Traktorene 6090M, 6100M, 6110M og 6120M (WB2400) (MY20 –)

(Serienr. 4-sylindrede 4045U-motorer med Trinn IV frem til - 1L0xxxxxxMx102843)
(Serienr. 4-sylindrede 4045U-motorer med Trinn V fra - 1L0xxxxxxMx102844)

JOHN DEERE

INSTRUKSJONSHÅNDBOK

Traktorene 6090M, 6100M, 6110M og 6120M (WB2400) (MY20 –)

OMAL229631 UTGAVE J5 (NORWEGIAN)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim
Europeisk utgave
PRINTED IN U.S.A.

Introduksjon

Forord

LES DENNE INSTRUKSJONSHÅNDBOKA nøye, og lær deg hvordan maskinen skal brukes og vedlikeholdes. Dersom instruksene ikke følges, kan det oppstå personskade eller skade på utstyr. Denne håndboka og sikkerhetsmerkene på maskinen kan også være å få på andre språk. Se www.techpubs.deere.com (Landbruk & Plenmaskiner / JDPS), www.johndeeretechinfo.com (Anlegg & Skogbruk), eller bestill hos forhandleren av John Deere.

DENNE BOKA ER Å BETRAKTE som en del av maskinen og skal følge med maskinen ved et eventuelt salg.

MÅLENE i denne instruksjonshåndboka er oppgitt i både metriske og vanlige amerikanske måleenheter. Bruk kun korrekte reservedeler og skruer/mutre. Metriske skruer og tommeskruer/-muttere kan kreve spesifikke skrunøkler.

BENEVNELSENE HØYRE OG VENSTRE side er definert i kjøreretningen.

SKRIV INN PRODUKTIDENTIFIKASJONSNUMMERET (PIN) i avsnittet Spesifikasjoner eller Maskinnummer. Registrer alle numrene er korrekt, slik at maskinen lettere kan spores opp hvis den skulle bli stjålet. Produktidentifikasjonsnummerinformasjon er nyttig ved bestilling av deler. Oppbevar identifikasjonsnummeret på et sikkert sted utenfor maskinen.

GARANTIEN gis som en del av John Deeres støtteprogram for kunder som bruker og vedlikeholder utstyret sitt som beskrevet i denne instruksjonshåndboka. Garantien er forklart på garantierklæringen som du skal ha mottatt fra forhandleren på kjøpstidspunktet.

Med denne garantien kan du være trygg på at John Deere vil stå til ansvar for produktene sine dersom det skulle oppstå feil i løpet av garantiperioden. I visse tilfeller leverer John Deere også forbedringer, ofte uten å kreve betaling fra kunden, selv om garantitiden for produktet er utløpt. Dersom utstyret misbrukes eller endres slik at ytelsen ikke samsvarer med de opprinnelige spesifikasjonene fra fabrikken, blir garantien ugyldig, og John Deere er ikke forpliktet til å foreta utbedringer hos kunden. Hvis brenseltilførselen blir stilt inn høyere enn det som er angitt i spesifikasjonene eller hvis maskinens ytelse økes på annen måte, innebærer dette en slik konsekvens for garantien.

Dersom du ikke er den opprinnelige eieren av denne maskinen, er det i din egen interesse å ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler for å informere vedkommende om denne maskinens serienummer. Dette gjør at John Deere kan varsle deg om eventuelle relevante saker eller produktforbedringer.

DX,IFC1-78-03APR09

Påkrevd utslippsrelatert informasjon

Leverandør

Et kvalifisert verksted, eller en person etter eierens ønske, kan vedlikeholde, skifte ut eller reparere utslippskontrollenhetene og systemene med originale eller tilsvarende erstatningsdeler. I alle tilfeller må garantisaker, tilbakekalling og alle andre tjenester som finansieres av John Deere, utføres hos et autorisert John Deere servicesenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO-78-12JUN15

Utslippsytelse og modifisering

Drift og vedlikehold

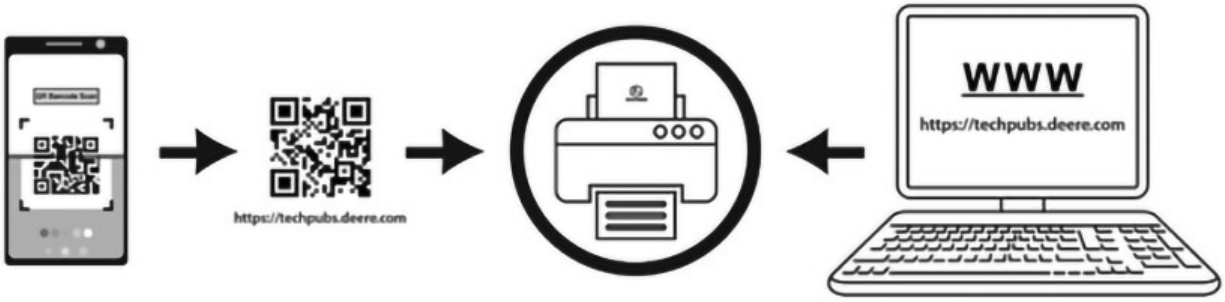
Motoren, inkludert utslippskontrollsystemet, skal betjenes, brukes og vedlikeholdes i samsvar med instruksjonene i denne håndboken for å opprettholde utslippsytelsen til motoren innenfor kravene som gjelder for motorens kategori/sertifisering.

Modifisering

Ingen bevisst modifisering på eller misbruk av motorens utslippskontrollsystem skal finne sted; dette gjelder særlig med hensyn til deaktivering eller manglende opprettholdelse av en eksosresirkulering (EGR) eller et DEF-doseringssystem. Modiifsering på motorens utslippskontrollsystem vil annullere typegodkjenningen for den europeiske Union (EU) og gjeldende utslippsrelaterte garantier.

DX,EMISSIONS,PERFORM-78-12JAN18

Instruksjoner for nedlasting



Instructions, manuals, and other documents may be downloaded at www.techpubs.deere.com. Scanning the QR code on a mobile device will route to the site automatically.
Les instructions, les manuels et autres documents peuvent être téléchargés à cette adresse: www.techpubs.deere.com. Scanner le QR code via un appareil mobile mène automatiquement au site.
Istruzioni, manuali e altri documenti possono essere scaricati su www.techpubs.deere.com. La scansione del codice QR su un dispositivo portatile indirizza automaticamente al sito.
Anleitungen, Handbücher und andere Dokumente können unter www.techpubs.deere.com heruntergeladen werden. Durch Scannen des QR-Codes mit einem Mobilgerät wird man automatisch zur Webseite weitergeleitet.
Las instrucciones, los manuales y otros documentos se pueden descargar en www.techpubs.deere.com. Al escanear el código QR en un dispositivo móvil, se abrirá automáticamente el sitio web.
Instruções, manuais e outros documentos podem ser baixados em www.techpubs.deere.com. A leitura do código QR em um dispositivo móvel levará você automaticamente para o site.
Инструкции, руководства и другие документы можно загрузить на странице www.techpubs.deere.com. Сканирование QR-кода на мобильном устройстве будет автоматически отправлять на сайт.

Innhold

Side

Ordliste
Ordliste 00-1
Varemerker 00-2

Sikkerhet
Vær oppmerksom på sikkerhetsinformasjonen 05-1
Forstå signalordene 05-1
Følg sikkerhetsanvisningene 05-1
Vær forberedt på nødsituasjoner 05-1
Bruk beskyttelsesklær 05-2
Beskytte mot støy 05-2
Vær forsiktig når du håndterer brensel—Unngå brann 05-2
Brannforebyggende arbeid 05-2
Ved brann 05-3
Unngå risiko for statisk elektrisitet ved etterfylling av brensel 05-3
Korrekt bruk av sammenleggbar veltebøyle og sikkerhetsbelte 05-4
Hold avstand til roterende kraftoverføringsaksler 05-4
Bruk trinn og grep korrekt 05-5
Les instruksjonsboken for ISOBUS-kontroller 05-5
Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte 05-5
Vibrasjon 05-5
Sikker bruk av traktoren 05-6
Unngå ulykker under rygging 05-7
Begrenset bruk ved skogsdrift 05-7
Sikker bruk av traktor med frontlaster 05-7
Hold passasjerer på sikker avstand 05-8
Passasjersete 05-8
Bruk sikkerhetslys og -anordninger 05-8
Sikker tauing av tilhengere/redskaper 05-8
Vær forsiktig nå du arbeider i skråninger, i ujevnt terreng og på humpete bakke 05-9
Å få løs en fastkjørt maskin 05-9
Unngå kontakt med jordbrukskjemikalier 05-10
Forsvarlig håndtering av jordbrukskjemikalier 05-10
Sikker håndtering av batterieråå 05-11
Unngå oppvarming nær rør/ledninger under trykk 05-12
Fjern maling før sveising eller oppvarming 05-12
Håndtere elektroniske komponenter og braketter på en sikker måte 05-12
Utfør sikkert vedlikehold 05-13
Unngå varm eksos 05-13
Rengjøre eksosfilter på en sikker måte 05-13
Arbeid i ventilert område 05-14
Støtt opp maskinen skikkelig 05-15
Forebygg utilsiktet oppstarting/kjøring 05-15
Sikker parkering av maskinen 05-15
Sikker transport av traktoren 05-15
Sikkert vedlikehold av kjølesystemet 05-16
Sikkert vedlikehold av akkumulatorsystemer 05-16
Sikkert vedlikehold av dekk 05-16
Sikkert vedlikehold av traktorer med forhjulstrekk 05-16
Stramme hjulbolter/mutre 05-17
Unngå væsker under høyt trykk 05-17
Høytrykksbrenselsystemet må ikke åpnes 05-17
Sikker oppbevaring av ekstrautstyr 05-17
Sette ut av drift — Korrekt resirkulering og avhending av væsker og komponenter 05-18

Sikkerhetsmerker
Sikkerhetsmerker med illustrasjoner 05A-1
Instruksjonshåndbok 05A-1
Passasjerer på traktorer med passasjersete 05A-1
Riktig bruk av sikkerhetsbeltet 05A-1
Fjernkontroll for bakre trepunktsløft 05A-2
Trekkrok 05A-2
Trykkakkumulator for fremre trepunktsløft (traktorer uten Triple-Link Suspension) 05A-2
Trykkakkumulator for forakselfjæring 05A-2
Bremsesystemets trykkakkumulator 05A-3
Hydraulikkledninger og hydrauliske komponenter, fremre trepunktsløft 05A-3
Hydraulikkledninger og hydrauliske komponenter, bakre trepunktsløft 05A-3
..... 05A-4

Oversikt over kjøretøy
Presentasjonsbilder 10-1

Instruksjonshåndbok – Generell informasjon
Generell informasjon og håndbokas anvendelsesområde 10A-1
Slik bruker du denne håndboka 10A-1
Følg instruksjonshåndbøkene til redskapsprodusentene 10A-1

Bruk av motoren
EU-kvalifisert bruk i nødsfall – Redusert overstyring av SCR 20-1
Viktig informasjon om motoren 20-1
Motorer med turbolader 20-1
Motorvern 20-1
Påkrevd advarsel for maskinstopp 20-2
Motormeny 20-3
Kontrollere motorens indikatorlamper og displayer 20-4
Intelligent Power Management (effektøkning) 20-5

Fortsettes på neste side

Original-instruksjonene. Alle opplysninger, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne håndboka er basert på nyeste tilgjengelig informasjon på tidspunktet da den gikk i trykken. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer til enhver tid, og uten forvarsel.

COPYRIGHT © 2025
John Deere GmbH & Co. KG Mannheim Regional Center
Zentralfunktionen
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © J4

Side

Starte motoren 20-5
Motorstart med eksternt batteri 20-6
Slå av motoren 20-7
Batterifrakoblingssystem (hvis montert) 20-7
Parkere traktoren med PowrQuad™/ AutoQuad™ PLUS 20-8
Parkere traktor med CommandQuad™ PLUS 20-8
Parkere traktoren med AutoPowr™/IVT™ 20-8
Tauestart 20-9
Fylling av drivstofftanken 20-9
Fylle på DEF-tanken 20-10

Bruk i kaldt vær

Kaldstarthjelp 20A-1
Kjølevæskevarmer 20A-1
Koble kjølevæskevarmeren til et strømnett på 230 V 20A-1
Jordfeilbryter (GFCI), 120 V 20A-2

Etterbehandling

Rengjøring av eksosfilter, generell informasjon 20B-1
Påkrevd advarsel for maskinstopp 20B-1
Oversikt over etterbehandlingsindikatorer 20B-2
Gå til motormenyen 20B-3
Oversikt over rengjøring av eksosfilter 20B-3
Nivåmåler for DEF (dieseleksosvæske) 20B-5
Oversikt over det selektive katalytiske reduksjonssystemet (SCR) 20B-7

Operatørens kontrollenheter

Kjøretøykontroller ved PowrQuad™ PLUS- og AutoQuad™ PLUS-transmisjoner 30-1
Kjøretøykontroller med CommandQuad™ PLUS -transmisjon uten CommandARM™ 30-2
Kjøretøykontroller med CommandQuad™ PLUS -transmisjon med CommandARM™ 30-3
Kjøretøykontrollenheter med AutoPowr™-transmisjon uten CommandARM™ 30-4
Kjøretøykontrollenheter med AutoPowr™-transmisjon med CommandARM™ 30-5
Kontrollenheter i sidekonsollen, oversikt 30-6
Nøkkelbryter 30-7
Nødfunksjonsmodus 30-7
Startsperre 30-8
Nødbremsesystem 30-8
Krypegir – betjeningsinnretninger 30-8
Kraftuttak - Kontroller 30-9
Fremre trepunktsløft (Economy) – Kontrollenheter 30-10
Bakre trepunkt - kontrollenheter 30-10
Mekaniske selektive reguleringsventiler - Kontroller 30-11
Elektroniske selektive reguleringsventiler – Kontrollenheter 30-12
Mekanisk joystick (fabrikkmontert) 30-12
Mekanisk lasterspak (ettermontert), frontlaster i R-serien for traktorer i 6M-serien (MY20-) 30-13
Elektrisk joystick (utgave 1) 30-13
Elektrisk joystick (utgave 2) 30-14
Forhjulstrekk – betjeningsinnretninger 30-15
Differensialsperre - Kontroller 30-15
iTEC™ Basic — Intelligent Total Equipment Control - Kontroller 30-15
AutoTrac™ – Kontrollenheter 30-15
ISOBUS knapp (ISB) 30-16
Varmeapparat, ventilasjon og klimaanlegg – Kontrollenheter 30-16
Radio A—Ekstra telefonkontroller 30-17

Display på hjørnestolpen

Display på hjørnestolpen 30A-1
Advarselsindikatorer 30A-2
Digitale indikatorer – turteller, kjørehastighet, transmisjon og innstilt hastighet 30A-3
Målere - kjølevæsketemperatur, DEF-nivå og drivstoffnivå 30A-3
Oversikt over alle menyer 30A-4
Navigering i Basic-menyen 30A-5
Informasjonsdisplay, kjør-sider 30A-5
Skjerminnstillinger, meny 30A-5
Skjerminnstillinger for lysstyrke 30A-6
Displayinnstillinger, displaymodus (dag/natt) 30A-6
Displayinnstillinger, språk 30A-7
Displayinnstillinger, enheter 30A-7
Displayinnstillinger, nummerformat 30A-8
Displayinnstillinger, informasjon om displayet på hjørnestolpen 30A-9
Arbeidsmonitor, meny 30A-9
Arbeidsmonitor, tellere A og B 30A-9
Arbeidsmonitor, avlesninger 30A-10
Arbeidsmonitor, redskapsbredde 30A-11
Arbeidsmonitor, registreringsutløser 30A-12
Layout Manager, innstillinger 30A-13
Oppsett av kontroller 30A-15

Kontrollenheter for CommandARM™

CommandARM™, kontroller (med CommandQuad™ Plus) 30C-1
CommandARM™, kontrollenheter (med AutoPowr™/IVT™) 30C-2

Radio A—Betjening

Radio A – kontrollenheter og instrumenter 30E-1
Radio A—Ekstra telefonkontroller 30E-2
Radio A – mikrofon for Bluetooth-applikasjoner 30E-3
Radio A – tilkobling av lagringsminne og multimediaenheter 30E-3
FM-, MW-, LW- og DAB/DAB+-kompatibel radioantenne (kun Europa) 30E-3

Radio B—Betjening

Radio B – Presentasjonsbilder og funksjoner 30F-1
Radio B – kontrollenheter og instrumenter 30F-2
Radio A – tilkobling av lagringsminne og multimediaenheter 30F-3
FM-, MW-, LW- og DAB/DAB+-kompatibel radioantenne (kun Europa) 30F-3

GPS-styring

AutoTrac™-veiledningssystem (hvis montert) 40-1
AutoTrac™-veiledning med GreenStar™-displayet 40-1

Side

Autotrac™ Basic-veiledning med hjørnestolpedisplay 40-2
Trygg betjening av veiledningssystemer 40-3
Aktivere AutoTrac™ Basic 40-3
Deaktivere AutoTrac™ Basic 40-3
AutoTrac™-gjenopptakelsesbryter 40-4
Aktivere AutoTrac™ Basic 40-4
Koble ut AutoTrac™ Basic 40-4
Reaktivere AutoTrac™ Basic ved neste gjennomløp 40-5
AutoTrac™ Basic-meny 40-5
AutoTrac™ Basic-kart 40-6
Sektordiagram for AutoTrac™-status 40-7
AutoTrac™ Basic-sporoppsett 40-8
AutoTrac™ Basic-sporvidde 40-10
AutoTrac™ Basic-skiftstørrelse 40-11
AutoTrac™ Basic-kjøretøy 40-11
AutoTrac™ Basic-justering 40-12
StarFire™-korrigeringsmodus 40-13
AutoTrac™ Basic TCM-kalibrering 40-14
USB-drev for StarFire™ 40-16
StarFire™ GPS-status 40-17
AutoTrac™ Basic-innstillinger låst 40-18
Om AutoTrac™ Basic 40-18
GPS-mottakerens avviksverdier 40-18
AutoTrac™ Universal-informasjon 40-18

Intelligent Total Equipment Control (iTEC™)

iTEC™ Basic, generell informasjon 40A-1
Grunnleggende menynavigasjon 40A-1
iTEC™ Basic, meny 40A-1
iTEC™ Basic, tilgang til funksjoner 40A-2
iTEC™ Basic, drift 40A-2
iTEC™ Basic, innstillinger 40A-3

Drivkjede

Drivsystemer – oversikt 50-1

Forhjulstrekk

Forhjulstrekk, betjeningselementer og indikatorlamper 50A-1
Forhjulstrekk, manuell innkobling og utkobling 50A-1
Forhjulstrekk, automatisk innkobling og utkobling 50A-1
Traktor utstyrt med frontfjæring 50A-2

Differensialsperre

Differensialsperre, kontrollenheter og indikatorlamper 50B-1
Differensialsperre, manuell innkobling/ utkobling 50B-1
Differensialsperre, automatisk innkobling/ utkobling 50B-1

Bremser

Samsvar for bremsesystem 50C-1
Hydrauliske fotbremser 50C-1
Nødbremsesystem 50C-2
Hydraulisk tilhengerbrems med én krets (hvis montert) 50C-2
Hydraulisk tilhengerbrems med dobbeltkrets* (hvis montert) 50C-3
Tilhengerens luftbremse (hvis montert) 50C-4
Test av tilhengerbrems 50C-5
Parkere traktoren med PowrQuad™/ AutoQuad™ PLUS 50C-5
Parkere traktor med CommandQuad™ PLUS 50C-6
Parkere traktoren med AutoPowr™/IVT™ 50C-6
Klossblokk 50C-6

Transmisjon — Generell informasjon

Reduksjon av drivstofforbruket 50D-1
Velg riktig kjørehastighet 50D-1
Merknader ved endring av dekkstørrelse 50D-2
Koble inn krypegir 50D-2
Kjørehastighetstabeller og SRI-verdier 50D-2
Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS-transmisjon for 30 km/t (16/16) (dekk med SRI 700 og 725) 50D-3
Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS-transmisjon for 30 km/t (16/16) (dekk med SRI 750 og 800) 50D-3
Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS-transmisjon 30 km/t (16/16) (dekk med SRI 825) 50D-4
Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS-transmisjon for 40 km/t (16/16) (dekk med SRI 700 og 725) 50D-5
Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS-transmisjon for 40 km/t (16/16) (dekk med SRI 750 og 800) 50D-6
Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS-transmisjon 40 km/t (16/16) (dekk med SRI 825) 50D-7
Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS- og AutoQuad™ PLUS-transmisjoner 40 km/t (24/24) med krypegir fra fabrikken (dekk med SRI 700 og 725) 50D-8
Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS- og AutoQuad™ PLUS-transmisjoner 40 km/t (24/24) med krypegir fra fabrikken (dekk med SRI 750 og 775) 50D-9
Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS- og AutoQuad™ PLUS-transmisjoner 40 km/t (24/24) med krypegir fra fabrikken (dekk med SRI 800 og 825) 50D-10
Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS- og AutoQuad™ PLUS-transmisjoner 40 km/t (24/24) uten krypegir fra fabrikken (dekk med SRI 700, 725, 750 og 775) 50D-12
Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS- og AutoQuad™ PLUS-transmisjoner 40 km/t (24/24) uten krypegir fra fabrikken (SRI 800 og 825) 50D-13
Kjørehastigheter—AutoQuad™ PLUS-transmisjon med Eco Shift™ for 40 km/t (24/24) (dekk med SRI 700 og 725) 50D-14
Kjørehastigheter—AutoQuad™ PLUS-transmisjon med Eco Shift™ for 40 km/t (24/24) (dekk med SRI 750 og 775) 50D-15
Kjørehastigheter—AutoQuad™ PLUS-transmisjon med Eco Shift™ for 40 km/t (24/24) (dekk med SRI 800 og 825) 50D-16
Kjørehastigheter, CommandQuad™ PLUS-transmisjon 40 km/t (24/24) – dekk med SRI 700, 725, 750 og 775 ..... 50D-18

Side

Kjørehastigheter – CommandQuad™ PLUS-transmisjon 40 km/t (24/24) (dekk med SRI 800 og 825) 50D-19
Kjørehastigheter, CommandQuad™ PLUS-transmisjon med Eco Shift™ for 40 km/t (24/24) – dekk med SRI 700, 725, 750 og 775 ..... 50D-20
Kjørehastigheter – CommandQuad™ PLUS-transmisjon med Eco Shift™ for 40 km/t (24/24) (dekk med SRI 800 og 825) 50D-21

PowrQuad™ PLUS-transmisjon

PowrQuad™ PLUS -transmisjon – kontroller 50F-1
PowrQuad™ PLUS -transmisjon – parkeringslås 50F-1
PowrQuad™ PLUS -transmisjon – vendegirspak 50F-1
PowrQuad™ PLUS-transmisjon – gruppegirspak 50F-2
PowrQuad™ PLUS -transmisjon – girskiftknapper 50F-3
PowrQuad™ PLUS -transmisjon – kløtsjpedal og kløtsjknapp 50F-4
PowrQuad™ PLUS-transmisjon – gasspedal og håndgass 50F-4
PowrQuad™ PLUS-transmisjon – motorturtall 50F-4
PowrQuad™ PLUS-transmisjon – bruk i kaldt vær 50F-5
PowrQuad™ PLUS -transmisjon – nødfunksjonsmodus 50F-5
PowrQuad™ PLUS-transmisjon – tauing av traktoren 50F-6
PowrQuad™ PLUS -transmisjon – meny 50F-6
Symboler i transmisjonsmenyen 50F-7
PowrQuad™ PLUS-transmisjon – PowrReverser™ 50F-7
PowrQuad™ PLUS-transmisjon – utvekslingsforhold framover/revers 50F-7
PowrQuad™ PLUS-transmisjon – ryggealarm 50F-8

AutoQuad™ PLUS-transmisjon

AutoQuad™ PLUS -transmisjon – Kontroller 50G-1
AutoQuad™ PLUS-transmisjon – Parkeringslås 50G-1
AutoQuad™ PLUS-transmisjon – Vendegirspak 50G-1
AutoQuad™ PLUS-transmisjon – Gruppegirspak 50G-2
AutoQuad™ PLUS-transmisjon – Girskiftknapper 50G-3
AutoQuad™ PLUS-transmisjon – Kløtsjpedal og kløtsjknapp 50G-4
AutoQuad™ PLUS-transmisjon – Automatisk girskift 50G-4
AutoQuad™ PLUS-transmisjon – Gasspedal og håndgass 50G-5
AutoQuad™ PLUS-transmisjon – motorturtall ... 50G-5
AutoQuad™ PLUS-transmisjon – Drift i kaldt vær 50G-6
AutoQuad™ PLUS-transmisjon – nødfunksjonsmodus 50G-6
AutoQuad™ PLUS-transmisjon-tauing av traktoren 50G-6
AutoQuad™ PLUS-transmisjon – meny 50G-7
Symboler i transmisjonsmenyen 50G-7
AutoQuad™ PLUS-transmisjon – transmisjonsmodus 50G-7
AutoQuad™ PLUS-transmisjon – PowrReverser™ 50G-8
AutoQuad™ PLUS-transmisjon – Utvekslingsforhold fremover/revers 50G-9
AutoQuad™ PLUS-transmisjon – ryggealarm ... 50G-9

CommandQuad™ PLUS-transmisjon

CommandQuad™ PLUS-transmisjon – kontroller uten CommandARM™ 50H-1
CommandQuad™ PLUS-transmisjon – kontrollerer med CommandARM™ 50H-2
CommandQuad™ PLUS-transmisjon – kontrollspak for parkeringslåsen 50H-2
CommandQuad™ PLUS-transmisjon – vendegirspak 50H-3
CommandQuad™ PLUS-transmisjon, gruppeskifteenhet 50H-4
CommandQuad™ PLUS-transmisjon – girspak 50H-5
CommandQuad™ PLUS-transmisjon – still inn maks. kjørehastighet 50H-6
CommandQuad™ PLUS-transmisjon – gasspedal og håndgass 50H-6
CommandQuad™ PLUS-transmisjon – innstilt motorturtall 50H-7
CommandQuad™ PLUS-transmisjon – velge startgir 50H-7
CommandQuad™ PLUS-transmisjon – bremsepedaler og kløtsjpedal (AutoClutch-funksjon) 50H-8
CommandQuad™ PLUS-transmisjon, spesialfunksjoner ved manøvrering av traktoren 50H-8
CommandQuad™ PLUS-transmisjon – justere kjøreegenskaper 50H-9
CommandQuad™ PLUS-transmisjon, arbeid med tilhenger i skråninger under vanskelige forhold 50H-9
CommandQuad™ PLUS-transmisjon – stoppe og parkere traktoren 50H-9
CommandQuad™ PLUS-transmisjon, nødfunksjonsmodus 50H-10
CommandQuad™ PLUS-transmisjon – tauing av traktoren 50H-11
CommandQuad™ PLUS-transmisjon, meny 50H-12
Symboler i transmisjonsmenyen 50H-12
CommandQuad™ PLUS-transmisjon, startgir 50H-13
CommandQuad™ PLUS-transmisjon, PowrReverser™ 50H-14
CommandQuad™ PLUS-transmisjon, utvekslingsforhold forover/revers 50H-14
CommandQuad™ PLUS-transmisjon, minimumshastighet 50H-15
CommandQuad™ PLUS-transmisjon, forventet last 50H-15
CommandQuad™ PLUS-transmisjon – hastighetsfall med kraftuttaket AV/PÅ 50H-16

Side

CommandQuad™ PLUS-transmisjon, AutoClutch 50H-17
CommandQuad™ PLUS-transmisjon, ryggealarm 50H-18

AutoPowr™/IVT™-transmisjon
AutoPowr™/IVT™ – vendegirspak 50J-1
AutoPowr™/IVT™ – kjørespake 50J-2
AutoPowr™/IVT™ – Stoppe og parkere traktoren 50J-3
AutoPowr™/IVT™ – Gasspedal og håndgass 50J-3
AutoPowr™/IVT™ – Innstilt motorhastighet 50J-4
AutoPowr™/IVT™ – Innstilt kjørehastighet 50J-5
AutoPowr™/IVT™ – Innstilt hastighet, retningslinjer 50J-6
AutoPowr™/IVT™ – Kløtsjpedal 50J-7
AutoPowr™/IVT™ – spesialfunksjoner for manøvrering av traktoren 50J-7
AutoPowr™/IVT™ – Bremsing av traktor med tilhenger i nedoverbakke 50J-8
AutoPowr™/IVT™ – Bruke bremsepedaler enkeltvis 50J-8
AutoPowr™/IVT™ – Oppstart i kaldt vær 50J-9
AutoPowr™/IVT™ – nødfunksjonsmodus 50J-9
AutoPowr™/IVT™-tauing av traktoren 50J-10
AutoPowr™/IVT™ – Meny 50J-10
AutoPowr™/IVT™ – Symboler i transmisjonsmenyen 50J-10
AutoPowr™/IVT™ – Transmisjonsmodus 50J-11
AutoPowr™/IVT™ – PowrReverser™ 50J-11
AutoPowr™/IVT™ – Revers/forover-forhold 50J-12
AutoPowr™/IVT™ – Min. o/min 50J-12
AutoPowr™/IVT™ – Transmisjon, forventet last 50J-13
AutoPowr™/IVT™ – Hastighetsfall med kraftuttaket AV/PÅ 50J-14
AutoPowr™/IVT™ – AutoClutch 50J-14
AutoPowr™/IVT™ – Ryggealarm 50J-15

Kraftuttaksaksel, trekkroker og tilhengerfester
Tilhengerfeste—Maks løftekraft 60-1

Kraftuttaksaksel – Generell informasjon
Fremre kraftuttak – kraftuttaksdeksel 60A-1
Bakre kraftuttak – kraftuttaksdeksel 60A-1
Ikke-roterende kraftuttaksdeksel ..... -2
Driftsinstruksjoner 60A-2
Kraftuttakshastigheter 60A-3
Alternative kraftuttak 60A-3

Fremre kraftuttak
Fremre kraftuttak 60B-1
Innkobling og utkobling av fremre kraftuttak 60B-1
Fremre kraftuttak – Automatisk utkoblingsfunksjon for kraftuttaket 60B-3

Bakre kraftuttak
Bakre kraftuttak 60C-1
Innkobling og utkobling av bakre kraftuttak 60C-1
Bakre kraftuttak – velge standard hastighet (girbart kraftuttak) 60C-2
Bakre kraftuttak – Fjernkontroll og funksjon 60C-3
Bakre kraftuttak—Automatisk utkoblingsfunksjon for kraftuttaket (til MY25) 60C-5
Bakre kraftuttak—Automatisk utkoblingsfunksjon for kraftuttaket (fra MY25) 60C-7
Bakre kraftuttak – Skifte kraftuttakstappen for kraftuttaket 60C-9
Bakre kraftuttak – koble til et redskap 60C-9

Fremre trepunkt
Kontroller for fremre trepunktsløft (Economy) ... 60D-1
Fremre trepunktsløft (Economy) 60D-1
Fronthydraulikk—Toppstag 60D-5
Fremre trepunktsløft – toppstagsstillinger 60D-5
Fremre trepunktsløft – toppstag med krok 60D-6

Bakre trepunkt
Bakre trepunkt – Meny 60E-1
Trepunktsløft bak – Betjening uten CommandARM™ 60E-2
Trepunktsløft bak – Betjening med CommandARM™ 60E-2
Bakre trepunkt – Stille inn dybdekontrollstopper 60E-3
Trepunktsløft bak – Kjøring under belastning med montert redskap 60E-4
Trepunktsløft bak – Hitch Dampening (trepunktsløftdemping) 60E-5
Bakre trepunkt – Grense for løftehøyde 60E-5
Bakre trepunkt – Justering av senkehastigheten 60E-5
Bakre trepunkt – Justering av løftehastigheten 60E-6
Trepunktsløft bak – Justering av trekkraft-/dybdekontroll 60E-6
Trepunktsløft bak – Bruke trekkakselkontrollen 60E-7
Bakre trepunkt – Flytestilling 60E-8
Trepunktsløft bak – Fjernkontroll 60E-8
Trepunktsløft bak – Direkte aktivering 60E-9
Trepunktsløft 60E-10
Trekkaksler av flattstål 60E-10
Teleskopiske trekkstenger 60E-10
Trekkaksler med hurtigkobling (med krok) 60E-10
Koble til trepunktsløftmonterte redskaper og sleperedskaper 60E-12
Nivellere redskapen 60E-12
Toppstag 60E-13
Toppstagstillinger 60E-13
Toppstag av kroktypen 60E-13
Hydraulisk toppstag (hvis utstyrt med) 60E-14
Justering av løftestengene 60E-15
Løftestenger—Tilpass for ulike brukstilfeller 60E-16
Svingblokker, kategori II (hvis montert) 60E-17
Stabiliseringsstag (hvis montert) 60E-18
Stabiliseringssystem (hvis utstyrt med) 60E-18
Trekkaksler—Justering av senteravstand 60E-18
Justering av trekkaksler for kategori II/IIIN eller III (hvis utstyrt med) 60E-19

Tilhengerfester
Tilhengerfester – forord 60F-1

Side

KAT II-trekkbom 60F-1
Riktig bruk av trekkbom 60F-1
Låse trekkboltene 60F-1
Låse høydejusterbart tilhengerfeste 60F-3
Lås for teleskopiske trekkstenger 60F-3
Trekkrok 60F-3
Tilhengerfeste med Piton-Fix eller kulekobling (fast) (fram til MY25) 60F-4
Tilhengerfeste med Piton-Fix- eller kulekobling (fast) (fra MY25) 60F-5
Høydejusterbar trekkrok med kuleledd (utgave 1) 60F-8
Høydejusterbar trekkrok med kuleledd (utgave 2) 60F-9
Tilhengerfeste med justerbar høyde 60F-10
Fjernkontroll for tilhengerfeste (hvis montert) ... 60F-10
Hydraulisk trekkrok (mekanisk betjent) 60F-10
Hydraulisk trekkrok (elektrisk betjent) 60F-11

Hydraulisk system
Selektive reguleringsventiler (SCV-er), maksimal tillatt oljetilbaketrekking 70-1
Selektive reguleringsventiler (SCV) – Oljetilbaketrekking med hydrostatisk drift (med PC-hydraulikk) 70-1
Selektive reguleringsventiler (SCV) – Oljetilbaketrekking med hydrostatisk drift (med PFC-hydraulikk) 70-2
Bruke hydraulikksylindre med stort volum 70-2
Ekstra oljetank 70-2

Hydraulikktilkoblinger
Fittingene til de selektive reguleringsventilene (SCV-ene) 70A-1
Koble hydraulikkslangene til SCV-ene 70A-1
Koble hydraulikkslangene fra SCV-ene 70A-2
Koble til eller fra hydraulikkslanger til eller fra SCV-ene ved fronthydraulikken (hvis montert) 70A-4
Hydraulikkforbindelser for redskaper og hydrauliske motorer 70A-5
Koble redskaper til SCV 70A-7
Justerbar ekstrakraft-ventil 70A-8

Selektive reguleringsventiler (SCV-er)– Kontroller
SCV-er – Stille inn kontroller 70B-1
Mekaniske SCV-kontroller 70B-1
Mekaniske SCV-er – Kontrollspak 70B-1
Mekaniske SCV-er – Transportsperre 70B-3
Elektroniske SCV-kontroller 70B-3
Elektroniske SCV-er – Kontrollspak 70B-4
Elektroniske SCV-er – Nøytral posisjon 70B-5
Elektroniske SCV-er – Utskyvning og klikkeposisjon for utskyvning 70B-6
Elektroniske SCV-er – Inntrekking og klikkeposisjon for inntrekking 70B-6
Elektroniske SCV-er – Flytestilling (hakk) 70B-7

Selektive reguleringsventiler (SCV-er)– Innstillinger
Mekaniske SCV-er – Løftehastighet 70C-1
Mekaniske SCV-er – Stille inn funksjonsmodus 70C-1
Mekaniske SCV-er – Trykkinnstillinger for 450-serien 70C-1
Elektroniske SCV-er – Meny 70C-2
Elektroniske SCV-er – Juster SCV-enes mengde måler og strømningstid 70C-2
Elektroniske SCV-er – Lastermodus 70C-3
Elektroniske SCV-er – Joystickmodus 70C-3
Elektroniske SCV-er – Avanserte innstillinger ... 70C-4
Fører-i-sete-sensor (for Nord-Amerika, Australia og New Zealand) 70C-4

Frontlaster
Kjøring med laster på offentlige veier 70D-1
Monteringsrammer for frontlaster for lasterne 620R/623R 70D-1
Frontlaster-Hydraulisk hurtigutløser (hvis montert) 70D-2
Frontlaster – Motorhastighetens påvirkning på løftefunksjonen 70D-2
Mekanisk joystick (fabrikkmontert)— Kontroller 70D-2
Mekanisk joystick (ettermontert), R-serie-frontlaster for 6M-serie-traktorer (MY20-) — Kontroller 70D-4
Elektrisk joystick—Identifisering av utgaven 70D-4
Elektrisk joystick (utgave 1)—Kontroller 70D-5
Elektrisk joystick (utgave 1)—Utforming og funksjoner 70D-6
Elektrisk joystick (utgave 1)—Låsefunksjon (transportsperre) 70D-7
Elektrisk joystick (utgave 2)—Kontroller 70D-8
Elektrisk joystick (utgave 2)— Hånddeteksjonssystem 70D-9
Elektrisk joystick (utgave 2)— Hånddeteksjonssystem, feilmelding 70D-9
Elektrisk joystick (utgave 2)—Utforming og funksjoner 70D-10
Elektrisk joystick (utgave 2)—Tilgjengelige forhåndsinnstillinger 70D-12
Elektrisk joystick (utgave 2)—Låsefunksjon (transportsperre) 70D-13

Hjul og dekk
Traktormodeller og korresponderende aksler – Oversikt, 6M-traktorer med førerhytte (MY20-) 80-1
Dekk og hjul – forord 80-2
Generelle retningslinjer for hjul, dekk og dekkbane 80-2
Forhindre at forhjul eller skjerm kommer i kontakt med traktorkomponenter 80-3
Skifte til en annen dekkstørrelse 80-4
Endring av dekkombinasjonen 80-5
Bruk av tvillinghjul (hurtigmontering) 80-5
Sikkert vedlikehold av dekk 80-6
Skifte hjul på en sikker måte 80-6
Skifte hjul med hjulvekter 80-7
Dekkombinasjoner—Justerbar foraksel, 6M-traktorer med førerhytte (MY20-) 80-8
Dekkombinasjoner—Forhjulstrekkaksel, 6M-traktorer med førerhytte (MY20-) 80-9

Side

Merking av dekk – fastsette dekkenes belastningskapasitet 80-12
Dekkbelastningsindeks 80-13
Dekktrykk 80-14
Retningslinjer for dekktrykk 80-14
Spesielle krav til veldig høy fleksjon (VF) på fordekk ved kjøring på vei 80-15
Velg dekktrykk 80-17

Forhjul, dekk og sporvidder (MC)
Dekk og hjul – forord 80A-1
Forhjul med forhjulstrekk 80A-1
Forhjulstrekkaksel – kontrollere og justere toe-in 80A-1
Forhjulstrekkaksel – kontrollere toe-in (konvensjonell metode) 80A-1
Forhjulstrekkaksel—Kontrollere toe-in ved hjelp av et laser-hjulmåleverktøy 80A-1
Forhjulstrekkaksel – justere toe-in 80A-2
Instruksjoner for justering av dekkbane for forhjul med felger for 2, 8, 16 og 32 posisjoner 80A-2
Stramme hjulbolter på forhjul—Forhjulstrekkaksler 80A-3
Konfigurasjonsgrafikk for felgenhet 80A-4
Tredelt foraksel (utgave 2)—Sporvidder for forhjul med felger for 2 posisjoner (utgave med MC-ramme) 80A-12
Tredelt foraksel (utgave 2)—Sporvidder for forhjul med felger for 16 posisjoner (utgave med MC-ramme) 80A-14
Tredelt foraksel (utgave 2)—Sporvidder for forhjul med felger for 32 posisjoner (utgave med MC-ramme) 80A-16

Styrestopp og skjerm–Innstillinger
Innstillinger for skjerm 80B-1
Styrestoppinnstillinger 80B-2

Bakhjul, dekk og sporvidder (MC)
Dekk og hjul – forord 80C-1
Instruksjoner for justering av dekkbane for bakhjul med felger for 2, 8, 16 og 32 posisjoner (flenset aksel) 80C-1
Stramme hjulbolter på bakhjul—Flensede aksler 80C-2
Konfigurasjonsgrafikk for felgenhet 80C-3
Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme) 80C-11
Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme) 80C-12
Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner, forsterket type—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme) 80C-13
Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner, forsterket type—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme) 80C-14
Sporvidder for bakhjul med felger for 8 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme) 80C-15
Sporvidder for bakhjul med felger for 16 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme) 80C-16
Sporvidder for bakhjul med felger for 16 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme) 80C-18
Sporvidder for bakhjul med felger for 32 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme) 80C-19
Sporvidder for bakhjul med felger for 32 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme) 80C-21
Justerbare stålhjul i kombinasjon med justerbare bakaksler 80C-25
Merknader om bakhjul – Rack and pinion aksler, akseldiameter 79 mm med enkle koniske klemmehylser 80C-26
Stram bolter på bakhjul – Rack and pinionaksler, akseldiameter 79 mm med enkle koniske klemmehylser 80C-27
Rack-and-pinion-aksler, akseldiameter 79 mm med enkle koniske klemmehylser–Justere sporvidder 80C-27
Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner—Rack and pinion-aksler, akseldiameter på 79 mm (utgave med MC-ramme) 80C-29
Sporvidder for bakhjul med justerbare stålhjul—Rack and pinion-aksler, akseldiameter på 79 mm (utgave med MC-ramme) 80C-31
Merknader om bakhjul — Rack and pinion-aksel, akseldiameter på 86, 92 og 100 mm med enkle koniske klemmehylser 80C-33
Stramme hjulbolter på bakhjul—Tannstang og pinjongaksler, navdiameter på 86, 92 og 100 mm med enkle koniske klemmehylser 80C-34
Rack and pinion-aksel, akseldiameter 86, 92 og 100 mm med enkle koniske klemmehylser — Justere sporvidder for bakhjul av støpegods 80C-34
Rack and pinion-aksler, akseldiameter 86 mm, 92 mm og 100 mm med enkle koniske klemmehylser — Justere sporvidder for bakhjul av stål (med justeringspinjong) 80C-35
Rack and pinion-aksler, akseldiameter 86 mm, 92 mm og 100 mm med enkle koniske klemmehylser — Justere sporvidder for bakhjul av stål (uten justeringspinjong) 80C-36
Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner—Rack and pinion-aksler, akseldiameter på 86 mm (utgave med MC-ramme) 80C-37

Side

Førerhytte
Klassifisering av førerhytte iht. EN 15695-1 (for bruk av kjemisk plantevern og flytende kunstgjødsel) 90-1
Unngå kontakt med jordbrukskjemikalier 90-2
Rengjør kjøretøyet for skadelige sprøytemidler 90-2
Nødutganger 90-3
Vernebøyle 90-3
Vernestruktur for fallende objekter (FOPS) 90-4
Bruk sikkerhetsbelte 90-4
Traktorer med førerhyttefjæring 90-4

Setejustering
Setejustering og funksjoner (6M-serien) 90A-1
CommandARM™-høydejustering 90A-4
Passasjersete 90A-4

Rattkonsoll
Justere rattet 90B-1

Speil
Utvendige speil, manuelt justerbare 90C-1
Justering av innvendig speil 90C-1

Stigtrinn
Stigtrinn og rekkverk 90D-1
Demontering og montering av venstre stigtrinn 90D-1
Demontering og montering av høyre stigtrinn ... 90D-2

Vindusvisker/spylesystem
Vindusvisker- og spylesystem 90E-1

Varmeapparat/ventilasjon/klimaanlegg (HVAC)
Varmeapparat/ventilasjon/klimaanlegg (HVAC) 90F-1

Lys
Oversikt over lysene 90G-1
Skiftespak for blinklys og horn 90G-3
Lysbryter 90G-3
Velg frontlys 90G-4
Velge arbeidslys 90G-4
Arbeidslys på ISOBUS-redskap 90G-6
Slå på varselblinklys 90G-6
Roterende varsellys (ekstrautstyr) 90G-7
Kupélys 90G-7
Stigtrinnsbelysning 90G-7
7-polet tilhengerkontakt 90G-7

Kontakter for strømuttak
Uttak for GreenStar™-display 90H-1
Ethernet-stikkontakt for Universal Display (hvis utstyrt med) 90H-1
3-Terminal Power Outlet Socket and Power Outlet Socket Strip (12 V, ECE) 90H-1
12 V strømuttak/sigarettenner 90H-2
Signaluttak iht. ISO-standard 11786 ..... 90H-2
ISOBUS-uttak i førerhytte 90H-3
Serviceuttak (CAN-buss) 90H-3
Radio A – tilkobling av lagringsminne og multimediaenheter 90H-3
Radio A – tilkobling av lagringsminne og multimediaenheter 90H-3
3-polet strømuttak (12 V, ECE), fronthydraulikk 90H-4
ISOBUS-uttak (ISB), trepunktsløft bak 90H-4
ISOBUS-uttak (ISB), fronthydraulikk (ikke tilgjengelig på alle modellene) 90H-5
7-polet tilhengeruttak, trepunktsløftet bak 90H-5
Syvpolet tilhengerkontakt, fremre løft 90H-5

Tilbehør
Oppbevaringshylle 90I-1
Kontroller for hydraulisk hurtigutløser og arbeidslysene på frontlasteren (hvis montert) 90I-1
Slå ryggealarm PÅ og AV (ekstrautstyr) 90I-1
Montere ekstra monitorer 90I-2
Åpne bakrute og sideruter 90I-2
Bakrute - kabelføringer 90I-2
Takluke (hvis utstyrt) 90I-3
Nedtrekkbar solskjerm 90I-3
Låsbart tanklokk 90I-3

Ballast for optimal ytelse
Informasjon og retningslinjer for bruk av ballast på traktorer med enkle dekk 100-1
Generelle retningslinjer for traktorvekt basert på motorens hestekrefter (i henhold til UN ECE R120, ved bruk av HK som måleenhet) 100-1
Valg av vekter 100-2
Last på bakhjul 100-2
Måling av hjulslipp bak 100-2
Fyll dekkene med vann 100-3
Tappe dekkene 100-3
Sikkert skifte av hjulvekter (type A) 100-4
Sikkert skifte av hjulvekter (type B) 100-5
Vekt på trepunktsløft 100-6
Feste ballastvekt til fremre trepunktsløft 100-6
Feste ballastvekt til bakre trepunktsløft 100-7
Feste ballastvekt til basisvekt 100-8
Montering av frontvekter 100-9

Transport
Transport av traktoren 110-1
Feste traktoren på en transporthenger 110-1
Vask maskinen etter lossing 110-3
Kjøring på offentlig vei 110-4
Last, tauing 110-4
Å få løs en fastkjørt maskin 110-5
Frigjøre en fastkjørt maskin — tauepunkter 110-5
Tauing av traktoren 110-6
PowrQuad™ PLUS-transmisjon – tauing av traktoren 110-6
AutoQuad™ PLUS-transmisjon-tauing av traktoren 110-6
CommandQuad™ PLUS-transmisjon – tauing av traktoren 110-6
AutoPowr™/IVT™ — Tauing av traktoren 110-6
Frigjøre parkeringslåsen manuelt 110-6

Side

Dieselbrensel
Diesel drivstoff 200A-1
Håndtere og oppbevare diesel 200A-1
Smøreevnen til dieselbrensel 200A-2
Testing av dieseldrivstoff 200A-2
Biodiesel 200A-2
Minimere innvirkningen av kaldt vær på dieselmotorer 200A-3
Ekstra dieseloljeadditiver 200A-4

Dieseleksosvæske
Dieseleksosvæske (DEF) – Brukes i motorer som er utstyrt med et selektivt katalytisk reduksjonssystem (SCR) 200B-1
Fylling av tank for dieseleksosvæske (DEF) 200B-1
Lagring av dieseleksosvæske (DEF) 200B-2
Teste dieseleksosvæske (DEF) 200B-2
Avhending av dieseleksosvæske (DEF) 200B-3

Motorolje – kun for Final Tier 4-motorer
Innkjøringsolje for dieselmotorer 200CA-1
Dieselmotorolje — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V 200CA-1
Serviceintervaller for motorolje og filter 200CA-2
Vedlikeholdsintervall for dieselmotorolje ved drift i høyereliggende områder 200CA-2

Motorkjølevæske
Kjølevæske for dieselmotor (motorer med våte sylinderforinger) 200D-1
Bruk i varme strøk 200D-1
Vannkvalitet for blanding med kjølevæskekonsentrat 200D-2
Teste kjølevæskens frysepunkt 200D-2

Andre smøremidler
Transmisjons- og hydraulikkolje 200E-1
Olje til forhjulstrekkaksel 200E-1
Universalfett for ekstremt trykk (EP) 200E-2
Universalsmørefett 200E-2
Smørefett 200E-2
Universalsmørefett 200E-3
Blanding av smøremidler 200E-3
Oppbevaring av smøremidler 200E-3

Service — Generell informasjon
Sikkert vedlikehold og rengjøring 210-1
Bruk av høytrykksspyler 210-1
Overholde serviceintervallene 210-1
Vedlikeholdsintervaller 210-1
Vedlikeholdsmeny 210-2
Løft opp panseret 210-3
Åpne servicedører 210-4
Avlufte drivstoffsystemet (4-sylindrede motorer) 210-4
Jekke opp traktoren, løftepunkter 210-6
Generelle instruksjoner med hensyn til traktorens tilstand 210-8
Inspisere / skifte ut hydraulikkslanger 210-8
Viktig informasjon om vekselstrømsdynamoen 210-8
Merknad om hjul og dekk 210-9
Merknader om Før første oppstart og daglig service 210-9
Informasjon om motorens serienummer, Stage-nivå og etterbehandling 210-9
Instruksjoner for oppstart av klimaanlegget 210-9
Tiltrekkingsmomenter for Unified tomme-bolter og -skruer 210-10
Momentverdier for metriske bolter og skruer ... 210-11

Serviceintervaller—Kun traktorer med Final Tier 4-motorer (4-sylindret)
GENERELL INFORMASJON 210A-1
Merknader 210A-1
Service daglig eller hver 10. driftstime 210A-1
Service (etter behov, årlig, hvert 2. og 3. år) – kun på traktorer med Final Tier 4-motorer (4-sylindrede) 210A-2
Periodisk service—Kun på traktorer med Final tier 4-motorer (4-sylindret) 210A-3
Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter 210A-3
Skifte motorolje og filter 210A-6
Skifte motorolje og filter 210A-7
Skifte motorolje og filter 210A-8
Skifte motorolje og filter 210A-9
Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre 210A-10
Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre 210A-11
Utføre service på kjølesystemet 210A-12
Utføre service på kjølesystemet 210A-13
Utføre service på DEF-systemet 210A-14
Utføre service på DEF-systemet 210A-15
Årlig 210A-16
Årlig 210A-17
Service etter 100 driftstimer 210A-18
Service etter 500 driftstimer 210A-19
Service etter 1000 driftstimer 210A-20
Service etter 1500 driftstimer 210A-21
Service etter 2000 driftstimer 210A-23
Service etter 2500 driftstimer 210A-24
Service etter 3000 driftstimer 210A-25
Service etter 3500 driftstimer 210A-27
Service etter 4000 driftstimer 210A-28
Service etter 4500 driftstimer 210A-29
Service etter 5000 driftstimer 210A-31
Service etter 5500 driftstimer 210A-32
Service etter 6000 driftstimer 210A-33
Service etter 6500 driftstimer 210A-35
Service etter 7000 driftstimer 210A-36
Service etter 7500 driftstimer 210A-37
Service etter 8000 driftstimer 210A-39
Service etter 8500 driftstimer 210A-40
Service etter 9000 driftstimer 210A-41
Service etter 9500 driftstimer 210A-43
Service etter 10000 driftstimer 210A-44
Informasjon om ytterligere servicearbeid 210A-46
Protokoll av annet vedlikehold 210A-46

Service–Rengjøring
Rengjøre radiatoren, viskoseviften, kondensatoren og motormiljøet 220A-1
Motorens luftfilter – Rengjøre forfilteret 220A-1
Rengjøre luftfiltrene for førerhytte 220A-2

Side

Kontroll av drivstoffiltrene (4-sylindrede motorer) 220A-2
Utføre service på drivstofftanken 220A-2
Kontrollere filteret på drivstofftankens ventilasjon (kun for tanklokk med bajonettlås)**og**en kort aksel) 220A-3
Rengjøring av silen på påfyllingsstussen på DEF-tanken 220A-3
Kontrollere filteret på DEF-tankens ventilasjon 220A-4
Rengjøring av tank for dieseleksosvæske (DEF) 220A-4

Service – elektrisk system
Koble fra batteriets strømkrets 220B-1
Tilgang til batteriet 220B-1
Tilgang til sikringer 220B-1
Sikring og relé for elektrisk starthjelp 220B-2
PLB - sikringer og releer 220B-3
LCS - sikringer og releer, del 1 ..... 220B-6
LCS - sikringer og releer, del 2 ..... 220B-7
PSB - sikringer og releer 220B-10
Kontrollere motorens jordforbindelse 220B-11
Startmotor 220B-11
Kontrollere sikkerhetsanordningen for drivverket til kraftuttaket 220B-11
Kontrollere bevegelsessperren (PowrQuad™ PLUS-transmisjon og AutoQuad™ PLUS-transmisjon) 220B-11
Kontrollere bevegelsessperren (CommandQuad™-transmisjon) 220B-11
Kontroller bevegelsessperren (AutoPowr™/ IVT™-transmisjon) 220B-12
Test av lysene 220B-12
Sikker håndtering av halogenpærer 220B-12
Sikkert vedlikehold og rengjøring 220B-13
Skifte lyspære for frontlys i motorpanseret 220B-13
Skifte lyspære i arbeidslys i motorpanseret 220B-14
Skifte lyspære i blinklys og markeringslys på hytterammen 220B-14
Skifte lyspære i frontlys på hytterammen 220B-15
Skifte lyspære i bremselys bak / blinklys på skjerm 220B-15
Skifte lyspære i arbeidslys (rundt) 220B-16
Skifte lyspære i arbeidslys (oval) 220B-16
Skifte lyspære i skiltlys 220B-17
Skifte lyspære i roterende varsellys 220B-17
Skifte lyspære i førerhyttebelysning 220B-19
Skifte lyspære i lys for transmisjonsskifteenheten 220B-19

Service–Kontroller tiltrekkingsmomentene på jernvaren
Stramme hjulbolter på forhjul—Forhjulstrekkaksler 220C-1
Stramme hjulbolter på bakhjul—Flensede aksler 220C-2
Stramme bolter på bakhjul—Tannstang og pinjongaksler, navdiameter 79 mm med enkle koniske klemmehylser 220C-2
Stramme hjulbolter på bakhjul—Tannstang og pinjongaksler, navdiameter på 86, 92 og 100 mm med enkle koniske klemmehylser 220C-3

Side

Stramme skruene på bakhjulsvektene 220C-4
Kontrollere moment på jernvaren til fremre trepunktsløft 220C-4
Monteringsramme for frontlaster (vedlikehold) 220C-4
Stramme skruer på trekkbom KAT II 220C-4
Stramme skruene til tilhengerfestet, styreskinnene 220C-5
Tilhengerfeste med Piton-Fix- eller kulekobling (fast) 220C-5
Stramme skruer på trekkrok med kuleledd med armer for tvungen styring 220C-6
Stramme skruer på trekkrok 220C-6

Service—Kontroller
Kontrollere motoroljenivået 220D-1
Kontroller motorens drivreim for slitasje 220D-1
Kontrollere kjølesystemets viskosevifte 220D-1
Kontrollere kjølevæskenivået 220D-1
Kontrollere luftinntaksslangene (4-sylindrede motorer) 220D-2
Kontrollere akselhusets oljenivå på forhjulstrekkakselen (730, 733 og 735) 220D-2
Kontrollere oljenivået på sluttdrevene uten bremser på forhjulstrekkakselen (730, 733 og 735) 220D-2
Kontroller akkumulatoren på forakselfjæringen 220D-3
Kontrollere oljenivået i transmisjonen-Hydraulikken 220D-3
Kontroller beholder for lekkasjeolje (hvis utstyrt med) 220D-3
Inspisere hydraulikkslanger 220D-4
Kontrollere den mekaniske førerhyttefjæringen 220D-4
Kontrollere låsemekanismer og gummitetninget på dører, vinduer og takluker i førerhytta 220D-5
Inspisere sikkerhetsselen 220D-5
Kontroller bremsene 220D-5
Avlufte og kontrollere bremsesystemet 220D-5
Kontroll for kondensvann i luftbremsesystemet 220D-5
Kontrollere manuelt betjent tilhengerfeste for slitasje 220D-5
Kontrollere CUNA-tilhengerfeste (manuelt betjent) for slitasje 220D-6
Sjekk tilhengerfestet (fjernstyrt) for slitasje 220D-7
Tilhengerfeste, kontrollere styreskinnene 220D-8
Kontrollere ringbolt-tilhengerfestet for slitasje 220D-9
Kontroll tilhengerfestet med kulekobling for slitasje 220D-9
Kontrollere trekkbommen for slitasje 220D-9
Kontrollere slepekroken på trekkroken for slitasje 220D-10

Service — Utskifting
Skifte lyspærer 220E-1
Skifte motoroljefilter 220E-1
Skift motorolje 220E-1
Skifte filter på oljeutskilleren i motorens veivhusventilasjon (hvis utstyrt med) 220E-2
Skifte drivstoffiltre 220E-3
Skifte motorens luftfilter 220E-3

Side

Skifte sikkerhetsfilteret til luftfilteret 220E-4
Skifte luftfiltre for førerhytta 220E-4
Skifte aktivkullfilteret til luftfilteret for førerhytta (hvis montert) 220E-5
Skifte kjølevæske 220E-5
Skifte doseringsenhetens filter for dieseleksosvæsken (DEF) 220E-6
Monteringsposisjon for ledningsmontert DEF-filter 220E-8
Skift ut innløpsfilteret for dieseleksosvæske (DEF) 220E-9
Skifte dieselpartikkelfilter (DPF) 220E-11
Forhjulstrekkaksel – instruksjoner om oljeskift (akselhus og sluttdrev) 220E-11
Forhjulstrekkaksel (730, 733 og 735) – Oljeskift på sluttdrev med bremse 220E-11
Forhjulstrekkaksel (730, 733 og 735) – Oljeskift på sluttdrev med brems 220E-12
Forhjulstrekkaksel (730, 733 og 735) – Oljeskift på akselhus 220E-13
Skifte transmisjons- og hydraulikkoljefiltre 220E-13
Skifte transmisjons- og hydraulikkolje og rengjøre inntakssilen (PowrQuad™-, AutoQuad™- og CommandQuad™ Plus-transmisjon 220E-14
Skifte transmisjons- og hydraulikkolje og rengjøre inntakssiler (AutoPowr™/IVT™-transmisjon) 220E-15
Skifte lufttørkerpatron i luftbremsesystemet 220E-16
Skift ut oljefilteret på fremre kraftuttak (hvis montert) 220E-16
Skifte olje på fremre kraftuttak (hvis montert) 220E-17

Service–Smøring

Generell informasjon om smøring 220F-1
Ikke planlagt smøring 220F-1
Smøre traktorens smørepunkter 220F-1
Smøre bakre støtte på kraftuttakstapp for kraftuttak 220F-4
Smøre bakaksellagrene 220F-4

Feilsøking

Transmisjon 300A-1
Hydraulisk system 300A-1
Selektive reguleringsventiler 300A-2
Motor 300A-3
Elektrisk system 300A-4
Førerhytte 300A-5

Feilsøking–Feilkoder og tilpassing

Varsellamper for stopp, service, informasjon og sikkerhetsadvarsler 300B-1
Diagnosemenyen 300B-2
Feilkoder 300B-2
Angi diagnoseadresser (kundenivå) 300B-3

Lagring

Nedstenging for en lengre tidsperiode 400-1
Ta ut etter lagring 400-1

Spesifikasjoner

GENERELL INFORMASJON 500A-1
Merknad om spesifikasjoner 500A-1
Mål (6090M til 6120M med førerhytte og forhjulstrekkaksel) 500A-1
Motor (6090M) 500A-2
Motor (6100M) 500A-3
Motor (6110M) 500A-4
Motor (6120M) 500A-5
Kraftuttaksytelse (6090M) 500A-6
Kraftuttaksytelse (6100M) 500A-6
Kraftuttaksytelse (6110M) 500A-7
Kraftuttaksytelse (6120M) 500A-7
Transmisjon 500A-8
Tilhengerfeste 500A-9
Hydraulikk 500A-9
Kapasiteter 500A-10
Oljefjerning 500A-11
Bruke hydraulikksylindre med stort volum 500A-11
Last og vekter, del 1 ..... 500A-11
Laster og vekter, del 2–fra MY19 ..... 500A-14
Maks. tillatt belastningskapasitet på bakaksel og dekk 500A-15
Beregning av maksimalt tillatt lastetrykk på tilhengerfeste 500A-17
Maksimal tillatt tauet last (6090M til 6120M) 500A-18
Beregne tillatt vekt 500A-19
Elektrisk system 500A-19
Vibrasjon 500A-19
Førerhytte, klassifisering 500A-20
Lydnivå 500A-20
Identifisering av klimaanleggsystemer 500A-20
Sikkerhetsanvisning om ettermontering av elektrisk eller elektronisk utstyr og/eller komponenter 500A-20
Utslipp av karbondioksid (CO_2) 500A-21

Serienumre

Typeskilt 500B-1
Plate for produktidentifikasjon og serienummer til komponenter 500B-1
Plate for produktidentifikasjonsnummer 500B-1
Motorens serienummer 500B-2
Transmisjonens serienummer 500B-4
Differensial med serienummer for sluttdrev 500B-4
Serienummer på forhjulstrekket 500B-5
Serienummer for førerhytta 500B-5
Serienummer for førersete 500B-6
Serienumre for underenheter 500B-6

Eierskifte

Protokoll over eierskifte 600-1

Inspeksjon før levering

Merknader om inspeksjon før levering 700-1
Serviceprosedyre 700-2
Eiers kopi 700-4
Forhandlers kopi 700-5

Ordliste

	O	Middels hastighet
	++	Hurtigste hastighet
Omdreininger per minutt	o/min	Forkortelse
Klimaanlegg	A/C	System for regulering av lufttemperaturen i førerhytten
Vekselstrøm	AC	Elektrisk strøm som skifter retning med jevne intervaller
Tilbehør	ACC	Sekundært elektrisk system
Kontrollenhet for armlene	ACU	Kontrollenhet for armlene for betjening av traktorfunksjonene
AutoQuad Plus-transmisjon	AQ+	Transmisjon med girskifte under delytelse
Luftkvalitetssystem	AQS	System for kontroll av den klimatiserte luften i førerhuset
Automatisk temperaturkontroll	ATC	Forkortelse
Kategori 4	Kategori 4	Klassifisering av førerhytte iht. EN 15695-1, for påføring av kjemisk plantevern og flytende kunstgjødsel
Ampere ved kaldstart	CCA	Strømstyrken på et batteri ved lave temperaturer
CommandCenter™	CC	Datamaskinsystem for overvåking av traktorens ytelse
Teknisk komponenthåndbok	CTM	Teknisk håndbok for vedlikehold av komponenter
Dieseleksosvæske	DEF	**D**iesel **E**xhaust **F**luid
Likestrøm	DC	Elektrisk strøm som bare går i en retning
Dieselpartikkelfilter	DPF	Forkortelse
Dynamisk veiesystem	DWS	System for registrering av vekter og mengder (frontlaster)
Motorkontrollenhet	ECU	Datamaskinsystem brukt til å regulere motorhastigheten
Elektrisk-hydraulisk:	EH	Elektrisk styrte hydraulikkventil-funksjoner
Elektrohydraulisk dybdekontroll	EHDC	Forkortelse
Elektro-hydraulisk ventil for ytre hydraulikk	EH-SCV	Selektiv reguleringsventil drevet med elektromagnetiske brytere
Elektronikk	ELX	Forkortelse
Elektronisk nivellering/parallellføring	ESL	Elektronisk nivellering/parallellføring av lasterredskapen. (frontlaster)
Innstilt hastighet fremover	FSS	Hastighetskontroll for trinnløst variabel transmisjon (IVT)
Gallon per minutt	gpm	Volumstrøm, målt i en periode på ett minutt
Kontrollenhet for trepunktsløft	HCU	Datamaskinsystem brukt for kontroll av trepunktsløftets funksjoner
Forsterket modell	HD	Forkortelse
High Intensity Discharge	HID	En bestemt type Xenon-arbeidslys som brukes til frontlys
Kommando for trepunktsløftslipp (Hitch Slip Command)	HSC	Datastøttesystem for støtte av trekkresponsstyringen av trepunktsløftet
Instrumentkontrollenhet	ICU	Datamaskinsystem som kontrollerer traktorens varselfunksjoner
Tenning	IGN	Kontrollorgan for stans og parkering av traktoren
Redskapshåndteringssystem (IMS)	IMS	System for styring av funksjoner ved vending ved slutten av et åkre
Internasjonal standardiseringsorganisasjon	ISO	Forkortelse
Elektronisk operatørstøtte	iTEC	Forkortelse for **I**ntelligent **T**otal **E**quipment **C**ontrol
Liter per minutt	l/min	Volumstrøm, målt i en periode på ett minutt
Nivellering til vater	LTH	Automatisk justering av lasterredskapen ved endring av kjøreforhold (vipping/helling), (frontlaster)
Mekanisk forhjulstrekk	MFWD	Mekanisk drevet foraksel
PowrQuad Plus-girkasse	PQ+	Transmisjon med girskifte under delytelse
Trykkontrollventil	PCV	Enhet for regulering av trykk i et system
Produktidentifikasjonsnummer	PIN	Serienummer for produktidentifikasjon
Kraftuttak	PTO	Forkortelse
Retur til posisjon	RTP	Bringer lasterarm og lasterredskap automatisk til forhåndsvalgt posisjon (frontlaster)
Kontrollenhet for SCV-ventil	SCU	Datamaskinsystem som brukes til å kontrollere ventilfunksjonene
Selektiv reguleringsventil	SCV	Apparat som brukes til å kontrollere eksterne hydrauliske funksjoner
Saktegående kjøretøy	SMV	Advarselsmerke bak på traktoren
Tractor-Implement Automation	TIA	Forkortelse for **automatisering av t**raktor**r**edskap Inkludert i TIM.
Tractor Implement Management	TIM	Forkortelse for **T**ractor**I**mplement**M**anagement ISOBUS-program

Forakselfjæring	TLS	Forkortelse for **T**riple**L**ink**S**uspension

LX25458,MY20,000096F-78-26JUN24

Varemerker

Varemerker	
AutoPowr™	Varemerke som tilhører Deere & Company
AutoPowr™/IVT™	Varemerke som tilhører Deere & Company
AutoQuad™ II	Varemerke som tilhører Deere & Company
AutoQuad™ PLUS	Varemerke som tilhører Deere & Company
AutoTrac™	Varemerke som tilhører Deere & Company
Bio Hy-Gard™	Varemerke som tilhører Deere & Company
ClimaTrak™	Varemerke som tilhører Deere & Company
ComfortGard™	Varemerke som tilhører Deere & Company
ComfortGard Deluxe™	Varemerke som tilhører Deere & Company
CommandARM™	Varemerke som tilhører Deere & Company
CommandCenter™	Varemerke som tilhører Deere & Company
CommandPRO™	Varemerke som tilhører Deere & Company
CommandQuad™	Varemerke som tilhører Deere & Company
Cool-Gard™ II	Varemerke som tilhører Deere & Company
CoolScan™	Varemerke som tilhører Deere & Company
COOLSCAN PLUS™	Varemerke som tilhører Deere & Company
Deere	Varemerke som tilhører Deere & Company
Eco Shift™	Varemerke som tilhører Deere & Company
EasyGuide™	Varemerke som tilhører Deere & Company
DieselScan™	Varemerke som tilhører Deere & Company
FieldCruise™	Varemerke som tilhører Deere & Company
Field Doc™	Varemerke som tilhører Deere & Company
Field Office™	Varemerke som tilhører Deere & Company
GreenStar™	Varemerke som tilhører Deere & Company
Hy-Gard™	Varemerke som tilhører Deere & Company
ILS™	Varemerke som tilhører Deere & Company

Varemerker	
iTEC™	Varemerke som tilhører Deere & Company
iTEC™ Basic	Varemerke som tilhører Deere & Company
iTEC™ Pro	Varemerke som tilhører Deere & Company
IVT™	Varemerke som tilhører Deere & Company
IVT Selector™	Varemerke som tilhører Deere & Company
JDLink™	Varemerke som tilhører Deere & Company
JDOffice™	Varemerke som tilhører Deere & Company
John Deere	Varemerke som tilhører Deere & Company
Oilscan™	Varemerke som tilhører Deere & Company
Parallel Tracking™	Varemerke som tilhører Deere & Company
PLUS-50™	Varemerke som tilhører Deere & Company
PowerTech™	Varemerke som tilhører Deere & Company
PowerTech™ Plus	Varemerke som tilhører Deere & Company
PowerZero™	Varemerke som tilhører Deere & Company
PowrQuad™	Varemerke som tilhører Deere & Company
PowrQuad™ PLUS	Varemerke som tilhører Deere & Company
PowrReverser™	Varemerke som tilhører Deere & Company
Service ADVISOR™	Varemerke som tilhører Deere & Company
SERVICEGARD™	Varemerke som tilhører Deere & Company
StarFire™	Varemerke som tilhører Deere & Company
StarFire™ iTC	Varemerke som tilhører Deere & Company
StellarSupport™	Varemerke som tilhører Deere & Company
SyncroPlus™	Varemerke som tilhører Deere & Company
TLS™	Varemerke som tilhører Deere & Company
Tractor-Implement Automation™	Varemerke som tilhører Deere & Company

LX25458,MY20,0000970-78-05MAY23

Vær oppmerksom på sikkerhetsinformasjonen

T81389—UN—28JUN13

Dette er et sikkerhetssymbol. Når du ser dette symbolet på maskinen eller i håndboken, må du være oppmerksom på faren for personskader.

Følg anbefalte forholdsregler og praksis for driftssikkerhet.

DX,ALERT-78-03OCT22

Forstå signalordene

FARE

ADVARSEL

OBS!

TS187—78—30SEP88

FARE; signalordet FARE viser til en farlig situasjon som vil føre til alvorlige personskader eller dødsfall hvis den ikke unngås.

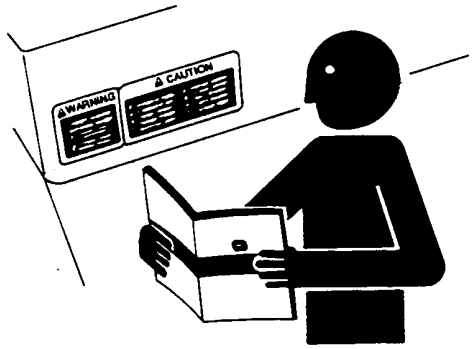
ADVARSEL; signalordet ADVARSEL viser til en farlig situasjon som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall hvis den ikke unngås.

OBS; signalordet OBS viser til en farlig situasjon som kan føre til mindre eller moderate personskader hvis den ikke unngås. OBS kan også brukes til å advare mot usikker betjening i situasjoner som potensielt kan føre til personskader.

Et signalord – FARE, ADVARSEL eller OBS! – brukes sammen med sikkerhetssymbolet. FARE identifiserer de alvorligste farene. Sikkerhetsmerker med signalordene FARE eller ADVARSEL er plassert i nærheten av bestemte fareområder. Generelle forholdsregler merkes på OBS-sikkerhetsmerker. OBS! henviser også til sikkerhetsinformasjon i denne håndboken.

DX,SIGNAL-78-05OCT16

Følg sikkerhetsanvisningene



TS201—UN—15APR13

Les nøye all sikkerhetsinformasjon i denne håndboken og på maskinens sikkerhetsmerker. Hold sikkerhetsmerkene i god stand. Skift ut manglende eller skadde sikkerhetsmerker. Pass på at nye utstyrskomponenter og reservedeler har de nyeste sikkerhetsmerkene. Nye sikkerhetsmerker fås gjennom John Deere.

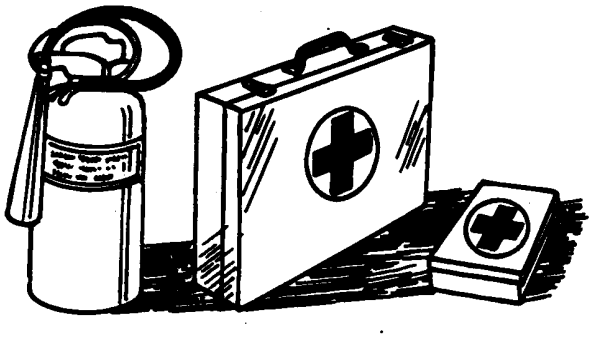
Det kan finnes ytterligere sikkerhetsinformasjon på deler og komponenter fra andre leverandører, og denne informasjonen er ikke gjengitt i denne instruksjonshåndboken.

Lær deg å bruke maskinen og betjeningselementene på riktig måte. Ikke la noen betjene maskinen uten opplæring.

Hold maskinen i god stand. Uautoriserte modifikasjoner på maskinen kan svekke funksjonen og/eller sikkerheten, samt virke negativt inn på maskinens levetid.

DX,READ-78-01AUG22

Vær forberedt på nødsituasjoner



TS291—UN—15APR13

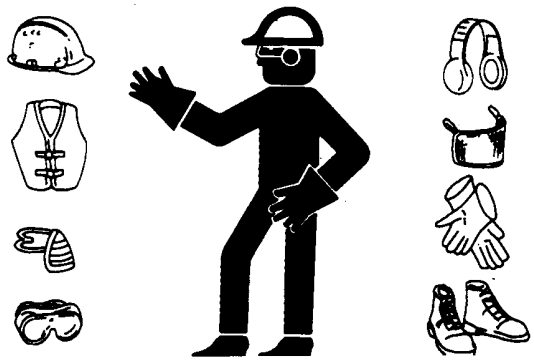
Vær forberedt på brann.

Ha førstehjelpsutstyr og brannslokningsapparat for hånden.

Ha nødtelefonnr. til doktor, sykebil, sykehus og brannvesen nær telefonen.

DX,FIRE2-78-03MAR93

Bruk beskyttelsesklær



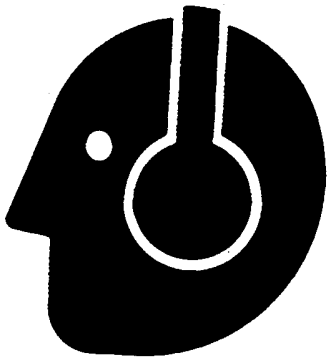
TS206—UN—15APR13

Bruk tettsittende tøy og sikkerhetsutstyr som passer til arbeidet.

Sikker bruk av utstyret krever full oppmerksomhet fra føreren. Bruk ikke radio- eller musikk-høretelefoner når maskinen brukes.

DX,WEAR2-78-03MAR93

Beskytte mot støy



TS207—UN—23AUG88

Det er mange variabler som påvirker lydnivåområdet, inkludert maskinens konfigurasjon, tilstand og vedlikeholdsnivå på maskinen, bakken, driftsmiljøet, driftssyklusene, omgivelsesstøy og vedlegg.

Eksponering for høy lyd kan føre til svekkelse eller tap av hørsel.

Bruk alltid hørselvern. Bruk hørselvern, f.eks. øreplugger eller øreklokker, til for å beskytte deg selv mot skadelig eller ubehagelig støy.

DX,NOISE-78-03OCT17

Vær forsiktig når du håndterer brensel—Unngå brann

TS202—UN—23AUG88

Vær forsiktig når du håndterer brensel: det er svært brennbart. Fyll ikke opp tanken mens du røyker eller er i nærheten av åpen flamme eller gnister.

Stopp alltid motoren før tanking. Fyll brenseltanken utendørs.

Unngå brann ved å holde maskinen ren for oppsamlet fett, støv og avfall. Tørk alltid opp brenselsøl.

Du må bare bruke en godkjent brenselbeholder når du transporterer brennbare væsker.

Du må aldri fylle på brenselbeholderen på en lastebil med plastforing i bunnen av vognen. Du må alltid plassere brenselbeholderen på bakken før du fyller på brensel. Berør brenselbeholderen med brenselpumpepistolen før du fjerner lokket. Hold brenselpumpepistolen i kontakt med brenselbeholderens innløp når du fyller på brensel.

Ikke oppbevar brenselbeholderen der det finnes åpne flammer, gnister eller tennflammer som f.eks. inne i en varmtvannsbereder eller andre apparater.

DX,FIRE1-78-12OCT11

Brannforebyggende arbeid

For å redusere faren for brann, bør traktoren inspiseres og rengjøres regelmessig.

- Fugler og andre dyr kan bygge rede eller bringe med seg brennbare materialer inn i motorrommet eller eksosanlegget. Traktoren bør inspiseres og rengjøres før første bruk hver dag.
- En ansamling av gress, avlingsvekster og andre rester kan forekomme under vanlig drift. Dette er særlig tilfelle ved drift under meget tørre betingelser, eller betingelser hvor avlingsvekster befinner seg i luften eller avlingsstøv er tilstedeværende. Enhver slik ansamling må fjernes for å sikre at maskinen fungerer ordentlig, og for å redusere faren for brann. Traktoren må inspiseres og rengjøres med jevne mellomrom gjennom hele dagen.
- Jevnlig og grundig rengjøring av traktoren, kombinert

med andre rutinemessige vedlikeholdsprosedyrer som er listet opp i instruksjonsboken, innebærer en vesentlig reduksjon av risikoen for brann og kostbar nedetid.

- Ikke oppbevar brenselbeholderen der hvor det finnes åpne flammer, gnister eller tennflammer, som f.eks. inne i en varmtvannsbereder eller andre applikasjoner.
- Kontroller brenselledninger, tank, lokk og fittinger regelmessig med hensyn til skader, sprekker eller lekkasjer. Skift ut om nødvendig.

Følg alle drifts- og sikkerhetsprosedyrer som er merket på traktoren og i instruksjonsboken. Vær forsiktig så du ikke kommer i kontakt med opphetede motor- og eksosanleggskomponenter under inspeksjonen og rengjøringen. Før du utfører inspeksjon eller rengjøring, skal du alltid slå traktoren AV, plassere transmisjonen i PARK eller sette på parkeringsbremsen, og fjerne nøkkelen. Det å fjerne nøkkelen vil forhindre at andre kan starte traktoren under inspeksjon og rengjøring.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-78-12OCT11

Ved brann

TS227—UN—15APR13

OBS: Unngå personskader.

Stopp maskinen umiddelbart ved første tegn på brann. Brann kan oppdages gjennom røykelukt eller synlige flammer. Fordi brann utvikler seg og spres raskt, må du straks forlate maskinen og flytte deg til et sikkert sted på avstand fra brannen. Gå ikke tilbake til maskinen! Sikkerheten skal prioriteres først.

Tilkall brannvesenet. Et bærbart brannslukningsapparat kan slukke en liten brann eller holde den liten til brannvesenet ankommer, men bærbare brannslukningsapparater har sine begrensninger. La alltid sikkerheten til fører og tilskuere komme først. Hvis du prøver å slukke en brann, må du sørge for å ha vinden i ryggen og en rømningsvei uten hindringer, slik at du kan komme deg raskt bort hvis det ikke lykkes å slukke brannen.

