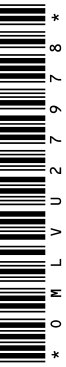


Tondeuse ventrale AutoConnect 60D et 72D



LIVRET D'ENTRETIEN
Tondeuse ventrale AutoConnect
60D et 72D
OMLVU27978 ÉDITION I3 (FRENCH)

John Deere Augusta Works
Édition européenne
PRINTED IN U.S.A.



Introduction

Utilisation du livret d'entretien

Lire le livret d'entretien en entier, surtout les instructions relatives à la sécurité, avant de faire fonctionner la machine.

Ce livret est très important quant à l'utilisation de la machine. Conserver tous les livrets dans un endroit facile d'accès.

Suivre les recommandations d'utilisation et de sécurité dans le livret d'entretien de l'accessoire et dans celui de la machine pour une utilisation et un entretien appropriés et sûrs de l'accessoire.

Si le livret relatif à l'accessoire comprend une section intitulée « Préparation de la machine », ceci signifie qu'un changement devra être effectué sur le tracteur

ou la machine avant d'installer ce dernier. Les sections « Assemblage » et « Installation » de ce manuel fournissent des informations qui permettent d'assembler et d'installer l'accessoire sur le tracteur ou le véhicule. Utiliser la section « Service » afin d'effectuer les réglages nécessaires et un service de routine sur l'accessoire.

En cas de questions ou préoccupations relatives à l'assemblage, l'installation ou au fonctionnement de cet accessoire, consulter le concessionnaire le plus proche ou appeler le centre du service à la clientèle de John Deere au 1-800-537-8233.

Les informations relatives à la garantie de l'accessoire de John Deere se trouvent dans la garantie fournie avec le tracteur ou le véhicule de John Deere.

OUO1082,0006523 -28-13MAY13-1/1

Table des matières

	Page		Page
Identification du produit		Dépose et remisage	
Compatibilité du produit.....	00-1	Dépose de l'unité de coupe.....	30-1
Enregistrement des numéros d'identification.....	00-1	Remisage de l'unité de coupe.....	30-2
Autocollants de sécurité		Fonctionnement	
Compréhension des autocollants de		Relevage et abaissement de l'unité de coupe....	35-1
sécurité de la machine	05-1	Mise à niveau de l'unité de coupe (d'un	
Autocollants de sécurité	05-2	côté à l'autre).....	35-1
Sécurité		Mise à niveau de l'unité de coupe (de	
Lire la section Sécurité dans le livret		l'avant vers l'arrière)	35-2
d'entretien	10-1	Réglage des roulettes de l'unité de coupe	35-2
Formation	10-1	Utilisation de la bielle de réglage de la hauteur ..	35-3
Préparation.....	10-1	Mise en service de l'unité de coupe	35-3
Fonctionnement.....	10-2	Débouillage de l'unité de coupe	35-3
Remisage et entretien	10-3	Transport de l'unité de coupe sur la machine.....	35-3
Vérification de la surface à tondre	10-3	Entretien	
Stationnement en toute sécurité.....	10-3	Intervalles d'entretien	40-1
Les lames rotatives sont dangereuses	10-4	Graisse	40-1
Protéger les enfants	10-4	Huile de transmission	40-1
Attention aux arbres de transmission		Graissage de l'unité de coupe	40-2
en rotation	10-4	Entretien du boîtier d'engrenages	40-3
Éviter tout basculement.....	10-5	Entretien de la courroie de l'unité de coupe	40-3
Port de vêtements appropriés	10-5	Entretien des lames de l'unité de coupe.....	40-4
Montage		Remplacement des roues.....	40-6
Pièces du kit de relevage	15-1	Remplacement des poulies	40-6
Installation du boîtier d'engrenages et		Caractéristiques	
de la poulie de tension (modèle 60D		Unité de coupe 7-Iron de 60 pouces	60-1
uniquement)	15-3	Unité de coupe 7-Iron de 72 pouces	60-1
Installation des roulettes.....	15-4	Obtention d'un service de qualité	
Montage de la goulotte d'évacuation	15-5	Publications d'entretien	65-1
Installation de la bielle de relevage		Pièces.....	65-1
avant sur le carter de coupe.....	15-5	Commande de pièces de rechange en ligne	65-1
Montage de la bielle de relevage arrière	15-6	Le service qualité John Deere	65-1
Installation des crochets	15-7	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	
Pose des fixations	15-8	Déclaration de conformité CE.....	70-1
Installation de l'arbre de relevage central	15-9		
Installation de la bielle de réglage de la hauteur ..	15-9		
Fin de l'installation du kit de relevage.....	15-11		
Repose			
Préparation de la machine.....	25-1		
Préparation du tracteur et du coupleur			
de la PdF	25-1		
Montage du carter de coupe sur le tracteur.....	25-2		

Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT © 2013
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2009, 2010

Identification du produit

Compatibilité du produit

Les unités de coupe AutoConnect 60D et 72D sont conçues pour être utilisées avec les modèles de tracteurs utilitaires compacts : 3120, 3320, 3520, 3720, 3033R, 3038R, 3039R, 3045R et 3046R.

Installer l'équipement suivant sur la machine, avant d'utiliser l'unité de coupe. Consulter le concessionnaire John Deere.

- Kit de Pdf centrale
- Kit de relevage de l'unité de coupe

UP00731,000004D -28-28AUG13-1/1

Enregistrement des numéros d'identification

Unité de coupe AutoConnect

N° de série 60D (060001 -)

N° de série 72D (060001 -)

Pour toute demande d'information ou d'intervention faite auprès d'un centre de réparation agréé, veiller à fournir les numéros de modèle et de série du produit.

Repérer les numéros de modèle et de série du carter de coupe et les inscrire dans les espaces prévus à cet effet ci-dessous.

DATE D'ACHAT :

NOM DU CONCESSIONNAIRE :

N° DE TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE :

NUMÉRO DE SÉRIE DU PRODUIT :

UP00731,000004E -28-28AUG13-1/1

Autocollants de sécurité

Compréhension des autocollants de sécurité de la machine

Les autocollants de sécurité représentés dans cette section sont placés à des endroits stratégiques de votre machine pour attirer l'attention sur certains dangers éventuels.

Sur les autocollants de sécurité de la machine, ce symbole de mise en garde est accompagné du terme DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER signale les dangers les plus graves.

Le cas échéant, le livret d'entretien explique aussi tout danger potentiel dans des messages de sécurité spéciaux identifiés par les termes ATTENTION et le symbole de mise en garde.

Remplacer les panneaux de signalisation manquants ou endommagés. Utiliser ce livret d'entretien pour connaître le placement correct des panneaux de signalisation.

Il peut exister des informations supplémentaires de sécurité concernant des pièces et des composants provenant des fournisseurs et dont il n'est pas fait mention dans ce livret d'entretien.



Panneaux de signalisation et livret d'entretien espagnols

Le livret d'entretien et les panneaux de signalisation de cette machine sont disponibles en espagnol auprès des concessionnaires John Deere agréés. Consulter le concessionnaire John Deere.

NOTE: Les autocollants avec texte et symboles sont illustrés ci-dessous. Cette machine ne peut être équipée que de l'un des deux types d'autocollants.

MXAL42363 — UN—22MAY13

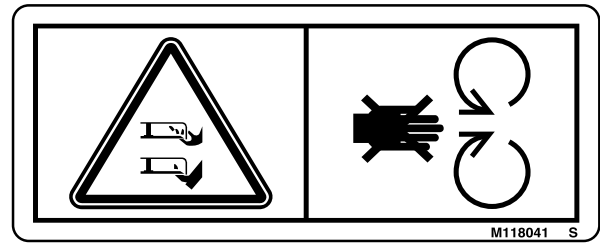
MP47322,00F4601 -28-15AUG13-1/1

Autocollants de sécurité

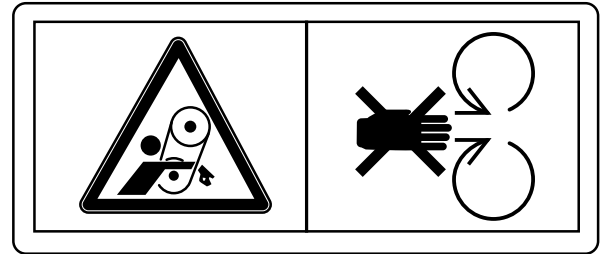
DANGER

LAME ROTATIVE

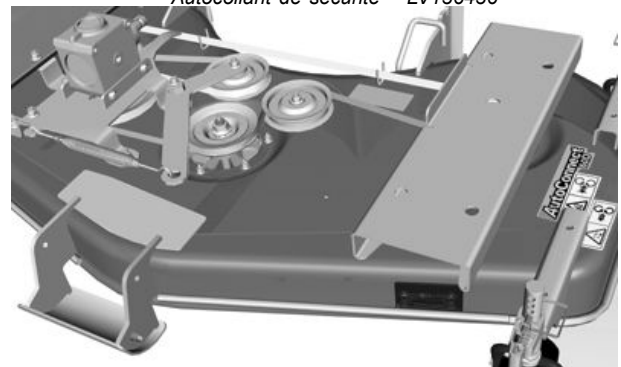
Ne pas engager les pieds ni les mains sous ou dans la tondeuse alors que le moteur est en marche.



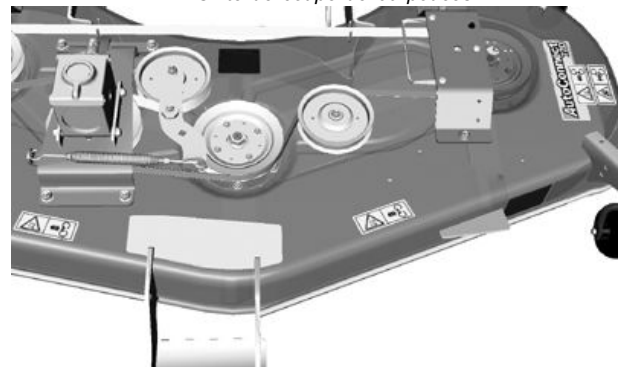
Autocollant de sécurité – M118041



Autocollant de sécurité – LV136436



Unité de coupe de 60 pouces



Unité de coupe de 72 pouces

Suite, voir page suivante

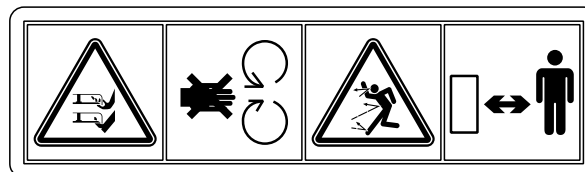
UP00731,0000092 -28-05SEP13-1/5

DANGER

Pour éviter les blessures par les lames rotatives et les objets projetés :

Ne pas approcher les mains et les pieds des lames rotatives.

Tenir les tiers à distance de sécurité. Ne pas utiliser la tondeuse sans le canal d'éjection ou le ramasseur d'herbe complet en place.



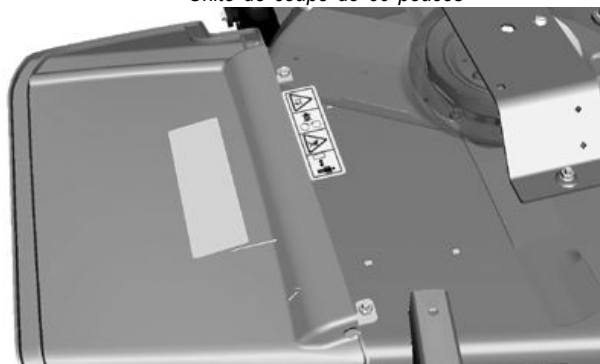
LV18937 —UN—28AUG13

Autocollant de sécurité – M138631



LV18923 —UN—28AUG13

Unité de coupe de 60 pouces



LV18924 —UN—28AUG13

Unité de coupe de 72 pouces

Suite, voir page suivante

UP00731,0000092 -28-05SEP13-2/5

DANGER

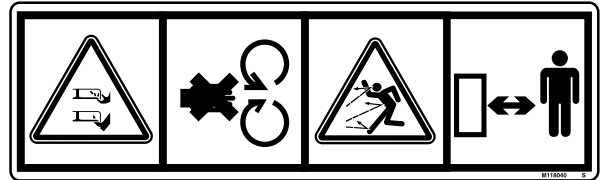
LAME ROTATIVE

Ne pas engager les pieds ni les mains dans la tondeuse avec le moteur en marche.

PROJECTION D'OBJETS

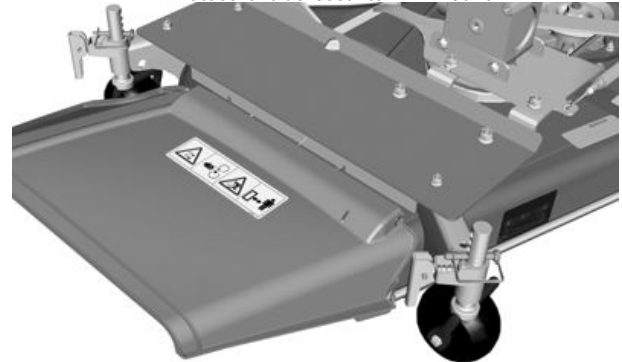
Avant de tondre, ramasser les objets qui risquent d'être projetés par la lame.

Ne pas utiliser la tondeuse sans le canal d'éjection ou le ramasseur d'herbe complet en place.



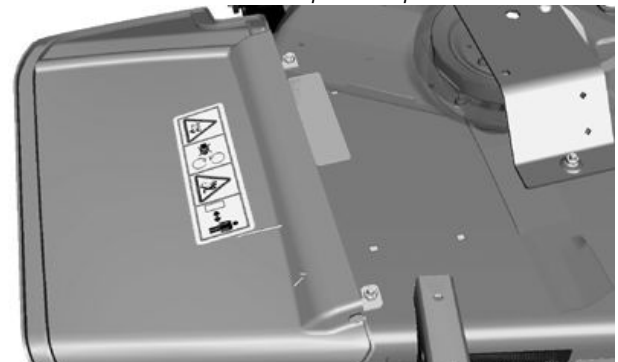
LV18938 —UN—28AUG13

Autocollant de sécurité – M118040



Unité de coupe de 60 pouces

LV18925 —UN—28AUG13

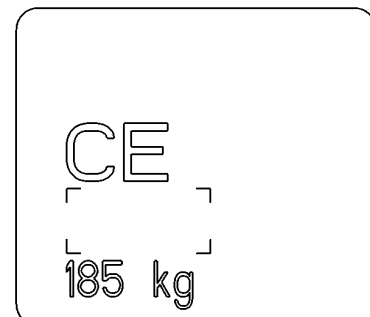


Unité de coupe de 72 pouces

LV18926 —UN—28AUG13

UP00731,0000092 -28-05SEP13-3/5

Cet autocollant apposé sur la machine indique que ce modèle a été certifié conforme à la Directive européenne 98/37/CEE.



