

JOHN DEERE
AG & TURF DIVISION

AutoConnect™ Mid-Mount Mower
54D and 60D

OMLVU25625 A2

PODRĘCZNIK OPERATORA



JOHN DEERE

Oryginalna instrukcja

Wszelkie informacje, ilustracje i specyfikacje
zamieszczone w niniejszym podręczniku podano
na podstawie najświeższych informacji
dostępnych w dniu publikacji.

Firma zastrzega sobie prawo do dokonywania
zmian w dowolnym czasie, bez uprzedniego
powiadomienia.

COPYRIGHT© 2012

Deere & Co.

John Deere Ag & Turf Division

Wszelkie prawa zastrzeżone. Poprzednie
wydania

COPYRIGHT©

Wersja eksportowa

Litografia w USA

Wstęp

Spis treści

Wstęp	1
Identyfikacja produktu	2
Plakietki bezpieczeństwa	3
Bezpieczeństwo	6
Montaż	8
Instalacja	12
Usuwanie	14
Obsługa	16
Serwis	19
Usuwanie usterek	23
Specyfikacja	25
Usługi najwyższej jakości	25
Deklaracja zgodności	26

Wstęp

Korzystanie z instrukcji obsługi

Przed rozpoczęciem pracy należy przeczytać całą instrukcję obsługi, zwłaszcza informacje dotyczące bezpieczeństwa.

Niniejsza instrukcja jest ważnym elementem pojazdu. Wszystkie instrukcje należy przechowywać w wygodnym i łatwo dostępnym miejscu.

Aby praca z wykorzystaniem urządzenia dodatkowego oraz jego konserwacja były bezpieczne i prawidłowe, należy stosować się do wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i obsługi zawartych w instrukcji tego urządzenia oraz do wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

Jeżeli instrukcja obsługi urządzenia dodatkowego zawiera rozdział zatytułowany Przygotowanie urządzenia do pracy, oznacza to, że należy wykonać pewne czynności, aby można było przyłączyć maszynę do pojazdu lub do ciągnika. Rozdziały zatytułowane Składanie oraz Montaż niniejszej instrukcji zawierają informacje o tym, jak złożyć i zamontować maszynę do danego ciągnika lub pojazdu. Należy skorzystać z rozdziału zatytułowanego Konserwacja, aby wykonać wszelkie niezbędne regulacje oraz rutynowe czynności konserwacyjne maszyny.

Jeżeli mają Państwo pytania lub wątpliwości dotyczące składania, montażu lub pracy danej maszyny, należy odwiedzić lokalnego przedstawiciela firmy John Deere lub skontaktować się telefonicznie z Centrum Informacji dla Klientów firmy John Deere pod numerem 1-800-537-8233, aby uzyskać pomoc.

Informacje dotyczące gwarancji udzielonej na daną maszynę firmy John Deere można znaleźć w karcie gwarancyjnej, dostarczonej wraz z ciągnikiem lub pojazdem marki John Deere.

Użytkowanie maszyny

Maszyna jest przeznaczona tylko do tradycyjnego koszenia trawników. Użytkowanie maszyny w inny sposób jest niezgodne z jej przeznaczeniem.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia mienia i uszczerbki na zdrowiu będące wynikiem niewłaściwego użytkowania maszyny. Odpowiedzialność w takich sytuacjach spoczywa wyłącznie na użytkowniku. Ścisłe przestrzeganie zaleceń dotyczących obsługi, serwisowania i napraw wyszczególnionych przez producenta również stanowi zasadniczy element użytkowania zgodnego z przeznaczeniem.

Maszyna powinna być obsługiwana, konserwowana i naprawiana wyłącznie przez osoby zaznajomione z wszystkimi jej parametrami i właściwościami, a także z odpowiednimi zasadami bezpieczeństwa (dotyczącymi zapobiegania wypadkom). Należy zawsze przestrzegać przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom, jak również innych ogólnie obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa, medycyny pracy oraz przepisów ruchu drogowego.

Modyfikowanie układu doprowadzania paliwa w zakresie niezgodnym ze specyfikacjami fabrycznymi lub zwiększanie mocy silnika w inny sposób spowoduje utratę gwarancji obejmującej maszynę.

Jakiegolwiek wprowadzone samodzielnie przez użytkownika modyfikacje zwalniają producenta od wszelkiej odpowiedzialności za jakiegolwiek poniesione w ich wyniku szkody lub odniesione obrażenia.

Identyfikacja produktu

Identyfikacja produktu

Zgodność produktu

Kosiarki 54D i 60D AutoConnect są przeznaczone do współpracy z ciągnikami kompaktowymi 1023E i 1026R.

Przed zamontowaniem kosiarki do maszyny trzeba zainstalować przedstawione poniżej elementy wyposażenia. Należy skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.

- Układ podnoszenia kosiarki (mechaniczny lub hydrauliczny)
- Zestaw napędu kosiarki (wersja standardowa lub AutoConnect™)

Numery identyfikacyjne

Kosiarka AutoConnect™ z mocowaniem centralnym

Model 54D, numer seryjny (010001 -)

Model 60D, numer seryjny (010001 -)

Kontaktując się z autoryzowanym centrum obsługi w celu uzyskania informacji na temat serwisowania, należy koniecznie podać model produktu i numer seryjny.

Trzeba odszukać nazwę modelu i numer seryjny kosiarki i zanotować informacje w miejscach poniżej.

DATA ZAKUPU:

NAZWA SPRZEDAWCY:

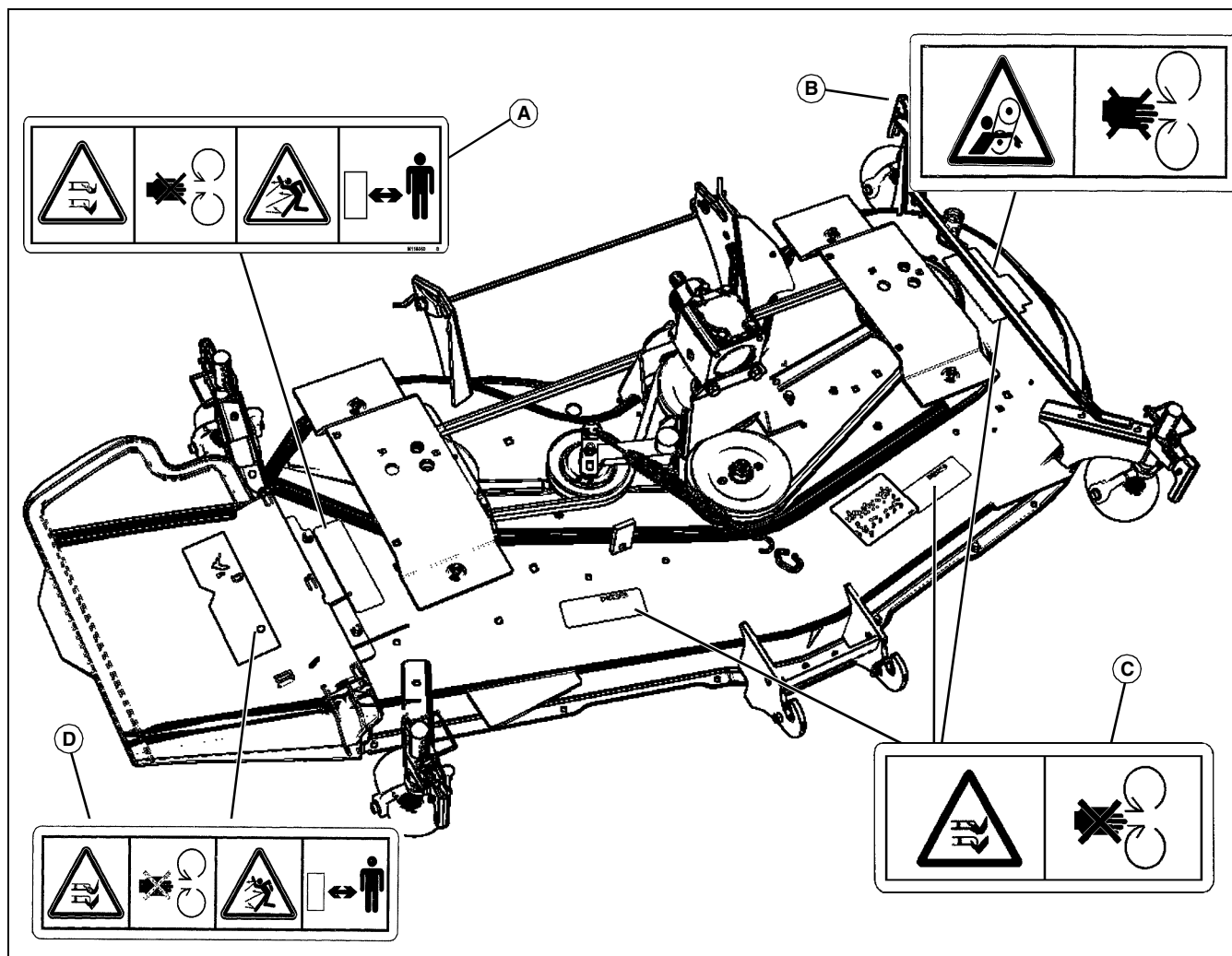
TELEFON SPRZEDAWCY:

NUMER SERYJNY PRODUKTU:

Plakietki bezpieczeństwa

Plakietki bezpieczeństwa

Położenie etykiet ostrzegawczych - kosiarka AutoConnect 54D



MX47182

Uwagi do rysunku: Pełny tekst etykiet ostrzegawczych przedstawionych na tym rysunku można znaleźć w dalszej części dokumentu, korzystając z numerów etykiet podanych w poniższej tabeli.

A- Niebezpieczeństwo - M138631

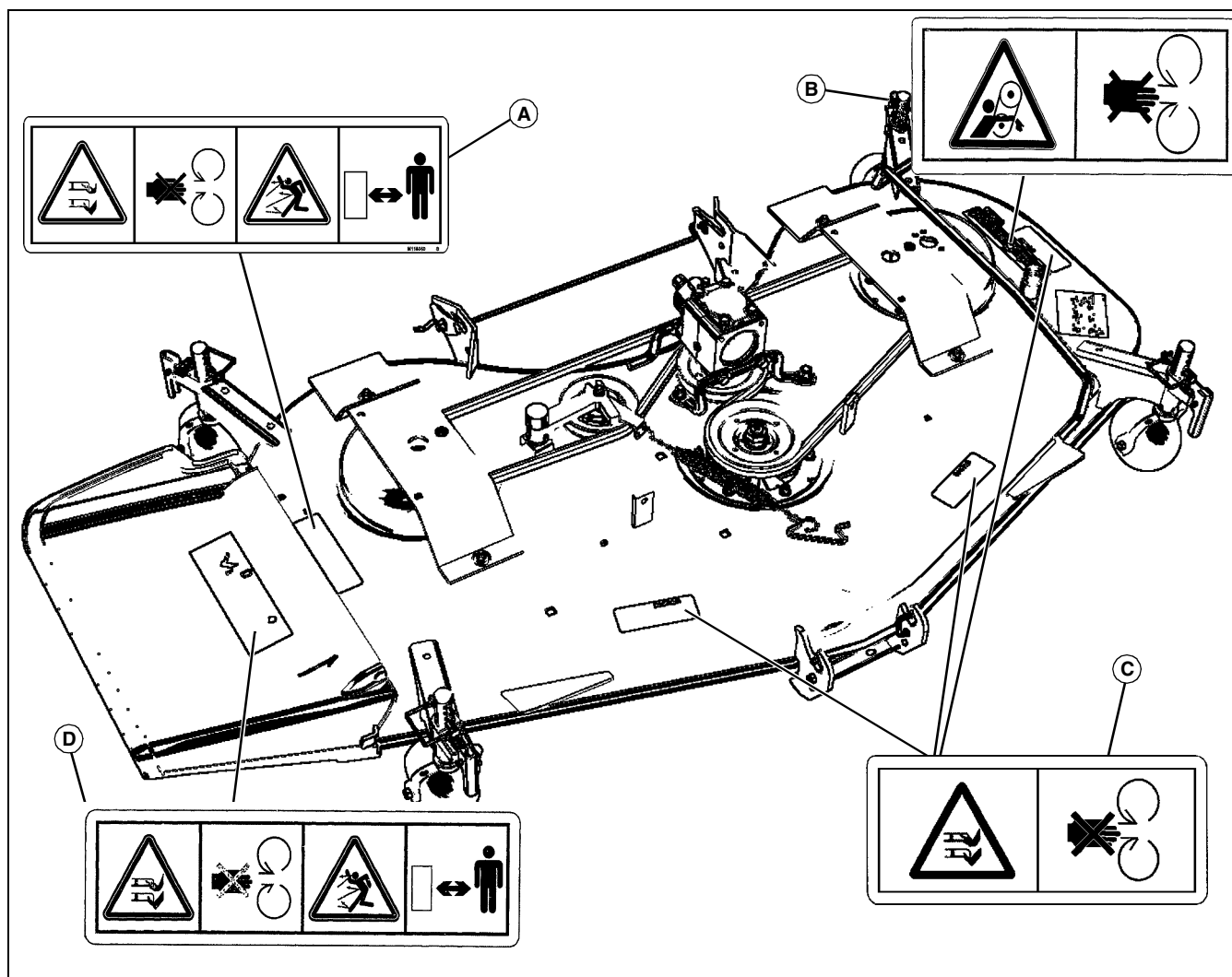
B- Niebezpieczeństwo - M136436

C- Niebezpieczeństwo - M118041

D- Niebezpieczeństwo - M118040

Plakietki bezpieczeństwa

Położenie etykiet ostrzegawczych - kosiarka AutoConnect 60D



MX47181

Uwagi do rysunku: Pełny tekst etykiet ostrzegawczych przedstawionych na tym rysunku można znaleźć w dalszej części dokumentu, korzystając z numerów etykiet podanych w poniższej tabeli.

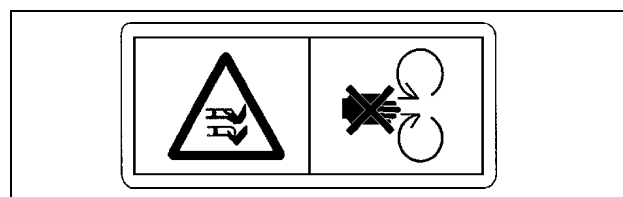
A- Niebezpieczeństwo - M138631

B- Niebezpieczeństwo - M136436

C- Niebezpieczeństwo - M118041

D- Niebezpieczeństwo - M118040

ostrzami - M118041



M118041



Piktogramy ostrzegawcze

W kilku ważnych miejscach tej maszyny umieszczono znaki ostrzegawcze, mające na celu oznaczenie potencjalnych zagrożeń. Zagrożenie identyfikuje się na podstawie piktogramu znajdującego się wewnątrz trójkąta ostrzegawczego. Sąsiedni piktogram informuje, w jaki sposób można uniknąć obrażeń ciała. Znaki ostrzegawcze, miejsca w których są umieszczone na maszynie oraz krótkie objaśnienie tekstowe podano w rozdziale Bezpieczeństwo.

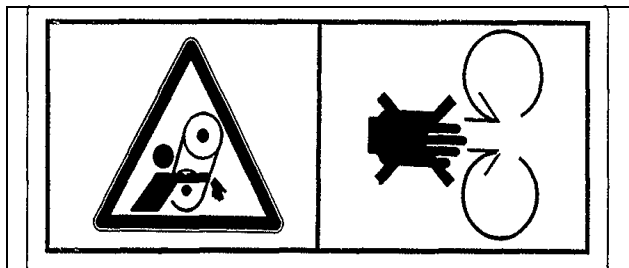
Na częściach i podzespołach pochodzących od dostawców mogą znajdować się dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, które nie zostały zamieszczone w tej instrukcji obsługi.

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych kontaktem z obracającymi się

- Nie wolno wkładać dłoni ani stóp pod lub do kosiarki przy włączonym silniku.
- Nie wolno rozpoczynać koszenia, jeśli wyrzutnik lub cały zespół pojemnika na trawę nie znajduje się na właściwym miejscu.

Plakietki bezpieczeństwa

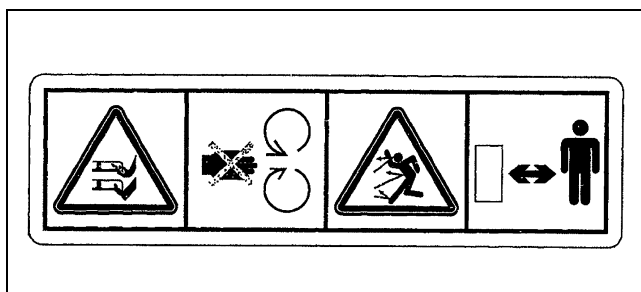
Zachować ostrożność, aby nie dopuścić do obrażeń powstałych w wyniku wkręcenia przez pasek - M136436



M136436

- Nie zbliżać się do pasków.
- Nie wolno eksploatować kosiarki, jeśli osłony nie są zamontowane w odpowiednich miejscach.

