

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

AutoConnect™ Mid-Mount Mower
60D and 72D

OMLVU23071 L9
OPERATOR'S MANUAL



JOHN DEERE

Original Instruction

All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information at the time of publication. The right is reserved to make changes at any time without notice.

COPYRIGHT© 2009

Deere & Co.

**John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division**

**All rights reserved
Previous Editions
COPYRIGHT©**

**Export Version
Litho in U.S.A.**

INTRODUCTION

Introduction

Using Your Operator's Manual

Read this entire operator's manual, especially the safety information, before operating.

This manual is an important part of your machine. Keep all manuals in a convenient location so they can be accessed easily.

Use the safety and operating information in the attachment operator's manual, along with the machine operator's manual, to operate and service the attachment safely and correctly.

If your attachment manual has a section called Preparing the Machine, it means that you will have to do something to your tractor or vehicle before you can install the attachment. The Assembly and Installation sections of this manual provide information to assemble and install the attachment to your tractor or vehicle. Use the Service section to make any needed adjustments and routine service to your attachment.

If you have any questions or concerns with the assembly, installation, or operation of this attachment, see your local John Deere dealer or call the John Deere Customer Contact Center at 1-800-537-8233 for assistance.

Warranty information on this John Deere attachment can be found in the warranty that came with your John Deere tractor or vehicle.

Machine Use

This machine is designed solely for use in customary lawn mowing operations. Use in any other way is considered as contrary to the intended use.

The manufacturer accepts no liability for damage or injury resulting from this misuse, and these risks must be borne solely by the user. Compliance with and strict adherence to the conditions of operation, service and repair as specified by the manufacturer also constitute essential elements for the intended use.

This machine should be operated, serviced and repaired only by persons familiar with all its particular characteristics and acquainted with the relevant safety rules (accident prevention). The accident prevention regulations, all other generally recognized regulations on safety and occupational medicine and the road traffic regulations must be observed at all times.

Setting fuel delivery beyond published factory specifications or otherwise overpowering will result in loss of warranty protection for this machine.

Any arbitrary modifications carried out on this machine will relieve the manufacturer of all liability for any resulting damage or injury.

Product Identification

Product Compatibility

The 60D and 72D AutoConnect mowers are designed for use with compact utility tractor models: 3120, 3320, 3520 and 3720.

Before operating the mower, the following equipment must be installed on the machine. See your John Deere dealer.

- Mid-PTO Kit
- Mower Lift Kit

Record Identification Numbers

AutoConnect™ Mower

60D Serial No. (010001 -)

72D Serial No. (010001 -)

If you need to contact an Authorized Service Center for information on servicing, always provide the product model and serial number.

You will need to locate the model and serial number for the mower and record the information in the spaces provided below.

DATE OF PURCHASE:

DEALER NAME:

DEALER PHONE:

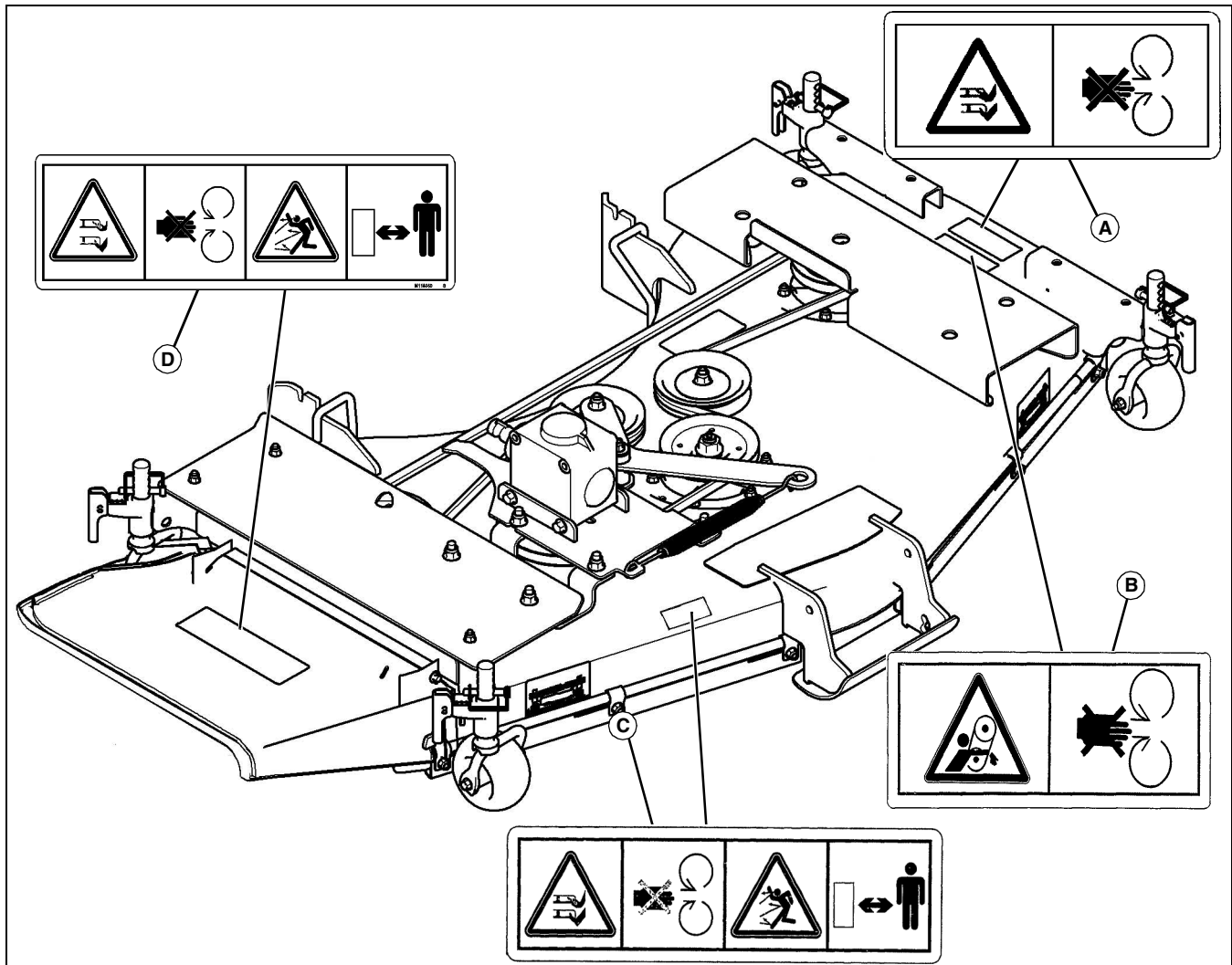
PRODUCT SERIAL NUMBER (A):

SAFETY LABELS

Safety Labels

Safety Label Location

60D Autoconnect Mower



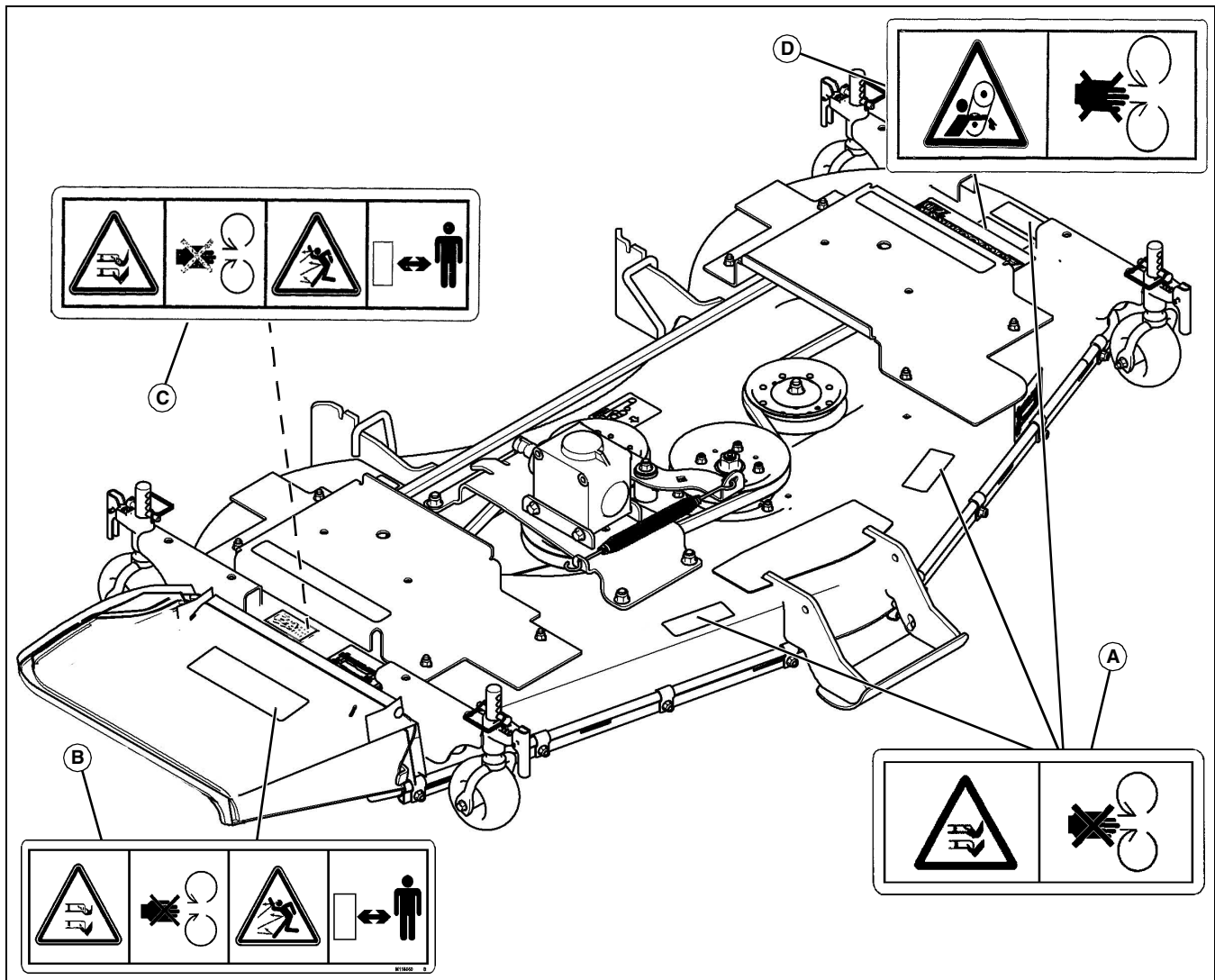
MX40689B, M118040, M118041, M136436, M138631

Picture Note: Use label number listed in table below to locate complete text of safety label message following this illustration.

- A- Danger Blade Contact / Rotating Blade - M118041
- B- Danger Avoid Injury from Rotating Belt - M136436
- C- Danger Rotating Blade and Thrown Objects - M138631
- D- Danger Rotating Blade and Thrown Objects - M118040

SAFETY LABELS

72D Autoconnect Mower

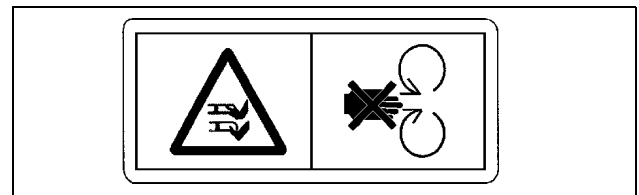


MX40690B, M118040, M118041, M136436, M138631

Picture Note: Use label number listed in table below to locate complete text of safety label message following this illustration.

- A- Danger Blade Contact / Rotating Blade - M118041**
- B- Danger Rotating Blade and Thrown Objects - M138631**
- C- Danger Rotating Blade and Thrown Objects - M118040**
- D- Danger Avoid Injury from Rotating Belt - M136436**

Avoid Injury From Rotating Blades - M118041



M118041

- Do not put hands or feet under or into mower when engine is running.
- Do not operate mower without discharge chute or entire grass catcher in place.



Pictorial Safety Signs

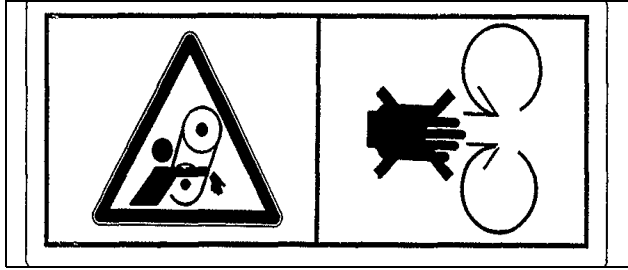
At several important places on this machine safety signs are affixed intended to signify potential danger. The hazard is identified by a pictorial in a warning triangle. An adjacent pictorial provides information how to avoid personal injury.

These safety signs, their placement on the machine and a brief explanatory text are shown in this Safety section.

There can be additional safety information contained on parts and components sourced from suppliers that is not reproduced in this operator's manual.

SAFETY

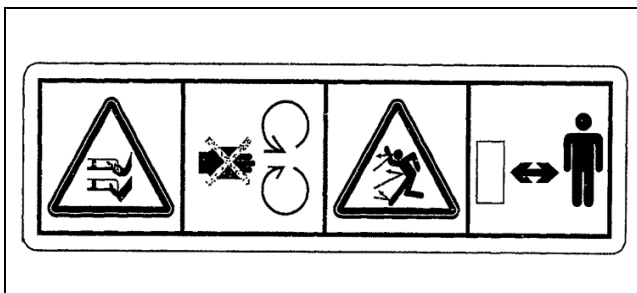
Avoid Injury From Getting Caught in Belt - M136436



M136436

- Stay clear of belts.
- Do not operate mower without shields in place.

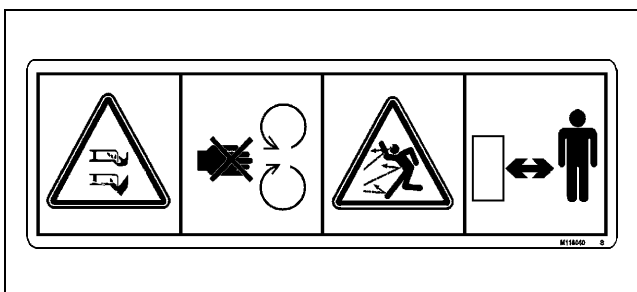
Avoid Injury From Rotating Blades and Thrown Objects - M138631



M138631

- Do not put hands or feet under or into mower when engine is running.
- Do not operate mower without discharge chute or entire grass catcher in place.
- Before mowing, clear area of objects that may be thrown by blade.
- Stay clear while engine is running.

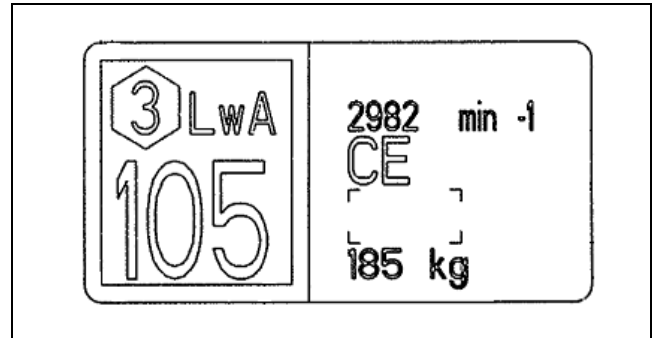
Avoid Injury From Rotating Blades and Thrown Objects - M118040



M118040

- Do not put hands or feet under or into mower when engine is running.
- Do not operate mower without discharge chute or entire grass catcher in place.
- Before mowing, clear area of objects that may be thrown by blade.
- Stay clear while engine is running.

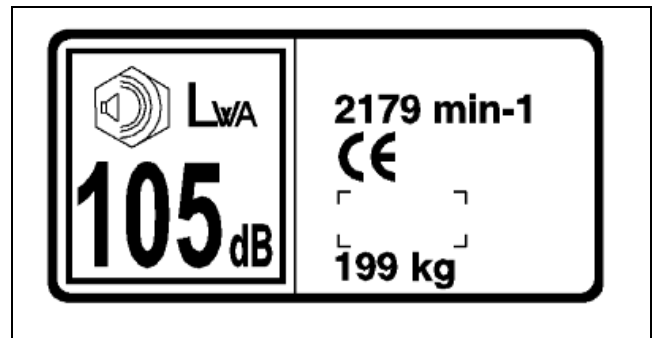
CE Certification and Specification Label - M138561



M138561

- This label on your machine indicates that this model has been certified and is in compliance with European Directive 98/37EEC (89/392EEC) Standards.

CE Certification and Specification Label - LVU17421



LVU17421

- This label on your machine indicates that this model has been certified and is in compliance with European Directive 98/37EEC (89/392EEC) Standards.

Safety

Read Safety in Machine Operator's Manual

Read the general safety operating precautions in your machine operator's manual for additional safety information.

Training

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
- Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawnmower. Local regulations can restrict the age of the operator.
- Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
- Do not carry passengers.

Preparation

- While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which can be thrown by the machine.

SAFETY

- Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
- On multi-bladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

Operation

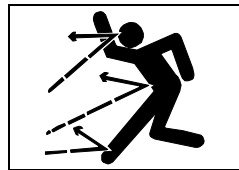
- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Mow only in daylight or in good artificial light.
- Before attempting to start the engine, disengage all blade attachment clutches and shift into neutral.
- Remember there is no such thing as a safe slope. Travel on grass slopes requires particular care. To guard against overturning:
 - never mow across the face of a slope, unless the machine is designed for this purpose.
- Stop the blades from rotating before crossing surfaces other than grass.
- Never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the machine while in operation.
- Never operate the machine with defective guards, or without safety protective devices in place.
- Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.
- Before leaving the operator's position:
 - disengage the drive to any attachments and lower them;
 - change into neutral and lock the parking brake;
 - stop the engine and remove the key.
- Disengage drive to attachments, stop the engine, disconnect the spark plug wires and remove the ignition key:
 - before clearing blockages or unclogging chute;
 - before checking, cleaning, or working on the machine;
 - after striking a foreign object. Inspect the machine for damage and make repairs before restarting and operating the equipment;
 - if the machine starts to vibrate abnormally (check immediately).
- Disengage drive to attachments when transporting or not in use.
- Stop the engine and disengage drive to attachment:
 - before refueling;
 - before removing the grass catcher;
 - before making height adjustment unless adjustment can be made from the operator's position.
- Reduce the throttle setting during run-out and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.
- Inspect machine before you operate. Repair or replace damaged, badly worn, or missing parts. Make any necessary adjustments before you operate.
- Do not operate mower without discharge chute or entire grass catcher in place. Never operate with the discharge deflector raised, removed, or altered, unless using a grass catcher.
- Stop machine if anyone enters the area.
- Use only accessories and attachments approved by the manufacturer of the machine. Keep safety labels visible when installing accessories and

attachments.

- Never raise mower decks when blades are running.

Maintenance and Storage

- Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never store the equipment with fuel in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and fuel storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
- Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
- Replace worn or damaged parts for safety.
- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.
- On multi-bladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
- When machine is to be parked, stored or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
- Use jack stands or lock service latches to support components when required. Securely support any machine elements that must be raised for service work.
- Before servicing machine or attachment, carefully release pressure from any components with stored energy, such as hydraulic components or springs.
- Release hydraulic pressure by lowering attachment or cutting units to the ground or to a mechanical stop and move hydraulic control levers back and forth.
- Disconnect battery or remove spark plug (for gas engines) before making any repairs. Disconnect the negative terminal first and the positive last. Reconnect positive first and negative last.
- Use care when checking blades. Wrap the blades or wear gloves, and use caution when servicing them. Only replace blades. Never straighten or weld them.
- Keep hands, feet, clothing, jewelry and long hair away from moving parts. If possible, do not make adjustments with the engine running.
- Charge batteries in an open well ventilated area, away from spark and flames. Unplug charger before connecting or disconnecting from battery. Wear protective clothing and use insulated tools.



Checking Mowing Area

- Clear mowing area of objects that might be thrown. Keep people and pets out of mowing area.
- Low-hanging branches and similar obstacles can injure the operator or interfere with

mowing operation. Before mowing, identify potential obstacles such as low-hanging branches, and trim or remove those obstacles.

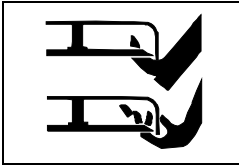
- Study mowing area. Set up a safe mowing pattern. Do not mow where traction or stability is doubtful.
- Test drive area with mower lowered but not running. Slow down when you travel over rough ground.

Parking Safely

1. Stop machine on a level surface, not on a slope.

SAFETY

2. Disengage PTO and stop attachments.
3. Lower attachments to the ground.
4. Lock park brake.
5. Stop engine.
6. Remove key.
7. Wait for engine and all moving parts to stop before you leave the operator's station.
8. Close fuel shut off valve before servicing the fuel system, if your machine is equipped.
9. Disconnect the battery ground cable before making repairs to electrical system or doing any welding.



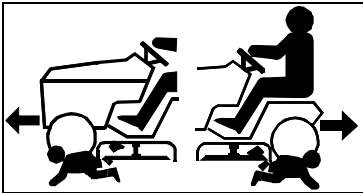
Rotating Blades are Dangerous

HELP PREVENT SERIOUS OR FATAL ACCIDENTS:

- Rotating blades can cut off arms and legs, and throw objects. Failure to observe safety instructions could result in serious injury or

death.

- Keep hands, feet and clothing away from mower deck when engine is running.
- Be alert at all times, drive forward carefully. People, especially children can move quickly into the mowing area before you know it.
- Do not mow in reverse.
- Shut off blades when you are not mowing.
- Park machine safely before leaving the operator station for any reason including emptying the catchers or unplugging the chute.



Protect Children

- Death or serious injury can occur when young children associate having fun with a lawn mowing machine simply because someone has given them a ride on a machine.

- Children are attracted to lawn mowing machines and mowing activities. They don't understand the dangers of rotating blades or the fact that the operator is unaware of their presence.
- Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Tragic accidents with children can occur if the operator is not alert to the presence of children, especially when a child approaches a machine from behind. Before and while backing up, stop mower blades and look down and behind the machine carefully, especially for children.
- Never carry children on a machine or attachment, even with the blades off. Do not tow children in a cart or trailer. They can fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
- Never use the machine as a recreational vehicle or to entertain children.
- Never allow children or an untrained person operate the machine. Instruct all operators not to give children a ride on the machine or in an attachment.
- Keep children indoors, out of the mowing area, and in the watchful eye of a responsible adult, other than the operator, when a mower is being operated.

- Stay alert to the presence of children. Never assume that children will remain where you last saw them. Turn the machine off if a child enters the work area.

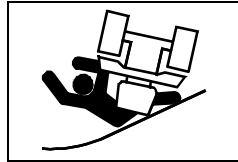
- Use extreme care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.



Stay Clear of Rotating Drivelines

Entanglement in rotating driveline can cause serious injury or death.

- Wear close fitting clothing.
- Stop the engine and be sure PTO driveline is stopped before getting near it.



Avoid Tipping

- Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution.

- Be aware that mechanical front wheel drive

(MFWD) can improve access to dangerously sloped terrain, thereby increasing the possibility of a tipover.

- Drive up and down a hill - not across.

- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.

- Do not operate machine on wet grass. Tires may lose traction. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly.

- Choose a low ground speed so you will not have to stop or shift while on a slope.

- Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.

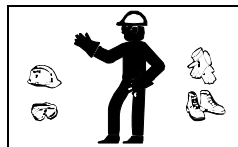
- Avoid starting, stopping or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly, straight down the slope.

- Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.

- Do not operate machine near drop-offs, ditches, embankments, or bodies of water. The machine could suddenly roll over if a wheel goes over the edge or the edge caves in. Leave a safety area between the machine and any hazard.

- Danger of tipping is increased greatly with tires in narrow tread setting and driving at high speed.

- Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights for added stability when operating on slopes or using front or rear mounted attachments. Remove weights when not required.



Wear Appropriate Clothing

- Always wear safety goggles, or safety glasses with side shields, and a hard hat when operating the machine.

- Wear close fitting clothing and safety

equipment appropriate for the job.

- While operating this machine, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.

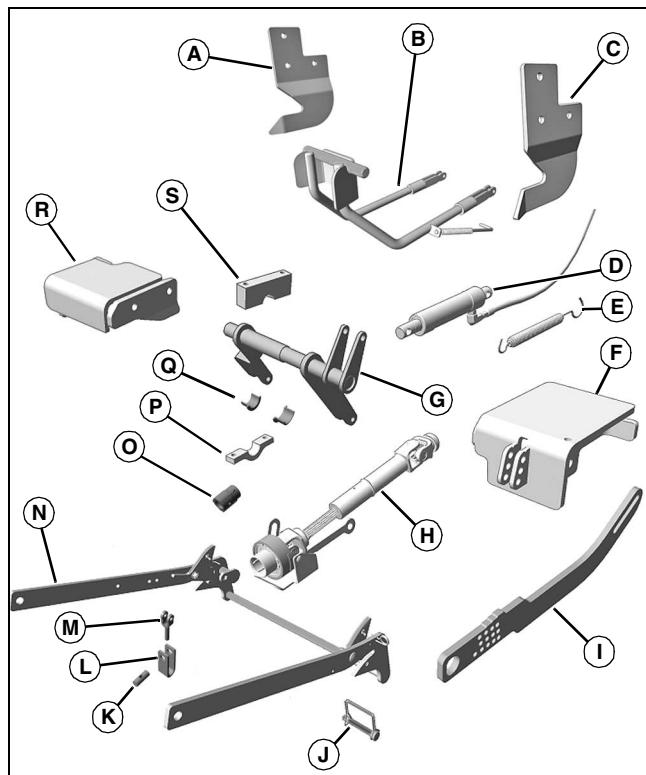
- Wear a suitable protective device such as earplugs. Loud noise can cause impairment or loss of hearing.

ASSEMBLY

Assembly

Parts in Lift Kit

NOTE: Some parts are installed on tractor, and others are installed on mower.



MX27199

Qty.	Description
2	Half Clamp (P)
2	Rockshaft Bushing (Q)
1	Right Bracket (R)
2	Block Clamp (S)
1	**Set Screw, M8x8
2	Clevis
2	Drilled Pin
6*	Flange Head Bolt, M12x65
6*	Flange Head Bolt, M12x45
12	Locknut, M12
1	Hex Socket Head Bolt, M12x30
3	Hex Head Bolt, M12x30
4	Hex Head Bolt, M12x90
1	Pin, Cylinder to Rockshaft
1	Clevis Pin, M12x70
4	Washer, 1/2
3	Cotter Pin
4	Bushing
4	Flange Head Bolt, M12x50
2	Drilled Pin, M12x35
2	Locking Ring

* Quantity used will depend on tractor with grille guard application.

** Parts will be installed on mower deck.

Assemble Mower

Install Wheels

NOTE: 60D mower includes two offset wheels which are to be installed on right side of mower; 72D mower wheels are all the same.

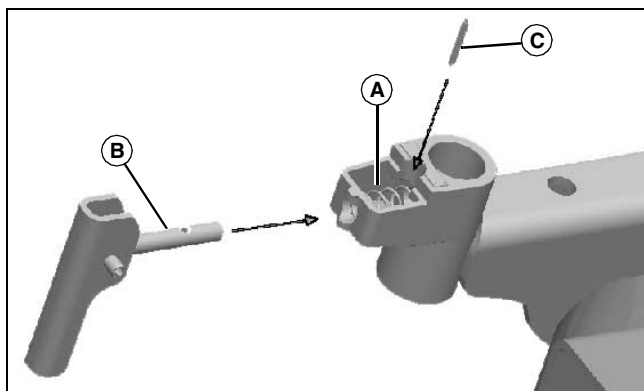


CAUTION: Avoid injury! Machine component or attachment is heavy. Use a safe lifting device with correct load capacity rating to lift, install or remove component or attachment.

1. Remove mower from crate using chain hoist or other suitable device.
2. 60D Mower:

Qty.	Description
1	Right Hanger (A)
1	**Forward Lift Link (B)
1	Left Hanger (C)
1	Cylinder (D)
1	Spring (E)
1	Left Bracket (F)
1	Mid Rockshaft (G)
1	Bearing Assembly (H)
1	Height Adjust Link (I)
2	Snap Lock Pin Assembly (J)
2	Link Pin (K)
2	U-Bracket (L)
2	Adjustable Yoke (M)
1	Rear Lift Link (N)
1	**Coupler, Male (O)

ASSEMBLY

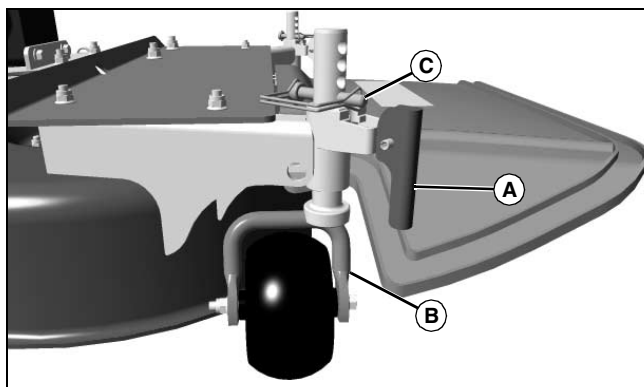


MX27138

Picture Note: 60D mower left rear wheel area shown.

- Install spring (A) in bracket as shown.
- Push wheel lock assembly (B) into bracket.
- Install roll pin (C) to secure wheel lock assembly.

NOTE: After wheels are installed, it may be necessary to lock wheels by pressing downward on handles (A) until they are perpendicular to ground. However, wheels must be in the unlocked position before installing mower on tractor.

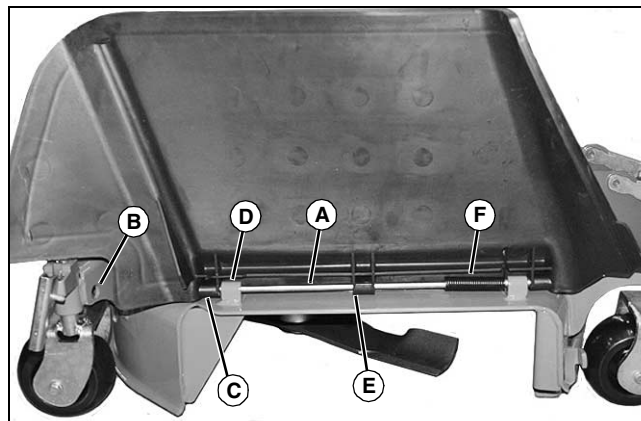


MX27127

Picture Note: 60D mower offset wheels shown installed on right side of mower.

3. Install wheels (B) by sliding wheel shaft up through wheel bracket.
4. Install spring pin (C) in each wheel.

Install Discharge Chute



MX27193

Picture Note: 60D mower shown, 72D does not have access hole (B).

1. Install rod (A):

60D Mower:

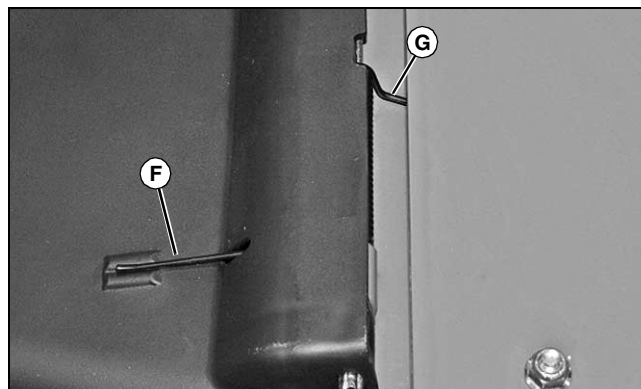
- a. Insert rod (A) through access hole (B) in right rear wheel bracket.
- b. Continue installing rod through first chute hole (C), first mower deck attaching point (D), second chute hole (E) and spring (F).

72D Mower:

NOTE: 72D Mower does not have access hole (B).

- a. Install rod through first chute hole (C), first mower deck attaching point (D), second chute hole (E) and spring (F).

NOTE: Correct placement of spring is necessary to provide downward pressure on discharge chute.

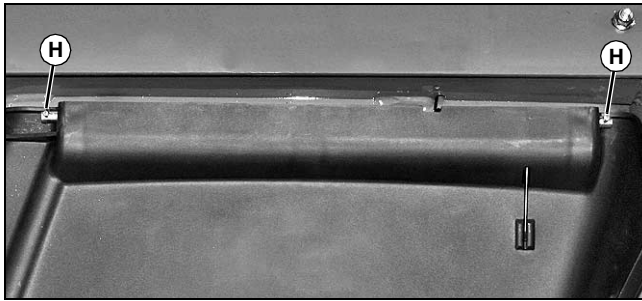


MX27194

Picture Note: View from front of mower.

2. Insert long end of spring (F) through hole in discharge chute and push pin into spring.
3. Unwind short end of spring until it can be placed on top of mower deck. 60D Mower only: Push spring through slot at location (G).
4. Insert rod through remaining mower deck and discharge chute attaching points.
5. Verify that spring placement is correct by ensuring discharge chute has downward pressure.

ASSEMBLY



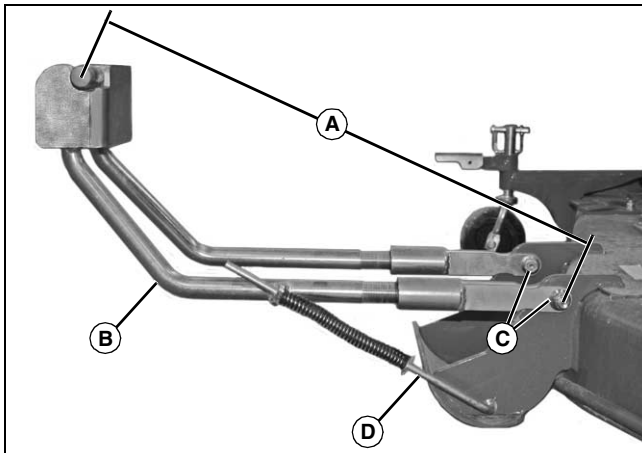
MX27195

Picture Note: 60D mower shown, 72D has one roll pin.

6. Install roll pins (H) at both ends of rod. 72D Mower: Install one roll pin.

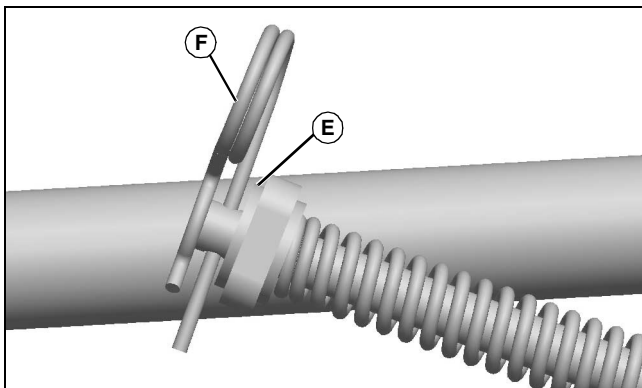
Install Mower Lift Kit

Install Forward Lift Link on Mower Deck



MX27187

1. Measure distance (A) from center of horizontal frame to center of bolt. Distance (A) should be 599 mm (23.6 in.).
2. Secure forward lift link (B) to mower deck with two M12x50 flange head bolts and two locknuts (C). Adjust as necessary to obtain correct distance before tightening locknuts completely.
3. Insert end of rod (D) in slot with front link raised so spring is fully extended.



MX27128

4. Tractors with loader installed: Loader components may hit forward link when removing mower. During initial set up, add washers (E) as needed to prevent contact with loader components.

a. Remove hair pin (F) from top of rod.

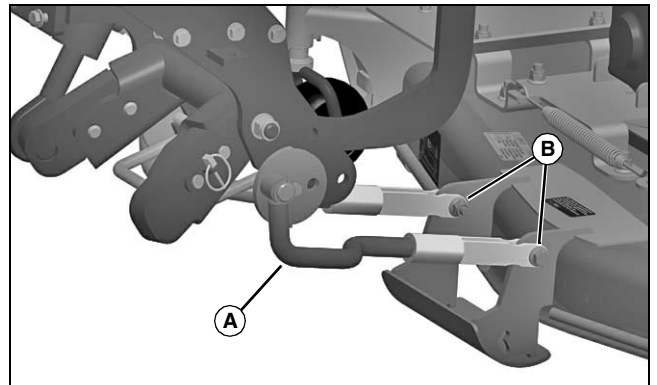
b. Add washers (E) as needed to prevent contact with loader components.

c. Install hair pin.

Install Forward Lift Link on Mower Deck (Tractors with Front Hitch and Engine Driven PTO - EEC Only)

NOTE: If kit is being installed on tractor with front hitch and engine driven PTO, an additional kit (LVB24810 - Mower Hitch/Draft Arms Kit) must be ordered and installed. Automatic attachment of front of mower deck is not possible in this situation.

1. Remove hardware from preassembled forward lift link.



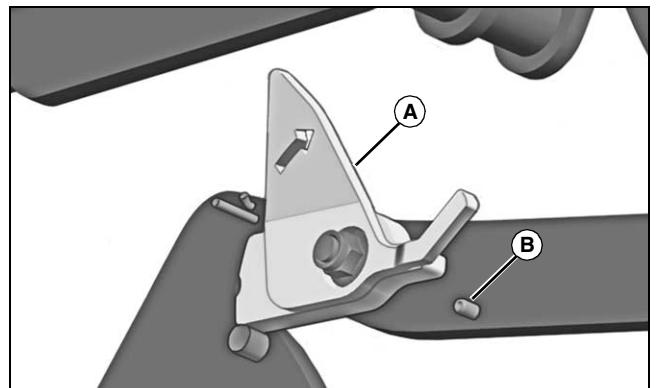
MX27196

Picture Note: Forward lift link shown attached to front hitch.

2. Attach forward lift link (A) to mower deck with two bolts and locknuts (B). Tighten nuts until they just touch the clevis. Do not crush clevis.

Assemble Rear Lift Link

NOTE: If installing kit on tractor with cab, a lock (A) and roll pin (B) must be ordered separately.

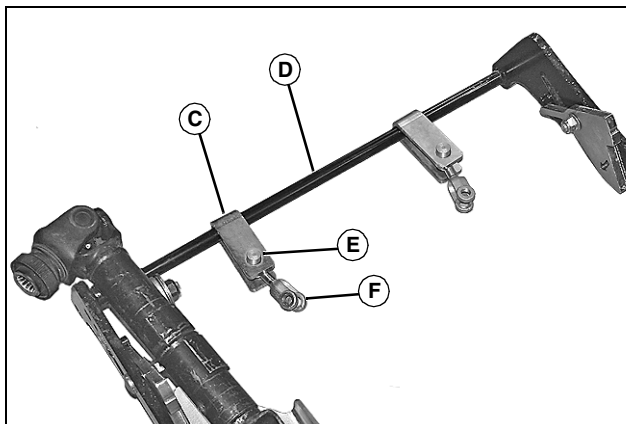


MX27200

Picture Note: Image shown from inside of rear lift link. Lock is show in the install/locked position.

1. Tractors with cab: Replace lock on left side of rear link with new lock (A). Push roll pin in from outside of rear lift link. Roll pin should clear sheet metal tab on new lock.

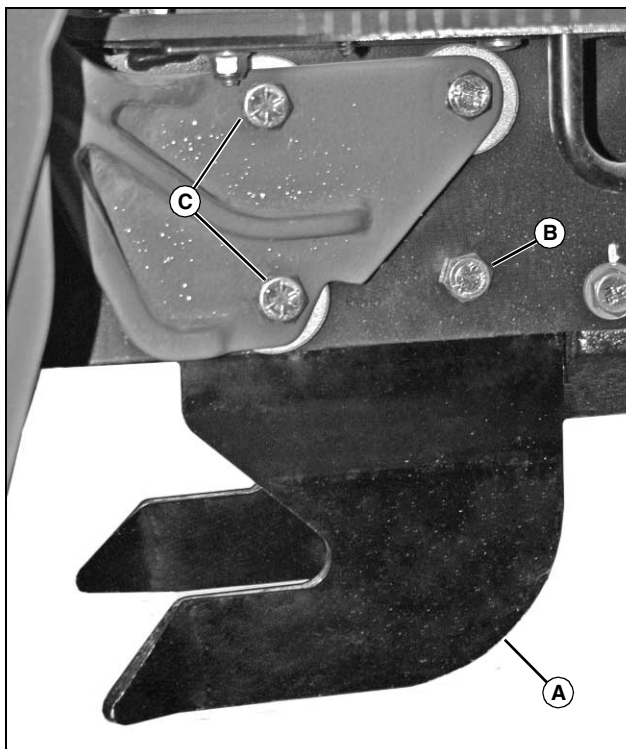
ASSEMBLY



MX27108

2. Install two U-brackets (C) on rear lift link (D) with two link pins (E) and adjustable yokes (F).

Install Hangers (Tractors without Front Hitch)



MX27109

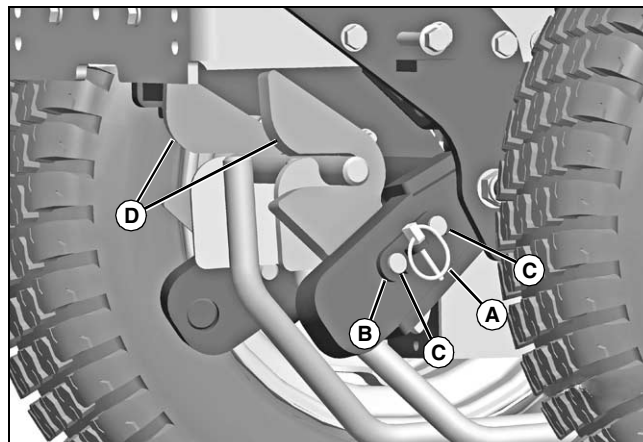
Picture Note: Hangers shown on tractor with grille guard.

1. Tractor with grille guard:
 - a. Install left hanger (A) on inside of tractor frame with one M12x45 flange head bolt (B), two M12x65 flange head bolts (C) and three M12 locknuts.
 - b. Install right hanger.
2. Tractor without grille guard:
 - a. Install left hanger (A) on inside of tractor frame with three M12x45 flange head bolts (B and C) and M12 locknuts.
 - b. Install right hanger.
3. Push bottom of hangers fully rearward and tighten hardware to 130 N•m (96 lb-ft).

Install Hangers (Tractors with Front Hitch)

NOTE: Hangers included in this kit are intended for use on tractors without front hitch. If kit is being installed on tractor with front hitch, different hangers must be purchased and installed. See your John Deere Dealer.

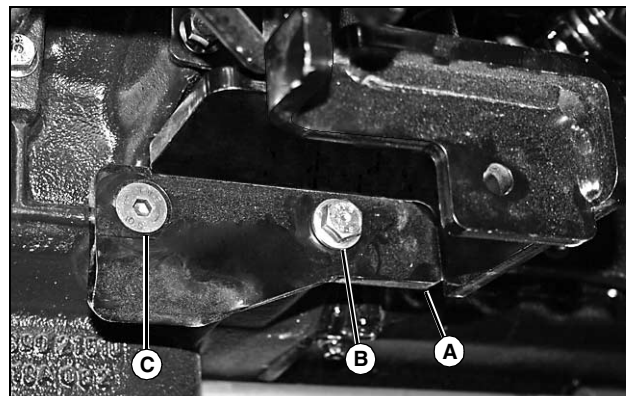
1. Fully lower front hitch using hydraulics.
2. Completely close flow valve.
3. Disconnect front hitch hoses from SCV and tie out of way.



MX27228

4. Remove locking rings (A) securing hitch arms to front hitch structure.
5. Pull brackets (B) and pins (C) out enough to insert new hangers (D).
6. Push pins (C) through holes in hangers and replace locking rings (A).

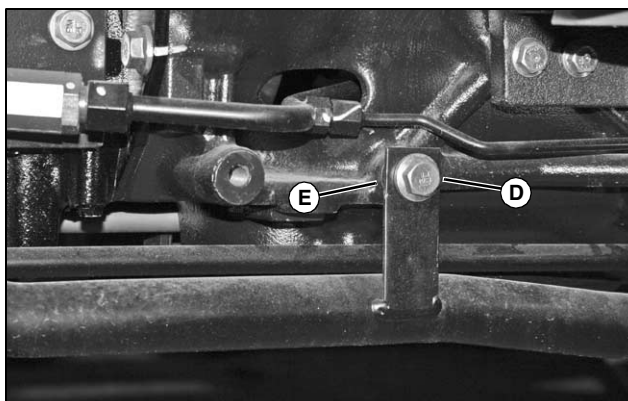
Install Brackets



MX27110

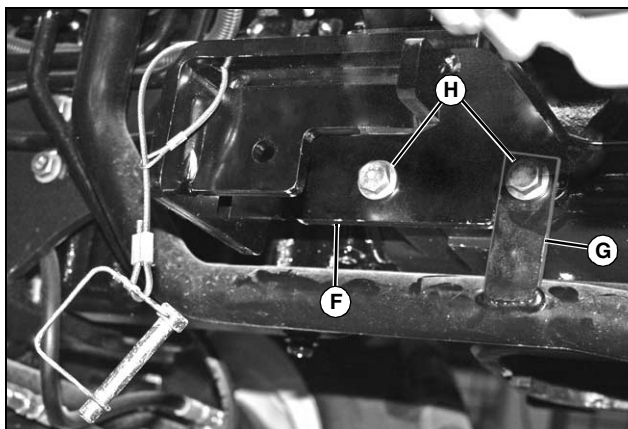
1. Install right bracket (A) on tractor with one M12x30 hex head bolt (B) and one M12x30 hex socket head bolt (C). Push bracket fully forward and tighten hardware.

ASSEMBLY



MX27111

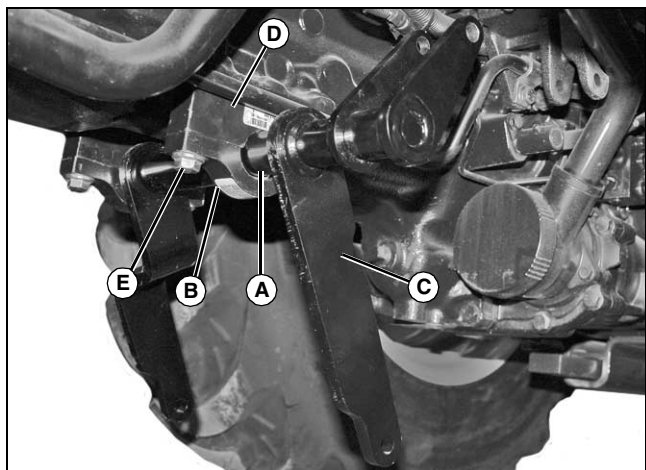
2. Remove bolt (D) and spacer (E) from suction side filtration tube at left side of tractor.



MX27112

3. Slide edge of right bracket (F) behind tab (G). Push bracket fully forward and secure with two M12x30 hex head bolts (H).

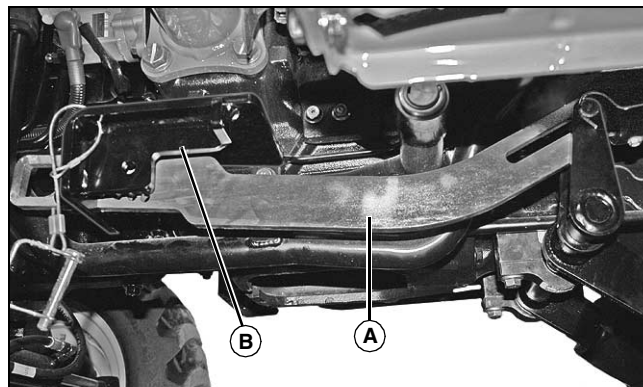
Install Mid Rockshaft



MX27113

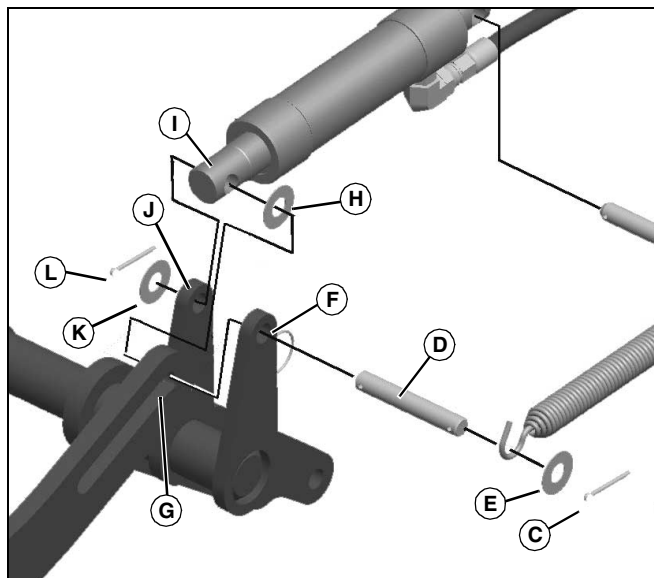
1. Position rockshaft bushings (A) with flange end facing centerline of tractor, and between half clamp (B) and mid rockshaft (C).
2. Position block clamp (D) on top of mid rockshaft and install all parts to tractor with four M12x90 hex head bolts (E).
3. Tighten bolts to 130 N•m (96 lb-ft).

Install Height Adjust Link



MX27114

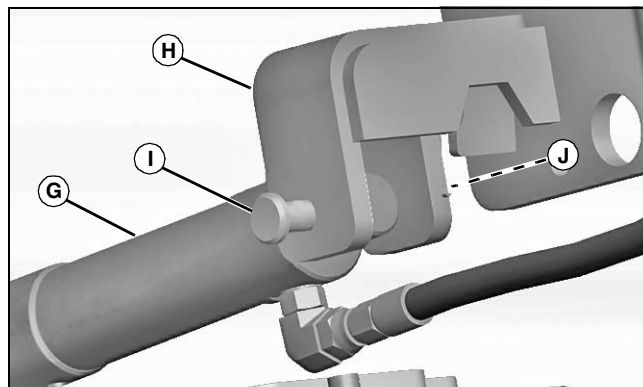
1. Slide height adjust link (A) in left bracket (B).



MX27225A

2. Install cylinder rod end and height lock link to rockshaft. Insert cotter pin (C) into end of rockshaft pin (D). Push pin through washer (E), first arm of rockshaft (F), slot in height lock link (G), washer (H), rod end of cylinder (I), second arm on rockshaft (J) and final washer (K). Secure with cotter pin (L). Make sure washers are installed as shown.

NOTE: If installing lift kit on tractor with cab, a separate bracket must be purchased before cylinder can be installed.

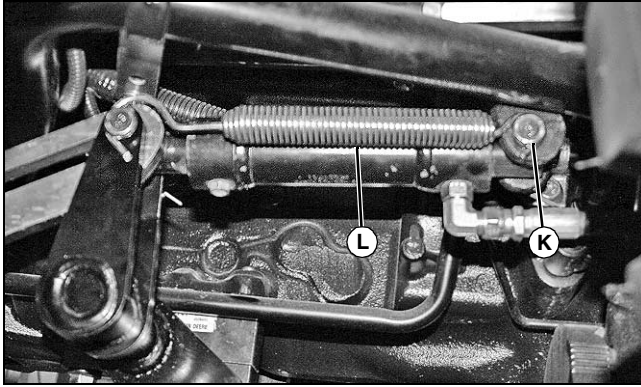


MX27226

3. Tractor with cab: Attach head end of cylinder (G) to bracket (H) with

INSTALLING

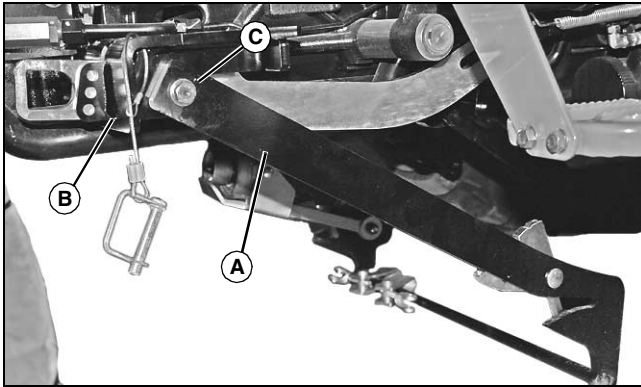
M12x70 drilled pin (I) and locking ring (J).



MX27115

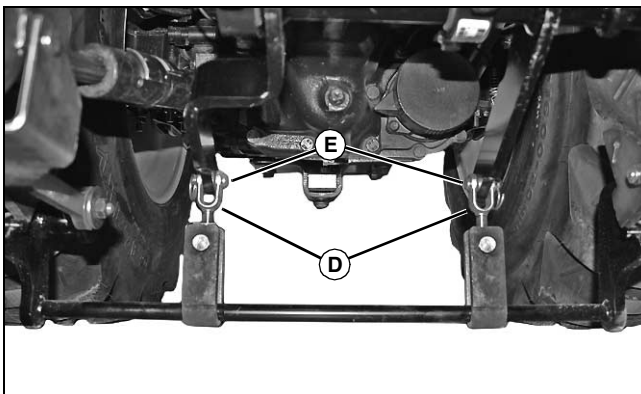
4. Secure other end of cylinder with M12x70 drilled pin (K), washer and cotter pin.
5. Install spring (L) with spring rotation down.

Complete Installation of Lift Kit



MX27116

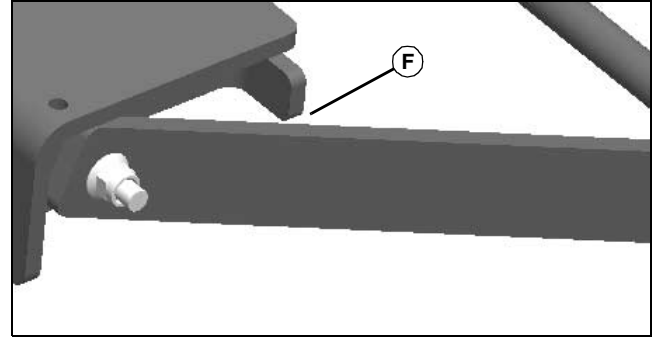
1. Secure rear lift link (A) to left bracket (B) with one M12x50 flange bolt, one bushing and one M12 locknut (positioned at outside of lift link) (C).
2. Secure rear lift link to right bracket.



MX27117

3. Attach adjustable yokes (D) to mid rockshaft with two M12x35 drilled pins (E) and locking rings.
4. Install mid PTO shaft.
5. Either route hydraulic cylinder hose to rear of tractor and attach to third SCV, or attach it to curl circuit on dual SCV.
6. Install one hair pin in rear hole on right arm of rear lift link. Install hair pin

in hole in left bracket.



MX27132

7. Start tractor and slowly raise lift system. Arms of rear link should clear up-stops at rear of brackets mounted on transmission by 1-2 mm (0.04 - 0.08 in.) (F).

Installing

Preparing Machine

Required Equipment

- Tractor Mid-PTO
- Mower Lift Kit

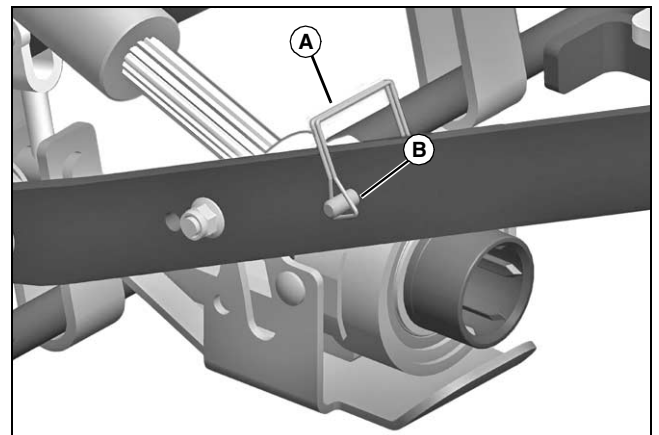
Machine Setup

1. Park machine safely. (See Parking Safely in SAFETY.)
2. Follow machine operator's manual instructions to check tire pressure.
3. Follow instructions in ASSEMBLY in this manual.

Installing Mower

Prepare Tractor and PTO Coupler

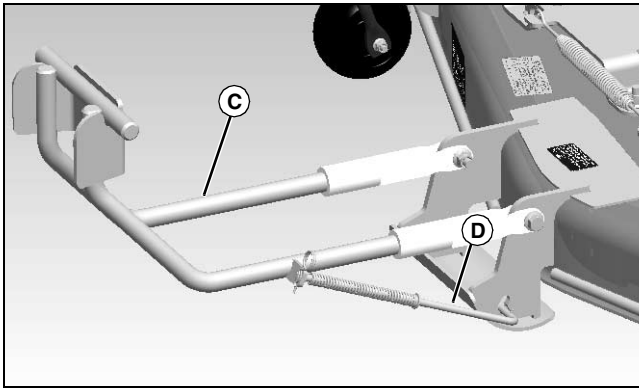
1. Raise lift system fully.
2. Remove pin from height lock.
3. Lower lift system fully.
4. Remove snap lock pin from coupler support and make sure support drops completely.



MX27224

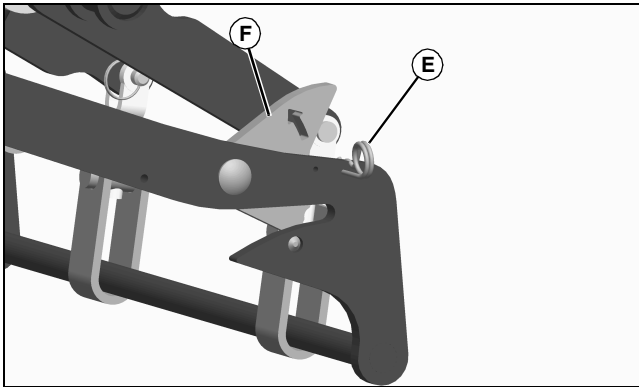
5. Place pins (A) in forward storage holes (B) in lift link.

INSTALLING



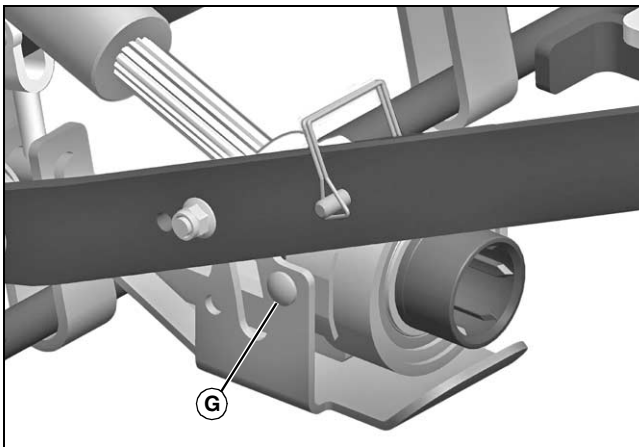
MX27133

6. Make sure front link (C) of mower is unfolded from top of deck and spring rod (D) is inserted in slot at front of deck.



MX27135a

7. Hair pins (E) should be in the storage position and locks (F) should be in the install/locked position.



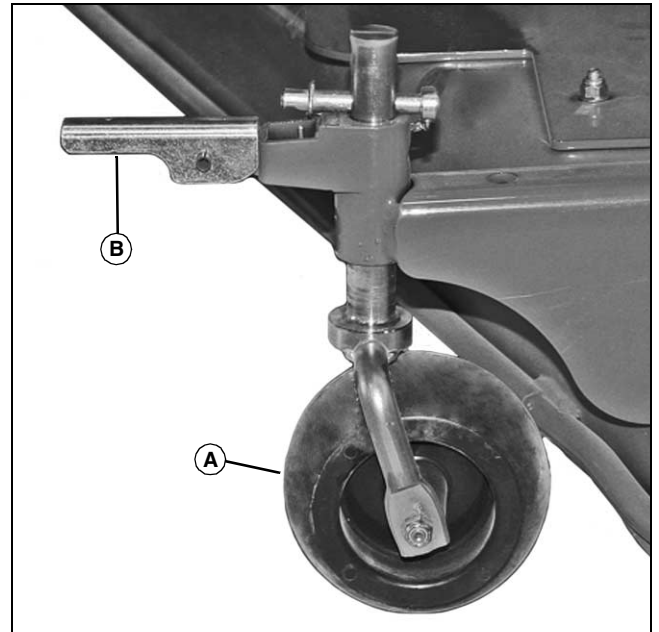
MX27224

8. For initial installation of mower deck, ensure that carriage bolts (G) on PTO coupler support are snug, but allow limited pivoting of PTO coupler.

9. Adjust PTO coupler so that it is parallel with lower plate of coupler support.

Attach Mower Deck to Tractor

1. Ensure that deck is sitting on firm, level ground. An extremely smooth surface can allow deck to be pushed along by tractor.



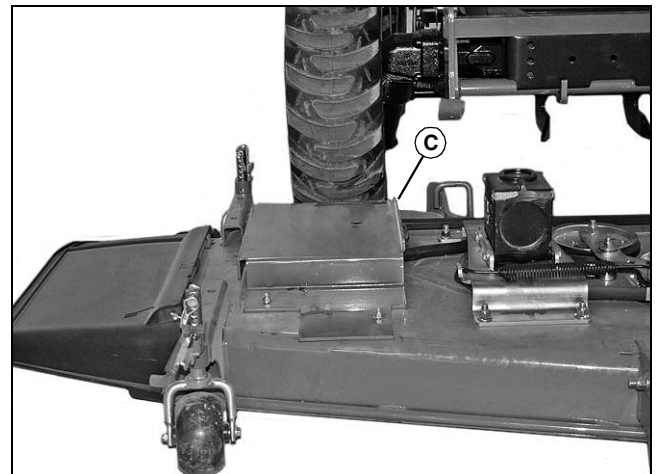
MX27182

2. Ensure that all four mower deck gage wheels (A) are in unlocked position, with handles (B) parallel to ground. Deck should be resting fully on ground.

3. Place tractor in A range four wheel drive.

4. Drive tractor onto mower deck:

NOTE: Driver should concentrate on either the left or right side of the tractor and should not look back and forth from one side to the other, while driving over mower deck. Drive forward smoothly.



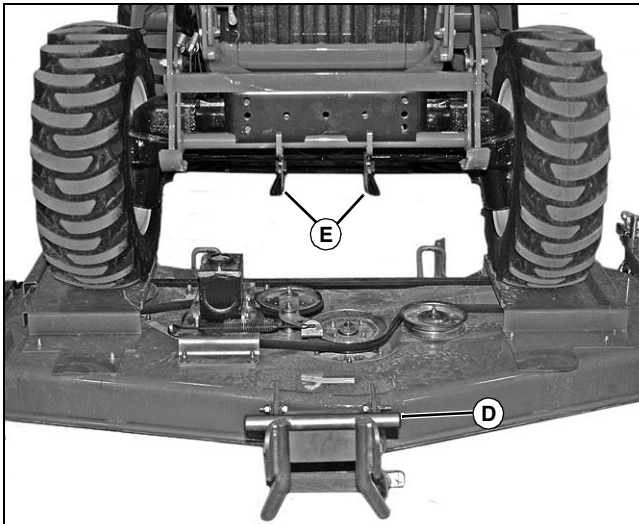
MX27179

Picture Note: 72D mower shown. 60D mower deck has an angled edge instead of a vertical edge.

- 72 D mower: Drive tractor up to mower deck focusing on one of the front tires. Align with ramp so the inside of tire is approximately 1/2-in. from the vertical wall on the ramp.

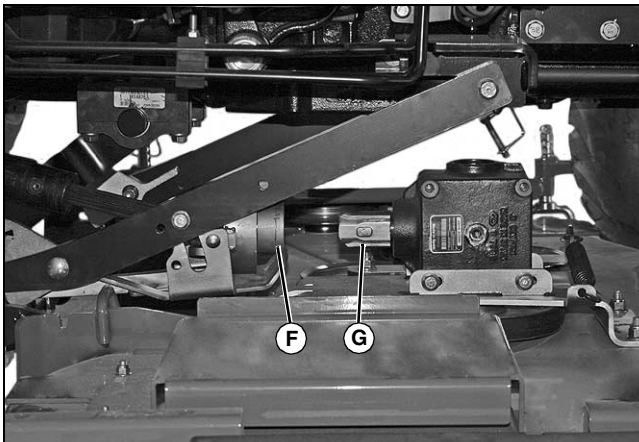
- 60 D mower: Drive tractor up to mower deck with right front tire aligned approximately 1/2-in. from angled edge of right drive over ramp.

INSTALLING



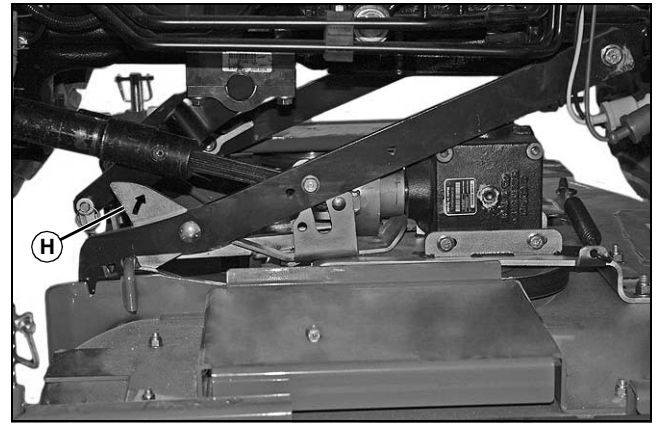
MX27183

5. Drive tractor slowly, smoothly and straight over mower deck making sure forward lift link (D) aligns hangers (E).
6. If mower deck pulls forward early or appears to be caught in lift system, stop tractor, reverse slightly and move forward again. If mower deck still does not properly attach, stop tractor, lock park brake, dismount tractor and determine cause of problem.



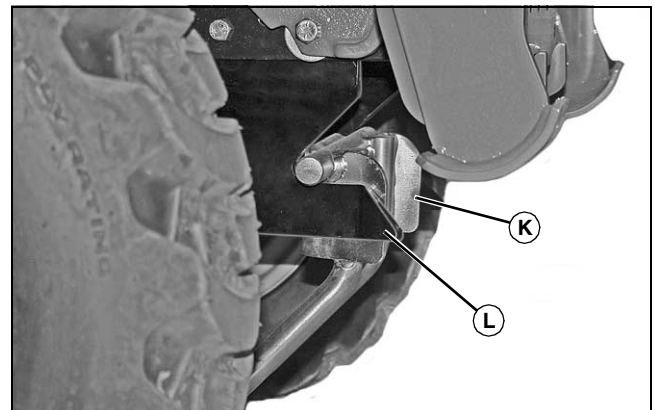
MX27184

7. PTO coupler (F) will align with gear box coupler (G).
8. Continue to slowly drive tractor forward until mower begins to pull along ground approximately 102 mm (4 inches) behind front wheels.



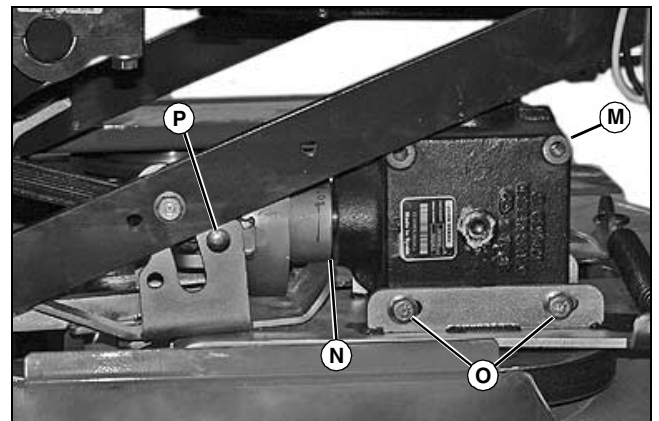
MX27185

9. Dismount tractor and ensure locks (H) on both sides have dropped to locked position shown. Mower may sometimes have to be pulled rearward slightly to engage lock. On first installation, mower may not lock in position if front link is too short.
10. Install hair pins in locked position.



MX27186

11. Make sure forward lift link (K) is nested into hangers (L).



MX27185

12. 60D mower only: Adjust gearbox (M) so that end of male coupler is flush with face of female coupler (N) as shown. Tighten gearbox bolts (O) to 80 N•m (59 lb-ft).
13. Cycle PTO to set coupler.
14. After first installation, tighten carriage bolts (P) on PTO coupler support.

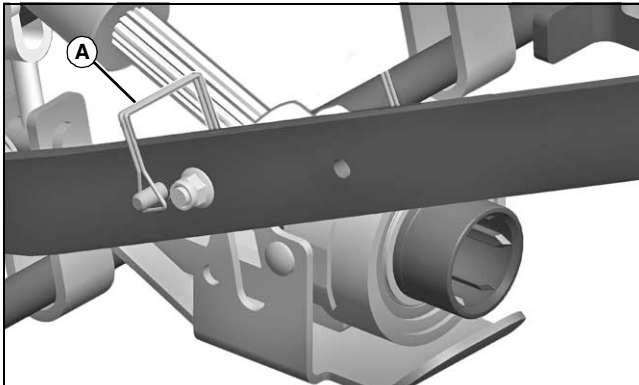
REMOVING

15. Start engine and lift mower to full height.
16. Pull height lock fully forward and place pin in nearest hole for transport or set link to desired height.
17. Lock all gage wheels down by snapping handles down and ensuring that lock pins are fully seated in vertical rods.

Removing

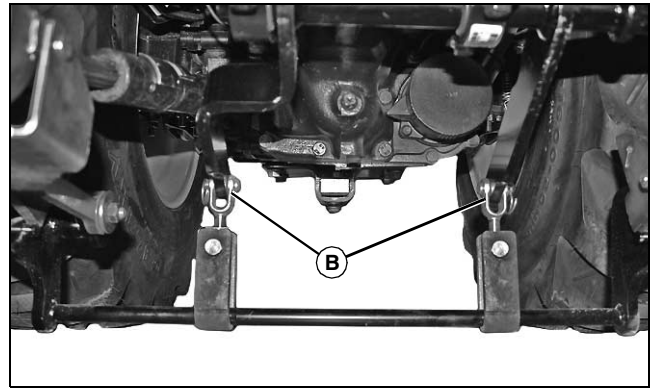
Removing Mower

1. Park machine on a level surface, not on a slope.
2. Lock park brake.
3. Disengage mower blades.
4. Ensure tractor can be pulled forward to deposit mower deck and that sufficient room exists to back fully off deck before turning tractor wheels.
5. Place tractor in A range four wheel drive.
6. Fully raise mower deck and release gage wheel locks.
7. Remove pin from height lock.
8. Remove hair pins and place in rear storage holes.
9. Lower mower deck to ground and release rear locks by pushing them forward in direction of arrow. If lock sticks, pull mower deck rearward slightly on side with stuck lock and push lock forward.
10. Slowly back tractor straight off mower deck.
11. When removing the mower for storage, raise forward lift link, pull wireform gently to side and fold forward lift link back over the deck.
12. Raise lift system fully and lock in highest position by pulling forward on height lock link and placing tethered pin in closest available hole.



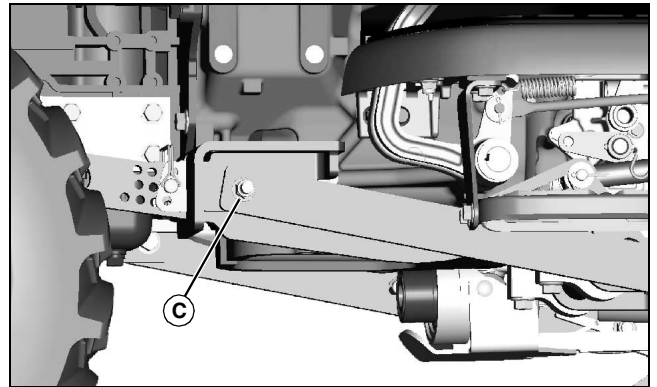
MX27227

13. Lock coupler support up by lifting and installing the snap lock pin (A) in hole as shown.
14. If mid PTO will be used for other applications:
 - a. Lock lift link in transport position.
 - b. Remove quick connect driveshaft from mid PTO by pulling collar.