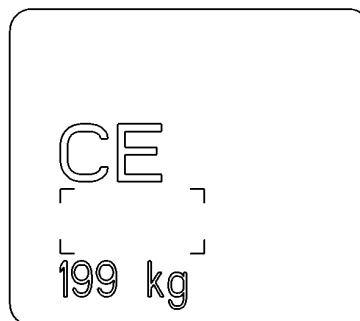
LVU23051 – Pour la tondeuse 60D

LV19008 —UN—05SEP13

Suite, voir page suivante

UP00731,0000092 -28-05SEP13-4/5

Cet autocollant apposé sur la machine indique que ce modèle a été certifié conforme à la Directive européenne 98/37/CEE.



LVU23052 – Pour l'unité de coupe 72D

LV19009 —UN—05SEP13

UP00731,0000092 -28-05SEP13-5/5

Sécurité

Lire la section Sécurité dans le livret d'entretien

Lire les consignes générales de sécurité à suivre lors du fonctionnement, contenues dans le livret d'entretien, pour toute information supplémentaire relative à la sécurité.

UP00731,0000095 -28-04SEP13-1/1

Formation

- Lire les instructions attentivement. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte de l'équipement.
- Ne jamais laisser utiliser la tondeuse par des enfants ni des personnes non familiarisées avec ces instructions. Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions sur l'âge de l'opérateur.
- Ne jamais utiliser la tondeuse lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.
- L'opérateur ou l'utilisateur est tenu responsable des accidents ou dommages causés à d'autres personnes ou à leurs biens.
- Ne pas transporter de passagers.

AP43109,0000288 -28-16APR13-1/1

Préparation

- Porter des chaussures solides et des pantalons lors de la tonte. Ne pas utiliser l'équipement pieds nus ou en sandales.
- Examiner soigneusement la zone où l'équipement va être utilisé et enlever tous les objets pouvant être projetés par la machine.
- Toujours effectuer une inspection visuelle avant utilisation pour vérifier que les lames, les boulons de lames et la faucheuse ne sont ni usées ni endommagées. Remplacer les lames et boulons usés ou endommagés en tant qu'ensembles afin de préserver l'équilibre.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car une lame en rotation peut entraîner la rotation des autres lames.

AP43109,0000289 -28-15APR13-1/1

Fonctionnement

- Ne pas faire tourner le moteur dans un espace confiné où des gaz contenant du monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Tondre uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Avant toute tentative de démarrage du moteur, mettre les lames en position de débrayage puis au point mort.
- Une pente toujours synonyme de risque. Les déplacements sur les pentes d'herbe requièrent une vigilance particulière. Pour éviter les renversements :
 - Ne jamais tondre de façon transversale à la pente, sauf si la machine est prévue à cet effet.
- Arrêter les lames avant de traverser une surface autre que du gazon.
- Ne jamais diriger l'éjection de matériau vers les personnes se trouvant à proximité et ne laisser personne s'approcher de la machine lors du fonctionnement.
- Ne jamais utiliser la machine sans les garants ou autres dispositifs de sécurité en place ou si les garants sont défectueux.
- Ne pas changer le réglage du régulateur du moteur ni dépasser le régime moteur. Le fait de faire fonctionner le moteur à un régime excessif peut augmenter les risques de blessures.
- Avant de quitter le poste de conduite:
 - Désengager et abaisser les accessoires.
 - Mettre la machine en position neutre et serrer le frein de stationnement.
 - Arrêter le moteur et retirer la clé.
- Désengager les accessoires, arrêter le moteur, débrancher les câbles de la bougie d'allumage et retirer la clé de contact:
 - avant de retirer les obstructions ou de déboucher le canal d'éjection ;
 - avant de vérifier, nettoyer ou utiliser la machine ;
 - après avoir heurté un objet. Vérifier que la machine n'est pas endommagée et effectuer les remises en état nécessaire avant de redémarrer et d'utiliser l'équipement;
 - si la machine commence à vibrer de façon anormale (vérifier immédiatement).
- Désengager les accessoires lors du transport ou lorsque la machine est inutilisée.
- Arrêter le moteur et désengager les accessoires:
 - avant de remplir le réservoir de carburant ;
 - avant de retirer le ramasseur d'herbe ;
 - avant de régler la hauteur de coupe sauf si ce réglage peut s'effectuer du poste de conduite.
- Une fois le démarrage effectué, réduire les gaz et si le moteur est équipé d'une vanne d'arrêt, fermer l'arrivée de carburant à la fin de la tonte.
- Inspecter la machine avant toute utilisation. Remettre en état ou remplacer toute pièce endommagée, très usée ou manquante. Effectuer tous les réglages nécessaires avant de faire fonctionner la machine.
- Ne pas utiliser la tondeuse sans le canal d'éjection ou le ramasseur d'herbe complet en place. Ne jamais utiliser la machine si le déflecteur d'éjection est relevé, retiré ou endommagé, sauf en cas d'utilisation d'un ramasseur d'herbe.
- Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- N'utiliser que des accessoires et des outils approuvés par le fabricant de cette machine. Veiller à ce que les autocollants de sécurité restent visibles lors de l'installation des accessoires.
- Ne jamais relever les carters de coupe lorsque les lames tournent.

AP43109,000028A -28-18APR13-1/1

Remisage et entretien

- Contrôler le serrage des écrous, boulons et vis afin d'assurer le fonctionnement sûr de l'équipement.
- S'il y a du carburant dans le réservoir, ne jamais remiser l'équipement dans un bâtiment où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.
- Pour réduire les risques d'incendie assurez-vous que le moteur, le silencieux, le logement de la batterie et la zone de remisage du carburant ne sont pas encrassés par de l'herbe, des feuilles ou de la graisse.
- Vérifier fréquemment que le ramasseur d'herbe n'est ni usé ni détérioré.
- Remplacer les pièces usées ou endommagées pour plus de sécurité.
- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, cette opération doit être effectuée à l'extérieur.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car une lame en rotation peut entraîner la rotation des autres lames.
- Lorsque la machine est garée, remisee ou non utilisée, abaisser le dispositif de coupe à moins qu'une barre de verrouillage positive soit utilisée.
- Utiliser des crics ou des loquets d'entretien pour soutenir les composants lorsque nécessaire. Étayer solidement tous les éléments de la machine qui doivent être relevés pour l'entretien.
- Avant d'intervenir sur la machine ou l'accessoire, dissiper soigneusement la pression de tout composant dont l'énergie se serait accumulée, les composants hydrauliques ou les ressorts par exemple.
- Dissiper la pression hydraulique en abaissant l'accessoire ou les unités de coupe au sol ou à une butée mécanique et déplacer les leviers de commande hydraulique d'avant en arrière.
- Débrancher la batterie ou retirer la bougie d'allumage (pour les moteurs à essence) avant de remettre la machine en état. Débrancher d'abord la borne négative de la batterie, puis la borne positive. Rebrancher d'abord la borne positive de la batterie, puis la borne négative.
- Faire preuve de prudence lors de la vérification des lames. Envelopper les lames ou porter des gants et agir avec prudence lors de leur entretien. N'effectuer que le remplacement des lames. Ne jamais les redresser ou les souder.
- Éloigner les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces mobiles. Si possible, ne pas effectuer de réglages lorsque le moteur est en marche.
- Charger les batteries dans un endroit ouvert et bien aéré, à l'écart de toute étincelle et flamme. Débrancher le chargeur avant de le brancher ou de le débrancher de la batterie. Porter des vêtements de protection et utiliser des outils isolés.

AP43109,000028B -28-15APR13-1/1

Vérification de la surface à tondre

TCAL41689 —UN—08APR13

- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Des branches basses ou des obstacles similaires peuvent blesser l'opérateur et interférer avec le fonctionnement de la tondeuse. Avant de tondre, identifier les obstacles possibles tels que des branches basses et couper ou retirer ces obstacles.
- Étudier la surface à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la tondeuse est incertaine.



- Effectuer un passage test dans la zone de travail avec la tondeuse abaissée, mais arrêtée. Ralentir sur les terrains accidentés.

AP43109,000028C -28-15APR13-1/1

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter le véhicule sur un terrain horizontal, jamais en pente.
2. Désenclencher la PDF et arrêter les équipements.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Avant de quitter le siège du conducteur, attendre l'arrêt du moteur et de toutes pièces en mouvement.
8. Fermer la vanne d'arrêt de carburant (suivant équipement).
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le câble de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

UP00731,000009D -28-04SEP13-1/1

Les lames rotatives sont dangereuses

TCAL43410 —UN—15MAR13

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :

- Les lames rotatives peuvent couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.
- Toujours être vigilant; avancer et reculer avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir rapidement dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Avant de reculer, arrêter les lames et les accessoires et regarder avec prudence autour de la machine pour



vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.

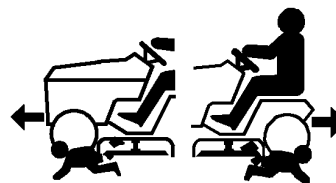
- Ne pas tondre en marche arrière.
- N'enclencher les lames que lors de la tonte.
- Garer la machine en toute sécurité, avant de quitter le poste de conduite en toutes circonstances, y compris pour vider les ramasseurs d'herbe ou déboucher le canal.

UP00731,000009E -28-04SEP13-1/1

Protéger les enfants

MXAL41929 —UN—18FEB13

- Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir lorsque de jeunes enfants pensent qu'une tondeuse est un objet divertissant car quelqu'un leur a fait faire un tour sur une machine.
- Les enfants sont attirés par les tondeuses et par l'activité de tonte. Ils ne comprennent pas les dangers des lames rotatives ou le fait que l'opérateur n'est pas au courant de leur présence.
- Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine.
- Des accidents tragiques ont lieu avec des enfants si l'opérateur n'est pas au courant de leur présence, en particulier lorsqu'ils s'approchent par derrière. Avant et pendant le recul, arrêter les lames et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne jamais porter un enfant sur la machine ou sur un accessoire, même si les lames sont arrêtées. Ne pas transporter d'enfants dans une petite voiture ou dans une remorque. Ils peuvent tomber et se blesser gravement ou interférer avec la sécurité de fonctionnement de la machine.
- Ne jamais utiliser la machine en tant que véhicule de loisir ou pour divertir des enfants.



- Ne pas laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine. Indiquer à tous les opérateurs de ne pas transporter d'enfants sur la machine ou un accessoire.
- Garder les enfants à l'intérieur, à l'écart de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur lorsque la tondeuse est utilisée.
- Toujours se tenir sur ses gardes en présence d'enfants. Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision et la présence d'un enfant.

OUO1023,0000037 -28-21FEB13-1/1

Attention aux arbres de transmission en rotation

Le happement par un arbre de transmission en rotation peut causer des blessures graves, voire mortelles.

- Porter des vêtements ajustés au corps.
- Arrêter le moteur et attendre l'immobilisation de l'arbre d'entraînement de prise de force avant de s'en approcher.

UP00731,000009A -28-04SEP13-1/1

Éviter tout basculement

TCAL47141 —UN—12APR13



- Les pentes sont l'un des principaux facteurs associés aux accidents dus à une perte de contrôle ou à un basculement, accidents qui peuvent s'avérer graves ou mortels. Il est impératif de redoubler de prudence sur toutes les pentes.
- Avoir conscience que le pont avant moteur améliore l'accès à des terrains à pente dangereuse, augmentant ainsi le risque de retournement.
- Conduire dans le sens de la pente et non pas en travers.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. Un terrain inégal peut faire basculer la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Ne pas tondre ni utiliser la machine dans l'herbe mouillée. Les pneus risqueraient en effet de perdre leur traction. Les pneus peuvent perdre leur traction sur les pentes, même si les freins fonctionnent correctement.
- Sélectionner une vitesse de déplacement basse, de façon à ne pas avoir à s'arrêter ou à changer de vitesse sur les pentes.
- Toujours maintenir une vitesse en prise pour la descente des pentes. Ne pas passer le point mort pour descendre la pente en roue libre.
- Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de prendre un virage sur une pente. Si l'adhérence au sol des pneus diminue, désengager les lames et descendre la pente lentement en ligne droite.
- Maintenir une vitesse modérée et égale sur les pentes. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction, pour ne pas provoquer le renversement de la machine.
- Ne pas utiliser la machine près de terrains abrupts, de fossés, de talus ou de plans d'eau. La machine peut basculer soudainement, si une roue passe par-dessus bord ou si le bord s'affaisse. Garder une zone de sécurité entre la machine et tout danger.
- Les risques de retournement augmentent considérablement lorsque la voie des pneus est étroite et que l'on conduit à grande vitesse.
- Suivre les recommandations du fabricant pour les masses de roue ou les contrepoids, pour améliorer la stabilité lors du fonctionnement sur les pentes ou avec l'utilisation d'outils montés à l'avant ou à l'arrière. Déposer les masses non nécessaires.

