebulės pusėje – 400 N·m (300 svar. pėd.)
C—Ratlankis ant plieninio disko – 210 N·m (155 svar. pėd.)
D—Plieninis diskas ant rato stebulės – 400 N·m (300 svar. pėd.)

220C,15,79,oulxa64,1708350054527-26-19APR24

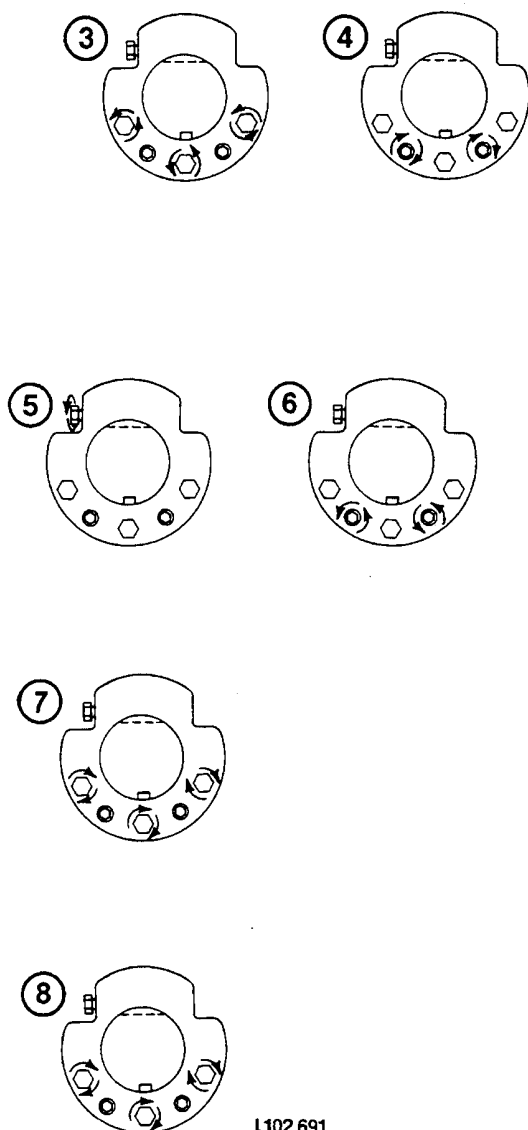
Krumpliaštiebinės pavaros tiltai, veleno skersmuo 79 mm su viengubomis kūginėmis suveržimo movomis – sureguliuokite tarpvėžės pločius

SVARBU: Atstumas tarp padangos šoninės sienelės ir purvasaugio neturėtų būti mažesnis nei 25 mm (1,0 in).

Atstumas tarp padangos riedėjimo paviršiaus (krašto) ir purvasaugio turi būti ne mažesnis nei 25 mm (1,0 in).

Jeigu ant padangų uždėtos sniego grandinės, minimalus atstumas tarp padangų ir traktoriaus komponentų (nuo šoninės sienelės iki purvasargio ir nuo riedėjimo paviršiaus iki traktoriaus komponentų) turi būti 100 mm (4 col.).

Galinių ratų reguliavimas



L102 691

L102691—UN—13APR00

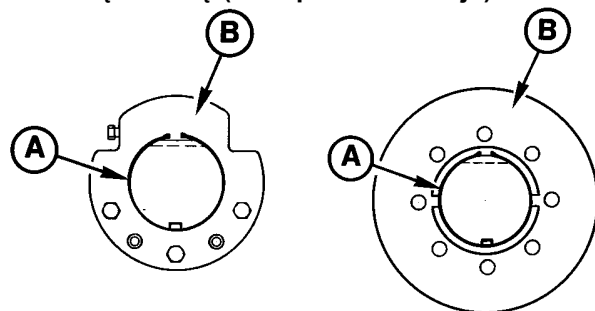
PASTABA: Ratų reguliavimas galimas tik tada, kai prie kiekvieno rato pritvirtinti ne daugiau nei du ratų svarmenys.

1. Nuvalykite ašį vieliniu šepečiu.
2. Pakelkite traktorių ir pasukite galinį ratą taip, kad kad krumpliaštiebis ant ašies būtų nukreiptas aukštyn.
3. Atleiskite tvirtinimo varžtus.
4. Veržkite prispaudimo varžtus tol, kol varžtų galvutės susilygins rato stebulės paviršiumi.

PASTABA: Jei rato stebulė neatsileidžia, taip pat atleiskite tris varžtus ant ratų disko galo. Jei tai nepadės, suduokite kelis kartus per ašies galą sunkiu plaktuku ir dar kartą vienodai priveržkite prispaudimo varžtus. Tai padeda pamirkyti stebulės puses atlaisvinimo alyvoje.

5. Sukite reguliavimo varžtą į vidų ir išorę tol, kol pasieksite norimą padėtį.
6. Sureguliuavę tarpvėžės plotį, atleiskite prispaudimo varžtus pilnai prieš ribotuvą. Nenaudokite jėgos!
7. Sutepkite sriegius ir pakaitomis priveržkite tvirtinimo varžtus iki 400 Nm (300 lb·ft). Kai tvirtinimo varžtai būtų priveržti pagal nurodytą sukimo momentą, prispaudimo varžtai turėtų būti laisvai pasukami; jei taip nėra, atleiskite prispaudimo varžtus ir priveržkite tvirtinimo varžtus pagal nurodytą sukimo momentą.
8. Užbaigę ratų tarpvėžės reguliavimą, užtikrinkite, kad padangos ir ratų balasto svarmenys nesitrintų į traktorių. Tada važiuokite traktoriumi apie 50 m (160 ft), sustabdykite traktorių ir iš naujo priveržkite tvirtinimo varžtus iki 400 N·m (300 lb·ft). Varžtai turi būti iš naujo priveržti pagal sukimo momentą po 4 valandų, po 8 valandų ir keletą kartų per kitas 100 valandų. Žr. įvažinėjimo laikotarpį atitinkamos eksploatavimo instrukcijos 210 skyriuje. Stebėkite techninės priežiūros intervalus.

Sukite ratų stebulę (krumpliaratis viduje)



LX008633

LX008633—UN—16AUG94

LX008634

LX008634—UN—16AUG94

A—Fiksavimo žiedas
B—Rato stebulė

Kad atleistumėte, reguliuotumėte ir priveržtumėte rato stebulę, žr. ankstesnį puslapį.

1. Montavimui palengvinti, nuimkite galinį ratą.
2. Išimkite fiksavimo žiedą (A). Sukite reguliavimo varžtą, taip, kad rato stebulė (B) būtų maksimalaus pločio. Išimkite rato stebulę (B).
3. Uždėkite ratą ant ašies reikiamoje padėtyje. Pasukite rato stebulę (B) ir ją įmontuokite.
4. Įmontuokite ratą ir fiksavimo žiedą (A). Atlikdami surinkimą, žr. ankstesnį puslapį.

LX25458,4CYL,0000A8D-26-19APR24

Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – krumpliaštinės ašys, veleno skersmuo 79 mm (MC rėmo versija)

SVARBU: Laikykitės tarpvėžės reguliavimo instrukcijų ir priveržkite ratų varžtus. Žr. *Pastabos apie galinius ratus – krumpliaštinės pavaros ašys, stebulės skersmuo – 86 mm, 92 mm ir 100 mm.*

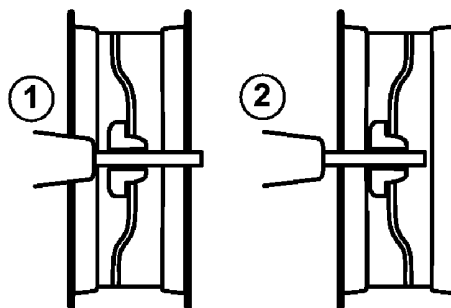
SVARBU: Sureguliuotą tarpvėžę patikrinkite, ar ratai gali lengvai suktis.

Neleiskite, kad padangos liestųsi su išilginėmis trauklėmis ar kėlimo trauklėmis. Tarpas tarp kėlimo trauklių ir padangų gali būti didinamas įmontuojant kėlimo traukles į išilginių trauklių priekines angas.

Kai išilginės trauklės pakeliamos (net jei nėra prikabinoto padargo), hidrauliniai ar mechaniniai stabilizatoriai turi būti užblokuoti.

Jei vis dar liečiamos išilginės trauklės ar kėlimo trauklės, nepaisant visų šių priemonių, būtina padidinti tarpvėžės plotį.

PASTABA: Kai kuriose šalyse bendras transporto priemonės plotis, važiuojant bendrojo naudojimo keliais, neturi viršyti 2,55 m (100 in).



LX1056800—UN—29OCT12

Galinių ratų tarpvėžės pločiai – krumpliaštinės pavaros ašys

Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – krumpliaštinės ašys, veleno skersmuo 79 mm (MC rėmo versija)					
Padangos	Dalies numeris	Matavimo vienetas	Galiniai ratai su ratlankio ir lieto rato disko išdėstymu		
			Minimalios (1)	Trumpi krumpliaštinės pavaros tiltai, 228,6 cm (90 in)	Vidutinio dydžio krumpliaštinės ašys, 255 cm (100,4 in)
				Maksimalios (2)	Maksimalios (2)
16.9R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		vidinis	72,0	86,0*	96,4*
16.9R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		vidinis	72,0	86,0*	96,4*
18.4R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		vidinis	72,0	86,0*	96,4*
18.4R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		vidinis	72,0	86,0*	96,4*
420/85R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		vidinis	72,0	86,0*	96,4*
420/85R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		vidinis	72,0	86,0*	96,4*
460/85R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		vidinis	72,0	86,0*	96,4*
460/85R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		vidinis	72,0	86,0*	96,4*
480/70R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*

Galiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)

Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – krumpliašvės, veleno skersmuo 79 mm (MC rėmo versija)					
Padangos	Dalies numeris	Matavimo vienetas	Galiniai ratai su ratlankio ir lieto rato disko išdėstymu		
			Minimalios (1)	Trumpi krumpliašvės pavaros tiltai, 228,6 cm (90 in)	Vidutinio dydžio krumpliašvės ašys, 255 cm (100,4 in)
				Maksimalios (2)	Maksimalios (2)
		vidinis	72,0	86,0*	96,4*
480/70R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		vidinis	72,0	86,0*	96,4*
480/80R34 -R4	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		vidinis	72,0	86,0*	96,4*
480/80R38 -R4	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		vidinis	72,0	86,0*	96,4*
520/70R34	AL227027	mm	1828	2184*	2448*
		vidinis	72,0	86,0*	96,4*
520/70R38	AL227024	mm	1828	2184*	2448*
		vidinis	72,0	86,0*	96,4*
540/65R34	AL227027	mm	1828	2184*	2448*
		vidinis	72,0	86,0*	96,4*
540/65R38	AL227024	mm	1828	2184*	2448*
		vidinis	72,0	86,0*	96,4*
600/65R34	AL227027	mm	1828	2184*	2448*
		vidinis	72,0	86,0*	96,4*

* Bendras transporto priemonės plotis didesnis nei 2,55 / 2,75 m (100 / 108 in). Būtina laikytis regiono kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių arba galiojančių taisyklių.

Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – krumpliašvės, veleno skersmuo 79 mm (MC rėmo versija)					
Padangos	Dalies numeris	Matavimo vienetas	Galinių ratų su 2 padėčių plieniniu ratu ant lietos stebulės ratlankio ir rato disko išdėstymas		
			Minimalios (1)	Trumpi krumpliašvės pavaros tiltai, 228,6 cm (90 in)	Vidutinio dydžio krumpliašvės ašys, 255 cm (100,4 in)
				Maksimalios (2)	Maksimalios (2)
16.9R34	AL242266	mm	1535	1926	2190*
		vidinis	60,4	75,8	86,2*
16.9R38	AL242255	mm	1535	1924	2188*
		vidinis	60,4	75,7	86,1*
18.4R34	AL242266	mm	1576	1926	2190*
		vidinis	62,0	75,8	86,2*
18.4R38	AL242255	mm	1576	1924	2188*
		vidinis	62,0	75,7	86,1*
420/85R34	AL242266	mm	1511	1926	2190*
		vidinis	59,5	75,8	86,2*
420/85R38	AL242255	mm	1511	1924	2188*
		vidinis	59,5	75,7	86,1*
460/85R34	AL242266	mm	1550	1926	2190*
		vidinis	61,0	75,8	86,2*
460/85R38	AL242255	mm	1550	1924	2188*
		vidinis	61,0	75,7	86,1*
480/70R34	AL242266	mm	1575	1926	2190*
		vidinis	62,0	75,8	86,2*
480/70R38	AL242255	mm	1575	1924	2188*

Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – krumpliaštinės ašys, veleno skersmuo 79 mm (MC rėmo versija)					
Padangos	Dalies numeris	Matavimo vienetas	Galinių ratų su 2 padėčių plieniniu ratu ant lietos stebulės ratlankio ir rato disko išdėstymas		
			Minimalios (1)	Trumpi krumpliaštinės pavaros tiltai, 228,6 cm (90 in)	Vidutinio dydžio krumpliaštinės ašys, 255 cm (100,4 in)
				Maksimalios (2)	Maksimalios (2)
		vidinis	62,0	75,7	86,1*
		mm	1589	1926	2190*
480/80R34 -R4	AL242266	vidinis	62,6	75,8	86,2*
		mm	1589	1924	2188*
480/80R38 -R4	AL242255	vidinis	62,6	75,7	86,1*
		mm	1614	1926	2190*
520/70R34	AL242257	vidinis	63,5	75,8	86,2*
		mm	1614	1924	2188*
520/70R38	AL242178	vidinis	63,5	75,7	86,1*
		mm	1650	1926	2190*
540/65R34	AL242257	vidinis	65,0	75,8	86,2*
		mm	1650	1924	2188*
540/65R38	AL242178	vidinis	65,0	75,7	86,1*
		mm	1663	1926	2190*
600/65R34	AL242257	vidinis	65,5	75,8	86,2*
		mm	1663	1926	2190*
600/65R38	AL205108	vidinis	65,5	75,8	86,2*

* Bendras transporto priemonės plotis didesnis nei 2,55 / 2,75 m (100 / 108 in). Būtina laikytis regiono kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių arba galiojančių taisyklių.

lg60889,1739261820169-26-12FEB25

Galinių ratų protektoriaus pločiai su reguliuojamais plieniniais ratais – krumpliaracio ašys, veleno skersmuo 79 mm (MC rėmo versija)

SVARBU: Laikykites tarpvėžės reguliavimo instrukcijų ir priveržkite ratų varžtus. Žr. *Pastabos apie galinius ratus – krumpliaštinės pavaros ašys, stebulės skersmuo – 86 mm, 92 mm ir 100 mm.*

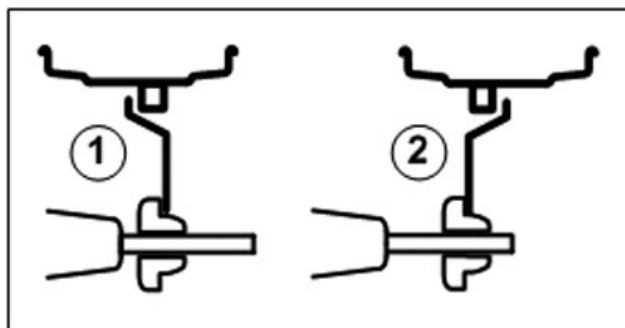
SVARBU: Suregulavę tarpvėžę patikrinkite, ar ratai gali lengvai suktis.

Neleiskite, kad padangos liestųsi su išilginėmis trauklėmis ar kėlimo trauklėmis. Tarpas tarp kėlimo trauklių ir padangų gali būti didinamas įmontuojant kėlimo traukles į išilginių trauklių priekines angas.

Kai išilginės trauklės pakeliamos (net jei nėra prikabinoto padargo), hidrauliniai ar mechaniniai stabilizatoriai turi būti užblokuoti.

Jei vis dar liečiamos išilginės trauklės ar kėlimo trauklės, nepaisant visų šių priemonių, būtina padidinti tarpvėžės plotį.

PASTABA: Kai kuriose šalyse bendras transporto priemonės plotis, važiuojant bendrojo naudojimo keliais, neturi viršyti 2,55 m (100 in).



LX364403—UN—12JUN19

Galinių ratų tarpvėžės reguliavimas su vikšrų reguliavimu – krumpliaštinės pavaros ašis

Galiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)

Galinių ratų protektoriaus pločiai su reguliuojamais plieniniais ratais – krumpliaračio ašys, veleno skersmuo 79 mm (MC rėmo versija)						
Padangos	Dalies numeris	Ratlankio skydelis***	Matavi- mo vienetas	Galiniai ratai su plieniniais reguliuojamais ratais ant liejinio stebulės ratlankio ir rato disko išdėstymo		
				Minimalios (1)	Trumpi krumpliaštinės pavaros tiltai, 228,6 cm (90 in)	Vidutinio dydžio krumpliaštinės ašys, 255 cm (100,4 in)
					Maksimalios (2)	Maksimalios (2)
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1445	1598	1862
			vidinis	56,9	62,9	73,3
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1407	1722	1986
			vidinis	55,4	67,8	78,2
*** Žr. ratlankio bloko konfigūracijos grafiką.						

jg60889,1738918530917-26-12FEB25

Pastabos apie galinius ratus – krumpliaštinės pavaros ašys, 86, 92 ir 100 mm skersmens velenas su viengubomis kūginėmis suveržimo movomis

⚠ ĮSPĖJIMAS: Sunkios avarijos su gyvybei pavojingomis traumomis.

Rato sąlytis su traktoriaus komponentais gali sunkiai sužaloti ir sugadinti turtą.

Nustatydami tarpvėžės plotį arba keisdami ratų konfigūraciją užtikrinkite, kad būtų išlaikytas minimalus 25 mm (1 col.) atstumas nuo traktoriaus komponentų. Jei šio minimalaus atstumo negalima išlaikyti, reikia nustatyti didesnę tarpvėžės plotį arba naudoti tinkamą ratų konfigūraciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Traumų pavojus dėl netinkamai priveržtų ar trūkstančių ratų varžtų ar veržlių!

Netinkamai priveržti ratų varžtai ir ratų veržlės gali atsileisti ir gali būti pamesti mašinai važiuojant. Yra pavojus mirtinai sužeisti žmonės ir didelis turto sugadinimas dėl transporto priemonės valdymo praradimo.

- Naudokite tik ratų varžtus ir ratų tvirtinimo veržles, kurios priklauso tam ratui.
- Niekada nenaudokite skirtingų ratų varžtų ir ratų tvirtinimo veržlių.
- Niekada nedirbkite mašina su nepriveržtais ratų varžtais ir ratų tvirtinimo veržlėmis.
- Priveržkite visus ratų varžtus ir ratų tvirtinimo veržles tiksliai pagal nurodytą sukimo momentą.
- Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite visus ratų varžtus ir veržles, kad būtų sumontuoti ir tvirtai įstatyti.

SVARBU: Atstumas tarp padangos šoninės sienelės ir traktoriaus komponentų neturėtų būti mažesnis nei 25 mm (1 col.).

Atstumas tarp padangos riedėjimo paviršiaus (krašto) ir traktoriaus komponentų turi būti ne mažesnis nei 25 mm (1 col.).

Jeigu ant padangų uždėtos sniego grandinės, minimalus atstumas tarp padangų ir traktoriaus komponentų (nuo šoninės sienelės iki purvasargio ir nuo riedėjimo paviršiaus iki traktoriaus komponentų) turi būti 100 mm (4 col.).

SVARBU: Nenaudokite užspaudžiamo tipo dvigubų ratų, kai traktoriuje sumontuoti plieniniai ratai ir briaunotoji ašis.

SVARBU: Sureguliuavę tarpvėžę patikrinkite, ar ratai gali lengvai sukis.

Neleiskite, kad padangos liestųsi su išilginėmis trauklėmis ar kėlimo trauklėmis. Tarpas tarp kėlimo trauklių ir padangų gali būti didinamas įmontuojant kėlimo trauklės į išilginių trauklių priekines angas.

Kai išilginės trauklės pakeliamos (net jei nėra prikabinto padargo), hidrauliniai ar mechaniniai stabilizatoriai turi būti užblokuoti.

Jei vis dar liečiamos išilginės trauklės ar kėlimo trauklės, nepaisant visų šių priemonių, būtina padidinti tarpvėžės plotį.

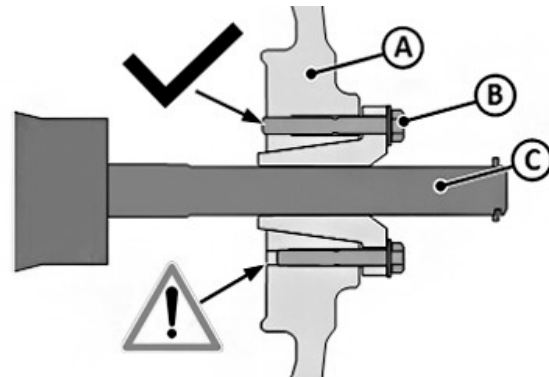
Iš naujo priveržkite varžtus pagal nurodytą sukimo momentą po 3 darbo valandų ir 10 darbo valandų.

PASTABA: Kai kuriose šalyse bendras transporto priemonės plotis, važiuojant bendrojo naudojimo keliais, neturi viršyti 2,55 m (100 in).

⚠ ĮSPĖJIMAS: Pavojus gyvybei ir didelė žala turtui.

Jei varžtų ir ratų varžtų nebus, jie atsilaisvins arba bus per trumpi, ratas gali būti prarastas.

Tvirtinant ratą svarbu užtikrinti, kad būtų priveržti visi varžtai ir kad naudojami varžtai būtų pakankamai giliai įsukti.



LX601413—UN—18JAN24
Pavyzdys: Parodyta viena krumpliaštinės pavaros ašies versija

- A—Lietas diskas
- B—Varžtas
- C—Krumpliaštinės pavaros ašis

Keisdami ratus užtikrinkite, kad tvirtinimo detalės būtų naudojamos pagal naudojamo ratų komplekto reikalavimus. Varžtai, veržlės, poveržlės, įvorės ir tvirtinimo žiedai turi atitikti naudojamą ašies bei ratlankio derinį. Remiantis atsarginių dalių katalogu, turėtų būti naudojamos tik originalios dalys.

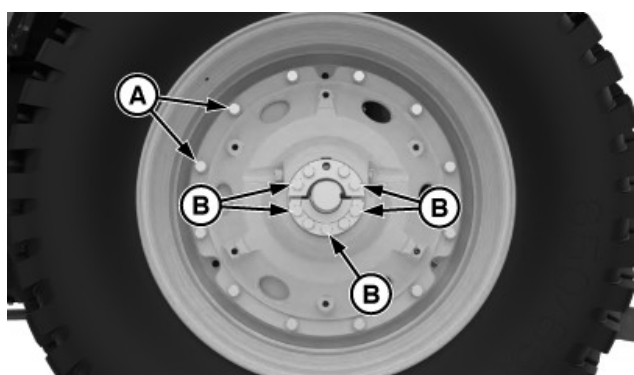
Taip pat žr. toliau nurodytus dalykus.

Galinių ratų varžtų priveržimas – krumpliaštinės pavaros ašys, 86, 92 ir 100 mm skersmens stebulė, su viengubomis kūginėmis suveržimo movomis šiame skyriuje.

LX25458,ALL,0000A94-26-10JUL25

Galinių ratų varžtų priveržimas – krumpliaštinės pavaros ašys, 86, 92 ir 100 mm skersmens stebulė, su viengubomis kūginėmis suveržimo movomis

Priveržkite tvirtinimo varžtus (A) ir (B) – lietas ratas prie lietos stebulės



LX515400—UN—07DEC23

Lietas diskas prie lietos stebulės

A—550 N m (405 svar. pėd.)

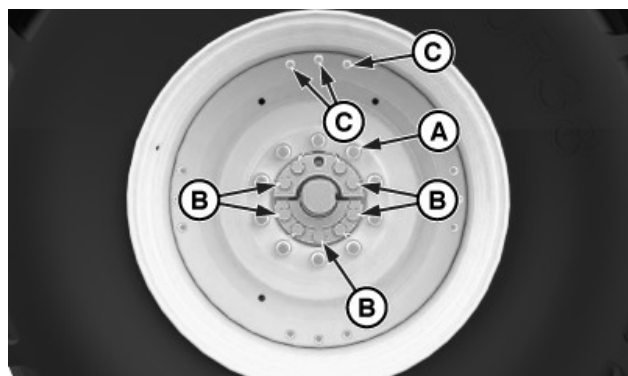
B—550 N m (405 svar. pėd.)

Galinių ratų ratlankių 38 colių ir didesnių viena varžto anga yra mažesnė už kitas ir viena išpjauta anga yra tiksliai viena prieš kitą.

SVARBU: Kai atleidžiami pusžiedžių tvirtinimo varžtai (B), abu pusžiedžiai turi būti vienodai priveržiami, kad neįtrūktų stebulė ar neatsileistų varžtai.

1. Užtikrinkite, kad būtų tinkamai įstatyti pusžiedžiai ir kryžmai priveržkite tvirtinimo varžtus (B) iki 204 N·m (150 lb·ft).
2. Dar kartą priveržkite varžtus (B) iki 410 N·m (300 lb·ft).
3. Nuvažiuokite traktoriumi apie 100 m (110 yd), tada priveržkite varžtus (A) ir (B) iki 550 N·m (405 lb·ft).
4. Pakartotinai priveržkite varžtus po **3 EKSPLOATAVIMO VALANDŲ** ir **10 EKSPLOATAVIMO VALANDŲ**.

Priveržkite ratų varžtus (A) ir (B) – plieninis diskas prie lietos stebulės



LX514977—UN—23FEB24

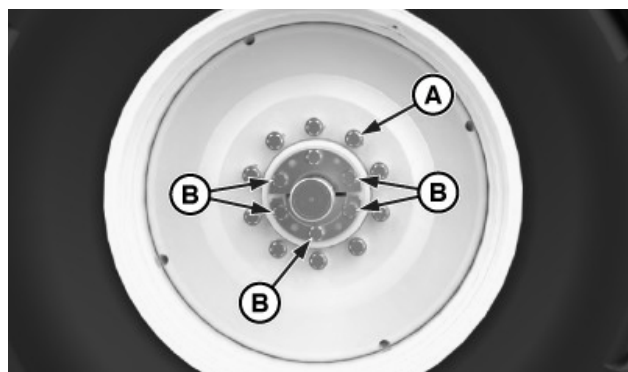
Plieninis diskas prie lietos stebulės, 1 versija

A—600 N m (445 lb·ft)

B—550 N m (405 svar. pėd.)

C—Aukso spalvos varžtas – 280 N·m (205 svar. pėd.)

C—Pilkai melsvas varžtas – 265 N·m (195 svar. pėd.)



LX514976—UN—26FEB24

Plieninis diskas prie lietos stebulės, 2 versija (galima naudoti ne visuose modeliuose)

A—600 N m (445 lb·ft)

B—550 N m (405 svar. pėd.)

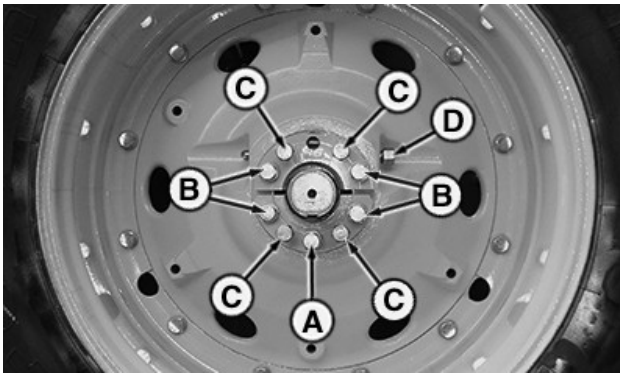
1. Įmontuokite ir priveržkite varžtus ranka (A).
2. Kryžmai priveržkite varžtus iki 600 N·m (445 lb·ft).
3. Iš naujo priveržkite varžtus po **3 EKSPLOATAVIMO VALANDŲ**.
4. Iš naujo priveržkite varžtus po **10 EKSPLOATAVIMO VALANDŲ**.

80C,MP22,oulxa64,1731592090213-26-11DEC24

Krumpliaštinės pavaros ašys, 86, 92 ir 100 mm skersmens velenas su viengubomis kūginėmis suveržimo movomis – sureguliuokite lietų galinių ratų tarpvėžės pločius

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Niekada nepaleiskite variklio su įjungta pavara, ir kai pakelti nuo žemės galiniai ratai. Traktoriuose su priekinių ratų pavara priekiniai ratai gali nutraukti galinius ratus nuo atramos. Priekinių ratų pavara turi būti išjungta, o transmisija turi būti neutralioje padėtyje, kad suktųsi tiltas.

1. Pakelkite traktorių keltuvu lygioje vietoje ir sukite ratus, kaip parodyta, kad reguliavimo krumpliaratis (D) būtų viršuje, kaip parodyta.



LX315169—UN—04JUN18

A—Pusžiedžių vidurinis tvirtinimo varžtas
B—Pusžiedžių tvirtinimo varžtai
C—Prispaudžiantys varžtai
D—Reguliavimo dantratis

2. Atleiskite varžtą (A) prieš fiksavimo veržlę.
3. Atleiskite varžtus (B).
4. Atleiskite arba išstumkite pusžiedžius, priveržkite prispaudimo varžtus (C). Priveržkite varžtus iki 550 N·m (405 lb·ft), jei reikia.

PASTABA: Jei sunku atleisti pusžiedžius, panaudokite įsiskverbiančią alyvą ir pastuksenkite ašies galą sunkiu plaktuku.

5. Nustatykite norimą tarpvėžės plotį reguliuojamu krumpliaraičiu (D). Laikykitės tarpvėžės pločio ribojimų.
6. Atlaisvinkite prispaudimo varžtus (C) iki pat ribotuvo.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Niekada nepaleiskite traktoriaus su nepriveržtu ratlankiu, ratu ar stebule.

SVARBU: Laikykitės pusžiedžių priekinius paviršius tolygiai, kad neįtrūktų stebulė ar neatsileistų varžtai.

7. Užtikrinkite, kad būtų tinkamai įstatyti pusžiedžiai ir priveržkite tvirtinimo varžtus kaip nurodyta.

- a. Priveržkite varžtą (A) ir tada varžtus (B) kryžmai iki 204 N·m (150 lb·ft).
- b. Dar kartą priveržkite varžtus iki 410 N·m (300 lb·ft) ta pačia seka.
- c. Pavažiuokite traktoriumi mažiausiai 100 metrų (100 jard.) ir priveržkite varžtus 550 N·m (405 svar. pėd.) jėga.

SVARBU: Po pirmą eksploataavimo savaitę kiekvieną dieną pakartotinai priveržkite visus varžtus po 3 eksploataavimo valandų ir po 10 eksploataavimo valandų, po to kas 250 eksploataavimo valandų.

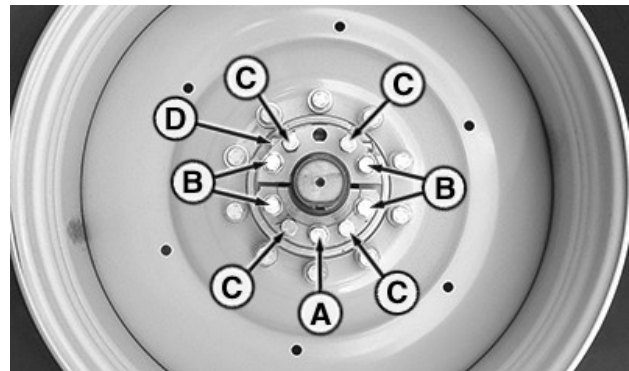
8. Priveržkite prispaudimo varžtus (C) ranka.

LX25458,ALL,0000A95-26-19APR24

Krumpliaštinės pavaros ašys, 86, 92 ir 100 mm skersmens velenas su viengubomis kūginėmis suveržimo movomis – sureguliuokite plieninių galinių ratų tarpvėžės pločius (su reguliavimo dantračiu)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Niekada nepaleiskite variklio su įjungta pavara, ir kai pakelti nuo žemės galiniai ratai. Traktoriuose su priekinių ratų pavara priekiniai ratai gali nutraukti galinius ratus nuo atramos. Priekinių ratų pavara turi būti išjungta, o transmisija turi būti neutralioje padėtyje, kad suktųsi tiltas.

1. Pakelkite traktorių keltuvu lygioje vietoje ir sukite ratus, kaip parodyta, kad reguliavimo krumpliaratis (D) būtų viršuje, kaip parodyta.



LX315170—UN—05JUN18

A—Pusžiedžių vidurinis tvirtinimo varžtas
B—Pusžiedžių tvirtinimo varžtai
C—Prispaudžiantys varžtai
D—Reguliavimo dantratis

2. Atleiskite varžtą (A) prieš tvirtinimo veržles ir išimkite.
3. Atleiskite varžtus (B).
4. Atleiskite arba išstumkite pusžiedžius, priveržkite prispaudimo varžtus (C). Priveržkite varžtus iki 550 N·m (405 lb·ft), jei reikia.

PASTABA: Jei sunku atleisti pusžiedžius, panaudokite įsiskverbiančią alyvą ir pastuksenkite ašies galą sunkiu plaktuku.

5. Nustatykite norimą tarpvėžės plotį reguliuojamu krumpliaračiu (D). Laikykitės tarpvėžės pločio ribojimų.
6. Atlaisvinkite prispaudimo varžtus (C) iki pat ribotuvo.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Niekada nepaleiskite traktoriaus su nepriveržtu ratlankiu, ratu ar stebule.

SVARBU: Laikykitės pusžiedžių priekinius paviršius tolygiai, kad neįtrūktų stebulė ar neatsileistų varžtai.

7. Užtikrinkite, kad būtų tinkamai įstatyti pusžiedžiai ir priveržkite tvirtinimo varžtus kaip nurodyta.
 - a. Priveržkite varžtą (A) ir tada varžtus (B) kryžmai iki 204 N·m (150 lb·ft).
 - b. Dar kartą priveržkite varžtus iki 410 N·m (300 lb·ft) ta pačia seka.
 - c. Pavažiukite traktoriumi mažiausiai 100 metrų (100 jard.) ir priveržkite varžtus 550 N·m (405 svar. pėd.) jėga.

SVARBU: Po pirmą eksploataavimo savaitę kiekvieną dieną pakartotinai priveržkite visus varžtus po 3 eksploataavimo valandų ir po 10 eksploataavimo valandų, po to kas 250 eksploataavimo valandų.

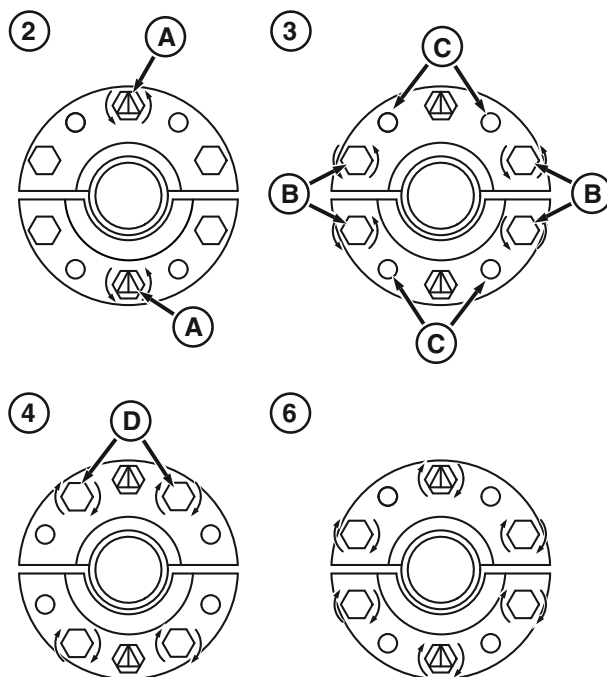
8. Priveržkite prispaudimo varžtus (C) ranka.

LX25458,ALL,0000A96-26-19APR24

Krumpliasiebinės pavaros ašys, 86, 92 ir 100 mm skersmens velenas su viengubomis kūginėmis suveržimo movomis – sureguliuokite plieninių galinių ratų tarpvėžės pločius (be reguliavimo dantračio)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Niekada nepaleiskite variklio su įjungta pvara, ir kai pakelti nuo žemės galiniai ratai. Traktoriuose su priekinių ratų pvara priekiniai ratai gali nutraukti galinius ratus nuo atramos. Priekinių ratų pvara turi būti išjungta, o transmisija turi būti neutralioje padėtyje, kad suktųsi tiltas.

1. Pakelkite traktorių ant lygios žemės ir sukite ratus taip, kad korpusas ant ašies būtų nukreiptas aukštyn.



RXA0063068—UN—14OCT02



RW21374—UN—28JUL92

A—Pusžiedžių vidurinis tvirtinimo varžtas
B—Pusžiedžių tvirtinimo varžtai
C—Kėlimo varžtų angos
D—Prispaudžiantys varžtai

2. Atleiskite vidurinius tvirtinimo varžtus (A) prieš fiksavimo veržles.
3. Išsukite varžtus (B).
4. Kad atleistumėte arba išstumtumėte pusžiedžius, įmontuokite varžtus į prispaudimo varžtų angas (C). Jei reikia, priveržkite keliamuosius varžtus (D) iki 550 N·m (405 lb·ft).

PASTABA: Jei sunku atleisti pusžiedžius, panaudokite įsiskverbiančią alyvą ir pastuksenkite ašies galą sunkiu plaktuku.

5. Išimkite prispaudimo varžtus (D). Pritvirtinkite ratų reguliavimo įrankį JDG667A¹ su pašalintais kėlimo varžtais pusžiedžių tvirtinimo varžtų angose (B). Stumkite ratą į norimą padėtį. *Laikykitės tarpvėžės pločio ribojimų.*
6. Išimkite reguliavimo instrumentą ir varžtus.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Niekada nepaleiskite traktoriaus su nepriveržtu ratlankiu, ratu ar stebule.

SVARBU: Laikykitės pusžiedžių priekinius paviršius tolygiai, kad neįtrūktų stebulė ar neatsileistų varžtai.

7. Užtikrinkite, kad būtų tinkamai įstatyti pusžiedžiai ir priveržkite tvirtinimo varžtus kaip nurodyta.
 - a. Įdėkite pusžiedžių tvirtinimo varžtus į angas (A) ir (B).
 - b. Priveržkite vidurinius varžtus (A) ir tada kryžmai varžtus (B) iki 204 Nm (150 lb·ft).
 - c. Dar kartą priveržkite varžtus iki 410 N m (300 lb·ft) ta pačia seka.
 - d. Pavažiukite traktoriumi mažiausiai 100 metrų (100 jard.) ir priveržkite varžtus 550 N m (405 svar. pėd.) jėga.

SVARBU: Po pirmą eksploataavimo savaitę kiekvieną dieną pakartotinai priveržkite visus varžtus po 3 eksploataavimo valandų ir po 10 eksploataavimo valandų, po to kas 250 eksploataavimo valandų.

Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – krumpliasiebinės ašys, veleno skersmuo 86 mm (MC rėmo versija)

SVARBU: Laikykitės tarpvėžės reguliavimo instrukcijų ir priveržkite ratų varžtus. Žr. *Pastabos apie galinius ratus – krumpliasiebinės pavaros ašys, stebulės skersmuo – 86 mm, 92 mm ir 100 mm.*

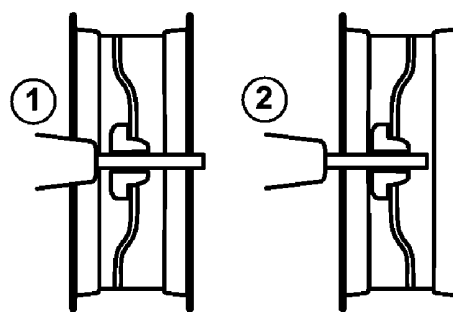
SVARBU: Sureguliuavę tarpvėžę patikrinkite, ar ratai gali lengvai sukis.

Neleiskite, kad padangos liestųsi su išilginėmis trauklėmis ar kėlimo trauklėmis. Tarpas tarp kėlimo trauklių ir padangų gali būti didinamas įmontuojant kėlimo traukles į išilginių trauklių priekines angas.

Kai išilginės trauklės pakeliamos (net jei nėra prikabinto padargo), hidrauliniai ar mechaniniai stabilizatoriai turi būti užblokuoti.

Jei vis dar liečiamos išilginės trauklės ar kėlimo trauklės, nepaisant visų šių priemonių, būtina padidinti tarpvėžės plotį.

PASTABA: Kai kuriose šalyse bendras transporto priemonės plotis, važiuojant bendrojo naudojimo keliais, neturi viršyti 2,55 m (100 in).



LX1056800—UN—29OCT12

Galinių ratų tarpvėžės pločiai - krumpliasiebinės pavaros ašis

LX25458.ALL.0000A97-26-10JUL25

Galinių ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – krumpliasiebinės ašys, veleno skersmuo 86 mm (MC rėmo versija)				
Padangos	Dalies numeris	Matavimo vienetas	Galiniai ratai su ratlankio ir lieto rato disko išdėstymu	
			Minimalios (1)	Trumpos krumpliasiebinės pavaros ašys 243,8 cm (96 col.)

¹ Galima įsigyti įprastais John Deere specialių įrankių užsakymo kanalais.

Galiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai (MC)

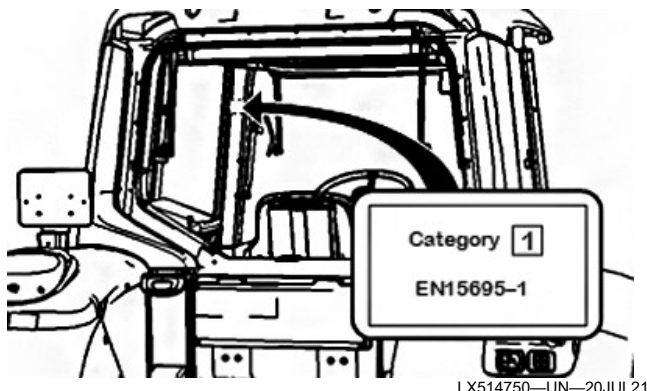
Galinų ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – krumpliaštinės ašys, veleno skersmuo 86 mm (MC rėmo versija)				
Padangos	Dalies numeris	Matavimo vienetas	Galiniai ratai su ratlankio ir lieto rato disko išdėstymu	
			Minimalios (1)	Trumpos krumpliaštinės pavaros ašys 243,8 cm (96 col.)
				Maksimalios (2)
				Maksimalios (2)
420/85R38	AL233007	mm	1511	1890
		vidinis	59,5	74,4
460/85R38	AL233007	mm	1550	1890
		vidinis	61,0	74,4
480/70R38	AL233007	mm	1575	1890
		vidinis	62,0	74,4
480/80R38 -R4	AL233007	mm	1589	1890
		vidinis	62,6	74,4
520/70R38	AL233006	mm	1614	1890
		vidinis	63,5	74,4
540/65R38	AL233007	mm	1650	1890
		vidinis	65,0	74,4
540/65R38	AL233006	mm	1650	1890
		vidinis	65,0	74,4
600/65R38	AL233005	mm	1663	1890
		vidinis	65,5	74,4

Galinų ratų su 2 padėčių ratlankiais tarpvėžės pločiai – krumpliaštinės ašys, veleno skersmuo 86 mm (MC rėmo versija)				
Padangos	Dalies numeris	Matavimo vienetas	Galinų ratų su 2 padėčių plieniniu ratu ant lietos stebulės ratlankio ir rato disko išdėstymas	
			Minimalios (1)	Trumpos krumpliaštinės pavaros ašys 243,8 cm (96 col.)
				Maksimalios (2)
16.9R38	AL225064	mm	1612	2139*
		vidinis	63,5	84,2*
18.4R38	AL225064	mm	1612	2139*
		vidinis	63,5	84,2*
270/95R48	AL242166	mm	1612	2139
		vidinis	63,5	84,2
420/85R38	AL225064	mm	1612	2139*
		vidinis	63,5	84,2*
460/85R38	AL225064	mm	1612	2139*
		vidinis	63,5	84,2*
480/70R38	AL225064	mm	1612	2139*
		vidinis	63,5	84,2*
480/80R38 -R4	AL225064	mm	1612	2139*
		vidinis	63,5	84,2*
520/70R38	AL242163	mm	1614	2139*
		vidinis	63,5	84,2*
540/65R38	AL242163	mm	1650	2139*
		vidinis	65,0	84,2*
600/65R38	AL207669	mm	1663	2139*
		vidinis	65,5	84,2*

* Bendras transporto priemonės plotis didesnis nei 2,55 / 2,75 m (100 / 108 in). Būtina laikytis regiono kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių arba galiojančių taisyklių.

Operatoriaus kabina

Kabinos kategorija pagal EN 15695-1 (javų apsaugos chemikalams ir skystosioms trąšoms)



Pavyzdys

Standarte EN15695-1 ir -2 yra įstatymais nustatyti reikalavimai javų apsaugos chemikalams ir skystosioms trąšoms. Jis klasifikuoja mašinų kabinas į 1–4 kategorijas. Skaičius tiksliai nusako žalingų medžiagų tipą, nuo kurių apsaugota kabina.

Etiketė kabinos viduje tiksliai nusako atitinkamą kabinos kategoriją. Atkreipkite dėmesį į skaičių už žodžio Kategorija (skaičius 1 viršuje esančioje iliustracijoje yra tik pavyzdys ir todėl nėra aktualus).

Pakeiskite etiketę, jei pamesta ar sugadinta. Dėl to kreipkitės į John Deere atstovybę.

1 kategorija	Kabina neapsaugoja nuo pavojingų medžiagų.
2 kategorija	Kabina apsaugoja nuo ore esančių kietųjų dalelių tokių, kaip dulkės, bet ne nuo aerozolių ir garų.
3 kategorija	Kabina apsaugoja nuo dulkių ir aerozolių (ore esančių skystų dalelių, pvz. purškiamo skysčio), bet ne nuo garų.
4 kategorija	Kabina apsaugoja nuo dulkių, aerozolių ir garų.

! ĮSPĖJIMAS: Prieš dirbdami aplinkoje, kurioje yra žalingų medžiagų, t. y. kai naudojate pesticidus, patikrinkite, ar kabinoje yra pakankama apsauga. Javų apsaugos chemikalų ir skystųjų trąšų gaminio duomenų lapai informuoja apie galimus pavojus. Lygindami su aprašoma kategorija, galite nuspręsti, ar naudojama kabina suteikia pakankamą apsaugą. Jeigu kabinos kategorija nėra tinkama numatytam naudojimui, instrukcijos gaminio duomenų lapuose nurodoma, kad reikia dėvėti tinkamas asmenines apsaugos priemones.

! ĮSPĖJIMAS: Prieš naudodami 3 ir 4 kategorijos kabinas ¹ aplinkoje, pilnoje pavojingų medžiagų, patikrinkite, ar integruotieji filtrai atitinka taikomą ES direktyvą. Būtina laikytis gamintojo specifikacijų reikiamos kategorijos atžvilgiu.

! ĮSPĖJIMAS: Kabinos oro filtrus būtina prižiūrėti taip, kaip nurodyta. Žr.:

- 210A, 210B arba 210C skyriuje:
 - Variklio oro filtrų ir kabinos oro filtrų tech. priežiūra
 - Tech. priežiūra (prireikus, kasmet, kas 2 ir 3 metus)
- Sk. 220A:
 - Kabinos oro filtrų valymas
- Sk. 220E:
 - Pakeiskite kabinos oro filtrus ir cirkuliacijos sistemos oro filtrus

Žr. gaminio duomenų lapus ir javų apsaugos cheminių priemonių produkto identifikavimą. Ten pateikiama svarbi informacija apie tai, kaip išvengti pavojų.

Kad apsauga būtų geriausia, reikia, jog būtų laikomais toliau nurodytų reikalavimų.

1. Visi durų, langų ir kabinos viršaus sandarikliai turi būti geros būklės.
2. Laikykite duris, langus ir kabinos viršų uždarytus.
3. Kabelių praėjimo angos į kabiną turi būti hermetiškos.
4. Dirbdami įjunkite pūstuvą.

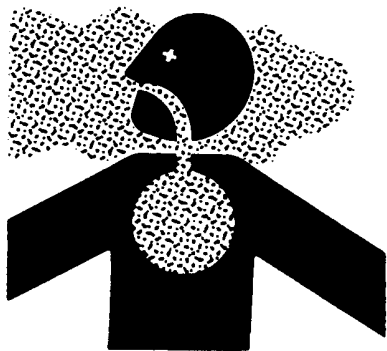
SVARBU: Taikoma traktoriams su 2 kategorijos kabina, pagal 2 kategorijos reikalavimus reikia nustatyti bent 3 lygio ventiliatoriaus greitį.

5. Kabinos oro filtrai turi būti geros būklės.

OULXA64, SP, EU, 000567D-26-15JUL25

¹ Standartinės kabinos kategorija parodyta skyriuje Specifikacijos. Be to, laikykitės nurodymų ant kabinoje esančio ženklo-lipduko.

Venkite kontakto su žemės ūkio chemikalais



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

! ĮSPĖJIMAS: Ši uždara kabina neapsaugoja nuo garų, aerozolio ar dulkių įkvėpimo.

1. Dirbdami aplinkoje, kurioje yra pesticidų, dėvėkite baltinius ilgomis rankovėmis, ilgas kelnes, batus ir puskojines.
2. Jei pesticidų naudojimo instrukcija reikalauja naudoti kvėpavimo takų apsaugas, užsidėkite respiratorių būdami kabinoje.
3. Naudokite pesticidų eksploatacijos instrukcijoje

nurodytas apsaugos priemonės, kai išlipate iš uždaros kabinos:

- į preparatais apdorotą plotą
 - kai dirbate su užterštais įrenginiais, pvz., su purkštukais, kuriuos reikia valyti, keisti ar reguliuoti
 - kai užsiimate maišymu ar pakrovimu
4. Prieš lipdami į kabiną nusiimkite apsauginius įrenginius ir laikykite juos už kabinos esančioje uždaroje dėžėje ar kitokioje hermetiškoje dėžėje, arba laikykite kabinos viduje pesticidams atsparioje taroje, pvz., plastmasiniame maiše.
 5. Prieš sėsdami į kabiną, nuo batų ar aulinukų nusivalykite žemes ir teršalų daleles.

DX,CABS1-26-25MAR09

Nuvalykite nuo traktoriaus kenksmingus pesticidus

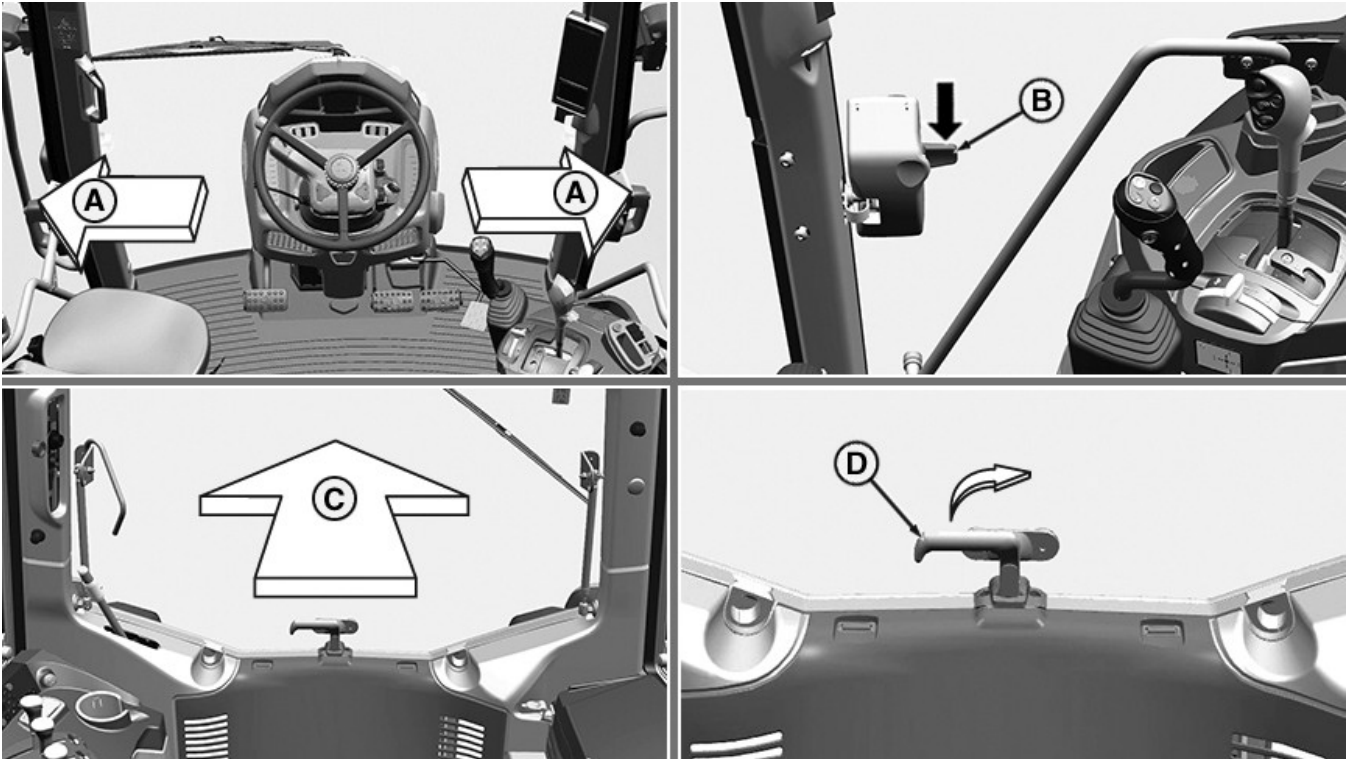
! ĮSPĖJIMAS: Naudojant pesticidus, jų sąnašos gali susikaupti traktoriaus viduje arba išorėje. Traktorių valykite pagal specialią kenksmingų pesticidų naudojimo instrukciją.

Jei dirbate su kenksmingais pesticidais, kiekvieną dieną valykite traktoriaus saloną ir išorines dalis, stenkitės kad ant jų nesikauptų purvas ar nešvarumai.

1. Iššluokite arba išsiurbkite kabinos grindis.
2. Nuvalykite vidinius kabinos apmušalus bei lubas.
3. Nuplaukite visą traktoriaus išorę.
4. Panaudotą vandenį, kuriame gali būti kenksmingo aktyviųjų arba neaktyviųjų sudedamųjų dalių turinčio koncentrato, išpilkite į specialią vietą, atsižvelgdami į paskelbtas nuostatas ir nurodymus.

DX,CABS2-26-24JUL01

Avariniai išėjimai



LX315210—UN—11FEB19

Avariniu atveju galima išeiti iš kabinos per dvi duris (A). Šiam tikslui patraukite svirtį (B) durims atleisti ir po to stumkite, kad atsidarytų.

Avariniu atveju iš kabinos taip pat galima išeiti per galinio lango angą (C). Sukite svirtį (D) į dešinę langui atleisti, o po to jį stumkite, kad atsidarytų.

Jei kabinoje neįrengtos dešinės pusės durys, sudaužykite stiklą avariniu plaktuku (jei įrengtas) arba atidarykite jas traukdami vielokaištį.

OULXA64, SP, 000568A-26-23SEP20



LX1049881

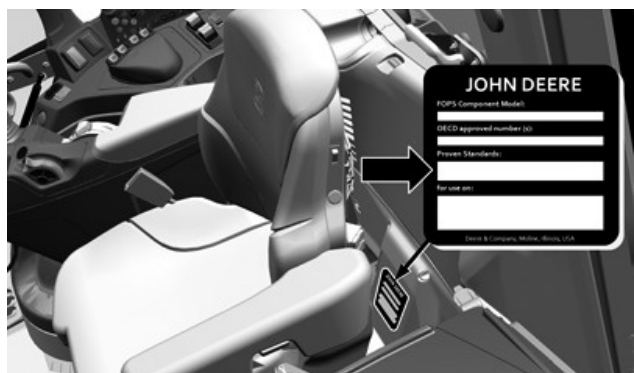
LX1049881—UN—08FEB11
OULXA64, ALL, 000568B-26-14OCT20

Apsaugos nuo apsvertimo konstrukcija

⚠ ĮSPĖJIMAS: Operatoriaus kabina yra įrengta su integruota saugančia nuo apvirtimo konstrukcija. Neleidžiama daryti jokių šios konstrukcijos pakeitimų. Šio nurodymo nepaisymas pakenks ROPS tvirtumui.

Jeigu traktorius apsverčia arba susidūrimo atveju, sauganti nuo apvirtimo konstrukcija patiria maksimalią apkrovą. Saugumo sumetimais, saugančią nuo apvirtimo konstrukciją visada būtina pakeisti, jeigu ji sugadinama.

Apsauginė konstrukcija nuo krintančių daiktų (FOPS)



LX412372—UN—18JAN21

Informacinė etiketė – patvirtinti standartai

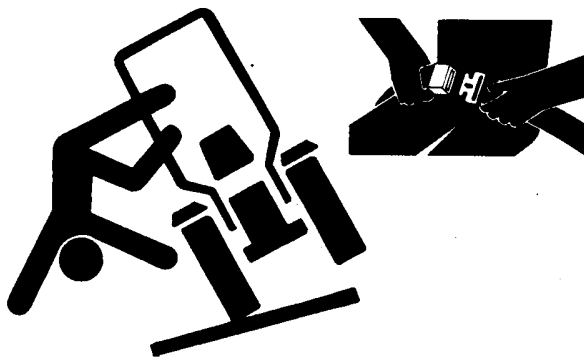
Traktoriaus kabinoje gali būti įrengta John Deere FOPS – tai priedas, suteikiantis papildomą viršutinę apsaugą nuo krintančių daiktų operatoriui vairuojant. Standartuose apibrėžiami reikalavimai traktoriams, kuriuose gali kilti krintančių daiktų pavojus, kai traktorais dirbama vykdant tam tikrą žemės ūkio veiklą.

Jei sumontuota John Deere FOPS, už sėdynės, ant apdailos plokštės galima rasti informacinę etiketę. Šioje etiketėje pateikiama informacija apie standartus, pagal kuriuos John Deere FOPS yra patikrinta (žr. rodyklę).

SVARBU: Traktoriai su kabina, kuriuose įrengta John Deere FOPS, nėra skirti naudoti miškininkystės darbams.

OULXBER.00030C2-26-25JAN21

Užsisėkite saugos diržą



TS205—UN—23AUG88

⚠ ĮSPĖJIMAS: Traumų pavojus būti išmestam susidūrimo metu ar dėl apvirtimo!

Yra rimtas traumų pavojus dėl susidūrimo, būti išmestam, suspaustam susidūrimo metu ar verčiantis!

Važiuodami traktoriais, visada užsisėkite saugos diržą (A).

Keleivio sėdynė skirta tik pervežti keleiviui keliu (t.y. nuvežti iš fermos į lauką).



LX315209—UN—28SEP18

Parodytas traktorius su keleivio sėdyne

A—Saugos diržas

- Laikykitės fiksatorių ir užsisėkite saugos diržą apie liemenį.
- Įstatykite fiksatorių į diržo sagtį.
- Išgirskite spragtelėjimą.
- Patraukite saugos diržo fiksatorių, kad įsitikintumėte, jog diržas saugiai užsegtas.
- Glaudžiai apjuoskite saugos diržu klubus.

Tikrinkite saugos diržus ir tvirtinimo detales kartą metuose. Žr. 220D skyrių.

OULXA64,SP,EU,000575E-26-14OCT20

Traktoriai su kabinos pakaba

Kabinos tamprieji elementai yra gamykloje nustatomi iš anksto vidutiniai apkrovai. Jei yra gedimas, nustatymą galima patikrinti ir, jei reikia, pakeisti.

Žr. Patikrinkite mechaninę kabinos pakabą 220D skyriuje.

Triktis	Priežastis	Ištaisymo būdas
Kabinoje padidinta vibracija.	Sugedęs duslintuvas.	Tegul John Deere atstovybė arba kitas techninės priežiūros paslaugų teikėjas pakeičia senas dalis naujomis (visada ABIEJOSE pusėse).
Per minkšta pakaba (kabina labai sukasi ir stipriai atsitrenkia į ribotuvą).	Nepakankamas išankstinis įtempimas.	Pakoreguokite nustatymą.
Per kieta pakaba.	Per didelis išankstinis įtempimas.	Pakoreguokite nustatymą.

OULXA64, SP,000568E-26-15JUL25

Sėdynės reguliavimas

Sėdynės reguliavimas ir funkcijos (6M serija)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte dėl ankštos erdvės! Štai kas galėtų kelti prispaudimo pavojų, kai reguliuojama sėdynė:

- Kabinoje padėti daiktai.
- Papildoma įranga kabinoje.
- Mažas tarpas iki gretimų komponentų.

Sėdynę reguliuokite tik tada, kai traktorius stovi. Nustatykite sėdynę į padėtį, kurioje nebūtų galima atsitiktinai prisiliesti prie valdymo elementų ir kitų komponentų.

Vairuodami traktorių, visada sulygiuokite ir užfiksuokite operatoriaus sėdynę važiavimo kryptimi.

Raskite valdiklius:

PASTABA: Iliustracijose parodyti visi galimi valdikliai. Priklausomai nuo įrangos, gali būti ne visi valdikliai.



LX514283—UN—12AUG22

Standartinė sėdynė (MSG95G)



LX514313—UN—08MAY23

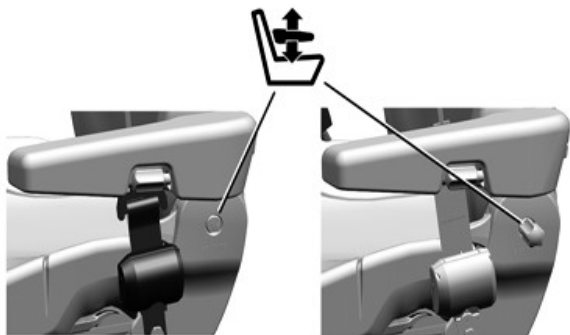
Premium sėdynė (MSG97AL)



LX514286—UN—23AUG22

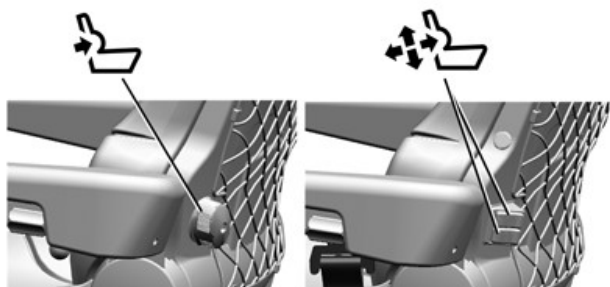
Ekonomiška sėdynė (MSG85)

Sėdynės reguliavimas ir funkcijos



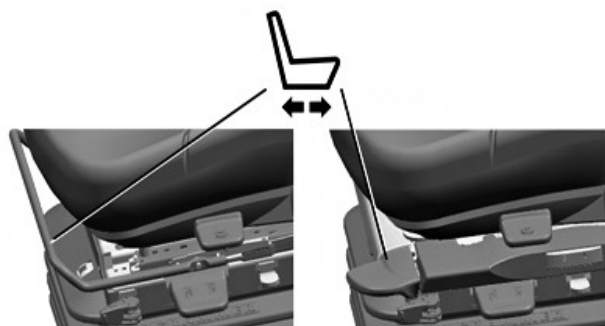
LX514266—UN—10AUG22

Galimi variantai



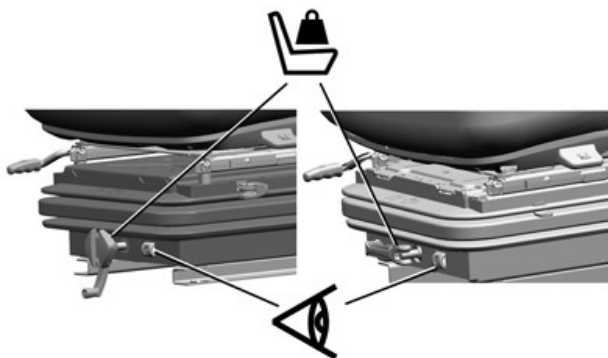
LX514285—UN—10AUG22

Galimi variantai



LX514284—UN—10AUG22

Galimi variantai



LX514293—UN—31AUG22

Galimi variantai (tik MSG85)



LX514263—UN—
20MAY22

Sėdynės pagalvėlės reguliavimas:

Patraukite svirtį į viršų ir nustatykite norimą sėdynės gylį. Atleiskite svirtį, kad užfiksuotumėte sėdynę.



LX514264—UN—
20MAY22

Sėdynės pakreipimo reguliavimas:

Patraukite svirtį į viršų ir nustatykite norimą sėdynės polinkį. Atleiskite svirtį, kad užfiksuotumėte sėdynę.



LX514265—UN—
20MAY22

Slinkimo pirmyn / atgal reguliavimas:

Patraukite svirtį aukštyn ir nustatykite sėdynę į norimą padėtį. Atleiskite svirtį, kad užfiksuotumėte sėdynę.



LX514311—UN—
05MAY23

Vertikalus sėdynės amortizavimas

Pasukite svirtį į norimą padėtį (1, 2, 3, 4, 5), kad sureguliuotumėte vertikalų sėdynės amortizavimą (1 padėtis = švelnus, 5 = kietas). Rekomenduojama



LX514252—UN—
20MAY22

Išilginė pakaba:

Svirts į priekį – išilginė pakaba išjungta. Svirts atgal – išilginė pakaba įjungta.

Aukščio reguliavimas:

MSG85

Kad sureguliuotumėte sėdynės pakėlimą aukštyn, kelkite ją, kol ji atsiras savo vietoje (trys fiksavimo padėties). Kad sureguliuotumėte nuleidimą žemyn, kelkite sėdynę iki sustojimo padėties, po to ją nuleiskite.

MSG95G, MSG97AL

Suregulius svorį, sėdynę galima nustatyti į bet kokį aukštį.

1. Atsisėskite į sėdynę ir įjunkite užvedimo jungiklį (IGN).
2. Patraukite arba pastumkite svirtį iki galo, kad pakeltumėte arba nuleistumėte sėdynę į norimą aukštį. *PASTABA. Kai pasiekama viršutinė arba apatinė riba, vyksta automatinis aukščio reguliavimas. Taip užtikrinamas amortizavimas.*



LX514255—UN—
20MAY22



LX514256—UN—
20MAY22

Sukamosios dalies reguliavimas:

Sėdynę galima pasukti į dešinę ir galimai į kairę, priklausomai nuo modelio.

Pakelkite svirtį ir pasukite sėdynę į norimą fiksavimo padėtį. Spauskite svirtį žemyn ir sėdynė spragtelės automatiškai užsifiksuodama kitoje fiksatoriaus padėtyje.

SVARBU Sukamą dalį pasukite kairėn tik norėdami įlipti arba išlipti. *PASTABA. Jei ant porankio įrengta vairo svirtė, pasukite operatoriaus sėdynę į kairę iki pirmosios fiksavimo padėties. Stenkitės neatsitrenkti į vairą.*

Svorio reguliavimas:

Kad reguliuojant aukštį nebūtų sugadintas kompresorius, jis turi veikti ne ilgiau kaip 1 minutę (tik sėdynės su kompresoriumi).

MSG85

1. Atsisėskite į sėdynę ir sureguliuokite svorį sukdami svorio reguliavimo rankenėlę.
2. Stebėkite svorio indikatorį, norėdami patikrinti nustatymą.

Reguliavimo diapazonas = 50–130 kg (110–285 svar.)

MSG95G

1. Atsisėskite į sėdynę ir įjunkite užvedimo jungiklį (IGN).
2. Šiek tiek patraukite svirtį aukštyn ir laikykite, kol oro slėgis bus sureguliuotas pagal vairuotojo svorį. Atleiskite svirtį, kai indikatorius skalėje pasirodys žalia žyma. Reguliavimo diapazonas = 50–130 kg (110–285 svar.)

MSG97AL

1. Atsisėskite į sėdynę ir įjunkite užvedimo jungiklį (IGN).
2. Šiek tiek patraukite svirtį aukštyn ir atleiskite norėdami pradėti automatiškai reguliuoti svorį. Nejudėkite, kol oro kompresorius nustatys tinkamą oro slėgį. Reguliavimo diapazonas = 50–130 kg (110–285 svar.)



LX514254—UN—
20MAY22



LX514257—UN—
20MAY22

Šoninės pakabos reguliavimas:

MSG95G ir MSG97AL – pastumkite svirtį pirmyn, kad suaktyvintumėte šoninę pakabą. Pastumkite svirtį atgal, kad išjungtumėte šoninę pakabą.

Atlošo pakreipimo reguliavimas:

Svirtį patraukite į viršų ir palaikykite. Palenkite atlošą į norimą padėtį ir paleiskite svirtį, kad ji garsiai užsifiksuotų.



LX514258—UN—
20MAY22

Porankių aukščio reguliavimas:

1 versija Nuimkite plastikinį gaubtą abiejose pusėse ir atlaisvinkite reguliavimo varžtus. Nustatykite porankius į norimą padėtį. Priveržkite reguliavimo varžtus ir pritvirtinkite plastikinį gaubtą.

2 versija Pasukite rankenėlę, kad atlaisvintumėte fiksavimą. Nustatykite porankius į norimą padėtį ir pasukite rankenėlę, kad užfiksuotumėte porankį.



LX514259—UN—
20MAY22

Sėdynės šildytuvas

Sėdynės šildytuvas įjungiamas ir išjungiamas per jungiklį.



LX514261—UN—
20MAY22

Porankių pakreipimo reguliavimas:

Pasukite rankenėlę norėdami sureguliuoti pakreipimo kampą. Norėdami porankį nuleisti 30°, spauskite rankenėlę į porankį.



LX514262—UN—
20MAY22

Atlošo ilgiklis:

Atlošo pailginimo aukštį galima individualiai reguliuoti traukiant jį aukštyn įvairiomis padalomis iki galinio stabdiklio. Norėdami nuimti atlošo pailginimą, patraukite jį aukštyn virš galinio stabdiklio.



LX514281—UN—
05AUG22



LX514268—UN—
20MAY22

Atlošo juosmens atramos reguliavimas:
Naudodami elektrinį variantą, juosmens atramos padėtį ir intensyvumą reguliuokite dviem svirtiniais jungikliais.



LX514268—UN—
05AUG22

Atlošo juosmens atramos reguliavimas:
Naudodami mechaninį variantą, juosmens atramos intensyvumą reguliuokite sukdami reguliavimo rankenėlę.

oulxa64,1662385380394-26-29JAN24

CommandARM™ – sureguliuokite aukštį

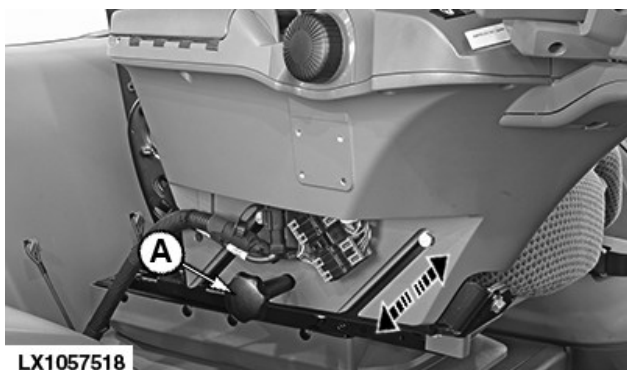
ĮSPĖJIMAS: Traumų pavojus dėl ribotų erdvių!
Štai kas galėtų kelti prispaudimo pavojų, kai būna reguliuojama sėdynė:

- Kabinoje padėti daiktai
- Papildomi įrenginiai kabinoje
- Mažas tarpas prie gretimų komponentų

Sėdynę reguliuokite tik tada, kai traktorius stovi.

Nustatykite sėdynę į padėtį, kurioje nebūtų galima atsitiktinai prisiliesti prie valdymo elementų ir kitų komponentų.

1. Atsukite rankeną (A).



LX1057518

LX1057518—UN—28AUG15

2. Sureguliuokite CommandARM™ į norimą padėtį.
3. Priveržkite rankenėlę (A).

OULXA64,ALL,0005681-26-23SEP20

Keleivio sėdynė

ĮSPĖJIMAS: Traumų pavojus būti išmestam susidūrimo metu ar dėl apvirtimo!

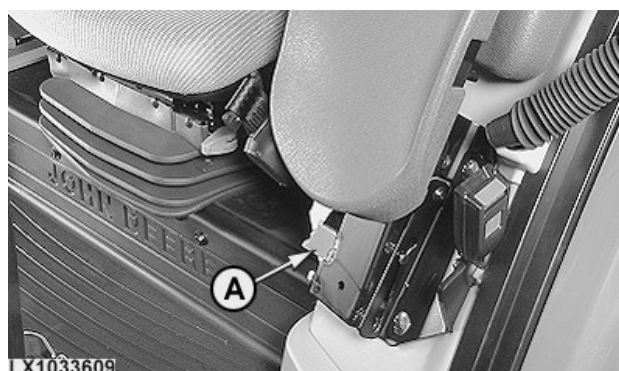
Yra rimtas traumų pavojus dėl susidūrimo, būti išmestam, suspaustam susidūrimo metu ar verčiantis!

Važiuodami visada užsisekite saugos diržą.

Keleivio sėdynė skirta tik pervežti keleiviui keliu (t.y. nuvežti iš fermos į lauką).

John Deere™ aprobuota keleivio sėdynė yra skirta tik pervežti keleiviui.

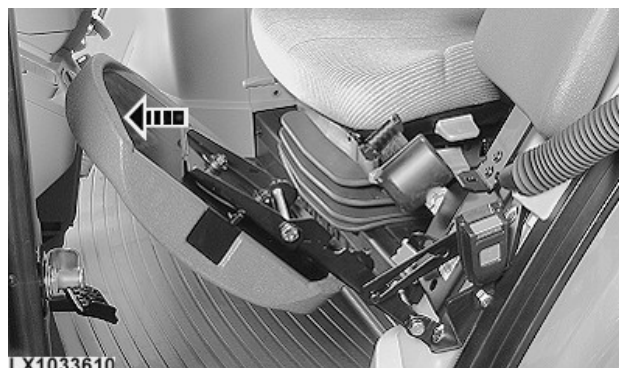
1. Nuspauskite fiksatorių (A).



LX1033609

LX1033609—UN—02APR04

2. Paverskite sėdynę į priekį.



LX1033610

LX1033610—UN—02APR04

3. Sukite sėdynę pagal laikrodžio rodyklę 90°.



LX1033611

LX1033611—UN—02APR04

4. Paverskite sėdynę atgal. Užtikrinkite, kad kaištis (B) įsistatytų į atitinkamą angą.



LX1033612

LX1033612—UN—02APR04

OULXA64,SP,EU,000575F-26-14OCT20

Vairo kolonėlė

Sureguliuokite vairą

⚠ ĮSPĖJIMAS: Traumų pavojus, jei reguliuojami vairo nustatymai traktoriui važiuojant!

Reguliuokite vairą tik tada, kai traktorius stovi.



LX364123—UN—15NOV18

A—Vairo pavertimo svirtis
B—Vairo aukščio varžtas

Sureguliuokite vairo pavertimą

1. Valdykite svirtį (A).
2. Sureguliuokite pavertimą.
3. Atleiskite svirtį ir patikrinkite, ar užblokuota vairo kolonėlė.

Kai svirtis (A) valdoma, vairo kolonėlė automatiškai juda į vertikalią padėtį, kad būtų paprasčiau įeiti ir iš jos išeiti.

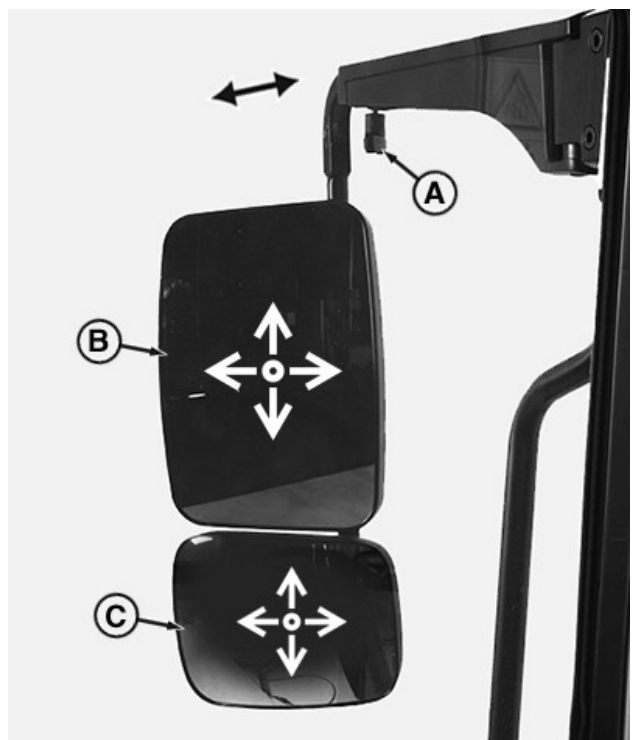
Sureguliuokite vairo aukštį

1. Atleiskite varžtus (B).
2. Sureguliuokite aukštį.
3. Priveržkite varžtą.

OULXA64,SP,0005683-26-23SEP20

Veidrodėliai

Išoriniai veidrodėliai, reguliuojami rankiniu būdu



LX364124—UN—20NOV18

Pavyzdžio iliustracija

1. Atleiskite varžtą (A).
2. Stumkite veidrodėlio laikiklį į norimą padėtį.
3. Priveržkite varžtą (A).
4. Sureguliuokite veidrodėlius (B) ir (C) į norimą padėtį.
5. Valykite veidrodėlių paviršius minkštu skudurėliu.

OULXA64,ALL,0005684-26-23SEP20

Vidinio veidrodėlio reguliavimas



LX514917—UN—06DEC22

1. Nustatykite veidrodėlį į norimą padėtį.
2. Valykite veidrodėlių paviršius minkštu skudurėliu.

oulxa64,SP,All,1669987917852-26-12JAN23

Užlipimo laipteliai

Užlipimo laipteliai ir turėklai

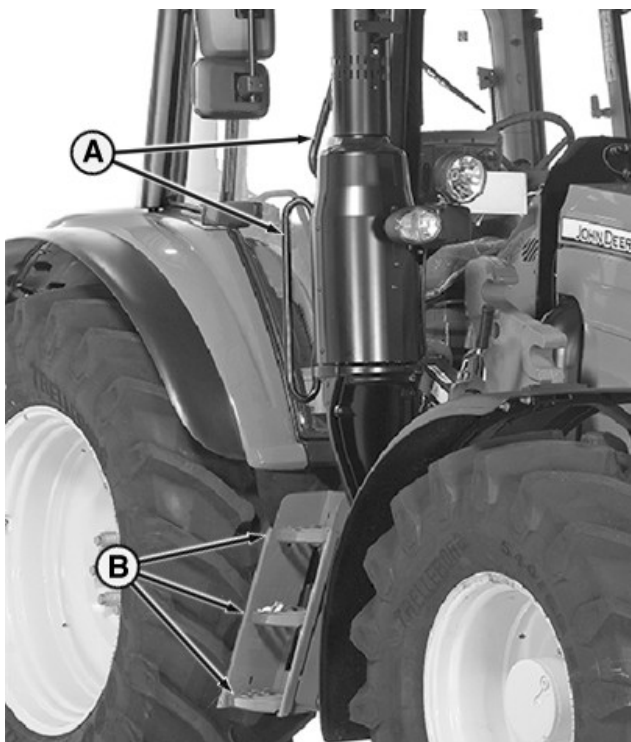
⚠ ĮSPĖJIMAS: Pavojus nudegti dėl labai įkaitusių išmetamųjų dujų sistemos komponentų!

Nelieskite komponentų.

Įleidami ir išeidami visada laikykitės už turėklo.

PASTABA: Prieš įlipdami ir išlipdami, nuvalykite sniegą, ledą ar purvą.

Įlipdami ir išlipdami, naudokitės užlipimo laipteliais (B). Visada laikykitės už turėklo (A). Kitokios įėjimo ir išėjimo priemonės neleistinos.



LX315202—UN—02NOV18

Traktoriaus dešinioji pusė



LX364436—UN—28AUG19

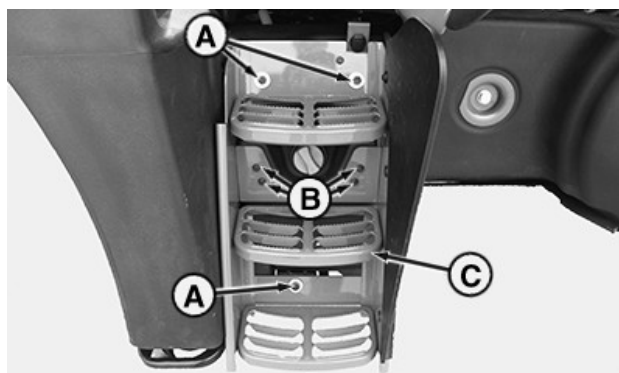
Traktoriaus kairioji pusė

A—Turėklas

B—Užlipimo laipteliai

OULXA64,SP,0005685-26-23SEP20

Kairiojo užlipimo laiptelio šalinimas ir įtaisymas



LX343078—UN—16APR18

1. Išimkite varžtus (A).
2. Išsukite varžtus (B) ir nuimkite užlipimo laiptelį (C).
3. Montuodami laikykitės išėmimo procedūros, tik priešinga tvarka, laikydamiesi pateikiamų specifikacijų:
 - Įstatykite užlipimo laiptelį (C) ir priveržkite varžtus (B) pagal nurodytą sukimo momentą.

Specifikacija

Užlipimo laiptelis ant vandens
karbamido tirpalo bako,
tvirtinimo varžtai—Veržimo jėga. 17 N·m (13 lb·ft)

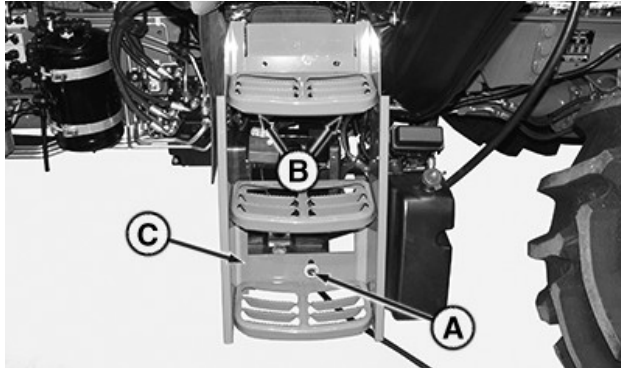
- Priveržkite varžtus (A) pagal nurodytą sukimo momentą.

Specifikacija

Užlipimo laiptelis ant degalų
bako, tvirtinimo
varžtai—Veržimo jėga. 100 N·m (74 lb·ft)

OULXA64,SP1,00058C0-26-03MAY23

Dešiniojo užlipimo laiptelio nuėmimas ir montavimas



LX343079—UN—16APR18

1. Išimkite varžtą (A).
2. Atleiskite veržles (B) ir nuimkite užlipimo laiptelį (C) keldami jį viršų.
3. Montuodami laikykitės išėmimo procedūros atvirkščia tvarka, laikydamiesi tokių specifikacijų:
Priveržkite varžtą (A) ir veržles (B) pagal nurodytą sukimo momentą.

Specifikacija

Užlipimo laiptelis ant laikiklio,
tvirtinimo varžtas—Veržimo jėga. 122 N·m (90 lb·ft)
Užlipimo laiptelis ant laikiklio,
tvirtinimo varžlės—Veržimo jėga. 122 N·m (90 lb·ft)

OULXA64,SP1,00058C1-26-03MAY23

Stiklo valytuvo / purkštuvo sistema

Stiklo valytuvo ir purkštuvo sistema

A — priekinio stiklo valytuvas



LX364142—UN—26NOV18

Priekinio stiklo valytuvo (A) sukamas jungiklis:

- 0 = Išjungta
- 1 = Protarpinis
- 2 = Lėtas valymas
- 3 = Greitas valymas
- 4 = priekinio stiklo purkštuvo ĮJUNGIMAS
Paspauskite jungiklį link vairo kolonėlės.

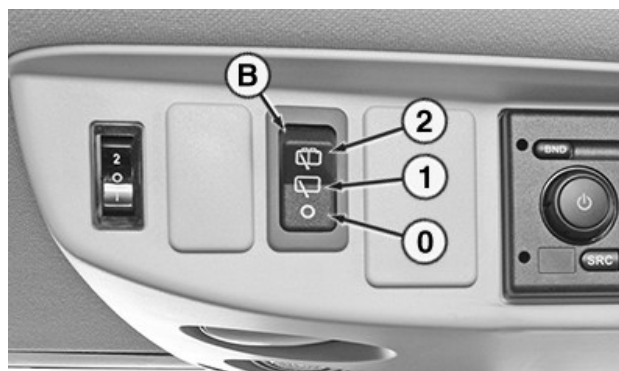
PASTABA: Traktoriuose, kurių stiklo valytuvo variklis yra virš gaubto, nustatykite stiklo valytuvo svirtį, kaip toliau nurodyta, į techninės priežiūros padėtį, kad pakeistumėte valytuvo šluotelę:

1. Pasukite paleidimo jungiklį į ĮJUNGIMO padėtį.
2. Perkelkite valytuvo jungiklį į protarpinio valymo padėtį (1).
3. Išjunkite raktinį jungiklį per 5 sekundes.
4. Valytuvas baigia dabartinį ciklą.
5. Tada valytuvas automatiškai pereina į techninės priežiūros padėtį.
6. Pakeiskite stiklo valytuvo šluotelę.
7. Pasukite degimo raktelį ir valytuvas grįžta į stovėjimo padėtį.

B — galinio stiklo valytuvas

SVARBU: Niekada pilnai neatidarykite galinio lango iš pradžių nepatikrinę, ar galinis valytuvas pasiekė pradinę padėtį.

Galinio stiklo valytuvo ir purkštuvo sistema dirba tik tada, jei uždarytas galinis langas.

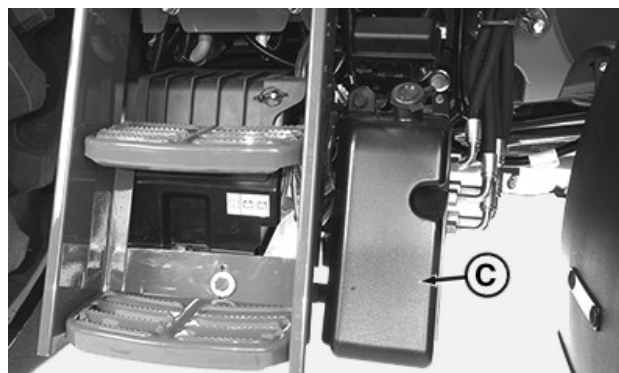


LX364425—UN—28AUG19

Galinio stiklo valytuvo jungiklis (B):

- 0 = Išjungta
- 1 = įjungtas
- 2 = Galinio stiklo purkštuvas įjungtas

Tiekimo bakas



LX364127—UN—15NOV18

Įpilkite tinkamo antifrizo tirpalo į vandenį tiekimo bakelyje (C), kad nesugadintumėte sistemos, jei temperatūra nukris žemiau užšalimo taško.

OULXA64,SP1,00058C2-26-28JUN22

Šildytuvas / vėdinimas / oro kondicionavimas (HVAC)

Šildytuvo / ventiliacijos / oro kondicionavimo sistema (HVAC)

SVARBU: Kad pastoviai palaikytumėte geras eksploatacines savybes, įjunkite oro kondicionavimo sistemą kartą per mėnesį dviems ar trimis minutėms, nepriklausomai nuo oro sąlygų ir metų laiko (varikliui dirbant mažu tuščios eigos greičiu). Temperatūros reguliatorius turi būti nustatytas didžiausiam šildymui (apie 16 °C (29 °F)).

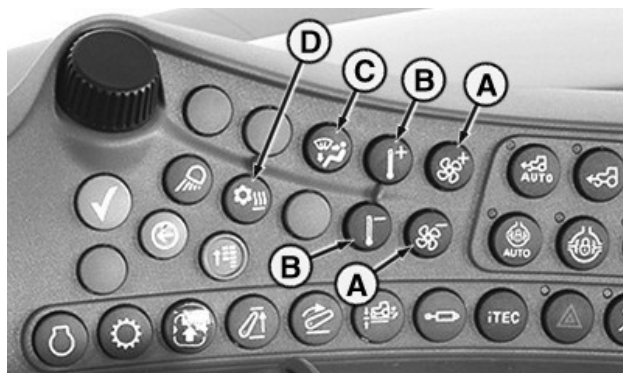
Jei lauko temperatūra žemesnė nei 4 °C (39 °F), pirmiausia kabina turi būti šildoma (naudojant šildymo sistemą) taip, kad kabinos oro temperatūra būtų kuo aukštesnė.

PASTABA: Oro kondicionavimo sistema veikia tik tada, kai dirba pūstuvai.

Žiemą oro kondicionavimo sistemą galima įjungti kartu su šildytuvu drėgmei iš kabinos oro pašalinti.

SVARBU: Taikoma traktoriams su 2 kategorijos kabina, pagal 2 kategorijos reikalavimus reikia nustatyti bent 3 lygio ventiliatoriaus greitį.

Oro kondicionavimo sistemos eksploatavimas



LX364116—UN—26NOV18

A—Pūstuvo greitis + / –

B—Temperatūra + / –

C—Pasirinkite oro srauto paskirstymą

D—Oro kondicionavimo sistemos ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS

1. Nustatykite pūstuvo greitį (A) + / – mygtukais.
2. Įjunkite oro kondicionavimo sistemą (D).
3. Nustatykite temperatūrą (B) + / – mygtukais.
4. Sureguliuokite oro srauto paskirstymą kelis kartus nuspausdami mygtuką (C). Stumkite oro ventiliacinės groteles į norimą padėtį.



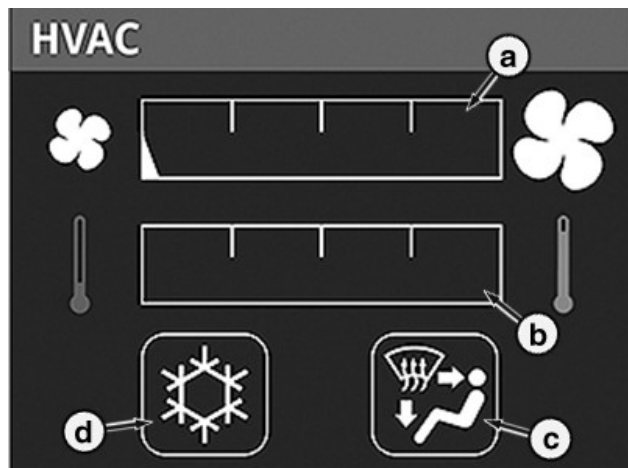
LX364129—UN—20NOV18

- **c1** - Oro srautas tolygiai paskirstomas po visą operatoriaus kabiną.
- **c2** - Oro srautas nukreiptas į kojų nišą.
- **c3** - Oro srautas nukreiptas į operatorių.
- **c4** - Nutirpina ir nudžiovina priekinį stiklą.



LX364130—UN—20NOV18

Nustatymai rodomi taip:



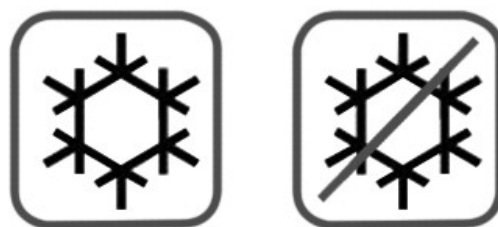
LX364128—UN—26NOV18

a—Pasirinktas pūstuvo greitis

b—Pasirinkta temperatūra

c—Pasirinktas oro srauto paskirstymas

d—Oro kondicionavimo sistemos ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS



LX364131—UN—20NOV18

Oro kondicionavimo sistemos ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS

Žibintai

Šviesų apžvalga



LX364132—UN—26NOV18

- A—Artimosios / tolimosios priekinės šviesos
- B—Darbiniai žibintai¹
- C—Posūkio signalai ir gabaritinės šviesos
- D—Papildomos priekinės šviesos¹ (artimosios ir tolimosios šviesos) arba darbiniai žibintai¹

- E—Švyturėlis¹
- F—Darbiniai žibintai¹
- G—Darbiniai žibintai¹

PASTABA: Jei įrengti priekiniai šviesos diodų žibintai, viršutinė reflektorių dalis skirta artimosioms šviesoms, o apatinė dalis – tolimosioms šviesoms. Negalima tuo pačiu metu naudoti artimųjų ir tolimųjų šviesų.

PASTABA: Priekinėms kampinėms papildomoms šviesoms (B) NETURI būti naudojamos H9 lemputės.

Iliustracijose parodytame traktoriuje įrengtas pasirenkamas apšvietimas.

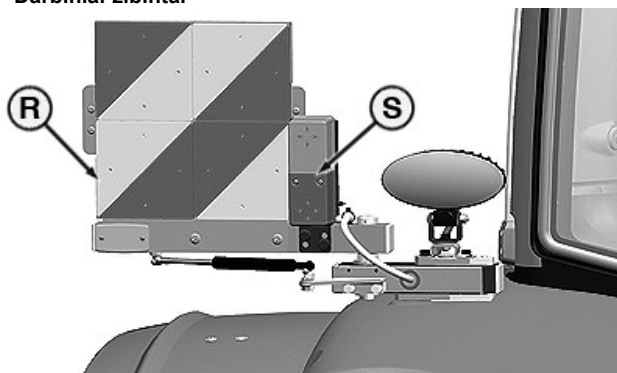
¹ Jei įrengta



LX364133—UN—21NOV18

H—Darbiniai žibintai²
I—Darbiniai žibintai²
J—Darbiniai žibintai²

K—Numerio ženklo apšvietimas
L—Užpakaliniai žibintai / stabdžių žibintai / posūkių signalai
M—Šviesoms skirtas septynių kontaktų priekabos lizdas
R—Įspėjamasis ženklas abiejose pusėse²
S—Gabaritinis žibintas abiejose pusėse: Galinis / stabdžio / posūkio signalo žibintas²



LX514822—UN—13JAN22

Įspėjamasis ženklas su gabarito žibintu

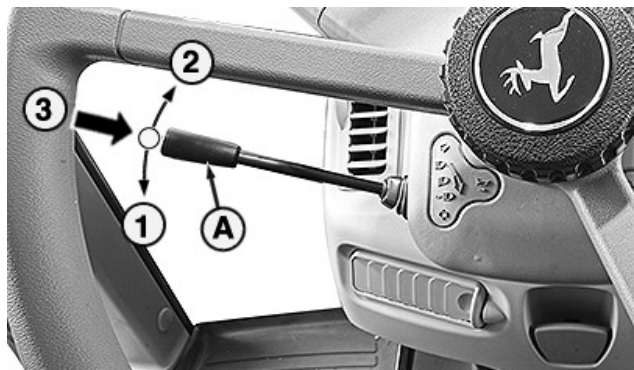
SVARBU: Atlenkite abu įspėjamuosius ženklus (jeigu įrengti) keliuose.

Būtina laikytis regiono kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių arba galiojančių taisyklių.

OULXA64, SP1, EU, 00058C3-26-28NOV22

² Jei įrengta

Posūkio signalo ir garso signalo perjungimo svirtis



LX364139—UN—26NOV18

Posūkio signalas be automatinio grąžinimo

Stumkite perjungimo svirtį (A) norima kryptimi už pirmojo pasipriešinimo taško ir leiskite jai įsijungti. Tai aktyvuoja posūkio signalus. Posūkio signalams išjungti, stumkite perjungimo svirtį (A) atgal į neutralią padėtį (3).

Posūkio signalas su automatinio grąžinimu³

Stumkite perjungimo svirtį (A) norima kryptimi už pirmojo pasipriešinimo taško į fiksavimo padėtį. Per vieną sekundę stumkite perjungimo svirtį atgal į neutralią padėtį. Tai aktyvins posūkių signalus ir po kurio laiko juos automatiškai išjungs.

Mirksėjimo laikas priklauso nuo to, kiek priekabų traukia traktorius.

Traktorius su:	Mirksėjimo laikas:
0 priekabos	50 metrų (164 ft)
1 priekaba	70 metrų (229 ft)
2 priekabos	90 metrų (295 ft)

Kai perjungimo svirtis vėl bus stumiama ta pačia kryptimi į fiksavimo padėtį, o tada atgal į neutralią padėtį per vieną sekundę, mirksėjimas liausis.

PASTABA: Padidintas mirksėjimo dažnis rodo, kad sugedusi posūkio signalo lemputė. Nedelsdami pakeiskite sugedusią lemputę. Žr. 220B skyrių.

Garsinis signalas

Spauskite perjungimo svirtį (A) link vairo kolonėlės. Garso signalas skamba tol, kol spaudžiama pavarų perjungimo svirtis (A).

OULXA64, SP,0005690-26-09FEB21

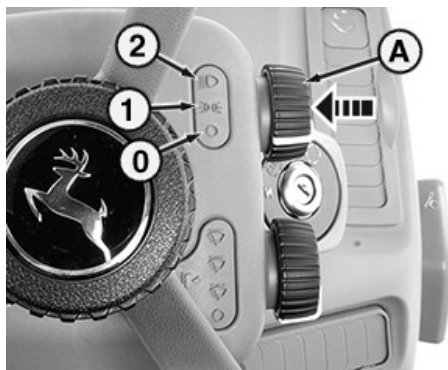
Šviesų jungiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS: Negalima naudoti darbinių žibintų bendro naudojimo keliuose.

³ Ne Šiaurės Amerikai

SVARBU: Kai variklis išjungtas, lieka įjungtos artimosios ir tolimosios priekinės šviesos ir automatiškai neišsijungia. Jei variklis bus ilgai išjungtas, iš anksto išjunkite artimąsias ir tolimąsias priekines šviesas.

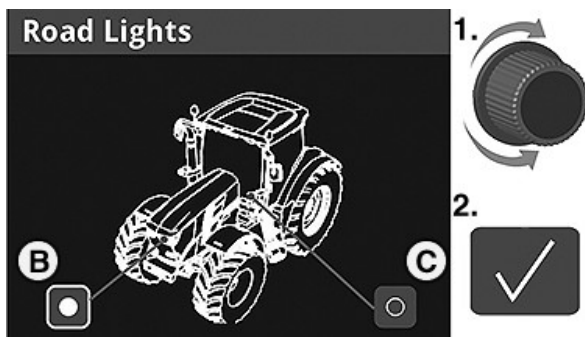
A – šviesų jungiklis, padėtys:



LX364141—UN—28NOV18

- 0 – šviesų IŠJUNGIMAS
- 1 – stovėjimo šviesų ĮJUNGIMAS
- 2 – priekinių šviesų ĮJUNGIMAS (bendro naudojimo keliuose)

Kai įjungiamos priekinės šviesos, apie 10 sekundžių rodomas šviesų puslapis su esamu metu pasirinktomis priekinėmis šviesomis. Pakeitimus galima atlikti tiesiogiai, kaip parodyta.



LX364148—UN—26NOV18



LX364149—UN—26NOV18

B—Artimosios / tolimosios priekinės šviesos ant gaubto

C—Kabinos rėmo artimosios / tolimosios priekinės šviesos (pasirinktinės)

Pasirinkimas išsaugotas ir išlieka aktyvus net išjungus šviesas ar išjungus traktorių.

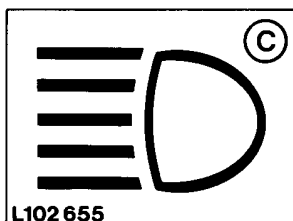
B – priekinių artimųjų / tolimųjų šviesų perjungimo svirtis, padėtys:



LX364140—UN—26NOV18

- ▲ — Priekinių šviesų mirksėjimo signalas, patraukite perjungimo svirtį link vairo ir atleiskite
- — Artimosios priekinės šviesos, perjunkite svirtį centrinę padėtį
- ▼ — Tolimosios priekinės šviesos, spauskite perjungimo svirtį į šoną nuo vairo ir ją įjunkite

C – indikatoriaus lemputė užsižiebia, kai įjungiamos tolimosios priekinės šviesos.



L102655—UN—15AUG94

OULXA64,SP1,EU,00058C4-26-19NOV20

Pasirinkite priekines šviesas

PASTABA: Papildomos priekinės šviesos (tolimosios / artimosios priekinės šviesos) gali būti pritvirtintos prie kabinos rėmo.

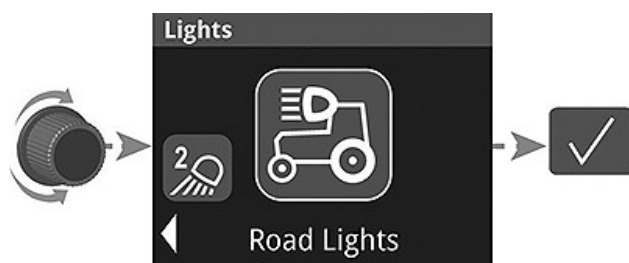
1. Spauskite mygtuką (A).



LX364150—UN—28NOV18

A—Šviesų mygtukas

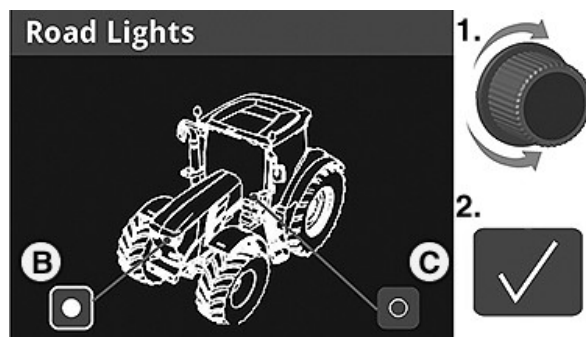
2. Pasirinkite rodomą puslapį ir patvirtinkite.



LX364151—UN—28NOV18

Priekinių šviesų puslapis

3. Rodomas šviesų puslapis su esamu metu pasirinktomis priekinėmis šviesomis. Pakeitimus galima atlikti taip, kaip parodyta.



LX364148—UN—26NOV18



LX364149—UN—26NOV18

B—Artimosios / tolimosios priekinės šviesos ant gaubto
C—Kabinos rėmo artimosios / tolimosios priekinės šviesos (pasirinktinės)

Pasirinkimas išsaugotas ir išlieka aktyvus net išjungus šviesas ar išjungus traktorių.

OULXA64,SP1,EU,00058C5-26-19NOV20

Pasirinkite darbinius žibintus

⚠ ĮSPĖJIMAS: Negalima naudoti papildomų šviesų bendro naudojimo keliuose.

SVARBU: Kai variklis yra išjungtas, lieka išjungusios papildomos šviesos ir automatiškai neišsijungia. Jei variklis ilgai bus išjungtas, iš anksto išjunkite papildomas šviesas.

Ijunkite ir išjunkite papildomas šviesas

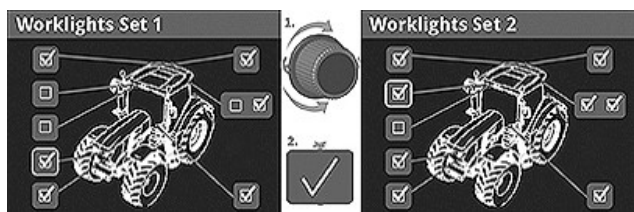
Spustelėkite mygtuką (A) arba (B).



LX364152—UN—28NOV18

A—1 darbinių žibintų ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS
B—2 darbinių žibintų ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS

- Aktyvinami paskutiniai naudoti nustatymai.
- Užsižiebia pasirinkto mygtuko (A) arba (B) indikatoriaus lemputė.
- Apie 10 sekundžių yra rodomas puslapis su paskutiniais naudotais nustatymais (1 ar 2 darbiniais žibintais).
- Pakeitimus galima atlikti tiesiogiai, kaip parodyta.



LX372929—UN—26NOV20

Darbinių žibintų komplektas

Rodomi tik tie žibintai, kurie yra įmontuoti.

Pasirinkimas išsaugotas ir išlaikomas net po to, kai žibintai būna išjungti arba kai išjungiamas traktorius.

Ijunkite arba išjunkite priekinio krautuvo papildomas šviesas jungikliu (A).



LX364154—UN—28NOV18

Darbinių žibintų komplektas

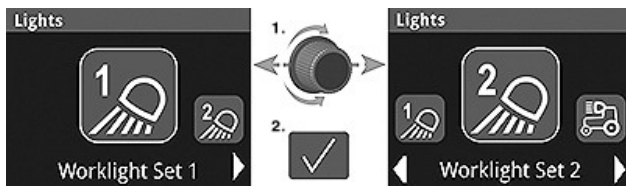
PASTABA: Darbinių žibintų išdėstymą galima atlikti su įjungtais arba išjungtais priekiniais žibintais.

1. Paspauskite mygtuką (A).



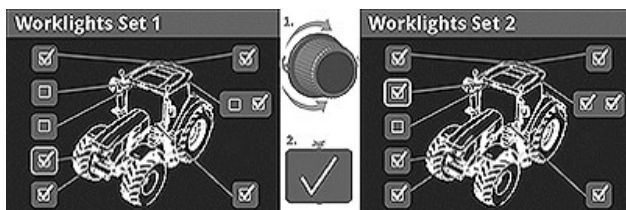
LX364150—UN—28NOV18

2. Pasirinkite norimą puslapį ir nuspauskite patvirtinimo mygtuką.



LX364155—UN—03DEC18

3. Pasirinkite norimus žibintus.



LX372929—UN—26NOV20

Darbinių žibintų komplektas

Rodomos tik tos šviesos, kurios yra įmontuotos.

4. Nuspauskite mygtuką (A), kad išeitumėte iš puslapio.



LX364156—UN—28NOV18

Nustatymai išsaugojami išeinant iš puslapio.

PASTABA: Jei nebuvo pasirinktos jokios papildomos šviesos, kitą kartą, kai įjungsite papildomas šviesas, bus naudojami gamykliniai nustatymai.

OULXA64,SP,EU,0005693-26-26NOV20

ISOBUS padargo darbiniai žibintai

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Negalima naudoti papildomų šviesų bendro naudojimo keliuose.

SVARBU: Jei variklis yra išjungtas, lieka įsijungusios papildomos šviesos - jos automatiškai neišsijungia. Jei variklis ilgai bus išjungtas, iš anksto išjunkite papildomas šviesas.

PASTABA: Traktoriuose su ISOBUS, padargo šviesas galima reguliuoti per ISOBUS lizdą. Žr. ISOBUS padargo eksploataavimo instrukciją.

Galima išsaugoti keturis vartotojo ISOBUS padargo šviesų funkcijų nustatymus. Vartotojo nustatymai gali sugrupuoti papildomas šviesas, kurios turėtų užsižiebtį tuo pačiu metu.

Naudotojo nustatymai yra nustatomi diagnostikos adresais TEC 000031 iki TEC 000034. Žr. Diagnostinių adresų įvedimas (vartotojo lygis) 300B skyriuje.

Naudotojo nustatymą būtinai reikia įvesti kaip septynių skaitmenų kodą. Šis kodas gali būti sudarytas iš nulių ir

vienetų. Kiekviena kodo padėtis reiškia vieną šviesą ar šviesų grupę.

"0" reiškia išjungimą.

"1" reiškia įjungimą.

Sukurkite vartotojo nustatymo kodą:

Pakeiskite kiekvieną iš septynių padėčių atitinkamai "0" ar "1". Tai priklauso nuo to, ar šviesa turėtų būti įjungta ar išjungta.

Pavyzdinis kodas:

_____ 1	Papildomo padargo papildomos šviesos, parinktis 2
_____ 0	Papildomo padargo papildomos šviesos, parinktis 1
_____ 0	Padargo papildoma šviesa, priekinė dešinioji
_____ 1	Padargo papildoma šviesa, priekinė kairioji
_____ 0	Padargo papildoma šviesa, dešinioji šoninė
_____ 1	Padargo papildoma šviesa, kairioji šoninė
1	Padargo papildomos šviesos, galinės

Naudojant įvedimo reikšmes nuo apačios iki viršaus, sukuriamas 1 1 0 1 0 0 1 kodas.

