

AutoConnect™ Apparato falciante ventrale 60D e 72D



MANUALE DELL'OPERATORE Apparato falciante ventrale AutoConnect 60D e 72D

OMLVU31907 EDIZIONE J9 (ITALIAN)

John Deere Augusta Works

**Versione europea
PRINTED IN U.S.A.**



Introduzione

Premessa

LEGGERE QUESTO MANUALE con attenzione per apprendere come far funzionare e come eseguire una corretta manutenzione della macchina. L'inosservanza delle istruzioni contenute nel manuale potrebbe avere come conseguenza infortuni o danni all'equipaggiamento. Questo manuale e i segnali per la sicurezza posti sulla macchina sono disponibili anche in altre lingue. (Rivolgersi al proprio concessionario John Deere per l'ordinazione.)

QUESTO MANUALE DEVE ESSERE CONSIDERATO parte integrante della macchina e deve accompagnarla in caso di rivendita.

LE MISURE in questo manuale sono espresse sia in unità del sistema metrico decimale, sia in unità del sistema americano. Utilizzare solo i ricambi e la viteria corretti. I diversi tipi di viteria (metrica e in pollici) possono richiedere l'uso di diverse chiavi compatibili.

LATO SINISTRO E LATO DESTRO si intendono guardando nella direzione di avanzamento della macchina.

ANNOTARE I NUMERI DI IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO (P.I.N.) nella sezione relativa alle specifiche o ai numeri di identificazione. Annotare accuratamente tutti i numeri per facilitare la ricerca della macchina in caso di furto. Questi numeri servono anche al concessionario quando vengono ordinati dei pezzi di ricambio. Conservare i numeri di identificazione in un luogo sicuro e non nella macchina.

La GARANZIA è valida come parte del programma di assistenza John Deere per i clienti che, nell'uso e nella manutenzione della macchina, si attengono alle istruzioni contenute in questo manuale. Le condizioni di garanzia sono specificate nella dichiarazione o nel certificato di garanzia consegnati dal concessionario.

Con questa garanzia, John Deere si impegna ad eliminare eventuali difetti o guasti a carico dei prodotti durante il periodo di validità della garanzia. In alcuni casi, la John Deere offre inoltre la possibilità di miglioramenti tecnici, spesso gratuiti per il cliente, anche al di fuori della durata della garanzia. Se la macchina viene utilizzata in modo scorretto, o modificata per aumentarne le prestazioni oltre le specifiche originali di fabbrica, la garanzia perde validità e le modifiche tecniche di cui sopra possono essere escluse. Ciò avviene, ad esempio, in caso di regolazione dell'alimentazione del combustibile da parte del cliente diversa dalle specifiche di fabbrica, o di altri interventi rivolti ad aumentare la potenza delle macchine.

La garanzia fornita con la macchina dal COSTRUTTORE DEI PNEUMATICI potrebbe non avere validità al di fuori degli U.S.A.

A chiunque abbia acquistato una macchina usata si consiglia di contattare il concessionario John Deere di zona per comunicare il numero di serie del veicolo. Ciò consente a John Deere di informare il nuovo possessore in merito a miglioramenti del prodotto o ad altre informazioni.

DX,IFC1 -39-16NOV01-1/1

Indice generale

	Pagina
Identificazione del prodotto	
Compatibilità del prodotto.....	00-1
Annotazione dei numeri di identificazione	00-1
Sicurezza	
Lettura della sezione dedicata alla sicurezza nel manuale dell'operatore della macchina	05-1
Comprensione delle parole di segnalazione.....	05-1
Riconoscere le informazioni per la sicurezza	05-1
È necessario l'addestramento dell'operatore.....	05-2
Preparazione	05-2
Uso in sicurezza	05-3
Parcheggiare la macchina in sicurezza	05-3
Pericoli connessi ai fluidi ad alta pressione	05-4
Controllo dell'area di taglio	05-4
Le lame rotanti sono pericolose.....	05-4
Protezione dei bambini.....	05-5
Mantenersi a distanza da alberi di comando rotanti	05-5
Mantenersi a distanza dalle trasmissioni rotanti	05-5
Prevenzione del ribaltamento	05-6
Indossare gli indumenti di sicurezza.....	05-6
Manutenzione e rimessaggio.....	05-7
Etichette di sicurezza	
Sostituzione dei segnali di sicurezza.....	10-1
Etichette di sicurezza.....	10-1
Installazione	
Preparazione della macchina	25-1
Preparazione della macchina e del giunto di accoppiamento della PTO	25-1
Collegamento del piatto tosaerba alla macchina	25-2
Rimozione e rimessaggio	
Rimozione dell'apparato falciante.....	30-1
Rimessaggio dell'apparato falciante.....	30-3
Funzionamento	
Sollevamento e abbassamento dell'apparato falciante	35-1
Regolazione del livello del tosaerba (laterale)....	35-2
Regolazione del livello del tosaerba (anteriore-posteriore):	35-3
Regolazione delle ruote dell'apparato falciante ..	35-4

	Pagina
Regolazione dell'altezza di taglio (2032R, 2036R, 2038R)	35-4
Regolazione dell'altezza di taglio e utilizzo del tirante di regolazione dell'altezza (3033R, 3038R, 3039R, 3045R, 3046R).....	35-5
Innesto dell'apparato falciante.....	35-5
Disintasamento dell'apparato falciante.....	35-5
Trasporto dell'apparato falciante sulla macchina.....	35-6

Manutenzione	
Intervalli di manutenzione.....	40-1
Grasso	40-1
Olio per ingranaggi	40-1
Rimozione della calotta copricinghia	40-2
Lubrificazione del piatto di taglio	40-2
Manutenzione della scatola ingranaggi	40-3
Manutenzione della cinghia dell'apparato falciante	40-4
Manutenzione delle lame del tosaerba.....	40-5
Sostituzione delle ruote	40-7
Sostituzione delle pulegge.....	40-7

Risoluzione dei problemi	
Utilizzo della tabella di risoluzione dei problemi ..	50-1
Risoluzione dei problemi	50-1

Specifiche	
Apparato falciante 7-Iron da 60 e 70 pollici	60-1

Per un servizio di manutenzione di alta qualità	
Documentazione di manutenzione	65-1
Ricambi.....	65-1
Ordine dei ricambi online.....	65-1
La qualità John Deere continua con l'offerta di servizi di qualità	65-1

Dichiarazione di conformità	
Dichiarazione di conformità CE	70-1

Manuale originale. Tutte le informazioni, illustrazioni e specifiche tecniche riportate in questo manuale sono basate sulle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione. Con riserva di modifica senza obbligo di notifica.

COPYRIGHT © 2019
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright © 2016, 2017

Identificazione del prodotto

Compatibilità del prodotto

Gli apparati falcianti AutoConnect 60D e 72D sono progettati per l'uso con i modelli di trattori compatti 2032R, 2036R, 2038R, 3120, 3320, 3520, 3720, 3033R, 3038R, 3039R, 3045R and 3046R.

Prima di azionare l'apparato falciante, è necessario installare sulla macchina le seguenti attrezzature. Rivolgersi al proprio concessionario John Deere.

- Kit della PTO ventrale
- Kit di sollevamento dell'apparato falciante

UP00731,0000175 -39-10MAY16-1/1

Annotazione dei numeri di identificazione

AutoConnectApparato falciante

Numero di serie modello 60D (1LV_____010001-)

Numero di serie modello 72D (1LV_____010001-)

Se è necessario contattare un centro di assistenza autorizzato per le informazioni sulla manutenzione, fornire sempre il modello del prodotto e il numero di serie.

Individuare i numeri di modello e di serie dell'apparato falciante e trascriverli nello spazio sottostante.

DATA DELL'ACQUISTO:

NOME DEL CONCESSIONARIO:

NUMERO DI TELEFONO DEL CONCESSIONARIO:

NUMERO DI SERIE DEL PRODOTTO:

UP00731,0000176 -39-26MAY16-1/1

Sicurezza

Lettura della sezione dedicata alla sicurezza nel manuale dell'operatore della macchina

Per ulteriori informazioni sulla sicurezza, leggere le misure precauzionali di sicurezza generale per il funzionamento contenute nel manuale dell'operatore della macchina.

UP00731,0000095 -39-04SEP13-1/1

Comprensione delle parole di segnalazione

PERICOLO; La parola di segnalazione PERICOLO indica una situazione pericolosa che, se non evitata, causa lesioni gravi o mortali.

AVVERTENZA; La parola di segnalazione AVVERTENZA indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare lesioni gravi o mortali.

ATTENZIONE; La parola di segnalazione ATTENZIONE indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare lesioni lievi o moderate. La parola ATTENZIONE può essere usata anche per segnalare pratiche non sicure associate a eventi che possono provocare lesioni alle persone.

Il simbolo di sicurezza viene affiancato da una delle seguenti parole: PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE. PERICOLO indica il rischio più grave. I segnali di sicurezza PERICOLO e AVVERTENZA sono

 **PERICOLO**

 **AVVERTENZA**

 **ATTENZIONE**

apposti in prossimità di zone pericolose. I segnali di sicurezza ATTENZIONE indicano precauzioni generali. La parola ATTENZIONE accompagna anche i messaggi di sicurezza riportati in questo manuale.

DX,SIGNAL -39-05OCT16-1/1

TS187 —39—04JUN19

Riconoscere le informazioni per la sicurezza

Questo è il simbolo di attenzione per la sicurezza. Quando è presente sulla macchina o sul manuale, fare attenzione al potenziale pericolo di infortuni.

Osservare le precauzioni ed eseguire le operazioni consigliate per la sicurezza.



DX,ALERT -39-29SEP98-1/1

T81389 —UN—28JUN13

È necessario l'addestramento dell'operatore

- Leggere il manuale dell'operatore e altro materiale informativo relativo all'addestramento. Se l'operatore o il meccanico non sono in grado di leggere in inglese, sarà responsabilità del proprietario della macchina spiegare il contenuto del materiale informativo. La presente pubblicazione è disponibile anche in altre lingue.
- Apprendere il funzionamento dell'attrezzatura, dei comandi e del significato delle etichette di sicurezza.
- L'addestramento di tutti gli operatori della macchina è obbligatorio. Il proprietario ha la responsabilità di verificare che chiunque faccia uso della macchina abbia ricevuto l'addestramento necessario.
- Vietare a bambini o a personale non addestrato l'uso della macchina e lo svolgimento degli interventi di manutenzione. È possibile che regolamenti locali impongano limiti all'età dell'operatore.
- Il proprietario/operatore ha la responsabilità di fare il possibile per evitare qualsiasi incidente ed è responsabile di qualsiasi infortunio accaduto a se stesso e ad altre persone e di eventuali danni materiali.
- Apprendere l'uso della macchina in una zona aperta e priva di ostacoli, sotto la supervisione di un operatore esperto.

UP00731,0000096 -39-04SEP13-1/1

Preparazione

- Effettuare una stima del terreno prima di scegliere gli accessori e le attrezzature necessari per eseguire il lavoro in modo adeguato e sicuro. Utilizzare solo accessori e attrezzature approvati dal produttore della macchina.
- Indossare una tenuta da lavoro adeguata, incluso l'elmetto, gli occhiali di protezione e la protezione per l'udito. Capelli, abiti e gioielli possono restare impigliati nelle parti in movimento.
- Ispezionare l'area di utilizzo della macchina e rimuovere tutti gli oggetti che potrebbero venire scagliati in aria dalla macchina (sassi, giocattoli, ecc.).
- Maneggiare la benzina e altri combustibili con estrema cautela, in quanto sono infiammabili e i loro vapori sono esplosivi.
 - Usare solo contenitori omologati.
 - Non rimuovere il tappo del serbatoio del combustibile o fare rifornimento quando il motore è acceso. Non fumare.
 - Non fare mai rifornimento o scaricare il serbatoio in un locale chiuso.
- Controllare che i comandi di presenza operatore, gli interruttori di sicurezza e le protezioni siano installati e funzionino correttamente. Se si dovessero riscontrare anomalie, non azionare la macchina.

