

JOHN DEERE
AG & TURF DIVISION

AutoConnect™ Mid-Mount Mower
60D and 72D

OMLVU25311 I1



JOHN DEERE

Instruction d'origine
Toutes les informations, illustrations et
caractéristiques contenues dans la
présente publication sont à jour au moment
de la mise sous presse, le constructeur se
réservant le droit d'apporter sans
notification toute modification jugée
appropriée.

COPYRIGHT© 2011
Deere & Co.
John Deere Ag & Turf Division
Tous droits réservés
Éditions précédentes
COPYRIGHT©

Introduction

Table des matières

Introduction.....	1
Numéros d'identification du produit.....	1
Autocollants de sécurité.....	2
Sécurité.....	4
Montage.....	7
Installation.....	13
Dépose.....	16
Fonctionnement.....	17
Entretien.....	19
Caractéristiques.....	22
Obtention d'un entretien de qualité.....	23

Introduction

Utilisation du livret d'entretien

Lire ce livret d'entretien dans son entier, en particulier les informations relatives à la sécurité, avant d'utiliser la machine.

Ce livret est une pièce importante de la machine. Garder les livrets dans un endroit commode et d'accès facile.

Utiliser les informations sur le fonctionnement et la sécurité du livret d'entretien de l'outil et du livret d'entretien de la machine pour utiliser et entretenir l'outil correctement et en toute sécurité.

Si le livret de l'outil comporte une section appelée Préparation de la machine, cela signifie qu'un certain nombre de préparatifs doivent être effectués sur le tracteur ou le véhicule avant l'installation de l'outil. Les sections Montage et Installation de ce livret fournissent des informations sur le montage et l'installation de l'outil sur le tracteur ou le véhicule. Consulter la section Entretien avant d'effectuer les réglages nécessaires et l'entretien de routine de l'outil.

Pour toute question ou inquiétude relatives au montage, à l'installation ou au fonctionnement de cet outil, consulter le concessionnaire John Deere local ou appeler le Service à la clientèle de John Deere au 1-800-537-8233 pour assistance.

Les informations de garantie sur cet outil John Deere sont contenues dans la garantie qui accompagne le tracteur ou le véhicule John Deere.

Numéros d'identification du produit

Compatibilité du produit

Les unités de coupe AutoConnect de 60 et 72 pouces sont conçues pour être utilisées avec les modèles de tracteurs compacts : 3120, 3320, 3520 et 3720.

Installer l'équipement suivant sur la machine avant d'utiliser l'unité de coupe. Consulter le concessionnaire John Deere.

- Kit de PdF centrale
- Kit de relevage de l'unité de coupe

Enregistrement des numéros d'identification

Unité de coupe AutoConnect™

N° de série 60D (040001 -)

N° de série 72D (040001 -)

Toujours fournir les numéros de modèle et de série lors de toute demande d'informations concernant l'entretien auprès d'un centre de réparations agréé.

Repérer les numéros de modèle et de série de l'unité de coupe et les inscrire dans les espaces prévus à cet effet ci-dessous.

DATE D'ACHAT :

NOM DU CONCESSIONNAIRE :

TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE :

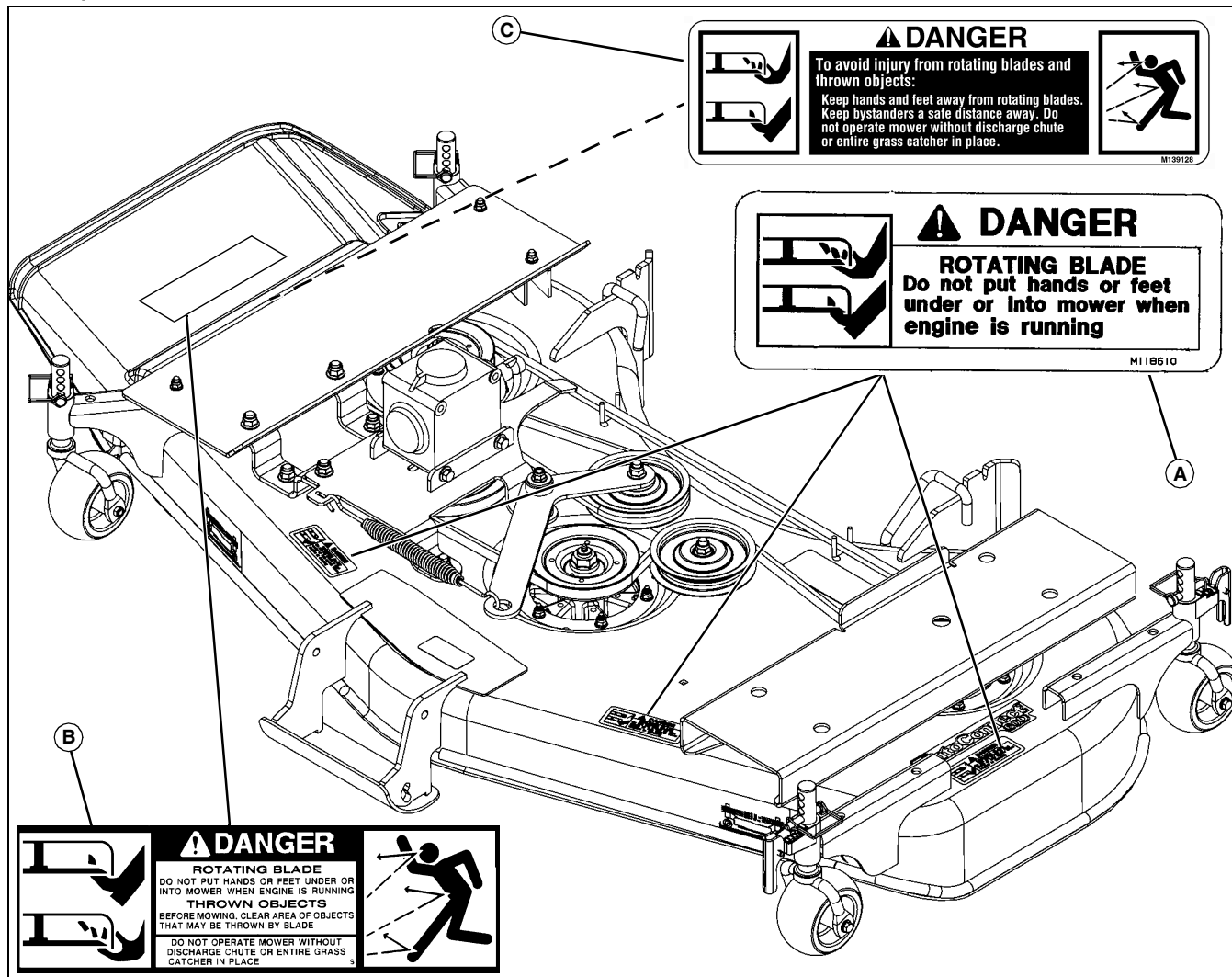
NUMÉRO DE SÉRIE DU PRODUIT (A) :

Autocollants de sécurité

Autocollants de sécurité

Emplacement des autocollants de sécurité

Unité de coupe AutoConnect 60D



MX49642, M89504, M139128, M118610

Photo : Utiliser le numéro d'autocollant indiqué dans le tableau ci-dessous pour localiser le message de sécurité complet qui accompagne cette illustration.

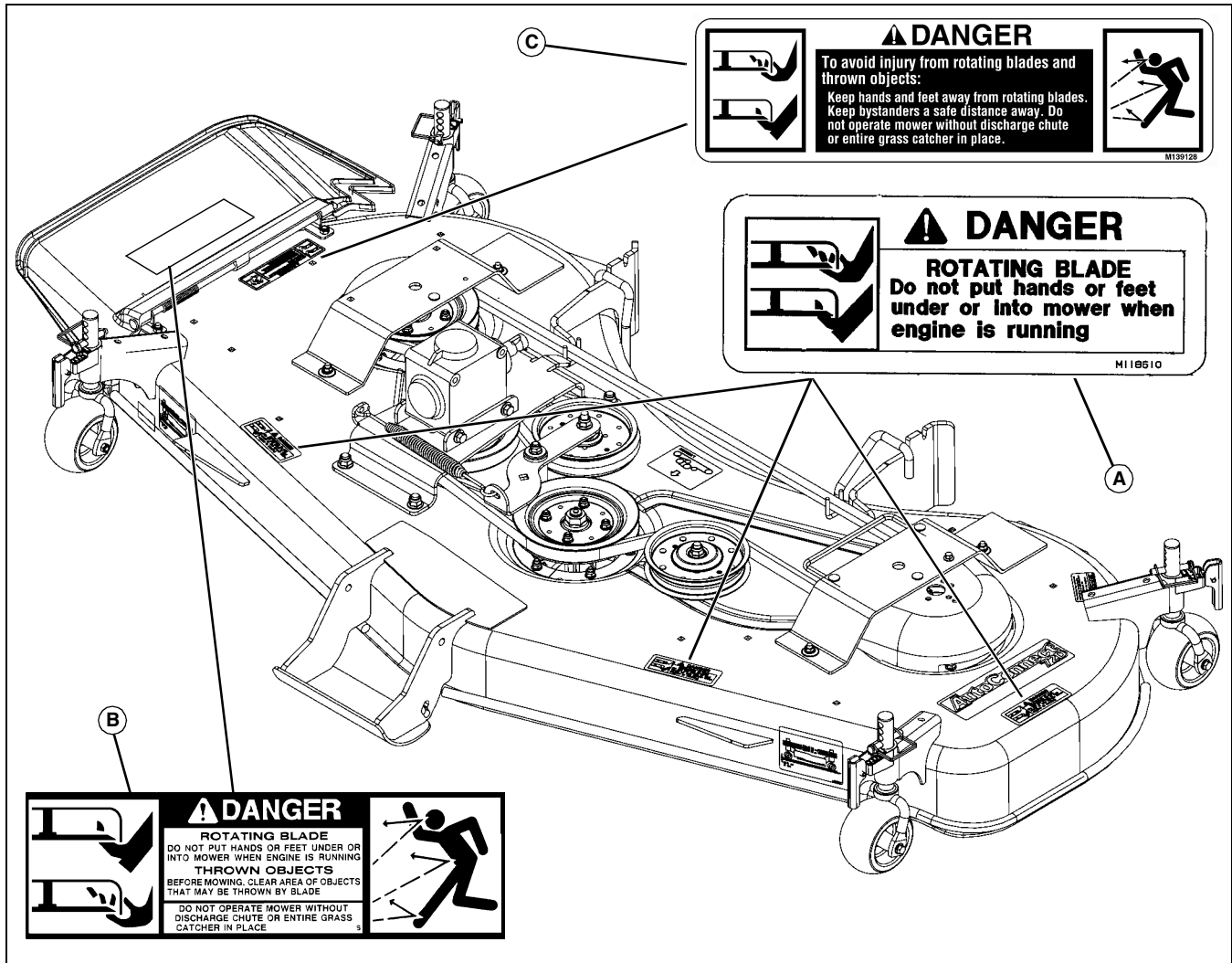
A- Danger - M118610

B- Danger - M89504

C- Danger - M139128

Autocollants de sécurité

Unité de coupe AutoConnect 72D



MX49643, M89504, M139128, M118610

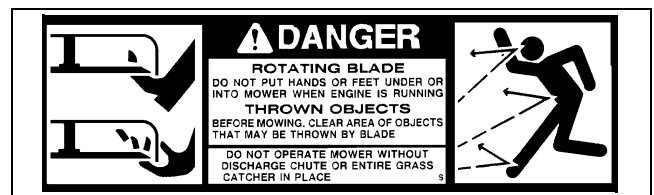
Photo : Utiliser le numéro d'autocollant indiqué dans le tableau ci-dessous pour localiser le message de sécurité complet qui accompagne cette illustration.

A- Danger - M118610

B- Danger - M89504

C- Danger - M139128

DANGER



M89504



Comprendre les autocollants de sécurité de la machine

Les autocollants de sécurité présentés dans cette section sont apposés sur la machine à des emplacements importants pour attirer l'attention sur des dangers potentiels.

Sur les autocollants de sécurité de la machine, ce symbole de mise en garde est accompagné du terme DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER signale les dangers les plus graves.

Le cas échéant, le livret d'entretien explique également les dangers éventuels dans des messages de sécurité spéciaux précédés du terme ATTENTION et du symbole de mise en garde.

Des informations de sécurité supplémentaires apparaissant sur des pièces ou composants provenant des fournisseurs peuvent ne pas être reproduites dans ce livret d'entretien.

LAME ROTATIVE

- Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans l'unité de coupe lorsque le moteur tourne.

PROJECTION D'OBJETS

- Avant de commencer à tondre, retirer de l'aire de travail tous les objets susceptibles d'être projetés.
- Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.

DANGER - M139128

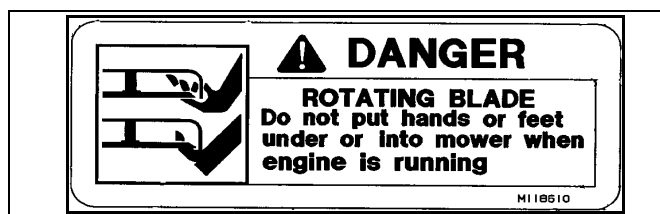


M139128

Pour éviter les blessures par les lames rotatives et les objets projetés :

- Ne pas approcher les mains et les pieds des lames rotatives.
- Tenir toute personne à une distance de sécurité. Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.

DANGER – M118610



M118610

LAME EN ROTATION

- Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans l'unité de coupe lorsque le moteur est en marche.

Sécurité

Lire la section Sécurité dans le livret d'entretien

Lire les consignes générales de sécurité, à suivre lors du fonctionnement, contenues dans le livret d'entretien pour toute information supplémentaire quant à la sécurité.