UP00731,000009B -28-04SEP13-1/1

Port de vêtements appropriés

TCAL41682 —UN—08MAR13



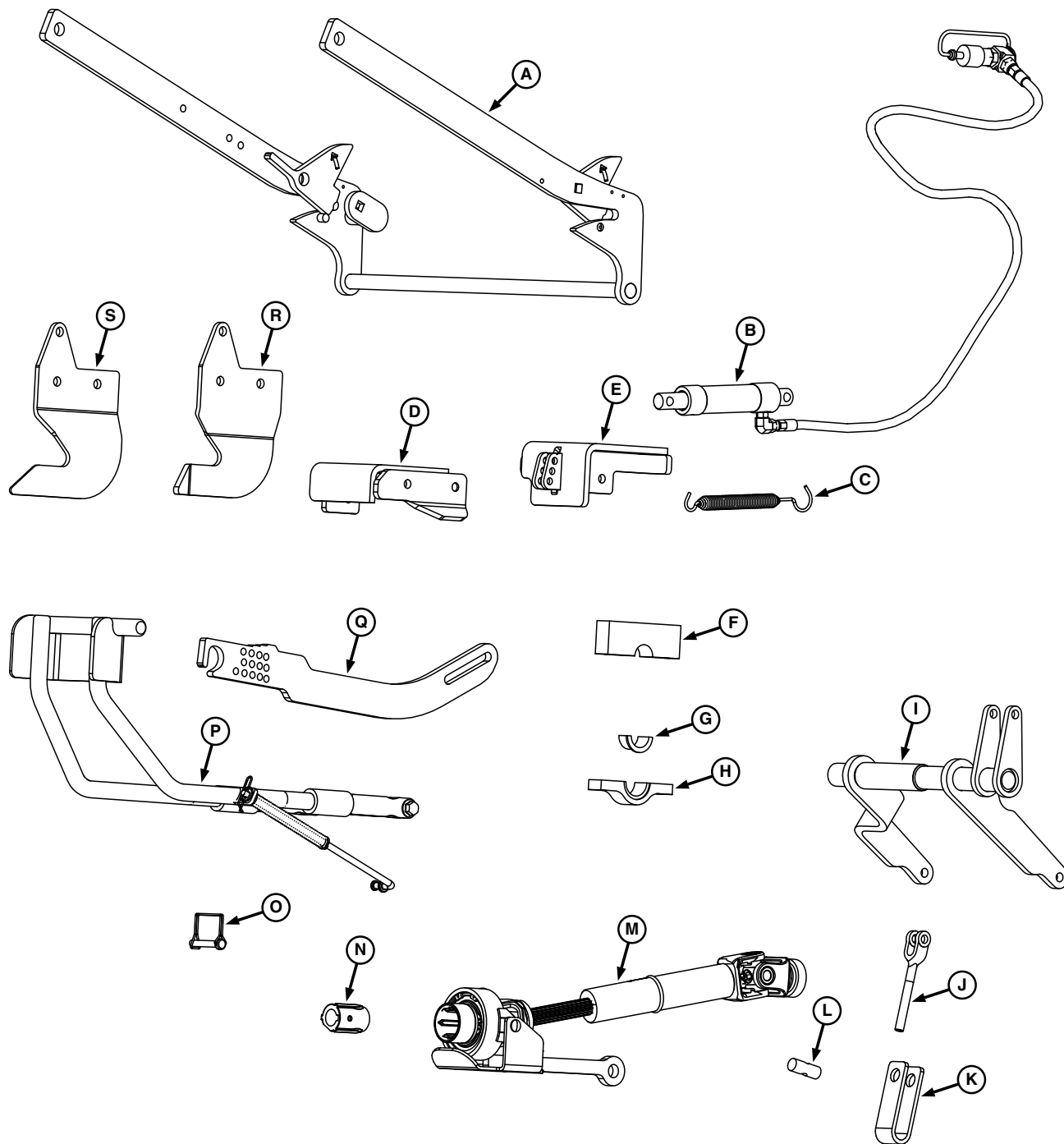
- Toujours porter des lunettes-masque ou à coques latérales et un casque lors de l'utilisation de la machine.
- Porter des vêtements ajustés et un équipement de sécurité approprié pour le travail.
- Porter des chaussures solides et des pantalons en utilisant la machine. Ne pas utiliser l'équipement pieds nus ou en sandales.
- Porter une protection auditive adéquate telle que des protège-tympons. Une exposition aux bruits forts peut causer des troubles ou la perte de l'ouïe.

UP00731,00000A0 -28-04SEP13-1/1

Montage

Pièces du kit de relevage

NOTE: Certaines pièces sont installées sur le tracteur, d'autres sur la tondeuse.



Pièces du kit
Suite, voir page suivante

UP00731,000004F -28-03OCT13-1/2

LV18642—UN—20AUG13

Montage

Qté	Description
1	Bielle de relevage arrière (A)
1	Vérin (B)
1	Ressort (C)
1	Support droit (D)
1	Support gauche (E)
2	Collier de fixation (F)
2	Bague d'arbre de relevage (G)
2	Demi-collier (H)
1	Arbre de relevage central (I)
2	Chape réglable (J)
2	Support en U (K)
2	Axe de liaison (L)
1	Palier (M)
1	**Raccord mâle (N)
2	Axe de verrouillage à pression (O)
1	**Bielle de relevage avant (P)
1	Bielle de réglage de la hauteur (Q)
1	Crochet de suspension gauche (R)
1	Crochet de suspension droit (S)
1	**Vis de serrage, M8 x 8
2	Chape
2	Axe percé
6*	Vis à embase M12 x 65
6*	Vis à embase M12 x 45
12	Contre-écrou, M12
1	Vis à six pans creux, M12 x 30
3	Vis à tête hexagonale, M12 x 30
4	Vis à tête hexagonale, M12 x 90
1	Axe, du vérin à l'arbre de relevage
1	Axe de chape, M12 x 70
4	Rondelle, 1/2
3	Goupille fendue
4	Bague
4	Vis à embase M12 x 50
2	Broche percée, M12 x 35
2	Bague de verrouillage

* La quantité utilisée dépend d'une application sur tracteur équipé d'un protège-calandre.

** Pièces installées sur l'unité de coupe.

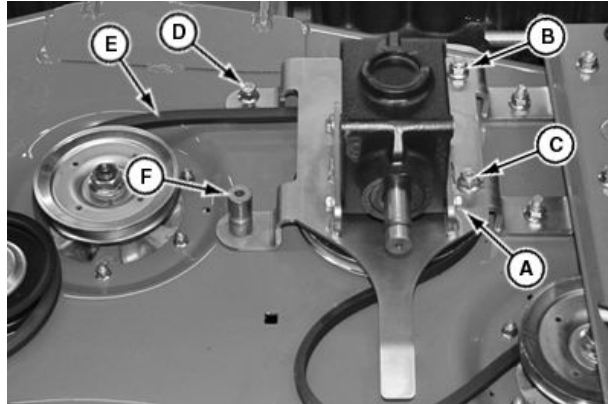
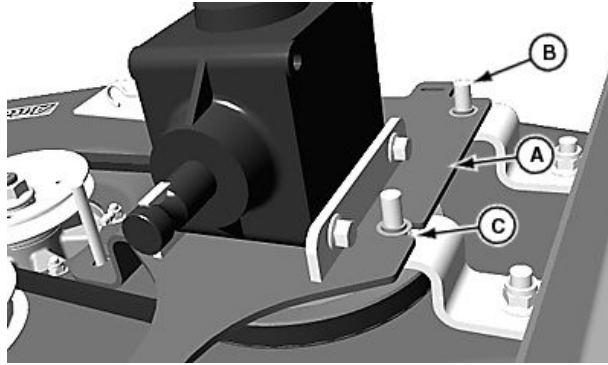
UP00731,000004F -28-03OCT13-2/2

Installation du boîtier d'engrenages et de la poulie de tension (modèle 60D uniquement)

1. Placer le support du boîtier d'engrenage (A) sur le boulon (B) et faire tourner la fente en position à l'emplacement (C).
2. Abaisser le support sur le boulon à l'emplacement (D).
3. Acheminer la courroie (E) entre les jambes gauches du support du boîtier d'engrenages et autour de la poulie du boîtier d'engrenages, comme illustré.
4. Installer des écrous sur les vis (B), (C) et (D).
5. Installer la douille (F) sur la vis arrière gauche. Il peut être nécessaire de saisir l'extrémité de la vis et de la tirer vers le haut pour installer la douille.

A—Support de boîte
d'engrenages
B—Boulon
C—Position de la fente

D—Emplacement de la vis
E—Courroie
F—Bague



LV18649 —UN—20AUG13

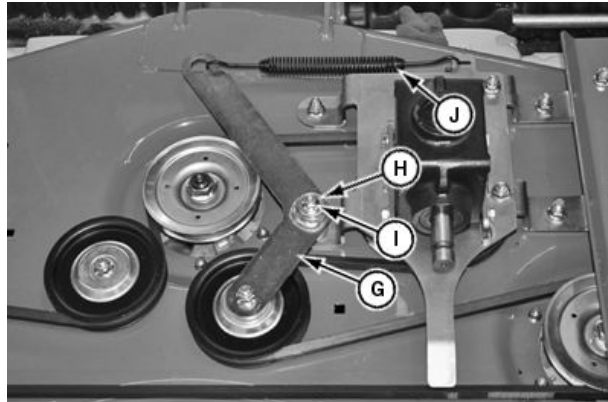
LV18650 —UN—20AUG13

UP00731,0000050 -28-05SEP13-1/3

6. Placer la poulie de tension (G) au-dessus de la douille. Installer la rondelle (H) et la fixer avec l'écrou (I).
7. Acheminer la courroie autour de la poulie de tension, comme illustré.
8. Fixer le ressort (J) au tendeur et au support du boîtier d'engrenages.
9. Serrer l'écrou (I) à 73 N.m (53,8 lb-ft).
10. Serrer les trois écrous restant à 120 N.m (88,5 lb-ft).
11. Vérifier toutes les poulies, pour l'alignement correct de la courroie.

G—Poulie de tendeur
H—Rondelle

I— Écrou
J— Ressort



LV18651 —UN—20AUG13

Suite, voir page suivante

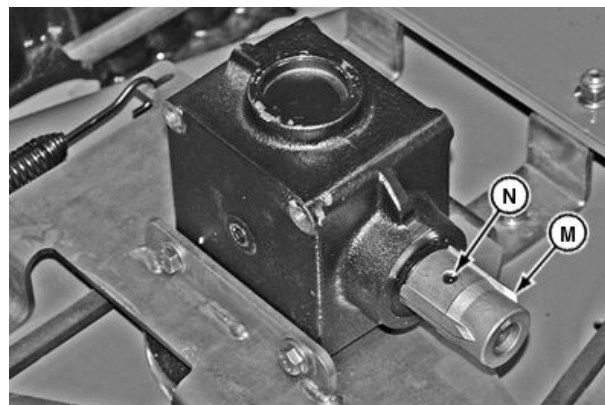
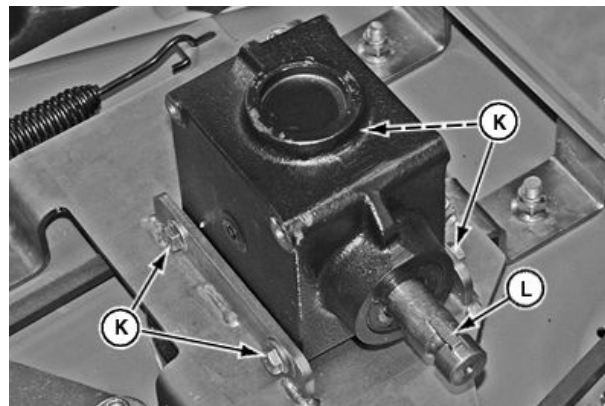
UP00731,0000050 -28-05SEP13-2/3

NOTE: Les boulons de montage latéraux du boîtier d'engrenages (K) sont desserrés. Faire glisser le boîtier d'engrenages aussi loin que possible vers l'arrière, dans les fentes de montages et serrer à 80 N.m (59 lb-ft).

12. Installer une clavette (L) dans la fente de l'arbre du boîtier d'engrenages. Enduire l'arbre de graisse anti-grippage MPG-2 ou d'un produit équivalent.
13. Installer un coupleur mâle (M) sur l'arbre du boîtier d'engrenages et le fixer avec la vis de serrage (N). Le coupleur mâle et la vis de serrage sont fournis dans un kit de relevage.

K—Boulons
L—Clavette-disque

M—Accouplement mâle
N—Vis



LV18652—UN—20AUG13

LV18653—UN—20AUG13

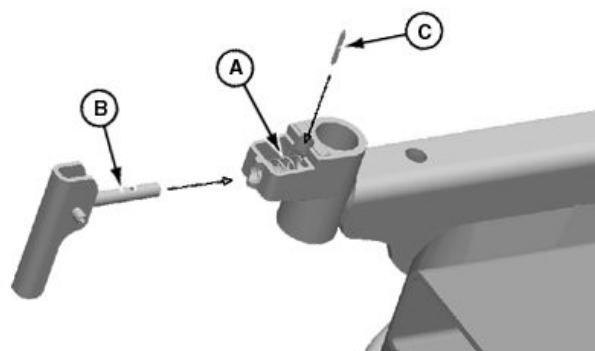
UP00731.0000050 -28-05SEP13-3/3

Installation des roulettes

NOTE: L'unité de coupe 60D comprend deux roulettes décalées qui doivent être installées sur son côté droit ; les roulettes de l'unité de coupe 72D sont toutes identiques.

⚠ ATTENTION: Les composants de la machine et l'outil sont lourds. Utiliser un dispositif de levage avec une capacité suffisante pour lever, poser ou déposer un composant ou un outil.

1. Sortir l'unité de coupe de la caisse à l'aide d'un palan à chaîne ou d'un autre dispositif adapté.
2. Unité de coupe 60D uniquement :
 - a. Monter le ressort (A) sur le support comme indiqué.
 - b. Pousser le dispositif de blocage de la roulette (B) dans le support.
 - c. Poser la goupille (C) pour fixer le dispositif de blocage de la roulette.



Zone de la roulette arrière gauche de l'unité de coupe 60D illustrée.

A—Ressort
B—Unité de verrouillage

C—Goupille cylindrique

LV18654—UN—20AUG13

Suite, voir page suivante

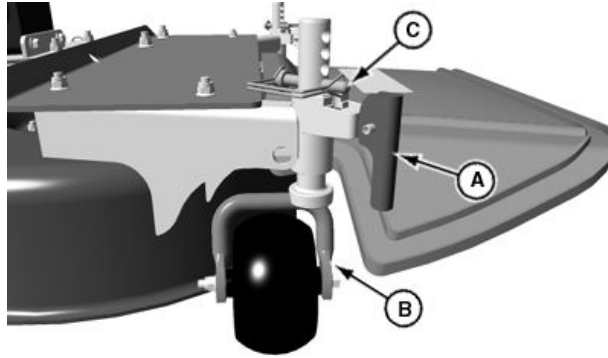
UP00731.0000051 -28-26AUG13-1/2

NOTE: Une fois les roulettes installées, il peut être nécessaire de les verrouiller en appuyant sur les poignées (A) jusqu'à ce qu'elles soient perpendiculaires au sol. Toutefois, les roulettes doivent être en position déverrouillée avant l'installation de l'unité de coupe sur le tracteur.

3. Installer les roulettes (B) en faisant glisser un essieu vers le haut, par le support de roulette.
4. Installer la goupille-ressort (C) sur chaque roulette.

A—Poignées
B—Roues

C—Goupille élastique



Roulettes décalées d'une unité de coupe 60D illustrées installées sur le côté droit de l'unité de coupe.

UP00731,0000051 -28-26AUG13-2/2

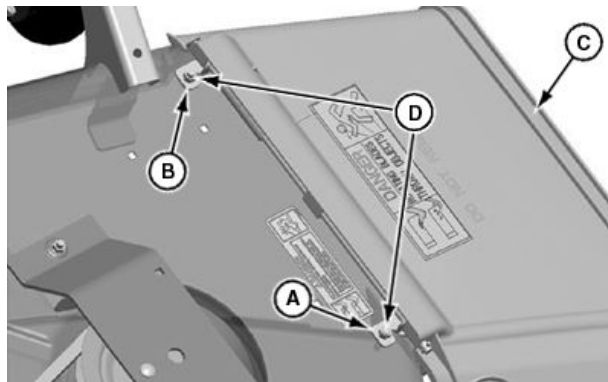
LV18655—UN—20AUG13

Montage de la goulotte d'évacuation

1. Attacher la charnière arrière (A) au carter de coupe avec un écrou. Ne pas serrer.
2. Précharger le ressort d'une main et attacher la charnière avant (B) au carter de coupe avec un écrou. Ne pas serrer.
3. Écarter la goulotte (C) du carter de coupe tout en serrant les écrous (D) afin d'aligner les charnières.

