

Kosiarka AutoConnect 60D and 72D z mocowaniem centralnym



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kosiarka AutoConnect 60D and 72D
z mocowaniem centralnym

OMLVU27988 WYDANIE I3 (POLISH)

John Deere Augusta Works

Wersja europejska
PRINTED IN U.S.A.



Wstęp

Korzystanie z instrukcji obsługi

Przed rozpoczęciem pracy należy przeczytać całą instrukcję obsługi, a zwłaszcza informacje dotyczące bezpieczeństwa.

Niniejsza instrukcja stanowi ważny element wyposażenia maszyny. Wszystkie instrukcje należy przechowywać w wygodnym i łatwo dostępnym miejscu.

Aby praca z wykorzystaniem osprzętu oraz jego konserwacja były bezpieczne i przebiegały prawidłowo, należy stosować się do wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i obsługi zawartych w instrukcji tego osprzętu oraz do wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

Jeżeli instrukcja obsługi osprzętu zawiera rozdział zatytułowany Przygotowanie urządzenia do pracy, oznacza to, że należy wykonać pewne czynności,

aby można było zamontować osprzęt na pojeździe lub ciągniku. Zamieszczone w niniejszej instrukcji rozdziały zatytułowane Składanie oraz Montaż zawierają informacje o tym, jak złożyć i zamontować osprzęt do ciągnika lub pojazdu. Informacje na temat wszelkich niezbędnych regulacji oraz rutynowych czynności konserwacyjnych dotyczących osprzętu znajdują się w rozdziale zatytułowanym Konserwacja.

Jeżeli mają Państwo pytania lub wątpliwości dotyczące składania, montażu lub działania osprzętu, należy odwiedzić lokalnego przedstawiciela firmy John Deere lub skontaktować się telefonicznie z Centrum Informacji dla Klientów firmy John Deere pod numerem 1-800-537-8233.

Informacje dotyczące gwarancji udzielanej na osprzęt firmy John Deere można znaleźć w karcie gwarancyjnej, dostarczonej wraz z ciągnikiem lub pojazdem marki John Deere.

OUO1082,0006523 -53-13MAY13-1/1

Spis treści

	Strona
Identyfikacja produktu	
Zgodność produktu	00-1
Zapisywanie numerów identyfikacyjnych.....	00-1
Etykiety ostrzegawcze	
Opis etykiet ostrzegawczych maszyny	05-1
Etykiety ostrzegawcze	05-2
Informacje ostrzegawcze	
Należy zapoznać się z informacjami ostrzegawczymi zawartymi w instrukcji obsługi pojazdu.....	10-1
Szkolenie	10-1
Przygotowanie	10-1
Działanie	10-2
Konserwacja i magazynowanie	10-3
Sprawdzanie koszonego terenu	10-3
Bezpieczne parkowanie.....	10-4
Obracające się ostrza stanowią zagrożenie	10-4
Bezpieczeństwo dzieci	10-5
Nie zbliżać się do obracających się elementów układów napędowych	10-5
Unikanie wywrotek.....	10-6
Należy nosić odpowiednie ubranie	10-6
Zmontowanie	
Części zestawu podnoszenia	15-1
Montaż skrzyni przekładniowej i koła pasowego napinacza (dot. tylko modelu 60D).....	15-3
Zakładanie kół	15-4
Montaż wyrzutnika	15-5
Montaż przedniego cięgła podnoszenia na tarczy kosiarki	15-5
Montaż tylnego cięgła podnoszenia	15-6
Montaż wieszaków	15-7
Montaż wsporników	15-8
Montaż środkowego wału wahliwego	15-9
Montaż cięgła regulacji wysokości.....	15-9
Zakończenie montażu zestawu podnoszenia...	15-11
Montaż	
Przygotowanie maszyny.....	25-1
Przygotowanie ciągnika i złącze WOM.....	25-1
Podłączenie tarczy kosiarki do ciągnika	25-2
Demontaż i przechowywanie	
Demontaż kosiarki	30-1

	Strona
Magazynowanie kosiarki	30-2
Użytkowanie	
Unoszenie i opuszczanie kosiarki.....	35-1
Regulacja poziomu kosiarki (lewo — prawo).....	35-1
Regulacja poziomu kosiarki (przód — tył)	35-1
Regulacja kół kosiarki	35-2
Korzystanie z cięgła regulacji wysokości	35-2
Uruchamianie kosiarki	35-3
Udrażnianie kosiarki	35-3
Transport kosiarki na maszynie	35-3
Konserwacja	
Okresy międzyobsługowe.....	40-1
Smar	40-1
Olej przekładniowy	40-1
Smarowanie kosiarki	40-2
Konserwacja skrzyni przekładniowej	40-3
Konserwacja pasa kosiarki	40-3
Konserwacja ostrzy kosiarki	40-4
Wymiana kół	40-6
Wymiana kół pasowych	40-6
Dane techniczne	
Tarcze kosiarki 60-calowej typu 7-Iron	60-1
Tarcza kosiarki 72-calowej typu 7-Iron	60-1
Jak uzyskać pomoc najwyższej jakości	
Literatura dotycząca konserwacji	65-1
Części.....	65-1
Zamawianie części serwisowych w trybie online	65-1
Jakość produktów firmy John Deere jest uzupełniona przez wysokiej jakości usługi konserwacyjne	65-1
Deklaracja zgodności	
Deklaracja zgodności WE.....	70-1

*Instrukcje oryginalne. Wszystkie informacje, ilustracje i dane techniczne
w tej instrukcji są oparte na najnowszych informacjach dostępnych w
momencie publikacji. Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian
w dowolnym czasie bez powiadomienia.*

COPYRIGHT © 2013
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2009, 2010

Identyfikacja produktu

Zgodność produktu

Kosiarki 60D i 72D AutoConnect są przeznaczone do współpracy z kompaktowymi ciągnikami użytkowymi: 3120, 3320, 3520, 3720, 3033R, 3038R, 3039R, 3045R i 3046R.

Przed przystąpieniem do pracy z kosiarką należy zamontować na maszynie poniżej przedstawione

wyposażenie. Należy skontaktować się z przedstawicielem handlowym John Deere.

- Zestaw środkowego WOM
- Zestaw podnoszenia kosiarki

UP00731,000004D -53-28AUG13-1/1

Zapisywanie numerów identyfikacyjnych

Kosiarka **AutoConnect**

Model 60D, numer seryjny (060001-)

Model 72D, numer seryjny (060001-)

Kontaktując się z autoryzowanym centrum obsługi w celu uzyskania informacji na temat konserwacji, należy zawsze podawać model produktu i numer seryjny.

Należy znaleźć nazwę modelu i numery seryjne tarczy kosiarki i zanotować informacje w poniższych miejscach.

DATA ZAKUPU:

NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA HANDLOWEGO:

NUMER TELEFONU PRZEDSTAWICIELA
HANDLOWEGO

NUMER SERYJNY PRODUKTU:

UP00731,000004E -53-28AUG13-1/1

Etykiety ostrzegawcze

Opis etykiet ostrzegawczych maszyny

Przedstawione w tym rozdziale etykiety ostrzegawcze maszyny są umieszczone w ważnych miejscach maszyny tak, aby zwracały uwagę na potencjalne zagrożenia.

Na etykietach ostrzegawczych maszyny używane są słowa NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE i UWAGA, wraz z symbolem zagrożenia. NIEBEZPIECZEŃSTWO określa najwyższy stopień zagrożenia.

Instrukcja obsługi wyjaśnia również potencjalne zagrożenia w specjalnych komunikatach bezpieczeństwa, oznaczonych słowem UWAGA oraz symbolem zagrożenia.

Brakujące lub uszkodzone znaki ostrzegawcze należy wymienić. Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje dotyczące prawidłowego rozmieszczenia znaków ostrzegawczych.

Na częściach i podzespołach pochodzących od dostawców mogą znajdować się dodatkowe informacje ostrzegawcze, które nie zostały zamieszczone w tej instrukcji obsługi.



Znaki ostrzegawcze oraz instrukcja obsługi w języku hiszpańskim

Znaki ostrzegawcze oraz instrukcja obsługi maszyny w języku hiszpańskim są dostępne u autoryzowanych przedstawicieli handlowych firmy John Deere. Należy skontaktować się z przedstawicielem handlowym John Deere.

WSKAZÓWKA: *Poniżej przedstawiono zarówno etykiety tekstowe, jak i obrazkowe. Na maszynie będzie znajdować się wyłącznie jeden rodzaj etykiet.*

MXAL42363 — UN—22MAY13

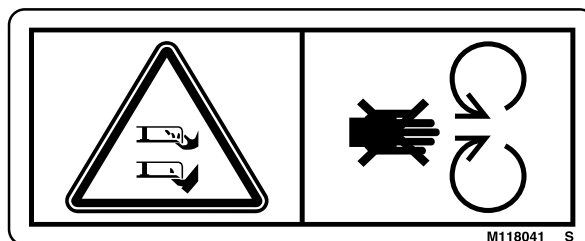
MP47322,00F4601 -53-15AUG13-1/1

Etykiety ostrzegawcze

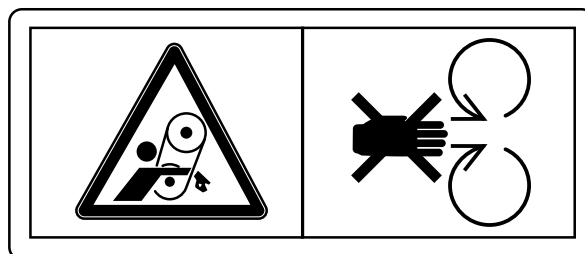
NIEBEZPIECZEŃSTWO

WIRUJĄCE OSTRZE

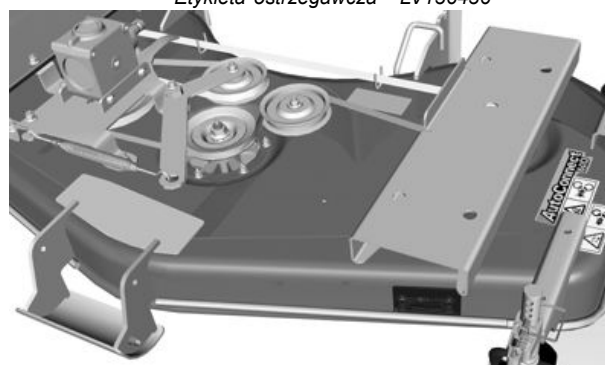
Nie wolno wkładać dłoni ani stóp pod kosiarkę lub do jej wnętrza przy włączonym silniku.



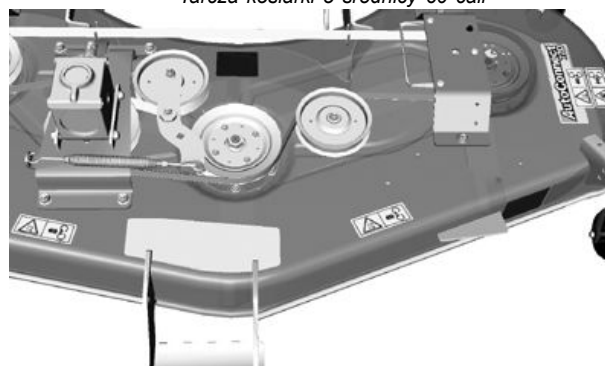
Etykieta ostrzegawcza - M118041



Etykieta ostrzegawcza - LV136436



Tarcza kosiarki o średnicy 60 cali



Tarcza kosiarki o średnicy 72 cali

Ciąg dalszy na następnej stronie

UP00731.0000092 -53-05SEP13-1/5

LV18940 —UN—28AUG13

LV18939 —UN—28AUG13

LV18921 —UN—28AUG13

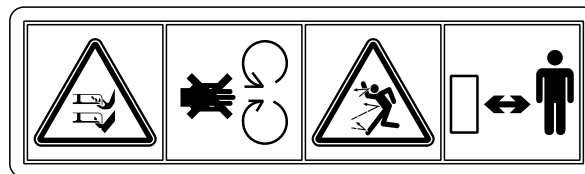
LV18922 —UN—28AUG13

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Aby uniknąć obrażeń spowodowanych kontaktem z obracającymi się ostrzami oraz wyrzucanymi przedmiotami:

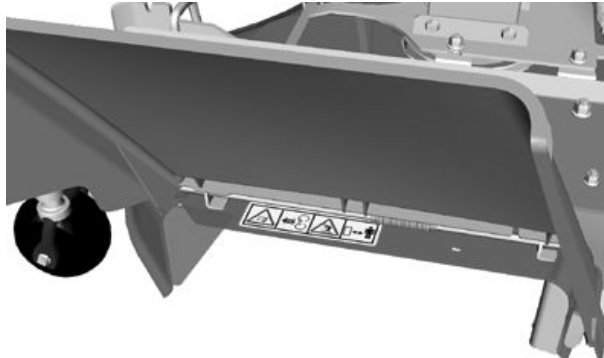
Nie wolno zbliżać dłoni i stóp do obracających się ostrzy.

Osoby postronne muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od maszyny. Nie wolno obsługiwać kosiarki bez wyrzutnika lub kompletnego pojemnika na trawę zamontowanego na swoim miejscu.



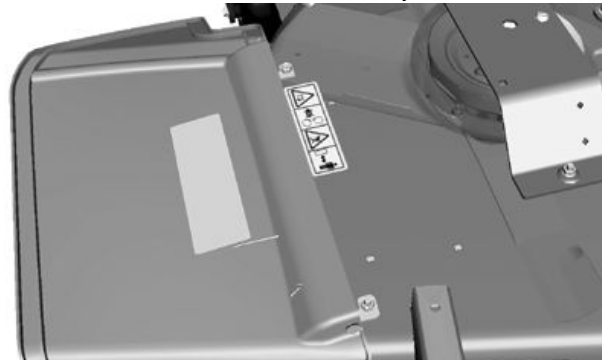
LV18937 —UN—28AUG13

Etykieta ostrzegawcza - M138631



LV18923 —UN—28AUG13

Tarcza kosiarki o średnicy 60 cali



LV18924 —UN—28AUG13

Tarcza kosiarki o średnicy 72 cali

Ciąg dalszy na następnej stronie

UP00731,0000092 -53-05SEP13-2/5

NIEBEZPIECZEŃSTWO

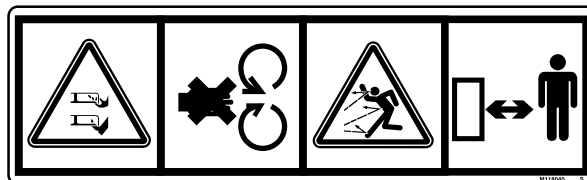
WIRUJĄCE OSTRZE

Nie wolno wkładać dłoni ani stóp pod kosiarkę lub do jej wnętrza przy włączonym silniku.

WYRZUCANE OBIEKTY

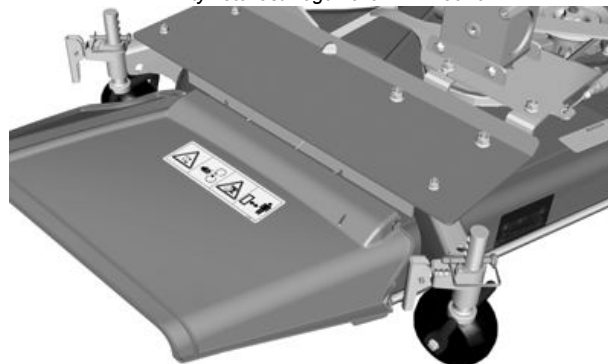
Przed rozpoczęciem koszenia należy oczyścić teren z przedmiotów, które mogą zostać wyrzucone przez ostrze.

Nie wolno obsługiwać kosiarki bez wyrzutnika lub kompletnego pojemnika na trawę zamontowanego na swoim miejscu.



LV18938 —UN—28AUG13

Etykieta ostrzegawcza - M118040



LV18925 —UN—28AUG13

Tarcza kosiarki o średnicy 60 cali

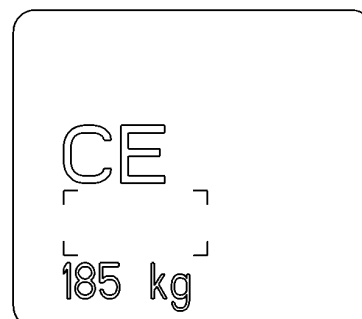


LV18926 —UN—28AUG13

Tarcza kosiarki o średnicy 72 cali

UP00731.0000092 -53-05SEP13-3/5

Ta etykieta znajdująca się na maszynie oznacza, że dany model otrzymał certyfikat i jest zgodny z wymaganiami dyrektywy Unii Europejskiej 98/37/EWG.