MX27117

- c. Remove yokes (B) from mid rockshaft.



MX27166

- d. Remove bolt (C), bushing, and locknut securing the rear lift link to the bracket on both sides.
- e. Keep all hardware attached to the rear lift link and store for later use.

Storing Mower



CAUTION: Avoid injury! Blades are sharp. Do not store mower deck on machine or removed from machine with blades exposed. Store mower deck laying flat on ground.

1. Remove mower from machine. (If machine is to be stored with mower on machine, refer to Storing Machine in your machine's operator's manual.)
2. Clean underside of mower with water pressure and scraper.
3. Inspect blades:
 - Have dull blades sharpened and balanced.
 - Replace damaged blades.
4. Clean top of deck and the area around all of the sheaves.
5. Check condition of belt. If necessary, get a new belt. Do not install new belt until you remove mower from storage.
6. Repair or replace any worn or damaged parts.
7. Apply touch-up paint where needed to prevent rust.
8. Lubricate grease points.
9. Release belt tension.
10. Store mower in a clean, dry place.
11. Put a waterproof cover over mower, if you store the mower outside.

OPERATING

Operating

Raising and Lowering Mower

1. Review instructions on using dual and third selective control valve lever included in your machine operator's manual.
2. Remove mower from transport lock position. See Transporting Mower on Machine in OPERATING in this manual.
3. Follow machine operator's manual instructions to raise and lower the implement using the third selective control valve lever or the dual SCV curl function.

Adjusting Mower Level (Side-to-Side)



CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

1. Park machine on a level surface, not on a slope.
2. Lock park brake.
3. Disengage mower blades.
4. Raise mower fully and stop engine.
5. Remove key.
6. Wait for engine and all moving parts to stop before leaving operator's seat.
7. Remove height lock pin.

NOTE: Mower wheels should not contact ground during leveling.

8. Lower mower slowly to desired cutting height.
9. Pull height lock link fully forward and lock at first hole available. Lower mower so pin supports height.
10. Measure distance from ground to right blade and left blade.
11. Remove retaining ring from right or left rear link support. Adjust only one link at a time. Adjust link as necessary to level deck. Install retaining ring.

Adjusting Mower Level (Front-to-Rear)



CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

1. Park machine on a level surface, not on a slope.
2. Lock park brake.
3. Disengage mower blades.
4. Raise mower fully and stop engine.
5. Remove key.
6. Wait for engine and all moving parts to stop before leaving operator's

seat.

7. Remove height lock pin.

NOTE: Mower wheels should not contact ground during leveling.

8. Lower mower to desired cutting height.
9. Pull height lock link fully forward and lock at first hole available. Lower mower so pin supports height.
10. Measure distance from ground to front of blade and rear of right or left blade.

NOTE: Front of mower should never be higher than rear of mower.

11. Front measurement should be 0 - 3.18 mm (0 - 1/8 in.) lower than rear.
12. Remove deck and adjust front yokes as required to obtain desired measurement.
13. If locks are not releasing or locking easily, front link may need to be loosened slightly. A sticking lock might require the opposing front yoke be tightened slightly.

Adjusting Mower Wheels



CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

IMPORTANT: Avoid damage! The mower deck can be damaged if mower wheels are adjusted wrong:

- Wheels must not ride on ground supporting mower weight.
- Check wheel adjustment each time cutting height is changed.

1. Park machine on a level surface, not on a slope.
2. Disengage mower blades.
3. Fully raise the mower.
4. Lock park brake.
5. Stop engine.
6. Remove key.
7. Wait for engine and all moving parts to stop before leaving operator's seat.
8. Set cut height with height lock pin and lower mower until the mower weight is supported by the height lock.
9. Set gage wheel height:
 - a. Release wheel lock.
 - b. Adjust wheel to 3/8-in. distance from ground and lock wheels.

IMPORTANT: Avoid damage! Ensure that at least one hole remains above lock bracket.

In extreme mowing conditions, retract wheels completely to avoid damage.

- c. Install snap lock pin in hole just above gage wheel bracket.

SERVICE

Using Height Adjust Link

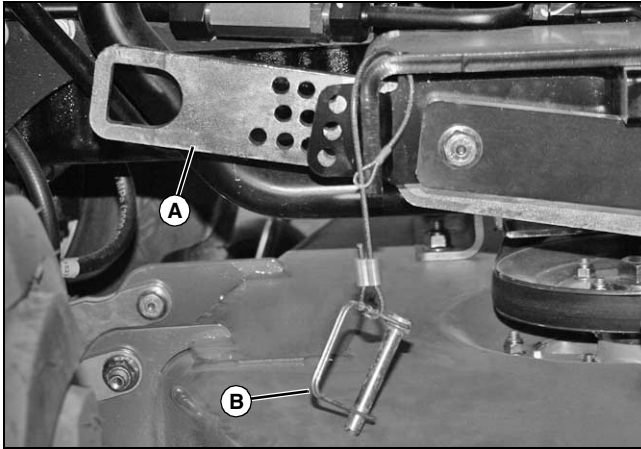
For Transport

NOTE: Do not mow with mower in highest (transport) position. Mow at least 25 mm (1 in.) lower than highest position.

1. Raise deck to highest position, pull link forward and install pin in nearest hole available. Lower deck after pin is engaged to transport position.

To Set Cut Height

1. Lower mower slowly to desired cutting height.



MX27223

2. Pull height adjust link (A) forward fully and place pin (B) in nearest hole. Be aware of hole location for any future adjustments.
3. Lower mower.
4. If cutting height is too low, raise mower, remove pin and install in adjacent hole then lower mower. Holes in height adjust link allow for adjustment in (13 mm) 1/2 increments.

Engaging Mower

1. Review instructions on using mid-PTO included in your machine operator's manual.
2. Follow machine operator's manual instructions to engage mid-PTO and mower.

Unplugging Mower



CAUTION: Avoid injury! Do not attempt to unplug attachment with machine running.

- Rotating blades are dangerous. Shut off the engine and remove the key before getting off the seat to inspect the machine and attachment.
- Thrown objects can cause serious injury. Make sure all machine parts are stopped before raising hopper top or removing chutes.

1. Park machine safely. Wait for all moving parts to stop before getting off to inspect machine.
2. Check under mower deck and discharge chute for debris.

Transporting Mower on Machine

1. Remove height lock pin at left side of mower.
2. Pull height link fully forward and install pin in hole that secures link in

highest position.

Service

Service Intervals

Every 10 Hours

- If operating in dry conditions, clean debris from mower.

Every 25 Hours

- Lubricate spindles
- Lubricate driveshaft
- Inspect mower blades
- Inspect mower belt

Every 100 Hours

- Check gearbox oil level
- Wash mower

Every 500 Hours

- Change gearbox oil

Grease

IMPORTANT: Avoid damage! Use recommended John Deere greases to avoid component failure and premature wear.

The recommended John Deere greases are effective within an average air temperature range of -29 to 135 degrees C (-20 to 275 degrees F).

If operating outside that temperature range, contact your Servicing dealer for a special-use grease.

The following greases are preferred:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

If not using any of the preferred greases, be sure to use a general all-purpose grease with an NLGI grade No.2 rating.

Wet or high speed conditions may require use of a special-use grease. Contact your Servicing dealer for information.

Gear Oil

Use oil viscosity based on the expected air temperature range during the period between oil changes.

John Deere GL-5 Gear Lubricant is recommended.

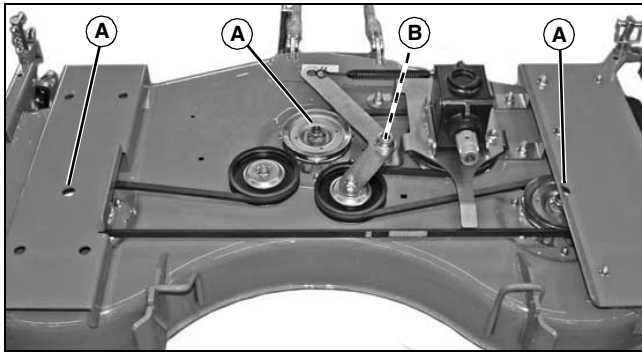
Other oils may be used if they meet one or more of the following:

- API Service Classification GL-5.
- Military Specification MIL-L-2105D.
- Military Specification MIL-L-2105C.
- Military Specification MIL-L-2105B.

Oils meeting Military Specification MIL-L-10324A may be used as arctic oils.

SERVICE

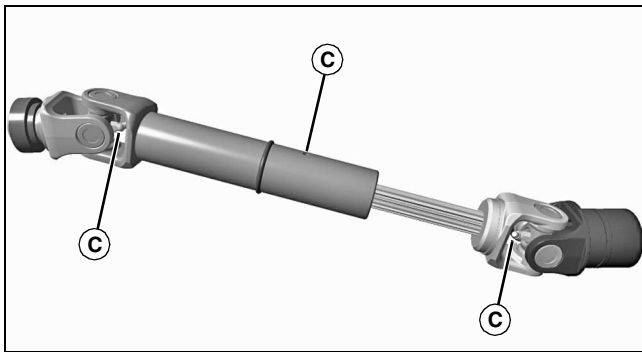
Lubricating Mower



MX27197

Picture Note: 60D mower shown.

1. Lubricate three grease fittings (A) on sheaves with recommended grease.
2. Lubricate grease fitting (B) on tensioner pulley with recommended grease.



MX27198

3. Lubricate three grease fittings (C) on mid PTO with recommended lubricant.

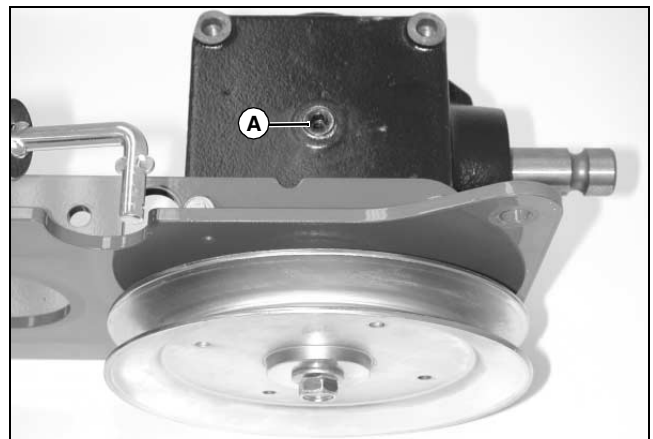
Servicing Gearbox

Checking Oil Level

1. Remove plug from one side of gearbox.
2. Oil level should be even with bottom edge of plug hole.
3. If oil is low, add recommended oil.
4. Install plug.

Changing Oil

1. Remove gearbox bracket with gearbox. See Removing Belt in SERVICE.



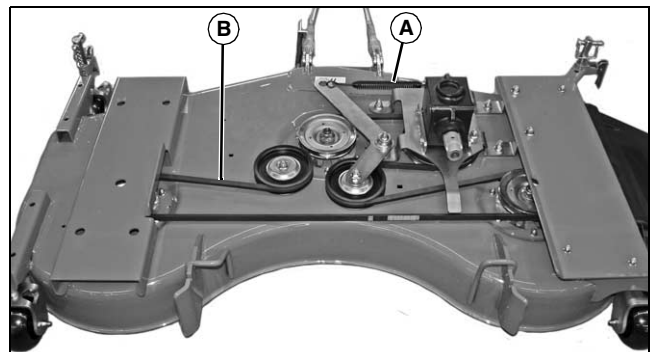
MX20647

2. Remove plug (A) on both sides of gearbox.
3. Lift and turn gearbox bracket on side to drain oil from gearbox.
4. Route belt around gearbox sheave as you install gearbox bracket on five bolts. See Installing Belt in SERVICE.
5. Following remaining instructions in Installing Belt in SERVICE to install gearbox and rod.
6. Add recommended oil to bottom edge of plug hole in gearbox.
7. Install plugs.

Servicing Mower Belt

Removing Belt

1. Remove mower from machine.
2. Clean area around and under ramps.
3. 60D Mower:

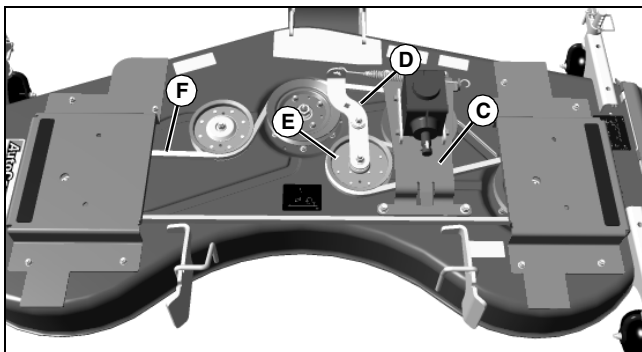


MX27197

Picture Note: 60D mower shown.

- Remove spring (A) to relieve belt tension.
 - Remove belt (B) from mower.
4. 72D Mower:

SERVICE



MX27136

Picture Note: 72D mower shown.

- Remove the gearbox support (C) by removing four nuts.
- Remove the nut, washer and tensioner (D).
- Remove the bolt and hardware retaining the tensioner pulley (E) then remove bolt.
- Remove belt (F) from mower.

Installing Belt

1. Install belt around sheaves and route as shown.
2. 60D: Install spring.
3. 72D: Install tensioner pulley, tensioner and gearbox support.

Servicing Mower Blades



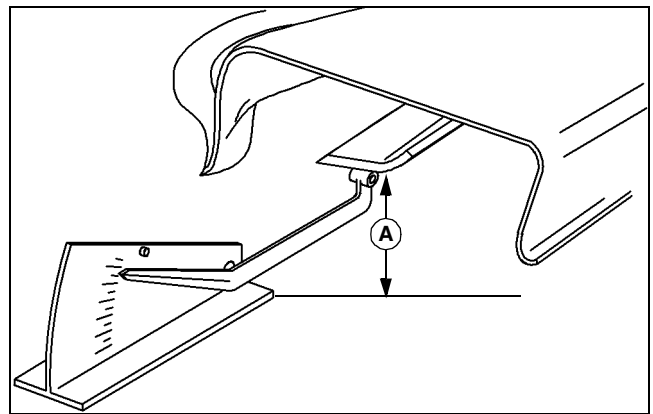
CAUTION: Avoid injury! Blades are sharp. Always wear gloves when handling blades or working near blades.

Checking for Bent Mower Blades



CAUTION: Avoid injury! Blades are sharp. Always wear gloves when handling blades or working near blades.
Replace blades if defective. Never straighten or weld them.

1. Park machine on a level surface, not on a slope.
2. Disengage mower blades.
3. Fully raise the mower.
4. Lock the park brake.
5. Stop the engine.
6. Remove the key.
7. Wait for engine and all moving parts to stop before you leave the operator's seat.
8. Block the mower.



MX11181

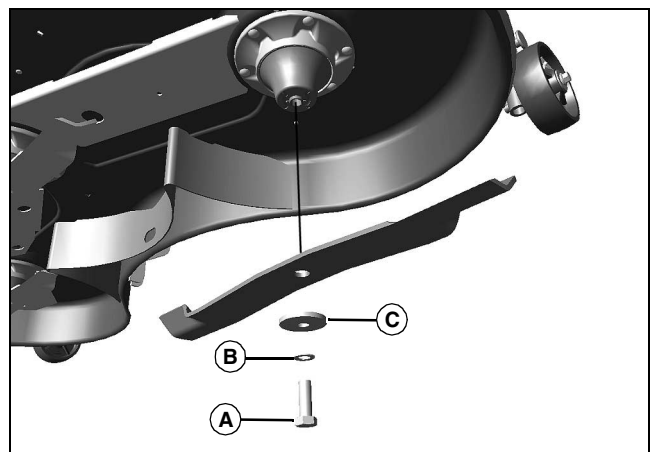
9. Measure the distance (A) from blade tip to level surface with a ruler or a leveling gauge available at your John Deere dealer.

10. Rotate blade 180° and measure the distance between other end of blade and surface.

11. Check all blades. Install new blade if difference between measurements is more than 3 mm (1/8 in.).

Removing Mower Blades

1. Park machine safely. (See Parking Safely in SAFETY.)
2. Remove mower from machine.
3. Use a suitable lifting device to raise mower to gain access to blades.
4. Insert wood block between blade and mower to prevent blade from turning when removing bolt.



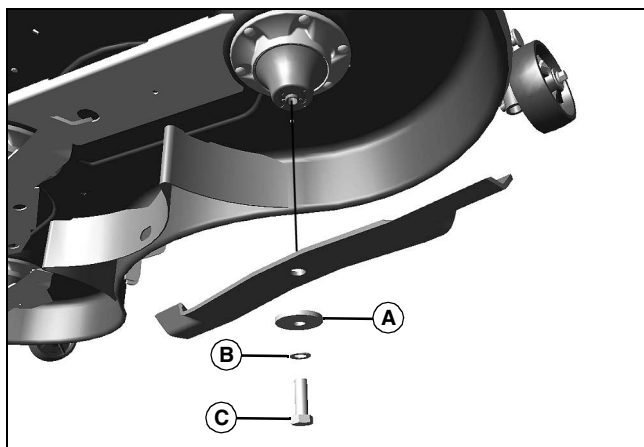
MX32792

5. Remove bolt (A), washer (B), washer (C) and blade.

Installing Mower Blades

1. Install blade with cutting edge toward the ground.

SERVICE



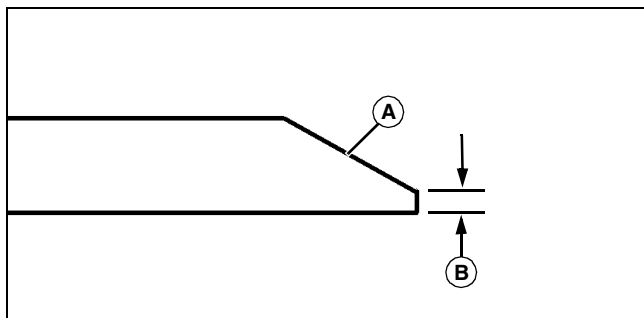
2. Install washer (A), washer (B) and bolt (C).
3. Insert wood block between blade and mower to prevent blade from turning when tightening bolt. Tighten to 122 N•m (90 lb-ft).

Sharpening Blades



CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

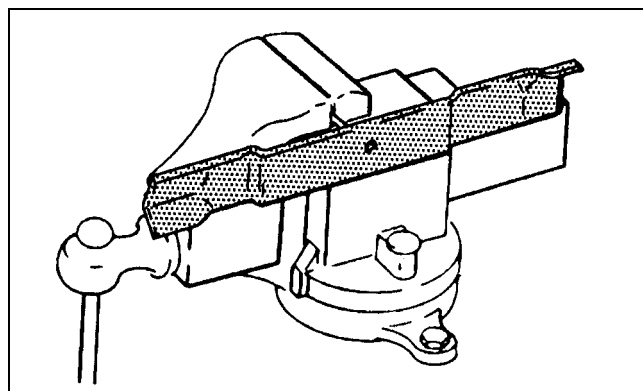
- Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.



1. Sharpen blade with grinder, hand file or electric blade sharpener.
 - Keep original bevel (A) when grinding.
 - Blade should have 0.40 mm (1/64 in.) cutting edge (B) or less.
2. Balance blade before installing.

Balancing Blades

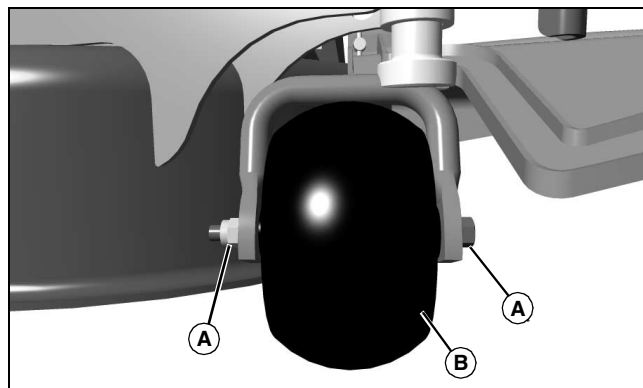
1. Clean the blade.



2. Put blade on a nail in a vice or in a vertical wall stud. Turn blade to horizontal position. If blade is not balanced, heavy end of blade will drop.
3. Grind bevel of heavy end. Do not change blade bevel.

Replacing Wheels

1. Park machine on a level surface, not on a slope.
2. Disengage mower blades.
3. Fully raise mower.
4. Lock park brake.
5. Stop engine.
6. Remove key.
7. Wait for engine and all moving parts to stop before leaving operator's seat.



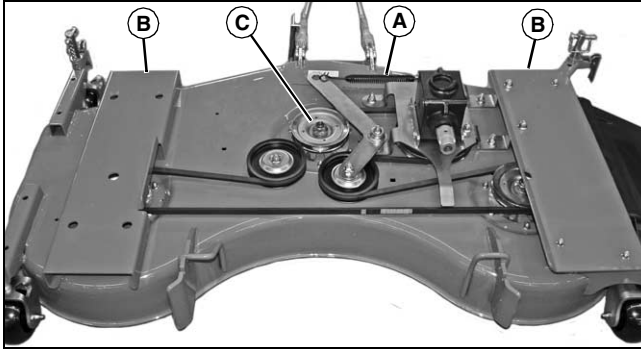
8. Remove wheel hardware (A).

IMPORTANT: Avoid damage! Do not overtighten wheel hardware. Overtightening hardware will cause damage to bushing.

9. Install new wheel (B) with hardware.

SPECIFICATIONS

Replacing Sheaves



MX27197

Picture Note: 60D mower shown. 72D mower sheaves have four nuts instead of one.

1. Remove spring (A) to relieve belt tension.
2. If necessary, remove drive over ramp (B).
3. 60D mower: Remove center bolt (C) on sheave to be replaced.
4. 72D mower: Remove four bolts on sheave to be replaced.
5. Replace sheave(s) and install hardware.

Specifications

60-Inch AutoConnect

Mower Type Mulch or Side Discharge
Cutting Blades 3
Overall Width 1.5 m (61.3 in.)
Cutting Height* 3.8-12.7 cm (1-1/2 -5 in.)
Cutting Width 1.5 m (60.9 in.)
Mower Weight 147 kg (324 lb)
Blade Bolt Torque 122 N•m (90 lb-ft)
Gearbox Oil Capacity 136 ml (4.6 oz)
Sound Power Level 101 dB(A) at 3108 r/min blade speed

*May vary depending on tire size.

72-Inch AutoConnect

Mower Type Mulch or Side Discharge
Cutting Blades 3
Overall Width 1.05 m (41.5 in.)
Overall Length 2.19 m (86 in.)
Cutting Height* 3.8-12.7 cm (1-1/2 -5 in.)
Cutting Width 1.8 m (72.8 in.)
Mower Weight 156 kg (345 lb)
Blade Bolt Torque 122 N•m (90 lb-ft)
Gearbox Oil Capacity 136 ml (4.6 oz)
Sound Power Level 101 dB(A) at 2300 r/min blade speed

*May vary depending on tire size.

Getting Quality Service

Service Literature

If you would like a copy of the Parts Catalog or Technical Manual for this machine call:

- **U.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **All Other Regions:** Your John Deere dealer.

Parts

We recommend John Deere quality parts and lubricants, available at your John Deere dealer.

Part numbers may change, use part numbers listed below when you order. If a number changes, your dealer will have the latest number.

When you order parts, your John Deere dealer needs the serial number or product identification number (PIN) for your machine or attachment. These are the numbers that you recorded in the Product Identification section of this manual.

Order Service Parts Online

Visit <http://JDParts.deere.com> for your Internet connection to parts ordering and information.

Replacement Parts

60-Inch 7-Iron Mower

Item	Part Number
Blade	M133381
Belt	M136137

72-Inch 7-Iron Mower

Item	Part Number
Blade	M141669
Belt	M149866

John Deere Quality Continues with Quality Service

John Deere provides a process to handle your questions or problems, should they arise, to ensure that product quality continues with your John Deere dealer's parts and service support.

Follow the steps below to get answers to any questions you may have about your product.

1. Refer to the appropriate attachment, machine or equipment operator manuals.
2. Contact your John Deere dealer with unanswered questions.
3. Call the John Deere Customer Contact Center.

- Call 1-800-537-8233 and provide product serial number and model number.

DECLARATION OF CONFORMITY

Declaration of Conformity

EC Declaration of Conformity

Deere & Company

Moline, Illinois U.S.A.

The person named below declares that

Machine Type: Mower Decks
Model: 60D & 72D AutoConnect Mower Deck
Serial Number: See Product Identification Page

fulfills all relevant provisions and essential requirements of the following directives:

DIRECTIVE	NUMBER	CERTIFICATION METHOD
Machinery Directive	98/37/EC (Until Dec. 28, 2009)	Self-Certification
Machinery Directive	2006/42/EC	Self-Certification
Electromagnetic Compatibility Directive	2004/108/EC	Self-Certification

Name and address of the person in the community authorized to compile the technical construction file:

Henning Oppermann
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Signed:



The image shows a handwritten signature inside a rectangular border.

Place of declaration: Horicon, Wi. USA

Date of declaration: 1 December 2009

Manufacturing unit: John Deere Horicon Works

Name: Reinhard Frank

Title: Manager European Product Conformity Turf & Utility Platform

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

AutoConnect™ Mid-Mount Mower
60D and 72D

OMLVU23071 L9

LIVRET D'ENTRETIEN



JOHN DEERE

Instruction d'origine
Toutes les informations, illustrations et
caractéristiques contenues dans la
présente publication sont à jour au moment
de la mise sous presse, le constructeur se
réservant le droit d'apporter sans
notification toute modification jugée
appropriée.

COPYRIGHT© 2010
Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Tous droits réservés

Éditions précédentes
COPYRIGHT©

Version Export
Imprimé aux États-Unis

INTRODUCTION

Introduction

Utilisation du livret d'entretien

Lire ce livret d'entretien dans son entier, en particulier les informations relatives à la sécurité, avant d'utiliser la machine.

Ce livret est une pièce importante de la machine. Garder les livrets dans un endroit commode et d'accès facile.

Utiliser les informations sur le fonctionnement et la sécurité du livret d'entretien de l'outil et du livret d'entretien de la machine pour utiliser et entretenir l'outil correctement et en toute sécurité.

Si le livret de l'outil comporte une section appelée Préparation de la machine, cela signifie qu'un certain nombre de préparatifs doivent être effectués sur le tracteur ou le véhicule avant l'installation de l'outil. Les sections Montage et Installation de ce livret fournissent des informations sur le montage et l'installation de l'outil sur le tracteur ou le véhicule. Consulter la section Entretien avant d'effectuer les réglages nécessaires et l'entretien de routine de l'outil.

Pour toute question ou inquiétude relatives au montage, à l'installation ou au fonctionnement de cet outil, consulter le concessionnaire John Deere local ou appeler le Service à la clientèle de John Deere au 1-800-537-8233 pour assistance.

Les informations de garantie sur cet outil John Deere sont contenues dans la garantie qui accompagne le tracteur ou le véhicule John Deere.

Utilisation de la machine

Cette machine est conçue uniquement pour des opérations de tonte normales de pelouse. Toute autre utilisation est considérée contraire à l'utilisation prévue.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessures ou de dégâts résultant d'une utilisation autre que celle prévue, les risques étant assumés uniquement par l'utilisateur. Le respect et la stricte adhésion aux conditions d'utilisation, d'entretien et de réparation telles que spécifiées par le fabricant constituent également des éléments essentiels de l'utilisation prévue de la machine.

Cette machine doit être utilisée, entretenue et réparée uniquement par des personnes connaissant toutes ses caractéristiques techniques et les règles de sécurité applicables (prévention des accidents). Les mesures de prévention des accidents, toute autre réglementation largement reconnue en matière de sécurité et de médecine du travail et le code de la route doivent être respectés en permanence.

Le réglage de l'alimentation en carburant au-delà des caractéristiques d'usine publiées ou toute autre modification destinée à augmenter la puissance du moteur entraînent l'annulation de la garantie de cette machine.

Toute modification arbitraire apportée à cette machine décharge le fabricant de toute responsabilité en cas de dommages ou de blessures.

Numéros d'identification du produit

Compatibilité du produit

Les unités de coupe AutoConnect de 60 et 72 pouces sont conçues pour être utilisées avec les modèles de tracteurs compacts : 3120, 3320, 3520 et 3720.

Installer l'équipement suivant sur la machine avant d'utiliser l'unité de coupe. Consulter le concessionnaire John Deere.

- Kit de PdF centrale
- Kit de relevage de l'unité de coupe

Consignation des numéros d'identification

Unité de coupe AutoConnect™

N° de série des modèles 60D (010001 -)

N° de série des modèles 72D (010001 -)

Pour toute demande d'information ou de réparation faite auprès d'un centre de réparation agréé, toujours fournir les numéros de modèle et de série du produit.

Repérer les numéros de modèle et de série de l'unité de coupe et les inscrire dans les espaces prévus à cet effet ci-dessous.

DATE D'ACHAT :

NOM DU CONCESSIONNAIRE :

TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE :

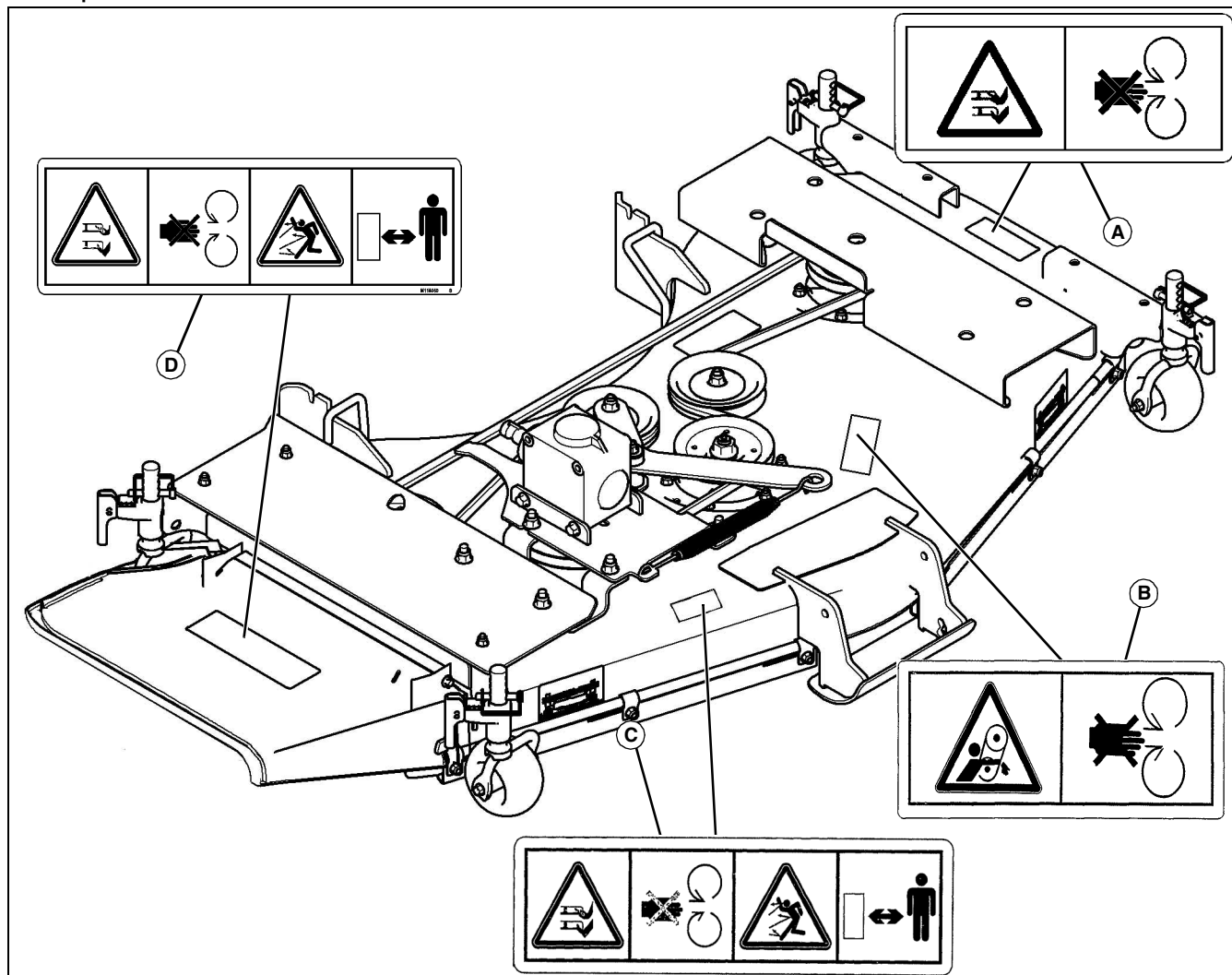
NUMÉRO DE SÉRIE DU PRODUIT (A) :

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Autocollants de sécurité

Emplacement des autocollants de sécurité

Unité de coupe Autoconnect 60D



MX40689A, M118040, M118041, M136436, M138631

Photo : Utiliser le numéro d'autocollant indiqué dans le tableau ci-dessous pour repérer le message de sécurité complet qui accompagne cette illustration.

A- Danger, risque de contact avec la lame/lame rotative – M118041

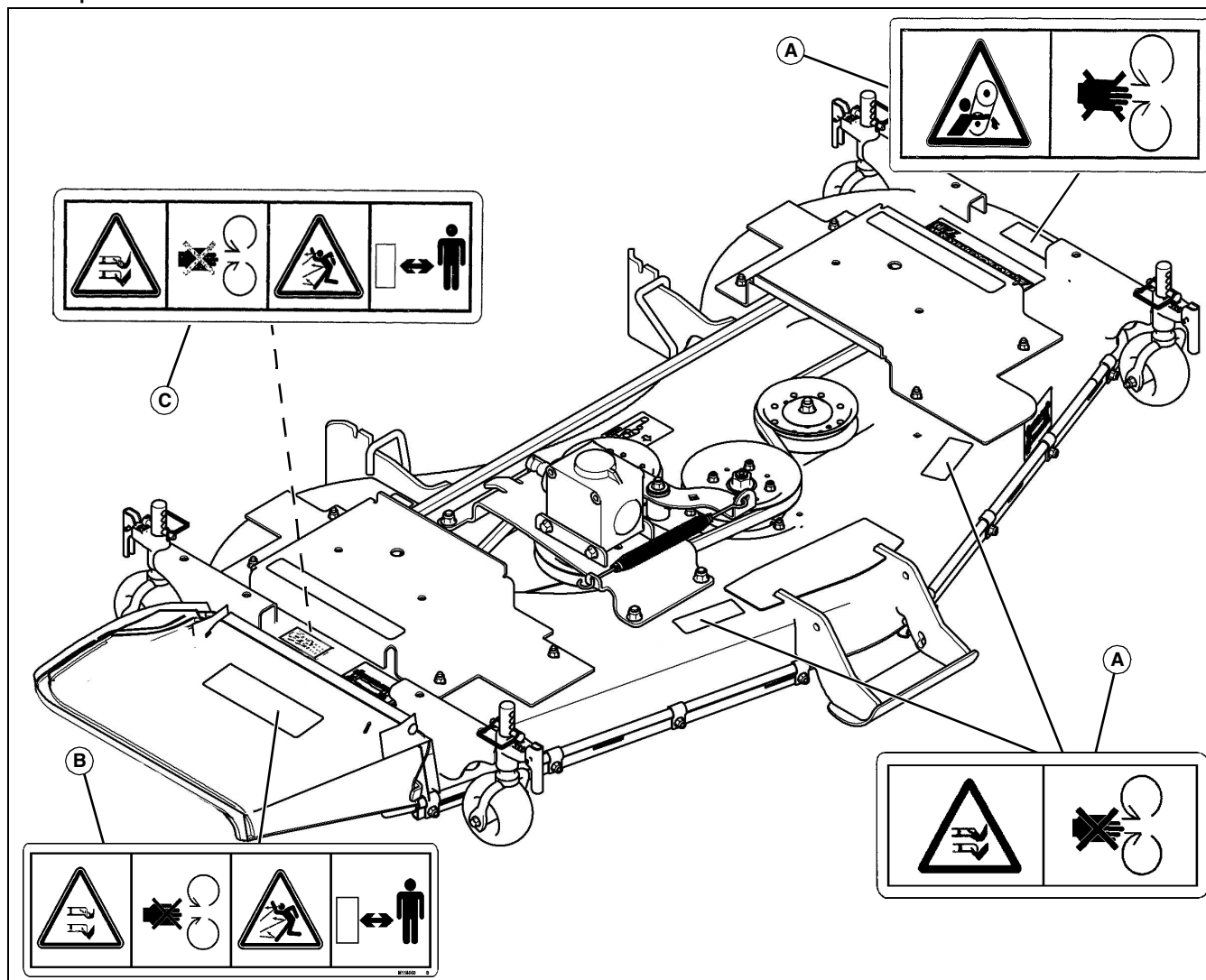
B- Danger, éviter les blessures causées par la courroie rotative – M136436

C- Danger, lame rotative et risque de projection d'objets – M138631

D- Danger, lame rotative et risque de projection d'objets – M118040

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Unité de coupe Autoconnect 72D

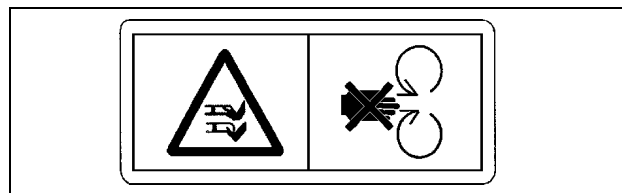


MX40690A, M118040, M118041, M136436, M138631

Photo : Utiliser le numéro d'autocollant indiqué dans le tableau ci-dessous pour repérer le message de sécurité complet qui accompagne cette illustration.

- A- Danger, risque de contact avec la lame/lame rotative – M118041
- B- Danger, lame rotative et risque de projection d'objets – M138631
- C- Danger, lame rotative et risque de projection d'objets – M118040
- D- Danger, éviter les blessures causées par la courroie rotative – M136436

Éviter toute blessure causée par les lames en rotation - M118041



M118041

- Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans l'unité de coupe lorsque le moteur tourne.
- Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.



Autocollants de sécurité

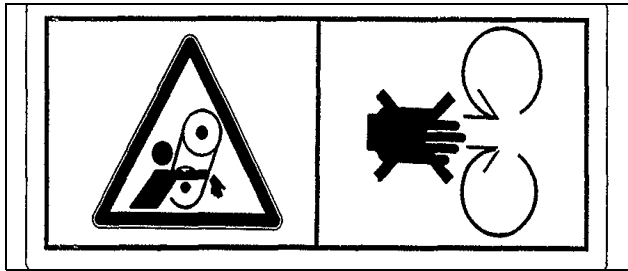
Des autocollants de sécurité sont apposés sur diverses parties de cette machine pour avertir des dangers potentiels. Chaque danger est identifié par un triangle d'avertissement. Une icône adjacente explique comment

éviter les accidents. Cette section présente les autocollants de sécurité, leur emplacement sur la machine et fournit un bref commentaire explicatif.

Des informations de sécurité supplémentaires apparaissant sur des pièces ou composants provenant des fournisseurs peuvent ne pas être reproduites dans ce livret d'entretien.

SÉCURITÉ

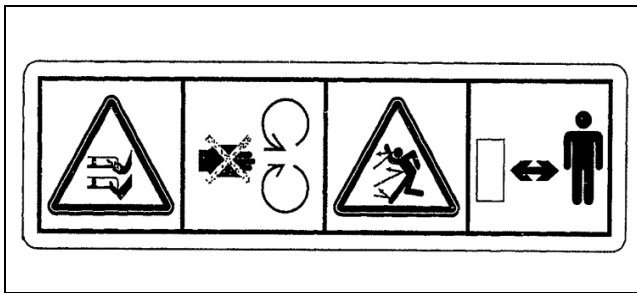
Éviter les blessures dues au happement par les courroies - M136436



M136436

- Se tenir à l'écart des courroies.
- Ne pas utiliser l'unité de coupe si les garants ne sont pas en place.

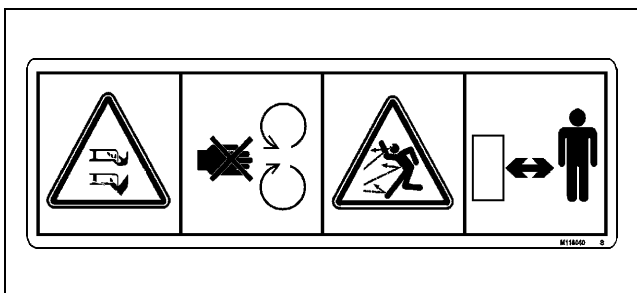
Éviter les blessures par les lames en rotation et les objets projetés - M138631



M138631

- Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans l'unité de coupe lorsque le moteur est en marche.
- Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.
- Avant de commencer à tondre, retirer de l'aire de travail tous les objets susceptibles d'être projetés.
- Ne pas s'approcher lorsque le moteur est en marche.

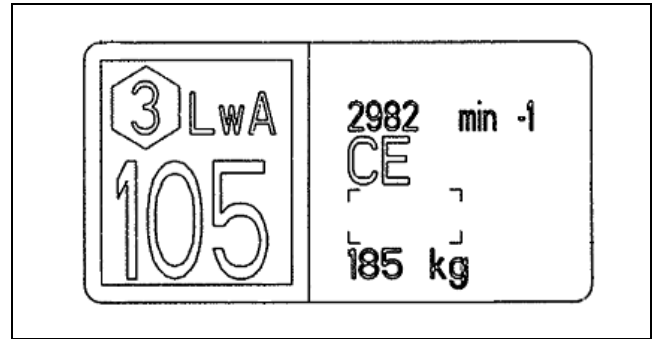
Éviter les blessures par les lames en rotation et les objets projetés - M118040



M118040

- Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans l'unité de coupe lorsque le moteur tourne.
- Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.
- Avant de commencer à tondre, retirer de l'aire de travail tous les objets susceptibles d'être projetés.
- Ne pas s'approcher lorsque le moteur tourne.

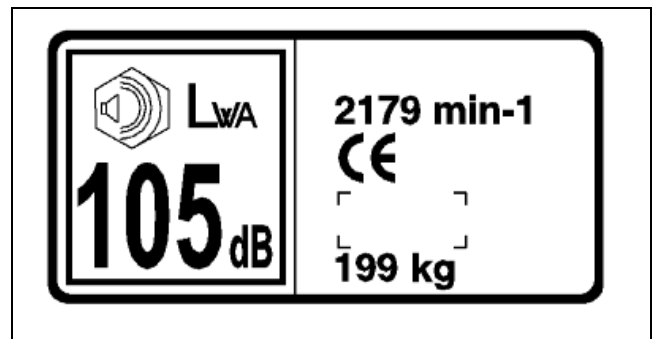
Autocollant des caractéristiques et de certification CE – M138561



M138561

- Cet autocollant apposé sur la machine indique que ce modèle a été certifié et est conforme aux normes de la directive européenne 98/37/CEE (89/392/CEE).

Autocollant des caractéristiques et de certification CE – LVU17421



LVU17421

- Cet autocollant apposé sur la machine indique que ce modèle a été certifié et est conforme aux normes de la directive européenne 98/37/CEE (89/392/CEE).

Sécurité

Lire la section Sécurité dans le livret d'entretien

Lire les consignes générales de sécurité, à suivre lors du fonctionnement, contenues dans le livret d'entretien pour toute information supplémentaire quant à la sécurité.

Formation

- Lire les instructions avec précaution. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte de l'équipement.
- Ne jamais laisser les enfants ou les personnes non familières avec ces instructions utiliser la tondeuse. Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions concernant l'âge de l'opérateur.
- Ne jamais tondre lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux domestiques sont à proximité.
- L'opérateur est responsable des dommages et des accidents dont lui-même ou des tiers sont victimes.
- Ne pas transporter de passagers.

SÉCURITÉ

Préparation

- Lors de la tonte, toujours porter des chaussures robustes et des pantalons. Ne pas utiliser la machine pieds nus ou avec des sandales.
- Inspecter la zone où l'équipement doit être utilisé et enlever tous les objets qui peuvent être projetés par la machine.
- Avant utilisation, toujours inspecter visuellement pour vérifier que les lames, les vis de lame et le dispositif de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Remplacer les lames et les vis usées ou endommagées pour préserver l'équilibre.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car la rotation d'une lame peut entraîner la rotation d'autres lames.

Fonctionnement

- Ne pas faire tourner le moteur dans un espace confiné où de l'oxyde de carbone toxique peut s'accumuler.
- N'utiliser la machine que de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Avant de tenter de mettre le moteur en marche, désenclencher tous les embrayages des outils équipés d'une lame et mettre au point mort.
- Ne pas oublier que toutes les pentes sont dangereuses. Le déplacement sur des pentes herbeuses requiert une attention particulière. Pour éviter le retournement :
 - ne jamais tondre en travers de la pente, à moins que la machine ne soit expressément conçue pour cela.
- Arrêter la rotation des lames avant de traverser des surfaces autres que de l'herbe.
- Lorsque des outils sont utilisés, ne jamais diriger la goulotte vers les passants. Ne laisser personne se tenir à proximité lorsque l'unité est en marche.
- Ne jamais utiliser la machine sans les dispositifs de sécurité et les garants en place et en bon état de fonctionnement.
- Ne pas modifier le réglage du régulateur du moteur ou faire fonctionner le moteur à un régime trop élevé. Le fonctionnement du moteur à un régime élevé peut augmenter les risques de blessures.
- Avant de quitter le poste de l'opérateur :
 - désenclencher la prise de force et abaisser les outils ;
 - passer au point mort et serrer le frein de stationnement ;
 - arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
- Désenclencher l'entraînement des outils, arrêter le moteur et déconnecter les fils des bougies ou retirer la clé de contact :
 - avant d'enlever les blocages ou de déboucher la goulotte ;
 - avant de vérifier, nettoyer ou de travailler sur la machine ;
 - après avoir heurté un objet étranger. Vérifier que la machine n'est pas endommagée et effectuer les réparations nécessaires avant de redémarrer et de faire fonctionner l'équipement ;
 - si la machine vibre anormalement (vérifier immédiatement).
- Désenclencher l'entraînement de tous les outils lors du transport ou lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Arrêter le moteur et désenclencher l'embrayage des outils :
 - avant de faire le plein ;
 - avant de retirer le récupérateur d'herbe ;
 - avant de régler la hauteur, sauf si le réglage peut être fait à partir de la position de l'opérateur.
- Réduire le réglage des gaz jusqu'à l'arrêt du moteur et, si le moteur est

équipé d'un robinet de carburant, couper l'arrivée de carburant à l'arrêt de l'utilisation.

- Inspecter la machine avant de l'utiliser. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, usées ou manquantes. Effectuer tous les réglages nécessaires avant d'utiliser la machine.
- Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place. Ne jamais faire fonctionner la machine si le déflecteur d'évacuation est relevé, déposé ou endommagé, à moins d'utiliser un récupérateur d'herbe.
- Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- N'utiliser que des accessoires et des outils agréés par le fabricant. S'assurer que les autocollants de sécurité sont toujours visibles lors de la pose d'outils et d'accessoires.
- Ne pas relever les carters de coupe lorsque les lames tournent.

Entretien et remisage

- Maintenir tous les écrous, les boulons et les vis serrés pour s'assurer que l'équipement est prêt à fonctionner en toute sécurité.
- En cas de présence de carburant dans le réservoir de la machine, ne pas la remiser dans un local où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou des étincelles.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine à l'intérieur.
- Pour réduire les risques d'incendies, ôter l'herbe, les feuilles ou l'excès de graisse du moteur, du silencieux, du compartiment de la batterie et de la zone de remisage de carburant.
- Vérifier fréquemment le récupérateur d'herbe pour vérifier qu'il n'est ni usé, ni endommagé.
- Remplacer les pièces usées ou endommagées immédiatement pour des raisons de sécurité.
- Si le réservoir de carburant doit être purgé, le faire à l'extérieur.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car la rotation d'une lame peut entraîner la rotation d'autres lames.
- Lorsque la machine est laissée sans surveillance, garée ou remisee, abaisser les dispositifs de coupe à moins qu'un verrou positif mécanique ne soit utilisé.
- Utiliser des chandelles ou verrouiller les verrous d'entretien pour soutenir des organes lorsque cela est nécessaire. Placer des supports stables sous les éléments de la machine devant être relevés pour les opérations d'entretien.
- Avant d'effectuer l'entretien de la machine ou de l'outil, dissiper avec précaution la pression de tous les organes accumulant de l'énergie, tels que les organes hydrauliques et les ressorts.
- Dissiper la pression hydraulique en abaissant l'outil ou les unités de coupe au sol ou sur une butée mécanique et déplacer les leviers hydrauliques en avant et en arrière.
- Débrancher la batterie ou retirer la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer des réparations. Débrancher la borne négative en premier puis la borne positive. Rebrancher la borne positive en premier puis la borne négative.
- Faire preuve de prudence lors de la vérification des lames. Les envelopper dans un chiffon ou porter des gants et procéder avec prudence lors de leur entretien. Uniquement remplacer les lames. Ne jamais les redresser ou les souder.
- Ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces en mouvement. Si possible, ne pas faire de réglages lorsque le moteur tourne.

SÉCURITÉ

• Charger les batteries dans un endroit ouvert, aéré et à l'écart d'étincelles et de flammes. Débrancher le chargeur avant de le connecter ou de le déconnecter de la batterie. Porter des vêtements de protection et utiliser des outils isolés.



Inspection de l'aire de travail

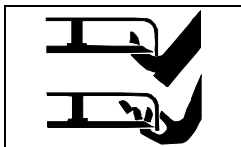
- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Des branches basses ou des obstacles

similaires peuvent blesser l'opérateur et interférer avec le fonctionnement de l'unité de coupe. Avant de tondre, identifier les obstacles possibles tels que les branches basses et couper ou retirer ces obstacles.

- Étudier la surface à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la machine est incertaine.
- Effectuer un passage test dans la zone de travail avec l'unité de coupe abaissée, mais arrêtée. Ralentir sur les terrains accidentés.

Stationnement en toute sécurité

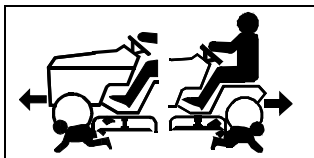
1. Arrêter la machine sur un terrain plat, jamais en pente.
2. Désenclencher la PdF et arrêter les outils.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.
9. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie avant de faire l'entretien de la machine.



Les lames rotatives sont dangereuses

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :

- Les lames rotatives peuvent couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.
- Toujours se tenir sur ses gardes et avancer avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir rapidement dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- N'enclencher les lames que lors de la tonte.
- Garer la machine en toute sécurité avant de quitter le siège de l'opérateur en toutes circonstances, y compris pour vider les récupérateurs ou débarrasser la goulotte.



Protection des enfants

- Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir lorsque des enfants en bas âge pensent qu'une tondeuse est un jouet car quelqu'un leur a fait faire un tour sur la

machine.

- Les enfants sont attirés par les tondeuses et par l'activité de tonte. Ils ne comprennent pas les dangers des lames rotatives et n'ont pas conscience que l'opérateur n'est pas au courant de leur présence.
- Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine.
- Des accidents tragiques ont lieu avec des enfants si l'opérateur n'est pas au courant de la présence d'enfants, en particulier lorsqu'ils s'approchent par derrière. Avant et pendant le recul, arrêter les lames et regarder avec prudence vers le bas et derrière la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne jamais porter un enfant sur la machine ou sur un outil, même si les lames sont arrêtées. Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque. Ils peuvent tomber et se blesser gravement ou interférer avec la sécurité de fonctionnement de la machine.
- Ne jamais utiliser la machine en tant que véhicule de loisir ou pour divertir des enfants.

- Ne pas laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine. Indiquer à tous les opérateurs de ne pas transporter d'enfants sur la machine ou un outil.

- Garder les enfants à l'intérieur, à l'écart de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur lorsque la tondeuse est utilisée.

- En présence d'enfants, toujours se tenir sur ses gardes. Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.

- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision et la présence d'un enfant.

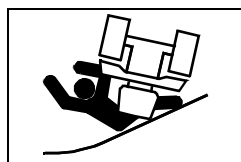


Ne pas s'approcher des arbres d'entraînement en mouvement

Le happement par un arbre d'entraînement en rotation peut causer des blessures graves ou mortelles.

- Porter des vêtements bien ajustés.

- Arrêter le moteur et s'assurer que l'arbre d'entraînement de la PdF est à l'arrêt avant de s'en approcher.



Prévention du basculement

- Les pertes de contrôle et les basculements sur les pentes sont des causes fréquentes d'accidents, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le fonctionnement sur toutes les pentes nécessite une prudence

supplémentaire.

- Avoir conscience que le pont avant moteur améliore l'accès à des terrains à pente dangereuse, augmentant ainsi le risque de retournement.
- Dans une pente, conduire de bas en haut et de haut en bas, jamais en travers.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. Un terrain inégal peut faire basculer la machine. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.
- Ne pas utiliser la machine sur de l'herbe mouillée. Les pneus peuvent perdre leur traction. Les pneus peuvent perdre de la traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
- Sélectionner une vitesse lente pour éviter d'arrêter la machine ou de

MONTAGE

changer de vitesse dans une pente.

- Toujours laisser la machine en prise dans les descentes. Dans les descentes, ne pas mettre la machine au point mort ou en roue libre.
- Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de tourner dans une pente. Si les pneus perdent leur traction, désenclencher les lames et avancer ou reculer lentement, vers le bas de la pente.
- Tout mouvement sur une pente doit être lent. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction pour ne pas provoquer le renversement de la machine.
- Ne pas tondre près de terrains abrupts, de fossés, de talus ou de plans d'eau. La machine peut basculer soudainement si le sol s'affaisse ou si la roue passe par-dessus le bord.
- Le risque de retournement augmente considérablement lorsque la voie des pneus est étroite et que la vitesse de conduite est rapide.
- Suivre les recommandations du fabricant pour les masses de roue ou les contrepoids pour améliorer la stabilité lors du fonctionnement sur les pentes ou avec l'utilisation d'outils montés à l'avant ou à l'arrière. Retirer les masses d'alourdissement lorsqu'elles ne sont plus utiles.



Porter les vêtements de travail appropriés

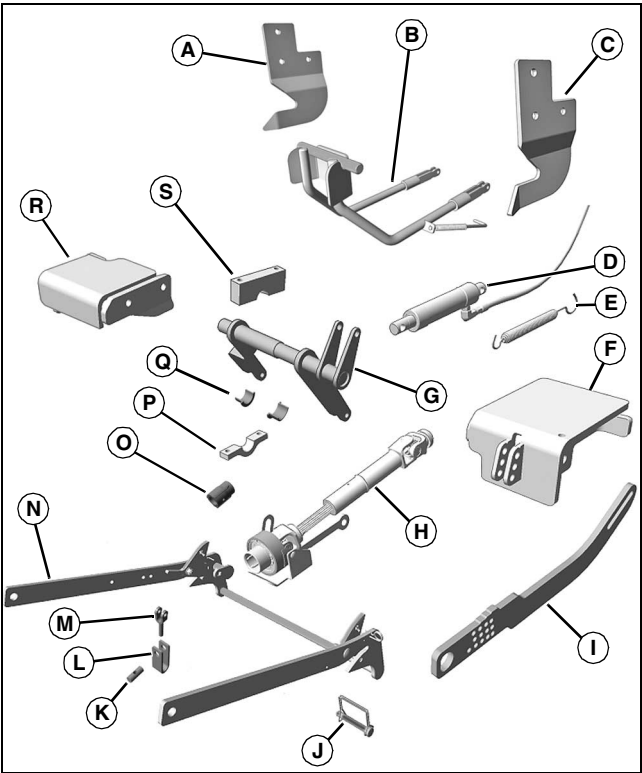
- Toujours porter des lunettes de protection avec écrans latéraux et un casque lors de l'utilisation de la machine.

- Porter des vêtements ajustés au corps ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Lors de la tonte, toujours porter des chaussures robustes et des pantalons. Ne pas utiliser la machine pieds nus ou avec des sandales.
- Porter un équipement de protection approprié, tel que des protège-oreilles de type bouchon. Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs pouvant aller jusqu'à la surdité.

Montage

Contenu du kit de relevage

NOTE : Certaines pièces sont installées sur le tracteur, d'autres sur l'unité de coupe.



MX27199

Qté	Description
1	Crochet droit (A)
1	**Bielle de relevage avant (B)
1	Crochet gauche (C)
1	Vérin (D)
1	Ressort (E)
1	Support gauche (F)
1	Arbre de relevage central (G)
1	Roulement (H)
1	Bielle de réglage de la hauteur (I)
2	Broche de verrouillage à pression (J)
2	Broche de liaison (K)
2	Support en U (L)
2	Chape réglable (M)
1	Bielle de relevage arrière (N)
1	***Coupleur mâle (O)

MONTAGE

Qté	Description
2	Demi-collier de serrage (P)
2	Douille d'arbre de relevage (Q)
1	Support droit (R)
2	Collier de serrage de bloc (S)
1	**Vis de serrage, M8 x 8
2	Chape
2	Broche
6*	Vis à embase, M12 x 65
6*	Vis à embase, M12 x 45
12	Écrou de blocage, M12
1	Vis à tête creuse, M12 x 30
3	Vis à tête hexagonale, M12 x 30
4	Vis à tête hexagonale M12 x 90
1	Broche, du vérin à l'arbre de relevage
1	Axe de chape, M12 x 70
4	Rondelle de 1/2 pouce
3	Goupille fendue
4	Bague
4	Vis à embase, M12 x 50
2	Broche, M12 x 35
2	Bague de verrouillage

* Le nombre utilisé dépend d'une application sur tracteur équipé d'un protège-calandre.

** Pièces installées sur le carter de coupe.

Montage de l'unité de coupe

Installation des roulettes

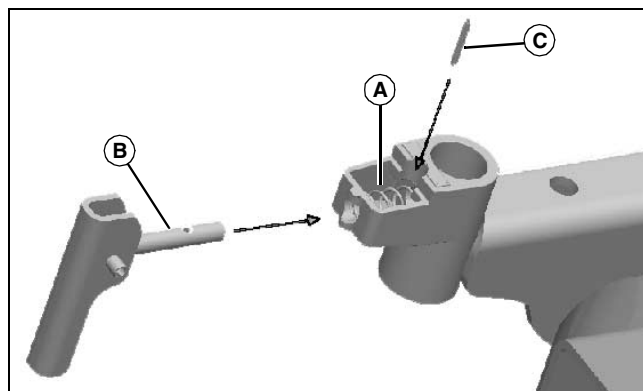
NOTE : L'unité de coupe 60D comprend deux roulettes décalées qui doivent être installées sur son côté droit ; les roulettes de l'unité de coupe 72D sont toutes identiques.



ATTENTION : Risque de blessures ! L'organe ou l'outil de la machine est lourd. Utiliser un dispositif de levage fiable avec capacité de charge adaptée pour relever, installer ou retirer l'organe ou l'outil.

1. Sortir l'unité de coupe de la caisse à l'aide d'un palan à chaîne ou d'un autre dispositif adapté.

2. Unité de coupe 60D :

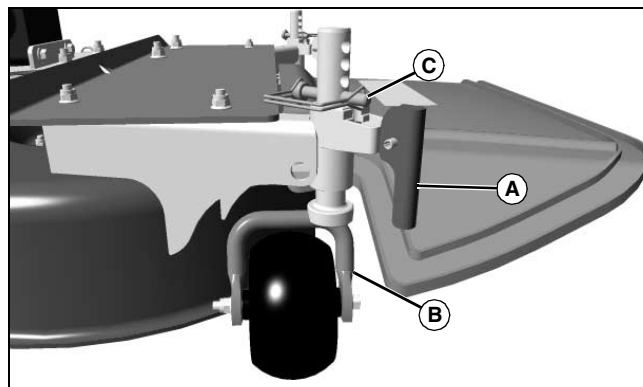


MX27138

Photo : Zone de la roulette arrière gauche de l'unité de coupe 60D illustrée.

- Monter le ressort (A) sur le support comme indiqué.
- Pousser le dispositif de blocage de la roulette (B) dans le support.
- Poser la goupille (C) pour fixer le dispositif de blocage de la roulette.

NOTE : Une fois les roulettes installées, il peut être nécessaire de les verrouiller en appuyant sur les poignées (A) jusqu'à ce qu'elles soient perpendiculaires au sol. Toutefois, les roulettes doivent être en position déverrouillée avant l'installation de l'unité de coupe sur un tracteur.



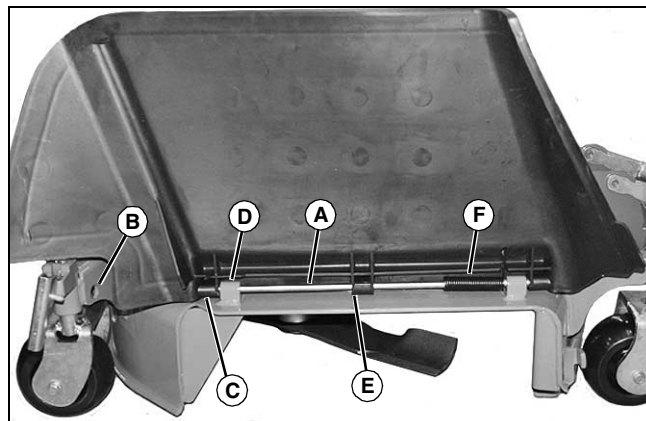
MX27127

Photo : Roulettes décalées d'une unité de coupe 60D illustrées installées sur le côté droit de l'unité de coupe.

3. Installer les roulettes (B) en faisant glisser un essieu vers le haut par le support de roulette.
4. Installer la goupille-ressort (C) sur chaque roulette.

MONTAGE

Installation de la goulotte d'évacuation



MX27193

Photo : Unité de coupe 60D illustrée, l'unité de coupe 72D est dépourvue du trou d'accès (B).

1. Installer la tige (A) :

Unité de coupe 60D :

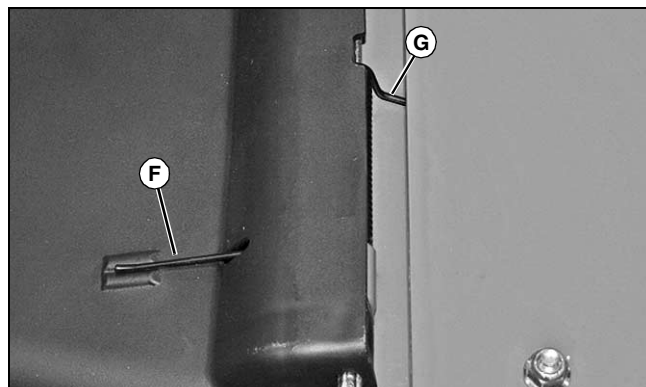
- a. Insérer la tige (A) par le trou d'accès (B) du support de roue arrière droit.
- b. Continuer à installer la tige par le premier trou de goulotte (C), le premier point de fixation du carter de coupe (D), le second trou de goulotte (E) et le ressort (F).

Unité de coupe 72D :

NOTE : L'unité de coupe 72D est dépourvue du trou d'accès (B).

- a. Installer une tige par le premier trou de goulotte (C), le premier point de fixation du carter de coupe (D), le second trou de goulotte (E) et le ressort (F).

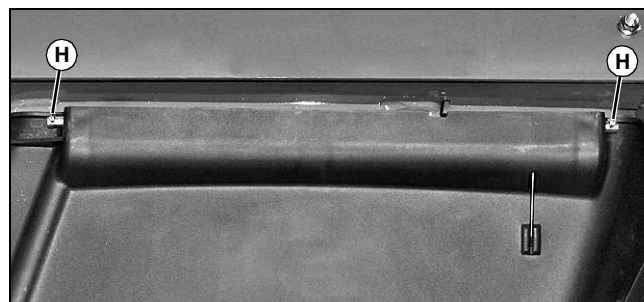
NOTE : La mise en place correcte du ressort est nécessaire à l'obtention d'une pression descendante sur la goulotte d'évacuation.



MX27194

Photo : Vue de l'avant de l'unité de coupe.

2. Insérer l'extrémité longue du ressort (F) par le trou de la goulotte d'évacuation et enfoncer une broche dans le ressort.
3. Dérouler l'extrémité courte du ressort jusqu'à ce qu'elle puisse être placée en haut du carter de coupe. Unité de coupe 60D uniquement : Pousser le ressort par la fente au niveau de l'emplacement (G).
4. Insérer la tige par les points de fixation restant du carter de coupe et de la goulotte d'évacuation.
5. Vérifier que la mise en place du ressort est correcte pour assurer que la goulotte d'évacuation est soumise à une pression descendante.



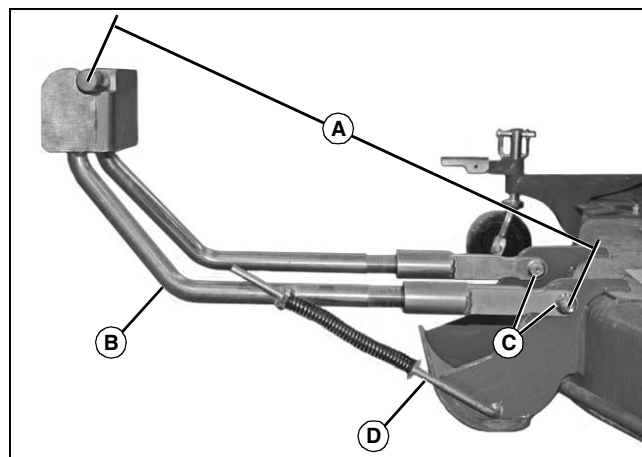
MX27195

Photo : Unité de coupe 60D illustrée, l'unité de coupe 72D est dotée d'une goupille élastique.

6. Installer les goupilles élastiques (H) aux deux extrémités de la tige. Unité de coupe 72D : Installer une goupille élastique.

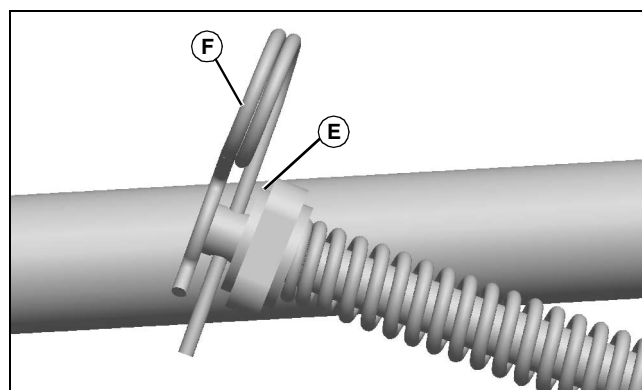
Installation du kit de relevage de l'unité de coupe

Installation de la bielle de relevage avant sur le carter de coupe



MX27187

1. Mesurer la distance (A) du centre du cadre horizontal au centre de la vis. La distance (A) doit être de 599 mm (23.6 in.).
2. Fixer la bielle de relevage avant (B) au carter de coupe avec deux vis à embase M12 x 50 et deux écrous de blocage (C). Régler selon le besoin pour obtenir une distance correcte avant de serrer complètement les écrous de blocage.
3. Insérer l'extrémité de la tige (D) dans la fente avec la bielle avant relevée de sorte que le ressort soit complètement étiré.



MX27128

4. Tracteurs avec chargeuse installée : Les organes de la chargeuse peuvent heurter la bielle avant lors du retrait de l'unité de coupe. Lors du

MONTAGE

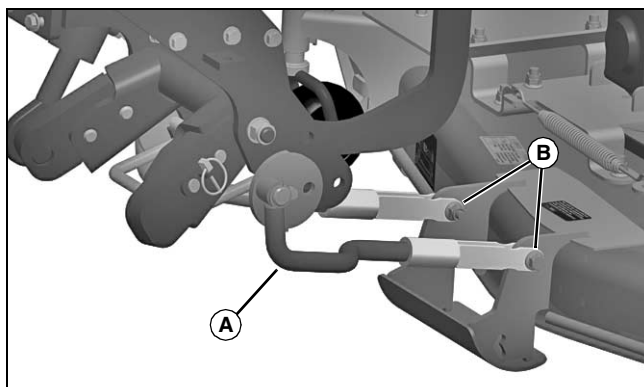
réglage initial, ajouter les rondelles (E) selon le besoin pour empêcher tout contact avec les organes de la chargeuse.

- Retirer la goupille épingle (F) du haut de la tige.
- Ajouter des rondelles (E) selon le besoin pour empêcher tout contact avec les organes de la chargeuse.
- Mettre la goupille épingle en place.

Installation de la bielle de relevage avant sur le carter de coupe
(tracteurs avec attelage avant et PdF entraînée par le moteur – CEE uniquement)

NOTE : Si le kit est installé sur un tracteur muni d'un attelage avant et d'une PdF entraînée par le moteur, un kit supplémentaire (LVB24810 – Kit d'attelage/de bras de traction de l'unité de coupe) doit est commandé et installé Une fixation automatique du carter de coupe avant n'est pas possible dans cette situation.

- Retirer la visserie de la bielle de relevage avant préassemblée.



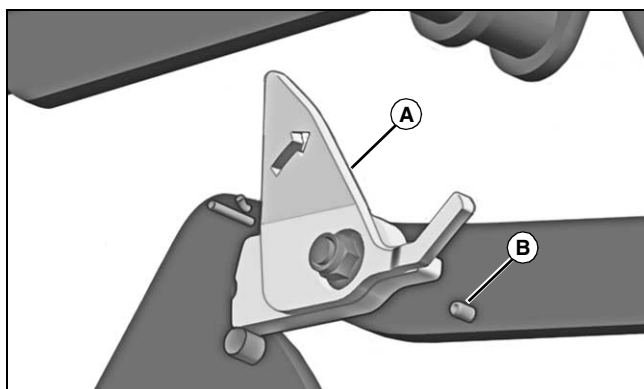
MX27196

Photo : Bielle de relevage avant illustrée fixée à l'attelage avant.

- Fixer la bielle de relevage avant (A) au carter de coupe avec deux vis et les écrous de blocage (B).

Montage de la bielle de relevage arrière

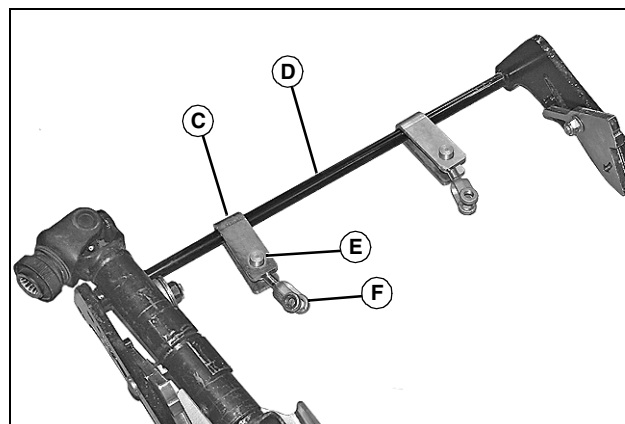
NOTE : Si le kit est installé sur un tracteur équipé d'une cabine, un verrou (A) et une goupille élastique (B) doivent être commandés séparément.