Užsirašykite kodą ir įveskite jį į atitinkamą diagnostinį adresą.

	Jungiklių nustatymai			
	I	II	III	IV
Apšvietimo parinktis				
Diagnostikos adresas	TEC 000031	TEC 000032	TEC 000033	TEC 000034
Paleidimo jungiklio padėtis	Šviečia	Šviečia	Šviečia	Šviečia
Tolimųjų/artimųjų priekinių šviesų perjungimo svirties (A) padėtis	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos
Papildomų šviesų 1 ir 2 mygtukai	(B)	(B)	(C)	(C)



LX364226—UN—24JAN19

Priekinių tolimųjų / artimųjų šviesų perjungimo svirtis



LX364157—UN—28NOV18

Darbinių žibintų mygtukai

OULXA64,SP,EU,0005694-26-21APR23

Įjunkite avarinės šviesos signalizaciją

Avarinė šviesos signalizacija turi būti įjungta, kai tik traktorius kelia pavojų kitoms transporto priemonėms.

Įjunkite avarinę šviesos signalizaciją nuspausdami mygtuką (A).



LX364143—UN—26NOV18



LX364165—UN—28NOV18

Kai yra įjungta avarinės šviesos signalizacija, užsižiebia mygtuko (A) indikatoriaus lemputė ir mirksi abi mirksinčios indikatoriaus lemputės (B).

OULXA64, SP,0005696-26-24SEP20

Švyturėlis (pasirinktinai)

Švyturėlis privalo būti naudojamas taip, kaip rekomenduoja vietiniai įstatai (pvz., važiuojant ypatingai lėtai ir kai yra ypatingai didelis traktoriaus plotis).

Spauskite jungiklį (A) švyturėliui įjungti ar išjungti.



LX364144—UN—26NOV18

Įjungus švyturėlį, užsižiebia indikatoriaus lemputė ant mygtuko (A).

OULXA64, SP,0005697-26-24SEP20

Kabinošs plafono apšvietimas



LX364145—UN—28NOV18

A—Jungiklis
B—Lemputė
C—Lemputė

Jungiklio (A) padėtis

0

1

2

Lemputė (C)

IŠJUNGIMAS

VIDIN.

ĮJUNGIAMA, kai atidaromos durys.

Šviesa (B) apšviečia transmisijos perjungimo svirtis, kai įjungtos stovėjimo šviesos arba priekinės šviesos.

OULXA64, SP,0005698-26-24SEP20

Užlipimo laiptelio apšvietimas



LX364146—UN—26NOV18

Užlipimo laiptelio apšvietimas (A) užsižiebia tik tada, kai traktorius stovi, ir kai atidarytos kabinos durys.

OULXA64, SP,0005699-26-24SEP20

Septynių kontaktų priekabos lizdas

Žr. Kištukiniai maitinimo lizdai 90H skyriuje.

LX25458, ALL,0000AAA-26-05JUN20

Kištukiniai maitinimo lizdai

GreenStar™ monitoriaus lizdas

GreenStar™ monitorių galima prijungti prie lizdų (A).



LX314953—UN—05JUL17

Kabinos rėmas, priekinis dešinysis / galinis dešinysis

Kontaktas . . .	U	R	V
Apsaugotas	10 A	10 A	Įžeminimas
Maitinimas esant 12 V .	120 W	120 W	—
Aktyvi	Degimas JUNGTA	Nuolatinis plus	—

OULXA64,SP,000569A-26-24SEP20

3 kontaktų maitinimo lizdas ir maitinimo lizdų šakotuvai (12 V, ECE)

SVARBU: Kai aptarnaujami daug srovės sunaudojantys elektros vartotojai, ir kai naudojami ilgintuvai su daugeliu kištukinių lizdų, neturi būti viršyta maitinimo grandinės maksimali leistinoji srovės apkrova. Reikėtų pažymėti, kad bendra apkrova susidaro iš visų elektros energijos vartotojų, kurie prisijungę prie įrengto tinklo, sumos. Tai taip pat taikoma vartotojams, kurie yra prijungti prie įrengto tinklo skirtinguose lizduose.

A – 3 kontaktų kištukinis lizdas (12 V, ECE)



LX364170—UN—28NOV18

Galinis skydas, dešinės pusės

Universalaus ekrano eterneto lizdas (jei įrengtas)

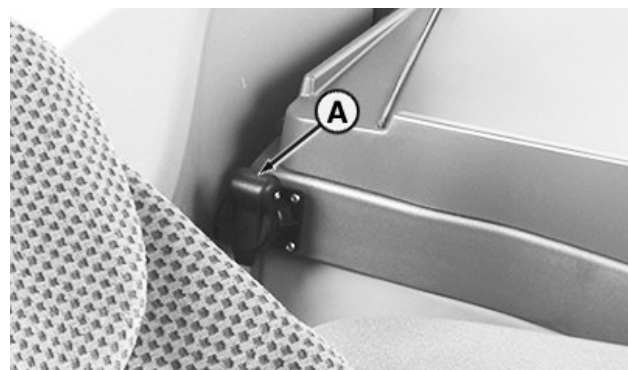
Universalus monitorius gali būti prijungtas prie lizdo (A).



LX514864—UN—23FEB22

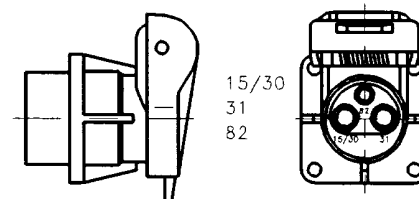
A pultas, dešinysis

OULXA64,SP,ALL,00060D6-26-23FEB22



LX364182—UN—03DEC18

Šoninis pultas, kairysis



LX1017965

LX1017965—UN—10OCT97

3 kontaktų kištukinis lizdas (12 V, ECE)

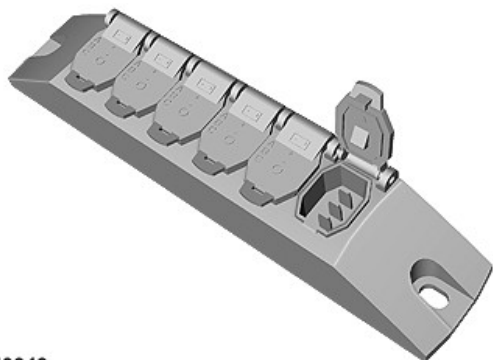
Gnybtas . . .	15/30	31	82
Saugiklių apsauga . . .	30 A MAKS. nuolatinė apkrova 25 A	Įžeminimas	10 A MAKS. nuolatinė apkrova 5 A
Maitinimas esant 12 voltų	MAKS. 300 W	—	MAKS. 60 W
Aktyvi	Pastovus, teigiamas	—	Degimas ĮJUNGTAS

3 kontaktų kištukinių lizdų ilgintuvas (12 V, ECE) tarp durų ir jungiklių skydelio



LX364181—UN—03DEC18

3 kontaktų kištukinių lizdų ilgintuvas



LX1053949

LX1053949—UN—15JUL11

Kaištis	A	B	C
Apsaugotas . . .	30 A Maks. nuolatin. 25 A	Įžeminimas	10 A Maks. nuolatin. 5 A
Maitinimas esant 12 V . . .	Maks. 300 W	—	Maks. 60 W
Aktyvi	Nuolatinis plus	—	Degimas ĮJUNGTAS

OULXA64,SP,EU,000569E-26-30SEP22

12 V kištukinis maitinimo lizdas / cigarečių žiebtuvėlis



LX364159—UN—28NOV18

Parodytas 12 V kištukinis lizdas

Kaištis	1	2
Apsaugotas	10 A	Įžeminimas
Maitinimas esant 12 V	120 W	—
Aktyvi	Degimas ĮJUNGTAS	—

Vietoje cigarečių žiebtuvėlio gali būti įrengtas 12 voltų lizdas (A).

Maksimali apkrova = 120 W

OULXA64,SP,000569C-26-26AUG22

Signalų lizdas pagal ISO standartą 11786

7 kontaktų signalų lizdas (A) yra apsaugotas 10 A saugikliu.



LX364171—UN—28NOV18

Galinis skydelis

Gnybtas	Laido spalva	Aprašas
1	Raudona	GPS kelio greitis
2	Ruda	Ratų greitis
3	Oranžinė	Galinio GTV greitis
4	Geltona	Padargo jungiklis*
5	—	—

Gnybtas	Laido spalva	Aprašas
6	Raudona	Maitinimo šaltinis, kai ĮJUNG TAS degimas 10 A, 120 vatų esant 12 voltų
7	Juod.	Įžeminimas

*arba sukabinimo įtaiso būseną (padargo darbinėje padėtyje, arba ne). Konfigūruojama užklausa.

PASTABA: Norint sukonfigūruoti, kur gaunama 4 kontakto informacija, gali būti naudojamas adresas CLC 063 (signalų lizdo [4 kontakto] perjungiamas išėjimas): Iš padargo jungiklio arba galinio prikabinimo įtaiso.

Pagal numatytuosius nustatymus padargo jungiklis konfigūruojamas čia.

OULXA64, SP, EU, 00056A0-26-14JUL25

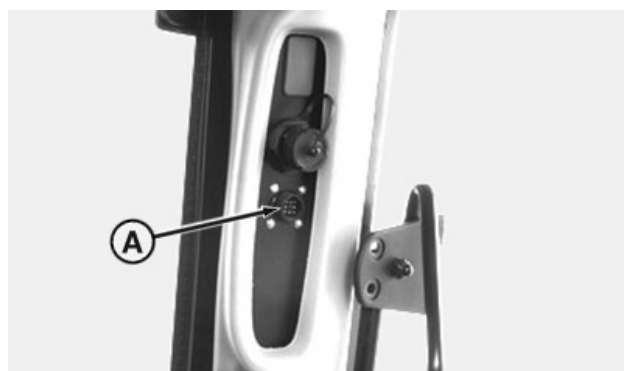


LX364160—UN—28NOV18

Gnybtas	A	B
Saugiklių apsauga	Įžeminimas	10 A
Maitinimas esant 12 voltų	—	120 W
Aktyvi	—	Pastovus, teigiamas

OULXA64, SP, 00056A1-26-24SEP20

ISOBUS lizdas kabinoje



LX314956—UN—05JUL17

Kabinos rėmas, galinis

A – lizdas pagal ISO standartą 11783

Kontaktas	7	9
Apsaugotas	10 A	Įžeminimas
Maitinimas esant 12 V	120 W	—
Aktyvi	Degimas ĮJUNG TAS	—

Prie lizdo galima prijungti ISOBUS padargo valdymo rankeną arba monitorių.

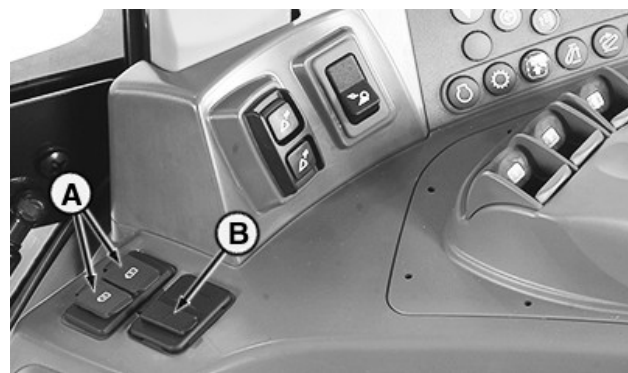
OULXA64, SP, 000569D-26-24SEP20

Diagnosticinė jungtis (CAN magistralės)

Lizdas (A) tinka tik priežiūrai ir diagnozavimo tikslams. Neprijunkite jokių kitų įrenginių.

A radijas – atminties įrenginio ir multimedijos prietaisų prijungimas

SVARBU: Šis USB prievadas tinka tik garso duomenims perduoti. Neprijunkite jokių kitų įrenginių.



LX364172—UN—03DEC18

- A — USB sąsaja garso duomenims perduoti.
- B — prievadas AUX (3.5 mm stereolizdas) išoriniams garso šaltiniams

Išsamesnę informaciją žr. radijo instrukcijoje.

OULXA64, SP, 0005E22-26-15JAN24

B radijas – atminties įrenginio ir multimedijos prietaisų prijungimas

SVARBU: Šis USB prievadas tinka tik įkrauti, pavyzdžiui, išmaniajam telefonui. Neprijunkite jokių kitų įrenginių.



LX364172—UN—03DEC18

- A** — USB įkrovimo lizdai, kiekvienas įkrovimo lizdas 2,4 A / 12 W Aktyvūs, kai įjungtas degimas
- B** — 3,5 mm stereo lizdas garso signalams perduoti

Išsamesnę informaciją žr. radijo instrukcijoje.

OULXA64,SP,000569B-26-15JAN24

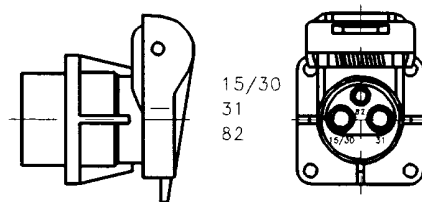
3 kontaktų kištukinis lizdas (12V, ECE), priekinio sukabinimo įtaiso

SVARBU: Kai aptarnaujami daug srovės sunaudojantys elektros vartotojai, ir kai naudojami ilgintuvai su daugeliu kištukinių lizdų, neturi būti viršyta maitinimo grandinės maksimali leistinoji srovės apkrova. Reikėtų pažymėti, kad bendra apkrova susidaro iš visų elektros energijos vartotojų, kurie prisijungę prie įrengto tinklo, sumos. Tai taip pat taikoma vartotojams, kurie yra prijungti prie įrengto tinklo skirtinguose lizduose.

A – 3 kontaktų kištukinis lizdas (12 V, ECE)



LX364230—UN—28JAN19



LX1017965

LX1017965—UN—10OCT97

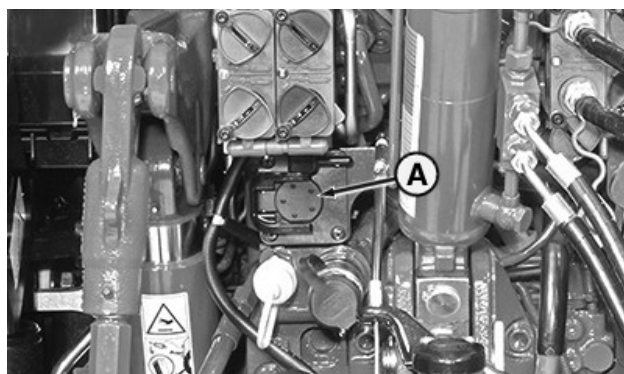
3 kontaktų kištukinis lizdas (12 V, ECE)

Gnybtas . . .	15/30	31	82
Saugiklių apsauga . . .	30 A MAKS. nuolatinė apkrova 25 A	Įžeminimas	10 A MAKS. nuolatinė apkrova 5 A
Maitinimas esant 12 voltų	MAKS. 300 W	—	MAKS. 60 W
Aktyvi	Pastovus, teigiamas	—	Degimas ĮJUNGTA

OULXA64,SP,EU,000569F-26-26AUG22

ISOBUS lizdas (ISB), galinis prikabinimo įtaisas

SVARBU: Kai dirba elektros vartotojai, vartojantys daug srovės, neturi būti viršyta maitinimo grandinės maksimali leistinoji srovės apkrova. Reikėtų pažymėti, kad bendra apkrova susidaro iš visų elektros energijos vartotojų, kurie prisijungę prie įrengto tinklo, sumos. Tai taip pat taikoma vartotojams, kurie yra prijungti prie įrengto tinklo skirtinguose lizduose.



LX364161—UN—28NOV18

Kaištis	1	2	3	4
Apsaugotas . .	Įžemini- mas	Įžemini- mas	60 A	30 A
Maitinimas esant 12 V	—	—	720 W	360 W

Aktyvi	—	—	Degimas ĮJUNGTA	Degimas ĮJUNGTA
------------------	---	---	--------------------	--------------------

Padargai, kurie atitinka 11783 ISO standartą, gali būti prijungti prie lizdo (A).

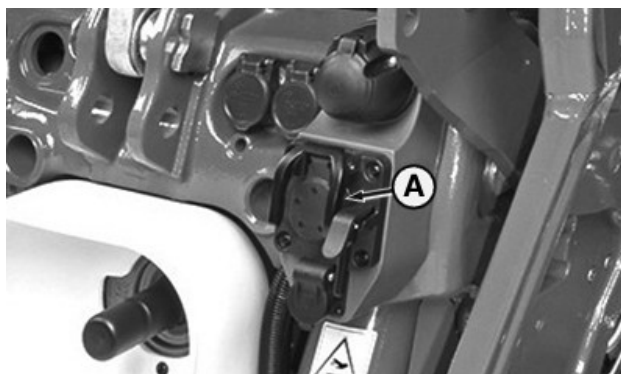
Prieš naudodami perskaitykite padargo gamintojo pateiktą eksploataavimo instrukciją ir laikykitės visų šioje eksploataavimo instrukcijoje ir ant padargo esančių saugos nurodymų.

PASTABA: ISOBUS padargo priekinius ir darbinus žibintus galima reguliuoti per ISOBUS lizdą. Dėl išsamesnės informacijos žr. ISOBUS padargo darbiniai žibintai 90G skyriuje ir ISOBUS padargo eksploataavimo instrukciją.

OULXA64,SP,00056A2-26-02MAY23

ISOBUS lizdas (ISB), priekinis prikabinimo įtaisas (yra ne visuose modeliuose)

SVARBU: Kai dirba elektros vartotojai, vartojantys daug srovės, neturi būti viršyta maitinimo grandinės maksimali leistinoji srovės apkrova. Reikėtų pažymėti, kad bendra apkrova susidaro iš visų elektros energijos vartotojų, kurie prisijungę prie įrengto tinklo, sumos. Tai taip pat taikoma vartotojams, kurie yra prijungti prie įrengto tinklo skirtinguose lizduose.



LX364231—UN—28JAN19

Kaištis	1	2	3	4
Apsaugotas . .	Įžemi- nimas	Įžemi- nimas	60 A	30 A
Maitinimas esant 12 V	—	—	720 W	360 W
Aktyvi	—	—	Degimas ĮJUNGTA	Degimas ĮJUNGTA

Padargai, kurie atitinka 11783 ISO standartą, gali būti prijungti prie lizdo (A).

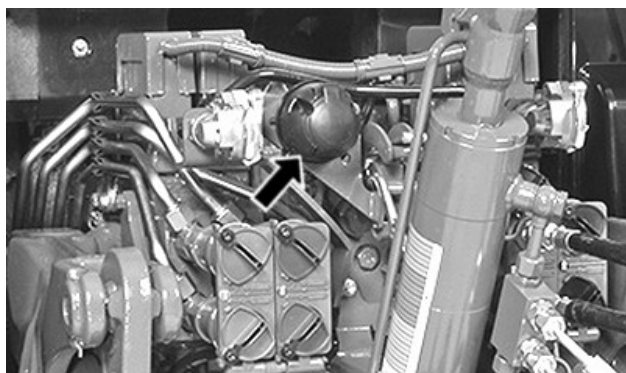
Prieš naudodami perskaitykite padargo gamintojo pateiktą eksploataavimo instrukciją ir laikykitės visų šioje eksploataavimo instrukcijoje ir ant padargo esančių saugos nurodymų.

PASTABA: ISOBUS padargo priekinius ir darbinus žibintus galima reguliuoti per ISOBUS lizdą. Dėl išsamesnės informacijos žr. ISOBUS padargo darbiniai žibintai 90G skyriuje ir ISOBUS padargo eksploataavimo instrukciją.

OULXA64,SP,EU,00056A3-26-28MAR23

Septynių kontaktų priekabos lizdas, galinis prikabinimo įtaisas

Priekabos žibintai reguliuojami per priekabos lizdą.



LX364147—UN—28NOV18

Kaištis	31	54
Apsaugotas	Įžeminimas	15 A
Maitinimas esant 12 V	—	180 W
Aktyvi	—	Degimas ĮJUNGTA

Jei padargas užstoja traktoriaus galinės šviesos, prie priekabos lizdo prijunkite papildomą apšvietimą.

Prijunkite ir atjunkite jungtį tik tada, kai išjungtas degimas.

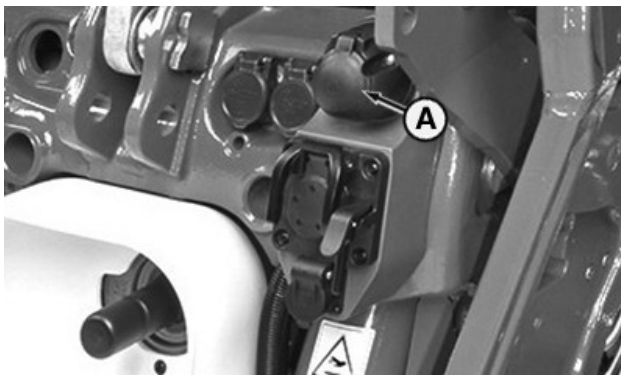
PASTABA: Tinkamas jungtis galima įsigyti įprastais atsarginių dalių užsakymo kanalais.

PASTABA: ISOBUS padargo priekinius ir darbinus žibintus galima reguliuoti per ISOBUS lizdą. Dėl išsamesnės informacijos žr. ISOBUS padargo darbiniai žibintai 90G skyriuje ir ISOBUS padargo eksploataavimo instrukciją.

OULXA64,SP,EU,00056A4-26-15JUL25

Septynių kontaktų priekabos lizdas, priekinio sukabinimo įtaiso

Priekabos šviesos valdomos per priekabos lizdą (A).



LX364232—UN—28JAN19

Jeigu padargas užstoja traktoriaus galinės šviesos, prie priekabos lizdo prijunkite papildomą apšvietimą.

Prijunkite ir atjunkite jungtį tik tada, kai išjungtas degimas.

PASTABA: Tinkamas jungtis galima įsigyti įprastais atsarginių dalių užsakymo kanalais.

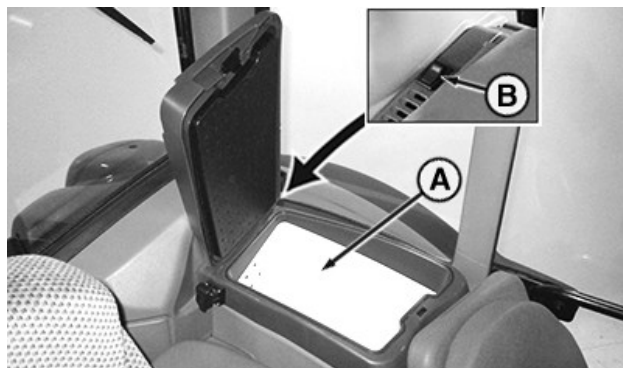
PASTABA: ISOBUS padargo priekinius ir darbinius žibintus galima reguliuoti per ISOBUS lizdą. Dėl išsamesnės informacijos žr. ISOBUS padargo darbiniai žibintai 90G skyriuje ir ISOBUS padargo eksploataavimo instrukciją.

OULXA64, SP, EU, 00056A5-26-15JUL25

Priedai

Laikymo dėklas

Šaldymo kamera gali būti integruota į laikymo dėklą (A). Įjunkite ir išjunkite nešiojamą šaldytuvą jungikliu (B).



LX364174—UN—03DEC18

Laikymo dėklai su šaldymo kamera, kairysis valdymo pultas

Traktoriuje gali būti įrengta daiktadėžė kabinos viršuje.



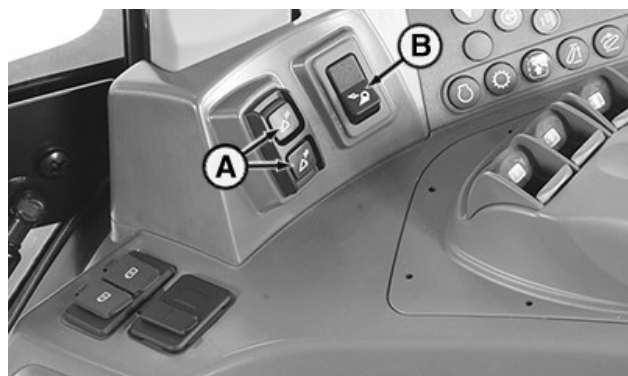
LX364179—UN—03DEC18

Daiktadėžėje yra vieta pirmosios pagalbos komplektui.

OULXA64, SP,00056A6-26-24SEP20

Hidraulinio greito atjungimo ir darbinių žibintų valdikliai ant frontalinio krautuvo (jei yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Negalima naudoti papildomų šviesų bendro naudojimo keliuose.



LX364169—UN—28NOV18

A—Greito hidraulinio atjungimo mygtukai
B—Darbinių žibintų jungiklis

Nuspauskite mygtukus (A) norėdami užblokuoti ir atblokuoti, kai keičiamas priekinio krautuvo padargas.

PASTABA: Dėl išsamesnės informacijos žr. frontalinio krautuvo eksploatavimo instrukciją.

Frontalinio krautuvo darbiniai žibintai gali būti įjungiami ir išjungiami jungikliu (B), kai tik įjungiami darbiniai žibintai. Taip pat žr. Darbinių žibintų pasirinkimas 90G skyriuje.

OULXA64, SP,00056A7-26-26APR23

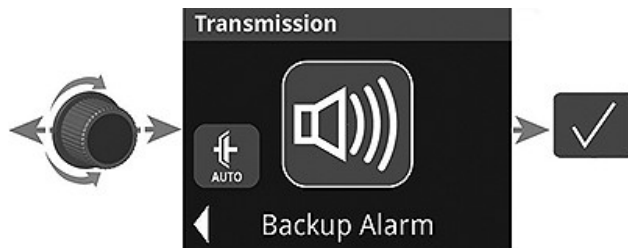
Įjunkite ir išjunkite atbulinės eigos avarinį signalą (papildomos įrangos)

1. Nuspauskite transmisijos mygtuką (A).



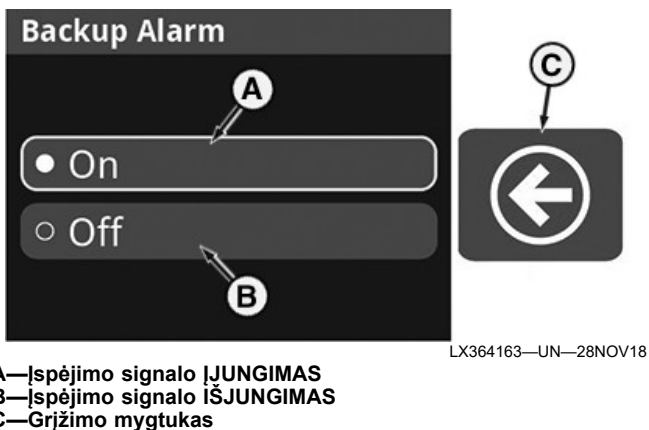
LX364164—UN—29NOV18

2. Pasirinkite rodomą puslapį ir patvirtinkite.



LX364162—UN—28NOV18

3. Pasirinkite įspėjimo signalo įjungimą ar išjungimą.



4. Spauskite mygtuką (C), kad išeitumėte iš puslapio.
Pakeitimai yra taikomi automatiškai.

OULXA64,00056A8-26-24SEP20

Papildomų monitorių įrengimas

Daugeliu atvejų kabinos statramsčiuose esančiose srieginėse angose ar įvorėse galima tvirtinti papildomą įrangą.

Nuimkite apdailos plokštę ir ieškokite tvirtinimo taškų, žr. pavyzdį.



Pavyzdys

LX372948—UN—21APR21

Ant apdailos plokščių galinės pusės yra žymos, kur reikia išgręžti atitinkamas angas. Jei žymų nerandate, išmatuokite angų šabloną ir jį perkeltkite ant apdailos plokštės.

SVARBU: Žr. monitoriaus ar valdymo prietaiso instrukciją.

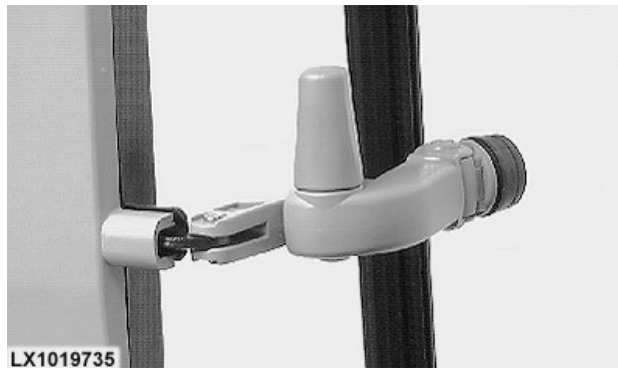
OULXA64,AII,00056A9-26-20APR21

Atidarykite galinį langą ir šoninius langus

SVARBU: Niekada pilnai neatidarykite galinio lango iš pradžių nepatikrinę, ar galinis valytuvas pasiekė pradinę padėtį.

Galinio stiklo valytuvo ir purkštuvų sistema dirba tik tada, jei uždarytas galinis langas.

Ventiliacijai pagerinti galima atidaryti šoninius langus ir galinį langą.



Šoniniai langai

LX1019735—UN—08FEB00



Galinis langas

LX1056678—UN—19JUL12

OULXA64,SP,00056AA-26-24SEP20

Galinis langas - kabelio kreipiamosios

Galiniam lange yra du kabelio kanalai (žr. rodykles).



LX1056646—UN—19JUL12

1. Atidarykite galinį langą.
2. Išimkite guminius kaiščius ir juos atskirkite paruoštose įpjuose.
3. Išdėstykite kabelius.

4. Įstatykite guminius kaiščius kartu su kabeliais ir uždarykite galinį langą.

OULXA64,SP,00056AB-26-24SEP20

Stogo liukas (jei įrengtas)

Stogo liuką atidarykite ir uždarykite rankena (A).



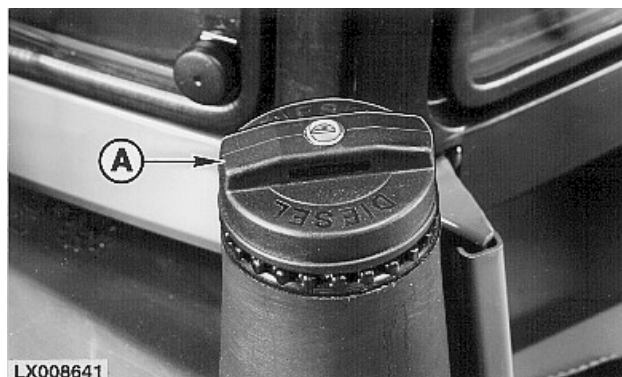
LX266854—UN—20JUL16
OULXA64,SP,00056AC-26-24SEP20

C—Atverčiamas skydelis nuo saulės (galinio lango)

OULXA64,SP,00056AD-26-24SEP20

Užrakinamas bako įpylimo angos dangtelis

Traktoriuje gali būti įrengtas užrakinamas bako įpylimo angos dangtelis (A).



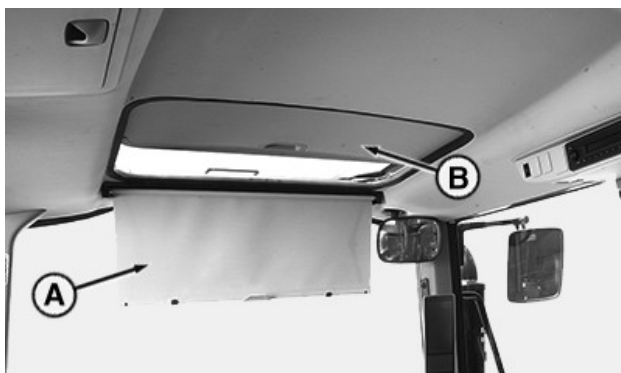
LX008641

LX008641—UN—15AUG94

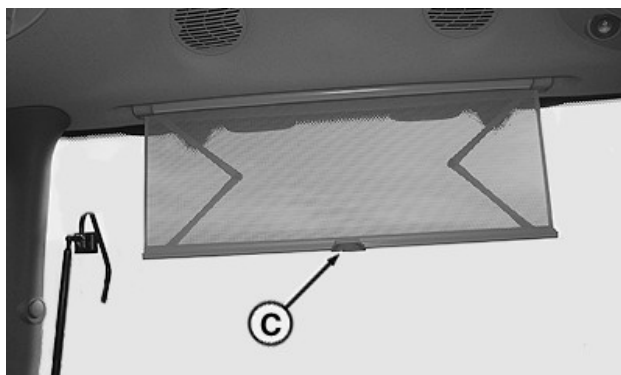
OULXA64,ALL,00056AE-26-24SEP20

Atverčiamas skydelis nuo saulės

Atverčiami skydeliai nuo saulės gali būti naudojami nuo tiesioginės saulės šviesos apsaugoti, jei reikia.



LX364178—UN—03DEC18



LX266903—UN—20JUL16

A—Atverčiamas skydelis nuo saulės (priekinio stiklo)

B—Atverčiamas skydelis nuo saulės (panoraminio stogo)

Našumo balastas

Balasto uždėjimo informacija ir rekomendacijos traktoriui su viengubomis padangomis

Pagrindiniai balasto uždėjimo aprašymai

Balastas yra prie traktoriaus važiuoklės ir/ar ratų pridedama masė:

- Padidina **bendrą svorį** ir / arba
- Įtakoja svorio paskirstymą tarp priekinio tilto ir galinio tilto (statinė pusiausvyra). Statinis, reiškia, kad tada, kai traktorius pastatytas, yra nustatytos priekinio ir galinio tilto apkrovos.

Statinis svorio paskirstymas tarp priekinio ir galinio tiltų kartais vadinamas **svorio padalijimu**. Jis išreiškiamas bendro traktoriaus statinio svorio procentiniu dydžiu, tenkančiu priekiniam tiltui ir galiniam tiltui. Pavyzdžiui, jei priekinis tiltas išlaiko 40 % bendro traktoriaus statinio svorio, traktorius turi (40/60) svorio padalijimą. Priekinio tilto svorio procentinis dydis pirmiausiai visada pateikiamas šia forma.

Jeigu traktoriui **tinkamai uždėtas balastas** esamo tipo padargui (tempiamam, integruotam arba pusiau integruotam), jo **visas svoris** ir **statinis balansas** turi būti tinkami šio tipo padargui.

Svarbios pastabos

Reikalingas balasto **kiekis** ir ypač balasto svorių **vietos** labai priklauso nuo naudojamo padargo tipo ir darbinio greičio.

Balasto naudojimas yra reikalingas:

1. Užtikrinti, kad priekinis tiltas išlaikytų pakankamą svorį dėl vairavimo saugumo ir stabilumo, kai laukuose reikalingos traukos apkrovos, o taip pat transportui laukuose ir keliuose.
2. Suteikti pakankamą sukibimo jėgą, kad efektyviai atlaikytų dideles traukos apkrovas.
3. Suteikti tinkamą išilginį balansą, kad būtų sumažintas "galios šuolis" (nevaldomas, ritminis šokinėjimas esant didelei apkrovai), kai įjungta traktorių priekinių ratų pavarą.
4. Užtikrinti, kad galinis tiltas išlaikytų pakankamą svorį vilkimui, stabdymui ir stabilumui užtikrinti, kai prie traktoriaus priekio pritvirtinamas krautuvai ar kitas priekinis padargas.

Keičiant vieną padargą į kitą, gali prireikti konfigūruoti iš naujo traktoriaus balastą.

100,01,AII,LX25458,0000AAF-26-13FEB24

Bendros traktoriaus svorio rekomendacijos priklauso nuo variklio arklio galių (pagal JTEEK R120, kaip matavimo vienetą naudojant PS)

Bendras traktoriaus svoris turi efektyviai perduoti galią per ratus į žemę, nes laukuose traukos jėgos panaudojimas priklauso nuo važiavimo greičio ir dirvos sąlygų. Kaip pagrindinė rekomendacija lentelėje rodomas rekomenduojamas svoris pagal variklio arklio galias (AG)¹ keletui traukos jėgos greičio diapazonų ir greičio ribinių verčių, esant sunkiai traukai.

		Didelis	Vidutinis	Mažas
Važiavimo greitis	km/h	≤ 7,2	7,2–8,7	≥ 8,7
	mph	≤ 4,5	4,5–5,4	≥ 5,4
Transporto priemonės svoris pagal arklio galias (AG) ^a (UN ECE R120)	kg	56	50	46
	lb	125	110	100

Nurodytas važiavimo greitis

^aPerskaičiavimo koeficientas: 1 AG (metrinė sistema) atitinka 0,7355 kW

Ratų slydimas, esant optimaliam galios perdavimo efektyvumui važiuojant tokiais greičiais laukuose, paprastai turi būti 8–12 % diapazone. Ratų slydimas gali trumpam padidėti virš šio diapazono, kai traktorius susiduria su didesne traukos jėgos zona laukuose, bet nuolatos neturėtų jame likti.

PASTABA: Rekomenduojama, kad radaras be perstojo kontroliuotų ratų slydimą. Rato slydimo tikrinimas rankiniu būdu yra galimas, bet nerodys ratų slydimo visą laiką.

SVARBU: Norint pailginti jėgos pavaros eksploatavimo trukmę, traktorius be perstojo neturėtų dirbti visos galios apkrovomis, važiuojant mažesniu nei 6.6 km/h (4.1 mph) greičiu, kai įjungta priekinių ratų pavarą, ir nevažiuoti mažesniu nei 7.0 km/h (4.3 mph) greičiu, kai traktorius be priekinių ratų pavaros. Kai kuriems traktorių modeliams, optimizuotiems specialioms paskirtims, gali būti taikomos skirtingos greičio ribinės reikšmės (konkretesnės reikšmės žr. lentelėje). Važiavimo greitis gali sumažėti žemiau šio lygio, esant didelėms traukos jėgoms, bet normaliai dirbant gali sugrįžti aukštesni lygiai. Tai taikoma traktoriams su visų tipų transmisija. Traktoriuose, kuriuose įrengta IVT™ / AutoPowr transmisija, dirbant automatinio režimu, esant didelei traukos jėgai variklis nepatiria didelės apkrovos, bet vis tiek reikia laikytis minimalaus važiavimo greičio rekomendacijų.

¹ Perskaičiavimo koeficientas: 1 AG (metrinė sistema) atitinka 0,7355 kW

Lentelėje pateikiamos greičio ribinės reikšmės gali būti naudojamos kaip papildomos priemonės traktoriaus svorio naudojimui optimaliai pritaikyti. Ant traktoriaus tinkamai uždėtas balastas, jei padidinamas ratų slydimas ir variklis negali užstrigti važiuojant greičiais, žemesniais už šias ribines reikšmes, ir esant didelėms traukos jėgoms.

		Traktoriai su priekiniu varančiuoju tiltu	Traktoriai be priekinės varančiosios ašies
Transporto priemonės svoris pagal arklio galias (AG) ^a (UN ECE R120)	kg	56	56
	lb	125	125
Mažesnė greičio ribinė reikšmė esant didelei traukos jėgai	km/h	6,6	7,0
	mph	4,1	4,3

Mažesnė važiavimo greičio ribinė reikšmė esant didelei traukos jėgai, priklauso nuo transporto priemonės tipo
^aPerskaičiavimo koeficientas: 1 AG (metrinė sistema) atitinka 0,7355 kW

100,02,AII,LX25458,0000AB0-26-13FEB24

Svorių parinkimas

ĮSPĖJIMAS: Pasirenkant priekinius ir galinius svorius, patikrinkite, kad nebūtų viršyti leistini ašies svoriai, o taip pat ir bendras svoris, įskaitant padargą.

Dėl montavimo ir leistinų maksimalių svorių, laikykitės vietinių nuostatų. Kad būtų stabilus vairavimas – ant priekinio tilto turi būti bent 20 % masės be krovinio. Masė be krovinio yra traktoriaus masė be specialių įrengimų, padargų, priekabos ar balasto, bet su hidrauline alyva ir tepalais, pilnu degalų baku ir su 75 kg sveriančiu operatoriumi.

ĮSPĖJIMAS: Keldami svorius, naudokite tinkamus kėlimo įtaisus / keltuvus.

SVARBU: Jeigu traktorius nuolat dirba su dideliu balastiniu svoriu, prieš paleidimą būtina patikrinti ratų suvedimą.

Traktoriaus saugumas ir jo eksploatacinės savybės priklauso nuo tinkamo priekinio tilto (priek. svor.) ir galinio tilto balasto (ratų svorių, padangų užpildymo skystuoju balastu, uždėdamo svorio).

100,03,AII,LX25458,0000AB1-26-13FEB24

Galinių ratų apkrova

Nustatydami galinių ratų apkrovos dydį, užtikrinkite, kad liktų apie 10-15% slydimas traktoriaus darbo metu. Tai

yra diapazonas, kuriame pasiekiamas maksimalus sukibimas.

Tačiau, galinių ratų apkrova turėtų būti pakankamai didelė, kad važiuojant 7 km/h (4,3 mph), variklis dirbtų nominaliu greičiu ir pilnu pajėgumu. Jei yra galima perkrova arba jei yra galimybė, kad variklis užges važiuodamas mažiau nei 7 km/h (4.3 mph) greičiu, galinių ratų apkrova yra per didelė.

Per mažas balastas skatina tokius veiksmus, kaip:

- Per didelis slydimas ir to pasekmė - sumažintas sukibimas
- Padidėjęs padangų dėvėjimasis
- Didelės degalų sąnaudos

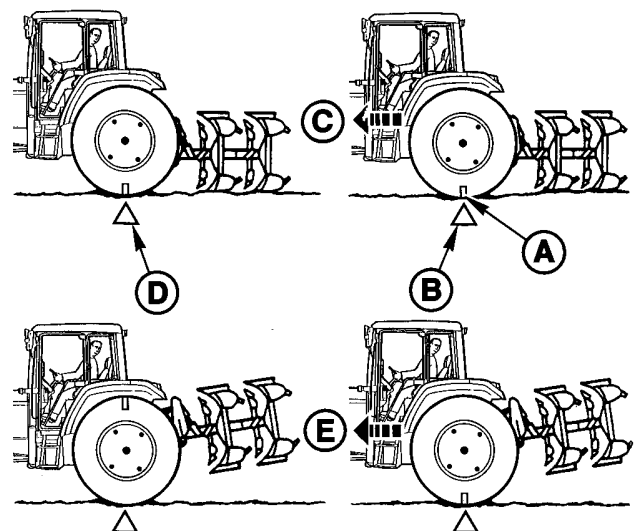
Per didelis balastas skatina tokius veiksmus, kaip:

- Per didelis pasipriešinimas riedėjimui ir to pasekmė - sumažintas sukibimas
- Per didelė padangų ir transmisijos apkrova
- Dirvos suplūkimas
- Didelės degalų sąnaudos

PASTABA: Neleidžiama naudoti daugiau nei 3 galinių ratų svarmenis vienam ratui. Be to, reikėtų laikytis teisinių nuostatų dėl maksimalaus leistino traktoriaus pločio.

100,04,AII,LX25458,0000AB2-26-13FEB24

Išmatuokite užpakalinių ratų slydimą



LX 000402

LX000402—UN—15AUG94

1. Pažymėkite padangą (A).
2. Pažymėkite ant žemės pradinį tašką (B).
3. Nuleidę padargą važiuokite, kol galiniai ratai atliks 10 apsisukimų (C).

4. Toje vietoje (D) ant žemės padėkite žymą.
5. Dar kartą nuvažiuokite atstumą tarp žemės žymų pakėlę padargą ir suskaičiuokite galinių ratų apsisukimus (E).

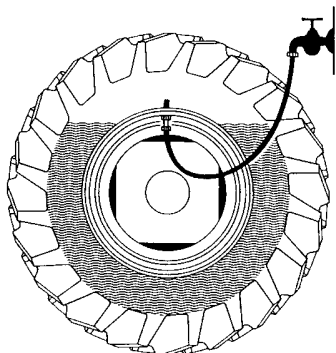
Šis apsisukimų skaičius pateikia ratų slydimą procentais:

- 10,0 apsisukimų = 0 % ratų slydimas
- 9.5 apsisukimų = 5% ratų praslydimas
- 9,0 apsisukimai = 10 % ratų slydimas
- 8.5 apsisukimų = 15% ratų praslydimas
- 8,0 apsisukimai = 20 % ratų slydimas
- 7.5 apsisukimų = 25% ratų praslydimas
- 7,0 apsisukimų = 30% ratų slydimas

PASTABA: Traktoriuose su GPS ar radaro davikliais, galima naudotis ekrane esančiu slydimo indikatoriumi, jei įrengtas. Reikėtų stebėti radaro jutiklio kalibravimą.

100,05,AII,LX25458,0000AB3-26-13FEB24

Užpildykite padangas vandeniu



LX009450

LX009450—UN—03JAN95

Norėdami užpildyti padangą, pakelkite keltuvu ratą ir sukite vamzdinį vožtuvą iki viršaus. Vietoje vožtuvo įdėklo, įsukite vandens sklendę į vožtuvo kotą. Kol į vidų teka vanduo, oras išeina per angą vandens sklendės šone. Užbaikite pildymą, kai vanduo per angą tekės į išorę. Priklausomai nuo padangos dydžio visa tai užims nuo 15 iki 30 minučių. Po to pakeiskite vandens sklendę su vožtuvo įdėklu ir pripumpuokite padangas iki normalaus oro slėgio. Galima padangų užpildymo talpa priklauso nuo padangos dydžio ir gamintojo. Prireikus kreipkitės į John Deere atstovybę, kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją arba padangų gamintoją.

Jei yra šalčio pavojus, įpilkite antifrizo tirpalo. Padangų gamintojai rekomenduoja tirpalą iš vandens ir kalcio chlorido.

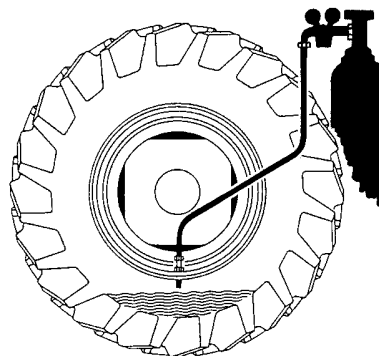
Antifrizo tirpalą galima siurbti iš aukščiau padėto konteinerio siurbimo būdu. Greitesnis pasirinkimas naudoti siurblį (po to praplaukite siurblį švariu vandeniu). Kad būtų galima pagaminti 100 l (26,4 JAV

gal) antifrizo tirpalo, kuris yra efektyvus iki -25°C (-13°F), ištirpinkite 34 kg (75 lb) kalcio chlorido 86 lituose (22,7 JAV gal) vandens. Šis tirpalas pridės 120 kg (269 lb) svorio. Įpilkite į vandenį kalcio chlorido, o ne atvirkščiai. Šis antifrizo tirpalas neturi būti naudojamas radiatoriai.

PASTABA: Traktoriuose su 50 km/h (31 mph) transmisija nerekomenduojama užpildyti padangų skystu balastu.

100,06,AII,LX25458,0000AB4-26-16JUL25

Padangų išleidimas



LX009451

LX009451—UN—03JAN95

Pakelkite ratą. Išėmus vožtuvo įdėklą, reikia išleisti vandenį.

Norėdami iš padangos išspausti likusį vandenį, panaudokite užpildymo vožtuvą su pailginta žarna ir į padangą pumpuokite orą. Oro slėgis išstums iš padangos likusį vandenį.

100,07,AII,LX25458,0000AB5-26-13FEB24

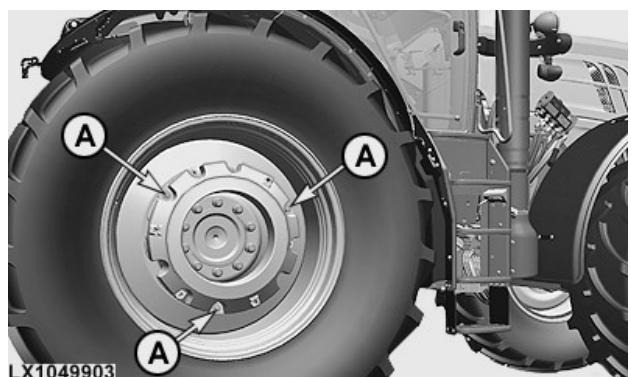
Saugus ratų svarmenų keitimas (A tipas)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Tegul ratų svorių montavimą atlieka John Deere atstovybė arba kitas techninės priežiūros paslaugų teikėjas. Nesilaikydami taisyklių galite susižeisti.

SVARBU: Po 3 eksploatavimo valandų iš naujo priveržkite rato svarmens tvirtinimo varžtus ir po to dar kartą juos priveržkite po 10 eksploatavimo valandų.

Tada tikrinkite tvirtinimo varžtus tokiu pačiu laiko intervalu, kaip ratų varžtus.

Tvirtinimo varžtai (A), rato svarmuo prie rato disko.



LX1049903

LX1049903—UN—16FEB11

655 mm (25,8 col.) skersmens rato svoris

A—Tvirtinimo varžtai

Tvirtinimo detalių sukimo momentas, rato svarmuo prie rato disko		
Tvirtinimo varžtai, M16		310 N m (230 svar. pėd.)
Tvirtinimo varžtai, M20		610 N m (450 svar. pėd.)

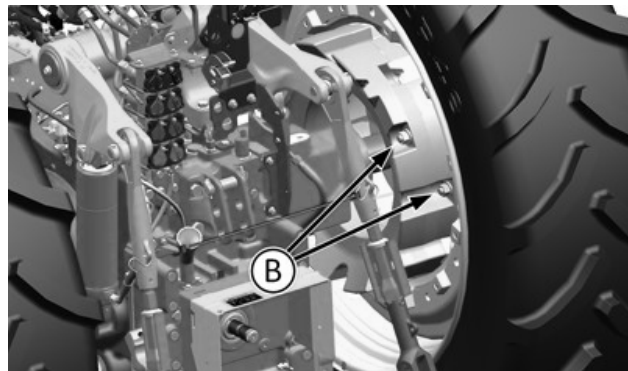
Tik traktoriams su vidiniu rato svarmeniu ant lieto galinio rato su krumpliaštiebinės pavaros ašimi

Taikoma tik šiems traktoriams:			
MT rėmo versija	—	—	6R 110
			6R 120
			6R 130
			6R 140
			6R 150
MR rėmo versija	6175M 6195M 6210M	6M 175	6R 175
		6M 180	6R 195
		6M 195	6R 195
		6M 200	6R 215
		6M 220	6R 215
MT rėmo versija	—	6M 230	6R 230
		6M 250	6R 250

SVARBU: Jei sumontuoti vidiniai ratų svarmenys, turi būti išlaikytas 2,1 m (82,7 in) mažiausias tarpvėžės plotis.

Mažesnio pločio vikšrai galimi, jei tarp vidinių ratų svarmenų ir traktoriaus komponentų yra mažiausiai 25 mm (1 in) atstumas. Šiuos tarpus reikia patikrinti nustatant vikšrų pločius.

Tvirtinimo varžtai (B), rato svarmuo prie lieto disko.



LX514877—UN—30JUN22

Vidinis rato svarmuo prie lieto disko

B—Tvirtinimo varžtai, M20

Tvirtinimo detalių sukimo momentas, rato svarmuo prie lieto disko

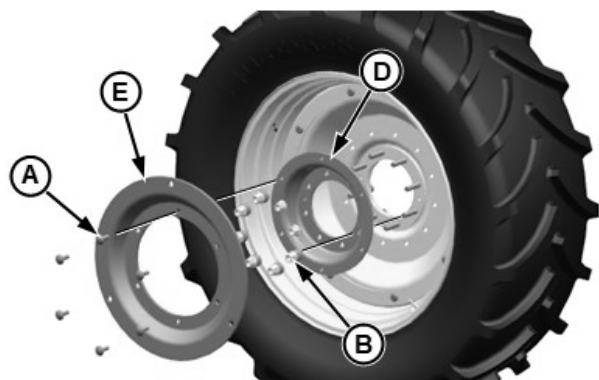
Tvirtinimo varžtai, M20 610 N m (450 svar. pėd.)

Pasirinktinis ratų svarmenų montavimo variantas

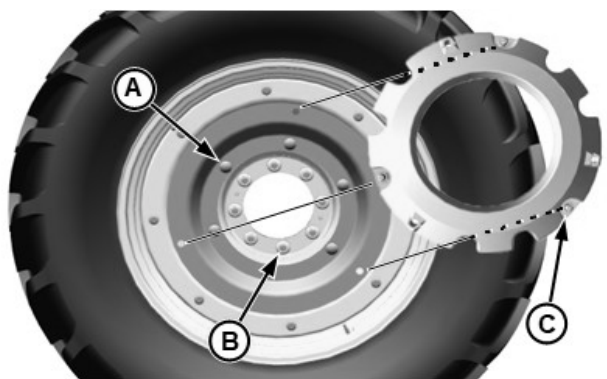
Jei rato diske nėra angų lietai plieniniam tvirtinimo žiedui tvirtinti, prie rato jungės surenkamos dvi plieninės plokštės (D) ir (E) bei ilgesni ratų varžtai (B). Tada montavimo žiedas (pagrindinis svarmuo) sumontuojamas ant plieninių plokščių (D) ir (E). Tada ratų svarmenis galima sumontuoti kaip įprasta. Atkreipkite dėmesį, kad ratų varžtų (B) priveržimo sukimo momentas išlieka toks pat; priveržkite juos 80C skyriuje nurodytu sukimo momentu.

Techninė įranga

- A M16 varžtai (šeši naudojami plieniniam diskui; trys naudojami krumpliaštiebinės pavaros ašims su lietu disku).
- B Ratų varžtai, plieninės plokštės prie rato jungės.
- C M20 varžtai, balasto svarmenys ir svarmenų tvirtinimo žiedas (A tipo).
- D Plieninė plokštė, montuojama ant rato jungės; (nėra, jei įrengta krumpliaštiebinės pavaros ašis).
- E Plieninė plokštė, sumontuota ant plokštės (D); (tiesiogiai tvirtinama prie lieto disko, jei įrengta krumpliaštiebinės pavaros ašis).



LX680538—UN—10JUL25



LX680537—UN—09JUL25

Pasirinktinis ratų svarmenų surinkimas

- A—M16 varžtai, 200 Nm (148 lb·ft)
B—Priveržimo sukimo momentas, žr. 80C skyrių
C—M20 varžtai, 610 Nm (450 lb·ft)

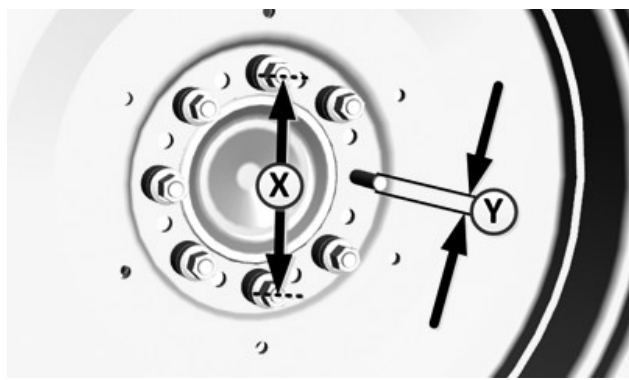
100, 11, ALL, OULXA64, 000598A-26-10JUL25

Saugiai keiskite ratų svarmenis (B tipas)

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Tegul ratų svorių montavimą atlieka John Deere atstovybė arba kitas techninės priežiūros paslaugų teikėjas. Nesilaikydami taisyklių galite susižeisti.

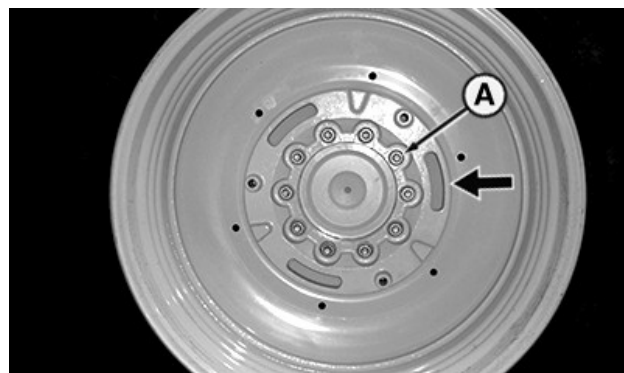
SVARBU: Tvirtinimo detalių sukimo momentai priklauso nuo varžtų apskritimo skersmens (X) ir sriegio dydžio (Y).

Susiraskite sukimo momentus lentelėje.



LX299248—UN—26JUL17

Tvirtinimo varžtai (A), bazinis svoris prie rato



LX267012—UN—14DEC16

Parodytas (Ø) 335 mm skersmens bazinis svoris

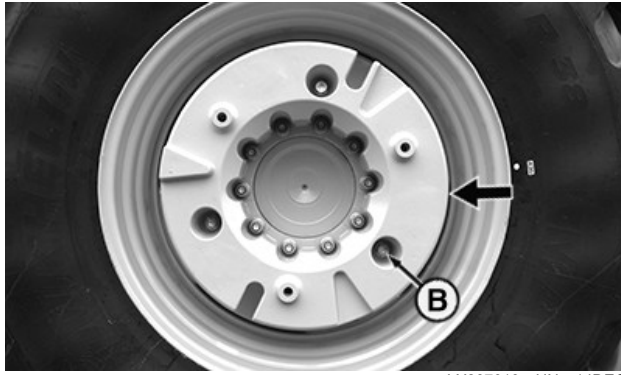
Tvirtinimo detalių sukimo momentas, bazinis svoris prie rato

Ø 335 mm, M22 x 1,5	600 Nm (445 lb·ft)
Ø 275 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 svar. pėd.)
Ø 203 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 svar. pėd.)

SVARBU: Po 3 eksploatavimo valandų priveržkite iš naujo bazinio svorio tvirtinimo varžtus ir po to dar kartą priveržkite po 10 eksploatavimo valandų.

Tada tikrinkite tvirtinimo varžtus (A) tokiu pačiu laiko intervalu, kaip ratų varžtus.

Tvirtinimo varžtai (B), rato svarmuo prie bazinio svorio ar prie rato svarmens



LX267013—UN—14DEC16

Parodytas (Ø) 335 mm skersmens rato svarmuo

Tvirtinimo detalių sukimo momentas, rato svarmuo

Ø 335 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 svar. pėd.)
Ø 275 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 svar. pėd.)
Ø 203 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 svar. pėd.)

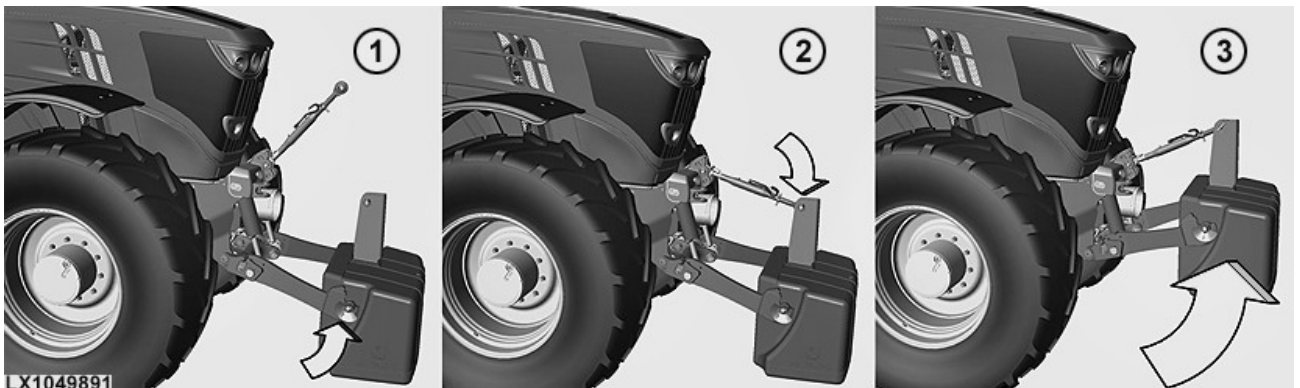
SVARBU: Patikrinkite kiekvieno rato svarmens tvirtinimo varžtus dar kartą po 100 eksploatavimo valandų.

100,12,AII,LX25458,0000AB6-26-10JUL25

Tritaškio sukabinimo įtaiso svoris

PASTABA: Važiuodami pakelkite tritaškį sukabinimo įtaisą, kad pasiektumėte kuo didesnę kelio prošvaisą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai traktorius pastatomas, visada uždedamus svorius nuleiskite ant žemės.



LX1049891

LX1049891—UN—11FEB11

- Įstatykite uždedamą svorį į išilgines traukles, bet per šį etapą svorio NEKELKITE.
- Sureguliuokite centrinę traukę ir įstatykite ją į uždedamą svorį.

SVARBU: Visada užtikrinkite, kad traktorius būtų tinkamai subalansuotas / kad būtų tinkamai uždėtas balastas.

SVARBU: Niekada nenaudokite sukabinimo įtaiso griebtuvo velkamų uždedamų svorių priekyje.

100,20,AII,LX25458,0000AB7-26-13FEB24

Pritvirtinkite uždedamą svorį prie priekinio sukabinimo įtaiso

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nebandykite kelti uždedamo svorio, jei jis dar nepritvirtintas prie centrinės trauklės.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite priekinio balasto, jei traktoriaus gale nėra atitinkamo atsvaro.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Jei gale nesumontuotas joks padargas, prieš važiuodami į lauką sumontuokite uždedamą svorį ant galinio sukabinimo įtaiso.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Netinkamas balastas turi neigiamą poveikį naudojimo charakteristikoms.

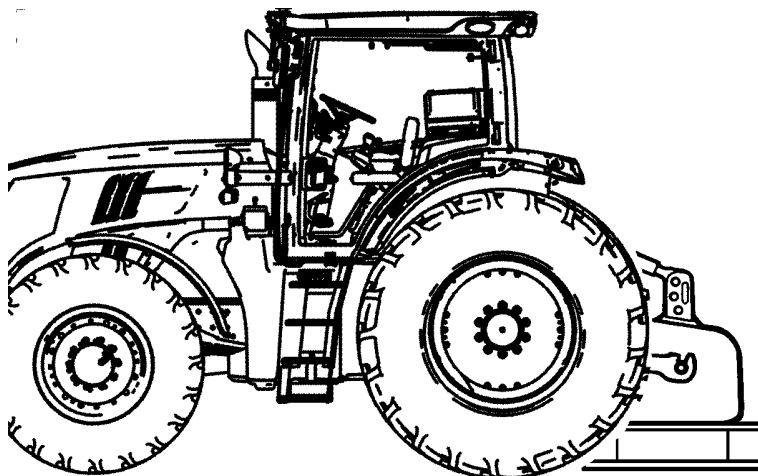
SVARBU: Laikykitės leistinų tilto apkrovų ir padangų bei ratlankių leistinųjų apkrovų.

Kad uždedamas svoris pavojingai nesisukinėtų jį keliant, laikykitės toliau pateiktos montavimo procedūros.

- Pakelkite uždedamą svorį kiek įmanoma aukščiau.
- Norėdami nuimti uždedamą svorį, atlikite tvirtinimo procedūrą atvirkščia tvarka.

100,21,AII,OULXA64,00056AF-26-13FEB24

Pritvirtinkite uždedamą svorį prie galinio sukabinimo įtaiso



LX1046222—UN—13JUL11

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nebandykite kelti uždedamo svorio, jei jis dar nepritvirtintas prie centrinės trauklės.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Patikrinkite, ar tinkamai prikabinti išilginių traukių kabliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Sumontuokite visus tvirtinimo kaiščius.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Gali pablogėti vairavimas, nebent traktoriaus priekyje būtų pakankamas svoris (pvz., priekinis krautuvus).

SVARBU: Laikykites leistinų galinio tilto apkrovų ir padangų bei ratlankių leistinųjų apkrovų.

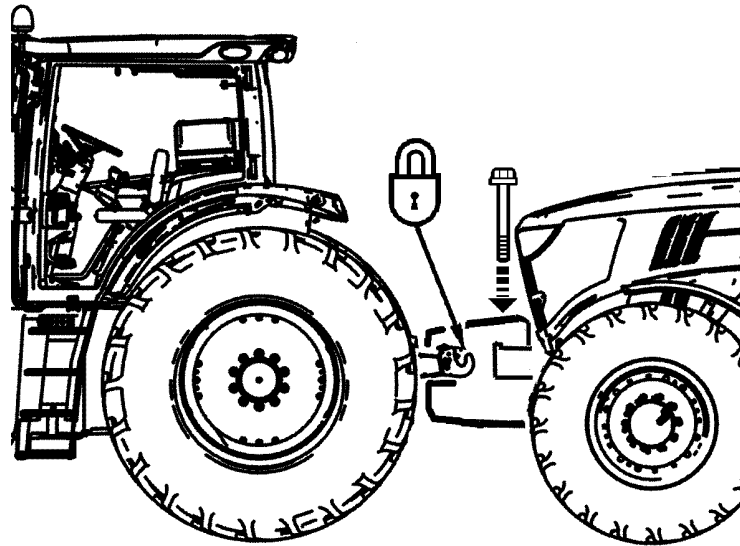
1. Išimkite reguliavimo spyruoklinės trauklės ir kilpelės varžtus.
2. Nustatykite tempimo siją į trumpiausią padėtį ir pasukite ją į šoną.
3. Išimkite reguliuojamo aukščio priekabos sukabinimo įtaisą.
4. Sumontuokite centrinės traukės laikiklį ant uždedamo svorio.
5. Pakeiskite kryptį link uždedamo svorio ir tęskite tokiu pačiu būdu, kaip ir padargui.

PASTABA: Jei sumontuotos labai didelės traktoriaus padangos, gali prireikti sureguliuoti kėlimo traukes iki maksimalaus aukščio.

100,30,AII,LX25458,0000AB8-26-13FEB24

Pritvirtinkite uždedamą svorį prie bazinio svorio

Nustatykite uždedamą svorį kitam traktoriui



LX1046223—UN—13JUL11

ĮSPĖJIMAS: Užtikrinkite, kad pavojingoje zonoje nieko nebūtų.

ĮSPĖJIMAS: Traktoriuje, kuris turi gauti uždedamą svorį, įjunkite pavarų dėžės blokatorių.

ĮSPĖJIMAS: Parinkite gylio reguliavimą traktoriaus sukabinimo įtaisui.

ĮSPĖJIMAS: Užtikrinkite, kad būtų sukabinti išilginių trauklių kabliai.

SVARBU: Tvirtinti svorius priekyje-gale galima tik traktoriuose su priekine ratų pvara!

SVARBU: Laikykitės leistinų tilto apkrovų ir padangų bei ratlankių leistinųjų apkrovų. Laikykitės valdymo instrukcijos ir gamintojo nurodymų.

SVARBU: Tvirtinimo metu nenaudokite centrinės trauklės.

PASTABA: Pritvirtinus uždedamą svorį, daugiau jau negalima naudoti įprastinių, papildomų priekinių svorių. Vienintelė išimtis yra 180 kg (400 lb) svorių blokas.

1. Pakabinkite uždedamą svorį nuo bet kurio tinkamo traktoriaus išilginių trauklių.

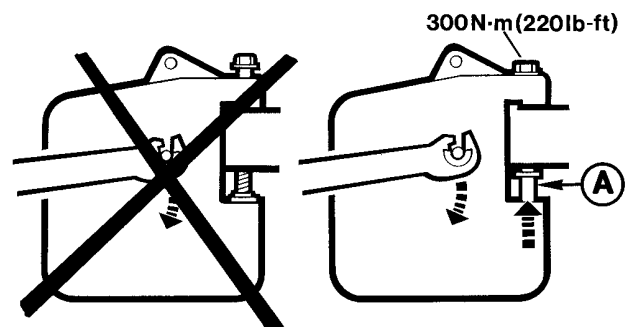
SVARBU: Tvirtinimo metu nenaudokite centrinės trauklės.

2. Paremkite traktorių priekyje, prie kurio pritvirtinamas uždedamas svoris.

3. Nuleiskite uždedamą svorį ant bazinio svorio ir leiskite jam garsiai užsifikuoti savo vietoje.

ĮSPĖJIMAS: Uždedamas svoris turi būti laikomas pakabintas tol, kol fiksavimo varžtas bus visiškai įsuktas ir tvirtai priveržtas. Patikrinkite, ar fiksavimo veržlė (A) yra prieš bazinį svorį.

4. Įdėkite fiksavimo varžtą ir priveržkite iki 300 N·m (220 lb ft).



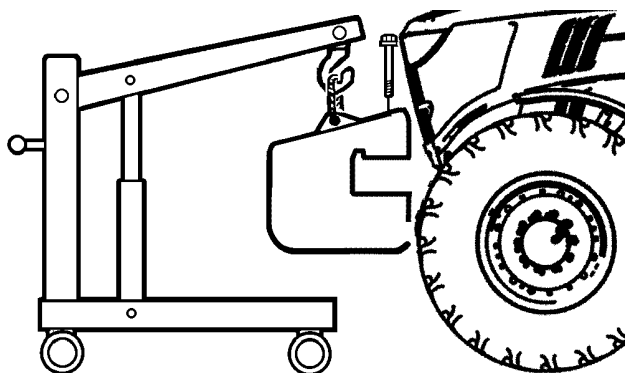
LX013465

LX013465—UN—03APR96

5. Pilnai sucentruokite fiksavimo veržlę (A) prieš bazinį svorį.

6. Atkabinkite išilgines traukles traktoriaus, kuris vykdo pritvirtinimą ir įsukite iki pat galo svorio tvirtinimo varžtą.

Pritvirtinkite uždedamą svorį kranu ar tinkamu keltuviu



LX1046224—UN—13JUL11

ĮSPĖJIMAS: Naudojant techniškai tinkamus kėlimo įrenginius, patikrinkite, ar jie turi pakankamą kėlimo galią.

ĮSPĖJIMAS: Naudokite tik aprobuotus kėlimo įrenginius.

1. Pakabinkite svorį už lietos ašos.
2. Nuleiskite uždedamą svorį ant bazinio svorio ir leiskite jam garsiai užsifikuoti savo vietoje.

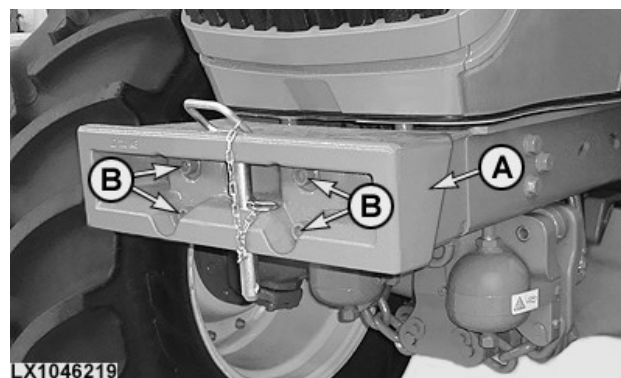
ĮSPĖJIMAS: Uždedamas svoris turi būti laikomas pakabintas tol, kol fiksavimo varžtas bus visiškai įsuktas ir tvirtai priveržtas. Patikrinkite, ar fiksavimo veržlė yra prieš bazinį svorį.

3. Įsukite fiksavimo varžtą ir priveržkite 300 Nm (220 lb·ft) jėga.
4. Visiškai sucentruokite fiksavimo veržlę prieš bazinį svorį.
5. Atkabinkite keltuą.

100,31,All,LX25458,ALL,0000AB9-26-13FEB24

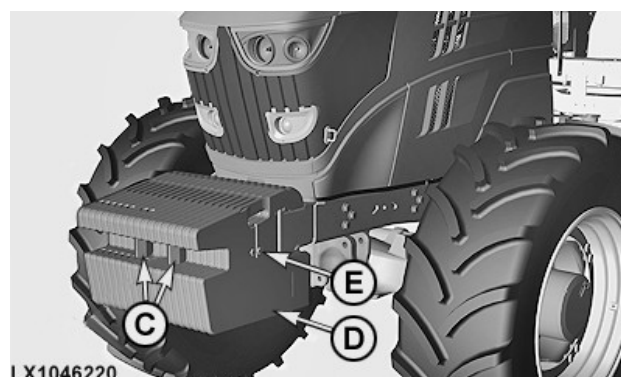
Įmontuokite priekinius svorius

Ant bazinio svorio (A) galima sumontuoti iki 18 papildomų svorių (D). Bazinis svoris yra priekinių svarmenų laikiklis.



LX1046219

LX1046219—UN—22JUN11



LX1046220

LX1046220—UN—22JUN11

A—Bazinis svoris
B—Tvirtinimo varžtas
C—Spaustuvas
D—Papildomas svoris
E—Varžtas

SVARBU: Priveržkite bazinio svorio (A) tvirtinimo varžtus (B) 600 N·m (440 lb·ft) jėga, o papildomų svorių (D) varžtus (E) 230 N·m (170 lb·ft) jėga.

Traktoriuje galima įmontuoti iki 18 papildomų svorių (D).

Skirtingi priekiniai svoriai yra siunčiami ir sumontuojami ES ir Šiaurės Amerikoje.

Prieš montuodami pagrindinį svarmenį, nuimkite priekinį skydą nuo pagrindinio rėmo.

Regionas	Papildomo svarmens svoris	Svoris su 18 papildomų svarmenų
ES, detalės Nr.: L38451	50 kg (110 svar.)	900 kg (1980 svar.)
Šiaurės Amerika, detalės Nr.: R127764	43 kg (95 svar.)	774 kg (1710 svar.)

Padidinus svorį 10 kg (22 svar.), priekinio tilto apkrova padidėja 12 kg (26,5 svar.).

SVARBU: Montuojant šešis ir daugiau papildomų svorių, jie turi būti taip sumontuoti, kad suformuotų spaustuva (C).

Sukabinimo įtaiso griebtuvą reikėtų naudoti tik manevruojant ir velkant kelio kieta danga.

100,40,AII,LX25458,0000ABA-26-13FEB24

Transportavimas

Traktoriaus transportavimas

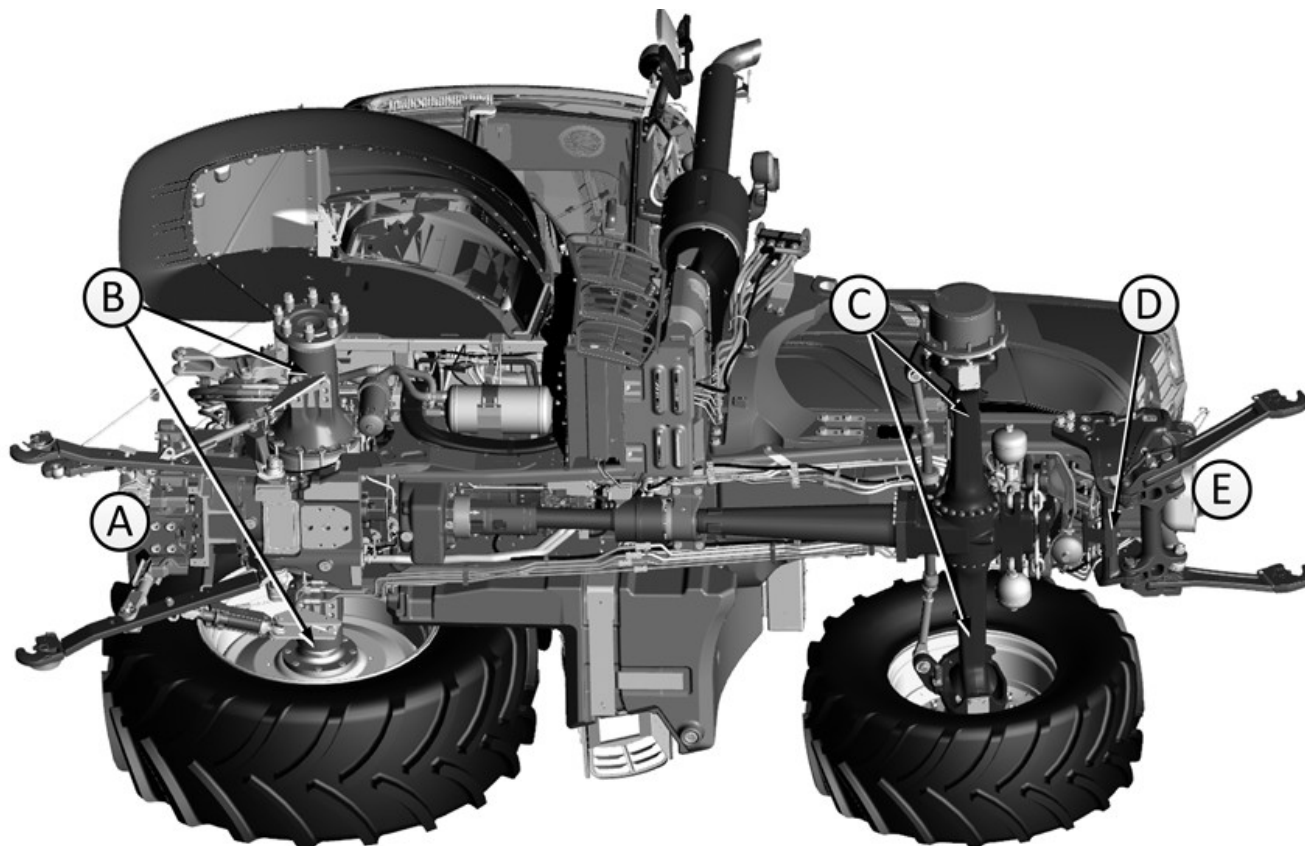
Nevažiuojantį traktorių geriausia transportuoti vilkiku su plokščia platforma.

Prieš transportuodami traktorių žemu krautuvu ar geležinkelio vagono platforma, patikrinkite, kad ant

traktoriaus variklio būtų gerai pritvirtintas gaubtas, o durelės, stoglangis (jei yra) ir langai būtų tinkamai uždaryti.

110,001,ALL,LX25458,ALL,0000ABB-26-10APR24

Traktoriaus pritvirtinimas prie transportavimo priekabų



LX299237—UN—19JUL17

A—Gale esantys pakabos įtaisai

B—Galiniai tiltai

C—Priekinio varančiojo tilto jungiamosios dalys

D—Priekinio prikabinimo įtaiso galinis skersinis

E—Priekyje esantys pakabos įtaisai



LXL220473—UN—26FEB21

Pririšimo etiketė (jei yra)

Yra didelė rizika, kad netinkamai pritvirtintas krovinys važiuojant gali atsikabinti ir nukristi nuo transportavimo priekabos.

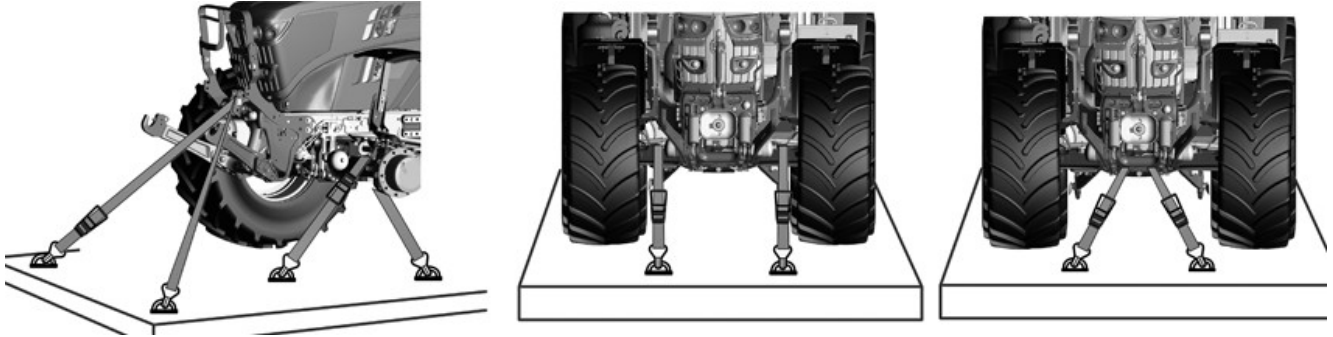
Traktorius turi pakankamai daug tvirtinimo taškų, prie kurių galima pritvirtinti tinkamus įrenginius tokius, kaip tvirtinimo diržai ar įtempimo grandinės. Be to, naudokite blokuojančias ratų atramas. Atsilaisvinę pleištai gali pasimesti ir todėl nėra leistini. Visada laikykitės krovinio tvirtinimo juridinių reikalavimų.

Pasirinkite tvirtinimo diržų ir įtempimo grandinių dydį pagal traktoriaus svorį.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Pavojus gyvybei dėl pamesto krovinio.

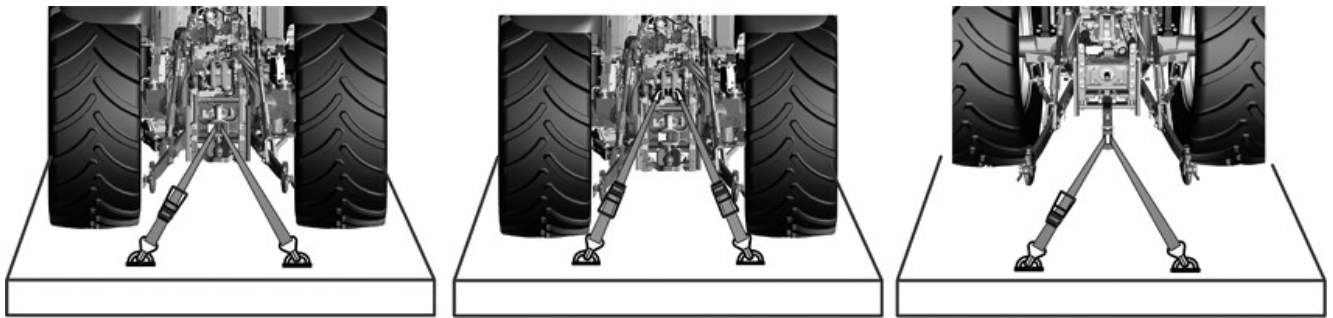
SVARBU: Saugokite, kad nesugadintumėte traktoriaus. Tvirtinimo metu užtikrinkite, kad naudosite kraštų apsaugas ar apsauginius manžetus. Nepriirkite tvirtinimo diržų ir įtempimo grandinių prie linijų, žarnų, kabelių ir kitų jautrių komponentų.

Priekinė pusė: Traktoriaus įvairių taškų tvirtinimo pavyzdžiai. Be to, gali būti naudojami turimi tempimo įrenginiai prie bazinio svorio ir papildomų svorių.



LX299238—UN—19JUL17

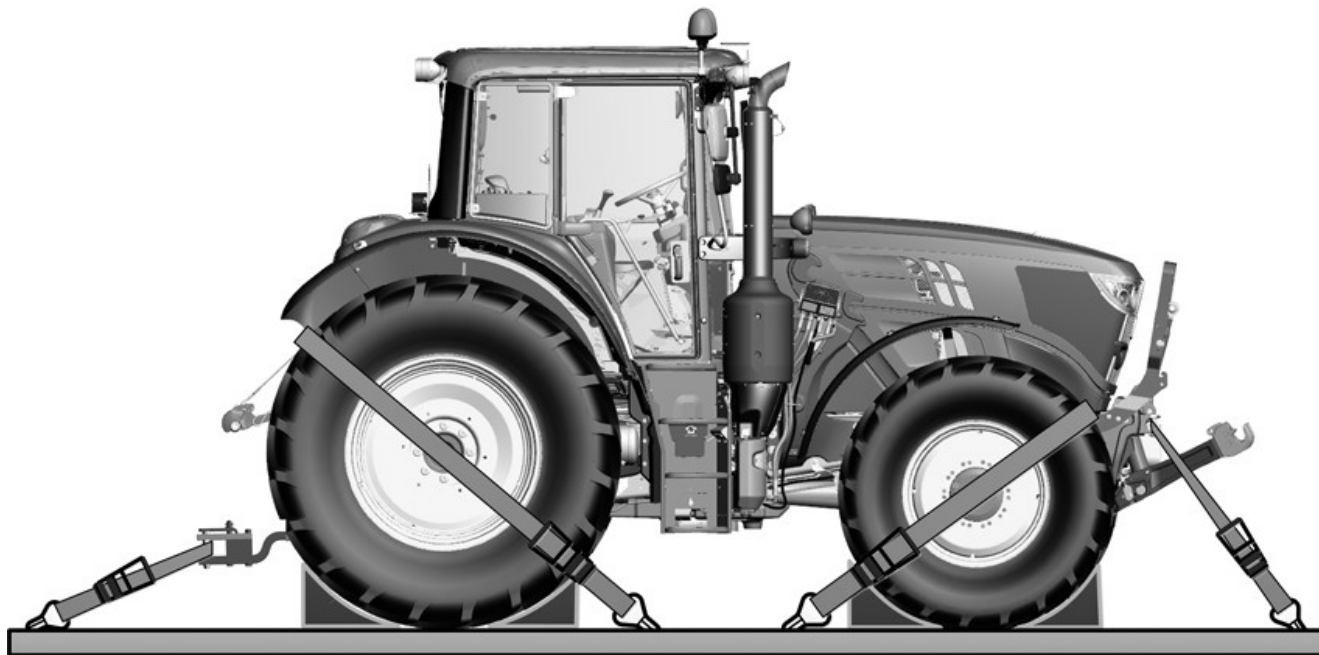
Galinė pusė: Traktoriaus įvairių taškų tvirtinimo pavyzdžiai.



LX299239—UN—19JUL17

Traktoriaus tvirtinimo skersai ratų pavyzdys.

Papildomas krovinio tvirtinimas priekyje ir gale bei blokuojančių ratų atramų naudojimas.

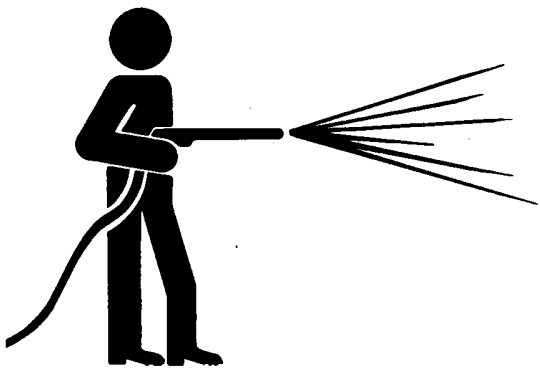


LX299240—UN—19JUL17

Pavyzdys Traktorius pritvirtintas prie priekabos.

110,002,ALL,LX25458,0000ABC-26-10APR24

Po iškrovimo nuplaukite mašiną



T6642EJ—UN—18OCT88

SVARBU: Mažina koroziją, didėjančią nuo kelių druskos ir jūros druskos. Greitai plauna įrenginius, pristatomus sunkvežimiu ar krovininiu laivu žiemos mėnesiais.

Padedą išvengti gedimų ar mašinos komponentų sugadinimo. Nenukreipkite aukšto slėgio skysčio srovės į elektronikos ar elektros komponentus bei jungtis, guolius, hidraulinius sandariklius, degalų įpurškimo siurblius ar kitus jautrius komponentus. Plaudami jautrius komponentus, sumažinkite vandens slėgį.

Saugokite, kad vanduo neprasiskverbtų už sandariklių ir panašių komponentų. Nenukreipkite purškiamo skysčio ant šių komponentų mažesniu nei 45° kampu.

Saugokite, kad neišbluktų mašinos dažai. Nenaudokite stipraus muilo, cheminių valymo priemonių ar plovimo priemonių, kuriose yra rūgščių, kaustikos ar abrazyvinių medžiagų. Neleiskite, kad plovimo priemonės išdžiūtų ant mašinos. Po plovimo valymo priemone mašiną greitai nuplaukite.

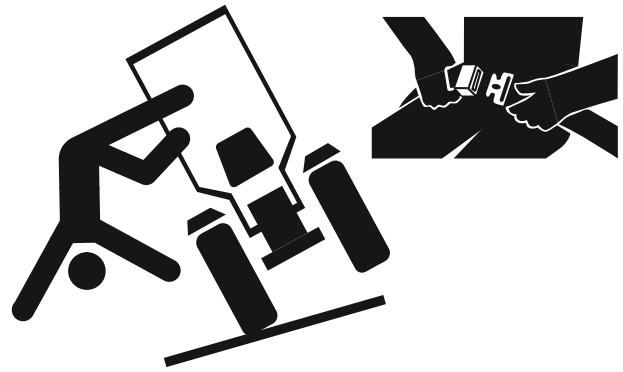
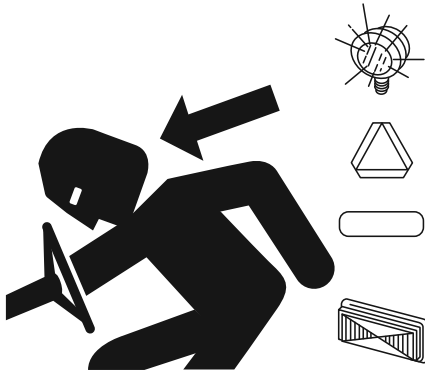
Plaukite nuo viršaus į apačią. Nuplaukite vietas už panelių ir užslėptas vietas, kuriose po važiavimo gali kauptis druska.

Jeigu naudojama valymo priemonė, tai ji turi būti tinkamos koncentracijos. Neleiskite, kad ant mašinos išdžiūtų valymo priemonė, greitai nuplaukite nuo viršaus į apačią. John Deere įgaliotas atstovas turi ploviklius, kurie pritaikyti jūsų įrenginiams, ir kuriais rekomenduojama pašalinti apsaugines transportavimo priemones.

Netinkama valymo priemonė, per didelė koncentracija, uždelstas nuplovimas ar neužbaigtas plovimas po pristatymo gali nublukinti dažus.

DX,WASH-26-14MAR14

Važiavimas bendrojo naudojimo keliais



RXA0086597—UN—09FEB06

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižalotumėte ar nežūtumėte praradę traktoriaus valdymo kontrolę. Traktoriaus vairavimas keliuose:

- Užsisekite saugos diržus.
- Darbinis stabdys. Sukabinkite abu stabdžių pedalus.
- Vietoje droselio svirties naudokite greičio valdymo pedalą.
- Sumažinkite greitį, kai važiuojate apledėjusiu, šlapiu arba žvyruotu paviršiumi.
- Tinkamai uždėkite balastą ant traktoriaus.
- Saugokite, kad neužsiblokuotų ir neslystų traktorius, kuriame įrengta AutoPowr / IVT transmisija.
- Venkite duobių, griovių, staigių apukimų, šoninių šlaitų ir kliūčių, dėl kurių traktorius gali apvirsti.
- Visada atkreipkite dėmesį į eismą, važiuojantį už traktoriaus, ypač posūkiuose, ir naudokite posūkio signalą.
- Visada naudokite mirksinčias šviesas, kai važiuojate autostrada ar bendro naudojimo keliu, išskyrus ten, kur draudžia įstatymas.
- Prieš važiuodami bendro naudojimo keliais, patikrinkite, kad būtų švarios padangos ir purvasargiai.

Prieš važiuodami traktoriaus keliais, patikrinkite priekines šviesas, mirksinčią įspėjamosios šviesos signalizaciją ir galines šviesas. Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlius ir nuvalykite langus.

Šviesos—dieną ir naktį naudokite priekines šviesas ir posūkio rodiklius. Laikykitės teisinių nuostatų dėl įrenginio apšvietimo ir identifikavimo. Įsitikinkite, kad apšvietimas ir identifikacija būtų matomi ir geros būklės. Užtikrinkite, kad nedelsiant būtų sutaisyti arba pakeisti sugadinti ar trūkstanti žibintai ir žymėjimo ženklai. Padargų signalinius žibintus galima įsigyti įprastais atsarginių dalių užsakymo kanalais.

Stabdžiai — kelis kartus nuspauskite ir atleiskite

stabdžių pedalus, kad užtikrintumėte, jog diferencialo blokas NĖRA įjungtas. **Prieš išvažiuodami į kelią, bendrai sujunkite stabdžių pedalus.** Venkite staigaus stabdymo.

Priekinių ratų pavara—transportuodami traktorių, atjunkite priekinių ratų pavarą. Važiuodami keliais įjunkite priekinių ratų pavaros jungiklio avarinio stabdymo sistemos padėtį, kad galėtumėte stabdyti keturiais ratais.

Reguliavimo vožtuvai — fiziškai arba fiksavimo mygtuku užblokuokite reguliavimo vožtuvų valdymo svirtis taip, kad valdymo svirtis negalėtų įsijungti, jei netyčia būtų liečiama.

Valdymo rankena — užfiksokite valdymo rankeną arba užblokuokite ją blokavimo mygtuku, kad ji nebūtų aktyvuojama atsitiktinai palietus.

Priekinis ar galinis prikabinimo įtaisas—nustatykite ar užblokuokite sukabinimo įtaisą transportavimo padėtyje, kad transportavimo metu nenusileistų padargai, atsitiktinai atsitrėkę į pakėlimo/nuleidimo svirtį. Žr. 60D ir 60E skyrių.

110,004,ALL,LX25458,0000ABE-26-10JUL25

Krovinių vilkimas ir transportavimas su balastu

ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte praradę traktoriaus valdymo kontrolę velkant krovinį. Stabdymo kelias didėja priklausomai nuo greičio ir velkamo krovinio svorio bei važiuojant nuokalnėmis.

Važiuojant slidžiomis nuokalnėmis, traktoriaus ratai gali užsiblokuoti ir slysti tų traktorių, kuriuose įrengta IVT™ transmisija. Žr. Darbas nuokalnėse, kai slidu 50J arba 50K skyriuje.

Niekada netransportuokite padargų tokiu greičiu, kuris viršija didžiausią jų transportavimo greitį. Prieš pradėdami transportuoti velkamą padargą, nustatykite maksimalų transportavimo greitį pagal ženklus, esančius ant padargo, arba pagal informaciją, pateikiamą padargo eksploatacijos instrukcijoje. Šis traktorius gali važiuoti tokiu greičiu, kuris viršija maksimalų leistiną daugumos velkamų padargų transportavimo greitį. Nustatykite reikiamą priekinį svorį pagal padargo kodą, esantį padargo eksploataavimo instrukcijoje. Jeigu nepavyks tvirtai laikytis padargo maksimalaus leistino transportavimo greičio arba uždėti tikslų papildomą svorį, galima pasekmė:

- Traktoriaus/prikabinamo įrenginio valdymo praradimas
- Gali sumažėti stabdymo galia arba nesuveikti stabdžiai
- Gali sprogti padargo padangos
- Padargo rėmo arba komponentų sugadinimas

Laikykitės nuorodų velkamiems įrenginiams su stabdžiais ir be jų. Žr. Saugus priekabų / padargų vilkimas 05 skyriuje.

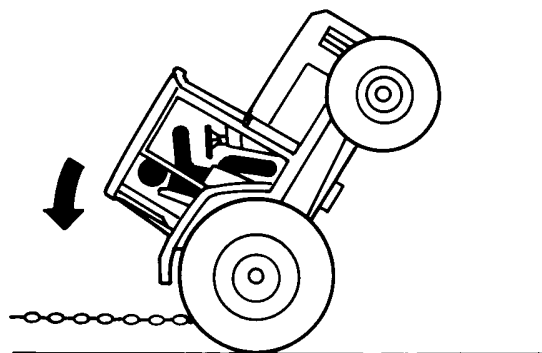
Traktorius turi būti pakankamai galingas bei sunkus ir privalo turėti velkamo krovinio pakankamą stabdymo jėgą. Pridėkite papildomų svorių prie traktoriaus arba sumažinkite padargo apkrovą.

Važiokite pakankamai lėtai, kad užtikrintumėte saugų valdymą. Saugokitės slydimo. Perjunkite į žemesnę pavarą važiuodami kalvos šlaitu, nelygia vietoje, darydami staigius posūkius, ypač transportuodami sunkius įrenginius.

Niekada nevažiuokite transmisiją perjungę į neutralią padėtį arba išjungę sankabą.

OULXA64,TOW3,EU,00054D6-26-27MAR23

Įklimpusios mašinos ištraukimas



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Bandant ištraukti įklimpusį traktorių gali kilti įvairių problemų: jis gali pasvirti atgal arba traukiantysis traktorius gali apvirtti, grandinė ar standžioji vilktis (lynas tempimui nerekomenduojamas) gali ją įtempus nutrūkti ir atšokti iš jos įtemptos padėties.

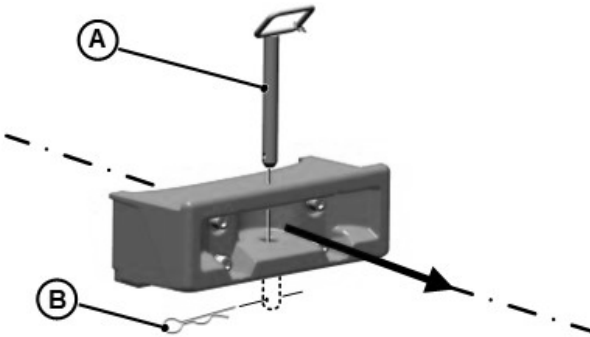
Įklimpę į purvyną stenkitės išvažiuoti atbuline eiga. Atkabinkite visą velkamąją įrangą. Iš už galinių ratų iškaskite purvą. Padėkite po ratais lentas, kad suteiktumėte tvirtą pagrindą, tada pabandykite lėtai išvažiuoti atbuline eiga. Jei reikia, iškaskite purvą iš po priekinių ratų ir lėtai važiuokite į priekį.

Jei reikia vilkti su kita transporto priemone ar kitu traktoriumi, naudokite standžiąją vilktį arba ilgą grandinę (lynas tempimui nerekomenduojamas). Patikrinkite, ar grandinė neįtrūkusi. Patikrinkite, ar visos vilkimo prietaiso dalys yra tinkamo dydžio ir pakankamai stiprios, kad išlaikytų apkrovą.

Visada kabinkite prie vilkimo prietaiso standžiosios jungties. Nekabinkite už priekinio buferio tvirtinimo taško. Prieš pajudėdami apsižiūrėkite, ar nėra aplinkui žmonių. Važiokite iš lėto, ramiai, kad įsitemptų grandinė: staigus patraukimas gali nutraukti bet kokią vilkimo prietaisą, sukeldamas plakimąsi arba pavojingą atatranką.

DX,MIREN-26-07JUL99

Įklimpusios mašinos ištraukimas – vilkimo taškai



LX647518—UN—30JUN25

Vilkimo taškas prie pagrindinio svarmens

A—Vilkimo varžtas (AL241988)

B—Spyruoklinis fiksavimo kaištis (L12491)

Be to, žr. Įklimpusios mašinos ištraukimas ir atitinkamas atsargumo priemonės 05 skyriuje.

Įklimpusios mašinos ištraukimas į priekį.

Rekomenduojama įklimpusią mašiną traukti naudojant tik priekyje sumontuoto pagrindinio svarmens vilkimo tašką. Atjunkite priekyje ir gale sumontuotus padargus arba balasto svarmenis. Naudodami vilkimo varžtą AL241988 (A) ir spyruoklinį fiksavimo kaištį (B) (L12491), prikabininkite vilkimo įtaisą.

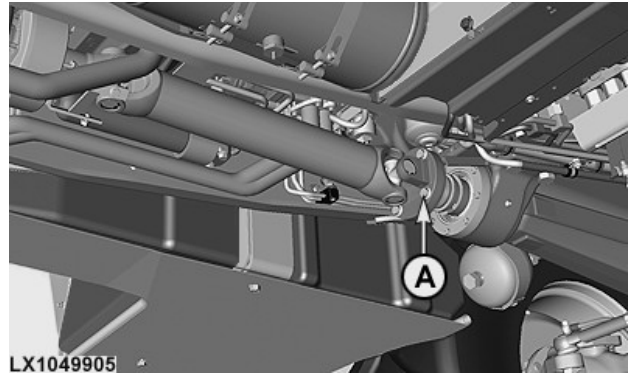
Patvirtinta vilkimo apkrova yra bendras leistinas mašinos svoris, padaugintas iš 1,5. Tai taikoma tik tada, jei vilkimo kryptis yra vienoje linijoje su mašina (žr. rodyklę).

Įklimpusios mašinos ištraukimas atgal. Atjunkite priekyje ir gale sumontuotus padargus. Pritvirtinkite vilkimo įtaisą prie priekabos prikabinimo įtaiso. Prieš vilkdami patikrinkite leistinąją apkrovą, nurodytą operatoriaus instrukcijoje ir (arba) priekabos prikabinimo įtaiso duomenų lentelėje. Niekada neviršykite didžiausios leistinos vilkimo apkrovos.

SVARBU: Draudžiama tempti įklimpusią mašiną naudojant vilkimo taškus prie greitai prikabinamų svarmenų, prikabinimo svarmens, priekinio prikabinimo įtaiso, ar bet kurį kitą vilkimo tašką. Šie vilkimo taškai skirti mažoms apkrovoms, pvz., manevruojant su priekabomis.

110,009,MP,All,oulxa64,1747216528807-26-30JUN25

Traktoriaus vilkimas



LX1049905

LX1049905—UN—17FEB11

⚠ ĮSPĖJIMAS: Niekada nevilkite traktoriaus greičiau nei 10 km/h (6 mph).

Kol variklis išjungtas, vairą sukti yra sunkiau, pedalo eiga ilgesnė (hidraulinis mechanizmas neveikia).

Perjunkite diapazonų ir reversinės pavaros svirtį į neutralią padėtį.

Patikrinkite, kad transmisinės alyvos lygis būtų stebėjimo langelyje tarp žymų. Jei reikia vilkti traktorių su pakeltais priekiniais ratais, atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- Niekada nepakelkite ratų aukščiau nei 30 cm (12 in).
- Kiekvienam 15 cm (6 col.) priekinių ratų pakėlimui įpilkite į transmisiją 4 litrus (1 JAV gal.) transmisijos ir hidraulinės alyvos.
- Baigę vilkimą, išleiskite per didelį alyvos kiekį.

SVARBU: Jei variklis dar gali dirbti, išjunkite priekinių ratų pavarą.

Jei variklio paleisti neįmanoma, atjunkite kardaninį veleną išsukdami varžtus (A). Tai apsaugo nuo per didelio padangų nusidėvėjimo.

SVARBU: Prikabinimo įtaiso griebtuvą prie priekinių svorių reikėtų naudoti tik vilkti kieta kelių danga.

LX25458,SP,0000AC2-26-29AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija – traktoriaus vilkimas

Jei traktorių reikia vilkti, žr. Traktoriaus vilkimas 110 skyriuje.

oulxa64,6M,1690953288607-26-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija – traktoriaus vilkimas

Jei traktorių reikia vilkti, žr. Traktoriaus vilkimas 110 skyriuje.

oulxa64,6M,1690952772371-26-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija – traktoriaus vilkimas

Žr. CommandQuad™ PLUS transmisija – traktoriaus vilkimas 50H skyriuje.

OULXA64,6M,00056B1-26-28AUG23

AutoPowr™ / IVT™ – traktoriaus vilkimas

Jei traktorių reikia vilkti, o pavarų dėžės blokatoriaus negalima atjungti, laikykitės 110 skyriaus instrukcijų:

- Traktoriaus vilkimas
- Pavarų dėžės blokatoriaus rankinis atleidimas

OULXA64,6M,0005813-26-02AUG23

Pavarų dėžės blokatoriaus rankinis atleidimas

ĮSPĖJIMAS: Jei nedirba variklis arba jei yra triktis transmisinės alyvos kontūre, pavarų dėžės blokatorių reikia atleisti rankiniu būdu.

- Prieš atleidžiant pavarų dėžės blokatorių, būtina įjungti degimą ir aktyvuoti avarinio grįžimo režimą.
- Jei sugenda variklis, vairavimo mechanizmo ir stabdžių sistemos valdomos hidrauliškai, tiksliai kol yra pakankama akumuliatoriaus įtampa, ir kol nėra hidraulinės sistemos gedimų.
- Pavarų dėžės blokatorių galima iš naujo įjungti tik tada, kai traktorius stovi.
- Laikykitės CommandCenter™ instrukcijų.

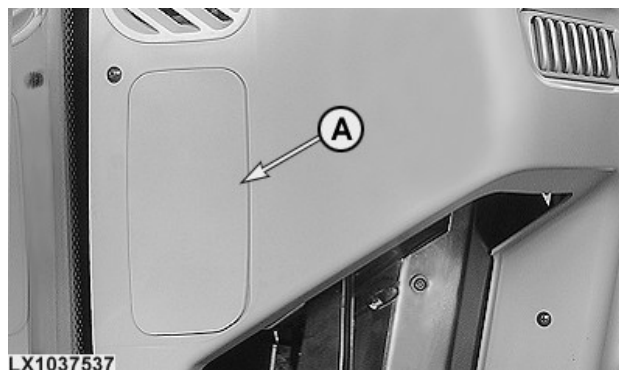
ĮSPĖJIMAS: Kad būtų galima atleisti pavarų dėžės blokatorių, atbulinės eigos pavaros svirtis turi būti stovėjimo (P) padėtyje.

ĮSPĖJIMAS: Kol pavarų dėžės blokatorius dirba normaliai, t. y. galima valdyti reversinės pavaros svirtimi, traktoriaus niekada negalima valdyti (net trumpam bandomajam važiavimui) su rankiniu būdu atjungtu pavarų dėžės blokatoriumi.

ĮSPĖJIMAS: Traktorius gali nuriedėti, kai atjungtas pavarų dėžės blokatorius. Užblokuokite traktorių taip, kad jis neriedėtų nei į priekį, nei atgal.

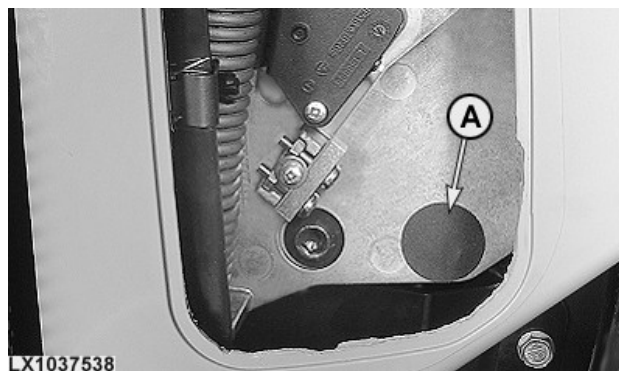
ĮSPĖJIMAS: Užbaigus vilkimą, pavarų dėžės blokatoriaus atjungimo šarvuotasis kabelis turi būti atjungtas.

1. Nuimkite gaubtą (A).



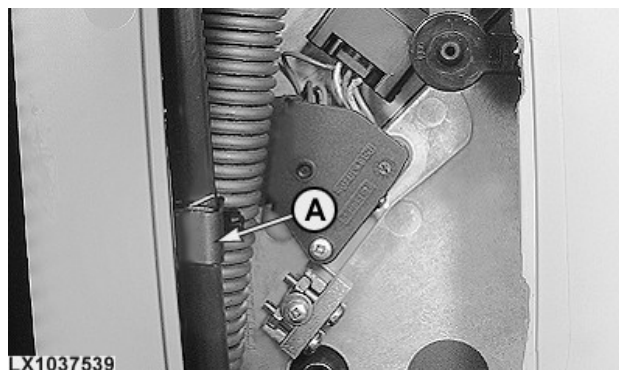
LX1037537—UN—02NOV05

2. Nuimkite lipnią foliją (A).



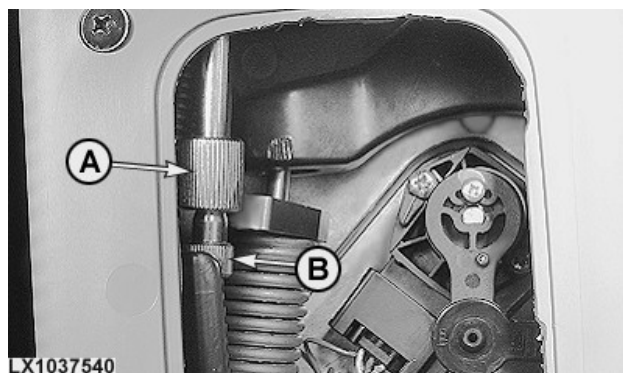
LX1037538—UN—02NOV05

3. Atjunkite šarvuotąjį kabelį nuo fiksatoriaus (A).

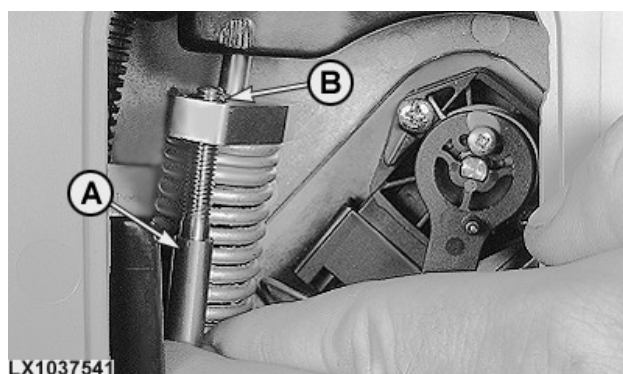


LX1037539—UN—02NOV05

4. Atsukite srieginį kaištį (A) ir rievėtają veržlę (B).



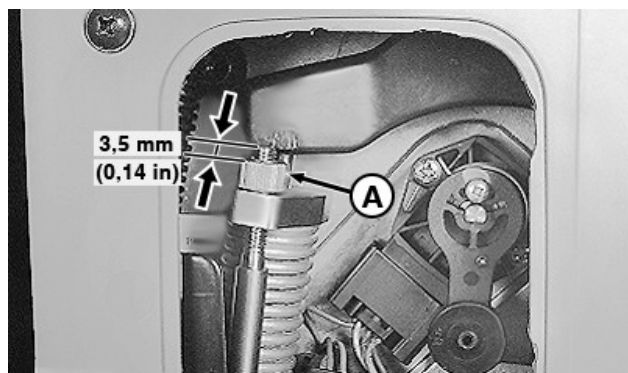
5. Lengvai nuspauskite sankabos pedalą.
6. Praverkite šarvuotąjį kabelį (A) per kilpelę (B) ant sankabos pedalo arba adapterio.