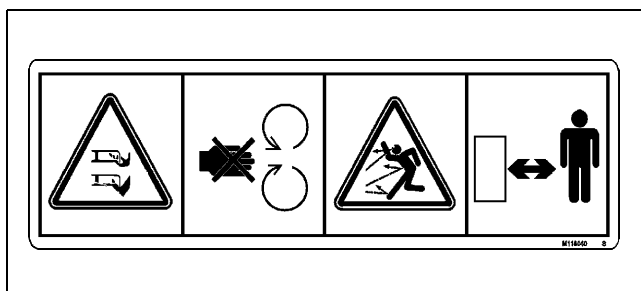
Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych kontaktem z obracającymi się ostrzami oraz wyrzucanymi przedmiotami - M138631



M138631

- Nie wolno wkładać dłoni ani stóp pod lub do kosiarki przy włączonym silniku.
- Nie wolno rozpoczynać koszenia, jeśli wyrzut lub cały zespół pojemnika na trawę nie znajduje się na właściwym miejscu.
- Przed rozpoczęciem koszenia należy usunąć przedmioty, które mogą zostać wyrzucone przez ostrze.
- Nie zbliżać się, gdy silnik pracuje.

Zachować ostrożność, aby nie dopuścić do obrażeń spowodowanych kontaktem z obracającymi się ostrzami oraz wyrzucanymi przedmiotami - M118040

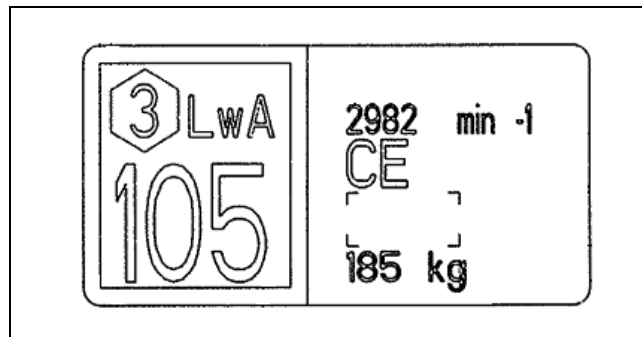


M118040

- Nie wolno wkładać dłoni ani stóp pod lub do kosiarki przy włączonym silniku.
- Nie wolno rozpoczynać koszenia, jeśli wyrzutnik lub cały zespół pojemnika na trawę nie znajduje się na właściwym miejscu.

- Przed rozpoczęciem koszenia należy usunąć przedmioty, które mogą zostać wyrzucone przez ostrze.
- Nie zbliżać się, gdy silnik pracuje.

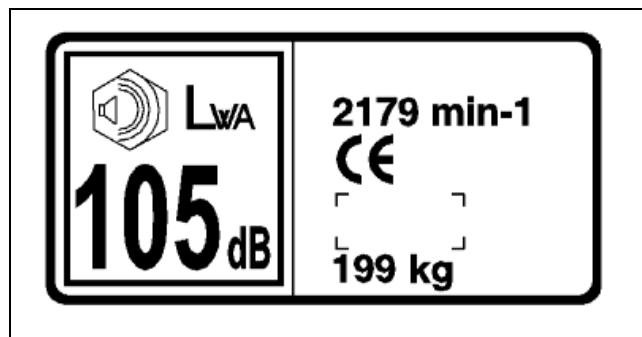
Homologacja CE i etykieta specyfikacji - M138561



M138561

- Ta etykieta znajdująca się na maszynie oznacza, że dany model otrzymał certyfikat i jest zgodny z wymaganiami dyrektywy europejskiej 98/37EWG (89/392/EWG).

Homologacja CE i etykieta specyfikacji - LVU17421



LVU17421

- Ta etykieta znajdująca się na maszynie oznacza, że dany model otrzymał certyfikat i jest zgodny z wymaganiami dyrektywy europejskiej 98/37EWG (89/392/EWG).

Bezpieczeństwo

Zapoznanie się z uwagami dotyczącymi bezpieczeństwa zawartymi w instrukcji obsługi pojazdu

Należy zapoznać się z ogólnymi uwagami dotyczącymi bezpieczeństwa zawartymi w instrukcji obsługi tego pojazdu w celu uzyskania dodatkowych informacji na temat bezpieczeństwa.

Szkolenie

- Należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. Zapoznać się z elementami sterującymi i prawidłowym sposobem użytkowania wyposażenia.
- Nigdy nie należy pozwalać używać kosiarki dzieciom lub osobom, które nie przeczytały niniejszej instrukcji. Obowiązujące lokalnie przepisy mogą ograniczać wiek operatora.
- Nigdy nie należy wykonywać koszenia, jeśli w pobliżu znajdują się ludzie (zwłaszcza dzieci) lub zwierzęta.
- Należy pamiętać, że operator lub użytkownik pojazdu jest odpowiedzialny za wypadki i niebezpieczeństwa, jakie mogą zagrozić innym ludziom lub ich mieniu.
- Nie wolno przewozić pasażerów.

Przygotowania

- Przed przystępowaniem do koszenia należy każdorazowo zakładać pełne buty i długie spodnie. Nie wolno obsługiwać maszyny boso lub w sandałach.
- Należy dokładnie sprawdzić obszar, na którym będzie używana maszyna, i usunąć wszelkie obiekty, które mogą zostać odrzucone przez kosiarkę.
- Przed rozpoczęciem pracy należy ocenić wzrokowo, czy ostrza, śruby mocujące ostrza oraz zespół tnący nie uległy zużyciu lub uszkodzeniu. Zużyte lub uszkodzone ostrza i śruby należy zawsze wymieniać w komplecie, aby zapewnić stabilną pracę maszyny.
- W przypadku kosiarek wyposażonych w kilka ostrzy należy zachować ostrożność, ponieważ obrócenie jednego ostrza może spowodować obrót pozostałych ostrzy.

Praca

- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, ponieważ mogą wtedy gromadzić się niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla.
- Należy pracować tylko w świetle dziennym lub przy odpowiednim oświetleniu sztucznym.
- Przed uruchomieniem silnika rozłączyć wszystkie sprzęgła osprzętu z ostrzami i włączyć bieg jałowy.
- Należy pamiętać, że praca na wzniesieniu nigdy nie jest całkowicie bezpieczna. Jazda na trawiastych stokach wymaga zachowania szczególnej ostrożności. Aby uchronić się przed wywrotką:
 - nigdy nie należy kosić w poprzek wzniesienia, chyba że maszyna jest do tego przystosowana.
- Przed wjechaniem na podłoże inne niż trawa należy zatrzymać obracające się ostrza.
- Nigdy nie należy kierować wylotu skoszonych trawy w kierunku osób postronnych ani zezwalać na przebywanie osób postronnych w pobliżu pracującej maszyny.

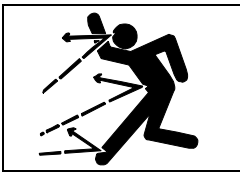
- Nie wolno korzystać z maszyny z niesprawnymi zabezpieczeniami lub gdy urządzenia zapewniające bezpieczeństwo nie znajdują się na właściwych miejscach.
- Nie wolno zmieniać ustawień regulatora prędkości silnika, ani ustawiać zbyt wysokiej prędkości obrotowej silnika. Jazda maszyną, której silnik pracuje ze zbyt wysoką prędkością obrotową, zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń ciała.
- Przed opuszczeniem fotela operatora należy:
 - odłączyć napęd osprzętu i opuścić osprzęt na ziemię;
 - ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i zaciągnąć hamulec postojowy;
 - wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Wyłączyć napęd osprzętu, wyłączyć silnik, odłączyć przewody elektryczne od świec zapłonowych i wyjąć kluczyk ze stacyjki:
 - przed przystąpieniem do usuwania niedrożności lub czyszczenia wyrzutu,
 - przed sprawdzaniem, czyszczeniem lub rozpoczęciem pracy,
 - po zderzeniu z przeszkodą. (przed ponownym uruchomieniem silnika i wznowieniem pracy należy sprawdzić, czy maszyna nie została uszkodzona i dokonać ewentualnych napraw),
 - jeśli maszyna zaczyna wpadać w zbyt silne drgania (należy natychmiast ustalić przyczynę tego problemu).
- Na czas transportu, oraz gdy maszyna nie będzie używana, należy wyłączyć napęd osprzętu.
- Wyłączyć silnik i odłączyć napęd osprzętu:
 - przed tankowaniem;
 - przed zdjęciem zbiornika na trawę;
 - przed przystąpieniem do regulacji wysokości, o ile regulacja nie może zostać wykonana z fotela.
- W trakcie pracy na rezerwie paliwa zmniejszyć otwarcie przepustnicy, a jeśli maszyna jest wyposażona w zawór odcinający, po zakończeniu pracy należy odciąć dopływ paliwa.
- Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić stan techniczny maszyny. Uszkodzone, mocno zużyte lub brakujące części należy odpowiednio naprawić, wymienić lub zamontować. Przed rozpoczęciem pracy należy wykonać wszelkie niezbędne regulacje.
- Nie wolno rozpoczynać koszenia, jeśli wyrzut lub cały zespół pojemnika na trawę nie znajduje się na właściwym miejscu. Nie wolno używać kosiarki z uniesionym, wymontowanym lub zmodyfikowanym deflektorem, o ile nie jest używany zespół pojemnika na trawę.
- Jeżeli w pobliżu znajdzie się osoba postronna, należy natychmiast zatrzymać maszynę.
- Należy korzystać jedynie z akcesoriów i osprzętu zalecanych przez producenta maszyny. Etykiety ostrzegawcze muszą być zawsze widoczne - także po zamontowaniu akcesoriów bądź osprzętu.
- Nigdy nie podnosić tarcz kosiarki, gdy ostrza się obracają.

Konserwacja i garażowanie

- Aby zapewnić bezpieczną pracę maszyny, wszystkie nakrętki i śruby powinny być okresowo dokręcane.
- Nigdy nie należy garażować maszyny z pełnym zbiornikiem paliwa w budynku, w którym opary paliwa mogą zetknąć się z otwartym ogniem lub z iskrami.
- Przed pozostawieniem maszyny w zamkniętym pomieszczeniu należy poczekać, aż silnik ostygnie.

Bezpieczeństwo

- Aby ograniczyć ryzyko pożaru, należy się upewnić, że w pobliżu silnika, tłumika, komory akumulatora i zbiornika paliwa nie ma liści, trawy ani nadmiernej ilości smaru.
- Należy regularnie sprawdzać pojemnik na trawę pod kątem zużycia i ewentualnych uszkodzeń.
- Ze względów bezpieczeństwa należy wymienić części uszkodzone lub zużyte.
- Jeśli zachodzi konieczność opróżnienia zbiornika paliwa, należy to zrobić na zewnątrz.
- W przypadku kosiarek wyposażonych w kilka ostrzy należy zachować ostrożność, ponieważ jedno obracające się ostrze może spowodować, że pozostałe ostrza również będą się obracać.
- W przypadku parkowania maszyny, jej garażowania lub pozostawienia jej bez nadzoru należy opuścić części tnące lub użyć przymusowej blokady mechanicznej.
- W razie potrzeby należy zastosować podnośniki lub podpory w celu podparcia elementów maszyny. Należy podłożyć solidne podpory pod te części maszyny, które muszą zostać uniesione w celu wykonania czynności serwisowych.
- Przed przystąpieniem do serwisowania maszyny lub jej osprzętu należy obniżyć ciśnienie lub napięcie elementów, w których zmagazynowana jest energia, takich jak podzespoły układu hydraulicznego czy sprężyny.
- Ciśnienie hydrauliczne należy obniżyć przez opuszczenie podłączonych urządzeń lub elementów tnących na ziemię lub na odpowiednie podłoże i poruszanie dźwigniami kontrolnymi układu hydraulicznego w przód i w tył.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek napraw odłączyć akumulator lub wyjąć świecę (w przypadku silników benzynowych). Jako pierwszy odłączać biegun ujemny, a jako drugi — biegun dodatni. Jako pierwszy podłączać biegun dodatni, a jako drugi — ujemny.
- Podczas sprawdzania ostrzy należy zachować ostrożność. Podczas wykonywania czynności serwisowych przy ostrzach należy zachować ostrożność oraz zabezpieczyć ostrza lub założyć rękawice. Ostrza można jedynie wymieniać. Nie wolno ich prostować ani naprawiać za pomocą spawarki.
- Ręce, stopy, części ubrania, biżuterię i długie włosy należy trzymać z dala od ruchomych elementów maszyny. O ile to możliwe, nie należy wykonywać żadnych regulacji przy włączonym silniku.
- Akumulator należy ładować w otwartym pomieszczeniu o dobrej wentylacji, z dala od isker i płomienia. Przed podłączeniem akumulatora do prostownika (lub odłączeniem go od niego) należy odłączyć prostownik od sieci zasilającej. Powyższe czynności należy wykonywać w ubraniu ochronnym i przy użyciu wyłącznie odpowiednio izolowanych narzędzi.

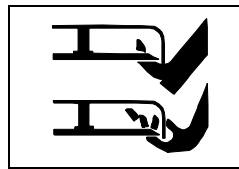


Sprawdzanie koszonego terenu

- Usunąć z obszaru koszenia wszystkie przedmioty, które mogą być rozrzucone przez kosiarkę. Ludzi i zwierzęta należy trzymać z dala od koszonego obszaru.
- Zwisające nisko gałęzie i podobne przeszkody mogą zranić operatora lub przeszkadzać w koszeniu. Przed rozpoczęciem koszenia należy zlokalizować i obciąć lub usunąć potencjalne przeszkody, takie jak nisko zwisające gałęzie.
- Sprawdzić koszony teren. Opracować bezpieczny plan koszenia. Nie należy kosić, gdy kosiarka nie ma odpowiedniej przyczepności lub jest niestabilna.
- Sprawdzić tor jazdy jadąc z opuszczoną, lecz nie włączoną kosiarką. Jadąc po nierównym terenie należy zmniejszyć prędkość.

Bezpieczne parkowanie

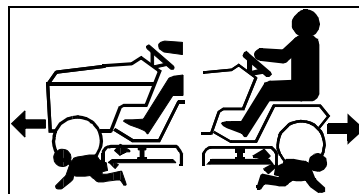
1. Pojazd należy zatrzymywać na płaskiej powierzchni, nie zaś na terenie nachylonym.
2. Należy wyłączyć WOM (wał odbioru mocy) oraz przyłączyć do ciągnika sprzęt.
3. Opuścić sprzęt na podłoże.
4. Zaciągnąć hamulec postojowy.
5. Wyłączyć silnik.
6. Wyjąć klucz.
7. Przed opuszczeniem fotela kierowcy należy poczekać, aż ustanie praca silnika oraz ruch wszystkich ruchomych elementów pojazdu.
8. Jeśli maszyna posiada zawór odcinający paliwo, należy go zamknąć.
9. Przed wykonywaniem prac konserwacyjnych przy pojeździe należy odłączyć przewód podłączony do ujemnego (-) bieguna akumulatora.



Obracające się ostrza stanowią zagrożenie

ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, ABY UNIKAĆ POWAŻNYCH LUB ŚMIERTELNYCH WYPADKÓW:

- Obracające się ostrza mogą obciąć kończyny lub wyrzucać różne obiekty. Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.
- Trzymać ręce, stopy i ubranie z dala od tarczy kosiarki podczas pracy silnika.
- Należy zachowywać ostrożność przez cały czas i powoli jechać do przodu. Ludzie, a zwłaszcza dzieci, mogą niepostrzeżenie wejść na koszony teren.
- Nie należy kosić jadąc do tyłu.
- Wyłączyć ostrza po zakończeniu koszenia.
- Ustawić maszynę w bezpiecznym miejscu przed opuszczeniem stanowiska operatora z jakichkolwiek przyczyn, np. aby opróżnić pojemniki na trawę lub odłączyć wyrzutnik.

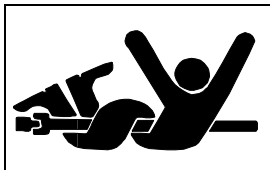


Bezpieczeństwo dzieci

- Zabawa kosiarką (także za przyzwoleniem dorosłych) może zakończyć się dla dziecka poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.
- Dzieci zwykle interesują się koszeniem i kosiarkami. Nie rozumieją zagrożeń związanych z obracającymi się ostrzami i nie zdają sobie sprawy, że operator może ich nie zauważyć.
- Jeśli dziecko kiedyś przewożono kosiarką, może ono niespodziewanie wejść na koszony teren, aby spróbować wsiąść do kosiarki. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo, że zostanie potrącone lub przejechane.
- Tragiczne wypadki mogą się zdarzyć, jeśli operator nie zauważy dziecka; zwłaszcza wtedy, kiedy zbliża się ono do maszyny od tyłu. Przed rozpoczęciem (i w trakcie) cofania należy zatrzymać ostrza kosiarki i rozejrzeć się dokładnie wokół kosiarki, zwłaszcza do tyłu, sprawdzając, czy w pobliżu nie ma dzieci.
- Nigdy nie należy przewozić dzieci w maszynie ani na jej osprzęcie, nawet gdy ostrza są wyłączone. Nie holować dzieci na wózku lub przyczepie. Mogą one spaść, odnosząc poważne obrażenia, lub przeszkadzać w bezpiecznej pracy.