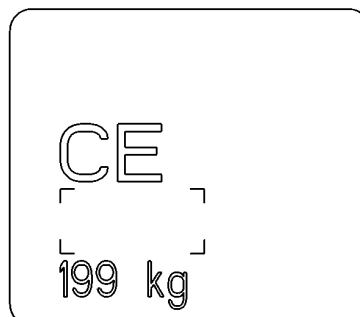
LVU23051 - Dot. kosiarki 60D

LV19008 —UN—05SEP13

Ciąg dalszy na następnej stronie

UP00731.0000092 -53-05SEP13-4/5

Ta etykieta znajdująca się na maszynie oznacza, że dany model otrzymał certyfikat i jest zgodny z wymaganiami dyrektywy Unii Europejskiej 98/37/EWG.



LVU23052 - Dot. tarczy kosiarki 72D

LV19009 —UN—05SEP13

UP00731,0000092 -53-05SEP13-5/5

Informacje ostrzegawcze

Należy zapoznać się z informacjami ostrzegawczymi zawartymi w instrukcji obsługi pojazdu

W celu uzyskania dodatkowych informacji ostrzegawczych należy zapoznać się z ogólnymi informacjami ostrzegawczymi zawartymi w instrukcji obsługi maszyny.

UP00731,0000095 -53-04SEP13-1/1

Szkolenie

- Należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. Należy również zapoznać się z elementami sterowania i prawidłowym sposobem użytkowania wyposażenia.
- Kosiarki do trawników nie mogą nigdy używać dzieci ani osoby, które nie przeczytały niniejszej instrukcji. Obowiązujące lokalnie przepisy mogą ograniczać wiek operatora.

- Z urządzenia nie należy korzystać, jeśli w pobliżu znajdują się ludzie (zwłaszcza dzieci) lub zwierzęta.
- Należy pamiętać, że operator lub użytkownik pojazdu jest odpowiedzialny za wypadki i niebezpieczeństwa, jakie mogą zagrozić innym ludziom lub ich mieniu.
- Nie wolno przewozić pasażerów.

AP43109,0000288 -53-16APR13-1/1

Przygotowanie

- Przed przystępowaniem do koszenia należy każdorazowo zakładać pełne buty i długie spodnie. Nie wolno obsługiwać maszyny boso ani w sandałach.
- Należy dokładnie sprawdzić obszar, na którym będzie używana maszyna, i usunąć wszelkie obiekty, które mogą zostać odrzucone przez kosiarkę.
- Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić wzrokowo, czy ostrza, śruby mocujące ostrza oraz zespół tnący nie

uległy zużyciu lub uszkodzeniu. Zużyte lub uszkodzone ostrza i śruby należy zawsze wymieniać w komplecie, aby zapewnić stabilną pracę maszyny.

- W przypadku kosiarek wyposażonych w kilka ostrzy należy zachować ostrożność, ponieważ obrócenie jednego ostrza może spowodować obrót pozostałych ostrzy.

AP43109,0000289 -53-15APR13-1/1

Działanie

- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, ponieważ mogą wtedy gromadzić się niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla.
- Należy pracować tylko w świetle dziennym lub przy odpowiednim oświetleniu sztucznym.
- Przed uruchomieniem silnika należy rozłączyć wszystkie sprzęgła osprzętu z ostrzami i włączyć bieg jałowy.
- Należy pamiętać, że praca na pochyłości nigdy nie jest całkowicie bezpieczna. Jazda na trawiastych stokach wymaga zachowania szczególnej ostrożności. Aby uchronić się przed wywrotką:
 - Nigdy nie należy kosić w poprzek zbocza, chyba że maszyna jest do tego przystosowana.
- Przed wjechaniem na podłoże inne niż trawa należy zatrzymać obracające się ostrza.
- Nigdy nie należy kierować wylotu kosiarki w kierunku osób postronnych ani zezwalać osobom postronnym na przebywanie w pobliżu działającej maszyny.
- Nie wolno korzystać z maszyny z niesprawnymi zabezpieczeniami lub gdy urządzenia zapewniające bezpieczeństwo nie znajdują się na właściwych miejscach.
- Nie wolno zmieniać ustawień regulatora prędkości silnika ani ustawiać zbyt wysokiej prędkości obrotowej silnika. Jazda maszyną, której silnik pracuje ze zbyt wysoką prędkością obrotową zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń ciała.
- Przed opuszczeniem fotela operatora należy:
 - Odłączyć napęd osprzętu i opuścić osprzęt na ziemię,
 - Włączyć bieg jałowy i zaciągnąć hamulec postojowy,
 - Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Odłączyć napęd osprzętu, wyłączyć silnik, odłączyć przewody elektryczne od świec zapłonowych i wyjąć kluczyk ze stacyjki:
 - przed przystąpieniem do usuwania niedrożności lub czyszczenia wyrzutnika,
 - przed sprawdzaniem, czyszczeniem lub pracą maszyny,
 - po zderzeniu z przeszkodą (przed ponownym uruchomieniem silnika i wznowieniem pracy należy sprawdzić, czy maszyna nie została uszkodzona i dokonać ewentualnych napraw);
 - jeśli maszyna zaczyna wpadać w zbyt silne drgania (należy natychmiast ustalić przyczynę tego problemu).
- Na czas transportu oraz gdy maszyna nie ma być używana, należy odłączyć napęd osprzętu.
- Wyłączyć silnik i odłączyć napęd osprzętu:
 - przed tankowaniem,
 - przed demontażem pojemnika na trawę,
 - przed przystąpieniem do regulacji wysokości, o ile regulacja nie może zostać wykonana z fotela operatora.
- W trakcie pracy na rezerwie paliwa należy zmniejszyć otwarcie przepustnicy, a jeśli maszyna jest wyposażona w zawór odcinający, po zakończeniu pracy odciąć dopływ paliwa.
- Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić stan techniczny maszyny. Uszkodzone, mocno zużyte lub brakujące części należy odpowiednio naprawić lub wymienić. Przed rozpoczęciem pracy należy wykonać wszelkie niezbędne regulacje.
- Nie wolno obsługiwać kosiarki bez wyrzutnika lub kompletnego pojemnika na trawę zamontowanego na swoim miejscu. Nie wolno używać kosiarki z uniesionym, zdemontowanym lub zmodyfikowanym deflektorem, o ile nie jest używany pojemnik na trawę.
- Jeśli w pobliżu znajdzie się osoba postronna, należy natychmiast zatrzymać maszynę.
- Należy korzystać jedynie z akcesoriów i osprzętu zatwierdzonych przez producenta maszyny. Etykiety ostrzegawcze muszą być zawsze widoczne — także po zamontowaniu akcesoriów bądź osprzętu.
- Nigdy nie podnosić tarcz kosiarki, gdy ostrza się obracają.

AP43109,000028A -53-18APR13-1/1

Konserwacja i magazynowanie

- Aby zapewnić bezpieczne funkcjonowanie sprzętu, wszystkie nakrętki, łączniki i śruby powinny być dokręcone.
- Nigdy nie należy garażować maszyny z pełnym zbiornikiem paliwa w budynku, w którym opary paliwa mogą zetknąć się z otwartym ogniem lub z iskrami.
- Przed pozostawieniem maszyny w zamkniętym pomieszczeniu należy poczekać aż silnik ostygnie.
- Aby ograniczyć ryzyko pożaru należy się upewnić, że w pobliżu silnika, tłumika, komory akumulatora i zbiornika paliwa nie ma liści, trawy ani nadmiernej ilości smaru.
- Należy regularnie sprawdzać pojemnik na trawę pod kątem zużycia i ewentualnych uszkodzeń.
- Ze względów bezpieczeństwa należy wymienić uszkodzone lub zużyte części.
- Jeśli zachodzi konieczność opróżnienia zbiornika paliwa, należy to zrobić na zewnątrz.
- W przypadku kosiarek wyposażonych w kilka ostrzy należy zachować ostrożność, ponieważ obrócenie jednego ostrza może spowodować obrót pozostałych ostrzy.
- W przypadku parkowania maszyny, jej garażowania lub pozostawienia jej bez nadzoru należy opuścić części tnące lub użyć przymusowej blokady mechanicznej.
- W razie potrzeby należy zastosować podpory podnośnikowe lub załączyć zabezpieczenia serwisowe w celu zabezpieczenia/podparcia odpowiednich podzespołów maszyny. Podpierać w bezpieczny sposób wszystkie części maszyny, które muszą być podniesione dla przeprowadzenia czynności obsługowych.
- Przed przystąpieniem do konserwacji maszyny lub jej osprzętu należy ostrożnie zlikwidować ciśnienie lub zmniejszyć naprężenie elementów, w których zmagazynowana jest energia, takich jak podzespoły układu hydraulicznego czy sprężyny.
- Ciśnienie hydrauliczne należy zlikwidować przez opuszczenie podłączonego osprzętu lub zespołów tnących na ziemię lub ogranicznik mechaniczny i poruszanie dźwigniami sterowania układu hydraulicznego w przód i w tył.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek napraw odłączyć akumulator lub wykręcić świecę zapłonową (w przypadku silników benzynowych). Jako pierwszy odłączać zacisk ujemny, a jako drugi — zacisk dodatni. Jako pierwszy podłączać zacisk dodatni, a jako drugi — ujemny.
- Podczas sprawdzania ostrzy należy zachować ostrożność. Wykonując czynności konserwacyjne przy ostrzach należy zachować ostrożność oraz zabezpieczyć ostrza i założyć rękawice. Ostrza można jedynie wymieniać. Nie wolno ich prostować ani spawać.
- Ręce, stopy, części ubrania, biżuterię i długie włosy należy trzymać z dala od ruchomych elementów maszyny. O ile to możliwe, nie należy wykonywać żadnych regulacji przy włączonym silniku.
- Akumulator należy ładować w otwartym pomieszczeniu o dobrej wentylacji, z dala od iskier i płomienia. Przed podłączeniem akumulatora do prostownika (lub odłączeniem go od niego) należy odłączyć prostownik od sieci zasilającej. Powyższe czynności należy wykonywać w ubraniu ochronnym i przy użyciu odpowiednio izolowanych narzędzi.

AP43109,000028B -53-15APR13-1/1

Sprawdzanie koszonego terenu

TCAL41689 —UN—08APR13

- Usunąć z obszaru koszenia wszystkie przedmioty, które mogą być rozrzucone przez kosiarkę. Nie wpuszczać na koszony teren ludzi i zwierząt.
- Zwisające nisko gałęzie i podobne przeszkody mogą zranić operatora lub przeszkadzać w koszeniu. Przed rozpoczęciem koszenia należy zlokalizować i obciąć lub usunąć potencjalne przeszkody, takie jak nisko zwisające gałęzie.
- Sprawdzić koszony teren. Opracować bezpieczny plan koszenia. Nie należy kosić, gdy kosiarka nie ma odpowiedniej przyczepności lub jest niestabilna.
- Sprawdzić tor jazdy jadąc z opuszczoną, lecz nie włączoną kosiarką. Jadąc po nierównym terenie należy zmniejszyć prędkość.



AP43109,000028C -53-15APR13-1/1

Bezpieczne parkowanie

1. Pojazd należy zatrzymywać na płaskim podłożu, nie na stoku.
2. Należy wyłączyć WOM (wał odbioru mocy) oraz przyłączyć do ciągnika sprzęt.
3. Opuścić osprzęt na podłoże.
4. Włączyć hamulec postojowy.
5. ZATRZYMAĆ silnik.
6. Wyjąć kluczyk.
7. Przed opuszczeniem fotela operatora poczekać, aż silnik i wszystkie ruchome części zatrzymają się.
8. Zamknąć zawór odcinający paliwo, jeśli jest.
9. Odłączyć ujemny przewód akumulatora lub zdemontować przewód świecy (przewody – w przypadku silników benzynowych) przed wykonywaniem wszelkich konserwacji.

UP00731,000009D -53-04SEP13-1/1

Obracające się ostrza stanowią zagrożenie

TCAL43410 —UN—15MAR13

ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, ABY UNIKNĄĆ POWAŻNYCH/ŚMIERTELNYCH WYPADKÓW:

- Obracające się ostrza mogą obciąć kończyny lub wyrzucać na dużą odległość różne obiekty. Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.
- Trzymać ręce, stopy i ubranie z dala od tarczy kosiarki podczas pracy silnika.
- Zawsze należy zachowywać ostrożność i kierować maszyną ostrożnie zarówno podczas jazdy do przodu, jak i do tyłu. Osoby postronne, a zwłaszcza dzieci, mogą niepostrzeżenie wejść na koszony teren.
- Przed rozpoczęciem cofania należy zatrzymać ostrza kosiarki lub osprzęt i rozejrzeć się wokół, sprawdzając, czy w pobliżu nie ma dzieci.



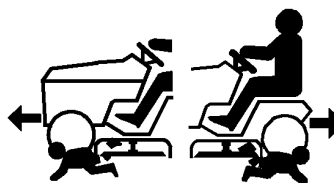
- Nie należy kosić, jadąc do tyłu.
- Wyłączyć ostrza po zakończeniu koszenia.
- Przed opuszczeniem stanowiska operatora z jakichkolwiek przyczyn, np. w celu opróżnienia pojemników na trawę lub udrożnienia wyrzutnika, ustawić maszynę w bezpiecznym miejscu.

UP00731,000009E -53-04SEP13-1/1

Bezpieczeństwo dzieci

MXAL41929 —UN—18FEB13

- Zabawa kosiarką (także za przyzwoleniem dorosłych) może zakończyć się dla dziecka poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.
- Dzieci zwykle interesują się koszeniem i kosiarkami. Nie rozumieją zagrożeń związanych z obracającymi się ostrzami i nie zdają sobie sprawy, że operator może ich nie zauważyć.
- Jeśli dziecko kiedyś przewożono kosiarką, może ono niespodziewanie wejść na koszony teren, aby spróbować wsiąść do kosiarki. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo, że zostanie potrącone lub przejechane.
- Tragiczne wypadki mogą się zdarzyć, jeśli operator nie zauważy dziecka; zwłaszcza wtedy, kiedy zbliża się ono do maszyny od tyłu. Przed rozpoczęciem (i w trakcie) cofania należy zatrzymać ostrza kosiarki i rozejrzeć się uważnie wokół kosiarki, zwłaszcza do tyłu, sprawdzając, czy w pobliżu nie ma dzieci.
- Nigdy nie należy przewozić dzieci w maszynie ani na jej osprzęcie, nawet gdy ostrza są wyłączone. Nie przewozić dzieci na wózku lub przyczepie. Mogą one spaść, odnosząc poważne obrażenia, lub przeszkadzać w bezpiecznej pracy.
- Nigdy nie należy używać maszyny w celach rekreacyjnych ani wykorzystywać jej jako źródła rozrywki dla dzieci.



- Nigdy nie należy zezwalać na obsługiwanie maszyny dzieciom i osobom nieprzeszkolonym. Przestrzec wszystkich operatorów, aby nie pozwalali dzieciom na jazdę w maszynie i na jej osprzęcie.
- Podczas koszenia dzieci powinny znajdować się w pomieszczeniach zamkniętych, poza obszarem koszenia i pod opieką osoby dorosłej (innej niż operator).
- Uważać na dzieci. Nigdy nie zakładać, że dzieci będą przebywać ciągle w jednym miejscu. Jeśli w miejscu pracy pojawi się dziecko, należy wyłączyć silnik maszyny.
- Należy zachować szczególną ostrożność, zbliżając się do zasłoniętych zakrętów, krzewów, drzew lub innych obiektów, które mogą zasłonić dzieci.

OUO1023,0000037 -53-21FEB13-1/1

Nie zbliżać się do obracających się elementów układów napędowych

Zaplątanie się w obracający się układ napędowy może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- Należy mieć dopasowaną odzież.
- Zatrzymać silnik i upewnić się, że układ napędowy WOM zatrzymał się przed zbliżeniem się do niego.

