



# Unité de coupe à montage central AutoConnect 60D et 72D



JOHN DEERE

## LIVRET D'ENTRETIEN

Unité de coupe à montage central AutoConnect  
60D et 72D

OMLVU27977 ÉDITION K5 (FRENCH)



### CALIFORNIE

Avertissement de la Proposition 65

Les gaz d'échappement des moteurs diesel et certains de leurs éléments sont reconnus, par l'État de Californie, comme pouvant entraîner le cancer, des malformations congénitales et d'autres troubles du système reproducteur.

Si ce produit contient un moteur à essence:

### AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des substances chimiques reconnues par l'État de Californie comme cancérigènes et responsables de malformations congénitales ou autres complications préjudiciables à l'appareil reproductif.

L'État de Californie exige les deux avertissements ci-dessus.

**John Deere Augusta Works**

Édition nord-américaine  
Printed in U.S.A.



# Introduction

## Introduction

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT LIVRET afin de pouvoir utiliser et entretenir correctement la machine. Toute négligence à cet égard peut entraîner des blessures ou des dégâts matériels. Ce livret et les autocollants de sécurité de la machine sont éventuellement disponibles dans d'autres langues. Pour commander, consulter [www.techpubs.deere.com](http://www.techpubs.deere.com) (Matériels agricoles et d'entretien des espaces verts/JDPS), [www.johndeeretechno.com](http://www.johndeeretechno.com) (Matériels de construction et forestiers) ou le concessionnaire John Deere.

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

LES MESURES données dans ce livret sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de boulonnerie appropriés. Les éléments de boulonnerie métrique et US nécessitent l'emploi de clés métriques et US correspondantes.

LES INDICATIONS DE CÔTÉ (DROITE/GAUCHE) s'entendent par rapport au sens de marche avant.

NOTER LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (NIP) à l'une des sections Caractéristiques ou Numéros de machine. Noter correctement tous les chiffres pour faciliter les recherches en cas de vol de la machine. Les informations NIP sont utiles lors de la commande de pièces. Prendre soin de recopier les numéros d'identification sur une feuille séparée à conserver dans un endroit sûr, à l'écart de la machine.

La GARANTIE est fournie dans le cadre du programme d'assistance de John Deere destiné aux clients qui utilisent et entretiennent leur matériel de la façon décrite dans ce manuel. La garantie est expliquée sur le certificat ou la déclaration de garantie qui a dû être remis(e) au client par le concessionnaire au moment de l'achat.

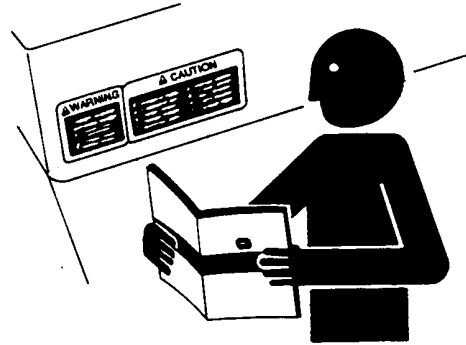
Cette garantie donne l'assurance que John Deere reprendra ses matériels, s'il s'avère qu'ils sont défectueux, pendant la période de garantie. Dans certains cas, John Deere apporte, souvent à titre gratuit, des améliorations sur le terrain, même après expiration de la période de garantie. Si l'équipement est soumis à un usage abusif ou s'il est modifié en vue d'améliorer ses performances au-delà des caractéristiques d'usine, la garantie sera annulée et les améliorations pourraient être refusées. Le réglage de l'alimentation en carburant au-delà des limites spécifiées ou toute autre manœuvre visant à accroître la puissance des machines aura les mêmes conséquences.

S'il s'agit d'une machine d'occasion, il est recommandé de contacter le concessionnaire John Deere le plus proche et de lui communiquer le numéro de série de la machine. John Deere sera ainsi en mesure d'informer le

client en cas de problèmes ou d'améliorations de produit.

DX,IFC1-28-03APR09

## John Deere au service du client



TS201—UN—15APR13

John Deere accorde une grande importance à la satisfaction du client.

Nos concessionnaires s'efforcent de fournir au client le service et les pièces dont il a besoin d'une manière prompt et efficace:

- Entretien et pièces détachées pour la maintenance de l'équipement.
- Techniciens qualifiés et outils de diagnostic et de remise en état nécessaires à l'entretien de l'équipement.
- **Les pièces de rechange John Deere, les services de remise en état et les informations pour l'entretien ou la remise en état sont disponibles. Pour plus d'informations, consulter [deere.com](http://deere.com) ou [deere.ca](http://deere.ca).**

DX,IFC,JDS-28-30SEP25

# Table des matières

|                                                                                                     | Page |                                                                        | Page |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>Identification du produit</b>                                                                    |      | <b>Fonctionnement</b>                                                  |      |
| Compatibilité du produit .....                                                                      | 00-1 | Relevage et abaissement de l'unité de coupe .....                      | 35-1 |
| Enregistrement des numéros d'identification .....                                                   | 00-1 | Mise à niveau de l'unité de coupe<br>(transversale) .....              | 35-1 |
| <b>Autocollants de sécurité</b>                                                                     |      | Mise à niveau de l'unité de coupe (de l'avant<br>vers l'arrière) ..... | 35-1 |
| Explication des autocollants de sécurité de la<br>machine .....                                     | 05-1 | Réglage des roulettes de l'unité de coupe .....                        | 35-2 |
| <b>Autocollants de sécurité</b> .....                                                               | 05-1 | Utilisation de la bielle de réglage de la<br>hauteur .....             | 35-2 |
| <b>Sécurité</b>                                                                                     |      | Mise en service de l'unité de coupe .....                              | 35-3 |
| Lire la section Sécurité dans le livret<br>d'entretien .....                                        | 10-1 | Débouillage de l'unité de coupe .....                                  | 35-3 |
| Formation du conducteur requise .....                                                               | 10-1 | Transport de l'unité de coupe sur la machine .....                     | 35-3 |
| Préparation .....                                                                                   | 10-1 | <b>Entretien</b>                                                       |      |
| Utilisation en toute sécurité .....                                                                 | 10-1 | Intervalles d'entretien .....                                          | 40-1 |
| Stationnement en toute sécurité .....                                                               | 10-2 | Graissage .....                                                        | 40-1 |
| Vérification de la surface à tondre .....                                                           | 10-2 | Huile de transmission .....                                            | 40-1 |
| Les lames rotatives sont dangereuses .....                                                          | 10-2 | Graissage de l'unité de coupe .....                                    | 40-1 |
| Protection des enfants .....                                                                        | 10-3 | Entretien du boîtier d'engrenages .....                                | 40-2 |
| Attention aux arbres de transmission en<br>rotation .....                                           | 10-3 | Entretien de la courroie de l'unité de coupe .....                     | 40-2 |
| Éviter tout basculement .....                                                                       | 10-3 | Entretien des lames de la tondeuse .....                               | 40-3 |
| Port de vêtements appropriés .....                                                                  | 10-4 | Remplacement des roues .....                                           | 40-4 |
| Remisage et entretien .....                                                                         | 10-4 | Remplacement des poulies .....                                         | 40-5 |
| <b>Ensemble</b>                                                                                     |      | <b>Caractéristiques</b>                                                |      |
| Pièces du kit de relevage .....                                                                     | 15-1 | Unité de coupe 7-Iron II™ de 60 pouces .....                           | 60-1 |
| Installation du boîtier d'engrenages et de la<br>poulie de tension (modèle 60D<br>uniquement) ..... | 15-3 | Unité de coupe 7 lames, de 72 pouces .....                             | 60-1 |
| Installation des roulettes .....                                                                    | 15-4 |                                                                        |      |
| Montage de la goulotte d'évacuation .....                                                           | 15-5 |                                                                        |      |
| Installation de la bielle de relevage avant sur<br>le carter de coupe .....                         | 15-5 |                                                                        |      |
| Montage de la bielle de relevage arrière .....                                                      | 15-6 |                                                                        |      |
| Installation des crochets .....                                                                     | 15-7 |                                                                        |      |
| Pose des fixations .....                                                                            | 15-7 |                                                                        |      |
| Installation de l'arbre de relevage central .....                                                   | 15-8 |                                                                        |      |
| Installation de la bielle de réglage de la<br>hauteur .....                                         | 15-8 |                                                                        |      |
| Fin de l'installation du kit de relevage .....                                                      | 15-9 |                                                                        |      |
| <b>Pose</b>                                                                                         |      |                                                                        |      |
| Préparation de la machine .....                                                                     | 25-1 |                                                                        |      |
| Préparation du tracteur et du coupleur de la<br>PdF .....                                           | 25-1 |                                                                        |      |
| Montage du carter de coupe sur le tracteur .....                                                    | 25-1 |                                                                        |      |
| <b>Dépose et rangement</b>                                                                          |      |                                                                        |      |
| Dépose de l'unité de coupe .....                                                                    | 30-1 |                                                                        |      |
| Remisage de l'unité de coupe .....                                                                  | 30-1 |                                                                        |      |

*Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques  
contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la  
publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification  
toute modification jugée appropriée.*

# Identification du produit

---

## Compatibilité du produit

Les unités de coupe AutoConnect 60D et 72D sont conçues pour être utilisées avec les tracteurs utilitaires compacts modèles : 3120, 3320, 3520, 3720, 3033R, 3038R, 3039R, 3045R et 3046R.

Poser l'équipement suivant sur la machine avant d'utiliser la tondeuse.

- Kit de PdF centrale
- Kit de relevage de la tondeuse

---

UP00731,000004D-28-21OCT25

## Enregistrement des numéros d'identification

### Tondeuse AutoConnect

N° de série 60D (060001 - )

N° de série 72D (060001 - )

Pour toute demande d'informations relatives à l'entretien auprès d'un centre d'entretien, toujours fournir le numéro de modèle et le numéro de série du produit.

Localiser les numéros de modèle et de série de l'unité de coupe et les inscrire dans les espaces prévus à cet effet ci-dessous.

DATE D'ACHAT:

---

NOM DU CONCESSIONNAIRE:

---

NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE:

---

NUMÉRO DE SÉRIE DU PRODUIT:

---

UP00731,000004E-28-21OCT25

# Autocollants de sécurité

## Explication des autocollants de sécurité de la machine



MXAL42363—UN—22MAY13

Les autocollants de sécurité représentés dans cette section sont placés à des endroits importants de la machine pour attirer l'attention sur certains dangers éventuels. Les autocollants DANGER ou AVERTISSEMENT sont situés près des zones de dangers spécifiques.

Le cas échéant, le livret d'entretien explique également les dangers éventuels dans des messages de sécurité spéciaux précédés du terme ATTENTION et du symbole de mise en garde.

Sur les autocollants de sécurité de la machine, ce symbole de mise en garde est accompagné du terme DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER signale les dangers les plus graves :

- **DANGER:** le terme DANGER identifie une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves, voire mortelles.
- **AVERTISSEMENT;** Le terme de mise en garde AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.
- **ATTENTION;** Le terme de mise en garde ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures de gravité légère ou moyenne. ATTENTION peut également être utilisé pour alerter contre des pratiques dangereuses associées à des événements pouvant entraîner des blessures.

Remplacer les autocollants de sécurité manquants ou endommagés. Utiliser ce livret d'entretien pour connaître le placement correct des autocollants de sécurité.

Des pièces et composants provenant de fournisseurs peuvent être porteurs d'informations supplémentaires relatives à la sécurité, non reproduites dans ce livret d'entretien.

## Autocollants de sécurité et livret d'entretien en français ou en espagnol

Des livrets d'entretien et des autocollants de sécurité en français et en espagnol sont disponibles pour cette machine auprès des concessionnaires John Deere agréés. Voir le concessionnaire John Deere.

*NOTE: Les autocollants avec et sans texte sont illustrés. Ce véhicule n'est équipé que d'un de ces types d'autocollants.*

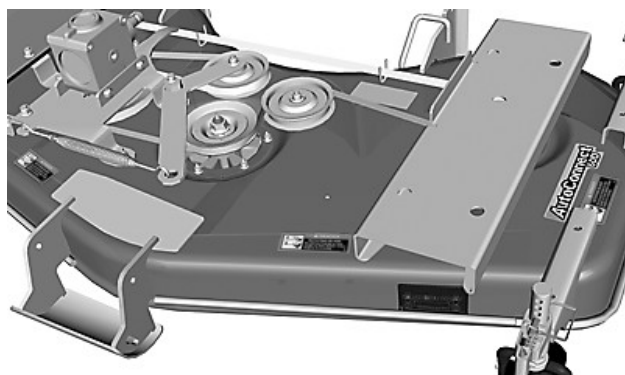
MP47322,00F4601-28-21FEB23

## Autocollants de sécurité



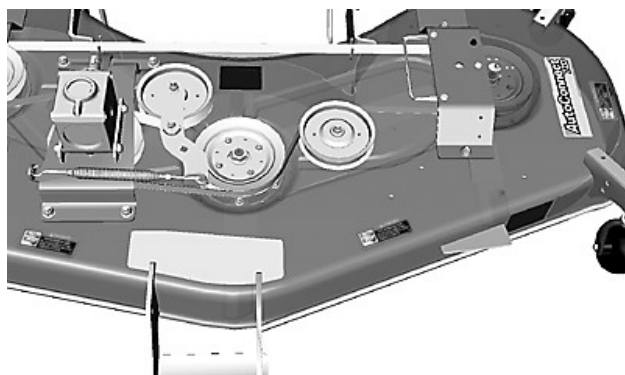
LV18771—UN—20AUG13

Autocollant – LVU118610



LV18643—UN—20AUG13

Carter de coupe de 60 pouces



LV18646—UN—20AUG13

Carter de coupe de 72 pouces

## DANGER

### LAME ROTATIVE

Ne pas engager les pieds ni les mains dans l'unité de coupe avec le moteur en marche.