Montaz

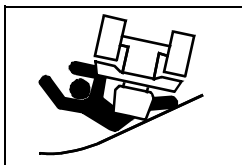
- Nigdy nie należy używać maszyny w celach rekreacyjnych ani wykorzystywać jej jako źródła rozrywki dla dzieci.
- Nigdy nie należy zezwalać na obsługiwanie maszyny dzieciom i osobom nieprzeszkolonym. Przestrzec wszystkich operatorów, aby nie pozwalali dzieciom na jazdę w maszynie i na jej osprzęcie.
- Podczas koszenia dzieci powinny znajdować się w pomieszczeniach zamkniętych, poza obszarem koszenia i pod opieką osoby dorosłej (innej niż operator).
- Uważać na dzieci. Nigdy nie zakładać, że dzieci będą przebywać ciągle w jednym miejscu. Jeśli w miejscu pracy pojawi się dziecko, należy wyłączyć maszynę.
- Należy zachować szczególną ostrożność, zbliżając się do zasłoniętych zakrętów, krzewów, drzew lub innych obiektów, które mogą zasłonić dzieci.



Nie wolno wchodzić pomiędzy obracające się elementy napędowe

Znalezienie się w obszarze działania obracających się elementów napędowych może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- Należy pracować w ściśle dopasowanym do ciała ubraniu.
- Przed przejściem do maszyny należy zatrzymać silnik i upewnić się, czy elementy wału odbioru mocy zatrzymały się.



Unikać dachowania

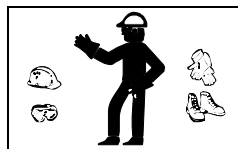
- Duże nachylenia terenu jest głównym czynnikiem odpowiedzialnym za wypadki związane z utratą kontroli nad pojazdem i dachowaniem, które mogą prowadzić do ciężkich obrażeń ciała lub do śmierci. Prace

przebiegające na terenie o dużym nachyleniu wymagają zachowania szczególnej ostrożności.

- Należy pamiętać, że użycie napędu MFWD, umożliwiając jazdę po terenie o dużym nachyleniu, zwiększa ryzyko dachowania.
- Wzdłuż zboczy należy poruszać się zygakiem – w górę i w dół, a nie w poprzek zbocza.
- Należy zwracać szczególną uwagę na dziury, koleiny, garby, kamienie i inne ukryte obiekty. Nierówny teren może przyczynić się do wywrócenia pojazdu. W wysokiej trawie mogą znajdować się ukryte przeszkody.
- Należy unikać jazdy po mokrej trawie. Opony mogą utracić przyczepność. Opony mogą utracić przyczepność na zboczach o dużym nachyleniu nawet przy sprawnie działających hamulcach.
- Poruszając się po stromych stokach należy jechać z niewielką prędkością, tak, aby nie zatrzymywać się ani nie zmieniać biegów.
- Podczas jazdy w dół pojazd powinien zawsze poruszać się na włączonym biegu. Nie wolno zjeżdżać w dół zbocza przy wyłączonym biegu.
- Należy unikać rozruchu silnika, zatrzymywania się lub skręcania na stromych stokach. Jeśli opony tracą przyczepność, należy wyłączyć ostrza i poruszać się powoli w dół zbocza.
- Jazda po zboczach powinna być powolna i stopniowa. Nie należy dokonywać gwałtownych zmian kierunku i prędkości jazdy, gdyż może to doprowadzić do dachowania pojazdu.
- Maszyny nie wolno używać w pobliżu urwisk, rowów, brzegów rzek i zbiorników wodnych. Ciągnik może nagle wywrócić się, jeśli koło zsunie się z krawędzi lub gdy krawędź terenu się zapadnie. Prace z użyciem maszyny należy wykonywać w bezpiecznej odległości od wszelkich

niebezpiecznych miejsc.

- Niebezpieczeństwo dachowania znacznie wzrasta przy zastosowaniu wąskiego rozstawu kół oraz w trakcie jazdy z dużą prędkością.
- W trakcie pracy na stromych stokach lub pracy z urządzeniami przyczepionymi z przodu lub z tyłu ciągnika należy stosować się do zaleceń producenta dotyczących stosowania obciążników kół i balastów w celu zwiększenia stabilności. Obciążniki należy demontować, gdy nie są potrzebne.



Noszenie odpowiedniego ubrania

- Podczas obsługi maszyny należy zawsze nosić szerokie okulary ochronne lub okulary ochronne z osłonami bocznymi i kask.

- Należy nosić przylegające ubranie i

wyposażenie ochronne, odpowiednie do wykonywanej pracy.

- Podczas koszenia zawsze należy nosić solidne obuwie i długie spodnie. Nie należy obsługiwać maszyny boso lub w odkrytych sandałach.
- Należy nosić odpowiednie środki ochronne, takie jak zatyczki do uszu. Głośny hałas może spowodować uszkodzenie lub utratę słuchu.

Montaz

Części zestawu

Tarcza kosiarki 54D

Liczba	Opis
1	Zespół tarczy kosiarki 54D
4	Koło podporowe
4	Kółko sprężynujące
1	Zespół skrzyni biegów
4	Śruba, M10x25
1	Zespół wyrzutnika
2	Śruba, podsadzana, M8x16
2	Przeciwnakrętka, M8
1	Zespół przedniego cięgła holowniczego
1	Sprężyna, cięgło holownicze

Tarcza kosiarki 60D

Liczba	Opis
1	Zespół tarczy kosiarki 60D
4	Koło podporowe
4	Kółko sprężynujące
1	Zespół skrzyni biegów
4	Śruba, M10x25
1	Wyrzutnik

Liczba	Opis
1	Drażek, przegub wyrzutnika
1	Sprężyna, naciąg wyrzutnika
1	Sworzeń rolkowy
1	Zespół przedniego cięgła holowniczego
1	Sprężyna, cięgło holownicze

Montaż kosiarki

Przed zamontowaniem kosiarki do maszyny należy zainstalować przedstawione poniżej elementy wyposażenia. Należy skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.

- Układ podnoszenia kosiarki (mechaniczny lub hydrauliczny)
- Zestaw wału napędowego kosiarki (wersja standardowa lub AutoConnect™)

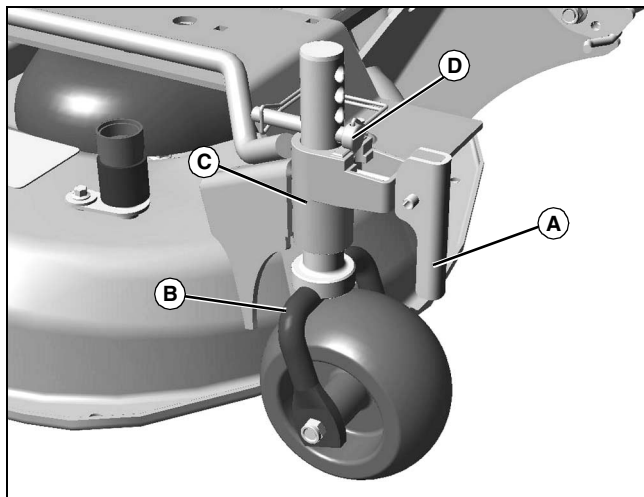
Zakładanie kół



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Maszyna i osprzęt są ciężkie. Użyć bezpiecznego urządzenia o odpowiednim udźwigu do podnoszenia, montowania lub demontowania maszyny lub osprzętu.

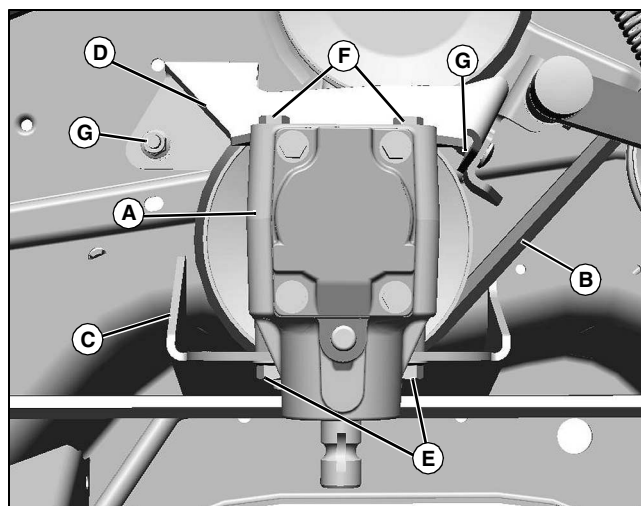
1. Wyjąć kosiarkę ze skrzyni, używając wciągника łańcuchowego lub innego odpowiedniego urządzenia.

UWAGA: Po zamontowaniu kół konieczne może być ich zablokowanie; w tym celu należy nacisnąć uchwyty (A), ustawiając je prostopadle do podłoża. Jednak przed zamontowaniem kosiarki na ciągniku koła muszą być w położeniu odblokowania.



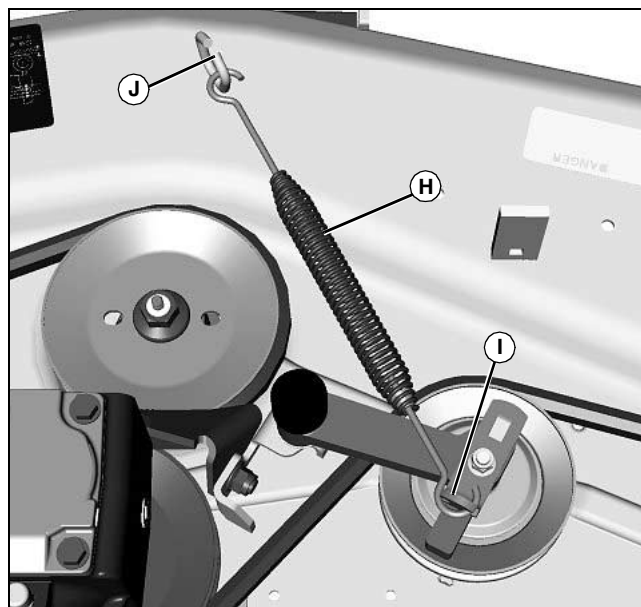
2. Zamontować koła (B), wsuwając wał koła we wspornik koła (C).
3. Na każdym wale koła zamontować kolek sprężynujący (D).

Montaż skrzyni biegów (54D)



MX47078

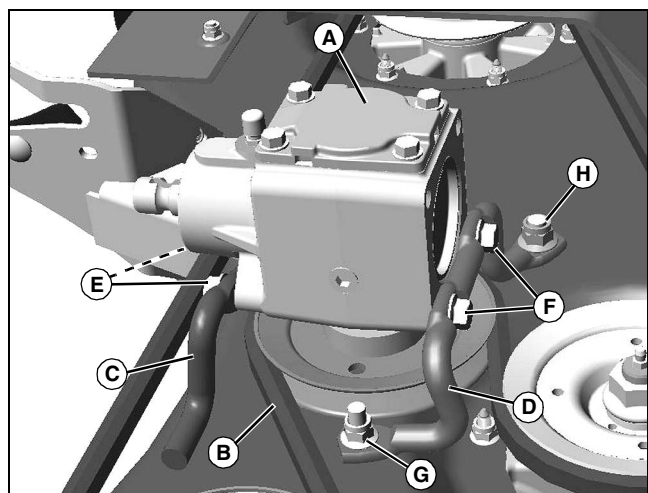
1. Opuścić zespół skrzyni biegów (A) do kosiarki, jednocześnie prowadząc pasek (B) przez koło pasowe skrzyni biegów oraz między nogami wsporników skrzyni biegów (C, D) w sposób przedstawiony na ilustracji. Aby właściwie poprowadzić pasek, może być konieczne wymontowanie wspornika (D) z kosiarki.
2. Za pomocą dwóch śrub M10x25 (E) lekko przykręcić przedni wspornik (C) do skrzyni biegów.
3. Za pomocą dwóch śrub M10x25 (F) lekko przykręcić tylny wspornik (D) do skrzyni biegów.
4. Dokręcić cztery śruby M10 mocujące skrzynię biegów (E, F) momentem 73 Nm (54 lb-ft).
5. Dokręcić dwie nakrętki mocujące tylny wspornik skrzyni biegów (G) momentem 73 Nm (54 lb-ft).



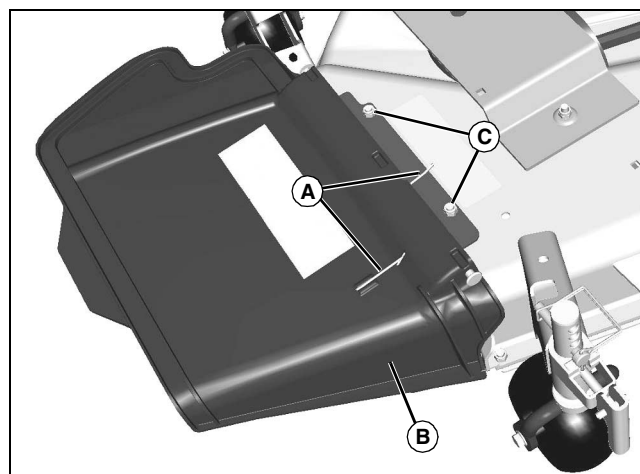
MX47183

6. Zamocować sprężynę (H) do ramienia napinacza (I) i wspornik (J) na kosiarce.
7. Na wszystkich kołach pasowych sprawdzić, czy ustawienie paska jest prawidłowe.

Montaż skrzyni biegów (60D)

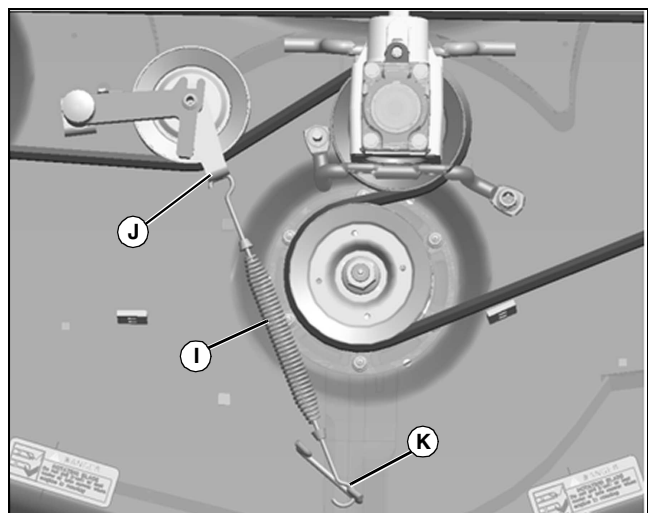


MX47076



MX47068

1. Opuścić zespół skrzyni biegów (A) do kosiarki, jednocześnie prowadząc pasek (B) przez koło pasowe skrzyni biegów oraz między nogami wsporników skrzyni biegów (C, D) w sposób przedstawiony na ilustracji.
2. Za pomocą dwóch śrub M10x25 (E) lekko przykręcić przedni wspornik (C) do skrzyni biegów.
3. Za pomocą dwóch śrub M10x25 (F) lekko przykręcić tylny wspornik (D) do skrzyni biegów.
4. Dokręcić cztery śruby M10 mocujące skrzynię biegów (E, F) momentem 73 Nm (54 lb-ft).
5. Dokręcić nakrętki mocujące tylnego wspornika skrzyni biegów:
 - a. Dokręcić jedną nakrętkę M10 (G) momentem 73 Nm (54 lb-ft).
 - b. Dokręcić jedną nakrętkę M12 (H) momentem 119 Nm (88 lb-ft).



MX47077a

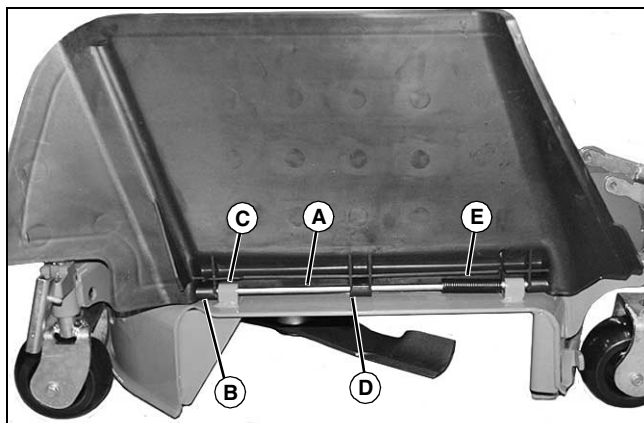
6. Zamocować sprężynę (I) do ramienia napinacza (J) i wspornik (K) na kosiarce.
7. Na wszystkich kołach pasowych sprawdzić, czy ustawienie paska jest prawidłowe.

Montaż wyrzutnika (54D)

UWAGA: Upewnić się, czy sprężyna (A) jest prawidłowo ustawiona, aby zapewnić docisk wyrzutnika.

