

Unité de coupe à montage central AutoConnect 60D et 72D



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

Unité de coupe à montage central AutoConnect
60D et 72D

OMLVU30969 ÉDITION J5 (FRENCH)

CALIFORNIE

Avertissement de la Proposition 65

Les gaz d'échappement des moteurs diesel et certains de leurs éléments sont reconnus, par l'État de Californie, comme pouvant entraîner le cancer, des malformations congénitales et d'autres troubles du système reproducteur.

Si ce produit contient un moteur à essence:

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des substances chimiques reconnues par l'État de Californie comme cancérigènes et responsables de malformations congénitales ou autres complications préjudiciables à l'appareil reproductif.

L'État de Californie exige les deux avertissements ci-dessus.

John Deere Augusta Works

Édition nord-américaine
Printed in U.S.A.

Introduction

Introduction

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT LIVRET afin de pouvoir utiliser et entretenir correctement la machine. Toute négligence à cet égard peut entraîner des blessures ou des dégâts matériels. Ce livret et les autocollants de sécurité de la machine sont éventuellement disponibles dans d'autres langues. Pour commander, consulter www.techpubs.deere.com (Matériels agricoles et d'entretien des espaces verts/JDPS), www.johndeeretechno.com (Matériels de construction et forestiers) ou le concessionnaire John Deere.

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

LES MESURES données dans ce livret sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de boulonnerie appropriés. Les éléments de boulonnerie métrique et US nécessitent l'emploi de clés métriques et US correspondantes.

LES INDICATIONS DE CÔTÉ (DROITE/GAUCHE) s'entendent par rapport au sens de marche avant.

NOTER LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (NIP) à l'une des sections Caractéristiques ou Numéros de machine. Noter correctement tous les chiffres pour faciliter les recherches en cas de vol de la machine. Les informations NIP sont utiles lors de la commande de pièces. Prendre soin de recopier les numéros d'identification sur une feuille séparée à conserver dans un endroit sûr, à l'écart de la machine.

La GARANTIE est fournie dans le cadre du programme d'assistance de John Deere destiné aux clients qui utilisent et entretiennent leur matériel de la façon décrite dans ce manuel. La garantie est expliquée sur le certificat ou la déclaration de garantie qui a dû être remis(e) au client par le concessionnaire au moment de l'achat.

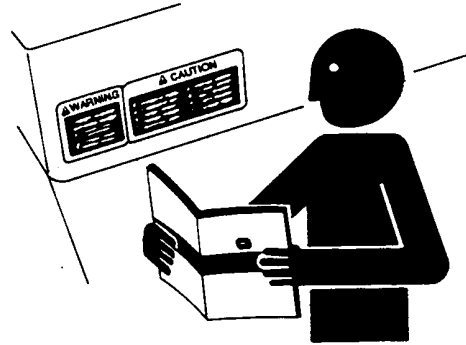
Cette garantie donne l'assurance que John Deere reprendra ses matériels, s'il s'avère qu'ils sont défectueux, pendant la période de garantie. Dans certains cas, John Deere apporte, souvent à titre gratuit, des améliorations sur le terrain, même après expiration de la période de garantie. Si l'équipement est soumis à un usage abusif ou s'il est modifié en vue d'améliorer ses performances au-delà des caractéristiques d'usine, la garantie sera annulée et les améliorations pourraient être refusées. Le réglage de l'alimentation en carburant au-delà des limites spécifiées ou toute autre manœuvre visant à accroître la puissance des machines aura les mêmes conséquences.

S'il s'agit d'une machine d'occasion, il est recommandé de contacter le concessionnaire John Deere le plus proche et de lui communiquer le numéro de série de la machine. John Deere sera ainsi en mesure d'informer le

client en cas de problèmes ou d'améliorations de produit.

DX,IFC1-28-03APR09

John Deere au service du client



TS201—UN—15APR13

John Deere accorde une grande importance à la satisfaction du client.

Nos concessionnaires s'efforcent de fournir au client le service et les pièces dont il a besoin d'une manière prompte et efficace:

- Entretien et pièces détachées pour la maintenance de l'équipement.
- Techniciens qualifiés et outils de diagnostic et de remise en état nécessaires à l'entretien de l'équipement.
- **Les pièces de rechange John Deere, les services de remise en état et les informations pour l'entretien ou la remise en état sont disponibles. Pour plus d'informations, consulter deere.com ou deere.ca.**

DX,IFC,JDS-28-30SEP25

Table des matières

	Page		Page
Identification du produit		Réglage de la hauteur de coupe et utilisation	
Compatibilité du produit	00-1	de la bielle de réglage de la hauteur	
Enregistrement des numéros d'identification	00-1	(3033R, 3038R, 3039R, 3045R, 3046R)	35-4
Sécurité		Mise en service de l'unité de coupe	35-4
Lire la section Sécurité dans le livret		Débouillage de l'unité de coupe	35-4
d'entretien	05-1	Transport de l'unité de coupe sur la machine	35-4
Comprendre les termes de mise en garde	05-1	Entretien	
Identification des consignes de sécurité	05-1	Intervalles d'entretien	40-1
Formation du conducteur requise	05-1	Graissage	40-1
Préparation	05-1	Huile de transmission	40-1
Utilisation en toute sécurité	05-2	Graissage de l'unité de coupe	40-1
Stationnement de la machine en toute		Entretien du boîtier d'engrenages	40-2
sécurité	05-2	Entretien de la courroie de l'unité de coupe	40-2
Attention aux fuites de liquides sous		Entretien des lames de la tondeuse	40-3
pressionnée,	05-3	Remplacement des roues	40-4
Vérification de la surface à tondre	05-3	Remplacement des poulies	40-5
Les lames rotatives sont dangereuses	05-3	Pannes et remèdes	
Protection des enfants	05-4	Utilisation du tableau des Pannes et remèdes	50-1
Rester à l'écart des arbres de transmission		Pannes et remèdes	50-1
en rotation	05-4	Caractéristiques	
Attention aux arbres de transmission en		Unité de coupe 7-Iron II™ de 60 pouces	60-1
rotation	05-4	Unité de coupe 7 lames, de 72 pouces	60-1
Éviter tout basculement	05-4		
Porter des vêtements de protection	05-5		
Remisage et entretien	05-5		
Autocollants de sécurité			
Remplacer les autocollants de sécurité	10-1		
Autocollants de sécurité	10-1		
Pose			
Préparation de la machine	25-1		
Préparation du tracteur et du coupleur de la			
prise de force	25-1		
Montage de l'unité de coupe sur le tracteur	25-1		
Dépose et rangement			
Dépose de l'unité de coupe	30-1		
Remisage de l'unité de coupe	30-2		
Fonctionnement			
Relevage et abaissement de l'unité de coupe	35-1		
Mise à niveau de l'unité de coupe			
(transversale)	35-1		
Mise à niveau de l'unité de coupe (de l'avant			
vers l'arrière)	35-2		
Réglage des roulettes de l'unité de coupe	35-2		
Réglage de la hauteur de coupe (2032R,			
2036R, 2038R)	35-3		

Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

Identification du produit

Compatibilité du produit

Les unités de coupe AutoConnect 60D et 72D sont conçues pour être utilisées avec les tracteurs utilitaires compacts modèles : 2032R, 2036R, 2038R, 3120, 3320, 3520, 3720, 3033R, 3038R, 3039R, 3045R et 3046R.

Poser l'équipement suivant sur la machine avant d'utiliser la tondeuse. Consulter le concessionnaire John Deere ou un autre prestataire de service.

- Kit de PdF centrale
- Kit de relevage de la tondeuse

UP00731,0000175-28-15OCT25

Enregistrement des numéros d'identification

Tondeuse AutoConnect

N° de série 60D (1LV_____010001-)

N° de série 72D (1LV_____010001-)

Pour toute demande d'informations relatives à l'entretien auprès d'un centre d'entretien agréé ou autre prestataire de services, toujours fournir le numéro de modèle et le numéro de série du produit.

Localiser les numéros de modèle et de série de l'unité de coupe et les inscrire dans les espaces prévus à cet effet ci-dessous.

DATE D'ACHAT:

NOM DU CONCESSIONNAIRE:

NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE:

NUMÉRO DE SÉRIE DU PRODUIT:

UP00731,0000176-28-15OCT25

Sécurité

Lire la section Sécurité dans le livret d'entretien

Lire les consignes générales de sécurité à suivre lors du fonctionnement, contenues dans le livret d'entretien, pour toute information supplémentaire relative à la sécurité.

UP00731,0000095-28-04SEP13

Comprendre les termes de mise en garde

 **DANGER**

 **AVERTISSEMENT**

 **ATTENTION**

TS187—28—03JUN19

Le symbole de mise en garde est accompagné d'un terme, tel que DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER repère les dangers les plus graves.

Les autocollants avec DANGER ou AVERTISSEMENT signalent des dangers spécifiques. Les autocollants avec ATTENTION se réfèrent à des précautions d'ordre général. Dans la présente publication, le terme ATTENTION accompagne les messages de sécurité.

DX,SIGNAL-28-03MAR93

Identification des consignes de sécurité



T81389—UN—28JUN13

Ceci est un symbole de mise en garde. Il apparaît sur la machine ou dans le présent livret pour prévenir d'un risque de blessure.

Prendre toutes les précautions recommandées et suivre les consignes de sécurité.

DX,ALERT-28-29SEP98

Formation du conducteur requise

- Lire le livret d'entretien et les autres supports de formation. Si l'opérateur ou le mécanicien ne sait pas lire l'anglais, il est de la responsabilité du propriétaire de leur expliquer le contenu de ce support. Cette publication est disponible en d'autres langues.
- Se familiariser avec le fonctionnement sûr de l'équipement, les commandes de l'opérateur et les symboles de sécurité.
- Tous les opérateurs et mécaniciens doivent être formés. Le propriétaire de la machine est responsable de la formation des utilisateurs.
- Ne jamais laisser des enfants ou des personnes sans formation utiliser ou réparer l'équipement. Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions sur l'âge de l'opérateur.
- Le propriétaire / utilisateur peut éviter les accidents ou blessures sur sa propre personne, d'autres individus ou du matériel, et il en est responsable.
- Faire fonctionner la machine dans un endroit ouvert, sans obstructions, sous la direction d'un opérateur expérimenté.

UP00731,0000096-28-04SEP13

Préparation

- Évaluer l'état du terrain pour choisir les accessoires et les outils nécessaires à l'exécution correcte des travaux en toute sécurité. N'utiliser que des accessoires et des outils approuvés par le constructeur.
- Porter des vêtements appropriés ainsi qu'un casque, des lunettes de protection et une protection auditive. Éviter les cheveux longs détachés, les vêtements amples ou les bijoux qui risqueraient d'être happés par les pièces en mouvement.
- Inspecter la zone où l'équipement doit être utilisé et enlever tous les objets qui peuvent être projetés par la machine (pierres, jouets, câbles).
- Faire preuve de prudence accrue lors de la manipulation d'essence et d'autres carburants. Ce sont des substances explosives et inflammables.
 - N'utiliser que des récipients homologués.
 - Ne jamais retirer le bouchon de carburant ou ajouter du carburant lorsque le moteur est en marche. Ne pas fumer.
 - Ne jamais faire le plein ou vidanger du carburant à l'intérieur d'un local.
- Avant chaque utilisation, s'assurer que les contacteurs de présence de l'opérateur ainsi que les protections sont en place et fonctionnent. N'utiliser la machine que si elle fonctionne correctement.