Formation de l'opérateur obligatoire

- Lire le livret d'entretien et tout autre document de formation. Si l'opérateur ou le mécanicien ne lit pas l'anglais, le propriétaire de la machine a la responsabilité de lui expliquer le contenu du livret. Cette publication est disponible dans d'autres langues.
- Se familiariser avec le fonctionnement en toute sécurité de l'équipement, avec les commandes de l'opérateur et avec les autocollants de sécurité.
- Tous les opérateurs et mécaniciens doivent recevoir une formation. Le propriétaire de la machine est responsable de la formation des utilisateurs.
- Ne jamais laisser les enfants ou toute personne non qualifiée utiliser la machine ou procéder à son entretien. Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions concernant l'âge de l'opérateur.
- Le propriétaire/utilisateur peut éviter et est responsable des accidents, des dommages matériels ou des blessures dont lui-même ou des tiers sont victimes.
- Faire fonctionner la machine sur un espace découvert et sans obstacle sous la direction d'un opérateur expérimenté.

Préparation

- Évaluer l'état du terrain pour choisir les accessoires et les outils nécessaires à l'exécution correcte des travaux en toute sécurité. N'utiliser que des accessoires et des outils approuvés par le constructeur.
- Porter des vêtements appropriés ainsi qu'un casque, des lunettes de protection et une protection auditive. Éviter les cheveux longs détachés, les vêtements amples ou les bijoux qui risqueraient d'être happés par les pièces en mouvement.
- Inspecter la zone où l'équipement doit être utilisé et enlever tous les objets qui peuvent être projetés par la machine (pierres, jouets, câbles).
- Faire preuve de prudence accrue lors de la manipulation d'essence et d'autres carburants. Ce sont des substances explosives et inflammables.
 - a. N'utiliser que des récipients homologués.
 - b. Ne jamais retirer le bouchon de carburant ou ajouter du carburant lorsque le moteur est en marche. Ne pas fumer.
 - c. Ne jamais faire le plein ou vidanger du carburant à l'intérieur d'un local.
- Avant chaque utilisation, s'assurer que les contacteurs de présence de l'opérateur ainsi que les garants et les protections sont en place et fonctionnent. N'utiliser la machine que si elle fonctionne correctement.

Fonctionnement en toute sécurité

- Ne jamais faire tourner un moteur dans une zone fermée où des vapeurs de monoxyde de carbone dangereuses peuvent s'accumuler.
- Ne travailler que sous un bon éclairage à l'écart des trous et des dangers cachés.
- S'assurer que tous les entraînements sont au point mort et que le frein de stationnement est enclenché avant de mettre le moteur en marche. Ne faire démarrer le moteur qu'à partir du poste de l'opérateur. Utiliser la ceinture de sécurité si la machine en est équipée.

- Ralentir et faire preuve de précaution supplémentaire sur les pentes. S'assurer de se déplacer en respectant les directions recommandées dans les pentes. Pour cette machine, se déplacer verticalement sur les pentes et non en travers. Les conditions du gazon peuvent affecter la stabilité de la machine. Faire preuve de précaution lors du fonctionnement près de fossés.

- Ralentir et faire attention lors des virages et lors des changements de direction sur les pentes.

- Ne jamais relever le carter lorsque les lames fonctionnent.

- Ne jamais utiliser si le garant de la PdF ou d'autres garants ne sont pas en place. S'assurer que tous les verrous sont fixés, bien réglés et fonctionnent correctement.

- Ne jamais faire fonctionner la machine si le déflecteur d'évacuation est relevé, retiré ou altéré, à moins d'utiliser un récupérateur d'herbe. Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.

- Ne pas modifier le régulateur du moteur ou faire tourner le moteur à un régime excessif. Le fonctionnement du moteur à un régime excessif peut augmenter les risques de blessures.

- S'arrêter sur un terrain régulier, abaisser les outils, désenclencher les entraînements, serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur avant de quitter le poste de l'opérateur pour quelque raison que ce soit, y compris pour vider les ramasseurs d'herbe et débarrasser la goulotte.

- Arrêter l'équipement et inspecter les lames après avoir heurté des objets ou en cas de vibration anormale. Faire les réparations nécessaires avant d'utiliser à nouveau.

- Maintenir les pieds et les mains à l'écart des unités de coupe.

- Regarder derrière soi et au sol avant de reculer pour s'assurer que la voie est libre.

- Ne jamais transporter de passagers et éloigner les personnes et animaux.

- Ralentir et faire attention lors des virages et pour traverser des voies publiques et des trottoirs. Faire tourner les lames uniquement lors de la tonte. Faire attention à la circulation en traversant ou travaillant à proximité d'une voie publique.

- Être conscient de la direction de la goulotte d'évacuation de l'unité de coupe et ne pas l'orienter vers une personne.

- Ne pas utiliser la machine sous l'influence d'alcool ou de drogues.

- Faire attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.

- Faire preuve de précaution lors de l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou de tout autre objet limitant la visibilité.

- Inspecter la machine avant de l'utiliser. S'assurer que la visserie est serrée. Réparer ou remplacer les pièces manquantes, endommagées ou très usées. S'assurer que les garants et les protections sont en bon état et bien fixés. Faire tous les réglages nécessaires avant d'utiliser la machine.

- Avant utilisation, toujours inspecter visuellement pour vérifier que les lames, les vis de lames et l'unité de coupe ne sont pas usées ou endommagées. Remplacer les lames et les vis usées ou endommagées pour préserver l'équilibre.

- S'assurer que les autocollants de sécurité sont toujours visibles lors de l'installation d'outils et d'accessoires.

- Ne pas écouter la radio ou porter des écouteurs. L'utilisation et l'entretien de la machine en toute sécurité exigent une attention totale.

- Lorsque la machine est laissée sans surveillance, garée ou remisee, abaisser le carter de coupe à moins qu'un verrou positif mécanique ne soit utilisé.

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter la machine sur un terrain plat, jamais en pente.

2. Désenclencher la PdF et arrêter les outils.

3. Abaisser les outils au sol.

4. Serrer le frein de stationnement.

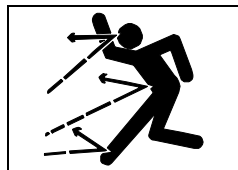
5. Arrêter le moteur.

6. Retirer la clé.

7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.

8. Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.

9. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie avant de faire l'entretien de la machine.



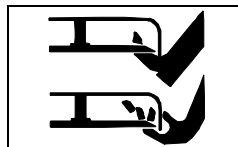
Inspection de l'aire de travail

- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.

- Des branches basses ou des obstacles similaires peuvent blesser l'opérateur et interférer avec le fonctionnement de l'unité de coupe. Avant de tondre, identifier les obstacles possibles tels que les branches basses et couper ou retirer ces obstacles.

- Étudier la surface à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la machine est incertaine.

- Effectuer un passage test dans la zone de travail avec l'unité de coupe abaissée, mais arrêtée. Ralentir sur les terrains accidentés.



Les lames rotatives sont dangereuses

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :

- Les lames rotatives peuvent couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

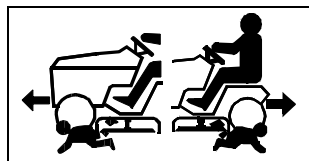
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.

- Toujours se tenir sur ses gardes et avancer avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir rapidement dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.

- Ne pas tondre en marche arrière.

- N'enclencher les lames que lors de la tonte.

- Garer la machine en toute sécurité avant de quitter le siège de l'opérateur en toutes circonstances, y compris pour vider les récupérateurs ou débarrasser la goulotte.



Protection des enfants

- Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir lorsque des enfants en bas âge pensent qu'une tondeuse est un jouet car quelqu'un leur a fait faire un tour sur la machine.

- Les enfants sont attirés par les tondeuses et par l'activité de tonte. Ils ne comprennent pas les dangers des lames rotatives et n'ont pas conscience que l'opérateur n'est pas au courant de leur présence.

- Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine.
- Des accidents tragiques ont lieu avec des enfants si l'opérateur n'est pas au courant de la présence d'enfants, en particulier lorsqu'ils s'approchent par derrière. Avant et pendant le recul, arrêter les lames et regarder avec prudence vers le bas et derrière la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne jamais porter un enfant sur la machine ou sur un outil, même si les lames sont arrêtées. Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque. Ils peuvent tomber et se blesser gravement ou interférer avec la sécurité de fonctionnement de la machine.
- Ne jamais utiliser la machine en tant que véhicule de loisir ou pour divertir des enfants.
- Ne pas laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine. Indiquer à tous les opérateurs de ne pas transporter d'enfants sur la machine ou un outil.
- Garder les enfants à l'intérieur, à l'écart de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur lorsque la tondeuse est utilisée.
- En présence d'enfants, toujours se tenir sur ses gardes. Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision et la présence d'un enfant.

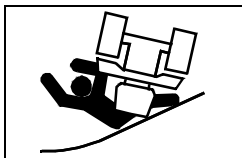


Ne pas s'approcher des arbres d'entraînement en mouvement

Le happement par un arbre d'entraînement en rotation peut causer des blessures graves ou mortelles.

- Porter des vêtements bien ajustés.

- Arrêter le moteur et s'assurer que l'arbre d'entraînement de la PdF est à l'arrêt avant de s'en approcher.



Prévention du basculement

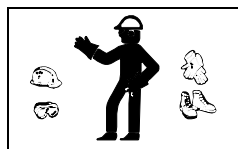
- Les pertes de contrôle et les basculements sur les pentes sont des causes fréquentes d'accidents, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le fonctionnement sur toutes les pentes nécessite une prudence

supplémentaire.

- Avoir conscience que le pont avant moteur améliore l'accès à des terrains à pente dangereuse, augmentant ainsi le risque de retournement.
- Dans une pente, conduire de bas en haut et de haut en bas, jamais en travers.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. Un terrain inégal peut faire basculer la machine. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.
- Ne pas utiliser la machine sur de l'herbe mouillée. Les pneus peuvent perdre leur traction. Les pneus peuvent perdre de la traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
- Sélectionner une vitesse lente pour éviter d'arrêter la machine ou de changer de vitesse dans une pente.
- Toujours laisser la machine en prise dans les descentes. Dans les descentes, ne pas mettre la machine au point mort ou en roue libre.
- Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de tourner dans une pente. Si les

pneus perdent leur traction, désenclencher les lames et avancer ou reculer lentement, vers le bas de la pente.

- Tout mouvement sur une pente doit être lent. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction pour ne pas provoquer le renversement de la machine.
- Ne pas tondre près de terrains abrupts, de fossés, de talus ou de plans d'eau. La machine peut basculer soudainement si le sol s'affaisse ou si la roue passe par-dessus le bord.
- Le risque de retournement augmente considérablement lorsque la voie des pneus est étroite et que la vitesse de conduite est rapide.
- Suivre les recommandations du fabricant pour les masses de roue ou les contrepoids pour améliorer la stabilité lors du fonctionnement sur les pentes ou avec l'utilisation d'outils montés à l'avant ou à l'arrière. Retirer les masses d'alourdissement lorsqu'elles ne sont plus utiles.



Porter les vêtements de travail appropriés

- Toujours porter des lunettes de protection avec écrans latéraux et un casque lors de l'utilisation de la machine.

- Porter des vêtements ajustés au corps ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Lors de la tonte, toujours porter des chaussures robustes et des pantalons. Ne pas utiliser la machine pieds nus ou avec des sandales.
- Porter un équipement de protection approprié, tel que des protège-oreilles de type bouchon. Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs pouvant aller jusqu'à la surdité.



Entretien et remisage

- Ne jamais utiliser la machine dans une zone fermée où des vapeurs de monoxyde de carbone dangereuses peuvent s'accumuler.

- Désenclencher les entraînements, abaisser l'outil, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact ou

déconnecter la bougie (pour les moteurs à essence). Attendre l'arrêt de tout mouvement sur la machine avant tout réglage, nettoyage ou réparation.

- Nettoyer l'herbe et les débris des unités de coupe, des entraînements, des silencieux et du moteur pour éviter les incendies. Nettoyer les projections d'huile ou de carburant.

- Laisser le moteur refroidir avant de le remiser et ne pas le remiser près d'une flamme.

- Fermer le robinet de carburant lors du remisage ou du transport. Ne pas remiser le carburant près de flammes ou vidanger en intérieur.

- Garer la machine sur une surface plane. Ne jamais laisser du personnel non qualifié faire l'entretien la machine. Avant de passer au travail, veiller à bien comprendre les instructions d'entretien.

- Utiliser des chandelles ou verrouiller les verrous d'entretien pour soutenir des organes lorsque cela est nécessaire. Placer des supports stables sous les éléments de la machine devant être relevés pour les opérations d'entretien.

- Avant d'effectuer l'entretien de la machine ou de l'outil, dissiper avec précaution la pression de tous les organes accumulant de l'énergie, tels que les organes hydrauliques et les ressorts.

- Dissiper la pression hydraulique en abaissant l'outil ou les unités de coupe au sol ou sur une butée mécanique et déplacer les leviers hydrauliques en avant et en arrière.

Montage

• Débrancher la batterie ou retirer la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer des réparations. Débrancher la borne négative en premier puis la borne positive. Rebrancher la borne positive en premier puis la borne négative.

• Faire preuve de prudence lors de la vérification des lames. Les envelopper dans un chiffon ou porter des gants et procéder avec prudence lors de leur entretien. Uniquement remplacer les lames. Ne pas les redresser et ne pas les souder.

• Ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces en mouvement. Si possible, ne pas faire de réglages lorsque le moteur tourne.

• Charger les batteries dans un endroit ouvert, aéré et à l'écart d'étincelles et de flammes. Débrancher le chargeur avant de le connecter ou de le déconnecter de la batterie. Porter des vêtements adéquats et utiliser des outils isolés.