7. Kaip parodyta, sukite rievėtają veržlę (A) kuo toliau sriegyje.



8. Kuo smarkiau nuspauskite ir atleiskite sankabos pedalą.
9. Sureguliuokite rievėtają veržlę (A), kaip parodyta.



SVARBU: Šarvuotasis kabelis turi būti tvirtai įtemptas, be laisvumo, siekiant užtikrinti, kad pavarų dėžės blokatorius būtų visiškai atjungtas.

10. Nuspauskite sankabos pedalą iki pat galo.

SVARBU: Jei sankabos pedalas nenusispaudžia iki galo ir dėl to negalite toliau reguliuoti srieginio kaiščio, atsukite rievėtają veržlę, kol bus galima nuspausti iki galo sankabos pedalą.

11. Įsukite reguliavimo varžtą (A) į srieginę angą, kad užfiksuotumėte sankabą šioje padėtyje, ir išlaikykite pavarų dėžės blokatorių išjungimo padėtyje.



LX1037543—UN—02NOV05
OULXA64,0005814-26-13JAN23

Dyzelinas

Dyzelinas

Dėl esamų dyzelinių degalų savybių pasikonsultuokite su vietiniu degalų platintoju.

Įprastai dyzeliniai degalai yra maišomi taip, kad atitiktų tam tikros geografinės srities, kurioje jie bus naudojami, reikalavimus dėl žemos temperatūros.

Rekomenduojami pagal EN 590 arba ASTM D975 nurodyti dyzeliniai degalai. Atsinaujinantys dyzeliniai degalai, gaminami apdorojant vandeniu gyvulinius riebalus ir augalinius aliejus, yra tokie patys, kaip iš naftos pagamintas dyzelinas. Atsinaujinantis dyzelinas, kuris atitinka EN 590, ASTM D975 ar EN 15940, tinkamas naudoti visokio procentinio santykio mišiniams.

Būtinų degalų savybės

Visais atvejais degalai turi atitikti tokias nurodytas savybes:

Mažiausias cetaninis skaičius gali būti 40.

Pageidaujamas didesnis nei 47 cetaninis skaičius, ypač kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -20°C (-4°F), arba kai aukštis siekia daugiau nei 1675 m (5500 ft.).

Drumstimosi temperatūra turėtų būti žemesnė už numatytą žemiausią aplinkos temperatūrą arba **Šalto filtro užsikišimo temperatūra** (CFPP) turėtų būti daugiausiai 10°C (18°F) žemesnė nei degalų drumstimosi temperatūra.

Degalų tepimo geba turėtų atitikti didžiausią 0,52 mm nuodegų diametrą, kai matuojama pagal ASTM D6079 arba ISO 12156-1 standartus. Tinkamas maksimalus dilimo pėdsako skersmuo yra 0,45 mm.

Dyzelinių degalų kokybė ir sieros kiekis turi atitikti visus išmetamų dujų emisijos reguliavimo nuostatus, galiojančius toje zonoje, kurioje dirba variklis. NENAUDOKITE dyzelinių degalų su didesniu nei 10 000 mg/kg (10 000 ppm) sieros kiekiu.

Tvarkant ir perpilant degalus ir naudojant sandėliavimo įrangą būtina vengti tokių **Medžiagų** kaip varis, švinas, cinkas, alavas, žalvaris ir bronzos, nes jos gali paskatinti degalų oksidacijos reakcijas, dėl kurių gali susidaryti nuosėdų degalų sistemoje ir prijungtuose degalų filtruose.

E-dyzelinas

NENAUDOKITE E-dyzelino (dyzelinių degalų ir etanolio mišinio). Naudojant E-dyzeliną bet kurioje "John Deere" mašinoje, galima prarasti mašinos garantiją.

 **ĮSPĖJIMAS:** Nerekomenduojame naudoti E-dyzelino, kad išvengtumėte gaisro ir sprogdimo pavojaus ir dėl to galimų sunkių sužeidimų ar žūties.

Tarpinės 4 pakopos, galutinės 4 pakopos, III B etapo, IV etapo ir V etapo variklių, viršijančių 560 kW, sieros kiekis

- Naudokite TIKTAI dyzelinius degalus (ULSD), kuriuose maksimalus sieros kiekis 500 mg/kg (500 ppm).

Tarpinės 4 pakopos, galutinės 4 pakopos, III B etapo, IV etapo ir V etapo variklių sieros kiekis

- Naudokite tik labai mažai sieros turinčius dyzelinius degalus (ULSD), kuriuose didžiausias sieros kiekis yra 15 mg/kg (15 ppm).

Tier 3 ir III A etapo variklių sieros kiekis

- Rekomenduojama naudoti dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Naudojant dyzelinius degalus, kurių sieros kiekis 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm), SUTRUMPĖJA alyvos ir filtro keitimo intervalas.
- PRIEŠ naudodami dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis didesnis nei 2000 mg/kg (2000 ppm), susisiekite su "John Deere" pardavėju.

Tier 2 ir II etapo variklių sieros kiekis

- Rekomenduojama naudoti dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Naudojant dyzelinius degalus, kurių sieros kiekis 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm), SUTRUMPĖJA alyvos ir filtro keitimo intervalas.¹
- PRIEŠ naudodami dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis didesnis nei 5000 mg/kg (5000 ppm), susisiekite su "John Deere" pardavėju.

Kitų variklių sieros kiekis

- Rekomenduojama naudoti dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Naudojant dyzelinius degalus, kurių sieros kiekis didesnis kaip 5000 mg/kg (5000 ppm), SUTRUMPĖJA alyvos ir filtro keitimo intervalas.

SVARBU: NEMAIŠYKITE naudotos dyzelinių variklių alyvos ar kitos rūšies tepimo alyvos su dyzeliniais degalais.

Netinkamai naudojant degalų priedus gali būti pakenkta dyzelinių variklių degalų įpurškimo įrangai.

DX,FUEL1-26-01NOV22

¹ Žr. DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, ar DX, ENOIL12, T2, kur pateikta daugiau informacijos apie variklių alyvą ir filtro techninės priežiūros intervalus.

Darbas su dyzelinu ir jo saugojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Sumažinkite gaisro pavojų. Būkite atsargūs su degalais. **NEPILKITE** degalų į baką varikliui veikiant. Pildami degalus į baką ar atlikdami degalų sistemos techninę priežiūrą **NERŪKYKITE**.

Degalų baką pildykite kiekvienos darbo dienos pabaigoje, kad vanduo nesikondensuotų ar kad neužšaltų šaltame ore.

Kad sumažintumėte kondensaciją, visus laikymo bakus laikykite kuo pilnesnius, kiek tai praktiškai įmanoma.

Kad į vidų nepatektų drėgmės, pasirūpinkite, kad būtų tinkamai uždėti visi degalų bakų dangteliai ir dangčiai. Reguliariai tikrinkite vandens kiekį degaluose.

Naudojant biodyzeliną, dėl priešlaikinio užsikimšimo gali prireikti dažniau keisti degalų filtrą.

Prieš paleisdami variklį, kasdien tikrinkite variklio alyvos lygį. Kylantis alyvos lygis gali reikšti, kad atsiskiedė variklio alyva.

SVARBU: Degalų bakas vėdinamas per pildymo dangtelį. Jeigu reikia naujo pildymo dangtelio, jį pakeiskite tik originaliu vėdinamu dangteliu.

Kai degalai laikomi ilgesnį laikotarpį arba sunaudojama mažai degalų, įpilkite degalų kondicionieriams degalams stabilizuoti. Kad neaugtų mikroorganizmai, iš didelės degalų talpyklės visada išleiskite susikaupusį vandenį ir kartą per ketvirtį įpilkite palaikomąją biocido dozę.

DX,FUEL4-26-01MAR25

Dyzelino tepimo geba

Daugelis dyzelinių degalų, pagamintų Jungtinėse Valstijose, Kanadoje ir Europos Sąjungoje turi pakankamą tepimo gebą, kad užtikrintų tinkamą eksploataciją ir ilgą degalų įpurškimo sistemos detalių eksploatacijos trukmę. Tačiau kai kuriose kitose pasaulio šalyse pagaminti dyzeliniai degalai gali neturėti reikiamos tepimo gebos.

SVARBU: Patikrinkite, ar jūsų mašinoje naudojami dyzeliniai degalai turi pakankamai geras tepimo gebos savybes.

Degalų tepimo geba turėtų atitikti didžiausią 0.52 mm nuodegų diametrą, kai matuojama pagal ASTM D6079 arba ISO 12156-1 standartus. Tinkamas maksimalus dilimo pėdsako skersmuo yra 0,45 mm.

Jei naudojami mažos ar nežinomos tepimo gebos degalai, įpilkite tiksliai nurodytos koncentracijos apsauginio John Deere dyzelinių degalų priedo (ar lygiavėčio).

Biodyzelino tepimo geba

Degalų tepimo geba gali žymiai pagerėti su biodyzelino mišiniais iki B20 (20% biodyzelino). Didesnį tepimo gebos didinimą riboja didesnės koncentracijos nei B20 biodyzelino mišiniai.

DX,FUEL5-26-07FEB14

Dyzelino tikrinimas

Dyzelino kokybę stebėti gali padėti degalų analizės programa. Degalų analizė gali pateikti kritiškai svarbius duomenis, pavyzdžiui, apie apskaičiuotą cetaninį indeksą, degalų tipą, sieros kiekį, vandens kiekį, išvaizdą, tinkamumą dirbti šaltu oru, bakterijas, drumstimosi temperatūrą, rūgšties skaičių, užterštumą kietosiomis dalelėmis ir ar degalai atitinka ASTM D975 arba lygiavertės specifikacijos reikalavimus.

Dėl dyzelino analizės kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą paslaugų teikėją.

DX,FUEL6-26-01MAR25

Biodyzelino degalai

Biodyzelino degalai susideda iš ilgos grandinės riebalų rūgščių monoalkilo esterų, gautų iš augalinių aliejų bei gyvulinių riebalų. Biodyzelino mišiniai yra biodyzelinas sumaišytas atitinkamu santykiu su pagamintu iš naftos dyzelinu.

Prieš naudodami degalus, kuriuose yra biodyzelino, peržiūrėkite šioje eksploataavimo instrukcijoje biodyzelino naudojimo reikalavimus ir rekomendacijas.

Aplinkosaugos įstatymai ir nuostatai gali paskatinti ar uždrausti biodyzelino naudojimą. Prieš naudodami biodyzeliną, operatoriai turėtų pasikonsultuoti su atitinkamomis valdžios institucijomis.

John Deere V etapo varikliai, dirbantys Europos Sąjungoje

Kai variklis turi dirbti Sąjungoje naudodamas dyzeliną ar ne kelių transporto dyzelinius degalus, galima naudoti degalus, kurių FAME kiekis yra ne didesnis nei 8 % tūrio/tūrio (B8).

John Deere varikliai su išmetamųjų dujų filtru, išskyrus V etapo John Deere variklius, dirbančius Europos Sąjungoje

Biodyzelino mišinius iki B20 galima naudoti TIK tada, jeigu biodyzelinas (100% biodyzelinas ar B100) atitinka ASTM D6751, EN 14214 ar panašią specifikaciją. Numatytas 2 % galios sumažėjimas ir 3 % degalų ekonomijos sumažėjimas vartojant B20.

Biodyzelino koncentracijos, kuriose biodyzelinas sudaro virš 20 % masės gali pakenkti variklio emisijos kontrolės sistemoms ir neturėtų būti naudojamos. Galimos rizikingos situacijos, bet neapsiribojama dažniau

pasitaikančia regeneracija sustojus, suodžių kaupimusi bei padidintais pelenų šalinimo intervalais.

John Deere patvirtinti degalų priedai ar ekvivalentai, kuriuose yra detergentinių ir dispersinių priedų, reikalingi naudojant biodyzelino mišinius nuo B10 iki B20 ir yra rekomenduojami naudojant biodyzelino mišinius, kuriuose biodyzelinas sudaro mažesnę dalį.

John Deere varikliai be John Deere išmetamųjų dujų filtro

Biodyzelino mišinius iki B20 galima naudoti TIK tada, jeigu biodyzelinas (100% biodyzelinas ar B100) atitinka ASTM D6751, EN 14214 ar panašią specifikaciją. Numatytas 2 % galios sumažėjimas ir 3 % degalų ekonomijos sumažėjimas vartojant B20.

Šie John Deere varikliai gali dirbti naudodami biodyzelino mišinius virš B20 (iki 100% biodyzelino). Dirbkite lygiais virš B20 TIK tada, jeigu biodyzeliną leidžia įstatymas ir jei jis atitinka EN 14214 specifikaciją (pirmiausiai esančią Europoje). Varikliai dirbantys biodyzelino mišiniais virš B20, gali pilnai neatitikti visų taikomų ar leidžiamų emisijų nuostatų. Numatytas iki 12 % galios sumažėjimas bei 18 % degalų ekonomijos sumažėjimas, kai naudojamas 100 % biodyzelinas.

John Deere patvirtinti degalų priedai ar ekvivalentai, kuriuose yra detergentinių ir dispersinių priedų, reikalingi naudojant biodyzelino mišinius nuo B10 iki B100 ir yra rekomenduojami naudojant biodyzelino mišinius, kuriuose biodyzelinas sudaro mažesnę dalį.

Biodyzelino naudojimo reikalavimai ir rekomendacijos

Visų biodyzelino mišinių dyzelinių degalų dalis turi atitikti ASTM D975 (US) ar EN 590 (EU) prekybos standartų reikalavimus.

Biodyzelino vartotojai JAV labai skatinami pirkti biodyzelino mišinius iš BQ-9000 licencijuoto pardavėjo ir gauti iš BQ-9000 akredituoto gamintojo (patvirtinto Valstybinės biodyzelino tarybos). Licencijuoti pardavėjai ir akredituoti gamintojai yra pateikti tokiuose interneto puslapiuose: <http://www.bq9000.org>.

Biodyzeline yra pelenų likučių. Peleningumas viršijantis maksimumą, leidžiamą pagal ASTM D6751 ar EN14214, gali sukelti greitesnį pelenų sluoksniavimąsi ir prireiks dažnesnio suodžių filtro valymo (jeigu yra).

Gali prireikti dažniau keisti degalų filtrą, kai naudojamas biodyzelinas, ypač pereinant iš dyzelino. Prieš paleisdami variklį, kasdien tikrinkite variklio alyvos lygį. Kylantis alyvos lygis gali reikšti, kad atsiskiedė variklio alyva. Biodyzelino mišiniai iki B20 turi būti suvartojami per 90 dienų nuo biodyzelino pagaminimo datos. Biodyzelino mišiniai virš B20 turi būti sunaudojami per 45 dienas nuo biodyzelino pagaminimo datos.

Naudojant biodyzelino mišinius iki B20, būtina atkreipti dėmesį į tokius dalykus, kaip:

- Srauto pablogėjimas šaltame ore

- Stabilumo ir laikymo problemos (drėgmės absorbavimas, mikrobu augimas)
- Galimi filtro susiaurėjimai ir užsikimšimas (dažniausiai atsiranda sutrikimas, kai biodyzelinas varikliuose naudojamas pirmą kartą)
- Galimas degalų nuotėkis per sandariklius ir žarnas (pagrindė senų variklių problema)
- Galimas variklio komponentų eksploatacijos trukmės sumažėjimas

Reikalingas jūsų degalų tiekėjo analizės pažymėjimas, kad būtų užtikrinama, jog degalai atitinka eksploatacijos instrukcijoje pateiktas specifikacijas.

Pasikonsultuokite su John Deere įgaliotu atstovu dėl John Deere degalų produktų, kurie pagerina biodyzelino laikymo bei eksploatacines savybes.

Būtina atkreipti dėmesį į tokius dalykus, jei vartojami biodyzelino mišiniai virš B20:

- Galimas degėsių susiformavimas ar inžektorinių purkštukų užsikimšimas, dėl to atsiranda galios sumažėjimas bei variklio uždegimo pertrūkiai, jei nenaudojami John Deere degalų priedai ir priežiūros priemonės ar analogai, turintys detergentų/ dispersatorių
- Galimas variklio karterio alyvos suskystėjimas (reikalaujantis dažniau keisti alyvą)
- Galimas vidinių komponentų pasidengimas laku ar užstrigimas
- Galimas purvo ir nuosėdų susiformavimas
- Galima šiluminė oksidacija esant paaukštintoms temperatūroms
- Galimos suderinamumo problemos su kitomis medžiagomis (įskaitant varį, šviną, cinką, alavą, žalvarį ir bronzą), kurios naudojamos degalų priežiūros, dozavimo ir laikymo įrenginiuose
- Galimas vandens separatoriaus efektyvumo sumažėjimas
- Galite sugadinti dažus, jei neapsaugosite nuo biodyzelino
- Galima degalų įpurškimo įrenginio korozija
- Galimas elastomero sandariklio ir tarpiklio medžiagos pablogėjimas (pagrindė senų variklių problema)
- Galima didelė rūgščių koncentracija degalų sistemoje
- Kadangi biodyzelino mišiniai virš B20 turi daugiau pelenų, naudojant mišinius virš B20 gali greičiau kauptis pelenai ir teks dažniau atlikti išmetamųjų dujų filtro valymą (jeigu yra)

SVARBU: Bet kokios koncentracijos neapdirbto, išspausto augalinio aliejaus **NETINKA** naudoti John Deere varikliams vietoje degalų. Jį naudodami galite sugadinti variklį.

DX,FUEL7-26-13JAN18

Šalto oro poveikio dyzeliniams varikliams sumažinimas

"John Deere" dyzeliniai varikliai sukonstruoti taip, kad dirbtų efektyviai esant šaltam orui.

Vis dėlto, norint efektyviai užvesti ir dirbti šaltu oru, reikia šiek tiek papildomos priežiūros. Toliau apibendrinti veiksmai, galintys sumažinti galimą šalto poveikį variklio užvedimui ir darbui. Jei norite gauti papildomos informacijos ir dėl galimybės jūsų vietovėje įsigyti užvedimą šaltu oru lengvinančių priemonių, kreipkitės į John Deere atstovą ar kitą paslaugų teikėją.

Naudokite žieminius degalus

Kai temperatūra nukrenta žemiau 0 °C (32 °F), darbui šaltu oru tinkamiausi žieminiai degalai (Šiaurės Amerikoje – Nr. 1-D). Žieminių degalų drumstimosi ir stingimo temperatūra žemesnė.

Drumstimosi temperatūra yra temperatūra, kurioje degaluose pradeda formotis vaškas. Šis vaškas užkemša degalų filtrus. **Stingimo temperatūra** yra žemiausia temperatūra, kurioje stebimas degalų judėjimas.

PASTABA: Vidutiniškai žieminio dyzelino Btu (šilumos kiekio) parametras mažesnis. Naudojant žieminį dyzeliną gali sumažėti galingumas ir degalų efektyvumas, tačiau joks kitoks poveikis variklio veikimui neturėtų pasireikšti. Prieš atlikdami trikčių diagnostiką dėl mažo galingumo šaltu oru patikrinkite naudojamų degalų klasę.

Įsiurbiamo oro šildytuvas

Kad būtų galima lengviau užvesti šaltu oru, kai kuriems varikliams galima įsigyti papildomą įsiurbimo oro šildytuvą.

Aušinimo skysčio šildytuvas

Variklio bloko šildytuvas (aušinimo skysčio šildytuvas) papildomai užsakomas varikliui šaltame ore paleisti.

Metų laiką atitinkančio klampumo alyvos ir tinkamo aušinimo skysčio koncentracija

Rekomenduojama naudoti sezoninės klasės klampos variklio alyvą pagal numatomą oro temperatūros intervalą tarp alyvos keitimų ir tinkamos koncentracijos antifrizą su mažai silikatų. (Žr. šiame skyriuje pateiktus reikalavimus DYZELINIŲ VARIKLIŲ ALYVAI ir VARIKLIO AUŠINIMO SKYSČIUI.)

Dyzelino takumo gerinimo priedas

Šaltuoju metų laiku ne žieminiams degalams (Šiaurės Amerikoje – Nr. 2-D) naudokite dyzelino kondicionierių "John Deere Fuel-Protect" (žiemos formulės), kuriame yra nuo stingimo saugančių cheminių priedų, arba lygiavertį degalų kondicionierių. Ši priemonė bendruoju atveju leidžia dirbti temperatūroje, esančioje iki maždaug 10 °C (18 °F) žemiau degalų drumstimosi temperatūros. Norėdami dirbti dar žemesnėje temperatūroje naudokite žieminius degalus.

SVARBU: Degalus apdorokite, kai aplinkos temperatūra nukrenta žemiau 0 °F (32 °F). Kad rezultatai būtų kuo geresni, naudokite su neapdorotais degalais. Laikykites visų etiketėje rekomenduojamų instrukcijų.

Biodyzelinas

Naudojant biodyzelino mišinius vaškas gali susidaryti ir aukštesnėje temperatūroje. 5 °C (41 °F) temperatūroje biodyzelinui naudokite dyzelino kondicionierių "John Deere Fuel-Protect" (žiemos formulės) arba lygiavertį degalų kondicionierių. Kai temperatūra žemesnė kaip 0 °C (32 °F), naudokite B5 arba mažesnės koncentracijos mišinius. Kai temperatūra žemesnė kaip –10 °C (14 °F), naudokite tik žieminį iš naftos pagamintą dyzeliną.

Termoizoliaciniai apvalkalai

Su jokiais "John Deere" varikliais nerekomenduojama naudoti iš audinio ar kartono pagamintą arba kietąjį termoizoliacinį apvalkalą. Juos naudojant gali pernelyg padidėti variklio aušinimo skysčio, alyvos ir įpučiamo oro temperatūra. Dėl to gali sutrumpėti variklio eksploatavimo trukmė, sumažėti galingumas ir padidėti degalų sąnaudos. Termoizoliaciniai apvalkalai daro poveikį ventiliatoriaus ir ventiliatoriaus pavaros detalėms potencialiai sukeldami pirmalaikius gedimus.

Jeigu naudojami termoizoliaciniai apvalkalai, jie jokių būdu neturi visiškai uždengti priekinį grotelių paviršių. Bent 25 % ploto grotelių centre visada turi būti atidengta. Niekada nederėtų naudoti radiatoriaus šerdies orą blokuojančios priemonės.

Radiatoriaus sklendės

Jeigu įrengta termostato valdoma radiatoriaus sklendžių sistema, ši sistema turi būti reguliuojama taip, kad sklendės būtų visiškai atidarytos aušinimo skysčiui pasiekus 93 °C (200 °F), kad pernelyg nepadidėtų įsiurbimo kolektoriaus temperatūra. Nerekomenduojamas rankiniu būdu reguliuojamos sistemos.

Jei naudojamas papildomas aušinimas oru, sklendės turi būti pilnai atidaromos tada, kai įsiurbimo kolektoriaus oro temperatūra pasiekia didžiausią leistiną įsiurbiamo oro aušintuvo temperatūrą.

DX,FUEL10-26-02MAR25

Papildomi dyzelinių degalų priedai

Dyzeliniai degalai dėl daugelio priežasčių gali tapti eksploatacinių savybių ar darbinių parametrų sutrikimų šaltiniu. Kai kurios priežastys yra prasta tepimo geba, teršalai, mažas cetaninis skaičius ir įvairios savybės, kurios skatina nuosėdų susidarymą degalų tiekimo sistemoje. Šios ir kitos priežastys yra nurodytos kituose eksploatacijos instrukcijos skyriuose.

Kad galėtumėte optimizuoti eksploatacines savybes ir patikimumą, atidžiai laikykitės degalų kokybės, laikymo ir apdorojimo rekomendacijų, kurios yra eksploatacijos instrukcijoje.

Kad būtų galima išlaikyti variklio degalų tiekimo sistemos eksploatacines savybes ir patikimumą, daugeliui globalinių rinkų John Deere suformavo degalų priedų asortimentą. Į pirminius produktus įeina degalus apsaugantis dyzelinių degalų priedas (pilnavertis žiemos ir vasaros priedų mišinys) ir degalus apsaugantis, švarą palaikantis priedas (degalų inžektoriaus nuosėdų šalinimo ir apsaugos). Šių ir kitų priedų prieinamumas keičiasi priklausomai nuo rinkos. Kreipkitės į John Deere įgaliotą atstovą dėl gavimo ir papildomos informacijos apie degalų priedus, kurie gali tikti jūsų poreikiams.

DX,FUEL13-26-07FEB14

Vandens karbamido tirpalas

Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skystis (DEF) — naudokite varikliuose su selektyviaja katalizine redukcija (SCR)

Kad būtų galima išlaikyti variklio išmetamųjų dujų emisijų tech. charakteristikas, labai svarbu pagal specifikacijas naudoti ir papildyti vandens karbamido tirpalą.

Vandens karbamido tirpalas (DEF) yra ypač grynas skystis, įpurškiamas į išmetimo sistemą variklių, įrengtų su selektyvinio katalitinio redukavimo katalizatoriaus sistemomis (SCR). Labai svarbus yra DEF švarumo palaikymas, kad išvengtumėte SCR sistemos gedimų. Varikliai, kuriems reikia DEF, naudos produktą, kuris atitinka 32 (AUS 32) vandeninio karbamido tirpalo ISO 22241-1 reikalavimus.

Rekomenduojama naudoti John Deere dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skystį. John Deere dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skystį galite įsigyti pagal savo poreikius įvairaus dydžio pakuotėse iš John Deere įgalioto atstovo.

Jeigu nėra John Deere dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio, naudokite DEF, kuris yra patvirtintas pagal Amerikos naftos instituto (API) dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio sertifikavimo programą arba pagal AdBlue™ dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio sertifikavimo programą. Ieškokite ant konteinerio API sertifikavimo ženklo arba AdBlue™ pavadinimo.



RG30211—UN—08MAR18

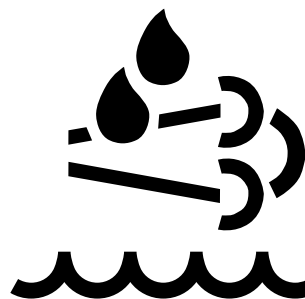
Kartais vandens karbamido tirpalas gali būti nurodomas vienu iš tokių pavadinimų:

- Karbamidas
- Vandeninis karbamido tirpalas 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Azoto oksidų mažinimo priemonė
- Tirpalas su katalizatoriumi

DX,DEF-26-13JAN18

AdBlue yra VDA, Vokietijos automobilių pramonės asociacijos prekės ženklas.

Vandens karbamido tirpalo bako pildymas



TS1731—UN—23AUG13

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite patekimo į akis. Jeigu pateko į akis, iškart 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Papildomos informacijos žr. medžiagų saugos duomenų lape (MSDL).

Nenurykite vandens karbamido tirpalo. Jeigu nurijote DEF, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Papildomos informacijos žr. medžiagų saugos duomenų lape (MSDL).

SVARBU: Norėdami praplauti komponentus, kurie bus naudojami vandens karbamido tirpalui tiekti ar laikyti, naudokite tik distiliuotą vandenį. Vandentiekio vanduo gali užteršti vandens karbamido tirpalą. Nesant galimybės naudotis distiliuotu vandeniu, išplaukite švriu vandentiekio vandeniu, tada gerai išskalaukite dideliu vandens karbamido tirpalo kiekiu.

Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švriu vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kuriuos plastikinius ir guminius komponentus.

Jei vandens karbamido tirpalo buvo įpilta į variklio degalų baką arba kitą skysčio talpą, nenaudokite variklio, kol iš sistemos nebus tinkamai pašalintas vandens karbamido tirpalas. Norėdami išleisti ir išvalyti sistemą, kreipkitės į John Deere atstovą arba kitą remonto paslaugų teikėją.

Į baką pildami vandens karbamido tirpalą laikykitės tinkamų atsargumo priemonių. Prieš nuimdami vandens karbamido tirpalo bako dangtelį pasirūpinkite, kad dangtelio srityje nebūtų nešvarumų. Tarp naudojimų vandens karbamido tirpalo talpyklės turėtų būti užsandarintos, kad tirpalas negaruotų ir neužsiterštų.

Netaškykite vandens karbamido tirpalo ir saugokitės, kad jo nepatektų ant odos, į akis arba į burną.

Vandens karbamido tirpalas nekenksmingas naudoti, bet dėl jo poveikio gali aprūdyti kai kurios medžiagos, pavyzdžiui, kaip plienas, geležis, cinkas, nikelis, varis, aliuminis ir magnis. Vandens karbamido tirpalą gabenkite ir laikykite tinkamose talpyklose.

Rekomenduojamos iš polietileno, polipropileno arba nerūdijančio plieno pagamintos talpyklės.

Venkite ilgesnio kontakto su oda. Jeigu netyčia pateko ant odos, nedelsiant nuplaukite muilu ir vandeniu.

Visas vandens karbamido tirpalui laikyti arba pilstyti naudojamas priemonės laikykite švarias ir nedulkėtas. Talpykles ir piltuvus gerai išplaukite distiliuotu vandeniu, kad pašalintumėte nešvarumus.

Jei nepatvirtintas skystis, pvz., dyzeliniai degalai ar aušinimo skystis, įpilamas į vandens karbamido tirpalo baką, išleiskite baką, išplaukite distiliuotu vandeniu ir iš naujo užpildykite nauju arba geros kokybės vandens karbamido tirpalu. Žr. Vandens karbamido tirpalo (DEF) tikrinimas.

Jeigu į vandens karbamido tirpalo baką pateko vandens, baką reikia valyti. Žr. šios instrukcijos dalyje "Vandens karbamido tirpalo bako valymas". Pripildę baką patikrinkite vandens karbamido tirpalo koncentraciją. Žr. Vandens karbamido tirpalo (DEF) tikrinimas.

Operatorius privalo pasirūpinti, kad bake visada būtų pakankamai vandens karbamido tirpalo. Kasdien tikrinkite vandens karbamido tirpalo lygį ir prireikus papildykite baką. Pildymo anga pažymėta mėlynu dangteliu, ant kurio yra toliau pavaizduotas iškilasis vandens karbamido tirpalo simbolis.

DX,DEF,REFILL-26-01MAR25

Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio (DEF) laikymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite kontakto su akimis. Jeigu pateko į akis, iškart 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

Nenurykite vandens karbamido tirpalo. Jeigu nurijote DEF, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

SVARBU: Bet kurio papildomo apdorojimo sistemos komponento suklastojimas arba išėmimas yra neteisėtas. Nenaudokite DEF, kuris neatitinka reikalingų specifikacijų arba neleiskite varikliui dirbti be DEF.

Niekada nebandykite padaryti DEF, maišydami žemės ūkiui naudojamą karbamidą su vandeniu. Žemės ūkiui naudojamas karbamidas neatitinka reikalingų specifikacijų ir gali sugadinti papildomo apdorojimo sistemą.

Į DEF nepilkite jokių chemikalų ar priedų, stengdamiesi išvengti užšalimo. Bet kokie į DEF įpilti chemikalai ar priedai gali sugadinti papildomo apdorojimo sistemą.

Niekada į DEF nepilkite vandens ar jokio kitokio skysčio ar priedo. Dirbdami su modifikuotu DEF ar naudodami nepatvirtintą DEF galite sugadinti papildomo apdorojimo sistemą.

Pateikiama laikymo informacija yra rekomendacija ir ją naudokite tik kaip orientyrą.

Tinkamiau laikyti DEF ne pernelyg aukštoje aplinkos temperatūroje. DEF užšąla esant -11°C (12°F). Laikant aukštesnėje nei 30°C (86°F) temperatūroje gali ilgai pablogėti vandens karbamido tirpalo kokybė. Vandens karbamido tirpalo nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.

Specialiai vandens karbamido tirpalui laikyti skirtos talpyklės tarp naudojimū turi būti sandariai uždarytos, kad skystis negaruotų ir neužsiterštų. DEF gabenimui ir laikymui rekomenduojami iš polietileno, polipropileno ar nerūdijančio plieno pagaminti konteineriai.

Idealios sąlygos DEF laikymui yra tokios:

- Laikykite nuo -5°C iki 30°C (nuo 23°F iki 86°F) temperatūroje
- Laikykite užsandarintuose specialiuose konteineriuose, kad neužterštumėte ir išvengtumėte garavimo

Šiomis sąlygomis tikimasi, kad DEF išliks tinkamas naudojimui mažiausiai 18 mėnesių. Laikant DEF aukštesnėje temperatūroje gali sutrumpėti jo eksploatacijos trukmė 6 mėnesiais kiekvienais 5°C (9°F) temperatūros virš 30°C (86°F).

Jeigu nesate tikri, kiek ilgai ar kokiomis sąlygomis reikia laikyti DEF, tikrinkite DEF. Žr. Vandens karbamido tirpalo (DEF) tikrinimas.

Ilgalaikis laikymas DEF bake (virš 12 mėnesių) nerekomenduojamas. Jeigu būtinas ilgalaikis laikymas, tikrinkite DEF prieš paleisdami variklį. Žr. Vandens karbamido tirpalo (DEF) tikrinimas.

Rekomenduojama DEF pirkti tokiais kiekiais, kurie bus sunaudojami per 12 mėnesių.

DX,DEF,STORE-26-15JUL20

Vandens karbamido tirpalo tikrinimas

SVARBU: Naudokite tinkamos koncentracijos vandens karbamido tirpalą, nes tai labai svarbu varikliui ir papildomo apdorojimo sistemos eksploatacinėms savybėms. Ilgesnė laikymo trukmė ir kitos sąlygos gali neigiamai paveikti vandens karbamido tirpalo koncentraciją.

Jeigu abejotina DEF kokybė, į švarų indą paimkite iš DEF bako arba laikymo bako mėginį. Vandens karbamido tirpalas privalo būti skaidrus kaip krištolas ir turi jaustis lengvas amoniako kvapas. Jei vandens karbamido tirpalas atrodo drumstas, spalvotas ar turi

stiprų amoniako kvapą, panašu, kad jis neatitinka specifikacijos. Nereikėtų naudoti tokios būklės DEF. Išleiskite baką, išplaukite distiliuotu vandeniu ir iš naujo užpildykite nauju ar geros kokybės DEF. Pripildę baką patikrinkite vandens karbamido tirpalo koncentraciją.

Jeigu DEF išlaiko vizualinį ir kvapo testą, patikrinkite DEF koncentraciją refraktometru, kuris sukalibruotas DEF matavimui.

DEF koncentracija turėtų būti tikrinama tada, kai variklis laikomas ilgesnį laiką arba jei įtariate, kad variklis ar pakuotėje esantis DEF užterštas vandeniu.

Du įrankius galima įsigyti iš John Deere, pasinaudojant SERVICEGARD specialių įrankių programa:

- JDG11594 skaitmeninį DEF refraktometrą – skaitmeninį įrankį, kuris palengvina koncentracijos matavimo nuskaitymą
- JDG11684 DEF refraktometrą – nebrangų pakaitinį įrankį, skirtą analoginiam nuskaitymui

Laikykitės instrukcijų, kurios pridedamos matavimui prie visų įrankių.

Tinkama vandens karbamido tirpalo karbamido koncentracija yra 31,8–33,2 %. Jeigu DEF koncentracija neatitinka specifikacijos, išleiskite DEF baką, išplaukite distiliuotu vandeniu ir įpilkite šviežio ar gero DEF. Jeigu pakuotėje esantis vandens karbamido tirpalas neatitinka specifikacijos, utilizuokite vandens karbamido tirpalo pakuotes ir pakeiskite šviežiu ar geros kokybės vandens karbamido tirpalu.

DX,DEF,TEST-26-01MAR25

Dyzelinių variklių išmetamųjų dujų apdorojimo skysčio (DEF) utilizavimas

Nors yra mažai problemų dėl nedidelio DEF kiekio išsiliejimo ant žemės, didelius DEF kiekius reikėtų surinkti. Jeigu pasitaiko didelis išsiliejimas, susisiekite su vietine aplinkosaugos institucija dėl išvalymo pagalbos.

Jeigu didelis DEF kiekis neatitinka specifikacijos, susisiekite su DEF tiekėju dėl pagalbos jį utilizuojant. Neišpilkite ant žemės didelių DEF kiekių ar nenuleiskite į nuotėkų valymo įrenginius.

DX,DEF,DISPOSE-26-13JUN13

Variklio alyva – tik Final Tier 4 varikliai

Dyzelinio variklio įdirbimo alyva

Nauji varikliai gamykloje pripildomi naudojant John Deere Break-In Plus™ variklio alyvą. Jei reikia, įdirbimo laikotarpiu įpilkite John Deere Break-In Plus™ variklio alyvos nurodytam alyvos lygiui palaikyti.

Leiskite varikliui dirbti įvairiomis sąlygomis, ypač esant didelei apkrovai dirbant dideliu greičiu tuščiaja eiga, kad būtų tinkamas variklio komponentų įdirbimas.

Naujo ar rekonstruoto variklio pradinės eksploatacijos metu alyvą ir filtrą keiskite praėjus ne mažiau kaip 100 ir ne daugiau kaip 500 valandų.

Atlikę variklio kapitalinį remontą, įpilkite į variklį John Deere Break-In Plus™ variklio alyvos.

Jeigu nėra John Deere Break-In Plus™ variklių alyvos, naudokite SAE 10W-30 klampumo klasės dyzelinio variklių alyvą, atitinkančią vieną iš nurodytų kriterijų:

- API aptarnavimo kategorija CK-4
- API aptarnavimo kategorija CJ-4
- ACEA alyvų eilė E9
- ACEA alyvų eilė E6

Jei pirmą kartą paleidus naują ar rekonstruotą variklį naudojama viena iš nurodytų alyvų, keiskite alyvą ir filtrą mažiausiai kas 100 ir daugiausiai kas 250 eksploatacijos valandų.

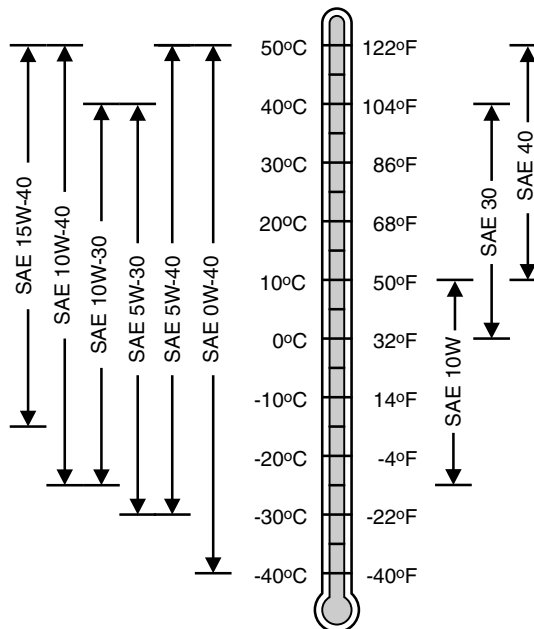
SVARBU: Naujo ar rekonstruoto variklio pradinio įdirbimo metu nenaudokite jokių kitų variklio alyvų.

Variklio alyvą John Deere Break-In Plus™ galima naudoti visų išmetamųjų teršalų kiekio lygių sertifikuotiems John Deere dyzeliniams varikliams.

Po įdirbimo laikotarpio naudokite John Deere Plus™ II ar kitą šioje instrukcijoje rekomenduojamą dyzelinių variklių alyvą.

ou1xa64,ALL,LX,ENOIL,BREAKIN-26-13FEB23

Dyzelinų variklių alyva — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapo, IV etapo ir etapo V



TS1743—UN—25APR19

Alyvos klampumas įvairiems oro temperatūros diapazonams

Nesilaikymas taikomų alyvos standartų ir išleidimo intervalų gali smarkiai sugadinti variklį, gali būti nekompensuojama garantija. Garantijos, įskaitant išmetamųjų dujų emisijų garantiją, nepriklauso nuo John Deere alyvų, dalių naudojimo arba tech. priežiūros.

Pasirinkdami alyvos klampumą, atsižvelkite į oro temperatūrą, numatomą iki kito alyvos keitimo.

"John Deere Plus-50™" II yra rekomenduojama variklio alyva.

Galima pratęsti techninės priežiūros intervalus, kai naudojama John Deere Plus-50™ II variklio alyva. Žr. variklio alyvos išleidimo intervalų lentelę ir dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į John Deere atstovą.

Jeigu nėra "John Deere Plus-50™" variklių alyvos, galima naudoti variklių alyvą, kuri atitinka vieną ar daugiau tokių faktorių, kaip:

- API aptarnavimo kategorija CK-4
- API aptarnavimo kategorija CJ-4
- ACEA alyvų eilė E9
- ACEA alyvų eilė E6

NENAUDOKITE variklių alyvos, kurioje yra daugiau nei 1,0% sulfatinių pelenų, 0,12% fosforo ar 0,4% sieros.

Tinkamesnės didelio klampumo dyzelinio variklio alyvos.

Plus-50™ yra Deere & Company prekės ženklas

Dyzelinių degalų kokybė ir degalų sieros kiekis turi atitikti visus dujų emisijos reglamentus, galiojančius variklio eksploatavimo zonoje.

SVARBU: Naudokite tik labai mažai sieros turinčius dyzelinius degalus (ULSD), kuriuose maksimalus sieros kiekis 15 mg/kg (15 ppm).

DX, ENOIL 14-26-23 APR 19

Variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalas

Nesilaikant taikomų alyvos standartų ir išleidimo intervalų gali būti labai sugadintas variklis ir negalioti garantija. Garantijos, įskaitant išmetalų garantiją, nepriklauso nuo John Deere alyvų, dalių naudojimo arba techninės priežiūros.

Rekomenduojami alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai priklauso nuo karterio padėklo talpos, naudojamos variklių alyvos ir filtro tipo bei dyzeliniuose degaluose esančio sieros kiekio. Faktiniai techninės priežiūros intervalai priklauso nuo eksploatavimo ir techninės priežiūros pobūdžio.

Patvirtinti alyvos tipai – žr. Dyzelinių variklių įdėrimo alyva ir dyzelinių variklių alyva šiame skyriuje.

Atlikite alyvos analizę alyvos būklei įvertinti ir kad būtų lengviau pasirinkti reikiamą alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalą. Norėdami daugiau informacijos apie variklio alyvos analizę, kreipkitės į John Deere atstovybę ar kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

Keiskite alyvą ir alyvos filtrą nors kartą per 12 mėnesių, net jei susidarė mažiau eksploatavimo valandų nei rekomenduojami techninės priežiūros intervalai.

Sieros kiekis dyzeliniuose degaluose turi neigiamos įtakos variklio alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalams. Esant didesniai sieros kiekiui degaluose reikia dažniau atlikti alyvos ir filtro techninę priežiūrą.

Reguliarius techninės priežiūros intervalus esant tinkamam sieros kiekiui dyzeline žr. **Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai 210A–210D** skyriuose.

Variklį naudojant dideliame aukštyje alyvą keisti reikia dažniau. Daugiau informacijos žr. skyriuje Dyzelinių variklių alyvos techninės priežiūros intervalas dirbant dideliame aukštyje.

SVARBU: Kad nesugadintumėte variklio, žr. Veiksniai, dėl kurių sutrumpėja variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalai. Žr. Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai 210A–210D skyriuose.

oulxa64, ALL, LX, ENOIL-26-16 JUL 25

Dyzelinių variklių alyvos tech. priežiūros intervalas dirbant dideliuose aukščiuose

Kad išvengtumėte per didelio alyvos skilimo ir galimo variklio sugadinimo, sumažinkite alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalus iki 50% rekomenduojamų reikšmių, kai variklis dirba aukščiuose virš **1675 m (5500 ft)**.

Alyvos analizė gali leisti pailginti tech. priežiūros intervalus.

Naudokite tik patvirtintas alyvos rūšis.

Pirmųjų valandų pavyzdys	Atitinka darbo valandas praleistas dideliuose aukščiuose
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX, ENOIL, SERV, HIALT-26-11 NOV 14

Variklio aušinimo skystis

Dyzelinio variklio aušinimo skystis (variklio su šlapiosiomis cilindro įvorėmis)

Nesilaikymas taikomų aušinimo skysčio standartų ir išleidimo intervalų, gali stipriai sugadinti variklį ir garantija gali būti netaikoma. Garantijos, įskaitant išmetamųjų kietųjų medžiagų garantiją, nepriklauso nuo "John Deere" alyvų, dalių naudojimo arba techninės priežiūros.

Rekomenduojami aušinimo skysčiai

Rekomenduojami toliau išvardyti paruošti naudoti variklio aušinimo skysčiai.

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

COOL-GARD II paruoštas aušinimo skystis būna kelių koncentracijų su skirtingomis apsaugos nuo užšalimo ribomis, kaip parodyta pateikiamoje lentelėje.

COOL-GARD II premiksas	Apsaugos nuo užšalimo riba
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ne visi COOL-GARD II premikso produktai prieinami visose šalyse.

Naudokite COOL-GARD II PG, kai reikalinga netoksiška aušinimo skysčio sudėtis.

Kiti rekomenduojami aušinimo skysčiai

Taip pat rekomenduojamos šie variklio aušinimo skysčiai:

- John Deere COOL-GARD II koncentratas pagamintas iš 40 – 60 % koncentrato mišinio su kokybišku vandeniu.

SVARBU: Maišydami aušinimo skysčio koncentratą su vandeniu naudokite ne mažiau kaip 40 % ir ne daugiau kaip 60 % aušinimo skysčio. Mažesnis nei 40 % kiekis nepakankamai apsaugo nuo korozijos. Dėl didesnio nei 60 % kiekio aušinimo skystis gali tirštėti, todėl gali kilti aušinimo sistemos problemų.

Kiti aušinimo skysčiai

Kiti etilenglikolio ar propilenglikolio pagrindu pagaminti aušinimo skysčiai gali būti naudojami, jeigu jie atitinka tokią specifikaciją:

- Paruoštas naudoti aušinimo skystis, atitinkantis ASTM D6210 reikalavimus.

- Sudarytas naudojant priedų paketą be 2-etilheksanrūgšties (2-EHA)
- Aušinimo skysčio koncentratas, atitinkantis ASTM D6210 reikalavimus 40—60% koncentrato mišinyje su kokybišku vandeniu

Jeigu vieną šių reikalavimų atitinkančio aušinimo skysčio nėra, naudokite aušinimo skysčio koncentratą arba paruoštą naudoti mišinį, kurio cheminės ir fizikinės savybės būtų ne mažesnės už toliau nurodytas.

- Apsaugoja cilindro įvorę nuo kavitacijos pagal John Deere kavitacijos tikrinimo metodą ar tiriant autoparką, paleidus virš 60% leistiną apkrovą
- Pagamintas su priedų kompleksu be nitritų
- Sudarytas naudojant priedų paketą be 2-etilheksanrūgšties (2-EHA)
- Saugo aušinimo sistemos metalus (ketaus, aliuminio lydinis bei vario lydinis, pavyzdžiui, žalvarį) nuo korozijos

Vandens kokybė

Vandens kokybė svarbi aušinimo sistemos eksploatacinėms savybėms. Rekomenduojamas dejonizuotas arba demineralizuotas vanduo variklio aušinimo skysčio koncentratui maišyti su etilenglikoliu ir propilenglikoliu.

Aušinimo skysčio keitimo intervalai

Išleiskite ir išplaukite srove aušinimo sistemą, vėl įpilkite šviežio aušinamojo skysčio nurodytu intervalu, kuris priklauso nuo naudojamo aušinimo skysčio.

Kai naudojate COOL-GARD II arba COOL-GARD PG, išleidimo intervalas yra 6 metai arba 6000 eksploatacijos valandų.

Jei naudojate kitokį nei COOL-GARD II arba COOL-GARD II PG aušinimo skystis, sumažinkite skysčio išleidimo laikotarpį iki 2 metų ar 2000 darbo valandų.¹

SVARBU: Nenaudokite aušinimo sistemos sandarinimo priedų ar antifrizo su sandarinimo priedais.

Nemaišykite etilenglikolio ir propilenglikolio aušinimo skysčių.

Nenaudokite aušinimo skysčių, kuriuose yra nitritų.

DX, COOL3-26-25AUG20

¹ Aušinimo skysčio analizė gali pratęsti kitokių "aušinimo skysčių" tech. priežiūros intervalą iki maksimumo, neviršijant Cool-Gard II aušinimo skysčio intervalo. Aušinimo skysčio analizė reiškia aušinimo skysčio pavyzdžių paėmimą 1000 val. intervalais, lyginant su įprastiniu tech. priežiūros intervalu tol, kol duomenys rodytų aušinimo skysčio eksploataavimo termino pabaigą, arba kol bus pasiektas maksimalus Cool-Gard II tech. priežiūros intervalas.

Darbas esant šiltam vidutiniam klimatui

John Deere varikliai skirti darbui naudojant rekomenduojamus variklio aušinimo skysčius.

Visada naudokite rekomenduojamą variklio aušinimo skystį, net dirbdami geografiniuose regionuose, kuriuose nereikalinga apsauga nuo užšalimo.

SVARBU: Vanduo gali būti naudojamas vietoje aušinimo skysčio tik avarinėse situacijose.

Putojimas, įkaitusio aliuminio paviršiaus ir geležies korozija, kalkių nuosėdų susidarymas ir kavitacija atsiranda tada, kai vietoje aušinimo skysčio naudojamas vanduo, net jei įpilama aušinimo skysčio priedų.

Išleiskite aušinimo sistemą ir kaip galima greičiau įpilkite rekomenduojamo variklio aušinimo skysčio.

DX.COOL6-26-15MAY13

Vandens kokybė reikalinga maišymui su aušinimo skysčio koncentratu

Variklio aušinimo skystis yra trijų cheminių komponentų derinys: etilenglikolio (EG) ar propilenglikolio (PG) antifrizas, antikoroziinių aušinimo skysčių priedai ir kokybiškas vanduo.

Vandens kokybė svarbi aušinimo sistemos eksploatacinėms savybėms. Rekomenduojamas dejonizuotas arba demineralizuotas vanduo variklio aušinimo skysčio koncentratui maišyti su etilenglikoliu ir propilenglikoliu.

Visas aušinimo sistemoje naudojamas vanduo turi atitikti tokias minimalias kokybės specifikacijas:

Chloridai	<40 mg/l
Sulfatai	<100 mg/l
Bendras kietųjų medžiagų kiekis	<340 mg/l
Bendras ištirpusios medžiagos I kietumas	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

SVARBU: Nenaudokite buteliuose laikomo geriamo vandens, kadangi jame dažnai būna didesnės koncentracijos ištirpusių medžiagų.

Apsauga nuo užšalimo

Atitinkama glikolio ir vandens koncentracija variklio aušinimo skystyje nustato apsaugos nuo užšalimo ribą.

Etilenglikolis	Apsaugos nuo užšalimo riba
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)

Etilenglikolis	Apsaugos nuo užšalimo riba
Propilenglikolis	Apsaugos nuo užšalimo riba
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

NENAUDOKITE aušinimo skysčio-vandens mišinio didesnės nei 60% etilenglikolio ar 60% propilenglikolio koncentracijos.

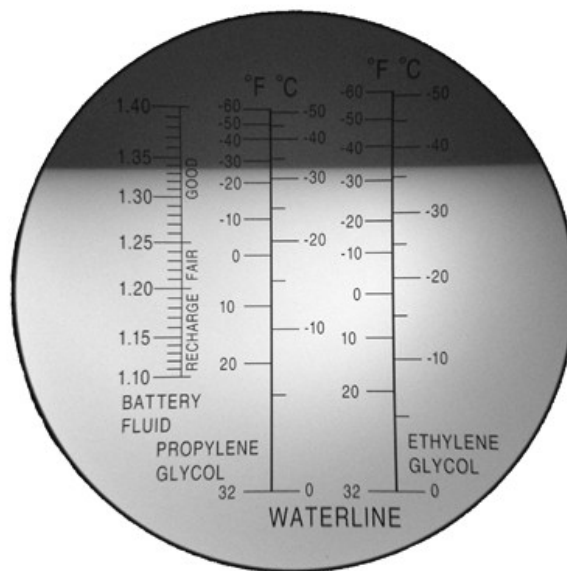
DX.COOL19-26-13JAN18

Aušinimo skysčio užšalimo taško tikrinimas



TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™ dalies numeris 75240



TS1733—UN—04SEP13

Vaizdas su 50/50 aušinimo skysčio lašu, uždėtu ant refraktometro stiklo

Aušinimo skysčio refraktometro naudojimas yra greičiausias, lengviausias ir tiksliausias būdas aušinimo skysčio užšalimo taškui nustatyti. Šis būdas yra tikslesnis nei matuojant testavimo juoste ar hidrometru, kuris gali duoti prastus rezultatus.

Aušinimo skysčio refraktometrą galima įsigyti iš John Deere įgalioto atstovo pagal SERVICEGARD™ įrankių programą. Detalė numeris 75240 suteikia ekonominį sprendimą tiksliam užšalimo taškui nustatyti laukuose.

Kad galėtumėte naudoti šį įrankį:

1. Leiskite aušinimo sistemai atvėsti iki aplinkos temperatūros.
2. Atidarykite radiatoriaus dangtelį, kad pasirodytų aušinimo skystis.
3. Pasinaudodami įdėta pipete, paimkite nedidelį aušinimo skysčio mėginį.
4. Atidarykite refraktometro dangtelį, uždėkite ant stiklo vieną lašą aušinimo skysčio ir uždarykite dangtelį.
5. Pažiūrėkite per okuliarą ir, jei reikia, sufokusuokite.
6. Užsirašykite sąrašą pateikiamą užšalimo tašką pagal tikrinamo aušinimo skysčio tipą (etilenglikolio ar propilenglikolio).

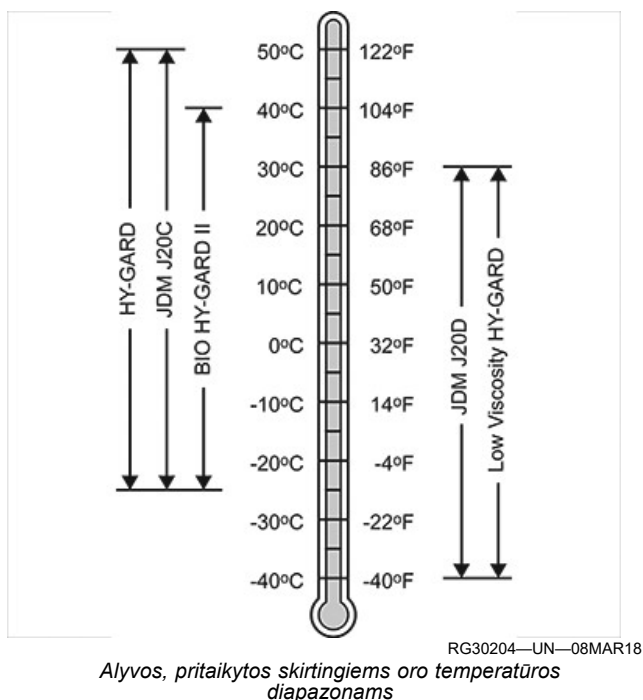
DX,COOL,TEST-26-13JUN13

Kiti tepalai

Transmisinė ir hidraulinė alyva

Toliau nurodyta alyva naudojama šioms sistemoms:

- Hidraulinė sistema
- Visos transmisijos
- Priekinis GTV



Pasirinkdami alyvos klampą atsižvelkite į oro temperatūrą, numatomą iki kito alyvos keitimo.

Rekomenduojamos toliau nurodytos alyvos.

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere mažos klampos Hy-Gard™

Galima naudoti kitas alyvas, jei jos atitinka vieną iš toliau nurodytų reikalavimų.

- John Deere standartas JDM J20C
- John Deere standartas JDM J20D

Naudokite John Deere Bio Hy-Gard™ II alyvą, kai reikalingas biologiškai skaidus skystis.¹

SVARBU: Tinka traktoriams su IVT

Būtina naudoti tik John Deere Hy-Gard™ ar John Deere BIO Hy-Gard™ II.

Hy-Gard yra Deere & Company prekės ženklas
Bio Hy-Gard yra Deere & Company prekės ženklas

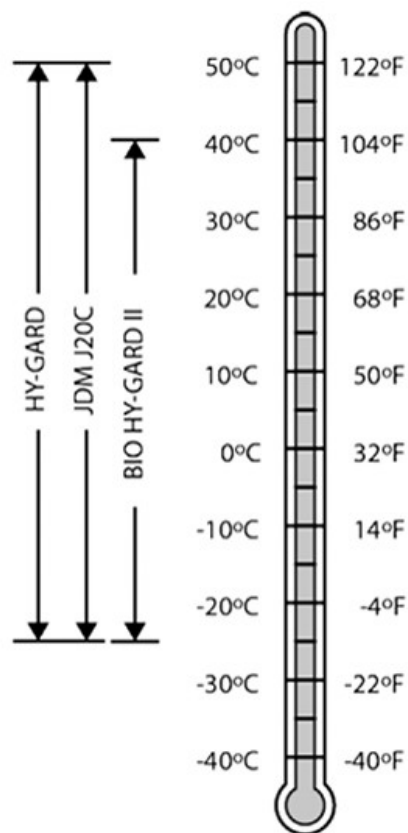
¹ Bio Hy-Gard II atitinka ar viršija mažiausią 80% biologinį skaidumą per 21 dieną pagal CEC-L-33-T-82 tikrinimo metodą. Bio Hy-Gard II nereikėtų maišyti su mineralinėmis alyvomis, nes taip sumažinamas biologinis skaidumas ir neįmanoma tinkamai perdirbti alyvos.

NENAUDOKITE mažo klampumo HY-GARD.
NENAUDOKITE alyvų, kurios atitinka John Deere specifikaciją JDM J20D.

SVARBU: Efektyvumą didinantis John Deere BIO Hy-Gard™ II rekomenduojamas priekiniam GTV!

LX25458,0000ADB,DX,ANTI-26-29JUN25

Priekinio varančiojo tilto alyva



Pasirinkdami alyvos klampumą, atsižvelkite į oro temperatūrą, numatomą iki kito alyvos keitimo.

Alyvų tinkamumo apžvalga		
Alyvos tipas	Ašys be diskinių stabdžių	Ašys su diskinių stabdžiu
John Deere Hy-Gard™	TAIP	TAIP
John Deere mažo klampumo Hy-Gard™	NE	NE
Bio Hy-Gard™ II alyva	TAIP	NE
Kitos alyvos pagal specifikacijas:		
John Deere standartas JDM J20C	TAIP	TAIP

"John Deere" standartas JDM J20D	NE	NE
-------------------------------------	----	----

Hy-Gard yra Deere & Company prekės ženklas
Bio Hy-Gard yra Deere & Company prekės ženklas

SVARBU: Naudojant netinkamas alyvas, gali atsirasti gedimų.

LX25458,0000ADC,LX,OILFA-26-09OCT20

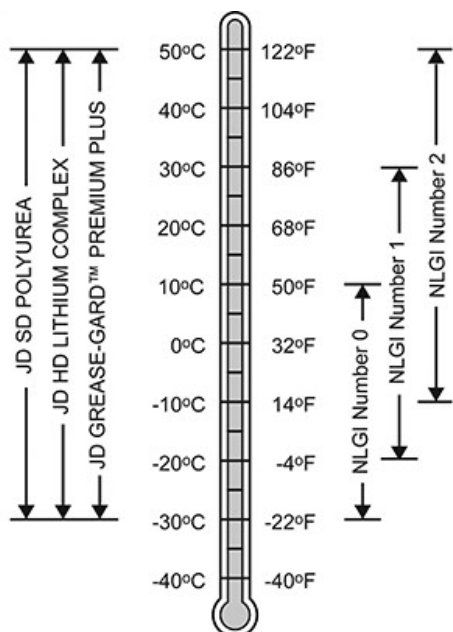
tepalas, ne sintetinės alyvos (100 iki 220 mm²/s @ 40°C)

SVARBU: Kai kurių tepaluose naudojamų tipų tirštikliai, bazinės alyvos ir priedai nedera tarpusavyje. Venkite maišyti skirtingus tepalus. Prieš maišydami skirtingų rūšių tepalus, pasitarkite su tepalų tiekėjais.

DX,GREA1-26-13JAN18

Universalus plastinis konsistensinis (EP) tepalas

SVARBU: Dirbant su automatinėmis tepimo sistemomis, būtina atsižvelgti į aplinkos oro temperatūros pokyčius.



RG30199—UN—08MAR18

Tepalai ribinėms oro temperatūroms

Naudokite tepalą pagal NLGI atitikties numerius ir tikėtiną oro temperatūrų diapazoną iki kitos techninės priežiūros.

Geriausia naudoti "John Deere" SD polikarbamidinį tepalą.

Taip pat rekomenduojami šie tepalai:

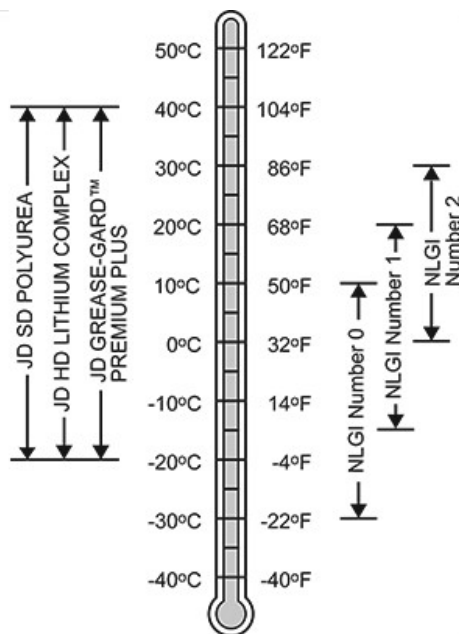
- John Deere HD ličio kompleksinis tepalas
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Galima naudoti ir kitus tepalus, jei jie atitinka šiuos reikalavimus:

- NLGI eksploatacinių savybių klasifikaciją GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 ar DIN KP 2 N-10 ličio kompleksinis

Grease-Gard yra Deere & Company prekės ženklas

Automatinių tepimo sistemų tepalas



RG30202—UN—08MAR18

Tepalai ribinėms oro temperatūroms

Naudokite tepalą pagal NLGI atitikties numerius ir tikėtiną ribinę oro temperatūrą iki kitos tech. priežiūros.

Geriausia naudoti "John Deere" SD polikarbamidinį tepalą.

Taip pat rekomenduojami šie tepalai:

- John Deere HD ličio kompleksinis tepalas
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

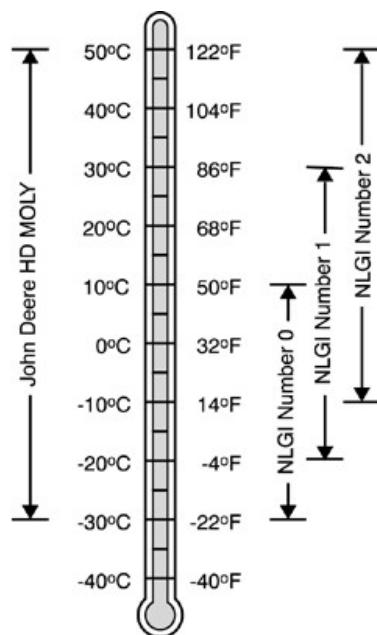
Galima naudoti ir kitus tepalus, jei jie atitinka šiuos reikalavimus:

- NLGI eksploatacinių savybių klasifikaciją GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 (pagal ISO 6743-9) arba DIN KP 2 N-20 (pagal DIN 51825) ličio kompleksinis tepalas, ne sintetinės alyvos (100 iki 220 mm²/s @40°C)

SVARBU: Kai kurių tepaluose naudojamų tipų tirštikliai, bazinės alyvos ir priedai nedera tarpusavyje. Venkite maišyti skirtingus tepalus. Prieš maišydami skirtingų rūšių tepalus, pasitarkite su tepalų tiekėjais.

DX, GREAZ-26-13JAN18

Tepalas



TS1674—UN—31OCT03

Naudokite tepalą pagal NLGI atitikties numerius ir tikėtiną oro temperatūros diapazoną iki kitos tech. priežiūros.

Pirmenybė teikiama John Deere HD MOLY tepalui.

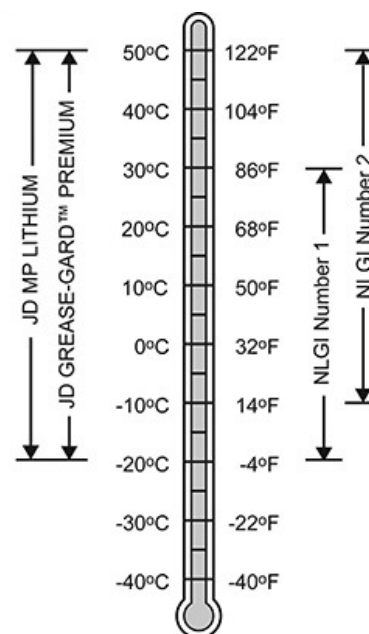
Galima naudoti ir kitus tepalus, jeigu jie atitinka šiuos reikalavimus:

- NLGI eksploatacinių savybių klasifikacija GC-LB su 3-5 % molibdeno disulfido

SVARBU: Tam tikrų tipų tepalo tirštikliai yra nesuderinami. Prieš maišydami skirtingų rūšių plastinį tepalą, pasikonsultuokite su plastinio tepalo tiekėju

DX, GREAZ-26-29JUN25

Universalus plastinis tepalas



RG30200—UN—08MAR18

Tepalai ribinėms oro temperatūroms

SVARBU: Dirbant su automatinėmis tepimo sistemomis, būtina atsižvelgti į aplinkos oro temperatūros pokyčius.

Naudokite tepalą pagal NLGI atitikties numerius ir tikėtiną ribinę oro temperatūrą iki kitos tech. priežiūros.

Pirmenybė teikiama tokiems tepalams, kaip:

- John Deere MP ličio tepalas
- John Deere Grease-Gard™ Premium

Taip pat rekomenduojami šie tepalai:

- John Deere HD ličio kompleksinis tepalas
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus
- John Deere SD Polyurea tepalas

Galima naudoti ir kitus tepalus, jei jie atitinka šiuos reikalavimus:

- NLGI eksploatacinių savybių klasifikacija GC-LB
- ISO-L-X-BCEB 2 ar DIN K 2 K-10 ličio, ne sintetinio pagrindo alyva (100 iki 220 mm²/s @40°C)

SVARBU: Kai kurių tepaluose naudojamų tipų tirštikliai, bazinės alyvos ir priedai nedera tarpusavyje. Venkite maišyti skirtingus tepalus. Prieš maišydami skirtingų rūšių tepalus, pasitarkite su tepalų tiekėjais.

DX, GREAZ-26-13JAN18

Grease-Gard yra Deere & Company prekės ženklas

Tepalų maišymas

Bendruoju atveju nemaišykite skirtingų gamintojų ar tipų alyvos. Alyvos gamintojai į savo alyvą deda priedų, kad būtų tenkinami tam tikrų specifikacijų ir veikimo reikalavimai.

Sumaišius skirtingas alyvas gali būti trukdoma tinkamai šių priedų veiklai ir sumažėti tepalo efektyvumas.

DX,LUBMIX-26-18MAR96

Tepimo medžiagos laikymas

Jūsų įrenginys gali dirbti ypač efektyviai, jei naudosite tik švarius tepalus.

Tepalus laikykite tik švariose induose.

Tepalus ir indus laikykite švarioje patalpoje, kurioje nebūtų dulkių, drėgmės ir kitų teršalų. Indus laikykite apverstus ant šono, kad nesusikauptų vandens ir nešvarumų.

Patikrinkite, ar visi indai yra tinkamai pažymėti, kad galėtumėte atpažinti, kas juose laikoma.

Tinkamai utilizuokite senus indus ir juose esančius alyvos likučius.

DX,LUBST-26-11APR11

Techninė priežiūra. Bendroji informacija

Saugi priežiūra ir valymas



TS249—UN—23AUG88

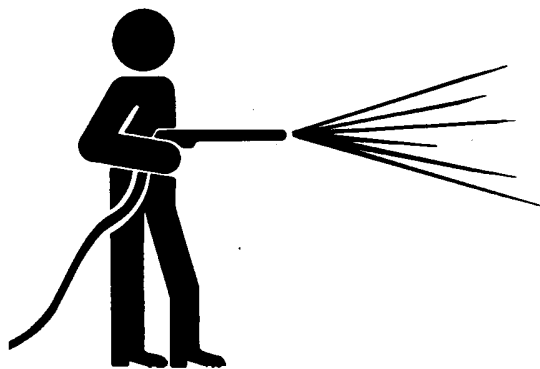
ĮSPĖJIMAS: Kad būtų galima atlikti techninės priežiūros darbus neprieinamose vietose, būtina naudoti pastolius, platformas ar gelbėjimo kopėčias.

Reikia imtis ypatingo atsargumo atliekant valymo ir tech. priežiūros darbus sunkiai prieinamose vietose, pvz., reguliuojant šviesas ant kabinos viršaus, prižiūrint aušinimo sistemą, reguliuojant dešinįjį išorinį veidrodėlį traktoriuose be dešinės pusės durų ir daug kitokių panašių darbų.

ĮSPĖJIMAS: Negalima vykdyti šių darbų lipant ant traktoriaus detalių, kurios nėra skirtos tam tikslui. Kyla didelis pavojus nukristi, jeigu traktoriaus komponentai yra drėgni, purvini ar apledėję.

210.02.ALL.LX25458.0000AE4-26-20DEC23

Aukšto slėgio plautuvų naudojimas



T6642EJ—UN—18OCT88

SVARBU: Aukšto slėgio plautuvai yra labai efektyvi priemonė traktoriui plauti. Kad nesugadintumėte traktoriaus, neprieikite arčiau nei 1 m (39 in) ir purškite kampu tarp 45 ir 90°, kai valote sandarinimo paviršius, sandariklius ir ženklus-lipdukus. Didžiausias slėgis neturi viršyti 12 000 kPa (120 bar) (1740 psi).

Jokiu būdu nepurškite arba neplaukite komponentų (pvz.: variklio) šaltu vandeniu, kol jie yra karšti. Nenaudokite rotacinių purkštukų ar vandens virš 50 °C (122 °F) temperatūros ir nenusitaikykite į sandariklius. Visą laiką palaikykite vandens srautą. Aušinimo blokų, guolių ir elektronikos / elektros įrenginių negalima valyti aukšto slėgio plautuvais. Laikykitės nurodymų, pateiktų aukšto slėgio plautuvo ir prijungtos įrangos eksploatavimo instrukcijoje.

210.03.ALL.LX25458.0000AE5-26-20DEC23

Laikykitės tech. priežiūros intervalų

SVARBU: Rekomenduojami techninės priežiūros intervalai taikomi įprastoms darbo sąlygoms. **DAŽNIAU** atlikite tech. priežiūrą, jei mašina dirba nepalankiomis sąlygomis.

Reikalingi tokie tech. priežiūros darbai įdirbimo laikotarpiu:

- Techninė priežiūra kasdien arba kas 10 eksploatavimo valandų – žr. 210A, 210B arba 210C skyrių.
- Per pirmąsias 4, 8 ir 100 eksploatavimo valandų pakartotinai tikrinkite visų ratų varžtų ir ratų veržlių sukimo momentą. Skyriuje 220C, žr.:
- Priveržkite ratų varžtus
- Priveržkite ratų svorius
- Techninė priežiūra po 100 eksploatavimo valandų – žr. 210A, 210B arba 210C skyrių.

SVARBU: Suremontuoto variklio įdirbimo laikotarpiu ir kai naudojama John Deere Break-In Plus™ variklių alyva (įdirbimo alyva), atlikite pirmąjį alyvos ir filtro keitimą po pirmųjų 100 eksploatavimo valandų.

Naudokite variklių alyvą, kuri atitinka specifikaciją, pavyzdžiui, John Deere Plus-50™ II. Žr. tinkamas specifikacijas sk. 200C.

Atlikite visus techninės priežiūros darbus pagal valandinius intervalus, nurodytus 210A, 210B arba 210C skyriuje, ir darbus patvirtinkite dokumentais.

210.04.ALL.LX25458.0000AE6-26-20DEC23

Priežiūros intervalai

ĮSPĖJIMAS: Nevykdykite jokių traktoriaus darbų dirbant varikliui.

Intervalai, kuriais būtina atlikti tepimą ir techninę priežiūrą, priklauso nuo faktinio eksploatavimo valandų

skaičiaus, kaip nurodyta laikmatyje. Laikmatis veikia tik paleidus variklį, jis rodo bendrą variklio eksploatacijos valandų skaičių.

Kai reikia atlikti priežiūros darbus, įsijungia garsinis signalas, kai tik paleidžiamas variklis (penkis kartus iš eilės paleidžiant variklį). Tai primena vairuotojui, jog artėja techninės priežiūros laikas.

Atsižvelgiant į variklio tipą ir išmetamųjų dujų sistemą, galimi toliau nurodyti techninės priežiūros intervalai.

Variklio tipas ir išmetimo sistema

Techninės priežiūros intervalai

• Final Tier 4.	750 val.
• Tier 3.	750 val.
• Tier 3 (6210M)	500 val.
• Tier 2.	500 val.

Visada patikrinkite, ar gerai veikia laikmatis.

Tepimo ir periodinio techninio aptarnavimo intervalai yra nustatyti normalioms darbo sąlygoms. Šie intervalai turėtų sutrumpėti dirbant nepalankiomis sąlygomis.

SVARBU: Prieš pradėdami darbą po traktoriaus tech. priežiūros, išvalymo ir remonto darbų atlikimo, vėl uždėkite apsaugas.

Variklio tipas ir išmetimo sistema

Techninės priežiūros intervalai

4 cilindrų varikliai su:

- Final Tier 4. 500 val.
- Tier 3. 500 val.
- Tier 2. 500 val.

Kas

6 cilindrų varikliai su:

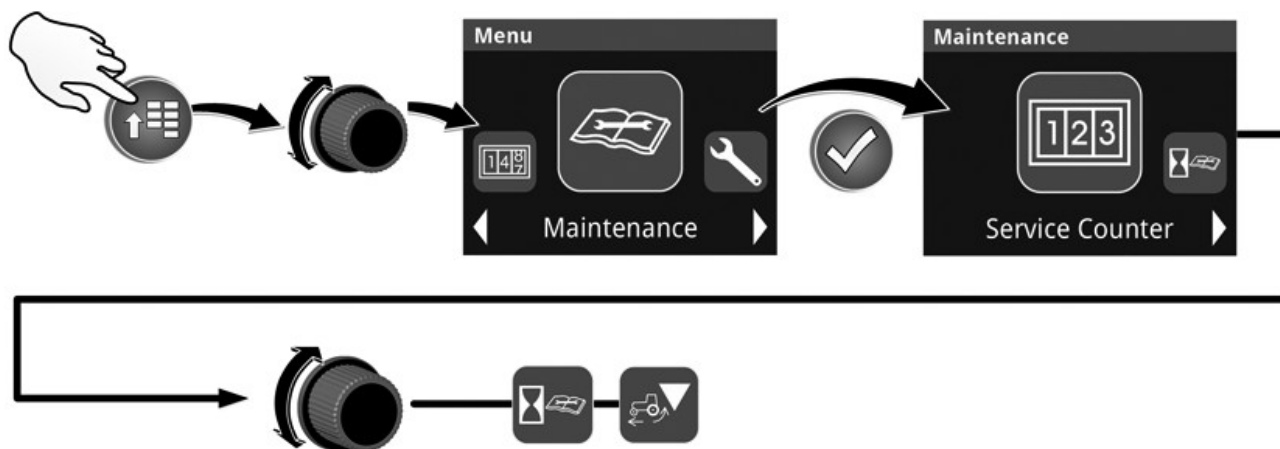
Kas

210.05.OOS.SP.OULXA64.00053F5-26-20DEC23

Priežiūros meniu

Prieikite prie priežiūros meniu

Spauskite meniu mygtuką, pasirinkite priežiūros meniu ir patvirtinkite.



Nustatymai, esantys priežiūros meniu:

- Laikmatis / numatyta techninės priežiūros data
- Pasirinkite tech. priežiūros intervalą

Laikmatis / numatyta techninės priežiūros data

Priežiūros meniu priminimo funkcija yra nustatoma kitai tech. priežiūrai. Šiam tikslui skaičiuojamos eksploataavimo valandos nuo paskutinės tech. priežiūros. 20 val. prieš numatytą datą sistema kiekvieną kartą prieš paleidimą jums primins apie artėjančią techninę priežiūrą.

Kai bus užbaigta techninė priežiūra, reikia nustatyti iš

naujo valandas ir įvesti kitą tech. priežiūros intervalą, žr. Tech. priežiūros intervalai šiame skyriuje.

1. Prieikite prie tech. priežiūros skaitiklio ir patvirtinkite spausdami (A).

LX368243—UN—04FEB19



LX368244—UN—04FEB19

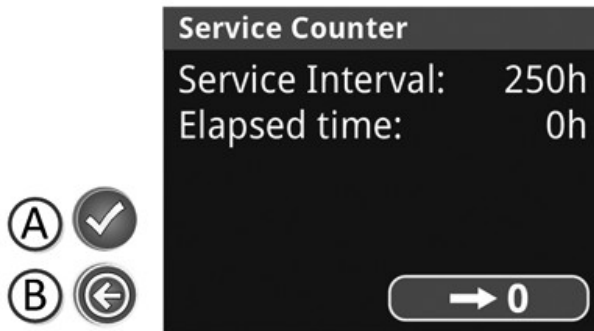
A—Patvirtinti
B—Atgal

2. Spauskite tris sekundes patvirtinimo mygtuką, kad perstatytumėte tech. priežiūros skaitiklį ant nulio.



LX368245—UN—04FEB19

3. Tech. priežiūros skaitiklis rodo nulį. Įveskite tech. priežiūros intervalą, žr. Tech. priežiūros intervalai šiame skyriuje.



LX368247—UN—04FEB19

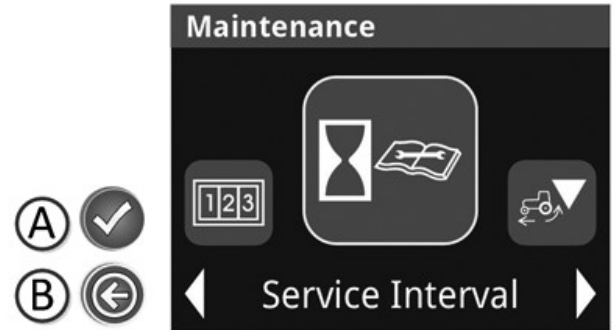
A—Patvirtinti
B—Atgal

Tech. priežiūros intervalas

Tech. priežiūros intervalo įvedimas reikalingas tam, kad

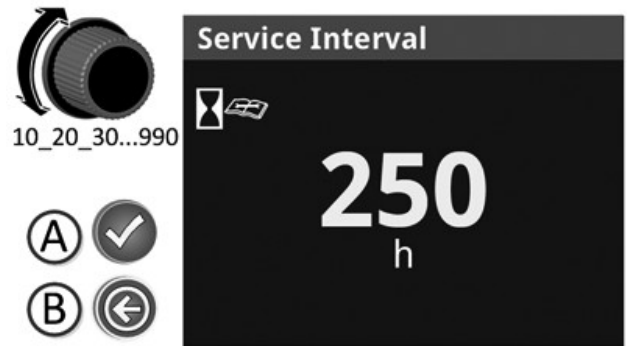
būtų galima naudoti kitos tech. priežiūros priminimo funkciją.

1. Priekite prie tech. priežiūros intervalo ir patvirtinkite spausdami (A).



LX368240—UN—04FEB19

2. Nustatykite kitą tech. priežiūros intervalą, ir patvirtinkite spausdami (A).



LX368241—UN—04FEB19

Tech. priežiūros intervalo nustatymas

210_06,SP,OULXA64,00056B2-26-20DEC23

Pakelkite gaubtą

Gaubto atkabimas ir pakėlimas (1 versija 1)



LX364419—UN—28AUG19

Pasinaudokite tinkamu daiktu (pvz., atsuktuvu), kad įstumtumėte fiksatorių ir pakeltumėte variklio gaubtą.

Gaubto atkabimas ir pakėlimas (2 versija 2)



LX364437—UN—30AUG19

Įspauskite fiksatorių ir atlenkite gaubtą į viršų.

Gaubto apsaugos atfiksavimas ir nulenkimas (jei yra)



LX267123—UN—12APR17

PASTABA: Jei traktoriuje įrengta gaubto apsauga (frontalinio krautuvo), prieš atidarant gaubtą, reikia nulenkti gaubto apsaugą.

210,07,SP1,OULXA64,00058C6-26-20DEC23

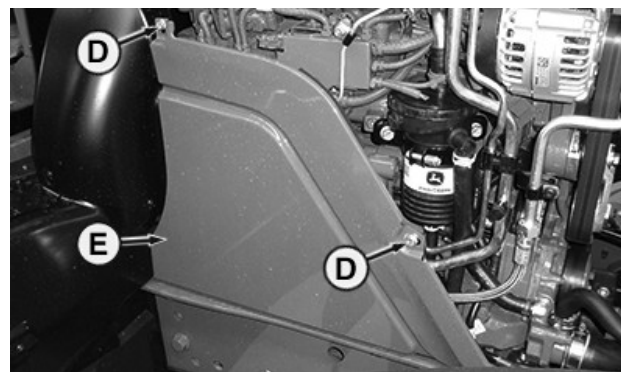
Atidarykite techninės priežiūros dureles

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Išsukite varžtą (A) ir veržlę (B).



LX364352—UN—02APR19

3. Nuimkite apsauginį gaubtą (C).
4. Išimkite varžtus (D). Nuimkite tech. priežiūros dureles (E).

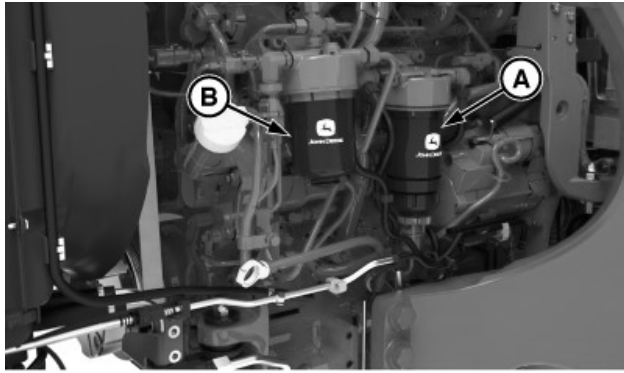


LX364461—UN—30SEP19

210,09,SP1,OULXA64,00058C7-26-20DEC23

Oro išleidimas iš degalų sistemos (4 cilindrų varikliai)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Degalų tiekimo sistemose likęs aukšto slėgio skystis gali sunkiai sužeisti. Neatjunkite, nemėginkite remontuoti degalų tiekimo linijų, jutiklių arba bet kurių kitų komponentų tarp įpurškimo siurblio ir purkštukų.



LX515757—UN—28NOV23

A—Pagrindinis degalų filtras

B—Pagalbinis degalų filtras

Iš degalų sistemos reikia išleisti orą, kai važiuojant ištuštėja degalų bakas arba pakeitus degalų filtrus (A) ir (B).

Pasukite paleidimo jungiklį į dešinę pusę iki pirmosios jungiklio padėties ir paleiskite degalų perpumpavimo siurbį maždaug 120 sek. Jei reikia, pakartokite.

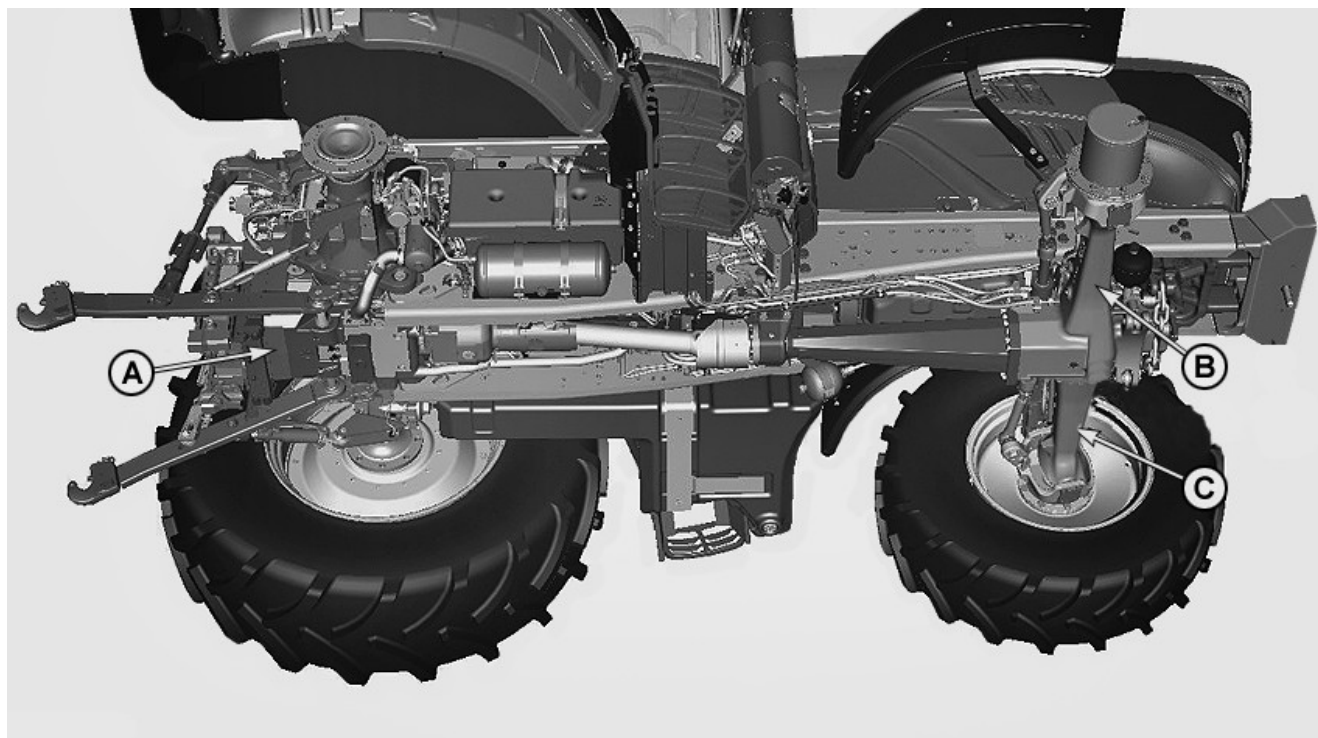
210,10,4CYL,SP1,OULXA64,00058E2-26-21DEC23

Traktoriaus pakėlimas kėlikliu, kėlimo taškai

Kėlimo taškai - apibendrinimas

Iliustracijose rodomi rekomenduojami kėlimo taškai traktoriaus pakėlimui kėlikliu. Naudokite pakankamos

keliamosios galios stabilų kėliklį. Žr. Apkrovos ir svoriai atitinkamos eksploataavimo instrukcijos 500A skyriuje.

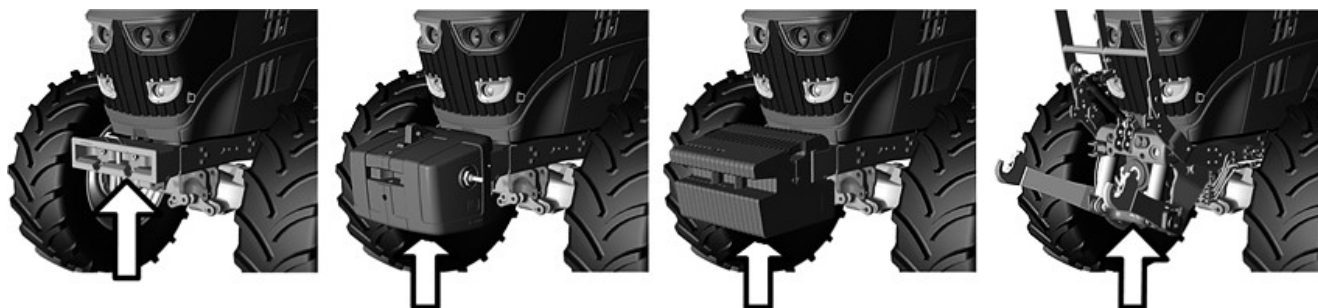


LX1057721—UN—15JUN12

A—Traktoriaus galo pakėlimas, pvz., norint nuimti galinius ratus
B—Ašies dešiniojo galo pakėlimas, pvz., norint nuimti dešinįjį priekinį ratą

C—Ašies kairiojo galo pakėlimas, pvz., norint nuimti kairįjį priekinį ratą

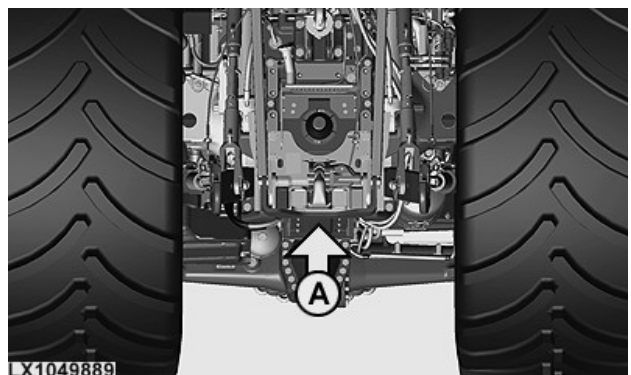
Kėlimo taškai, traktoriaus priekio centras



LX1057719—UN—15JUN12

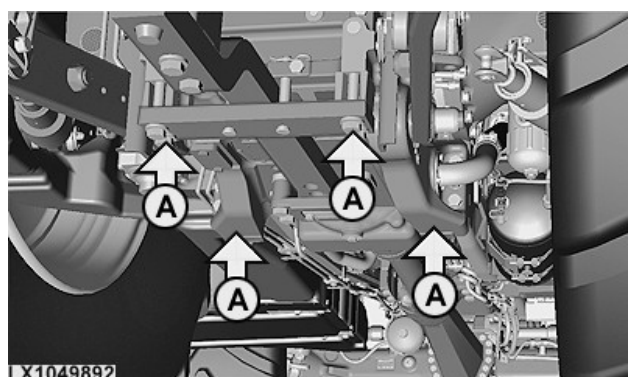
Pakelti traktoriaus priekio centrą (priklausomai nuo traktoriaus įrengimo)

Kėlimo taškai gale



LX1049889—UN—11FEB11

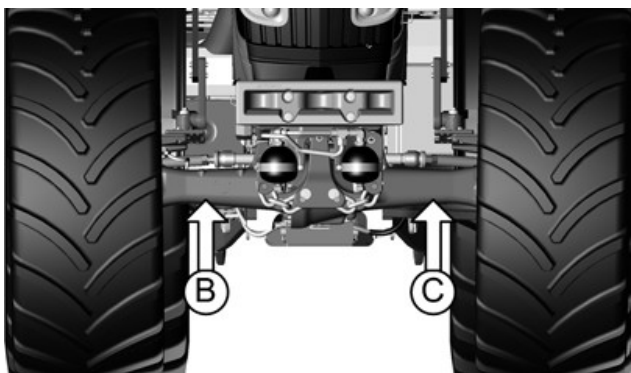
Su automatinio sukabinimo įtaisu



LX1049892—UN—11FEB11

Be automatinio prikabinimo įtaiso

Kėlimo taškai prie priekinio tilto



Pakelkite tiltą priekiniam ratui pakeisti



RXA0127282—UN—23JUL12

Kėlimo taškų etiketė (jei yra)

B—Ašies dešiniojo galo pakėlimas norint nuimti dešinįjį priekinį ratą

C—Ašies kairiojo galo pakėlimas norint nuimti kairįjį priekinį ratą

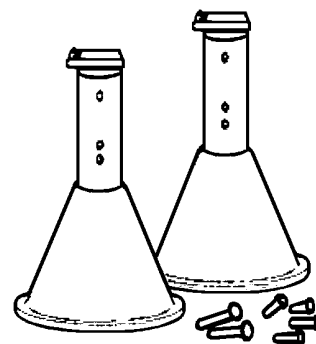
Patvirtinti ir aprobuoti kėlimo įrankiai

⚠ ĮSPĖJIMAS: Naudokite tik patvirtintus, aprobuotus keltuvus.

Kelkite traktorių domkratu tik ant tvirtos ir lygios žemės.

Prieš atlikdami bet kokį darbą traktoriuje, pirmą jį užblokuokite naudodami tinkamus atraminius stovus. Remiantis ES kompetencija, leidžiami tik keltuvai turintys Europos atitikties pažymėjimą.

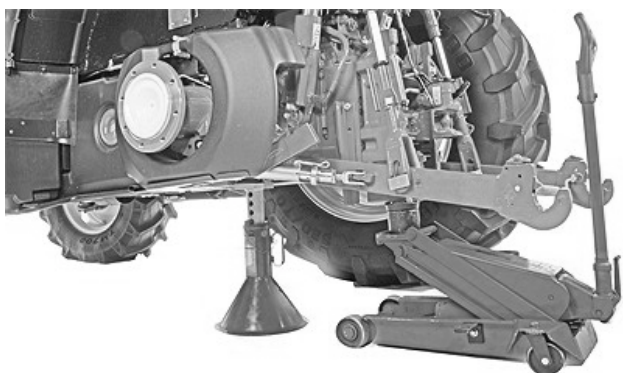
PASTABA: Įsigykite tinkamus atraminius stovus iš automobilių dirbtuvės tiekėjo. Už ES ribų parodytus atraminius stovus (be CE sertifikato) galima įsigyti per John Deere platinimo kanalą.



JT07211

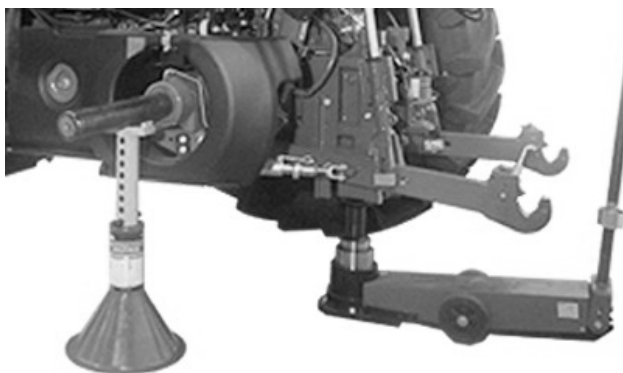
JT07211—UN—14DEC06

Pavyzdžiui: JT02043 arba JT02044



LX515430—UN—12JUN23

Pavyzdžiui: JT02043 arba JT02044



LX515431—UN—12JUN23

Pavyzdžiui: JT02043 arba JT02044

JT02043—Atraminis stovas, nuo 482 iki 736 mm (nuo 19 iki 29 col.)

JT02044—Atraminis stovas, nuo 863 iki 1117 mm (nuo 34 iki 44 col.)

210,16,SP,6R,OULXA64,00056B5-26-20DEC23

Bendros instrukcijos dėl traktoriaus būklės

SVARBU: Tam tikriems techninės priežiūros darbams atlikti reikalinga techninė patirtis ir specialūs įrenginiai.

Reguliariais intervalais vykdykite visapusišką traktoriaus vizualią apžiūrą, vėliausiai kiekvienos periodiškos tech. priežiūros metu. Patikrinkite tokius dalykus:

- Saugos priemonės ir apsaugos yra savo vietoje ir tinkamai sumontuotos.
- Visi įspėjamieji ženklai-lipdukai bei skydeliai su instrukcijomis savo vietoje ir įskaitomi.
- Padangos yra geros būklės.
- Visos linijos ir žarnos yra geros būklės.
- Elektros kabeliai ir įžeminimo jungtys yra geros būklės.
- Karštose zonose nėra degių medžiagų.
- Traktoriuje nėra nuotėkių.

PASTABA: Tech. priežiūra, kuri neturėtų būti atliekama reguliariais valandiniais intervalais, aprašyta skyriuje Techninė priežiūra (pagal poreikį, kasmet, kas 2 ir 3 metus).

Čia pateikiama periodinė tech. priežiūra (kasmet, kas 2 metus ir kas 3 metus) aprašoma tech. priežiūros knygelės 210B skyriuje.

210,17,ALL,LX25458,0000AEB-26-10JUL25

Patikrinkite/pakeiskite hidraulines žarnas

Hidraulines žarnas tikrinkite reguliariai - ne rečiau kaip kartą metuose - tikrinkite, ar nėra nuotėkių, persisukimų, įpjovimų, įplėšimų, nusitrynimo, išlinkimų, korozijos, atviro audinio ar kitų susidėvėjimo ar gedimo požymių.

Nedelsdami pakeiskite susidėvėjusias ar sugadintas žarnas.

Pakaitines žarnas galima įsigyti įprastais atsarginių dalių užsakymo kanalais.

210,18,ALL,LX25458,0000AEC-26-10JUL25

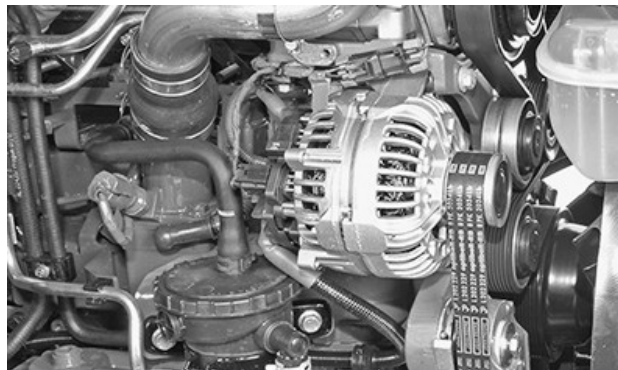
Svarbūs nurodymai dėl kintamosios srovės generatoriaus

SVARBU: Papildomo akumulatoriaus ar akumulatoriaus įkroviklio laidas turi būti prijungiamas tik prie šiam tikslui skirtų gnybtų.

Kai akumulatorius atjungtas, gerai izoliuokite akumulatoriaus teigiamą laidą (+), kad nesugadintumėte generatoriaus.

Taip pat žr. Variklio paleidimas su pagalbinio akumulatoriumi, 20 skyriuje.

PASTABA: Kintamosios srovės generatoriuje įmontuota viršįtampio apsauga.



LX364348—UN—02APR19

Kai dirba variklis, net trumpam nepadarykite trumpojo jungimo ar neįžeminkite kintamosios srovės generatoriaus.

Sujunkite akumuliatorių su įkrovikliu nesukeitę

poliškumo. Netinkamai juos sujungus (+) ir (–), srovės lygintuvai bus tuoj pat sugadinti.

Prieš pradėdami elektros sistemos remonto darbus, atjunkite akumuliatoriaus masės laidą (–). Prieš tokius darbus visada atjunkite akumuliatoriaus neigiamą polių (–).

210,19,SP1,OULXA64,00058C8-26-20DEC23

Pastabos apie ratus ir padangas

SVARBU: Po padangų ar ratų pakeitimo vienoje ar kitoje pusėje, priveržkite visus ratų varžtus ir ratų tvirtinimo veržles pagal nurodytą sukimo momentą. Patikrinkite ratų tvirtinimo veržlių ir ratų varžtų sukimo momentą po 4 ir 8 eksploatavimo valandų, po to taip pat dažnai per kitas 100 eksploatavimo valandų. Žr. 220C skyrių.

Po tokių komponentų pakeitimo, kaip

- Ratai/padangos
- Tarpvėžės pločiai
- Purvasaugiai
- Vairuojamųjų ratų pasukimo kampo ribotuvas

Svarbiausia įsitikinti, kad vairuojant ratai ir purvasargiai neličia traktoriaus komponentų. Žr. Neleiskite, kad priekinis ratas ar purvasargis liestų traktoriaus komponentus 80 skyriuje.

210,20,ALL,LX25458,0000AEE-26-20DEC23

Pastabos prieš pradinį paleidimą ir kasdienę techninę priežiūrą

SVARBU: Prieš pradinį paleidimą ar kasdieninės techninės priežiūros metu atlikite tokius techninės priežiūros darbus:

- Techninė priežiūra – kasdien arba kas 10 valandų, žr. 210B skyrių.

PASTABA: Prieš pradinį paleidimą ir po ilgalaikės traktoriaus techninės priežiūros nevykdymo būtina atlikti kai kuriuos darbus:

- Išleiskite vandenį ir nuosėdas iš degalų bako.
- Pašalinkite nešvarumus ir kitas pašalines medžiagas, esančias po variklio gaubtu bei kabinoje.

210,21,ALL,OLX25458,0000AEF-26-20DEC23

Informacija apie variklio gamyklinį numerį, etapą ir papildomą apdorojimą

Variklio serijos numeris	Varikliai pagal etapus	Papildomas išmetamųjų dujų apdorojimas
4 cilindrų varikliai 4045G	Tier 2 / II etapas	Ne
4 cilindrų varikliai 4045L	"Tier 3" / IIIA etapas	Taip
4 cilindrų varikliai 4045U	"Final Tier 4" / IV etapas ir V etapas	Taip
6 cilindrų varikliai 6068G	Tier 2 / II etapas	Ne
6 cilindrų varikliai 6068L	"Tier 3" / IIIA etapas	Taip
6 cilindrų varikliai 6068U	"Final Tier 4" / IV etapas ir V etapas	Taip

210,23,OOS,SP,LX25458,0000AF1-26-20DEC23

Oro kondicionavimo sistemos paleidimo nurodymai

SVARBU: Venkite sugadinimų, kuriuos sukelia ilgus prastovos.

Prieš pradinę eksploataciją, reikia prijungti oro kondicionavimo sistemos kompresorių.

Prieš pradėdant eksploataciją ir po ilgų prastovų reikia prijungti oro kondicionavimo sistemos kompresorių.

A—Pūstuvas
B—Šildymas
C—Oro kondicionavimo sistemos įjungimas / išjungimas

- Įjunkite 10 minučių pūstuvą (A) ir nustatykite šildytuvą (B) į didžiausią šilumos galią.
- Įjunkite oro kondicionavimo sistemą (C) ir nustatykite pūstuvą į galingiausią nustatymą. Leiskite dirbti varikliui dar 10 minučių.
- Po to procedūra yra užbaigiama ir variklį galima išjungti.

Paleidimo nurodymai

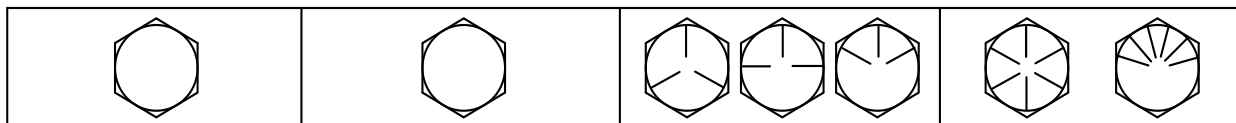
- Paleiskite variklį ir leiskite dirbti mažu greičiu tuščiąja eiga.



LX364349—UN—02APR19

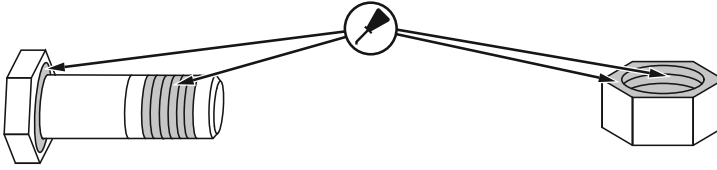
210,24,SP,OULXA64,00056B7-26-20DEC23

Standartinio colinio varžto ir sraigto sukimo momento reikšmės



TS1671—UN—01MAY03

Varžtas ar varžto dydis	1 SAE klasė ^a				2 SAE klasė ^b				5. 5.1 arba 5.2 SAE klasė				8 ar 8.2 SAE klasė			
	Šešiabriaunė galvutė ^c		Briaunota galvutė ^d		Šešiabriaunė galvutė ^c		Briaunota galvutė ^d		Šešiabriaunė galvutė ^c		Briaunota galvutė ^d		Šešiabriaunė galvutė ^c		Briaunota galvutė ^d	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634

Varžtas ar varžto dydis	1 SAE klasė ^a				2 SAE klasė ^b				5. 5.1 arba 5.2 SAE klasė				8 ar 8.2 SAE klasė			
	Šešiabriaunė galvutė ^c		Briaunota galvutė ^d		Šešiabriaunė galvutė ^c		Briaunota galvutė ^d		Šešiabriaunė galvutė ^c		Briaunota galvutė ^d		Šešiabriaunė galvutė ^c		Briaunota galvutė ^d	
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185
Išvardytos nominalios veržimo reikšmės yra skirtos bendram naudojimui – laikoma, kad rankinio dinamometrinio veržliarakčio tikslumas yra 20 %.									Tvirtinimo detales pakeiskite tokiomis pačiomis arba geresnės rūšies detalėmis. Jei naudojamos geresnės kokybės klasės tvirtinimo detalės, jas reikia priveržti iki originalaus tvirtumo.							
NENAUDOKITE šių reikšmių, jei konkrečiam pritaikymo būdui nurodyta kitokia sukimo momento reikšmė ar kitokia priveržimo procedūra.																
Dėl fiksavimo veržlių, nerūdijančio plieno tvirtinimo detalių ar U-formos varžtų veržlių žr. konkrečiam taikymui skirtas priveržimo instrukcijas.																
• Užtikrinkite, kad būtų švarūs tvirtinimo detalių sriegiai. • Užtepkite ploną Hy-Gard™ sluoksnį arba panašios alyvos po galvute ir ant tvirtinimo detalių sriegių, kaip parodyta pateiktame paveikslėlyje. • Būkite atsargūs su alyvos kiekiu, kad sumažintumėte hidraulinės blokuotės galimybę aklinoose angose dėl per didelio alyvos kiekio. • Tinkamai pradėkite sukti sriegį.																
																
TS1741—UN—22MAY16																

TS1741—UN—22MAY18

^a1 klasė taikoma daugiau kaip 6 col. (152 mm) ilgio varžtams su šešiabriaunėmis galvutėmis ir visų kitų tipų bei ilgių varžtams.

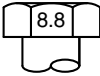
^b2 klasė taikoma varžtams su šešiabriaunėmis galvutėmis (ne šešiabriauniams varžtams) iki 6 col. (152 mm) ilgio.

^cAtramų su šešiabriaunėmis galvutėmis reikšmės tinka ISO 4014 ir ISO 4017 šešiabriaunėms galvutėms, ISO 4162 šešiabriaunėms lizdinėms galvutėms bei ISO 4032 šešiabriaunėms veržlėms.

^dŠešiabriaunių atramų reikšmės tinka ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ar EN 1665 šešiabriauniams gaminams.