UP00731,0000097-28-04SEP13

Utilisation en toute sécurité

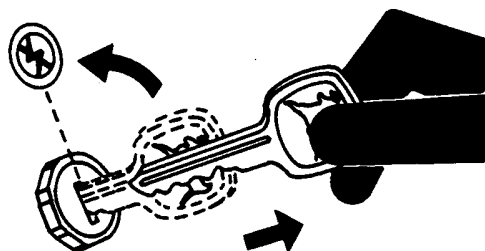
- Ne jamais faire tourner le moteur dans une zone fermée où des vapeurs de monoxyde de carbone dangereuses peuvent s'accumuler. • Ne travailler que sous un bon éclairage, à l'écart des trous et des dangers cachés.
- S'assurer que tous les entraînements sont au point mort et que le frein de stationnement est enclenché avant de mettre le moteur en marche. Ne démarrer le moteur qu'une fois assis sur le fauteuil du conducteur. Utiliser la ceinture de sécurité si la machine en est équipée.
- Ralentir et faire encore plus attention en pente. Se déplacer en respectant les directions recommandées dans les pentes. Pour cette machine, se déplacer verticalement sur les pentes et non en biais. L'état du gazon peut affecter la stabilité de la machine. Procéder avec précaution à proximité des fossés.
- Ralentir et agir avec prudence dans les virages et lors des changements de direction en pente.
- Ne jamais relever le carter lorsque les lames fonctionnent.
- Ne jamais utiliser si la protection de la PdF ou d'autres garants ne sont pas en place. S'assurer que tous les verrous sont fixés, bien réglés et fonctionnent correctement.
- Ne jamais faire fonctionner la machine si le déflecteur d'évacuation est relevé, retiré ou altéré, à moins d'utiliser un récupérateur d'herbe. Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.
- Ne pas modifier le régulateur du moteur ou faire tourner le moteur à un régime excessif. Le fait de faire fonctionner le moteur à un régime excessif peut augmenter les risques de blessures.
- S'arrêter sur un terrain régulier, abaisser les outils, désenclencher les entraînements, serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur avant de quitter le poste de l'opérateur pour quelque raison que ce soit, y compris pour vider les ramasseurs d'herbe et débarrasser la goulotte.
- Arrêter l'équipement et inspecter les lames après avoir heurté des objets ou en cas de vibration anormale. Faire les réparations nécessaires avant de reprendre le travail.
- Ne pas approcher les pieds et les mains des unités de coupe.
- Regarder derrière soi et au sol avant de reculer pour s'assurer que la voie est libre.
- Ne jamais transporter de passagers et rester à distance des animaux domestiques et des piétons.
- Ralentir et faire preuve de prudence dans les virages et lors de la traversée de routes et de trottoirs. Arrêter les lames lorsque la tonte est interrompue. Faire attention à la circulation en traversant ou travaillant à proximité d'une voie publique.
- Être conscient de la direction de la goulotte

d'évacuation de l'unité de coupe et ne pas l'orienter vers une personne.

- Ne pas utiliser la machine sous l'influence d'alcool ou de stupéfiants.
- Faire attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
- Faire preuve de prudence à l'approche des angles morts, des arbustes, des arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision.
- Inspecter la machine avant de l'utiliser. S'assurer que la boulonnerie est bien serrée. Remettre en état ou remplacer toute pièce endommagée, très usée ou manquante. Veiller à ce que toutes les tôles de protection et tous les garants soient en bon état et fixés correctement. Effectuer tous les réglages nécessaires avant de faire fonctionner la machine.
- Avant utilisation, toujours inspecter visuellement pour vérifier que les lames, les boulons de lame et l'unité de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Remplacer les lames et les boulons usés ou endommagés pour préserver l'équilibre.
- Veiller à ce que les autocollants de sécurité restent visibles lors de l'installation des accessoires.
- Ne pas porter d'écouteurs ou de casque audio. L'utilisation et l'entretien de la machine en toute sécurité exigent une attention totale.
- Lorsque la machine est laissée sans surveillance, garée ou remise, abaisser le carter de coupe, à moins qu'un verrou positif mécanique ne soit utilisé.

UP00731.0000098-28-04SEP13

Stationnement de la machine en toute sécurité



TS230—UN—24MAY89

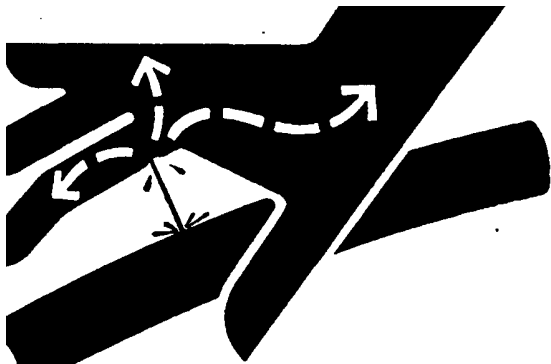
Avant d'intervenir sur la machine:

- Abaisser tous les équipements au sol.
- Arrêter le moteur et retirer la clé.
- Débrancher le câble de mise à la masse de la batterie.

- Placer une note "NE PAS METTRE EN MARCHÉ" dans le poste de conduite.

DX,PARK-28-04JUN90

Attention aux fuites de liquides sous pression,



X9811—UN—23AUG88

Vérifier régulièrement – au moins une fois par an – que les flexibles hydrauliques sont exempts de fuites, de vrillage, de coupures, de fissures, d'abrasion, de cloques, de corrosion, de tresses de fils métalliques exposées, ou de tout autre signe d'usure ou d'endommagement.

Remplacer immédiatement les flexibles usés ou endommagés par des pièces de rechange John Deere.

Du liquide s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau, causant de sérieuses blessures.

Pour éviter tout accident, éliminer la pression avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres. Serrer tous les raccords avant de rétablir la pression.

Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. Protéger le corps et les mains des liquides sous pression.

En cas d'accident, consulter un médecin immédiatement. Tout liquide ayant pénétré sous la peau doit être retiré de façon chirurgicale dans les quelques heures qui suivent, faute de quoi il y a risque de gangrène. Les médecins non familiarisés avec ce type de blessure devront se référer à une source médicale compétente. Pour obtenir de telles informations (en anglais), il est possible de s'adresser au service médical de Deere & Company à Moline, Illinois, États-Unis, en appelant le 1-800-822-8262 ou le +1 309-748-5636.

DX,FLUID-28-12OCT11

Vérification de la surface à tondre



TCAL41689—UN—08APR13

- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Des branches basses ou des obstacles similaires peuvent blesser l'opérateur et interférer avec le fonctionnement de la tondeuse. Avant de tondre, identifier les obstacles possibles tels que des branches basses et couper ou retirer ces obstacles.
- Étudier la surface à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la tondeuse est incertaine.
- Effectuer un passage test dans la zone de travail avec la tondeuse abaissée, mais arrêtée. Ralentir sur les terrains accidentés.

AP43109,000028C-28-15APR13

Les lames rotatives sont dangereuses

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :



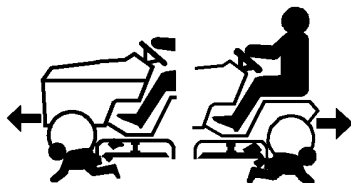
TCAL43410—UN—15MAR13

- Les lames rotatives peuvent couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.
- Toujours être vigilant; avancer et reculer avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir rapidement dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Avant de reculer, arrêter les lames et les accessoires et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- N'enclencher les lames que lors de la tonte.
- Garer la machine en toute sécurité, avant de quitter le poste de conduite en toutes circonstances, y

compris pour vider les ramasseurs d'herbe ou déboucher le canal.

UP00731,000009E-28-04SEP13

Protection des enfants



MXAL41929—UN—18FEB13

- Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir lorsque des enfants en bas âge pensent qu'une tondeuse est un jouet car quelqu'un leur a fait faire un tour sur la machine.
- Les enfants sont attirés par les tondeuses et par l'activité de tonte. Ils ne comprennent pas les dangers des lames rotatives ou le fait que le conducteur n'est pas au courant de leur présence.
- Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine.
- Des accidents tragiques ont lieu avec des enfants si l'opérateur n'est pas au courant de leur présence, en particulier lorsqu'ils s'approchent par derrière. Avant et pendant le recul, arrêter les lames et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne jamais porter un enfant sur la machine ou sur un accessoire, même si les lames sont arrêtées. Ne pas transporter d'enfants dans une petite voiture ou dans une remorque. Ils peuvent tomber et se blesser gravement ou interférer avec la sécurité de fonctionnement de la machine.
- Ne jamais utiliser la machine en tant que véhicule de loisir ou pour divertir des enfants.
- Ne pas laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine. Indiquer à tous les conducteurs de ne pas transporter d'enfants sur la machine ou un accessoire.
- Garder les enfants à l'intérieur, à l'écart de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur lorsque la tondeuse est utilisée.
- Toujours se tenir sur ses gardes en présence d'enfants. Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles

morts, d'arbustes, d'arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision vers un enfant.

OUC1023,0000037-28-21FEB13

Rester à l'écart des arbres de transmission en rotation



TS1644—UN—22AUG95

Veiller à ne pas se faire happer par un arbre de transmission en rotation, sous peine de blessures graves, voire mortelles.

Les garants doivent toujours rester en place. S'assurer que les garants rotatifs peuvent tourner librement.

Porter des vêtements ajustés au corps. Arrêter le moteur et attendre l'immobilisation de toutes les pièces en rotation et des arbres de transmission avant d'effectuer le réglage, le raccordement ou l'entretien du moteur ou de l'équipement entraîné.

DX,ROTATING-28-18AUG09

Attention aux arbres de transmission en rotation

Le happement par un arbre de transmission en rotation peut causer des blessures graves, voire mortelles.

- Porter des vêtements ajustés au corps.
- Arrêter le moteur et attendre l'immobilisation de l'arbre d'entraînement de prise de force avant de s'en approcher.

UP00731,000009A-28-04SEP13

Éviter tout basculement



TCAL47141—UN—12APR13

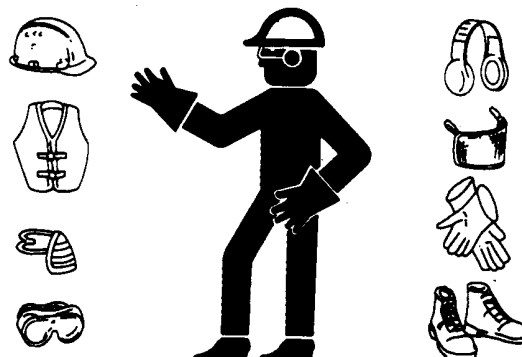
- Les pentes sont l'un des principaux facteurs associés aux accidents dus à une perte de contrôle ou à un basculement, accidents qui peuvent s'avérer graves

ou mortels. Il est impératif de redoubler de prudence sur toutes les pentes.

- Avoir conscience que le pont avant moteur améliore l'accès à des terrains à pente dangereuse, augmentant ainsi le risque de retournement.
- Conduire dans le sens de la pente et non pas en travers.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. Un terrain inégal peut faire basculer la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Ne pas tondre ni utiliser la machine dans l'herbe mouillée. Les pneus risqueraient en effet de perdre leur traction. Les pneus peuvent perdre leur traction sur les pentes, même si les freins fonctionnent correctement.
- Sélectionner une vitesse de déplacement basse, de façon à ne pas avoir à s'arrêter ou à changer de vitesse sur les pentes.
- Toujours maintenir une vitesse en prise pour la descente des pentes. Ne pas passer le point mort pour descendre la pente en roue libre.
- Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de prendre un virage sur une pente. Si l'adhérence au sol des pneus diminue, désengager les lames et descendre la pente lentement en ligne droite.
- Maintenir une vitesse modérée et égale sur les pentes. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction, pour ne pas provoquer le renversement de la machine.
- Ne pas utiliser la machine près de terrains abrupts, de fossés, de talus ou de plans d'eau. La machine peut basculer soudainement, si une roue passe par-dessus bord ou si le bord s'affaisse. Garder une zone de sécurité entre la machine et tout danger.
- Les risques de retournement augmentent considérablement lorsque la voie des pneus est étroite et que l'on conduit à grande vitesse.
- Suivre les recommandations du fabricant pour les masses de roue ou les contrepoids, pour améliorer la stabilité lors du fonctionnement sur les pentes ou avec l'utilisation d'outils montés à l'avant ou à l'arrière. Déposer les masses non nécessaires.

