

AutoConnect™ Unità di taglio montata centralmente 54D e 60D



MANUALE DELL'OPERATORE Unità di taglio montata centralmente AutoConnect 54D e 60D

OMLVU34256 EDIZIONE H8 (ITALIAN)

John Deere Augusta Works

Versione europea
PRINTED IN U.S.A.



Introduzione

Premessa

COMPLIMENTI per aver acquistato un prodotto John Deere.

LEGGERE QUESTO MANUALE con attenzione per apprendere come far funzionare e far manutenzione correttamente alla vostra macchina. Potrete così evitare infortuni o danni all'equipaggiamento. Questo manuale e le indicazioni per la sicurezza sono disponibili anche in altre lingue. Per l'ordinazione, consultare il Concessionario John Deere.

QUESTO MANUALE DEVE ESSERE CONSIDERATO parte integrante della macchina e deve seguirla quando viene venduta.

LE MISURE in questo manuale sono espresse sia nel sistema metrico decimale che nel sistema americano. Utilizzare solo parti di ricambio e viteria corrette. Usare utensili metrici per la viteria metrica e inglesi per la viteria inglese.

IL LATO SINISTRO E DESTRO si intende guardando verso il senso di avanzamento della macchina o dell'attrezzatura.

I NUMERI DI IDENTIFICAZIONE PRODOTTO (P.I.N.) vanno annotati nella sezione delle Caratteristiche Tecniche

o dei Numeri di Identificazione. Annotare accuratamente tutti i numeri per facilitare la ricerca della macchina in caso di furto. Questi servono anche al Distributore quando si ordinano i ricambi. I numeri di identificazione devono essere archiviati in un luogo sicuro e non sulla macchina.

LA GARANZIA viene offerta da John Deere come parte del programma di supporto per i Clienti che fanno manutenzione agli equipaggiamenti nel modo descritto in questo in questo manuale. I termini della garanzia sono indicati nel certificato di garanzia consegnatovi dal Distributore.

Questa garanzia vi dà la certezza che John Deere supporta i suoi prodotti nel caso in cui risultassero difettosi entro il periodo di garanzia. In qualche caso John Deere offre miglioramenti sulle macchine spedite senza addebito per il Cliente, anche se il prodotto ha superato il periodo di garanzia. Se l'equipaggiamento viene usato in modo non corretto o vengono modificate le sue prestazioni oltre le specifiche originali di fabbrica, la garanzia perde la sua validità e potrebbero anche essere negate le modifiche successive. La regolazione dell'alimentazione del combustibile oltre le specifiche o comunque il potenziamento della macchina oltre i limiti previsti sarà pure elemento sufficiente per far decadere la garanzia.

DX,IFC10A -39-17SEP92-1/1

Indice generale

	Pagina
Identificazione del prodotto	
Compatibilità del prodotto.....	00-1
Annotazione dei numeri di identificazione	00-1
Etichette di sicurezza	
Sostituzione dei segnali di sicurezza.....	05-1
Etichette di sicurezza.....	05-1
Etichetta delle specifiche e di certificazione CE	05-5
Sicurezza	
Lettura della sezione dedicata alla sicurezza nel manuale dell'operatore della macchina	10-1
Comprensione delle parole di segnalazione.....	10-1
Riconoscere le informazioni per la sicurezza	10-1
È necessario l'addestramento dell'operatore.....	10-2
Preparazione	10-2
Uso in sicurezza	10-3
Parcheggiare la macchina in sicurezza	10-3
Pericoli connessi ai fluidi ad alta pressione	10-4
Controllo dell'area di taglio	10-4
Le lame rotanti sono pericolose.....	10-4
Protezione dei bambini.....	10-5
Mantenersi a distanza da alberi di comando rotanti	10-5
Mantenersi a distanza dalle trasmissioni rotanti	10-5
Prevenzione del ribaltamento	10-6
Indossare gli indumenti di sicurezza.....	10-6
Manutenzione e rimessaggio.....	10-7
Assemblaggio	
Componenti del kit.....	15-1
Apparecchiatura necessaria	15-1
Installazione delle ruote.....	15-1
Installare la scatola ingranaggi.....	15-2
Installazione dello scivolo di scarico.....	15-4
Installazione della parallela inferiore anteriore ...	15-4
Installazione	
Installare l'unità di taglio	20-1
Collegare l'albero di comando	20-4
Regolazione	
Preparazione della macchina	25-1
Regolazione della messa a livello dell'unità di taglio (laterale).....	25-1

	Pagina
Regolazione della messa a livello dell'unità di taglio (asse longitudinale):.....	25-3
Regolazione dell'altezza del piatto tosaerba	25-5
Regolazione delle ruote del tosaerba	25-7
Funzionamento	
Sollevamento e abbassamento dell'apparato falciante	30-1
Innesto dell'apparato falciante	30-2
Disintasamento dell'apparato falciante	30-2
Trasporto dell'unità di taglio sulla macchina	30-2
Trasporto della macchina su rimorchio.....	30-3
Rimozione e rimessaggio	
Rimozione dell'apparato falciante.....	35-1
Rimessaggio dell'apparato falciante.....	35-3
Manutenzione	
Intervalli di manutenzione.....	40-1
Grasso	40-1
Olio per ingranaggi	40-1
Lubrificazione dell'unità di taglio	40-1
Manutenzione della scatola ingranaggi	40-2
Manutenzione della cinghia dell'unità di taglio ...	40-3
Manutenzione delle lame del tosaerba.....	40-4
Sostituzione delle ruote	40-6
Sostituzione delle pulegge.....	40-7
Risoluzione dei problemi	
Utilizzo della tabella di risoluzione dei problemi ..	50-1
Risoluzione dei problemi relativi al piatto tosaerba	50-1
Risoluzione dei problemi relativi al collegamento del piatto tosaerba	50-2
Specifiche	
Piatto tosaerba – Caratteristiche tecniche.....	60-1
Per un servizio di manutenzione di alta qualità	
Documentazione di manutenzione	65-1
Ricambi.....	65-1
Ordine dei ricambi online.....	65-1
La qualità John Deere continua con l'offerta di servizi di qualità	65-1
Dichiarazione di conformità	
Dichiarazione di conformità CE	70-1

Manuale originale. Tutte le informazioni, illustrazioni e specifiche tecniche riportate in questo manuale sono basate sulle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione. Con riserva di modifica senza obbligo di notifica.

COPYRIGHT © 2018
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright © 2017

Identificazione del prodotto

Compatibilità del prodotto

Gli apparati falcianti AutoConnect 54D e 60D sono progettati per l'uso con i modelli di trattori compatti: Trattori compatti Famiglia 1

Prima di azionare l'unità di taglio, è necessario installare sulla macchina le seguenti attrezzature. Rivolgersi al proprio concessionario John Deere.

- Kit PTO centrale (maccanico o idraulico)
- Kit sollevamento dell'unità di taglio (Standard o AutoConnect)

UP00731,0000366 -39-21JUL15-1/1

Annotazione dei numeri di identificazione

unità di taglio AutoConnect

Numero di serie modello 54D (030001-)

Numero di serie modello 60D (030001-)

Se è necessario contattare un centro di assistenza autorizzato per le informazioni sulla manutenzione, fornire sempre il modello del prodotto e il numero di serie.

Individuare i numeri di modello e di serie dell'apparato falciante e trascriverli nello spazio sottostante.

DATA DELL'ACQUISTO:

NOME DEL CONCESSIONARIO:

NUMERO DI TELEFONO DEL CONCESSIONARIO:

NUMERO DI SERIE DEL PRODOTTO:

UP00731,0000367 -39-06AUG15-1/1

Etichette di sicurezza

Sostituzione dei segnali di sicurezza

Rimpiazzare eventuali segnali di sicurezza mancanti o danneggiati. Fare riferimento a questo manuale dell'operatore per la collocazione corretta dei segnali di sicurezza.

I ricambi ed i componenti reperiti presso altri fornitori possono contenere ulteriori informazioni di sicurezza, non riprodotte in questo manuale dell'operatore.



TS201 —UN—15APR13

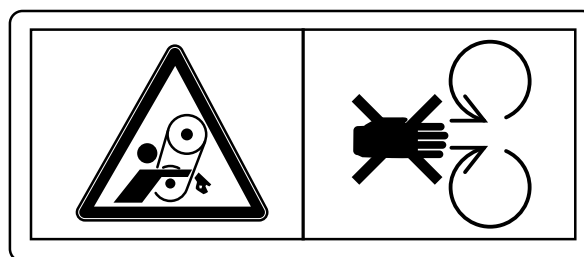
DX,SIGNS -39-18AUG09-1/1

Etichette di sicurezza

AVVERTENZA

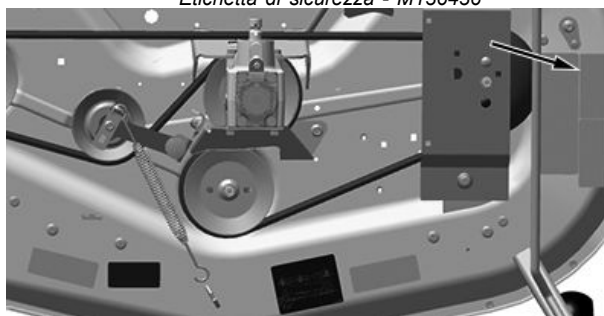
Pericolo: Cinghie rotanti

- Mantenimento della pulizia cinghie rotanti.
- Non azionare l'unità di taglio senza le protezioni in posizione.



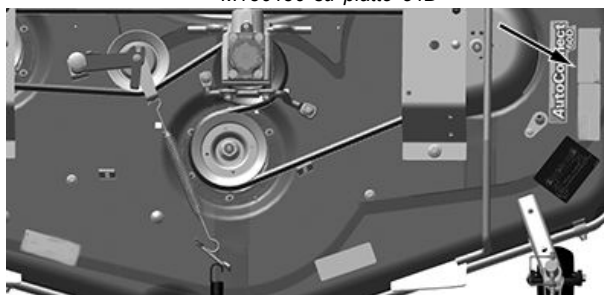
LV18839 —UN—28AUG13

Etichetta di sicurezza - M136436



LV24037 —UN—05AUG15

M136436 su piatto 54D



LV24041 —UN—05AUG15

M136436 su piatto 60D

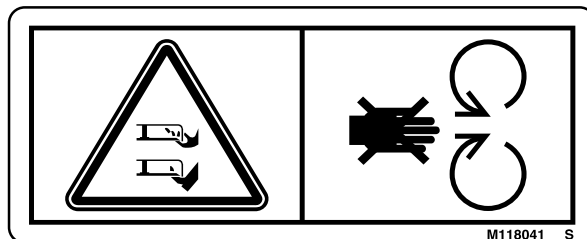
Continua alla pagina seguente

UP00731,0000254 -39-15MAR17-1/4

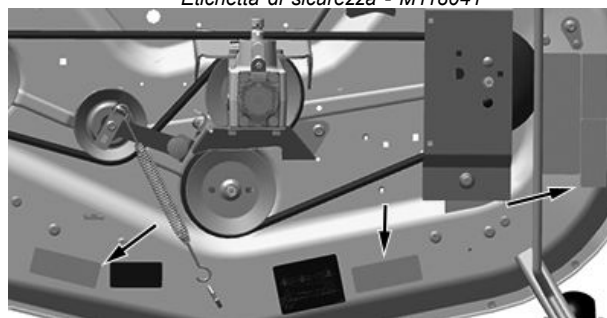
AVVERTENZA

Pericolo: Lame rotanti

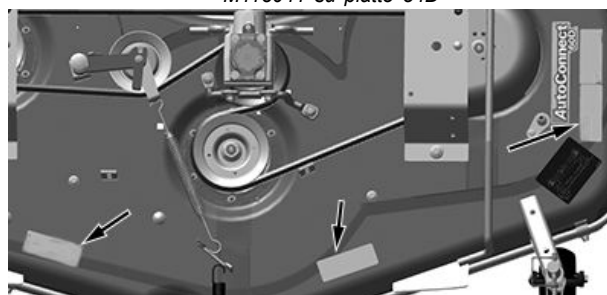
- Quando il motore è acceso, tenere mani e piedi a distanza di sicurezza dall'unità di taglio.



Etichetta di sicurezza - M118041



M118041 su piatto 54D



M118041 su piatto 60D

Continua alla pagina seguente

UP00731,0000254 -39-15MAR17-2/4

LV18940 —UN—28AUG13

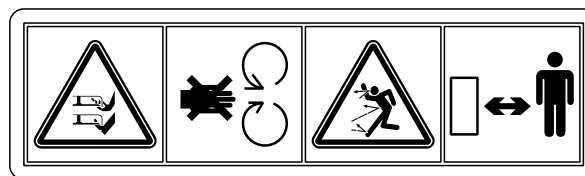
LV24038 —UN—05AUG15

LV24042 —UN—05AUG15

AVVERTENZA

Attenzione: Evitare il rischio di infortuni causati da oggetti scagliati con lame in movimento.

- Quando il motore è acceso, tenere mani e piedi a distanza di sicurezza dall'unità di taglio.
- Non azionare l'unità di taglio senza scivolo di scarico o raccogliherba intero in posizione.
- Prima delle operazioni di taglio, allontanare dall'area di lavoro eventuali oggetti che potrebbero essere scagliati dalle lame.
- Assicurarsi che bambini e altre persone rimangano lontani dall'area intorno al trattore mentre il motore è in funzione.
- Non far salire bambini a bordo della macchina, anche se le lame non sono in funzione.



LV18937 —UN—28AUG13

Etichetta di sicurezza - M138631



LV24035 —UN—05AUG15

M138631 su piatto 54D



LV24039 —UN—05AUG15

M138631 su piatto 60D

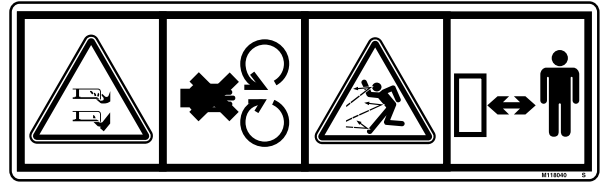
Continua alla pagina seguente

UP00731,0000254 -39-15MAR17-3/4

AVVERTENZA

Attenzione: Evitare il rischio di infortuni causati da oggetti scagliati con lame in movimento.

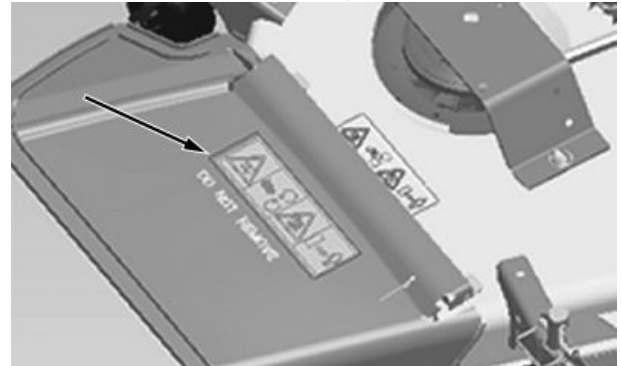
- Quando il motore è acceso, tenere mani e piedi a distanza di sicurezza dall'unità di taglio.
- Non azionare l'unità di taglio senza scivolo di scarico o raccoglierba intero in posizione.
- Prima delle operazioni di taglio, allontanare dall'area di lavoro eventuali oggetti che potrebbero essere scagliati dalle lame.
- Assicurarsi che bambini e altre persone rimangano lontani dall'area intorno al trattore mentre il motore è in funzione.
- Non far salire bambini a bordo della macchina, anche se le lame non sono in funzione.



Etichetta di sicurezza - M118040



M118040 su piatto 54D



UP00731,0000254 -39-15MAR17-4/4

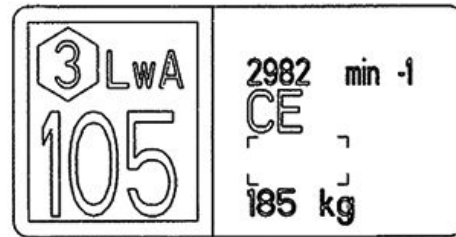
LV18938 —UN—28AUG13

LV24036 —UN—05AUG15

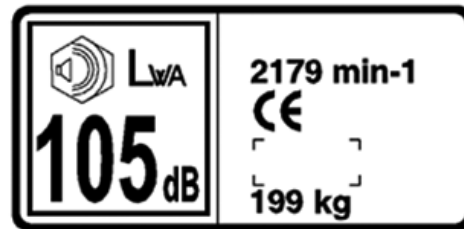
LV24040 —UN—05AUG15

Etichetta delle specifiche e di certificazione CE

Questa etichetta applicata sulla macchina indica che questo modello è stato omologato ed è conforme agli standard contenuti nella direttiva europea 98/37/CEE (89/392/CEE).



Etichetta--M138561



LV27951—UN—15MAR17

LV27952—UN—15MAR17

UP00731,0000255 -39-15MAR17-1/1

Sicurezza

Lettura della sezione dedicata alla sicurezza nel manuale dell'operatore della macchina

Per ulteriori informazioni sulla sicurezza, leggere le misure precauzionali di sicurezza generale per il funzionamento contenute nel manuale dell'operatore della macchina.

UP00731,0000095 -39-04SEP13-1/1

Comprensione delle parole di segnalazione

PERICOLO; La parola di segnalazione PERICOLO indica una situazione pericolosa che, se non evitata, causa lesioni gravi o mortali.

AVVERTENZA; La parola di segnalazione AVVERTENZA indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare lesioni gravi o mortali.

ATTENZIONE; La parola di segnalazione ATTENZIONE indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare lesioni lievi o moderate. La parola ATTENZIONE può essere usata anche per segnalare pratiche non sicure associate a eventi che possono provocare lesioni alle persone.