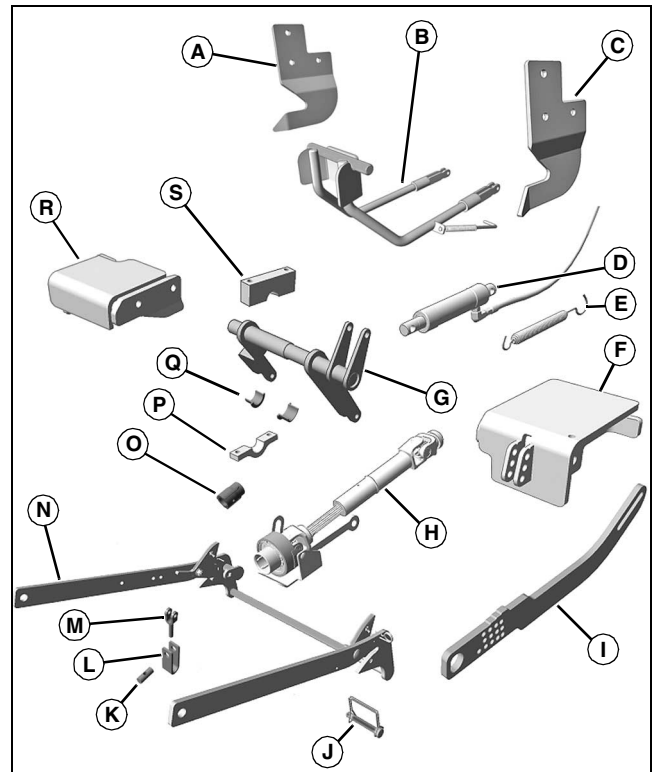
• Maintenir toutes les pièces en bon état de fonctionnement et toute la visserie serrée. Remplacer les autocollants usés ou endommagés.

• Vérifier les éléments du ramasseur d'herbe et du garant d'évacuation fréquemment et remplacer avec les pièces recommandées par le fabricant lorsque cela est nécessaire. L'usure, les dommages et les détériorations des composants du récupérateur d'herbe peuvent exposer des pièces en mouvement et permettre la projection d'objets.

• Maintenir tous les écrous et les vis, particulièrement les vis de lames, serrés pour s'assurer que l'équipement est prêt à fonctionner en toute sécurité.

• Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Régler ou faire l'entretien selon le besoin.

• Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car la rotation d'une lame peut entraîner la rotation d'autres lames.



MX27199

Montage

Contenu du kit de relevage

NOTE : Certaines pièces sont installées sur le tracteur, d'autres sur l'unité de coupe.

Qté	Description
1	Crochet droit (A)
1	**Bielle de relevage avant (B)
1	Crochet gauche (C)
1	Vérin (D)
1	Ressort (E)
1	Support gauche (F)
1	Arbre de relevage central (G)
1	Roulement (H)
1	Bielle de réglage de la hauteur (I)
2	Broche de verrouillage à pression (J)
2	Broche de liaison (K)
2	Support en U (L)
2	Chape réglable (M)
1	Bielle de relevage arrière (N)
1	***Coupleur mâle (O)
2	Demi-collier de serrage (P)
2	Douille d'arbre de relevage (Q)
1	Support droit (R)

Montage

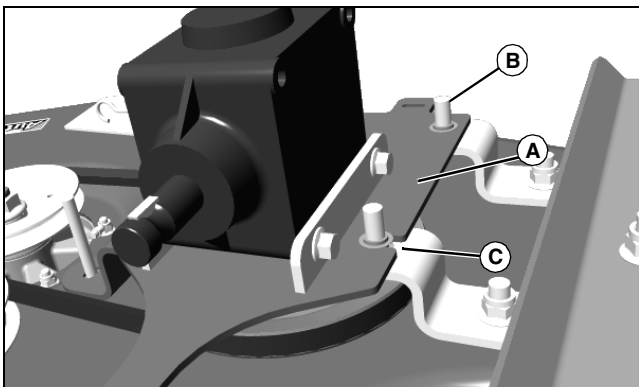
Qté	Description
2	Collier de serrage de bloc (S)
1	**Vis de serrage, M8 x 8
2	Chape
2	Broche
6*	Vis à embase, M12 x 65
6*	Vis à embase, M12 x 45
12	Écrou de blocage, M12
1	Vis à tête creuse, M12 x 30
3	Vis à tête hexagonale, M12 x 30
4	Vis à tête hexagonale M12 x 90
1	Broche, du vérin à l'arbre de relevage
1	Axe de chape, M12 x 70
4	Rondelle de 1/2 pouce
3	Goupille fendue
4	Bague
4	Vis à embase, M12 x 50
2	Broche, M12 x 35
2	Bague de verrouillage

* Le nombre utilisé dépend d'une application sur tracteur équipé d'un protège-calandre.

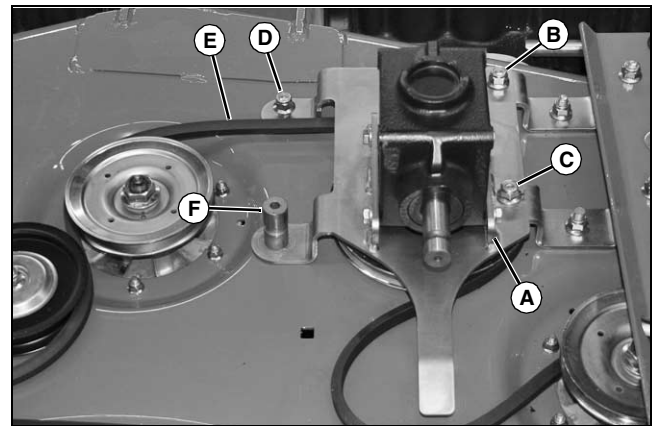
** Pièces installées sur le carter de coupe.

Montage de l'unité de coupe

Installation du boîtier d'engrenages et de la poulie de tension (modèle 60D uniquement)



1. Placer le support du boîtier d'engrenage (A) sur le boulon (B) et faire tourner la fente en position à l'emplacement (C).



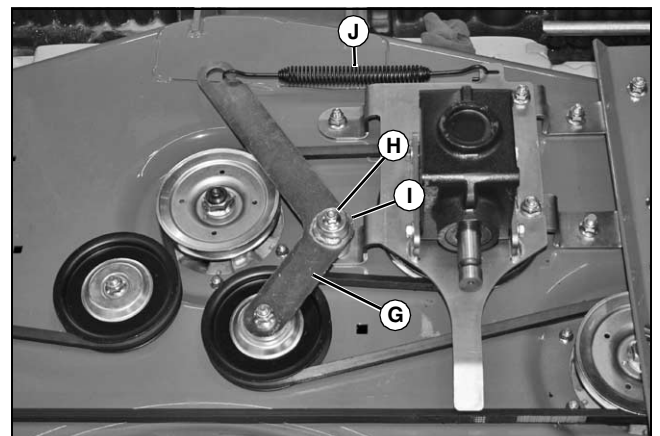
MX27188

2. Abaisser le support sur le boulon à l'emplacement (D).

3. Acheminer la courroie (E) entre les jambes gauches du support du boîtier d'engrenages et autour de la poulie du boîtier d'engrenages, comme illustré.

4. Installer des écrous sur les boulons (B), (C) et (D).

5. Installer la bague (F) sur le boulon arrière gauche. Il peut être nécessaire de saisir l'extrémité du boulon et de la tirer vers le haut pour installer la bague.



MX27189

6. Placer la poulie de tension (G) au-dessus de la bague. Installer la rondelle (H) et la fixer avec l'écrou (I).

7. Acheminer la courroie autour de la poulie de tension, comme illustré.

8. Fixer le ressort (J) au tendeur et au support du boîtier d'engrenages.

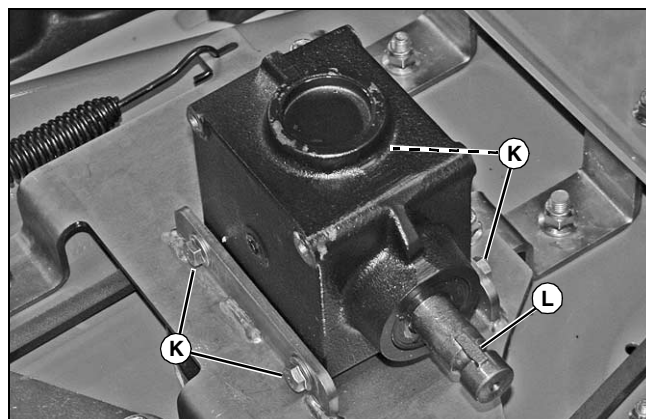
9. Serrer l'écrou (I) à 73 N.m (53.8 lb-ft).

10. Serrer les trois écrous restant à 120 N.m (88.5 lb-ft).

11. Vérifier toutes les poulies pour l'alignement correct de la courroie.

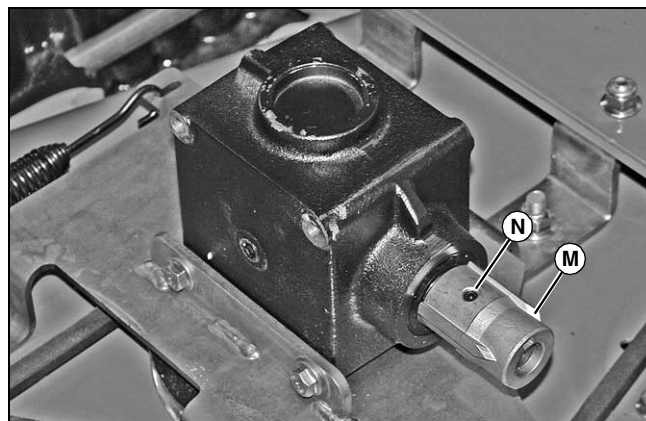
Montage

NOTE : Les boulons de montage latéraux du boîtier d'engrenages (K) sont desserrés. Ne pas les serrer à ce stade. Ils seront serrés une fois l'unité de coupe installée sur un tracteur et les coupleurs correctement alignés.



MX27190

12. Installer une clavette (L) dans la fente de l'arbre du boîtier d'engrenages. Enduire l'arbre de graisse anti-grippage MPG-2 ou d'un produit équivalent.



MX27191

13. Installer un coupleur mâle (M) sur l'arbre du boîtier d'engrenages et le fixer avec la vis de serrage (N). Le coupleur mâle et la vis de serrage sont fournis dans un kit de relevage.

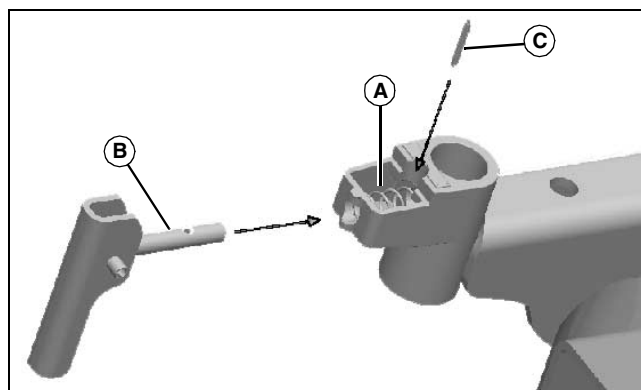
Installation des roulettes

NOTE : L'unité de coupe 60D comprend deux roulettes décalées qui doivent être installées sur son côté droit ; les roulettes de l'unité de coupe 72D sont toutes identiques.



ATTENTION : Risque de blessures ! L'organe ou l'outil de la machine est lourd. Utiliser un dispositif de levage fiable avec capacité de charge adaptée pour relever, installer ou retirer l'organe ou l'outil.

1. Sortir l'unité de coupe de la caisse à l'aide d'un palan à chaîne ou d'un autre dispositif adapté.
2. Unité de coupe 60D :

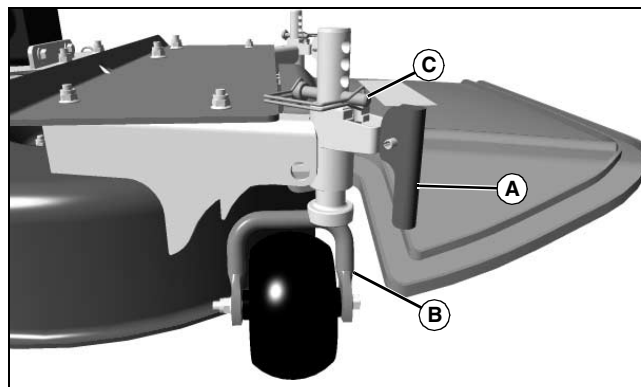


MX27138

Photo : Zone de la roulette arrière gauche de l'unité de coupe 60D illustrée.

- Monter le ressort (A) sur le support comme indiqué.
- Pousser le dispositif de blocage de la roulette (B) dans le support.
- Poser la goupille (C) pour fixer le dispositif de blocage de la roulette.

NOTE : Une fois les roulettes installées, il peut être nécessaire de les verrouiller en appuyant sur les poignées (A) jusqu'à ce qu'elles soient perpendiculaires au sol. Toutefois, les roulettes doivent être en position déverrouillée avant l'installation de l'unité de coupe sur un tracteur.



MX27127

Photo : Roulettes décalées d'une unité de coupe 60D illustrées installées sur le côté droit de l'unité de coupe.

3. Installer les roulettes (B) en faisant glisser un essieu vers le haut par le support de roulette.
4. Installer la goupille-ressort (C) sur chaque roulette.