UP00731,000009B-28-04SEP13

Porter des vêtements de protection



TS206—UN—15APR13

Porter des vêtements ajustés au corps et se munir des équipements de protection correspondant au travail envisagé.

Pour utiliser la machine de façon sûre, le conducteur doit y apporter toute son attention. N'écouter ni radio ni musique avec un casque ou des écouteurs pendant le travail.

DX,WEAR2-28-03MAR93

Remisage et entretien

- Ne jamais utiliser la machine dans une zone fermée où des vapeurs de monoxyde de carbone dangereuses peuvent s'accumuler.
- Désenclencher les entraînements, abaisser l'outil, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer le contacteur à clé ou déconnecter la bougie (pour les moteurs à essence). Désenclencher les entraînements, abaisser l'outil, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer le contacteur à clé ou déconnecter la bougie (pour les moteurs à essence).
- Nettoyer l'herbe et les débris des unités de coupe, des entraînements, des silencieux et du moteur pour éviter les incendies. Nettoyer les projections d'huile ou de carburant.
- Laisser le moteur refroidir avant de le remiser et ne pas le remiser près d'une flamme.
- Fermer le robinet de carburant lors du remisage ou du transport. Ne pas remiser le carburant près de flammes ou vidanger en intérieur.
- Garer la machine sur une surface plane. Ne jamais laisser du personnel non qualifié faire l'entretien la machine. Avant d'intervenir sur la machine, lire attentivement les instructions d'entretien.
- Utiliser des crics ou des loquets d'entretien, pour soutenir les composants lorsque nécessaire. Étayer solidement tous les éléments de la machine qui doivent être relevés pour l'entretien.
- Avant d'intervenir sur la machine ou l'accessoire, dissiper soigneusement la pression de tout composant dont l'énergie se serait accumulée, les

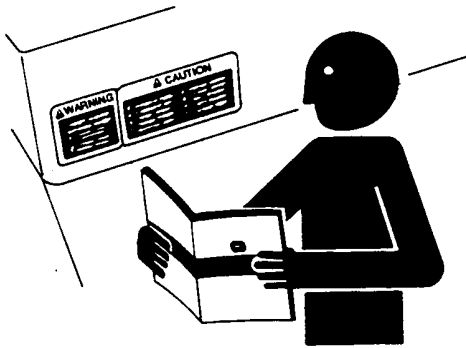
composants hydrauliques ou les ressorts par exemple.

- Dissiper la pression hydraulique en abaissant l'accessoire ou les unités de coupe au sol ou à une butée mécanique et déplacer les leviers de commande hydraulique d'avant en arrière.
- Débrancher la batterie ou retirer la bougie d'allumage (pour les moteurs à essence) avant de remettre la machine en état. Débrancher d'abord la borne négative de la batterie, puis la borne positive. Rebrancher d'abord la borne positive de la batterie, puis la borne négative.
- Faire preuve de prudence lors de la vérification des lames. Envelopper les lames ou porter des gants et agir avec prudence lors de leur entretien. N'effectuer que le remplacement des lames. Ne jamais les redresser ni les souder.
- Éloigner les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces mobiles. Si possible, ne pas effectuer de réglages lorsque le moteur est en marche.
- Charger les batteries dans un endroit ouvert et bien aéré, à l'écart de toute étincelle et flamme. Débrancher le chargeur avant de le brancher ou de le débrancher de la batterie. Porter des vêtements de protection et utiliser des outils isolés.
- Maintenir tous les dispositifs de sécurité en place et en bon état de fonctionnement. Remplacer tout autocollant de sécurité usé ou endommagé.
- Vérifier fréquemment les éléments du ramasseur d'herbe et du garant d'éjection et remplacer avec les pièces recommandées par le fabricant, lorsque cela est nécessaire. L'usure, les dommages et les détériorations des composants du ramasseur d'herbe peuvent exposer des pièces en mouvement et entraîner la projection d'objets.
- Maintenir tous les écrous et les vis serrés, particulièrement les vis de lames, pour s'assurer que l'équipement est prêt à fonctionner en toute sécurité.
- Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Régler ou faire l'entretien selon le besoin.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence, car une lame en rotation peut entraîner la rotation des autres lames.

UP00731,000009C-28-04SEP13

Autocollants de sécurité

Remplacer les autocollants de sécurité



TS201—UN—15APR13

Remplacer les autocollants manquant ou détériorés. Se reporter au livret d'entretien pour trouver l'emplacement des autocollants.

Il peut exister des informations de sécurité supplémentaires concernant des pièces et des composants provenant de fournisseurs et dont il n'est pas fait mention dans ce livret d'entretien.

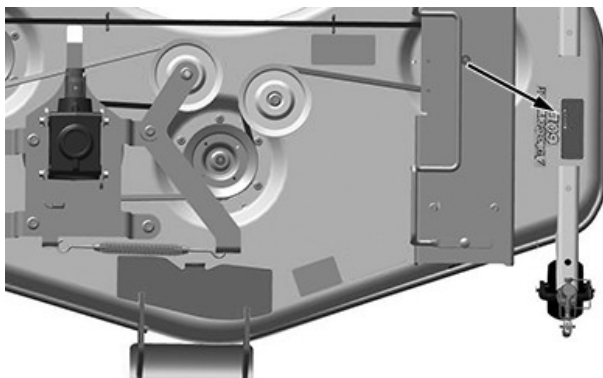
DX,SIGNS-28-18AUG09

Autocollants de sécurité



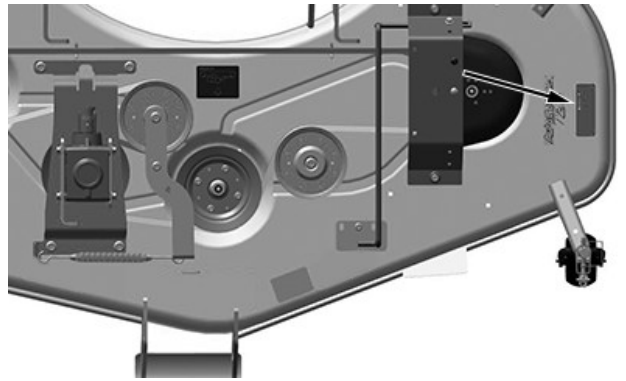
LV18771—UN—20AUG13

Autocollant de sécurité – M118610



LVP12163—UN—22DEC21

Unité de coupe de 60 pouces



LVP12164—UN—22DEC21

Unité de coupe de 72 pouces

DANGER

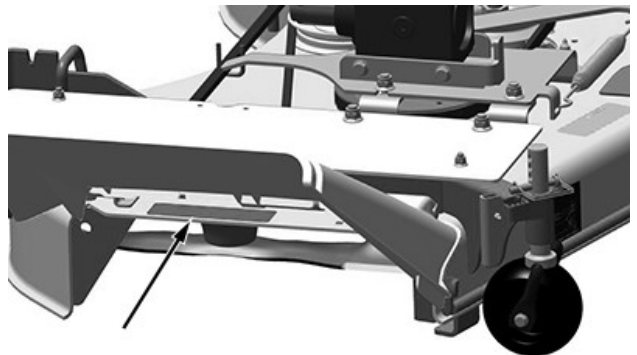
LAME ROTATIVE

Ne pas placer les pieds ni les mains sous ou dans la tondeuse lorsque le moteur tourne.



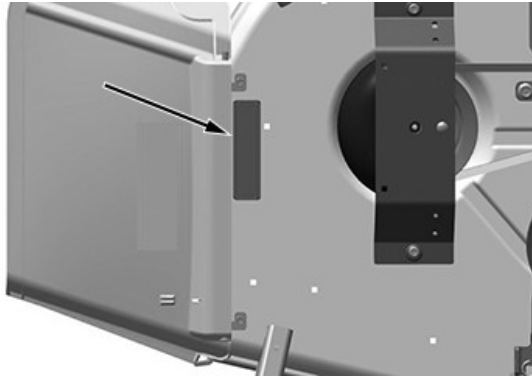
LV18772—UN—20AUG13

Autocollant de sécurité – M139128



LV25008—UN—26APR16

Unité de coupe de 60 pouces



LV25009—UN—26APR16

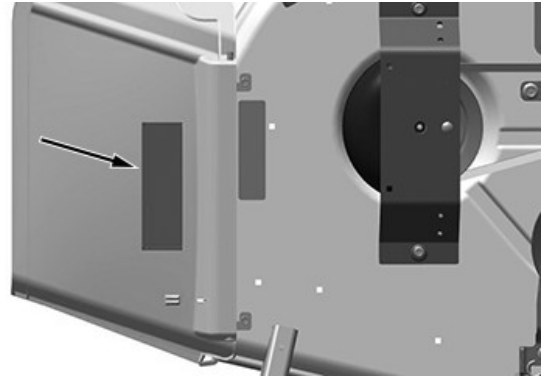
Unité de coupe de 72 pouces

DANGER

Pour éviter les blessures causées par les lames rotatives et les objets projetés:

Ne pas approcher les mains et les pieds des lames rotatives.

Ne laisser personne s'approcher de la machine. Ne pas utiliser l'unité de coupe sans le canal d'éjection ou le bac collecteur complet en place.



LV25023—UN—26APR16

Unité de coupe de 72 pouces

DANGER

LAME ROTATIVE

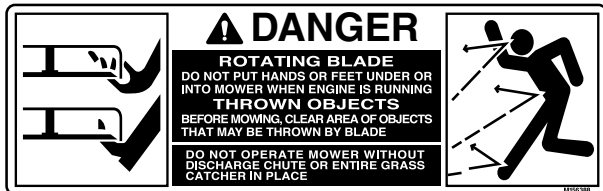
Ne pas placer les pieds ni les mains sous ou dans la tondeuse lorsque le moteur tourne.

OBJETS PROJETÉS

Avant de tondre, ramasser les objets qui risquent d'être projetés la lame.

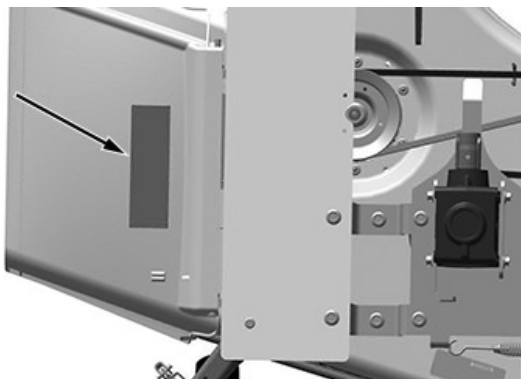
Ne pas utiliser l'unité de coupe sans le canal d'éjection ou le bac collecteur complet en place.

AL61114,0000765-28-22DEC21



LV18773—UN—20AUG13

Autocollant de sécurité – M156388



LV25010—UN—26APR16

Unité de coupe de 60 pouces

Pose

Préparation de la machine

Matériel nécessaire :

- PdF centrale du tracteur
- Kit de relevage de l'unité de coupe

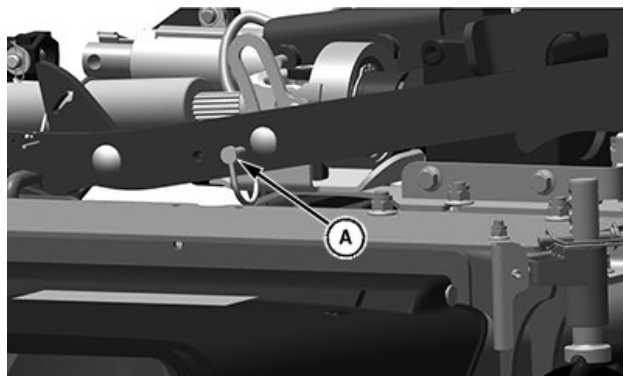
Configuration de la machine :

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Suivre les instructions du livret d'entretien de la machine pour vérifier la pression des pneus.
3. Suivre les instructions de la section MONTAGE de ce livret.