UP00731,000009A -53-04SEP13-1/1

Unikanie wywrotek

TCAL47141 —UN—12APR13



- Nachylenie terenu jest głównym czynnikiem sprzyjającym wypadkom spowodowanym utratą kontroli nad maszyną i jej wywróceniem się, które mogą skutkować ciężkimi obrażeniami ciała lub śmiercią. Działania prowadzone na pochyłościach zawsze wymagają zachowania szczególnej ostrożności.
- Należy pamiętać, że użycie napędu MFWD umożliwiając jazdę po terenie o dużym nachyleniu, zwiększa ryzyko wywrócenia się maszyny.
- Wzdłuż zboczy należy poruszać się zygżakiem – w górę i w dół, a nie w poprzek zbocza.
- Należy uważać na dziury, koleiny, garby, kamienie i inne ukryte przeszkody. Nierówny teren może przyczynić się do wywrócenia maszyny. W wysokiej trawie mogą znajdować się niewidoczne przeszkody.
- Należy unikać jazdy po mokrej trawie i jej koszenia. Opony mogą utracić przyczepność. Na stokach opony mogą mimo sprawnych hamulców utracić przyczepność.
- Poruszając się po stokach, należy jechać z niewielką prędkością, tak aby nie zatrzymywać się ani nie zmieniać biegów.
- Podczas jazdy w dół maszyna powinna zawsze poruszać się na włączonym biegu. Nie zmieniać biegu na bieg jałowy podczas zjazdu z góry.
- Na pochyłościach należy unikać ruszania, zatrzymywania się i skręcania. Jeśli opony tracą przyczepność, należy wyłączyć ostrza i poruszać się powoli w dół stoku.

- Wszelkie manewry na pochyłościach należy wykonywać powoli i łagodnie. Nie zmieniać gwałtownie kierunku i prędkości jazdy, ponieważ może to spowodować przewrócenie się maszyny.
- Maszyny nie wolno używać prac w pobliżu urwisk, rowów, brzegów rzek i zbiorników wodnych. Maszyna może się nagle wywrócić, jeśli koło zsunie się z krawędzi lub gdy krawędź terenu się zapadnie. Pracować maszyną w bezpiecznej odległości od wszelkich niebezpiecznych miejsc.
- Niebezpieczeństwo wywrotki znacznie wzrasta przy zastosowaniu wąskiego rozstawu kół oraz w trakcie jazdy z dużą prędkością.
- W trakcie pracy na stokach oraz pracy z osprzętem przytwierdzonym z przodu lub z tyłu maszyny należy stosować się do zaleceń producenta dotyczących stosowania obciążników kół i balastów w celu zwiększenia stabilności. Obciążniki należy zdemonstować, gdy nie są potrzebne.

UP00731,000009B -53-04SEP13-1/1

Należy nosić odpowiednie ubranie

TCAL41682 —UN—08MAR13



- Podczas obsługi maszyny należy zawsze nosić szerokie okulary ochronne lub okulary ochronne z osłonami bocznymi i kask.
- Nosić dopasowane ubranie i sprzęt ochronny odpowiedni do wykonywanej pracy.
- Podczas obsługi tej maszyny należy zawsze nosić pełne, wytrzymałe buty i długie spodnie. Nie wolno obsługiwać maszyny boso ani w sandałach.

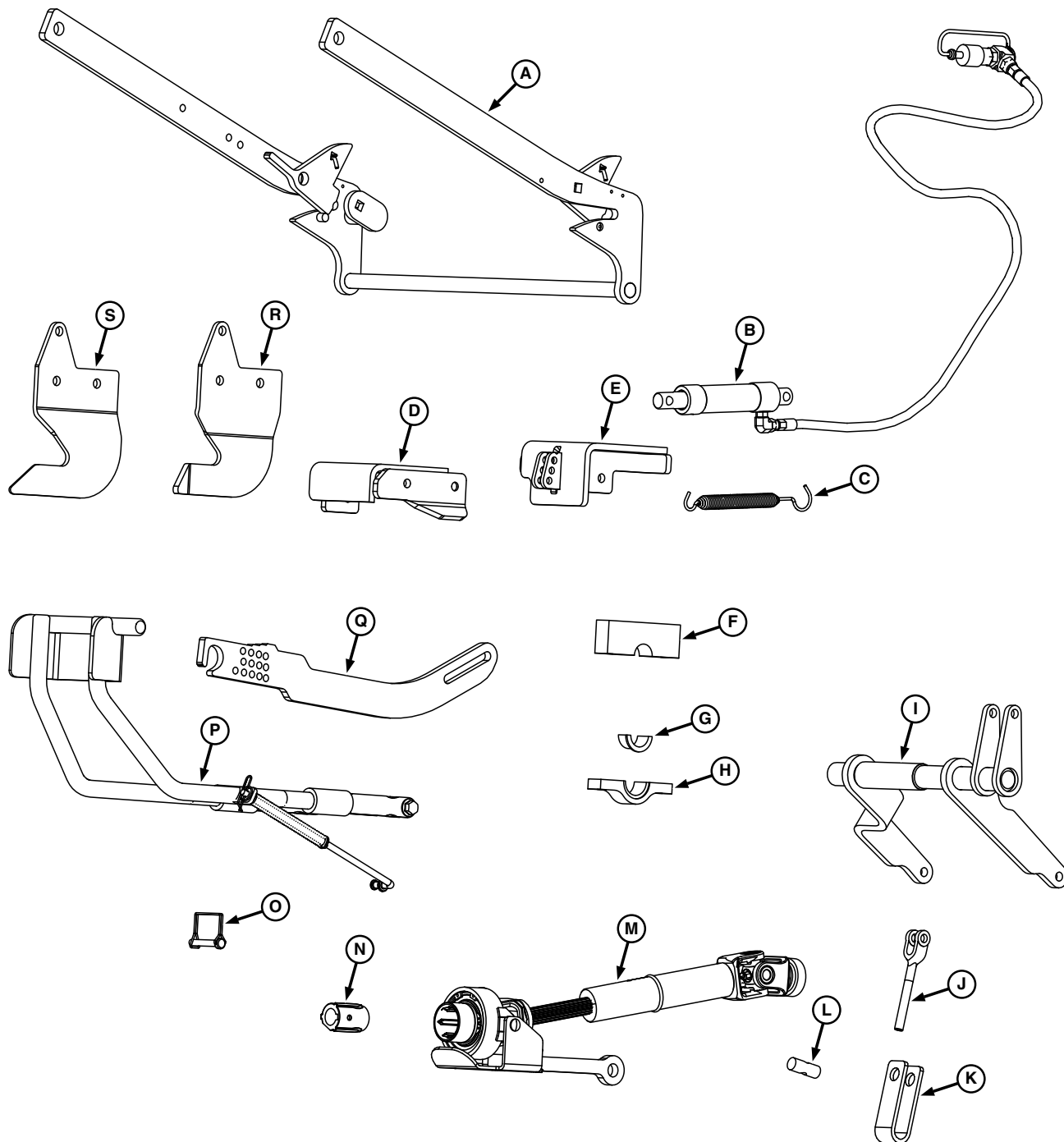
- Należy zakładać odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatyczki do uszu. Głośny hałas może spowodować uszkodzenie lub utratę słuchu.

UP00731,00000A0 -53-04SEP13-1/1

Zmontowanie

Części zestawu podnoszenia

WSKAZÓWKA: Niektóre części są montowane w ciągniku, a niektóre w kosiarce.



Części w zestawie
Ciąg dalszy na następnej stronie

UP00731.000004F -53-03OCT13-1/2

LV18642 —UN—20AUG13

Zmontowanie

Ilość	Opis
1	Tylne cięgło podnoszenia (A)
1	Siłownik (B)
1	Sprężyna (C)
1	Prawy wspornik (D)
1	Lewy wspornik (E)
2	Zacisk bloku (F)
2	Tuleja wału wahliwego (G)
2	Półzacisk (H)
1	Środkowy wał wahliwy (I)
2	Regulowane jarzmo (J)
2	Wspornik w kształcie litery U (K)
2	Sworzeń cięgła (L)
1	Zespół łożyska (M)
1	**Złącze, męskie (N)
2	Zespół sworznia blokującego (O)
1	**Przednie cięgło podnoszenia (P)
1	Cięgło regulacji wysokości (Q)
1	Lewy wieszak (R)
1	Prawy wieszak (S)
1	**Śruba ustalająca, M8x8
2	Strzemie
2	Sworzeń ustalający
6*	Śruba kołnierзова, M12x65
6*	Śruba kołnierзова, M12x45
12	Przeciwnakrętka, M12
1	Śruba z sześciokątnym łbem gniazdowym, M12x30
3	Śruba z łbem sześciokątnym, M12x30
4	Śruba z łbem sześciokątnym, M12x90
1	Sworzeń, siłownik wału wahliwego
1	Sworzeń z otworem na zawleczkę, M12x70
4	Podkładka, 1/2
3	Przetyczka
4	Tuleja
4	Śruba kołnierзова, M12x50
2	Sworzeń przewiercony, M12x35
2	Pierścień blokujący

* Liczba zależy od ciągnika z przednią maskownicą.

** Części montowane na tarczy kosiarki.

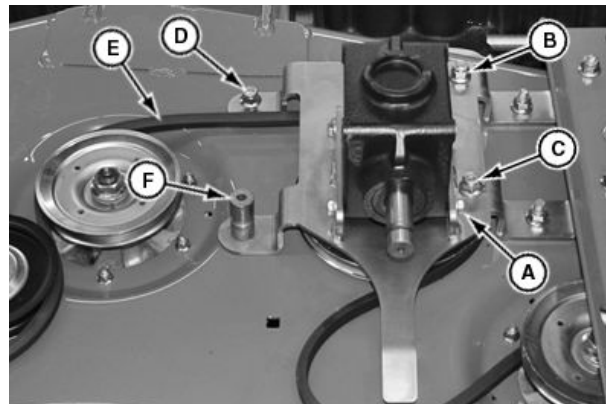
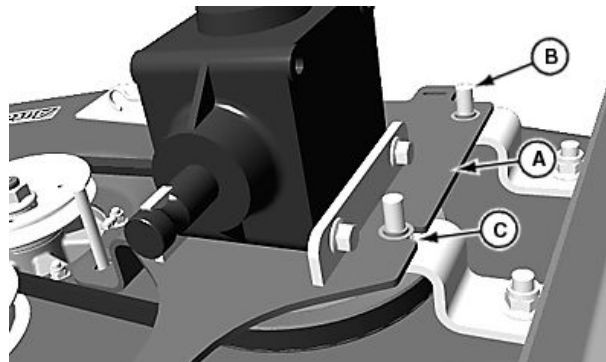
UP00731,000004F -53-03OCT13-2/2

Montaż skrzyni przekładniowej i koła pasowego napinacza (dot. tylko modelu 60D)

1. Umieścić wspornik skrzyni przekładniowej (A) nad śrubą (B), a następnie obrócić szczelinę aż znajdzie się w położeniu (C).
2. Opuścić wspornik na śrubę w położeniu (D).
3. Poprowadzić pas (E) pomiędzy lewymi podporami wspornika skrzyni przekładniowej i wokół koła pasowego skrzyni biegów w przedstawiony sposób.
4. Założyć nakrętki na śruby (B), (C) i (D).
5. Zamontować tuleję (F) na lewą tylną śrubę. Może okazać się, że aby zamontować tuleję niezbędne będzie chwycenie za koniec śruby i pociągnięcie jej w górę.

A—Wspornik skrzyni
przekładniowej
B—Śruba
C—Położenie szczeliny

D—Położenie śruby
E—Pas
F—Tuleja



UP00731,0000050 -53-05SEP13-1/3

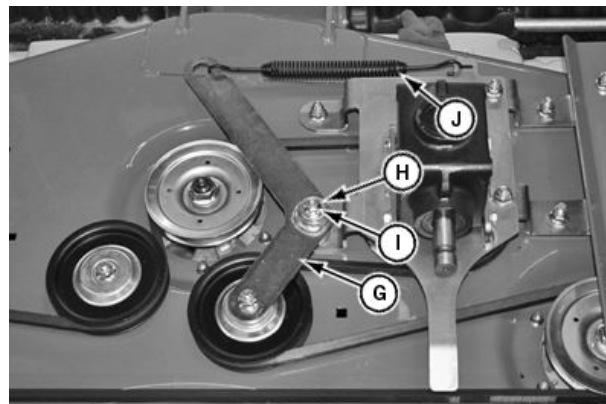
LV18649 —UN—20AUG13

LV18650 —UN—20AUG13

6. Umieścić koło pasowe napinacza (G) na szczycie tulei. Założyć podkładkę (H) i zabezpieczyć za pomocą nakrętki (I).
7. Poprowadzić pas wokół koła pasowego napinacza w przedstawiony sposób.
8. Zamocować sprężynę (J) do ramienia napinacza i wspornika skrzyni przekładniowej.
9. Dokręcić nakrętkę (I) momentem 73 N m (53,8 lb.-ft.).
10. Dokręcić pozostałe trzy nakrętki momentem 120 N m (88,5 lb.-ft.).
11. Na wszystkich kołach pasowych sprawdzić, czy ustawienie pasa jest prawidłowe.

G—Koło pasowe napinacza
H—Podkładka

I—Nakrętka
J—Sprężyna



Ciąg dalszy na następnej stronie

UP00731,0000050 -53-05SEP13-2/3

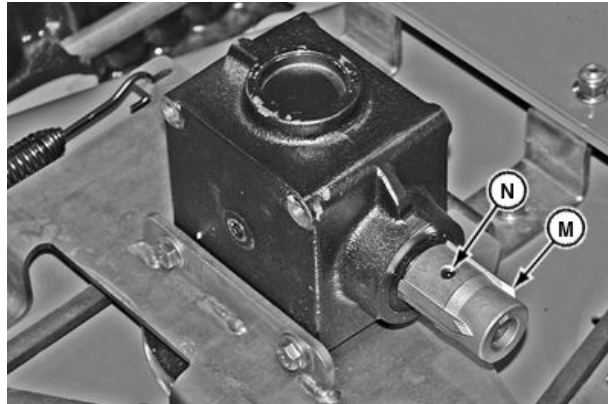
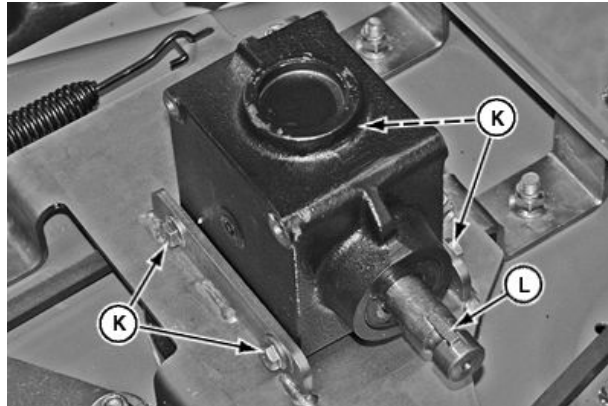
LV18651 —UN—20AUG13

WSKAZÓWKA: Boczne śruby mocujące skrzyni przekładniowej (K) są poluzowane. Przesunąć skrzynię przekładniową najdalej jak to możliwe do tyłu w szczelinach montażowych, a następnie dokręcić momentem 80 N m (59 lb.-ft.).

12. Zamontować klin czółenkowy (L) w szczelinie wału skrzyni przekładniowej. Pokryć wał środkiem przeciwko zacieraniu się MPG-2 lub jego odpowiednikiem.
13. Zamontować złącze męskie (M) na wale skrzyni przekładniowej i zabezpieczyć śrubą ustalającą (N). Złącze męskie i śruba ustalająca wchodzi w skład zestawu podnośnika.

K—Śruby
L—Wpust czółenkowy

M—Złącze, męskie
N—Śruba



LV18652—UN—20AUG13

LV18653—UN—20AUG13

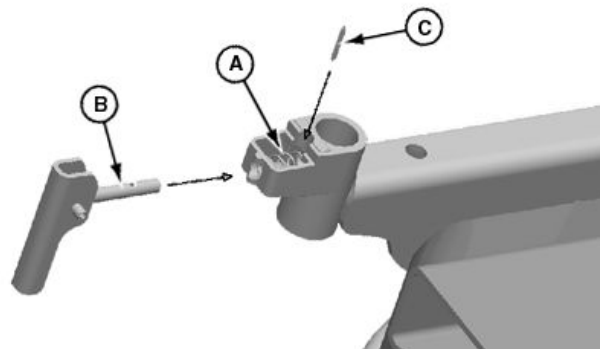
UP00731,0000050 -53-05SEP13-3/3

Zakładanie kół

WSKAZÓWKA: Kosiarka 60D jest wyposażona w dwa koła przesuwne, które należy zamontować po prawej stronie kosiarki; wszystkie koła w kosiarce 72D są takie same.

UWAGA: Podzespoły lub osprzęt maszyny są ciężkie. Użyć bezpiecznego urządzenia o odpowiednim udźwigu do podnoszenia, montowania lub demontowania elementu maszyny lub osprzętu.

