

JOHN DEERE
AG & TURF DIVISION

AutoConnect™ Mid-Mount Mower
54D and 60D

OMLVU25618 A2

LIVRET D'ENTRETIEN



JOHN DEERE

Instruction d'origine
Toutes les informations, illustrations et
caractéristiques contenues dans la
présente publication sont à jour au moment
de la mise sous presse, le constructeur se
réservant le droit d'apporter sans
notification toute modification jugée
appropriée.

COPYRIGHT© 2012
Deere & Co.

John Deere Ag & Turf Division
Tous droits réservés
Éditions précédentes
COPYRIGHT©

Version nord-américaine
Imprimé aux États-Unis

Introduction

Table des matières

Introduction.....	1
Numéros d'identification du produit.....	1
Autocollants de sécurité.....	2
Sécurité.....	4
Montage.....	7
Installation.....	10
Dépose.....	13
Fonctionnement.....	14
Entretien.....	18
Dépannage.....	22
Caractéristiques.....	24
Obtention d'un entretien de qualité.....	24

Introduction

Utilisation du livret d'entretien

Lire ce livret d'entretien dans son entier, en particulier les informations relatives à la sécurité, avant d'utiliser la machine.

Ce livret est une pièce importante de la machine. Garder les livrets dans un endroit commode et d'accès facile.

Utiliser les informations sur le fonctionnement et la sécurité du livret d'entretien de l'outil et du livret d'entretien de la machine pour utiliser et entretenir l'outil correctement et en toute sécurité.

Si le livret de l'outil comporte une section appelée Préparation de la machine, cela signifie qu'un certain nombre de préparatifs doivent être effectués sur le tracteur ou le véhicule avant l'installation de l'outil. Les sections Montage et Installation de ce livret fournissent des informations sur le montage et l'installation de l'outil sur le tracteur ou le véhicule. Consulter la section Entretien avant d'effectuer les réglages nécessaires et l'entretien de routine de l'outil.

Pour toute question ou inquiétude relatives au montage, à l'installation ou au fonctionnement de cet outil, consulter le concessionnaire John Deere local ou appeler le Service à la clientèle de John Deere au 1-800-537-8233 pour assistance.

Les informations de garantie sur cet outil John Deere sont contenues dans la garantie qui accompagne le tracteur ou le véhicule John Deere.

Numéros d'identification du produit

Compatibilité du produit

Les unités de coupe AutoConnect 54D et 60D sont conçues pour être utilisées avec les tracteurs utilitaires compacts modèles 1023E et 1026R.

Installer l'équipement suivant sur la machine avant d'installer l'unité de coupe. Consulter un concessionnaire John Deere.

- Kit de relevage d'unité de coupe (mécanique ou hydraulique)
- Kit d'entraînement de l'unité de coupe (standard ou AutoConnect™)

Enregistrement des numéros d'identification

AutoConnect™ Unité de coupe à montage central

N° de série 54D (010001 -)

N° de série 60D (010001 -)

Toujours fournir les numéros de modèle et de série lors de toute demande d'informations concernant l'entretien auprès d'un centre de réparations agréé.

Repérer les numéros de modèle et de série de l'unité de coupe et les inscrire dans les espaces prévus à cet effet ci-dessous.

DATE D'ACHAT :

NOM DU CONCESSIONNAIRE :

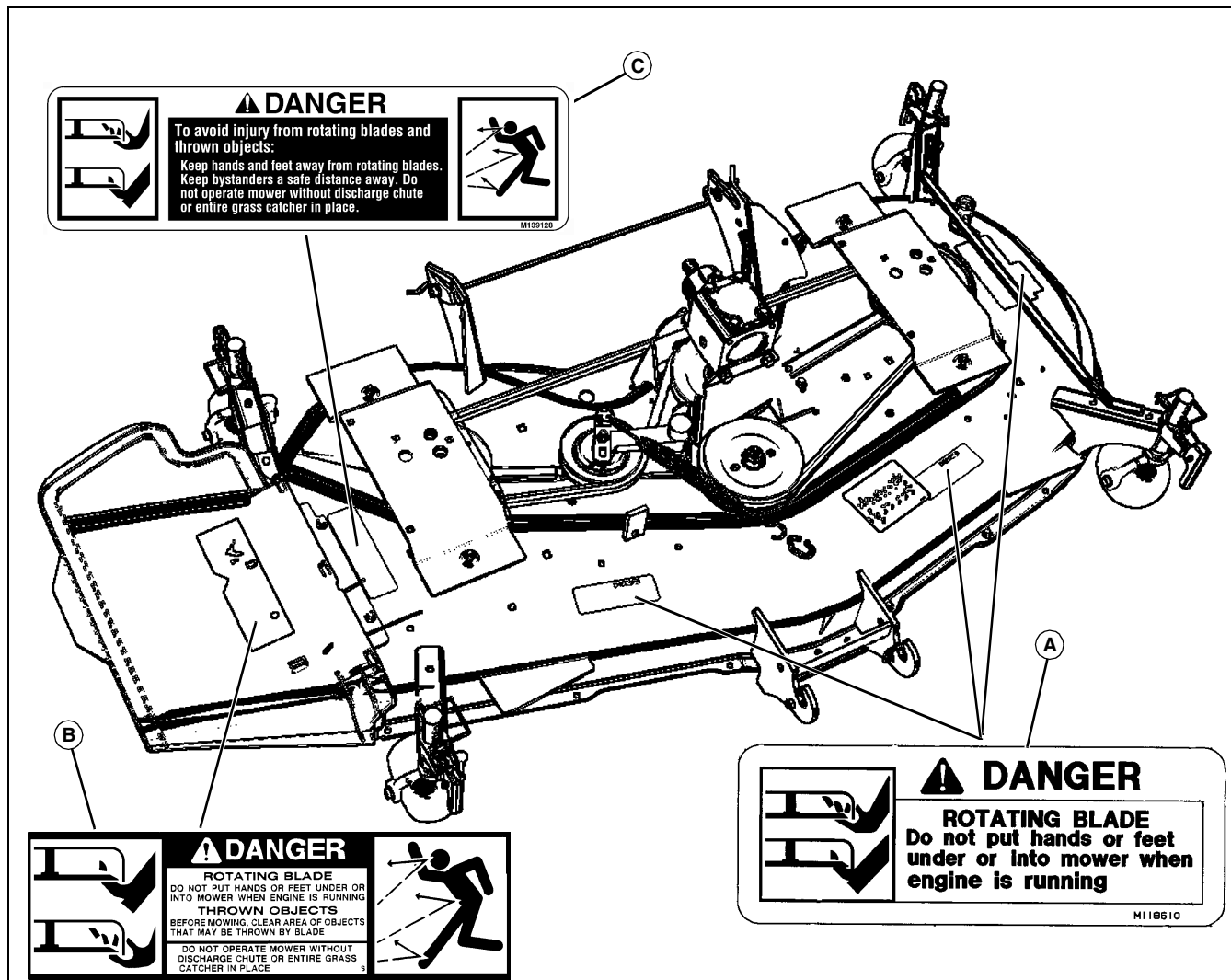
N° DE TÉL. DU CONCESSIONNAIRE :

NUMÉRO DE SÉRIE DU PRODUIT :

Autocollants de sécurité

Autocollants de sécurité

Emplacement des autocollants de sécurité – Unité de coupe AutoConnect 54D



MX47182

Photo : Utiliser le numéro d'autocollant indiqué dans le tableau ci-dessous pour localiser le message de sécurité complet qui accompagne cette illustration.

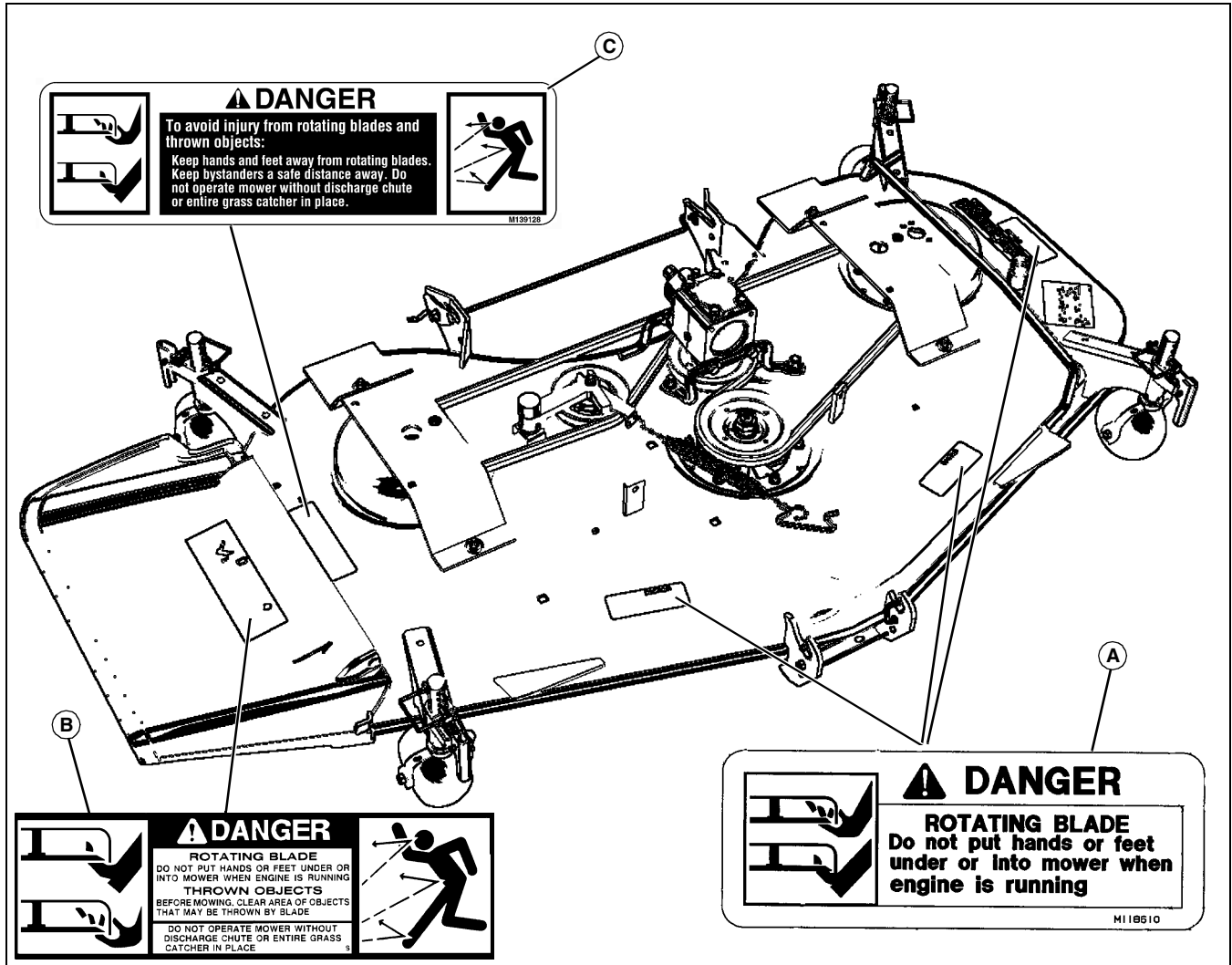
A- Danger – M118610

B- Danger – M89504

C- Danger – M139128

Autocollants de sécurité

Emplacement des autocollants de sécurité – Unité de coupe AutoConnect 60D



MX47181

Photo : Utiliser le numéro d'autocollant indiqué dans le tableau ci-dessous pour localiser le message de sécurité complet qui accompagne cette illustration.

A- Danger – M118610

B- Danger – M89504

C- Danger – M139128

DANGER



M89504



Comprendre les autocollants de sécurité de la machine

Les autocollants de sécurité présentés dans cette section sont apposés sur la machine à des emplacements importants pour attirer l'attention sur des dangers

potentiels.

Sur les autocollants de sécurité de la machine, ce symbole de mise en garde est accompagné du terme DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER signale les dangers les plus graves.

Le cas échéant, le livret d'entretien explique également les dangers éventuels dans des messages de sécurité spéciaux précédés du terme ATTENTION et du symbole de mise en garde.

Des informations de sécurité supplémentaires apparaissant sur des pièces ou composants provenant des fournisseurs peuvent ne pas être reproduites dans ce livret d'entretien.

LAME ROTATIVE

- Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans l'unité de coupe lorsque le moteur tourne.

PROJECTION D'OBJETS

- Avant de commencer à tondre, retirer de l'aire de travail tous les objets susceptibles d'être projetés.
- Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.

DANGER - M139128

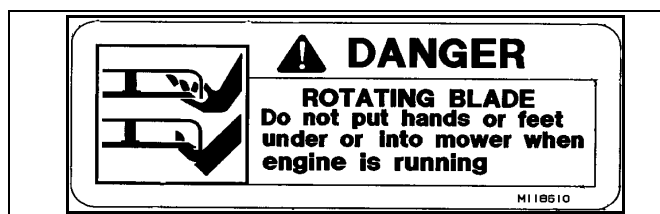


M139128

Pour éviter les blessures par les lames rotatives et les objets projetés :

- Ne pas approcher les mains et les pieds des lames rotatives.
- Tenir toute personne à une distance de sécurité. Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.

DANGER – M118610



M118610

LAME EN ROTATION

- Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans l'unité de coupe lorsque le moteur est en marche.

Sécurité

Lire la section Sécurité dans le livret d'entretien

Lire les consignes générales de sécurité, à suivre lors du fonctionnement, contenues dans le livret d'entretien pour toute information supplémentaire quant à la sécurité.

Formation de l'opérateur obligatoire

- Lire le livret d'entretien et tout autre document de formation. Si l'opérateur ou le mécanicien ne lit pas l'anglais, le propriétaire de la machine a la responsabilité de lui expliquer le contenu du livret. Cette publication est disponible dans d'autres langues.
- Se familiariser avec le fonctionnement en toute sécurité de l'équipement, avec les commandes de l'opérateur et avec les autocollants de sécurité.
- Tous les opérateurs et mécaniciens doivent recevoir une formation. Le propriétaire de la machine est responsable de la formation des utilisateurs.
- Ne jamais laisser les enfants ou toute personne non qualifiée utiliser la machine ou procéder à son entretien. Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions concernant l'âge de l'opérateur.
- Le propriétaire/utilisateur peut éviter et est responsable des accidents, des dommages matériels ou des blessures dont lui-même ou des tiers sont victimes.
- Faire fonctionner la machine sur un espace découvert et sans obstacle sous la direction d'un opérateur expérimenté.