UP00731,000005F-28-26AUG13

Préparation du tracteur et du coupleur de la prise de force

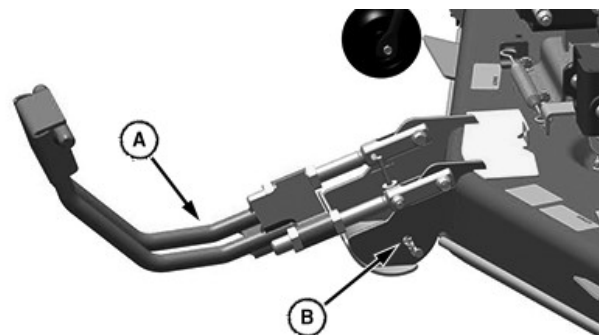
1. Relever complètement le système de relevage.
2. Retirer la broche du verrou de hauteur.
3. Abaisser complètement le système de relevage.
4. Retirer l'axe de verrouillage (A) du support du coupleur et s'assurer que le support s'abaisse complètement.



LV25042—UN—28APR16

A—Axe de verrouillage

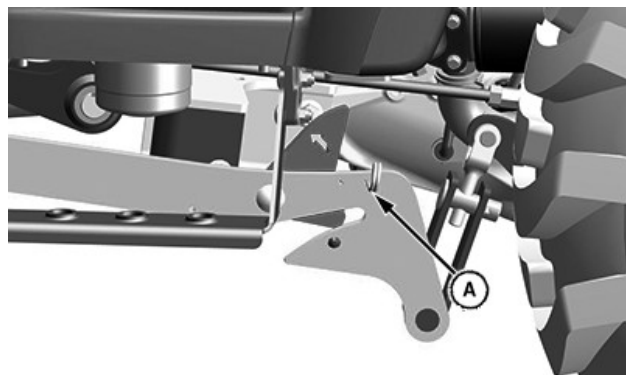
5. Placer l'axe de verrouillage (A) dans le trou de remisage avant de la bielle de relevage.



LV25026—UN—11MAY16

A—Articulation avant

6. déployer l'articulation avant (A) de l'avant de l'unité de coupe. Insérer l'extrémité de la tige dans la partie supérieure de la fente (B) sur le support.



LV25116—UN—10MAY16

A—Goupille fendue

7. Les goupilles fendues (A) doivent être en position de remisage et les verrous doivent être en position installée/verrouillée.

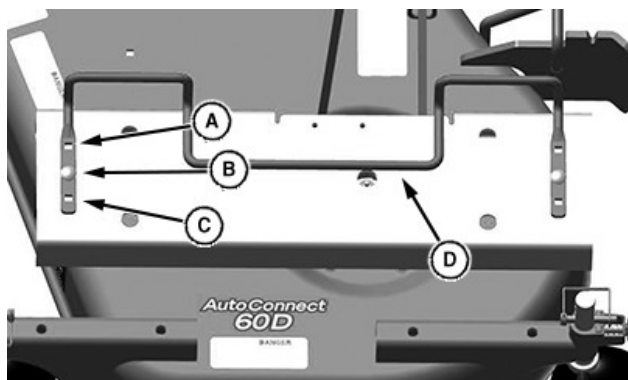
UP00731,000012C-28-11MAY16

Montage de l'unité de coupe sur le tracteur

1. S'assurer que l'unité de coupe repose sur un sol ferme et de niveau. Une surface lisse permet à l'unité de coupe d'être poussée le long du tracteur.

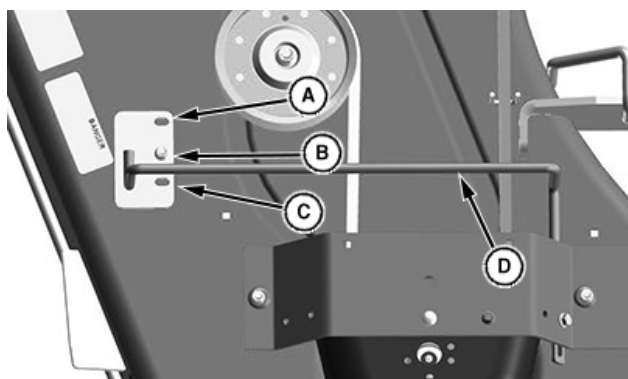
NOTE: Déposer le guide de pneu (D) lors de la pose d'une unité de coupe sur les tracteurs à cabine 3033R, 3038R, 3039R, 3045R et 3046R.

2. Régler le guide de pneu en fonction du type de pneu du tracteur.



LV28078—UN—29MAR17

Positions de guide de pneu 60D



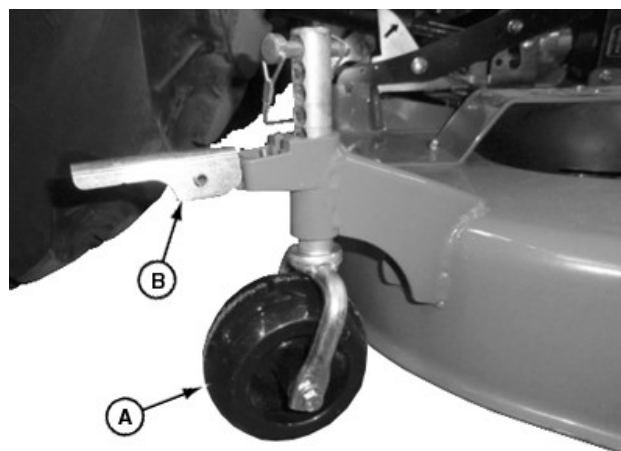
LV28079—UN—29MAR17

Positions de guide de pneu 72D

A—Position A
B—Position B
C—Position C
D—Guide de pneu

2032R, 2036R, 2038R	
Position	Type de pneu
A	Pneu radial R3
B	Pneus R3 et R4
C	Pneu R1

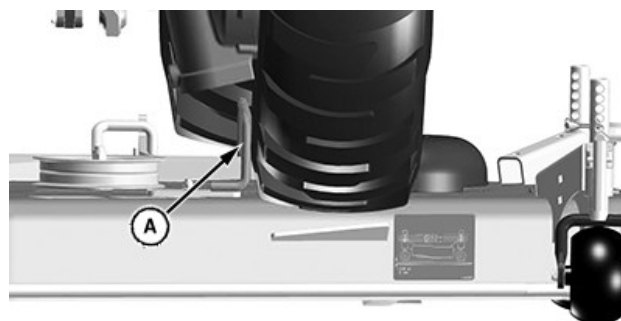
3033R OS, 3038R OS, 3039R OS, 3045R OS, 3046R OS, 3120, 3320, 3520, 3720	
Position	Type de pneu
A	Aucune
B	Pneu R4 (27-15)
C	Pneu R4 (25-14)



LV18677—UN—20AUG13

A—Roues de jauge
B—Poignées

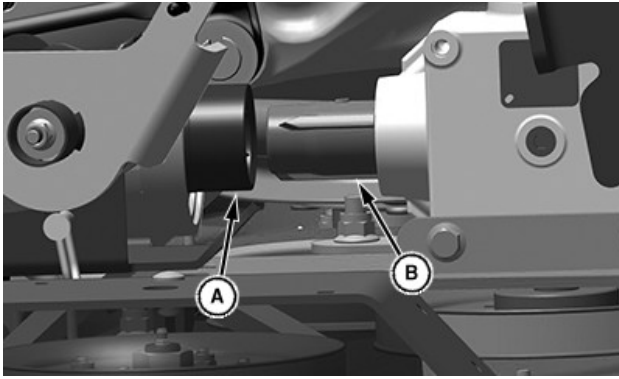
- S'assurer que les quatre roues de jauge (A) sont en position déverrouillée, avec les poignées (B) parallèles au sol. L'unité de coupe doit reposer complètement sur le sol.
- Mettre le tracteur dans la gamme A de transmission quatre roues motrices.



LV25041—UN—27APR16

A—Guide de pneu

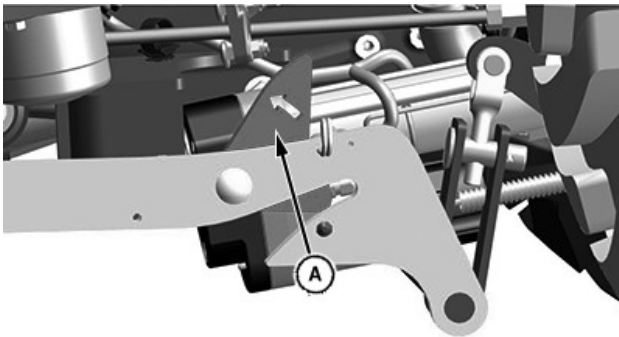
- Conduire le tracteur sur l'unité de coupe avec l'intérieur de la roue gauche contre le guide de pneu (A).
- Si l'unité de coupe tire vers l'avant de manière anticipée ou semble être prise dans le système de relevage, arrêter le tracteur, reculer légèrement et avancer à nouveau. Si l'unité de coupe ne se fixe toujours pas correctement, arrêter le tracteur, serrer le frein de stationnement, descendre du tracteur et déterminer la cause du problème.



LV25004—UN—26APR16

- A—Raccord de prise de force**
B—Raccord de boîte d'engrenages

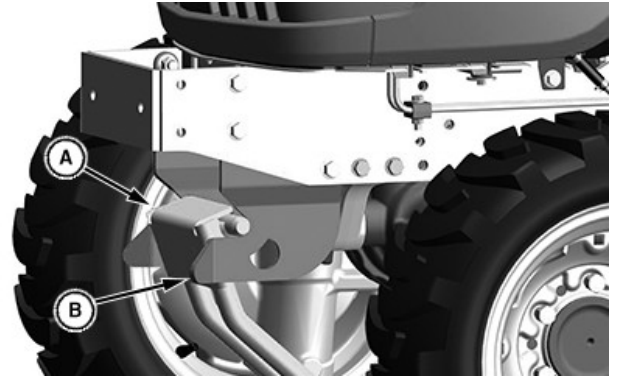
7. Le raccord de prise de force (A) s'aligne sur le raccord de boîte d'engrenages (B).
8. Continuer à avancer le tracteur lentement jusqu'à ce que l'unité de coupe commence à tirer le long du sol à environ 102 mm (4 in) derrière les roues avant.



LV25032—UN—11MAY16

- A—Verrouillage**

9. Descendre du tracteur et s'assurer que les verrous (A) des deux côtés se sont abaissés en position verrouillée. Si les verrous ne sont pas engagés, tirer légèrement l'unité de coupe vers l'arrière pour engager les verrous. Lors de la première installation, l'unité de coupe peut ne pas se verrouiller en position si la bielle avant est trop courte.
10. Installer des goupilles fendues en position verrouillée.