UP00731,0000097 -39-04SEP13-1/1

Uso in sicurezza

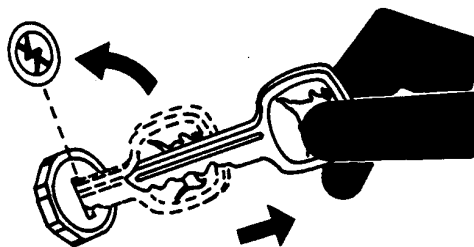
- Non avviare il motore in ambienti che presentano il pericolo di accumuli di monossido di carbonio.
 - Azionare la macchina solo in aree ben illuminate, su terreni privi di buche e di altri pericoli nascosti.
 - Prima di avviare il motore, controllare che tutti i comandi siano in folle e che il freno di stazionamento sia inserito. Avviare il motore solo dalla posizione dell'operatore. Usare le cinture di sicurezza (se in dotazione).
 - Rallentare e procedere con estrema cautela lungo i pendii collinosi. Durante le operazioni su pendii procedere nella direzione di marcia consigliata. Durante l'uso di questa macchina su un pendio, procedere solo in salita e in discesa, non trasversalmente. Le condizioni del tappeto erboso possono influire sulla stabilità della macchina. Prestare particolare attenzione durante l'uso in prossimità di scarpate.
 - Quando si procede su un pendio, rallentare e prestare la massima attenzione durante le curve e i cambi di direzione di marcia.
 - Non sollevare mai l'apparecchio falciante con le lame in funzione.
 - Non azionare mai la macchina se la protezione della PTO o le altre protezioni non sono fissate in posizione. Controllare che tutti i circuiti di sicurezza siano ben collegati, regolati correttamente e funzionanti.
 - Non usare la macchina se il deflettore di scarico è sollevato, stato rimosso o modificato, a meno che non si usi un raccoglierba. Non azionare il tosaerba senza installare lo scivolo di scarico o il raccoglierba in posizione.
 - Non modificare le impostazioni del regolatore del motore e non portare fuorigiri il motore. Azionare il motore a un regime eccessivo può aumentare il pericolo di lesioni personali.
 - Fermare la macchina su una superficie piana, abbassare l'attrezzatura, disinnestare la trasmissione, innestare il freno di stazionamento e spegnere il motore, prima di abbandonare il sedile dell'operatore per qualsiasi motivo, incluso lo svuotamento del raccoglierba o il disintasamento dello scivolo.
 - Dopo aver urtato un oggetto o in caso di vibrazioni anomale, bloccare la macchina e controllare le lame.
- Prima di riprendere il funzionamento della macchina potrebbe essere necessario eseguire delle riparazioni.
- Tenere mani e piedi a distanza di sicurezza dalle unità di taglio.
 - Prima di retrocedere, controllare che l'area posteriore e sottostante la macchina sia priva di ostacoli.
 - Non trasportare passeggeri e tenere animali domestici e persone a distanza di sicurezza.
 - Durante le curve o l'attraversamento di strade e marciapiedi, rallentare e prestare la massima attenzione. Bloccare le lame se non si esegue alcuna operazione di taglio. Fare attenzione al traffico quando si lavora in prossimità di strade o si attraversano crocevia.
 - Controllare la direzione di scarico dell'apparato falciante e non scaricare mai in direzione di persone.
 - Non usare la macchina in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti.
 - Prestare attenzione quando si carica o scarica la macchina da un rimorchio o da un camion.
 - Prestare attenzione quando ci si avvicina a punti ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero ostacolare la visuale.
 - Ispezionare la macchina prima di azionarla. Controllare che la bulloneria sia serrata a fondo. Riparare o sostituire i pezzi danneggiati, usurati o mancanti. Assicurarsi che le protezioni siano in buone condizioni e fissate in posizione. Eseguire tutte le regolazioni necessarie prima di azionare la macchina.
 - Prima dell'uso controllare che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo dell'apparato falciante non siano usurati o danneggiati. Per garantire un buon bilanciamento, cambiare in gruppo le lame e i bulloni usurati o danneggiati.
 - Durante l'installazione di accessori e attrezzature, tenere sott'occhio le etichette di sicurezza.
 - Non indossare auricolari o cuffie per ascoltare musica. La concentrazione assoluta dell'operatore durante l'utilizzo e la manutenzione è un elemento essenziale per la sicurezza.
 - Se non si usa un dispositivo di arresto meccanico, quando la macchina viene lasciata incustodita, parcheggiata o in rimessaggio, abbassare sempre l'apparato falciante.

UP00731,0000098 -39-04SEP13-1/1

Parcheggiare la macchina in sicurezza

Prima di eseguire interventi sulla macchina:

- Abbassare a terra tutti gli attrezzi.
- Arrestare il motore e togliere la chiave.
- Scollegare il cavo di massa della batteria.
- Appendere un cartello al posto di guida che avverte di "NON METTERE IN MOTO".



TS230—UN—24MAY89

DX,PARK -39-04JUN90-1/1

Pericoli connessi ai fluidi ad alta pressione

Ispezionare periodicamente i tubi idraulici – almeno una volta all'anno – per rilevare eventuali perdite, annodamenti, tagli, incrinature, abrasioni, rigonfiamenti, corrosioni, cavi esposti intrecciati o altri segni di usura o danneggiamento.

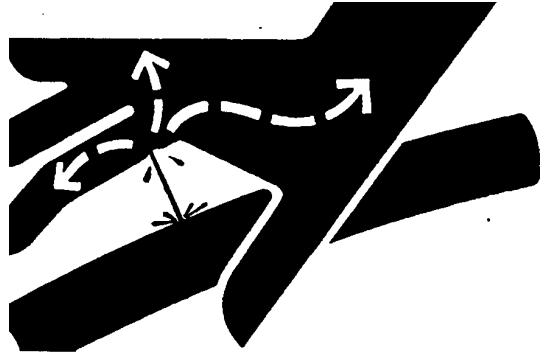
Sostituire immediatamente i gruppi tubo flessibile usurati o danneggiati con i ricambi approvati John Deere.

Gli schizzi di liquido in pressione possono penetrare sotto la cute e causare gravi lesioni.

Per evitare infortuni, prima di scollegare i tubi idraulici o altri tubi, scaricare la pressione. Serrare tutti i raccordi prima di rimettere in pressione.

Utilizzare un pezzo di cartone per individuare le perdite. Proteggere le mani e il corpo dai fluidi ad alta pressione.

In caso di infortuni, rivolgersi immediatamente ad un medico. Se il fluido penetra sotto pelle, deve essere rimosso chirurgicamente entro poche ore per impedire la cancrena. Il personale medico che non



avesse dimestichezza con questo tipo di infortunio dovrà consultare l'opportuna documentazione medica. Informazioni in proposito sono disponibili in lingua inglese presso il Servizio Sanitario Deere & Company di Moline, Illinois (USA), chiamando i numeri 1-800-822-8262 oppure +1 309-748-5636.

DX,FLUID -39-12OCT11-1/1

X9811 —UN—23AUG88

Controllo dell'area di taglio

TCAL41689 —UN—08APR13

- Togliere dall'area di taglio eventuali oggetti che potrebbero essere scagliati. Tenere fuori dall'area di taglio persone e animali.
- Rami bassi e ostacoli simili possono causare lesioni all'operatore o interferire con l'operazione di taglio. Prima di iniziare a tagliare, identificare i potenziali ostacoli come rami bassi, quindi eliminarli o rimuoverli.
- Osservare bene l'area di taglio. Impostare uno schema di taglio sicuro. Non tagliare quando la trazione o la stabilità non è assicurata.
- Eseguire una prova di guida con il tosaerba abbassato, ma non in funzione. Rallentare quando si percorre un terreno sconnesso.



AP43109,000028C -39-15APR13-1/1

Le lame rotanti sono pericolose

TCAL43410 —UN—15MAR13

EVITARE INCIDENTI GRAVI O LETALI:

- Le lame rotanti sono in grado di amputare braccia e gambe e di scagliare oggetti. La non osservanza delle istruzioni di sicurezza può causare incidenti gravi o letali.
- Tenere mani, piedi e indumenti lontani dal piatto del tosaerba quando il motore è in moto.
- Procedere sempre con grande cautela, guidare in avanzamento e in retromarcia con attenzione. È possibile che le persone, soprattutto i bambini, entrino improvvisamente nell'area di taglio senza che l'operatore se ne renda conto.
- Prima di procedere in retromarcia, arrestare le lame del tosaerba e le attrezzature, guardare con attenzione sotto e dietro alla macchina, soprattutto per via dei bambini.



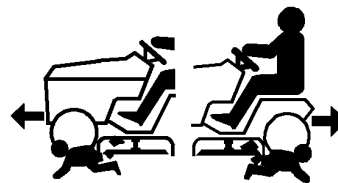
- NON tagliare in retromarcia.
- Spegnerle le lame quando non si taglia.
- Parcheggiare la macchina in sicurezza prima di lasciare la stazione dell'operatore per qualsiasi motivo, anche per svuotare il raccogliherba o liberare lo scivolo di scarico.

UP00731,000009E -39-04SEP13-1/1

Protezione dei bambini

MXAL41929 —UN—18FEB13

- Possono verificarsi incidenti gravi o letali se i bambini piccoli associano il divertimento con il taglio del prato; ciò capita spesso se in precedenza è stato loro permesso di fare un giro sulla macchina.
- I bambini sono attratti dalla macchine per la tosatura del prato e dalle attività di taglio. Non sono coscienti dei pericoli derivanti dalle lame in rotazione o che l'operatore non è consapevole della loro presenza.
- È possibile che i bambini che in precedenza sono stati portati sulla macchina compaiano improvvisamente nell'area di taglio con il rischio di essere investiti.
- Possono accadere gravi incidenti ai bambini se l'operatore non è consapevole della loro presenza, in particolare se si avvicinano alla macchina da dietro. Prima e mentre si procede in retromarcia, arrestare le lame del tosaerba e guardare con attenzione sotto e dietro alla macchina, soprattutto per via dei bambini.
- Mai portare bambini con sé su una macchina o su un'attrezzatura, anche se le lame sono spente. Non trainare bambini in un carrello o su un rimorchio. Potrebbero cadere e riportare lesioni gravi oppure interferire con il funzionamento sicuro della macchina.
- Mai usare la macchina come veicolo ricreativo o per divertire i bambini.



- Non permettere mai a bambini o a persone non addestrate di azionare la macchina. Comunicare a tutti gli operatori di non portare bambini con sé sulla macchina o in un'attrezzatura.
- Tenere i bambini all'interno, lontano dall'area di taglio e sotto la sorveglianza di un adulto responsabile che non sia l'operatore, quando il tosaerba è in uso.
- Prestare attenzione alla presenza di bambini. Mai ritenere che i bambini rimangano dove sono stati visti l'ultima volta. Spegner la macchina se un bambino entra nell'area di lavoro.
- Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina a punti ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero non permettere di vedere un bambino.

OUO1023,0000037 -39-21FEB13-1/1

Mantenersi a distanza da alberi di comando rotanti

L'impigliamento in un albero di comando rotante può causare infortuni gravi o mortali.

Mantenere tutte le protezioni sempre in sede. Accertarsi che le protezioni rotanti girino liberamente.

Indossare abbigliamento aderente. Spegner il motore e accertarsi che tutti i componenti rotanti e gli alberi di comando siano fermi prima di eseguire regolazioni, collegamenti o qualsiasi tipo di manutenzione su attrezzature azionate dalla macchina o dal motore.



TS1644 —UN—22AUG95

DX,ROTATING -39-18AUG09-1/1

Mantenersi a distanza dalle trasmissioni rotanti

L'impigliamento nelle parti rotanti della trasmissione può causare seri infortuni, anche mortali.

- Indossare abbigliamento aderente.
- Arrestare il motore e accertarsi che la trasmissione della PTO sia ferma prima di avvicinarsi.

UP00731,000009A -39-04SEP13-1/1

Prevenzione del ribaltamento

TCAL47141 —UN—12APR13



- I pendii sono uno dei fattori principali per la perdita di controllo della macchina e per gli incidenti da ribaltamento, che possono causare lesioni gravi o letali. Il lavoro su tutti i tipi di pendii richiede particolare attenzione.
- La trazione meccanica sulle ruote anteriori (MFWD) può agevolare l'accesso a terreni particolarmente pericolosi, aumentando di conseguenza il rischio di ribaltamento.
- Sui pendii, guidare in salita e in discesa, mai in diagonale.
- Controllare la presenza di buchi, solchi, asperità, sassi o altri oggetti nascosti. Un terreno irregolare può causare il ribaltamento della macchina. L'erba alta può nascondere eventuali ostacoli.
- Non tagliare o azionare la macchina sull'erba bagnata. I pneumatici potrebbero perdere trazione. Gli pneumatici potrebbero perdere trazione sui pendii anche se i freni funzionano correttamente.
- Selezionare una velocità di spostamento bassa, in modo che non sia necessario fermarsi o cambiare marcia su un pendio.
- Tenere sempre la marcia innestata quando si scende lungo un pendio. Non passare in neutrale o permettere che il veicolo proceda per inerzia in discesa.
- Evitare di partire, fermarsi e svoltare su un pendio. Se i pneumatici perdono trazione, disinnestare le lame e

procedere piano secondo un percorso diritto lungo il pendio.

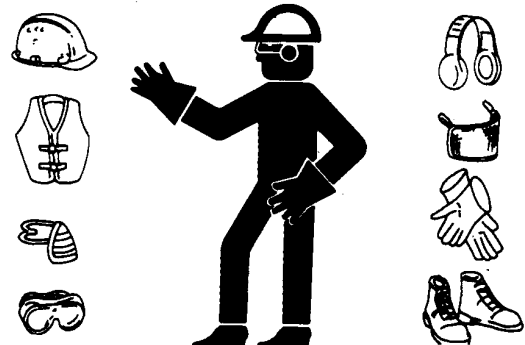
- Sui pendii eseguire movimenti lenti e gradualmente. Modifiche improvvise della velocità o del senso di marcia possono provocare il ribaltamento della macchina.
- Non far funzionare la macchina vicino a pendii ripidi, avvallamenti, argini o corsi d'acqua. In caso di frane, o se una ruota dovesse scivolare oltre l'argine, la macchina potrebbe ribaltarsi. Mantenere sempre la distanza di sicurezza tra la macchina ed eventuali ostacoli.
- Il pericolo di ribaltamento aumenta considerevolmente se gli pneumatici sono impostati a una carreggiata stretta e se si procede a velocità elevata.
- Seguire le raccomandazioni del produttore nel caso in cui si desideri aggiungere contrappesi o pesi delle ruote per aumentare la trazione durante operazioni lungo un pendio, o quando si usano attrezzature ad attacco posteriore. Rimuovere i pesi quando non sono necessari.