Montaż

Montaż wyrzutnika (60D)

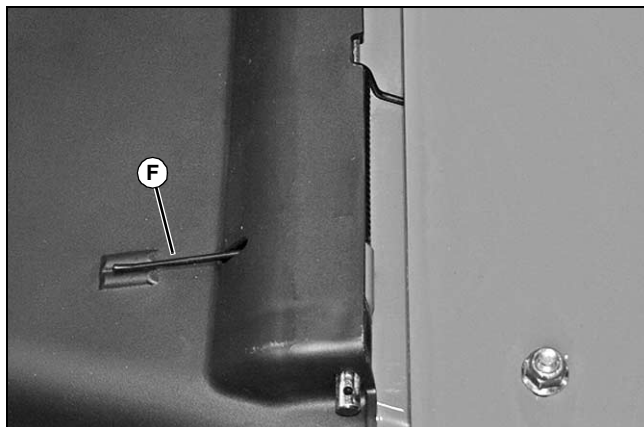


MX27193

1. Zamontować drążek (A):

2. Przełożyć drążek przez pierwszy otwór wyrzutnika (B), pierwszy punkt mocowania kosiarki (C), drugi otwór wyrzutnika (D) i sprężynę (E).

UWAGA: Sprężyna musi być umieszczona prawidłowo, aby zapewnić docisk na wyrzutniku.



MX27194

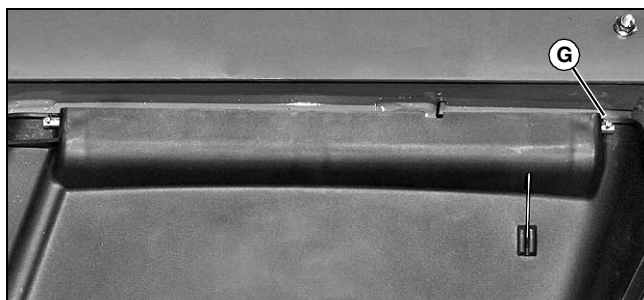
Uwagi do rysunku: Widok od przodu kosiarki.

3. Przełożyć długi koniec (F) sprężyny przez otwór w wyrzutniku i wcisnąć sworzeń w sprężynę.

4. Rozwinąć krótki koniec sprężyny, tak aby można go było umieścić na górnej części kosiarki.

5. Przełożyć drążek przez pozostałe punkty mocowania kosiarki i wyrzutnika.

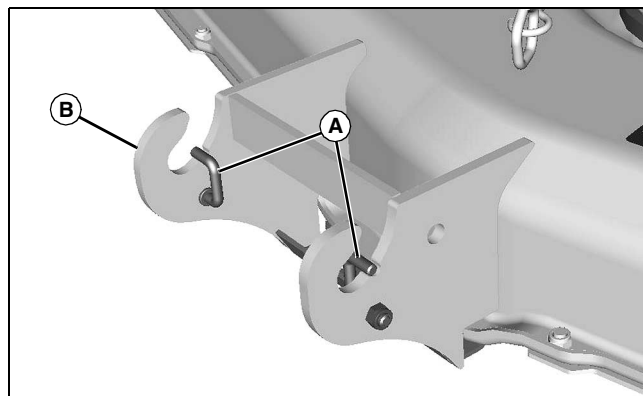
6. Sprawdzić poprawne umieszczenie sprężyny, upewniając się, że na wyrzutnik wywierany jest nacisk.



MX27195

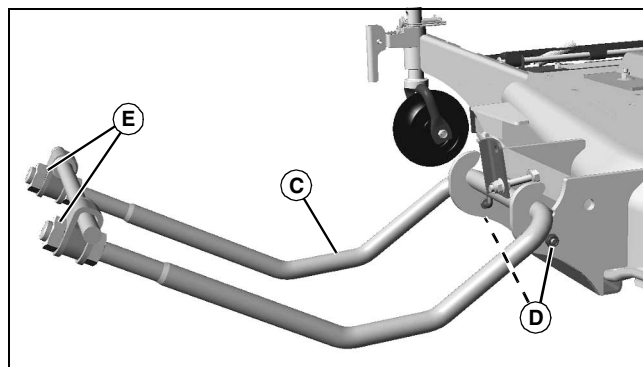
7. Zamontować sworzeń rolkowy (G) na końcu drążka.

Montaż przednich cięgieł holowniczych



MX47070

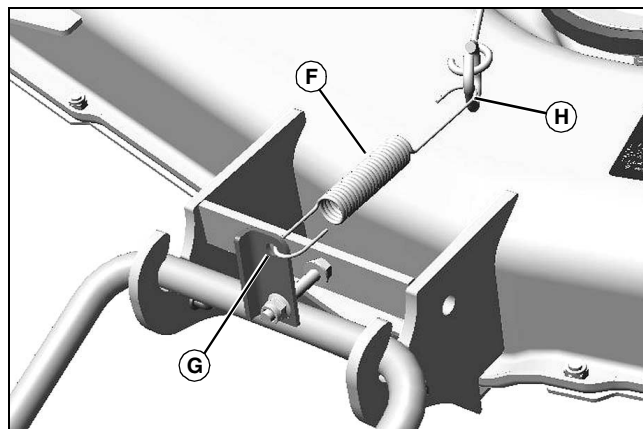
1. Wykręcić nakrętkę i wyjąć sworzeń blokujący (A) z każdej strony wspornika przedniego cięgła holowniczego (B).



MX47071

2. Zamontować zespół cięgła holowniczego (C) we wsporniku i przymocować za pomocą dwóch sworzni blokujących oraz nakrętek (D).

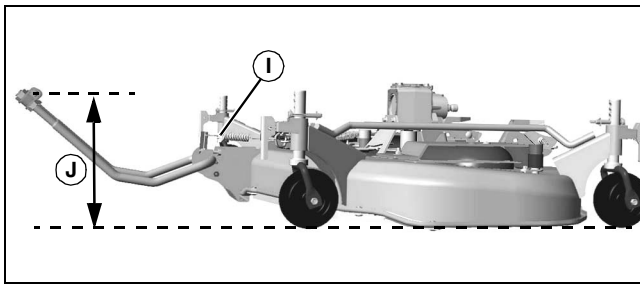
3. Poluzować przednie nakrętki (E) zespołu cięgła holowniczego o 4-5 obrotów (nakrętki zostaną dokręcone po wstępnym zamontowaniu kosiarki do maszyny).



MX47072

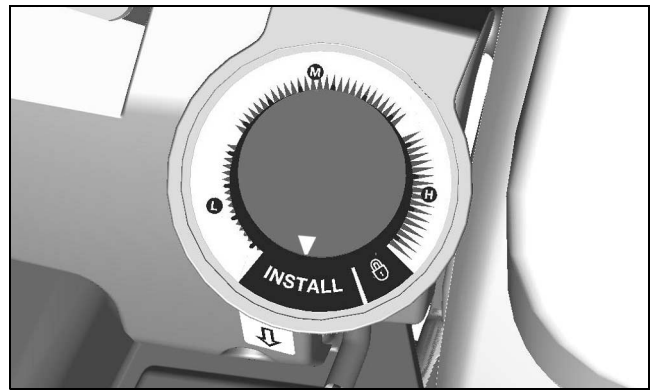
4. Włożyć sprężynę (F) w otwór we wsporniku cięgła holowniczego (G) i pierścien na kosiarce (H).

Instalacja



MX47073

5. REGULACJA POCZĄTKOWA - Odblokować koła podporowe i ustawić kosiarkę w sposób pewny na płaskim podłożu, a następnie wyregulować długość śruby (I), tak aby odległość (J) między środkami przednich sworzni cięgła holowniczego a poziomem podłoża wynosiła 290 mm (11.4 in.). Odległość ta musi być nieco mniejsza w przypadku montowania cięgła przy przymocowanym podajniku H120, aby nie blokować podpory postojowej. Podczas jazdy przednie cięgło holownicze zawsze musi być dociśnięte, aby nie doszło do jego uszkodzenia. Mocno dokręcić przeciwnakrętkę śruby.



MX47284A

Instalacja

Przygotowanie maszyny

Wymagane wyposażenie

- Układ podnoszenia kosiarki
- Zestaw wału napędowego kosiarki

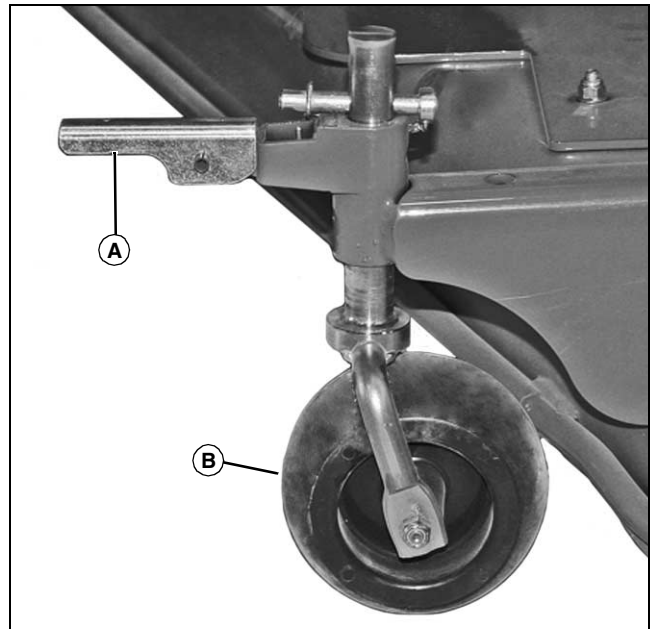
Konfiguracja maszyny

1. Bezpiecznie zaparkować maszynę (Patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale pt. „Bezpieczeństwo”).
2. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach, postępując zgodnie z opisem w instrukcji obsługi maszyny.
3. Postępować zgodnie z opisem w części zatytułowanej MONTAŻ niniejszej instrukcji.

Montaż kosiarki

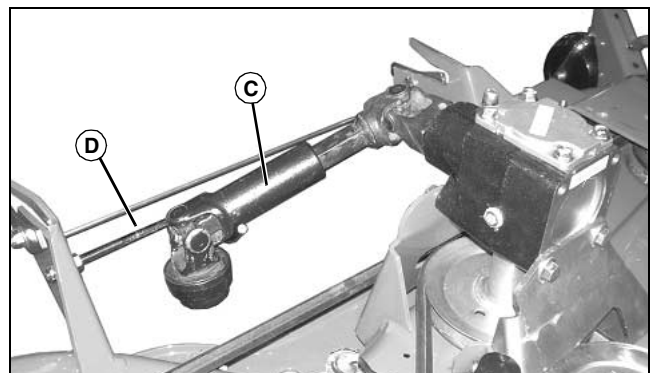
UWAGA: Przed zamontowaniem kosiarki zdjąć przednie obciążniki, o ile znajdują się na wyposażeniu. Po zamontowaniu kosiarki ponownie założyć obciążniki.

1. Ustawić pokrętkę regulacji wysokości kosiarki w położeniu instalacji.



MX27182

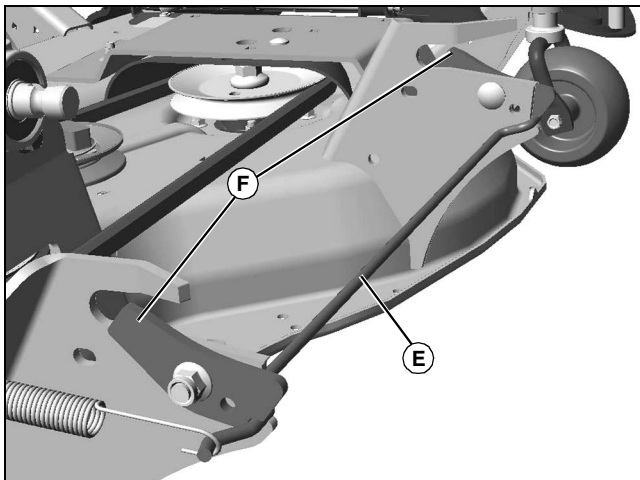
2. Unieść uchwyt (A), aby zwolnić blokady poszczególnych kół podporowych (B). Kosiarka powinna całkowicie spoczywać na podłożu.
3. Upewnić się, czy kosiarka spoczywa na stabilnym i równym podłożu. Na bardzo równym podłożu można przepchnąć kosiarkę ciągnikiem. Ciśnienie powietrza w oponach tylnych kół musi wynosić 20 psi.



MX47457

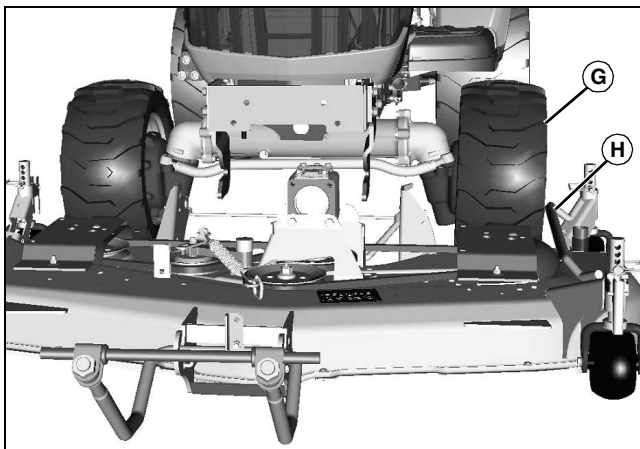
4. **Tylko modele ze standardowym wałem napędowym:** Należy upewnić się, czy wał napędowy (C) jest umieszczony w wieszaku (D) po prawej stronie kosiarki.

Instalacja



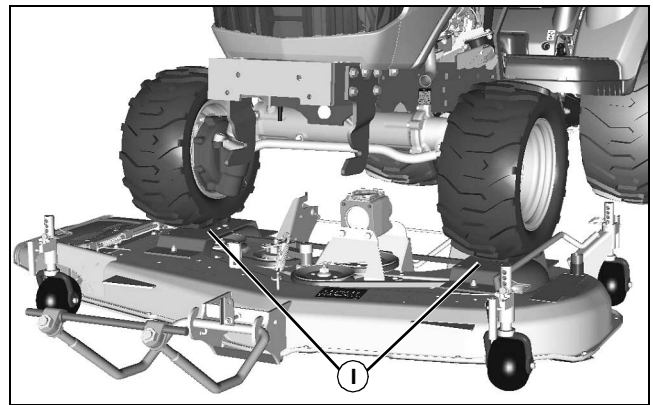
MX47074

5. Upewnić się, czy zespół tylnej blokady (E) jest ustawiony w położeniu zablokowania (F). Zespół blokady zostanie automatycznie odblokowany podczas załączania kosiarki do maszyny, a po całkowitym załączeniu zablokowany.
6. Obniżyć ramiona układu podnoszenia kosiarki za pomocą zaworu SCV lub dźwigni wału wahlowego.
7. Za pomocą wybieraka WOM maszyny ustawić tylko tylny WOM, aby środkowy WOM oraz wał napędowy obracały się swobodnie i aby możliwe było załączenie skrzyni biegów kosiarki przy minimalnym oporze.



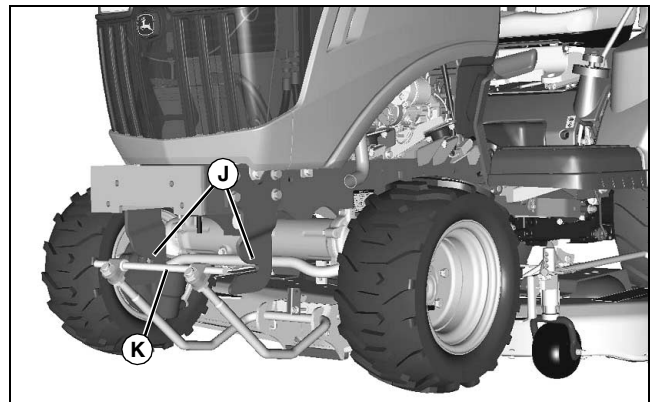
MX47075

8. Załączyć napęd MFWD ciągnika i z niewielką prędkością podjechać maszyną do tyłu kosiarki w taki sposób, aby zewnętrzna krawędź lewej przedniej opony (G) zetknęła się z prowadnicą (H) po lewej stronie kosiarki.



MX47079

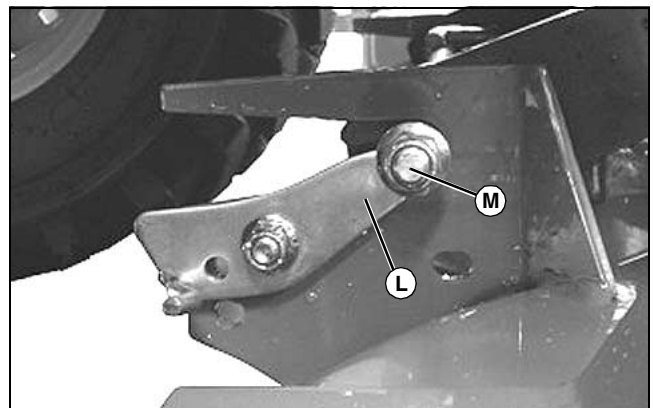
9. Powoli i płynnie jechać ciągnikiem w kierunku kosiarki, ustawiając go na wprost płyt górnych (I).



MX47080

10. Podjechać ciągnikiem do przedniej krawędzi kosiarki, tak aby sworzeń przedniego cięgła holowniczego (J) został całkowicie wsunięty w występ wieszaków przedniej podpory (K), a kosiarka zaczęła jechać do przodu. Zatrzymać maszynę i zaciągnąć hamulec postojowy.