Les bruksanvisningen for brannslukningsapparatet og gjør deg kjent med plassering, deler og bruk før brann oppstår. Lokalt brannvesen eller leverandører av brannutstyr kan tilby gratis kurs og anbefalinger for brannslukning.

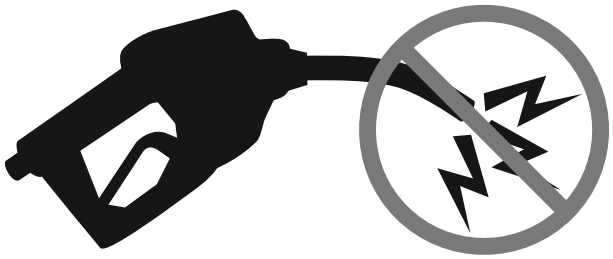
Hvis brannslukningsapparatet ikke har bruksanvisning, må du følge disse generelle retningslinjene:

1. Trekk ut stiften. Hold brannslukningsapparatet med munnstykket vendt bort fra deg, og løsne låsemekanismen.
2. Sikt lavt. Pek med brannslukningsapparatet på ildens kilde.
3. Press håndtaket jevnt og sakte inn.
4. Beveg munnstykket jevnt fra side til side.

DX,FIRE4-78-22AUG13

Unngå risiko for statisk elektrisitet ved etterfylling av brensel

RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Fjerning av svovel og andre sammensetninger i ultralav svoveldiesel (Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD)), reduserer dens ledningsevne og øker dens evne til å lagre en statisk ladning.

Raffinerier kan ha behandlet brenselet med et additiv som fordriver statisk elektrisitet. Det er derimot mange faktorer som kan redusere effektiviteten til additivet over tid.

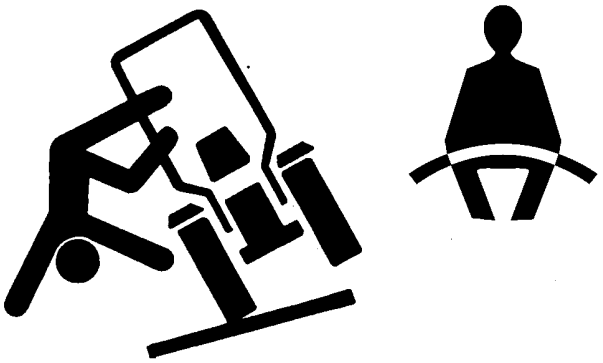
Statiske ladninger kan bygges opp i ULSD-brensel mens det strømmer gjennom brenseltilførselssystemer.

Utlading av statisk elektrisitet når lettantennelige damper er til stede, kan resultere i brann eller eksplosjon.

Det er derfor viktig å forsikre seg om at hele systemet som brukes for å etterfylle traktoren (brenseltilførselstank, overføringspumpe, overføringsslange, dyse, m.m.) er ordentlig jordet og mantlet. Rådfør deg derfor med leverandøren av brensel eller brenselsystemer, for å sikre at tilførselssystemet er i samsvar med brenselstandarder hva angår riktig praksis for jording og mantling.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-78-12JUL13

Korrekt bruk av sammenleggbar veltebøyle og sikkerhetsbelte



TS1729—UN—24MAY13

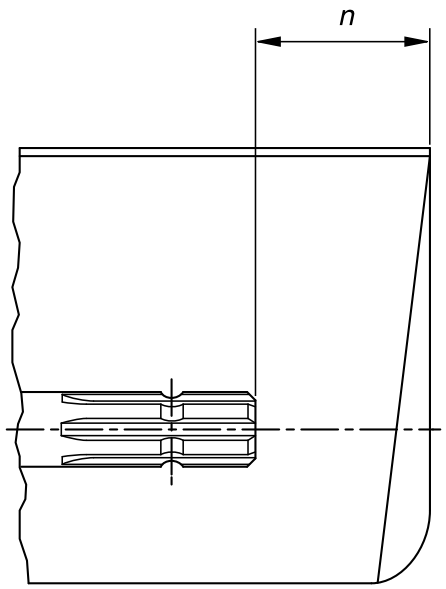
Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt.

- Hvis denne maskinen er utstyrt med sammenleggbar veltebøyle, må du holde veltebøylen i helt utskjøvet og låst stilling. BRUK setebelte når du arbeider med veltebøyle i helt utskjøvet stilling.
  - Hold fast i lasken og trekk setebeltet over kroppen.
  - Før lasken inn i spennen. Hør etter et klikk.
  - Dra i setebeltet for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.
  - La setebeltet sitte tett over hoftene.
- Hvis maskinen brukes med sammenlagt veltebøyle (f.eks. for å kjøre inn i en lav bygning), må du kjøre ekstremt forsiktig. BRUK IKKE setebelte når veltebøylen er sammenlagt.
- Sett veltebøylen tilbake i hevet, fullt utskjøvet stilling igjen så snart maskinen på nytt brukes under vanlige betingelser.

DX,FOLDROPS-78-22AUG13

Hold avstand til roterende kraftoverføringsaksler

TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

En roterende kraftoverføringsaksel kan forårsake alvorlig personskade eller død.

Sørg for at hoveddekslene og dekslene til kraftoverføringsakslene alltid er på plass. Roterende deksler må kunne bevege seg fritt.

Bruk kun drivaksler for kraftuttak med tilfredsstillende vern og skjold.

Bruk tettsittende klær. Stopp motoren og pass på at kraftuttakets kraftoverføringsaksel er i ro før du justerer, kobler til/fra eller renser kraftuttaksdrevet utstyr.

Ikke innstaller en adapterenhet mellom traktoren og kraftuttakets drivaksel sitt hovedredskap som gjør det mulig for en 1000 o/min traktoraksel å drive et 540 o/min redskap ved hastigheter høyere enn 540 o/min.

Ikke innstaller en adapterenhet som resulterer i at en del av den roterende redskapsakselen, traktorakselen eller adapteren er ubeskyttet. Traktorens hoveddeksel skal overlappe enden av kileakselen og den tillagte adapterenheten slik som skissert i tabellen.

Vinkelen med hvilken kraftuttakets drivaksel sitt hovedredskap kan helle med, kan minskes avhengig av formen og størrelsen til traktorens hoveddeksel, og formen og størrelsen til vernet for kraftuttakets drivaksel sitt hovedredskap.

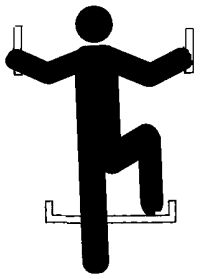
Ikke løft redskaper så høyt at de kan skade traktorens hoveddeksel eller vernet for kraftuttakets drivaksel sitt hovedredskap. Koble fra kraftuttakets kraftoverføringsaksel hvis du må øke redskapshøyden. (Se "Koble til/fra kraftuttakets kraftoverføringsaksel")

Ved bruk av kraftuttak type 3/4, kan hellings- og dreievinkler reduseres avhengig av hvilken type hoveddeksel og koblingsskinner kraftuttaket har.

Kraftuttak-stype	Diameter	Spor	n ± 5 mm (0,20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-78-28FEB17

Bruk trinn og grep korrekt



T133468—UN—15APR13

Unngå fall ved å være vendt mot maskinen når du stiger på og av. Hold 3-punkts kontakt med trinn, grep og håndlister.

Vær spesielt forsiktig når det er glatt på grunn av gjørme, snø eller fuktighet. Hold trinnene rene og fri for smørefett eller olje. Du må aldri hoppe ned fra maskinen. Du må aldri stige på eller av en maskin i bevegelse.

DX,WW,MOUNT-78-12OCT11

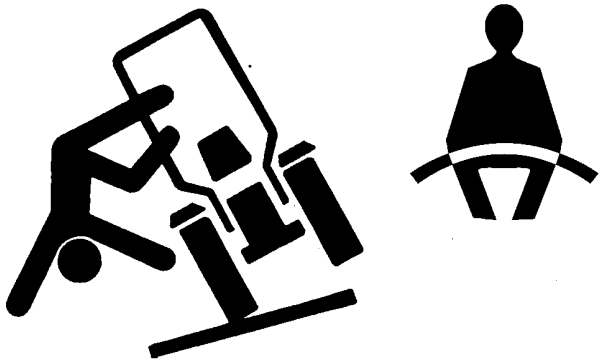
Les instruksjonsboken for ISOBUS-kontroller

I tillegg til GreenStar™-programmer, kan dette displayet brukes som et visningsverktøy for alle ISOBUS-kontroller som er i overensstemmelse med ISO 11783-standarden. Dette gjør det også mulig å kontrollere ISOBUS-redskaper. Brukt på denne måten vil informasjon og kontrollfunksjoner vist på displayet forsynes av ISOBUS-kontrollen, og dermed være underlagt produsenten av ISOBUS-kontrollen sitt ansvarsområde. Noen av disse funksjonene kan være farlige for enten føreren eller personer som står i nærheten. Les instruksjonsboken fra produsenten av ISOBUS-kontrollen, og iaktta alle sikkerhetsmeldinger i instruksjonsboken, og på ISOBUS-kontrollen, før bruk.

MERK: ISOBUS refererer til ISO-standard 11783

DX,WW,ISOBUS-78-15JUL15

Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte



TS1729—UN—24MAY13

Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt.

Denne maskinen er utstyrt med en vernebøyle (Rollover Protective Structure, ROPS). BRUK setebelte når du arbeider med veltebøyle.

- Ta tak i låsen og trekk sikkerhetsbeltet over kroppen.
- Før lasken inn i spennen. Det skal nå høres et klikk.
- Dra i setebeltelåsen for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.
- Legg setebeltet tett over hoftene.

Skift ut hele sikkerhetsbeltet hvis jernvaren, spennen, beltet eller returmekanismen viser tegn på skader.

Kontroller sikkerhetsbeltet og monteringsboltene minst en gang om året. Se etter tegn som tyder på løse fester eller skade på beltet, f.eks. revner, frynser, ekstrem eller uvanlig slitasje, misfarging eller oppskrapede partier. Skift kun ut med reservedeler som oppfyller spesifikasjonene for maskinen din.

DX,ROPS1-78-22AUG13

Vibrasjon

Alle førerseter som er godkjent av John Deere, er en komponent med typegodkjenning iht. 78/764/EEC eller (EU) 1322/2014 Tillegg XIV, tilordnet et gjennomsnitt av

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

den vibrasjonsakselerasjonen som faktisk måles på setet (a_{wS}), tilsvarende ≤ 1,25 m/s^2.

Denne verdien må IKKE brukes til å beregne vibrasjonsbelastning iht. 2002/44/EF! John Deere-forhandleren kan hjelpe deg med å vurdere vibrasjonsbelastningen.

Tiltak for å redusere vibrasjon kan være:

- Egnet kjørestil, f.eks. ikke for hurtig
- Avfjæret foraksel
- Avfjæret hytte
- Korrekt justert førersete
- Korrekt dekktrykk

DX,VIBRATION,EU-78-28FEB17

Sikker bruk av traktoren

Du kan redusere faren for ulykker ved å følge disse enkle forholdsreglene:

- Bruk traktoren kun til arbeider den er konstruert for, for eksempel skyving, trekking, tauing, betjening og transport av et utvalg utskiftbare utstyr konstruert for jordbruksarbeid.
- Førere må være mentalt og fysisk i stand til å nå førerplassen og/eller instrumentpanelene og bruke maskinen på en god og forsvarlig måte.
- Maskinen skal aldri brukes når man er distrahert, utslitt eller beruset. Riktig bruk av maskinen krever førerens fulle oppmerksomhet og årvåkenhet.
- Denne traktoren er ikke beregnet på fritidsbruk.
- Les denne håndboken før du bruker traktoren, og følg bruks- og sikkerhetsinstruksjoner i håndboken og på traktoren.
- Følg bruks- og ballastinstruksjonene i håndboken for ditt redskap/utstyr, som f.eks. frontlastere.
- Følg instruksjonene som er beskrevet i instruksjonshåndboka til enhver montert eller påhengt maskin eller tilhenger. Ikke bruk en kombinasjon av traktor eller traktortilhenger så sant ikke alle instruksene har blitt fulgt.
- Pass på at alle har tilstrekkelig avstand til maskinen, tilkoblet utstyr og arbeidssonen før du starter motoren eller arbeidet.
- Hold avstand til trepunktsforbindelsen og trekkroken (hvis montert) når de styres.
- Hold hender, føtter og klær borte fra kraftdrevne deler.

Ting å ta hensyn til ved kjøring

- Stig aldri på eller av en traktor som er i bevegelse.
- Fullfør all nødvendig opplæring før bruk av kjøretøyet.
- Hold barn og uvedkommende borte fra traktoren og alt utstyret.
- Sitt aldri på en traktor med mindre du sitter på et John Deere-godkjent sete med sikkerhetsbelte.
- Hold alle deksler/vern på plass.
- Bruk egnede visuelle signaler og lydsignaler når du kjører på offentlig vei.
- Kjør ut til siden før du stanser.
- Reduser hastigheten når du svinger eller bruker individuelle bremser, eller når du er i nærheten av farlige momenter på ulendt underlag eller i bratte skråninger.
- Stabiliteten synken når påkoblede redskaper befinner seg i løftet posisjon.
- Kople bremsepedalene sammen for veikjøring.
- Bruk pumpebremsing til stopping på glatt underlag.
- Rengjør regelmessig skjermer og skjermlister (svettlapper) hvis montert. Fjern skitt før du kjører på offentlige veier.

Oppvarmet og ventilert førersete

- En overopphetet setevarmer kan føre til brannskader eller skader på setet. For å redusere risikoen for brannskader, bør du være ekstra varsom når du bruker setevarmeren i lengre tid, spesielt hvis operatøren ikke kjenner temperaturforandringer eller smerter på huden. Ikke plasser gjenstander på setet, som pledd, pute, dekke eller lignende som kan føre til at setevarmeren overopphetes.

Tauing av last

- Vær forsiktig når du tauer og stopper tung last. Stopplengden øker med hastigheten og vekten på lasten som taues, samt i nedoverbakker. Slept last med eller uten bremser som er for tunge for traktoren og som slepes for raskt, kan gjøre at man mister kontrollen.
- Ta hensyn til den totale vekten på utstyret og lasten.
- Tauet last på trepunktsløftet skal bare festes til godkjente koblinger for å hindre steiling bakover.

Parkere og forlate traktoren

- Før avmontering skal SCV-ene slås av, kraftuttaket kobles ut, motoren stanses, redskapen senkes til bakken, redskapens styreenheter settes i nøytral og parkeringsmekanismen kobles sikkert inn, inkludert parkeringslåsehaken og parkeringsbremsen. Ta ut nøkkelen hvis traktoren skal stå uten tilsyn.
- Traktoren kan flytte på seg så lenge girkassen står i gir, SELV OM motoren er slått av.
- Gå aldri nær et kraftuttak eller redskap som er i drift.
- Vent til alle bevegelser har opphørt, før du vedlikeholder maskineriet.

Vanlige ulykker

Usikker bruk eller feilaktig bruk av traktoren kan medføre ulykker. Vær oppmerksom på farer under arbeidet med traktoren.

De mest vanlige ulykkene som involverer traktorer, er:

- Traktorvelt
- Kollisjon med motorkjøretøyer
- Feil startprosedyre
- Sammenflokninger i kraftoverføringsakslene
- Fall fra traktoren
- Klemskader under tilkobling

DX,WW,TRACTOR-78-08MAY19

Unngå ulykker under rygging

PC10857XW—UN—15APR13

Forsikre deg om at ingen personer står i traktorens vei før du flytter på den. Snu deg og se bakover for førstehånds sikt. Få hjelp av en person som signaliserer, dersom sikten er blokkert eller det er meget trangt.

Ikke stol utelukkende på et kamera for å avgjøre om det befinner seg personer eller hindringer bak traktoren. Systemet kan begrenses av mange faktorer, inkludert vedlikeholdspraksis, miljømessige forhold og arbeidsområde.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-78-30AUG10

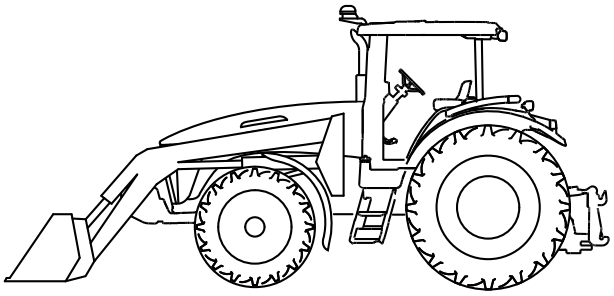
Begrenset bruk ved skogsdrift

Den tiltenkte bruken av traktorer fra John Deere når de brukes til skogsdrift, er begrenset til traktorspesifikke bruksområder som transport, stasjonært arbeid som vedkløyving, fremdrift eller bruk av redskaper med kraftuttak, hydrauliske eller elektriske systemer.

Dette er bruksområder der normal drift ikke utgjør noen risiko for fallende eller gjennomtrengende gjenstander. Alt skogsdriftbruk utover det som er spesifisert, for eksempel videresending og lasting, krever montering av bruksspesifikke komponenter, inkludert veltebøyle med tak (FOPS) og/eller veltebøyle (OPS).

DX,WW,FORESTRY-78-12OCT11

Sikker bruk av traktor med frontlaster



TS1692—UN—09NOV09

Når du bruker en maskin med frontlaster, skal du senke hastigheten til anbefalt hastighet for å sikre at traktoren og frontlasteren er stabile.

For å unngå traktorvelt og skader på frontdekk eller traktor, kjør aldri en opplastet frontlaster med en hastighet på over 10 km/t (6 mph).

For å unngå skader på traktoren må du ikke bruke frontlaster eller spreder dersom traktoren er utstyrt med en 3 meters foraksel.

La ingen gå eller arbeide under en løftet laster.

Bruk ikke lasteren som arbeidsplattform.

Ikke løft eller bær noen på frontlasteren, i skuffen eller på redskap/påmontert redskap.

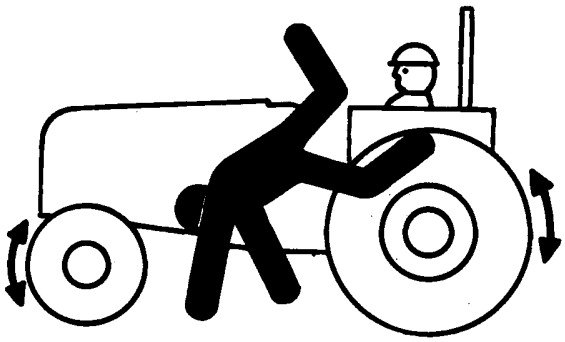
Senk frontlasteren ned på bakken før du forlater førerplassen.

Vernebøylen (ROPS) eller førerhustaket, hvis montert, vil kanskje ikke gi tilstrekkelig beskyttelse mot last som faller ned på førerplassen. For å unngå at last faller ned på førerplassen, må du alltid bruke egnede redskaper for hvert brukstilfelle (dvs. gjødselgaffel, rundballegaffel, rundballegripere og klemmer).

Monter ballast på traktoren i samsvar med anbefalingene for ballast i avsnittet KLARGJØRE TRAKTOREN.

DX,WW,LOADER-78-18SEP12

Hold passasjerer på sikker avstand



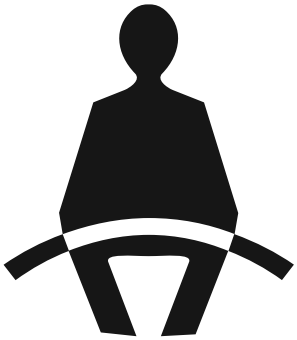
TS290—UN—23AUG88

Bare føreren skal sitte på traktoren. Hold passasjerer på sikker avstand.

Passasjerer kan bli skadet av å bli truffet av fremmedlegemer eller bli kastet av traktoren. Passasjerer hindrer førerens utsyn slik at resultatet blir usikker kjøring.

DX,RIDER-78-03MAR93

Passasjersete



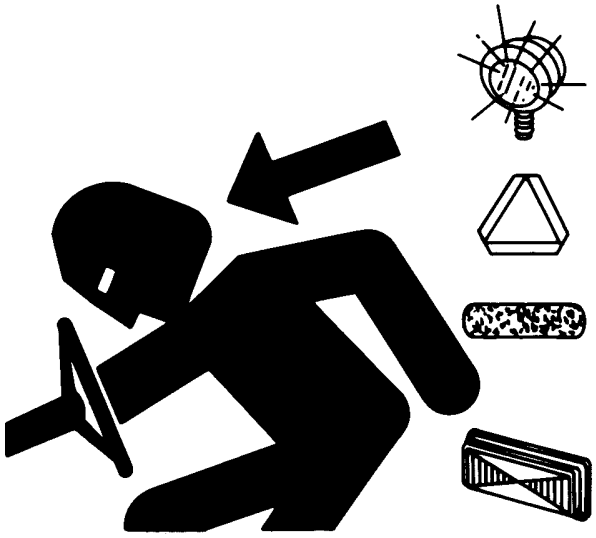
TS1730—UN—24MAY13

Passasjersetet er bare beregnet på transport av passasjerer under veikjøring (dvs. under transport fra gården til jordet).

Hvis det er nødvendig å transportere passasjerer, er passasjersetetet eneste hjelpemiddel som John Deere stiller til rådighet.

DX,SEAT,EU-78-28FEB17

Bruk sikkerhetslys og -anordninger



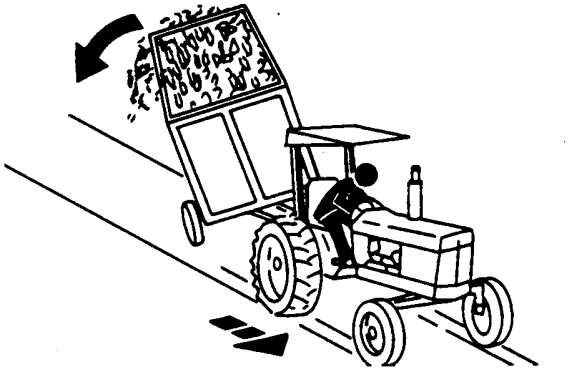
TS951—UN—12APR90

Forebygg kollisjoner mellom andre veifarende, saktegående traktorer med redskap eller tauet utstyr og selvgående maskiner på offentlig vei. Se ofte etter trafikk bakfra, spesielt i svinger, og bruk blinklysene.

Bruk hovedlys, roterende varsellampe og retningsvisere hele døgnet. Følg nasjonale bestemmelser for lys og merking av redskap. Hold lys og merking synlige, rene og i god stand. Erstatt lys eller merkinger som er ødelagte eller mistet.

DX,FLASH-78-07JUL99

Sikker tauing av tilhengere/redskaper



TS216—UN—23AUG88

Stoppelengden øker med hastigheten og tilhengerens/redskapens vekt, og når transporten skjer i nedoverbakker. Slept vekt med eller uten bremser som er for tung for traktoren, og som slepes for raskt, kan gjøre at man mister kontrollen. Ta hensyn til den totale vekten på utstyret og lasten.

Ved tauing av en tilhenger må du først gjøre deg kjent med bremseegenskapene og forsikre deg om at traktor/tilhenger-kombinasjonen er kompatibel med hensyn hastighetsreduksjonsforholdet.

Hold deg unna området mellom traktoren og det tauede kjøretøyet.

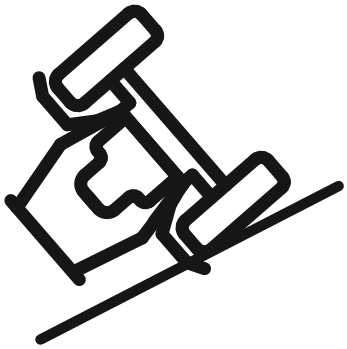
Tilhenger-/redskapsbremsesystem	Maks. hastighet
Uten bremser	25 km/t (15,5 mph)
Uavhengig	25 km/t (15,5 mph)
Frihjulsbrems	25 km/t (15,5 mph)
Enkeltkrets hydraulisk bremse	25 km/t (15,5 mph)
Tokrets hydraulisk bremse	40 km/t (25 mph)
Enkeltkrets luftbrems	25 km/t (15,5 mph)
Tokrets luftbrems	Maks. hastighet som maskinen er konstruert for

Det kan finnes lovfestede grenser som begrenser kjørehastigheten til verdier som ligger lavere enn dem som er angitt her.

Vær spesielt forsiktig når du tauer last under vanskelige overflateforhold, når du svinger og i skråninger.

DX,TOW3,EU-78-28FEB17

Vær forsiktig nå du arbeider i skråninger, i ujevnt terreng og på humpete bakke



RXA0103437—UN—01JUL09

Unngå hull, grøfter og hindringer som kan få traktoren til å velte, særlig i skråninger. Unngå skarpe svinger i oppoverbakke.

Når du kjører forover ut av en grøft, gjørmete situasjon eller opp en bratt skråning, kan det være fare for at traktoren velter bakover. Rygg ut av slike situasjoner om mulig.

Faren for å velte øker betraktelig ved trang sporvidde og høy hastighet.

Vi har ikke oppført alle forhold som kan føre til traktorvelt. Vær oppmerksom på enhver situasjon som kan føre til redusert stabilitet.

Skråninger er en hovedårsak til ulykker som skyldes tap av kontroll og velt, noe som kan føre til alvorlige personskader og dødsulykker. Bruk i alle skråninger krever ekstra forsiktighet.

Ujevnt terreng eller humpete bakke kan føre til ulykker på grunn av tapt kontroll eller velt, og i verste fall kan det føre til alvorlige personskader eller død. Du må være spesielt forsiktig når du arbeider i ujevnt terreng eller på humpete bakke.

Du må aldri kjøre nær kanten av en gjødselskum, et bratt heng, en grøft, en bratt elvebredd eller et vannreservoar. Maskinen kan plutselig komme til å velte, dersom et hjul kommer utenfor kanten eller bakken gir etter.

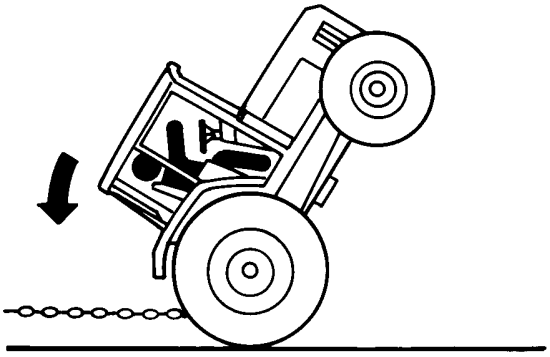
Velg lav kjørehastighet så du ikke må stoppe eller gire i en skråning.

Unngå å starte, stoppe eller snu i en skråning. Kople ut kraftuttaket hvis du mister hjulgrepet, og kjør forsiktig rett ned skråningen.

Kjør alltid sakte og rett fram i skråninger. Unngå plutselige hastighets- eller retningsendringer som kan føre til at maskinen velter.

DX,WW,SLOPE-78-28FEB17

Å få løs en fastkjørt maskin



TS1645—UN—15SEP95

TS263—UN—23AUG88

Forsøk på å få løs en fastkjørt maskin kan innebære faremomenter som for eksempel at den fastkjørte traktoren steiler, traktoren som trekker kan tippe bakover, kjettingen eller slepestangen som brukes (vaier anbefales ikke) kan ryke og slynges av sted med stor fart.

Rygg traktoren ut hvis den setter seg fast i gjørme. Koble fra eventuelle sleperedskaper. Grav vekk søle bak bakhjulene. Plasser planker bak hjulene som fast

underlag, og rygg sakte ut. Grav om nødvendig vekk søle foran alle hjulene, og kjør sakte forover.

Hvis det må brukes en annen traktor til å taue, bør det brukes en slepestang eller en lang kjetting (vaier anbefales ikke). Kontroller at kjettingen er feilfri. Pass på at alle deler av sleperedskapene er riktig dimensjonert i forhold til belastningen.

Koble alltid til trekkstang på den trekkende traktoren. Ikke koble til festepunktet for fremre støtstang. Pass på at uvedkommende ikke er i nærheten. Kjør igang forsiktig for å "ta opp" slakken: Hvis det rykkes til, kan slepeenheten ryke og slynges av sted.

DX,MIRED-78-07JUL99

Unngå kontakt med jordbrukskjemikalier

TS220—UN—15APR13

TS272—UN—23AUG88

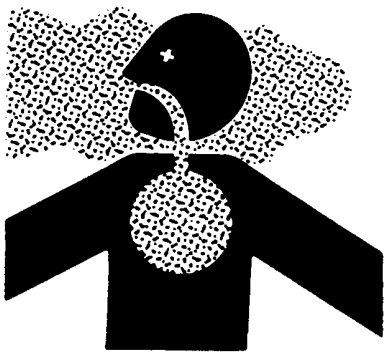
Denne lukkede hytta beskytter ikke mot innånding av damper, aerosol eller støv. Hvis bruksanvisningen for sprøytemiddelet tilsier bruk av ansiktsmaske, skal du bruke dette også inne i førerhytta.

Før du forlater hytta, skal du bruke verneutstyr i overensstemmelse med bruksanvisningen for sprøytemiddelet. Når du går inn i hytta igjen, skal du ta av verneutstyret og legge det enten utenfor hytta i en beholder som kan forsegles, eller inne i hytta i en sprøytemiddelsikker beholder, f.eks. en plastsekk.

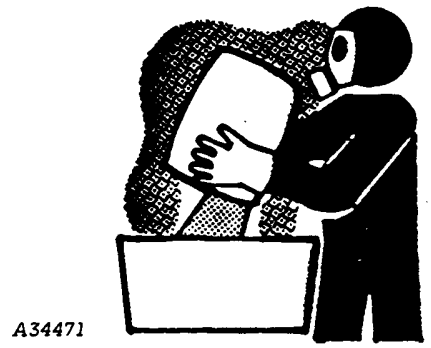
Rengjør fottøyet slik at du ikke drar forurenset jord eller partikler inn i hytta.

DX,CABS-78-25MAR09

Forsvarlig håndtering av jordbrukskjemikalier



TS220—UN—15APR13



A34471—UN—11OCT88

Kjemikalier brukt innen jordbruk, for eksempel soppmidler, ugressmidler, insektmidler, skadedyrmidler, rottegift og gjødsel, kan være skadelig for helsen eller miljøet hvis de ikke brukes med forsiktighet.

Følg alltid alle anvisninger på etiketten for effektiv, sikker og lovlig bruk av jordbrukskjemikalier.

Reduser risikoen for eksponering og skade:

- Bruk formålstjenlig verneutstyr som anbefalt av produsenten. Hvis det ikke finnes noen informasjon fra produsenten, skal du følge disse generelle retningslinjene:
  - Kjemikalier merket med **Fare**: Mest giftig. Krever vanligvis bruk av vernebriller, ansiktsmaske, hansker og beskyttelse av hud.
  - Kjemikalier merket med **Advarsel**: Mindre giftig. Krever vanligvis bruk av vernebriller, hansker og beskyttelse av hud.
  - Kjemikalier merket med **Obs!**: Minst giftig. Krever vanligvis bruk av hansker og beskyttelse av hud.
- Unngå innånding av damper, aerosol eller støv.
- Ha alltid såpe, vann og håndkle i nærheten når du arbeider med kjemikalier. Hvis kjemikaliet kommer i kontakt med hud, hender eller ansikt, må du umiddelbart vaske med såpe og vann. Hvis du får kjemikalier i øynene, må du umiddelbart skylle med vann.
- Vask hender og ansikt etter at du har brukt

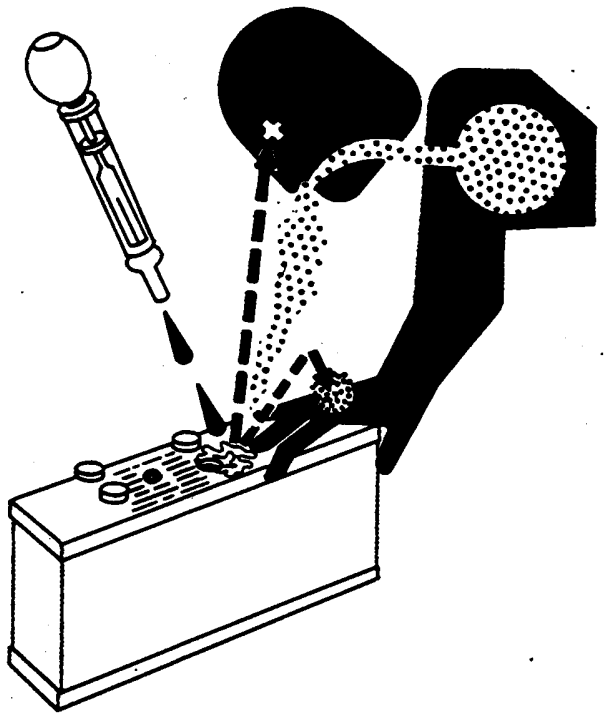
kjemikalier, og før du spiser, drikker, røyker eller går på toalettet.

- Ikke røyk eller spis mens du bruker kjemikalier.
- Når du har brukt kjemikalier, skal du alltid ta et bad eller dusje og bytte klær. Vask klærne før du bruker dem igjen.
- Oppsøk lege øyeblikkelig hvis du blir syk under eller kort tid etter bruk av kjemikalier.
- Oppbevar kjemikalier i originalbeholdere. Ikke fyll kjemikalier over på umerkede beholdere eller på beholdere som brukes til mat eller drikke.
- Oppbevar kjemikalier på et sikkert, låst sted borte fra mat til mennesker eller husdyr. Hold barn unna.
- Kasser alltid beholdere på riktig måte. Skyll tomme beholdere tre ganger, og punkter eller knus beholdere og kasser på riktig måte.

DX,WW,CHEM01-78-25MAR09

Sikker håndtering av batterieråå

TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Batterigass kan eksplodere. Unngå gnistdannelse og åpen ild i nærheten av batteriene. Bruk lommelykt for å kontrollere elektrolyttnivået.

Kontroller aldri batterioppladingen ved å plassere en metallgjenstand over polene. Bruk et voltmeter eller hydrometer.

Fjern alltid jordet (-) batteriklemme først, og sett den jordete klemmen sist på igjen.

Svovelsyren i batterielektrolytten er giftig og sterk nok til å lage brannsår på huden, tære hull i klær og føre til blindhet hvis man får den i øynene.

Unngå fare ved å:

- Fylle på batteriene i et godt ventilert område
- Bruke øyebeskyttelse og gummihansker
- Unngå å bruke trykkluft for å rengjøre batteriene
- Unngå å puste inn damp ved påfylling av elektrolytt
- Unngå at elektrolytt søles ut eller drypper
- Bruke korrekt hjelpebatteri- eller batteriladerprosedyre

Hvis syre fås på hud eller i øyne:

1. Skyll huden med vann.
2. Strø bakepulver (natriumbikarbonat) eller kalkpulver på stedet for å nøytralisere syren.
3. Spyl øynene med vann i 15 – 30 minutter. Få legehjelp øyeblikkelig.

Hvis syre svelges:

1. Ikke fremkall oppkast.
2. Drikk store mengder vann eller melk, men ikke mer enn 2 l.
3. Få legehjelp øyeblikkelig.

ADVARSEL: Batteripoler, klemmer og relatert tilbehør inneholder bly og blysammensetninger, kjemikalier som av delstaten California betraktes som risikofaktorer for kreft og forplantningsskader. **Vask hendene etter håndtering.**

DX,WW,BATTERIES-78-02DEC10

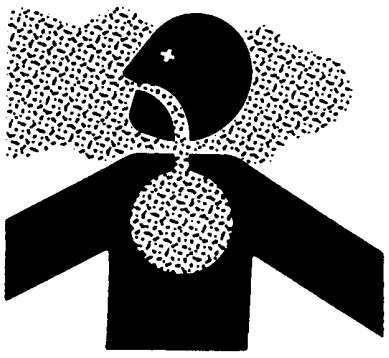
Unngå oppvarming nær rør/ledninger under trykk

TS953—UN—15MAY90

Brannfarlig sprut kan oppstå ved oppvarming nær rør/ledninger under trykk. Resultatet kan bli alvorlig forbrenning av deg selv og andre i nærheten. Varm ikke opp ved sveising, lodding eller skjærebrenning nær rør/ledninger under trykk, eller andre brennbare materialer. Rør/ledninger under trykk kan briste utilsiktet når varmen spres utenfor det umiddelbare flammeområdet.

DX,TORCH-78-10DEC04

Fjern maling før sveising eller oppvarming



TS220—UN—15APR13

Unngå giftige gasser eller støv.

Maling som varmes opp ved sveising, lodding eller bruk av flamme kan avgi skadelige gasser.

Fjern maling før oppvarming:

- Fjern maling i en avstand på minst 100 mm fra området som skal varmes opp. Hvis det ikke er mulig å fjerne fargen, må du bruke en godkjent respirator før du setter varme på elelr sveiser.
- Ikke pust inn støv som oppstår under sandblåsing eller sliping av lakk. Bruk egnet åndedrettsvern.
- Brukes det et lakkløsemiddel, må løsemiddelet vaskes av med vann og såpe før sveisearbeid foretas. Fjern løsemiddel- og malingfjernerbeholdere og annet brennbart materiell fra området. Avluft overflaten i minst 15 minutter før sveising eller oppvarming.

Ikke bruk klorholdige løsemidler i områder der det foregår sveising.

Utfør arbeidet i et godt ventilert område, slik at giftige gasser og støv føres ut.

Avhend maling og løsemiddel i henhold til gjeldende bestemmelser for avhending av spesialavfall.

DX,PAINT-78-24JUL02

Håndtere elektroniske komponenter og braketter på en sikker måte

TS249—UN—23AUG88

Å falle ned under montering eller fjerning av elektroniske komponenter kan forårsake alvorlige skader. Bruk en stige eller plattform for å enkelt nå hver monteringsposisjon. Bruk robuste og sikre fot- og håndfester. Ikke monter eller fjern komponenter under våte eller isete forhold.

Hvis en RTK-basestasjon skal installeres eller vedlikeholdes på et tårn eller andre høye strukturer, må en sertifisert klatrer utføre dette arbeidet.

Hvis en GPS-mottaksmast skal installeres eller vedlikeholdes på et instrument, må du bruke riktige løfteteknikker og egnet beskyttelsesutstyr. Masten er tung og kan være vanskelig å håndtere. To personer

kreves når monteringsposisjonene ikke er tilgjengelige fra bakken eller fra en vedlikeholdsplattform.

DX,WW,RECEIVER-78-24AUG10

Utfør sikkert vedlikehold

TS218—UN—23AUG88

Gjør deg kjent med vedlikeholdsprosedyren før den utføres. Hold området rent og tørt.

Maskinen skal aldri smøres, vedlikeholdes eller justeres mens den er i gang. Hold hender, føtter og klær borte fra kraftdrevne deler. Slå av alle kraftkilder og betjen kontrollorganene for å slippe ut trykk. Senk redskap til bakken. Stopp motoren. Ta ut nøkkelen. La maskinen avkjøles.

Sikre/støtt opp enhver maskindel som må heves for vedlikehold.

Hold alle deler i god stand og forskriftsmessig montert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte eller skadde deler. Fjern ansamlinger av fett, olje eller urenheter.

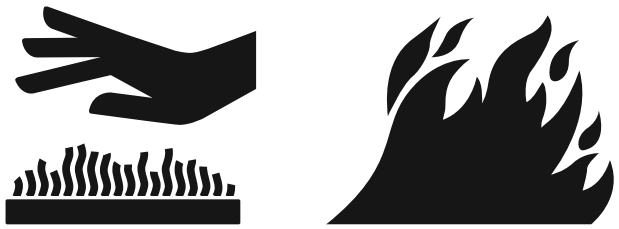
På motorisert utstyr skal batteriets jordkabel (-) kobles fra før du justerer det elektriske anlegget eller utfører sveisearbeid på maskinen.

På redskaper som taues, skal ledningsnettet kobles fra traktoren før du utfører vedlikehold på det elektriske anlegget eller sveisearbeid på maskinen.

Hvis du faller ned fra høye punkter på maskinen under rengjøring eller arbeid, kan det oppstå alvorlige personskader. Bruk stige eller platform for å få enkel tilgang til hvert sted. Bruk robuste og sikre fot- og håndfester.

DX,SERV-78-28FEB17

Unngå varm eksos



RG17488—UN—21AUG09

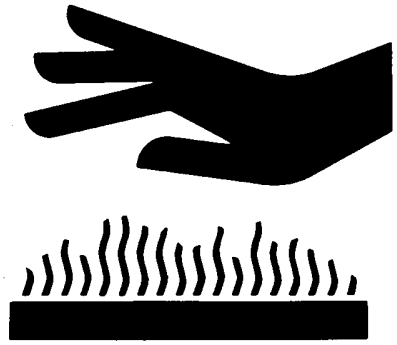
Service på maskin eller utstyr mens motoren går, kan resultere i alvorlige personskader. Unngå eksponering for, og hudkontakt med, varme eksosgasser og komponenter.

Eksosanleggets deler og avgasser blir svært varme under drift. Eksosgasser og komponenter når temperaturer som er høye nok til å forårsake forbrenning hos personer, og å antenne eller smelte vanlige materialer.

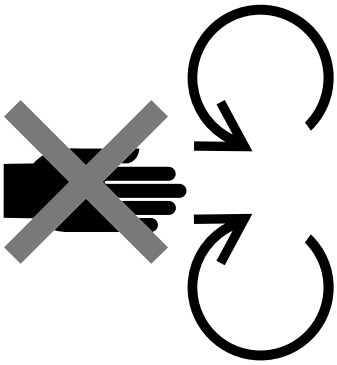
DX,EXHAUST-78-20AUG09

Rengjøre eksosfilter på en sikker måte

TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09

TS1695—UN—07DEC09

Under rengjøring av eksosfilteret kan motoren gå med økt tomgang og ved høye temperaturer i en lengre periode. Eksosgasser og eksosfilterkomponenter når temperaturer som er høye nok til å forårsake forbrenning hos personer og til å antenne eller smelte vanlige materialer.

Hold maskinen på god avstand fra personer, dyr eller byggverk som kan skades av varme eksosgasser eller komponenter. Unngå potensiell brann- eller eksplosjonsfare fra brennbare materialer og damp nær eksosutløpet. Vend eksosutløpet bort fra personer og ting som kan smelte, brenne eller eksplodere.

Følg nøye med om det finnes ulmende rester i området rundt maskinen under og etter rengjøring av eksosfilteret.

Påfylling av brensel når motoren går kan føre til brann- og eksplosjonsfare. Stopp alltid motoren før tanking og tørk opp evt. brenselsøl.

Sørg alltid for at motoren er stanset når maskinen skal trekkes opp på en lastebil eller tilhenger.

Dersom du kommer i kontakt med eksoskomponenter mens de fortsatt er varme, kan det resultere i alvorlig personskade.

Unngå kontakt med disse komponentene til de er avkjølte.

Hvis serviceprosedyren krever at motoren går:

- Bare koble inn de kraftdrevne delene som er nødvendige for serviceprosedyren
- Sørg for at andre personer holdes på god avstand fra førerhuset og maskinen

Hold hender, føtter og klær borte fra kraftdrevne deler.

Før du forlater førerhuset må du alltid forhindre at maskinen beveger seg (nøytral), sette på parkeringsbremsen eller -mekanismen og kople ut strømmen til redskap eller verktøy.

Slå av motoren og fjern nøkkelen (hvis utstyrt) før du forlater maskinen.

DX,EXHAUST,FILTER-78-12JAN11

Arbeid i ventilert område

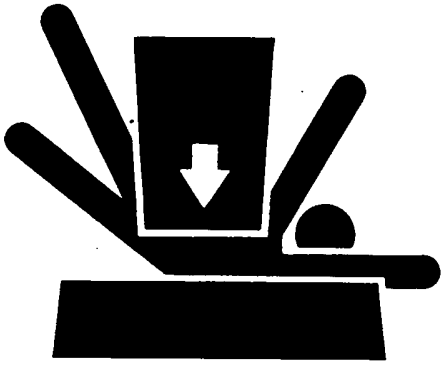
TS220—UN—15APR13

Eksosgass kan føre til sykdom eller død. Hvis motoren må kjøres i et lukket rom, bruk eksosavsug.

Hvis det ikke finnes eksosavsug, lukk opp dørene for å få inn frisk luft

DX,AIR-78-17FEB99

Støtt opp maskinen skikkelig



TS229—UN—23AUG88

Senk alltid redskap/utstyr ned før du arbeider på maskinen. Hvis arbeidet krever at maskinen eller utstyret må løftes, må dette sikres forsvarlig. Utstyr som holdes hydraulisk oppe kan falle eller sige ned pga. lekkasjer.

Støtt ikke maskinen på "Leca"-blokker, hulstein eller støtter som kan ryke under langvarig belastning. Arbeid ikke under en maskin som bare er støttet opp av en jekk. Følg de anbefalte anvisninger i denne instruksjonsboka.

Når redskap eller utstyr brukes sammen med maskinen, følg alltid sikkerhetsinstruksjonene til redskapet eller utstyret.

DX,LOWER-78-24FEB00

Forebygg utilsiktet oppstarting/kjøring

TS177—UN—11JAN89

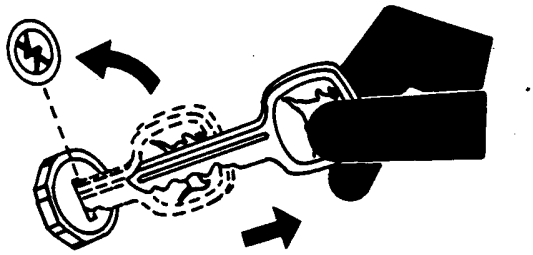
Unngå ulykke/død ved at maskinen kjører selv.

Start ikke motoren ved å kortslutte starteren. Maskinen vil starte i gir hvis ikke den normale startkretsen brukes.

Start ALDRI mens du selv står på bakken. Motoren må bare startes fra førersetet med girkassen i fri eller "Park".

DX,BYPAS1-78-29SEP98

Sikker parkering av maskinen



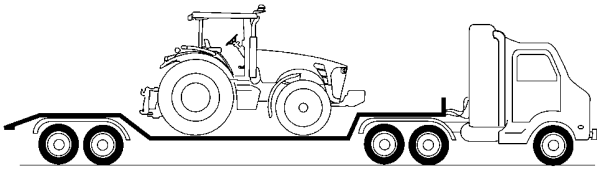
TS230—UN—24MAY89

Før du arbeider på maskinen:

- Senk all redskap til bakken.
- Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble fra batteriets jordkabel.
- Heng et skilt med "MÅ IKKE BRUKES" på førerplassen.

DX,PARK-78-04JUN90

Sikker transport av traktoren



RXA0103709—UN—01JUL09

Den beste måte å transportere en ødelagt traktor på, er på en flatvogn. Bruk kjettinger for å feste traktoren på vognen. Akslene og traktorens chassis er egnede festepunkter.

Før traktoren transporteres med lastebil med lavt plan eller flatvogn på tog, må man kontrollere at panseret er sikret over traktorens motor, og at dører, takluke (hvis forhånden) og vinduer er forsvarlig stengte.

Du må aldri slepe en traktor med en høyere hastighet enn 10 km/t (6 mph). En fører må styre og bremse traktoren under tauingen.

DX,WW,TRANSPORT-78-19AUG09

Sikkert vedlikehold av kjølesystemet

TS281—UN—15APR13

Eksplosivt utslipp av væsker fra kjølesystem som står under trykk, kan forårsake alvorlige brannskader.

Stans motoren. Lokket skal ikke tas av før det er avkjølt nok til å kunne berøres med hendene. Slipp først ut trykket ved å skru lokket til første stopp, før du skrur lokket helt av.

DX,WW,COOLING-78-19AUG09

Sikkert vedlikehold av akkumulatorsystemer

TS281—UN—15APR13

Væske eller gass som lekker fra systemer med trykksatte akkumulatorer som brukes i klimaanlegg, hydraulikk og i pneumatiske bremsesystemer, kan forårsake alvorlige skader. Ekstrem varme kan føre til at akkumulatoren brister og at trykksatte rør/ledninger utilsiktet kuttes. Ikke foreta sveisearbeider eller bruk skjærebrenner i nærheten av en trykksatt akkumulator eller trykksatt rør/ledning.

Avlast trykket i det trykksatte systemet før akkumulatoren tas ut.

Avlast trykket i hydraulikksystemet før akkumulatoren tas ut. Forsøk aldri å avlaste trykket i hydraulikksystemet eller akkumulatoren ved å løsne koblinger.

Akkumulatorer kan ikke repareres.

DX,WW,ACCLA2-78-22AUG03

Sikkert vedlikehold av dekk

RXA0103438—UN—11JUN09

Eksplosiv atskillelse av dekk og felgdeler kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

Ikke forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring for å gjøre jobben.

Ha alltid riktig lufttrykk i dekkene. Ikke fyll dekkene ut over anbefalt trykk. Aldri sveis eller varm opp et hjul eller dekk. Varmen kan forårsake en økning i lufttrykk, noe som kan føre til at dekket eksploderer. Sveising kan svekke hjulets struktur eller deformere hjulet.

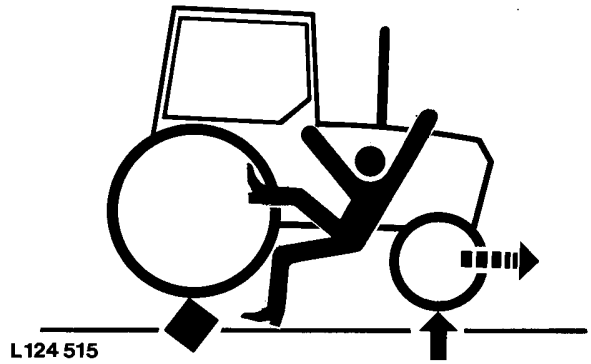
Når du fyller dekkene med luft, bruk en klipsanretning og forlengelsesslange som er lang nok til at du kan stå ved siden av, IKKE foran eller over dekket. Bruk et sikkerhetsbur hvis det er tilgjengelig.

Kontroller hjulene for lavt trykk, kutt, bobler, skadede felger eller manglende skruebolter og -muttere.

Hjulene og dekkene er tunge. Bruk sikkert løfteutstyr under håndteringen av dekk og hjul, eller få en assistent til å hjelpe deg med å løfte, montere eller demontere dem.

DX,WW,RIMS-78-28FEB17

Sikkert vedlikehold av traktorer med forhjulstrekk



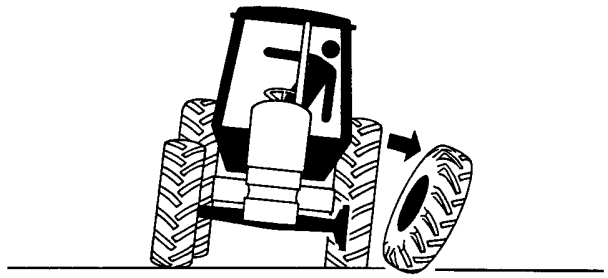
L124515—UN—06AUG94

Når bakhjulene til en traktor med forhjulstrekk løftes fra bakken for vedlikehold mens de roterer med motorkraft, må også forhjulene løftes opp på samme måte. Hvis hydraulikktrykk eller strøm forsvinner, vil nemlig

forhjulstrekket koples inn, og bakhjulene vil bli dratt av støtten hvis forhjulene ikke er løftet. Dermed kan traktoren sette seg i bevegelse selv om bryteren står i “av”-stilling.

DX,WW,MFWD-78-19AUG09

Stramme hjulbolter/mutre

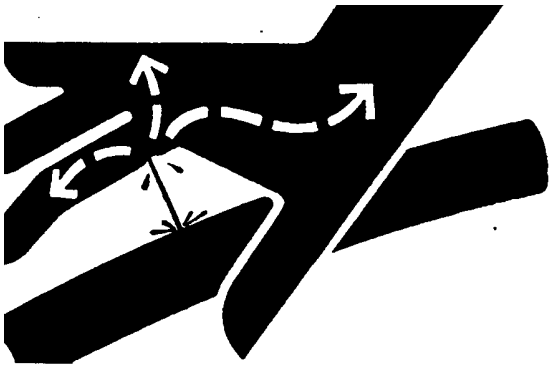


L124516—UN—03JAN95

Trekk til hjulboltene/mutrene iht. intervallene som er angitt i avsnittene Innkjøringsperiode og Service.

DX,WW,WHEEL-78-12OCT11

Unngå væsker under høyt trykk



X9811—UN—23AUG88

Inspiser hydraulikkslangene regelmessig - minst en gang per år - med hensyn til lekkasjer, knekker, kutt, sprekker, avslitning, blemmer, korrosjon, eksponert stålfletting eller andre tegn på slitasje eller skader.

Erstatt slitte eller skadde slangeenheter umiddelbart med John Deere-godkjente utskiftningsdeler.

Væske som lekker ut under trykk, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade.

Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Trekk til alle koblinger før du setter systemet under trykk.

Bruk et stykke papp for å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

Hvis en ulykke oppstår, må du oppsøke lege øyeblikkelig. Alle typer væske som trenger inn under huden må fjernes ved kirurgisk inngrep innen et par timer for å forhindre koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Slike opplysninger kan fås på engelsk ved henvendelse til Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A. Fra Norge er telefonnummeret +1-800-822-8262 eller +1 309–748–5636.

DX,FLUID-78-12OCT11

Høytrykksbrenselsystemet må ikke åpnes

TS1343—UN—18MAR92

Gjenværende væske under høyt trykk i drivstoffledninger kan forårsake alvorlige personskader. Kun mekanikere med kjennskap til denne typen system bør utføre reparasjoner. Du skal ikke kople fra eller forsøke å reparere drivstoffledninger, sensorer eller andre komponenter mellom høytrykks-drivstoffpumpen og dysene på motorer med drivstoffsystem med felles høytrykksledning (HPCR).

DX,WW,HPCR1-78-07JAN03

Sikker oppbevaring av ekstrautstyr

TS219—UN—23AUG88

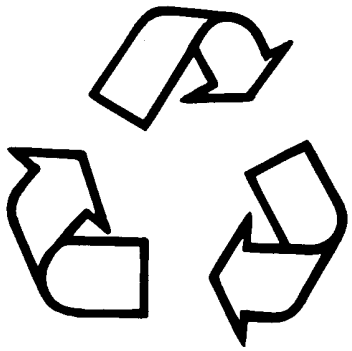
Ekstrautstyr til oppbevaring, f.eks. tvillinghjul, kjettinger og lastere, kan falle ned og forårsake skader eller død.

Du må sørge for sikker oppbevaring av ekstrautstyr og

redskaper, slik at de ikke faller. Hold lekende barn og andre personer borte fra lagringsområdet.

DX,STORE-78-03MAR93

Sette ut av drift — Korrekt resirkulering og avhending av væsker og komponenter



TS1133—UN—15APR13

Tiltak for sikkerhets- og miljøforvaltning må tas hensyn til når en maskin og/eller komponent blir satt ut av drift. Disse tiltakene omfatter følgende:

- Bruk egnede verktøy og personlig verneutstyr, slik som vernedrakt, hansker, ansiktsmaske eller briller, ved demontering eller håndtering av objekter og materialer.
- Følg instruksjonene for spesialiserte komponenter.
- Frigi lagret energi ved å senke de opphengte maskinelementene, løsne fjær, koble fra batteriet eller andre elektriske strømkilder og slippe ut trykket i hydraulikkomponenter, akkumulatorer og andre lignende systemer.
- Minimer risikoen for kontakt med komponenter som kan ha rester av landbrukskjemikalier, slik som gjødsel og sprøytemidler. Håndter og avhend disse komponentene på en korrekt måte.
- Tapp forsiktig av motorer, brenseltanker, radiatorer, hydraulikksylindere, beholdere og ledninger før du resirkulerer komponentene. Bruk lekkasjesikre beholdere når du tapper av væsker. Du må ikke bruke beholdere for mat eller drikke.
- Du må ikke helle avfallsvæsker på bakken, ned i avløpet eller i en vannkilde.
- Følg alle nasjonale og lokale lover, regelverk eller forskrifter som regulerer håndtering eller avhending av avfallsvæsker (eksempel: olje, brensel, kjølevæske, bremsevæske), filtre, batterier og andre stoffer eller deler. Det å brenne brennbare væsker eller komponenter på andre steder enn i spesialutformede forbrenningsanlegg kan være forbudt, og det kan resultere i at du blir eksponert for skadelige avgasser eller skadelig aske.
- Vedlikehold og avhend klimaanlegg på en forskriftsmessig måte. Statlige reguleringer kan kreve at et sertifisert servicesenter skal gjenvinne og resirkulere kjølevæsker for klimaanlegg som kan skade atmosfæren hvis de slipper ut.
- Evaluer resirkuleringsalternativer for dekk, metall, plast, glass, gummi og elektroniske komponenter som kan resirkuleres delvis eller fullstendig.
- Spør den lokale miljøstasjon eller John Deere-forhandleren om den riktige måten å resirkulere eller avhende avfall på.

DX,DRAIN-78-01JUN15

Sikkerhetsmerker

Sikkerhetsmerker med illustrasjoner

TS231—78—07OCT88

På flere viktige steder på maskinen er det plassert sikkerhetsmerker som varsler om mulig fare. Faren varsles med en illustrasjon i en varseltrekant. I tillegg følger et piktogram som forteller hvordan man unngår personskade. Nedenfor ser du eksempler på slike sikkerhetsmerker, hvor de er plassert, og en kort, forklarende tekst.

OULXA64,EU01,LABEL,0005317-78-22SEP23

Instruksjonshåndbok

LX368339—UN—15FEB19

OBS: Unngå personskader.

Denne instruksjonsboken inneholder viktig informasjon nødvendig for sikker betjening av maskinen, samt beskrivelser av faresignaler/ merker. Følg alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå ulykker.

OULXA64,EU02,CAB,6M,000556B-78-22SEP23

Passasjerer på traktorer med passasjersete

LX368341—UN—15FEB19

OBS: Unngå klemskader på grunn av at maskinen velter.

Passasjersetet må IKKE brukes under arbeid i feltet. Passasjerer skal kun sitte på et korrekt montert sete som er godkjent av John Deere. Bruk alltid sikkerhetsbeltet når passasjersetet brukes.

OULXA64,EU03,CAB,6M,000575C-78-22SEP23

Riktig bruk av sikkerhetsbeltet

LX368338—UN—15FEB19

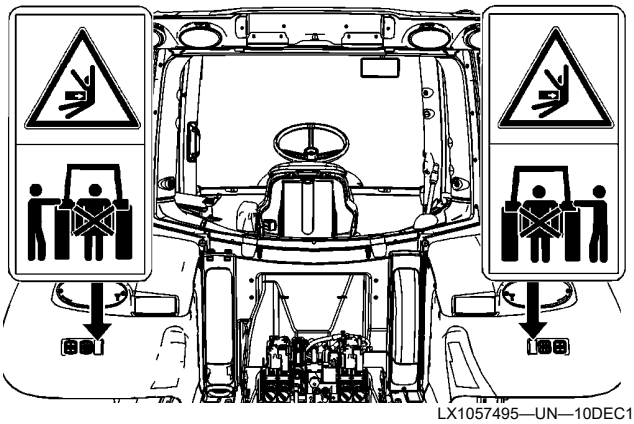
OBS: Unngå alvorlige klemskader eller død på grunn av at maskinen velter rundt.

Denne maskinen er utstyrt med en vernebøyle (ROPS). Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet når du brukes vernebøylen.

- Ta tak i låsen og trekk sikkerhetsbeltet over kroppen.
- Sett låsen inn i beltespennen.
- Det skal nå høres et klikk.
- Dra i setebeltelåsen for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.
- Tilpass setebeltet tett over hoftene.

OULXA64,EU04,CAB,6M,000556C-78-22SEP23

Fjernkontroll for bakre trepunktsløft



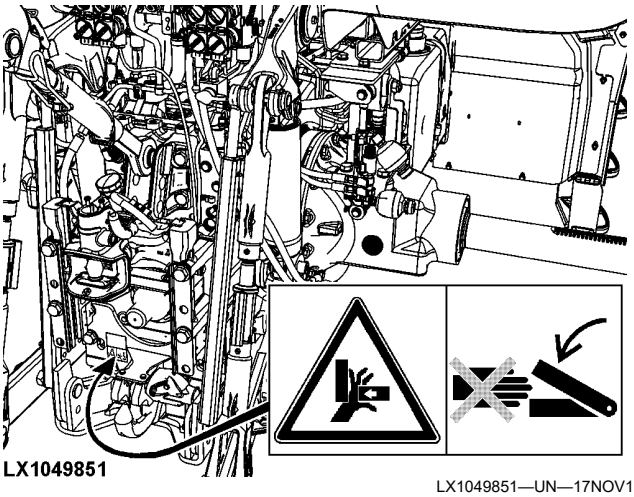
LX1057495—UN—10DEC14

OBS: Unngå klemskader.

Ved montering eller demontering av redskap, er det stor fare for klemskader i området mellom traktoren og redskapen. Når trepunktshydraulikken betjenes eksternt, må det holdes avstand til løfteområdet, og det må ikke tillates at noen oppholder seg i dette området.

OULXA64,EU06,CAB,00054D5-78-22SEP23

Trekkrok



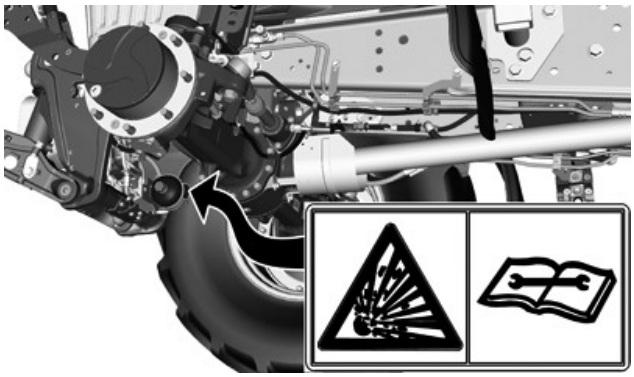
LX1049851—UN—17NOV10

OBS: Unngå knuse- og klemskader.

Ved montering eller demontering av redskap, er det stor fare for klemskader i området mellom traktoren og redskapen. Hold avstand til trekkrokens komponenter under betjening av trekkroken.

OULXA64,EU07,000556D-78-22SEP23

Trykkakkumulator for fremre trepunktsløft (traktorer uten Triple-Link Suspension)



LX374428—UN—23MAY19

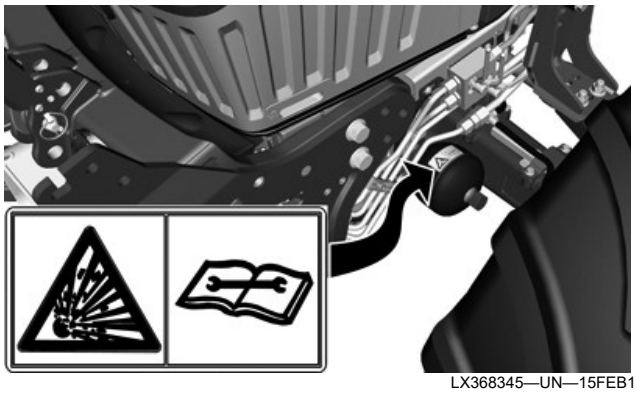
OBS: Unngå personskader ved knusing, unngå personskader fra sprutende væske.

Trykkavlasting kan føre til utilsiktet maskinbevegelse og eksponering for væske under trykk. Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted for instruksjoner om trykkavlastning før du utfører service på systemet.

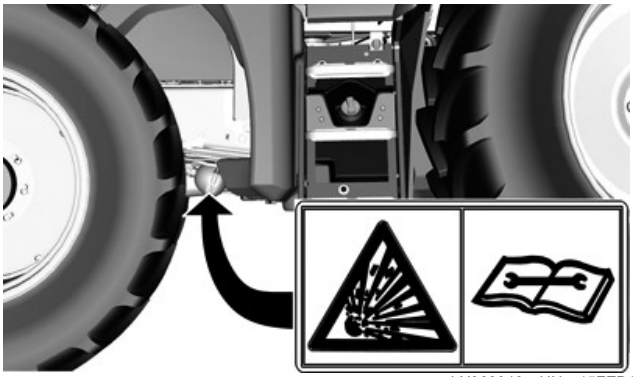
OULXA64,EU09,000556E-78-16JUL25

Trykkakkumulator for forakselfjæring

LX368343—UN—15FEB19



LX368345—UN—15FEB19



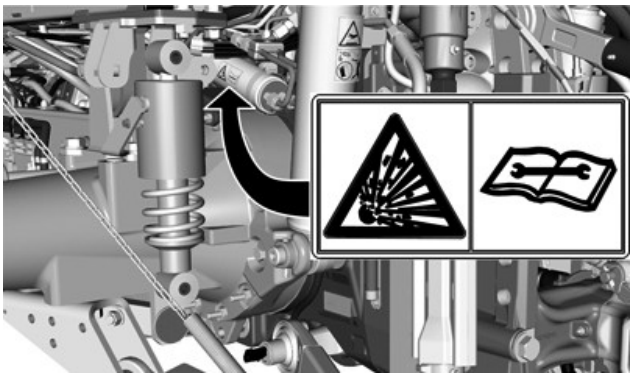
LX368340—UN—15FEB19

OBS: Unngå personskader ved knusing, unngå personskader fra sprutende væske.

Trykkavlasting kan føre til utilsiktet maskinbevegelse og eksponering for væske under trykk. Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted for instruksjoner om trykkavlastning før du utfører service på systemet.

OULXA64,EU10,MCtoMX,00057AE-78-16JUL25

Bremsesystemets trykkakkumulator



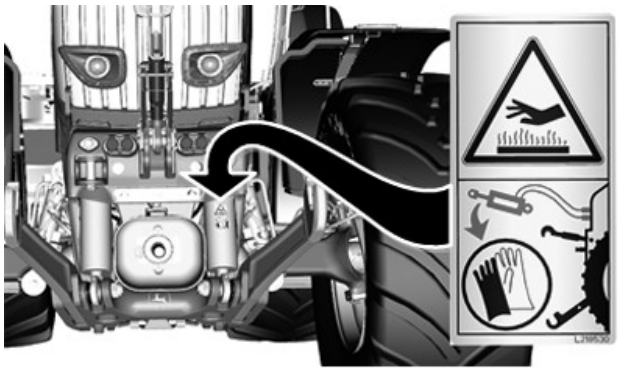
LX368342—UN—15FEB19

OBS: Unngå personskader ved knusing, unngå personskader fra sprutende væske.

Trykkavlasting kan føre til utilsiktet maskinbevegelse og eksponering for væske under trykk. Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted for instruksjoner om trykkavlastning før du utfører service på systemet.

OULXA64,EU12,6M,MC,00058A7-78-17JUL25

Hydraulikkledninger og hydrauliske komponenter, fremre trepunktsløft



LX279052—UN—20SEP16

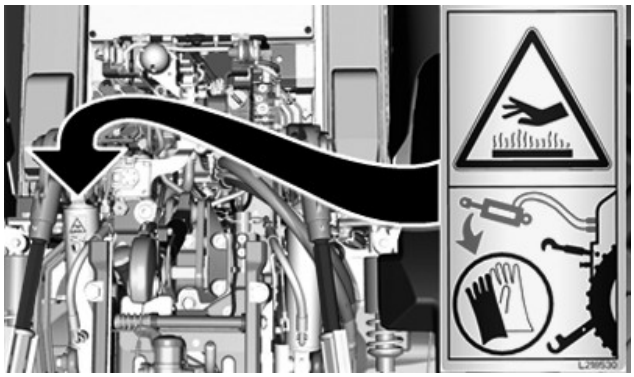
OBS: Unngå kontakt med varme overflater.

Hydrauliske systemkomponenter kan bli veldig varme. Berøring av hydraulikkens varme overflater, tilbehør eller slanger og ledninger kan føre til personskader.

Bruk arbeidshansker eller la de hydrauliske komponentene kjøle seg ned før du utfører vedlikeholdsarbeid på hydraulikken.

OULXA64,EU17,MXtoMT,000575A-78-22SEP23

Hydraulikkledninger og hydrauliske komponenter, bakre trepunktsløft



LX368337—UN—15FEB19

OBS: Unngå kontakt med varme overflater

Hydrauliske systemkomponenter kan bli veldig varme. Berøring av hydraulikkens varme overflater, tilbehør eller slanger og ledninger kan føre til personskader.

Bruk arbeidshansker eller la de hydrauliske komponentene kjøle seg ned før du utfører vedlikeholdsarbeid på hydraulikken.

OULXA64,EU18,00054D4-78-22SEP23

.

LX25458,00009AE-78-05JUN20

Presentasjonsbilder

LX364421—UN—23AUG19

Traktor vist med førerhytte og ekstrautstyr

OULXA64,SP1,4WD,EU,00058A8-78-17NOV20

Instruksjonshåndbok – Generell informasjon

Generell informasjon og håndbokas anvendelsesområde

Denne håndboka er ikke en detaljert servicehåndbok. Den inneholder informasjon hovedsakelig ment for betjening av maskinen og rutinevedlikehold. For mer detaljert serviceinformasjon, bestill en teknisk håndbok. Se www.techpubs.deere.com (Landbruk & Plenmaskiner/JDPS).

VIKTIG: Avhengig av regionale særegenheter og den individuelle kjøretøykonfigurasjonen, gjelder spesifikasjonene kun hvis det korresponderende utstyret er tilgjengelig.

Konfigurasjon finner du i bestillingsinformasjonen til kjøretøyet.

Etterfølgende tillegg og konverteringer må også tas med i betraktningen.

- Den tekniske informasjonen i denne instruksjonshåndboka samsvarer med gjeldende informasjon på tidspunktet da den ble trykket.
- Land- og modellspesifikke avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at traktoren din ikke er utstyrt med alle alternativene som er beskrevet her.
- Det kan være at noen av de nevnte modellene og utstyrsvariantene ikke er tilgjengelige i alle land.
- Kontakt en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted hvis du har spørsmål om ekstrautstyr og de relevante spesifikasjonene.

LX25458,00009B0-78-11JUL25

Slik bruker du denne håndboka

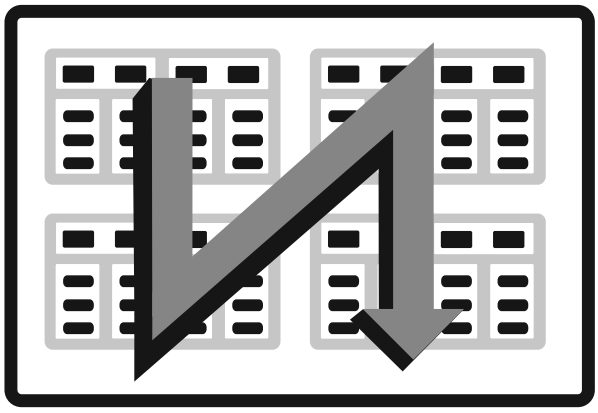
Informasjonen i denne instruksjonshåndboka er delt opp i avsnitt. Avsnittene er organisert etter typiske maskinfunksjoner eller funksjonelle systemer (motor, elektronikk, hydraulikk, girkasse, osv). Du kan se spesifikasjon av avsnittene på toppen av hver side. Spesifikk informasjon innenfor hvert avsnitt er organisert i bolker. Disse bolkene ses i bokser, og hovedbolkene identifiseres via en overskrift øverst til venstre. Sidenumrene identifiserer avsnittet i tillegg til sidens nummer i avsnittet.

Ved å jevnlig gjennomgå denne håndboken finner du ut hvilket avsnitt du skal henvises til for spesifikk informasjon. Eksempel:

- Sikkerhetsinformasjonen dekkes i begynnelsen.
- Drift av alle funksjoner og systemer er dekket i den første halvdelen av håndboken.
- Du finner vedlikeholdsintervallene i midten av håndboken.
- Vedlikehold av alle funksjoner og systemer er dekket i den andre halvdelen av håndboken.
- Spesifikasjoner er dekket på slutten.

Det er en detaljert innholdsfortegnelse før ordlisten. Det er en alfabetisk indeks helt sist i håndboka.

Innholdet i instruksjonshåndboka er listet kolonnevis fra venstre til høyre.

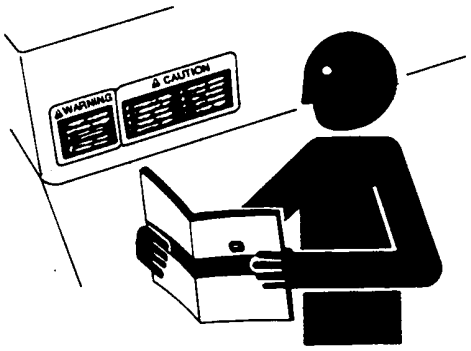


W28329—UN—18OCT17

Tekstene og illustrasjoner vises i kolonnene som vist sekvensielt fra topp til bunn.

LX25458,MY20,00009B1-78-28MAR23

Følg instruksjonshåndbøkene til redskapsprodusentene



TS201—UN—15APR13

OBS: Misligholdelse av produsentens spesifikasjoner vedrørende redskaper og tilhengere, så vel som av de relevante instruksjonshåndbøkene, utgjør en risiko for alvorlige eller dødlige skader.

Før traktoren benyttes i kombinasjon med montert redskap eller tilhenger, er det operatørens ansvar å gjøre seg kjent med de relevante instruksjonshåndbøkene. Førerfeil kan ha alvorlige konsekvenser.

Instruksjonsbøkene og sikkerhetsmerkene på monterte redskaper og tilhengere gir viktig informasjon om hvordan man betjener dem på en sikker måte. Derfor er det viktig at du gjør deg kjent med dem før du starter

arbeidet. Instruksjonshåndbøkene må være tilgjengelige for alle operatørene som bruker traktoren.

LX25458,MY20,00009B2-78-27MAR23

EU-kvalifisert bruk i nødsfall – Redusert overstyring av SCR

MERK: Valgmuligheten er kun for EU.

VIKTIG: Motordrift uten utslippsrelatert reduksjon kan skade etterbehandlingssystemet.

Beskrivelse: EU-kvalifisert bruk i nødsfall – Redusert overstyring av SCR

Denne motoren kan være utstyrt med mulighet til å deaktivere føreren indusering (redusert nødoverstyring av SCR) i løpet av en kvalifisert nødsituasjon under EU-reguleringer. Bruk av dette alternativet er bare tillatt ved et nødstilfelle angitt ved nasjonale eller lokale myndigheter, deres beredskapstjenester eller forsvarsgrener. Enhver form for aktivering vil bli registrert i dataloggen i maskinen, og nasjonale kontrollmyndigheter vil kunne lese dokumentasjonen med et scanneverktøy.

Redusert nødoverstyring av SCR gjør det mulig for et selektivt katalytisk reduksjonssystem (SCR) utstyrt med programmet for å fungere uten utslippsrelaterte innskrenkninger for en angitt tidsperiode under kvalifiserte nødstilfeller. Et kvalifisert nødstillfelle er et hvor tilstanden til en motors utslippskontroller utgjør en betydelig direkte eller indirekte fare for menneskeliv. Et eksempel på en direkte risiko er et forhold for utslippskontroll som innskrenker ytelsen til en motor som benyttes til å redde en person fra en livstruende situasjon. Et eksempel på en indirekte risiko er et forhold for utslippskontroll som innskrenker ytelsen til en motor som benyttes til å forsyne elektrisk kraft til et datasenter som dirigierer "911" (112) telekommunikasjon for nødanrop.

Redusert nødoverstyring av SCR, aktivering/ tilbakemelding

Føreren kan aktivere redusert nødoverstyring SCR via brukergrensesnittet. Så snart den er aktivert, fungerer motoren fri for utslippsrelaterte innskrenkninger i 120 timer. Hvis reduksjonstilstanden korrigeres i løpet av de 120 timene, kan redusert nødoverstyring av SCR settes på pause for å spare resterende tid for fremtidig bruk. Valgmuligheten utløper sammen med evt. resterende tid 240 timer etter at redusert nødoverstyring av SCR er aktivert.

Når redusert nødoverstyring av SCR er utløpt, vises en feilkode (DTC) for motorinformasjon for føreren ved hver oppstart av motoren og hver påfølgende time inntil den anerkjennes av føreren|. For å fjerne feilkoden og tilbakestille timeren for redusert nødoverstyring av SCR for fremtidig bruk, må føreren (eller andre personer ansvarlig for motor/utstyr) sende en rapport til John Deere-forhandlerens tekniske hjelpesenter, og denne må inneholde følgende:

- Kontaktnavn, post og epostadresser, og telefonnummeret til den ansvarlige part eller selskap
- Beskrivelse av nødstilfellet, motorens plassering under nødstilfellet, og kontaktinformasjonen til en offentlig person som kan bekrefte nødstilfellet (så som f.eks en politibetjent, brannkonstabel eller sykehusadministrator)
- Grunnen til at redusert nødoverstyring av SCR aktivertes under nødstilfellet, så som f.eks. manglende dieseleksosvæske, eller en feilende utslippsrelatert sensor der hvor motoren var nødvendig for å respondere på et nødstilfelle
- Motorens serienummer
- Beskrivelse av motordriftens omfang og varighet mens redusert nødoverstyring av SCR var aktivert, samt en uttalelse som beskriver hvorvidt overstyringen ble manuelt deaktivert eller ikke etter at nødsituasjonen opphørte

Ikke under noen omstendigheter skal denne rapporten overhendes John Deere, eller andre kvalifiserte serviceytere, senere enn 60 kalenderdager etter at redusert nødoverstyring av SCR ble aktivert.

RETTSLIG melding

Enhver form for aktivering vil bli registrert i dataloggen i maskinen, og nasjonale kontrollmyndigheter vil kunne lese dokumentasjonen med et scanneverktøy.

DX,SCR,EMRGNCY,OVERIDE,EU-78-19JAN18

Viktig informasjon om motoren

Garantien gjelder ikke motor- og drivkjedeskader som er forårsaket av motorinnstillinger som ikke er godkjente.

Manipuleringer strider mot utslippsforskriftene som gjelder for denne motoren og kan resultere i søksmål.

020,001,ALL,LX25458,00009B4-78-10APR24

Motorer med turbolader

De fleste skader på turboladere oppstår på grunn av feil betjening ved start eller stans av motoren. Etter start og før stopp, la motoren gå på tomgang og uten belastning i minst 30 sekunder.

VIKTIG: Hvis motoren kveles under drift, restart den UMIDDELBART. Dette vil forhindre at turboladeren overopphetes.

020,002,ALL,LX25458,00009B5-78-21JUL25

Motorvern

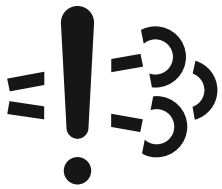
Feil i drivstoffsystemet og motoren indikeres ved at den røde STOPP-lampa, den gule OBS-lampa og den blå INFO-lampa tennes. I tillegg vises en melding på displayet på hjørnestolpen.

MERK: Du finner mer informasjon om mulige feil og feilkoder i komponenthåndboka for drivstoffsystemet.

020,003,ALL,MY20,LX25458,0009B6-78-16JUL25

Påkrevd advarsel for maskinstopp

Krav om maskinstopp forekommer



RG22491—UN—21AUG13

VIKTIG: I noen tilfeller kan maskinens motorkraft reduseres som beskrevet. Hvis det oppfordres til det, still maskinen umiddelbart sikkert eller flytt den til et sikkert sted. Et påkrevd maskinstopp kan kun oppheves av en servicetekniker.

Systemfeilindikator for motorutslipp lyser opp hvis en utslippsrelatert feil forekommer.