UP00731.000009B -39-04SEP13-1/1

Indossare gli indumenti di sicurezza

Indossare abiti abbastanza attillati ed indumenti di sicurezza adatti al tipo di lavoro.

Per operare in sicurezza serve la completa attenzione dell'operatore. Mentre si usa la macchina non indossare auricolari per radio o musica.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -39-03MAR93-1/1

Manutenzione e rimessaggio

- Non azionare la macchina in spazi chiusi che favoriscono la formazione di pericolosi fumi di monossido di carbonio.
- Disinnestare i comandi, abbassare l'attrezzatura, bloccare il freno di stazionamento, spegnere il motore e rimuovere la chiavetta o scollegare le candele (per motori a benzina). Prima di eseguire regolazioni, pulizia o riparazioni, attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate.
- Per evitare il rischio di incendi, rimuovere erba e detriti dalle unità di taglio, dai comandi, dalle marmitte e dal motore. Pulire eventuali versamenti di olio o combustibile.
- Lasciare raffreddare il motore, quindi effettuare il rimessaggio in un luogo dove non vi siano fiamme libere.
- Durante il trasporto o il rimessaggio chiudere il rubinetto di arresto del combustibile. Non conservare il combustibile vicino a fiamme e non scaricare il combustibile in locali chiusi.
- Parcheggiare la macchina su una superficie piana. Non consentire a personale non addestrato di eseguire la manutenzione della macchina. Accertarsi di aver compreso la procedura di manutenzione prima di iniziare qualsiasi intervento.
- Usare cavalletti o bloccaggi di manutenzione per supportare i componenti, quando necessario. Sostenere saldamente i componenti della macchina da sollevare per effettuarvi interventi di manutenzione.
- Prima di eseguire la manutenzione sulla macchina o sull'attrezzatura, con cautela scaricare la pressione di tutti i componenti che incamerano energia, come i componenti idraulici o le molle.
- Scaricare la pressione idraulica abbassando l'attrezzatura o le unità di taglio al suolo o fino a un fermo meccanico, quindi muovere le leve di comando idraulico avanti e indietro.
- Scollegare la batteria o rimuovere la candela di accensione (per motori a benzina) prima di eseguire interventi di riparazione. Scollegare per primo il terminale negativo, poi quello positivo. Ricollegare per primo il terminale positivo, poi quello negativo.
- Prestare attenzione quando si controllano le lame. Avvolgere le lame o indossare dei guanti; prestare molta attenzione quando si interviene su di esse. Le lame vanno solo sostituite. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.
- Tenere lontani mani, piedi, indumenti, gioielli e capelli lunghi dalle parti in movimento. Se possibile non eseguire regolazioni con il motore in moto.
- Caricare le batterie in un'area aperta e ben ventilata, lontano da scintille e fiamme. Spegnerne il caricatore prima di collegarlo o scollegarlo dalla batteria. Indossare indumenti di protezione e usare strumenti isolati.
- Mantenere tutti i pezzi in buone condizioni e tutta la bulloneria ben serrata. Sostituire tutte le etichette usurate o danneggiate.
- Controllare frequentemente i componenti del cesto raccogliherba e la protezione di scarico e sostituire con i ricambi consigliati dal produttore, se necessario. I componenti del cesto raccogliherba sono soggetti a usura, danneggiamenti e deterioramento che possono influire sulle parti in movimento o favorire lo scagliamento di oggetti.
- Mantenere tutti i dadi e i bulloni serrati, soprattutto i bulloni di fissaggio della lama, in modo da essere sicuri che l'apparecchiatura sia in condizioni operative sicure.
- Controllare frequentemente il funzionamento dei freni. Regolare e sottoporre a manutenzione secondo necessità.
- Sulle macchine dotate di più lame, tenere presente che la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre.

UP00731,000009C -39-04SEP13-1/1

Etichette di sicurezza

Sostituzione dei segnali di sicurezza

Rimpiazzare eventuali segnali di sicurezza mancanti o danneggiati. Fare riferimento a questo manuale dell'operatore per la collocazione corretta dei segnali di sicurezza.

I ricambi ed i componenti reperiti presso altri fornitori possono contenere ulteriori informazioni di sicurezza, non riprodotte in questo manuale dell'operatore.



DX,SIGNS -39-18AUG09-1/1

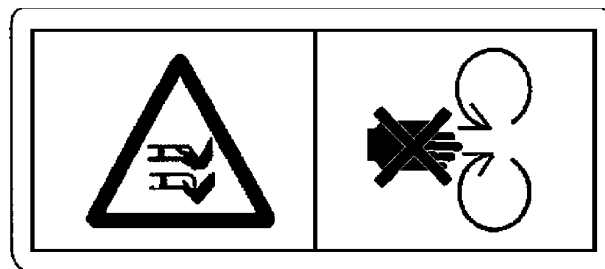
TS201 —UN—15APR13

Etichette di sicurezza

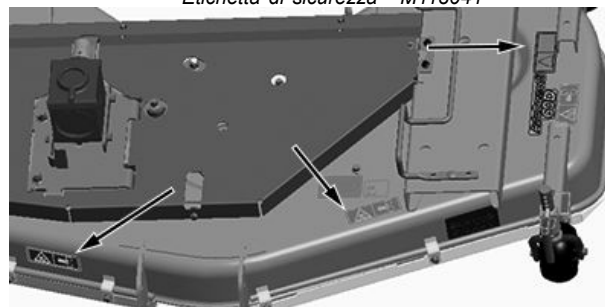
DANGER

LAME ROTANTI

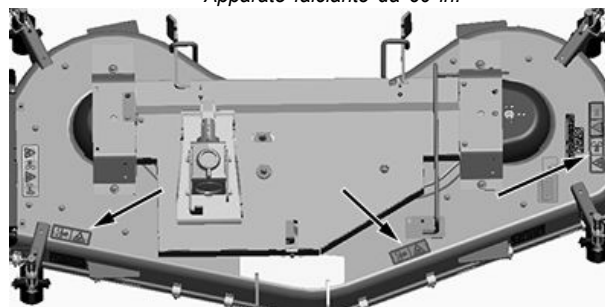
Non mettere mani o piedi sotto o nel tosaerba quando il motore è in moto.



Etichetta di sicurezza - M118041



Apparato falciante da 60 in.



Apparato falciante da 72 in.

Continua alla pagina seguente

UP00731,0000178 -39-21JUN16-1/6

MXTO09108 —UN—21SEP13

LV25409 —UN—17MAY16

LV25390 —UN—17MAY16

DANGER

Per evitare il rischio di infortuni causati dalle lame in movimento e da oggetti scagliati:

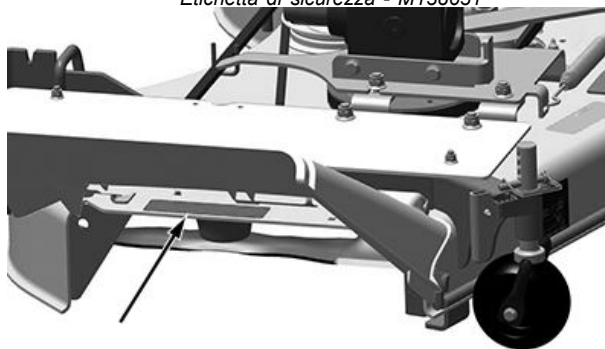
Tenere mani e piedi a distanza di sicurezza dalle lame in movimento.

Tenere gli astanti a distanza di sicurezza. Non azionare il tosaerba senza scivolo di scarico o raccogliherba intero in posizione.



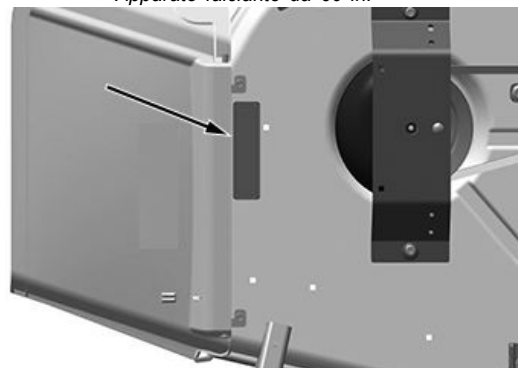
LV25389 —UN—17MAY16

Etichetta di sicurezza - M138631



LV25008 —UN—26APR16

Apparato falciante da 60 in.



LV25009 —UN—26APR16

Apparato falciante da 72 in.

Continua alla pagina seguente

UP00731,0000178 -39-21JUN16-2/6

DANGER

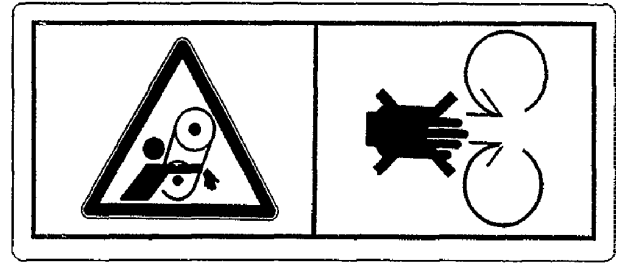
LAME ROTANTI

Non mettere mani o piedi sotto o nel tosaerba quando il motore è in moto.

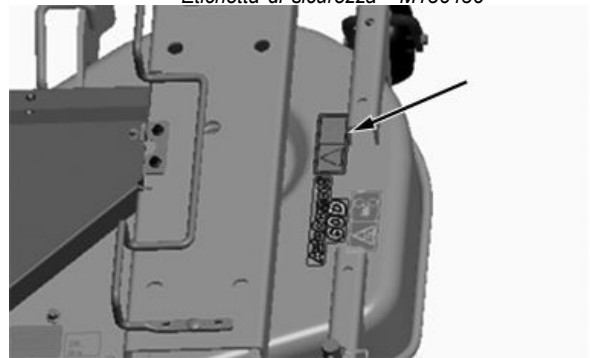
LANCIO DI OGGETTI

Prima delle operazioni di taglio, allontanare dall'area di lavoro eventuali oggetti che potrebbero essere scagliati dalle lame.

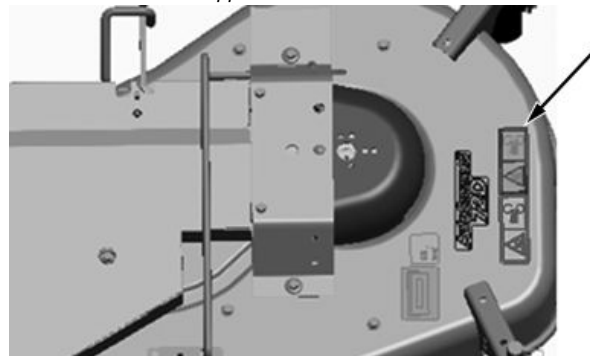
Non azionare il tosaerba senza scivolo di scarico o raccogliherba intero in posizione.



Etichetta di sicurezza - M136436



Apparato falciante da 60 in.



Apparato falciante da 72 in.

Continua alla pagina seguente

UP00731,0000178 -39-21JUN16-3/6

MXT009107 —UN—21SEP13

LV25410 —UN—17MAY16

LV25392 —UN—17MAY16

DANGER

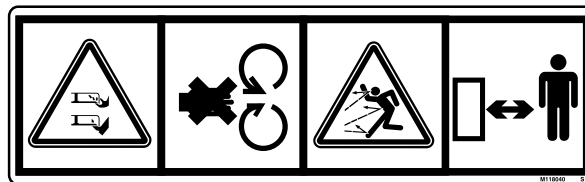
LAME ROTANTI

Non mettere mani o piedi sotto o nel tosaerba quando il motore è in moto.

LANCIO DI OGGETTI

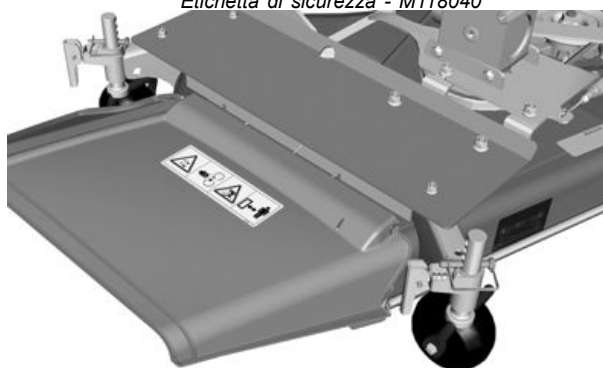
Prima delle operazioni di taglio, allontanare dall'area di lavoro eventuali oggetti che potrebbero essere scagliati dalle lame.