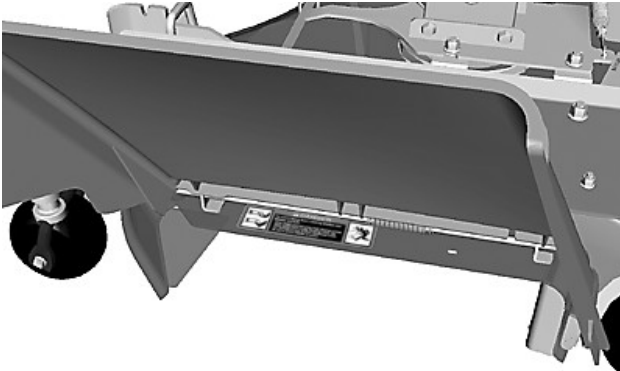
LV18772—UN—20AUG13

Autocollant de sécurité – M139128



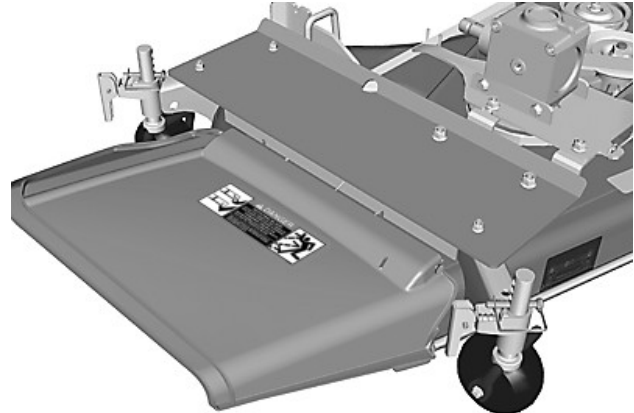
LV18773—UN—20AUG13

Autocollant de sécurité – M156388



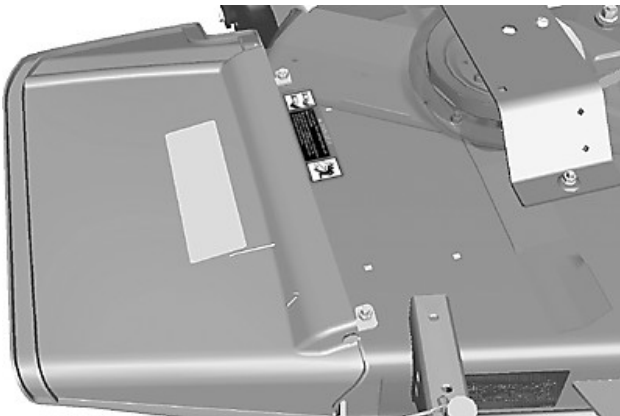
LV18644—UN—20AUG13

Carter de coupe de 60 pouces



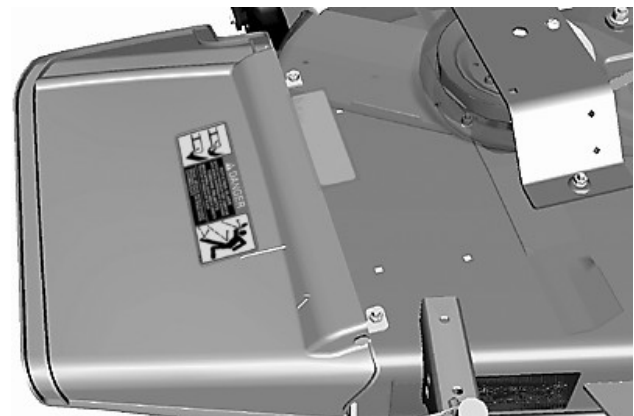
LV18645—UN—20AUG13

Carter de coupe de 60 pouces



LV18647—UN—20AUG13

Carter de coupe de 72 pouces



LV18648—UN—20AUG13

Carter de coupe de 72 pouces

## DANGER

Pour éviter les blessures par les lames rotatives et les objets projetés :

Ne pas approcher les mains et les pieds des lames rotatives.

Tenir toute personne à une distance de sécurité. Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation, ou le ramasseur d'herbe complet en place.

## DANGER

### LAME ROTATIVE

Ne pas engager les pieds ni les mains dans la tondeuse avec le moteur en marche.

### PROJECTION D'OBJETS

Avant de tondre, ramasser les objets qui risquent d'être projetés par la lame.

Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation, ou le ramasseur d'herbe complet en place.

# Sécurité

## Lire la section Sécurité dans le livret d'entretien

Lire les consignes générales de sécurité à suivre lors du fonctionnement, contenues dans le livret d'entretien, pour toute information supplémentaire relative à la sécurité.

UP00731,0000095-28-04SEP13

## Formation du conducteur requise

- Lire le livret d'entretien et les autres supports de formation. Si l'opérateur ou le mécanicien ne sait pas lire l'anglais, il est de la responsabilité du propriétaire de leur expliquer le contenu de ce support. Cette publication est disponible en d'autres langues.
- Se familiariser avec le fonctionnement sûr de l'équipement, les commandes de l'opérateur et les symboles de sécurité.
- Tous les opérateurs et mécaniciens doivent être formés. Le propriétaire de la machine est responsable de la formation des utilisateurs.
- Ne jamais laisser des enfants ou des personnes sans formation utiliser ou réparer l'équipement. Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions sur l'âge de l'opérateur.
- Le propriétaire / utilisateur peut éviter les accidents ou blessures sur sa propre personne, d'autres individus ou du matériel, et il en est responsable.
- Faire fonctionner la machine dans un endroit ouvert, sans obstructions, sous la direction d'un opérateur expérimenté.

UP00731,0000096-28-04SEP13

## Préparation

- Évaluer l'état du terrain pour choisir les accessoires et les outils nécessaires à l'exécution correcte des travaux en toute sécurité. N'utiliser que des accessoires et des outils approuvés par le constructeur.
- Porter des vêtements appropriés ainsi qu'un casque, des lunettes de protection et une protection auditive. Éviter les cheveux longs détachés, les vêtements amples ou les bijoux qui risqueraient d'être happés par les pièces en mouvement.
- Inspecter la zone où l'équipement doit être utilisé et enlever tous les objets qui peuvent être projetés par la machine (pierres, jouets, câbles).
- Faire preuve de prudence accrue lors de la manipulation d'essence et d'autres carburants. Ce sont des substances explosives et inflammables.
  - N'utiliser que des récipients homologués.
  - Ne jamais retirer le bouchon de carburant ou ajouter du carburant lorsque le moteur est en marche. Ne pas fumer.

- Ne jamais faire le plein ou vidanger du carburant à l'intérieur d'un local.

- Avant chaque utilisation, s'assurer que les contacteurs de présence de l'opérateur ainsi que les protections sont en place et fonctionnent. N'utiliser la machine que si elle fonctionne correctement.

UP00731,0000097-28-04SEP13

## Utilisation en toute sécurité

- Ne jamais faire tourner le moteur dans une zone fermée où des vapeurs de monoxyde de carbone dangereuses peuvent s'accumuler. • Ne travailler que sous un bon éclairage, à l'écart des trous et des dangers cachés.
- S'assurer que tous les entraînements sont au point mort et que le frein de stationnement est enclenché avant de mettre le moteur en marche. Ne démarrer le moteur qu'une fois assis sur le fauteuil du conducteur. Utiliser la ceinture de sécurité si la machine en est équipée.
- Ralentir et faire encore plus attention en pente. Se déplacer en respectant les directions recommandées dans les pentes. Pour cette machine, se déplacer verticalement sur les pentes et non en biais. L'état du gazon peut affecter la stabilité de la machine. Procéder avec précaution à proximité des fossés.
- Ralentir et agir avec prudence dans les virages et lors des changements de direction en pente.
- Ne jamais relever le carter lorsque les lames fonctionnent.
- Ne jamais utiliser si la protection de la PdF ou d'autres garants ne sont pas en place. S'assurer que tous les verrous sont fixés, bien réglés et fonctionnent correctement.
- Ne jamais faire fonctionner la machine si le déflecteur d'évacuation est relevé, retiré ou altéré, à moins d'utiliser un récupérateur d'herbe. Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.
- Ne pas modifier le régulateur du moteur ou faire tourner le moteur à un régime excessif. Le fait de faire fonctionner le moteur à un régime excessif peut augmenter les risques de blessures.
- S'arrêter sur un terrain régulier, abaisser les outils, désenclencher les entraînements, serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur avant de quitter le poste de l'opérateur pour quelque raison que ce soit, y compris pour vider les ramasseurs d'herbe et débarrasser la goulotte.
- Arrêter l'équipement et inspecter les lames après avoir heurté des objets ou en cas de vibration anormale. Faire les réparations nécessaires avant de reprendre le travail.
- Ne pas approcher les pieds et les mains des unités de coupe.

- Regarder derrière soi et au sol avant de reculer pour s'assurer que la voie est libre.
- Ne jamais transporter de passagers et rester à distance des animaux domestiques et des piétons.
- Ralentir et faire preuve de prudence dans les virages et lors de la traversée de routes et de trottoirs. Arrêter les lames lorsque la tonte est interrompue. Faire attention à la circulation en traversant ou travaillant à proximité d'une voie publique.
- Être conscient de la direction de la goulotte d'évacuation de l'unité de coupe et ne pas l'orienter vers une personne.
- Ne pas utiliser la machine sous l'influence d'alcool ou de stupéfiants.
- Faire attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
- Faire preuve de prudence à l'approche des angles morts, des arbustes, des arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision.
- Inspecter la machine avant de l'utiliser. S'assurer que la boulonnerie est bien serrée. Remettre en état ou remplacer toute pièce endommagée, très usée ou manquante. Veiller à ce que toutes les tôles de protection et tous les garants soient en bon état et fixés correctement. Effectuer tous les réglages nécessaires avant de faire fonctionner la machine.
- Avant utilisation, toujours inspecter visuellement pour vérifier que les lames, les boulons de lame et l'unité de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Remplacer les lames et les boulons usés ou endommagés pour préserver l'équilibre.
- Veiller à ce que les autocollants de sécurité restent visibles lors de l'installation des accessoires.
- Ne pas porter d'écouteurs ou de casque audio. L'utilisation et l'entretien de la machine en toute sécurité exigent une attention totale.
- Lorsque la machine est laissée sans surveillance, garée ou remise, abaisser le carter de coupe, à moins qu'un verrou positif mécanique ne soit utilisé.

UP00731,0000098-28-04SEP13

## Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter le véhicule sur un terrain horizontal, jamais en pente.
2. Désenclencher la PDF et arrêter les équipements.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Avant de quitter le siège du conducteur, attendre l'arrêt du moteur et de toutes pièces en mouvement.

8. Fermer la vanne d'arrêt de carburant (suivant équipement).
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le câble de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

UP00731,000009D-28-04SEP13

## Vérification de la surface à tondre



TCAL41689—UN—08APR13

- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Des branches basses ou des obstacles similaires peuvent blesser l'opérateur et interférer avec le fonctionnement de la tondeuse. Avant de tondre, identifier les obstacles possibles tels que des branches basses et couper ou retirer ces obstacles.
- Étudier la surface à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la tondeuse est incertaine.
- Effectuer un passage test dans la zone de travail avec la tondeuse abaissée, mais arrêtée. Ralentir sur les terrains accidentés.

AP43109,000028C-28-15APR13

## Les lames rotatives sont dangereuses

### PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :



TCAL43410—UN—15MAR13

- Les lames rotatives peuvent couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.
- Toujours être vigilant; avancer et reculer avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir rapidement dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.



- Avant de reculer, arrêter les lames et les accessoires et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- N'enclencher les lames que lors de la tonte.
- Garer la machine en toute sécurité, avant de quitter le poste de conduite en toutes circonstances, y compris pour vider les ramasseurs d'herbe ou déboucher le canal.

UP00731,000009E-28-04SEP13

## Protection des enfants



MXAL41929—UN—18FEB13

- Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir lorsque des enfants en bas âge pensent qu'une tondeuse est un jouet car quelqu'un leur a fait faire un tour sur la machine.
- Les enfants sont attirés par les tondeuses et par l'activité de tonte. Ils ne comprennent pas les dangers des lames rotatives ou le fait que le conducteur n'est pas au courant de leur présence.
- Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine.
- Des accidents tragiques ont lieu avec des enfants si l'opérateur n'est pas au courant de leur présence, en particulier lorsqu'ils s'approchent par derrière. Avant et pendant le recul, arrêter les lames et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne jamais porter un enfant sur la machine ou sur un accessoire, même si les lames sont arrêtées. Ne pas transporter d'enfants dans une petite voiture ou dans une remorque. Ils peuvent tomber et se blesser gravement ou interférer avec la sécurité de fonctionnement de la machine.
- Ne jamais utiliser la machine en tant que véhicule de loisir ou pour divertir des enfants.
- Ne pas laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine. Indiquer à tous les conducteurs de ne pas transporter d'enfants sur la machine ou un accessoire.
- Garder les enfants à l'intérieur, à l'écart de la zone de

tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur lorsque la tondeuse est utilisée.

- Toujours se tenir sur ses gardes en présence d'enfants. Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision vers un enfant.

OUO1023,0000037-28-21FEB13

## Attention aux arbres de transmission en rotation

Le happement par un arbre de transmission en rotation peut causer des blessures graves, voire mortelles.

- Porter des vêtements ajustés au corps.
- Arrêter le moteur et attendre l'immobilisation de l'arbre d'entraînement de prise de force avant de s'en approcher.

UP00731,000009A-28-04SEP13

## Éviter tout basculement



TCAL47141—UN—12APR13

- Les pentes sont l'un des principaux facteurs associés aux accidents dus à une perte de contrôle ou à un basculement, accidents qui peuvent s'avérer graves ou mortels. Il est impératif de redoubler de prudence sur toutes les pentes.
- Avoir conscience que le pont avant moteur améliore l'accès à des terrains à pente dangereuse, augmentant ainsi le risque de retournement.
- Conduire dans le sens de la pente et non pas en travers.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. Un terrain inégal peut faire basculer la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Ne pas tondre ni utiliser la machine dans l'herbe mouillée. Les pneus risqueraient en effet de perdre leur traction. Les pneus peuvent perdre leur traction sur les pentes, même si les freins fonctionnent correctement.
- Sélectionner une vitesse de déplacement basse, de façon à ne pas avoir à s'arrêter ou à changer de vitesse sur les pentes.
- Toujours maintenir une vitesse en prise pour la

descente des pentes. Ne pas passer le point mort pour descendre la pente en roue libre.

- Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de prendre un virage sur une pente. Si l'adhérence au sol des pneus diminue, désengager les lames et descendre la pente lentement en ligne droite.
- Maintenir une vitesse modérée et égale sur les pentes. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction, pour ne pas provoquer le renversement de la machine.
- Ne pas utiliser la machine près de terrains abrupts, de fossés, de talus ou de plans d'eau. La machine peut basculer soudainement, si une roue passe par-dessus bord ou si le bord s'affaisse. Garder une zone de sécurité entre la machine et tout danger.
- Les risques de retournement augmentent considérablement lorsque la voie des pneus est étroite et que l'on conduit à grande vitesse.
- Suivre les recommandations du fabricant pour les masses de roue ou les contrepoids, pour améliorer la stabilité lors du fonctionnement sur les pentes ou avec l'utilisation d'outils montés à l'avant ou à l'arrière. Déposer les masses non nécessaires.

UP00731,000009B-28-04SEP13

## Port de vêtements appropriés



TCAL41682—UN—08MAR13

- Toujours porter des lunettes-masque ou à coques latérales et un casque lors de l'utilisation de la machine.
- Porter des vêtements ajustés et un équipement de sécurité approprié pour le travail.
- Porter des chaussures solides et des pantalons en utilisant la machine. Ne pas utiliser l'équipement pieds nus ou en sandales.
- Porter une protection auditive adéquate telle que des protège-tympan. Une exposition aux bruits forts peut causer des troubles ou la perte de l'ouïe.

UP00731,00000A0-28-04SEP13

## Remisage et entretien

- Ne jamais utiliser la machine dans une zone fermée où des vapeurs de monoxyde de carbone dangereuses peuvent s'accumuler.
- Désenclencher les entraînements, abaisser l'outil, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer le contacteur à clé ou déconnecter la bougie (pour les moteurs à essence). Désenclencher les entraînements, abaisser l'outil, serrer le frein de

stationnement, arrêter le moteur et retirer le contacteur à clé ou déconnecter la bougie (pour les moteurs à essence).