A—Charnière arrière
B—Charnière avant

C—Goulotte d'évacuation
D—Écrous



Unité de coupe de 72 pouces illustrée

UP00731,0000052 -28-26AUG13-1/1

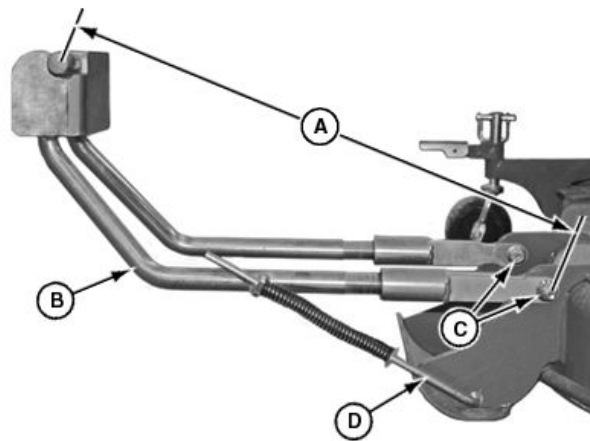
LV18656—UN—20AUG13

Installation de la bielle de relevage avant sur le carter de coupe

1. Mesurer la distance (A) du centre du cadre horizontal au centre de la vis. La distance (A) doit être de 599 mm (23,6 po).
2. Fixer la bielle de relevage avant (B) au carter de coupe avec deux vis à embase M12 x 50 et deux écrous de blocage (C). Régler selon le besoin, pour obtenir une distance correcte avant de serrer complètement les écrous de blocage.
3. Insérer l'extrémité de la tige (D) dans la fente avec la bielle avant relevée, de sorte que le ressort soit complètement étiré.

A—Distance (A) du centre du cadre horizontal au centre de la vis.
B—Bielle de relevage avant

C—contre-écrous
D—tige



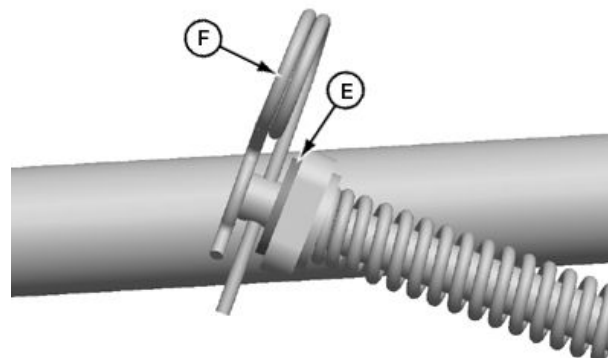
Suite, voir page suivante

UP00731,0000053 -28-26AUG13-1/2

LV18657—UN—20AUG13

4. Tracteurs avec chargeuse installée : Les organes de la chargeuse peuvent heurter la bielle avant, lors du retrait de l'unité de coupe. Lors du réglage initial, ajouter les rondelles (E) selon le besoin, pour empêcher tout contact avec les organes de la chargeuse.

- Retirer la goupille épingle (F) du haut de la tige.
- Ajouter des rondelles (E) selon le besoin, pour empêcher tout contact avec les organes de la chargeuse.
- Mettre la goupille épingle en place.



Tracteurs avec chargeuses installées

E—Rondelles

F—Goupille-épingle

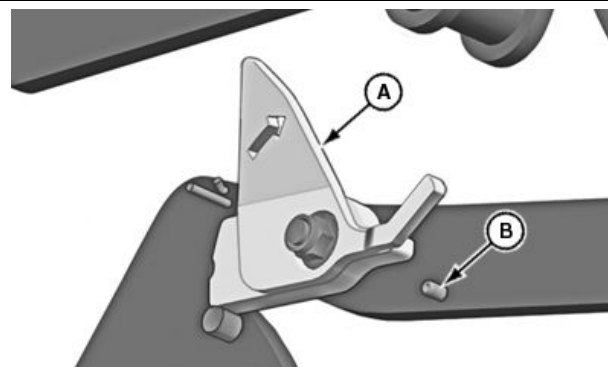
UP00731,0000053 -28-26AUG13-2/2

LV18658 —UN—20AUG13

Montage de la bielle de relevage arrière

NOTE: Si le kit est installé sur un tracteur équipé d'une cabine, un verrou (A) et une goupille élastique (B) doivent être commandés séparément.

- Tracteurs à cabine : Remplacer le verrou du côté gauche de la bielle arrière par un verrou neuf (A). Insérer la goupille élastique (B) depuis l'extérieur de la bielle de relevage arrière. La goupille élastique doit dégager la languette en tôle du verrou neuf.



Vue de l'intérieur de la bielle de relevage arrière. Le verrou est illustré en position installée / verrouillée.

A—Verrou

B—Goupille cylindrique

UP00731,0000054 -28-26AUG13-1/2

LV18659 —UN—20AUG13

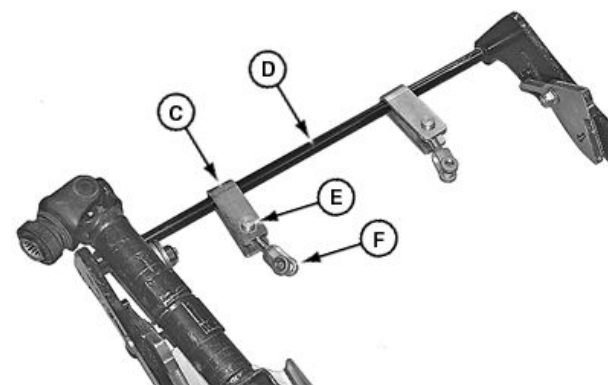
- Installer deux supports en U (C) sur la bielle de relevage arrière (D) avec deux broches de liaison (E) et régler les chapes (F).

C—Supports en U

D—Bielle de relevage arrière

E—Axes d'articulation

F—Chapes



UP00731,0000054 -28-26AUG13-2/2

LV18660 —UN—20AUG13

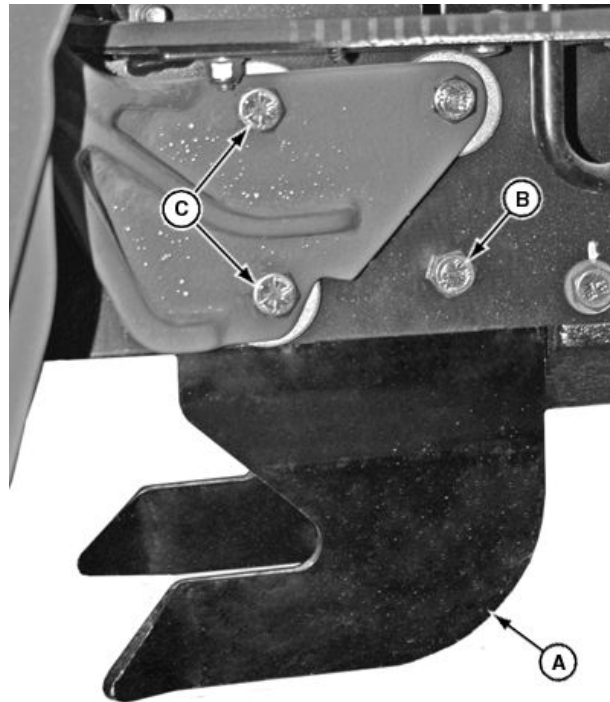
Installation des crochets

Installation des crochets (tracteurs sans attelage avant)

1. Monter le crochet de suspension arrière (A).
 - a. Tracteur équipé d'un protège-calandre : Installer le crochet gauche (A) sur l'intérieur du châssis du tracteur avec une vis à embase M12 x 45 (B), deux vis à embase M12 x 65 (C) et trois écrous de blocage M12.
 - b. Tracteur dépourvu de protège-calandre : Installer le crochet gauche (A) sur l'intérieur du châssis du tracteur avec trois vis à embase M12 x 45 (B et C) et des écrous de blocage M12.
2. Installer le crochet droit.
3. Pousser le bas des crochets complètement vers l'arrière et serrer la boulonnerie à 130 N.m (96 lb-ft).

A—Crochet de suspension
B—Vis à embase

C—Vis à embase



Crochets illustrés sur un tracteur équipé d'un protège-calandre

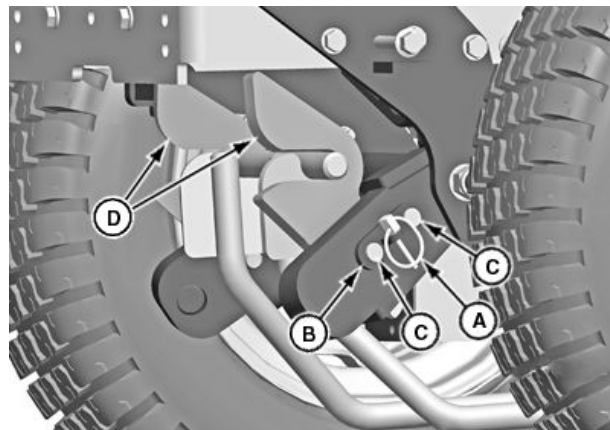
UP00731,000008F -28-05SEP13-1/2

LV18661—JUN—20AUG13

Installation des crochets (tracteurs avec attelage avant)

NOTE: Les crochets inclus dans ce kit sont destinés à être utilisés sur des tracteurs dépourvus d'attelage avant. Si le kit est installé sur un tracteur équipé d'un attelage avant, différents crochets doivent être achetés et installés. Contacter le concessionnaire John Deere.

1. Abaisser complètement l'attelage avant à l'aide du circuit hydraulique.
2. Fermer complètement la vanne de réglage.
3. Débrancher les conduites de l'attelage avant des distributeurs auxiliaires et les attacher à l'écart.
4. Retirer les bagues de verrouillage (A) fixant les bras de l'attelage à la structure de l'attelage avant.
5. Extraire suffisamment les supports (B) et les broches (C) pour insérer les crochets neufs (D).
6. Pousser les broches (C) par les trous des crochets et remettre les bagues de verrouillage (A) en place.



A—Bague de sélection
B—Support

C—Axe
D—Crochet de suspension

UP00731,000008F -28-05SEP13-2/2

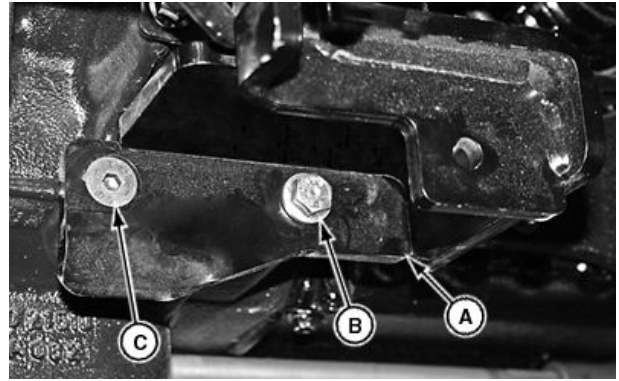
LV18662—JUN—20AUG13

Pose des fixations

1. Installer le support droit (A) sur le tracteur avec une vis hexagonale M12 x 30 (B) et une vis à tête creuse M12 x 30 (C). Pousser le support complètement vers l'avant et serrer la visserie.

A—Support
B—Vis à tête hexagonale,
M12 x 30

C—Vis à tête creuse M12x30



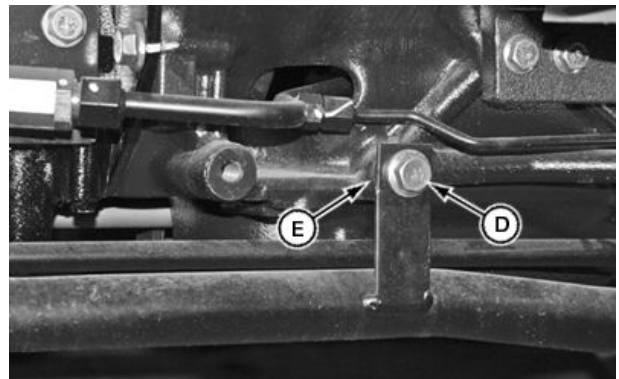
LV18663 —UN—20AUG13

UP00731,0000057 -28-05SEP13-1/3

2. Retirer la vis (D) et l'entretoise (E) du tube de filtration latéral sur le côté gauche du tracteur.

D—Boulon

E—Entretoise



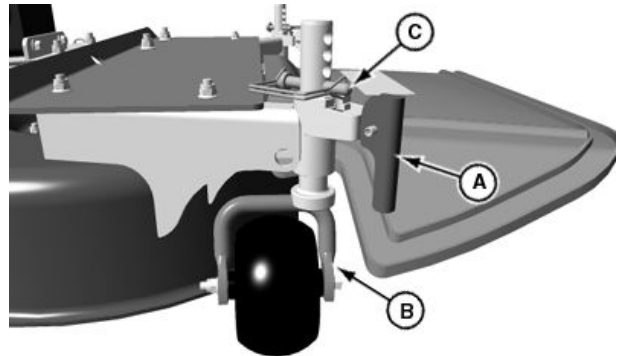
LV18664 —UN—20AUG13

UP00731,0000057 -28-05SEP13-2/3

3. Faire glisser le bord du support droit (F) derrière la languette (G). Pousser le support complètement vers l'avant et le fixer avec deux vis hexagonales M12 x 30 (H).

F—Support
G—Ergot

H—Boulons à tête hexagonale,
M12 x 30



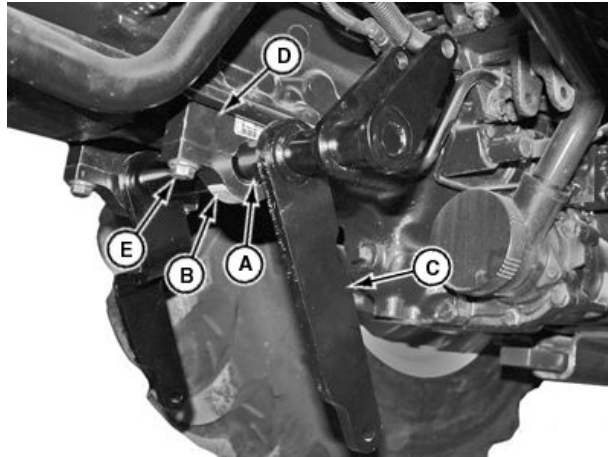
LV18655 —UN—20AUG13

UP00731,0000057 -28-05SEP13-3/3

Installation de l'arbre de relevage central

NOTE: S'assurer que les bagues (A) de l'arbre oscillant sont correctement assises et que les demi-colliers sont serrés. Les bagues risquent d'être endommagées si elles ne sont pas correctement assises.