Non azionare il tosaerba senza scivolo di scarico o raccoglierba intero in posizione.



LV18938 —UN—28AUG13

Etichetta di sicurezza - M118040



LV18925 —UN—28AUG13

Apparato falciante da 60 in.

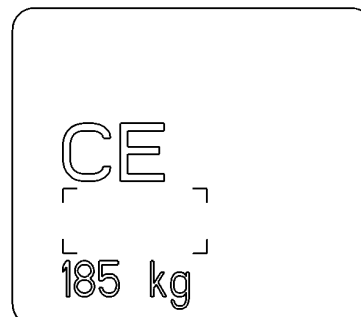


LV18926 —UN—28AUG13

Apparato falciante da 72 in.

UP00731,0000178 -39-21JUN16-4/6

Questa etichetta applicata sulla macchina indica che questo modello è stato omologato ed è conforme alla direttiva europea 98/37 CE.



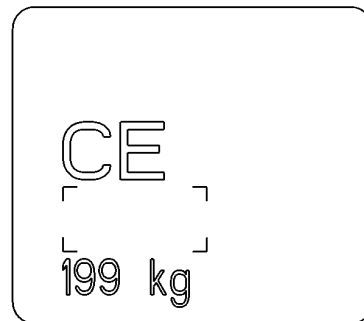
LVU23051 - Per apparato falciante 60D

LV19008 —UN—05SEP13

Continua alla pagina seguente

UP00731,0000178 -39-21JUN16-5/6

Questa etichetta applicata sulla macchina indica che questo modello è stato omologato ed è conforme alla direttiva europea 98/37 CE.



LVU23052 - Per apparato falciante 72D

UP00731,0000178 -39-21JUN16-6/6

LV19009 —UN—05SEP13

Installazione

Preparazione della macchina

Apparecchiatura necessaria:

- PTO ventrale della macchina
- Kit di sollevamento dell'apparato falciante

Configurazione macchina

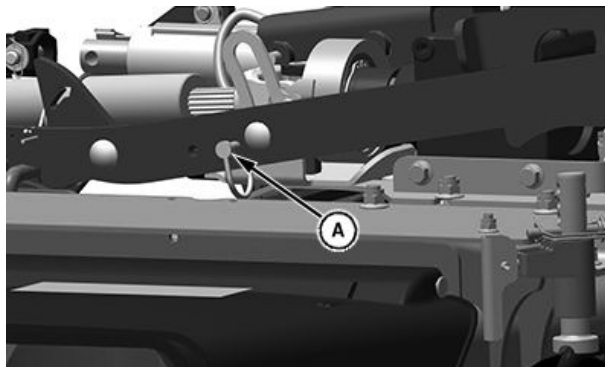
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.

2. Seguire le istruzioni nel manuale dell'operatore della macchina per il controllo della pressione degli pneumatici.
3. Seguire le istruzioni riportate nel capitolo MONTAGGIO del presente manuale.

UP00731,000005F -39-26AUG13-1/1

Preparazione della macchina e del giunto di accoppiamento della PTO

1. Sollevare completamente l'impianto di sollevamento.
2. Rimuovere la spina dal bloccaggio dell'altezza.
3. Abbassare completamente l'impianto di sollevamento.
4. Rimuovere la spina di bloccaggio (A) dal supporto del giunto di accoppiamento e assicurarsi che il supporto cada completamente.
5. Posizionare la spina di bloccaggio (A) nel foro anteriore di rimessaggio nel tirante di sollevamento.



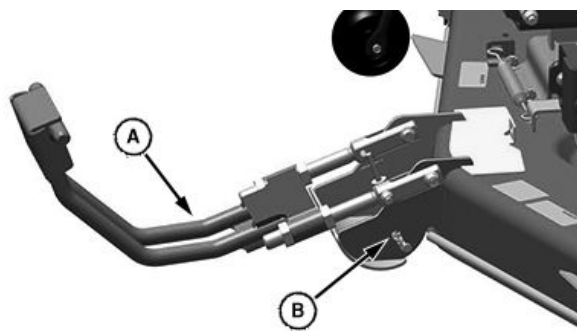
LV25042 —UN—28APR16

A—Spina di bloccaggio

UP00731,000012C -39-11MAY16-1/3

6. Aprire il tirante superiore (A) dalla parte superiore dall'apparato falciante. Inserire l'estremità dell'asta nella parte superiore della scanalatura (B) nella staffa.

A—Elemento di collegamento anteriore



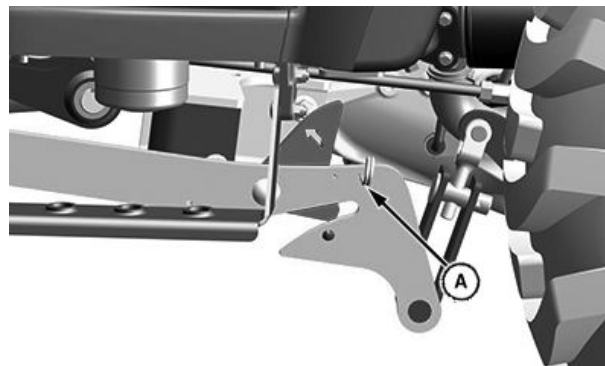
LV25026 —UN—11MAY16

Continua alla pagina seguente

UP00731,000012C -39-11MAY16-2/3

7. Le copiglie (A) devono essere in posizione di rimessaggio e i fermi devono essere in posizione di installazione/bloccaggio.

A—Copiglia



LV25116 —UN—10MAY16

UP00731,000012C -39-11MAY16-3/3

Collegamento del piatto tosaerba alla macchina

1. Assicurarsi che il piatto si trovi su una superficie piana e stabile. Una superficie liscia consente al trattore di spingere il piatto.

NOTA: Rimuovere la guida pneumatici (D) durante l'installazione di un piatto tosaerba sui trattori cabinati 3033R, 3038R, 3039R, 3045R e 3046R.

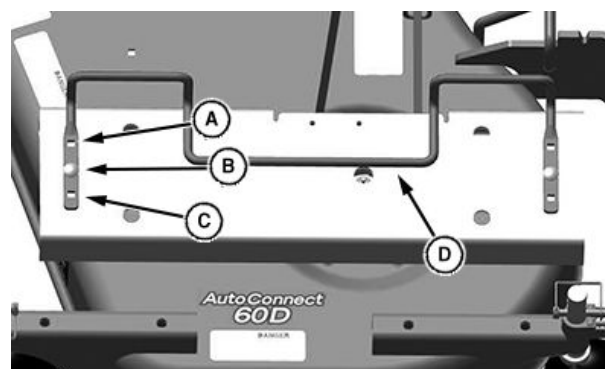
2. Regolare la guida pneumatici secondo il tipo di pneumatico presente sul trattore.

2032R, 2036R , 2038R	
Posizione	Tipo pneumatici
A	Pneumatico radiale R3
B	Pneumatico R3 e R4
C	Pneumatico R1

3033R OS, 3038R OS, 3039R OS, 3045R OS, 3046R OS, 3120, 3320, 3520, 3720	
Posizione	Tipo pneumatici
A	Nessuno
B	Pneumatico R4 (27-15)
C	Pneumatico R4 (25-14)

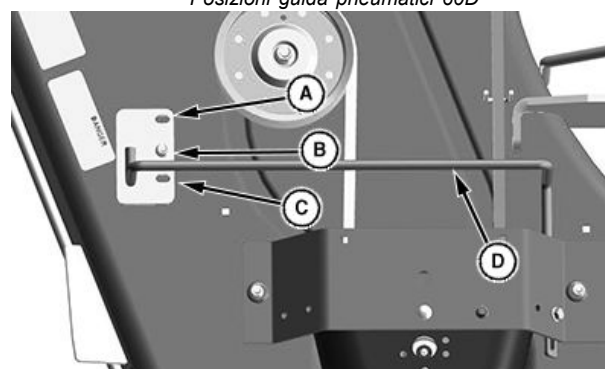
A—Posizione A
B—Posizione B

C—Posizione C
D—Guida pneumatici



Posizioni guida pneumatici 60D

LV28078 —UN—29MAR17



Posizioni guida pneumatici 72D

LV28079 —UN—29MAR17

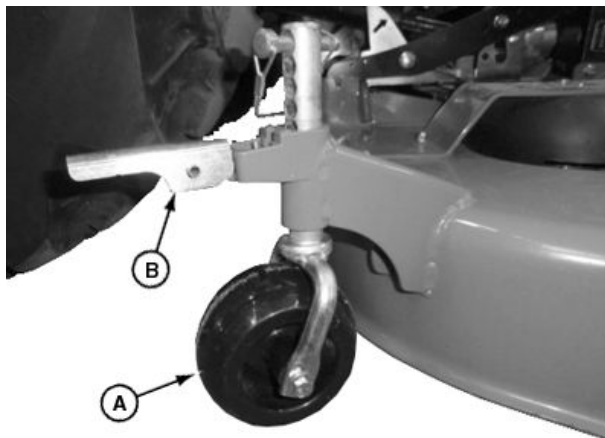
Continua alla pagina seguente

UP00731,00002A0 -39-04OCT19-1/6

3. Accertarsi che tutte e quattro le ruote di profondità (A) siano in posizione sbloccata con le impugnature (B) parallele al terreno. Il piatto deve essere completamente appoggiato al suolo.
4. Impostare il trattore sulla gamma A a 4 ruote motrici.

A—Ruote di profondità

B—Impugnature

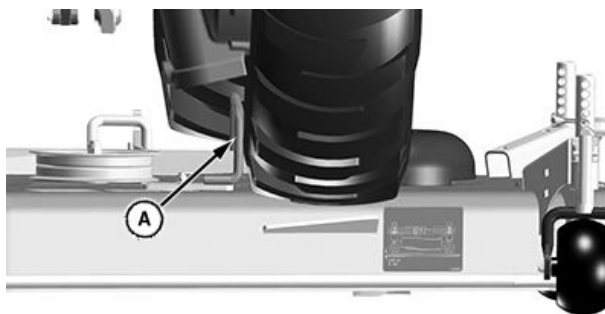


LV18677 —UN—20AUG13

UP00731,00002A0 -39-04OCT19-2/6

5. Avvicinare il trattore al piatto tosaerba con il lato interno della ruota sinistra contro la guida pneumatici (A).
6. Se il piatto tosaerba si sposta in avanti troppo presto o sembra incastrato nell'impianto di sollevamento, fermare il trattore, invertire la direzione leggermente, quindi avanzare di nuovo. Se il piatto tosaerba non si collega correttamente, fermare il trattore, inserire il freno di stazionamento, scendere dal trattore e determinare la causa del problema.

A—Guida pneumatici



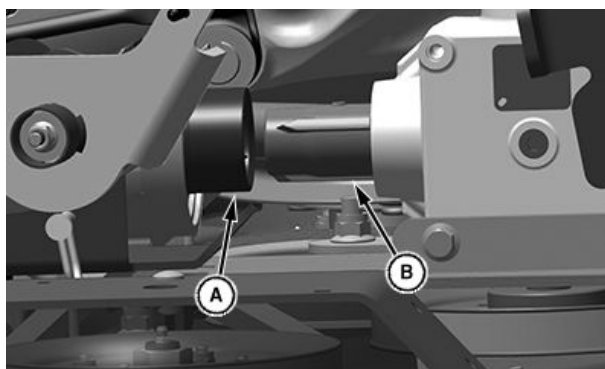
LV25041 —UN—27APR16

UP00731,00002A0 -39-04OCT19-3/6

7. L'attacco della PTO (A) si allinea all'attacco della scatola ingranaggi (B).
8. Procedere lentamente in avanti con il trattore finché l'unità di taglio non viene spinta in avanti di 102 mm (4 in.) circa dietro alle ruote anteriori.

A—Attacco della PTO

B—Attacco della scatola ingranaggi



LV25004 —UN—26APR16

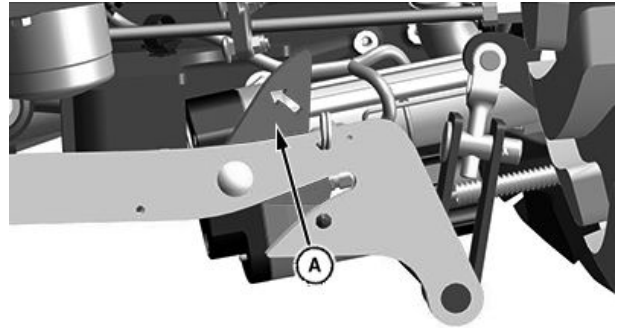
Continua alla pagina seguente

UP00731,00002A0 -39-04OCT19-4/6

9. Scendere dal trattore e assicurarsi che i fermi (A) su entrambi i lati siano scesi in posizione bloccata. Se i fermi non sono innestati, tirare leggermente indietro l'unità di taglio per innestarli. Alla prima installazione, l'unità di taglio potrebbe non bloccarsi in posizione se il tirante anteriore è troppo corto.