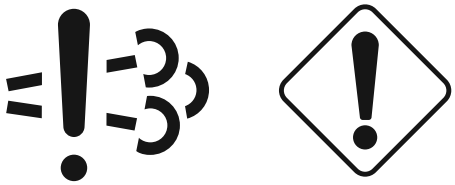
RG22492—UN—21AUG13

Varselindikator lyser opp hvis en situasjon forekommer hvor det er nødvendig for føreren å reagere.

RG22493—UN—21AUG13

Stoppindikator lyser opp hvis en situasjon forekommer hvor det er nødvendig for føreren å reagere samt foreta service.

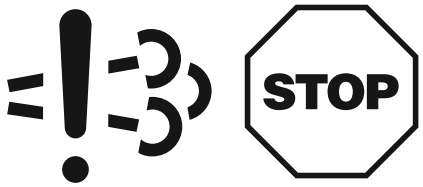
En feil i utslippssystemet foreligger



RG26361—UN—04SEP14

30 minutter gjenstår, indikator for feil i utslippssystemet og varselindikator lyser opp, og en alarm lyder for å advare føreren om en utslippsrelatert feil. "Mindre enn 30 minutter gjenstår til regulert strømforsyning" vises på maskiner med display.

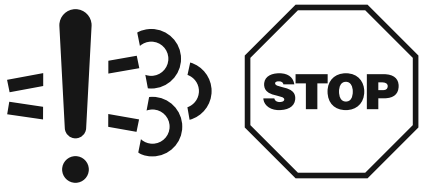
- Motorytelsen er normal.
- Maskindriften er normal.
- Still maskinen i en sikker tilstand.
- Kontakt leverandør.



RG26972—UN—26MAR15

20 minutter gjenstår, indikator for feil i utslippssystemet og stoppindikator lyser opp, og en alarm lyder for å advare føreren om en utslippsrelatert feil. "Mindre enn 20 minutter gjenstår til regulert strømforsyning" vises på maskiner med display.

- Motorytelse og dreiemoment redusert.
- Nøkkel av - Nøkkel på sørger midlertidig for full strømforsyning.
- Still maskinen i en sikker tilstand.
- Kontakt leverandør.



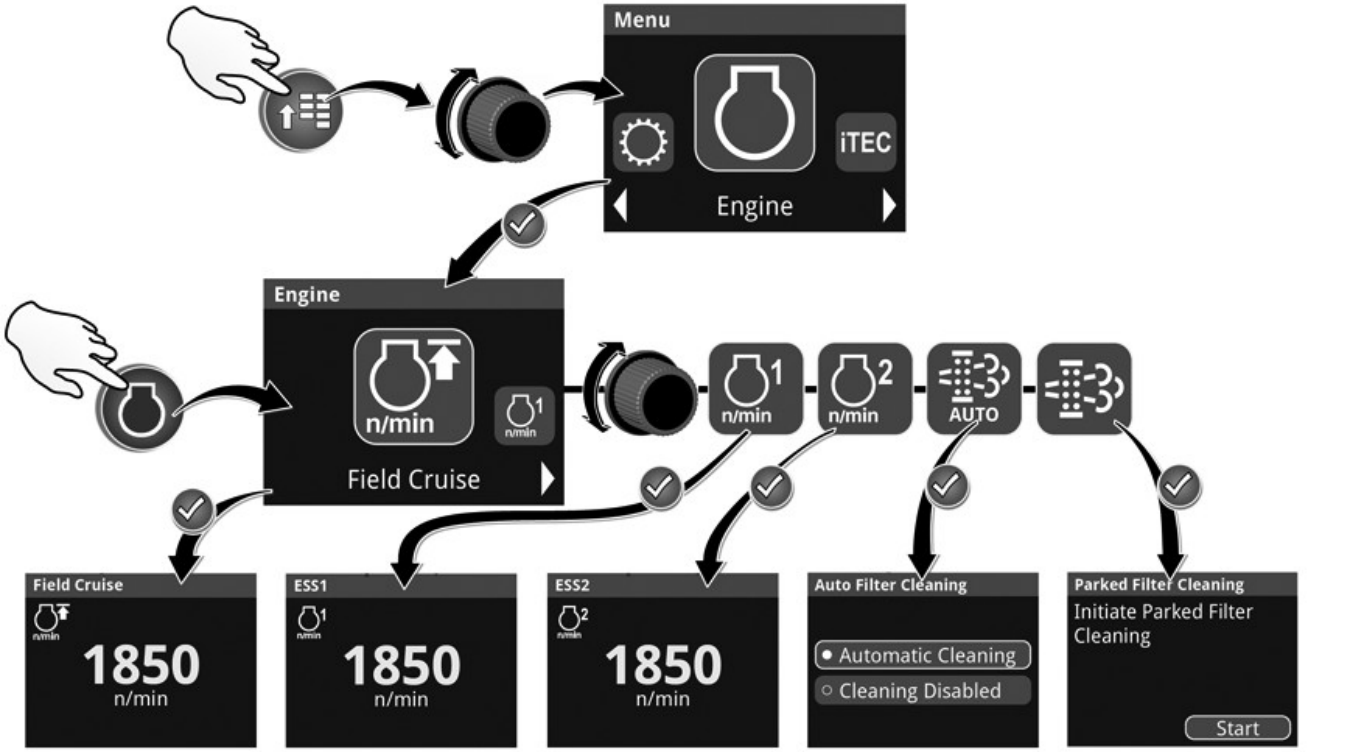
RG26972—UN—26MAR15

2 minutter eller mindre gjenstår, indikator for feil i utslippssystemet og stoppindikator lyser opp, og en alarm lyder for å advare føreren om en utslippsrelatert feil det ikke er rettet opp i. "Regulert strømforsyning" vises på maskiner med display.

- Motorytelse er lik tomgang.
- Still maskinen i en sikker tilstand.
- Kontakt leverandør.

DX,MACHSTOPWARN,AG-78-11JUN15

Motormeny

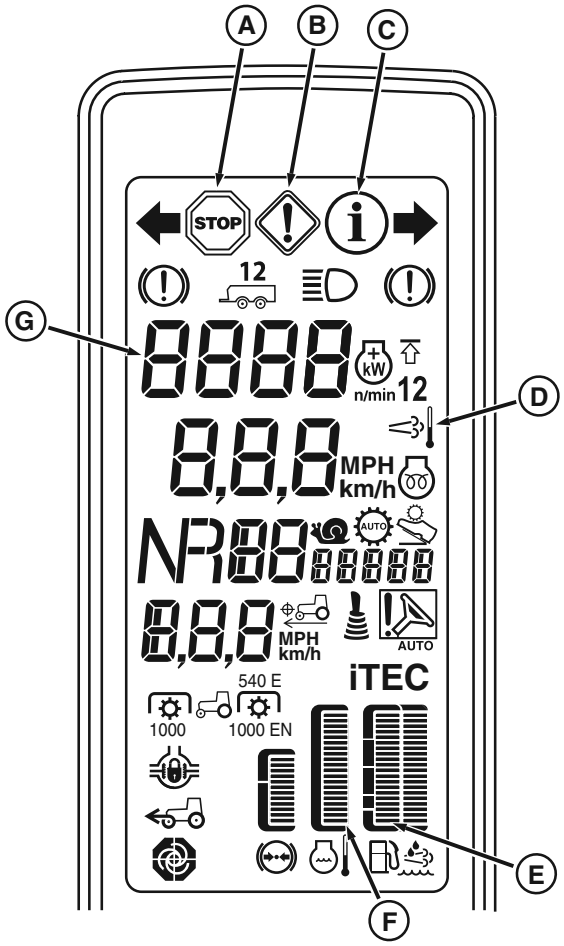


LX368269—UN—15FEB19

Motormeny

OULXA64,6M,0005573-78-04SEP20

Kontrollere motorens indikatorlamper og displayer



RXA0155018—UN—26OCT16

A—STOPP-indikator
B—OBS-indikator
C—INFO-indikator
D—Indikator for høy eksostemperatur
E—Drivstoffmåler
F—Temperaturmåler for kjølevæske
G—Motorturtall

A – STOPP-indikator: Lyset blinker og en akustisk alarm lyder kontinuerlig hvis det oppstår en alvorlig funksjonsfeil. Feilkoder er til stede som krever at maskinen slås av. Stans øyeblikkelig, reduser motorhastigheten og SLÅ AV motoren, ellers oppstår det skader på motoren.

B – OBS-indikator: Lyset blinker og en akustisk alarm lyder fem ganger hvis det oppstår en funksjonsfeil. Feilkoder er til stede, men en umiddelbar avstenging av maskinen ikke er nødvendig. Gå til menyen Diagnose for å fastslå om feilkoder er til stede. Se avsnitt 300B.

C – INFO-indikator: Lyser kontinuerlig for å indikere et mulig problem. Feilkoder kan være til stede. Gå til menyen Diagnose for å fastslå om feilkoder er til stede. Se avsnitt 300B.

D – Indikator for høy eksostemperatur: Lyser under automatisk eksosfilterrengjøring.

E - Drivstoffmåler: Viser hvor mye drivstoff det er igjen i tanken. Etter hvert som volumet reduseres, forsvinner streker fra displayet. Unngå å gå tom for drivstoff for å forhindre skade på motorkomponenter.

F - Temperaturmåler for kjølevæske: Viser temperaturen i motorens kjølevæske. Hvis indikatorstrekene når den røde sonen på displayet må motoren slås av. Fjern rusk fra grillene, radiatoren og kjølerne. La motoren kjøle seg ned fullstendig, og kontroller deretter kjølevæskenivået og viftereimspenningen.

G - Motorturtall: Motorens omdreininger per minutt (rpm / o/min) er angitt i hundredeler.

OULXA64,6M,0005574-78-16JUL25

Intelligent Power Management (effektøkning)

Intelligent Power Management tilbyr ekstra motorytelse for arbeid med bakre kraftuttak i driftsmodus og under transportarbeid når det bakre kraftuttaket er slått av. Hvis effektøkningen er aktiv, vises følgende symbol på displayet på hjørnestolpen.

LX364493—UN—15OCT19

Symbol for effektøkning

Effektøkningen aktiveres automatisk når motoren startes.

Under transportarbeid med avslått bakre kraftuttak overføres effektøkningen automatisk når kjørehastigheten overskrider 15 km/t (9,3 mph). Maksimal effektøkning er tilgjengelig fra en kjørehastighet på 20 km/t (12,4 mph). Denne effektøkningen varer til kjørehastigheten synker under 10 km/t (6,2 mph).

Effektøkningen overføres trinnløst fra og med en kjørehastighet på 1 km/t (0,6 mph), når arbeid utføres med kraftuttaket. Effektøkningen gis bare hvis traktorens elektronikk registrerer et vesentlig effektbehov ved det bakre kraftuttaket. En maksimal effektøkning blir først mulig fra en hastighet på 2,5 km/t (1,5 mph). Her er det også betinget at det bakre kraftuttakets belastning er tilsvarende høy.

MERK: Når det utføres arbeid med kraftuttaket, skjer effektøkningen prinsipielt bare hvis det er et vesentlig effektbehov ved bakre kraftuttak.

Effektøkning er ikke tilgjengelig for arbeid med fremre kraftuttak.

OULXA64,6M,0005575-78-19APR23

Starte motoren

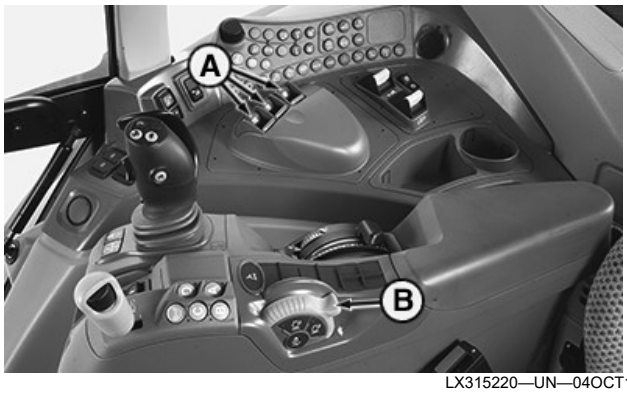
OBS: Kjør aldri motoren i lukkede rom. Fare for forgiftning!

Lukk panseret før du starter motoren.

1. Sett spaken (A) i nøytral.

LX315219—UN—04OCT18

PowrQuad™ PLUS / AutoQuad™ PLUS



LX315220—UN—04OCT18

CommandQuad™ PLUS

A—SCV-kontrollspaker
B—Håndgass

2. Sett håndgassen (B) til middels hastighet (første tredjedel).
3. Aktiver "Nøytral" med vendegirspaken (C) og koble inn parkeringslåsen.

LX315221—UN—04OCT18

C—Vendegirspak
D—Nøkkelbryter

4. Vri nøkkelen i tenningslåsen (D) ett hakk til høyre.
5. Vent til indikatorlampen for glødepluggen (E) slukker.

LX315222—UN—04OCT18

E—Indikatorlampe for glødeplugg

6. Vri nøkkelen i tenningslåsen (D) med urviseren til endestillingen. Slipp nøkkelen så snart motoren starter.

MERK: Ved lave omgivelsestemperaturer vises en nedtelling av motorens forvarmer i displayet på hjørnestolpen. For at motoren skal få best mulig kaldstart, bør en motorstarthendelse bare skje når tidsbryteren når 0. Nedtellingstiden avhenger av drivstoff-, kjølevæske- og innsugningslufttemperaturene.

Ikke aktiver startmotoren i mer enn 30 sekunder om gangen. Vri nøkkelen i tenningslåsen til "null". Vent minst ett minutt før du forsøker igjen.

Vent i to sekunder etter at motoren har startet slik at traktoren kan fullføre selvkontrollen, før du betjener brytere eller kontroller.

VIKTIG: Under oppvarmingsfasen bør traktoren bare betjenes med moderat belastning. Når driftstemperaturen er oppnådd (se temperaturmåleren), blir full kraft tilgjengelig.

MERK: Helt til en kjølevæsketemperatur på 20 °C (68 ° F) er nådd, vil motoren rotere ved en økt nedre tomgangshastighet (minst 1050 o/min). Motorhastigheten avhenger av girkassetypen.

Merk:

Når motoren stoppes og startes på nytt, blir forskjellige funksjoner tilbakestilt til standardinnstillingene.

Funksjoner som tilbakestilles til standard ved omstart Noen funksjoner avhenger av traktorens utstyr.	
Funksjon	Innstilling ved omstart
Lasterfjæringssystem	AV
Kraftuttak	AV
Kraftuttak, fjernkontroll	AV
Differensialsperre	AV
Kjøreretning	NØYTRAL
Joystick, elektrisk	Låst
E-SCV-er	Låst
iTEC™	AV

OULXA64,6M,0005576-78-12DEC23

Motorstart med eksternt batteri

OBS: Det er kun tillatt å starte en traktor med et eksternt batteri dersom traktoren er utstyrt med starthjelpkoblinger som er godkjente av John Deere. Hvis traktoren ikke er utstyrt med starthjelpkoblinger for eksternt batteri, må det utladede eller defekte batteriet skiftes ut med et batteri som er tilstrekkelig oppladet.

OBS: Fare for personskade, fare for eksplosjon! Følg sikkerhetsinstruksjonene. Se Sikker håndtering av batterier i avsnitt 05, og Batteri – Koble fra elektrisk krets i avsnitt 220B.

OBS: Kontroller at polariteten er korrekt før du kobler til.

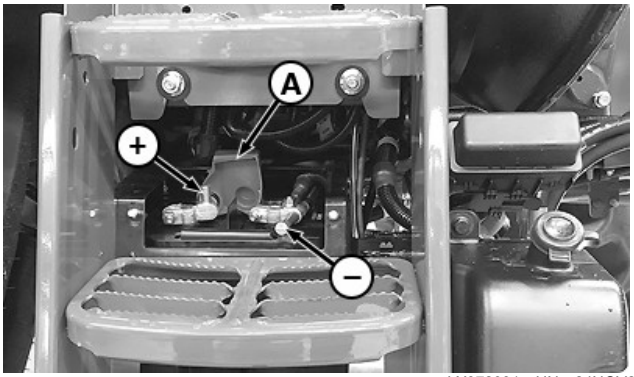
- **TILKOPLING: Koble den positive (+) klemmen til først, deretter den negative (-) klemmen!**
- **FRAKOPLING: Koble fra den negative (-) klemmen først, deretter den positive (+) klemmen!**
- **Ved feil tilkobling oppstår alvorlige skader på det elektriske anlegget.**

VIKTIG: Startkabler skal kun kobles til (+)- og (-)-batteripolene som er tiltenkt dette formålet.

- **For å starte med startkabler må du bruke sertifiserte startkabler som er konstruert for traktoren, kun med tverrsnitt på 70 mm².**
- **Bruk kun startkabler med isolerte klemmer.**
- **IKKE BRUK startkabler med skadet isolasjon.**

VIKTIG: Hvis motoren skal startes med et eksternt batteri eller gå i en kort periode uten batteri, må du ikke øke motorhastigheten over 1000 o/min. Bruk i tillegg ekstra strøm (lys) mens motoren går.

VIKTIG: Koble fra batteriet, og isoler den positive batterikabelen (+) ordentlig for å beskytte vekselstrømsdynamoen mot skade. Se også Viktig informasjon om vekselstrømsdynamo i avsnitt 210.



LX372931—UN—24NOV20

De fleste traktorer er utstyrt med starthjelpkoblinger.[1]

Hvis du skal starte med eksternt batteri, må du løfte opp dekslet (A) og koble til de positive klemmene (+) før de negative klemmene (-).

Når arbeidet er ferdig kobler du først fra batteriets minusklemme (-) og deretter plussklemmen (+). Lukk dekslet (A) igjen.

OULXA64,SP1,00058AA-78-17JUL25

Slå av motoren

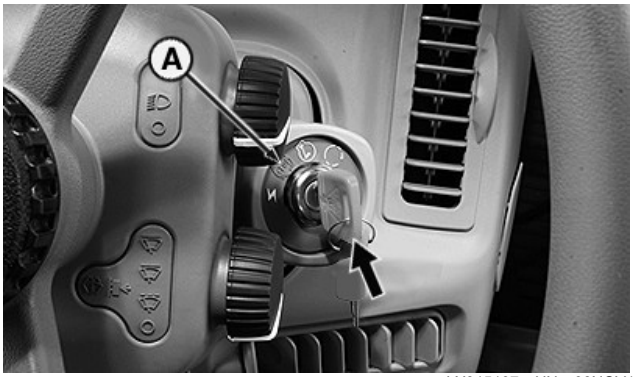
VIKTIG: IKKE slå av motoren når traktoren er i bevegelse (ikke en gang når den ruller til stopp). Både elektronikk og transmisjon kan bli skadet.

VIKTIG: Etter tungt arbeid eller kjøring med høy motorhastighet må du ikke slå av motoren med en gang; vent i noen minutter med motoren på lav tomgang. Dette hindrer at motorrommet blir for varmt.

VIKTIG: Senk montert(e) redskap(er) eller utstyr ned på bakken før du forlater traktoren. Trekk nøkkelen ut av hovedbryteren.

VIKTIG: Kontroller at nøkkelbryteren står i STOPP-posisjonen (A) før du forlater traktoren. Hvis nøkkelbryteren *ikke* er i STOPP-posisjonen, kan batteriet bli utladet.

[1] *Hvis det ikke finnes starthjelpkoblinger, må det utladede batteriet skiftes ut med et fulladet batteri.*



LX315197—UN—06NOV18

1. Stopp traktoren.
2. Aktiver parkeringslåsen.
3. Vri deretter nøkkelbryteren mot klokka til STOPP-posisjonen (A), for å slå av motoren.

OULXA64,6M,0005578-78-22MAR21

Batterifrakoblingssystem (hvis montert)

Batterifrakoblingssystemet slår bordspenningen automatisk på eller av.

Bordspenningen kan slås på ved å:

- åpne døren,
- slå på lyssystemet, eller
- slå på varselblinklysene, eller
- slå på tenningen med nøkkelbryteren.

MERK: Hvis bordspenningen har blitt slått på og ingen andre elektriske forbrukere har blitt slått på, blir bordspenningen automatisk koblet ut etter 5 minutter.

Når tenningen slås av (nøkkelbryter i stilling (A)), slås ombordspenningen automatisk av senest fire minutter etter at døren er lukket.

LX315197—UN—06NOV18

VIKTIG: Når du slår av motoren (nøkkelbryter i stilling (A)), må du vente i fire minutter før du kobler fra eller fjerner batteriet.

Avslåingen kan være forsinket på grunn av at:

- Døren ikke er lukket
  ► slås av automatisk etter fem minutter
- Utstigningslyset er aktivt
  ► slås av automatisk etter at timingen til belysningen er løpt ut, maksimalt fem minutter
- Kjøretøyets lys ikke er slått av
  ► slås av automatisk etter fem minutter
- Varselblinklys er på
  ► slås av automatisk når batteriets beskyttelsesspenning nås

OULXA64,6M,0005579-78-08SEP20

Parkere traktoren med PowrQuad™/ AutoQuad™ PLUS

VIKTIG: Parkeringslåsen skal kun kobles inn når traktoren står stille.

VIKTIG: Ved innkobling av parkeringslåsen aktiveres følgende tilhengerbremser:

- **Pneumatisk tilhengerbrems (hvis montert)**
- **Hydraulisk tilhengerbrems med dobbeltkrets (hvis montert)**

Aktiver parkeringslåsen når traktoren er parkert eller brukes i en stillestående posisjon.

LX315213—UN—05NOV18
Parkeringslås innkoblet på PowrQuad™/AutoQuad™

MERK: Når du kobler inn parkeringslåsen i skråninger, må du også huske å bruke fotbremsen.

OULXA64,SP,EU,00057B0-78-26OCT20

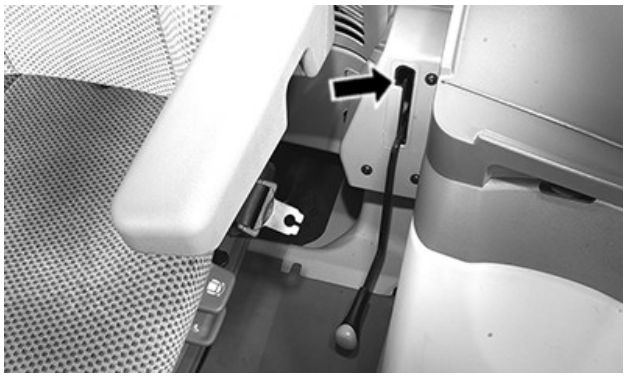
Parkere traktor med CommandQuad™ PLUS

VIKTIG: Parkeringslåsen skal kun kobles inn når traktoren står stille.

VIKTIG: Ved innkobling av parkeringslåsen aktiveres følgende tilhengerbremser:

- **Pneumatisk tilhengerbrems (hvis montert)**
- **Hydraulisk tilhengerbrems med dobbeltkrets (hvis montert)**

Koble inn parkeringslåsen når traktoren er parkert eller brukes i en stillestående posisjon.



LX315214—UN—05NOV18
Parkeringslås innkoblet på CommandQuad™ PLUS

MERK: Når du kobler inn parkeringslåsen i skråninger, må du også huske å bruke fotbremsen.

OULXA64,SP,EU,00057B1-78-17NOV20

Parkere traktoren med AutoPowr™/IVT™

VIKTIG: Parkeringslåsen skal kun koples inn når traktoren står stille.

VIKTIG: Ved innkobling av parkeringslåsen aktiveres følgende tilhengerbremser:

- **Pneumatisk tilhengerbrems (hvis montert)**
- **Hydraulisk tilhengerbrems med dobbeltkrets (hvis montert)**

Aktiver parkeringslåsen når traktoren er parkert eller brukes i en stillestående posisjon.

LX372924—UN—27OCT20

Parkeringslås innkoblet på AutoPowr™/IVT™

MERK: I ekstremt lave temperaturer kan det ta opptil 20 sekunder før parkeringslåsen kobler seg inn.

Når parkeringslåsen kobles inn i skråninger, må du huske å aktivere fotbremsen også.

OULXA64,SP,EU,00057B2-78-26OCT20

Tauestart

VIKTIG: Ikke prøv å starte motoren ved tauestart.

Hvis du har startproblemer, se Starte motoren med eksternt batteri i dette avsnittet.

Hvis motoren ikke kan startes, skal traktoren transporteres på en flatvogn.

VIKTIG: Overhold informasjonen i avsnitt 110.

LX25458,ALL,00009BF-78-23NOV20

Fylling av drivstofftanken

TS202—UN—23AUG88

OBS: Vær forsiktig i omgang med drivstoff: Det er svært brennbart. Fyll ikke opp tanken mens du røyker eller er i nærheten av åpen flamme eller gnister.

Stopp alltid motoren før tanking. Etterfyll kun utendørs.

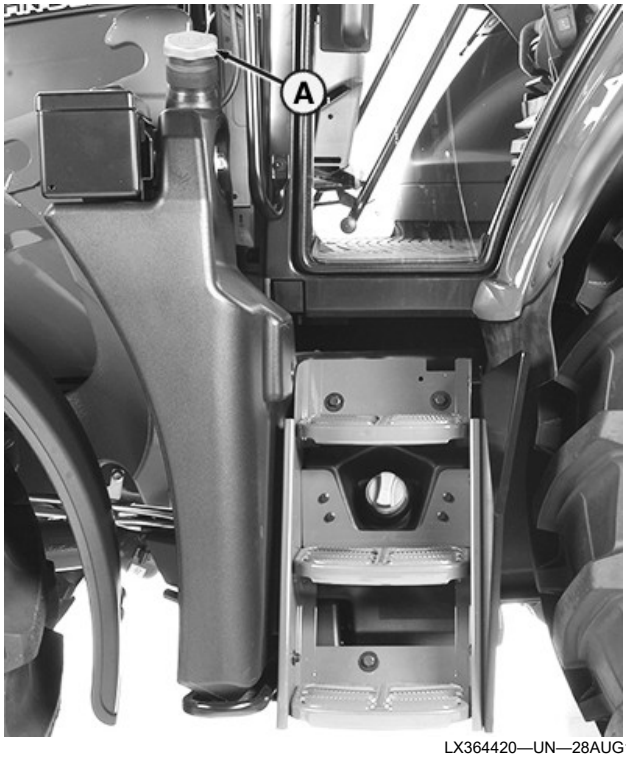
Unngå brann ved å holde maskinen fri for oppsamlet fett, støv og avfall. Tørk alltid opp sølt drivstoff.

VIKTIG: For å hindre skader på traktorens innsprøytingssystem for drivstoff og andre komponenter må du aldri ha dieseleksosvæske (DEF) på drivstofftanken eller i drivstoffsystemet.

MERK: Hvis drivstoffnivåindikatoren begynner å BLINKE, er drivstoffet på reservenivå.

Fyll drivstofftanken!

MERK: Kjør aldri tanken helt tørr, ellers må systemet avluftes.



LX364420—UN—28AUG19

Eksempel: Drivstofftank

A—Drivstofftank

Fyll alltid drivstofftanken (A) på slutten av dagen, og bruk kun drivstoff med ultralav svovelkonsentrasjon. Det forhindrer kondensdannelse i tanken når fuktig luft kjølner.

Hver gang brenseltanken blir fylt, må du skru på hetten igjen på påfyllingsstussen.

OULXA64,SP1,00058AB-78-20APR23

Fylle på DEF-tanken

OBS: Dieseleksosvæske inneholder urea. Få ikke substansen i øynene. Ved kontakt med øynene må du straks skylle dem med store mengder vann i minst 15 minutter. Må ikke drikkes. Ta umiddelbart kontakt med lege hvis DEF svelges. Du finner mer informasjon i dataarket for materialsikkerhet (MSDS).

VIKTIG: Fyll aldri dieseleksosvæske i dieseltanken eller diesel i DEF-tanken.

Hvis det søles DEF, eller den kommer i kontakt med en overflate annen enn lagringstanken, må overflaten omgående renses med rent vann. Dieseleksosvæske virker korroderende på lakkerte og ulakkerte metalliske overflater, og kan forvrenge enkelte komponenter av plast og gummi.

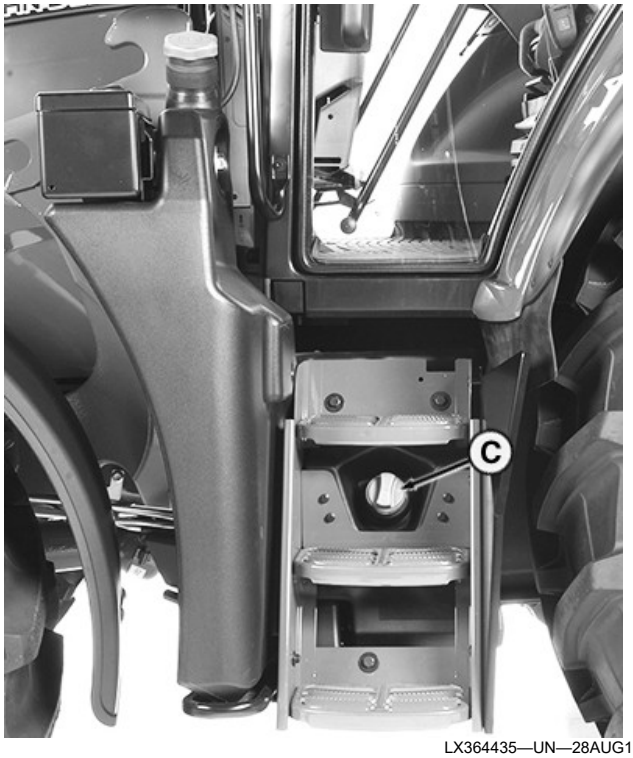
LX315217—UN—04OCT18

A—Indikator for væskenivå i DEF-tanken
B—Øverste røde merke

Fyll DEF-tanken hver gang du fyller drivstoff på traktoren. Hvis dette ikke er mulig, må du overvåke DEF-nivået og etterfylle ved behov. For å unngå vesentlige endringer i traktorens ytelse må DEF-nivået alltid holdes over det øverste røde merket (B).

MERK: Sølt dieseleksosvæske etterlater hvite rester hvis man lar den tørke inn, eller hvis den kun tørkes bort med en klut. Utenom at det ikke ser fint ut, kan utilstrekkelig rengjort DEF-søl være til hinder for diagnose av det selektive katalytiske reduksjonssystemet (SCR) ved lekkasjeproblemer.

Fylle på DEF-tanken:



LX364435—UN—28AUG19

Eksempel: Hette til DEF-tank

C—Hette til DEF-tank

1. Før du bruker beholdere, trakter etc. til å fylle på DEF, må delene vaskes og skylles grundig med destillert vann for å fjerne forurensninger.
2. Tørk av DEF-tanklokket (C) og området rundt lokket og påfyllingsstussen for å redusere muligheten for å forurense DEF.
3. Fjern DEF-tanklokket (C).
4. Hell DEF forsiktig på tanken ved hjelp av en trakt. Hold øye med nivået gjennom påfyllingsstussen.
5. Trekk til DEF-tanklokket (C) skikkelig.
6. Fjern sølt DEF grundig og rengjør bare med destillert vann.

Hvis væske som ikke er godkjent, f.eks. diesel eller kjølevæske, tilføres kjøretøyets DEF-tank, må tanken tømmes og skylles med destillert vann. Deretter må tanken fylles på nytt.

OULXA64,SP1,00058AC-78-20APR23

Bruk i kaldt vær

Kaldstarthjelp

LX374427—UN—05JUN19

Ulike typer kaldstarthjelp er tilgjengelig, avhengig av utstyret, ved temperaturer under 0 °C (32 °F).

Disse inkluderer f.eks. kjølevæskevarmer, transmisjonsoljeforvarmer eller matepumpeforvarmer.

OULXA64,6M,000557D-78-08SEP20

Kjølevæskevarmer

OBS: Unngå snublefare som kan føre til alvorlige personskader.

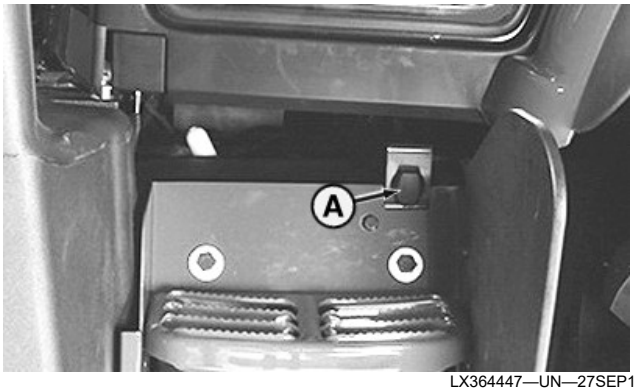
Hindringer i området rundt stigtrinnet kan føre til at du snubler og faller ned fra maskinen.

Fjern alle hindringer før du stiger på eller av maskinen.

Disse omfatter spesielt trykkluftslanger, elektriske ledninger for kjølevæskevarmer og jordfeilbryter (GFCI).

VIKTIG: Forhold deg til den elektriske spenningen forsynt av ditt lokale strømnett.

Kjølevæskevarmeren må være egnet for det lokale strømnettet. Avhengig av kjølevæskevarmeren er en driftsspenning på enten 230 V eller 120 V tillatt , aldri begge. Kontakten (A) kan kun brukes til tilkobling til riktig type strømnett



LX364447—UN—27SEP19

MERK: Hvis montert, blir også forvarmeren for giroljen og forvarmeren for ladepumpen betjent ved hjelp av kontakt (A).

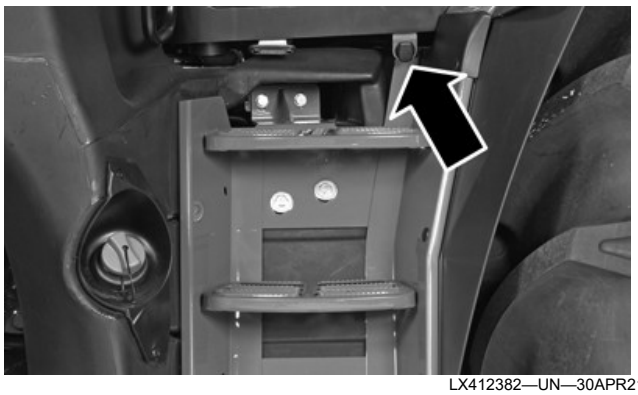
Ved en omgivelsestemperatur på -15 °C (5 °F) vil oppvarmingen ta ca. 2 timer. Forleng oppvarmingstiden hvis omgivelsestemperaturen er lavere.

OULXA64,6M,000557E-78-19APR23

Koble kjølevæskevarmeren til et strømnett på 230 V

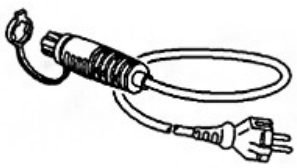
Følgende beskrivelse gjelder for traktorer som er beregnet på bruk i europeiske land med en strømforsyning på 230 V.

LX514238—UN—01FEB22



LX412382—UN—30APR21

Hunnklemme for forvarmersystem



LX514240—UN—01FEB22

Adapterkabel, EU 230 V, AL159497

OBS: Elektrisk støt og brann, kan være livsfarlig.

En kortsluttet krets til jord kan føre til et livstruende elektrisk støt. Skadde, strømførende kabler og elektriske komponenter kan føre til at traktorkomponentene er spenningsførende uten at dette oppdages, og kan også føre til en kortsluttet krets. Dette kan føre til brann, og hvis disse komponentene berøres kan det føre til livsfarlig elektrisk støt.

Av denne grunn må forvarmersystemet alltid kobles til en hunnklemme med maks. strøm på 15 A og en strømfeilovervåkning. Hvis en forlengelseskabel brukes, må den oppfylle de generelle kravene for utendørs bruk, og den må være egnet for en strømbelastning på minst 15 A.

Adapterkabelen AL159497 (brukt i Europa) er kun tillatt hvis strømnettet på 230 V som den er tilkoblet, er beskyttet av en integrert GFCI (jordfeilbryter). Denne adapterkabelen gir INGEN beskyttelse ved jordfeil eller andre feil.

OBS: Unngå snublefare som kan føre til alvorlige personskader.

Hindringer i området rundt stigtrinnet kan føre til at du snubler og faller ned fra maskinen.

Fjern alle hindringer før du stiger på eller av.

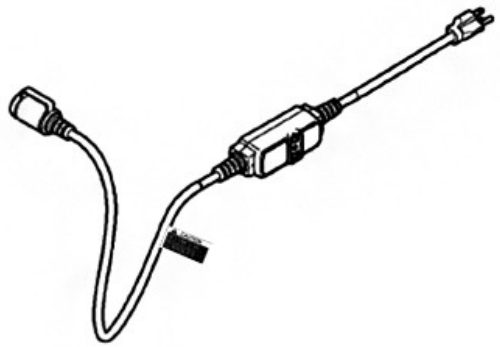
Adapterkabel på 230 V for forvarmersystem		
Land/område	Strømnettet samsvarer med standarden	Adapterledning
Europa	230 V vekselstrømforsyning per EN 50160	AL159497

OULXBER,0003157-78-27MAR23

Jordfeilbryter (GFCI), 120 V

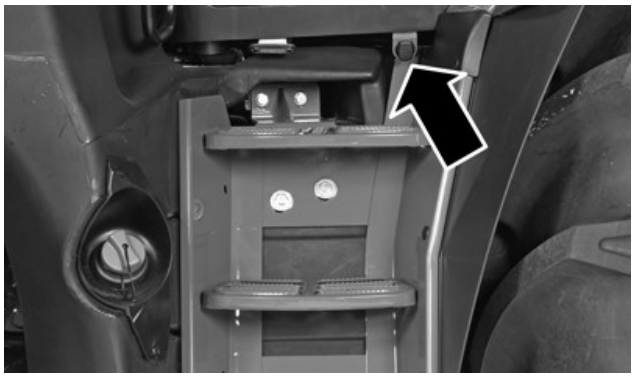
Følgende beskrivelse gjelder for traktorer som er beregnet på bruk i land med en strømforsyning på 120 V.

LX514238—UN—01FEB22



LX514239—UN—10FEB22

Eksempel: GFCI AL214182



LX412382—UN—30APR21

Hunnklemme for forvarmersystem

OBS: Elektrisk støt og brann, kan være livsfarlig.

En kortsluttet krets til jord kan føre til et livstruende elektrisk støt. Skadde, strømførende kabler og elektriske komponenter kan føre til at traktorkomponentene er spenningsførende uten at dette oppdages, og kan også føre til en kortsluttet krets. Dette kan føre til brann, og hvis disse komponentene berøres kan det føre til livsfarlig elektrisk støt.

Av denne grunn må forvarmersystemet alltid kobles til en hunnklemme med maks. strøm på 15 A og en strømfeilovervåkning. Hvis en forlengelseskabel brukes, må den oppfylle de generelle kravene for utendørs bruk, og den må være egnet for en strømbelastning på minst 15 A.

Når det elektriske forvarmersystemet er koblet til strømnettet, må det brukes en jordfeilbryter (GFCI). Test funksjonaliteten før du bruker jordfeilbryteren (GFCI). Det er bare mulig å utføre testen hvis jordfeilbryteren er utstyrt med en testfunksjon (utgavene II og III).

Jordfeilbryteren beskytter bare brukeren hvis han berører komponentene i kjøretøyets forvarmersystem. Jordfeilbryteren beskytter ikke mot elektrisk støt fra mulige defekter eller svikt i en skjøteledning eller andre ledninger som forsyner jordfeilbryteren, ei heller i tilfeller med kortsluttet krets mellom varm og nøytral leder.

I tillegg til beskrivelsene i denne instruksjonshåndboka, må du også se på informasjonen som følger med jordfeilbryteren.

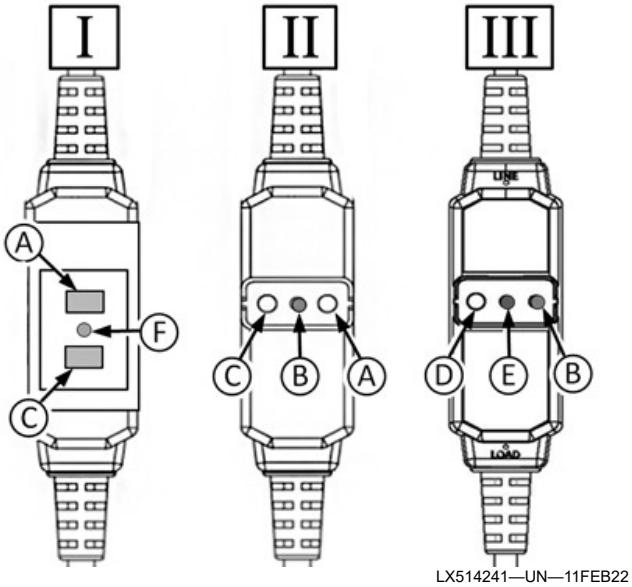
OBS: Unngå snublefare som kan føre til alvorlige personskader.

Hindringer i området rundt stigtrinnet kan føre til at du snubler og faller ned fra maskinen.

Fjern alle hindringer før du stiger på eller av.

MERK: Finn hunnklemmen for å koble det elektriske forvarmersystemet til maskinen, se pilen.

Jordfeilbrytere (GFCI), identifiser de ulike utgavene



LX514241—UN—11FEB22

GFCI-utgaver

A—Tilbakestillingsknapp
B—Indikatorlampe for drift (grønn)
C—Testknapp
D—Tilbakestille/test-knapp (to i én)
E—Indikatorlampe for feil (rød)
F—Indikatorlampe for drift

Inkluderte funksjoner	Utgave I	Utgave II	Utgave III
Automatisk selvtest	nei	nei	ja
Manuell selvtest	ja	ja	ja
Automatisk tilbakestilling	nei	ja	ja
Manuell tilbakestilling	ja	ja	ja
Delenummer	AL214182	AL221662	AL237293

Jordfeilbryter (GFCI) på 120 V		
Land/område	Strømnettet samsvarer med standarden	GFCI
Nord-Amerika	Vekselstrømforsyning på 120 V per ANSI C84,1 område B	Utgave I: AL214182 Utgave II: AL221662 Utgave III: AL237293
Andre land		

Driftsinstruksjoner

Driftsinstruksjoner, utgave I:

MERK: Tilbakestillingsknappen (A) på jordfeilbryteren (GFCI) trykkes inn hver gang det elektriske forvarmersystemet slås på (uavhengig av tidsbryteren), dette gjelder bare for utgave I.

1. Koble GFCI-en til hunnklemmen på det elektriske forvarmersystemet.
2. Koble GFCI-en til det elektriske strømnettet.
3. Trykk og slipp tilbakestillingsknappen (A). Indikatorlampen for drift (F) må lyse.
4. Test GFCI-en hver gang før bruk: Trykk på testknappen (C) og kontroller at lyset (F) slukker. Dette indikerer at testen var vellykket. IKKE BRUK FORVARMERSYSTEMET HVIS GFCI-TESTEN MISLYKKES.
5. Trykk og slipp tilbakestillingsknappen (A) for å reaktivere enheten. GFCI-en er klar til bruk når lyset (F) er på.

Hvis tilbakestillingen mislykkes, er det en feil i det elektriske systemet. Du må aldri bruke en GFCI hvis

ikke funksjonaliteten kan garanteres. Kontroller og reparer forvarmersystemet etter behov.

Driftsinstruksjon, utgave II:

1. Koble GFCI-en til hunnklemmen på det elektriske forvarmersystemet.
2. Koble GFCI-en til det elektriske strømnettet.
3. Den grønne lampen (C) må lyse. Hvis det grønne lyset ikke er på, trykker du inn og slipper tilbakestillingsknappen (B).
4. Test GFCI-en hver gang før bruk: Trykk på testknappen (D) og kontroller at det grønne lyset (C) slukker. Dette indikerer at testen var vellykket. IKKE BRUK FORVARMERSYSTEMET HVIS GFCI-TESTEN MISLYKKES!
5. Trykk inn og slipp tilbakestillingsknappen (B) for å reaktivere enheten. GFCI-en er klar til bruk når det grønne lyset (C) er på. Hvis tilbakestillingen mislykkes, er det en feil i det elektriske systemet.

Driftsinstruksjon, utgave III:

1. Koble GFCI-en til hunnklemmen på det elektriske forvarmersystemet.
2. Koble GFCI-en til det elektriske strømnettet.
3. Den grønne lampen (G) må lyse. Hvis det grønne lyset ikke er på, trykk inn og slipp knappen for tilbakestilling/test (E).
4. Test GFCI-en hver gang før bruk: Trykk på tilbakestillings-/test knappen (E). Den røde feilindikatorlampen (F) begynner å blinke mens den grønne indikatorlampen (G) lyser kontinuerlig. Etter testsekvensen slår det røde lyset (F) seg av, og det grønne lyset (G) forblir på for å indikere at testen var vellykket. IKKE BRUK FORVARMERSYSTEMET HVIS GFCI-TESTEN MISLYKKES!
5. GFCI-en er klar til bruk når det grønne lyset (C) er på og det røde lyset er av.

Hvis tilbakestillingen eller testen mislykkes, er det en feil i det elektriske systemet. Du må aldri bruke en GFCI hvis ikke funksjonaliteten kan garanteres. Kontroller og reparer forvarmersystemet etter behov.

MERK: AUTOMATISK TILBAKESTILLING-funksjonen gjenoppretter strømmen til å koble til enhetene etter at de er frakoblet eller etter strømbrudd. Gjelder bare utgave II og III.

Brukes bare sammen med parende eller større (mindre numerisk verdi) forlengelseskabel for 15-klassifiserte enheter og 12 AWG, eller større, for enheter med nom. 20 A, plugget inn i belastningssiden (strømuttak/kontakt) på GFCI-enheten. Dette gjelder alle GFCI-ene.

OULXA64,ALL,0005785-78-27MAR23

Rengjøring av eksosfilter, generell informasjon

Traktoren er utstyrt med et effektivt eksosfiltersystem. Sensorer overvåker tilstanden til eksosanlegget og initierer rengjøringsprosedyren når belastningen på eksosfilteret blir for stor.

1. Passiv eksosfilterrengjøring forekommer alltid når motoren har en moderat eller høy belastning.
2. Automatisk eksosfilterrengjøring startes så snart sotet i eksosfilteret når et visst nivå.
3. Manuelt initiert eksosfilterrengjøring med parkert traktor gjør det mulig for føreren å starte rengjøringsprosedyren manuelt når en korresponderende melding vises på det digitale displayet.
4. For servicerengjøring er det nødvendig å kontakte en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.

Ytterligere informasjon om eksosfilterrengjøring finner du på de følgende sidene.

VIKTIG: Anbefalt praksis er å beholde den automatiske eksosfilterrengjøringen aktivert. Se relevant tekst i dette avsnittet.

Følg sikkerhetsinstruksene, se Rengjøring av eksosfilter på en sikker måte i avsnitt 05.

LX364317—UN—22FEB19

En indikatorlampe tennes for å vise at eksosfilteret nå blir rengjort (se pil).

Tips for å unngå servicerengjøring eller filterrengjøring med traktoren parkert:

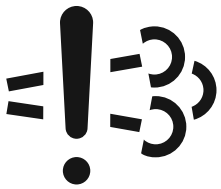
- Aktiver automatisk rengjøring av eksosfilter.
- Unngå unødvendig tomgang.
- Ikke forstyrr rengjøringsprosedyren med mindre det er helt nødvendig.
- Hvis det er mulig, må du unngå å slå av motoren mens indikatorlampen for eksosfilterrengjøring fortsatt lyser.
- Bruk bare drivstoff med svært lavt svovelinnhold.
- Legg merke til informasjonen som vises til føreren, og forhold deg i samsvar til denne.

MERK: Det er viktig å bruke drivstoff av høy kvalitet. Bruk bare forbruksmateriell som er spesifisert i avsnitt 200A til 200E.

OULXA64,6M,000557F-78-15JUL25

Påkrevd advarsel for maskinstopp

Krav om maskinstopp forekommer



RG22491—UN—21AUG13

VIKTIG: I noen tilfeller kan maskinens motorkraft reduseres som beskrevet. Hvis det oppfordres til det, still maskinen umiddelbart sikkert eller flytt den til et sikkert sted. Et påkrevd maskinstopp kan kun oppheves av en servicetekniker.

Systemfeilindikator for motorutslipp lyser opp hvis en utslippsrelatert feil forekommer.

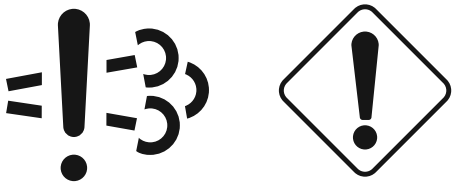
RG22492—UN—21AUG13

Varselindikator lyser opp hvis en situasjon forekommer hvor det er nødvendig for føreren å reagere.

RG22493—UN—21AUG13

Stoppindikator lyser opp hvis en situasjon forekommer hvor det er nødvendig for føreren å reagere samt foreta service.

En feil i utslippssystemet foreligger

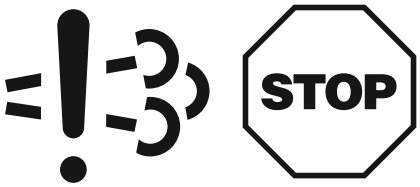


RG26361—UN—04SEP14

30 minutter gjenstår, indikator for feil i utslippssystemet og varselindikator lyser opp, og en alarm lyder for å advare føreren om en utslippsrelatert feil. "Mindre enn

30 minutter gjenstår til regulert strømforsyning" vises på maskiner med display.

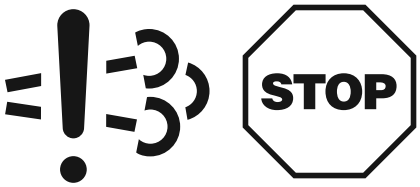
- Motorytelsen er normal.
- Maskindriften er normal.
- Still maskinen i en sikker tilstand.
- Kontakt leverandør.



RG26972—UN—26MAR15

20 minutter gjenstår, indikator for feil i utslippssystemet og stoppindikator lyser opp, og en alarm lyder for å advare føreren om en utslippsrelatert feil. "Mindre enn 20 minutter gjenstår til regulert strømforsyning" vises på maskiner med display.

- Motorytelse og dreiemoment redusert.
- Nøkkel av - Nøkkel på sørger midlertidig for full strømforsyning.
- Still maskinen i en sikker tilstand.
- Kontakt leverandør.



RG26972—UN—26MAR15

2 minutter eller mindre gjenstår, indikator for feil i utslippssystemet og stoppindikator lyser opp, og en alarm lyder for å advare føreren om en utslippsrelatert feil det ikke er rettet opp i. "Regulert strømforsyning" vises på maskiner med display.

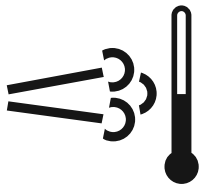
- Motorytelse er lik tomgang.
- Still maskinen i en sikker tilstand.
- Kontakt leverandør.

DX,MACHSTOPWARN,AG-78-11JUN15

Oversikt over etterbehandlingsindikatorer

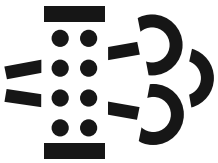
RG22487—UN—21AUG13

Indikator for dieseleksosvæske (DEF)



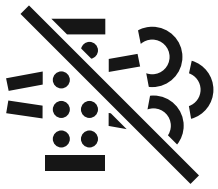
RG22488—UN—21AUG13

Temperaturindikator for motorutslipp



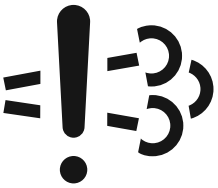
RG22489—UN—21AUG13

Indikator for eksosfilter



RG22490—UN—21AUG13

Indikator for automatisk rengjøring utkoblet



RG22491—UN—21AUG13

Systemfeilindikator for motorutslipp

RG22492—UN—21AUG13

Varselindikator

RG22493—UN—21AUG13

Indikator for motorstopp

VIKTIG: Føreren blir informert over varselsystem for føreren når utslippskontrollsystemet ikke fungerer korrekt og/eller en funksjonsfeil på motoren blir oppdaget av motorkontrollenheten. Ignorering av varselsignalene til føreren leder til en utslippsrelatert reduksjon, noe som resulterer i en effektiv utkobling av mobil drift av maskinen utenfor vei.

Det er viktig å handle raskt for å utbedre eventuelle feil drift, bruk eller vedlikehold av utslippskontrollsystemet i samsvar med utbedringstiltakene indikert av advarslene oppgitt nedenfor.

Indikatoren for dieseleksosvæske (DEF) begynner å lyse hvis DEF-nivået er lavt. Fyll DEF-tanken.

Når DEF-indikatoren kombineres med varselindikatoren eller indikatoren for motorstopp, reduseres motorytelsen av motorkontrollenheten (ECU) fordi DEF er under et målbart nivå. Fyll DEF-tanken.

Hvis temperaturindikatoren for motorutslipp lyser opp, er eksostemperaturen høy, høy tomgangshastighetl er aktivert, eller det pågår en eksosfilterrengjøring. Maskinen kan betjenes som normalt, med mindre føreren beslutter at maskinen ikke befinner seg på et sikkert sted for høye eksostemperaturer og kobler ut automatisk rengjøring.

Når temperaturindikatoren for motorutslipp kombineres med varselindikatoren eller indikatoren for motorstopp, reduseres motorytelsen av ECU fordi eksostemperaturen er høyere enn forventet. Følg feilkodeprosedyren (DTC) eller ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler.

Hvis indikatoren for eksosfilter lyser opp, pågår det enten en eksosfilterrengjøring, etterbehandlingssystemet har en feil, eller eksosfilteret trenger rengjøring og føreren har koblet ut automatisk eksosfilterrengjøring. Hvis forholdene er sikre, bør føreren koble inn automatisk eksosfilterrengjøring eller utføre en manuell serviceregenerering eller følge DTC-prosedyren.

Når eksosfilterindikatoren kombineres med varselindikatoren, reduseres motorytelsen av ECU fordi det foreligger en etterbehandlingssystemfeil, eller fordi eksosfilterets sotnivå er relativt høyt. Hvis forholdene er sikre, bør føreren koble inn den automatiske eksosfilterrengjøringsfunksjonen. Hvis forholdene ikke er sikre, bør føreren flytte maskinen til et sikkert sted og koble inn den automatiske eksosfilterrengjøringsmodusen. Utfør manuell serviceregenerering eller følg DTC-prosedyren.

Når eksosfilterindikatoren kombineres med indikatoren for motorstopp, blir motorytelsen redusert ytterligere av ECU fordi det foreligger en etterbehandlingssystemfeil, eller fordi eksosfilterets sotnivå er svært høyt. Hvis denne kombinasjonen foreligger, ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler.

Indikatoren for deaktivert automatisk rengjøring lyser opp hvis føreren har aktivert forespørselen om å koble ut den automatiske eksosfilterrengjøringsfunksjonen. Symbolet forblir opplyst inntil føreren kobler inn igjen den automatiske eksosfilterrengjøringen via diagnosedisplayet. Utkobling av automodus anbefales ikke under noen omstendighet dersom det ikke er sikkerhetsrelatert, eller hvis drivstofftanken mangler nødvendig drivstoff for å kunne fullføre rengjøringsprosessen.

Indikatoren systemfeil i motorutslipp lyser opp når motorutslippet ligger utenfor normalt driftsområde, eller det foreligger en systemfeil i motorutslippet. Følg DTC-prosedyren eller ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler.

Når indikatoren systemfeil i motorutslipp kombineres med varselindikatoren, reduseres motorytelsen av ECU fordi motorutslippet ligger utenfor normalt driftsområde, eller fordi det foreligger en systemfeil i motorutslippet. Følg DTC-prosedyren eller ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-78-12FEB18

Gå til motormenyen

Se Motormeny i avsnitt 20.

OULXA64,6M,0005580-78-08OCT20

Oversikt over rengjøring av eksosfilter

Oversikt:

VIKTIG: Området som er over og rundt motoren ved en manuell rensing av eksosfilteret, skal være fritt for eventuelle antennelige gjenstander. Eksostemperaturen kan komme opp i 550 °C (1022 °F).

Eksosfilteret trenger regelmessig vedlikehold. Noe av vedlikeholdsbehovet kan føreren se varsler for. Under kontinuerlig tunge laster og andre forhold, kan motoren skape nok varme til at akkumulert sot i eksosfilteret fjernes naturlig.

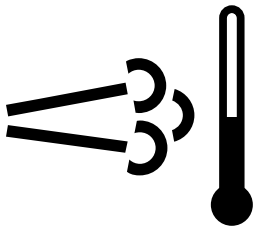
Ved ansamling av høye sotnivåer i eksosfilteret, ber hjørnestolpedisplayet om rengjøring av eksosfilteret. Under denne forespørselen må utstyret være på eller flyttes til et egnet sted med riktig ventilasjon. Motorturtallet må holdes over 1200 o/min og filterrensing får fullføres uavbrutt. Hvis du bruker maskinen til å utføre arbeid, skjer filterrensingen mesteparten av tiden med lite eller ingen merkbar påvirkning av bruken.

Symbolene som kan sees i førerens grensesnitt, vises. Disse symbolene vises i displayet på hjørnestolpen.

I tillegg til symbolene er det varsler, alarmer og

diagnostiske feilkoder forbundet med rengjøring av eksosfilteret. Disse meldingene vises på informasjonsdisplayet for å gjøre føreren oppmerksom.

Indikator for utslippssystemtemperatur/ filterrensing:



H94829—UN—13OCT09

Symbol for utslippssystemtemperatur/filterrengjøring:

Denne indikatoren vises på displayet på hjørnestolpen som et lysende ikon. Når dette ikonet lyser, er utslippssystemets temperatur høy nok til at filterrengjøring kan foretas automatisk, eller det betyr at en filterrengjøring pågår.

Automatisk rensing av eksosfilter startes når sotet eller ureaavsetninger i eksosfilteret når et visst nivå og motorturtallet er over 1200 o/min. Symbolet for motorsystemtemperatur/filterrensing lyser under eksosfilterrensing. Automatisk rensing av eksosfilteret startes og utføres uten at føreren må gripe inn.

Ikon for automatisk filterrensing:

RXA0152960—UN—21JUL16

Automatisk filterrensing-valg

Dette ikonet finnes på motormenyen på informasjonsdisplayet. Endringer på denne innstillingen reduserer maskinytelse over tid. Hvis dette alternativet velges på motormenyen, får føreren muligheten til å velge mellom Automatisk rengjøring og Rengjøring deaktivert.

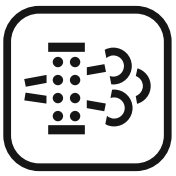
La innstillingen være på Automatisk rengjøring til enhver tid, med unntak av situasjoner der høy eksostemperatur er uakseptabelt. Hver gang nøkkelen slås av, tilbakestilles innstillingen til automatisk rengjøring.

OBS: Under visse forhold kan høye eksostemperaturer som er forbundet med rengjøring av eksosfilteret, utgjøre en brannfare. Det kan være ønskelig å endre innstillingen til Rengjøring deaktivert for visse bruksområder. Oppgaver som involverer eksoskanaler i lukkede rom og i nærheten av brennbare materialer osv., er aktuelle i denne forbindelsen.

VIKTIG: Deaktivering av filterrengjøringsprosessen fører ofte til redusert motorytelse og krever oftere parkert eksosfilter-rengjøring.

MERK: Se Navigering i Basic-menyen i avsnitt 30AA for mer informasjon om navigering.

Ikon for filterrengjøring:



RXA0152961—UN—21JUL16

Filterrensingvalg

VIKTIG: Hvis føreren ser bort fra indikatorene og fortsetter å bruke maskinen uten å tillate automatisk rengjøring, vil motorytelsene bli redusert. Prosedyren for parkert eksosfilterrengjøring må utføres. Hvis det fortsatt ses bort fra, må en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted utføre en vedlikeholdsrengjøring av eksosfilteret.

Dette ikonet finnes på motormenyen på informasjonsdisplayet. Når tillatt, kan filterrens når parkert utføres via denne menyen. Hvis eksosfilteret ikke har fått utført automatisk rengjrøing regelmessig eller er blitt tilstoppet, kreves en filterrens når parkert. Hvis systemet ikke krever en filterrens når parkert, kan ikke filterrensing-ikonet velges.

Filterrens når parkert:

OBS: Parkertregenerering gir høy eksostemperatur og fullføres på 30–45 minutter. Parker maskinen på et område med tilstrekkelig ventilasjon borte fra brennbare materialer.

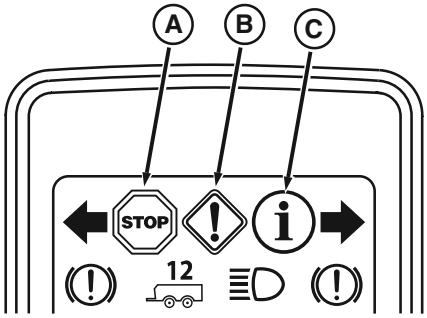
VIKTIG: Når prosessen for parkert regenerering er startet, må den ikke avbrytes før den er ferdig.

1. Kontroller drivstoffnivået. Fyll på om nødvendig.
2. Parker maskinen på et egnet sted, koble ut kraftuttaket og eventuelle hjelpefunksjoner og senk ethvert redskap helt til bakken.
3. Sett motorturtallet til sakte tomgang.
4. Bruk INGEN andre maskinfunksjoner mens rensingen av eksosfilteret utføres. Unntatt fra dette er funksjoner som er nødvendige for en nødutkobling av maskinen.
5. Velg ikonet for filterrengjøring på informasjonsdisplayet.

6. Meldingen Starte parkert filterrengjøring vises på displayet. Trykk på Start.
7. En liste over betingelser som må innfris, vises deretter. Hvis det er krysset av for alle boksene, trykker du på Enter/godta-knappen på navigasjonspanelet for å begynne.
8. Velg Neste og trykk på Enter/godta-knappen igjen for å starte prosessen.
9. La prosessen gå sin gang uavbrutt. Motorhastigheten øker uten at føreren gjør noe. En framdriftsindikator vises på informasjonsdisplayet under prosessen.
10. Meldingen Rengjøring av eksosfilter er fullført vises hvis prosessen er fullført. Velg OK for å gå ut av menyen.
11. Hvis prosessen ikke er fullført, vises en feilmelding forbundet med én av følgende betingelser:
    a. Gassreguleringen må settes til lav tomgang.
    b. Maskin ikke i parkert og hjulhastighet påvist.
    c. Kraftuttakshastighet påvist.
    d. Filterrens kunne ikke fullføres. Hvis denne feilen inntreffer, anbefales det å ta maskinen til en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted for å få utført service.
12. Fortsett maskindrift som normalt.

MERK: Hvis maskinen ikke brukes umiddelbart etter filterrengjøringen, må motoren returnere til normal driftstemperatur før den stoppes.

Service på rengjøring av eksosfilter-funksjonen



RXA0153450—UN—19AUG16

Advarselsindikatorer

A—STOPP-indikator
B—Varselindikator
C—INFO-display

VIKTIG: Gjentatt avbrytelse eller ignorering av STOPP-indikatoren (A), advarselsindikatoren (B) eller informasjonsindikatoren (C) om å utføre prosedyren for parkert eksosfilterrengjøring, medfører ekstra motoreffektbegrensninger som til sist vil medføre behov for service hos en forhandler av John Deere eller en annen serviceleverandør.

Når STOPP-indikatoren (A) lyser og en samsvarende feilkode inntreffer samtidig, må du kontakte en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.

Tips for å unngå filterrengjøring på service:

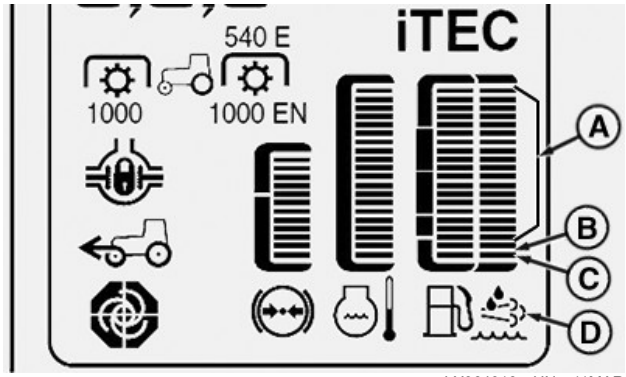
- Bruk drivstoff med ultralav svovelkonsentrasjon.
- Unngå unødvendig tomgang.
- Unngå deaktivering av rensingen av eksosfilteret med mindre det er absolutt nødvendig.
- Unngå å avbryte rensingsprosessen med mindre det er nødvendig.
- Hvis det er mulig, må du unngå å slå av motoren mens indikatorlampen for eksosfilterrengjøring fortsatt lyser.
- Ta hensyn til informasjonen som vises til operatøren, og handle i henhold til denne.

OULXA64,6M,0005581-78-17JUL25

Nivåmåler for DEF (dieseleksosvæske)

VIKTIG: Det er ulovlig å tukle med eller fjerne komponenter fra etterbehandlingssystemet. Det er også forbudt å bruke dieseleksosvæske (DEF) som ikke svarer til spesifikasjonene.

VIKTIG: Hvis du bruker feil reservedeler eller reservedeler som ikke er godkjente, kan det føre til skader på kjøretøyets etterbehandlingssystem og redusere funksjonen til systemet. Når du reparerer eksossystemet, må du aldri bytte om etterbehandlingskomponenter mellom kjøretøyer utstyrt med Interim Tier 4/trinn III B og Final Tier 4/trinn IV.



LX364318—UN—11MAR19

A—Normalt DEF-nivå
B—Lavt DEF-nivå 1
C—Lavt DEF-nivå 2
D—DEF-symbol

SCR-systemet overvåker kvaliteten til dieseleksosvæsken. Hvis feil ureakonsentrasjon blir registrert i DEF, vil systemet vise en feilkode.

SCR-eksosetterbehandlingsprosessen er et system som bruker DEF og andre komponenter i eksosrengjøringssystemet til å redusere eksosutslippene.

Traktorens elektroniske systemer overvåker DEF-nivået for å sikre korrekt ytelse. Føreren blir informert av indikatorlamper og feilkoder hvis DEF-nivået blir kritisk. For å opprettholde ubegrenset traktorytelse anbefales det å fylle opp DEF-tanken hver gang traktoren fylles med drivstoff. Se Fylle på DEF-tanken i avsnitt 20.

For mer informasjon kan du se avsnitt 200B.

Normalt DEF-nivå:

Når Dieseleksosvæske-nivået er innenfor dette området (A), lyser DEF-symbolet (D) og traktoren fungerer normalt. Du må alltid forsøke å holde nivået innenfor dette området.

Lavt DEF-nivå 1:

Hvis DEF-nivået faller under 10 % (B), blinker den nederste stolpen i DEF-nivåmåleren og en feilkode vises. Dette påvirker ikke traktordriften, men det anbefales på det sterkeste at DEF-tanken fylles igjen.

Lavt DEF-nivå 2:

Når DEF-nivået nærmer seg null (C), blinker DEF-symbolet (D) også. Motoreffekten blir redusert og en feilkode vises. DEF-tanken må fylles for at traktoren skal fungere normalt igjen.

DEF ved lave temperaturer:

Frysepunktet til DEF er ca. -11°C (12°F). Ved denne temperaturen eller kaldere, kan ikke dieseleksosvæsken brukes i etterbehandlingssystemet. Traktorsystemene oppdager at temperaturen er for lav og tillater at motoren kan være i drift til tross for mangel på dieseleksosvæske. Denne driftstilstanden flagges med en feilkode.

Når DEF skal tines, føres varme inn i DEF-tanken fra motorens kjølesystem. Når DEF har blitt opptint, fungerer SCR-systemet som normalt. Men hvis DEF ikke tiner i løpet av 40 minutter, vises en annen feilkode og motorkraften blir redusert.

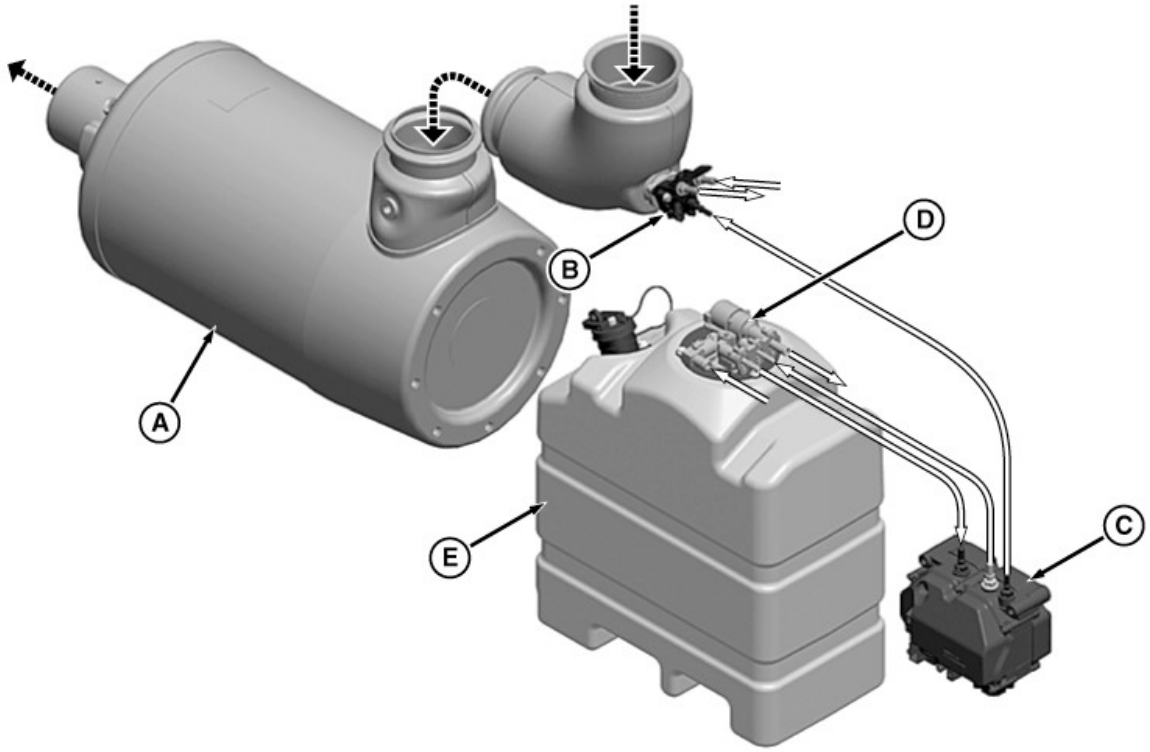
MERK: Kvaliteten til DEF blir ikke redusert når den fryses og tines opp.

Hvis du ønsker det, kan du bestille et låsbart lokk for DEF-tanken som John Deere-tilbehør.

* DEF (dieseleksosvæske) = en ureabasert væske som brukes i etterbehandlingssystemer.

OULXA64,6M,0005582-78-19APR23

Oversikt over det selektive katalytiske reduksjonssystemet (SCR)



rg22427—UN—14FEB13

SCR-system

A—SCR-katalysator
B—DEF-innsprøytningsdyse
C—DEF-doseringsenhet
D—Eksosmanifold for DEF-tank
E—DEF-tank

VIKTIG: Ikke fjern batterikablene før det har gått minst 4 minutter etter at motoren ble slått av. SCR-systemet tømmes automatisk for DEF dieseleksosvæske umiddelbart etter at motoren er stanset. Hvis man ikke lar det gå tilstrekkelig tid slik at ledningene kan tømmes, kan resterende DEF dieseleksosvæske fryse, og eventuelt skade, komponenter på SCR-systemet når det utsettes for lave temperaturer.

For å innfri nasjonale og lokale utslippskrav har denne motorserien et selektivt katalytisk reduksjonssystem (SCR). Hovedkomponentene i SCR-systemet inkluderer SCR-katalysator (A), innsprøytningsdyse for DEF-dosering (B), DEF-doseringsenhet (C), eksosmanifold for DEF-tank (D) og DEF-tank (E). SCR-systemet er effektivt for å redusere utslipp av nitrogenoksid- (NOx-). NOx er en av hovedbestanddelene i smog og sur nedbør.

Under forbrenning dannes NOx-molekyler i eksosen. DEF sprøytes inn i eksosstrømmen før den når SCR-katalysatoren. Ved en kjemisk reaksjon i SCR-systemet omdannes NOx til nitrogen og vann.

Vanndamp er et normalt biprodukt av forbrenning.

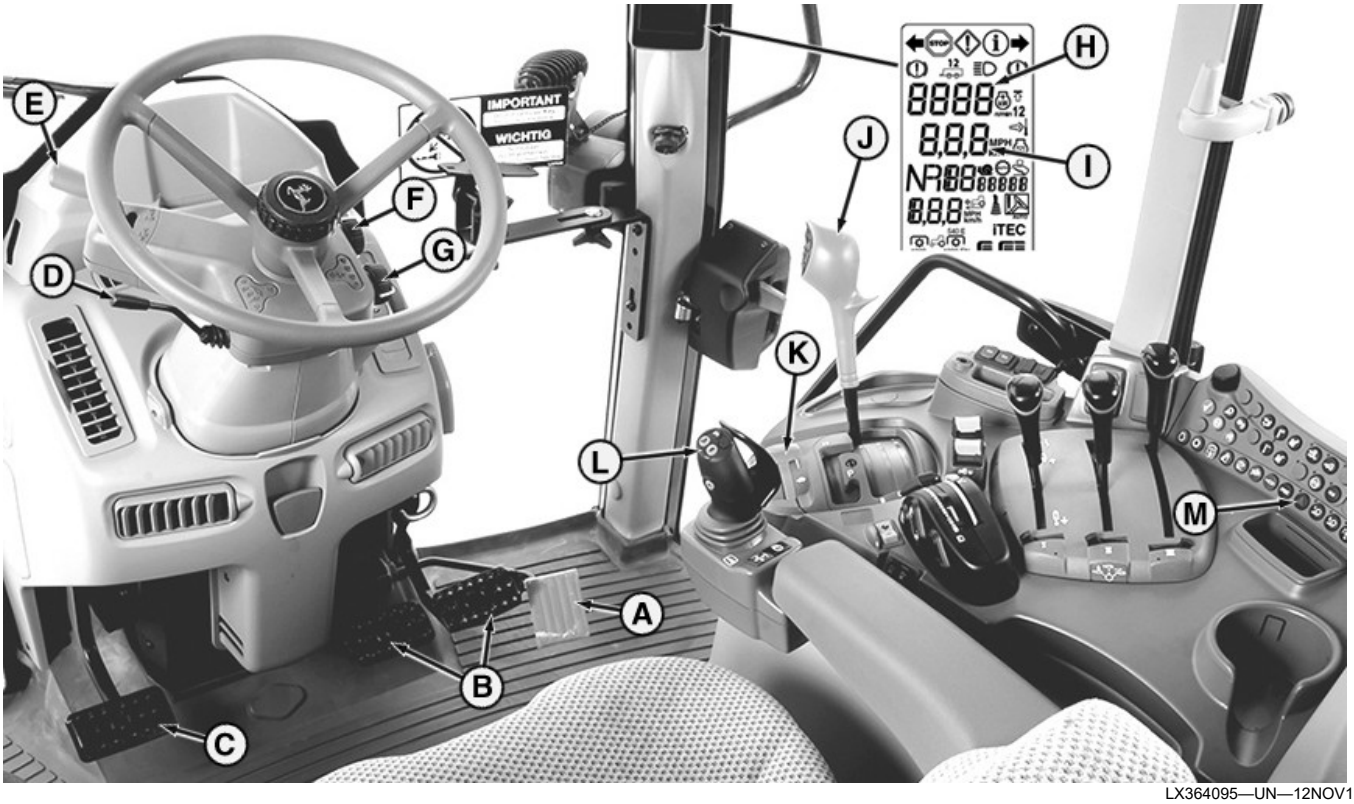
Under kaldværsdrift ved lave eksostemperaturer kan denne vanndampen kondensere slik at det ser ut som hvit røyk kommer fra eksosanlegget. Den vil oppløses etterhvert som driftstemperaturen stiger og vannfordampingen tiltar. Dette anses som normalt.

En DEF-løsning begynner å krystallisere og fryse ved -11 °C (12 °F). Ved temperaturer langt kaldere enn dette, er det forventet at DEF vil fryse i DEF-tanken. Av denne grunn inneholder DEF-tanken et varmeelement som foretar en rask opptining av DEF ved oppstart. Varmeelementet går i syklus for å opprettholde nødvendig væskebalanse under drift. DEF doseres ikke ved førstegangs oppstart, og det er derfor ikke nødvendig å ha flytende DEF ved kaldstart.

Hvis DEF-kvaliteten synker og ikke lenger er innenfor spesifikasjonen, kan motoren kveles. DEF skal være krystallklar med en svak ammoniakklukt. Hvis DEF fremtrer uklar, er farget, eller har en sterk lukt av ammoniakk, er den sannsynligvis utenfor spesifikasjonen.