DX,TORQ1-26-09MAY22

Metrinų varžtų ir sraigčių sukimo momento reikšmės

TS1742—UN—31MAY18

Varžtas ar varžto dydis	4.8 klasė				8.8 ar 9.8 klasė				Klasė 10.9				12.9 klasė			
	Šešiabriaunė galvutė ^a		Briaunota galvutė ^b		Šešiabriaunė galvutė ^a		Briaunota galvutė ^b		Šešiabriaunė galvutė ^a		Briaunota galvutė ^b		Šešiabriaunė galvutė ^a		Briaunota galvutė ^b	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190

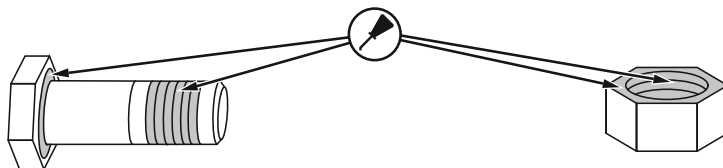
Techninė priežiūra. Bendroji informacija

Varžtas ar varžto dydis	4.8 klasė				8.8 ar 9.8 klasė				Klasė 10.9				12.9 klasė			
	Šešiabriaunė galvutė ^a		Briaunota galvutė ^b		Šešiabriaunė galvutė ^a		Briaunota galvutė ^b		Šešiabriaunė galvutė ^a		Briaunota galvutė ^b		Šešiabriaunė galvutė ^a		Briaunota galvutė ^b	
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Išvardytos nominalios veržimo reikšmės yra skirtos bendram naudojimui – laikoma, kad rankinio dinamometrinio veržliarakčio tikslumas yra 20 %. NENAUDOKITE šių reikšmių, jei konkrečiam pritaikymo būdui nurodyta kitokia sukimo momento reikšmė ar kitokia priveržimo procedūra. Dėl fiksavimo veržlių, nerūdijančio plieno tvirtinimo detalių ar U-formos varžtų veržlių žr. konkrečiam taikymui skirtas priveržimo instrukcijas.

Tvirtinimo detales pakeiskite tokiomis pačiomis arba geresnės rūšies detalėmis. Jei naudojamos geresnės kokybės klasės tvirtinimo detalės, jas reikia priveržti iki originalaus tvirtumo.

- Užtikrinkite, kad būtų švarūs tvirtinimo detalių sriegiai.
- Užtepkite ploną Hy-Gard™ sluoksnį arba panašios alyvos po galvute ir ant tvirtinimo detalių sriegių, kaip parodyta pateiktame paveikslėlyje.
- Būkite atsargūs su alyvos kiekiu, kad sumažintumėte hidraulinės blokuotės galimybę aklinoose angose dėl per didelio alyvos kiekio.
- Tinkamai pradėkite sukti sriegį.



TS1741—UN—22MAY18

^aAtramų su šešiabriaunėmis galvutėmis reikšmės tinka ISO 4014 ir ISO 4017 šešiabriaunėms galvutėms, ISO 4162 šešiabriaunėms lizdinėms galvutėms bei ISO 4032 šešiabriaunėms veržlėms.

^bŠešiabriaunių atramų reikšmės tinka ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ar EN 1665 šešiabriauniams gaminiais.

DX,TORQ2-26-09MAY22

BENDROJI INFORMACIJA

- Šioje eksploatavimo instrukcijoje pateikta techninė informacija atitinka pateikimo spausdinti metu turėtą informaciją.
- Informacija gali skirtis priklausomai nuo šalies ir modelio. Turėkite omenyje, kad jūsų traktoriuje neįrengtos visos šiame dokumente aprašytos parinktys.

- Priklausomai nuo šalies, gali būti siūlomi ne visi paminėti modeliai.
- Jei turite klausimų apie pasirenkamą įrangą ir atitinkamas specifikacijas, kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

500A,000,OULXA64,0005EA5-26-10JUL25

Pastabos

Šioje eksploatavimo instrukcijoje yra traktoriaus tech. priežiūros grafikai. Kad būtų užtikrintos geriausios traktoriaus eksploatacinės savybės, ekonomiškas ir eksploatavimo trukmė, garantuokite, kad visa techninė priežiūra būtų atliekama pagal šios eksploatavimo instrukcijos specifikacijas ir būtų įrašyta šioje instrukcijoje. Jeigu atidžiai registruosite visus jūsų traktoriui atliktus tech. priežiūros darbus, nusprendę jį parduoti, galėsite gauti už jį geriausią kainą. Iš šių įrašų būsiamasis pirkėjas pamatys, kad jūsų traktorių buvo reguliariai techniškai prižiūrimas. Be to, ši knygelė yra ir papildoma garantijos priemonė, nes galima lengvai atsekti visą traktoriaus istoriją.

Visos John Deere alyvos, plastiniai tepalai ir tech. priežiūros priemonės yra optimaliai pritaikytos jūsų traktoriui, kad užtikrintų maksimalią apsaugą ir eksploatacines savybes. Todėl rekomenduojame naudoti tik originalias John Deere tech. priežiūros priemones ir atsargines dalis. Kad apgintumėte savo teises į garantiją, užtikrinkite, kad pagal grafiką būtų atlikta ir įregistruota visa tech. priežiūra. Jei jūsų traktoriui taikoma ilgesnė garantija (John Deere PowerGard™), svarbu išsaugoti šiuos įrašus viso garantijos laikotarpio galiojimo metu.

210AtoC,001ALL,LX25458,0000AF4-26-10JUL25

Tech. priežiūra kasdien arba kas 10 darbo valandų

VALOMA:

- ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį.
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo.

ELEKTROS SISTEMA:

- ☐ Patikrinkite šviesas.

TIKRINAMA:

- ☐ Variklio alyvos lygis
- ☐ Aušinimo skysčio lygis
- ☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – alyvos lygis
- ☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite stabdžius.
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgto oro balione nėra vandens kondensato.¹

SUTEPKITE, kai dirbate traktoriais ypač šlapiame ir purvinoje vietoje:

- ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas
- ☐ Reguluojama priekinė ašis – tepimo taškai
- ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis
- ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną
- ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras
- ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas)
- ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai
- ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas
- ☐ Galinio tilto guoliai

¹ Jei išleidžiamas susikondensavęs vanduo, pakeiskite oro imtuvo-džiovintuvo kasetę, priešingu atveju tai darykite kas 1500 valandų ar vėliausiai kas 2 metus.

OULXA64,SP1,EX,00058C9-26-01SEP23

Techninė priežiūra (pagal poreikį, kasmet, kas 2 ir 3 metus) – tik traktoriams su Final Tier 4 varikliais (4 cilindry)

Techninės priežiūros procedūra	Kai būtina	Kasmet	Kas 2 metus	Kas 3 metus
Pakeiskite saugiklius ir reles	•			
Išvalykite kabinos oro filtrą (keiskite kabinos oro filtrą kas 1500 eksploataavimo valandų arba kas 2 metus)	•			
Nuvalykite radiatorių, klampųjį ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį.	•			
Aušinimo sistema – pasirūpinkite, kad būtų patikrintas viskozinis ventiliatorius	•			
Išleiskite orą iš degalų sistemos	•			
Patikrinkite mechaninę kabinos pakabą	•			
Sutepkite tepalu tepimo taškus (išplovę aukšto slėgio sistema)	•			
Galinis GTV – sutepkite GTV trumpojo veleno laikiklį (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas)	•			
Pakeiskite transmisijos alyvos filtrą (kai mirksi geltonas dėmesio atkreipimo signalas ir kai atsiranda atitinkama informacija arba kas 500 valandų)	•			
Pakeiskite hidraulinės alyvos filtrą (kai mirksi geltonas dėmesio atkreipimo signalas ir kai atsiranda atitinkama informacija arba kas 500 valandų)	•			
Priekabos prikabinimo įtaisai – patikrinkite visus komponentus, ar nesusidėvėję; patikrinkite, ar jie visi tinkamai veikia	•			
Priekiniai ir galiniai ratai – po kiekvieno ratų keitimo ir tarpvėžės pločio reguliavimo patikrinkite toliau nurodytų varžtų priveržimą. Tikrinkite po 4 ir 8 eksploataavimo valandų ir dažnai per kitas 100 eksploataavimo valandų (žr. Priežiūra – kas 500 valandų). • Ratų diskas ant ašies • Ratų diskas ant ratlankio • Ratų svarmenys	•			
Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas, patikrinkite tvirtinimo varžtų priveržimą (žr. gamintojo specifikacijas)	•			
Po ilgesnio stovėjimo laikotarpio laikykite oro kondicionavimo sistemos paleidimo nurodymų (žr. Techninė priežiūra – bendroji informacija).	•			
Degalų bako alsuoklis (jei įrengtas) – patikrinkite, ar filtre nėra susidariusių nuosėdų, kai dirbate ypač dulkejoje aplinkoje (vėliausiai kas 3 000 valandų)	•			
Vandens karbamido tirpalo bakas – išvalykite įpylimo angos kaklelio tinklėlį	•			
Vandens karbamido tirpalo bako alsuoklis – patikrinkite, ar filtre nėra susidariusių nuosėdų, jeigu dirbate ypač dulkejoje aplinkoje (vėliausiai kas 3 000 valandų).	•			
Pasirūpinkite, kad būtų atliekama reguliari (arba kas 4500 val.) vandens karbamido tirpalo sistemos techninė priežiūra • Išvalykite vandens karbamido tirpalo baką • Pakeiskite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą	•			•
Priekinio krautuvo montavimo rėmas – patikrinkite tvirtinimo varžtų priveržimą (žr. priekinio krautuvo eksploataavimo ir montavimo instrukcijas)	•	•	•	•
Patikrinkite, ar nepažeistas saugos diržas, ir užtikrinkite, kad jis būtų tvarkingas (arba kas 500 valandų, atsižvelgiant į tai, kas įvyks pirmiau)		•	•	•
Patikrinkite hidraulines žarnas		•	•	•
Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs pavaros diržas (arba kas 500 valandų, atsižvelgiant į tai, kas įvyks pirmiau)		•	•	•
Pakeiskite variklio alyvą (arba kas 500 valandų, atsižvelgiant į tai, kas įvyks pirmiau)		•	•	•
Kabina – pakeiskite aktyvintosios anglies filtrą, jei įrengtas. Žr. 220E skyrių.		•	•	•
Variklio oro valytuvas – pakeiskite pagrindinį filtrą (kai mirksi geltonas dėmesio atkreipimo signalas ir kai atsiranda atitinkama informacija arba kas 1500 val.)			•	
Variklio oro valytuvas – pakeiskite papildomą elementą (kas ketvirtą pagrindinio filtro keitimą arba kas 4500 valandų)				•
Pakeiskite kabinos oro filtrą (visada, kai keičiamas variklio oro valytuvo pirminis filtras arba kas 1500 valandų)			•	
Kabina – pakeiskite recirkuliacinio oro filtrą (kaskart keisdami variklio oro valytuvo pagrindinį filtrą arba kas 1500 val.)			•	
Pneumatinių stabdžių sistema – pakeiskite oro resiverio-džiovintuvo kasetę (gali prireikti pakeisti anksčiau, jei tikrinant suslėgto oro balioną išleidžiamas susikondensavęs vanduo, arba kas 1 500 valandų)			•	

Periodinė techninė priežiūra – tik traktoriams su Final Tier 4 varikliais (4 cilindrų)

Pasiekus toliau nurodytą eksploataavimo valandų skaičių, taikomi lentelėje nurodyti tech. priežiūros intervalai.

PASTABA: Atlikdami techninę priežiūrą visada tikrinkite, ar nėra gedimų (pvz., hidraulinių linijų, laidų pynių ir t.t.) ir, jei reikia, suremontuokite.

Eksplotavimo valandos	Techninės priežiūros intervalai apima toliau nurodytus intervalus	Eksplotavimo valandos	Techninės priežiūros intervalai apima toliau nurodytus intervalus
10	10	5000	10 + 500
100	10 + 100	5500	10 + 500
500	10 + 500	6000	10 + 500 + 1500 + 3000 + 6000
1000	10 + 500	6500	10 + 500
1500	10 + 500 + 1500	7000	10 + 500
2000	10 + 500	7500	10 + 500 + 1500
2500	10 + 500	8000	10 + 500
3000	10 + 500 + 1500 + 3000	8500	10 + 500
3500	10 + 500	9000	10 + 500 + 1500 + 3000 + 4500
4000	10 + 500	9500	10 + 500
4500	10 + 500 + 1500 + 4500	10000	10 + 500 + 10000

LX25458,FT4,500STD,0000AF7-26-30JUL25

Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

SVARBU: Keiskite alyvą ir alyvos filtrą nors kartą per 12 mėnesių, net jei susidarė mažiau eksploataavimo valandų nei rekomenduojami techninės priežiūros intervalai.

Pakeitus variklio alyvą ir filtrą, būtina registruoti dokumentuose kito alyvos ir filtro keitimo techninės priežiūros laikotarpio datą, eksploataavimo valandas ir laiką.

Norėdami tai padaryti, naudokite tikrinimo formą *Variklio alyvos ir filtro keitimas*, žr. šiame skyriuje.

Atkreipkite dėmesį, kad yra veiksnų, dėl kurių alyvos techninės priežiūros intervalai sutrumpėja. Žr. lentelę, pateiktą pabaigoje.

NENAUDOKITE dyzelinių degalų, kuriuose sieros kiekis didesnis, nei nurodyta lentelėse.

Variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalams taikomos sąlygos – tik Tier 2 varikliai

Variklis ir išmetamųjų teršalų kiekio standartas	6M modelio apžvalga	6R modelio apžvalga	Variklio tipas	13 skaitmenų Variklis Ser. Nr.	Karterio padėklo dydis (l/kW)	(JDS-135G) Kai sieros kiekis dyzeliniuose degaluose yra:	Naudojama variklio alyva ir filtras:	Pradinio laikotarpio variklio alyvos keitimo techninė priežiūra (įdėbimo alyva)	Reguliarus intervalas valandomis
4 cil. 2 pakopos, II etapo varikliai	6110M 6125M	—	4045HL289	CD4045-Gxxxxxx	0,17–0,20	2000 mg/kg (2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras	Nuo 100 iki 500 valandų*	500
4 cil. 2 pakopos, II etapo varikliai	6110M 6125M	—	4045HL289	CD4045-Gxxxxxx	0,17–0,20	2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm)	John Deere Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras	Nuo 100 iki 500 valandų*	400
6 cil. 2 pakopos, II etapo varikliai	6140M 6155M 6175M 6195M	—	6068HL289	CD6068-Gxxxxxx	0,15–0,21	2000 mg/kg (2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras	Nuo 100 iki 500 valandų*	500

Techninės priežiūros intervalai – tik traktoriams su Final Tier 4 varikliais (4 cilindrų)

Variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalams taikomos sąlygos – tik Tier 2 varikliai									
Variklis ir išmetamųjų teršalų kiekio standartas	6M modelio apžvalga	6R modelio apžvalga	Variklio tipas	13 skaitmenų Variklis Ser. Nr.	Karterio padėklo dydis (l/kW)	(JDS-135G) Kai sieros kiekis dyzeliniuose degaluose yra:	Naudojama variklio alyva ir filtras:	Pradinio laikotarpio variklio alyvos keitimo techninė priežiūra (dirbimo alyva)	Reguliarus intervalas valandomis
6 cil. 2 pakopos, II etapo varikliai	6140M 6155M 6175M 6195M	—	6068HL289	CD6068-Gxxxxxx	0,15–0,21	2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm)	John Deere Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras	Nuo 100 iki 500 valandų*	400

* Po pirmųjų 100 valandų, vėliausiai – po pirmųjų 500 valandų.

Variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalams taikomos sąlygos – tik Tier 3 varikliai									
Variklis ir išmetamųjų teršalų kiekio standartas	6M modelio apžvalga	6R modelio apžvalga	Variklio tipas	13 skaitmenų Variklis Ser. Nr.	Karterio padėklo dydis (l/kW)	(JDS-135G) Kai sieros kiekis dyzeliniuose degaluose yra:	Naudojama variklio alyva ir filtras:	Pradinio laikotarpio variklio alyvos keitimo techninė priežiūra (dirbimo alyva)	Reguliarus intervalas valandomis
4 cil. 3 pakopos, III etapo PSN varikliai	6130M 6140M	6R 110 6R 130	4045HL536	CD4045-Lxxxxxx	0,16–0,20	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras	Nuo 100 iki 500 valandų*	500
4 cil. 3 pakopos, III etapo PSN varikliai	6130M 6140M	6R 110 6R 130	4045HL536	CD4045-Lxxxxxx	0,16–0,20	50–500 mg/kg (50–500 ppm)	John Deere Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras	Nuo 100 iki 500 valandų*	500
6 cil. 3 pakopos, III etapo PVN varikliai	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 175 6R 195 6R 215	6068HL535 6068HL538	CD6068-Lxxxxxx	0,14–0,22	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras	Nuo 100 iki 500 valandų*	750
6 cil. 3 pakopos, III etapo PVN varikliai	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 175 6R 195 6R 215	6068HL535 6068HL538	CD6068-Lxxxxxx	0,14–0,22	50–500 mg/kg (50–500 ppm)	John Deere Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras	Nuo 100 iki 500 valandų*	500
6 cil. 3 pakopos, III etapo PTE varikliai	6210M	—	6068HL290	CD6068-Lxxxxxx	0,14	<1000 mg/kg (1000 ppm)	John Deere Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras	Nuo 100 iki 500 valandų*	500
6 cil. 3 pakopos, III etapo PTE varikliai	6210M	—	6068HL290	CD6068-Lxxxxxx	0,14	1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras	Nuo 100 iki 500 valandų*	400
6 cil. 3 pakopos, III etapo PSN varikliai	—	6R 230	6068HL530	CD6068-Lxxxxxx	0,14–0,22	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras	Nuo 100 iki 500 valandų*	750
6 cil. 3 pakopos, III etapo PSN varikliai	—	6R 230	6068HL530	CD6068-Lxxxxxx	0,14–0,22	50–500 mg/kg (50–500 ppm)	John Deere Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras	Nuo 100 iki 500 valandų*	500
6 cil. 3 pakopos, III etapo PSN varikliai	—	6R 250	6068HL530	CD6068-Lxxxxxx	0,13	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras	Nuo 100 iki 500 valandų*	750

Techninės priežiūros intervalai – tik traktoriams su Final Tier 4 varikliais (4 cilindų)

Variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalams taikomos sąlygos – tik Tier 3 varikliai									
Variklis ir išmetamųjų teršalų kiekio standartas	6M modelio apžvalga	6R modelio apžvalga	Variklio tipas	13 skaitmenų Variklis Ser. Nr.	Karterio padėklo dydis (l/kW)	(JDS-135G) Kai sieros kiekis dyzeliniuose degaluose yra:	Naudojama variklio alyva ir filtras:	Pradinio laikotarpio variklio alyvos keitimo techninė priežiūra (jdirbimo alyva)	Reguliarus intervalas valandomis
6 cil. 3 pakopos, III etapo PSN varikliai	—	6R 250	6068HL530	CD6068-Lxxxxxx	0,13	50–500 mg/kg (50–500 ppm)	John Deere Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras	Nuo 100 iki 500 valandų*	500
* Po pirmųjų 100 valandų, vėliausiai – po pirmųjų 500 valandų.									

Variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalams taikomos sąlygos – tik Final Tier 4, IV ir V etapų varikliai									
Variklis ir išmetamųjų teršalų kiekio standartas	6M modelio apžvalga	6R modelio apžvalga	Variklio tipas	13 skaitmenų Variklis Ser. Nr.	Karterio padėklo dydis (l/kW)	(JDS-135G) Kai sieros kiekis dyzeliniuose degaluose yra:	Naudojama variklio alyva ir filtras:	Pradinio laikotarpio variklio alyvos keitimo techninė priežiūra (jdirbimo alyva)	Reguliarus intervalas valandomis
4 cil. Final Tier 4, IV ir V etapų varikliai, kai naudojamas labai mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD).	6090M 6100M 6110M 6120M	—	4045HL290	CD4045-Uxxxxxx	0,15–0,20	Daugiausia 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras	Nuo 100 iki 500 valandų*	500
4 cil. Final Tier 4, IV ir V etapų varikliai, kai naudojamas labai mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD).	6130M 6140M 6145M	6R 110 6R 120 6R 130 6R 140 6R 150	4045HL555 4045HL556 4045HL557	CD4045-Uxxxxxx	0,15–0,20	Daugiausia 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras	Nuo 100 iki 500 valandų*	500
6 cil. Final Tier 4, IV ir V etapų varikliai, kai naudojamas labai mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD).	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 165 6R 175 6R 185 6R 195 6R 215 6R 230 6R 250	6068HL550 6068HL555 6068HL557 6068HL558	CD6068-Uxxxxxx	0,13–0,22	Daugiausia 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras	Nuo 100 iki 500 valandų*	750
6 cil. Final Tier 4, IV ir V etapų varikliai, kai naudojamas labai mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD).	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 165 6R 175 6R 185 6R 195 6R 215 6R 230 6R 250	6068HL550 6068HL555 6068HL557 6068HL558	CD6068-Uxxxxxx	0,13–0,22	Daugiau nei 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras	Nuo 100 iki 500 valandų*	500
* Po pirmųjų 100 valandų, vėliausiai – po pirmųjų 500 valandų.									

Veiksniai, dėl kurių sutrumpėja variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalai	Reguliarus intervalas turi būti trumpesnis...
Kai naudojama kitokia alyva nei Plus 50	50 %
Kai varikliai dirba didesniame nei 1675 m (5500 ft) aukštyje	50 %
Kai naudojami didesnio nei B20 santykio biodyzelino mišiniai (degalai su daugiau nei 20 % biodyzelino)	50 %

Techninės priežiūros intervalai – tik traktoriams su Final Tier 4 varikliais (4 cilindry)

Veiksniai, dėl kurių sutrumpėja variklio alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalai	Reguliarus intervalas turi būti trumpesnis...
Pavyzdys. Jei reguliarus intervalas yra 750 val., o traktorius eksploatuojamas dideliame aukštyje– daugiau nei 1675 m virš jūros lygio, alyvos ir filtro keitimo intervalas sumažinamas iki 375 val. (750 val. minus 50 %).	

oulxa64,ALL,1675235443150-26-17JUL24

Variklio alyvos ir filtro keitimas

Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras	Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras	Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras
Eksplotavimo valandos:	Eksplotavimo valandos:	Eksplotavimo valandos:
Data:	Data:	Data:
Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas:	Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas:	Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas:
Eksplotavimo valandos:	Eksplotavimo valandos:	Eksplotavimo valandos:
Arba data:	Arba data:	Arba data:
Parašas:	Parašas:	Parašas:
Ilgalioto atstovo antspaudas:	Ilgalioto atstovo antspaudas:	Atstovo antspaudas:
Žr. Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai šiame skyriuje.		

Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras	Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras	Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras
Eksplotavimo valandos:	Eksplotavimo valandos:	Eksplotavimo valandos:
Data:	Data:	Data:
Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas:	Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas:	Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas:
Eksplotavimo valandos:	Eksplotavimo valandos:	Eksplotavimo valandos:
Arba data:	Arba data:	Arba data:
Parašas:	Parašas:	Parašas:
Ilgalioto atstovo antspaudas:	Ilgalioto atstovo antspaudas:	Atstovo antspaudas:
Žr. Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai šiame skyriuje.		

Variklio alyvos ir filtro keitimas

Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras Eksploatavimo valandos: Data: Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas: Eksploatavimo valandos: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras Eksploatavimo valandos: Data: Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas: Eksploatavimo valandos: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras Eksploatavimo valandos: Data: Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas: Eksploatavimo valandos: Arba data: Parašas: Atstovo antspaudas:
--	--	---

Žr. Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai šiame skyriuje.

Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras Eksploatavimo valandos: Data: Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas: Eksploatavimo valandos: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras Eksploatavimo valandos: Data: Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas: Eksploatavimo valandos: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras Eksploatavimo valandos: Data: Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas: Eksploatavimo valandos: Arba data: Parašas: Atstovo antspaudas:
--	--	---

Žr. Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai šiame skyriuje.

Variklio alyvos ir filtro keitimas

Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras Eksploatavimo valandos: Data: Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas: Eksploatavimo valandos: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras Eksploatavimo valandos: Data: Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas: Eksploatavimo valandos: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras Eksploatavimo valandos: Data: Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas: Eksploatavimo valandos: Arba data: Parašas: Atstovo antspaudas:
Žr. Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai šiame skyriuje.		

Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras Eksploatavimo valandos: Data: Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas: Eksploatavimo valandos: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras Eksploatavimo valandos: Data: Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas: Eksploatavimo valandos: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras Eksploatavimo valandos: Data: Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas: Eksploatavimo valandos: Arba data: Parašas: Atstovo antspaudas:
Žr. Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai šiame skyriuje.		

Variklio alyvos ir filtro keitimas

Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras	Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras	Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras
Eksplotavimo valandos:	Eksplotavimo valandos:	Eksplotavimo valandos:
Data:	Data:	Data:
Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas:	Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas:	Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas:
Eksplotavimo valandos:	Eksplotavimo valandos:	Eksplotavimo valandos:
Arba data:	Arba data:	Arba data:
Parašas:	Parašas:	Parašas:
Ilgalioto atstovo antspaudas:	Ilgalioto atstovo antspaudas:	Atstovo antspaudas:
Žr. Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai šiame skyriuje.		

Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras	Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras	Naudojamos techninės priežiūros dalys: ☐ Plus-50™ II ir JD patvirtintas filtras ☐ Kita alyva ir (arba) kitas filtras
Eksplotavimo valandos:	Eksplotavimo valandos:	Eksplotavimo valandos:
Data:	Data:	Data:
Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas:	Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas:	Kitas variklių alyvos ir filtro keitimas:
Eksplotavimo valandos:	Eksplotavimo valandos:	Eksplotavimo valandos:
Arba data:	Arba data:	Arba data:
Parašas:	Parašas:	Parašas:
Ilgalioto atstovo antspaudas:	Ilgalioto atstovo antspaudas:	Atstovo antspaudas:
Žr. Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai šiame skyriuje.		

Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninė priežiūra

- Keiskite variklio oro filtrą, jei kampinio pulto monitoriuje rodoma atitinkama informacija, kas 2 metus arba kas 1500 eksploataavimo valandų, kas bus pirmiau. Toks pat keitimo intervalas taikomas ir kabinos oro filtrams.
- Apie aktyvuotos anglies filtrus žr. papildomą aktyvuotos anglies filtro priežiūrą.
- Antrinį filtrą keiskite kas 4500 eksploataavimo valandų arba kartu su kiekvienu ketvirtojo pirminio filtro keitimu, arba po 3 metų, kas bus pirmiau.

Pakeisti filtrai: ☐ Pirminis filtras ir kabinos oro filtras ☐ Aktyvintosios anglies filtras ☐ Antrinis filtras Darbo valandomis: Data: Kita tech. priežiūra: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Pakeisti filtrai: ☐ Pirminis filtras ir kabinos oro filtras ☐ Aktyvintosios anglies filtras ☐ Antrinis filtras Darbo valandomis: Data: Kita tech. priežiūra: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Pakeisti filtrai: ☐ Pirminis filtras ir kabinos oro filtras ☐ Aktyvintosios anglies filtras ☐ Antrinis filtras Darbo valandomis: Data: Kita tech. priežiūra: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:
Pakeisti filtrai: ☐ Pirminis filtras ir kabinos oro filtras ☐ Aktyvintosios anglies filtras ☐ Antrinis filtras Darbo valandomis: Data: Kita tech. priežiūra: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Pakeisti filtrai: ☐ Pirminis filtras ir kabinos oro filtras ☐ Aktyvintosios anglies filtras ☐ Antrinis filtras Darbo valandomis: Data: Kita tech. priežiūra: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Pakeisti filtrai: ☐ Pirminis filtras ir kabinos oro filtras ☐ Aktyvintosios anglies filtras ☐ Antrinis filtras Darbo valandomis: Data: Kita tech. priežiūra: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:

PASTABA. Sunkios eksploataavimo sąlygos (pvz. labai dulkėta aplinka) gali sutrumpinti tech. priežiūros intervalą. Žr. Techninė priežiūra / pagal poreikį šioje eksploataavimo instrukcijoje.

Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninė priežiūra

- Keiskite variklio oro filtrą, jei kampinio pulto monitoriuje rodoma atitinkama informacija, kas 2 metus arba kas 1500 eksploataavimo valandų, kas bus pirmiau. Toks pat keitimo intervalas taikomas ir kabinos oro filtrams.
- Apie aktyvuotos anglies filtrus žr. papildomą aktyvuotos anglies filtro priežiūrą.
- Antrinį filtrą keiskite kas 4500 eksploataavimo valandų arba kartu su kiekvienu ketvirtojo pirminio filtro keitimu, arba po 3 metų, kas bus pirmiau.

Pakeisti filtrai: ☐ Pirminis filtras ir kabinos oro filtras ☐ Aktyvintosios anglies filtras ☐ Antrinis filtras Darbo valandomis: Data: Kita tech. priežiūra: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Pakeisti filtrai: ☐ Pirminis filtras ir kabinos oro filtras ☐ Aktyvintosios anglies filtras ☐ Antrinis filtras Darbo valandomis: Data: Kita tech. priežiūra: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Pakeisti filtrai: ☐ Pirminis filtras ir kabinos oro filtras ☐ Aktyvintosios anglies filtras ☐ Antrinis filtras Darbo valandomis: Data: Kita tech. priežiūra: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:
--	--	--

Pakeisti filtrai: ☐ Pirminis filtras ir kabinos oro filtras ☐ Aktyvintosios anglies filtras ☐ Antrinis filtras Darbo valandomis: Data: Kita tech. priežiūra: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Pakeisti filtrai: ☐ Pirminis filtras ir kabinos oro filtras ☐ Aktyvintosios anglies filtras ☐ Antrinis filtras Darbo valandomis: Data: Kita tech. priežiūra: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Pakeisti filtrai: ☐ Pirminis filtras ir kabinos oro filtras ☐ Aktyvintosios anglies filtras ☐ Antrinis filtras Darbo valandomis: Data: Kita tech. priežiūra: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:
--	--	--

PASTABA. Sunkios eksploataavimo sąlygos (pvz. labai dulkėta aplinka) gali sutrumpinti tech. priežiūros intervalą. Žr. Techninė priežiūra / pagal poreikį šioje eksploataavimo instrukcijoje.

Atlikite aušinimo sistemos techninę priežiūrą

Pakeiskite aušinimo skystį ir patikrinkite termostatą.

- Jei naudojamas Cool-Gard™ II, keiskite jį po 6 metų arba kas 6 000 eksploatavimo valandų (atsižvelgdami į tai, kas įvykta pirmiau).
- Naudojant kitokį aušinimo skystį, jį keiskite po 2 metų arba kas 2 000 eksploatavimo valandų, atsižvelgdami į tai, kas įvyksta pirmiau.

Įpilta: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Kitoks aušinimo skystis Darbo valandomis: Data: Kitas pildymas: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Įpilta: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Kitoks aušinimo skystis Darbo valandomis: Data: Kitas pildymas: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Įpilta: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Kitoks aušinimo skystis Darbo valandomis: Data: Kitas pildymas: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:
Įpilta: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Kitoks aušinimo skystis Darbo valandomis: Data: Kitas pildymas: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Įpilta: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Kitoks aušinimo skystis Darbo valandomis: Data: Kitas pildymas: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Įpilta: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Kitoks aušinimo skystis Darbo valandomis: Data: Kitas pildymas: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:

Atlikite aušinimo sistemos techninę priežiūrą

Pakeiskite aušinimo skystį ir patikrinkite termostata.

- Jei naudojamas Cool-Gard™ II, keiskite jį po 6 metų arba kas 6 000 eksploatavimo valandų (atsižvelgdami į tai, kas įvyksta pirmiau).
- Naudojant kitokį aušinimo skystį, jį keiskite po 2 metų arba kas 2 000 eksploatavimo valandų, atsižvelgdami į tai, kas įvyksta pirmiau.

Įpilta: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Kitoks aušinimo skystis Darbo valandomis: Data: Kitas pildymas: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Įpilta: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Kitoks aušinimo skystis Darbo valandomis: Data: Kitas pildymas: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Įpilta: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Kitoks aušinimo skystis Darbo valandomis: Data: Kitas pildymas: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:
Įpilta: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Kitoks aušinimo skystis Darbo valandomis: Data: Kitas pildymas: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Įpilta: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Kitoks aušinimo skystis Darbo valandomis: Data: Kitas pildymas: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Įpilta: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Kitoks aušinimo skystis Darbo valandomis: Data: Kitas pildymas: Darbo valandomis: Arba data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:

Atlikite vandens karbamido tirpalo sistemos tech. priežiūrą

Atlikite vandens karbamido tirpalo sistemos tech. priežiūrą, jei reikia, arba nors kas 4500 darbo valandų arba kas 36 mėnesius, kas bus pirmiau. Turi būti atliekama tokių sistemos komponentų tech. priežiūra arba jie turi būti pakeičiami:			• Išvalykite vandens karbamido tirpalo baką • Pakeiskite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą • Pakeiskite vienaeilį vandens karbamido tirpalo filtrą
Atlikti darbai:	Atlikti darbai:	Atlikti darbai:	
Darbo valandomis:	Darbo valandomis:	Darbo valandomis:	
Data:	Data:	Data:	
Kita tech. priežiūra:	Kita tech. priežiūra:	Kita tech. priežiūra:	
Darbo valandomis:	Darbo valandomis:	Darbo valandomis:	
Arba data:	Arba data:	Arba data:	
Parašas:	Parašas:	Parašas:	
Įgalioto atstovo antspaudas:	Įgalioto atstovo antspaudas:	Įgalioto atstovo antspaudas:	

Atlikite vandens karbamido tirpalo sistemos tech. priežiūrą, jei reikia, arba nors kas 4500 darbo valandų arba kas 36 mėnesius, kas bus pirmiau. Turi būti atliekama tokių sistemos komponentų tech. priežiūra arba jie turi būti pakeičiami:			• Išvalykite vandens karbamido tirpalo baką • Pakeiskite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą • Pakeiskite vienaeilį vandens karbamido tirpalo filtrą
Atlikti darbai:	Atlikti darbai:	Atlikti darbai:	
Darbo valandomis:	Darbo valandomis:	Darbo valandomis:	
Data:	Data:	Data:	
Kita tech. priežiūra:	Kita tech. priežiūra:	Kita tech. priežiūra:	
Darbo valandomis:	Darbo valandomis:	Darbo valandomis:	
Arba data:	Arba data:	Arba data:	
Parašas:	Parašas:	Parašas:	
Įgalioto atstovo antspaudas:	Įgalioto atstovo antspaudas:	Įgalioto atstovo antspaudas:	

Atlikite vandens karbamido tirpalo sistemos tech. priežiūrą

Atlikite vandens karbamido tirpalo sistemos tech. priežiūrą, jei reikia, arba nors kas 4500 darbo valandų arba kas 36 mėnesius, kas bus pirmiau. Turi būti atliekama tokių sistemos komponentų tech. priežiūra arba jie turi būti pakeičiami:			• Išvalykite vandens karbamido tirpalo baką • Pakeiskite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą • Pakeiskite vienaeilį vandens karbamido tirpalo filtrą
Atlikti darbai:	Atlikti darbai:	Atlikti darbai:	
Darbo valandomis:	Darbo valandomis:	Darbo valandomis:	
Data:	Data:	Data:	
Kita tech. priežiūra:	Kita tech. priežiūra:	Kita tech. priežiūra:	
Darbo valandomis:	Darbo valandomis:	Darbo valandomis:	
Arba data:	Arba data:	Arba data:	
Parašas:	Parašas:	Parašas:	
Įgalioto atstovo antspaudas:	Įgalioto atstovo antspaudas:	Įgalioto atstovo antspaudas:	

Atlikite vandens karbamido tirpalo sistemos tech. priežiūrą, jei reikia, arba nors kas 4500 darbo valandų arba kas 36 mėnesius, kas bus pirmiau. Turi būti atliekama tokių sistemos komponentų tech. priežiūra arba jie turi būti pakeičiami:			• Išvalykite vandens karbamido tirpalo baką • Pakeiskite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą • Pakeiskite vienaeilį vandens karbamido tirpalo filtrą
Atlikti darbai:	Atlikti darbai:	Atlikti darbai:	
Darbo valandomis:	Darbo valandomis:	Darbo valandomis:	
Data:	Data:	Data:	
Kita tech. priežiūra:	Kita tech. priežiūra:	Kita tech. priežiūra:	
Darbo valandomis:	Darbo valandomis:	Darbo valandomis:	
Arba data:	Arba data:	Arba data:	
Parašas:	Parašas:	Parašas:	
Įgalioto atstovo antspaudas:	Įgalioto atstovo antspaudas:	Įgalioto atstovo antspaudas:	

Kasmet

- Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas ir užtikrinkite jo gerą darbinę būklę.
- Pakeiskite variklių alyvą. Patikrinkite, ar nesusidėvėjęs variklio pavaros diržas.
- Patikrinkite, ar nepažeistos hidraulinės žarnos.
- Priveržkite varžtus ant priekinio krautuvo laikiklio.
- Pakeiskite aktyvintosios anglies filtrą (jei įrengtas). Žr. Atlikite variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninę priežiūrą šiame skyriuje.

Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:
Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:
Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:
Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:

Kasmet

- Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas ir užtikrinkite jo gerą darbinę būklę.
- Pakeiskite variklių alyvą. Patikrinkite, ar nesusidėvėjęs variklio pavaros diržas.
- Patikrinkite, ar nepažeistos hidraulinės žarnos.
- Priveržkite varžtus ant priekinio krautuvo laikiklio.
- Pakeiskite aktyvintosios anglies filtrą (jei įrengtas). Žr. Atlikite variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninę priežiūrą šiame skyriuje.

Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:
Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:
Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:
Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:	Patikrinimas atliktas: Data: Parašas: Įgalioto atstovo antspaudas:

Techninė priežiūra po 100 eksploataavimo valandų

VALOMA:

- ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį.
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirto.

ELEKTROS SISTEMA:

- ☐ Priekite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus.
- ☐ Patikrinkite šviesas.

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

- ☐ Tempimo sija
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas
- ☐ Automatinis prikabinimo įtaisas
- ☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas
- ☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas

TIKRINAMA:

- ☐ Variklio alyvos lygis
- ☐ Aušinimo skysčio lygis
- ☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių.
- ☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – alyvos lygis
- ☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite stabdžius.
- ☐ Pneumatinį stabdžių sistemą – patikrinkite, ar suslėgto oro balione nėra vandens kondensato.¹

KEIČIAMA:

- ☐ Hidraulinės alyvos filtras
- ☐ Transmisinės alyvos filtras
- ☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyva
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyva
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva

SUTEPAMA

- ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas
- ☐ Reguliuojama priekinė ašis – tepimo taškai
- ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis
- ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną
- ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras
- ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas)
- ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisiai
- ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas
- ☐ Galinio tilto guoliai

¹ Jei išleidžiamas susikondensavęs vanduo, pakeiskite oro imtuvo-džiovintuvo kasetę, priešingu atveju tai darykite kas 1500 valandų ar vėliausiai kas 2 metus.

Valandos:

Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

.....

Darbą atliko:

.....

.....

Techninė priežiūra po 500 eksploataavimo valandų

VALOMA:

- ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį.
- ☐ Variklio oro valytuvą – išvalykite pirminio valymo filtrą.
- ☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo.

ELEKTROS SISTEMA:

- ☐ Priekite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus.
- ☐ Patikrinkite judėjimo ribotuvą.
- ☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą.
- ☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite
- ☐ Patikrinkite šviesas.
- ☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus.
- ☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami įžeminimo kabeliai.

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

- ☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai
- ☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai
- ☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio
- ☐ Ratai – ratų svarmenis
- ☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas
- ☐ Tempimo sija
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas
- ☐ Automatinis prikabinimo įtaisas
- ☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas
- ☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas

TIKRINAMA:

- ☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenusitrynęs) pavaros diržas.
- ☐ Aušinimo skysčio lygis
- ☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių.
- ☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyvos lygis
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyvos lygis
- ☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – alyvos lygis
- ☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas).
- ☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praėjimo angos.
- ☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą.
- ☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas.
- ☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite.
- ☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgtojo oro balione nėra vandens kondensato.¹
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką.
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius).
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas.
- ☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas
- ☐ Patikrinkite visus priekabos sukabinimo įtaisus.

KEIČIAMA:

- ☐ Degalų filtras
- ☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras²
- ☐ Variklis – filtras karterio ventiliacijos angoje (alyvos skirtuvas)
- ☐ Hidraulinės alyvos filtras
- ☐ Transmisinės alyvos filtras
- ☐ Priekinis GTV – alyvos filtras
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva
- ☐ Kabina – aktyviosios anglies filtras (jei įrengtas)³

SUTEPAMA

- ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas
- ☐ Reguluojama priekinė ašis – tepimo taškai
- ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis
- ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną
- ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras
- ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas)
- ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai
- ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas
- ☐ Galinio tilto guoliai
- ☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas)

¹ Jei išleidžiamas susikondensavęs vanduo, pakeiskite oro imtuvo-džiovituvo kasetę, priešingu atveju tai darykite kas 1500 valandų ar vėliausiai kas 2 metus.

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninė priežiūra

Valandos: Pastabos: Įgaliojoto atstovo antspaudas:

Data:

.....

Darbą atliko:

.....

.....

OULXA64, SP1, EX, 00058CC-26-01SEP23

Techninė priežiūra po 1 000 eksploataavimo valandų

VALOMA:

- ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį.
- ☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo.
- ☐ Variklio oro valytuvą – išvalykite pirminio valymo filtrą.

ELEKTROS SISTEMA:

- ☐ Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus.
- ☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite
- ☐ Patikrinkite šviesas.
- ☐ Patikrinkite judėjimo ribotuvą.
- ☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus.
- ☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą.
- ☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami įžeminimo kabeliai.

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

- ☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios
- ☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas
- ☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio
- ☐ Automatinis prikabinimo įtaisas
- ☐ Ratai – ratų svarmenis
- ☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas
- ☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas
- ☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas
- ☐ Tempimo sija

TIKRINAMA:

- ☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenusitrynęs) pavaros diržas.
- ☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite.
- ☐ Aušinimo skysčio lygis
- ☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių.
- ☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyvos lygis
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgtojo oro balione nėra vandens kondensato.¹
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyvos lygis
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką.
- ☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – alyvos lygis
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius).
- ☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas).
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas.
- ☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praėjimo angos.
- ☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas
- ☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą.
- ☐ Patikrinkite visus priekabos sukabinimo įtaisus.

Techninės priežiūros intervalai – tik traktoriams su Final Tier 4 varikliais (4 cilindry)

- ☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas.

KEIČIAMA:

- | | |
|--|--|
| ☐ Degalų filtras | ☐ Priekinis GTV – alyvos filtras |
| ☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras ² | ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva |
| ☐ Variklis – filtras karterio ventiliacijos angoje (alyvos skirtuvas) | ☐ Kabina – aktyviosios anglies filtras (jei įrengtas) ³ |
| ☐ Hidraulinės alyvos filtras | |
| ☐ Transmisinės alyvos filtras | |

SUTEPAMA

- | | |
|---|--|
| ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas | ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas) |
| ☐ Reguluojama priekinė ašis – tepimo taškai | ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis | ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną | ☐ Galinio tilto guoliai |
| ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras | ☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas) |

¹ Jei išleidžiamas susikondensavęs vanduo, pakeiskite oro imtuvo-džiovintuvo kasetę, priešingu atveju tai darykite kas 1500 valandų ar vėliausiai kas 2 metus.

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninę priežiūrą

Valandos:

Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

.....

Darbą atliko:

.....

.....

OULXA64,SP1,EX,00058CD-26-01SEP23

Techninė priežiūra po 1 500 eksploatavimo valandų

VALOMA:

- | | |
|--|---|
| ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį. | ☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo. |
| ☐ Variklio oro valytuvas – išvalykite pirminio valymo filtrą. | |

ELEKTROS SISTEMA:

- | | |
|---|--|
| ☐ Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus. | ☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite |
| ☐ Patikrinkite judėjimo ribotuvą. | ☐ Patikrinkite šviesas. |
| ☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą. | ☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus. |
| | ☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami įžeminimo kabeliai. |

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

- | | |
|--|--|
| ☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai | ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios |
|--|--|

- ☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai
- ☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio
- ☐ Ratai – ratų svarmenys
- ☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas
- ☐ Tempimo sija

- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas
- ☐ Automatinis prikabinimo įtaisas
- ☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas
- ☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas

TIKRINAMA:

- ☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenušitrynęs) pavaros diržas.
- ☐ Aušinimo skysčio lygis
- ☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių.
- ☐ Priekinės ašies pakaba – akumulatoriaus tikrinimas
- ☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas).
- ☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praėjimo angos.
- ☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą.
- ☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas.
- ☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite.
- ☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgtojo oro balione nėra vandens kondensato.
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką.
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius).
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas.
- ☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas
- ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai

KEIČIAMA:

- ☐ Degalų filtras
- ☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras²
- ☐ Variklis – filtras karterio ventiliacijos angoje (alyvos skirtuvas)
- ☐ Variklio oro valytuvas – pagrindinis filtras³
- ☐ Hidraulinės alyvos filtras
- ☐ Transmisinės alyvos filtras
- ☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – pakeiskite alyvą ir išvalykite įsiurbimo angų tinkelius.
- ☐ Priekinis GTV – alyvos filtras
- ☐ Priekinis GTV – alyva
- ☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyva
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyva
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva
- ☐ Kabina – aktyvintosios anglies filtras (jei įrengtas)³
- ☐ Kabinos oro filtras³
- ☐ Kabina – recirkuliacijos oro filtrai³
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – pakeiskite imtuvo-džiovintuvo kasetę.

SUTEPAMA

- ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas
- ☐ Reguluojama priekinė ašis – tepimo taškai
- ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis
- ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną
- ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras
- ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas)
- ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai
- ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas
- ☐ Galinio tilto guoliai
- ☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas)

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninė priežiūra

Valandos:

Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

.....

Darbą atliko:

.....

.....

Techninė priežiūra po 2 000 eksploatavimo valandų

VALOMA:

- ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį.
- ☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo.
- ☐ Variklio oro valytuvą – išvalykite pirminio valymo filtrą.

ELEKTROS SISTEMA:

- ☐ Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus.
- ☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite
- ☐ Patikrinkite šviesas.
- ☐ Patikrinkite judėjimo ribotuva.
- ☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus.
- ☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą.
- ☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami įžeminimo kabeliai.

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

- ☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios
- ☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas
- ☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio
- ☐ Automatinis prikabinimo įtaisas
- ☐ Ratai – ratų svarmenis
- ☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas
- ☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas
- ☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas
- ☐ Tempimo sija

TIKRINAMA:

- ☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenusitrynęs) pavaros diržas.
- ☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite.
- ☐ Aušinimo skysčio lygis
- ☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių.
- ☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyvos lygis
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgtojo oro balione nėra vandens kondensato.¹
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyvos lygis
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką.
- ☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – alyvos lygis
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius).
- ☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas).
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas.
- ☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praėjimo angos.
- ☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas
- ☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą.
- ☐ Patikrinkite visus priekabos sukabinimo įtaisus.
- ☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas.

KEIČIAMA:

- ☐ Degalų filtras
- ☐ Priekinis GTV – alyvos filtras
- ☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras²
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva
- ☐ Variklis – filtras karterio ventiliacijos angoje (alyvos skirtuvą)
- ☐ Kabina – aktyvintosios anglies filtras (jei įrengtas)³
- ☐ Hidraulinės alyvos filtras
- ☐ Transmisinės alyvos filtras

SUTEPAMA

- ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas
- ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas)
- ☐ Reguluojama priekinė ašis – tepimo taškai
- ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai
- ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis
- ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas
- ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną
- ☐ Galinio tilto guoliai

Techninės priežiūros intervalai – tik traktoriams su Final Tier 4 varikliais (4 cilindrų)

☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras

☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas)

¹ Jei išleidžiamas susikondensavęs vanduo, pakeiskite oro imtuvo-džiovintuvo kasetę, priešingu atveju tai darykite kas 1500 valandų ar vėliausiai kas 2 metus.

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninė priežiūra

Valandos:

Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

.....

Darbą atliko:

.....

.....

OULXA64, SP1, EX, 00058CF-26-01SEP23

Techninė priežiūra po 2 500 eksploatavimo valandų

VALOMA:

☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį.

☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo.

☐ Variklio oro valytuvą – išvalykite pirminio valymo filtrą.

ELEKTROS SISTEMA:

☐ Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus.

☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite

☐ Patikrinkite judėjimo ribotuvą.

☐ Patikrinkite šviesas.

☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą.

☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus.

☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami įžeminimo kabeliai.

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai

☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios

☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai

☐ Priekabos sukabinimo įtaisas

☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio

☐ Automatinis prikabinimo įtaisas

☐ Ratai – ratų svarmenys

☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas

☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas

☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas

☐ Tempimo sija

TIKRINAMA:

☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenusitrynęs) pavaros diržas.

☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite.

☐ Aušinimo skysčio lygis

☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas

☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių.

☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas

☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyvos lygis

☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgtojo oro balione nėra vandens kondensato.¹

☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyvos lygis

☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką.

☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – alyvos lygis

☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius).

☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas).

Techninės priežiūros intervalai – tik traktoriams su Final Tier 4 varikliais (4 cilindry)

- ☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praėjimo angos.
- ☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą.
- ☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas.
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas.
- ☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas
- ☐ Patikrinkite visus priekabos sukabinimo įtaisus.

KEIČIAMA:

- ☐ Degalų filtras
- ☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras²
- ☐ Variklis – filtras karterio ventiliacijos angoje (alyvos skirtuvas)
- ☐ Hidraulinės alyvos filtras
- ☐ Transmisinės alyvos filtras
- ☐ Priekinis GTV – alyvos filtras
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva
- ☐ Kabina – aktyvintosios anglies filtras (jei įrengtas)³

SUTEPAMA

- ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas
- ☐ Reguluojama priekinė ašis – tepimo taškai
- ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis
- ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną
- ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras
- ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas)
- ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai
- ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas
- ☐ Galinio tilto guoliai
- ☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas)

¹ Jei išleidžiamas susikondensavęs vanduo, pakeiskite oro imtuvo-džiovintuvo kasetę, priešingu atveju tai darykite kas 1500 valandų ar vėliausiai kas 2 metus.

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninę priežiūrą

Valandos: Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

Darbą atliko:

.....

OULXA64,SP1,EX,00058D0-26-01SEP23

Techninė priežiūra po 3 000 eksploataavimo valandų

VALOMA:

- ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį.
- ☐ Variklio oro valytuvą – išvalykite pirminio valymo filtrą.
- ☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo.
- ☐ Degalų bako alsuoklis – patikrinkite filtrą (jeigu įrengtas).
- ☐ Vandens karbamido tirpalo bako alsuoklis – patikrinkite filtrą.

ELEKTROS SISTEMA:

- ☐ Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus.
- ☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite
- ☐ Patikrinkite šviesas.

- ☐ Patikrinkite judėjimo ribotuvą.
- ☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą.
- ☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus.
- ☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami žeminimo kabeliai.

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

- ☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai
- ☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai
- ☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio
- ☐ Ratai – ratų svarmenys
- ☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas
- ☐ Tempimo sija
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas
- ☐ Automatinis prikabinimo įtaisas
- ☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas
- ☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas

TIKRINAMA:

- ☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenusitrynęs) pavaros diržas.
- ☐ Variklis – sureguliuokite vožtuvo stūmikius.
- ☐ Aušinimo skysčio lygis
- ☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių.
- ☐ Priekinės ašies pakaba – akumulatoriaus tikrinimas
- ☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas).
- ☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praėjimo angos.
- ☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą.
- ☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas.
- ☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite.
- ☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgtojo oro balione nėra vandens kondensato.
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką.
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius).
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas.
- ☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas
- ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai

KEIČIAMA:

- ☐ Degalų filtras
- ☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras²
- ☐ Variklis – filtras karterio ventiliacijos angoje (alyvos skirtuvas)
- ☐ Variklio oro valytuvas – pagrindinis filtras³
- ☐ Hidraulinės alyvos filtras
- ☐ Transmisinės alyvos filtras
- ☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – pakeiskite alyvą ir išvalykite įsiurbimo angų tinkelius.
- ☐ Priekinis GTV – alyvos filtras
- ☐ Priekinis GTV – alyva
- ☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyva
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyva
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva
- ☐ Kabina – aktyvintosios anglies filtras (jei įrengtas)³
- ☐ Kabinos oro filtras³
- ☐ Kabina – recirkuliacijos oro filtrai³
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – pakeiskite imtuvo-džiovintuvo kasetę.

SUTEPAMA

- ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas
- ☐ Reguluojama priekinė ašis – tepimo taškai
- ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis
- ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną
- ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras
- ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas)
- ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai
- ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas
- ☐ Galinio tilto guoliai
- ☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas)

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninė priežiūra

Valandos: Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

Darbą atliko:

.....

OULXA64,SP1,EX,00058D1-26-01SEP23

Techninė priežiūra po 3 500 eksploataavimo valandų

VALOMA:

- ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį.
- ☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo.
- ☐ Variklio oro valytuvą – išvalykite pirminio valymo filtrą.

ELEKTROS SISTEMA:

- ☐ Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus.
- ☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite
- ☐ Patikrinkite šviesas.
- ☐ Patikrinkite judėjimo ribotuvą.
- ☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus.
- ☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą.
- ☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami įžeminimo kabeliai.

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

- ☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios
- ☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas
- ☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio
- ☐ Automatinis prikabinimo įtaisas
- ☐ Ratai – ratų svarmenis
- ☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas
- ☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas
- ☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas
- ☐ Tempimo sija

TIKRINAMA:

- ☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenusitrynęs) pavaros diržas.
- ☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite.
- ☐ Aušinimo skysčio lygis
- ☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių.
- ☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyvos lygis
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgtojo oro balione nėra vandens kondensato.¹
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyvos lygis
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką.
- ☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – alyvos lygis
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius).
- ☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas).
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas.
- ☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praėjimo angos.
- ☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas
- ☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą.
- ☐ Patikrinkite visus priekabos sukabinimo įtaisus.
- ☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas.

KEIČIAMA:

- | | |
|--|---|
| ☐ Degalų filtras | ☐ Priekinis GTV – alyvos filtras |
| ☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras ² | ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva |
| ☐ Variklis – filtras karterio ventiliacijos angoje (alyvos skirtuvas) | ☐ Kabina – aktyvintosios anglies filtras (jei įrengtas) ³ |
| ☐ Hidraulinės alyvos filtras | |
| ☐ Transmisinės alyvos filtras | |

SUTEPAMA

- | | |
|---|--|
| ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas | ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas) |
| ☐ Reguluojama priekinė ašis – tepimo taškai | ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis | ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną | ☐ Galinio tilto guoliai |
| ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras | ☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas) |

¹ Jei išleidžiamas susikondensavęs vanduo, pakeiskite oro imtuvo-džiovituvo kasetę, priešingu atveju tai darykite kas 1500 valandų ar vėliausiai kas 2 metus.

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninę priežiūrą

Valandos: Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

Darbą atliko:

.....

OULXA64,SP1,EX,00058D2-26-01SEP23

Techninė priežiūra po 4 000 eksploataavimo valandų

VALOMA:

- | | |
|--|---|
| ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį. | ☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo. |
| ☐ Variklio oro valytuvą – išvalykite pirminio valymo filtrą. | |

ELEKTROS SISTEMA:

- | | |
|---|--|
| ☐ Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus. | ☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite |
| ☐ Patikrinkite judėjimo ribotuvą. | ☐ Patikrinkite šviesas. |
| ☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą. | ☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus. |
| | ☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami įžeminimo kabeliai. |

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

- | | |
|--|--|
| ☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai | ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios |
| ☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai | ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas |
| ☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio | ☐ Automatinis prikabinimo įtaisas |

- | | |
|---|--|
| ☐ Ratai – ratų svarmenys | ☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas |
| ☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas | ☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas |
| ☐ Tempimo sija | |

TIKRINAMA:

- | | |
|---|---|
| ☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenusitrynęs) pavaros diržas. | ☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite. |
| ☐ Aušinimo skysčio lygis | ☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas |
| ☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių. | ☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyvos lygis | ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgtojo oro balione nėra vandens kondensato. ¹ |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyvos lygis | ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką. |
| ☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – alyvos lygis | ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius). |
| ☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas). | ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas. |
| ☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praėjimo angos. | ☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas |
| ☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą. | ☐ Patikrinkite visus priekabos sukabinimo įtaisus. |
| ☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas. | |

KEIČIAMA:

- | | |
|--|---|
| ☐ Degalų filtras | ☐ Priekinis GTV – alyvos filtras |
| ☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras ² | ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva |
| ☐ Variklis – filtras karterio ventiliacijos angoje (alyvos skirtuvai) | ☐ Kabina – aktyvintosios anglies filtras (jei įrengtas) ³ |
| ☐ Hidraulinės alyvos filtras | |
| ☐ Transmisinės alyvos filtras | |

SUTEPAMA

- | | |
|---|--|
| ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas | ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas) |
| ☐ Reguluojama priekinė ašis – tepimo taškai | ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis | ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną | ☐ Galinio tilto guoliai |
| ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras | ☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas) |

¹ Jei išleidžiamas susikondensavęs vanduo, pakeiskite oro imtuvo-džiovintuvo kasetę, priešingu atveju tai darykite kas 1500 valandų ar vėliausiai kas 2 metus.

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninė priežiūra

Valandos: Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

Darbą atliko:

.....

Techninė priežiūra po 4 500 eksploataavimo valandų

VALOMA:

- ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį.
- ☐ Variklio oro valytuvas – išvalykite pirminio valymo filtrą.
- ☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo.
- ☐ Išvalykite vandens karbamido tirpalo baką.⁴

ELEKTROS SISTEMA:

- ☐ Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus.
- ☐ Patikrinkite judėjimo ribotuvą.
- ☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą.
- ☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite
- ☐ Patikrinkite šviesas.
- ☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus.
- ☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami žeminimo kabeliai.

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

- ☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai
- ☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai
- ☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio
- ☐ Ratai – ratų svarmenys
- ☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas
- ☐ Tempimo sija
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas
- ☐ Automatinis prikabinimo įtaisas
- ☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas
- ☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas

TIKRINAMA:

- ☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenusitrynęs) pavaros diržas.
- ☐ Aušinimo skysčio lygis
- ☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių.
- ☐ Priekinės ašies pakaba – akumulatoriaus tikrinimas
- ☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas).
- ☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praejimo angos.
- ☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą.
- ☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas.
- ☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite.
- ☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgtojo oro balione nėra vandens kondensato.
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką.
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius).
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas.
- ☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas
- ☐ Patikrinkite visus priekabos sukabinimo įtaisus.

KEIČIAMA:

- ☐ Degalų filtras
- ☐ Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtras⁴
- ☐ Vienaeilis vandens karbamido tirpalo filtras⁴
- ☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras²
- ☐ Variklis – filtras karterio ventiliacijos angoje (alyvos skirtuvas)
- ☐ Variklio oro valytuvas – pagrindinis filtras³
- ☐ Variklio oro valytuvas – pagalbinis filtras³
- ☐ Hidraulinės alyvos filtras
- ☐ Transmisinės alyvos filtras
- ☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – pakeiskite alyvą ir išvalykite įsiurbimo angų tinklėlius.
- ☐ Priekinis GTV – alyvos filtras
- ☐ Priekinis GTV – alyva
- ☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyva
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyva
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva
- ☐ Kabina – aktyvintosios anglies filtras (jei įrengtas)³
- ☐ Kabinos oro filtras³
- ☐ Kabina – recirkuliacijos oro filtras³
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – pakeiskite imtuvo-džiovintuvo kasetę.

SUTEPAMA

- ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas
- ☐ Reguluojama priekinė ašis – tepimo taškai
- ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis
- ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną
- ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras
- ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas)
- ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai
- ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas
- ☐ Galinio tilto guoliai
- ☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas)

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninę priežiūrą

⁴ Žr. Atlikite vandens karbamido tirpalo sistemos techninę priežiūrą

Valandos:

Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

.....

Darbą atliko:

.....

.....

OULXA64,SP1,EX,00058D4-26-01SEP23

Techninė priežiūra po 5 000 eksploataavimo valandų

VALOMA:

☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį.

☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo.

☐ Variklio oro valytuvą – išvalykite pirminio valymo filtrą.

ELEKTROS SISTEMA:

☐ Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus.

☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite

☐ Patikrinkite judėjimo ribotuvą.

☐ Patikrinkite šviesas.

☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą.

☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus.

☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami įžeminimo kabeliai.

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai

☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios

☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai

☐ Priekabos sukabinimo įtaisas

☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio

☐ Automatinis prikabinimo įtaisas

☐ Ratai – ratų svarmenis

☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas

☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas

☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas

☐ Tempimo sija

TIKRINAMA:

☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenusitrynęs) pavaros diržas.

☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite.

☐ Aušinimo skysčio lygis

☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas

☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių.

☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas

☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyvos lygis

☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgtojo oro balione nėra vandens kondensato.¹

☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyvos lygis

☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką.

☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – alyvos lygis

☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius).

☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas).

☐ Pneumatinių stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas.

☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praėjimo angos.

☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas

☐ Patikrinkite visus priekabos sukabinimo įtaisus.

- ☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą.
- ☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas.

KEIČIAMA:

- ☐ Degalų filtras
- ☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras²
- ☐ Variklis – filtras karterio ventiliacijos angoje (alyvos skirtuvas)
- ☐ Hidraulinės alyvos filtras
- ☐ Transmisinės alyvos filtras
- ☐ Priekinis GTV – alyvos filtras
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva
- ☐ Kabina – aktyviosios anglies filtras (jei įrengtas)³

SUTEPAMA

- ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas
- ☐ Reguliuojama priekinė ašis – tepimo taškai
- ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis
- ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną
- ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras
- ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas)
- ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai
- ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas
- ☐ Galinio tilto guoliai
- ☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas)

¹ Jei išleidžiamas susikondensavęs vanduo, pakeiskite oro imtuvo-džiovintuvo kasetę, priešingu atveju tai darykite kas 1500 valandų ar vėliausiai kas 2 metus.

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninę priežiūrą

Valandos: Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

Darbą atliko:

.....

OULXA64,SP1,EX,00058D5-26-01SEP23

Techninė priežiūra po 5 500 eksploatavimo valandų

VALOMA:

- ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį.
- ☐ Variklio oro valytuvą – išvalykite pirminio valymo filtrą.
- ☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo.

ELEKTROS SISTEMA:

- ☐ Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus.
- ☐ Patikrinkite judėjimo ribotuvą.
- ☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą.
- ☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite
- ☐ Patikrinkite šviesas.
- ☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus.
- ☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami įžeminimo kabeliai.

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

- | | |
|--|--|
| ☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai | ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios |
| ☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai | ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas |
| ☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio | ☐ Automatinis prikabinimo įtaisas |
| ☐ Ratai – ratų svarmenys | ☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas |
| ☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas | ☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas |
| ☐ Tempimo sija | |

TIKRINAMA:

- | | |
|---|---|
| ☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenusitrynęs) pavaro diržas. | ☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite. |
| ☐ Aušinimo skysčio lygis | ☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas |
| ☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių. | ☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyvos lygis | ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgtojo oro balione nėra vandens kondensato. ¹ |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyvos lygis | ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką. |
| ☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – alyvos lygis | ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius). |
| ☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas). | ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas. |
| ☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praėjimo angos. | ☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas |
| ☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą. | ☐ Patikrinkite visus priekabos sukabinimo įtaisus. |
| ☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas. | |

KEIČIAMA:

- | | |
|--|---|
| ☐ Degalų filtras | ☐ Priekinis GTV – alyvos filtras |
| ☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras ² | ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva |
| ☐ Variklis – filtras karterio ventiliacijos angoje (alyvos skirtuvai) | ☐ Kabina – aktyvintosios anglies filtras (jei įrengtas) ³ |
| ☐ Hidraulinės alyvos filtras | |
| ☐ Transmisinės alyvos filtras | |

SUTEPAMA

- | | |
|---|--|
| ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas | ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas) |
| ☐ Reguluojama priekinė ašis – tepimo taškai | ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis | ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną | ☐ Galinio tilto guoliai |
| ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras | ☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas) |

¹ Jei išleidžiamas susikondensavęs vanduo, pakeiskite oro imtuvo-džiovintuvo kasetę, priešingu atveju tai darykite kas 1500 valandų ar vėliausiai kas 2 metus.

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninė priežiūra

Valandos:

Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

.....

Darbą atliko:

.....

Techninė priežiūra po 6 000 eksploatavimo valandų

VALOMA:

- ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį.
- ☐ Variklio oro valytuvas – išvalykite pirminio valymo filtrą.
- ☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo.
- ☐ Degalų bako alsuoklis – patikrinkite filtrą (jeigu įrengtas).
- ☐ Vandens karbamido tirpalo bako alsuoklis – patikrinkite filtrą.

ELEKTROS SISTEMA:

- ☐ Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus.
- ☐ Patikrinkite judėjimo ribotuvą.
- ☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą.
- ☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite
- ☐ Patikrinkite šviesas.
- ☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus.
- ☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami žeminimo kabeliai.

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

- ☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai
- ☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai
- ☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio
- ☐ Ratai – ratų svarmenys
- ☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas
- ☐ Tempimo sija
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas
- ☐ Automatinis prikabinimo įtaisas
- ☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas
- ☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas

TIKRINAMA:

- ☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenušitrynęs) pavaros diržas.
- ☐ Variklis – sureguliuokite vožtuvo stūmikus.
- ☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių.
- ☐ Priekinės ašies pakaba – akumulatoriaus tikrinimas
- ☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas).
- ☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praėjimo angos.
- ☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą.
- ☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas.
- ☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite.
- ☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Pneumatinė stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgtojo oro balione nėra vandens kondensato.
- ☐ Pneumatinė stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką.
- ☐ Pneumatinė stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius).
- ☐ Pneumatinė stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas.
- ☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas
- ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai

KEIČIAMA:

- ☐ Aušinamasis skystis⁵
- ☐ Degalų filtras
- ☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras²
- ☐ Variklis – filtras karterio ventiliacijos angoje (alyvos skirtuvas)²
- ☐ Variklio oro valytuvas – pagrindinis filtras³
- ☐ Hidraulinės alyvos filtras
- ☐ Transmisinės alyvos filtras
- ☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – pakeiskite alyvą ir išvalykite įsiurbimo angų tinkelius.
- ☐ Priekinis GTV – alyvos filtras
- ☐ Priekinis GTV – alyva
- ☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyva
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyva
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva
- ☐ Kabina – aktyviosios anglies filtras (jei įrengtas)³
- ☐ Kabinos oro filtras³
- ☐ Kabina – recirkuliacijos oro filtrai³
- ☐ Pneumatinė stabdžių sistema – pakeiskite imtuvo-džiovintuvo kasetę.

SUTEPAMA

- | | |
|---|--|
| ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas | ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas) |
| ☐ Reguluojama priekinė ašis – tepimo taškai | ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis | ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną | ☐ Galinio tilto guoliai |
| ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras | ☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas) |

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninė priežiūra

⁵ Žr. Aušinimo sistemos techninė priežiūra

Valandos: Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

Darbą atliko:

.....

OULXA64,SP1,EX,00058D7-26-01SEP23

Techninė priežiūra po 6 500 eksploataavimo valandų

VALOMA:

- | | |
|--|---|
| ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį. | ☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo. |
| ☐ Variklio oro valytuvą – išvalykite pirminio valymo filtrą. | |

ELEKTROS SISTEMA:

- | | |
|---|--|
| ☐ Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus. | ☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite |
| ☐ Patikrinkite judėjimo ribotuvą. | ☐ Patikrinkite šviesas. |
| ☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą. | ☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus. |
| | ☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami įžeminimo kabeliai. |

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

- | | |
|--|--|
| ☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai | ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios |
| ☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai | ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas |
| ☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio | ☐ Automatinis prikabinimo įtaisas |
| ☐ Ratai – ratų svarmenys | ☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas |
| ☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas | ☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas |
| ☐ Tempimo sija | |

TIKRINAMA:

- | | |
|--|---|
| ☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenušitrynęs) pavaro diržas. | ☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite. |
| ☐ Aušinimo skysčio lygis | ☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas |
| ☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių. | ☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas |

- | | |
|---|---|
| ☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyvos lygis | ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgto oro balione nėra vandens kondensato. ¹ |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyvos lygis | ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką. |
| ☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – alyvos lygis | ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius). |
| ☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas). | ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas. |
| ☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praėjimo angos. | ☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas |
| ☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą. | ☐ Patikrinkite visus priekabos sukabinimo įtaisus. |
| ☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas. | |

KEIČIAMA:

- | | |
|--|--|
| ☐ Degalų filtras | ☐ Priekinis GTV – alyvos filtras |
| ☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras ² | ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva |
| ☐ Variklis – filtras karterio ventiliacijos angoje (alyvos skirtuvas) | ☐ Kabina – aktyviosios anglies filtras (jei įrengtas) ³ |
| ☐ Hidraulinės alyvos filtras | |
| ☐ Transmisinės alyvos filtras | |

SUTEPAMA

- | | |
|---|--|
| ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas | ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas) |
| ☐ Reguluojama priekinė ašis – tepimo taškai | ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis | ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną | ☐ Galinio tilto guoliai |
| ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras | ☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas) |

¹ Jei išleidžiamas susikondensavęs vanduo, pakeiskite oro imtuvo-džiovituvo kasetę, priešingu atveju tai darykite kas 1500 valandų ar vėliausiai kas 2 metus.

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninė priežiūra

Valandos: Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

Darbą atliko:

.....

OULXA64,SP1,EX,00058D8-26-01SEP23

Techninė priežiūra po 7 000 eksploatavimo valandų

VALOMA:

- | | |
|--|---|
| ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį. | ☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo. |
| ☐ Variklio oro valytuvą – išvalykite pirminio valymo filtrą. | |

ELEKTROS SISTEMA:

- ☐ Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus.
- ☐ Patikrinkite judėjimo ribotuvą.
- ☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą.
- ☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite
- ☐ Patikrinkite šviesas.
- ☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus.
- ☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami įžeminimo kabeliai.

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

- ☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai
- ☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai
- ☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio
- ☐ Ratai – ratų svarmenys
- ☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas
- ☐ Tempimo sija
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas
- ☐ Automatinis prikabinimo įtaisas
- ☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas
- ☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas

TIKRINAMA:

- ☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenusitrynęs) pavaros diržas.
- ☐ Aušinimo skysčio lygis
- ☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių.
- ☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyvos lygis
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyvos lygis
- ☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – alyvos lygis
- ☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas).
- ☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praejimo angos.
- ☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą.
- ☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas.
- ☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite.
- ☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgto oro balione nėra vandens kondensato.¹
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką.
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius).
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas.
- ☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas
- ☐ Patikrinkite visus priekabos sukabinimo įtaisus.

KEIČIAMA:

- ☐ Degalų filtras
- ☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras²
- ☐ Variklis – filtras karterio ventilacijos angoje (alyvos skirtuvas)
- ☐ Hidraulinės alyvos filtras
- ☐ Transmisinės alyvos filtras
- ☐ Priekinis GTV – alyvos filtras
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva
- ☐ Kabina – aktyvintosios anglies filtras (jei įrengtas)³

SUTEPAMA

- ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas
- ☐ Reguluojama priekinė ašis – tepimo taškai
- ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis
- ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną
- ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras
- ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas)
- ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai
- ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas
- ☐ Galinio tilto guoliai
- ☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas)

¹ Jei išleidžiamas susikondensavęs vanduo, pakeiskite oro imtuvo-džiovintuvo kasetę, priešingu atveju tai darykite kas 1500 valandų ar vėliausiai kas 2 metus.

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninę priežiūrą

Valandos: Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

Darbą atliko:

.....

OULXA64,SP1,EX,00058D9-26-01SEP23

Techninė priežiūra po 7 500 eksploataavimo valandų

VALOMA:

- ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį.
- ☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo.
- ☐ Variklio oro valytuvą – išvalykite pirminio valymo filtrą.

ELEKTROS SISTEMA:

- ☐ Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus.
- ☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite
- ☐ Patikrinkite šviesas.
- ☐ Patikrinkite judėjimo ribotuvą.
- ☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus.
- ☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą.
- ☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami įžeminimo kabeliai.

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

- ☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios
- ☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas
- ☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio
- ☐ Automatinis prikabinimo įtaisas
- ☐ Ratai – ratų svarmenys
- ☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas
- ☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas
- ☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas
- ☐ Tempimo sija

TIKRINAMA:

- ☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenusitrynęs) pavaros diržas.
- ☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite.
- ☐ Aušinimo skysčio lygis
- ☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių.
- ☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Priekinės ašies pakaba – akumulatoriaus tikrinimas
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgto oro balione nėra vandens kondensato.
- ☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas).
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką.
- ☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praejimo angos.
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius).
- ☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą.
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas.
- ☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas.
- ☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas
- ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai

KEIČIAMA:

- ☐ Degalų filtras
- ☐ Priekinis GTV – alyvos filtras

Techninės priežiūros intervalai – tik traktoriams su Final Tier 4 varikliais (4 cilindry)

- | | |
|--|---|
| ☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras ² | ☐ Priekinis GTV – alyva |
| ☐ Variklis – filtras karterio ventilacijos angoje (alyvos skirtuvas) | ☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyva |
| ☐ Variklio oro valytuvas – pagrindinis filtras ³ | ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyva |
| ☐ Hidraulinės alyvos filtras | ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva |
| ☐ Transmisinės alyvos filtras | ☐ Kabina – aktyvintosios anglies filtras (jei įrengtas) ³ |
| ☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – pakeiskite alyvą ir išvalykite įsiurbimo angų tinklius. | ☐ Kabinos oro filtras ³ |
| | ☐ Kabina – recirkuliacijos oro filtrai ³ |
| | ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – pakeiskite imtuvo-džiovintuvo kasetę. |

SUTEPAMA

- | | |
|---|--|
| ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas | ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas) |
| ☐ Reguluojama priekinė ašis – tepimo taškai | ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis | ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną | ☐ Galinio tilto guoliai |
| ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras | ☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas) |

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninė priežiūra

Valandos: Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

Darbą atliko:

.....

OULXA64, SP1, EX, 00058DA-26-01SEP23

Techninė priežiūra po 8 000 eksploatavimo valandų

VALOMA:

- | | |
|--|---|
| ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį. | ☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo. |
| ☐ Variklio oro valytuvas – išvalykite pirminio valymo filtrą. | |

ELEKTROS SISTEMA:

- | | |
|--|--|
| ☐ Priekite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus. | ☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite |
| ☐ Patikrinkite judėjimo ribotuvą. | ☐ Patikrinkite šviesas. |
| ☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą. | ☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus. |
| | ☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami įžeminimo kabeliai. |

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

- | | |
|--|--|
| ☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai | ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios |
| ☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai | ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas |

- | | |
|--|--|
| ☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio | ☐ Automatinis prikabinimo įtaisas |
| ☐ Ratai – ratų svarmenys | ☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas |
| ☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas | ☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas |
| ☐ Tempimo sija | |

TIKRINAMA:

- | | |
|---|---|
| ☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenusitrynęs) pavaros diržas. | ☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite. |
| ☐ Aušinimo skysčio lygis | ☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas |
| ☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių. | ☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyvos lygis | ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgtojo oro balione nėra vandens kondensato. ¹ |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyvos lygis | ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką. |
| ☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – alyvos lygis | ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius). |
| ☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas). | ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas. |
| ☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praėjimo angos. | ☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas |
| ☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą. | ☐ Patikrinkite visus priekabos sukabinimo įtaisus. |
| ☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas. | |

KEIČIAMA:

- | | |
|--|---|
| ☐ Degalų filtras | ☐ Priekinis GTV – alyvos filtras |
| ☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras ² | ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva |
| ☐ Variklis – filtras karterio ventiliacijos angoje (alyvos skirtuvai) | ☐ Kabina – aktyvintosios anglies filtras (jei įrengtas) ³ |
| ☐ Hidraulinės alyvos filtras | |
| ☐ Transmisinės alyvos filtras | |

SUTEPAMA

- | | |
|---|--|
| ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas | ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas) |
| ☐ Reguluojama priekinė ašis – tepimo taškai | ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis | ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną | ☐ Galinio tilto guoliai |
| ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras | ☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas) |

¹ Jei išleidžiamas susikondensavęs vanduo, pakeiskite oro imtuvo-džiovituvo kasetę, priešingu atveju tai darykite kas 1500 valandų ar vėliausiai kas 2 metus.

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninė priežiūra

Valandos: Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

Darbą atliko:

.....

Techninė priežiūra po 8 500 eksploataavimo valandų

VALOMA:

- ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį.
- ☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirto.
- ☐ Variklio oro valytuvą – išvalykite pirminio valymo filtrą.

ELEKTROS SISTEMA:

- ☐ Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus.
- ☐ Patikrinkite judėjimo ribotuvą.
- ☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą.
- ☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite
- ☐ Patikrinkite šviesas.
- ☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus.
- ☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami įžeminimo kabeliai.

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

- ☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai
- ☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai
- ☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio
- ☐ Ratai – ratų svarmenis
- ☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas
- ☐ Tempimo sija
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas
- ☐ Automatinis prikabinimo įtaisas
- ☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas
- ☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas

TIKRINAMA:

- ☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenusitrynęs) pavaros diržas.
- ☐ Aušinimo skysčio lygis
- ☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių.
- ☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyvos lygis
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyvos lygis
- ☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – alyvos lygis
- ☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas).
- ☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praėjimo angos.
- ☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą.
- ☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas.
- ☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite.
- ☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgto oro balione nėra vandens kondensato.¹
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką.
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius).
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas.
- ☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas
- ☐ Patikrinkite visus priekabos sukabinimo įtaisus.

KEIČIAMA:

- ☐ Degalų filtras
- ☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras²
- ☐ Variklis – filtras karterio ventiliacijos angoje (alyvos skirtuvas)
- ☐ Hidraulinės alyvos filtras
- ☐ Transmisinės alyvos filtras
- ☐ Priekinis GTV – alyvos filtras
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva
- ☐ Kabina – aktyviosios anglies filtras (jei įrengtas)³

SUTEPAMA

- ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas
- ☐ Reguluojama priekinė ašis – tepimo taškai
- ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis
- ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną
- ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras
- ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas)
- ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai
- ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas
- ☐ Galinio tilto guoliai
- ☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas)

¹ Jei išleidžiamas susikondensavęs vanduo, pakeiskite oro imtuvo-džiovituvo kasetę, priešingu atveju tai darykite kas 1500 valandų ar vėliausiai kas 2 metus.

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninė priežiūra

Valandos: Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

.....

Darbą atliko:

.....

.....

OULXA64, SP1, EX, 00058DC-26-01SEP23

Tech. priežiūra po 9 000 eksploatavimo valandų

VALOMA:

- ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį.
- ☐ Variklio oro valytuvą – išvalykite pirminio valymo filtrą.
- ☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo.
- ☐ Degalų bako alsuoklis – patikrinkite filtrą (jeigu įrengtas).
- ☐ Vandens karbamido tirpalo bako alsuoklis – patikrinkite filtrą.
- ☐ Išvalykite vandens karbamido tirpalo baką.⁴

ELEKTROS SISTEMA:

- ☐ Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus.
- ☐ Patikrinkite judėjimo ribotuvą.
- ☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą.
- ☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite
- ☐ Patikrinkite šviesas.
- ☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus.
- ☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami įžeminimo kabeliai.

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

- ☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai
- ☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai
- ☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio
- ☐ Ratai – ratų svarmenys
- ☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas
- ☐ Tempimo sija
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas
- ☐ Automatinis prikabinimo įtaisas
- ☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas
- ☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas

TIKRINAMA:

- ☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenusitrynęs) pavaro diržas.
- ☐ Variklis – sureguliuokite vožtuvo stūmikius.
- ☐ Aušinimo skysčio lygis
- ☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių.
- ☐ Priekinės ašies pakaba – akumuliatoriaus tikrinimas
- ☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas).
- ☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praėjimo angos.
- ☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą.
- ☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite.
- ☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgtojo oro balione nėra vandens kondensato.
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką.
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius).
- ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas.
- ☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas
- ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai

Techninės priežiūros intervalai – tik traktoriams su Final Tier 4 varikliais (4 cilindry)

- ☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas.

KEIČIAMA:

- | | |
|--|---|
| ☐ Degalų filtras | ☐ Priekinis GTV – alyvos filtras |
| ☐ Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtras ⁴ | ☐ Priekinis GTV – alyva |
| ☐ Vienaeilis vandens karbamido tirpalo filtras ⁴ | ☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyva |
| ☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras ² | ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyva |
| ☐ Variklis – filtras karterio ventiliacijos angoje (alyvos skirtumas) | ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva |
| ☐ Variklio oro valytuvas – pagrindinis filtras ³ | ☐ Kabina – aktyviosios anglies filtras (jei įrengtas) ³ |
| ☐ Variklio oro valytuvas – pagalbinis filtras ³ | ☐ Kabinos oro filtras ³ |
| ☐ Hidraulinės alyvos filtras | ☐ Kabina – recirkuliacijos oro filtras ³ |
| ☐ Transmisinės alyvos filtras | ☐ Pneumatinių stabdžių sistema – pakeiskite imtuvo-džiovintuvo kasetę. |
| ☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – pakeiskite alyvą ir išvalykite įsiurbimo angų tinklėlius. | |

SUTEPAMA

- | | |
|---|--|
| ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas | ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas) |
| ☐ Reguluojama priekinė ašis – tepimo taškai | ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis | ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną | ☐ Galinio tilto guoliai |
| ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras | ☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas) |

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninė priežiūra

⁴ Žr. Atlikite vandens karbamido tirpalo sistemos techninę priežiūrą

Valandos: Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

Darbą atliko:

.....

OULXA64,SP1,EX,00058DD-26-01SEP23

Tech. priežiūra po 9 500 eksploatavimo valandų

VALOMA:

- | | |
|--|---|
| ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį. | ☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo. |
| ☐ Variklio oro valytuvas – išvalykite pirminio valymo filtrą. | |

ELEKTROS SISTEMA:

- | | |
|---|---|
| ☐ Prieikite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus. | ☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite |
| ☐ Patikrinkite judėjimo ribotuvą. | ☐ Patikrinkite šviesas. |

☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą.

☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus.

☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami žeminimo kabeliai.

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai

☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai

☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio

☐ Ratai – ratų svarmenis

☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas

☐ Tempimo sija

☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios

☐ Priekabos sukabinimo įtaisas

☐ Automatinis prikabinimo įtaisas

☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas

☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas

TIKRINAMA:

☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenusitrynęs) pavaros diržas.

☐ Aušinimo skysčio lygis

☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių.

☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyvos lygis

☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyvos lygis

☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – alyvos lygis

☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas).

☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praėjimo angos.

☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą.

☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas.

☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite.

☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas

☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas

☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgto oro balione nėra vandens kondensato.¹

☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką.

☐ Pneumatinių stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius).

☐ Pneumatinių stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas.

☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas

☐ Patikrinkite visus priekabos sukabinimo įtaisus.

KEIČIAMA:

☐ Degalų filtras

☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras²

☐ Variklis – filtras karterio ventiliacijos angoje (alyvos skirtuvas)

☐ Hidraulinės alyvos filtras

☐ Transmisinės alyvos filtras

☐ Priekinis GTV – alyvos filtras

☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva

☐ Kabina – aktyvintosios anglies filtras (jei įrengtas)³

SUTEPAMA

☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas

☐ Reguluojama priekinė ašis – tepimo taškai

☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis

☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardaninį veleną

☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras

☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas)

☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai

☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas

☐ Galinio tilto guoliai

☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas)

¹ Jei išleidžiamas susikondensavęs vanduo, pakeiskite oro imtuvo-džiovituvo kasetę, priešingu atveju tai darykite kas 1500 valandų ar vėliausiai kas 2 metus.

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninė priežiūra

Valandos:

Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

.....

Darbą atliko:

.....

.....

OULXA64,SP1,EX,00058DE-26-01SEP23

Techninė priežiūra po 10 000 eksploatavimo valandų

VALOMA:

- ☐ Nuvalykite radiatorių, klampųjų ventiliatorių, kondensatorių ir aplink variklį.
- ☐ Atlikite degalų bako techninę priežiūrą ir išleiskite vandenį iš vandens skirtuvo.
- ☐ Variklio oro valytuvą – išvalykite pirminio valymo filtrą.

ELEKTROS SISTEMA:

- ☐ Priekite prie diagnostinių gedimų kodų ir pašalinkite triktį, tada ištrinkite diagnostinius gedimų kodus.
- ☐ Saugiklių blokas – apžiūrėkite ir nuvalykite
- ☐ Patikrinkite šviesas.
- ☐ Patikrinkite judėjimo ribotuvą.
- ☐ Žibintai – patikrinkite priekinių žibintų nustatymus.
- ☐ GTV įjungimas – patikrinkite apsaugos įtaisą.
- ☐ Patikrinkite, ar pritvirtinti visi pasiekiami įžeminimo kabeliai.

TIKRINAMI VARŽTŲ SUKIMO MOMENTAI:

- ☐ Reguluojama priekinė ašis – ašies varžtai
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas, kreipiamosios
- ☐ Ratai – priekiniai ir galiniai ratai
- ☐ Priekabos sukabinimo įtaisas
- ☐ Ratai – rato diskas ant ratlankio
- ☐ Automatinis prikabinimo įtaisas
- ☐ Ratai – ratų svarmenys
- ☐ Priekinio sukabinimo įtaiso montavimo rėmas
- ☐ Ratai – dvigubų ratų tvirtinimas
- ☐ Priekinio krautuvo montavimo rėmas
- ☐ Tempimo sija

TIKRINAMA:

- ☐ Variklis – patikrinkite, ar nesusidėvėjęs (nenušitrynęs) pavaros diržas.
- ☐ Stabdžių sistema – išleiskite orą ir patikrinkite.
- ☐ Aušinimo skysčio lygis
- ☐ Darbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Oro įsiurbimo žarnos – patikrinkite, ar nėra nuotėkių.
- ☐ Pagalbinis stabdys – veikimo tikrinimas
- ☐ Priekinė varančioji ašis – ašies korpusas, alyvos lygis
- ☐ Pneumatinė stabdžių sistema – patikrinkite, ar suslėgtojo oro balione nėra vandens kondensato.¹
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros be stabdžio, alyvos lygis
- ☐ Pneumatinė stabdžių sistema – patikrinkite užpildyti reikalingą laiką.
- ☐ Transmisija ir hidraulinė sistema – alyvos lygis
- ☐ Pneumatinė stabdžių sistema – patikrinkite pagalbinio stabdžio ir stovėjimo padėties funkciją (pavarų dėžės blokatorius).
- ☐ Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas).
- ☐ Pneumatinė stabdžių sistema – movų apžiūra ir veikimo tikrinimas.
- ☐ Kabina – patikrinkite visus durų ir langų guminius tarpiklius; taip pat patikrinkite, ar tinkamai įtaisytos, nesusidėvėjusios ir netrapios kabelių praejimo angos.
- ☐ Pavarų dėžės blokatorius – veikimo tikrinimas
- ☐ Kabina – patikrinkite visų durų ir langų uždarymo mechanizmų veikimą.
- ☐ Patikrinkite visus priekabos sukabinimo įtaisus.
- ☐ Patikrinkite, ar nesugadintas saugos diržas, ir įsitikinkite, kad jis yra tvarkingas.

KEIČIAMA:

- ☐ Degalų filtras
- ☐ Priekinis GTV – alyvos filtras
- ☐ Variklių alyva ir variklių alyvos filtras²
- ☐ Priekinė varančioji ašis – pagrindinės pavaros su stabdžiu, alyva
- ☐ Variklis – filtras karterio ventiliacijos angoje (alyvos skirtuvas)
- ☐ Priekinės ašies pakaba – hidroakumulatoriai
- ☐ Hidraulinės alyvos filtras
- ☐ Kabina – aktyvintosios anglies filtras (jei įrengtas)³
- ☐ Transmisinės alyvos filtras

SUTEPAMA

- | | |
|---|--|
| ☐ Priekinis prikabinimo įtaisas – cilindras ir tritaškis prikabinimo įtaisas | ☐ Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei įrengtas) |
| ☐ Reguliuojama priekinė ašis – tepimo taškai | ☐ Visi priekabos sukabinimo įtaisai |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – šarnyrinis guolis | ☐ Tritaškis prikabinimo įtaisas – kėlimo trauklės ir pasisukantis velenas |
| ☐ Priekinė varančioji ašis – visi universalūs šarnyrai, įskaitant kardinį veleną | ☐ Galinio tilto guoliai |
| ☐ Priekinės ašies pakaba – hidraulinis cilindras | ☐ Galinis GTV – GTV trumpojo veleno laikiklis (atbulinės eigos GTV trumpasis velenas) |

¹ Jei išleidžiamas susikondensavęs vanduo, pakeiskite oro imtuvo-džiovituvo kasetę, priešingu atveju tai darykite kas 1500 valandų ar vėliausiai kas 2 metus.

² Žr. Variklio alyvos ir filtro keitimas ir Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai

³ Žr. Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninė priežiūra

Valandos: Pastabos: Įgalioto atstovo antspaudas:

Data:

Darbą atliko:

.....

Informacija apie kitą techninę priežiūrą

SVARBU: Kiti puslapiai skirti visos kitos techninės priežiūros dokumentacijai. Atlikite techninės priežiūros darbą, kaip aprašyta šioje eksploatavimo instrukcijoje. Remkitės šia techninės priežiūros knygele, kad surastumėte į kiekvieną priežiūros intervalą įtrauktų darbų sąrašą.

Pateiktoje lentelėje iliustruojama, kokį techninės priežiūros intervalą reikėtų taikyti, kai pasiekiamas atitinkamas eksploatavimo valandų lygis.

PAVYZDYS. Būtina atlikti mašinos, kurios laikmatis rodo 18 000 valandų, techninę priežiūrą.

Šiam tikslui sužinokite taikomą techninę priežiūrą.

Lentelėje aiškiai nurodyta, kad po 18 00 eksploatavimo valandų būtina atlikti tokią pačią techninę priežiūrą, kaip po 4500 ir 6000 eksploatacijos valandų.

500	500	11000	500
1000	500	11500	500
1500	1500	12000	6000
2000	500	12500	500
2500	500	13000	500
3000	3000	13500	4500
3500	500	14000	500
4000	500	14500	500
4500	4500	15000	3000
5000	500	15500	500
5500	500	16000	500
6000	6000	16500	1500
6500	500	17000	500
7000	500	17500	500
7500	1500	18000	4500 + 6000
8000	500	18500	500
8500	500	19000	500
9000	3000 + 4500	19500	1500
9500	500	20000	10000
10000	10000	20500	500

Ekspluatavimo valandos	Atliekama techninė priežiūra:	Ekspluatavimo valandos	Atliekama techninė priežiūra:
100	100	10500	1500

Pavyzdys, rodantis, kaip pildyti kitų techninių priežiūrų įrašus:

Atlikta tech. priežiūra atitinka ...**4500 + 6000**... eksploatavimo valandų.

Rodomos eksploatavimo valandos:.....**18000**

Pastabos:

Data:.....xxx

xxx

Parašas:.....xxxx

xxx

Antspaudas:

xxx

LX25458,500STD,0000B19-26-13OCT22

Kitų tech. priežiūrų įrašai

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą.	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos:
Pastabos:	Data:
.....	Parašas:
.....	Antspaudas:
.....	

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą.	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos:
Pastabos:	Data:
.....	Parašas:
.....	Antspaudas:
.....	

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą.	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos:
Pastabos:	Data:
.....	Parašas:
.....	Antspaudas:
.....	

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą.	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos:
Pastabos:	Data:
.....	Parašas:
.....	Antspaudas:
.....	

Techninės priežiūros intervalai – tik traktoriams su Final Tier 4 varikliais (4 cilindry)

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą. Pastabos:	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos: Data: Parašas: Antspaudas:
---	---

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą. Pastabos:	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos: Data: Parašas: Antspaudas:
---	---

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą. Pastabos:	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos: Data: Parašas: Antspaudas:
---	---

Techninės priežiūros intervalai – tik traktoriams su Final Tier 4 varikliais (4 cilindrų)

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą. Pastabos:	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos: Data: Parašas: Antspaudas:
--	--

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą. Pastabos:	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos: Data: Parašas: Antspaudas:
--	--

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą. Pastabos:	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos: Data: Parašas: Antspaudas:
--	--

Techninės priežiūros intervalai – tik traktoriams su Final Tier 4 varikliais (4 cilindry)

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą. Pastabos:	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos: Data: Parašas: Antspaudas:
--	--

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą. Pastabos:	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos: Data: Parašas: Antspaudas:
--	--

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą. Pastabos:	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos: Data: Parašas: Antspaudas:
--	--

Techninės priežiūros intervalai – tik traktoriams su Final Tier 4 varikliais (4 cilindrai)

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą. Pastabos:	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos: Data: Parašas: Antspaudas:
--	--

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą. Pastabos:	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos: Data: Parašas: Antspaudas:
--	--

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą. Pastabos:	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos: Data: Parašas: Antspaudas:
--	--

Techninės priežiūros intervalai – tik traktoriams su Final Tier 4 varikliais (4 cilindry)

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą.	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos:
Pastabos:	Data:
.	Parašas:
.	Antspaudas:
.	

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą.	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos:
Pastabos:	Data:
.	Parašas:
.	Antspaudas:
.	

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą.	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos:
Pastabos:	Data:
.	Parašas:
.	Antspaudas:
.	

Techninės priežiūros intervalai – tik traktoriams su Final Tier 4 varikliais (4 cilindrai)

Atlikta techninė priežiūra atitinka valandų techninę priežiūrą. Pastabos:	Ekrane rodomos eksploatacijos valandos: Data: Parašas: Antspaudas:
--	--

LX25458,ALL,0000B1A-26-29SEP20

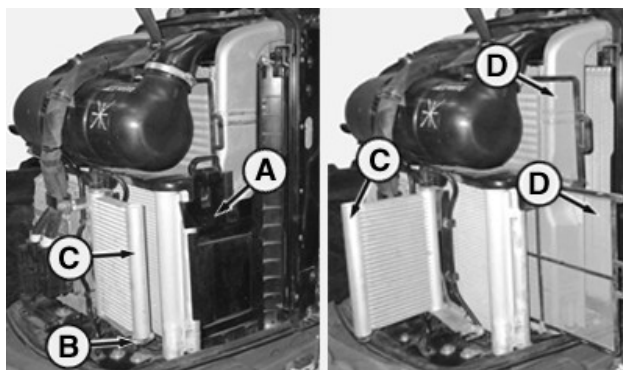
Techninė priežiūra – valymas

Nuvalykite radiatorių, viskozinį ventiliatorių, kondensatorių ir variklio aplinką

Kad gerai dirbtų variklis, o taip pat kad būtų efektyvus aušinimas ir oro kondicionavimas, labai svarbi yra švari komponentų išorė.

Nuvalykite purvą nuo ploto apie variklį ir radiatorių.

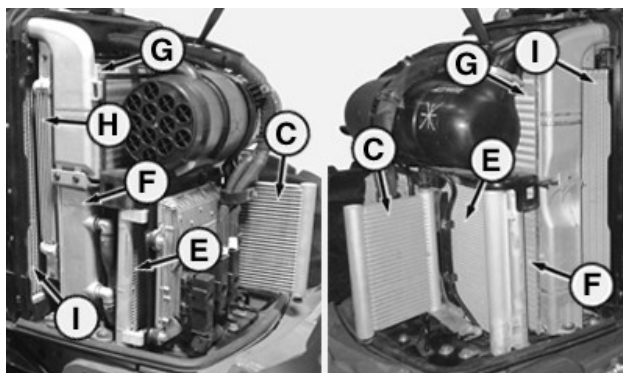
1. Abiejose pusėse nuimkite dangtelį (A).



LX364355—UN—04APR19

- A—Gaubtas
- B—Fiksatorius
- C—Degalų aušintuvas
- D—Apsauginis tinklėlis (jei įrengtas)

2. Atleiskite fiksatų (B) ir pasukite degalų aušintuvą (C) į šoną.
3. Ištraukite apsauginį tinklėlį (D) ir išvalykite nešvarumus.
4. Atsargiai nuvalykite nešvarumus nuo elementų (C)–(I).

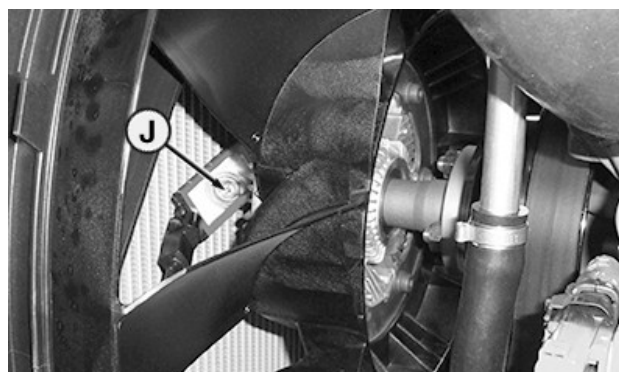


LX364356—UN—04APR19

- C—Degalų aušintuvas
- E—Oro kondicionavimo kondensatorius
- F—Transmisijos alyvos aušintuvas
- G—Įsiurbiamo oro aušintuvas
- H—Priekinio GTV alyvos aušintuvas
- I—Radiatorius

5. Vėl sumontuokite apsauginį tinklėlį.
6. Vėl įstatykite degalų aušintuvą (C) ir pritvirtinkite jį fiksatų (B).
7. Vėl uždėkite gaubtus.

8. Naudokite veidrodėlį, kad patikrintumėte aušintuvo briaunas ir, jei yra, viskozinio ventiliatoriaus bimetalinę spyruoklę (J), ar nėra nešvarumų. Jei reikia, išvalykite.



LX364357—UN—04APR19

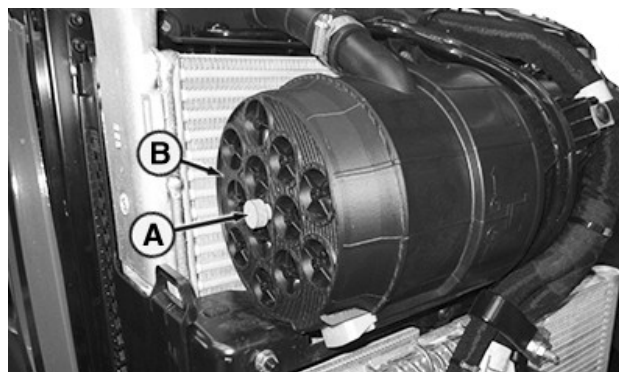
Viskozinio ventiliatoriaus bimetalinė spyruoklė

OULXA64,SP1,00058E0-26-20NOV20

Variklio oro valytuvas – išvalykite pirminio valymo filtrą

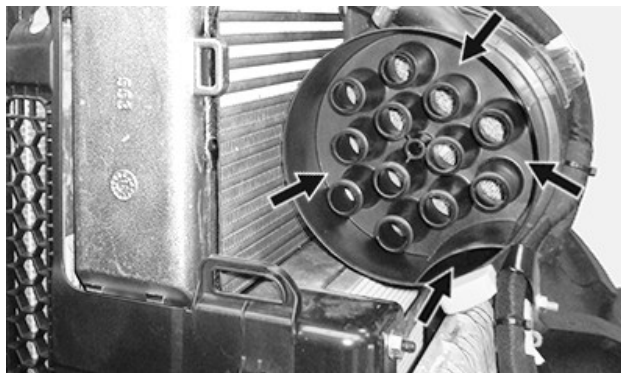
SVARBU: Nepaleiskite variklio, jei nėra pirminio valymo filtro ir / arba pagrindinio filtravimo elemento!

1. Atleiskite jungtį (A) ir nuimkite korpuso gaubtą (B).



LX364417—UN—20AUG19

2. Patikrinkite korpuso gaubtą ir korpusą, ar nėra purvo, ir, jei reikia, išvalykite.



LX364418—UN—20AUG19

- Uždėkite korpuso gaubtą (B) ir užtikrinkite, kad jis būtų tinkamai įstatytas.
- Priveržkite jungtį (A) ranka.

OULXA64,SP1,00058E1-26-20NOV20

Kabino oro filtrų valymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Negalima valyti oro filtro, jei kabinoje buvo naujai įrengti aktyvuotos anglies filtrai. Aktyvuotos anglies filtrus reikia pakeisti naujais filtrais.

SVARBU: Keiskite kabinos oro filtrus kas 1500 valandų ar kas 2 metus, kas bus pirmiau.

PASTABA: Jei kabinoje buvo naujai įrengti aktyvintosios anglies filtrai, taikomas 500 eksploataavimo valandų techninės priežiūros intervalas arba techninė priežiūra atliekama vėliausiai po metų.

Kabino oro filtrų valymas

- Abiejose pusėse nuimkite gaubtus (A).



LX234635

LX234635—UN—07APR15

- Išimkite iš abiejų pusių filtro kasetes (B) ir jas pastuksenkite, kad išsivalytų.
- Išvalykite dulkes iš oro filtro korpuso ir oro kanalų.
- Norėdami sumontuoti, nuėmimo procedūrą atlikite atvirkštine tvarka.

Dėdami filtro kasetes, užtikrinkite, kad jos gerai įsistatytų į numatytus griovelius.

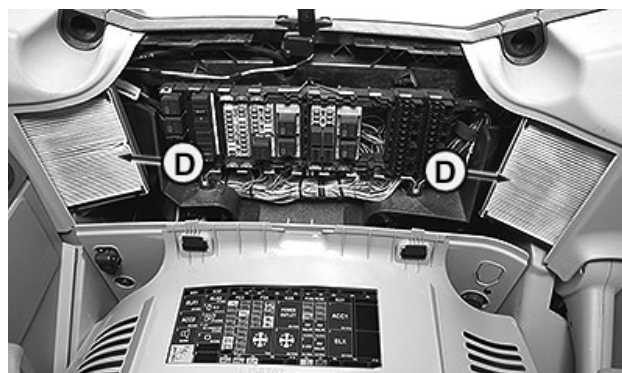
Recirkuliacijos oro filtro valymas

- Nuimkite gaubtą (C).



LX314936—UN—30JUN17

- Išimkite cirkuliacijos sistemos oro filtrus abiejose pusėse ir juos pastuksenkite, kad išsivalytų.



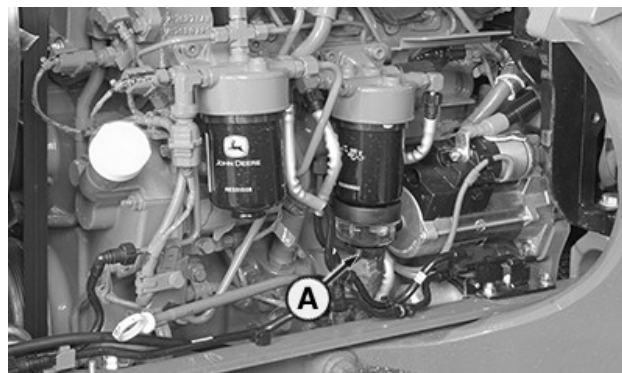
LX314937—UN—30JUN17

- Išvalykite dulkes iš oro filtro korpuso ir oro kanalų.
- Norėdami sumontuoti, nuėmimo procedūrą atlikite atvirkštine tvarka.

220A,05,SP,OULXA64,00056E8-26-22DEC23

Patikrinkite degalų filtrus (4 cilindrų varikliai)

Jei filtre atsirado vandens ar nuosėdų, atlikite toliau nurodytus veiksmus.



LX364354—UN—03APR19

A—Išleidimo angos varžtas

1. Atsukite išleidimo angos varžtą (A) 3/4 pasukimo. Išleidę nuosėdas ir vandenį, iš naujo priveržkite varžtus.
2. Pasukite raktelį paleidimo jungiklyje į dešinę iki pirmos jungiklio padėties taip, kad dirbtų degalų perpumpavimo siurblys. Leiskite siurbliui dirbti apie 120 sekundžių.

Jei degalų filtre buvo vandens, išleiskite jį iš degalų bako vandens skirtuvo. Žr. šio skyriaus dalį Degalų bako techninė priežiūra.

OULXA64,SP1,4CYL,00058E3-26-30MAY23

Atlikite degalų bako techninę priežiūrą

Naudokite 1/2 colio kvadratinio skerspjūvio raktelį ir vienu pasukimu atleiskite išleidimo angos varžtą. Išleiskite vandenį ir nuosėdas. Įsukite išleidimo angos varžtą ir priveržkite jį ranka.



LX1045638

LX1045638—UN—08OCT10

220A,07,ALL,25458,0000B43-26-22DEC23

Degalų bako ventiliacinės angos filtro tikrinimas (tik jei yra bako dangteliai su kaištiniu fiksavimo mechanizmu ir trumpasis velenas)

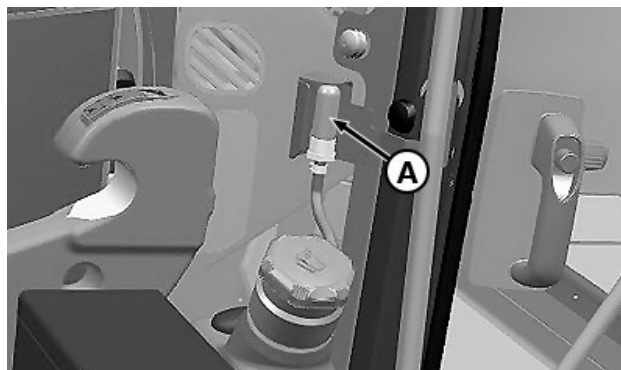
PASTABA: Kai dirbate labai dulkėtoje aplinkoje, patikrinkite retkarčiais bako alsuoklio filtrą, ar neužsidėjusi plutelė.

PASTABA: Tikrinkite filtrą tik traktoriuose su parodytu degalų dangteliu.



LX514951—UN—26JUN23

1. Patikrinkite filtrą (A), ar nėra susidariusios plutelės. Jei reikia, atsukite ir pakeiskite filtrą.



LX372942—UN—17FEB21

PASTABA: Įsukite naują filtrą ranka.

2. Norėdami sumontuoti, atvirkščia tvarka atlikite išėmimo procedūrą.

OULXA64,SP1,0005A79-26-26JUN23

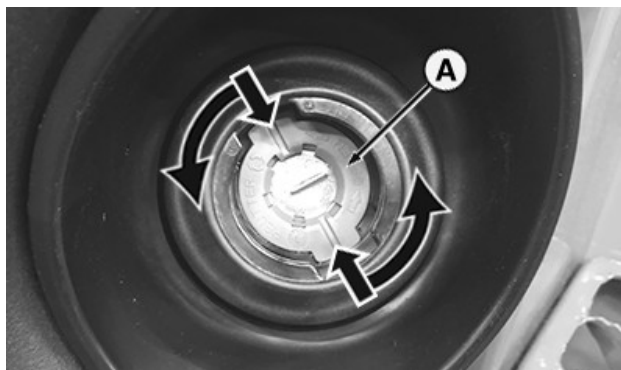
Išvalykite vandens karbamido tirpalo bako įpylimo angos kaklelio sietelį

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite patekimo į akis. Jei yra sąlytis, nedelsdami plaukite akis dideliu kiekiu vandens mažiausiai 15 minučių. Papildomos informacijos žr. medžiagų saugos duomenų lapą (MSDL).

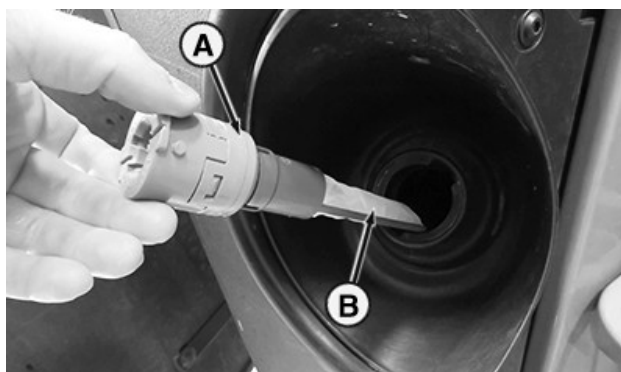
SVARBU: Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švariu vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kuriuos plastikinius ir guminius komponentus.