Préparation

- Évaluer l'état du terrain pour choisir les accessoires et les outils nécessaires à l'exécution correcte des travaux en toute sécurité. N'utiliser que des accessoires et des outils approuvés par le constructeur.
- Porter des vêtements appropriés ainsi qu'un casque, des lunettes de protection et une protection auditive. Éviter les cheveux longs détachés, les vêtements amples ou les bijoux qui risqueraient d'être happés par les pièces en mouvement.
- Inspecter la zone où l'équipement doit être utilisé et enlever tous les objets qui peuvent être projetés par la machine (pierres, jouets, câbles).
- Faire preuve de prudence accrue lors de la manipulation d'essence et d'autres carburants. Ce sont des substances explosives et inflammables.
 - a. N'utiliser que des récipients homologués.
 - b. Ne jamais retirer le bouchon de carburant ou ajouter du carburant lorsque le moteur est en marche. Ne pas fumer.
 - c. Ne jamais faire le plein ou vidanger du carburant à l'intérieur d'un local.
- Avant chaque utilisation, s'assurer que les contacteurs de présence de l'opérateur ainsi que les garants et les protections sont en place et fonctionnent. N'utiliser la machine que si elle fonctionne correctement.

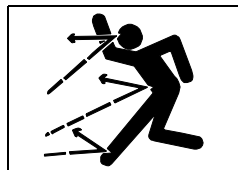
Fonctionnement en toute sécurité

- Ne jamais faire tourner un moteur dans une zone fermée où des vapeurs de monoxyde de carbone dangereuses peuvent s'accumuler.
- Ne travailler que sous un bon éclairage à l'écart des trous et des dangers cachés.
- S'assurer que tous les entraînements sont au point mort et que le frein de stationnement est enclenché avant de mettre le moteur en marche. Ne faire démarrer le moteur qu'à partir du poste de l'opérateur. Utiliser la ceinture de sécurité si la machine en est équipée.
- Ralentir et faire preuve de précaution supplémentaire sur les pentes. S'assurer de se déplacer en respectant les directions recommandées dans les pentes. Pour cette machine, se déplacer verticalement sur les pentes et non en travers. Les conditions du gazon peuvent affecter la stabilité de la machine. Faire preuve de précaution lors du fonctionnement près de fossés.
- Ralentir et faire attention lors des virages et lors des changements de direction sur les pentes.
- Ne jamais relever le carter lorsque les lames fonctionnent.
- Ne jamais utiliser si le garant de la PdF ou d'autres garants ne sont pas en place. S'assurer que tous les verrous sont fixés, bien réglés et fonctionnent correctement.
- Ne jamais faire fonctionner la machine si le déflecteur d'évacuation est relevé, retiré ou altéré, à moins d'utiliser un récupérateur d'herbe. Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.
- Ne pas modifier le régulateur du moteur ou faire tourner le moteur à un régime excessif. Le fonctionnement du moteur à un régime excessif peut augmenter les risques de blessures.
- S'arrêter sur un terrain régulier, abaisser les outils, désenclencher les entraînements, serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur avant de quitter le poste de l'opérateur pour quelque raison que ce soit, y compris pour vider les ramasseurs d'herbe et débarrasser la goulotte.
- Arrêter l'équipement et inspecter les lames après avoir heurté des objets ou en cas de vibration anormale. Faire les réparations nécessaires avant d'utiliser à nouveau.
- Maintenir les pieds et les mains à l'écart des unités de coupe.

- Regarder derrière soi et au sol avant de reculer pour s'assurer que la voie est libre.
- Ne jamais transporter de passagers et éloigner les personnes et animaux.
- Ralentir et faire attention lors des virages et pour traverser des voies publiques et des trottoirs. Faire tourner les lames uniquement lors de la tonte. Faire attention à la circulation en traversant ou travaillant à proximité d'une voie publique.
- Être conscient de la direction de la goulotte d'évacuation de l'unité de coupe et ne pas l'orienter vers une personne.
- Ne pas utiliser la machine sous l'influence d'alcool ou de drogues.
- Faire attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
- Faire preuve de précaution lors de l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou de tout autre objet limitant la visibilité.
- Inspecter la machine avant de l'utiliser. S'assurer que la visserie est serrée. Réparer ou remplacer les pièces manquantes, endommagées ou très usées. S'assurer que les garants et les protections sont en bon état et bien fixés. Faire tous les réglages nécessaires avant d'utiliser la machine.
- Avant utilisation, toujours inspecter visuellement pour vérifier que les lames, les vis de lames et l'unité de coupe ne sont pas usées ou endommagées. Remplacer les lames et les vis usées ou endommagées pour préserver l'équilibre.
- S'assurer que les autocollants de sécurité sont toujours visibles lors de l'installation d'outils et d'accessoires.
- Ne pas écouter la radio ou porter des écouteurs. L'utilisation et l'entretien de la machine en toute sécurité exigent une attention totale.
- Lorsque la machine est laissée sans surveillance, garée ou remisee, abaisser le carter de coupe à moins qu'un verrou positif mécanique ne soit utilisé.

Stationnement en toute sécurité

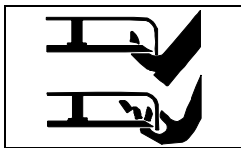
1. Arrêter la machine sur un terrain plat, jamais en pente.
2. Désenclencher la PdF et arrêter les outils.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.
9. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie avant de faire l'entretien de la machine.



Inspection de l'aire de travail

- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Des branches basses ou des obstacles similaires peuvent blesser l'opérateur et interférer avec le fonctionnement de l'unité de coupe. Avant de tondre, identifier les obstacles possibles tels que les branches basses et couper ou retirer ces obstacles.
- Étudier la surface à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la machine est incertaine.

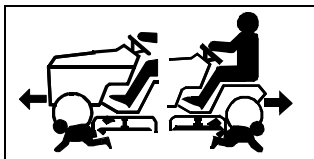
- Effectuer un passage test dans la zone de travail avec l'unité de coupe abaissée, mais arrêtée. Ralentir sur les terrains accidentés.



Les lames rotatives sont dangereuses

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :

- Les lames rotatives peuvent couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.
- Toujours se tenir sur ses gardes et avancer avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir rapidement dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- N'enclencher les lames que lors de la tonte.
- Garer la machine en toute sécurité avant de quitter le siège de l'opérateur en toutes circonstances, y compris pour vider les récupérateurs ou débarrasser la goulotte.



Protection des enfants

- Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir lorsque des enfants en bas âge pensent qu'une tondeuse est un jouet car quelqu'un leur a fait faire un tour sur la machine.
- Les enfants sont attirés par les tondeuses et par l'activité de tonte. Ils ne comprennent pas les dangers des lames rotatives et n'ont pas conscience que l'opérateur n'est pas au courant de leur présence.
- Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine.
- Des accidents tragiques ont lieu avec des enfants si l'opérateur n'est pas au courant de la présence d'enfants, en particulier lorsqu'ils s'approchent par derrière. Avant et pendant le recul, arrêter les lames et regarder avec prudence vers le bas et derrière la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne jamais porter un enfant sur la machine ou sur un outil, même si les lames sont arrêtées. Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque. Ils peuvent tomber et se blesser gravement ou interférer avec la sécurité de fonctionnement de la machine.
- Ne jamais utiliser la machine en tant que véhicule de loisir ou pour divertir des enfants.
- Ne pas laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine. Indiquer à tous les opérateurs de ne pas transporter d'enfants sur la machine ou un outil.
- Garder les enfants à l'intérieur, à l'écart de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur lorsque la tondeuse est utilisée.
- En présence d'enfants, toujours se tenir sur ses gardes. Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision et la présence d'un enfant.

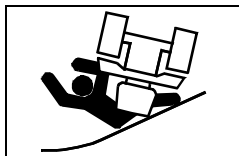


Ne pas s'approcher des arbres d'entraînement en mouvement

Le happement par un arbre d'entraînement en rotation peut causer des blessures graves ou mortelles.

- Porter des vêtements bien ajustés.

- Arrêter le moteur et s'assurer que l'arbre d'entraînement de la PdF est à l'arrêt avant de s'en approcher.

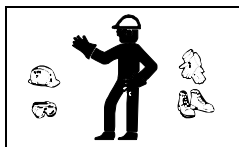


Prévention du basculement

Les pertes de contrôle et les basculements sur les pentes sont des causes fréquentes d'accidents, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le fonctionnement sur toutes les pentes nécessite une prudence

supplémentaire.

- Avoir conscience que le pont avant moteur améliore l'accès à des terrains à pente dangereuse, augmentant ainsi le risque de retournement.
- Dans une pente, conduire de bas en haut et de haut en bas, jamais en travers.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. Un terrain inégal peut faire basculer la machine. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.
- Ne pas utiliser la machine sur de l'herbe mouillée. Les pneus peuvent perdre leur traction. Les pneus peuvent perdre de la traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
- Sélectionner une vitesse lente pour éviter d'arrêter la machine ou de changer de vitesse dans une pente.
- Toujours laisser la machine en prise dans les descentes. Dans les descentes, ne pas mettre la machine au point mort ou en roue libre.
- Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de tourner dans une pente. Si les pneus perdent leur traction, désenclencher les lames et avancer ou reculer lentement, vers le bas de la pente.
- Tout mouvement sur une pente doit être lent. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction pour ne pas provoquer le renversement de la machine.
- Ne pas tondre près de terrains abrupts, de fossés, de talus ou de plans d'eau. La machine peut basculer soudainement si le sol s'affaisse ou si la roue passe par-dessus le bord.
- Le risque de retournement augmente considérablement lorsque la voie des pneus est étroite et que la vitesse de conduite est rapide.
- Suivre les recommandations du fabricant pour les masses de roue ou les contrepoids pour améliorer la stabilité lors du fonctionnement sur les pentes ou avec l'utilisation d'outils montés à l'avant ou à l'arrière. Retirer les masses d'alourdissement lorsqu'elles ne sont plus utiles.



Porter les vêtements de travail appropriés

• Toujours porter des lunettes de protection avec écrans latéraux et un casque lors de l'utilisation de la machine.

- Porter des vêtements ajustés au corps ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Lors de la tonte, toujours porter des chaussures robustes et des pantalons. Ne pas utiliser la machine pieds nus ou avec des sandales.
- Porter un équipement de protection approprié, tel que des protège-oreilles de type bouchon. Un niveau sonore élevé peut entraîner des

Montage

troubles auditifs pouvant aller jusqu'à la surdité.



Entretien et remisage

- Ne jamais utiliser la machine dans une zone fermée où des vapeurs de monoxyde de carbone dangereuses peuvent s'accumuler.

- Désenclencher les entraînements, abaisser l'outil, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact ou

déconnecter la bougie (pour les moteurs à essence). Attendre l'arrêt de tout mouvement sur la machine avant tout réglage, nettoyage ou réparation.

- Nettoyer l'herbe et les débris des unités de coupe, des entraînements, des silencieux et du moteur pour éviter les incendies. Nettoyer les projections d'huile ou de carburant.

- Laisser le moteur refroidir avant de le remiser et ne pas le remiser près d'une flamme.

- Fermer le robinet de carburant lors du remisage ou du transport. Ne pas remiser le carburant près de flammes ou vidanger en intérieur.

- Garer la machine sur une surface plane. Ne jamais laisser du personnel non qualifié faire l'entretien la machine. Avant de passer au travail, veiller à bien comprendre les instructions d'entretien.

- Utiliser des chandelles ou verrouiller les verrous d'entretien pour soutenir des organes lorsque cela est nécessaire. Placer des supports stables sous les éléments de la machine devant être relevés pour les opérations d'entretien.

- Avant d'effectuer l'entretien de la machine ou de l'outil, dissiper avec précaution la pression de tous les organes accumulant de l'énergie, tels que les organes hydrauliques et les ressorts.

- Dissiper la pression hydraulique en abaissant l'outil ou les unités de coupe au sol ou sur une butée mécanique et déplacer les leviers hydrauliques en avant et en arrière.

- Débrancher la batterie ou retirer la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer des réparations. Débrancher la borne négative en premier puis la borne positive. Rebrancher la borne positive en premier puis la borne négative.

- Faire preuve de prudence lors de la vérification des lames. Les envelopper dans un chiffon ou porter des gants et procéder avec prudence lors de leur entretien. Uniquement remplacer les lames. Ne pas les redresser et ne pas les souder.

- Ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces en mouvement. Si possible, ne pas faire de réglages lorsque le moteur tourne.

- Charger les batteries dans un endroit ouvert, aéré et à l'écart d'étincelles et de flammes. Débrancher le chargeur avant de le connecter ou de le déconnecter de la batterie. Porter des vêtements adéquats et utiliser des outils isolés.

- Maintenir toutes les pièces en bon état de fonctionnement et toute la visserie serrée. Remplacer les autocollants usés ou endommagés.

- Vérifier les éléments du ramasseur d'herbe et du garant d'évacuation fréquemment et remplacer avec les pièces recommandées par le fabricant lorsque cela est nécessaire. L'usure, les dommages et les détériorations des composants du récupérateur d'herbe peuvent exposer des pièces en mouvement et permettre la projection d'objets.

- Maintenir tous les écrous et les vis, particulièrement les vis de lames, serrés pour s'assurer que l'équipement est prêt à fonctionner en toute sécurité.

- Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Régler ou faire

l'entretien selon le besoin.

- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car la rotation d'une lame peut entraîner la rotation d'autres lames.

Montage

Contenu du kit

Carter de coupe 54D

Qté	Description
1	Carter de coupe 54D
4	Roulette
4	Goupille élastique
1	Boîtier d'engrenages
4	Vis M10 x 25
1	Goulotte d'évacuation
2	Vis de carrosserie M8 x 16
2	Contre-écrou M8
1	Barre de traction avant
1	Ressort de barre de traction

Carter de coupe 60D

Qté	Description
1	Carter de coupe 60D
4	Roulette
4	Goupille élastique
1	Boîtier d'engrenages
4	Vis M10 x 25
1	Goulotte d'évacuation
1	Pivot de tige de goulotte
1	Ressort de tension de goulotte
1	Goupille cylindrique
1	Barre de traction avant
1	Ressort de barre de traction

Montage de l'unité de coupe

Installer l'équipement suivant sur la machine avant d'installer l'unité de coupe. Consulter un concessionnaire John Deere.