DX,SCR,OVERVIEW-78-05SEP14

Kjøretøykontroller ved PowrQuad™ PLUS- og AutoQuad™ PLUS-transmisjoner



LX364095—UN—12NOV18

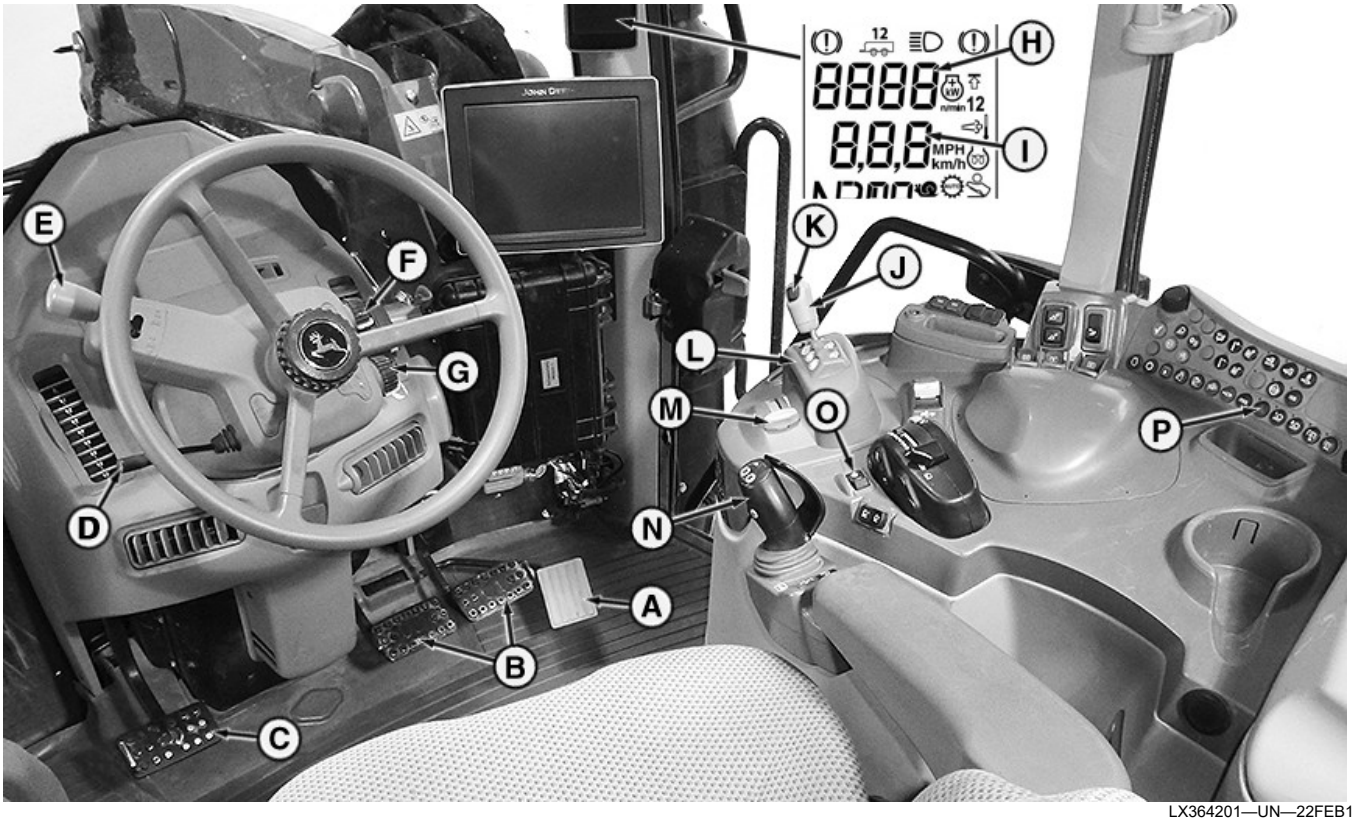
Kjøretøykontroller ved PowrQuad™ PLUS- og AutoQuad™ PLUS-transmisjoner

A—Gasspedal
B—Venstre og høyre bremsepedal
C—Kløtsjpedal
D—Blinklysspak
E—Vendegirspak
F—Lysbryter
G—Vindusvisker PÅ/AV
H—Motorturtall
I—Kjørehastighet
J—Gruppegirspak med girskiftknapper, kløtsjknapp og knapp for automatisk girskift[1]
K—Håndgass
L—Joystick med girskiftknapper og knapp for endring av kjøreretning
M—Nødblinklys PÅ/AV

OULXA64,6M,0005367-78-24AUG23

[1] *Bare på AutoQuad™ PLUS-transmisjoner*

Kjøretøykontroller med CommandQuad™ PLUS -transmisjon uten CommandARM™



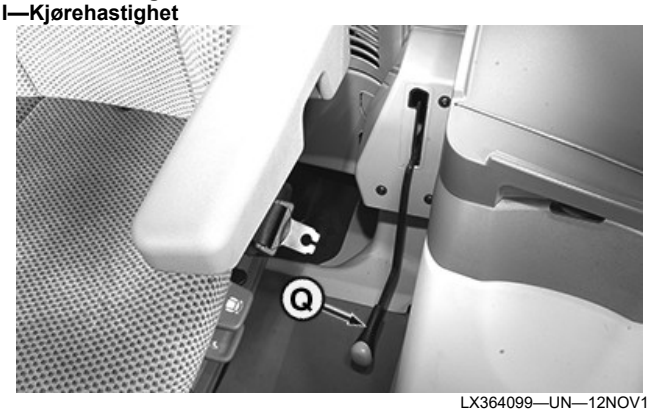
LX364201—UN—22FEB19

Kjøretøyskontrollenheter – CommandQuad™ PLUS -transmisjon uten CommandARM™

A—Gasspedal
B—Venstre og høyre bremsepedal
C—Kløtsjpedal
D—Blinklysspak
E—Vendegirspak
F—Lysbryter
G—Vindusvisker PÅ/AV
H—Motorhastighet
I—Kjørehastighet
J—Girspak
K—Reguleringshjul for maksimal hastighet
L—Gruppeskifteenhet
M—Håndgass
N—Joystick med girskiftknapper og knapp for endring av kjøreretning
O—Velg startgir
P—Blinkende varsellys PÅ/AV

Q—Kontrollspak for parkeringslåsen

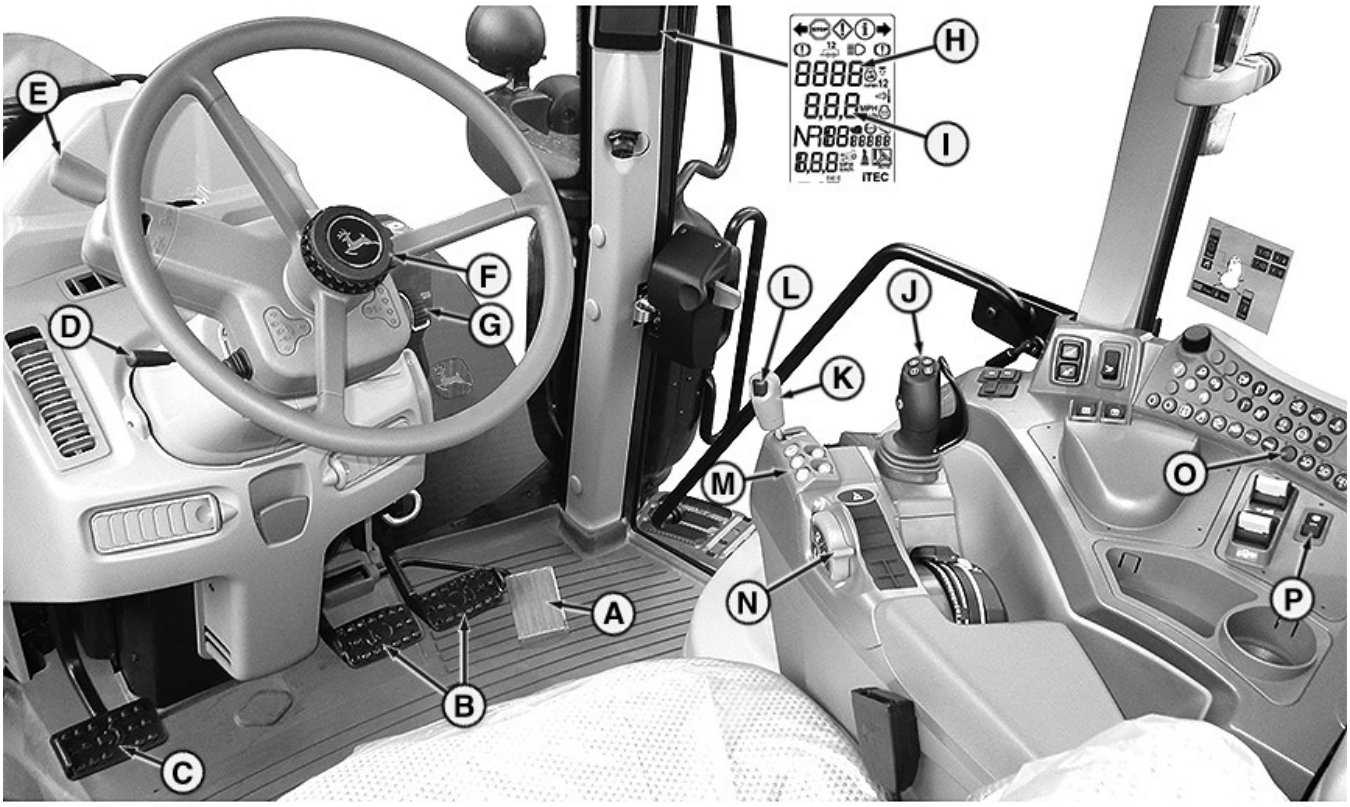
OULXA64,6M,0005368-78-21DEC20



LX364099—UN—12NOV18

Kontrollspak for parkeringslåsen

Kjøretøykontroller med CommandQuad™ PLUS -transmisjon med CommandARM™



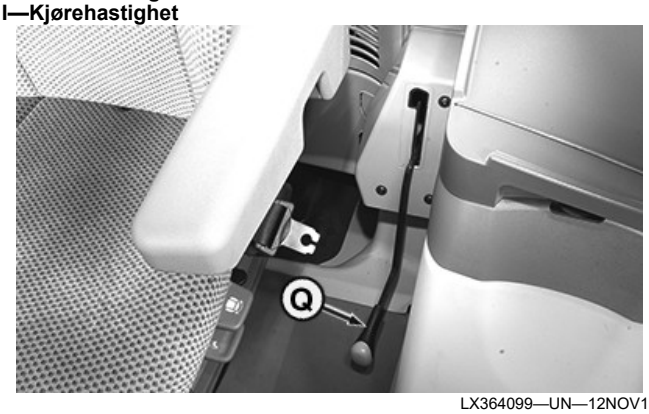
LX364096—UN—13NOV18

Kjøretøyskontrollenheter – CommandQuad™ PLUS -transmisjon med CommandARM™

A—Gasspedal
B—Venstre og høyre bremsepedal
C—Kløtsjpedal
D—Blinklysspak
E—Vendegirspak
F—Lysbryter
G—Vindusvisker PÅ/AV
H—Motorhastighet
I—Kjørehastighet
J—Joystick med girskiftknapper og knapp for endring av kjøreretning
K—Girspak
L—Reguleringshjul for maksimal hastighet
M—Gruppeskifteenhet
N—Håndgass
O—Blinkende varsellys PÅ/AV
P—Velg startgir

Q—Kontrollspak for parkeringslåsen

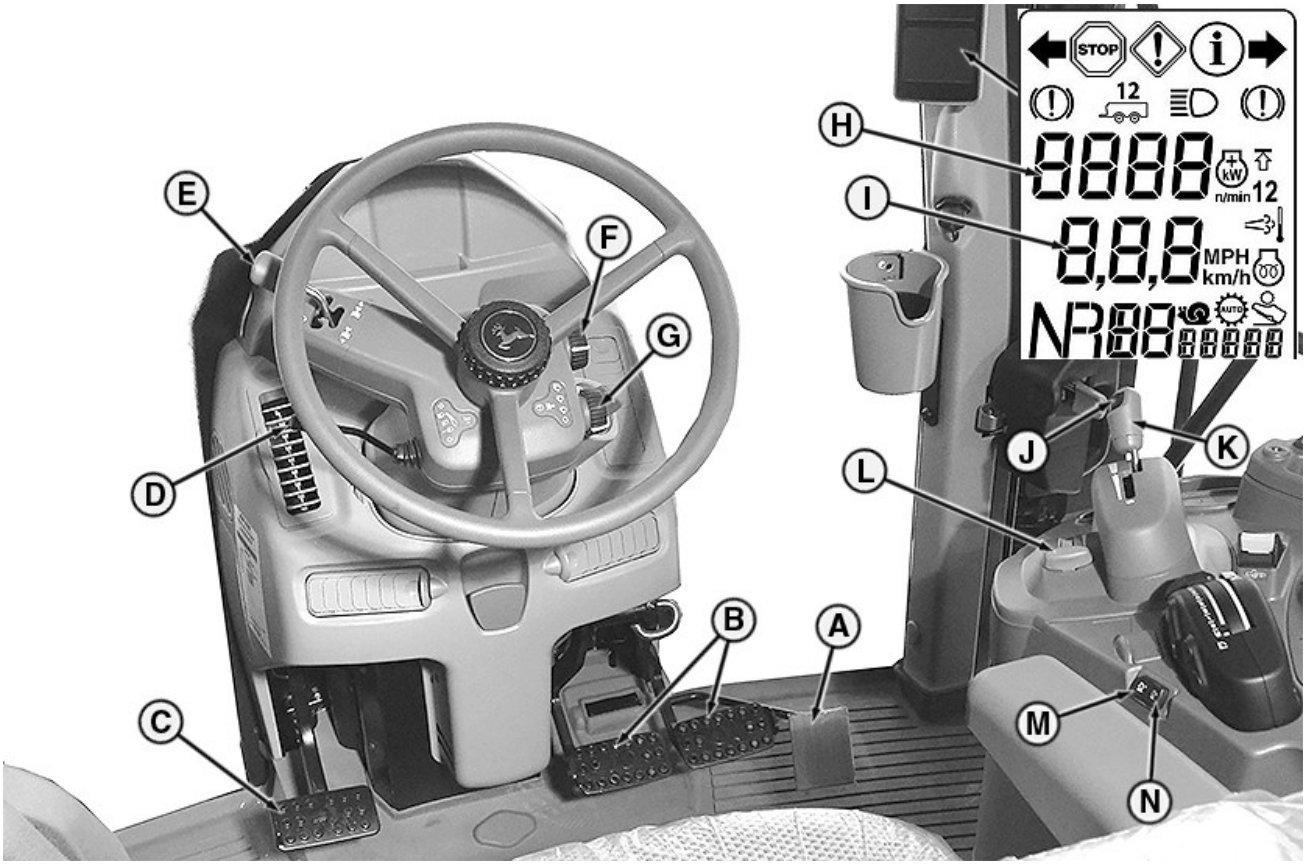
OULXA64,6M,0005369-78-21DEC20



LX364099—UN—12NOV18

Parkeringslåsspak

Kjøretøykontrollenheter med AutoPowr™-transmisjon uten CommandARM™



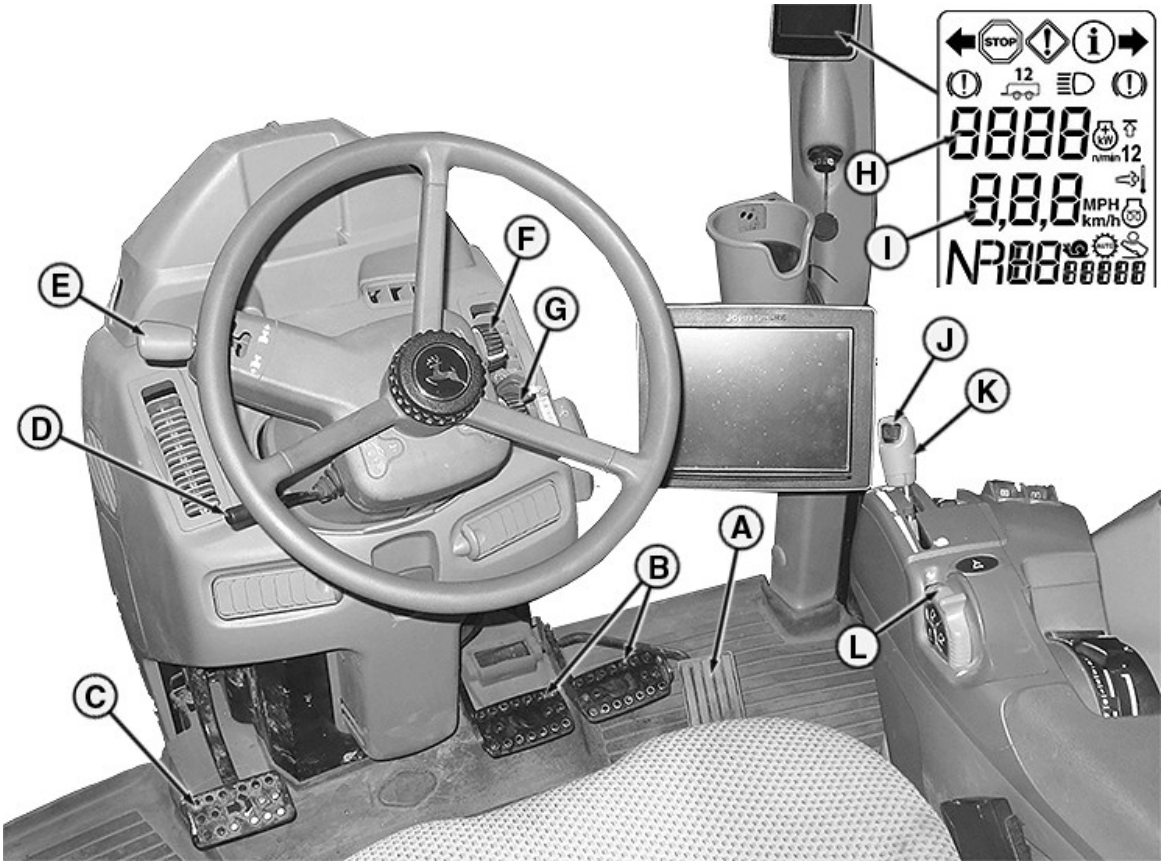
LX364630—UN—24FEB20

Kjøretøykontroller med AutoPowr™-transmisjon

A—Gasspedal
B—Venstre og høyre bremsepedal
C—Kløtsjpedal
D—Blinklysspak
E—Vendegirspak
F—Lysbryter
G—Vindusvisker PÅ/AV
H—Motorhastighet
I—Kjørehastighet
J—Reguleringshjul for maksimal hastighet
K—Kjørespake
L—Håndgass
M—Innstilt motorhastighet 1, PÅ/AV
N—Innstilt motorhastighet 2, PÅ/AV

OULXA64,SP,00057B3-78-23NOV20

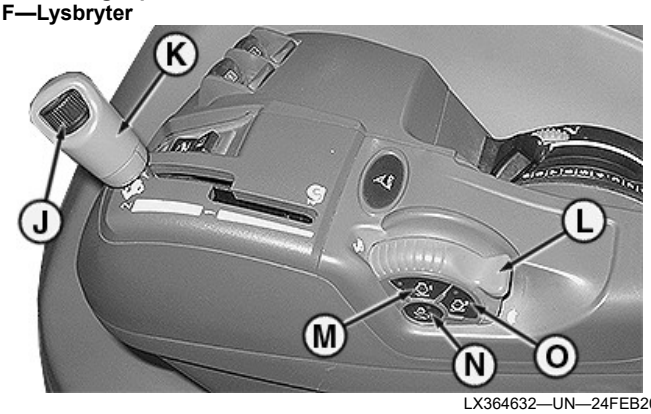
Kjøretøykontrollenheter med AutoPowr™-transmisjon med CommandARM™



LX364631—UN—24FEB20

Kjøretøykontroller med AutoPowr™-transmisjon

A—Gasspedal
B—Venstre og høyre bremsepedal
C—Kløtsjpedal
D—Blinklysspak
E—Vendegirspak
F—Lysbryter



LX364632—UN—24FEB20

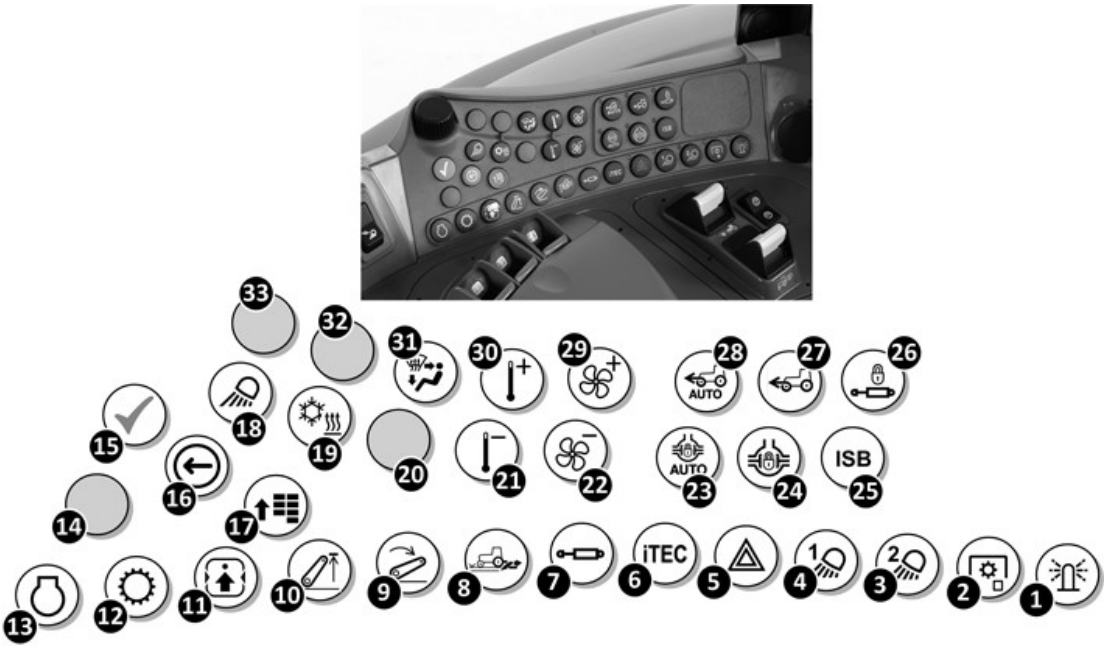
Kjøretøyskontroller på håndgass

G—Vindusvisker PÅ/AV
H—Motorhastighet
I—Kjørehastighet
J—Reguleringshjul for maksimal hastighet
K—Kjørespake
L—Håndgass

J—Reguleringshjul for maksimal hastighet
K—Kjørespake
L—Håndgass
M—Innstilt motorhastighet 1, PÅ/AV
N—Gasspedal, lagre/slette hastighet
O—Innstilt motorhastighet 2, PÅ/AV

OULXA64,SP,00057B4-78-23NOV20

Kontrollenheter i sidekonsollen, oversikt



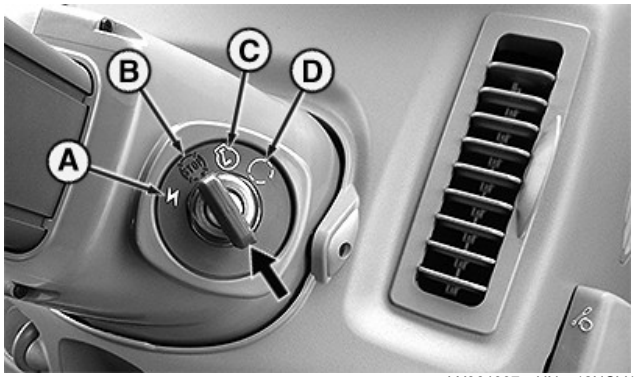
LX315198—UN—26FEB19

1—Roterende varsellys PÅ/AV
2—Bakre kraftuttak, aktivere fjernkontroll
3—Arbeidslys, brukerinnstilling 2
4—Arbeidslys, brukerinnstilling 1
5—Blinkende varsellys PÅ/AV
6—iTEC™ Basic, innstillinger
7—Selektive reguleringsventiler, innstillinger
8—Kontrollenhet for trepunktsløft, innstillinger
9—Bakre trepunktsløft, senkehastighet
10—Bakre trepunktsløft, løftgrense
11—Avanserte innstillinger
12—Transmisjonsinnstillinger
13—Motorinnstillinger
14—Ingen funksjon
15—Enter/bekreft-knapp
16—Tilbakeknapp
17—Gå til hovedmenyen
18—Arbeidslys foran
19—Automatisk justering for avriming/anti-dugging
20—Ingen funksjon
21—Senke temperaturen
22—Reduser blåserens hastighet
23—Koble inn/ut differensialsperren automatisk
24—Koble inn/ut differensialsperren manuelt
25—Aktivere ISB
26—Aktivere transportsperren (for sentermonterte SCV-er)
27—Forhjulstrekk manuelt PÅ/AV
28—Forhjulstrekk automatisk PÅ/AV
29—Øke hastigheten på blåseren
30—Heve temperaturen
31—Velge luftfordeling
32—Ingen funksjon
33—Ingen funksjon

OULXA64,6M,0005366-78-08DEC20

Nøkkelbryter

VIKTIG: Før du forlater traktoren må du bekrefte at nøkkelbryteren er i STOPP-posisjon (B). Hvis nøkkelbryteren *ikke* er i STOPP-posisjonen, kan batteriet bli utladet.



LX364097—UN—12NOV18

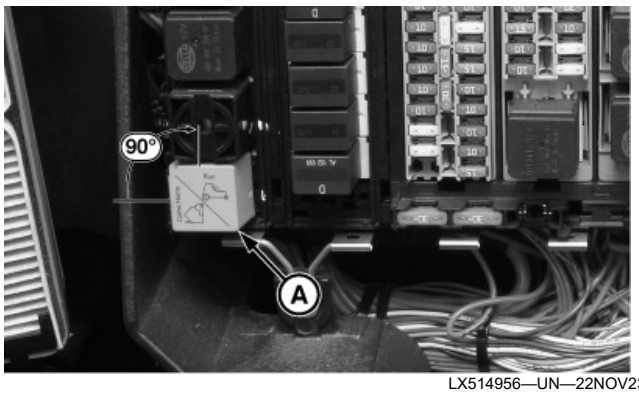
Nøkkelbryter, stillinger

Posisjon		Forbruker	Leverandør
A	ACC	Førersetet 12 V strømuttak/sigarettenner Radio[a]	Batteri
B	STOPP	Traktorkrets AV Motor AV	—
C	IGN	Traktorkrets PÅ Motor AV	Batteri
	KJØR	Traktorkrets PÅ Motoren er i gang Batteriet lader	Vekselstrømsdynamo
D	START	Traktorkrets PÅ Forbrukerne til batteriet er i posisjon AV Startmotoren aktiveres og motoren startes	Batteri

[a] *Hvis montert*

OULXA64,6M,000536A-78-09SEP20

Nødfunksjonsmodus



LX514956—UN—22NOV23

Kontakten er dreid 90° med klokka

A—Kontakt

Hvis det er en elektrisk feil i transmisjonen kan traktoren likevel kjøres med nødfunksjonen.

For å gjøre dette stopper du motoren, trekker ut kontakten (A), dreier den 90° med klokka og setter den inn igjen som vist. Start deretter motoren på nytt.

Se også Sikringer og reléer (LCS) og (FRM) i avsnitt 220B.

I nødfunksjonsmodus kjøres traktoren på ulike måter, avhengig av transmisjonen. Se følgende beskrivelser:

- PowrQuad™ PLUS-transmisjon, nødfunksjonsmodus – avsnitt 50F
- AutoQuad™ PLUS-transmisjon, nødfunksjonsmodus – avsnitt 50G
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon, nødfunksjonsmodus – avsnitt 50H
- AutoPowr™/IVT™-transmisjon, nødfunksjonsmodus – avsnitt 50J

OULXA64,SP,IVT,000586B-78-22SEP23

Startsperre

RXA0108294—UN—24JUN10

A—Nøkkel med chip og transponder for kommunikasjon med startsperren
B—Vanlig nøkkel uten tilleggsfunksjon

En traktor utstyrt med en startsperre, kan kun betjenes med en spesialnøkkel (A) som har en integrert chip med gyldig aktiveringskode. Vanlige nøkler (B) eller nøkler som har en kode som er ukjent for startsperren, kan ikke brukes. Motoren starter, men slår seg automatisk av igjen etter en kort periode. Ytterligere forsøk vil få traktormotoren til å dreie, men ikke starte.

Etter utilsiktet startforsøk med feil nøkkel: Sett inn en gyldig nøkkel i nøkkelbryteren, og slå på tenningen. **IKKE START**. Vent minst tre sekunder, og start så motoren.

MERK: Startsperrenøkler (A) kan kjennes på at de er noe tykkere enn vanlige tenningsnøkler (B). Startsperrenøkler fungerer kun på traktorer som de er programmert for.

Fra fabrikken leveres det to nøkler for traktorer med startsperre. Opp til tre ekstra tenningsnøkler kan skaffes via vanlige reservedelskanaler.

VIKTIG: Hvis man mister en tenningsnøkkel, kontakt umiddelbart en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted. Forhandleren kan deaktivere den tapte tenningsnøkkelen ved å omprogrammere startsperren. Dette hindrer uautorisert bruk av av traktoren fra den som eventuelt finner nøkkelen.

MERK: For å sikre seg mot avbrudd i bruken av traktoren anbefales det å erstatte tapte nøkler så raskt som mulig.

OULXA64,000536C-78-16JUL25

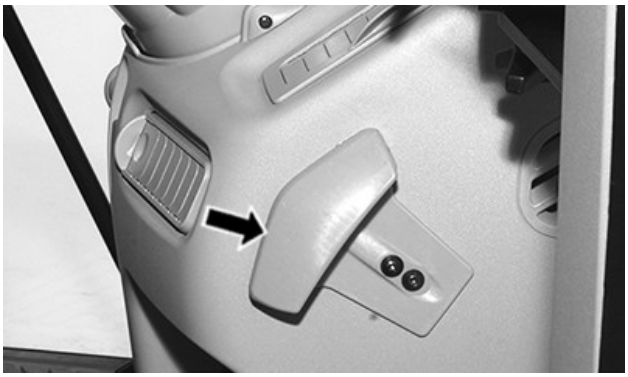
Nødbremsesystem

OBS: Nødbremsesystemet kan ikke og må IKKE brukes som parkeringsbrems.

Ved bremsing med nødbremsesystemet aktiveres følgende tilhengerbremser:

- **Pneumatisk tilhengerbrems[2]**
- **Hydraulisk tilhengerbrems med to kretser[2]**

Bremseeffekten for tilhengerbremsene kan være mindre enn når de aktiveres med fotbremsen.



LX364098—UN—14NOV18

Ved eventuell svikt på fotbremsen kan nødbremsesystemet benyttes til å bremse traktoren. Trekk spaken opp for å oppnå bremseeffekt.

OBS: Parkeringslåsen må være innkoblet for å parkere traktoren. Følgende tilhengerbremser aktiveres:

- **Trykkluftbremser på tilhenger[2]**
- **Tokrets hydraulisk tilhengerbremse[2]**

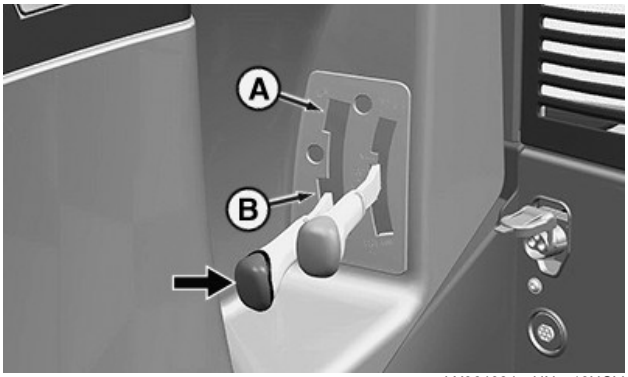
OULXA64,6M,000536D-78-09SEP20

Krypegir – betjeningsinnretninger

VIKTIG: Bruk ikke krypegiret til arbeid med redskaper som trenger ned i jorden og som krever stor trekkraft.

Bruk aldri krypegir i gruppe D eller høyere. Hvis krypegiret brukes under disse forholdene, kan det forårsake mekaniske feil.

[2] *Hvis montert*



LX364084—UN—13NOV18

Krypegir kun på PowrQuad™- og AutoQuad™ PLUS-transmisjoner

A—Krypegirhastighet
B—Høy hastighet

Du finner mer informasjon i avsnitt 50D.

OULXA64,6M,000536E-78-09SEP20

Kraftuttak - Kontroller

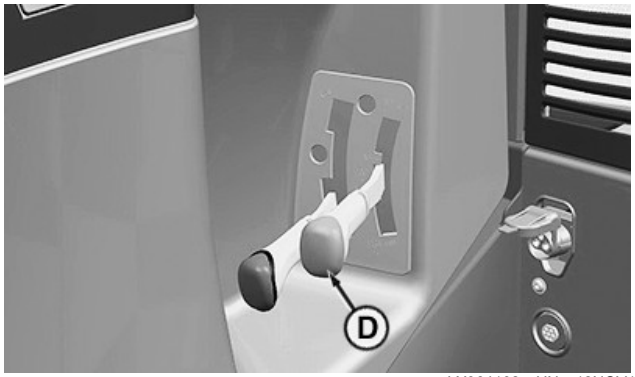
LX364100—UN—12NOV18

Førerhytte uten CommandARM™

LX364101—UN—12NOV18

Førerhytte med CommandARM™

A—Bryter for fremre kraftuttak
B—Bryter for bakre kraftuttak
C—Knapp for fjernkontrollmodus[3]



LX364102—UN—12NOV18

Førerhytte uten CommandARM™

D—Spak for kraftuttakshastighet

LX364448—UN—27SEP19

Fjernkontrollknapp, versjon 1

LX364103—UN—13NOV18

Fjernkontrollknapp, versjon 2

E—Fjernkontrollknapp[3]

For ytterligere informasjon kan du se:

- Fremre kraftuttak i avsnitt 60B
- Bakre kraftuttak i avsnitt 60C

OULXA64,6M,000536F-78-08MAY23

[3] *Hvis montert*

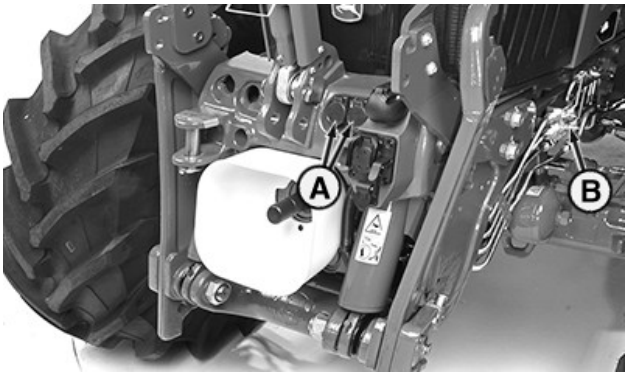
Fremre trepunktsløft (Economy) – Kontrollenheter

OBS: Unngå klemfare med potensielt dødelig utfall.

Når du arbeider i området rundt fremre trepunktsløft kan uventede bevegelser utløses, noe som kan føre til alvorlige klemskader.

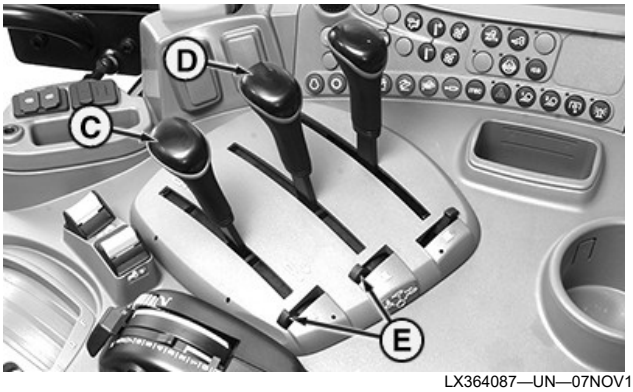
Senk alltid redskapen først og gjør hydraulikksystemet trykkløst før det foretas noen reparasjoner eller vedlikeholdsarbeider. Slå av motoren og sikre maskinen mot utilsiktet start.

Lås alltid unødvendige kontrollelementer slik at de ikke kan aktiveres utilsiktet!



LX364086—UN—07NOV18

A—Koblinger – Selektiv reguleringsventil II
B—Fremre trepunktsløft – Sperreventil



LX364087—UN—07NOV18

For førerhytter uten CommandARM™, mekanisk SCV

LX364088—UN—14NOV18

For førerhytter med CommandARM™, elektronisk SCV

C—Fremre trepunktsløft (heve/senke) – Kontroll via SCV I
D—Koblinger for fremre trepunktsløft – Kontroll via SCV II
E—Transportsperre/låseknapp, SCV-er PÅ/AV

OBS: Når det kjøres på vei, og ellers når kontrollspakene står i nøytral og ikke behøves, bruker du transportsperren (E) til å låse kontrollspakene.

Du finner mer informasjon i avsnitt 60D.

OULXA64,6M,0005370-78-21DEC20

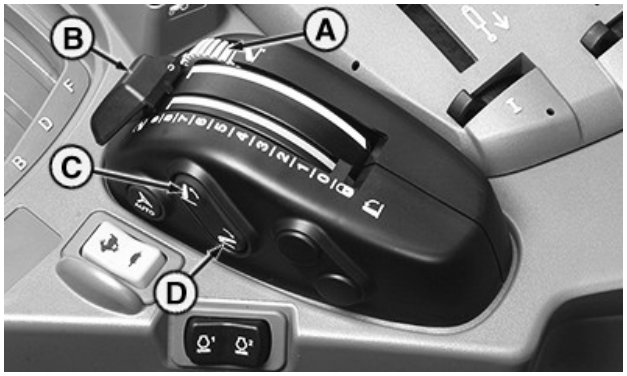
Bakre trepunkt - kontrollenheter

OBS: Unngå klemfare med potensielt dødelig utfall.

Når du arbeider i området rundt bakre trepunktsløft kan uventede bevegelser utløses, noe som kan føre til alvorlige klemskader.

Før reparasjon eller vedlikehold utføres, må du alltid senke redskapen først og avlaste trykket i hydraulikksystemet. Slå av motoren og sikre maskinen mot utilsiktet start.

Lås alltid unødvendige kontrollelementer slik at de ikke kan aktiveres utilsiktet!



LX364253—UN—14FEB19

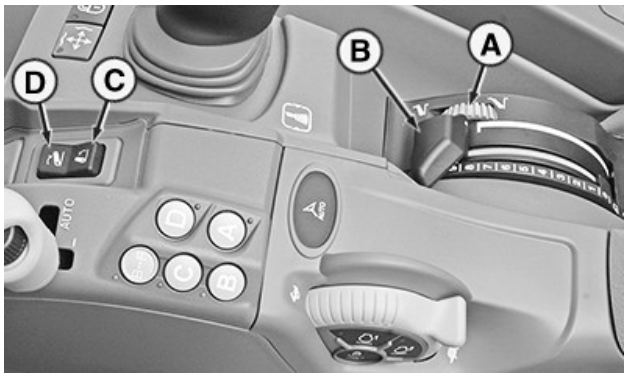
Førerhytte uten CommandARM™

A—Kontrollknapp, justere arbeidsdybde
B—Kontrollknapp, justere dybdekontroll (heve/senke)

C—Knapp, heve trepunktsløftet
D—Knapp, senke trepunktsløft

OBS: Sett alltid på låsen på trepunktsløftet / dempefunksjonen før du kjører traktoren!

For å gjøre dette beveger du kontrollknappen (B) forbi *0*, til den står i transportstilling (låsesymbol). Trepunktsløftet er nå låst.

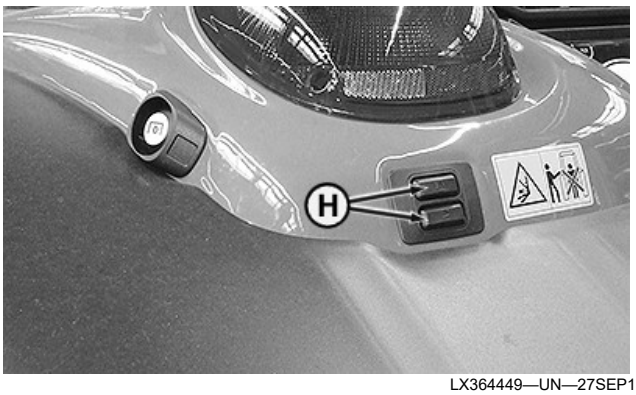


LX364422—UN—28AUG19
Førerhytte med CommandARM™

A—Kontrollknapp, justere arbeidsdybde
B—Kontrollknapp, justere dybdekontroll (heve/senke)
C—Knapp, heve trepunktsløftet
D—Knapp, senke trepunktsløft

LX364254—UN—14FEB19

E—Knapp, stille inn løftgrense
F—Knapp, stille inn senkehastighet
G—Knapp, stille inn trekkakselkontroll/dybdekontroll



LX364449—UN—27SEP19

LX364107—UN—25FEB19

H—Fjernkontroll, trepunktsløft (heve/senke)

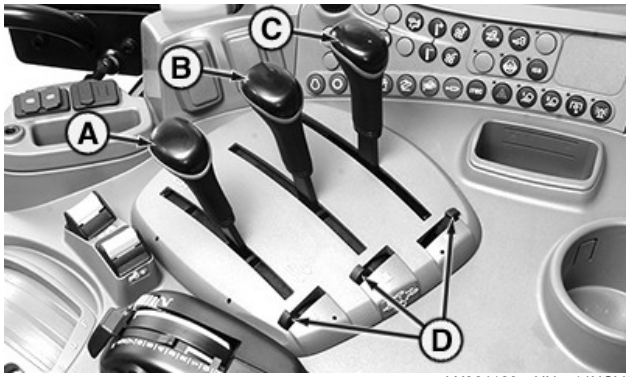
Du finner mer informasjon i avsnitt 60E.

OULXA64,6M,0005371-78-02DEC20

Mekaniske selektive reguleringsventiler - Kontroller

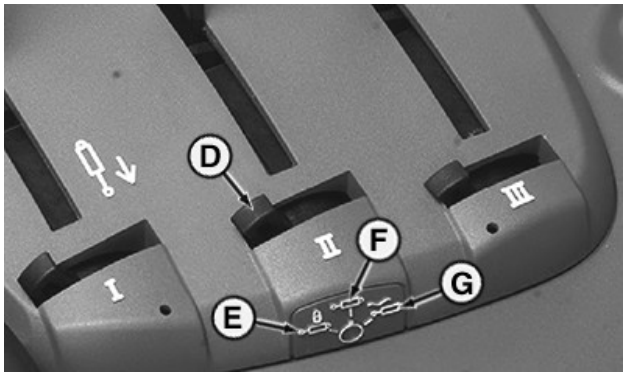
OBS: Lås alltid kontrollelementer som ikke trengs, slik at de ikke kan aktiveres utilsiktet!

Kontrollspak for SCV I til III



LX364120—UN—14NOV18
Førerhytte uten CommandARM™ er vist

A—Kontrollspak for SCV I
B—Kontrollspak for SCV II
C—Kontrollspak for SCV III
D—Spak for å låse kontrollspakene

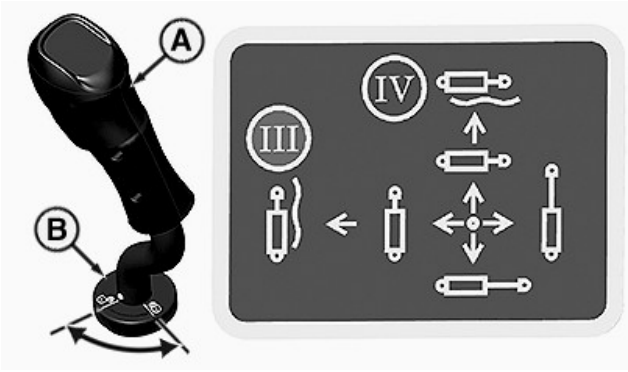


LX364121—UN—15NOV18

E—Låse kontrollspaken i nøytral posisjon (transportsperre)

F—Kontrollspaken kan settes i utskjøvet og inntrukket posisjon
G—Kontrollspaken kan settes i utskjøvet og inntrukket posisjon samt låses i flytestilling

Joystick for SCV III og IV (hvis montert)



LX364344—UN—26MAR19

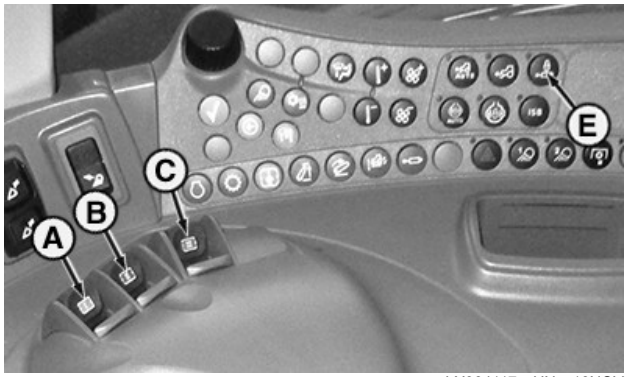
A—Joystick
B—Låsering (transportsperre)

Du finner mer informasjon i avsnitt 70A og 70B.

OULXA64,6M,0005372-78-28JUN22

Elektroniske selektive reguleringsventiler – Kontrollenheter

OBS: Lås alltid unødvendige kontrollelementer slik at de ikke kan aktiveres utilsiktet!



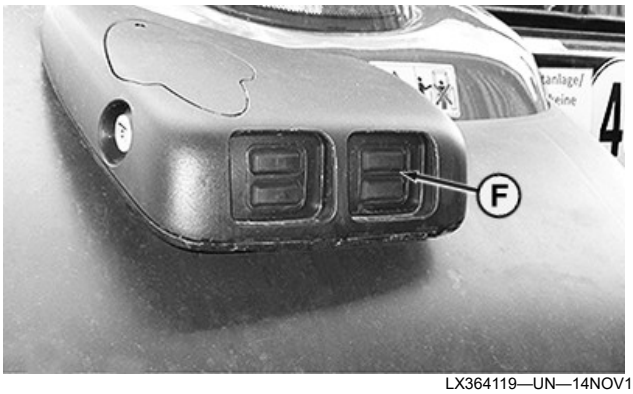
LX364117—UN—16NOV18

Førerhytte uten CommandARM™

LX364118—UN—16NOV18

Førerhytte med CommandARM™

A—Kontrollspak for SCV I
B—Kontrollspak for SCV II
C—Kontrollspak for SCV III
D—Kontrollspak for SCV IV[4]
E—Låseknapp for SCV-kontrollspak



LX364119—UN—14NOV18

Fjernkontroll kun for SCV III

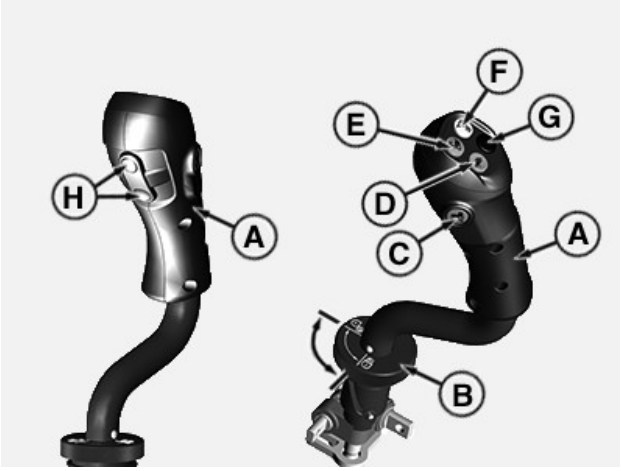
F—Fjernkontroll kun for SCV III (inntrekking/utskyvning)[4]

Du finner mer informasjon i avsnitt 70A og 70B.

OULXA64,6M,0005373-78-21DEC20

Mekanisk joystick (fabrikkmontert)

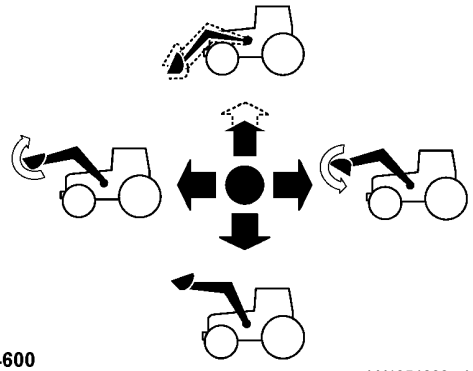
OBS: Lås alltid kontrollelementer som ikke trengs, slik at de ikke kan aktiveres utilsiktet!



LX364495—UN—16OCT19

A—Joystick
B—Låsering (transportsperre)
C—Knapp, endre kjøreretning
D—Girskiftknapp, girskift ned
E—Girskiftknapp, girskift opp
F—Knapp for aktivering av lasterfjæringssystemet[4]
G—Knapp for aktivering av omkasterventilen til redskapen (hvis montert)
H—Vippebryter, ekstra reguleringsventil for inntrekking/utskyving[4]

[4] Hvis montert



LX1054600—UN—10OCT11

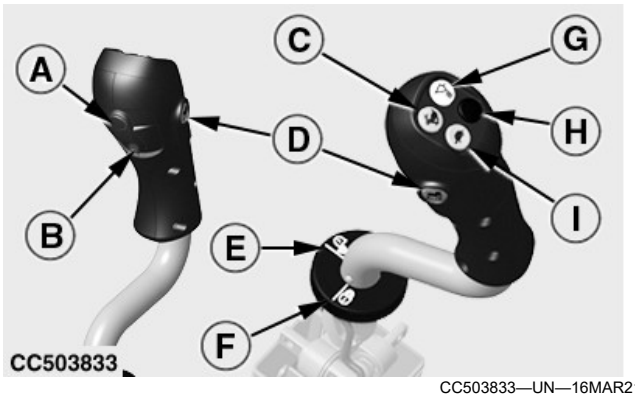
Se avsnitt 70D for mer informasjon.

OBS: Lås alltid kontrollelementer som ikke trengs, slik at de ikke kan aktiveres utilsiktet!

MERK: Den viste multifunksjonsspaken er utstyrt med ekstra kontroller.

OULXA64,6M,0005374-78-16AUG23

Mekanisk lasterspak (ettermontert), frontlaster i R-serien for traktorer i 6M-serien (MY20-)



CC503833—UN—16MAR21

A—3.-funksjon
B—Ingen funksjon
C—Girskift OPP
D—Revers
E—Ulåst posisjon
F—Låsefunksjon
G—Lasterfjæringssystem
H—4.-funksjon
I—Girskift ned

Se avsnitt 70D for mer informasjon.

OBS: Lås alltid kontrollelementer som ikke trengs, slik at de ikke kan aktiveres utilsiktet!

oulxa64,1656419083539-78-29JUN22

Elektrisk joystick (utgave 1)

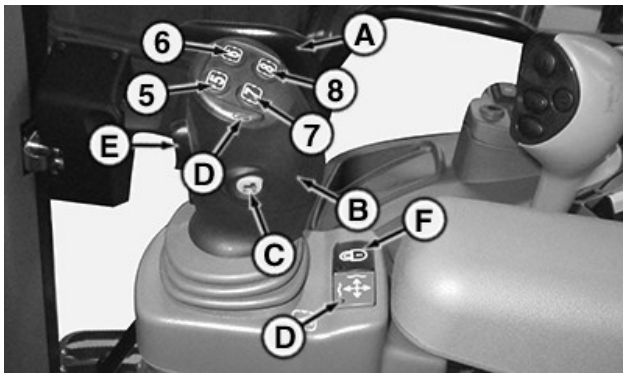
OBS: Fare for ulykker med døden til følge.

Betjeningsfeil kan utløse uforutsette bevegelser på redskaper og frontlaster.

- **Jobb alltid forsiktig og konsentrert.**
- **Noter statusen på avlederventilene.**
- **Ikke betjen frontlasteren sammen med iTEC™.**
- **For å arbeide med frontlasteren må du alltid aktivere "lastermodus".**
- **Ikke bruk en tidsinnstilt sperre-stilling under arbeid med frontlaster.**
- **Ved kjøring på vei og hvis joystick ikke er nødvendig, låses joysticken med sperreknappen (F). Knappen (F) tennes når joysticken er låst.**

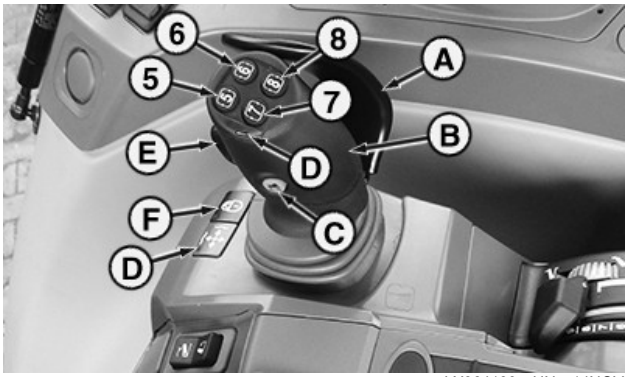
VIKTIG: Hvis en annen standardinnstilling enn fabrikkinnstillingen er aktiv, vises det en melding når displayet slås på (IGN-posisjon). Meldingen ber føreren om å gjøre seg kjent med de gjeldende innstillingene. Funksjonene er kun tilgjengelige etter at meldingen er bekreftet. Se Oppsett av kontrollenheter i avsnitt 30A.

For en forhåndsinnstilling som tar hensyn til ISOBUS-redskaper, må du følge anvisningene i redskapens instruksjonshåndbok nøye.



LX364108—UN—21FEB19

Joystick på høyre armlene



LX364109—UN—14NOV18

Joystick på CommandARM™

5—Girskiftknapp, skifte opp (standard tilordning)
6—Knapp for aktivering av lasterfjæringssystemet (standard tilordning)[5]
7—Girskiftknapp, skifte ned (standard tilordning)
8—Knapp for omkasterventil 2 (standard tilordning)[5]
A—Håndklaff, aktivere joystick
B—Joystick
C—Knapp for endring av kjøreretning
D—Indikatorlampe, joystick aktiv
E—Vippebryter, heve/senke (standard tilordning)
F—Låseknapp, joystick PÅ/AV

På traktorer med elektrisk aktivert joystick kan knappene (5) til (8), (C) og vippebryteren (E) aktiveres eller deaktiveres.

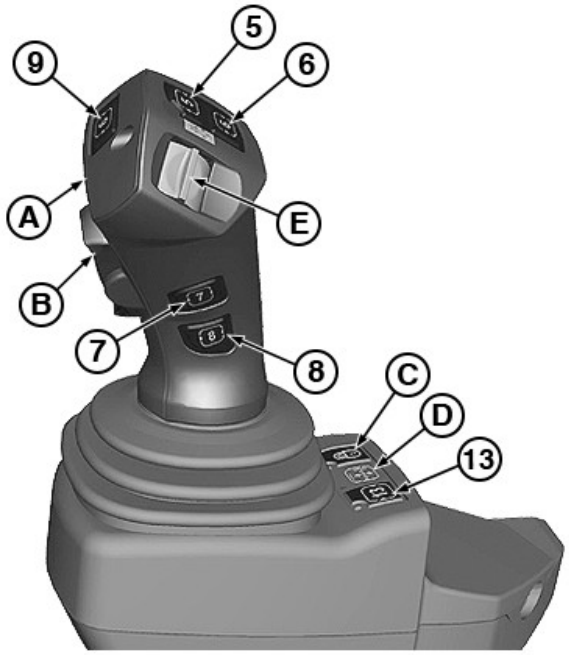
Se avsnitt 70D for mer informasjon.

OBS: Lås alltid kontrollelementer som ikke trengs, slik at de ikke kan aktiveres utilsiktet!

OULXA64,6M,0005375-78-21APR23

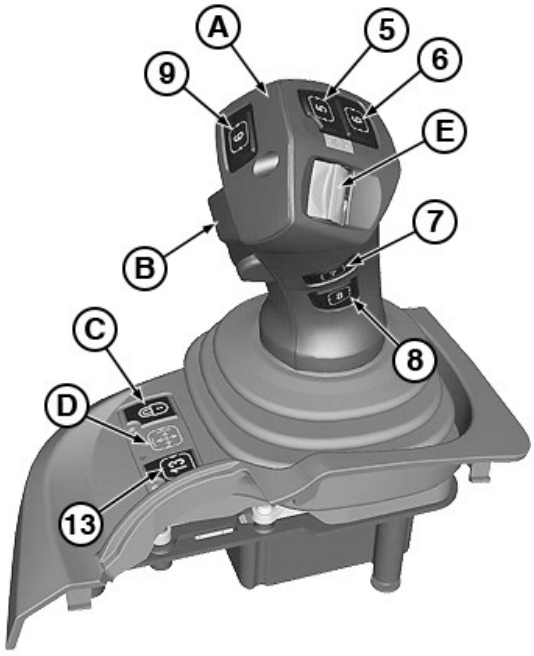
Elektrisk joystick (utgave 2)

OBS: Fare for skader som følge av plutselige bevegelser og ulykker ved bruk av frontlaseren med iTEC™ på samme tid. Uventede bevegelser kan forårsake alvorlige ulykker.



LX373058—UN—28APR21

Elektrisk joystick på høyre armlene



LX373059—UN—28APR21

Elektrisk joystick på CommandARM™

5—Girskiftknapp, skifte opp
6—Girskiftknapp, skifte ned
7—Knapp for omkasterventil 1
8—Knapp for omkasterventil 2
9—Brukes kun for aktiveringsmodusen etter at en feilmelding ble vist
13—Knapp for aktivering av lasterfjæringssystemet

[5] *Kun europeisk utgave*

A—Joystick
B—Vippebryter for å heve/senke
C—Låseknapp, joystick PÅ/AV
D—Indikatorlampe, joystick aktivert
E—Vippebryter for endring av kjøreretning

På traktorer med elektrisk aktivert joystick kan knappene (5) til (9), (13) og vippebryteren (B) aktiveres eller deaktiveres.

Veksle mellom settpunktområdene med knappen (8).

Se avsnitt 70D for mer informasjon.

OBS: Lås alltid kontrollelementer som ikke trengs, slik at de ikke kan aktiveres utilsiktet!

oulxa64,1656074883674-78-27JUL22

Forhjulstrekk – betjeningsinnretninger

LX364111—UN—14NOV18

A—Knapp med indikatorlampe for automatisk aktivering eller deaktivering av forhjulstrekket
B—Knapp med indikatorlampe for manuell aktivering eller deaktivering av forhjulstrekket

Du finner mer informasjon i avsnitt 50A.

OULXA64,6M,0005376-78-09SEP20

Differensialsperre - Kontroller

LX364112—UN—14NOV18

A—Knapp med indikatorlampe for automatisk inn- eller utkobling av differensialsperren
B—Knapp med indikatorlampe for manuell inn- eller utkobling av differensialsperren

For mer informasjon kan du se avsnitt 50B.

OULXA64,6M,0005377-78-09SEP20

iTEC™ Basic — Intelligent Total Equipment Control - Kontroller

OBS: For å unngå plutselige bevegelser og eventuelle ulykker bør du aldri benytte iTEC™ sammen med frontlasteren.

LX364113—UN—14NOV18

A—iTEC™-knapp

Se avsnitt 40A for mer informasjon.

OULXA64,6M,0005378-78-21APR23

AutoTrac™ – Kontrollenheter

LX364114—UN—14NOV18

AutoTrac™ - uten CommandARM™

LX364423—UN—28AUG19

AutoTrac™ - med CommandARM™

A—AutoTrac™-gjenopptagelsesknapp

Gjenopptagelsesknappen (A) aktiverer AutoTrac™-styresystemet.

MERK: For å benytte AutoTrac™-styresystemet er det følgende tilleggsutstyret påkrevd:

- *StarFire™*
- *GreenStar™-aktivering*

Hvis du ønsker mer informasjon, kan du se instruksjonshåndboka for AutoTrac™-styresystemet.

OULXA64,6M,0005379-78-02MAY23

ISOBUS knapp (ISB)

VIKTIG: Før bruk av ISOBUS-redskaper, sjekk om signalet fra ISOBUS-knappen kan brukes av redskapen.

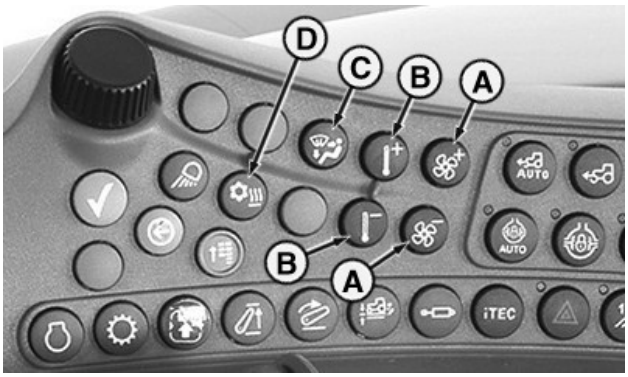
Trykk på knappen (A) for å sette en ISOBUS-redskap i en sikker driftstilstand som spesifisert av produsenten.

LX372934—UN—08DEC20

A—ISOBUS-knapp (ISB)

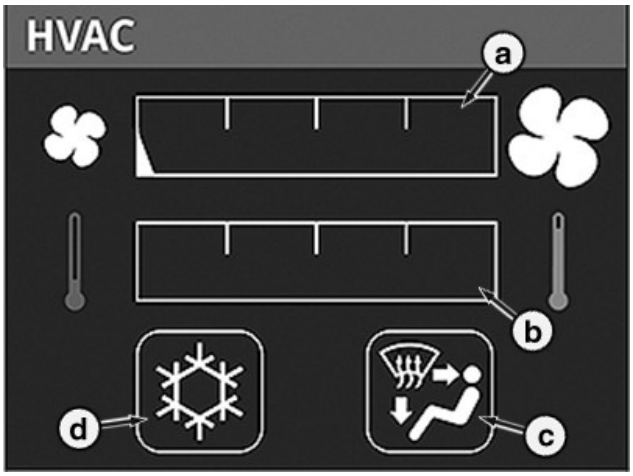
OULXA64,SP,000596E-78-07DEC20

Varmeapparat, ventilasjon og klimaanlegg – Kontrollenheter



LX364116—UN—26NOV18

A—Kontrollknapper +/- for blåseren
B—Kontrollknapper +/- for temperaturregulering
C—Knapp for distribusjon av luftstrøm
D—Knapp for klimaanlegg PÅ/AV



LX364128—UN—26NOV18

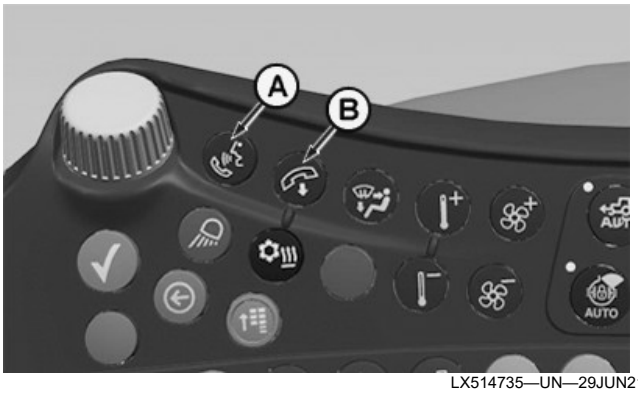
Display

a—Indikator for regulering av blåseren
b—Indikator for temperaturregulering
c—Indikator for distribusjon av luftstrøm
d—Indikator for klimaanlegget

Du finner mer informasjon i avsnitt 90F.

OULXA64,6M,000537A-78-21DEC20

Radio A—Ekstra telefonkontroller



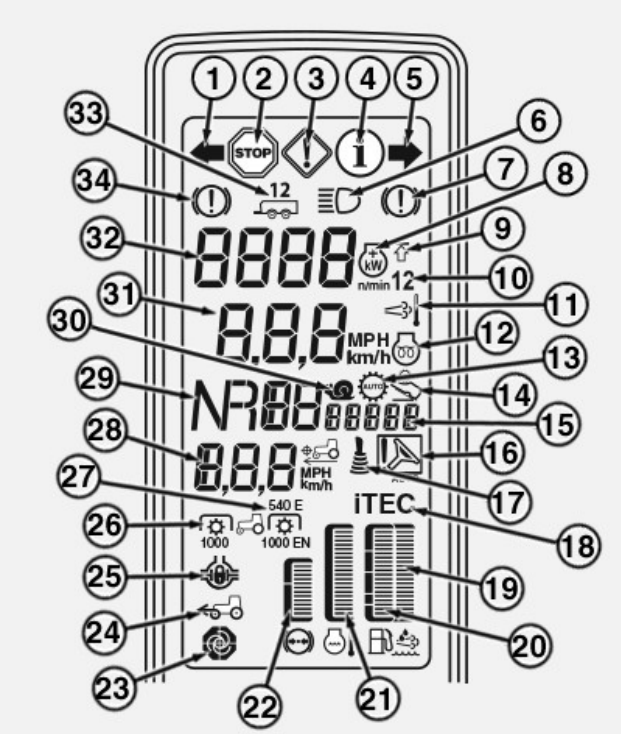
LX514735—UN—29JUN21

A—Knapp for å snakke/motta anrop
B—Knapp for å avslutte anrop

Du finner mer informasjon i den relevante instruksjonshåndboka til radioen.

OULXA64,SP,0005DFE-78-21APR23

Display på hjørnestolpen



LX364229—UN—25JAN19

1 – Indikator for venstre blinklys

2 - Rød STOPP-indikator - Blinker hvis det oppstår en alvorlig feil. Slå av motoren UMIDDELBART. Ta hensyn til feilmeldingen på informasjonsdisplayet og utbedre årsaken.

3 - Gult OBS-lys - Blinker hvis det oppstår en funksjonsfeil. Ta hensyn til feilmeldingen på informasjonsdisplayet og utbedre årsaken.

4 - INFO-indikator - Lyser blant annet når det foreligger en forstyrrelse i en elektrisk komponent som tilhører hydraulikkanlegget, transmisjonen eller annet. Gå gjennom feilmeldingen på displayet og rett opp feilen. Om nødvendig, kontakt en forhandler av John Deere eller en annen serviceleverandør.

5 – Indikator for høyre blinklys

6 - Fjernlys

7 - Varsellampe, bremsesystem:

- Lyser gult hvis det oppstår en funksjonsfeil i bremsesystemet. Utfør følgende:

- Parker kjøretøyet på et jevnt underlag, og ta forholdsregler for å hindre at den ruller bort ved å bruke parkeringsklosser.
- Følg instruksjonene i informasjonsdisplayet.
- Utbedre årsaken, om mulig. Ellers, ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.

8 - Intelligent Power Management (IPM) - Lyser når den er aktiv.[1]

9 - Maks. motorturtall (begrensning av maks. motorturtall) - Lyser opp når den er aktiv.

10 – Innstilt motorturtall **1** eller **2** - Korresponderende siffer lyser opp når den er aktiv.

11 - Rengjøring av eksosfilter - Lyser opp når den er aktiv.

12 – Indikatorlampe for forvarmer – Lyser når nøkkelbryteren settes til første stilling i høyre IGN. Ikke start motoren før lampen slukker.

13 - Automatisk girskift - Lyser opp når den er aktiv.

14 - Gasspedalmodus[2] - Lyser når den er aktiv.

15 – Gruppegir- og girindikator[3]

16 – Indikator for styringssvikt – Vises når AutoTrac™ er aktiv. Lyser rødt når det oppstår en alvorlig feil i styresystemet. Utfør følgende:

- Stans traktoren umiddelbart.
- Parker kjøretøyet på et jevnt underlag, og ta forholdsregler for å hindre at den ruller bort ved å bruke parkeringsklosser.
- Følg instruksjonene i informasjonsdisplayet.
- Utbedre årsaken, om mulig. Ellers, ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.

17 - ISO Aux-funksjon - Lyser opp når ISOBUS-kontroll aktiveres.

18 - iTEC™ indikatorlampe - Lyser når den er aktiv.

19 – Nivåmåler, DEF

20 - Nivåmåler, drivstoff

21 – Kjølevæsketemperatur

22 – Nivåmåler, lufttrykk for den pneumatiske tilhengerbremsen

23 – Ikke i bruk

24 – Forhjulstrekk – Lyser når aktiv.

25 – Differensialsperre – Lyser når aktiv.

26 – Fremre kraftuttak – Indikerer aktivering av fremre kraftuttak og kraftuttaksmodus.

27 – Bakre kraftuttak – Indikerer aktivering av bakre kraftuttak og kraftuttaksmodus.

28 – Maksimal framoverhastighet i mph eller km/t – Lyser når aktiv.

29 – Kjøreretning, gruppegir og gir – Lyser når kjøreretningen (N/F/R), gruppegir og gir er aktivert.

[1] Gjelder ikke alle modeller
[2] Kun med følgende transmisjon: AutoPower™/IVT™
[3] Ikke med følgende transmisjon: AutoPower™/IVT™

30 - Krypegirmodus[4] - Lyser når den er aktiv.

31 – Speedometer – Kjørehastighet i km/t eller mph

32 – Turteller, motorhastighet

33 – Tilhengervarsellampe – Blinker når en eller to tilhengere er koblet til og blinklysene eller varselblinklysene er slått på.

34 - Varsellampe, bremsesystem:

– Lyser rødt til tilhengerens luftbremse har nådd driftstrykket.

- Lyser rødt hvis det oppstår et alvorlig problem i bremsesystemet. Utfør følgende:

- Stans traktoren umiddelbart.
- Parker kjøretøyet på et jevnt underlag, og ta forholdsregler for å hindre at den ruller bort ved å bruke parkeringsklosser.
- Følg instruksjonene i informasjonsdisplayet.
- Utbedre årsaken, om mulig. Ellers, ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.

- Lyser rødt når parkeringslåsen ikke kan kobles inn. Utfør følgende:

- Parker kjøretøyet på et jevnt underlag, og ta forholdsregler for å hindre at den ruller bort ved å bruke parkeringsklosser.
- Følg instruksjonene i informasjonsdisplayet.
- Utbedre årsaken, om mulig. Ellers, ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.

Test kontrollysene:

- Når motoren startes, skal alle lampene (symboler) lyse opp i ca. 1 sekund. Hvis ikke, kan årsaken være en defekt LED eller en sikring som har gått. Skift ut delen.
- Sett nøkkelbryteren i første stilling i høyre IGN, og alle lamper (ikoner) lyser i ca. ett sekund. Hvis ikke, kan årsaken være en defekt LED eller en sikring som har gått. Skift ut delen.

MERK: Det er bare de ikonene som har tilgjengelige funksjoner, som lyser.

OULXA64,6M,0005583-78-16JUL25

Advarselsindikatorer

RXA0109847—UN—20AUG10

A—STOPP-lampe
B—OBS-lampe
C—INFO-lampe

MERK: Alle varsellysene for STOPP, VÆR VARSOM og INFO, ledsages av en melding, en feilkode og/eller en beskrivelse av feilen på informasjonsdisplayet.

Akustiske alarmer (pipelyder eller kontinuerlig lyd) ledsager varsellampene og/eller meldingene på informasjonsdisplayet.

Se også Varselsindikatorer for stopp, OBS og informasjon og sikkerhetsadvarsler i avsnitt 300B.

Advarselsindikatorer:

A – STOPP: Lyset blinker og et uavbrutt alarmsignal høres. Det har oppstått en alvorlig funksjonsfeil som må behandles umiddelbart for å unngå at traktoren skades.

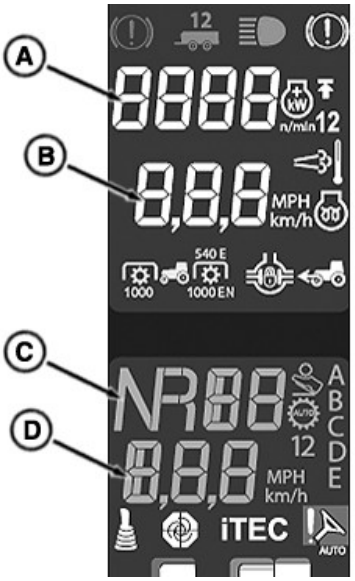
B - OBS:
Lampa blinker og alarmsignalet lyder fem ganger. Dette indikerer et ytelsesproblem eller en funksjonsfeil som må utbedres så raskt som mulig.

C - INFO:
Lampen lyser kontinuerlig, og alarmen lyder i to sekunder for å indikere at det er oppdaget en feiltilstand.

OULXA64,6M,0005584-78-16JUL25

[4] *Ikke med følgende transmisjoner: PowrQuad PLUS™, AutoQuad PLUS™ og CommandQuad PLUS™*

Digitale indikatorer – turteller, kjørehastighet, transmisjon og innstilt hastighet



RXA0154166—UN—06OCT16

A – Turteller: Viser motorturtall. Hvis ”- - - ” vises, mottas ikke noe hastighetssignal.

B – Speedometer: Viser kjørehastighet i miles per time eller kilometer i timen, avhengig av hvilken enhet som er valgt av føreren (US-amerikansk eller metrisk).

Hvis "- - - -" vises, blir det ikke mottatt noe hastighetssignal.

C — Informasjon om transmisjon: Viser om transmisjonen står i nøytral – N, framover – F, revers – R eller parkering – P.

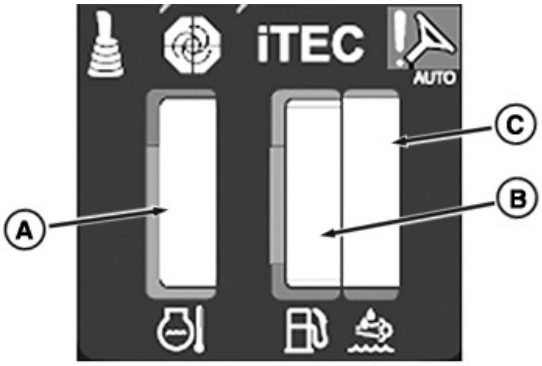
Hvis det ikke finnes noe girsignal, vises ingenting.

Viser hastighetsområdene 1 eller 2 og hastighetsinnstillinger (ikke med følgende transmisjoner: PowrQuad PLUS™, AutoQuad PLUS™ og CommandQuad PLUS™).

D – Indikator for innstilt hastighet: Viser hvilken hastighet som er stilt inn med regulatoren for innstilt hastighet.

OULXA64,6M,0005585-78-24NOV20

Målere - kjølevæsketemperatur, DEF-nivå og drivstoffnivå



RXA0154167—UN—28SEP16

A – Temperaturmåler for kjølevæske: Displayfeltet viser temperaturer mellom 40 °C (104 °F) og 120 °C (248 °F). Alle segmenter er av når kjølevæsketemperaturen er under 40 °C (104 °F). Alle segmenter lyser når temperaturen er over 120 °C (248 ° F).

B – Overvåkning av drivstoffnivå: Hvert viste segment står for 5 % av kapasiteten. Når drivstofftanken er full, er alle segmentene tent. Hvis bare det laveste segmentet lyser, er det bare ca. 5 % drivstoff igjen. Hvis færre enn to segmenter vises, høres et signal og den røde sonen begynner å blinke.

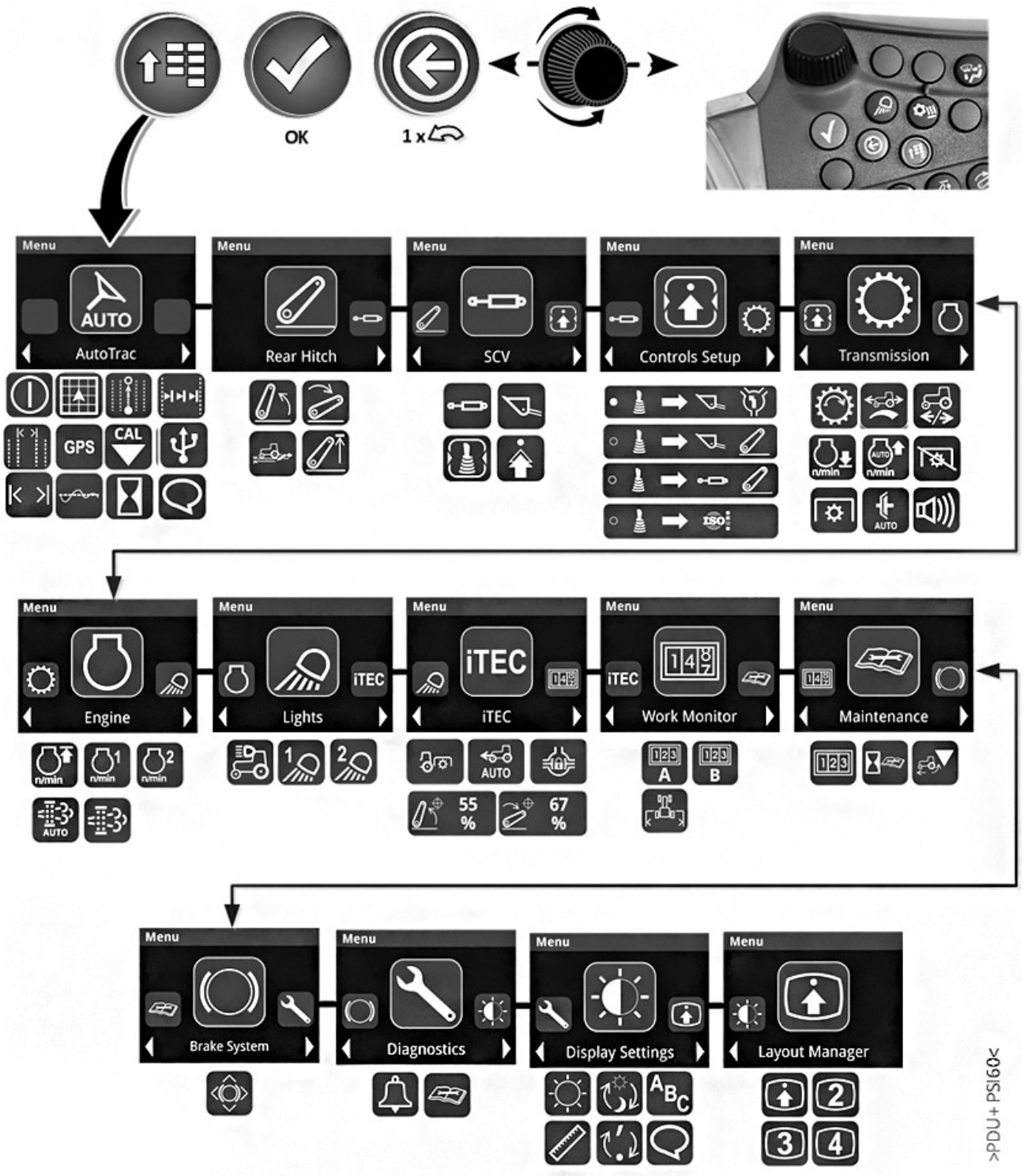
C – Visning for DEF-væskenivå (hvis utstyrt): Hvert viste segment står for 5 % av kapasiteten. Når DEF-tanken er full, lyser alle segmenter. Hvis to segmenter vises, høres et signal og den røde sonen begynner å blinke.

MERK: Indikator for væskenivå i DEF-tank er kun montert på traktorer med Final Tier 4 / Stage V-motorer.

Viktig anbefaling: Fyll opp DEF-tanken hver gang det fylles drivstoff.

OULXA64,6M,0005586-78-21DEC20

Oversikt over alle menyer



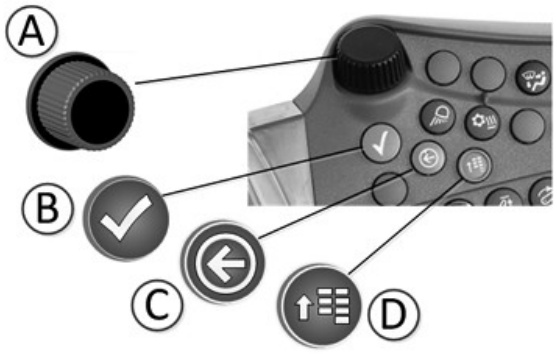
LX412355—UN—21DEC20

Funksjonene avhenger av traktorutstyret

OULXA64,6M,0005587-78-21DEC20

Navigering i Basic-menyen

Grunnleggende kontrollenheter for navigering og innstilling:



LX361250—UN—17DEC18

A—Velg, og still inn
B—Bekreft valget
C—Ett trinn tilbake
D—Gå til hovedmenyen

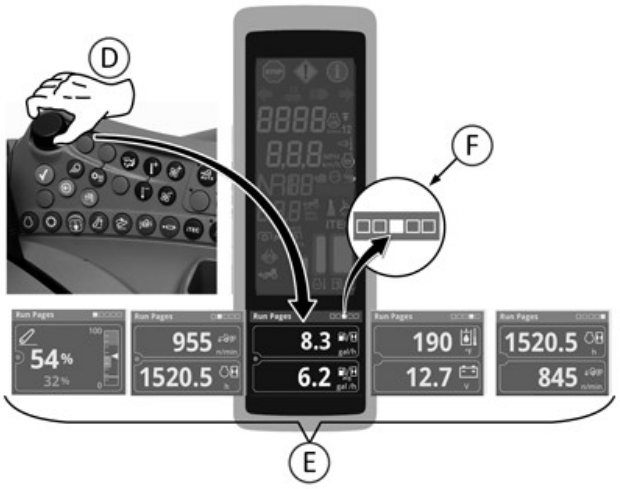
OULXA64,6M,0005588-78-09SEP20

Informasjonsdisplay, kjør-sider

LX412357—UN—24NOV20

Sammensetting

A—Kjør-side
B—Kjør-side-moduler
C—Informasjonsdisplay



LX412356—UN—25NOV20

Velge kjør-sider (eksempel)

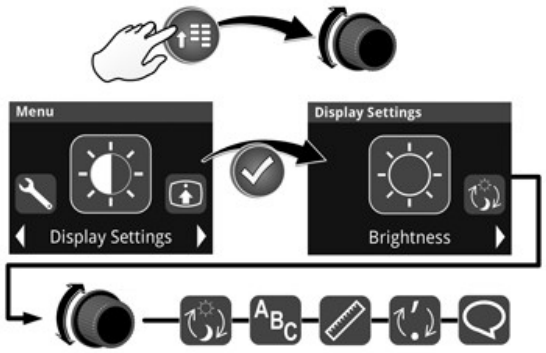
D—Velge kjør-side
E—Kjør-sider
F—Rekkefølgen til kjør-sider

Kjør-sidene gir informasjon om data for forskjellige funksjoner. Se også Oppsettsbehandling, innstillinger i dette avsnittet. Fem kjør-sider er forhåndsdefinerte fra fabrikken.