LV25005—UN—26APR16

- A—Bielle de relevage avant**
B—Crochets

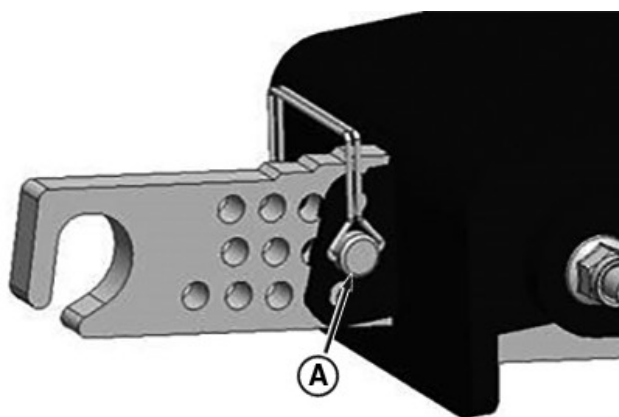
11. S'assurer que la bielle de relevage avant (A) est insérée dans les crochets (B).
12. Mettre le moteur en marche et relever l'unité de coupe au maximum.
13. Tirer le verrou de hauteur complètement vers l'avant et placer une broche dans le trou le plus proche pour le transport ou régler la bielle à la hauteur souhaitée.
14. Verrouiller toutes les roues de jauge en abaissant les poignées et en s'assurant que les axes de verrouillage reposent complètement dans les tiges verticales.

UP00731,00002A0-28-04OCT19

Dépose et rangement

Dépose de l'unité de coupe

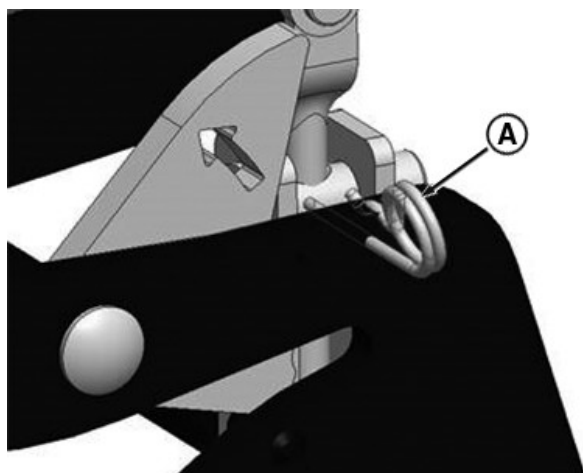
1. Garer la machine sur une surface plane, pas sur une pente.
2. Verrouiller le frein de stationnement.
3. Désenclencher les lames.
4. S'assurer que le tracteur peut être avancé pour déposer l'unité de coupe et qu'il y a suffisamment d'espace pour reculer et dégager complètement l'unité de coupe avant de tourner les roues du tracteur.
5. Mettre le tracteur dans la gamme A de transmission quatre roues motrices.
6. Lever l'unité de coupe au maximum et déverrouiller les roues de jauge.



A—Axe de verrouillage de hauteur

LVP10100—UN—09OCT19

7. Déposer l'axe de verrouillage de hauteur (A) (3033R, 3038R, 3039R, 3045R, 3046R, 3120, 3320, 3520, 3720).

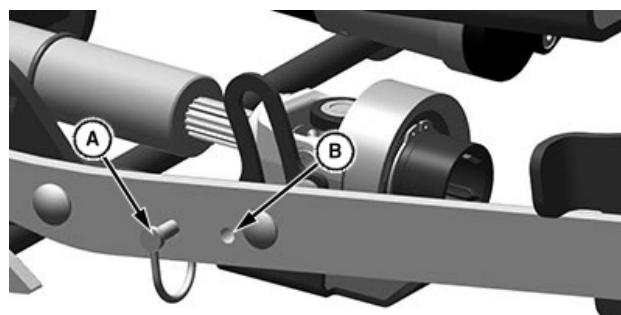


LVP10101—UN—09OCT19

A—Épingle (2)

8. Déposer les épingles (A) et les mettre dans les trous de remisage arrière.

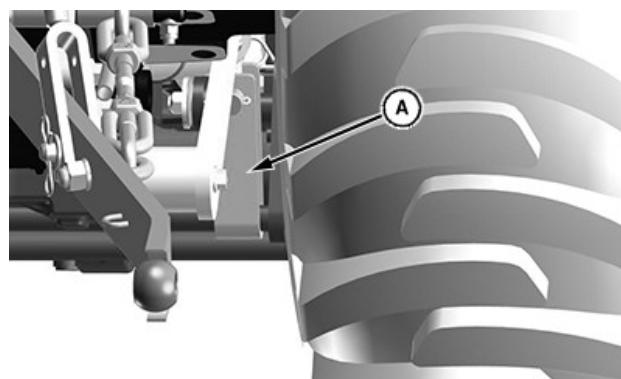
9. Descendre l'unité de coupe au sol et déverrouiller les verrous arrière en les poussant vers l'avant dans les sens de la flèche. Si un verrou est grippé, tirer l'unité de coupe légèrement vers l'arrière sur le côté dont le verrou est grippé et pousser le verrou vers l'avant.
10. Reculer lentement le tracteur tout droit pour le dégager.
11. Pour la dépose de la tondeuse pour le remisage, lever la bielle de relevage vers l'avant, tirer le fil formé lentement vers le côté et plier vers l'avant la bielle sur l'unité.
12. Lever le relevage au maximum et verrouiller en tirant vers l'avant la tringlerie de verrouillage de hauteur et en plaçant la tige liée dans le trou le plus proche disponible.



LV25039—UN—27APR16

A—Axe de verrouillage
B—Trou

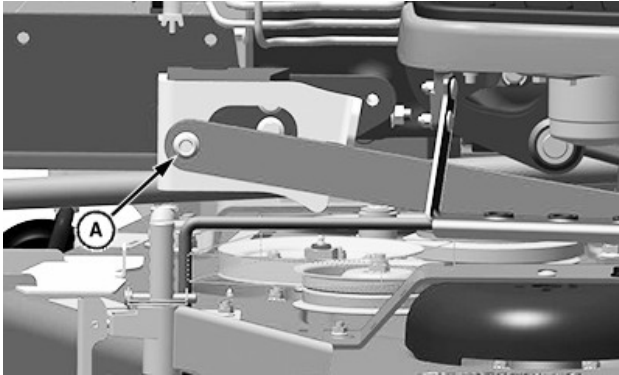
13. Verrouiller le support de raccord vers le haut en relevant et en posant l'axe de verrouillage à déclic (A) dans le trou (B).
14. Si la prise de force centrale est utilisée pour d'autres applications :
 - a. Bielle de relevage verrouillée en position de transport.
 - b. Déposer l'arbre d'entraînement à fixation rapide de la prise de force centrale en tirant sur le collier.



LV25043—UN—28APR16

A—Étriers

- c. Retirer les étriers (A) de l'arbre oscillant central.



LV25036—UN—27APR16

A—Vis

- d. Retirer la vis (A), la bague et l'écrou de blocage fixant la bielle de relevage arrière au support des deux côtés.
- e. Conserver la boulonnerie de la bielle de relevage arrière en vue de sa réutilisation.

UP00731,000012E-28-11OCT19

10. Remiser l'unité de coupe dans un endroit sec et propre.

11. Si l'unité de coupe est remise à l'extérieur, la couvrir d'une bâche imperméable.

UP00731,0000063-28-26AUG13

Remisage de l'unité de coupe



ATTENTION: Les lames sont tranchantes. Ne pas remiser le carter sur la machine ou détaché de la machine avec les lames exposées. Remiser le carter à plat au sol.

1. Déposer l'unité de coupe de la machine. (Si la machine doit également être remise avec l'unité de coupe installée et voir la section Remisage de la machine dans le livret d'entretien de la machine.)
2. Nettoyer le dessous de l'unité de coupe au jet d'eau et avec un grattoir.
3. Inspecter les lames :
 - Faire affûter et équilibrer les lames émoussées.
 - Remplacer les lames endommagées.
4. Nettoyer la partie supérieure du carter de coupe, ainsi que la zone située autour de toutes les poulies.
5. Vérifier l'état de la courroie. Si nécessaire, se procurer une courroie neuve, mais ne pas l'installer tant que l'unité de coupe est remise.
6. Réparer ou remplacer les pièces usées ou endommagées.
7. Peindre le métal dénudé pour le protéger contre la rouille.
8. Lubrifier les points de graissage.
9. Relâcher la tension des courroies.

Fonctionnement

Relevage et abaissement de l'unité de coupe

Système de relevage de tondeuse (3033R, 3038R, 3039R, 3045R, 3046R)



LV25105—UN—04MAY16
3033R, 3038R, 3039R, 3045R, 3046R

A—Levier de distributeur auxiliaire

Le système de relevage hydraulique de l'unité de coupe fonctionne indépendamment de l'arbre oscillant de la machine et il est contrôlé par le levier du distributeur auxiliaire (A). Voir le livret d'entretien de la machine pour plus d'instructions d'utilisation spécifiques au modèle considéré.

Pour relever l'unité de coupe :

- Tirer le levier du distributeur auxiliaire vers la gauche (A) pour relever l'unité de coupe.

Pour abaisser l'unité de coupe :

- Pousser légèrement le levier du distributeur auxiliaire vers la droite (A) pour abaisser l'unité de coupe. Ne pas pousser la vis à fond vers la droite afin de ne pas activer la fonction « Regen » du circuit hydraulique, ce qui entraînerait un déplacement intempestif.

Système de relevage de tondeuse (2032R, 2036R, 2038R)



2032R, 2036R, 2038R

LV25046—UN—03MAY16

A—Levier de relevage / d'abaissement

1. Amener le levier (A) de relevage / d'abaissement vers l'avant pour abaisser l'unité de coupe.
2. Amener le levier (A) de relevage / d'abaissement vers l'arrière pour relever l'unité de coupe.

UP00731,0000134-28-04MAY16

Mise à niveau de l'unité de coupe (transversale)

⚠ ATTENTION: Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

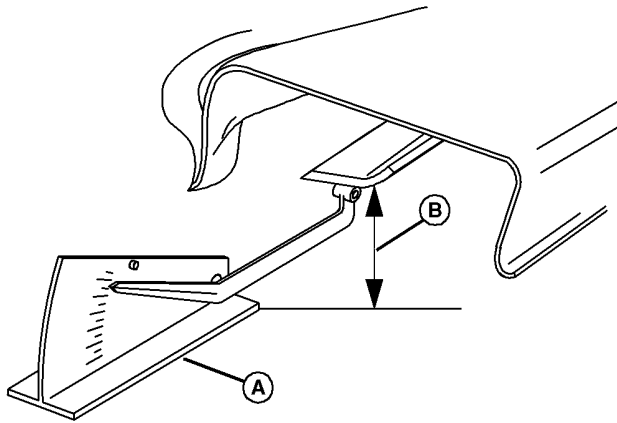
1. Garer la machine sur une surface de niveau, pas en pente.
2. Verrouiller le frein de stationnement.
3. Désengager les lames de la tondeuse.
4. Relever complètement l'unité de coupe et arrêter le moteur.
5. Retirer la clé de contact.
6. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
7. Retirer la goupille de verrouillage de la hauteur.

NOTE: Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol pendant la mise à niveau.

8. Abaisser lentement l'unité de coupe à la plage

moyenne de hauteur de coupe, ou à 3 pouces (76 mm).

9. Tirer la tige de verrouillage de la hauteur complètement vers l'avant et la verrouiller dans le premier trou disponible. Abaisser l'unité de coupe de sorte que la tige maintienne la hauteur.



MXAL41824—UN—18FEB13

Une jauge de mise à niveau (A) est disponible auprès du concessionnaire John Deere.

A—Jauge de niveau
B—Pointe de lame

10. Mesurer la distance entre la pointe extérieure de chaque lame (B) et la surface de niveau.
11. Retirer l'anneau de retenue du support de bielle arrière droit ou gauche. Ne régler qu'une bielle à la fois. Régler la bielle selon le besoin pour mettre l'unité de coupe de niveau. Reposer l'anneau de retenue.