- Kit de relevage d'unité de coupe (mécanique ou hydraulique)
- Kit d'arbre d'entraînement (standard ou AutoConnect™)

Montage

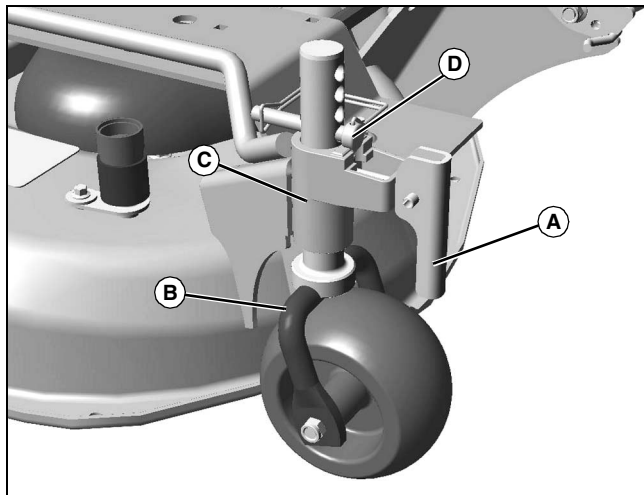
Installation des roulettes



ATTENTION : Risque de blessures ! L'organe ou l'outil de la machine est lourd. Utiliser un dispositif de levage fiable avec capacité de charge adaptée pour relever, installer ou retirer l'organe ou l'outil.

1. Sortir l'unité de coupe de la caisse à l'aide d'un palan à chaîne ou d'un autre dispositif adapté.

NOTE : Une fois les roulettes installées, il peut être nécessaire de les verrouiller en appuyant sur les poignées (A) jusqu'à ce qu'elles soient perpendiculaires au sol. Toutefois, les roulettes doivent être en position déverrouillée avant l'installation de l'unité de coupe sur le tracteur.

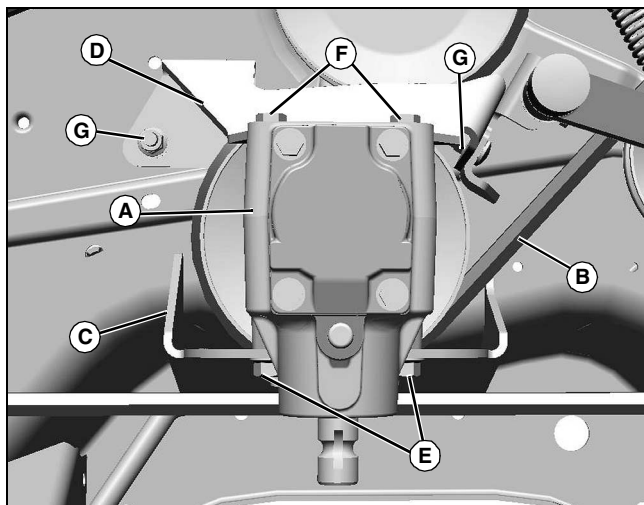


MX47069

2. Installer les roulettes (B) en faisant glisser l'essieu vers le haut par le support de la roulette (C).

3. Installer une goupille élastique (D) sur chaque essieu.

Pose du boîtier d'engrenages (54D)



MX47078

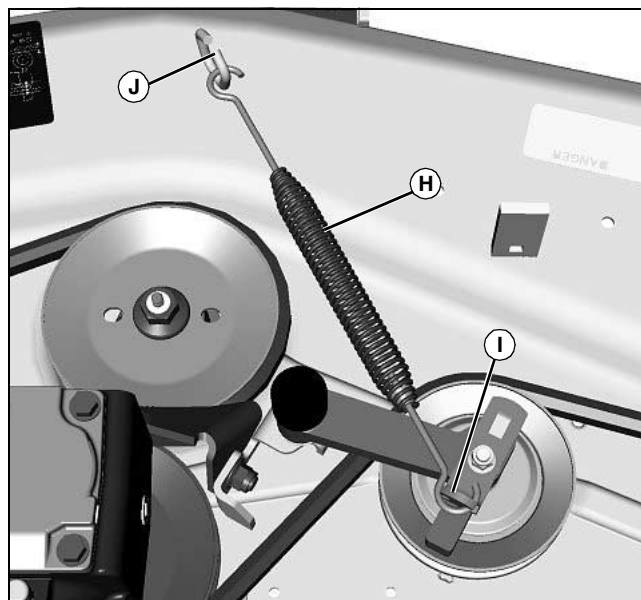
1. Abaisser le boîtier d'engrenages (A) sur l'unité de coupe tout en acheminant la courroie (B) autour de la poulie du boîtier d'engrenages et entre les pattes des supports (C, D) du boîtier comme illustré. Le retrait du support (D) de l'unité de coupe peut s'avérer nécessaire pour acheminer la courroie.

2. Monter sans serrer deux vis M10 x 25 (E) dans le support avant (C) du boîtier d'engrenages.

3. Monter sans serrer deux vis M10 x 25 (F) dans le support arrière (D) du boîtier d'engrenages.

4. Serrer les quatre vis de montage M10 du boîtier d'engrenages (E, F) à 73 N.m (54 lb-ft).

5. Serrer les deux écrous du support de montage du boîtier d'engrenages arrière (G) à un couple de 73 N.m (54 lb-ft).

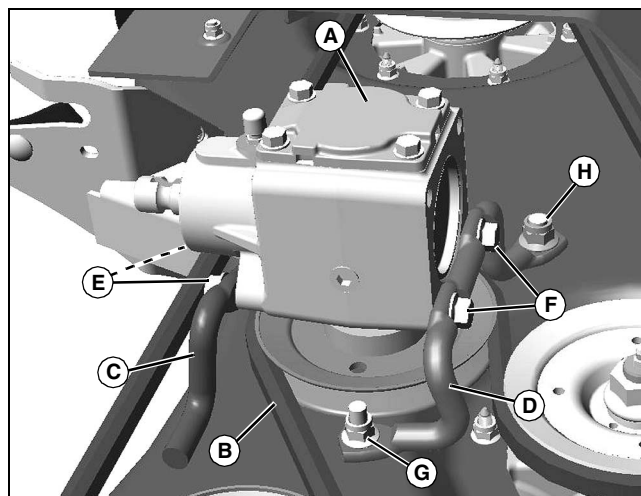


MX47183

6. Attacher le ressort (H) au bras du tendeur (I) et au support (J) de l'unité de coupe.

7. Vérifier toutes les poulies pour l'alignement correct de la courroie.

Pose du boîtier d'engrenages (60D)



MX47076

1. Abaisser le boîtier d'engrenages (A) sur l'unité de coupe tout en acheminant la courroie (B) autour de la poulie du boîtier d'engrenages et entre les pattes des supports (C, D) du boîtier comme illustré.

2. Monter sans serrer deux vis M10 x 25 (E) dans le support avant (C) du boîtier d'engrenages.

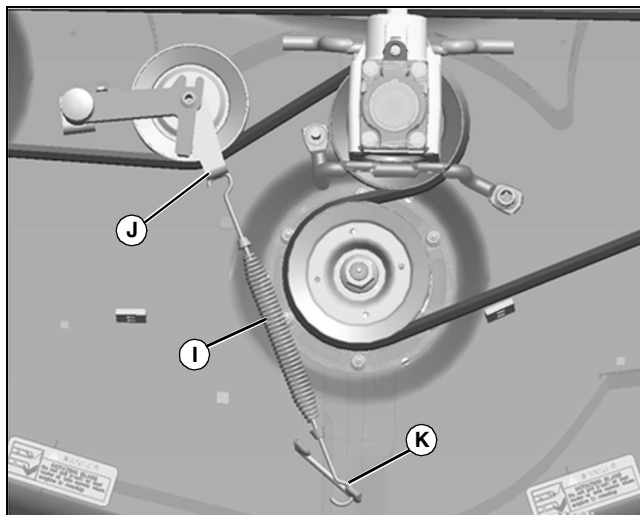
3. Monter sans serrer deux vis M10 x 25 (F) dans le support arrière (D) du boîtier d'engrenages.

Montage

4. Serrer les quatre vis de montage M10 du boîtier d'engrenages (E, F) à 73 N.m (54 lb-ft).

5. Serrer les écrous du support de montage arrière du boîtier d'engrenages :

- a. Serrer un écrou M10 (G) à 73 N.m (54 lb-ft).
- b. Serrer un écrou M12 (H) à 119 N.m (88 lb-ft).

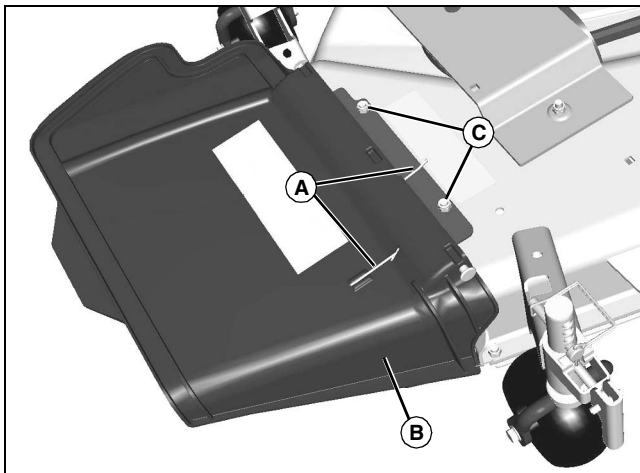


6. Attacher le ressort (I) au bras du tendeur (J) et au support (K) de l'unité de coupe.

7. Vérifier toutes les poulies pour l'alignement correct de la courroie.

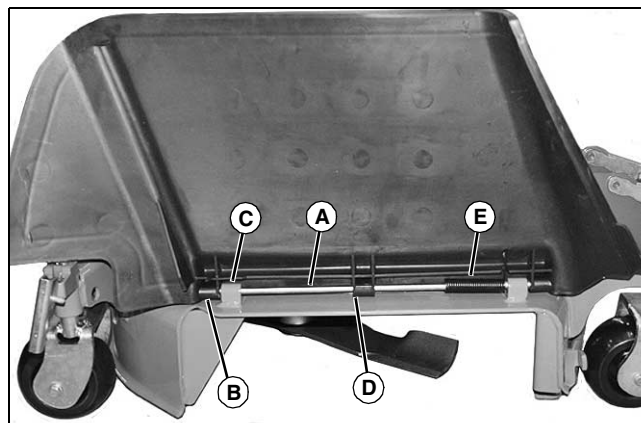
Pose de la goulotte d'évacuation (54D)

NOTE : S'assurer que le ressort (A) qui est nécessaire à l'obtention d'une pression descendante sur la goulotte d'évacuation est correctement positionné.



1. Positionner la goulotte d'évacuation (B) sur l'unité de coupe et la fixer en place avec deux vis de carrosserie M8 x 16 et de deux écrous de blocage M8 (C).

Pose de la goulotte d'évacuation (60D)



1. Installer la tige (A) :

2. Installer la tige par le premier trou de goulotte (B), le premier point de fixation de l'unité de coupe (C), le second trou de goulotte (D) et le ressort (E).

NOTE : Une mise en place correcte du ressort est nécessaire à l'obtention d'une pression descendante sur la goulotte d'évacuation.

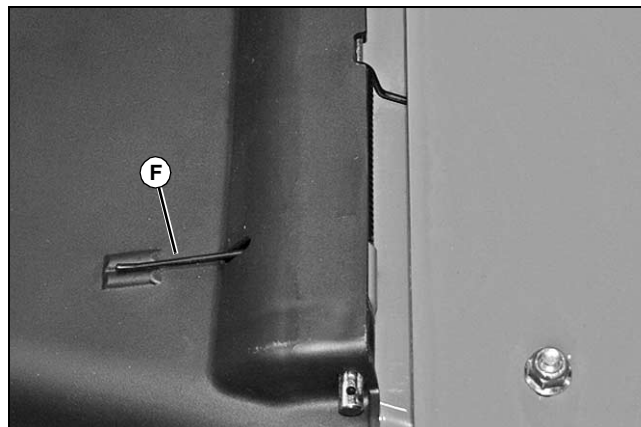


Photo : Vue de l'avant de l'unité de coupe.

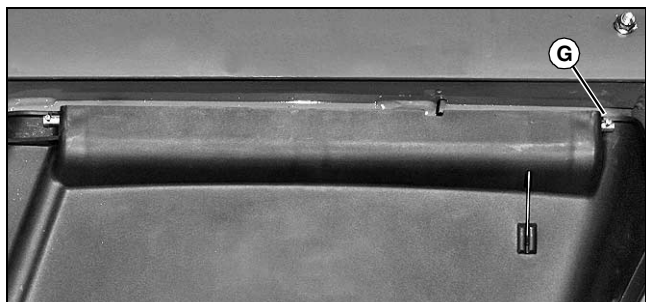
3. Insérer l'extrémité longue (F) du ressort par le trou de la goulotte d'évacuation et enfoncer une broche dans le ressort.

4. Dérouler l'extrémité courte du ressort jusqu'à ce qu'elle puisse être placée en haut de l'unité de coupe.

5. Insérer la tige par les points de fixation restants de l'unité de coupe et de la goulotte d'évacuation.

6. Vérifier que la mise en place du ressort est correcte pour assurer que la goulotte d'évacuation est soumise à une pression descendante.

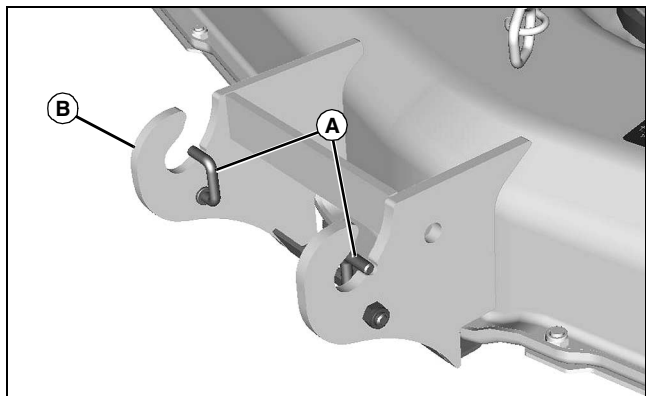
Installation



MX27195

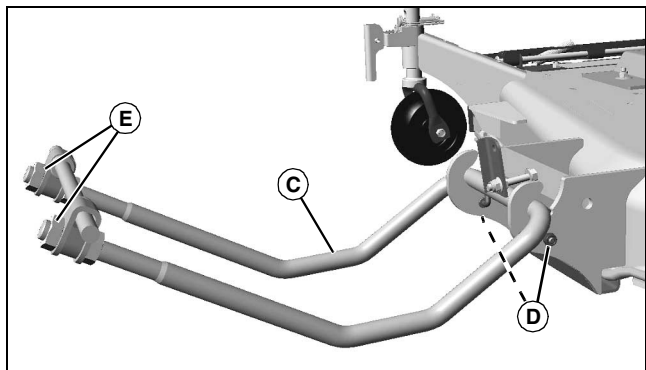
7. Installer la goupille élastique (G) à l'extrémité de la tige.