- Ved å dreie hjulet (D) kan du veksle mellom kjør-sidene (E) i informasjonsdisplayet.
- Displayområdet (F) viser hvilken Kjør-side som er åpen og fungerer som en orientering.

OULXA64,6M,0005589-78-25NOV20

Skjerminnstillinger, meny



LX412358—UN—25NOV20

MERK: Se Navigering i Basic-menyen i dette avsnittet for mer informasjon om navigering.

Velg og endre ønskede innstillinger ved behov. Se det relevante emnet i denne delen for mer informasjon om innstillinger.

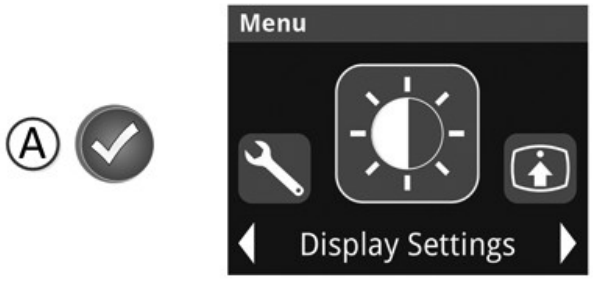
Valg	Innstilling	Effekt
Lysstyrke	1–100 %	Jo høyere verdi, desto lysere display.
Displaymodus	Auto, dag eller natt	Velger automatisk skjermmodusen basert på tidspunktet på dagen. Dag og natt gjelder for gjeldende tid på dagen.
Språk	Velg språk	Ønsket språk vises.
Enheter	Imperial (britisk standard), metrisk eller US.	Ønskede enheter vises.

OULXA64,6M,000558A-78-26NOV20

Skjerminnstillinger for lysstyrke

Juster lysstyrken på displayet.

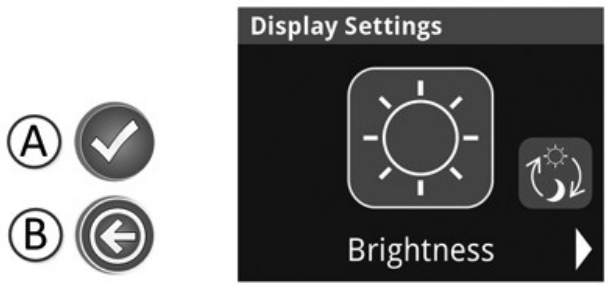
1. Trykk på menyknappen, gå til Displayinnstillinger og bekreft med (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Bekreft

2. Velg Lysstyrke og bekreft med (A).

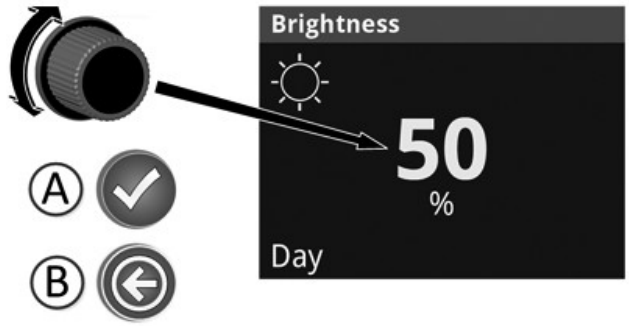


LX368321—UN—22JAN19

A—Bekreft
B—Tilbake

3. Still inn prosentverdien for lysstyrken og bekreft med (A).

MERK: I nedre venstre hjørne av displayet vises den aktuelt aktive modusen (dag eller natt). Se Displayinnstillinger, displaymodus (dag/natt) i dette avsnittet. I automatisk displaymodus, skifter lysstyrken mellom dag- og natt-modus ettersom nærlysene slås av og på.



LX368322—UN—22JAN19

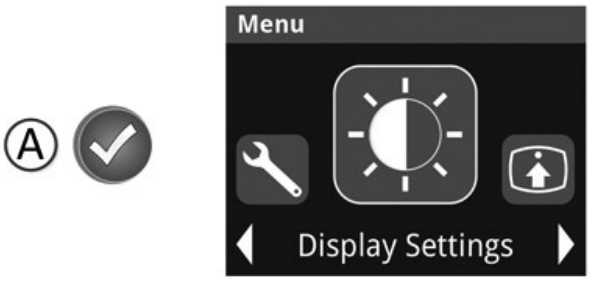
A—Bekreft
B—Tilbake

OULXA64,6M,000558B-78-09SEP20

Displayinnstillinger, displaymodus (dag/natt)

Juster lysstyrken på displayet.

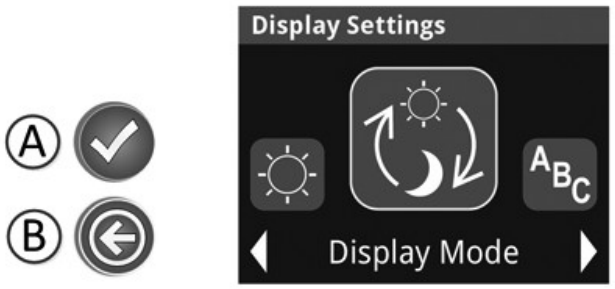
1. Trykk på menyknappen, gå til Displayinnstillinger og bekreft med (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Bekreft

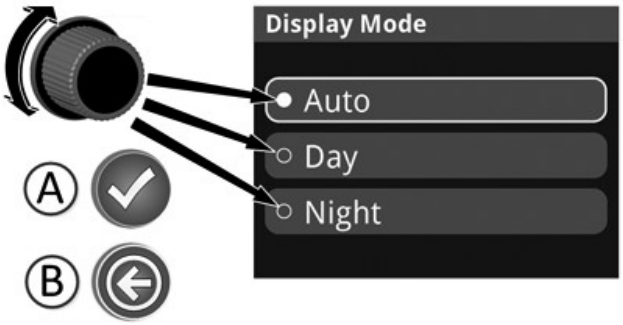
2. Velg Displaymodus og bekreft med (A).



LX368323—UN—22JAN19

A—Bekreft
B—Tilbake

3. Velg innstilling og bekreft med (A).
   - **Auto** - Lysstyrken skifter mellom dag- og natt-modus ettersom nærlysene slås av og på.
   - **Dag** - Lysstyrken som er ment for dagen, brukes.
   - **Natt** - Lysstyrken som er ment for natten, brukes.



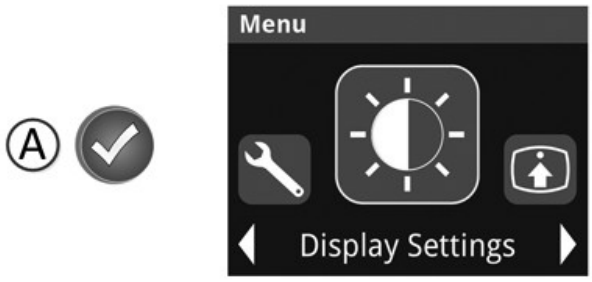
LX368324—UN—22JAN19

A—Bekreft
B—Tilbake

OULXA64,6M,000558C-78-09SEP20

Displayinnstillinger, språk

1. Trykk på menyknappen, gå til Displayinnstillinger og bekreft med (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Bekreft

2. Velg Språk og bekreft med (A).

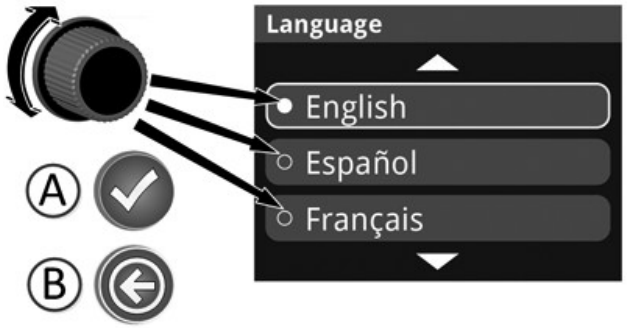
LX368325—UN—22JAN19

A—Bekreft
B—Tilbake

3. Velg foretrukket språk.

MERK: Gjør følgende hvis du ved en feil velger et språk du ikke forstår:

1. Trykk på tilbakeknappen (B).
2. Bekreft.
3. Velg første oppføring og bekreft.
4. Denne prosedyren aktiverer engelsk.



LX368326—UN—22JAN19

A—Bekreft
B—Tilbake

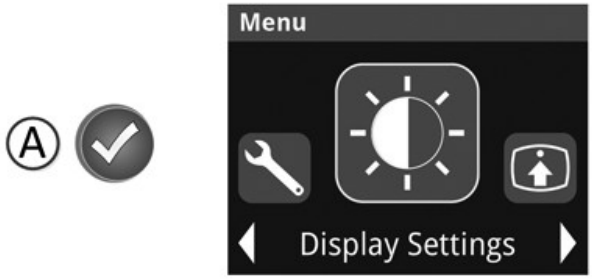
Andre språk er tilgjengelige, men vises ikke.

4. Bekreft ønsket språk med knappen (A).
5. Trykk menyknappen eller tilbakeknappen (B).
6. Omstart av systemet. Vri nøkkelbryteren til STOPP-stillingen og deretter til IGN-stillingen. Se Nøkkelbryter i avsnitt 30.

OULXA64,6M,000558D-78-12JAN22

Displayinnstillinger, enheter

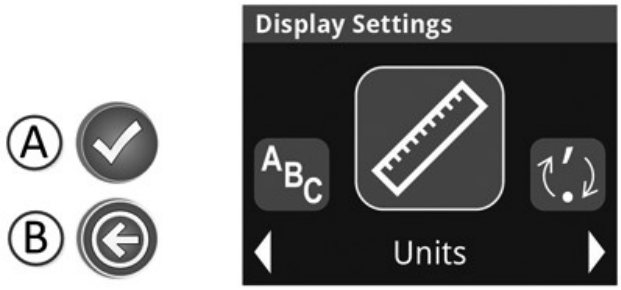
1. Trykk på menyknappen, gå til Displayinnstillinger og bekreft med (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Bekreft

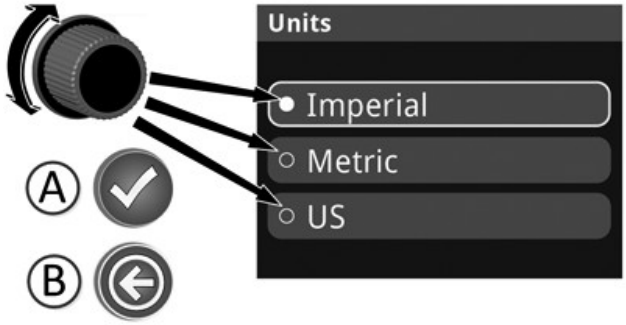
2. Velg Enheter og bekreft med (A).



LX368327—UN—22JAN19

A—Bekreft
B—Tilbake

3. Velg enhetssystem og bekreft med (A).



LX368328—UN—22JAN19

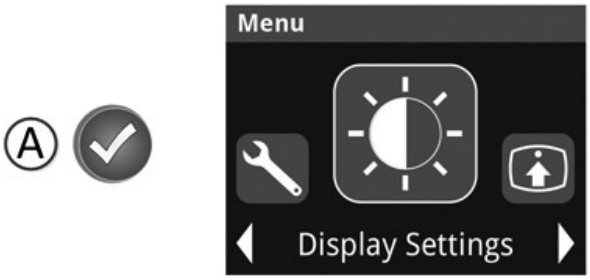
A—Bekreft
B—Tilbake

MERK: Valget av et enhetssystem har innvirkning på beregningene av feltarbeid i arbeidsmonitoren. Forskjeller mellom konverteringsfaktorene mellom Imperial og US kan føre til feilvurderinger av feltarbeidsdata i arbeidsmonitoren.

OULXA64,6M,000558E-78-09SEP20

Displayinnstillinger, nummerformat

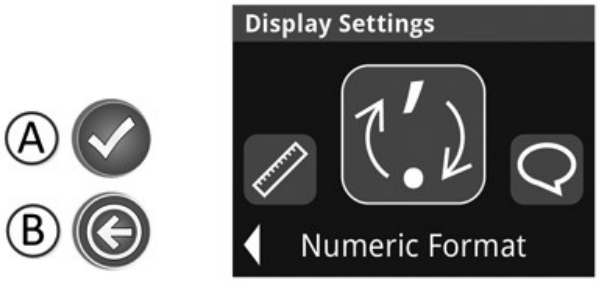
1. Trykk på menyknappen, gå til Displayinnstillinger og bekreft med (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Bekreft

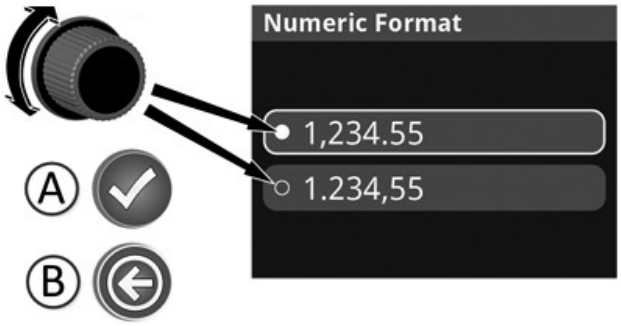
2. Velg Nummerformat og bekreft med (A).



LX368329—UN—22JAN19

A—Bekreft
B—Tilbake

3. Velg numerisk format og bekreft med (A).



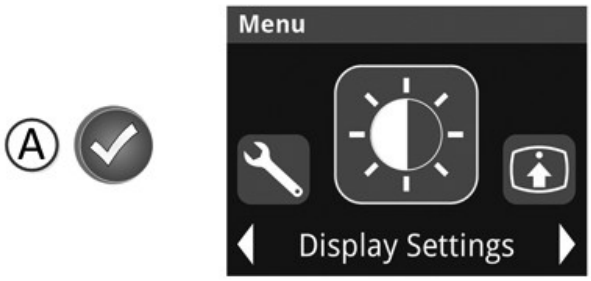
LX368330—UN—22JAN19

A—Bekreft
B—Tilbake

OULXA64,6M,000558F-78-09SEP20

Displayinnstillinger, informasjon om displayet på hjørnestolpen

1. Trykk på menyknappen, gå til Displayinnstillinger og bekreft med (A).



LX368320—UN—22JAN19

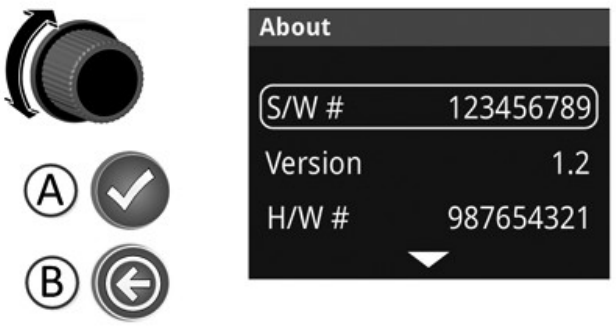
A—Bekreft

2. Velg side med informasjon på displayet på hjørnestolpen og bekreft med (A).

LX368331—UN—22JAN19

A—Bekreft
B—Tilbake

3. Vis tilgjengelig informasjon.
   - S/W# - Delenummer for programvare
   - Utgave
   - H/W# - Delenummer for maskinvare
   - Maskinvarens serienummer

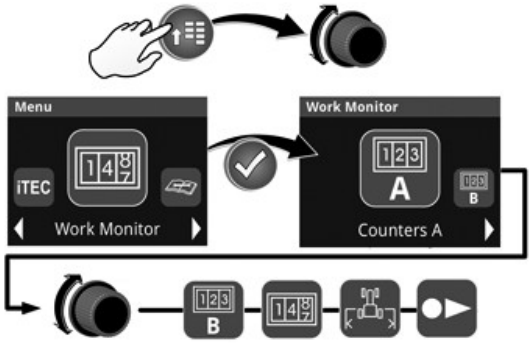


LX368332—UN—22JAN19

A—Bekreft
B—Tilbake

OULXA64,6M,0005590-78-09SEP20

Arbeidsmonitor, meny



LX412359—UN—25NOV20

Valg	Gruppe	Display-respons
Tellere A	Alle verdiene er skrivebeskyttet. En funksjon for tilbakestilling av tellere er oppført.	Tilbakestilling tømmer alle de oppførte tellerne.
Tellere B	Alle verdiene er skrivebeskyttet. En funksjon for tilbakestilling av tellere er oppført.	Tilbakestilling tømmer alle de oppførte tellerne.
Verdier	Alle verdiene er i sanntid og skrivebeskyttet.	Verdiene endres under betjening av maskinen.
Redskaps-bredde	0,5—64 m (1,5–210 ft)	Brukes til å regne ut bearbeidet område og andre verdier.
Registre-ringsutløs-er	Auto: Bakre trepunktsløft, bakre eller fremre kraftuttak, redskapsbryter. Registreringen starter også med manuelt valg.	Brukes for å angi ønsket registreringsutløser. Hendelse som setter i gang registreringen.

Gå til menyen Arbeidsmonitor via hovedmenyen. Velg og endre ønskede innstillinger ved behov. Se det tilhørende emnet i dette avsnittet.

MERK: Se Navigering i Basic-menyen i dette avsnittet for mer informasjon om navigering.

OULXA64,6M,0005591-78-26NOV20

Arbeidsmonitor, tellere A og B

Følgende viser håndteringen av teller A som et eksempel.

To tellere er tilgjengelige for lagring av arbeidsmonitorens feltarbeiddata. De innsamlede dataene kan brukes for arbeidsstatistikk og beregninger.

Hvis bare dataene for kommende arbeid trengs å dokumenteres, må du først tilbakestille telleren til NULL.

MERK: Data som vises i tellerne A og B, er basert på beregningene som avhenger av registreringsutløseren. Se Arbeidsmonitor, registreringsutløser i dette avsnittet.

Valg av riktig enhet-system er avgjørende. Forskjeller mellom Imperial og US kan føre til feilvurderinger av feltarbeidsdata i arbeidsmonitoren. Se Displayinnstillinger, enheter i dette avsnittet.

1. Trykk på menyknappen, gå til Arbeidsmonitor og bekreft med (A).

LX368318—UN—22JAN19

A—Bekreft

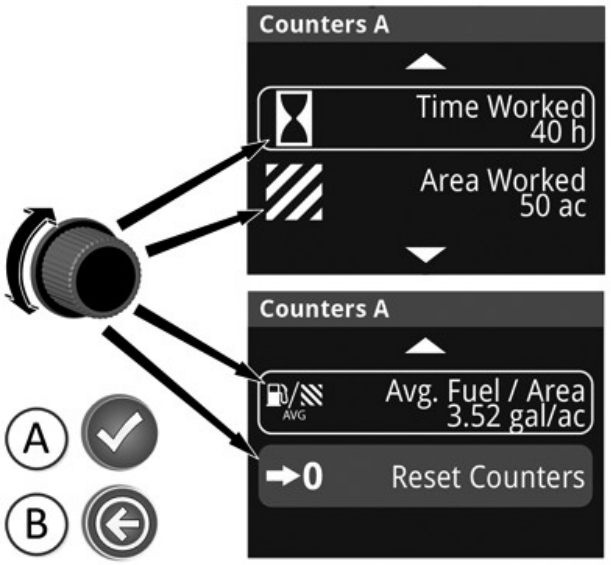
2. Velg Teller A og bekreft med (A).

LX368304—UN—06JAN19

A—Bekreft

3. Visning av arbeidsmonitorens lagrede feltarbeiddata. Se illustrasjonen over arbeidsmonitorens tilgjengelige feltarbeidsdata i denne beskrivelsen.

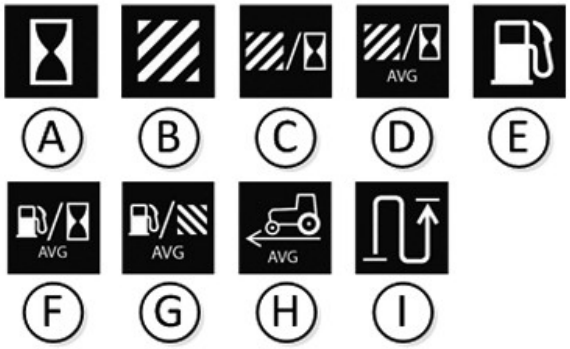
   For å tilbakestille data til NULL velger du den aktuelle oppføringen og bekrefter med (A).



LX368305—UN—22JAN19

A—Bekreft
B—Tilbake

:



LX368302—UN—06JAN19

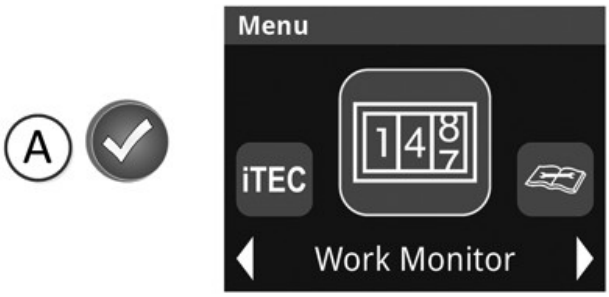
A—Tid siden oppstarten av registreringen
B—Areal bearbeidet
C—Areal bearbeidet (areal per time)
D—Gjennomsnittlig bearbeidet areal
E—Drivstofforbruk
F—Drivstofforbruk per time
G—Drivstofforbruk per bearbeidet areal
H—Gjennomsnittlig kjørehastighet
I—Avstand tilbakelagt

OULXA64,6M,0005592-78-09SEP20

Arbeidsmonitor, avlesninger

Alle maskindata som avleses for øyeblikket, vises i denne avlesningsmenyen. Innstillinger kan ikke foretas.

1. Trykk på menyknappen, gå til Arbeidsmonitor og bekreft med (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Bekreft

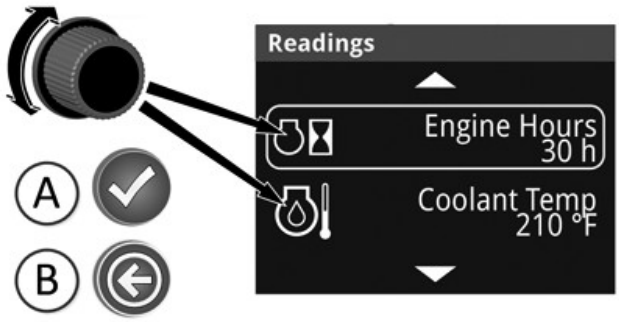
2. Velg menyelementet for avlesing av maskindata og bekreft med (A).

LX368310—UN—06JAN19

A—Bekreft

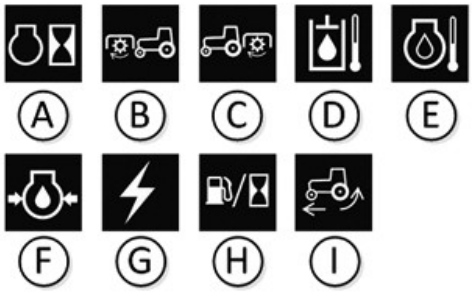
3. Visning av de aktuelle maskindata. Se illustrasjonen av tilgjengelige avlesninger i denne beskrivelsen.

   For å tilbakestille til NULL velger du den aktuelle oppføringen og bekrefter med (A).



LX368311—UN—06JAN19

A—Bekreft
B—Tilbake



LX386852—UN—19AUG19

Tilgjengelige avlesninger

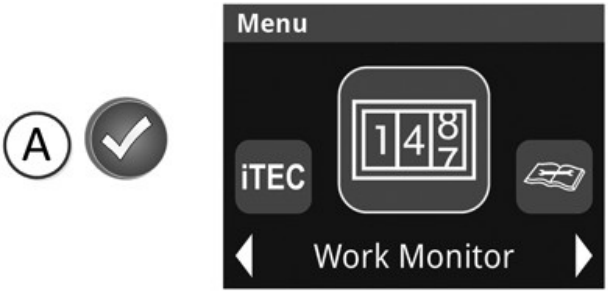
A—Driftstimer
B—Hastighet på fremre kraftuttak (hvis montert)
C—Hastighet på bakre kraftuttak
D—Hydraulikkoljetemperatur
E—Motorens kjølevæsketemperatur
F—Motoroljetrykk
G—Systemspenning i volt
H—Drivstofforbruk per time
I—Hjulslipp

OULXA64,6M,0005593-78-25NOV20

Arbeidsmonitor, redskapsbredde

Menyelementet Redskapsbredde definerer redskapens arbeidsbredde. Verdien for arbeidsbredde er blant annet viktig for beregning av området som bearbeides.

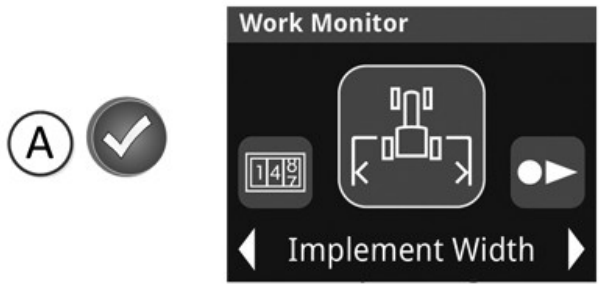
1. Trykk på menyknappen, gå til Arbeidsmonitor og bekreft med (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Bekreft

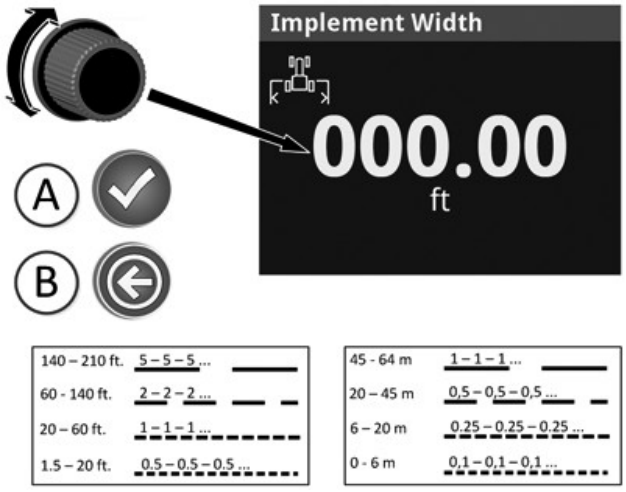
2. Velg menyelementet Redskapsbredde for arbeidsbredden, og bekreft med (A).



LX368312—UN—06JAN19

A—Bekreft

3. Angi arbeidsbredden og bekreft med (A). Nøyaktigheten til innstillingen avhenger av arbeidsbredde. Eksempel: Med en arbeidsbredde på 6 - 20 meter er inndatanøyaktigheten på 0,25 m (25 cm), se illustrasjonen for ytterligere innstillingsområder.



LX368313—UN—06JAN19

A—Bekreft
B—Tilbake

OULXA64,6M,0005594-78-09SEP20

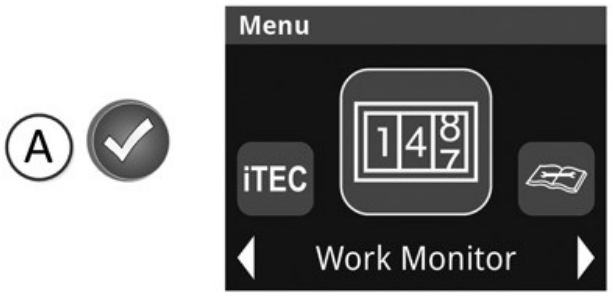
Arbeidsmonitor, registreringsutløser

RXA0152972—UN—21JUL16

Registreringsutløser-ikon

Registreringsutløseren bestemmer starthendelsen for registrering av feltarbeidsdata for arbeidsmonitoren, slik at innsamlede feltarbeidsdata bare kan beregnes under produktiv tid. Data som vises i tellere A og B, er basert på beregninger som avhenger av registreringsutløseren. Se Arbeidsmonitor, tellere A og B i dette avsnittet.

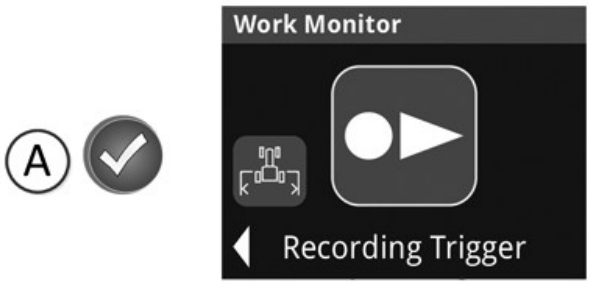
1. Trykk på menyknappen, gå til Arbeidsmonitor og bekreft med (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Bekreft

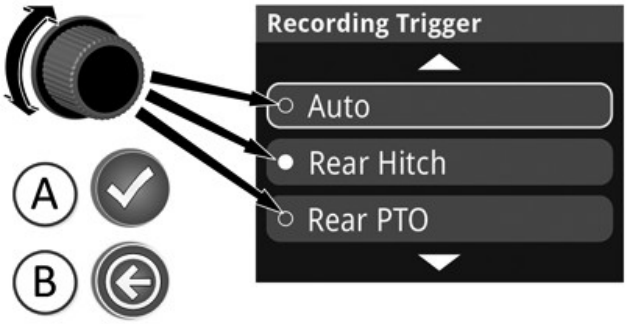
2. Velg menyelementet Registreringsutløser og bekreft med (A).



LX368314—UN—06JAN19

A—Bekreft

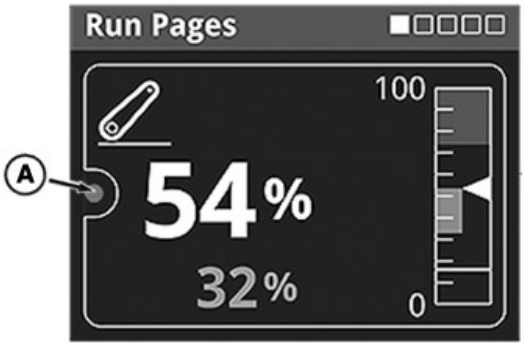
3. Velg en hendelse hvor innsamlingen av feltarbeiddata skal starte og bekreft med (A).
   - **Auto** – Datainnsamling starter når bakre kraftuttak er slått på, eller når bakre trepunktsløft senkes til mindre enn 85 % av innstilt løftgrense.
   - **Bakre trepunktsløft** – Datainnsamling starter når bakre trepunktsløft senkes til mindre enn 85 % av innstilt løftgrense.
   - **Bakre kraftuttak** – Datainnsamling starter når bakre kraftuttak er slått på.
   - **Fremre kraftuttak** – Datainnsamling starter når fremre kraftuttak er slått på.
   - **Redskapsbryter** – Datainnsamling starter når redskapsbryteren slås på.
   - **Manuell** – Datainnsamling starter når føreren holder nede knappen (A) i 1,5 sekunder. *Dette fungerer bare hvis ingen meny er aktiv.*



LX368315—UN—06JAN19

A—Bekreft
B—Tilbake

En indikator for aktiv datainnsamling er et lysende punkt (A) på venstre side på informasjonsdisplayet.



RXA0162585—UN—23MAR18

OULXA64,6M,0005595-78-25NOV20

Layout Manager, innstillinger

Kjør-sider vises i informasjonsdisplayet etter at tenningen er slått på. Hver kjør-side består av maksimalt to kjør-side-moduler. Standard fabrikkinnstilling er fem forskjellige kjør-sider.

Informasjonen som vises på kjør-sidene, kan tilpasses i Oppsettsbehandling.

RXA0152983—UN—25JUL16

Ikon for Oppsettsbehandling

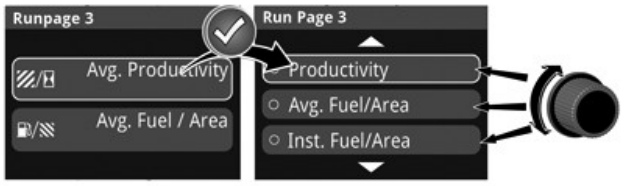
RXA0152993—UN—25JUL16

Ikon for en kjør-side (eksempel)

Gå til Oppsettsbehandling

LX412360—UN—25NOV20

Tilgang til Oppsettbehandling



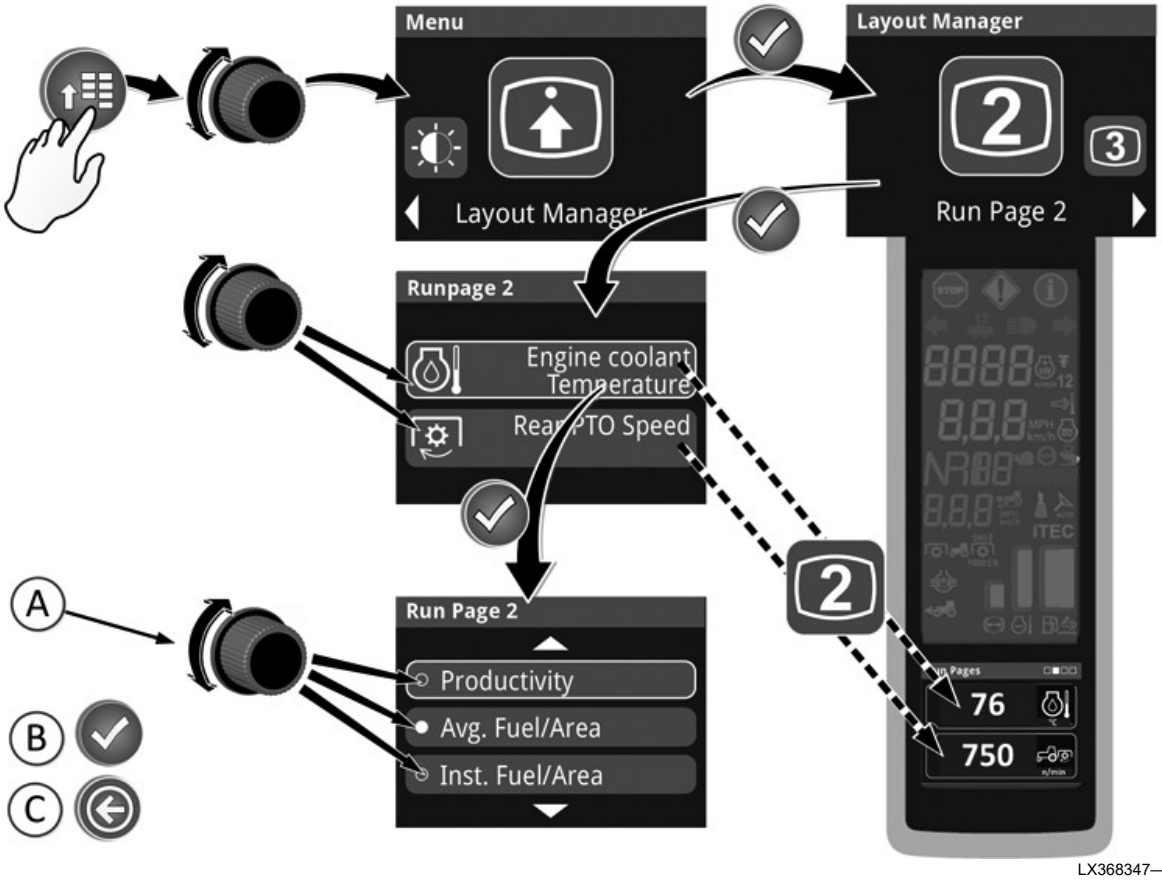
LX412361—UN—30DEC20

Skifte kjør-side-modul

1. Kjør-siden som vises, kan konfigureres ved å trykke på tasten for bekreftelse.
2. Eksempel: Den første siden av kjør-side 3 viser den aktuelle innstillingen for informasjonsdisplayet.
3. Velg en ny funksjon fra gruppen av alle tilgjengelige oppføringer og bekreft. Se Tilgjengelige kjør-side-moduler.

   Dette vil erstatte den forrige Kjør-sidemodulen.

Gå til Oppsettsbehandling fra hovedmenyen



LX368347—UN—01FEB19

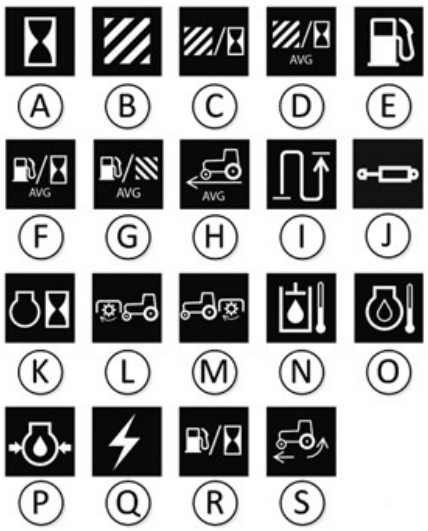
A—Rullehjul for navigering gjennom menyer og kjør-sider
B—Bekreft
C—Tilbake

1. Trykk på menyknappen, velg Oppsettsbehandling og bekreft med (B).
2. Velg en kjør-side og bekreft med (B).
3. Den første siden av kjør-side 2 viser den aktuelle innstillingen for informasjonsdisplayet. Se de prikkete linjene. Velg oppføringen som skal endres her, og bekreft med (B).
4. Velg en ny funksjon fra gruppen av alle tilgjengelige oppføringer, og bekreft med (B).

   Dette vil erstatte den forrige Kjør-sidemodulen.
5. Gå tilbake med knappen (C) eller menyknappen.

Tilgjengelige kjør-side-moduler

Hver kjør-side består av maksimalt to kjør-side-moduler. En kjør-side-modul er displayområdet der data for en traktorfunksjons vises. Maksimalt to kjør-side-moduler kan vises på informasjonsdisplayet. Fem forskjellige kjør-sider er forhåndsdefinert fra fabrikken.



LX368350—UN—02JUL20

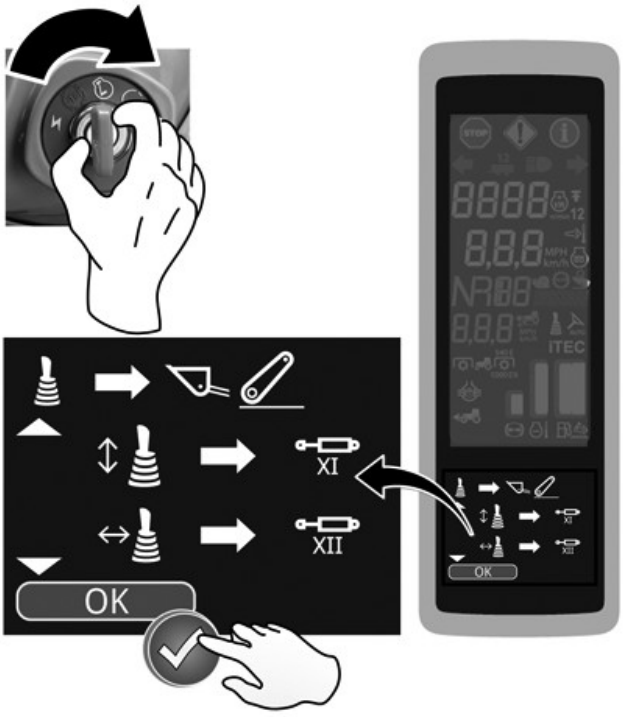
A—Tid siden oppstarten av registreringen
B—Areal bearbeidet
C—Areal bearbeidet (areal per time)
D—Gjennomsnittlig bearbeidet areal
E—Drivstofforbruk
F—Gjennomsnittlig drivstofforbruk per time
G—Gjennomsnittlig drivstofforbruk per bearbeidet areal
H—Gjennomsnittlig kjørehastighet
I—Avstand tilbakelagt

J—SCV-status
K—Driftstimer
L—Hastighet på fremre kraftuttak
M—Hastighet på bakre kraftuttak
N—Hydraulikkoljetemperatur
O—Motorens kjølevæsketemperatur
P—Motoroljetrykk
Q—Systemspenning i volt
R—Drivstofforbruk per time
S—Hjulslipp

OULXA64,6M,0005596-78-15JAN21

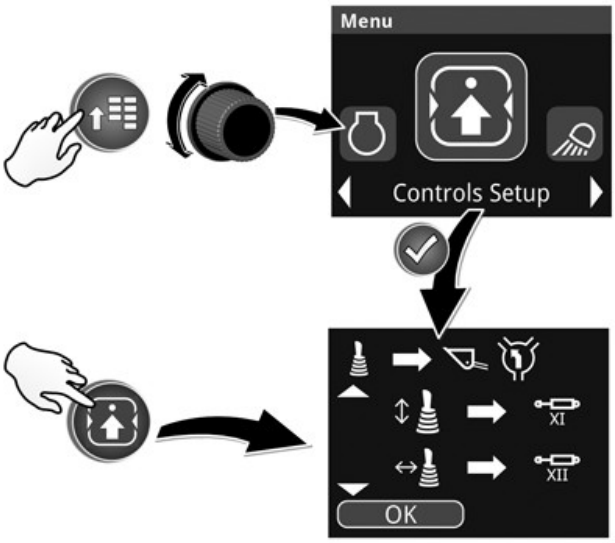
Oppsett av kontroller

VIKTIG: Hvis en annen standardinnstilling enn fabrikkinnstillingen er aktiv, vises det en melding etter at tenningen er slått på. Meldingen ber føreren om å gjøre seg kjent med de gjeldende innstillingene. Funksjonene er kun tilgjengelige etter at meldingen er bekreftet. For ISOBUS-innstillinger må du alltid følge instruksjonshåndboka for redskapen.



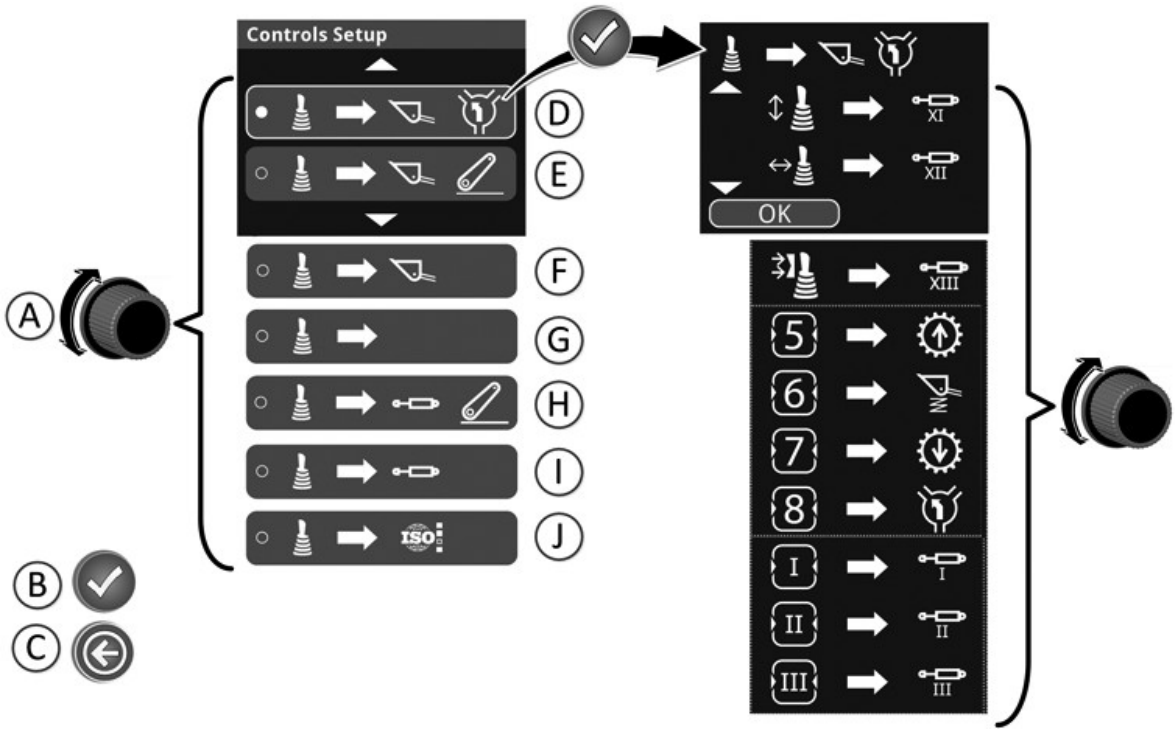
LX368352—UN—12FEB19

Kontrollenhetene kan konfigureres for spesielle bruksområder. Opp til fire ulike forhåndsinnstillinger er mulig. Forhåndsinnstillingen brukes for å tilordne funksjoner til kontrollene og bevegelsesaksene på multifunksjonsspaken. Kundetilpassede tilordninger som avviker fra standard forhåndsinnstillinger er **ikke** mulig.



LX412371—UN—15JAN21

Anropsinnstillinger



LX368354—UN—12FEB19

Velg forhåndsinnstilling

A—Velg forhåndsinnstilling
B—Bekreft
C—Tilbake
D—Midtmonterte E-SCV-er og omkasterventil
E—Midtmonterte E-SCV-er og trepunktsløft bak
F—Midtmonterte E-SCV-er
G—Ingen funksjoner tilordnet
H—Bakre E-SCV-er og trepunktsløftet bak
I—Bakre selektive reguleringsventiler
J—Betjening av ISOBUS-redskaper

MERK: En valgt forhåndsinnstilling forblir aktiv helt til en annen forhåndsinnstilling velges. Selv ved en omstart vil den valgte forhåndsinnstillingen opprettholdes. Se også avsnitt 70D der den elektriske joysticken blir forklart.

Oppsett av kontroller:

- Trykk på snarveien for *Oppsett av kontroller*.
- Alternativt kan du åpne hovedmenyen for å navigere til valget.

1. Når du har bekreftet menyen for *Oppsett av kontroller*, vises vinduet der du kan velge blant tilgjengelige forhåndsinnstillinger. Avhengig av utstyret på traktoren vil maks fire forhåndsinnstillinger være listet opp. Disse kan skiftes ut med andre aktive forhåndsinnstillinger. For å forklare betydningen er alle mulige forhåndsinnstillinger vist i beskrivelsen. Illustrasjonen som er vist, svarer derfor ikke til et praktisk eksempel.
2. Hvis du vil erstatte en aktiv forhåndsinnstilling, velger du ønskede forhåndsinnstillinger med (A) og bekrefter med (B) (venstre illustrasjon).
3. Høyre illustrasjon: Etter bekreftelse med (B) vil et vindu med en liste over de korresponderende tilordningene vises. Bruk (A) for å bla gjennom listen.
4. [OK] går tilbake til forrige vindu.

Symboler:

LX514280—UN—28JUL22

K—Trepunktsløft bak
L—Bakre selektive reguleringsventiler
M—Omkasterventil
N—Frontlaster (midtmonterte E-SCV-er)
O—ISOBUS-redskap

VIKTIG: For ISOBUS-innstillinger må du alltid følge instruksjonshåndboka for redskapen.

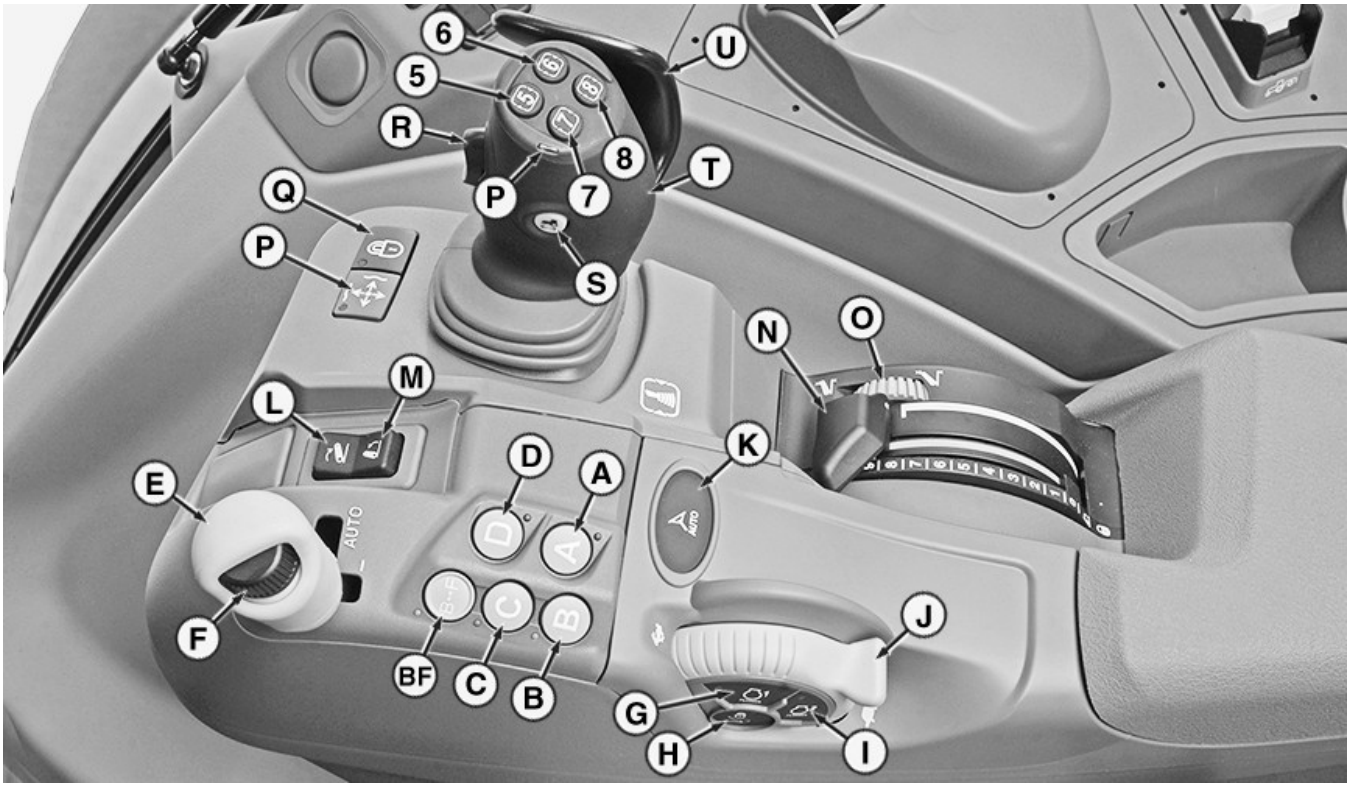
LX514279—UN—28JUL22

1—Kontrollspak for E-SCV I
2—Kontrollspak for E-SCV II
3—Kontrollspak for E-SCV III
4—Joystick fram/tilbake
5—Joystick høyre/venstre
6—Av/på-bryter foran på joysticken (tredje aksel)
7—Knapp 5
8—Knapp 6
9—Knapp 7
10—Knapp 8
11—Ikke tilgjengelig
12—Bakre E-SCV I
13—Bakre E-SCV II
14—Bakre E-SCV III
15—Midtmontert E-SCV XI
16—Midtmontert E-SCV XII
17—Midtmontert E-SCV XIII
18—Girskift opp
19—Girskift ned
20—Første omkasterventil
21—Andre omkasterventil
22—Senke trepunktsløftet bak
23—Heve trepunktsløftet bak

OULXA64,6M,0005597-78-21APR23

Kontrollenheter for CommandARM™

CommandARM™, kontroller (med CommandQuad™ Plus)



LX364424—UN—29AUG19

A—Indikatorlampe og knapp for gruppe A
B—Indikatorlampe og knapp for gruppe B
BF—Indikatorlampe og knapp som eksempel for gruppene B til F*
C—Indikatorlampe og knapp for gruppe C
D—Indikatorlampe og knapp for gruppe D
E—Girspak
F—Reguleringshjul, maksimum hastighet
G—Motorhastighet 1 (o/min)
H—Gasspedal, lagre/slette pedalposisjon
I—Motorhastighet 2 (o/min)
J—Håndgass
K—Knapp for AutoTrac™
L—Knapp, senke trepunktsløft
M—Knapp, heve trepunktsløftet
N—Kontrollknapp, justere dybdekontroll (heve/senke)
O—Kontrollknapp, justere arbeidsdybde
P—Indikatorlampe, joystick aktiv
Q—Låseknapp, joystick PÅ/AV
R—Vippebryter, heve/senke (standard tilordning)
S—Knapp, endre kjøreretning
T—Joystick
U—Håndklaff, aktivere joystick
5—Girskiftknapp, gire oppover (standard tilordning)
6—Knapp, aktivere lasterfjæringssystemet (standard tilordning)[1]
7—Girskiftknapp, gire nedover (standard tilordning)
8—Knapp, omkasterventil (standard tilordning)[2]

* Mulige grupper (bildetekst B-F)
Knapp B-E (med transmisjon med 5 grupper)
Knapp B–F (med transmisjon med 6 grupper)

For mer informasjon kan du se:

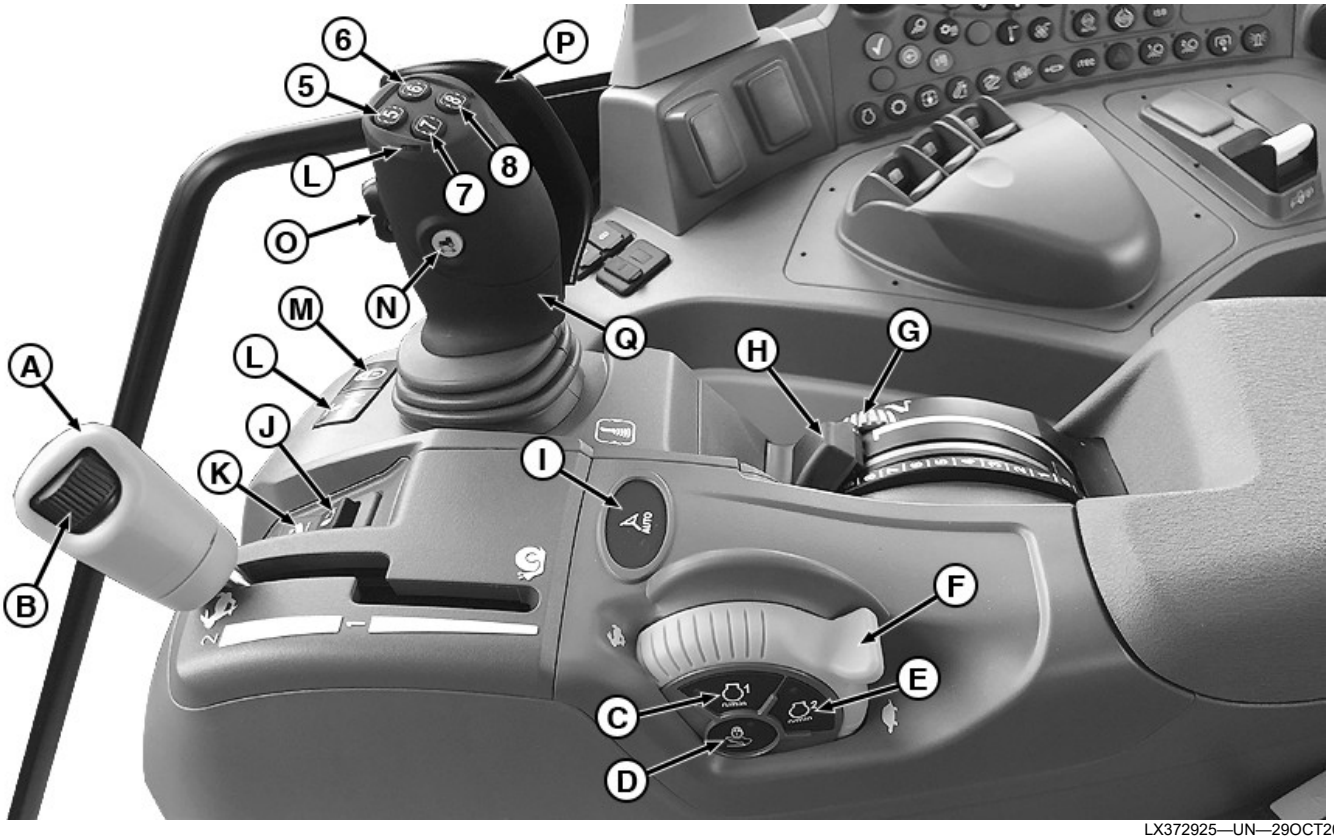
- Oppsett av kontrollenheter i avsnitt 30A
- CommandQuad™ Plus -transmisjon i avsnitt 50H
- AutoTrac™-veiledningssystem (hvis montert) i avsnitt 40
- Bakre trepunktsløft – Betjening med CommandARM™ i avsnitt 60E
- Joystick, elektrisk – Kontrollenheter i avsnitt 70D

OULXA64,SP,0005598-78-27OCT20

[1] *Kun europeisk utgave*

[2] *Kun europeisk versjon*

CommandARM™, kontrollenheter (med AutoPowr™/IVT™)



LX372925—UN—29OCT20

A—Kjørespake
B—Reguleringshjul, maksimum hastighet
C—Minste motorhastighet 1, AV/PÅ
D—Gasspedal, lagre/slette hastighet
E—Minste motorhastighet 2, AV/PÅ
F—Håndgass
G—Kontrollknapp, justere arbeidsdybde
H—Kontrollknapp, justere dybdekontroll (heve/senke)
I—Knapp for AutoTrac™
J—Knapp, heve trepunktsløftet
K—Knapp, senke trepunktsløft
L—Låseknapp, joystick PÅ/AV
M—Indikatorlampe, joystick aktiv
N—Knapp, endre kjøreretning
O—Vippebryter, heve/senke (standard tilordning)
P—Håndklaff, aktivere joystick
Q—Joystick
5—Girskiftknapp, gire oppover (standard tilordning)
6—Knapp, aktivere lasterfjæringssystemet (standard tilordning)[3]
7—Girskiftknapp, gire nedover (standard tilordning)
8—Knapp, omkasterventil (standard tilordning)[3]

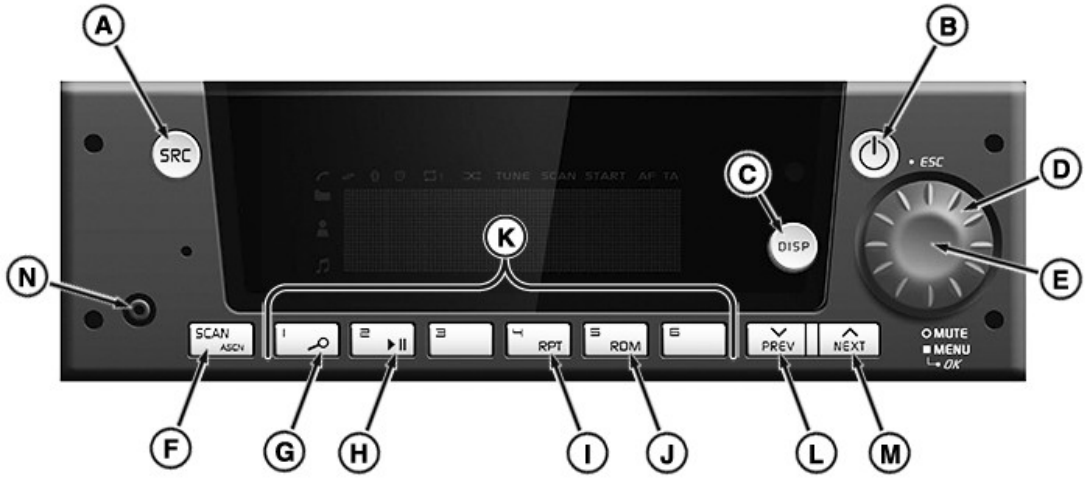
For mer informasjon kan du se:

- Oppsett av kontrollenheter i avsnitt 30AA
- AutoPowr™/IVT™-transmisjon i avsnitt 50J
- AutoTrac™-veiledningssystem (hvis montert) i avsnitt 40
- Bakre trepunktsløft – Betjening med CommandARM™ i avsnitt 60E
- Joystick, elektrisk – Kontrollenheter i avsnitt 70D

OULXA64,SP,00057B5-78-17DEC20

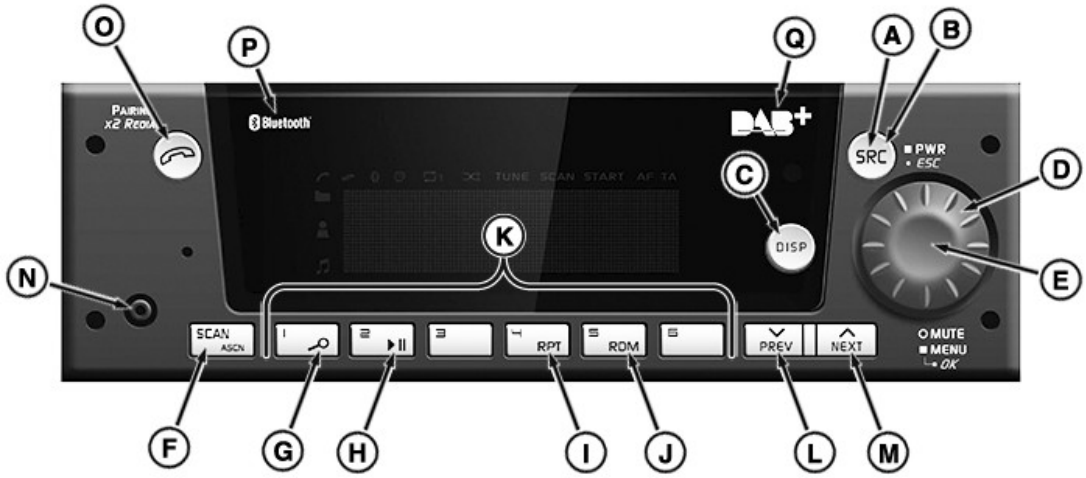
[3] *Kun europeisk versjon*

Radio A – kontrollenheter og instrumenter



RXA0169547—UN—09JUL19

Alternativ 1



RXA0169555—UN—09JUL19

Alternativ 2

Ekstrautstyr	AM/FM-radio	AUX	USB	Bluetooth®	DAB+
1	X	X	—	—	—
2	X	X	X	X[a]	X[b]

[a] *Bluetooth® er kanskje ikke tilgjengelig på alle steder.*
[b] *Ikke tilgjengelig i Nord-Amerika.*

A – SRC -Trykk for å endre radiokilde (FM, AM, WX/LW, DAB, USB/iPod®, fremre AUX eller bakre AUX). Tilgjengelige kilder avhenger av radioalternativ og plassering.

B – PWR/ESC:

- **Strøm** -trykk for å slå på radioen. Trykk og hold for å slå av radio.
- **Escape** -på-meny, trykk for å gå ut av ett nivå. Trykk for å avvise eller avbryte anropet i Bluetooth®.

C–DISP:

- **Displaykilde** -med tenningen på, velg for å endre kildedisplayet.
- **Displayklokke** -med tenningen av, trykk for å vise klokken i noen sekunder.

D—Volum - dreier med klokken for å øke volumet eller mot klokken for å senke volumet.

E–MUTE/MENY/OK:

- **Mute** -kort trykk (mindre enn 2 sekunder) for å slå av volumet. Trykk på nytt for å slå av mute.
- **Meny** -langt trykk (4 sekunder eller mer) for å åpne menyen.
- **OK** -trykk for å gjøre et valg i menyen.

F – SCAN/ASCN:

- **Skann** -kort trykk (mindre enn 2 sekunder) for å skanne stasjoner/spor. Trykk på nytt for å stoppe søkingen.
- **AutoScan** -langt trykk (4 sekunder eller mer) for å lagre de sterkeste seks stasjonene i det aktuelle båndet. Se Søking og automatisk søking i Radiobetjening – AM/FM-radioer A i denne instruksjonshåndboka.

G – bla gjennom -trykk for å starte et søk etter et spor på en USB-stasjon.

H – Spill av/Sett på pause -trykk for å spille av eller pause medier.

I—RPT - trykk for å gjenta aktuelt spor. Trykk på nytt for å gjenta sporlisten. Trykk en tredje gang for å deaktivere gjentakelse.

J — RDM -Trykk for å spille av spor i tilfeldig rekkefølge. Trykk igjen for å deaktivere tilfeldig avspilling.

K–Forhåndsinnstillinger:

- **Velg forhåndsinnstilling** - trykk på en knapp med et nummer (1 til 6) for å gå til lagret stasjon.
- **Lagre forhåndsinnstilling** - trykk og hold inne for å lagre en stasjon på valgt nummerert knapp (1 til 6). Se Forhåndsinnstillinger i Radiobetjening – AM/FM-radioer i Avsnitt A i denne instruksjonshåndboka.

L—FORRIGE:

MERK: Knappkonfigurasjon for tuner kan endres. Se Konfigurasjon av tuner i Radiobetjening – AM/FM-radioer i avsnitt A i denne instruksjonshåndboka.

- **Forrige spor/stasjon** - trykk for å gå til forrige spor/stasjon.
- **Spol tilbake** - trykk og hold for å spole tilbake sporet.

M—NESTE:

MERK: Knappkonfigurasjon for tuner kan endres. Se Konfigurasjon av tuner i Radiobetjening – AM/FM-radioer i avsnitt A i denne instruksjonshåndboka.

- **Neste spor/stasjon** - trykk for å gå til neste spor/stasjon.
- **Hurtig forover** - trykk og hold for å spole forover-sporet.

N — fremre AUX-inngang - sett inn kontakt for AUX-enhet (AUX). Vises kun som F AUX i kilder når den er tilkoblet.

O — Telefon (Bluetooth® nødvendig):

- **Bluetooth®-meny** - uten enhet tilkoblet, trykk for å vise Bluetooth®-menyen.
- **Innkommende samtale** - med enhet tilkoblet, kort trykk (mindre enn 2 sekunder) for å svare på anropet.
- **Telefonmeny** - med enhet tilkoblet, lantg trykk (4 sekunder eller mer) for å vise telefonmenyen.

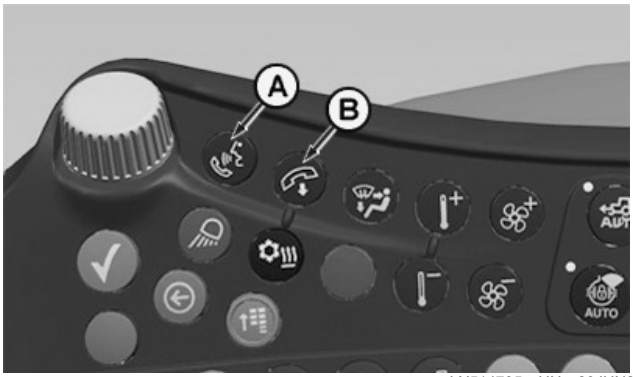
P – Bluetooth® - indikerer at radioen er Bluetooth®-klar.

Q – DAB+ – indikerer at radioen er klar for Digital Audio Broadcasting (DAB+).

Du finner mer informasjon i den relevante instruksjonshåndboka til radioen.

OULXA64,0005DFC-78-28MAR23

Radio A—Ekstra telefonkontroller



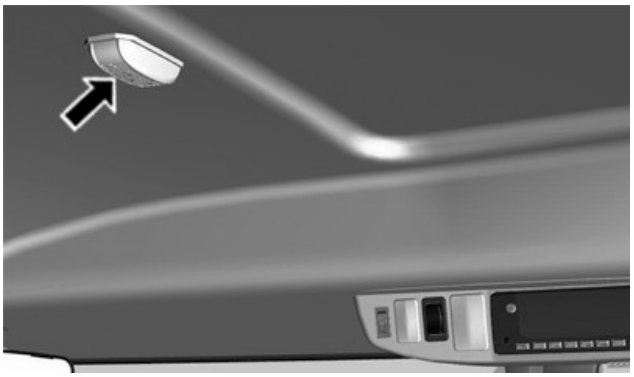
LX514735—UN—29JUN21

A—Knapp for å snakke/motta anrop
B—Knapp for å avslutte anrop

Du finner mer informasjon i den relevante instruksjonshåndboka til radioen.

OULXA64,SP,0005DFE-78-21APR23

Radio A – mikrofon for Bluetooth-applikasjoner



LX514736—UN—29JUN21

Se instruksjonshåndboka for den aktuelle radioen hvis du ønsker mer informasjon.

OULXA64,SP,0005E01-78-02MAY23

Radio A – tilkobling av lagringsminne og multimediaenheter

VIKTIG: Denne USB-porten er kun egnet for overføring av lyddata. Ikke koble til noe annet utstyr.

LX364172—UN—03DEC18

A — USB-grensesnitt for overføring av lydfiler.

B — AUX-port (3.5 mm stereoplugg) for eksterne lydkilder

For mer informasjon, se radioens instruksjonshåndbok.

OULXA64,SP,0005E22-78-15JAN24

FM-, MW-, LW- og DAB/DAB+-kompatibel radioantenne (kun Europa)

Traktoren er utstyrt med en antenne som støtter frekvensområdene FM, MW, LW og DAB/DAB+.

Når du kobler til en radio, må du sørge for at radioen har 12 V-tilkobling for antennen (ISO 10487).

OULXA64,SP,EU,0005762-78-14OCT20

Radio B – Presentasjonsbilder og funksjoner

LX299208—UN—26APR17

Alternativ 1

LX299207—UN—13JUN17

Alternativ 2

Hovedfunksjoner:	Radio	Tilkobling av eksterne enheter	USB	Bluetooth®	SiriusXM®-klar
Alternativ 1	X	X	—	—	—
Alternativ 2	X	X	X	X[a]	X[b]

[a]Bluetooth® er kanskje ikke tilgjengelig på alle steder.
[b]Kun tilgjengelig for regioner der SAT-radio leveres. XM-radiosett må monteres og service aktiveres for å begynne å bruke SiriusXM®-radio. Settet kan skaffes via vanlige reservedelskanaler. Settet er ikke tilgjengelig for alle maskiner.

Du finner mer informasjon i den relevante instruksjonshåndboka til radioen.

OULXA64,0005E02-78-15JUL25

Radio B – kontrollenheter og instrumenter

RXA0170332—UN—05SEP19

Plassering	Betegnelse	Funksjon
1	Volumkontroll	
2	BND	Trykkes kort for å velge minnenivå eller bølgebånd.
		Trykkes kort og holdes for å starte "Travelstore"-funksjonen
	Med Bluetooth® hvis en telefon for øyeblikket er paret	Svare på anrop
3	På/Av-knapp	Trykkes kort for å slå på radioen.
		Trykkes kort under bruk for å stumkople radioen.
		Trykk og hold bryter for å slå av radioen.
4	Display	Endre displayet
5	Meny	Hente opp menyer for grunninnstillinger
	Med Bluetooth® hvis en telefon for øyeblikket er paret	Avslå eller avslutt en samtale
6	Multifunksjon-vippebryter	Navigere i displayet og bryterfunksjoner
7	AUD-tast	Trykk kort for å åpne audiomenyen for å stille inn bass, mellomtone og diskant, balanse, fade* og lydstyrke
		Trykkes og holdes for å gjenopprette fabrikkinnstillingene for lyden (diskant og bass kun for den lydkilden som akkurat er i bruk)
8	Radiomodus, tasteblokk 1 - 6 . .	Taster for forhåndsinnstiling av radiostasjoner
	Avspillingsmodus, tast 1	Pause / spill av
	Avspillingsmodus, tast 2	Gjenta spor
	Avspillingsmodus, tast 3	Tilfeldig rekkefølge (bland spor)
	Avspillingsmodus, tast 4	Skanning av spor
	Avspillingsmodus, tast 5	Slå skanning av informasjon om spor på display PÅ eller AV
9a	TA-tast	Gå tilbake til aktuell kilde fra bruker- og audiomenyer. Forlate radioens skannefunksjoner. Slå prioritet for trafikkmeldinger PÅ/AV. Avbryte en pågående trafikkmelding (kun Europa).
9b	Bluetooth®-tast	Slå Bluetooth®-funksjonen av eller på
10	SRC-tast	Kildevalg mellom radio og AUX (avhengig av modell også USB, BT-radio og XM), forutsatt at et en enhet er tilkoplet og slått på.
11	Bluetooth®- og SiriusXM®-klar (SAT-mottaker)	merking på flaten til radioalternativ 2

*Fade er kun mulig hvis både høyttalere foran så vel som bak er tilkoblet.

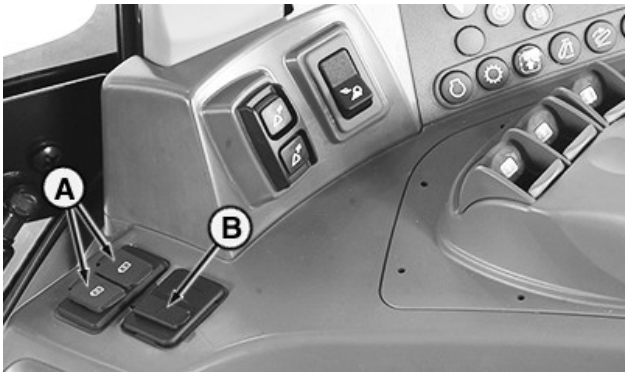
Bluetooth er et varemerke fra Bluetooth SIG

Du finner mer informasjon i den relevante instruksjonshåndboka til radioen.

OULXA64,0005E03-78-21APR23

Radio A – tilkobling av lagringsminne og multimediaenheter

VIKTIG: Denne USB-porten er kun egnet for lading av, for eksempel en smarttelefon. Ikke koble til noe annet utstyr.



LX364172—UN—03DEC18

A — USB ladeuttak, hvert ladeuttak 2,4 A /12 W
Aktiv når tenningen er PÅ

B — 3,5 mm stereoplugg for overføring av lydsignaler

For mer informasjon, se radioens instruksjonshåndbok.

OULXA64,SP,000569B-78-15JAN24

FM-, MW-, LW- og DAB/DAB+-kompatibel radioantenne (kun Europa)

Traktoren er utstyrt med en antenne som støtter frekvensområdene FM, MW, LW og DAB/DAB+.

Når du kobler til en radio, må du sørge for at radioen har 12 V-tilkobling for antennen (ISO 10487).

OULXA64,SP,EU,0005762-78-14OCT20

AutoTrac™-veiledningssystem (hvis montert)

MERK: Elektrohydraulisk styring er nødvendig for at AutoTrac™ skal fungere. Se i AutoTrac™-instruksjonshåndboka for detaljerte instruksjoner.

- Veiledningssystemet AutoTrac™ bruker StarFire™-posisjonsmottakeren og GreenStar™-displayet til å hjelpe føreren med å styre traktoren.
- Operatøren må angi redskapets bredde minus ønsket sporoverlapping i GreenStar™-displayet.

  Føreren må følge sporet i en rett linje i den første gjennomkjøringen for å registrere start- og sluttpunktene i den aktuelle økten. Se i instruksjonshåndboka for AutoTrac™ for flere varianter av styresystemets sporveiledning.
- For å koble inn AutoTrac™ trykker du på AutoTrac™-knappen (A) på sidekonsollen når GreenStar™-displayet er aktivert. Ved hjelp av informasjonen på displayet kan føreren sammenligne den aktuelle posisjonen til traktoren med det innstilte sporet.

LX364315—UN—22FEB19

Traktor uten CommandARM™

LX364316—UN—22FEB19

Traktor med CommandARM™

- AutoTrac™ er et veiledningssystem (sporfølging) for kjøring i rett linje. Operatøren kan ta over kontrollen over traktoren når som helst ved å aktivt dreie på rattet. Kjørehastigheten styres utelukkende av føreren ved bremsing eller betjening av gasspedalen eller håndgassen. Føreren må selv snu kjøretøyet ved slutten av hver gjennomkjøring og kjøre utenom eventuelle hindringer på jordet.

MERK: Når man bruker AutoTrac™, er oppnåelig bakkehastighet 0.5 til 30 km/t (0.3 til 16 mph) (forover) og 0.5 til 10 km/t (0.3 til 5 mph) (i revers).

MERK: Om nødvendig kan minimumshastigheten reduseres til 0.1 km/t (0.05 mph).

Krav:

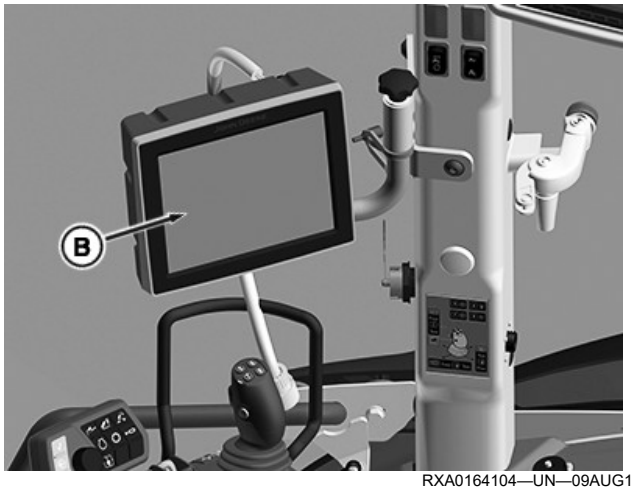
- *StarFire 3000-, StarFire 6000- eller StarFire 7000-mottaker*
- *SF2-, SF3-, SF-RTK- eller RTK-korrigeringer og AutoTrac™ (rettlinjet GPS-styringssystem)*
- *Med AutoPowr™/IVT™-transmisjon*
- *Eller AutoQuad™ Plus-transmisjon med krypegir*

OULXA64,6M,000559A-78-16JUL25

AutoTrac™-veiledning med GreenStar™-displayet

LX386915—UN—14APR20

A—StarFire™-posisjonsmottaker



RXA0164104—UN—09AUG18

B—GreenStar™-display

LX386915—UN—14APR20

C—AutoTrac™-gjenopptakelsesknapp

MERK: Se relevant AutoTrac™-instruksjonshåndbok for mer informasjon om installasjon, drift og vedlikehold.

MERK: Hvis GreenStar™-displayet er frakoblet, vil AutoTrac™ Basic være tilgjengelig på den neste nøkkelsyklusen.

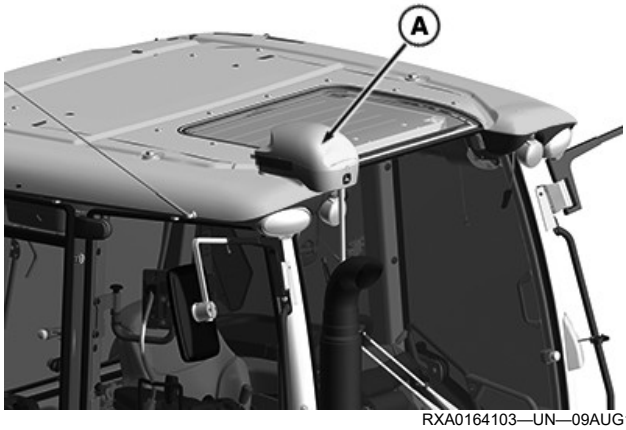
AutoTrac™-veiledningen benytter seg av StarFire-posisjonsmottakeren (A) og GreenStar-displayet (B) for å bistå føreren med styringen av maskinen.

AutoTrac™ er et ledesystem. Føreren kan ta kontroll over maskinen når han/hun vil ved å aktivt dreie på rattet. Kjørehastigheten blir kun kontrollert av føreren, som bruker bremsene eller trykker inn gasspedalen eller håndgassen. Operatøren må snu maskinen for å unngå hindringer i felten og ved slutten av hver strekning. Operatøren må trykke på AutoTrac™ Fortsett-knappen (C) for å kople inn AutoTrac™.

MERK: Se GPS-mottakerens avviksverdier i dette avsnittet for GPS-mottakerens avviksverdier.