UP00731,0000065-28-10MAY16

Mise à niveau de l'unité de coupe (de l'avant vers l'arrière)

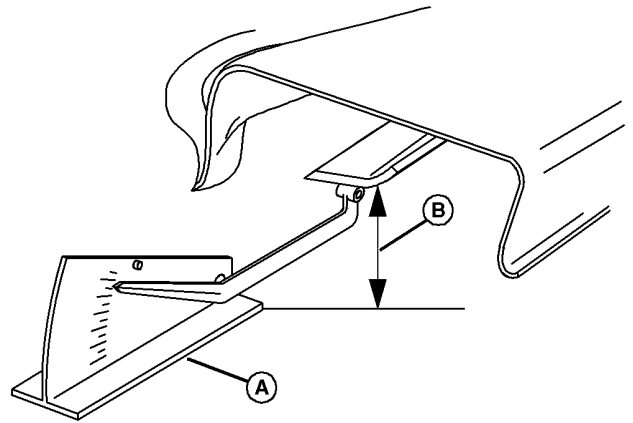
1. Garer la machine sur une surface de niveau, pas en pente.
2. Verrouiller le frein de stationnement.
3. Désengager les lames de la tondeuse.
4. Relever complètement l'unité de coupe et arrêter le moteur.
5. Retirer la clé de contact.
6. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
7. Retirer la goupille de verrouillage de la hauteur.

NOTE: Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol pendant la mise à niveau.

8. Abaisser lentement l'unité de coupe à la plage

moyenne de hauteur de coupe, ou à 3 pouces (76 mm).

9. Tirer la tige de verrouillage de la hauteur complètement vers l'avant et la verrouiller dans le premier trou disponible. Abaisser l'unité de coupe de sorte que la tige maintienne la hauteur.



MXAL41824—UN—18FEB13

Une jauge de mise à niveau (A) est disponible auprès du concessionnaire John Deere.

A—Jauge de niveau
B—Pointe de lame

10. Mesurer la distance entre la pointe extérieure de chaque lame (B) et la surface de niveau.

NOTE: L'avant de l'unité de coupe ne doit jamais être plus haut que l'arrière.

11. La distance mesurée à l'avant doit être de 0 à 3.18 mm (0 à 1/8 in.) inférieure à l'arrière.
12. Retirer l'unité de coupe et régler les chapes avant selon le besoin pour obtenir la mesure souhaitée.
13. Si des verrous ne se déverrouillent pas facilement, il peut être nécessaire de desserrer légèrement la bielle avant. Un verrou grippé peut nécessiter un léger serrage de l'étrier avant opposée.

UP00731,0000066-28-10MAY16

Réglage des roulettes de l'unité de coupe

⚠ ATTENTION: Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de l'unité de coupe, ou travailler à proximité.

IMPORTANT: Éviter tout dommage ! Un réglage incorrect des roues de tondeuse risque d'endommager le plateau de coupe:

- Les roues ne doivent pas supporter le poids de la tondeuse.
- Vérifier le réglage des roues, à chaque changement de hauteur de coupe.

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Désengager les lames de l'unité de coupe.
3. Relever complètement l'unité de coupe.
4. Verrouiller le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement, avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Régler la hauteur de coupe avec une broche de verrouillage de la hauteur et abaisser le carter de coupe, jusqu'à ce que son poids soit supporté par le verrou de hauteur.
9. Régler la hauteur des roulettes :
 - a. Déverrouiller les roulettes.
 - b. Régler les roulettes à 3/8 pouce du sol et verrouiller les roulettes.

IMPORTANT: Éviter tout dommage ! S'assurer qu'au moins un trou demeure libre au-dessus du support de verrouillage. Dans des conditions de tonte extrêmes, rétracter complètement les roulettes pour éviter tout dommage.

- c. Installer une broche de verrouillage à pression dans le trou, juste au-dessus du support de roulette.

UP00731,0000067-28-26AUG13

Réglage de la hauteur de coupe (2032R, 2036R, 2038R)



LV25048—UN—04MAY16

2032R, 2036R, 2038R



LV25106—UN—04MAY16

2032R, 2036R, 2038R

A—Bouton de hauteur de coupe
B—Lever de relevage / d'abaissement

1. Régler le bouton de hauteur de coupe (A) à la hauteur de coupe de l'unité de coupe souhaitée.
2. L'indicateur de hauteur clignote sur l'affichage du tableau de bord.
3. Amener le levier (B) de relevage / d'abaissement en position de relevage ou d'abaissement pour relever ou abaisser l'unité de coupe.
4. L'unité de coupe s'abaisse jusqu'à la hauteur de coupe souhaitée et l'indicateur de hauteur devient fixe sur l'affichage du tableau de bord.

UP00731,0000136-28-10MAY16

Réglage de la hauteur de coupe et utilisation de la bielle de réglage de la hauteur (3033R, 3038R, 3039R, 3045R, 3046R)

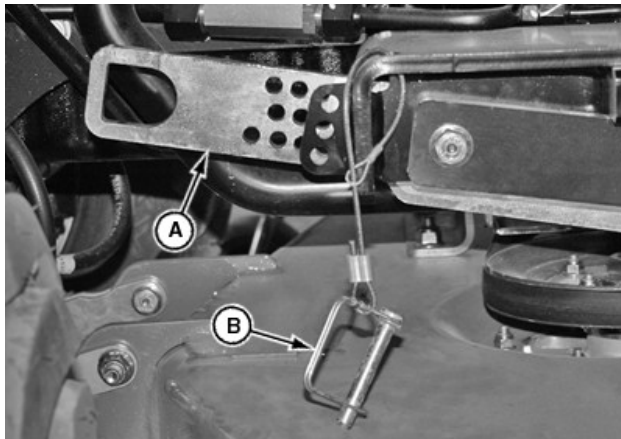
Pour le transport

NOTE: Ne pas tondre lorsque l'unité de coupe est en position la plus haute (transport). Tondre à 25 mm (1 in.) minimum en-dessous de la position la plus haute.

- Relever l'unité de coupe à sa position la plus haute, tirer la bielle vers l'avant et placer une broche dans le trou disponible le plus proche. Abaisser l'unité de coupe après avoir engagé la broche en position de transport.

Réglage de la hauteur de coupe

1. Abaisser lentement l'unité de coupe à la hauteur de coupe voulue.



LV18685—UN—20AUG13

3033R, 3038R, 3039R, 3045R, 3046R

A—Bielle de réglage de la hauteur
B—Axe

2. Tirer la bielle de réglage de la hauteur (A) complètement vers l'avant et placer la broche (B) dans le trou le plus proche. Mémoriser l'emplacement du trou pour tout réglage futur.
3. Abaisser l'unité de coupe.
4. Si la hauteur de coupe est trop basse, relever l'unité de coupe, déposer la broche et la poser dans le trou adjacent puis abaisser l'unité de coupe. Les trous de la broche de réglage de la hauteur permettent un réglage par incrément de 13 mm (1/2 in.).

UP00731,000012F-28-04MAY16

Mise en service de l'unité de coupe

1. Revoir les instructions concernant l'utilisation de la PdF centrale, dans le livret d'entretien de la machine.

2. Suivre les instructions du livret d'entretien de la machine, pour enclencher la PdF centrale et l'unité de coupe.

UP00731,0000069-28-26AUG13

Débouillage de l'unité de coupe

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Ne pas essayer de débouiller l'équipement lorsque la machine fonctionne.

- **Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le fauteuil pour examiner la machine et l'accessoire.**
- **Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont arrêtées avant de relever le haut de la trémie ou de déposer les canaux.**

1. Garer la machine en toute sécurité. Attendre que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées avant de quitter le fauteuil pour inspecter la machine.
2. S'assurer qu'il n'y a pas de débris sous l'unité de coupe et sous la goulotte d'évacuation.
3. Enlever les débris et vérifier le bon fonctionnement de la machine.

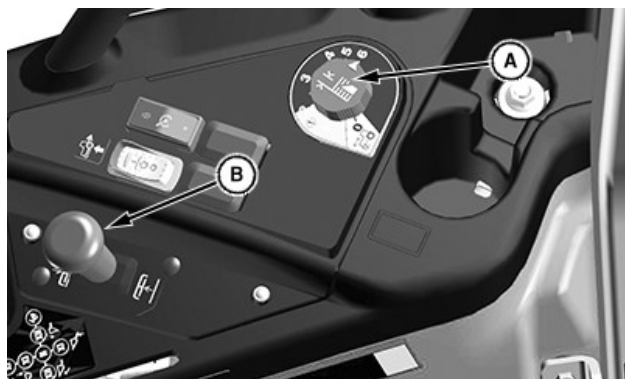
UP00731,000006A-28-06AUG15

Transport de l'unité de coupe sur la machine

Transport de l'unité de coupe sur la machine (3033R, 3038R, 3039R, 3045R, 3046R)

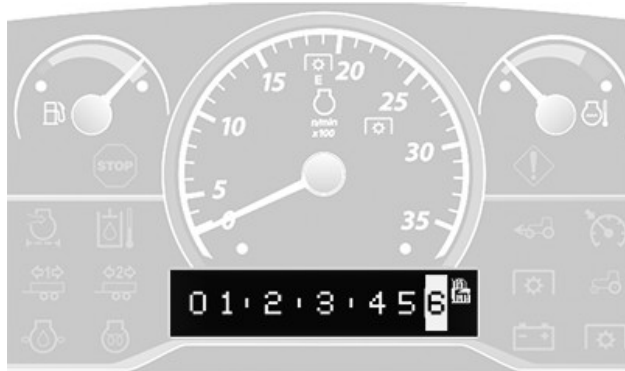
1. Retirer la broche de verrouillage de la hauteur du côté gauche de l'unité de coupe.
2. Tirer la bielle de hauteur complètement vers l'avant et installer une broche dans un trou fixant la bielle dans la position la plus élevée.

Transport de l'unité de coupe sur la machine (2032R, 2036R, 2038R)



LV25047—UN—03MAY16

2032R, 2036R, 2038R



LV25044—UN—04MAY16

Position de transport - 2032R, 2036R, 2038R

- A—Position de transport**
B—Levier de relevage / d'abaissement

1. Régler la molette de réglage de hauteur de coupe en position de transport 6 (A).
2. Amener le levier (B) de relevage / d'abaissement en position de relevage pour relever l'unité de coupe à la position de transport la plus élevée.

UP00731,0000137-28-10MAY16

Entretien

Intervalles d'entretien

Toutes les 10 heures

- Par conditions sèches, nettoyer l'unité de coupe de tout débris.

Toutes les 25 heures

- Graisser les axes
- Graisser l'arbre d'entraînement
- Inspecter les lames de l'unité de coupe
- Inspecter la courroie de l'unité de coupe

Toutes les 100 heures

- Contrôle du niveau d'huile de la boîte d'engrenages
- Laver l'unité de coupe

Toutes les 500 heures

- Remplacer l'huile de la boîte d'engrenages

UP00731,000006C-28-26AUG13

Graissage

IMPORTANT: Éviter les dommages! Utiliser les graisses John Deere recommandées pour éviter la défaillance et l'usure prématurée des composants. Les graisses John Deere recommandées sont efficaces dans une plage de températures d'air moyennes de -29 à 135 °C (-20 à 275 °F). Pour l'utilisation en dehors de cette plage de températures, s'adresser au concessionnaire ou un autre prestataire de services afin d'obtenir une graisse pour usage spécial.

Les graisses suivantes sont recommandées:

- Graisse universelle SD Polyurea de John Deere
- Graisse universelle HD Lithium Complex de John Deere

Si aucune de ces graisses n'est disponible, n'utiliser que des graisses universelles appartenant à la classe NLGI 2.

En cas de conditions humides ou de vitesse élevée, l'utilisation d'une graisse pour usage spécial peut s'avérer nécessaire. Pour tout renseignement, consulter un prestataire de services.

UP00731,000006E-28-15OCT25

Huile de transmission

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable, jusqu'à la prochaine vidange.

L'huile de transmission John Deere GL-5 est recommandée.