10. Installare le copiglie in posizione bloccata.

A—Fermo



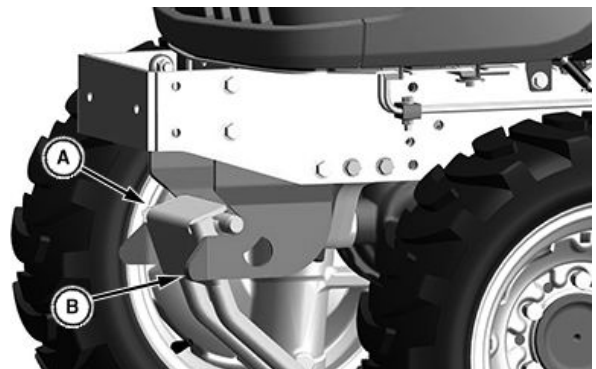
LV25032 —UN—11MAY16

UP00731,00002A0 -39-04OCT19-5/6

11. Accertarsi che il tirante di sollevamento anteriore (A) sia sistemato nei ganci (B).
12. Avviare il motore e sollevare l'unità di taglio all'altezza completa.
13. Tirare il bloccaggio dell'altezza completamente in avanti e collocare la spina nel foro più vicino per il trasporto o impostare il tirante all'altezza desiderata.
14. Bloccare tutte le ruote di profondità in basso facendo scattare le impugnature verso il basso e assicurandosi che le spine di bloccaggio siano completamente inserite nelle aste verticali.

A—Tirante di sollevamento anteriore

B—Ganci



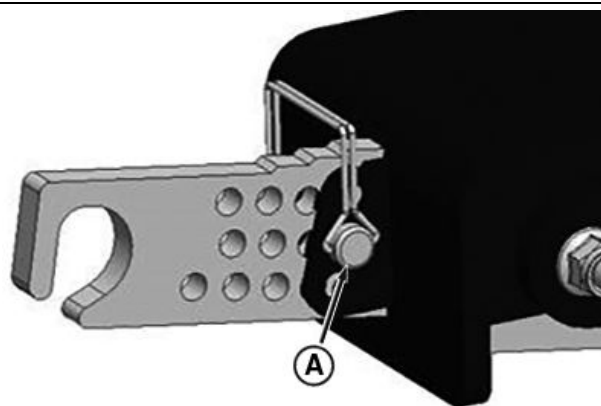
LV25005 —UN—26APR16

UP00731,00002A0 -39-04OCT19-6/6

Rimozione e rimessaggio

Rimozione dell'apparato falciante

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Disinserire le lame dell'unità di taglio.
4. Assicursi che il trattore possa procedere in avanti per depositare il piatto tosaerba e che vi sia abbastanza spazio per poter procedere in retromarcia prima di dover sterzare le ruote.
5. Impostare il trattore sulla gamma A a 4 ruote motrici.
6. Sollevare completamente il piatto tosaerba e rilasciare i fermi delle ruote di profondità.
7. Rimuovere la spina di bloccaggio dell'altezza (A) (3033R, 3038R, 3039R, 3045R, 3046R, 3120, 3320, 3520, 3720).



A—Spina di bloccaggio dell'altezza

LVP10100—UN—09OCT19

UP00731,000012E -39-11OCT19-1/5

8. Rimuovere i fermagli (A) e inserirli nei fori di rimessaggio posteriori.
9. Abbassare completamente il piatto tosaerba al suolo e rilasciare i fermi posteriori spingendoli in avanti in direzione della freccia. Se il fermo oppone resistenza, tirare il piatto tosaerba leggermente indietro dal lato con il fermo bloccato e spingere il fermo in avanti.
10. Far retrocedere lentamente il trattore in linea retta rispetto al piatto tosaerba.
11. Durante la rimozione dell'apparato falciante per il rimessaggio, sollevare il tirante di sollevamento anteriore, tirare con cautela il gancio per collocare e ripiegare il tirante sull'apparato.
12. Sollevare completamente l'impianto di sollevamento e bloccarlo nella posizione più elevata tirando in avanti il tirante di bloccaggio dell'altezza e collocando il perno di bloccaggio nel foro disponibile più vicino.



A—Fermaglio (2x)

LVP10101—UN—09OCT19

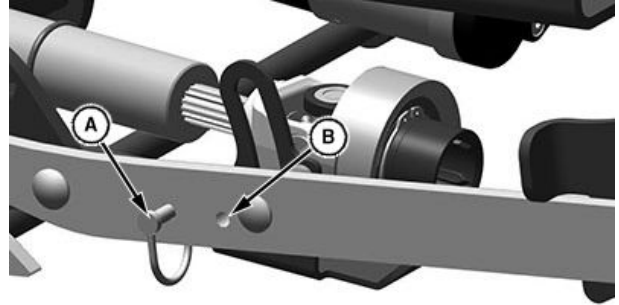
Continua alla pagina seguente

UP00731,000012E -39-11OCT19-2/5

13. Fissare il supporto dell'attacco sollevando e installando la spina di bloccaggio a scatto (A) nel foro (B).
14. Se viene utilizzata la PTO centrale per altre applicazioni:
 - a. bloccare il tirante di sollevamento in posizione di trasporto.
 - b. Rimuovere l'albero di trasmissione di accoppiamento rapido dalla PTO ventrale tirando l'anello.

A—Spina di bloccaggio

B—Foro

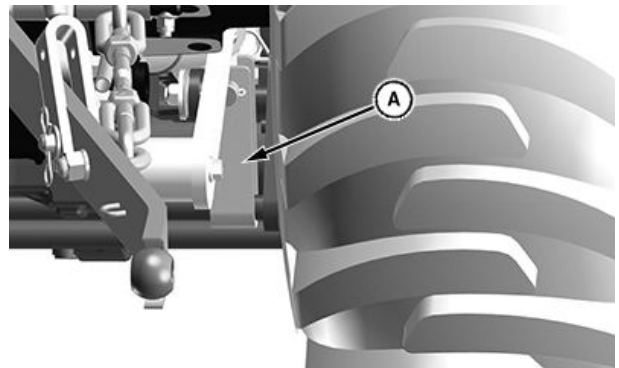


LV25039 —UN—27APR16

UP00731,000012E -39-11OCT19-3/5

- c. Rimuovere le forcelle (A) dall'albero bilanciere centrale.

A—Forcelle

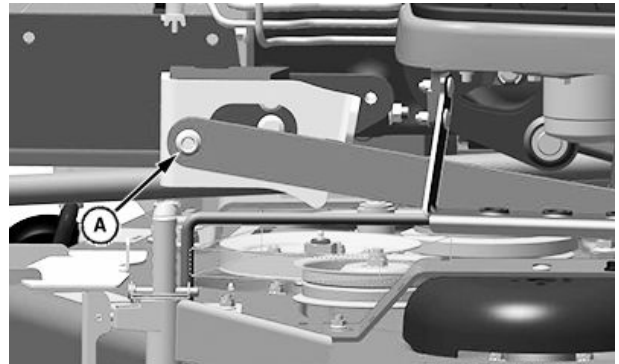


LV25043 —UN—28APR16

UP00731,000012E -39-11OCT19-4/5

- d. Rimuovere il bullone (A), la boccia e il controdado che fissano il tirante di sollevamento posteriore alla staffa su entrambi i lati.
- e. Conservare tutta la viteria collegata al tirante di sollevamento posteriore per il successivo utilizzo.

A—Bullone



LV25036 —UN—27APR16

UP00731,000012E -39-11OCT19-5/5

Rimessaggio dell'apparato falciante

⚠ ATTENZIONE: Le lame sono affilate. Non mettere in rimessaggio l'apparato falciante sulla macchina né rimuoverlo dalla macchina se le lame sono esposte. Conservare l'apparato falciante adagiandolo sul terreno.

1. Rimuovere l'apparato falciante dalla macchina. Se si desidera mettere la macchina in rimessaggio con l'apparato falciante sulla macchina, fare riferimento al capitolo RIMESSAGGIO nel manuale dell'operatore della macchina.
2. Pulire la parte inferiore dell'apparato falciante con un getto d'acqua e un raschiatore.
3. Ispezionare le lame:
 - Le lame smusse vanno affilate e bilanciate.
 - Se sono danneggiate, sostituirle.
4. Pulire la parte superiore dell'apparato falciante e l'area intorno a tutte le pulegge.
5. Controllare che la cinghia sia in buone condizioni. Sostituire la cinghia se necessario. Non installare una nuova cinghia finché l'apparato falciante è in rimessaggio.
6. Riparare le parti usurate o danneggiate e, se necessario, sostituirle.
7. Ritoccare con vernice dove necessario, per evitare la formazione di ruggine.
8. Lubrificare i punti di ingrassaggio.
9. Rilasciare la tensione della cinghia.
10. Effettuare il rimessaggio dell'apparato falciante in un luogo pulito e asciutto.
11. In caso di rimessaggio all'aperto, coprire l'apparato falciante con un telo impermeabile.

UP00731,0000063 -39-26AUG13-1/1

Funzionamento

Sollevamento e abbassamento dell'apparato falciante

Sistema di sollevamento apparato falciante (3033R, 3038R, 3039R, 3045R, 3046R)

L'impianto idraulico di sollevamento dell'apparato falciante funziona in modo indipendente dall'albero bilanciere della macchina e viene azionato tramite la leva della valvola di controllo selettivo (SCV) (A) della macchina. Vedere il manuale dell'operatore dell'apparato falciante per ulteriori istruzioni per l'uso per il modello specifico.

Per sollevare l'apparato falciante:

- Tirare la leva della SCV (A) a sinistra per sollevare l'apparato falciante.

Per abbassare l'apparato falciante:

- Spingere la leva della SCV (A) leggermente verso destra per abbassare l'apparecchio falciante. Non spingere la leva completamente a destra, onde evitare di innestare la funzione di rigenerazione del circuito idraulico e il conseguente funzionamento accidentale della macchina.



3033R, 3038R, 3039R, 3045R, 3046R

A—Leva distributore idraulico

UP00731,0000134 -39-04MAY16-1/2

LV25105—UN—04MAY16

Sistema di sollevamento apparato falciante (2032R, 2036R, 2038R)

1. Spostare in avanti la leva di sollevamento / abbassamento (A) per abbassare l'apparato falciante.
2. Spostare all'indietro la leva di sollevamento / abbassamento (A) per sollevare l'apparato falciante.

A—Leva di sollevamento /
abbassamento



2032R, 2036R, 2038R

UP00731,0000134 -39-04MAY16-2/2

LV25046—UN—03MAY16

Regolazione del livello del tosaerba (laterale)

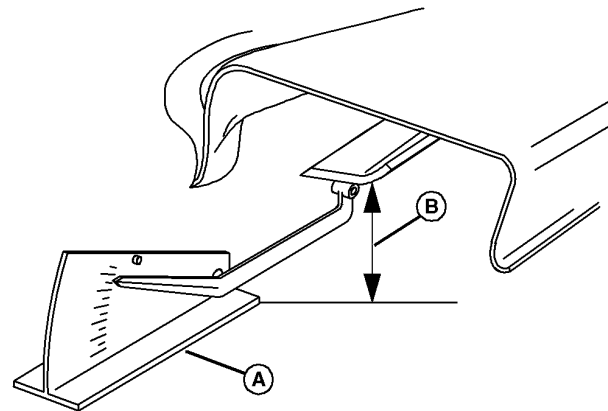
ATTENZIONE: Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- Scollegare il cavo delle candele di accensione o il cavo negativo (-) della batteria per evitare un avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Disinserire le lame del tosaerba.
4. Sollevare completamente l'apparato falciante e spegnere il motore.
5. Togliere la chiave.
6. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.
7. Rimuovere la spina di bloccaggio dell'altezza.

NOTA: le ruote dell'apparato falciante non devono toccare il terreno durante il livellamento.

8. Abbassare lentamente l'apparato falciante all'intervallo di altezza di taglio media o a 3 pollici (76 mm).
9. Tirare il tirante di bloccaggio dell'altezza completamente in avanti e bloccarlo sul primo foro disponibile. Abbassare l'apparato falciante in modo che la spina sostenga l'altezza.
10. Misurare la distanza tra le singole punte esterne della lama ed il terreno (B) alla superficie piana.
11. Rimuovere l'anello di sicurezza dal supporto del tirante posteriore destro o sinistro. Regolare solo un



L'indicatore di livello (A) è disponibile presso il concessionario John Deere.

A—Indicatore di livello

B—Punta della lama

tirante per volta. Regolare il tirante quanto necessario per livellare l'apparato falciante. Installare l'anello di ritegno.