Išsiliejęs vandens karbamido tirpalas, jeigu paliekamas išdžiūti arba tik nuvalomas šluoste, palieka baltas apnašas. Netinkamai išvalytas išsiliejęs vandens karbamido tirpalas gali trukdyti atliekant selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos nuotėkių diagnostiką.

1. Nuimkite vandens karbamido tirpalo bako dangtelį.
2. Pasukite įpylimo angos kaklelį (A) prieš laikrodžio rodyklę tinkamu įrankiu ir išimkite.



LX364392—UN—09MAY19



LX360365—UN—04APR19

Pavyzdžio iliustracija

A—Įpylimo angos kaklelis
B—Filtras

3. Išvalykite sietelį (B) distiliuotu vandeniu arba vandens karbamido tirpalu ir patikrinkite, ar nesugadintas. Pakeiskite sugadintas detales.
4. Norėdami sumontuoti, atvirkščia tvarka atlikite išėmimo procedūrą.

220A,09,ALL,LX25458,0000B44-26-22DEC23

Vandens karbamido tirpalo bako ventiliacinės angos filtro tikrinimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Venkite patekimo į akis. Jeigu pateko į akis, iškart 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Daugiau informacijos galite rasti medžiagų saugos duomenų lape (MSDL).

SVARBU: Kai vandens karbamido tirpalas kontaktuoja su bet kokiomis medžiagomis, iškart nuplaukite vandeniu.

PASTABA: Kai dirbate labai dulkėtoje aplinkoje, patikrinkite retkarčiais bako alsuoklio filtrą, ar neužsidėjusi plutelė.

1. Atleiskite filtrą (A) nuo laikiklio.



LX343101—UN—05JUN18

A—Vandens karbamido tirpalo bako ventiliacinės angos filtras

2. Patikrinkite filtrą (A), ar nėra susidariusios plutelės. Jei reikia, atsukite ir pakeiskite filtrą.

PASTABA: Įsukite naują filtrą ranka.

3. Norėdami sumontuoti, atvirkščia tvarka atlikite išėmimo procedūrą.

OULXA64,SP1,00058E4-26-20APR23

Vandens karbamido tirpalo (DEF) bako valymas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Venkite kontakto su akimis. Jeigu pateko į akis, iškart 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Medžiagų saugos duomenų lape (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

SVARBU: Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švariu vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kurias plastikines ir gumines detales.

Išsiliejęs vandens karbamido tirpalas, jeigu paliekamas išdžiūti arba tik nuvalomas šluoste, palieka baltas apnašas. Dėl netinkamai nuvalyto išsiliejusio vandens karbamido tirpalo gali kilti problemų atliekant selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos nuotėkių diagnostiką.

Jeigu į vandens karbamido tirpalo baką pateko pašalinių medžiagų arba degalų, ištuštinkite vandens karbamido

tirpalo baką, išplaukite ir pripilkite naujo vandens karbamido tirpalo.

Jeigu vandens karbamido tirpalo kokybė abejotina, ištraukite iš vandens karbamido tirpalo bako mėginį ir supilkite į švarią talpyklę. Vandens karbamido tirpalas turi būti visiškai skaidrus, su lengvu amoniako kvapu. Jei vandens karbamido tirpalas atrodo drumstas, spalvotas ar turi stiprų amoniako kvapą, panašu, kad jis neatitinka specifikacijos. Nereikėtų naudoti tokios būklės DEF.

1. Išimkite išleidimo angos kaištį (jei įrengtas) ir išleiskite arba išsiurbkite netinkamą vandens karbamido tirpalą iš bako.

PASTABA: Valyti galima sumontavus arba išėmus vandens karbamido tirpalo baką.

2. Vandens karbamido tirpalo baką plaukite nauju vandens karbamido tirpalu.

Prieš paleidžiant variklį, vandens karbamido tirpalas turi praeiti vizualinį, kvapo ir koncentracijos tikrinimus. Išsamesnę informaciją Vandens karbamido tirpalas (DEF) – naudojimas varikliuose, kuriuose įrengta selektyvioji katalizinė redukcija (SCR) žr. sk. Degalai, tepalai ir aušinimo skystis.

3. Išleiskite arba išsiurbkite vandens karbamido tirpalą iš bako.

PASTABA: Kartokite 2—3 veiksmus, kol bus išvalytas vandens karbamido tirpalo bakas.

4. **Ankstesnė versija:** Pakeiskite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą ir vandens karbamido tirpalo bako rinktuvo siurbimo filtrą.

Vėlesnė versija: Pakeiskite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą ir vandens karbamido tirpalo vienaeilį filtrą.

5. Jei išimtas, įdėkite vandens karbamido tirpalo bako išleidimo angos kaištį.
6. Jei išimtas, įdėkite vandens karbamido tirpalo baką.
7. Vandens karbamido tirpalo baką pripildykite naujo vandens karbamido tirpalo.
8. Vandens karbamido tirpalo refraktometru JDG11594 arba JDG11684 patikrinkite vandens karbamido tirpalo koncentraciją. Tinkama vandens karbamido tirpalo karbamido koncentracija yra 31,8–33,2 %. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.
9. Jeigu vandens karbamido tirpalas neatitinka specifikacijos, neatrodo skaidrus ar neturi lengvo amoniako kvapo, susisieki su įgaliotu atstovu.

Techninė priežiūra – elektros sistema

Akumulatoriaus elektros grandinės atjungimas

ĮSPĖJIMAS: Traumų pavojus, sprogimo grėsmė! Laikykitės atsargumo priemonių, žr. Saugus akumuliatorių naudojimas 05 skyriuje.

ĮSPĖJIMAS:

ATJUNKITE ELEKTROS GRANDINĘ:

Atjunkite įžeminimo kabelį ties neigiamu gnybtu (-). Apsaugokite sujungimo taškus ir akumulatoriaus gnybtus nuo sąlyčio, pvz., izoliuokite juos su tinkama izoliacine juosta.

PRIEŠ IŠIMDAMI AKUMULIATORIŲ:

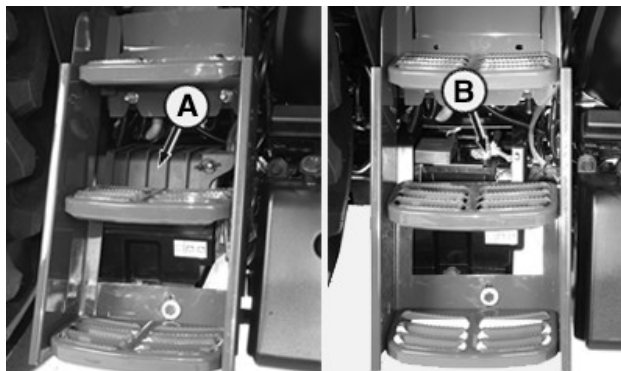
Atjunkite visus akumulatoriaus polius. Visada pirmiausia atjunkite neigiamą gnybtą (-), o tada teigiamus gnybtus (+). Iš naujo prijungdami akumuliatorių, pradėkite nuo teigiamo gnybto (+), o paskutinį prijunkite neigiamą gnybtą (-). Dėl klaidingos sekos gali būti smarkiai sugadinta elektros sistema, o blogiausiu atveju – įvykti sprogimas.

SVARBU: Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgiau nei 30 dienų, rekomenduojama akumuliatorių išimti. Išvalykite akumuliatorių ir laikykite jį visiškai įkrautą vėsioje, sausoje vietoje. Jei naudojamas lėtai įkraunantis akumulatoriaus kroviklis, perskaitykite gamintojo naudojimo instrukcijas ir patikrinkite, ar įrenginys tam tinkamas.

SVARBU: Prieš atjungiant elektros grandinę, reikia palaukti nors 4 minutes po variklio išjungimo. Vandens karbamido tirpalo sistemai reikia šio laiko, kad būtų galima išplauti sistemas. Norint užtikrinti vandens karbamido tirpalo sistemos darbą be gedimų, svarbu nepertraukti šios procedūros atjungiant elektros grandinę.

Atjunkite elektros grandinę:

1. Nuimkite gaubtą (A).



Gaubtas / neigiamas polius

2. Atjunkite įžeminimo kabelį prie neigiamo poliaus (-) ir

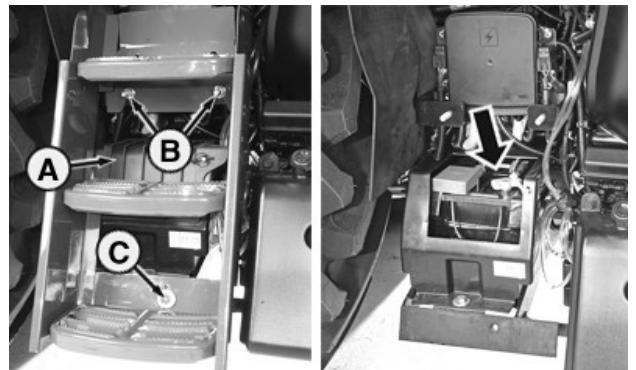
apsaugokite akumulatoriaus polių gnybtus nuo atsitiktinio sąlyčio. Čia parodytoje versijoje neigiamas polius yra (B) pažymėtoje vietoje.

Kad būtų geresnė prieiga prie akumulatoriaus, nuimkite dešinįjį užlipimo laiptelį. Žr. toliau pateikiamą aprašymą.

OULXA64, SP1, 00058E5-26-20JUL23

Priėjimas prie akumulatoriaus

1. Nuimkite gaubtą (A) ir, jei reikia, nuimkite užlipimo laiptelį.



LX364370—UN—10APR19

2. Išimkite veržles (B) ir varžtą (C).
3. Nuimkite užlipimo laiptelį.
4. Montuodami laikykitės išėmimo procedūros, tik priešinga tvarka.

Priveržkite veržles (B) ir varžtą (C) pagal nurodytą sukimo momentą.

Specifikacija

Užlipimo laiptelis ant laikiklio,
tvirtinimo varžtas—Veržimo jėga. 122 N·m (90 lb·ft)
Užlipimo laiptelis ant laikiklio,
tvirtinimo veržlės—Veržimo jėga. 122 N·m (90 lb·ft)

OULXA64, SP1, 00058E6-26-20NOV20

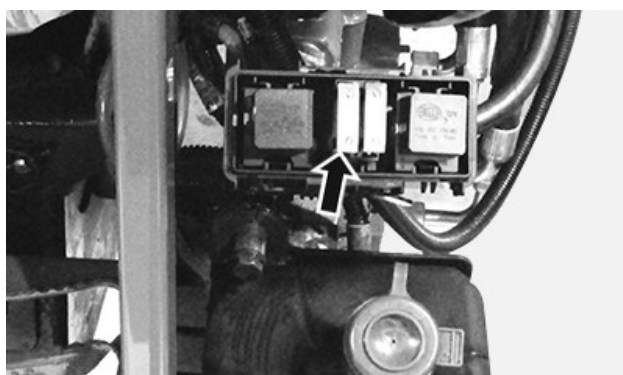
Prieiga prie saugiklių

LCS - apkrovos centro antrinės grandinės saugikliai ir relės yra už operatoriaus sėdynės.



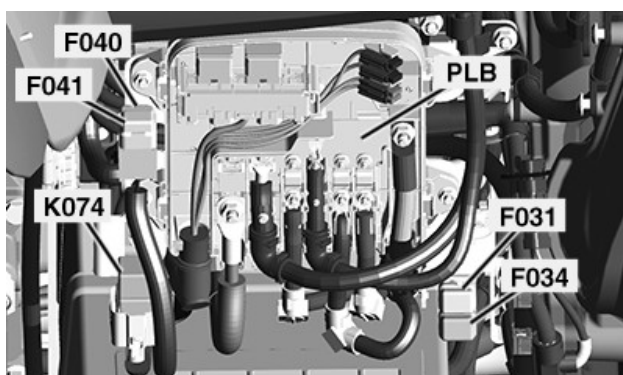
LX1056713—UN—12JUL12
LCS - saugikliai ir relės

PSB - kištukinio lizdo dėžutės saugikliai ir relės yra šalia dešiniojo užlipimo laiptelio.



LX364361—UN—04APR19
PSB - saugikliai ir relės

Šie saugikliai ir relės yra už dešiniojo užlipimo laiptelio:



LX364360—UN—09APR19
PLB - saugikliai ir relės

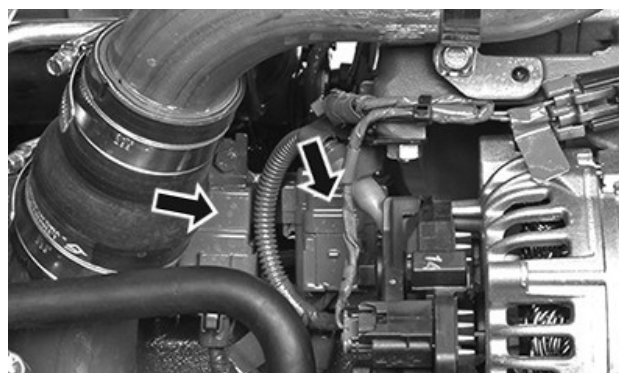
- **PLB** - elektros jungties dėžutės saugikliai ir relės
- **F031** – 10 A, radijo su akumuliatoriaus atjungimo jungikliu saugiklis¹
- **F034** – 10 A, StarFirr™ imtuvo su akumuliatoriaus atjungimo jungikliu saugiklis¹

¹ Jei įrengta

- **F040** – 10 A, 3 kontaktų kištukinio lizdo saugiklis prie priekinio prikabinimo įtaiso (ELX)¹
- **F041** – 30 A, 3 kontaktų kištukinio lizdo saugiklis prie priekinio sukabinimo įtaiso (BAT)¹
- **K074** – 3 kontaktų kištukinio lizdo relė prie priekinio prikabinimo įtaiso¹

Kad prieitumėte prie saugiklių ir relių, nuimkite užlipimo laiptelį. Žr. "Prieėjimas prie akumuliatoriaus" šiame skyriuje.

Elektrinės pagalbinės paleidimo priemonės saugiklis ir relė yra variklio dešinėje pusėje.



LX364362—UN—04APR19
Saugiklis ant variklio

OULXA64,SP1,00058E7-26-21NOV23

Elektrinės pagalbinės paleidimo priemonės saugiklis ir relė

SVARBU: Kad nebūtų elektros sistemos gedimų, niekada nenaudokite didesnio pajėgumo saugiklio už nurodytą lentelėje.

SVARBU: Kai pristatomas traktorius, kai kurios saugiklių vietos būna tuščios. Jos turi likti tuščios, kol nebus modifikuotos atitinkamos parinktys.

Saugiklis (F030) ir relė (K067) yra variklio dešinėje pusėje.



LX364367—UN—09APR19

Elektrinės pagalbinės paleidimo priemonės saugiklis ir relė

F30—Saugiklis, 70 A

K067—Elektrinės pagalbinės paleidimo priemonės relė

Atidarykite variklio gaubtą ir nuimkite gaubtą.

Patikrinkite saugiklį (F030) ar relę (K067) ir jei reikia, pakeiskite.

Sumontuokite dangtį ir uždarykite variklio gaubtą.

OULXA64,SP1,00058E8-26-20NOV20

PLB - saugikliai ir relės

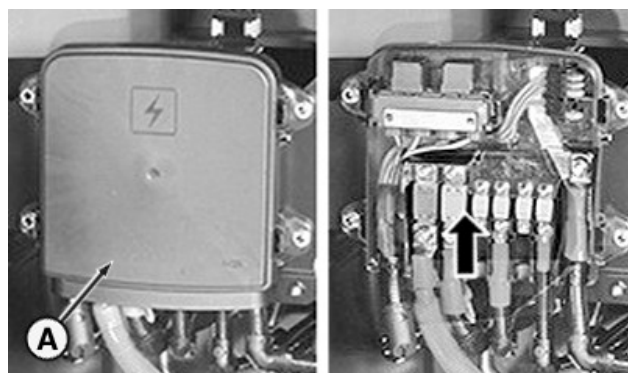
Bendroji informacija

SVARBU: Kad nebūtų elektros sistemos gedimų, niekada nenaudokite didesnio pajėgumo saugiklio už nurodytą lentelėje.

SVARBU: Kai kurios saugiklių / relės vietos tuščios, kai pristatomas traktorius. Jos turi likti tuščios, kol nebus naujai įrengta atitinkama parinktis.

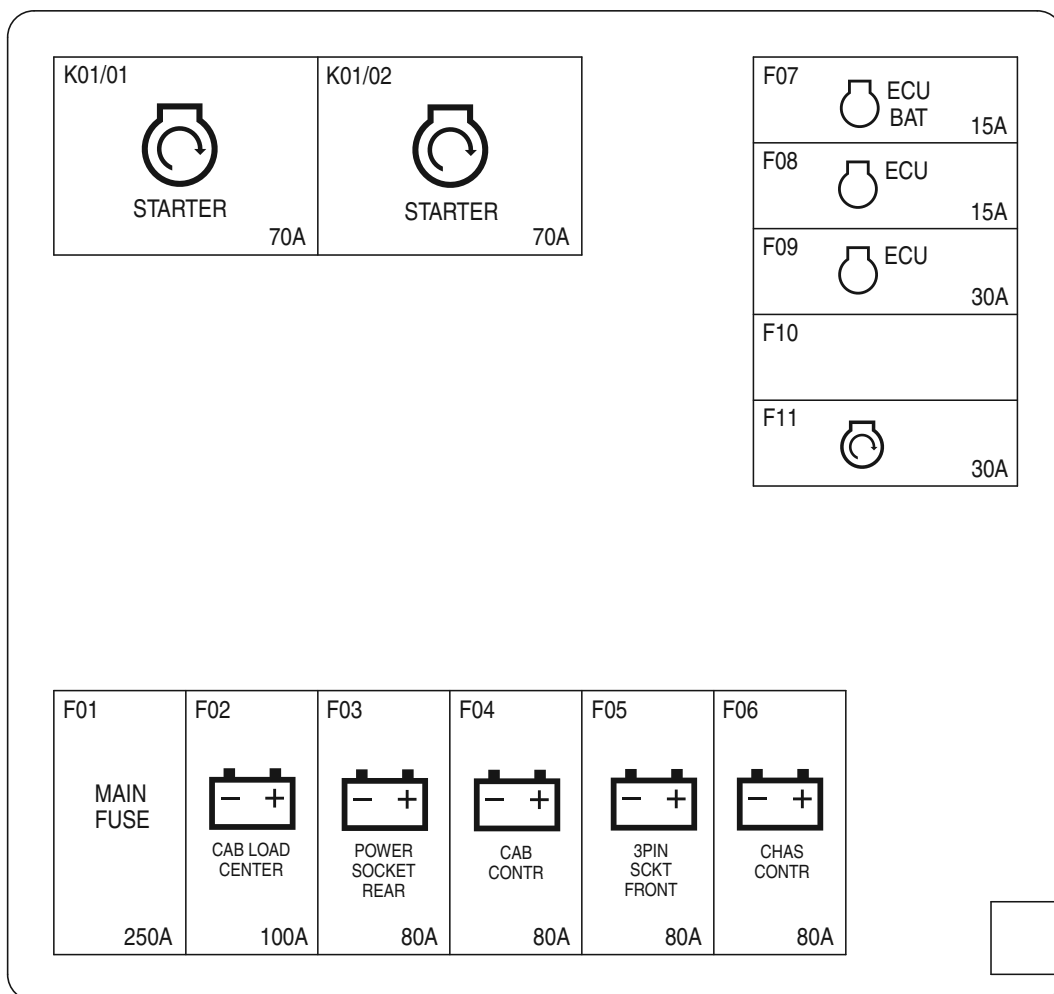
PASTABA: Priklausomai nuo to, kaip traktoriaus įrengtas, jame nebūtinai turi būti visi toliau nurodyti saugikliai ir relės.

Kad prieitumėte prie saugiklių ir relių, nuimkite užlipimo laiptelį ir gaubtą (A). Žr. Priėjimas prie akumuliatoriaus šiame skyriuje.



LX364486—UN—02OCT19

Saugiklių bloko (PLB) apžvalga



LX358941

LX358941—UN—31JUL18

Saugikliai ir relės (PLB)

Saugiklio numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas	Veržimo jėga
F01_PLB	250 A	Pagrindinis	11 N·m (8,1 lb·ft)
F02_PLB	100 A	Saugiklio ir relių bloko (LCS) maitinimas	11 N·m (8,1 lb·ft)
F03_PLB	80 A	Saugiklio ir relių bloko (PSB) maitinimas	4,5 N·m (3,3 lb·ft)
F04_PLB	80 A	Kabinos valdymo bloko maitinimas	4,5 N·m (3,3 lb·ft)
F05_PLB	80 A	3 kontaktų kištukinio lizdo (priekinio sukabinimo įtaiso) maitinimas	4,5 N·m (3,3 lb·ft)
F06_PLB	80 A	Galinės važiuoklės valdymo bloko maitinimas	4,5 N·m (3,3 lb·ft)
F07_PLB	15 A	Variklio valdymo blokas (BAT)	-
F08_PLB	15 A	Variklio valdymo blokas (BAT)	-
F09_PLB	30 A	Variklio valdymo blokas (BAT)	-
F10_PLB	-	Nenaudojamas	-
F11_PLB	30 A	Paleidimo variklis (solenoido jungik.)	-

Techninė priežiūra – elektros sistema

Relės numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas
K01/01_PLB	70 A	Starterio relė 1
K01/02_PLB	70 A	Starterio relė 2

OULXA64,SP,00056F4-26-12OCT20

LSS - saugikliai ir relės, 1 dalis

Bendroji informacija

SVARBU: Kad nebūtų elektros sistemos gedimų, niekada nenaudokite didesnio pajėgumo saugiklio už tiksliai nurodytą išdėstymo schemeje.

SVARBU: Kai pristatomas traktorius, kai kurios saugiklių vietos būna tuščios. Jos turi likti tuščios, kol nebus modifikuotos atitinkamos parinktys.

PASTABA: Priklausomai nuo to, kaip traktoriaus įrengtas, jame nebūtinai turi būti visi toliau nurodyti saugikliai ir relės.

LCS - apkrovos centro antrinės grandinės saugikliai ir relės yra už operatoriaus sėdynės.

Spauskite žemyn fiksatorius ir nuimkite gaubtą.



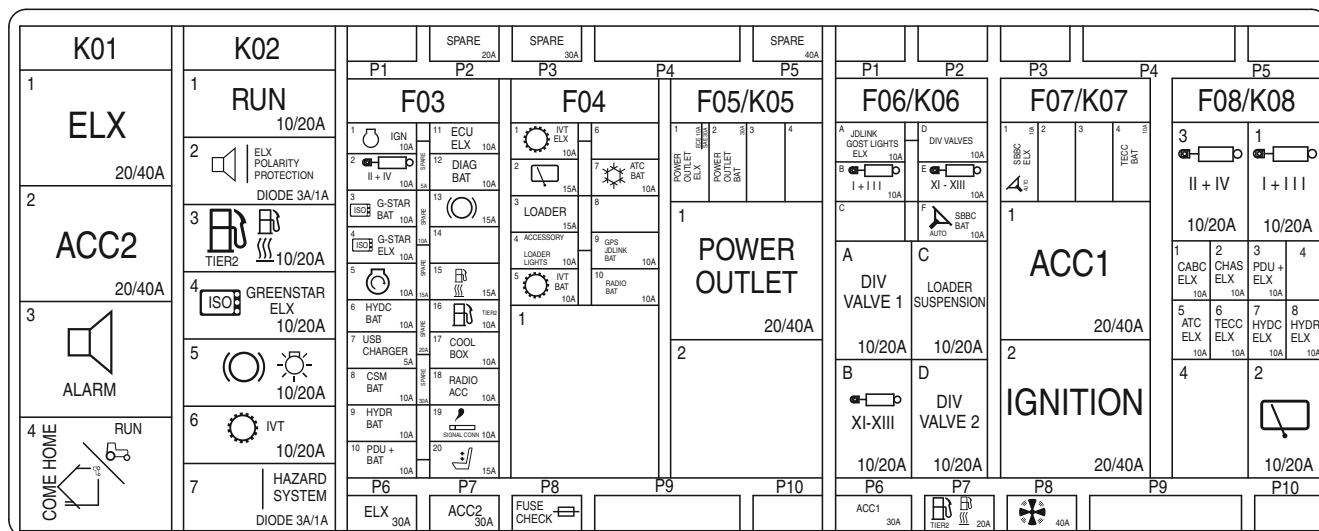
LX1058126—UN—06SEP12

LCS - saugiklių ir relių blokas

LCS - saugiklių ir relių bloko apibendrinimas



LX1058125—UN—06SEP12



LX358940

LX358940—UN—30JUL18

OULXA64,SP,00056F2-26-11FEB21

LSS - saugikliai ir relės, 2 dalis**LCS-01 - relės**

Relės numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas
K01/01_LCS	20/40 A	Elektronikos prietaisų maitinimo šaltinio relė (ELX1)
K01/02_LCS	20/40 A	Elektronikos prietaisų maitinimo šaltinio relė (ELX2)
K01/03_LCS	-	Garsinė signalizacija, komponentų duomenys
K01/04_LCS	-	Avarinio grįžimo jungtis, komponentų duomenys

LCS-02 - relės ir diodai

Relės numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas
K02/01_LCS	10/20 A	Uždegimo relė
K02/02_LCS	1 A	Garsinės signalizacijos įtaiso diodas
K02/02_LCS	3 A	Elektronikos prietaisų (ELX1) maitinimo diodas
K02/03_LCS	10/20 A	Degalų šildytuvo relė ^a Degalų siurblio ir degalų šildytuvo relė ^b
K02/04_LCS	10/20 A	GreenStar™ (AMS) relė
K02/05_LCS	10/20 A	Stop signalo relė
K02/06_LCS	10/20 A	Transmisijos įjungimo relė (AutoPowr™/IVT™ transmisijos)
K02/07_LCS	1 A	Nenaudojamas
K02/07_LCS	3 A	Avarinės šviesos signalizacijos diodas

^aTraktoriai su Final Tier 4 / 4 etapo emisijos dyzeliniais varikliais (34 lygio ECU), variklio gamyklinis numeris: CD4045UXXXXXX

^bTraktoriai su Tier 2 / II etapo emisijos dyzeliniais varikliais (16 lygio ECU), variklio gamyklinis numeris CD4045GXXXXXX

LCS-03 - saugikliai

Saugiklio numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas
F03/01_LCS	10 A	Pastovaus pliuso (IGN) elektros tiekimas
F03/02_LCS	10 A	E-SCV II, E-SCV IV žingsniniai varikliai
F03/03_LCS	10 A	GreenStar™ (AMS), išorinis monitorius (BAT)
F03/04_LCS	10 A	GreenStar™ (AMS) (ELX)
F03/05_LCS	10 A	Paleidimo jungiklis
F03/06_LCS	10 A	Priekinės važiuoklės valdymo blokas (BAT)
F03/07_LCS	5 A	USB įkroviklis
F03/08_LCS	10 A	Kabino komutacinio modulio valdymo blokas (BAT)
F03/09_LCS	10 A	E-SCV ir priekinio krautuvo (BAT) valdymo blokas
F03/10_LCS	10 A	Kampinio pulto monitorius, imobilizatoriaus valdymo blokas (BAT)
F03/11_LCS	10 A	Variklio valdymo blokas, imobilizatoriaus valdymo blokas (ELX)
F03/12_LCS	10 A	Tech. priežiūros lizdas (X571)
F03/13_LCS	15 A	Stabdžių žibintai
F03/14_LCS	-	Nenaudojamas
F03/15_LCS	15 A	Degalų šildytuvas
F03/16_LCS	10 A	Degalų siurblys ^a
F03/17_LCS	10 A	Elektrinė šaldymo kamera
F03/18_LCS	10 A	Radijus (ACC)
F03/19_LCS	10 A	Cigarečių žiebtuvėlis, signalų lizdas (ACC)
F03/20_LCS	15 A	Operatoriaus sėdynė (ACC)

^aTraktoriai su Tier 2 / II etapo emisijos dyzeliniais varikliais (16 lygio ECU), variklio gamyklinis numeris CD4045GXXXXXX

LCS-04 - saugikliai ir relės

Saugiklio numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas
F04/01_LCS	10 A	Transmisijos valdymo blokas (AutoPowr™/IVT™ transmisijos) (ELX)
F04/02_LCS	15 A	Galinio stiklo valytuvas / stiklo purkštuvo siurblys (ELX)
F04/03_LCS	15 A	X037F-1 – priedų jungtis (jungiamasis laidas 0362), frontalinio krautuvo, automatinio sukabinimo įtaiso (E-PUH) (ELX)
F04/04_LCS	10 A	X037F-3 – priedų jungtis (laidas 0372), frontalinio krautuvo, frontalinio krautuvo papildomų šviesų (ELX)
F04/05_LCS	10 A	Transmisijos valdymo blokas (AutoPowr™/IVT™ transmisijos) (BAT)
F04/06_LCS	-	Nenaudojamas
F04/07_LCS	10 A	Oro kondicionieriaus valdymo blokas (BAT)
F04/08_LCS	-	Nenaudojamas
F04/09_LCS	10 A	JDLINK™, StarFire™ imtuvas be akumuliatoriaus atjungimo jungiklio (BAT)
F04/10_LCS	10 A	Radrijas be akumuliatoriaus atjungimo jungiklio (BAT)

Relės numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas
K04/1_LCS	-	Nenaudojamas

LCS-05 - saugikliai ir relės

Saugiklio numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas
F05/01_LCS	10 A 30 A	3 kontaktų kištukinis lizdas, papildomas kištukinių lizdų ilgintuvas (ECE) (ELX) 3 kontaktų kištukinis lizdas, papildomas kištukinių lizdų ilgintuvas, 7 kontaktų kištukinis lizdas (SAE) (ELX)
F05/02_LCS	30 A 30 A	3 kontaktų kištukinis lizdas, papildomas kištukinių lizdų ilgintuvas (ECE) (BAT) 3 kontaktų kištukinis lizdas, papildomas kištukinių lizdų ilgintuvas (SAE) (BAT)
F05/03_LCS	-	Nenaudojamas
F05/04_LCS	-	Nenaudojamas

Relės numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas
K05/1_LCS	20/40 A	Lizdų maitinimo relė (ELX)
K05/2_LCS	-	Nenaudojamas

LCS-06 - saugikliai ir relės

Saugiklio numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas
F06/A_LCS	10 A	JDLINK™, priekabos įspėjamosios šviesos (regioninė parinktis) (ELX)
F06/B_LCS	10 A	E-SCV I, E-SCV III žingsniniai varikliai
F06/C_LCS	-	Nenaudojamas
F06/D_LCS	10 A	Priekinio krautuvo relė
F06/E_LCS	10 A	E-SCV XI, E-SCV XII, E-SCV XIII žingsniniai varikliai
F06/F_LCS	10 A	Vairavimo mechanizmo valdymo blokas (AutoTrac™) (BAT)

Relės numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas
K06/A_LCS	10/20 A	Valdymo vožtuvo 1 relė (priekinis krautuvas)
K06/B_LCS	10/20 A	E-SCV XI, E-SCV XII, E-SCV XIII žingsninių variklių relė
K06/C_LCS	10/20 A	Krautuvo pakabos sistemos relė (frontalinio krautuvo)
K06/D_LCS	10/20 A	Valdymo vožtuvo 2 relė (priekinis krautuvas)

LCS-07 - saugikliai ir relės

Saugiklio numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas
F07/01_LCS	10 A	Vairavimo mechanizmo valdymo blokas (AutoTrac™) (ELX)
F07/02_LCS	-	Nenaudojamas
F07/03_LCS	-	Nenaudojamas
F07/04_LCS	10 A	TEC (BAT) valdymo blokas

Relės numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas
K07/1_LCS	20/40 A	Priedų maitinimo relė (ACC)
K07/2_LCS	20/40 A	Ijungto pliuso (IGN) elektros tiekimo relė

LCS-08 - saugikliai ir relės

Saugiklio numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas
F08/01_LCS	10 A	Kabinos valdymo blokas (ELX)
F08/02_LCS	10 A	Galinės važiuoklės valdymo blokas (ELX)
F08/03_LCS	10 A	Kampinio pulto monitorius (ELX)
F08/04_LCS	-	Nenaudojamas
F08/05_LCS	10 A	Oro kondicionieriaus valdymo blokas (ELX)
F08/06_LCS	10 A	TEC (ELX) valdymo blokas
F08/07_LCS	10 A	Priekinės važiuoklės valdymo blokas (ELX)
F08/08_LCS	10 A	E-SCV ir priekinio krautuvo (ELX) valdymo blokas

Relės numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas
K08/1_LCS	10/20 A	E-SCV I, E-SCV III žingsninių variklių relė
K08/2_LCS	10/20 A	Galinio stiklo valytuvo / stiklo purkštuvų siurblio relė
K08/3_LCS	10/20 A	E-SCV II, E-SCV IV žingsninių variklių relė
K08/4_LCS	-	Nenaudojamas

LCS-FRAME1 – saugikliai

Saugiklio numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas
F01FRM/P1_LCS	-	Nenaudojamas
F01FRM/P2_LCS	-	Nenaudojamas (atsarginis saugiklis 20 A)
F01FRM/P3_LCS	-	Nenaudojamas (atsarginis saugiklis 30 A)
F01FRM/P4_LCS	-	-
F01FRM/P5_LCS	-	Nenaudojamas (atsarginis saugiklis 40 A)
F01FRM/P6_LCS	30 A	Elektronikos prietaisų (ELX1) maitinimas
F01FRM/P7_LCS	30 A	Elektronikos prietaisų (ELX2) maitinimas

Saugiklio numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas
F01FRM/P8_LCS	-	Saugiklių testeris
F01FRM/P9_LCS	-	Nenaudojamas
F01FRM/P10_LCS	-	Nenaudojamas

LCS-FRAME2 – saugikliai

Saugiklio numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas
F02FRM/P1_LCS	-	Nenaudojamas
F02FRM/P2_LCS	-	Nenaudojamas
F02FRM/P3_LCS	-	Nenaudojamas
F02FRM/P4_LCS	-	Nenaudojamas
F02FRM/P5_LCS	-	Nenaudojamas
F02FRM/P6_LCS	30 A	Pagalbinių įrenginių maitinimo šaltinis (ACC)
F02FRM/P7_LCS	20 A 20 A	Degalų šildytuvas ^a Degalų siurblys ir degalų šildytuvas ^b Degalų siurblys
F02FRM/P8_LCS	40 A	Ventiliatoriaus varikliai
F02FRM/P9_LCS	-	Nenaudojamas
F02FRM/P10_LCS	-	Nenaudojamas

^aTraktoriai su Final Tier 4 / 4 etapo emisijos dyzeliniais varikliais (34 lygio ECU), variklio gamyklinis numeris: CD4045UXXXXXX

^bTraktoriai su Tier 2 / II etapo emisijos dyzeliniais varikliais (16 lygio ECU), variklio gamyklinis numeris CD4045GXXXXXX

OULXA64,SP,00056F3-26-21NOV23

PSB - saugikliai ir relės

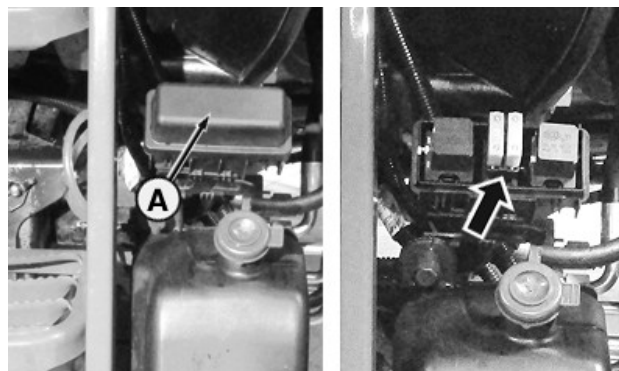
Bendroji informacija

SVARBU: Kad nebūtų elektros sistemos gedimų, niekada nenaudokite didesnio pajėgumo saugiklio už nurodytą lentelėje.

SVARBU: Kai kurios saugiklių / relės vietos tuščios, kai pristatomas traktorius. Jos turi likti tuščios, kol nebus naujai įrengta atitinkama parinktis.

PASTABA: Priklausomai nuo to, kaip traktoriaus įrengtas, jame nebūtinai turi būti visi toliau nurodyti saugikliai ir relės.

Kad prieitumėte prie saugiklių ir relių, nuimkite užlipimo laiptelį ir gaubtą (A). Žr. Priėjimas prie akumuliatoriaus šiame skyriuje.



LX364369—UN—10APR19

Už dešiniojo užlipimo laiptelio

Saugiklių bloko (PSB) apžvalga

K68	F35	F36	K69
POWER SOCKET BAT	POWER SOCKET BAT	POWER SOCKET ECU BAT	POWER SOCKET ECU BAT
70A	60A	30A	40A

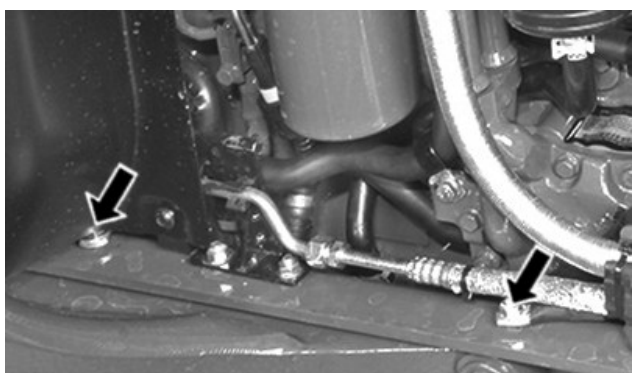
LX1058150

LX1058150—UN—11SEP12

Saugikliai ir relės (PSB)

Saugiklio numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas	Relės numeris	Nominalas (amperais)	Vartotojas
F35_PSB	60 A	Padargų lizdų (komponentų maitinimo) saugiklis (BAT)	K068_PS-B	70 A	Padargų maitinimo (komponentų maitinimo) relė (BAT)
F36_PSB	30 A	Padargų lizdų saugiklis (padargų valdymo blokų maitinimo) (BAT)	K069_PS-B	20/40 A	Padargų maitinimo relė (padargų valdymo blokų maitinimo) (BAT)

OULXA64,SP1,00058E9-26-20NOV20

Patikrinkite variklio įžeminimą

LX364364—UN—08APR19

Patikrinkite, ar nesusidėvėjęs ir nepažeistas įžeminimo kabelis. Patikrinkite, ar gerai priveržti tvirtinimo varžtai.

Pakeiskite įžeminimo kabelį, jeigu jis pažeistas.

OULXA64,SP1,00058EA-26-20NOV20

3. Įjunkite GTV ir patikrinkite, ar sukasi GTV trumpasis velenas.

PASTABA: Tikrindami galinį GTV, pasirinkite/įjunkite GTV greitį.

4. Išjunkite variklį neišjungdami GTV.
5. Paleiskite dar kartą variklį ir leiskite jam dirbti. GTV neturi pradėti sukis.
6. Jei galios tiekimo velenas pradeda dirbti, reikia suremontuoti saugos įtaisą.

LX25458,ALL,0000B52-26-10JUL25

Judėjimo ribotuvo tikrinimas (PowrQuad™ PLUS transmisija ir AutoQuad™ PLUS transmisija)

1. Nustatykite diapazonų perjungimo svirtį į NEUTRALIAĮ padėtį (A).



LX364209—UN—22JAN19

2. Stumkite reversinės pavaros svirtį (B) į priekinės ar atbulinės eigos padėtį.

Starteris

Jei paleidimo variklis nesisuka, kai aktyvuojamas starterio jungiklis, atlikite visą starterio sistemos tikrinimą. Patikrinkite, ar pakankamas akumuliatoriaus įkrovimo lygis. Patikrinkite, ar nenutrūkęs, nesusidėvėjęs kabelis, ar neatsilaisvinusios ir neoksiduotos kabelio jungtys.

Jei, pašalinus šias galimas gedimo priežastis, starterio variklis vis tiek nesisuka, jį reikia patikrinti ir suremontuoti.

LX25458,ALL,0000B51-26-10JUL25

GTV įjungimo apsauginio įtaiso tikrinimas

SVARBU: Atlikite atskirai priekinio ir galinio GTV apsaugos įrenginio tikrinimą.

1. Įjunkite pavarų dėžės blokatorių.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam dirbti.



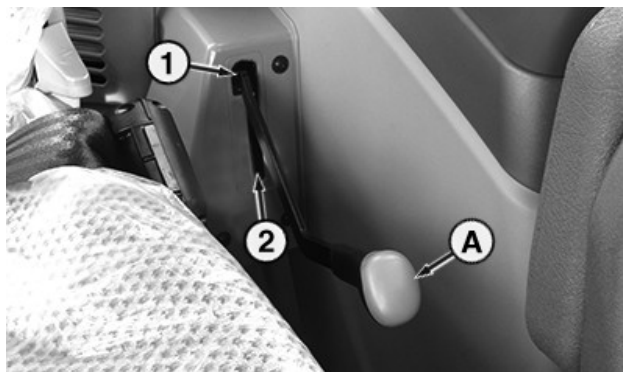
LX364365—UN—08APR19

3. Paleiskite variklį ir palaukite 6-7 sekundes. Turi nušvisti N ekranas.
4. Nuspauskite sankabą ir įjunkite bet kurį režimą. Lėtai atleiskite sankabos pedalą. Traktorius NETURI pradėti judėti. Jei jis pradeda judėti, nedelsdami kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

OULXA64,SP,00056F8-26-16JUL25

Judėjimo ribotuvo tikrinimas (CommandQuad™ transmisija)

1. Stumkite svirtį (A) į padėtį (1), kad būtų galima įjungti pavarų dėžės blokatorių.



LX364366—UN—09APR19

- A—Pavarų dėžės blokatoriaus svirtis
1—Pavarų dėžės blokatorius įjungtas
2—Pavarų dėžės blokatorius išjungtas

2. Stumkite reversinės pavaros svirtį (B) į priekinės ar atbulinės eigos padėtį.



LX364365—UN—08APR19

B—Atbulinės pavaros svirtis

3. Paleiskite variklį ir palaukite 6-7 sekundes. Turi nušvisti N ekranas.
4. Stabdžio įjungimas.
5. Stumkite svirtį (A) į padėtį (2), kad būtų galima išjungti pavarų dėžės blokatorių.
6. Atleiskite stabdį ir aktyvinkite greičio valdymo pedalą ar rankinę droselinę sklendę. Traktorius NETURI pradėti judėti. Jei jis pradeda judėti, nedelsdami kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

OULXA64,SP,00056F9-26-16JUL25

Judėjimo ribotuvo tikrinimas (AutoPowr™ / IVT™ transmisija)

1. Stumkite atbulinės eigos pavaros svirtį (A) į priekinės ar atbulinės eigos padėtį.



LX372926—UN—18NOV20

A—Atbulinės pavaros svirtis

2. Paleiskite variklį ir palaukite 6-7 sekundes. Turi nušvisti N ekranas.
3. Nuspauskite sankabos pedalą ir lėtai jį atleiskite. Traktorius NETURI pradėti judėti. Jei jis pradeda judėti, nedelsdami kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

OULXA64,SP,0005868-26-16JUL25

Šviesų tikrinimas

Patikrinkite, ar gerai veikia žibintai, ypač prieš važiuojant bendro naudojimo keliais.

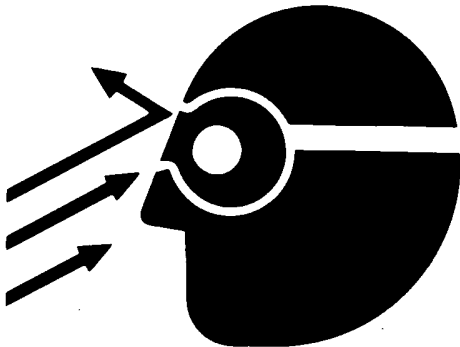
Laikykitės visų teisinių nuostatų.

220B,700,ALL,LX25458,0000B54-26-02APR24

- Įdėkite naudotą halogeninę lemputę į naujos halogeninės lemputės dėžutę ir ją tinkamai utilizuokite. Saugokite nuo vaikų.

220B,701,ALL,LX25458,0000B55-26-02APR24

Saugus halogeninių lempučių naudojimas



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

A—Halogeninė lempa

⚠ ĮSPĖJIMAS: Halogeninėje lemputėje (A) yra suslėgtųjų dujų. Jei netinkamai elgsitės su halogenine lempute, ji gali sprogti ir susidarys daug skeveldrų. Kad nesusižalotumėte:

- Išjunkite šviesą ir leiskite halogeninei lemputei atvėsti prieš ją keisdami. Palikite išjungtą šviesą, kol halogeninė lemputė bus pakeista.
- Užsidėkite apsauginius akinius ir pirštines.
- Laikykite halogeninę lemputę tik už cokolio. Saugokite, kad ant halogeninės lemputės nepatektų alyvos. Mūvėkite pirštines, kad neliestumėte stiklo.
- Neleiskite halogeninei lemputei nukristi ir užtikrinkite, kad ji nebūtų įbrėžta. Saugokite nuo drėgmės.
- Nenaudokite lempučių, kurios buvo nukritusios arba kurios yra su įbrėžtu stiklu (gali subyrėti į šukes).

Saugi priežiūra ir valymas



TS249—UN—23AUG88

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kad būtų galima atlikti techninės priežiūros darbus neprieinamose vietose, būtina naudoti pastolius, platformas ar gelbėjimo kopėčias.

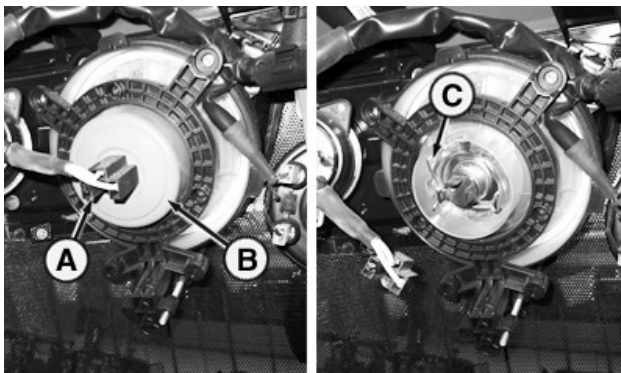
Reikia imtis ypatingo atsargumo atliekant valymo ir tech. priežiūros darbus sunkiai prieinamose vietose, pvz., reguliuojant šviesas ant kabinos viršaus, prižiūrint aušinimo sistemą, reguliuojant dešinįjį išorinį veidrodėlį traktoriuose be dešinės pusės durų ir daug kitokių panašių darbų.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Negalima vykdyti šių darbų lipant ant traktoriaus detalių, kurios nėra skirtos tam tikslui. Kyla didelis pavojus nukristi, jeigu traktoriaus komponentai yra drėgni, purvini ar apledėję.

220B,702,ALL,LX25458,0000B56-26-02APR24

Priekinio žibinto variklio gaubte lemputės keitimas

1. Išjunkite šviesą ir leiskite lemputėms atvėsti.
2. Atidarykite variklio gaubtą ir atjunkite jungtį (A).



LX364373—UN—15APR19

3. Nuimkite gaubtą (B) ir atlaisvinkite spaustuvą (C).



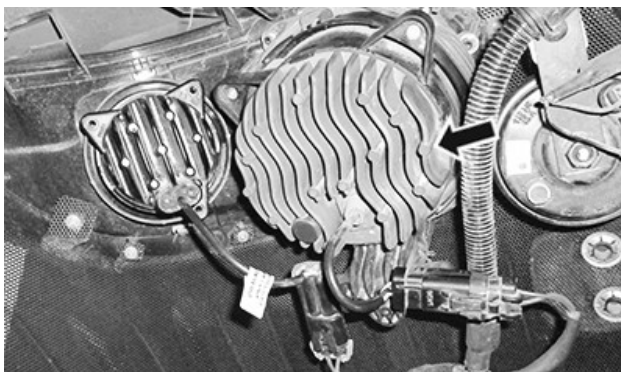
LX364374—UN—16APR19

4. Įdėkite naują lempuotę su švari skudurėliu ir užfiksuokite spaustuvu (C).

5. Įmontuokite gaubtą (B) ir jungtį (A).

6. Uždarykite variklio gaubtą.

PASTABA: Jei reikia pakeisti šviesos diodų lemputes, keiskite visą šviesos diodų apšvietimą.



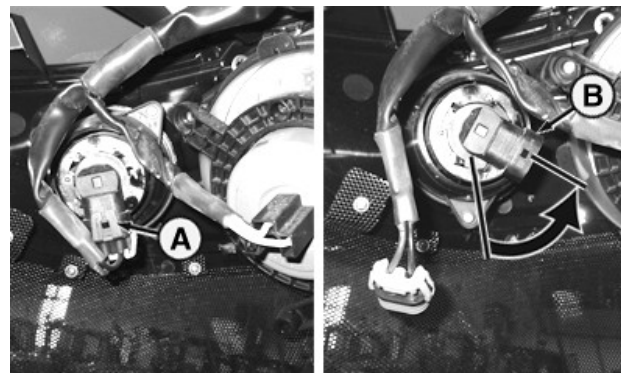
LX364371—UN—15APR19

Priekiniai šviesos diodų žibintai

220B,710,MC,OULXA64,00058EB-26-02APR24

Variklio gaubte esančio darbinio žibinto lempuotės keitimas

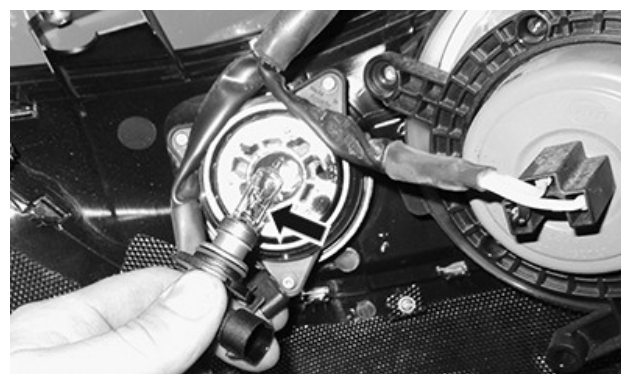
1. Išjunkite šviesą ir leiskite lempuotėms atvėsti.
2. Atidarykite variklio gaubtą ir atjunkite jungtį (A).



LX364375—UN—15APR19

3. Sukite lizdą (B) prieš laikrodžio rodyklę ir jį nuimkite.

4. Pasinaudodami švari skudurėliu, įsukite naują lempuotę.

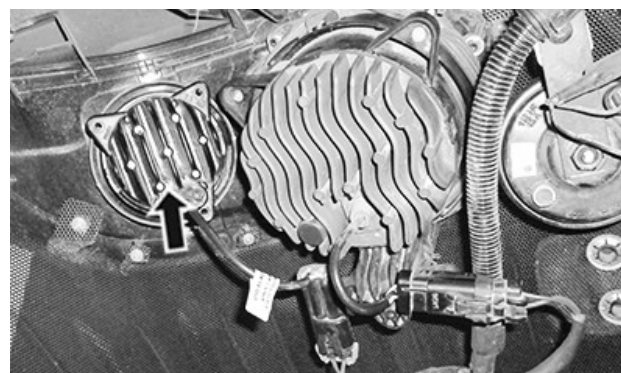


LX364376—UN—15APR19

5. Įstatykite lizdą (B) į korpusą ir sukite pagal laikrodžio rodyklę.

6. Prijunkite jungtį (A) ir uždarykite variklio gaubtą.

PASTABA: Jei reikia pakeisti šviesos diodų lemputes, keiskite visą šviesos diodų apšvietimą.



LX364372—UN—15APR19

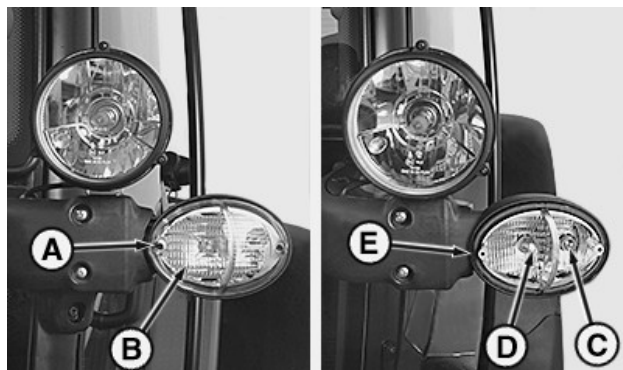
Šviesos diodų darbinis žibintas

220B,713,MC,OULXA64,00058EC-26-02APR24

Ant kabinos rėmo esančių posūkio signalo ir gabaritinių žibintų lempuotės keitimas

1. Išjunkite šviesą ir leiskite lempuotėms atvėsti.

2. Atsukite varžtus (A); nuimkite priekinių žibintų sklaidytuvą (B).



LX314876—UN—16MAY17

3. Pakeiskite posūkio signalo žibinto lemputę (C):

- a. Norėdami išimti lemputę (C), ją paspauskite ir pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
- b. Pasiėmę švarią šluostę įdėkite naują lemputę, įstatykite ją paspausdami ir pasukdami pagal laikrodžio rodyklę.

4. Pakeiskite gabaritinių šviesų lemputę (D):

- a. Norėdami išimti lemputę (D), ją paspauskite ir pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
- b. Pasiėmę švarią šluostę įdėkite naują lemputę, įstatykite ją paspausdami ir pasukdami pagal laikrodžio rodyklę.

PASTABA: Patikrinkite, ar tinkamai įstatytas sandariklis (E).

5. Nustatykite priekinio žibinto sklaidytuvą (B) ir priveržkite varžtus (A).

220B,715,ALL,OULXA64,0005A12-26-02APR24

Ant kabinos rėmo esančių priekinių žibintų lemputės keitimas

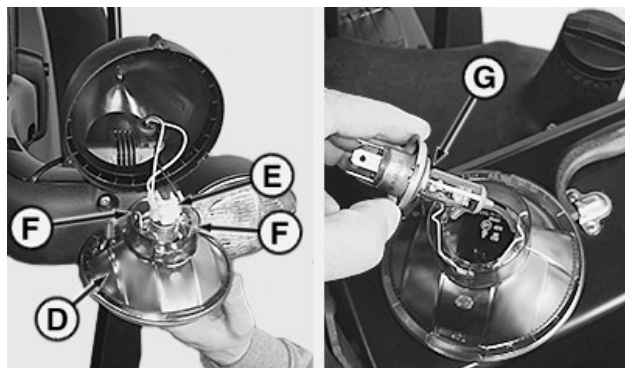
1. Išjunkite šviesą ir leiskite lemputėms atvėsti.
2. Išimkite varžtus (A) ir nuimkite montavimo rėmą (B).



LX314877—UN—16MAY17

3. Nuimkite sandariklį (C) ir išimkite žibintą (D) iš korpuso.

4. Atjunkite jungtį (E) ir atleiskite gnybtą (F).



LX314878—UN—16MAY17

5. Išimkite lemputę (G).
6. Įstatykite naują lemputę naudodami švarią šluostę ir užfiksuokite spaustuvais (F).
7. Įstatykite jungtį (E) ir įdėkite žibintą (D) į korpusą.
8. Uždėkite tarpiklį (C) ir užtikrinkite, kad jis gerai įsistatytų.
9. Uždėkite montavimo rėmą (B) ir priveržkite varžtus (A).

PASTABA: Dėl LED lempučių keiskite LED lemputės modulį arba, jei reikia, visą lemputę.



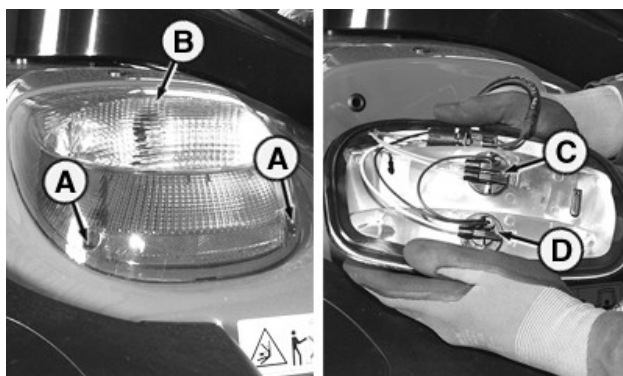
LX364382—UN—16APR19

Šviesos diodų apšvietimas

220B,716,ALL,OULXA64,0005A13-26-02APR24

Ant purvasaugio esančio galinio stabdžių / posūkio signalo žibinto lemputės keitimas

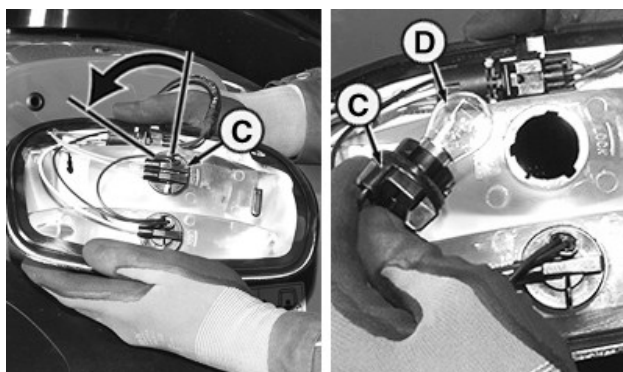
1. Išjunkite šviesą ir leiskite lemputėms atvėsti.
2. Išimkite varžtus (A) ir nuimkite korpusą (B).



LX364385—UN—16APR19

A—Varžtai
B—Korpusas
C—Lizdas, stabdžių žibintas
D—Lizdas, posūkio signalas

3. Pakeiskite užpakalinių žibintų ir stabdžių žibintų lemputes:



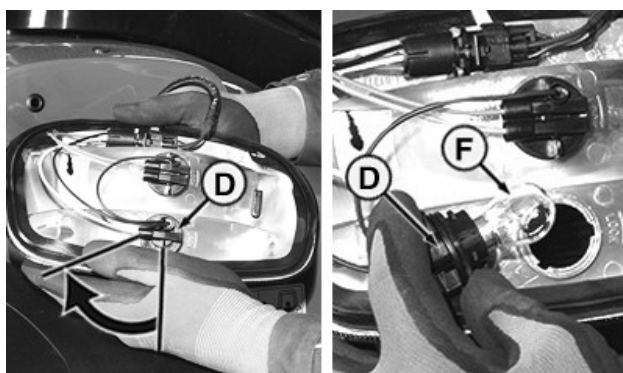
LX364386—UN—16APR19

Galinis žibintas / stabdžių žibintas

C—Galinio žibinto ir stabdžių žibinto lizdas
D—Užpakalinių ir stabdžių žibintų lemputė

- Sukite lizdą (C) prieš laikrodžio rodyklę ir jį išimkite.
- Pasinaudodami švariu skudurėliu, įdėkite naują lemputę (D) į lizdą.
- Įstatykite lizdą (C) į korpusą ir sukite pagal laikrodžio rodyklę.

4. Pakeiskite posūkio signalo lemputę:



LX364387—UN—16APR19

Posūkio signalas

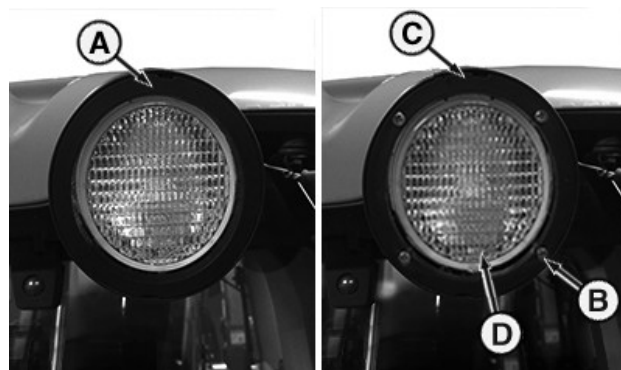
D—Lizdas, posūkio signalas
F—Lemputė, posūkio signalas

- Sukite lizdą (D) pagal laikrodžio rodyklę ir jį išimkite.
- Pasinaudodami švariu skudurėliu, įdėkite naują lemputę (F) į lizdą.
- Įstatykite lizdą (D) į korpusą ir sukite prieš laikrodžio rodyklę.

5. Įmontuokite korpusą (B) ir priveržkite varžtais (A).

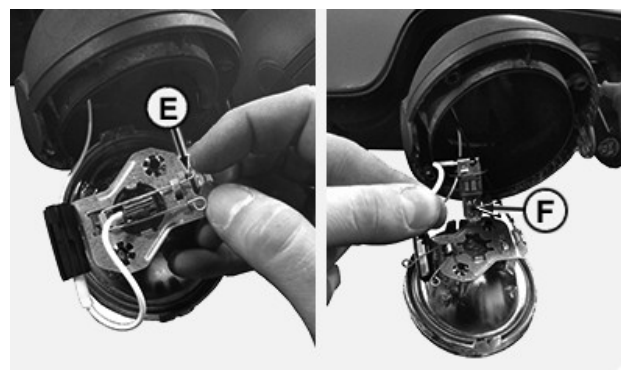
220B, 717, 6M, LX25458, 0000B5D-26-02APR24

Darbinio žibinto (apvalaus) lemputės keitimas



LX314939—UN—30JUN17

Darbiniai žibintai kabinos viršuje gale



LX314940—UN—30JUN17

- Išjunkite šviesą ir leiskite lemputėms atvėsti.
- Nuimkite gaubtą (A).
- Išsukite varžtus (B) ir išimkite fiksavimo žiedą (C).
- Atjunkite nuo korpuso lemputes (D).
- Atleiskite fiksatorių (E) ir atjunkite lemputę (F) nuo jungties.
- Švariu skudurėliu prijunkite naują lemputę prie jungties.
- Įstatykite lemputę (F) į apšvietimą ir įmontuokite fiksatorių (E).

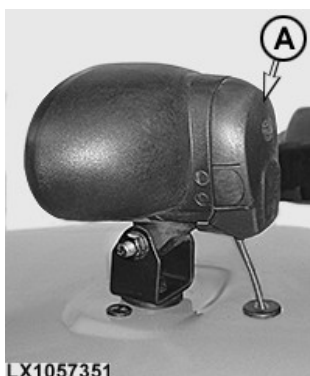
8. Įdėkite apšvietimą į korpusą.
9. Įdėkite fiksavimo žiedą (C) ir priveržkite varžtus (B).
10. Pritvirtinkite gaubtą (A).

PASTABA: Dėl LED lempučių keiskite LED lempučių modulį arba, jei reikia, visą lempuotę.

220B,718,6M,OULXA64,00056FC-26-02APR24

Darbinio žibinto (ovalaus) lempučių keitimas

1. Išjunkite šviesą ir leiskite lempučioms atvėsti.
2. Nuimkite gaubtą (A).

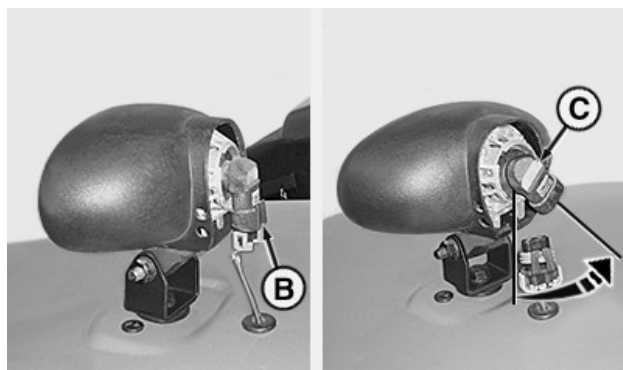


LX1057351

LX1057351—UN—13NOV13

Papildomos šviesos ant purvasargio galo

3. Atjunkite jungtis (B).



LX314875—UN—16MAY17

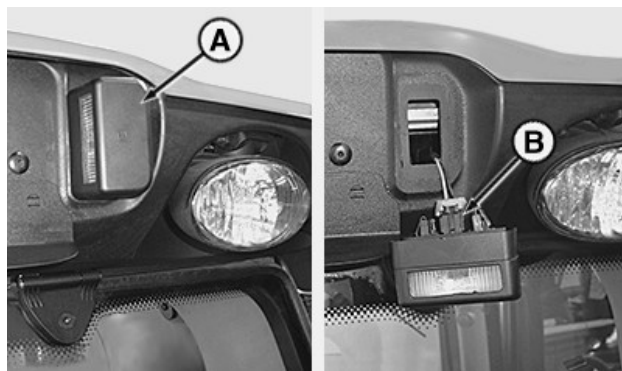
4. Sukite lizdą (C) prieš laikrodžio rodyklę ir atjunkite jį nuo korpuso.
5. Pasinaudodami švriu skudurėliu, įdemonstruokite naują lempuotę į lizdą.
6. Įstatykite lizdą (C) į korpusą ir sukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Prijunkite jungtį (B) ir uždėkite gaubtą (A).

PASTABA: Dėl LED lempučių keiskite LED lempučių modulį arba, jei reikia, visą lempuotę.

220B,719,6M,OULXA64,00056FD-26-02APR24

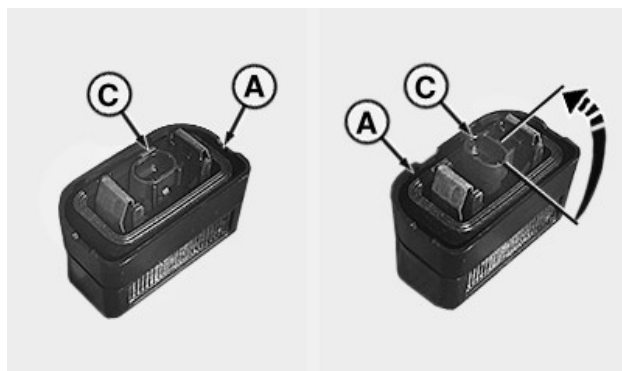
Numerio lentelės apšvietimo lempučių keitimas

1. Išjunkite šviesą ir leiskite lempučioms atvėsti.
2. Atjunkite valstybinio numerio apšvietimą (A) nuo kabinos ir jungties (B).



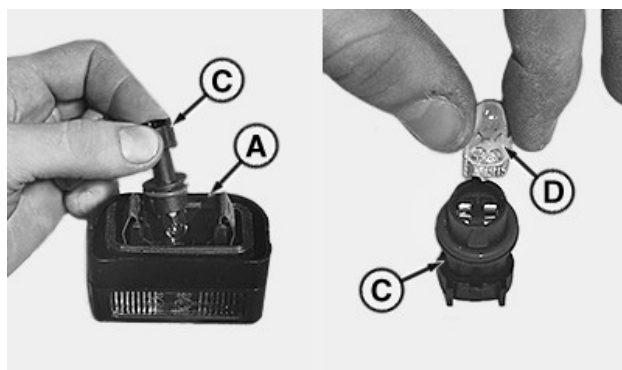
LX314882—UN—16MAY17

3. Pasukite lizdą (C) 90° prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.



LX314883—UN—16MAY17

4. Išimkite lempuotę (D).



LX314884—UN—16MAY17

5. Naudodamiesi švaria šluoste įdėkite naują lempuotę į lizdą (C).

- Įdėkite lizdą (C) į valstybinio numerio apšvietimo vietą (A) ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
- Prijunkite jungtį (B) ir sumontuokite valstybinio numerio apšvietimą (A) ant stogo.

220B,725,ALL,OULXA64,0005A15-26-02APR24

Švyturėlio lemputės keitimas



TS249—UN—23AUG88

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kad būtų galima atlikti tech. priežiūros darbus neprieinamose vietose, būtina naudoti pastolius, platformas ar gelbėjimo kopėčias.

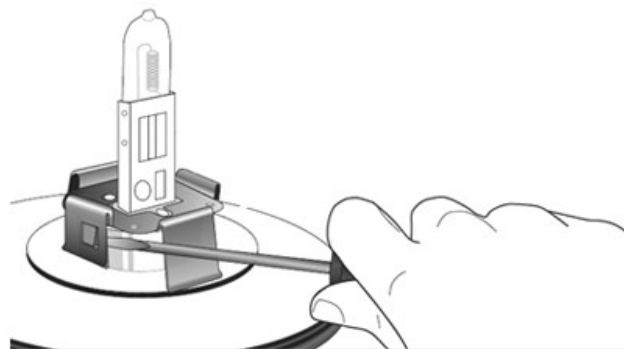
Negalima vykdyti šių darbų lipant ant traktoriaus detalių, kurios nėra skirtos tam tikslui. Kyla didelis pavojus nukristi, jeigu traktoriaus detalės yra drėgnos, purvinos ar apledėjusios.

- Išėmimas:** Atsukite šviesų gaubtą.



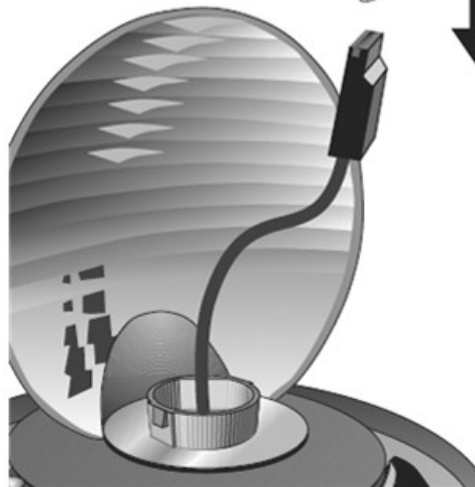
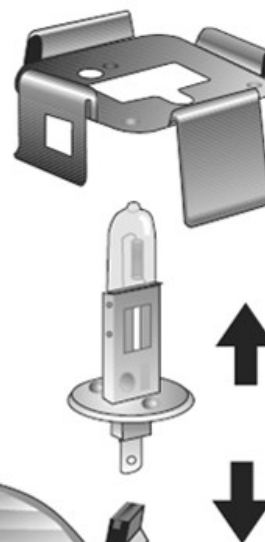
LX275159—UN—03MAR16

- Atjunkite tvirtinimo fiksatorių.



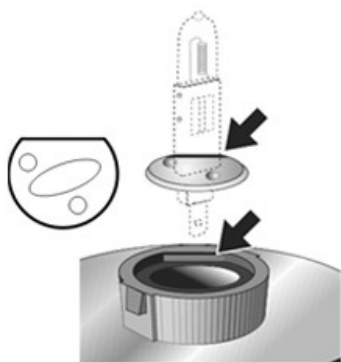
LX275160—UN—03MAR16

- Išimkite lemputę.



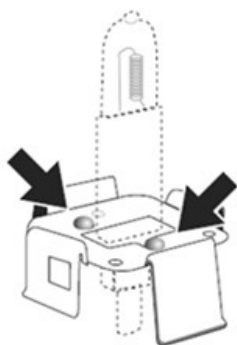
LX275161—UN—03MAR16

- MONTAVIMAS:** Prijunkite prie kabelio naują lemputę ir įstatykite į lizdą lemputės cokolį. Reikia prižiūrėti, kad lygiuotų cokolio kontūrai ir lizdas.



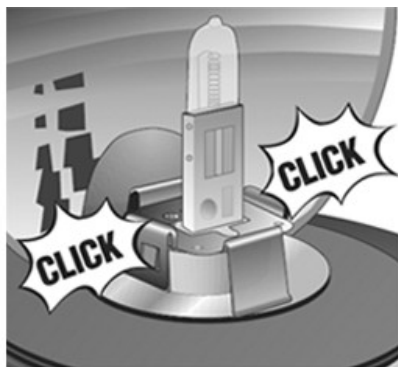
LX275162—UN—03MAR16

Lemputė: H1 - 12V, 55W (8GH 002 089-131)



LX275163—UN—03MAR16

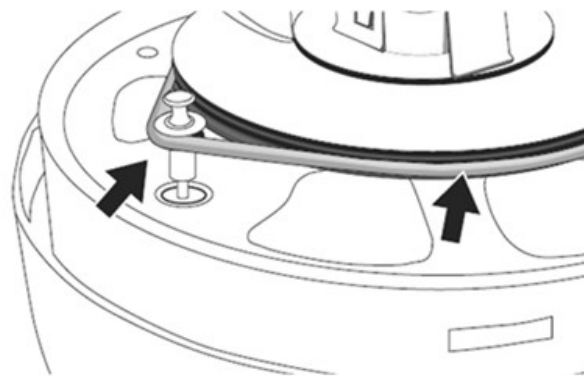
5. Uždėkite fiksiatorių ir sulygiuokite jį taip, kad kontaktai ant cokolio įsistatytų į fiksiatoriaus išėmas.
6. Spauskite fiksiatorių žemyn į lizdą, kol įsistatys.



LX275164—UN—03MAR16

Po to užsukite švyturėlio gaubtą.

PASTABA: Jeigu nuslydo pavaros diržas, jį galima vėl uždėti, kaip parodyta.



LX275165—UN—03MAR16

SVARBU: Patikrinkite, kad būtų tinkamai uždėtas pavaros diržas. Nurodytą sukimosi greitį galima pasiekti tik tada, jei pavaros diržas uždėtas taip, kaip parodyta. Parodytas montavimas yra tinkamas, jei maitinimo įtampa yra 12V.

SVARBU: NETEPKITE švyturėlio judančių detalių.

220B,730,ALL,OULXA64,0005A16-26-02APR24

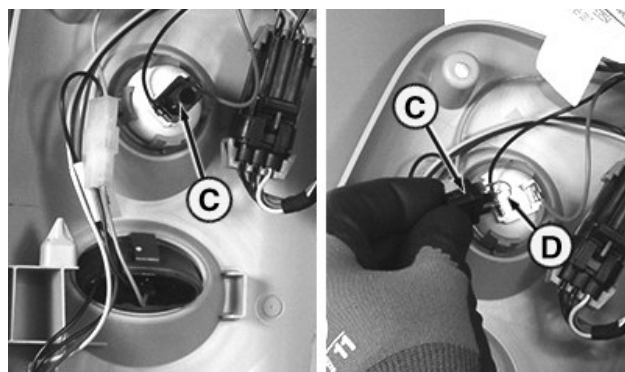
Kabinos apšvietimo lempučių keitimas

1. Išjunkite šviesą ir leiskite lemputėms atvėsti.
2. Išimkite varžtus (A) ir nuimkite korpusą (B).



LX364432—UN—30AUG19

3. Atjunkite lizdą (C) nuo korpuso ir išimkite lempuotę (D).



LX364380—UN—15APR19

4. Pasinaudodami švaria šluoste įdėkite naują lemputę (D) į lizdą (C).
5. Įdėkite lizdą (C) į korpusą.
6. Įmontuokite korpusą (B) ir priveržkite varžtais (A).

220B,735,6M,OULXA64,00056FE-26-02APR24

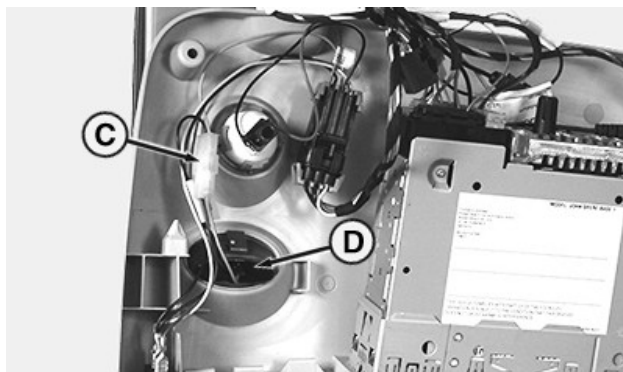
Transmisijos perjungimo bloko apšvietimo lempučių keitimas

1. Išjunkite šviesą ir leiskite lempučių atvėsti.
2. Išimkite varžtus (A) ir nuimkite korpusą (B).



LX364432—UN—30AUG19

3. Atjunkite jungtį (C) ir išimkite lempučių (D).



LX364381—UN—16APR19

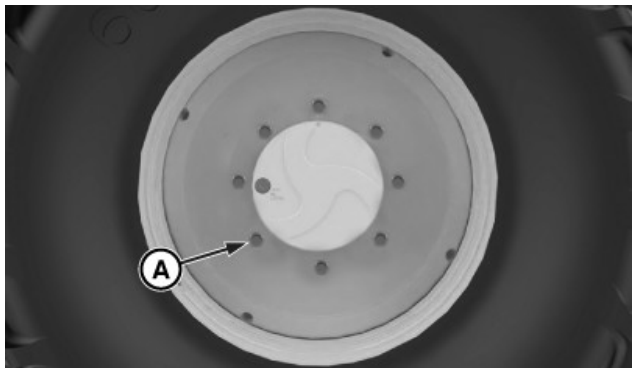
4. Įdėkite naują lempučių (D) į korpusą ir prijunkite jungtį (C).
5. Įmontuokite korpusą (B) ir priveržkite varžtais (A).

220B,740,6M,OULXA64,00056FF-26-02APR24

Techninė priežiūra – įrangos priveržimo momentų tikrinimas

Priekinių ratų varžtų priveržimas – priekinės varančiosios ašys

Priveržkite ratų varžtus transporto priemonėse su priekinėmis varančiosiomis ašimis – priekinis ratas su 8 varžtų apskritimu



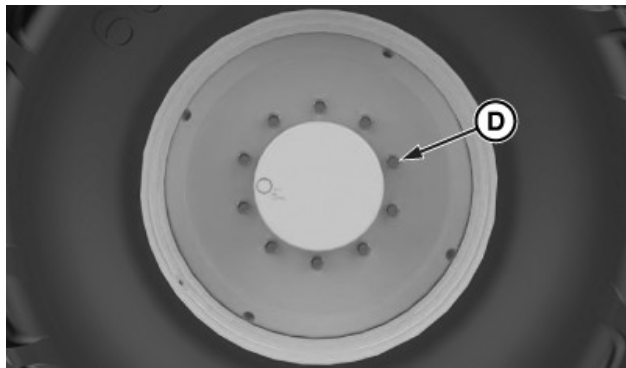
LX515379—UN—07DEC23

Priekinis ratas su 8 varžtų apskritimu ir apvaliu rato disku

A—300 N·m (220 svar. pėd.)

C—Aukso spalvos varžtas – 280 N·m (205 svar. pėd.)
C—Pilkai melsvas varžtas – 265 N·m (195 svar. pėd.)

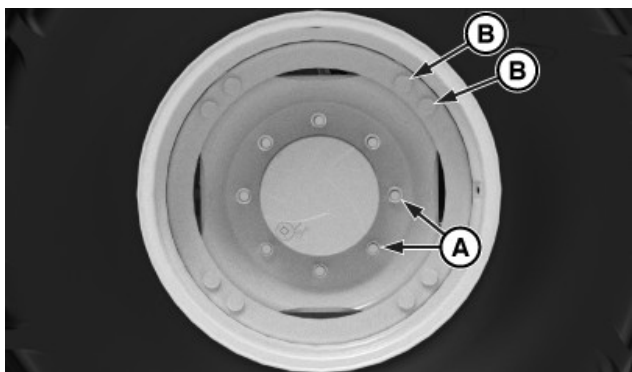
Priveržkite ratų varžtus transporto priemonėse su priekinėmis varančiosiomis ašimis – priekinis ratas su 10 varžtų apskritimu



LX515382—UN—07DEC23

Priekinis ratas su 10 varžtų apskritimu ir apvaliu rato disku

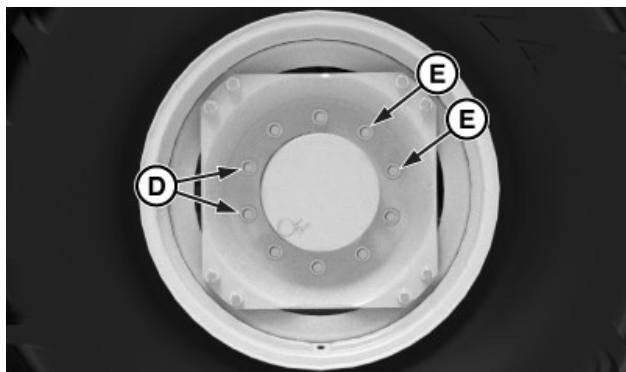
D—480 Nm (355 lb·ft)



LX515380—UN—07DEC23

Priekinis ratas su 8 angų apskritimu ir kvadratine ratų disko iškyša

A—300 N·m (220 svar. pėd.)
B—210 N m (155 svar. pėd.)

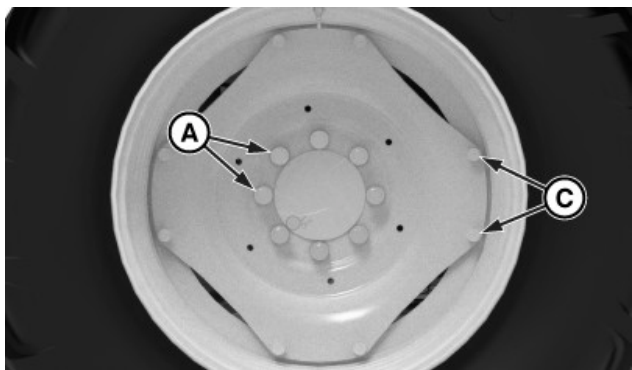


LX515383—UN—07DEC23

Priekinis ratas su 10 varžtų apskritimu ir kvadratinio rato disku

D—480 Nm (355 lb·ft)
E—210 N m (155 svar. pėd.)

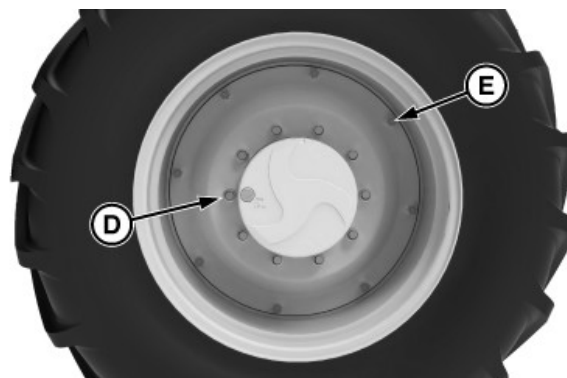
Priveržimo specifikacijos taip pat taikomos priekiniams ratams su 8 angų apskritimu ir apvalia ratų disko iškyša.



LX515381—UN—07DEC23

Priekinis ratas su 8 varžtų apskritimu ir Waffle ratlankiu

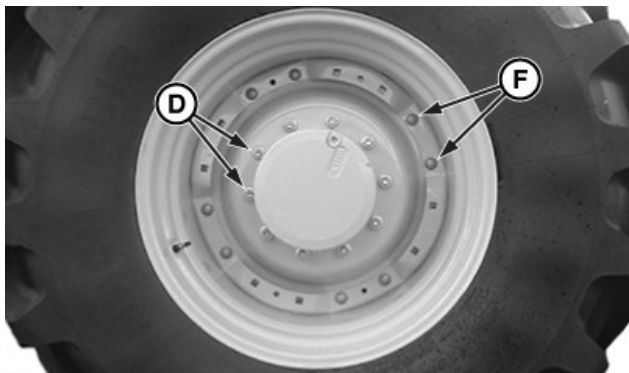
A—300 N·m (220 svar. pėd.)



LX622662—UN—06DEC24

Priekinis ratas su 10 varžtų apskritimu ir apvaliu rato disku

D—480 Nm (355 lb·ft)
E—210 N m (155 svar. pėd.)



LX514952—UN—22JUL23

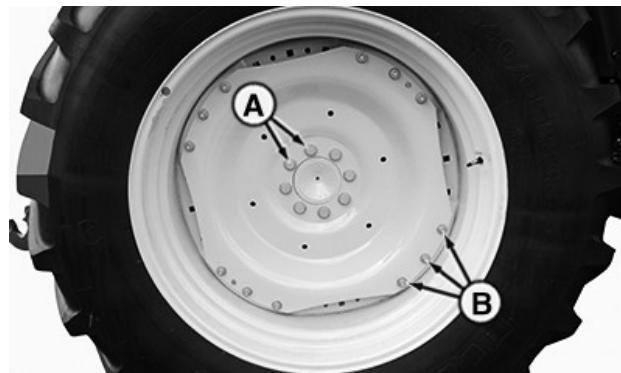
Priekinis ratas su 10 varžtų apskritimu ir Waffle ratlankiu

D—480 Nm (355 lb·ft)

F—Aukso spalvos varžtas – 280 N·m (205 svar. pėd.)

F—Pilkai melsvas varžtas – 265 N·m (195 svar. pėd.)

LX25458,ALL,0000B62-26-19MAR25



LX315166—UN—15MAY18

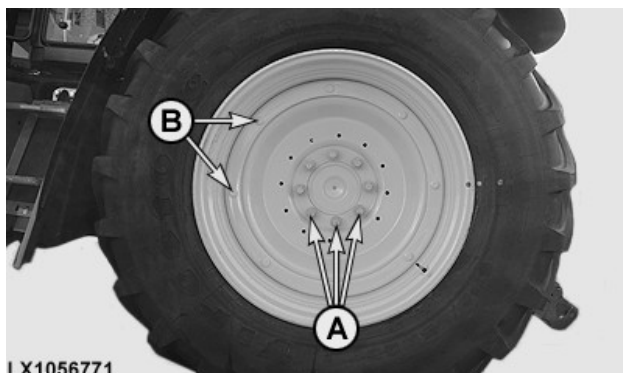
Galinis ratas su 8 varžtų apskritimu ir Waffle ratlankiu

A—500 Nm (370 svar. pėd.)

B—Aukso spalvos varžtas – 280 N·m (205 svar. pėd.)

B—Pilkai melsvas varžtas – 265 N·m (195 svar. pėd.)

Galinių ratų varžtų priveržimas – briaunosios ašys



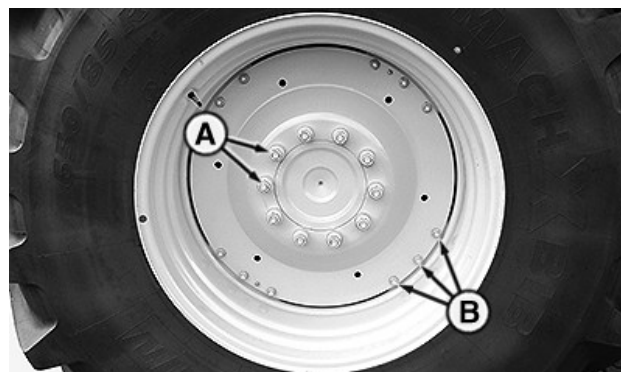
LX1056771

LX1056771—UN—12NOV12

Galinis ratas su 8 angų apskritimu ir apvalia ratų disko iškyša

A—500 Nm (370 svar. pėd.)

B—210 N m (155 svar. pėd.)



LX315167—UN—15MAY18

Galinis ratas su 10 angų apskritimu ir Waffle ratlankiu

A—600 Nm (445 svar. pėd.)

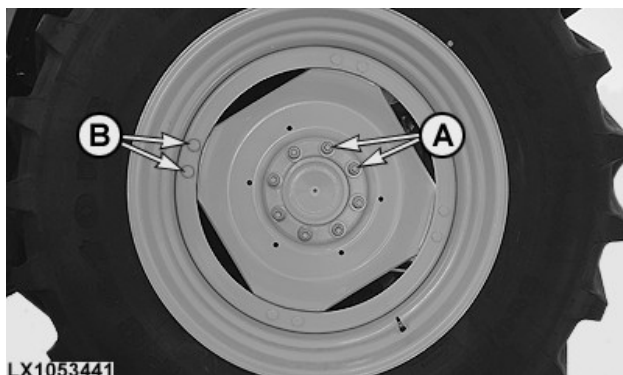
B—Aukso spalvos varžtas – 280 N·m (205 svar. pėd.)

B—Pilkai melsvas varžtas – 265 N·m (195 svar. pėd.)

LX25458,ALL,0000B64-26-07SEP23

Galinių ratų priveržimas – krumpliastiebinės pavaros ašys, stebulės skersmuo 79 mm su kūginėmis suveržimo movomis

Priveržkite ratų varžtus nuo (A) iki (C) – lietas ratas



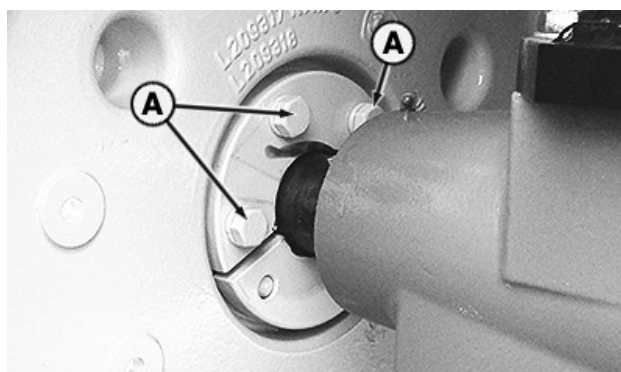
LX1053441

LX1053441—UN—21MAR12

Galinis ratas su 8 angų apskritimu ir kvadratine ratų disko iškyša

A—500 Nm (370 svar. pėd.)

B—210 N m (155 svar. pėd.)



LX315121—UN—17APR18

Krumpliaračio stebulės pusė prie lieto disko

A—Krumpliaračio stebulės pusė prie lieto disko – 220 N·m (160 svar. pėd.)

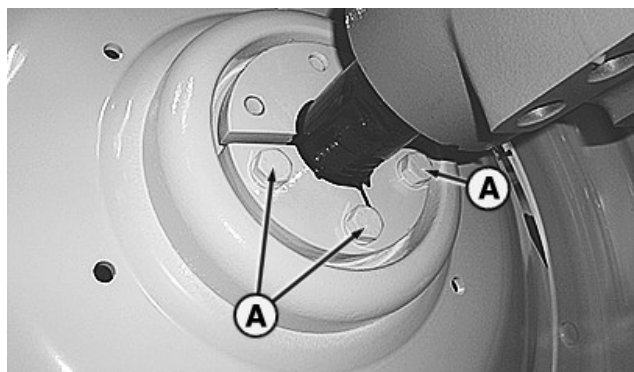


LX315120—UN—17APR18

Lietas ratas

B—Rato stebulė stebulės pusėje – 400 N·m (300 svar. pėd.)
C—Ratlankis ant lieto disko – 210 N·m (155 svar. pėd.)

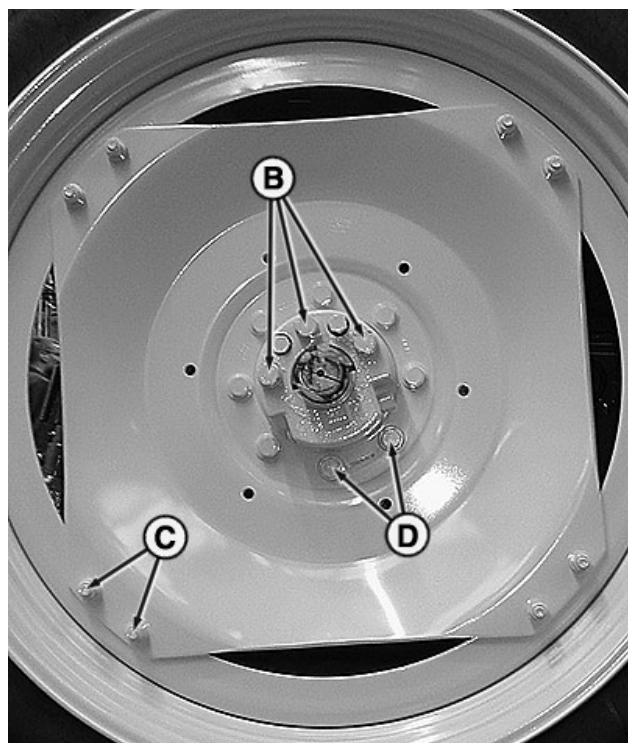
Priveržkite ratų varžtus nuo (A) iki (D) – plieninis ratas



LX315125—UN—17APR18

Krumpliaračio stebulės pusė prie plieninio disko

A—Krumpliaračio stebulės pusė prie plieninio disko – 220 N·m (160 svar. pėd.)



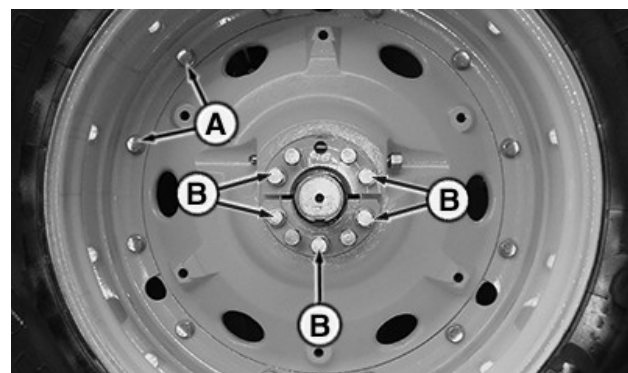
LX315124—UN—17APR18

Plieninis ratas

B—Rato stebulė stebulės pusėje – 400 N·m (300 svar. pėd.)
C—Ratlankis ant plieninio disko – 210 N·m (155 svar. pėd.)
D—Plieninis diskas ant rato stebulės – 400 N·m (300 svar. pėd.)

LX25458,ALL,0000B65-26-07SEP23

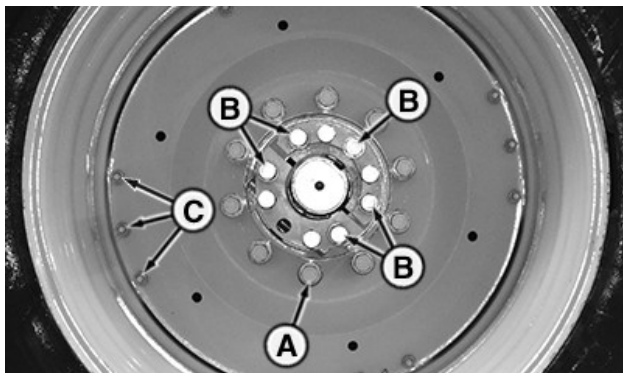
Galinių ratų varžtų priveržimas –
krumpliastiebinės pavaros ašys, 86, 92 ir
100 mm skersmens stebulė, su
viengubomis kūginėmis suveržimo
movomis



LX315172—UN—04JUN18

Lietas diskas prie lietos stebulės

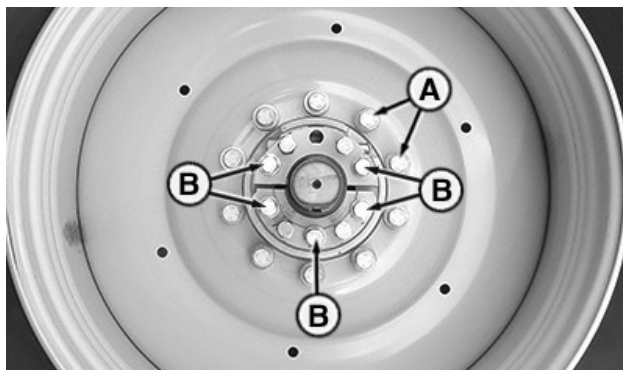
A—550 N m (405 svar. pėd.)
B—550 N m (405 svar. pėd.)



LX315174—UN—29MAY18

Plieninis diskas prie lietos stebulės, 1 versija

- A—600 Nm (445 svar. pėd.)
- B—550 N m (405 svar. pėd.)
- C—Aukso spalvos varžtas – 280 N·m (205 svar. pėd.)
- C—Pilkai melsvas varžtas – 265 N·m (195 svar. pėd.)



LX315173—UN—04JUN18

Plieninis diskas prie lietos stebulės, 2 versija (galima naudoti ne visuose modeliuose)

- A—600 Nm (445 svar. pėd.)
- B—550 N m (405 svar. pėd.)

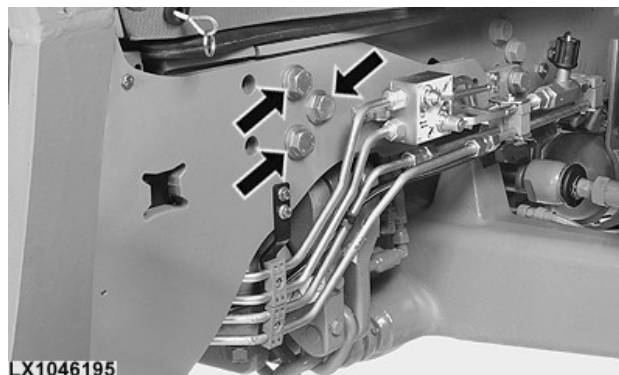
LX25458,ALL,0000B66-26-07SEP23

Priveržkite ratų svarmenų varžtus

Žr. Saugiai keiskite ratų svarmenis 100 skyriuje.

LX25458,ALL,0000B67-26-13OCT20

Patikrinkite priekinio prikabinimo įtaiso detalių sukimo momentą –



LX1046195

LX1046195—UN—14JUN11

Patikrinkite tvirtinimo detalių tvirtinimo varžtų sukimo momentą abiejose pusėse pagal specifikacijas.

Priekinis sukabinimo įtaisas prie pagrindinio rėmo

- Aukso spalvos varžtas – 550 N·m (405 svar. pėd.)
- Pilkai melsvas varžtas – 500 N·m (370 svar. pėd.)

OULXA64,ALL,0005701-26-07SEP23

Frontalinio krautuvo montavimo rėmas – (priežiūra)

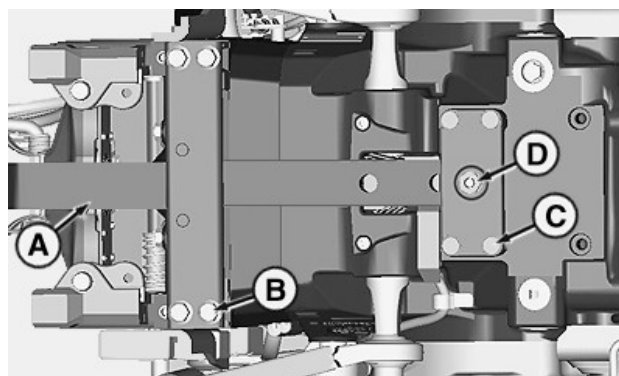
SVARBU: Reguliariais intervalais tikrinkite tvirtinimo varžtų sukimo momentus.

Prižiūrėdami priekinį krautuvą, laikykitės priekinio krautuvo eksploatavimo ir montavimo instrukcijų.

LX25458,ALL,0000B68-26-13OCT20

Priveržkite II KAT. tempimo sijos varžtus

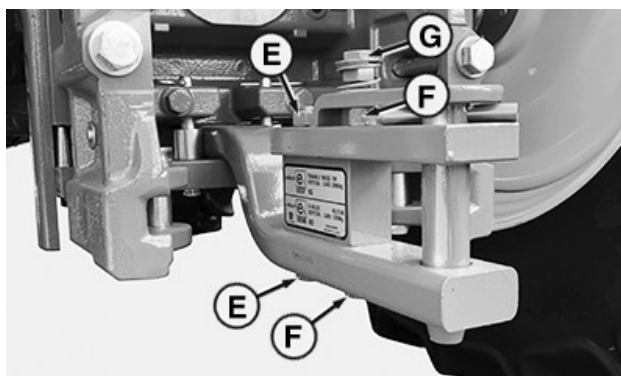
II KAT. tempimo sija – standartinė versija



LX364408—UN—26JUN19

II KAT. tempimo sija – standartinė versija

- A—Tempimo sija
- B—Varžtas (naudojami 4) – 310 N m (230 svar. pėd.)
- C—Varžtas (naudojami 4) – 310 N m (230 svar. pėd.)
- D—Aklidangtis (naudojamas 1) – 310 N m (230 svar. pėd.)



LX364404—UN—27JUN19

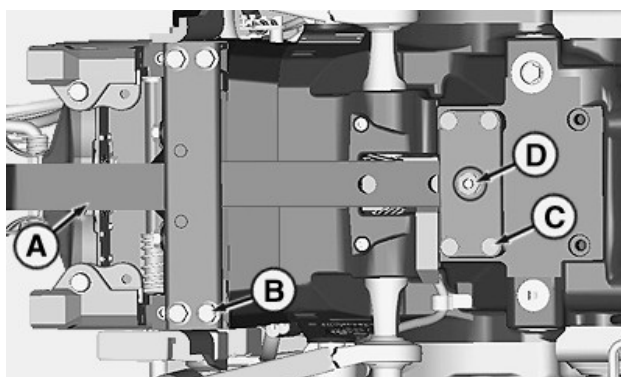
II KAT. tempimo sija – standartinė versija

E—Varžtas ir veržlė – 520 N m (385 svar. pėd.)

F—Varžtas ir veržlė – 375 N m (275 svar. pėd.)

G—Veržlė – 70 N m (50 svar. pėd.)

II KAT. tempimo sija – didelio pajėgumo tipo



LX364408—UN—26JUN19

II KAT. tempimo sija – didelio pajėgumo tipo

A—Tempimo sija

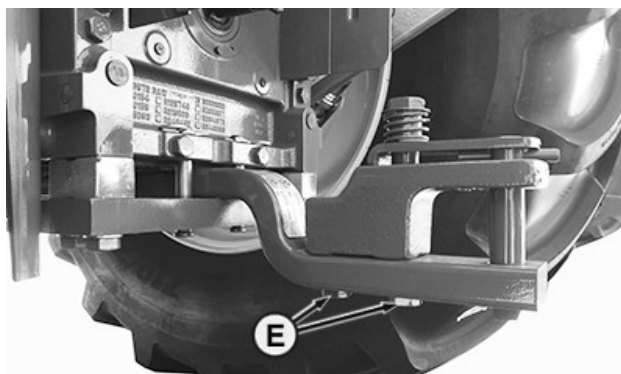
B—Varžtai, M16 (naudojami 4) – 310 N m (230 svar. pėd.)

B—Varžtai, M20 (naudojami 4) – 490 N m (360 svar. pėd.)

C—Varžtai, M16 (naudojami 4) – 260 N m (190 svar. pėd.)

C—Varžtai, M20 (naudojami 4) – 610 N m (450 svar. pėd.)

D—Aklidangtis (naudojamas 1) – 310 N m (230 svar. pėd.)



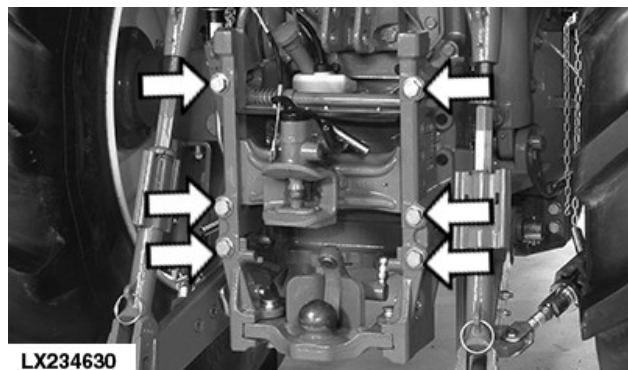
LX364405—UN—26JUN19

II KAT. tempimo sija – didelio pajėgumo tipo

E—Varžtas (naudojami 2) – 435 N m (320 svar. pėd.)

LX25458,ALL,0000B69-26-07SEP23

Priekabos prikabinimo įtaiso varžtų priveržimas, kreipiamieji bėgeliai



LX234630

LX234630—UN—07APR15

Kreipiamosios prie GTV korpuso

Tvirtinimo varžtai

Pilka/pilka mėlyna 475 N·m (350 lb·ft)

Tvirtinimo detalių
sukimo momentas

PASTABA: 475 N·m (350 lb·ft) sukimo momentas taikomas tik gamykloje įrengtiems priekabos prikabinimo įtaisams.

Dėl modifikuotų priekabos prikabinimo įtaisų priveržimo sukimo momento žr. atitinkamas montavimo instrukcijas.

LX25458,ALL,0000B6A-26-21APR23

Piton Fix arba rutulinio tipo (standžios) priekabos prikabinimo įtaiso varžtų priveržimas



LX622478—UN—24JUN24

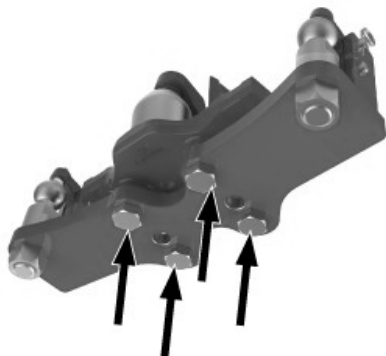
Piton Fix ar rutulinio tipo priekabos prikabinimo įtaiso

Patikrinkite tvirtinimo varžtų tvirtinimo sukimo momentus.

- Tvirtinimo detalių sukimo momentas, laikiklis prie priekabos prikabinimo įtaiso – 650 N·m (480 lb·ft)

220C,80,oulxa64,1718882446568-26-24JUN24

Priveržkite rutulinio tipo prikabinimo įtaiso su sustiprinto vairavimo mechanizmo pritvirtintomis svirtimis varžtus



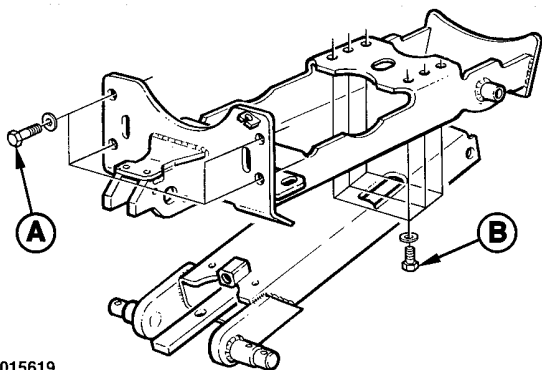
LX622479—UN—24JUN24

Patikrinkite tvirtinimo varžtų tvirtinimo sukimo momentus.

- Tvirtinimo detalių priveržimas, sustiprinta vairavimo svirtis prie priekabos prikabinimo įtaiso – 490 N·m (360 svar. pėd.)

LX25458,ALL,0000B6B-26-20JUN24

Priveržkite automatinio prikabinimo įtaiso varžtus



LX1015619

LX1015619—UN—08JAN97

Patikrinkite įrenginių tvirtinimo varžtų (A) ir (B) sukimo momentus.

Tvirtinimo varžtai (A)

M20 500 N·m (370 lb ft)

Tvirtinimo varžtai (B)

M16 310 N·m (230 lb ft)

M20 500 N·m (370 lb ft)

OULXA64,ALL,EU,0005702-26-13OCT20

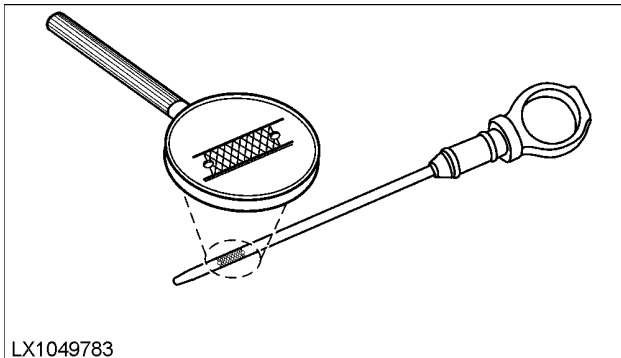
Techninė priežiūra – tikrinimai

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite alyvos lygio matuokliu:



LX364300—UN—21FEB19



LX1049783

LX1049783—UN—12AUG10

A—Alyvos lygio matuoklis

1. Variklių alyvos lygio tikrinimo išankstinės sąlygos:

- Traktorius pastatytas ant lygaus paviršiaus
- Pavarų dėžės blokatorius įjungtas
- Variklis išjungtas

2 variklių alyvos lygio tikrinimo būdai:	
Šalta variklių alyva	Šilta variklių alyva
Tikrinkite, kai šalta alyva, kai ilgam laikui yra išjungiamas variklis (pvz., ryte prieš paleidžiant variklį).	Jei variklis sušilo, išjunkite variklį ir palaukite maždaug 40 minučių (alyvos temperatūra apie 40 °C; 104 °F).