1. Wyjąć kosiarkę ze skrzyni, używając wciągnika łańcuchowego lub innego odpowiedniego urządzenia.
2. Tylko kosiarka model 60D:
 - a. Zamocować sprężynę (A) we wsporniku, jak pokazano na ilustracji.
 - b. Wcisnąć zespół blokady koła (B) do wspornika.
 - c. Włożyć sworzeń rolkowy (C), aby zabezpieczyć zespół blokady koła.



Przedstawiono obszar lewego tylnego koła kosiarki 60D.

A—Sprężyna
B—Zespół blokady

C—Sworzeń rolkowy

LV18654—UN—20AUG13

Ciąg dalszy na następnej stronie

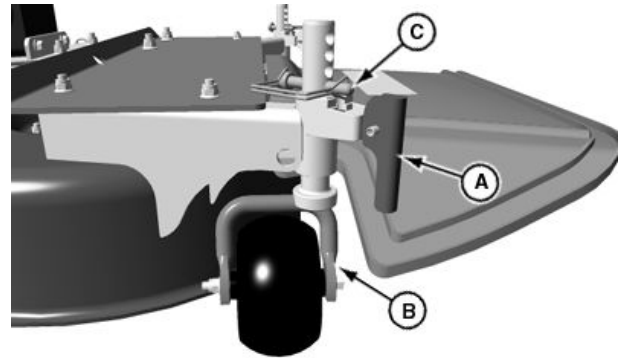
UP00731,0000051 -53-26AUG13-1/2

WSKAZÓWKA: Po zamontowaniu kół konieczne może być ich zablokowanie; w tym celu należy nacisnąć uchwyty (A), ustawiając je prostopadle do podłoża. Jednak przed zamontowaniem kosiarki na ciągniku koła muszą być w położeniu odblokowania.

3. Zamontować koła (B), wsuwając wałek koła we wspornik koła.
4. W każdym kole zamontować kołek sprężynujący (C).

A—Uchwyty
B—Koła

C—Kolek sprężysty



Przedstawiono koła przesuwne zamontowane po prawej stronie kosiarki 60D

UP00731,0000051 -53-26AUG13-2/2

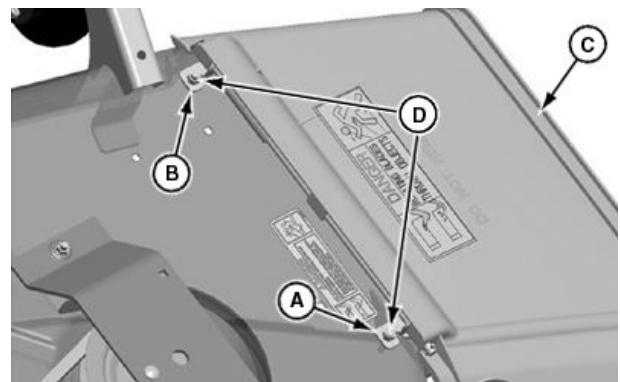
LV18655 —UN—20AUG13

Montaż wyrzutnika

1. Przymocować tylny zawias (A) do tarczy kosiarki za pomocą nakrętki. NIE DOKRĘCAĆ.
2. Wstępnie naprężyć sprężynę jedną ręką i przymocować przedni zawias (B) do tarczy za pomocą nakrętki. NIE DOKRĘCAĆ.
3. Podczas dokręcania nakrętek (D) odciągać zespół wyrzutnika (C) od tarczy w celu umożliwienia wyosiowania zawiasów.

A—Tylny zawias
B—Przedni zawias

C—Zespół wyrzutnika
D—Nakrętki



Na ilustracji przedstawiono kosiarkę model 72

UP00731,0000052 -53-26AUG13-1/1

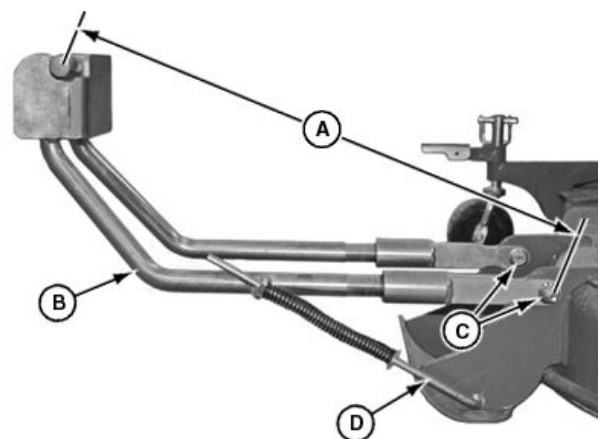
LV18656 —UN—20AUG13

Montaż przedniego cięgła podnoszenia na tarczy kosiarki

1. Zmierzyć odległość (A) od środka poziomej ramy do środka śruby. Odległość (A) powinna wynosić 599 mm (23,6 in.).
2. Przednie cięgło podnoszenia (B) przymocować do tarczy kosiarki za pomocą dwóch śrub kołnierзовych M12x50 i dwóch przeciwnakrętek (C). Przed całkowitym dokręceniem przeciwnakrętek wyregulować, aby uzyskać odpowiednią odległość.
3. Koniec drążka (D) umieścić w szczelinie przy uniesionym przednim cięgłe, aby sprężyna była całkowicie rozciągnięta.

A—Odległość od środka poziomej ramy do środka śruby
B—Przednie cięgło podnoszenia

C—Nakrętki blokujące
D—Drążek



Ciąg dalszy na następnej stronie

UP00731,0000053 -53-26AUG13-1/2

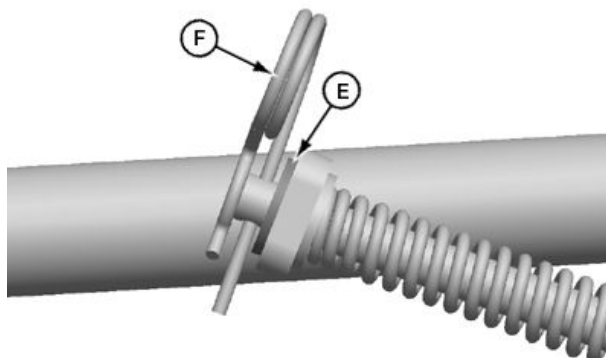
LV18657 —UN—20AUG13

4. Ciągniki z zamontowaną ładowarką: Elementy ładowarki mogą uderzać w przednie ciągło podczas odłączania kosiarki. Podczas początkowego ustawiania należy w razie potrzeby dodać podkładki (E), aby uniknąć kontaktu z elementami ładowarki.

- Wyjąć szpilkę (F) z górnej części drążka.
- W razie potrzeby dodać podkładki (E), aby uniknąć kontaktu z elementami ładowarki.
- Włożyć szpilkę.

E—Podkładki

F—Szpilka



Ciągnik z zamontowanymi ładowarkami

UP00731,0000053 -53-26AUG13-2/2

LV18658 —UN—20AUG13

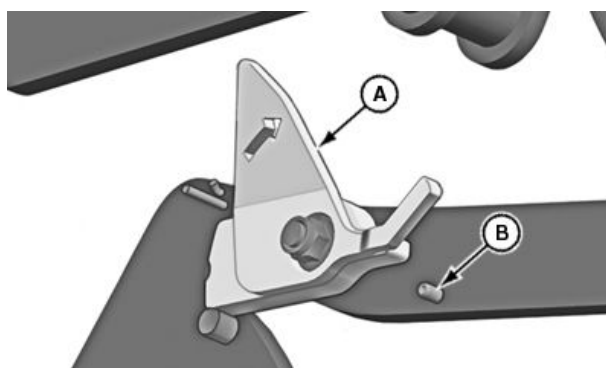
Montaż tylnego ciągła podnoszenia

WSKAZÓWKA: W przypadku montażu zestawu w ciągniku wyposażonym w kabinę, blokadę (A) i sworzeń rolkowy (B) należy zamówić oddzielnie.

- Ciągniki z kabiną: Blokadę po lewej stronie tylnego ciągła zastąpić nową blokadą (A). Wcisnąć sworzeń rolkowy (B) od zewnętrznej strony tylnego ciągła podnoszenia. Sworzeń rolkowy powinien minąć metalowy występ nowej blokady.

A—Blokada

B—Sworzeń rolkowy



Widok od wewnętrznej strony tylnego ciągła podnoszenia. Blokadę przedstawiono w położeniu zamontowanym/zablokowanym.

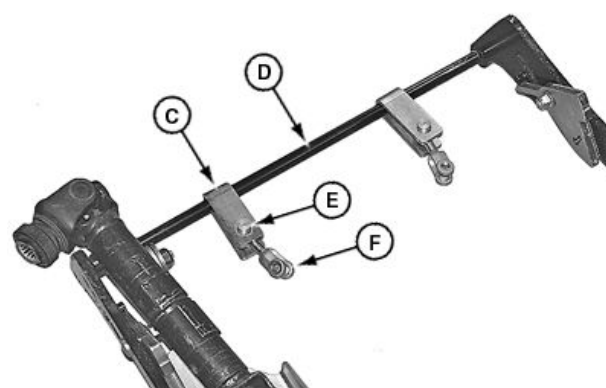
UP00731,0000054 -53-26AUG13-1/2

LV18659 —UN—20AUG13

- W tylnym ciągle podnoszenia (D) zamontować dwa wsporniki w kształcie litery U (C) za pomocą dwóch sworzni (E) i regulowanych jarzm (F).

C—Wsporniki w kształcie litery U
D—Tylne ciągło podnoszenia

E—Kołki ciągła
F—Jarzma



UP00731,0000054 -53-26AUG13-2/2

LV18660 —UN—20AUG13

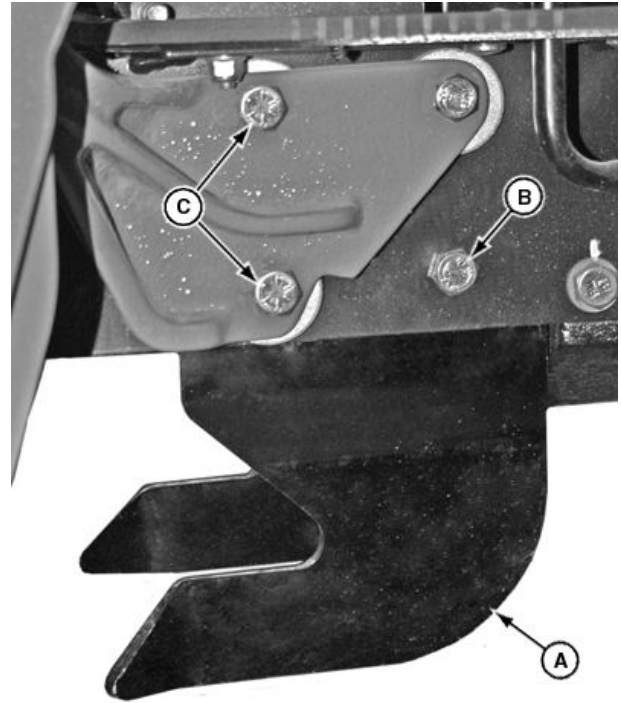
Montaż wieszaków

Montaż wieszaków w ciągniku bez przedniego zaczepu

1. Zamontować lewy wieszak (A).
 - a. Ciągnik z atrapą przednią: Lewy wieszak (A) zamontować po wewnętrznej stronie ramy ciągnika za pomocą jednej śruby kołnierkowej M12x45 (B), dwóch śrub kołnierkowych M12x65 (C) i trzech przeciwnakrętek M12.
 - b. Ciągnik bez przedniej atrapy: Lewy wieszak (A) zamontować po wewnętrznej stronie ramy ciągnika za pomocą trzech śrub kołnierkowych M12x45 (B i C) i przeciwnakrętek M12.
2. Zamontować prawy wieszak.
3. Popchnąć dolną część wieszaków całkowicie do tyłu i dokręcić elementy łączne momentem 130 Nm (96 lb-ft).

A—Element blokujący
B—Śruby kołnierkowe

C—Śruby kołnierkowe



Przedstawiono wieszaki na ciągniku z atrapą przednią

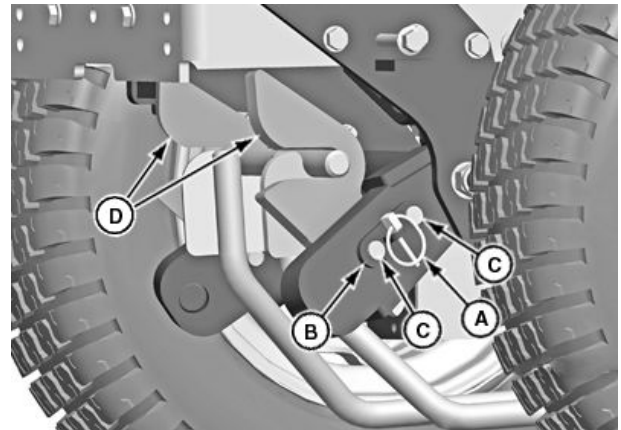
UP00731,000008F -53-05SEP13-1/2

LV18661—UN—20AUG13

Montaż wieszaków w ciągniku z przednim zaczepem

WSKAZÓWKA: Wieszaki znajdujące się w tym zestawie są przeznaczone dla ciągników bez przedniego zaczepu. Jeśli zestaw jest montowany na ciągniku z przednim zaczepem, należy zakupić i zamontować inne wieszaki. Należy skontaktować się z przedstawicielem handlowym John Deere.

1. Całkowicie opuścić przedni zaczep za pomocą układu hydraulicznego.
2. Całkowicie zamknąć zawór sterowania natężeniem przepływu.
3. Odłączyć przewody elastyczne przedniego zaczepu od zaworu SCV i odsunąć je na bok.
4. Zdemontować pierścienie zaciskowe (A) łączące ramiona zaczepu z ramą przedniego zaczepu.
5. Wyciągnąć wsporniki (B) i sworznie (C) na tyle daleko, aby włożyć nowe wieszaki (D).
6. Przełożyć sworznie (C) przez otwory w wieszakach i ponownie założyć pierścienie zaciskowe (A).



A—Pierścień blokujący
B—Wspornik

C—Kołek
D—Element blokujący

UP00731,000008F -53-05SEP13-2/2

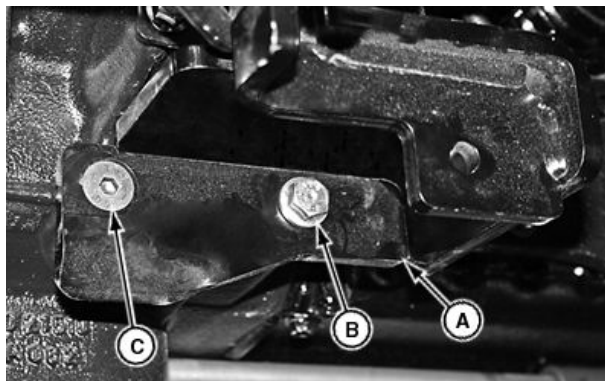
LV18662—UN—20AUG13

Montaż wsporników

1. Zamontować prawy wspornik (A) na ciągniku za pomocą jednej śruby z łbem sześciokątnym M12x30 (B) i śruby z łbem gniazdowym sześciokątnym M12x30 (C). Popchnąć wspornik całkowicie do przodu i dokręcić elementy łączne.

A—Wspornik
B—Śruba z łbem sześciokątnym, M12x30

C—Śruba z łbem gniazdowym M12x30



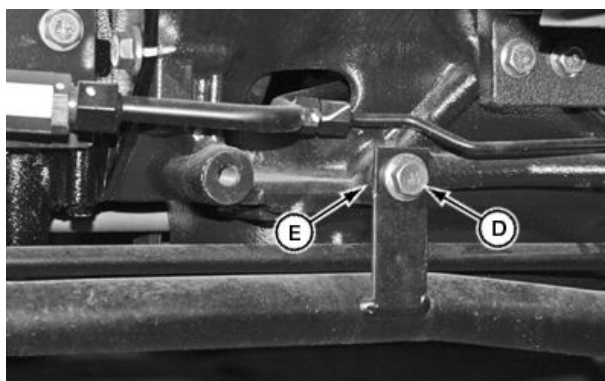
LV18663 —UN—20AUG13

UP00731,0000057 -53-05SEP13-1/3

2. Wykręcić śrubę (D) i wyjąć przekładkę (E) z rury filtrującej po stronie ssawnej z lewej strony ciągnika.

D—Śruba

E—Dystans



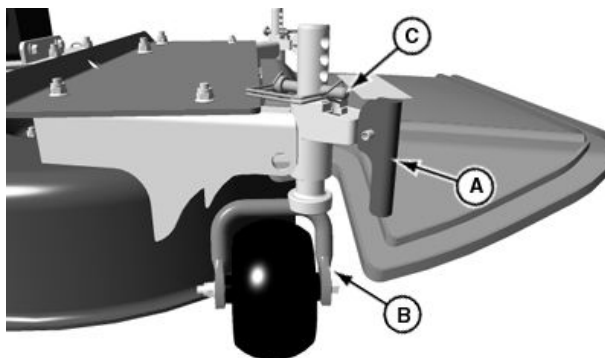
LV18664 —UN—20AUG13

UP00731,0000057 -53-05SEP13-2/3

3. Wsunąć krawędź prawego wspornika (F) za występ (G). Popchnąć wspornik całkowicie do przodu i zabezpieczyć za pomocą dwóch śrub z łbem sześciokątnym M12x30 (H).