1. Placer les douilles de l'arbre de relevage (A) avec l'extrémité à bride orientée vers l'axe du tracteur et entre le demi-collier de serrage (B) et l'arbre de relevage central (C).
2. Placer le collier de serrage de bloc (D) au-dessus de l'arbre de relevage central et installer toutes les pièces sur le tracteur avec quatre vis à tête hexagonale M12 x 90 (E).
3. Serrer les vis à un couple de 130 N.m (96 lb-ft).



A—Bague d'arbre oscillant
B—Demi-collier
C—Arbre de relevage

D—Étrier de fixation
E—Boulons à tête hexagonale,
M12 x 90

UP00731,0000058 -28-05SEP13-1/1

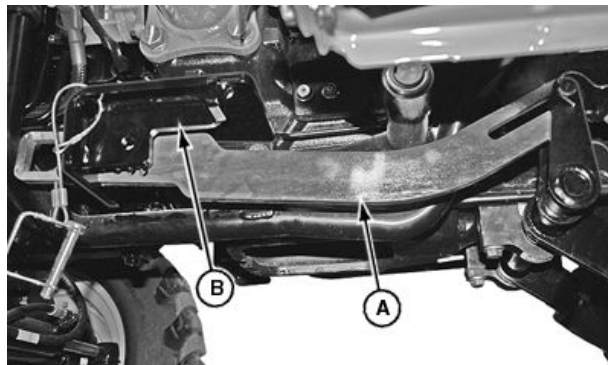
LV18666 —UN—20AUG13

Installation de la bielle de réglage de la hauteur

1. Faire glisser la bielle de réglage de la hauteur (A) dans le support gauche (B).

A—Bielle de réglage de la
hauteur

B—Support



Suite, voir page suivante

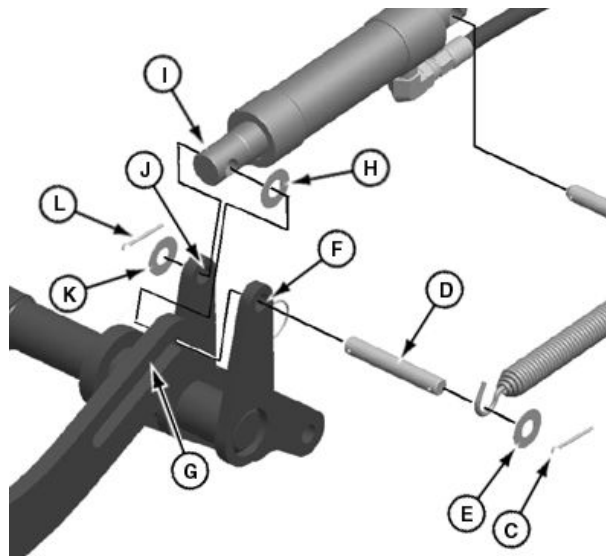
UP00731,0000059 -28-05SEP13-1/4

LV18667 —UN—20AUG13

2. Installer la tête du vérin et la tige de verrouillage de la hauteur sur l'arbre de relevage. Insérer la goupille fendue (C) dans l'extrémité de la broche de l'arbre de relevage (D). Pousser la broche par la rondelle (E), le premier bras de l'arbre de relevage (F), la fente de la tige de verrouillage de la hauteur (G), la rondelle (H), la tête de vérin (I), le deuxième bras de l'arbre de relevage (J) et la rondelle finale (K). Fixer avec la goupille fendue (L). S'assurer que les rondelles sont installées comme illustré.

C—Goupille fendue
D—Bielle d'arbre oscillant
E—Rondelle
F—Bras d'arbre oscillant
G—Verrou de bielle

H—Rondelle
I—Vérin
J—Bras d'arbre oscillant
K—Rondelle
L—Goupille fendue



UP00731,0000059 -28-05SEP13-2/4

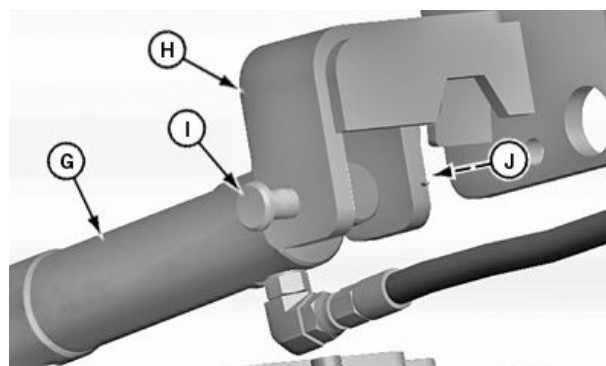
LV18668 —UN—20AUG13

NOTE: Si le kit de relevage est installé sur un tracteur équipé d'une cabine, un support séparé doit être acheté avant de pouvoir installer le vérin.

3. Tracteurs avec cabine : Fixer la tête du vérin (G) au support (H) avec la broche M12 x 70 (I) et la bague de verrouillage (J).

G—Vérin
H—Support

I— Broche percée M12x70



Tracteur avec cabine

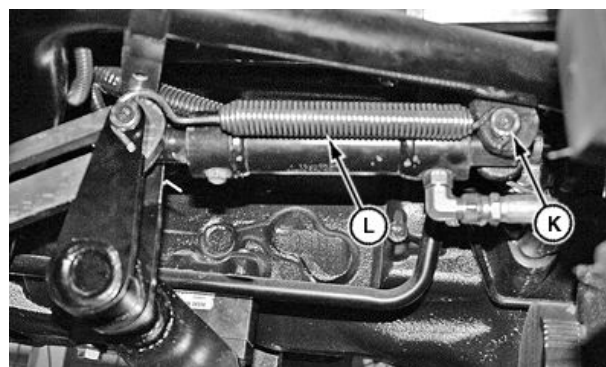
UP00731,0000059 -28-05SEP13-3/4

LV18669 —UN—20AUG13

4. Fixer l'autre extrémité du vérin avec la broche M12 x 70 (K), une rondelle et une goupille fendue.
5. Installer le ressort (L) avec la rotation du ressort vers le bas.

K—Axe percé M12 x 70

L—Ressort



UP00731,0000059 -28-05SEP13-4/4

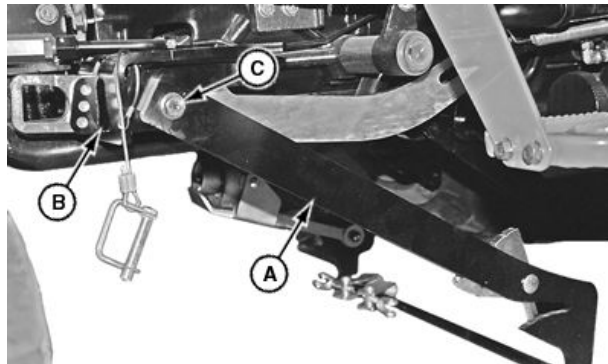
LV18670 —UN—20AUG13

Fin de l'installation du kit de relevage

1. Fixer la bielle de relevage arrière (A) au support gauche (B) avec une vis à embase M12 x 50, une douille et un écrou de blocage M12 (placé à l'extérieur de la bielle de relevage) (C).
2. Fixer la bielle de relevage arrière au support droit.

A—Bielle de relevage
B—Support

C—Vis, bague et contre-écrou



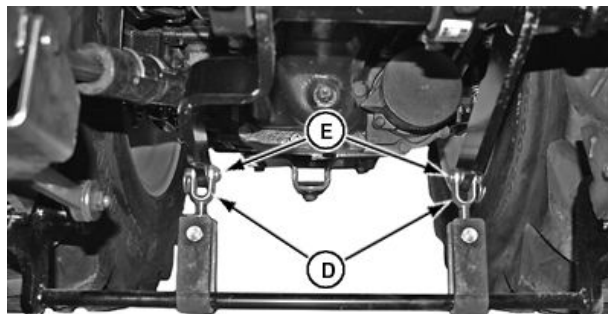
LV18671—UN—20AUG13

UP00731,000005A -28-26AUG13-1/3

3. Fixer les chapes réglables (D) à l'arbre de relevage central avec deux broches M12 x 35 (E) et des bagues de verrouillage.
4. Poser l'arbre de la PdF centrale.
5. Acheminer la conduite du vérin hydraulique vers l'arrière du tracteur et fixer un troisième distributeur auxiliaire ou le fixer au circuit de rétractation du distributeur auxiliaire double.
6. Installer une goupille épingle dans le trou arrière du bras droit de la bielle de relevage arrière. Installer une goupille épingle dans le trou du support gauche.

D—Étriers réglages

E—Axes percés, M12 x 35

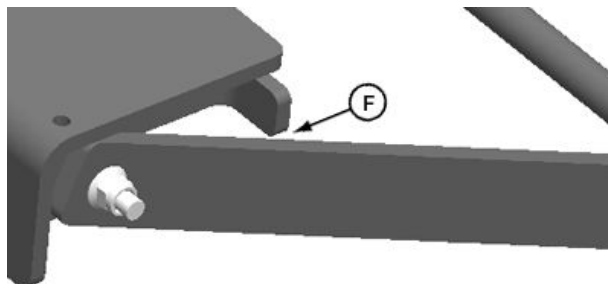


LV18672—UN—20AUG13

UP00731,000005A -28-26AUG13-2/3

7. Mettre le tracteur en marche et relever lentement le système de relevage. Un dégagement de 1 à 2 mm (0,004 à 0,08 po) (F) doit exister entre les bras de la bielle arrière et les butées de relevage à l'arrière des supports montés sur la transmission.

F—Un dégagement de 1-2 mm
(0,04-0,08 po) doit exister
entre les bras et les butées
de relevage



LV18673—UN—20AUG13

UP00731,000005A -28-26AUG13-3/3

Repose

Préparation de la machine

Matériel nécessaire :

- PdF centrale du tracteur
- Kit de relevage de l'unité de coupe

Configuration de la machine :

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

2. Suivre les instructions du livret d'entretien de la machine pour vérifier la pression des pneus.
3. Suivre les instructions de la section MONTAGE de ce livret.

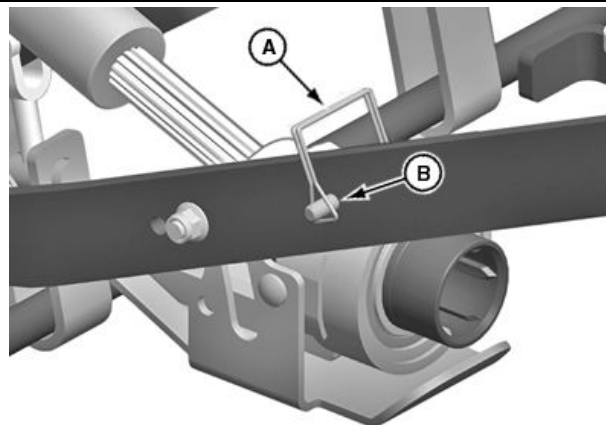
UP00731,000005F -28-26AUG13-1/1

Préparation du tracteur et du coupleur de la PdF

1. Relever complètement le système de relevage.
2. Retirer la broche du verrou de hauteur.
3. Abaisser complètement le système de relevage.
4. Retirer la broche de verrouillage à pression du support du coupleur et s'assurer que le support s'abaisse complètement.
5. Placer les broches (A) dans les trous de remisage avant (B) de la bielle de relevage.

A—Axes

B—Trous de remisage



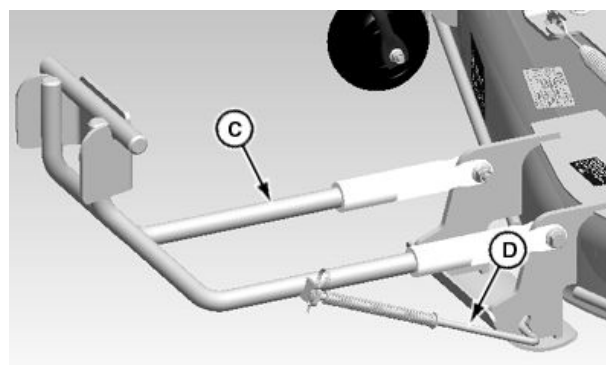
LV18674 —UN—20AUG13

UP00731,0000060 -28-26AUG13-1/3

6. S'assurer que la bielle avant (C) de l'unité de coupe est dépliée du haut du carter de coupe et que la tige à ressort (D) est insérée dans une fente à l'avant du carter de coupe.

C—Articulation avant

D—Barre de flexion



LV18675 —UN—20AUG13

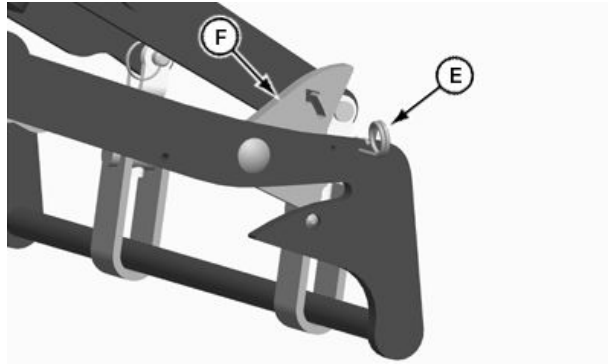
Suite, voir page suivante

UP00731,0000060 -28-26AUG13-2/3

7. Les goupilles épingles (E) doivent être en position de remisage et les verrous (F) doivent être en position installée/verrouillée.

E—Goupilles-épingles

F—Verrouillage



LV18676—UN—20AUG13

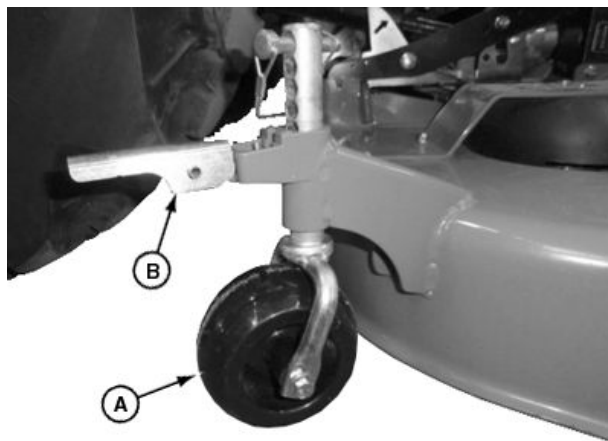
UP00731,0000060 -28-26AUG13-3/3

Montage du carter de coupe sur le tracteur

1. S'assurer que le carter de coupe repose sur un sol ferme et de niveau. Une surface extrêmement lisse peut permettre au carter de coupe d'être poussée par le tracteur.
2. S'assurer que les quatre roulettes du carter de coupe (A) sont en position déverrouillée, avec les poignées (B) parallèles au sol. Le carter de coupe doit reposer complètement sur le sol.
3. Mettre le tracteur dans la gamme A quatre roues motrices.
4. Conduire le tracteur sur le carter de coupe :

NOTE: Le conducteur doit se concentrer sur le côté du tracteur mentionné dans les instructions et ne doit pas regarder en arrière ou en avant d'un côté à l'autre, lors de la conduite au-dessus du carter de coupe. Avancer en douceur.