2. Patikrinkite variklių alyvos lygį alyvos lygio matuokliu (A).

3. Išimkite lygio matuoklį, jį švariai nuvalykite, įstatykite iki pat galo ir vėl ištraukite.

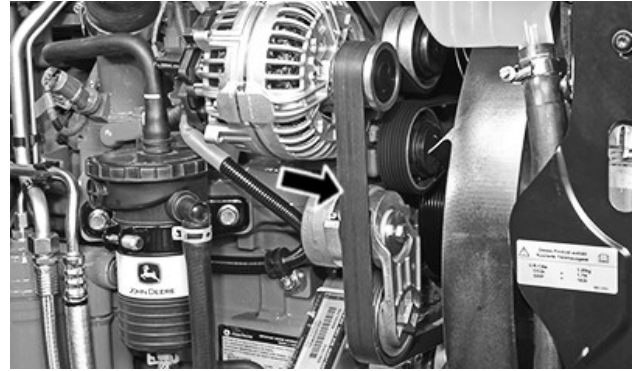
4. Alyvos lygis turi būti matomas išgraviruotame lygio matuoklio plote. Alyvos lygis turi būti koreguojamas, jei alyva yra virš viršutinio krašto ar žemiau apatinio krašto.

Nepaleiskite variklio, jeigu alyvos lygis yra žemiau lygio matuoklio apatinės žymos.

5. Jei reikia, vėl įpilkite reikiamo klampumo alyvos. Žr. 220C skyrių.

OULXA64,SP1,00058ED-26-20NOV20

Variklio pavaros diržo susidėvėjimo tikrinimas



LX364310—UN—21FEB19

Jei pavaros diržas turi susidėvėjimo požymių, kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

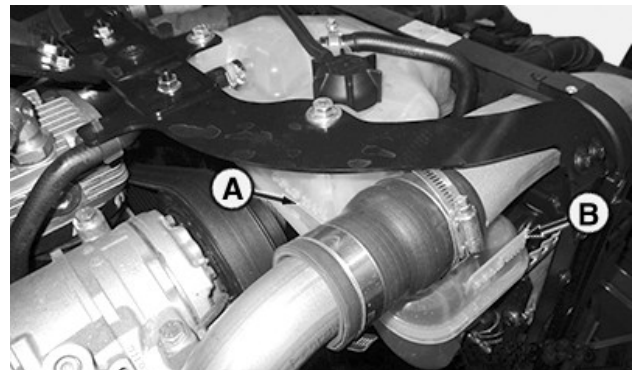
OULXA64,SP1,00058EE-26-17JUL25

Patikrinkite aušinimo sistemos klampų ventiliatorių

Pasirūpinkite, kad John Deere atstovybė arba kitas techninės priežiūros paslaugų teikėjas patikrintų viskozinį ventiliatorių.

LX25458,ALL,0000B6F-26-10JUL25

Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį



LX364311—UN—22FEB19

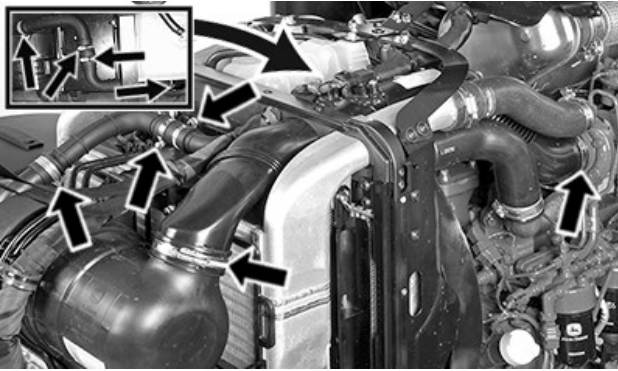
Aušinimo skystis turi būti prie maks. žymos (A).

Jis jokių būdu neturi nukristi žemiau minimumo žymos (B).

Jei reikia, įpilkite dar. Žr. Pakeiskite aušinimo skystį 220E skyriuje.

OULXA64,SP1,00058F0-26-20NOV20

Oro įsiurbimo žarnų tikrinimas (4 cilindrų varikliai)



LX364301—UN—26FEB19

Žarnos skiriasi priklausomai nuo variklio tipo.

Patikrinkite žarnas ir, jei reikia, priveržkite žarnų spaustukus.

Dėl nesandarių ar pažeistų žarnų į variklį patenka nešvarumų.

OULXA64,SP1,00058F2-26-08JUN22

Patikrinkite priekinio varančiojo tilto karterio alyvos lygį (730, 733 ir 735)



TS281—UN—15APR13

⚠ ĮSPĖJIMAS: Pavojus susižeisti nuo įkaitusių komponentų ar karštos, aukšto slėgio alyvos.

Liečiant karštus paviršius galima susižeisti.

Stenkitės neprisiliesti prie įkaitusių paviršių ar karštos alyvos.

Alyvos lygį tikrinkite, kai alyva šilta (maždaug 40 °C, 103 °F).

Lėtai atsukite lygio tikrinimo srieginį kaištį.

PASTABA: Lygio tikrinimo srieginių kaiščių vieta skiriasi priklausomai nuo tilto tipo.

1. Išimkite alyvos lygio tikrinimo srieginį kaištį (A) ir ant jo uždėkite naują sandarinimo žiedą. Alyva turi būti viename lygyje su išleidimo angos varžto kraštu.



LX364297—UN—21FEB19

2. Jeigu reikia, šiuo metu įpilkite alyvos.

Naudotina alyva	Hy-Gard™ transmisijos ir hidraulinė alyva. Žr. taip pat 200E skyrių.
-----------------	---

Hy-Gard yra Deere & Company prekės ženklas

3. Priveržkite alyvos lygio tikrinimo srieginį kaištį iki 90 N·m (66 lb·ft). Visada naudokite transmisinę alyvą, nurodytą skyriuje Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis.

PASTABA: Pakeiskite tilto karterio alyvą po pirmųjų 100 valandų ir po pirmųjų 1500 eksploatacijos valandų. Po to keiskite kas 1500 eksploatacijos val. arba kartą per 2 metus, priklausomai nuo to, kas pirmiau pasitaiko.

LX25458,0000B73-26-30AUG23

Patikrinkite priekinio varančiojo tilto pagrindinių pavarų be stabdžių alyvos lygį (730, 733 ir 735)



TS281—UN—15APR13

⚠ ĮSPĖJIMAS: Pavojus susižeisti nuo įkaitusių komponentų ar karštos, aukšto slėgio alyvos.

Palietę įkaitusius paviršius, pagalbines dalis ar žarnas ir laidus, galite susižeisti.

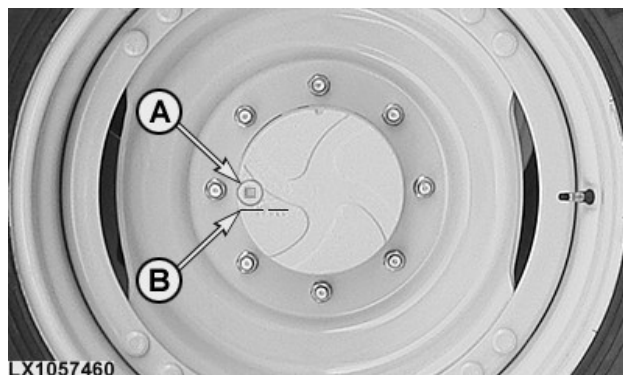
Stenkitės neprisiliesti prie įkaitusių paviršių ar karštos alyvos.

Alyvos lygį tikrinkite, kai alyva šilta (maždaug 40 °C, 103 °F).

Lėtai atsukite lygio tikrinimo srieginį kaištį.

PASTABA: Pakeiskite pagrindinių pavarų alyvą po pirmųjų 100 valandų ir po pirmųjų 1500 eksploatavimo valandų. Po to keiskite kas 1500 eksploatacijos val. arba kartą per 2 metus, priklausomai nuo to, kas pirmiau pasitaiko.

1. Sukite ratą, kol bus horizontali **OIL LEVEL/ALYVOS LYGIO** žyma (B).



LX1057460—UN—21AUG14

2. Išimkite alyvos lygio tikrinimo srieginį kaištį (A) ir ant jo uždėkite naują sandarinimo žiedą. Alyva turi būti viename lygyje su išleidimo angos varžto kraštu.
3. Jeigu reikia, šiuo metu įpilkite alyvos.

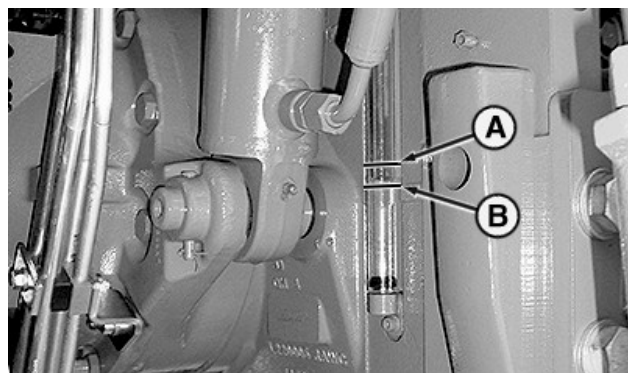
Naudotina alyva	Hy-Gard™ transmisijos ir hidraulinė alyva. Žr. taip pat 200E skyrių.
-----------------	--

Hy-Gard yra Deere & Company prekės ženklas

4. Uždėkite naują sandarinimo žiedą ant lygio matuoklio srieginio kaiščio ir jį priveržkite iki 90 N·m (66 lb·ft).

LX25458,0000B74-26-30AUG23

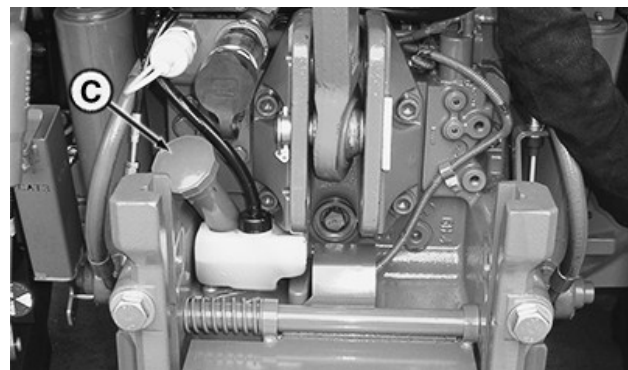
1. Pastatykite traktorių lygioje vietoje.
2. Įjunkite pavarų dėžės blokatorius.
3. Apatinės išilginės trauklės, frontalinis krautuvas, priekiniai padargai bei kiti padargai, kurie naudoja alyvą iš transmisijos.
4. Alyvos lygis turi būti tarp stebėjimo langelio žymų (A) ir (B).



LX364279—UN—19FEB19

A—Maksimumo žyma
B—Minimumo žyma

5. Jei reikia, vėl įpilkite tinkamo klampumo alyvos per įpylimo angos kaklelį (C). Žr. 200E skyrių.



LX314979—UN—02AUG17

C—Įpylimo angos kaklelis

OULXA64,SP1,00058F3-26-21APR23

Patikrinkite priekinio tilto pakabos akumuliatorių

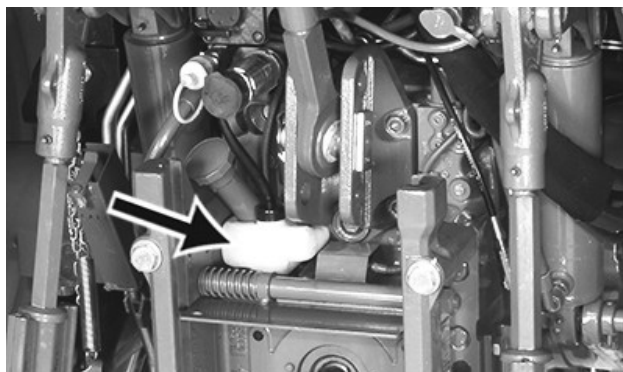
Priekinės ašies pakaba – pasirūpinkite, kad John Deere atstovybė arba kitas techninės priežiūros paslaugų teikėjas patikrintų hidroakumuliatorių.

OULXA64,ALL,00570D-26-17JUL25

Transmisijos ir hidraulinės sistemos alyvos lygio tikrinimas

SVARBU: Alyvos lygį tikrinkite, kai alyva šalta. Jei galima, alyvos lygį tikrinkite ryte, kai traktorius nakties metu buvo pastatytas.

Patikrinkite alyvos nuotėkio baką (jei įrengtas)



LX266759—UN—26JAN16

Patikrinkite tepalo bako sandarumą ir, jeigu reikia, jį ištuštinkite. Utilizuokite alyvą bake, kaip atidurbusią alyvą.

LX25458,4CYL,0000B79-26-06OCT21

Patikrinkite hidraulines žarnas

SVARBU: Hidraulines žarnas tikrinkite reguliariai - ne rečiau kaip kartą metuose - tikrinkite, ar nėra nuotėkių, persisukimų, įpjovimų, įplėšimų, nusitrynimo, išlinkimų, korozijos, atviro audinio ar kitų susidėvėjimo ar gedimo požymių.

Nedelsdami pakeiskite susidėvėjusias ar sugadintas žarnas.

Pakaitines žarnas galima įsigyti įprastais atsarginių dalių užsakymo kanalais.

LX25458,0000B7A-26-10JUL25

Patikrinkite mechaninę kabinos pakabą

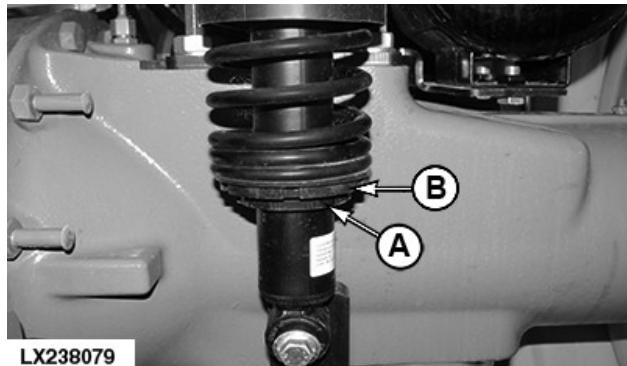
Kabinos tamprieji elementai yra gamykloje nustatomi iš anksto vidutiniai apkrovai. Jei yra gedimas, nustatymą galima patikrinti ir, jei reikia, pakeisti.

Triktis	Priežastis	Ištaisymo būdas
Kabinoje padidinta vibracija.	Sugedęs duslintuvas.	Tegul John Deere atstovybė arba kitas techninės priežiūros paslaugų teikėjas pakeičia senas dalis naujomis (visada ABIEJOSE pusėse).
Per minkšta pakaba (kabina labai sukasi ir stipriai atsitrenkia į ribotuvą).	Nepakankamas išankstinis įtempimas.	Pakoreguokite nustatymą.
Per kieta pakaba.	Per didelis išankstinis įtempimas.	Pakoreguokite nustatymą.

Reikalingi įrankiai: Apvalių veržlių raktas DIN1810–A 80–90.

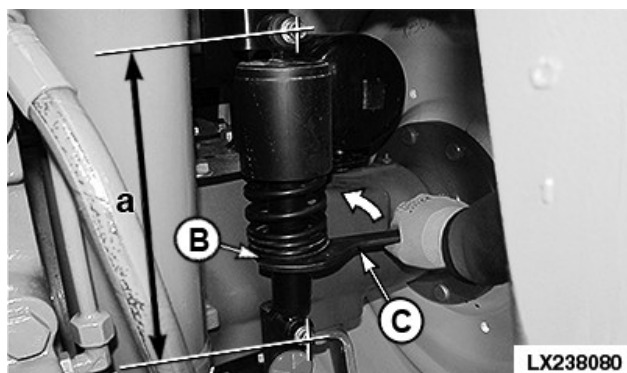
Asmeninės apsaugos priemonės: Apsauginiai akiniai ir pirštinės.

Patikrinkite ir pakoreguokite nustatymą.



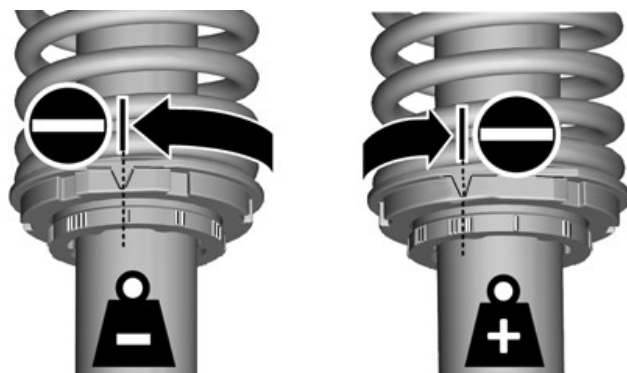
LX238079

LX238079—UN—13MAR15



LX238080

LX238080—UN—20MAR15



LX272578—UN—12FEB16

A—Fiksatorių nustatymai su I–VIII žymomis
B—Reguliavimo žiedas su rodyklės ženklu
C—Apvalių veržlių raktas DIN1810–A 80–90
a—Optimalus nustatymas – 340 mm (13.39 in)

1. Išjunkite variklį ir įjunkite pavarų dėžės blokatorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Ištraukite raktelį, kad sutrukdytumėte atsitiktinai paleisti variklį. Nuleiskite padargą ant žemės. NELYSKITE prie spyruoklės.

2. Įdėkite į kabiną norimą svorį (tai turėtų būti apytikris operatoriaus svoris).

3. Nustatykite matmenį (a). Jei tarpas yra apie 340 mm (13.39 in), koregavimas nereikalingas.
4. Kad būtų galima pakoreguoti, naudokite apvalių veržlių raktą (C) reguliavimo žiedui (B) pasukti iki fiksatoriaus nustatymo, kuris (a) yra apie 340 mm (13.39 in).

Yra 5 fiksatoriaus nustatymai, kurių kiekvieno pokytis 3 mm (0.18 in). Reguliavimas yra toks, kaip parodyta iliustracijoje. Nestumkite reguliavimo žiedo nuo ženklų I iki IIII ar nuo ženklų IIII iki I.

SVARBU: Niekada nestumkite reguliavimo žiedo tiesiogiai nuo ženklų I iki IIII ar nuo ženklų IIII iki I. Tai taps spyruoklės tarpinės nepataisomo gedimo priežastimi.

Visada nustatykite vienodu režimu abiejose pusėse.

PASTABA: Gamyklinis nustatymas = 3 lygis.

OULXA64,SP,0005709-26-16JUL25

Patikrinkite kabinos uždarymo mechanizmus ir guminius durų, langų bei stogo liukų tarpiklius

Patikrinkite visus durų, langų ir stogo liukų guminius tarpiklius bei kabelių įvadus – jų trapumą, ar jie tinkamai įstatyti, ar nesusidėvėję. Pakeiskite sugadintus guminius tarpiklius.

Patikrinkite visus durų, langų ir stogo liukų uždarymo mechanizmus.

OULXA64,ALL,000570C-26-01OCT20

Patikrinkite saugos diržą

Jei montavimo įrangą, sagtis, diržas ar traukimo įrenginys atrodo sugadinti, pakeiskite visą saugos diržą.

Ne rečiau kaip kartą per metus tikrinkite saugos diržą ir jo tvirtinimo detales. Apžiūrėkite, kad nebūtų atsilaisvinusių tvirtinimo detalių ar diržo pažeidimų, tokių kaip įpjovimai, nušiuurę stiprūs susidėvėjimai, išblukimai ar blizgi danga. Keiskite detales tik jūsų mašinai skirtomis atsarginėmis detalėmis.

LX25458,ALL,0000B7B-26-10JUL25

Patikrinkite stabdžius

ĮSPĖJIMAS: Įjunkite pavarų dėžės blokatorių.

! Prieš paleisdami variklį, spauskite stabdžių pedalus. Turėtų būti neįmanoma pilnai iki galo nuspausti pedalų, net naudojant didesnę jėgą. Prieš kartodami tikrinimą, palaukite bent 30 sekundžių.

SVARBU: Jei pedalus galima nuspausti iki pat ribotuvų, yra gedimas ir būtina kreiptis į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

LX25458,ALL,0000B7C-26-10JUL25

Išleiskite orą ir patikrinkite stabdžių sistemą

Tegul stabdžių sistemą ištuština ir patikrina John Deere atstovybė arba kitas techninės priežiūros paslaugų teikėjas.

LX25458,ALL,0000B7D-26-10JUL25

Pneumatinių stabdžių sistemos tikrinimas dėl susikondensavusio vandens

! **ĮSPĖJIMAS:** Susižalojimo pavojus.

Oro ir vandens išleidimas iš išleidimo vožtuvo gali būti garsus ir vykti esant aukštam slėgiui, todėl kyla pavojus susižeisti dėl skriejančių šiukšlių, ir staigaus išleidimo, o didelis triukšmas taip pat gali pakenkti.

Kad nesusižeistumėte ir užtikrintumėte procedūrų saugumą, kai iš pneumatinių stabdžių sistemos pašalinamas suslėgtas vanduo ir oro slėgis, atlikite tolesnius veiksmus. Prieš tęsdami įsitikinkite, kad dėvite apsauginius akinius, ausų kamštukus ir pirštines.

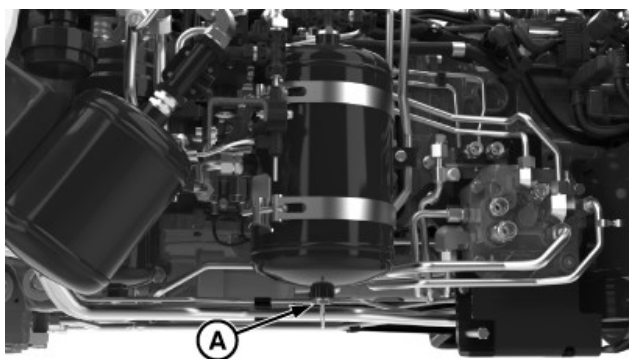
Išleisdami orą ir vandenį, pasitraukite nuo tiesioginės išleidimo linijos. Išleidimo vožtuvą atidarykite palaipsniui, kad galėtumėte valdyti išleidimą ir sumažinti triukšmą bei purškimą.

SVARBU: Jei kasdieninio tikrinimo metu suslėgtojo oro balione rastas kondensatas (vanduo), būtina nedelsiant pakeisti oro džiovintuvo kasetę.

Keiskite oro džiovintuvo kasetę kas 1500 valandų ar vėliausiai kas 2 metus. Žr. 220E skyrių.

SVARBU: Suspausto oro balionas gali būti įrengtas su jungtimi padangoms pripūsti.

Suslėgtojo oro baliono visas slėgis (800 kPa; 8 bar; 116 psi) yra padangų pūtimo jungtyje. **NEVIRŠYKITE** padangos oro slėgio!



LX515570—UN—17DEC23

Vandeniui iš suspausto oro baliono išleisti, pastumkite ar patraukite į šoną vožtuvo kaištį (A).

Nieko nedarykite rankomis; naudokite tinkamą įrankį.

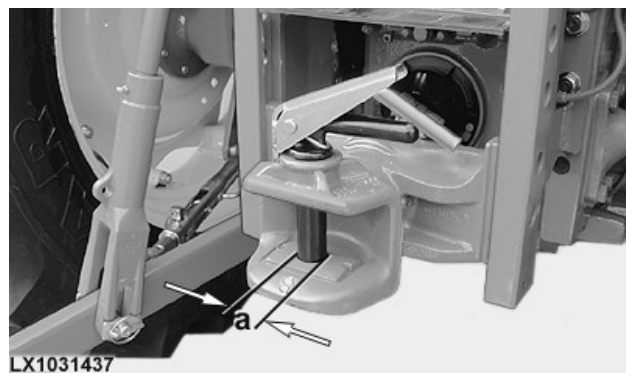
Jei reikia pakeisti oro džiovintuvo kasetę, pašalinkite visą suslėgtąjį orą ir pakeiskite oro džiovintuvo kasetę. Žr. 220E skyrių.

OULXA64,SP1,00058F4-26-16JUN25

Patikrinkite rankinio valdymo prikabinimo įtaiso susidėvėjimą

⚠ ĮSPĖJIMAS: Dalis, kurios pasiekė arba viršijo leistino susidėvėjimo lygį, reikia pakeisti naujomis dalimis.

Patikrinkite sukabinimo kaiščio skersmenį (a).



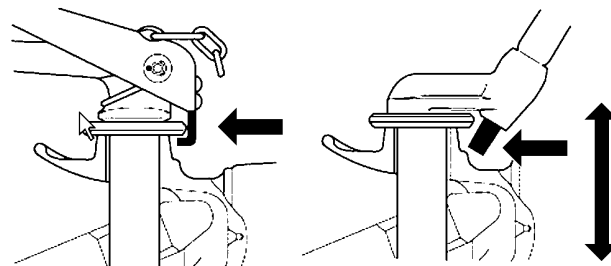
LX1031437

LX1031437—UN—24SEP03

Specifikacija

Kaištis, trauklės—Susidėvėjimo
riba ar skersmuo. mažiausiai 29,0 mm
(mažiausiai 1,14 in)

Patikrinkite sukabinimo įtaiso kaiščio leistiną vertikalų tarpą.



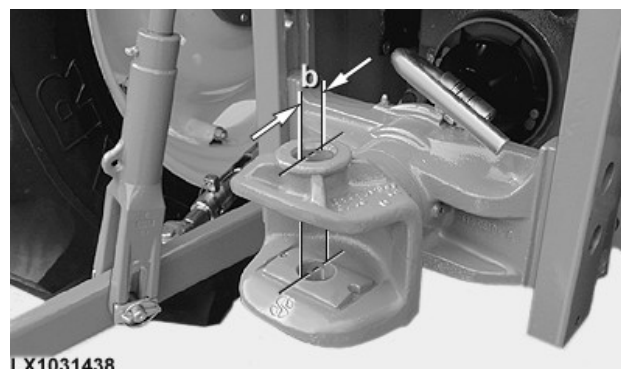
LX1047989

LX1047989—UN—23SEP09

Specifikacija

Kaištis, trauklės—Tarpas. daugiausiai 6 mm
(daugiausiai 0,24 in)

Patikrinkite resiverio angos skersmenį (b).



LX1031438

LX1031438—UN—24SEP03

Specifikacija

Viršutinės ir apatinės imtuvo
angos (matuojamos važiavimo
kryptimi)—Susidėvėjimo riba ar
skersmuo. daugiausiai 35,0 mm (ovalas)
[daugiausiai 1,38 mm (ovalas)]

Nustatykite tarpą (c) tarp sukabinimo įtaiso ir atramos.



LX1048786

LX1048786—UN—09DEC09

Specifikacija

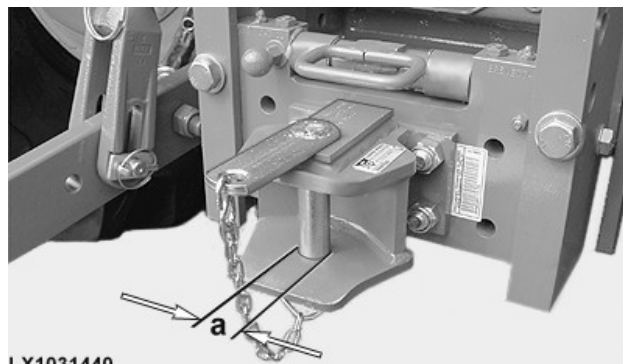
Priekabos sukabinimo įtaisas ir
imtuvas—Tarpas. daugiausiai 3,0 mm
(daugiausiai 0,12 in)

LX25458,ALL,0000B7E-26-01OCT20

Patikrinkite, ar nesusidėvėjęs priekabos sukabinimo įtaisas CUNA (valdomas rankiniu būdu)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Dalis, kurios pasiekė arba viršijo leistino susidėvėjimo lygį, reikia pakeisti naujomis dalimis.

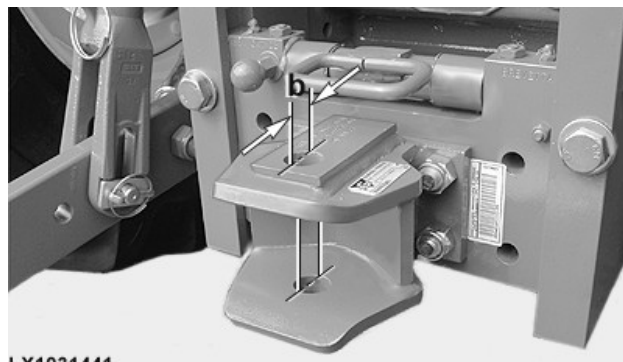
Patikrinkite sukabinimo kaiščio skersmenį (a).



LX1031440

LX1031440—UN—23SEP03

Patikrinkite resiverio angos skersmenį (b).



LX1031441

LX1031441—UN—23SEP03

C tipo sukabinimo įtaiso kaiščių specifikacijos, kai nominalus skersmuo 28,0 mm (1,10 in)

Specifikacija

Sukabinimo įtaiso
kaištis—Maks. leistinas
susidėvėjimas ar minimal.
skersmuo. 26,5 mm
(1,04 in)

Specifikacija

Viršutinės ir apatinės imtuvo
angos (matuojamos važiavimo
kryptimi)—Susidėvėjimo riba
arba didžiausias leidžiamas
skersmuo. 31,0 mm (ovalas)
[1,22 in (ovalas)]

D2 tipo sukabinimo įtaiso kaiščių specifikacijos, kai nominalus skersmuo 43,0 mm (1,69 in)

Specifikacija

Sukabinimo įtaiso
kaištis—Maks. leistinas
susidėvėjimas ar minimal.
skersmuo. 41,0 mm
(1,61 in)

Specifikacija

Viršutinės ir apatinės imtuvo
angos (matuojamos važiavimo
kryptimi)—Susidėvėjimo riba
arba didžiausias leidžiamas
skersmuo. 46,0 mm (ovalas)
[1,81 in (ovalas)]

D3 tipo sukabinimo įtaiso kaiščių specifikacijos, kai nominalus skersmuo 51 mm (2,01 in)

Specifikacija

Sukabinimo įtaiso
kaištis—Maks. leistinas
susidėvėjimas ar minimal.
skersmuo. 49,0 mm
(1,93 in)

Specifikacija

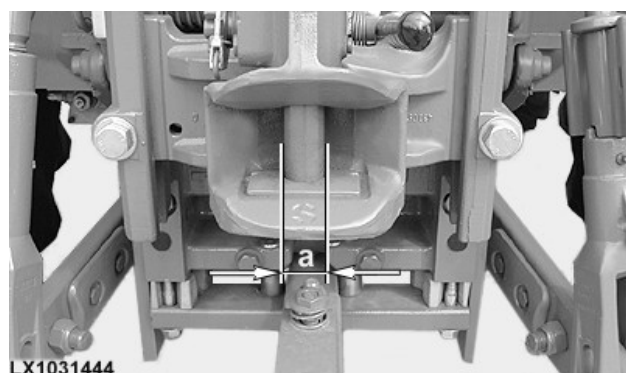
Viršutinės ir apatinės imtuvo
angos (matuojamos važiavimo
kryptimi)—Susidėvėjimo riba
arba didžiausias leidžiamas
skersmuo. 54,0 mm (ovalas)
[2,13 in (ovalas)]

LX25458,ALL,0000B7F-26-12OCT20

Patikrinkite, ar nesusidėvėjęs priekabos sukabinimo įtaisas (nuotoliniu būdu valdomas)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Dalis, kurios pasiekė arba viršijo leistino susidėvėjimo lygį, reikia pakeisti naujomis dalimis.

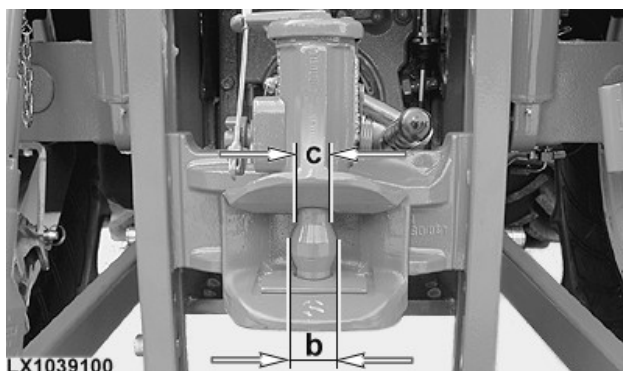
Patikrinkite sukabinimo įtaiso kaiščio skersmenis (a, b ir c).



LX1031444

LX1031444—UN—23SEP03

Tiesiašonis sukabinimo įtaiso kaištis



Rutulio formos sukabinimo kaištis

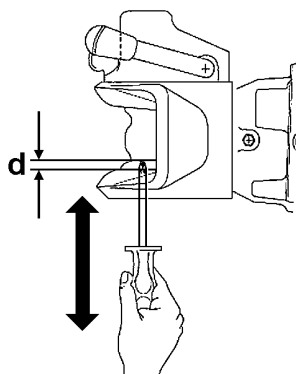
Specifikacija

Rutulio formos sukabinimo
kaištis—Maks. leistinas
susidėvėjimas ar skersmuo (a). mažiausiai 29 mm
(mažiausiai 1,14 in)

Rutulio formos sukabinimo
kaištis—Maks. leistinas
susidėvėjimas ar skersmuo (b). mažiausiai 36,5 mm
(mažiausiai 1,44 in)

Rutulio formos sukabinimo
kaištis—Maks. leistinas
susidėvėjimas ar skersmuo (c). mažiausiai 27 mm
(mažiausiai 1,06 in)

Patikrinkite sukabinimo įtaiso kaiščio vertikalų tarpą (d).



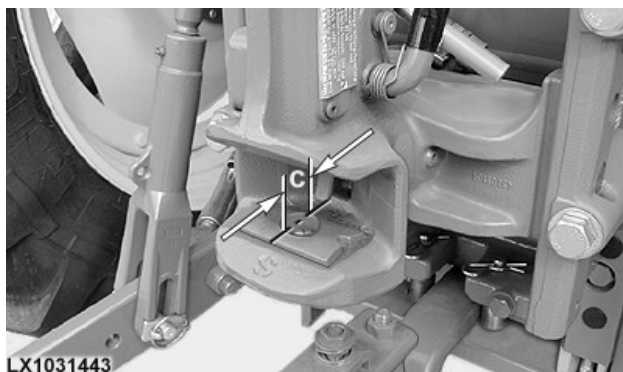
LX1047991

LX1047991—UN—23SEP09

Specifikacija

Kaištis, trauklės—Tarpas. daugiausiai 2,5 mm
(daugiausiai 0,1 in)

Patikrinkite resiverio angos skersmenį (c).

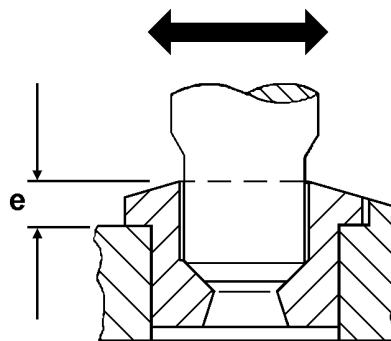


LX1031443

LX1031443—UN—23SEP03

Specifikacija

Apatinė imtuvo anga (važiavimo
kryptimi)—Susidėvėjimo riba ar
skersmuo. daugiausiai 34,0 mm (ovalas)
[daugiausiai 1,33 mm (ovalas)]
Patikrinkite trinties plokštės storį (e).



LX1047992

LX1047992—UN—23SEP09

Specifikacija

Dilimo plokštė—Medžiagos
storis. mažiausiai 6 mm
(mažiausiai 0,24 in)

Patikrinkite tarpą apatinio kaiščio kreipiamojėje.

Specifikacija

Kaištis apatinio kaiščio
kreipiamojėje—Tarpas. daugiausiai 2,5 mm
(daugiausiai 0,1 in)

Patikrinkite sukabinimo įtaiso kaiščio ar angos
susidėvėjimą.

Specifikacija

Sukabinimo įtaiso kaištis ir
anga—Susidėvėjimas. daugiausiai 1,5 mm
(daugiausiai 0,06 in)

Nustatykite tarpą (f) tarp priekabos sukabinimo įtaiso ir
imtuvo.



LX1048787

LX1048787—UN—09DEC09

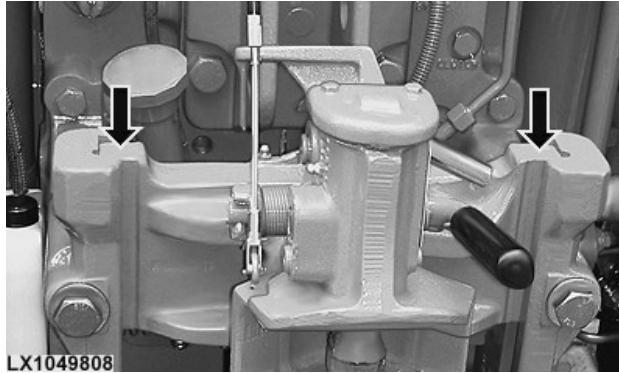
Specifikacija

Priekabos sukabinimo įtaisas ir
imtuvas—Tarpas. daugiausiai 3,0 mm
(daugiausiai 0,12 in)

LX25458,ALL,0000B80-26-12OCT20

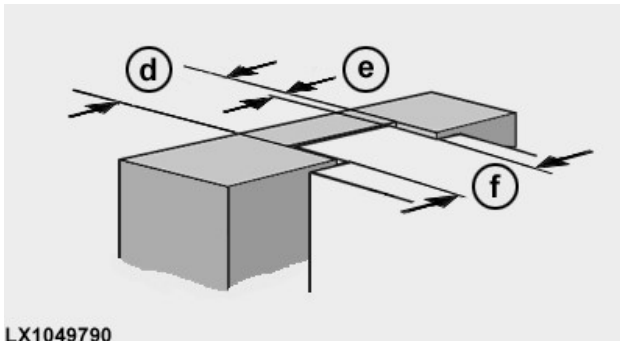
Priekabos sukabinimo įtaisas, patikrinkite kreipiamąsias

Nustatykite tarpą ir komponentų susidėvėjimą (d), (e) bei (f). Šiam tikslui užblokuokite sukabinimo ąsa visose galimose padėtyse ir tada matuokite tarpą.



LX1049808

LX1049808—UN—07SEP10



LX1049790

LX1049790—UN—20AUG10

d—Kreipiamosios plotis
e—Kreipiamųjų tarpas
f—Šliaužiklio storis

Specifikacija

Nukreipkite komponentus traukimo ir stūmimo kryptimi

(e)—Tarpas. daugiausiai 2,4 mm (daugiausiai 0,09 in)

Kreipiamosios, griovelis (d)

priekabos

pakaboje—Susidėvėjimas. daugiausiai 1,2 mm (daugiausiai 0,05 in)

Kreipiamosios, atramos

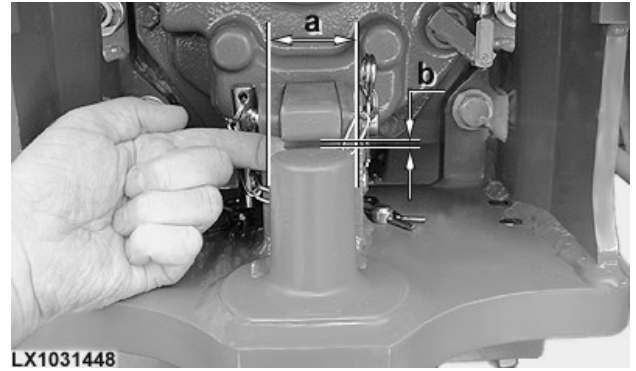
kreipiamoji (f)—Susidėvėjimas. daugiausiai 0,8 mm (daugiausiai 0,03 in)

LX25458,ALL,0000B81-26-01OCT20

Patikrinkite Piton Fix priekabos sukabinimo įtaiso susidėvėjimą

⚠ ĮSPĖJIMAS: Dalis, kurios pasiekė arba viršijo leistino susidėvėjimo lygį, reikia pakeisti naujomis dalimis.

Patikrinkite tarpą (b) prie fiksatoriaus.



LX1031448

LX1031448—UN—09SEP03

Specifikacija

Tarpas prie

fiksatoriaus—Maksimalus

leistinas tarpas. 10,0 mm (0,39 in)

Patikrinkite kaiščio skersmenį (a).

Specifikacija

Kaiščiai—Maks. leistinas

susidėvėjimas ar minimal.

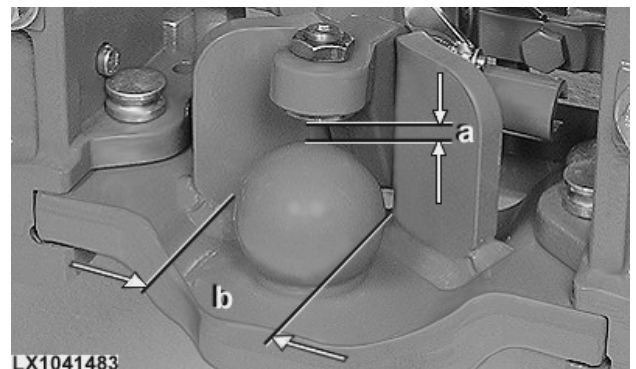
skersmuo. 41,5 mm (1,63 in)

LX25458,ALL,0000B82-26-12OCT20

Patikrinkite, ar nesusidėvėjęs rutulinio tipo sukabinimo įtaisas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Dalis, kurios pasiekė arba viršijo leistino susidėvėjimo lygį, reikia pakeisti naujomis dalimis.

Patikrinkite tarpą (b) prie fiksatoriaus.



LX1041483

LX1041483—UN—19DEC06

Specifikacija

Tarpas prie

fiksatoriaus—Maksimalus

leistinas tarpas. 4,0 mm (0,16 in)

Patikrinkite rutulio skersmenį (b).

Specifikacija

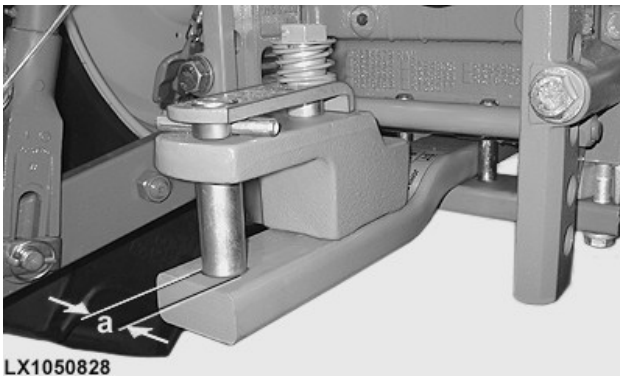
Rutulio skersmuo—Maks.
leistinas susidėvėjimas ar
minimal. skersmuo. 78,0 mm
(3,07 in)

LX25458,ALL,0000B83-26-12OCT20

Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi tempimo sija

⚠ ĮSPĖJIMAS: Dalis, kurios pasiekė arba viršijo
leistino susidėvėjimo lygį, reikia pakeisti
naujomis dalimis.

Patikrinkite kaiščio skersmenį (a).



LX1050828

LX1050828—UN—08OCT10

Specifikacijos kateg. 31,5 mm (1,24 in) nominalaus skersmens 2 sukabinimo įtaiso kaiščiai:

Specifikacija

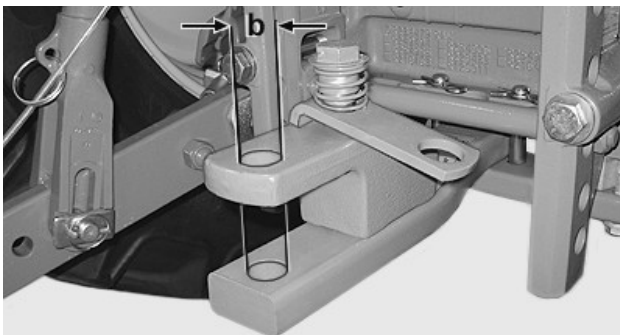
Tempimo sija, kaištis—Maks.
leistinas susidėvėjimas ar
minimal. skersmuo. 29,5 mm
(1,16 in)

Specifikacijos kateg. 40 mm (1,57 in) nominalaus skersmens 3 sukabinimo įtaiso kaiščiai:

Specifikacija

Tempimo sija, kaištis—Maks.
leistinas susidėvėjimas ar
minimal. skersmuo. 37,5 mm
(1,48 in)

Patikrinkite resiverio angos skersmenį (b).



LX1050829

LX1050829—UN—08OCT10

Specifikacijos kateg. 2 imtuvo angos 33,0 mm (1,30 in) nominalaus skersmens:

Specifikacija

Viršutinės ir apatinės imtuvo
angos (matuojamos važiavimo
kryptimi)—Susidėvėjimo riba
arba didžiausias leidžiamas
skersmuo. 35,0 mm (ovalas)
[1,38 in (ovalas)]

Specifikacijos kateg. 3 imtuvo angos 41,0 mm (1,61 in) nominalaus skersmens:

Specifikacija

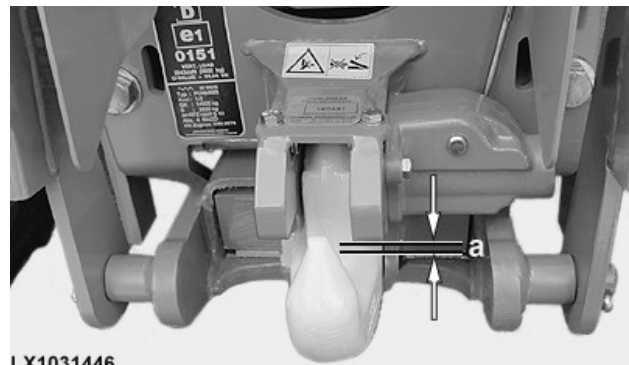
Viršutinės ir apatinės imtuvo
angos (matuojamos važiavimo
kryptimi)—Susidėvėjimo riba
arba didžiausias leidžiamas
skersmuo. 43,0 mm (ovalas)
[1,69 in (ovalas)]

LX25458,ALL,EU,0000B84-26-12OCT20

Patikrinkite vilkimo kablio ant automatinio sukabinimo įtaiso susidėvėjimą

⚠ ĮSPĖJIMAS: Dalis, kurios pasiekė arba viršijo
leistino susidėvėjimo lygį, reikia pakeisti
naujomis dalimis.

Patikrinkite tarpą (a) prie fiksatoriaus.



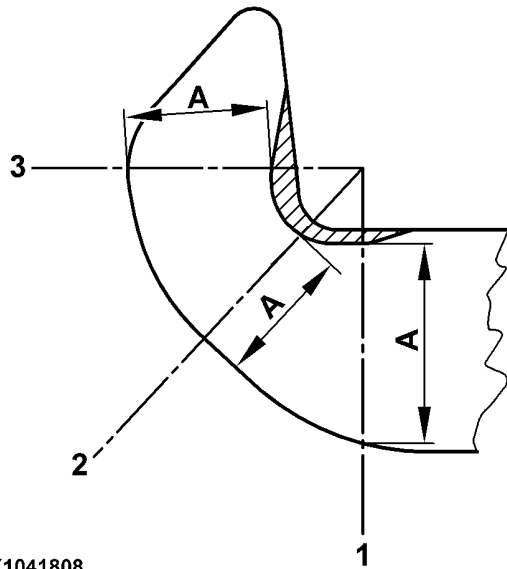
LX1031446

LX1031446—UN—24SEP03

Specifikacija

Tarpas prie
fiksatoriaus—Maksimalus
leistinas tarpas. 10,0 mm
(0,39 in)

Nuskaitykite D vertę (matavimo vienetas = kN) iš
automatinio prikabinimo įtaiso duomenų lentelės.



LX1041808

LX1041808—UN—27NOV06

Jeigu D vertė, nurodyta ant duomenų lentelės, yra 65 ar mažesnė, laikykitės leistinių dilimo ribų (A).

Specifikacija

Vilkimo kablys, kablo storis (D)

mažesnis už arba lygus

65)—Minimali reikšmė (A),

skersmuo 1. 43,5 mm
(1,71 in)

Minimali reikšmė (A), skersmuo

2. 42,0 mm
(1,65 in)

Minimali reikšmė (A), skersmuo

3. 40,5 mm
(1,59 in)

Jei D vertė, nurodyta duomenų lentelėje, yra didesnė nei 65, laikykitės leistinių dilimo ribų (A).

Specifikacija

Vilkimo kablys, kablo storis (D)

didesnis už 65)—Minimali

reikšmė (A), skersmuo 1. 45,0 mm
(1,77 in)

Minimali reikšmė (A), skersmuo

2. 43,5 mm
(1,71 in)

Minimali reikšmė (A), skersmuo

3. 42,0 mm
(1,65 in)

OULXA64,ALL,EU,000570B-26-27NOV20

Techninė priežiūra – keitimas

Pakeiskite lemputes

220B skyriuje žr. Techninė priežiūra – tvirtinimo detalių priveržimo patikra.

LX25458,ALL,0000B85-26-29AUG23

Pakeiskite variklio alyvos filtrą



TS281—UN—15APR13

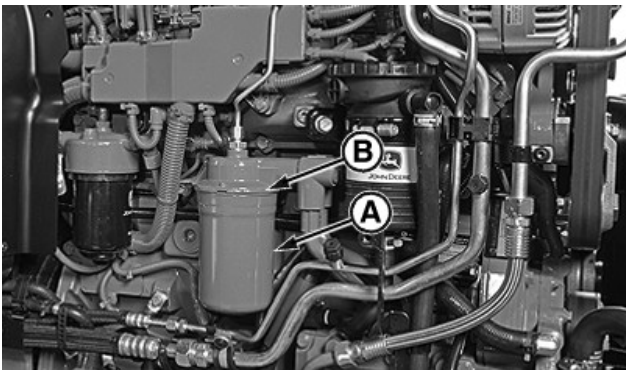
! ĮSPĖJIMAS: Pavojus susižeisti nuo įkaitusių komponentų ar karštos alyvos.

Palietę įkaitusius paviršius, pagalbines dalis ar žarnas ir laidus, galite susižeisti.

Stenkitės neprisiliesti prie įkaitusių paviršių ar karštos alyvos.

Keiskite alyvos filtrą, kol alyva yra šilta (apie 40 °C; 103 °F).

1. Atsukite alyvos filtrą (A).



LX514874—UN—09JUN22

Pavyzdžio iliustracija

2. Nuvalykite montavimo paviršių (B).
3. Jei reikia, sandariklį nuo dulkių ant montavimo paviršiaus pakeiskite nauju. Užtikrinkite, kad sandariklio nuo dulkių ašelės įsistatytų į filtravimo elemento montavimo paviršiaus išėmas.
4. Užtepkite ploną alyvos sluoksnį ant naujo filtro žiedinių tarpiklių (C).



LX1029276

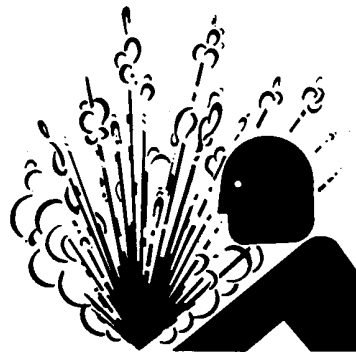
LX1029276—UN—08JUL02

5. Įsukite naują filtrą ir priveržkite ranka!
6. Įpylę variklio alyvos paleiskite variklį ir patikrinkite, ar sandarus filtro korpusas.
7. Sustabdykite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Žr. Variklio alyvos lygio tikrinimas 220D skyriuje.

PASTABA: Visada pakeiskite variklio alyvos filtrą, kai tik keičiama variklio alyva.

LX25458,OOS,SP,0000B86-26-08JUN22

Keiskite variklio alyvą



TS281—UN—15APR13

! ĮSPĖJIMAS: Pavojus susižeisti nuo įkaitusių komponentų ar karštos alyvos.

Palietę įkaitusius paviršius, pagalbines dalis ar žarnas ir laidus, galite susižeisti.

Stenkitės neprisiliesti prie įkaitusių paviršių ar karštos alyvos.

Pakeiskite alyvą, kol ji yra šilta (apie 40 °C, 103 °F).

SVARBU: Rekomenduojama didinanti efektyvumą universali alyva John Deere Plus-50™ II, 5W-40.

Būtina laikytis tokių specifikacijų:

ACEA: E9/E7

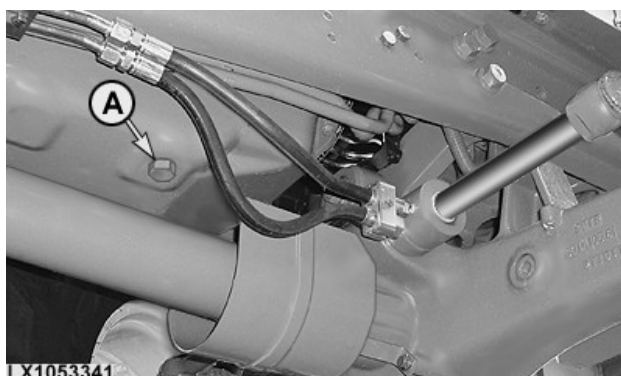
API: CK-4; CJ-4; CH-4; SN; SL; SJ

JD: RGS 50027

PASTABA: Variklio alyvos keitimas pirmą kartą (Brake-In Plus™ alyva): pakeiskite variklio alyvą praėjus mažiausiai 100 ir daugiausia 500 eksploataavimo valandų.

Reguliarus variklio alyvos keitimas (Plus 50 II alyva): kas 500 eksploataavimo valandų, bet bent kartą per metus. Žr. **Variklio alyvos ir variklio alyvos filtro techninės priežiūros intervalai 210A–210D skyriuje.**

1. Alyvą keiskite, kai variklio alyva yra šilta (apie 40 °C; 103 °F). Išjunkite variklį.
2. Padėkite apačioje tinkamą indą alyvai surinkti ir išimkite išleidimo angos varžtą (A).

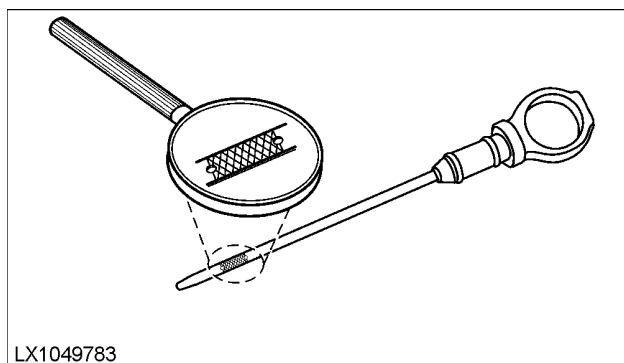


LX1053341 LX1053341—UN—28FEB12
Alyvos išleidimo angos varžtas 4 cilindrų varikliuose

3. Kol išleidžiama alyva, pakeiskite filtrą.
4. Vėl įdėkite išleidimo angos varžtą ir priveržkite jį 50 N·m (37 lb·ft) sukimo momentu. Naudokite naują sandarinamąją poveržlę.
5. Per alyvos įpylimo angos kaklelį (B) įpilkite į variklio karterį naujos tinkamo klampumo alyvos. Žr. 200C skyrių.



LX364291—UN—21FEB19



LX1049783
B—Alyvos įpylimo angos kaklelis
C—Alyvos lygio matuoklis

LX1049783—UN—12AUG10

Specifikacija

Įpilamas kiekis—Kiekis. apie 16 l
apie 4,2 JAV gal

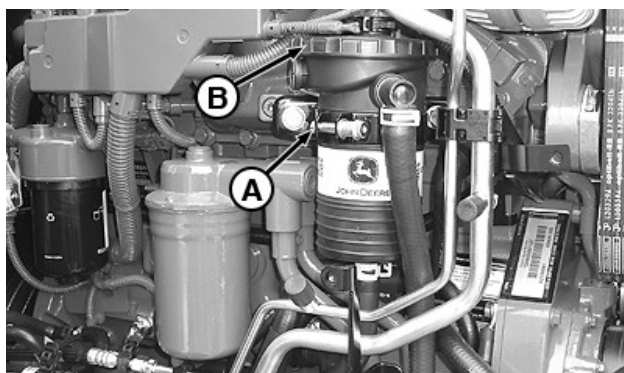
6. Lygio matuokliu (C) patikrinkite alyvos lygį. Alyvos lygis turi būti viršutinėje lygio matuoklio išgraviruoto ploto dalyje. Jei reikia, pripildykite iki tinkamo lygio.
7. Trumpam paleiskite variklį ir patikrinkite, ar sandarus filtro korpusas ir alyvos išleidimo angos varžtas.
8. Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.
9. Dar kartą patikrinkite alyvos lygį. Turėtų būti iki viršutinės žymos ant lygio matuoklio.

PASTABA: Taip pat žr. Variklio alyvos lygio tikrinimas 220 skyriuje.

OULXA64, SP1.00058F6-26-17FEB23

Pakeiskite alyvos skirtuvo filtrą karterio ventiliacijos angoje (jei įrengtas)

1. Atleiskite spaustuvą (A).



LX364637—UN—23JUN20

Pavyzdžio iliustracija

2. Atidarykite gaubtą (B) ir išimkite filtrą.
3. Išvalykite korpusą ir įdėkite naują filtrą.
4. Sumontuokite gaubtą ir jį priveržkite.

5. Uždėkite korpusą ir priveržkite spaustuvą (A).

LX25458,4CYL,0000B89-26-06OCT21

Degalų filtrų keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.

SVARBU:

- Visada keiskite abu filtrus.
- Utilizuokite išleistus degalus ir panaudotus filtrus taip, kaip reikalaujama pagal šalyje galiojančius įstatymus.
- **NEUŽPILDYKITE** pirminio degalų filtro degalais.

1. Pakeiskite pagrindinį alyvos filtrą.



LX364292—UN—21FEB19

A—Pagrindinis degalų filtras

B— Jungtis

C—Pagalbinis degalų filtras

- a. Nuvalykite filtro išorę ir aplinkinį plotą.
- b. Atjunkite jungtį (B) nuo vandens jutiklio.
- c. Atidarykite išleidimo vožtuvą ir išleiskite degalus į tinkamą indą.
- d. Atlaisvinkite ir išimkite filtrą (A).
- e. Išimkite vandens separatorių iš filtro.
- f. Nuvalykite vandens separatoriaus sandarinimo žiedą ir sutepkite degalais.
- g. Pritvirtinkite vandens separatorių prie naujo filtro.
- h. Sutepkite degalais naujo filtro sandarinimo žiedą.
- i. Sumontuokite ant pagrindo naują filtrą. Tarpikliui palietus montavimo paviršių, priveržkite dar 3/4 apsukimo.
- j. Sujunkite iš naujo jungtį (B).

2. Pakeiskite degalų papildomo valymo filtrą.

- a. Nuvalykite filtro išorę ir aplinkinį plotą.

- b. Atleiskite ir išimkite filtrą (C). Surinkite išleidžiamus degalus į tinkamą indą.
- c. Sutepkite degalais naujo filtro sandarinimo žiedą.
- d. Įdėkite naują filtrą (C) ir priveržkite.

3. Pradėkite degalų filtrą eksploatuoti.

- a. Sukite raktelį į dešinę pusę iki pirmosios jungimo padėties ir leiskite degalų perpumpavimo siurbliui dirbti apie 120 sekundžių. Jei reikia, pakartokite.
- b. Paleiskite variklį ir leiskite jam dirbti bent 2 minutes dideliu greičiu tuščiaja eiga.

OULXA64,SP1,00058F8-26-21DEC23

Variklio oro valytuvo keitimas

SVARBU: Niekada nepaleiskite variklio be pirminio filtro!

SVARBU: Kiekvieną kartą, kai keičiamas variklio pirminis oro valytuvas, kabinos oro filtrus taip pat būtina pakeisti.

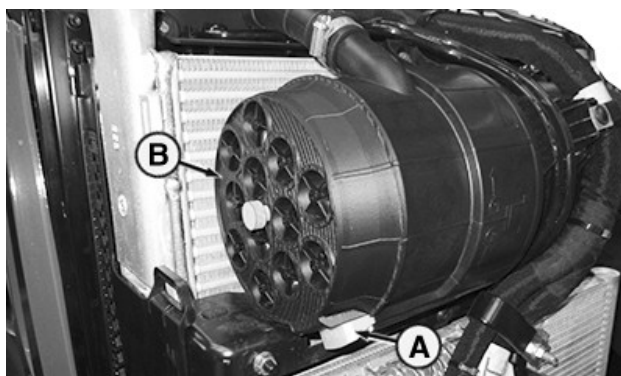
PASTABA: Jei skaitmeniniame ekrane atsiranda pranešimas, nurodantis, kad užsikisęs variklio oro valytuvas, tą pačią dieną būtina pakeisti pirminį filtrą.

Atsiradus pirmam pranešimui traktorius dar gali gana ilgai dirbti, kad baigtų dienos darbą. Tačiau nuo sekančio pranešimo traktoriaus darbas ribojamas saugumo sumetimais. Tada neišvengiamas filtro keitimas.

Kiekvieną kartą, kai keičiamas variklio oro valytuvas, patikrinkite pirminio valymo filtrą, ar nėra purvo ir, jei reikia, išvalykite. Žr. Variklio oro valytuvas – išvalykite pirminio valymo filtrą 220A skyriuje.

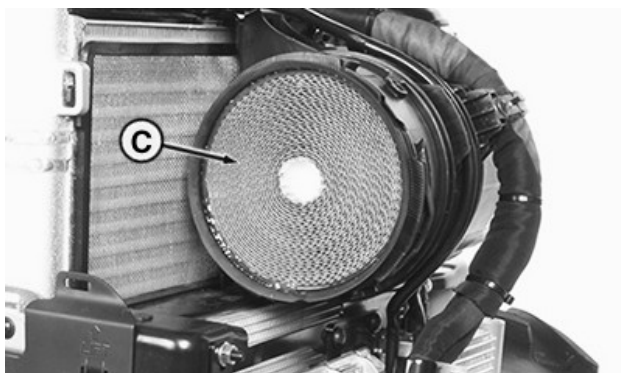
Pagalbinį filtrą būtina keisti ne rečiau kaip kas trečią pagrindinio filtro keitimą arba kas 4500 valandų ar kas 3 metus – atsižvelgiant į tai, kas įvyksta pirmiau. Žr. Variklio oro valytuvas ir kabinos oro filtrai, techninė priežiūra 210B skyriuje.

1. Atleiskite fiksatorių (A) ir nuimkite korpuso gaubtą (B).



LX364416—UN—20AUG19

2. Pakeiskite pirminį filtrą (C) ir patikrinkite, kad jis gerai įsistatytų.



LX364303—UN—21FEB19

3. Uždėkite korpuso gaubtą (B) ir pritvirtinkite jį fiksiatoriumi (A).

OULXA64,SP1,00058F9-26-04MAR24

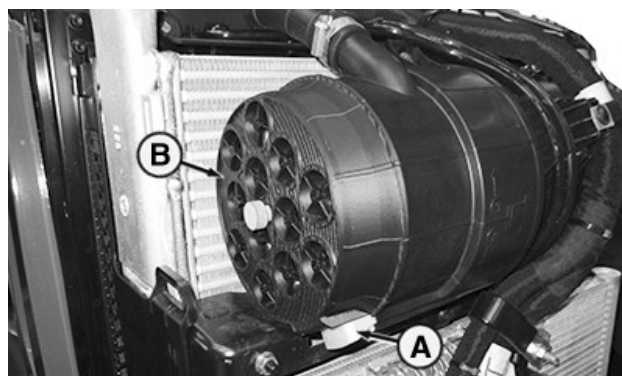
Variklio oro valytuvo antrinio filtro keitimas

SVARBU: Niekada nepaleiskite variklio be pirminio ir (arba) antrinio filtro (-ų)!

SVARBU: Nemėginkite valyti antrinio elemento, tik kartais jį pakeiskite nauju.

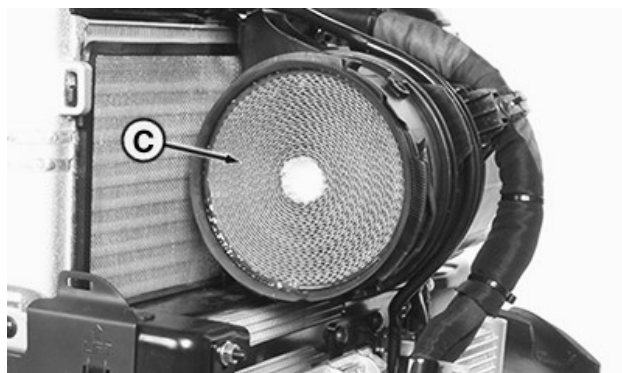
PASTABA: Pagalbinį filtrą būtina keisti ne rečiau kaip kas trečią pagrindinio filtro keitimą arba kas 4500 valandų ar kas 3 metus – atsižvelgiant į tai, kas įvyksta pirmiau. Žr. Atlikite variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrų techninę priežiūrą 210B skyriuje.

1. Atleiskite fiksiatorių (A) ir nuimkite korpuso gaubtą (B).



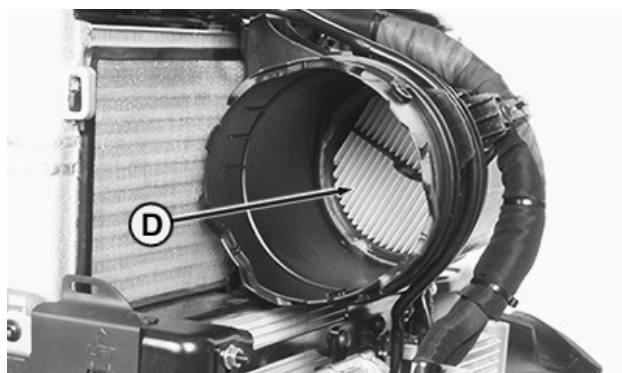
LX364416—UN—20AUG19

2. Išimkite pirminį filtrą (C).



LX364303—UN—21FEB19

3. Pakeiskite antrinį filtrą (D) ir užtikrinkite, kad jis gerai įsistatytų.



LX364304—UN—21FEB19

4. Įmontuokite pirminį filtrą (C) ir patikrinkite, ar jis tinkamai įsistatė.
5. Uždėkite korpuso gaubtą (B) ir pritvirtinkite jį fiksiatoriumi (A).

OULXA64,SP1,00058FA-26-04MAR24

Kabinos oro filtrų keitimas

SVARBU: Keiskite kabinos oro filtras kas 1500 valandų ar kas 2 metus, kas bus pirmiau. Žr. Variklio oro valytuvą ir kabinos oro filtras, techninė priežiūra 210B skyriuje.

Kabinos oro filtrų keitimas

1. Taikoma tik europietiškiems traktoriams. Jei įrengta, žr. kabinos kategorijos etiketę ant kairiojo kabinos A statramsčio ir užsisakykite tinkamą kabinos oro filtrą.

Kabinos oro filtras	
Taikoma traktoriams su CAT1 kategorijos kabina.	Taikoma traktoriams su CAT2 kategorijos kabina.
Filtro elementas AL225552 – baltos spalvos.	Filtro elementas AL225554 – mėlynos spalvos.

2. Abiejose pusėse nuimkite gaubtus (A).



3. Išimkite kabinos oro filtrus (B) abiejose pusėse.
4. Išvalykite dulkes iš oro filtro korpuso ir oro kanalų.
5. Norėdami sumontuoti, nuėmimo procedūrą atlikite atvirkštine tvarka.

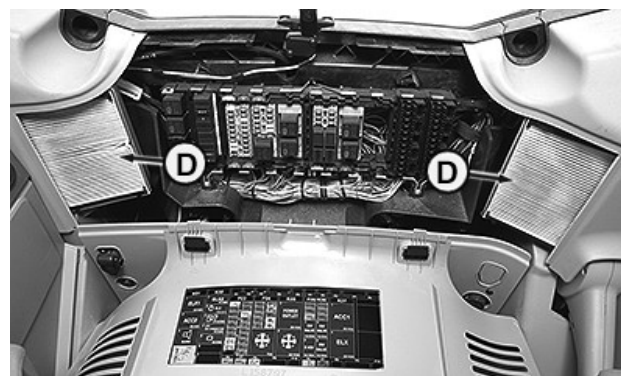
Dėdami naują filtrą, užtikrinkite, kad jis gerai įsistatytų į numatytus griovelius.

Pakeiskite recirkuliacijos sistemos oro filtrą

1. Nuimkite gaubtą (C).



2. Išimkite cirkuliacijos sistemos oro filtrus (D) abiejose pusėse.



3. Išvalykite dulkes iš oro filtro korpuso ir oro kanalų.
4. Įstatykite naujas filtro kasetes atvirkščia tvarka.

OULXA64, SP, 0005717-26-17MAY23

Kabinos oro filtro (jei yra) aktyvintosios anglies filtro keitimas

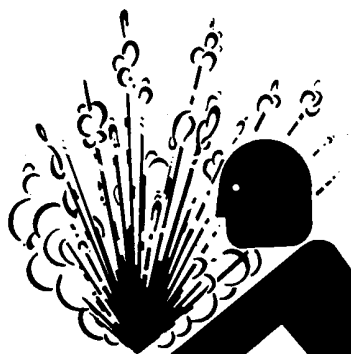
ĮSPĖJIMAS: Negalima valyti oro filtro, jei kabinoje buvo naujai įrengti aktyvuotos anglies filtrai. Aktyvuotos anglies filtrus reikia pakeisti naujais filtrais.

SVARBU: Keiskite aktyvuotos anglies filtrą maždaug po 500 eksploatavimo valandų arba mažiausiai kartą metuose.

Žr. Kabinos oro filtrų keitimas šioje grupėje.

OULXA64, 500h, 0005718-26-17MAY23

Pakeiskite aušinimo skystį



ĮSPĖJIMAS: Pavojus susižeisti nuo įkaitusio, aukšto spaudimo aušinimo skysčio.

Palietę įkaitusius aušinimo sistemos paviršius, dalis ar žarnas ir laidus, galite susižeisti.

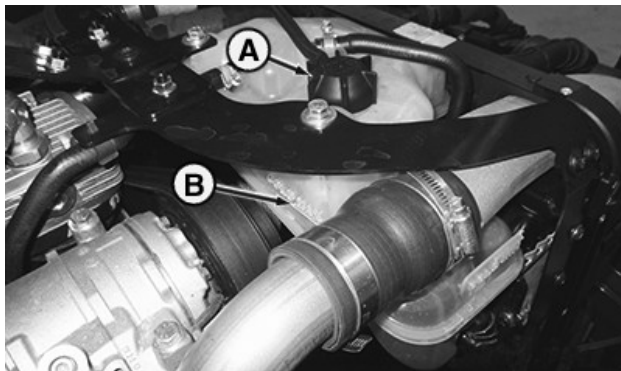
Stenkitės neprisiliesti prie įkaitusių paviršių ar karšto aušinimo skysčio.

Neatidarykite išsiplėtimo bakelio dangtelio (A), kol aušinimo skysčio temperatūra nukris žemiau virimo taško. Pirmiausiai slėgiui sumažinti atleiskite dangtį, o po to visai nuimkite dangtį.

PASTABA: Laikykitės variklio aušinimo skysčio tech. priežiūros intervalų nurodymų.

PIRMASIS tech. priežiūros intervalas yra po 6 metų arba po 6000 eksploatacijos valandų, jei aušinimo sistemai buvo naudojama tik John Deere Cool-Gard™ II bei premixas ir jei aušinimo skystis buvo tikrinamas nurodytais intervalais. Po pirmos tech. priežiūros **PLANINIS** intervalas (2 metai ar 2000 eksploatacijos valandų) gali būti pratęstas iki 6 metų ar 6000 eksploatacijos valandų, priklausomai nuo naudoto aušinimo skysčio, ir jei aušinimo skystis tikrinamas nurodytais intervalais. Laikykitės rekomenduojamų variklio aušinimo skysčio tech. priežiūros intervalų, kurie nurodyti dyzelinio variklio aušinimo skysčio instrukcijos 200D skyriuje.

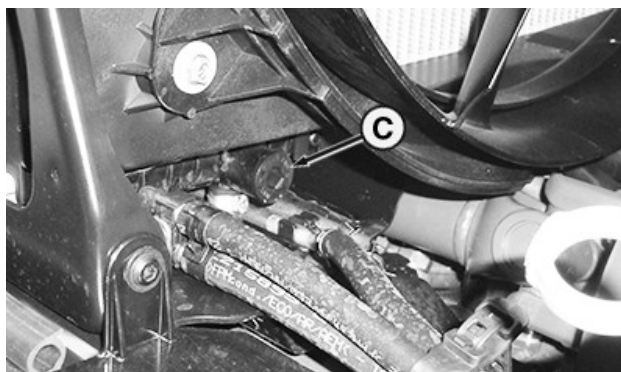
1. Kabinoje pasukite šildytuvo reguliatorių kiek įmanoma iki galo į dešinę.
2. Pirmiausiai atlaisvinkite dangtelį (A), o tada nuimkite.



LX364294—UN—25FEB19

A—Išsiplėtimo bakelio dangtelis
B—Išsiplėtimo bakelio maksimali žyma

3. Po išleidimo anga padėkite indą aušinimo skysčiui surinkti, kai jis pasirodys. Atsukite išleidimo angos kaištį (C).



LX364474—UN—01OCT19

4. Išleidę aušinimo skystį, užsukite išleidimo angos kaištį (C) ir jį priveržkite pagal nurodytą sukimo momentą.

Specifikacija

Aušinimo skystis - išleidimo
angos kaištis—Veržimo jėga. 4–5 N·m
(3–3,7 lb·ft)

SVARBU: Niekada nepilkite šalto vandens ar aušinimo skysčio, kol karštas variklis. Visada pilkite šiltą vandenį arba palaukite, kol atvės variklis.

5. Užpildykite sistemą iki MAKŠ. žymos (B) švari vandeniu ir uždarykite dangtelį (A).

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš paleisdami variklį visada uždarykite gaubtą.

6. Paleiskite variklį ir palaukite, kol jis įšils iki darbinės temperatūros. Išjunkite variklį ir išleiskite sistemą.
7. Vėl užsukite aušinimo skysčio išleidimo kaištį ir įpilkite į sistemą švaraus vandens.
8. Paleiskite variklį dar kartą ir palaukite, kol jis pasieks darbinę temperatūrą. Išjunkite variklį ir išleiskite iš sistemos skystį.
9. Uždarykite išleidimo angos kamštį (C) ir užpildykite sistemą iki MAKŠ. žymos (B) nurodytu aušinimo skysčiu (žr. 200D skyrių).
10. Paleiskite variklį ir leiskite jam dirbti 5 minutes.
11. Išjunkite variklį ir įpilkite aušinimo skysčio iki MAKŠ. žymos (B).
12. Paleiskite variklį dar kartą ir palaukite, kol jis pasieks darbinę temperatūrą.
13. Išjunkite variklį ir įpilkite aušinimo skysčio iki MAKŠ. žymos (B).
14. Uždėkite dangtelį (A) atgal ir jį uždarykite.
15. Kad būtų veiksmingai aušinama, radiatoriaus grotelės turi būti visuomet švarios. Nuvalykite nešvarumus ar alyvą ir atsargiai ištiesinkite sulenktas grotelių briaunas.

OULXA64,00058FB-26-20NOV20

Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Venkite patekimo į akis. Jeigu pateko į akis, iškart 15 minučių gausiai plaukite akis vandeniu. Papildomos informacijos žr. medžiagų saugos duomenų lapę (MSDL).

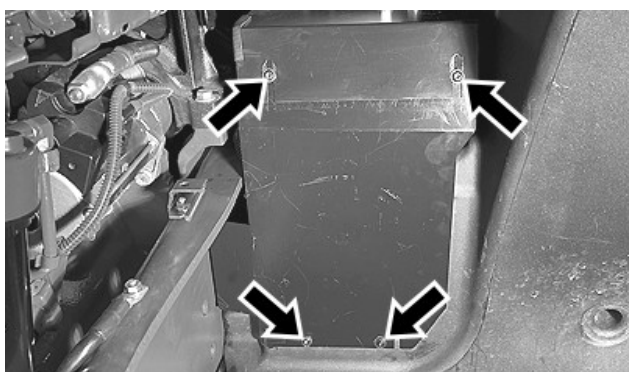
SVARBU: Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švari vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kuriuos plastikinius ir guminius komponentus.

Išsiliejęs vandens karbamido tirpalas, jeigu paliekamas išdžiūti arba tik nuvalomas šluoste, palieka baltas apnašas. Dėl netinkamai nuvalyto išsiliejusio vandens karbamido tirpalo gali kilti problemų atliekant selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos nuotėkių diagnostiką.

PASTABA: Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro vieta nurodyta John Deere įrangos techninėje instrukcijoje arba OEM gamintojo techninėje instrukcijoje.

SVARBU: Apsaugokite nuo sistemos ir filtro sugadinimo. Prieš keisdami filtrą pasirūpinkite, kad vandens karbamido tirpalo sistema nebūtų užšalusi. Jeigu sistema užšalusi, palikite veikiantį variklį tol, kol sistema visiškai atitirps.

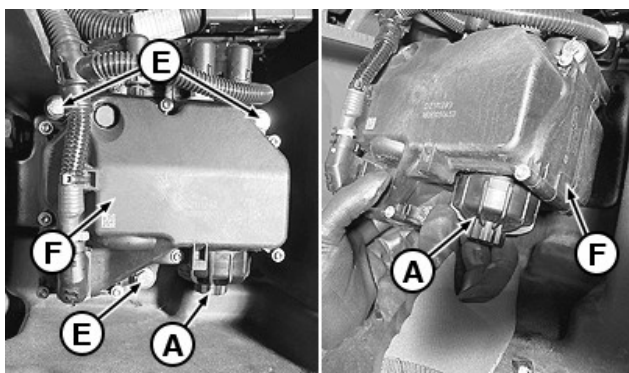
1. Išsukite varžtus ir nuimkite gaubtelį.



LX372939—UN—28JAN21

Gaubto nuėmimas

2. Atsukite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro dangtelį (A).

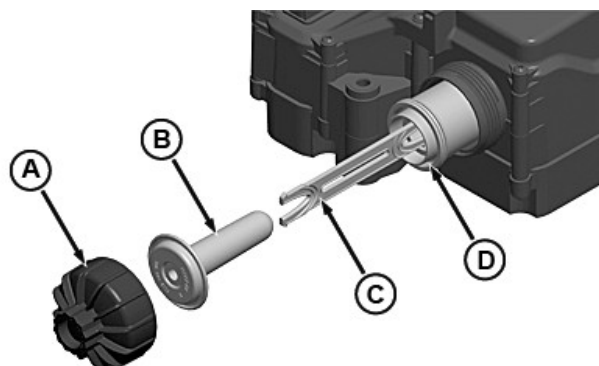


LX372936—UN—28JAN21

Atsargiai paverskite korpusą

A—Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro gaubtelis
E—Varžtai
F—Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus korpusas

3. Išsukite varžtus (E).
4. Kaip parodyta, atsargiai paverskite korpusą (F), nesulenkdami ir nepažeisdami linijų.
5. Nuimkite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro gaubtelį (A).



RG22534—UN—21MAR13

Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtras

A—Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro gaubtelis
B—Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro lyginamasis elementas
C—Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankis (pateikiamas su nauju filtru)
D—Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtras

6. Išimkite ir utilizuokite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro balansavimo elementą (B).

PASTABA: Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankis (C) pateikiamas su pakaitiniu filtru.

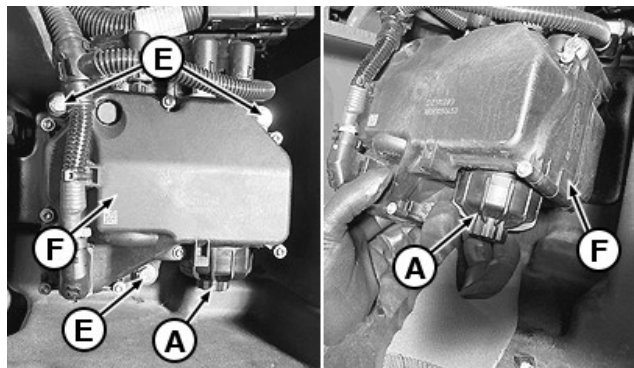
7. Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankio (C) juodąjį galą įstatykite į vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą, kol pasijus arba pasigirs spragtelėjimas, reiškiantis, kad vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankis (C) iki galo įleistas.

PASTABA: Kad būtų lengviau išimti, į vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankio (C) išpjovą galima įkišti įrankį, pavyzdžiui, atsuktuvą.

8. Iš vandens karbamido tirpalo dozatoriaus ištraukite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankį su vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtru. Išmeskite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą ir vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro įrankį.
9. Nuvalykite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus sriegius ir sąlyčio paviršius distiliuotu vandeniu.
10. Vandens karbamido tirpalo filtro sandarinamuosius žiedus sutepkite švari vandeniu karbamido tirpalu. Atsargiai įdėkite vandens karbamido tirpalo

dozatoriaus filtrą į vandens karbamido tirpalo dozatorių.

11. Į vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtrą įdėkite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro balansavimo elementą.
12. Uždėkite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro gaubtelį (A) ir prisukite maždaug per dvi sriegio vijas.



LX372936—UN—28JAN21

Atsargiai uždėkite korpusą

A—Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro gaubtelis
E—Varžtai
F—Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus korpusas

13. Atsargiai uždėkite korpusą (F), nesulenkdami ir nepažeisdami linijų.
14. Įdėkite varžtus (E) ir priveržkite pagal specifikaciją.
 - Tik 6090M–6120M traktoriams be laikiklio ir su 2400 mm (94.5 in) ratų baze.

Specifikacija

Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus korpusas prie degalų bako—Priveržimo jėga. 17 N·m (150 lb·in)

- Tik traktoriams su laikikliu. NE 6090M–6120M traktoriams su 2400 mm (94.5 in) ratų baze.

Specifikacija

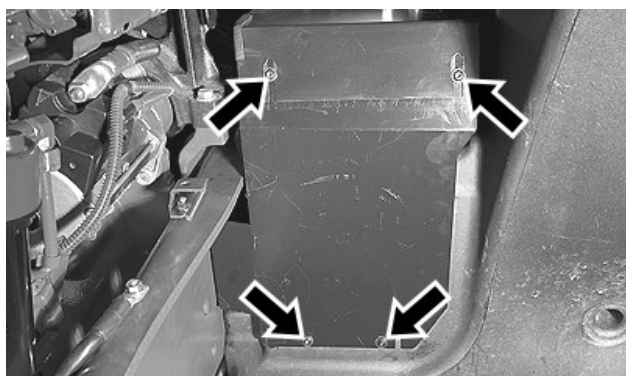
Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus korpusas prie laikiklio—Priveržimo jėga. 25 Nm (221 lb·in)

15. Priveržkite vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro gaubtelį (A) pagal specifikaciją.

Specifikacija

Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus filtro gaubtelis—Priveržimo jėga. 23 N·m (204 lb·in)

16. Uždėkite gaubtelį ir priveržkite varžtus pagal specifikaciją.



LX372939—UN—28JAN21

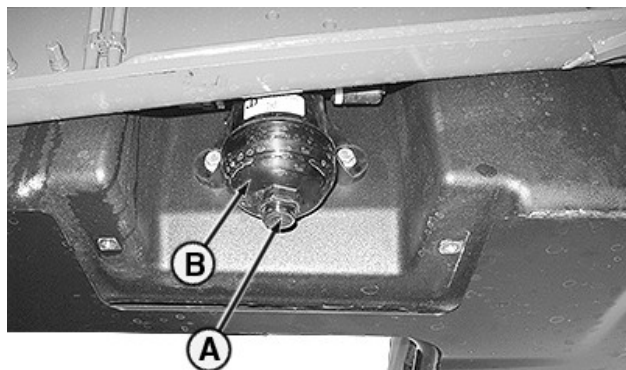
Uždėkite gaubtelį

Specifikacija

Vandens karbamido tirpalo dozatoriaus gaubtelis—Priveržimo jėga. 25 Nm (221 lb·in)

OULXA64,19,DX,DEF,CHANGE,FILT-26-16JUL25

Vienaeilio vandens karbamido tirpalo filtro įdėjimo padėtis



LX364633—UN—25FEB20

Kad būtų aiškiau, bako dangtelis nepašalintas.

A—Išleidimo angos varžtas
B—Korpusas

Apie filtro keitimą žr. Vienaeilio vandens karbamido tirpalo filtro keitimas tolesniuose puslapiuose.

OULXA64,SP1,00058FC-26-08JUN25

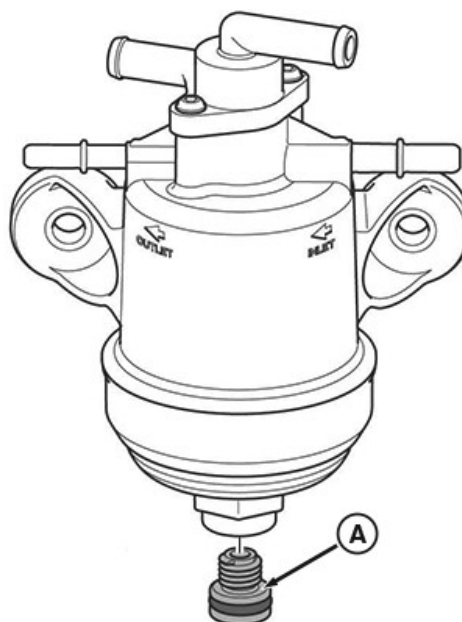
Vandens karbamido tirpalo linijos filtro keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nesusižeistumėte. Jei vandens karbamido tirpalo patektų į akis, nedelsdami gausiai plaukite akis vandeniu mažiausiai 15 minučių. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos. Nenurykite vandens karbamido tirpalo. Jeigu nurijote DEF, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Medžiagų saugos duomenų lapo (MSDL) nuoroda dėl papildomos informacijos.

SVARBU: Venkite transporto priemonės dalių arba paviršių korozijos. Jeigu vandens karbamido tirpalo buvo užpilta arba prisilietė prie kitų paviršių nei laikymo bakas, iškart nuplaukite paviršių švariu vandeniu. Vandens karbamido tirpalas sukelia dažytų ir nedažytų metalinių paviršių koroziją ir gali deformuoti kai kurias plastikines ir gumines detales. Išsiliejęs vandens karbamido tirpalas, jeigu paliekamas išdžiūti arba tik nuvalomas šluoste, palieka baltas apnašas. Netinkamai išvalytas išsiliejęs vandens karbamido tirpalas gali trukdyti atliekant selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistemos nuotėkių diagnostiką.

PASTABA: Pasižiūrėkite vandens karbamido tirpalo vienaeilio filtro vietą John Deere įrenginių techninėje instrukcijoje arba OEM gamintojo techninėje instrukcijoje.

SVARBU: Apsaugokite nuo sistemos ir filtro sugadinimo. Prieš keisdami filtrą pasirūpinkite, kad vandens karbamido tirpalo sistema nebūtų užšalusi. Jei sistema užšalusi, palikite dirbantį variklį tol, kol sistema pilnai atitirps.



RG30728—UN—08AUG18

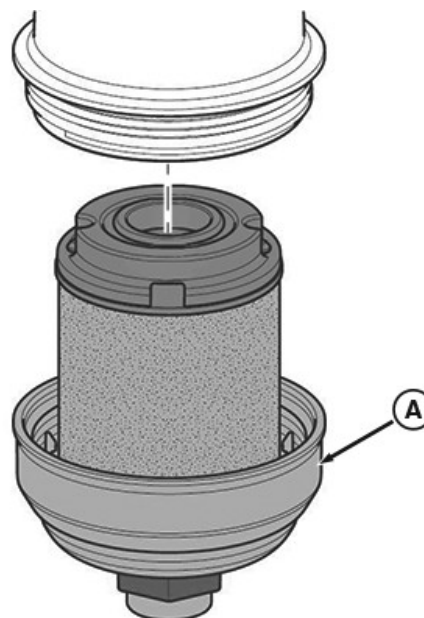
Vandens karbamido tirpalo pašalinimas

A—Išleidimo kamštis su sandarinamuoju žiedu

1. Išimkite išleidimo angos kamštį su sandarinimo žiedu (A) ir utilizuokite.

PASTABA: Konteineris turi būti pritaikytas vandens karbamido tirpalui ir turi būti laikoma mažiausiai 300 mL (0,32 qt).

2. Išleiskite vandens karbamido tirpalą į tinkamą konteinerį.



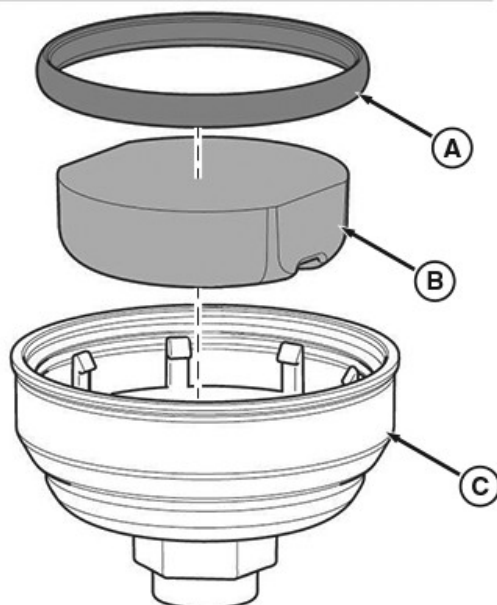
RG30727—UN—08AUG18

Filtro išėmimas

A—Filtro korpusas

3. Sukite filtro korpusą (A) prieš laikrodžio rodyklę ir traukite žemyn.
4. Išimkite iš korpuso filtrą (A) ir utilizuokite.

PASTABA: Jei reikia, pastuksenkite filtrą, kad jį būtų galima lengviau išimti iš filtro korpuso (A).



RG30726—UN—08AUG18

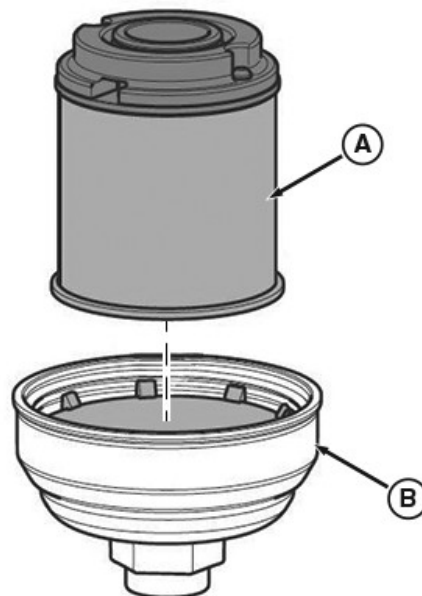
Filtro korpuso komponentai

A—Sandarinamasis žiedas
B—Putojimo kompensavimo elementas
C—Filtro korpusas

5. Išimkite ir utilizuokite sandarinimo žiedą (A) ir putojimo kompensavimo elementą (B).

PASTABA: Prieš įmontuodami naujus komponentus, kad pašalintumėte nuosėdas ar nešvarumus, filtro korpusą reikėtų išvalyti švariu vandens karbamido tirpalu.

6. Įmontuokite naują sandarinimo žiedą (A) ir putojimo kompensavimo elementą (B) į filtro korpusą (C).

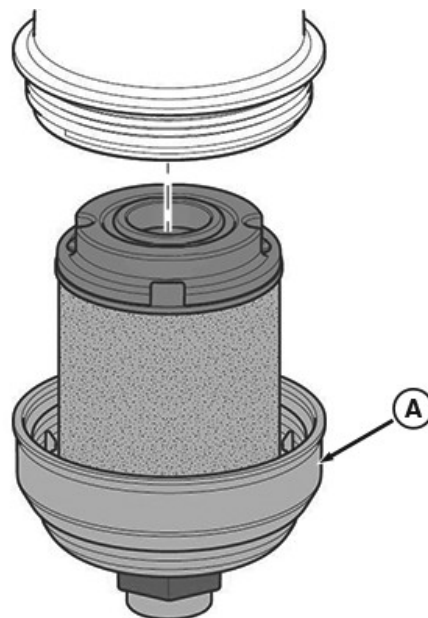


RG30725—UN—08AUG18

Filtro korpuso ir komponentų montavimas

A—Filtrą
B—Filtro korpusas

7. Įmontuokite naują filtrą (A) į filtro korpusą (B).



RG30727—UN—08AUG18

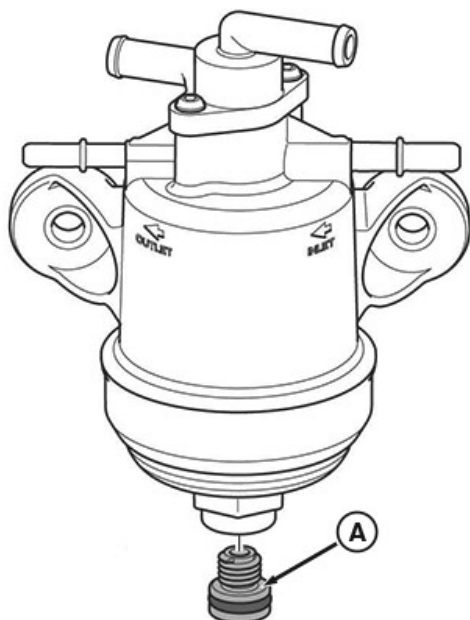
Vienaeilio vandens karbamido tirpalo filtro korpuso montavimas

A—Filtro korpusas

8. Įmontuokite filtro korpusą (A) su sandarinimo žiedu, putojimo kompensavimo elementu ir filtravimo elementu.
9. Sukite filtro korpusą (A) pagal laikrodžio rodyklę ir priveržkite pagal specifikaciją.

Specifikacija

Vandens karbamido tirpalo filtro
korpusas—Veržimo jėga. 25 N·m
(221 lb·in)



RG30728—UN—08AUG18
Vienaeilio vandens karbamido tirpalo filtro išleidimo angos
kaištis

A—Išleidimo kamštis su sandarinamuoju žiedu

10. Įmontuokite naują išleidimo angos kaištį su sandarinimo žiedu (A). Priveržkite pagal specifikaciją.

Specifikacija

Vienaeilio vandens karbamido
tirpalo filtro išleidimo angos
kaištis—Veržimo jėga. 4 N·m
(35 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-26-15APR20

Pakeiskite dyzelino kietųjų dalelių filtrą (DPF)

Kai išmetamųjų dujų filtro indikatorius ir įspėjamasis indikatorius ima šviesti ekrane, dyzelino kietųjų dalelių filtrą (DPF) būtina pakeisti per kitas 250 valandų.

LX25458,ALL,0000B92-26-10JUL25

Priekinis varantysis tiltas – alyvos keitimo instrukcijos (tilto karteris ir pagrindinės pavaros)

Pakeiskite priekinio varančiojo tilto be stabdžių pagrindinių pavarų tilto karterio alyvą po pirmųjų 100 valandų ir po pirmųjų 1500 eksploatacijos valandų. Po to keiskite alyvą kas 1500 eksploatacijos valandų arba

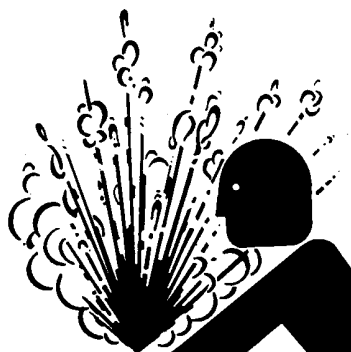
kartą per 2 metus, atsižvelgiant į tai, kas įvyks pirmiau. Visada naudokite transmisinę alyvą, nurodytą 200E skyriuje.

PASTABA: Priekiniuose varančiuose tiltuose su stabdžiu, keiskite pagrindinių pavarų alyvą po pirmųjų 100 valandų, po pirmųjų 500 valandų ir kas 500 eksploataavimo valandų.

Visada nedelsdami keiskite alyvą po ilgesnio darbo laikotarpio.

LX25458,500H,0000B93-26-15OCT21

Priekinė varančioji ašis (730, 733 ir 735) – pagrindinių pavarų su stabdžiu alyvos keitimas



TS281—UN—15APR13

⚠ ĮSPĖJIMAS: Pavojus susižeisti nuo įkaitusių komponentų ar karštos, aukšto slėgio alyvos.

Liečiant karštus paviršius galima susižeisti.

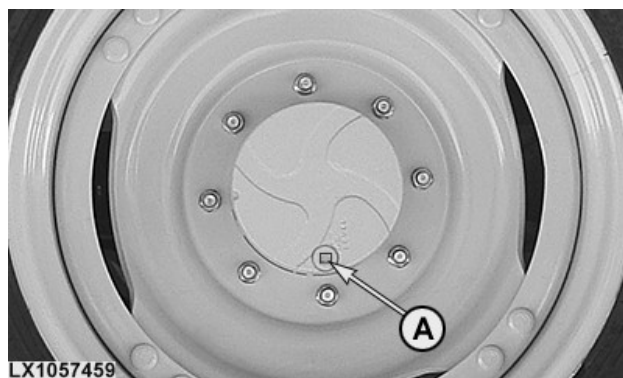
Stenkitės neprisiliesti prie įkaitusių paviršių ar karštos alyvos.

Atlikite alyvos keitimą, kol alyva yra šilta (apie 40 °C; 103 °F).

Lėtai atsukite išleidimo/lygio tikrinimo angos srieginį kaištį.

PASTABA: Pagrindinių pavarų su stabdžiais tepalą keiskite po pirmųjų 100 valandų, pirmųjų 500 valandų ir po to kas 500 eksploataavimo valandų.

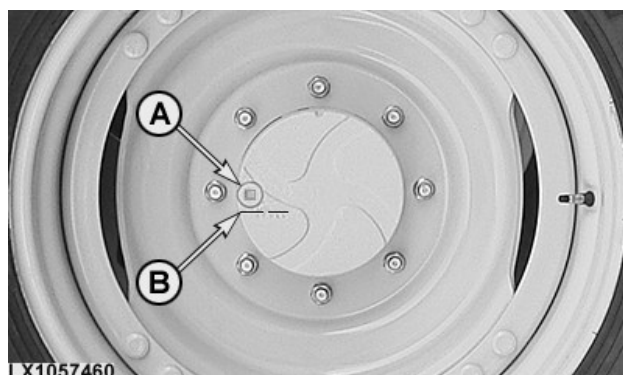
1. Sukite ratą taip, kad išleidimo angos varžtas (A) būtų apačioje. Išimkite varžtą ir išleiskite alyvą.



LX1057459

LX1057459—UN—21AUG14

2. Sukite ratą 90°, kad linija, pažymėta **ALYVOS LYGIS** (B) būtų horizontali ir įpilkite naujos alyvos iki išleidimo angos varžto. Alyva turi būti viename lygyje su išleidimo angos varžto kraštu.



LX1057460

LX1057460—UN—21AUG14

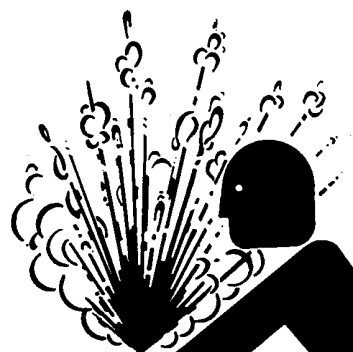
3. Uždėkite ant išleidimo angos varžto naują sandarinimo žiedą.
4. Įsukite išleidimo angos varžtą ir jį priveržkite iki 90 N·m (66 lb·ft).

Naudotina alyva	Hy-Gard™ transmisijos ir hidraulinė alyva. Žr. taip pat 200E skyrių.
Talpa	Žr. "Talpos" atitinkamo traktoriaus sk. 500A.

Hy-Gard yra Deere & Company prekės ženklas

OULXA64,4CYL,0005832-26-29AUG23

Priekinė varančioji ašis (730, 733 ir 735) – pagrindinių pavarų be stabdžio alyvos keitimas



TS281—UN—15APR13

ĮSPĖJIMAS: Pavojus susižeisti nuo įkaitusių komponentų ar karštos, aukšto slėgio alyvos.

Liečiant karštus paviršius galima susižeisti.

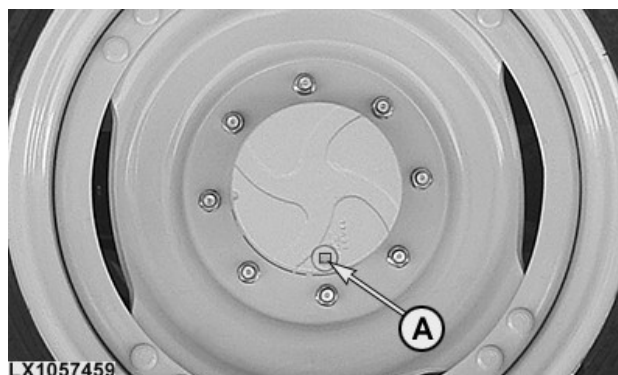
Stenkitės neprisiliesti prie įkaitusių paviršių ar karštos alyvos.

Pakeiskite alyvą, kol ji yra šilta (apie 40 °C, 103 ° F).

Lėtai atsukite išleidimo / lygio tikrinimo angos srieginį kaištį.

PASTABA: Pakeiskite pagrindinių pavarų alyvą po pirmųjų 100 valandų ir po pirmųjų 1500 eksploatavimo valandų. Po to keiskite alyvą kas 1500 eksploatacijos valandų arba kartą per 2 metus, atsižvelgiant į tai, kas įvyks pirmiau.

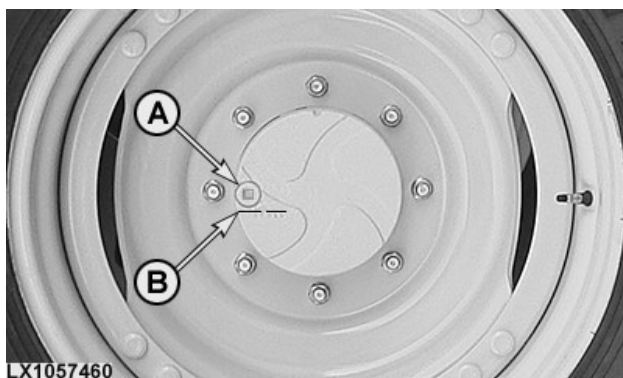
1. Sukite ratą taip, kad išleidimo angos varžtas (A) būtų apačioje. Išimkite varžtą ir išleiskite alyvą.



LX1057459

LX1057459—UN—21AUG14

2. Sukite ratą 90°, kad linija, pažymėta **ALYVOS LYGIS** (B), būtų horizontali, ir įpilkite naujos alyvos iki išleidimo varžto angos. Alyva turi būti viename lygyje su išleidimo angos varžto anga.



LX1057460—UN—21AUG14

3. Uždėkite ant išleidimo angos varžto naują sandarinimo žiedą.
4. Įsukite išleidimo angos varžtą ir jį priveržkite iki 90 N·m (66 lb·ft).

Naudotina alyva	Hy-Gard™ transmisijos ir hidraulinė alyva. Žr. taip pat 200E skyrių.
Talpa	Žr. "Talpyklos" atitinkamo traktoriaus sk. 500A.

Hy-Gard yra Deere & Company prekės ženklas

LX25458,4CYL,0000B94-26-30AUG23

Priekinė varančioji ašis (730, 733 ir 735) – ašies karterio alyvos keitimas



TS281—UN—15APR13

ĮSPĖJIMAS: Pavojus susižeisti nuo įkaitusių komponentų ar karštos, aukšto slėgio alyvos.

Liečiant karštus paviršius galima susižeisti.

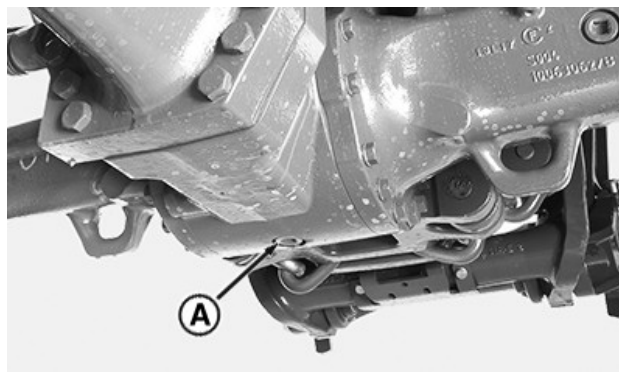
Stenkitės neprisiliesti prie įkaitusių paviršių ar karštos alyvos.

Pakeiskite alyvą, kol ji yra šilta (apie 40 °C, 103 °F).

Lėtai atsukite lygio tikrinimo srieginį kaištį.

PASTABA: Pakeiskite tilto karterio alyvą po pirmųjų 100 valandų ir po pirmųjų 1500 eksploatacijos valandų. Po to keiskite alyvą kas 1500 eksploatacijos valandų arba kartą per 2 metus, atsižvelgiant į tai, kas įvyks pirmiau.

1. Išimkite išleidimo angos varžtą (A) ir išleiskite alyvą.



LX364296—UN—21FEB19

2. Uždėkite ant išleidimo angos varžto naują sandarinimo žiedą.
3. Vėl įdėkite išleidimo angos varžtą ir priveržkite jį 90 N·m (66 lb·ft) sukimo momentu.
4. Išimkite įpylimo angos varžtą (A) ir uždėkite naują sandarinimo žiedą. Įpilkite šviežios alyvos. Alyvos lygis turi būti iki pat įpylimo angos. Įsukite filtro varžtą.



LX364297—UN—21FEB19

PASTABA: Varžtų vieta gali skirtis, tai priklauso nuo tilto tipo.

Naudotina alyva	Hy-Gard™ transmisijos ir hidraulinė alyva. Žr. taip pat 200E skyrių.
Talpa	Žr. "Talpyklos" atitinkamo traktoriaus sk. 500A.

Hy-Gard yra Deere & Company prekės ženklas

LX25458,4CYL,0000B95-26-30AUG23

Pakeiskite transmisijos ir hidraulinės alyvos filtrus



TS281—UN—15APR13

ĮSPĖJIMAS: Pavojus susižeisti nuo įkaitusių hidraulinės sistemos dalių ar karštos alyvos.

Palietę įkaitusius hidraulinės sistemos paviršius, priedus ar žarnas ir laidus, galite susižaloti.

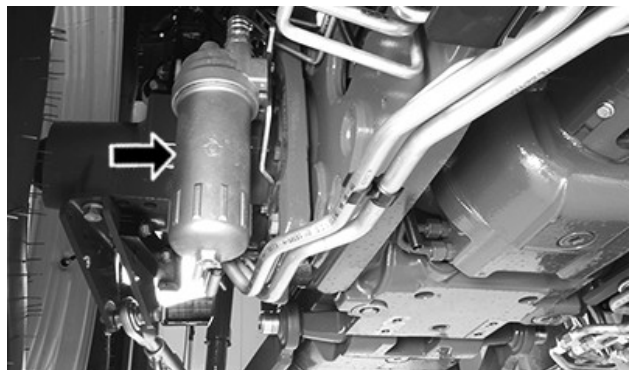
Stenkitės neprisiliesti prie įkaitusių paviršių ar karštos alyvos.

Keiskite alyvos filtrą, kol alyva yra šilta (apie 40 °C; 103 °F).

SVARBU: Visada keiskite abu filtrus tuo pačiu metu.

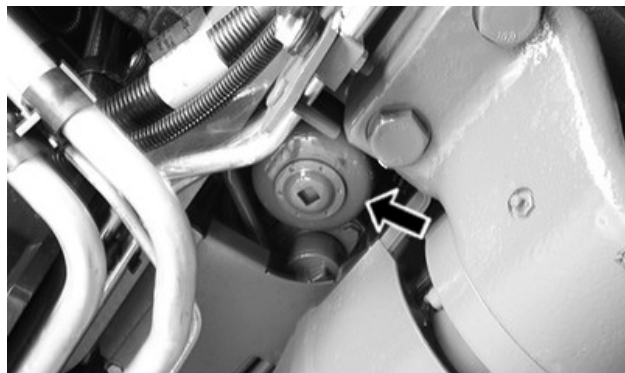
PASTABA: Pakeiskite transmisinės ir hidraulinės alyvos filtrus pagal tech. priežiūros intervalus, nurodytus 210A skyriuje.

1. Išsukite filtravimo elementus.



LX364298—UN—21FEB19

Hidraulinės alyvos filtras



LX364299—UN—21FEB19

Transmisinės alyvos filtras

2. Sutepkite naujų filtrų žiedinius tarpiklius plastiniu tepalu ir įsukite filtrus.
Naudokite tik autentiškus John Deere filtrus.
3. Trumpai paleiskite variklį ir įjunkite kelias hidraulines funkcijas. Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.
4. Palaukite nuo 10 iki 15 minučių, o po to tikrinkite alyvos lygį. Alyva turi būti matoma tarp stebėjimo langelio žymų. Jeigu ne, pakoreguokite alyvos lygį.