Montage

Installation de la goulotte d'évacuation

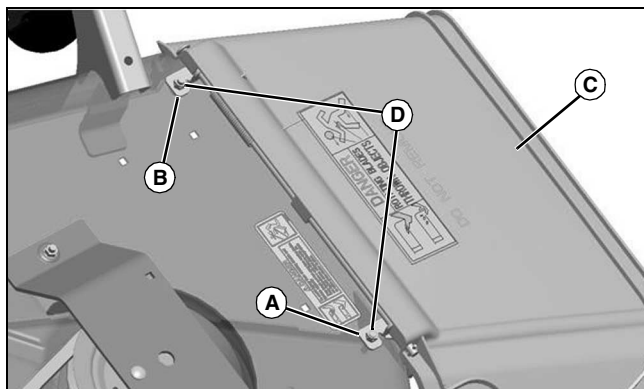
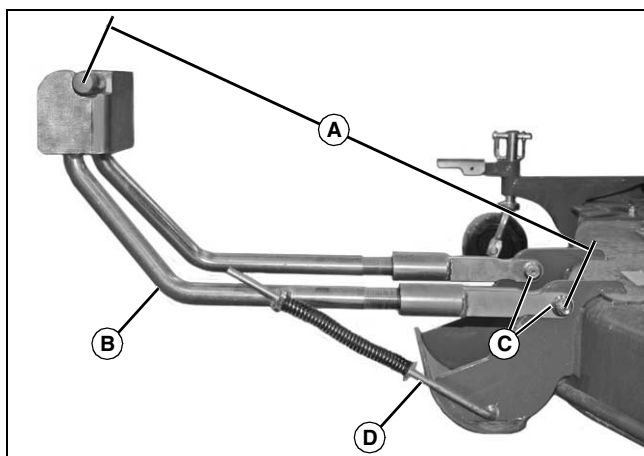


Photo : Unité de coupe de 72D illustrée.

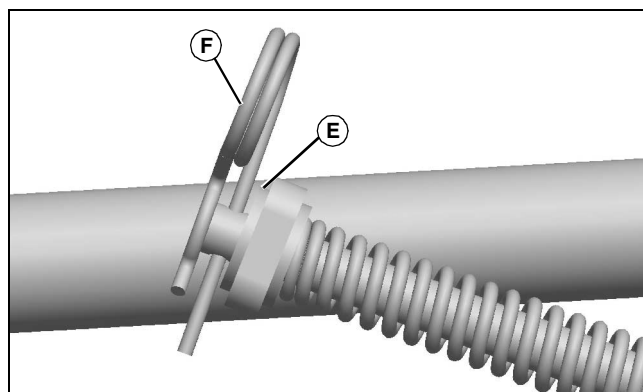
1. Attacher la charnière arrière (A) au carter de coupe avec un écrou. Ne pas serrer.
2. Précharger le ressort d'une main et attacher la charnière avant (B) au carter de coupe avec un écrou. Ne pas serrer.
3. Écarter la goulotte (C) du carter de coupe tout en serrant les écrous (D) afin d'aligner les charnières.

Installation du kit de relevage de l'unité de coupe

Installation de la bielle de relevage avant sur le carter de coupe



1. Mesurer la distance (A) du centre du cadre horizontal au centre de la vis. La distance (A) doit être de 599 mm (23.6 in.).
2. Fixer la bielle de relevage avant (B) au carter de coupe avec deux vis à embase M12 x 50 et deux écrous de blocage (C). Régler selon le besoin pour obtenir une distance correcte avant de serrer complètement les écrous de blocage.
3. Insérer l'extrémité de la tige (D) dans la fente avec la bielle avant relevée de sorte que le ressort soit complètement étiré.



4. Tracteurs avec chargeuse installée : Les organes de la chargeuse peuvent heurter la bielle avant lors du retrait de l'unité de coupe. Lors du réglage initial, ajouter les rondelles (E) selon le besoin pour empêcher tout contact avec les organes de la chargeuse.

- a. Retirer la goupille épingle (F) du haut de la tige.
- b. Ajouter des rondelles (E) selon le besoin pour empêcher tout contact avec les organes de la chargeuse.
- c. Mettre la goupille épingle en place.

Montage de la bielle de relevage arrière

NOTE : Si le kit est installé sur un tracteur équipé d'une cabine, un verrou (A) et une goupille élastique (B) doivent être commandés séparément.

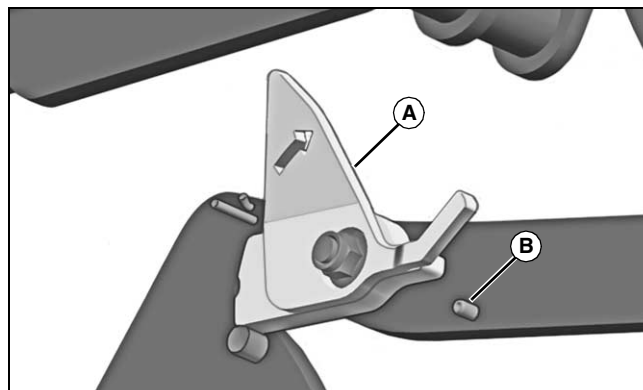
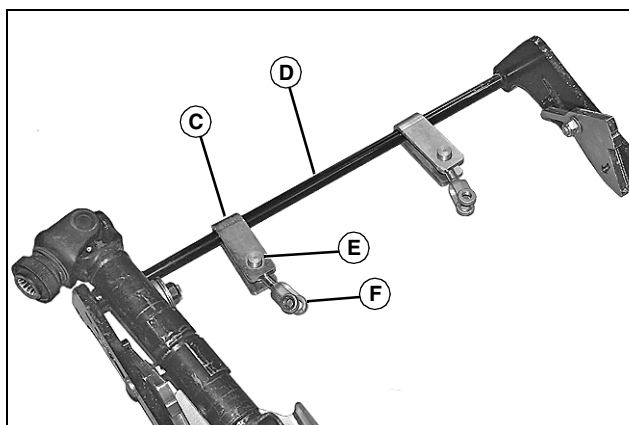


Photo : Vue de l'intérieur de la bielle de relevage arrière. Le verrou est illustré en position installée/verrouillée.

1. Tracteur avec cabine : Remplacer le verrou du côté gauche de la bielle arrière par un verrou neuf (A). Insérer la goupille élastique depuis l'extérieur de la bielle de relevage arrière. La goupille élastique doit dégager la languette en tôle du verrou neuf.

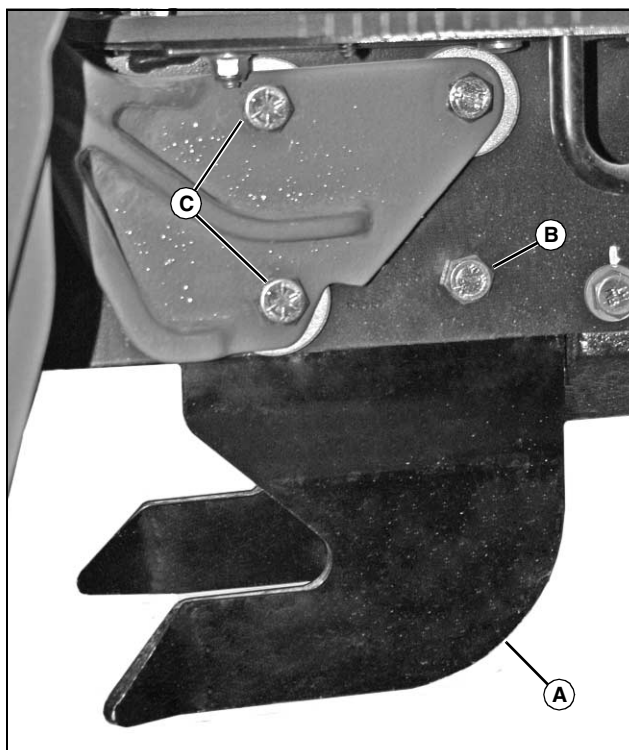
Montage



MX27108

2. Installer deux supports en U (C) sur la bielle de relevage arrière (D) avec deux broches de liaison (E) et régler les chapes (F).

Installation des crochets (tracteurs dépourvus d'attelage avant)



MX27109

Photo : Crochets illustrés sur un tracteur équipé d'un protège-calandre.

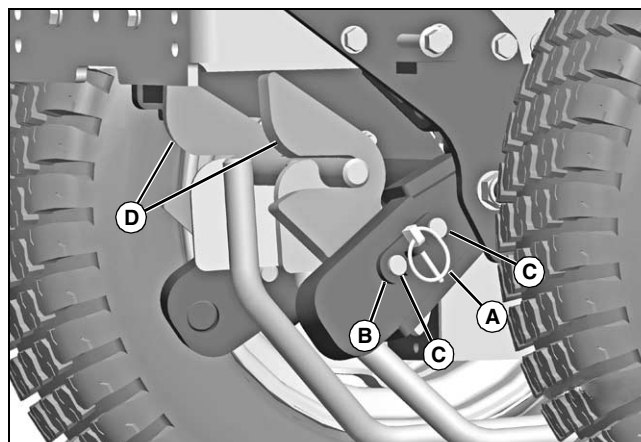
1. Tracteur équipé d'un protège-calandre :
 - a. Installer le crochet gauche (A) sur l'intérieur du châssis du tracteur avec une vis à embase M12 x 45 (B), deux vis à embase M12 x 65 (C) et trois écrous de blocage M12.
 - b. Installer le crochet droit.
2. Tracteur dépourvu de protège-calandre :
 - a. Installer le crochet gauche (A) sur l'intérieur du châssis du tracteur avec trois vis à embase M12 x 45 (B et C) et des écrous de blocage M12.
 - b. Installer le crochet droit.
3. Pousser le bas des crochets complètement vers l'arrière et serrer la

visserie à 130 N.m (96 lb-ft).

Installation des crochets (tracteurs équipés d'un attelage avant)

NOTE : Les crochets inclus dans ce kit sont destinés à être utilisés sur des tracteurs dépourvus d'attelage avant. Si le kit est installé sur un tracteur équipé d'un attelage avant, différents crochets doivent être achetés et installés. Contacter un concessionnaire John Deere.

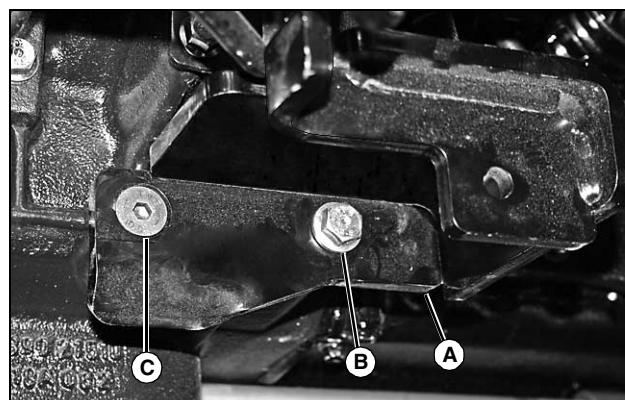
1. Abaisser complètement l'attelage avant à l'aide du circuit hydraulique.
2. Fermer complètement la vanne de réglage.
3. Débrancher les conduites de l'attelage avant des distributeurs auxiliaires et les attacher à l'écart.



MX27228

4. Retirer les bagues de verrouillage (A) fixant les bras de l'attelage à la structure de l'attelage avant.
5. Extraire suffisamment les supports (B) et les broche (C) pour insérer les crochets neufs (D).
6. Pousser les broches (C) par les trous des crochets et remettre les bagues de verrouillage (A) en place.

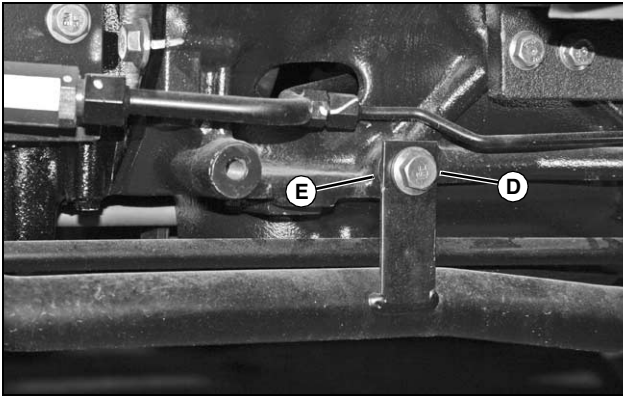
Installation des supports



MX27110

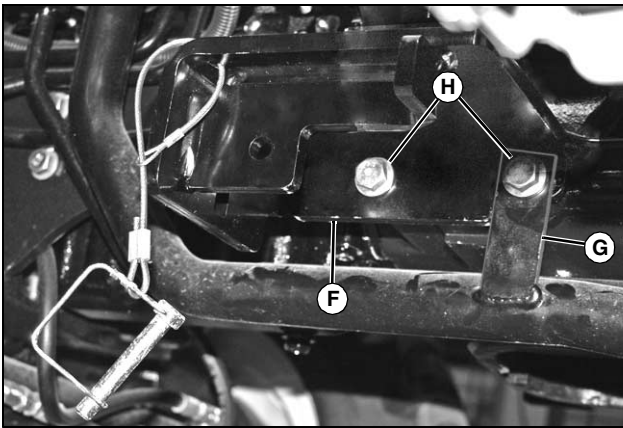
1. Installer le support droit (A) sur le tracteur avec une vis hexagonale M12 x 30 (B) et une vis à tête creuse M12 x 30 (C). Pousser le support complètement vers l'avant et serrer la visserie.

Montage



MX27111

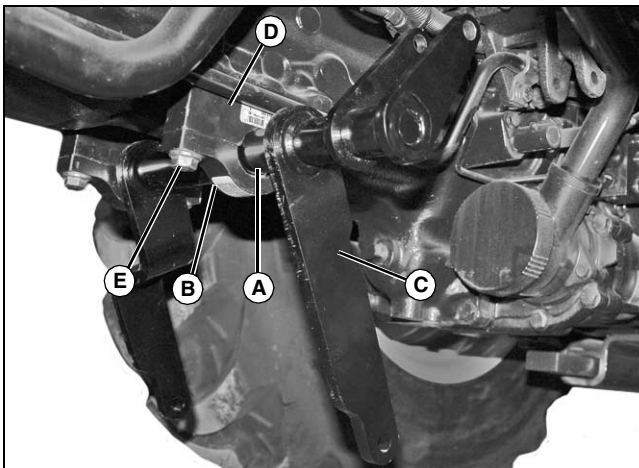
2. Retirer la vis (D) et l'entretoise (E) du tube de filtration latéral sur le côté gauche du tracteur.



MX27112

3. Faire glisser le bord du support droit (F) derrière la languette (G). Pousser le support complètement vers l'avant et le fixer avec deux vis hexagonales M12 x 30 (H).