- Nettoyer l'herbe et les débris des unités de coupe, des entraînements, des silencieux et du moteur pour éviter les incendies. Nettoyer les projections d'huile ou de carburant.
- Laisser le moteur refroidir avant de le remettre et ne pas le remettre près d'une flamme.
- Fermer le robinet de carburant lors du remisage ou du transport. Ne pas remettre le carburant près de flammes ou vidanger en intérieur.
- Garer la machine sur une surface plane. Ne jamais laisser du personnel non qualifié faire l'entretien la machine. Avant d'intervenir sur la machine, lire attentivement les instructions d'entretien.
- Utiliser des crics ou des loquets d'entretien, pour soutenir les composants lorsque nécessaire. Étayer solidement tous les éléments de la machine qui doivent être relevés pour l'entretien.
- Avant d'intervenir sur la machine ou l'accessoire, dissiper soigneusement la pression de tout composant dont l'énergie se serait accumulée, les composants hydrauliques ou les ressorts par exemple.
- Dissiper la pression hydraulique en abaissant l'accessoire ou les unités de coupe au sol ou à une butée mécanique et déplacer les leviers de commande hydraulique d'avant en arrière.
- Débrancher la batterie ou retirer la bougie d'allumage (pour les moteurs à essence) avant de remettre la machine en état. Débrancher d'abord la borne négative de la batterie, puis la borne positive. Rebrancher d'abord la borne positive de la batterie, puis la borne négative.
- Faire preuve de prudence lors de la vérification des lames. Envelopper les lames ou porter des gants et agir avec prudence lors de leur entretien. N'effectuer que le remplacement des lames. Ne jamais les redresser ni les souder.
- Éloigner les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces mobiles. Si possible, ne pas effectuer de réglages lorsque le moteur est en marche.
- Charger les batteries dans un endroit ouvert et bien aéré, à l'écart de toute étincelle et flamme. Débrancher le chargeur avant de le brancher ou de le débrancher de la batterie. Porter des vêtements de protection et utiliser des outils isolés.
- Maintenir tous les dispositifs de sécurité en place et en bon état de fonctionnement. Remplacer tout autocollant de sécurité usé ou endommagé.
- Vérifier fréquemment les éléments du ramasseur d'herbe et du garant d'éjection et remplacer avec les pièces recommandées par le fabricant, lorsque cela est nécessaire. L'usure, les dommages et les détériorations des composants du ramasseur

d'herbe peuvent exposer des pièces en mouvement et entraîner la projection d'objets.

- Maintenir tous les écrous et les vis serrés, particulièrement les vis de lames, pour s'assurer que l'équipement est prêt à fonctionner en toute sécurité.
- Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Régler ou faire l'entretien selon le besoin.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence, car une lame en rotation peut entraîner la rotation des autres lames.

---

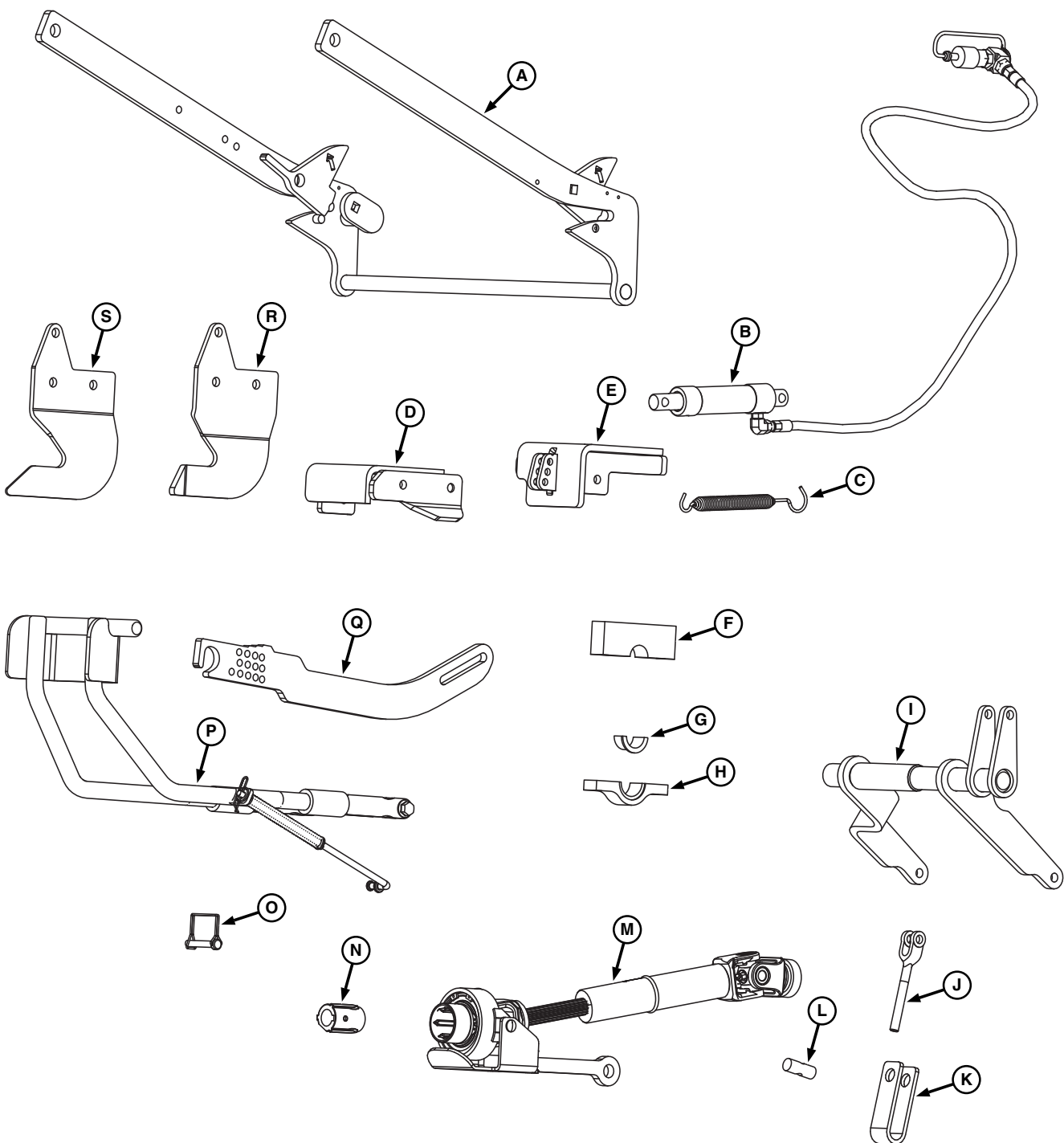
UP00731,000009C-28-04SEP13

# Ensemble

---

## Pièces du kit de relevage

*NOTE: Certaines pièces sont installées sur le tracteur,  
d'autres sur la tondeuse.*



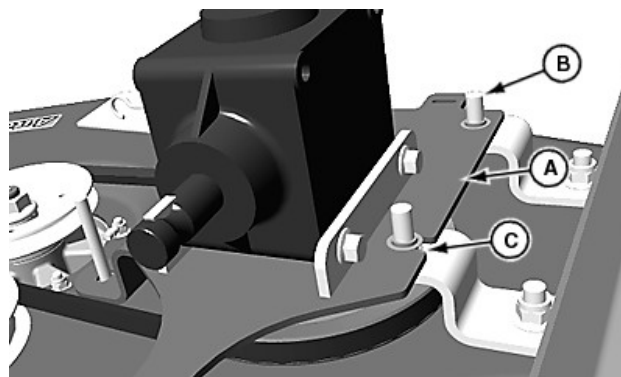
## Installation du boîtier d'engrenages et de la poulie de tension (modèle 60D uniquement)

| Qté | Description                         |
|-----|-------------------------------------|
| 1   | Bielle de relevage arrière (A)      |
| 1   | Vérin (B)                           |
| 1   | Ressort (C)                         |
| 1   | Support droit (D)                   |
| 1   | Support gauche (E)                  |
| 2   | Collier de fixation (F)             |
| 2   | Bague d'arbre de relevage (G)       |
| 2   | Demi-collier (H)                    |
| 1   | Arbre de relevage central (I)       |
| 2   | Chape réglable (J)                  |
| 2   | Support en U (K)                    |
| 2   | Axe de liaison (L)                  |
| 1   | Palier (M)                          |
| 1   | **Raccord mâle (N)                  |
| 2   | Axe de verrouillage à pression (O)  |
| 1   | **Bielle de relevage avant (P)      |
| 1   | Bielle de réglage de la hauteur (Q) |
| 1   | Crochet de suspension gauche (R)    |
| 1   | Crochet de suspension droit (S)     |
| 1   | **Vis de serrage, M8 x 8            |
| 2   | Chape                               |
| 2   | Axe percé                           |
| 6*  | Vis à embase M12 x 65               |
| 6*  | Vis à embase M12 x 45               |
| 12  | Contre-écrou, M12                   |
| 1   | Vis à six pans creux, M12 x 30      |
| 3   | Vis à tête hexagonale, M12 x 30     |
| 4   | Vis à tête hexagonale, M12 x 90     |
| 1   | Axe, du vérin à l'arbre de relevage |
| 1   | Axe de chape, M12 x 70              |
| 4   | Rondelle, 1/2                       |
| 3   | Goupille fendue                     |
| 4   | Bague                               |
| 4   | Vis à embase M12 x 50               |
| 2   | Broche percée, M12 x 35             |
| 2   | Bague de verrouillage               |

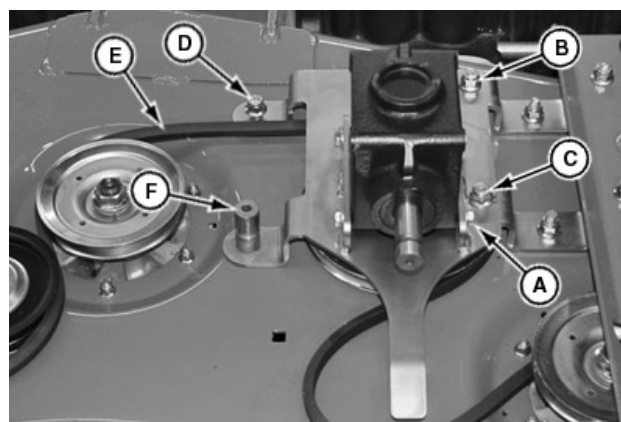
\* La quantité utilisée dépend d'une application sur tracteur équipé d'un protège-calandre.

\*\* Pièces installées sur l'unité de coupe.

UP00731,000004F-28-03OCT13



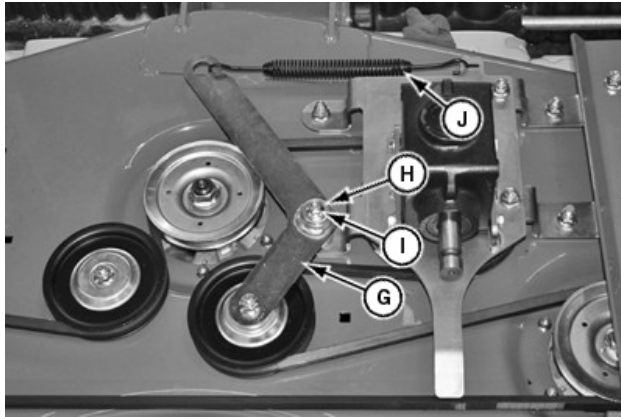
LV18649—UN—20AUG13



LV18650—UN—20AUG13

**A**—Support de boîte d'engrenages  
**B**—Boulon  
**C**—Position de la fente  
**D**—Emplacement de la vis  
**E**—Courroie  
**F**—Bague

1. Placer le support du boîtier d'engrenage (A) sur le boulon (B) et faire tourner la fente en position à l'emplacement (C).
2. Abaisser le support sur le boulon à l'emplacement (D).
3. Acheminer la courroie (E) entre les jambes gauches du support du boîtier d'engrenages et autour de la poulie du boîtier d'engrenages, comme illustré.
4. Installer des écrous sur les vis (B), (C) et (D).
5. Installer la douille (F) sur la vis arrière gauche. Il peut être nécessaire de saisir l'extrémité de la vis et de la tirer vers le haut pour installer la douille.

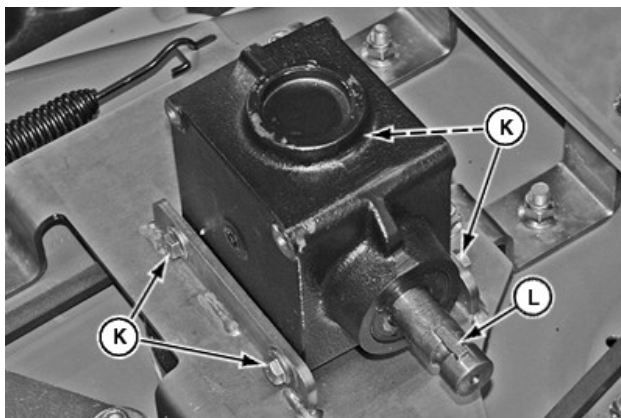


LV18651—UN—20AUG13

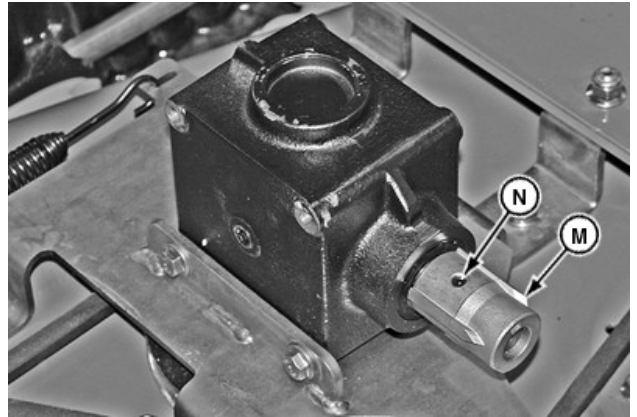
G—Poulie de tendeur  
H—Rondelle  
I—Écrou  
J—Ressort

6. Placer la poulie de tension (G) au-dessus de la douille. Installer la rondelle (H) et la fixer avec l'écrou (I).
7. Acheminer la courroie autour de la poulie de tension, comme illustré.
8. Fixer le ressort (J) au tendeur et au support du boîtier d'engrenages.
9. Serrer l'écrou (I) à 73 N.m (53,8 lb-ft).
10. Serrer les trois écrous restant à 120 N.m (88,5 lb-ft).
11. Vérifier toutes les poulies, pour l'alignement correct de la courroie.

**NOTE:** Les boulons de montage latéraux du boîtier d'engrenages (K) sont desserrés. Faire glisser le boîtier d'engrenages aussi loin que possible vers l'arrière, dans les fentes de montages et serrer à 80 N.m (59 lb-ft).



LV18652—UN—20AUG13



LV18653—UN—20AUG13

K—Boulons  
L—Clavette-disque  
M—Accouplement mâle  
N—Vis

12. Installer une clavette (L) dans la fente de l'arbre du boîtier d'engrenages. Enduire l'arbre de graisse anti-grippage MPG-2 ou d'un produit équivalent.
13. Installer un coupleur mâle (M) sur l'arbre du boîtier d'engrenages et le fixer avec la vis de serrage (N). Le coupleur mâle et la vis de serrage sont fournis dans un kit de relevage.

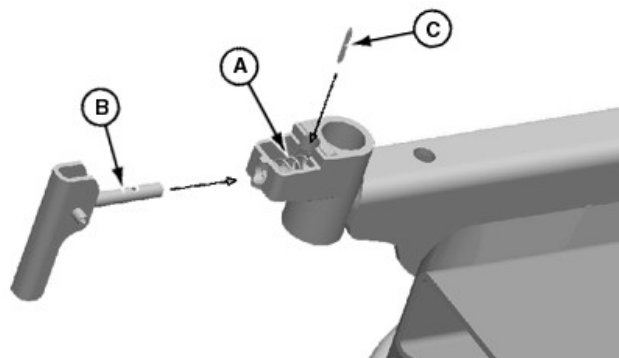
UP00731.0000050-28-05SEP13

## Installation des roulettes

**NOTE:** L'unité de coupe 60D comprend deux roulettes décalées qui doivent être installées sur son côté droit ; les roulettes de l'unité de coupe 72D sont toutes identiques.

**⚠ ATTENTION:** Les composants de la machine et l'outil sont lourds. Utiliser un dispositif de levage avec une capacité suffisante pour lever, poser ou déposer un composant ou un outil.