OULXA64,SP1,00058FD-26-30JUL24

Transmisinės ir hidraulinės alyvos keitimas ir įsiurbimo angos tinklelio valymas (PowrQuad™, AutoQuad™ ir CommandQuad™ Plus transmisija)



TS281—UN—15APR13

ĮSPĖJIMAS: Pavojus susižeisti nuo įkaitusių hidraulinės sistemos dalių ar karštos alyvos.

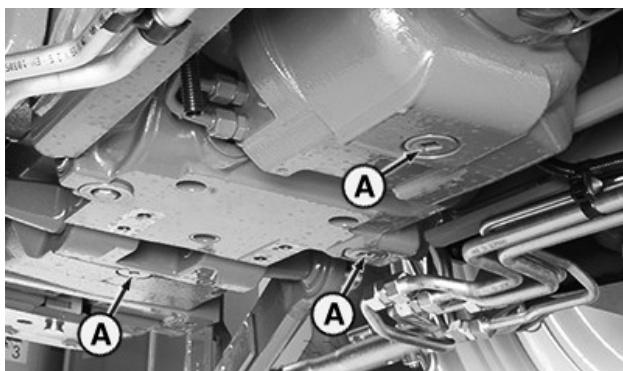
Palietę įkaitusius hidraulinės sistemos paviršius, priedus ar žarnas ir laidus, galite susižaloti.

Stenkitės neprisiliesti prie įkaitusių paviršių ar karštos alyvos.

Pakeiskite alyvą, kol ji yra šilta (apie 40 °C; 103 °F).

Transmisinės ir hidraulinės alyvos išleidimas

1. Paleiskite variklį ir įjunkite kelias hidraulinės funkcijas, kad sušiltų alyva.
2. Pastatykite traktorių lygioje vietoje. Apatinės išilginės trauklės, frontalinis krautuvas, priekiniai padargai bei kiti padargai, kurie naudoja alyvą iš transmisijos.
3. Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.
4. Įjunkite pavarų dėžės blokatorių.
5. Išsukite alyvos išleidimo angos varžtą (A) ir (B) ir alyvą išleiskite į tinkamą indą. Talpas žr. 500A sk.



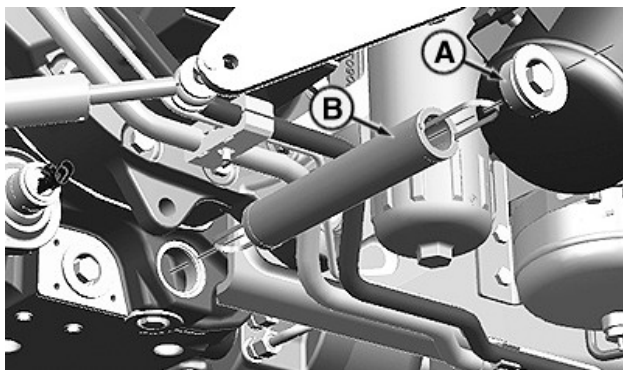
LX364305—UN—21FEB19

- A**—Diferencialo korpuso išleidimo angos varžtas (50 N·m; 37 lb·ft)
B—Priekinių ratų pavaros sankabos išleidimo angos varžtas (50 N·m; 37 lb·ft)

PASTABA: Jei įrengta, išimkite tempimo siją.

6. Išleidę alyvą, įdėkite naujus žiedinius tarpiklius ant išleidimo angos varžtų (A) ir (B) ir juos tvirtai priveržkite.

Nuvalykite įsiurbimo angos tinklėlį ir pakeiskite transmisinę ir hidraulinę alyvą



LX364306—UN—21FEB19

- A**—Srieginis kaištis (50-Nm; 37 lb·ft)
B—Apsauginis tinklėlis

1. Išimkite srieginį kaištį (A).
2. Ištraukite apsauginį tinklėlį (B) ir išplaukite jį degaluose.
3. Išvalykite plotą, kuriame įrengtas apsauginis tinklėlis.

4. Vėl įdėkite apsauginį tinklėlį.
5. Prieš įpildami naujos alyvos, pakeiskite sandariklius ir priveržkite išleidimo angos varžtus iki 50 Nm (37 lb·ft).
6. Įpilkite į transmisijos korpusą transmisinės ir hidraulinės alyvos. Talpas žr. 500A sk.

Patikrinkite alyvos lygį

Trumpai paleiskite variklį ir įjunkite kelias hidraulinės funkcijas. Sustabdykite variklį.

Prieš tikrindami alyvos lygį palaukite nuo 10 iki 15 minučių. Alyva turi būti matoma tarp stebėjimo langelio žymų. Jeigu ne, pakoreguokite alyvos lygį.

OULXA64, SP1, 100058FE-26-29AUG23

Transmisijos ir hidraulinės alyvos keitimas bei įsiurbimo tinklėlių valymas (AutoPowr™ / IVT™ transmisija)



TS281—UN—15APR13

⚠ ĮSPĖJIMAS: Rizika susižeisti nuo įkaitusių hidraulinės sistemos komponentų ar karštos alyvos.

Palietę įkaitusius hidraulinės sistemos paviršius, priedus ar žarnas ir laidus, galite susižaloti.

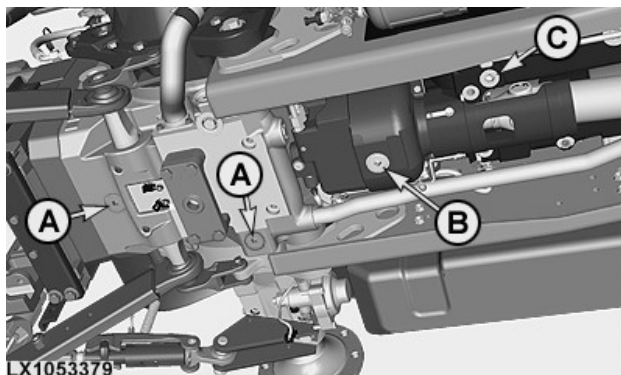
Stenkitės neprisiliesti prie įkaitusių paviršių ar karštos alyvos.

Atlikite alyvos keitimą, kol alyva yra šilta (apie 40 °C; 103 °F).

Transmisinės ir hidraulinės alyvos išleidimas

1. Paleiskite variklį ir įjunkite kelias hidraulinės sistemos funkcijas alyvai pašildyti.
2. Pastatykite traktorių lygioje vietoje. Apatinės išilginės trauklės, frontalinis krautuvas, priekiniai padargai bei kiti padargai, kurie naudoja alyvą iš transmisijos.
3. Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.
4. Įjunkite pavarų dėžės blokatorių.

5. Išimkite išleidimo angos varžtus (A), (B) ir (C) ir į tinkamą indą surinkite alyvą. Talpas žr. 500A sk.

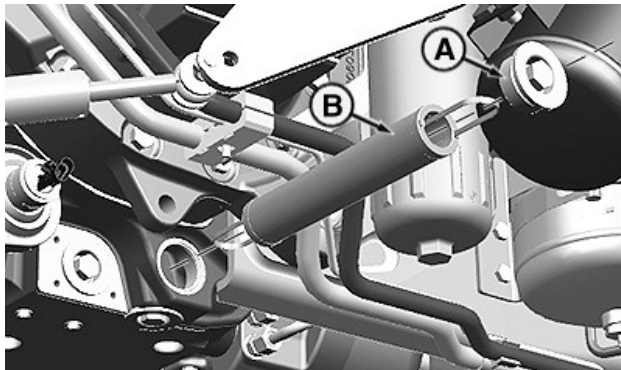


- A—Diferencialo korpuso išleidimo angos varžtas, 50 N·m (37 lb·ft)
 B—Priekinių ratų pavaros sankabos išleidimo angos varžtas, 50 N·m (37 lb·ft)
 C—Transmisijos išleidimo angos varžtas, 50 N·m (37 lb·ft)

PASTABA: Jei įrengta, išimkite tempimo siją.

6. Išleidę alyvą, įdėkite naujus žiedinius tarpiklius ant išleidimo angos varžtų (A), (B) bei (C) ir juos priveržkite.

Nuvalykite įsiurbimo angos tinklėlį ir pakeiskite transmisinę ir hidraulinę alyvą



- A—Srieginis kaištis (50-Nm; 37 lb·ft)
 B—Apsauginis tinklėlis

1. Išimkite srieginį kaištį (A).
2. Ištraukite apsauginį tinklėlį (B) ir išplaukite jį degaluose.
3. Išvalykite plotą, kuriame įrengtas apsauginis tinklėlis.
4. Vėl įdėkite apsauginį tinklėlį.
5. Prieš įpildami naujos alyvos, pakeiskite sandariklius ir priveržkite išleidimo angos varžtus iki 50 Nm (37 lb·ft).
6. Įpilkite į transmisijos korpusą transmisinės ir hidraulinės alyvos. Talpas žr. 500A sk.

Patikrinkite alyvos lygį

Trumpai paleiskite variklį ir įjunkite kelias hidraulines funkcijas. Išjunkite variklį.

Palaukite 10-15 minučių ir po to patikrinkite alyvos lygį. Jis stebėjimo langelyje turėtų būti tarp minimalios ir maksimalios žymos. Jeigu ne, pakoreguokite alyvos lygį.

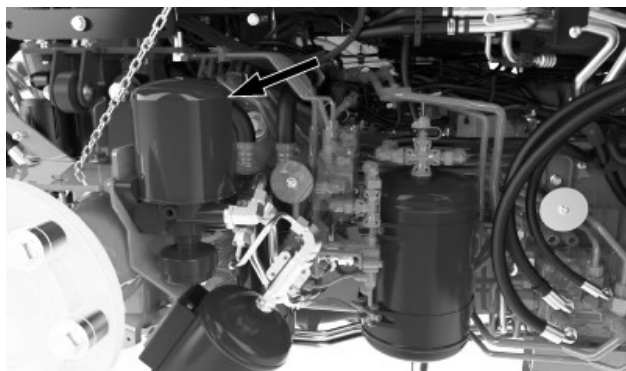
OULXA64,SP1,00058FF-26-30AUG23

Pneumatinių stabdžių sistemos oro džiovintuvo kasetės keitimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Prieš atliekant šį darbą, svarbiausia sumažinti slėgį suslėgtojo oro sistemoje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Gali prireikti greičiau pakeisti oro džiovintuvo kasetę. Jei kasdieninio tikrinimo metu suslėgtojo oro balione rastas kondensatas (vanduo), būtina nedelsiant pakeisti oro džiovintuvo kasetę.

Keiskite oro džiovintuvo kasetę kas 1500 valandų ar kas 2 metus, kas bus anksčiau.



Iš pneumatinių stabdžių sistemos išleiskite visą kondensatą ir visiškai pašalinkite suslėgtojo oro slėgį. Žr. Pneumatinių stabdžių sistemos tikrinimas dėl susikondensavusio vandens (220D skyrius).

Atsukite oro džiovintuvo kasetę ir išimkite sandarinimo žiedą.

Uždėkite naują sandarinimo žiedą ir priveržkite naują oro džiovintuvo kasetę.

OULXA64,SP1,000591D-26-27JUN25

Pakeiskite priekinio GTV alyvos filtrą (jei įrengtas)



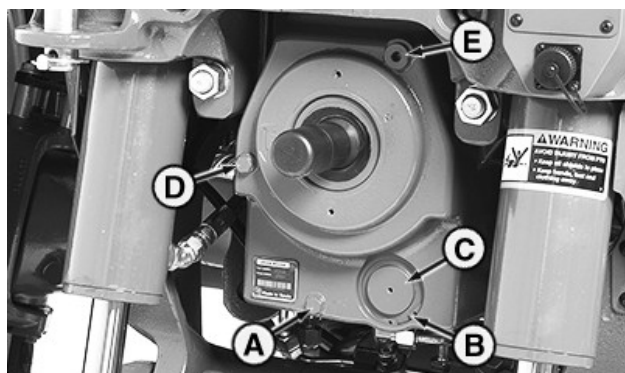
TS281—UN—15APR13

⚠ ĮSPĖJIMAS: Pavojus susižeisti nuo įkaitusių komponentų ar karštos alyvos.

Palietę įkaitusius paviršius, pagalbines dalis ar žarnas ir laidus, galite susižeisti.

Stenkitės neprisiliesti prie įkaitusių paviršių ar karštos alyvos.

Keiskite alyvos filtrą, kol alyva yra šilta (apie 40 °C; 103 °F).



LX364309—UN—21FEB19

A—Išleidimo angos varžtas, 20 N·m (15 svar. pėd.)

B—Fiksavimo žiedas

C—Gaubtas

D—Varžtas, 20 N·m (15 svar. pėd.)

E—Varžtas, 40 N·m (30 svar. pėd.)

1. Išimkite išleidimo angos varžtą (A) ir alyvą išleiskite į tinkamą indą.

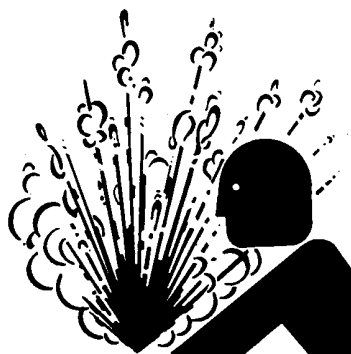
PASTABA: Jei alyva turi degėsių kvapą ar ji atrodo tamsi, ją būtina pakeisti. Jei keičiant filtrą pastebimos atplaišos ar panašūs dalykai, John Deere atstovybė arba kitas techninės priežiūros paslaugų teikėjas turi suremontuoti GTV sankabą.

2. Išimkite varžtus (D) ir (E).
3. Nuimkite fiksavimo žiedą (B) ir gaubtą (C).
4. Pakeiskite alyvos filtrą.

5. Uždėkite naują žiedinį tarpiklį ant gaubto (C) ir užtikrinkite, kad jis gerai įsistatytų.
6. Uždėkite gaubtą (C) ir fiksavimo žiedą (B).
7. Nepamiršdami įdėti naujo sandariklio, įsukite alyvos išleidimo angos varžtą ir priveržkite iki 20 N·m (15 lb·ft).
8. Pilkite švarią transmisijos ir hidraulinę alyvą per varžto angą (E) į GTV korpusą, kol alyva pasirodys varžto angoje (D).
9. Nepamiršdami įdėti naujo sandariklio, įsukite varžtą (D) ir priveržkite iki 20 N·m (15 lb·ft).
10. Nepamiršdami įdėti naujo tarpiklio, įsukite varžtą (E) ir priveržkite iki 40 Nm (30 lb·ft).

OULXA64,SP,0005711-26-16JUL25

Priekinio GTV alyvos keitimas (jei yra)



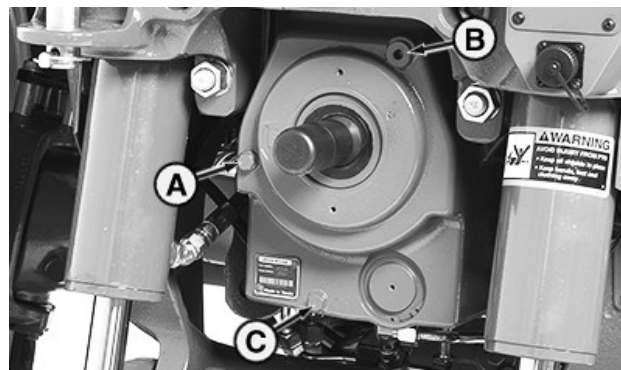
TS281—UN—15APR13

⚠ ĮSPĖJIMAS: Pavojus susižeisti nuo įkaitusių komponentų ar karštos alyvos.

Palietę įkaitusius paviršius, pagalbines dalis ar žarnas ir laidus, galite susižeisti.

Stenkitės neprisiliesti prie įkaitusių paviršių ar karštos alyvos.

Pakeiskite alyvą, kol ji yra šilta (apie 40 °C, 103 °F).



LX364308—UN—21FEB19

A—Varžtas, 20 N·m (15 svar. pėd.)

B—Varžtas, 40 N·m (30 svar. pėd.)

C—Išleidimo angos varžtas, 20 N·m (15 svar. pėd.)

1. Išimkite išleidimo angos varžtą (C) ir alyvą išleiskite į tinkamą indą.

PASTABA: Jei pastebimos atplaišos ar panašūs dalykai, John Deere atstovybė arba kitas techninės priežiūros paslaugų teikėjas turi suremontuoti GTV sankabą.

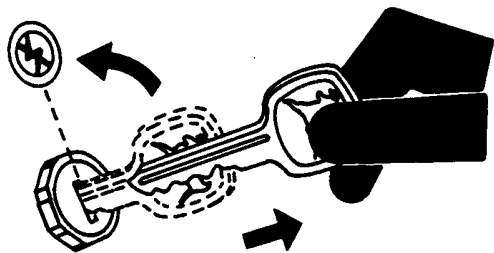
Kiekvieną kartą keisdami alyvą, taip pat pakeiskite ir alyvos filtrą.

2. Išsukite varžus (A) ir (B).
3. Nepamiršdami įtraukti naujo sandariklio, įstatykite išleidimo angos varžtą (C) ir priveržkite iki 20 N·m (15 lb·ft).
4. Įpilkite apie 2,6 litro (0,69 JAV gal.) šviežios transmisijos ir hidraulinės alyvos į GTV korpusą per varžto (B) angą, kol alyva pasirodys angoje (A). Žr. 200E skyrių.
5. Nepamiršę įdėti naujo sandariklio, įstatykite varžtą (A) ir priveržkite iki 20 N·m (15 lb·ft).
6. Nepamiršę įdėti naujo sandariklio, įstatykite varžtą (B) ir priveržkite iki 40 N·m (30 lb·ft).

OULXA64, SP,0005712-26-16JUL25

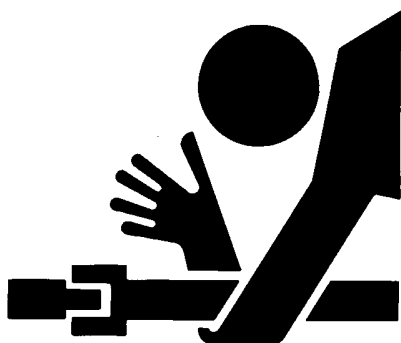
Techninė priežiūra – tepimas

Bendra informacija apie tepimą



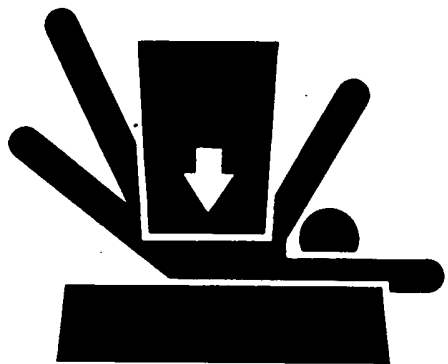
TS230—UN—24MAY89

Laikykitės saugaus mašinos pastatymo nurodymų



TS276—UN—23AUG88

Atlikite kardaninio veleno techninę priežiūrą tik IŠJUNGĘ variklį ir įjunkite pavarų dėžės blokatorių



TS229—UN—23AUG88

Tinkamas mašinos parėmimas

ĮSPĖJIMAS: Sustabdykite variklį prieš tepimą, pilnai nuleiskite priekinį ir galinį prikabinimo įtaisą ir įjunkite pavarų dėžės blokatorių. Jei įrengtas, pilnai nuleiskite priekinį krautuvą.

Padarykite taip, kad būtų prieinami priekinių kardaninių velenų tepimo taškai:

1. Pasukite vairavimo mechanizmą iki visiško sustabdymo.
2. Sustabdykite variklį ir įjunkite pavarų dėžės blokatorių.

3. Kelkite tilto alkūnę keltuvu, kol galės laisvai sukis ratas.

4. Sukite ratą, kol tepimo tašką bus galima pasiekti tepimo švirkštu.

Pasitraukite iš po ratu esančios pavojingos zonos.

SVARBU: Toliau yra parodyti visi tepimo taškai, kuriuos reikia sutepti nuolatinės techninės priežiūros metu.

Dėl daugybės įrenginių gali pasitaikyti nukrypimų. Nepaisykite iliustracijos, jeigu nėra rodomo komponento.

Kai kurie komponentai yra skirtingų konfigūracijų. Jei parodytos atskiros detalės, tiesiog laikykitės atitinkamos versijos.

Tepimo procedūra. Naudojant įprastinį tepimo švirkštą, įspauskite truputį tepalo, kol iš tepimo taško išeis senas tepalas, nešvarumai ar vanduo. Pašalinkite nereikalingą tepalą ir tinkamai utilizuokite pagal vietos nuostatus. Galinio tilto guoliai yra išimtis. Jie tepami ne daugiau, kaip 6-8 įprastinio tepalo švirkšto paspaudimais.

Ypatingos sąlygos: Ant kardaninio veleno virš kiekvieno universaliojo šarnyro yra apsauga nuo apsvyniojimo. Nuimkite apsaugą nuo apsvyniojimo, jei ji nesuteikia priėjimo prie tepimo taško.

Rekomenduojamas tepalas: Žr. Tepalas 200E skyriuje.

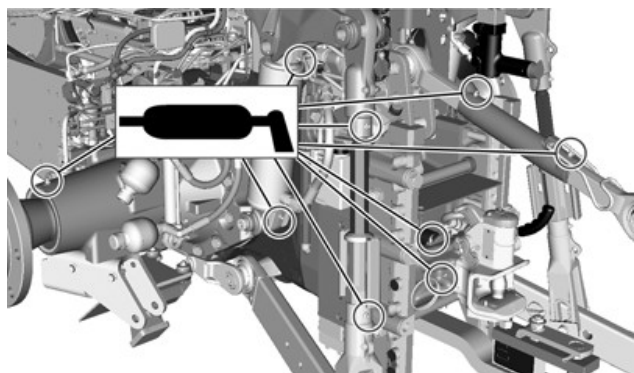
LX25458,ALL,0000B9B-26-13OCT20

Neplaninis tepimas

Jeigu traktorius dirba ten, kur ypatingai šlapia ir purvina ar buvo plaunamas aukšto slėgio plovimo sistema, sutepti visus traktoriaus tepimo taškus.

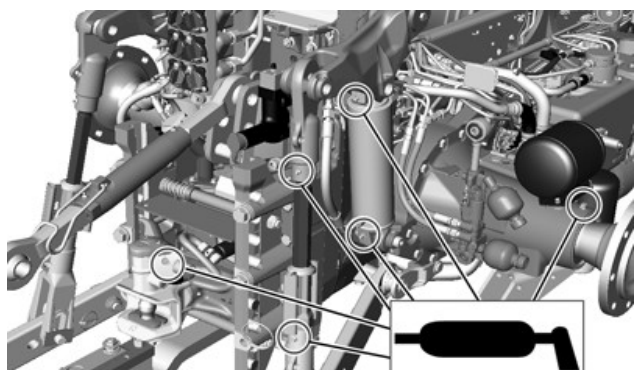
LX25458,ALL,0000B9C-26-05JUN20

Sutepkite traktorių – tepimo taškai



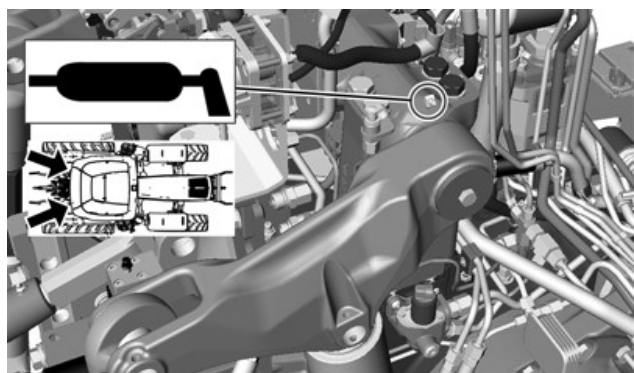
LX272543—UN—05FEB16

Galinis prikabinimo įtaisas ir tilto guoliai



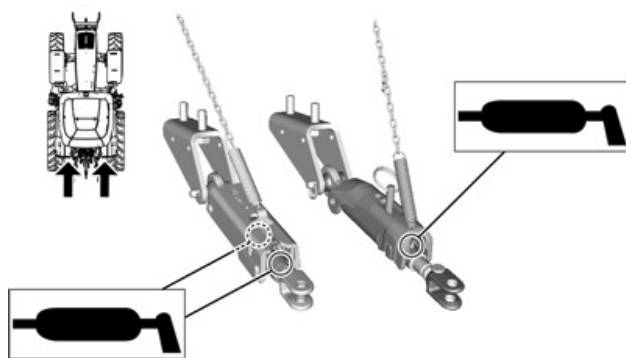
LX272544—UN—05FEB16

Galinis prikabinimo įtaisas ir tilto guoliai



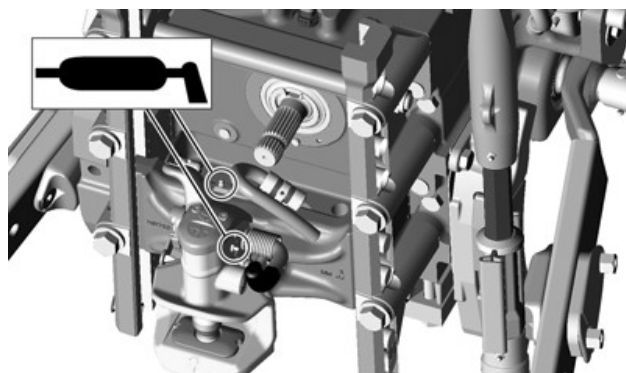
LX272545—UN—05FEB16

Galinis prikabinimo įtaisas, pasisukančio veleno blokas



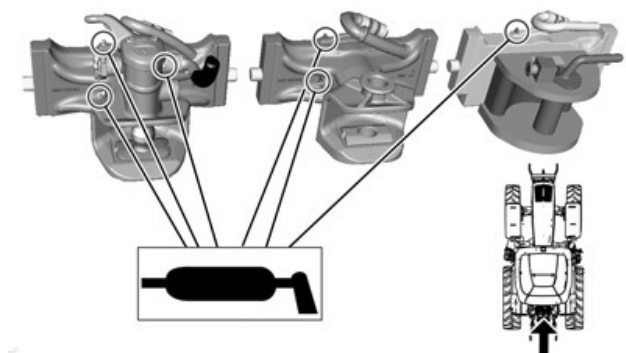
LX272560—UN—05FEB16

Galinis prikabinimo įtaisas, stabilizatorius



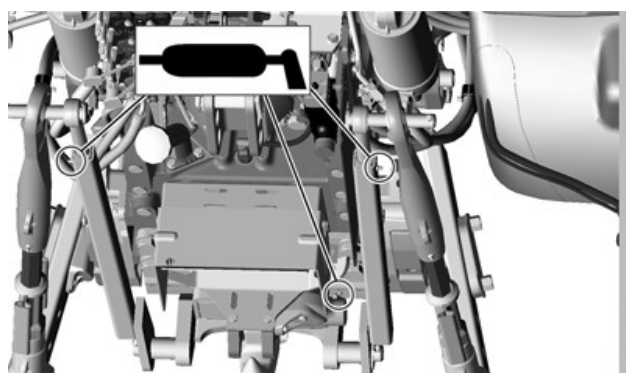
LX272556—UN—05FEB16

Priekabos prikabinimo įtaisas (jei yra)



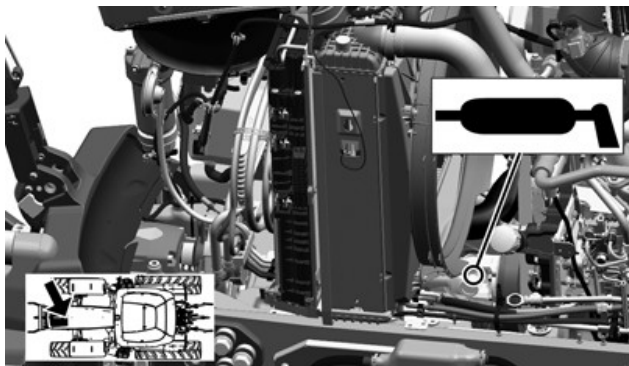
LX272559—UN—05FEB16

Priekabos prikabinimo įtaisas (kelios versijos)



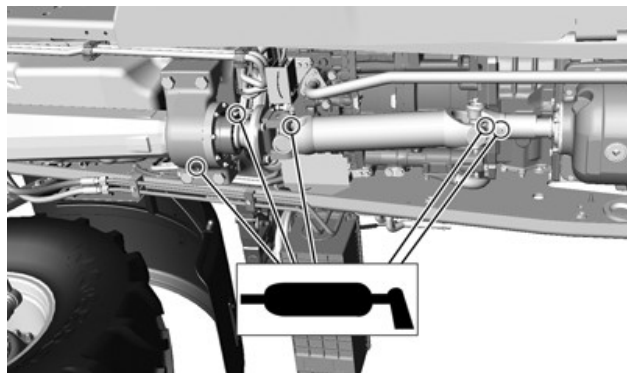
LX272557—UN—05FEB16

Traktoriaus galas, tik automatinis sukabinimo įtaisas



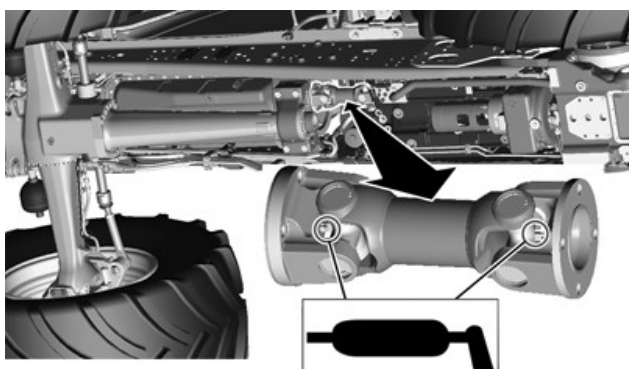
LX514883—UN—21SEP22

Kardaninis velenas tarp variklio ir priekinio GTV (jei yra tepimo taškai)



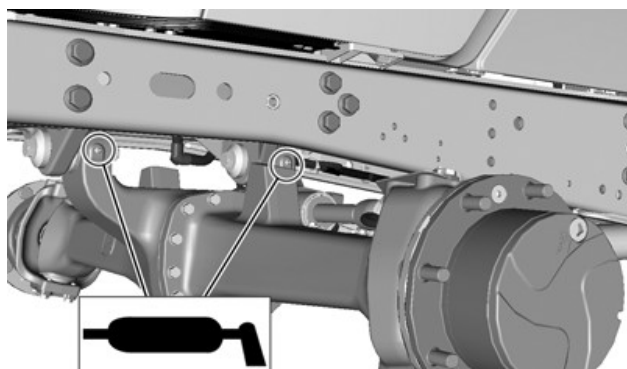
LX272549—UN—05FEB16

Kardaninis velenas, priekinė varančioji ašis su pakaba (jei yra tepamos jungtys)



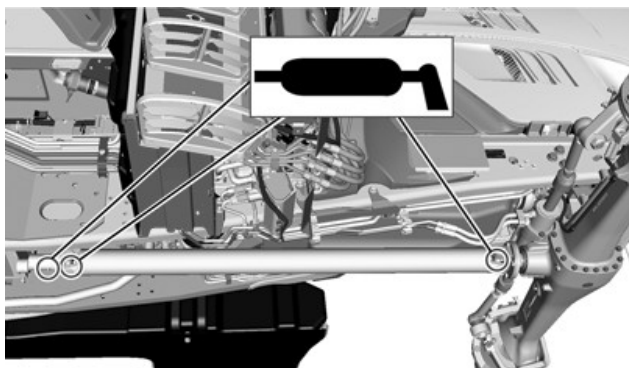
LX272558—UN—05FEB16

Kardaninis velenas tarp variklio ir transmisijos (jei yra tepimo taškai)



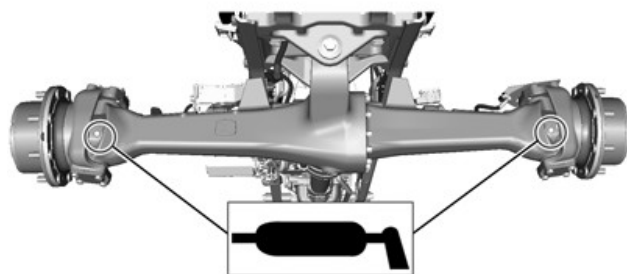
LX272547—UN—05FEB16

Plaukiojantis kontaktas, priekinis varantysis tiltas be pakabos



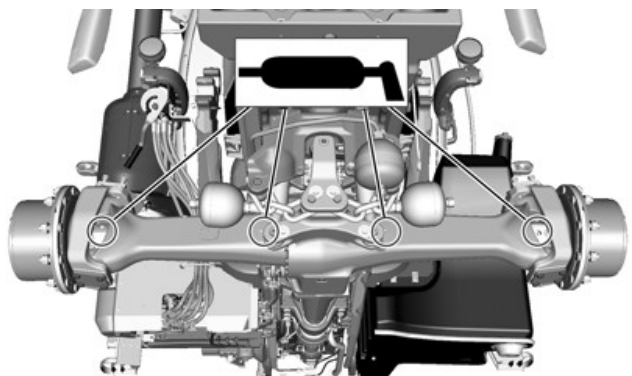
LX272546—UN—05FEB16

Kardaninis velenas, priekinis varantysis tiltas, be pakabos (jei įrengta su tepimo taškais)



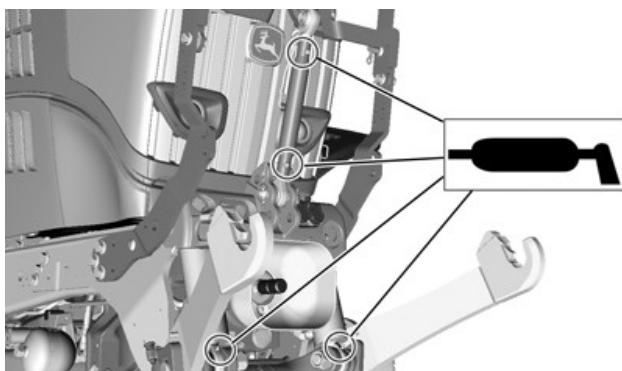
LX272548—UN—05FEB16

Universalieji šarnyrai, priekinis varantysis tiltas be pakabos (jei įrengta su tepimo taškais)



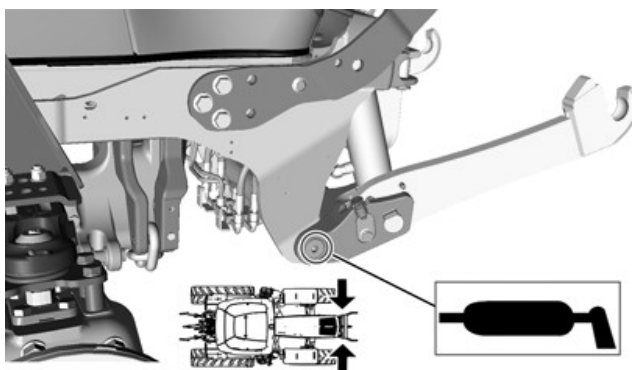
LX272550—UN—05FEB16

Universaliosios jungtys ir hidraulinis cilindras, priekinė varančioji ašis su pakaba (jei yra tepimo taškai)



LX272554—UN—05FEB16

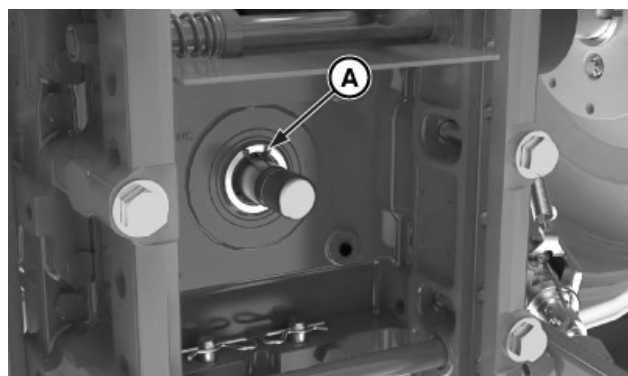
Priekinis prikabinimo įtaisas (jei yra)



LX272555—UN—05FEB16

Priekinis prikabinimo įtaisas (jei yra)

OULXA64, SP, 4CYL, 0005836-26-15NOV23



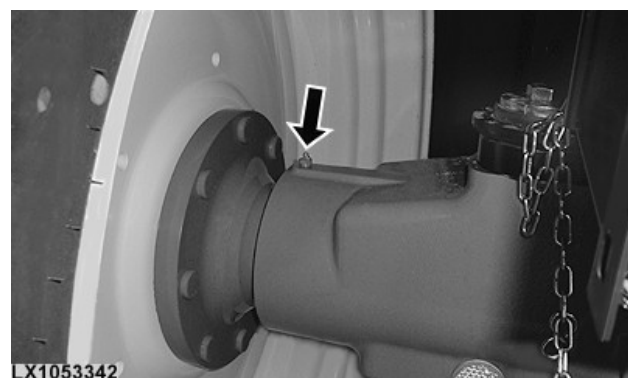
LX515640—UN—14DEC23

1. Nuvalykite nešvarumus nuo GTV trumpojo veleno.
2. Žnyplėmis suspauskite fiksavimo žiedą (A) ir išimkite GTV trumpąjį veleną kartu su fiksavimo žiedu.
3. Sutepkite GTV trumpojo veleno atramą naudodami John Deere HD Moly tepalą.
4. Įdėkite fiksavimo žiedą (A) į GTV trumpojo veleno griovelį ir jį suspauskite žnyplėmis, tada įmontuokite trumpąjį veleną į GTV korpusą.
5. Patikrinkite, ar teisingai įstatytas fiksavimo žiedas (A).

LX25458, ALL, 0000B9E-26-23NOV23

Sutepkite galinio tilto guolius

SVARBU: Šiuos techninius darbus atlikite kas 10 darbo val., jei dirbate šlapioje ir purvinoje vietoje.

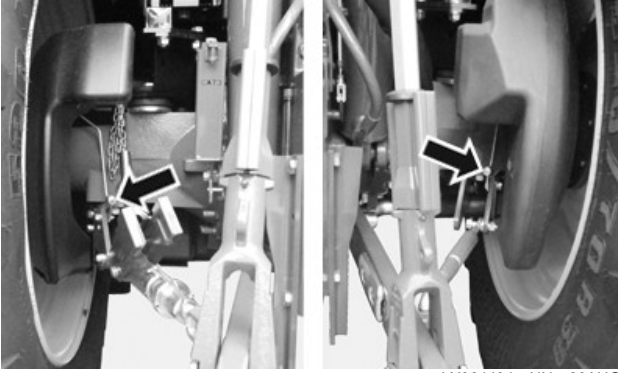


LX1053342

LX1053342—UN—21DEC11

Sutepkite galinio GTV trumpojo veleno atramą

⚠ ĮSPĖJIMAS: Įjunkite pavarų dėžės blokatorių ir išjunkite variklį. Ištraukite uždegimo raktelį, kad netyčia neįsijungtų.



LX364434—UN—28AUG19

Sutepkite abu guolius 6–8 kartus paspausdami tepalo švirkštą. Naudokite John Deere universalųjį tepalą.

OULXA64,SP1,0005900-26-20NOV20

Trikčių diagnostika

Transmisija

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Per karšta transmisinė alyva	Per mažas alyvos tiekimas	Pakoreguokite alyvos lygį.
	Per didelis alyvos sunaudojimas	Jeigu reikia, išleiskite alyvą.
	Užsikimšę alyvos aušintuvo oro kanalai	Išvalykite alyvos aušintuvą.
	Užsikimšęs transmisinės ir hidraulinės alyvos filtras.	Pakeiskite filtrą.
Žemas transmisinės alyvos slėgis	Per mažas alyvos tiekimas	Pakoreguokite alyvos lygį.
	Užsikimšęs transmisinės ir hidraulinės alyvos filtras.	Pakeiskite filtrą.
Transmisija lėtai persijungia ir sunku vairuoti traktorių	Šalta alyva	Naudokite pagalbines paleidimo šaltu oru priemones ir aušinimo skysčio šildytuvus.
Paleidimo metu įjungta per greitai arba per lėta pavara	Nėra gedimo	Paleidimo pavarą galima pakeisti naudojantis prietaisų bloku.
		Jei gedimas išlieka, kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

LX25458,OOS,SP,0000BA1-26-11JUL25

Hidraulinė sistema

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Neveikia hidraulinė sistema	Nepakankamas alyvos kiekis sistemoje	Pakoreguokite alyvos lygį.
	Atvira elektros grandinė	Patikrinkite saugiklius.
Įjungtas užsikišusio/šuntuojamo filtro įspėjimas	Užsikišęs filtras	Pakeiskite filtrą.
Perkaitusi hidraulinė alyva	Perkrauta aušinimo sistema	Nešvarus alyvos aušintuvus. Žemas aušinimo skysčio lygis.
	Atsitiktinai reguliuojantis vožtuvas užblokuotas darbinėje padėtyje	Nustatykite reguliuojantį vožtuvą į neutralią padėtį.
Sukabinimo įtaisas nekopijuoja svirties arba rankenos padėties	Gedimas svirties padėties daviklio arba sukabinimo įtaiso grandinėje	Kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.
Sukabinimo įtaisui nepavyksta kėlimas esant apkrovai	Per didelė sukabinimo įtaiso apkrova	Sumažinkite apkrovą.

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Sukabinimo įtaisas lėtai pakeliamas	Per mažas pakėlimo greitis	Sureguliuokite pakėlimo greitį, žr. 60D ar 60E skyrių.
Per mažas sukabinimo įtaiso nuleidimo greitis	Netinkamai sureguliuotas nuleidimo greitis	Sureguliuokite nuleidimo greitį.
Nepakankamas apkrovos reguliavimo jautrumas	Sistemos reguliatorius aukščio reguliavimo ar mišraus reguliavimo padėtyje	Perjunkite sistemos reguliatorių į apkrovos reguliavimo padėtį.
Per didelis jautrumas prijungiant padargus	Sistemos reguliatorius apkrovos reguliavimo padėtyje	Nustatykite sistemos reguliatorių į gylio reguliavimo padėtį.
Neveikia reguliavimo vožtuvai	Netinkamai prijungtos žarnos	Tinkamai sujunkite žarnas.
Hidraulinis cilindras dirba per greitai arba per lėtai	Blogai sureguliuotas srauto greitis.	Su M-SCV sureguliuokite srauto valdymo vožtuvą. Naudodami E-SCV, CommandCenter sureguliuokite srauto greitį.

LX25458, ALL, 0000BA2-26-16JUL25

Reguliavimo vožtuvai (SCV)

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Hidraulinis cilindras nekelia krovinio	Nėra srauto	Perjunkite SCV valdymo svirtis.
	Per didelė apkrova	Sumažinkite apkrovą.
	Žarnos nėra sujungtos teisingai	Tinkamai sujunkite žarnas.
	Neteisingas hidraulinio cilindro dydis	Naudokite teisingą cilindro dydį
	SCV fiksatoriaus mygtukas aktyvus	Išjunkite SCV fiksatoriaus mygtuką.
	Netinkamai sujungtos arba pažeistos žarnos	Pakeiskite žarnų jungtis.
Hidraulinis cilindras ištraukiamas per greitai arba per lėtai	Netinkamas srauto greitis	Sureguliuokite srauto greitį.
Hidraulinis cilindras veikia neteisingai	Netinkamai sujungtos žarnos	Apkeiskite žarnų jungtis.
Žarnų negalima prijungti	Netinkamai sujungtos žarnos	Pakeiskite jungtis ISO standartus atitinkančiomis jungtimis.
SCV fiksavimo laikas nelaiko teisingai arba paleidžia per anksti	Netinkamai nustatytas fiksavimo laikas	Tinkamai nustatykite fiksavimo laiką.
	SCV valdymo svirtis neatleidžiama į neutralią padėtį	Atleiskite SCV vožtuvo svirtį iš fiksavimo padėties į neutralią padėtį per mažiau kaip 0.8 sek.

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
SCV valdymo svirtis nėra atleista	Valdymo svirtis užlaikoma plūduriavimo padėtyje	Nespauskite svirties žemyn į kopijavimo padėtį (fiksavimo padėtis).
	Sugedo svirties mechanizmas	Kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.
Netinkamai dirba arba visai nedirba padargas	Netinkamai sujungtos žarnos	Žr. padargo eksploatavimo instrukciją.

LX25458,ALL,0000BA3-26-11JUL25

Variklis

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Variklį sunku arba nepavyksta užvesti	Elektros sistemos gedimas	Patikrinkite saugiklius.
	Netinkamas užvedimo jungiklis imobilizatoriui	Patikrinkite, ar tinkamas užvedimo jungiklis
	Bake nėra degalų	Užpildykite baką.
	Oro buvimas degalų sistemoje	Išleiskite iš degalų sistemos orą.
	Nedirba degalų siurblys	Sukite paleidimo raktelį ir klausykite siurbimo garso, kad įsitikintumėte, jog dirba degalų siurblys.
	Per šaltas oras	Naudokite pagalbines paleidimo šaltu oru priemones.
	Užterštas degalų filtras	Pakeiskite filtrą (-us).
	Per klampi variklių alyva	Naudokite tinkamo klampumo alyvą.
	Blogos kaitinimo žvakės	Kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.
Detonuoja variklis	Variklyje trūksta alyvos	Įpilkite alyvos.
Perkaista variklis.	Nepakankamas aušinimo skysčio lygis	Užpildykite radiatorių iki nustatyto lygio. Patikrinkite aušinimo sistemos sandarumą.
	Atsilaisvinęs ar sugedęs ventiliatoriaus diržas	Patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite dirželį.
	Nešvarus viskozinis ventiliatorius	Nuvalykite bimetalinę spyruoklę suspaustu oru.
	Sugedęs viskozinis ventiliatorius	Kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
	Užteršta aušinimo sistema	Išleiskite, išplaukite ir vėl užpildykite aušinimo skysčio sistemą.
	Užterštas alyvos aušintuvas arba apsauginės grotelės	Išvalykite alyvos aušintuvą ir sietelius.
	Sugedęs termostatas	Išimkite ir patikrinkite termostatą.
Žemas variklių alyvos slėgis	Per žemas variklių alyvos lygis	Įpilkite alyvos.
Per didelis alyvos sunaudojimas	Per mažo klampumo alyva	Įpilkite tinkamo klampumo alyvos.
	Nuotėkis	Patikrinkite alyvos vamzdynus ir tarpiklius.
Suvartojama daug degalų	Netinkami degalai	Naudokite tinkamus degalus.
	Netinkami vožtuvų tarpeliai	Kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.
	Užsiteršę arba sugedę purkštukai	Kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.
	Netinkamai nustatytas įpurškimo laikas	Kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.
	Užsikišęs arba nešvarus oro valytuvai	Išvalykite oro valytuvą.
Variklis išmeta juodus arba pilkus dūmus	Netinkami degalai	Naudokite tinkamus degalus.
	Užsikišęs oro valytuvai	Išvalykite oro valytuvą.
	Užsiteršę arba sugedę purkštukai	Kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.
Variklis išmeta baltus dūmus	Netinkami degalai	Naudokite tinkamus degalus.
	Variklis per šaltas	Leiskite varikliui dirbti, kol bus pasiekta darbinė temperatūra.
	Sugedęs termostatas	Pakeiskite termostatą.
	Netinkamai nustatytas įpurškimo laikas	Kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
	Blogos kaitinimo žvakės	Kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

LX25458,ALL,0000BA4-26-11JUL25

Elektros sistema

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Nesikrauna akumulatorius	Laisvi arba apsioksidavę kabelio sujungimai	Nuvalykite arba priveržkite.
	Generatoriaus gedimas	Kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.
	Sulfatuota akumulatoriaus baterija	Patikrinkite akumulatoriaus baterijos lyginamąjį svorį ir elektrolito lygį.
	Atsilaisvinęs ar sugedęs trapecinis diržas	Sureguliuokite diržo įtempimą arba jį pakeiskite.
Nedirba paleidimo variklis	Laisvi arba apsioksidavę kabelio sujungimai	Nuvalykite arba priveržkite.
	Silpnas akumulatorius	Patikrinkite ir pakraukite iš naujo akumulatoriaus bateriją.
	Perdegęs saugiklis	Pakeiskite saugiklį.
	Paleidžiant variklį nesigirdi starterio spragtelėjimo	Patikrinkite paleidimo apsaugos atgalinės atskaitos laikmatį (apsauga nuo perkaitimo).
	Starterio valdymo trikties kodas	Patikrinkite starterio valdymo trikties kodą.
	Gedimas paleidimo variklyje.	Kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.
Lėtai sukasi starteris	Silpnas akumulatorius	Patikrinkite ir pakraukite iš naujo akumulatoriaus bateriją.
	Laisvi arba apsioksidavę kabelio sujungimai	Nuvalykite arba priveržkite.
	Gedimas paleidimo variklyje.	Kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

LX25458,ALL,0000BA5-26-11JUL25

Operatoriaus kabina

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Ventiliatorius neapsaugo nuo dulkių kabinos	Sugedęs filtro elemento tarpiklis	Patikrinkite tarpiklio būklę.
		Patikrinkite, ar gerai sumontuotas filtras.
	Sugedęs filtras	Pakeiskite filtrą.
	Per didelis oro nuotėkis	Pašalinkite oro nuotėkį.
Per mažas slėginio ventiliatoriaus oro srautas	Per mažas slėginio ventiliatoriaus oro srautas	Žr. Per mažas pūstuvo oro srautas.
	Užterštas filtras arba oro įsiurbimo angos sietelis	Patikrinkite ir (arba) pakeiskite.
	Užsikišusi šildytuvo arba garintuvo šerdis	Išvalykite.
Neišsijungia šildytuvas	Netinkamai sujungtos šildytuvo žarnos	Kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.
	Netinkamai sureguliuotas šarvuotasis kabelis/vandens sklendė	Kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.
Nešaldo oro kondicionierius	Per žema įtampa	Kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.
	Nepakanka šaldymo medžiagos	Kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.
	Praslysta pavaros diržas	Patikrinkite diržo įtempimą.
	Neįjungtas kompresoriaus jungiklis	ĮJUNKITE kompresoriaus jungiklį.
Periodiškas aušinimas	Oro tiekimas apribotas priekiniuose kampuose	Išvalykite radiatorių, alyvos aušintuvą ir oro kondicionieriaus kondensatorių.
Neveikia sėdynės pakaba	Saugikliai perdegę	Pakeiskite saugiklius.
Neveikia radijas	Perdegęs saugiklis	Pakeiskite saugiklį.
Traktorius kratosi ir šokinėja	Galios šuolis / ratų svyravimas vertikaliajoje plokštumoje	Patikrinkite apkrovos paskirstymą.
		Patikrinkite balastus.
		Patikrinkite padangų slėgį.

Trikčių diagnostika

Požymis

Sutrikimas

Sprendimas

Pasirinkite tinkamą balastą.

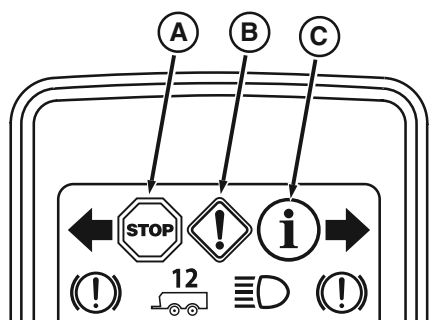
Atleiskite rato tvirtinimo detales

Priveržkite visas tvirtinimo detales
pagal reikiamą sukimo momentą.

OULXA64,ALL,000571D-26-15JUL25

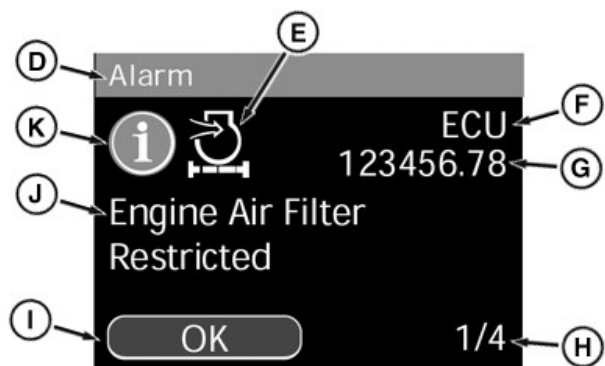
Ispėjamosios lemputės, nurodančios stabdyti, atlikti techninę priežiūrą, pateikiančios informaciją ir saugos įspėjimus

SVARBU: Kai tik įspėjimo arba įspėjamojo signalo pranešimas yra aktyvus, atkreipkite dėmesį į darbo sąlygas, variklio darbą ir aplinkos sąlygas. Žr. trikčių diagnostikos informaciją.



RXA0153450—UN—19AUG16

Ispėjamosios lemputės, nurodančios stabdyti, atlikti techninę priežiūrą ir pateikiančios informaciją



RXA0153449—UN—19AUG16

Ispėjamųjų signalų puslapis

- A—STABDYMO signalas
- B—Indikatorius DĖMESIO
- C—INFORMACIJOS lemputė
- D—Ispėjamųjų signalų puslapis
- E—Sistemos piktograma
- F—Valdymo programinė įranga, santrumpa
- G—Diagnostinis gedimo kodas
- H—Puslapio nuoroda
- I—Patvirtinkite (gerai)
- J—Tekstinis laukas / pranešimas / aprašymas / sprendimas
- K—STABDYMO, DĖMESIO ATKREIPIMO ar INFORMACIJOS simbolis

PASTABA: Visa avarinės šviesos signalizacija STABDYMUI, DĖMESIO ATKREIPIMUI IR INFO, diagnostinis gedimų kodas ir/arba gedimo aprašymas informaciniame ekrane yra lydimi pranešimo.

Garsiniai įspėjamieji signalai (pypsi arba skamba nepertraukiamai) palaiko įspėjamąsias lemputes ir (arba) pranešimus informaciniame ekrane.

Pagrindinė diagnostinio gedimų kodo informacija rodoma tekstiniame lauke (J). Papildomą informaciją galima išsikviesti.

Operatoriaus informacija rodoma tekstiniame lauke (J) be piktogramos (E).

A – STABDYMO signalas:

signalas mirksi ir girdisi nepertraukiamas pavojaus signalas. Atsirado rimtas gedimas reikalaujantis greito sureagavimo, nes priešingu atveju sugadinsite traktorių. Yra rodomos sistemos (E), valdymo programinės įrangos (F), diagnostinio gedimų kodo (G) ir sprendimų (J) piktogramos. Jei valdymo bloko programinė įranga aptinka gedimą arba būseną už leistino diapazono ribų, rodomas klaidos pranešimas arba diagnostinis gedimo kodas. Diagnostinį gedimų kodą sudaro valdymo programinė įranga ir skaičius. Skaičiai į kairę nuo dešimtujų rodo gedimą.

Jei situacija leidžia nedelsiant nutraukti darbą, atlikite tokius veiksmus:

1. Nustatykite variklio greitį į tuščiosios eigos greitį.
2. Išjunkite variklį.
3. Įjunkite degimą ir bus rodomas gedimas ir sprendimas.

Gali tecti prieiti prie išsaugotų kodų. Žr. Diagnostikos adresų įvedimas (vartotojo lygis) šiame skyriuje.

4. Naudokite rodomus sprendimus. Jei problemos nepavyksta išspręsti, pagalbos kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą paslaugų teikėją.
5. Problema turi būti išspręsta prieš paleidžiant variklį.

Jeigu indikatorius DĖMESIO arba INFORMACIJOS lemputė užsižiebė, perjunkite transmisiją į stovėjimo padėtį ir išjunkite variklį.

B. Indikatorius DĖMESIO:

Lemputė mirksi, o įspėjamasis signalas suskamba penkis kartus ir nurodo su parametų pablogėjimu susijusią problemą arba gedimą, kurį reikia kuo skubiau pašalinti. Jei indikatorius DĖMESIO užsižiebęs, o darbas tęsiasi, tai gali sukelti sunkius gedimus ir užsižiebs STABDYMO signalas. Jei tuoj pat nesiimsite koregavimo veiksmų (techninės priežiūros, remonto, darbo režimo keitimo), gali atsirasti žymus darbinių charakteristikų pablogėjimas ir (arba) mašinos gedimas.

C – INFORMACIJOS lemputė:

nepertraukiamai šviečia lemputė ir 2 sekundes skamba pavojaus signalas, nurodantis gedimą. Traktoriaus darbas gali būti tęsiamas nesukeliant pakenkimų. Tai gali pabloginti kai kurių funkcijų eksploatacines savybes.

Dirbant kitokiu režimu galima būtų ištaisyti ir pašalinti neatitinkančią normos būseną. Jei indikatorius DĖMESIO arba INFORMACIJOS lemputė užsižiebė, gali būti įmanoma juos "patvirtinti" ir kai kuriais atvejais atjungti patvirtinimo mygtuku. Jeigu būklė vis dar išlieka,

diagnostinis gedimų kodas gali vėliau atsirasti pakartotinai.

Prireikus pagalbos šalinant gedimus, kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją, kurie turi papildomą prieigą ir įrankius diagnostikai atlikti ir problemoms spręsti.

OULXA64,SP,000571E-26-16JUL25

Diagnostikos meniu



RXA0152980—UN—21JUL16

Diagnostikos meniu

1. Prieikite prie diagnostikos meniu. Žr. Diagnostikos adresų įvedimas (vartotojo lygis) šiame skyriuje.
2. Atlikite savo pasirinkimą ir patvirtinkite.



RXA0152981—UN—25JUL16

Diagnostinių gedimo kodų pasirinkimas



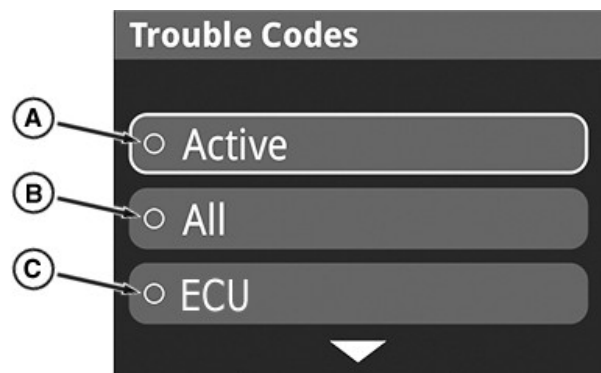
RXA0152973—UN—21JUL16

Diagnostinių adresų pasirinkimas

Pasirinkimas	Diagnostiniai gedimų kodai	Diagnostikos adresai
Diapazonas	Išvardinti pagal funkcinę sritį.	Išvardinti pagal funkcinę sritį.
Pranešimas	Rodomi aktyvūs ir išsaugoti kodai.	Rodomi adresai, prie kurių operatorius gali prieiti arba nustatyti.

OULXA64,SP,000571F-26-13OCT20

Diagnostiniai gedimų kodai



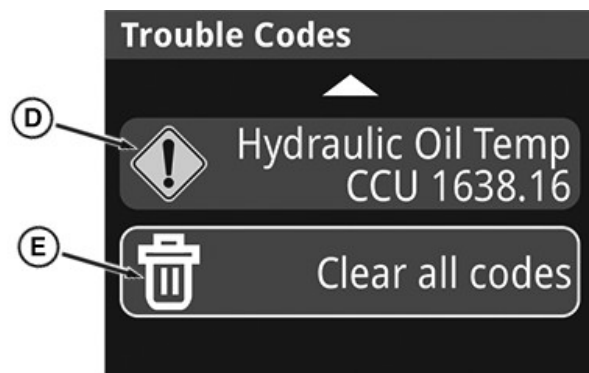
RXA0153445—UN—19AUG16

Gedimo kodų meniu

A—Aktyvūs kodai

B—Visi kodai

C—Valdymo programinės įrangos santrumpa

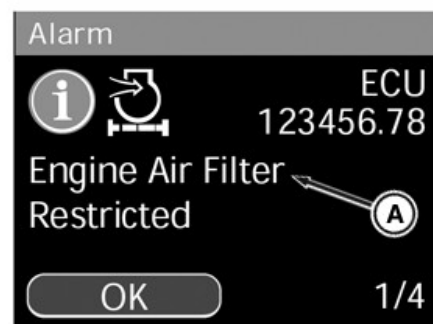


RXA0153446—UN—19AUG16

Gedimo kodų sąrašas

D—Diagnostinis gedimo kodas

E—Funkcija: Ištrinkite visus kodus



RXA0152424—UN—28OCT16

Pavyzdys (kodo informacija)

A—Aktyvūs kodai (pavyzdys)

1. Atidarykite diagnostinių gedimo kodų meniu. Žr. Diagnostikos adresų įvedimas (vartotojo lygis) šiame skyriuje.
2. Pasirinkite norimą meniu punktą:

- A – aktyvūs kodai ► rodomi tik kodai, kurie šiuo metu yra aktyvūs.
- B – visi kodai ► rodomi visi atsirandantys ir šiuo metu aktyvūs kodai. Gali būti ištrinti vienas arba visi diagnostiniai gedimų kodai.
- C – rodoma valdymo programinės įrangos (ECU) santrumpa ► visi valdymo programinės įrangos kodai.

3. Su parinktimi (B), kodus galima ištrinti. Nuspauskite patvirtinimo mygtuką, norėdami naršyti po kodų sąrašą. Gali užtrukti kelias sekundes, kad būtų galima iškviesti visus kodus.
4. Pasirinkite norimą diagnostinį gedimų kodą (D), kad gautumėte daugiau informacijos.
5. Peržiūrėkite tekstą iki galo, kol atsiranda rodyklė. Pasirinkite OK (gerai) kodui patvirtinti.
6. Grįžkite į kodų sąrašą ir patikrinkite kitus kodus, jei reikia.
7. Patikrinę kodus, pereikite iki galo prie kodų sąrašo ir pasirinkite parinktį (E). Nuspauskite patvirtinimo mygtuką, kad pašalintumėte visus išsaugotus ir aktyvius kodus.
8. Jei nėra aktyvių diagnostinių gedimų kodų, rodomas pranešimas Nėra išsaugotų kodų.
9. Nuspauskite grįžimo atgal mygtuką, kad grįžtumėte į pagrindinį meniu.

Prireikus pagalbos šalinant gedimus, kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją, kurie turi papildomą prieigą ir įrankius diagnostikai atlikti ir problemoms spręsti.

OULXA64,SP,0005720-26-16JUL25

Diagnostikos adresų įvedimas (vartotojo lygis)

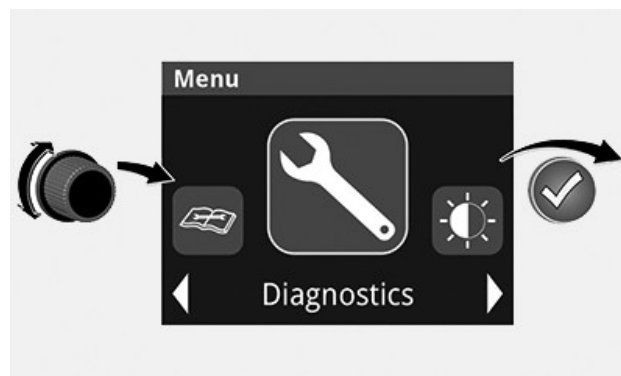
1. Paspauskite meniu mygtuką.



LX361253—UN—17DEC18

PASTABA: Jei rodomi diagnostiniai gedimų kodai ar pranešimai, pakartotinai nuspauskite patvirtinimo mygtuką, kol išnyks visi diagnostiniai gedimų kodai ir pranešimai.

2. Pasirinkite rodomą puslapį ir patvirtinkite pasirinkimą.

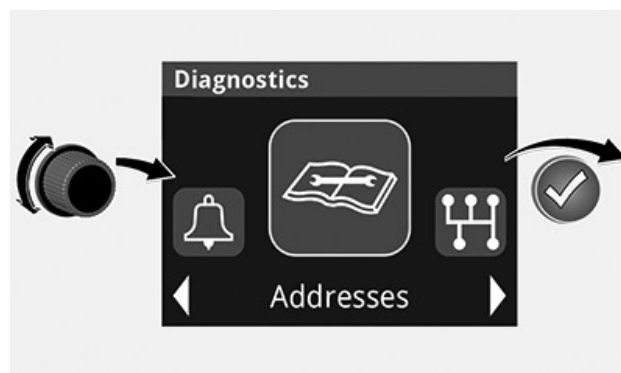


LX364202—UN—14JAN19

Diagnostikos prieiga

PASTABA: Valdymo programinės įrangos sąrašas gali skirtis priklausomai nuo įdiegtų parinkčių.

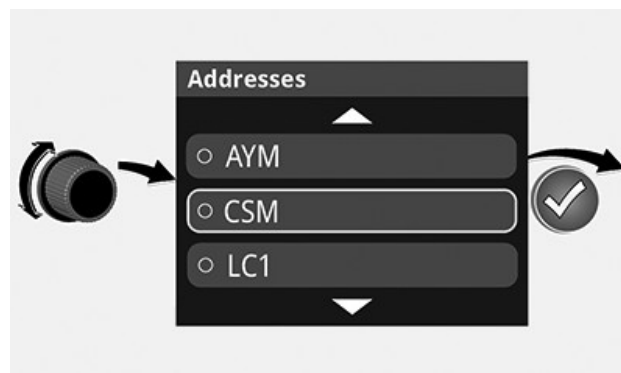
3. Pasirinkite rodomą puslapį ir patvirtinkite pasirinkimą.



LX364203—UN—14JAN19

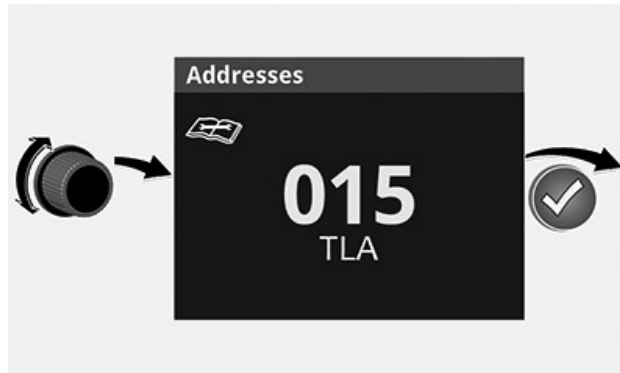
Pereikite į adresus

4. Pasirinkite norimą adresą ir patvirtinkite pasirinkimą.



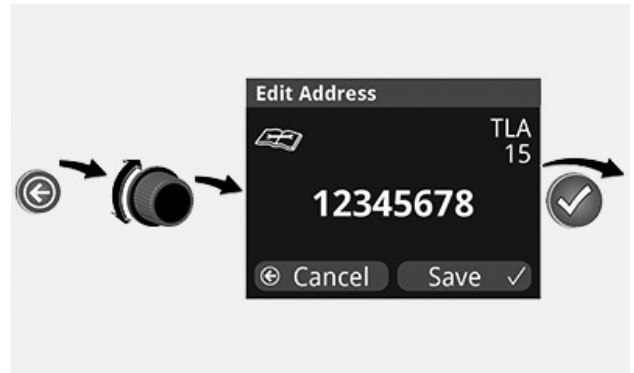
LX364204—UN—14JAN19

5. Pasirinkite norimą įvedimo adresą ir patvirtinkite pasirinkimą.



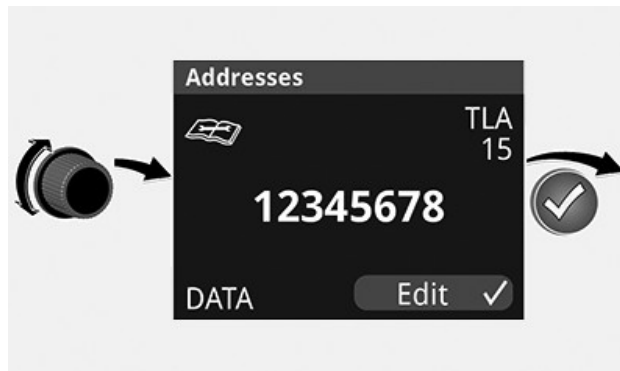
LX364205—UN—14JAN19

6. Pasirinkite **Edit/redaguoti** ir patvirtinkite pasirinkimą.



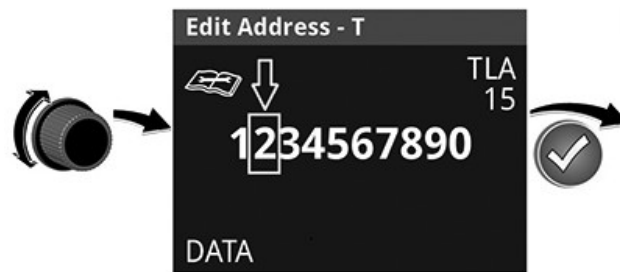
LX364208—UN—14JAN19

OULXA64,SP,0005721-26-05OCT20



LX364206—UN—14JAN19

7. Pakeiskite reikšmę, rodomą įvedimo langelyje, įjungdami ir patvirtindami pasirinkimą.



LX364207—UN—15JAN19

Po kiekvieno patvirtinimo, įvedimo langelis peršoka toliau per vieną skaičių.

8. Kad išsaugotumėte, spauskite **rodyklės atgal mygtukas** (atgal), pasirinkite **Save/Išsaugoti** ir patvirtinkite.

Laikymas

Išjungimas ilgesniam laikui

Šie pasiruošimai saugojimui tinka ilgalaikiam traktoriaus saugojimui iki vienerių metų. Kai baigiasi laikymo laikas, paleiskite variklį ir palaikykite, kol jis pasieks darbinę temperatūrą bei išbandykite kelias hidraulinės sistemos funkcijas. Po to paruoškite traktorių ilgesniam saugojimo sandėlyje laikotarpiui.

SVARBU: Bet kuriuo laiku, kai traktorius nebus naudojamas ilgiau nei šešis mėnesius, rekomendacijos, kaip jį laikyti ir vėl paruošti darbui, padės sumažinti koroziją ir susidėvėjimą. Jei transporto priemonė bus išjungta ilgiau nei 30 dienų, išimkite akumuliatorių.

Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą. Pakeiskite transmisijos tepalą ir filtrą. Naudojama alyva nesuteiks atitinkamos apsaugos.

Išvalykite oro valytuvą.

Jei variklis bus laikomas tik keletą mėnesių, nebūtina ištuštinti ir išplauti aušinimo sistemos. Tačiau, jeigu laikoma metus arba ilgiau, rekomenduojama išleisti skystį iš aušinimo sistemos, ją išplauti ir vėl pripildyti. Įpilkite tinkamo aušinimo skysčio.

Užpildykite degalų baką.

Jei reikia, galima nuimti kintamosios srovės generatoriaus / ventiliatoriaus dirželį.

Akumuliatorius: Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgiau nei 30 dienų, rekomenduojama akumuliatorių išimti. Išvalykite akumuliatorių ir laikykite jį visiškai įkrautą vėsioje, sausoje vietoje. Jei naudojamas lėtai įkraunantis akumuliatoriaus kroviklis, perskaitykite gamintojo naudojimo instrukcijas ir patikrinkite, ar įrenginys tam tinkamas.

Nuplaukite traktoriaus išorę druskų neturinčiu vandeniu ir uždažykite visas subraižytas arba ištrupėjusias dažytų paviršių vietas aukštos kokybės dažais.

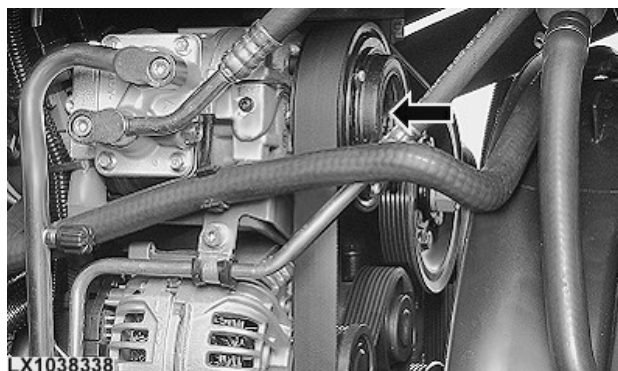
Sutepkite tepalo sluoksniu ar apsaugančia nuo korozijos priemone visus nenudažytus metalinius paviršius, kuriems daro poveikį oro sąlygos.

Užsandarinkite visas angas tokias, kaip ventiliacijos angos ir išmetimo anga.

Traktorių saugokite sausoje, apsaugotoje vietoje. Jei traktorius turi būti laikomas lauke, apdenkite jį vandens nepraleidžiančiu brezentu ar kita tinkama apsaugine medžiaga ir panaudokite stiprią vandeniui atsparią lipnią juostą.

Pastatykite mašiną ant blokų taip, kad padangos neliestų žemės. Saugokite padangas nuo karščio ir saulės spindulių.

Traktoriai su oro kondicionavimo sistema



LX1038338—UN—27APR06

Jei traktoriuje įrengta oro kondicionavimo sistema, kartą per mėnesį ranka pasukite skriemulio vidinę dalį keletą apsisukimų.

LX25458, ALL, 0000BAA-26-06JUL23

Paruošimas darbui po laikymo laikotarpio

Nuimkite visus apsauginius uždengimus. Patikrinkite padangų slėgį ir išimkite trinkeles.

Įdėkite akumuliatorių ir sujunkite laidus. Neigiamas polius yra įžemintas!

Patikrinkite transmisinės ir hidraulinės alyvos lygį. Patikrinkite, ar užpildytas degalų bakas. Patikrinkite radiatoriaus aušinimo skysčio lygį. Patikrinkite variklio karterio alyvos lygį. Atlikite tikrinimą kas 500 valandų.

Patikrinkite, ar po gaubtu ar kabina nesusirinko pašalinių medžiagų ar purvo. Jei susirinko, išvalykite.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Niekada nepaleiskite variklio uždaroje patalpose. Pavojus apsinuodyti!

LX25458, 0000BAA-26-05JUN20

Techniniai reikalavimai

BENDROJI INFORMACIJA

- Šioje eksploataavimo instrukcijoje pateikta techninė informacija atitinka pateikimo spausdinti metu turėtą informaciją.
- Informacija gali skirtis priklausomai nuo šalies ir modelio. Turėkite omenyje, kad jūsų traktoriuje neįrengtos visos šiame dokumente aprašytos parinktys.
- Priklausomai nuo šalies, gali būti siūlomi ne visi paminėti modeliai.
- Jei turite klausimų apie pasirinkamą įrangą ir atitinkamas specifikacijas, kreipkitės į John Deere atstovybę arba kitą techninės priežiūros paslaugų teikėją.

500A,000,OULXA64,0005EA5-26-10JUL25

Pastaba apie specifikacijas

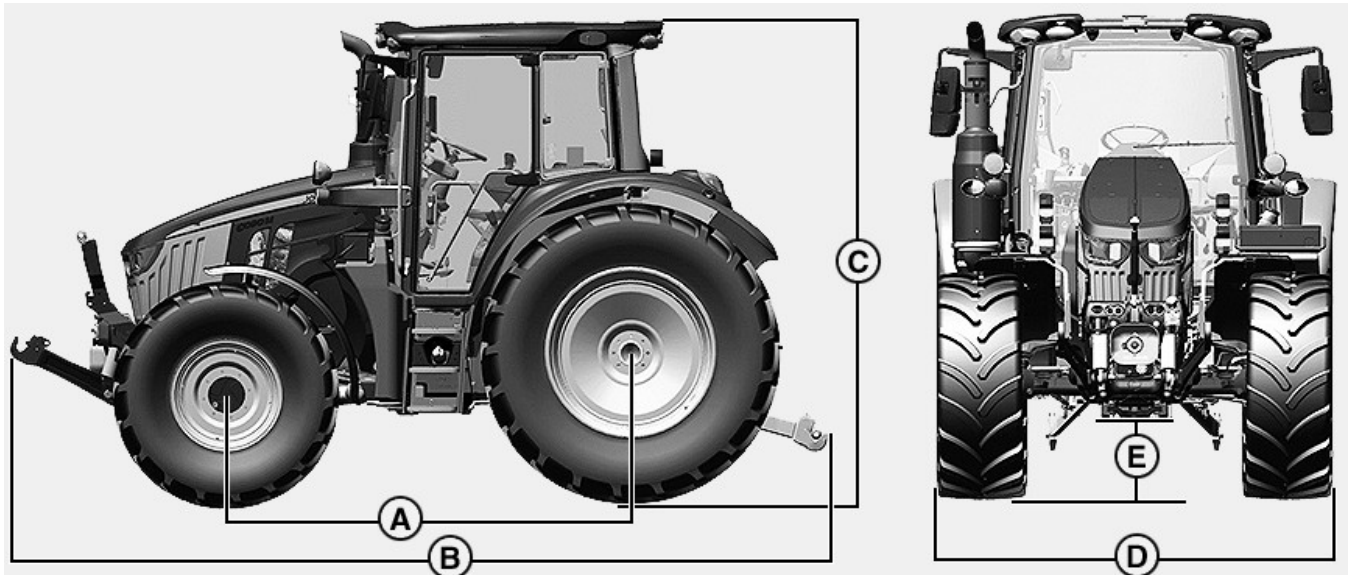
SVARBU: Priklausomai nuo regiono ypatybių ir individualios transporto priemonės konfigūracijos, specifikacijos taikomos tik tada, jeigu yra atitinkami įrenginiai.

Konfigūraciją galima rasti transporto priemonės užsakymų žinyne.

Taip pat būtina atsižvelgti į vėlesnius papildymus ir pasikeitimus.

500A,001,LX25458,ALL,0000BAB-26-05APR24

Matmenys (6090M ir 6120M su kabina ir priekine varančiąja ašimi)



LX364389—UN—06MAR19

	Nepakabinama kabina		Kabina su pakaba	
	(mm)	(in)	(mm)	(in)
A – ratų bazė	2 400	94,5	2 400	94,5
B – ilgis				
• Bazinis svoris 110 kg prie galinio sukabinimo įtaiso, išilginė trauklė horizontalioje padėtyje (kablys, II KAT.)	4 366	171,9	4 366	171,9
• Priekinis svoris prie galinio sukabinimo įtaiso, išilginė trauklė horizontalioje padėtyje (kablys, II KAT.)	4 781	188,2	4 781	188,2
• Priekinio sukabinimo įtaiso išilginė trauklė sudėta prie galinio sukabinimo įtaiso, išilginė trauklė horizontalioje padėtyje (kablys, II KAT.)	4 415	173,8	4 415	173,8
• Priekinio sukabinimo įtaiso išilginė trauklė horizontalioje padėtyje prie galinio sukabinimo įtaiso, išilginė trauklė horizontalioje padėtyje (kablys, II KAT.)	4 981	196,1	4 981	196,1
C - aukštis				
- Maksimalus bendras aukštis nuo žemės iki kabinos stogo ^{ab} , su galinėmis padangomis, kurių SRI:				
• SRI 700	2 675	105,3	2 725	107,3
• SRI 725	2 700	106,3	2 750	108,3
• SRI 750	2 725	107,3	2 775	109,3

Techniniai reikalavimai

• SRI 775	2 750	108,3	2 800	110,2
• SRI 800	2 775	109,3	2 825	111,2
• SRI 825	2 800	110,2	2 850	112,2
D - plotis				
• Priekinis tiltas - nuo jungės iki jungės	1 680	66,1	1 680	66,1
• Galinis tiltas				
- Flanšinė ašis, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm, nuo jungės iki jungės	1 552	61,1	1 552	61,1
- Flanšinė ašis, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm, nuo jungės iki jungės	1 664	65,5	1 664	65,5
- Krumpliaštinės pavaros ašis, trumpa versija, stebulės skersmuo 79 mm, nuo vieno paviršiaus iki kito	2 270	89,4	2 270	89,4
- Krumpliaštinės pavaros ašis, ilga versija, 79 mm stebulės skersmuo, nuo vieno paviršiaus iki kito	2 556	100,6	2 556	100,6
- Krumpliaštinės pavaros ašis, trumpa versija, stebulės skersmuo 86 mm, nuo vieno paviršiaus iki kito	2 438	96,0	2 438	96,0
• Maksimalus važiavimo keliu plotis	2 550	100,4	2 550	100,4
E - maksimali kelio prošvaisa				
- Prie priekinio varančiojo tilto priekinio sukabinimo įtaiso, su priekinėmis padangomis, kurių SRI:				
• SRI 550	398	15,7	398	15,7
• SRI 575	423	16,7	423	16,7
• SRI 600	448	17,6	448	17,6
• SRI 625	473	18,6	473	18,6
• SRI 650	498	19,6	498	19,6
- Prie priekinio varančiojo tilto, su priekinėmis padangomis, kurių SRI:				
• SRI 550	411	16,2	411	16,2
• SRI 575	436	17,2	436	17,2
• SRI 600	461	18,1	461	18,1
• SRI 625	486	19,1	486	19,1
• SRI 650	511	20,1	511	20,1
- Diferencialo korpusas su tempimo sijos atrama, galinių padangų SRI:				
• SRI 700	348	13,7	348	13,7
• SRI 725	373	14,7	373	14,7
• SRI 750	398	15,7	398	15,7
• SRI 775	423	16,7	423	16,7
• SRI 800	448	17,6	448	17,6
• SRI 825	473	18,6	473	18,6
- Ant diferencialo korpuso su automatiniu sukabinimo įtaisu, galinė padanga, kurios SRI:				
• SRI 700	301	11,9	301	11,9
• SRI 725	326	12,8	326	12,8
• SRI 750	351	13,8	351	13,8
• SRI 775	376	14,8	376	14,8
• SRI 800	401	15,8	401	15,8
• SRI 825	426	16,8	426	16,8

^aBe švyturėlio

^bBe antenos

SVARBU: Kelio prošvaisa ir traktoriaus aukštis
priklauso nuo padangų gamintojo, padangų
slėgio, balasto, priekabos prikabinimo įtaisų,
prikabintų padargų ir t. t.

Prieš važiuojant per vartus, tunelius, tiltus ir t.t.
būtina patikrinti traktoriaus aukštį.

OULXA64,SP1,0005906-26-28AUG23

Variklis (6090M)

6090M

Variklio tipas

- Final Tier 4 / 4 etapas	4045HL290
- Final Tier 4 / V etapas	4045HL291

6090M			
Tipas	Dyzelinis variklis su turbo įpurškimu ir su oras-oras įsiurbiamo oro aušintuvu		
Variklio galia pagal JT ECE R120	(kW)	(PS ^a)	(AG ^b)
– Patvirtinta vardinė variklio galia esant 2100 sūk./min.	66	90	86
– Patvirtinta vardinė variklio galia esant 2100 sūk./min. su išmaniaja galios valdymo sistema (galios padidinimas)	81	110	108
– Patvirtinta didžiausia variklio galia esant 1900 sūk./min.	73	100	98
– Patvirtinta didžiausia variklio galia esant 1900 sūk./min. su išmaniaja galios valdymo sistema (galios padidinimas)	83	113	111
Maks. sukimo momentas esant 1600 rpm	(N·m)	(lb·ft)	
- Standartas	421	310	
– Išmanioji galios valdymo sistema (galios padidinimas)	460	339	
Cilindrų skaičius		4	
Darbinis tūris	(l)	(in ³)	
	4,5	275	
		(aps./min.)	
Mažas tuščiosios eigos greitis		850	
Didelės apsukos tuščiąja eiga		2 250	
Vardinis variklio greitis		2 100	
Reguliavimo diapazonas esant pastoviai galiai		1500–2100	
- Galinis GTV 540			
• 540		1 948	
- Galinis GTV 1000/540			
• 1000		1 972	
• 540		1 977	
- Galinis GTV 1000/540/540E			
• 1000		1 972	
• 540		1 977	
• 540E		1 503	
– Priekinis GTV 1000		1 969	

^aPerskaičiavimo koeficientas: 1 kW atitinka 1,35962 PS (metrinė sistema)

^bPerskaičiavimo koeficientas: 1 kW atitinka 1,34102 AG (JAV)

OULXA64,SP1,EU,0005921-26-28AUG23

Variklis (6100M)

6100M			
Variklio tipas			
- Final Tier 4 / 4 etapas		4045HL290	
- Final Tier 4 / V etapas		4045HL291	
Tipas	Dyzelinis variklis su turbo įpurškimu ir su oras-oras įsiurbiamo oro aušintuvu		
Variklio galia pagal JT EEK–R120	(kW)	(PS ^a)	(AG ^b)
– Patvirtinta vardinė variklio galia esant 2100 sūk./min.	74	100	99

Techniniai reikalavimai

	6100M		
– Patvirtinta vardinė variklio galia esant 2100 sūk./min. su išmaniaja galios valdymo sistema (galios padidinimas)	88	120	118
– Patvirtinta didžiausia variklio galia esant 1900 sūk./min.	81	111	109
– Patvirtinta didžiausia variklio galia esant 1900 sūk./min. su išmaniaja galios valdymo sistema (galios padidinimas)	91	123	122
Maks. sukimo momentas esant 1600 rpm	(N·m)	(lb·ft)	
- Standartas	468	345	
– Išmanioji galios valdymo sistema (galios padidinimas)	502	370	
Cilindrų skaičius		4	
Darbinis tūris	(l)	(in ³)	
	4,5	275	
		(aps./min.)	
Mažas tuščiosios eigos greitis		850	
Didelės apsukos tuščiąja eiga		2 250	
Vardinis variklio greitis		2 100	
Reguliavimo diapazonas esant pastoviai galiai		1500–2100	
- Galinis GTV 540			
• 540		1 948	
- Galinis GTV 1000/540			
• 1000		1 972	
• 540		1 977	
- Galinis GTV 1000/540/540E			
• 1000		1 972	
• 540		1 977	
• 540E		1 503	
– Priekinis GTV 1000		1 969	

^aPerskaičiavimo koeficientas: 1 kW atitinka 1,35962 PS (metrinė sistema)

^bPerskaičiavimo koeficientas: 1 kW atitinka 1,34102 AG (JAV)

OULXA64, SP1, EU, 0005922-26-28AUG23

Variklis (6110M)

	6110M		
Variklio tipas			
- Final Tier 4 / 4 etapo		4045HL290	
- Final Tier 4 / V etapo		4045HL291	
Tipas	Dyzelinis variklis su turbo įpurškimu ir su oras-oras įsiurbiamo oro aušintuvu		
Variklio galia pagal JT EEK–R120	(kW)	(PS ^a)	(AG ^b)
– Patvirtinta vardinė variklio galia esant 2100 sūk./min.	81	110	109
– Patvirtinta vardinė variklio galia esant 2100 sūk./min. su išmaniaja galios valdymo sistema (galios padidinimas)	96	130	128
– Patvirtinta didžiausia variklio galia esant 1900 sūk./min.	90	122	120
– Patvirtinta didžiausia variklio galia esant 1900 sūk./min. su išmaniaja galios valdymo sistema (galios padidinimas)	98	134	132
Maks. sukimo momentas esant 1600 rpm	(N·m)	(lb·ft)	

Techniniai reikalavimai

		6110M
- Standartas	515	380
– Išmanioji galios valdymo sistema (galios padidinimas)	543	400
Cilindrų skaičius		4
Darbinis tūris	(l) 4,5	(in ³) 275
		(aps./min.)
Mažas tuščiosios eigos greitis		850
Didelės apsukos tuščiaja eiga		2 250
Vardinis variklio greitis		2 100
Reguliavimo diapazonas esant pastoviai galiai		1500–2100
- Galinis GTV 540		
• 540		1 948
- Galinis GTV 1000/540		
• 1000		1 972
• 540		1 977
- Galinis GTV 1000/540/540E		
• 1000		1 972
• 540		1 977
• 540E		1 503
– Priekinis GTV 1000		1 969
^a Perskaičiavimo koeficientas: 1 kW atitinka 1,35962 PS (metrinė sistema)		
^b Perskaičiavimo koeficientas: 1 kW atitinka 1,34102 AG (JAV)		

OULXA64, SP1, EU, 0005923-26-28AUG23

Variklis (6120M)

		6120M	
Variklio tipas			
- Final Tier 4 / 4 etapas		4045HL290	
- Final Tier 4 / V etapas		4045HL291	
Tipas		Dyzelinis variklis su turbo įpurškimu ir su oras-oras įsiurbiamo oro aušintuvu	
Variklio galia pagal JT EEK–R120	(kW)	(PS ^a)	(AG ^b)
– Patvirtinta vardinė variklio galia esant 2100 suk./min.	88	120	118
– Patvirtinta vardinė variklio galia esant 2100 suk./min. su išmaniaja galios valdymo sistema (galios padidinimas)	103	140	138
– Patvirtinta didžiausia variklio galia esant 1900 suk./min.	98	133	131
– Patvirtinta didžiausia variklio galia esant 1900 suk./min. su išmaniaja galios valdymo sistema (galios padidinimas)	106	144	142
Maks. sukimo momentas esant 1600 rpm	(N·m)	(lb·ft)	
- Standartas	562	415	
– Išmanioji galios valdymo sistema (galios padidinimas)	585	431	
Cilindrų skaičius		4	
Darbinis tūris	(l)	(in ³)	

	6120M
4,5	275
	(aps./min.)
Mažas tuščiosios eigos greitis	850
Didelės apsukos tuščiaja eiga	2 250
Vardinis variklio greitis	2 100
Reguliavimo diapazonas esant pastoviai galiai	1500–2100
- Galinis GTV 540	
• 540	1 948
- Galinis GTV 1000/540	
• 1000	1 972
• 540	1 977
- Galinis GTV 1000/540/540E	
• 1000	1 972
• 540	1 977
• 540E	1 503
- Priekinis GTV 1000	1 969

^aPerskaičiavimo koeficientas: 1 kW atitinka 1,35962 PS (metrinė sistema)

^bPerskaičiavimo koeficientas: 1 kW atitinka 1,34102 AG (JAV)

OULXA64,SP1,EU,0005924-26-28AUG23

GTV išėjimo galia (6090M)

Maksimali galinio GTV galia		6090M	
Variklio nominaliu greičiu (John Deere matavimas pagal OECD kodą 2 su 1000 GTV)	(kW)	(PS ^a)	(AG ^b)
- Standartas	48	65	64
- Išmanioji galios valdymo sistema (galios padidinimas)	62	84	83
GTV standartiniu greičiu (John Deere matavimas pagal OECD 2 kodeksą su 1000 GTV)			
- Standartas	55	75	74
- Išmanioji galios valdymo sistema (galios padidinimas)	66	90	89
Maks. priekinio GTV galia ribojama iki	80	109	107

^aPerskaičiavimo koeficientas: 1 kW atitinka 1,35962 PS (metrinė sistema)

^bPerskaičiavimo koeficientas: 1 kW atitinka 1,34102 AG (JAV)

PASTABA: Buvo išmatuota nustatyta galinio GTV galia traktoriuose su tokia transmisijos pasirinkta versija ir papildomu įrenginiu, kaip:

- CommandQuad™ PLU transmisija
- 45 cm³ hidraulinis siurblys, PFC sistema
- Be pneumatinių stabdžių sistemos
- Be priekinio GTV

- Be galinio GTV su 1000E rpm pasirinkimu
- Oro kondicionavimo sistemos išjungimas

Galinio GTV galia gali kisti priklausomai nuo įvairių transmisijos pasirinktų versijų ir papildomų įrenginių.

OULXA64,SP1,000590B-26-28AUG23

GTV išėjimo galia (6100M)

Maksimali galinio GTV galia		6100M		
		(kW)	(PS ^a)	(AG ^b)
Variklio nominaliu greičiu (John Deere matavimas pagal OECD kodą 2 su 1000 GTV)				
- Standartas		55	75	74
- Išmanioji galios valdymo sistema (galios padidinimas)		69	94	93
GTV standartiniu greičiu (John Deere matavimas pagal OECD 2 kodeksą su 1000 GTV)				
- Standartas		62	84	83
- Išmanioji galios valdymo sistema (galios padidinimas)		73	99	98
Maks. priekinio GTV galia ribojama iki		80	109	107

^aPerskaičiavimo koeficientas: 1 kW atitinka 1,35962 PS (metrinė sistema)

^bPerskaičiavimo koeficientas: 1 kW atitinka 1,34102 AG (JAV)

PASTABA: Buvo išmatuota nustatyta galinio GTV galia traktoriuose su tokia transmisijos pasirinkta versija ir papildomu įrenginiu, kaip:

- CommandQuad™ PLU transmisija
- 45 cm³ hidraulinis siurblys, PFC sistema
- Be pneumatinių stabdžių sistemos
- Be priekinio GTV

- Be galinio GTV su 1000E rpm pasirinkimu
- Oro kondicionavimo sistemos išjungimas

Galinio GTV galia gali kisti priklausomai nuo įvairių transmisijos pasirinktų versijų ir papildomų įrenginių.

OULXA64, SP1,000590C-26-28AUG23

GTV išėjimo galia (6110M)

Maksimali galinio GTV galia		6110M		
		(kW)	(PS ^a)	(AG ^b)
Variklio nominaliu greičiu (John Deere matavimas pagal OECD kodą 2 su 1000 GTV)				
- Standartas		62	84	83
- Išmanioji galios valdymo sistema (galios padidinimas)		75	102	101
GTV standartiniu greičiu (John Deere matavimas pagal OECD 2 kodeksą su 1000 GTV)				
- Standartas		70	95	94
- Išmanioji galios valdymo sistema (galios padidinimas)		80	109	107
Maks. priekinio GTV galia ribojama iki		80	109	107

^aPerskaičiavimo koeficientas: 1 kW atitinka 1,35962 PS (metrinė sistema)

^bPerskaičiavimo koeficientas: 1 kW atitinka 1,34102 AG (JAV)

PASTABA: Buvo išmatuota nustatyta galinio GTV galia traktoriuose su tokia transmisijos pasirinkta versija ir papildomu įrenginiu, kaip:

- CommandQuad™ PLU transmisija
- 45 cm³ hidraulinis siurblys, PFC sistema
- Be pneumatinių stabdžių sistemos
- Be priekinio GTV

- Be galinio GTV su 1000E rpm pasirinkimu
- Oro kondicionavimo sistemos išjungimas

Galinio GTV galia gali kisti priklausomai nuo įvairių transmisijos pasirinktų versijų ir papildomų įrenginių.

OULXA64, SP1,000590D-26-28AUG23

GTV išėjimo galia (6120M)

Maksimali galinio GTV galia		6120M		
		(kW)	(PS ^a)	(AG ^b)
Variklio nominaliu greičiu (John Deere matavimas pagal OECD kodą 2 su 1000 GTV)				
- Standartas		69	94	93
- Išmanioji galios valdymo sistema (galios padidinimas)		82	111	110
GTV standartiniu greičiu (John Deere matavimas pagal OECD 2 kodeksą su 1000 GTV)				
- Standartas		77	105	103

Maksimali galinio GTV galia		6120M	
– Išmanioji galios valdymo sistema (galios padidinimas)	87	118	117
Maks. priekinio GTV galia ribojama iki	80	109	107

^aPerskaičiavimo koeficientas: 1 kW atitinka 1,35962 PS (metrinė sistema)

^bPerskaičiavimo koeficientas: 1 kW atitinka 1,34102 AG (JAV)

PASTABA: Buvo išmatuota nustatyta galinio GTV galia traktoriuose su tokia transmisijos pasirinkta versija ir papildomu įrenginiu, kaip:

- CommandQuad™ PLU transmisija
- 45 cm³ hidraulinis siurblys, PFC sistema
- Be pneumatinių stabdžių sistemos
- Be priekinio GTV

- Be galinio GTV su 1000E rpm pasirinkimu
- Oro kondicionavimo sistemos išjungimas

Galinio GTV galia gali kisti priklausomai nuo įvairių transmisijos pasirinktų versijų ir papildomų įrenginių.

OULXA64,SP1,000590E-26-28AUG23

Transmisija

PowrQuad™ PLUS transmisija	Planetinė pavara įjungiamas hidrauliniu būdu
Važiavimo krypties keitimas	Elektrohidraulinis, esant apkrovai, neįjungiant sankabos

Pavarų skaičius	Greičių diapazonai	
	(km/h)	(mph)
16 priekinės eigos pavaros, 16 atbulinės eigos pavaros su ir be eigos lėtintuvo	2,3–30	1,4–19
Jei transmisija papildomai su eigos lėtintuvu		
12 priekinės eigos pavarų, 12 atbulinės eigos pavarų	0,23- 1,47	0,14–0,91
16 priekinės eigos pavarų, 16 atbulinės eigos pavarų su ir be eigos lėtintuvo	2,9–40	1,8–25
Jei transmisija papildomai su eigos lėtintuvu		
12 priekinės eigos pavarų, 12 atbulinės eigos pavarų	0,29- 1,86	0,18–1,16
24 priekinės eigos pavaros, 24 atbulinės eigos pavaros tiesiai iš gamyklos be eigos lėtintuvo	1,6–40	1,0–25
24 priekinės eigos pavaros, 24 atbulinės eigos pavaros tiesiai iš gamyklos su eigos lėtintuvu	1,4–39	0,9–24
Jei transmisija papildomai su eigos lėtintuvu		
12 priekinės eigos pavarų, 12 atbulinės eigos pavarų	0,14–1,06	0,09–0,66

AutoQuad™ PLUS transmisija	Planetinė pavara įjungiamas hidrauliniu būdu
Važiavimo krypties keitimas	Elektrohidraulinis, esant apkrovai, neįjungiant sankabos

Pavarų skaičius	Greičių diapazonai	
	(km/h)	(mph)
24 priekinės eigos pavaros, 24 atbulinės eigos pavaros tiesiai iš gamyklos be eigos lėtintuvo	1,6–40	1,0–25
24 priekinės eigos pavaros, 24 atbulinės eigos pavaros tiesiai iš gamyklos su eigos lėtintuvu	1,4–39	0,9–24
Jei transmisija papildomai su eigos lėtintuvu		
12 priekinės eigos pavarų, 12 atbulinės eigos pavarų	0,14–1,06	0,09–0,66

* Tik Japonijai: Maksimalus greitis ribojamas iki 35 km/h (21,8 mi/h)

Techniniai reikalavimai

AutoQuad™ PLUS Eco Shift™ transmisija	Planetinė pavarą įjungiamo hidrauliniu būdu
Važiavimo krypties keitimas	Elektrohidraulinis, esant apkrovai, neįjungiant sankabos

Pavarų skaičius	Greičių diapazonai	
	(km/h)	(mph)
24 priekinės eigos pavaros, 24 atbulinės eigos pavaros su ir be eigos lėtintuvo	1,8–40	1,1–25
Papildomos pavaros, kai transmisija su eigos lėtintuvu		
12 priekinės eigos pavarų, 12 atbulinės eigos pavarų	0,18- 1,4	0,11–0,86

CommandQuad™ PLUS transmisija	Planetinė pavarą įjungiamas hidrauliniu būdu
Važiavimo krypties keitimas	Elektrohidraulinis, esant apkrovai, neįjungiant sankabos

Pavarų skaičius	Greičių diapazonai	
	(km/h)	(mph)
24 priekinės eigos pavaros, 24 atbulinės eigos pavaros	1,4–40*	0,9–25*
* Tik Japonijai: Maksimalus greitis ribojamas iki 35 km/h (21,8 mi/h)		

CommandQuad™ PLUS Eco Shift™ transmisija	Planetinė pavarą įjungiamo hidrauliniu būdu
Važiavimo krypties keitimas	Elektrohidraulinis, esant apkrovai, neįjungiant sankabos

Pavarų skaičius	Greičių diapazonai	
	(km/h)	(mph)
24 priekinės eigos pavaros, 24 atbulinės eigos pavaros	1,8–40	1,1–25

AutoPowr™ transmisija	Bepakopė mechaninė/hidraulinė transmisija
Važiavimo krypties keitimas	Valdymas elektra, esant apkrovai, neįjungiant sankabos
Greičių diapazonai	0,05 - 40 km/h (0,03 - 25 mph)*
* Tik Japonijai: Maksimalus greitis ribojamas iki 35 km/h (21,8 mph)	

OULXA64,SP,4CYL,EU,000584B-26-30NOV20

Prikabinimo įtaisas

Galinis prikabinimo įtaisas — keliamosios jėgos pagal OECD

	(mm)	(in)	(mm)	(in)
Kėlimo cilindras, skersmuo	70	2,76	80	2,95
	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)
Stabili keliamoji jėga* tiesiogiai sukabinimo taškuose	3 150	6 945	4 100	9 040
Stabili keliamoji jėga*, 610 mm už sukabinimo taškų	2 750	6 065	3 600	7 940
Maksimali keliamoji jėga* tiesiogiai prie sukabinimo taškų esant sumažintai eigai	4 350	9 590	5 700	12 570
Kategorija	II ir IIIN KAT.		II ir IIIN KAT.	

SVARBU. Visada kreipkite dėmesį į ašies leistinąją apkrovą ir padangų leistinąją apkrovą.

*Stabilios keliamosios jėgos reikšmė nurodo maksimalų svorį, kurį galima pakelti keltuvu per atstumą. Maksimalios keliamosios galios reikšmę galima pasiekti tik mažomis kėlimo atstumo dalimis ir to negalima laikyti neribotai naudojamos keliamosios galios standartu.

Priekinis prikabinimo įtaisas, kategorija	IIIN KAT.	
Priekinis prikabinimo įtaisas, keliamosios jėgos pagal OECD	(kg)	(lb)
Maksimali keliamoji galia sukabinimo taškuose	4 400	8 820
Stabili keliamoji galia sukabinimo taškuose	3 300	7 275

SVARBU. Visada kreipkite dėmesį į ašies leistinąją apkrovą ir padangų leistinąją apkrovą.

OULXA64,SP1,EU,0005910-26-28AUG23

Hidraulinė sistema

PC sistema - atvira sistema su apkrovai jautriu valdymu ir pastovaus našumo siurbliu	(cm³)	(in³)	
Krumpliaratinis siurblys	35	2,13	
Tiekimo koeficientas per minutę esant nominaliam greičiui	(l)	(JAV gal)	
- 35 cm³ siurblys	80	21,2	
PFC sistema - - uždaro centro sistema su žemu tuščios eigos slėgiu ir apkrovai jautriu regulatoriumi	(cm³)	(in³)	
Ašinis stūmoklinis siurblys	45	2,75	
Tiekimo koeficientas per minutę esant nominaliam greičiui	(l)	(JAV gal)	
- 45 cm³ siurblys	114	30,1	
Sistemos slėgis:	(kPa)	(bar)	(psi)
-min. (rimties)	4100	41	590
- maks.:	20500	205	2970
Vairavimo mechanizmas		hidrostat.	
Reguliavimo vožtuvai:			
- Serija		200	
- Serija		450	

OULXA64,SP1,EU,0005911-26-26NOV20

Talpos

Talpos	(l)	(JAV gal)
Degalų bakas		
- Standartas	175	46,2
- Užsakomas	205	54,2
Vandens karbamido tirpalo bakas	19,0	5,0
Aušinimo sistema (variklio aušinimo ir kabinos šildymo)	20,0	5,3
Variklio karteris	17,0	4,5
Transmisija irhidraulinė sistema, alyvos keitimas		
- PowrQuad™ PLUS transmisija	60,0	15,9
- AutoQuad™ PLUS transmisija	60,0	15,9
- CommandQuad™ PLUS transmisija	60,0	15,9
- AutoPowr™ transmisija	60,0	15,9

Talpos	(l)	(JAV gal)
- Papildomai su eigos lėtintuvu	2,0	0,7
- Papildomai su priekinių ratų pavara	3,0	0,8
- Papildomai su papildomu alyvos baku	20,0	5,3
Priekinis GTV	2,6	0,7
Priekinis varantysis tiltas		
- Trijų dalių priekinis tiltas, tipas	730, 733 ir 735	
- Varančiojo tilto karteris (tilto be pakabos)	6,4	1,7
- Varančiojo tilto karteris (tilto su pakaba)	6,4	1,7
- Pagrindinė pavara kiekvienoje pusėje (be stabdžio)	0,8	0,2
Pagrindinės pavaros kiekvienoje pusėje (su stabdžiu)	1,4	0,4
Oro kondicionavimo sistema	(g)	(lb)
R134a šaldymo medžiaga	775–825	1,71–182

SVARBU: Keisdami alyvą, visada stebėkite pildymo lygio indikatorių.

OULXA64, SP1, EU, 0005912-26-04DEC23

Alyvos paėmimas

Darbinė būseną	Lygis alyvos stebėjimo langelyje	Be papildomo alyvos bako		Su papildomu alyvos baku	
		(l)	(JAV gal)	(l)	(JAV gal)
Maksimalus alyvos paėmimas važiuojant pasvirus kampu: - iki 3° esant greičiams, mažesniems nei 3 km/h (1,8 mph)	MAKS.	15,0	4,0	32,0	8,5
Maksimalus alyvos paėmimas, traktorius pastatytas horizontalioje padėtyje:	MAKS.	15,0	4,0	32,0	8,5
Maksimalus transmisijos perpildymas virš MAX žymos*:		10,0	2,6	Neleidžiama	
Maksimalus alyvos paėmimas, traktorius pastatytas horizontalioje padėtyje su perpildymu**:	MAKS. + 10 l + (2,6 JAV gal)	25,0	6,6	Neleidžiama	

* Traktoriuose su perpildyta transmisija važiavimo greitis neturi viršyti 40 km/h (24,9 mph).

** Neperpildykite transmisijos, kai traktorius dirba labai pasvirus.

OULXA64, SP1, EU, 0005913-26-26NOV20

Didelio tūrio hidraulinių cilindrų naudojimas

Darbai su didelio tūrio hidrauliniiais cilindrais arba teleskopiniais cilindrais reikalingas ypatingas vartotojo dėmesys. Instrukcijos, pvz., naudojant priekabą su hidrauline išvertimo funkcija.

- Išversdami priekabą, palaikykite 1800–2100 aps./min. variklio greitį.
- Prieš išversdami priekabą patikrinkite, ar maksimalus leistinas alyvos paėmimas atitinka alyvos talpą,

reikalingą hidrauliniam cilindrui užpildyti. Palyginkite priekabos instrukcijoje nurodytą atitinkamą informaciją ir didžiausią leistiną alyvos paėmimą. Žr. Reguliavimo vožtuvai – didžiausias leistinas alyvos paėmimas 70 skyriuje ir Alyvos paėmimas 500A skyriuje.

SVARBU: Jei reikiamas alyvos kiekis viršija didžiausią leistiną alyvos paėmimą arba (ir) alyva paimama per greitai, tai gali sukelti kavitaciją. Kavitaciją galima atpažinti iš neįprastai stipraus triukšmo ir ji sukelia mechaninį pažeidimą. Atkreipkite dėmesį į staiga atsiradusį stiprų triukšmą, kai dirbate su didelio tūrio hidrauliniiais cilindrais, pvz., teleskopiniais cilindrais. Nedelsdami nutraukite hidraulinio cilindro darbą, jei įtariate kavitaciją. Dėl variklio greičio pakeitimo nebus pagerėjimo, todėl to reikėtų vengti.

500A,401,OULXBER,00030BD-26-04MAR24

Apkrovos ir svoriai, 1 dalis

Traktoriaus svoriai*:	(kg)	(lb)
Bendras svoris	5 680	12 520
Priekinės ašies apkrova	2 270	5 000
Galinės ašies apkrova	3 410	7 520
Leistina apkrova	4 770	10 520

* Duomenys taikomi taip įrengtam traktoriui:

• 380/85R24 priekinės padangos	• Kabina, nepakabinama	• 3 1-ame prikabinimo įtaisas	• Pneumatinių stabdžių sistema
• 460/85R38 galinės padangos	• Keleivio sėdynė	• 38 mm prikabinimo įtaisas	• 110 kg (243 lb) bazinis svoris
• AutoQuad™ transmisija	• Oro kondicionavimo sistema	• 1000/540E/540 galinis GTV	• be vandens karbamido tirpalo
• Jungtinė galinė ašis	• Galinis sukabinimo įtaisas, II / IIIN KAT.	• 45 cm³ hidraulinis siurblys	• be degalų
• Priekinis varantysis tiltas, nepakabinamas	• Centrinė trauklė	• 3 reguliavimo vožtuvai	• be operatoriaus
• Priekiniai purvasaugiai			

Pastaba. Svorio duomenims įtakos turi įvairūs įrenginiai, transmisijos variantai ir padangų dydžiai.