Il simbolo di sicurezza viene affiancato da una delle seguenti parole: PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE. PERICOLO indica il rischio più grave. I segnali di sicurezza PERICOLO e AVVERTENZA sono



PERICOLO

AVVERTENZA

ATTENZIONE

apposti in prossimità di zone pericolose. I segnali di sicurezza ATTENZIONE indicano precauzioni generali. La parola ATTENZIONE accompagna anche i messaggi di sicurezza riportati in questo manuale.

DX,SIGNAL -39-05OCT16-1/1

TS187 —39—30SEP88

Riconoscere le informazioni per la sicurezza

Questo è il simbolo di attenzione per la sicurezza. Quando è presente sulla macchina o sul manuale, fare attenzione al potenziale pericolo di infortuni.

Osservare le precauzioni ed eseguire le operazioni consigliate per la sicurezza.



DX,ALERT -39-29SEP98-1/1

T81389 —UN—28JUN13

È necessario l'addestramento dell'operatore

- Leggere il manuale dell'operatore e altro materiale informativo relativo all'addestramento. Se l'operatore o il meccanico non sono in grado di leggere in inglese, sarà responsabilità del proprietario della macchina spiegare il contenuto del materiale informativo. La presente pubblicazione è disponibile anche in altre lingue.
- Apprendere il funzionamento dell'attrezzatura, dei comandi e del significato delle etichette di sicurezza.
- L'addestramento di tutti gli operatori della macchina è obbligatorio. Il proprietario ha la responsabilità di verificare che chiunque faccia uso della macchina abbia ricevuto l'addestramento necessario.

- Vietare a bambini o a personale non addestrato l'uso della macchina e lo svolgimento degli interventi di manutenzione. È possibile che regolamenti locali impongano limiti all'età dell'operatore.
- Il proprietario/operatore ha la responsabilità di fare il possibile per evitare qualsiasi incidente ed è responsabile di qualsiasi infortunio accaduto a se stesso e ad altre persone e di eventuali danni materiali.
- Apprendere l'uso della macchina in una zona aperta e priva di ostacoli, sotto la supervisione di un operatore esperto.

UP00731,0000096 -39-04SEP13-1/1

Preparazione

- Effettuare una stima del terreno prima di scegliere gli accessori e le attrezzature necessari per eseguire il lavoro in modo adeguato e sicuro. Utilizzare solo accessori e attrezzature approvati dal produttore della macchina.
- Indossare una tenuta da lavoro adeguata, incluso l'elmetto, gli occhiali di protezione e la protezione per l'udito. Capelli, abiti e gioielli possono restare impigliati nelle parti in movimento.
- Ispezionare l'area di utilizzo della macchina e rimuovere tutti gli oggetti che potrebbero venire scagliati in aria dalla macchina (sassi, giocattoli, ecc.).

- Maneggiare la benzina e altri combustibili con estrema cautela, in quanto sono infiammabili e i loro vapori sono esplosivi.
 - Usare solo contenitori omologati.
 - Non rimuovere il tappo del serbatoio del combustibile o fare rifornimento quando il motore è acceso. Non fumare.
 - Non fare mai rifornimento o scaricare il serbatoio in un locale chiuso.
- Controllare che i comandi di presenza operatore, gli interruttori di sicurezza e le protezioni siano installati e funzionino correttamente. Se si dovessero riscontrare anomalie, non azionare la macchina.

UP00731,0000097 -39-04SEP13-1/1

Uso in sicurezza

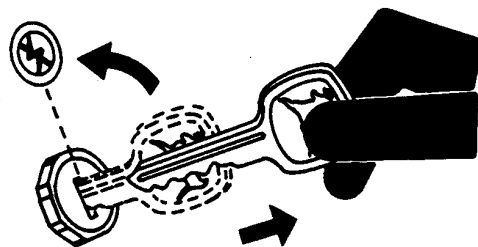
- Non avviare il motore in ambienti che presentano il pericolo di accumuli di monossido di carbonio.
 - Azionare la macchina solo in aree ben illuminate, su terreni privi di buche e di altri pericoli nascosti.
 - Prima di avviare il motore, controllare che tutti i comandi siano in folle e che il freno di stazionamento sia inserito. Avviare il motore solo dalla posizione dell'operatore. Usare le cinture di sicurezza (se in dotazione).
 - Rallentare e procedere con estrema cautela lungo i pendii collinosi. Durante le operazioni su pendii procedere nella direzione di marcia consigliata. Durante l'uso di questa macchina su un pendio, procedere solo in salita e in discesa, non trasversalmente. Le condizioni del tappeto erboso possono influire sulla stabilità della macchina. Prestare particolare attenzione durante l'uso in prossimità di scarpate.
 - Quando si procede su un pendio, rallentare e prestare la massima attenzione durante le curve e i cambi di direzione di marcia.
 - Non sollevare mai l'apparecchio falciante con le lame in funzione
 - Non azionare mai la macchina se la protezione della PTO o le altre protezioni non sono fissate in posizione. Controllare che tutti i circuiti di sicurezza siano ben collegati, regolati correttamente e funzionanti.
 - Non usare la macchina se il deflettore di scarico è sollevato, stato rimosso o modificato, a meno che non si usi un raccogliherba. Non azionare il tosaerba senza installare lo scivolo di scarico o il raccogliherba in posizione.
 - Non modificare le impostazioni del regolatore del motore e non portare fuorigiri il motore. Azionare il motore a un regime eccessivo può aumentare il pericolo di lesioni personali.
 - Fermare la macchina su una superficie piana, abbassare l'attrezzatura, disinnestare la trasmissione, innestare il freno di stazionamento e spegnere il motore, prima di abbandonare il sedile dell'operatore per qualsiasi motivo, incluso lo svuotamento del raccogliherba o il disintasamento dello scivolo.
 - Dopo aver urtato un oggetto o in caso di vibrazioni anomale, bloccare la macchina e controllare le lame.
- Prima di riprendere il funzionamento della macchina potrebbe essere necessario eseguire delle riparazioni.
 - Tenere mani e piedi a distanza di sicurezza dalle unità di taglio.
 - Prima di retrocedere, controllare che l'area posteriore e sottostante la macchina sia priva di ostacoli.
 - Non trasportare passeggeri e tenere animali domestici e persone a distanza di sicurezza.
 - Durante le curve o l'attraversamento di strade e marciapiedi, rallentare e prestare la massima attenzione. Bloccare le lame se non si esegue alcuna operazione di taglio. Fare attenzione al traffico quando si lavora in prossimità di strade o si attraversano crocevie.
 - Controllare la direzione di scarico dell'apparato falciante e non scaricare mai in direzione di persone.
 - Non usare la macchina in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti.
 - Prestare attenzione quando si carica o scarica la macchina da un rimorchio o da un camion.
 - Prestare attenzione quando ci si avvicina a punti ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero ostacolare la visuale.
 - Ispezionare la macchina prima di azionarla. Controllare che la bulloneria sia serrata a fondo. Riparare o sostituire i pezzi danneggiati, usurati o mancanti. Assicurarsi che le protezioni siano in buone condizioni e fissate in posizione. Eseguire tutte le regolazioni necessarie prima di azionare la macchina.
 - Prima dell'uso controllare che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo dell'apparato falciante non siano usurati o danneggiati. Per garantire un buon bilanciamento, cambiare in gruppo le lame e i bulloni usurati o danneggiati.
 - Durante l'installazione di accessori e attrezzature, tenere sott'occhio le etichette di sicurezza.
 - Non indossare auricolari o cuffie per ascoltare musica. La concentrazione assoluta dell'operatore durante l'utilizzo e la manutenzione è un elemento essenziale per la sicurezza.
 - Se non si usa un dispositivo di arresto meccanico, quando la macchina viene lasciata incustodita, parcheggiata o in rimessaggio, abbassare sempre l'apparato falciante.

UP00731,0000098 -39-04SEP13-1/1

Parcheggiare la macchina in sicurezza

Prima di eseguire interventi sulla macchina:

- Abbassare a terra tutti gli attrezzi.
- Arrestare il motore e togliere la chiave.
- Scollegare il cavo di massa della batteria.
- Appendere un cartello al posto di guida che avverte di "NON METTERE IN MOTO".



TS230 —UN—24MAY89

DX,PARK -39-04JUN90-1/1

Pericoli connessi ai fluidi ad alta pressione

Ispezionare periodicamente i tubi idraulici – almeno una volta all'anno – per rilevare eventuali perdite, annodamenti, tagli, incrinature, abrasioni, rigonfiamenti, corrosioni, cavi esposti intrecciati o altri segni di usura o danneggiamento.

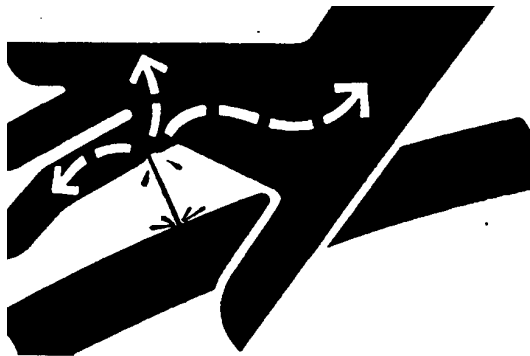
Sostituire immediatamente i gruppi tubo flessibile usurati o danneggiati con i ricambi approvati John Deere.

Gli schizzi di liquido in pressione possono penetrare sotto la cute e causare gravi lesioni.

Per evitare infortuni, prima di scollegare i tubi idraulici o altri tubi, scaricare la pressione. Serrare tutti i raccordi prima di rimettere in pressione.

Utilizzare un pezzo di cartone per individuare le perdite. Proteggere le mani e il corpo dai fluidi ad alta pressione.

In caso di infortuni, rivolgersi immediatamente ad un medico. Se il fluido penetra sotto pelle, deve essere rimosso chirurgicamente entro poche ore per impedire la cancrena. Il personale medico che non



X9811 —UN—23AUG88

avesse dimestichezza con questo tipo di infortunio dovrà consultare l'opportuna documentazione medica. Informazioni in proposito sono disponibili in lingua inglese presso il Servizio Sanitario Deere & Company di Moline, Illinois (USA), chiamando i numeri 1-800-822-8262 oppure +1 309-748-5636.

DX,FLUID -39-12OCT11-1/1

Controllo dell'area di taglio

TCAL41689 —UN—08APR13

- Togliere dall'area di taglio eventuali oggetti che potrebbero essere scagliati. Tenere fuori dall'area di taglio persone e animali.
- Rami bassi e ostacoli simili possono causare lesioni all'operatore o interferire con l'operazione di taglio. Prima di iniziare a tagliare, identificare i potenziali ostacoli come rami bassi, quindi eliminarli o rimuoverli.
- Osservare bene l'area di taglio. Impostare uno schema di taglio sicuro. Non tagliare quando la trazione o la stabilità non è assicurata.
- Eseguire una prova di guida con il tosaerba abbassato, ma non in funzione. Rallentare quando si percorre un terreno sconnesso.



AP43109,000028C -39-15APR13-1/1

Le lame rotanti sono pericolose

TCAL43410 —UN—15MAR13

EVITARE INCIDENTI GRAVI O LETALI:

- Le lame rotanti sono in grado di amputare braccia e gambe e di scagliare oggetti. La non osservanza delle istruzioni di sicurezza può causare incidenti gravi o letali.
- Tenere mani, piedi e indumenti lontani dal piatto del tosaerba quando il motore è in moto.
- Procedere sempre con grande cautela, guidare in avanzamento e in retromarcia con attenzione. È possibile che le persone, soprattutto i bambini, entrino improvvisamente nell'area di taglio senza che l'operatore se ne renda conto.
- Prima di procedere in retromarcia, arrestare le lame del tosaerba e le attrezzature, guardare con attenzione sotto e dietro alla macchina, soprattutto per via dei bambini.



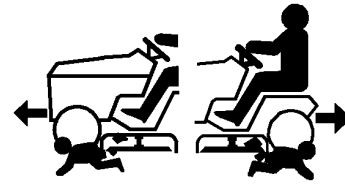
- NON tagliare in retromarcia.
- Spegnerle le lame quando non si taglia.
- Parcheggiare la macchina in sicurezza prima di lasciare la stazione dell'operatore per qualsiasi motivo, anche per svuotare il raccogliherba o liberare lo scivolo di scarico.

UP00731,000009E -39-04SEP13-1/1

Protezione dei bambini

MXAL41929 —UN—18FEB13

- Possono verificarsi incidenti gravi o letali se i bambini piccoli associano il divertimento con il taglio del prato; ciò capita spesso se in precedenza è stato loro permesso di fare un giro sulla macchina.
- I bambini sono attratti dalla macchine per la tosatura del prato e dalle attività di taglio. Non sono coscienti dei pericoli derivanti dalle lame in rotazione o che l'operatore non è consapevole della loro presenza.
- È possibile che i bambini che in precedenza sono stati portati sulla macchina compaiano improvvisamente nell'area di taglio con il rischio di essere investiti.
- Possono accadere gravi incidenti ai bambini se l'operatore non è consapevole della loro presenza, in particolare se si avvicinano alla macchina da dietro. Prima e mentre si procede in retromarcia, arrestare le lame del tosaerba e guardare con attenzione sotto e dietro alla macchina, soprattutto per via dei bambini.
- Mai portare bambini con sé su una macchina o su un'attrezzatura, anche se le lame sono spente. Non trainare bambini in un carrello o su un rimorchio. Potrebbero cadere e riportare lesioni gravi oppure interferire con il funzionamento sicuro della macchina.
- Mai usare la macchina come veicolo ricreativo o per divertire i bambini.



- Non permettere mai a bambini o a persone non addestrate di azionare la macchina. Comunicare a tutti gli operatori di non portare bambini con sé sulla macchina o in un'attrezzatura.
- Tenere i bambini all'interno, lontano dall'area di taglio e sotto la sorveglianza di un adulto responsabile che non sia l'operatore, quando il tosaerba è in uso.
- Prestare attenzione alla presenza di bambini. Mai ritenere che i bambini rimangano dove sono stati visti l'ultima volta. Spegnere la macchina se un bambino entra nell'area di lavoro.
- Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina a punti ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero non permettere di vedere un bambino.

OUO1023,0000037 -39-21FEB13-1/1

Mantenersi a distanza da alberi di comando rotanti

L'impigliamento in un albero di comando rotante può causare infortuni gravi o mortali.

Mantenere tutte le protezioni sempre in sede. Accertarsi che le protezioni rotanti girino liberamente.

Indossare abbigliamento aderente. Spegnere il motore e accertarsi che tutti i componenti rotanti e gli alberi di comando siano fermi prima di eseguire regolazioni, collegamenti o qualsiasi tipo di manutenzione su attrezzature azionate dalla macchina o dal motore.



TS1644 —UN—22AUG95

DX,ROTATING -39-18AUG09-1/1

Mantenersi a distanza dalle trasmissioni rotanti

L'impigliamento nelle parti rotanti della trasmissione può causare seri infortuni, anche mortali.

- Indossare abbigliamento aderente.
- Arrestare il motore e accertarsi che la trasmissione della PTO sia ferma prima di avvicinarsi.

UP00731,000009A -39-04SEP13-1/1

Prevenzione del ribaltamento

TCAL47141 —UN—12APR13



- I pendii sono uno dei fattori principali per la perdita di controllo della macchina e per gli incidenti da ribaltamento, che possono causare lesioni gravi o letali. Il lavoro su tutti i tipi di pendii richiede particolare attenzione.
- La trazione meccanica sulle ruote anteriori (MFWD) può agevolare l'accesso a terreni particolarmente pericolosi, aumentando di conseguenza il rischio di ribaltamento.
- Sui pendii, guidare in salita e in discesa, mai in diagonale.
- Controllare la presenza di buchi, solchi, asperità, sassi o altri oggetti nascosti. Un terreno irregolare può causare il ribaltamento della macchina. L'erba alta può nascondere eventuali ostacoli.
- Non tagliare o azionare la macchina sull'erba bagnata. I pneumatici potrebbero perdere trazione. Gli pneumatici potrebbero perdere trazione sui pendii anche se i freni funzionano correttamente.
- Selezionare una velocità di spostamento bassa, in modo che non sia necessario fermarsi o cambiare marcia su un pendio.
- Tenere sempre la marcia innestata quando si scende lungo un pendio. Non passare in neutrale o permettere che il veicolo proceda per inerzia in discesa.
- Evitare di partire, fermarsi e svoltare su un pendio. Se i pneumatici perdono trazione, disinnestare le lame e

procedere piano secondo un percorso dritto lungo il pendio.

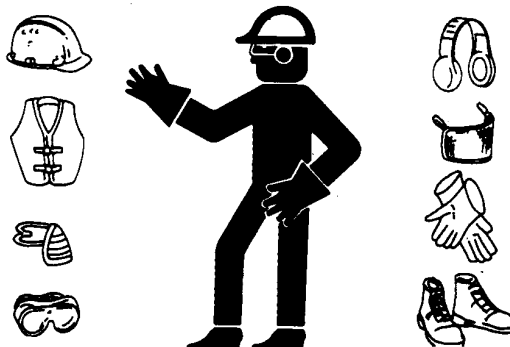
- Sui pendii eseguire movimenti lenti e graduali. Modifiche improvvise della velocità o del senso di marcia possono provocare il ribaltamento della macchina.
- Non far funzionare la macchina vicino a pendii ripidi, avvallamenti, argini o corsi d'acqua. In caso di frane, o se una ruota dovesse scivolare oltre l'argine, la macchina potrebbe ribaltarsi. Mantenere sempre la distanza di sicurezza tra la macchina ed eventuali ostacoli.
- Il pericolo di ribaltamento aumenta considerevolmente se gli pneumatici sono impostati a una carreggiata stretta e se si procede a velocità elevata.
- Seguire le raccomandazioni del produttore nel caso in cui si desideri aggiungere contrappesi o pesi delle ruote per aumentare la trazione durante operazioni lungo un pendio, o quando si usano attrezzature ad attacco posteriore. Rimuovere i pesi quando non sono necessari.