1. Sortir l'unité de coupe de la caisse à l'aide d'un palan à chaîne ou d'un autre dispositif adapté.
2. Unité de coupe 60D uniquement :



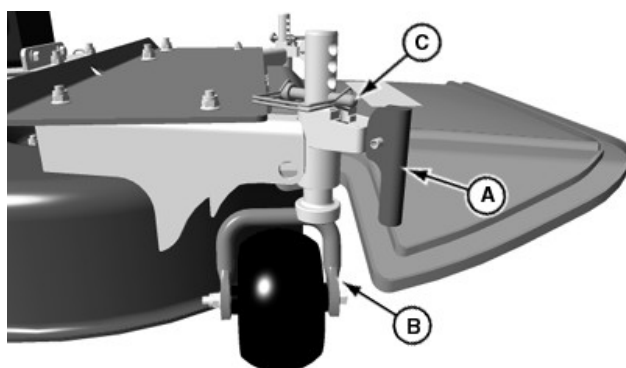
LV18654—UN—20AUG13

Zone de la roulette arrière gauche de l'unité de coupe 60D illustrée.

A—Ressort  
B—Unité de verrouillage  
C—Goupille cylindrique

- Monter le ressort (A) sur le support comme indiqué.
- Pousser le dispositif de blocage de la roulette (B) dans le support.
- Poser la goupille (C) pour fixer le dispositif de blocage de la roulette.

**NOTE:** Une fois les roulettes installées, il peut être nécessaire de les verrouiller en appuyant sur les poignées (A) jusqu'à ce qu'elles soient perpendiculaires au sol. Toutefois, les roulettes doivent être en position déverrouillée avant l'installation de l'unité de coupe sur le tracteur.



LV18655—UN—20AUG13

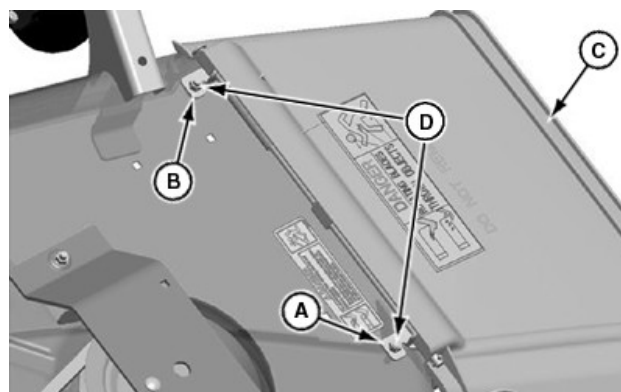
Roulettes décalées d'une unité de coupe 60D illustrées installées sur le côté droit de l'unité de coupe.

A—Poignées  
B—Roues  
C—Goupille élastique

- Installer les roulettes (B) en faisant glisser un essieu vers le haut, par le support de roulette.
- Installer la goupille-ressort (C) sur chaque roulette.

UP00731,0000051-28-26AUG13

## Montage de la goulotte d'évacuation



LV18656—UN—20AUG13

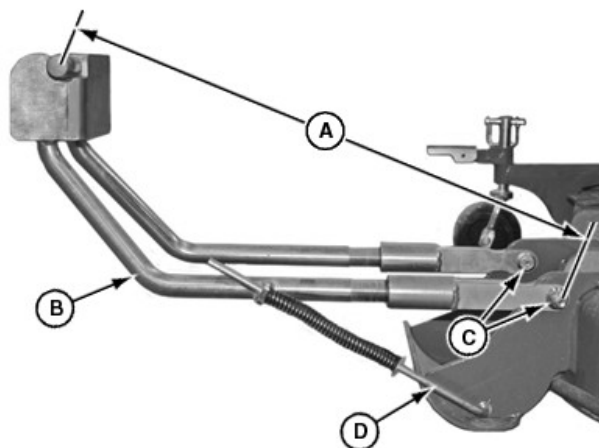
Unité de coupe de 72 pouces illustrée

A—Charnière arrière  
B—Charnière avant  
C—Goulotte d'évacuation  
D—Écrous

- Attacher la charnière arrière (A) au carter de coupe avec un écrou. Ne pas serrer.
- Précharger le ressort d'une main et attacher la charnière avant (B) au carter de coupe avec un écrou. Ne pas serrer.
- Écarter la goulotte (C) du carter de coupe tout en serrant les écrous (D) afin d'aligner les charnières.

UP00731,0000052-28-26AUG13

## Installation de la bielle de relevage avant sur le carter de coupe



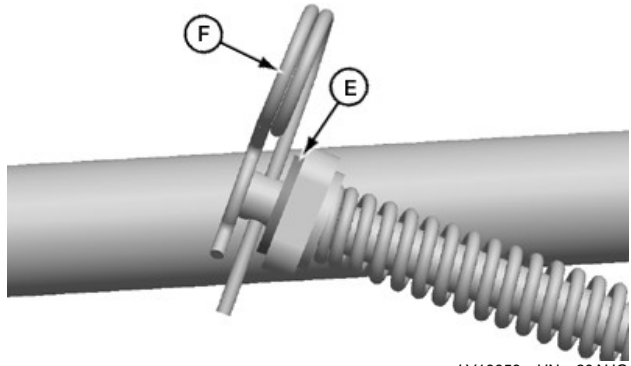
LV18657—UN—20AUG13

A—Distance (A) du centre du cadre horizontal au centre de la vis.  
B—Bielle de relevage avant  
C—contre-écrous  
D—tige

- Mesurer la distance (A) du centre du cadre horizontal au centre de la vis. La distance (A) doit être de 599 mm (23,6 po).



2. Fixer la bielle de relevage avant (B) au carter de coupe avec deux vis à embase M12 x 50 et deux écrous de blocage (C). Régler selon le besoin, pour obtenir une distance correcte avant de serrer complètement les écrous de blocage.
3. Insérer l'extrémité de la tige (D) dans la fente avec la bielle avant relevée, de sorte que le ressort soit complètement étiré.



LV18658—UN—20AUG13

Tracteurs avec chargeuses installées

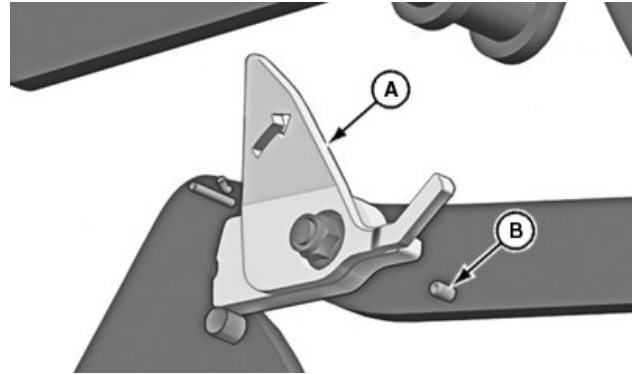
E—Rondelles  
F—Goupille-épingle

4. Tracteurs avec chargeuse installée : Les organes de la chargeuse peuvent heurter la bielle avant, lors du retrait de l'unité de coupe. Lors du réglage initial, ajouter les rondelles (E) selon le besoin, pour empêcher tout contact avec les organes de la chargeuse.
  - a. Retirer la goupille épingle (F) du haut de la tige.
  - b. Ajouter des rondelles (E) selon le besoin, pour empêcher tout contact avec les organes de la chargeuse.
  - c. Mettre la goupille épingle en place.

UP00731,0000053-28-26AUG13

## Montage de la bielle de relevage arrière

**NOTE:** Si le kit est installé sur un tracteur équipé d'une cabine, un verrou (A) et une goupille élastique (B) doivent être commandés séparément.

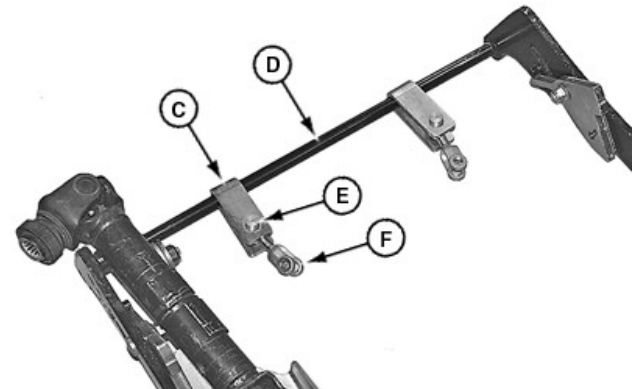


LV18659—UN—20AUG13

Vue de l'intérieur de la bielle de relevage arrière. Le verrou est illustré en position installée / verrouillée.

A—Verrou  
B—Goupille cylindrique

1. Tracteurs à cabine : Remplacer le verrou du côté gauche de la bielle arrière par un verrou neuf (A). Insérer la goupille élastique (B) depuis l'extérieur de la bielle de relevage arrière. La goupille élastique doit dégager la languette en tôle du verrou neuf.



LV18660—UN—20AUG13

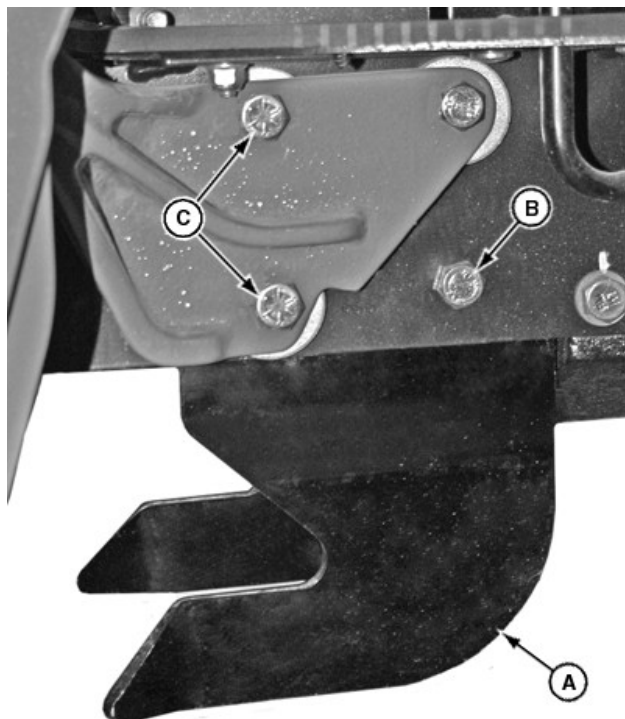
C—Supports en U  
D—Bielle de relevage arrière  
E—Axes d'articulation  
F—Chapes

2. Installer deux supports en U (C) sur la bielle de relevage arrière (D) avec deux broches de liaison (E) et régler les chapes (F).

UP00731,0000054-28-26AUG13

## Installation des crochets

### Installation des crochets (tracteurs sans attelage avant)



LV18661—UN—20AUG13  
Crochets illustrés sur un tracteur équipé d'un protège-calandre

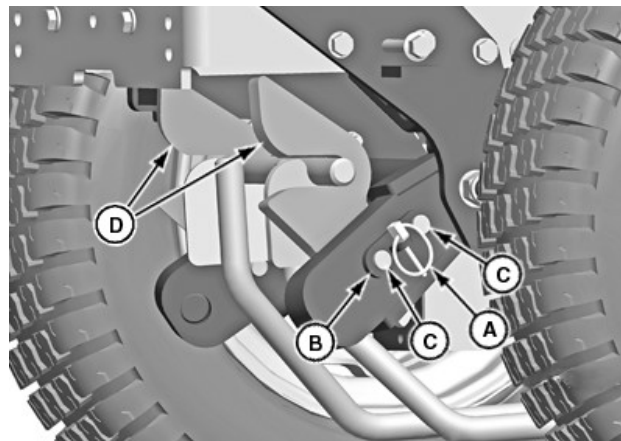
A—Crochet de suspension  
B—Vis à embase  
C—Vis à embase

1. Monter le crochet de suspension arrière (A).
  - a. Tracteur équipé d'un protège-calandre : Installer le crochet gauche (A) sur l'intérieur du châssis du tracteur avec une vis à embase M12 x 45 (B), deux vis à embase M12 x 65 (C) et trois écrous de blocage M12.
  - b. Tracteur dépourvu de protège-calandre : Installer le crochet gauche (A) sur l'intérieur du châssis du tracteur avec trois vis à embase M12 x 45 (B et C) et des écrous de blocage M12.
2. Installer le crochet droit.
3. Pousser le bas des crochets complètement vers l'arrière et serrer la boulonnerie à 130 N.m (96 lb-ft).

### Installation des crochets (tracteurs avec attelage avant)

**NOTE:** Les crochets inclus dans ce kit sont destinés à être utilisés sur des tracteurs dépourvus d'attelage avant. Si le kit est installé sur un tracteur équipé d'un attelage avant, différents crochets doivent être achetés et installés. Contacter le concessionnaire John Deere.

1. Abaisser complètement l'attelage avant à l'aide du circuit hydraulique.
2. Fermer complètement la vanne de réglage.
3. Débrancher les conduites de l'attelage avant des distributeurs auxiliaires et les attacher à l'écart.



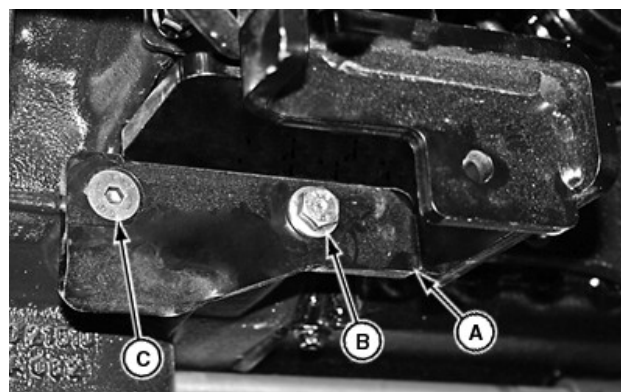
LV18662—UN—20AUG13

A—Bague de sélection  
B—Support  
C—Axe  
D—Crochet de suspension

4. Retirer les bagues de verrouillage (A) fixant les bras de l'attelage à la structure de l'attelage avant.
5. Extraire suffisamment les supports (B) et les broche (C) pour insérer les crochets neufs (D).
6. Pousser les broches (C) par les trous des crochets et remettre les bagues de verrouillage (A) en place.

UP00731,000008F-28-05SEP13

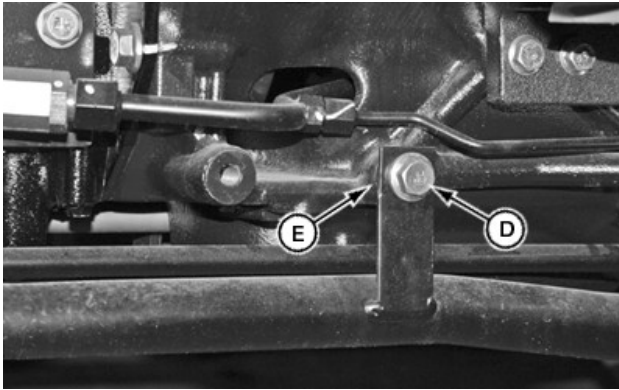
## Pose des fixations



LV18663—UN—20AUG13

A—Support  
B—Vis à tête hexagonale, M12 x 30  
C—Vis à tête creuse M12x30

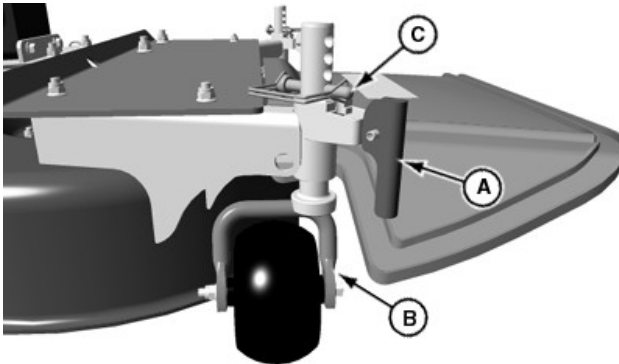
1. Installer le support droit (A) sur le tracteur avec une vis hexagonale M12 x 30 (B) et une vis à tête creuse M12 x 30 (C). Pousser le support complètement vers l'avant et serrer la visserie.