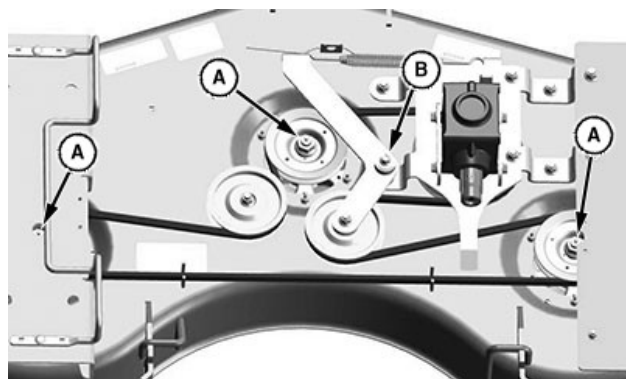
Il est possible d'utiliser d'autres huiles si elles répondent à au moins l'une des spécifications suivantes:

- Classification d'entretien API GL-5.
- Spécification militaire MIL-L-2105D.
- Spécification militaire MIL-L-2105C.
- Norme militaire MIL-L-2105B.

Les huiles conformes à la norme militaire MIL-L-10324A peuvent être utilisées dans un environnement polaire.

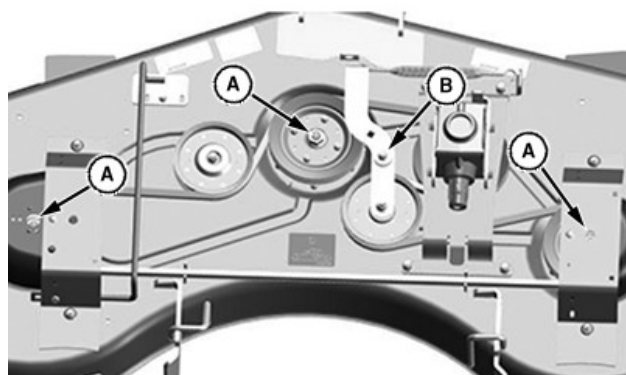
UP00731,000006F-28-26AUG13

Graissage de l'unité de coupe



LV25027—UN—26APR16

Unité de coupe 60D illustrée.

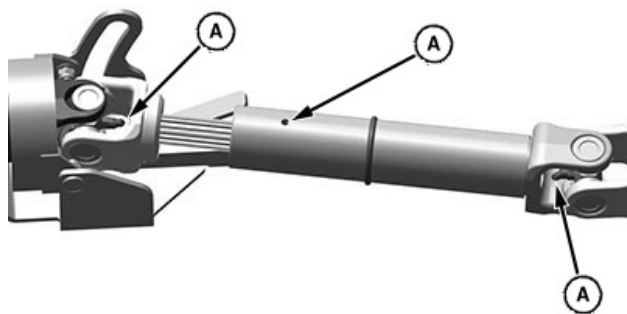


LV25028—UN—26APR16

Unité de coupe 72D illustrée.

A—Graisseurs sur poulies
B—Graisseur sur poulie de tendeur

1. Graisser les trois graisseurs (A) des poulies avec de la graisse recommandée.
2. Graisser le graisseur (B) de la poulie de tension avec de la graisse recommandée.



A—Graisseurs sur prise de force centrale

LV25037—UN—27APR16

3. Graisser les trois graisseurs (A) de la prise de force centrale avec de la graisse recommandée.

UP00731,0000131-28-28APR16

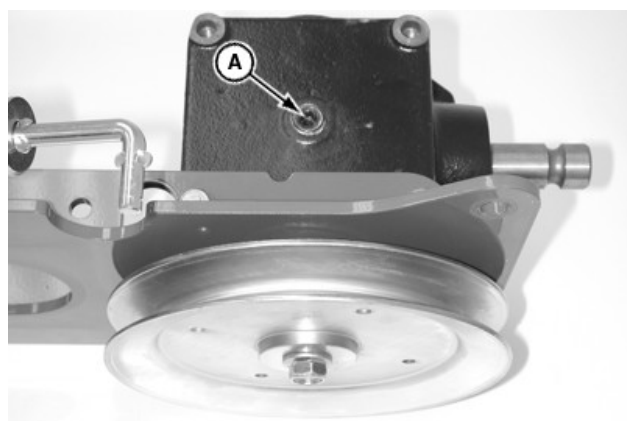
Entretien du boîtier d'engrenages

Contrôle du niveau d'huile

1. Retirer le bouchon d'un côté du boîtier d'engrenages.
2. Le niveau d'huile doit être au même niveau que le bas de l'orifice du bouchon.
3. Faire l'appoint avec de l'huile recommandée si le niveau est insuffisant.
4. Poser le bouchon.

Vidange d'huile

1. Retirer le support du boîtier d'engrenages avec le boîtier d'engrenages. Voir Dépose de la courroie dans la section ENTRETIEN.



A—Connecteur

LV18689—UN—20AUG13

2. Retirer le bouchon (A) des deux côtés du boîtier d'engrenages.
3. Relever et faire tourner le support du boîtier d'engrenages sur le côté, pour vidanger l'huile.
4. Acheminer la courroie autour de la poulie du boîtier d'engrenages lors de l'installation du support du

boîtier sur les cinq vis. Voir Installation de la courroie dans la section ENTRETIEN.

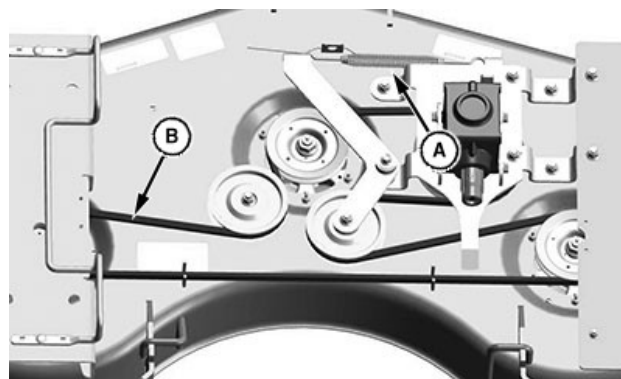
5. Suivre les instructions restantes dans Installation de la courroie de la section ENTRETIEN, pour installer le boîtier d'engrenages et la tige.
6. Faire l'appoint avec de l'huile recommandée, jusqu'au bord inférieur du bouchon du boîtier d'engrenages.
7. Mettre les bouchons en place.

UP00731,0000071-28-05SEP13

Entretien de la courroie de l'unité de coupe

Dépose de la courroie

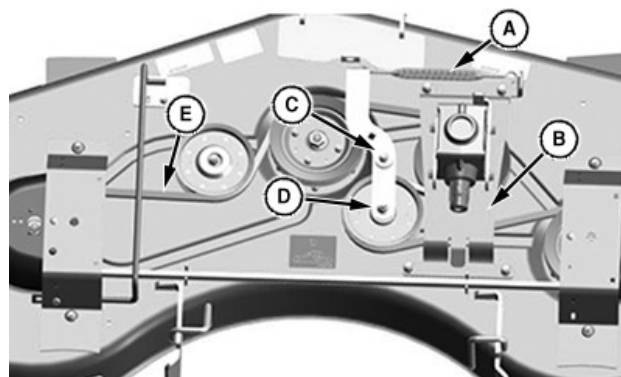
1. Déposer l'unité de coupe de la machine.
2. Nettoyer la surface autour et sous les rampes.



LV25029—UN—26APR16

A—Ressort
B—Courroie

3. Unité de coupe 60D :
 - a. Retirer le ressort (A) pour dissiper la tension de la courroie.
 - b. Retirer la courroie (B) de l'unité de coupe.



LV25030—UN—28APR16

A—Ressort
B—Support de boîte d'engrenages
C—Tendeur
D—Poulie de tendeur
E—Courroie

4. Unité de coupe 72D :

- Retirer le ressort (A) pour dissiper la tension de la courroie.
- Déposer le support du boîtier d'engrenages (B) en retirant quatre écrous.
- Retirer l'écrou, la rondelle et le tendeur (C).
- Déposer le boulon et la boulonnerie maintenant la poulie de tension (D).
- Retirer la courroie (E) de l'unité de coupe.

Installation de la courroie

- Installer une courroie autour des poulies et l'acheminer comme illustré.
- Unité de coupe 60D : Poser le ressort.
- Unité de coupe 72D : Installer la poulie de tension, le tendeur, le support de boîtier d'engrenages et le ressort.

UP00731,0000132-28-28APR16

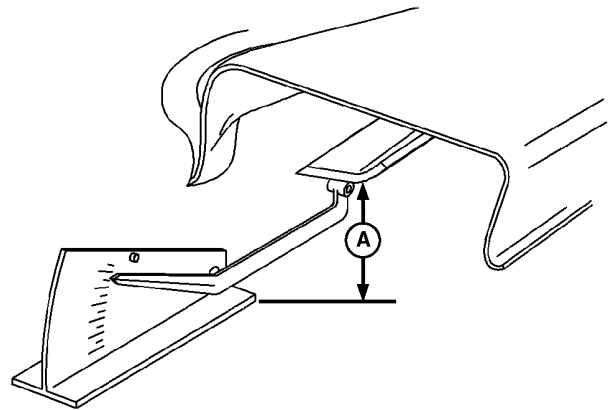
Entretien des lames de la tondeuse

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.

Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ni les souder.

Vérification de l'absence de déformation des lames de tondeuse

- Garer la machine sur une surface de niveau, pas en pente.
- Désengager les lames de la tondeuse.
- Relever complètement l'unité de coupe.
- Serrer le frein de stationnement.
- Arrêter le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Avant de quitter le fauteuil du conducteur, attendre l'arrêt du moteur et de toutes pièces en mouvement.
- Caler l'unité de coupe.



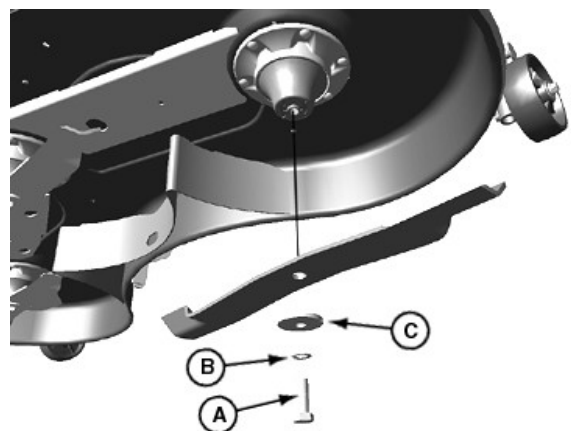
LV18692—UN—20AUG13

A—Distance lame – surface plate

- Mesurer la distance (A) entre l'extrémité de la lame et la surface plane avec une règle ou une jauge de niveau disponible auprès du concessionnaire John Deere.
- Faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et la surface.
- Inspecter toutes les lames. Si la différence entre les deux mesures est supérieure à 3 mm (1/8 in.), installer des lames neuves.

Dépose des lames de l'unité de coupe

- Garer la machine en toute sécurité.
- Déposer l'unité de coupe de la machine.
- Utiliser un dispositif de levage adapté pour soulever l'unité de coupe et accéder aux lames.
- Mettre une cale de bois entre la lame et l'unité de coupe pour empêcher la lame de tourner lors du retrait de la vis.



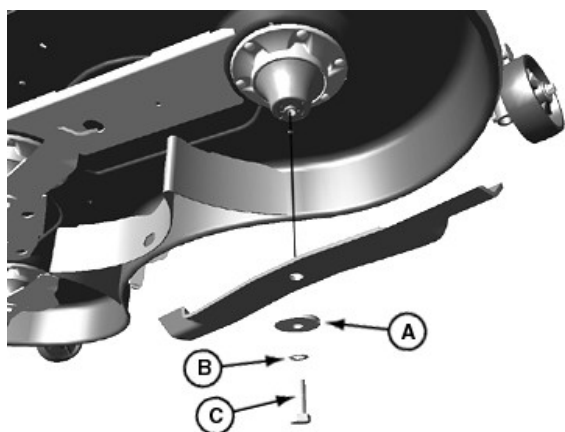
LV18693—UN—20AUG13

A—Boulon
B—Rondelle
C—Rondelle

- Déposer la vis (A), la rondelle (B), la rondelle (C) et la lame.