UP00731,000009B -39-04SEP13-1/1

Indossare gli indumenti di sicurezza

Indossare abiti abbastanza attillati ed indumenti di sicurezza adatti al tipo di lavoro.

Per operare in sicurezza serve la completa attenzione dell'operatore. Mentre si usa la macchina non indossare auricolari per radio o musica.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -39-03MAR93-1/1

Manutenzione e rimessaggio

- Non azionare la macchina in spazi chiusi che favoriscono la formazione di pericolosi fumi di monossido di carbonio.
- Disinnestare i comandi, abbassare l'attrezzatura, bloccare il freno di stazionamento, spegnere il motore e rimuovere la chiavetta o scollegare le candele (per motori a benzina). Prima di eseguire regolazioni, pulizia o riparazioni, attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate.
- Per evitare il rischio di incendi, rimuovere erba e detriti dalle unità di taglio, dai comandi, dalle marmitte e dal motore. Pulire eventuali versamenti di olio o combustibile.
- Lasciare raffreddare il motore, quindi effettuare il rimessaggio in un luogo dove non vi siano fiamme libere.
- Durante il trasporto o il rimessaggio chiudere il rubinetto di arresto del combustibile. Non conservare il combustibile vicino a fiamme e non scaricare il combustibile in locali chiusi.
- Parcheggiare la macchina su una superficie piana. Non consentire a personale non addestrato di eseguire la manutenzione della macchina. Accertarsi di aver compreso la procedura di manutenzione prima di iniziare qualsiasi intervento.
- Usare cavalletti o bloccaggi di manutenzione per supportare i componenti, quando necessario. Sostenere saldamente i componenti della macchina da sollevare per effettuarvi interventi di manutenzione.
- Prima di eseguire la manutenzione sulla macchina o sull'attrezzatura, con cautela scaricare la pressione di tutti i componenti che incamerano energia, come i componenti idraulici o le molle.
- Scaricare la pressione idraulica abbassando l'attrezzatura o le unità di taglio al suolo o fino a un fermo meccanico, quindi muovere le leve di comando idraulico avanti e indietro.
- Scollegare la batteria o rimuovere la candela di accensione (per motori a benzina) prima di eseguire interventi di riparazione. Scollegare per primo il terminale negativo, poi quello positivo. Ricollegare per primo il terminale positivo, poi quello negativo.
- Prestare attenzione quando si controllano le lame. Avvolgere le lame o indossare dei guanti; prestare molta attenzione quando si interviene su di esse. Le lame vanno solo sostituite. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.
- Tenere lontani mani, piedi, indumenti, gioielli e capelli lunghi dalle parti in movimento. Se possibile non eseguire regolazioni con il motore in moto.
- Caricare le batterie in un'area aperta e ben ventilata, lontano da scintille e fiamme. Spegnerne il caricatore prima di collegarlo o scollegarlo dalla batteria. Indossare indumenti di protezione e usare strumenti isolati.
- Mantenere tutti i pezzi in buone condizioni e tutta la bulloneria ben serrata. Sostituire tutte le etichette usurate o danneggiate.
- Controllare frequentemente i componenti del cesto raccoglierba e la protezione di scarico e sostituire con i ricambi consigliati dal produttore, se necessario. I componenti del cesto raccoglierba sono soggetti a usura, danneggiamenti e deterioramento che possono influire sulle parti in movimento o favorire lo scagliamento di oggetti.
- Mantenere tutti i dadi e i bulloni serrati, soprattutto i bulloni di fissaggio della lama, in modo da essere sicuri che l'apparecchiatura sia in condizioni operative sicure.
- Controllare frequentemente il funzionamento dei freni. Regolare e sottoporre a manutenzione secondo necessità.
- Sulle macchine dotate di più lame, tenere presente che la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre.

UP00731,000009C -39-04SEP13-1/1

Assemblaggio

Componenti del kit

Piatto tosaerba 54D		Piatto tosaerba 60D	
Quantità	Descrizione	Quantità	Descrizione
1	Gruppo piatto tosaerba 54D	1	Gruppo piatto tosaerba 60D
4	Ruota di livello	4	Ruota di livello
4	Spina elastica	4	Spina elastica
1	Gruppo della scatola ingranaggi	1	Gruppo della scatola ingranaggi
4	Bullone M10x25	4	Bullone M10x25
1	Gruppo dello scivolo di scarico	1	Gruppo dello scivolo di scarico
2	Bullone a testa tonda M8x16	1	Asta del perno dello scivolo
2	Controdado M8	1	Molla di tensione dello scivolo
1	Gruppo parallele anteriore	2	Bullone M8x20
1	Molla, parallela	2	Staffa
		2	Ritegno
		2	Controdado M8
		1	Spina cilindrica
		1	Gruppo parallele anteriore
		1	Molla, parallela

UP00731,0000368 -39-06AUG15-1/1

Apparecchiatura necessaria

Prima di installare l'unità di taglio, è necessario installare sulla macchina le seguenti attrezzature. Rivolgersi al concessionario John Deere per le informazioni necessarie all'ordine.

- Kit di sollevamento dell'unità di taglio (meccanico o idraulico)

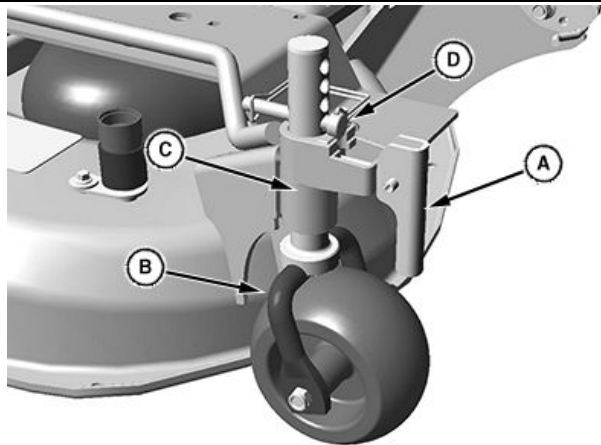
- Kit dell'albero di trasmissione dell'unità di taglio (Standard o AutoConnect)

⚠ ATTENZIONE: Il componente o l'attrezzatura della macchina è pesante. Per sollevare, installare o rimuovere un componente o un'attrezzatura, usare un meccanismo di sollevamento con una capacità di carico adeguata.

UP00731,0000368 -39-06AUG15-1/1

Installazione delle ruote

1. Rimuovere l'unità di taglio dalla cassa d'imballaggio, usando un paranco a catena o un altro dispositivo adatto.
2. Installare le ruote (A) facendo scorrere l'albero della ruota fino a superare la staffa della ruota (B).
3. Premere verso il basso sulle impugnature (C) per bloccare le ruote. Prima di installare l'unità di taglio sulla macchina, le ruote devono essere in posizione sbloccata.
4. Installare la spina elastica (D) in ciascun albero della ruota.



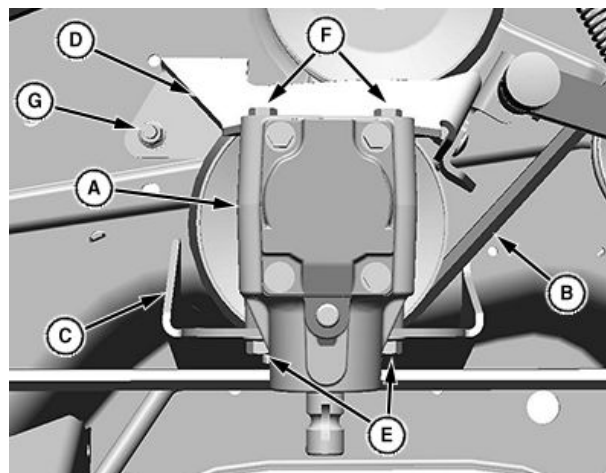
LV23978 —UN—04AUG15

UP00731,000036A -39-06AUG15-1/1

Installare la scatola ingranaggi

Installare la scatola ingranaggi (54D)

1. Abbassare il gruppo della scatola ingranaggi (A) sull'unità di taglio e contemporaneamente fare passare la cinghia (B) attorno alla puleggia della scatola ingranaggi e tra le gambe delle staffe della scatola ingranaggi (C, D), come mostrato. Per passare la cinghia potrebbe essere necessario rimuovere la staffa (D) dall'unità di taglio.
2. Installare senza serrare i due bulloni M10x25 (E) attraverso la staffa anteriore (C) nella scatola ingranaggi.
3. Installare senza serrare i due bulloni M10x25 (F) attraverso la staffa posteriore (D) nella scatola ingranaggi.
4. Serrare i quattro bulloni di montaggio M10 della scatola ingranaggi (E, F) ad una coppia di 73 N•m (54 lb-ft).
5. Serrare i due dadi posteriori della staffa di montaggio della scatola ingranaggi (G) ad una coppia di 73 N•m (54 lb-ft).



Scatola degli ingranaggi 54D

A—Gruppo scatola ingranaggi
B—Cinghia
C—Staffa
D—Staffa
E—Bullone (M10x25)
F—Bullone (M10x25)
G—Dadi

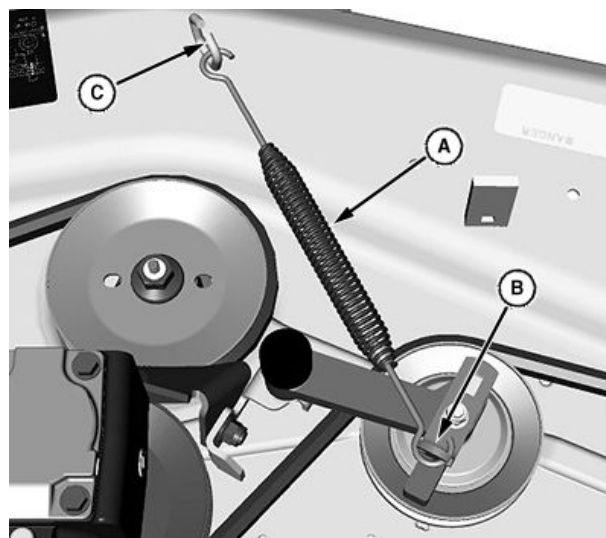
UP00731,000036B -39-06AUG15-1/4

LV23979 —UN—04AUG15

6. Collegare la molla (A) al braccio del tenditore (B) e alla staffa (C) sull'unità di taglio.
7. Controllare che tutte le pulegge siano allineate correttamente.

A—Molla
B—Braccio tenditore

C—Staffa



Scatola degli ingranaggi 54D

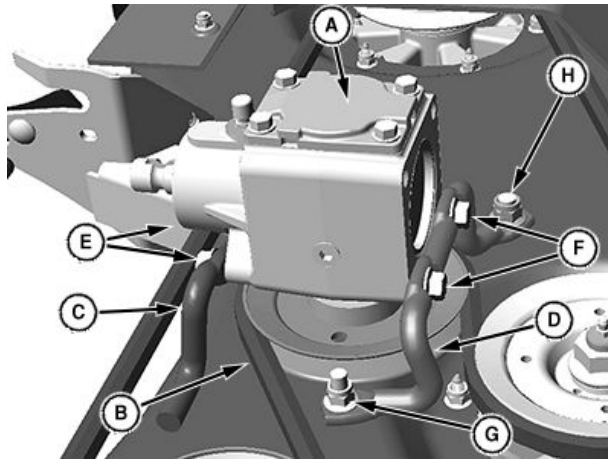
Continua alla pagina seguente

UP00731,000036B -39-06AUG15-2/4

LV23980 —UN—04AUG15

Installare la scatola ingranaggi 60D

1. Abbassare il gruppo della scatola ingranaggi (A) sull'unità di taglio e contemporaneamente fare passare la cinghia (B) attorno alla puleggia della scatola ingranaggi e tra le gambe delle staffe della scatola ingranaggi (C, D), come mostrato.
2. Installare senza serrare i due bulloni M10x25 (E) attraverso la staffa anteriore (C) nella scatola ingranaggi.
3. Installare senza serrare i due bulloni M10x25 (F) attraverso la staffa posteriore (D) nella scatola ingranaggi.
4. Serrare i quattro bulloni di montaggio M10 della scatola ingranaggi (E, F) ad una coppia di 73 N•m (54 lb-ft).
5. Serrare i dadi posteriori della staffa di montaggio della scatola ingranaggi:
 - a. Serrare un dado M10 (G) ad una coppia di 73 N•m (54 lb-ft).
 - b. Serrare un dado M12 (H) ad una coppia di 119 N•m (88 lb-ft).



A—Gruppo scatola ingranaggi
B—Cinghia
C—Staffa
D—Staffa

E—Bullone (M10x25)
F—Bullone (M10x25)
G—Dado (M10)
H—Dado (M12)

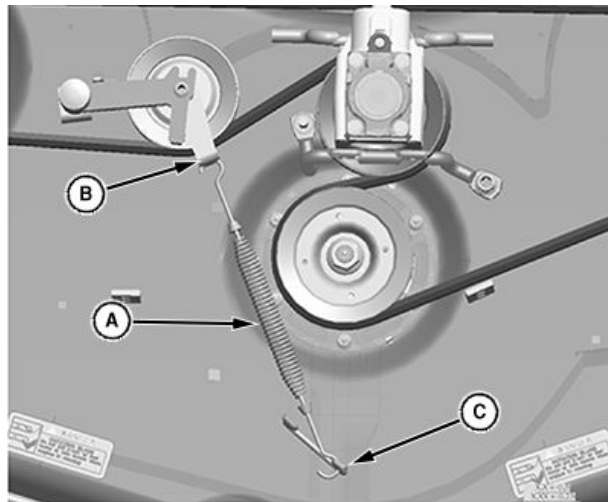
UP00731,000036B -39-06AUG15-3/4

LV23981 —UN—04AUG15

6. Collegare la molla (A) al braccio del tenditore (B) e alla staffa (C) sull'unità di taglio.
7. Controllare che tutte le pulegge siano allineate correttamente.

A—Molla
B—Braccio tenditore

C—Staffa



UP00731,000036B -39-06AUG15-4/4

LV23982 —UN—04AUG15

Installazione dello scivolo di scarico

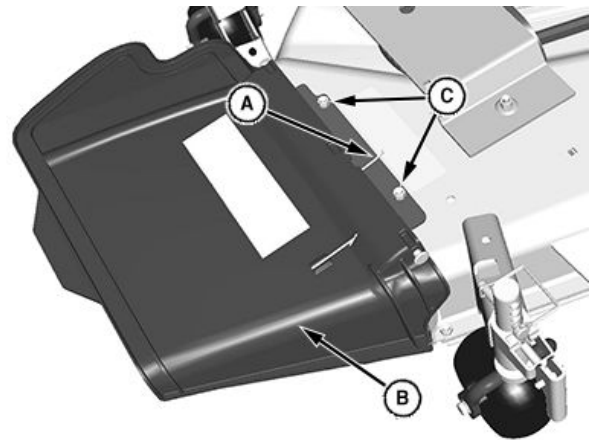
Installazione dello scivolo di scarico (54D)

1. Verificare il corretto posizionamento della molla (A).
2. Posizionare il gruppo dello scivolo di scarico (B) sull'unità di taglio e fissare con due viti a testa tonda M8x16 e i due dadi di bloccaggio M8 (C).

A—Molla

B—Gruppo dello scivolo

C—Dadi di bloccaggio (M8)



Scivolo di scarico (54D)

UP00731.000036C -39-28JUL15-1/2

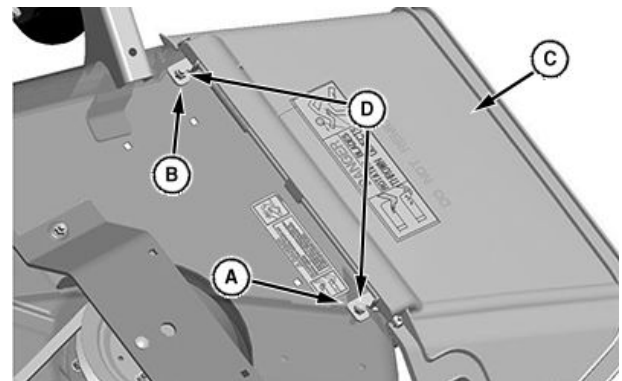
LV23983—UN—04AUG15

Installare lo scivolo di scarico (60D)

1. Collegare la cerniera posteriore (A) all'apparato falciante con il dado Non serrare.
2. Precaricare la molla con una mano e collegare la cerniera anteriore (B) all'apparato falciante con il dado Non serrare.
3. Tirare il gruppo dello scivolo di scarico (C) allontanandolo dall'unità di taglio mentre i dadi (D) vengono serrati, per agevolare l'allineamento delle cerniere.