Pose de la barre de traction avant



MX47070

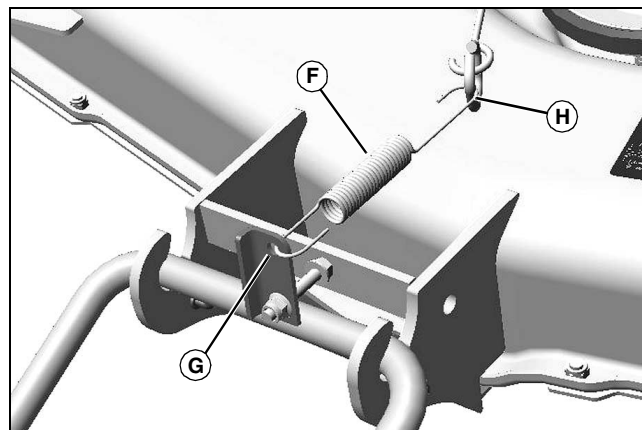
1. Retirer l'écrou et la goupille de verrouillage (A) de chaque côté du support de la barre de traction avant (B).



MX47071

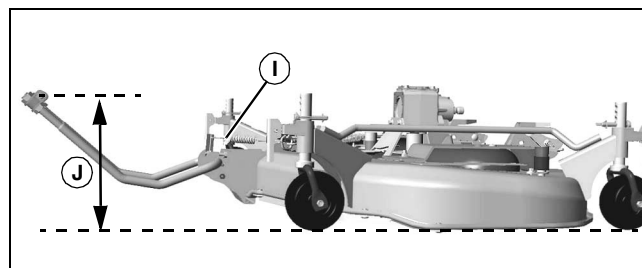
2. Positionner la barre de traction (C) sur le support et la fixer en place à l'aide de deux goupilles de verrouillage et d'écrous (D).

3. Desserrer les écrous avant (E) de la barre de traction de quatre ou cinq tours (le serrage des écrous s'effectuera lors du montage initial de l'unité de coupe sur la machine).



MX47072

4. Installer le ressort (F) par le trou du support (G) de la barre de traction et par la bague de l'unité de coupe (H).



MX47073

5. **RÉGLAGE INITIAL** – Les roulettes étant déverrouillées et l'unité de coupe reposant fermement sur une surface plane, ajuster la longueur de la vis (I) afin d'obtenir une distance de 290 mm (11.4 in.) (J) entre les goupilles avant de la barre de traction et le sol plat. Cette distance pourra être moindre si la machine est équipée d'une chargeuse H120 afin d'obtenir un dégagement suffisant pour la béquille de stationnement. La barre de traction avant doit toujours être enfoncée au cours des déplacements pour éviter d'être endommagée. Serrer fermement l'écrou de blocage sur la vis.

Installation

Préparation de la machine

Équipement nécessaire

- Kit de relevage de l'unité de coupe
- Kit d'arbre d'entraînement d'unité de coupe

Préparation de la machine

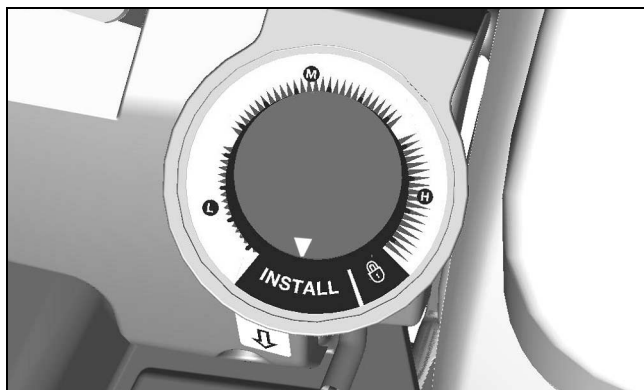
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Suivre les instructions du livret d'entretien de la machine pour vérifier la pression des pneus.
3. Suivre les instructions de la section MONTAGE de ce livret.

Pose de l'unité de coupe

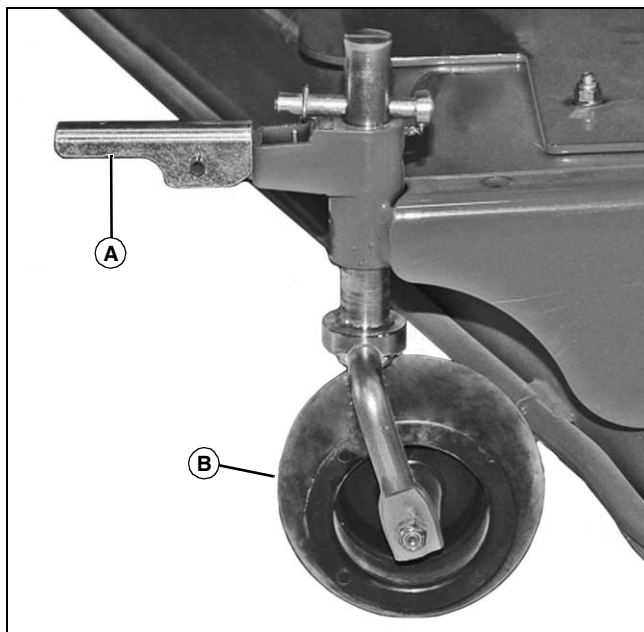
NOTE : Retirer les masses d'alourdissement avant, le cas échéant, avant d'installer l'unité de coupe. Remettre les masses d'alourdissement en place après avoir installé l'unité de coupe.

1. Régler la commande de la hauteur de l'unité de coupe sur la position INSTALL (Pose).

Installation



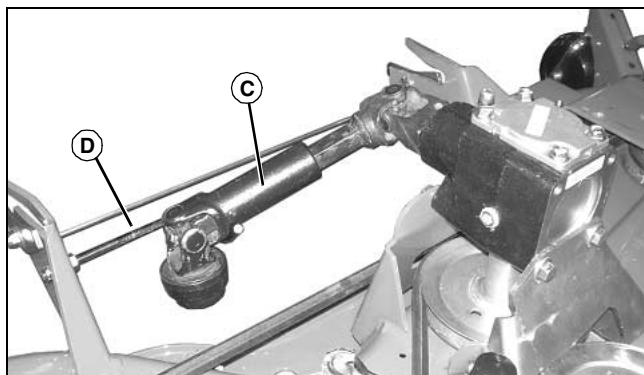
MX47284A



MX27182

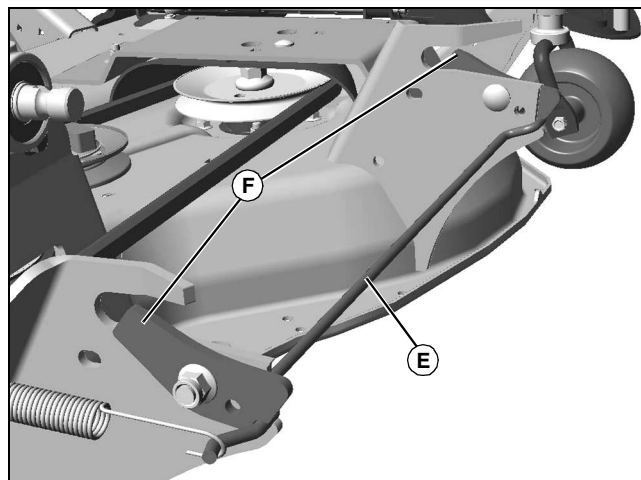
2. Relever la poignée (A) pour déverrouiller chaque roulette (B). L'unité de coupe doit reposer complètement sur le sol.

3. S'assurer que l'unité de coupe repose sur un sol ferme et de niveau. Le tracteur risque de pousser l'unité de coupe sur une surface très lisse. S'assurer que les pneus arrière sont gonflés à une pression de 20 psi.



MX47457

4. **Modèles à arbre d'entraînement standard seulement :** S'assurer que l'arbre d'entraînement (C) est positionné dans le support de suspension (D) sur le côté droit de l'unité de coupe.

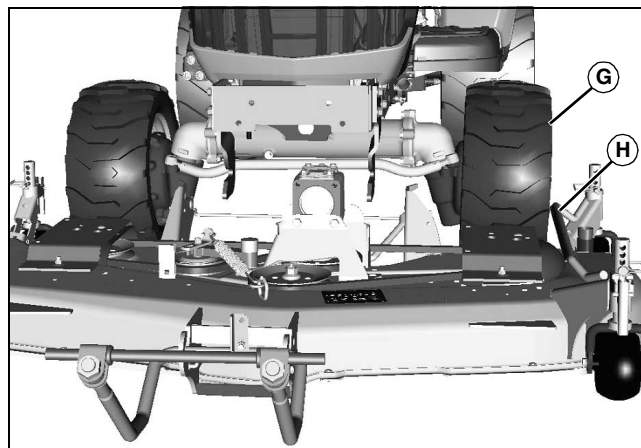


MX47074

5. S'assurer que le verrou arrière (E) est en position de verrouillage (F). Le verrou se désenclenche automatiquement quand la machine enclenche l'unité de coupe et se verrouille après un enclenchement complet.

6. Abaisser les bras de relevage de l'unité de coupe au moyen du levier de commande du distributeur auxiliaire ou du levier de commande de l'arbre oscillant.

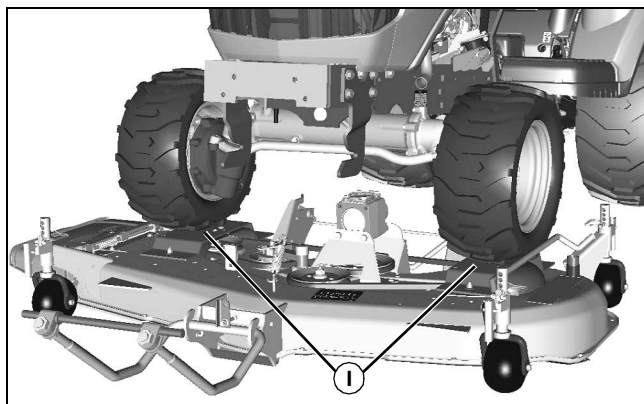
7. Régler le sélecteur de la PDF de la machine sur la position « Pdf arrière uniquement » afin de permettre à la PDF centrale et à l'arbre d'entraînement de pivoter librement et d'enclencher le boîtier d'engrenages de l'unité de coupe avec une résistance minimale.



MX47075

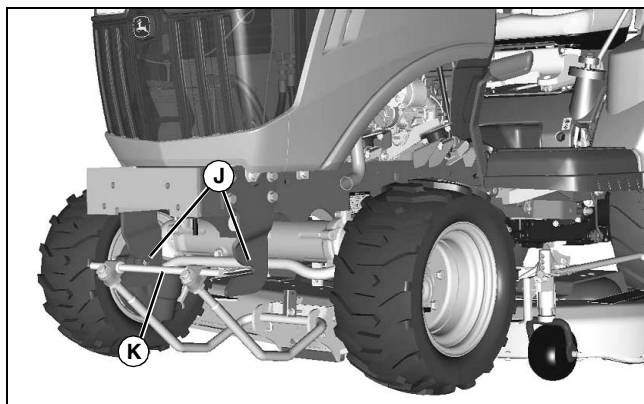
8. Enclencher le pont avant moteur mécanique et conduire, en gamme basse, la machine en ligne droite vers l'arrière de l'unité de coupe tout en positionnant la face extérieure du pneu avant gauche (G) de telle façon qu'elle entre juste en contact avec la barre de guidage (H) sur le côté gauche de l'unité de coupe.

Installation



MX47079

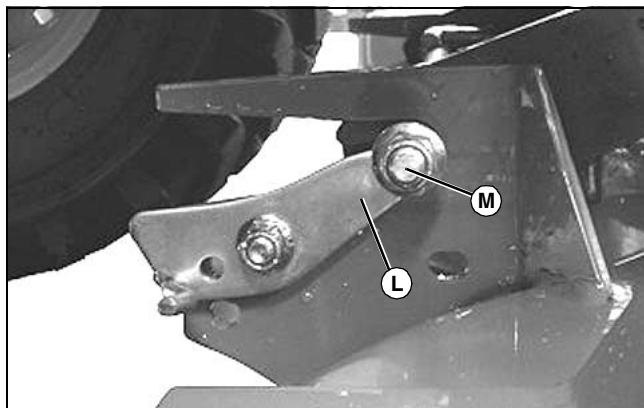
9. Faire avancer le tracteur lentement, en douceur et en ligne droite sur les plaques supérieures (I) de l'unité de coupe.



MX47080

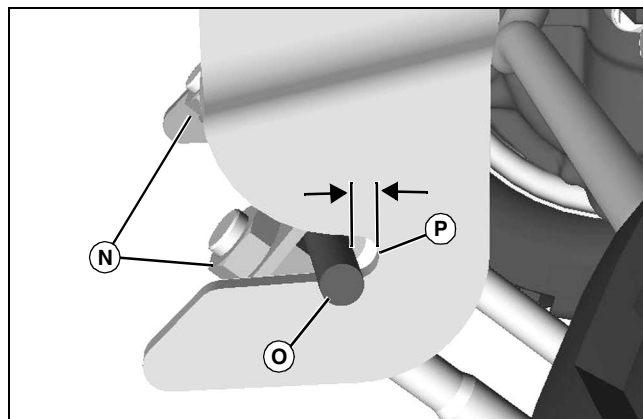
10. Continuer de faire avancer le tracteur sur le bord avant de l'unité de coupe jusqu'à ce que l'axe de pivotement (J) de la barre de traction avant engage complètement les encoches des supports de suspension avant (K) et que l'unité de coupe commence tout juste à se mouvoir vers l'avant. Arrêter la machine et serrer le frein de stationnement.

- Si l'unité de coupe tire vers l'avant de manière anticipée ou semble être pris dans le système de relevage, arrêter le tracteur, reculer légèrement et avancer à nouveau. Si l'unité de coupe ne se fixe toujours pas correctement, arrêter le tracteur, serrer le frein de stationnement, descendre du tracteur et déterminer la cause du problème. Voir la section DÉPANNAGE pour des informations supplémentaires.



MX47081

11. Descendre du tracteur et s'assurer que la patte de verrouillage arrière (L) de chaque côté de l'unité de coupe est relevée et fermement logée contre la tige du bras de relevage arrière (M).



MX47082

12. **INSTALLATION INITIALE** - Régler les écrous (N) de la barre de traction avant selon le besoin afin d'obtenir un espacement de 2-3 mm (0.08-0.10 in.) (comme illustré) entre l'axe de pivotement (O) et l'arrière des encoches (P) dans les crochets du châssis avant.

NOTE : Un écartement supérieur (P) peut être nécessaire sur un terrain accidenté et un écartement inférieur sur un terrain plat. Un écartement trop élevé affectera l'assiette longitudinale du carter de coupe. Un écartement insuffisant sera la cause d'un fonctionnement incorrect du verrou.