MX27200

Photo : Vue de l'intérieur de la bielle de relevage arrière. Le verrou est illustré en position installée/verrouillée.

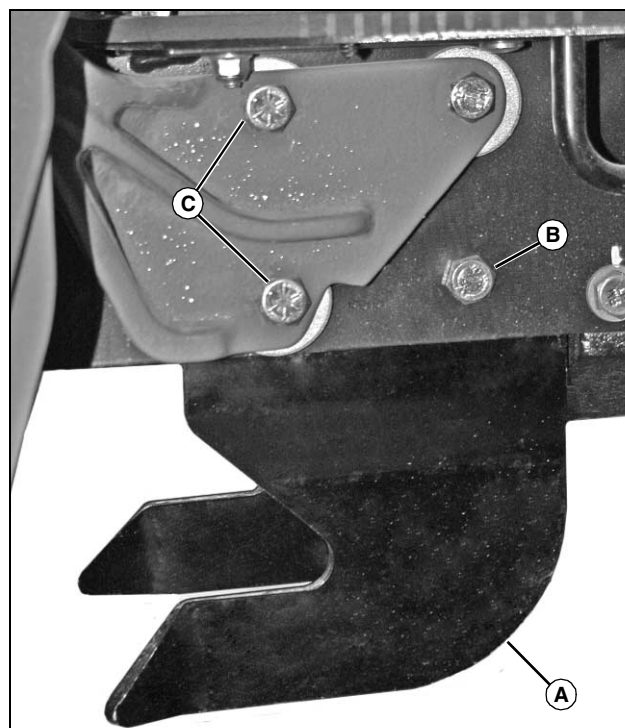
- Tracteur avec cabine : Remplacer le verrou du côté gauche de la bielle arrière par un verrou neuf (A). Insérer la goupille élastique depuis l'extérieur de la bielle de relevage arrière. La goupille élastique doit dégager la languette en tôle du verrou neuf.



MX27108

- Installer deux supports en U (C) sur la bielle de relevage arrière (D) avec deux broches de liaison (E) et régler les chapes (F).

Installation des crochets (tracteurs dépourvus d'attelage avant)



MX27109

Photo : Crochets illustrés sur un tracteur équipé d'un protège-calandre.

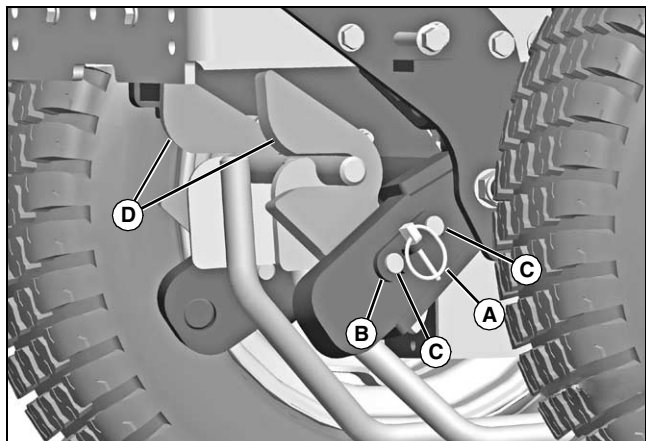
- Tracteur équipé d'un protège-calandre :
 - Installer le crochet gauche (A) sur l'intérieur du châssis du tracteur avec une vis à embase M12 x 45 (B), deux vis à embase M12 x 65 (C) et trois écrous de blocage M12.
 - Installer le crochet droit.
- Tracteur dépourvu de protège-calandre :
 - Installer le crochet gauche (A) sur l'intérieur du châssis du tracteur avec trois vis à embase M12 x 45 (B et C) et des écrous de blocage M12.
 - Installer le crochet droit.
- Pousser le bas des crochets complètement vers l'arrière et serrer la visserie à 130 N.m (96 lb-ft).

MONTAGE

Installation des crochets (tracteurs équipés d'un attelage avant)

NOTE : Les crochets inclus dans ce kit sont destinés à être utilisés sur des tracteurs dépourvus d'attelage avant. Si le kit est installé sur un tracteur équipé d'un attelage avant, différents crochets doivent être achetés et installés. Contacter un concessionnaire John Deere.

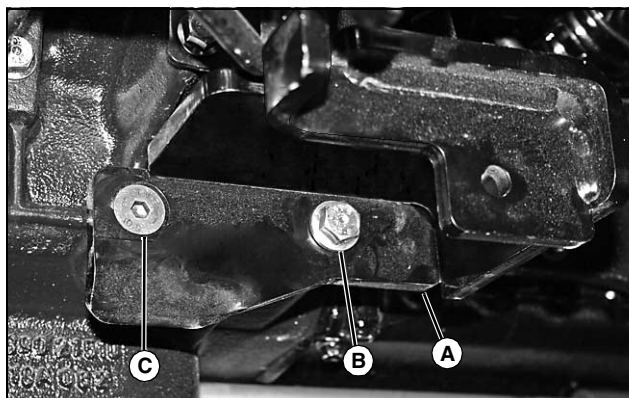
1. Abaisser complètement l'attelage avant à l'aide du circuit hydraulique.
2. Fermer complètement la vanne de réglage.
3. Débrancher les conduites de l'attelage avant des distributeurs auxiliaires et les attacher à l'écart.



MX27228

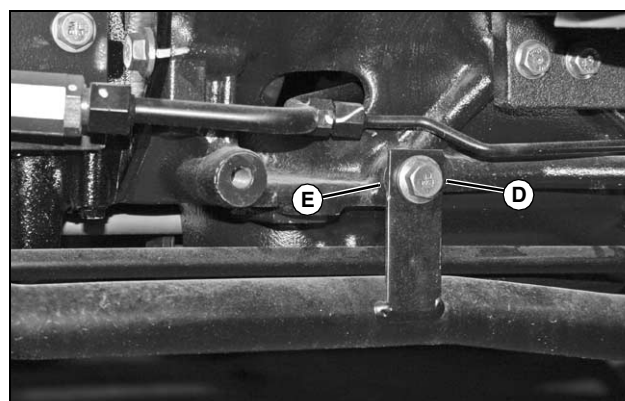
4. Retirer les bagues de verrouillage (A) fixant les bras de l'attelage à la structure de l'attelage avant.
5. Extraire suffisamment les supports (B) et les broche (C) pour insérer les crochets neufs (D).
6. Pousser les broches (C) par les trous des crochets et remettre les bagues de verrouillage (A) en place.

Installation des supports



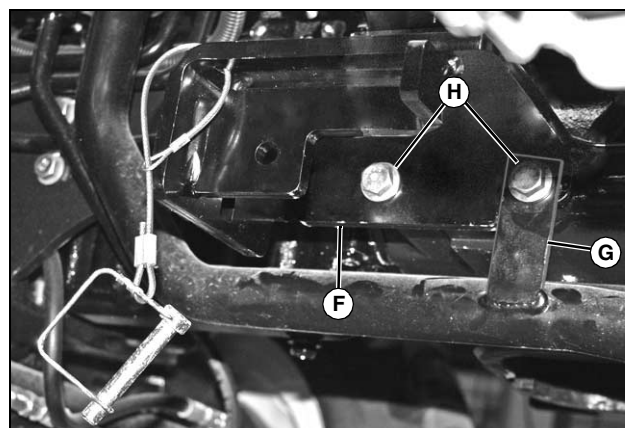
MX27110

1. Installer le support droit (A) sur le tracteur avec une vis hexagonale M12 x 30 (B) et une vis à tête creuse M12 x 30 (C). Pousser le support complètement vers l'avant et serrer la visserie.



MX27111

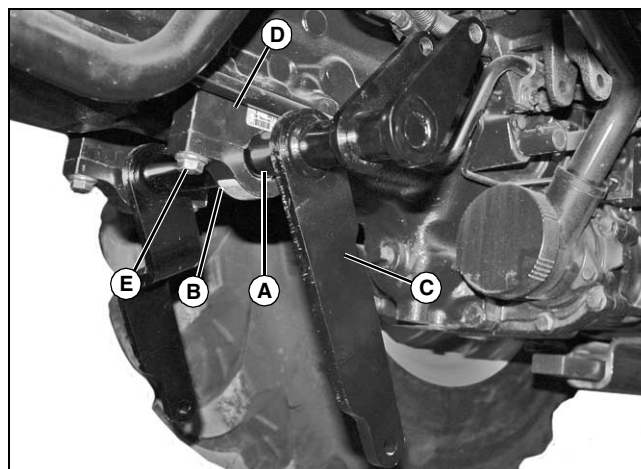
2. Retirer la vis (D) et l'entretoise (E) du tube de filtration latéral sur le côté gauche du tracteur.



MX27112

3. Faire glisser le bord du support droit (F) derrière la languette (G). Pousser le support complètement vers l'avant et le fixer avec deux vis hexagonales M12 x 30 (H).

Installation de l'arbre de relevage central



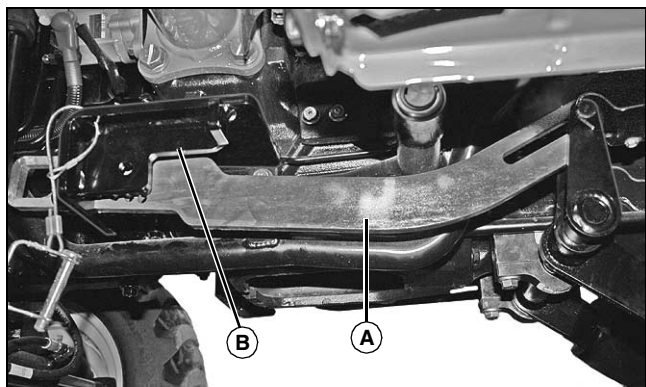
MX27113

1. Placer les douilles de l'arbre de relevage (A) avec l'extrémité à bride orientée vers l'axe du tracteur et entre le demi-collier de serrage (B) et l'arbre de relevage central (C).
2. Placer le collier de serrage de bloc (D) au-dessus de l'arbre de relevage central et installer toutes les pièces sur le tracteur avec quatre vis à tête hexagonale M12 x 90 (E).

MONTAGE

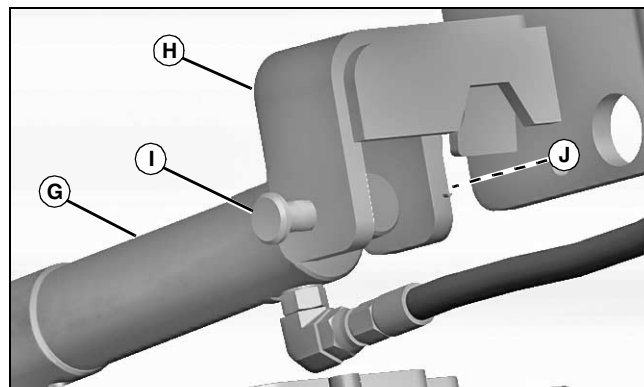
3. Serrer les vis à 130 N.m (96 lb-ft).

Installation de la bielle de réglage de la hauteur



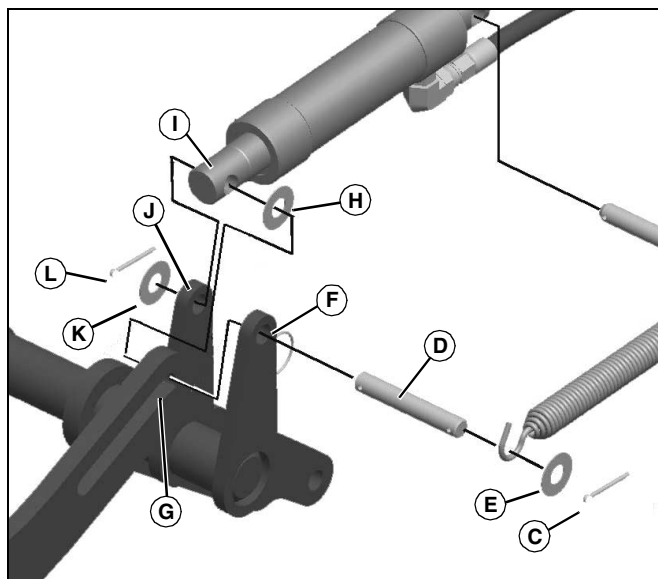
MX27114

1. Faire glisser la bielle de réglage de la hauteur (A) dans le support gauche (B).



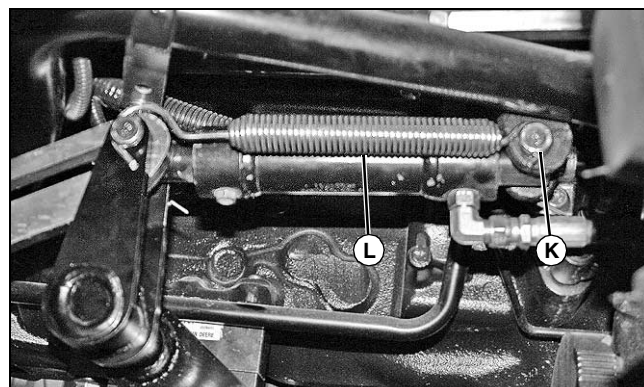
MX27226

3. Tracteurs avec cabine : Fixer la tête du vérin (G) au support (H) avec la broche M12 x 70 (I) et la bague de verrouillage (J).



MX27225A

2. Installer la tête du vérin et la tige de verrouillage de la hauteur sur l'arbre de relevage. Insérer la goupille fendue (C) dans l'extrémité de la broche de l'arbre de relevage (D). Pousser la broche par la rondelle (E), le premier bras de l'arbre de relevage (F), la fente de la tige de verrouillage de la hauteur (G), la rondelle (H), la tête de vérin (I), le deuxième bras de l'arbre de relevage (J) et la rondelle finale (K). Fixer avec la goupille fendue (L). S'assurer que les rondelles sont installées comme illustré.

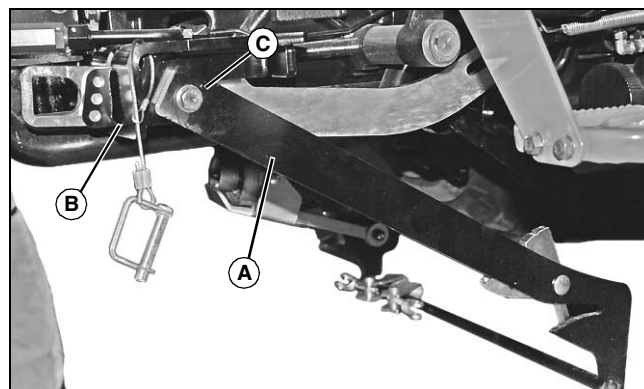


MX27115

4. Fixer l'autre extrémité du vérin avec la broche M12 x 70 (K), une rondelle et une goupille fendue.

5. Installer le ressort (L) avec la rotation du ressort vers le bas.

Fin de l'installation du kit de relevage

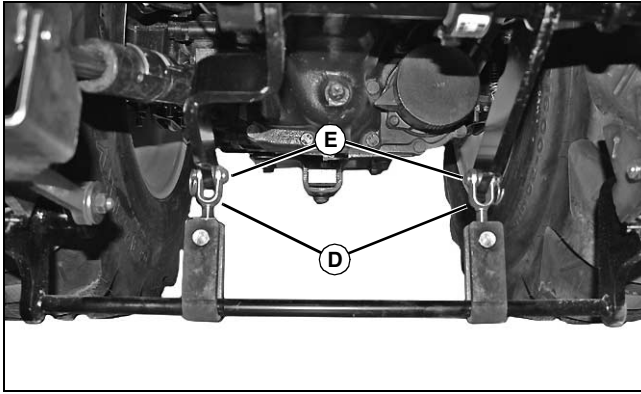


MX27116

1. Fixer la bielle de relevage arrière (A) au support gauche (B) avec une vis à embase M12 x 50, une douille et un écrou de blocage M12 (placé à l'extérieur de la bielle de relevage) (C).

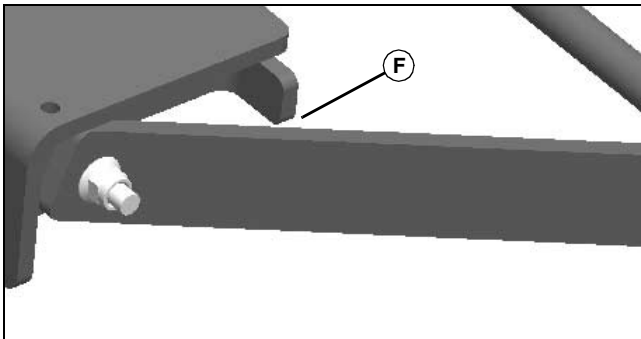
2. Fixer la bielle de relevage arrière au support droit.

INSTALLATION



MX27117

3. Fixer les chapes réglables (D) à l'arbre de relevage central avec deux broches M12 x 35 (E) et des bagues de verrouillage.
4. Poser l'arbre de la PdF centrale.
5. Acheminer la conduite du vérin hydraulique vers l'arrière du tracteur et fixer un troisième distributeur auxiliaire ou le fixer au circuit de rétraction du distributeur auxiliaire double.
6. Installer une goupille épingle dans le trou arrière du bras droit de la bielle de relevage arrière. Installer une goupille épingle dans le trou du support gauche.



MX27132

7. Mettre le tracteur en marche et relever lentement le système de relevage. Un dégagement de 1 à 2 mm (0.004 à 0.08 in.) (F) doit exister entre les bras de la bielle arrière et les butées de relevage à l'arrière des supports montés sur la transmission.

Installation

Préparation de la machine

Matériel nécessaire

- PdF centrale du tracteur
- Kit de relevage de l'unité de coupe

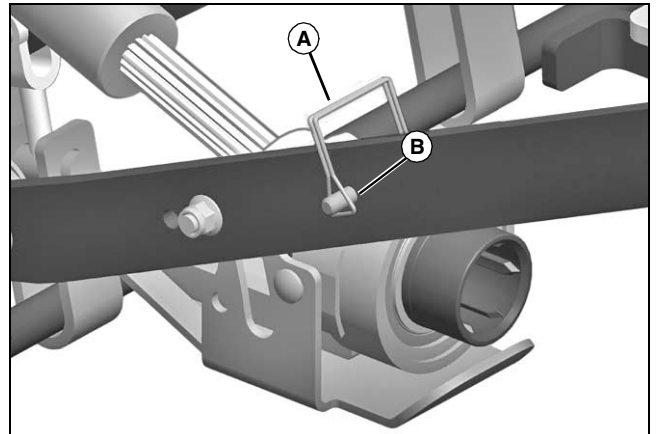
Préparation de la machine

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Suivre les instructions du livret d'entretien de la machine pour vérifier la pression des pneus.
3. Suivre les instructions de la section MONTAGE de ce livret.

Installation de l'unité de coupe

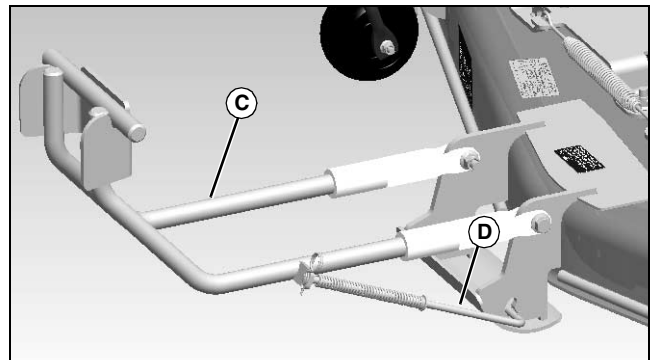
Préparation du tracteur et du coupleur de la PdF

1. Relever complètement le système de relevage.
2. Retirer la broche du verrou de hauteur.
3. Abaisser complètement le système de relevage.
4. Retirer la broche de verrouillage à pression du support du coupleur et s'assurer que le support s'abaisse complètement.



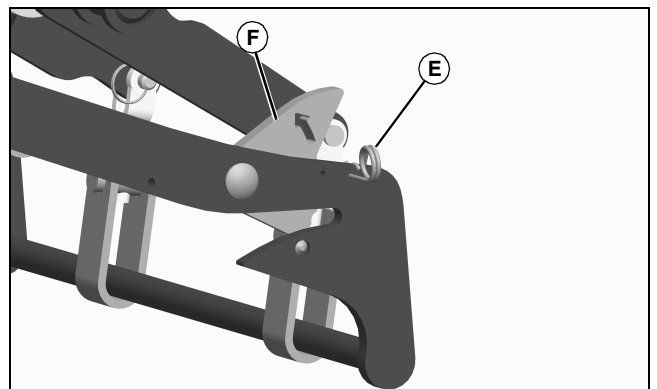
MX27224

5. Placer les broches (A) dans les trous de remisage avant (B) de la bielle de relevage.



MX27133

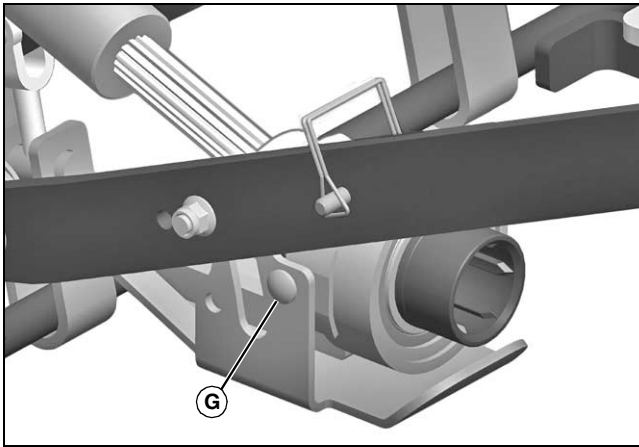
6. S'assurer que la bielle avant (C) de l'unité de coupe est dépliée du haut du carter de coupe et que la tige à ressort (D) est insérée dans une fente à l'avant du carter de coupe.



MX27135a

7. Les goupilles épingles (E) doivent être en position de remisage et les verrous (F) doivent être en position installée/verrouillée.

INSTALLATION

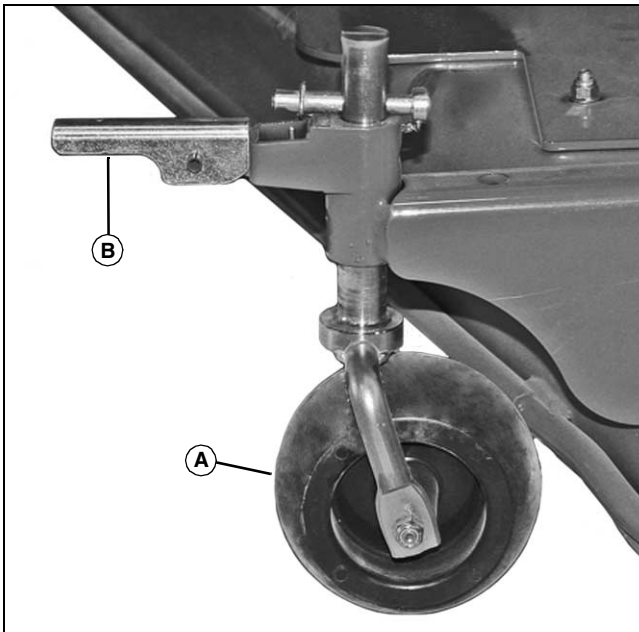


MX27224

8. Pour l'installation initiale du carter de coupe, s'assurer que les vis de carrosserie (G) du support du coupleur de la PdF sont serrées tout en autorisant un pivotement limité du coupleur de la PdF.
9. Régler le coupleur de la PdF de sorte qu'il soit parallèle avec la plaque inférieure du support du coupleur.

Montage du carter de coupe sur le tracteur

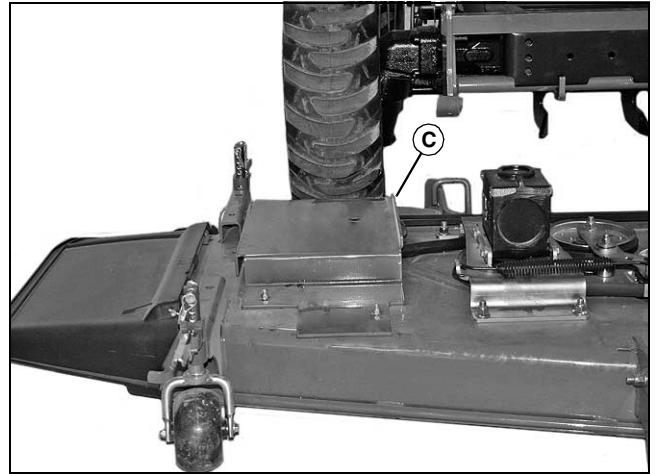
1. S'assurer que le carter de coupe repose sur un sol ferme et de niveau. Une surface extrêmement lisse peut permettre au carter de coupe d'être poussée par le tracteur.



MX27182

2. S'assurer que les quatre roulettes du carter de coupe (A) sont en position déverrouillée, avec les poignées (B) parallèles au sol. Le carter de coupe doit reposer complètement sur le sol.
3. Mettre le tracteur dans la gamme A quatre roues motrices.
4. Conduire le tracteur sur le carter de coupe :

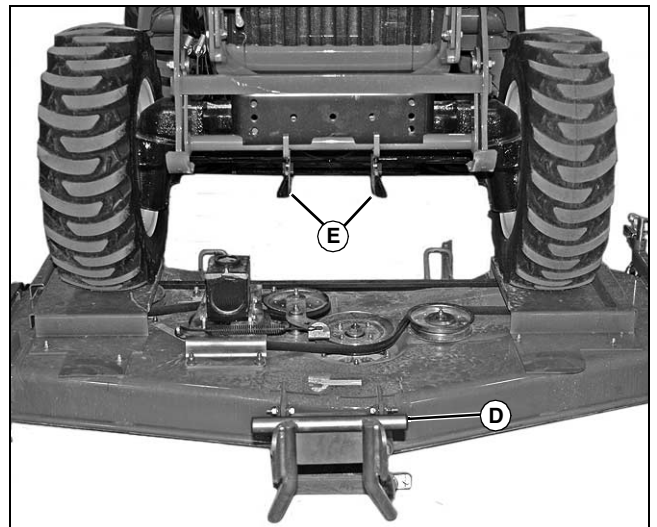
NOTE : Le conducteur doit se concentrer sur le côté gauche ou droit du tracteur et ne doit pas regarder en arrière ou en avant d'un côté à l'autre lors de la conduite au-dessus du carter de coupe. Avancer en douceur.



MX27179

Photo : Unité de coupe de 72D illustrée. Le carter de coupe 60D a un bord incliné au lieu d'un bord vertical.

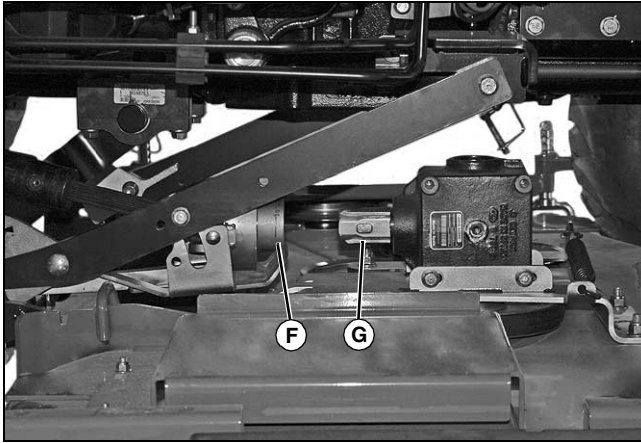
- Unité de coupe 72 D : Conduire le tracteur jusqu'au carter de coupe en se concentrant sur l'un des pneus avant. S'aligner sur la rampe de sorte que l'intérieur du pneu soit à environ 1/2 pouce de la paroi verticale de la rampe.
- Unité de coupe 60 D : Conduire le tracteur jusqu'au carter de coupe avec le pneu avant droit aligné à environ 1/2 pouce du bord incliné de la rampe d'accès droite.



MX27183

5. Conduire le tracteur lentement, en douceur et en ligne droite au-dessus du carter de coupe en s'assurant que la bielle de relevage avant (D) s'aligne avec les crochets (E).
6. Si le carter de coupe tire vers l'avant de manière anticipée ou semble être pris dans le système de relevage, arrêter le tracteur, reculer légèrement et avancer à nouveau. Si le carter de coupe ne se fixe toujours pas correctement, arrêter le tracteur, serrer le frein de stationnement, descendre du tracteur et déterminer la cause du problème.

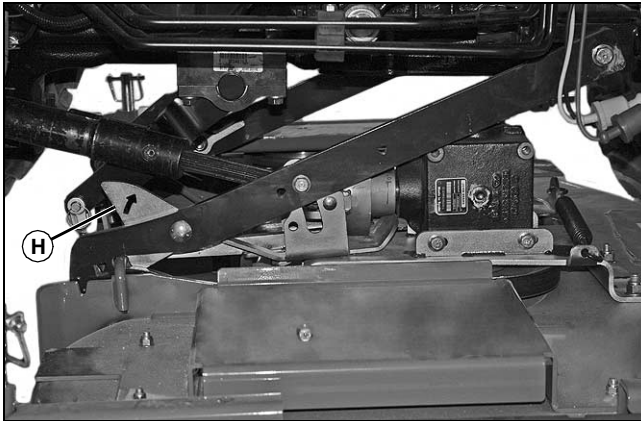
DÉPOSE



MX27184

7. Le coupleur de la PdF (F) s'aligne avec le coupleur du boîtier d'engrenages (G).

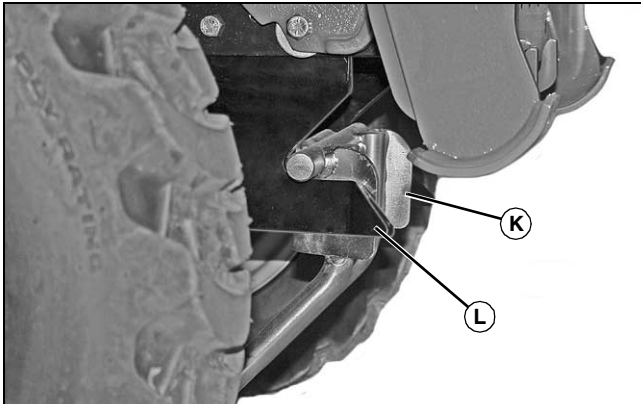
8. Continuer à faire avancer lentement le tracteur jusqu'à ce que l'unité de coupe commence à être tractée sur le sol à environ 102 mm (4 in.) derrière les roues avant.



MX27185

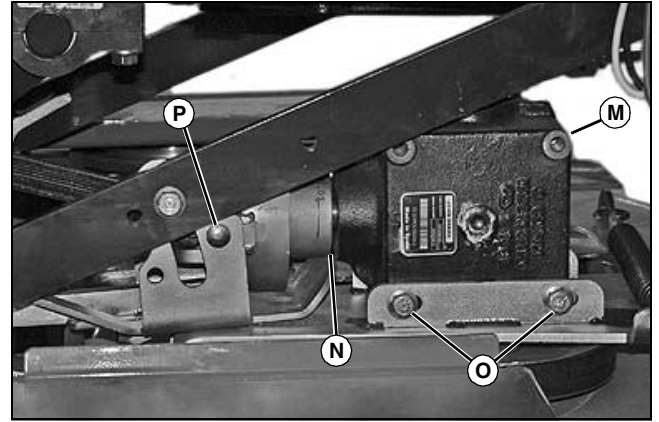
9. Descendre du tracteur et s'assurer que les verrous (H) des deux côtés se sont abaissés dans la position verrouillée illustrée. Il est parfois nécessaire de tirer légèrement en arrière l'unité de coupe pour enclencher le verrou. Lors de la première installation, l'unité de coupe peut ne pas se verrouiller en position si la bielle avant est trop courte.

10. Installer des goupilles épingles en position verrouillée.



MX27186

11. S'assurer que la bielle de relevage avant (K) repose dans les crochets (L).



MX27185

12. Unité de coupe 60D uniquement : Régler le boîtier d'engrenages (M) de sorte que l'extrémité du coupleur mâle affleure avec la surface du coupleur femelle (N), comme illustré. Serrer les vis du boîtier d'engrenages (O) à 80 N.m (59 lb-ft).

13. Actionner la PdF pour régler le coupleur.

14. Après la première installation, serrer les vis de carrosserie (P) sur le support du coupleur de la PdF.

15. Mettre le moteur en marche et relever l'unité de coupe au maximum.

16. Tirer le verrou de hauteur complètement vers l'avant et placer une broche dans le trou le plus proche pour le transport ou régler la bielle à la hauteur souhaitée.

17. Verrouiller toutes les roulettes en abaissant les poignées et en s'assurant que les broches de verrouillage reposent complètement dans les tiges verticales.

Dépose

Dépose de l'unité de coupe

1. Garer la machine sur une surface plane, jamais en pente.

2. Serrer le frein de stationnement.

3. Désengager les lames de l'unité de coupe.

4. S'assurer que le tracteur peut être avancé pour déposer le carter de coupe et qu'il y a suffisamment d'espace pour reculer et dégager complètement le carter de coupe avant de tourner les roues du tracteur.

5. Mettre le tracteur dans la gamme A quatre roues motrices.

6. Relever complètement le carter de coupe et déverrouiller les roulettes.

7. Retirer la broche du verrou de hauteur.

8. Retirer les goupilles épingles et les placer dans les orifices de rangement à l'arrière.

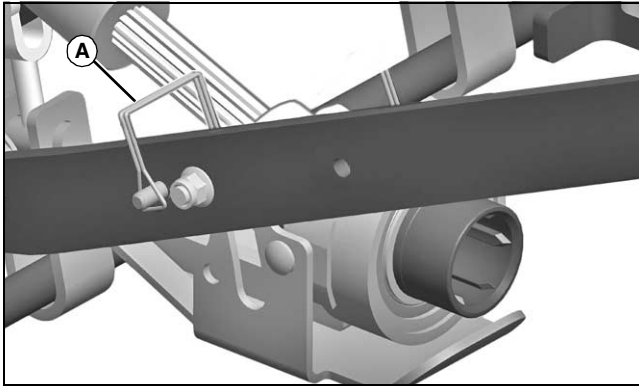
9. Abaisser le carter de coupe au sol et déverrouiller les verrous arrière en le poussant vers l'avant, dans la direction de la flèche. Si un verrou est grippé, tirer le carter de coupe légèrement vers l'arrière sur le côté dont le verrou est grippé et pousser le verrou vers l'avant.

10. Reculer lentement le tracteur en ligne droite pour le dégager du carter de coupe.

11. Lors de la dépose de l'unité de coupe à des fins de remisage, relever la bielle de relevage avant, tirer délicatement la plaque sur le côté et replier la bielle de relevage avant sur le carter de coupe.

12. Relever complètement le système de relevage et le verrouiller en

position supérieure en tirant la broche de verrouillage de la hauteur vers l'avant et en plaçant une broche ancrée dans le trou disponible le plus proche.

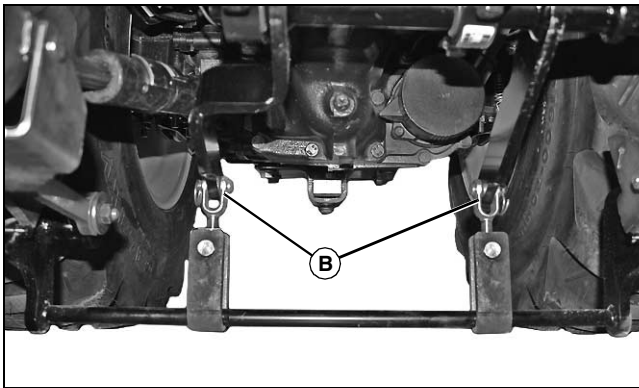


MX27227

13. Immobiliser le support du coupleur en relevant la broche de verrouillage à pression (A) et en l'insérant dans un orifice comme illustré.

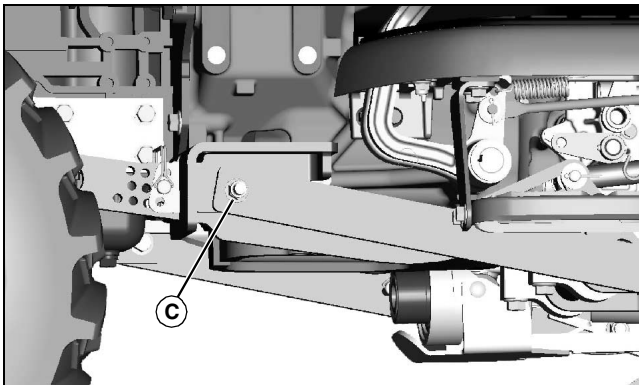
14. Si la Pdf centrale doit être utilisée pour d'autres applications :

- Verrouiller la bielle de relevage en position de transport.
- Retirer l'arbre d'entraînement à fixation rapide de la Pdf centrale en tirant sur le collier.



MX27117

c. Retirer les étriers (B) de l'arbre oscillant central.



MX27166

d. Retirer la vis (C), la bague et l'écrou de blocage fixant la bielle de relevage arrière au support des deux côtés.

e. Conserver la visserie de fixation de la bielle de relevage arrière en vue de sa réutilisation.

Remisage de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames sont tranchantes. Ne pas remiser le carter sur la machine ou détaché de la machine avec les lames exposées. Remiser le carter à plat au sol.

- Retirer l'unité de coupe de la machine. (Si la machine doit également être remise avec l'unité de coupe installée et voir la section Remisage de la machine dans le livret d'entretien de la machine.)
- Nettoyer le dessous de l'unité de coupe au jet d'eau et avec un grattoir.
- Inspecter les lames :
 - Faire affûter et équilibrer les lames émoussées.
 - Remplacer les lames endommagées.
- Nettoyer la partie supérieure du carter de coupe ainsi que la zone située autour de toutes les poulies.
- Vérifier l'état de la courroie. Si nécessaire, se procurer une courroie neuve, mais ne pas l'installer tant que l'unité de coupe est remise.
- Réparer ou remplacer les pièces usées ou endommagées.
- Peindre le métal dénudé pour le protéger contre la rouille.
- Lubrifier les points de graissage.
- Dissiper la tension de la courroie.
- Remiser l'unité de coupe dans un endroit sec et propre.
- Si l'unité de coupe est remise à l'extérieur, la couvrir d'une bâche imperméable.

Fonctionnement

Relevage et abaissement de l'unité de coupe

- Revoir les instructions concernant l'utilisation du distributeur auxiliaire double et du troisième distributeur auxiliaire incluses dans le livret d'entretien de la machine.
- Déverrouiller la position de l'unité de coupe. Voir Transport de l'unité de coupe sur la machine dans la section FONCTIONNEMENT de ce livret.
- Suivre les instructions fournies dans le livret d'entretien de la machine pour relever et abaisser l'outil à l'aide du levier du troisième distributeur auxiliaire ou de la fonction de rétractation du distributeur auxiliaire double.

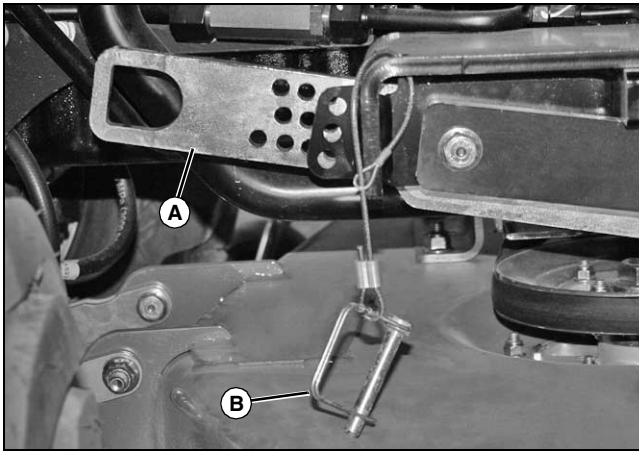
Réglage de l'assiette transversale de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

- Arrêter la machine sur un terrain plat, jamais sur une pente.
- Serrer le frein de stationnement.
- Désenclencher les lames de l'unité de coupe.
- Relever complètement l'unité de coupe et arrêter le moteur.



MX27223

2. Tirer la bielle de réglage de la hauteur (A) complètement vers l'avant et placer la broche (B) dans le trou le plus proche. Mémoriser l'emplacement du trou pour tout réglage futur.

3. Abaisser l'unité de coupe.

4. Si la hauteur de coupe est trop basse, relever l'unité de coupe, déposer la broche et la poser dans le trou adjacent puis abaisser l'unité de coupe. Les trous de la broche de réglage de la hauteur sont séparés par un espace de 13 mm (1/2 in.).

Enclenchement de l'unité de coupe

1. Revoir les instructions concernant l'utilisation de la PdF centrale dans le livret d'entretien de la machine.

2. Suivre les instructions du livret d'entretien de la machine pour enclencher la PdF centrale et l'unité de coupe.

Débouillage de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas tenter de détacher l'outil lorsque la machine est en marche.

- Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le siège pour inspecter la machine et l'outil.

- Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont à l'arrêt avant de relever le couvercle de la trémie ou de déposer les goulottes.

1. Garer la machine en toute sécurité. Attendre que toutes les pièces en mouvement soient arrêtées avant de descendre de la machine pour l'inspecter.

2. S'assurer qu'il n'y a pas de débris sous le carter de coupe et sous la goulotte d'évacuation.

Transport de l'unité de coupe sur la machine

1. Retirer la broche de verrouillage de la hauteur du côté gauche de l'unité de coupe.

2. Tirer la bielle de hauteur complètement vers l'avant et installer une broche dans un trou fixant la bielle dans la position la plus élevée.

Entretien

Intervalles d'entretien

Toutes les 10 heures

- Par conditions sèches, nettoyer l'unité de coupe de tout débris.

Toutes les 25 heures

- Graisser les axes
- Graisser l'arbre d'entraînement
- Inspecter les lames de l'unité de coupe
- Inspecter la courroie de l'unité de coupe

Toutes les 100 heures

- Vérifier le niveau d'huile du boîtier d'engrenages
- Laver l'unité de coupe

Toutes les 500 heures

- Vidanger l'huile du boîtier d'engrenages

Graisse

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Utiliser les graisses recommandées de John Deere pour éviter d'endommager les organes de la machine ou de les user prématurément.

Les graisses John Deere recommandées assurent la lubrification entre -29 et 135 °C (-20 et 275 °F).

En cas d'utilisation de la machine hors de cette plage de températures, se procurer une graisse spéciale auprès du concessionnaire.

Les graisses suivantes sont recommandées :

- Graisse universelle SD à la polyrésine John Deere
- Graisse universelle HD au complexe lithium John Deere

Si aucune de ces graisses n'est disponible, n'utiliser que des graisses universelles de classification NLGI grade 2.

Pour une utilisation de la machine par temps humide ou à vitesse élevée, il peut être nécessaire d'utiliser des graisses spéciales. Pour tout renseignement, consulter le concessionnaire.

Huile d'engrenages

Utiliser l'huile dont la viscosité correspond à la plage de températures extérieures prévue entre les vidanges.

L'huile d'engrenages John Deere GL-5 est recommandée.

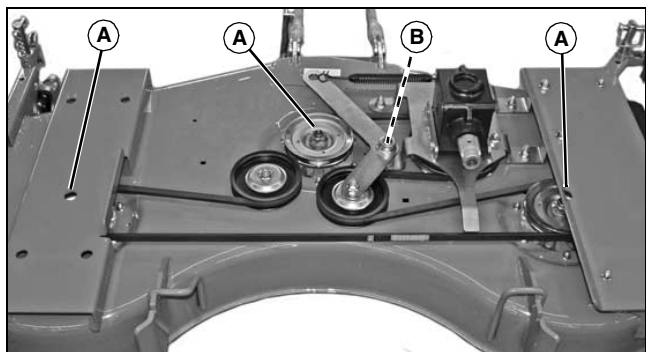
D'autres huiles peuvent être utilisées si elles sont conformes à au moins l'une des normes suivantes :

- Huile GL-5 de classification d'entretien API.
- Spécification militaire MIL-L-2105D.
- Spécification militaire MIL-L-2105C.
- Spécification militaire MIL-L-2105B.

Dans les conditions arctiques, il est également possible d'employer des huiles répondant à la norme militaire MIL-L-10324A.

ENTRETIEN

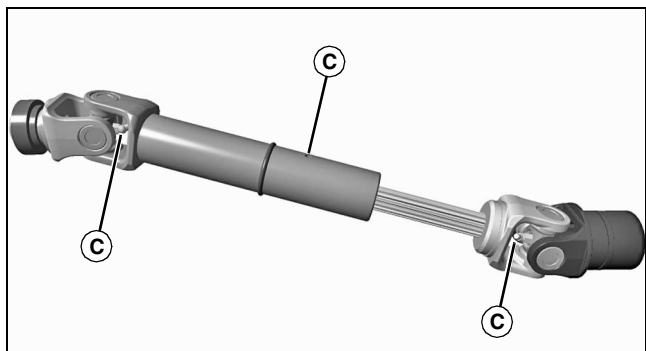
Graissage de l'unité de coupe



MX27197

Photo : Unité de coupe de 60D illustrée.

1. Graisser les trois graisseurs (A) des poulies avec de la graisse recommandée.
2. Graisser le graisseur (B) de la poulie de tension avec de la graisse recommandée.



MX27198

3. Graisser les trois graisseurs (C) de la PdF centrale avec de la graisse recommandée.

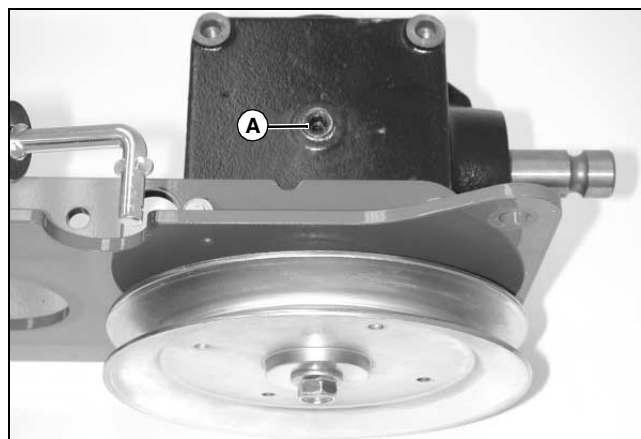
Entretien du boîtier d'engrenages

Vérification du niveau d'huile

1. Retirer le bouchon d'un côté du boîtier d'engrenages.
2. Le niveau d'huile doit être au même niveau que le bas de l'orifice du bouchon.
3. Ajouter de l'huile recommandée si le niveau est bas.
4. Remettre le bouchon.

Vidange de l'huile

1. Retirer le support du boîtier d'engrenages avec le boîtier d'engrenages. Voir Retrait de la courroie dans la section ENTRETIEN.



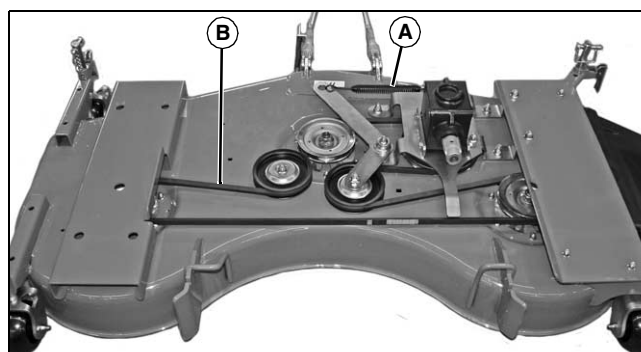
MX20647

2. Retirer le bouchon (A) des deux côtés du boîtier d'engrenages.
3. Relever et tourner le support du boîtier d'engrenages sur le côté pour vidanger l'huile.
4. Acheminer la courroie autour de la poulie du boîtier d'engrenages lors de l'installation du support du boîtier d'engrenages sur les cinq vis. Voir Installation de la courroie dans la section ENTRETIEN.
5. Suivre les instructions restantes dans Installation de la courroie de la section ENTRETIEN pour installer le boîtier d'engrenages et la tige.
6. Ajouter l'huile recommandée jusqu'au bord inférieur du bouchon du boîtier d'engrenages.
7. Remettre les bouchons en place.

Entretien de la courroie de l'unité de coupe

Retrait de la courroie

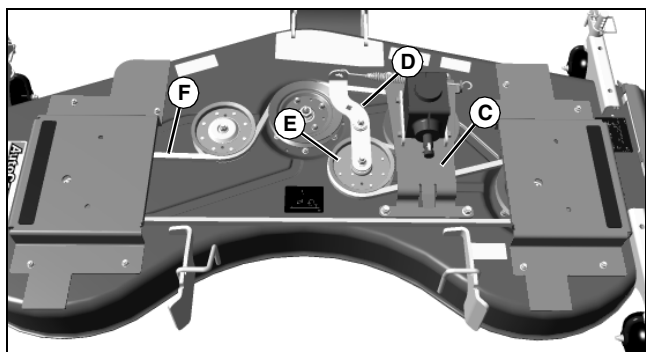
1. Retirer l'unité de coupe de la machine.
2. Nettoyer la surface autour et sous les rampes.
3. Unité de coupe 60D :



MX27197

Photo : Unité de coupe de 60D illustrée.

- Retirer le ressort (A) pour dissiper la tension de la courroie.
 - Retirer la courroie (B) de l'unité de coupe.
4. Unité de coupe 72D :



MX27136

Photo : Unité de coupe de 72D illustrée.

- Déposer le support du boîtier d'engrenages (C) en retirant quatre écrous.
- Retirer l'écrou, la rondelle et le tendeur (D).
- Retirer la vis et la visserie maintenant la poulie de tension (E) puis retirer la vis.
- Retirer la courroie (F) de l'unité de coupe.

Installation de la courroie

1. Installer une courroie autour des poulies et l'acheminer comme illustré.
2. Modèle 60D : Poser le ressort.
3. Modèle 72D : Installer une poulie de tension, un tendeur et un support de boîtier d'engrenages.

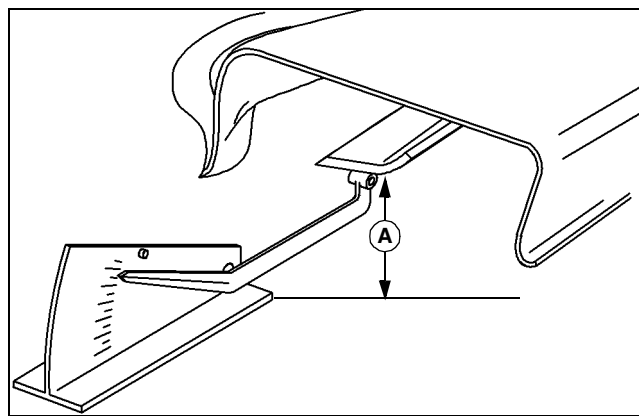
Entretien des lames

ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

Vérification des lames de l'unité de coupe

ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames sont coupantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.
Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ou les souder.

1. Arrêter la machine sur un terrain plat, jamais sur une pente.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe.
3. Relever complètement l'unité de coupe.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Bloquer l'unité de coupe.



MX11181

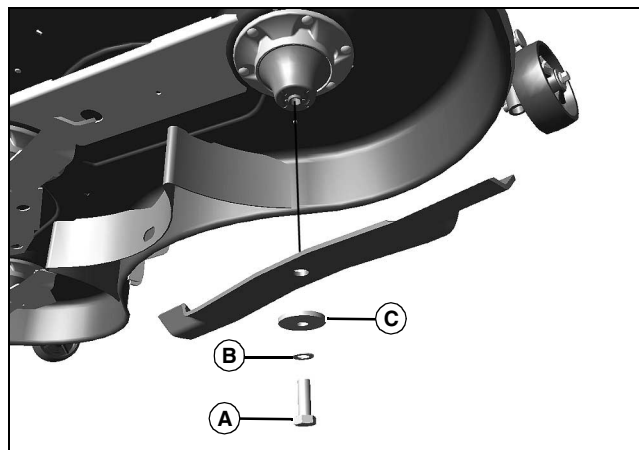
9. Mesurer la distance (A) entre l'extrémité de la lame et la surface plane avec une règle ou une jauge de niveau disponible auprès du concessionnaire John Deere.

10. Faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et la surface.

11. Inspecter toutes les lames. Si la différence entre les deux mesures est supérieure à 3 mm (1/8 in.), poser des lames neuves.

Dépose des lames de l'unité de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Déposer l'unité de coupe de la machine.
3. Utiliser un dispositif de relevage adapté pour relever la tondeuse pour accéder aux lames.
4. Mettre un bloc de bois entre la lame et l'unité de coupe pour empêcher la lame de tourner quand la vis est retirée.

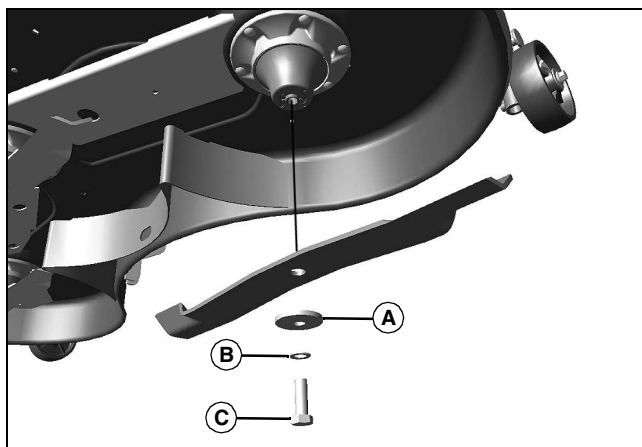


MX32792

5. Déposer la vis (A), la rondelle (B), la rondelle (C) et la lame.

Pose des lames de l'unité de coupe

1. Installer la lame avec le bord de coupe vers le sol.



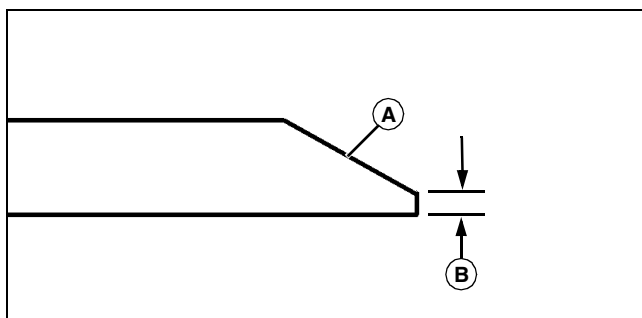
MX32792

2. Installer la rondelle (A), la rondelle (B) et la vis (C).
3. Mettre un bloc de bois entre la lame et l'unité de coupe pour empêcher la lame de tourner quand la vis est serrée. Serrer à 122 N.m (90 lb-ft).

Affûtage des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.
Toujours porter des lunettes de protection lors de l'affûtage.

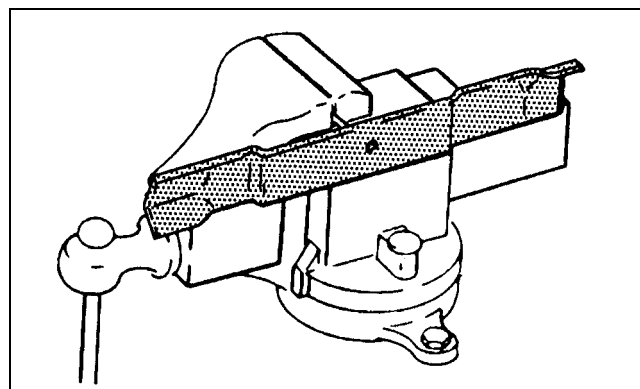


MX8333

1. Affûter la lame à l'aide d'une meule, d'une lime plate à main ou d'une affûteuse électrique.
 - Préserver le biseau original (A) pendant l'affûtage.
 - Les lames doivent avoir un bord tranchant d'une épaisseur maximale de 0,40 mm (1/64 in.) (B).
2. Équilibrer les lames avant de les poser.

Équilibrage des lames

1. Nettoyer la lame.

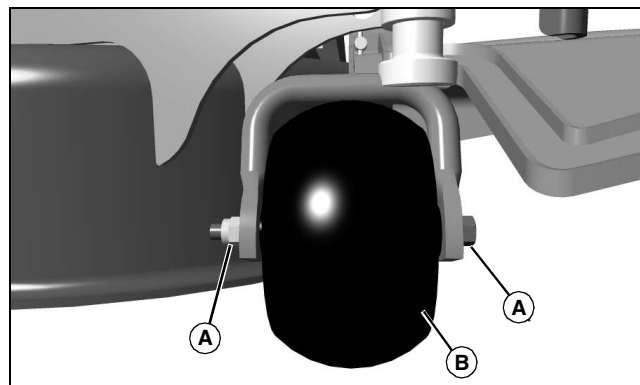


M61524

2. Poser la lame sur un clou pris dans un étau ou planté dans un mur. Mettre la lame à l'horizontale. Si la lame n'est pas équilibrée, l'extrémité la plus lourde aura tendance à tomber.
3. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde. Préserver le biseau d'origine des lames.

Remplacement des roues

1. Arrêter la machine sur un terrain plat, jamais sur une pente.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe.
3. Relever complètement l'unité de coupe.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.



MX27130

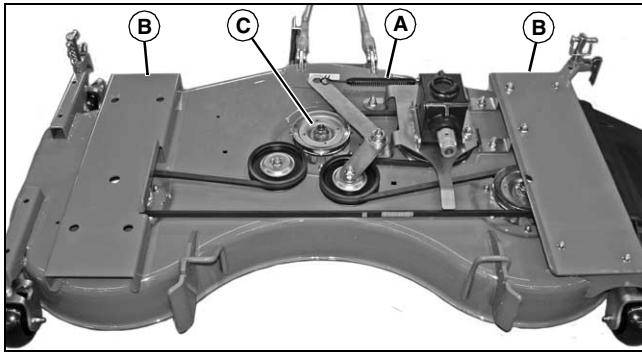
8. Déposer la visserie de la roulette (A).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas trop serrer la visserie de la roulette. Un serrage excessif de la visserie endommagera la douille.

9. Installer la roulette neuve (B) avec la visserie.

CARACTÉRISTIQUES

Remplacement des poulies



MX27197

Photo : Unité de coupe de 60D illustrée. Les poulies de l'unité de coupe 72D ont quatre écrous au lieu d'un.

1. Retirer le ressort (A) pour dissiper la tension de la courroie.
2. Si nécessaire, retirer la rampe d'accès (B).
3. Unité de coupe 60D : Retirer la vis centrale (C) de la poulie à remplacer.
4. Unité de coupe 72D : Retirer quatre vis de la poulie à remplacer.
5. Remplacer la ou les poulies et installer la visserie.

Caractéristiques

AutoConnect de 60 pouces

Type d'unité de coupe Pour paillis ou évacuation latérale
Lames de coupe 3
Largeur hors-tout 1,5 m (61.3 in.)
Hauteur de coupe* 3,8-12,7 cm (1-1/2 -5 in.)
Largeur de coupe 1,5 m (60.9 in.)
Poids de l'unité de coupe 147 kg (324 lb)
Couple de serrage des vis de lame 122 N.m (90 lb-ft)
Capacité en huile du boîtier d'engrenages 136 ml (4.6 oz)
Niveau de puissance sonore . . . 101 dB(A) at 3108 r/min blade speed

*Susceptible de varier selon la dimension des pneus.

AutoConnect de 72 pouces

Type d'unité de coupe Pour paillis ou évacuation latérale
Lames de coupe 3
Largeur hors-tout 1,05 m (41.5 in.)
Longueur hors tout 2,19 m (86 in.)
Hauteur de coupe* 3,8-12,7 cm (1-1/2 -5 in.)
Largeur de coupe 1,8 m (72.8 in.)
Poids de l'unité de coupe 156 kg (345 lb)
Couple de serrage des vis de lame 122 N.m (90 lb-ft)
Capacité en huile du boîtier d'engrenages 136 ml (4.6 oz)
Niveau de puissance sonore . . . 101 dB(A) at 2300 r/min blade speed

*Susceptible de varier selon la dimension des pneus.

Obtention d'un entretien de qualité

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le livret technique de la machine, contacter :

- **États-Unis et Canada** : 1-800-522-7448.
- **Autres pays** : Contacter le concessionnaire John Deere.

Pièces

Il est recommandé d'utiliser les pièces de rechange et les graisses de haute qualité disponibles auprès du concessionnaire John Deere.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour la commande de pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire connaît le numéro le plus récent.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (PIN) de la machine ou de l'outil. Ils correspondent aux numéros indiqués dans la section Identification du produit dans ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Visiter le site Internet <http://JDParts.deere.com> pour commander les pièces et obtenir des informations.

Pièces de rechange

Unité de coupe 7-Iron de 60 pouces

Élément	Numéro de référence
Lame	M133381
Courroie	M136137

Unité de coupe 7-Iron de 72 pouces

Élément	Numéro de référence
Lame	M141669
Courroie	M149866

La qualité John Deere se retrouve également au niveau du service

John Deere a mis en place des procédures pour répondre à vos éventuels problèmes et questions afin de garantir la qualité du service après-vente et des pièces détachées mis à disposition par les concessionnaires John Deere.

Suivre les étapes suivantes pour obtenir une réponse à toute question relative au produit.

1. Consulter le manuel adéquat.
2. Contacter le concessionnaire John Deere pour toute question restée sans réponse.
3. Appeler le centre de contact client de John Deere.
 - Appeler le 1-800-537-8233 et communiquer le numéro de série et de modèle du produit.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Déclaration de Conformité

Déclaration de conformité CE

Deere & Company

Moline, Illinois États-Unis

La personne identifiée ci-dessous déclare que

Type de machine : Carter de coupe
Modèle : Carter de coupe AutoConnect 60D
Numéro de série : Voir la page d'identification du produit

satisfait à toutes les dispositions pertinentes et les exigences essentielles des directives suivantes :

DIRECTIVE

Directive pour machinerie

Directive pour machinerie

NUMÉRO

98/37/CE (jusqu'au 28 décembre 2009)

2006/42/CE

MÉTHODE DE CERTIFICATION

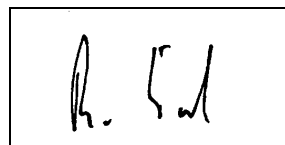
Auto-certification

Auto-certification

Nom et adresse de la personne autorisée à compiler le dossier technique :

Henning Oppermann
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Allemagne D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Signature :



Lieu de déclaration : Horicon, WI États-Unis

Date de déclaration : 9 décembre 2009

Site de fabrication : John Deere Horicon Works

Nom : Reinhard Frank

Titre : Manager European Product Conformity Turf & Utility Platform

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Déclaration de Conformité

Déclaration de conformité CE

Deere & Company

Moline, Illinois États-Unis

La personne identifiée ci-dessous déclare que

Type de machine : Carter de coupe
Modèle : Carter de coupe AutoConnect 72D
Numéro de série : Voir la page d'identification du produit

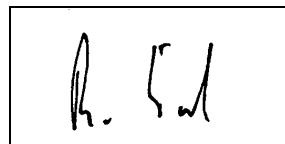
satisfait à toutes les dispositions pertinentes et les exigences essentielles des directives suivantes :

DIRECTIVE	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Directive pour machinerie	98/37/CE (jusqu'au 28 décembre 2009)	Auto-certification
Directive pour machinerie	2006/42/CE	Auto-certification

Nom et adresse de la personne autorisée à compiler le dossier technique :

Henning Oppermann
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Allemagne D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Signature :



Lieu de déclaration : Horicon, WI États-Unis

Date de déclaration : 9 décembre 2009

Site de fabrication : John Deere Horicon Works

Nom : Reinhard Frank

Titre : Manager European Product Conformity Turf & Utility Platform

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

AutoConnect™ Mid-Mount Mower
60D and 72D

OMLVU23071 L9

BETRIEBSANLEITUNG



JOHN DEERE

Original-Anleitung

Alle Informationen, Abbildungen und
technischen Daten in dieser Betriebsanleitung
entsprechen dem neusten Stand zur Zeit der
Veröffentlichung. Der Hersteller behält sich das
Recht vor, jederzeit ohne vorherige
Benachrichtigung Änderungen vorzunehmen.

COPYRIGHT© 2010

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Alle Rechte vorbehalten.

Vorige Ausgaben
COPYRIGHT©

Exportausgabe
Litho in den USA

Einleitung

Verwendung der Betriebsanleitung

Die gesamte Betriebsanleitung, insbesondere die Sicherheitsinformationen, vor dem Betrieb gründlich lesen.

Diese Betriebsanleitung ist ein wichtiger Teil der Maschine. Alle Betriebsanleitungen an einem geeigneten Ort aufbewahren, damit leicht auf sie zugegriffen werden kann.

Zur ordnungsgemäßen und sicheren Bedienung und Wartung des Zusatzgeräts die Sicherheits- und Betriebsinformationen in der Betriebsanleitung des Zusatzgeräts sowie die Betriebsanleitung der Maschine beachten.

Wenn die Betriebsanleitung Ihres Zusatzgeräts ein Kapitel **VORBEREITUNG DER MASCHINE** enthält, bedeutet dies, dass Sie Arbeiten an Ihrem Traktor oder Fahrzeug ausführen müssen, bevor das Zusatzgerät angebaut wird. Die Kapitel **ZUSAMMENBAU** und **EINBAU** in dieser Betriebsanleitung enthält Informationen über den Zusammenbau und den Anbau des Zusatzgeräts an Ihren Traktor oder Ihr Fahrzeug. Erforderliche Einstellungen und Routinewartungen am Zusatzgerät anhand der Informationen im Kapitel **WARTUNG** vornehmen.

Bei Fragen oder Problemen bzgl. Zusammenbau, Anbau oder Bedienung dieses Zusatzgeräts können Sie Kontakt mit Ihrem John Deere-Händler aufnehmen oder das John Deere Kundenkontaktzentrum unter der Telefonnummer 1-800-537-8233 bzgl. Hilfestellung anrufen.

Garantieinformationen zu diesem John Deere Zusatzgerät sind in den Garantieunterlagen zu finden, die Sie mit Ihrem John Deere Traktor oder Fahrzeug erhalten haben.

Verwendung der Maschine

Diese Maschine ist ausschließlich für den üblichen Einsatz zum Rasenmähen bestimmt. Jegliche andere Verwendung stellt eine Zweckentfremdung dar und gilt als nicht bestimmungsgemäß.

Für hieraus durch unsachgemäße Verwendung entstehende Schäden und Verletzungen haftet der Hersteller nicht; das Risiko hierfür trägt allein der Benutzer. Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch die strikte Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen.

Diese Maschine darf nur von Personen bedient, gewartet und instand gesetzt werden, die mit dieser vertraut und über die zutreffenden Sicherheitsbestimmungen (Unfallverhütung) unterrichtet sind. Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sowie alle anderen üblichen Regeln der Sicherheit, Arbeitsmedizin sowie des Straßenverkehrs müssen grundsätzlich beachtet werden.

Veränderungen der zugeführten Kraftstoffmenge über die vom Werk vorgeschriebene Höchstgrenze hinaus oder andere unstatthafte Leistungserhöhungen der Maschine führen zum Erlöschen der Garantie.

Eigenmächtige Veränderungen an dieser Maschine entbinden den Hersteller von jeglicher Haftung für daraus entstehende Verletzungen oder Schäden.

Produktkennzeichnung

Produktkompatibilität

Die 60 in.- und 72 in.-Mähwerke mit AutoConnect-Anschluss wurden für den Gebrauch mit folgenden Kompaktnutztraktor-Modellen entwickelt: 3120, 3320, 3520 und 3720.

Vor der Inbetriebnahme des Mähwerks muss die folgende Ausrüstung an der Maschine installiert werden. Den John Deere-Händler aufsuchen.

- Zwischenachsapfwellen-Kit
- Mähwerk-Hubkit

Seriennummern notieren

AutoConnect™ Mähwerk

60D Seriennr. (010001 -)

72D Seriennr. (010001 -)

Wird bzgl. Wartungsfragen eine Vertragsreparaturwerkstatt zu Rate gezogen, stets die Modell- und Seriennummer angeben.

Die Modell- und Seriennummer für das Mähwerk in die hierfür vorgesehenen, unten aufgeführten Bereiche eintragen.

KAUFDATUM:

NAME DES HÄNDLERS:

TELEFON-NR. DES HÄNDLERS:

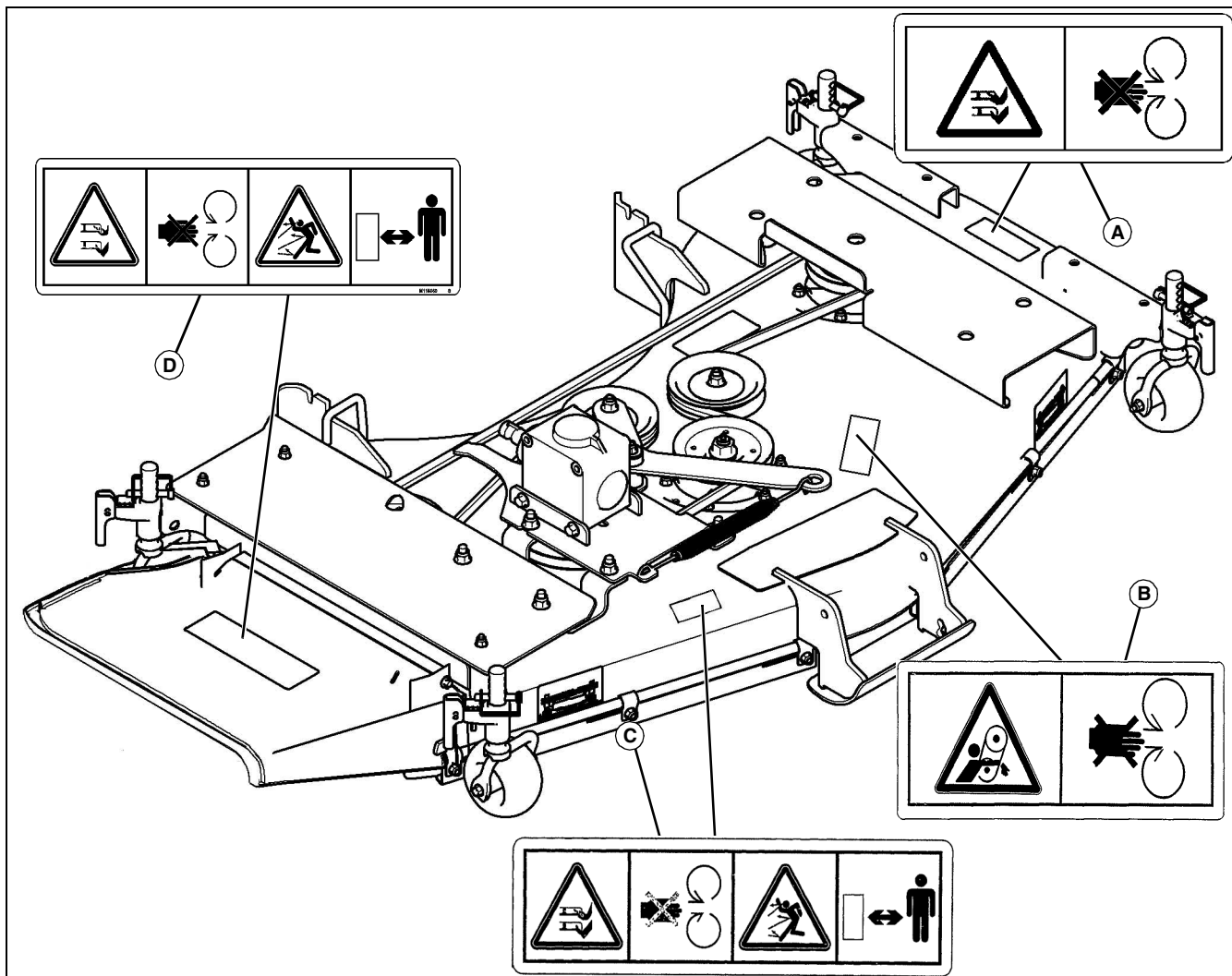
PRODUKTSERIENNUMMER (A):

SICHERHEITSAUFKLEBER

Sicherheitsaufkleber

Anordnung der Sicherheitsaufkleber

60D Mähwerk mit AutoConnect-Anschluss:



MX40689A, M118040, M118041, M136436, M138631

Abbildungshinweis: Mithilfe der in der untenstehenden Tabelle aufgeführten Nummern den vollständigen Text der Sicherheitsaufkleber nach dieser Abbildung aufsuchen.