MXAL41824—UN—18FEB13

UP00731,0000065 -39-10MAY16-1/1

Regolazione del livello del tosaerba (anteriore-posteriore):

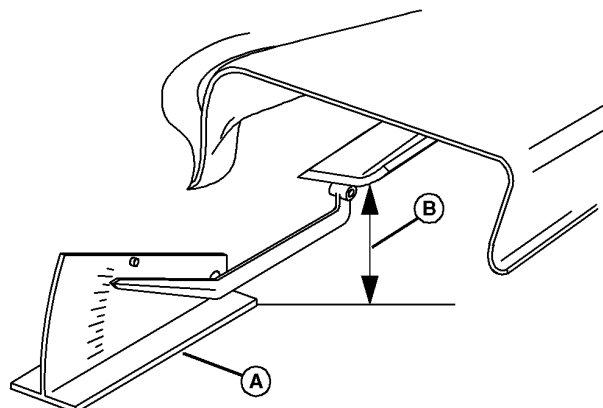
1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Disinserire le lame del tosaerba.
4. Sollevare completamente l'apparato falciante e spegnere il motore.
5. Togliere la chiave.
6. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.
7. Rimuovere la spina di bloccaggio dell'altezza.

NOTA: le ruote dell'apparato falciante non devono toccare il terreno durante il livellamento.

8. Abbassare lentamente l'apparato falciante all'intervallo di altezza di taglio media o a 3 pollici (76 mm)
9. Tirare il tirante di bloccaggio dell'altezza completamente in avanti e bloccarlo sul primo foro disponibile. Abbassare l'apparato falciante in modo che la spina sostenga l'altezza.
10. Misurare la distanza tra le singole punte esterne della lama ed il terreno (B) alla superficie piana.

NOTA: la parte anteriore dell'apparato falciante non deve mai essere più alta rispetto alla parte posteriore.

11. La misura anteriore deve essere inferiore di 0 – 3,18 mm (0 – 1/8 in.) rispetto a quella posteriore.



L'indicatore di livello (A) è disponibile presso il concessionario John Deere.

A—Indicatore di livello

B—Punta della lama

12. Rimuovere l'apparato falciante e regolare le forcelle anteriori quanto necessario per ottenere la misura desiderata.
13. Se i fermi non vengono rilasciati o non si bloccano facilmente, potrebbe essere necessario allentare leggermente il tirante anteriore. Un fermo bloccato può richiedere un leggero serraggio della forcella anteriore opposta.

UP00731,0000066 -39-10MAY16-1/1

MXAL41824—UN—18FEB13

Regolazione delle ruote dell'apparato falciante

⚠ ATTENZIONE: Le lame rotative sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- Scollegare il cavo delle candele di accensione o il cavo negativo (-) della batteria per evitare un avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame dell'apparato falciante o si lavora vicino a esse.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per evitare di danneggiare l'apparato falciante, regolare correttamente le ruote dell'apparato falciante:

- Le ruote non devono toccare il terreno sostenendo il peso del tosaerba.
 - Controllare la regolazione delle ruote ogni volta che si modifica l'altezza di taglio.
1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
 2. Disinserire le lame dell'apparato falciante.
 3. Sollevare completamente l'apparato falciante.

4. Inserire il freno di stazionamento.
5. Arrestare il motore.
6. Togliere la chiavetta.
7. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.
8. Impostare l'altezza di taglio con la spina di bloccaggio dell'altezza e abbassare l'apparato falciante finché il suo peso non è supportato dal fermo dell'altezza.
9. Impostare l'altezza delle ruote guida:
 - a. Rilasciare il fermo della ruota.
 - b. Regolare la ruota a una distanza di 3/8 in. dal terreno e bloccare le ruote.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Assicurarsi che al di sopra della staffa di bloccaggio rimanga almeno un foro. In condizioni di taglio estreme, retrarre le ruote completamente per evitare danni.

- c. Installare la spina di bloccaggio a scatto appena sopra la staffa delle ruote guida.

UP00731,0000067 -39-26AUG13-1/1

Regolazione dell'altezza di taglio (2032R, 2036R, 2038R)

1. Regolare la manopola dell'altezza di taglio (A) all'altezza di taglio prescelta per l'apparato falciante.
2. L'indicatore dell'altezza lampeggia sul display del pannello strumenti.
3. Spostare la leva di sollevamento / abbassamento (B) nella posizione superiore o inferiore per sollevare o abbassare l'apparato falciante.
4. L'apparato falciante smette di abbassarsi all'altezza di taglio prescelta e l'indicatore sul display del pannello strumenti è fisso.

A—Manopola dell'altezza di taglio

B—Leva di sollevamento / abbassamento



2032R, 2036R, 2038R



2032R, 2036R, 2038R

UP00731,0000136 -39-10MAY16-1/1

LV25048—UN—04MAY16

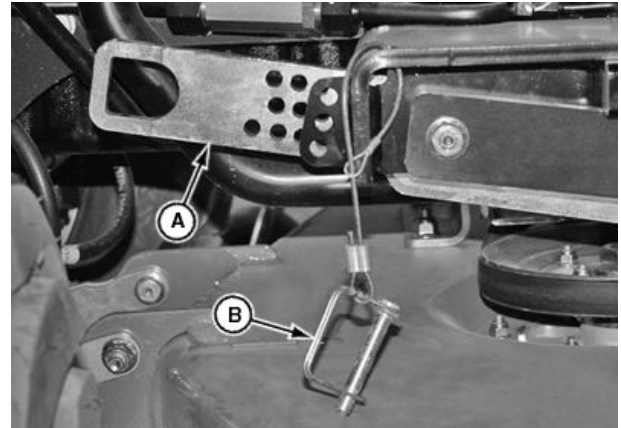
LV25106—UN—04MAY16

Regolazione dell'altezza di taglio e utilizzo del tirante di regolazione dell'altezza (3033R, 3038R, 3039R, 3045R, 3046R)

Per il trasporto

NOTA: non utilizzare l'apparato falciante nella posizione (di trasporto) più elevata. Tagliare ad almeno 25 mm (1 in.) più in basso rispetto alla posizione più elevata.

- Sollevare l'apparato falciante nella posizione più elevata, tirare il tirante in avanti e collocare la spina nel foro più vicino disponibile. Abbassare l'apparato falciante in posizione di trasporto dopo avere inserito la spina.



3033R, 3038R, 3039R, 3045R, 3046R

Impostazione dell'altezza di taglio

1. Abbassare l'apparato falciante lentamente all'altezza di taglio desiderata.
2. Tirare il tirante di regolazione dell'altezza (A) completamente in avanti e collocare la spina (B) nel foro più vicino. Fare attenzione all'ubicazione del foro per ulteriori regolazioni.
3. Abbassare l'apparato falciante.
4. Se l'altezza di taglio è troppo bassa, sollevare l'apparato falciante, togliere la spina e installarla

A—Tirante di regolazione dell'altezza

B—Spina

nel foro successivo, quindi abbassare l'apparato. I fori presenti sul tirante di regolazione dell'altezza consentono la regolazione in base a semi incrementi di (13 mm).

UP00731,000012F -39-04MAY16-1/1

Innesto dell'apparato falciante

1. Leggere le istruzioni relative all'uso della PTO ventrale incluse nel manuale dell'operatore della macchina.

2. Seguire le istruzioni riportate nel manuale dell'operatore della macchina per l'innesto della PTO ventrale e dell'apparato falciante.

UP00731,0000069 -39-26AUG13-1/1

Disintasamento dell'apparato falciante

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Non cercare di disintasarne l'attrezzatura con la macchina in moto.

- Le lame in rotazione sono pericolose. Arrestare il motore e rimuovere la chiave prima di scendere dal sedile a ispezionare la macchina e l'attrezzatura.
- La proiezione di oggetti dalla macchina può causare lesioni gravi. Accertarsi che tutte le parti della macchina siano ferme prima

di sollevare la sommità della tramoggia o rimuovere gli scivoli di scarico.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate prima di scendere e ispezionare la macchina.
2. Verificare che non vi siano detriti sotto l'apparato falciante e lo scivolo di scarico.
3. Rimuovere i residui e controllare il corretto funzionamento.

UP00731,000006A -39-06AUG15-1/1

Trasporto dell'apparato falciante sulla macchina

Trasporto dell'apparato falciante sulla macchina (3033R, 3038R, 3039R, 3045R, 3046R)

1. Rimuovere la spina di bloccaggio dell'altezza sul lato sinistro dell'apparato falciante.
2. Tirare il tirante dell'altezza completamente in avanti e installare la spina nel foro che fissa il tirante nella posizione più elevata.

Trasporto dell'apparato falciante sulla macchina (2032R, 2036R, 2038R)

1. Regolare la manopola dell'altezza di taglio nella posizione di trasporto di 6 (A).
2. Spostare la leva di sollevamento / abbassamento (B) nella posizione superiore per sollevare l'apparato falciante nel punto più alto o in posizione di trasporto.

A—Posizione di trasporto

B—Leva di sollevamento /
abbassamento



2032R, 2036R, 2038R



Posizione di trasporto - 2032R, 2036R, 2038R

LV25047 —UN—03MAY16

LV25044 —UN—04MAY16

UP00731,0000137 -39-10MAY16-1/1

Manutenzione

Intervalli di manutenzione

Ogni 10 ore

- Dopo il funzionamento in condizioni asciutte, rimuovere i detriti dall'apparato falciante.

Ogni 25 ore

- Lubrificare i fuselli
- Lubrificare l'albero motore
- Esaminare accuratamente le lame dell'apparato falciante

- Controllare la cinghia dell'apparato falciante

Ogni 100 ore

- Controllare il livello dell'olio per la scatola degli ingranaggi
- Lavare l'apparato falciante

Ogni 500 ore

- Cambiare l'olio della scatola ingranaggi

UP00731,000006C -39-26AUG13-1/1

Grasso

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per evitare il guasto o l'usura prematura dei componenti, utilizzare i grassi consigliati John Deere. I grassi consigliati John Deere sono efficaci ad una gamma di temperatura ambiente compresa tra -29 e 135 gradi C (da -20 a 275 gradi F). Se il funzionamento avviene a temperature non comprese nella gamma, contattare il proprio concessionario incaricato della manutenzione per avere un grasso speciale.

Grassi da preferire:

- Grasso universale SD Polyurea John Deere
- Grasso universale HD Lithium Complex John Deere

Se non si usa nessuno dei grassi da preferire, accertarsi di usare un generico grasso universale con un grado NLGI n. 2.

Il funzionamento in condizioni bagnate o ad alta velocità può richiedere l'utilizzo di un grasso speciale. Contattare il concessionario incaricato della manutenzione per ulteriori informazioni.

UP00731,000006E -39-26AUG13-1/1

Olio per ingranaggi

Utilizzare un olio di viscosità adatta alla temperatura dell'aria prevista nel periodo che intercorre tra i cambi dell'olio.

Si raccomanda l'uso dell'olio John Deere GL-5 Gear Lubricant.

È possibile utilizzare anche altri tipi di olio, purché siano conformi ad almeno una delle seguenti specifiche:

- Classificazione API GL-5.
- Specifiche militari USA MIL-L-2105D
- Specifiche militari USA MIL-L-2105C
- Specifiche militari USA MIL-L-2105B

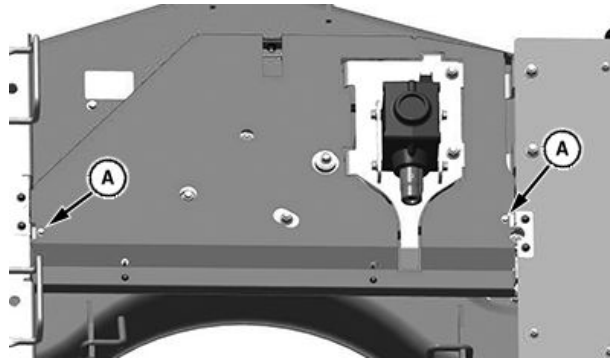
Gli olii che soddisfano la specifica MIL-L-10324A possono essere usati come olii artici.

UP00731,000006F -39-26AUG13-1/1

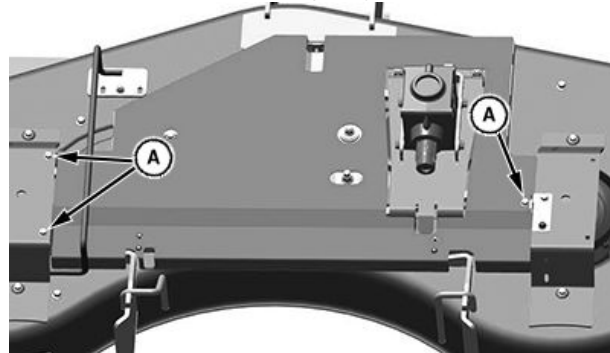
Rimozione della calotta copricinghia

1. Rimuovere l'apparato falciante dalla macchina.
2. Rimuovere i bulloni a testa esagonale (A) e rimuovere la calotta copricinghia (B).