13. Mettre le moteur en marche et relever l'unité de coupe au maximum.
14. Régler les roulettes selon le besoin pour obtenir la hauteur de coupe souhaitée. (Voir FONCTIONNEMENT – Réglage des roulettes de l'unité de coupe dans ce livret.)
15. Régler la commande de hauteur de coupe à la hauteur souhaitée, abaisser l'unité de coupe et mettre le moteur à l'arrêt.

Connexion de l'arbre d'entraînement – AutoConnect

Si la machine est équipée d'un kit AutoConnect, l'arbre d'entraînement est installé sur la machine et se connectera automatiquement au boîtier d'engrenages de l'unité de coupe lors du montage de celle-ci sur la machine.

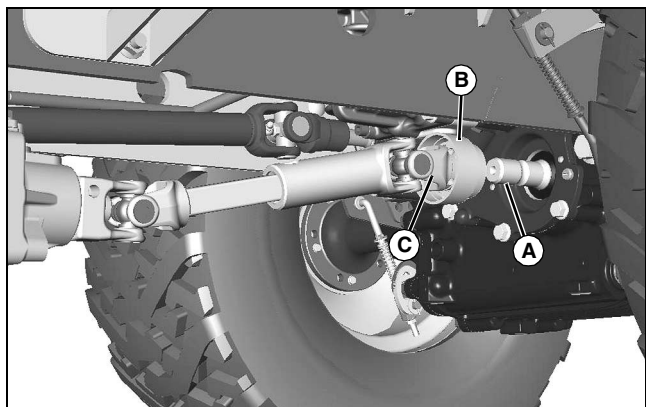
- Régler le sélecteur de PdF de la machine sur la position de PdF centrale afin de permettre le fonctionnement de l'unité de coupe.

Connexion de l'arbre d'entraînement – standard

Si la machine n'est pas équipée d'un kit AutoConnect, un arbre d'entraînement standard équipe le boîtier d'engrenages de l'unité de coupe et doit être connecté directement à l'arbre de la PdF centrale de la machine.

1. Pour connecter un arbre d'entraînement standard à la machine :

Dépose



MX47454

- a. Soulever la chaîne cinématique hors du support de suspension de l'unité de coupe et l'aligner sur l'arbre de la PdF (A) de la machine.
- b. Tirer le collier de l'arbre d'entraînement (B) vers l'avant de la machine.
- c. Aligner l'étrier de l'arbre d'entraînement arrière (C) sur l'arbre de la PdF et enfoncer l'étrier complètement dans l'arbre. Il peut s'avérer nécessaire de faire pivoter légèrement l'arbre d'entraînement pour l'enclencher initialement.
- d. Déverrouiller le collier. Faire glisser l'étrier d'avant en arrière pour vérifier que le verrou de l'étrier est fermement enclenché dans le cliquet de l'arbre de la PdF.

2. Régler le sélecteur de PdF de la machine sur la position de PdF centrale afin de permettre le fonctionnement de l'unité de coupe.

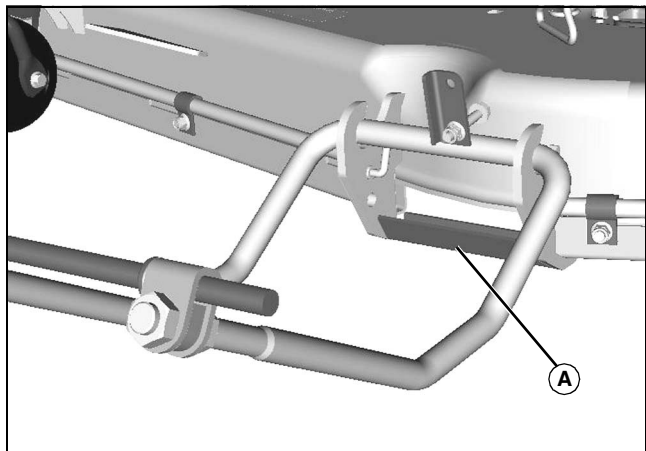
Dépose

Dépose de l'unité de coupe

NOTE : Retirer les masses d'alourdissement avant, le cas échéant, avant de déposer l'unité de coupe. Remettre les masses d'alourdissement en place après avoir déposé l'unité de coupe.

1. Garer la machine sur une surface ferme et plane, jamais en pente.

NOTE : Si le sol est mou, mettre une planche de contreplaqué sous la plaque de protection (A) de la barre de traction avant de l'unité de coupe avant d'abaisser et de déposer cette dernière.



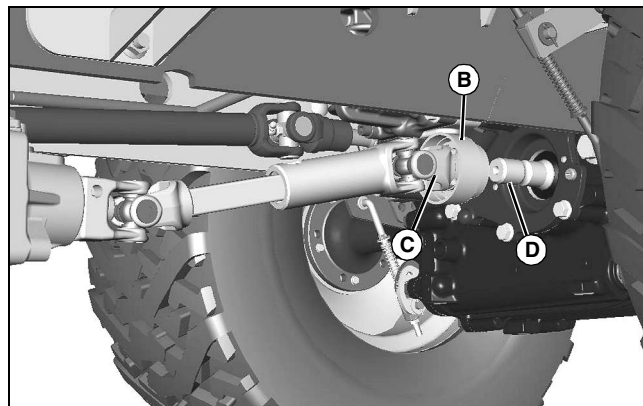
MX47290

2. Serrer le frein de stationnement.
3. Désengager les lames de l'unité de coupe.
4. S'assurer qu'il est possible de faire reculer le tracteur avant de déposer

l'unité de coupe et qu'il existe suffisamment d'espace pour que le tracteur puisse reculer et s'extraire de l'unité de coupe avant de braquer ses roues.

5. Déverrouiller les roulettes et régler la hauteur de coupe sur la position INSTALL (Installer).

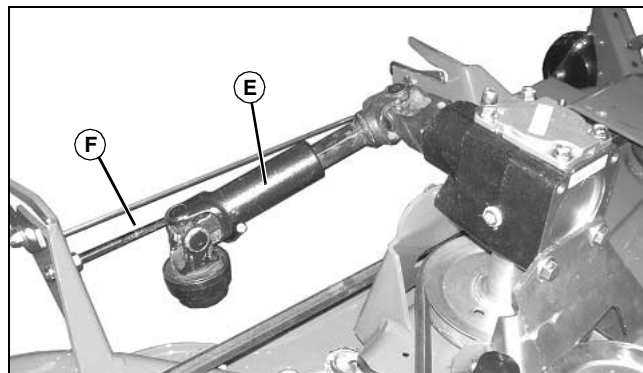
6. Abaisser l'unité de coupe au sol et arrêter le moteur.



MX47454

7. **Modèles à arbre d'entraînement standard seulement :** Déconnecter l'arbre d'entraînement comme suit :

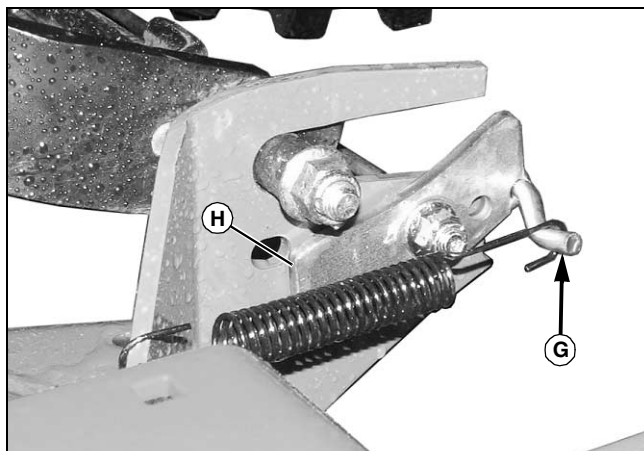
- a. Tirer le collier (B) de l'arbre d'entraînement vers l'avant de la machine pour déverrouiller l'étrier.
- b. Tirer l'étrier arrière (C) droit vers l'avant de la machine jusqu'à ce qu'il soit hors de portée de l'arbre (D) de la PdF.



MX47457

c. Placer l'étrier arrière (E) sur le support de suspension (F) du côté droit de l'unité de coupe.

Fonctionnement



MX47282

8. Relever le levier de verrouillage (G) pour désenclencher les verrous gauche (H) et droit de l'unité de coupe.

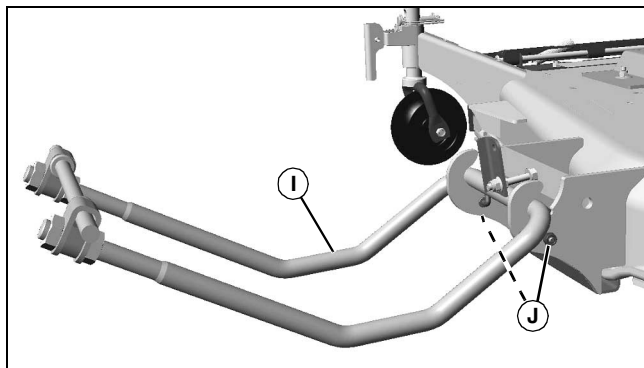
NOTE : Si un verrou est grippé, faire reculer l'unité de coupe de la machine.

9. Mettre le moteur en marche et enclencher le pont avant moteur en gamme basse.

10. Faire reculer lentement le tracteur en ligne droite pour le dégager de l'unité de coupe.

11. Relever à fond le système de relevage et régler la commande de hauteur de coupe sur la position de verrouillage.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas utiliser la barre de traction avant (D) comme une poignée pour déplacer ou repositionner l'unité de coupe.



MX47071

12. Lors de la dépose de l'unité de coupe avant le remisage, il est possible de démonter aussi la barre de traction avant (I). Démonter le ressort de tension (non illustré) et les deux goupilles de verrouillage (J), puis retirer la barre de traction de l'unité de coupe.

- Conserver toutes les pièces pour une pose ultérieure.

Remisage de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames sont tranchantes. Ne pas remiser le carter sur la machine ou détaché de la machine avec les lames exposées. Remiser le carter à plat au sol.

1. Retirer l'unité de coupe de la machine. (Si la machine doit également

être remise avec l'unité de coupe installée et voir la section Remisage de la machine dans le livret d'entretien de la machine.)

2. Nettoyer le dessous de l'unité de coupe au jet d'eau et avec un grattoir.

3. Inspecter les lames :

- Faire affûter et équilibrer les lames émoussées.
- Remplacer les lames endommagées.

4. Nettoyer la partie supérieure du carter de coupe ainsi que la zone située autour de toutes les poulies.

5. Vérifier l'état de la courroie. Si nécessaire, se procurer une courroie neuve, mais ne pas l'installer tant que l'unité de coupe est remise.

6. Réparer ou remplacer les pièces usées ou endommagées.

7. Peindre le métal dénudé pour le protéger contre la rouille.

8. Lubrifier les points de graissage.

9. Dissiper la tension de la courroie.

10. Remiser l'unité de coupe dans un endroit sec et propre.

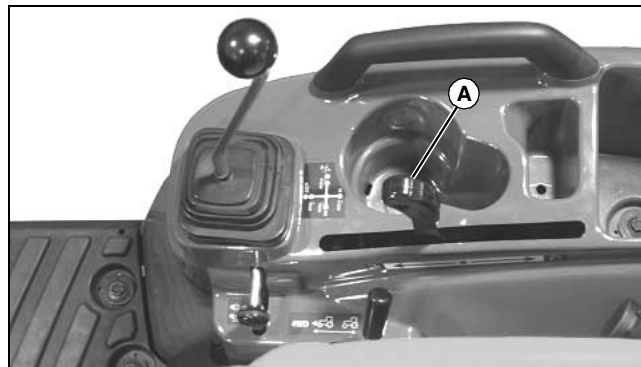
11. Si l'unité de coupe est remise à l'extérieur, la couvrir d'une bâche imperméable.

Fonctionnement

Relevage et abaissement de l'unité de coupe

La machine peut être équipée d'un système de commande de relevage hydraulique ou mécanique de l'unité de coupe. La commande de hauteur de coupe est la même pour les deux systèmes. Toutes les commandes sont décrites ci-dessous.

Système de relevage mécanique



MX46289

Photo : Modèle 1023E illustré.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Éviter les dommages lors de l'utilisation du système de relevage mécanique. Pour éviter tout fonctionnement intempestif, ne connecter aucun outil ni accessoire à l'attelage trois points lorsque la machine est utilisée pour des opérations de tonte.

Un kit de relevage mécanique de tondeuse est connecté à l'arbre oscillant de la machine et contrôlé par le levier de commande de l'arbre oscillant (A). Voir Attelage trois point – Fonctionnement du levier de commande de l'arbre oscillant dans le livret d'entretien de la machine pour les instructions d'utilisation spécifiques au modèle considéré.

Fonctionnement

Système de relevage hydraulique de l'unité de coupe

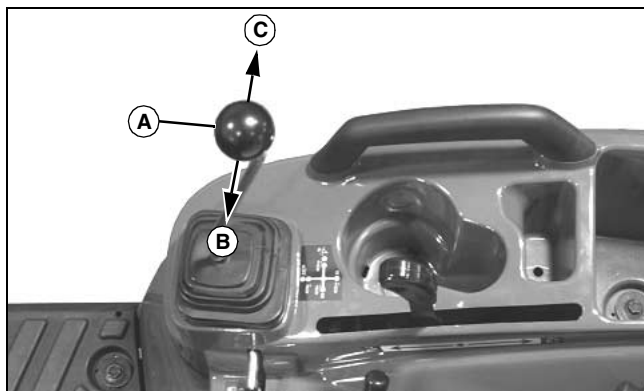


Photo : Modèle 1023E illustré.

Le système de relevage hydraulique de l'unité de coupe fonctionne indépendamment de l'arbre oscillant de la machine et il est contrôlé par le levier du distributeur auxiliaire (A).

Pour les instructions, se reporter à la rubrique Fonctionnement du distributeur auxiliaire double hydraulique du livret d'entretien de la machine.

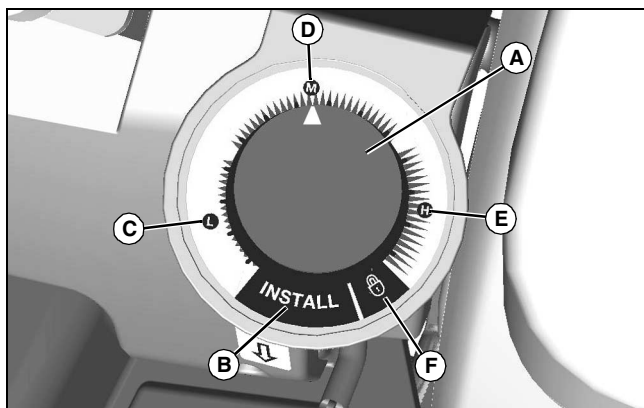
Pour relever l'unité de coupe :

- Tirer le levier du distributeur auxiliaire vers la gauche (B) pour relever l'unité de coupe.
- Effectuer tous les réglages requis à la commande de hauteur de coupe.