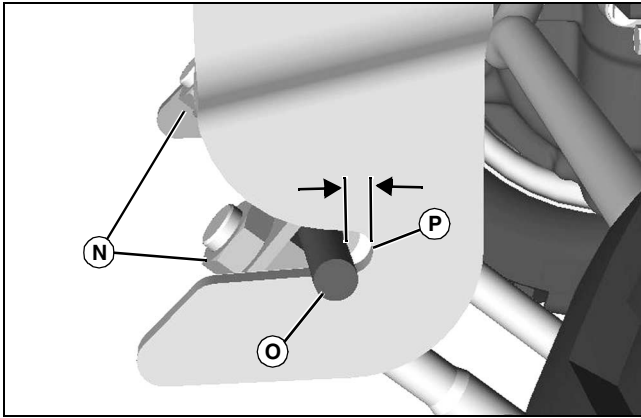
- Jeśli kosiarka przesuwana się do przodu zbyt wcześnie lub utknie w układzie podnoszenia, należy zatrzymać ciągnik, nieznacznie cofnąć i ponownie ruszyć do przodu. Jeśli nadal nie można prawidłowo zamocować kosiarki, należy zatrzymać ciągnik, zaciągnąć hamulec postojowy, wysiąść z ciągnika i określić przyczynę problemu. Dodatkowe informacje znajdują się w rozdziale ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW.



MX47081

11. Wysiąść z ciągnika i sprawdzić, czy zaczep tylnej blokady (L) po obu stronach kosiarki jest podniesiony i pewnie osadzony w drążku tylnego ramienia układu podnoszenia (M).

Usuwanie



MX47082

12. **POCZĄTKOWA FAZA MONTAŻU** - Ustawić nakrętki przedniego cięgła holowniczego (N) tak, aby między sworzniem (O) a tylną częścią szczelin (P) w zaczepach ramy przedniej uzyskać odstęp 2-3 mm (0.08-0.10 in.) (jak przedstawiono na ilustracji).

UWAGA: Nierówne podłoże może wymagać większego odstępu (P), natomiast równe - mniejszego. Zbyt duży odstęp wpłynie na wypoziomowanie tarczy w kierunku przód - tył. Zbyt mały odstęp będzie skutkował nieprawidłowym działaniem blokady.

13. Uruchomić silnik i ustawić kosiarkę w najwyższym położeniu.

14. Ustawić koła podporowe odpowiednio do wymaganej wysokości koszenia. (Patrz punkt dotyczący regulacji kół kosiarki w rozdziale OBSŁUGA niniejszej instrukcji).

15. Odpowiednio ustawić pokrętko regulacji wysokości cięcia, opuścić kosiarkę i wyłączyć silnik.

Podłączanie wału napędowego - model AutoConnect

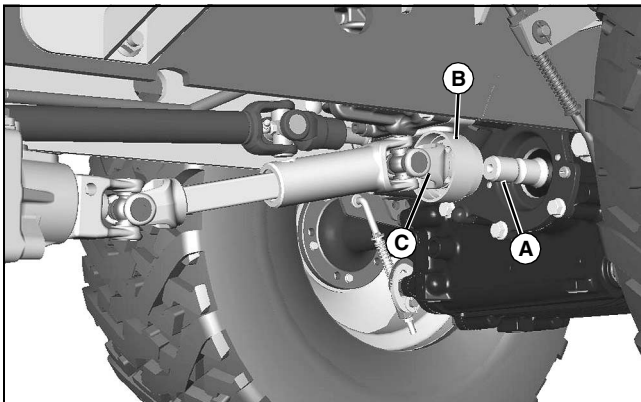
Jeśli maszyna jest wyposażona w zestaw AutoConnect, wał napędowy jest zamontowany w maszynie i zostanie automatycznie podłączony podczas montażu skrzyni biegów kosiarki w maszynie.

- Ustawić wybierak WOM w położeniu środkowego WOM, aby umożliwić działanie kosiarki.

Podłączanie wału napędowego - model standardowy

Jeśli maszyna nie jest wyposażona w zestaw AutoConnect, w skrzyni biegów kosiarki jest zamontowany standardowy wał napędowy, który musi zostać podłączony bezpośrednio do środkowego WOM.

1. Aby podłączyć standardowy wał napędowy do maszyny, należy:



MX47454

a. Unieść mechanizm napędowy z wieszaka kosiarki i ustawić go w linii z WOM maszyny (A).

b. Pociągnąć kołnierz wału napędowego (B) w kierunku przodu maszyny.

c. Ustawić jarzmo tylnego wału napędowego (C) w linii z WOM i całkowicie wcisnąć jarzmo na wał. Aby wstępnie załączyć wał, konieczne może się okazać nieznaczne obrócenie wału napędowego.

d. Zwolnić kołnierz. Przesunąć jarzmo do przodu i do tyłu, aby sprawdzić, czy blokada jarzma została pewnie osadzona w zaczepek WOM.

2. Ustawić wybierak WOM w położeniu środkowego WOM, aby umożliwić działanie kosiarki.

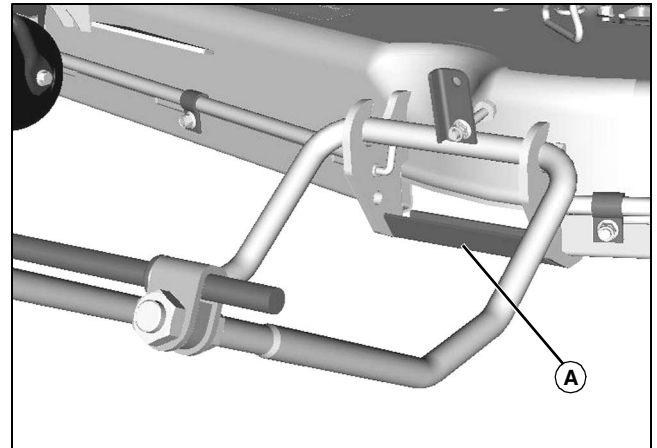
Usuwanie

Demontaż kosiarki

UWAGA: Przed zdemontowaniem kosiarki zdjąć przednie obciążniki, o ile znajdują się na wyposażeniu. Po zdemontowaniu kosiarki ponownie założyć obciążniki.

1. Zatrzymać maszynę na stałym i równym podłożu, nie na pochyłości.

UWAGA: Jeśli grunt jest miękki, przed opuszczeniem i zdemontowaniem kosiarki pod jej przednim cięgłem holowniczym (A) należy umieścić kawałek sklejki (deski).



MX47290

2. Zaciągnąć hamulec postojowy.

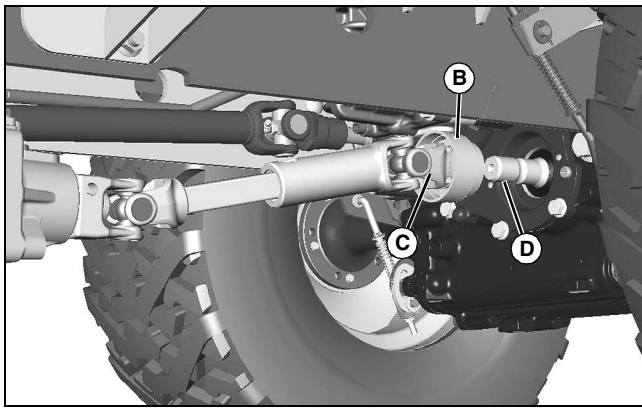
3. Odłączyć ostrza kosiarki.

4. Przed skręceniem kół ciągnika należy upewnić się, czy istnieje możliwość jazdy do tyłu w celu złożenia kosiarki oraz czy z tyłu znajduje się wystarczająco dużo wolnego miejsca, aby całkowicie rozłączyć kosiarkę.

5. Zwolnić blokady kół podporowych i ustawić pokrętko regulacji wysokości cięcia w położenie instalacji.

6. Opuścić kosiarkę na grunt i wyłączyć silnik.

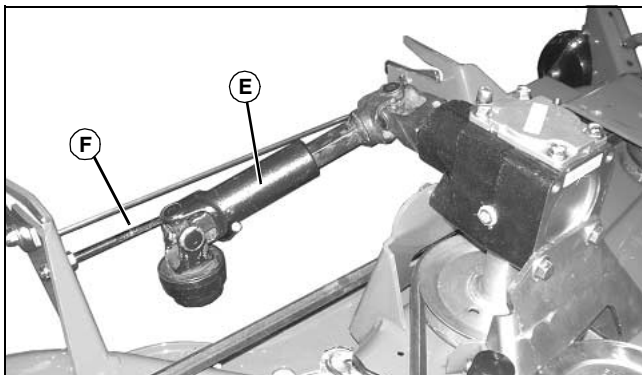
Usuwanie



MX47454

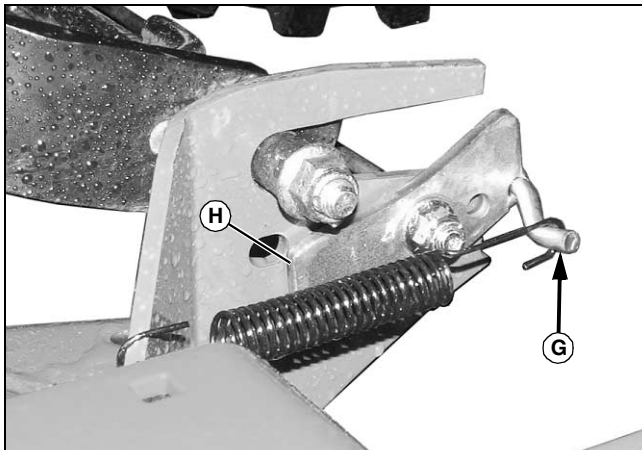
7. Tylko modele ze standardowym wałem napędowym: Odlączyć wał napędowy, wykonując następujące czynności:

- Pociągnąć kołnierz wału napędowego (B) w kierunku przodu maszyny, aby zwolnić blokadę jarzma.
- Pociągnąć zestaw tylnego jarzma (C) prosto w kierunku przodu maszyny, tak aby odsłonić WOM (D).



MX47457

c. Umieścić zestaw tylnego jarzma (E) w wieszaku (F) po prawej stronie kosiarki.



MX47282

8. Podnieść dźwignię blokady (G), aby zwolnić tylną blokadę kosiarki po lewej (H) i prawej stronie.

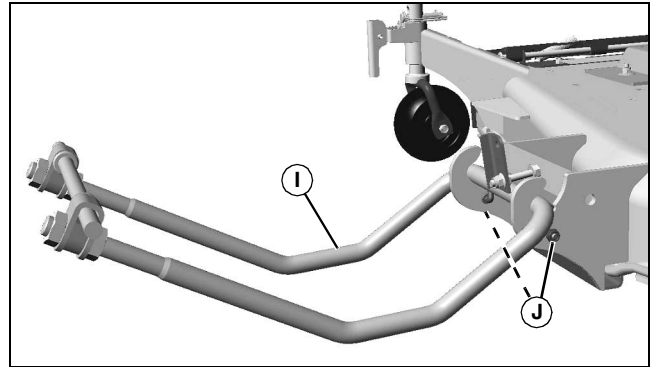
UWAGA: W przypadku zakleszczenia blokady należy pociągnąć kosiarkę do tyłu maszyny.

9. Uruchomić silnik i załączyć napęd MFWD ciągnika w zakresie niskich prędkości.

10. Powoli odjechać ciągnikiem od kosiarki.

11. Całkowicie unieść układ podnoszenia i ustawić pokrętkę regulacji wysokości cięcia w położeniu zablokowania.

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Zespołu przedniego cięgła holowniczego (D) nie należy używać jako dźwigni do zmiany położenia kosiarki.



MX47071

12. W przypadku demontażu kosiarki na czas przechowywania można zdjąć zespół przedniego cięgła holowniczego (I). Należy wymontować sprężynę naciagową (nie została przedstawiona) i wyjąć dwa sworznie blokujące (J), a następnie wymontować zespół cięgła z kosiarki.

- Wszystkie elementy należy zachować do czasu ponownego montażu.

Magazynowanie kosiarki



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Ostrza są ostre. Nie wolno magazynować tarczy kosiarki zamontowanej w maszynie lub wymontowanej z maszyny, lecz z wyeksponowanymi ostrzami. Magazynowana tarcza kosiarki powinna spoczywać płasko na podłożu.

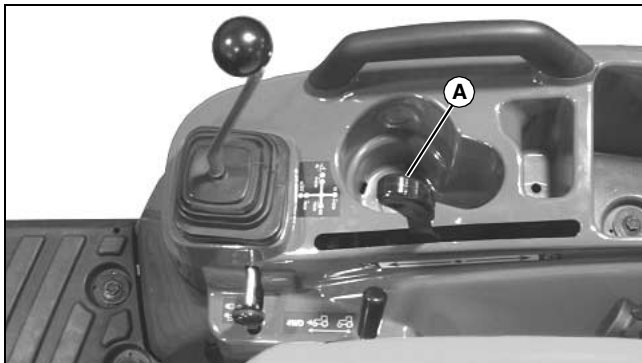
- Zdemontować kosiarkę z maszyny. (Jeżeli maszyna jest magazynowana wraz z dołączoną kosiarką, należy zapoznać się z sekcją Magazynowanie maszyny zawartą w instrukcji obsługi maszyny.)
- Wyczyścić podwozie kosiarki za pomocą wody pod ciśnieniem i skrobaczki.
- Sprawdzić ostrza:
 - W razie potrzeby naostrzyć i wyważyć ostrza.
 - Wymienić uszkodzone ostrza.
- Oczyszczyć górną część tarczy oraz obszar wokół kół pasowych.
- Sprawdzić stan paska. W razie potrzeby wymienić pasek. Nie należy montować nowego paska przed zakończeniem magazynowania kosiarki.
- Naprawić lub wymienić zużyte lub uszkodzone części.
- W razie potrzeby nałożyć farbę w aerozolu, aby zapobiec rdzewieniu.
- Nasmarować punkty smarowania.
- Zwolnić naprężenie paska.
- Magazynować kosiarkę w czystym, suchym miejscu.
- Jeżeli kosiarka nie jest przechowywana w pomieszczeniu, przykryć ją wodoodpornym pokrowcem.

Obsługa

Unoszenie i opuszczanie kosiarki

Maszyna może być wyposażona w mechaniczny lub hydrauliczny układ podnoszenia kosiarki. Regulacja wysokości cięcia odbywa w taki sam sposób w przypadku obu układów. Wszystkie elementy regulacji zostały opisane poniżej.

Mechaniczny układ podnoszenia



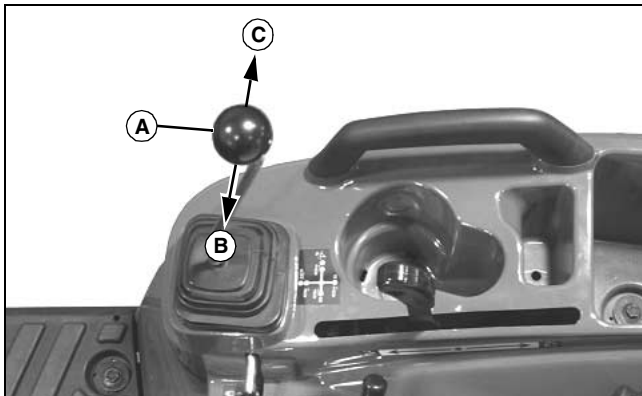
MX46289

Uwagi do rysunku: Na ilustracji przedstawiono model 1023E.

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Unikać uszkodzeń podczas korzystania z mechanicznego układu podnoszenia. Aby uniknąć niezamierzonego uruchomienia, nie należy podłączać żadnego narzędzia ani osprzętu do zaczepu trzypunktowego, jeśli maszyna ma być używana do koszenia.

Mechaniczny układ podnoszenia kosiarki jest podłączony do wału wahlowego maszyny i jest sterowany za pomocą dźwigni sterowania wałem wahlowym (A). Instrukcje dotyczące obsługi konkretnego modelu można znaleźć w instrukcji obsługi maszyny, w rozdziale Używanie dźwigni sterowania wałem wahlowym, w punkcie Używanie 3-punktowego zaczepu.

Hydrauliczny układ podnoszenia kosiarki



MX46289

Uwagi do rysunku: Na ilustracji przedstawiono model 1023E.

Hydrauliczny układ podnoszenia kosiarki działa niezależnie od wału wahlowego maszyny, a sterowanie nim odbywa się za pomocą dźwigni SCV maszyny (A).

Należy zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi korzystania z podwójnego hydraulicznego zaworu SCV w instrukcji obsługi maszyny.

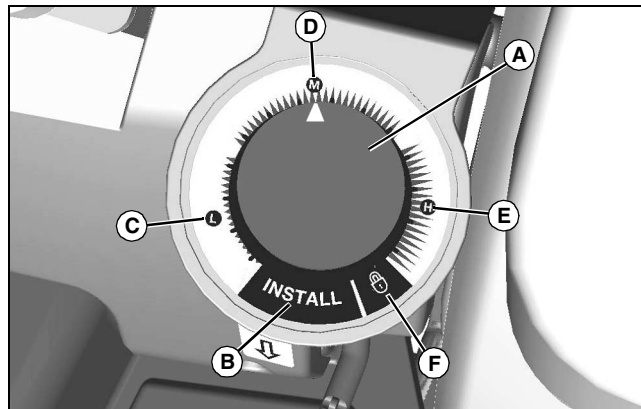
Podnoszenie kosiarki:

- Przesunąć dźwignię SCV w lewo (B), aby podnieść kosiarkę.
- Wyregulować wysokość cięcia, o ile jest to konieczne.