F—Wspornik
G—Występ

H—Śruba z łbem sześciokątnym M12x30



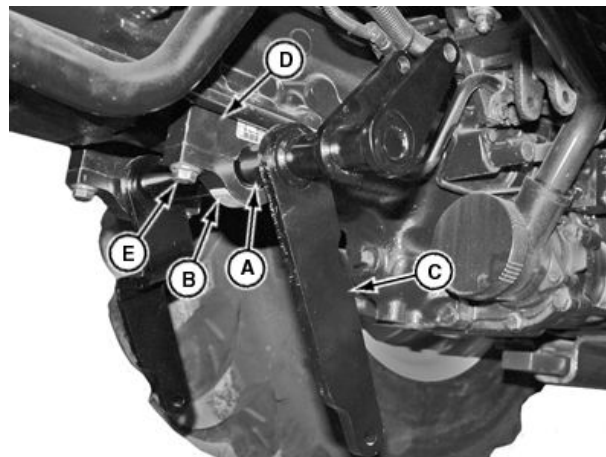
LV18655 —UN—20AUG13

UP00731,0000057 -53-05SEP13-3/3

Montaż środkowego wału wahliwego

WSKAZÓWKA: Podczas dokręcania półzacisków upewnić się, że tuleje wału wahliwego (A) są prawidłowo osadzone. Tuleje mogą zostać uszkodzone jeżeli nie zostały prawidłowo osadzone.

1. Ustawić tuleje (A) wału wahliwego stroną kołnierza skierowaną w kierunku linii środkowej ciągnika oraz między połówką zacisku (B) a środkowym wałem wahliwym (C).
2. Zacisk bloku (D) ustawić na górnej części środkowego wału wahliwego i zamontować wszystkie części na ciągniku za pomocą czterech śrub z łbem sześciokątnym M12x90 (E).
3. Dokręcić śruby momentem 130 Nm (96 lb-ft).



A—Tuleje wału wahliwego
B—Półzacisk
C—Podnośnik

D—Zacisk bloku
E—Śruba z łbem sześciokątnym M12x90

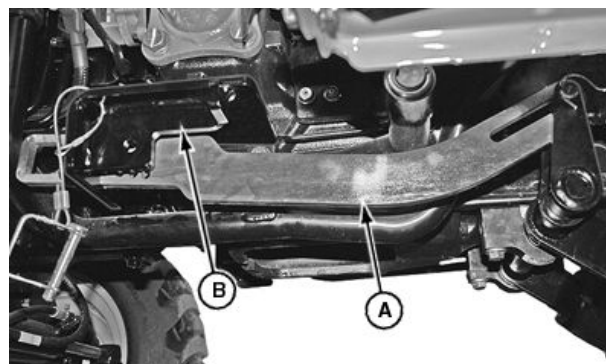
UP00731,0000058 -53-05SEP13-1/1

LV18666 —UN—20AUG13

Montaż cięgła regulacji wysokości

1. Wsunąć cięgło regulacji wysokości (A) w lewy wspornik (B).

A—Cięgło regulacji wysokości B—Wspornik



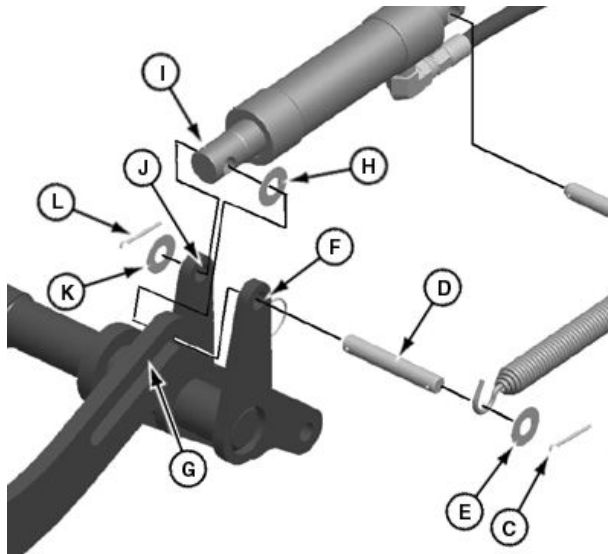
Ciąg dalszy na następnej stronie

UP00731,0000059 -53-05SEP13-1/4

LV18667 —UN—20AUG13

2. Przymocować końcówkę tłoczyska siłownika i cięgiełko blokady wysokości do wału wahliwego. Włożyć zawleczkę (C) w koniec sworznia wału wahliwego (D). Przepchnąć sworzeń przez podkładkę (E), pierwszą dźwignię wału wahliwego (F), szczelinę w cięgle blokady wysokości (G), podkładkę (H), końcówkę tłoczyska siłownika (I), drugą dźwignię wału wahliwego (J) i ostatnią podkładkę (K). Zabezpieczyć za pomocą zawlecзки (L). Upewnić się, że podkładki są ustawione tak, jak przedstawiono na ilustracji.

C—Przetyczka	H—Podkładka
D—Sworzeń wału wahliwego	I—Siłownik
E—Podkładka	J—Ramię wału wahliwego
F—Ramię wału wahliwego	K—Podkładka
G—Blokada wieszaka	L—Przetyczka



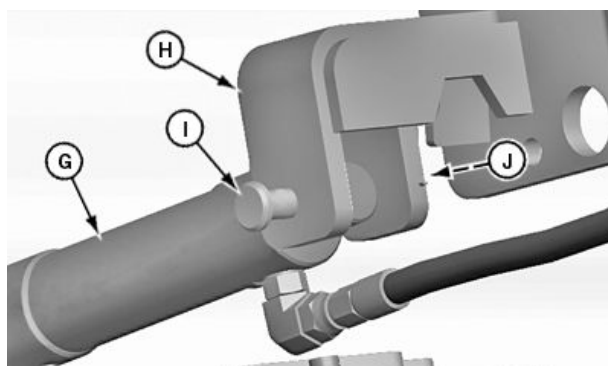
LV18668 — UN—20AUG13

UP00731,0000059 -53-05SEP13-2/4

WSKAZÓWKA: W przypadku montażu zestawu w ciągniku z kabiną w celu zamontowania siłownika należy zakupić oddzielny wspornik.

3. Ciągnik z kabiną: Przymocować głowicę siłownika (G) do wspornika (H) za pomocą przewierconego sworznia M12x70 (I) i pierścienia zaciskowego (J).

G—Siłownik	I—Sworzeń przewiercony, M12x70
H—Wspornik	



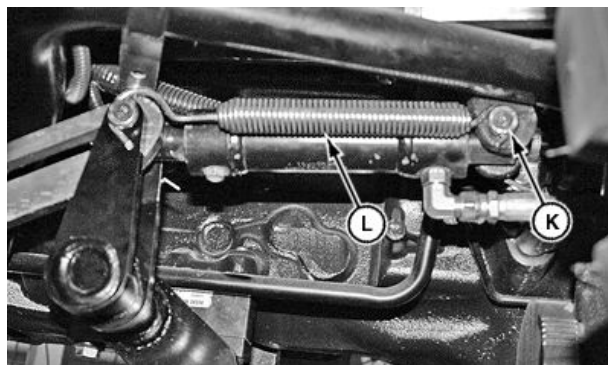
Ciągnik z kabiną

LV18669 — UN—20AUG13

UP00731,0000059 -53-05SEP13-3/4

4. Drugą stronę siłownika zabezpieczyć za pomocą przewierconego sworznia M12x70 (K), podkładki i zawlecčki.
5. Sprężynę (L) zamontować skrętem skierowanym do dołu.

K—Sworzeń przewiercony M12x70	L—Sprężyna
-------------------------------	------------



LV18670 — UN—20AUG13

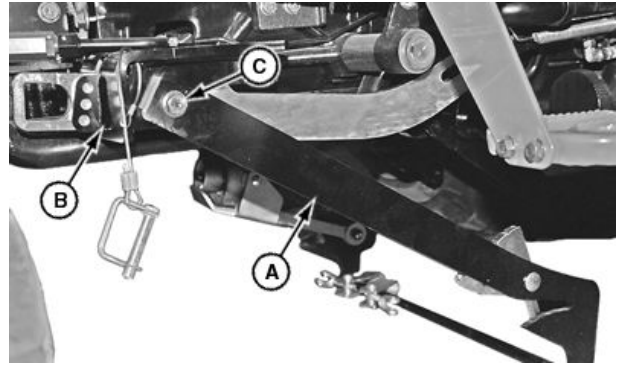
UP00731,0000059 -53-05SEP13-4/4

Zakończenie montażu zestawu podnoszenia

1. Tylne cięgło podnoszenia (A) przymocować do lewego wspornika (B) za pomocą jednej śruby kołnierzowej M12x50, tulei i przeciwnakrętki M12 (ustawionej po zewnętrznej stronie cięgła podnoszenia) (C).
2. Tylne cięgło podnoszenia przymocować do prawego wspornika.

A—Wieszak
B—Wspornik

C—Śruba, tuleja i
przeciwnakrętka



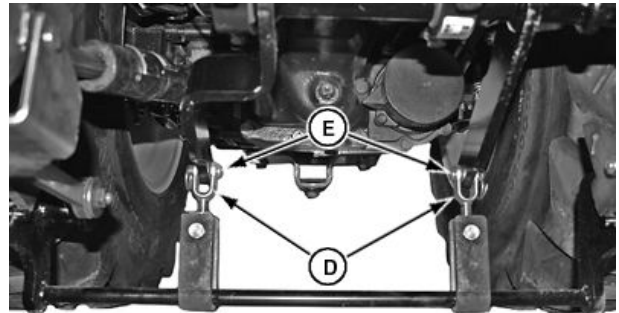
UP00731,000005A -53-26AUG13-1/3

LV18671—UN—20AUG13

3. Regulowane jarzma (D) przymocować do środkowego wału wahliwego za pomocą dwóch sworzni ustalających M12x35 (E) i pierścieni zaciskowych.
4. Zamontować środkowy WOM.
5. Elastyczny przewód hydrauliczny siłownika poprowadzić do tylnej części ciągnika i podłączyć do trzeciego zaworu SCV lub do obwodu składania w dwufunkcyjnym zaworze SCV.
6. Włożyć szpilkę w tylny otwór prawego ramienia tylnego cięgła podnoszenia. Włożyć szpilkę w otwór w lewym wsporniku.

D—Regulowane jarzma

E—Sworznie ustalające
M12x35

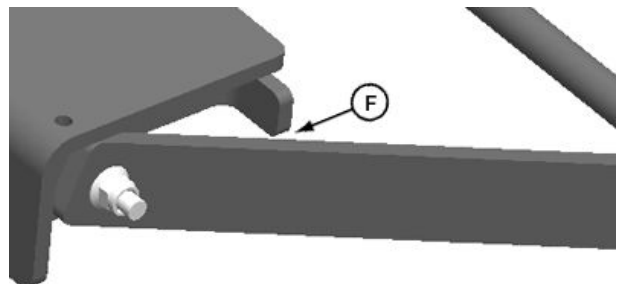


UP00731,000005A -53-26AUG13-2/3

LV18672—UN—20AUG13

7. Uruchomić ciągnik i powoli unieść podnośnik. Ramiona tylnego cięgła powinny minąć ograniczniki w tylnej części wsporników zamontowane na przekładni w odległości 1–2 mm (0,04–0,08 in.) (F).

F—Ramiona powinny minąć
ograniczniki ruchu do góry
o 1-2 mm (0,04-0,08 in.)



UP00731,000005A -53-26AUG13-3/3

LV18673—UN—20AUG13

Montaż

Przygotowanie maszyny

Wymagane wyposażenie:

- Środkowy WOM ciągnika
- Zestaw podnoszenia kosiarki

Ustawienia maszyny:

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób.
(Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie" w rozdziale INFORMACJE OSTRZEGAWCZE.)

2. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach, postępując zgodnie z opisem w instrukcji obsługi maszyny.
3. Postępować zgodnie z opisem w części zatytułowanej MONTAŻ niniejszej instrukcji.

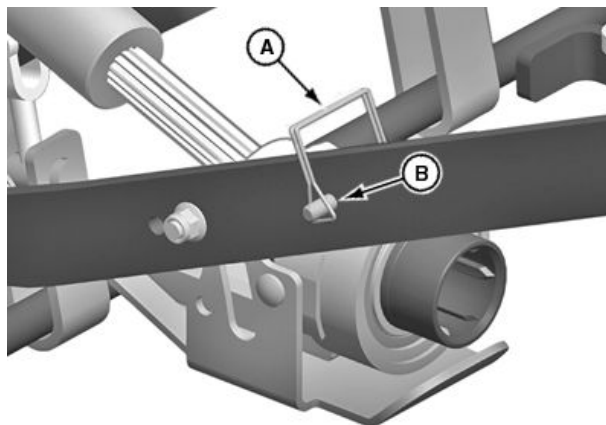
UP00731,000005F -53-26AUG13-1/1

Przygotowanie ciągnika i złącze WOM

1. Całkowicie unieść układ podnoszenia.
2. Wyjąć sworzeń z blokady wysokości.
3. Całkowicie opuścić układ podnoszenia.
4. Wyjąć sworzeń blokujący ze wspornika złącza i upewnić się, że wspornik całkowicie opadnie.
5. Sworznie (A) umieścić w otworach (B) w ciągle podnoszenia.

A—Sworznie

B—Otwory przechowywania



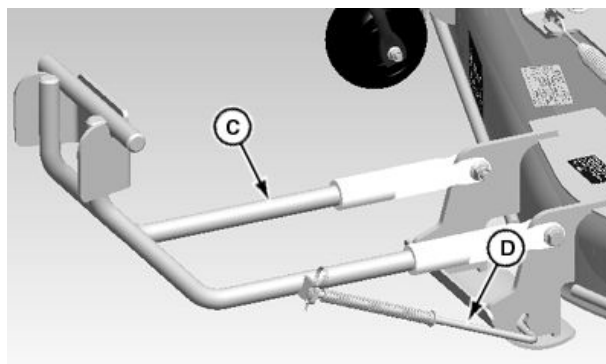
LV18674 —UN—20AUG13

UP00731,0000060 -53-26AUG13-1/3

6. Upewnić się, że przednie cięgło (C) kosiarki jest wysunięte w górnej części tarczy a drążek sprężyny (D) znajduje się w szczelinie w przedniej części tarczy.