LV18664—UN—20AUG13

D—Boulon  
E—Entretoise

- Retirer la vis (D) et l'entretoise (E) du tube de filtration latéral sur le côté gauche du tracteur.



LV18655—UN—20AUG13

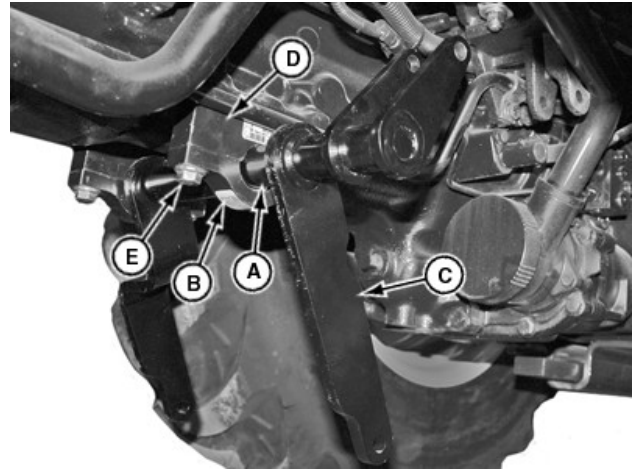
F—Support  
G—Ergot  
H—Boulons à tête hexagonale, M12 x 30

- Faire glisser le bord du support droit (F) derrière la languette (G). Pousser le support complètement vers l'avant et le fixer avec deux vis hexagonales M12 x 30 (H).

UP00731,0000057-28-05SEP13

## Installation de l'arbre de relevage central

**NOTE:** S'assurer que les bagues (A) de l'arbre oscillant sont correctement assises et que les demi-colliers sont serrés. Les bagues risquent d'être endommagées si elles ne sont pas correctement assises.



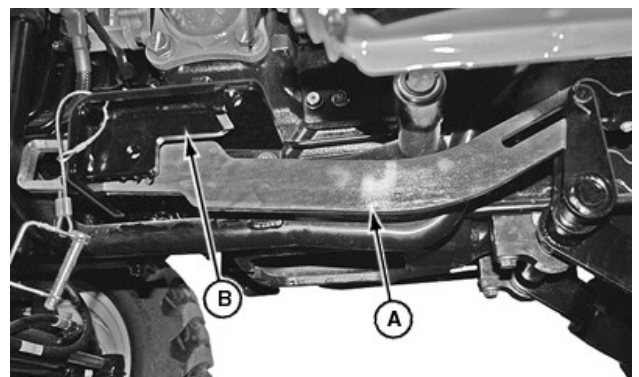
LV18666—UN—20AUG13

A—Bague d'arbre oscillant  
B—Demi-collier  
C—Arbre de relevage  
D—Étrier de fixation  
E—Boulons à tête hexagonale, M12 x 90

- Placer les douilles de l'arbre de relevage (A) avec l'extrémité à bride orientée vers l'axe du tracteur et entre le demi-collier de serrage (B) et l'arbre de relevage central (C).
- Placer le collier de serrage de bloc (D) au-dessus de l'arbre de relevage central et installer toutes les pièces sur le tracteur avec quatre vis à tête hexagonale M12 x 90 (E).
- Serrer les vis à un couple de 130 N.m (96 lb-ft).

UP00731,0000058-28-05SEP13

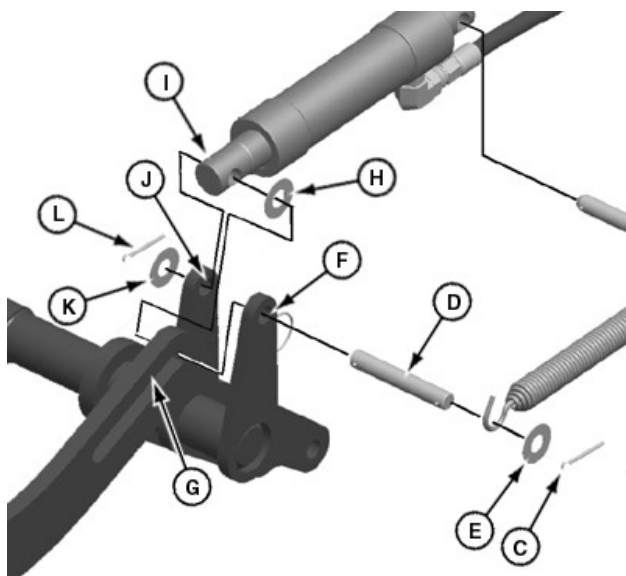
## Installation de la bielle de réglage de la hauteur



LV18667—UN—20AUG13

A—Bielle de réglage de la hauteur  
B—Support

- Faire glisser la bielle de réglage de la hauteur (A) dans le support gauche (B).

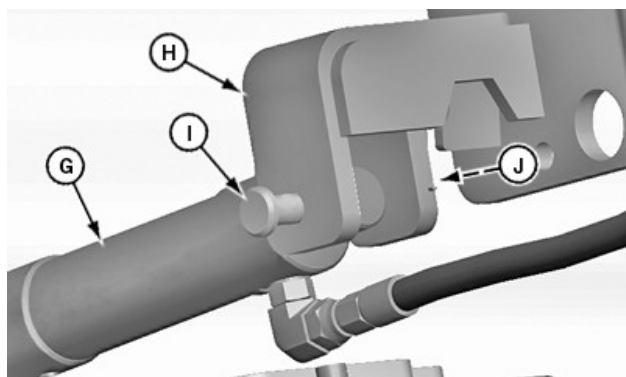


LV18668—UN—20AUG13

- C—Goupille fendue  
D—Bielle d'arbre oscillant  
E—Rondelle  
F—Bras d'arbre oscillant  
G—Verrou de bielle  
H—Rondelle  
I—Vérin  
J—Bras d'arbre oscillant  
K—Rondelle  
L—Goupille fendue

2. Installer la tête du vérin et la tige de verrouillage de la hauteur sur l'arbre de relevage. Insérer la goupille fendue (C) dans l'extrémité de la broche de l'arbre de relevage (D). Pousser la broche par la rondelle (E), le premier bras de l'arbre de relevage (F), la fente de la tige de verrouillage de la hauteur (G), la rondelle (H), la tête de vérin (I), le deuxième bras de l'arbre de relevage (J) et la rondelle finale (K). Fixer avec la goupille fendue (L). S'assurer que les rondelles sont installées comme illustré.

**NOTE:** Si le kit de relevage est installé sur un tracteur équipé d'une cabine, un support séparé doit être acheté avant de pouvoir installer le vérin.

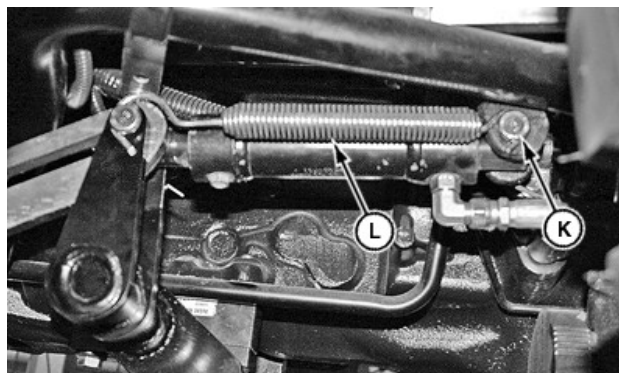


Tracteur avec cabine

- G—Vérin  
H—Support

#### I—Broche percée M12x70

3. Tracteurs avec cabine : Fixer la tête du vérin (G) au support (H) avec la broche M12 x 70 (I) et la bague de verrouillage (J).



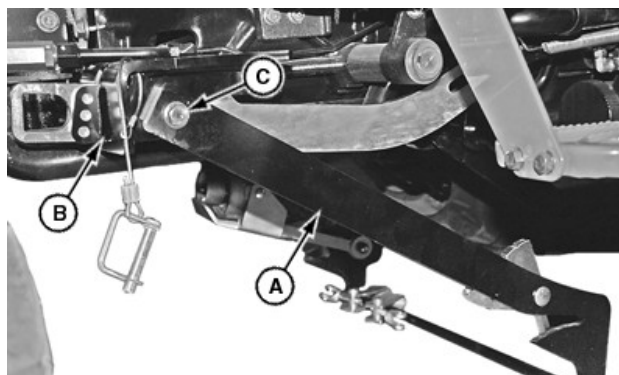
LV18670—UN—20AUG13

- K—Axe percé M12 x 70  
L—Ressort

4. Fixer l'autre extrémité du vérin avec la broche M12 x 70 (K), une rondelle et une goupille fendue.
5. Installer le ressort (L) avec la rotation du ressort vers le bas.

UP00731,0000059-28-05SEP13

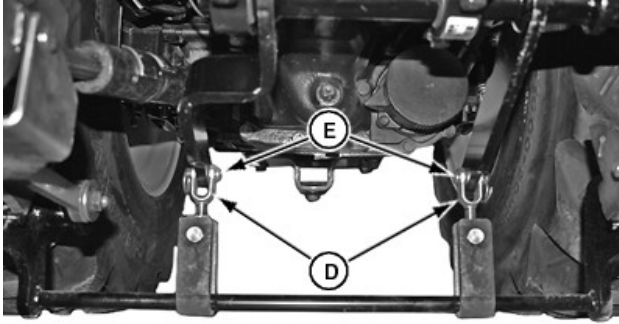
## Fin de l'installation du kit de relevage



LV18671—UN—20AUG13

- A—Bielle de relevage  
B—Support  
C—Vis, bague et contre-écrou

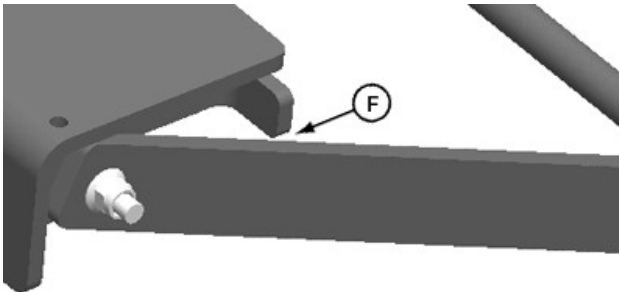
1. Fixer la bielle de relevage arrière (A) au support gauche (B) avec une vis à embase M12 x 50, une douille et un écrou de blocage M12 (placé à l'extérieur de la bielle de relevage) (C).
2. Fixer la bielle de relevage arrière au support droit.



LV18672—UN—20AUG13

**D—Étriers réglages**  
**E—Axes percés, M12 x 35**

3. Fixer les chapes réglables (D) à l'arbre de relevage central avec deux broches M12 x 35 (E) et des bagues de verrouillage.
4. Poser l'arbre de la PdF centrale.
5. Acheminer la conduite du vérin hydraulique vers l'arrière du tracteur et fixer un troisième distributeur auxiliaire ou le fixer au circuit de rétraction du distributeur auxiliaire double.
6. Installer une goupille épingle dans le trou arrière du bras droit de la bielle de relevage arrière. Installer une goupille épingle dans le trou du support gauche.



LV18673—UN—20AUG13

**F—Un dégagement de 1-2 mm (0,04-0,08 po) doit exister entre les bras et les butées de relevage**

7. Mettre le tracteur en marche et relever lentement le système de relevage. Un dégagement de 1 à 2 mm (0,004 à 0,08 po) (F) doit exister entre les bras de la bielle arrière et les butées de relevage à l'arrière des supports montés sur la transmission.

UP00731,000005A-28-26AUG13

# Pose

## Préparation de la machine

### Matériel nécessaire :

- PdF centrale du tracteur
- Kit de relevage de l'unité de coupe

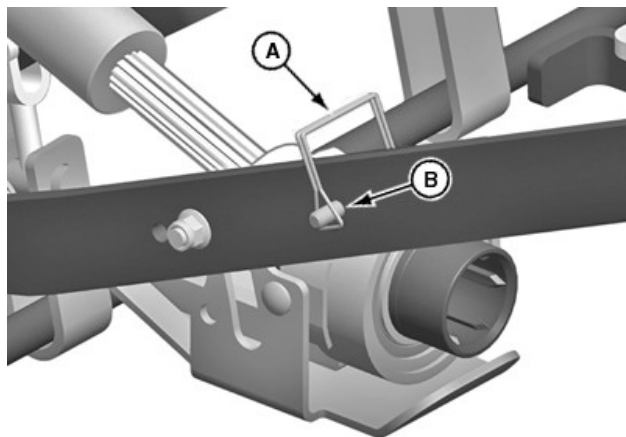
### Configuration de la machine :

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Suivre les instructions du livret d'entretien de la machine pour vérifier la pression des pneus.
3. Suivre les instructions de la section MONTAGE de ce livret.

UP00731,000005F-28-26AUG13

## Préparation du tracteur et du coupleur de la PdF

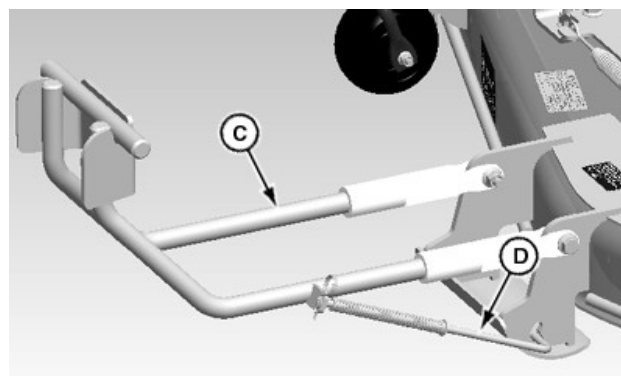
1. Relever complètement le système de relevage.
2. Retirer la broche du verrou de hauteur.
3. Abaisser complètement le système de relevage.
4. Retirer la broche de verrouillage à pression du support du coupleur et s'assurer que le support s'abaisse complètement.



A—Axes  
B—Trous de remisage

LV18674—UN—20AUG13

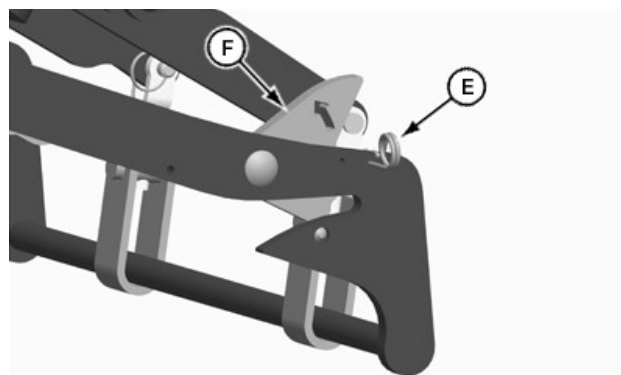
5. Placer les broches (A) dans les trous de remisage avant (B) de la bielle de relevage.



LV18675—UN—20AUG13

C—Articulation avant  
D—Barre de flexion

6. S'assurer que la bielle avant (C) de l'unité de coupe est dépliée du haut du carter de coupe et que la tige à ressort (D) est insérée dans une fente à l'avant du carter de coupe.