A—Cerniera posteriore
B—Cerniera anteriore

C—Gruppo dello scivolo
D—Dadi



Scivolo di scarico (60D)

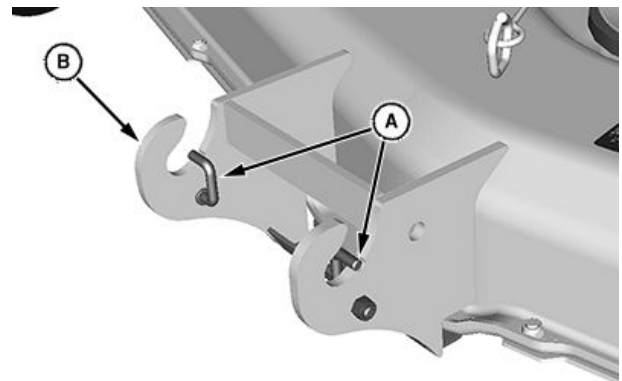
UP00731.000036C -39-28JUL15-2/2

LV23984—UN—04AUG15

Installazione della parallela inferiore anteriore

1. Rimuovere il dado e la spina di bloccaggio (A) da entrambi i lati della staffa della parallela inferiore anteriore

A—Spina di bloccaggio



Continua alla pagina seguente

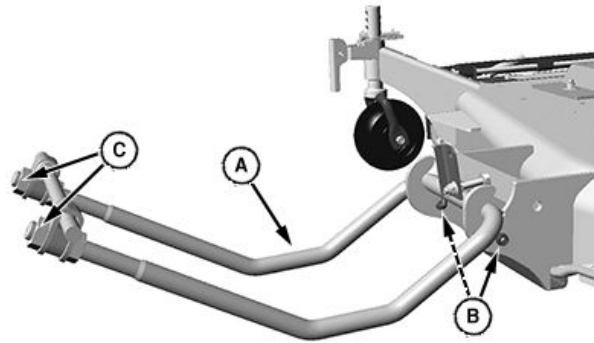
UP00731.000036D -39-06AUG15-1/4

LV23985—UN—04AUG15

2. Installare il gruppo della parallela inferiore (A) nella staffa, quindi fissare con i due perni di bloccaggio e i dadi (B).
3. Allentare i dadi anteriori (C) sul gruppo della parallela inferiore di 4-5 giri (i dadi vengono serrati quando l'unità di taglio viene installato inizialmente sulla macchina).

A—Gruppo parallele
B—Dadi

C—Dadi anteriori



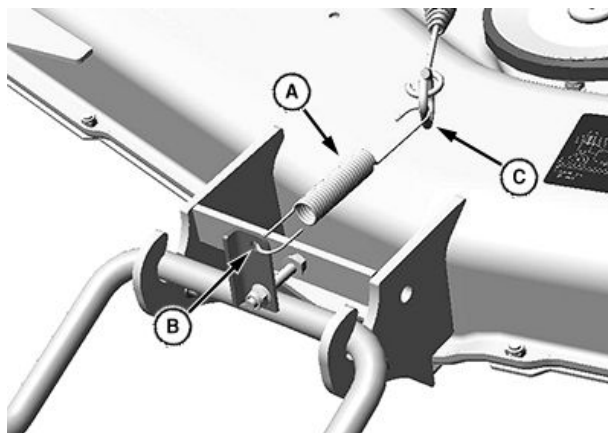
LV23986—UN—04AUG15

UP00731,000036D -39-06AUG15-2/4

4. Installare la molla (A) attraverso il foro nella staffa della parallela inferiore (B) e l'anello sull'unità di taglio (C).

A—Molla
B—Staffa

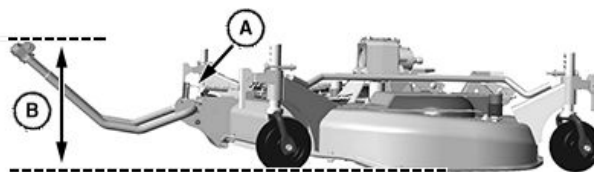
C—Anello sull'unità di taglio



LV23987—UN—04AUG15

UP00731,000036D -39-06AUG15-3/4

5. Regolazione iniziale - Con le ruote guida sbloccate e l'unità di taglio saldamente poggiato su una superficie livellata, regolare la lunghezza del bullone (A) per ottenere un'altezza di 290 mm (11.4 in.) (B) dai perni anteriori della parallela inferiore alla superficie livellata. Se è installato anche un caricatore, potrebbe essere necessaria una regolazione leggermente più bassa, per evitare il contatto con la pedana di parcheggio. La parallela inferiore anteriore deve sempre essere spinta verso il basso durante la guida, al fine di evitare di danneggiarla. Serrare a fondo il controdado sul bullone.



A—Bullone

B—Altezza 290 mm (11.4 in.)

LV23988—UN—04AUG15

UP00731,000036D -39-06AUG15-4/4

Installazione

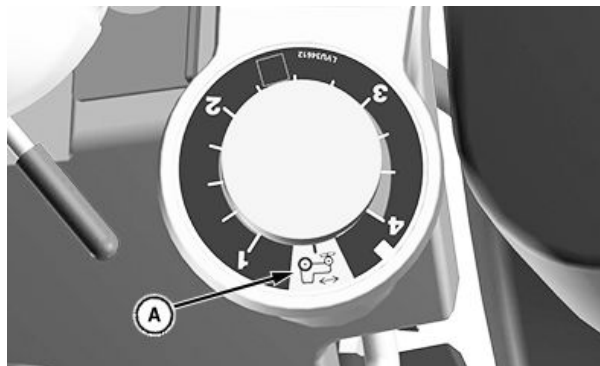
Installare l'unità di taglio

NOTA:

- Le attrezzature, gli accessori ed i pesi influiscono sull'installazione del piatto tosaerba. Per l'installazione iniziale, rimuovere tutte le attrezzature, gli accessori ed i pesi. Dopo aver posizionato le attrezzature, gli accessori o i pesi sul piatto tosaerba, assicurarsi che esso sia a livello. Se il piatto tosaerba non è a livello, livellarlo di nuovo.
- Non regolare la tiranteria del sollevatore durante l'installazione del piatto tosaerba. Se la tiranteria del sollevatore è regolata durante l'installazione del piatto tosaerba, livellare di nuovo il piatto.

1. Impostare il comando dell'altezza dell'unità di taglio nella posizione di installazione (A).

A—Posizione di installazione



I numeri sull'unità di comando non indicano i pollici. Essi sono solo di riferimento.

UP00731,0000522 -39-15AUG18-1/9

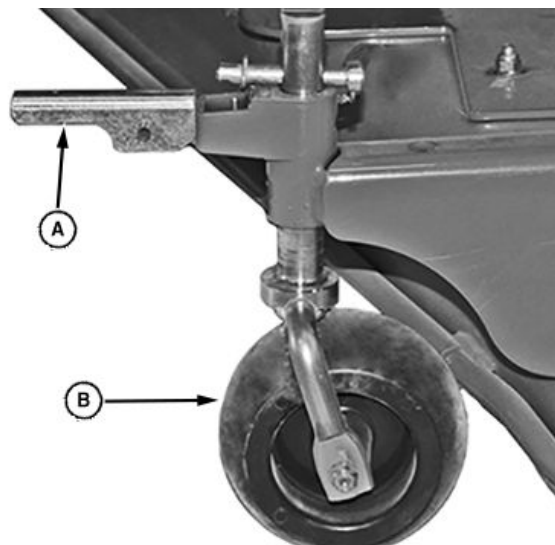
LV29618 —UN—20DEC17

LV29888 —UN—14FEB18

2. Sollevare l'impugnatura (A) per rilasciare il blocco su ciascuna ruota guida (B). L'unità di taglio è appoggiata completamente al suolo.
3. Assicurarsi che l'unità di taglio si trovi su una superficie piana e stabile. Una superficie uniforme permette al trattore di spingere l'unità di taglio sul terreno. Assicurarsi che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici posteriori sia pari a 20 PSI.

A—Impugnatura

B—Ruota



Continua alla pagina seguente

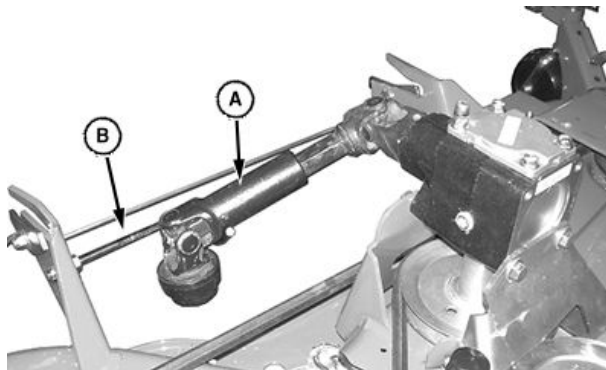
UP00731,0000522 -39-15AUG18-2/9

LV23990 —UN—04AUG15

4. Solo modelli con albero di trasmissione standard:
Accertarsi che l'albero di trasmissione (A) sia
posizionato sulla staffa (B), sul lato destro dell'unità
di taglio.

A—Albero di comando

B—Aggancio

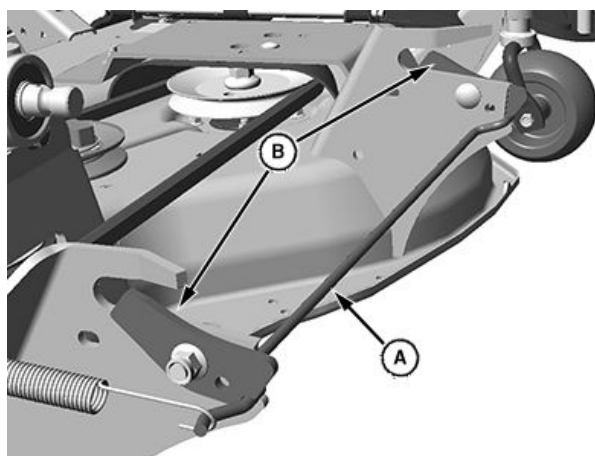


Solo modelli con albero di trasmissione standard

UP00731,0000522 -39-15AUG18-3/9

LV23991—UN—04AUG15

5. Controllare che il gruppo del bloccaggio posteriore (A)
sia in posizione bloccata (B). Il gruppo del blocco si
sblocca automaticamente all'innesto della macchina
sull'unità di taglio e si blocca una volta che l'innesto è
completato.
6. Abbassare i bracci di sollevamento dell'unità di taglio
per mezzo della leva di comando della SCV o del
sollevatore.
7. Portare il selettore della PTO della macchina in
posizione "Solo PTO posteriore" per consentire la
libera rotazione della PTO centrale e dell'albero di
comando, in modo che l'innesto sulla scatola degli
ingranaggi dell'unità di taglio avvenga con la minima
resistenza.
8. Innestare la trazione anteriore del trattore e inserire le
gamme basse.
9. Condurre la macchina in linea retta verso il lato
posteriore dell'unità di taglio.



**A—Gruppo bloccaggio
posteriore**

B—Bloccato

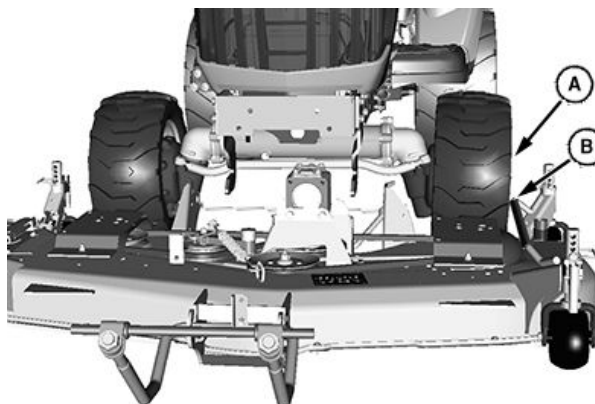
UP00731,0000522 -39-15AUG18-4/9

LV23992—UN—04AUG15

10. Allineare il lato esterno dello pneumatico anteriore
sinistro (A) fino a portarlo a contatto con il guida
catena (B) sul lato sinistro dell'unità di taglio.

**A—Pneumatico anteriore
sinistro**

B—Barra guida



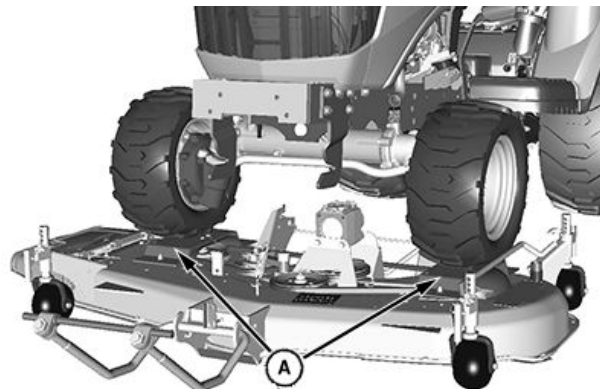
Continua alla pagina seguente

UP00731,0000522 -39-15AUG18-5/9

LV23993—UN—04AUG15

11. Condurre il trattore lentamente, senza movimenti bruschi e in linea retta sopra le rampe (A) dell'unità di taglio.

A—Rampe

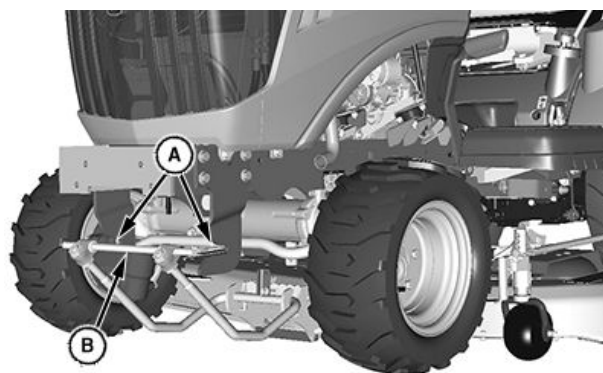


LV23994 —UN—04AUG15

UP00731,0000522 -39-15AUG18-6/9

12. Continuare a condurre il trattore sopra il bordo anteriore del piatto tosaerba fino a quando il perno di articolazione (A) si innesta completamente nella tacca nei supporti pendenti anteriori (B). Quindi l'unità di taglio inizia ad avanzare. Fermare la macchina e bloccare il freno di stazionamento.

- Se l'unità di taglio viene tirata in avanti precocemente o sembra incastrata nell'impianto di sollevamento, fermare il trattore, retrocedere appena, quindi avanzare di nuovo. Se l'unità di taglio non si collega correttamente, fermare il trattore, bloccare il freno di stazionamento, scendere dal trattore e determinare la causa del problema. Per ulteriori informazioni, vedere la sezione Risoluzione dei problemi.



LV23995 —UN—04AUG15

A—Perno di articolazione

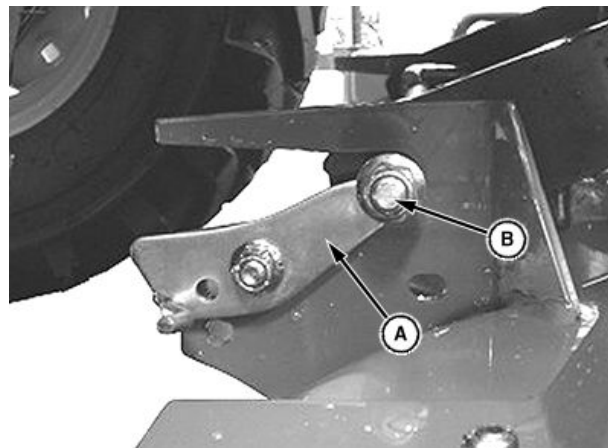
B—Supporto gancio

UP00731,0000522 -39-15AUG18-7/9

13. Scendere dal trattore e verificare che la linguetta di bloccaggio posteriore (A) su ciascun lato dell'unità di taglio sia sollevata e saldamente in posizione contro la barra del braccio di sollevamento (B).

A—Linguetta di bloccaggio

B—Barra



LV23996 —UN—04AUG15

Continua alla pagina seguente

UP00731,0000522 -39-15AUG18-8/9

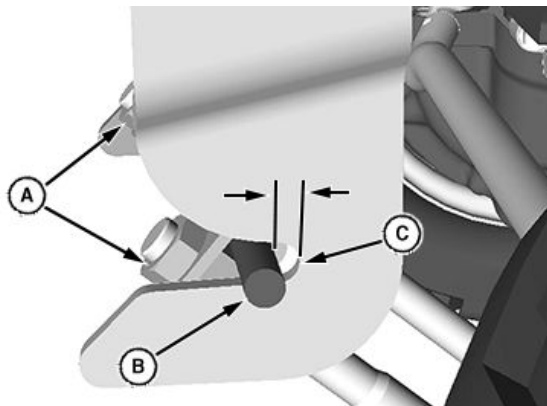
14. **INSTALLAZIONE INIZIALE** - regolare i dadi della parallela anteriore (A) in base alle esigenze, in modo da ottenere uno spazio di 3 mm (.125 in) tra il perno di articolazione (B) e la parte posteriore delle scanalature (C) nei ganci anteriori del telaio.

- Il terreno non uniforme richiede uno spazio superiore, mentre il terreno livellato uno spazio inferiore. Uno spazio eccessivo influisce sul livellamento longitudinale dell'unità di taglio. Uno spazio insufficiente causa il funzionamento non corretto del blocco.

15. Avviare il motore e sollevare l'unità di taglio in posizione completamente sollevata.

16. Regolare le ruote guida secondo necessità per l'altezza di taglio desiderata.

17. Regolare il comando dell'altezza di taglio sull'impostazione desiderata, abbassare il piatto tosaerba e spegnere il motore.



A—Dadi parallele anteriori

B—Perno di articolazione

LV23997—UN—04AUG15

UP00731,0000522 -39-15AUG18-9/9

Collegare l'albero di comando

Collegamento dell'albero di trasmissione - AutoConnect

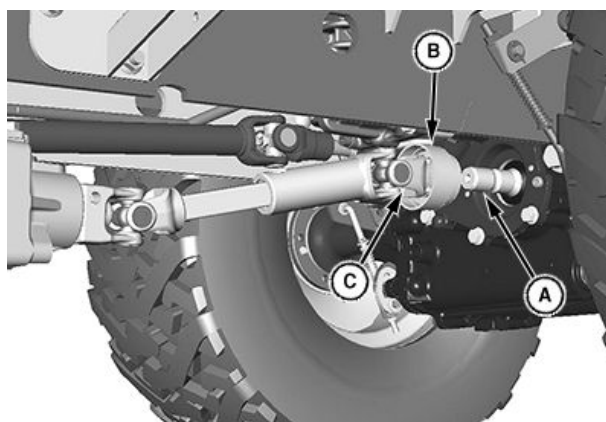
Se la macchina è dotata del kit AutoConnect, l'albero di trasmissione viene installato sulla macchina. Si conetterà automaticamente alla scatola degli ingranaggi dell'unità di taglio quando questo viene installato sulla macchina.