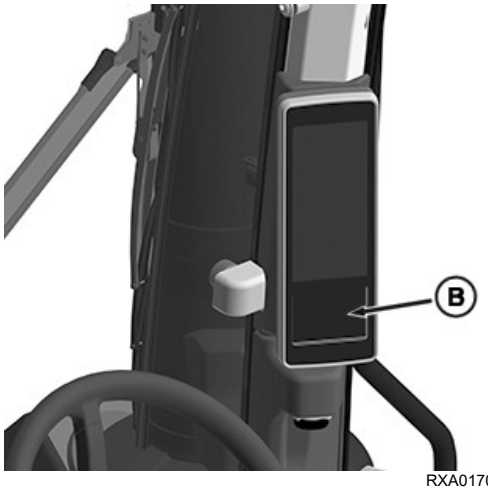
OULXA64,6M,000559B-78-17DEC20

Autotrac™ Basic-veiledning med hjørnestolpedisplay



RXA0164103—UN—09AUG18

A—StarFire™-posisjonsmottaker



RXA0170095—UN—11SEP19

B—Display på hjørnestolpe

LX386915—UN—14APR20

C—AutoTrac™-gjenopptakelsesknapp

MERK: Hvis GreenStar™-displayet er tilkoblet, vil AutoTrac™ Basic ikke være tilgjengelig på den neste nøkkelsyklusen.

AutoTrac™ Basic-styresystemet benytter seg av StarFire-posisjonsmottakeren (A) og bunnskjermen på

displayet på hjørnestolpen (B) for å bistå føreren med styringen av maskinen.

AutoTrac™ Basic er et ledesystem for kjøring i rett linje. Føreren kan ta kontroll over maskinen når han/hun vil ved å aktivt dreie på rattet. Kjørehastigheten blir kun kontrollert av føreren, som bruker bremsene eller trykker inn gasspedalen eller håndgassen. Operatøren må snu maskinen for å unngå hindringer i felten og ved slutten av hver strekning. Operatøren må trykke på AutoTrac™ Fortsett-knappen (C) for å kople inn AutoTrac™ Basic.

OULXA64,6M,000559C-78-17DEC20

Trygg betjening av veiledningssystemer

Veiledningssystemer skal ikke brukes på vei. Slå alltid av (deaktiver) veiledningssystemet før du kjører ut på en vei. Ikke slå på (aktiver) veiledningssystemet under transport på vei.

Veiledningssystemet er beregnet på å hjelpe føreren med å utføre mer effektiv åkerdrift. Føreren er alltid ansvarlig for maskinbanen. Veiledningssystemer oppdager ikke eller unngår kollisjoner med hindringer eller med andre maskiner automatisk.

Veiledningssystemer inkluderer alle programmer som automatiserer maskinstyring. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, AutoTrac™, iTEC™, AutoTrac™-svingautomatisering, AutoTrac™-redskapsveiledning (passiv), AutoTrac™ Basic, AutoTrac™ Universal, RowSense™ og maskinsynkronisering.

Slik forebygger du skader på fører og tilskuere:

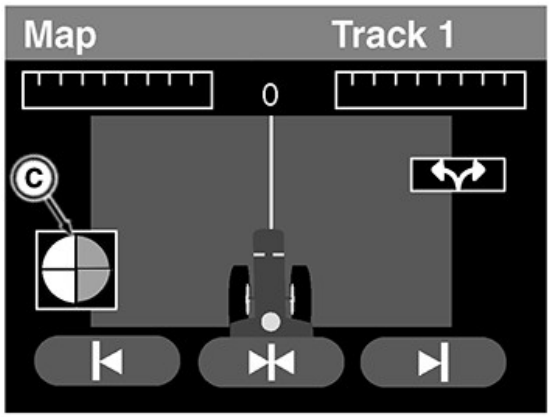
- Stig aldri på eller av en maskin som er i bevegelse.
- Kontroller at maskinen, redskapet og veiledningssystemet er riktig konfigurert.
  - Kontroller at grensene er nøyaktig konfigurert hvis du bruker iTEC™, AutoTrac™-svingautomatisering eller AutoTrac™-redskapsveiledning (passiv).
  - Hvis du bruker maskinsynkronisering, må du sørge for at følgerens hjempunkt er kalibrert med tilstrekkelig avstand mellom maskinene.
- Vær årvåken, og følg med på hva som foregår i omgivelsene.
- Ta kontroll over rattet når det er nødvendig for å unngå farer i åkeren, uvedkommende personer, utstyr eller andre hindringer.
- Stans driften hvis dårlige siktforhold reduserer muligheten din til å betjene maskinen eller oppdage personer eller hindringer i maskinbanen.
- Vurder åkerforhold, sikt og maskinkonfigurasjon når du velger maskinhastighet.

OULXA64,6M,000559D-78-09SEP20

Aktivere AutoTrac™ Basic

LX386914—UN—14APR20

A—Navigasjonshjul
B—Enter/godta-knapp



RXA0170762—UN—09OCT19

C—Sektordiagram for AutoTrac™-status

1. Bla med navigasjonsskiven (A) på navigasjonsputen til AutoTrac™-sektordiagrammet (C) på AutoTrac™ Basic-kartskjermen.
2. Trykk på enter/godta-knappen (B) på navigasjonspanelet for å aktivere "Styring PÅ".
3. Trykk på enter/godta-knappen (B) igjen på navigasjonsputen for å kople ut AutoTrac™ Basic.

OULXA64,6M,000559E-78-09SEP20

Deaktivere AutoTrac™ Basic

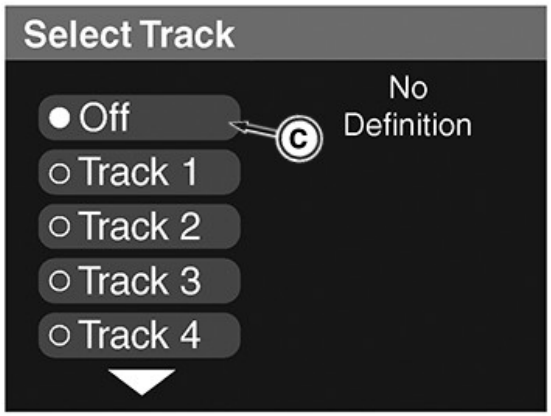
OBS: Slå alltid av (deaktiver og koble ut) AutoTrac™ Basic-systemet før du kjører ut på en vei.

1. Bla med navigasjonshjulet (A) på navigasjonspanelet til AutoTrac™ Basic-sporoppsettvalget.

LX386914—UN—14APR20

A—Navigasjonshjul
B—Enter/godta-knapp

2. Trykk på enter/godta-knappen (B) igjen på navigasjonspanelet for å gå inn på AutoTrac™ Basic-sporoppsettet.
3. Velg "Av" (C) på sporvalgskjermen for å deaktivere AutoTrac™ Basic.



RXA0170767—UN—08OCT19

C—Ute av valgt spor

OULXA64,6M,000559F-78-08OCT20

AutoTrac™-gjenopptakelsesbryter

LX386916—UN—14APR20

Utgave med CommandARM™

A—AutoTrac™-gjenopptakelsesbryter

Trykk på AutoTrac™-gjenopptakelsesbryteren (A) på armlenet eller høyre konsollpute for å flytte AutoTrac™ Basic fra det innkoblede stadiet til det aktiverte stadiet.

OULXA64,6M,00055A0-78-09SEP20

Aktivere AutoTrac™ Basic

OBS: Mens AutoTrac™ Basic er aktiv, har føreren ansvaret for å unngå kollisjoner og for å styre i enden av banen.

OBS: Ikke prøv å slå på (aktivere) AutoTrac™ Basic-systemet under transport på vei.

1. Velg PÅ/AV-knappen for styring for å slå "Styring på".
2. Kjør kjøretøyet inn på et veiledningsspor. En uthevet navigasjonslinje vil vises foran maskinikonet.
3. Når styringsassistanse ønskes, aktiverer du AutoTrac™ Basic ved å trykke på AutoTrac™-gjenopptakelsesbryteren. Dette starter servostyring.

OULXA64,6M,00055A1-78-09SEP20

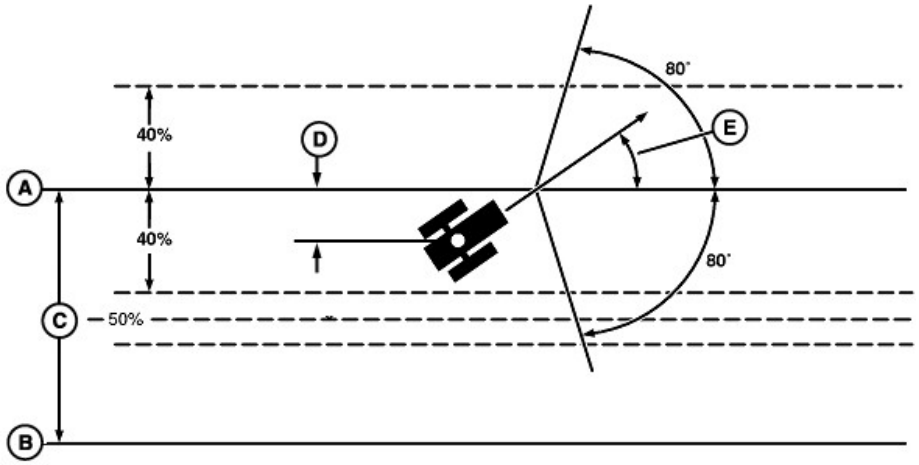
Koble ut AutoTrac™ Basic

AutoTrac™-systemet koblets fra når:

- Rattet dreies.
- Hastigheten reduseres til under 0,5 km/t (0.3 mph).
- Styring PÅ/AV velges for å koble ut AutoTrac™ Basic.
- Føreren forblir ute av setet i mer enn 7 sekunder, ved bruk av setebryter, eller ingen aktivitet registreres av monitoren for førertilstedeværelse i løpet av 7 minutter.

OULXA64,6M,00055A2-78-09SEP20

Reaktivere AutoTrac™ Basic ved neste gjennomløp



PC8866—UN—02NOV05

Sporing

A—Spor 0
B—Spor 1 sør
C—Sporavstand
D—Ute av sporet-sidefeil
E—Sporretningsfeil

Så snart enden av raden er nådd, må føreren snu systemet for neste gjennomløp. AutoTrac™ Basic blir deaktivert når rattet dreies.

AutoTrac™ Basic kan aktiveres igjen ved å trykke på AutoTrac™-gjenopptakelsesbryteren først etter at følgende forhold er innfridd:

- Styringskontrolleren påviser høyeste hastighet mens du bruker AutoTrac™ Basic.
- Maskinhastighet forover er under 30 km/t (18.6 mph).
- Revershastigheten er under 10 km/t (6 mph).
- I revers forblir AutoTrac™ Basic aktivert i 45 sekunder. Etter 45 sekunder må maskinen settes i forovergir før revers aktiveres på nytt.
- Maskinens kjøreretning er innenfor 80° av ønsket spor.
- Maskinen er innenfor 40 % av sporavstanden.
- Føreren må sitte ned.
- TMC er på.

OULXA64,6M,00055A3-78-09SEP20

AutoTrac™ Basic-meny

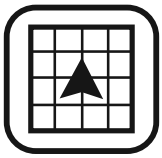
MERK: Se Navigering i Basic-menyen i avsnitt 30AA for mer informasjon om navigering.

1. Finn AutoTrac™ Basic-menyen.

RXA0170082—UN—10SEP19

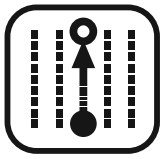
AutoTrac™ Basic-meny

2. Velg og endre ønsket innstilling ved behov. Se det relevante emnet i dette avsnittet for flere detaljer om innstillinger.



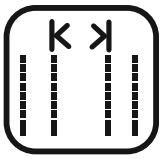
RXA0170083—UN—10SEP19

Kartvalg



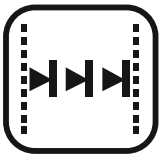
RXA0170084—UN—10SEP19

Sporkonfigurasjonsvalg



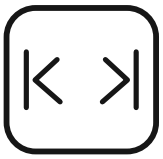
RXA0170085—UN—10SEP19

Valg av sporvidde



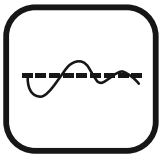
RXA0170086—UN—10SEP19

Valg for skifte størrelse



RXA0170087—UN—10SEP19

Kjøretøyvalg



RXA0170088—UN—10SEP19

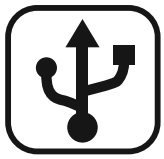
Justeringsvalg

RXA0170089—UN—10SEP19

Korrigeringsmodusvalg

RXA0170090—UN—10SEP19

TCM-kalibreringsvalg



RXA0170091—UN—10SEP19

USB-enhetsvalg

RXA0170092—UN—10SEP19

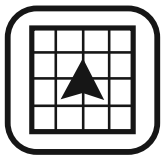
GPS-statusvalg

RXA0170093—UN—10SEP19

Om valg

OULXA64,6M,00055A4-78-09SEP20

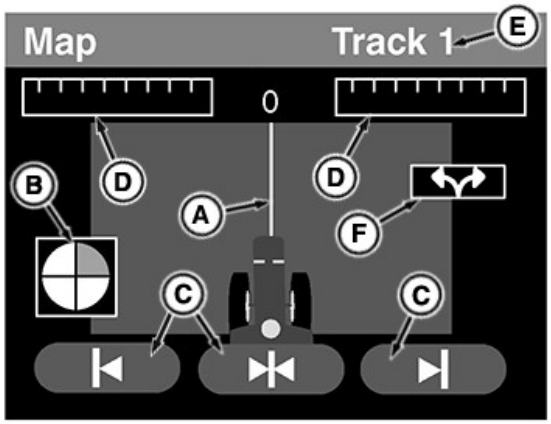
AutoTrac™ Basic-kart



RXA0170083—UN—10SEP19

Kart-ikon

Kartskjermen viser maskinens plassering i forhold til veiledningslinjen (A).



RXA0170096—UN—17SEP19

A—Veiledningslinje
B—Sektordiagram for AutoTrac™-status
C—Knapper for skiftespor (3 stk.)
D—Lyssøyle
E—Veiledning slått av / valgt spor
F—Svingprediktor

Den viser også AutoTrac™-sektordiagrammet (B), skiftespor-knappene (C), lyssøylen (D), veiledning slått av / valgt spor (E), svingprediktor (F) og utgangskodetekst.

Lysstang

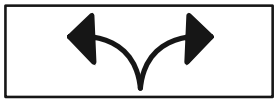
Lysstangen gir av spor-feiltilbakemelding til operatøren. Tilbakemeldingen vises på lysstangen over hoveddriftsskjermen.

Minimum feiltrinnsøkning er 1 tomme eller 1 cm, avhengig av den valgte enhetstypen (engelsk eller metrisk).

Trinnstørrelsesinnstillingen kan ikke konfigureres.

Lysstangen indikerer feil i styreretningen, noe som betyr at AutoTrac™ Basic-systemet må styre mot linjen for å redusere feilen vist av lysstangen.

Svingprediktor



RXA0170097—UN—17SEP19
Svingprediktor-ikon

Svingprediktoren varsler føreren ved å anslå enden av gjennomløpet og vise avstanden til enden av gjennomløpet i kartvisningen.

Svingprediktoren er kun ment for å forutsi maskinens svingpunkt. Det er IKKE en svingprediktor-advarsel. Svinganslagene er kun basert på tidligere svinging av maskinen. Svingprediktor sammenfaller ikke med åkergrensen hvis åkergrensen ikke er lineær og kontinuerlig, eller hvis operatøren svinger før eller etter åkergrensen.

Avstanden vil telle ned til anslått sving og toner vil lyde når maskinen er 10 sekunder fra det kryssende svingpunktet. Dette skjer på nytt når det anslåtte svingpunktet nås.

Den visuelle indikatoren endres til gul innen 10 sekunder fra den anslåtte svingen og til rød når punktet for anslått sving passeres.

Bla med navigasjonsskiven på navigasjonsputen til svingprediktorikonet. Trykk på enter/godta-knappen på navigasjonsputen for å deaktivere svingprediktoren.

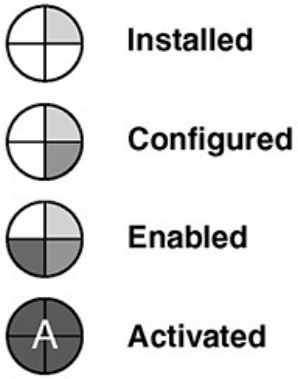
Trykk på enter/godta-knappen på navigasjonsputen igjen for å aktivere svingprediktoren.

Når deaktivert, forblir den av til den dreies på igjen manuelt av operatøren. Svingprediktorikonet blir grått med en diagonal linje gjennom bilde når deaktivert.

Når svingprediktoren er aktivert, er svinprediktorikonet et ikke-grått bilde uten en diagonal linje gjennom bildet.

OULXA64,6M,00055A5-78-21DEC20

Sektordiagram for AutoTrac™-status



RXA0170098—UN—30SEP19
AutoTrac™-statusdiagramikon

Montert

Styringskontrollenhet og all annen maskinvare som er nødvendig for bruk, er installert. Systemet er deaktivert.

- AutoTrac™ Basic-kontrollenheten er installert.
- Styringskontrollenhet er påvist.

Konfigurert

Et gyldig spor er opprettet. Korrekt StarFire™-signalnivå er valgt. Systemet er klart for aktivering.

Følgende maskinbetingelser må oppfylles:

- Veiledningssystem slått PÅ.
- Veiledningsspor er definert.
- StarFire™-signal er til stede.
- Styringskontrollenheten har ingen aktive feil.
- Hastigheten er innenfor gyldig område.
- TCM-melding er tilgjengelig og gyldig.
- Maskinen er i riktig driftsgir.
- Variabel styrehastighet-bryter er aktivert.

Aktivert

AutoTrac™ AV/PÅ-knappen har blitt trykket. Alle betingelsene er oppfylt slik at AutoTrac™ kan kjøres, og systemet er klart til å bli aktivert.

- Velg Styring PÅ/AV for å aktivere "Styring PÅ".

Aktivert

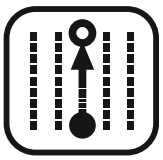
AutoTrac™-gjenopptakelsesknappen trykket og AutoTrac™ styrer maskinen.

Følgende maskinbetingelser må oppfylles:

- AutoTrac™-gjenopptakelsesknappen har blitt trykket og AutoTrac™ Basic styrer maskinen.
- Hastigheten er innenfor gyldig område.
- Retningen/vinkelen er innenfor gyldig område.
- Maskinen er innenfor 40 % av sporavstanden.

OULXA64,6M,00055A6-78-09SEP20

AutoTrac™ Basic-sporoppsett

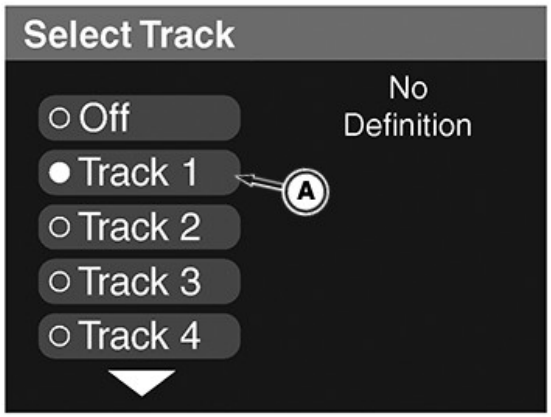


RXA0170084—UN—10SEP19

Sporoppsett-ikon

AutoTrac™ Basic er kun et veiledningssystem for kjøring i rett linje.

Maksimum ti forhåndsnavngitte veiledningsspor (A) er tilgjengelige. Føreren kan ikke endre spornavn eller slette spor fra settet.

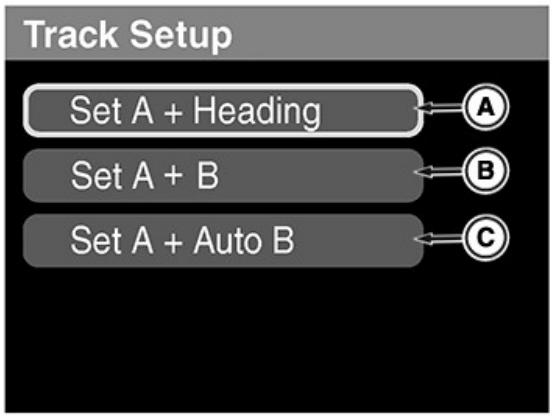


RXA0170099—UN—08OCT19

Sporvalgskjerm

A—Forhåndsnavngitte veiledningsspor (10 stk.)

Oppsettsalternativene for spor i rett linje inkluderer:



RXA0170100—UN—14OCT19

Sporoppsettsskjerm

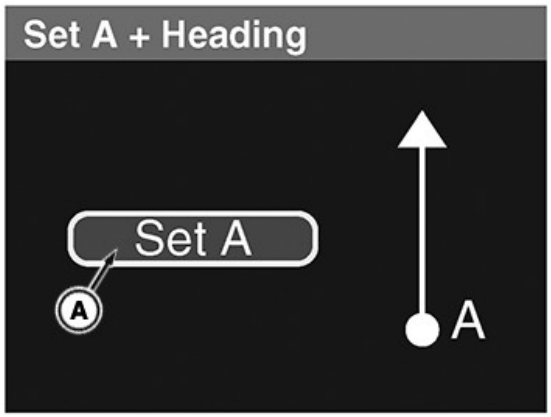
A – Sett A + retning

B - Sett A + B

C – Sett A + auto B

Sett A + retning

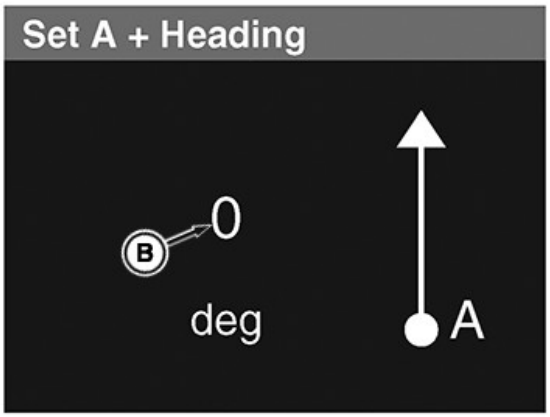
Føreren setter ønsket A-punkt (A).



RXA0170432—UN—08OCT19

A—Sett ønsket A-punkt

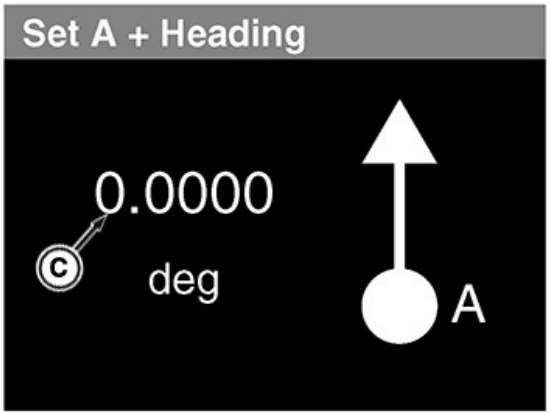
Føreren kjører maskinen og retningen skifter automatisk til nærmeste hele grad (B) fra den aktuelle GPS-kursen.



RXA0170433—UN—08OCT19

B—Retning til nærmeste hele grad

Føreren kan enten akseptere den automatiske retningsverdien eller endre retningsgraden med desimal (C) etter behov.

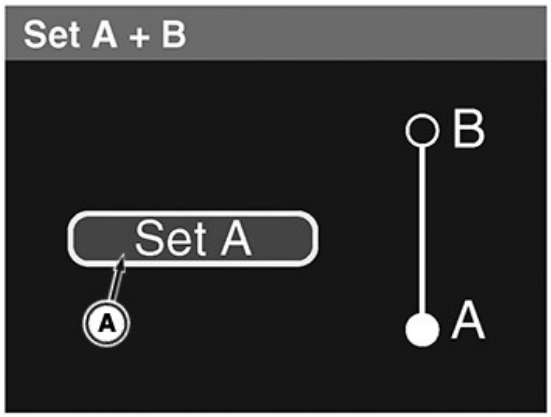


RXA0170434—UN—08OCT19

C—Retningsgrad med desimal

Sett A + B

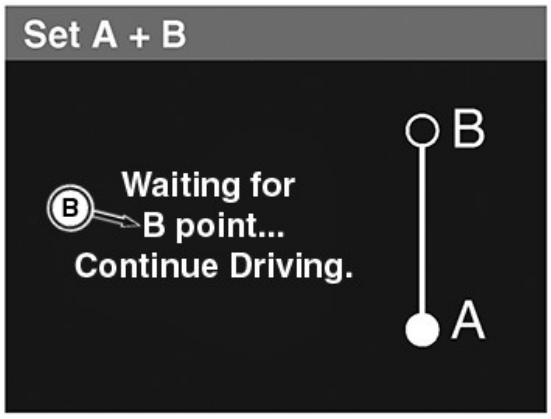
Føreren setter ønsket A-punkt (A).



RXA0170435—UN—08OCT19

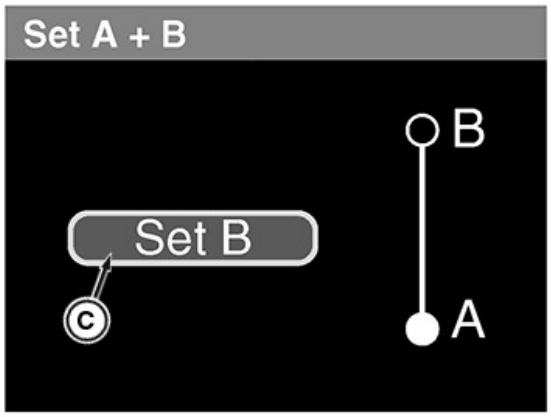
A—Sett ønsket A-punkt

Føreren kjører maskinen og skjermen (B) vises til føreren har tillatelse til å sette B-punktet (C).



RXA0170436—UN—08OCT19

B—"Venter på B-punkt... Fortsett å kjøre." Skjermbilde

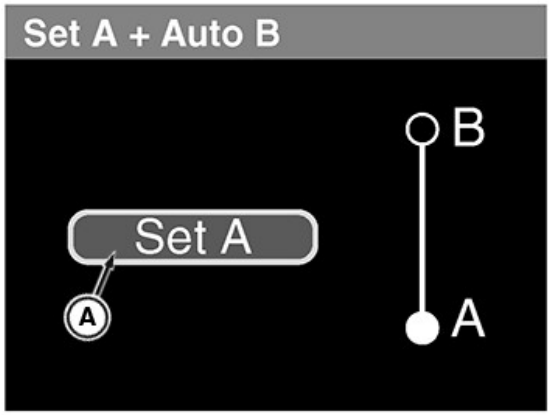


RXA0170437—UN—08OCT19

C—Sett ønsket B-punkt

Sett A + auto B

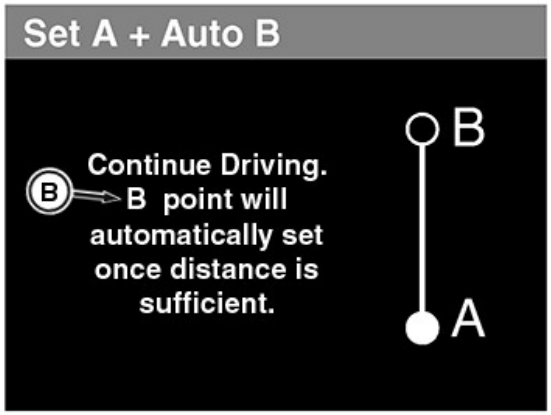
Føreren setter ønsket A-punkt (A).



RXA0170438—UN—08OCT19

A—Sett ønsket A-punkt

Føreren kjører maskinen og skjermen (B) vises til B-punktet er satt automatisk.

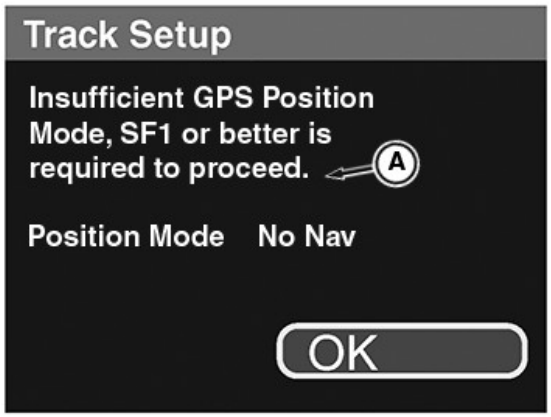


RXA0170439—UN—08OCT19

B—"Fortsett å kjøre. B-punktet settes automatisk når avstanden er tilstrekkelig." Skjermbilde

Etter hver linjeopprettelse hopper AutoTrac™-statusdiagrammet til "Aktiver". Føreren kan trykke på AutoTrac™-gjenopptakelsesknappen på tastaturet for å skifte AutoTrac™-statusdiagrammet til "Aktiver".

Når StarFire-mottakeren ikke har et passende signal for å sette opp en veiledningslinje, vises skjermen (A).



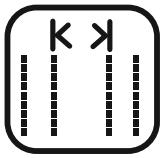
RXA0170440—UN—08OCT19

A—Utilstrekkelig GPS-posisjonsmodus. SF1 eller bedre kreves for å fortsette. Posisjonsmodus, ingen navigasjon"

OULXA64,6M,00055A7-78-09SEP20

AutoTrac™ Basic-sporvidde

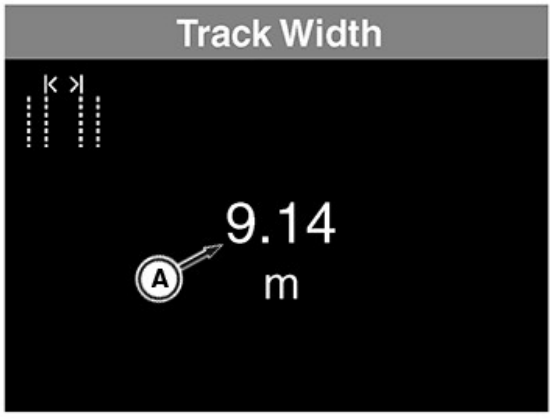
MERK: Føreren kan konfigurere displayet til å vise metriske eller standardenheter.



RXA0170085—UN—10SEP19

Sporvidde-ikon

Føreren kan legge inn endringer i sporvidden (A) manuelt med meter, fot og tommer.



RXA0170442—UN—08OCT19

A—Sporvidde (metriske enheter vist)

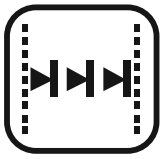
Sporvidden er ikke knyttet til redskapsprofiler, og

oppdateres ikke automatisk. Redskapsprofiler foreligger ikke med AutoTrac™ Basic.

OULXA64,6M,00055A8-78-09SEP20

AutoTrac™ Basic-skiftstørrelse

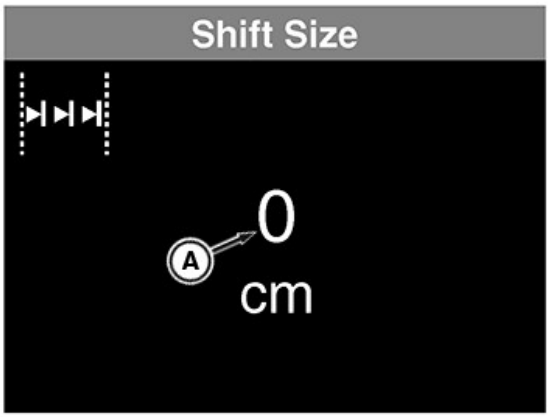
MERK: Føreren kan konfigurere displayet til å vise metriske eller standardenheter.



RXA0170086—UN—10SEP19

Forskyvningsstørrelse-ikon

Forskyvningsintervallet (A) er som standard 0 cm (0 in). Kun aktive forskyvninger på 30,48 cm (12 in) eller mindre, gjelder.



RXA0170444—UN—08OCT19

A—Forskyvningsintervall (metriske enheter vist)

Knappene for forskyvning mot venstre, mot midten og mot høyre er tilgjengelige nederst på hovedkartskjermen.

Ved å velge knappene venstre og høyre skift beveger den aktuelt valgte veiledningslinjen henholdsvis med skiftinkrementmengden.

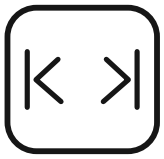
Det å velge knappen midtre skift beveger den aktuelt valgte veiledningslinjen til den aktuelle maskinposisjonen.

Total skift-omfanget lagres med hvert spor. Dette gjør det mulig for operatøren å returnere til et tidligere skiftet spor og opprettholde det skiftede stedet.

OULXA64,6M,00055A9-78-27NOV20

AutoTrac™ Basic-kjøretøy

MERK: Føreren kan konfigurere displayet til å vise metriske eller standardenheter.



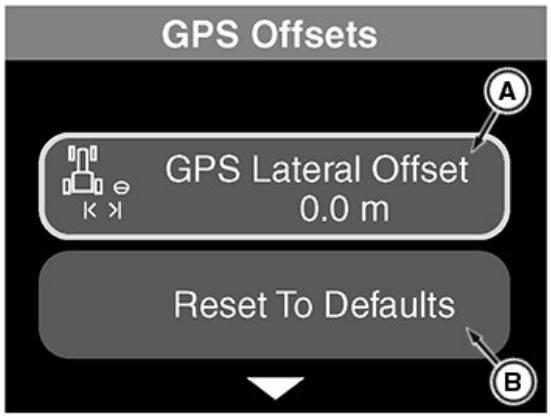
RXA0170087—UN—10SEP19

Kjøretøy-ikon

MERK: Se GPS-mottakerens forskyvningsverdier i dette avsnittet for GPS-mottakerens forskyvningsverdier.

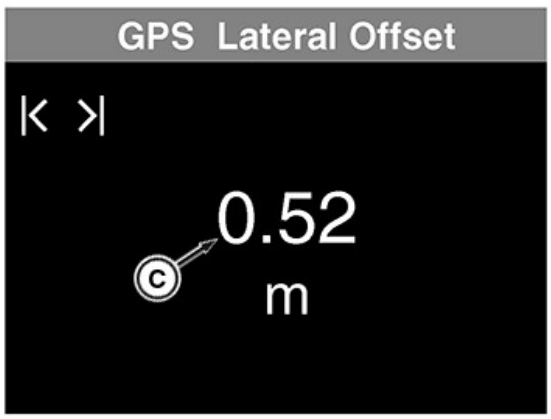
GPS lateralt avvik kan kun justeres til høyre for maskinsenteret.

AutoTrac™ Basic har dimensjoner for GPS framover/bakover (D), GPS-høyde (E) og GPS-forskyvning til siden (A), og et valg for tilbakestilling til standardverdier (B).



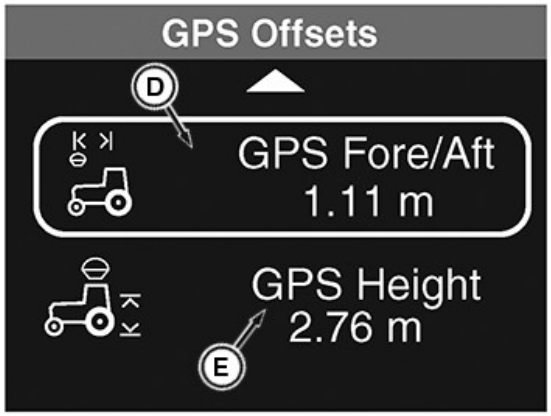
RXA0170446—UN—08OCT19

A—GPS-forskyvning til siden
B—Tilbakestill til standardverdier



RXA0170448—UN—08OCT19

C—Måling for GPS-forskyvning til siden (metriske enheter vist)



RXA0170450—UN—08OCT19

D—GPS-justering framover/bakover
E—GPS-høyde

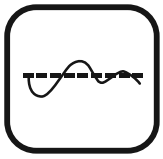
GPS framover/bakover (D) og GPS-høyde (E) påvises automatisk og maskinen plasseres fra maskinens styringskontrollenhet. GPS foran/bak og GPS-høyde kan ikke justeres.

GPS lateralt avvik (A) går som standard til det passende maskinavviket med VIN-påvisning, som er basert på mottakerens monteringssted.

GPS lateralt avvik-målingen (C) kan justeres av operatøren etter den initielle påvisningen.

OULXA64,6M,00055AA-78-09SEP20

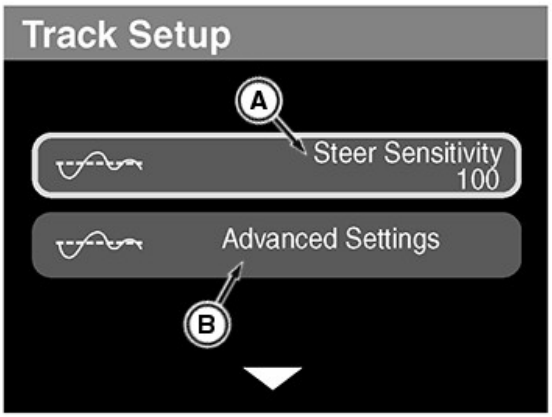
AutoTrac™ Basic-justering



RXA0170088—UN—10SEP19

Finjusteringsikon

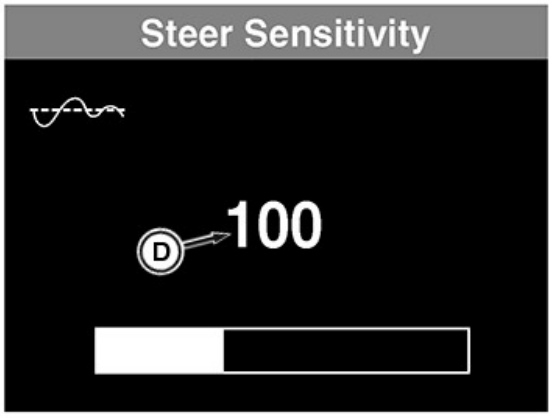
AutoTrac™ Basic er utstyrt med styringsfølsomhet (A) og avanserte innstillinger (B).



RXA0170451—UN—08OCT19

A—Styringsfølsomhet
B—Avanserte innstillinger

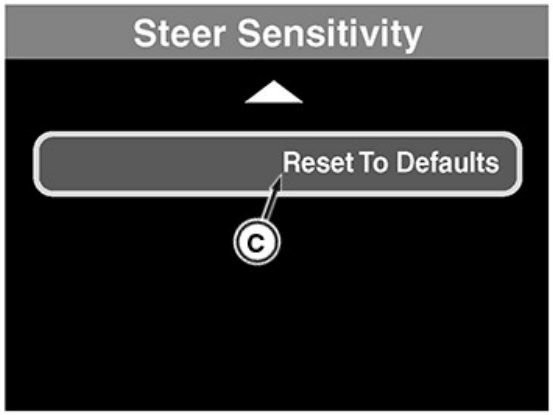
Styringsfølsomhet (A) kan justeres og varierer mellom 50–200 (D). I Avanserte innstillinger (B) kan føreren se alle de avanserte innstillingene for AutoTrac™ Basic.



RXA0170453—UN—08OCT19

D—Styringsfølsomhetsområde

Tilbakestilling til standardverdier (C) er også tilgjengelig.



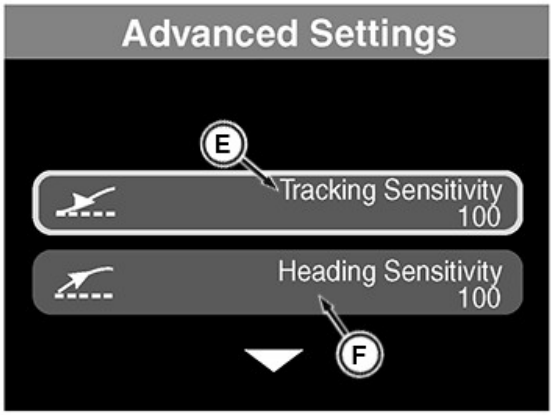
RXA0170452—UN—08OCT19

C—Tilbakestill til standardverdier

Avanserte innstillinger tilbakestilles til standardverdier av styringskontrollenheten. Området for avanserte innstillinger er 50–200.

Avanserte innstillinger omfatter:

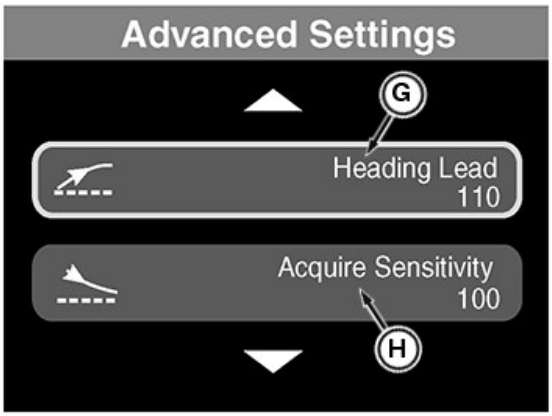
E – Sporingsfølsomhet



RXA0170454—UN—08OCT19

F – Retningsfølsomhet

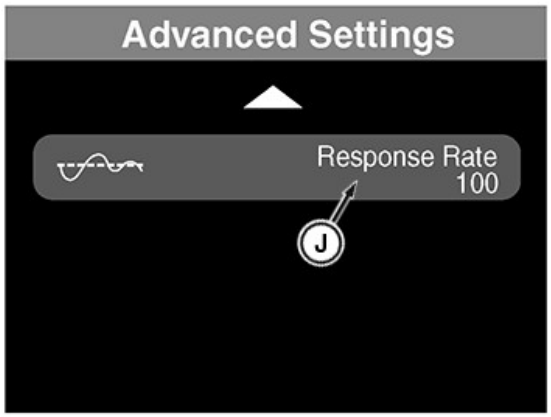
G – Retningsleding



RXA0170455—UN—08OCT19

H – Innhentingsfølsomhet

J – Responstid



RXA0170456—UN—08OCT19

OULXA64,6M,00055AB-78-09SEP20

StarFire™-korrigeringsmodus

MERK: For mer informasjon, se den relevante brukerhåndboken til StarFire™-mottakeren.

RXA0170089—UN—10SEP19

Korrigeringsmodusikon

RXA0170457—UN—08OCT19

A—StarFire™-status

Korrigeringsmodusen viser statusen (A) til StarFire™-signalet:

- **SF1**
- **SF3**
- **RTK** (Sanntids kinematikk) (vises kun hvis RTK tidligere var aktivert via universaldisplayet).

MERK: Operatøren kan ikke gå inn på RTK via displayet på hjørnestolpen. Universaldisplayet er nødvendig for å gå inn på RTK. Hvis SF1 eller SF3 er valgt, vises RTK-tekst og valgt punkt.

OULXA64,6M,00055AC-78-09SEP20

AutoTrac™ Basic TCM-kalibrering

RXA0170090—UN—10SEP19

TCM-kalibreringsikon

MERK: Før kalibrering utføres, kontroller at maskinen og redskapen fungerer som de skal og er klargjort for feltarbeid.

Maskinen må ha ballast og dekkene riktig lufttrykk.

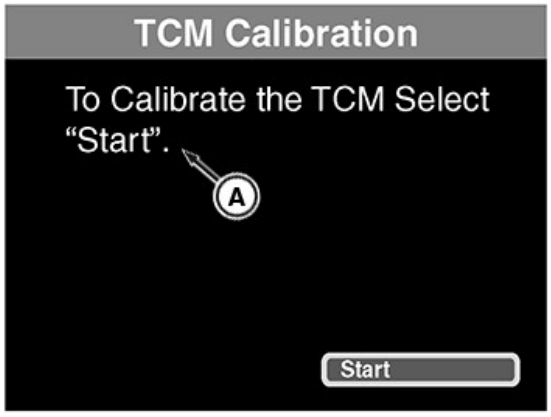
Senk redskapen så nær arbeidsstilling som mulig når du kalibrerer.

MERK: Kalibrer TCM hver gang mottakeren fjernes fra maskinen og blir montert igjen, eller hvis TCM-vinkelen har endret seg i forhold til maskinen.

Føreren kalibrerer terrengkompensasjonsmodulen (TCM) slik at StarFire™-mottakeren kan bestemme 0°-rullevinkel og -stigningsvinkel.

Operatøren utfører kalibreringsprosedyren på skjermen.

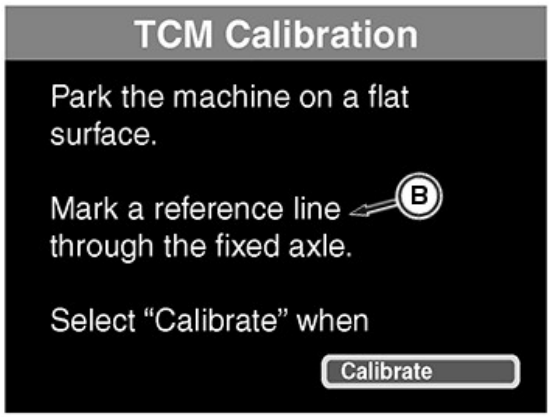
1. Føreren velger "Start" på kalibreringsstartskjermen (A).



RXA0170458—UN—08OCT19

A—"Velg "Start" for å kalibrere TCM."

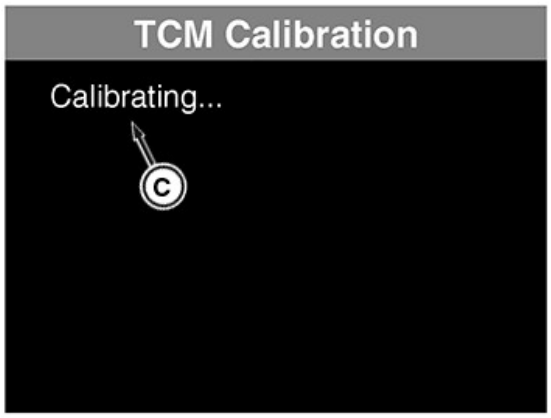
2. Instruksjonsskjermen (B) vises.



RXA0170459—UN—08OCT19

B—Parker maskinen på et flatt underlag. Marker en referanselinje gjennom den faste akselen. Velg "Kalibrer" når "

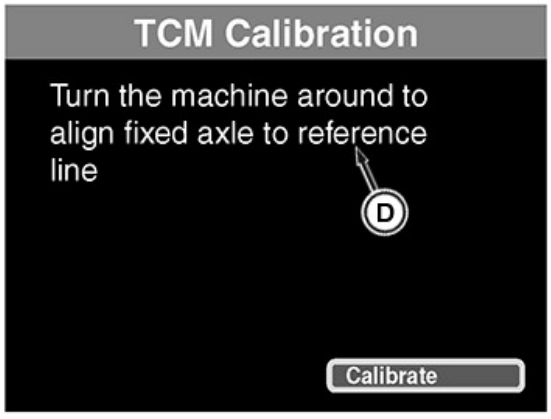
3. Føreren posisjonerer maskinen og velger "Kalibrer".
4. Føreren forlater maskinen i parkeringsstilling.
5. "Kalibreringsskjermen" (C) vises.



RXA0170460—UN—08OCT19

C—"Kalibrerer..."

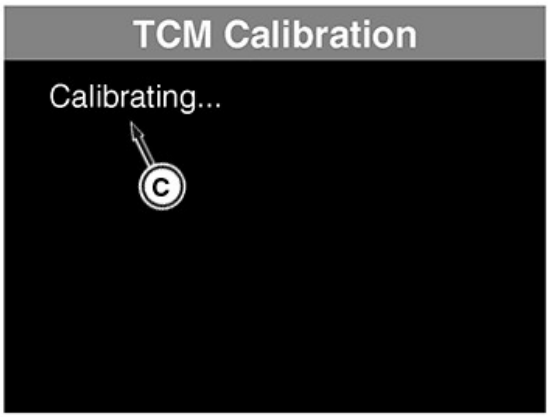
6. Instruksjonsskjermen (D) vises.



RXA0170461—UN—08OCT19

D—"Drei maskinen rundt for å rette inn den faste akselen etter referanselinjen"

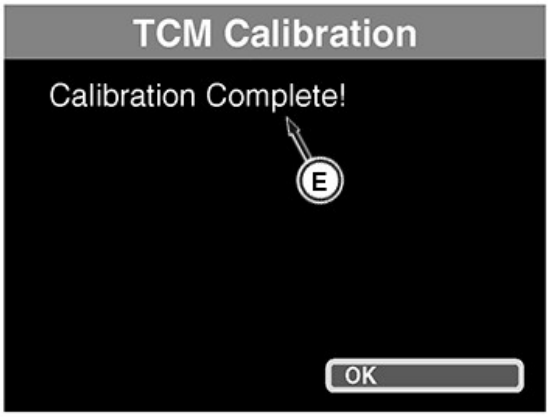
7. Føreren posisjonerer maskinen og velger "Kalibrer".
8. Føreren forlater maskinen i parkeringsstilling.
9. "Kalibreringsskjermen" (C) vises på ny.



RXA0170460—UN—08OCT19

C—"Kalibrerer..."

10. "Kalibrering fullført"-skjermen (E) vises.

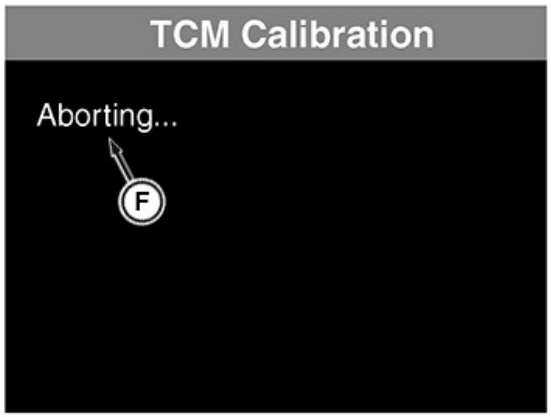


RXA0170462—UN—08OCT19

E—"Kalibrering fullført!"

11. Føreren velger "OK" for å fullføre kalibreringen.

Føreren kan trykke på tilbake-knappen på navigasjonspanelet for å kansellere TCM-kalibreringen. "Kanselleringsskjermen" (F) vises.

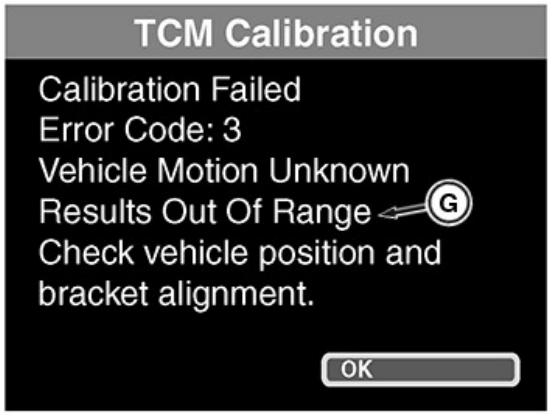


RXA0170568—UN—08OCT19

F—"Kansellering"-skjerm

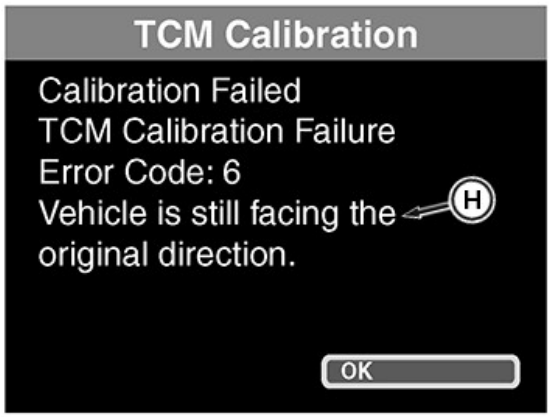
TCM-kalibrering mislyktes

Meldingene (G, H, or J) vises når TCM-kalibreringen mislykkes. Gjenta TCM-kalibreringsprosessen. Hvis kalibreringen mislykkes igjen, må du kontakte din forhandler av John Deere eller en annen serviceleverandør.



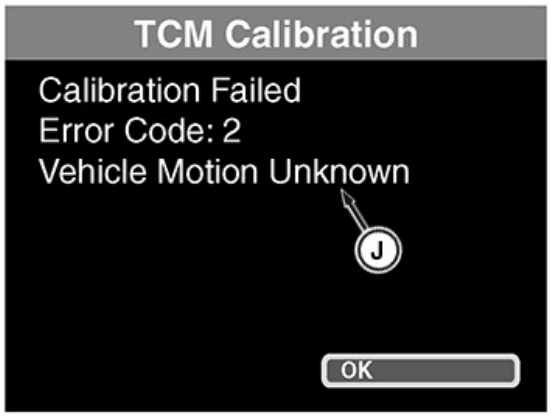
RXA0170569—UN—08OCT19

G—"Kalibreringen mislyktes. Feilkode: 3 Ukjent kjøretøybevegelse. Resultatene er utenfor området. Kontroller innrettingen av kjøretøyets posisjon og brakett."



RXA0170570—UN—08OCT19

H—"Kalibreringen mislyktes. TCM-kalibreringsfeil. Feilkode: 6 Kjøretøyet er fremdeles vendt mot den opprinnelige retningen."



RXA0170571—UN—08OCT19

J—"Kalibreringen mislyktes. Feilkode: 2 Ukjent kjøretøybevegelse"

OULXA64,6M,00055AD-78-16JUL25

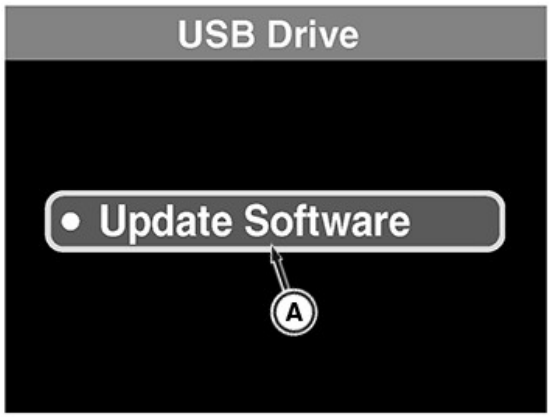
USB-drev for StarFire™

MERK: Du finner mer informasjon i instruksjonshåndboka til StarFire™-mottakeren.

RXA0170091—UN—10SEP19

USB-drevikon

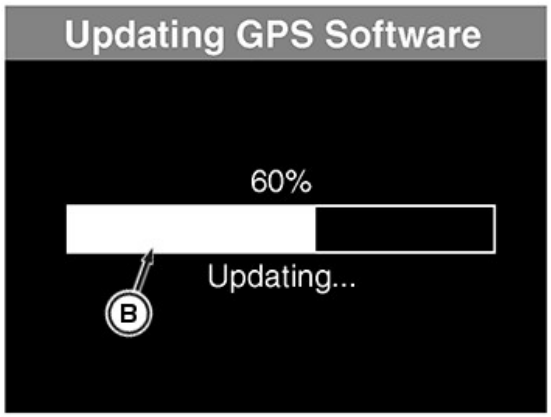
Når et USB-drev er satt inn i StarFire™-mottakeren, vises en programvareoppdateringsskjerm (A).



RXA0170463—UN—08OCT19

A—"Oppdaterer programvare"

USB-drevet for StarFire™ oppdaterer GPS-programvaren, og det vises en fremdriftsskjerm (B).

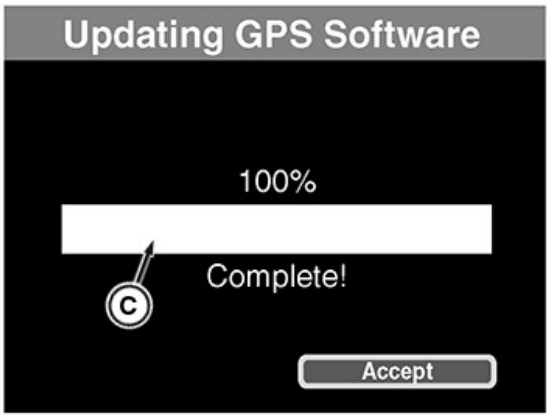


RXA0170464—UN—08OCT19

B—Oppdateringsfremdrift

Statuslinjen viser statusen på oppdateringen i trinn på 10 %.

En oppdatering fullført-skjerm (C) vises når USB-drevet for StarFire™ har fullført oppdateringen av GPS-programvaren.

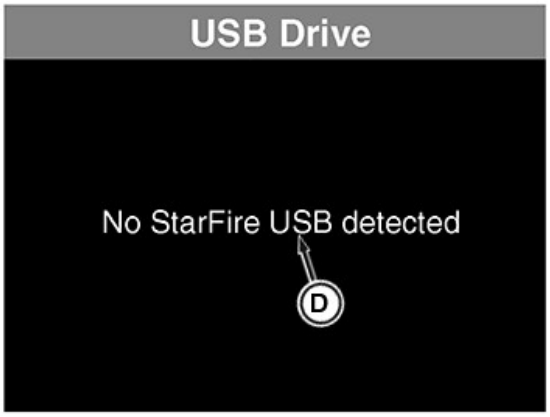


RXA0170465—UN—08OCT19

C—Oppdatering fullført

MERK: StarFire™-mottakeren starter på nytt etter en programmeringshendelse.

Når intet USB-drev er satt inn i StarFire™-mottakeren, vises en “Ingen StarFire™-USB påvist"-skjerm (D).



RXA0170466—UN—08OCT19

D—"Ingen StarFire-USB påvist"

MERK: Hvis et USB-drev er satt inn og en "Ingen StarFire™-USB påvist"-skjerm vises, kobler du fra USB-drevet og sett inn en ny. Noen USB-enheter er ikke kompatible. Hvis feilen vedvarer, kontakt en forhandler av John Deere eller en annen serviceleverandør.

OULXA64,6M,00055AE-78-16JUL25

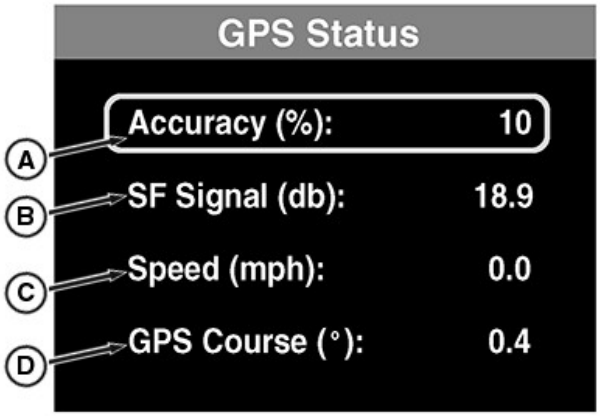
StarFire™ GPS-status

MERK: Du finner mer informasjon i instruksjonshåndboka til StarFire™-mottakeren.

GPS-status vises:

RXA0170092—UN—10SEP19

GPS-statusikon



RXA0170467—UN—08OCT19

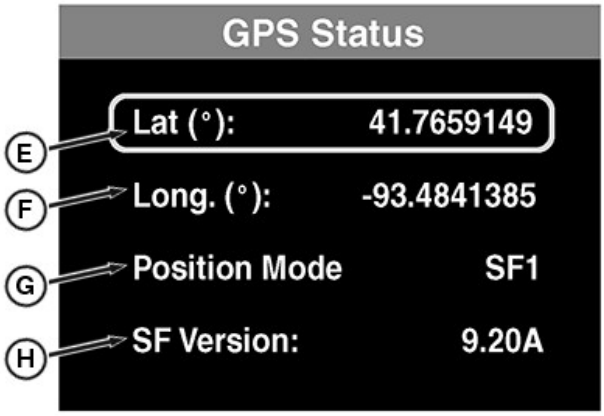
GPS-skjerm 1

A – Nøyaktighet

B - StarFire™-mottakersignal

C - Maskinhastighet

D – GPS-kurs



RXA0170468—UN—08OCT19

GPS-skjerm 2

E – Breddegrad

F - Lengdegrad

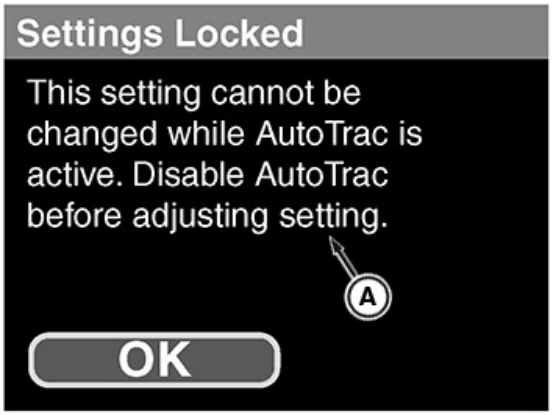
G - Posisjonsmodus

H - StarFire™-versjon

MERK: Verdiene kan ikke redigeres.

OULXA64,6M,00055AF-78-17DEC20

AutoTrac™ Basic-innstillinger låst



RXA0170470—UN—08OCT19

A—Denne innstillingen kan ikke endres mens AutoTrac™ er aktiv. Deaktiver AutoTrac™ før justering av innstillingen.

Innstillinger låst-skjermen (A) vises når du forsøker å få tilgang til følgende menyer mens AutoTrac™ Basic er aktiv:

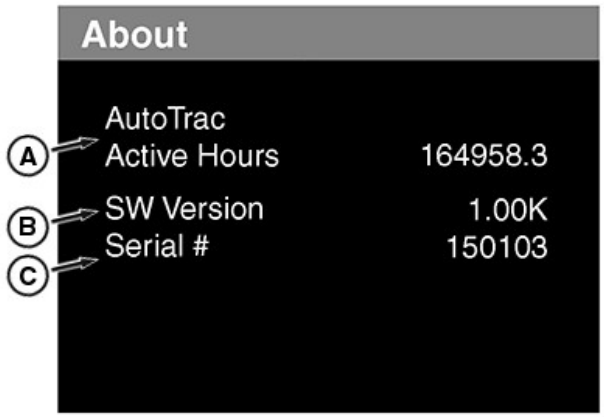
- **Sporvidde**
- **Kjøretøy**
- **TCM-kalibrering**
- **USB-minnestasjon**

OULXA64,6M,00055B0-78-09SEP20

Om AutoTrac™ Basic

RXA0170093—UN—10SEP19

Om-ikon



RXA0170469—UN—08OCT19

Om viser:

A - AutoTrac™ Basic aktive timer

B - Programvareversjon

C - Serienummer

MERK: Verdiene kan ikke redigeres.

OULXA64,6M,00055B1-78-09SEP20

GPS-mottakerens avviksverdier

GPS-forskyvningsverdier	
GPS-høyde	2043 mm (80.4 in) + Måling fra bakken til midten av den bakre akslingen
GPS lateralt avvik (til høyre for maskinsenteret)	523 mm (20.6 in)
GPS-i linje-forskyvning (framover/bakover)	1112.5 mm (43.8 in)

OULXA64,6M,00055B2-78-09SEP20

AutoTrac™ Universal-informasjon

OBS: Se håndboken for AutoTrac™ Universal for informasjon om trykk og riktig drift av veiledningssystemet og ATU.

AutoTrac™ Universal (ATU)-systemet bruker Global Positioning System (GPS) for veiledet styring av maskinen. Når AutoTrac™ Universal IKKE er aktivt, styrer operatøren maskinen manuelt.

Se referansehåndbok for ATU for mer informasjon om installasjon, drift og vedlikehold.

OULXA64,6M,00055B3-78-09SEP20

iTEC™ Basic, generell informasjon

Intelligent redskapskontroll (iTEC™) gjør at funksjoner automatisk kan slås på eller av når trepunktsløftet betjenes, ved hjelp av bryteren for hurtig heving/senking.

Dette har den fordelen at det på vendeteigen bare er trepunktsløftet som trenger å betjenes uten manuelt å slå på eller av bakre kraftuttak, differensialsperren eller forhjulstrekket. Hvis iTEC™ Basic er konfigurert tilsvarende, styres disse funksjonene automatisk.

Hvis en kraftuttaksfunksjon er inkludert i sekvensen, må kraftuttaket aktiveres manuelt ved hjelp av kraftuttaksbryteren for første innkobling.

iTEC™ Basic-innstillingene lagres i minnet og beholdes til føreren velger å endre dem via iTEC™ Basic-menyen.

For å aktivere eller deaktivere iTEC™ Basic trykker du på iTEC™-knappen på tastaturet eller velger PÅ- eller AV-ikonet på iTEC™-menyen på Innstillinger-siden. iTEC™-displayet og ikoner for hver funksjon (differensialsperre, bakre kraftuttak, forhjulstrekk) lyser opp på hjørnedisplayet når iTEC™ Basic er aktivert.

OBS: Bruk av frontlaster med iTEC™ slått på kan være farlig og føre til personskader eller skader på maskinen.

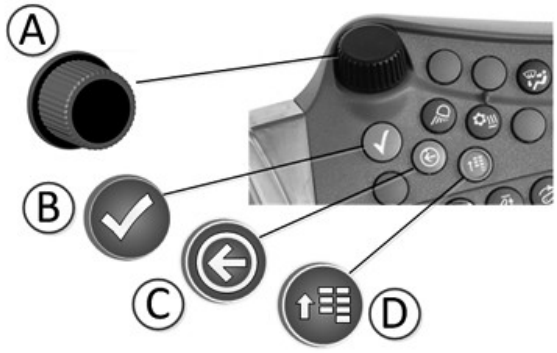
Ved betjening av frontlaster og iTEC™ samtidig kan det oppstå uventede bevegelser på frontlasteren.

Betjen frontlasteren bare når iTEC™ er slått av.

OULXA64,6M,00055B4-78-24OCT22

Grunnleggende menynavigasjon

Grunnleggende kontrollenheter for navigering og innstilling:

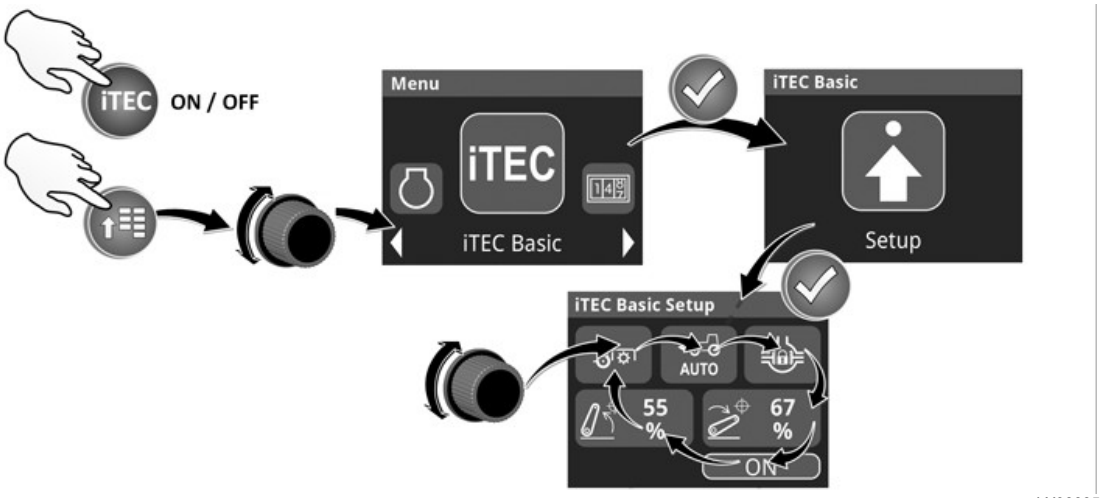


LX361250—UN—17DEC18

A—Velg, og still inn
B—Bekreft valget
C—Ett trinn tilbake
D—Gå til hovedmenyen

OULXA64,6M,00055B5-78-09SEP20

iTEC™ Basic, meny



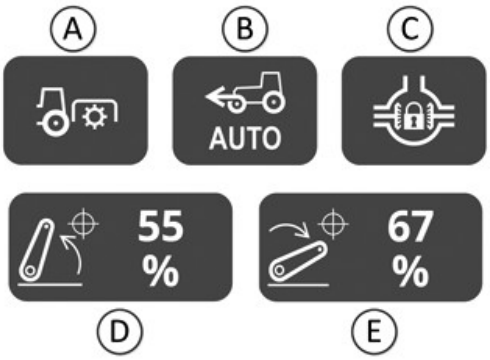
LX386850—UN—19AUG19

- **Åpne iTEC™ Basic-menyen:** Trykk på meny-knappen og naviger til iTEC™ Basic
- **Slå iTEC™ Basic på og av:** Trykk på iTEC™-knappen for å veksle mellom PÅ og AV.

OULXA64,6M,00055B6-78-09SEP20

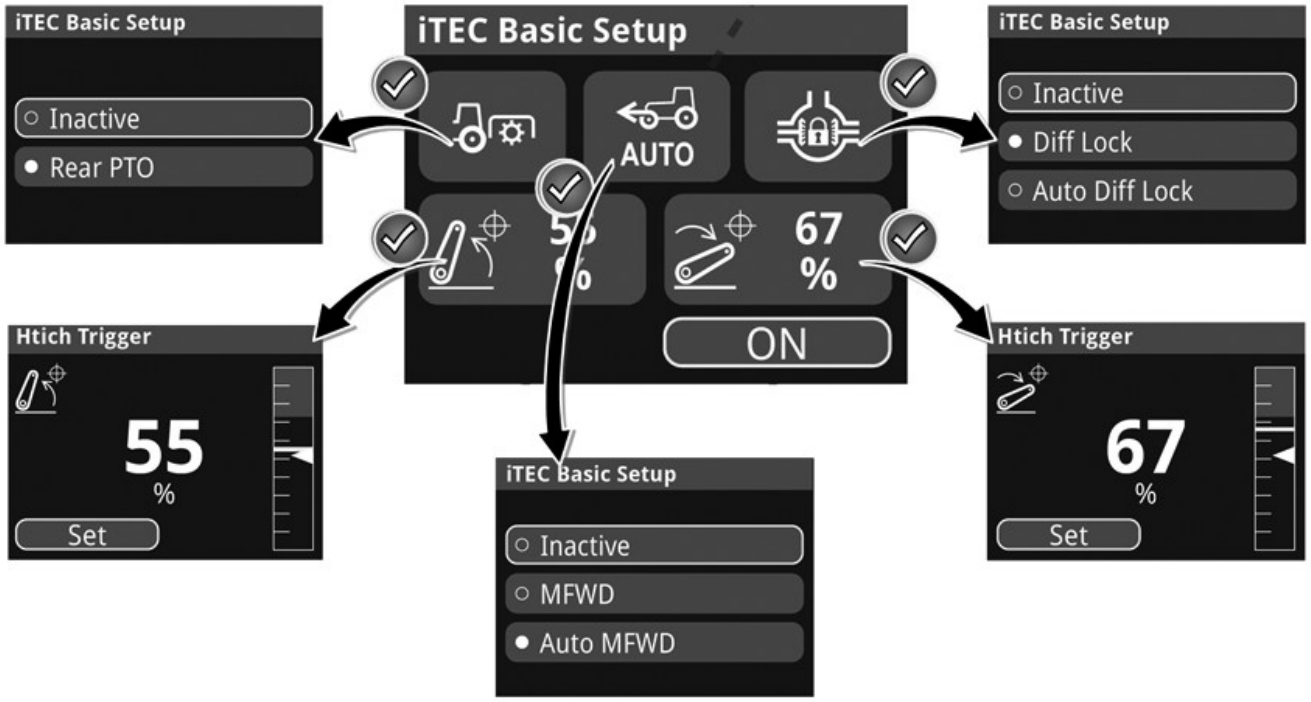
iTEC™ Basic, tilgang til funksjoner

A—Koble inn eller ut bakre kraftuttak
B—Koble inn eller ut forhjulstrekk
C—Koble inn eller ut differensialsperre
D—Utløserposisjon ved heving av trepunktsløftet bak
E—Utløserposisjon ved senking av trepunktsløftet bak



LX368333—UN—25JAN19

Tilgjengelige funksjoner



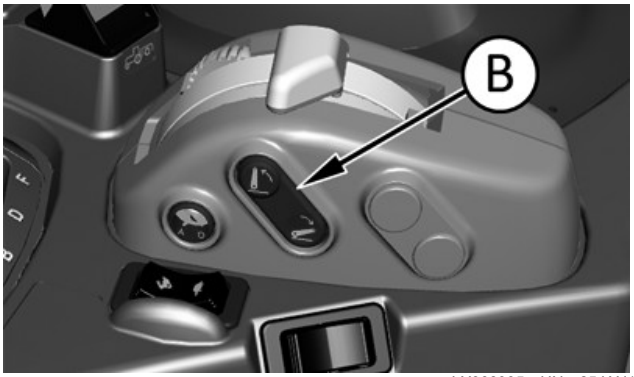
LX368254—UN—25JAN19
OULXA64,6M,00055B7-78-20APR23

iTEC™ Basic, drift

Betjening:

Betjen trepunktsløftet med bryteren for hurtig heving/senking. Når iTEC™ Basic er aktivert, blir funksjonene automatisk slått på eller av når en utløserposisjon er nådd.

LX368334—UN—25JAN19



LX368335—UN—25JAN19

A—Bryter for hurtig heving/senking (med CommandARM™)
B—Bryter for hurtig heving/senking (uten CommandARM™)

Avhengig av traktorens konfigurasjon er utgave (A) eller (B) tilgjengelig.

Trykk på iTEC™-knappen (C) for å skru iTEC™ Basic på og av.

LX368336—UN—25JAN19

C—iTEC™-knapp for å skru iTEC™ Basic PÅ/AV

iTEC™-indikatoren lyser i displayet på hjørnestolpen når den er aktiv.

Blinkende sekvens for aktive funksjoner

LX514306—UN—21APR23

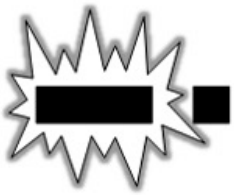
Eksempler vist

Hvorvidt en iTEC™-funksjon aktivt kontrolleres av iTEC™ eller ikke, kan du se av den blinkende sekvensen til det relevante symbolet i displayet på hjørnestolpen.

LX514307—UN—21APR23

Blinkende sekvens - funksjonen er deaktivert

- Funksjonen er valgt og kontrollert av iTEC™, men funksjonen er for øyeblikket deaktivert. Blinkende sekvens: kort PÅ, lang AV



LX514308—UN—21APR23

Blinkende sekvens - funksjonen er aktivert

- Funksjonen valgt og kontrollert av iTEC™, og funksjonen er aktivert for øyeblikket. Blinkende sekvens: lang PÅ, kort AV

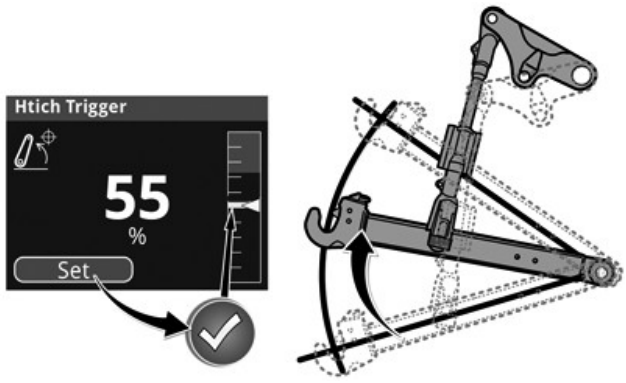
oulxa64,6M,1681978631015-78-26APR23

iTEC™ Basic, innstillinger

Utløserposisjon ved heving av bakre løft

Når trepunktsløftet når utløserposisjonen under bevegelse oppover, blir de valgte funksjonene automatisk **deaktivert**.

1. For å stille inn utløserposisjon åpner du iTEC™ Basic-menyen og velger Heve trepunktsløft-symbolet.
2. Flytt bakre løft helt til posisjonen hvor de valgte funksjonene skal slås av automatisk.
3. Bekreft innstillingen og lagre.

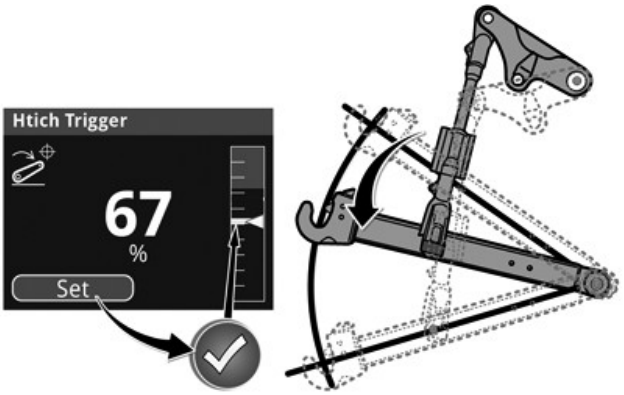


LX368259—UN—25JAN19

Utløserposisjon ved senking av bakre løft

Når trepunktsløftet når utløserposisjonen under bevegelse nedover, blir de valgte funksjonene automatisk **aktivert**.

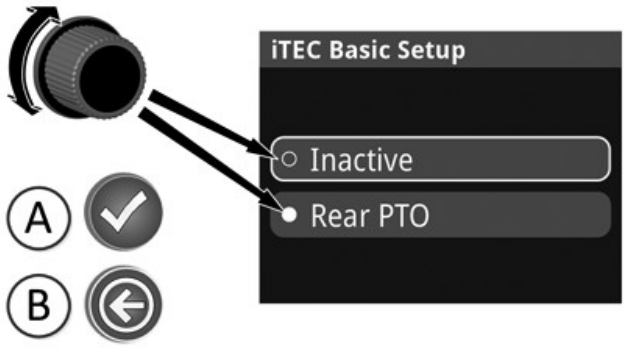
1. For å stille inn utløserposisjon åpner du iTEC™ Basic-menyen og velger Senke trepunktsløft-symbolet.
2. Flytt bakre løft helt til posisjonen hvor de valgte funksjonene skal slås på automatisk.
3. Bekreft innstillingen og lagre.



LX368258—UN—25JAN19

Koble inn og koble ut bakre kraftuttak

1. Åpne iTEC™ Basic-menyen og velg bakre kraftuttak-symbol.
2. Velg om bakre kraftuttak skal slås på og av automatisk når en utløserposisjon[1] er nådd, og bekreft med (A).

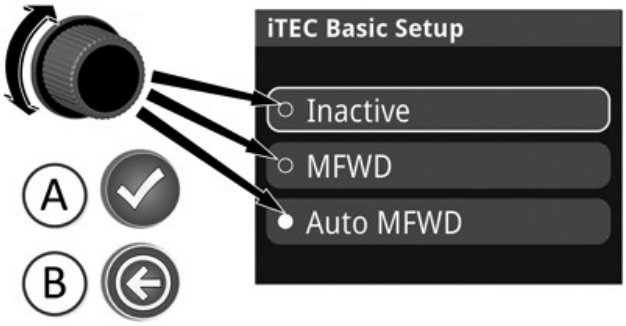


LX368256—UN—25JAN19

A—Bekreft
B—Tilbake

Koble inn og ut forhjulstrekk

1. Åpne iTEC™ Basic-menyen og velg symbolet for forhjulstrekk.
2. Velg om forhjulstrekket skal slås automatisk av og på når bryteren for hurtig heving/senking aktiveres, og bekreft med (A). Innstillingen Auto er også mulig, avhengig av utstyret. Se Forhjulstrekk i avsnitt 50A for denne innstillingen.

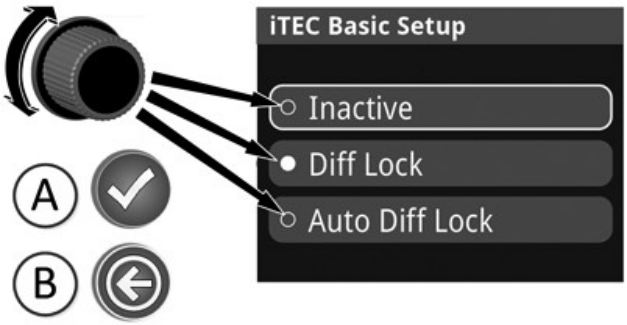


LX368257—UN—25JAN19

A—Bekreft
B—Tilbake

Koble inn og ut differensialsperren

1. Åpne iTEC-™ Basic-menyen og velg differensialsperre-ikonet.
2. Velg om differensialsperren skal slås automatisk av og på nårbryteren for hurtig heving/senking betjenes, og bekreft med (A). Innstillingen Auto er også mulig, avhengig av utstyret. Les om denne innstillingen under Differensialsperre i avsnitt 50B.