C—Przednie cięgło

D—Drążek sprężysty



LV18675 —UN—20AUG13

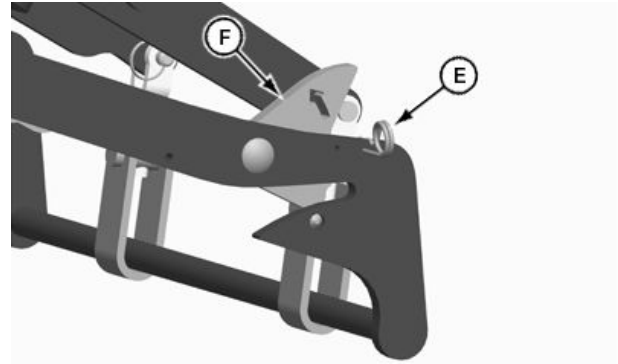
Ciąg dalszy na następnej stronie

UP00731,0000060 -53-26AUG13-2/3

7. Szpilki (E) powinny być w położeniu przechowywania a blokady (F) w położeniu montażowym/blokady.

E—Szpilki

F—Blokady



UP00731,0000060 -53-26AUG13-3/3

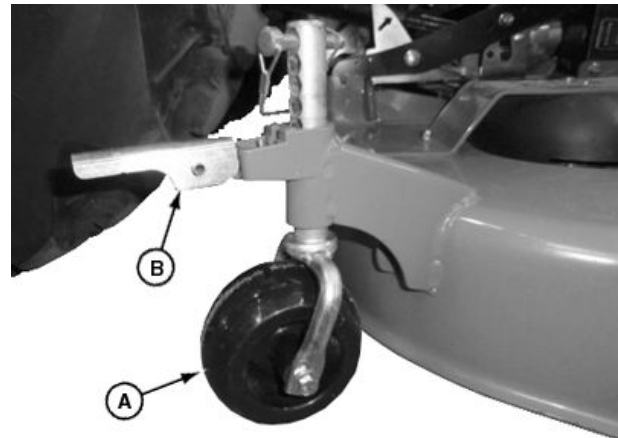
LV18676—UN—20AUG13

Podłączenie tarczy kosiarki do ciągnika

1. Upewnić się, że tarcza spoczywa na stałym i równym podłożu. Bardzo gładka powierzchnia może umożliwić przepychanie tarczy przez ciągnik.
2. Upewnić się, że wszystkie cztery koła podporowe (A) tarczy kosiarki są odblokowane — uchwyty (B) ustawione równoległe do podłoża. Tarcza musi całkowicie spoczywać na podłożu.
3. W ciągniku wybrać zakres A napędu na cztery koła.
4. Podjechać ciągnikiem do tarczy kosiarki:

WSKAZÓWKA: *Przejeżdżając nad tarczą kosiarki, operator powinien skoncentrować się na stronie ciągnika wskazanej w instrukcjach, a nie na przemian kontrolować obie strony. Jechać płynnie do przodu.*

- Kosiarka 60D: Podjechać do tarczy kosiarki tak, aby prawa przednia opona znajdowała się około 1/2 cala od kątownej krawędzi (C) prawego napędu nad rampą.
- Kosiarka 72D: Podjechać do tarczy kosiarki tak, aby lewa przednia opona znajdowała się około 1/2



A—Koła podporowe

B—Uchwyty

cala od elementu kształtowego z drutu (D) lewego napędu nad rampą.

Ciąg dalszy na następnej stronie

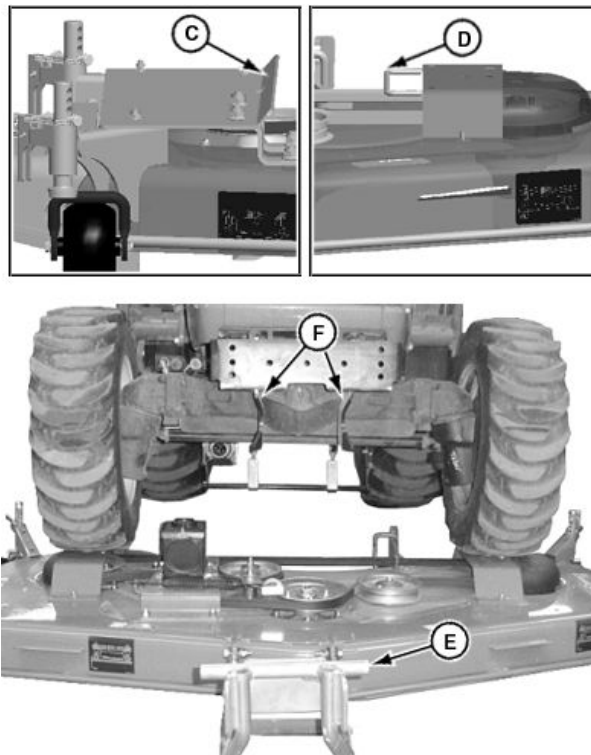
UP00731,0000061 -53-26AUG13-1/5

LV18677—UN—20AUG13

5. Powoli i płynnie najechać ciągnikiem prosto na tarczę kosiarki, upewniając się, że przednie cięgło podnoszenia (E) jest ustawione w jednej linii z wieszakami (F).
6. Jeśli tarcza kosiarki przesuwa się do przodu zbyt wcześnie lub utknie w układzie podnoszenia, zatrzymać ciągnik, nieznacznie cofnąć i ponownie ruszyć do przodu. Jeśli nadal nie można prawidłowo podłączyć tarczy kosiarki, zatrzymać ciągnik, zaciągnąć hamulec postojowy, zejść z ciągnika i określić przyczynę problemu.

C—Krawędź kątowna
D—Kształtka z drutu

E—Przednie cięgło podnoszenia
F—Wieszaki



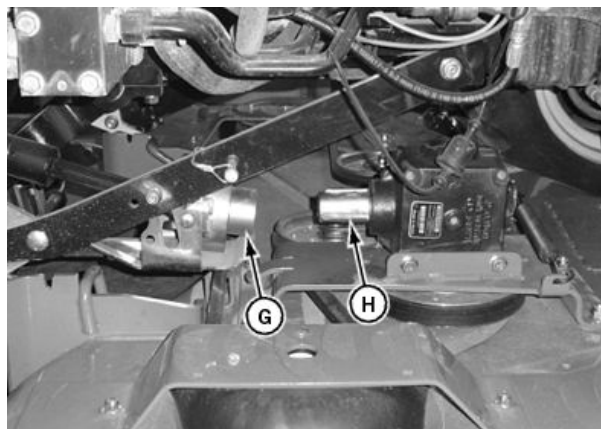
LV18678—UN—20AUG13

UP00731,0000061 -53-26AUG13-2/5

7. Złącze WOM (G) zostanie ustawione w jednej linii ze złączem skrzyni przekładniowej (H).
8. Kontynuować powolną jazdę ciągnikiem do przodu, aż kosiarka zacznie przesuwać się po podłożu około 102 mm (4 in.) za przednimi kołami.

G—Złącze WOM

H—Złącze skrzyni przekładniowej



LV18679—UN—20AUG13

Ciąg dalszy na następnej stronie

UP00731,0000061 -53-26AUG13-3/5

9. Zejść z ciągnika i upewnić się, że blokady (I) po obu stronach znajdują się w położeniu zablokowanym, jak przedstawiono na ilustracji. Czasami może zaistnieć konieczność nieznacznego pociągnięcia kosiarki do tyłu w celu uruchomienia blokady. Podczas pierwszego podłączania kosiarka może się nie zablokować we właściwym położeniu, jeśli przednie cięgło jest za krótkie.
10. Włożyć szpilki w położeniu zablokowanym.

I — Blokady



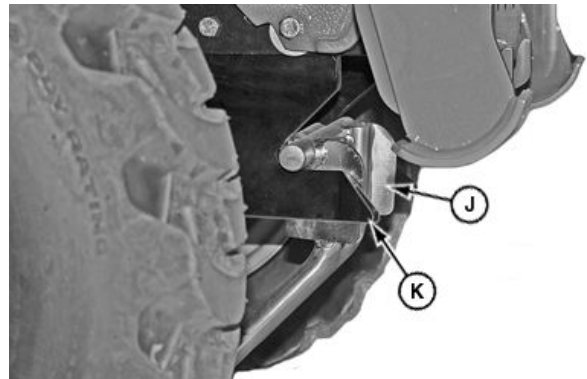
LV18680 —UN—20AUG13

UP00731,0000061 -53-26AUG13-4/5

11. Upewnić się, że przednie cięgło podnoszenia (J) znajduje się w wieszakach (K).
12. Uruchomić silnik i maksymalnie unieść kosiarkę.
13. Przetawić blokadę wysokości całkowicie do przodu i włożyć sworzeń w najbliższy otwór na czas transportu lub wyregulować cięgło w celu uzyskania wymaganej wysokości.
14. Zablokować wszystkie koła podporowe, opuszczając uchwyty do dołu i upewniając się, że sworznie blokujące są całkowicie osadzone w pionowych drążkach.

J — Przednie cięgło podnoszenia

K — Wieszaki



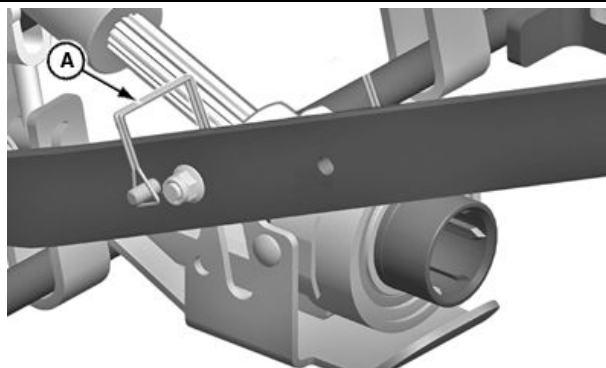
LV18681 —UN—20AUG13

UP00731,0000061 -53-26AUG13-5/5

Demontaż i przechowywanie

Demontaż kosiarki

1. Zatrzymać pojazd na równej powierzchni, nie na pochyłości.
2. Włączyć hamulec postojowy.
3. Odłączyć ostrza kosiarki.
4. Upewnić się, że istnieje możliwość przesunięcia ciągnika do przodu w celu złożenia tarczy kosiarki, oraz że z tyłu ciągnika znajduje się wystarczająco dużo wolnego miejsca, aby całkowicie wycofać tarczę przed obróceniem kół ciągnika.
5. W ciągniku wybrać zakres A napędu na cztery koła.
6. Maksymalnie podnieść tarczę kosiarki i zwolnić blokady kół podporowych.
7. Wyjąć sworzeń z blokady wysokości.
8. Wyjąć szpilki i umieścić je w otworach tylnego schowka.
9. Opuścić tarczę kosiarki na podłoże i zwolnić tylne blokady, przesuwając je do przodu zgodnie z kierunkiem wskazywanym przez strzałkę. W przypadku zakleszczenia blokady pociągnąć tarczę po stronie blokady do tyłu i pchnąć blokadę do przodu.
10. Powoli odjechać ciągnikiem od tarczy kosiarki.
11. Jeżeli demontowana tarcza ma być magazynowana, podnieść tylne cięgło podnoszenia, przesunąć delikatnie drut w bok i odgiąć przednie cięgło podnoszenia na tarczę.
12. Maksymalnie unieść układ podnoszący i zablokować go w najwyższym położeniu, wyciągając do przodu cięgło blokady wysokości i umieszczając uwięziony sworzeń w najbliższym dostępnym otworze.
13. Zablokować wspornik złącza blokującego, unosząc i umieszczając zatraskowy sworzeń blokujący (A) w otworze, jak pokazano na rysunku 14. Jeżeli środkowy WOM



A—Kołek blokujący

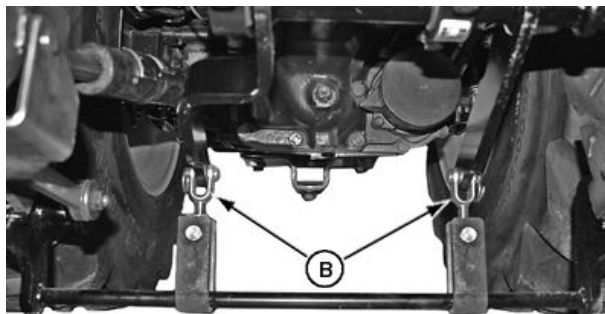
14. Jeżeli środkowy WOM będzie wykorzystywany do innych celów:
 - a. Zablokować cięgło podnoszenia w położeniu transportowym.
 - b. Odłączyć szybkozłączny wał pędny od środkowego WOM, wyciągając kołnierz.

LV18682—UN—20AUG13

UP00731,0000062 -53-26AUG13-1/3

- c. Odłączyć jarzma (B) od wału wahliwego.

B—Jarzma



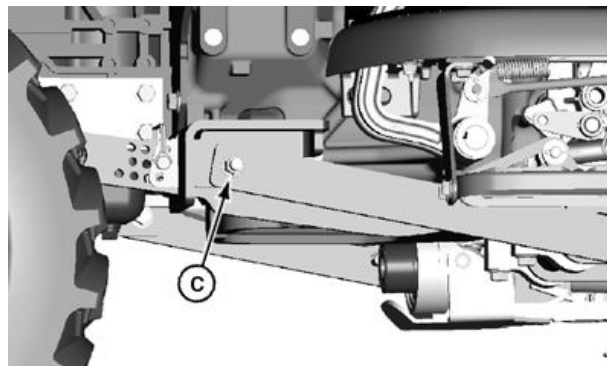
LV18683—UN—20AUG13

Ciąg dalszy na następnej stronie

UP00731,0000062 -53-26AUG13-2/3

- d. Wykręcić śrubę (C), zdemontować tuleję i przeciwnakrętkę mocujące tylne cięgło podnoszenia do wspornika po obu stronach.
- e. Cały osprzęt powinien pozostać przymocowany do tylnego cięgła podnoszenia w celu późniejszego użycia.

C—Śruba



LV18684 —UN—20AUG13

UP00731,0000062 -53-26AUG13-3/3

Magazynowanie kosiarki

UWAGA: Ostrza są ostre. Nie wolno magazynować tarczy kosiarki zamontowanej w maszynie lub zdemonтовanej z maszyny, lecz z wyeksponowanymi ostrzami. Magazynowana tarcza kosiarki powinna spoczywać płasko na podłożu.

1. Demontaż kosiarki z maszyny. (Jeżeli maszyna jest magazynowana wraz z dołączoną kosiarką, należy zapoznać się z sekcją Magazynowanie maszyny zawartą w instrukcji obsługi maszyny).
2. Wyczyścić podwozie kosiarki za pomocą wody pod ciśnieniem i skrobaczki.
3. Sprawdzić ostrza:
 - W razie potrzeby naostrzyć i wyważyć ostrza.
 - Wymienić uszkodzone ostrza.
4. Oczyszczyć górną część tarczy oraz obszar wokół kół pasowych.
5. Sprawdzić stan pasa. W razie potrzeby wymienić pas. Nie należy montować nowego pasa przed zakończeniem magazynowania kosiarki.
6. Naprawić lub wymienić zużyte lub uszkodzone części.
7. W razie potrzeby nałożyć farbę w aerozolu, aby zapobiec rdzewieniu.
8. Nasmarować punkty smarowania.
9. Zwolnić naprężenie pasa.
10. Magazynować kosiarkę w czystym, suchym miejscu.
11. Jeżeli kosiarka nie jest przechowywana w pomieszczeniu, przykryć ją wodoodpornym pokrowcem.

UP00731,0000063 -53-26AUG13-1/1

Użytkowanie

Unoszenie i opuszczanie kosiarki

1. Zapoznać się z instrukcją korzystania z dźwigni dwufunkcyjnego i trzeciego selektywnego zaworu sterującego zawartą w instrukcji obsługi maszyny.
2. Przetawić kosiarkę z położenia blokady transportowej. Patrz Transportowanie kosiarki na maszynie w rozdziale OBSŁUGA niniejszej instrukcji.
3. Zgodnie z opisem podanym w instrukcji obsługi maszyny unieść i opuścić narzędzie, używając trzeciej dźwigni selektywnego zaworu sterującego czyli dwufunkcyjnej dźwigni SCV (Selective Control Valve, Selektywny zawór sterujący).

UP00731,0000064 -53-26AUG13-1/1

Regulacja poziomu kosiarki (lewo — prawo)

! UWAGA: Obracające się noże są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby unieвозмоżliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

1. Zatrzymać pojazd na równej powierzchni, nie na pochyłości.
2. Włączyć hamulec postojowy.
3. Odłączyć ostrza kosiarki.
4. Całkowicie unieść kosiarkę i wyłączyć silnik.
5. Wyjąć kluczyk.
6. Przed opuszczeniem fotela operatora należy poczekać, aż ustanie praca silnika oraz ruch wszystkich ruchomych elementów.

7. Wyjąć sworzeń blokady wysokości.

WSKAZÓWKA: W trakcie poziomowania koła kosiarki nie powinny dotykać podłoża.

8. Powoli opuścić kosiarkę na wymaganą wysokość cięcia.
9. Cięgło blokady wysokości pociągnąć całkowicie do przodu i zablokować w pierwszym dostępnym otworze. Opuścić kosiarkę na sworzeń blokady wysokości.
10. Zmierzyć odległość między podłożem a ostrzami prawym i lewym.
11. Zdemontować pierścień ustalający z tylnego prawego lub lewego wspornika cięgła. Regulować tylko jedno cięgło naraz. Wyregulować odpowiednio cięgło, aby wypoziomować tarczę. Zamocować pierścień ustalający.

UP00731,0000065 -53-26AUG13-1/1

Regulacja poziomu kosiarki (przód — tył)

1. Zatrzymać pojazd na równej powierzchni, nie na pochyłości.
2. Włączyć hamulec postojowy.
3. Odłączyć ostrza kosiarki.
4. Całkowicie unieść kosiarkę i wyłączyć silnik.
5. Wyjąć kluczyk.
6. Przed opuszczeniem fotela operatora należy poczekać, aż ustanie praca silnika oraz ruch wszystkich ruchomych elementów.
7. Wyjąć sworzeń blokady wysokości.