- Spostare il selettore della PTO della macchina su PTO centrale, per consentire il funzionamento dell'unità di taglio.

Collegamento dell'albero di trasmissione - Standard

Se la macchina non è dotata del kit AutoConnect, l'albero di trasmissione standard viene installato sulla scatola ingranaggi dell'unità di taglio e va collegato direttamente all'albero della PTO centrale della macchina.

1. Per collegare un albero di trasmissione standard alla macchina:
 - a. Sollevare la trasmissione dalla staffa dell'unità di taglio e posizionarla in linea con l'albero della PTO della macchina (A).
 - b. Tirare il l'anello dell'albero di trasmissione (B) verso il lato anteriore della macchina.
 - c. Allineare la forcella posteriore dell'albero di trasmissione (C) all'albero della PTO e spingere la forcella completamente sull'albero. Potrebbe



A—Albero PTO

B—Collare albero di comando

C—Forcella albero di comando

LV23998—UN—04AUG15

essere necessario ruotare leggermente l'albero di trasmissione per innestare l'albero.

- d. Rilasciare l'anello. Fare scorrere la forcella dal lato anteriore a quello posteriore, per verificare che il blocco della forcella sia saldamente in sede nel fermo dell'albero della PTO.
2. Spostare il selettore della PTO della macchina su PTO centrale per consentire il funzionamento dell'unità di taglio.

UP00731,0000382 -39-06AUG15-1/1

Regolazione

Preparazione della macchina

Apparecchiatura necessaria:

- Kit di sollevamento dell'unità di taglio
- Kit albero conduttore unità di taglio

Configurazione macchina

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro.

2. Seguire le istruzioni nel manuale dell'operatore della macchina per il controllo della pressione degli pneumatici.
3. Installare il piatto tosaerba seguendo le istruzioni di montaggio del manuale dell'operatore.

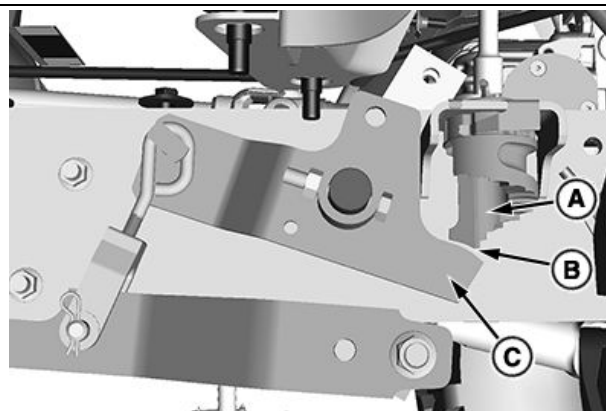
UP00731,000036E -39-06AUG15-1/1

Regolazione della messa a livello dell'unità di taglio (laterale)

ATTENZIONE: Le lame rotanti sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- Scollegare i fili della candela o il cavo negativo (-) della batteria, per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Disinserire le lame del tosaerba.
4. Sollevare il piatto tosaerba. Ruotare la manopola di controllo dell'altezza di taglio fino a quando il quinto gradino (B) sulla camma dell'altezza di taglio (A) è orientato verso la leva a squadra (C). Abbassare completamente il piatto tosaerba.
5. Arrestare il motore, togliere la chiave e appendere un cartello al posto di guida recante l'avvertimento "NON METTERE IN MOTO".



A—Altezza di taglio camma
B—Quinto gradino

C—Leva a squadra

6. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.
7. Scollegare il cavo negativo (-) della batteria.

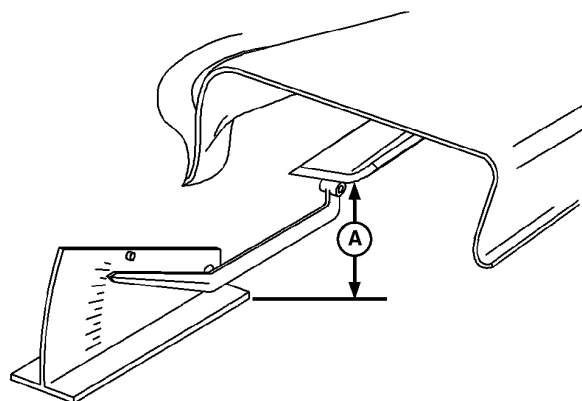
LV30215 —UN—15AUG18

UP00731,0000372 -39-15AUG18-1/4

NOTA: Le ruote dell'unità di taglio non devono toccare il terreno durante la messa a livello.

8. Misurare la distanza da ogni punta esterna della lama alla superficie a livello (A).

A—Superficie piana



Uso dell'indicatore di messa a livello

Continua alla pagina seguente

UP00731,0000372 -39-15AUG18-2/4

LV18692 —UN—20AUG13

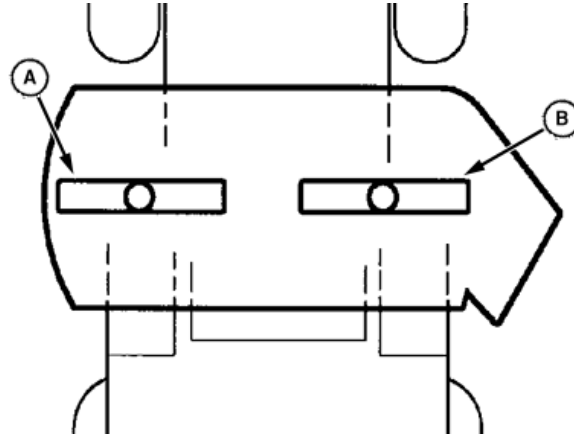
9. Ruotare la lama sinistra (A) come mostrato. Tenere ferma la cinghia di trasmissione e ruotare la lama destra (B) come mostrato. Misurare la distanza tra la punta della lama e la superficie per entrambe le lame. La differenza tra le due misure non deve essere superiore alle specifiche.

Specifica

Asse trasversale—Differenza..... 3 - 6 mm
0.125—0.236 in.

A—Lama sinistra

B—Lama destra



LV24008 —UN—04AUG15

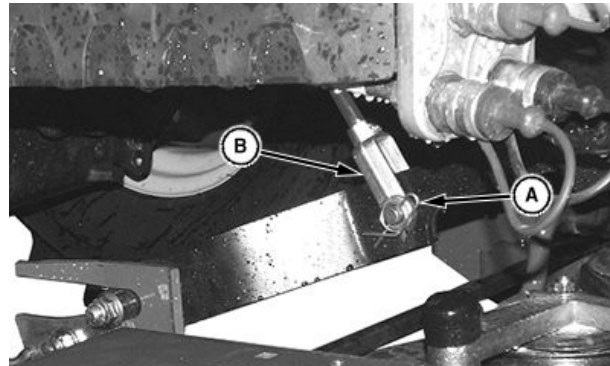
UP00731,0000372 -39-15AUG18-3/4

10. Per livellare l'unità di taglio sull'asse trasversale:

- Rimuovere le spine di ritegno (A) dai tenditori a vite posteriori destro e sinistro (B).
- Regolare un tenditore a vite alla volta secondo necessità e controllare il livello della lama.
 - Accorciare i tenditori a vite - solleva l'apparato falciante
 - Allungare i tenditori a vite - abbassa l'apparato falciante
- Una volta completata la regolazione, installare le spine di ritegno.

A—Spine di ritegno

B—Tenditori a vite



LV24009 —UN—04AUG15

UP00731,0000372 -39-15AUG18-4/4

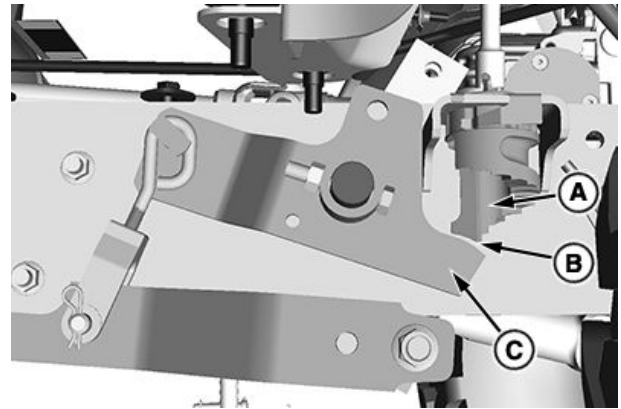
Regolazione della messa a livello dell'unità di taglio (asse longitudinale):

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana non inclinata.
2. Bloccare il freno di stazionamento.
3. Disinserire le lame dell'unità di taglio.
4. Sollevare il piatto tosaerba. Ruotare la manopola di controllo dell'altezza di taglio fino a quando il quinto gradino (B) sulla camma dell'altezza di taglio (A) è orientato verso la leva a squadra (C). Abbassare completamente il piatto tosaerba.

ATTENZIONE: Le lame rotanti sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- Per evitare l'avviamento accidentale del motore, scollegare il cavo negativo (-) della batteria.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

5. Arrestare il motore, togliere la chiave e appendere un cartello al posto di guida recante l'avvertimento "NON METTERE IN MOTO".



A—Altezza di taglio camma
B—Quinto gradino

C—Leva a squadra

6. Prima di lasciare il sedile dell'operatore, attendere l'arresto del motore e di tutte le parti in movimento.
7. Scollegare il cavo negativo (-) della batteria.

UP00731,00005B1 -39-15AUG18-1/5

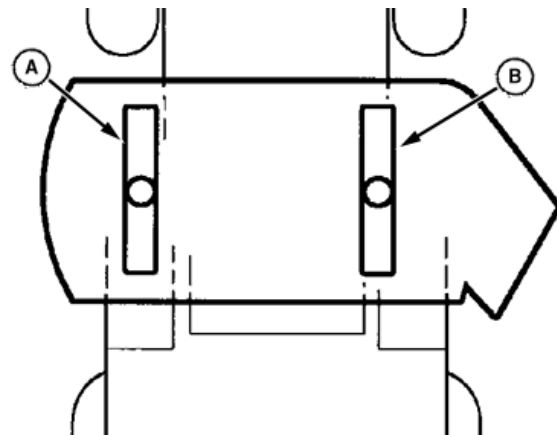
NOTA: Regolare la lama anteriore dell'unità di taglio più in basso rispetto alla lama posteriore dell'unità di taglio.

Impedire che le ruote dell'unità di taglio entrino in contatto con il terreno durante il livellamento.

8. Ruotare la lama sinistra (A) come mostrato. Tenere ferma la cinghia di trasmissione e ruotare la lama destra (B) come mostrato. Misurare la distanza tra la punta della lama e la superficie su entrambe le estremità di ciascuna lama e confrontare i valori misurati rispetto alle specifiche:

Specifiche

Punta della lama anteriore e posteriore (lama anteriore all'estremità inferiore)—Differenza di altezza.....	3 mm 0.125 in.
--	-------------------



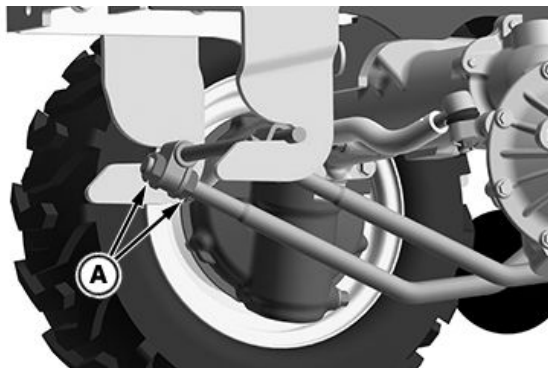
A—Lama sinistra

B—Lama destra

Continua alla pagina seguente

UP00731,00005B1 -39-15AUG18-2/5

9. Se la differenza tra anteriore e posteriore rientra nelle specifiche, serrare i dadi della parallela (A) e andare al passaggio 12.
10. Se la differenza tra anteriore e posteriore è superiore a 13 mm (0.50 in), allentare i dadi della parallela (A).
 - a. Per sollevare l'anteriore del piatto tosaerba, accorciare la parallela.
 - b. Per abbassare l'anteriore del piatto tosaerba, allungare la parallela.
 - c. Tornare al passaggio 4 per misurare il livellamento tra anteriore e posteriore.
11. Se la differenza tra anteriore e posteriore è inferiore a 13 mm (0.50 in) ma superiore a 3 mm (0.125 in), serrare i dadi della parallela (A).

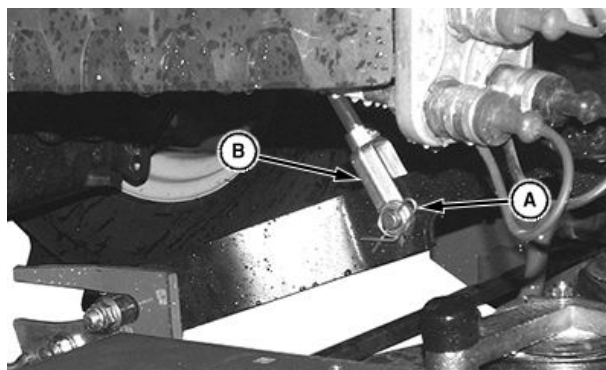


A—Dado parallela (4x)

LV30217—UN—14AUG18

UP00731,00005B1 -39-15AUG18-3/5

- a. Collegare il cavo negativo della batteria.
- b. Abbassare il piatto tosaerba al suolo, arrestare il motore e togliere la chiave.
- c. Rimuovere le spine di ritegno (A) e il perno di articolazione che fissano entrambi i tenditori a vite (B) ai bracci di sollevamento.
- d. Accorciare entrambi i gruppi dei tenditori a vite dello stesso numero di rotazioni per sollevare il posteriore del piatto tosaerba.
- e. Allungare entrambi i gruppi dei tenditori a vite dello stesso numero di rotazioni per abbassare il posteriore del piatto tosaerba.
- f. Una volta completata la regolazione, installare le spine di ritegno.
- g. Tornare ai punti precedenti per misurare il livellamento tra anteriore e posteriore.
12. Collegare il cavo negativo della batteria.



A—Spine di ritegno

B—Tenditori a vite

LV24009—UN—04AUG15

13. Abbassare il piatto tosaerba al suolo, arrestare il motore e togliere la chiave.

Continua alla pagina seguente

UP00731,00005B1 -39-15AUG18-4/5

14. Misurare la distanza della parallela (A) e confrontare il valore misurato rispetto alle specifiche.

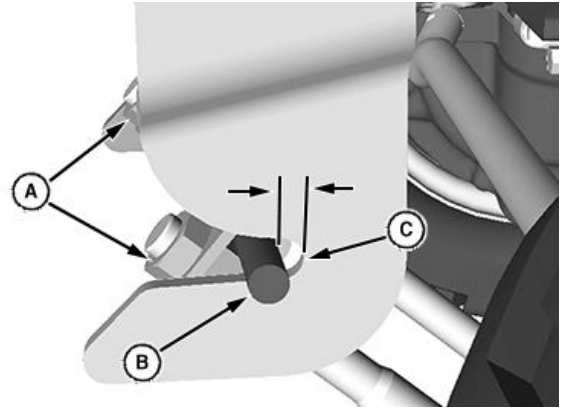
Specifica

Distanza
parallela—Distanza..... 3 mm
0.125 in.

- Il terreno non uniforme richiede uno spazio superiore, mentre il terreno livellato uno spazio inferiore. Uno spazio eccessivo influisce sul livellamento longitudinale dell'unità di taglio. Uno spazio insufficiente causa il funzionamento non corretto del blocco.

15. Se la distanza della parallela non è conforme alle specifiche, allentare i dadi della parallela (A).

- Per ridurre la distanza della parallela, accorciare la parallela.
- Per aumentare la distanza della parallela, allungare la parallela.
- Tornare ai punti precedenti per misurare il livellamento tra anteriore e posteriore.



A—Dadi parallele anteriori

B—Perno di articolazione

16. Se la distanza della parallela è conforme alle specifiche, la procedura di livellamento tra anteriore e posteriore è completata.

UP00731,00005B1 -39-15AUG18-5/5

Regolazione dell'altezza del piatto tosaerba

- Assicurarsi che il piatto tosaerba sia a livello.
- Sollevare completamente il piatto tosaerba e misurare la distanza dall'arresto dell'unità di taglio al telaio del trattore (A) compresa tra l'arresto di sollevamento dell'unità di taglio e il telaio del trattore. Confrontare i valori misurati rispetto alle specifiche:

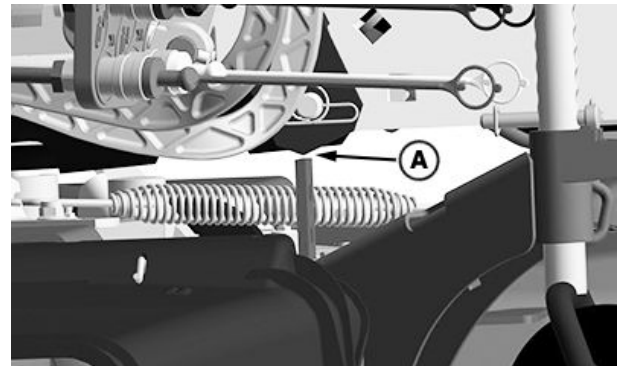
Specifica

Distanza tra arresto
dell'unità di taglio
e telaio del trattore
(A)—Distanza..... 3 mm
0.125 in.

3. Se la distanza dall'arresto dell'unità di taglio al telaio del trattore è conforme alle specifiche, la regolazione del piatto tosaerba è completata.

NOTA: Se sono necessarie regolazioni ulteriori, eseguire le procedure di regolazione del piatto tosaerba sull'asse trasversale e sull'asse longitudinale dopo aver impostato correttamente la distanza tra arresto dell'unità di taglio e telaio del trattore.

Se la distanza tra arresto dell'unità di taglio e telaio del trattore non può essere raggiunta, la tiranteria del sollevatore e/o la tiranteria della cinghia di sollevamento non sono regolate correttamente.