LX368255—UN—25JAN19

A—Bekreft
B—Tilbake

Reaksjonen til funksjoner når iTEC™ er aktivert

	Differensialsperre[a]	Kraftuttak bak[a]	Forhjulstrekk[a]
Hurtigsenking valgt:	Aktiveres umiddelbart.	Aktiveres når redskapen har nådd utløserposisjon og kjørehastigheten er over 0,5 km/t (0.3 mph).	Aktiveres umiddelbart.

[1] Utløserposisjonen markerer en posisjon for bakre trepunktsløft som starter automatisk aktivering og deaktivering av funksjoner.

Hurtigheving valgt:	Deaktiveres umiddelbart.	Kobles ut når redskapen når eller overskrider utløserposisjon.	Kobles ut når bakre løft forlater arbeidsstilling eller endres til transportstilling.

[a] *Hvis programmert i iTEC™ Basic-konfigurasjonsmenyen.*

OULXA64,6M,00055B8-78-09SEP20

Drivkjede

Drivsystemer – oversikt

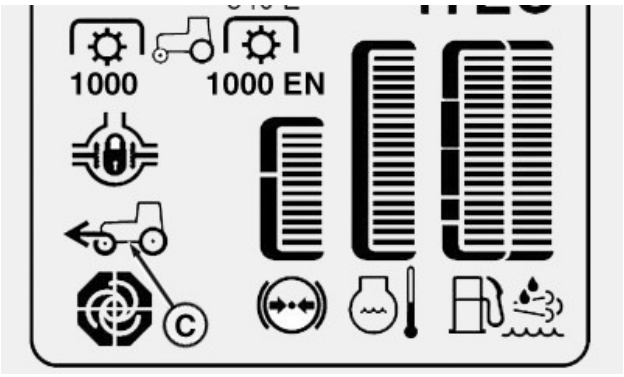
- Forhjulstrekk
- Differensialsperre
- Bremser
- Transmisjon — Generell informasjon
- PowrQuad™ PLUS-transmisjon
- AutoQuad™ PLUS-transmisjon
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon

OULXA64,6M,00055B9-78-29AUG23

Forhjulstrekk, betjeningselementer og indikatorlamper

LX364111—UN—14NOV18

A—Autolås-knapp
B—Manuell låseknapp



LX364183—UN—04DEC18

C—Indikatorlampa tennes når forhjulstrekket kobles inn

OULXA64,6M,00055BA-78-21DEC20

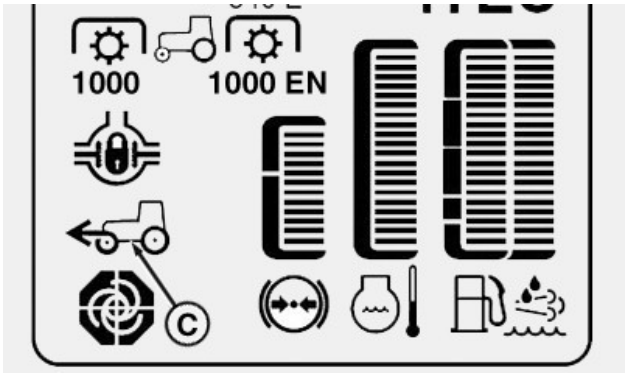
Forhjulstrekk, manuell innkobling og utkobling

Slå på forhjulstrekket med knappen (B).

LX364111—UN—14NOV18

A—Knapp for automatisk låsing
B—Knapp for manuell låsing

Forhjulstrekket kan kobles inn og ut i alle gir (forover og i revers), selv under kjøring og under belastning. Hvis forhjulstrekket slås på manuelt, begynner indikatorlampene (B) og (C) å lyse.



LX364183—UN—04DEC18

C—Indikatorlampen tennes når forhjulstrekket kobles inn

Informasjon om innkobling av forhjulstrekket under bremsing:

- Når du bremser, er forhjulstrekket alltid innkoblet så lenge bremsepedalene er koblet sammen. Så lenge automatisk aktivering av forhjulstrekket er på, forblir indikatorlampene på knappene (A) og (C) tent.
- Etter bremseprosessen går forhjulstrekket tilbake til den siste driftstilstanden (forblir PÅ eller slås AV).
- Koble ut forhjulstrekket før du kjører med hastigheter over 23 km/t (14,3 mph) på offentlig vei.

En forhandler av John Deere eller en annen serviceleverandør kan aktivere eller deaktivere funksjonen "Automatisk valg av forhjulstrekk ved 5 km/t (3,1 mph)" via diagnoseadressen CCU046.

Funksjon	
Kontrollert	*Forhjulstrekket kan kun kobles inn hvis bremsingen starter ved kjørehastighet over 5 km/t (3.1 mph).*
Deaktivert	*Forhjulstrekket er alltid innkoblet under bremsing.*

OULXA64,6M,00055BB-78-15JUL25

Forhjulstrekk, automatisk innkobling og utkobling

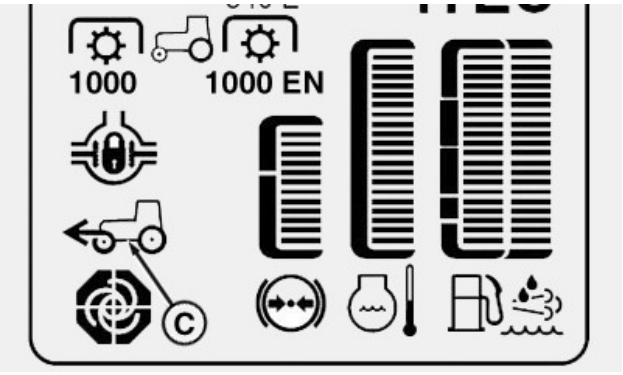
Automatisk innkobling/utkobling av forhjulstrekket

Slå på forhjulstrekket med knappen (A).

LX364111—UN—14NOV18

A—Autolås-knapp
B—Manuell låseknapp

MERK: Indikatorlampa (A) lyser så lenge automatisk modus er aktiv. I mellomtiden viser indikatorlampa (C) den aktuelle statusen for forhjulstrekket (PÅ eller AV).



LX364183—UN—04DEC18

C—Indikatorlampa tennes når forhjulstrekket kobles inn

Kjøresituasjoner som forårsaker at forhjulstrekket slås på eller av i automatisk modus:	Forhjulstrekket slås automatisk PÅ eller AV
• Kjørehastighet under 19 km/t (11,8 mph) + Styrevinkelen er mindre enn den brukerdefinerte frakoblingsvinkelen[a]	PÅ
• Styrevinkelen er mindre enn den brukerdefinerte frakoblingsvinkelen[a]	PÅ
• Kjørehastigheten er høyere enn 23 km/t (14,3 mph)	AV
• Ved å trykke på knappen (A) deaktiveres automatisk modus	AV
• Ved å trykke på knappen (B) veksles det til manuell modus.	AV
• Styrevinkelen er større enn den brukerdefinerte frakoblingsvinkelen[a]	AV

[a] *Se brukerdefinert frakoblingsvinkel (hvis utstyrt med)*

Forhjulstrekk, automatisk innkobling/utkobling via den brukerdefinerte frakoblingsvinkelen (hvis utstyrt med)

VIKTIG: Maksimal frakoblingsvinkel for automatisk innkobling/utkobling av forhjulstrekket avhenger av følgende faktorer:

- **Dekktype**
- **Sporvidde**
- **Styrestopp**

Styrestoppen kan være mindre enn det som kan velges i diagnoseadresse CCU 000173. Se CCU – Kontrollprogramvare i drift og Angi diagnoseadresser (kundenivå), avsnitt 300B.

På grunn av toleransene i det valgte styrevinkelstoppet, er det mulig at den valgte styrevinkelen for utkobling av forhjulstrekket ikke kan nås på en eller begge av styresidene. For å sikre utkobling på begge sider må den neste, mindre styrevinkelen velges.

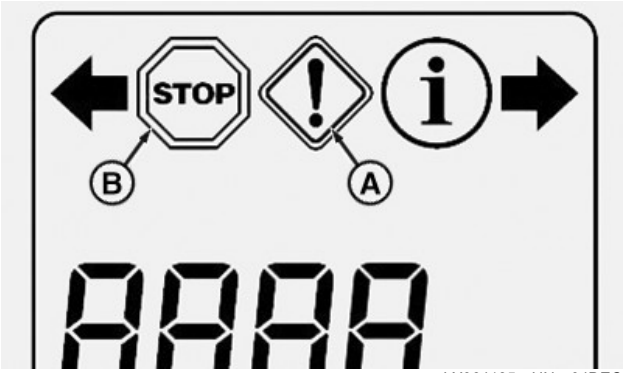
For å endre brukerdefinert frakoblingsvinkel går du til diagnoseadresse CCU 000173 og angir relevant inndataverdi.

De følgende brukerdefinerte og automatiserte innstillingene for frakoblingsvinkel er tilgjengelige:

Inndataverdi	Frakoblingsvinkel
1	15°
2	20°
3	25°
4	30°
5	AV

OULXA64,6M,00055BC-78-21DEC20

Traktor utstyrt med frontfjæring



LX364185—UN—04DEC18

A—Gult sjåføralarmlys
B—Rødt STOPP-lys

Nivåstyringen til akselen fungerer helt automatisk så snart kjørehastigheten overskrider 1,5 km/t (0,9 mph).

Nivåstyringen reagerer på belastningsendringer (for eksempel ved å koble til eller fjerne en enhet) så snart traktoren er i bevegelse.

Når det oppstår en feil i kontrollsystemet, vises et gult sjåføralarmlys (A) eller et rødt STOPP-lys (B), og en tilhørende melding vises på informasjonsdisplayet. Noter deg feilmeldingen og utbedre årsaken.

Hvis det gule servicevarsellyset (A) lyser, kan traktoren fortsatt kjøre. Kjør likevel forsiktig ved høy kjørehastighet.

Hvis det røde STOPP-lyset (B) lyser, må du stanse umiddelbart og slå av motoren. Ta hensyn til

feilmeldingen på informasjonsdisplayet og utbedre årsaken.

OULXA64,6M,00055BD-78-19APR23

Differensialsperre

Differensialsperre, kontrollenheter og indikatorlamper

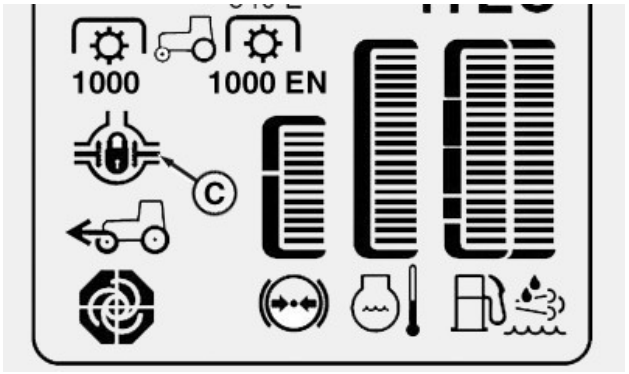
VIKTIG: Ikke prøv å snu når differensialsperren er aktivert!

Ikke slå på differensialsperren når det foreligger store hastighetsforskjeller eller mens traktoren snur.

Differensialsperren jevner ut enhver hastighetsforskjell mellom hjul på samme aksel. Differensialsperren låser hjulene sammen for å gi best mulig veigrep på vanskelig underlag.

LX364112—UN—14NOV18

A—Autolås-knapp
B—Manuell låseknapp



LX364184—UN—04DEC18

C—Indikatorlampe for differensialsperre

MERK: Når differensialsperren er koplet inn, tennes indikatorlampen (C).

OULXA64,6M,00055BE-78-09SEP20

Differensialsperre, manuell innkobling/ utkobling

VIKTIG: Ikke prøv å snu når differensialsperren er aktivert!

Ikke slå på differensialsperren når det foreligger store hastighetsforskjeller eller mens traktoren snur.

Differensialsperren jevner ut enhver hastighetsforskjell mellom hjul på samme aksel. Differensialsperren låser hjulene sammen for å gi best mulig veigrep på vanskelig underlag

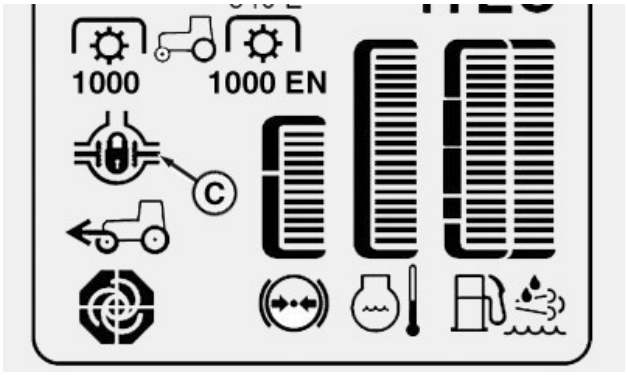
Slik kobler du inn differensialsperren:

- Trykk på knappen (B).

LX364112—UN—14NOV18

A—Autolås-knapp
B—Manuell låseknapp

MERK: Hvis differensialsperren blir koblet inn manuelt, lyser indikatorlampene (B) og (C).



LX364184—UN—04DEC18

C—Indikatorlampe for differensialsperre

Slik kobler du ut differensialsperren:

- Trykk på knappen (B) igjen.
- Trå ned én eller begge bremsepedalene.

Føreren må trykke inn knappen på nytt for å koble inn igjen differensialsperren.

OULXA64,6M,00055BF-78-09SEP20

Differensialsperre, automatisk innkobling/ utkobling

VIKTIG: Ikke prøv å snu når differensialsperren er aktivert!

Ikke slå på differensialsperren når det foreligger store hastighetsforskjeller eller mens traktoren snur.

MERK: Automatisk innkobling/utkobling av differensialsperren er kun tilgjengelig på traktorer utstyrt med forhjulstrekkaksler.

Differensialsperren jevner ut enhver hastighetsforskjell mellom hjul på samme aksel. Ved ujevn sluring kan traksjonen forbedres.

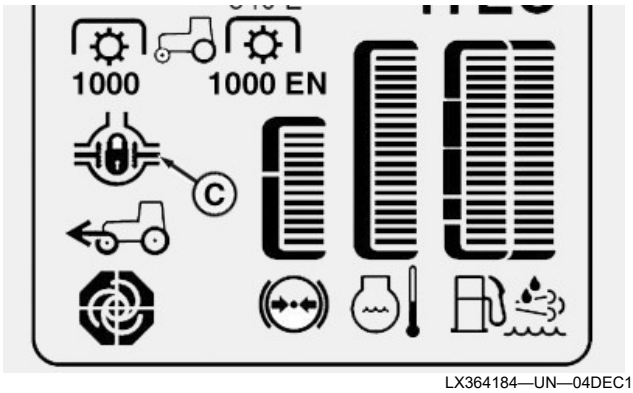
Differensialsperre, automatisk innkobling/utkobling

Trykk på knappen (A).

LX364112—UN—14NOV18

A—Autolås-knapp
B—Manuell låseknapp

MERK: Indikatorlampa (A) lyser så lenge differensialsperren er i automatisk modus. I mellomtiden viser indikatorlampa (C) den aktuelle statusen for differensialsperren (PÅ eller AV).



LX364184—UN—04DEC18

C—Indikatorlampe for differensialsperre

Kjøresituasjoner som forårsaker at differensialsperren slås på eller av i automatisk modus:	**Differensialsperre, automatisk PÅ eller AV**
• Kjørehastighet under 19 km/t (11,8 mph) **+** Styrevinkelen er mindre enn den brukerdefinerte frakoblingsvinkelen [a] **+** Ingen av bremsepedalene er tråkket ned	PÅ
• Kjørehastigheten er høyere enn 23 km/t (14,3 mph)	AV
• Én eller begge bremsepedaler er tråkket inn	AV
• Ved å trykke på knappen (B) veksles det til manuell modus	AV
• Styrevinkelen er større enn den brukerdefinerte frakoblingsvinkelen[a]	AV

[a] *Se brukerdefinert frakoblingsvinkel (hvis utstyrt med)*

Differensialsperre, automatisk innkobling/utkobling via brukerdefinert frakoblingsvinkel (hvis utstyrt med)

For å endre frakoblingsvinkelen går du til diagnoseadressen CCU 000157 og velger relevant inndataverdi. Se CCU – Kontrollprogramvare i drift og Angi diagnoseadresser (kundenivå), avsnitt 300B.

De følgende brukerdefinerte og automatiserte innstillingene for frakoblingsvinkel er tilgjengelige:

Inndataverdi	**Frakoblingsvinkel**
1	6°
2	9°
3	12°
4	15°

OULXA64,6M,00055C0-78-09SEP20

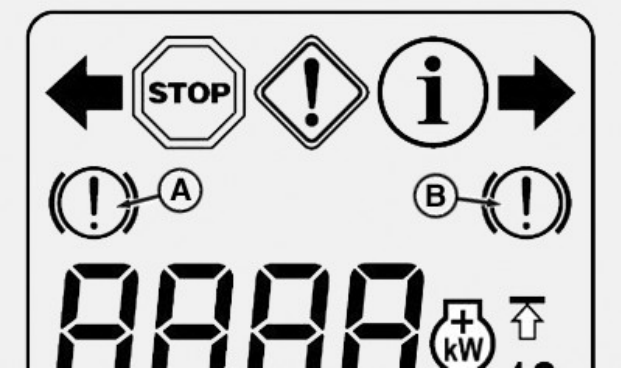
Samsvar for bremsesystem

Denne traktoren samsvarer med det delegerte direktivet (EU) nr. 2015/68 til kommisjonen av 15. oktober 2014. Dette forsterker direktivet (EU) nr. 167/2013 i Europaparlamentet og Europarådet vedr. kravene for bremsende kjøretøy.

VIKTIG: I noen traktor- og tilhengerkombinasjoner kan tilhengeren kjøre inn i traktoren under bremsing.

OULXA64,EU,ONLY,0005761-78-12FEB21

Hydrauliske fotbremser



LX364186—UN—16JAN19

VIKTIG: Varsellampene (A) eller (B) for bremsesystemet lyser opp eller blinker hvis én av følgende situasjoner oppstår:

(A) - Lyser rødt inntil lufttrykket på den pneumatiske tilhengerbremsen har nådd driftstrykk.

- **Ikke kjør kjøretøyet før driftstrykket er oppnådd.**

(A) - Lyser rødt så snart et alvorlig problem oppstår i bremsesystemet. Utfør følgende:

- **Stans traktoren umiddelbart.**
- **Parker kjøretøyet på et jevnt underlag, og ta forholdsregler for å hindre at den ruller bort ved å bruke parkeringsklosser.**
- **Følg instruksjonene i informasjonsdisplayet.**
- **Utbedre årsaken, om mulig. Ellers, ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.**

(A) - Lampen blinker rødt hvis parkeringslåsen ikke kan kobles inn. Utfør følgende:

- **Parker kjøretøyet på et jevnt underlag, og ta forholdsregler for å hindre at den ruller bort ved å bruke parkeringsklosser.**
- **Følg instruksjonene i informasjonsdisplayet.**
- **Utbedre årsaken, om mulig. Ellers, ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.**

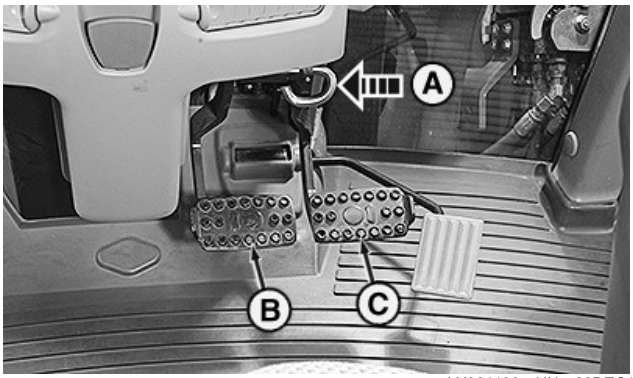
(B) - Lyser gult så snart det oppstår en feil på bremsesystemet. Utfør følgende:

- **Parker kjøretøyet på et jevnt underlag, og ta forholdsregler for å hindre at den ruller bort ved å bruke parkeringsklosser.**
- **Følg instruksjonene i informasjonsdisplayet.**
- **Utbedre årsaken, om mulig. Ellers, ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.**

OBS: Pedalveien er skjøvet ut når motoren ikke går (ingen hydraulisk assistanse).

Traktorens fotbremser forsterkes hydraulisk og avgir en særlig høy bremsekraft ved et relativt lavt trykk på pedalene. For å aktivere må du trå ned begge pedalene med den kraften som er nødvendig. Om nødvendig kan driftsbremsen settes inn separat på venstre eller høyre side av traktoren (enkelthjulsbremsing). Avhengig av kjørebetingelsene virker bestemte spesialbetingelser inn på bruken.

Kjøring på vei



LX364199—UN—20DEC18

Kjøring på offentlig vei - bremsepedaler låst sammen

A—Bremsepedalsperre
B—Venstre bremsepedal
C—Høyre bremsepedal

Når du kjører på offentlig vei og harde sideveier, skal du alltid holde de to pedalene koplet sammen. Bremsepedalene skal prinsipielt ikke kobles fra hverandre så lenge det ikke er absolutt nødvendig. Hvis bare én av de to bremsepedalene trykkes ned ved en feiltagelse, er det fare for at kjøretøyet skrenser.

Åkerdrift

LX364200—UN—20DEC18

Kjøring på jordet - bremsepedaler koblet fra hverandre

Når det jobbes på jordet, kan pedalene koples fra hverandre om nødvendig. Retningskorrigeringer kan oppnås ved å trykke på en av pedalene som følger:

- Trykk på venstre bremsepedal – traktoren beveger seg til venstre.
- Trykk på høyre bremsepedal – traktoren beveger seg til høyre.

Enkelthjulsbremsing kan også brukes som styrehjelp ved manøvrering. Dette programmet er kun tillatt under svært sakte kjøring og på løst underlag.

Etter bruk i åkeren må bremsepedalene kobles sammen igjen.

AutoClutch-funksjon:

På traktorer med AutoClutch-funksjon kobles kjøtsjen automatisk fra når bremsene aktiveres, og går i inngrep når bremsene slippes opp. AutoClutch deaktiveres hvis enkelthjulsbremsen aktiveres og motorhastigheten samtidig er over ca. 900 o/min. Når en bremsepedal trås ned for styring, aktiveres ikke kløtsjen så lenge motorturtallet er over 900 o/min.

OBS: Uavhengig av motorhastigheten er AutoClutch IKKE aktivert på traktorer med CommandPRO™-joystick, når kun én bremsepedal aktiveres. Begge bremsepedalene må være koblet sammen for å aktivere AutoClutch.

OBS: Når motoren er i gang, må du forsikre deg om at pedalene ikke kan bli skjøvet helt ned, selv ved maksimal kraft. Hvis bremsepedalene når anslaget i løpet av bremsingen, må du kontakte en forhandler av John Deere eller en annen serviceleverandør.

MERK: Hvis begge bremsepedalene trykkes inn samtidig under bremsing, kobler forhjulstrekket automatisk inn, og indikatorlampa for forhjulstrekkets bremselys begynner å lyse. Dette skaper en ekstra bremseeffekt på forhjulene.

Enkelthjulsbremsen kan føre til automatisk utkobling eller en motorstopp, avhengig av transmisjonen og transmisjonsmodusen. Under svinging med enkelthjulsbremsen er det nødvendig med en tilstrekkelig høy motorhastighet. Endringer i transmisjonsinnstillingene kan være nødvendige når automatiske funksjoner er aktive.

OULXA64,6M,00055C9-78-14JUL25

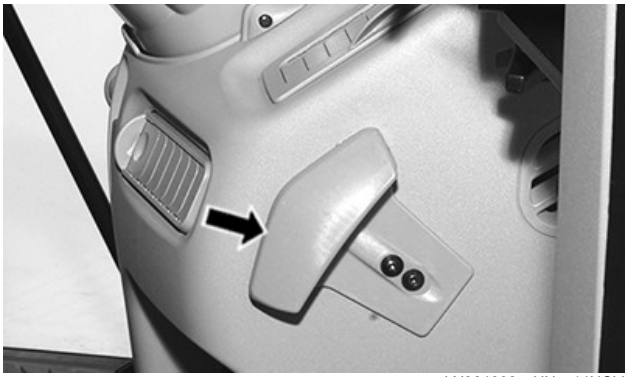
Nødbremsesystem

OBS: Nødbremsesystemet kan ikke og må IKKE brukes som parkeringsbrems.

Ved bremsing med nødbremsesystemet aktiveres følgende tilhengerbremser:

- **Pneumatisk tilhengerbrems[1]**
- **Hydraulisk tilhengerbrems med to kretser[1]**

Bremseeffekten for tilhengerbremsene kan være mindre enn når de aktiveres med fotbremsen.



LX364098—UN—14NOV18

Ved eventuell svikt på fotbremsen kan nødbremsesystemet benyttes til å bremse traktoren. Trekk spaken opp for å oppnå bremseeffekt.

OBS: Parkeringslåsen må være innkoblet for å parkere traktoren. Følgende tilhengerbremser aktiveres:

- **Trykkluftbremser på tilhenger[1]**
- **Tokrets hydraulisk tilhengerbremse[1]**

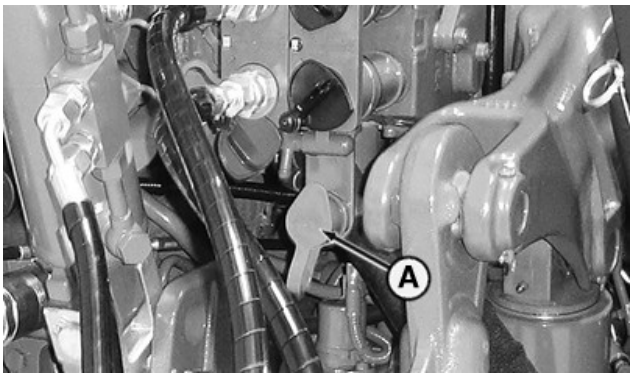
OULXA64,6M,00055CA-78-10SEP20

Hydraulisk tilhengerbrems med én krets (hvis montert)

OBS: Aldri overskrid en hastighet på 25 km/t (15 mph) når du kjører med hydraulisk bremset tilhenger.

[1] *Hvis montert*

1. Trekk støvhetten av fra koblingen (A).



LX364187—UN—05DEC18

Hydrauliske tilhengerbremser

2. Kontroller at koblingene er helt rene.
3. Koble til hydraulikkslangen.
4. Tett til koblingen (A) med en støvhette etter frakobling.

Press ned fotbremsen for å betjene den hydrauliske tilhengerbremsen. Bremseffekten avhenger av den kraften som bremsepedalen trykkes med.

VIKTIG: For å unngå slitasje må du passe på følgende:

- **Pass på at hydraulikkslangen er tilkoblet.**
- **Velg samme gir i nedoverbakker som du ville ha valgt for å kjøre oppover.**
- **Forsikre deg om at den hydrauliske tilhengerbremsen er kontrollert og fungerer som den skal.**
- **Før frakobling, og ved parkering av traktoren, skal parkeringsbremsen alltid kobles inn.**
- **Pass på at trykkslangen er tilkoblet.**

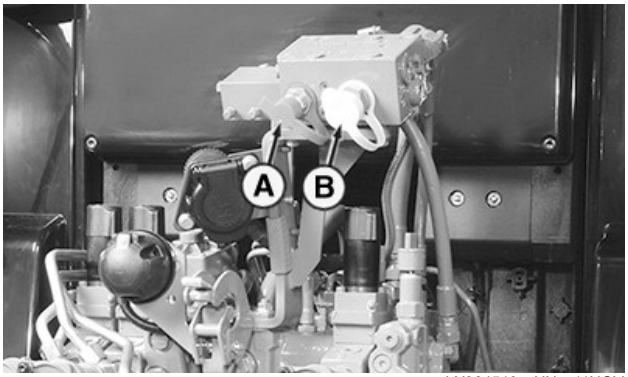
VIKTIG: Bruk tilhengeren i samsvar med produsentens instruksjoner. Dette er spesielt viktig når du bruker tilhengerens parkeringsbrems.

OULXA64,6M,00055CB-78-10SEP20

Hydraulisk tilhengerbrems med dobbeltkrets* (hvis montert)

***med Autodetect**

VIKTIG: Ikke koble en tilhenger med CUNA-bremsesystem til en tilhengerbrems med én krets.



LX364519—UN—11NOV19

A—Trykkledning for tilhengerbrems med én eller to kretser
B—Styreolje for tilhengerbrems med to kretser

Tilhengere med tilhengerbrems med én eller to kretser[a] kan kobles til den hydrauliske tilhengerbremsen.

[a] *Ikke for tilhenger med CUNA-bremsesystem*

Bytte mellom tokrets- og enkeltkrets-bremsemodus skjer automatisk.

Press ned fotbremsen for å betjene den hydrauliske tilhengerbremsen.

Bremseffekten avhenger av den kraften som bremsepedalen trykkes med.

Ved bremsing med nødbremsesystemet kan bremseeffekten for tilhengerbremsen være mindre enn ved når man trykker inn fotbremsen.

Koble til tilhenger

1. Fjern hettene på koblingene.
2. Kontroller at koblingene er helt rene.
3. Koble til hydraulikkslangene slik, avhengig av tilhengertypen:

Tilhengertype med:	Hydraulikk-tilkobling		Maksimal kjørehastig-het
- Tokrets tilhengerbremse	A	B	Uten begrensning
- Enkeltkrets tilhengerbremse[a]	A	—	25 km/t (16 mph)

[a] *Ikke for tilhenger med CUNA-bremsesystem*

Tett igjen koblingene med beskyttelseshetter når slangene er frakoblet.

VIKTIG: For å unngå slitasje må du passe på følgende:

- **Kontroller at hydraulikkslangene er koblet til.**
- **Velg samme gir i nedoverbakker som du ville ha valgt for å kjøre oppover.**
- **Forsikre deg om at den hydrauliske tilhengerbremsen er kontrollert og fungerer som den skal.**
- **Parkeringsbremsen skal alltid kobles inn før**

frakobling og ved parkering av traktoren, slik at koblingsledningene blir trykkfrie.

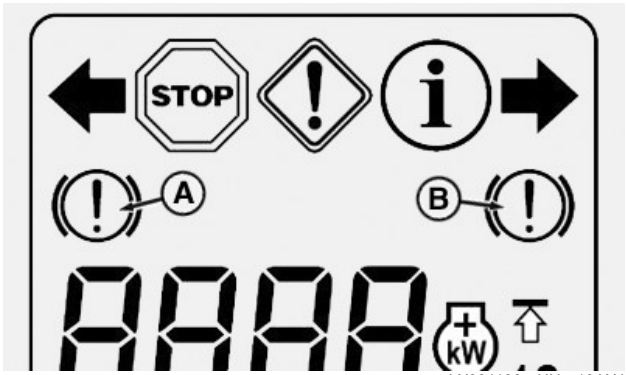
- **Innkobling av parkeringslåsen aktiverer de fjærlastede akkumulatorene til tilhengerbremsen (dobbel-krets tilhengerbremse).**

VIKTIG: Bruk tilhengeren i samsvar med produsentens instruksjoner. Dette er spesielt viktig når du bruker tilhengerens parkeringsbrems.

OULXA64,6M,00055CC-78-12FEB21

Tilhengerens luftbremse (hvis montert)

OBS: Hold deg innenfor den lovlige fartsgrensen når du kjører traktoren.



LX364186—UN—16JAN19

VIKTIG: Varsellampene (A) eller (B) på bremsesystemet vil lyse opp eller blinke hvis én av følgende situasjoner oppstår:

(A) - Lyser rødt inntil lufttrykket på den pneumatiske tilhengerbremsen har nådd driftstrykk.

- **Ikke kjør kjøretøyet før driftstrykket er oppnådd.**

(A) - Lyser rødt så snart et alvorlig problem oppstår i bremsesystemet. Utfør følgende:

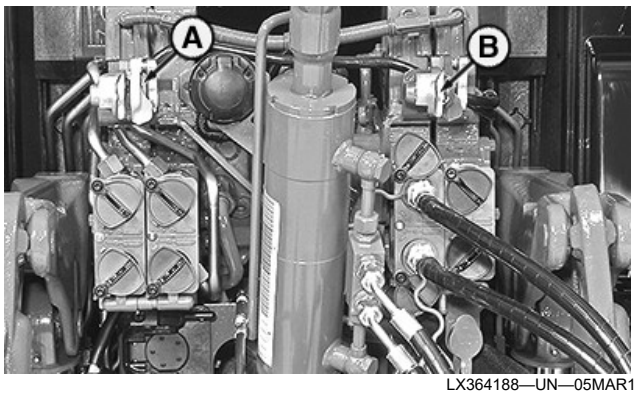
- **Stans traktoren umiddelbart.**
- **Parker kjøretøyet på et jevnt underlag, og ta forholdsregler for å hindre at den ruller bort ved å bruke parkeringsklosser.**
- **Følg instruksjonene på informasjonsdisplayet.**
- **Utbedre årsaken, om mulig. Ellers, ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.**

(A) - Lyser rødt når parkeringslåsen ikke kan kobles inn. Utfør følgende:

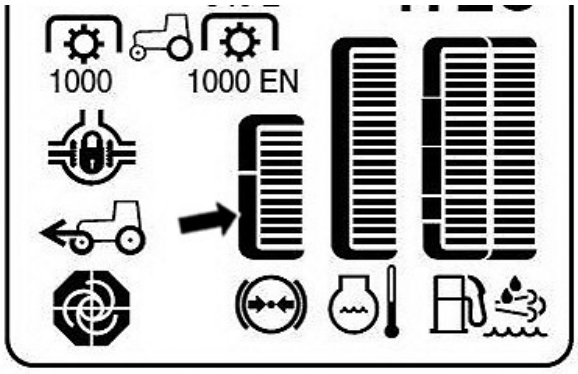
- **Parker kjøretøyet på et jevnt underlag, og ta forholdsregler for å hindre at den ruller bort ved å bruke parkeringsklosser.**
- **Følg instruksjonene på informasjonsdisplayet.**
- **Utbedre årsaken, om mulig. Ellers, ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.**

(B) - Lyser gult så snart det oppstår en feil på bremsesystemet. Utfør følgende:

- **Parker kjøretøyet på et jevnt underlag, og ta forholdsregler for å hindre at den ruller bort ved å bruke parkeringsklosser.**
- **Følg instruksjonene på informasjonsdisplayet.**
- **Utbedre årsaken, om mulig. Ellers, ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.**



LX364188—UN—05MAR19



LX364189—UN—05MAR19

A—Gul forbindelse (tokretsbrems)
B—Rød forbindelse (tokretsbrems, forsyning)

VIKTIG: Du må bare begynne å kjøre med en tilhenger når trykkmåleren har nådd ca. 800 kPa (8 bar) (116 PSI)!

Unngå unødvendig slitasje på bremsene:

- Pass på at trykkslangene er tilkoblet.
- Når du kjører i nedoverbakke, må du bruke samme gir som når du kjører i oppoverbakke på samme rute.
- Sørg for at tilhengerbremsen har blitt kontrollert og fungerer problemfritt.

Tilhengere med tokretsbremser kan kobles til tilkoblingene (A) og (B).

Kontroller at tilkoblingene er rene før du kobler til trykkluftslangene. Tett igjen koblingene med støvbeskyttelseshetter når slangene frakobles.

Ved bruk med tilhenger:

1. Husk å stille inn den manuelt betjente bremseventilen på tilhengerens luftbremsesystem (hvis montert) i samsvar med vekten av tilhengerlasten!
2. Kontroller trykklufttanken daglig med tanke på kondensvann (se avsnitt 220D). Hvis du oppdager kondensvann, skal lufttørkerpatronen byttes ut.
3. Når du parkerer traktoren, skal parkeringslåsen alltid kobles inn.
4. Innkobling av parkeringslåsen aktiverer også tilhengerens fotbremse.

MERK: Hvis det er en trykkreduksjon i det komprimerte luftbremsesystemet, reduseres bremseeffekten til tilhengeren. Når du bruker en tilhenger, må du følge instruksjonshåndboka for den aktuelle produsenten.

OULXA64,6M,00055CD-78-15JUL25

Test av tilhengerbrems

OBS: Fare for ulykker! Hold det potensielle risikoområdet fritt for personer og fremmedgjenstander.

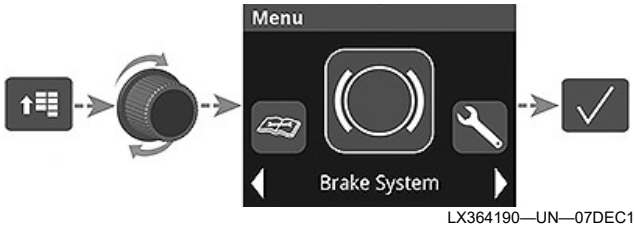
OBS: Når du parkerer en traktor med tilhenger i en bakke, må du forsikre deg om at den står stille. Bruk parkeringsklosser etter behov.

Hvis værforholdene endrer seg (f.eks. regn, snø eller is), må du flytte kjøretøyet og tilhengeren til et flatt område som tåler den samlede vekten.

VIKTIG: Utfør testen av tilhengerbremse kun for tilhengere med følgende typer tilhengerbremser:

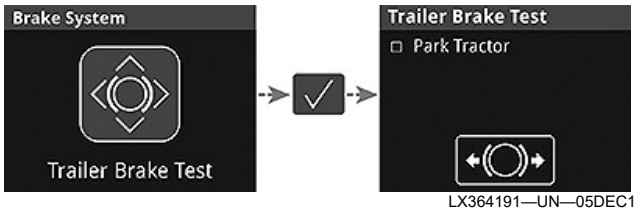
- **Trykkluftbremser på tilhenger**
- **Tokrets hydraulisk tilhengerbremse**

1. Kjør traktor og tilhenger opp mot en helling og stans den.
2. Trå på begge bremsepedalene.
3. La motoren gå.
4. Trykk på menyknappen, velg side vist og trykk på bekreft-knappen.



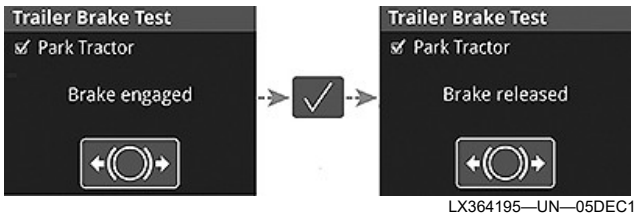
LX364190—UN—07DEC18

5. Trykk på bekreft-knappen og følg instruksjonene.



LX364191—UN—05DEC18

6. Koble inn parkeringslåsen og trykk på bekreft-knappen i minst 3 sekunder.



LX364195—UN—05DEC18

7. Ikke bruk bremsene.

   Tilhengerbremsen slippes opp, og en test utføres for å forsikre deg om at traktoren forblir stillestående.

VIKTIG: Traktoren må ikke bevege seg.

Hvis traktoren beveger seg; trå ned bremsepedalene umiddelbart og slipp opp bekreftelsesknappen.

Traktoren og tilhengeren har feilet testen, og klarer ikke å holde seg stillestående.

Flytt traktoren og tilhengeren til et sikkert område.

OULXA64,6M,00055CE-78-08OCT20

Parkere traktoren med PowrQuad™/ AutoQuad™ PLUS

VIKTIG: Parkeringslåsen skal kun kobles inn når traktoren står stille.

VIKTIG: Ved innkobling av parkeringslåsen aktiveres følgende tilhengerbremser:

- **Pneumatisk tilhengerbrems (hvis montert)**
- **Hydraulisk tilhengerbrems med dobbeltkrets (hvis montert)**

Aktiver parkeringslåsen når traktoren er parkert eller brukes i en stillestående posisjon.

LX315213—UN—05NOV18

Parkeringslås innkoblet på PowrQuad™/AutoQuad™

MERK: Når du kobler inn parkeringslåsen i skråninger, må du også huske å bruke fotbremsen.

OULXA64,SP,EU,00057B0-78-26OCT20

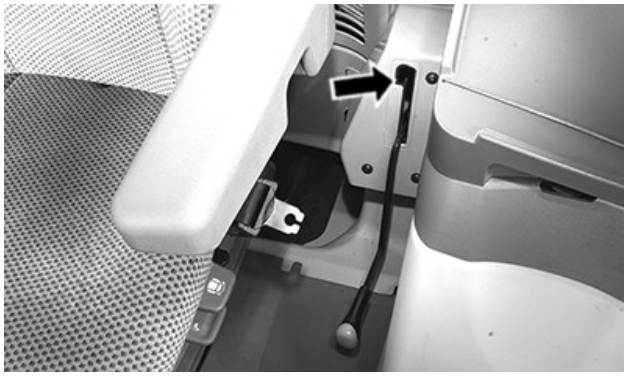
Parkere traktor med CommandQuad™ PLUS

VIKTIG: Parkeringslåsen skal kun kobles inn når traktoren står stille.

VIKTIG: Ved innkobling av parkeringslåsen aktiveres følgende tilhengerbremser:

- **Pneumatisk tilhengerbrems (hvis montert)**
- **Hydraulisk tilhengerbrems med dobbeltkrets (hvis montert)**

Koble inn parkeringslåsen når traktoren er parkert eller brukes i en stillestående posisjon.



LX315214—UN—05NOV18

Parkeringslås innkoblet på CommandQuad™ PLUS

MERK: Når du kobler inn parkeringslåsen i skråninger, må du også huske å bruke fotbremsen.

OULXA64,SP,EU,00057B1-78-17NOV20

Parkere traktoren med AutoPowr™/IVT™

VIKTIG: Parkeringslåsen skal kun koples inn når traktoren står stille.

VIKTIG: Ved innkobling av parkeringslåsen aktiveres følgende tilhengerbremser:

- **Pneumatisk tilhengerbrems (hvis montert)**
- **Hydraulisk tilhengerbrems med dobbeltkrets (hvis montert)**

Aktiver parkeringslåsen når traktoren er parkert eller brukes i en stillestående posisjon.

LX372924—UN—27OCT20

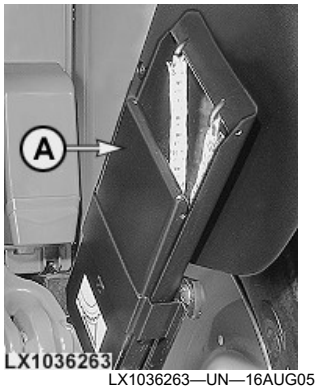
Parkeringslås innkoblet på AutoPowr™/IVT™

MERK: I ekstremt lave temperaturer kan det ta opptil 20 sekunder før parkeringslåsen kobler seg inn.

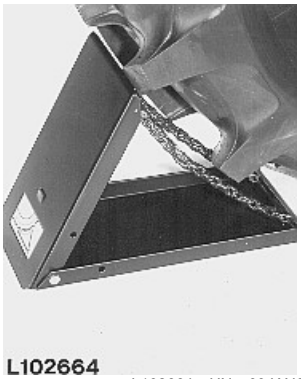
Når parkeringslåsen kobles inn i skråninger, må du huske å aktivere fotbremsen også.

OULXA64,SP,EU,00057B2-78-26OCT20

Klossblokk



LX1036263—UN—16AUG05



L102664—UN—03JAN95

Gå fram på følgende måte for å parkere traktoren i en helling:

1. Press bremseklossen (A) sammen.
2. Fjern klossen fra braketten.

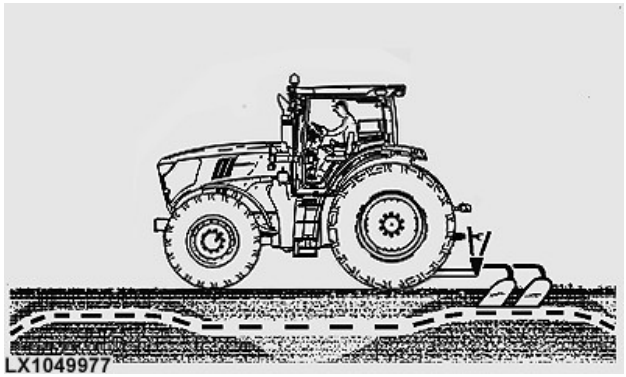
3. Plasser parkeringsklossen foran eller bak bakhjulet.

OULXA64,EU,000532E-78-17MAR25

Reduksjon av drivstofforbruket

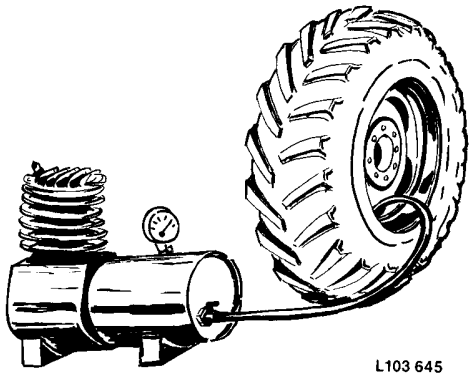
Ordentlig vedlikehold av traktoren

- Skift ut luftrenserelement, drivstoff, motorolje og transmisjons- og hydraulikkoljefiltre til rett tid. Se avsnitt 210A til 210C.
- Bruk kun filtre fra John Deere.
- Bruk kun anbefalte oljer og smøremidler. Se avsnitt 200 til 200E.
- Få drivstoffsystemet kontrollert regelmessig.
- Få kontrollenheten for trepunktsløftet kontrollert regelmessig.



LX1049977—UN—18MAY11

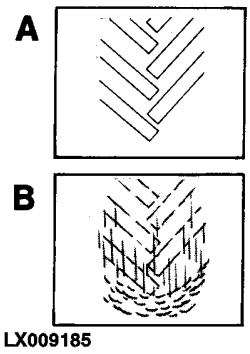
Kjør med riktig dekktrykk



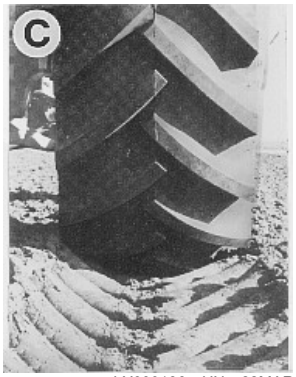
L103645—UN—15AUG94

Tilpass dekktrykket til arbeidslasten (spør en forhandler av John Deere, et annet kvalifisert verksted eller en dekkprodusent om råd).

Velge riktig ballast



LX009185—UN—01SEP94



LX009186—UN—22MAR24

A—For mye ballast
B—For lite ballast
C—Korrekt ballast

Velg ballast slik at det er 10-15 % sluring. Reduser ballasten hvis arbeidsbelastningen er lett.

Velg riktig gir

LX364194—UN—05DEC18

Kjør i så høyt gir som mulig med redusert motorturtall.

Velg gir slik at hastigheten (A) til den ubelastede motoren reduseres med 150-250 o/min under drift.

MERK: Reduser hastigheten til under 2000 o/min for lette arbeidsbelastninger. Velg gir slik at hastigheten reduseres med 200-300 o/min.

OULXA64,6M,00055D1-78-16JUL25

Velg riktig kjørehastighet

Antall gir på traktorene:

PowrQuad™ PLUS-transmisjon (30 km/t; 18,5 mph):

- 16 forover, 16 bakover

PowrQuad™ PLUS-transmisjon (40 km/t; 25 mph):

- 16 gir framover, 16 gir bakover
- 24 gir framover, 24 gir bakover

AutoQuad™ PLUS-transmisjon (40 km/t; 25 mph): *

- 24 framovergir, 24 reversgir

AutoQuad™ PLUS-transmisjon med Eco Shift™ (40 km/t, 25 mph):

- 24 framovergir, 24 reversgir

CommandQuad™ Plus-transmisjon (40 km/t; 25 mph): *

- 24 framovergir, 24 reversgir

CommandQuad™ PLUS-transmisjon med Eco Shift™ (40 km/t, 25 mph):

- 24 forover, 24 bakover

* Avhengig av gjeldende forskrifter kan maksimal tillatt hastighet være begrenset til 35 km/t (21 mph).

Som tillegg kan traktoren utstyres med et krypegir[1] som gir ytterligere 12 gir for PowrQuad™ PLUS-, AutoQuad™ PLUS- og AutoQuad™ PLUS-transmisjon med EcoShift™.

Gir bør velges på en slik måte at vedvarende overbelastning av motoren unngås. Kjørehastigheten ved nominell motorhastighet er angitt i de følgende tabellene.

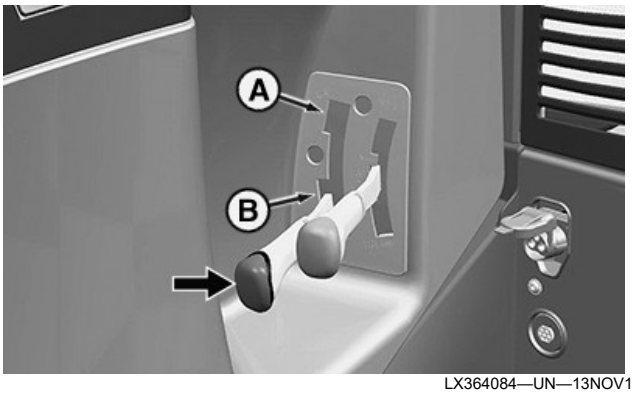
OULXA64,SP,4CYLEU,00057DF-78-14DEC20

Merknader ved endring av dekkstørrelse

VIKTIG: Før du skifter til en annen dekkstørrelse, må du se merknadene i avsnitt 80.

LX25458,00009ED-78-05JUN20

Koble inn krypegir



LX364084—UN—13NOV18

A—Krypegirhastighet
B—Høy hastighet

Betjening av krypegiret:

1. Stans traktoren ved å trå inn kløtsjpedalen.
2. Reduser motorturtallet til under 1000 o/min.
3. Beveg venstre vendegirspak i nøytral.
4. Velg gruppe A, B eller C.
5. Beveg krypegirspaken for å koble inn eller ut krypegiret.

Koble aldri inn krypegiret når motorhastigheten er høyere enn 1000 o/min.

VIKTIG: Bruk ikke krypegiret til arbeid med redskaper som trenger ned i jorden og som krever stor trekkraft.

Bruk aldri krypegir i gruppe D eller høyere. Hvis krypegiret brukes under disse forholdene, kan det forårsake mekaniske feil.

OULXA64,6M,00055D3-78-12OCT23

Kjørehastighetstabeller og SRI-verdier

MERK: Kjørehastighetene vist i de følgende tabellene er teoretiske. De eksakte hastighetene avhenger av rulleomkretsen, lasten, dekktrykket, dekkmerket, sluring osv. Er den eksakte kjørehastigheten nødvendig for spesifikke programmer, må den bestemmes ved måling.

MERK: Se tabellen i Dekkombinasjoner i avsnitt 80 for å se hvilke dekkstørrelser som svarer til SRI-verdiene.

SRI er en standardisert verdi for merking av dynamisk dekkradius. Denne verdien er viktig for å beregne kjørehastigheten.

LX25458,MY20,00009EF-78-10SEP20

[1] *IVT-transmisjoner har innebygd krypegir.*

Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS-transmisjon for 30 km/t (16/16) (dekk med SRI 700 og 725)

30 km/t (18,6 mph); nominell motorturtall 2100 o/min											
						Ekstragir med krypegir					
SRI i mm		700		725		SRI i mm		700		725	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph	Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph
A	1	2.4	1.5	2.5	1.5	A	1	0.24	0.15	0.25	0.15
	2	2.9	1.8	3.0	1.9		2	0.29	0.18	0.30	0.19
	3	3.5	2.1	3.6	2.2		3	0.35	0.22	0.36	0.22
	4	4.2	2.6	4.4	2.7		4	0.43	0.26	0.44	0.27
B	1	4.8	3.0	5.0	3.1	B	1	0.48	0.30	0.50	0.31
	2	5.8	3.6	6.0	3.7		2	0.58	0.36	0.60	0.37
	3	6.9	4.3	7.2	4.5		3	0.70	0.43	0.72	0.45
	4	8.5	5.3	8.8	5.5		4	0.85	0.53	0.88	0.55
C	1	7.9	4.9	8.2	5.1	C	1	0.79	0.49	0.82	0.51
	2	9.5	5.9	9.9	6.1		2	0.96	0.59	0.99	0.62
	3	11.4	7.1	11.8	7.3		3	1.14	0.71	1.19	0.74
	4	14.0	8.7	14.5	9.0		4	1.40	0.87	1.45	0.90
D	1	16.3	10.1	16.9	10.5						
	2	19.6	12.2	20.3	12.6						
	3	23.5	14.6	24.3	15.1						
	4	28.7	17.9	29.8	18.5						
A	R1	2.5	1.6	2.6	1.6	A	R1	0.25	0.16	0.26	0.16
	R2	3.0	1.9	3.1	1.9		R2	0.30	0.19	0.31	0.19
	R3	3.6	2.2	3.7	2.3		R3	0.36	0.23	0.38	0.23
	R4	4.4	2.7	4.6	2.8		R4	0.44	0.28	0.46	0.29
B	R1	5.0	3.1	5.2	3.2	B	R1	0.50	0.31	0.52	0.32
	R2	6.0	3.8	6.3	3.9		R2	0.61	0.38	0.63	0.39
	R3	7.2	4.5	7.5	4.7		R3	0.73	0.45	0.75	0.47
	R4	8.9	5.5	9.2	5.7		R4	0.89	0.55	0.92	0.57
C	R1	8.2	5.1	-8.5	-5.3	C	R1	0.83	0.51	0.86	0.53
	R2	9.9	6.2	10.3	6.4		R2	1.00	0.62	1.03	0.64
	R3	11.9	7.4	12.3	7.7		R3	1.19	0.74	1.24	0.77
	R4	14.6	9.1	15.1	9.4		R4	1.46	0.91	1.52	0.94
D	R1	17.0	10.6	17.6	10.9						
	R2	20.4	12.7	21.2	13.2						
	R3	24.5	15.2	25.4	15.8						
	R4	30*	18.6*	30*	18.6*						

* Kjørehastigheten er begrenset til maksimal konstruksjonshastighet på 30 km/t (18,6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057CE-78-28AUG23

Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS-transmisjon for 30 km/t (16/16) (dekk med SRI 750 og 800)

30 km/t (18,6 mph); nominell motorturtall 2100 o/min											
						Ekstragir med krypegir					
SRI i mm		750		800		SRI i mm		750		800	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph	Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph
A	1	2.3	1.4	2.4	1.5	A	1	0.23	0.14	0.24	0.15

30 km/t (18,6 mph); nominell motorturtall 2100 o/min											
						Ekstragir med krypegir					
SRI i mm		750		800		SRI i mm		750		800	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph	Områd-e	Gir	km/t	mph	km/t	mph
	2	2.7	1.7	2.9	1.8		2	0.28	0.17	0.29	0.18
	3	3.3	2.0	3.5	2.2		3	0.33	0.21	0.35	0.22
	4	4.0	2.5	4.3	2.7		4	0.40	0.25	0.43	0.27
	1	4.6	2.8	4.9	3.0		1	0.46	0.28	0.49	0.30
B	2	5.5	3.4	5.9	3.6	B	2	0.55	0.34	0.59	0.37
	3	6.6	4.1	7.0	4.4		3	0.66	0.41	0.71	0.44
	4	8.1	5.0	8.6	5.3		4	0.81	0.50	0.86	0.54
	1	7.5	4.7	8.0	5.0		1	0.75	0.47	0.80	0.50
C	2	9.0	5.6	9.6	6.0	C	2	0.91	0.56	0.97	0.60
	3	10.8	6.7	11.5	7.2		3	1.09	0.68	1.16	0.72
	4	13.3	8.2	14.1	8.8		4	1.33	0.83	1.42	0.88
	1	15.5	9.6	16.5	10.2						
D	2	18.6	11.6	19.9	12.3						
	3	22.3	13.9	23.8	14.8						
	4	27.3	17.0	29.1	18.1						
	R1	2.4	1.5	2.5	1.6		R1	0.24	0.15	0.25	0.16
A	R2	2.9	1.8	3.1	1.9	A	R2	0.29	0.18	0.31	0.19
	R3	3.4	2.1	3.7	2.3		R3	0.34	0.21	0.37	0.23
	R4	4.2	2.6	4.5	2.8		R4	0.42	0.26	0.45	0.28
	R1	4.8	3.0	5.1	3.2		R1	0.48	0.30	0.51	0.32
B	R2	5.7	3.6	6.1	3.8	B	R2	0.58	0.36	0.61	0.38
	R3	6.9	4.3	7.3	4.6		R3	0.69	0.43	0.74	0.46
	R4	8.4	5.2	9.0	5.6		R4	0.85	0.53	0.90	0.56
	R1	7.8	4.9	8.4	5.2		R1	0.79	0.49	0.84	0.52
C	R2	9.4	5.9	10.1	6.3	C	R2	0.95	0.59	1.01	0.63
	R3	11.3	7.0	12.1	7.5		R3	1.14	0.71	1.21	0.75
	R4	13.8	8.6	14.8	9.2		R4	1.39	0.86	1.48	0.92
	R1	16.1	10.0	17.2	10.7						
D	R2	19.4	12.1	20.7	12.9						
	R3	23.3	14.5	24.8	15.4						
	R4	28.5	17.7	30*	18.6*						

* Kjørehastigheten er begrenset til maksimal konstruksjonshastighet på 30 km/t (18,6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057CF-78-28AUG23

Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS-transmisjon 30 km/t (16/16) (dekk med SRI 825)

30 km/t (18,6 mph); nominell motorturtall 2100 o/min							
				Ekstragir med krypegir			
SRI i mm		825		SRI i mm		825	
Område	Gir	km/t	mph	Område	Gir	km/t	mph
	1	2.5	1.6		1	0.25	0.16
A	2	3.0	1.9	A	2	0.30	0.19
	3	3.6	2.2		3	0.36	0.23
	4	4.4	2.8		4	0.44	0.28
B	1	5.0	3.1	B	1	0.50	0.31
	2	6.0	3.8		2	0.61	0.38

30 km/t (18,6 mph); nominell motorturtall 2100 o/min							
				Ekstragir med krypegir			
SRI i mm		825		SRI i mm		825	
Område	Gir	km/t	mph	Område	Gir	km/t	mph
	3	7.2	4.5		3	0.73	0.45
	4	8.9	5.5		4	0.89	0.55
C	1	8.3	5.1	C	1	0.83	0.52
	2	9.9	6.2		2	1.00	0.62
	3	11.9	7.4		3	1.20	0.74
	4	14.6	9.1		4	1.47	0.91
D	1	17.0	10.6				
	2	20.5	12.7				
	3	24.5	15.2				
	4	30*	18.6*				
A	R1	2.6	1.6	A	R1	0.26	0.16
	R2	3.1	2.0		R2	0.32	0.20
	R3	3.8	2.3		R3	0.38	0.24
	R4	4.6	2.9		R4	0.46	0.29
B	R1	5.2	3.3	B	R1	0.53	0.33
	R2	6.3	3.9		R2	0.63	0.39
	R3	7.6	4.7		R3	0.76	0.47
	R4	9.3	5.8		R4	0.93	0.58
C	R1	8.6	5.4	C	R1	0.87	0.54
	R2	10.4	6.4		R2	1.04	0.65
	R3	12.4	7.7		R3	1.25	0.78
	R4	15.2	9.5		R4	1.53	0.95
D	R1	17.7	11.0				
	R2	21.4	13.3				
	R3	25.6	15.9				
	R4	30*	18.6*				

* Kjørehastigheten er begrenset til maksimal konstruksjonshastighet på 30 km/t (18,6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057D0-78-28AUG23

Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS-transmisjon for 40 km/t (16/16) (dekk med SRI 700 og 725)

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min											
						Ekstragir med krypegir					
SRI i mm		700		725		SRI i mm		700		725	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph	Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph
A	1	2.9	1.8	3.0	1.9	A	1	0.29	0.18	0.30	0.19
	2	3.5	2.2	3.6	2.2		2	0.35	0.22	0.36	0.22
	3	4.1	2.6	4.3	2.7		3	0.42	0.26	0.43	0.27
	4	5.1	3.2	5.3	3.3		4	0.51	0.32	0.53	0.33
B	1	5.8	3.6	6.0	3.7	B	1	0.58	0.36	0.60	0.37
	2	6.9	4.3	7.2	4.5		2	0.70	0.43	0.72	0.45
	3	8.3	5.2	8.6	5.4		3	0.84	0.52	0.87	0.54
	4	10.2	6.3	10.6	6.6		4	1.02	0.64	1.06	0.66
C	1	9.5	5.9	9.8	6.1	C	1	0.95	0.59	0.99	0.61
	2	11.4	7.1	11.8	7.3		2	1.15	0.71	1.19	0.74

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min											
						Ekstragir med krypegir					
SRI i mm		700		725		SRI i mm		700		725	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph	Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph
	3	13.7	8.5	14.2	8.8		3	1.37	0.85	1.42	0.88
	4	16.8	10.4	17.4	10.8		4	1.68	1.05	1.74	1.08
D	1	19.5	12.1	20.2	12.6						
	2	23.5	14.6	24.4	15.1						
	3	28.2	17.5	29.2	18.1						
	4	34.5	21.4	35.7	22.2						
A	R1	3.0	1.9	3.1	1.9	A	R1	0.30	0.19	0.31	0.19
	R2	3.6	2.2	3.7	2.3		R2	0.36	0.23	0.38	0.23
	R3	4.3	2.7	4.5	2.8		R3	0.43	0.27	0.45	0.28
	R4	5.3	3.3	5.5	3.4		R4	0.53	0.33	0.55	0.34
B	R1	6.0	3.7	6.2	3.9	B	R1	0.60	0.38	0.63	0.39
	R2	7.2	4.5	7.5	4.7		R2	0.73	0.45	0.75	0.47
	R3	8.7	5.4	9.0	5.6		R3	0.87	0.54	0.90	0.56
	R4	10.6	6.6	11.0	6.8		R4	1.07	0.66	1.11	0.69
C	R1	9.9	6.1	10.2	6.4	C	R1	0.99	0.62	1.03	0.64
	R2	11.9	7.4	12.3	7.7		R2	1.20	0.74	1.24	0.77
	R3	14.3	8.9	14.8	9.2		R3	1.43	0.89	1.48	0.92
	R4	17.5	10.9	18.1	11.2		R4	1.76	1.09	1.82	1.13
D	R1	20.4	12.7	21.1	13.1						
	R2	24.5	15.2	25.4	15.8						
	R3	29.4	18.3	30.4	18.9						
	R4	36.0	22.4	37.3	23.2						

OULXA64,SP,4CYL,00057D1-78-28AUG23

Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS-transmisjon for 40 km/t (16/16) (dekk med SRI 750 og 800)

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min											
						Ekstragir med krypegir					
SRI i mm		750		800		SRI i mm		750		800	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph	Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph
A	1	3.0	1.9	3.3	2.0	A	1	0.31	0.19	0.33	0.21
	2	3.6	2.2	4.0	2.5		2	0.37	0.23	0.40	0.25
	3	4.3	2.7	4.7	2.9		3	0.45	0.28	0.48	0.30
	4	5.3	3.3	5.8	3.6		4	0.55	0.34	0.58	0.36
B	1	6.0	3.7	6.6	4.1	B	1	0.62	0.39	0.66	0.41
	2	7.2	4.5	7.9	4.9		2	0.75	0.46	0.80	0.50
	3	8.6	5.4	9.5	5.9		3	0.90	0.56	0.95	0.59
	4	10.6	6.6	11.6	7.2		4	1.10	0.68	1.17	0.73
C	1	9.8	6.1	10.8	6.7	C	1	1.02	0.63	1.09	0.68
	2	11.8	7.3	13.0	8.1		2	1.23	0.76	1.31	0.81
	3	14.2	8.8	15.6	9.7		3	1.47	0.91	1.57	0.98
	4	17.4	10.8	19.1	11.9		4	1.80	1.12	1.92	1.20
D	1	20.2	12.6	22.3	13.9						
	2	24.4	15.1	26.9	16.7						
	3	29.2	18.1	32.2	20.0						

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min											
						Ekstragir med krypegir					
SRI i mm		750		800		SRI i mm		750		800	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph	Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph
	4	35.7	22.2	39.4	24.5						
A	R1	3.2	2.0	3.4	2.1	A	R1	0.32	0.20	0.34	0.21
	R2	3.9	2.4	4.1	2.6		R2	0.39	0.24	0.41	0.26
	R3	4.6	2.9	4.9	3.1		R3	0.47	0.29	0.50	0.31
	R4	5.7	3.5	6.1	3.8		R4	0.57	0.35	0.61	0.38
B	R1	6.4	4.0	6.9	4.3	B	R1	0.65	0.40	0.69	0.43
	R2	7.8	4.8	8.3	5.1		R2	0.78	0.48	0.83	0.52
	R3	9.3	5.8	9.9	6.2		R3	0.93	0.58	1.00	0.62
	R4	11.4	7.1	12.1	7.5		R4	1.14	0.71	1.22	0.76
C	R1	10.6	6.6	11.3	7.0	C	R1	1.07	0.66	1.14	0.71
	R2	12.8	7.9	13.6	8.5		R2	1.28	0.80	1.37	0.85
	R3	15.3	9.5	16.3	10.1		R3	1.54	0.95	1.64	1.02
	R4	18.7	11.6	20.0	12.4		R4	1.88	1.17	2.01	1.25
D	R1	21.8	13.6	23.3	14.5						
	R2	26.3	16.3	28.0	17.4						
	R3	31.5	19.6	33.6	20.9						
	R4	38.6	24.0	40*	25*						

* Hastigheten er begrenset til maksimum designhastighet på 40 km/h (25 mph)

OULXA64,SP,4CYL,000596C-78-28AUG23

Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS-transmisjon 40 km/t (16/16) (dekk med SRI 825)

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min							
				Ekstragir med krypegir			
SRI i mm		825		SRI i mm		825	
Område	Gir	km/t	mph	Område	Gir	km/t	mph
A	1	3.0	1.9	A	1	0.30	0.19
	2	3.6	2.2		2	0.36	0.22
	3	4.3	2.7		3	0.43	0.27
	4	5.3	3.3		4	0.53	0.33
B	1	6.0	3.7	B	1	0.60	0.37
	2	7.2	4.5		2	0.72	0.45
	3	8.6	5.4		3	0.87	0.54
	4	10.6	6.6		4	1.06	0.66
C	1	9.8	6.1	C	1	0.99	0.61
	2	11.8	7.4		2	1.19	0.74
	3	14.2	8.8		3	1.42	0.88
	4	17.4	10.8		4	1.74	1.08
D	1	20.2	12.6				
	2	24.4	15.1				
	3	29.2	18.1				
	4	35.7	22.2				
A	R1	3.1	1.9	A	R1	0.31	0.19
	R2	3.7	2.3		R2	0.38	0.23
	R3	4.5	2.8		R3	0.45	0.28
	R4	5.5	3.4		R4	0.55	0.34

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min							
				Ekstragir med krypegir			
SRI i mm		825		SRI i mm		825	
Område	Gir	km/t	mph	Område	Gir	km/t	mph
B	R1	6.2	3.9	B	R1	0.63	0.39
	R2	7.5	4.7		R2	0.75	0.47
	R3	9.0	5.6		R3	0.90	0.56
	R4	11.0	6.8		R4	1.11	0.69
C	R1	10.3	6.4	C	R1	1.03	0.64
	R2	12.3	7.7		R2	1.24	0.77
	R3	14.8	9.2		R3	1.49	0.92
	R4	18.1	11.3		R4	1.82	1.13
D	R1	21.1	13.1				
	R2	25.4	15.8				
	R3	30.5	18.9				
	R4	37.3	23.2				

OULXA64,SP,4CYL,00057D2-78-28AUG23

Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS- og AutoQuad™ PLUS-transmisjoner 40 km/t (24/24) med krypegir fra fabrikken (dekk med SRI 700 og 725)

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min											
SRI i mm		700		725		Krypegir					
						SRI i mm		700		725	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph	Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph
A	1	1.5	0.9	1.5	1.0	A	1	0.15	0.09	0.15	0.10
	2	1.8	1.1	1.8	1.1		2	0.18	0.11	0.19	0.12
	3	2.1	1.3	2.2	1.4		3	0.21	0.13	0.22	0.14
	4	2.6	1.6	2.7	1.7		4	0.26	0.16	0.27	0.17
B	1	3.6	2.2	3.7	2.3	B	1	0.36	0.23	0.38	0.23
	2	4.4	2.7	4.5	2.8		2	0.44	0.27	0.45	0.28
	3	5.2	3.2	5.4	3.4		3	0.52	0.33	0.54	0.34
	4	6.4	4.0	6.6	4.1		4	0.64	0.40	0.67	0.41
C	1	5.9	3.7	6.1	3.8	C	1	0.59	0.37	0.61	0.38
	2	7.1	4.4	7.4	4.6		2	0.71	0.44	0.74	0.46
	3	8.5	5.3	8.8	5.5		3	0.85	0.53	0.89	0.55
	4	10.4	6.5	10.8	6.7		4	1.05	0.65	1.08	0.67
D	1	9.7	6.0	10.0	6.2						
	2	11.7	7.2	12.1	7.5						
	3	14.0	8.7	14.5	9.0						
	4	17.1	10.6	17.7	11.0						
E	1	15.7	9.8	16.3	10.1						
	2	18.9	11.8	19.6	12.2						
	3	22.7	14.1	23.5	14.6						
	4	27.8	17.3	28.8	17.9						
F	1	21.2	13.2	22.0	13.7						
	2	25.6	15.9	26.5	16.5						
	3	30.6	19.0	31.7	19.7						
	4	37.5**	23.3**	38.9**	24.1**						
A	R1	1.5	1.0	1.6	1.0	A	R1	0.16	0.10	0.16	0.10
	R2	1.9	1.2	1.9	1.2		R2	0.19	0.12	0.19	0.12

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min											
SRI i mm		**700**		**725**		**Krypegir**					
						SRI i mm		**700**		**725**	
	R3	2.2	1.4	2.3	1.4		R3	0.22	0.14	0.23	0.14
	R4	2.7	1.7	2.8	1.8		R4	0.27	0.17	0.28	0.18
B	R1	3.8	2.3	3.9	2.4	B	R1	0.38	0.24	0.39	0.24
	R2	4.5	2.8	4.7	2.9		R2	0.46	0.28	0.47	0.29
	R3	5.4	3.4	5.6	3.5		R3	0.55	0.34	0.57	0.35
	R4	6.7	4.1	6.9	4.3		R4	0.67	0.42	0.69	0.43
C	R1	6.2	3.8	6.4	4.0	C	R1	0.62	0.38	0.64	0.40
	R2	7.4	4.6	7.7	4.8		R2	0.74	0.46	0.77	0.48
	R3	8.9	5.5	9.2	5.7		R3	0.89	0.55	0.92	0.57
	R4	10.9	6.8	11.3	7.0		R4	1.09	0.68	1.13	0.70
D	R1	10.1	6.3	10.5	6.5						
	R2	12.2	7.6	12.6	7.8						
	R3	14.6	9.1	15.1	9.4						
	R4	17.8	11.1	18.5	11.5						
E	R1	16.4	10.2	17.0	10.6						
	R2	19.8	12.3	20.5	12.7						
	R3	23.7	14.7	24.5	15.2						
	R4	29.0	18.0	30.0	18.7						
F	R1	22.2	13.8	23.0	14.3						
	R2	26.7	16.6	27.6	17.2						
	R3	32.0	19.9	33.1	20.6						
	R4	39.1**	24.3**	40*.**	25*.**						

* Hastigheten er begrenset til maksimum designhastighet på 40 km/h (25 mph)

** Kun for Japan: Kjørehastighet begrenset til 35 km/t (22 mph)

Begrenset hastighet oppnås ved motorhastighet lavere enn 2100 o/min.

OULXA64,SP,4CYL,00057D3-78-28AUG23

Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS- og AutoQuad™ PLUS-transmisjoner 40 km/t (24/24) med krypegir fra fabrikken (dekk med SRI 750 og 775)

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min											
SRI i mm		**750**		**775**		**Krypegir**					
						SRI i mm		**750**		**775**	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph	Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph
A	1	1.4	0.9	1.5	0.9	A	1	0.14	0.09	0.15	0.09
	2	1.7	1.1	1.8	1.1		2	0.17	0.11	0.18	0.11
	3	2.0	1.3	2.1	1.3		3	0.20	0.13	0.21	0.13
	4	2.5	1.5	2.6	1.6		4	0.25	0.16	0.26	0.16
B	1	3.4	2.1	3.6	2.2	B	1	0.35	0.21	0.36	0.22
	2	4.1	2.6	4.3	2.7		2	0.42	0.26	0.43	0.27
	3	5.0	3.1	5.1	3.2		3	0.50	0.31	0.51	0.32
	4	6.1	3.8	6.3	3.9		4	0.61	0.38	0.63	0.39
C	1	5.6	3.5	5.8	3.6	C	1	0.56	0.35	0.58	0.36
	2	6.7	4.2	7.0	4.3		2	0.68	0.42	0.70	0.44
	3	8.1	5.0	8.4	5.2		3	0.81	0.50	0.84	0.52
	4	9.9	6.2	10.2	6.4		4	0.99	0.62	1.03	0.64
D	1	9.2	5.7	9.5	5.9						
	2	11.1	6.9	11.4	7.1						
	3	13.3	8.2	13.7	8.5						

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min											
SRI i mm		750		775		Krypegir					
						SRI i mm		750		775	
	4	16.2	10.1	16.8	10.4						
E	1	14.9	9.3	15.4	9.6						
	2	18.0	11.2	18.6	11.6						
	3	21.6	13.4	22.3	13.8						
	4	26.4	16.4	27.3	17.0						
F	1	21.4	13.3	22.2	13.8						
	2	25.8	16.0	26.7	16.6						
	3	30.9	19.2	32.0	19.9						
	4	37.9**	23.5**	39.1**	24.3**						
A	R1	1.5	0.9	1.5	0.9	A	R1	0.15	0.09	0.15	0.09
	R2	1.8	1.1	1.8	1.1		R2	0.18	0.11	0.18	0.11
	R3	2.1	1.3	2.2	1.4		R3	0.21	0.13	0.22	0.14
	R4	2.6	1.6	2.7	1.7		R4	0.26	0.16	0.27	0.17
B	R1	3.6	2.2	3.7	2.3	B	R1	0.36	0.22	0.37	0.23
	R2	4.3	2.7	4.5	2.8		R2	0.43	0.27	0.45	0.28
	R3	5.2	3.2	5.3	3.3		R3	0.52	0.32	0.54	0.33
	R4	6.3	3.9	6.5	4.1		R4	0.64	0.40	0.66	0.41
C	R1	5.8	3.6	6.0	3.8	C	R1	0.59	0.37	0.61	0.38
	R2	7.0	4.4	7.3	4.5		R2	0.71	0.44	0.73	0.45
	R3	8.4	5.2	8.7	5.4		R3	0.85	0.53	0.88	0.54
	R4	10.3	6.4	10.7	6.6		R4	1.04	0.64	1.07	0.67
D	R1	9.6	6.0	9.9	6.2						
	R2	11.6	7.2	11.9	7.4						
	R3	13.8	8.6	14.3	8.9						
	R4	17.0	10.5	17.5	10.9						
E	R1	15.6	9.7	16.1	10.0						
	R2	18.8	11.7	19.4	12.1						
	R3	22.5	14.0	23.2	14.4						
	R4	27.6	17.1	28.5	17.7						
F	R1	22.4	13.9	23.1	14.4						
	R2	26.9	16.7	27.8	17.3						
	R3	32.3	20.1	33.3	20.7						
	R4	39.5**	24.6**	40*,**	25*,**						

* Hastigheten er begrenset til maksimum designhastighet på 40 km/h (25 mph)

** Kun for Japan: Kjørehastighet begrenset til 35 km/t (22 mph)

Begrenset hastighet oppnås ved motorhastighet lavere enn 2100 o/min.

OULXA64,SP,4CYL,000596F-78-28AUG23

Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS- og AutoQuad™ PLUS-transmisjoner 40 km/t (24/24) med krypegir fra fabrikken (dekk med SRI 800 og 825)

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min											
SRI i mm		800		825		Krypegir					
						SRI i mm		800		825	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph	Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph
A	1	1.5	0.9	1.5	1.0	A	1	0.15	0.09	0.16	0.10
	2	1.8	1.1	1.9	1.2		2	0.18	0.11	0.19	0.12
	3	2.2	1.3	2.2	1.4		3	0.22	0.14	0.22	0.14
	4	2.7	1.6	2.7	1.7		4	0.27	0.17	0.27	0.17

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min											
SRI i mm		800		825		Krypegir					
						SRI i mm		800		825	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph	Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph
B	1	3.7	2.3	3.8	2.3	B	1	0.37	0.23	0.38	0.24
	2	4.4	2.7	4.6	2.8		2	0.44	0.28	0.46	0.28
	3	5.3	3.3	5.5	3.4		3	0.53	0.33	0.55	0.34
	4	6.5	4.0	6.7	4.2		4	0.65	0.40	0.67	0.42
C	1	6.0	3.7	6.2	3.8	C	1	0.60	0.37	0.62	0.38
	2	7.2	4.5	7.4	4.6		2	0.72	0.45	0.75	0.46
	3	8.6	5.4	8.9	5.5		3	0.87	0.54	0.89	0.56
	4	10.6	6.6	10.9	6.8		4	1.06	0.66	1.09	0.68
D	1	9.8	6.1	10.1	6.3						
	2	11.8	7.3	12.2	7.6						
	3	14.1	8.8	14.6	9.1						
	4	17.3	10.8	17.9	11.1						
E	1	15.9	9.9	16.4	10.2						
	2	19.2	11.9	19.8	12.3						
	3	23.0	14.3	23.7	14.7						
	4	28.2	17.5	29.0	18.0						
F	1	21.5	13.4	22.2	13.8						
	2	25.9	16.1	26.7	16.6						
	3	31.0	19.3	32.0	19.9						
	4	38.0**	23.6**	39.2**	24.4**						
A	R1	1.6	1.0	1.6	1.0	A	R1	0.16	0.10	0.16	0.10
	R2	1.9	1.2	1.9	1.2		R2	0.19	0.12	0.20	0.12
	R3	2.3	1.4	2.3	1.4		R3	0.23	0.14	0.23	0.15
	R4	2.8	1.7	2.9	1.8		R4	0.28	0.17	0.29	0.18
B	R1	3.8	2.4	3.9	2.5	B	R1	0.38	0.24	0.40	0.25
	R2	4.6	2.9	4.8	3.0		R2	0.46	0.29	0.48	0.30
	R3	5.5	3.4	5.7	3.5		R3	0.55	0.34	0.57	0.36
	R4	6.8	4.2	7.0	4.3		R4	0.68	0.42	0.70	0.44
C	R1	6.2	3.9	6.4	4.0	C	R1	0.63	0.39	0.65	0.40
	R2	7.5	4.7	7.7	4.8		R2	0.75	0.47	0.78	0.48
	R3	9.0	5.6	9.3	5.8		R3	0.90	0.56	0.93	0.58
	R4	11.0	6.8	11.4	7.1		R4	1.11	0.69	1.14	0.71
D	R1	10.2	6.4	10.6	6.6						
	R2	12.3	7.7	12.7	7.9						
	R3	14.8	9.2	15.2	9.5						
	R4	18.1	11.2	18.7	11.6						
E	R1	16.6	10.3	17.2	10.7						
	R2	20.0	12.4	20.7	12.8						
	R3	24.0	14.9	24.7	15.4						
	R4	29.4	18.3	30.3	18.8						
F	R1	22.5	14.0	23.2	14.4						
	R2	27.0	16.8	27.9	17.3						
	R3	32.4	20.1	33.4	20.8						
	R4	39.7**	24.7**	40*, **	25*, **						

* Hastigheten er begrenset til maksimum designhastighet på 40 km/h (25 mph)

** Kun for Japan: Kjørehastighet begrenset til 35 km/t (22 mph)

Begrenset hastighet oppnås ved motorhastighet lavere enn 2100 o/min.