LV18676—UN—20AUG13

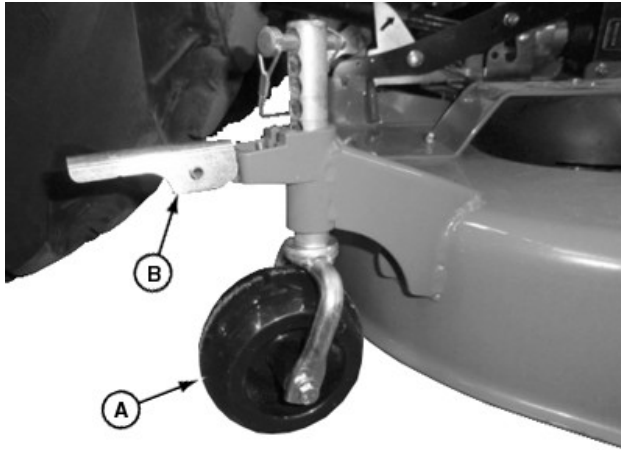
E—Goupilles-épingles  
F—Verrouillage

7. Les goupilles épingles (E) doivent être en position de remisage et les verrous (F) doivent être en position installée/verrouillée.

UP00731,0000060-28-26AUG13

## Montage du carter de coupe sur le tracteur

1. S'assurer que le carter de coupe repose sur un sol ferme et de niveau. Une surface extrêmement lisse peut permettre au carter de coupe d'être poussée par le tracteur.



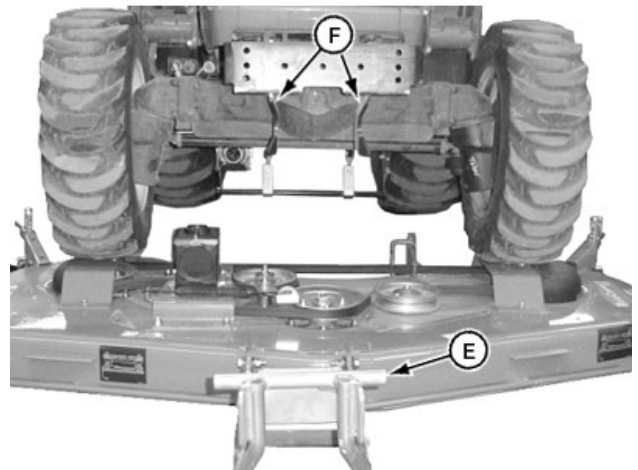
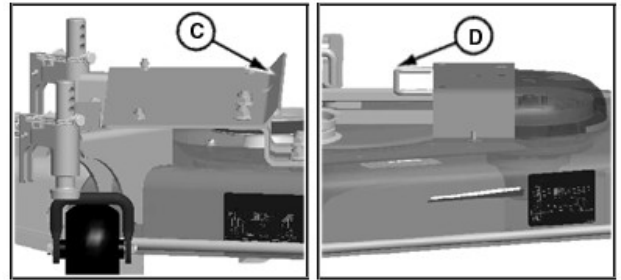
LV18677—UN—20AUG13

A—Roulettes  
B—Poignées

2. S'assurer que les quatre roulettes du carter de coupe (A) sont en position déverrouillée, avec les poignées (B) parallèles au sol. Le carter de coupe doit reposer complètement sur le sol.
3. Mettre le tracteur dans la gamme A quatre roues motrices.
4. Conduire le tracteur sur le carter de coupe :

*NOTE: Le conducteur doit se concentrer sur le côté du tracteur mentionné dans les instructions et ne doit pas regarder en arrière ou en avant d'un côté à l'autre, lors de la conduite au-dessus du carter de coupe. Avancer en douceur.*

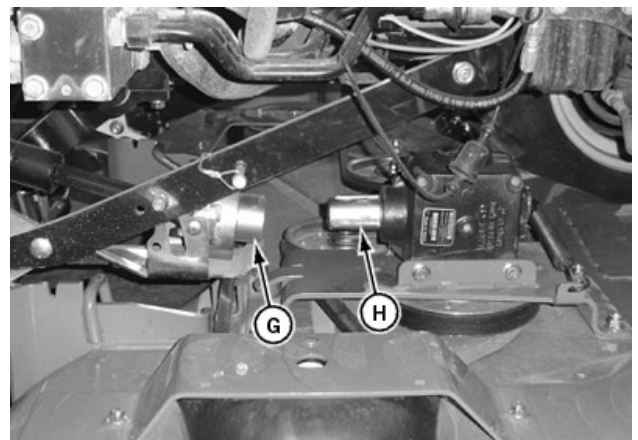
- Unité de coupe 60 D : Conduire le tracteur jusqu'au carter de coupe avec le pneu avant droit aligné à environ 1/2 pouce du bord (C) incliné de la rampe d'accès droite.
- Unité de coupe 72 D : Conduire le tracteur jusqu'au carter de coupe avec le pneu avant gauche aligné à environ 1/2 pouce de l'anneau en fil métallique (D) de la rampe d'accès gauche.



LV18678—UN—20AUG13

C—Bord angulaire  
D—Forme du câble  
E—Bielle de relevage avant  
F—Crochets

5. Conduire le tracteur lentement, en douceur et en ligne droite au-dessus du carter de coupe en s'assurant que la bielle de relevage avant (E) s'aligne avec les crochets (F).
6. Si le carter de coupe tire vers l'avant de manière anticipée ou semble être pris dans le système de relevage, arrêter le tracteur, reculer légèrement et avancer à nouveau. Si le carter de coupe ne se fixe toujours pas correctement, arrêter le tracteur, serrer le frein de stationnement, descendre du tracteur et déterminer la cause du problème.



LV18679—UN—20AUG13

G—Raccord de PdF  
H—Raccord de boîte d'engrenages

7. Le coupleur de la PdF (G) s'aligne avec le coupleur du boîtier d'engrenages (H).
8. Continuer à faire avancer lentement le tracteur, jusqu'à ce que l'unité de coupe commence à être tractée sur le sol à environ 102 mm (4 inches) derrière les roues avant.

14. Verrouiller toutes les roulettes en abaissant les poignées et en s'assurant que les broches de verrouillage reposent complètement dans les tiges verticales.

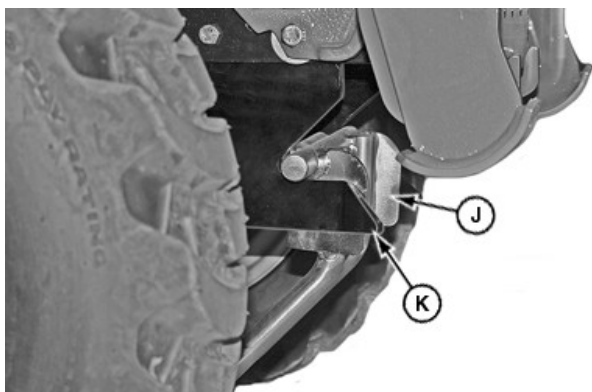
UP00731,0000061-28-26AUG13



LV18680—UN—20AUG13

**I—verrous**

9. Descendre du tracteur et s'assurer que les verrous (H) des deux côtés se sont abaissés dans la position verrouillée illustrée. Il est parfois nécessaire de tirer légèrement en arrière l'unité de coupe, pour enclencher le verrou. Lors de la première installation, l'unité de coupe peut ne pas se verrouiller en position, si la bielle avant est trop courte.
10. Installer des goupilles épingles en position verrouillée.



LV18681—UN—20AUG13

**J—Bielle de relevage avant**  
**K—Crochets**

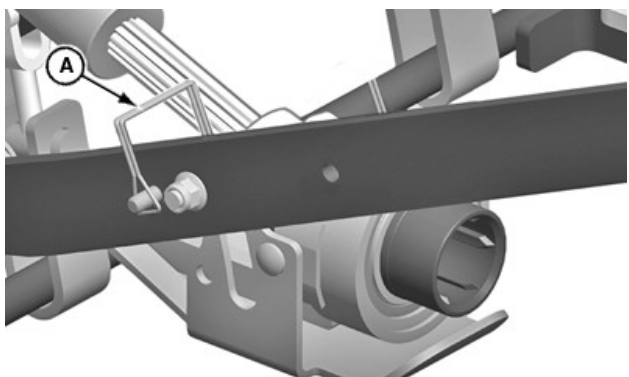
11. S'assurer que la bielle de relevage avant (J) repose dans les crochets (K).
12. Mettre le moteur en marche et relever l'unité de coupe au maximum.
13. Tirer le verrou de hauteur complètement vers l'avant et placer une broche dans le trou le plus proche, pour le transport ou régler la bielle à la hauteur souhaitée.



# Dépose et rangement

## Dépose de l'unité de coupe

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Verrouiller le frein de stationnement.
3. Désengager les lames de l'unité de coupe.
4. S'assurer que le tracteur peut être avancé pour déposer le carter de coupe et qu'il y a suffisamment d'espace pour reculer et dégager complètement le carter de coupe, avant de tourner les roues du tracteur.
5. Mettre le tracteur dans la gamme A quatre roues motrices.
6. Relever complètement le carter de coupe et déverrouiller les roulettes.
7. Retirer la broche du verrou de hauteur.
8. Retirer les goupilles épingles et les placer dans les orifices de rangement à l'arrière.
9. Abaisser le carter de coupe au sol et déverrouiller les verrous arrière en le poussant vers l'avant, dans la direction de la flèche. Si un verrou est grippé, tirer le carter de coupe légèrement vers l'arrière sur le côté dont le verrou est grippé et pousser le verrou vers l'avant.
10. Reculer lentement le tracteur en ligne droite pour le dégager du carter de coupe.
11. Lors de la dépose de l'unité de coupe à des fins de remisage, relever la bielle de relevage avant, tirer délicatement la plaque sur le côté et replier la bielle de relevage avant sur le carter de coupe.
12. Relever complètement le système de relevage et le verrouiller en position supérieure, en tirant la broche de verrouillage de la hauteur vers l'avant et en plaçant une broche ancrée dans le trou disponible le plus proche.



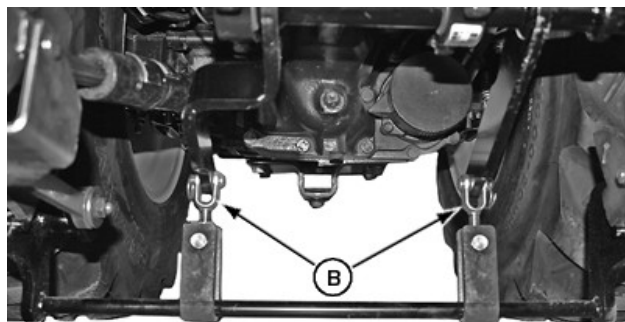
A—Axe de verrouillage

LV18682—UN—20AUG13

13. Immobiliser le support du coupleur en relevant la broche de verrouillage à pression (A) et en l'insérant dans un orifice comme illustré.
14. Si la PdF centrale

14. Si la PdF centrale doit être utilisée pour d'autres applications :

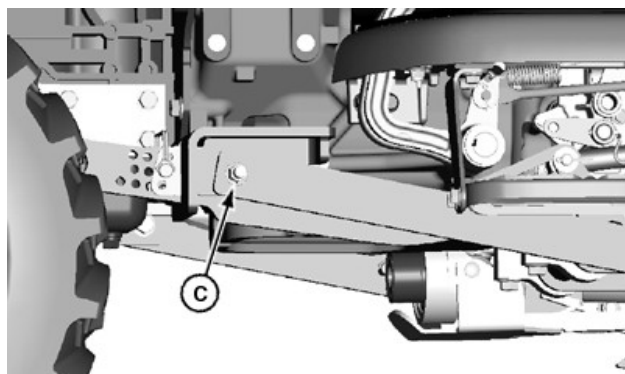
- a. Bielle de relevage verrouillée en position de transport.
- b. Retirer l'arbre d'entraînement à fixation rapide de la PdF centrale en tirant sur le collier.



LV18683—UN—20AUG13

B—Chapes

- c. Retirer les étriers (B) de l'arbre oscillant central.



LV18684—UN—20AUG13

C—Boulon

- d. Retirer la vis (C), la bague et l'écrou de blocage, fixant la bielle de relevage arrière au support des deux côtés.
- e. Conserver la visserie de fixation de la bielle de relevage arrière, en vue de sa réutilisation.

UP00731,0000062-28-26AUG13

## Remisage de l'unité de coupe

**⚠ ATTENTION: Les lames sont tranchantes. Ne pas remiser le carter sur la machine ou détaché de la machine avec les lames exposées. Remiser le carter à plat au sol.**

1. Déposer l'unité de coupe de la machine. (Si la machine doit également être remise avec l'unité de coupe installée et voir la section Remisage de la machine dans le livret d'entretien de la machine.)

2. Nettoyer le dessous de l'unité de coupe au jet d'eau et avec un grattoir.
3. Inspecter les lames :
  - Faire affûter et équilibrer les lames émoussées.
  - Remplacer les lames endommagées.
4. Nettoyer la partie supérieure du carter de coupe, ainsi que la zone située autour de toutes les poulies.
5. Vérifier l'état de la courroie. Si nécessaire, se procurer une courroie neuve, mais ne pas l'installer tant que l'unité de coupe est remisee.
6. Réparer ou remplacer les pièces usées ou endommagées.
7. Peindre le métal dénudé pour le protéger contre la rouille.
8. Lubrifier les points de graissage.
9. Relâcher la tension des courroies.
10. Remiser l'unité de coupe dans un endroit sec et propre.
11. Si l'unité de coupe est remisee à l'extérieur, la couvrir d'une bâche imperméable.

---

UP00731,0000063-28-26AUG13

# Fonctionnement

## Relevage et abaissement de l'unité de coupe

1. Revoir les instructions concernant l'utilisation du distributeur auxiliaire double et du troisième distributeur auxiliaire incluses dans le livret d'entretien de la machine.
2. Déverrouiller la position de l'unité de coupe. Voir Transport de l'unité de coupe sur la machine dans la section FONCTIONNEMENT de ce livret.
3. Suivre les instructions fournies dans le livret d'entretien de la machine, pour relever et abaisser l'outil à l'aide du levier du troisième distributeur auxiliaire ou de la fonction de rétractation du distributeur auxiliaire double.

UP00731,0000064-28-26AUG13

## Mise à niveau de l'unité de coupe (transversale)

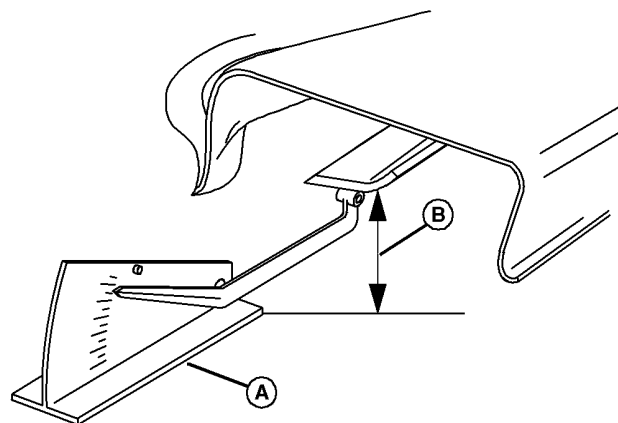
**ATTENTION:** Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

1. Garer la machine sur une surface de niveau, pas en pente.
2. Verrouiller le frein de stationnement.
3. Désengager les lames de la tondeuse.
4. Relever complètement l'unité de coupe et arrêter le moteur.
5. Retirer la clé de contact.
6. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
7. Retirer la goupille de verrouillage de la hauteur.