A—Distanza

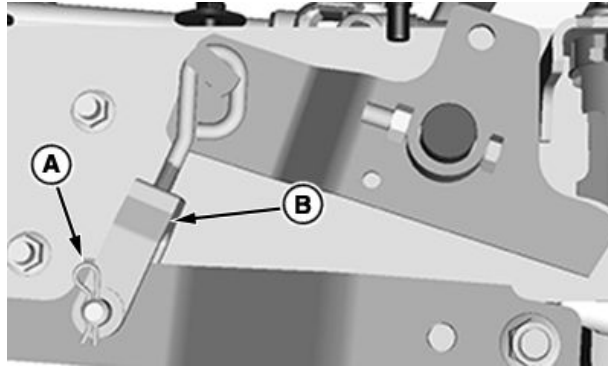
Rivolgersi al concessionario John Deere per conoscere la procedura di regolazione corretta.

4. Se la distanza dall'arresto dell'unità di taglio al telaio del trattore non è conforme alle specifiche:
- Abbassare al suolo l'apparato falciante.
 - Spegnere il motore e rimuovere la chiave.
 - Prima di lasciare il sedile dell'operatore, attendere l'arresto del motore e di tutte le parti in movimento.

Continua alla pagina seguente

UP00731,0000524 -39-15AUG18-1/3

- d. Rimuovere le spine di ritegno (A) e il perno di articolazione che fissano entrambi i tenditori a vite (B) ai bracci di sollevamento.
- e. Per ridurre la distanza, accorciare i gruppi dei tenditori a vite dello stesso numero di rotazioni.
- f. Per aumentare la distanza, allungare i gruppi dei tenditori a vite dello stesso numero di rotazioni.
- g. Installare i tenditori a vite sui bracci di sollevamento.
- h. Sollevare completamente il piatto tosaerba, arrestare il motore e togliere la chiave.



LV30216 —UN—14AUG18

A—Spina di ritegno

B—Tenditore a vite

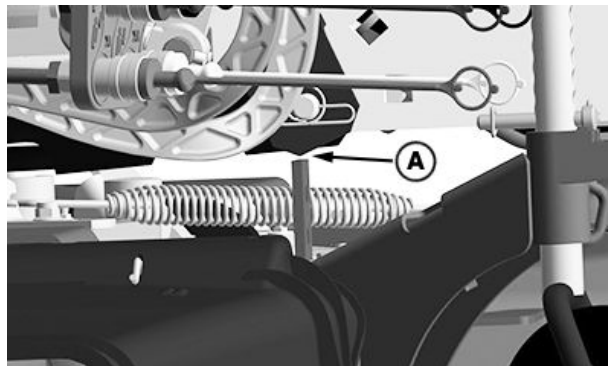
UP00731,0000524 -39-15AUG18-2/3

- i. Misurare la distanza dall'arresto dell'unità di taglio al telaio del trattore (A) compresa tra l'arresto di sollevamento dell'unità di taglio e il telaio del trattore. Confrontare i valori misurati rispetto alle specifiche:

Specifica

Distanza tra arresto di
sollevamento dell'unità di
taglio e telaio del trattore

(A)—Distanza..... 3 mm
0.125 in.



LV30218 —UN—14AUG18

- j. Ripetere i passaggi a - i finché la distanza dall'arresto dell'unità di taglio al telaio del trattore è conforme alle specifiche.

5. Eseguire la procedura di regolazione sull'asse trasversale e sull'asse longitudinale.

A—Distanza

UP00731,0000524 -39-15AUG18-3/3

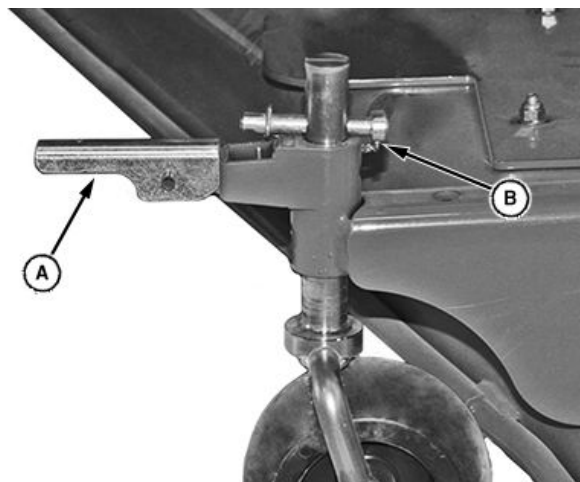
Regolazione delle ruote del tosaerba

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Se le ruote dell'unità di taglio non sono regolate correttamente, l'apparato può danneggiarsi.

- Le ruote non devono toccare il terreno sostenendo il peso del tosaerba.
- Controllare la regolazione delle ruote ogni volta che si modifica l'altezza di taglio.

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Disinserire le lame del tosaerba.
3. Sollevare l'unità di taglio, ruotare il comando dell'altezza di taglio in base al livello desiderato e abbassare l'unità.
4. Inserire il freno di stazionamento.
5. Arrestare il motore e togliere la chiave.
6. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.
7. Regolare l'altezza del ruotino di livello:
 - a. Rilasciare il blocco del ruotino di livello (A).
 - b. Regolare il gruppo ruota a 9,5 mm (3/8 in.) di distanza tra la ruota e il suolo.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Assicurarsi che al di sopra della staffa di bloccaggio rimanga almeno



A—Blocco ruotino di livello

B—Spina di bloccaggio

un foro. In condizioni di taglio estreme, retrarre le ruote completamente per evitare danni.

- c. Installare la spina di ritegno a scatto (B) nel foro appena sopra la staffa del ruotino di livello.
- d. Ripetere la procedura per gli altri ruotini di livello.

LV24013—UN—04AUG15

UP00731,0000374 -39-30JUL15-1/1

Funzionamento

Sollevamento e abbassamento dell'apparato falciante

La macchina può essere equipaggiata con un impianto di sollevamento idraulico o meccanico. Il comando dell'altezza di taglio è lo stesso per entrambi gli impianti.

Impianto di sollevamento meccanico

IMPORTANTE: Evitare danni quando si utilizza l'impianto di sollevamento meccanico. Per evitare il funzionamento accidentale della macchina, non collegare alcun attrezzo o attrezzatura all'attacco a tre punti quando la macchina viene utilizzata per operazioni di taglio.

Il kit di sollevamento meccanico dell'unità di taglio è collegato all'albero bilanciante della macchina ed è azionato dalla leva di comando (A). Vedere il manuale dell'operatore della macchina per ulteriori istruzioni relative al vostro modello specifico.



In figura, modello 1023E.

A—Leva di comando dell'albero bilanciante

UP00731,0000523 -39-14FEB18-1/3

Impianto idraulico di sollevamento dell'unità di taglio

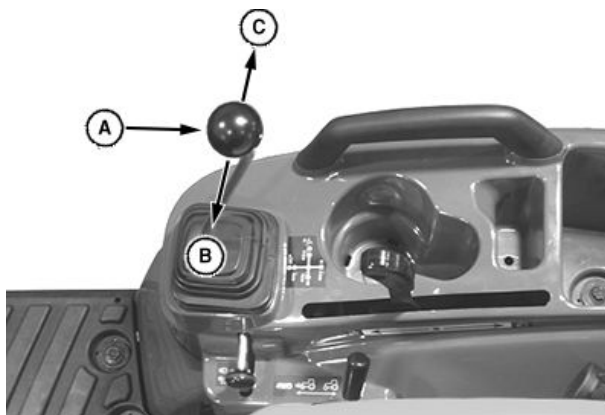
L'impianto idraulico di sollevamento dell'unità di taglio funziona in modo indipendente dall'albero bilanciante della macchina e viene azionato tramite la leva della valvola di controllo selettivo (SCV) (A) della macchina. Vedere il manuale dell'operatore della macchina per ulteriori istruzioni relative al vostro modello specifico.

Per sollevare l'unità di taglio:

1. Tirare la leva del distributore idraulico a sinistra per sollevare l'unità di taglio (B).
2. Effettuare la regolazione dell'altezza di taglio se necessaria.

Per abbassare l'unità di taglio:

Spingere la leva del distributore idraulico lievemente verso destra per abbassare l'unità di taglio (C). Onde evitare di innestare la funzione di rigenerazione, non spingere la leva completamente a destra.



In figura, modello 1023E.

A—Leva distributore idraulico
B—Per sollevare l'unità di taglio

C—Per abbassare l'unità di taglio

Continua alla pagina seguente

UP00731,0000523 -39-14FEB18-2/3

Regolazione dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio dell'unità di taglio viene regolata per mezzo del comando (A) sul lato sinistro dell'operatore. Sollevare l'unità di taglio e mantenerla nella posizione più elevata usando l'impianto di sollevamento e regolare il comando dell'altezza di taglio come segue:

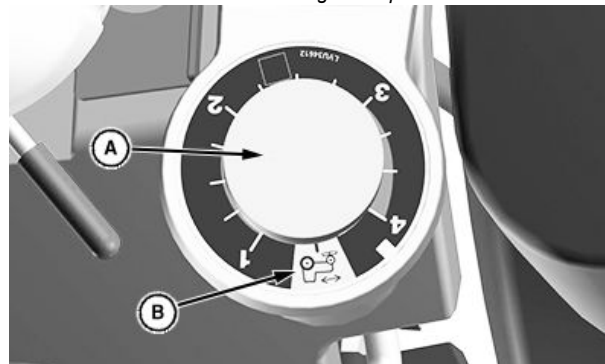
- Installazione (B)—Ruotare il comando in questa posizione per abbassare il meccanismo di sollevamento dell'unità di taglio ogni volta che si rende necessario rimuoverla o installarla.
- Gamma dell'altezza di taglio—Ruotare il comando in qualsiasi posizione entro questa gamma per selezionare l'altezza di taglio desiderata.

- Etichetta altezza di taglio di tipo L—M—H
- Etichetta altezza di taglio di tipo 1—4

A—Comando altezza di taglio B—Posizione di installazione



Etichetta altezza di taglio di tipo L—M—H



Etichetta altezza di taglio di tipo 1—4

LV29620 —UN—20DEC17

LV29689 —UN—14FEB18

UP00731,0000523 -39-14FEB18-3/3

Innesto dell'apparato falciante

1. Leggere le istruzioni relative all'uso della PTO ventrale incluse nel manuale dell'operatore della macchina.
2. Seguire le istruzioni riportate nel manuale dell'operatore della macchina per l'innesto della PTO ventrale e dell'apparato falciante.

UP00731,0000069 -39-26AUG13-1/1

Disintasamento dell'apparato falciante

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Non cercare di disintasarare l'attrezzatura con la macchina in moto.

- Le lame in rotazione sono pericolose. Arrestare il motore e rimuovere la chiave prima di scendere dal sedile a ispezionare la macchina e l'attrezzatura.
- La proiezione di oggetti dalla macchina può causare lesioni gravi. Accertarsi che tutte le parti della macchina siano ferme prima

di sollevare la sommità della tramoggia o rimuovere gli scivoli di scarico.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate prima di scendere e ispezionare la macchina.
2. Verificare che non vi siano detriti sotto l'apparato falciante e lo scivolo di scarico.
3. Rimuovere i residui e controllare il corretto funzionamento.

UP00731,000006A -39-06AUG15-1/1

Trasporto dell'unità di taglio sulla macchina

Sollevare l'unità di taglio nella posizione più elevata e ruotare il comando dell'altezza di taglio in posizione di blocco.

UP00731,0000376 -39-30JUL15-1/1

Trasporto della macchina su rimorchio

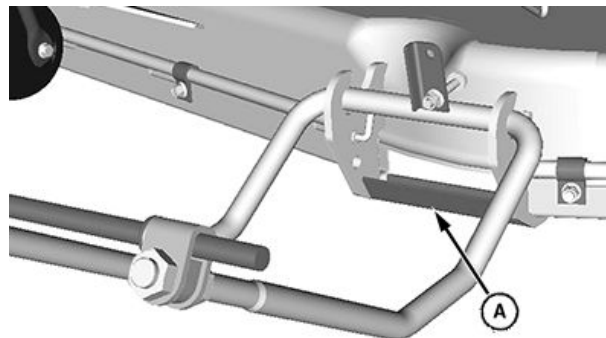
Fare riferimento al Manuale dell'operatore per informazioni sul trasporto.

UP00731,0000377 -39-30JUL15-1/1

Rimozione e rimessaggio

Rimozione dell'apparato falciante

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana. Se il terreno è molle, posizionare un pezzo di compensato sotto il pattino della parallela anteriore dell'unità di taglio (A) prima di abbassare e rimuovere.
2. Rimuovere i pesi anteriori, se installati. Riposizionare i pesi al termine della rimozione.
3. Inserire il freno di stazionamento.
4. Disinserire le lame del tosaerba.
5. Assicurarsi di poter condurre in retromarcia la macchina, per depositare il piatto, e che vi sia abbastanza spazio per retrocedere prima di girare le ruote della macchina.
6. Rilasciare i blocchi delle ruote guida e impostare il comando dell'altezza di taglio in posizione di INSTALLAZIONE. 6.
7. Abbassare l'unità di taglio al suolo e spegnere il motore.

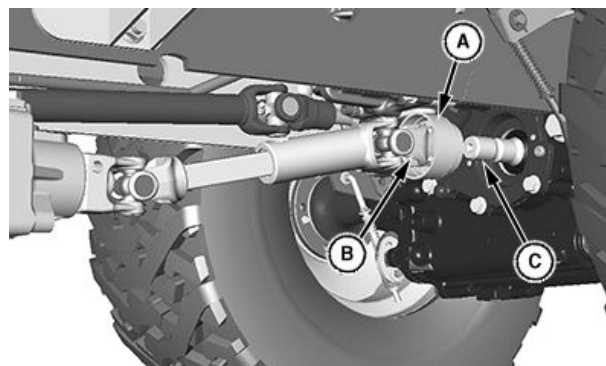


A—Pattini parallele anteriori

LV23999—UN—04AUG15

UP00731,0000370 -39-06AUG15-1/5

8. Solo modelli con albero di trasmissione standard:
Scollegare l'albero di trasmissione come indicato di seguito:
 - a. Tirare il l'anello dell'albero di trasmissione (A) verso il lato anteriore della macchina per rilasciare il blocco della forcella.
 - b. Tirare il gruppo della forcella posteriore (B) in linea retta verso il lato anteriore della macchina, fino a quando è completamente libero dall'albero della PTO (C).



Solo modelli con albero di trasmissione standard

A—Collare dell'albero di comando
B—Gruppo forcella

C—Albero PTO

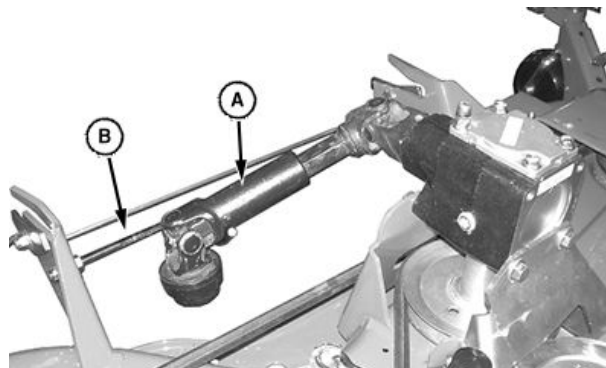
LV24000—UN—04AUG15

UP00731,0000370 -39-06AUG15-2/5

- c. Posizionare il gruppo della forcella posteriore (A) nella staffa (B) sul lato destro dell'unità di taglio.

A—Gruppo forcella

B—Gancio



Continua alla pagina seguente

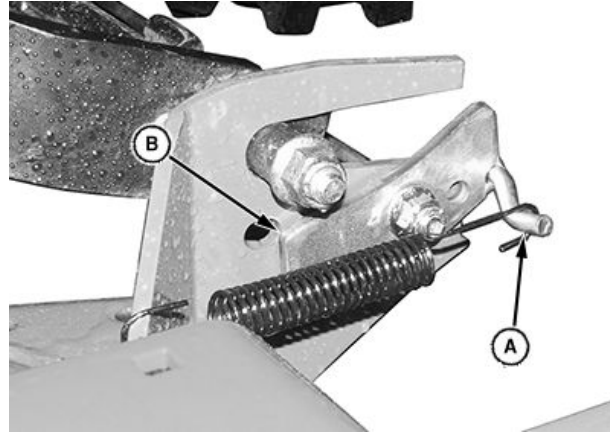
UP00731,0000370 -39-06AUG15-3/5

LV23991—UN—04AUG15

9. Spingere in alto la leva di bloccaggio (A) per rilasciare il blocco posteriore destro e sinistro (B) dell'unità di taglio. Se il blocco rimane incastrato, tirare l'unità di taglio indietro sulla macchina.
10. Avviare il motore e innestare la trazione anteriore del motore alle gamme basse.
11. Allontanare lentamente la macchina dall'unità di taglio e in linea retta.
12. Sollevare completamente l'impianto di sollevamento e regolare il comando dell'altezza di taglio in posizione di blocco.

A—Leva di bloccaggio

B—Bloccaggio unità di taglio

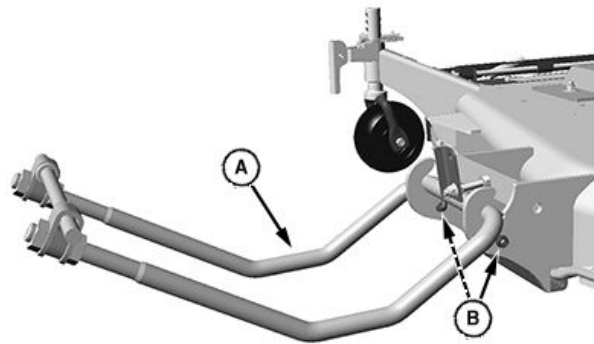


LV24002—UN—04AUG15

UP00731,0000370 -39-06AUG15-4/5

NOTA: Non usare il gruppo della parallela inferiore anteriore come impugnatura per spostare o riposizionare il piatto del tosaerba.