Pose des lames de la tondeuse

1. Installer la lame avec le bord de coupe vers le sol.



A—Rondelle
B—Rondelle
C—Boulon

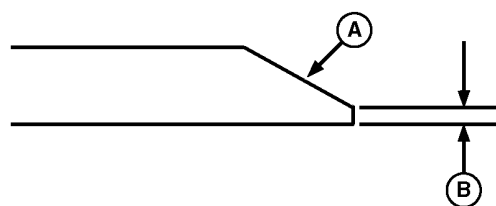
LV18694—UN—20AUG13

2. Monter la lame, la rondelle (A), la rondelle (B) et la vis (C).
3. Mettre une cale de bois entre la lame et l'unité de coupe pour empêcher la lame de tourner lorsque la vis est serrée. Serrer au couple de 122 N.m (90 lb-ft).

Affûtage des lames

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.



A—Biseau
B—Lame d'attaque

LV18695—UN—20AUG13

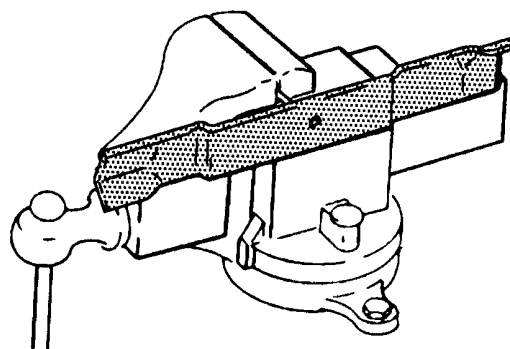
1. Affûter la lame à l'aide d'une meule, d'une lime plate à main ou d'une affûteuse électrique.
 - Maintenir le biseau d'origine (A) pendant le meulage.

- Les lames doivent avoir un bord tranchant d'une épaisseur maximale de 0.40 mm (1/64 in.) (B).

2. Équilibrer les lames avant de les installer.

Équilibrage des lames

1. Nettoyer la lame.



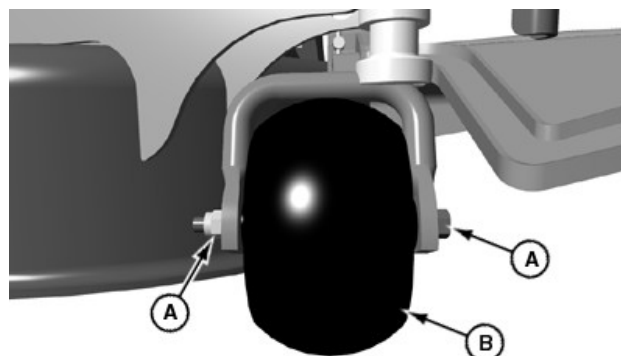
LV18696—UN—20AUG13

2. Placer la lame sur un clou pris dans un étau ou planté dans un mur. Tourner la lame en position horizontale. Si la lame n'est pas équilibrée, le côté lourd de la lame bascule vers le bas.
3. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde. Ne pas modifier le biseau de la lame.

UP00731,0000090-28-10MAY16

Remplacement des roues

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Désengager les lames de l'unité de coupe.
3. Relever complètement l'unité de coupe.
4. Verrouiller le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement, avant de quitter le siège de l'opérateur.



A—Éléments de fixation de roue
B—Roue

LV18697—UN—20AUG13

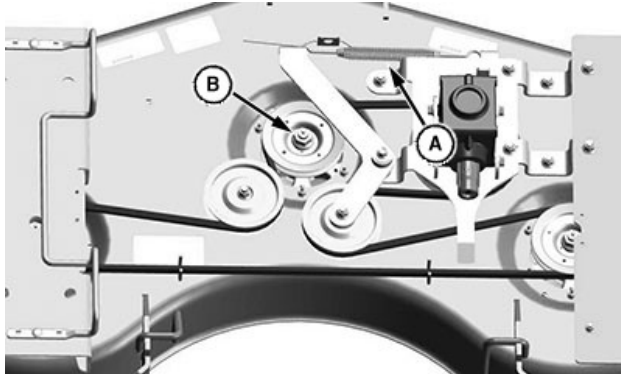
8. Déposer la visserie de la roulette (A).

IMPORTANT: Éviter tout dommage ! Ne pas trop serrer la visserie de la roulette. Un serrage excessif de la visserie endommagera la douille.

9. Installer la roulette neuve (B) avec la visserie.

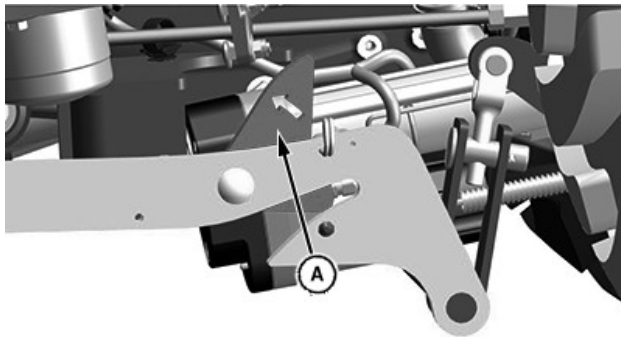
UP00731,0000077-28-05SEP13

Remplacement des poulies



LV25031—UN—26APR16

Unité de coupe 60D



LV25032—UN—11MAY16

Unité de coupe 72D

A—Ressort
B—Rampe
C—Vis centrale
D—Boulon

1. Retirer le ressort (A) pour dissiper la tension de la courroie.
2. Si nécessaire, retirer la rampe d'accès (B).
3. Unité de coupe 60D : Retirer la vis centrale (C) de la poulie à remplacer.
4. Unité de coupe 72 D : Retirer quatre boulons (D) de la poulie à remplacer.
5. Remplacer la ou les poulies et installer la visserie.

UP00731,0000133-28-28APR16

Pannes et remèdes

Utilisation du tableau des Pannes et remèdes

Si le problème n'est pas indiqué dans ce tableau, consulter le concessionnaire John Deere ou un autre prestataire de service.

Si toutes les causes possibles du tableau ont été contrôlées et que le problème persiste, consulter le distributeur John Deere ou un autre prestataire de service.

KN52281,1003F58-28-15OCT25

Pannes et remèdes

SI	Contrôle
Bourrage de la goulotte d'évacuation	La ou les courroies sont incorrectement posées. Herbe trop humide. Herbe trop longue. Le moteur doit tourner à pleins gaz. L'arrière de l'unité de coupe est trop bas.
Des zones d'herbe ne sont pas tondues	La vitesse de déplacement est trop rapide. Le moteur doit tourner à pleins gaz. Les lames sont émoussées. La hauteur de coupe est trop élevée.
Patinage de la courroie	Débris autour des poulies à gorge. La courroie est usée. Tondeuse obstruée.
Trop de vibration	Débris sur l'unité de coupe ou autour des poulies à gorge. La courroie d'entraînement est endommagée. Les poulies sont endommagées ou mal alignées. Les lames sont déséquilibrées.
Coupe irrégulière	Consulter les procédures relatives à la mise à niveau transversale et longitudinale de la tondeuse. La vitesse de déplacement est trop rapide. Les lames sont émoussées. Vérifier la pression des pneus. Régler les roues de la tondeuse.
La tondeuse s'arrête lorsque la pédale de marche arrière est enfoncée et qu'un équipement est enclenché	État normal. (voir Utilisation de l'option de marche arrière avec équipement dans le livret d'entretien de la machine).
Les lames arrachent l'herbe	Les virages sont trop rapides. Des bosses sont sur le terrain. Le terrain est accidenté ou irrégulier. La pression des pneus est insuffisante. La coupe est trop basse. La ou les lames sont déformées. Régler les roues de la tondeuse.
La tondeuse surcharge le tracteur	Les virages sont trop rapides. Des bosses sont sur le terrain. Le terrain est accidenté ou irrégulier. La pression des pneus est insuffisante. La coupe est trop basse. La ou les lames sont déformées. Régler les roues de la tondeuse.
Répartition irrégulière des résidus de tonte	La hauteur de coupe est trop basse. La coupe est trop rapide. Herbe trop humide.

UP00731,0000289-28-08JUL16

Caractéristiques

Unité de coupe 7-Iron II™ de 60 pouces

Type d'unité de coupe Paillis ou évacuation latérale
Lames de coupe 3
Largeur hors tout 1,9 m (75,3 pouces)
Longueur hors tout 1,04 m (41 pouces)
Hauteur de coupe^a 3,8 – 12,7 cm (1-1/2 – 5 po)
Largeur de coupe 1,5 m (60,9 pouces)
Poids de l'unité de coupe 147 kg (324 lb)
Couple de serrage de la vis de lame 122 N·m (90 lb-ft.)
Capacité de la boîte d'engrenages 136 ml (4,6 oz.)

^aSusceptible de varier, selon la dimension des pneus.

UP00731,0000079-28-26AUG13

Unité de coupe 7 lames, de 72 pouces

Type d'unité de coupe Paillis ou évacuation latérale
Lames de coupe 3
Largeur hors tout 2,19 m (86 pouces)
Longueur hors tout 1,14 m (45 pouces)
Hauteur de coupe^a 3,8 – 12,7 cm (1-1/2 – 5 po)
Largeur de coupe 1,8 m (72,8 pouces)
Poids de l'unité de coupe 156 kg (345 lb)
Couple de serrage de la vis de lame 122 N·m (90 lb-ft.)
Capacité de la boîte d'engrenages 136 ml (4,6 oz.)

^aSusceptible de varier, selon la dimension des pneus.

UP00731,000007A-28-26AUG13

Index

A

Autocollants	
Sécurité	10-1

B

Bielle de réglage de la hauteur (3033R, 3038R, 3039R, 3045R, 3046R)	
Utilisation	35-4
Boîtier de transmission	
Entretien	40-2

C

Chiffres	
Identification	00-1
Compatibilité	
Produit	00-1
Courroie d'unité de coupe	
Entretien	40-2

G

Graissage	40-1
-----------------	------

H

Hauteur de coupe, réglage (2032R, 2036R, 2038R) ..	35-3
Hauteur de coupe, réglage (3033R, 3038R, 3039R, 3045R, 3046R)	35-4
Huile de transmission	40-1

I

Intervalles	
Entretien	40-1

L

Lames d'unité de coupe	
Entretien	40-3

M

Machine	
Préparation	25-1

N

Niveau de l'unité de coupe	
Réglage - longitudinal	35-2
Réglage transversal	35-1

P

Pannes et remèdes	50-1
Poulies	
Remplacement	40-5

R

Roues	
Remplacement	40-4
Roulettes de carter de coupe	
Réglage	35-2

S

Scurit attention aux fuites de liquides sous pression	
Attention aux fuites de liquides sous pression	05-3

T

Tableau des pannes et remèdes, utilisation	50-1
Tondeuse	
Débouillage	35-4
Lubrification	40-1
Relevage et abaissement	35-1
Tracteur et raccord de prise de force	
Préparation	25-1

U

Unité de coupe	
Dépose	30-1
Mise en service	35-4
Stockage	30-2
Unité de coupe sur la machine	
Transport	35-4
Unité de coupe sur tracteur	
Attelage	25-1

V

Valeurs prescrites	
Carter de coupe de 60 pouces	60-1
Carter de coupe de 72 pouces	60-1