Pour abaisser l'unité de coupe :

- Pousser légèrement le levier du distributeur auxiliaire vers la droite (C) pour abaisser l'unité de coupe. Ne pas pousser la vis à fond vers la droite afin de ne pas activer la fonction « Regen » du circuit hydraulique, ce qui entraînerait un déplacement intempestif.

Réglage de la hauteur de coupe



La hauteur de coupe de l'unité de coupe se règle au moyen de la commande (A) sur le côté gauche de l'opérateur.

Relever et maintenir l'unité de coupe à sa hauteur maximale à l'aide de l'un ou l'autre type de système de relevage et régler la commande de hauteur de coupe comme suit :

- Installation (B) : faire tourner la commande dans cette position pour abaisser le mécanisme de relevage de l'unité de coupe chaque fois que la pose ou la dépose de l'unité de coupe est requise.
- Plage de hauteur de coupe (C-E) : régler la commande sur n'importe quelle position dans cette plage pour sélectionner la hauteur de coupe souhaitée.

- Verrouillage (F) : relever l'unité de coupe et régler la commande dans cette position pour verrouiller l'unité de coupe à sa hauteur maximale sur la machine.

Réglage de l'assiette transversale de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le ou les fils de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porté des gants pour manipuler des lames ou travailler à proximité d'elles.

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Désengager les lames de l'unité de coupe.
4. Relever l'unité de coupe, faire tourner la commande de hauteur de coupe à la hauteur souhaitée et abaisser l'unité de coupe.
5. Arrêter le moteur et retirer le contacteur à clé.
6. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.

NOTE : Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol pendant le réglage de l'assiette.

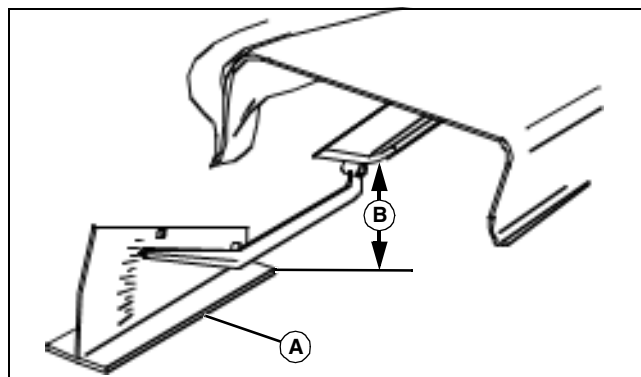
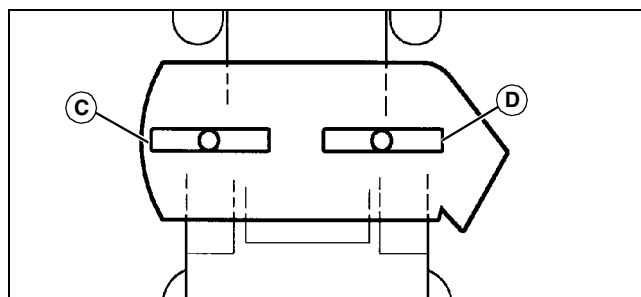


Photo : Une réglette de mise à niveau pratique (A) (AM130907) est disponible auprès du concessionnaire.

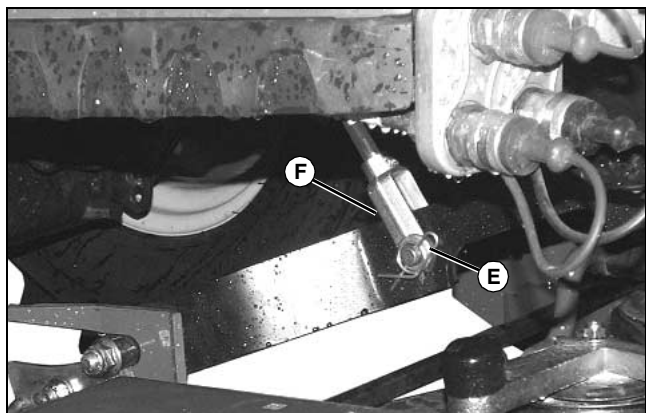
7. Placer les lames de l'unité de coupe comme ci-dessous et mesurer la distance entre chaque extrémité extérieure de la lame et le sol (B).



8. Tourner la lame gauche (C) comme illustré. Tenir la courroie d'entraînement et tourner la lame droite (D) comme illustré. Mesurer la distance entre la pointe de la lame et la surface du sol pour les deux lames.

Fonctionnement

- La différence entre les deux mesures ne doit pas s'élever à plus de 3 mm (1/8 in.).



MX47283

9. Réglage de l'assiette transversale de l'unité de coupe :

- a. Retirer les goupilles de retenue (E) des tendeurs arrière gauche et droit (F).
- b. Régler un tendeur à la fois comme nécessaire et vérifier l'assiette de la lame.
- c. Lorsque le réglage est terminé, monter la ou les goupilles de retenue.

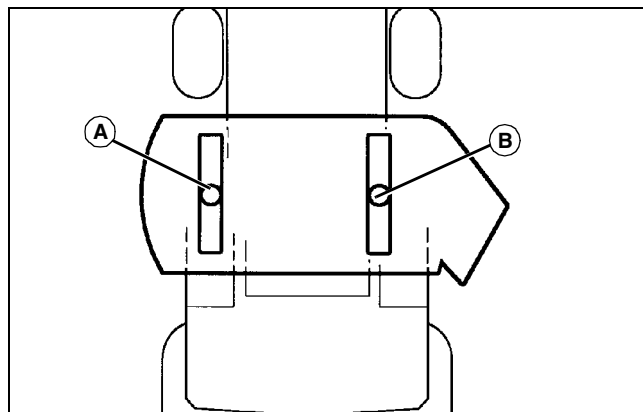
Réglage de l'assiette longitudinale de l'unité de coupe

ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le ou les fils de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler des lames ou travailler à proximité de celles-ci.

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Désengager les lames de l'unité de coupe.
4. Relever l'unité de coupe, faire tourner la commande de hauteur de coupe à la hauteur souhaitée et abaisser l'unité de coupe.
5. Arrêter le moteur et retirer le contacteur à clé.
6. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.

NOTE : Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol pendant le réglage de l'assiette.



MX4896a

7. Tourner la lame gauche (A) comme illustré. Tenir la courroie d'entraînement et faire pivoter la lame droite (B) comme illustré. Mesurer la distance entre la pointe de la lame et la surface du sol aux deux extrémités de chaque lame.

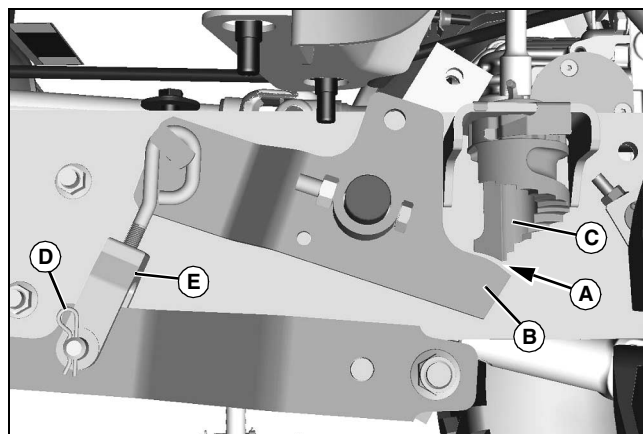
NOTE : L'avant des lames de coupe ne doit jamais être plus haut que l'arrière.

- Pour une qualité de coupe optimale, les extrémités des lames avant doivent être de 3 à 6 mm (1/8-1/4 in.) plus basses que les extrémités arrière.

8. Régler les étriers de la barre de traction avant selon le besoin pour obtenir la distance souhaitée. Vérifier qu'il existe toujours un écartement entre la barre de traction avant et les crochets du châssis lorsque le carter de coupe repose au sol.

Réglage de la hauteur de coupe maximale

1. Mettre l'unité de coupe à niveau (voir Réglage de l'assiette de l'unité de coupe, transversale et longitudinale, dans cette section).
2. Relever entièrement l'unité de coupe.



MX47455

3. Vérifier le jeu (A) entre la biellette de relevage de l'unité de coupe (B) et la came de butée de hauteur (C) de la machine. Minimiser cette distance pour obtenir la hauteur de coupe maximale possible.

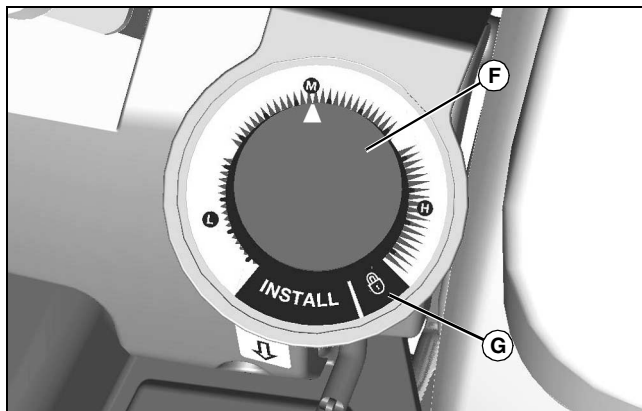
4. Pour régler la biellette de hauteur de coupe :

- a. Abaisser complètement l'unité de coupe.
- b. Retirer la goupille-ressort (D) et l'axe d'articulation fixant les deux tendeurs (E) aux bras de relevage (côté gauche illustré).

Fonctionnement

c. Raccourcir les tendeurs d'un nombre de tours identique afin de réduire le jeu ou de rallonger uniformément les tendeurs pour augmenter le jeu.

d. Monter les tendeurs sur les bras de relevage.



MX47284

5. Relever complètement l'unité de coupe et faire pivoter la commande de hauteur de coupe (F) en position de verrouillage (G).

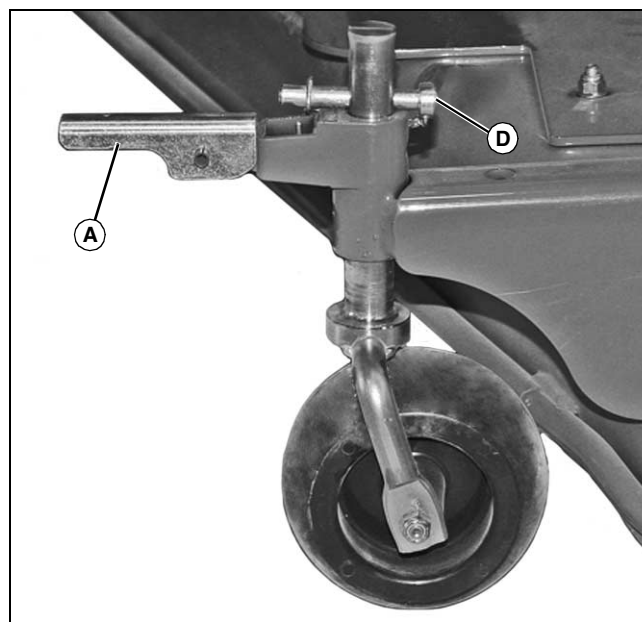
- S'il n'est pas possible de faire pivoter la commande en position de verrouillage, c'est que le jeu (A) a été éliminé par le raccourcissement excessif des tendeurs. Répéter le réglage pour allonger les deux tendeurs légèrement et uniformément jusqu'à ce que la commande de hauteur de coupe puisse pivoter en position de verrouillage.

Réglage des roulettes de l'unité de coupe

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un réglage incorrect des roulettes de l'unité de coupe risque d'endommager le carter de coupe :

- Les roulettes ne doivent pas supporter le poids de l'unité de coupe.
- Vérifier le réglage des roulettes à chaque changement de hauteur de coupe.

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Désengager les lames de l'unité de coupe.
3. Relever l'unité de coupe, faire tourner la commande de hauteur de coupe à la hauteur souhaitée et abaisser l'unité de coupe.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur et retirer le contacteur à clé.
6. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
7. Régler la hauteur des roulettes :



MX27182

a. Déverrouiller les roulettes (A).

b. Régler les roulettes afin d'obtenir une distance de 9,5 mm (3/8 in.) entre les roulettes et le sol.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! S'assurer qu'au moins un trou demeure libre au-dessus du support de verrouillage.

Dans des conditions de tonte extrêmes, rétracter complètement les roulettes pour éviter tout dommage.

c. Installer une broche de verrouillage à pression (B) dans le trou juste au-dessus du support de roulette.

d. Répéter cette procédure pour les roulettes restantes.

Enclenchement de l'unité de coupe

1. Revoir les instructions concernant l'utilisation de la PdF centrale dans le livret d'entretien de la machine.
2. Suivre les instructions du livret d'entretien de la machine pour enclencher la PdF centrale et l'unité de coupe.

Débouillage de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas tenter de détacher l'outil lorsque la machine est en marche.

- Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le siège pour inspecter la machine et l'outil.
- Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont à l'arrêt avant de relever le couvercle de la trémie ou de déposer les goulottes.

1. Garer la machine en toute sécurité. Attendre que toutes les pièces en mouvement soient arrêtées avant de descendre de la machine pour l'inspecter.

2. S'assurer qu'il n'y a pas de débris sous le carter de coupe et sous la goulotte d'évacuation.

Entretien

3. Enlever les débris et vérifier de nouveau le bon fonctionnement de la machine.

Transport de l'unité de coupe sur la machine

Relever l'unité de coupe à la hauteur maximale et régler la commande de hauteur de coupe en position de verrouillage.

Transport de la machine sur une remorque



ATTENTION : Risque de blessures ! Faire preuve d'extrême prudence lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou dans un camion.

Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Le transport de la machine sur une remorque ou un camion à de hautes vitesses peut causer le relèvement du capot et son détachement possible de la machine s'il n'est pas fixé.

- Placer la machine sur la remorque de sorte que le capot s'ouvre de l'arrière de la remorque pour éviter qu'ils ne se relèvent en raison du vent.

- Fixer le capot avec les verrous ou les loquets présents sur la machine.

- Fixer le capot avec des attaches en l'absence de verrous ou de loquets.

NOTE : Transporter la machine sur une remorque poids lourd.