Installation de l'arbre de relevage central



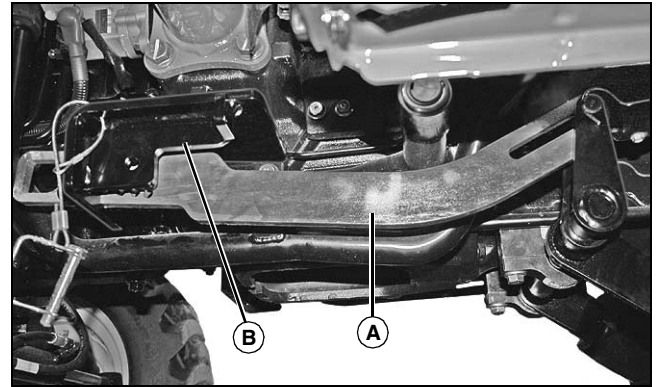
MX27113

1. Placer les douilles de l'arbre de relevage (A) avec l'extrémité à bride orientée vers l'axe du tracteur et entre le demi-collier de serrage (B) et l'arbre de relevage central (C).

2. Placer le collier de serrage de bloc (D) au-dessus de l'arbre de relevage central et installer toutes les pièces sur le tracteur avec quatre vis à tête hexagonale M12 x 90 (E).

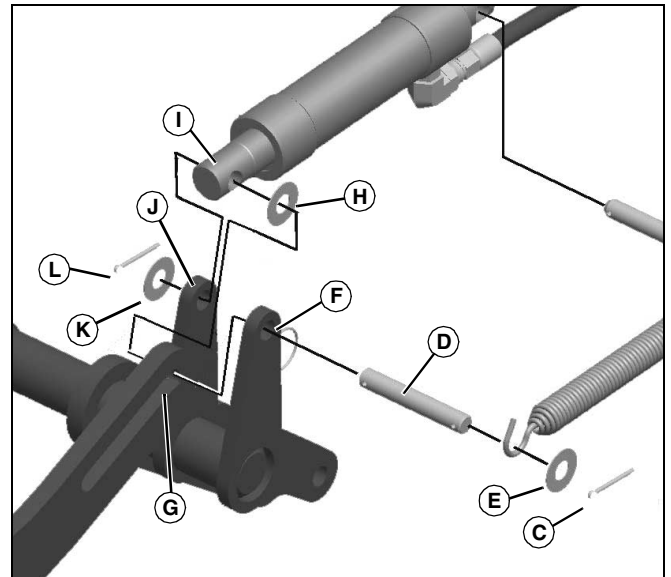
3. Serrer les vis à 130 N.m (96 lb-ft).

Installation de la bielle de réglage de la hauteur



MX27114

1. Faire glisser la bielle de réglage de la hauteur (A) dans le support gauche (B).

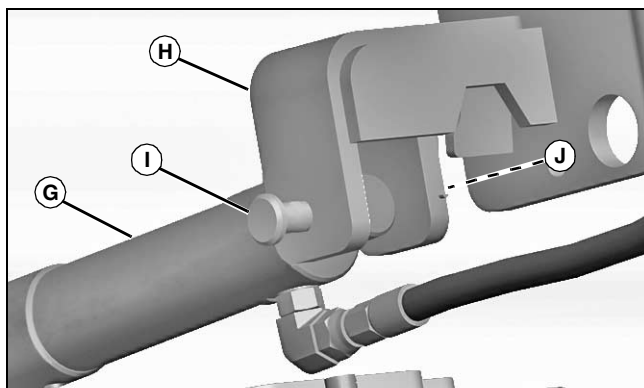


MX27225A

2. Installer la tête du vérin et la tige de verrouillage de la hauteur sur l'arbre de relevage. Insérer la goupille fendue (C) dans l'extrémité de la broche de l'arbre de relevage (D). Pousser la broche par la rondelle (E), le premier bras de l'arbre de relevage (F), la fente de la tige de verrouillage de la hauteur (G), la rondelle (H), la tête de vérin (I), le deuxième bras de l'arbre de relevage (J) et la rondelle finale (K). Fixer avec la goupille fendue (L). S'assurer que les rondelles sont installées comme illustré.

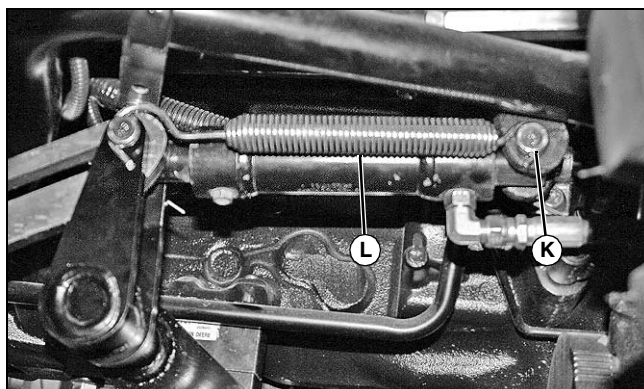
Installation

NOTE : Si le kit de relevage est installé sur un tracteur équipé d'une cabine, un support séparé doit être acheté avant de pouvoir installer le vérin.



MX27226

3. Tracteurs avec cabine : Fixer la tête du vérin (G) au support (H) avec la broche M12 x 70 (I) et la bague de verrouillage (J).

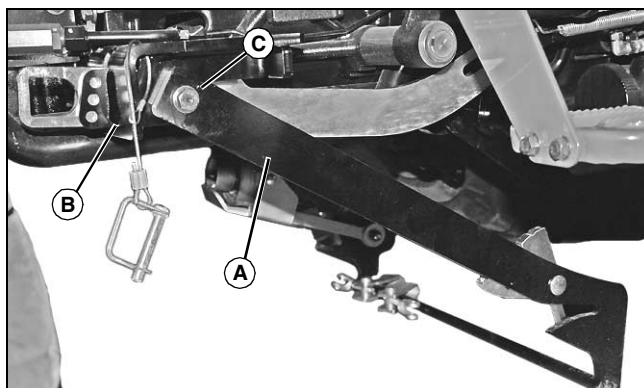


MX27115

4. Fixer l'autre extrémité du vérin avec la broche M12 x 70 (K), une rondelle et une goupille fendue.

5. Installer le ressort (L) avec la rotation du ressort vers le bas.

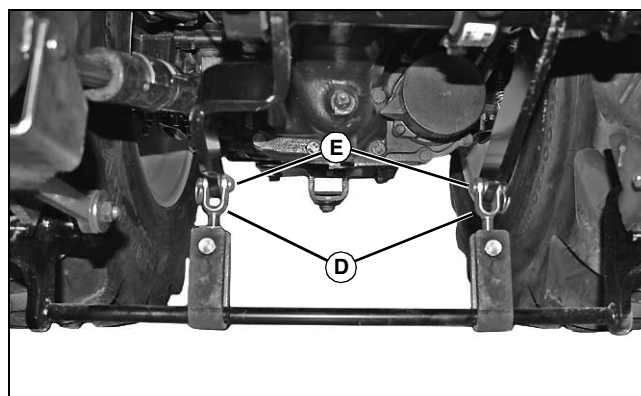
Fin de l'installation du kit de relevage



MX27116

1. Fixer la bielle de relevage arrière (A) au support gauche (B) avec une vis à embase M12 x 50, une douille et un écrou de blocage M12 (placé à l'extérieur de la bielle de relevage) (C).

2. Fixer la bielle de relevage arrière au support droit.



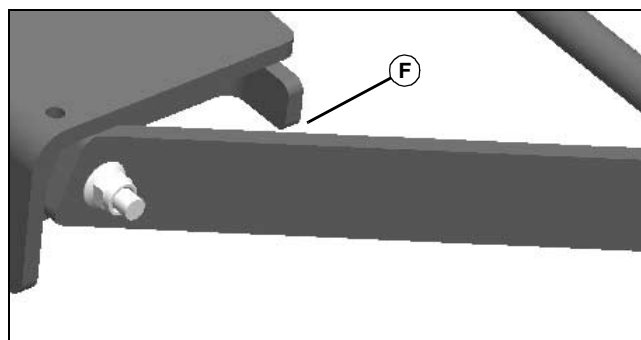
MX27117

3. Fixer les chapes réglables (D) à l'arbre de relevage central avec deux broches M12 x 35 (E) et des bagues de verrouillage.

4. Poser l'arbre de la PdF centrale.

5. Acheminer la conduite du vérin hydraulique vers l'arrière du tracteur et fixer un troisième distributeur auxiliaire ou le fixer au circuit de rétraction du distributeur auxiliaire double.

6. Installer une goupille épingle dans le trou arrière du bras droit de la bielle de relevage arrière. Installer une goupille épingle dans le trou du support gauche.



MX27132

7. Mettre le tracteur en marche et relever lentement le système de relevage. Un dégagement de 1 à 2 mm (0.004 à 0.08 in.) (F) doit exister entre les bras de la bielle arrière et les butées de relevage à l'arrière des supports montés sur la transmission.

Installation

Préparation de la machine

Matériel nécessaire

- PdF centrale du tracteur
- Kit de relevage de l'unité de coupe

Préparation de la machine

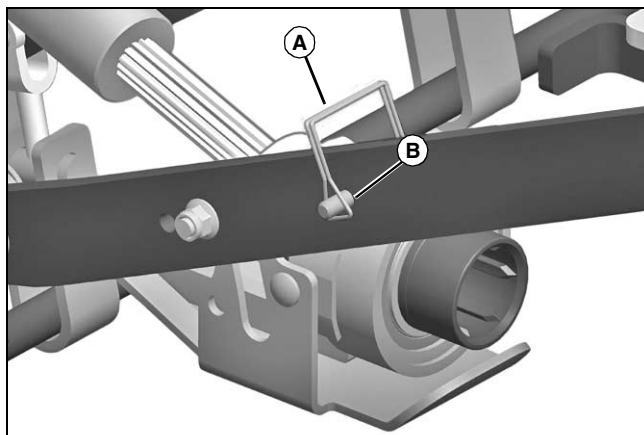
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Suivre les instructions du livret d'entretien de la machine pour vérifier la pression des pneus.
3. Suivre les instructions de la section MONTAGE de ce livret.

Installation

Pose de l'unité de coupe

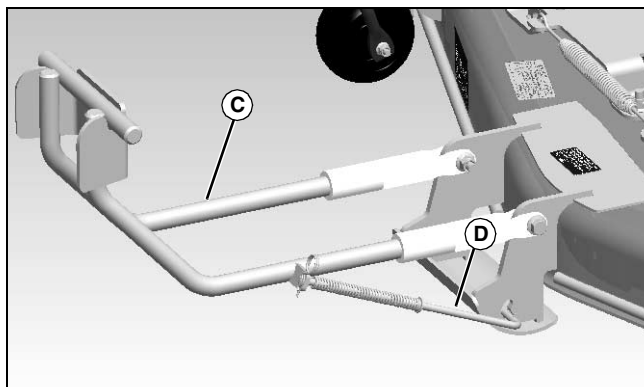
Préparation du tracteur et du coupleur de la PdF

1. Relever complètement le système de relevage.
2. Retirer la broche du verrou de hauteur.
3. Abaisser complètement le système de relevage.
4. Retirer la broche de verrouillage à pression du support du coupleur et s'assurer que le support s'abaisse complètement.



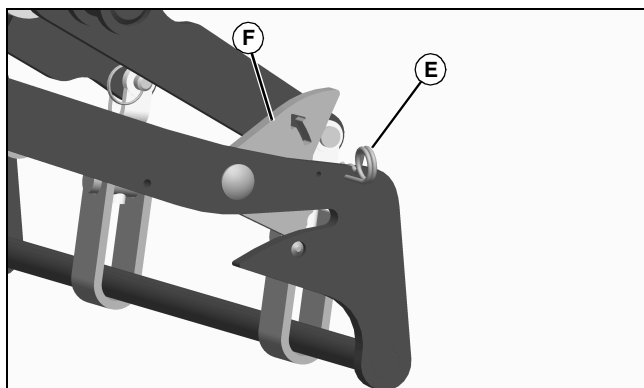
MX27224

5. Placer les broches (A) dans les trous de remisage avant (B) de la bielle de relevage.



MX27133

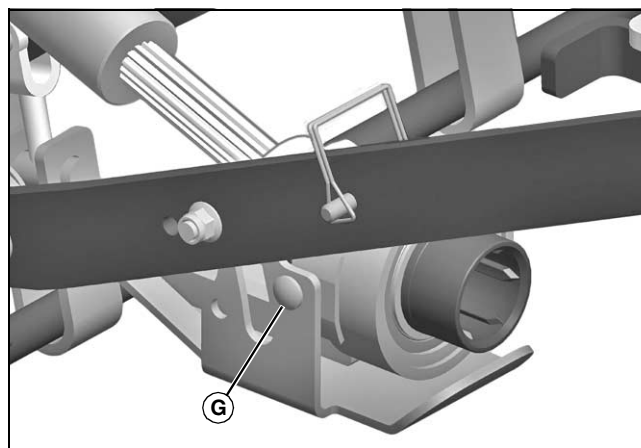
6. S'assurer que la bielle avant (C) de l'unité de coupe est dépliée du haut du carter de coupe et que la tige à ressort (D) est insérée dans une fente à l'avant du carter de coupe.



MX27135a

7. Les goupilles épingles (E) doivent être en position de remisage et les

verrous (F) doivent être en position installée/verrouillée.