Maksimali leistinoji priekinio tilto apkrova (su priekiniu varančiuoju tiltu)	(kg)	(lb)
- Normalus darbas iki 40 km/h (25 mph)	4 380	9 700
- Su frontalinio krautuvu, daugiausia iki 10 km/h (6 mph)**	5 000	11 000

Didžiausia leidžiama galinės ašies apkrova	7 270	16 000
--	-------	--------

Didžiausias leistinas bendras svoris (su priekine varančiąja ašimi)

• Galinės ašys su flanšais, varžtų apskritimo skersmuo 203 mm	9 500	20 950
• Galinės ašys su flanšais, varžtų apskritimo skersmuo 275 mm	10 450	23 050
• Krumplastiebinės pavaros ašys, stebulės skersmuo 79 mm	9 500	20 950
• Krumplastiebinės pavaros ašys, stebulės skersmuo 86 mm	10 450	23 050

Didžiausia leidžiama statinė vertikali apkrova

- Tempimo sijos kategorija	KAT. II	
- ant tempimo sijos, standartinis režimas (važiavimo keliu), esant ≤ 40 km/h (25 mph)	(kg)	(lb)
• 250 mm (9,8 in) ištraukus	2 000 ²	4 400 ²
- Ant tempimo sijos, standartinis režimas (lauko darbams)		
• 250 mm (9,8 in) ištraukus	2 000	4 400
• 350 mm (13,8 in) ištraukus	1 400	3 085
• 400 mm (15,7 in) ištrauktas	1 200	2 645
- Ant tempimo sijos, sunkaus tipo (važiuojant keliu) ≤ 40 km/h (25 mph)		
• 250 mm (9,8 in) ištraukus	3 000 ²	6 610 ²

- Ant sunkaus tipo tempimo sijos (darbams laukuose)		
• 250 mm (9,8 in) ištraukus	3 000	6 610
• 350 mm (13,8 in) ištraukus	1 800	3 960
• 400 mm (15,7 in) ištrauktas	1 600	3 520
- Hidraulinis sukabinimo įtaisas		
• Ant vilkimo kablo.	3 000	6 610
• Ant rutulio	3 000	6 610
• Ant II KAT. tempimo sijos esant 400 mm (15,7 in)	800	1 765

** Frontalinio krautuvo darbui pasirinkite 1750–1950 mm (68,9–76,8 in) tarpvėžės plotį.

² Didesnis nei 40 km/h (25 mph) kelio greičiais, didžiausia leidžiama statinė vertikali apkrova yra ribojama iki 1250 kg (2750 lb).

Maksimalios leistinos statinės vertikalios apkrovos, kai naudojami kitokie priekabos prikabinimo įtaisai, nurodytos skyriuje Apkrovos ir svoriai. 2 dalis.

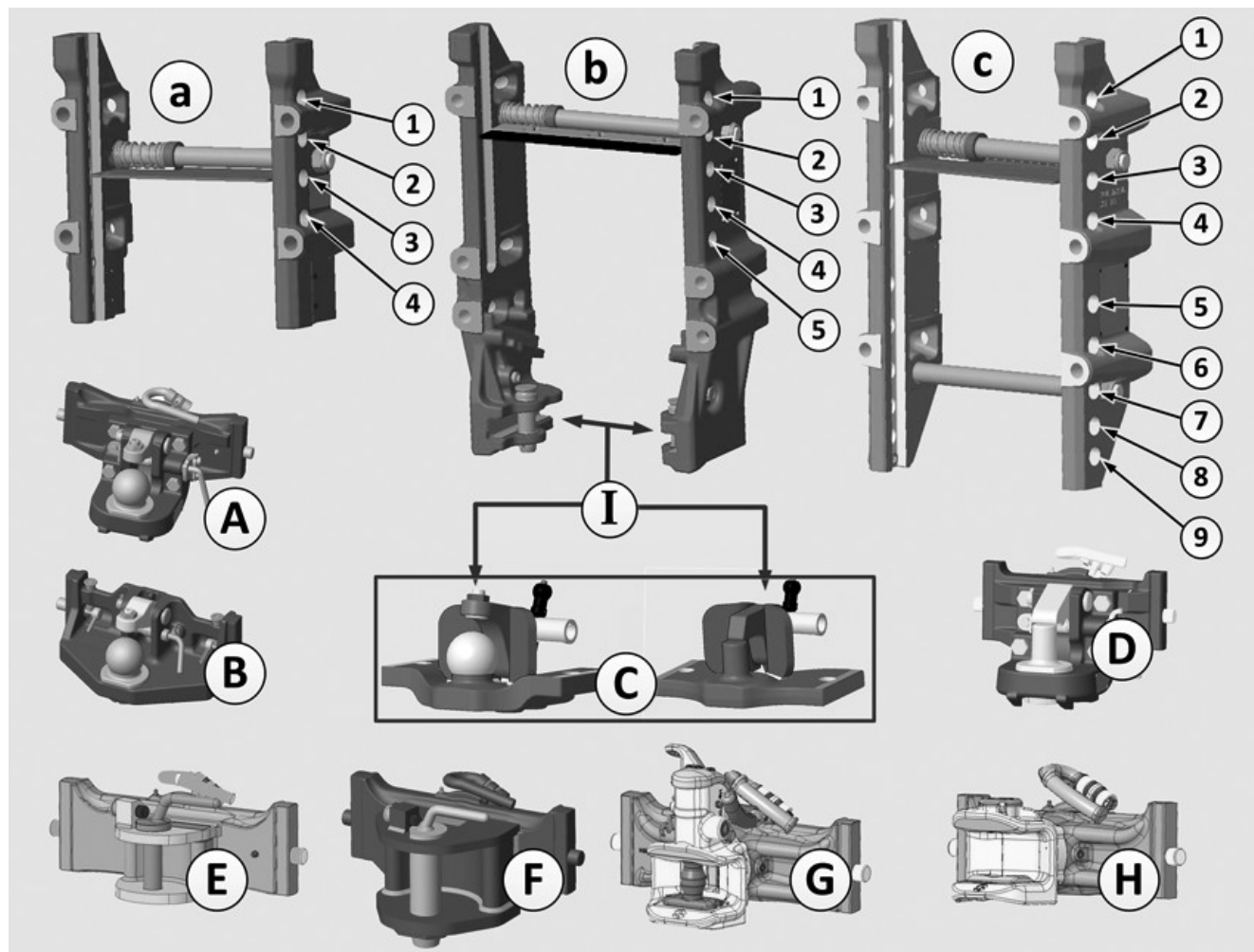
PASTABA: Negali būti viršytos statinės vertikalios apkrovos, nurodytos ant priekabos sukabinimo įtaisų.

Laikykitės leistinų padangų keliamųjų galių, tiltų apkrovų ir leistinų bendrųjų svorių. Kai kurių valstybių kelių eismo taisyklėse apkrovos gali būti mažesnės už pirmiau nurodytus skaičius.

Taip pat žr. Didžiausia leistinoji ašies ir padangų apkrova šiame skyriuje.

OULXA64,SP1,EU,0005925-26-28AUG23

Apkrovos ir svoriai, 2 dalis – nuo 2019 metų modelių



LX315193—UN—22AUG18

Raktelis			
a	Skersinis, 4 padėty	E	CUNA C tipas
b	Skersinis, 5 padėty (3-ys 1-oje)	F*	CUNA D2 tipas
c	Skersinis, 9 padėty	F**	CUNA D3 tipas
A	Reguliuojamo aukščio, rutulinis 1	G	Automatinis priekabos sukabinimo įtaisas
B ³	Reguliuojamo aukščio, rutulinis 2	H	Rankinis priekabos prikabinimo įtaisas
C	Nereguliuojamas, rutulinis ar Piton Fix	Nuo 1 iki 9	Padėty
D	Reguliuojamo aukščio Piton Fix	³	Tai pasiekama tik 6M 230, 6M 250 ir R 175–6R 250

PASTABA: Negali būti viršytos statinės vertikalios apkrovos, nurodytos ant priekabos sukabinimo įtaisų.

Laikykitės leistinų padangų keliamųjų galių, tiltų apkrovų ir leistinų bendrųjų svorių. Kai kurių valstybių kelių eismo taisyklėse apkrovos gali būti mažesnės už pirmiau nurodytus skaičius.

Deriniai	Didžiausios leistinos statinės vertikalios apkrovos, naudojant skirtingus priekabos sukabinimo įtaisus - nuo MY19															
	1		2		3		4		5		6		7		8	
	(kg)	(sv-ar.)	(kg)	(sv-ar.)	(kg)	(sv-ar.)	(kg)	(sv-ar.)	(kg)	(sv-ar.)	(kg)	(sv-ar.)	(kg)	(sv-ar.)	(kg)	(sv-ar.)
Aa	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400								
Ab	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610						
Ac	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610
Ba ³	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400								
Bb ³	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815						
Bc ³	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815
Da	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400								
Db	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610						
Dc	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610
Ea	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300								
Eb	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300						
Ec	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300
Fa*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400								
Fb*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400						
Fc*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Fa**	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400								
Fb**	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510						
Fc**	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
Ga	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400								
Gb	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510						
Gc	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
Ha	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400								
Hb	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510						
Hc	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
C rutulys I	4000	8815														
C Piton Fix I	3000	6610														

500A,490,ALL,LX25458,0000BC7-26-17APR24

Maksimali leistina ašies ir padangų apkrova

⚠ ĮSPĖJIMAS: Pavojus susižeisti ir sugadinti turtą dėl traktoriaus valdymo praradimo.

Perkrovus esminius transporto priemonės komponentus gali įvykti gedimas ir įvykti rimtų avarių.

Leistina padangų apkrova ir leistinosios tiltų apkrovos jokių būdu neturi būti viršytos.

Leistinių apkrovos reikšmių nustatymas:

- Raskite didžiausias leistinas ašies apkrovas atitinkamose 500A skyriaus lentelėse.

- Didžiausias leistinas padangų apkrovas ir pripūtimo slėgį rasite oficialiose atitinkamo padangų gamintojo lentelėse.

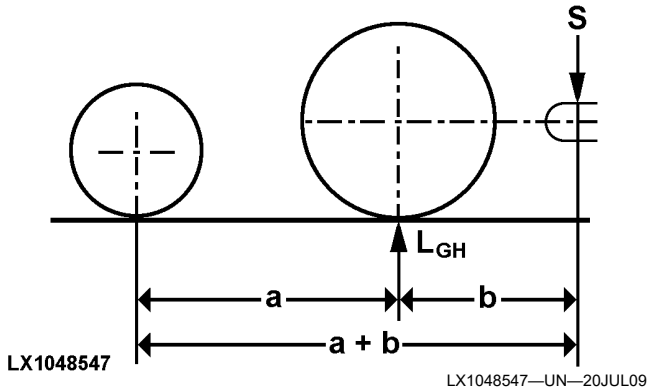
Išsamesnė informacija:

- Norėdami nustatyti esamas ašių apkrovas, pastatykite transporto priemonę su viena ašimi po kitos ant transporto priemonės svarstyklių. Svėrimo metu priekinis ir galinis padargai turi būti visiškai pakelti.
- Didžiausia leistina padangų apkrova priklauso nuo transporto priemonės važiavimo greičio.

- Didžiausia leistina padangų apkrova priklauso nuo tinkamo pripūtimo slėgio.
- Būtina laikytis šiame vadove nurodytų padangų pripūtimo slėgio. Ši informacija turi pirmenybę prieš kitą informaciją.
- Regioninės taisyklės gali riboti leistinas reikšmes.
- Žr. Padangų žymėjimas – išsiaiškinkite leistinąją padangų apkrovą, 80 skyrius.

500A,491,ALL,OULXBER,0003155-26-10JUL25

Kaip apskaičiuoti maksimalią leistiną priekabos prikabinimo įtaiso apkrovą



Maksimalios leistinos apkrovos apskaičiavimas priekabos sukabinimo įtaisui pagal leistinos apkrovos indeksą (LI)

- Leistinos apkrovos indeksas nurodomas ant padangos šoninės sienelės. Jei indeksas nepateiktas, žr. padangų gamintojo nurodytą padangos leistinąją apkrovą.
- Leistinos apkrovos indeksas nurodomas kartu su greičio indeksu (SI).
- Paprastai, padangos leistinoji apkrova kg gali būti nustatoma tiesiogiai iš LI, žr. pateiktą lentelę:

(LI)	(kg)	(LI)	(kg)	(LI)	(kg)	(LI)	(kg)
90...	600	111...	1090	132...	2000	153...	3650
91...	615	112...	1120	133...	2060	154...	3750
92...	630	113...	1150	134...	2120	155...	3875
93...	650	114...	1180	135...	2180	156...	4000
94...	670	115...	1215	136...	2240	157...	4125
95...	690	116...	1250	137...	2300	158...	4250
96...	710	117...	1285	138...	2360	159...	4375
97...	730	118...	1320	139...	2430	160...	4500
98...	750	119...	1360	140...	2500	161...	4625
99...	775	120...	1400	141...	2575	162...	4750
100...	800	121...	1450	142...	2650	163...	4875
101...	825	122...	1500	143...	2725	164...	5000
102...	850	123...	1550	144...	2800	165...	5150
103...	875	124...	1600	145...	2900	166...	5300
104...	900	125...	1650	146...	3000	167...	5450
105...	925	126...	1700	147...	3075	168...	5600
106...	950	127...	1750	148...	3150	169...	5800
107...	975	128...	1800	149...	3250	170...	6000
108...	1000	129...	1850	150...	3350	171...	6150
109...	1030	130...	1900	151...	3450	172...	6300
110...	1060	131...	1950	152...	3550	173...	6500

50 km/h (31 mph). Jei SI kitoks, taikomos gamintojo instrukcijos.

Apskaičiuokite maksimalią priekabos prikabinimo įtaiso apkrovą taip:

$$S = \frac{(H_{leist.} - L_{GH}) * a}{a + b}, \text{ kur}$$

$H_{leist.}$ = Mažesnė vertė iš padangos 2* leistosios apkrovos ant galinio tilto ir maks. leistosios galinio tilto apkrovos kg

L_{GH} = Masė kg veikianti žemę per galinius ratus (turi būti patikslinta sveriant)

a = Ratų bazė (horizontalus atstumas tarp priekinės ir galinės ašių)

b = Galinė iškyša (horizontalus atstumas tarp galinės ašies centro ir sukabinimo taško centro)

Pavyzdys, kaip apskaičiuoti maksimalią priekabos sukabinimo įtaiso apkrovą:

Duota, kad: Tuščios mašinos masė ant galinės ašies L_{GH} = 1800 kg

Ratų bazė = 2100 mm

Iškyša b = 600 mm

Padangų žymėjimas = 130A8

Maksimalus leistinas traktoriaus važiavimo greitis = 40 km/h (25 mph)

Leistina galinio tilto apkrova = 3500 kg

$H_{leist.}$ = 3500 kg

(1900 kg * 2 = 3800 kg, galinio tilto apkrova = 3500 kg)

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

⚠ ĮSPĖJIMAS: Bent 20% mašinos bendro svorio be krovinių turi būti ant priekinio tilto.

Priekabos sukabinimo įtaiso apkrova neturi viršyti priekabos sukabinimo įtaiso gamintojo nurodytos ribos.

500A,492,EU,EX,OULXA64,EU,EX,0005444-26-04MAR24

Kaip bendra taisyklė, SI A8 reiškia didžiausią greitį 40 km/h (25 mph), tuo tarpu kai SI B reiškia didžiausią greitį

Didžiausios leidžiamos velkamos apkrovos (nuo 6090M iki 6120M)

**DEERE & COMPANY
JOHN DEERE**

_____ kg

A-1: _____ kg

A-2: _____ kg

		T-1	T-2	T-3
B-1	kg	_____	_____	_____
B-2	kg	_____	_____	_____
B-3	kg	_____	_____	_____
B-4	kg	_____	_____	_____

ABS. COEF. _____

BAR CODE _____

**MOLINE, ILLINOIS, USA
MADE IN GERMANY**

LX299201—UN—27FEB17

Atitinkamo traktoriaus modelio didžiausios leistinos vilkimo apkrovos yra nurodytos duomenų lentelėje. Tinkamos reikšmės išvardintos pateiktoje lentelėje.

SVARBU: Jei padargas su savo važiuokle prikabinamas prie galinio prikabinimo įtaiso, transportavimo metu neturi būti viršyta pateikiama priekabos apkrova:

KAT. II maks. 10000 kg (22000 lb).

KAT. III maks. 12000 kg (26500 lb).

Mažesnės vertės lentelėje yra privalomos; didesnės vertės neturi būti naudojamos.

Galbūt galioja juridiniai apribojimai, kurie riboja didžiausią velkamą svorį ir (arba) važiavimo greitį iki daug žemesnės ribos nei čia nurodomi skaičiai.

Didžiausi leistini velkami svoriai traktoriams 6090M–6120M su priekiniu varančiuoju tiltu esant 40 km/h (25 mph) greičiams						
Stabdžių sistema	Tempimo sijos tipas					
	Transporto priemonė su tempimo sija (T1)		Transporto priemonė su standžia tempimo sija (T2)		Transporto priemonė su centriniu tiltu (T3)	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Be stabdžių (B1)	3 500	7 700	3 500	7 700	3 500	7 700
Inercinis stabdys (B2)	16 000	35 300	16 000	35 300	16 000	35 300
Hidraulinis stabdymas (B3)	34 500	76 100	34 500	76 100	34 500	76 100
Pneumatinis stabdymas (B4)	34 500	76 100	34 500	76 100	34 500	76 100

OULXA64, SP1, EU, 0005926-26-28AUG23

Leidžiamos masės apskaičiavimas

Apskaičiuojant leistiną traktoriaus svorį ir leistiną priekabos svorį pagal D reikšmę

EB-patvirtinti, dinamiškai patvirtinti sukabinimo įtaisai visada turi D dydį. Apskaičiuojama taip:

$$D = \frac{G \cdot A \cdot B}{A + B}, \text{ kur}$$

D = Sukabinimo įtaiso D dydis

G = Sunkio jėgos konstanta 9,81 m/s²

A = Traktoriaus masė

B = Priekabos masė

Naudokite tokią formulę apskaičiuoti D duoto dydžio priekabos masei ir duotai traktoriaus masei, ir apskaičiuoti duoto dydžio D traktoriaus masei ir duotai priekabos masei:

Traktoriaus
masė

$$A = \frac{D \cdot B}{G \cdot B - D}$$

$$\text{Priekabos masė} \quad B = \frac{D \cdot A}{G \cdot A - D}$$

PASTABA: Jei apskaičiuojant A, G*B rezultatas mažesnis už D reikšmę, ar jei apskaičiuojant B, G*A rezultatas mažesnis už D reikšmę, tada apskaičiavimo rezultatas neigiamas. Vis tiek D reikšmės pakaks kiekvieno traktoriaus svorio derinio ir priekabos svorio apskaičiavimui.

Pavyzdys, kaip apskaičiuoti leistiną priekabos masę:

Duota, D dydis, D = 55 kN = 55000 N
kad:

Traktoriaus masė A = 7000 kg

$$B = \frac{55000 \text{ N} \cdot 7000 \text{ kg}}{9.81 \text{ m/s}^2 \cdot 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Atkreipkite dėmesį į leistiną velkamą svorį ir traktoriaus masę!

500A,550,EU,EX,OULXA64,0005445-26-04MAR24

Elektros sistema

	Iki MY 21	Pradedant nuo MY 21
Akumuliatorius pagal traktoriaus įrangą		
–	12 voltų, 154 Ah	12 voltų, 154 Ah
–	12 voltų, 174 Ah	12 voltų, 174 Ah
Kintamosios srovės generatorius pagal traktoriaus įrangą su apsauga nuo viršįtampio		
–	• 125 A esant 13,5–15,5 V ^a	• 125 A esant 13,5 - 15,5 V ^a
–	• 150 A esant 13,5 - 15,5 V ^a	• 170 A esant 13,5 - 15,5 V ^a
–	• 200 A esant 13,5 - 15,5 V ^a	• 210 A esant 13,5 - 15,5 V ^a
Paleidimo variklis	12 V, 3,0 kW (4,0 AG)	12 V, 3,0 kW (4,0 AG)
Įžeminimas	Neigiamas	Neigiamas

^aGeneratoriaus įtampa, priklausomai nuo temperatūros

OULXA64,SP,0005747-26-30JUN21

Vibracija

Visos John Deere aprobuotos operatoriaus sėdynės yra komponentų tipas, patvirtintas pagal 78/764/EEB ar (ES) 1322/2014 XIV priedą, yra priskiriamos vidutiniam vibracijos pagreičiui, kuris yra faktiškai išmatuotas prie sėdynės (a_{ws}), lygus ≤ 1,25 m/s².

Šios reikšmės NEGALIMA naudoti vibracijos jėgai apskaičiuoti pagal 2002/44/EB! Vertinant vibracijos įtampą gali padėti vietinis "John Deere" atstovas.

Toliau nurodytos galimos vibracijos mažinimo priemonės.

- Tinkamas važiavimo stilius, t. y. ne per greitai
- Pakabinamas priekinis tiltas
- Pakabinama kabina
- Tinkamai sureguliuokite operatoriaus sėdynę
- Tinkamas padangų slėgis

DX,VIBRATION,EU-26-28FEB17

Kabina, kategorija

Standarte EN15695-1 ir -2 yra įstatymais nustatyti reikalavimai javų apsaugos chemikalams ir skystosioms trąšoms. Jame tiksliai nusakomos keturios skirtingos kabinos kategorijos. Žr. Kabinos kategorija pagal EN 15695-1 ir -2 (skirta naudoti su javų apsaugai skirtais chemikalais ir skystosiomis trąšomis) 90 skyriuje.

PASTABA: Visose kabinose ant kairiojo A statramsčio yra ženklas-lipdukas su kategorijos duomenimis. Išsamesnę informaciją žr. 90 skyriuje.

500A,900,CAT2,EU,GOST,OULXA64,0005748-26-04MAR24

Garso lygis

Maksimalus garso lygis prie operatoriaus ausies: 86 dB(A) Matavimo metodas pagal reglamento (ES) 1322/2014 XIII priedą, pagal 2 tikrinimo metodą

Didžiausias skleidžiamas triukšmas: 89 dB(A) Matavimo metodas pagal reglamento (ES) 2018/985 II priedą

500A,901,LX25458,ALL,0000BCA-26-04MAR24

Oro kondicionavimo sistemų identifikavimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Oro kondicionavimo sistemoje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų. To reikia, kad funkcionuotų oro kondicionavimo sistema.

Žymėjimas:	R-134a; 1,1,1,2-tetrafluoretanas
Cheminė formulė:	CH ₂ FCF ₃
M modeliuose esantys kiekiai:	800 g (1,76 lb)
Lygiavertis dizainas sudaro CO ₂ e ekvivalento:	1,14 t (2510 lb)
Pasaulinio atšilimo potencialas (GWP):	1430*
* Šiltnamio efektas yra 1430 kartų didesnis nei toks pat anglies dioksido kiekis per 100 metų laikotarpį.	

Visuose traktoriuose yra priklijuotas ženklas-lipdukas su atitinkamais techniniais duomenimis. Jis yra dešinėje, oro kondicionieriaus kondensatoriaus viršutinėje pusėje.

Traktorių modeliai

• 6090M • 6100M • 6110M • 6120M

500A,902,SP1,OULXA64,000591B-26-18MAR24

Saugos nurodymai dėl vėlesnio elektros ar elektroninių įtaisų ir (arba) komponentų įrengimo

Mašinoje įmontuoti elektroniniai komponentai, kurių darbą gali paveikti kitų įtaisų elektromagnetinis spinduliavimas. Tokia įtaka gali būti pavojinga. Todėl laikykitės tokių saugos nurodymų:

Neleistini jokie traktoriaus elektros sistemos pakeitimai. Vėliau įrengiant elektros/elektroninius prietaisus mašinoje, būtina naudotis tik tam tikslui skirtais sujungikliais ir lizdais. Visais atvejais reikia patikrinti, ar toks įrengimas turės įtakos elektroninėms ar kitoms mašinos detalėms. Tai ypač taikoma:

- Prikabinamų įrenginių kontrolės prietaisams/ ekranams
- Darbinių charakteristikų ekranams
- Garso / vaizdo sistemoms, ryšių sistemoms

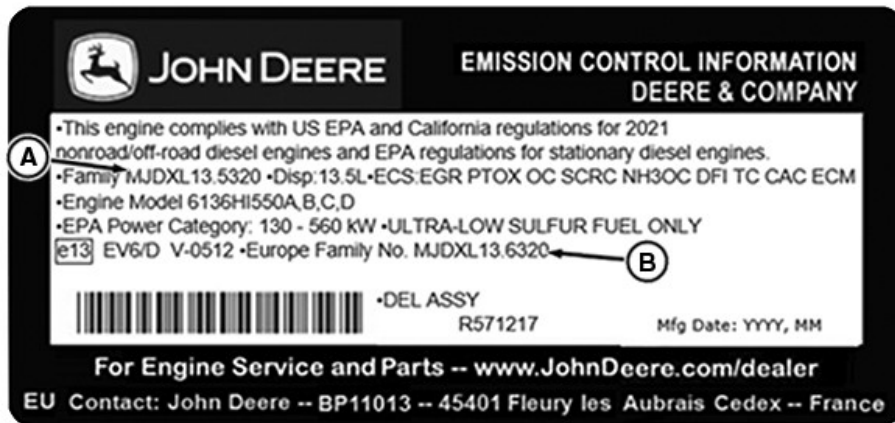
Atkreipkite dėmesį į tai, kad vėliau įrengti elektriniai / elektroniniai prietaisai turi atitikti EMC 2004/108/EB Direktyvą ir turėti žymą CE.

Jei mobiliojo ryšio sistemos (pvz.: radijo ryšys, telefonas) įrengiamos vėliau, jos turi atitikti toliau nurodytus papildomus reikalavimus:

- Įrengti galima tik valstybinius nuostatus atitinkančius prietaisus su patvirtinimu (pvz., BZT patvirtinimas Vokietijoje).
- Prietaisas turi būti įrengtas taip, kad juo būtų saugu naudotis.
- Nešiojamuosius arba mobiliuosius prietaisus traktoriuje galima naudoti tik tada, kai jie prijungti prie pritvirtintos lauko antenos.
- Siųstuvai turi būti įmontuoti atskirai nuo transporto priemonės elektronikos.
- Antena turi būti profesionaliai įmontuota. Be to, ji turi būti tinkamai sujungta su transporto priemonės mase.

Kabeliai, instaliacija ir didžiausia leistina srovė turi būti nurodyta mašinos gamintojo instrukcijose.

500A,950,LX25458,OM,TRAK,EMV-26-04MAR24

Anglies dioksido išmetimas (CO₂)

RG33430—UN—04FEB21

Variklio išmetamųjų dujų etiketė

A—Grupė

PASTABA: Jei jūsų variklio išmetamųjų dujų etiketės sąrašuose yra grupės numeris (A) ir Europos grupės numeris (B), naudodamiesi lentele nurodykite Europos grupės numerį.

PASTABA: Pirmoji grupės numerio raidė nėra naudojama grupės identifikavimui lentelėje.

Kad identifikuotumėte anglies dioksido (CO₂) išskyrimą, uždėkite variklio išmetamųjų dujų etiketę. Raskite atitinkamą grupę ant išmetamųjų dujų etiketės ir žr. lentelę.

B—Europos grupė

ciklą ir neturi būti suprantamas ar išreiškiamas, kaip konkretaus variklio darbinių charakteristikų garantija.

DX,EMISSIONS,CO2-26-05FEB21

Emisijų etikečių grupė	CO ₂ rezultatas
_JDXL02,9323	952 g/kW-hr
_JDXL02,9327	784 g/kW-hr
_JDXL04,5337	819 g/kW-hr
_JDXL04,5338	682 g/kW-hr
_JDXL04,5304	1004 g/kW-hr
_JDXN04.5174	792 g/kW-hr
_JDXL06,8324	720 g/kW-hr
_JDXL06,8328	683 g/kW-hr
_JDXL06,8336	701 g/kW-hr
_JDXN06.8175	771 g/kW-hr
_JDXL09,0319	646 g/kW-hr
_JDXL09,0325	695 g/kW-hr
_JDXL09,0329	657 g/kW-hr
_JDXL09,0333	650 g/kW-hr
_JDXL13,5326	684 g/kW-hr
_JDXL13,6320	651 g/kW-hr
_JDXL13,5340	604 g/kW-hr

Šis CO₂ išmatavimas, gautas kaip rezultatas laboratorijos sąlygomis atlikus variklių tipo (variklių grupės) (pirminio) tipiško variklio nustatytą bandymą

Serijos numeriai

Tipinės lentelės

Pateikiamose iliustracijose parodomos kelios traktoriaus tipinės lentelės. Lentelėse pateikti raidės ir skaičiai reikalingi, pvz., užsakant atsargines dalis.

PASTABA: Atitinkamos raidės ir skaičiai turėtų būti įrašyti į tam tikslui skirtus langelius.

500B,01,ALL,LX25458,0000BE6-26-10APR24

Produkto identifikacijos plokštė ir komponentų gamykliniai numeriai



LX515805—UN—04OCT23

Gaminio identifikavimo lentelė ir komponentų serijos numeriai yra kairėje pusėje, žiūrint važiavimo kryptimi (žr. rodyklę).

Lentelę prikljuojama John Deere atstovybėje. Lipduko vieta gali skirtis dėl regiono teisės aktų reikalavimų.

PASTABA: Atskirų serijos numerių vietą žr. tolesniuose puslapiuose.

Gaminio identifikacinis numeris

*																		*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

Variklio serijos numeris

*																		*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Transmisijos gamyklinis numeris

*																		*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

Priekinių ratų pavaros gamyklinis numeris

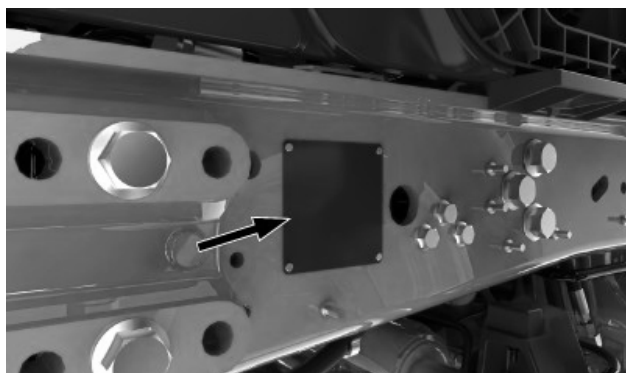
*																		*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

Kabinos serijos numeris

*																		*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

500B,02,MC,OULXA64,0005901-26-31JUL25

Gaminio identifikavimo numerio lentelė



LX515806—UN—04OCT23

Pavyzdžio iliustracija

Etiketė su produkto identifikavimo numeriu yra pritvirtinta pagrindinio rėmo dešinėje pusėje. Traktoriuje numatytas vienas iš dviejų galimų produkto identifikacijos numerių. Pasirinkite atitinkamą langelį.

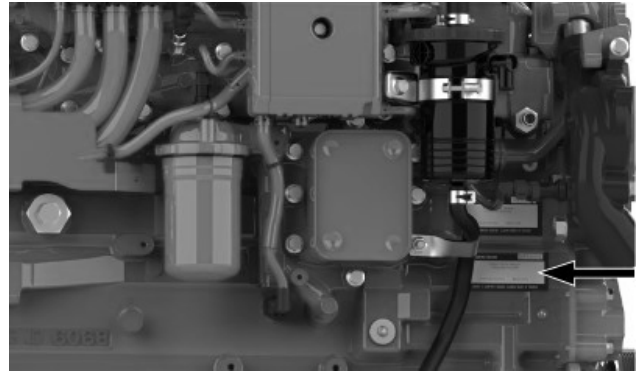
*																		*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

500B,05,ALL,LX25458,0000BE8-26-10APR24

Variklio serijos numeris



LX515807—UN—04OCT23



LX515809—UN—04OCT23

6 cilindų variklių variklio serijos numerio įspaudas



LX515808—UN—04OCT23

4 cilindų variklių variklio serijos numerio įspaudas

A—Variklio serijos numeris

Variklio numeris yra po gaubtu, dešinėje variklio pusėje. Variklio numerio įspaudas yra nurodytoje vietoje (žr. rodyklę). Taip galima perskaityti numerį visiškai neatliekant jokių montavimo darbų.

PASTABA: Ant etiketės užrašytas ne tik variklio gamyklinis numeris, bet ir variklio modelis. Užsakydami atsargines variklio dalis, nurodykite visus ant šios etiketės esančius skaičius ir raides.

*												*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Variklio serijos numerio lentelių apžvalga



LX565079—UN—14FEB23

Variklio serijos numerį sudaro 13 ženklų	
Pirma linija	Nurodomas 1 – dvi raidės, nurodančios variklio gamyklinį pavadinimą
1 – dvi raidės, nurodančios variklio gamyklinį pavadinimą	PE: Toreonas, Meksika, CD: Saranas, Prancūzija, J0: Rosarijus, Argentina, UG: Teda, Kinija
2 – vienas skaitmuo cilindrų skaičiui.	4 cilindrai, 6 cilindrai
3 – trys skaitmenys darbiniam tūriui litrais	045: 4,5 l, 068: 6,8 litro
4 – viena raidė išmetamų teršalų lygiui	- B = nesertifikuota - C = 1 pakopos / I etapo teršalų lygis - G = 2 pakopos / II etapo teršalų lygis - L = 3 pakopos / IIIA etapo išmetamų teršalų lygis - R = laikinosios 4 pakopos / IIIB etapo teršalų lygis - U arba V = Final Tier 4 / IV etapo / V etapo išmetamų teršalų lygis
5 – šeši skaitmenys	123456 = variklio gamybos sekos numeris. Sekų numeriai prasideda nuo 000001
Variklio tipą apibrėžia 9 raidiniai skaitiniai ženklai	
6 – keturi skaitmenys	Sutampa su pirmiau pateiktais 2 ir 3 punktais
7 – viena raidė įsiurbimo tipui	- A = turbokompresorius su oras-vanduo tipo tarpiniu aušintuvu - D = savaiminis įsiurbimas - T = su turbokompresoriumi - H = turbokompresorius su oras-oras tipo tarpiniu aušintuvu - S = turbokompresorius su oras-jūros vanduo tipo tarpiniu aušintuvu
8 – viena arba dvi raidės, skirtos OEM	F: OEM, FM: Laivai, FH: HazLoc, FN: Suslėgtosios gamtinės dujos
8 – viena arba dvi raidės, skirtos John Deere transporto priemonei	DW, KV: Statybos, RW, LV, L, BM: Traktoriai, TJ: Miškininkystė, H, Z, CQ: Kombainas, N: Rinktuvas / purkštuvas, E: Vartytuvas
9 – du arba trys versijos skaitmenys	485

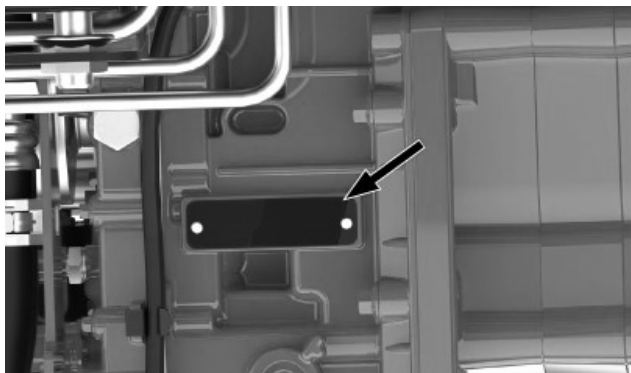
Serijos numeriai

10 – dvi raidės ir 5 arba 6 skaitmenys, skirti variklio dalies numeriui	DD12345 (tik Saran varikliai)
---	-------------------------------

500B,06,ALL,OULXA64,0005722-26-10APR24

Transmisijos serijos numeris

PASTABA: Skaičių / raidžių eilutė atitinka transmisijos gamyklinį numerį.

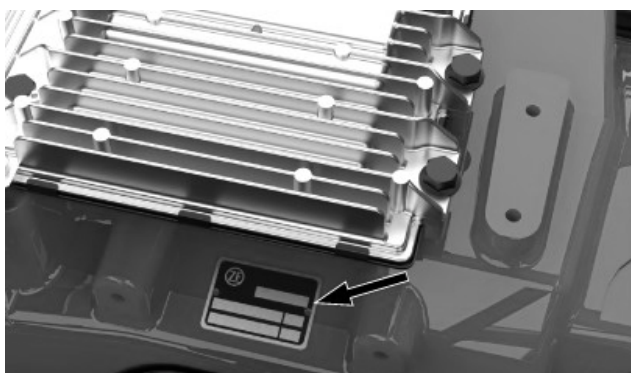


LX515810—UN—04OCT23

PowrQuad™, AutoQuad™ ir CommandQuad™ transmisija

Transmisijos gamyklinio numerio vieta yra kairėje transmisijos korpuso pusėje.

*												*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

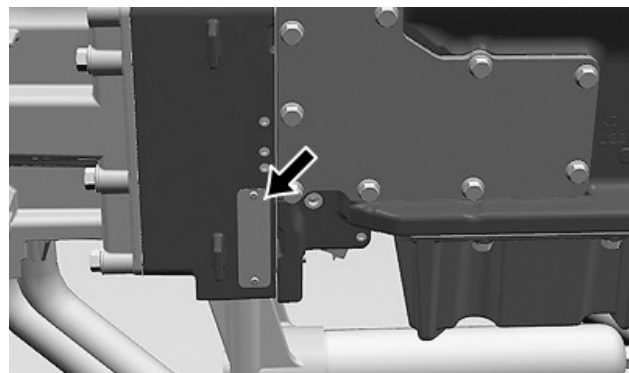


LX515811—UN—04OCT23

AutoPowr™ / IVT™ transmisija

Transmisijos gamyklinio numerio vieta yra transmisijos korpuso viršuje.

*												*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---



LX394288—UN—26OCT20

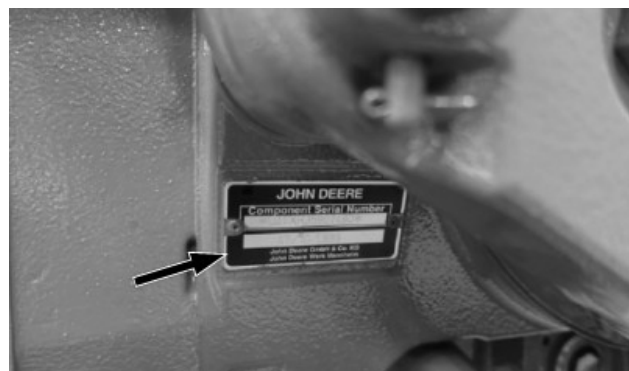
DirectDrive transmisija

Transmisijos gamyklinio numerio vieta yra kairėje transmisijos korpuso pusėje.

*												*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

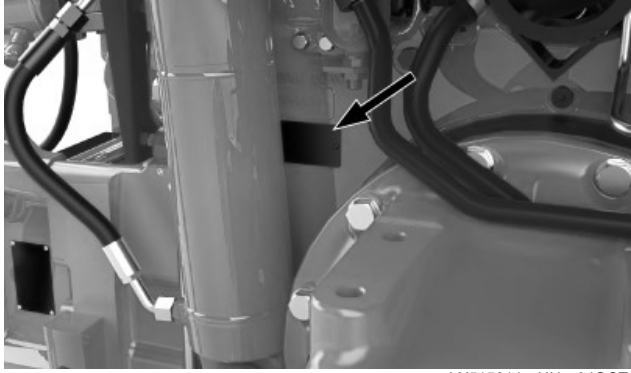
500B,05,OULXA64,00057E0-26-04DEC23

Diferencialo su pagrindine pavara serijos numeris



LX515813—UN—03JAN24

Diferencialo su pagrindine pavara gamyklinis numeris (A versija)



LX515814—UN—04OCT23

Diferencialo su pagrindine pavarą serijos numeris (B versija)

Serijos numeris yra dešinėje diferencialo korpuso pusėje virš pagrindinės pavaros korpuso.

Čia rasite duomenis apie priekinio varančiojo tilto pavaros perdavimo skaičių (pvz., 1,712) ir apie diferencialo krumplinės pavaros perdavimo skaičių (pvz., 54/13). Šios informacijos reikės, jei bus naudojamas kitoks padangų derinys.

PASTABA: Skaičių / raidžių eilutė atitinka diferencialo su pagrindine pavarą serijos numerį.

*													*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

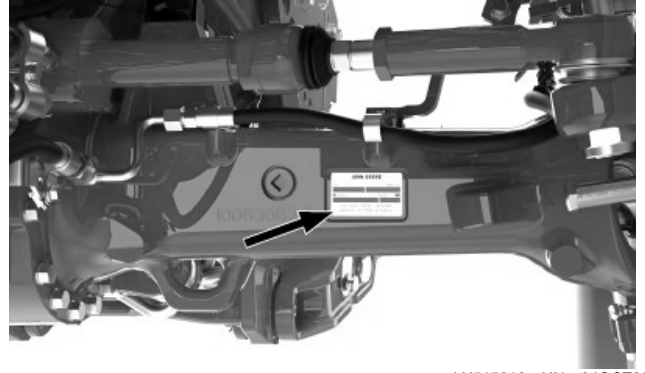
500B,08,ALL,OULXA64,0005723-26-10APR24

Priekinių ratų pavaros gamyklinis numeris



LX515815—UN—03JAN24

Priekinis varantysis tiltas (730–736)



LX515816—UN—04OCT23

Priekinis varantysis tiltas (750 ir 755)

Plokštė su priekinio varančiojo tilto numeriu yra tilto gale, galinėje dalyje. Čia pateikta informacija apie priekinio tilto perdavimo skaičių. Šie skaičiai reikalingi, jei reikia pakeisti priekinių ratų pavaros padangų derinį.

*													*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

500B,09,ALL,OULXA64,0005724-26-25APR24

Operatoriaus kabinos gamyklinis numeris



LX1056760

LX1056760—UN—09OCT12

Operatoriaus kabinos gamyklinis numeris yra už operatoriaus sėdynės ant hidraulinio siurblio dangčio.

*												*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

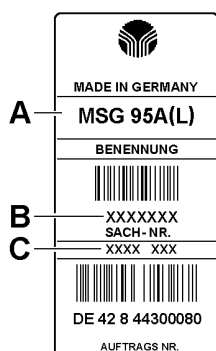
500B,08,OULXA64,6M,0005725-26-04DEC23

Operatoriaus sėdynės gamyklinis numeris



LX1033432

LX1033432—UN—02MAR04



LX1036876

LX1036876—UN—22SEP05

Vaizduojamas pavyzdys

A—Žymėjimas

B—Dalies numeris (reikalingas užsakymams)

C—Pagaminimo data (metai – savaitė)

Operatoriaus sėdynės gamyklinis numeris yra sėdynės antroje pusėje.

Gamyklinio numerio lentelės paaiškinimas (C langelis):

Pirmieji du skaitmenys (XXxx xx) nurodo pagaminimo metus.

Trečias ir ketvirtas skaitmuo (xxXX xx) nurodo pagaminimo savaitę.

500B, 11, ALL, LX25458, 0000BED-26-10APR24

Sukomplektuoto bloko gamykliniai numeriai

Degalų įpurškimo siurblys, degalų įpurškimo purkštukai, kintamosios srovės generatorius, starteris, vairavimo mechanizmo blokas (hidrostatinė vairavimo mechanizmo sistema), oro kondicionavimo sistemos kompresorius (jei įrengtas) ir hidraulinis siurblys taip pat turi gamyklinius numerius. Šie numeriai padeda atskirti įvairius agregatų tipus.

500B, 12, ALL, LX25458, 0000BEE-26-10APR24

Nuosavybės pakeitimas

Savininko pasikeitimų įrašai

Mašinos duomenys	
Serijos numeris:	Traktoriaus modelis:
Variklio numeris:	Registracijos numeris:

1-asis savininko pasikeitimas	
Pirmasis savininkas:	Antrasis savininkas:
Adresas:	Adresas:
Pristatymo data: Eksploatavimo valandos perkant: Perduotų raktelių skaičius (tik imobilizatoriaus):	Atstovo antspaudas (tik tada, kai parduoda atstovas)

2-asis savininko pasikeitimas	
Antrasis savininkas:	Trečiasis savininkas:
Adresas:	Adresas:
Pristatymo data: Eksploatavimo valandos perkant: Perduotų raktelių skaičius (tik imobilizatoriaus):	Atstovo antspaudas (tik tada, kai parduoda atstovas)

Nuosavybės pakeitimas

3-asis savininko pasikeitimas	
Trečiasis savininkas:	Ketvirtasis savininkas:
Adresas: 	Adresas:
Pristatymo data: Eksploatavimo valandos perkant: Perduotų raktelių skaičius (tik imobilizatoriaus):	Atstovo antspaudas <i>(tik tada, kai parduoda atstovas)</i>

LX25458,0000BEF-26-05OCT20

Apžiūra prieš pristatymą

Pastabos dėl apžiūros prieš pristatymą

SVARBU: Priklausomai nuo regioninių ypatumų ir atskirų transporto priemonių konfigūracijos, normos taikomos tik tada, jeigu yra atitinkami įrenginiai.

Konfigūraciją galima rasti transporto priemonės užsakymų žinyne.

Taip pat būtina atsižvelgti į vėlesnius papildymus ir pasikeitimus.

LX25458,0000BF0-26-05JUN20

Techninės priežiūros procedūra

Prieš pristatant mašiną, buvo atlikti šie tikrinimo, reguliavimo ir techninės priežiūros darbai.

- | | | |
|--|--|--|
| <p>1. Patikrinti tokių sistemų užpildymo lygiai ir, esant reikalui, jos pakartotinai užpildytos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ 1.1 Variklių alyva* ☐ 1.2 Transmisinė ir hidraulinė alyva* ☐ 1.3 Priekinio varančiojo tilto alyva* ☐ 1.4 Priekinis GTV, alyva (jei įrengtas)* ☐ 1.5 Aušinimo skystis <p>2. Visi nurodytų komponentų varžtai ir veržlės priveržti iki tiksliai nurodyto sukimo momento:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ 2.1 Ratai ir ratlankiai ☐ 2.2 Papildomi svoriai (jei uždėti) ☐ 2.3 Priekinis GTV (jei įrengtas) ☐ 2.4 Priekinis prikabinimo įtaisas (jei įrengtas) ☐ 2.5 Priekinis krautuvas, montavimo rėmas (jei įrengtas) <p>☐ 3. Buvo sutepti visi tepimo taškai.</p> <p>☐ 4. Patikrinti apsaugai ir skydai.</p> <p>☐ 5. Akumuliatorius, įkraukite akumuliatorių iki maksimalaus lygio.</p> <p>☐ 6. Patikrinti visi operatoriaus kabinos valdymo įtaisai (šildytuvo, ventiliatoriaus, priekinio stiklo valytuvo ir priekinio stiklo purkštuvų).</p> <p>☐ 7. Laikytės oro kondicionavimo sistemos paleidimo instrukcijų. Žr. 210 skyrių.</p> <p>☐ 8. Operatoriaus sėdynės reguliavimas veikia tinkamai ir klientas yra supažinęs su visomis sėdynės nuostatomis.</p> <p>☐ 9. Patikrinti saugos diržai.</p> <p>☐ 10. Priekiniai žibintai sureguliuoti**.</p> <p>☐ 11. Tinkamai veikia šviesos.</p> <p>☐ 12. Be problemų dirba informacinis monitorius ir indikatorius lemputės.</p> <p>☐ 13. Tinkamai dirba judėjimo ribotuvai.</p> <p>☐ 14. Tinkamai dirba variklio išjungimo įrenginys.</p> <p>☐ 15. Transmisijos perjungimo mechanizmas dirba gerai.</p> | <p>16. Tinkamai dirba GTV:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ 16.1 Galinis GTV ☐ 16.2 Priekinis GTV (jei įrengtas) <p>17. Tinkamai dirba sukabinimo įtaisai:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ 17.1 Galinis prikabinimo įtaisas ☐ 17.2 Priekinis prikabinimo įtaisas (jei įrengtas) <p>☐ 18. Tinkamai dirba reguliavimo vožtuvai.</p> <p>☐ 19. Priekabos sukabinimo įtaisiai veikia tinkamai.</p> <p>☐ 20. Patikrintas slėgis padangose ir, jei reikia, jis būna pakoreguotas.</p> <p>☐ 21. Traktoriui su pilnu balastu patikrintas priekinės ašies suvedimas; jeigu reikia, sureguliuokite.</p> <p>☐ 22. Sureguliuoti pasukami sparnai.</p> <p>☐ 23. Vairavimo mechanizmo ribotuvai patikrinti ir sureguliuoti. Tarpų tikrinimas, kai priekinis varantysis tiltas yra sukamas, o vairavimo mechanizmas yra prie ribotuvo. 80 skyriuje žr. Neleiskite, kad priekinis ratas ar purvasargis liestų traktoriaus komponentus.</p> <p>☐ 24. Tinkamai parengta vairo valdymo sistema.</p> <p>☐ 25. Mechanine valdymo rankena aktyvinkite krautuvo pakabos sistemą.</p> <p>☐ 26. Elektrine valdymo rankena turi būti atliekami reguliavimai ar atliekamas kalibravimas.</p> <p>☐ 27. Patikrinta pavarų dėžės blokatoriaus ir priekabos pneumatinio stabdžio vožtuvo stovėjimo režimo funkcija.</p> <p>☐ 28. Patikrinti darbiniai ir pagalbiniai stabdžiai.</p> <p>☐ 29. Patikrintas priekabos stabdys.</p> <p>☐ 30. Gauta diagnostinių gedimų kodų prieiga, priežastys pašalintos, o kodai ištrinti.</p> <p>☐ 31. Ekranu kalba, matavimo vienetai ir data ekrane nustatyti pagal operatoriaus poreikius.</p> | <p>☐ 32. Traktoriuose su papildomo apdorojimo sistema (Final Tier 4 / 4 etapo) įjungtas automatinis išmetamųjų dujų filtro valymas.</p> <p>☐ 33. Priklausomai nuo traktoriaus modelio, nustatomas numatytos datos pranešimas apie tech. priežiūros intervalus. Žr. Reguliari techninė priežiūra 210B skyriuje.</p> <p>☐ 34. Sumontuokite anteną. John Deere radijuje patikrinkite, ar imtuvas nustatytas pagal konkrečios šalies radijo bangų diapazoną (imtuvo dažnių diapazoną).</p> <p>☐ 35. Pritvirtinkite StarFire™ imtuvą (jei įrengtas).</p> <p>☐ 36. Patikrinta, ar gera dažų būklė.</p> <p>☐ 37. Visi įspėjamieji ir informaciniai lipdukai yra ir geros būklės.</p> <p>38. SMV (lėtaeigės transporto priemonės) ženklas yra pritvirtintas (tik Šiaurės Amerikai):</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ 38.1 Variklio aušinimo sistema ☐ 38.2 Degalų tiekimo sistema ☐ 38.3 Hidraulinė sistema <p>39. Patikrinta, ar sandarios šios sistemos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ 39.1 Variklio aušinimo sistema ☐ 39.2 Degalų tiekimo sistema ☐ 39.3 Hidraulinė sistema <p>☐ 40. Visos privalomos ir laisvai prieinamos produktų tobulinimo programos privalo būti užbaigtos prieš mašinos pristatymą užsakovui.</p> <p>☐ 41. Atliktas bandomasis važiavimas.</p> <p>☐ 42. (PowrQuad) transmisijos kalibravimas pagal diagnostikos techninį vadovą (PTQ 038 – transmisijos kalibravimas)***</p> <p>☐ 43. Kartu su klientu atlikite prijungtos mašinos sąrankos procedūrą. Dėl išsamios informacijos žr. CCMS sprendimą.</p> |
|--|--|--|

* Alyvos įpilkite tik tada, jei jos lygis yra prie MIN žymos ar žemiau jos.

** Patikrinta, ar žibintai atitinka vietos taisykles, ir prireikus sureguliuoti (jei įrengti, patikrinti ir papildomi priekiniai žibintai).

*** Traktoriuose su įrengta PowrQuad™, AutoQuad™ arba CommandQuad™ transmisija.

Data ir įgalioto atstovo / tech. priežiūros specialisto parašas:

Kopija savininkui

Serijos numeris: _____ Transporto priemonės modelis: _____

Eksplotavimo instrukcijos Nr.: _____ Laida: _____ Registracijos numeris: _____

Variklio numeris: _____ Pristatymo data: _____

Savininko pavardė / pavadinimas: _____ Darbo valandos pristatymo metu: _____

Adresas: _____ Perduotų raktelių skaičius (tik imobilizatoriaus): _____

_____ Pardavėjas: _____

_____ Įgalioto atstovo antspaudas:

PRISTATYMO KONTROLINIS SĄRAŠAS

Pas įgaliotą atstovą

- ☐ Patikrinimas prieš pristatymą užbaigtas (žr. PATIKRINIMAS PRIEŠ PRISTATYMĄ)
- ☐ Yra visi reikalingi blankai ir dokumentai
- ☐ Pritvirtinti visi ženklai-lipdukai
- ☐ Visi specialūs įrenginiai / padargai įmontuoti / yra
- ☐ Tarpvėžės nustatytos pagal nurodymą
- ☐ Tik traktoriams su 38 colių galiniais ratais ir purvasaugiu tarpvėžės plotis nustatomas į 1900 mm (75 col.) arba didesnį.
- ☐ Buvo padaryta kopija, kuri pridėta atstovybės dokumento.

Pristatymo vietoje kartu su klientu:

Parodyta ir paaiškinta

- ☐ Visi įspėjamieji mašinos ženklai
- ☐ Visų mašinos serijos numerių vieta
- ☐ Operatoriaus vadovas
- ☐ Mašinos ir padargų tepimo taškai
- ☐ Priežiūra ir aptarnavimas (valymas slėginiais purkštuvais)
- ☐ Padangų eksploatacija ir priežiūra
- ☐ Tepimo ir techninės priežiūros įrašų knygelė
- ☐ Garantijos procedūra

Traktoriaus valdymas

- ☐ Operatoriaus sėdynė, visos galimos sėdynės konfigūracijos
- ☐ Valdymo pultai / kampinio pulto ekranas
- ☐ Diferencialo blokavimo mechanizmas
- ☐ Oro kondicionavimo sistema
- ☐ GTV
- ☐ Galinis prikabinimo įtaisas, priekinis prikabinimo įtaisas ir selektyvieji reguliavimo vožtuvai
- ☐ Transmisija
- ☐ Hidraulinis sukabinimo įtaisas
- ☐ Tritaškio prikabinimo įtaiso reguliavimas
- ☐ Paleidimas ir išjungimas
- ☐ Degalų tiekimo sistema ir degalų kokybė
- ☐ Vairavimo mechanizmas ir vairavimo sistema
- ☐ Skysčių lygių tikrinimas (radiatoriaus, variklio, transmisijos)
- ☐ Stabdžiai ir stabdžių sistemos
- ☐ Nustatymai kampiniame ekrane
- ☐ Apsukų reguliatorius
- ☐ iTEC – išmani kompleksinė įrenginių valdymo technologija
- ☐ Žibintai
- ☐ Priekinės ašies pakaba
- ☐ Valytuvai
- ☐ Kabinos pakaba
- ☐ Šildytuvas

Įgaliotojo atstovo / tech. priežiūros specialisto parašas:
Data:

Kopija įgaliotam atstovui

Serijos numeris: _____ Transporto priemonės modelis: _____

Eksplotavimo instrukcijos Nr.: _____ Laida: _____ Registracijos numeris: _____

Variklio numeris: _____ Pristatymo data: _____

Savininko pavardė / pavadinimas: _____ Darbo valandos pristatymo metu: _____

Adresas: _____ Perduotų raktelių skaičius (tik imobilizatoriaus): _____

_____ Pardavėjas: _____

_____ Įgalioto atstovo antspaudas:

PRISTATYMO KONTROLINIS SĄRAŠAS

Pas įgaliotą atstovą

- ☐ Patikrinimas prieš pristatymą užbaigtas (žr. PATIKRINIMAS PRIEŠ PRISTATYMĄ)
- ☐ Yra visi reikalingi blankai ir dokumentai
- ☐ Pritvirtinti visi ženklai-lipdukai
- ☐ Visi specialūs įrenginiai / padargai įmontuoti / yra
- ☐ Tarpvėžės nustatytos pagal nurodymą
- ☐ Tik traktoriams su 38 colių galiniais ratais ir purvasaugiu tarpvėžės plotis nustatomas į 1900 mm (75 col.) arba didesnį.
- ☐ Buvo padaryta kopija, kuri pridėta atstovybės dokumento.

Pristatymo vietoje kartu su klientu:

Parodyta ir paaiškinta

- ☐ Visi įspėjamieji mašinos ženklai
- ☐ Visų mašinos serijos numerių vieta
- ☐ Operatoriaus vadovas
- ☐ Mašinos ir padargų tepimo taškai
- ☐ Priežiūra ir aptarnavimas (valymas slėginiais purkštuvais)
- ☐ Padangų eksploatacija ir priežiūra
- ☐ Tepimo ir techninės priežiūros įrašų knygelė
- ☐ Garantijos procedūra

Trakatoriaus valdymas

- ☐ Operatoriaus sėdynė, visos galimos sėdynės konfigūracijos
- ☐ Valdymo pultai / kampinio pulto ekranas
- ☐ Diferencialo blokavimo mechanizmas
- ☐ Oro kondicionavimo sistema
- ☐ GTV
- ☐ Galinis prikabinimo įtaisas, priekinis prikabinimo įtaisas ir selektyvieji reguliavimo vožtuvai
- ☐ Transmisija
- ☐ Hidraulinis sukabinimo įtaisas
- ☐ Paleidimas ir išjungimas
- ☐ Tritaškio prikabinimo įtaiso reguliavimas
- ☐ Vairavimo mechanizmas ir vairavimo sistema
- ☐ Degalų tiekimo sistema ir degalų kokybė
- ☐ Stabdžiai ir stabdžių sistemos
- ☐ Skysčių lygių tikrinimas (radiatoriaus, variklio, transmisijos)
- ☐ Apsukų reguliatorius
- ☐ Nustatymai kampiniame ekrane
- ☐ Žibintai
- ☐ iTEC – išmani kompleksinė įrenginių valdymo technologija
- ☐ Valytuvai
- ☐ Priekinės ašies pakaba
- ☐ Šildytuvas
- ☐ Kabinos pakaba

Patvirtinu, kad gavau geros būklės traktorių, atitinkantį eksploataavimo instrukciją. Gavau eksploataavimo instrukciją. Pristatymo metu buvo atlikti visi būtini darbai. Aš buvau informuotas apie saugų darbą ir apie privalomą kasdieninį priežiūros darbą, kaip nurodyta pristatymo kontroliniame lape.

Savininko parašas:
Data:

Indeksas

A

Aktyvuotos anglies filtras	220A-2
Akumuliatoriaus atjungimo sistema	20-7
Akumulatorius	
Elektros grandinė, atjungimas	220B-1
Alyva	
Priekinis varantysis tiltas	200E-1
Variklis	
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapas, 4 etapas ir 5 etapas	200CA-1
Alyvos keitimas	
Pagrindinės pavaros be stabdžio	220E-12
Pagrindinės pavaros su stabdžiu	220E-11
Priekinė varančioji ašis, ašies karteris	220E-13
Alyvos paėmimas	500A-11
Alyvos paėmimas naudojant hidrostatinę pavarą	
PC hidraulinė sistema	70-1
PFC hidraulinė sistema	70-2
Anglies dioksido išmetimai	500A-22
Apkaba traktoriaus priekyje	60F-3
Apkrova	500A-12, 500A-15
Apkrovos numatymas, AutoPowr™ / IVT™	50J-13
Apkrovos numatymas, transmisijos nustatymai	50H-16, 50J-13
Apsauginis įtaisas	
Galios tiekimo velenas	220B-11
Apsisukimų skaitiklis	30A-3
Artimosios priekinės šviesos	90G-3
Atbulinės / priekinės eigos perdavimo skaičius, AutoPowr™ / IVT™	50J-12
Atbulinės eigos garso signalas, AutoPowr™ / IVT™ ..	50J-15
Atbulinės pavaros svirtis	
PowrQuad™ PLUS transmisija 50F-1, 50G-1, 50H-3	
Aušinimo skysčio keitimas	220E-5
Aušinimo skysčio šildytuvas	20A-1
Prijungimas prie elektros tinklo	20A-2
Aušinimo skystis	
Dyzelinis variklis	
Variklis su šlapiosiomis cilindro įvorėmis ..	200D-1
Lygis, tikrinimas	220D-1
Maišymas su koncentratu, vandens kokybė ..	200D-2
Šiltas vidutinis klimatas	200D-2
Užšalimo taško tikrinimas	200D-2
Autoclutch	
CommandQuad™ PLUS transmisija	50H-8
AutoClutch, AutoPowr™ / IVT™	50J-15
Automatinės sankabos funkcija	50J-15
Automatinis išmetamųjų dujų filtro valymas	20B-3
Automatinis pavarų perjungimas	
AutoQuad™ PLUS transmisija	50G-4
Automatinis prikabinimo įtaisas	60F-11, 60F-12
Vilkimo kablys, patikrinkite, ar nesusidėvėjęs	220D-10
Automatinių tepimo sistemų tepalas	200E-2

AutoPowr™

Apkrovos numatymas	50J-13
Atbulinės ir priekinės eigos santykio skaičius ..	50J-12
Mažinimas	50J-14
Atbulinės eigos garso signalas	50J-15
Atbulinės pavaros svirtis	50J-1
AutoClutch	50J-15
Avarinio grįžimo režimas	50J-9
Greičio valdymo pedalas ir rankinė droselinė sklendė	50J-4
Greičio valdymo svirtis	50J-2
Menu	50J-10
Min. apsakos	50J-12
Nustatytasis važiavimo greitis	50J-5
Nustatytieji greičiai, rekomendacijos ir pavyzdžiai ..	50J-6
Paleidimas šaltu oru	50J-9
Pavarų dėžės blokatorius, rankinis atleidimas ..	110-7
PowrReverser™	50J-11
Sankabos pedalas	50J-7
Specialios funkcijos manevruojant	50J-7
Stabdžių pedalai, naudojimas atskirai	50J-8
Traktorius, stabdymas	50J-3
Traktorius, vilkimas	50J-10, 110-7
Transmisijos meniu simboliai	50J-10
Transmisijos režimas	50J-11
Valdikliai	50J-1
AutoPowr™ / IVT™ transmisija	
Įsiurbimo angų tinklelių valymas	220E-15
Pakeiskite transmisijos ir hidraulinę alyvą ..	220E-15
AutoQuad™	
Traktorius, vilkimas	50G-6, 110-7
AutoQuad™ PLUS transmisija	
Automatinis pavarų perjungimas	50G-4
Avarinio grįžimo režimas	30-7, 50G-6
Darbas šaltu oru	50G-6
Diapazonų perjungimo svirtis	50G-2
Greičio valdymo pedalas	50G-5
Nustatytas variklio greitis	50G-5
Pakeiskite transmisijos ir hidraulinę alyvą ..	220E-14
Pavarų dėžės blokatorius	50G-1
Pavarų perjungimo mygtukai	50G-3
Rankinė droselinė sklendė	50G-5
Sankaba	50G-4
Valdikliai	50G-1
AutoTrac	
Iš naujo aktyvinkite kito važiavimo metu	40-5
AutoTrac™	
Valdymas	40-1
AutoTrac™ Universal	40-19
AutoTrac™ valdymas	40-1
Avarinės įspėjamosios šviesos	90G-7
Avariniai išėjimai	90-3
Avarinio grįžimo režimas	30-7
AutoPowr™ / IVT™	50J-9
AutoQuad™ PLUS transmisija	50G-6

CommandQuad™ PLUS transmisija	50H-10	PowrQuad™ PLUS transmisija	50F-6
PowrQuad™ PLUS transmisija	50F-6	Darbiniai stabdžiai	50C-1
B		Darbiniai žibintai	
Bakas		Frontalinis krautuvas	90I-1
Vandens karbamido tirpalas	20-10	Ijungimas ir išjungimas	90G-5
Bakas, degalų	20-9	ISOBUS padargai	90G-7
Balastas	100-2	Pasirinkimas	90G-5
Rekomendacijos		Darbinis žibintas	
Svoris priklauso nuo variklio arklio galių	100-1	Lemputės, keitimas	220B-14, 220B-16, 220B-17
Traktoriai su viengubomis padangomis	100-1	Darbo monitorius	30A-9
Baterij naudojimas, saugus		Rodmenų pasirinkimas	30A-10
Sauga, baterij naudojimas	05-11	DEF	
Biodyzelino degalai	200A-2	Utilizavimas	200B-3
Blokavimo trinkelė	50C-7	DEF dozatoriaus filtras	
Briaunosios ašys		Keitimas	220E-6
Galinių ratų tarpvėžės pločiai	80C-15, 80C-18	Degalai	
Būsenos informacija	30A-5	Bakas	20-9
Būtinasis įspėjimas dėl mašinos stabdymo	20-2, 20B-1	Biodyzelinas	200A-2
C		Dyzelinis	200A-1
Centrinė trauklė	60E-13, 60E-14	Naudojimas ir laikymas	200A-2
Priekinis prikabinimo įtaisas	60D-5, 60D-6	Tepimo geba	200A-2
Cigarečių žiebtuvėlis		Degalų bako ventiliacinė anga	
12 V kištukinis lizdas	90H-2	Filtro tikrinimas	220A-3
CommandQuad™		Filtrų keitimas	220A-3
Diapazonų perjungimo blokas	50H-4	Degalų filtras	220A-2
Nustatykite paleidimo pavarą	50H-7	Filtro keitimas	220E-3
Traktorius, vilkimas	110-7	Degalų laikymas	200A-2
CommandQuad™ PLUS		Degalų sąnaudų sumažinimas	50D-1
Atbulinės pavaros svirtis	50H-3	Degalų tiekimo sistema	
Pavarų dėžės blokatorius	50H-3	Oro išleidimas	210-4
Transmisijos nustatymai	30A-5, 40A-1, 50H-12	Diagnostikos meniu	300B-2
Valdikliai	50H-1, 50H-2	Diagnostiniai gedimų kodai	
CommandQuad™ PLUS transmisija		Diagnostika	300B-2
Autoclutch	50H-8	Diapazonų perjungimo svirtis	
Avarinio grįžimo režimas	30-7, 50H-10	AutoQuad™ PLUS transmisija	50G-2
Darbas ant šlaitų	50H-9	PowrQuad™ PLUS transmisija	50F-2
Greičio valdymo pedalas	50H-6	Didžiausias leistinas alyvos paėmimas	70-1
Manevravimas traktoriumi	50H-8	Didžiausios leidžiamos velkamos apkrovos	500A-19
Nustatytas variklio greitis	50H-7	Diferencialo blokatorius	50B-1
Pavarų perjungimo svirtis	50H-5	Ijungimas / išjungimas, rankinis	50B-1
Rankinė droselinė sklendė	50H-6	Valdymo įtaisai	30-15
Sankabos pedalas	50H-8	Dyzelinas	200A-1
Stabdžių pedalai	50H-8	Dyzelinas, tikrinimas	200A-2
Traktoriaus vilkimas	50H-11	Dyzeliniai degalai	
Traktorius, stabdymas	50H-9	Papildomi priedai	200A-5
Važiavimo charakteristikos	50H-9	Dyzeliniai varikliai, šalto oro poveikis	200A-4
Važiavimo greičio nustatymas	50H-6	Dyzelinių variklių alyva	
CommandQuad™ transmisija		Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapas, 4 etapas ir 5 etapas	200CA-1
Judėjimo ribotuvas, tikrinimas	220B-12	Tech. priežiūros intervalas dirbant dideliuose aukščiuose	200CA-2
D		Dyzelino tepimo geba	200A-2
Darbas šaltu oru		Dyzelino tikrinimas	200A-2
AutoQuad™ PLUS transmisija	50G-6		

E

E-SCV	
Trikčių diagnostika	300A-2
Ekranai	
Skaitmeninis	30A-3
Elektros kištukinis lizdas	
3,5mm stereolizdas	30E-3, 30F-3, 90H-3
Priekabos lizdas, 7 kontaktų	90H-5
USB sąsaja	30E-3, 30F-3, 90H-3
Elektros lizdas	
ISOBUS lizdas	90H-4, 90H-5
Eterneto lizdas	
Lizdas	90H-1

F

Frontalinis krautuvai	
Darbiniai žibintai	90I-1
Hidraulinis greitas atjungimas	90I-1
Funkcijos, pagrindinės	
B tipo AM / FM radijas	30F-1
Funkcijų režimas	
SCV	70C-1

G

Gabaritiniai žibintai ant kabinos rėmo	
Lemputės, keitimas	220B-14
Galinė šviesa	
Lemputės, keitimas	220B-15
Galiniai ratai	
Lieti ratai, reguliavimas	80C-35
Plieniniai ratai, reguliavimas	80C-35, 80C-36
Ratų su briaunotaisiais ašimis varžtai	80C-2, 220C-2
Ratų varžtai naudojant krumpliastiebinės pavaros ašis	80C-27, 220C-2, 220C-3
Galiniai ratai, padangos ir tarpvėžės pločiai	
Bendrieji nurodymai	80-2
Galinis GTV	
Apsauginio įtaiso tikinimas	220B-11
Atjungti	60C-1
GTV trumpasis velenas, keitimas	60C-9
Nuotolinis valdymo pultas	60C-3
Padargo prijungimas	60C-9
Prijungti	60C-1
Standartinės apsukos	60C-2
Galinis GTV, automatinio išjungimo funkcija	60C-5, 60C-7
Galinis prikabinimo įtaisas	
Gylio reguliavimas	60E-4
Kopijavimo padėtis	60E-8
Naudojimas	60E-2, 60E-3
Naudokite trauklės valdymą	60E-7
Nuotolinis valdymo pultas	60E-9
Pakėlimo aukštis	60E-5
Pakėlimo greitis	60E-6
Prikabinimo įtaiso amortizacija	60E-5

Sureguliuokite nuleidimo greitį	60E-5
Tiesioginis įjungimas	60E-9
Traukos jėgos / gylio valdiklio reguliavimas	60E-6
Važiavimas esant apkrovai	60E-4
Galinis ratas	
Ratų varžtai, priveržimas, su krumpliastiebinės pavaros ašimi	80C-26, 80C-33
Galinis sukabinimo įtaisas	
Valdymo įtaisai	30-10
Galios didinimas	20-5
Galios tiekimo velenai	
Galinis GTV	60C-1
Priekinis GTV	60B-1
Galios tiekimo velenas	
Apsauginio įtaiso tikinimas	220B-11
Valdikliai	30-9
Garsinis signalas	90G-3
Garso lygis	500A-21
Gylio reguliavimas	
Galinis prikabinimo įtaisas	60E-4
GreenStar™ monitorius	
Kištukinis lizdas	90H-1
Greičio valdymo pedalas	
AutoQuad™ PLUS transmisija	50G-5
CommandQuad™ PLUS transmisija	50H-6
PowrQuad™ PLUS transmisija	50F-5
Greitai nuimamos (kablo tipo) išilginės trauklės	
GTV	
Greičiai	60A-3
Pasirinkimo variantai	60A-3
Priekinis GTV	60B-1
GTV apsauga	
Nesisukantis apsaugas	60A-2
GTV apsauginis gaubtas	
Galinis GTV	60A-1
Priekinis GTV	60A-1
GTV automatinio išjungimo funkcija	
Galinis GTV	60C-5, 60C-7
Priekinis GTV	60B-3
GTV išėjimo galia, specifikacijos	500A-6, 500A-7
GTV velenas	
Naudojimo instrukcijos	60A-2

H

Halogeninė lemputė	
Naudojimas	220B-13
Hidraulinė centrinė trauklė	60E-14
Hidraulinė sistema	
Hidraulinis siurblys	500A-10
Keliamoji galia	500A-10
Hidraulinis greitas atjungimas	
Frontalinis krautuvai	70D-2, 90I-1

I

Įdirbimo laikotarpis	210-1
----------------------------	-------

Junkite transmisiją su eigos lėtintuvu	30-8, 50D-2
Imetamj dujų filtras, sauga	
Sauga, imetamj dujų filtras	05-13
Imobilizatoriaus rakteliai	30-8
Imobilizatorius	30-8
Indikatorių apžvalga	20B-2
Informacija apie kampinį ekraną	30A-9
Instrukcija	
Pastabos.....	10A-1
IPM	20-5
Įsiurbimo angų tinklelių valymas	
AutoPowr™ / IVT™ transmisija	220E-15
ISOBUS lizdas	
Galinis prikabinimo įtaisas	90H-4
Priekinis prikabinimo įtaisas	90H-5
ISOBUS padargai	
Darbiniai žibintai	90G-7
Įspėjamieji indikatoriai	30A-2
Įspėjamosios lemputės, nurodančios stabdyti, atkreipti dėmesį, pateikiančios informaciją ir saugos įspėjimus.....	300B-1
Įspėjimas dėl mašinos stabdymo, būtinas ..	20-2, 20B-1
Įspėjimo dėl techninės priežiūros indikatorium ..	30A-2
Išdėstymo tvarkyklė	30A-13
Išilginės trauklės, plokščios plieninės	60E-10
Išilginės trauklės, teleskopinės	60E-10
Išjungto išmetamųjų dujų filtro valymas	20B-3
Išleiskite orą iš degalų tiekimo sistemos	210-4
Išmanioji galios valdymo sistema	20-5
Išmetamosios dujos	
Reikiama kalba	
EPA	2
Išmetamųjų dujų filtro valymas stovint	20B-3
Išmetamųjų dujų filtro valymas, bendroji informacija ..	20B-1
Išmetamųjų dujų filtro valymo apžvalga	20B-3
Išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo indikatorių apžvalga	20B-2
Išmetamųjų teršalų charakteristika	
Modifikavimas	2
Išoriniai veidrodėliai	
Reguliavimas	90C-1
Išplėstiniai nustatymai	
SCV	70C-4
Išsiskleidimo matmuo, reguliavimas	60E-19
III kategorija į II / IIIN	60E-20
iTEC™ Basic	40A-1
iTEC™ menu	40A-1
IVT™	
Avarinio grįžimo režimas	50J-9
Nustatytieji greičiai, rekomendacijos ir pavyzdžiai ..	50J-6
Paleidimas šaltu oru	50J-9
Specialios funkcijos manevruojant	50J-7
Stabdžių pedalai, naudojimas atskirai	50J-8
Traktorius, stabdymas	50J-3

Traktorius, vilkimas	50J-10
IVT™:	
Apkrovos numatymas	50J-13
Atbulinės eigos garso signalas	50J-15
Atbulinės ir priekinės eigos santykio skaičius	50J-12
AutoClutch.....	50J-15
Mažinimas	50J-14
Meniu	50J-10
Min. apsakos.....	50J-12
PowrReverser™	50J-11
Transmisijos meniu simboliai.....	50J-10
Transmisijos režimas.....	50J-11
Valdikliai	50J-1
Ižeminimo grandinės pertraukiklis (GFCI)	20A-2

J

Judējimo ribotuvas, tikrinimas	
CommandQuad™ transmisija.....	220B-12
Judējimo ribotuvo tikrinimas.....	220B-11

K

Kabinos apšvietimas	
Lemputės, keitimas.....	220B-19
Kabinos klasifikavimas	90-1
Kabinos oro filtrai	
Aktyviosios anglies filtrų keitimas	220E-4
Filtro keitimas	220E-4
Kabinos oro filtrai, tech. priežiūra.....	220A-2
Kabinos oro filtras	
Aktyviosios anglies filtrų keitimas	220E-5
Kabinos pakaba.....	90-4
Kabinos pakaba, tikrinimas	220D-4
Kabinos plafono apšvietimas.....	90G-8
Kampinio pulto monitorius	
Darbo monitorius, rodmenys	30A-10
Nustatymai	30A-5
Kampinis ekranas.....	30A-1
Įspėjamieji indikatoriai.....	30A-2
Įspėjimo dėl techninės priežiūros indikatorius	30A-2
Stabdymo indikatorius	30A-2
Kampinis ekranas, informacija	30A-9
Karterio ventiliacijos anga	
Pakeiskite alyvos skirtuvo filtrą	220E-2
Kasdienė techninė priežiūra	210A-1
Kasmetinis hidraulinių žarnų tikrinimas	220D-4
Kasmetinis tikrinimas	
Hidraulinės žarnos.....	220D-4
Keitimas	
Variklio alyva	220E-1
Keleivio sėdynė	90A-4
Keliamoji galia.....	500A-9
Kėlimo taškai keliant kėlikliu.....	210-6
Kėlimo trauklės.....	60E-16
Transportavimo padėtis	60E-17
Vertikalus kopijavimas	60E-17

Kelio greičio parinkimas.....	50D-1
Kintamosios srovės generatorius	210-8
Kištukinis lizdas	
ISOBUS.....	90H-3
CAN magistralė	90H-3
GreenStar™ monitorius.....	90H-1
Signalų lizdas	90H-2
Kondensatorius	
Valymas.....	220A-1
Krautuvo režimas	
SCV	70C-3
Krumpliaštinės pavaros ašys	
Galinių ratų tarpvėžės pločiai	80C-37
Lieti ratai, reguliavimas	80C-35
Plieniniai ratai, reguliavimas.....	80C-35, 80C-36
Kvalifikuotas naudojimas kritiniu atveju	
SCR charakteristikų pablogėjimo apėjimų parinktis	20-1

L

Laikymas.....	400-1
Leistinoji padangų apkrova, išsiaiškinimas	80-13
Lemputės, keitimas	
Švyturėlis	220B-18
Darbinis žibintas	220B-16, 220B-17
Darbinis žibintas variklio gaubte	220B-14
Gabaritiniai žibintai ant kabinos rėmo.....	220B-14
Galinė šviesa.....	220B-15
Kabinos apšvietimas	220B-19
Numerio lentelės apšvietimas.....	220B-17
Posūkio signalo žibintas ant kabinos rėmo..	220B-14
Posūkio signalo žibintas purvasaugyje	220B-15
Priekiniai žibintai ant kabinos rėmo	220B-15
Priekinis žibintas variklio gaubte, tolimųjų šviesų žibintas	220B-13
Stabdžių šviesos.....	220B-15
Transmisijos perjungimo bloko apšvietimas..	220B-20
Lizdai	
12 V kištukinis lizdas.....	90H-2
Cigarečių žiebtuvėlis	90H-2
Maitinimo ilgintuvas	90H-1
Lizdas	
Eterneto lizdas	90H-1
Universalus ekranas.....	90H-1
Lygio matuoklis, vandens karbamido tirpalo ...	20B-6

M

M-SCV	
Trikčių diagnostika	300A-2
Maitinimo lizdai	
Kabelių išvedžiojimas	90I-2
Maitinimo lizdas	
3 kontaktų kištukinis maitinimo lizdas (12 V)	90H-1, 90H-4

3 kontaktų kištukinių maitinimo lizdų ilgintuvas (12 V).....	90H-1
Mašina, vilkimas	
AutoQuad™	50G-6, 110-7
CommandQuad™	110-7
PowrQuad™	50F-6, 110-6
Matmenys.....	500A-1
Matuokliai	30A-3
Mažinimas	50H-16
Mažinimas, AutoPowr™ / IVT™	50J-14
Menu	
CommandQuad™ PLUS transmisija ..	30A-5, 40A-1, 50H-12
Menu, AutoPowr™ / IVT™	50J-10
Metrinų varžtų ir sraigčių sukimo momento reikšmės ..	210-11
Min. greitis aps./min., AutoPowr™ / IVT™	50J-12
Minimalus variklio greitis.....	50H-15, 50J-12
Monitorius (kampinio ekrano)	
Parametrai.....	30A-5
Monitorius, įrengimas.....	90I-2
Montavimo rėmas	
Frontalinis krautuvas	220C-4

N

Naudojimas	
Halogeninė lemputė	220B-13
Neturi sumažėti iki mažesnio nei variklio greitis	50H-15
Nuleidimo greitis	
Galinis prikabinimo įtaisas.....	60E-5
Numerio lentelės apšvietimas	
Lemputės, keitimas.....	220B-17
Nuotolinis valdiklis	
SCV	30-12
Nuotolinis valdymo pultas	
Priekabos prikabinimo įtaisas	60F-10
SCV, elektroninis	70B-3
Nustatytas greitis	30A-3
Nustatytas variklio greitis	50J-4
AutoQuad™ PLUS transmisija.....	50G-5
CommandQuad™ PLUS transmisija	50H-7
PowrQuad™ PLUS transmisija	50F-5

O

Operatoriaus kabina	
Avariniai išėjimai.....	90-3
Kategorija.....	90-1
Oro kondicionavimo sistema	90F-1
Šildymas	90F-1
Ventiliacija	90F-1
Operatoriaus sėdynės jutiklis	
SCV	70C-4
Oro įsiurbimo žarnų tikrinimas	220D-2
Oro kondicionavimo sistema	
Operatoriaus kabina.....	90F-1

Valdymo įtaisai	30-16	Plastinis tepalas	
P		Universalus plastinis konsistensinis (EP).....	200E-2
Padangos, saugiai eksploatuokite	05-16, 80-6	Plieniniai reguliuojami ratai	
Padangų deriniai	80-9	Reguliuojami galiniai tiltai	80C-25
Padangų derinio keitimas	80-5	Pneumatiniai priekabos stabdžiai	50C-4
Padangų derinys	80-5	Pneumatinų stabdžių sistema	
Padangų dydžiai – SRI	50D-2	Oro džiovituvo kasetės keitimas.....	220E-16
Padangų slėgis.....	80-18	Techninė priežiūra	220D-5
Padangų specifikacijos.....	80-13	Vandens kondensato patikra	220D-5
Padangų susidėvėjimas – priekinės padangos	80A-1	Posūkio signalo žibintas ant kabinos rėmo	
Padangų žymėjimas.....	80-13	Lemputės, keitimas.....	220B-14
Padargai, prijungimas		Posūkio signalo žibintas purvasaulyje	
Papildomo galios tiekimo vožtuvas	70A-9	Lemputės, keitimas.....	220B-15
Padargas		Posūkių signalai.....	90G-3
Išlyginimas.....	60E-13	PowrQuad™	
Padargo prijungimas		Traktorius, vilkimas	50F-6, 110-6
Galinis GTV	60C-9	PowrQuad™ PLUS transmisija	
Padargų prijungimas		Atbulinės pavaros svirtis.....	50F-1, 50G-1
SCV	70A-8	Avarinio grįžimo režimas.....	30-7, 50F-6
Pagalbinio filtro valymas	20B-3	Darbas šaltu oru	50F-6
Pakeiskite		Diapazonų perjungimo svirtis	50F-2
Variklio alyvos filtras.....	220E-1	Greičio valdymo pedalas	50F-5
Pakeitimas į kitokio dydžio padangas	80-4	Nustatytas variklio greitis	50F-5
Pakėlimo aukštis		Pakeiskite transmisijos ir hidraulinę alyvą ...	220E-14
Galinis prikabinimo įtaisas.....	60E-5	Pavarų dėžės blokatorius.....	50F-1
Pakėlimo greitis		Pavarų perjungimo mygtukai.....	50F-3
Galinis prikabinimo įtaisas.....	60E-6	Rankinė droselinė sklendė	50F-5
SCV	70C-1	Sankaba	50F-4
Pakelkite gaubtą	210-3	Valdikliai	50F-1
Papildomas alyvos bakas.....	70-2	PowrReverser™, IVT / AutoPowr.....	50J-11
Papildomo apdorojimo sistema		Pradinis paleidimas.....	210-9
Kritinis SCR charakteristikų pablogėjimo apėjimas	20-1	Prieiga prie saugiklių	220B-1
Papildomo galios tiekimo vožtuvas	70A-9	Priėjimas prie akumuliatoriaus	220B-1
Papildomos priekinės šviesos.....	90G-4	Priekabos lizdas, 7 kontaktų	
Paruošimas darbui po laikymo laikotarpio	400-1	Galinis prikabinimo įtaisas.....	90H-5
Patikrinkite stabdžius	220D-5	Priekinis prikabinimo įtaisas	90H-5
Pavarų dėžės blokatorius		Priekabos prikabinimo įtaisai	
AutoQuad™ PLUS transmisija.....	50G-1	Tempimo sija	60F-1
CommandQuad™ PLUS.....	50H-3	Priekabos prikabinimo įtaisas	
PowrQuad™ PLUS transmisija	50F-1	Automatinis prikabinimo įtaisas	60F-12
Pavarų dėžės blokatorius, rankinis atleidimas		Fiksavimas	60F-3
AutoPowr™	110-7	Nuotolinis valdymo pultas	60F-10
Pavarų perjungimo mygtukai		Piton Fix, standus	60F-4, 60F-5
AutoQuad™ PLUS transmisija.....	50G-3	Reguliuojamas aukštis	60F-10
PowrQuad™ PLUS transmisija	50F-3	Rutulinis (1 versija), reguliuojamo aukščio	60F-8
Pavarų perjungimo svirtis		Rutulinis (2 versija), reguliuojamo aukščio	60F-9
CommandQuad™ PLUS transmisija	50H-5	Statinės vertikalios apkrovos.....	500A-12, 500A-15
Peržiūros puslapiai	30A-5	su rutuliu, standus	60F-4, 60F-5
Pildami degalų atsargas, venkite statinės elektros		Susidėvėjimo tikrinimas.....	220D-6
grėsmės	05-3	Priekabos prikabinimo įtaisas (valdomas nuotoliniu būdu)	
Pildami degalus, venkite statinės elektros grėsmės	05-3	Susidėvėjimo tikrinimas.....	220D-7
Piton Fix tipo priekabos prikabinimo įtaisas		Priekabos prikabinimo įtaisas CUNA	
Susidėvėjimo tikrinimas.....	220D-9	Susidėvėjimo tikrinimas.....	220D-7
		Priekabos prikabinimo įtaisas, kreipiamosios	
		Susidėvėjimo tikrinimas.....	220D-9

Priekabos stabdys	
Dviejų kontūrų hidraulinis priekabos stabdis	50C-3
Vieno kontūro hidraulinis priekabos stabdis	50C-3
Priekabos stabdžių tikrinimas	50C-5
Priekinės ašies pakaba	
Nustatymai	50A-3
Priekinės šviesos	90G-4
Priekiniai ratai	
Ratų varžtai, su MFWD	80A-3, 220C-1
Priekiniai žibintai	90G-1
Priekiniai žibintai ant kabinos rėmo	
Lemputės, keitimas	220B-15
Priekinis GTV	
Apsauginio įtaiso tikrinimas	220B-11
Išjungti	60B-1
Prijungti	60B-1
Priekinis GTV, automatinio išjungimo funkcija	60B-3
Priekinis krautuvas	
Hidraulinis greitas atjungimas	70D-2
Priekinis prikabinimo įtaisas	
Centrinė trauklė	60D-5, 60D-6
Ekonomiškumas	60D-1
Žarnos, atjungimas	70A-4
Žarnos, prijungimas	70A-4
Priekinis varantysis tiltas	
Alyva	200E-1
Alyvos keitimas ašies karteryje	220E-13
Alyvos keitimas pagrindinėse pavarose be stabdžio	220E-12
Alyvos keitimas pagrindinėse pavarose su stabdžiu	220E-11
Alyvos lygis, tikrinimas	220D-2
Ratų suvedimas, reguliavimas	80A-2
Ratų suvedimas, tikrinimas	80A-1
Priekinis žibintas	
Lemputės, keitimas	220B-13
Priekinių ratų pavara	50A-1
Alyvos keitimas	220E-11
Valdymo įtaisai	30-15
Priežiūra, priminimo funkcija	210-2
Prikabinimo įtaisas	
Didž. keliamoji galia	60-1
Keliamoji galia	500A-9
Specifikacijos	500A-9
Prikabinimo įtaiso amortizacija	
Galinis prikabinimo įtaisas	60E-5
Prikabinimo įtaiso apkabos	60F-3
Programos	
AutoTrac™	40-1
Valdymas	40-1

R

Radiatorius	
Valymas	220A-1
Rankinė droselinė sklendė	
AutoQuad™ PLUS transmisija	50G-5

CommandQuad™ PLUS transmisija	50H-6
PowrQuad™ PLUS transmisija	50F-5
Rankinis	
Aprėptis	10A-1
Ratai	
Galinė padėtis	
Padangų slėgis	80-15
Priekis	
MFWD	
Padangų leistinosios apkrovos indeksas	80-14
Ratų suvedimas, reguliavimas	
Priekinis varantysis tiltas	80A-2
Ratų suvedimas, tikrinimas	
Priekinis varantysis tiltas	80A-1, 80A-2
Ratų varžtai	
Priveržimas, galiniai ratai	80C-2, 80C-27, 220C-2, 220C-3
Priveržimas, priekiniai ratai	80A-3, 220C-1
Ratų veržlės, priveržimas	80A-2
Reguliuojami galiniai tiltai	
Plieniniai reguliuojami ratai	80C-25
Rutulinis prikabinimo įtaisas	
Susidėvėjimo tikrinimas	220D-9

S

Sankaba	
AutoQuad™ PLUS transmisija	50G-4
PowrQuad™ PLUS transmisija	50F-4
Sankabos pedalas	
CommandQuad™ PLUS transmisija	50H-8
Sauga	
Besisukančios kardaninės pavaros, pasitraukite	05-4
Būkite atsargūs nuokalnėse ir nelygioje vietovėje	05-9
Halogeninių lempučių naudojimas	220B-13
Keleivio sėdynė	05-8
Padangos, saugiai eksploatuokite	05-16, 80-6
Priekabos/padargai, saugus vilkimas	05-8
Saugi priežiūra, praktika	05-13
Saugokitės triukšmo	05-2
Traktorius, saugiai dirbantis	05-6
Vibracija	05-5, 500A-20
Sauga, atsargiai elkitės su degalais, saugokitės gaisro	
Saugokitės gaisro, atsargiai elkitės su degalais	05-2
Sauga, laipteliai ir turėklai	
Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais	05-5
Sauga, miškininkystės darbai	
Ribotas naudojimas miškininkystės darbams	05-7
Sauga, priešgaisrinės priemonės	
Priešgaisrinės priemonės	05-2
Sauga, ratų tvirtinimo varžtų / veržlių priveržimas	
Ratų tvirtinimo varžtų / veržlių priveržimas	05-17
Sauga, saugokitės aukšto slėgio darbinįų skysčių	
Saugokitės aukšto slėgio skysčių	05-17
Sauganti nuo apvirtimo konstrukcija	90-3

Saugos diržas	90-4	Talpos	500A-10
Saugos etiketės	05A-1	Variklis	500A-2, 500A-5
SCR		Srauto greitis	
Sistemos apžvalga	20B-7	SCV	70C-2
SCV		Srauto trukmė	
Alyvos paėmimas naudojant hidrostatinę pavarą ...	70-1, 70-2	SCV	70C-2
Didžiausias leistinas alyvos paėmimas	70-1	SRI – padangų dydžiai	50D-2
Funkcijų režimas	70C-1	Stabdymo indikatorius	30A-2
Išplėstiniai nustatymai	70C-4	Stabdžiai	50C-1
Krautuvo režimas	70C-3	Oro džiovintuvo kasetės keitimas	220E-16
Menu	70C-2	Stabdžių pedalai	
Nuotolinis valdiklis	30-12	CommandQuad™ PLUS transmisija	50H-8
Nuotolinis valdymo pultas	70B-3	Stabdžių pedalai, atskiri	
Operatoriaus sėdynės jutiklis	70C-4	Naudojimas	50J-8
Padargai, prijungimas	70A-8	Stabdžių sistema	
Pakėlimo greitis	70C-1	Deleguotas reglamentas (ES) Nr. 2015/68	50C-1
Reguliavimo vožtuvai	30-12, 70A-1, 70B-1, 70C-1, 70C-2	Stabdžių žibintas	
Selektyvieji reguliavimo vožtuvai	30-11	Lemputės, keitimas	220B-15
Slėgio reguliavimas	70C-1	Stabilizavimo sistema	60E-19
Srauto greitis, nustatymas	70C-2	Stabilizuojančios atramos	60E-18
Srauto trukmė, nustatymas	70C-2	Standartinio colinio varžto ir sraigto sukimo momento reikšmės	210-10
Transportavimo fiksatorius	70B-3	Starteris	220B-11
Vairasvirtės režimas	70C-3	Statinės vertikalios apkrovos	500A-12, 500A-15
Valdikliai	30-11	Stovėjimas	
Valdikliai, elektroniniai	70B-3	Patikrinkite gebėjimą išlikti nepajudėjus	50C-5
Valdikliai, mechaniniai	70B-1	Priekabos stabdžių tikrinimas	50C-5
Valdymo įtaisai	30-12	Sukimo momento lentelės	
Valdymo svirtis neutralioje padėtyje	70B-5	Metriniai	210-11
Valdymo svirtis, elektroninė	70B-4	Standartinis colis	210-10
Valdymo svirtis, fiksavimo padėtis	70B-7	Susidėvėjimo tikrinimas	
Valdymo svirtis, ištraukimas	70B-6	Piton Fix	220D-9
Valdymo svirtis, ištraukimo fiksavimo padėtis	70B-6	Priekabos prikabinimo įtaisas	220D-6
Valdymo svirtis, įtraukimas	70B-6	Priekabos prikabinimo įtaisas (valdomas nuotoliniu būdu)	220D-7
Valdymo svirtis, įtraukimo fiksavimo padėtis	70B-6	Priekabos prikabinimo įtaisas CUNA	220D-7
Valdymo svirtis, mechaninė	70B-1	Priekabos prikabinimo įtaisas, kreipiamosios	220D-9
Valdymo svirtis, slankioji padėtis	70B-7	Rutulinis prikabinimo įtaisas	220D-9
Žarnos, atjungimas	70A-2, 70A-4	Svoriai	500A-12, 500A-15
Žarnos, prijungimas	70A-1, 70A-4		
Sėdynės			
Reguliavimas ir funkcijos	90A-1		
Selektyvieji reguliavimo vožtuvai			
Jungiamosios detalės	70A-1		
Serijos numeriai	500B-1		
Signaliniai žodžiai, reikšmės	05-1		
Signalų lizdas	90H-2		
Slankioji padėtis			
Galinis prikabinimo įtaisas	60E-8		
Slėgio reguliavimas			
SCV	70C-1		
Slydimo matavimas	100-2		
Specifikacijos			
Garso lygis	500A-21		
GTV išėjimo galia	500A-6, 500A-7		
Matmenys	500A-1		

Š

Šalto oro poveikis dyzeliniams varikliams	200A-4
Šalto variklio paleidimo priemonė	20A-1
Šildymas	
Operatoriaus kabina	90F-1
Valdymo įtaisai	30-16
Šviesos	
Avarinės šviesos signalizacija	90G-7
Darbiniai žibintai	90G-5
Kabinos plafono apšvietimas	90G-8
Papildomos priekinės šviesos	90G-4
Posūkių signalai ir garso signalas	90G-3
Priekinės šviesos	90G-4
Šviesų jungiklis	90G-3
Švyturėlis	90G-8

Užlipimo laiptelio apšvietimas	90G-8
Šviesų jungiklis	90G-3
Šviesų tikrinimas	220B-13
Švyturėlis	90G-8

T

Talpos	500A-10
Tarpvėžės pločiai	
Galiniai ratai	80C-11, 80C-14
Galiniai ratai su briaunotaisiais ašimis	80C-15, 80C-18
Galiniai ratai su krumpļastiebinės pavaros ašimis	80C-37
Priekiniai ratai	80C-15
Trijų dalių priekinė ašis (2 versija)	80A-12
Tech. priežiūra	
Pagal poreikį	
Vandens karbamido tirpalo bako valymas	220A-4
Tech. priežiūros intervalai	210-1
Techninė priežiūra	
Aktyvintosios anglies filtras	220E-4, 220E-5
Kabinos oro filtras	220E-4
Kabinos oro filtras	220E-5
Kasdien	210-9
Numatyta data	210-2
Praėjusios valandos	210-2
Techninės priežiūros durelės, atidarymas	210-4
Techninės priežiūros intervalai	210-1
Telefonas	
Mikrofonas	30E-3
Tempimo sija	60F-1
Patikrinkite susidėvėjimą	220D-10
Tepalas	
Maišymas	200E-4
Tepalas, universalus plastinis	200E-3
Tepalų maišymas	200E-4
Tepimas	220F-2
Tepimas ir priežiūra	
Pagal poreikį	
Vandens karbamido tirpalo bako valymas	220A-4
Tepimo medžiagos laikymas	
Laikymas, tepalas	200E-4
TLS priekinė ašis	
Nustatymai	50A-3
Tolimosios priekinės šviesos	90G-3
Traktoriaus pakėlimas kėlikliu	210-6
Traktoriaus užvedimas	
Naudojant pagalbinį akumuliatorių	20-6
Traktoriaus vilkimas	110-6
CommandQuad™ PLUS transmisija	50H-11
Traktorius, pastatymas	
CommanQuad™ PLUS	20-8, 50C-6
PowrQuad™ PLUS	20-8, 50C-5
AutoPowr™	20-9, 50C-6
AutoQuad™ PLUS	20-8, 50C-5
IVT™	20-9, 50C-6

Traktorius, saugiai dirbantis	05-6
Transmisija	
AutoPowr™, avarinio grįžimo režimas	50J-9
AutoPowr™, nustatytieji greičiai	50J-6
AutoPowr™, paleidimas šaltu oru	50J-9
AutoPowr™, specialios funkcijos manevruojant	50J-7
AutoPowr™, traktoriaus sustabdymas	50J-3
AutoPowr™, traktoriaus vilkimas	50J-10, 110-7
AutoPowr™, valdikliai	50J-1
IVT™, avarinio grįžimo režimas	50J-9
IVT™, nustatytieji greičiai	50J-6
IVT™, paleidimas šaltu oru	50J-9
IVT™, specialios funkcijos manevruojant	50J-7
IVT™, traktoriaus stabdymas	50J-3
IVT™, traktoriaus vilkimas	50J-10
IVT™, valdikliai	50J-1
Trikčių diagnostika	300A-1
Transmisijos alyva, keitimas	
AutoPowr™ / IVT™ transmisija	220E-15
Transmisijos alyvos lygis, tikrinimas	220D-3
Transmisijos ir hidraulinė sistema	
Alyvos filtro keitimas	220E-14
Transmisijos meniu simboliai, AutoPowr™ / IVT™	50J-10
Transmisijos nustatymai	
AutoQuad™ PLUS	50F-7, 50G-7
Transmisijos režimas	50G-7
Transmisijos režimas, AutoPowr™ / IVT™	50J-11
Transportavimas	
Apkrovos	110-4
Su papildomu svoriu	110-4
Važiavimas bendrojo naudojimo keliais	110-4
Transportavimo fiksatorius	
SCV	70B-3
Vairasvirtė	70D-7, 70D-13
Transporto priemonės valdymo įtaisai	
AutoPowr™ transmisija	30-4, 30-5
Traukos/gylio reguliavimas	
Galinis prikabinimo įtaisas	60E-6
Trijų dalių priekinė ašis	
Tarpvėžės pločiai (2 versija)	80A-12
Trikčių diagnostika	
E-SCV	300A-2
Hidraulinė sistema	300A-1
M-SCV	300A-2
Operatoriaus kabina	300A-6
Transmisija	300A-1
Variklis	300A-3
Tritaškis sukabinimo įtaisas	60E-10
Turėklai ir užlipimo laipteliai	90D-1
Tvirtinimo detalių sukimo momento reikšmės	
Metriniai	210-11
Standartinis colis	210-10

U	
Universalus ekranas	
Lizdas	90H-1
Universalus plastinis konsistensinis (EP) tepalas	200E-2
Universalus plastinis tepalas	200E-3
Užlipimo laipteliai ir turėklai	90D-1
Užlipimo laiptelio apšvietimas	90G-8
Užvedimas velkant	20-9
Užveskite variklį vilkdami traktorių	20-9
V	
Vairas	90B-1
Vairasvirtė	
6M traktorius (nuo MY20)	30-13, 70D-4
Atidarykite	70D-7, 70D-13
Blokuotės	70D-7
Elektrinė	70D-5
Fiksatorius	70D-13
Funkcija	70D-6, 70D-10
Išdėstymo schema	70D-6, 70D-10
Mechaninė	70D-2
Transportavimo fiksatorius	70D-7
Transportavimo padėties fiksatorius	70D-13
Valdikliai	30-13, 30-14, 70D-8
Vairasvirtės režimas	
SCV	70C-3
Valdikliai	
iTEC™	30-15
AutoQuad™ PLUS transmisija	50G-1
CommandQuad™ PLUS	50H-1, 50H-2
Diapazonų perjungimo blokas, CommandQuad™	50H-4
Galios tiekimo velenas	30-9
Mechaninė vairasvirtė	30-13
PowrQuad™ PLUS transmisija	50F-1
SCV	30-11
SCV, elektroninis	70B-3
SCV, mechaninis	70B-1
Vairasvirtė	30-13, 30-14
Valdiklių identifikavimas	
A tipo AM/ FM radijas	30E-1
B tipo AM / FM radijas	30F-2
Valdiklių išankstinis nustatymas	30A-15
Valdiklių konfigūracija	30A-15
Valdiklių konfigūravimas	30A-15
Valdiklių nustatymas	30A-15
Valdymas	
AutoTrac™	40-1
Valdymo įtaisai	
Ventiliacija	30-16
Diferencialo blokatorius	30-15
Galinis sukabinimo įtaisas	30-10
Oro kondicionavimo sistema	30-16
Priekinių ratų pavara	30-15
SCV	30-12
Šildymas	30-16
Valdymo įtaisai ir prietaisai	
AutoPowr™ transmisija	30-4, 30-5
Valdymo įtaisai šoniniame prietaisų skydelyje ...	30-6
Valdymo svirtis	
SCV, elektroninis	70B-4
SCV, mechaninis	70B-1
Valymas	
Kondensatorius	220A-1
Radiatorius	220A-1
Variklio aplinka	220A-1
Viskozinis ventiliatorius, bimetalinė spyruoklė	220A-1
Valytuvai	90E-1
Vandens karbamido tirpalas	20B-6
Bakas, pildymas	200B-1
Bakas, valymas	220A-4
Dozatoriaus filtras, keitimas	220E-6
Laikymas	200B-2
Linijos filtras, keitimas	220E-9
Naudokite varikliuose su SCR	200B-1
Patikra	200B-2
Vandens karbamido tirpalo (DEF) bakas	
Sietelis, valymas	220A-3
Vandens karbamido tirpalo bakas	
Išleidimo anga	20-10
Valymas	220A-4
Vandens karbamido tirpalo bakas, pildymas	
Pildymas	20-10
Vandens karbamido tirpalo filtras	
Keitimas	220A-4
Tikrinimas	220A-4
Vandens karbamido tirpalo linijos filtras	
Keitimas	220E-9
Variklio alyva	
Įdirbimas	200CA-1
Variklio alyva, keitimas	220E-1
Variklio alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai	
3 pakopa ir IIIA etapas	
PowerTech	
0,10–0,119 l/kW alyvos karteris	200CA-2
Variklio alyvos lygis	220D-1
Variklio aplinka	
Valymas	220A-1
Variklio įdirbimo alyva	200CA-1
Variklio išjungimas	20-7
Variklio oro valytuvai	
Pagalbinio filtro keitimas	220E-4
Pagrindinio filtro keitimas	220E-3
Pirminio valymo filtro valymas	220A-1
Variklio paleidimas	20-5
Variklis	
Indikacinės lemputės ir ekranai	20-4
Pakeiskite alyvos filtrą	220E-1
Pakeiskite alyvos skirtuvo filtrą	220E-2
Prieiga, techninės priežiūros durtelės	210-4

Prieiga, variklio gaubtas	210-3	Priekinis žibintas, lempučių keitimas	220B-13
Specifikacijos.....	500A-2, 500A-5	Stabdžių žibintas, pakeiskite lemputę	220B-15
Variklių alyva		Transmisijos perjungimo bloko apšvietimas	220B-20
Dyzelinas		Žodynėlis	00-1
Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapas, 4 etapas ir			
5 etapas	200CA-1		
Tech. priežiūros intervalas dirbant dideliuose			
aukščiuose	200CA-2		
Variklių alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai			
Darbas dideliuose aukščiuose	200CA-2		
Varžtų ir sraigtų sukimo momento reikšmės			
Metriniai.....	210-11		
Standartinis colis	210-10		
Važiavimas esant apkrovai			
Galinis prikabinimo įtaisas.....	60E-4		
Važiavimo charakteristikos			
CommandQuad™ PLUS transmisija	50H-9		
Važiavimo greitis	30A-3		
CommandQuad™ PLUS transmisija	50H-6		
Velkamos apkrovos.....	500A-19		
Ventiliacija			
Operatoriaus kabina.....	90F-1		
Vieno rato stabdymas			
CommandQuad™ PLUS transmisija	50H-9		
Vikšrai			
Ratų suvedimas, tikrinimas ir reguliavimas (725–			
755)	80A-1, 80A-2		
Vilkimo kablys (ant automatinio prikabinimo įtaiso)			
Patikrinkite susidėvėjimą.....	220D-10		
Vilkimo taškas			
Įklimpusios mašinos ištraukimas, priekinis vilkimo			
taškas			
Priekinis vilkimo taškas	110-6		
Viskozinis ventiliatorius			
Valymas.....	220A-1		

Ž

Žibintai	
Darbiniai žibintai, ISOBUS padargo	90G-7
Darbiniai žibintai, lempučių keitimas	220B-14
Darbinis žibintas, lemputės keitimas	220B-16,
220B-17	
Gabaritiniai žibintai ant kabinos rėmo, lempučių	
keitimas.....	220B-14
Galinis žibintas, pakeiskite lemputę	220B-15
Kabinos apšvietimas, lempučių keitimas ...	220B-19
Numerio lentelės apšvietimas, lemputės keitimas ..	220B-17
Posūkio signalo žibintas ant kabinos rėmo, lempučių	
keitimas.....	220B-14
Posūkio signalo žibintas purvasaugyje, pakeiskite	
lemputę	220B-15
Priekabos lizdas, 7 kontaktų	90H-5
Priekiniai žibintai.....	90G-1
Priekiniai žibintai ant kabinos rėmo, lemputės	
keitimas.....	220B-15

John Deere techninė priežiūra padės dirbti be prastovų

John Deere atsarginės dalys



TS100—UN—23AUG88

Jums nereikės gaišti laiko - John Deere personalas pasiruošęs greitai suteikti Jums pagalbą.

Mūsų sandėliuose laikoma gausybė plataus asortimento atsarginių dalių. Taigi mes visada esame pasiruošę jums padėti.

DX,IBC,A-26-04JUN90

Gerei parengti technikai



TS102—UN—23AUG88

John Deere klientų aptarnavimo srityje dirbantys technikai nuolat tobulinasi ir plečia savo žinias.

Mūsų mechanikai, lankydami nuolat rengiamus mokymo kursus susipažįsta su jūsų turimų mašinų ir padargų sandara bei veikimu.

Rezultatas?

Taip kaupiama patirtis, kuria Jūs galite pasitikėti!

DX,IBC,C-26-04JUN90

Reikalingi įrankiai



TS101—UN—23AUG88

Tikslieji įrankiai ir diagnostinė įranga padeda mūsų Techninio aptarnavimo departamento technikams greitai nustatyti ir pašalinti gedimus.. Taip taupydami jūsų laiką ir pinigus.

DX,IBC,B-26-04JUN90

Skubios paslaugos



TS103—UN—23AUG88

Mes visada pasiruošę jums padėti - mes būsimė ten ir tada, kai jums labiausiai reikės pagalbos.

Mes galime atlikti remontą jūsų pageidaujamoje vietoje arba savo dirbtuvėse, priklausomai nuo aplinkybių: pasitikėkite mumis ir kreipkitės į mus.

AUKŠTO LYGIO JOHN DEERE SERVISAS: Mes būsimė šalia, kai jums mūsų prireiks.

DX,IBC,D-26-04JUN90