- Unité de coupe 60 D : Conduire le tracteur jusqu'au carter de coupe avec le pneu avant droit aligné à environ 1/2 pouce du bord (C) incliné de la rampe d'accès droite.



LV18677—UN—20AUG13

A—Roulettes

B—Poignées

- Unité de coupe 72 D : Conduire le tracteur jusqu'au carter de coupe avec le pneu avant gauche aligné à environ 1/2 pouce de l'anneau en fil métallique (D) de la rampe d'accès gauche.

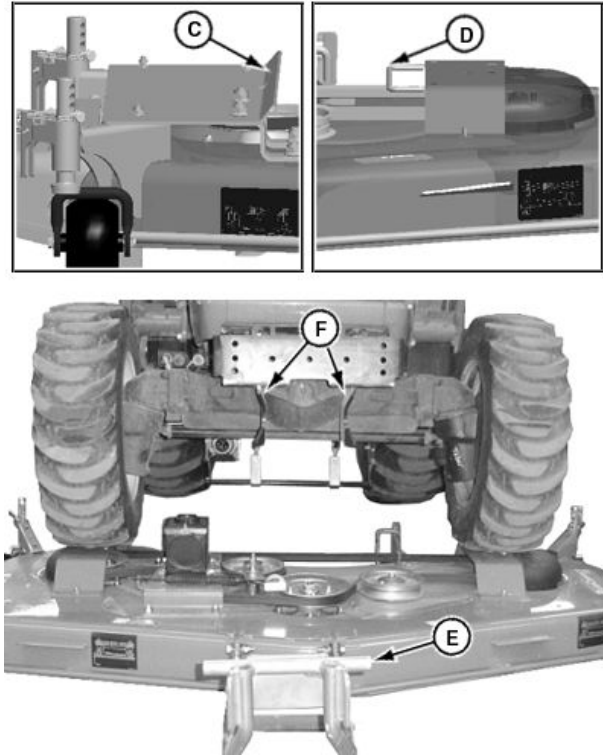
Suite, voir page suivante

UP00731,0000061 -28-26AUG13-1/5

5. Conduire le tracteur lentement, en douceur et en ligne droite au-dessus du carter de coupe en s'assurant que la bielle de relevage avant (E) s'aligne avec les crochets (F).
6. Si le carter de coupe tire vers l'avant de manière anticipée ou semble être pris dans le système de relevage, arrêter le tracteur, reculer légèrement et avancer à nouveau. Si le carter de coupe ne se fixe toujours pas correctement, arrêter le tracteur, serrer le frein de stationnement, descendre du tracteur et déterminer la cause du problème.

C—Bord angulaire
D—Forme du câble

E—Bielle de relevage avant
F—Crochets



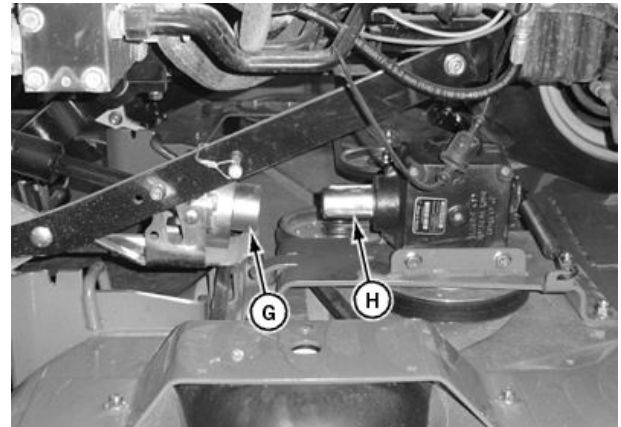
UP00731,0000061 -28-26AUG13-2/5

LV18678—UN—20AUG13

7. Le coupleur de la PdF (G) s'aligne avec le coupleur du boîtier d'engrenages (H).
8. Continuer à faire avancer lentement le tracteur, jusqu'à ce que l'unité de coupe commence à être tractée sur le sol à environ 102 mm (4 inches) derrière les roues avant.

G—Raccord de PdF

H—Raccord de boîte d'engrenages



Suite, voir page suivante

UP00731,0000061 -28-26AUG13-3/5

LV18679—UN—20AUG13

9. Descendre du tracteur et s'assurer que les verrous (H) des deux côtés se sont abaissés dans la position verrouillée illustrée. Il est parfois nécessaire de tirer légèrement en arrière l'unité de coupe, pour enclencher le verrou. Lors de la première installation, l'unité de coupe peut ne pas se verrouiller en position, si la bielle avant est trop courte.
10. Installer des goupilles épingles en position verrouillée.

I— verrous



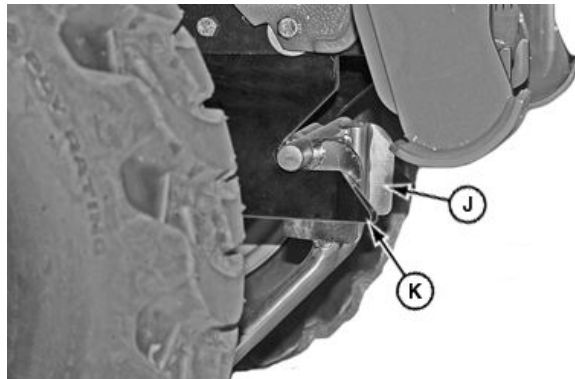
LV18680—UN—20AUG13

UP00731,0000061 -28-26AUG13-4/5

11. S'assurer que la bielle de relevage avant (J) repose dans les crochets (K).
12. Mettre le moteur en marche et relever l'unité de coupe au maximum.
13. Tirer le verrou de hauteur complètement vers l'avant et placer une broche dans le trou le plus proche, pour le transport ou régler la bielle à la hauteur souhaitée.
14. Verrouiller toutes les roulettes en abaissant les poignées et en s'assurant que les broches de verrouillage reposent complètement dans les tiges verticales.

J— Bielle de relevage avant

K—Crochets



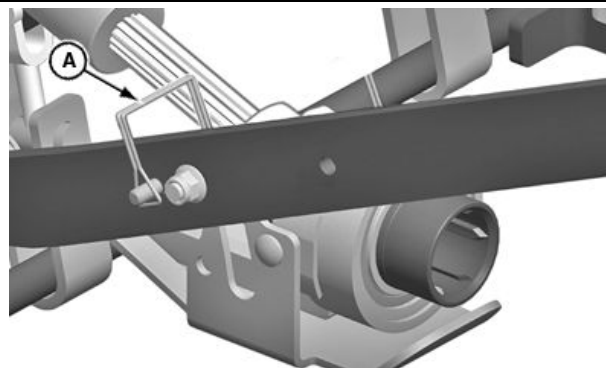
LV18681—UN—20AUG13

UP00731,0000061 -28-26AUG13-5/5

Dépose et remisage

Dépose de l'unité de coupe

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Verrouiller le frein de stationnement.
3. Désengager les lames de l'unité de coupe.
4. S'assurer que le tracteur peut être avancé pour déposer le carter de coupe et qu'il y a suffisamment d'espace pour reculer et dégager complètement le carter de coupe, avant de tourner les roues du tracteur.
5. Mettre le tracteur dans la gamme A quatre roues motrices.
6. Relever complètement le carter de coupe et déverrouiller les roulettes.
7. Retirer la broche du verrou de hauteur.
8. Retirer les goupilles épingles et les placer dans les orifices de rangement à l'arrière.
9. Abaisser le carter de coupe au sol et déverrouiller les verrous arrière en le poussant vers l'avant, dans la direction de la flèche. Si un verrou est grippé, tirer le carter de coupe légèrement vers l'arrière sur le côté dont le verrou est grippé et pousser le verrou vers l'avant.
10. Reculer lentement le tracteur en ligne droite pour le dégager du carter de coupe.
11. Lors de la dépose de l'unité de coupe à des fins de remisage, relever la bielle de relevage avant, tirer délicatement la plaque sur le côté et replier la bielle de relevage avant sur le carter de coupe.
12. Relever complètement le système de relevage et le verrouiller en position supérieure, en tirant la broche de verrouillage de la hauteur vers l'avant et en plaçant une broche ancrée dans le trou disponible le plus proche.
13. Immobiliser le support du coupleur en relevant la broche de verrouillage à pression (A) et en l'insérant dans un orifice comme illustré. 14. Si la PdF centrale



A—Axe de verrouillage

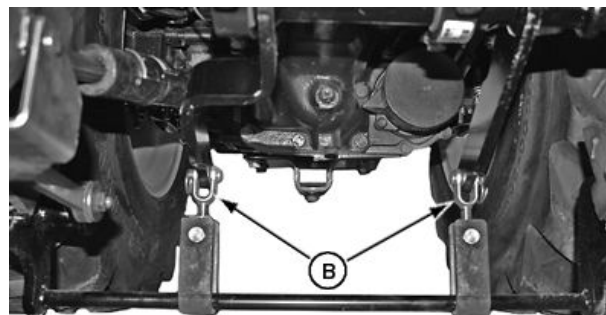
14. Si la PdF centrale doit être utilisée pour d'autres applications :
 - a. Bielle de relevage verrouillée en position de transport.
 - b. Retirer l'arbre d'entraînement à fixation rapide de la PdF centrale en tirant sur le collier.

LV18682 —UN—20AUG13

UP00731,0000062 -28-26AUG13-1/3

- c. Retirer les étriers (B) de l'arbre oscillant central.

B—Chapes



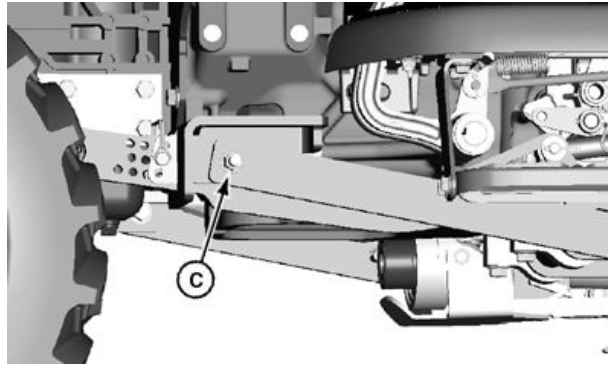
LV18683 —UN—20AUG13

Suite, voir page suivante

UP00731,0000062 -28-26AUG13-2/3

- d. Retirer la vis (C), la bague et l'écrou de blocage, fixant la bielle de relevage arrière au support des deux côtés.
- e. Conserver la visserie de fixation de la bielle de relevage arrière, en vue de sa réutilisation.

C—Boulon



LV18684—UN—20AUG13

UP00731,0000062 -28-26AUG13-3/3

Remisage de l'unité de coupe

⚠ ATTENTION: Les lames sont tranchantes. Ne pas remiser le carter sur la machine ou détaché de la machine avec les lames exposées. Remiser le carter à plat au sol.

1. Déposer l'unité de coupe de la machine. (Si la machine doit également être remise avec l'unité de coupe installée et voir la section Remisage de la machine dans le livret d'entretien de la machine.)
2. Nettoyer le dessous de l'unité de coupe au jet d'eau et avec un grattoir.
3. Inspecter les lames :
 - Faire affûter et équilibrer les lames émoussées.
 - Remplacer les lames endommagées.
4. Nettoyer la partie supérieure du carter de coupe, ainsi que la zone située autour de toutes les poulies.
5. Vérifier l'état de la courroie. Si nécessaire, se procurer une courroie neuve, mais ne pas l'installer tant que l'unité de coupe est remise.
6. Réparer ou remplacer les pièces usées ou endommagées.
7. Peindre le métal dénudé pour le protéger contre la rouille.
8. Lubrifier les points de graissage.
9. Relâcher la tension des courroies.
10. Remiser l'unité de coupe dans un endroit sec et propre.
11. Si l'unité de coupe est remise à l'extérieur, la couvrir d'une bâche imperméable.

UP00731,0000063 -28-26AUG13-1/1

Fonctionnement

Relevage et abaissement de l'unité de coupe

1. Revoir les instructions concernant l'utilisation du distributeur auxiliaire double et du troisième distributeur auxiliaire incluses dans le livret d'entretien de la machine.
2. Déverrouiller la position de l'unité de coupe. Voir Transport de l'unité de coupe sur la machine dans la section FONCTIONNEMENT de ce livret.
3. Suivre les instructions fournies dans le livret d'entretien de la machine, pour relever et abaisser l'outil à l'aide du levier du troisième distributeur auxiliaire ou de la fonction de rétractation du distributeur auxiliaire double.

UP00731,0000064 -28-26AUG13-1/1

Mise à niveau de l'unité de coupe (d'un côté à l'autre)

⚠ ATTENTION: Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de l'unité de coupe, ou travailler à proximité.

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Verrouiller le frein de stationnement.
3. Désengager les lames de l'unité de coupe.
4. Relever complètement l'unité de coupe et arrêter le moteur.
5. Retirer la clé.
6. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement, avant de quitter le siège de l'opérateur.
7. Retirer la goupille de verrouillage de la hauteur.
NOTE: Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol pendant le réglage de l'assiette.
8. Abaisser lentement l'unité de coupe à la hauteur de coupe voulue.
9. Tirer la tige de verrouillage de la hauteur complètement vers l'avant et la verrouiller dans le premier trou disponible. Abaisser l'unité de coupe, de sorte que la tige maintienne la hauteur.
10. Mesurer la distance entre le sol et la lame droite ou gauche.
11. Retirer l'anneau de retenue du support de bielle arrière droit ou gauche. Ne régler qu'une bielle à la fois. Régler la bielle selon le besoin, pour mettre le carter de coupe de niveau. Poser l'anneau de retenue.

UP00731,0000065 -28-26AUG13-1/1

Mise à niveau de l'unité de coupe (de l'avant vers l'arrière)

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Verrouiller le frein de stationnement.
3. Désengager les lames de l'unité de coupe.
4. Relever complètement l'unité de coupe et arrêter le moteur.
5. Retirer la clé.
6. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement, avant de quitter le siège de l'opérateur.
7. Retirer la goupille de verrouillage de la hauteur.

NOTE: Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol pendant le réglage de l'assiette.

8. Abaisser l'unité de coupe à la hauteur de coupe souhaitée.

9. Tirer la tige de verrouillage de la hauteur complètement vers l'avant et la verrouiller dans le premier trou disponible. Abaisser l'unité de coupe, de sorte que la tige maintienne la hauteur.