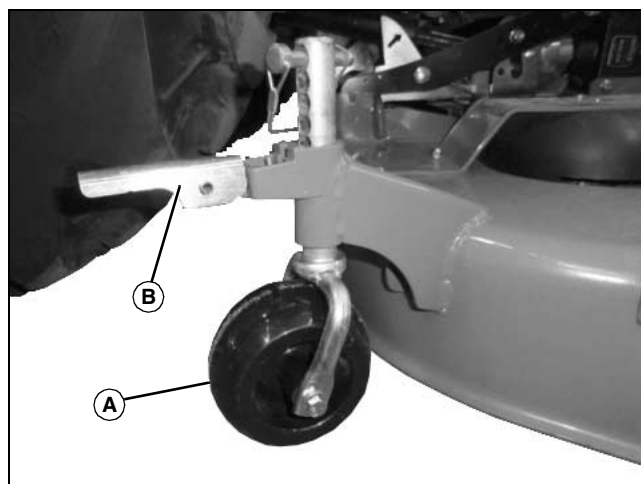
MX27224

8. Pour l'installation initiale du carter de coupe, s'assurer que les boulons de carrosserie (G) du support du coupleur de la PdF sont serrés tout en autorisant un pivotement limité du coupleur de la PdF.

9. Régler le coupleur de la PdF de sorte qu'il soit parallèle avec la plaque inférieure du support du coupleur.

Montage du carter de coupe sur le tracteur

1. S'assurer que le carter de coupe repose sur un sol ferme et de niveau. Une surface extrêmement lisse peut permettre au carter de coupe d'être poussée par le tracteur.



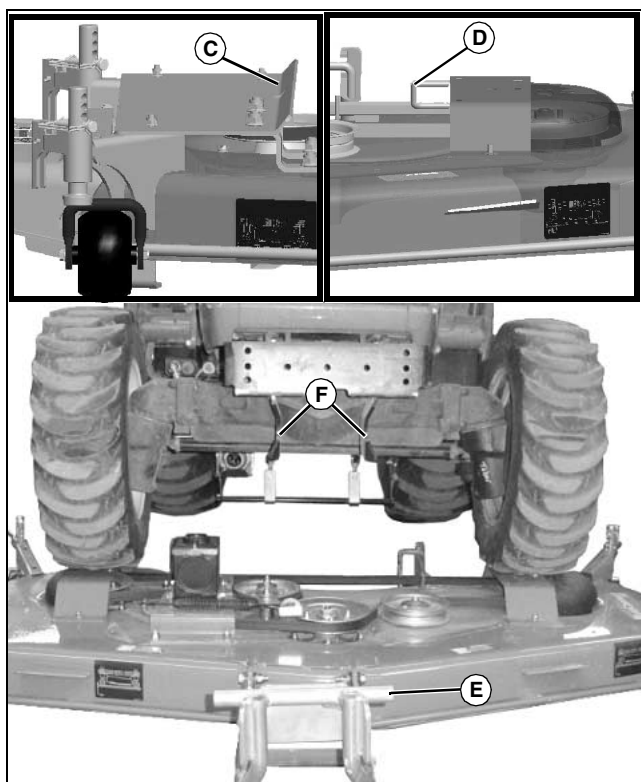
MX49649

2. S'assurer que les quatre roulettes du carter de coupe (A) sont en position déverrouillée, avec les poignées (B) parallèles au sol. Le carter de coupe doit reposer complètement sur le sol.

3. Mettre le tracteur dans la gamme A quatre roues motrices.

4. Conduire le tracteur sur le carter de coupe :

Installation



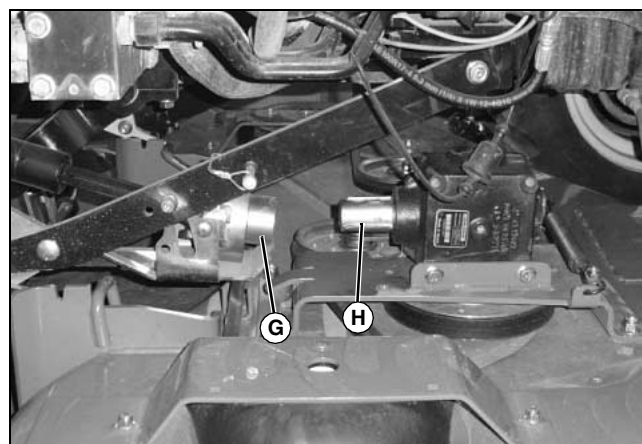
MX49651, MX28370, MX28371

NOTE : Le conducteur doit se concentrer sur le côté du tracteur mentionné dans les instructions et ne doit pas regarder en arrière ou en avant d'un côté à l'autre lors de la conduite au-dessus du carter de coupe. Avancer en douceur.

- Unité de coupe 60 D : Conduire le tracteur jusqu'au carter de coupe avec le pneu avant droit aligné à environ 1/2 pouce du bord (C) incliné de la rampe d'accès droite.
- Unité de coupe 72 D : Conduire le tracteur jusqu'au carter de coupe avec le pneu avant gauche aligné à environ 1/2 pouce de l'anneau en fil métallique (D) de la rampe d'accès gauche.

5. Conduire le tracteur lentement, en douceur et en ligne droite au-dessus du carter de coupe en s'assurant que la bielle de relevage avant (E) s'aligne avec les crochets (F).

6. Si le carter de coupe tire vers l'avant de manière anticipée ou semble être pris dans le système de relevage, arrêter le tracteur, reculer légèrement et avancer à nouveau. Si le carter de coupe ne se fixe toujours pas correctement, arrêter le tracteur, serrer le frein de stationnement, descendre du tracteur et déterminer la cause du problème.



MX49652

7. Le coupleur de la PdF (G) s'aligne avec le coupleur du boîtier d'engrenages (H).

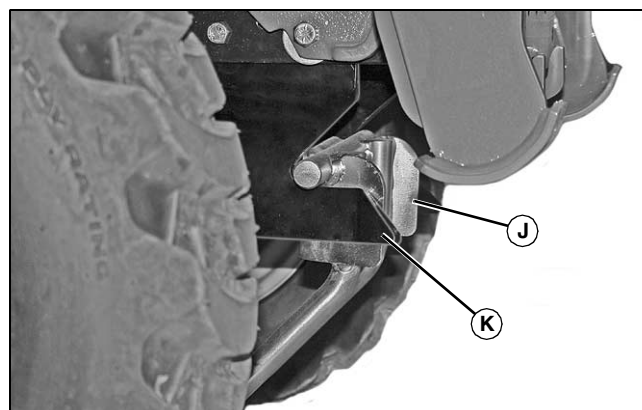
8. Continuer à faire avancer lentement le tracteur jusqu'à ce que l'unité de coupe commence à être tractée sur le sol à environ 102 mm (4 in.) derrière les roues avant.



MX49653

9. Descendre du tracteur et s'assurer que les verrous (I) des deux côtés se sont abaissés dans la position verrouillée illustrée. Il est parfois nécessaire de tirer légèrement en arrière l'unité de coupe pour enclencher le verrou. Lors de la première installation, l'unité de coupe peut ne pas se verrouiller en position si la bielle avant est trop courte.

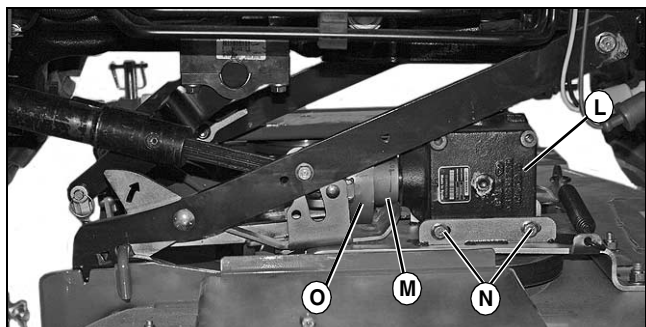
10. Installer des goupilles épingles en position verrouillée.



MX27186

11. S'assurer que la bielle de relevage avant (J) repose dans les crochets (K).

Dépose



MX27185

12. Unité de coupe 60D uniquement : Régler le boîtier d'engrenages (L) de sorte que l'extrémité du coupleur mâle affleure avec la surface du coupleur femelle (M), comme illustré. Serrer les boulons du boîtier d'engrenages (N) à 80 N.m (59 lb-ft).

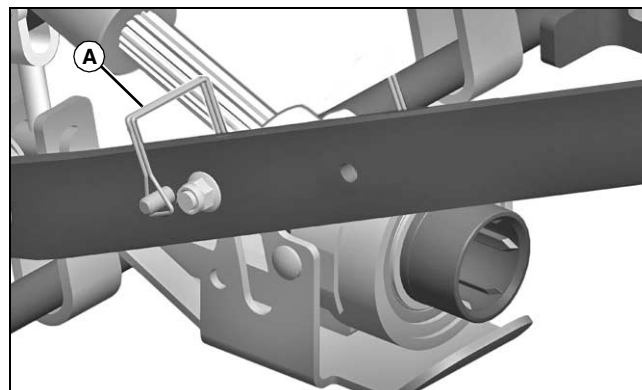
13. Actionner la PdF pour régler le coupleur.

14. Après la première installation, serrer les boulons de carrosserie (O) sur le support du coupleur de la PdF.

15. Mettre le moteur en marche et relever l'unité de coupe au maximum.

16. Tirer le verrou de hauteur complètement vers l'avant et placer une broche dans le trou le plus proche pour le transport ou régler la bielle à la hauteur souhaitée.

17. Verrouiller toutes les roulettes en abaissant les poignées et en s'assurant que les broches de verrouillage reposent complètement dans les tiges verticales.



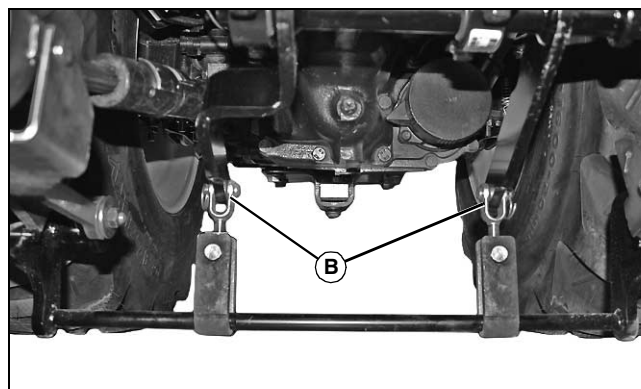
MX27227

13. Immobiliser le support du coupleur en relevant la broche de verrouillage à pression (A) et en l'insérant dans un orifice comme illustré.

14. Si la PdF centrale doit être utilisée pour d'autres applications :

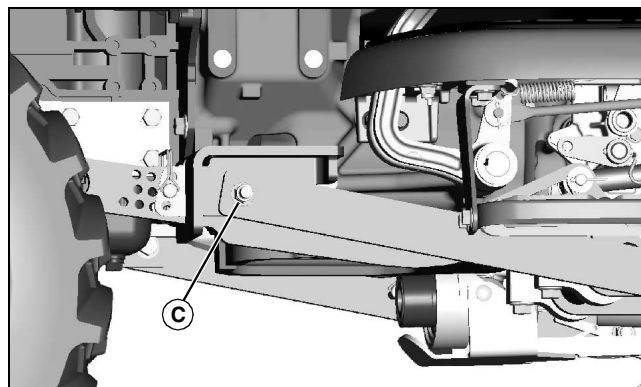
a. Verrouiller la bielle de relevage en position de transport.

b. Retirer l'arbre d'entraînement à fixation rapide de la PdF centrale en tirant sur le collier.



MX27117

c. Retirer les étriers (B) de l'arbre oscillant central.



MX27166

d. Retirer la vis (C), la bague et l'écrou de blocage fixant la bielle de relevage arrière au support des deux côtés.

e. Conserver la visserie de fixation de la bielle de relevage arrière en vue de sa réutilisation.

Dépose

Dépose de l'unité de coupe

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.

2. Serrer le frein de stationnement.

3. Désengager les lames de l'unité de coupe.

4. S'assurer que le tracteur peut être avancé pour déposer le carter de coupe et qu'il y a suffisamment d'espace pour reculer et dégager complètement le carter de coupe avant de tourner les roues du tracteur.

5. Mettre le tracteur dans la gamme A quatre roues motrices.

6. Relever complètement le carter de coupe et déverrouiller les roulettes.

7. Retirer la broche du verrou de hauteur.

8. Retirer les goupilles épingles et les placer dans les orifices de rangement à l'arrière.

9. Abaisser le carter de coupe au sol et déverrouiller les verrous arrière en le poussant vers l'avant, dans la direction de la flèche. Si un verrou est grippé, tirer le carter de coupe légèrement vers l'arrière sur le côté dont le verrou est grippé et pousser le verrou vers l'avant.

10. Reculer lentement le tracteur en ligne droite pour le dégager du carter de coupe.

11. Lors de la dépose de l'unité de coupe à des fins de remisage, relever la bielle de relevage avant, tirer délicatement la plaque sur le côté et replier la bielle de relevage avant sur le carter de coupe.

12. Relever complètement le système de relevage et le verrouiller en position supérieure en tirant la broche de verrouillage de la hauteur vers l'avant et en plaçant une broche ancrée dans le trou disponible le plus proche.

Remisage de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames sont tranchantes. Ne pas remiser le carter sur la machine ou détaché de la machine avec les lames exposées. Remiser le carter à plat au sol.

1. Retirer l'unité de coupe de la machine. (Si la machine doit également être remise avec l'unité de coupe installée et voir la section Remisage de la machine dans le livret d'entretien de la machine.)
2. Nettoyer le dessous de l'unité de coupe au jet d'eau et avec un grattoir.
3. Inspecter les lames :
 - Faire affûter et équilibrer les lames émoussées.
 - Remplacer les lames endommagées.
4. Nettoyer la partie supérieure du carter de coupe ainsi que la zone située autour de toutes les poulies.
5. Vérifier l'état de la courroie. Si nécessaire, se procurer une courroie neuve, mais ne pas l'installer tant que l'unité de coupe est remise.
6. Réparer ou remplacer les pièces usées ou endommagées.
7. Peindre le métal dénudé pour le protéger contre la rouille.
8. Lubrifier les points de graissage.
9. Dissiper la tension de la courroie.
10. Remiser l'unité de coupe dans un endroit sec et propre.
11. Si l'unité de coupe est remise à l'extérieur, la couvrir d'une bâche imperméable.