Opuszczanie kosiarki:

- Lekko przesunąć dźwignię SCV w prawo (C), aby opuścić kosiarkę. Nie przesuwaj dźwigni całkowicie w prawo, aby uniknąć załączenia funkcji regeneracji obwodu hydraulicznego, którego skutkiem jest niezamierzony ruch elementów.

Regulacja wysokości cięcia



MX47284

Regulacja wysokości cięcia kosiarki odbywa się za pomocą regulatora (A) znajdującego się po lewej stronie operatora.

Korzystając z dostępnego typu układu podnoszenia, unieść kosiarkę na maksymalną wysokość, a następnie za pomocą regulatora wyregulować wysokość cięcia, wykonując następujące czynności:

- Instalacja (B) - obrócić pokrętkę regulacji do tego położenia, aby opuścić mechanizm podnoszenia kosiarki za każdym razem, gdy trzeba zamontować lub odłączyć kosiarkę.
- Zakres wysokości cięcia (C - E) - ustawić pokrętkę w dowolnym położeniu z tego zakresu, aby wybrać wymaganą wysokość cięcia.
- Blokada (F) - podnieść kosiarkę i obrócić pokrętkę do tego położenia, aby zablokować kosiarkę podłączoną do maszyny w najwyższym położeniu.

Regulacja poziomu kosiarki (lewo - prawo)

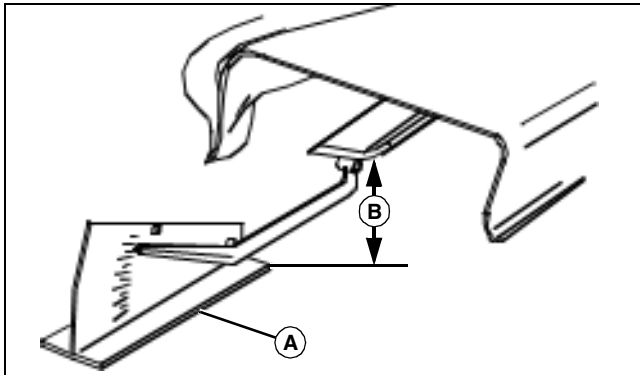


UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Obracające się ostrza są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub serwisowania kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

1. Zatrzymać pojazd na równej powierzchni, nie na pochyłości.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Odłączyć ostrza kosiarki.
4. Unieść kosiarkę, obrócić pokrętkę regulacji wysokości cięcia, ustawiając żądaną wysokość, a następnie opuścić kosiarkę.
5. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk.
6. Przed opuszczeniem fotela operatora należy poczekać, aż ustanie praca silnika oraz ruch wszystkich ruchomych elementów.

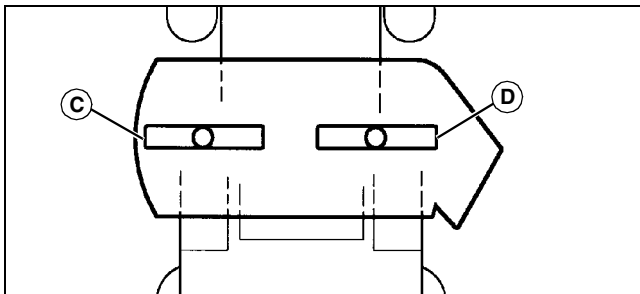
UWAGA: W trakcie poziomowania koła kosiarki nie powinny dotykać podłoża.



MX47285

Uwagi do rysunku: Praktyczne narzędzie pomiarowe do poziomowania (A) (AM130907) jest dostępne u przedstawiciela.

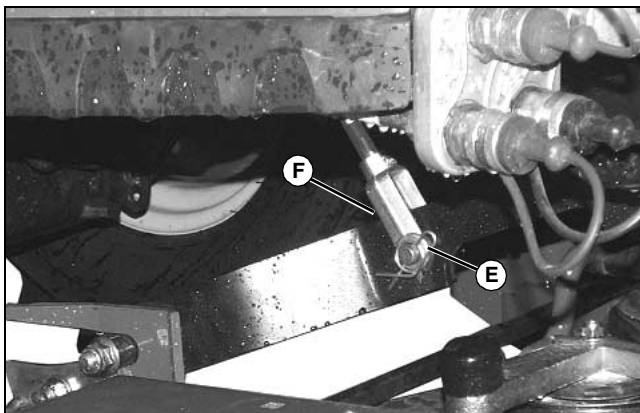
7. Ustawić ostrza kosiarki w poniższy sposób i zmierzyć odległość od każdego zewnętrznego końca ostrza do poziomej powierzchni (B).



MX44871

8. Obrócić lewe ostrze (C) w sposób pokazany na ilustracji. Przytrzymać pasek napędowy i obrócić prawe ostrze (D) w sposób pokazany na ilustracji. Zmierzyć odległości od końców obu ostrzy do powierzchni.

- Różnica między oboma pomiarami nie może przekraczać 3 mm (1/8 in.).



MX47283

9. Aby wyregulować wypoziomowanie kosiarki na boki, należy:

- Wyjąć kołki ustalające (E) z tylnych ściągaczy po lewej i prawej stronie (F).
- Wyregulować ściągacze pojedynczo i sprawdzić wypoziomowanie ostrza.
- Po zakończeniu regulacji założyć kołki ustalające.

Regulacja poziomu kosiarki (przód - tył)

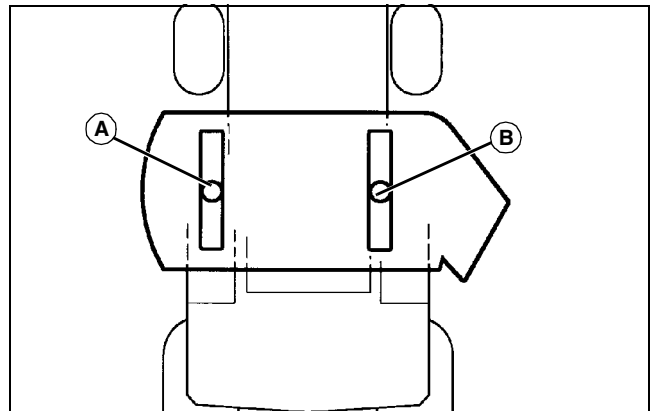


UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Obracające się ostrza są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub serwisowania kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

- Zatrzymać pojazd na równej powierzchni, nie na pochyłości.
- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Odłączyć ostrza kosiarki.
- Unieść kosiarkę, obrócić pokrętko regulacji wysokości cięcia, ustawiając żądaną wysokość, a następnie opuścić kosiarkę.
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk.
- Przed opuszczeniem fotela operatora należy zaczekać, aż stanie praca silnika oraz ruch wszystkich ruchomych elementów.

UWAGA: W trakcie poziomowania koła kosiarki nie powinny dotykać podłoża.



MX4896a

7. Obrócić lewe ostrze (A) w sposób pokazany na ilustracji. Przytrzymać pasek napędowy i obrócić prawe ostrze (B) w sposób pokazany na ilustracji. Zmierzyć odległość od końca ostrza do powierzchni po obu stronach każdego ostrza.

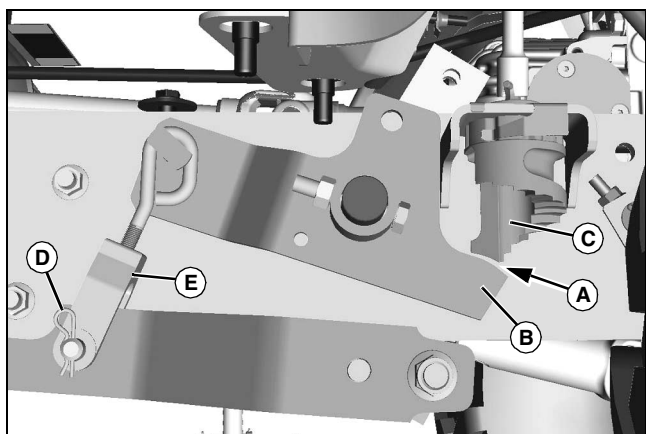
UWAGA: Przednie ostrza kosiarki nigdy nie powinny znajdować się wyżej niż tylne.

- Aby uzyskać najlepszą jakość koszenia, końce przedniego ostrza muszą znajdować się od 3 do 6 mm (1/8-1/4 in.) niżej niż końce tylnego ostrza.

8. Odpowiednio wyregulować jarzma przednich cięgieł holowniczych, aby uzyskać wymagany wymiar. Sprawdzić, czy kiedy tarcza spoczywa na podłożu, między przednimi cięgłami holowniczymi a zaczepami ramy nadal zachowany jest odstęp.

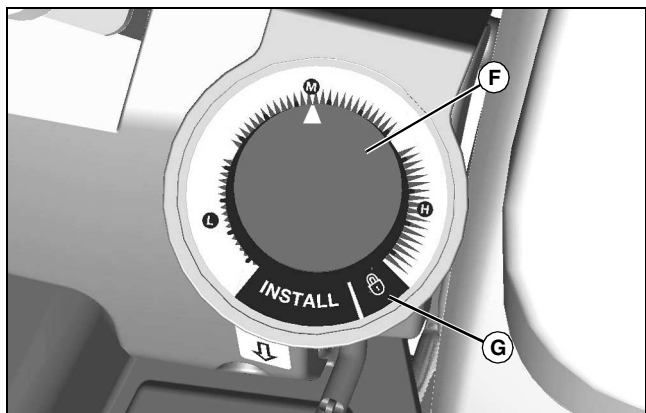
Regulacja maksymalnej wysokości cięcia

- Wypoziomować kosiarkę (patrz punkt dotyczący regulacji poziomu kosiarki na boki i przód - tył w tym rozdziale).
- Unieść kosiarkę na maksymalną wysokość.



MX47455

3. Sprawdzić szczelinę (A) pomiędzy łącznikiem układu podnoszenia kosiarki (B) a krzywką blokady wysokości (C) maszyny. Dla uzyskania maksymalnej wysokości cięcia wymiar ten musi być jak najmniejszy.
4. Aby ustawić łącznik regulacji wysokości cięcia, należy:
 - a. Całkowicie obniżyć kosiarkę.
 - b. Wyjąć kolek sprężynujący (D) i sworzeń mocujący oba ściązacze (E) do ramion układu podnoszenia (pokazana lewa strona).
 - c. Ściągacze należy skrócić, wykonując jednakową liczbę obrotów, aby zmniejszyć szczelinę lub wydłużyć równomiernie, aby szczelinę zwiększyć.
 - d. Zamontować ściązacze do ramion układu podnoszenia.



MX47284

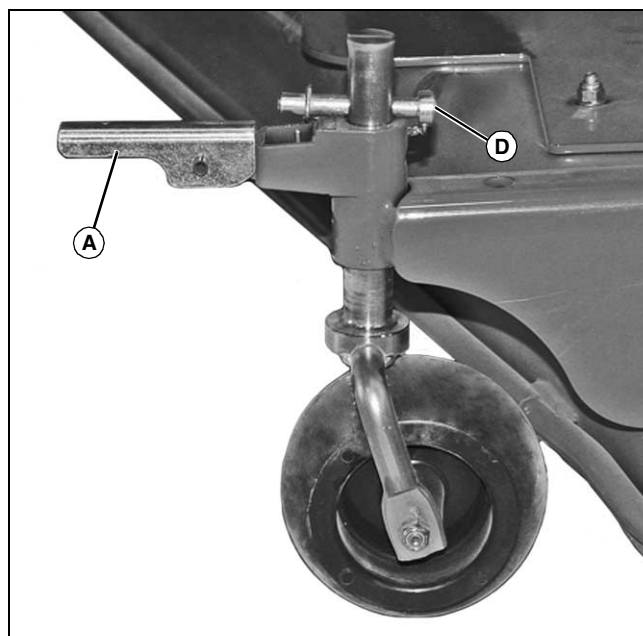
5. Maksymalnie unieść kosiarkę i obrócić pokrętko regulacji wysokości cięcia (F) do położenia zablokowania (G).
 - Jeśli nie można obrócić pokrętła do położenia zablokowania, oznacza to, że w wyniku nadmiernego skrócenia ściązaczy szczelina (A) została zlikwidowana. Powtórzyć regulację, nieco zwiększając długość ściązaczy (równomiernie), tak aby było możliwe ustawienie pokrętła regulacji wysokości cięcia w położeniu zablokowania.

Regulacja kół kosiarki

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! W przypadku nieprawidłowego wyregulowania kół kosiarki może dojść do uszkodzenia tarczy kosiarki:

- Koła nie mogą jeździć po ziemi i podtrzymywać masy kosiarki.
- Po każdej zmianie wysokości cięcia należy sprawdzić ustawienie kół.

1. Zatrzymać pojazd na równej powierzchni, nie na pochyłości.
2. Odłączyć ostrza kosiarki.
3. Unieść kosiarkę, obrócić pokrętko regulacji wysokości cięcia, ustawiając żadaną wysokość, a następnie opuścić kosiarkę.
4. Zaciągnąć hamulec postojowy.
5. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk.
6. Przed opuszczeniem fotela operatora należy poczekać, aż ustanie praca silnika oraz ruch wszystkich ruchomych elementów.
7. Ustawić wysokość koła podporowego:



MX27182

- a. Zwolnić blokadę koła podporowego (A).
- b. Ustawić koła tak, aby odległość pomiędzy kołami podporowymi a powierzchnią gruntu wynosiła 9,5 mm (3/8 in.).

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Upewnij się, że nad wspornikiem blokady pozostanie przynajmniej jeden otwór.
W ekstremalnych warunkach koszenia należy całkowicie cofnąć koła, aby uniknąć uszkodzenia.

- c. Włożyć sworzeń blokujący (B) w otwór bezpośrednio nad wspornikiem koła podporowego.
- d. Powtórzyć czynności dla pozostałych kół podporowych.

Uruchamianie kosiarki

1. Zapoznać się z instrukcją korzystania ze środkowego wału WOM zawartą w instrukcji obsługi maszyny.

2. Uruchomić środkowy wał WOM i kosiarkę zgodnie z opisem zawartym w instrukcji obsługi maszyny.

Udrażnianie kosiarki



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Nie należy podejmować prób udrożnienia osprzętu podczas pracy maszyny.

- Obracające się ostrza są niebezpieczne. Przed opuszczeniem fotela w celu sprawdzenia maszyny i osprzętu wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Odrzucane z dużą siłą obiekty mogą spowodować poważne obrażenia ciała. Przed podniesieniem górnej części kosza lub wyjęciem wyrzutnika sprawdzić, czy wszystkie części maszyny zatrzymały się.

1. Zaparkować bezpiecznie maszynę. Przed opuszczeniem maszyny w celu przeprowadzenia kontroli poczekać, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się.
2. Sprawdzić, czy pod tarczą kosiarki i rynną wylotową nie ma odpadów.
3. Usunąć odpady i ponownie sprawdzić, czy kosiarka działa prawidłowo.

Transport kosiarki na maszynie

Podnieść kosiarkę na maksymalną wysokość i ustawić pokrętkę regulacji wysokości cięcia w położeniu zablokowania.

Transportowanie maszyny na przyczepie



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Należy zachować szczególną ostrożność podczas załadunku i rozładunku maszyny na przyczepę lub ciężarówkę.

Jeśli maszyna posiada zawór odcinający paliwo, należy go zamknąć.

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Transportowanie maszyny na przyczepie lub na platformie samochodu ciężarowego z dużą prędkością może spowodować podniesienie maski lub pokrywy silnika oraz ewentualne zsuniecie maszyny, jeżeli nie została ona zabezpieczona.

- Umieścić maszynę na przyczepie w taki sposób, aby maska i pokrywa silnika otwierały się od tyłu przyczepy, co uniemożliwi otwarcie maski lub pokrywy przez podmuch wiatru.
- Zabezpieczyć maskę i pokrywę silnika używając istniejących zamków lub zatrzasków.
- Jeżeli maszyna nie posiada zamków ani zatrzasków, wówczas maskę i pokrywę silnika należy przywiązać pasami.

UWAGA: Do transportu maszyny należy wykorzystywać przyczepę o dużej ładowności.

1. Należy wjechać przodem lub wcofać maszyną na przyczepę w taki sposób, aby maska lub pokrywa silnika otwierała się od tyłu przyczepy.
2. Opuścić cały sprzęt na platformę przyczepy.
3. Zaciągnąć hamulec postojowy.
4. Zatrzymać silnik.
5. Wyjąć kluczyk.
6. Zamknąć zawór odcinający paliwo.
7. Zamocować maszynę na przyczepie, używając pasów, łańcuchów lub

lin o odpowiedniej wytrzymałości. Zarówno pasy przednie, jak i tylne muszą być skierowane w dół i na zewnątrz maszyny. Przyczepa musi być wyposażona w oznakowanie i światła zgodnie z przepisami.