10. Mesurer la distance entre le sol et l'avant de la lame et l'arrière de la lame droite ou gauche.

NOTE: L'avant de l'unité de coupe ne doit jamais être plus haut que l'arrière.

11. La distance mesurée à l'avant doit être de 0 à 3,18 mm (0 à 1/8 po) inférieure à l'arrière.

12. Retirer le carter de coupe et régler les chapes avant, selon le besoin, pour obtenir la mesure souhaitée.

13. Si des verrous ne se déverrouillent pas facilement, il peut être nécessaire de desserrer légèrement la bielle avant. Un verrou grippé peut nécessiter un léger serrage de l'étrier avant opposée.

UP00731,0000066 -28-26AUG13-1/1

Réglage des roulettes de l'unité de coupe

⚠ ATTENTION: Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de l'unité de coupe, ou travailler à proximité.

IMPORTANT: Éviter tout dommage ! Un réglage incorrect des roues de tondeuse risque d'endommager le plateau de coupe:

- Les roues ne doivent pas supporter le poids de la tondeuse.
- Vérifier le réglage des roues, à chaque changement de hauteur de coupe.

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Désengager les lames de l'unité de coupe.
3. Relever complètement l'unité de coupe.

4. Verrouiller le frein de stationnement.

5. Arrêter le moteur.

6. Retirer la clé.

7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement, avant de quitter le siège de l'opérateur.

8. Régler la hauteur de coupe avec une broche de verrouillage de la hauteur et abaisser le carter de coupe, jusqu'à ce que son poids soit supporté par le verrou de hauteur.

9. Régler la hauteur des roulettes :

a. Déverrouiller les roulettes.

b. Régler les roulettes à 3/8 pouce du sol et verrouiller les roulettes.

IMPORTANT: Éviter tout dommage ! S'assurer qu'au moins un trou demeure libre au-dessus du support de verrouillage. Dans des conditions de tonte extrêmes, rétracter complètement les roulettes pour éviter tout dommage.

c. Installer une broche de verrouillage à pression dans le trou, juste au-dessus du support de roulette.

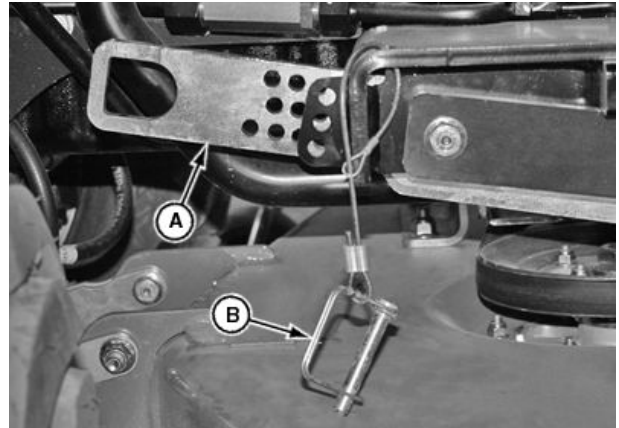
UP00731,0000067 -28-26AUG13-1/1

Utilisation de la bielle de réglage de la hauteur

Pour le transport

NOTE: Ne pas tondre, lorsque l'unité de coupe est en position la plus haute (transport). Tondre à 25 mm (1 po) minimum en-dessous de la position la plus haute.

- Relever le carter de coupe à sa position la plus haute, tirer la bielle vers l'avant et placer une broche dans le trou disponible le plus proche. Abaisser le carter de coupe, après avoir engagé la broche en position de transport.



LV18685 —UN—20AUG13

Réglage de la hauteur de coupe

1. Abaisser lentement l'unité de coupe à la hauteur de coupe voulue.
2. Tirer la bielle de réglage de la hauteur (A) complètement vers l'avant et placer la broche (B) dans le trou le plus proche. Mémoriser l'emplacement du trou pour tout réglage futur.
3. Abaisser l'unité de coupe.
4. Si la hauteur de coupe est trop basse, relever l'unité de coupe, déposer la broche et la poser dans le trou adjacent puis abaisser l'unité de coupe. Les trous de la broche de réglage de la hauteur permettent un réglage par incrément de 13 mm (1/2 po).

A—Bielle de réglage de la hauteur

B—Axe

UP00731,0000068 -28-26AUG13-1/1

Mise en service de l'unité de coupe

1. Revoir les instructions concernant l'utilisation de la Pdf centrale, dans le livret d'entretien de la machine.
2. Suivre les instructions du livret d'entretien de la machine, pour enclencher la Pdf centrale et l'unité de coupe.

UP00731,0000069 -28-26AUG13-1/1

Déboufrage de l'unité de coupe

⚠ ATTENTION: Risques de blessures ! Ne pas essayer de déboufrer l'accessoire, lorsque la machine fonctionne.

- Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le fauteuil pour examiner la machine et l'accessoire.
- Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes

les pièces de la machine sont à l'arrêt avant de relever le haut de la trémie ou de retirer les canaux.

1. Garer la machine en toute sécurité. Attendre que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées, avant de quitter le siège pour inspecter la machine.
2. S'assurer qu'il n'y a pas de débris sous le carter de coupe et sous la goulotte d'évacuation.

UP00731,000006A -28-26AUG13-1/1

Transport de l'unité de coupe sur la machine

1. Retirer la broche de verrouillage de la hauteur du côté gauche de l'unité de coupe.
2. Tirer la bielle de hauteur complètement vers l'avant et installer une broche dans un trou, fixant la bielle dans la position la plus élevée.

UP00731,000006B -28-26AUG13-1/1

Entretien

Intervalles d'entretien

Toutes les 10 heures

- Par conditions sèches, nettoyer l'unité de coupe de tout débris.

Toutes les 25 heures

- Graisser les axes
- Graisser l'arbre d'entraînement

- Inspecter les lames de l'unité de coupe
- Inspecter la courroie de l'unité de coupe

Toutes les 100 heures

- Contrôle du niveau d'huile de la boîte d'engrenages
- Laver l'unité de coupe

Toutes les 500 heures

- Remplacer l'huile de la boîte d'engrenages

UP00731,000006C -28-26AUG13-1/1

Graisse

IMPORTANT: Éviter tout dommage ! Utiliser les graisses John Deere recommandées, pour éviter la défaillance et l'usure prématurée de composants. Les graisses John Deere recommandées sont efficaces dans une plage de températures d'air moyennes de – 29 à + 135 °C (– 20 à + 275 °F). Pour l'utilisation en dehors de cette plage de températures, s'adresser au concessionnaire afin d'obtenir une graisse pour usage spécial.

Les graisses suivantes sont recommandées:

- Graisse universelle John Deere SD Polyurea
- Graisse universelle John Deere HD Lithium Complex

Si aucune de ces graisses n'est disponible, n'utiliser que des graisses universelles appartenant à la classe NLGI 2.

En cas de conditions humides ou de vitesse élevée, l'utilisation d'une graisse pour usage spécial peut s'avérer nécessaire. Pour tout renseignement, s'adresser au concessionnaire.

UP00731,000006E -28-26AUG13-1/1

Huile de transmission

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable, jusqu'à la prochaine vidange.

L'huile de transmission John Deere GL-5 est recommandée.

Il est possible d'utiliser d'autres huiles si elles répondent à au moins l'une des spécifications suivantes:

- Classification d'entretien API GL-5.
- Spécification militaire MIL-L-2105D.
- Spécification militaire MIL-L-2105C.
- Norme militaire MIL-L-2105B.

Les huiles conformes à la norme militaire MIL-L-10324A peuvent être utilisées dans un environnement polaire.

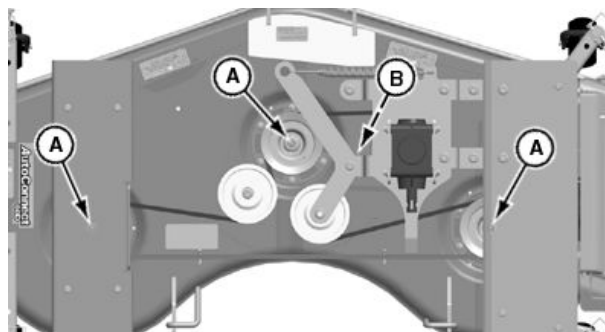
UP00731,000006F -28-26AUG13-1/1

Graissage de l'unité de coupe

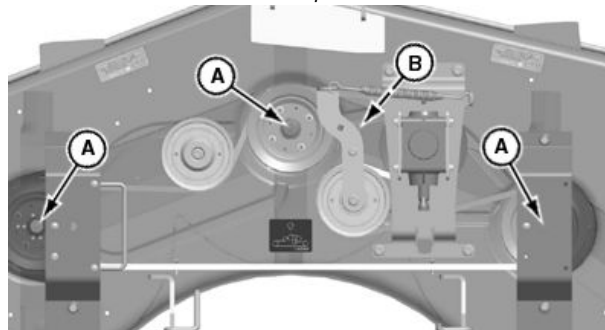
1. Graisser les trois graisseurs (A) des poulies avec de la graisse recommandée.
2. Graisser le graisseur (B) de la poulie de tension avec de la graisse recommandée.

A—Graisseurs sur poulies

B—Graisseur sur poulie de tendeur



Unité de coupe 60D illustrée.



Unité de coupe 72D illustrée.

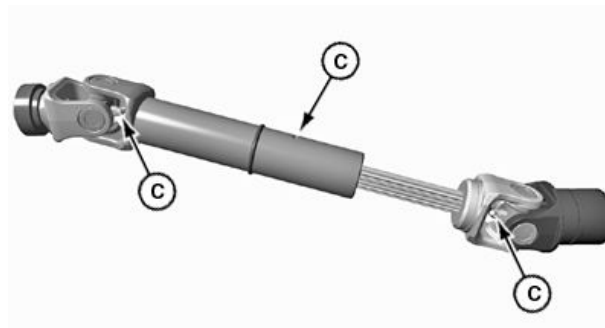
UP00731,0000070 -28-05SEP13-1/2

LV18686 —UN—20AUG13

LV18687 —UN—20AUG13

3. Graisser les trois graisseurs (C) de la PdF centrale avec de la graisse recommandée.

C—Graisseurs sur PdF centrale



UP00731,0000070 -28-05SEP13-2/2

LV18688 —UN—20AUG13

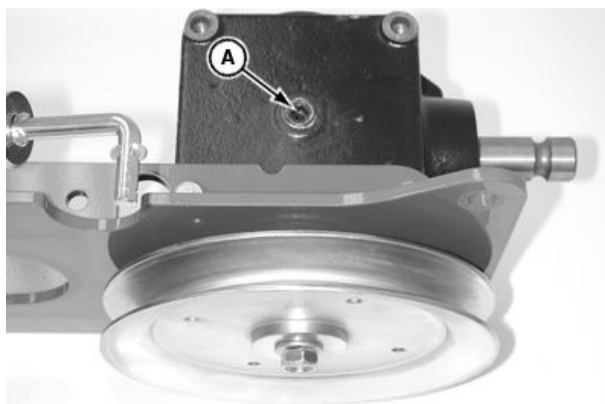
Entretien du boîtier d'engrenages

Contrôle du niveau d'huile

1. Retirer le bouchon d'un côté du boîtier d'engrenages.
2. Le niveau d'huile doit être au même niveau que le bas de l'orifice du bouchon.
3. Faire l'appoint avec de l'huile recommandée si le niveau est insuffisant.
4. Poser le bouchon.

Vidange d'huile

1. Retirer le support du boîtier d'engrenages avec le boîtier d'engrenages. Voir Dépose de la courroie dans la section ENTRETIEN.
2. Retirer le bouchon (A) des deux côtés du boîtier d'engrenages.
3. Relever et faire tourner le support du boîtier d'engrenages sur le côté, pour vidanger l'huile.
4. Acheminer la courroie autour de la poulie du boîtier d'engrenages lors de l'installation du support du boîtier sur les cinq vis. Voir Installation de la courroie dans la section ENTRETIEN.
5. Suivre les instructions restantes dans Installation de la courroie de la section ENTRETIEN, pour installer le boîtier d'engrenages et la tige.
6. Faire l'appoint avec de l'huile recommandée, jusqu'au bord inférieur du bouchon du boîtier d'engrenages.
7. Mettre les bouchons en place.



A—Connecteur

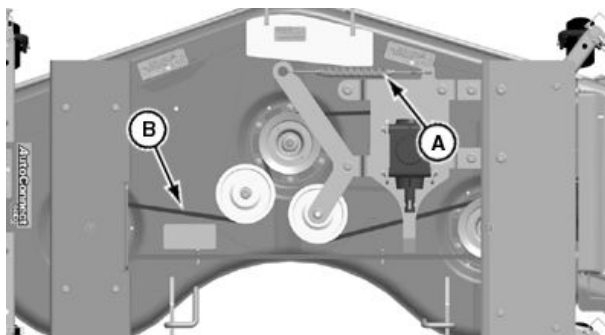
LV18689—UN—20AUG13

UP00731,0000071 -28-05SEP13-1/1

Entretien de la courroie de l'unité de coupe

Retrait de la courroie

1. Déposer l'unité de coupe de la machine.
2. Nettoyer la surface autour et sous les rampes.
3. Unité de coupe 60D :
 - a. Retirer le ressort (A) pour dissiper la tension de la courroie.
 - b. Retirer la courroie (B) de l'unité de coupe.
4. Unité de coupe 72D :



A—Ressort

B—Courroie

LV18690—UN—20AUG13

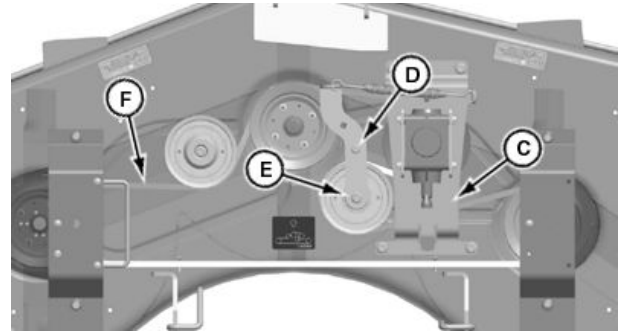
Suite, voir page suivante

UP00731,0000072 -28-05SEP13-1/2

- a. Déposer le support du boîtier d'engrenages (C), en retirant quatre écrous.
- b. Retirer l'écrou, la rondelle et le tendeur (D).
- c. Retirer le boulon et la visserie maintenant la poulie de tension (E).
- d. Retirer la courroie (F) de l'unité de coupe.

Installation de la courroie

1. Installer une courroie autour des poulies et l'acheminer comme illustré.
2. Unité de coupe 60D : Installer le ressort.
3. Unité de coupe 72D : Installer une poulie de tension, un tendeur et un support de boîtier d'engrenages.