Fonctionnement

Relevage et abaissement de l'unité de coupe

1. Revoir les instructions concernant l'utilisation du distributeur auxiliaire double et du troisième distributeur auxiliaire incluses dans le livret d'entretien de la machine.
2. Déverrouiller la position de l'unité de coupe. Voir Transport de l'unité de coupe sur la machine dans la section FONCTIONNEMENT de ce livret.
3. Suivre les instructions fournies dans le livret d'entretien de la machine pour relever et abaisser l'outil à l'aide du levier du troisième distributeur auxiliaire ou de la fonction de rétractation du distributeur auxiliaire double.

Réglage de l'assiette transversale du carter de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le ou les fils de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler des lames ou travailler à proximité d'elles.

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Désengager les lames de l'unité de coupe.
4. Relever complètement l'unité de coupe et arrêter le moteur.
5. Retirer la clé de contact.
6. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
7. Retirer la goupille de verrouillage de la hauteur.

NOTE : Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol pendant le réglage de l'assiette.

8. Abaisser lentement l'unité de coupe à la hauteur de coupe voulue.
9. Tirer la tige de verrouillage de la hauteur complètement vers l'avant et la verrouiller dans le premier trou disponible. Abaisser l'unité de coupe de sorte que la goupille maintienne la hauteur.
10. Mesurer la distance entre le sol et la lame droite ou gauche.
11. Retirer l'anneau de retenue du support de bielle arrière droit ou gauche. Ne régler qu'une bielle à la fois. Régler la bielle selon le besoin pour mettre le carter de coupe de niveau. Installer l'anneau de retenue.

Réglage de l'assiette longitudinale de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le ou les fils de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler des lames ou travailler à proximité d'elles.

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Serrer le frein de stationnement.

3. Désengager les lames de l'unité de coupe.
4. Relever complètement l'unité de coupe et arrêter le moteur.
5. Retirer la clé de contact.
6. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
7. Retirer la broche de verrouillage de la hauteur.

NOTE : Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol pendant le réglage de l'assiette.

8. Abaisser l'unité de coupe à la hauteur de coupe voulue.
9. Tirer la tige de verrouillage de la hauteur complètement vers l'avant et la verrouiller dans le premier trou disponible. Abaisser l'unité de coupe de sorte que la broche maintienne la hauteur.
10. Mesurer la distance entre le sol et l'avant de la lame et l'arrière de la lame droite ou gauche.

NOTE : L'avant de l'unité de coupe ne doit jamais être plus haut que l'arrière.

11. La distance mesurée à l'avant doit être de 0 à 3,18 mm (0 - 1/8 in.) inférieure à l'arrière.
12. Retirer le carter de coupe et régler les chapes avant selon le besoin pour obtenir la mesure souhaitée.
13. Si des verrous ne se déverrouillent pas facilement, il peut être nécessaire de desserrer légèrement la bielle avant. Un verrou grippé peut nécessiter un léger serrage de la chape avant opposée.

Réglage des roulettes de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le ou les fils de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler des lames ou travailler à proximité d'elles.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un réglage incorrect des roulettes de l'unité de coupe risque d'endommager le carter de coupe :

- Les roulettes ne doivent pas supporter le poids de l'unité de coupe.
- Vérifier le réglage des roulettes à chaque changement de hauteur de coupe.

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Désengager les lames de l'unité de coupe.
3. Relever complètement l'unité de coupe.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Mettre le moteur à l'arrêt.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Régler la hauteur de coupe avec une goupille de verrouillage de la hauteur et abaisser le carter de coupe jusqu'à ce que son poids soit supporté par le verrou de hauteur.

Entretien

9. Régler la hauteur des roulettes :

- Déverrouiller les roulettes.
- Régler les roulettes à 3/8 de pouce du sol et verrouiller les roulettes.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! S'assurer qu'au moins un trou demeure libre au-dessus du support de verrouillage.

Dans des conditions de tonte extrêmes, rétracter complètement les roulettes pour éviter tout dommage.

- Installer une goupille de verrouillage à pression dans le trou juste au-dessus du support de roulette.

Utilisation de la bielle de réglage de la hauteur

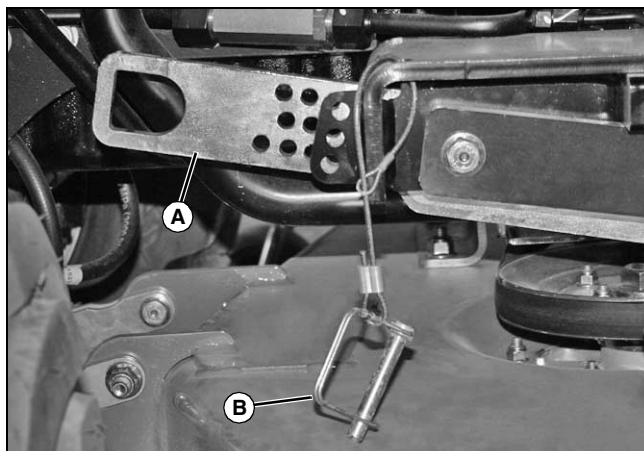
Pour le transport

NOTE : Ne pas tondre lorsque l'unité de coupe est en position la plus haute (transport). Tondre à 25 mm (1 in.) minimum en-dessous de la position la plus haute.

- Relever le carter de coupe à sa position la plus haute, tirer la bielle vers l'avant et placer une broche dans le trou disponible le plus proche. Abaisser le carter de coupe après avoir engagé la broche en position de transport.

Réglage de la hauteur de coupe

- Abaisser lentement l'unité de coupe à la hauteur de coupe voulue.



MX27223

- Tirer la bielle de réglage de la hauteur (A) complètement vers l'avant et placer la broche (B) dans le trou le plus proche. Mémoriser l'emplacement du trou pour tout réglage futur.
- Abaisser l'unité de coupe.
- Si la hauteur de coupe est trop basse, relever l'unité de coupe, déposer la broche et la poser dans le trou adjacent puis abaisser l'unité de coupe. Les trous de la broche de réglage de la hauteur sont séparés par un espace de 13 mm (1/2 in.).

Enclenchement de l'unité de coupe

- Revoir les instructions concernant l'utilisation de la PdF centrale dans le livret d'entretien de la machine.
- Suivre les instructions du livret d'entretien de la machine pour enclencher la PdF centrale et l'unité de coupe.

Débouillage de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas tenter de détacher l'outil lorsque la machine est en marche.

- Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le siège pour inspecter la machine et l'outil.
- Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont à l'arrêt avant de relever le couvercle de la trémie ou de déposer les goulottes.

- Garer la machine en toute sécurité. Attendre que toutes les pièces en mouvement soient arrêtées avant de descendre de la machine pour l'inspecter.
- S'assurer qu'il n'y a pas de débris sous le carter de coupe et sous la goulotte d'évacuation.

Transport de l'unité de coupe sur la machine

- Retirer la broche de verrouillage de la hauteur du côté gauche de l'unité de coupe.
- Tirer la bielle de hauteur complètement vers l'avant et installer une broche dans un trou fixant la bielle dans la position la plus élevée.

Entretien

Intervalles d'entretien

Toutes les 10 heures

- Par conditions sèches, nettoyer l'unité de coupe de tout débris.

Toutes les 25 heures

- Graisser les axes
- Graisser l'arbre d'entraînement
- Inspecter les lames de l'unité de coupe
- Inspecter la courroie de l'unité de coupe

Toutes les 100 heures

- Vérifier le niveau d'huile du boîtier d'engrenages
- Laver l'unité de coupe

Toutes les 500 heures

- Vidanger l'huile du boîtier d'engrenages

Graisse

IMPORTANT: Avoid damage! Utiliser les graisses recommandées de John Deere pour éviter d'endommager les organes de la machine ou de les user prématurément.

Les graisses John Deere recommandées assurent la lubrification entre -29 et 135 °C (-20 et 275 °F).

En cas d'utilisation de la machine hors de cette plage de températures, se procurer une graisse spéciale auprès du concessionnaire.

Les graisses suivantes sont recommandées :

- Graisse universelle SD à la polyrésine John Deere

Entretien

- Graisse universelle HD au complexe lithium John Deere

Si aucune de ces graisses n'est disponible, n'utiliser que des graisses universelles de classification NLGI grade 2.

Pour une utilisation de la machine par temps humide ou à vitesse élevée, il peut être nécessaire d'utiliser des graisses spéciales. Pour tout renseignement, consulter le concessionnaire.

Huile d'engrenages

Utiliser l'huile dont la viscosité correspond à la plage de températures extérieures prévue entre les vidanges.

L'huile d'engrenages John Deere GL-5 est recommandée.

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles sont conformes à au moins l'une des normes suivantes :

- Huile GL-5 de classification d'entretien API.
- Spécification militaire MIL-L-2105D.
- Spécification militaire MIL-L-2105C.
- Spécification militaire MIL-L-2105B.

Dans les conditions arctiques, il est également possible d'employer des huiles répondant à la norme militaire MIL-L-10324A.

Graissage de l'unité de coupe

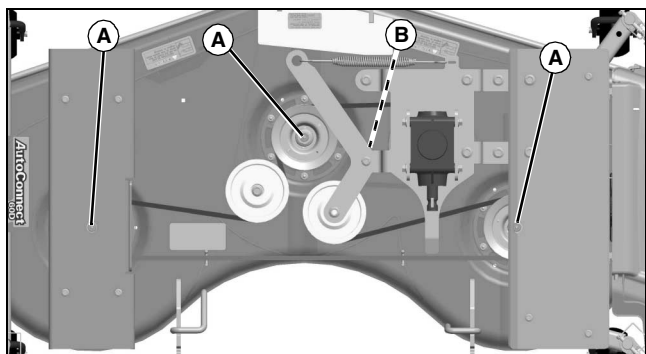


Photo : Unité de coupe 60D illustrée.

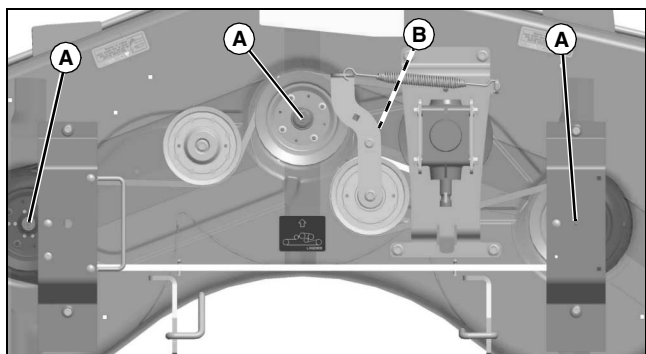
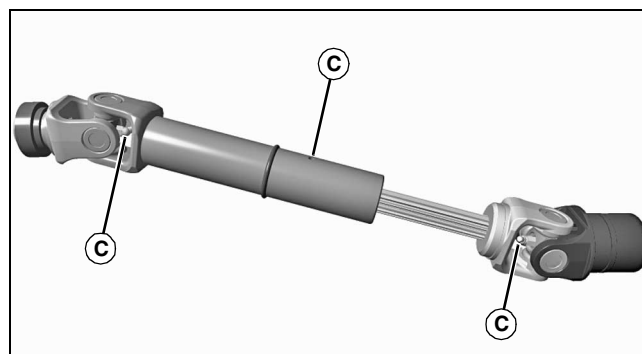


Photo : Unité de coupe de 72D illustrée.

1. Graisser les trois graisseurs (A) des poulies avec de la graisse recommandée.
2. Graisser le graisseur (B) de la poulie de tension avec de la graisse recommandée.



3. Graisser les trois graisseurs (C) de la PdF centrale avec de la graisse recommandée.

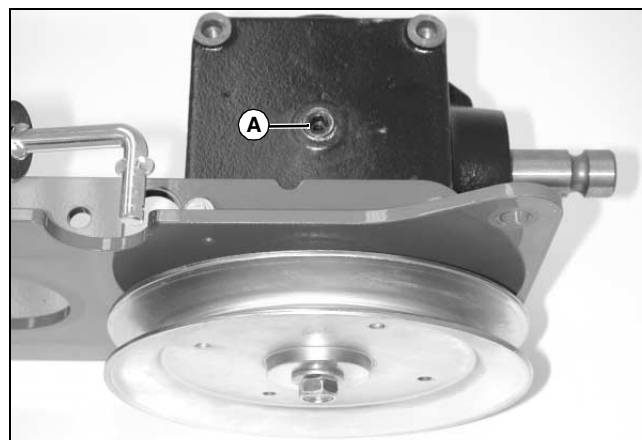
Entretien du boîtier d'engrenages

Vérification du niveau d'huile

1. Retirer le bouchon d'un côté du boîtier d'engrenages.
2. Le niveau d'huile doit être au même niveau que le bas de l'orifice du bouchon.
3. Ajouter de l'huile recommandée si le niveau est bas.
4. Remettre le bouchon.

Vidange de l'huile

1. Retirer le support du boîtier d'engrenages avec le boîtier d'engrenages. Voir Retrait de la courroie dans la section ENTRETIEN.



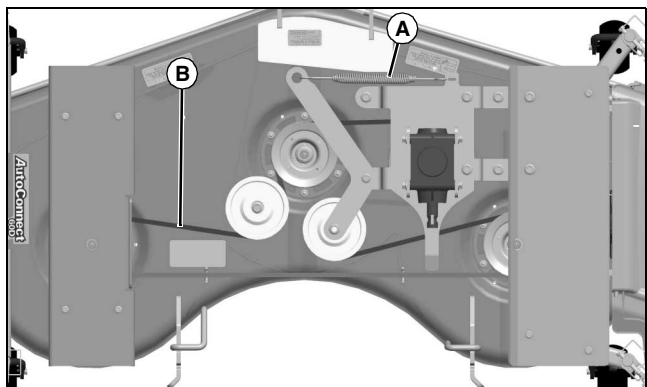
2. Retirer le bouchon (A) des deux côtés du boîtier d'engrenages.
3. Relever et tourner le support du boîtier d'engrenages sur le côté pour vidanger l'huile.
4. Acheminer la courroie autour de la poulie du boîtier d'engrenages lors de l'installation du support du boîtier d'engrenages sur les cinq vis. Voir Installation de la courroie dans la section ENTRETIEN.
5. Suivre les instructions restantes dans Installation de la courroie de la section ENTRETIEN pour installer le boîtier d'engrenages et la tige.
6. Ajouter l'huile recommandée jusqu'au bord inférieur du bouchon du boîtier d'engrenages.
7. Remettre les bouchons en place.