A- Gefahr - Mähmesserkontakt/Rotierendes Messer - M118041

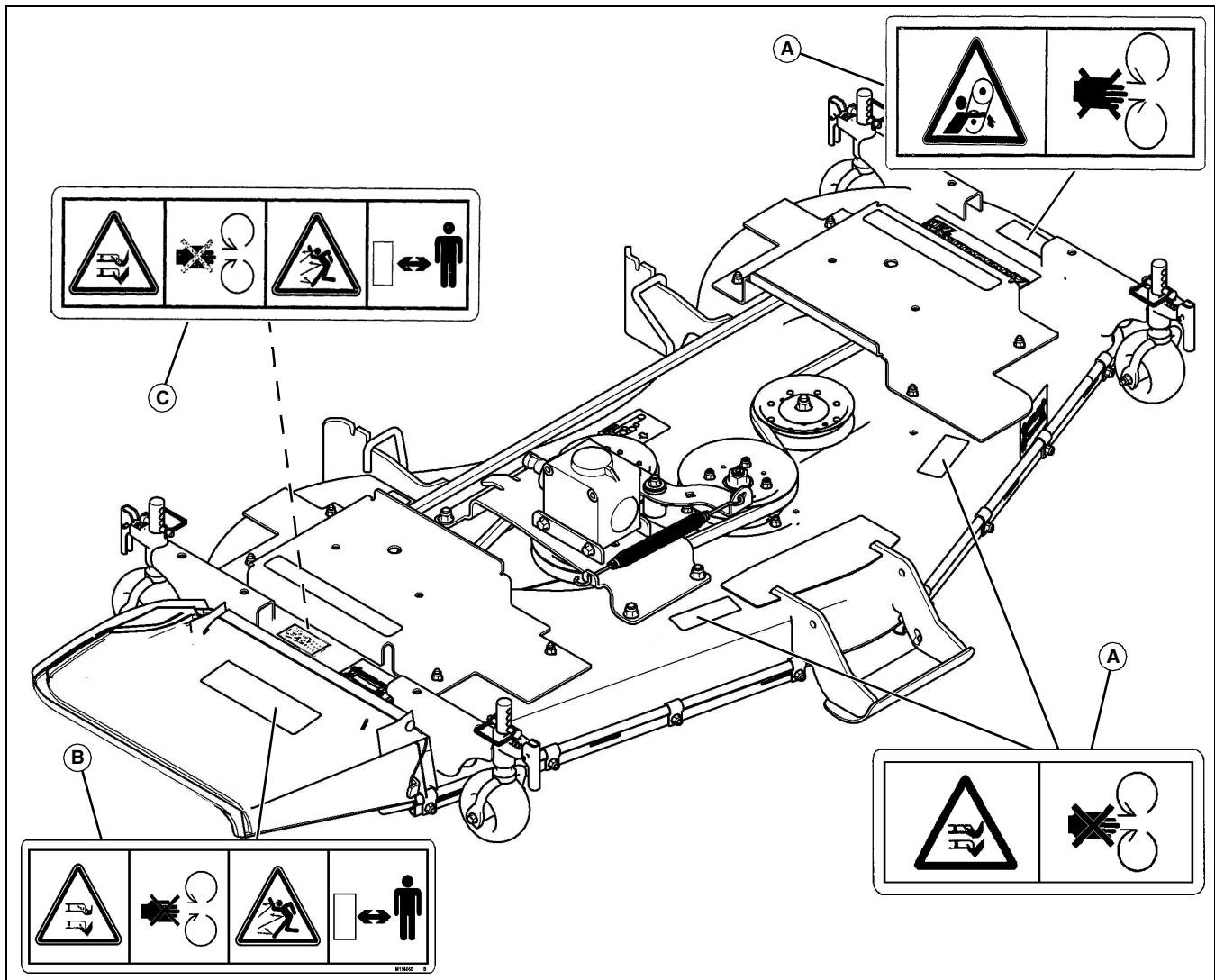
B- Gefahr - Verletzungen durch rotierenden Riemen vermeiden - M136436

C- Gefahr - Rotierendes Mähmesser und hochgeschleuderte Objekte - M138631

D- Gefahr - Rotierendes Mähmesser und hochgeschleuderte Objekte - M118040

SICHERHEITSaufKLEBER

72D Mähwerk mit AutoConnect-Anschluss



MX40690A, M118040, M118041, M136436, M138631

Abbildungshinweis: Mithilfe der in der untenstehenden Tabelle aufgeführten Nummern den vollständigen Text der Sicherheitsaufkleber nach dieser Abbildung aufsuchen.

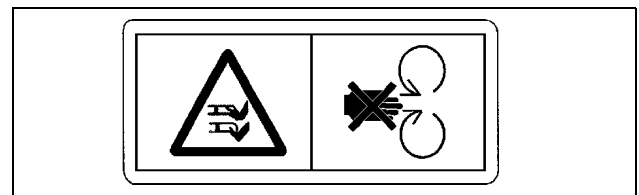
A- Gefahr - Mähmesserkontakt/Rotierendes Messer - M118041

B- Gefahr - Rotierendes Mähmesser und hochgeschleuderte Objekte - M138631

C- Gefahr - Rotierendes Mähmesser und hochgeschleuderte Objekte - M118040

D- Gefahr - Verletzungen durch rotierenden Riemen vermeiden - M136436

Verletzungen durch rotierende Mähmesser vermeiden - M118041



M118041

- Hände und Füße bei laufendem Motor vom Mähwerk fern halten.
- Das Mähwerk nicht ohne Auswurfschacht oder vollständig angebauten Grasfangbehälter in Betrieb nehmen.



Warnschilder

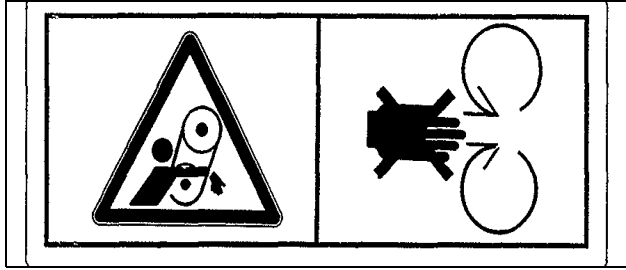
Verschiedene wichtige Teile dieser Maschine sind mit Warnschildern versehen, um auf potentielle Gefahren hinzuweisen. Die Gefahrenquelle wird durch ein Warnsymbol in einem Warndreieck gekennzeichnet.

Daneben verdeutlicht ein Bildsymbol, wie Verletzungen verhütet werden können. In diesem Kapitel sind die Warnschilder, ihre Anbringung an der Maschine und eine kurze Erläuterung aufgeführt.

Teile und Komponenten von anderen Herstellern können ggf. mit zusätzlichen Sicherheitsinformationen versehen sein und sind in dieser Betriebsanleitung nicht abgebildet.

SICHERHEIT

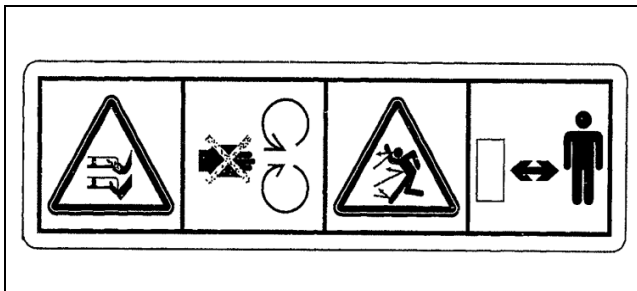
Verletzungen durch Riemen vermeiden - M136436



M136436

- Von den Riemen fernbleiben.
- Das Mähwerk nicht ohne montierte Abdeckungen in Betrieb nehmen.

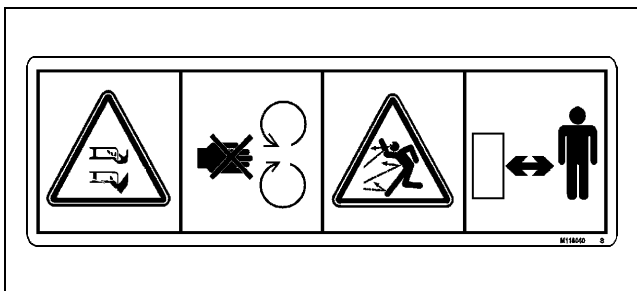
Verletzungen durch rotierende Mähmesser und hochgeschleuderte Objekte vermeiden - M138631



M138631

- Hände und Füße bei laufendem Motor vom Mähwerk fernhalten.
- Das Mähwerk nicht ohne Auswurfschacht oder vollständig angebauten Grasfangbehälter in Betrieb nehmen.
- Vor Mäharbeiten Objekte aus dem Mähbereich räumen, die vom Mähmesser hochgeschleudert werden könnten.
- Abstand halten, solange der Motor läuft.

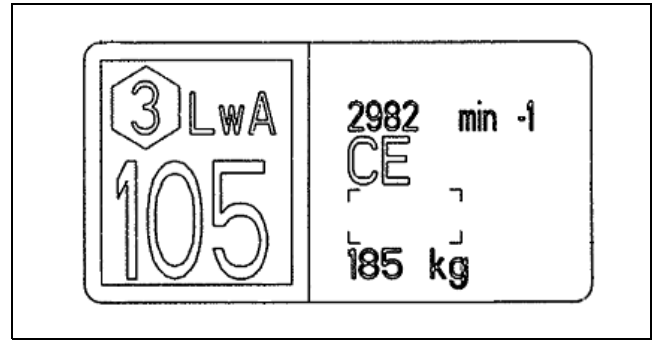
Verletzungen durch rotierende Mähmesser und hochgeschleuderte Objekte vermeiden - M118040



M118040

- Hände und Füße bei laufendem Motor vom Mähwerk fern halten.
- Das Mähwerk nicht ohne Auswurfschacht oder vollständig angebauten Grasfangbehälter in Betrieb nehmen.
- Vor Mäharbeiten Objekte aus dem Mähbereich räumen, die vom Mähmesser hochgeschleudert werden könnten.
- Abstand halten, solange der Motor läuft.

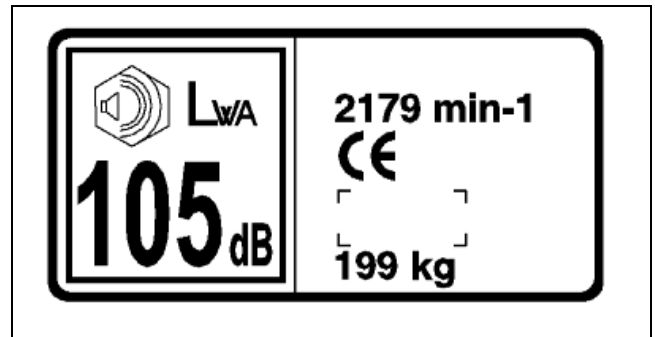
Aufkleber für CE-Zulassung und technische Daten - M138561



M138561

- Dieser Aufkleber auf der Maschine bescheinigt, dass dieses Modell zertifiziert ist und den Bestimmungen der EU-Richtlinie 98/37EWG (89/392EWG) entspricht.

Aufkleber für CE-Zulassung und technische Daten - LVU17421



LVU17421

- Dieser Aufkleber auf der Maschine bescheinigt, dass dieses Modell zertifiziert ist und den Bestimmungen der EU-Richtlinie 98/37EWG (89/392EWG) entspricht.

Sicherheit

Kapitel SICHERHEIT in der Betriebsanleitung lesen

Bitte lesen Sie die Hinweise zu den allgemeinen Sicherheitsmaßnahmen in der Betriebsanleitung Ihrer Maschine bzgl. weiterer Sicherheitsinformationen.

Ausbildung

- Die Anleitungen sorgfältig durchlesen. Der Bediener muss sich mit den Bedienelementen und der vorschriftsmäßigen Bedienung der Geräte vertraut machen.
- Die Maschine nicht von Kindern oder Personen, die nicht mit diesen Anleitungen vertraut sind, bedienen lassen. Örtliche Vorschriften schreiben u. U. ein bestimmtes Alter für den Bediener vor.
- Keine Mäharbeiten ausführen, wenn sich andere Personen, vor allem Kinder oder Tiere, im Gefahrenbereich befinden.
- Bitte beachten: Der Bediener ist für Unfälle und Gefahren für andere Personen und deren Eigentum verantwortlich.
- Keine Mitfahrer erlauben.

Vorbereitung

- Beim Mähen stets festes Schuhwerk und lange Hosen tragen. Die Maschine nicht barfuß oder mit offenen Schuhen bedienen.
- Den Einsatzbereich gründlich ansehen und alle Objekte entfernen, die von der Maschine hochgeschleudert werden können.
- Vor der Inbetriebnahme die Mähmesser, Mähmesserschrauben und das Schneidwerk stets visuell auf Verschleiß und Beschädigung prüfen. Verschlossene und beschädigte Mähmesser und Schrauben stets als ganzen Satz austauschen, um die Auswuchtung beizubehalten.
- Bei Maschinen mit mehreren Mähmessern ist besondere Vorsicht geboten, da sich beim Drehen eines Mähmessers die anderen Mähmesser mitdrehen können.

Bedienung

- Den Motor nicht in einem engen Bereich betreiben, in dem sich gefährliche Kohlenmonoxid-Gase sammeln können.
- Nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung mähen.
- Vor dem Anlassen des Motors sämtliche Mähmesser-Anbaugerätekupplungen auskuppeln und in den Leerlauf schalten.
- Achtung: Das Arbeiten an Hängen ist immer mit Gefahren verbunden. Beim Befahren von mit Gras bewachsenen Hängen ist besondere Vorsicht geboten. Zum Schutz vor Umkippen:
 - An Hängen auf keinen Fall quer mähen, es sei denn, die Maschine ist für einen solchen Zweck konstruiert.
- Die Mähmesser müssen zum Stillstand gekommen sein, bevor andere Oberflächen als Rasen überquert werden.
- Bei der Verwendung von Anbaugeräten die Auswurfrichtung auf keinen Fall auf beistehende Personen richten und während des Betriebs andere Personen aus dem Gefahrenbereich fern halten.
- Die Maschine auf keinen Fall mit defekten Schutzabdeckungen oder ohne montierte Sicherheitsvorrichtungen betreiben.
- Die Einstellungen des Motorreglers nicht verändern bzw. den Motor nicht mit zu hohen Drehzahlen laufen lassen. Durch den Betrieb des Motors mit überhöhter Drehzahl erhöht sich das Verletzungsrisiko.
- Vor dem Verlassen der Fahrerplattform:
 - Die Zapfwelle auskuppeln und die Zusatzgeräte absenken;
 - In den Leerlauf schalten und die Feststellbremse verriegeln;
 - Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.
- Den Antrieb der Zusatzgeräte auskuppeln, den Motor abstellen und die Zündkabel abklemmen oder den Zündschlüssel abziehen:
 - vor dem Entfernen von Blockierungen oder dem Freiräumen des Auswurfschachts;
 - vor dem Prüfen, Reinigen und sonstigen Arbeiten an der Maschine;
 - nach dem Auftreffen auf ein Objekt. Die Maschine auf Schäden prüfen und evtl. erforderliche Reparaturen vor dem erneuten Anlassen und der Inbetriebnahme der Maschine durchführen;
 - wenn die Maschine übermäßig starke Vibrationen aufweist (sofort überprüfen).
- Den Antrieb der Zusatzgeräte auskuppeln, wenn die Maschine transportiert oder nicht verwendet wird.
- Den Motor abstellen und den Antrieb für das Zusatzgerät auskuppeln:
 - vor dem Auftanken;
 - vor dem Abbau des Grasfangbehälters;

- vor dem Verstellen der Schnitthöhe, es sei denn diese Einstellung kann vom Fahrersitz aus vorgenommen werden.
- Die Drehzahleinstellung beim Nachlaufen lassen des Motors reduzieren. Zudem das Kraftstoff-Absperrventil (sofern vorhanden) bei Beendigung der Mäharbeiten schließen.
- Die Maschine vor der Inbetriebnahme prüfen. Beschädigte, stark abgenutzte oder fehlende Teile reparieren oder ersetzen. Alle notwendigen Einstellungen vor der Inbetriebnahme durchführen.
- Das Mähwerk nicht ohne Auswurfschacht oder vollständig angebauten Grasfangbehälter in Betrieb nehmen. Die Maschine nicht betreiben, wenn das Auswurfschacht-Prallblech angehoben, entfernt oder anderweitig verändert wurde, es sei denn, es wird ein Grasfangbehälter verwendet.
- Die Maschine anhalten, sobald sich jemand nähert.
- Nur vom Hersteller der Maschine genehmigte Zubehörteile und Zusatzgeräte verwenden. Beim Anbau von Zubehör und Zusatzgeräten müssen die Sicherheitsaufkleber sichtbar bleiben.
- Die Mähwerke auf keinen Fall anheben, wenn die Mähmesser eingekuppelt sind.

Wartung und Lagerung

- Die Muttern, Bolzen und Schrauben müssen stets fest angezogen sein, um zu gewährleisten, dass die Ausrüstung in sicherem und betriebsbereitem Zustand ist.
- Die Maschinen auf keinen Fall mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude lagern, wo die Kraftstoffdämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Berührung kommen können.
- Den Motor vor der Lagerung in geschlossenen Räumen abkühlen lassen.
- Zur Reduzierung der Feuergefahr den Motor, den Schalldämpfer, den Batteriebereich und den Bereich, in dem Kraftstoff gelagert wird, von Gras, Laub und übermäßigem Schmierfett sauber halten.
- Den Grasfangbehälter häufig auf Verschleiß oder Alterung prüfen.
- Zur Gewährleistung der Sicherheit abgenutzte bzw. beschädigte Teile ersetzen.
- Den Kraftstofftank sofern erforderlich nur im Freien entleeren.
- Bei Maschinen mit mehreren Mähmessern ist besondere Vorsicht geboten, da sich beim Drehen eines Mähmessers die anderen Mähmesser mitdrehen können.
- Die Schneidwerke absenken, sofern keine mechanische Verriegelung verwendet wird, wenn die Maschine abgestellt, gelagert oder unbeaufsichtigt zurückgelassen wird.
- Die Bauteile sofern erforderlich mit Stützen unterbauen oder die Wartungsverriegelungen verriegeln. Maschinenteile, die zur Wartung angehoben werden müssen, unfallsicher unterbauen.
- Vor Wartungsarbeiten an der Maschine bzw. am Zusatzgerät alle angetriebenen Komponenten (z. B. Hydraulikanlage) vorsichtig drucklos machen bzw. die belasteten Federn entspannen.
- Den Hydraulikdruck entlasten. Hierzu das Zusatzgerät bzw. die Spindeleinheiten auf den Boden oder auf den mechanischen Anschlag absenken und die Hydraulik-Steuerhebel nach vorn und nach hinten bewegen.
- Die Batterie abklemmen oder die Zündkerze ausbauen (bei Benzinmotoren), bevor Reparaturen ausgeführt werden. Zuerst am Minuspol und dann am Pluspol abklemmen. Zuerst am Pluspol und dann am Minuspol anschließen.
- Beim Überprüfen der Mähmesser vorsichtig vorgehen. Bei Wartungsarbeiten die Mähmesser umwickeln oder Schutzhandschuhe

tragen und besonders vorsichtig vorgehen. Mähmesser stets austauschen. Nicht geradebiegen oder schweißen.

- Hände, Füße, Kleidung, Schmuck und langes Haar von angetriebenen Teilen fernhalten. Wenn möglich keine Einstellungen bei laufendem Motor vornehmen.

- Die Batterien in einem offenen, gut belüfteten Bereich aufladen und Funken und offenen Flammen fernhalten. Das Batterieladegerät von der Stromversorgung abklemmen, bevor es an die Batterie angeschlossen oder von der Batterie abgeklemmt wird. Schutzkleidung tragen und isolierte Werkzeuge verwenden.



Mähbereich prüfen

- Objekte, die hochgeschleudert werden können, aus dem Mähbereich entfernen. Personen und Tiere aus dem Mähbereich fern halten.

- Herunterhängende Zweige und ähnliche

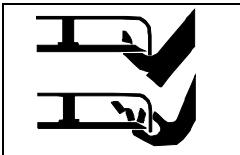
Hindernisse können den Fahrer verletzen oder das Mähen behindern. Vor dem Mähen auf mögliche Hindernisse wie z. B. herunterhängende Zweige achten und diese zurückschneiden oder die Hindernisse entfernen.

- Den Mähbereich genau ansehen. Eine sichere Mährichtung festlegen. Nicht mähen, wo Bodenhaftung oder Stabilität zweifelhaft sind.

- Eine Probefahrt in diesem Bereich durchführen. Hierzu das Mähwerk absenken, aber noch nicht einkuppeln. Auf unebenem Boden langsam fahren.

Sicheres Parken

1. Die Maschine nur auf ebenem Gelände anhalten, nicht am Hang.
2. Die Zapfwelle auskuppeln und die Zusatzgeräte abstellen.
3. Die Zusatzgeräte auf den Boden absenken.
4. Die Feststellbremse verriegeln.
5. Den Motor abstellen.
6. Den Zündschlüssel abziehen.
7. Vor dem Verlassen der Fahrerplattform warten, bis der Motor und alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.
8. Das Kraftstoff-Absperrventil schließen (sofern vorhanden).
9. Das Batterie-Minuskabel (–) vor der Wartung der Maschine abklemmen.



Rotierende Mähmesser sind gefährlich

SCHWERE ODER TÖDLICHE UNFÄLLE VERHÜTEN:

- Rotierende Mähmesser können Arme und

Beine abtrennen oder Objekte hochschleudern. Eine Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

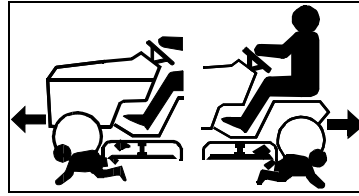
- Hände, Füße und Kleidungsstücke bei laufendem Motor vom Mähwerk fern halten.

- Jederzeit aufmerksam sein und vorsichtig vorwärts fahren. Personen, besonders Kinder, können sehr schnell in den Arbeitsbereich geraten.

- Nicht im Rückwärtsgang mähen.

- Die Mähmesser auskuppeln, wenn nicht gemäht wird.

- Die Maschine vor dem Verlassen des Fahrersitzes zum Entleeren der Grasfangbehälter oder zum Freiräumen des Auswurfschachts usw. stets sicher parken.



Kinder schützen

- Wenn Kinder Rasenmäher als Spielzeug betrachten oder Spaß mit ihnen haben, weil sie mitfahren durften, kann dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

- Kinder haben reges Interesse an Rasenmähern und Mäharbeiten. Sie verstehen die Gefahren rotierender Mähmesser nicht und sind sich nicht bewusst, dass der Fahrer sie nicht bemerkt.

- Kinder, die zuvor auf der Maschine mitfahren durften, können sich plötzlich dem Mähbereich nähern, weil sie erneut mitfahren möchten und können überfahren werden oder beim Zurücksetzen übersehen und überfahren werden.

- Tragische Unfälle mit Kindern können passieren, wenn der Bediener die Kinder nicht bemerkt. Dies gilt insbesondere, wenn sich das Kind der Maschine von hinten nähert. Vor und während dem Zurücksetzen die Mähmesser auskuppeln und nach unten schauen und vor allem den Bereich hinter der Maschine genau ansehen. Dabei besonders auf Kinder achten.

- Kinder auf keinen Fall auf einer Maschine oder einem Zusatzgerät mitnehmen, selbst wenn die Mähmesser ausgekuppelt sind. Kinder nicht in einem Karren oder Anhänger ziehen. Kinder können von der Maschine fallen und schwer verletzt werden oder die sichere Bedienung der Maschine beeinträchtigen.

- Die Maschine auf keinen Fall als Freizeitfahrzeug bzw. zur Unterhaltung von Kindern verwenden.

- Die Maschine nicht von Kindern oder ungeschulten Personen bedienen lassen. Allen Bedienern nahe legen, dass sie keine Kinder mitnehmen – weder auf der Maschine noch auf dem Zusatzgerät.

- Kinder in Gebäuden, fern vom Mähbereich und unter der Aufsicht eines anderen verantwortungsbewussten Erwachsenen belassen, wenn der Mäher bedient wird.

- Wenn Kinder anwesend sind, ist besondere Aufmerksamkeit erforderlich. Niemals davon ausgehen, dass Kinder dort bleiben, wo sie zuletzt gesehen wurden. Die Maschine abstellen, wenn sich ein Kind dem Arbeitsbereich nähert.

- Äußerst vorsichtig sein, wenn unübersichtliche Ecken, Sträucher, Bäume oder andere Hindernisse die Sicht auf ein Kind beeinträchtigen können.

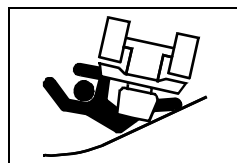


Vorsicht bei rotierenden Antriebswellen

Kontakt mit einer rotierenden Antriebswelle kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

- Eng anliegende Kleidung tragen.

- Den Motor abstellen und vor Arbeiten an der Zapfwellen-Antriebswelle sicherstellen, dass diese zum Stillstand gekommen ist.



Umkippen vermeiden

- Besonders an Hängen besteht Unfallgefahr durch Verlust der Kontrolle über die Maschine und durch Umkippen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. Beim Betrieb an Hängen ist stets besondere

Vorsicht erforderlich.

ZUSAMMENBAU

• Denken Sie daran, dass der Allradantrieb (MFWD) es Ihnen ermöglicht, gefährliche steile Hänge zu befahren, was die Überrollgefahr enorm erhöht.

• An Hängen immer auf- und abwärts arbeiten – nicht schräg.

• Auf Löcher, Wurzeln, Unebenheiten, Steine oder andere versteckte Objekte achten. Die Maschine kann auf unebenem Gelände umkippen. Hohes Gras kann Hindernisse verdecken.

• Die Maschine nicht auf nassem Gras bedienen. Die Reifen können die Bodenhaftung verlieren. Die Reifen können an Hängen die Bodenhaftung verlieren, selbst wenn die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.

• Eine niedrige Fahrgeschwindigkeit wählen, damit während Arbeiten am Hang nicht angehalten oder geschaltet werden muss.

• Beim Bergabfahren stets einen Gang eingelegt lassen. Nicht in den Leerlauf schalten und bergab rollen.

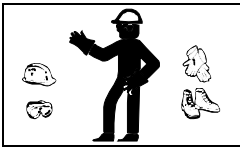
• Anfahren oder Anhalten an Hängen vermeiden. Bei Verlust der Bodenhaftung die Mähmesser auskuppeln und langsam gerade bergab fahren.

• Alle Bewegungen am Hang langsam und gleichmäßig ausführen. Die Fahrgeschwindigkeit oder -richtung nicht plötzlich ändern, da dies zum Umkippen der Maschine führen kann.

• Nicht in der Nähe von Gefällen, Gräben, Böschungen oder Gewässer mähen. Die Maschine kann sich plötzlich überschlagen, wenn ein Rad über eine Kante gerät oder die Kante einsackt.

• Die Umkippsgefahr steigt enorm bei Reifen mit schmaler Spureinstellung und Fahren mit hoher Geschwindigkeit.

• Beim Betrieb an Hängen oder bei Verwendung von front- oder heckmontierten Zusatzgeräten die Herstelleranweisungen bzgl. der Verwendung von Rad- und Gegengewichten zur Verbesserung der Stabilität beachten. Die Gewichte entfernen, wenn sie nicht benötigt werden.



Geeignete Kleidung tragen

• Beim Betrieb der Maschine stets eine Sicherheitsbrille oder eine Schutzbrille mit Seitenschutz und einen Schutzhelm tragen.

• Enganliegende Kleidung und entsprechende Sicherheitsausrüstung bei der Arbeit tragen.

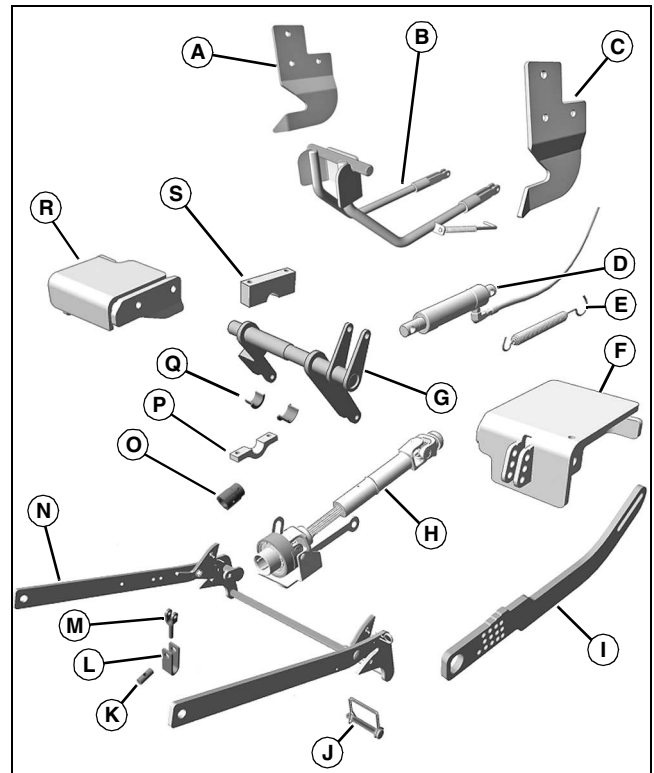
• Beim Mähen stets festes Schuhwerk und lange Hosen tragen. Die Maschine nicht barfuß oder mit offenen Schuhen bedienen.

• Geeignete Schutzausrüstung wie Ohrstöpsel tragen. Lärm kann zu Gehörschäden oder -verlust führen.

Zusammenbau

Teile im Hubkit

HINWEIS: Einige Teile werden am Traktor, die anderen am Mähwerk montiert.



MX27199

Menge	Beschreibung
1	Rechte Aufhängung (A)
1	**Vorderes Hubgestänge (B)
1	Linke Aufhängung (C)
1	Zylinder (D)
1	Feder (E)
1	Linke Halterung (F)
1	Zwischenachs-Kraftheber (G)
1	Lager, kpl. (H)
1	Höheneinstellstange (I)
2	Verriegelungsbolzen (J)
2	Gelenkbolzen (K)
2	Bügelhalterung (L)
2	Gabel, verstellbar (M)
1	Hinteres Hubgestänge (N)
1	**Kupplungsstecker (O)

ZUSAMMENBAU

Menge	Beschreibung
2	Halbe Klemme (P)
2	Kraftheberbuchse (Q)
1	Rechte Halterung (R)
2	Blockklemme (S)
1	**Einstellschraube, M8x8
2	Gabel
2	Hohlstift
6*	Flanschkopfschraube, M12x65
6*	Flanschkopfschraube, M12x45
12	Sicherungsmutter, M12
1	Innensechskantschraube, M12x30
3	Sechskantkopfschraube, M12x30
4	Sechskantkopfschraube, M12x90
1	Bolzen, zwischen Zylinder und Kraftheber
1	Gabelbolzen, M12x70
4	Unterlegscheibe, 1/2
3	Splint
4	Buchse
4	Flanschkopfschraube, M12x50
2	Hohlstift, M12x35
2	Sicherungsring

* Die benötigte Menge hängt davon ab, ob es der Traktor mit einer Grillabdeckung ausgestattet ist.

** Am Mähwerk zu montierende Teile.

Mähwerk zusammenbauen

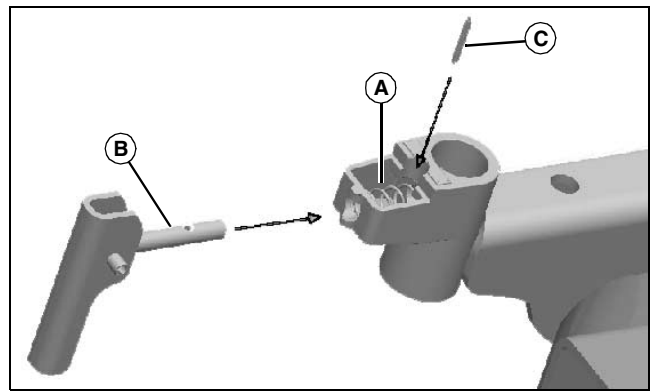
Räder montieren

HINWEIS: Das 60D Mähwerk wird mit zwei versetzten Rädern geliefert, die auf der rechten Mähwerkseite angebracht werden; beim 72D Mähwerk sind alle Räder gleich.



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Maschinenkomponente oder das Zusatzgerät ist schwer. Beim Anheben, Einbau oder Ausbau der Komponente oder des Zusatzgeräts eine sichere Hubvorrichtung mit geeigneter Hubleistung verwenden.

1. Das Mähwerk mit einem Kettenzug oder einer anderen geeigneten Hubvorrichtung aus der Kiste entfernen.
2. 60D Mähwerk:

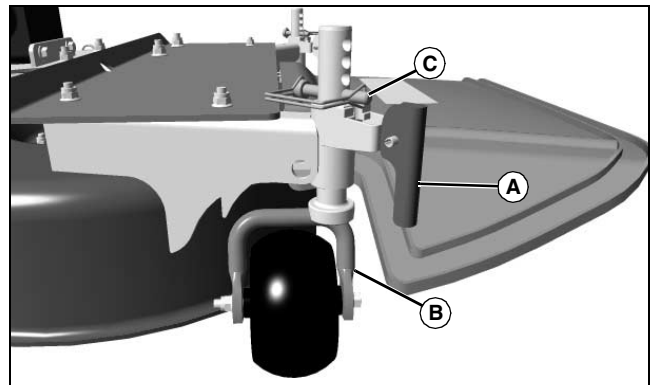


MX27138

Abbildungshinweis: Bereich des linken Hinterrads des 60D-Mähwerks abgebildet.

- Die Feder (A) entsprechend der Abbildung in die Halterung montieren.
- Die Radverriegelung (B) in die Halterung schieben.
- Den Schwerverspannstift (C) einsetzen, um die Radverriegelung zu sichern.

HINWEIS: Nach der Installation der Räder müssen diese zum Verriegeln ggf. mithilfe der Griffe (A) nach unten gedrückt werden, bis sie senkrecht zum Boden stehen. Die Räder müssen vor der Installation des Mähwerks am Traktor jedoch entriegelt werden.



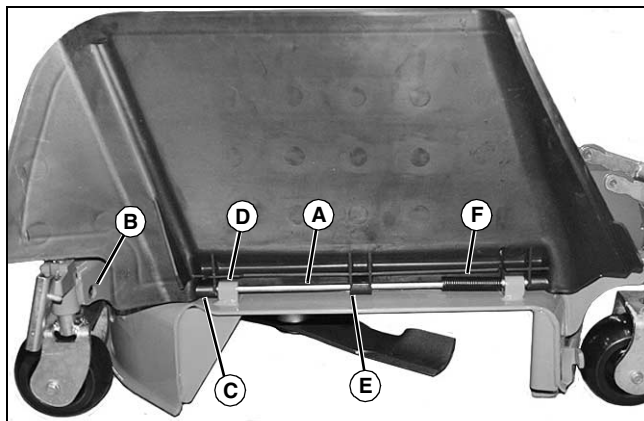
MX27127

Abbildungshinweis: Abbildung zeigt 60D Mähwerk mit den versetzten Rädern an der rechten Seite montiert.

3. Die Radwelle durch die Radhalterung nach oben schieben, um die Räder (B) zu montieren.
4. Je einen Federstift (C) an den Rädern anbringen.

ZUSAMMENBAU

Auswurfschacht installieren



MX27193

Abbildungshinweis: 60D Mähwerk abgebildet, das Modell 72 D hat keine Zugangsöffnung (B).

1. Stange (A) anbringen:

60D Mähwerk:

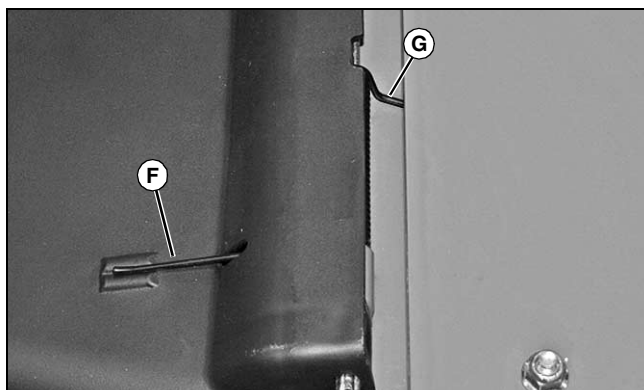
- a. Die Stange (A) durch die Zugangsöffnung (B) in der rechten hinteren Radhalterung einführen.
- b. Die Stange weiter durch die erste Auswurfschachtöffnung (C), den ersten Mähwerkbefestigungspunkt (D), die zweite Auswurfschachtöffnung (E) und die Feder (F) installieren.

72D Mähwerk:

HINWEIS: Am Mähwerk 72D ist keine Zugangsöffnung (B) vorhanden.

- a. Die Stange durch die erste Auswurfschachtöffnung (C), den ersten Mähwerkbefestigungspunkt (D), die zweite Auswurfschachtöffnung (E) und die Feder (F) installieren.

HINWEIS: Die Feder muss korrekt positioniert sein, damit ein Abwärtsdruck auf den Auswurfschacht ausgeübt wird.

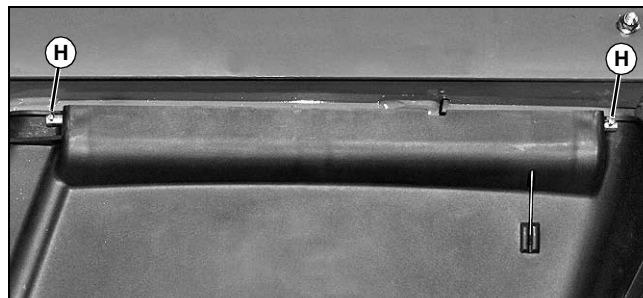


MX27194

Abbildungshinweis: Vorderansicht des Mähwerks.

2. Die lange Seite der Feder (F) durch die Öffnung im Auswurfschacht führen und den Stift in die Feder drücken.
3. Das kurze Ende der Feder abdrehen, bis sie oben auf dem Mähwerk positioniert werden kann. Nur 60D Mähwerk: Die Feder an der Stelle (G) durch den Schlitz drücken.
4. Die Stange durch die restlichen Befestigungspunkte am Mähwerk und am Auswurfschacht einführen.

5. Überprüfen, ob die Feder richtig positioniert ist; hierzu sicherstellen, dass ein Abwärtsdruck auf den Auswurfschacht ausgeübt wird.



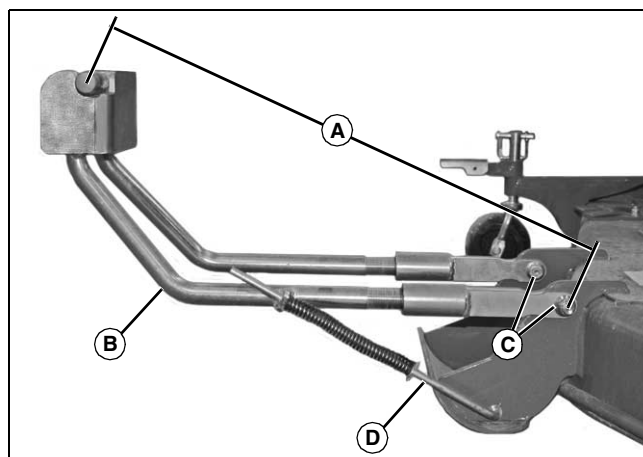
MX27195

Abbildungshinweis: 60D Mähwerk abgebildet, am Mähwerk 72D wird ein Spannstift verwendet.

6. Die Spannsteife (H) an beiden Enden der Stange montieren. 72D Mähwerk: Einen Spannstift montieren.

Mähwerk-Hubkit einbauen

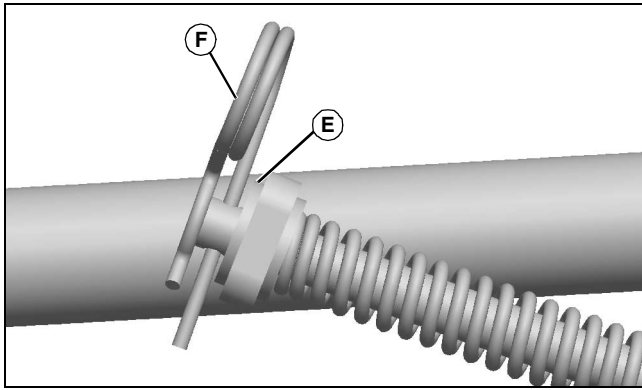
Vorderes Hubgestänge am Mähwerk montieren



MX27187

1. Den Abstand (A) von der Mitte des horizontalen Rahmens zur Schraubenmitte messen. Der Abstand (A) muss 599 mm (23.6 in.) betragen.
2. Das vordere Hubgestänge (B) mit zwei M12x50-Flanschkopfschrauben und zwei Sicherungsmuttern (C) am Mähwerk sichern. Nach Bedarf auf den richtigen Abstand einstellen, bevor die Sicherungsmuttern vollständig festgezogen werden.
3. Das Stangenende (D) bei angehobenem vorderen Hubgestänge in den Schlitz einführen, um die Feder vollständig zu spannen.

ZUSAMMENBAU



MX27128

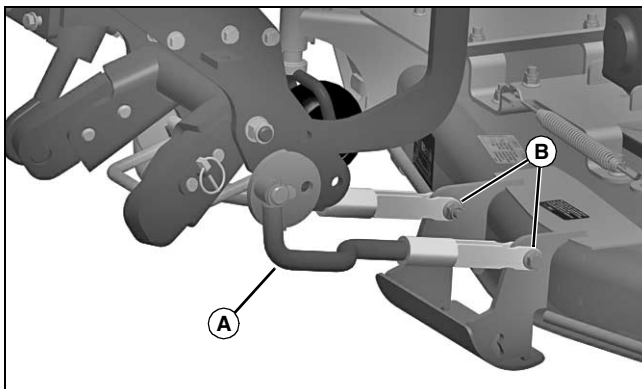
4. Traktoren mit angebautem Lader: Die Laderkomponenten können beim Abbau des Mähwerks gegen das vordere Gestänge schlagen. Während der Erstinstallation nach Bedarf Unterlegscheiben (E) hinzufügen, um Kontakt mit den Laderkomponenten zu vermeiden.

- Den Splint (F) von der Oberseite der Stange entfernen.
- Nach Bedarf Unterlegscheiben (E) anbringen, um Kontakt mit Laderkomponenten zu vermeiden.
- Den Splint montieren.

Vorderes Hubgestänge am Mähwerk installieren (Traktoren mit Frontkraftheber und motorgetriebener Zapfwelle – nur EWG)

HINWEIS: Wenn das Kit am Traktor mit Frontkraftheber und motorgetriebener Zapfwelle installiert wird, muss ein zusätzliches Kit (LVB24810 – Mähwerkkupplungs-/Unterlenker-Kit) bestellt und installiert werden. In diesem Fall ist die automatische Installation der Vorderseite des Mähwerks nicht möglich.

- Die Befestigungsteile vom vormontierten vorderen Hubgestänge entfernen.



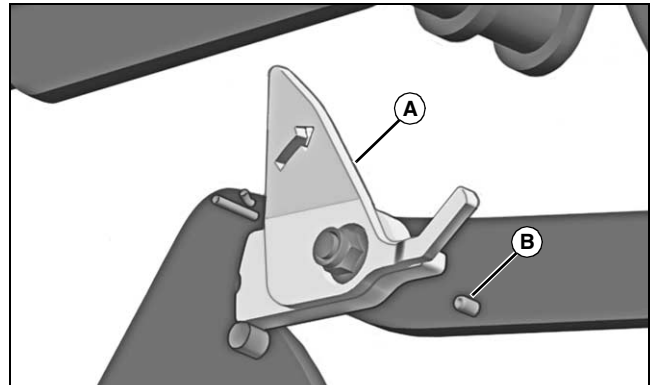
MX27196

Abbildungshinweis: Vorderes Hubgestänge am Frontkraftheber montiert abgebildet.

- Das vordere Hubgestänge (A) mit zwei Schrauben und Sicherungsmuttern (B) am Mähwerk sichern.

Hinteres Hubgestänge zusammenbauen

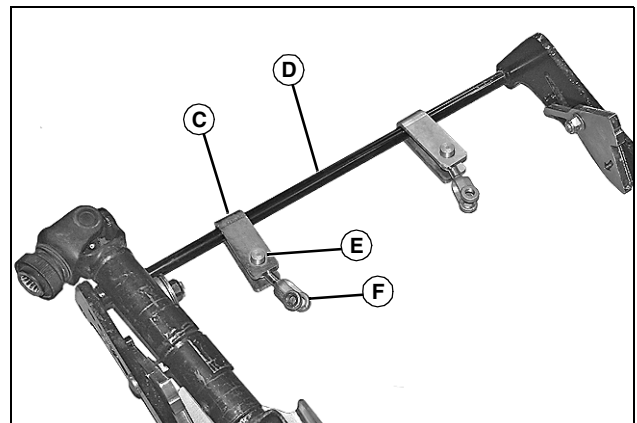
HINWEIS: Beim Installieren des Kits an einem Traktor mit Kabine müssen der Sicherungs- (A) und Spannstift (B) separat bestellt werden.



MX27200

Abbildungshinweis: Abbildung von der Innenseite des hinteren Hubgestänges. Sicherungssperre in der Installations-/ Verriegelungsposition abgebildet.

- Traktoren mit Kabine: Die Verriegelung auf der linken Seite des hinteren Gestänges gegen eine neue Verriegelung (A) austauschen. Den Spannstift von außen in das hintere Hubgestänge drücken. Der Spannstift darf die Blechlasche an der neuen Verriegelung nicht berühren.

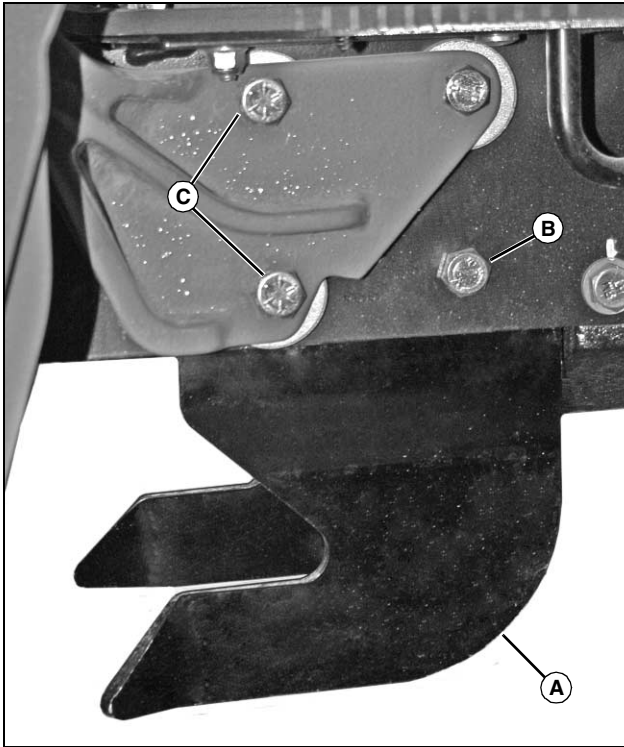


MX27108

- Die zwei Bügelhalterungen (C) mit zwei Gelenkbolzen (E) und einstellbaren Gabeln (F) am hinteren Hubgestänge (D) installieren.

ZUSAMMENBAU

Aufhängungen montieren (Traktoren ohne Frontkraftheber)



MX27109

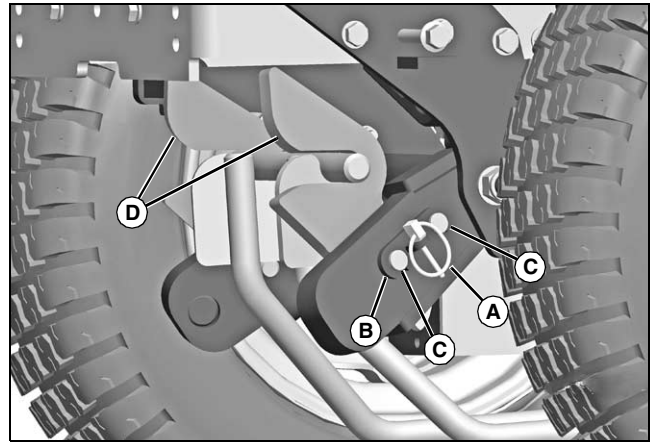
Abbildungshinweis: Aufhängungen am Traktor mit Grillabdeckung abgebildet.

1. Traktor mit Grillabdeckung:
 - a. Die linke Aufhängung (A) mit einer M12x45-Flanschkopfschraube (B), zwei M12x65-Flanschkopfschrauben (C) und drei M12-Sicherungsmuttern an der Innenseite des Traktorrahmens befestigen.
 - b. Die rechte Aufhängung installieren.
2. Traktor ohne Grillabdeckung:
 - a. Die linke Aufhängung (A) mit drei M12x45-Flanschkopfschrauben (B und C) und M12-Sicherungsmuttern an der Innenseite des Traktorrahmens befestigen.
 - b. Die rechte Aufhängung installieren.
3. Die Unterseite der Aufhängungen vollständig nach hinten schieben und die Befestigungsteile auf ein Drehmoment von 130 Nm (96 lb-ft) festziehen.

Aufhängungen montieren (Traktoren mit Frontkraftheber)

HINWEIS: Die im Kit enthaltenen Aufhängungen sind für Traktoren ohne Frontkraftheber vorgesehen. Wenn das Kit an einem Traktor mit Frontkraftheber installiert wird, müssen andere Aufhängungen gekauft und installiert werden. Den John Deere-Händler aufsuchen.

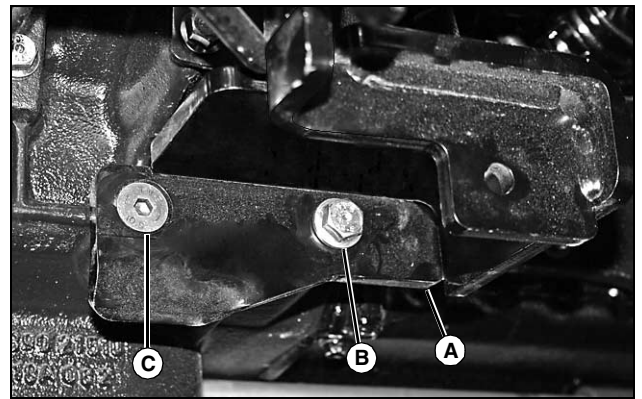
1. Den Frontkraftheber mit der Hydraulik absenken.
2. Das Durchflussventil vollständig schließen.
3. Die Frontkraftheberschläuche vom Zusatzsteuergerät trennen und zur Seite bewegen und festbinden.



MX27228

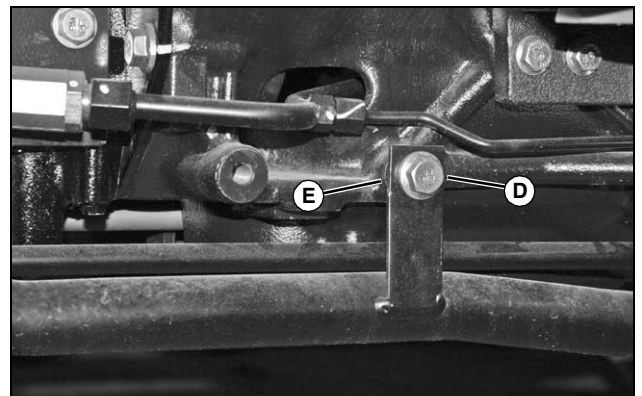
4. Die Sicherungsringe (A), mit denen die Kraftheberarme am Frontkraftheber befestigt sind, entfernen.
5. Die Halterungen (B) und die Stifte (C) so weit herausziehen, dass die neuen Aufhängungen (D) eingeführt werden können.
6. Die Stifte (C) durch die Bohrungen in den Aufhängungen schieben und die Sicherungsringe (A) wieder anbringen.

Halterungen montieren



MX27110

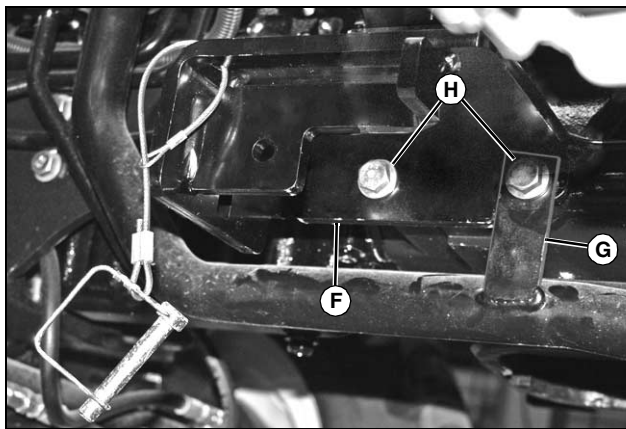
1. Die rechte Halterung (A) mit einer M12x30-Sechskantschraube (B) und einer M12x30-Innensechskantschraube (C) am Traktor befestigen. Die Halterung vollständig nach vorne schieben und die Befestigungsteile festziehen.



MX27111

2. Die Schraube (D) und das Distanzstück (E) von der Ansaugseite des Filtrationsschlauches links am Traktor entfernen.

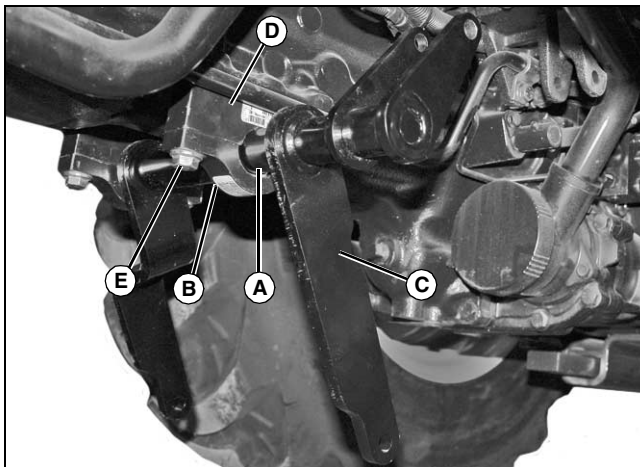
ZUSAMMENBAU



MX27112

3. Die Kante der rechten Halterung (F) hinter die Lasche (G) schieben. Die Halterung vollständig nach vorne schieben und mit zwei M12x30-Sechskantschrauben (H) sichern.

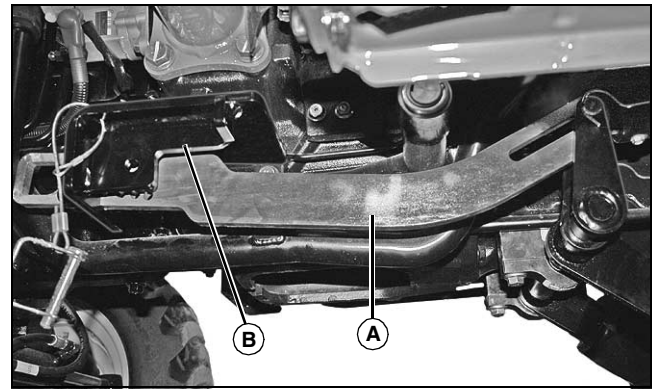
Zwischenachs-Kraftheber installieren



MX27113

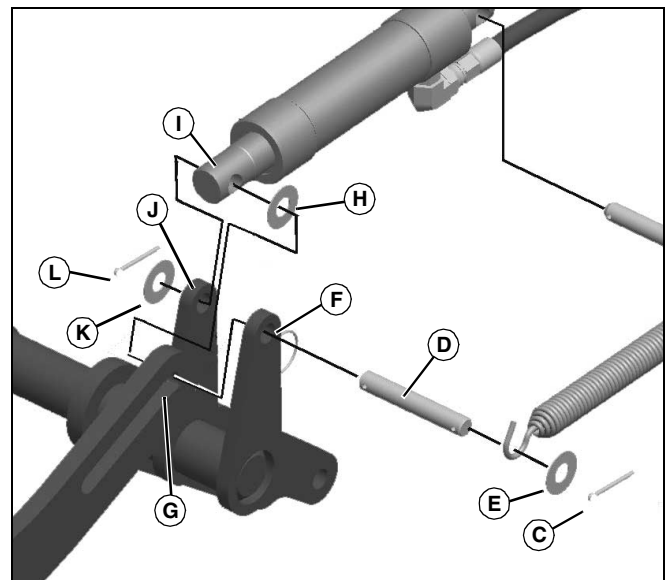
1. Die Kraftheberbuchsen (A) mit dem Flanschende zur Mitte des Traktors und zwischen der halben Klemme (B) und dem Zwischenachs-Kraftheber (C) positionieren.
2. Die Blockklemme (D) oben auf dem Zwischenachs-Kraftheber positionieren und alle Teile mit vier M12x90-Sechskantschrauben (E) am Traktor befestigen.
3. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 130 Nm (96 lb-ft) anziehen.

Höheneinstellstange installieren



MX27114

1. Die Höheneinstellstange (A) in die linke Halterung (B) schieben.

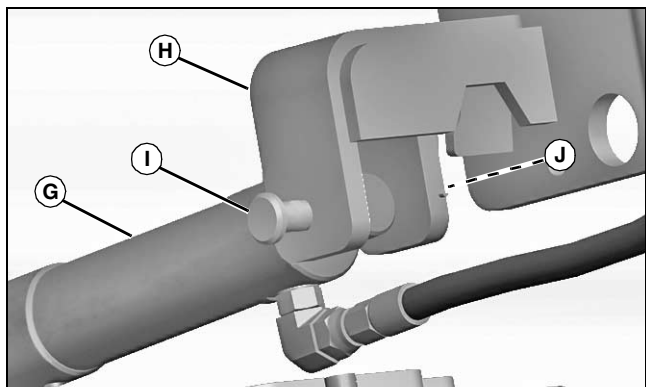


MX27225A

2. Das Zylinderstangenende und das Höheneinstellgestänge am Kraftheber anbringen. Den Splint (C) in das Ende des Kraftheberbolzens (D) einführen. Den Bolzen durch die Unterlegscheibe (E), den ersten Arm des Krafthebers, den Schlitz im Höheneinstellgestänge (G), die Unterlegscheibe (H), das Zylinderstangenende (I), den zweiten Arm des Krafthebers (J) und die letzte Unterlegscheibe (K) schieben. Mit dem Splint (L) sichern. Sicherstellen, dass alle Unterlegscheiben wie abgebildet angebracht sind.

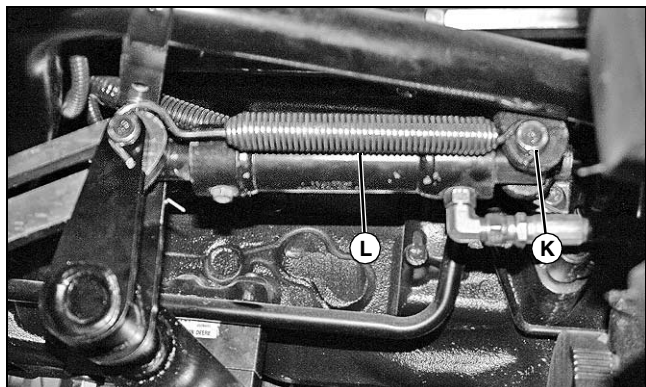
EINBAU

HINWEIS: Wenn das Hubkit an einem Traktor mit Kabine installiert wird, muss eine separate Halterung gekauft werden, bevor der Zylinder installiert werden kann.



MX27226

3. Traktor mit Kabine: Das Kopfende des Zylinders (G) mit einem M12x70-Hohlstift (I) und Sicherungsring (J) an der Halterung (H) anbringen.

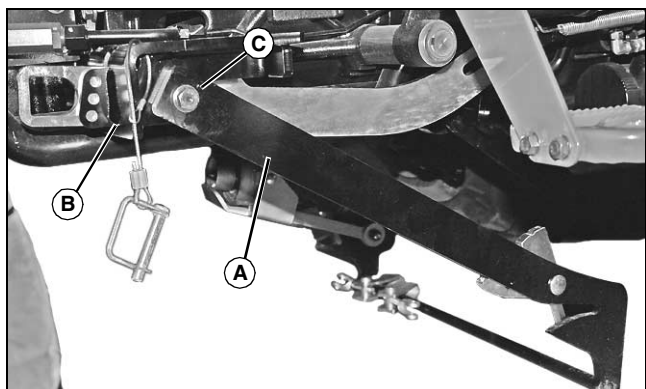


MX27115

4. Das andere Ende des Zylinders mit einem M12x70-Hohlstift (K), einer Unterlegscheibe und einem Splint sichern.

5. Die Feder (L) so installieren, dass die Federdrehung nach unten zeigt.

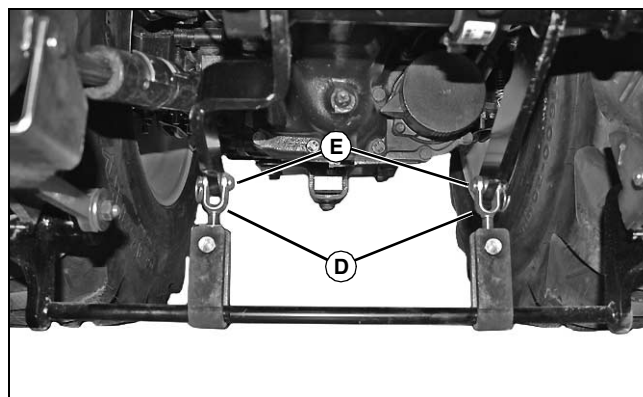
Installation des Hubkits abschließen



MX27116

1. Das hintere Hubgestänge (A) mit einer M12x50-Flanschschraube, einer Buchse und einer M12-Sicherungsmutter (an der Außenseite des Hubgestänges positioniert) (C) an der linken Halterung (B) befestigen.

2. Das hintere Hubgestänge an der rechten Halterung sichern.



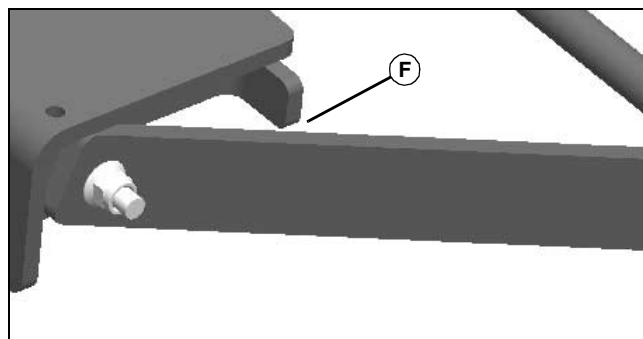
MX27117

3. Die einstellbaren Gabeln (D) mit zwei M12x35-Hohlstiften (E) und Sicherungsringen am Zwischenachs-Kraftheber befestigen.

4. Die Zwischenachs-Zapfwelle installieren.

5. Den Schlauch des Hydraulikzylinders zur Rückseite des Traktors führen und am dritten Zusatzsteuergerät befestigen oder am Rotationskreis des dualen Zusatzsteuergeräts anbringen.

6. Einen Splint in die hintere Bohrung des rechten Arms am hinteren Hubgestänge anbringen. Den Splint in der Bohrung in der linken Halterung anbringen.



MX27132

7. Den Traktor starten und das Hubsystem langsam anheben. Die Arme des hinteren Hubgestänges müssen die Hubanschläge der Halterungen am Getriebe um 1 bis 2 mm (0.04 - 0.08 in.) (F) passieren.

Einbau

Maschine vorbereiten

Erforderliche Ausrüstung

- Traktor-Zwischenachszapfwelle
- Mähwerk-Hubkit

Maschine einrichten

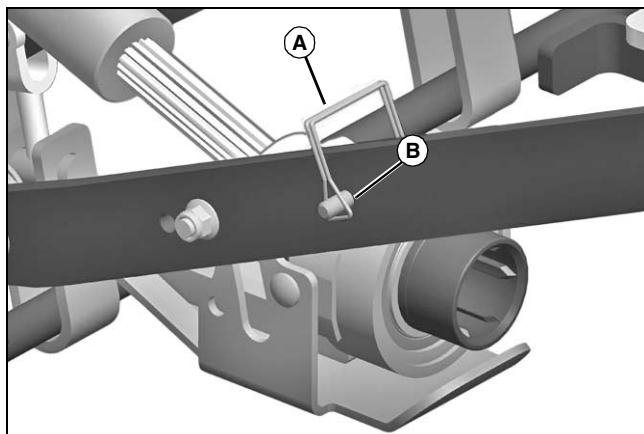
1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT).
2. Die Anweisungen in der Betriebsanleitung der Maschine zum Prüfen des Reifendrucks beachten.
3. Die Anweisungen im Kapitel ZUSAMMENBAU in dieser Betriebsanleitung beachten.

EINBAU

Mähwerk anbauen

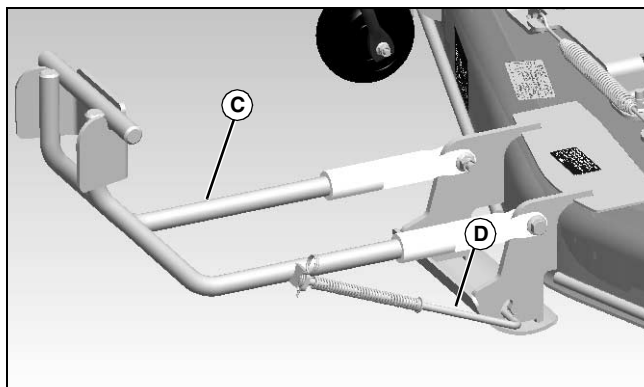
Traktor und Zapfwellenkupplung vorbereiten

1. Das Hubsystem vollständig anheben.
2. Den Stift von der Höheneinstellung entfernen.
3. Das Hubsystem vollständig absenken.
4. Den Schnappstift von der Kupplungsstütze entfernen und sicherstellen, dass die Stütze vollständig abgesenkt wird.



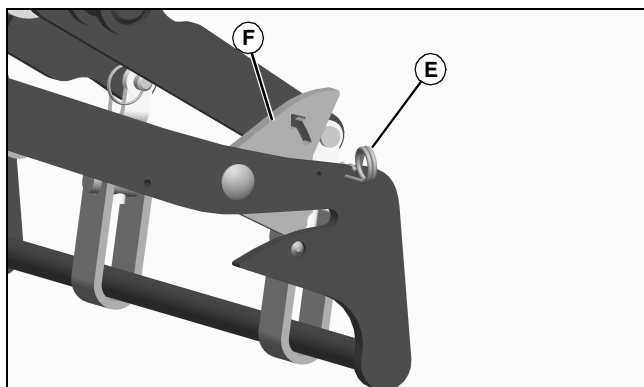
MX27224

5. Die Stifte (A) in den vorderen Lagerungsbohrungen (B) im Hubgestänge positionieren.



MX27133

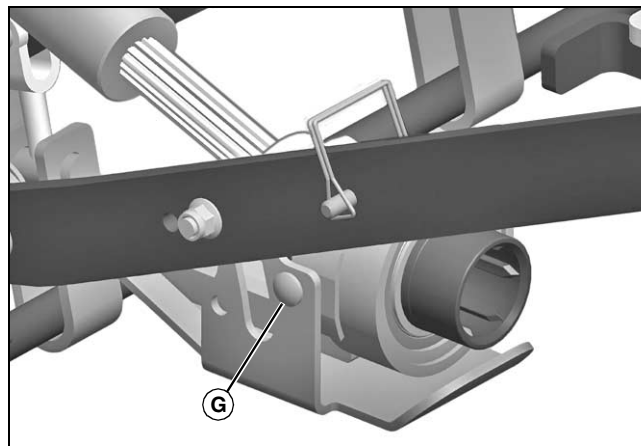
6. Sicherstellen, dass die vordere Hubstange (C) des Mähwerks von der Oberseite des Mähwerks ausgeklappt und die Federstange (D) im Schlitz an der Vorderseite des Mähwerks eingeführt ist.



MX27135a

7. Die Splinte (E) müssen sich in der Lagerposition befinden und die

Verriegelung (F) muss sich in der Installations-/Verriegelungsstellung befinden.



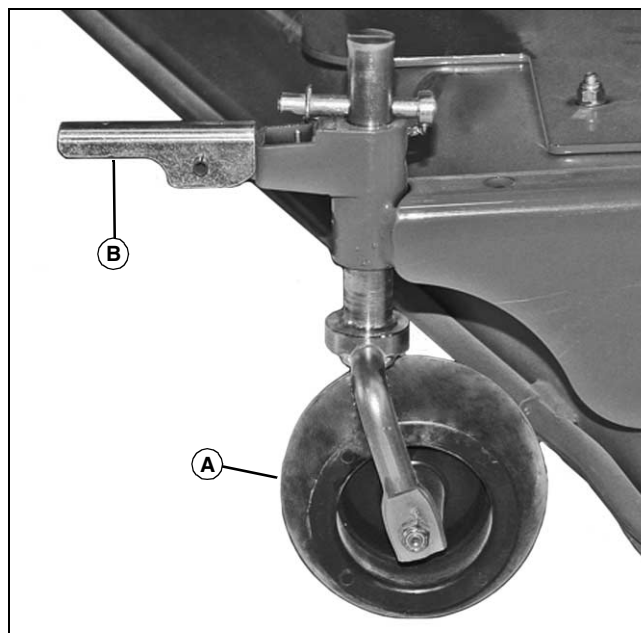
MX27224

8. Bei der Erstinstallation des Mähwerks müssen die Schloßschrauben (G) an der Zapfwellenkupplungsstütze festgezogen sein, jedoch eine gewisse Drehung der Zapfwellenkupplung ermöglichen.

9. Die Zapfwellenkupplung so einstellen, dass sie parallel zur unteren Platte der Kupplungsstütze steht.

Mähwerkgehäuse am Traktor anbauen

1. Sicherstellen, dass das Mähwerk sich auf festem ebenen Untergrund befindet. Wenn der Untergrund zu glatt ist, kann das Mähwerk durch den Traktor verschoben werden.