C—Support de boîte
d'engrenages
D—Tendeur

E—Poulie de tendeur
F—Courroie

UP00731,0000072 -28-05SEP13-2/2

LV18691 —UN—20AUG13

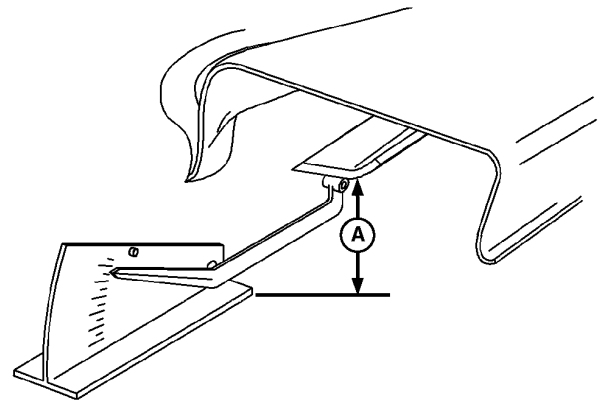
Entretien des lames de l'unité de coupe

⚠ ATTENTION: Risques de blessures ! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.

Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ni les souder.

Vérifier que les lames de l'unité de coupe ne sont pas tordues.

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Désengager les lames de l'unité de coupe.
3. Relever complètement l'unité de coupe.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Avant de quitter le siège du conducteur, attendre l'arrêt du moteur et de toutes pièces en mouvement.
8. Caler l'unité de coupe
9. Mesurer la distance (A) entre l'extrémité de la lame et la surface plane, avec une règle ou une jauge de niveau disponible auprès du concessionnaire John Deere.



A—Distance lame – surface
plate

10. Faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et la surface.
11. Inspecter toutes les lames. Si la différence entre les deux mesures est supérieure à 3 mm (1/8 po), installer des lames neuves.

Suite, voir page suivante

UP00731,0000090 -28-05SEP13-1/5

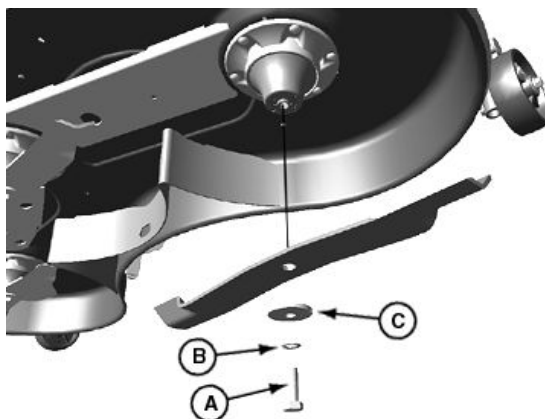
LV18692 —UN—20AUG13

Dépose des lames de l'unité de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Déposer l'unité de coupe de la machine.
3. Utiliser un dispositif de levage adapté pour soulever l'unité de coupe et accéder aux lames.
4. Mettre une cale de bois entre la lame et l'unité de coupe, pour empêcher la lame de tourner lors du retrait de la vis.
5. Déposer la vis (A), la rondelle (B), la rondelle (C) et la lame.

A—Boulon
B—Rondelle

C—Rondelle



LV18693 —UN—20AUG13

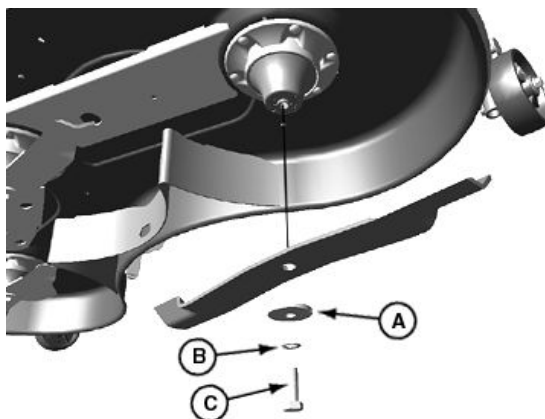
UP00731,0000090 -28-05SEP13-2/5

Pose des lames de l'unité de coupe

1. Installer la lame avec le bord de coupe vers le sol.
2. Monter la lame, la rondelle (A), la rondelle (B) et la vis (C).
3. Mettre une cale de bois entre la lame et l'unité de coupe, pour empêcher la lame de tourner lorsque la vis est serrée. Serrer au couple de 122 N.m (90 lb-ft).

A—Rondelle
B—Rondelle

C—Boulon



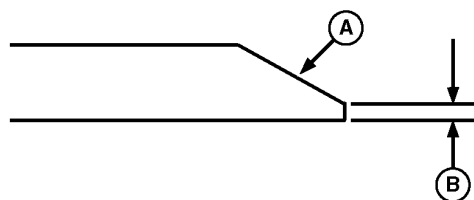
LV18694 —UN—20AUG13

UP00731,0000090 -28-05SEP13-3/5

Affûtage des lames

⚠ ATTENTION: Risques de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de l'unité de coupe, ou travailler à proximité.



A—Biseau

B—Bord d'attaque

1. Affûter la lame à l'aide d'une meule, d'une lime plate à main ou d'une affûteuse électrique.

- Maintenir le biseau d'origine (A) pendant le meulage.
- Les lames doivent avoir un bord tranchant d'une épaisseur maximale de 0,40 mm (1/64 po) (B).

2. Équilibrer les lames avant de les installer.

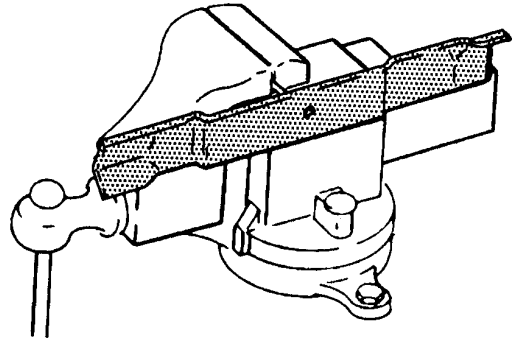
Suite, voir page suivante

UP00731,0000090 -28-05SEP13-4/5

LV18695 —UN—20AUG13

Équilibrage des lames

1. Nettoyer la lame.
2. Placer la lame sur un clou pris dans un étau, ou planté dans un mur. Tourner la lame en position horizontale. Si la lame n'est pas équilibrée, le côté lourd de la lame bascule vers le bas.
3. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde. Ne pas modifier le biseau de la lame.

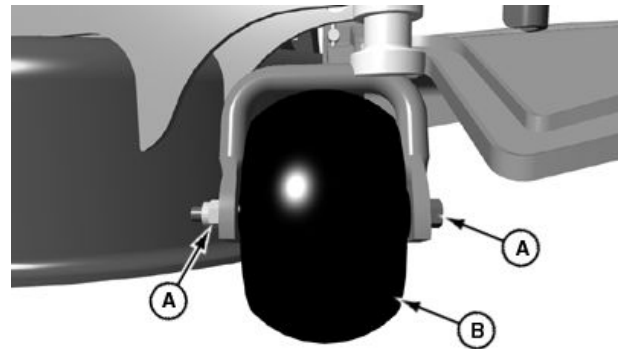


LV18696 —UN—20AUG13

UP00731,0000090 -28-05SEP13-5/5

Remplacement des roues

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Désengager les lames de l'unité de coupe.
3. Relever complètement l'unité de coupe.
4. Verrouiller le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement, avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Déposer la visserie de la roulette (A).

A—Éléments de fixation de
roue

B—Roue

IMPORTANT: Éviter tout dommage ! Ne pas trop serrer la visserie de la roulette. Un serrage excessif de la visserie endommagera la douille.

9. Installer la roulette neuve (B) avec la visserie.

UP00731,0000077 -28-05SEP13-1/1

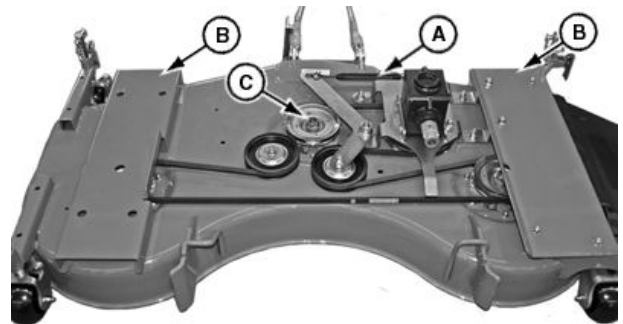
LV18697 —UN—20AUG13

Remplacement des poulies

1. Retirer le ressort (A) pour dissiper la tension de la courroie.
2. Si nécessaire, retirer la rampe d'accès (B).
3. Unité de coupe 60D : Retirer la vis centrale (C) de la poulie à remplacer.
4. Unité de coupe 72 D : Retirer quatre vis de la poulie à remplacer.
5. Remplacer la ou les poulies et installer la visserie.

A—Ressort
B—Rampe

C—Vis centrale



Unité de coupe 60D illustrée ; les poulies de l'unité de coupe 72D comportent quatre écrous, au lieu d'un.

LV18698 —UN—20AUG13

UP00731,0000078 -28-05SEP13-1/1

Caractéristiques

Unité de coupe 7-Iron de 60 pouces

Type de tondeuse..... Paillis ou éjection latérale
Lames de coupe 3
Largeur hors tout..... 1,9 m (75,3 pouces)
Longueur hors tout 1,04 m (41 in.)
Hauteur de coupe^a 3,8 à 12,7 cm (1-1/2 – 5 in.)
Largeur de coupe 1,5 m (60.9 in.)
Poids de la tondeuse..... 147 kg (324 lb.)
Couple de serrage de la vis de lame 122 N·m (90 lb.-ft.)
Contenance en huile de la boîte d'engrenages..... 136 ml (4.6 oz.)
Niveau de puissance acoustique selon la norme EN836..... 103 dB(A)
à 3 108 tr/min

^aSusceptible de varier selon la monte en pneus.

UP00731,0000093 -28-28AUG13-1/1

Unité de coupe 7-Iron de 72 pouces

Type de tondeuse..... Paillis ou éjection latérale
Lames de coupe 3
Largeur hors tout..... 2,19 m (86 pouces)
Longueur hors tout 1,14 m (45 in.)
Hauteur de coupe^a 3,8 à 12,7 cm (1-1/2 – 5 in.)
Largeur de coupe 1,8 m (72.8 in.)
Poids de la tondeuse..... 156 kg (345 lb.)
Couple de serrage de la vis de lame 122 N·m (90 lb.-ft.)
Contenance en huile de la boîte d'engrenages..... 13 ml (4.6 oz.)
Niveau de puissance acoustique selon la norme EN836..... 103 dB(A)
à 2 300 tr/min

^aSusceptible de varier selon la monte en pneus.

UP00731,0000094 -28-28AUG13-1/1

Obtention d'un service de qualité

Publications d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces ou du manuel technique de cette machine, appeler:

- **États-Unis & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Toutes les autres régions:** Votre concessionnaire John Deere.

AP43109,00002CF -28-15APR13-1/1

Pièces

L'utilisation des pièces de rechange et des graisses de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire, est recommandée.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (NIP) de la machine ou de l'outil. Ils correspondent aux numéros que vous avez reportés dans la section Identification du produit de ce livret.

AP43109,00002D0 -28-15APR13-1/1

Commande de pièces de rechange en ligne

Consulter le site <http://JDParts.deere.com> pour des informations et pour la commande de pièces en ligne.

AP43109,00002D1 -28-15APR13-1/1

Le service qualité John Deere

John Deere répond à vos questions et trouve des solutions à vos problèmes, quels qu'ils soient, pour garantir la continuité de la qualité du produit en collaboration avec le service entretien et pièces John Deere.

Suivre les étapes ci-dessous pour obtenir la réponse à toute question.

1. Se référer aux livrets d'entretien de la machine, de l'accessoire ou de l'équipement approprié.
 2. Contacter le concessionnaire John Deere pour toute question restée sans réponse.
 3. En Amérique du Nord ou Canada, appeler le service à la clientèle de John Deere.
- Appeler le 1-800-537-8233 et fournir le numéro de série du produit et le modèle

AP43109,00002D2 -28-15APR13-1/1

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Déclaration de conformité CE

Deere & Company
Moline, Illinois, États-Unis

La personne nommée ci-dessous
déclare que

Type de machine : Unité de coupe

Modèle : 60D et 72D

Numéro de série : Voir la page d'identification du produit
est conforme à toutes les prescriptions et exigences des directives suivantes:

DIRECTIVE	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Directive machines	2006/42/CE	Autocertification

Nom et adresse de la personne de la communauté autorisée à établir le dossier technique de construction :

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Str. 70
D-68163 Mannheim, Allemagne

Lieu de délivrance de la déclaration : Augusta, Géorgie, États-Unis

Date de la déclaration : 9 décembre 2009

Unité de production : John Deere Horicon Works

LVAL38996 —UN—06NOV12

Nom: John Sundberg

Titre : Directeur, ingénierie des tracteurs
compacts



UP00731,00000A1 -28-04OCT13-1/1

Index

	Page		Page
A		I	
Arbre de relevage		Installation	
Installation.....	15-9	Terminé	15-11
Assiette de l'unité de coupe		Intervalles	
Réglage de l'assiette longitudinale	35-2	Entretien.....	40-1
Réglage latéral.....	35-1		
Autocollants		K	
Sécurité.....	05-2	Kit de relevage, Pièces.....	15-1
B		L	
Bielle de réglage de la hauteur		Lames d'unité de coupe	
Installation.....	15-9	Entretien.....	40-4
Utilisation	35-3		
Bielle de relevage arrière		M	
Montage.....	15-6	Machine	
Bielle de relevage avant		Préparation	25-1
Installation.....	15-5		
Boîtier de transmission		P	
Entretien.....	40-3	Poulies	
Boîtier d'engrenages et poulie de tension		Remplacement.....	40-6
Installation.....	15-3		
C		R	
Caractéristiques		Roues	
Unité de coupe de 60 pouces	60-1	Installation.....	15-4
Unité de coupe de 72 pouces	60-1	Remplacement.....	40-6
Carter de coupe sur tracteur		Roulettes de carter de coupe	
Accrochage.....	25-2	Réglage.....	35-2
Chiffres			
Vues d'identification	00-1	S	
Compatibilité		Supports	
Produit.....	00-1	Installation.....	15-8
Courroie d'unité de coupe			
Entretien.....	40-3	T	
Crochets		Tracteur et raccord de PdF	
Installation.....	15-7	Préparation	25-1
D		U	
Déclaration de conformité CE.....	70-1	Unité de coupe	
G		Débourrage.....	35-3
Goulotte d'évacuation		Dépose.....	30-1
Installation.....	15-5	Lubrification.....	40-2
Graisse	40-1	Mise en service	35-3
H		Montée et descente	35-1
Huile de transmission	40-1	Stockage.....	30-2
		Unité de coupe sur la machine	
		Transport.....	35-3