1. Conduire ou reculer la machine sur une remorque de sorte que le capot moteur s'ouvre depuis l'arrière de la remorque.
2. Abaisser tout outil présent sur la plate-forme de la remorque.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Arrêter le moteur.
5. Retirer la clé de contact.
6. Fermer le robinet d'alimentation en carburant.
7. Fixer la machine à la remorque à l'aide de sangles, chaînes ou câbles robustes. Les sangles avant et arrière doivent toutes être dirigées vers le bas et vers l'extérieur de la machine. La remorque doit être pourvue des dispositifs de signalisation et d'éclairage réglementaires.

Entretien

Intervalles d'entretien

Toutes les 10 heures

- Par conditions sèches, nettoyer l'unité de coupe de tout débris.

Toutes les 25 heures

- Graisser les axes
- Graisser l'arbre d'entraînement
- Inspecter les lames de l'unité de coupe
- Inspecter la courroie de l'unité de coupe

Toutes les 100 heures

- Vérifier le niveau d'huile du boîtier d'engrenages
- Laver l'unité de coupe

Toutes les 500 heures

- Vidanger l'huile du boîtier d'engrenages

Graisse

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Utiliser les graisses recommandées de John Deere pour éviter d'endommager les organes de la machine ou de les user prématurément.

Les graisses John Deere recommandées assurent la lubrification entre -29 et 135 °C (-20 et 275 °F).

En cas d'utilisation de la machine hors de cette plage de températures, se procurer une graisse spéciale auprès du concessionnaire.

Les graisses suivantes sont recommandées :

- Graisse universelle SD à la polyrésine John Deere
- Graisse universelle HD au complexe lithium John Deere

Si aucune de ces graisses n'est disponible, n'utiliser que des graisses universelles de classification NLGI grade 2.

Pour une utilisation de la machine par temps humide ou à vitesse élevée, il peut être nécessaire d'utiliser des graisses spéciales. Pour tout renseignement, consulter le concessionnaire.

Huile d'engrenages

Utiliser l'huile dont la viscosité correspond à la plage de températures extérieures prévue entre les vidanges.

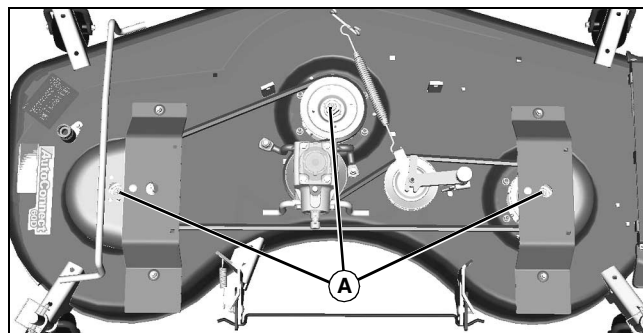
L'huile d'engrenages John Deere GL-5 est recommandée.

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles sont conformes à au moins l'une des normes suivantes :

- Huile GL-5 de classification d'entretien API.
- Spécification militaire MIL-L-2105D.
- Spécification militaire MIL-L-2105C.
- Spécification militaire MIL-L-2105B.

Dans les conditions arctiques, il est également possible d'employer des huiles répondant à la norme militaire MIL-L-10324A.

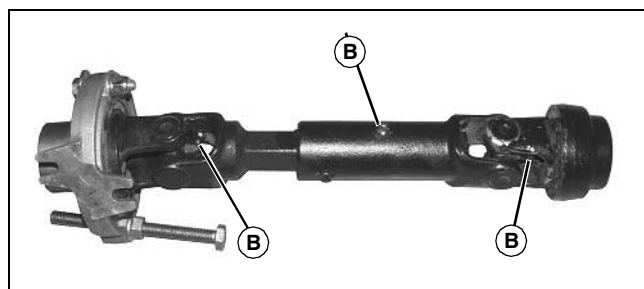
Graissage de l'unité de coupe



MX47089

Photo : Unité de coupe de 60D illustrée.

1. Graisser les trois graisseurs (A) des poulies avec de la graisse recommandée.



MX46398

2. Graisser les trois graisseurs (B) de l'arbre de la PdF centrale avec de la graisse recommandée.

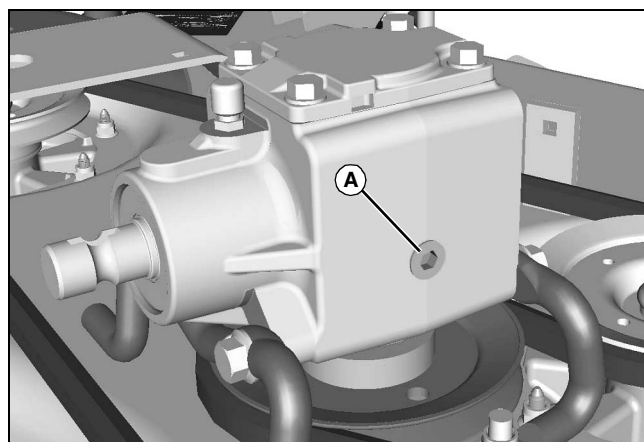
Entretien du boîtier d'engrenages

Vérification du niveau d'huile

1. Retirer le bouchon d'un côté du boîtier d'engrenages.
2. Le niveau d'huile doit être au même niveau que le bas de l'orifice du bouchon.
3. Ajouter de l'huile recommandée si le niveau est insuffisant.
4. Mettre le bouchon.

Vidange de l'huile

1. Retirer le support du boîtier d'engrenages avec le boîtier d'engrenages. Voir Retrait de la courroie dans la section ENTRETIEN.



MX47088

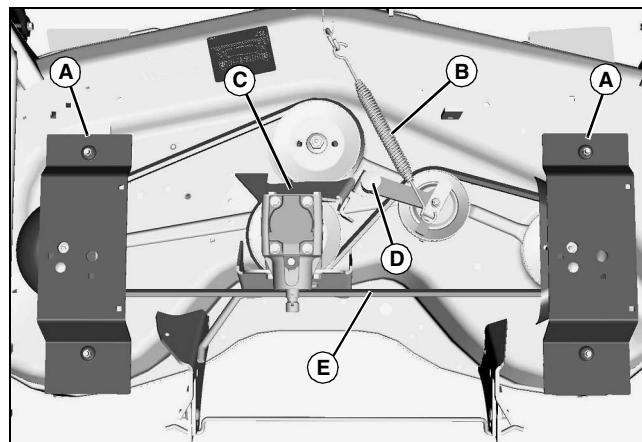
Photo : Unité de coupe 60D illustrée.

2. Retirer le bouchon (A) sur le côté du boîtier d'engrenages.
3. Relever et tourner le support du boîtier d'engrenages sur le côté pour vidanger l'huile.
4. Acheminer la courroie autour de la poulie du boîtier d'engrenages lors de l'installation du support du boîtier sur les cinq vis. Voir Installation de la courroie dans la section ENTRETIEN.
5. Suivre les instructions restantes dans Installation de la courroie de la section ENTRETIEN pour installer le boîtier d'engrenages et la tige.
6. Ajouter l'huile recommandée jusqu'au bord inférieur de l'orifice du bouchon du boîtier d'engrenages.
7. Remettre le bouchon en place.

Entretien de la courroie de l'unité de coupe

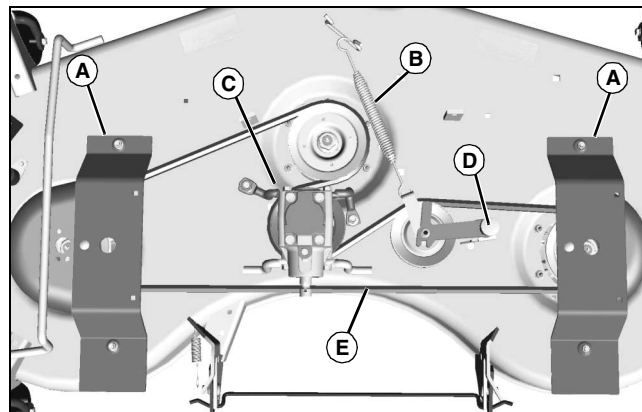
Retrait de la courroie

1. Déposer l'unité de coupe de la machine.
2. Nettoyer la surface autour et sous les rampes.



MX47291

Photo : Unité de coupe 54D illustrée.



MX47292

Photo : Unité de coupe 60D illustrée.

3. Retirer les rampes d'accès gauche et droite (B) avec les protections.
4. Retirer le ressort (B) pour dissiper la tension de la courroie.
5. Démonter le support arrière (C) du boîtier d'engrenages.
6. Retirer le bouchon anti-poussière, le joint torique et la rondelle plate (D) de fixation de la poulie du tendeur et extraire la poulie.
7. Retirer la courroie (E) de l'unité de coupe.

Installation de la courroie

1. Installer une courroie (E) autour des poulies et l'acheminer comme illustré.
2. Installer la poulie du tendeur et la fixer en place à l'aide d'une rondelle plate, d'un joint torique et d'un bouchon anti-poussière (D).
3. Installer le support arrière (C) du boîtier d'engrenages avec la visserie d'origine.
 - a. Serrer la visserie M10 à 73 N.m (54 lb-ft).
 - b. Serrer la visserie M12 à 119 N.m (88 lb-ft).
4. Installer le ressort de tendeur (B).
5. Installer les rampes d'accès gauche et droite (A) avec les protections.

Entretien des lames de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.

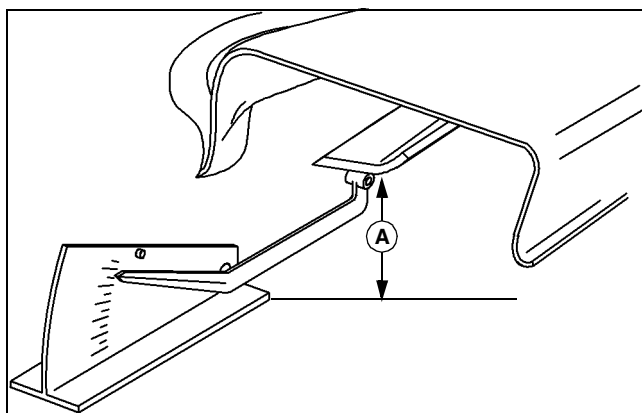
Vérification des lames de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ou les souder.

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Désengager les lames de l'unité de coupe.
3. Relever complètement l'unité de coupe.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Bloquer l'unité de coupe.

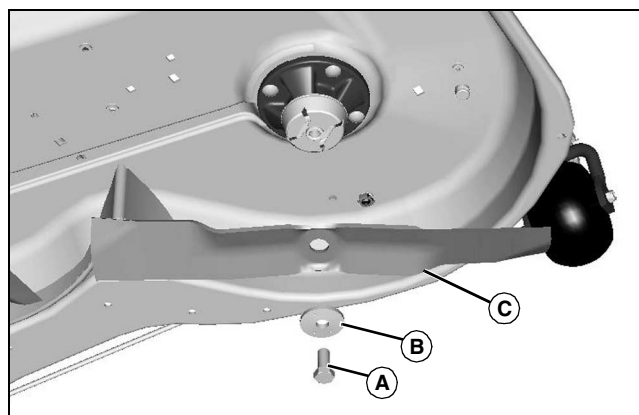


MX11181

9. Mesurer la distance (A) entre l'extrémité de la lame et la surface plane avec une règle ou une jauge de niveau disponible auprès du concessionnaire John Deere.
10. Faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et la surface.
11. Inspecter toutes les lames. Si la différence entre les deux mesures est supérieure à 3 mm (1/8 in.), installer des lames neuves.

Retrait des lames de l'unité de coupe

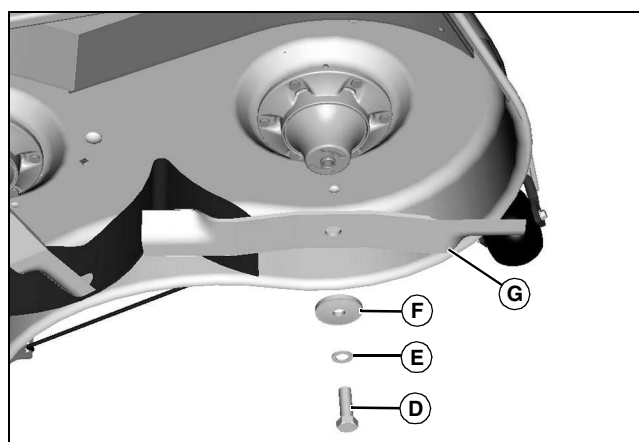
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Déposer l'unité de coupe de la machine.
3. Utiliser un dispositif de levage adapté pour soulever la tondeuse et accéder aux lames.
4. Mettre un bloc de bois entre la lame et l'unité de coupe pour empêcher la lame de tourner lors du retrait de la vis.
5. Retrait de la lame :



MX47288

Photo : Carter de coupe de 54C illustré.

- **54D** : déposer la vis (A), la rondelle (B) et la lame (C).



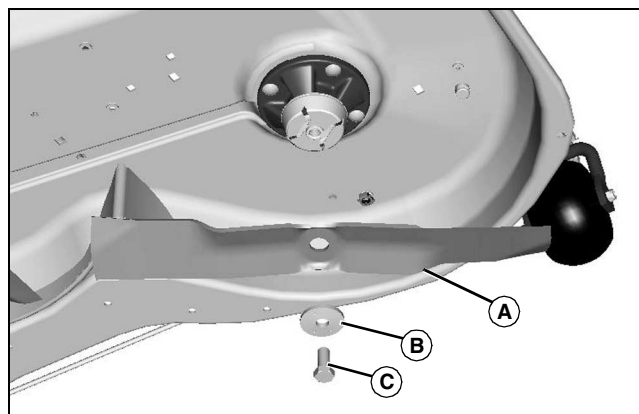
MX47289

Photo : Carter de coupe 60D illustré.

- **60D** : retirer la vis (D), la rondelle (E), la rondelle (F) et la lame (G).

Pose des lames de l'unité de coupe

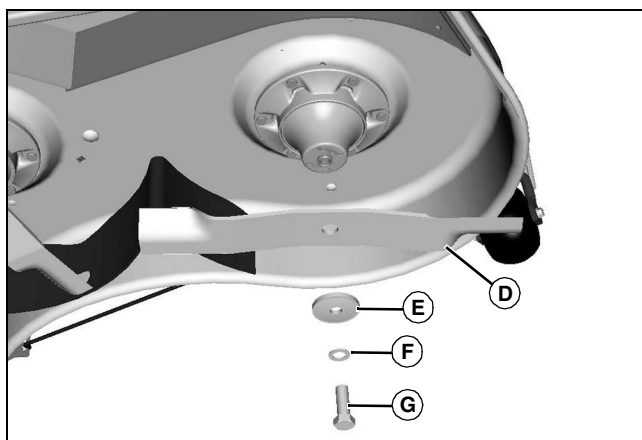
1. Pose de la lame :



MX47288

Photo : Carter de coupe de 54D illustré.