Entretien

Entretien de la courroie de l'unité de coupe

Retrait de la courroie

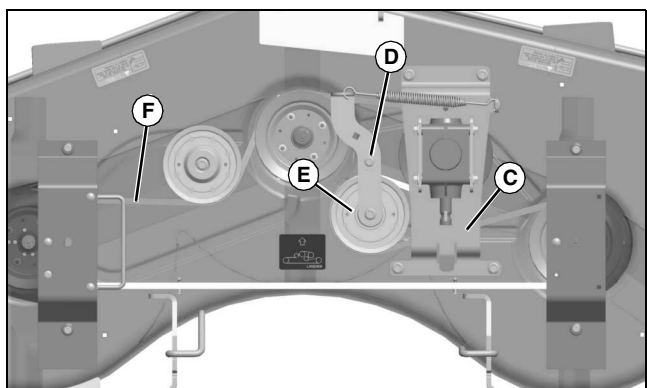
1. Déposer l'unité de coupe de la machine.
2. Nettoyer la surface autour et sous les rampes.
3. **Unité de coupe 60D :**



MX49644

- Retirer le ressort (A) pour dissiper la tension de la courroie.
- Retirer la courroie (B) de l'unité de coupe.

4. Unité de coupe 72D :



MX49645

- Déposer le support du boîtier d'engrenages (C) en retirant quatre écrous.
- Retirer l'écrou, la rondelle et le tendeur (D).
- Retirer le boulon et la visserie maintenant la poulie de tension (E).
- Retirer la courroie (F) de l'unité de coupe.

Installation de la courroie

1. Installer une courroie autour des poulies et l'acheminer comme illustré.
2. Modèle 60D : Poser le ressort.
3. Modèle 72D : Installer une poulie de tension, un tendeur et un support de boîtier d'engrenages.

Entretien des lames

ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

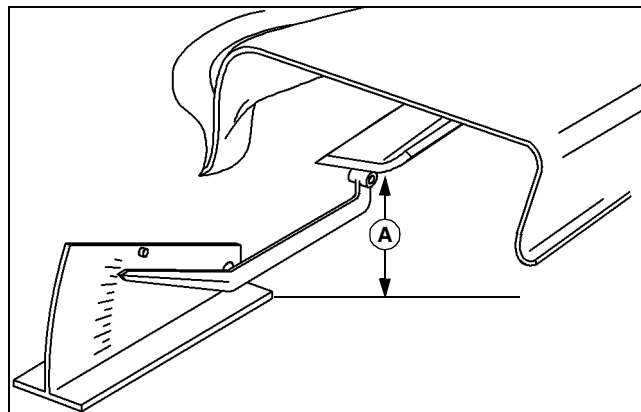
Vérification des lames de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames sont coupantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.

Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ou les souder.

1. Arrêter la machine sur un terrain plat, jamais sur une pente.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe.
3. Relever complètement l'unité de coupe.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Bloquer l'unité de coupe.

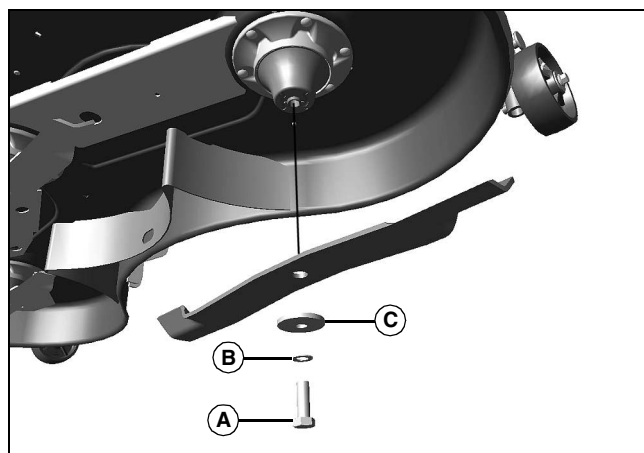


MX11181

9. Mesurer la distance (A) entre l'extrémité de la lame et la surface plane avec une règle ou une jauge de niveau disponible auprès du concessionnaire John Deere.
10. Faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et la surface.
11. Inspecter toutes les lames. Si la différence entre les deux mesures est supérieure à 3 mm (1/8 in.), poser des lames neuves.

Dépose des lames de l'unité de coupe

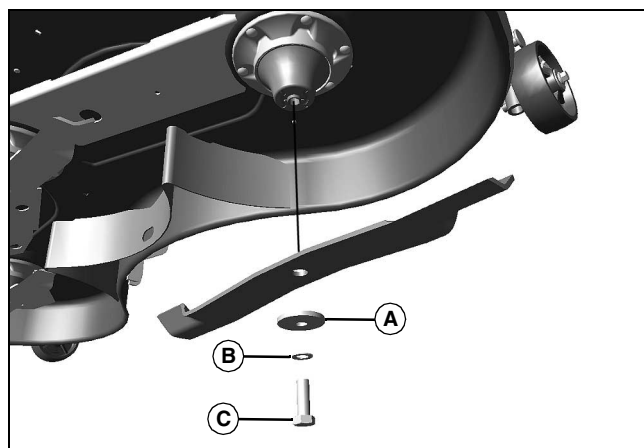
1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Déposer l'unité de coupe de la machine.
3. Utiliser un dispositif de relevage adapté pour relever la tondeuse pour accéder aux lames.
4. Mettre un bloc de bois entre la lame et l'unité de coupe pour empêcher la lame de tourner quand la vis est retirée.



5. Déposer la vis (A), la rondelle (B), la rondelle (C) et la lame.

Pose des lames de l'unité de coupe

1. Installer la lame avec le bord de coupe vers le sol.



2. Installer la rondelle (A), la rondelle (B) et la vis (C).

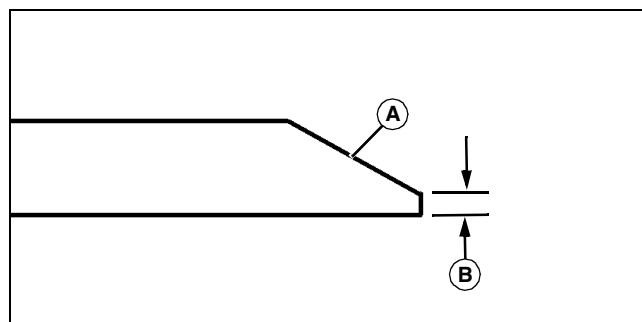
3. Mettre un bloc de bois entre la lame et l'unité de coupe pour empêcher la lame de tourner quand la vis est serrée. Serrer à 122 N.m (90 lb-ft).

Affûtage des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

Toujours porter des lunettes de protection lors de l'affûtage.



MX8333

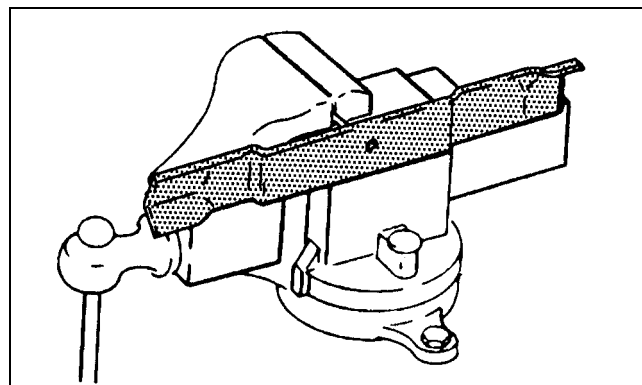
1. Affûter la lame à l'aide d'une meule, d'une lime plate à main ou d'une affûteuse électrique.

- Préserver le biseau original (A) pendant l'affûtage.
- Les lames doivent avoir un bord tranchant d'une épaisseur maximale de 0,40 mm (1/64 in.) (B).

2. Équilibrer les lames avant de les poser.

Équilibrage des lames

1. Nettoyer la lame.



M61524

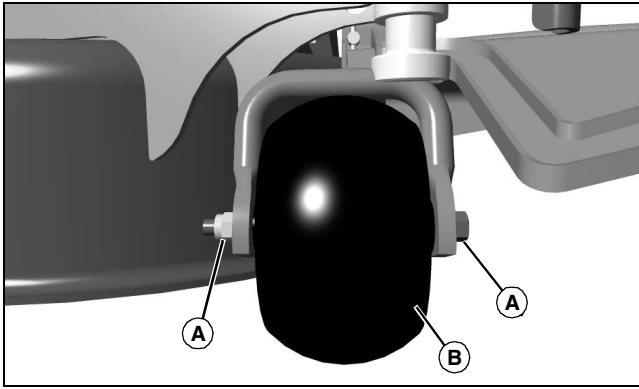
2. Poser la lame sur un clou pris dans un étau ou planté dans un mur. Mettre la lame à l'horizontale. Si la lame n'est pas équilibrée, l'extrémité la plus lourde aura tendance à tomber.

3. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde. Préserver le biseau d'origine des lames.

Remplacement des roulettes

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.
2. Désengager les lames de l'unité de coupe.
3. Relever complètement l'unité de coupe.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Mettre le moteur à l'arrêt.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.

Caractéristiques



8. Déposer la visserie de la roulette (A).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas trop serrer la visserie de la roulette. Un serrage excessif de la visserie endommagera la douille.

9. Installer la roulette neuve (B) avec la visserie.

Remplacement des poulies

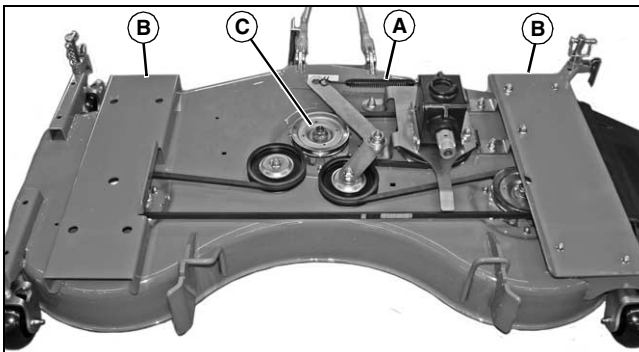


Photo : Unité de coupe 60D illustrée. Les poulies de l'unité de coupe 72D ont quatre écrous au lieu d'un.

1. Retirer le ressort (A) pour dissiper la tension de la courroie.
2. Si nécessaire, retirer la rampe d'accès (B).
3. Unité de coupe 60D : Retirer le boulon central (C) de la poulie à remplacer.
4. Unité de coupe 72D : Retirer quatre boulons de la poulie à remplacer.
5. Remplacer la ou les poulies et installer la visserie.

Caractéristiques

Unité de coupe 7-Iron de 60 pouces

Type d'unité de coupe Pour pailis ou évacuation latérale
Lames de coupe 3
Largeur hors-tout 1,9 m (75.3 in.)
Longueur hors tout 1,04 m (41 in.)
Hauteur de coupe* 3,8-12,7 cm (1-1/2 -5 in.)
Largeur de coupe 1,5 m (60.9 in.)
Poids de l'unité de coupe 147 kg (324 lb)
Couple de serrage des vis de lame 122 N.m (90 lb-ft)

Capacité en huile du boîtier d'engrenages 136 ml (4.6 oz)

*Susceptible de varier selon la dimension des pneus.

Unité de coupe 7-Iron de 72 pouces

Type d'unité de coupe Pour pailis ou évacuation latérale
Lames de coupe 3
Largeur hors-tout 2,19 m (86 in.)
Longueur hors tout 1,14 m (45 in.)
Hauteur de coupe* 3,8-12,7 cm (1-1/2 -5 in.)
Largeur de coupe 1,8 m (72.8 in.)
Poids de l'unité de coupe 156 kg (345 lb)
Couple de serrage des vis de lame 122 N.m (90 lb-ft)
Capacité en huile du boîtier d'engrenages 136 ml (4.6 oz)

*Susceptible de varier selon la dimension des pneus.

Obtention d'un entretien de qualité

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le livret technique de la machine, contacter :

- États-Unis et Canada : 1-800-522-7448.
- Autres pays : Contacter le concessionnaire John Deere.

Pièces

Il est recommandé d'utiliser les pièces de rechange et les graisses de haute qualité disponibles auprès du concessionnaire John Deere.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour la commande de pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire connaît le numéro le plus récent.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (PIN) de la machine ou de l'outil. Ils correspondent aux numéros indiqués dans la section Identification du produit dans ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Visiter le site Internet <http://JDParts.deere.com> pour commander les pièces et obtenir des informations.

Pièces de rechange

Unité de coupe 7-Iron de 60 pouces

Élément	Numéro de référence
Lame	M128485
Courroie	M136137

Unité de coupe 7-Iron de 72 pouces

Élément	Numéro de référence
Lame	TCU15822
Courroie	M149866

Obtention d'un entretien de qualité

La qualité John Deere se retrouve également au niveau du service

John Deere a mis en place des procédures pour répondre aux questions et aux problèmes à mesure qu'ils se manifestent pour garantir la qualité des pièces et du service fournis par les concessionnaires John Deere.

Suivre les étapes suivantes pour obtenir une réponse à toute question relative au produit.

1. Consulter le livret d'entretien de l'outil, de la machine ou de l'équipement.
2. Contacter le concessionnaire John Deere pour toute question restée sans réponse.
3. En Amérique du Nord ou au Canada, appeler le centre de contact client de John Deere.
 - Appeler le 1-800-537-8233 et communiquer le numéro de série et de modèle du produit.

Notes

Notes

Notes