A—Bullone a testa esagonale B—Calotta copricinghia



Calotta copricinghia 60D



Calotta copricinghia 72D

UP00731,0000187 -39-18MAY16-1/1

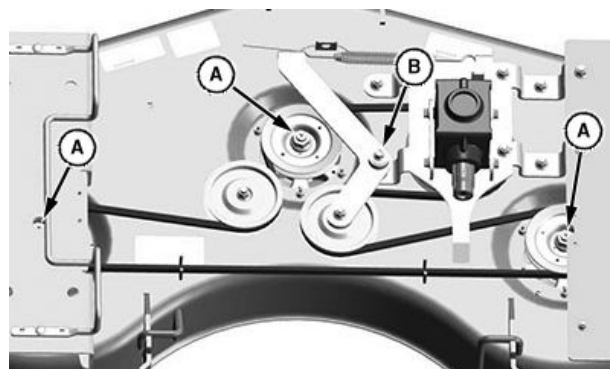
LV25411—UN—18MAY16

LV25412—UN—18MAY16

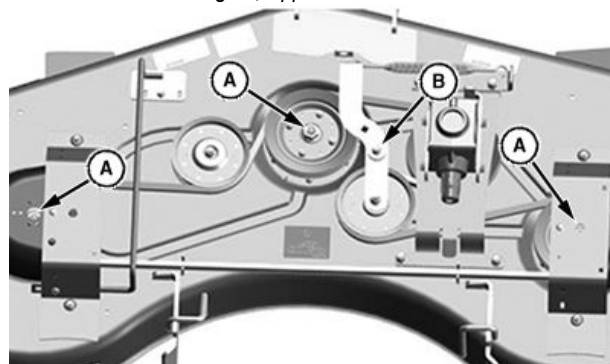
Lubrificazione del piatto di taglio

1. Rimuovere la calotta copricinghia dall'apparato falciante.
2. Lubrificare i tre ingrassatori (A) sulle pulegge con il grasso consigliato.
3. Lubrificare l'ingrassatore (B) sulla puleggia tenditrice con il grasso consigliato.

A—Raccordi di ingrassaggio sulle pulegge B—Raccordo di ingrassaggio sulla puleggia di tensione



in figura, apparato falciante 60D.



in figura, apparato falciante 72D.

Continua alla pagina seguente

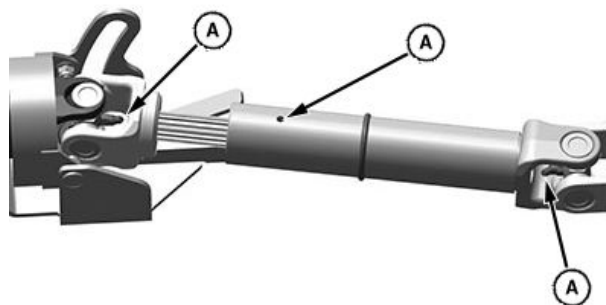
UP00731,0000188 -39-18MAY16-1/2

LV25027—UN—26APR16

LV25028—UN—26APR16

4. Lubrificare i tre ingrassatori (A) sulla PTO ventrale con il grasso consigliato.
5. Installare la calotta copricinghia sull'apparato falciante.

A—Raccordi di ingrassaggio sulla PTO ventrale



LV25037 —UN—27APR16

UP00731,0000188 -39-18MAY16-2/2

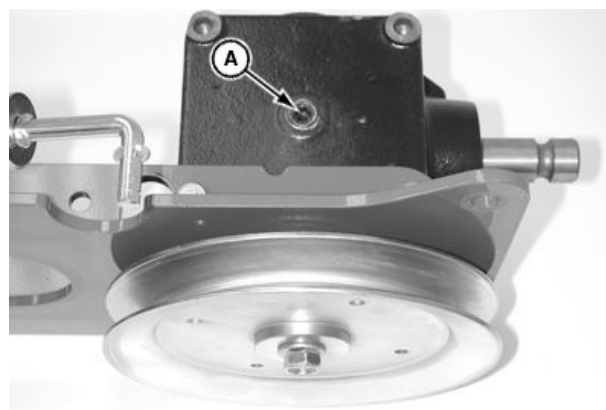
Manutenzione della scatola ingranaggi

Controllo del livello dell'olio

1. Rimuovere il tappo dal lato della scatola ingranaggi.
2. L'olio deve essere al livello del bordo inferiore del foro del tappo.
3. Se il livello dell'olio è basso, rabboccare l'olio.
4. Installare il tappo.

Cambio dell'olio

1. Rimuovere la staffa della scatola ingranaggi e la scatola ingranaggi. Fare riferimento al paragrafo "Rimozione della cinghia", nel capitolo MANUTENZIONE.
2. Rimuovere il tappo (A) su entrambi i lati della scatola ingranaggi.
3. Sollevare e capovolgere la staffa della scatola ingranaggi su un lato in modo da scaricare l'olio.
4. Disporre la cinghia attorno alla puleggia della scatola ingranaggi durante l'installazione della staffa della scatola ingranaggi sui cinque bulloni. Fare riferimento al paragrafo "Installazione della cinghia", nel capitolo MANUTENZIONE.



A—Tappo

5. Per installare l'asta e la scatola ingranaggi, seguire le istruzioni riportate nel paragrafo "Installazione della cinghia", nel capitolo MANUTENZIONE.
6. Rabboccare l'olio consigliato fino al bordo inferiore del foro del tappo nella scatola ingranaggi.
7. Installare i tappi.

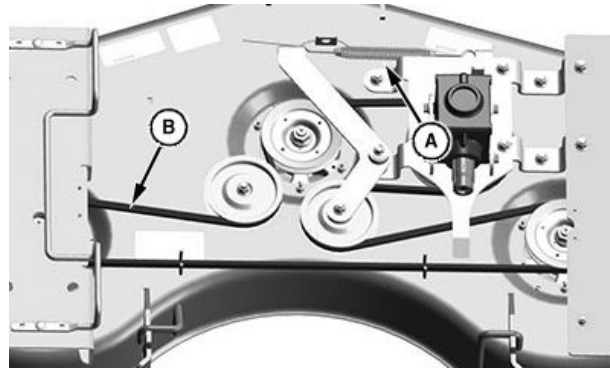
LV18689 —UN—20AUG13

UP00731,0000071 -39-05SEP13-1/1

Manutenzione della cinghia dell'apparato falciante

Rimozione della cinghia

1. Rimuovere l'apparato falciante dalla macchina.
2. Pulire l'area intorno e sotto le rampe.
3. Rimuovere la calotta copricinghia dall'apparato falciante.
4. Apparato falciante 60D:
 - a. Rimuovere la molla (A) per scaricare la tensione della cinghia.
 - b. Rimuovere la cinghia (B) dall'apparato falciante.



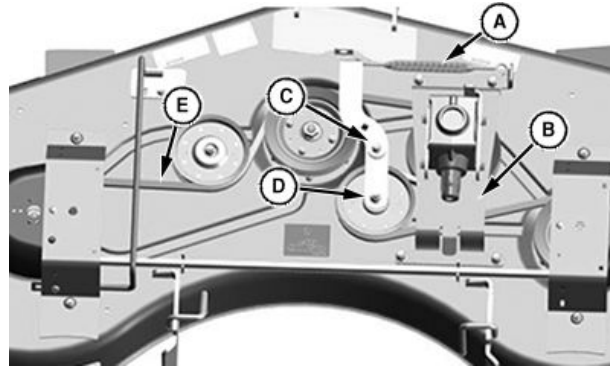
A—Molla

B—Cinghia

UP00731,0000189 -39-18MAY16-1/2

LV25029 —UN—26APR16

5. Apparato falciante 72D:
 - a. Rimuovere la molla (A) per scaricare la tensione della cinghia.
 - b. Rimuovere il supporto scatola degli ingranaggi (B) togliendo i quattro dadi.
 - c. Rimuovere il dado, la rondella e il tenditore (C).
 - d. Rimuovere il bullone e la bulloneria che fissano la puleggia di tensione (D).
 - e. Rimuovere la cinghia (E) dall'apparato falciante.



A—Molla

B—Supporto scatola degli ingranaggi
C—Tenditore

D—Puleggia di tensione
E—Cinghia

Installazione della cinghia

1. Installare la cinghia intorno alle pulegge e disporle come mostrato in figura.
2. Apparato falciante 60D: installare la molla.
3. Apparato falciante 72D: Installare la puleggia di tensione, il tenditore, il supporto scatola degli ingranaggi e la molla.

4. Installare la calotta copricinghia sull'apparato falciante.

UP00731,0000189 -39-18MAY16-2/2

LV25030 —UN—26APR16

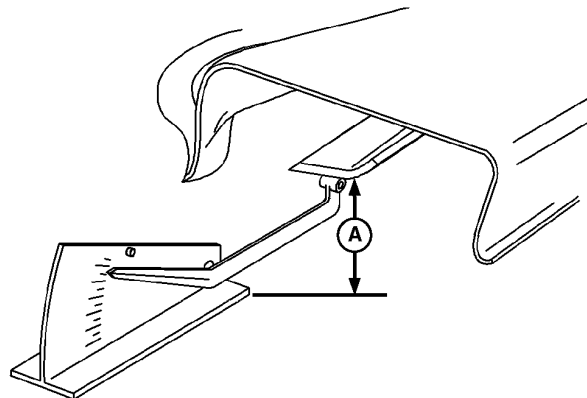
Manutenzione delle lame del tosaerba

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame sono affilate. Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora vicino a esse.

Sostituire le lame difettose. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.

Controllo delle lame piegate del piatto di taglio

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Disinserire le lame del tosaerba.
3. Sollevare completamente l'apparato falciante.
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Arrestare il motore.
6. Rimuovere la chiavetta.
7. Attendere l'arresto del motore e di tutte le parti in movimento prima di lasciare il sedile dell'operatore.
8. Bloccare il tosaerba.
9. Misurare la distanza (A) tra la punta della lama e la superficie piana con un righello o un livello, entrambi disponibili presso il concessionario John Deere.



A—Distanza tra la punta della lama e il terreno.

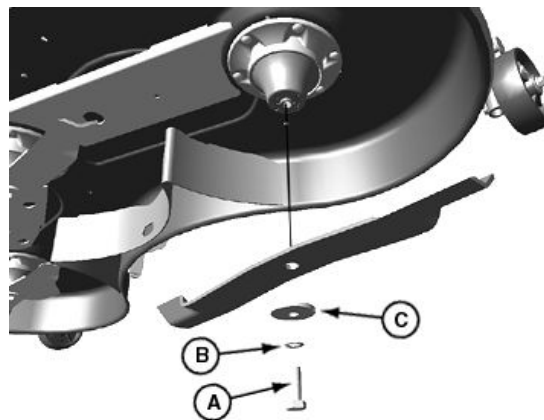
10. Ruotare la lama di 180° e misurare la distanza tra l'altra estremità della lama e la superficie piana.
11. Controllare tutte le lame. Se la differenza tra le due misure è superiore a 3 mm (1/8 in.), installare una nuova lama.

UP00731,0000090 -39-10MAY16-1/5

LV18692 —UN—20AUG13

Rimozione delle lame del piatto di taglio

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro.
2. Rimuovere l'apparato falciante dalla macchina.
3. Sollevare l'apparato falciante con un dispositivo di sollevamento adeguato, in modo da poter accedere alle lame.
4. Collocare un pezzo di legno tra la lama e l'apparato falciante per evitare che la lama ruoti quando si rimuove il bullone.
5. Rimuovere il bullone (A), la rondella (B), la rondella (C) e la lama.



A—Vite
B—Rondella

C—Rondella

Continua alla pagina seguente

UP00731,0000090 -39-10MAY16-2/5

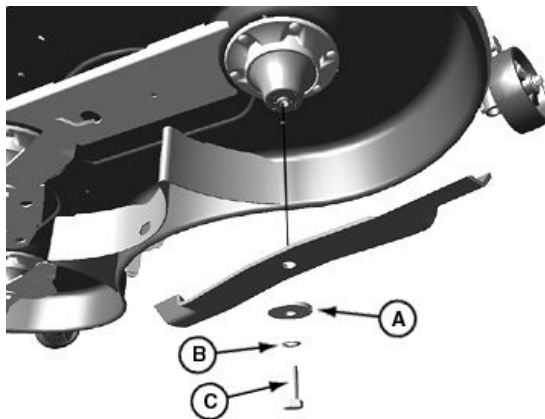
LV18693 —UN—20AUG13

Installazione delle lame del tosaerba

1. Installare la lama con il tagliente rivolto verso il terreno.
2. Installare la lama, la rondella (A), la rondella (B) e il bullone (C).
3. Collocare un pezzo di legno tra la lama e il piatto di taglio per evitare che la lama ruoti durante il serraggio del bullone. Serrare ad una coppia di 122 N•m (90 lb-ft).

A—Rondella
B—Rondella

C—Vite



LV18694—UN—20AUG13

UP00731,0000090 -39-10MAY16-3/5

Affilatura delle lame

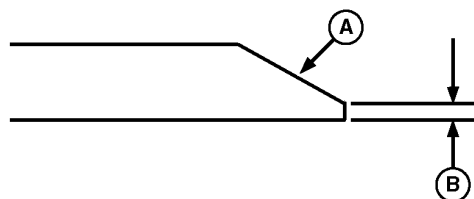
⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- Scollegare il cavo delle candele di accensione o il cavo negativo (-) della batteria per evitare un avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.

1. Affilare le lame con una molatrice, una lima rettangolare o un'affilatrice elettrica per lame.
 - Durante la molatura mantenere l'angolo originale (A).
 - La lama deve avere un tagliente (B) massimo di 0,40 mm (1/64 in.).