MX27182

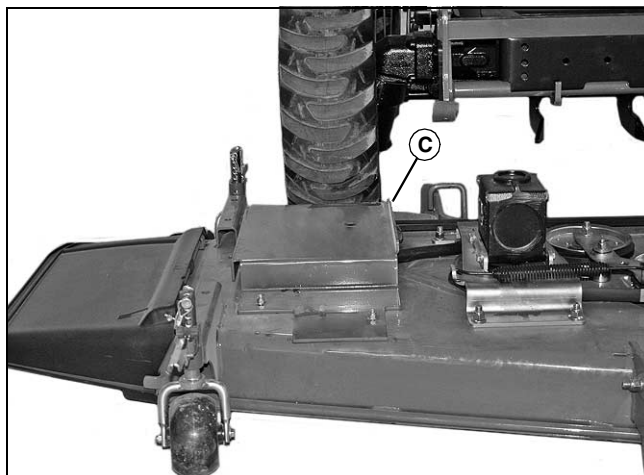
2. Sicherstellen, dass alle vier Mähwerkstützräder (A) sich in der entriegelten Stellung befinden und die Griffe (B) parallel zum Boden ausgerichtet sind. Das Mähwerk muss vollständig auf den Boden aufliegen.

3. Den Allradantrieb des Traktors auf den Bereich A einstellen.

4. Den Traktor über dem Mähwerk positionieren:

EINBAU

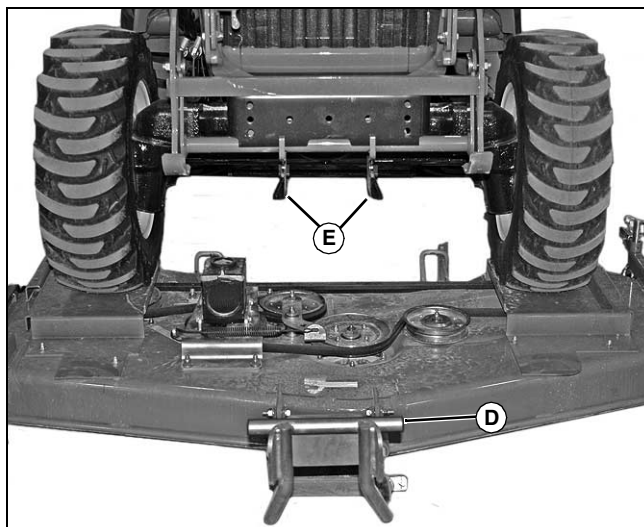
HINWEIS: Der Fahrer sollte sich auf die linke oder rechte Seite des Traktors konzentrieren und nicht zwischen rechts und links wechseln, während er den Traktor über dem Mähwerk positioniert. Langsam vorwärts fahren.



MX27179

Abbildungshinweis: 72D Mähwerk abgebildet. Das 60D Mähwerk hat eine abgewinkelte Kante statt einer vertikalen Kante.

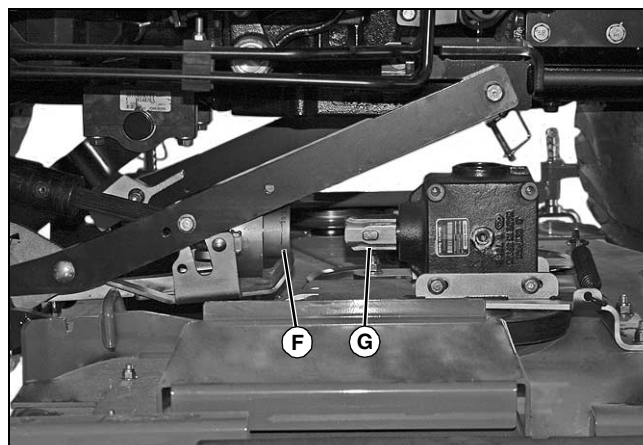
- 72D Mähwerk: Den Traktor auf das Mähwerk zufahren und sich dabei auf einen der Vorderreifen konzentrieren. Den Traktor so mit der Rampe ausrichten, dass der Reifen sich ungefähr 1/2 in. von der vertikalen Wand der Rampe befindet.
- 60D Mähwerk: Den Traktor so auf das Mähwerk zufahren, dass der rechte Vorderreifen ca. 1/2 in. von der angewinkelten Kante der rechten Auffahrrampe ausgerichtet ist.



MX27183

5. Den Traktor langsam, vorsichtig und gerade über das Mähwerk fahren; dabei sicherstellen, dass das vordere Hubgestänge (D) mit den Aufhängungen (E) ausgerichtet ist.

6. Wenn das Mähwerk vorzeitig nach vorne gezogen wird oder im Hubsystem festzuhängen scheint, den Traktor anhalten und erneut vorwärts fahren. Wenn das Mähwerk immer noch nicht ordnungsgemäß angekuppelt werden kann, den Traktor anhalten, die Feststellbremse verriegeln, vom Traktor absteigen und die Ursache des Problems bestimmen.



MX27184

7. Die Zapfwellenkupplung (F) wird mit der Getriebekupplung (G) ausgerichtet.

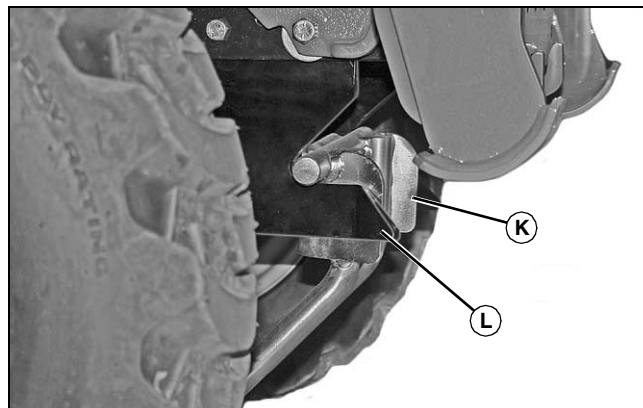
8. Den Traktor vorsichtig weiter vorwärts fahren, bis das Mähwerk ca. 102 mm (4 in.) hinter den Vorderrädern auf dem Boden mitgezogen wird.



MX27185

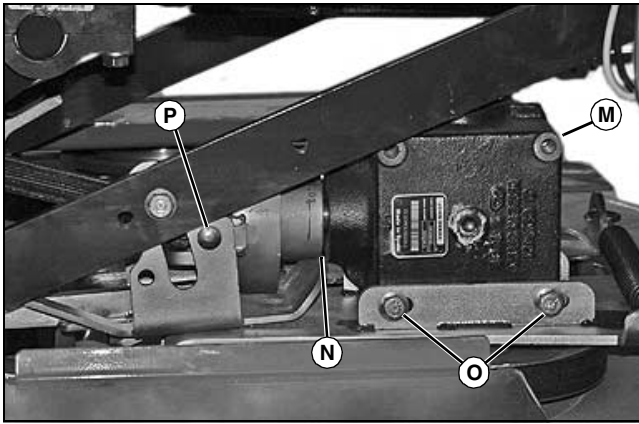
9. Vom Traktor absteigen und sicherstellen, dass die Verriegelungen (H) auf beiden Seiten wie abgebildet in die verriegelte Position abgesenkt wurden. In manchen Fällen muss das Mähwerk leicht nach hinten gezogen werden, damit die Verriegelung einrastet. Bei der ersten Installation rastet das Mähwerk evtl. nicht in der verriegelten Stellung ein, wenn die vordere Hubstange zu kurz ist.

10. Die Splinte in der verriegelten Position montieren.



MX27186

11. Sicherstellen, dass das vordere Hubgestänge (K) in den Aufhängungen (L) sitzt.



MX27185

12. Nur 60D Mähwerk: Das Getriebe (M) so einstellen, dass das Ende des Kupplungssteckers wie abgebildet mit der Vorderseite der Kupplungsbuchse (N) abschließt. Die Getriebebeschrauben (O) auf ein Drehmoment von 80 Nm (59 lb-ft) anziehen.

13. Die Zapfwelle ein- und auskuppeln, damit die Kupplung greift.

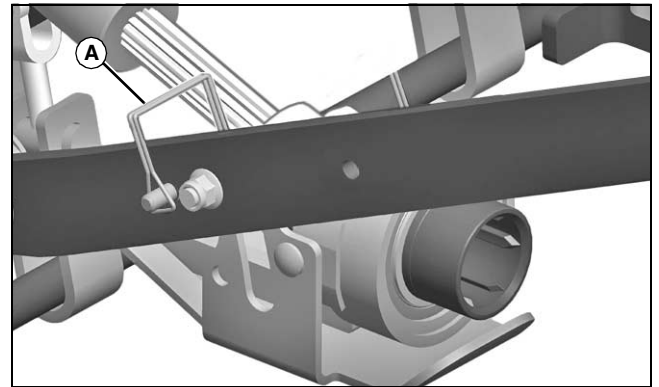
14. Nach der ersten Installation die Schlossschrauben (P) an der Zapfwellenkupplungsstütze festziehen.

15. Den Motor starten und das Mähwerk auf die volle Höhe anheben.

16. Die Höheneinstellung vollständig nach vorne ziehen und den Bolzen für den Transport in die nächstgelegene Bohrung einführen oder das Gestänge auf die gewünschte Höhe einstellen.

17. Alle Stützräder in der unteren Position sichern, indem die Griffe nach unten gelegt werden und sichergestellt wird, dass alle Verriegelungsstifte sicher in den vertikalen Stangen eingreifen.

12. Das Hubsystem vollständig anheben, die Höhenverriegelungsstange nach vorn ziehen und den Stift mit Kette in der nächstgelegenen Bohrung anbringen, um das Hubsystem in der höchsten Position zu verriegeln.



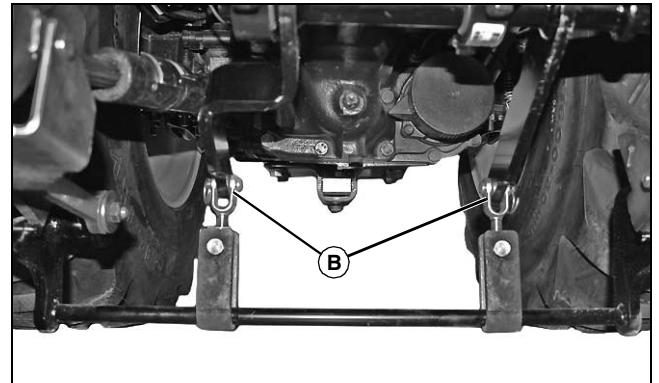
MX27227

13. Die Kupplungsstütze durch Anheben und Einsetzen des Schnappstifts (A) in der Bohrung (siehe Abbildung) verriegeln.

14. Wenn die Zwischenachs-Zapfwelle für andere Anwendungen verwendet wird:

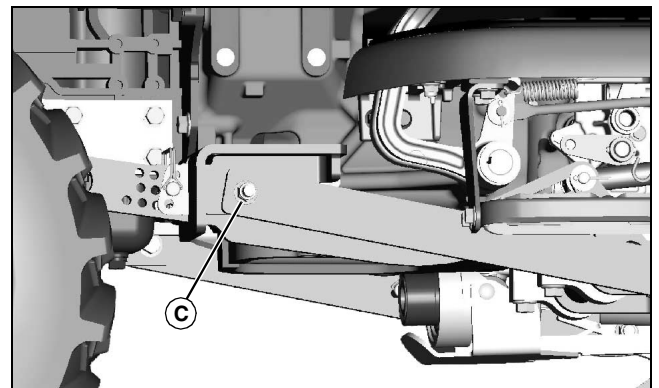
a. Das Hubgestänge in Transportstellung verriegeln.

b. Die Schnellkupplungs-Antriebswelle von der Zwischenachs-Zapfwelle trennen. Hierzu am Sicherungsring ziehen.



MX27117

c. Die Gabeln (B) vom Zwischenachs-Kraftheber entfernen.



MX27166

d. Die Schraube (C), die Buchse und die Sicherungsmutter, mit denen das hintere Hubgestänge an beiden Seiten an der Halterung angebracht ist, entfernen.

Ausbau

Mähwerk abbauen

1. Die Maschine auf ebenem Boden parken, nicht am Hang.

2. Die Feststellbremse verriegeln.

3. Die Mähmesser auskuppeln.

4. Sicherstellen, dass der Traktor nach vorne gezogen werden kann, um das Mähwerk abzusetzen, und dass genug Platz vorhanden ist, um vor dem Drehen der Traktorräder vollständig vom Mähwerk zurückzusetzen.

5. Den Allradantrieb des Traktors auf den Bereich A einstellen.

6. Das Mähwerk vollständig anheben und die Stützradverriegelungen lösen.

7. Den Stift von der Höheneinstellung entfernen.

8. Die Splinte entfernen und in die hinteren Lagerungsbohrungen einsetzen.

9. Das Mähwerk auf den Boden absenken und die hinteren Verriegelungen lösen, indem diese in Pfeilrichtung nach vorn gedrückt werden. Wenn die Verriegelung hängt, das Mähwerk auf der Seite mit der blockierten Verriegelung leicht nach hinten ziehen und die Verriegelung nach vorn drücken.

10. Den Traktor langsam rückwärts vom Mähwerk wegfahren.

11. Wenn das Mähwerk zu Lagerungszwecken abgebaut wird, das vordere Hubgestänge anheben, die Drathalterung vorsichtig zur Seite ziehen und das vordere Hubgestänge nach hinten über das Mähwerk klappen.

BEDIENUNG

e. Die Befestigungsteile müssen weiterhin am hinteren Hubgestänge angebracht bleiben und für die spätere Verwendung aufgehoben werden.

Mähwerk lagern



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Mähmesser sind scharf. Das Mähwerk (an der Maschine angebaut oder von der Maschine abgebaut) nicht mit freiliegenden Mähmessern lagern. Das Mähwerk flach auf dem Boden lagern.

1. Das Mähwerk von der Maschine abbauen. (Soll die Maschine mit montiertem Mähwerk gelagert werden, siehe unter „Lagerung der Maschine“ in der Betriebsanleitung der Maschine.)
2. Die Unterseite des Mähwerks mit Wasser abspritzen und mit einem Schaber reinigen.
3. Mähmesser prüfen:
 - Stumpfe Messer schärfen und auswuchten lassen.
 - Beschädigte Mähmesser austauschen.
4. Die Oberseite des Mähwerks und den Bereich um alle Riemenscheiben reinigen.
5. Den Zustand des Riemens prüfen. Bei Bedarf einen neuen Riemen besorgen. Den neuen Riemen erst dann aufziehen, wenn das Mähwerk nach der Lagerung in Betrieb genommen wird.
6. Verschlossene oder beschädigte Teile reparieren oder austauschen.
7. Schadstellen im Lack ausbessern, um Rostbildung zu verhindern.
8. Die Schmierstellen schmieren.
9. Den Riemen lockern.
10. Das Mähwerk an einem sauberen, trockenen Ort lagern.
11. Bei der Lagerung im Freien das Mähwerk wasserdicht abdecken.

Bedienung

Mähwerk anheben und absenken

1. Die Anleitungen zur Bedienung der Steuerhebels für das duale oder dritten Zusatzsteuergerät in der Betriebsanleitung der Maschine durchlesen.
2. Die Transportverriegelung des Mähwerks deaktivieren. Siehe „Mäher auf einer Maschine transportieren“ im Kapitel BEDIENUNG in dieser Betriebsanleitung.
3. Die Anleitungen in der Betriebsanleitung der Maschine zum Anheben und Absenken des Zusatzgeräts mithilfe des Hebels für das dritte Zusatzsteuergerät oder der Einkippfunktion des zweiten Zusatzsteuergeräts befolgen.

Mähwerk seitlich ausrichten



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Mähmesser sind gefährlich. Vor dem Einstellen oder Warten des Mähwerks:

- Das/die Zündkabel oder das Batterie-Minuskabel (–) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Beim Handhaben der Mähmesser und bei Arbeiten in der Nähe der Mähmesser stets Arbeitshandschuhe tragen.

1. Die Maschine auf ebenem Boden parken, nicht am Hang.
 2. Die Feststellbremse verriegeln.
 3. Die Mähmesser auskuppeln.
 4. Das Mähwerk vollständig anheben und den Motor abstellen.
 5. Den Zündschlüssel abziehen.
 6. Vor dem Verlassen des Fahrersitzes warten, bis der Motor und alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.
 7. Den Höheneinstellstift entfernen.
- HINWEIS: Beim Ausrichten dürfen die Mähwerk-Stützräder den Boden nicht berühren.**
8. Das Mähwerk langsam auf die gewünschte Schnitthöhe absenken.
 9. Den Höheneinstellstift vollständig nach vorne ziehen und in der ersten möglichen Bohrung sichern. Das Mähwerk absenken, damit der Stift die eingestellte Höhe stützt.
 10. Den Abstand zwischen Boden und rechtem und linken Mähmesser messen.
 11. Den Sicherungsring von der rechten oder linken hinteren Gestängehalterung entfernen. Jeweils nur ein Gestänge einstellen. Das Gestänge einstellen, um das Mähwerk auszurichten. Den Sicherungsring anbringen.

Mähwerk in Längsrichtung ausrichten



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Mähmesser sind gefährlich. Vor dem Einstellen oder Warten des Mähwerks:

- Das/die Zündkabel oder das Batterie-Minuskabel (–) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Beim Handhaben der Mähmesser und bei Arbeiten in der Nähe der Mähmesser stets Arbeitshandschuhe tragen.

1. Die Maschine auf ebenem Boden parken, nicht am Hang.
2. Die Feststellbremse verriegeln.
3. Die Mähmesser auskuppeln.
4. Das Mähwerk vollständig anheben und den Motor abstellen.
5. Den Zündschlüssel abziehen.
6. Vor dem Verlassen des Fahrersitzes warten, bis der Motor und alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.
7. Den Höheneinstellstift entfernen.

BEDIENUNG

HINWEIS: Beim Ausrichten dürfen die Mähwerk-Stützräder den Boden nicht berühren.

8. Das Mähwerk auf die gewünschte Schnitthöhe absenken.
9. Den Höheneinstellstift vollständig nach vorne ziehen und in der ersten möglichen Bohrung sichern. Das Mähwerk absenken, damit der Stift die eingestellte Höhe stützt.
10. Den Abstand zwischen Boden und Vorderseite des Mähmessers und Rückseite des rechten oder linken Mähmessers messen.

HINWEIS: Der vordere Teil des Mähwerks sollte niemals höher als der hintere Teil des Mähwerks eingestellt sein.

11. Der Abstand vorn muss 0 – 3,18 mm (0 - 1/8 in.) niedriger sein als hinten.
12. Das Mähwerk abbauen und die vorderen Gabeln so einstellen, dass der gewünschte Abstand erzielt wird.
13. Wenn sich die Verriegelungen nur schwer lösen oder verriegeln lassen, muss das vordere Gestänge u. U. etwas gelockert werden. Wenn eine Verriegelung blockiert ist, muss u. U. die gegenüberliegende Gabel etwas festgezogen werden.

Mähwerk-Stützräder einstellen



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Mähmesser sind gefährlich. Vor dem Einstellen oder Warten des Mähwerks:

- Das/die Zündkabel oder das Batterie-Minuskabel (–) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Beim Handhaben der Mähmesser und bei Arbeiten in der Nähe der Mähmesser stets Arbeitshandschuhe tragen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Das Mähwerk kann beschädigt werden, wenn die Stützräder falsch eingestellt sind:

- Die Stützräder dienen nicht zum Abstützen des Mähwerkgewichts und dürfen den Boden nicht berühren.
- Die Einstellung der Räder stets prüfen, nachdem die Schnitthöhe verstellt wurde.

1. Die Maschine auf ebenem Boden parken, nicht am Hang.
2. Die Mähmesser auskuppeln.
3. Das Mähwerk bis zum Anschlag anheben.
4. Die Feststellbremse verriegeln.
5. Den Motor abstellen.
6. Den Zündschlüssel abziehen.
7. Vor dem Verlassen des Fahrersitzes warten, bis der Motor und alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.
8. Die Schnitthöhe mit dem Höheneinstellstift festlegen und das Mähwerk absenken, bis das Gewicht des Mähwerks durch den Höheneinstellstift gehalten wird.
9. Stützradhöhe einstellen:
 - a. Die Verriegelung der Räder lösen.
 - b. Die Räder auf einen Bodenabstand von 3/8 in. einstellen und in dieser Stellung verriegeln.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Sicherstellen, dass sich mindestens eine Bohrung über der Verriegelungshalterung befindet.

Bei extremen Mähbedingungen die Räder vollständig einziehen, um Schäden zu vermeiden.

- c. Einen Schnappstift in der Bohrung direkt über der Stützradhalterung anbringen.

Höheneinstellstange verwenden

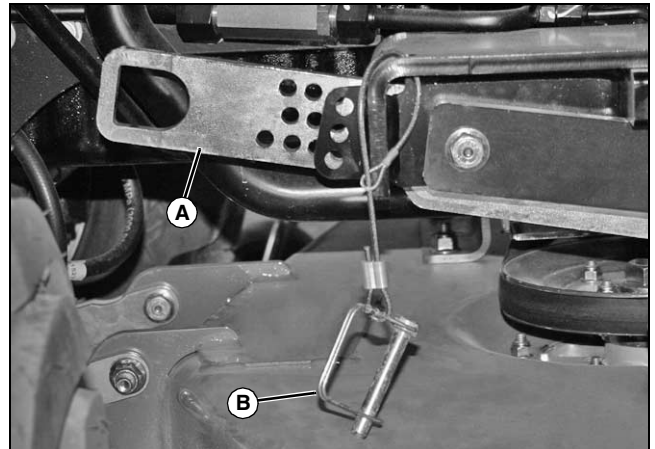
Beim Transport

HINWEIS: Nicht mähen, wenn sich das Mähwerk in der höchsten Position (Transport) befindet. Mindestens 25 mm (1 in.) niedriger als die höchste Position mähen.

1. Das Mähwerk auf die höchste Position anheben, die Stange nach vorn ziehen und den Bolzen in die nächstgelegene Bohrung einsetzen. Das Mähwerk absenken, nachdem der Bolzen in der Transportposition eingerastet ist.

Einstellen der Schnitthöhe

1. Das Mähwerk langsam auf die gewünschte Schnitthöhe absenken.



MX27223

2. Die Höheneinstellstange (A) ganz nach vorn ziehen und den Bolzen (B) in der nächstgelegenen Bohrung einsetzen. Die verwendete Bohrung für zukünftige Einstellungen notieren.
3. Das Mähwerk absenken.
4. Wenn die Schnitthöhe zu niedrig ist, das Mähwerk anheben, den Bolzen entfernen und in der nächsten Bohrung einsetzen. Das Mähwerk absenken. Die Bohrungen in der Höheneinstellstange sind in Abständen von 13 mm (1/2 in.) angebracht.

Mähwerk einkuppeln

1. Die Anleitungen zur Bedienung der Zwischenachs-Zapfwelle in der Betriebsanleitung der Maschine durchlesen.
2. Die Anleitungen in der Betriebsanleitung der Maschine bzgl. Einkuppeln von Zwischenachs-Zapfwelle und Mähwerk beachten.

Mähwerk freiräumen



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Das Zusatzgerät nicht bei laufendem Motor freiräumen.

- Rotierende Mähmesser sind gefährlich. Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen, bevor der Fahrersitz verlassen wird, um die Maschine und das Zusatzgerät zu prüfen.
- Hochgeschleuderte Objekte können schwere Verletzungen verursachen. Vor dem Öffnen des Behälterdeckels oder dem Abnehmen von Auswurfschächten sicherstellen, dass alle Maschinenteile zum Stillstand gekommen sind.

1. Die Maschine sicher parken. Vor dem Absteigen zum Prüfen der Maschine warten, bis alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Den Bereich unter dem Mähwerk und dem Auswurfschacht auf Schmutzansammlungen prüfen.

Mähwerk auf einer Maschine transportieren

1. Den Höheneinstellungs-Verriegelungsbolzen links am Mähwerk entfernen.
2. Die Höheneinstellstange ganz nach vorn ziehen und den Bolzen so in einer Bohrung einführen, dass die Stange in der höchsten Position gesichert wird.

Wartung

Wartungsintervalle

Alle 10 Betriebsstunden

- Beim Betrieb unter trockenen Bedingungen die Ablagerungen vom Mähwerk entfernen.

Alle 25 Betriebsstunden

- Mähwerkspindeln schmieren
- Antriebswelle schmieren
- Mähmesser überprüfen
- Mähwerkriemen überprüfen

Alle 100 Betriebsstunden

- Getriebeölstand prüfen
- Mähwerk waschen

Alle 500 Betriebsstunden

- Getriebeöl wechseln

Schmierfett

WICHTIG: Schäden vermeiden! Die empfohlenen John Deere Schmierfette verwenden, um einen Ausfall und vorzeitigen Verschleiß der Bauteile zu vermeiden.

Die empfohlenen John Deere Schmierfette sind für einen durchschnittlichen Lufttemperaturbereich von -29 bis 135 °C (-20 bis 275 °F) wirksam.

Beim Betrieb außerhalb dieses Temperaturbereichs beim Händler bzgl. Spezialschmierfett nachfragen.

Folgende Schmierfette bevorzugt verwenden:

- John Deere Mehrzweck-SD-Polyurea-Schmierfett
- John Deere Mehrzweck HD Lithium Complex Schmierfett

Wenn keine der o. g. Schmierfette benutzt werden, sicherstellen, dass ein Allzweckfett der Güteklasse NLGI Nr. 2 verwendet wird.

Betrieb bei Nässe oder hohen Drehzahlen erfordert u. U. die Verwendung eines Spezialschmierfetts. Zwecks weiterer Informationen an den Händler wenden.

Getriebeöl

Die Ölviskosität entsprechend den bis zum nächsten Ölwechsel zu erwartenden Außentemperaturen wählen.

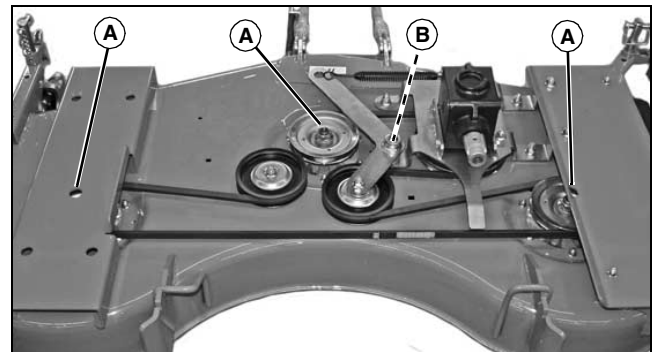
John Deere GL-5 Getriebschmiermittel wird empfohlen.

Andere Öle können verwendet werden, wenn sie mindestens einer der folgenden Spezifikationen entsprechen:

- API Klasse GL-5.
- Militär-Spezifikation MIL-L-2105D.
- Militär-Spezifikation MIL-L-2105C.
- Militär-Spezifikation MIL-L-2105B.

Öle, die der Militärspezifikation MIL-L-10324A entsprechen, können bei arktischen Betriebsbedingungen verwendet werden.

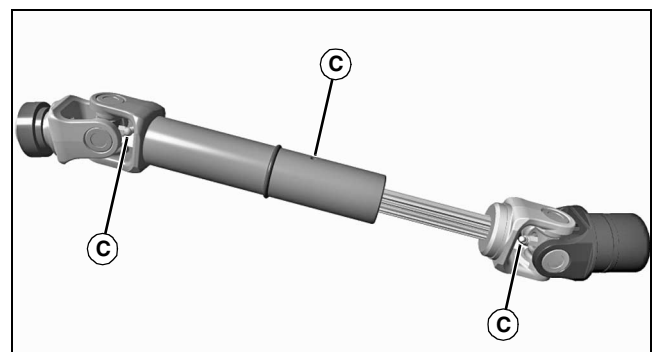
Mähwerk schmieren



MX27197

Abbildungshinweis: 60D Mähwerk abgebildet.

1. Die drei Schmiernippel (A) an den Riemenscheiben mit dem empfohlenen Schmierfett schmieren.
2. Den Schmiernippel (B) an der Spannrolle mit dem empfohlenen Schmierfett schmieren.



MX27198

3. Die drei Schmiernippel (C) an der Zwischenachs-Zapfwelle mit dem empfohlenen Schmierfett schmieren.

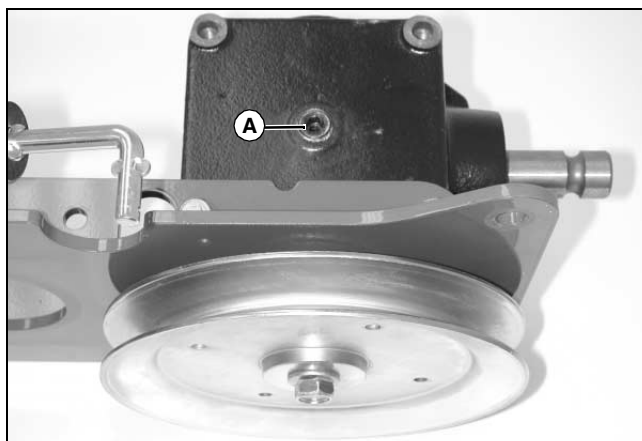
Getriebe warten

Ölstand prüfen

1. Den Stopfen von einer Seite des Getriebes entfernen.
2. Der Ölstand muss an der Unterkante der Stopfenbohrung liegen.
3. Wenn der Ölstand zu niedrig ist, muss Öl nachgefüllt werden.
4. Den Stopfen montieren.

Öl wechseln

1. Die Getriebehalterung mit dem Getriebe entfernen. Siehe „Riemen abnehmen“ im Kapitel WARTUNG.



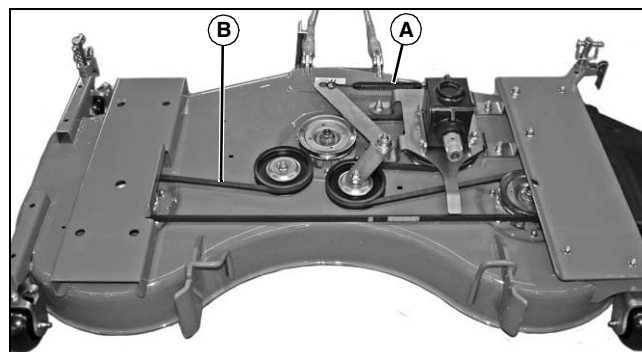
MX20647

2. Den Stopfen (A) auf beiden Seiten des Getriebes entfernen.
3. Die Getriebehalterung anheben und auf die Seite kippen, damit das Öl aus dem Getriebe ablaufen kann.
4. Den Riemen auf die Getrieberiemenscheibe aufziehen und gleichzeitig die Getriebehalterung auf den fünf Schrauben montieren. Siehe „Riemen aufziehen“ im Kapitel WARTUNG.
5. Die verbleibenden Anweisungen unter „Riemen aufziehen“ im Kapitel WARTUNG befolgen, um das Getriebe und die Stange zu montieren.
6. Die empfohlene Ölsorte an der Unterkante der Stopfenbohrung im Getriebe einfüllen.
7. Die Stopfen montieren.

Mähwerkriemen warten

Riemen abnehmen

1. Das Mähwerk von der Maschine abbauen.
2. Den Bereich um und unter den Rampen reinigen.
3. 60D Mähwerk:

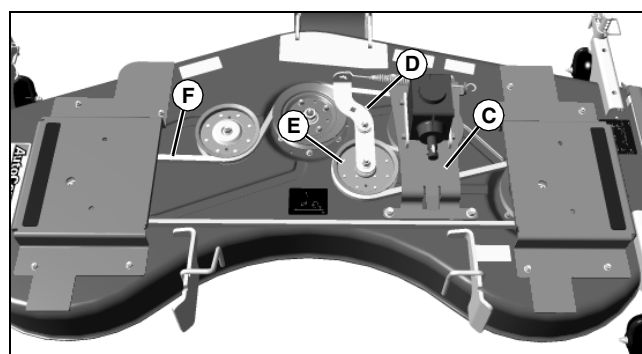


MX27197

Abbildungshinweis: 60D Mähwerk abgebildet.

- Die Feder (A) entfernen, um die Riemen Spannung zu lösen.
- Den Riemen (B) vom Mähwerk abnehmen.

4. 72D Mähwerk:



MX27136

Abbildungshinweis: 72D Mähwerk abgebildet.

- Die Getriebehalterung (C) abbauen. Dazu die vier Muttern entfernen.
- Die Mutter, Unterlegscheibe und den Spannarm (D) entfernen.
- Die Schraube und Befestigungsteile der Spannscheibe (E) entfernen, dann die Schraube entfernen.
- Den Riemen (F) vom Mähwerk abnehmen.

Riemen aufziehen

1. Den Riemen wie abgebildet um die Riemenscheiben aufziehen und verlegen.
2. 60D: Die Feder installieren.
3. 72D: Spannscheibe, Spannarm und Getriebehalterung installieren.

Mähmesser warten



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Mähmesser sind scharf. Bei der Handhabung oder bei Arbeiten in der Nähe von Mähmessern stets Handschuhe tragen.

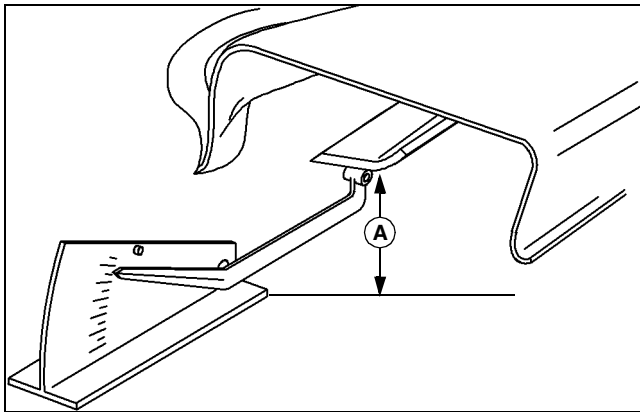
Auf verbogene Mähmesser prüfen



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Mähmesser sind scharf. Bei der Handhabung oder bei Arbeiten in der Nähe von Mähmessern stets Handschuhe tragen.

Die Messer austauschen, wenn sie beschädigt sind. Nicht geradebiegen oder schweißen.

1. Die Maschine auf ebenem Boden parken, nicht am Hang.
2. Die Mähmesser auskuppeln.
3. Das Mähwerk bis zum Anschlag anheben.
4. Die Feststellbremse verriegeln.
5. Den Motor abstellen.
6. Den Schlüssel abziehen.
7. Vor dem Verlassen des Fahrersitzes warten, bis der Motor und alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.
8. Das Mähwerk blockieren.

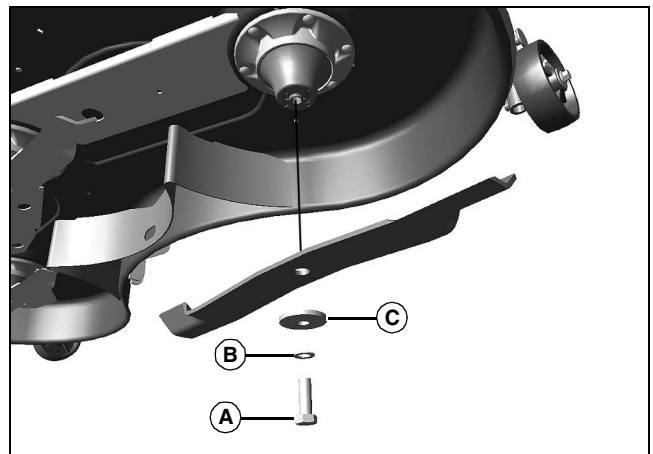


MX11181

9. Den Abstand (A) von der Mähmesserspitze zum ebenen Boden mit einem Lineal oder einer Nivellierlehre (beim John Deere Händler erhältlich) messen.
10. Das Mähmesser um 180° drehen und den Abstand zwischen dem anderen Messerende und dem Boden messen.
11. Alle Mähmesser prüfen. Ein neues Mähmesser einbauen, wenn die Messwerte um mehr als 3 mm (1/8 in.) voneinander abweichen.

Mähmesser abbauen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)
2. Das Mähwerk von der Maschine abbauen.
3. Das Mähwerk mit einer geeigneten Hubvorrichtung anheben, um Zugriff auf die Mähmesser zu erhalten.
4. Einen Holzblock zwischen das Mähmesser und das Gehäuse klemmen, um zu verhindern, dass sich das Mähmesser beim Entfernen der Schraube dreht.

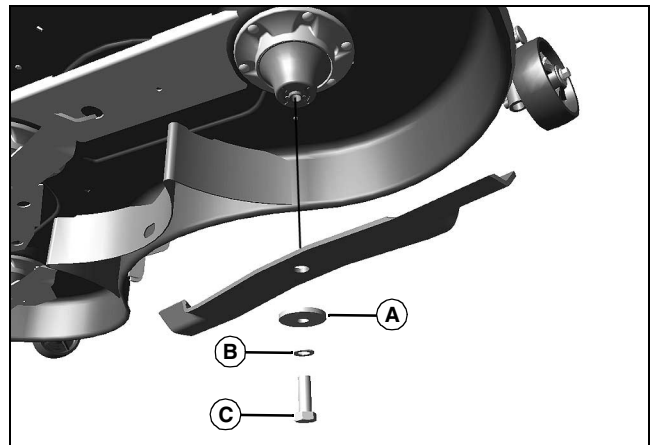


MX32792

5. Die Schraube (A), die Unterlegscheibe (B, C) und das Mähmesser abmontieren.

Mähmesser einbauen

1. Das Mähmesser mit der Schneidkante zum Boden einbauen.



MX32792

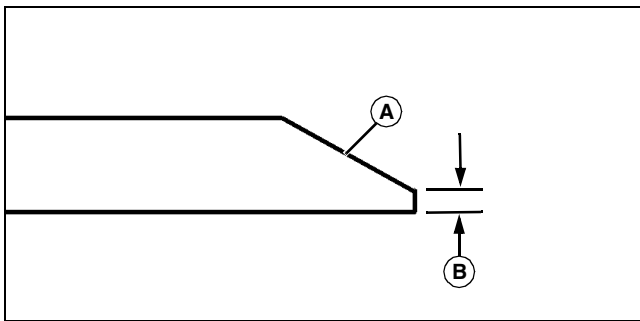
2. Die Unterlegscheibe (A), Unterlegscheibe (B) und die Schraube (C) montieren.
3. Einen Holzblock zwischen das Mähmesser und das Gehäuse klemmen, um zu verhindern, dass sich das Mähmesser beim Festziehen der Schraube dreht. Auf ein Drehmoment von 122 Nm (90 lb-ft) festziehen.

Mähmesser schärfen



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Mähmesser sind scharf. Bei der Handhabung oder bei Arbeiten in der Nähe von Mähmessern stets Handschuhe tragen.

Beim Schleifen stets einen Augenschutz tragen.



MX8333

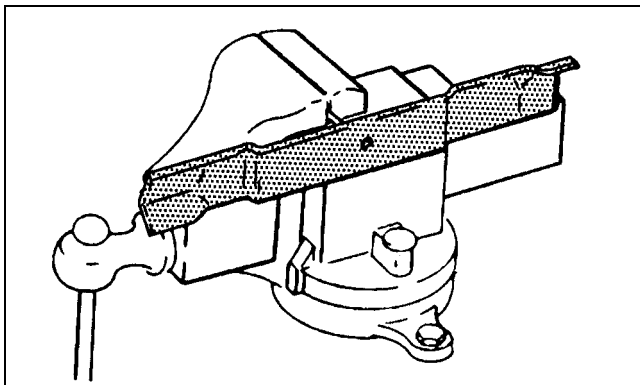
1. Das Mähmesser mit einer Schleifmaschine, einer Handfeile oder einem elektrischen Messerschärfer schärfen.

- Den Originalwinkel (A) beim Schleifen beibehalten.
- Die Schneidkante (B) des Mähmessers darf maximal 0,40 mm (1/64 in.) hoch sein.

2. Das Mähmesser vor dem Einbau auswuchten.

Mähmesser auswuchten

1. Das Mähmesser reinigen.



M61524

2. Das Messer an einem Nagel in einem Schraubstock oder an einem Wandnagel aufhängen. Das Mähmesser waagrecht ausrichten. Das schwere Ende fällt nach unten, wenn das Mähmesser nicht ausgewuchtet ist.

3. Die Schneidkante an der schweren Seite schleifen. Dabei den Schneidwinkel nicht verändern.

Räder auswechseln

1. Die Maschine auf ebenem Boden parken, nicht am Hang.

2. Die Mähmesser auskuppeln.

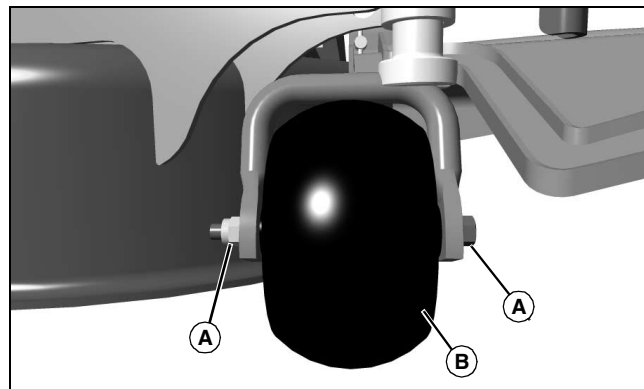
3. Das Mähwerk bis zum Anschlag anheben.

4. Die Feststellbremse verriegeln.

5. Den Motor abstellen.

6. Den Zündschlüssel abziehen.

7. Vor dem Verlassen des Fahrersitzes warten, bis der Motor und alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.



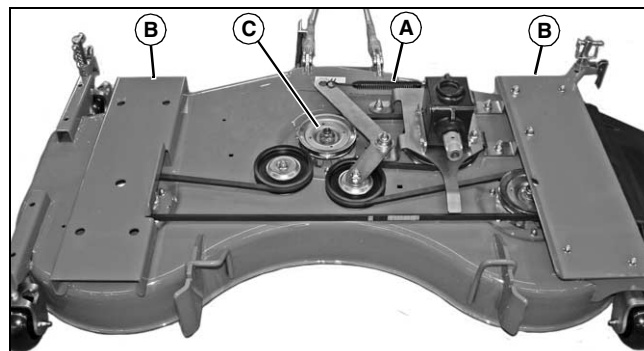
MX27130

8. Die Rad-Befestigungsteile (A) abmontieren.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Die Rad-Befestigungsteile nicht zu fest anziehen. Durch zu festes Anziehen der Befestigungsteile kann die Buchse beschädigt werden.

9. Das neue Rad (B) mit den Befestigungsteilen montieren.

Riemenscheiben austauschen



MX27197

Abbildungshinweis: 60D Mähwerk abgebildet. Die Riemenscheiben des 72D Mähwerks haben vier Muttern, nicht nur eine.

1. Die Feder (A) entfernen, um die Riemen Spannung zu lösen.

2. Ggf. den Antrieb über einer Rampe (B) entfernen.

3. 60D Mähwerk: Den mittleren Bolzen (C) an der auszutauschenden Riemenscheibe entfernen.

4. 72D Mähwerk: Die vier Bolzen an der auszutauschenden Riemenscheibe entfernen.

5. Die Riemenscheibe(n) auswechseln und die Befestigungsteile anbringen.

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten

60 in. mit AutoConnect-Anschluss

Mähwerktyp Mulchmähwerk oder Seitenauswurf
Mähmesser 3
Gesamtbreite 1,5 m (61.3 in.)
Schnitthöhe* 3,8-12,7 cm (1-1/2 -5 in.)
Schnittbreite 1,5 m (60.9 in.)
Mähwerkgewicht 147 kg (324 lb)
Drehmoment der Mähmesserschrauben 122 Nm (90 lb-ft)
Getriebeöl-Füllmenge 136 ml (4.6 oz)
Geräuschpegel 101 dB(A) at 3108 r/min blade speed

* Von der Reifengröße abhängig.

72 in. mit AutoConnect-Anschluss

Mähwerktyp Mulchmähwerk oder Seitenauswurf
Mähmesser 3
Gesamtbreite 1,05 m (41.5 in.)
Gesamtlänge 2,19 m (86 in.)
Schnitthöhe* 3,8-12,7 cm (1-1/2 -5 in.)
Schnittbreite 1,8 m (72.8 in.)
Mähwerkgewicht 156 kg (345 lb)
Drehmoment der Mähmesserschrauben 122 Nm (90 lb-ft)
Getriebeöl-Füllmenge 136 ml (4.6 oz)
Geräuschpegel 101 dB(A) at 2300 r/min blade speed

* Von der Reifengröße abhängig.

Qualitätsservice erhalten

Wartungsliteratur

Unter der folgenden Rufnummer anrufen, um eine Kopie des Ersatzteilkatalogs oder des technischen Handbuchs zu bestellen:

- **USA und Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alle anderen Regionen:** Ihr John Deere Fachhändler.

Ersatzteile

Wir empfehlen John Deere Qualitätersatzteile und Schmiermittel, erhältlich bei Ihrem John Deere Händler.

Ersatzteilnummern können sich ändern; zur Bestellung die unten angegebenen Nummern verwenden. Wenn eine Nummer geändert wurde, hat der Händler die aktuelle Nummer.

Wenn Sie Teile bestellen, benötigt Ihr John Deere Händler die Seriennummer oder die Fahrgestellnummer (PIN) Ihrer Maschine oder Ihres Zusatzgeräts. Hierbei handelt es sich um die Nummern, die vorn in dieser Betriebsanleitung notiert wurden.

Ersatzteile online bestellen

Besuchen Sie <http://JDParts.deere.com>, um über das Internet Ersatzteile zu bestellen und Informationen einzuholen.

Ersatzteile

60 in. 7-Iron-Mähwerk

Teil	Teilnummer
Mähmesser	M133381
Riemen	M136137

72 in. 7-Iron-Mähwerk

Teil	Teilnummer
Mähmesser	M141669
Riemen	M149866

John Deere – Kontinuierliche Qualität beim Kundendienst

John Deere bieten Ihnen einen Kundendienst an, durch den anfallende Fragen oder Probleme bearbeitet werden, um eine kontinuierliche Produktqualität mithilfe der Ersatzteile und des technischen Kundendienstes Ihres John Deere-Händlers zu gewährleisten.

Folgen Sie den folgenden Schritten, um Antworten auf alle Fragen über ihr Produkt zu erhalten.

1. In der entsprechenden Betriebsanleitung für das Zusatzgerät, die Maschine oder die Ausrüstung nachlesen.
2. Wenden Sie sich bzgl. weiterer Fragen bitte an den John Deere-Händler.
3. Rufen Sie in Nord-Amerika oder Kanada den John Deere-Kundendienst an.
 - Die Nummer 1-800-537-8233 (gebührenfrei in den USA) anrufen, und die Produktseriennummer und Modellnummer bereithalten.

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG

Übereinstimmungserklärung

EG-Konformitätserklärung

Deere & Company

Moline, Illinois USA

Die unten genannte Person erklärt, dass

Maschinentyp: Mähwerk
Modell: 60D Mähwerk mit AutoConnect-Anschluss
Seriennummer: Siehe Produktinformations-Seite

alle relevanten Anforderungen und wichtigen Voraussetzungen der folgenden Richtlinien erfüllt:

RICHTLINIE	NUMMER	ZERTIFIZIERUNGSMETHODE
Maschinenrichtlinie	98/37/EG (bis 28. Dez. 2009)	Selbstzertifizierung
Maschinenrichtlinie	2006/42/EG	Selbstzertifizierung

Name und Adresse der Person, die zur Zusammenstellung der technischen Unterlagen berechtigt ist:

Henning Oppermann
Deere & Company European Office
John Deere Straße 70
Mannheim, Deutschland D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Unterzeichnet von:



Ort der Erklärung: Horicon, WI USA

Datum der Erklärung: 9. Dezember 2009

Fertigungsbereich: John Deere Horicon Works

Name: Reinhard Frank

Titel: Manager European Product Conformity Turf & Utility Platform

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG

Übereinstimmungserklärung

EG-Konformitätserklärung

Deere & Company

Moline, Illinois USA

Die unten genannte Person erklärt, dass

Maschinentyp: Mähwerk
Modell: 72D Mähwerk mit AutoConnect-Anschluss
Seriennummer: Siehe Produktinformations-Seite

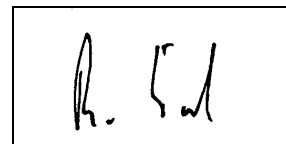
alle relevanten Anforderungen und wichtigen Voraussetzungen der folgenden Richtlinien erfüllt:

RICHTLINIE	NUMMER	ZERTIFIZIERUNGSMETHODE
Maschinenrichtlinie	98/37/EG (bis 28. Dez. 2009)	Selbstzertifizierung
Maschinenrichtlinie	2006/42/EG	Selbstzertifizierung

Name und Adresse der Person, die zur Zusammenstellung der technischen Unterlagen berechtigt ist:

Henning Oppermann
Deere & Company European Office
John Deere Straße 70
Mannheim, Deutschland D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Unterzeichnet von:



Ort der Erklärung: Horicon, WI USA

Datum der Erklärung: 9. Dezember 2009

Fertigungsbereich: John Deere Horicon Works

Name: Reinhard Frank

Titel: Manager European Product Conformity Turf & Utility Platform

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

AutoConnect™ Mid-Mount Mower
60D and 72D

OMLVU23071 L9

MANUAL DEL OPERADOR



JOHN DEERE

Instrucción original

Toda la información, ilustraciones y especificaciones recogidas en este manual son las más actuales disponibles en la fecha de publicación. Se reserva el derecho de introducir modificaciones técnicas sin previo aviso.

COPYRIGHT© 2010

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division
Todos los derechos reservados

Ediciones anteriores

COPYRIGHT©

Versión de exportación

Impreso en EE.UU.

INTRODUCCIÓN

Introducción

Utilización del manual del operador

Leer la totalidad del manual del operador, especialmente la información de seguridad, antes de utilizar la máquina.

Este manual es una parte importante de la máquina. Mantener todos los manuales en un lugar práctico y de fácil acceso.

Utilizar la información de seguridad y funcionamiento contenida en el manual del operador del accesorio, junto con el manual del operador de la máquina, para usar el accesorio y realizar el mantenimiento de manera segura y correcta.

Si el manual del accesorio tiene una sección titulada Preparación de la máquina, significa que debe realizarse alguna acción en el tractor o vehículo antes de poder instalar el accesorio. Las secciones de Montaje e Instalación de este manual contienen información para montar e instalar el accesorio en el tractor o vehículo. Utilizar la sección Mantenimiento para efectuar los ajustes y los mantenimientos habituales que necesite el accesorio.

Para cualquier consulta o duda sobre el montaje, la instalación o la utilización de este accesorio, consultar al concesionario local John Deere o solicitar asistencia al centro de contacto con el cliente John Deere en el número 1-800-537-8233.

La información sobre la garantía de este accesorio John Deere puede encontrarse en la que incluía su tractor o vehículo John Deere.

Utilización de la máquina

Esta máquina está diseñada únicamente para su uso en operaciones usuales de corte de césped. La utilización de manera distinta a la descrita se considera fuera del uso previsto.

El fabricante no se responsabiliza por los daños o lesiones resultantes por el uso indebido y dichos riesgos deben ser responsabilidad única del usuario. El cumplimiento y seguimiento estricto de las condiciones de funcionamiento, mantenimiento y reparación especificadas por el fabricante también constituye una parte esencial de los elementos de utilización previstos.

Esta máquina debe ser puesta en marcha, mantenida y reparada únicamente por personas familiarizadas con sus características particulares y que conozcan las normas de seguridad relevantes (prevención de accidentes). Se debe cumplir en todo momento con las normas para la prevención de accidentes, todas las demás normas de seguridad y de medicina ocupacional oficiales, así como las normas de tráfico en vías públicas.

Si el suministro de combustible se fija de manera diferente a las especificaciones de fábrica o si se ocasiona una sobrecarga de cualquier manera, se causará la pérdida de protección de la garantía para esta máquina.

Cualquier modificación arbitraria llevada a cabo en esta máquina exonera al fabricante de toda responsabilidad por los daños o lesiones resultantes.

Identificación del producto

Compatibilidad del producto

Los cortacéspedes AutoConnect de 60 y 72 pulgadas están diseñados para utilizarse con tractores utilitarios compactos: 3120, 3320, 3520 y 3720.

Antes de utilizar el cortacésped, se debe instalar el siguiente equipo en la máquina. Consultar al concesionario de John Deere.

- Juego de TDF intermedia
- Juego de elevación del cortacésped

Registro de los números de identificación

Cortacésped AutoConnect™

N° de serie del 60D (010001 -)

N° de serie del 72D (010001 -)

Si hay que consultar a un centro de mantenimiento autorizado en busca de información o mantenimiento, siempre se necesitarán los números de serie y de modelo del producto en cuestión.

Localizar los números de serie y del modelo del cortacésped y registrar la información en los espacios siguientes.

FECHA DE COMPRA:

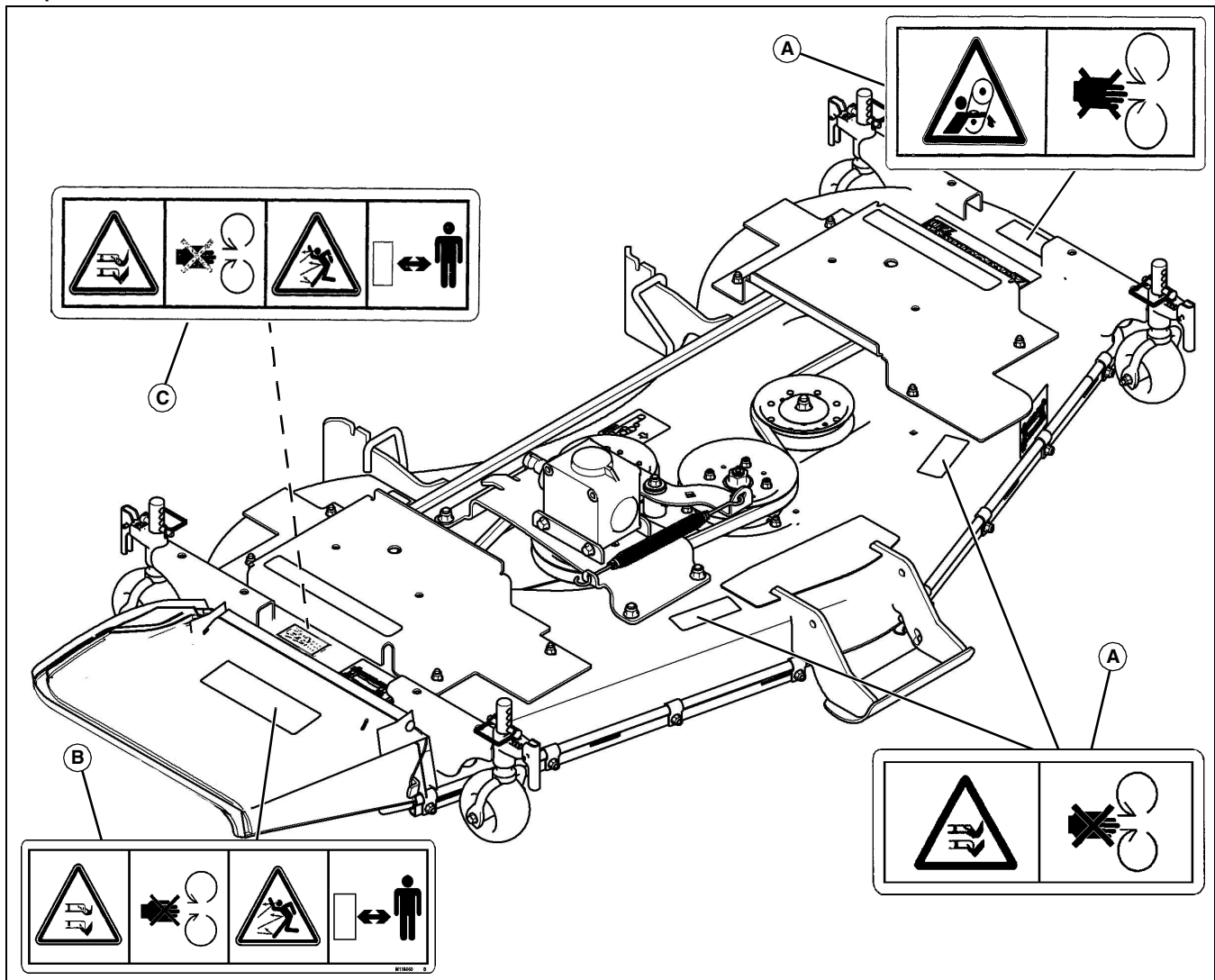
NOMBRE DEL CONCESIONARIO:

TELÉFONO DEL CONCESIONARIO:

NÚMERO DE SERIE DEL PRODUCTO (A):

ETIQUETAS DE SEGURIDAD

Cortacésped AutoConnect 72D

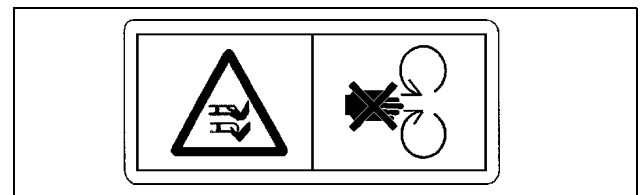


MX40690A, M118040, M118041, M136436, M138631

Nota de fotografía: Utilizar el número de etiqueta indicado en la tabla siguiente para localizar el texto completo del mensaje de la etiqueta de seguridad correspondiente a esta ilustración.

- A- Peligro: contacto con cuchilla / cuchilla giratoria - M118041**
- B- Peligro: cuchilla giratoria y lanzamiento de objetos - M138631**
- C- Peligro: cuchilla giratoria y lanzamiento de objetos - M118040**
- D- Peligro: evitar lesiones causadas por la correa giratoria - M136436**

Evitar las lesiones originadas por las cuchillas giratorias - M118041



M118041

- Cuando el motor esté en marcha, no meter las manos ni los pies debajo o dentro del cortacésped.
- No utilizar el cortacésped sin la tolva de descarga o sin que la totalidad del recolector de césped esté en su sitio.



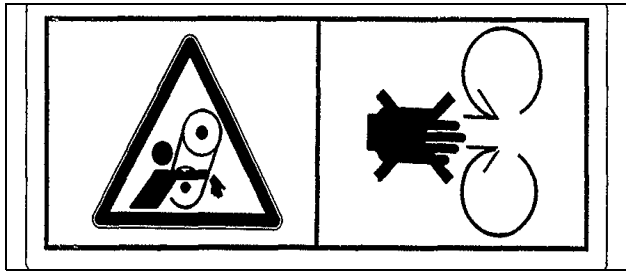
Señales gráficas de seguridad

En diversos lugares importantes de esta máquina se han colocado señales de seguridad que indican peligros potenciales. El peligro se indica mediante un gráfico en un triángulo de advertencia. Un gráfico adyacente ofrece información sobre cómo evitar lesiones personales. Esta sección de Seguridad contiene dichas señales de seguridad, su ubicación en la máquina y un breve texto explicativo.

Las piezas y los componentes de otros proveedores pueden contener información de seguridad adicional que no aparece en este manual del operador.

SEGURIDAD

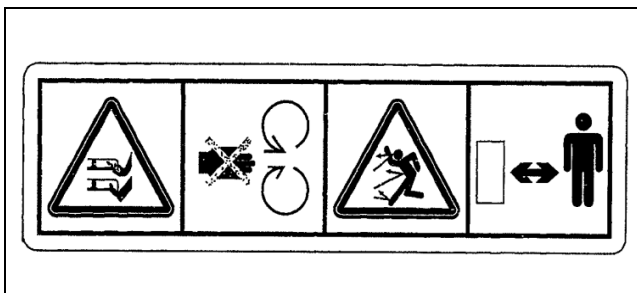
Evitar lesiones ocasionadas por las correas - M136436



M136436

- Mantenerse alejado de las correas.
- No utilizar el cortacésped sin los protectores colocados.

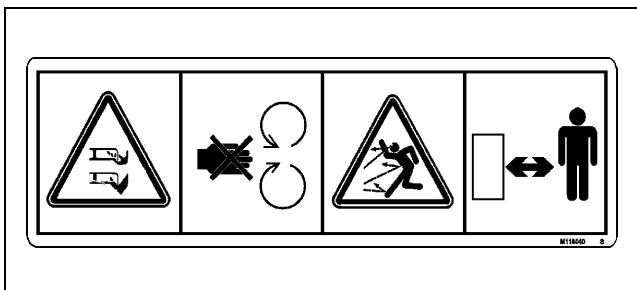
Evitar lesiones causadas por cuchillas giratorias y objetos que salen despedidos - M138631



M138631

- Cuando el motor esté en marcha, no meter las manos ni los pies debajo o dentro del cortacésped.
- No utilizar el cortacésped sin la tolva de descarga o sin que todo el recolector de césped esté en su sitio.
- Antes de iniciar el corte, retirar de la zona los objetos que puedan ser lanzados por las cuchillas.
- Mantenerse alejado mientras el motor está en marcha.

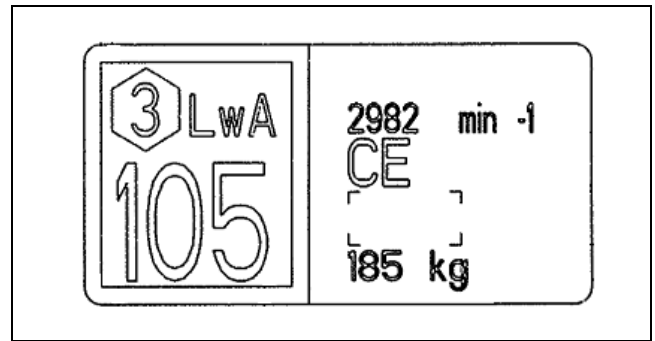
Evitar lesiones causadas por cuchillas giratorias y objetos que salen despedidos - M118040



M118040

- Cuando el motor esté en marcha, no meter las manos ni los pies debajo o dentro del cortacésped.
- No utilizar el cortacésped sin la tolva de descarga o sin que la totalidad del recolector de césped esté en su sitio.
- Antes de iniciar el corte, retirar de la zona los objetos que puedan salir despedidos por las cuchillas.
- Mantenerse alejado mientras el motor está en marcha.

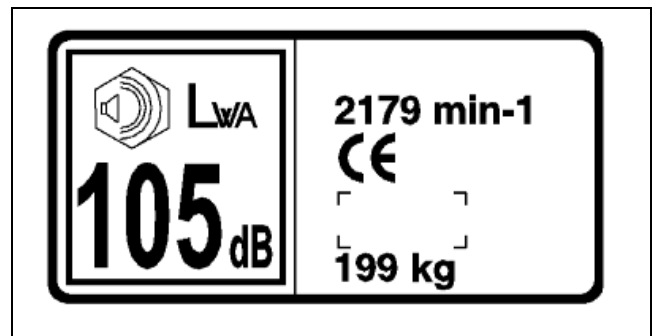
Etiqueta de Certificación CE y especificaciones - M138561



M138561

- Esta etiqueta colocada en la máquina indica que este modelo ha sido certificado y cumple las normas de la Directiva Europea 98/37/CEE (89/392/CEE).

Etiqueta de Certificación CE y especificaciones - LVU17421



LVU17421

- Esta etiqueta colocada en la máquina indica que este modelo ha sido certificado y cumple las normas de la Directiva Europea 98/37/CEE (89/392/CEE).

Seguridad

Lectura de la sección Seguridad, en el manual del operador de la máquina

Para obtener información adicional respecto a cuestiones de seguridad, leer las precauciones generales para un funcionamiento seguro en el manual del operador de la máquina.

Capacitación

- Leer las instrucciones con cuidado. Familiarizarse con los controles y la correcta utilización del equipo.
- Nunca se debe permitir que los niños o las personas no familiarizadas con estas instrucciones usen el cortacésped. Las regulaciones locales pueden restringir la edad del operador.
- Nunca se debe cortar el césped mientras haya personas, especialmente niños, o mascotas en las cercanías.
- Se debe recordar que el operador o usuario es responsable de los accidentes o riesgos que puedan sufrir otras personas o sus bienes.
- No se deben llevar pasajeros.

Preparación

- Mientras se está en movimiento, se debe usar calzado recio y pantalones largos. El equipo no se debe hacer funcionar si se está descalzo o se usan sandalias abiertas.
- Inspeccionar concienzudamente el área donde se va a usar el equipo y quitar todos los objetos que la máquina pueda lanzar despedidos.
- Antes de usar, hacer siempre una inspección visual para revisar que las cuchillas, los pernos de éstas y el conjunto de la cortadora no estén desgastados ni dañados. Para mantener el balance, reemplazar en conjunto los pernos y las cuchillas desgastadas o dañadas.
- En máquinas con cuchillas múltiples se debe tener cuidado ya que al girar una cuchilla se puede hacer que las otras también giren.

Funcionamiento

- El motor no se debe hacer funcionar en un espacio cerrado en el que se pueda acumular el monóxido de carbono.
- El césped se debe cortar solamente durante el día o con buena luz artificial.
- Antes de intentar arrancar el motor, todos los embragues de los accesorios de cuchillas se deben desactivar y las marchas se deben colocar en punto muerto.
- Se debe recordar que no existe una pendiente que sea segura. La conducción en pendientes con pasto requiere especial cuidado. Para protegerse contra los vuelcos:
 - el césped nunca se debe cortar transversalmente en una pendiente, a no ser que la máquina esté diseñada especialmente para este propósito.
- Parar la rotación de las cuchillas antes de cruzar por una superficie que no sea césped.
- Al usar un accesorio cualquiera, la descarga de material nunca se debe dirigir hacia las personas alrededor ni permitir que nadie esté cerca de la máquina mientras está funcionando.
- Nunca hacer funcionar la máquina con guardas defectuosas o sin que los dispositivos de seguridad se encuentren colocados.
- No sobreacelerar el motor ni cambiar el ajuste de su regulador. Hacer funcionar el motor a velocidades excesivas puede incrementar el riesgo de lesiones personales.
- Antes de abandonar la posición del operador:
 - desactivar la toma de fuerza y bajar todos los accesorios;
 - cambiar a punto muerto y activar el freno de estacionamiento;
 - parar el motor y extraer la llave.
- Desactivar la transmisión a los accesorios, detener el motor y desconectar los cables de las bujías o sacar la llave de contacto.
 - antes de eliminar las obstrucciones o desatascar la tolva;
 - antes de revisar, limpiar o trabajar en la máquina;
 - después de golpear un objeto extraño. Inspeccionar la máquina para comprobar que no esté dañada y hacer las reparaciones oportunas antes de volver a arrancar y utilizar el equipo;
 - si la máquina empieza a vibrar de manera anormal (revisarla inmediatamente).
- Desactivar la transmisión a los accesorios cuando no esté en uso o durante su transporte.
- Parar el motor y desactivar la transmisión al accesorio:
 - antes de añadir combustible;

- antes de quitar el colector de césped;
- antes de realizar ajustes de altura, a menos que el ajuste pueda hacerse desde la posición del operador.
- Reducir la aceleración durante la recuperación y enfriamiento del motor y, si el motor está provisto de una válvula de cierre del combustible, cortar el flujo de combustible al terminar de cortar el césped.
- Inspeccionar la máquina antes de ponerla en funcionamiento. Reparar o cambiar las piezas que hayan sufrido daños, que estén muy desgastadas, o que hagan falta. Efectuar todos los ajustes necesarios antes de hacer funcionar la máquina.
- No utilizar el cortacésped sin que la tolva de descarga o todo el recolector de césped se encuentren en su sitio. Nunca utilizar la máquina si el deflector de descarga se ha elevado, extraído o alterado, a no ser que se use un recolector de césped.
- Parar la máquina si alguien entra en el área.
- Usar solamente accesorios y aditamentos aprobados por el fabricante de la máquina. Mantener las etiquetas de seguridad visibles al instalar accesorios y aditamentos.
- Nunca elevar las plataformas de corte mientras las cuchillas estén en marcha.

Mantenimiento y almacenamiento

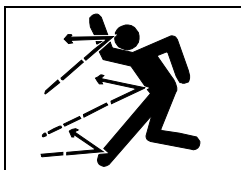
- Mantener todas las tuercas, pernos y tornillos bien apretados para asegurarse de que es seguro usar el equipo.
- No almacenar nunca el equipo con combustible en el depósito dentro de un edificio donde sus vapores puedan entrar en contacto con llamas o chispas.
- Dejar que se enfríe el motor antes de almacenar el vehículo en un recinto cerrado.
- Para reducir el riesgo de incendios, eliminar cualquier residuo de césped, hojas o grasa excesiva del motor, el silenciador, el compartimento de la batería y el área de almacenamiento de combustible.
- Revisar frecuentemente el recolector de hierba para ver si está desgastado o deteriorado.
- Por cuestiones de seguridad, cambiar las piezas dañadas o gastadas.
- Si hay que drenar el depósito de combustible, este procedimiento debe realizarse en el exterior.
- Proceder con cuidado en las máquinas de cuchillas múltiples, porque el giro de una cuchilla puede hacer girar las otras.
- Cuando la máquina deba dejarse desatendida, almacenada o estacionada, bajar el dispositivo de corte o aplicar un bloqueo mecánico positivo.
- Cuando se requiera, utilizar soportes de elevación o seguros de bloqueo para apoyar en ellos los componentes. Apoyar de manera segura todos los elementos de la máquina que deban elevarse para trabajos de mantenimiento.
- Antes del mantenimiento de la máquina o del accesorio, liberar con cuidado la presión de los componentes (componentes hidráulicos, resortes) que tengan energía almacenada.
- Liberar la presión hidráulica bajando el accesorio o las unidades de corte al suelo o a un tope mecánico y mover hacia delante y atrás las palancas de control hidráulico.
- Antes de cualquier reparación, desconectar la batería o extraer la bujía (en motores a gasolina). Desconectar primeramente el borne negativo y el positivo al final. Reconectar primeramente el borne positivo y el negativo al final.

SEGURIDAD

- Tener cuidado al revisar las cuchillas. Al efectuar el mantenimiento de las cuchillas, envolverlas o usar guantes, además de tener cuidado. Las cuchillas sólo deben cambiarse. Nunca se deben soldar ni enderezar.

- No aproximar las manos, pies, prendas, joyas y el cabello largo a las piezas en movimiento. Si es posible, no hacer ajustes con el motor en marcha.

- Cargar las baterías en un espacio abierto y bien ventilado, alejadas de chispas y llamas. Desenchufar el cargador antes de conectarlo o desconectarlo de la batería. Vestir ropas adecuadas y usar herramientas aislantes.



Revisión del área de corte

- Retirar del área donde vaya a cortarse el césped cualquier objeto que pueda salir despedido. Impedir la presencia de personas y animales en la zona de trabajo.

- Las ramas bajas y otros obstáculos similares

pueden lesionar al operador o interferir con el corte del césped. Antes de cortar el césped, identificar posibles obstáculos (ramas bajas, por ejemplo) y recortarlos o eliminarlos.

- Estudiar el área de corte. Organizar la tarea de corte del césped de forma que ofrezca seguridad. No cortar el césped en condiciones que comprometan la tracción o la estabilidad.

- Realizar una inspección del área conduciendo con el cortacésped bajado, pero sin ponerlo en marcha. Aminorar la marcha cuando se conduzca por terreno accidentado.

Estacionamiento seguro

1. Estacionar la máquina en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Desactivar la TDF y detener los accesorios.
3. Bajar los accesorios al suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Apagar el motor.
6. Extraer la llave.
7. Esperar a que el motor y todas las piezas móviles se detengan, antes de abandonar el puesto del operador.
8. Antes de efectuar el mantenimiento del sistema del combustible, cerrar la válvula de cierre del combustible (si está instalada en la máquina).
9. Desconectar el cable a tierra de la batería antes de realizar reparaciones del sistema eléctrico o de efectuar cualquier soldadura.