WSKAZÓWKA: W trakcie poziomowania koła kosiarki nie powinny dotykać podłoża.

8. Opuścić tarczę kosiarki na wymaganą wysokość cięcia.

9. Cięgło blokady wysokości pociągnąć całkowicie do przodu i zablokować w pierwszym dostępnym otworze. Opuścić kosiarkę na sworzeń blokady wysokości.

10. Zmierzyć odległość między podłożem a przednią częścią ostrza oraz tylną częścią prawego lub tylnego ostrza.

WSKAZÓWKA: Przednia część kosiarki nigdy nie powinna znajdować się wyżej niż jej tylna część.

11. Wyniki pomiaru z przodu powinny być o 0–3,18 mm (0–1/8 cala) mniejsze niż z tyłu.
12. Zdemontować tarczę i odpowiednio wyregulować przednie jarzma, aby uzyskać wymagany wymiar.
13. Jeśli nie można łatwo zwolnić lub zablokować blokad, może zaistnieć konieczność nieznacznej poluzowania przedniego cięgła. W przypadku zakleszczenia blokady należy nieznacznie dokręcić przeciwległe przednie jarzmo.

UP00731,0000066 -53-26AUG13-1/1

Regulacja kół kosiarki

! UWAGA: Obracające się noże są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby unieвозмоić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

WAŻNE: Unikać uszkodzenia! W przypadku nieprawidłowego wyregulowania kół kosiarki może dojść do uszkodzenia tarczy kosiarki:

- Koła nie mogą jeździć po ziemi i podtrzymywać masy kosiarki.
- Po każdej zmianie wysokości cięcia należy sprawdzić ustawienie kół.

1. Zatrzymać pojazd na równej powierzchni, nie na pochyłości.
2. Odłączyć ostrza kosiarki.
3. Całkowicie unieść kosiarkę.
4. Włączyć hamulec postojowy.

5. ZATRZYMAĆ silnik.
6. Wyjąć kluczyk.
7. Przed opuszczeniem fotela operatora należy poczekać, aż ustanie praca silnika oraz ruch wszystkich ruchomych elementów.
8. Ustawić wysokość cięcia za pomocą sworznia blokady wysokości i opuścić kosiarkę tak, aby jej ciężar spoczął na blokadzie wysokości.
9. Ustawić wysokość koła podporowego:
 - a. Zwolnić blokadę koła.
 - b. Wyregulować koła tak, aby znajdowały się w odległości 3/8 in. od ziemi, a następnie zablokować koła.

WAŻNE: Unikać uszkodzenia! Upewnić się, że nad wspornikiem blokady pozostanie przynajmniej jeden otwór. W ekstremalnych warunkach koszenia należy całkowicie cofnąć koła, aby uniknąć uszkodzenia.

- c. Włożyć sworzeń blokujący w otwór bezpośrednio nad wspornikiem koła podporowego.

UP00731,0000067 -53-26AUG13-1/1

Korzystanie z cięgła regulacji wysokości

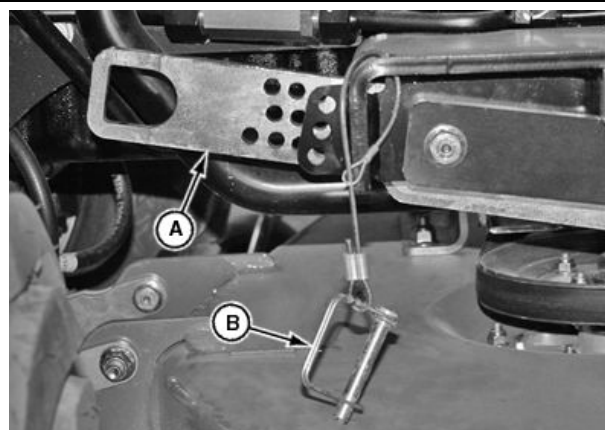
Do transportu

WSKAZÓWKA: Nie należy kosić kosiarką ustawioną w najwyższym położeniu (transportowym). Należy kosić kosiarką obniżoną o co najmniej 25 mm (1 cal) od najwyższego położenia.

- Unieść tarczę do najwyższego położenia, pociągnąć cięgło do przodu i zamontować sworzeń w najbliższym dostępnym otworze. Po umieszczeniu sworznia w położeniu transportowym, obniżyć tarczę.

Aby ustawić wysokość cięcia

1. Powoli opuścić kosiarkę na wymaganą wysokość cięcia.
2. Pociągnąć cięgło regulacji wysokości (A) całkowicie do przodu i umieścić sworzeń (B) w najbliższym otworze. Należy zapamiętać położenie otworów — będzie to pomocne przy dokonywaniu zmian w przyszłości.
3. Opuścić kosiarkę.
4. Jeżeli wysokość cięcia jest zbyt mała, podnieść kosiarkę, wyjąć sworzeń i zamontować go w



A—Cięgło regulacji wysokości B—Kołek

śsąsiednim otworze, a następnie obniżyć kosiarkę. Rozmieszczenie otworów umożliwia zmiany wysokości o 13 mm (1/2 cala).

LV18685 —UN—20AUG13

UP00731,0000068 -53-26AUG13-1/1

Uruchamianie kosiarki

1. Zapoznać się z instrukcją korzystania ze środkowego WOM zawartą w instrukcji obsługi maszyny.

2. Uruchomić środkowy WOM i kosiarkę zgodnie z opisem zawartym w instrukcji obsługi maszyny.

UP00731,0000069 -53-26AUG13-1/1

Udrażnianie kosiarki

 **UWAGA:** Unikaj obrażeń ciała! Nie należy podejmować prób udrożnienia osprzętu podczas pracy maszyny.

- Obracające się noże są niebezpieczne. Przed opuszczeniem fotela w celu sprawdzenia maszyny i osprzętu wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Odrzucane z dużą siłą obiekty mogą spowodować poważne obrażenia ciała.

Przed podniesieniem górnej części kosza lub demontażem wyrzutnika upewnić się, że wszystkie części maszyny są zatrzymane.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. Przed opuszczeniem maszyny w celu przeprowadzenia sprawdzenia poczekać, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się.
2. Sprawdzić, czy pod tarczą kosiarki i rynną wylotową nie ma odpadów.

UP00731,000006A -53-26AUG13-1/1

Transport kosiarki na maszynie

1. Wyjąć sworzeń z blokady wysokości położenia znajdującej się z lewej strony kosiarki.

2. Pchnąć cięgło wysokości całkowicie do przodu i zamontować sworzeń w otworze, mocując cięgło w najwyższym położeniu.

UP00731,000006B -53-26AUG13-1/1

Konserwacja

Okresy międzyobsługowe

Co 10 godzin

- W przypadku pracy w suchym otoczeniu oczyścić kosiarkę z zanieczyszczeń.

Co 25 godzin

- Nasmarować wrzeciona
- Nasmarować wał pędny

- Sprawdzić ostrza kosiarki
- Sprawdzić pas kosiarki

Co 100 godzin

- Sprawdzenie poziomu oleju skrzyni przekładniowej
- Umyć kosiarkę

Co 500 godzin

- Wymienić olej w skrzyni przekładniowej

UP00731,000006C -53-26AUG13-1/1

Smar

WAŻNE: Unikać uszkodzenia! Aby zapobiec usterkom i uniknąć przedwczesnego zużycia maszyny, należy używać smarów John Deere. Zalecane smary John Deere są skuteczne w temperaturach od -29 do 135 stopni Celsjusza (-20 do 275 stopni Fahrenheita). Jeśli praca odbywa się poza tym zakresem temperatury, skontaktować się z serwisem przedstawiciela handlowego w sprawie smaru specjalnego zastosowania.

Preferowane są następujące smary:

- Smar polimocznikowy SD ogólnego zastosowania John Deere

- Kompleksowy smar litowy SD ogólnego zastosowania John Deere

Jeśli się nie używa żadnego z preferowanych smarów, użyć smaru ogólnego zastosowania klasy NLGI nr 2.

Praca w warunkach dużej wilgotności lub z dużą prędkością może wymagać użycia smaru specjalnego zastosowania. W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z serwisem przedstawiciela handlowego.

UP00731,000006E -53-26AUG13-1/1

Olej przekładniowy

Stosować olej o lepkości odpowiadającej spodziewanemu zakresowi temperatury powietrza w okresie między wymianami oleju.

Zalecany jest olej przekładniowy John Deere GL-5.

Inne oleje mogą być stosowane, jeśli spełniają wymagania przynajmniej jednej z następujących specyfikacji:

- API Service Classification GL-5.
- Military Specification MIL-L-2105D.
- Military Specification MIL-L-2105C.
- Military Specification MIL-L-2105B.

Olej spełniający wymagania normy Military Specification MIL-L-10324A może być używany jako olej do ekstremalnie niskich temperatur.

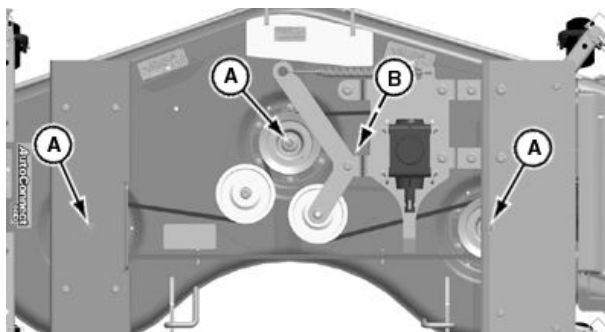
UP00731,000006F -53-26AUG13-1/1

Smarowanie kosiarki

1. Napełnić trzy smarowniczki (A) w kołach pasowych, używając zalecanego smaru.
2. Napełnić smarowniczkę (B) na kole pasowym napinacza, używając zalecanego smaru.

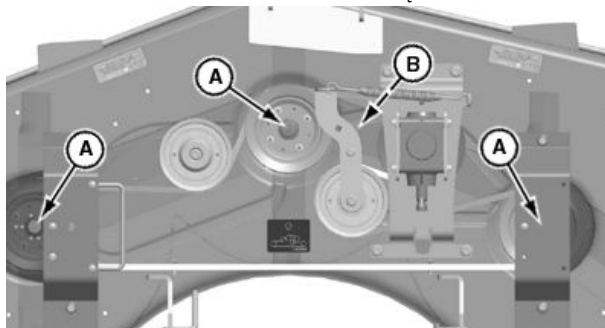
A—Smarowniczki do kół pasowych

B—Smarowniczki do koła pasowego napinacza



LV18686—UN—20AUG13

Przedstawiono kosiarkę 60D



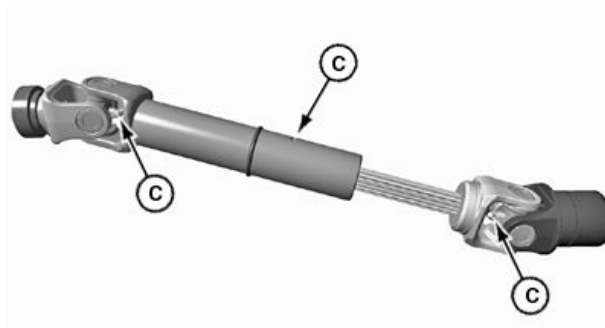
LV18687—UN—20AUG13

Przedstawiono kosiarkę 72D

UP00731,0000070 -53-05SEP13-1/2

3. Napełnić trzy smarowniczki (C) w środkowym WOM, używając zalecanego smaru.

C—Smarowniczki do środkowego WOM



LV18688—UN—20AUG13

UP00731,0000070 -53-05SEP13-2/2

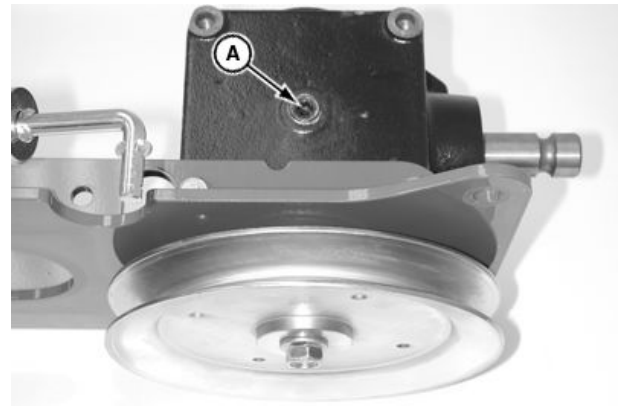
Konserwacja skrzyni przekładniowej

Sprawdzanie poziomu oleju

1. Zdemontować korek z jednej strony skrzyni przekładniowej.
2. Olej powinien sięgać dolnej krawędzi otworu korka.
3. Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, dolać zalecanego oleju.
4. Zainstalować korek.

Wymiana oleju

1. Zdemontować wspornik skrzyni przekładniowej wraz ze skrzynią. Patrz Demontaż pasa w części KONSERWACJA.
2. Zdemontować korki (A) z obu stron skrzyni przekładniowej.
3. Podnieść wspornik skrzyni przekładniowej, a następnie obrócić go na bok, aby spuścić olej ze skrzyni.
4. Poprowadzić pas na kole pasowym skrzyni przekładniowej i zamontować wspornik skrzyni za pomocą pięciu śrub. Patrz Zakładanie pasa w części KONSERWACJA.
5. Postępować zgodnie z pozostałymi instrukcjami zakładania pasa w części KONSERWACJA, aby zamontować skrzynię przekładniową i drążek.
6. Wlać zalecany olej, tak aby jego poziom sięgał dolnej krawędzi otworu korka skrzyni przekładniowej.
7. Założyć korki.



A—Korek

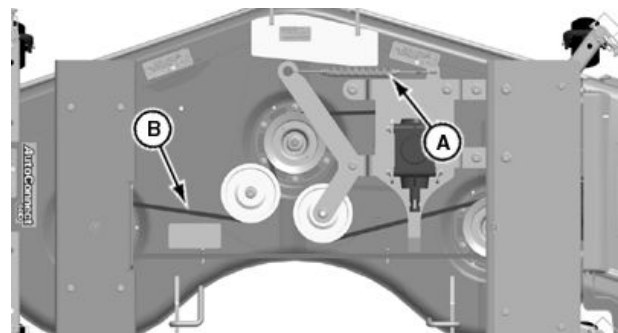
LV18689 —UN—20AUG13

UP00731,0000071 -53-05SEP13-1/1

Konserwacja pasa kosiarki

Demontaż pasa

1. Demontaż kosiarki z maszyny.
2. Oczyszczyć obszar wokół ramp i pod nimi.
3. Kosiarka 60D:
 - a. Zdemontować sprężynę (A), aby zmniejszyć naprężenie pasa.
 - b. Zdemontować pas (B) z kosiarki.
4. Kosiarka 72D:



A—Sprężyna

B—Pas

LV18690 —UN—20AUG13

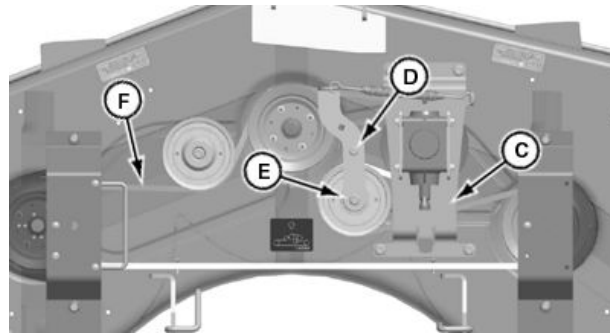
Ciąg dalszy na następnej stronie

UP00731,0000072 -53-05SEP13-1/2

- Wykręcić cztery nakrętki i zdemontować podporę skrzyni przekładniowej (C).
- Zdemontować nakrętkę, podkładkę i napinacz (D).
- Zdemontować śrubę i elementy zabezpieczające koło pasowe napinacza (E).
- Zdemontować pas (F) z kosiarki.

Zakładanie pasa

- Poprowadzić pas na kołach pasowych, jak pokazano na ilustracji.
- Kosiarka 60D: Zamontować sprężynę.
- Kosiarka 72D: Zamontować koło pasowe napinacza, napinacz i podporę skrzyni przekładniowej.