13. Quando rimuovere l'unità di taglio per lo stoccaggio:
 - a. Rimuovere il gruppo parallelo anteriore (A).
 - b. Rimuovere le due molle di tensione e le due spine di bloccaggio.
 - c. Rimuovere il tirante di sollevamento dall'unità di taglio.
 - d. Conservare tutti i componenti per l'installazione successiva.
14. Riposizionare i pesi precedentemente rimossi.



A—Gruppo parallelo anteriore

B—Spine di bloccaggio

LV24003—UN—04AUG15

UP00731,0000370 -39-06AUG15-5/5

Rimessaggio dell'apparato falciante

! ATTENZIONE: Le lame sono affilate. Non mettere in rimessaggio l'apparato falciante sulla macchina né rimuoverlo dalla macchina se le lame sono esposte. Conservare l'apparato falciante adagiandolo sul terreno.

1. Rimuovere l'apparato falciante dalla macchina. Se si desidera mettere la macchina in rimessaggio con l'apparato falciante sulla macchina, fare riferimento al capitolo RIMESSAGGIO nel manuale dell'operatore della macchina.
2. Pulire la parte inferiore dell'apparato falciante con un getto d'acqua e un raschiatore.
3. Ispezionare le lame:
 - Le lame smusse vanno affilate e bilanciate.
 - Se sono danneggiate, sostituirle.
4. Pulire la parte superiore dell'apparato falciante e l'area intorno a tutte le pulegge.
5. Controllare che la cinghia sia in buone condizioni. Sostituire la cinghia se necessario. Non installare una nuova cinghia finché l'apparato falciante è in rimessaggio.
6. Riparare le parti usurate o danneggiate e, se necessario, sostituirle.
7. Ritoccare con vernice dove necessario, per evitare la formazione di ruggine.
8. Lubrificare i punti di ingrassaggio.
9. Rilasciare la tensione della cinghia.
10. Effettuare il rimessaggio dell'apparato falciante in un luogo pulito e asciutto.
11. In caso di rimessaggio all'aperto, coprire l'apparato falciante con un telo impermeabile.

UP00731,0000063 -39-26AUG13-1/1

Manutenzione

Intervalli di manutenzione

Ogni 10 ore

- Dopo il funzionamento in condizioni asciutte, rimuovere i detriti dall'apparato falciante.

Ogni 25 ore

- Lubrificare i fuselli
- Lubrificare l'albero motore
- Esaminare accuratamente le lame dell'apparato falciante

- Controllare la cinghia dell'apparato falciante

Ogni 100 ore

- Controllare il livello dell'olio per la scatola degli ingranaggi
- Lavare l'apparato falciante

Ogni 500 ore

- Cambiare l'olio della scatola ingranaggi

UP00731,000006C -39-26AUG13-1/1

Grasso

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per evitare il guasto o l'usura prematura dei componenti, utilizzare i grassi consigliati John Deere. I grassi consigliati John Deere sono efficaci ad una gamma di temperatura ambiente compresa tra -29 e 135 gradi C (da -20 a 275 gradi F). Se il funzionamento avviene a temperature non comprese nella gamma, contattare il proprio concessionario incaricato della manutenzione per avere un grasso speciale.

Grassi da preferire:

- Grasso universale SD Polyurea John Deere
- Grasso universale HD Lithium Complex John Deere

Se non si usa nessuno dei grassi da preferire, accertarsi di usare un generico grasso universale con un grado NLGI n. 2.

Il funzionamento in condizioni bagnate o ad alta velocità può richiedere l'utilizzo di un grasso speciale. Contattare il concessionario incaricato della manutenzione per ulteriori informazioni.

UP00731,000006E -39-26AUG13-1/1

Olio per ingranaggi

Utilizzare un olio di viscosità adatta alla temperatura dell'aria prevista nel periodo che intercorre tra i cambi dell'olio.

Si raccomanda l'uso dell'olio John Deere GL-5 Gear Lubricant.

È possibile utilizzare anche altri tipi di olio, purché siano conformi ad almeno una delle seguenti specifiche:

- Classificazione API GL-5.
- Specifiche militari USA MIL-L-2105D
- Specifiche militari USA MIL-L-2105C
- Specifiche militari USA MIL-L-2105B

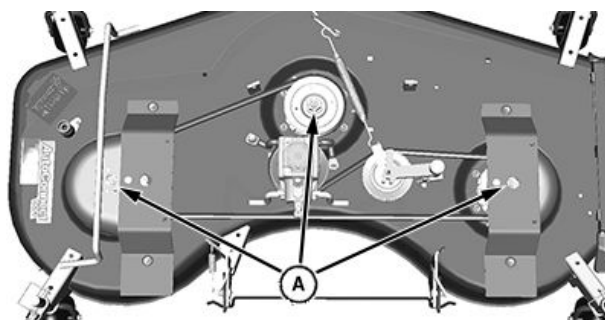
Gli olii che soddisfano la specifica MIL-L-10324A possono essere usati come olii artici.

UP00731,000006F -39-26AUG13-1/1

Lubrificazione dell'unità di taglio

1. Lubrificare i tre ingrassatori (A) sulle pulegge con il grasso consigliato.

A—Raccordi di ingrassaggio sulle pulegge



In figura, unità di taglio 60D.

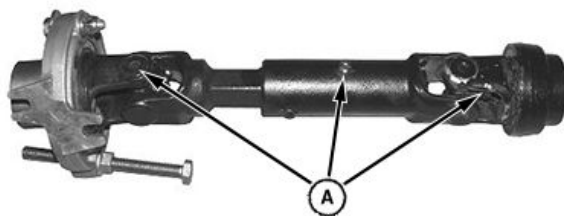
LV24014 —UN—04AUG15

Continua alla pagina seguente

UP00731,0000378 -39-30JUL15-1/2

2. Lubrificare i tre ingrassatori (A) sulla PTO centrale con il grasso consigliato.

A—Raccordi di ingrassaggio sulla PTO centrale



LV24015—UN—04AUG15

UP00731,0000378 -39-30JUL15-2/2

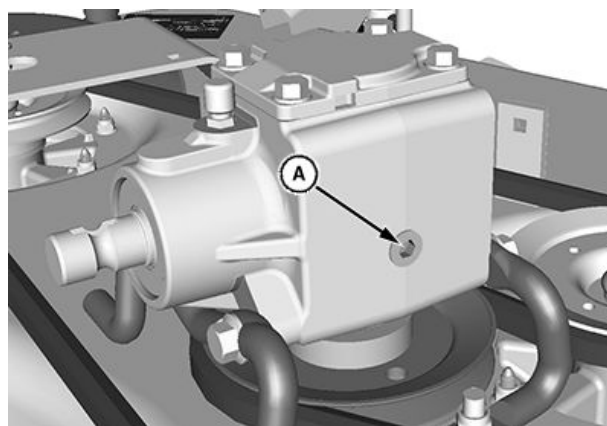
Manutenzione della scatola ingranaggi

Controllo del livello dell'olio

1. Rimuovere il tappo dal lato della scatola ingranaggi.
2. L'olio deve essere al livello della base del bordo del foro del tappo.
3. Se il livello dell'olio è basso, rabboccare l'olio.
4. Installare il tappo.

Cambio dell'olio

1. Rimuovere la staffa della scatola ingranaggi e la scatola ingranaggi. Per ulteriori informazioni fare riferimento alla sezione sulla installazione.
2. Rimuovere il tappo (A) su entrambi i lati della scatola ingranaggi.
3. Sollevare e capovolgere la scatola ingranaggi su un lato in modo da scaricare l'olio.
4. Montare la cinghia sulla puleggia della scatola ingranaggi, quindi abbassare la scatola ingranaggi sul piatto di taglio. Fissare la staffa della scatola ingranaggi all'unità di taglio. Per ulteriori informazioni fare riferimento alla sezione sulla installazione.



LV24016—UN—04AUG15

A—Tappo

5. Rabboccare l'olio consigliato fino alla base del bordo del foro del tappo, nella scatola ingranaggi.
6. Installare i tappi.

UP00731,0000379 -39-30JUL15-1/1

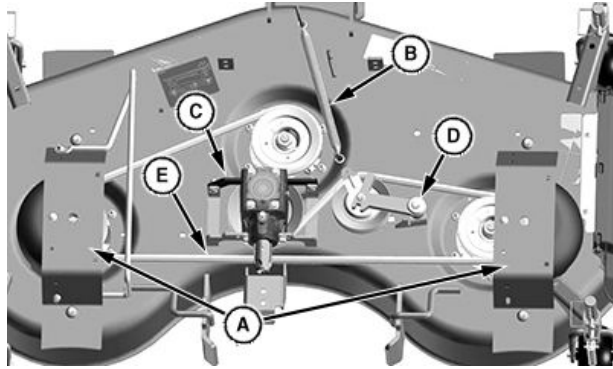
Manutenzione della cinghia dell'unità di taglio

Rimozione della cinghia

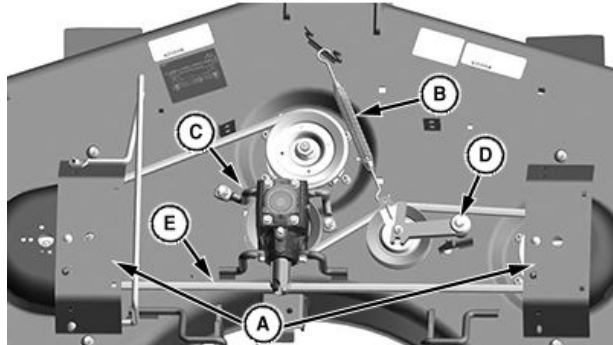
1. Rimuovere l'apparato falciante dalla macchina.
2. Pulire l'area intorno e sotto le rampe.
3. Rimuovere entrambe le rampe (A) con le relative calotte.
4. Rimuovere la molla (B) per allentare la tensione della cinghia.
5. Rimuovere il supporto scatola ingranaggi posteriore (C).
6. Rimuovere il cappuccio parapolvere, l'anello elastico e la rondella piana (D) che fissano il gruppo della puleggia tenditrice, quindi rimuovere il gruppo puleggia stesso.
7. Rimuovere la cinghia (E) dall'unità di taglio.

Installazione della cinghia

1. Installare la cinghia intorno alle pulegge e disporle come mostrato in figura.
2. Installare il gruppo puleggia tenditrice, e fissarlo con una rondella piana, anello elastico e cappuccio parapolvere (D).
3. Installare il supporto scatola ingranaggi posteriore (C) con la viteria originale.
4. Installare la molla di tensione (B).
5. Installare le rampe di sinistra e destra (A) con le relative calotte.



In figura, unità di taglio 54D



in figura, apparato falciante 60D.

A—Rampe
B—Molla
C—Supporto scatola degli ingranaggi
D—Rondella
E—Cinghia

UP00731,000024D -39-15MAR17-1/1

LV27035 —UN—13DEC16

LV27034 —UN—13DEC16

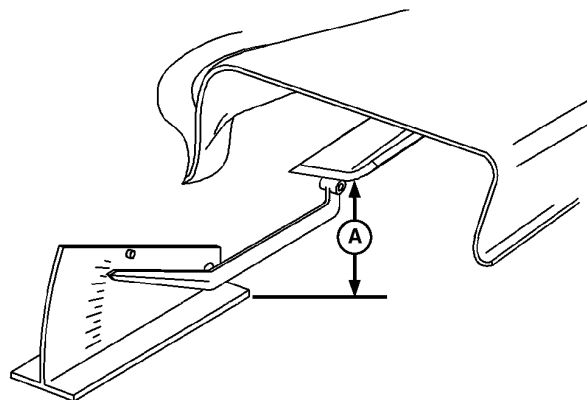
Manutenzione delle lame del tosaerba

! ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame sono affilate. Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora vicino a esse.

Sostituire le lame difettose. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.

Controllo delle lame piegate del piatto tosaerba

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Disinserire le lame del tosaerba.
3. Sollevare completamente l'apparato falciante.
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Arrestare il motore.
6. Rimuovere la chiavetta.
7. Attendere l'arresto del motore e di tutte le parti in movimento prima di lasciare il sedile dell'operatore.
8. Bloccare il tosaerba.
9. Misurare la distanza (A) tra la punta della lama e la superficie piana con un righello o un livello, entrambi disponibili presso il concessionario John Deere.



A—Distanza tra la punta della lama e il terreno.

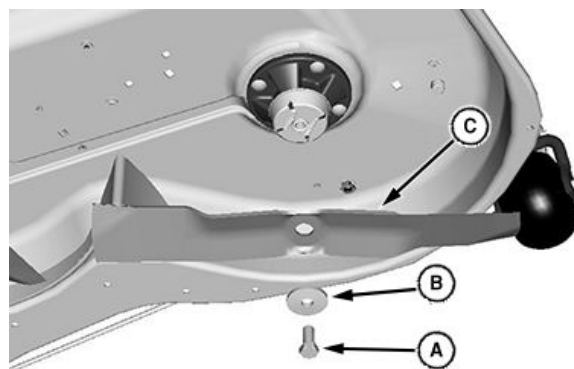
10. Ruotare la lama di 180° e misurare la distanza tra l'altra estremità della lama e la superficie piana.
11. Controllare tutte le lame. Se la differenza tra le due misure è superiore a 3 mm (1/8 in.), installare una nuova lama.

UP00731,000037B -39-06AUG15-1/7

LV18692 —UN—20AUG13

Rimozione delle lame dell'unità di taglio

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro.
2. Rimuovere l'apparato falciante dalla macchina.
3. Sollevare l'apparato falciante con un dispositivo di sollevamento adeguato, in modo da poter accedere alle lame.
4. Collocare un pezzo di legno tra la lama e l'unità di taglio per evitare che la lama ruoti quando si rimuove il bullone.
5. Rimozione della lama:
 - a. 54D - Rimuovere il bullone (A), la rondella (B) e la lama (C).



In figura, unità di taglio 54D.

A—Bullone
B—Rondella

C—Lama

Continua alla pagina seguente

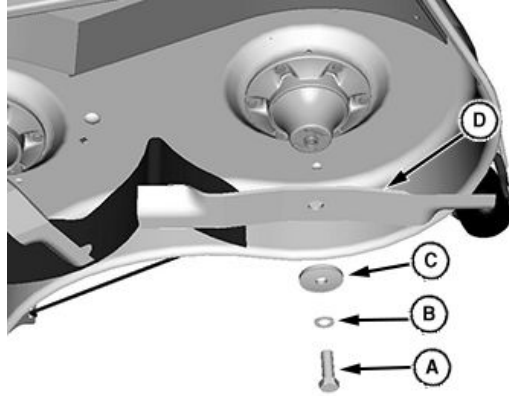
UP00731,000037B -39-06AUG15-2/7

LV24019 —UN—04AUG15

- b. 60D - Rimuovere il bullone (A), la rondella (B), la rondella (C) e la lama (D).

A—Bullone
B—Rondella

C—Rondella
D—Lama



In figura, piatto 60D.

UP00731,000037B -39-06AUG15-3/7

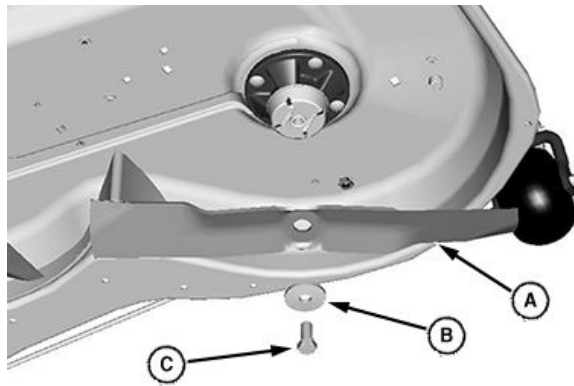
LV24020—UN—04AUG15

Installazione delle lame dell'unità di taglio

1. Installare la lama con il tagliente rivolto verso il terreno:
 - a. 54D - Installare la lama (A) col bordo tagliente rivolto verso il terreno, la rondella (B) e la vite (C).

A—Lama
B—Rondella

C—Bullone



In figura, unità di taglio 54D.

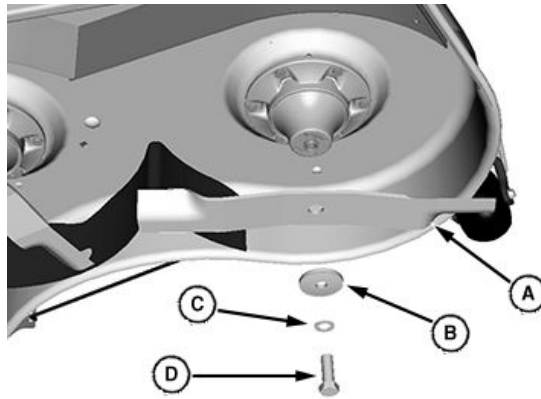
UP00731,000037B -39-06AUG15-4/7

LV24021—UN—05AUG15

- b. 60D - Installare la lama (A) col bordo tagliente rivolto verso il terreno, la rondella (B), la rondella (C) e la vite (D).
2. Collocare un pezzo di legno tra la lama e l'unità di taglio per evitare che la lama ruoti durante il serraggio del bullone.
 - Serrare la vite 54D a 68 N•m (50 lb-ft)
 - Serrare la vite 60D a 122 N•m (90 lb-ft)

A—Lama
B—Rondella

C—Rondella
D—Bullone



In figura, piatto 60D.