Las cuchillas giratorias son peligrosas

AYUDAR A PREVENIR ACCIDENTES GRAVES O FATALES:

- Las cuchillas giratorias pueden cortar brazos y piernas y lanzar objetos. De no seguirse

estas instrucciones de seguridad se podrían producir lesiones graves o mortales.

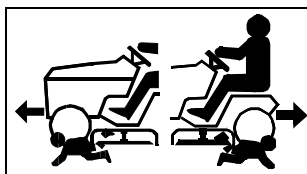
- Mantener los pies, manos y ropas alejados de la plataforma de corte cuando el motor esté funcionando.

- Permanecer alerta en todo momento, avanzar con precaución. Las personas, especialmente los niños, pueden meterse muy rápidamente en el área de corte de césped, antes de que el operador pueda darse cuenta.

- No cortar el césped retrocediendo.

- Desactivar las cuchillas cuando no se esté cortando el césped.

- Estacionar la máquina de manera segura antes de abandonar el puesto del operador por cualquier motivo, incluso para vaciar los recogedores o para destaponar la tolva.



Protección a los niños

- Se pueden producir lesiones graves o mortales cuando los niños pequeños asocian la diversión con un cortacésped simplemente porque alguien los ha montado en la máquina.

- Los niños se sienten atraídos hacia las máquinas cortacésped y las actividades de corte de césped en general. No comprenden los peligros de las cuchillas giratorias o el hecho de que el operador no se dé cuenta de su presencia.

- Los niños que se han montado previamente en la máquina pueden aparecer repentinamente en el área de corte para que se les monte otra vez y pueden ser atropellados o aplastados por la máquina.

- Se pueden producir accidentes trágicos con niños si el operador no permanece alerta con respecto a su presencia, especialmente cuando se acercan a la máquina por detrás. Antes de retroceder y mientras se retrocede, se deben detener las cuchillas de corte y mirar cuidadosamente hacia abajo y hacia detrás de la máquina, poniendo especial atención a los niños.

- Nunca llevar a un niño en la máquina ni en el accesorio, incluso si las cuchillas se han detenido. No se deben acarrear niños en un carro o remolque. Pueden caerse y herirse gravemente, o interferir con el uso seguro de la máquina.

- Nunca se debe usar la máquina como un vehículo recreativo o para entretener a los niños.

- Nunca dejar que niños o personas inexpertas utilicen la máquina. Se debe instruir a todos los operadores que no acarreen niños ni en la máquina ni en un accesorio.

- Cuando se esté usando un cortacésped, no se debe permitir que los niños anden en el exterior y se deben mantener alejados del área de corte, y bajo el control vigilante de un adulto responsable.

- Se debe permanecer alerta ante la presencia de niños. Nunca se debe dar por hecho que los niños van a permanecer donde se les acaba de ver por última vez. La máquina debe apagarse si un niño entra en el área de trabajo.

- Tener mucho cuidado al aproximarse a esquinas sin visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan impedir que se vea a un niño.



Mantenerse alejado de las líneas de transmisión giratorias

Al enredarse en una línea de transmisión giratoria se pueden causar lesiones graves o mortales.

- Utilizar ropa ajustada.

- Apagar el motor y asegurarse de que la línea de transmisión de la TDF haya parado antes de acercarse a la misma.



Prevención de vuelcos

- Las pendientes representan un factor importante en los accidentes debido a vuelcos o a la pérdida del control del vehículo, los cuales pueden tener como resultado lesiones graves o la muerte. La utilización en cualquier

tipo de pendientes exige tener más precaución.

- Recordar que la transmisión mecánica delantera (TMD) puede mejorar

MONTAJE

el acceso a terreno con una pendiente peligrosa, aumentando, por lo tanto, la posibilidad de un vuelco.

- Conducir hacia arriba y hacia abajo por una pendiente, no transversalmente.
- Prestar atención por si hubiera agujeros, baches, montículos, rocas y otros objetos ocultos. Un terreno desnivelado podría hacer que la máquina se vuelque. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- No utilizar la máquina cuando el césped esté húmedo. Los neumáticos pueden perder la tracción. Aunque los frenos funcionen adecuadamente, los neumáticos pueden perder tracción en las pendientes.
- Seleccionar una baja velocidad de desplazamiento para que el operador no tenga que parar o cambiar de velocidad en una pendiente.
- Siempre mantener la máquina engranada cuando se descienda por colinas. No se debe descender libremente, con el motor colocado en punto muerto.
- Evitar arrancar, pararse o efectuar giros en una pendiente. Si los neumáticos pierden la tracción, desactivar las cuchillas y bajar por la pendiente lentamente y en línea recta.
- Conducir lenta y gradualmente en pendientes. No hacer cambios repentinos de dirección o velocidad ya que podrían hacer que la máquina se vuelque.
- No cortar el césped en las proximidades de bajadas escarpadas, zanjas, terraplenes y cuerpos de agua. La máquina podría volcarse repentinamente si una de las ruedas se sale del borde o si el borde se derrumba.
- El peligro de vuelco aumenta enormemente con los neumáticos en la posición de distancia axial estrecha y manejando a alta velocidad.
- Seguir las recomendaciones del fabricante referentes a los pesos de los neumáticos o los contrapesos añadidos para incrementar la estabilidad al conducir en pendientes o al usar accesorios montados al frente o en la parte posterior. Extraer los contrapesos cuando no se requieran.



Llevar puesta vestimenta adecuada

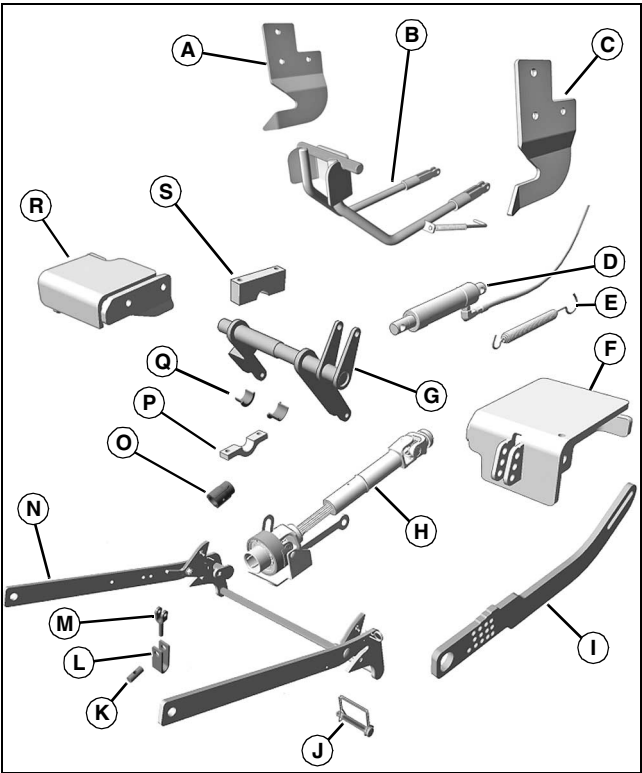
- Llevar siempre gafas protectoras o de seguridad con protectores laterales y un casco cuando se utilice la máquina.

- Se debe utilizar ropa ajustada y el equipo de seguridad adecuado para la tarea en cuestión.
- Mientras se está en movimiento, se debe usar calzado recio y pantalones largos. El equipo no se debe hacer funcionar si se está descalzo o se usan sandalias abiertas.
- Utilizar dispositivos protectores tales como tapones para los oídos. Los ruidos fuertes pueden ocasionar deterioro o pérdida de la audición.

Montaje

Componentes del juego de elevación

NOTA: Algunas piezas se instalan en el tractor y otras en el cortacésped.



MX27199

Cant.	Descripción
1	Colgador derecho (A)
1	**Articulación de elevación delantera (B)
1	Colgador izquierdo (C)
1	Cilindro (D)
1	Resorte (E)
1	Soporte izquierdo (F)
1	Balancín intermedio (G)
1	Conjunto de cojinete (H)
1	Articulación de ajuste de la altura (I)
2	Conjunto del pasador de bloqueo a presión (J)
2	Pasador de articulación (K)
2	Soporte en U (L)
2	Horquilla ajustable (M)
1	Articulación de elevación trasera (N)
1	**Acoplador, Macho (O)

MONTAJE

Cant.	Descripción
2	Semiabrazadera (P)
2	Buje del balancín (Q)
1	Soporte derecho (R)
2	Abrazadera de bloque (S)
1	**Tornillo de fijación, M8x8
2	Horquilla
2	Pasador perforado
6*	Perno de cabeza bridada, M12x65
6*	Perno de cabeza bridada, M12x45
12	Contratuercas, M12
1	Perno de cabeza hueca hexagonal, M12x30
3	Perno de cabeza hexagonal, M12x30
4	Perno de cabeza hexagonal, M12x90
1	Pasador, Cilindro a balancín
1	Pasador de horquilla, M12x70
4	Arandela, 1/2
3	Pasador de chaveta
4	Buje
4	Perno de cabeza bridada, M12x50
2	Pasador perforado, M12x35
2	Anillo de bloqueo

* La cantidad utilizada depende del tractor con aplicación del protector de parrilla.

** Las piezas se instalarán en la plataforma de corte.

Montaje del cortacésped

Instalación de las ruedas

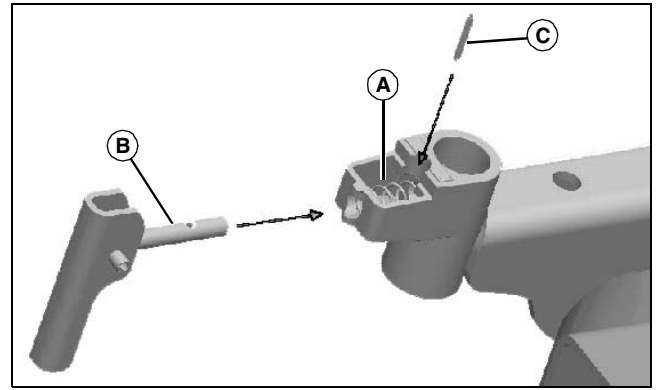
NOTA: El cortacésped 60D comprende dos ruedas excéntricas que deben instalarse en su lado derecho; todas las ruedas del cortacésped 72D son idénticas.



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El componente o aditamento de la máquina es pesado. Utilice un dispositivo de elevación seguro con la capacidad nominal de carga correcta para levantar, instalar o extraer el aditamento o componente.

1. Extraer el cortacésped de la caja de embalaje con una grúa de cadena u otro dispositivo adecuado.

2. Cortacésped 60D:

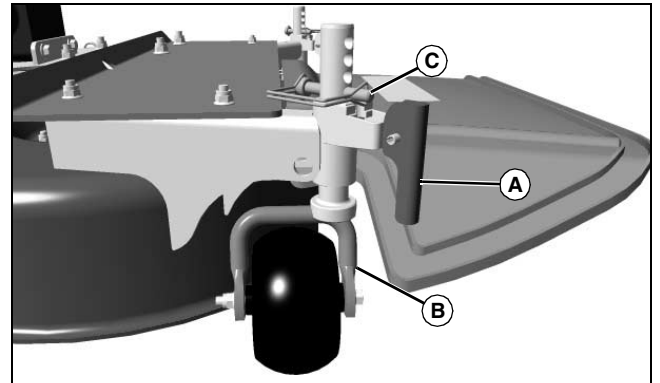


MX27138

Nota de fotografía: Imagen de la zona de la rueda trasera izquierda del cortacésped 60D.

- Instalar el resorte (A) en el soporte, como en la imagen.
- Introducir el conjunto de bloqueo de ruedas (B) en el soporte.
- Instalar el pasador de rodillo (C) para sujetar el conjunto de bloqueo de ruedas.

NOTA: Cuando se hayan instalado las ruedas, tal vez sea necesario bloquearlas ejerciendo presión descendente en las manillas (A) hasta que queden perpendiculares al suelo. No obstante, las ruedas deben estar en posición desbloqueada antes de instalar el cortacésped en el tractor.



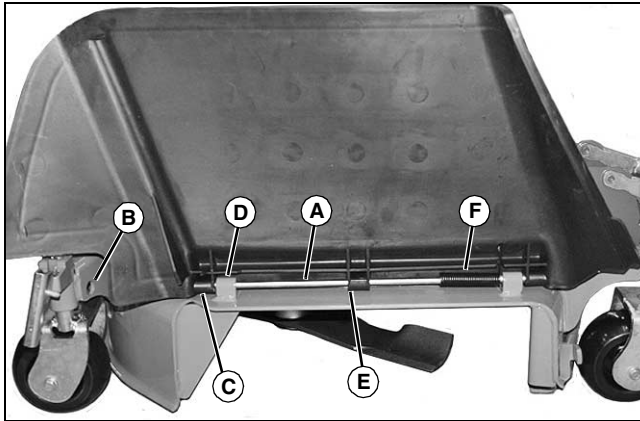
MX27127

Nota de fotografía: Imagen de las ruedas excéntricas del cortacésped 60D, instaladas en el lado derecho del cortacésped.

3. Para instalar las ruedas (B), deslizar el eje de rueda hacia arriba y a través del soporte de rueda.
4. Instalar el pasador de resorte (C) en cada rueda.

MONTAJE

Instalación de la tolva de descarga



MX27193

Nota de fotografía: Imagen del cortacésped 60D; el modelo 72D no tiene orificio de acceso (B).

1. Instalar la varilla (A):

Cortacésped 60D:

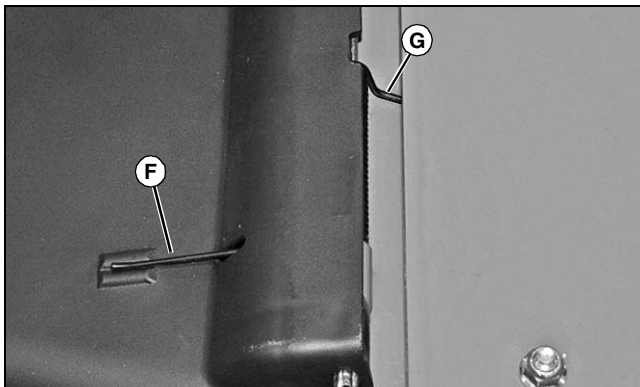
- a. Insertar la varilla (A) a través del orificio de acceso (B) situado en el soporte de la rueda trasera derecha.
- b. Seguir instalando la varilla a través del primer orificio de la tolva (C), primer punto de acoplamiento de la plataforma de corte (D), segundo orificio de la tolva (E) y resorte (F).

Cortacésped 72D:

NOTA: El cortacésped 72D no tiene orificio de acceso (B).

- a. Instalar la varilla a través del primer orificio de la tolva (C), primer punto de acoplamiento de la plataforma de corte (D), segundo orificio de la tolva (E) y resorte (F).

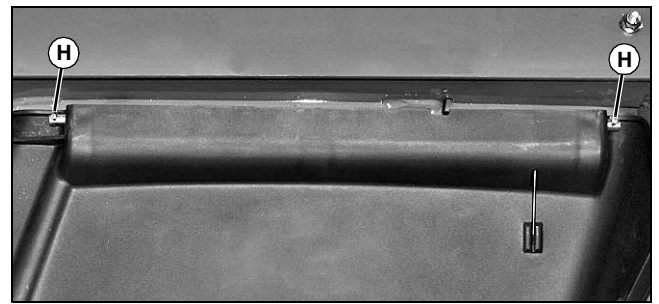
NOTA: Es necesaria una colocación correcta del resorte para obtener la presión descendente sobre la tolva de descarga.



MX27194

Nota de fotografía: Vista desde la parte delantera del cortacésped.

2. Insertar el extremo largo del resorte (F) a través del orificio de la tolva de descarga e introducir el pasador en el resorte.
3. Desenrollar el extremo corto del resorte hasta que pueda colocarse encima de la plataforma de corte. Sólo cortacésped 60D: Empujar el resorte a través de la ranura situada en la ubicación (G).
4. Insertar la varilla a través de la plataforma de corte restante y los puntos de acoplamiento de la tolva de descarga.
5. Para comprobar que el resorte se ha colocado correctamente, asegurarse de que la tolva de descarga tenga presión descendente.



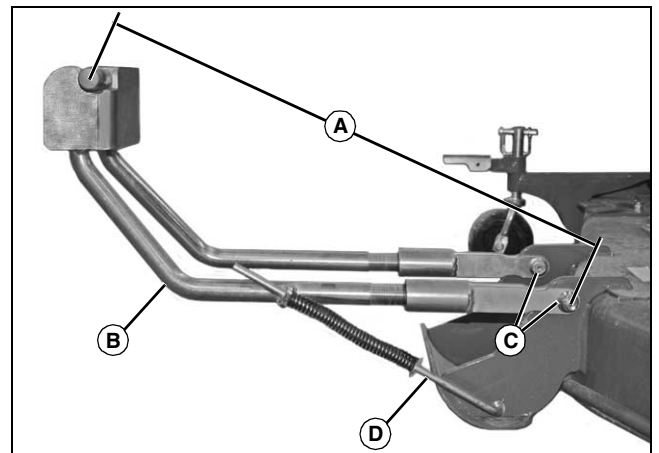
MX27195

Nota de fotografía: Imagen del cortacésped 60D; el 72D tiene un solo pasador de rodillo.

6. Instalar los pasadores de rodillo (H) en ambos extremos de la varilla. Cortacésped 72D: Instalar un pasador de rodillo.

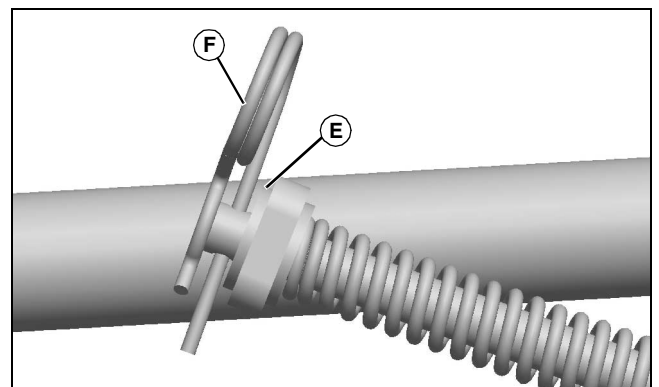
Instalación del juego de elevación del cortacésped

Instalación de la articulación de elevación delantera en la plataforma de corte



MX27187

1. Medir la distancia (A) entre el centro del bastidor horizontal y el centro del perno. La distancia (A) debe ser de 599 mm (23.6 in.).
2. Sujetar la articulación de elevación delantera (B) a la plataforma de corte con dos pernos de cabeza bridada M12x50 y dos contratuercas (C). Efectuar los ajustes necesarios para obtener la distancia correcta antes de completar el apriete de las contratuercas.
3. Insertar el extremo de la varilla (D) en la ranura con la articulación delantera levantada para que el resorte se extienda por completo.



MX27128

4. Tractores con cargadora instalada: Los componentes de la cargadora

MONTAJE

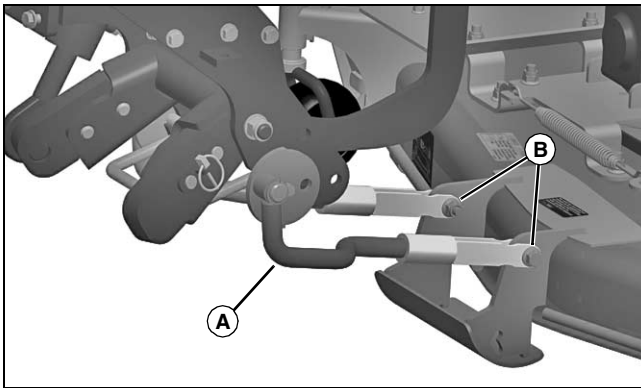
pueden golpear la articulación delantera al extraer el cortacésped. Durante la configuración inicial, añadir las arandelas (E) necesarias para impedir el contacto con los componentes de la cargadora.

- Extraer la horquilla (F) de la parte superior de la varilla.
- Añadir las arandelas (E) necesarias para impedir el contacto con los componentes de la cargadora.
- Instalar la horquilla.

Instalación de la articulación de elevación delantera en la plataforma de corte (tractores con enganche delantero y TDF accionada por motor – Sólo CEE)

NOTA: Si se va a instalar este juego en un tractor con enganche delantero y TDF accionada por motor, deberá solicitarse e instalarse un juego adicional (LVB24810 – Juego de enganche de cortacésped y brazos de tiro). El acoplamiento automático de la parte delantera de la plataforma de corte no es posible en esta situación.

- Extraer la tornillería de la articulación de elevación delantera premontada.



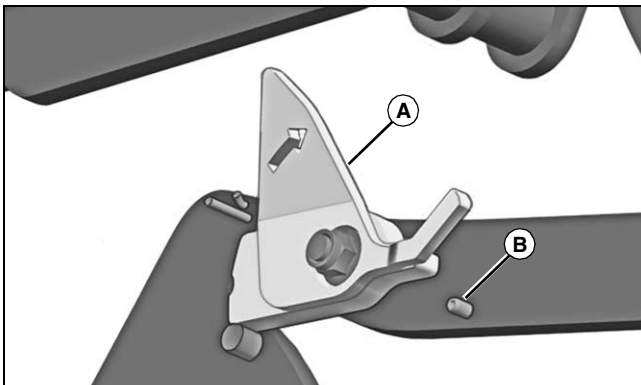
MX27196

Nota de fotografía: Imagen de la articulación de elevación delantera acoplada al enganche delantero.

- Sujetar la articulación de elevación delantera (A) a la plataforma de corte con dos pernos y contratueras (B).

Montaje de la articulación de elevación trasera

NOTA: Si este juego se va a instalar en un tractor con cabina, deberán solicitarse aparte un bloqueo (A) y un pasador de rodillo (B).

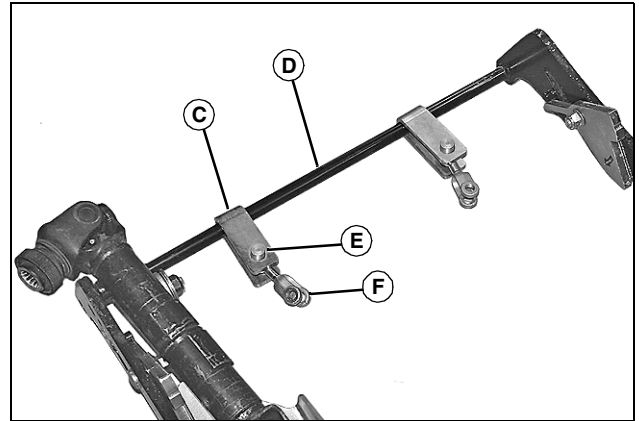


MX27200

Nota de fotografía: Imagen desde el interior de la articulación de elevación trasera. El bloqueo está en la posición de instalación/bloqueado.

- Tractores con cabina: Reemplazar el bloqueo del lado izquierdo de la articulación trasera con un bloqueo nuevo (A). Introducir el pasador de

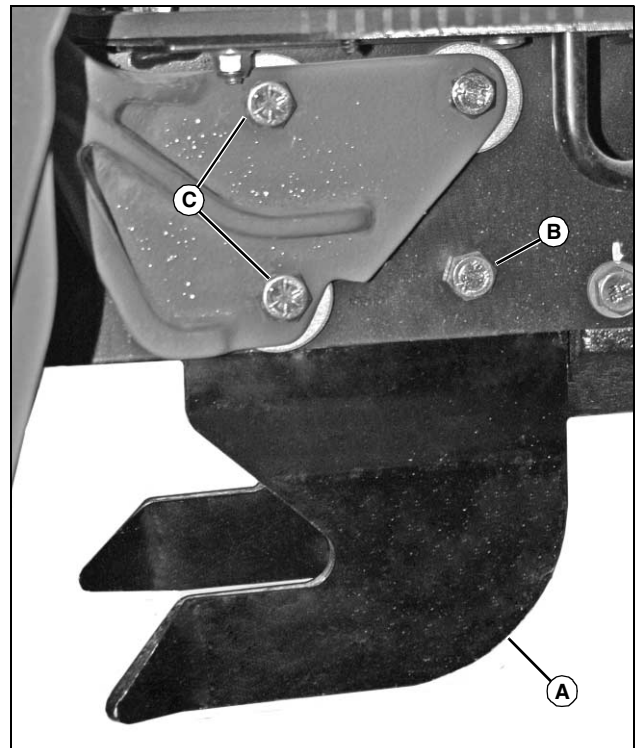
rodillo desde el exterior de la articulación de elevación trasera. El pasador de rodillo deberá librar la lengüeta de chapa del bloqueo nuevo.



MX27108

- Instalar dos soportes en U (C) en la articulación de elevación trasera (D) con dos pasadores de articulación (E) y horquillas ajustables (F).

Instalación de los colgadores (tractores sin enganche delantero)



MX27109

Nota de fotografía: Imagen de los colgadores en un tractor con protector de parrilla.

- Tractor con protector de parrilla:
 - Instalar el colgador izquierdo (A) en la parte interior del bastidor del tractor con un perno de cabeza bridada M12x45 (B), dos pernos de cabeza bridada M12x65 (C) y tres contratueras M12.
 - Instalación del colgador derecho.
- Tractor sin protector de parrilla:
 - Instalar el colgador izquierdo (A) en la parte interior del bastidor del tractor con tres pernos de cabeza bridada M12x45 (B y C) y contratueras M12.

MONTAJE

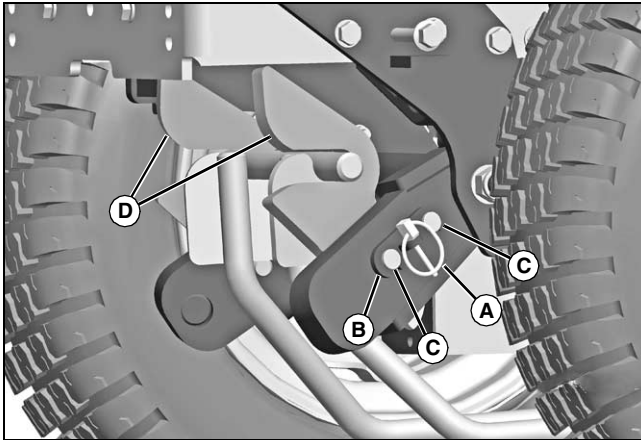
b. Instalación del colgador derecho.

3. Empujar la parte inferior de los colgadores totalmente hacia atrás y apretar la tornillería a 130 Nm (96 lb-ft).

Instalación de los colgadores (tractores con enganche delantero)

NOTA: Los colgadores de este juego deben utilizarse en tractores sin enganche delantero. Si este juego va a instalarse en un tractor con enganche delantero, deberán adquirirse e instalarse colgadores diferentes. Consultar al concesionario de John Deere.

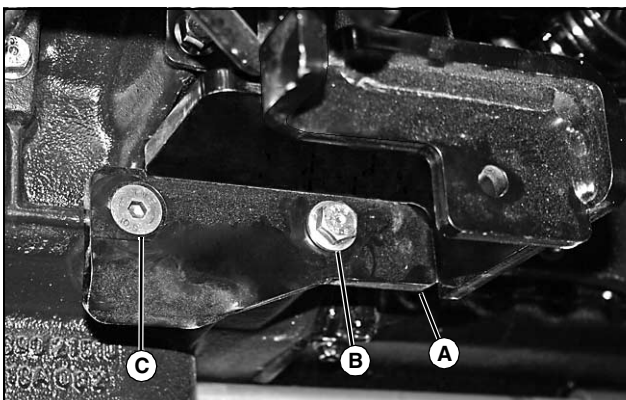
1. Bajar totalmente el enganche delantero utilizando el sistema hidráulico.
2. Cerrar completamente la válvula de flujo.
3. Desconectar de la válvula VCS las mangueras del enganche delantero y sujetarlas en un punto donde no estorben.



MX27228

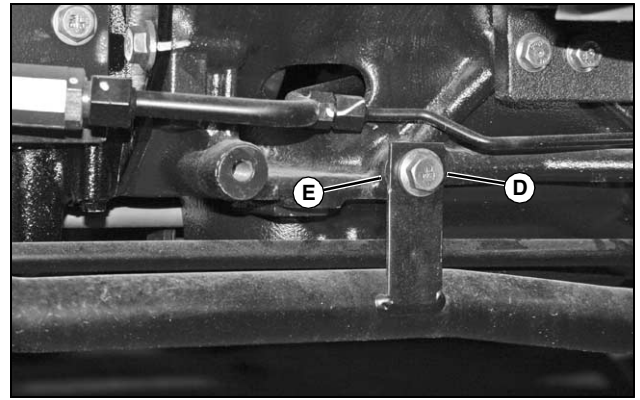
4. Retirar los anillos de bloqueo (A) que sujetan los brazos del enganche a la estructura del enganche delantero.
5. Tirar de los soportes (B) y pasadores (C) hacia fuera, lo suficiente para insertar nuevos colgadores (D).
6. Empujar los pasadores (C) a través de los orificios de los colgadores y volver a colocar los anillos de bloqueo (A).

Instalación de los soportes



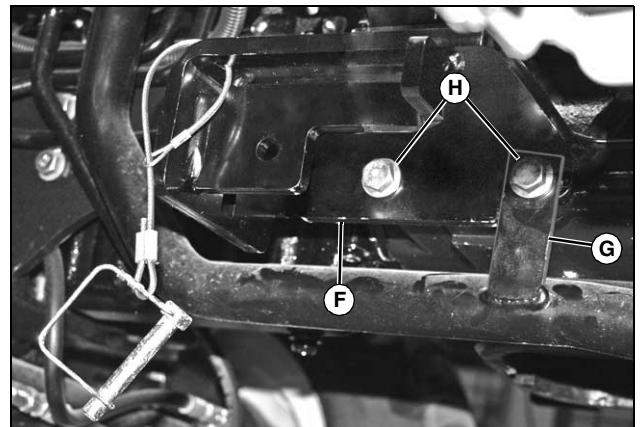
MX27110

1. Instalar el soporte derecho (A) en el tractor con un perno de cabeza hexagonal M12x30 (B) y un perno de cabeza hueca hexagonal M12x30 (C). Empujar el soporte totalmente hacia delante y apretar la tornillería.



MX27111

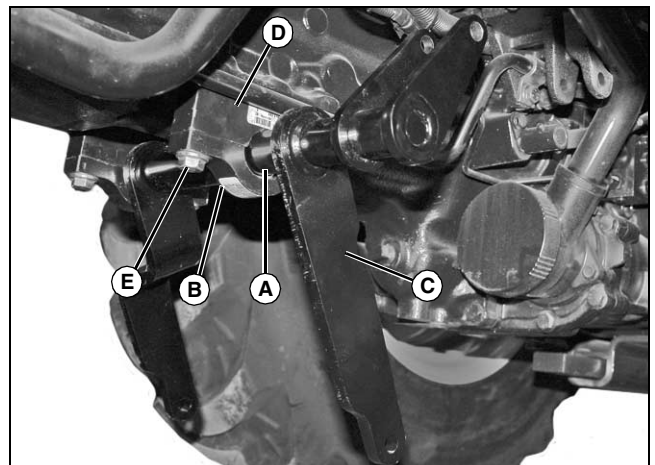
2. Retirar el perno (D) y el separador (E) del tubo de filtración lateral de aspiración, en la parte izquierda del tractor.



MX27112

3. Deslizar el borde del soporte derecho (F) detrás de la lengüeta (G). Empujar el soporte totalmente hacia delante y sujetarlo con dos pernos de cabeza hexagonal M12x30 (H).

Instalación del balancín intermedio



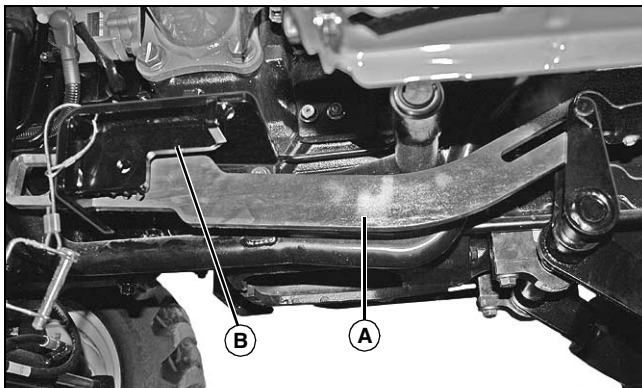
MX27113

1. Colocar los bujes del balancín (A) con el extremo bridado hacia la línea central de tractor, y entre la semiabrazadera (B) y el balancín intermedio (C).
2. Colocar la abrazadera de bloque (D) en la parte superior del balancín intermedio e instalar todas las piezas en el tractor con cuatro pernos de cabeza hexagonal M12x90 (E).

MONTAJE

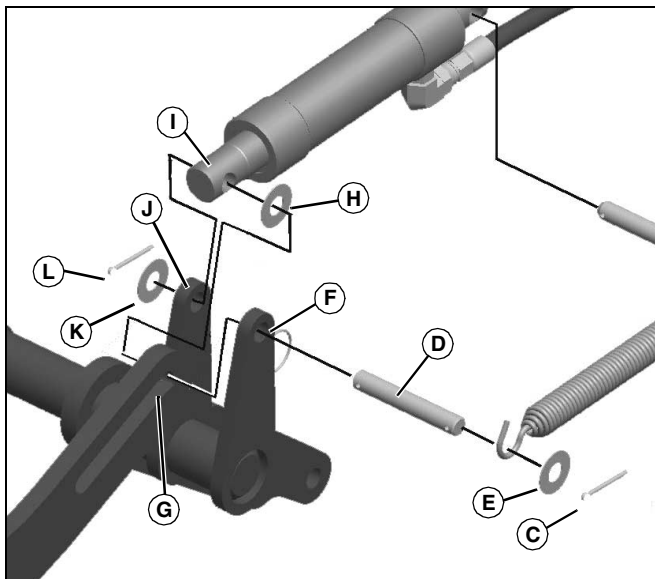
3. Apretar los pernos a 130 Nm (96 lb-ft).

Instalación de la articulación de ajuste de la altura



MX27114

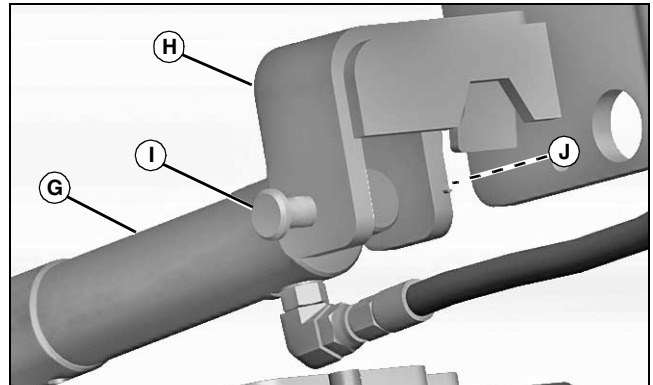
1. Introducir la articulación de ajuste de la altura (A) en el soporte izquierdo (B).



MX27225A

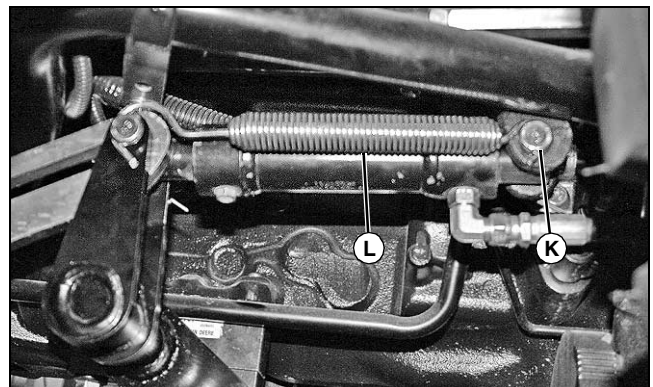
2. Instalar el extremo de la varilla del cilindro y la articulación de bloqueo de la altura en el balancín. Insertar el pasador de chaveta (C) en el extremo del pasador del balancín (D). Empujar el pasador a través de la arandela (E), el primer brazo del balancín (F), la ranura de la articulación de bloqueo de la altura (G), la arandela (H), el extremo del cilindro correspondiente a la varilla (I), el segundo brazo del balancín (J) y la arandela final (K). Sujétalo con un pasador de chaveta (L). Asegurarse de que las arandelas queden instaladas como en la imagen.

NOTA: Si este juego de elevación se destina a un tractor con cabina, deberá adquirirse otro soporte para poder instalar el cilindro.



MX27226

3. Tractor con cabina: Acoplar el extremo del cilindro correspondiente a la culata (G) al soporte (H) con un pasador perforado M12x70 (I) y un anillo de bloqueo (J).

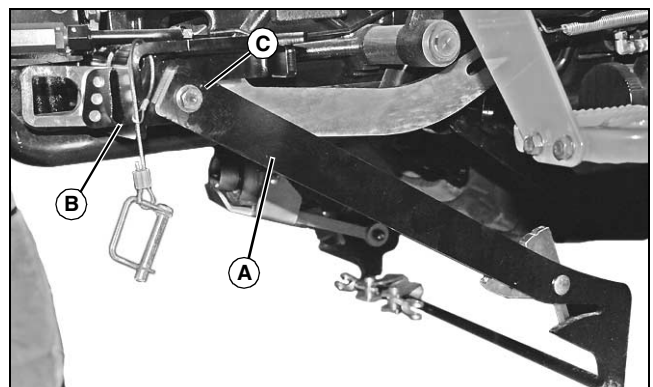


MX27115

4. Sujetar el otro extremo del cilindro con un pasador perforado M12x70 (K), una arandela y un pasador de chaveta.

5. Instalar el resorte (L) con la rotación del resorte bajada.

Finalización de la instalación del juego de elevación

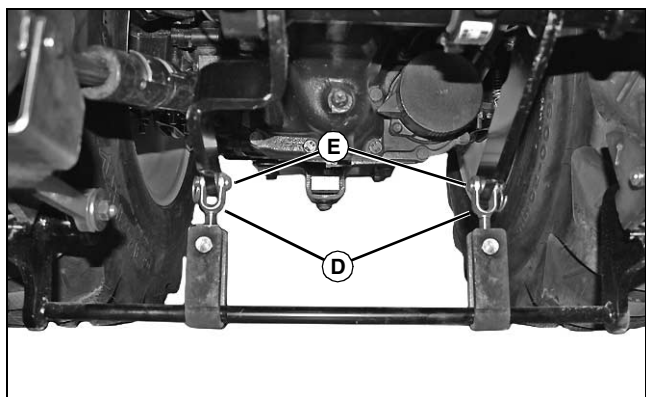


MX27116

1. Sujetar la articulación de elevación trasera (A) en el soporte izquierdo (B) con un perno bridado M12x50, un buje y una contratuerca M12 (colocada en la parte exterior de la articulación de elevación) (C).

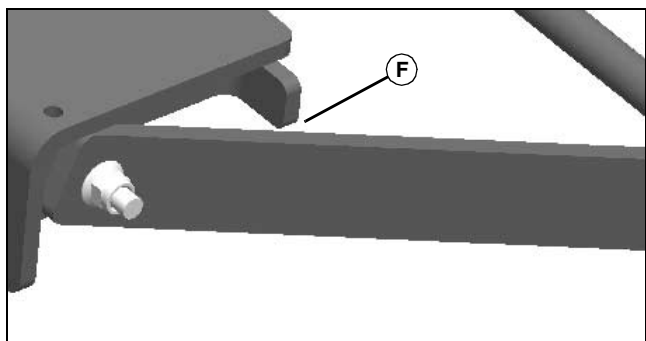
2. Sujetar la articulación de elevación trasera en el soporte derecho.

INSTALACIÓN



MX27117

3. Acoplar las horquillas ajustables (D) al balancín intermedio con dos pasadores perforados M12x35 (E) y anillos de bloqueo.
4. Instalación del eje de la TDF intermedia.
5. Tender la manguera del cilindro hidráulico hacia la trasera del tractor y acoplarla a la tercera válvula VCS, o bien acoplarla al circuito de retracción en la válvula VCS doble.
6. Instalar un pasador de horquilla en el orificio trasero del brazo derecho de la articulación de elevación trasera. Instalar un pasador de horquilla en el orificio del soporte izquierdo.



MX27132

7. Arrancar el tractor y levantar lentamente el sistema de elevación. Los brazos de la articulación trasera deberán librar por 1-2 mm (0.04 - 0.08 in.) los topes superiores situados en la parte trasera de los soportes montados en la transmisión (F).

Instalación

Preparación de la máquina

Equipo necesario

- TDF intermedia del tractor
- Juego de elevación del cortacésped

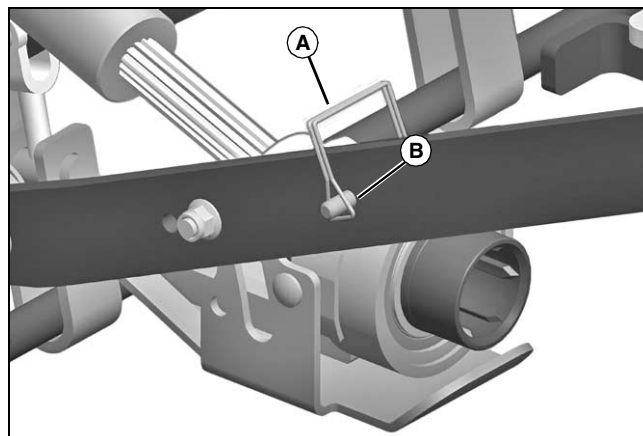
Preparación de la máquina

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Seguir las instrucciones del manual del operador de la máquina para revisar la presión de los neumáticos.
3. Seguir las instrucciones de la sección MONTAJE de este manual.

Instalación del cortacésped

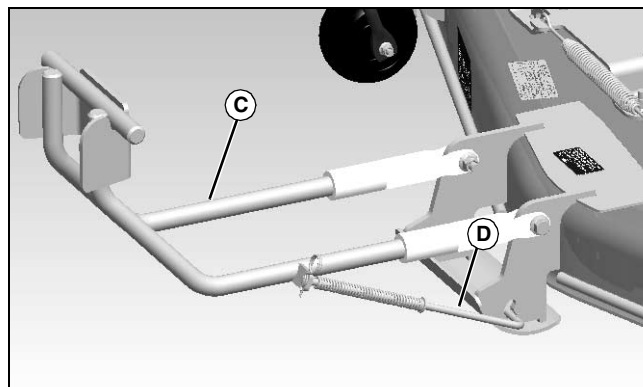
Preparación del tractor y del acoplador de la TDF

1. Levantar totalmente el sistema de elevación.
2. Extraer el pasador del bloqueo de altura.
3. Bajar totalmente el sistema de elevación.
4. Retirar del apoyo del acoplador el pasador de bloqueo a presión y asegurarse de que el apoyo caiga completamente.



MX27224

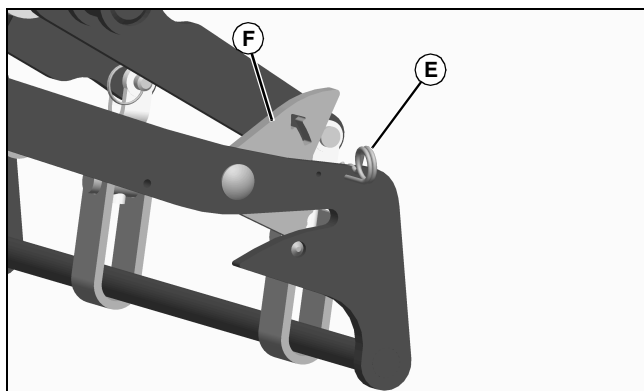
5. Colocar pasadores (A) en los orificios de almacenamiento delanteros (B) de la articulación de elevación.



MX27133

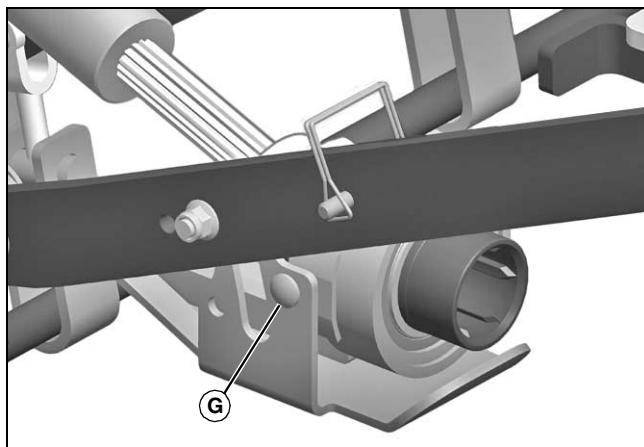
6. Comprobar que la articulación delantera (C) del cortacésped se ha desplegado desde la parte superior de la plataforma y que la varilla del resorte (D) está insertada en la ranura de la parte delantera de la plataforma.

INSTALACIÓN



MX27135a

7. Las horquillas (E) deberán estar en la posición de almacenamiento y los bloques (F) en la posición de instalación/bloqueo.



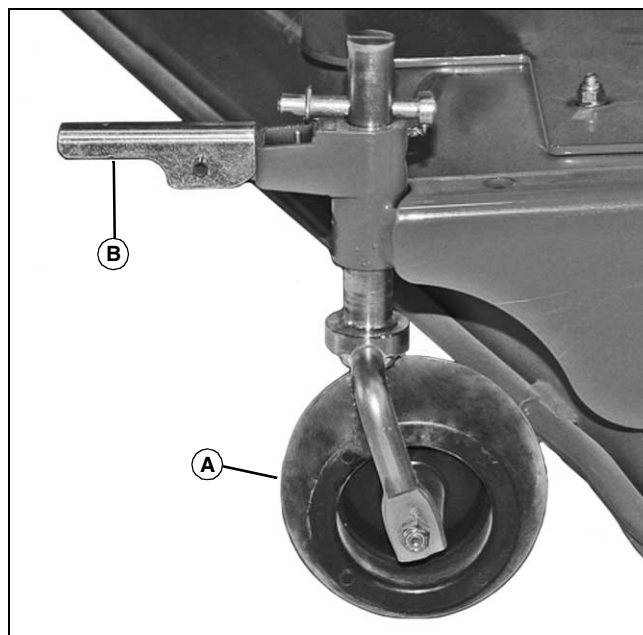
MX27224

8. Para la instalación inicial de la plataforma de corte, comprobar que los pernos de carruaje (G) fijados en el apoyo del acoplador de la TDF quedan a paño, pero permiten un giro limitado del acoplador de la TDF.

9. Ajustar el acoplador de la TDF de manera que quede paralelo con la placa inferior del apoyo del acoplador.

Acoplamiento de la plataforma de corte al tractor

1. Comprobar que la plataforma se asienta en terreno firme y nivelado. Una superficie muy suave puede permitir que el tractor empuje la plataforma.



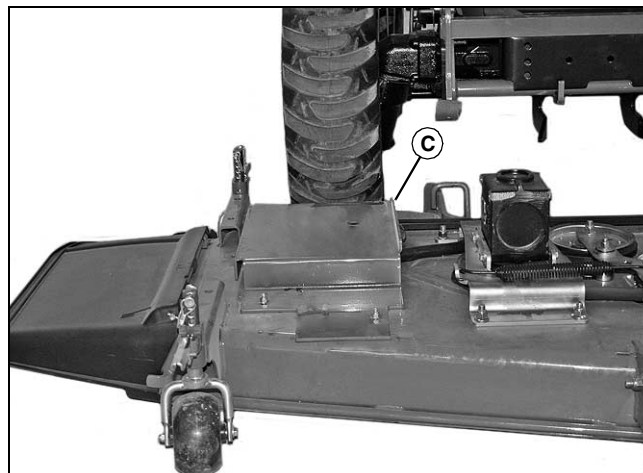
MX27182

2. Comprobar que las cuatro ruedas calibradoras de la plataforma de corte (A) están en posición desbloqueada y con las manillas (B) paralelas al suelo. La plataforma deberá descansar totalmente en el suelo.

3. Poner el tractor en el intervalo A, tracción a las cuatro ruedas.

4. Situar el tractor sobre la plataforma de corte.

NOTA: El conductor deberá concentrarse en el lado izquierdo o derecho del tractor, sin mirar atrás y adelante de un lado al otro mientras lo sitúa sobre la plataforma de corte. Avanzar sin brusquedades.

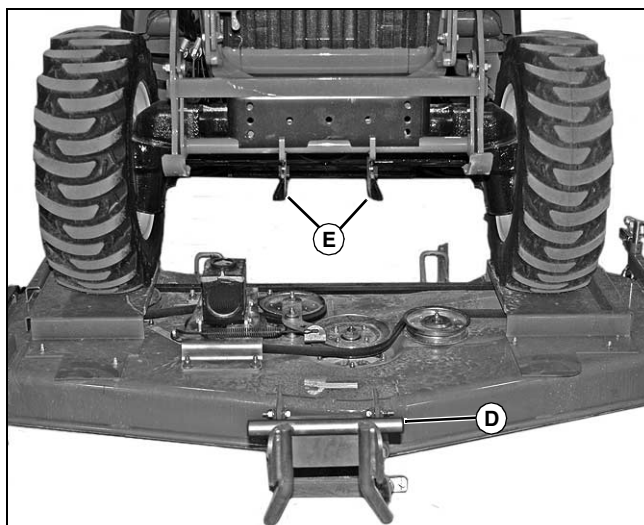


MX27179

Nota de fotografía: Imagen del cortacésped modelo 72D. La plataforma de corte 60D tiene un borde en ángulo, en lugar de un borde vertical.

- Cortacésped 72D: Conducir el tractor hasta la plataforma de corte, concentrándose en uno de los neumáticos delanteros. Alinearlo con la rampa, de manera que la parte interior del neumático quede aproximadamente a 1/2 pulg. de la pared vertical de la rampa.
- Cortacésped 60D: Conducir el tractor hasta la plataforma de corte, alineando el neumático delantero derecho aproximadamente a 1/2 pulg. del borde en ángulo de la conducción derecha sobre la rampa.

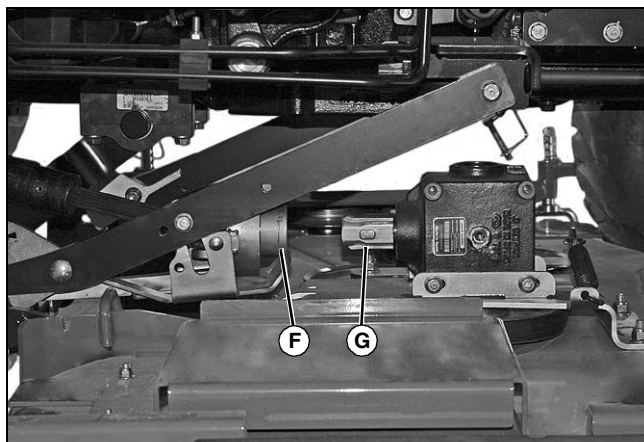
INSTALACIÓN



MX27183

5. Conducir el tractor lentamente, sin brusquedades y en línea recta sobre la plataforma de corte, comprobando que la articulación de elevación delantera (D) queda alineada con los colgadores (E).

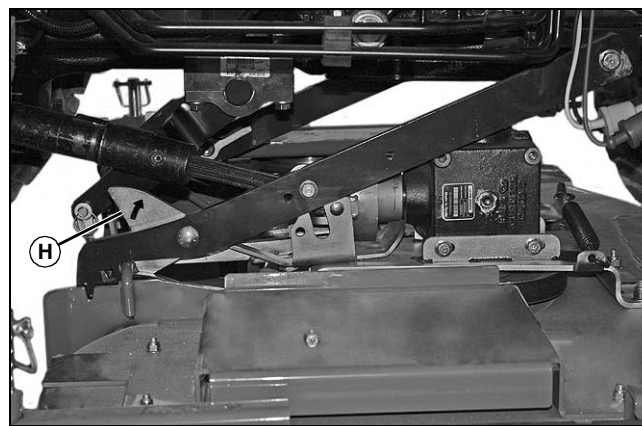
6. Si la plataforma de corte tira hacia delante demasiado pronto o parece quedar atrapada en el sistema de elevación, detener el tractor, retroceder un poco y volver a avanzar. Si la plataforma de corte sigue sin acoplarse correctamente, detener el tractor, activar el freno de estacionamiento, bajarse del tractor y averiguar la causa del problema.



MX27184

7. El acoplador de la TDF (F) se alineará con el acoplador de la caja de engranajes (G).

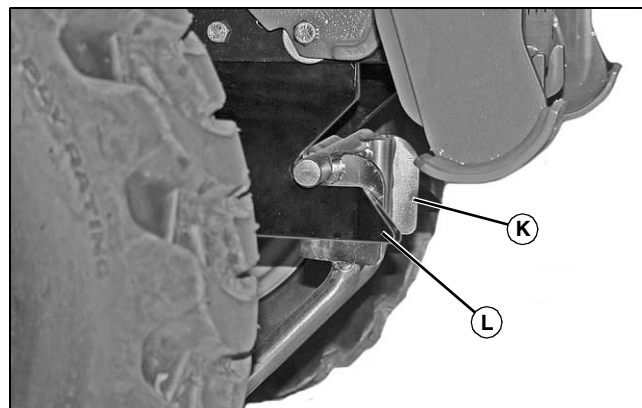
8. Seguir avanzando lentamente con el tractor hasta que el cortacésped empiece a tirar a lo largo del suelo aproximadamente 102 mm (4 in.) por detrás de las ruedas delanteras.



MX27185

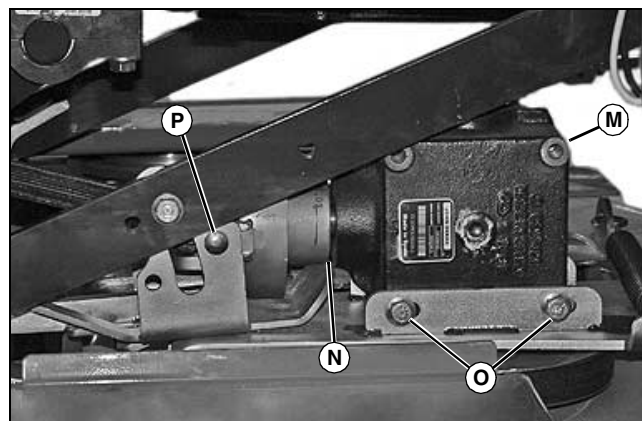
9. Bajarse del tractor y comprobar que los bloqueos (H) de ambos lados han caído a la posición bloqueada de la imagen. En ocasiones habrá que tirar del cortacésped ligeramente hacia atrás para que encaje el bloqueo. En la primera instalación, es posible que el cortacésped no quede bloqueado en posición, si la articulación delantera es demasiado corta.

10. Instalar los pasadores de horquilla en la posición bloqueada.



MX27186

11. Comprobar que la articulación de elevación delantera (K) queda encajada en los colgadores (L).



MX27185

12. Sólo cortacésped 60D: Ajustar la caja de engranajes (M) de manera que el extremo de los acopladores machos quede a paño con la cara del acoplador hembra (N), como en la imagen. Apretar los pernos de la caja de engranajes (O) a 80 Nm (59 lb-ft).

13. Ciclar la TDF para ajustar el acoplador.

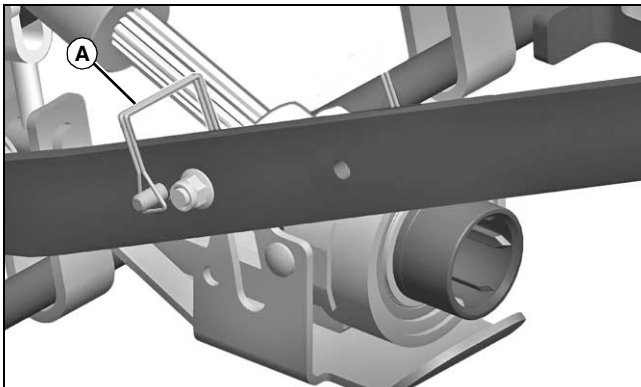
EXTRACCIÓN

14. Después de la primera instalación, apretar los pernos de carruaje (P) del apoyo del acoplador de la TDF.
15. Arrancar el motor y elevar el cortacésped a su máxima altura.
16. Tirar del bloqueo de la altura totalmente hacia delante y colocar un pasador en el orificio más próximo para el transporte, o fijar la articulación a la altura deseada.
17. Bloquear todas las ruedas calibradoras, bajando las manillas y comprobando que los pasadores de bloqueo estén totalmente asentados en las varillas verticales.

Extracción

Extracción del cortacésped

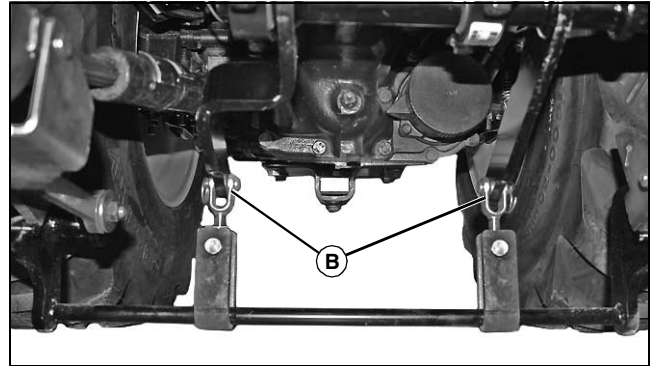
1. Estacionar la máquina en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Desactivar las cuchillas del cortacésped.
4. Comprobar que puede avanzarse el tractor para depositar la plataforma de corte y que hay espacio suficiente para retroceder y separarse completamente de la plataforma antes de girar las ruedas del tractor.
5. Poner el tractor en el intervalo A, tracción a las cuatro ruedas.
6. Elevar totalmente la plataforma y desbloquear la rueda calibradora.
7. Extraer el pasador del bloqueo de altura.
8. Retirar las horquillas y colocarlas en los orificios de almacenamiento traseros.
9. Bajar la plataforma de corte al suelo y soltar los bloqueos traseros empujándolos hacia delante, en la dirección de la flecha. Si el bloqueo se atasca, tirar ligeramente de la plataforma de corte hacia atrás en el lado del bloqueo atascado y empujar el bloqueo hacia delante.
10. Hacer retroceder lentamente el tractor en línea recta, separándolo de la plataforma de corte.
11. Cuando se extraiga el cortacésped para almacenarlo, levantar la articulación de elevación delantera, tirar de la forma de alambre suavemente a un lado y volver a plegar la articulación de elevación delantera sobre la plataforma.
12. Levantar totalmente el sistema de elevación y bloquearlo en la posición más alta, tirando de la articulación de bloqueo de la altura hacia delante y colocando el pasador cautivo en el orificio disponible más próximo.



MX27227

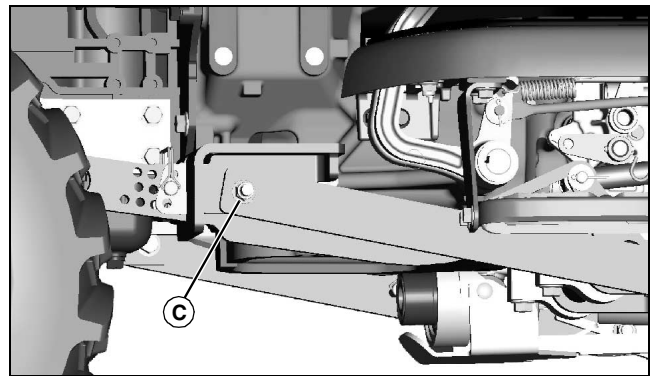
13. Bloquear el apoyo del acoplador, elevando e instalando el pasador de bloqueo a presión (A) en el orificio, como en la imagen.
14. Si se va a utilizar la TDF intermedia para otras aplicaciones:

- a. Bloquear la articulación de elevación en la posición de transporte.
- b. Extraer de la TDF intermedia el eje de transmisión de conexión rápida, tirando del collarín.



MX27117

- c. Retirar las horquillas (B) del balancín intermedio.



MX27166

- d. Retirar el perno (C), el buje y la contratuerca que sujetan la articulación de elevación trasera al soporte en ambos lados.
- e. Conservar toda la tornillería retirada de la articulación de elevación trasera y guardarla para utilizarla posteriormente.

Almacenamiento del cortacésped



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas están muy afiladas. No almacenar la plataforma de corte colocada en la máquina ni quitada de ésta con las cuchillas expuestas. Almacenar la plataforma de corte colocándola horizontalmente sobre el suelo.

1. Extraer el cortacésped de la máquina. (Si la máquina se va a almacenar con el cortacésped instalado, consultar la sección Almacenamiento de la máquina, en el manual del operador.)
2. Limpiar la parte inferior del cortacésped con agua a presión y un raspador.
3. Inspeccionar las cuchillas:
 - Equilibrar y afilar las cuchillas romas.
 - Reemplazar las cuchillas dañadas.
4. Limpiar la parte superior de la plataforma de corte y la zona alrededor de todas las poleas.
5. Revisar el estado de la correa de transmisión. Si es necesario, obtener una correa nueva. No instalar la correa nueva hasta que deba volver a utilizarse el cortacésped.

FUNCIONAMIENTO

6. Reparar o reemplazar las piezas gastadas o dañadas.
7. Aplicar pintura de retoque donde sea necesario para evitar la corrosión.
8. Lubricar los puntos de engrase.
9. Destensar la correa.
10. Almacenar el cortacésped en un lugar limpio y seco.
11. Colocar una cubierta impermeable sobre el cortacésped, si se va a almacenar en el exterior.

Funcionamiento

Subida y bajada del cortacésped

1. Revisar las instrucciones de uso de la palanca de válvula doble y tercera de control selectivo, incluidas en el manual del operador de la máquina.
2. Desbloquear el cortacésped de su posición de transporte. Consultar Transporte del cortacésped en la máquina, en la sección FUNCIONAMIENTO de este manual.
3. Seguir las instrucciones del manual del operador de la máquina para subir y bajar el accesorio utilizando la palanca de la tercera válvula de control selectiva o la función de retracción de la válvula VCS doble.

Ajuste (transversal) del nivel del cortacésped



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o realizar el mantenimiento del cortacésped:

- Desconectar el (los) cable(s) de la bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

1. Estacionar la máquina en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Desactivar las cuchillas del cortacésped.
4. Elevar completamente el cortacésped y apagar el motor.
5. Extraer la llave.
6. Esperar a que el motor y todas las piezas en movimiento se detengan antes de dejar el asiento del operador.
7. Extraer el pasador de bloqueo de altura.

NOTA: Las ruedas del cortacésped no deben estar en contacto con el suelo durante la nivelación.

8. Bajar el cortacésped lentamente a la altura de corte deseada.
9. Tirar de la articulación de bloqueo de la altura totalmente hacia delante y bloquearla en el primer orificio disponible. Bajar el cortacésped de modo que el pasador sostenga la altura.
10. Medir la distancia desde el suelo hasta la cuchilla derecha y la cuchilla izquierda.
11. Retirar el aro de retención del apoyo de la articulación trasera derecha o izquierda. Ajustar solamente una articulación a la vez. Ajustar la articulación según sea necesario para nivelar la plataforma. Instalar el aro de retención.

Ajuste (longitudinal) del nivel del cortacésped



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o realizar el mantenimiento del cortacésped:

- Desconectar el (los) cable(s) de la bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

1. Estacionar la máquina en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Desactivar las cuchillas del cortacésped.
4. Elevar completamente el cortacésped y apagar el motor.
5. Sacar la llave.
6. Esperar a que el motor y todas las piezas en movimiento se detengan antes de dejar el asiento del operador.
7. Extraer el pasador de bloqueo de altura.

NOTA: Las ruedas del cortacésped no deben estar en contacto con el suelo durante la nivelación.

8. Bajar el cortacésped a la altura de corte deseada.
 9. Tirar de la articulación de bloqueo de la altura totalmente hacia delante y bloquearla en el primer orificio disponible. Bajar el cortacésped de modo que el pasador sostenga la altura.
 10. Medir la distancia desde el suelo hasta la parte delantera y la parte trasera de la cuchilla derecha o izquierda.
- NOTA: La parte delantera del cortacésped nunca debe quedar más alta que su parte trasera.**

11. La parte delantera debe quedar 0 – 3,18 mm (0 - 1/8 in.) más baja que la trasera.
12. Retirar la plataforma y ajustar las horquillas delanteras como proceda para obtener la medida deseada.
13. Si los bloqueos no se sueltan o no se activan con facilidad, es posible que la articulación delantera necesite aflojarse ligeramente. Un bloqueo que se atasque puede requerir un ligero apriete de la horquilla delantera opuesta.

Ajuste de las ruedas del cortacésped



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o realizar el mantenimiento del cortacésped:

- Desconectar el (los) cable(s) de la bujía o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Usar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

FUNCIONAMIENTO

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Un ajuste incorrecto de las ruedas del cortacésped puede dañar la plataforma de corte:

- Las ruedas no deben soportar el peso del cortacésped al circular sobre el suelo.
- Revisar el ajuste de las ruedas cada vez que se cambie la altura de corte.

1. Estacionar la máquina en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Desactivar las cuchillas del cortacésped.
3. Elevar completamente el cortacésped.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Apagar el motor.
6. Extraer la llave.
7. Esperar a que el motor y todas las piezas en movimiento se detengan antes de dejar el asiento del operador.
8. Fijar la altura de corte con el pasador de bloqueo de la altura y bajar el cortacésped hasta que su peso quede sostenido por el bloqueo de la altura.
9. Fijar la altura de la rueda calibradora.
 - a. Soltar el bloqueo de la rueda.
 - b. Ajustar la rueda a una distancia de 3/8 pulg. del suelo y bloquear las ruedas.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Comprobar que al menos un orificio siga quedando por encima del soporte de bloqueo.

En condiciones de trabajo extremas, retraer las ruedas completamente para evitar daños.

- c. Instalar el pasador de bloqueo a presión en el orificio situado justo por encima del soporte de la rueda calibradora.

Utilización de la articulación de ajuste de la altura

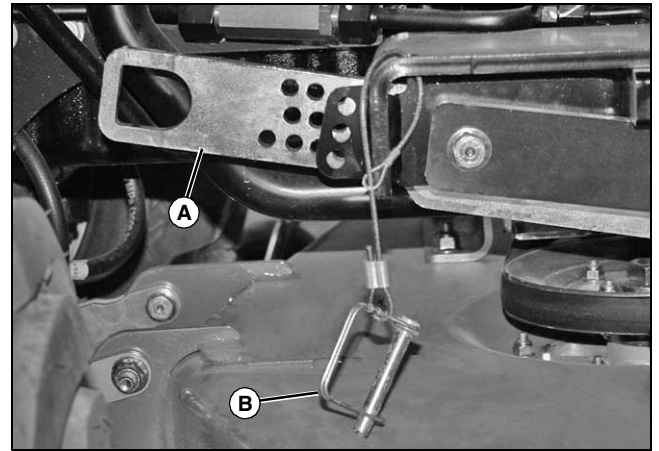
Para transporte

NOTA: No utilizar el cortacésped en su posición de altura máxima (transporte). Utilizarlo al menos 25 mm (1 in.) por debajo de la altura máxima.

1. Elevar la plataforma a su altura máxima, tirar de la articulación hacia delante e instalar el pasador en el orificio disponible más próximo. Bajar la plataforma cuando el pasador quede encajado en la posición de transporte.

Para fijar la altura de corte

1. Bajar el cortacésped lentamente a la altura de corte deseada.



2. Tirar de la articulación de ajuste de la altura (A) totalmente hacia delante y colocar el pasador (B) en el orificio más próximo. Tener en cuenta la ubicación del orificio para posibles ajustes futuros.
3. Bajar el cortacésped.
4. Si la altura de corte es demasiado baja, elevar el cortacésped, extraer el pasador, instalarlo en un orificio adyacente y bajar el cortacésped. Los orificios de la articulación de ajuste de la altura están dispuestos en incrementos de 13 mm (1/2 in.).

Activación del cortacésped

1. Revisar las instrucciones relativas al uso de la TDF intermedia incluidas en el manual del operador de la máquina.
2. Seguir las instrucciones del manual del operador de la máquina para activar la TDF intermedia y el cortacésped.

Desatascos del cortacésped



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! No intentar desatascar el accesorio mientras la máquina esté en marcha.

- Las cuchillas giratorias son peligrosas. Apagar el motor y sacar la llave antes de abandonar el asiento para inspeccionar la máquina y el accesorio.
- Los objetos lanzados pueden causar lesiones graves. Antes de subir el depósito o de extraer las tolvas, comprobar que se han detenido todas las piezas móviles de la máquina.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Antes de salir de la máquina para inspeccionarla, esperar a que todas las piezas móviles se detengan.
2. Comprobar que no haya desechos debajo de la plataforma de corte y de la tolva de descarga.

Transporte del cortacésped instalado en la máquina

1. Extraer el pasador de bloqueo de altura, situado en el lado izquierdo del cortacésped.
2. Tirar de la articulación de la altura totalmente hacia delante e instalar el pasador en el orificio que sujeta la articulación en la posición más alta.

MANTENIMIENTO

Mantenimiento

Intervalos de mantenimiento

Cada 10 horas

- Si se trabaja en condiciones secas, limpiar los desechos del cortacésped.

Cada 25 horas

- Lubricar los vástagos
- Lubricar el eje de transmisión
- Inspeccionar las cuchillas del cortacésped
- Inspeccionar la correa del cortacésped

Cada 100 horas

- Revisar el nivel de aceite de la caja de engranajes
- Lavar el cortacésped

Cada 500 horas

- Cambiar el aceite de la caja de engranajes

Engrasado

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Utilizar las grasas recomendadas John Deere para evitar fallos y desgaste prematuro de los componentes.

Las grasas John Deere recomendadas son efectivas dentro de un rango de temperaturas ambiente promedio de -29 a 135 grados C (-20 a 275° F).

Si la máquina funciona fuera de dicho rango de temperaturas, ponerse en contacto con el concesionario de mantenimiento para obtener una grasa especial.

Se recomienda el uso de las grasas siguientes:

- Grasa polyurea multiusos SD John Deere
- Grasa multiusos de compuesto de litio HD de John Deere.

Si no se utiliza ninguna de estas grasas recomendadas, asegurarse de utilizar una grasa multiuso con grado NLGI de clasificación nº 2.

En condiciones húmedas o de alta velocidad puede ser necesario el uso de una grasa para usos especiales. Ponerse en contacto con el concesionario de mantenimiento para obtener más información.

Aceite para engranajes

Utilizar aceite de una viscosidad basada en el rango de temperatura ambiente previsto durante el período entre los cambios de aceite.

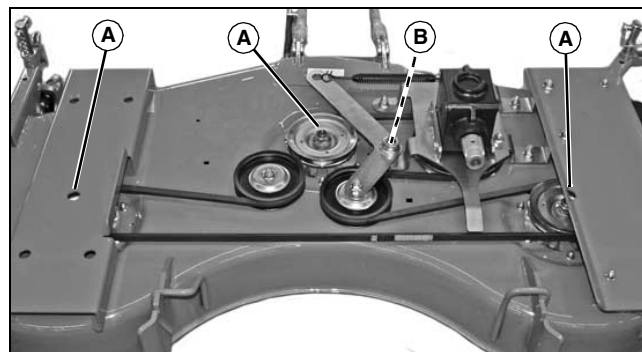
Se recomienda el uso de lubricante para engranajes John Deere GL-5.