Serwis

Odstępy między przeglądami serwisowymi

Co 10 godzin pracy

- W przypadku pracy w suchym otoczeniu oczyścić kosiarkę z zanieczyszczeń.

Co 25 godzin pracy

- Nasmarować trzpienie obrotowe
- Nasmarować wał pędny
- Sprawdzić ostrza kosiarki
- Sprawdzić pasek kosiarki

Co 100 godzin pracy

- Sprawdzić poziom oleju w skrzyni biegów
- Umyć kosiarkę

Co 500 godzin pracy

- Wymienić olej w skrzyni biegów

Smary

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Używać smarów firmy John Deere, aby uniknąć awarii i przedwczesnego zużycia komponentów.

Zalecane smary firmy John Deere są skuteczne w zakresie średnich temperatur powietrza od -29 do 135 stopni Celsjusza (-20 do 275 F).

W przypadku pracy poza tym zakresem temperatur, należy zapytać przedstawiciela serwisu o smar do specjalnych zastosowań.

Zalecane jest stosowanie następujących smarów:

- Smar John Deere Multi-Purpose SD Polyurea (uniwersalny smar John Deere SD na bazie polimocznika)
- Smar John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex (uniwersalny smar litowy John Deere HD)

Jeżeli stosowany jest smar inny niż zalecane, należy upewnić się, iż jest to uniwersalny smar klasy 2 NLGI.

Praca w warunkach o dużej wilgotności lub przy dużej szybkości może wymagać korzystania ze smarów do specjalnych zastosowań. W celu zasięgnięcia szczegółowych informacji należy skontaktować się z odpowiednim sprzedawcą materiałów eksploatacyjnych.

Olej przekładniowy

Użyć oleju o lepkości określonej na podstawie przewidywanej temperatury powietrza między wymianami oleju.

Zalecany jest produkt GL-5 Gear Lubricant firmy John Deere.

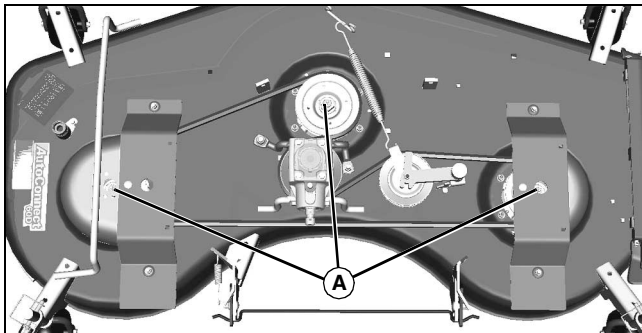
Innych olejów można używać, jeśli spełniają przynajmniej jedną z następujących norm:

- API Service Classification GL-5.
- Military Specification MIL-L-2105D.
- Military Specification MIL-L-2105C.

- Military Specification MIL-L-2105B.

Olej spełniający wymagania normy Military Specification MIL-L-10324A może być używany jako olej do ekstremalnie niskich temperatur.

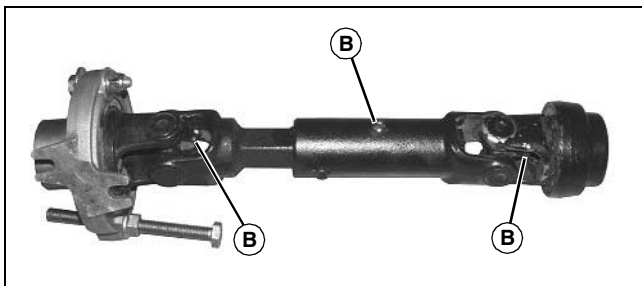
Smarowanie kosiarki



MX47089

Uwagi do rysunku: Przedstawiono model 60D.

1. Napełnić trzy smarowniczki (A) w kołach pasowych, używając zalecanego smaru.



MX46398

2. Napełnić trzy smarowniczki (B) środkowego WOM, używając zalecanego smaru.

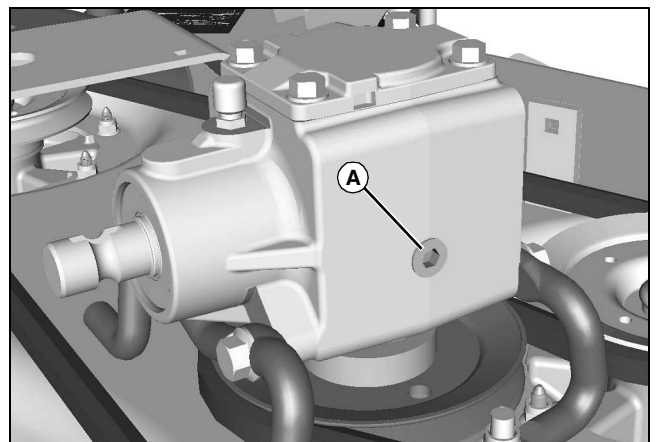
Serwisowanie skrzyni biegów

Sprawdzanie poziomu oleju

1. Wyjąć korek z jednej strony skrzyni biegów.
2. Olej powinien sięgać dolnej krawędzi otworu korka.
3. Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, dolać zalecanego oleju.
4. Założyć korek.

Wymiana oleju

1. Wymontować wspornik skrzyni biegów wraz ze skrzynią. Patrz Zdejmowanie paska w części SERWIS.



MX47088

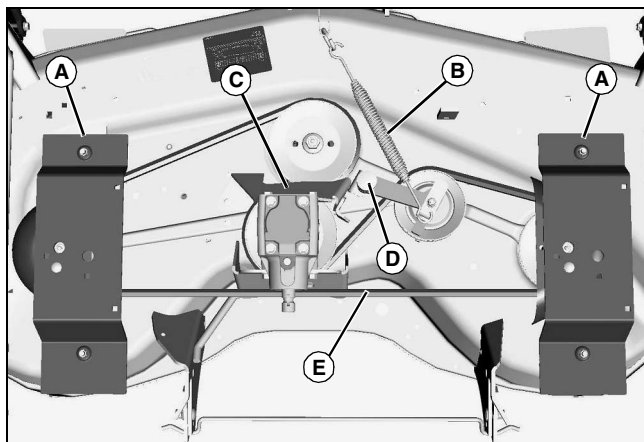
Uwagi do rysunku: Przedstawiono model 60D.

2. Wyjąć korek (A) z boku skrzyni biegów.
3. Podnieść wspornik skrzyni biegów, a następnie obrócić go na bok, aby spuścić olej ze skrzyni.
4. Przeprowadzić pasek na kole pasowym skrzyni biegów i zamontować wspornik skrzyni za pomocą pięciu śrub. Patrz Zakładanie paska w części SERWIS.
5. Postępować zgodnie z pozostałymi instrukcjami zakładania paska w części SERWIS, aby zamontować skrzynię biegów i drążek.
6. Wlać zalecany olej, tak aby jego poziom sięgał dolnej krawędzi otworu korka skrzyni biegów.
7. Założyć korek.

Serwisowanie paska kosiarki

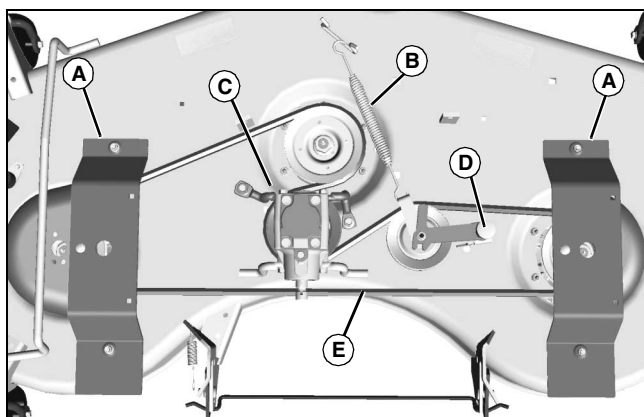
Zdejmowanie paska

1. Wymontować kosiarkę z maszyny.
2. Oczyszczyć obszar wokół ramp i pod nimi.



MX47291

Uwagi do rysunku: Na ilustracji przedstawiono model 54D.



MX47292

Uwagi do rysunku: Przedstawiono model 60D.

3. Zdjąć rampy przejazdowe (B) po lewej i prawej stronie kosiarki wraz z osłonami.
4. Zdjąć sprężynę (B), aby zmniejszyć naciąg paska.
5. Wymontować tylny wspornik skrzyni biegów (C).
6. Wymontować osłonę przeciwkurzową, pierścień E-ring i podkładkę płaską (D) zabezpieczającą zestaw koła pasowego napinacza, a następnie wymontować zespół koła pasowego.
7. Wyjąć pasek (E) z kosiarki.

Zakładanie paska

1. Założyć pasek (E) na koła pasowe i poprowadzić go w pokazany sposób.
2. Założyć koło pasowe napinacza i zamocować za pomocą płaskiej podkładki, pierścienia E-ring i osłony przeciwkurzowej (D).
3. Zamontować tylny wspornik skrzyni biegów (C), używając oryginalnych elementów mocujących.
 - a. Elementy mocujące M10 dokręcić momentem 73 Nm (54 lb-ft).
 - b. Elementy mocujące M12 dokręcić momentem 119 Nm (88 lb-ft).
4. Założyć sprężynę napinacza (B).
5. Zamontować rampy przejazdowe (A) po lewej i prawej stronie wraz z osłonami.

Serwisowanie ostrzy kosiarki



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Ostrza są ostre. Podczas pracy z ostrzami lub w ich pobliżu należy zawsze zakładać rękawice.

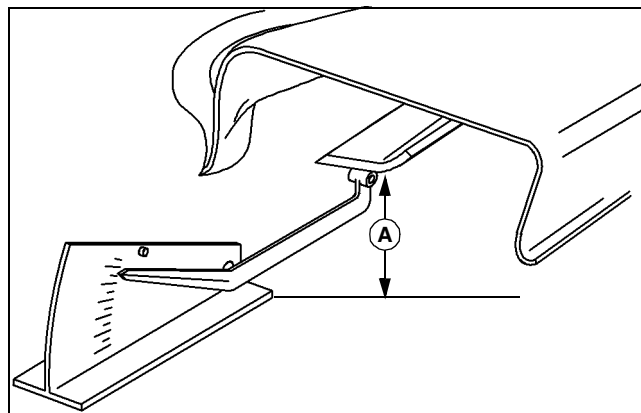
Sprawdzanie, czy ostrza kosiarki nie są zgięte



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Ostrza są bardzo ostre. Podczas pracy z ostrzami lub w ich pobliżu należy zawsze zakładać rękawice.

Wymienić ostrza, jeśli są uszkodzone. Nie wolno ich prostować ani naprawiać za pomocą spawarki.

1. Zatrzymać pojazd na równej powierzchni, nie na pochyłości.
2. Odłączyć ostrza kosiarki.
3. Całkowicie unieść kosiarkę.
4. Zaciągnąć hamulec postojowy.
5. Zatrzymać silnik.
6. Wyjąć klucz.
7. Przed opuszczeniem fotela kierowcy należy poczekać, aż ustanie praca silnika oraz ruch wszystkich ruchomych elementów pojazdu.
8. Zablokować kosiarkę.



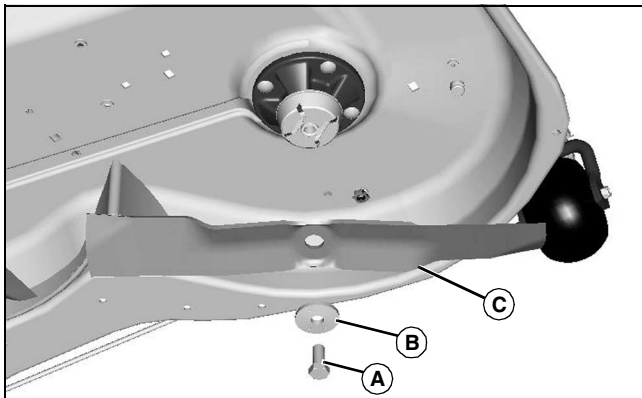
MX11181

9. Zmierzyć odległość (A) pomiędzy końcem ostrza a podłożem. Do tego celu można użyć liniału lub narzędzia do poziomowania tarczy kosiarki, które jest dostępne u przedstawicieli firmy John Deere.
10. Obrócić ostrze o 180° i zmierzyć odległość pomiędzy drugim końcem ostrza a podłożem.
11. Sprawdzić wszystkie ostrza. Zamontować nowe ostrze, jeśli różnica między pomiarami przekracza 3 mm (1/8 in.).

Wymontowywanie ostrzy kosiarki

1. Bezpiecznie zaparkować maszynę (Patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale pt. „Bezpieczeństwo”).
2. Wymontować kosiarkę z maszyny.
3. Zastosować odpowiedni podnośnik, aby podnieść kosiarkę i uzyskać dostęp do jej ostrzy.
4. Umieścić drewniany klocek pomiędzy ostrzem a kosiarką. Uniemożliwi to obrót ostrza w trakcie wykręcania śruby.

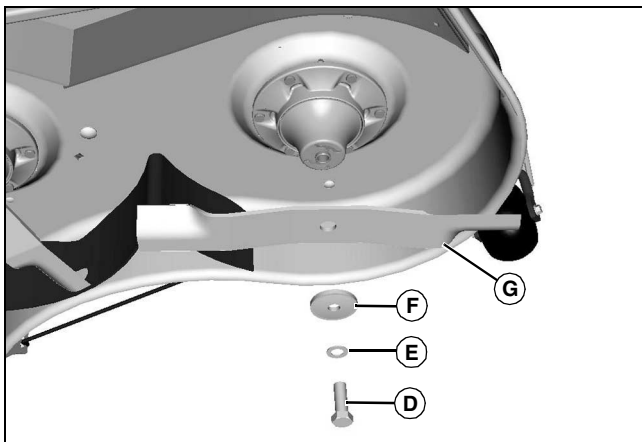
5. Wymontować ostrze:



MX47288

Uwagi do rysunku: Na ilustracji przedstawiono tarczę modelu 54D.

- **54D** - wykręcić śrubę (A), zdjąć podkładkę (B) i wymontować ostrze (C).



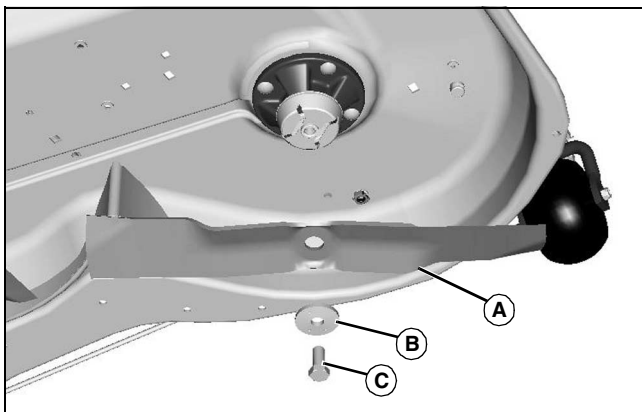
MX47289

Uwagi do rysunku: Na ilustracji przedstawiono tarczę modelu 60D.

- **60D** - wykręcić śrubę (D), zdjąć podkładkę (E), podkładkę (F) i wymontować ostrze (G).

Montowanie ostrzy kosiarki

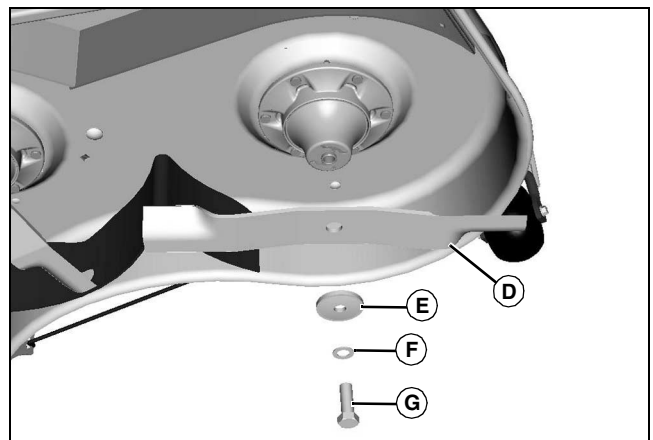
1. Zamontować ostrze:



MX47288

Uwagi do rysunku: Na ilustracji przedstawiono tarczę modelu 54D.

- **54D** - zamontować ostrze (A), kierując krawędź tnącą w stronę podłoża, założyć podkładkę (B) i przykręcić śrubę (C).



MX47289

Uwagi do rysunku: Na ilustracji przedstawiono tarczę modelu 60D.

- **60D** - zamontować ostrze (D), kierując krawędź tnącą w stronę podłoża, założyć podkładkę (E) oraz podkładkę (F) i przykręcić śrubę (G).