- **54D** : installer la lame (A) avec le bord tranchant tourné vers le sol, la rondelle (B) et la vis (C).



MX47289

Photo : Carter de coupe 60D illustré.

- **60D** : installer la lame (D) avec le bord tranchant tourné vers le sol, la rondelle (E), la rondelle (F) et la vis (G).

2. Mettre un bloc de bois entre la lame et l'unité de coupe pour empêcher la lame de tourner lorsque la vis est serrée.

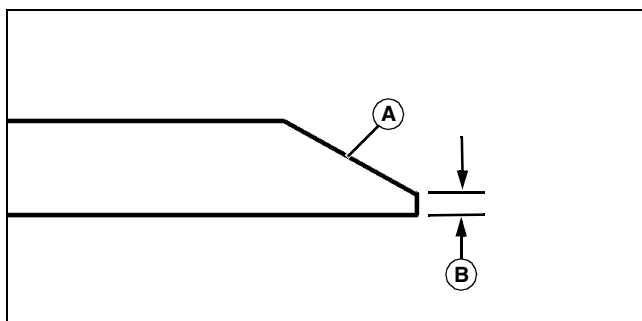
- Serrer la vis (C) du 54D à un couple de 68 N.m (50 lb-ft).
- Serrer la vis (G) du 60D à un couple de 122 N.m (90 lb-ft).

Affûtage des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en rotation sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du carter de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le ou les fils de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.



MX8333

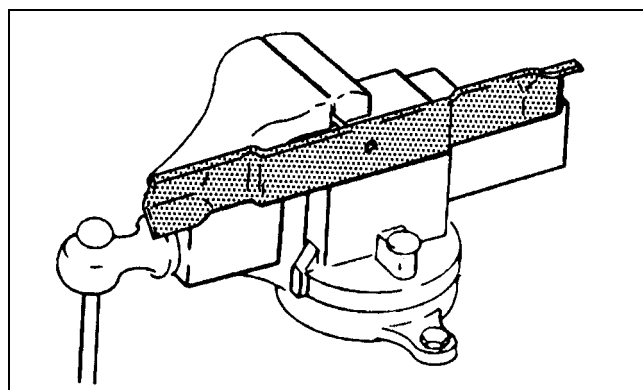
1. Affûter la lame à l'aide d'une meule, d'une lime plate à main ou d'une affûteuse électrique.

- Préserver le biseau original (A) pendant l'affûtage.
- Les lames doivent avoir un bord tranchant d'une épaisseur maximale de 0,40 mm (1/64 in.) (B).

2. Équilibrer les lames avant de les installer.

Équilibrage des lames

1. Nettoyer la lame.



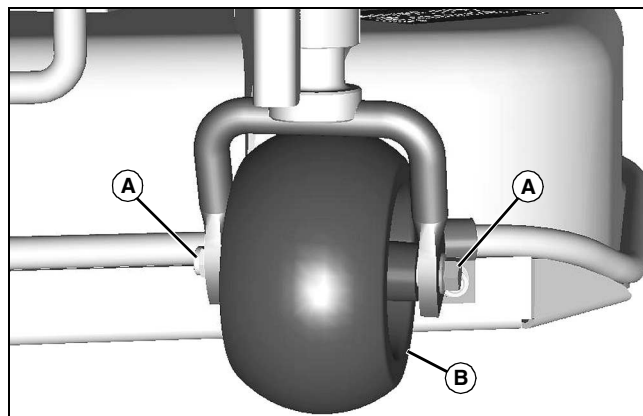
M61524

2. Placer la lame sur un clou pris dans un étau ou planté dans un mur. Faire tourner la lame librement jusqu'à l'horizontale. Si la lame n'est pas équilibrée, l'extrémité la plus lourde aura tendance à tomber.

3. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde. Préserver le biseau d'origine des lames.

Remplacement des roulettes

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Désengager les lames de l'unité de coupe.
3. Relever complètement l'unité de coupe.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Mettre le moteur à l'arrêt.
6. Retirer le contacteur à clé.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.



MX47090

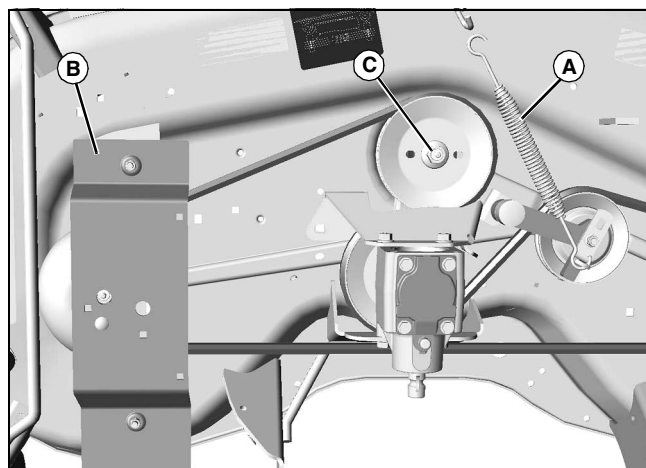
8. Déposer la visserie de la roulette (A).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas trop serrer la visserie de la roulette. Un serrage excessif de la visserie endommagera la douille.

9. Installer la roulette neuve (B) avec la visserie.

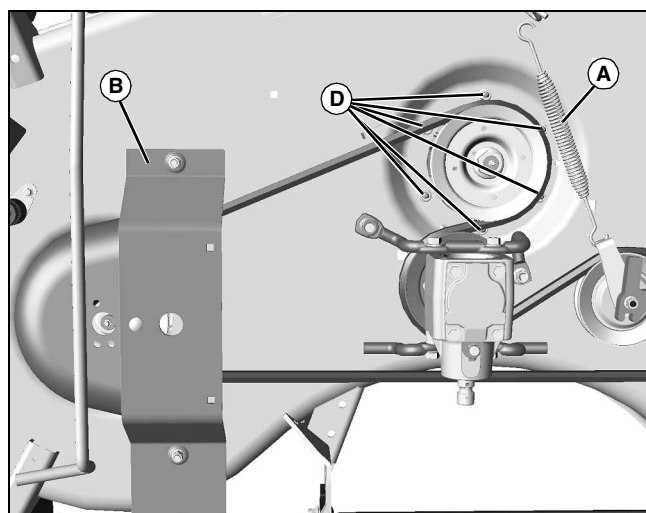
Dépannage

Remplacement des poulies



MX47280

Photo : Unité de coupe 54D illustrée.



MX47281

Photo : Unité de coupe 60D illustrée.

1. Retirer le ressort (A) pour dissiper la tension de la courroie.
2. Si nécessaire, retirer la rampe d'accès gauche ou droite (B) avec la protection.
3. Pour démonter le(s) poulie(s) :
 - Unité de coupe 54D : Retirer la vis centrale (C) de chaque poulie à remplacer.
 - Unité de coupe 60D : Retirer les six vis (D) de chaque poulie à remplacer.
4. Remettre en place les poulies et les fixer à l'aide de la visserie d'origine.
5. Remettre en place les rampes d'accès si démontées auparavant.

Dépannage

Tableau de dépannage

Si l'on rencontre un problème qui ne figure pas dans ce tableau, consulter le concessionnaire agréé John Deere pour la réparation.

Si le problème persiste une fois toutes les causes possibles vérifiées, consulter le concessionnaire agréé.

Unité de coupe

Dépannage du carter de coupe

Problème	Vérifier
La goulotte d'évacuation est obstruée.	La ou les courroies sont mal installées. Herbe trop humide. Herbe trop longue. Le moteur doit tourner à pleins gaz. Arrière du carter de coupe trop bas.
Des zones d'herbe ne sont pas tondues.	Vitesse de déplacement trop élevée. Le moteur doit tourner à pleins gaz. Lames émoussées. Hauteur de coupe trop élevée.
La courroie patine.	Débris autour des poulies. Courroie usée. Unité de coupe obstruée.
L'unité de coupe vibre de façon excessive.	Débris sur le carter de coupe ou autour des poulies. Courroie d'entraînement endommagée. Poulies endommagées ou mal alignées. Lames déséquilibrées.
La tonte est irrégulière.	Vérifier l'assiette longitudinale et transversale de l'unité de coupe. Vitesse de déplacement trop élevée. Lames émoussées. Vérifier la pression des pneus. Régler les roues de l'unité de coupe.
L'unité de coupe s'arrête lorsque la pédale de MARCHE ARRIÈRE est enfoncée et qu'un outil est enclenché.	Situation normale. (Voir Option de marche arrière avec un outil dans la section Fonctionnement du livret d'entretien de la machine.)
Les lames arrachent l'herbe.	Virages trop rapides. Bosses sur le terrain. Terrain accidenté ou irrégulier. Pression des pneus insuffisante. Hauteur de coupe trop basse pour les conditions présentes. Lame(s) gauchie(s). Régler les roues de l'unité de coupe.

Dépannage

Problème	Vérifier
L'unité de coupe est trop lourde pour le tracteur.	Virages trop rapides. Bosses sur le terrain. Terrain accidenté ou irrégulier. Pression des pneus insuffisante. Hauteur de coupe trop basse pour les conditions présentes. Lame(s) gauchie(s). Régler les roues de l'unité de coupe.
La coupe est irrégulière.	Hauteur de coupe trop basse pour les conditions. Coupe trop rapide. Herbe trop humide.

Raccordement correct du carter de coupe

Problème	Vérifier
Les bras de traction arrière ne sont pas complètement abaissés.	La commande de hauteur de coupe doit être dans la position INSTALL (Installer). Utiliser le levier du distributeur auxiliaire ou de l'arbre oscillant pour relever ou abaisser le carter de coupe. La biellette de relevage de l'unité de coupe n'a aucun contact avec la came de butée de hauteur. Consulter la section Réglage de la hauteur de coupe maximale pour des informations complémentaires.
Le verrou arrière ne fonctionne pas correctement.	Le verrou arrière doit être en position de verrouillage avant de faire avancer le tracteur sur le carter de coupe. Le verrou arrière ne s'arrête que dans la position verrouillage-déverrouillage. REMARQUE : Si le verrou s'arrête ou se grippe dans des positions intermédiaires, il est peut être nécessaire de graisser le point d'articulation. Le verrou arrière et les pièces voisines ne sont ni déformées, ni courbées. Les tiges des bras de relevage arrière sont complètement abaissées des deux côtés de l'unité de coupe. Cette fonction est contrôlée par le levier de commande du distributeur auxiliaire ou le levier de commande de l'arbre oscillant. Consulter la section Installation de l'unité de coupe pour des informations complémentaires.

Problème	Vérifier
L'état du terrain rend le réglage de l'unité de coupe difficile.	Vérifier que l'unité de coupe est garée sur une surface plate et dure. Si le stationnement sur une surface plate et dure n'est pas possible, mettre une planche sous l'avant de l'unité de coupe. Les roulettes sont déverrouillées. L'unité de coupe est centrée sur le tracteur. La connexion de l'arbre d'entraînement est correctement alignée (arbre d'entraînement AutoConnect seulement). L'arbre d'entraînement est correctement installé dans son support (arbre d'entraînement standard seulement). Si la machine est équipée de masses d'alourdissement à l'avant, les démonter avant l'installation. Remettre les masses d'alourdissement en place une fois l'opération terminée. Consulter la section Installation de l'unité de coupe pour des informations complémentaires.
L'engagement du bras de traction avant est incorrect.	Un écartement d'au moins 2 à 3 mm (0.08-0.10 in.) doit exister entre la barre de traction et le crochet avant du châssis. Un réglage des écrous de montage de la barre de traction peut être nécessaire. S'il est difficile d'enclencher ou de désenclencher les verrous, il est peut être nécessaire d'augmenter l'écartement entre la barre de traction avant et le crochet du châssis. L'étrier de la barre de traction avant est correctement orienté. La hauteur de la barre de traction avant par rapport au sol est correcte et la barre ne frotte pas contre la partie inférieure du crochet du châssis. Consulter la section Installation de l'unité de coupe pour des informations complémentaires.

Caractéristiques

Caractéristiques

54D

Type d'unité de coupe.....	Pour pailis ou évacuation latérale
Lames de coupe	3
Largeur hors-tout	1,74 m (68.5 in.)
Longueur hors tout	1,75 m (69 in.)
Hauteur de coupe*.....	2,5 - 10,2 cm (1-4 in.)
Largeur de coupe	1,37 m (54 in.)
Poids de l'unité de coupe	89 kg (197 lb)
Couple des vis de lame	68 N.m (50 lb-ft)
Capacité en huile du boîtier d'engrenages.....	136 ml (4.6 oz)

*Susceptible de varier selon la dimension des pneus.

60D

Type d'unité de coupe.....	Pour pailis ou évacuation latérale
Lames de coupe	3
Largeur hors-tout	1,85 m (72.8 in.)
Longueur hors tout	1,82 m (71.6 in.)
Hauteur de coupe*.....	2,5 - 10,2 cm (1-4 in.)
Largeur de coupe	1,52 m (60 in.)
Poids de l'unité de coupe	117 kg (258 lb)
Couple des vis de lame	122 N.m (90 lb-ft)
Capacité en huile du boîtier d'engrenages.....	136 ml (4.6 oz)

*Susceptible de varier selon la dimension des pneus.

Obtention d'un entretien de qualité

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le livret technique de la machine, contacter :

- **États-Unis et Canada** : 1-800-522-7448.
- **Autres pays** : Contacter le concessionnaire John Deere.

Pièces

Il est recommandé d'utiliser les pièces de rechange et les graisses de haute qualité disponibles auprès du concessionnaire John Deere.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour la commande de pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire connaît le numéro le plus récent.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (PIN) de la machine ou de l'outil. Ils correspondent aux numéros indiqués dans la section Identification du produit dans ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Visiter le site Internet <http://JDParts.deere.com> pour commander les pièces et obtenir des informations.

Pièces de rechange

Carter de coupe 54D

Élément	Numéro de référence
Lame	M143520
Courroie	LVU21853

Carter 60D

Élément	Numéro de référence
Lame	TCU15881
Courroie	LVU21854

La qualité John Deere se retrouve également au niveau du service

John Deere a mis en place des procédures pour répondre aux questions et aux problèmes à mesure qu'ils se manifestent pour garantir la qualité des pièces et du service fournis par les concessionnaires John Deere.

Suivre les étapes suivantes pour obtenir une réponse à toute question relative au produit.

1. Consulter le livret d'entretien de l'outil, de la machine ou de l'équipement.
2. Contacter le concessionnaire John Deere pour toute question restée sans réponse.
3. En Amérique du Nord ou au Canada, appeler le centre de contact client de John Deere.
 - Appeler le 1-800-537-8233 et communiquer le numéro de série et de modèle du produit.