Pueden usarse otros aceites si cumplen una o más de las especificaciones siguientes:

- Clasificación de servicio API GL-5.
- Especificación militar MIL-L-2105D.
- Especificación militar MIL-L-2105C.
- Especificación militar MIL-L-2105B.

Los aceites que cumplan con la estipulación militar MIL-L-10324A también pueden utilizarse como aceites para uso ártico.

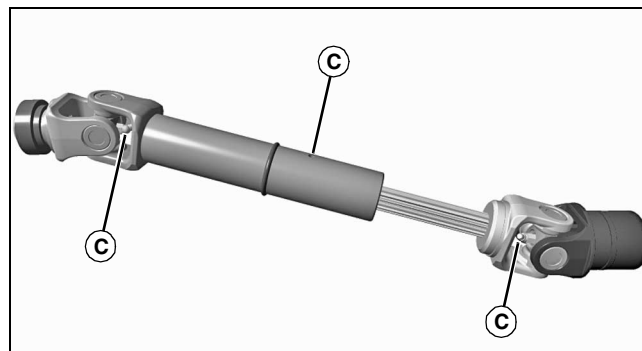
Lubricación del cortacésped



MX27197

Nota de fotografía: Imagen del cortacésped modelo 60D.

1. Aplicar la grasa recomendada en tres puntos de engrase (A) de las poleas.
2. Aplicar la grasa recomendada en el punto de engrase (B) de la polea del tensor.



MX27198

3. Aplicar el lubricante recomendado en tres puntos de engrase (C) de la TDF intermedia.

Mantenimiento de la caja de engranajes

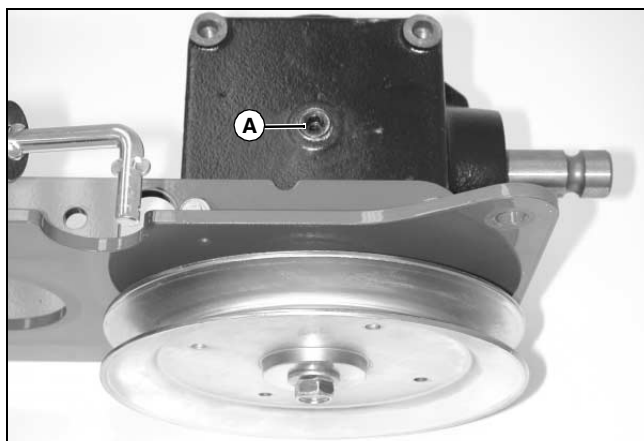
Revisión del nivel de aceite

1. Quitar el tapón de un lado de la caja de engranajes.
2. El nivel del aceite deberá estar nivelado con el borde inferior del orificio del tapón.
3. Si el nivel está bajo, añadir el aceite recomendado.
4. Instalar el tapón.

Cambio de aceite

1. Quitar el soporte de la caja de engranajes junto con ésta. Consultar Extracción de la correa en la sección de MANTENIMIENTO.

MANTENIMIENTO



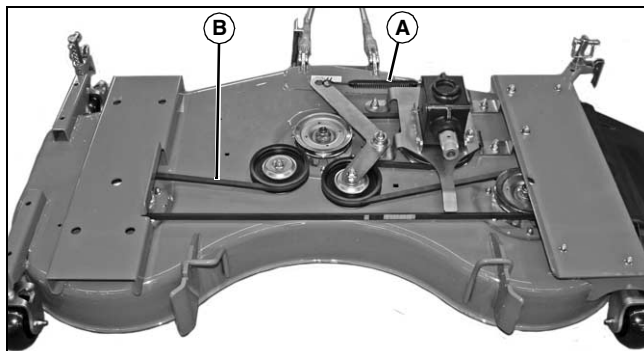
MX20647

2. Quitar el tapón (A) a ambos lados de la caja de engranajes.
3. Subir el soporte de la caja de engranajes y girarlo apoyándolo sobre un costado para drenar el aceite de la caja de engranajes.
4. Dirigir la correa alrededor de la polea de la caja de engranajes al mismo tiempo que se instala el soporte de la caja de engranajes en los cinco pernos. Consultar Instalación de la correa en la sección de MANTENIMIENTO.
5. Para instalar la caja de engranajes y la varilla se siguen las instrucciones restantes en Instalación de la correa en la sección de MANTENIMIENTO.
6. Añadir el aceite recomendado hasta alcanzar el borde inferior del agujero del tapón en la caja de engranajes.
7. Instalar los tapones.

Mantenimiento de la correa del cortacésped

Extracción de la correa

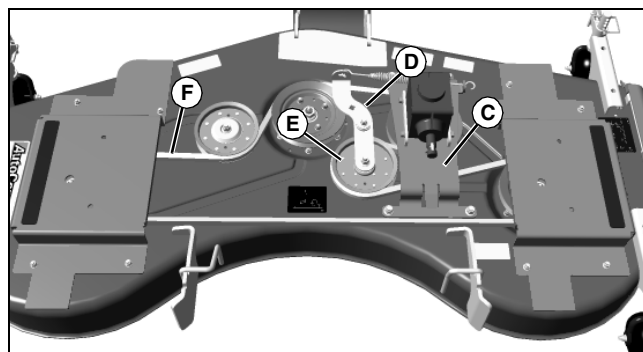
1. Extraer el cortacésped de la máquina.
2. Limpiar la zona alrededor y debajo de las rampas.
3. Cortacésped 60D:



MX27197

Nota de fotografía: Imagen del cortacésped 60D.

- Retirar el resorte (A) para destensar la correa.
 - Extraer la correa (B) del cortacésped.
4. Cortacésped 72D:



MX27136

Nota de fotografía: Imagen del cortacésped 72D.

- Retirar el apoyo de la caja de engranajes (C), extrayendo cuatro tuercas.
- Retirar la tuerca, la arandela y el tensor (D).
- Extraer el perno y la tornillería que sujeta la polea del tensor (E) y retirar el perno.
- Extraer la correa (F) del cortacésped.

Instalación de la correa

1. Instalar la correa alrededor de las poleas y tenderla como en la imagen.
2. 60D: Instalar el resorte.
3. 72D: Instalar la polea del tensor, el tensor y el apoyo de la caja de engranajes.

Mantenimiento de las cuchillas del cortacésped



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas de corte están afiladas. Usar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

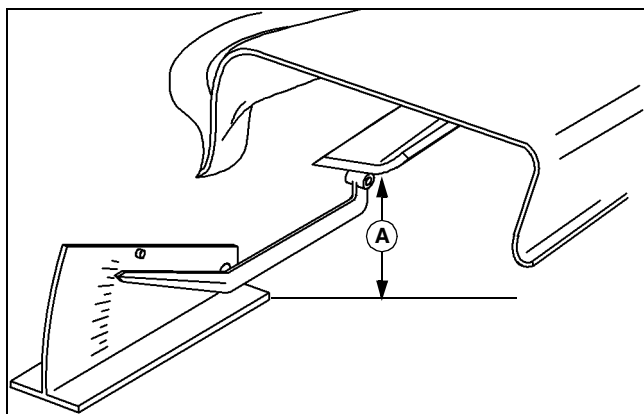
Revisión de cuchillas de corte dobladas



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas están muy afiladas. Siempre usar guantes cuando se trabaje cerca de o se manipulen las cuchillas.
Cambiar las cuchillas si están defectuosas. Nunca se deben soldar ni enderezar.

1. Estacionar la máquina en una superficie llana, no en una pendiente.
2. Desactivar las cuchillas de corte.
3. Elevar completamente el cortacésped.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Apagar el motor.
6. Quitar la llave.
7. Antes de dejar el asiento del operador es necesario esperar a que el motor y todas las piezas en movimiento se detengan.
8. Bloquear el cortacésped.

MANTENIMIENTO

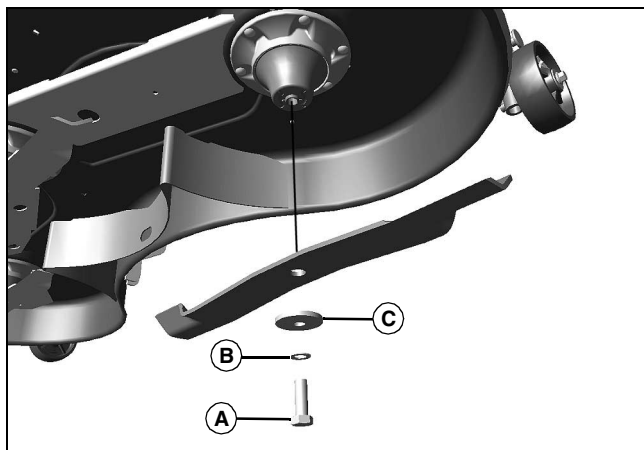


MX11181

9. Usando una regla o un indicador de nivel, disponibles con el concesionario John Deere, medir la distancia (A) desde la punta de la cuchilla hasta la superficie nivelada.
10. Girar la cuchilla 180° y medir la distancia existente entre el otro extremo de la cuchilla y la superficie.
11. Revisar todas las cuchillas. Instalar una nueva cuchilla si la diferencia entre las dos medidas es mayor de 3 mm (1/8 in.).

Extracción de las cuchillas de corte

1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección SEGURIDAD).
2. Extraer el cortacésped de la máquina.
3. Usar un dispositivo de elevación apropiado para elevar el cortacésped y poder acceder a las cuchillas.
4. Colocar un bloque de madera entre la cuchilla y el cortacésped para evitar que la cuchilla gire al quitar el perno.

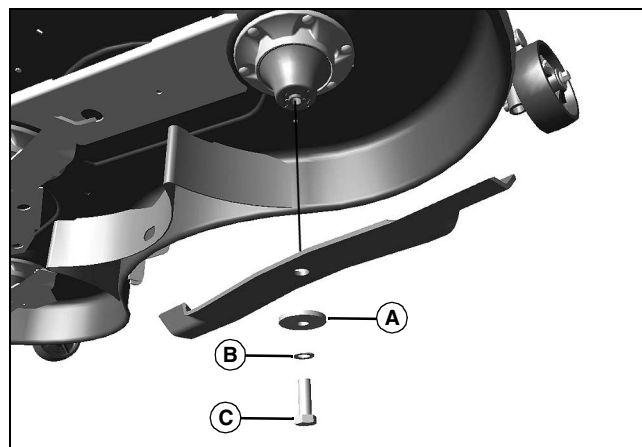


MX32792

5. Extraer el perno (A), la arandela (B), la arandela (C) y la cuchilla.

Instalación de las cuchillas de corte

1. Instalar la cuchilla con el borde de corte apuntando hacia el suelo.



MX32792

2. Instalar la arandela (A), la arandela (B) y el perno (C).

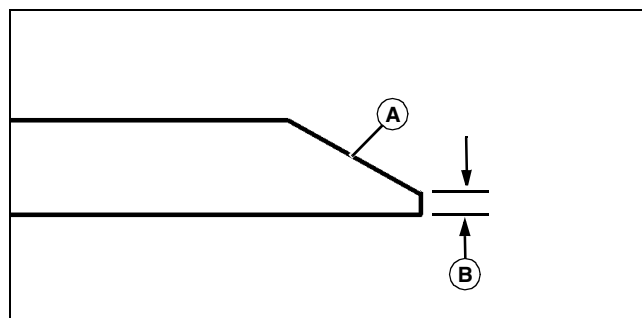
3. Colocar un bloque de madera entre la cuchilla y el cortacésped para evitar que la cuchilla gire al apretar el perno. Apretar a 122 Nm (90 lb-ft).

Afilado de las cuchillas



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas están muy afiladas. Usar guantes cuando se trabaje cerca de o se manipulen las cuchillas.

Usar siempre gafas de seguridad al afilarlas.



MX8333

1. Afilar la cuchilla con una esmeriladora, una lija manual o una afiladora eléctrica.

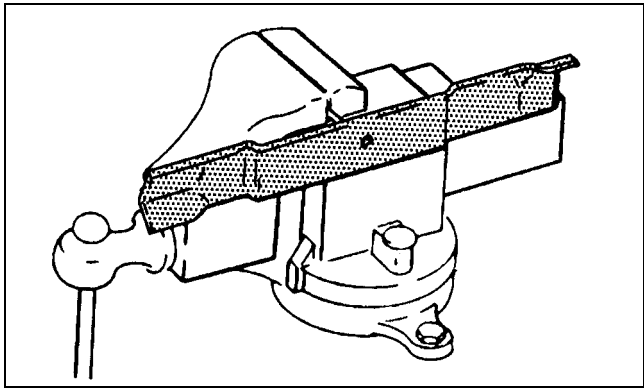
- Mantener el bisel original (A) durante el afilado.
- El filo de la cuchilla (B) debe ser de 0,40 mm (1/64 in.) como máximo.

2. Equilibrar las cuchillas antes de instalarlas.

Equilibrado de las cuchillas

1. Limpiar la cuchilla.

ESPECIFICACIONES

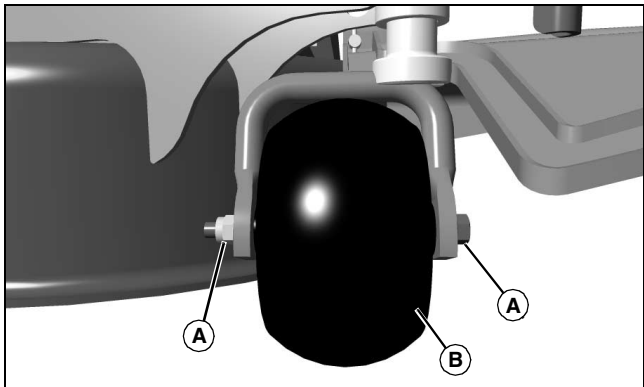


M61524

2. Colocar la cuchilla en un clavo sujeto a un tornillo de banco o a un perno clavado a una pared vertical. Girar la cuchilla para que quede en posición horizontal. Si las cuchillas no están equilibradas, su extremo más pesado descenderá.
3. Esmerilar el bisel del extremo pesado. El bisel de la cuchilla no debe cambiarse.

Cambio de las ruedas

1. Estacionar la máquina en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Desactivar las cuchillas del cortacésped.
3. Elevar el cortacésped por completo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Parar el motor.
6. Extraer la llave.
7. Esperar a que el motor y todas las piezas en movimiento se detengan antes de dejar el asiento del operador.



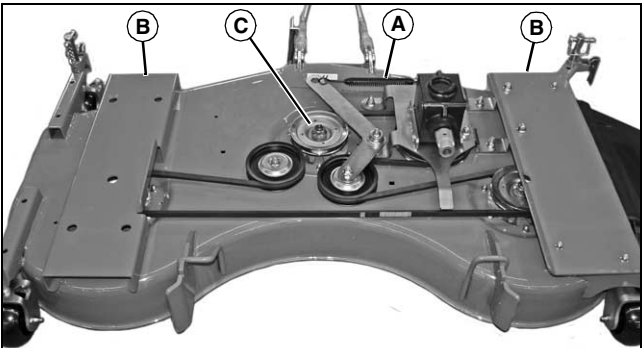
MX27130

8. Extraer la tornillería de la rueda (A).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No apretar excesivamente la tornillería de las ruedas. Un apriete excesivo de la tornillería dañará el buje.

9. Instalar la nueva rueda (B) con su tornillería.

Cambio de las poleas



MX27197

Nota de fotografía: Imagen del cortacésped modelo 60D. Las poleas del cortacésped 72D tienen cuatro tuercas, en lugar de una.

1. Retirar el resorte (A) para destensar la correa.
2. Si es necesario, retirar la transmisión sobre la rampa (B).
3. Cortacésped 60D: Extraer el perno central (C) de la polea que vaya a cambiarse.
4. Cortacésped 72D: Extraer cuatro pernos de la polea que vaya a cambiarse.
5. Cambiar la(s) polea(s) e instalar la tornillería.

Especificaciones

AutoConnect de 60 pulgadas

Tipo de cortacésped	Pajote o descarga lateral
Cuchillas de corte	3
Anchura total	1,5 m (61.3 in.)
Altura de corte*	3,8-12,7 cm (1-1/2 -5 in.)
Anchura de corte	1,5 m (60.9 in.)
Peso del cortacésped	147 kg (324 lb)
Par de apriete de los pernos de las cuchillas	122 Nm (90 lb-ft)
Capacidad de aceite de la caja de engranajes	136 ml (4.6 oz)
Nivel de potencia acústica	101 dB(A) at 3108 r/min blade speed

*Puede variar según el tamaño de los neumáticos.

AutoConnect de 72 pulgadas

Tipo de cortacésped	Pajote o descarga lateral
Cuchillas de corte	3
Anchura total	1,05 m (41.5 in.)
Longitud total	2,19 m (86 in.)
Altura de corte*	3,8-12,7 cm (1-1/2 -5 in.)
Anchura de corte	1,8 m (72.8 in.)
Peso del cortacésped	156 kg (345 lb)
Apriete de los pernos de las cuchillas	122 Nm (90 lb-ft)
Capacidad de aceite de la caja de engranajes	136 ml (4.6 oz)
Nivel de potencia acústica	101 dB(A) at 2300 r/min blade speed

*Puede variar según el tamaño de los neumáticos.

OBTENCIÓN DE SERVICIO DE PRIMERA CALIDAD

Obtención de servicio de primera calidad

Información acerca del mantenimiento

Si se desea una copia del catálogo de piezas o del manual técnico de esta máquina, llamar:

- **EE.UU. y Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Otros países:** Consultar al concesionario de John Deere.

Piezas

Se recomiendan las piezas y lubricantes de calidad disponibles con el concesionario John Deere.

Los números de piezas pueden cambiar; utilizar los que se listan a continuación al realizar un pedido. Si ha cambiado un número, el concesionario tendrá el número más reciente.

Al colocar un pedido de piezas de repuesto, el concesionario de John Deere requerirá el número de serie o el número de identificación del producto (NIP) de la máquina o del accesorio. Estos números son los que se anotaron previamente en la sección Identificación del producto de este manual.

Las piezas de repuesto se pueden pedir vía Internet

El sitio en Internet para pedir piezas y obtener información es <http://JDParts.deere.com>.

Piezas de repuesto

Cortacésped 7 Iron de 60 pulg.

Artículo	Número de pieza
Cuchilla	M133381
Correa	M136137

Cortacésped 7 Iron de 72 pulg.

Artículo	Número de pieza
Cuchilla	M141669
Correa	M149866

La calidad de John Deere se prolonga con la calidad de nuestro servicio

John Deere ofrece un procedimiento para resolver las preguntas o dificultades del cliente, si las hay, y asegurar que perdure la calidad del producto con el apoyo en piezas y servicio del concesionario John Deere.

Seguir los pasos que se indican para recibir respuesta a cualquier pregunta sobre el producto.

1. Consultar los manuales adecuados del operador del accesorio, la máquina o el equipo.
2. Consultar al concesionario las cuestiones que no se aclaren en los manuales.
3. Llamar al Centro de atención al cliente de John Deere.
 - Llamar al 1-800-537-8233 y proporcionar el número de serie del producto y el número de modelo.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad CE

Deere & Company

Moline, Illinois, EE.UU.

La persona cuyo nombre se indica a continuación declara que

Tipo de máquina: Plataforma de corte
Modelo: Plataforma de corte AutoConnect 60D
Número de serie: Consultar la página de identificación del producto

Cumple con todas disposiciones y requisitos esenciales pertenecientes a las siguientes directrices:

DIRECTRIZ	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICACIÓN
Directriz de maquinarias	98/37/CE (hasta el 28 de diciembre, 2009)	Autocertificación
Directriz de maquinarias	2006/42/CE	Autocertificación

Nombre y dirección de la persona en la comunidad autorizada para compilar el archivo de construcción técnica:

Henning Oppermann
Oficina europea de Deere & Company
John Deere Strasse 70
Mannheim, Alemania D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Firmado:



Lugar de la declaración: Horicon, Wi. USA (EE.UU.)

Fecha de la declaración: 9 de diciembre de 2009

Unidad de fabricación: John Deere Horicon Works

Nombre: Reinhard Frank

Puesto: Gerente de conformidad de productos europeos – Plataformas
Turf y Utility

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad CE

Deere & Company

Moline, Illinois, EE.UU.

La persona cuyo nombre se indica a continuación declara que

Tipo de máquina: Plataforma de corte
Modelo: Plataforma de corte AutoConnect 72D
Número de serie: Consultar la página de identificación del producto

Cumple con todas disposiciones y requisitos esenciales pertenecientes a las siguientes directrices:

DIRECTRIZ	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICACIÓN
Directriz de maquinarias	98/37/CE (hasta el 28 de diciembre, 2009)	Autocertificación
Directriz de maquinarias	2006/42/CE	Autocertificación

Nombre y dirección de la persona en la comunidad autorizada para compilar el archivo de construcción técnica:

Henning Oppermann
Oficina europea de Deere & Company
John Deere Strasse 70
Mannheim, Alemania D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Firmado:



Lugar de la declaración: Horicon, WI, USA (EE.UU.)

Fecha de la declaración: 9 de diciembre de 2009

Unidad de fabricación: John Deere Horicon Works

Nombre: Reinhard Frank

Puesto: Gerente de conformidad de productos europeos – Plataformas
Turf y Utility

NOTAS

NOTAS

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

AutoConnect™ Mid-Mount Mower
60D and 72D

OMLVU23071 L9

MANUALE DELL'OPERATORE



JOHN DEERE

Istruzione originale

Tutte le informazioni, le illustrazioni e le caratteristiche tecniche in questo manuale si fondano sulle ultime informazioni disponibili al momento della pubblicazione. Si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso.

COPYRIGHT© 2010

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Tutti i diritti riservati
Edizioni precedenti

COPYRIGHT©

Per l'esportazione
Stampato negli U.S.A.

INTRODUZIONE

Introduzione

Uso del manuale dell'operatore

Leggere attentamente l'intero manuale dell'operatore prima di azionare la macchina, prestando particolare attenzione alla sezione relativa alle misure di sicurezza.

Il presente manuale è un componente importante della macchina. Conservare tutti i manuali in un luogo di facile accesso.

Per potere utilizzare l'attrezzatura correttamente ed eseguirne la manutenzione in maniera sicura, fare riferimento alle informazioni relative al funzionamento e alle misure di sicurezza contenute nel manuale dell'operatore dell'attrezzatura e a quelle contenute nel manuale dell'operatore della macchina.

Se il manuale dell'attrezzatura contiene una sezione intitolata "Preparazione della macchina", significa che prima dell'installazione dell'attrezzatura sarà necessario effettuare alcuni interventi sulla macchina. Le sezioni "Montaggio" e "Installazione" del presente manuale includono le informazioni necessarie per il montaggio e l'installazione dell'attrezzatura sulla macchina in dotazione. Per effettuare qualsiasi intervento di regolazione e gli interventi di manutenzione ordinaria sull'attrezzatura, fare riferimento alla sezione "Manutenzione".

In caso di dubbi o domande relativi al montaggio, l'installazione o il funzionamento di questa attrezzatura, contattare il concessionario John Deere o chiamare il servizio di assistenza clienti John Deere al numero 1-800-537-8233.

Le informazioni di garanzia relative a questa attrezzatura John Deere sono incluse nella garanzia allegata alla macchina John Deere.

Uso della macchina

Questa macchina è stata progettata per essere utilizzata esclusivamente nel corso di normali operazioni di cura del manto erboso. Viene sconsigliato qualsiasi uso diverso da quello previsto.

Il produttore declina qualsiasi responsabilità per danni materiali o infortuni risultanti da un uso diverso da quello previsto; eventuali conseguenze sono di responsabilità esclusiva dell'utente. L'osservanza scrupolosa delle modalità di funzionamento, di manutenzione e di riparazione specificate dal produttore è da considerarsi altresì parte essenziale dell'uso previsto della macchina.

Questa macchina deve essere utilizzata, revisionata e riparata solo da persone a conoscenza di tutte le caratteristiche specifiche e delle norme di sicurezza pertinenti (prevenzione degli infortuni). Le norme sulla prevenzione degli infortuni, le norme generali di sicurezza e di medicina del lavoro e le norme sulla circolazione stradale devono essere osservate costantemente.

Una regolazione dell'alimentazione del combustibile diversa rispetto alle specifiche di fabbrica o altri interventi mirati ad aumentare la potenza della macchina comportano l'annullamento della garanzia.

Ogni modifica arbitraria apportata a questa macchina solleva il produttore da qualsiasi responsabilità per eventuali danni materiali o infortuni.

Identificazione del prodotto

Compatibilità del prodotto

Gli apparati falcianti AutoConnect da 60 in. e 72 in. sono indicati per l'uso con modelli di trattori compatti: 3120, 3320, 3520 e 3720.

Prima di azionare l'apparato falciante, è necessario installare sulla macchina le seguenti attrezzature. Per informazioni, rivolgersi al concessionario John Deere.

- Kit della PTO ventrale
- Kit di sollevamento dell'apparato falciante

Numeri di identificazione del prodotto

AutoConnect™ Apparato falciante

Numero di serie modello 60D (010001 -)

Numero di serie modello 72D (010001 -)

Qualora fosse necessario contattare un centro di assistenza autorizzato, premunirsi sempre del modello e del numero di serie del prodotto.

Individuare il modello e il numero di serie dell'apparato falciante e trascriverli nello spazio sottostante.

DATA DI ACQUISTO:

NOME DEL CONCESSIONARIO:

NUMERO DI TELEFONO DEL CONCESSIONARIO:

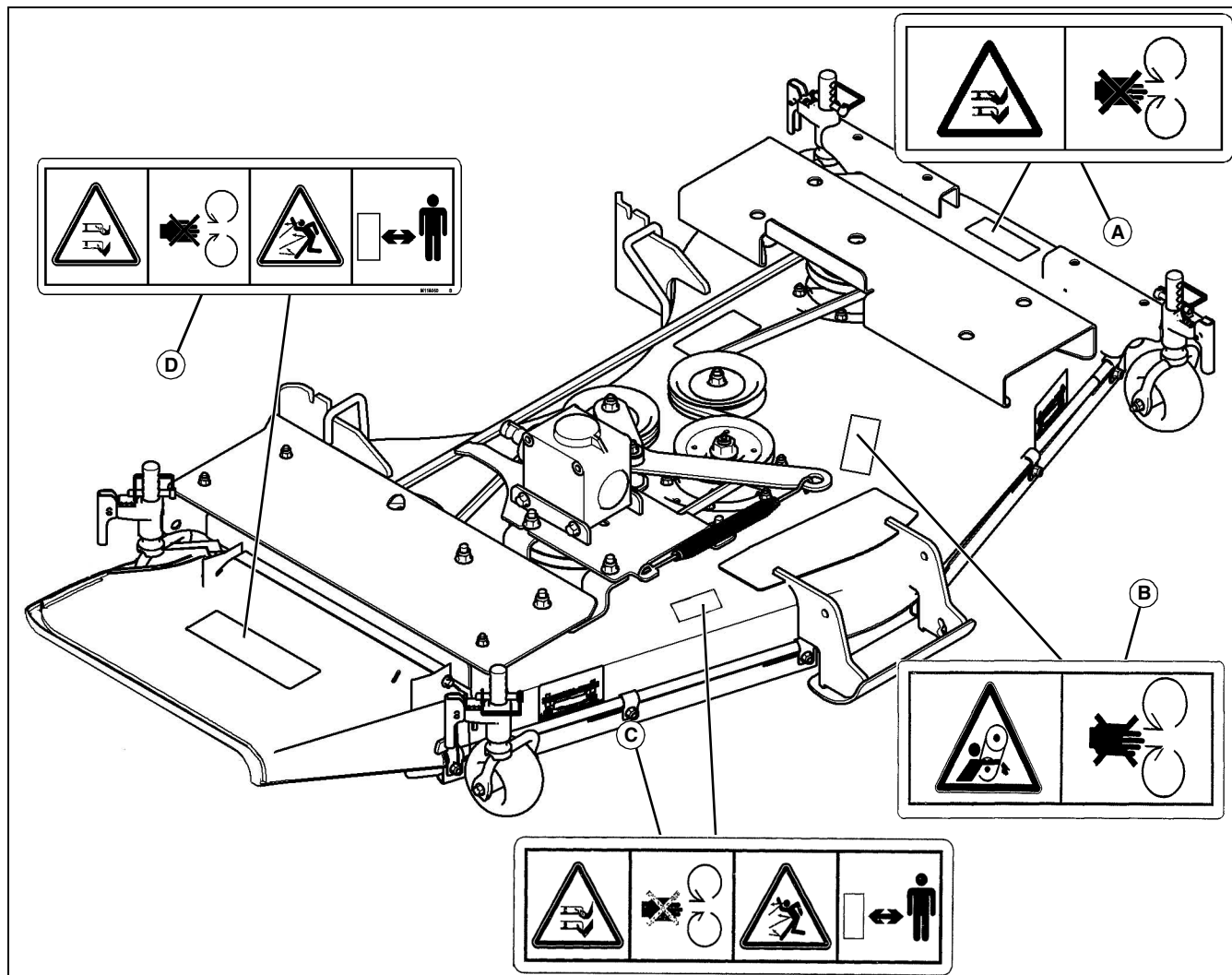
NUMERO DI SERIE DEL PRODOTTO (A):

ETICHETTE DI SICUREZZA

Etichette di sicurezza

Ubicazione dell'etichetta delle misure di sicurezza

Apparato falciante AutoConnect 60D



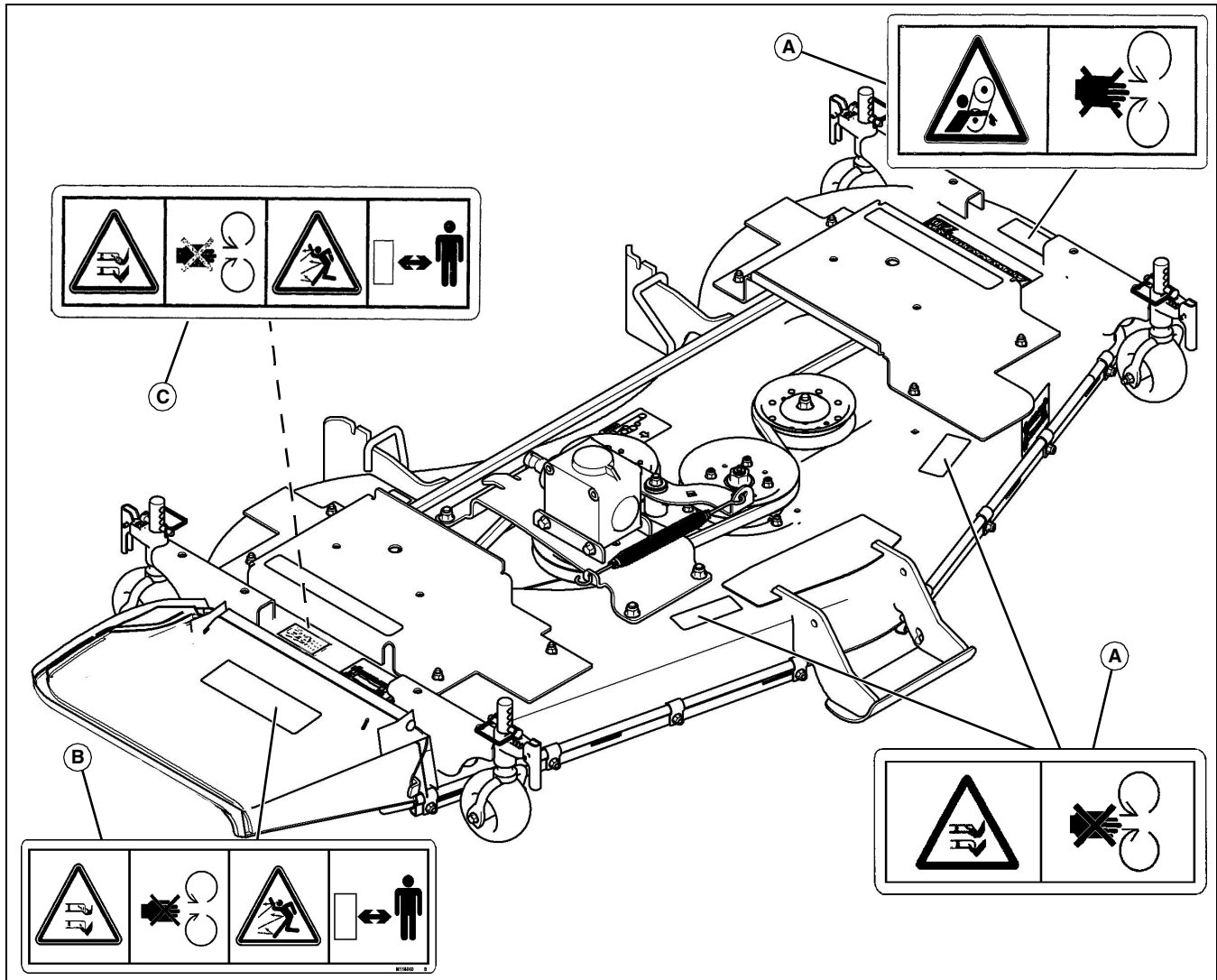
MX40689A, M118040, M118041, M136436, M138631

Nota: utilizzare il numero dell'etichetta elencato nella tabella seguente per individuare il testo completo del messaggio dell'etichetta delle misure di sicurezza che segue l'illustrazione.

- A- Pericolo di contatto con le lame / lame rotanti – M118041
- B- Pericolo di infortuni causati dalle lame rotanti – M136436
- C- Pericolo di lame rotanti e oggetti scagliati – M138631
- D- Pericolo di lame rotanti e oggetti scagliati – M118040

ETICHETTE DI SICUREZZA

Apparato falciante AutoConnect 72D

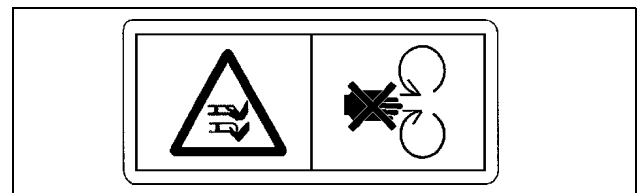


MX40690A, M118040, M118041, M136436, M138631

Nota: utilizzare il numero dell'etichetta elencato nella tabella seguente per individuare il testo completo del messaggio dell'etichetta delle misure di sicurezza che segue l'illustrazione.

- A-** Pericolo di contatto con le lame / lame rotanti – M118041
- B-** Pericolo di lame rotanti e oggetti scagliati – M138631
- C-** Pericolo di lame rotanti e oggetti scagliati – M118040
- D-** Pericolo di infortuni causati dalle lame rotanti – M136436

Pericolo di infortuni causati dalle lame in movimento - M118041



M118041

- Quando il motore è acceso, tenere mani e piedi a distanza di sicurezza dall'apparato falciante.
- Prima di azionare l'apparato falciante, installare lo scivolo di scarico o il raccogliherba.



Etichette di sicurezza simboliche

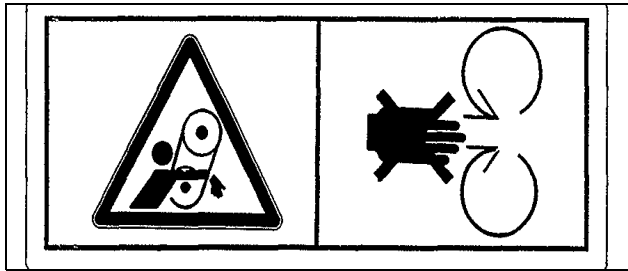
Le etichette di sicurezza sono applicate in diversi punti della macchina allo scopo di indicare il rischio di infortuni. Il simbolo di pericolo consiste in un punto esclamativo inscritto in un triangolo. Accanto al simbolo di pericolo si

trova l'illustrazione relativa al rischio specifico e alle pratiche consigliate. In questo capitolo è indicata la corretta collocazione di tutte le etichette di sicurezza, accompagnata da un breve testo esplicativo.

È possibile che altre informazioni di sicurezza relative alle parti e ai componenti forniti da produttori esterni siano disponibili, ma non sono state inserite nel presente manuale dell'operatore.

MISURE DI SICUREZZA

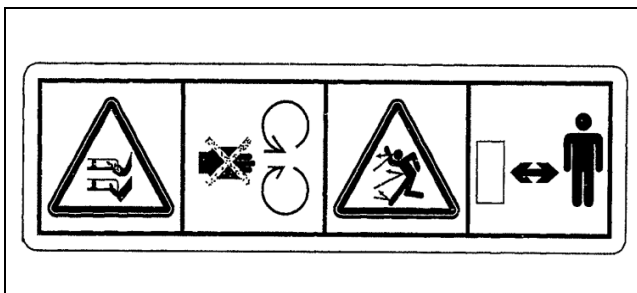
Pericolo di infortuni causati dalla cinghia - M136436



M136436

- Tenersi a distanza di sicurezza dalle cinghie.
- Non azionare l'apparato falciante se le calotte non sono installate.

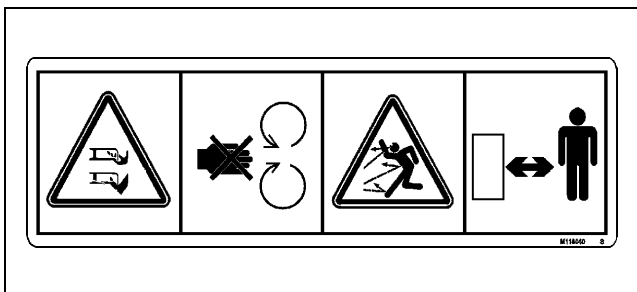
Pericolo di infortuni causati dalle lame in movimento e da oggetti scagliati - M138631



M138631

- Quando il motore è acceso, tenere mani e piedi a distanza di sicurezza dall'apparato falciante.
- Prima di azionare l'apparato falciante, installare lo scivolo di scarico o il raccogliërba.
- Prima di dare inizio alle operazioni di taglio, sgombrare l'area di lavoro da oggetti che potrebbero venire scagliati dalle lame.
- Tenersi a distanza di sicurezza quando il motore è acceso.

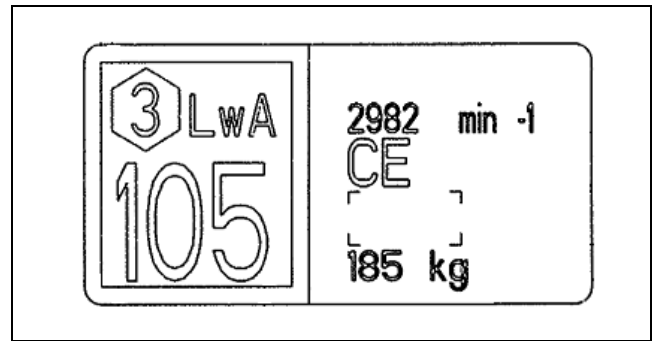
Pericolo di infortuni causati dalle lame in movimento e da oggetti scagliati - M118040



M118040

- Quando il motore è acceso, tenere mani e piedi a distanza di sicurezza dall'apparato falciante.
- Prima di azionare l'apparato falciante, installare lo scivolo di scarico o il raccogliërba.
- Prima di dare inizio alle operazioni di taglio, sgombrare l'area di lavoro da oggetti che potrebbero venire scagliati dalle lame.
- Tenersi a distanza di sicurezza quando il motore è acceso.

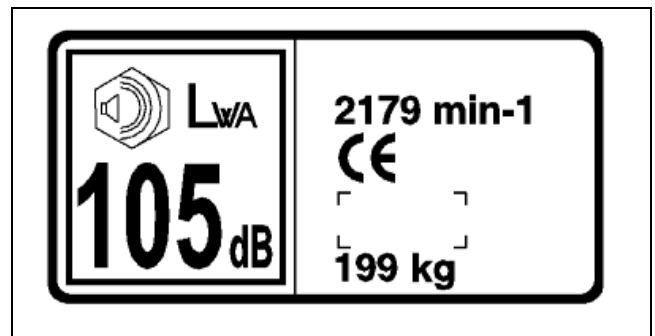
Etichetta delle specifiche e della certificazione CE – M138561



M138561

- Questa etichetta applicata sulla macchina indica che questo modello è stato omologato ed è conforme agli standard contenuti nella direttiva europea 98/37/CEE (89/392/CEE).

Etichetta delle specifiche e della certificazione CE – LVU17421



LVU17421

- Questa etichetta applicata sulla macchina indica che questo modello è stato omologato ed è conforme agli standard contenuti nella direttiva europea 98/37/CEE (89/392/CEE).

Misure di sicurezza

Lettura della sezione dedicata alla sicurezza nel manuale dell'operatore della macchina

Per ulteriori informazioni sulla sicurezza, leggere le misure precauzionali di sicurezza generale contenute nel manuale dell'operatore della macchina.

Addestramento

- Leggere attentamente le istruzioni. Apprendere il funzionamento dei comandi e l'uso corretto dell'attrezzatura.
- Le persone che non hanno letto le presenti istruzioni non devono usare il trattorino tosaerba. È possibile che regolamenti locali impongano limiti all'età dell'operatore.
- Non eseguire operazioni di taglio se nelle vicinanze sono presenti persone, bambini o animali domestici.
- Il proprietario/operatore è responsabile di qualsiasi infortunio accaduto a se stesso, ad altre persone o di eventuali danni materiali.
- Non trasportare passeggeri.

MISURE DI SICUREZZA

Preparazione

- Durante le operazioni di taglio, indossare calzature robuste e pantaloni lunghi. Non azionare la macchina a piedi nudi o se si indossano sandali.
- Ispezionare l'area di utilizzo della macchina e rimuovere tutti gli oggetti che potrebbero venire scagliati in aria dalla macchina.
- Prima dell'uso, controllare che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo del tagliente non siano usurati o danneggiati. Per garantire un buon bilanciamento, cambiare in gruppo le lame usurate o danneggiate e i bulloni.
- Prestare la massima attenzione se si usano macchine a lame multiple, in quanto il movimento di una lama può provocare la rotazione delle altre.

Funzionamento

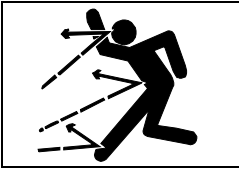
- Non azionare il motore in un luogo in cui si possono creare accumuli di monossido di carbonio.
- Tagliare soltanto durante il giorno o in aree ben illuminate.
- Prima di avviare il motore, disinnestare tutte le frizioni delle attrezzature dotate di lame e portarle in folle.
- Nessun pendio è sicuro. Le operazioni di taglio su un pendio richiedono particolare attenzione. Per evitare il ribaltamento:
 - non tagliare mai in trasversale la superficie di un pendio a meno che la macchina non sia stata progettata per questo scopo.
- Se si procede su superfici non erbose, disinnestare le lame.
- Quando viene usata un'attrezzatura non dirigere mai lo scarico di materiali in direzione degli astanti e non lasciare che nessuno si avvicini alla macchina durante il funzionamento.
- Non utilizzare la macchina se le protezioni sono difettose e se i dispositivi di sicurezza non sono in posizione.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore e non cercare di aumentarne la potenza. Il funzionamento del motore a un regime eccessivo può causare infortuni.
- Prima di lasciare la postazione dell'operatore:
 - disinnestare la PTO e abbassare le attrezzature;
 - portare il cambio in folle e bloccare il freno di stazionamento;
 - spegnere il motore e rimuovere la chiavetta.
- Disinnestare la trasmissione delle attrezzature, spegnere il motore e scollegare i fili della candela o rimuovere la chiavetta d'accensione:
 - prima di eliminare ostruzioni o disintasarne lo scivolo di scarico;
 - prima di controllare, pulire o eseguire interventi sulla macchina;
 - dopo aver urtato un oggetto. Controllare che la macchina non presenti danni e eseguire le riparazioni prima di riavviare l'attrezzatura;
 - se la macchina comincia a vibrare eccessivamente (controllare immediatamente).
- Durante il trasporto di un'attrezzatura, o quando l'attrezzatura non è in uso, disattivare i comandi dell'attrezzatura.
- Spegnere il motore e disinnestare la trasmissione dell'attrezzatura:
 - prima di fare rifornimento;
 - prima di rimuovere il raccogliherba;
 - prima di regolare l'altezza a meno che le regolazioni vengano effettuate dalla postazione dell'operatore.
- Ridurre l'impostazione dell'acceleratore quando si fa girare il motore fino all'esaurimento del combustibile e, se il motore è dotato di un rubinetto di arresto, chiudere il rubinetto al termine delle operazioni di taglio.

- Prima del funzionamento esaminare accuratamente la macchina. Riparare o sostituire i pezzi danneggiati, usurati o mancanti. Prima del funzionamento eseguire tutte le regolazioni necessarie.
- Prima di azionare l'apparato falciante, installare lo scivolo di scarico o il raccogliherba. Non usare la macchina se il deflettore di scarico è sollevato, se non è installato e se è stato modificato, a meno che non si usi un raccogliherba.
- Se qualcuno si avvicina all'area di lavoro, fermare la macchina.
- Utilizzare esclusivamente accessori e attrezzature approvate dal produttore della macchina. Mantenere le etichette di sicurezza ben visibili quando si installano accessori o attrezzature.
- Non sollevare gli apparati falcianti quando le lame sono in movimento.

Manutenzione e rimessaggio

- Affinché le condizioni dell'attrezzatura garantiscano la sicurezza, mantenere serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti.
- Se il serbatoio contiene combustibile, non mettere in rimessaggio l'attrezzatura in un edificio nel quale i vapori possono entrare in contatto con scintille o fiamme libere.
- Lasciare raffreddare il motore prima del rimessaggio.
- Per ridurre il rischio di incendi, eliminare grasso, foglie o lubrificanti in eccesso dal motore, dalla marmitta, dal vano batteria e dall'area in cui viene conservato il combustibile.
- Controllare frequentemente che il raccogliherba non presenti segni di usura o deterioramento.
- Per motivi di sicurezza si consiglia di sostituire i componenti usurati o danneggiati.
- Nel caso in cui il serbatoio del combustibile debba essere svuotato, eseguire l'operazione all'aperto.
- Prestare la massima attenzione se si usano macchine a lame multiple, in quanto il movimento di una lama può provocare la rotazione delle altre.
- Quando è necessario parcheggiare, mettere in rimessaggio la macchina o lasciarla incustodita, abbassare le unità di taglio a meno che non venga usato un dispositivo di bloccaggio meccanico.
- Se necessario, sostenere i componenti con cavalletti o bloccare i fermi di servizio. Posizionare su supporti stabili i componenti della macchina che devono essere sollevati per le operazioni di manutenzione.
- Prima di eseguire la manutenzione della macchina o dell'attrezzatura, scaricare con cautela la pressione dai componenti che accumulano energia dinamica, come le molle o i componenti idraulici.
- Scaricare la pressione idraulica abbassando al suolo o su un dispositivo di bloccaggio meccanico l'attrezzatura o le unità di taglio. Quindi spostare avanti e indietro le leve di comando idrauliche.
- Scollegare la batteria o, sui motori a benzina, rimuovere la candela prima di eseguire riparazioni. Scollegare prima il morsetto negativo, quindi quello positivo. Ricollegare prima il morsetto positivo, quindi quello negativo.
- Controllare le lame con estrema cautela. Avvolgere le lame con un panno o indossare guanti di protezione durante la manutenzione. Sostituire le lame danneggiate. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.
- Tenere mani, piedi, vestiti, gioielli e capelli lunghi a distanza dalle parti in movimento. Se possibile, non eseguire regolazioni quando il motore è acceso.
- Caricare le batterie in un luogo aperto e ben ventilato, lontano da fiamme e scintille. Scollegare il caricabatteria dall'alimentazione prima di collegarlo o scollegarlo dalla batteria. Indossare indumenti protettivi e usare solo utensili isolati.

MISURE DI SICUREZZA



Controllo dell'area di taglio

- Sgombrare l'area di taglio da oggetti che potrebbero essere scagliati in aria. Non permettere a persone o animali di entrare nell'area di taglio.

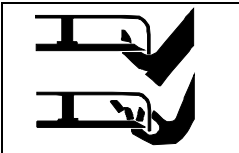
- Rami bassi e ostacoli simili possono causare infortuni all'operatore o interferire con le operazioni di taglio. Prima del taglio, identificare potenziali ostacoli, quali i rami bassi, e rimuoverli.

- Ispezionare l'area di taglio. Stabilire il percorso più sicuro. Non eseguire operazioni di taglio se non si è sicuri della stabilità o della trazione della macchina.

- Controllare l'area di taglio prescelta con l'apparato falciante abbassato al suolo, ma non in funzione. Rallentare durante la guida su terreni accidentati.

Misure di sicurezza per il parcheggio

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Disinnestare la PTO e fermare le attrezzature.
3. Abbassare le attrezzature al suolo.
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Spegnerne il motore.
6. Rimuovere la chiave.
7. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.
8. Chiudere il rubinetto di arresto del combustibile, se in dotazione.
9. Prima di effettuare la manutenzione della macchina, scollegare il cavo negativo (-) della batteria.

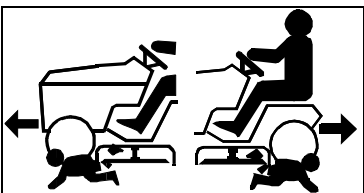


Pericolo di infortuni causati dalle lame in movimento

PREVENZIONE DI INCIDENTI GRAVI O MORTALI

- Le lame in movimento possono provocare l'amputazione di arti e scagliare oggetti in aria. La mancata osservanza delle misure di sicurezza può causare incidenti gravi o mortali.

- Per evitare infortuni, tenersi a distanza di sicurezza dall'apparato falciante quando il motore è acceso.
- Prestare sempre la massima attenzione e guidare con cautela. Le persone, in modo particolare i bambini, possono spostarsi rapidamente ed entrare inaspettatamente nell'area di lavoro.
- Non effettuare operazioni di taglio in retromarcia.
- Disinnestare le lame quando non si effettuano operazioni di taglio.
- Parcheggiare la macchina in modo sicuro prima di lasciare il posto di guida per qualsiasi motivo, anche nel caso in cui si intenda svuotare i raccogliherba o disintasarne lo scivolo.



Protezione dei bambini

- Non far salire a bordo i bambini. I bambini possono associare il trattorino tosaerba all'idea di divertimento, correndo il rischio di infortuni gravi o mortali.

- I bambini sono attratti dalle

attività di taglio dell'erba. I bambini non sanno riconoscere il pericolo rappresentato dalle lame in movimento e non sanno che l'operatore può

essere inconsapevole della loro presenza.

- Non permettere mai ai bambini di salire a bordo della macchina.
- Se l'operatore non è a conoscenza della presenza di bambini si possono verificare gravi incidenti, soprattutto se i bambini si avvicinano alla macchina da dietro. Prima e durante la retromarcia, fermare le lame dell'apparato falciante e controllare che nelle immediate vicinanze della macchina non vi sia nessuno, in particolare bambini.
- Non permettere ai bambini di salire a bordo della macchina o dell'attrezzatura, anche quando le lame sono disattivate. Non permettere ai bambini di salire sul carrello o sul rimorchio. I bambini possono cadere dalla macchina e ferirsi o interferire con il funzionamento della macchina.
- Non utilizzare mai la macchina per attività ricreative o per intrattenere i bambini.
- Non permettere a bambini o a persone inesperte di utilizzare la macchina. È necessario spiegare a tutti gli operatori che non devono far salire bambini a bordo della macchina o dell'attrezzatura.
- Durante il funzionamento della macchina tenere i bambini in casa, a distanza dall'area di taglio e sotto il controllo di un adulto.
- Si consiglia di stare costantemente in guardia. I bambini sono sempre in movimento. Spegnerne la macchina se un bambino si avvicina all'area di taglio.
- Prestare particolare attenzione in prossimità di angoli, cespugli, alberi o qualsiasi oggetto che possa bloccare la visuale.



Tenersi a distanza di sicurezza dall'albero di trasmissione in movimento

L'intrappolamento nell'albero di trasmissione in movimento può causare infortuni gravi o mortali.

- Indossare indumenti aderenti.
- Spegnerne il motore e assicurarsi che l'albero di trasmissione della PTO si sia fermato prima di avvicinarsi.



Pericolo di ribaltamento

- I pendii sono spesso motivo di incidenti gravi o mortali, causati dalla perdita di controllo della macchina e dal ribaltamento. Quando si procede lungo un pendio usare la massima cautela.

- La trazione meccanica sulle ruote anteriori (MFWD) può agevolare l'accesso a terreni particolarmente pericolosi, aumentando di conseguenza il rischio di ribaltamento.
- Sui pendii, guidare in salita e in discesa, mai in diagonale.
- Fare attenzione a buche, solchi, pietre o altri ostacoli. La macchina può ribaltarsi su un terreno accidentato. L'erba alta può nascondere ostacoli.
- Non usare la macchina sull'erba bagnata. Gli pneumatici potrebbero perdere trazione. Gli pneumatici potrebbero perdere trazione su un pendio, anche se i freni funzionano correttamente.
- Scegliere una velocità di marcia bassa, in modo da non doversi fermare o cambiare marcia su un pendio.
- Tenere sempre la marcia ingranata quando si procede in discesa. Non portare la leva di marcia in folle e non avanzare per inerzia in discesa.
- Evitare partenze, arresti e curve sui pendii. Se uno pneumatico slitta, disinnestare le lame e procedere lentamente in discesa, senza effettuare curve.
- Sui pendii, tutti i movimenti devono essere lenti e gradualmente. Non cambiare

MONTAGGIO

velocità o direzione all'improvviso, altrimenti la macchina potrebbe ribaltarsi.

- Non tagliare in prossimità di scarpate, fossati, argini o corpi d'acqua. In caso di frane, o se una ruota dovesse scivolare oltre l'argine, la macchina potrebbe ribaltarsi.

- Il pericolo di ribaltamento aumenta considerevolmente se gli pneumatici sono impostati a una carreggiata stretta e se si procede a velocità elevata.

- Seguire le raccomandazioni del produttore nel caso in cui si desideri aggiungere contrappesi o pesi delle ruote per aumentare la trazione durante operazioni lungo un pendio, o quando si usano attrezzature ad attacco posteriore. Rimuovere i pesi delle ruote quando non sono necessari.



Tenuta da lavoro

- Indossare sempre occhiali protettivi e l'elmetto durante il funzionamento della macchina.

- Indossare indumenti aderenti e dispositivi di sicurezza adatti al tipo di lavoro da svolgere.

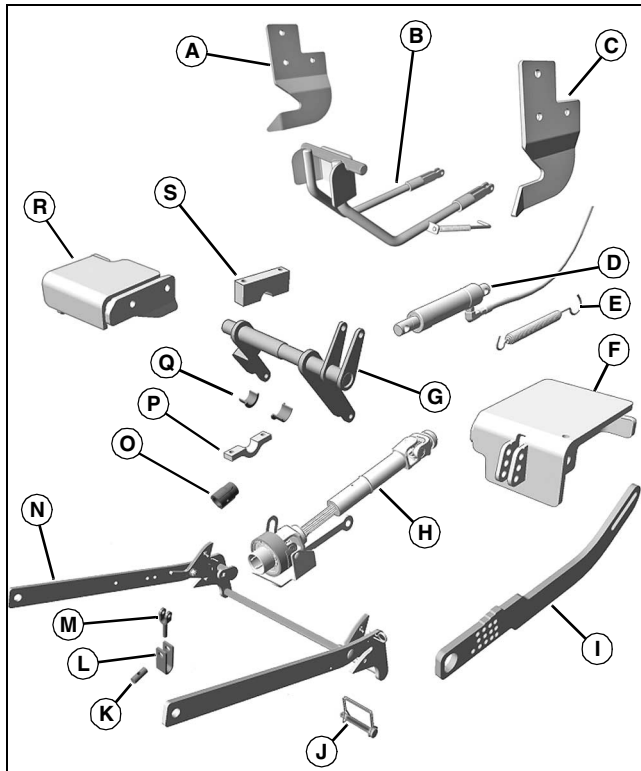
- Indossare calzature robuste e pantaloni lunghi. Non azionare la macchina quando si è a piedi nudi o si indossano sandali.

- Indossare dispositivi di protezione adeguati, quali tappi auricolari. L'esposizione a rumori forti può causare lesioni all'udito o sordità.

Montaggio

Contenuto del kit di sollevamento

NOTA: alcuni pezzi sono installati sulla macchina, altri sull'apparato falciante.



MX27199

Qtà	Descrizione
1	Staffa destra (A)
1	** Tirante di sollevamento anteriore (B)
1	Staffa sinistra (C)
1	Cilindro (D)
1	Molla (E)
1	Staffa sinistra (F)
1	Albero bilanciante centrale (G)
1	Gruppo del cuscinetto (H)
1	Tirante di regolazione dell'altezza (I)
2	Gruppo della spina di bloccaggio a scatto (J)
2	Spina del tirante (K)
2	Staffa a U (L)
2	Forcella regolabile (M)
1	Tirante di sollevamento posteriore (N)
1	** Attacco maschio (O)
2	Metà del morsetto (P)
2	Boccola dell'albero bilanciante (Q)
1	Staffa destra (R)
2	Morsetto di bloccaggio (S)
1	** Vite di fissaggio M8 x 8
2	Maniglione
2	Perno forato
6*	Bullone a colletto M12 x 65
6*	Bullone a colletto M12 x 45
12	Controdado M12
1	Vite esagonale M12 x 30
3	Bullone a testa esagonale M12 x 30
4	Bullone a testa esagonale M12 x 90
1	Perno, cilindro dell'albero bilanciante
1	Perno con testa M12 x 70
4	Rondella 1/2
3	Coppiglia
4	Boccola
4	Bullone a colletto M12 x 50
2	Perno forato M12 x 35
2	Anello di bloccaggio

MONTAGGIO

* La quantità utilizzata dipende dalla macchina con protezione della mascherina.

** I pezzi saranno installati sull'apparato falciante.

Montaggio dell'apparato falciante

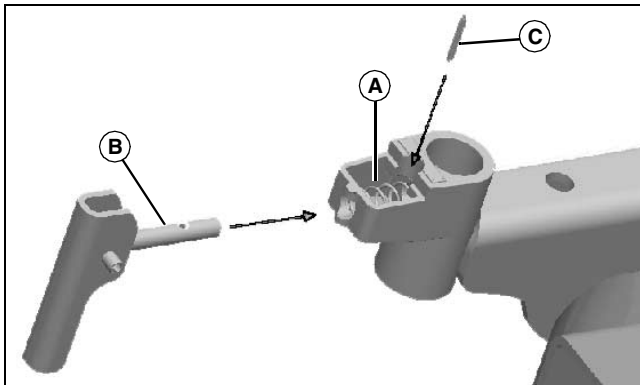
Installazione delle ruote

NOTA: l'apparato falciante 60D comprende due ruote svasate da installare sul lato destro dell'apparato falciante; le ruote dell'apparato falciante 72D sono tutte uguali.



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! I componenti della macchina e l'attrezzatura sono pesanti. Per sollevare, installare o rimuovere un componente o un'attrezzatura, usare un meccanismo di sollevamento con una capacità di carico adeguata.

1. Rimuovere l'apparato falciante dalla cassa usando un paranco a catena o un altro dispositivo adatto.
2. Apparato falciante 60D:

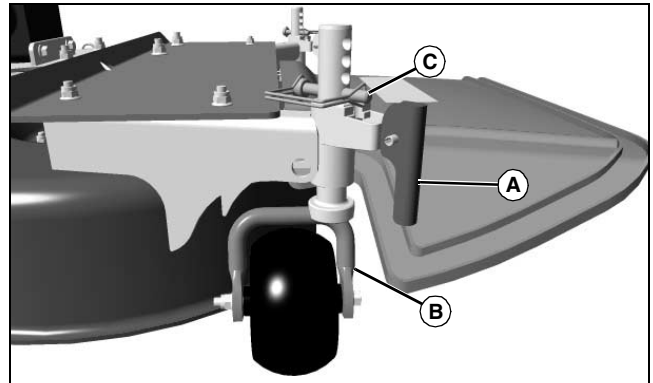


MX27138

Nota: Zona della ruota posteriore sinistra dell'apparato falciante 60D mostrata in figura.

- Installare la molla (A) nella staffa, come mostrato.
- Spingere il gruppo del blocco del volante (B) nella staffa.
- Installare la spina cilindrica (C) per fissare il gruppo del blocco del volante.

NOTA: dopo avere installato le ruote, può essere necessario bloccare le ruote premendo verso il basso sulle maniglie (A) finché non sono perpendicolari al terreno. Tuttavia, le ruote devono essere in posizione sbloccata prima di installare l'apparato falciante sulla macchina.

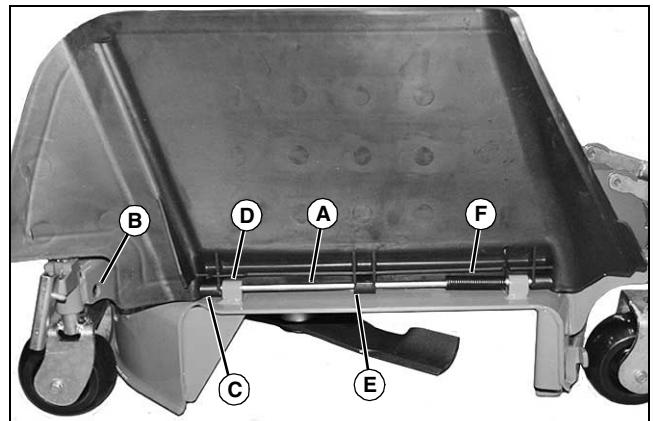


MX27127

Nota: le ruote svasate dell'apparato falciante 60D sono raffigurate installate sul lato destro dell'apparato.

3. Installare le ruote (B) facendo scorrere l'albero della ruota fino oltre alla staffa della ruota.
4. Installare la spina elastica (C) in ciascuna ruota.

Installazione dello scivolo di scarico



MX27193

Nota: apparato falciante 60D mostrato in figura; il modello 72D non dispone del foro di accesso (B).

1. Installare l'asta (A):

Apparato falciante 60D:

- a. Inserire l'asta (A) attraverso il foro di accesso (B) nella staffa della ruota posteriore destra.
- b. Continuare a installare l'asta attraverso il primo foro dello scivolo (C), il primo punto di collegamento dell'apparato falciante (D), il secondo foro dello scivolo (E) e la molla (F).

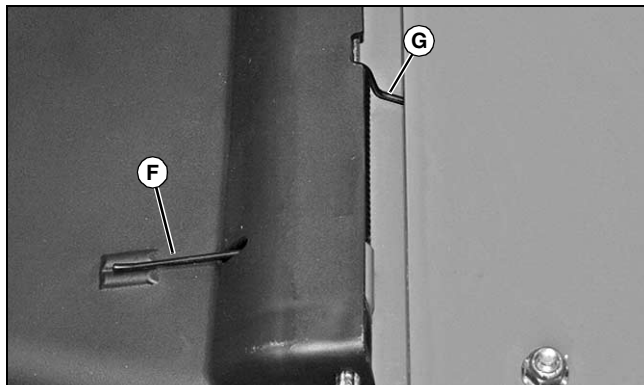
Apparato falciante 72D:

NOTA: l'apparato falciante 72D non dispone del foro di accesso (B).

- a. Installare l'asta attraverso il primo foro dello scivolo (C), il primo punto di collegamento dell'apparato falciante (D), il secondo foro dello scivolo (E) e la molla (F).

MONTAGGIO

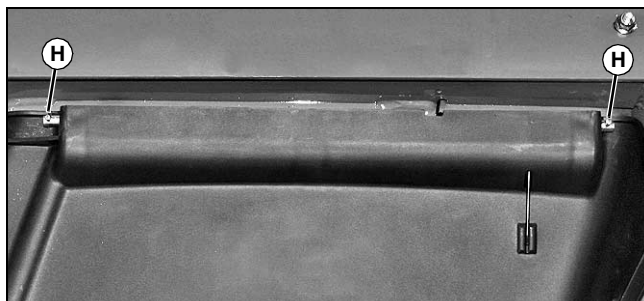
NOTA: è necessario collocare correttamente la molla per premere verso il basso sullo scivolo di scarico.



MX27194

Nota: vista dalla parte anteriore dell'apparato falciante.

2. Inserire l'estremità lunga della molla (F) attraverso il foro sullo scivolo di scarico e spingere la spina nella molla.
3. Svolgere l'estremità corta della molla finché non può essere collocata sulla parte posteriore dell'apparato falciante. Solo apparato falciante 60D: spingere la molla attraverso la scanalatura al punto (G).
4. Inserire l'asta attraverso i punti di attacco rimanenti dell'apparato falciante e dello scivolo di scarico.
5. Verificare che la molla sia posizionata correttamente assicurando che venga esercitata la pressione verso il basso sullo scivolo di scarico.



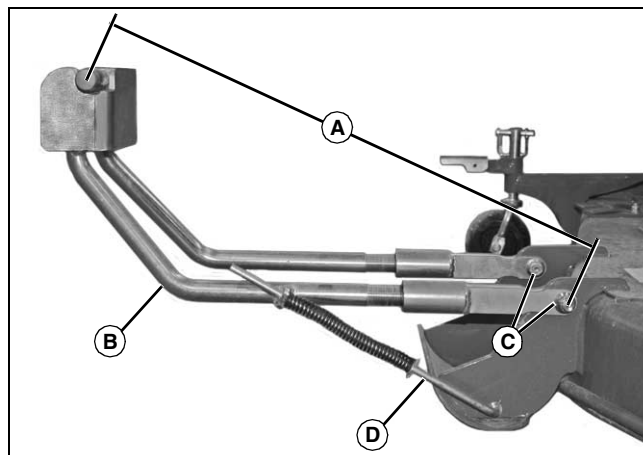
MX27195

Nota: apparato falciante 60D mostrato in figura; il modello 72D dispone di una spina cilindrica.

6. Installare le spine cilindriche (H) su entrambe le estremità dell'asta. Apparato falciante 72D: installare una spina cilindrica.

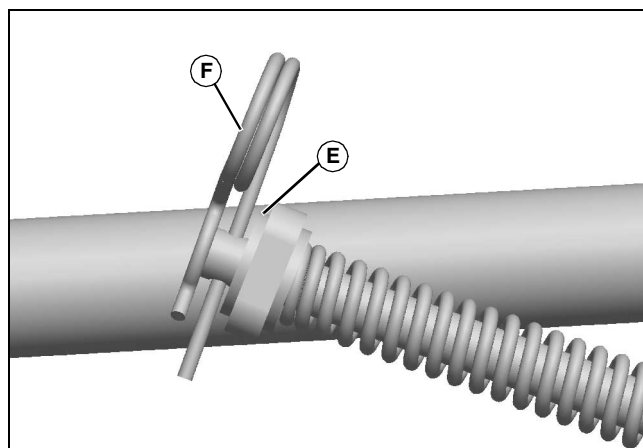
Installazione del kit di sollevamento dell'apparato falciante

Installazione del tirante di sollevamento anteriore sull'apparato falciante



MX27187

1. Misurare la distanza (A) tra il centro del telaio orizzontale e il centro del bullone. La distanza (A) deve essere di 599 mm (23.6 in.).
2. Fissare il tirante di sollevamento anteriore (B) all'apparato falciante con due bulloni a colletto M12 x 50 e due controdadi (C). Regolare quanto necessario per ottenere la distanza corretta prima di serrare i controdadi completamente.
3. Inserire l'estremità dell'asta (D) nella scanalatura con il tirante anteriore sollevato in modo che la molla sia completamente estesa.



MX27128

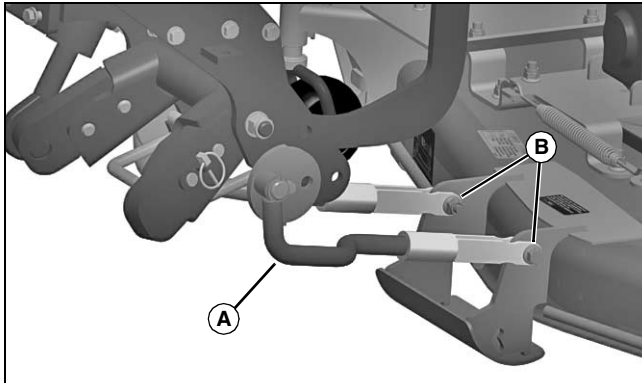
4. Macchine con caricatore installato: i componenti del caricatore potrebbero colpire il tirante anteriore durante la rimozione dell'apparato falciante. Durante l'impostazione iniziale, aggiungere le rondelle (E) quanto necessario per evitare il contatto con i componenti del caricatore.
 - a. Rimuovere la forcella (F) dalla parte superiore dell'asta.
 - b. Aggiungere le rondelle (E) quanto necessario per evitare il contatto con i componenti del caricatore.
 - c. Installare la forcella.

MONTAGGIO

Installazione del tirante di sollevamento anteriore sull'apparato falciante (macchine con attacco anteriore e PTO a motore – Solo CEE)

NOTA: se il kit viene installato su una macchina con attacco anteriore e PTO a motore, è necessario ordinare e installare un kit supplementare (LVB24810 – Kit attacco dell'apparato falciante/bracci di collegamento). In questo caso il collegamento automatico della parte anteriore dell'apparato falciante non è possibile.

1. Rimuovere la bulloneria dal tirante di sollevamento anteriore preassemblato.



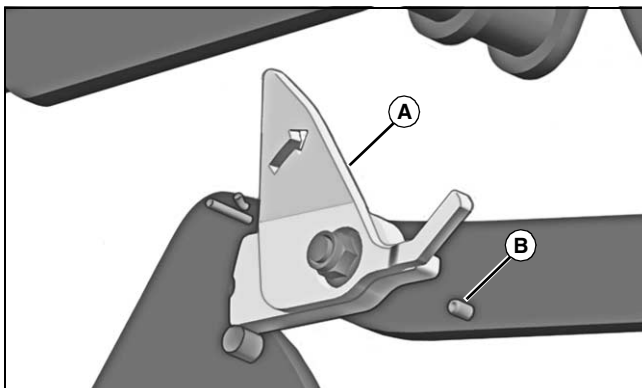
MX27196

Nota: in figura tirante di sollevamento anteriore collegato all'attacco anteriore.

2. Fissare il tirante di sollevamento anteriore (A) all'apparato falciante con due bulloni e controdadi (B).

Montaggio del tirante di sollevamento posteriore

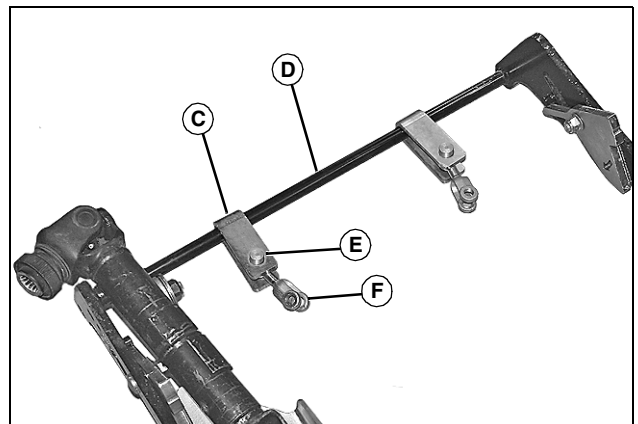
NOTA: se viene installato il kit su una macchina con cabina, è necessario ordinare separatamente un fermo (A) e una spina cilindrica (B).



MX27200

Nota: immagine mostrata dall'interno del tirante di sollevamento posteriore. Fermo mostrato in posizione di installazione/bloccaggio.