**NOTE:** Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol pendant la mise à niveau.

8. Abaisser lentement l'unité de coupe à la plage moyenne de hauteur de coupe, ou à 3 pouces (76 mm).
9. Tirer la tige de verrouillage de la hauteur complètement vers l'avant et la verrouiller dans le premier trou disponible. Abaisser l'unité de coupe de sorte que la tige maintienne la hauteur.



MXAL41824—UN—18FEB13

Une jauge de mise à niveau (A) est disponible auprès du concessionnaire John Deere.

A—Jauge de niveau  
B—Pointe de lame

10. Mesurer la distance entre la pointe extérieure de chaque lame (B) et la surface de niveau.
11. Retirer l'anneau de retenue du support de bielle arrière droit ou gauche. Ne régler qu'une bielle à la fois. Régler la bielle selon le besoin pour mettre l'unité de coupe de niveau. Reposer l'anneau de retenue.

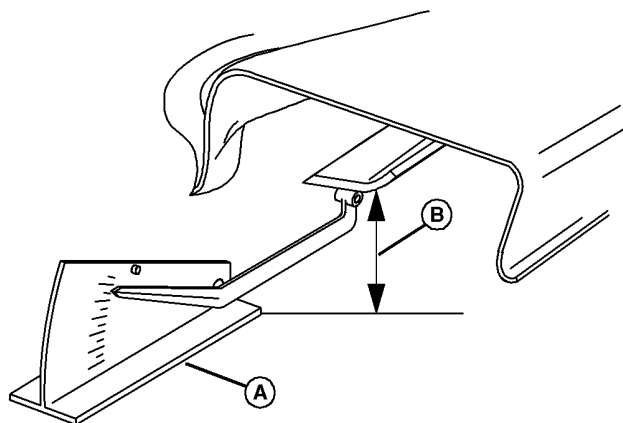
UP00731,0000065-28-10MAY16

## Mise à niveau de l'unité de coupe (de l'avant vers l'arrière)

1. Garer la machine sur une surface de niveau, pas en pente.
2. Verrouiller le frein de stationnement.
3. Désengager les lames de la tondeuse.
4. Relever complètement l'unité de coupe et arrêter le moteur.
5. Retirer la clé de contact.
6. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
7. Retirer la goupille de verrouillage de la hauteur.

**NOTE:** Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol pendant la mise à niveau.

8. Abaisser lentement l'unité de coupe à la plage moyenne de hauteur de coupe, ou à 3 pouces (76 mm).
9. Tirer la tige de verrouillage de la hauteur complètement vers l'avant et la verrouiller dans le premier trou disponible. Abaisser l'unité de coupe de sorte que la tige maintienne la hauteur.



MXAL41824—UN—18FEB13  
Une jauge de mise à niveau (A) est disponible auprès du concessionnaire John Deere.

A—Jauge de niveau  
B—Pointe de lame

10. Mesurer la distance entre la pointe extérieure de chaque lame (B) et la surface de niveau.

**NOTE:** L'avant de l'unité de coupe ne doit jamais être plus haut que l'arrière.

11. La distance mesurée à l'avant doit être de 0 à 3.18 mm (0 à 1/8 in.) inférieure à l'arrière.
12. Retirer l'unité de coupe et régler les chapes avant selon le besoin pour obtenir la mesure souhaitée.
13. Si des verrous ne se déverrouillent pas facilement, il peut être nécessaire de desserrer légèrement la bielle avant. Un verrou grippé peut nécessiter un léger serrage de l'étrier avant opposée.

UP00731,0000066-28-10MAY16

## Réglage des roulettes de l'unité de coupe

**ATTENTION:** Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de l'unité de coupe, ou travailler à proximité.

**IMPORTANT:** Éviter tout dommage ! Un réglage incorrect des roues de tondeuse risque d'endommager le plateau de coupe:

- Les roues ne doivent pas supporter le poids de la tondeuse.
- Vérifier le réglage des roues, à chaque changement de hauteur de coupe.

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Désengager les lames de l'unité de coupe.
3. Relever complètement l'unité de coupe.
4. Verrouiller le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement, avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Régler la hauteur de coupe avec une broche de verrouillage de la hauteur et abaisser le carter de coupe, jusqu'à ce que son poids soit supporté par le verrou de hauteur.
9. Régler la hauteur des roulettes :
  - a. Déverrouiller les roulettes.
  - b. Régler les roulettes à 3/8 pouce du sol et verrouiller les roulettes.

**IMPORTANT:** Éviter tout dommage ! S'assurer qu'au moins un trou demeure libre au-dessus du support de verrouillage. Dans des conditions de tonte extrêmes, rétracter complètement les roulettes pour éviter tout dommage.

- c. Installer une broche de verrouillage à pression dans le trou, juste au-dessus du support de roulette.

UP00731,0000067-28-26AUG13

## Utilisation de la bielle de réglage de la hauteur

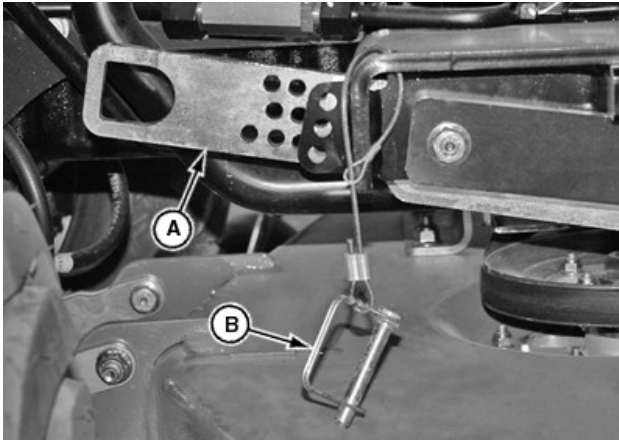
### Pour le transport

**NOTE:** Ne pas tondre, lorsque l'unité de coupe est en position la plus haute (transport). Tondre à 25 mm (1 po) minimum en-dessous de la position la plus haute.

- Relever le carter de coupe à sa position la plus haute, tirer la bielle vers l'avant et placer une broche dans le trou disponible le plus proche. Abaisser le carter de coupe, après avoir engagé la broche en position de transport.

### Réglage de la hauteur de coupe

1. Abaisser lentement l'unité de coupe à la hauteur de coupe voulue.



LV18685—UN—20AUG13

A—Bielle de réglage de la hauteur  
B—Axe

2. Tirer la bielle de réglage de la hauteur (A) complètement vers l'avant et placer la broche (B) dans le trou le plus proche. Mémoriser l'emplacement du trou pour tout réglage futur.
3. Abaisser l'unité de coupe.
4. Si la hauteur de coupe est trop basse, relever l'unité de coupe, déposer la broche et la poser dans le trou adjacent puis abaisser l'unité de coupe. Les trous de la broche de réglage de la hauteur permettent un réglage par incrément de 13 mm (1/2 po).

UP00731,0000068-28-26AUG13

toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées avant de quitter le fauteuil pour inspecter la machine.

2. S'assurer qu'il n'y a pas de débris sous l'unité de coupe et sous la goulotte d'évacuation.
3. Enlever les débris et vérifier le bon fonctionnement de la machine.

UP00731,000006A-28-06AUG15

### Transport de l'unité de coupe sur la machine

1. Retirer la broche de verrouillage de la hauteur du côté gauche de l'unité de coupe.
2. Tirer la bielle de hauteur complètement vers l'avant et installer une broche dans un trou, fixant la bielle dans la position la plus élevée.

UP00731,000006B-28-26AUG13

### Mise en service de l'unité de coupe

1. Revoir les instructions concernant l'utilisation de la PdF centrale, dans le livret d'entretien de la machine.
2. Suivre les instructions du livret d'entretien de la machine, pour enclencher la PdF centrale et l'unité de coupe.

UP00731,0000069-28-26AUG13

### Débouillage de l'unité de coupe

**⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Ne pas essayer de débouiller l'équipement lorsque la machine fonctionne.**

- Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le fauteuil pour examiner la machine et l'accessoire.
- Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont arrêtées avant de relever le haut de la trémie ou de déposer les canaux.

1. Garer la machine en toute sécurité. Attendre que

# Entretien

## Intervalles d'entretien

### Toutes les 10 heures

- Par conditions sèches, nettoyer l'unité de coupe de tout débris.

### Toutes les 25 heures

- Graisser les axes
- Graisser l'arbre d'entraînement
- Inspecter les lames de l'unité de coupe
- Inspecter la courroie de l'unité de coupe

### Toutes les 100 heures

- Contrôle du niveau d'huile de la boîte d'engrenages
- Laver l'unité de coupe

### Toutes les 500 heures

- Remplacer l'huile de la boîte d'engrenages

UP00731,000006C-28-26AUG13

## Graissage

**IMPORTANT: Éviter les dommages! Utiliser les graisses John Deere recommandées pour éviter la défaillance et l'usure prématurée des composants. Les graisses John Deere recommandées sont efficaces dans une plage de températures d'air moyennes de -29 à 135 °C (-20 à 275 °F). Pour l'utilisation en dehors de cette plage de températures, s'adresser au concessionnaire ou un autre prestataire de services afin d'obtenir une graisse pour usage spécial.**

### Les graisses suivantes sont recommandées:

- Graisse universelle SD Polyurea de John Deere
- Graisse universelle HD Lithium Complex de John Deere

Si aucune de ces graisses n'est disponible, n'utiliser que des graisses universelles appartenant à la classe NLGI 2.

En cas de conditions humides ou de vitesse élevée, l'utilisation d'une graisse pour usage spécial peut s'avérer nécessaire. Pour tout renseignement, consulter un prestataire de services.

UP00731,000006E-28-15OCT25

## Huile de transmission

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable, jusqu'à la prochaine vidange.

L'huile de transmission John Deere GL-5 est recommandée.

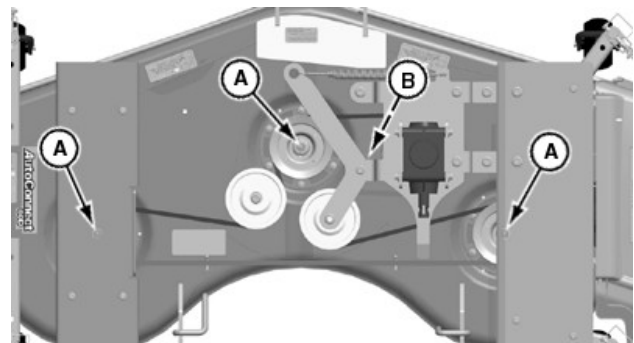
Il est possible d'utiliser d'autres huiles si elles répondent à au moins l'une des spécifications suivantes:

- Classification d'entretien API GL-5.
- Spécification militaire MIL-L-2105D.
- Spécification militaire MIL-L-2105C.
- Norme militaire MIL-L-2105B.

Les huiles conformes à la norme militaire MIL-L-10324A peuvent être utilisées dans un environnement polaire.

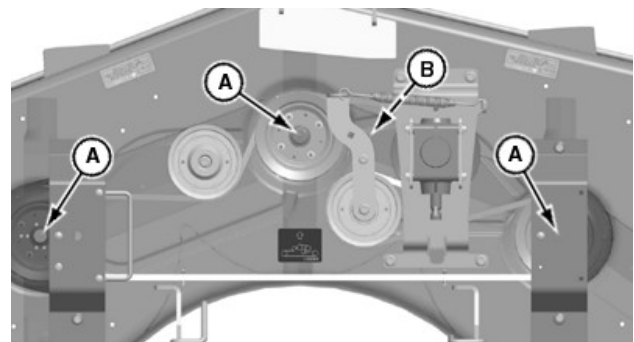
UP00731,000006F-28-26AUG13

## Graissage de l'unité de coupe



LV18686—UN—20AUG13

Unité de coupe 60D illustrée.



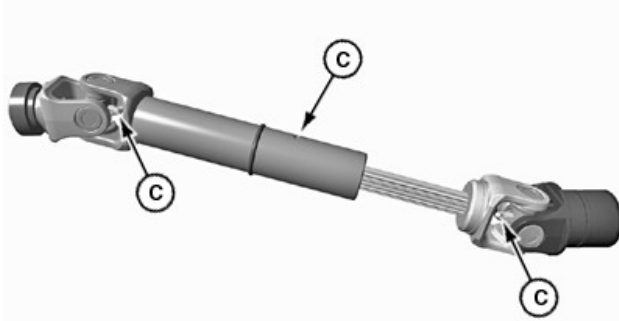
LV18687—UN—20AUG13

Unité de coupe 72D illustrée.

A—Graisseurs sur poulies

B—Graisseur sur poulie de tendeur

1. Graisser les trois graisseurs (A) des poulies avec de la graisse recommandée.
2. Graisser le graisseur (B) de la poulie de tension avec de la graisse recommandée.



LV18688—UN—20AUG13

**C—Graisseurs sur PdF centrale**

3. Graisser les trois graisseurs (C) de la PdF centrale avec de la graisse recommandée.

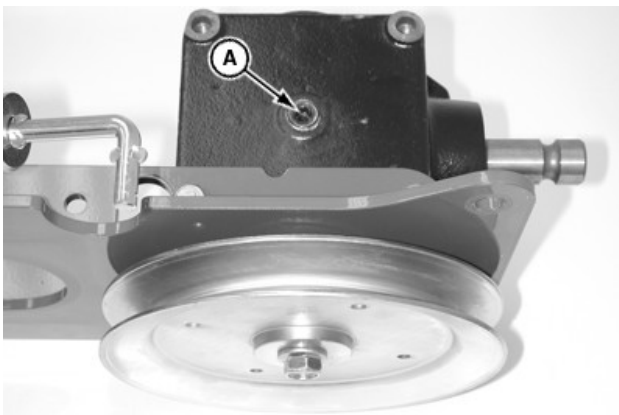
UP00731.0000070-28-05SEP13

**Entretien du boîtier d'engrenages****Contrôle du niveau d'huile**

1. Retirer le bouchon d'un côté du boîtier d'engrenages.
2. Le niveau d'huile doit être au même niveau que le bas de l'orifice du bouchon.
3. Faire l'appoint avec de l'huile recommandée si le niveau est insuffisant.
4. Poser le bouchon.

**Vidange d'huile**

1. Retirer le support du boîtier d'engrenages avec le boîtier d'engrenages. Voir Dépose de la courroie dans la section ENTRETIEN.



LV18689—UN—20AUG13

**A—Connecteur**

2. Retirer le bouchon (A) des deux côtés du boîtier d'engrenages.
3. Relever et faire tourner le support du boîtier d'engrenages sur le côté, pour vidanger l'huile.
4. Acheminer la courroie autour de la poulie du boîtier d'engrenages lors de l'installation du support du

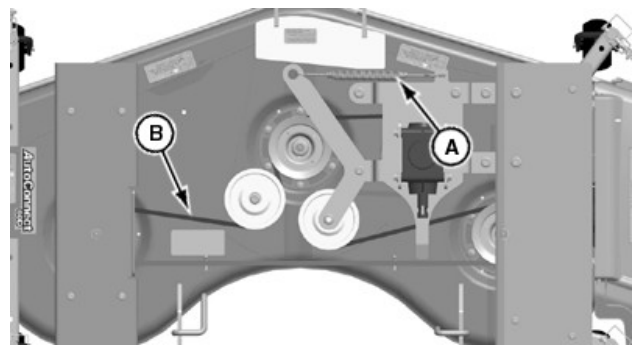
boîtier sur les cinq vis. Voir Installation de la courroie dans la section ENTRETIEN.

5. Suivre les instructions restantes dans Installation de la courroie de la section ENTRETIEN, pour installer le boîtier d'engrenages et la tige.
6. Faire l'appoint avec de l'huile recommandée, jusqu'au bord inférieur du bouchon du boîtier d'engrenages.
7. Mettre les bouchons en place.