A—Conicità

B—Tagliente



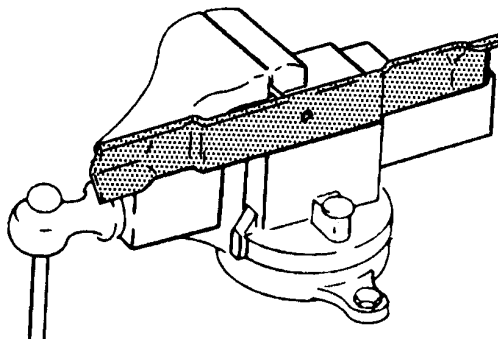
LV18695—UN—20AUG13

2. Bilanciare le lame prima di installarle.

UP00731,0000090 -39-10MAY16-4/5

Bilanciamento delle lame

1. Pulire la lama.
2. Appendere la lama a un chiodo in una morsa o a un muro. Girare la lama in posizione orizzontale. Se la lama non è bilanciata, l'estremità più pesante cadrà verso il basso.
3. Molare l'angolo dell'estremità più pesante. Non modificare l'angolo della lama.



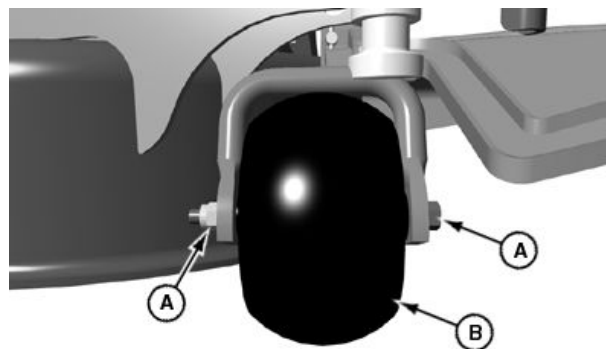
LV18696—UN—20AUG13

UP00731,0000090 -39-10MAY16-5/5

Sostituzione delle ruote

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Disinserire le lame dell'apparato falciante.
3. Sollevare completamente l'apparato falciante.
4. Inserire il freno di stazionamento.
5. Arrestare il motore.
6. Togliere la chiavetta.
7. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.
8. Rimuovere la bulloneria della ruota (A).

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Non serrare eccessivamente la bulloneria della ruota. In caso contrario, la boccia potrebbe danneggiarsi.



A—Bulloneria della ruota

B—Ruote

9. Installare la nuova ruota (B) con la bulloneria.

UP00731,0000077 -39-05SEP13-1/1

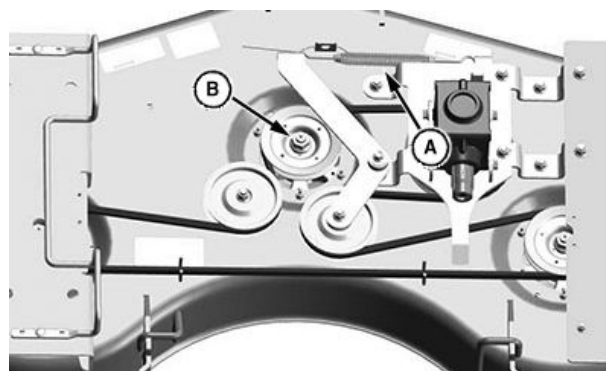
LV18697 —UN—20AUG13

Sostituzione delle pulegge

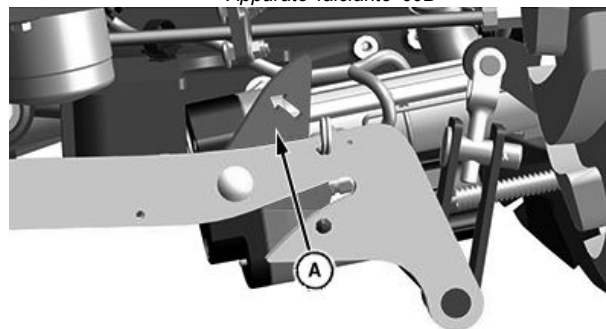
1. Rimuovere la molla (A) per scaricare la tensione della cinghia.
2. Se necessario, rimuovere la trasmissione sulla rampa (B).
3. Apparato falciante 60D: rimuovere il bullone centrale (C) sulla puleggia da sostituire.
4. Apparato falciante 72D: Rimuovere i quattro bulloni (D) sulla puleggia da sostituire.
5. Sostituire le pulegge e installare la bulloneria.

A—Molla
B—Rampa

C—Bullone centrale
D—Vite



Apparato falciante 60D



Apparato falciante 72D

UP00731,0000133 -39-28APR16-1/1

LV25031 —UN—26APR16

LV25032 —UN—11MAY16

Risoluzione dei problemi

Utilizzo della tabella di risoluzione dei problemi

Se si riscontra un problema non elencato nella presente tabella, consultare il concessionario John Deere per ottenere assistenza.

Se, una volta controllate tutte le possibili cause elencate, il problema continua ad essere presente, consultare il proprio concessionario John Deere.

KN52281,1003F58 -39-22AUG12-1/1

Risoluzione dei problemi

PROBLEMA	Controllo
Lo scivolo di scarico è intasato	Installazione della/e cinghia/e errata/e. L'erba è troppo bagnata. L'erba è troppo alta. Fare girare il motore a regime massimo. Il lato posteriore dell'apparato falciante è troppo basso.
Alcune chiazze d'erba non vengono tagliate.	La velocità di marcia è troppo elevata. Fare girare il motore a regime massimo. Le lame sono smussate L'altezza di taglio è regolata troppo alta.
La cinghia slitta	Presenza di detriti intorno alle pulegge. La cinghia è usurata. L'apparato falciante è intasato.
Le vibrazioni sono eccessive.	Vi sono detriti sull'apparato falciante o attorno alle pulegge. La cinghia di trasmissione è danneggiata. Le pulegge sono danneggiate o non sono allineate. Le lame non sono bilanciate.
Il taglio non è uniforme.	Controllare le procedure di livellamento dell'apparato falciante sugli assi trasversale e longitudinale. La velocità di marcia è troppo elevata. Le lame non sono affilate. Controllare la pressione degli pneumatici. Regolare le ruote dell'apparato falciante.
L'apparato falciante si spegne quando viene premuto il pedale di retromarcia e l'attrezzatura è innestata.	Condizioni normali. (Fare riferimento a "Uso dell'opzione di retromarcia con attrezzatura" nel manuale dell'operatore della macchina.)
Le lame incidono il tappeto erboso.	La velocità di sterzo è troppo elevata. Vi sono creste nel terreno. Il terreno è accidentato o irregolare. La pressione dei pneumatici è bassa. L'altezza di taglio è troppo bassa. Le lame sono piegate. Regolare le ruote dell'apparato falciante.
Il tosaerba carica eccessivamente il trattore	La velocità di sterzo è troppo elevata. Vi sono creste nel terreno. Il terreno è accidentato o irregolare. La pressione dei pneumatici è bassa. L'altezza di taglio è troppo bassa. Le lame sono piegate. Regolare le ruote dell'apparato falciante.
Distribuzione irregolare dei residui erbosi.	L'altezza di taglio è troppo bassa. La velocità di taglio è troppo elevata. L'erba è troppo bagnata.

UP00731,0000289 -39-06JUL16-1/1

Specifiche

Apparato falciante 7-Iron da 60 e 70 pollici

	Da 60 pollici	Da 72 pollici
Tipo di apparato falciante	Per pacciamatura o a scarico laterale	Per pacciamatura o a scarico laterale
Lame	3	3
Larghezza totale	1,9 m (75,3 in.)	2,19 m (86 in.)
Lunghezza totale	1,04 m (41 in.)	1,14 m (45 in.)
Altezza di taglio ^a	3,8 - 12,7 cm (1-1/2 - 5 in.)	3,8 - 12,7 cm (1-1/2 - 5 in.)
Larghezza di taglio	1,5 m (60,9 in.)	1,8 m (72,8 in.)
Peso dell'apparato falciante	147 kg (324 lb)	156 kg (345 lb)
Coppia del bullone della lama	122 Nm (90 lb.-ft.)	122 Nm (90 lb.-ft.)
Capacità dell'olio della scatola ingranaggi	136 ml (4,6 oz)	136 ml (4,6 oz)

^aPuò variare a seconda delle dimensioni dei pneumatici.

UP00731,000028A -39-06JUL16-1/1

Per un servizio di manutenzione di alta qualità

Documentazione di manutenzione

Se si desidera ricevere una copia del catalogo dei componenti o del manuale tecnico per questa macchina, chiamare:

- **USA & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Tutte le altre regioni:** il proprio concessionario John Deere.

AP43109,00002CF -39-15APR13-1/1

Ricambi

Si consiglia di usare ricambi e lubrificanti di qualità John Deere, disponibili presso il proprio concessionario John Deere.

Quando si ordinano i ricambi, il concessionario John Deere necessita del numero di serie o del numero di identificazione del prodotto (PIN) della macchina o dell'attrezzatura. Questi sono i numeri annotati nella sezione identificazione del prodotto in questo manuale.

AP43109,00002D0 -39-15APR13-1/1

Ordine dei ricambi online

Visitare <http://JDParts.deere.com> per ottenere un collegamento Internet per ordinare i ricambi e ricevere informazioni.

AP43109,00002D1 -39-15APR13-1/1

La qualità John Deere continua con l'offerta di servizi di qualità

John Deere offre un servizio per rispondere alle domande e risolvere i problemi dei propri clienti, estendendo la qualità dei propri prodotti anche al servizio dei concessionari John Deere.

Per informazioni relative ai prodotti John Deere, seguire la procedura descritta di seguito.

1. Fare riferimento al manuale dell'operatore dell'attrezzatura, della macchina o dell'apparecchiatura pertinente.
 2. Contattare il concessionario John Deere in caso di domande.
 3. Per il Canada o l'America del Nord, contattare il servizio di assistenza clienti John Deere.
- Rivolgersi al numero verde 1-800-537-8233 e fornire i numeri di serie e di modello della macchina in dotazione.

AP43109,00002D2 -39-15APR13-1/1

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Il sottoscritto dichiara che

Tipo di macchina: Piatto tosaerba

Modello: 60D e 72D

Numero di serie:

Vedere la pagina relativa all'identificazione del prodotto

soddisfa tutte le condizioni pertinenti e i requisiti essenziali delle direttive seguenti:

DIRETTIVA	Numero	METODO DI CERTIFICAZIONE
Direttiva Macchine	2006/42/CE	Autocertificazione

Nome e indirizzo della persona della società autorizzata a compilare il fascicolo tecnico di fabbricazione:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John-Deere-Str. 70
D-68163 Mannheim, Germany

Luogo della dichiarazione:

Augusta, Georgia (U.S.A.)

Nome: John Sundberg

Data della dichiarazione:

21 giugno 2016

Carica: direttore generale ufficio tecnico trattori compatti

Unità di produzione:

John Deere Horicon Works

LV25549 —UN—08JUN16



John Sundberg

UP00731,00001BF -39-21JUN16-1/2

LVAL38996 —UN—06NOV12



UP00731,00001BF -39-21JUN16-2/2

Indice alfabetico

	Pagina		Pagina
A		N	
Altezza di taglio, regolazione (2032R, 2036R, 2038R)	35-4	Numeri	
Altezza di taglio, regolazione (3033R, 3038R, 3039R, 3045R, 3046R)	35-5	Identificazione	00-1
Apparato falciante		O	
Disintasamento	35-5	Olio per ingranaggi	40-1
Innesto	35-5		
Lubrificazione	40-2	P	
Rimessaggio	30-3	Parole di segnalazione, comprensione.....	05-1
Sollevamento e abbassamento.....	35-1	Piatto tosaerba a trattore	
Apparato falciante sulla macchiina		Collegamento	25-2
Trasporto.....	35-6	Pulegge	
		Sostituzione	40-7
C		R	
Calotta copricinghia, rimozione	40-2	Risoluzione dei problemi	50-1
Cinghia dell'apparato falciante		Ruote	
Manutenzione	40-4	Sostituzione	40-7
Compatibilità		Ruote dell'apparato falciante	
Prodotto	00-1	Regolazione	35-4
D		S	
Dichiarazione di conformità CE	70-1	Scatola ingranaggi	
E		Manutenzione	40-3
Etichette		Sicurezza, pericoli connessi ai fluidi ad alta	
Sicurezza	10-1	pressione	
I		Pericoli connessi ai fluidi ad alta pressione	05-4
Intervalli		Specifiche	60-1
Manutenzione	40-1	T	
L		Tabella di risoluzione dei problemi, utilizzo.....	50-1
Lame del tosaerba		Tirante di regolazione dell'altezza (3033R, 3038R, 3039R, 3045R, 3046R)	
Manutenzione	40-5	Uso.....	35-5
Livellamento dell'apparato falciante		Trattore e giunto di accoppiamento della	
Regolazione lungo l'asse longitudinale.....	35-3	PTO	
Regolazione lungo l'asse trasversale	35-2	Prepara	25-1
Lubrificazione	40-1	U	
M		Unità di taglio	
Macchina		Rimozione	30-1
Preparazione.....	25-1		