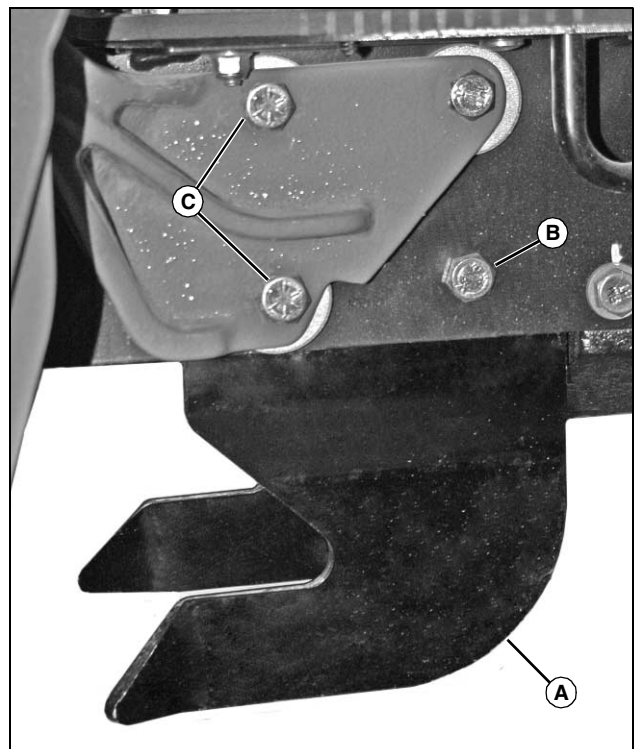
1. Macchine con cabina: sostituire il fermo sul lato sinistro del tirante posteriore con il fermo nuovo (A). Spingere la spina cilindrica dall'esterno del tirante di sollevamento posteriore. La spina cilindrica deve liberare la linguetta della lamiera sul fermo nuovo.



MX27108

2. Installare due staffe a U (C) sul tirante di sollevamento posteriore (D) con due spine del tirante (E) e le forcelle regolabili (F).

Installazione delle staffe (macchine senza attacco anteriore)



MX27109

Nota: in figura, staffe sulla macchina con protezione della mascherina.

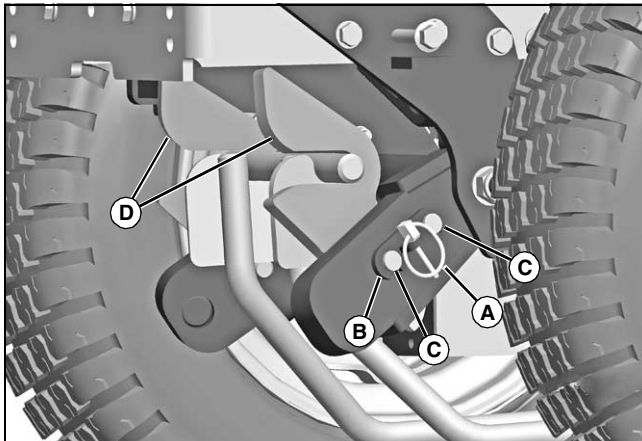
1. Macchina con protezione della mascherina:
 - a. Installare la staffa sinistra (A) all'interno del telaio della macchina con un bullone a colletto M12 x 45 (B), due bulloni a colletto M12 x 65 (C) e tre controdadi M12.
 - b. Installare la staffa destra.
2. Macchina senza protezione della mascherina:
 - a. Installare la staffa sinistra (A) all'interno del telaio della macchina con tre bulloni a colletto M12 x 45 (B e C) e controdadi M12.
 - b. Installare la staffa destra.
3. Spingere la base delle staffe completamente verso il retro e serrare la bulloneria a una coppia di 130 N•m (96 lb-ft).

MONTAGGIO

Installazione delle staffe (macchine con attacco anteriore)

NOTA: le staffe in questo kit sono indicate per l'uso con macchine senza attacco anteriore. Se il kit viene installato su una macchina con attacco anteriore, è necessario acquistare e installare staffe diverse. Rivolgersi al concessionario John Deere.

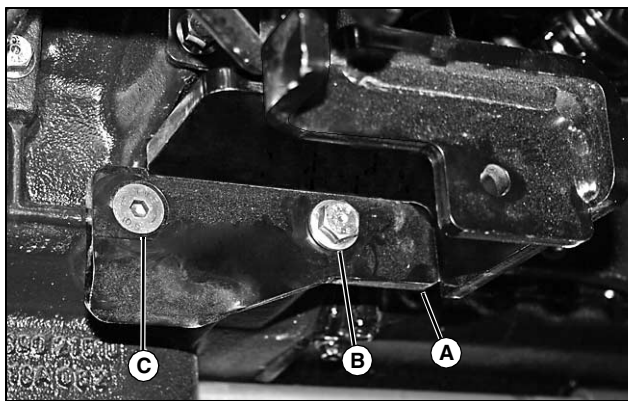
1. Abbassare completamente l'attacco anteriore usando l'impianto idraulico.
2. Chiudere completamente la valvola di controllo portata.
3. Scollegare i tubi flessibili dell'attacco anteriore dalla valvola di controllo selettivo e legarli in modo che non siano di intralcio.



MX27228

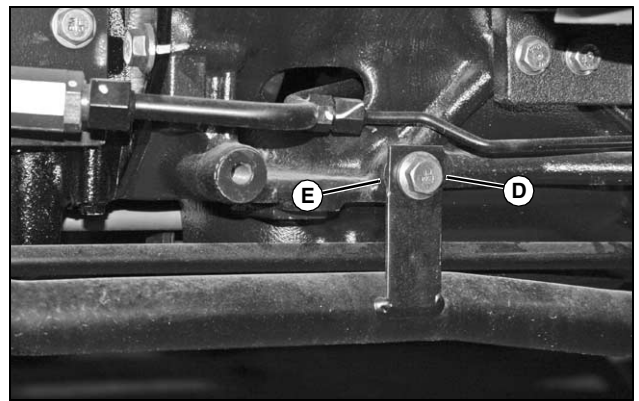
4. Rimuovere gli anelli di bloccaggio (A) fissando i bracci dell'attacco alla struttura dell'attacco anteriore.
5. Tirare le staffe (B) e le spine (C) in fuori quanto basta per inserire le nuove staffe (D).
6. Spingere le spine (C) attraverso i fori nelle staffe e sostituire gli anelli di bloccaggio (A).

Installazione delle staffe



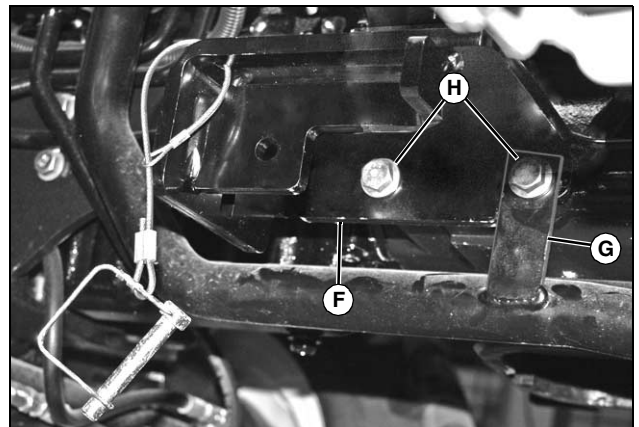
MX27110

1. Installare la staffa destra (A) sulla macchina con un bullone a testa esagonale M12 x 30 (B) e una vite esagonale M12 x 30 (C). Spingere la staffa completamente in avanti e serrare la bulloneria.



MX27111

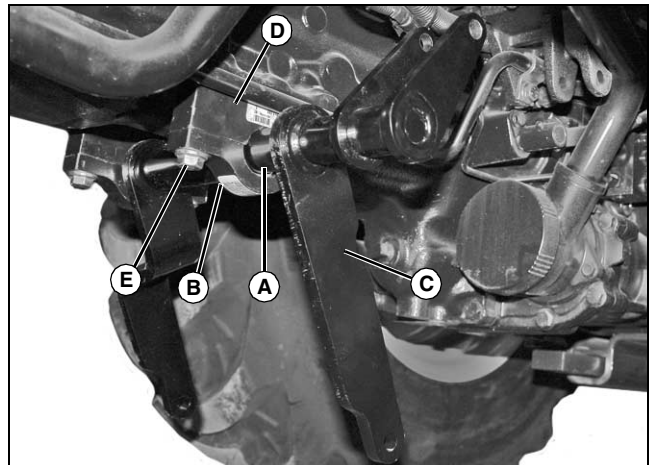
2. Rimuovere il bullone (D) e il distanziale (E) dal tubo di filtrazione del lato aspirazione sul lato sinistro della macchina.



MX27112

3. Fare scorrere il bordo della staffa destra (F) dietro la linguetta (G). Spingere la staffa completamente in avanti e fissare con due bulloni a testa esagonale M12 x 30 (H).

Installazione dell'albero bilanciere centrale



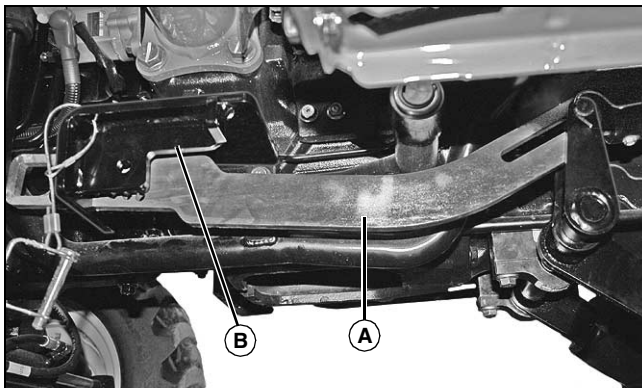
MX27113

1. Collocare le boccole dell'albero bilanciere (A) con l'estremità della flangia rivolta verso la linea media della macchina e fra la metà del morsetto (B) e l'albero bilanciere centrale (C).
2. Collocare il morsetto di bloccaggio (D) sulla parte superiore dell'albero bilanciere centrale e installare tutti i componenti sulla macchina con quattro bulloni a testa esagonale M12 x 90 (E).

MONTAGGIO

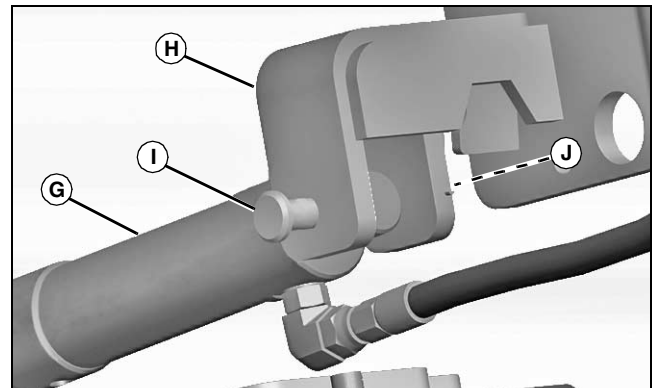
3. Serrare i bulloni a una coppia di 130 N•m (96 lb-ft).

Installazione del tirante di regolazione dell'altezza



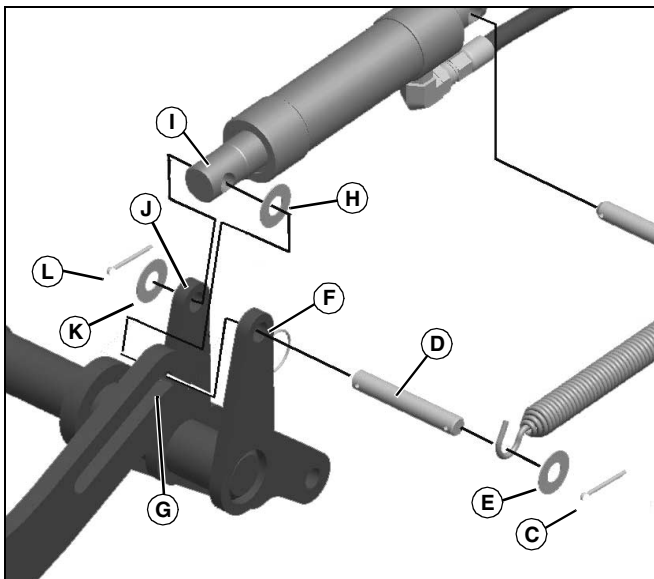
MX27114

1. Fare scorrere il tirante di regolazione dell'altezza (A) nella staffa sinistra (B).



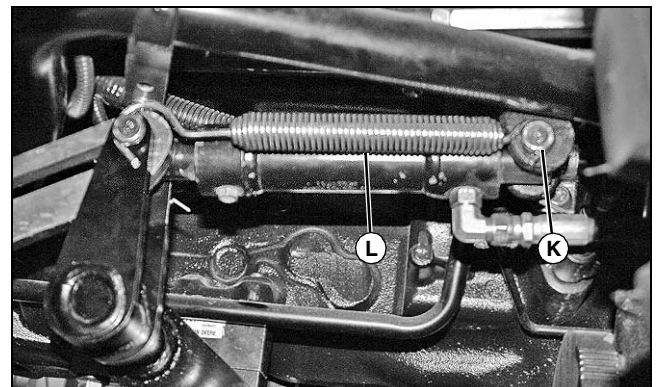
MX27226

3. Macchina con cabina: collegare il lato testa del cilindro (G) alla staffa (H) con il perno forato M12 x 70 (I) e l'anello di bloccaggio (J).



MX27225A

2. Installare l'estremità dell'asta del cilindro e il tirante di bloccaggio dell'altezza sull'albero bilanciante. Inserire la coppiglia (C) nell'estremità del perno dell'albero bilanciante (D). Spingere il perno attraverso le rondelle (E), il primo braccio dell'albero bilanciante (F), la scanalatura del tirante di bloccaggio dell'altezza (G), la rondella (H), l'estremità dell'asta del cilindro (I), il secondo braccio dell'albero bilanciante (J) e l'ultima rondella (K). Fissare con la coppiglia (L). Assicurarsi che le rondelle siano installate come mostrato.

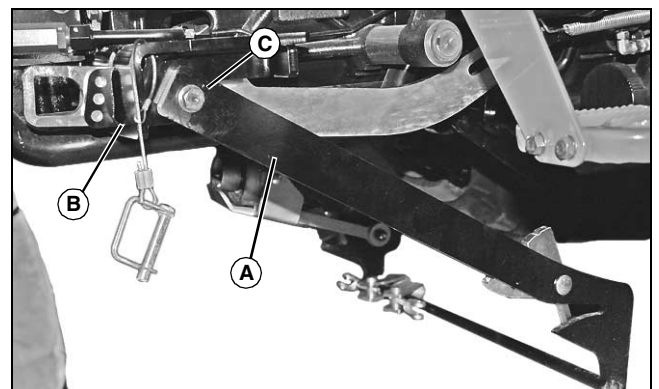


MX27115

4. Fissare l'altra estremità del cilindro con il perno forato M12 x 70 (K), la rondella e la coppiglia.

5. Installare la molla (L) ruotandola verso il basso.

Installazione completa del kit di sollevamento

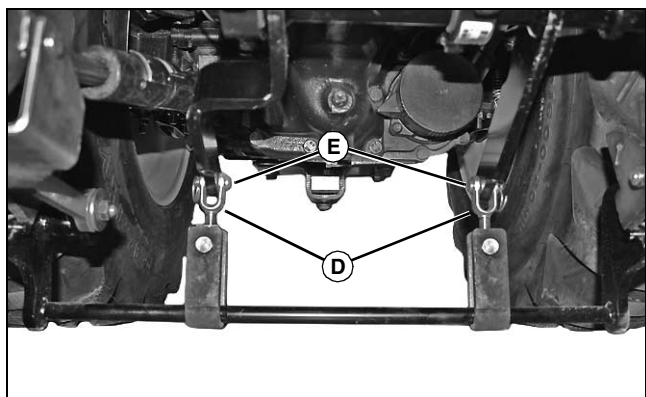


MX27116

1. Fissare il tirante di sollevamento posteriore (A) sulla staffa sinistra (B) con un bullone a colletto M12 x 50, una boccola e un controdado M12 (all'esterno del tirante di sollevamento) (C).

2. Fissare il tirante di sollevamento posteriore sulla staffa destra.

INSTALLAZIONE



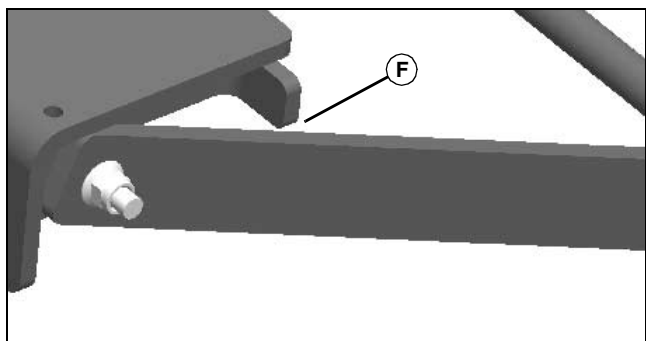
MX27117

3. Collegare le forcelle regolabili (D) all'albero bilanciante centrale con due perni forati M12 x 35 (E) e anelli di bloccaggio.

4. Installare l'albero della PTO ventrale.

5. Fare passare il tubo flessibile del cilindro idraulico verso la parte posteriore del trattore e collegarlo alla terza valvola di controllo selettivo oppure collegarlo al circuito piegato sulla valvola di controllo selettivo doppia.

6. Installare una forcella nel foro posteriore sul braccio destro del tirante di sollevamento posteriore. Installare la forcella nel foro sulla staffa sinistra.



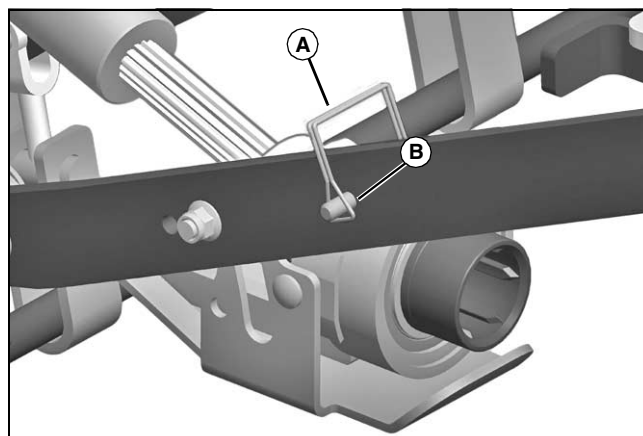
MX27132

7. Avviare il trattore e sollevare lentamente l'impianto di sollevamento. I bracci del tirante posteriore devono liberare le staffe di arresto superiori sulla parte posteriore delle staffe montate sulla trasmissione di 1-2 mm (0.04 – 0.08 in.) (F).

Installazione dell'apparato falciante

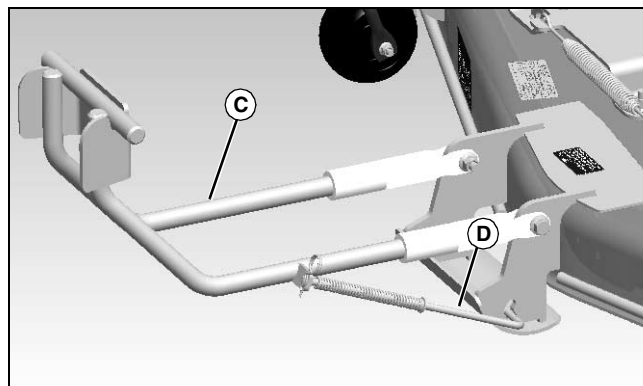
Preparazione della macchina e del giunto di accoppiamento della PTO

1. Sollevare completamente l'impianto di sollevamento.
2. Rimuovere la spina dal bloccaggio dell'altezza.
3. Abbassare completamente l'impianto di sollevamento.
4. Rimuovere la spina di bloccaggio a scatto dal supporto del giunto di accoppiamento e assicurarsi che il supporto cada completamente.



MX27224

5. Collocare le spine (A) nei fori anteriori di rimessaggio (B) nel tirante di sollevamento.



MX27133

6. Assicurarsi che il tirante anteriore (C) dell'apparato falciante sia aperto a partire dalla parte superiore dell'apparato e che l'asta della molla (D) sia inserita nella scanalatura nella parte anteriore dell'apparato falciante.

Installazione

Preparazione della macchina

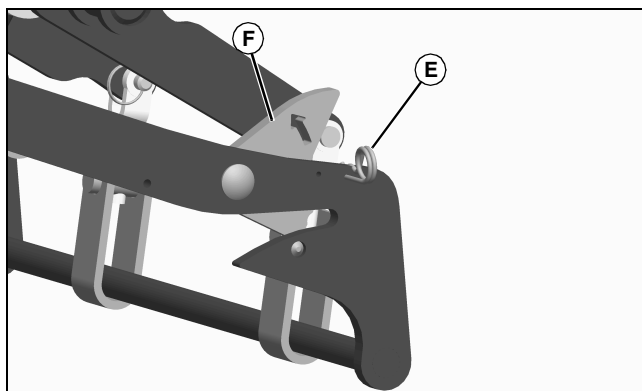
Attrezzatura richiesta

- PTO ventrale della macchina
- Kit di sollevamento dell'apparato falciante

Impostazioni della macchina

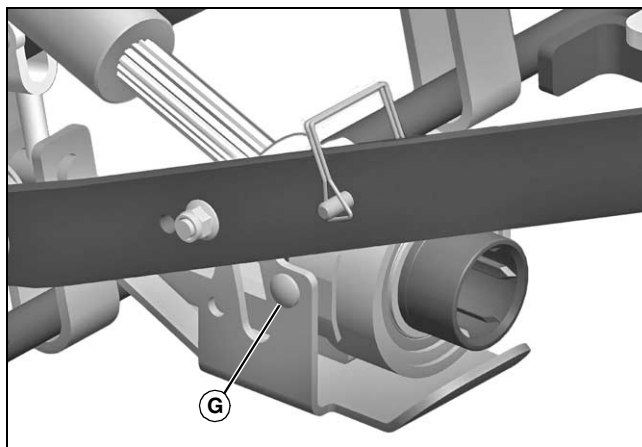
1. Parcheggiare la macchina (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
2. Seguire le istruzioni nel manuale dell'operatore della macchina per il controllo della pressione degli pneumatici.
3. Seguire le istruzioni riportate nel capitolo MONTAGGIO del presente manuale.

INSTALLAZIONE



MX27135a

7. Le forcelle (E) devono essere in posizione di rimessaggio e i fermi (F) devono essere in posizione di installazione/bloccaggio.



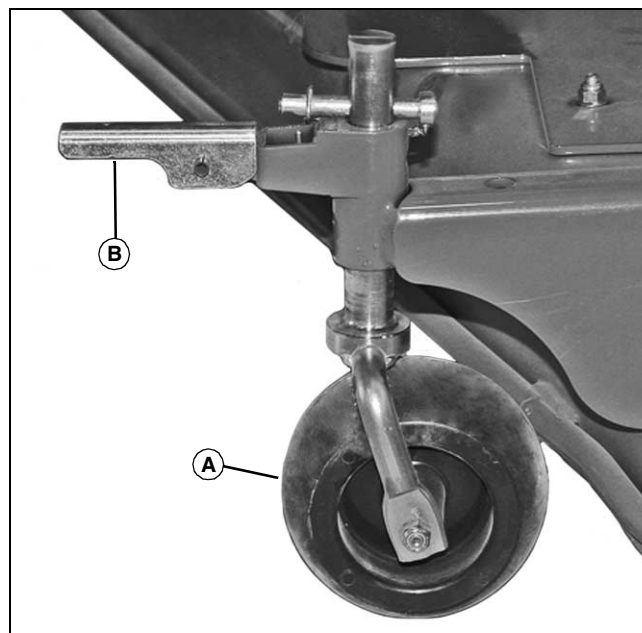
MX27224

8. Per l'installazione iniziale dell'apparato falciante, assicurarsi che i bulloni a testa tonda (G) sul supporto del giunto di accoppiamento della PTO siano ben fissati, ma che consentano al giunto di spostarsi limitatamente.

9. Regolare il giunto di accoppiamento della PTO in modo che sia parallelo alla piastra inferiore del supporto del giunto.

Collegamento dell'apparato falciante alla macchina

1. Assicurarsi che l'apparato falciante si trovi su un suolo piano e stabile. Una superficie estremamente liscia può consentire alla macchina di spingere l'apparato falciante.



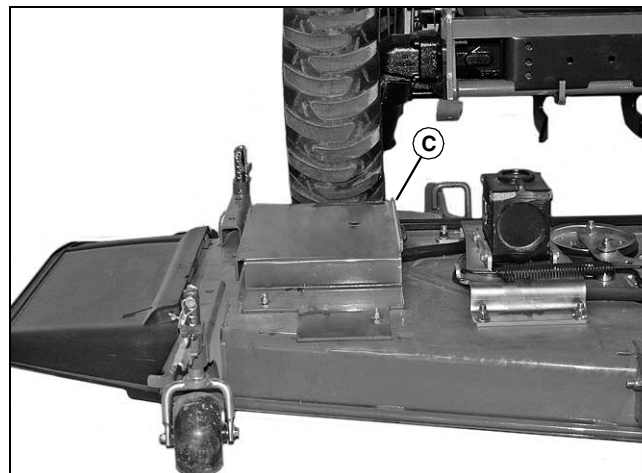
MX27182

2. Assicurarsi che tutte e quattro le ruote guida (A) dell'apparato falciante siano in posizione sbloccata, con le impugnature (B) parallele al terreno. L'apparato falciante deve essere completamente appoggiato al suolo.

3. Portare la macchina in trazione su quattro ruote gamma A.

4. Condurre la macchina sull'apparato falciante:

NOTA: l'operatore deve concentrarsi sul lato destro o sinistro della macchina, senza voltarsi avanti e indietro da un lato all'altro durante la guida sull'apparato falciante. Procedere regolarmente in marcia avanti.

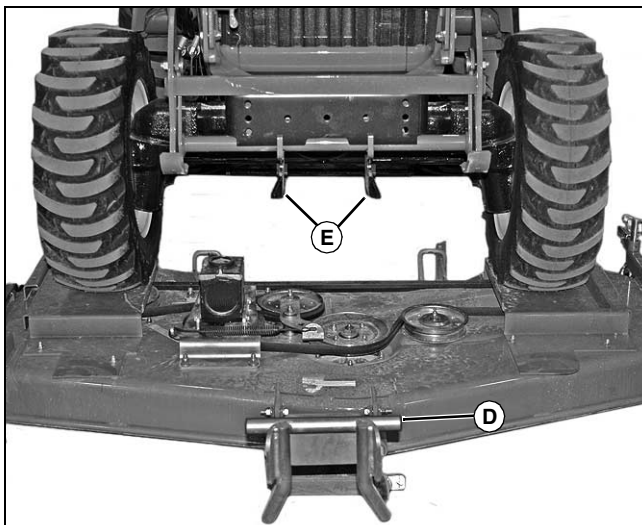


MX27179

Nota: in figura, apparato falciante 72D. L'apparato falciante 60D ha un bordo angolato invece di un bordo verticale.

- Apparato falciante 72D: procedere con la macchina fino all'apparato falciante, concentrandosi su uno dei pneumatici anteriori. Allinearsi alla rampa in modo che l'interno dello pneumatico disti ½ in. circa dal muro sulla rampa.
- Apparato falciante 60D: procedere con la macchina fino all'apparato falciante con lo pneumatico anteriore destro allineato a ½ in. circa dal bordo angolato della ruota destra sulla rampa.

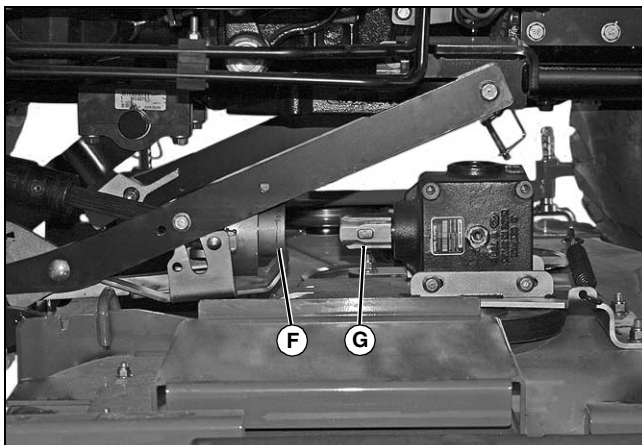
INSTALLAZIONE



MX27183

5. Procedere con la macchina lentamente, in modo regolare e in linea retta sull'apparato falciante per assicurarsi che il tirante di sollevamento anteriore (D) sia allineato alle staffe (E).

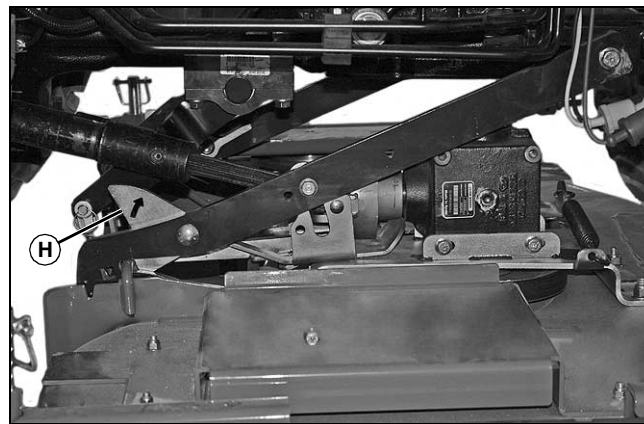
6. Se l'apparato falciante viene tirato in avanti precocemente o sembra incastrato nell'impianto di sollevamento, fermare la macchina, invertire la direzione leggermente e spostarsi di nuovo in avanti. Se l'apparato falciante non si collega correttamente, fermare la macchina, bloccare il freno di stazionamento, scendere dalla macchina e determinare la causa del problema.



MX27184

7. Il giunto di accoppiamento della PTO (F) deve allinearsi al giunto della scatola ingranaggi (G).

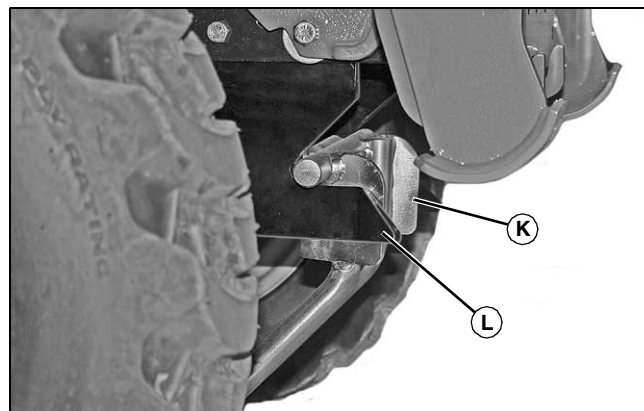
8. Procedere lentamente in avanti con la macchina finché l'apparato falciante non viene tirato di 102 mm (4 in.) circa dietro alle ruote anteriori.



MX27185

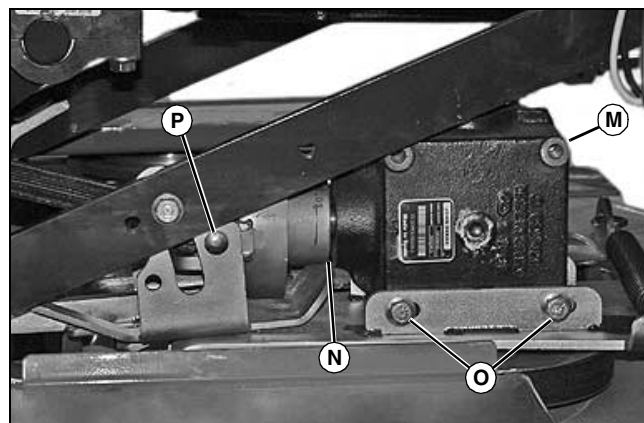
9. Scendere dalla macchina e assicurarsi che i fermi (H) su entrambi i lati siano scesi in posizione bloccata, come mostrato in figura. A volte l'apparato falciante deve essere spinto leggermente dal lato posteriore per bloccarsi. Alla prima installazione, l'apparato falciante potrebbe non bloccarsi in posizione se il tirante anteriore è troppo corto.

10. Installare le forcelle in posizione bloccata.



MX27186

11. Assicurarsi che il tirante di sollevamento anteriore (K) sia sistemato nelle staffe (L).



MX27185

12. Solo apparato falciante 60D: regolare la scatola ingranaggi (M) in modo che l'estremità dell'attacco maschio sia a livello con il lato anteriore dell'attacco femmina (N), come mostrato in figura. Serrare i bulloni della scatola ingranaggi (O) a una coppia di 80 N•m (59 lb-ft).

13. Azionare la PTO per impostare il giunto di accoppiamento.

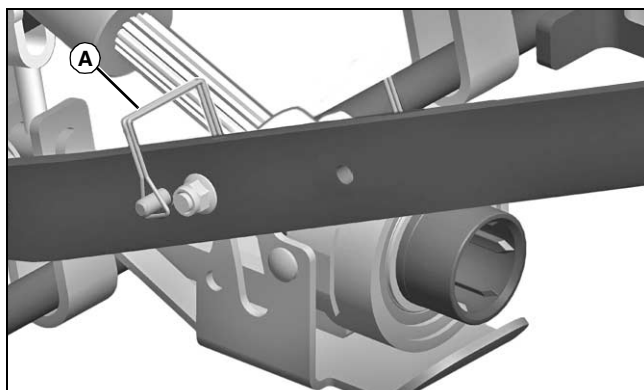
RIMOZIONE

14. Dopo la prima installazione, serrare i bulloni a testa tonda (P) sul supporto del giunto di accoppiamento della PTO.
15. Avviare il motore e sollevare l'apparato falciante all'altezza completa.
16. Tirare il bloccaggio dell'altezza completamente in avanti e collocare la spina nel foro più vicino per il trasporto o impostare il tirante all'altezza desiderata.
17. Bloccare tutte le ruote guida in basso facendo scattare le impugnature verso il basso e assicurandosi che le spine di bloccaggio siano completamente inserite nelle aste verticali.

Rimozione

Rimozione dell'apparato falciante

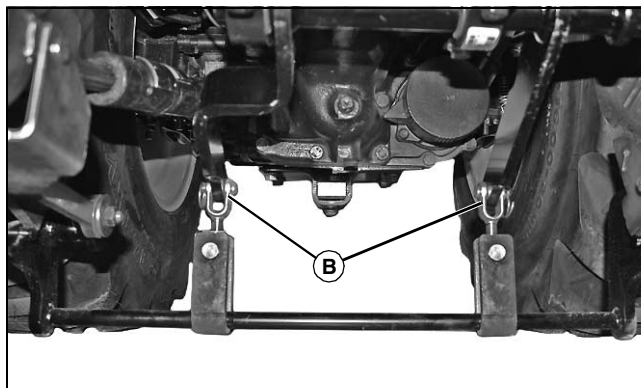
1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Bloccare il freno di stazionamento.
3. Disinnestare le lame dell'apparato falciante.
4. Assicurarsi che la macchina possa essere trainata in avanti per depositare l'apparato falciante e che vi sia abbastanza spazio prima di girare le ruote della macchina.
5. Collocare la macchina in trazione su quattro ruote gamma A.
6. Sollevare completamente l'apparato falciante e rilasciare i fermi delle ruote guida.
7. Rimuovere la spina dal bloccaggio dell'altezza.
8. Rimuovere le forcelle e inserirle nei fori di rimessaggio posteriori.
9. Abbassare l'apparato falciante al suolo e rilasciare i fermi posteriori spingendoli in avanti in direzione della freccia. Se il fermo oppone resistenza, tirare l'apparato falciante leggermente indietro da un lato con il fermo bloccato e spingere il fermo in avanti.
10. Retrarre la macchina dall'apparato falciante lentamente e in linea retta.
11. Durante la rimozione dell'apparato falciante per il rimessaggio, sollevare il tirante di sollevamento anteriore, tirare con cautela il gancio per collocare e ripiegare il tirante sull'apparato.
12. Sollevare completamente l'impianto di sollevamento e bloccarlo nella posizione più elevata tirando in avanti il tirante di bloccaggio dell'altezza e collocando il perno di bloccaggio nel foro disponibile più vicino.



MX27227

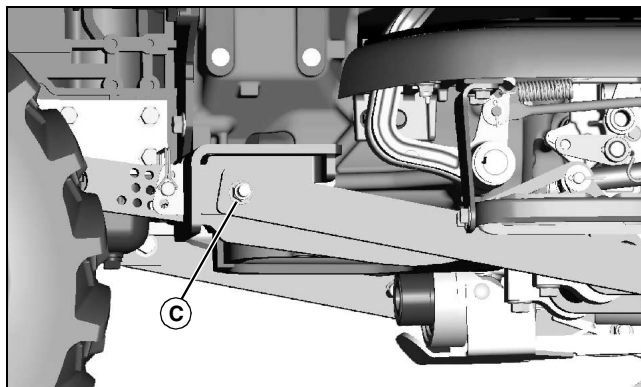
13. Fissare il supporto del giunto di accoppiamento sollevando e installando la spina di bloccaggio a scatto (A) nel foro, come mostrato in figura.
14. Se la PTO ventrale viene utilizzata per altre applicazioni:

- a. Bloccare il tirante di sollevamento in posizione di trasporto.
- b. Rimuovere l'albero di trasmissione di accoppiamento rapido dalla PTO ventrale tirando l'anello.



MX27117

- c. Rimuovere le forcelle (B) dall'albero bilanciante centrale.



MX27166

- d. Rimuovere il bullone (C), la boccia e il controdado che fissano il tirante di sollevamento posteriore alla staffa su entrambi i lati.
- e. Conservare tutta la bulloneria collegata al tirante di sollevamento posteriore per un utilizzo futuro.

Rimessaggio dell'apparato falciante



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame sono affilate. Non mettere in rimessaggio l'apparato falciante sulla macchina o rimuoverlo dalla macchina se le lame sono esposte. Mettere in rimessaggio l'apparato falciante appoggiandolo su una superficie piana.

1. Rimuovere l'apparato falciante dalla macchina (Se si desidera mettere anche la macchina in rimessaggio con l'apparato falciante sulla macchina, fare riferimento al capitolo RIMESSAGGIO nel manuale dell'operatore della macchina).
2. Pulire la parte inferiore dell'apparato falciante con un getto d'acqua e un raschiatore.
3. Controllare le lame:
 - Affilare e bilanciare le lame, se necessario.
 - Se sono danneggiate, sostituirle.
4. Pulire la parte superiore dell'apparato falciante e l'area intorno a tutte le pulegge.
5. Controllare che la cinghia sia in buone condizioni e sostituirla, se

FUNZIONAMENTO

necessario. Non installare una nuova cinghia finché l'apparato falciante è in rimessaggio.

6. Riparare le parti usurate o danneggiate e, se necessario, sostituirle.

7. Ritoccare la vernice dove necessario, in modo da prevenire la formazione di ruggine.

8. Lubrificare i punti di ingrassaggio.

9. Allentare la cinghia.

10. Effettuare il rimessaggio dell'apparato falciante in un luogo pulito e asciutto.

11. In caso di rimessaggio all'aperto, coprire l'apparato falciante con un telo impermeabile.

Funzionamento

Sollevamento e abbassamento dell'apparato falciante

1. Leggere le istruzioni relative all'uso della levetta della doppia e terza valvola di controllo selettivo incluse nel manuale dell'operatore della macchina.

2. Rimuovere l'apparato falciante dalla posizione di bloccaggio per il trasporto. Fare riferimento al paragrafo "Trasporto dell'apparato falciante sulla macchina", nel capitolo FUNZIONAMENTO del presente manuale.

3. Seguire le istruzioni riportate nel manuale dell'operatore della macchina per abbassare e sollevare l'attrezzatura tramite la levetta della terza valvola di controllo selettivo o la funzione di richiamo della doppia valvola di controllo selettivo.

Livellamento dell'apparato falciante sull'asse trasversale



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame in movimento sono pericolose. Prima di effettuare la regolazione o la manutenzione dell'apparato falciante:

- Scollegare il filo della candela o il cavo negativo (-) della batteria per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre guanti di protezione quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità delle lame dell'apparato falciante.

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.

2. Bloccare il freno di stazionamento.

3. Disinnestare le lame dell'apparato falciante.

4. Sollevare completamente l'apparato falciante e spegnere il motore.

5. Rimuovere la chiavetta.

6. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.

7. Rimuovere la spina di bloccaggio dell'altezza.

NOTA: le ruote dell'apparato falciante non devono toccare il terreno durante il livellamento.

8. Abbassare l'apparato falciante lentamente all'altezza di taglio desiderata.

9. Tirare il tirante di bloccaggio dell'altezza completamente in avanti e bloccarlo sul primo foro disponibile. Abbassare l'apparato falciante in modo che la spina sostenga l'altezza.

10. Misurare la distanza dal terreno alla lama destra e sinistra.

11. Rimuovere l'anello di sicurezza dal supporto del punto posteriore destro o sinistro. Regolare solo un punto per volta. Regolare il punto quanto necessario per livellare l'apparato falciante. Installare l'anello di sicurezza.

Livellamento dell'apparato falciante sull'asse longitudinale



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame in movimento sono pericolose. Prima di effettuare la regolazione o la manutenzione dell'apparato falciante:

- Scollegare il filo della candela o il cavo negativo (-) della batteria per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre guanti di protezione quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità delle lame dell'apparato falciante.

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.

2. Bloccare il freno di stazionamento.

3. Disinnestare le lame dell'apparato falciante.

4. Sollevare completamente l'apparato falciante e spegnere il motore.

5. Rimuovere la chiavetta.

6. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.

7. Rimuovere la spina di bloccaggio dell'altezza.

NOTA: le ruote dell'apparato falciante non devono toccare il terreno durante il livellamento.

8. Abbassare l'apparato falciante all'altezza di taglio desiderata.

9. Tirare il tirante di bloccaggio dell'altezza completamente in avanti e bloccarlo sul primo foro disponibile. Abbassare l'apparato falciante in modo che la spina sostenga l'altezza.

10. Misurare la distanza dal terreno alla parte anteriore della lama e posteriore della lama destra o sinistra.

NOTA: la parte anteriore dell'apparato falciante non deve mai essere più alta rispetto alla parte posteriore.

11. La misura anteriore deve essere inferiore di 0 – 3,18 mm (0 – 1/8 in.) rispetto a quella posteriore.

12. Rimuovere l'apparato falciante e regolare le forcelle anteriori quanto necessario per ottenere la misura desiderata.

13. Se i fermi non vengono rilasciati o non si bloccano facilmente, potrebbe essere necessario allentare leggermente il collegamento anteriore. Un fermo bloccato può richiedere un lieve serraggio della forcella anteriore opposta.

FUNZIONAMENTO

Regolazione delle ruote dell'apparato falciante



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame in movimento sono pericolose. Prima di effettuare la regolazione o la manutenzione dell'apparato falciante:

- Scollegare il filo della candela o il cavo negativo (-) della batteria per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare sempre guanti di protezione quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità delle lame dell'apparato falciante.

IMPORTANTE: pericolo di danni! Per evitare di danneggiare l'apparato falciante, regolare le ruote correttamente:

- Le ruote non devono toccare il terreno sostenendo il peso dell'apparato falciante.
- Controllare la regolazione delle ruote ogni volta che si modifica l'altezza di taglio.

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Disinnestare le lame dell'apparato falciante.
3. Sollevare completamente l'apparato falciante.
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Spegner il motore.
6. Rimuovere la chiavetta.
7. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.
8. Impostare l'altezza di taglio con la spina di bloccaggio dell'altezza e abbassare l'apparato falciante finché il suo peso non è supportato dal fermo dell'altezza.
9. Impostare l'altezza delle ruote guida:
 - a. Rilasciare il fermo della ruota.
 - b. Regolare la ruota a una distanza di 3/8 in. dal terreno e bloccare le ruote.

IMPORTANTE: pericolo di danni! Assicurarsi che al di sopra della staffa di bloccaggio rimanga almeno un foro.

In condizioni di taglio estreme, retrainare le ruote completamente per evitare danni.

- c. Installare la spina di bloccaggio a scatto appena sopra la staffa delle ruote guida.

Utilizzo del tirante di regolazione dell'altezza

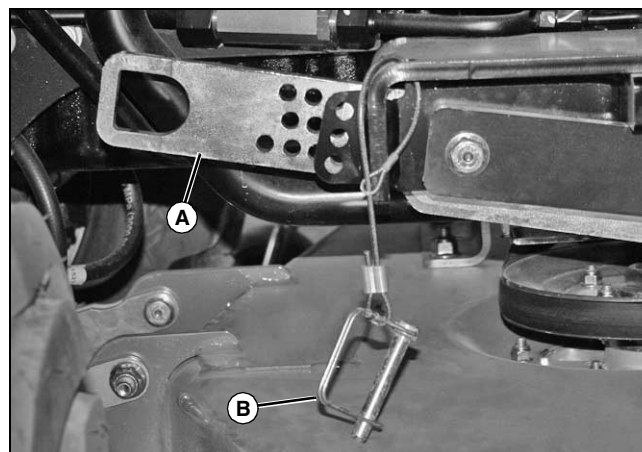
Per il trasporto

NOTA: non utilizzare l'apparato falciante nella posizione (di trasporto) più elevata. Tagliare ad almeno 25 mm (1 in.) più in basso rispetto alla posizione più elevata.

1. Sollevare l'apparato falciante nella posizione più elevata, tirare il tirante in avanti e collocare la spina nel foro più vicino disponibile. Abbassare l'apparato falciante in posizione di trasporto dopo avere inserito la spina.

Impostazione dell'altezza di taglio

1. Abbassare l'apparato falciante lentamente all'altezza di taglio desiderata.



MX27223

2. Tirare il tirante di regolazione dell'altezza (A) completamente in avanti e collocare la spina (B) nel foro più vicino. Fare attenzione all'ubicazione del foro per ulteriori regolazioni.

3. Abbassare l'apparato falciante.

4. Se l'altezza di taglio è troppo bassa, sollevare l'apparato falciante, togliere la spina e installarla nel foro successivo, quindi abbassare l'apparato. I fori sul tirante di regolazione dell'altezza si trovano a una distanza a incrementi di (13 mm) 1/2 in.

Innesto dell'apparato falciante

1. Leggere le istruzioni relative all'uso della PTO ventrale incluse nel manuale dell'operatore della macchina.
2. Seguire le istruzioni riportate nel manuale dell'operatore della macchina per l'innesto della PTO ventrale e dell'apparato falciante.

Disintasamento dell'apparato falciante



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Non disintassare l'attrezzatura quando la macchina è in funzione.

- Pericolo di infortuni causati dalle lame in movimento. Spegner il motore e rimuovere la chiavetta prima abbandonare il posto di guida per controllare la macchina e l'attrezzatura.
- Gli oggetti scagliati possono causare gravi infortuni. Prima di sollevare il coperchio del raccogliherba o rimuovere gli scivoli controllare che tutti i componenti della macchina siano fermi.

1. Parcheggiare la macchina. Prima di controllare la macchina attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate.
2. Verificare che non vi siano detriti sotto l'apparato falciante e lo scivolo di scarico.

Trasporto dell'apparato falciante sulla macchina

1. Rimuovere la spina di bloccaggio dell'altezza sul lato sinistro dell'apparato falciante.
2. Tirare il tirante dell'altezza completamente in avanti e installare la spina nel foro che fissa il tirante nella posizione più elevata.

Manutenzione

Intervalli di manutenzione

Ogni 10 ore

- Dopo il funzionamento in condizioni asciutte, rimuovere i detriti dall'apparato falciante.

Ogni 25 ore

- Lubrificare i fuselli.
- Lubrificare l'albero motore.
- Esaminare accuratamente le lame dell'apparato falciante.
- Controllare la cinghia dell'apparato falciante.

Ogni 100 ore

- Controllare il livello dell'olio della scatola ingranaggi.
- Lavare l'apparato falciante.

Ogni 500 ore

- Cambiare l'olio della scatola ingranaggi.

Grasso

IMPORTANTE: pericolo di danni! Per evitare danni e ritardare l'usura dei componenti, utilizzare solo i grassi John Deere consigliati.

Per garantire l'efficacia dei grassi John Deere consigliati, la temperatura dell'aria deve essere compresa fra -29 e 135 °C (fra -20 e 275 °F).

Se la macchina deve essere utilizzata a una temperatura che non rientra nella gamma indicata, rivolgersi al concessionario che esegue solitamente la manutenzione per richiedere un grasso per usi speciali.

Si consigliano i seguenti grassi:

- Grasso multiuso SD Polyurea John Deere
- Grasso multiuso HD Lithium Complex John Deere

Se non si utilizzano i grassi sopra elencati, utilizzare un grasso universale di grado 2 NLGI.

In condizioni di clima umido o di velocità elevate può essere necessario utilizzare un grasso per usi speciali. Per maggiori informazioni rivolgersi al concessionario.

Olio per ingranaggi

Scegliere la viscosità dell'olio in base alla temperatura prevista tra un cambio dell'olio e quello successivo.

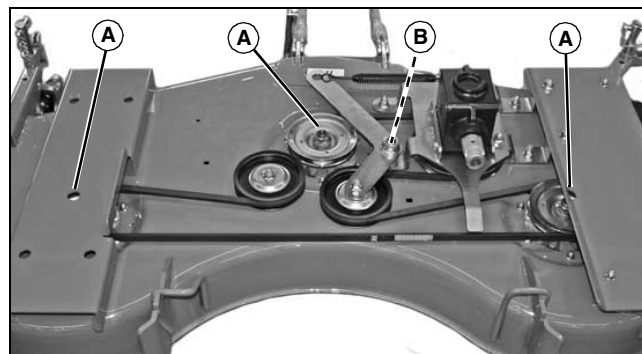
Si consiglia il lubrificante per ingranaggi GL-5 John Deere.

Possono essere usati altri tipi di olio, purché equivalenti a:

- Criterio GL-5 dell'API.
- Specifiche Militari (USA) MIL-L-2105D.
- Specifiche Militari (USA) MIL-L-2105C.
- Specifiche Militari (USA) MIL-L-2105B.

Oli conformi alle Specifiche Militari (USA) MIL-L-10324A possono essere utilizzati come oli artici.

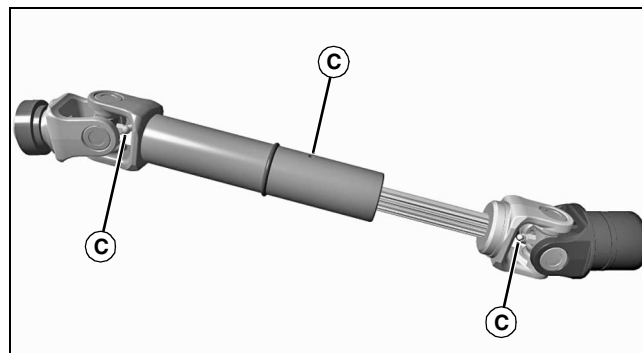
Lubrificazione dell'apparato falciante



MX27197

Nota: in figura, apparato falciante 60D.

1. Lubrificare i tre ingrassatori (A) sulle pulegge con il grasso consigliato.
2. Lubrificare l'ingrassatore (B) sulla puleggia tenditrice con il grasso consigliato.



MX27198

3. Lubrificare i tre ingrassatori (C) sulla PTO ventrale con il grasso consigliato.

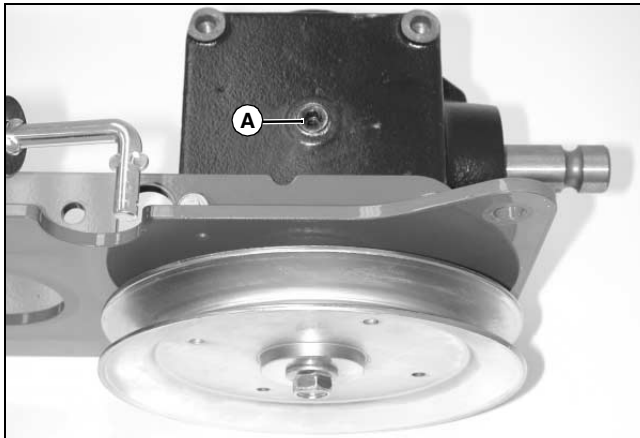
Manutenzione della scatola ingranaggi

Controllo del livello dell'olio motore

1. Rimuovere il tappo dal lato della scatola ingranaggi.
2. L'olio deve essere al livello della base del bordo del foro del tappo.
3. Se il livello dell'olio è basso, rabboccare l'olio.
4. Installare il tappo.

Cambio dell'olio

1. Rimuovere la staffa della scatola ingranaggi e la scatola ingranaggi. Fare riferimento al paragrafo "Rimozione della cinghia", nel capitolo MANUTENZIONE.



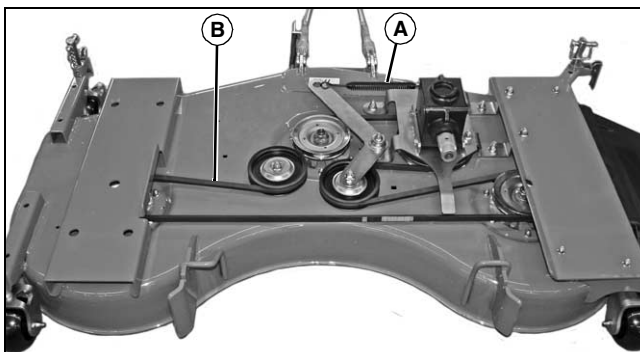
MX20647

2. Rimuovere il tappo (A) su entrambi i lati della scatola ingranaggi.
3. Sollevare e capovolgere la staffa della scatola ingranaggi su un lato in modo da scaricare l'olio.
4. Disporre la cinghia attorno alla puleggia della scatola ingranaggi durante l'installazione della staffa della scatola ingranaggi sui cinque bulloni. Fare riferimento al paragrafo "Installazione della cinghia", nel capitolo MANUTENZIONE.
5. Per installare l'asta e la scatola ingranaggi, seguire le istruzioni riportate nel paragrafo "Installazione della cinghia", nel capitolo MANUTENZIONE.
6. Rabboccare l'olio consigliato fino alla base del bordo del foro del tappo, nella scatola ingranaggi.
7. Installare i tappi.

Manutenzione della cinghia dell'apparato falciante

Rimozione della cinghia

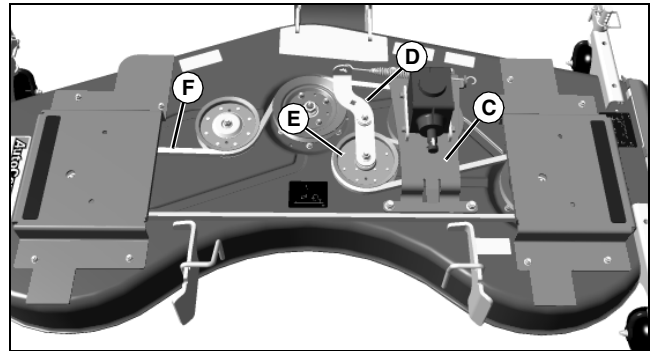
1. Rimuovere l'apparato falciante dalla macchina.
2. Pulire l'area intorno e sotto le rampe.
3. Apparato falciante 60D:



MX27197

Nota: in figura, apparato falciante 60D.

- Rimuovere la molla (A) per scaricare la tensione della cinghia.
 - Rimuovere la cinghia (B) dall'apparato falciante.
4. Apparato falciante 72D:



MX27136

Nota: in figura, apparato falciante 72D.

- Rimuovere il supporto della scatola ingranaggi (C) togliendo quattro dadi.
- Rimuovere il dado, la rondella e il tendicinghia (D).
- Rimuovere il bullone e la bulloneria che fissano la puleggia tenditrice (E), quindi rimuovere il bullone.
- Rimuovere la cinghia (F) dall'apparato falciante.

Installazione della cinghia

1. Installare la cinghia intorno alle pulegge e disporle come mostrato in figura.
2. Modello 60D: installare la molla.
3. Modello 72D: installare la puleggia tenditrice, il tendicinghia e il supporto della scatola ingranaggi.

Manutenzione delle lame dell'apparato falciante



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame dell'apparato falciante sono affilate. Indossare guanti di protezione quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità delle lame dell'apparato falciante.

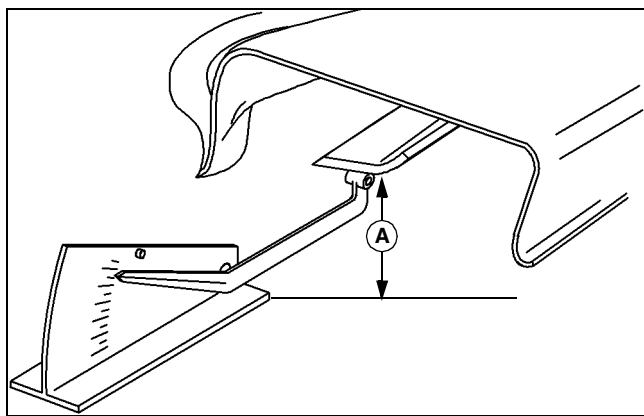
Controllo delle lame dell'apparato falciante



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame sono affilate. Indossare guanti di protezione quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità delle lame.

Sostituire le lame difettose. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Disinnestare le lame dell'apparato falciante.
3. Sollevare completamente l'apparato falciante.
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Spegnerne il motore.
6. Rimuovere la chiave.
7. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.
8. Bloccare l'apparato falciante.



MX11181

9. Misurare la distanza (A) tra la punta della lama e la superficie piana con un righello o un livello, entrambi disponibili presso il concessionario John Deere.

10. Ruotare la lama di 180° e misurare la distanza tra l'altra estremità della lama e la superficie piana.

11. Controllare tutte le lame. Se la differenza tra le due misure è superiore a 3 mm (1/8 in.), installare una nuova lama.

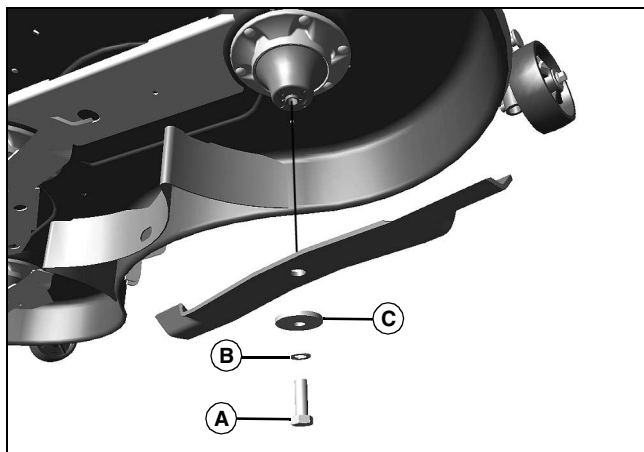
Rimozione delle lame dell'apparato falciante

1. Parcheggiare la macchina (fare riferimento al paragrafo "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).

2. Rimuovere l'apparato falciante dalla macchina.

3. Sollevare l'apparato falciante con un dispositivo di sollevamento adeguato, in modo da poter accedere alle lame.

4. Collocare un pezzo di legno tra la lama e l'apparato falciante per evitare che la lama ruoti quando si rimuove il bullone.

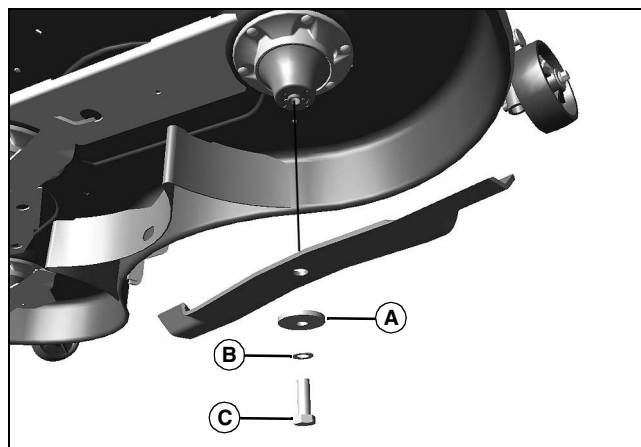


MX32792

5. Rimuovere il bullone (A), la rondella (B), la rondella (C) e la lama.

Installazione delle lame dell'apparato falciante

1. Installare la lama con il tagliente rivolto verso il terreno.



MX32792

2. Installare la rondella (A), la rondella (B) e il bullone (C).

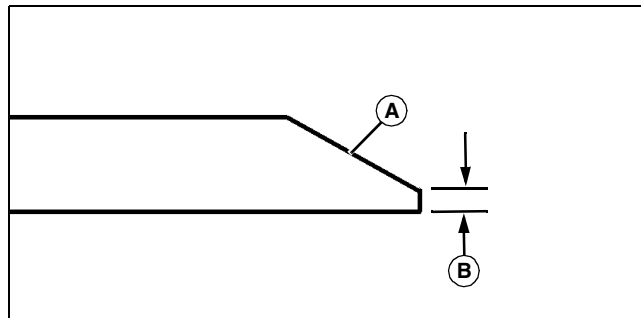
3. Collocare un pezzo di legno tra la lama e l'apparato falciante per evitare che la lama ruoti durante il serraggio del bullone. Serrare a una coppia di 122 N•m (90 lb-ft).

Affilatura delle lame



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame sono affilate. Indossare guanti di protezione quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità delle lame.

Utilizzare occhiali di protezione quando si affilano le lame.



MX8333

1. Affilare le lame con una molatrice, una lima rettangolare o un'affilatrice elettrica per lame.

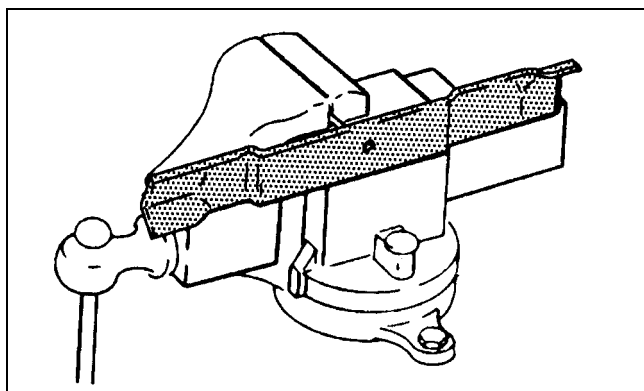
- Durante la molatura, mantenere l'angolo originale (A).
- La lama deve avere un tagliente (B) di 0,40 mm (1/64 in.) o inferiore.

2. Bilanciare le lame prima di installarle.

Bilanciamento delle lame

1. Pulire la lama.

CARATTERISTICHE TECNICHE

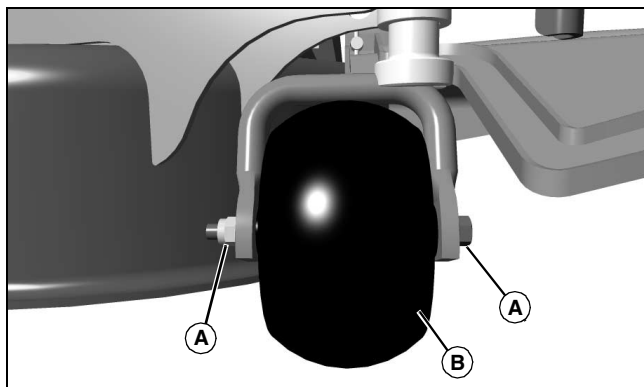


M61524

2. Appendere la lama a un chiodo in una morsa o a un muro. Girare la lama in posizione orizzontale. Se la lama non è bilanciata, l'estremità più pesante cadrà verso il basso.
3. Molare l'angolo dell'estremità più pesante. Non modificare l'angolo della lama.

Sostituzione delle ruote

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Disinnestare le lame dell'apparato falciante.
3. Sollevare completamente l'apparato falciante.
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Spegner il motore.
6. Rimuovere la chiave.
7. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.



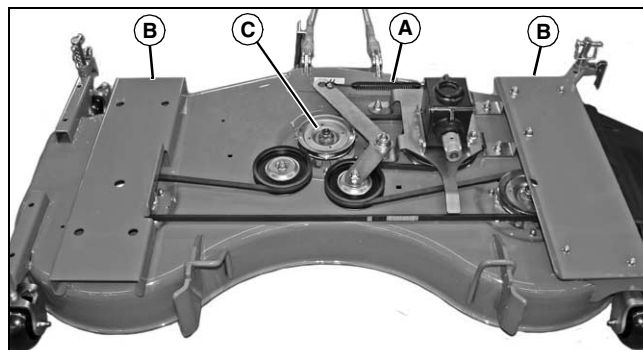
MX27130

8. Rimuovere la bulloneria della ruota (A).

IMPORTANTE: pericolo di danni! Non serrare eccessivamente la bulloneria della ruota. In caso contrario, la boccia potrebbe danneggiarsi.

9. Installare la nuova ruota (B) con la bulloneria.

Sostituzione delle pulegge



MX27197

Nota: in figura, apparato falciante 60D. Le pulegge dell'apparato falciante 72D sono dotate di quattro dadi invece di uno.

1. Rimuovere la molla (A) per scaricare la tensione della cinghia.
2. Se necessario, rimuovere la trasmissione sulla rampa (B).
3. Apparato falciante 60D: rimuovere il bullone centrale (C) sulla puleggia da sostituire.
4. Apparato falciante 72D: rimuovere quattro bulloni sulla puleggia da sostituire.
5. Sostituire le pulegge e installare la bulloneria.

Caratteristiche tecniche

AutoConnect da 60 in.

Tipo di apparato falciante	Da pacciamatura o scarico laterale
Lame	3
Larghezza totale	1,5 m (61.3 in.)
Altezza di taglio*	3,8-12,7 cm (1-1/2 -5 in.)
Larghezza di taglio	1,5 m (60.9 in.)
Peso dell'apparato falciante	147 kg (324 lb)
Coppia di serraggio dei bulloni delle lame	122 N•m (90 lb-ft)
Capacità olio scatola ingranaggi	136 ml (4.6 oz)
Livello potenza sonora	101 dB(A) at 3108 r/min blade speed

*Può variare a seconda delle dimensioni degli pneumatici.

AutoConnect da 72 in.

Tipo di apparato falciante	Da pacciamatura o scarico laterale
Lame	3
Larghezza totale	1,05 m (41.5 in.)
Lunghezza totale	2,19 m (86 in.)
Altezza di taglio*	3,8-12,7 cm (1-1/2 -5 in.)
Larghezza di taglio	1,8 m (72.8 in.)
Peso dell'apparato falciante	156 kg (345 lb)
Coppia di serraggio dei bulloni delle lame	122 N•m (90 lb-ft)
Capacità olio scatola ingranaggi	136 ml (4.6 oz)
Livello potenza sonora	101 dB(A) at 2300 r/min blade speed

*Può variare a seconda delle dimensioni degli pneumatici.

Per un servizio di qualità

Manuali di manutenzione

Per ottenere una copia del catalogo dei pezzi di ricambio o del manuale tecnico relativo a questa macchina, rivolgersi a:

- **U.S.A. e Canada:** 1-800-522-7448.
- **Tutti gli altri paesi:** il concessionario John Deere.

Pezzi di ricambio

Si consiglia di usare i pezzi di ricambio e i lubrificanti John Deere, disponibili presso i concessionari John Deere.

I numeri dei pezzi di ricambio sono soggetti a modifiche. Per l'ordinazione usare i numeri elencati di seguito. Nel caso di modifiche, il concessionario disporrà sempre del numero più recente.

Per l'ordinazione dei pezzi, è necessario fornire al concessionario John Deere il numero di serie o il numero di identificazione del prodotto (P.I.N.) della macchina o dell'attrezzatura. Tali numeri devono essere stati trascritti nel capitolo Identificazione del prodotto di questo manuale.

Per ordinare i pezzi di ricambio online:

Visitare il sito <http://JDParts.deere.com> su Internet per informazioni e ordini relativi ai pezzi di ricambio.

Pezzi di ricambio

Apparato falciante 60 in. 7-Iron

Elemento	Numero pezzo
Pala	M133381
Cinghia	M136137

Apparato falciante 72 in. 7-Iron

Elemento	Numero pezzo
Pala	M141669
Cinghia	M149866

La qualità John Deere continua con l'offerta di servizi di qualità

John Deere offre un servizio per rispondere alle domande e risolvere i problemi dei propri clienti, estendendo la qualità dei propri prodotti anche al servizio dei concessionari John Deere.

Per informazioni relative ai prodotti John Deere, seguire la procedura descritta di seguito.

1. Fare riferimento al manuale dell'operatore dell'attrezzatura, della macchina o delle apparecchiature.
2. Contattare il concessionario John Deere in caso di domande.
3. Per il Canada o l'America del Nord, contattare il servizio di assistenza clienti John Deere.

- Rivolgersi al numero verde 1-800-537-8233 e fornire i numeri di serie e di modello della macchina in dotazione.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità CE

Deere & Company

Moline, Illinois, USA

Il sottoscritto dichiara che le seguenti macchine:

Macchina: Apparato falciante
Modello: Apparato falciante AutoConnect 60D
Numero di serie: Fare riferimento alla pagina "Identificazione del prodotto"

sono conformi a tutte le disposizioni applicabili e a tutti i requisiti essenziali delle seguenti direttive:

DIRETTIVA

Direttiva macchine

Direttiva macchine

NUMERO

98/37/CE (fino al 28 dicembre 2009)

2006/42/CE

METODO DI CERTIFICAZIONE

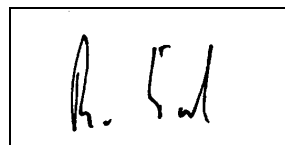
Autocertificazione

Autocertificazione

Nome e indirizzo della persona nella Comunità autorizzata a compilare la relazione tecnica di fabbricazione:

Henning Oppermann
Sede europea Deere & Company
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germania D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Firmato:



Luogo della dichiarazione: Horicon, Wi. USA

Data della dichiarazione: 9 dicembre 2009

Unità di produzione: John Deere Horicon Works

Nome: Reinhard Frank

Titolo: Manager per la conformità dei prodotti europei, piattaforma tappeto erboso e trasporto materiali

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità CE

Deere & Company

Moline, Illinois, USA

Il sottoscritto dichiara che le seguenti macchine:

Macchina: Apparato falciante
Modello: Apparato falciante AutoConnect 72D
Numero di serie: Fare riferimento alla pagina "Identificazione del prodotto"

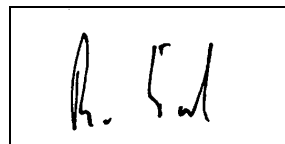
sono conformi a tutte le disposizioni applicabili e a tutti i requisiti essenziali delle seguenti direttive:

DIRETTIVA	NUMERO	METODO DI CERTIFICAZIONE
Direttiva macchine	98/37/CE (fino al 28 dicembre 2009)	Autocertificazione
Direttiva macchine	2006/42/CE	Autocertificazione

Nome e indirizzo della persona nella Comunità autorizzata a compilare la relazione tecnica di fabbricazione:

Henning Oppermann
Sede europea Deere & Company
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germania D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Firmato:



Luogo della dichiarazione: Horicon, Wi. USA

Data della dichiarazione: 9 dicembre 2009

Unità di produzione: John Deere Horicon Works

Nome: Reinhard Frank

Titolo: Manager per la conformità dei prodotti europei, piattaforma tappeto erboso e trasporto materiali

NOTE

NOTE