2. Umieścić drewniany klocek pomiędzy ostrzem a kosiarką. Uniemożliwi to obrót ostrza w trakcie dokręcania śruby.

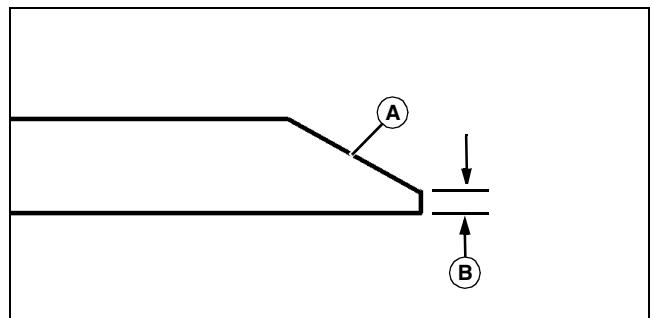
- Dokręcić śrubę modelu 54D (C) momentem 68 Nm (50 lb-ft).
- Dokręcić śrubę modelu 60D (G) momentem 122 Nm (90 lb-ft).

Ostrzenie ostrzy



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Obracające się ostrza są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub naprawy kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.



MX8333

1. Ostrza należy ostrzyć przy użyciu szlifierki, pilnika ręcznego lub elektrycznej ostrzałki.

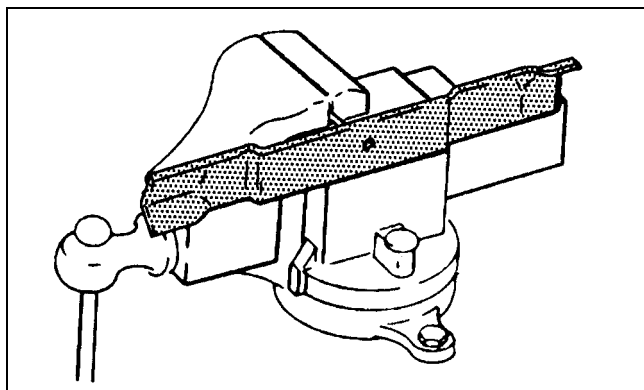
- Podczas ostrzenia należy zachować oryginalny kąt nachylenia ostrza (A).
- Ostrza powinny posiadać krawędź tnącą (B) o szerokości nieprzekraczającej 0,40 mm (1/64 in.).

2. Przed ponownym zamontowaniem należy wyważyć ostrza.

Wyważanie ostrzy

1. Wyczyścić ostrze.

Usuwanie usterek

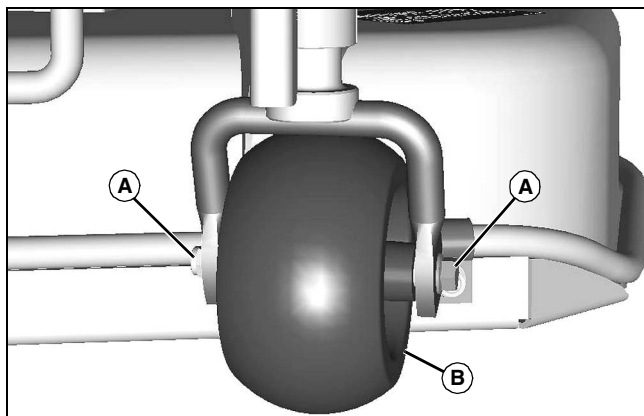


M61524

2. Umieścić ostrze na gwoździu zaciśniętym w imadle lub wbitym w ścianę. Ustawić ostrze poziomo. Jeżeli ostrze nie jest wyważone, cięższy koniec ostrza opada.
3. Spilować nachyloną część cięższego końca ostrza. Nie wolno zmieniać kąta nachylenia ostrza.

Wymiana kół

1. Zatrzymać pojazd na równej powierzchni, nie na pochyłości.
2. Odłączyć ostrza kosiarki.
3. Całkowicie unieść kosiarkę.
4. Zaciągnąć hamulec postojowy.
5. Wyłączyć silnik.
6. Wyjąć kluczyk.
7. Przed opuszczeniem fotela operatora należy poczekać, aż ustanie praca silnika oraz ruch wszystkich ruchomych elementów.



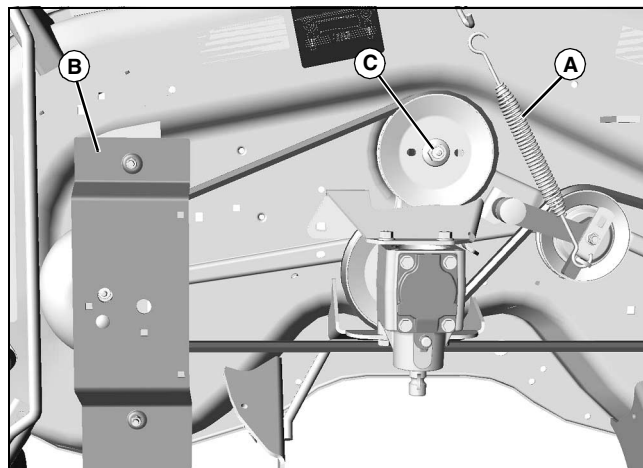
MX47090

8. Zdjąć elementy mocujące koło (A).

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Nie dokręcać nadmiernie elementów złącznych kół. Nadmierne dokręcanie elementów złącznych spowoduje uszkodzenie tulei.

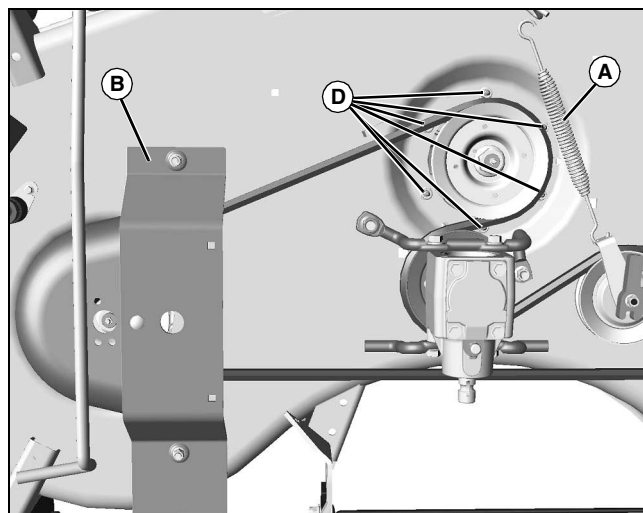
9. Zamontować nowe koło (B) z elementami mocującymi.

Wymiana kół pasowych



MX47280

Uwagi do rysunku: Na ilustracji przedstawiono model 54D.



MX47281

Uwagi do rysunku: Przedstawiono model 60D.

1. Zdjąć sprężynę (A), aby zmniejszyć napięcie paska.
2. W razie konieczności zdjąć rampę przejazdową (B) po lewej lub prawej stronie wraz z osłoną.
3. Aby wymontować koła pasowe, należy:
 - Model 54D: Odkręcić śrubę środkową (C) z wymienianych kół pasowych.
 - Model 60D: Wykręcić sześć śrub (D) z wymienianych kół pasowych.
4. Wymienić koła pasowe i zamocować za pomocą oryginalnych elementów mocujących.
5. Zamontować ponownie rampy przejazdowe, o ile zostały zdemonstrowane.

Usuwanie usterek

Używanie schematu rozwiązywania problemów

W przypadku pojawienia się problemu, który nie został uwzględniony na tym schemacie, proszę zgłosić zapotrzebowanie na serwis u autoryzowanego dystrybutora.

Usuwanie usterek

Jeżeli zostały sprawdzone wszystkie możliwe przedstawione przyczyny, a problem nadal występuje, proszę skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem.

Kosiarka

Rozwiązywanie problemów z tarczą kosiarki

Jeśli	Sprawdź
Zatkany wyrzutnik	Nieprawidłowo zamontowany pasek (paski). Zbyt wilgotna trawa. Zbyt wysoka trawa. Silnik powinien pracować przy całkowicie otwartej przepustnicy. Tył tarczy znajduje się zbyt nisko.
Pozostawiane są miejsca nieskosizonej trawy	Zbyt duża prędkość jazdy. Silnik powinien pracować przy całkowicie otwartej przepustnicy. Stępione ostrza. Ustawiona wysokość cięcia jest zbyt duża.
Ślizganie się paska	Zanieczyszczone koła pasowe. Zużyty pasek. Zatkana kosiarka.
Zbyt silne wibracje	Zanieczyszczona tarcza kosiarki lub koła pasowe. Uszkodzony pasek napędowy. Uszkodzone lub niewłaściwie ustawione względem siebie koła pasowe. Niewyważone ostrza.
Nierówne cięcie	Wykonać procedury regulacji poziomu kosiarki lewo — prawo i przód — tył. Zbyt duża prędkość jazdy. Stępione ostrza. Sprawdzić ciśnienie w oponach. Wyregulować koła kosiarki.
Kosiarka zatrzymuje się po wciśnięciu pedału jazdy DO TYŁU i włączeniu osprzętu	Sytuacja normalna (patrz punkt „Używanie opcji ruchu osprzętu do tyłu” w rozdziale „Obsługa” instrukcji obsługi maszyny).
Ostrza zdzierają murawę	Zbyt duża prędkość na zakrętach. Teren jest pofałdowany. Teren jest wyboisty lub nierówny. Niskie ciśnienie w oponach. Zbyt mała wysokość cięcia w stosunku do warunków pracy. Wygięte ostrze (ostrza). Wyregulować koła kosiarki.

Jeśli	Sprawdź
Kosiarka obciąża ciągnik	Zbyt duża prędkość na zakrętach. Teren jest pofałdowany. Teren jest wyboisty lub nierówny. Niskie ciśnienie w oponach. Zbyt mała wysokość cięcia w stosunku do warunków pracy. Wygięte ostrze (ostrza). Wyregulować koła kosiarki.
Nierównomierny rozkład ścinania	Ustawiona wysokość cięcia jest zbyt mała w stosunku do warunków pracy. Zbyt szybkie koszenie. Zbyt wilgotna trawa.

Poprawne podłączenie tarczy kosiarki

Jeśli	Sprawdź
Tylne cięgła holownicze nie są całkowicie opuszczone	Pokrętko regulacji wysokości cięcia powinno być ustawione w położeniu instalacji, a do podnoszenia i opuszczania tarczy należy stosować zawór SCV lub dźwignię wału wahlowego. Łącznik układu podnoszenia kosiarki nie styka się z żadnym stopniem krzywki blokady wysokości. Dodatkowe informacje znajdują się w rozdziale Regulacja maksymalnej wysokości cięcia.
Tylny zatrzask nie działa prawidłowo	Przed rozpoczęciem jazdy kosiarką należy zablokować zespół tylnej blokady. Zespół tylnej blokady zatrzymuje się tylko w położeniu zablokowanym i odblokowanym. UWAGA: Jeśli zespół blokady zatrzymuje się lub zakleszcza w innych, pośrednich położeniach, może zachodzić potrzeba nasmarowania sworzni. Zespół tylnej blokady i otaczające go podzespoły nie są odkształcone ani wygięte. Drażki tylnego ramienia układu podnoszenia są całkowicie opuszczone po obu stronach kosiarki. Ta funkcja jest sterowana za pomocą zaworu SCV lub dźwigni wału wahlowego. Dodatkowe informacje znajdują się w rozdziale Montaż kosiarki.

Specyfikacja

Jeśli	Sprawdź
W przypadku niestających warunków pracy kosiarki i podłoża	Upewnij się, że kosiarka jest zaparkowana na równej, twardej powierzchni. Jeśli zaparkowanie na równej, twardej powierzchni nie jest możliwe, pod przednią część kosiarki należy podłożyć deskę. Koła podporowe w położeniu odblokowanym. Kosiarka jest ustawiona w osi z ciągnikiem. Połączenie wału napędowego jest odpowiednio wyosowane (dot. tylko wału napędowego AutoConnect). Wał napędowy jest prawidłowo zamontowany w wieszaku (dot. tylko standardowego wału napędowego). Przed zamontowaniem zdjąć przednie obciążniki, o ile znajdują się na wyposażeniu. Po zakończeniu czynności ponownie zamontować obciążniki. Dodatkowe informacje znajdują się w rozdziale Montaż kosiarki.
Nieprawidłowe zaczepienie przedniego cięgła holowniczego	Minimalny odstęp 2-3 mm (0.08-0.10 in.) między przednim cięgłem holowniczym a zaczepem ramy. Może zająć potrzeba regulacji nakrętek przedniego cięgła holowniczego. Jeśli nie można łatwo zwolnić lub zablokować blokad, może zaistnieć konieczność zwiększenia odstępu między przednim cięgłem holowniczym a zaczepem ramy. Jarżmo przedniego cięgła holowniczego jest ustawione w prawidłowym kierunku Przednie cięgło holownicze znajduje się na odpowiedniej wysokości i nie obciera o dolną część zaczepu ramy. Dodatkowe informacje znajdują się w rozdziale Montaż kosiarki.

*Może się różnić w zależności od rozmiaru opon.

60D

Typ kosiarki z wyrzutem bocznym lub rozrzucająca

Ostrza tnące 3

Szerokość całkowita 1,85 m (72.8 in.)

Długość całkowita 1,82 m (71.6 in.)

Wysokość cięcia* 2,5-10,2 cm (1-4 in.)

Szerokość cięcia 1,52 m (60 in.)

Masa kosiarki 117 kg (258 lb)

Moment dokręcenia śrub mocujących ostrza 122 Nm (90 lb-ft)

Objętość oleju w skrzyni biegów 136 ml (4.6 oz)

Pomiary głośności . 102,4 ±1 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3400 obr./min

*Może się różnić w zależności od rozmiaru opon.

Usługi najwyższej jakości

Literatura dotycząca konserwacji

Chcąc nabyć egzemplarz katalogu części lub instrukcji technicznej pojazdu, należy zadzwonić pod numer telefonu:

- **USA i Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Pozostałe kraje:** Sprzedawca firmy John Deere.

Części

Zalecamy stosowanie wysokiej jakości części i smarów firmy John Deere, dostępnych u sprzedawcy firmy John Deere.

Przy składaniu zamówienia na części sprzedawca firmy John Deere wymaga podania numeru seryjnego lub numeru identyfikacyjnego produktu (PIN) znajdujący się w pojeździe lub maszynie. Są to numery opisane w rozdziale Identyfikacja produktu niniejszego podręcznika.

Zamawianie części zamiennych online

W celu zamówienia części zamiennych i uzyskania informacji należy odwiedzić stronę internetową <http://JDParts.deere.com>

Jakość produktów firmy John Deere jest uzupełniona przez wysokiej jakości usługi serwisowe

Firma John Deere zapewnia procedurę rozpatrywania Państwa pytań lub problemów, jeżeli takie się pojawiają, aby upewnić się, że wysoka jakość naszych produktów znajduje swój ciąg dalszy jako wsparcie przedstawicieli w postaci usług serwisowych i części zamiennych.

Aby uzyskać odpowiedzi na pytania dotyczące zakupionego produktu, należy postępować zgodnie z podanymi poniżej wskazówkami.

1. Należy zapoznać się z odpowiednimi instrukcjami obsługi osprzętu, maszyny lub wyposażenia.
2. W przypadku braku odpowiedzi na pytanie, należy skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.
3. Na terenie USA i Kanady należy skontaktować się telefonicznie z Centrum Obsługi Klienta firmy John Deere.
 - Należy zadzwonić pod numer 1-800-537-8233 i podać numer seryjny oraz numer modelu produktu.

Specyfikacja

54D

Typ kosiarki z wyrzutem bocznym lub rozrzucająca

Ostrza tnące 3

Szerokość całkowita 1,74 m (68.5 in.)

Długość całkowita 1,75 m (69 in.)

Wysokość cięcia* 2,5-10,2 cm (1-4 in.)

Szerokość cięcia 1,37 m (54 in.)

Masa kosiarki 89 kg (197 lb)

Moment dokręcenia śrub mocujących ostrza: 68 Nm (50 lb-ft)

Objętość oleju w skrzyni biegów 136 ml (4.6 oz)

Pomiary głośności . 104,5 ±1 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3400 obr./min

Deklaracja zgodności

Deklaracja zgodności

Deklaracja zgodności WE

Deere & Company

Moline, Illinois, Stany Zjednoczone

Wymieniona poniżej osoba deklaruje, że

Typ maszyny: kosiarka AutoConnect z mocowaniem centralnym
Model: 54D i 60D
Numer seryjny: patrz karta identyfikacyjna produktu

spełnia wszelkie stosowne warunki i zasadnicze wymagania następujących dyrektyw:

DYREKTYWA

Dyrektywa maszynowa

NUMER

2006/42/WE

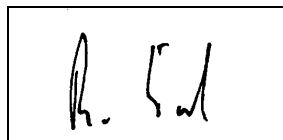
METODA CERTYFIKACJI

Samodzielna certyfikacja

Imię, nazwisko i adres osoby upoważnionej w organizacji do opracowywania pliku dokumentacji technicznej:

Henning Oppermann
Europejskie biuro firmy Deere & Company
John Deere Strasse 70
Mannheim, Niemcy, D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Podpisano:



Miejsce zoenia deklaracji: Horicon, stan Wisconsin, Stany Zjednoczone

Data złożenia deklaracji: 17 grudnia 2010

Jednostka produkująca: John Deere Horicon Works

Imię i nazwisko: Reinhard Frank

Stanowisko: Manager European Product Conformity Turf & Utility Platform
(kierownik ds. europejskiej zgodności wyrobów, platforma produktów rolniczych i użytkowych)

Deklaracja zgodnosci