UP00731.0000071-28-05SEP13

**Entretien de la courroie de l'unité de coupe****Retrait de la courroie**

1. Déposer l'unité de coupe de la machine.
2. Nettoyer la surface autour et sous les rampes.
3. Unité de coupe 60D :

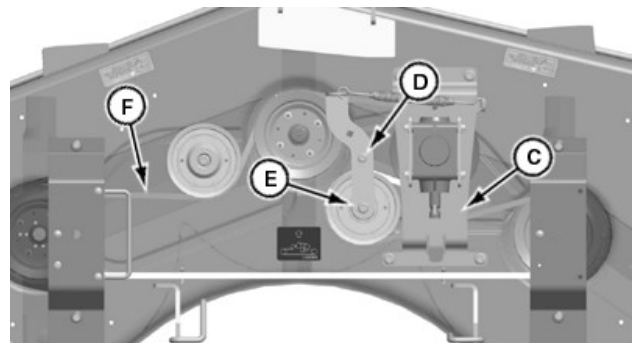


LV18690—UN—20AUG13

**A—Ressort  
B—Courroie**

- a. Retirer le ressort (A) pour dissiper la tension de la courroie.
- b. Retirer la courroie (B) de l'unité de coupe.

4. Unité de coupe 72D :



LV18691—UN—20AUG13

**C—Support de boîte d'engrenages  
D—Tendeur  
E—Poulie de tendeur  
F—Courroie**

- a. Déposer le support du boîtier d'engrenages (C), en retirant quatre écrous.

- b. Retirer l'écrou, la rondelle et le tendeur (D).
- c. Retirer le boulon et la visserie maintenant la poulie de tension (E).
- d. Retirer la courroie (F) de l'unité de coupe.

### Installation de la courroie

1. Installer une courroie autour des poulies et l'acheminer comme illustré.
2. Unité de coupe 60D : Installer le ressort.
3. Unité de coupe 72D : Installer une poulie de tension, un tendeur et un support de boîtier d'engrenages.

UP00731,0000072-28-05SEP13

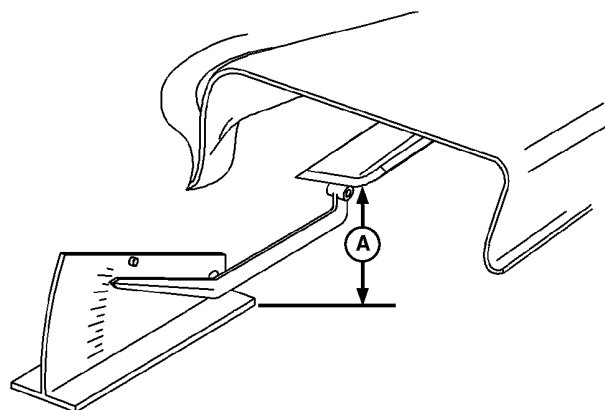
## Entretien des lames de la tondeuse

**⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.**

**Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ni les souder.**

### Vérification de l'absence de déformation des lames de tondeuse

1. Garer la machine sur une surface de niveau, pas en pente.
2. Désengager les lames de la tondeuse.
3. Relever complètement l'unité de coupe.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Avant de quitter le fauteuil du conducteur, attendre l'arrêt du moteur et de toutes pièces en mouvement.
8. Caler l'unité de coupe.



A—Distance lame – surface plate

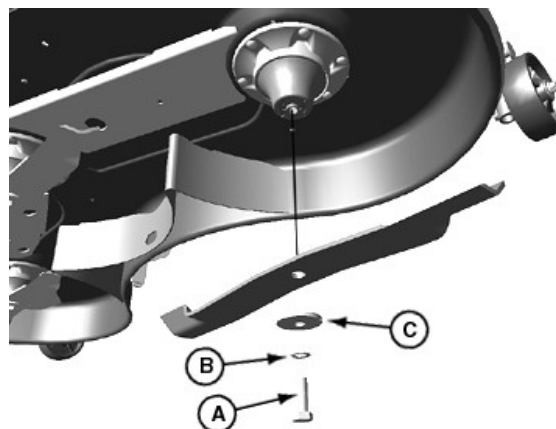
9. Mesurer la distance (A) entre l'extrémité de la lame

et la surface plane avec une règle ou une jauge de niveau disponible auprès du concessionnaire John Deere.

10. Faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et la surface.
11. Inspecter toutes les lames. Si la différence entre les deux mesures est supérieure à 3 mm (1/8 in.), installer des lames neuves.

### Dépose des lames de l'unité de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité.
2. Déposer l'unité de coupe de la machine.
3. Utiliser un dispositif de levage adapté pour soulever l'unité de coupe et accéder aux lames.
4. Mettre une cale de bois entre la lame et l'unité de coupe pour empêcher la lame de tourner lors du retrait de la vis.



LV18693—UN—20AUG13

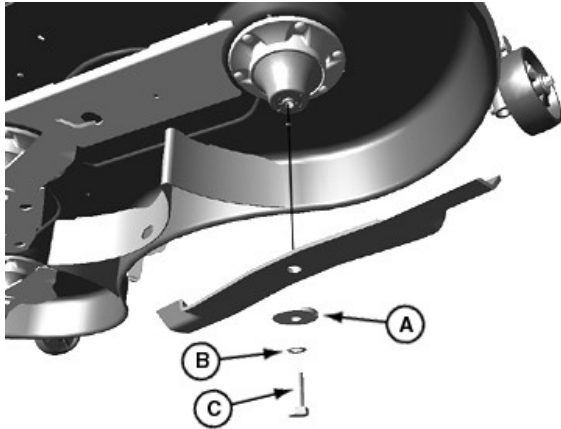
A—Boulon  
B—Rondelle  
C—Rondelle

5. Déposer la vis (A), la rondelle (B), la rondelle (C) et la lame.

### Pose des lames de la tondeuse

1. Installer la lame avec le bord de coupe vers le sol.





LV18694—UN—20AUG13

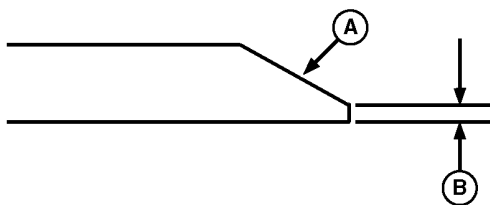
A—Rondelle  
B—Rondelle  
C—Boulon

2. Monter la lame, la rondelle (A), la rondelle (B) et la vis (C).
3. Mettre une cale de bois entre la lame et l'unité de coupe pour empêcher la lame de tourner lorsque la vis est serrée. Serrer au couple de 122 N.m (90 lb-ft).

### Affûtage des lames

**⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :**

- Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.



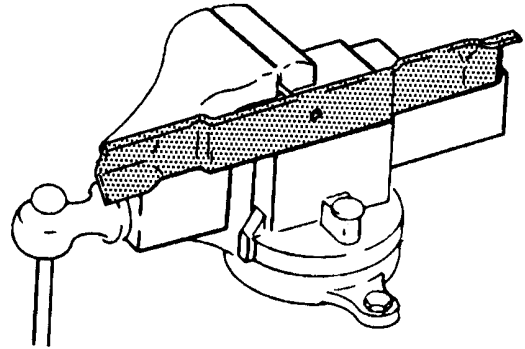
LV18695—UN—20AUG13

A—Biseau  
B—Lame d'attaque

1. Affûter la lame à l'aide d'une meule, d'une lime plate à main ou d'une affûteuse électrique.
  - Maintenir le biseau d'origine (A) pendant le meulage.
  - Les lames doivent avoir un bord tranchant d'une épaisseur maximale de 0.40 mm (1/64 in.) (B).
2. Équilibrer les lames avant de les installer.

### Équilibrage des lames

1. Nettoyer la lame.



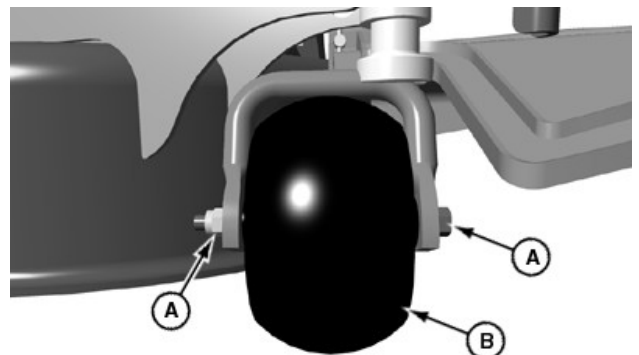
LV18696—UN—20AUG13

2. Placer la lame sur un clou pris dans un étau ou planté dans un mur. Tourner la lame en position horizontale. Si la lame n'est pas équilibrée, le côté lourd de la lame bascule vers le bas.
3. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde. Ne pas modifier le biseau de la lame.

UP00731,0000090-28-10MAY16

### Remplacement des roues

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Désengager les lames de l'unité de coupe.
3. Relever complètement l'unité de coupe.
4. Verrouiller le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement, avant de quitter le siège de l'opérateur.



LV18697—UN—20AUG13

A—Éléments de fixation de roue  
B—Roue

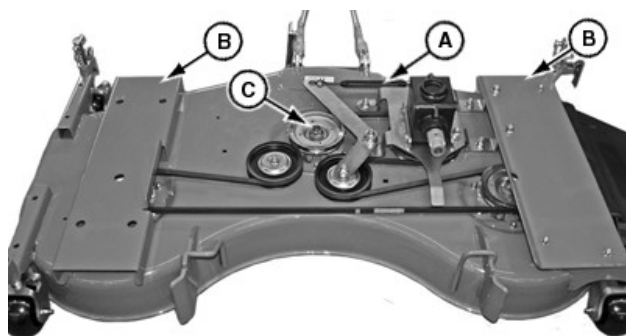
8. Déposer la visserie de la roulette (A).

**IMPORTANT: Éviter tout dommage ! Ne pas trop serrer la visserie de la roulette. Un serrage excessif de la visserie endommagera la douille.**

9. Installer la roulette neuve (B) avec la visserie.

UP00731,0000077-28-05SEP13

## Remplacement des poulies



LV18698—UN—20AUG13

*Unité de coupe 60D illustrée ; les poulies de l'unité de coupe 72D comportent quatre écrous, au lieu d'un.*

A—Ressort  
B—Rampe  
C—Vis centrale

1. Retirer le ressort (A) pour dissiper la tension de la courroie.
2. Si nécessaire, retirer la rampe d'accès (B).
3. Unité de coupe 60D : Retirer la vis centrale (C) de la poulie à remplacer.
4. Unité de coupe 72 D : Retirer quatre vis de la poulie à remplacer.
5. Remplacer la ou les poulies et installer la visserie.

UP00731,0000078-28-05SEP13

# Caractéristiques

---

## Unité de coupe 7-Iron II™ de 60 pouces

Type d'unité de coupe . . . . . Paillis ou évacuation latérale  
Lames de coupe . . . . . 3  
Largeur hors tout . . . . . 1,9 m (75,3 pouces)  
Longueur hors tout . . . . . 1,04 m (41 pouces)  
Hauteur de coupe<sup>a</sup> . . . . . 3,8 – 12,7 cm (1-1/2 – 5 po)  
Largeur de coupe . . . . . 1,5 m (60,9 pouces)  
Poids de l'unité de coupe . . . . . 147 kg (324 lb)  
Couple de serrage de la vis de lame . . . . . 122 N·m (90 lb-ft.)  
Capacité de la boîte d'engrenages . . . . . 136 ml (4,6 oz.)

<sup>a</sup>Susceptible de varier, selon la dimension des pneus.

UP00731,0000079-28-26AUG13

---

## Unité de coupe 7 lames, de 72 pouces

Type d'unité de coupe . . . . . Paillis ou évacuation latérale  
Lames de coupe . . . . . 3  
Largeur hors tout . . . . . 2,19 m (86 pouces)  
Longueur hors tout . . . . . 1,14 m (45 pouces)  
Hauteur de coupe<sup>a</sup> . . . . . 3,8 – 12,7 cm (1-1/2 – 5 po)  
Largeur de coupe . . . . . 1,8 m (72,8 pouces)  
Poids de l'unité de coupe . . . . . 156 kg (345 lb)  
Couple de serrage de la vis de lame . . . . . 122 N·m (90 lb-ft.)  
Capacité de la boîte d'engrenages . . . . . 136 ml (4,6 oz.)

<sup>a</sup>Susceptible de varier, selon la dimension des pneus.

UP00731,000007A-28-26AUG13

---

# Index

## A

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Arbre de relevage                         |      |
| Installation .....                        | 15-8 |
| Autocollants de sécurité, avec texte..... | 05-1 |
| Autocollants, de sécurité avec texte..... | 05-1 |

## B

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Bielle de réglage de la hauteur           |      |
| Installation .....                        | 15-8 |
| Utilisation .....                         | 35-2 |
| Bielle de relevage arrière                |      |
| Montage .....                             | 15-6 |
| Bielle de relevage avant                  |      |
| Installation .....                        | 15-5 |
| Boîtier d'engrenages et poulie de tension |      |
| Installation .....                        | 15-3 |
| Boîtier de transmission                   |      |
| Entretien .....                           | 40-2 |

## C

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Carter de coupe sur tracteur |      |
| Accrochage.....              | 25-1 |
| Chiffres                     |      |
| Identification.....          | 00-1 |
| Compatibilité                |      |
| Produit .....                | 00-1 |
| Courroie d'unité de coupe    |      |
| Entretien .....              | 40-2 |
| Crochets                     |      |
| Installation .....           | 15-7 |

## E

|                |      |
|----------------|------|
| Étiquettes     |      |
| Sécurité ..... | 05-1 |

## G

|                       |      |
|-----------------------|------|
| Goulotte d'évacuation |      |
| Installation .....    | 15-5 |
| Graissage.....        | 40-1 |

## H

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Huile de transmission ..... | 40-1 |
|-----------------------------|------|

## I

|                 |      |
|-----------------|------|
| Installation    |      |
| Terminé .....   | 15-9 |
| Intervalles     |      |
| Entretien ..... | 40-1 |

## K

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| Kit de relevage, Pièces ..... | 15-1 |
|-------------------------------|------|

## L

|                        |      |
|------------------------|------|
| Lames d'unité de coupe |      |
| Entretien .....        | 40-3 |

## M

|                   |      |
|-------------------|------|
| Machine           |      |
| Préparation ..... | 25-1 |

## N

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Niveau de l'unité de coupe  |      |
| Réglage - longitudinal..... | 35-1 |
| Réglage transversal .....   | 35-1 |

## P

|                   |      |
|-------------------|------|
| Poulies           |      |
| Remplacement..... | 40-5 |

## R

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Roues                        |      |
| Installation .....           | 15-4 |
| Remplacement.....            | 40-4 |
| Roulettes de carter de coupe |      |
| Réglage.....                 | 35-2 |

## S

|                    |      |
|--------------------|------|
| Supports           |      |
| Installation ..... | 15-7 |

## T

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Tondeuse                   |      |
| Débourrage.....            | 35-3 |
| Tracteur et raccord de PdF |      |
| Préparation .....          | 25-1 |

## U

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| Unité de coupe                |      |
| Dépose .....                  | 30-1 |
| Lubrification .....           | 40-1 |
| Mise en service .....         | 35-3 |
| Montée et descente .....      | 35-1 |
| Stockage.....                 | 30-1 |
| Unité de coupe sur la machine |      |
| Transport .....               | 35-3 |

## V

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| Valeurs prescrites                 |      |
| Carter de coupe de 60 pouces ..... | 60-1 |
| Carter de coupe de 72 pouces ..... | 60-1 |