C—Wspornik skrzyni
przekładniowej
D—Napinacz

E—Koło pasowe napinacza
F—Pas

UP00731,0000072 -53-05SEP13-2/2

LV18691 —UN—20AUG13

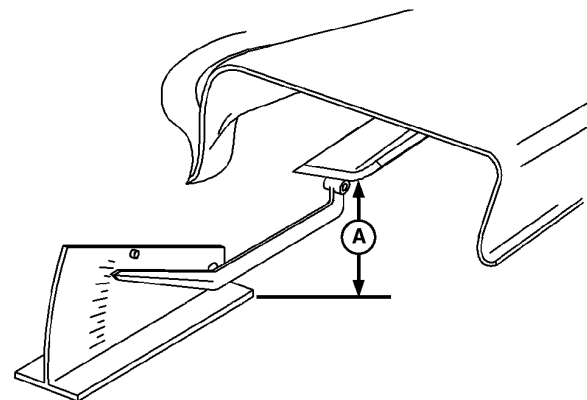
Konserwacja ostrzy kosiarki

UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Ostrza są ostre. Podczas pracy z ostrzami lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

Wymienić ostrza, jeśli są uszkodzone. Nie wolno ich prostować ani spawać.

Sprawdzanie, czy ostrza kosiarki nie są zgięte

- Zatrzymać pojazd na równej powierzchni, nie na pochyłości.
- Odłączyć ostrza kosiarki.
- Całkowicie unieść kosiarkę.
- Włączyć hamulec postojowy.
- ZATRZYMAĆ silnik.
- Wyjąć kluczyk.
- Przed opuszczeniem fotela kierowcy należy zaczekać, aż ustanie praca silnika oraz ruch wszystkich ruchomych elementów pojazdu.
- Zablokować kosiarkę.
- Zmierzyć odległość (A) pomiędzy końcem ostrza a podłożem. Do tego celu można użyć liniału



A—Odległość - Odległość ostrza od równego podłoża

lub narzędzia do poziomowania tarczy kosiarki dostępnych u przedstawicieli handlowych John Deere.

- Obrócić ostrze o 180° i zmierzyć odległość pomiędzy drugim końcem ostrza a podłożem.
- Sprawdzić wszystkie ostrza. Zamontować nowe ostrze, jeśli różnica między pomiarami przekracza 3 mm (1/8 in.).

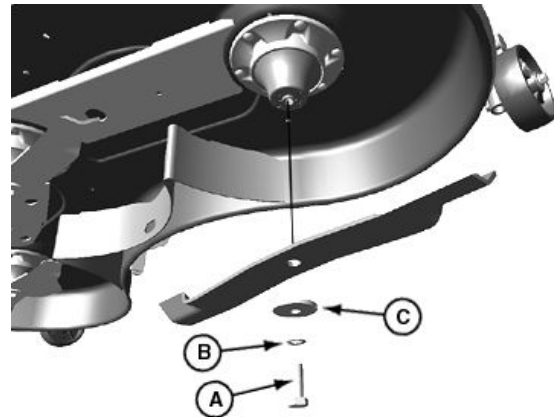
Ciąg dalszy na następnej stronie

UP00731,0000090 -53-05SEP13-1/5

LV18692 —UN—20AUG13

Demontaż ostrzy kosiarki

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie" w rozdziale INFORMACJE OSTRZEGAWCZE.)
2. Demontaż kosiarki z maszyny.
3. Zastosować odpowiedni podnośnik, aby podnieść kosiarkę i uzyskać dostęp do jej ostrzy.
4. Umieścić drewniany klocek pomiędzy ostrzem a kosiarką. Uniemożliwi to obrót ostrza w trakcie wykręcania śruby.
5. Wykręcanie śruby (A), demontaż podkładki (B i C) i ostrze.



A—Śruba
B—Podkładka

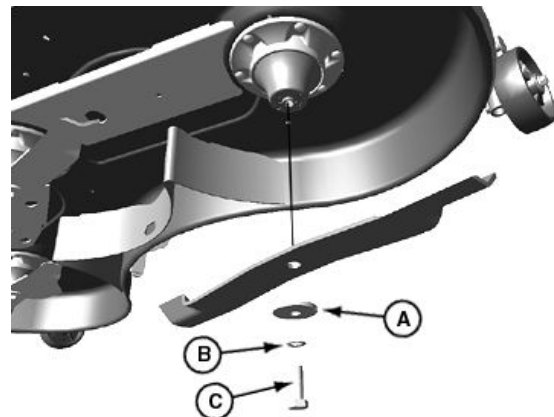
C—Podkładka

UP00731,0000090 -53-05SEP13-2/5

LV18693 —UN—20AUG13

Montowanie ostrzy kosiarki

1. Zamontować ostrze krawędzią tnącą w stronę podłoża.
2. Zamontować ostrze, założyć podkładki (A i B) i wkręcić śrubę (C).
3. Umieścić drewniany klocek pomiędzy ostrzem a kosiarką. Uniemożliwi to obrót ostrza w trakcie dokręcania śruby. Dokręcić z momentem 122 Nm (90 lb-ft).



A—Podkładka
B—Podkładka

C—Śruba

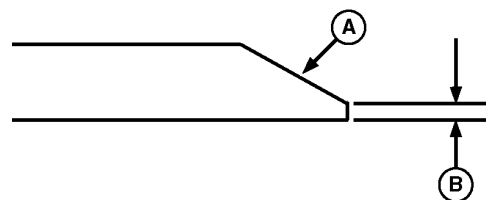
UP00731,0000090 -53-05SEP13-3/5

LV18694 —UN—20AUG13

Ostrzenie ostrzy

UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Obracające się noże są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.



A—Kąt nachylenia ostrza

B—Krawędź tnąca

1. Ostrza należy ostrzyć przy użyciu szlifierki, pilnika ręcznego lub elektrycznej ostrzałki.
 - Podczas ostrzenia należy zachować oryginalny kąt nachylenia ostrza (A).
 - Ostrza powinny posiadać krawędź tnącą (B) o szerokości nieprzekraczającej 0,40 mm (1/64 in.).

2. Przed ponownym zamontowaniem należy wyważyć ostrza.

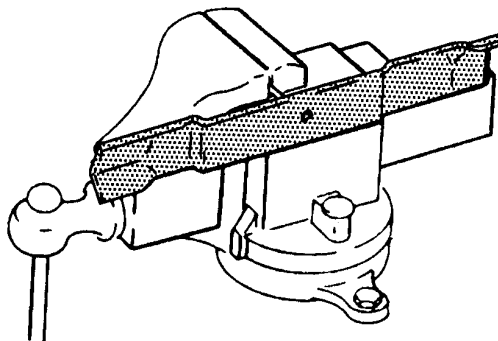
Ciąg dalszy na następnej stronie

UP00731,0000090 -53-05SEP13-4/5

LV18695 —UN—20AUG13

Wyważanie ostrzy

1. Wyczyścić ostrze.
2. Umieścić ostrze na gwoździu zaciśniętym w imadle lub wbitym w ścianę. Ustawić ostrze poziomo. Jeżeli ostrze nie jest wyważone, cięższy koniec ostrza opada.
3. Spilować nachyloną część cięższego końca ostrza. Nie wolno zmieniać kąta nachylenia ostrza.

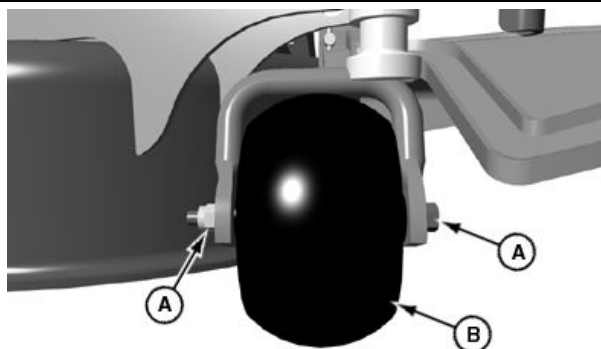


LV18696 — UN — 20AUG13

UP00731,0000090 -53-05SEP13-5/5

Wymiana kół

1. Zatrzymać pojazd na równej powierzchni, nie na pochyłości.
2. Odłączyć ostrza kosiarki.
3. Całkowicie unieść kosiarkę.
4. Włączyć hamulec postojowy.
5. ZATRZYMAĆ silnik.
6. Wyjąć kluczyk.
7. Przed opuszczeniem fotela operatora należy zaczekać, aż ustanie praca silnika oraz ruch wszystkich ruchomych elementów.
8. Zdemontować elementy mocujące koło (A).



LV18697 — UN — 20AUG13

A—Nakrętki kół

B—Koło kierownicy

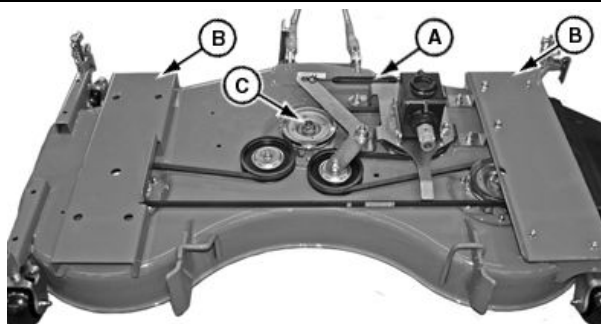
WAŻNE: Unikać uszkodzenia! Nie dokręcać nadmiernie elementów mocujących koło. Nadmierne dokręcenie spowoduje uszkodzenie tulei.

9. Zamontować nowe koło (B) z elementami mocującymi.

UP00731,0000077 -53-05SEP13-1/1

Wymiana kół pasowych

1. Zdemontować sprężynę (A), aby zmniejszyć napężenie pasa.
2. W razie potrzeby zdemontować napęd znad rampy (B).
3. Kosiarka 60D: Wykręcić śrubę środkową (C) z wymienianego koła pasowego.
4. Kosiarka 72D: Zdemontować cztery śruby z wymienianego koła pasowego.
5. Wymienić koło (koła) pasowe i zamontować elementy łączne.



LV18698 — UN — 20AUG13

Przedstawione kosiarki 60D oraz 72D są wyposażone w koła pasowe z czterema nakrętkami zamiast jednej.

A—Sprężyna

B—Regulator rampowy

C—Śruba środkowa

UP00731,0000078 -53-05SEP13-1/1

Dane techniczne

Tarcze kosiarki 60-calowej typu 7-Iron

Typ kosiarkiZ wyrzutem bocznym lub rozrzucająca
Ostrza tnące 3
Szerokość całkowita 1,9 m (75,3 cala)
Długość całkowita 1,04 m (41 cala)
Wysokość cięcia^a 3,8 - 12,7 cm (1-1/2 - 5 cali)
Szerokość cięcia 1,5 m (60,9 cala)
Masa kosiarki 147 kg (324 lb.)
Moment dokręcenia śrub ostrzy 122 N·m (90 lb·ft)
Objętość oleju skrzyni przekładniowej 136 ml (4,6 uncji)
Poziom hałasu zgodny z normą EN836.. 103 dB(A) przy 3108 obr./min

^a*Może się różnić w zależności od rozmiaru opon.

UP00731,0000093 -53-28AUG13-1/1

Tarcza kosiarki 72-calowej typu 7-Iron

Typ kosiarkiZ wyrzutem bocznym lub rozrzucająca
Ostrza tnące 3
Szerokość całkowita 2,19 m (86 cala)
Długość całkowita 1,14 m (45 cala)
Wysokość cięcia^a 3,8 - 12,7 cm (1-1/2 - 5 cali)
Szerokość cięcia 1,8 m (72,8 cala)
Masa kosiarki 156 kg (345 lb.)
Moment dokręcenia śrub ostrzy 122 N·m (90 lb·ft)
Objętość oleju skrzyni przekładniowej 136 ml (4,6 uncji)
Poziom hałasu zgodny z normą EN836.. 103 dB(A) przy 2300 obr./min

^a*Może się różnić w zależności od rozmiaru opon.

UP00731,0000094 -53-28AUG13-1/1

Jak uzyskać pomoc najwyższej jakości

Literatura dotycząca konserwacji

Jeśli chce się otrzymać kopię katalogu części lub instrukcji napraw maszyny, dzwonić:

- **USA i Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Wszystkie inne regiony:** dealer John Deere.

AP43109,00002CF -53-15APR13-1/1

Części

Zaleca się stosowanie wysokiej jakości części i środków smarnych John Deere, dostępnych u przedstawiciela handlowego John Deere.

Podczas zamawiania części, dealer John Deere będzie potrzebować numeru seryjnego lub numeru identyfikacji produktu (PIN) maszyny lub osprzętu. To są numery zapisane w sekcji identyfikacji produktu tej instrukcji.

AP43109,00002D0 -53-15APR13-1/1

Zamawianie części serwisowych w trybie online

Zapraszamy do odwiedzenia naszej strony internetowej pod adresem **<http://JDParts.deere.com>**, aby zamówić części i uzyskać informacje online.

AP43109,00002D1 -53-15APR13-1/1

Jakość produktów firmy John Deere jest uzupełniona przez wysokiej jakości usługi konserwacyjne

Firma John Deere wykorzystuje procedurę rozpatrywania Państwa pytań lub problemów, jeżeli takie się pojawiają, aby zapewnić, że wysoka jakość naszych produktów jest uzupełniana przez wsparcie przedstawiciela handlowego w postaci usług konserwacyjnych i części zamiennych.

Aby uzyskać odpowiedzi na pytania dotyczące zakupionego produktu, należy postępować zgodnie z podanymi poniżej wskazówkami.

1. Należy zapoznać się z odpowiednimi instrukcjami obsługi osprzętu, maszyny lub wyposażenia.
 2. W przypadku braku odpowiedzi na pytanie, należy skontaktować się z przedstawicielem handlowym John Deere.
 3. Na terenie USA i Kanady należy skontaktować się telefonicznie z Działem Obsługi Klienta firmy John Deere.
- Należy zadzwonić pod numer 1-800-537-8233 i podać numer seryjny oraz nazwę modelu

AP43109,00002D2 -53-15APR13-1/1

Deklaracja zgodności

Deklaracja zgodności WE

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Osoba wymieniona poniżej
oświadcza, że

Typ maszyny: Tarcza kosiarki

Model: 60D i 72D

Numer seryjny:

Patrz Strona identyfikacji produktu

spełnia wszystkie odpowiednie postanowienia i zasadnicze wymagania następujących dyrektyw:

DYREKTYWA	NUMER	METODA CERTYFIKACJI
Dyrektywa Maszynowa	2006/42/WE	Certyfikacja własna

Nazwisko i adres osoby autoryzowanej w zespole do zestawienia dokumentacji konstrukcji technicznej:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Str. 70
D-68163 Mannheim, Niemcy

Miejsce ustanowienia deklaracji:

Augusta, Georgia U.S.A.

Nazwisko: John Sundberg

Data ustanowienia deklaracji:

9 grudnia 2009 r.

Stanowisko: Manager, Compact Utility Tractor
Engineering

Jednostka produkująca:

John Deere Horicon Works

LVAL38996 —UN—06NOV12



UP00731,00000A1 -53-04OCT13-1/1

Indeks

	Strona		Strona
C		Olej przekładniowy	40-1
Cięgło regulacji wysokości		Ostrza kosiarki	
Montaż	15-9	Konserwacja	40-4
Używanie	35-2		
Ciągnik i złącze WOM		P	
Przygotowanie	25-1	Pas kosiarki	
		Konserwacja	40-3
D		Poziomowanie kosiarki	
Dane techniczne		Regulacja poprzeczna	35-1
Tarcza o średnicy 60 cali	60-1	Regulacja przód-tył	35-1
Tarcza o średnicy 72 cali	60-1	Przednie cięgło podnoszenia	
Deklaracja zgodności EC	70-1	Montaż	15-5
E		S	
Etykiety		Skrzynia przekładniowa	
Ostrzegawcze	05-2	Konserwacja	40-3
		Skrzynia przekładniowa i koło pasowe	
K		napinacza	
Koła		Montaż	15-3
Montaż	15-4	Smar	40-1
Wymiana	40-6		
Koła kosiarki		T	
Regulacja	35-2	Tarcza kosiarki podłączona do ciągnika	
Koła pasowe		Przyłączanie	25-2
Wymiana	40-6	Transport kosiarki na maszynie	
Kosiarka		Transport	35-3
Demontaż	30-1	Tylne cięgło podnoszenia	
Podnoszenie i opuszczanie	35-1	Zmontowanie	15-6
Przechowywanie	30-2		
Smarowanie	40-2	W	
Uruchamianie	35-3	Wał wahliwy	
Usuwanie zapchania	35-3	Montaż	15-9
		Wieszaki	
M		Montaż	15-7
Maszyna		Wsporniki	
Przygotowanie	25-1	Montaż	15-8
Montaż		Wyrzutnik	
Kompletne	15-11	Montaż	15-5
N		Z	
Numery		Zestaw podnoszenia, części	15-1
Identyfikacja	00-1	Zgodność	
		Produkt	00-1
O			
Okresy międzyobsługowe			
Konserwacja	40-1		