UP00731,000037B -39-06AUG15-5/7

LV24022—UN—05AUG15

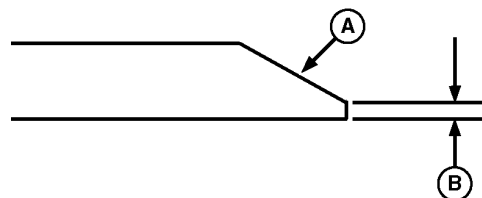
Continua alla pagina seguente

Affilatura delle lame

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame rotanti sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- Scollegare il cavo delle candele di accensione o il cavo negativo (-) della batteria per evitare un avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

1. Affilare le lame con una molatrice, una lima rettangolare o un'affilatrice elettrica per lame.
 - Durante la molatura mantenere l'angolo originale (A).
 - La lama deve avere un tagliente (B) massimo di 0,40 mm (1/64 in.).



A—Conicità

B—Bordo tagliente

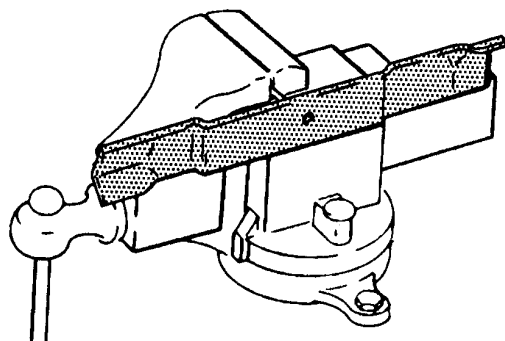
2. Bilanciare le lame prima di installarle.

UP00731,000037B -39-06AUG15-6/7

LV18695—UN—20AUG13

Bilanciamento delle lame

1. Pulire la lama.
2. Appendere la lama a un chiodo in una morsa o a un muro. Girare la lama in posizione orizzontale. Se la lama non è bilanciata, l'estremità più pesante cadrà verso il basso.
3. Molare l'angolo dell'estremità più pesante. Non modificare l'angolo della lama.



UP00731,000037B -39-06AUG15-7/7

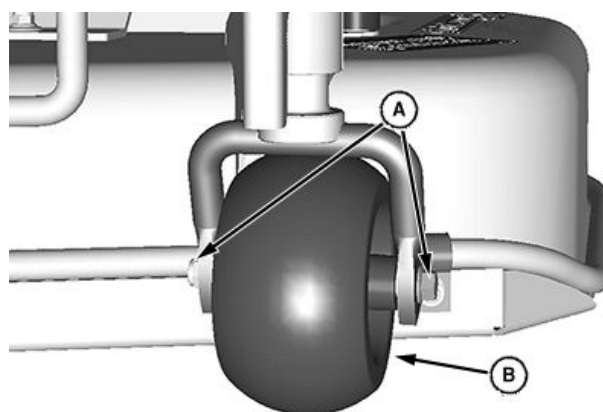
LV18696—UN—20AUG13

Sostituzione delle ruote

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Disinserire le lame del tosaerba.
3. Sollevare completamente l'apparato falciante.
4. Inserire il freno di stazionamento.
5. Arrestare il motore.
6. Togliere la chiave.
7. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.
8. Rimuovere la bulloneria della ruota (A).

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Non serrare eccessivamente la bulloneria della ruota. In caso contrario, la boccia potrebbe danneggiarsi.

9. Installare la nuova ruota (B) con la relativa viteria.



A—Viteria della ruota

B—Ruote

UP00731,000037C -39-06AUG15-1/1

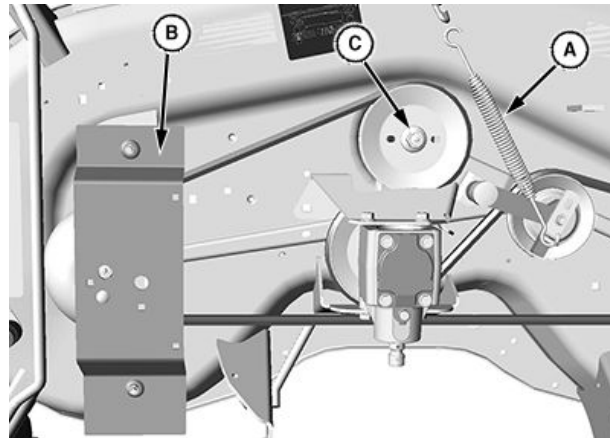
LV24023—UN—04AUG15

Sostituzione delle pulegge

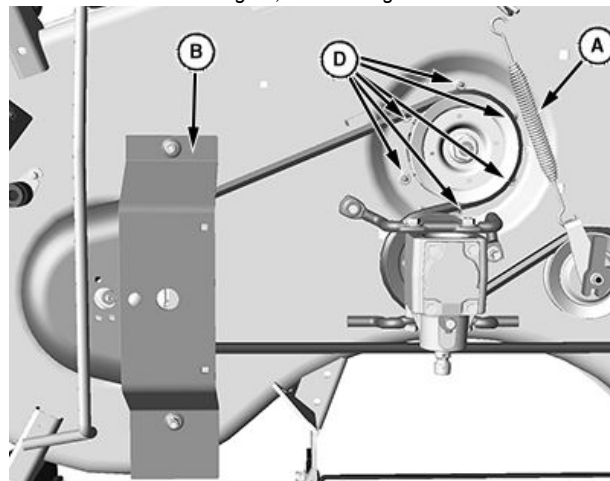
1. Rimuovere la molla (A) per scaricare la tensione della cinghia.
2. Se necessario, rimuovere la rampa (B).
3. Rimozione dei bulloni:
 - a. Unità di taglio 54D: rimuovere il bullone centrale (C) sulla puleggia da sostituire.
 - b. Unità di taglio 60D: Rimuovere le sei viti (D) sulla puleggia da sostituire.
4. Sostituire la puleggia e fissare con la viteria originale.
5. Sostituire le rampe se sono state rimosse.

A—Molla
B—Rampa

C—Bullone centrale
D—Bulloni



In figura, unità di taglio 54D.



in figura, apparato falciante 60D.

LV24024—UN—04AUG15

LV24025—UN—04AUG15

UP00731,000037D -39-06AUG15-1/1

Risoluzione dei problemi

Utilizzo della tabella di risoluzione dei problemi

Se si riscontra un problema non elencato nella presente tabella, consultare il concessionario John Deere per ottenere assistenza.

Se, una volta controllate tutte le possibili cause elencate, il problema continua ad essere presente, consultare il proprio concessionario John Deere.

KN52281,1003F58 -39-22AUG12-1/1

Risoluzione dei problemi relativi al piatto tosaerba

PROBLEMA	Controllo
Lo scivolo di scarico è intasato	• Installazione della/e cinghia/e errata/e. • L'erba è troppo bagnata. • L'erba è troppo alta. • Fare girare il motore a regime massimo. • Il lato posteriore dell'apparato falciante è troppo basso.
Alcune chiazze d'erba non vengono tagliate	• La velocità di marcia è troppo elevata. • Fare girare il motore a regime massimo. • Le lame sono smussate • L'altezza di taglio è regolata troppo alta.
Slittamento della cinghia	Presenza di detriti intorno alle pulegge. La cinghia è usurata. L'apparato falciante è intasato.
Le vibrazioni sono eccessive	Vi sono detriti sull'apparato falciante o attorno alle pulegge. La cinghia di trasmissione è danneggiata. Le pulegge sono danneggiate o non sono allineate. Le lame non sono bilanciate.
Il taglio non è uniforme	Controllare le procedure di livellamento dell'apparato falciante sugli assi trasversale e longitudinale. La velocità di marcia è troppo elevata. Le lame non sono affilate. Controllare la pressione degli pneumatici. Regolare le ruote dell'apparato falciante.
L'unità di taglio si arresta quando viene premuto il pedale di retromarcia e l'attrezzatura è innestata	Condizione normale. Fare riferimento ai Manuali operatore della vostra macchina per informazioni sull'uso dell'attrezzatura in retromarcia.
Le lame incidono il tappeto erboso	La velocità di sterzo è troppo elevata. Vi sono creste nel terreno. Il terreno è accidentato o irregolare. La pressione dei pneumatici è bassa. L'altezza di taglio è troppo bassa. Le lame sono piegate. Regolare le ruote dell'apparato falciante.
L'unità di taglio carica eccessivamente il trattore	La velocità di sterzo è troppo elevata. Vi sono creste nel terreno. Il terreno è accidentato o irregolare. La pressione dei pneumatici è bassa. L'altezza di taglio è troppo bassa. Le lame sono piegate. Regolare le ruote dell'apparato falciante.
Distribuzione irregolare dei residui erbosi	L'altezza di taglio è troppo bassa. La velocità di taglio è troppo elevata. L'erba è troppo bagnata.

UP00731,0000381 -39-06AUG15-1/1

Risoluzione dei problemi relativi al collegamento del piatto tosaerba

PROBLEMA	Controllo
I bracci di carico posteriori non sono completamente abbassati	Il comando dell'altezza di taglio deve essere in posizione di installazione; usare la leva di comando del distributore idraulico o del sollevatore per sollevare e abbassare il piatto. Il tirante di sollevamento dell'unità di taglio non fa contatto con alcun gradino sulla camma di arresto dell'altezza. Fare riferimento alla sezione sulla regolazione dell'altezza di taglio massima per ulteriori informazioni.
Il fermo posteriore non funziona correttamente	Il gruppo del blocco posteriore deve essere in posizione di bloccaggio prima di iniziare a condurre l'unità di taglio. Il gruppo del blocco posteriore si ferma solo in posizione di bloccaggio e di sbloccaggio. NOTA: se il gruppo del blocco si ferma o rimane incastrato in posizioni intermedie, potrebbe essere necessario lubrificare il punto di articolazione. Il gruppo del blocco posteriore e i componenti circostanti non sono deformati o piegati. Le aste dei bracci di sollevamento posteriore sono completamente abbassate su entrambi i lati dell'unità di taglio. Questa funzione viene comandata tramite la leva di comando del distributore idraulico o del sollevatore. Fare riferimento alla sezione relativa all'installazione del piatto tosaerba per ulteriori informazioni.
Se le condizioni dell'unità di taglio non sono conformi con le condizioni del terreno	Accertarsi che l'unità di taglio sia parcheggiata su una superficie piana e solida. Se ciò non fosse possibile, posizionare un asse di legno sotto la parte anteriore dell'unità di taglio. Le ruote guida sono in posizione sbloccata. L'unità di taglio è centrata sul trattore. Il collegamento dell'albero di trasmissione è allineato correttamente (solo per albero di trasmissione AutoConnect). L'albero di trasmissione è installato correttamente nel supporto pendente (solo albero di trasmissione standard). Se il modello è dotato di pesi anteriori, rimuovere i pesi prima di procedere all'installazione. Riposizionare i pesi al termine dell'installazione. Fare riferimento alla sezione relativa all'installazione del piatto tosaerba per ulteriori informazioni.
L'innesto del braccio di carico anteriore non è corretto	Deve esserci uno spazio di almeno 2-3 mm (0.08 – 0.10 in.) tra il tirante di carico anteriore e il gancio del telaio. Potrebbe essere necessario regolare i dadi del tirante di carico. Se i blocchi non si bloccano e sbloccano facilmente, potrebbe essere necessario aumentare lo spazio tra il tirante di carico anteriore e il gancio del telaio. La forcella del tirante di carico anteriore è orientata correttamente. Il tirante di carico anteriore è all'altezza corretta e non viene trascinato sulla parte inferiore del gancio del telaio. Fare riferimento alla sezione relativa all'installazione del piatto tosaerba per ulteriori informazioni.

UP00731,0000387 -39-06AUG15-1/1

Specifiche

Piatto tosaerba – Caratteristiche tecniche

Piatto tosaerba 54D

Tipo di apparato falciante	Per pacciamatura o a scarico laterale
Lame	3
Larghezza totale	1,74 m (68,5 in)
Lunghezza totale.....	1,75 m (69 in)
Altezza di taglio ^a	2,5 - 10,2 cm (1 - 4 in)
Larghezza di taglio	1,37 m (54 in)
Peso dell'apparato falciante	89 kg (197 lb)
Coppia del bullone della lama.....	68 Nm (50 lb.-ft)
Capacità dell'olio della scatola ingranaggi.....	136 ml (4,6 oz)
Livello di rumorosità	104,5 ± 1 dB(A) a un regime motore di 3400 giri/min

^aPuò variare a seconda delle dimensioni dei pneumatici.

Piatto tosaerba 60D

Tipo di apparato falciante	Per pacciamatura o a scarico laterale
Lame	3
Larghezza totale	1,85 m (72,8 in)
Lunghezza totale.....	1,82 m (71,6 in)
Altezza di taglio ^a	2,5 - 10,2 cm (1 - 4 in)
Larghezza di taglio	1,52 m (60 in)
Peso dell'apparato falciante	117 kg (258 lb)
Coppia del bullone della lama.....	122 Nm (90 lb.-ft)
Capacità dell'olio della scatola ingranaggi.....	136 ml (4,6 oz)
Livello di rumorosità	102,4 ± 1 dB(A) a un regime motore di 3400 giri/min

^aPuò variare a seconda delle dimensioni degli pneumatici.

UP00731,000024E -39-15MAR17-1/1

Per un servizio di manutenzione di alta qualità

Documentazione di manutenzione

Se si desidera ricevere una copia del catalogo dei componenti o del manuale tecnico per questa macchina, chiamare:

- **USA & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Tutte le altre regioni:** il proprio concessionario John Deere.

AP43109,00002CF -39-15APR13-1/1

Ricambi

Si consiglia di usare ricambi e lubrificanti di qualità John Deere, disponibili presso il proprio concessionario John Deere.

Quando si ordinano i ricambi, il concessionario John Deere necessita del numero di serie o del numero di identificazione del prodotto (PIN) della macchina o dell'attrezzatura. Questi sono i numeri annotati nella sezione identificazione del prodotto in questo manuale.

AP43109,00002D0 -39-15APR13-1/1

Ordine dei ricambi online

Visitare <http://JDParts.deere.com> per ottenere un collegamento Internet per ordinare i ricambi e ricevere informazioni.

AP43109,00002D1 -39-15APR13-1/1

La qualità John Deere continua con l'offerta di servizi di qualità

John Deere offre un servizio per rispondere alle domande e risolvere i problemi dei propri clienti, estendendo la qualità dei propri prodotti anche al servizio dei concessionari John Deere.

Per informazioni relative ai prodotti John Deere, seguire la procedura descritta di seguito.

1. Fare riferimento al manuale dell'operatore dell'attrezzatura, della macchina o dell'apparecchiatura pertinente.
 2. Contattare il concessionario John Deere in caso di domande.
 3. Per il Canada o l'America del Nord, contattare il servizio di assistenza clienti John Deere.
- Rivolgersi al numero verde 1-800-537-8233 e fornire i numeri di serie e di modello della macchina in dotazione.

AP43109,00002D2 -39-15APR13-1/1

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Il sottoscritto dichiara che

Tipo di macchina:

Piatto tosaerba - AutoConnect

Modello:

54D e 60D

Numero di serie:

Vedere la pagina relativa all'identificazione del prodotto

Soddisfa tutte le condizioni pertinenti e i requisiti essenziali delle direttive seguenti:

DIRETTIVA	Numero	METODO DI CERTIFICAZIONE
Direttiva Macchine	2006/42/CE	Autocertificazione

Nome e indirizzo della persona della società autorizzata a compilare il fascicolo tecnico di fabbricazione:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John-Deere-Str. 70
D-68163 Mannheim, Germania

Luogo della dichiarazione:

Horicon, WI, USA.

Data della dichiarazione:

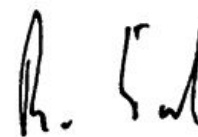
17 dicembre 2010

Nome: Reinhard Frank

Titolo: Manager, Manager per la conformità dei prodotti europei, Piattaforma tappeto erboso e trasporto materiali

Stabilimento di produzione:

John Deere Horicon Works



Reinhard Frank

UP00731,0000380 -39-06AUG15-1/2

LV24034 —UN—04AUG15

LVAL38996 —UN—06NOV12



UP00731,0000380 -39-06AUG15-2/2

Indice alfabetico

	Pagina		Pagina
A		Numeri di identificazione	00-1
Albero di comando		O	
Collegamento	20-4	Olio per ingranaggi	40-1
Altezza del piatto tosaerba		P	
Regolazione	25-5	Parole di segnalazione, comprensione.....	10-1
Apparato falciante		Piatto tosaerba	
Disintasamento	30-2	Risoluzione dei problemi.....	50-1, 50-2
Innesto	30-2	Preparazione della macchina	25-1
Rimessaggio	35-3	Pulegge	
C		Sostituzione	40-7
Cinghia dell'unità di taglio		R	
Manutenzione	40-3	Ruote dell'unità di taglio	
Compatibilità		Installazione	15-1
Prodotto	00-1	Regolazione	25-7
Componenti del kit.....	15-1	Sostituzione	40-6
D		S	
Dichiarazione di conformità	70-1	Scatola degli ingranaggi	
E		Installazione	15-2
Etichetta, specifiche e certificazione CE.....	05-5	Manutenzione	40-2
Etichette		Scivolo di scarico	
Sicurezza	05-1	Installazione	15-4
I		Sicurezza, pericoli connessi ai fluidi ad alta	
Intervalli		pressione	
Manutenzione	40-1	Pericoli connessi ai fluidi ad alta pressione	10-4
L		Specifiche	60-1
Lame unità di taglio		T	
Manutenzione	40-4	Tabella di risoluzione dei problemi, utilizzo.....	50-1
Livellamento dell'unità di taglio		Tirante di traino anteriore	
Regolazione lungo l'asse longitudinale.....	25-3	Installazione	15-4
Regolazione lungo l'asse trasversale	25-1	Tosaerba	
Lubrificazione	40-1	Installazione	20-1
M		Sollevamento e abbassamento.....	30-1
Macchina		U	
Trasporto.....	30-3	unità di taglio	
N		Lubrificazione.....	40-1
Necessaria, apparecchiatura.....	15-1	Rimozione	35-1
		Unità di taglio sulla macchina	
		Trasporto.....	30-2