OULXA64,SP,4CYL,00057D5-78-28AUG23

Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS- og AutoQuad™ PLUS-transmisjoner 40 km/t (24/24) uten krypegir fra fabrikken (dekk med SRI 700, 725, 750 og 775)

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min									
SRI i mm		**700**		**725**		**750**		**775**	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph
A	1	1.6	1.0	1.6	1.0	1.6	1.0	1.6	1.0
	2	1.9	1.2	2.0	1.2	1.9	1.2	2.0	1.2
	3	2.3	1.4	2.3	1.5	2.3	1.4	2.4	1.5
	4	2.8	1.7	2.9	1.8	2.8	1.7	2.9	1.8
B	1	3.8	2.4	4.0	2.5	3.9	2.4	4.0	2.5
	2	4.6	2.9	4.8	3.0	4.7	2.9	4.8	3.0
	3	5.5	3.4	5.7	3.5	5.6	3.5	5.8	3.6
	4	6.7	4.2	7.0	4.3	6.8	4.3	7.1	4.4
C	1	6.2	3.9	6.4	4.0	6.3	3.9	6.5	4.1
	2	7.5	4.7	7.8	4.8	7.6	4.7	7.9	4.9
	3	9.0	5.6	9.3	5.8	9.1	5.7	9.4	5.9
	4	11.0	6.8	11.4	7.1	11.2	6.9	11.5	7.2
D	1	10.2	6.3	10.6	6.6	10.4	6.4	10.7	6.7
	2	12.3	7.6	12.7	7.9	12.5	7.8	12.9	8.0
	3	14.7	9.2	15.3	9.5	15.0	9.3	15.5	9.6
	4	18.0	11.2	18.7	11.6	18.3	11.4	18.9	11.8
E	1	16.6	10.3	17.2	10.7	16.9	10.5	17.4	10.8
	2	20.0	12.4	20.7	12.9	20.3	12.6	21.0	13.0
	3	23.9	14.9	24.8	15.4	24.3	15.1	25.1	15.6
	4	29.3	18.2	30.4	18.9	29.8	18.5	30.8	19.1
F	1	23.8	14.8	24.7	15.3	24.2	15.0	25.0	15.5
	2	28.7	17.8	29.7	18.5	29.1	18.1	30.1	18.7
	3	34.3	21.3	35.6**	22.1**	34.9	21.7	36.0**	22.4**
	4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	1.6	1.0	1.7	1.1	1.7	1.0	1.7	1.1
	R2	2.0	1.2	2.0	1.3	2.0	1.2	2.1	1.3
	R3	2.4	1.5	2.4	1.5	2.4	1.5	2.5	1.5
	R4	2.9	1.8	3.0	1.9	2.9	1.8	3.0	1.9
B	R1	4.0	2.5	4.1	2.6	4.0	2.5	4.2	2.6
	R2	4.8	3.0	5.0	3.1	4.9	3.0	5.0	3.1
	R3	5.7	3.6	5.9	3.7	5.8	3.6	6.0	3.7
	R4	7.0	4.4	7.3	4.5	7.1	4.4	7.4	4.6
C	R1	6.5	4.0	6.7	4.2	6.6	4.1	6.8	4.2
	R2	7.8	4.9	8.1	5.0	7.9	4.9	8.2	5.1
	R3	9.4	5.8	9.7	6.0	9.5	5.9	9.8	6.1
	R4	11.5	7.1	11.9	7.4	11.7	7.2	12.0	7.5
D	R1	10.7	6.6	11.0	6.9	10.8	6.7	11.2	6.9
	R2	12.8	8.0	13.3	8.3	13.0	8.1	13.5	8.4
	R3	15.4	9.6	15.9	9.9	15.6	9.7	16.1	10.0
	R4	18.8	11.7	19.5	12.1	19.1	11.9	19.8	12.3
E	R1	17.3	10.8	17.9	11.1	17.6	10.9	18.2	11.3
	R2	20.9	13.0	21.6	13.4	21.2	13.2	21.9	13.6
	R3	25.0	15.5	25.9	16.1	25.4	15.8	26.2	16.3
	R4	30.6	19.0	31.7	19.7	31.1	19.3	32.1	19.9
F	R1	24.8	15.4	25.7	16.0	25.2	15.7	26.1	16.2
	R2	29.9	18.6	31.0	19.3	30.4	18.9	31.4	19.5
	R3	35.8**	22.3**	37.1**	23.1**	36.4**	22.6**	37.6**	23.4*
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* Hastigheten er begrenset til maksimum designhastighet på 40 km/h (25 mph)

** Kun for Japan: Kjørehastighet begrenset til 35 km/t (22 mph)

Begrenset hastighet oppnås ved motorhastighet lavere enn 2100 o/min.

OULXA64,SP,4CYL,00057D6-78-28AUG23

Kjørehastigheter – PowrQuad™ PLUS- og AutoQuad™ PLUS-transmisjoner 40 km/t (24/24) uten krypegir fra fabrikken (SRI 800 og 825)

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min					
SRI i mm		**800**		**825**	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph
A	1	1.7	1.1	1.7	1.1
	2	2.0	1.3	2.1	1.3
	3	2.4	1.5	2.5	1.6
	4	3.0	1.9	3.1	1.9
B	1	4.1	2.6	4.3	2.6
	2	5.0	3.1	5.1	3.2
	3	6.0	3.7	6.1	3.8
	4	7.3	4.5	7.5	4.7
C	1	6.7	4.2	7.0	4.3
	2	8.1	5.0	8.4	5.2
	3	9.7	6.0	10.0	6.2
	4	11.9	7.4	12.3	7.6
D	1	11.1	6.9	11.4	7.1
	2	13.3	8.3	13.7	8.5
	3	16.0	9.9	16.5	10.2
	4	19.5	12.1	20.2	12.5
E	1	18.0	11.2	18.5	11.5
	2	21.6	13.5	22.3	13.9
	3	25.9	16.1	26.7	16.6
	4	31.8	19.7	32.8	20.4
F	1	25.8	16.0	25.0	15.6
	2	31.1	19.3	30.1	18.7
	3	37.2**	23.1**	36.1**	22.4**
	4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	1.8	1.1	1.8	1.1
	R2	2.1	1.3	2.2	1.4
	R3	2.5	1.6	2.6	1.6
	R4	3.1	1.9	3.2	2.0
B	R1	4.3	2.7	4.4	2.8
	R2	5.2	3.2	5.4	3.3
	R3	6.2	3.9	6.4	4.0
	R4	7.6	4.7	7.9	4.9
C	R1	7.0	4.4	7.3	4.5
	R2	8.5	5.3	8.7	5.4
	R3	10.1	6.3	10.5	6.5
	R4	12.4	7.7	12.8	8.0
D	R1	11.5	7.2	11.9	7.4
	R2	13.9	8.6	14.3	8.9
	R3	16.6	10.3	17.2	10.7
	R4	20.4	12.7	21.0	13.1
E	R1	18.8	11.7	19.3	12.0
	R2	22.6	14.0	23.3	14.5

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min					
SRI i mm		800		825	
	R3	27.1	16.8	27.9	17.3
	R4	33.1	20.6	34.2	21.2
F	R1	26.9	16.7	26.1	16.2
	R2	32.4	20.1	31.4	19.5
	R3	38.8**	24.1**	37.7**	23.4**
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* Hastigheten er begrenset til maksimum designhastighet på 40 km/h (25 mph)

** Kun for Japan: Kjørehastighet begrenset til 35 km/t (22 mph)

Begrenset hastighet oppnås ved motorhastighet lavere enn 2100 o/min.

OULXA64,SP,4CYL,00057D7-78-28AUG23

Kjørehastigheter—AutoQuad™ PLUS-transmisjon med Eco Shift™ for 40 km/t (24/24) (dekk med SRI 700 og 725)

40 km/t (25 mph), nominelt motorturtall 2100 o/min											
SRI i mm		700		725		Ekstragir med krypegir					
						SRI i mm		700		725	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph	Områd-e	Gir	km/t	mph	km/t	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	A	1	0,18	0,11	0,19	0,11
	2	2,1	1,3	2,2	1,4		2	0,22	0,13	0,22	0,14
	3	2,6	1,6	2,7	1,7		3	0,26	0,16	0,27	0,17
	4	3,1	2,0	3,3	2,0		4	0,32	0,20	0,33	0,20
B	1	4,3	2,7	4,5	2,8	B	1	0,44	0,27	0,45	0,28
	2	5,2	3,2	5,4	3,4		2	0,53	0,33	0,54	0,34
	3	6,3	3,9	6,5	4,0		3	0,63	0,39	0,65	0,40
	4	7,7	4,8	7,9	4,9		4	0,77	0,48	0,80	0,50
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	C	1	0,71	0,44	0,74	0,46
	2	8,5	5,3	8,8	5,5		2	0,86	0,53	0,89	0,55
	3	10,2	6,3	10,6	6,6		3	1,03	0,64	1,06	0,66
	4	12,5	7,8	13,0	8,0		4	1,26	0,78	1,30	0,81
D	1	11,6	7,2	12,0	7,5						
	2	14,0	8,7	14,5	9,0						
	3	16,8	10,4	17,4	10,8						
	4	20,5	12,8	21,3	13,2						
E	1	18,9	11,7	19,6	12,1						
	2	22,7	14,1	23,5	14,6						
	3	27,2	16,9	28,2	17,5						
	4	33,3	20,7	34,5	21,5						
F	1	27,1	16,8	28,1	17,4						
	2	32,6	20,3	33,8	21,0						
	3	39,1	24,3	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	A	R1	0,19	0,12	0,19	0,12
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4		R2	0,22	0,14	0,23	0,14
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7		R3	0,27	0,17	0,28	0,17
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1		R4	0,33	0,20	0,34	0,21
B	R1	4,5	2,8	4,7	2,9	B	R1	0,46	0,28	0,47	0,29
	R2	5,5	3,4	5,6	3,5		R2	0,55	0,34	0,57	0,35
	R3	6,5	4,1	6,8	4,2		R3	0,66	0,41	0,68	0,42

40 km/t (25 mph), nominelt motorturtall 2100 o/min											
SRI i mm		700		725		Ekstragir med krypegir					
						SRI i mm		700		725	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph	Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2		R4	0,80	0,50	0,83	0,52
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	C	R1	0,74	0,46	0,77	0,48
	R2	8,9	5,5	9,2	5,7		R2	0,89	0,56	0,93	0,58
	R3	10,7	6,6	11,0	6,9		R3	1,07	0,66	1,11	0,69
	R4	13,0	8,1	13,5	8,4		R4	1,31	0,81	1,36	0,84
D	R1	12,1	7,5	12,6	7,8						
	R2	14,6	9,1	15,1	9,4						
	R3	17,5	10,9	18,1	11,3						
	R4	21,4	13,3	22,2	13,8						
E	R1	19,7	12,2	20,4	12,7						
	R2	23,7	14,7	24,6	15,3						
	R3	28,4	17,7	29,4	18,3						
	R4	34,8	21,6	36,0	22,4						
F	R1	28,3	17,6	29,3	18,2						
	R2	34,0	21,1	35,2	21,9						
	R3	40*	25*	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Kjørehastigheten er begrenset til maksimum designhastighet på 40 km/t (25 mph)

Begrenset hastighet oppnås ved motorhastighet lavere enn 2100 o/min.

OULXA64,SP,4CYL,00057D8-78-25AUG23

Kjørehastigheter—AutoQuad™ PLUS-transmisjon med Eco Shift™ for 40 km/t (24/24) (dekk med SRI 750 og 775)

40 km/t (25 mph), nominelt motorturtall 2100 o/min											
SRI i mm		750		775		Ekstragir med krypegir					
						SRI i mm		750		775	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph	Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph
A	1	1,9	1,2	2,0	1,2	A	1	0,19	0,12	0,20	0,12
	2	2,3	1,4	2,4	1,5		2	0,23	0,14	0,24	0,15
	3	2,7	1,7	2,8	1,8		3	0,28	0,17	0,29	0,18
	4	3,4	2,1	3,5	2,2		4	0,34	0,21	0,35	0,22
B	1	4,7	2,9	4,8	3,0	B	1	0,47	0,29	0,48	0,30
	2	5,6	3,5	5,8	3,6		2	0,56	0,35	0,58	0,36
	3	6,7	4,2	6,9	4,3		3	0,67	0,42	0,70	0,43
	4	8,2	5,1	8,5	5,3		4	0,83	0,51	0,85	0,53
C	1	7,6	4,7	7,8	4,9	C	1	0,76	0,47	0,79	0,49
	2	9,1	5,7	9,4	5,9		2	0,92	0,57	0,95	0,59
	3	10,9	6,8	11,3	7,0		3	1,10	0,68	1,14	0,71
	4	13,4	8,3	13,8	8,6		4	1,35	0,84	1,39	0,86
D	1	12,4	7,7	12,9	8,0						
	2	15,0	9,3	15,5	9,6						
	3	17,9	11,2	18,5	11,5						
	4	22,0	13,7	22,7	14,1						
E	1	20,2	12,6	20,9	13,0						
	2	24,4	15,1	25,2	15,6						

40 km/t (25 mph), nominelt motorturtall 2100 o/min											
SRI i mm		750		775		Ekstragir med krypegir					
						SRI i mm		750		775	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph	Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph
	3	29,2	18,1	30,1	18,7						
	4	35,7	22,2	36,9	22,9						
F	1	27,3	17,0	28,2	17,5						
	2	32,9	20,4	34,0	21,1						
	3	39,4	24,5	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	2,0	1,2	2,1	1,3	A	R1	0,20	0,12	0,21	0,13
	R2	2,4	1,5	2,5	1,5		R2	0,24	0,15	0,25	0,15
	R3	2,9	1,8	3,0	1,8		R3	0,29	0,18	0,30	0,18
	R4	3,5	2,2	3,6	2,3		R4	0,35	0,22	0,36	0,23
B	R1	4,9	3,0	5,0	3,1	B	R1	0,49	0,30	0,50	0,31
	R2	5,8	3,6	6,0	3,8		R2	0,59	0,36	0,61	0,38
	R3	7,0	4,3	7,2	4,5		R3	0,70	0,44	0,73	0,45
	R4	8,6	5,3	8,9	5,5		R4	0,86	0,54	0,89	0,55
C	R1	7,9	4,9	8,2	5,1	C	R1	0,80	0,49	0,82	0,51
	R2	9,5	5,9	9,8	6,1		R2	0,96	0,59	0,99	0,61
	R3	11,4	7,1	11,8	7,3		R3	1,15	0,71	1,18	0,74
	R4	14,0	8,7	14,4	9,0		R4	1,40	0,87	1,45	0,90
D	R1	13,0	8,1	13,4	8,3						
	R2	15,6	9,7	16,2	10,0						
	R3	18,7	11,6	19,4	12,0						
	R4	22,9	14,3	23,7	14,7						
E	R1	21,1	13,1	21,8	13,6						
	R2	25,4	15,8	26,3	16,3						
	R3	30,4	18,9	31,5	19,5						
	R4	37,3	23,2	38,5	23,9						
F	R1	28,5	17,7	29,4	18,3						
	R2	34,3	21,3	35,4	22,0						
	R3	40	25	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Hastigheten er begrenset til maksimum designhastighet på 40 km/h (25 mph)

Begrenset hastighet oppnås ved motorhastighet lavere enn 2100 o/min.

OULXA64,SP,4CYL,00057D9-78-25AUG23

Kjørehastigheter—AutoQuad™ PLUS-transmisjon med Eco Shift™ for 40 km/t (24/24) (dekk med SRI 800 og 825)

40 km/t (25 mph), nominelt motorturtall 2100 o/min											
SRI i mm		800		825		Ekstragir med krypegir					
						SRI i mm		800		825	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph	Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	A	1	0,18	0,11	0,19	0,12
	2	2,2	1,3	2,2	1,4		2	0,22	0,13	0,22	0,14
	3	2,6	1,6	2,7	1,7		3	0,26	0,16	0,27	0,17
	4	3,2	2,0	3,3	2,0		4	0,32	0,20	0,33	0,20
B	1	4,4	2,7	4,5	2,8	B	1	0,44	0,27	0,45	0,28

40 km/t (25 mph), nominelt motorturtall 2100 o/min											
SRI i mm		800		825		Ekstragir med krypegir					
						SRI i mm		800		825	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph	Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph
	2	5,3	3,3	5,4	3,4		2	0,53	0,33	0,54	0,34
	3	6,3	3,9	6,5	4,0		3	0,63	0,39	0,65	0,41
	4	7,7	4,8	7,9	4,9		4	0,77	0,48	0,80	0,50
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	C	1	0,71	0,44	0,74	0,46
	2	8,6	5,3	8,8	5,5		2	0,86	0,53	0,89	0,55
	3	10,3	6,4	10,6	6,6		3	1,03	0,64	1,06	0,66
	4	12,6	7,8	13,0	8,1		4	1,26	0,78	1,30	0,81
D	1	11,7	7,3	12,0	7,5						
	2	14,1	8,7	14,5	9,0						
	3	16,8	10,5	17,4	10,8						
	4	20,6	12,8	21,3	13,2						
E	1	19,0	11,8	19,6	12,2						
	2	22,8	14,2	23,6	14,6						
	3	27,4	17,0	28,2	17,5						
	4	33,5	20,8	34,6	21,5						
F	1	27,2	16,9	28,1	17,4						
	2	32,8	20,4	33,8	21,0						
	3	39,2	24,4	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	A	R1	0,19	0,12	0,19	0,12
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4		R2	0,23	0,14	0,23	0,14
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7		R3	0,27	0,17	0,28	0,17
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1		R4	0,33	0,21	0,34	0,21
B	R1	4,6	2,8	4,7	2,9	B	R1	0,46	0,28	0,47	0,29
	R2	5,5	3,4	5,7	3,5		R2	0,55	0,34	0,57	0,35
	R3	6,6	4,1	6,8	4,2		R3	0,66	0,41	0,68	0,42
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2		R4	0,81	0,50	0,83	0,52
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	C	R1	0,75	0,46	0,77	0,48
	R2	8,9	5,6	9,2	5,7		R2	0,90	0,56	0,93	0,58
	R3	10,7	6,7	11,0	6,9		R3	1,08	0,67	1,11	0,69
	R4	13,1	8,1	13,5	8,4		R4	1,32	0,82	1,36	0,84
D	R1	12,2	7,6	12,6	7,8						
	R2	14,7	9,1	15,1	9,4						
	R3	17,6	10,9	18,1	11,3						
	R4	21,5	13,4	22,2	13,8						
E	R1	19,8	12,3	20,4	12,7						
	R2	23,8	14,8	24,6	15,3						
	R3	28,5	17,7	29,4	18,3						
	R4	35,0	21,7	36,1	22,4						
F	R1	28,4	17,6	29,3	18,2						
	R2	34,2	21,2	35,3	21,9						
	R3	40*	25*	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Hastigheten er begrenset til maksimum designhastighet på 40 km/h (25 mph)

Begrenset hastighet oppnås ved motorhastighet lavere enn 2100 o/min.

OULXA64,SP,4CYL,00057DA-78-25AUG23

Kjørehastigheter, CommandQuad™ PLUS-transmisjon 40 km/t (24/24) – dekk med SRI 700, 725, 750 og 775

40 km/t (25 mph); motorhastighet 2100 o/min									
SRI i mm		**700**		**725**		**750**		**775**	
Gruppe	Gir	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	1,4	0,9	1,5	0,9
	2	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,1	1,8	1,1
	3	2,1	1,3	2,2	1,4	2,0	1,3	2,1	1,3
	4	2,6	1,6	2,7	1,7	2,5	1,5	2,6	1,6
B	1	3,6	2,2	3,7	2,3	3,4	2,1	3,6	2,2
	2	4,4	2,7	4,5	2,8	4,1	2,6	4,3	2,7
	3	5,2	3,2	5,4	3,4	5,0	3,1	5,1	3,2
	4	6,4	4,0	6,6	4,1	6,1	3,8	6,3	3,9
C	1	5,9	3,7	6,1	3,8	5,6	3,5	5,8	3,6
	2	7,1	4,4	7,4	4,6	6,7	4,2	7,0	4,3
	3	8,5	5,3	8,8	5,5	8,1	5,0	8,4	5,2
	4	10,4	6,5	10,8	6,7	9,9	6,2	10,2	6,4
D	1	9,7	6,0	10,0	6,2	9,2	5,7	9,5	5,9
	2	11,7	7,2	12,1	7,5	11,1	6,9	11,4	7,1
	3	14,0	8,7	14,5	9,0	13,3	8,2	13,7	8,5
	4	17,1	10,6	17,7	11,0	16,2	10,1	16,8	10,4
E	1	15,7	9,8	16,3	10,1	14,9	9,3	15,4	9,6
	2	18,9	11,8	19,6	12,2	18,0	11,2	18,6	11,6
	3	22,7	14,1	23,5	14,6	21,6	13,4	22,3	13,8
	4	27,8	17,3	28,8	17,9	26,4	16,4	27,3	17,0
F	1	21,2	13,2	22,0	13,7	21,4	13,3	22,2	13,8
	2	25,6	15,9	26,5	16,5	25,8	16,0	26,7	16,6
	3	30,6	19,0	31,7	19,7	30,9	19,2	32,0	19,9
	4	37,5	23,3	38,9	24,1	37,9	23,5	39,1	24,3
A	R1	1,5	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,5	0,9
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2	1,8	1,1	1,8	1,1
	R3	2,2	1,4	2,3	1,4	2,1	1,3	2,2	1,4
	R4	2,7	1,7	2,8	1,8	2,6	1,6	2,7	1,7
B	R1	3,8	2,3	3,9	2,4	3,6	2,2	3,7	2,3
	R2	4,5	2,8	4,7	2,9	4,3	2,7	4,5	2,8
	R3	5,4	3,4	5,6	3,5	5,2	3,2	5,3	3,3
	R4	6,7	4,1	6,9	4,3	6,3	3,9	6,5	4,1
C	R1	6,2	3,8	6,4	4,0	5,8	3,6	6,0	3,8
	R2	7,4	4,6	7,7	4,8	7,0	4,4	7,3	4,5
	R3	8,9	5,5	9,2	5,7	8,4	5,2	8,7	5,4
	R4	10,9	6,8	11,3	7,0	10,3	6,4	10,7	6,6
D	R1	10,1	6,3	10,5	6,5	9,6	6,0	9,9	6,2
	R2	12,2	7,6	12,6	7,8	11,6	7,2	11,9	7,4
	R3	14,6	9,1	15,1	9,4	13,8	8,6	14,3	8,9
	R4	17,8	11,1	18,5	11,5	17,0	10,5	17,5	10,9
E	R1	16,4	10,2	17,0	10,6	15,6	9,7	16,1	10,0
	R2	19,8	12,3	20,5	12,7	18,8	11,7	19,4	12,1
	R3	23,7	14,7	24,5	15,2	22,5	14,0	23,2	14,4
	R4	29,0	18,0	30,0	18,7	27,6	17,1	28,5	17,7
F	R1	22,2	13,8	23,0	14,3	22,4	13,9	23,1	14,4
	R2	26,7	16,6	27,6	17,2	26,9	16,7	27,8	17,3
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**

* Hastigheten er begrenset til maksimum designhastighet på 40 km/h (25 mph)

** Hastigheten er begrenset til maksimal designhastighet på 30 km/t (18,6 mph)

Begrenset hastighet oppnås ved motorhastighet lavere enn 2100 o/min.

OULXA64,SP,4CYL,00057DB-78-08OCT21

Kjørehastigheter – CommandQuad™ PLUS-transmisjon 40 km/t (24/24) (dekk med SRI 800 og 825)

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min					
SRI i mm		**800**		**825**	
Område	Gir	km/t	mph	km/t	mph
A	1	1.7	1.1	1.7	1.1
	2	2.0	1.3	2.1	1.3
	3	2.4	1.5	2.5	1.6
	4	3.0	1.9	3.1	1.9
B	1	4.1	2.6	4.3	2.6
	2	5.0	3.1	5.1	3.2
	3	6.0	3.7	6.1	3.8
	4	7.3	4.5	7.5	4.7
C	1	6.7	4.2	7.0	4.3
	2	8.1	5.0	8.4	5.2
	3	9.7	6.0	10.0	6.2
	4	11.9	7.4	12.3	7.6
D	1	11.1	6.9	11.4	7.1
	2	13.3	8.3	13.7	8.5
	3	16.0	9.9	16.5	10.2
	4	19.5	12.1	20.2	12.5
E	1	18.0	11.2	18.5	11.5
	2	21.6	13.5	22.3	13.9
	3	25.9	16.1	26.7	16.6
	4	31.8	19.7	32.8	20.4
F	1	25.8	16.0	25.0	15.6
	2	31.1	19.3	30.1	18.7
	3	37.2	23.1	36.1	22.4
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1.8	1.1	1.8	1.1
	R2	2.1	1.3	2.2	1.4
	R3	2.5	1.6	2.6	1.6
	R4	3.1	1.9	3.2	2.0
B	R1	4.3	2.7	4.4	2.8
	R2	5.2	3.2	5.4	3.3
	R3	6.2	3.9	6.4	4.0
	R4	7.6	4.7	7.9	4.9
C	R1	7.0	4.4	7.3	4.5
	R2	8.5	5.3	8.7	5.4
	R3	10.1	6.3	10.5	6.5
	R4	12.4	7.7	12.8	8.0
D	R1	11.5	7.2	11.9	7.4
	R2	13.9	8.6	14.3	8.9
	R3	16.6	10.3	17.2	10.7
	R4	20.4	12.7	21.0	13.1
E	R1	18.8	11.7	19.3	12.0
	R2	22.6	14.0	23.3	14.5

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min					
SRI i mm		**800**		**825**	
	R3	27.1	16.8	27.9	17.3
	R4	30**	18.6**	30**	18.6**
F	R1	26.9	16.7	26.1	16.2
	R2	32.4	20.1	31.4	19.5
	R3	30**	18.6**	30**	18.6**
	R4	30**	18.6**	30**	18.6**

* Hastigheten er begrenset til maksimum designhastighet på 40 km/h (25 mph)

** Hastigheten er begrenset til maks designhastighet på 30 km/t (18,6 mph)

Begrenset hastighet oppnås ved motorhastighet lavere enn 2100 o/min.

OULXA64,SP,4CYL,00057DC-78-29AUG23

Kjørehastigheter, CommandQuad™ PLUS-transmisjon med Eco Shift™ for 40 km/t (24/24) – dekk med SRI 700, 725, 750 og 775

40 km/t (25 mph), nominell motorhastighet 2100 o/min									
SRI i mm		**7800**		**725**		**750**		**775**	
Gruppe	Gir	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,9	1,2	2,0	1,2
	2	2,1	1,3	2,2	1,4	2,3	1,4	2,4	1,5
	3	2,6	1,6	2,7	1,7	2,7	1,7	2,8	1,8
	4	3,1	2,0	3,3	2,0	3,4	2,1	3,5	2,2
B	1	4,3	2,7	4,5	2,8	4,7	2,9	4,8	3,0
	2	5,2	3,2	5,4	3,4	5,6	3,5	5,8	3,6
	3	6,3	3,9	6,5	4,0	6,7	4,2	6,9	4,3
	4	7,7	4,8	7,9	4,9	8,2	5,1	8,5	5,3
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	7,6	4,7	7,8	4,9
	2	8,5	5,3	8,8	5,5	9,1	5,7	9,4	5,9
	3	10,2	6,3	10,6	6,6	10,9	6,8	11,3	7,0
	4	12,5	7,8	13,0	8,0	13,4	8,3	13,8	8,6
D	1	11,6	7,2	12,0	7,5	12,4	7,7	12,9	8,0
	2	14,0	8,7	14,5	9,0	15,0	9,3	15,5	9,6
	3	16,8	10,4	17,4	10,8	17,9	11,2	18,5	11,5
	4	20,5	12,8	21,3	13,2	22,0	13,7	22,7	14,1
E	1	18,9	11,7	19,6	12,1	20,2	12,6	20,9	13,0
	2	22,7	14,1	23,5	14,6	24,4	15,1	25,2	15,6
	3	27,2	16,9	28,2	17,5	29,2	18,1	30,1	18,7
	4	33,3	20,7	34,5	21,5	35,7	22,2	36,9	22,9
F	1	27,1	16,8	28,1	17,4	27,3	17,0	28,2	17,5
	2	32,6	20,3	33,8	21,0	32,9	20,4	34,0	21,1
	3	39,1	24,3	40*	25*	39,4	24,5	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	2,0	1,2	2,1	1,3
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4	2,4	1,5	2,5	1,5
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7	2,9	1,8	3,0	1,8
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1	3,5	2,2	3,6	2,3
B	R1	4,5	2,8	4,7	2,9	4,9	3,0	5,0	3,1
	R2	5,5	3,4	5,6	3,5	5,8	3,6	6,0	3,8
	R3	6,5	4,1	6,8	4,2	7,0	4,3	7,2	4,5
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2	8,6	5,3	8,9	5,5
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	7,9	4,9	8,2	5,1

40 km/t (25 mph), nominell motorhastighet 2100 o/min									
SRI i mm		**7800**		**725**		**750**		**775**	
	R2	8,9	5,5	9,2	5,7	9,5	5,9	9,8	6,1
	R3	10,7	6,6	11,0	6,9	11,4	7,1	11,8	7,3
	R4	13,0	8,1	13,5	8,4	14,0	8,7	14,4	9,0
D	R1	12,1	7,5	12,6	7,8	13,0	8,1	13,4	8,3
	R2	14,6	9,1	15,1	9,4	15,6	9,7	16,2	10,0
	R3	17,5	10,9	18,1	11,3	18,7	11,6	19,4	12,0
	R4	21,4	13,3	22,2	13,8	22,9	14,3	23,7	14,7
E	R1	19,7	12,2	20,4	12,7	21,1	13,1	21,8	13,6
	R2	23,7	14,7	24,6	15,3	25,4	15,8	26,3	16,3
	R3	28,4	17,7	29,4	18,3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
F	R1	28,3	17,6	29,3	18,2	28,5	17,7	29,4	18,3
	R2	34,0	21,1	35,2	21,9	30**	18,6**	30**	18,6**
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**

* Hastigheten er begrenset til maksimum designhastighet på 40 km/h (25 mph)

** Hastigheten er begrenset til maksimal designhastighet på 30 km/t (18,6 mph)

Begrenset hastighet oppnås ved motorhastighet lavere enn 2100 o/min.

OULXA64,SP,4CYL,00057DD-78-08OCT21

Kjørehastigheter – CommandQuad™ PLUS-transmisjon med Eco Shift™ for 40 km/t (24/24) (dekk med SRI 800 og 825)

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min					
SRI i mm		**800**		**825**	
Område	**Gir**	**km/t**	**mph**	**km/t**	**mph**
A	1	1.8	1.1	1.8	1.1
	2	2.2	1.3	2.2	1.4
	3	2.6	1.6	2.7	1.7
	4	3.2	2.0	3.3	2.0
B	1	4.4	2.7	4.5	2.8
	2	5.3	3.3	5.4	3.4
	3	6.3	3.9	6.5	4.0
	4	7.7	4.8	7.9	4.9
C	1	7.1	4.4	7.3	4.6
	2	8.6	5.3	8.8	5.5
	3	10.3	6.4	10.6	6.6
	4	12.6	7.8	13.0	8.1
D	1	11.7	7.3	12.0	7.5
	2	14.1	8.7	14.5	9.0
	3	16.8	10.5	17.4	10.8
	4	20.6	12.8	21.3	13.2
E	1	19.0	11.8	19.6	12.2
	2	22.8	14.2	23.6	14.6
	3	27.4	17.0	28.2	17.5
	4	33.5	20.8	34.6	21.5
F	1	27.2	16.9	28.1	17.4
	2	32.8	20.4	33.8	21.0
	3	39.2	24.4	40*	25*

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min					
SRI i mm		**800**		**825**	
Område	**Gir**	**km/t**	**mph**	**km/t**	**mph**
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1.9	1.2	1.9	1.2
	R2	2.2	1.4	2.3	1.4
	R3	2.7	1.7	2.8	1.7
	R4	3.3	2.0	3.4	2.1
B	R1	4.6	2.8	4.7	2.9
	R2	5.5	3.4	5.7	3.5
	R3	6.6	4.1	6.8	4.2
	R4	8.0	5.0	8.3	5.2
C	R1	7.4	4.6	7.7	4.8
	R2	8.9	5.6	9.2	5.7
	R3	10.7	6.7	11.0	6.9
	R4	13.1	8.1	13.5	8.4
D	R1	12.2	7.6	12.6	7.8
	R2	14.7	9.1	15.1	9.4
	R3	17.6	10.9	18.1	11.3
	R4	21.5	13.4	22.2	13.8
E	R1	19.8	12.3	20.4	12.7
	R2	23.8	14.8	24.6	15.3
	R3	28.5	17.7	29.4	18.3
	R4	35.0	21.7	36.1	22.4
F	R1	28.4	17.6	29.3	18.2
	R2	34.2	21.2	35.3	21.9
	R3	40*	25*	40*	25*
	R4	40*	25*	40*	25*

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min					
SRI i mm		**800**		**825**	
Område	**Gir**	**km/t**	**mph**	**km/t**	**mph**
A	1	1.8	1.1	1.9	1.2
	2	2.2	1.4	2.2	1.4
	3	2.7	1.7	2.7	1.7
	4	3.3	2.0	3.3	2.0
B	1	4.5	2.8	4.5	2.8
	2	5.4	3.4	5.4	3.4
	3	6.5	4.0	6.5	4.1
	4	7.9	4.9	8.0	5.0
C	1	7.3	4.6	7.4	4.6
	2	8.8	5.5	8.9	5.5
	3	10.6	6.6	10.6	6.6
	4	13.0	8.1	13.0	8.1
D	1	12.0	7.5	12.1	7.5
	2	14.5	9.0	14.6	9.1
	3	17.4	10.8	17.5	10.8
	4	21.3	13.2	21.4	13.3
E	1	19.6	12.2	19.7	12.2
	2	23.6	14.6	23.7	14.7
	3	28.2	17.5	28.4	17.6

40 km/t (25 mph), nominell motorturtall 2100 o/min					
SRI i mm		**800**		**825**	
Område	**Gir**	**km/t**	**mph**	**km/t**	**mph**
	4	34.6	21.5	34.7	21.6
F	1	28.1	17.4	28.2	17.5
	2	33.8	21.0	34.0	21.1
	3	40*	25*	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1.9	1.2	1.9	1.2
	R2	2.3	1.4	2.3	1.4
	R3	2.8	1.7	2.8	1.7
	R4	3.4	2.1	3.4	2.1
B	R1	4.7	2.9	4.7	2.9
	R2	5.7	3.5	5.7	3.5
	R3	6.8	4.2	6.8	4.2
	R4	8.3	5.2	8.3	5.2
C	R1	7.7	4.8	7.7	4.8
	R2	9.2	5.7	9.3	5.8
	R3	11.0	6.9	11.1	6.9
	R4	13.5	8.4	13.6	8.4
D	R1	12.6	7.8	12.6	7.8
	R2	15.1	9.4	15.2	9.4
	R3	18.1	11.3	18.2	11.3
	R4	22.2	13.8	22.3	13.9
E	R1	20.4	12.7	20.5	12.7
	R2	24.6	15.3	24.7	15.4
	R3	29.4	18.3	29.6	18.4
	R4	30**	18.6**	30**	18.6**
F	R1	29.3	18.2	29.4	18.3
	R2	30**	18.6**	30**	18.6**
	R3	30**	18.6**	30**	18.6**
	R4	30**	18.6**	30**	18.6**

* Hastigheten er begrenset til maksimum designhastighet på 40 km/h (25 mph)

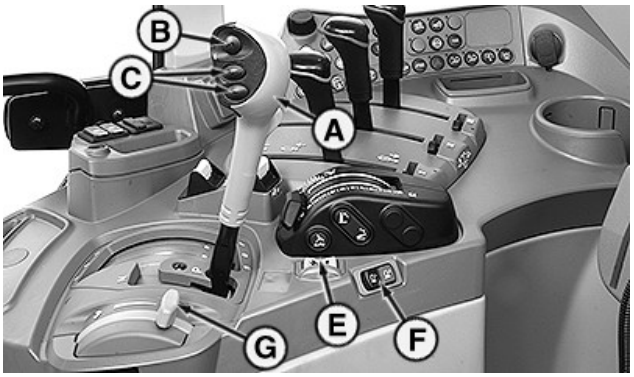
** Hastigheten er begrenset til maks designhastighet på 30 km/t (18,6 mph)

Begrenset hastighet oppnås ved motorhastighet lavere enn 2100 o/min.

OULXA64,SP,4CYL,00057DE-78-29AUG23

PowrQuad™ PLUS -transmisjon – kontroller

OBS: Hvis motoren går og en girgruppe har blitt valgt, vil aktivering av vendegirspaken føre til at traktoren begynner å bevege seg.



LX364210—UN—18JAN19

Gruppegirspak og girskift

A—Gruppegirspak
B—Kløtsjknapp
C—Girskiftknapper
E—Girskift (ekstra)
F—Motorhastighet 1/2
G—Håndgass

LX364211—UN—18JAN19

H—Vendegirspak

Se avsnitt 50F for ytterligere innstillinger:

- PowrQuad™ PLUS -transmisjon, meny
- Symboler i transmisjonsmenyen
- PowrQuad™ PLUS-transmisjon, PowrReverser™
- PowrQuad™ PLUS-transmisjon, utvekslingsforhold framover/revers
- PowrQuad™ PLUS-transmisjon, ryggealarm

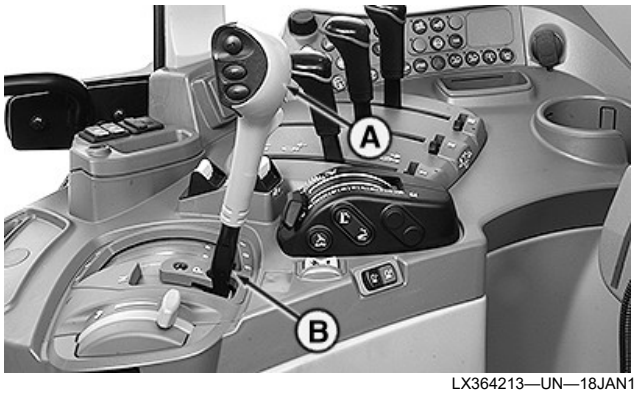
OULXA64,6M,00055E1-78-28AUG23

PowrQuad™ PLUS -transmisjon – parkeringslås

VIKTIG: Unngå skader på transmisjonen.

Feilaktig drift kan føre til store belastninger på girkassen, noe som kan føre til materielle skader.

Parkeringslåsen skal kun kobles inn når traktoren står stille.



LX364213—UN—18JAN19

Spakstilling (B) - Parkeringslås aktivert

- Forhindrer at traktoren ruller.
- Brukes for arbeid med stillestående (stasjonær) traktor.

For å parkere traktoren går du frem på følgende måte:

1. Stopp traktoren.
2. Sett kjøreretningen til Nøytral.
3. Beveg gruppegirspaken (A) til spakstillingen (B) som vist, og hold den der til parkeringslåsen er koblet inn.

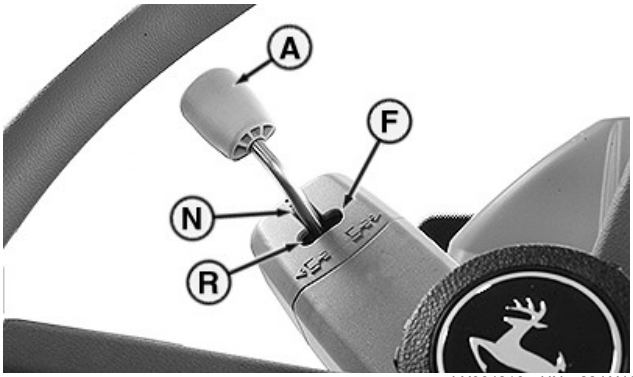
Når parkeringslåsen er aktivert, vises ingen kjøreretning (N/F/R) på displayet på hjørnestolpen.

OULXA64,6M,00055E2-78-28AUG23

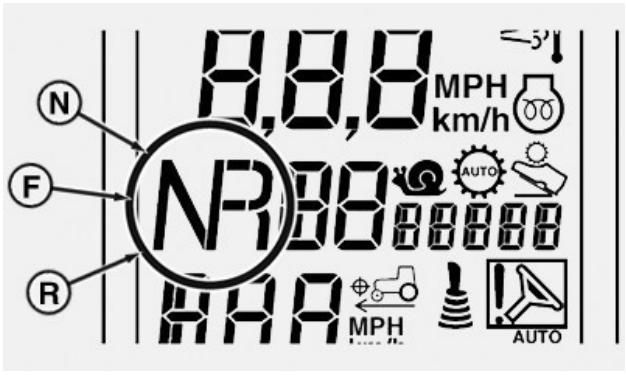
PowrQuad™ PLUS -transmisjon – vendegirspak

VIKTIG: Det er kun de viste girposisjonene som er tillatt. Manuelt tvungne mellomposisjoner kan resultere i funksjonsfeil.

Det er ikke nødvendig å betjene kløtsjen for å endre kjøreretning.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Kjøreretning, display

Når vendegiret (A) er ført til en bryterposisjon og slippes, går den automatisk tilbake til midtstillingen som er vist. Den valgte kjøreretningen er aktivert, og traktoren beveger seg umiddelbart når en girgruppe kobles inn.

Kjøreretningen forblir aktiv helt til en av følgende situasjoner inntreffer:

- En annen kjøreretning velges.
- Girposisjonen (N) velges.
- Parkeringslåsen koples inn.
- Motoren slås AV.

Ingen kjøreretning er aktiv når motoren startes. Transmisjonen settes automatisk i nøytral, og hjulene kjøres ikke.

Arbeidsposisjoner:

(N) – Nøytral

Kjøreretningen satt til nøytral, og drivhjulene drives ikke. ***N*** vises på displayet på hjørnestolpen.

(F) – Framoverkjøring

Kjøring framover aktiveres, og drivhjulene drives. ***F*** vises på displayet på hjørnestolpen.

(R) – Reverskjøring

Kjøring i revers aktiveres, og drivhjulene drives. ***R*** vises på displayet på hjørnestolpen.

Gå frem på følgende måte for å kjøre traktoren:

1. Koble inn kløtsjen.
2. Bruk gruppegirspaken til å velge en gruppe.
3. Angi ønsket kjøreretning med vendegirspaken.

   Frontlasterens elektriske joystick kan også brukes til å skifte kjøreretning. Se elektrisk Joystick – Kontrollenheter i avsnitt 70D.
4. Begynn å kjøre ved å slippe opp kløtsjen.

Hvis den nøytrale girposisjonen er aktivert, vil traktoren rulle i fri.

LX364209—UN—22JAN19

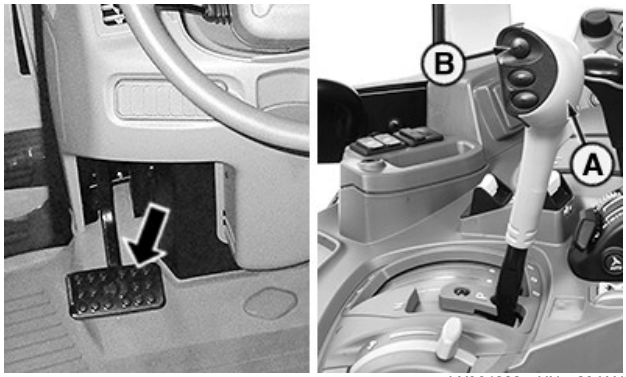
Hvis gruppegirspaken er satt i skifteport (A) for Nøytral når traktoren stoppes, må du merke deg følgende:

1. Den valgte kjøreretningen forblir aktiv.
2. Traktoren går i fri.
3. Når en girgruppe aktiveres, beveges traktoren umiddelbart i den valgte kjøreretningen.

OULXA64,6M,00055E3-78-29AUG23

PowrQuad™ PLUS-transmisjon – gruppegirspak

For å skifte gir må du ikke bruke kløtsjpedalen eller kløtsjknappen (B).



LX364222—UN—23JAN19

A—Gruppegirspak
B—Kløtsjknapp

For å gire må kløtsjpedalen eller kløtsjknappen trykkes ned. Hver girgruppe består av fire gir.

Avhengig av transmisjonen er følgende områder tilgjengelige:

- 16/16-transmisjon, 4 grupper fra A til D
- 20/20-transmisjon, 5 grupper fra A til E
- 24/24-transmisjon, 6 grupper fra A til F

Hver gruppe dekker et visst hastighetsområde og er konstruert for bestemte arbeider:

- **Gruppe A:** For hovedoppdyrking.
- **Gruppe B:** For sekundæroppdyrking med bakre kraftuttak, arbeid med laster og sprøyte.
- **Gruppe C:** For arbeid med laster og sprøyte, såing, klipping, gjødsling og transport på jordet.
- **Girgruppe D, E og F:** For transportarbeid.

MERK: Les om kjørehastighet i avsnitt 50D.

Gå frem på følgende måte for å starte:

1. Koble inn kløtsjen.
2. Bruk gruppegirspaken (A) for å velge et område.
3. Aktiver kjøreretningen med vendegirspaken.
4. Begynn å kjøre ved å slippe opp kløtsjen.

LX364209—UN—22JAN19

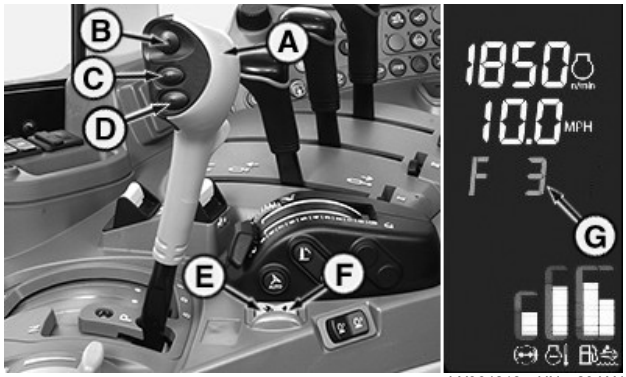
Hvis gruppegirspaken er satt i skifteport (A) for Nøytral når traktoren stoppes, må du merke deg følgende:

1. Den valgte kjøreretningen forblir aktiv.
2. Traktoren går i fri.
3. Når en girgruppe aktiveres, beveges traktoren umiddelbart i den aktiverte kjøreretningen.

OULXA64,6M,00055E4-78-28AUG23

PowrQuad™ PLUS -transmisjon – girskiftknapper

For å skifte gir må du ikke bruke kløtsjpedalen eller kløtsjknappen (B).

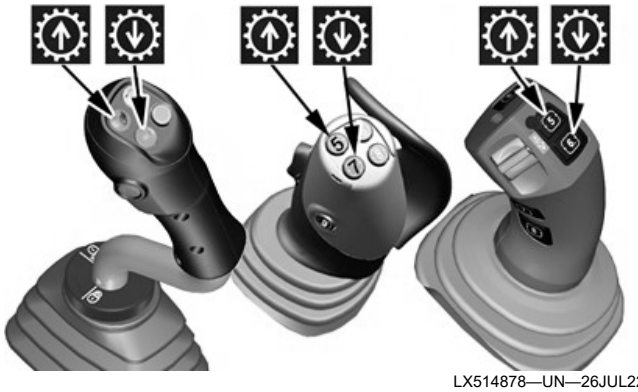


LX364218—UN—29JAN19

A—Gruppegirspak
B—Kløtsjknapp
C—Girskiftknapp, girskift opp
D—Girskiftknapp, girskift ned
E—Girskift, opp
F—Girskift, ned
G—Valgt gir

Girene kan gires opp eller ned ved hjelp av girskiftknapp (C) eller (D), eller med girposisjon (E) eller (F). *Det valgte giret (G) vises på displayet på hjørnestolpen.*

På traktorer med multifunksjonsspak kan man gire opp og ned ved å bruke girskiftknappene OPP ▲ og NED ▼.



LX514878—UN—26JUL22

Mekanisk lasterspak/elektrisk multifunksjonsspak utgave 1 og utgave 2

Optimalt girskift for transport med lav belastning:

1. Velg en gruppe som passer for kjøring under belastning.
2. Kople inn første gir.
3. Start kjøringen og gir opp gjennom gruppene til høyeste gruppe er nådd.
4. Gir opp gjennom girene.

Optimalt girskift for transport med tung last:

1. Velg en gruppe som passer for kjøring under belastning.
2. Kople inn første gir.
3. Start kjøringen og gir opp gjennom girene til høyeste gir er nådd.
4. Velg neste gruppe; hastighetstilpasningen velger automatisk det giret som svarer til kjørehastigheten.

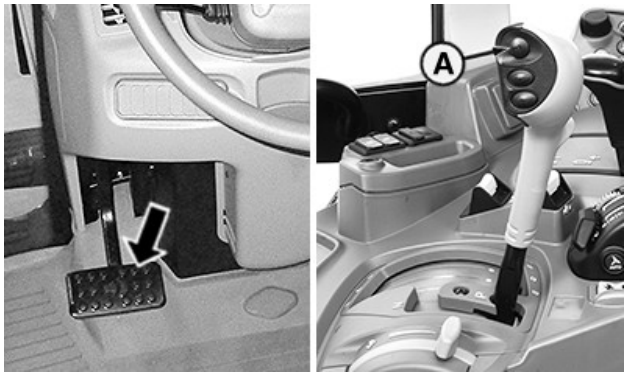
5. Gir opp gjennom girene og endre gruppe, helt til ønsket kjørehastighet er nådd.

Begrensning ved eventuelt manglende hastighetssignal

Hvis kontrollenheten registrerer at hastighetssignalet mangler, vil bare de tre første girene i hver gruppe være tilgjengelige.

OULXA64,6M,00055E5-78-28AUG23

PowrQuad™ PLUS -transmisjon – kløtsjpedal og kløtsjknapp



LX364220—UN—23JAN19

Trå ned kløtsjpedalen eller trykk på kløtsjknappen (A).

► Kløtsjen kobles ut og gruppene kan skiftes eller traktoren kan stanses.

Slipp opp kløtsjpedalen eller kløtsjknappen (A).

► Kløtsjen kobles inn med modulering, og kraft overføres til bakhjulene.

På traktorer utstyrt med en setebryter (fører-i-sete-bryter), gjelder følgende:

Traktoren beveger seg ikke hvis følgende forhold inntraff de siste tre sekundene før du slapp opp kløtsjknappen:

- Hvis det ikke satt noen på førersetet.
- Hvis kløtsj- eller bremsepedalen ikke ble aktivert.

Hold øye med meldingen på informasjonsdisplayet.

For å sette traktoren i bevegelse:

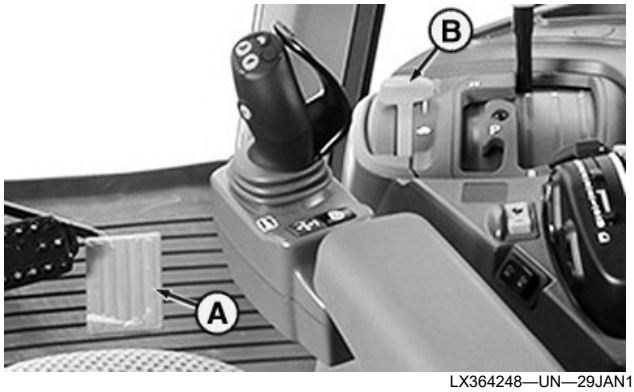
1. Aktiver Nøytral med vendegirspaken.
2. Aktiver ønsket kjøreretning.

MERK: Kløtsjknappen er ikke egnet for å krypekjøre traktoren inntil et redskap eller lignende.

Kløtsjknappen aktiveres eller deaktiveres med adressen TIQ167. Se Angi diagnoseadresser (kundenivå) i avsnitt 300B.

OULXA64,6M,00055E6-78-28AUG23

PowrQuad™ PLUS-transmisjon – gasspedal og håndgass



LX364248—UN—29JAN19

A—Gasspedal
B—Håndgass

Hastigheten styres av gasspedalen og håndgassen. Signalet som brukes for å styre hastigheten, er alltid det signalet som kommanderer høyeste motorhastighet.

Motorhastigheten kan stilles inn til en bestemt verdi ved hjelp av håndgassen.

Hvis gasspedalen eller håndgassen flyttes for å kommandere en høyere motorhastighet, vil motorhastigheten øke.

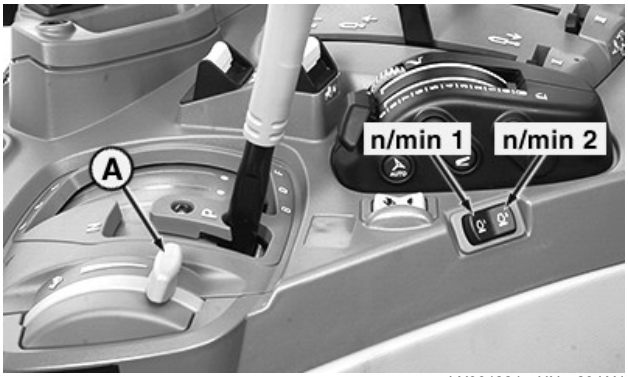
Hvis kjøring framover eller bakover er aktiv, kan kjørehastigheten reguleres med gasspedalen eller håndgassen. Kjøretøyets aktuelle kjørehastighet er direkte avhengig av posisjonen til gasspedalen eller håndgassen.

OULXA64,6M,00055E7-78-28AUG23

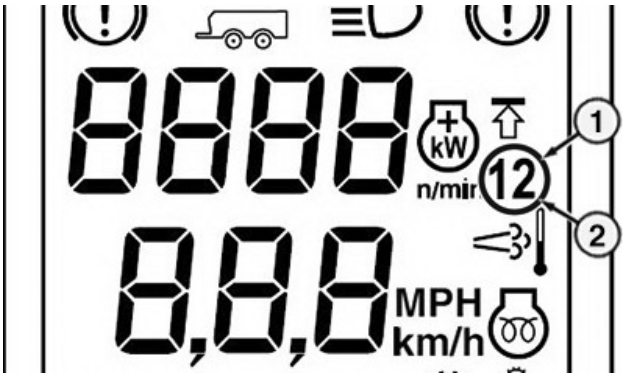
PowrQuad™ PLUS-transmisjon – motorturtall

Den innstilte motorhastigheten gir konstant minste motorhastighet. Når motorhastigheten er aktivert, kan motorhastigheten økes ved å bruke håndgassen eller gasspedalen.

Juster motorhastigheten ved hjelp av håndgassen (A) eller gasspedalen.



LX364224—UN—23JAN19



LX364415—UN—19AUG19

- **o/min 1**, innstilt motorhastighet 1
  Brukes til å aktivere, deaktivere eller lagre en motorhastighet som innstilles automatisk etter aktivering.
- **o/min 2**, innstilt motorhastighet 2
  Brukes til å aktivere, deaktivere eller lagre en motorhastighet som innstilles automatisk etter aktivering.

Indikatorlamper:
Det aktiverte motorhastighetsminnet vises som vist.

Stille inn og lagre motorhastigheter:
For å lagre stiller du inn motorhastigheten med håndgassen eller gasspedalen og trykker på **o/min 1** eller **o/min 2**, helt til du hører et pip.

Innstilt motorhastighet 1 eller 2 kan også angis via motormenyen. Se Motormeny i avsnitt 20.

Aktivere/deaktivere innstilt motorhastighet o/min 1 eller o/min 2:
Etter å ha trykket på en av knappene for innstilt hastighet, endres motorhastigheten automatisk til den aktuelle innstillingen. Motorkontrollenheten sørger for at motorhastigheten holdes konstant. Hjørnestolpe-displayet viser den valgte innstilte motorhastigheten.

Ved å trykke på knappen igjen deaktiveres den innstilte motorhastigheten. Motorhastigheten justeres i forhold til motorhastigheten som angis av gasspedalen eller håndgassen.

MERK: Aktivering av innstilt motorhastighet skifter transmisjonen til manuell modus. Innstilt motorhastighet er kun tilgjengelig når transmisjonen er i manuell modus, eller når kjøreretningen er satt i nøytral. Når du skifter til automatisk modus, deaktiveres den innstilte motorhastigheten.

OULXA64,6M,00055E8-78-28AUG23

PowrQuad™ PLUS-transmisjon – bruk i kaldt vær

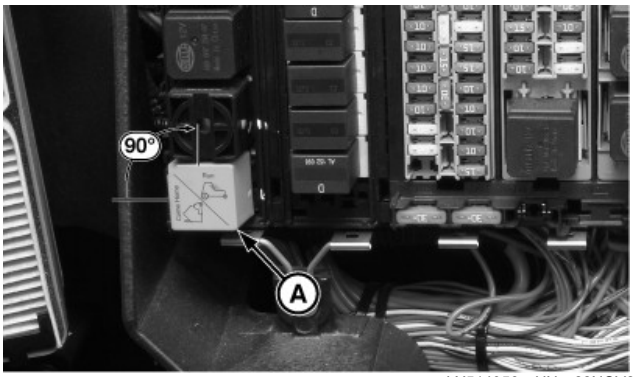
LX374427—UN—05JUN19

Kald olje med en temperatur under 0 °C (32 °F) kan påvirke giringen med vendespaken. Ved temperaturer under -10 °C (14 °F) kan det ta lengre tid å skifte kjøreretning. Ved under +5 °C (41 °F) deaktiveres den automatiske justeringen av motorhastigheten.

Under enkelte omstendigheter kan det være nødvendig å betjene vendegiret flere ganger før traktoren beveger seg. Når oljen er varmet opp, normaliseres funksjonen igjen.

OULXA64,6M,00055E9-78-28AUG23

PowrQuad™ PLUS -transmisjon – nødfunksjonsmodus



LX514956—UN—22NOV23

Kontakten er dreid 90° med klokka

A—Kontakt

Hvis det er en elektrisk feil i transmisjonen kan traktoren likevel kjøres med nødfunksjonen.

For å gjøre dette må du stoppe motoren, fjerne kontakten (A) (sikrings-/releboks), dreie den 90° mot høyre og sette den inn igjen.

Ordene *Come Home* (nødfunksjon) må være øverst. Start deretter motoren på nytt.

Se også Sikringer og reléer (LCS) og (FRM) i avsnitt 220B.

MERK: I nødfunksjonsmodus:

1. *Motorhastigheten er begrenset til 1500 o/min.*
2. *Avhengig av programvareversjonen er bare det første eller tredje giret tilgjengelig i hver gruppe.*
3. *Kløtsjknappen er deaktivert.*
4. *Det er kun mulig å endre retning når maskinen står stille og kløtsjpedalen er trykket ned.*

Gå frem på følgende måte for å starte:

1. Følg instruksjonene på informasjonsdisplayet.
2. Trå ned kløtsjpedalen og hold den nede.
3. Velg ønsket gruppe.
4. Velg kjøreretning med kjøreretningsspaken.
5. Start ved å slippe opp kløtsjpedalen.

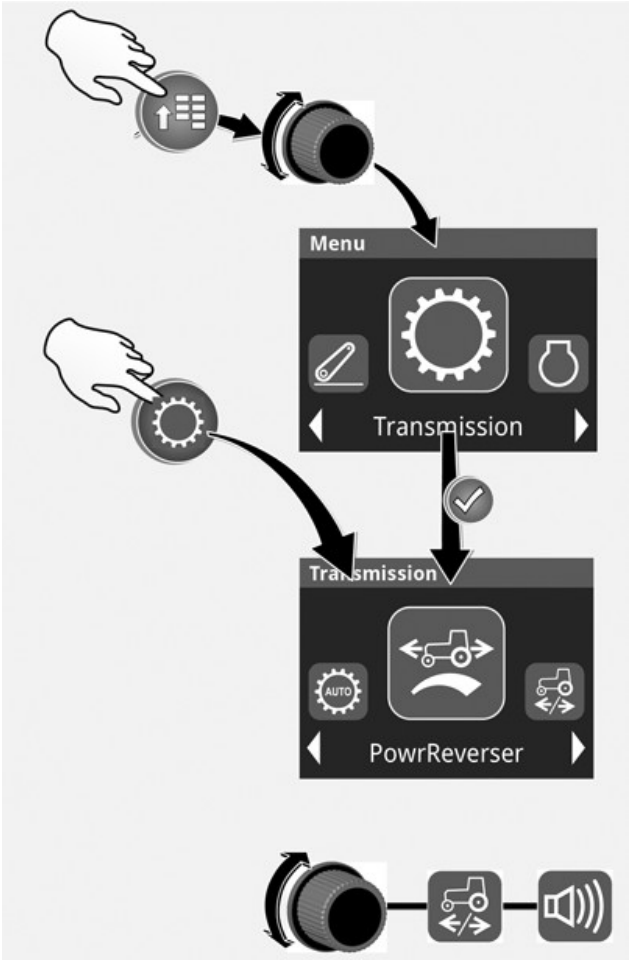
OULXA64,6M,00055EA-78-22SEP23

PowrQuad™ PLUS-transmisjon – tauing av traktoren

Hvis traktoren må taues, se Tauing av traktoren i avsnitt 110.

oulxa64,6M,1690953288607-78-28AUG23

PowrQuad™ PLUS -transmisjon – meny

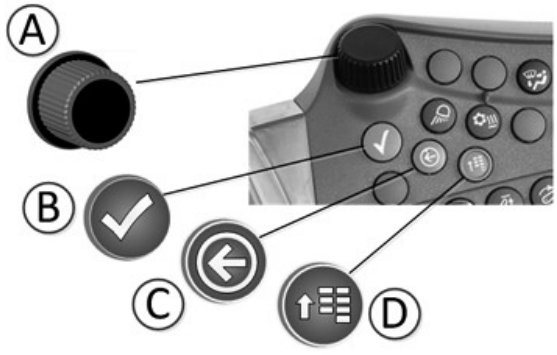


LX386851—UN—19AUG19

Det er to måter å ta tilgang til transmisjonsmenyen:

- Hent opp transmisjonsmenyen med transmisjonsknappen.
- Gå til transmisjonsmenyen via hovedmenyen.

Grunnleggende kontrollenheter for navigering og innstilling:



LX361250—UN—17DEC18

A—Velg og still inn
B—Bekreft valget
C—Ett trinn tilbake

D—Gå til hovedmenyen

OULXA64,6M,00055EB-78-28AUG23

Symboler i transmisjonsmenyen

RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™-valg

RXA0152953—UN—21JUL16

Valg av utvekslingsforhold revers/forover

OULXA64,6M,00055EC-78-11SEP20

PowrQuad™ PLUS-transmisjon – PowrReverser™

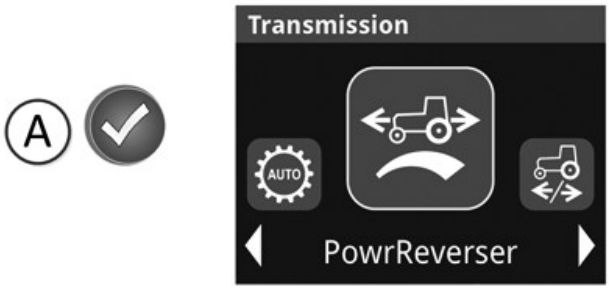
RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™-symbol

PowrReverser™-modulasjon stiller aggressivitet i endring i retning. Modulasjon kan stilles inn 1-10.

Innstilling 1 er den minst aggressive, og brukes i bruksområder der det kreves en myk retningsendring. Innstilling "10" er den mest aggressive og brukes ved høy produktivitet der raske retningsendringer kreves.

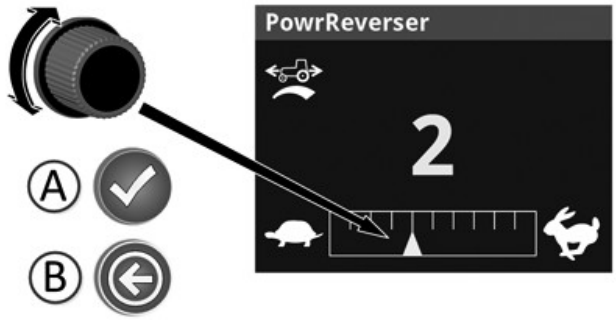
1. Gå til PowrReverser™ i transmisjonsmenyen. Se PowrQuad™ PLUS-transmisjon, meny.
2. Bekreft med knappen (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Bekreft

3. Still inn aggressiviteten for endring av kjøreretning, og bekreft med (A). 1 er mindre aggressivt: 10 er aggressivt.



LX361252—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

OULXA64,6M,00055ED-78-28AUG23

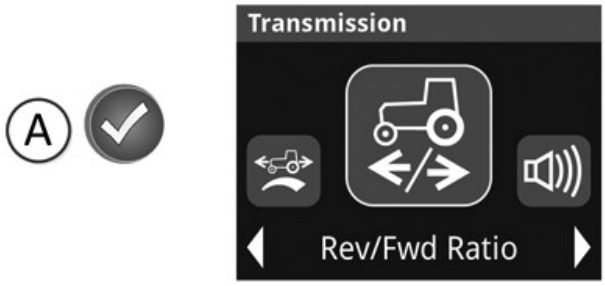
PowrQuad™ PLUS-transmisjon – utvekslingsforhold framover/revers

RXA0152953—UN—21JUL16

Revers-/foroverforhold-symbol

Når du endrer kjøreretning fra fremover til revers, kan du velge automatisk girskift til høyere eller lavere gir. Automatisk girskift favoriserer kjøremanøvre, slik som dem som oppstår under arbeid med frontlasteren.

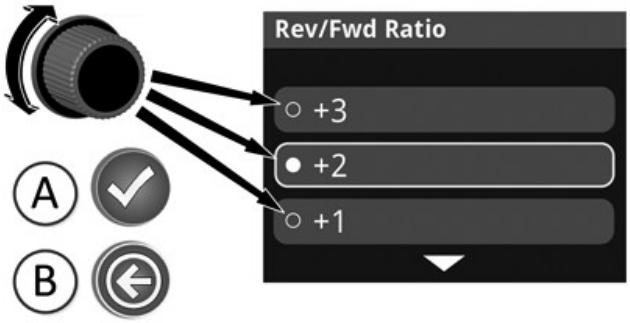
1. Gå til Utvekslingsforhold framover/revers i transmisjonsmenyen. Se PowrQuad™ PLUS-transmisjon, meny.
2. Bekreft med knappen (A).



LX361270—UN—19DEC18

A—Bekreft

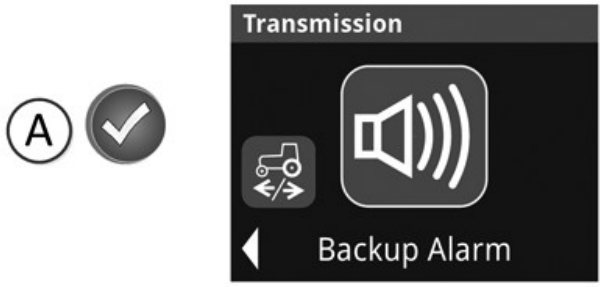
3. Velg antall gir som skal gires automatisk, og bekreft med (A). *Valgene +1, +2 og så videre, er antallet gir som gires opp eller ned ved en endring av kjøreretning til revers.*



LX361271—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

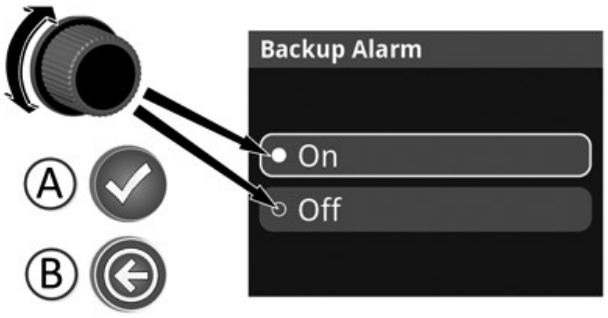
OULXA64,6M,00055EE-78-28AUG23



LX361272—UN—19DEC18

A—Bekreft

3. Slå ryggealarmen PÅ eller AV, og bekreft med (A).



LX361269—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

OULXA64,6M,00055EF-78-28AUG23

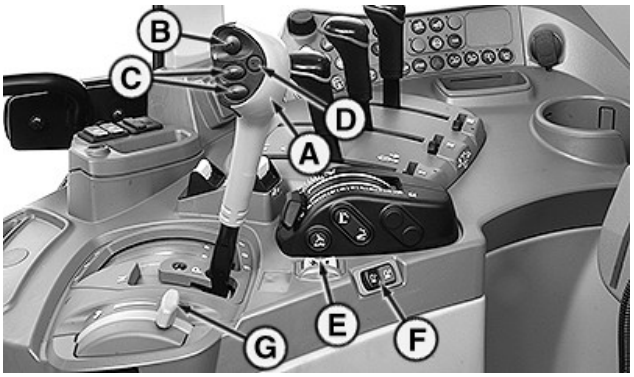
PowrQuad™ PLUS-transmisjon – ryggealarm

Bruk av ryggealarmen tjener til å forebygge ulykker og kan være påkrevd i lokale lovbestemmelser. Når ryggealarmen aktiveres, lyder et varselsignal når kjøreretningen endres til revers. Varselsignalet varsler personer i området om at traktoren kjører i revers.

1. Gå til Ryggealarm i transmisjonsmenyen. Se PowrQuad™ PLUS-transmisjon, meny.
2. Bekreft med knappen (A).

AutoQuad™ PLUS -transmisjon – Kontroller

OBS: Hvis motoren går og en girgruppe har blitt valgt, vil aktivering av vendegirspaken føre til at traktoren begynner å bevege seg.



LX364212—UN—18JAN19

Gruppegirspak og girbryter

A—Gruppegirspak
B—Kløtsjknapp
C—Girskiftknapper
D—Knapp for automatisk girskift
E—Girbryter (ekstra)
F—Motorhastighet 1/2
G—Håndgass

LX364211—UN—18JAN19

H—Vendegirspak

Se avsnitt 50G for ytterligere innstillinger:

- AutoQuad™ PLUS-transmisjon, meny
- Symboler i transmisjonsmenyen
- AutoQuad™ PLUS-transmisjon, transmisjonsmodus
- AutoQuad™ PLUS-transmisjon, PowrReverser™
- AutoQuad™ PLUS-transmisjon, utvekslingsforhold framover/revers
- AutoQuad™ PLUS-transmisjon, ryggealarm

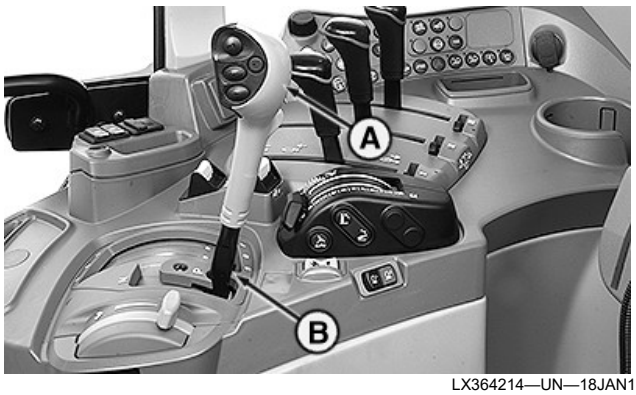
OULXA64,6M,00055F0-78-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-transmisjon – Parkeringslås

VIKTIG: Unngå skader på transmisjonen.

Feilaktig drift kan føre til store belastninger på girkassen, noe som kan føre til materielle skader.

Parkeringslåsen skal kun kobles inn når traktoren står stille.



LX364214—UN—18JAN19

Spakstilling (B) - Parkeringslås aktivert

- Forhindrer at traktoren ruller.
- Brukes for arbeid med stillestående (stasjonær) traktor.

For å parkere traktoren går du frem på følgende måte:

1. Stopp traktoren.
2. Sett kjøreretningen til Nøytral.
3. Beveg gruppegirspaken (A) til spakstillingen (B) som vist, og hold den der til parkeringslåsen er koblet inn.

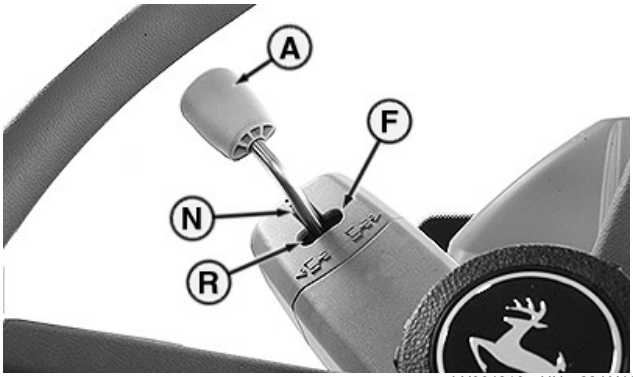
Når parkeringslåsen er aktivert, vises ingen kjøreretning (N/F/R) på displayet på hjørnestolpen.

OULXA64,6M,00055F1-78-28AUG23

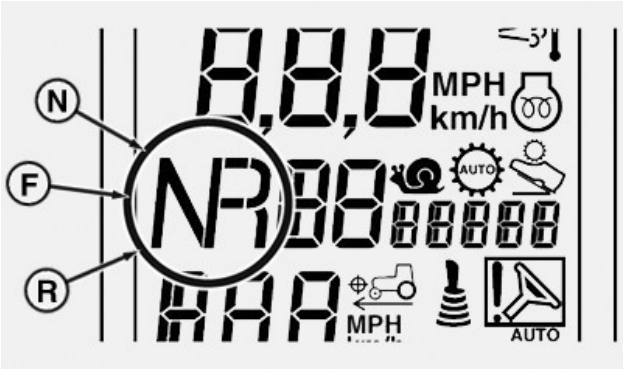
AutoQuad™ PLUS-transmisjon – Vendegirspak

VIKTIG: Det er kun de viste bryterposisjonene som er tillatt. Manuelt tvungne mellomposisjoner kan resultere i funksjonsfeil.

Det er ikke nødvendig å betjene kløtsjen for å endre kjøreretning.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Kjøreretning, display

Når vendegiret (A) er ført til en bryterposisjon og slippes, går den automatisk tilbake til midtstillingen som er vist. Den valgte kjøreretningen er aktivert, og traktoren beveger seg umiddelbart når en girgruppe kobles inn.

Kjøreretningen forblir aktiv helt til en av følgende situasjoner inntreffer:

- En annen kjøreretning velges.
- Bryterposisjon (N) velges.
- Parkeringslåsen koples inn.
- Motoren slås AV.

Ingen kjøreretning er aktiv når motoren startes. Transmisjonen settes automatisk i nøytral, og hjulene kjøres ikke.

Arbeidsposisjoner:

(N) – Nøytral

Kjøreretningen settes til nøytral, og hjulene drives ikke. ***N*** vises på displayet på hjørnestolpen.

(F) – Framoverkjøring

Kjøring framover aktiveres, og hjulene drives. ***F*** vises på displayet på hjørnestolpen.

(R) – Reverskjøring

Kjøring i revers aktiveres, og hjulene drives. ***R*** vises på displayet på hjørnestolpen.

Gå frem på følgende måte for å kjøre traktoren:

1. Koble inn kløtsjen.
2. Bruk gruppegirspaken til å velge en gruppe.
3. Angi ønsket kjøreretning med vendegirspaken.

   Frontlasterens elektriske joystick kan også brukes (hvis montert). Se elektrisk Joystick – Kontrollenheter i avsnitt 70D.
4. Begynn å kjøre ved å slippe opp kløtsjen.

Hvis den nøytrale girposisjonen er aktivert, vil traktoren rulle i fri.

LX364209—UN—22JAN19

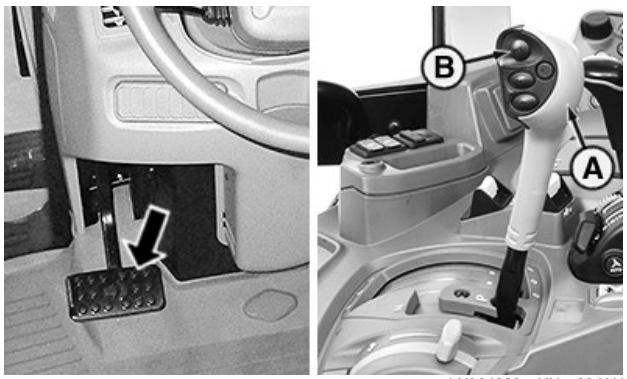
Hvis gruppegirspaken er satt i skifteport (A) for Nøytral når traktoren stoppes, må du merke deg følgende:

1. Den valgte kjøreretningen forblir aktiv.
2. Traktoren går i fri.
3. Når en girgruppe er aktivert, beveges traktoren umiddelbart i den valgte retningen.

OULXA64,6M,00055F2-78-29AUG23

AutoQuad™ PLUS-transmisjon – Gruppegirspak

For å skifte gir må du ikke bruke kløtsjpedalen eller kløtsjknappen (B).



LX364223—UN—23JAN19

A—Gruppegirspak
B—Kløtsjknapp

For å gire må kløtsjpedalen eller kløtsjknappen trykkes ned. Hver girgruppe består av fire gir.

Avhengig av transmisjonen er følgende områder tilgjengelige:

- 16/16-transmisjon, 4 grupper fra A til D
- 20/20-transmisjon, 5 grupper fra A til E
- 24/24-transmisjon, 6 grupper fra A til F

Hver gruppe dekker et visst hastighetsområde og er konstruert for bestemte arbeider:

- **Gruppe A:** For hovedoppdyrking.
- **Gruppe B:** For sekundæroppdyrking med bakre kraftuttak, arbeid med laster og sprøyte.
- **Gruppe C:** For arbeid med laster og sprøyte, såing, klipping, gjødsling og transport på jordet.
- **Girgruppe D, E og F:** For transportarbeid.

MERK: Les om kjørehastighet i avsnitt 50D.

Gå frem på følgende måte for å starte:

1. Koble inn kløtsjen.
2. Bruk gruppegirspaken (A) for å velge et område.
3. Aktiver kjøreretningen med vendegirspaken.
4. Begynn å kjøre ved å slippe opp kløtsjen.

LX364209—UN—22JAN19

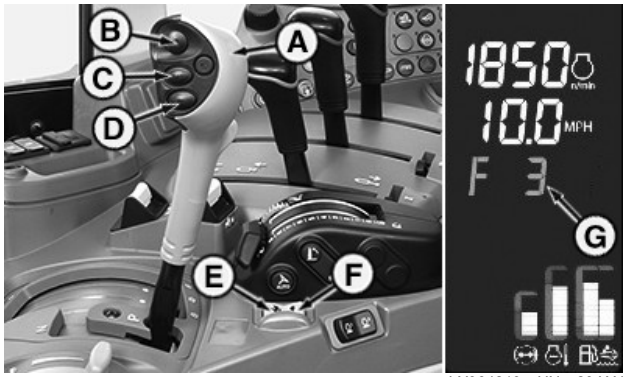
Hvis gruppegirspaken er satt i skifteport (A) for Nøytral når traktoren stoppes, må du merke deg følgende:

1. Den valgte kjøreretningen forblir aktiv.
2. Traktoren går i fri.
3. Når en girgruppe er aktivert, beveges traktoren umiddelbart i den valgte retningen.

OULXA64,6M,00055F3-78-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-transmisjon – Girskiftknapper

For å skifte gir må du ikke bruke kløtsjpedalen eller kløtsjknappen (B).

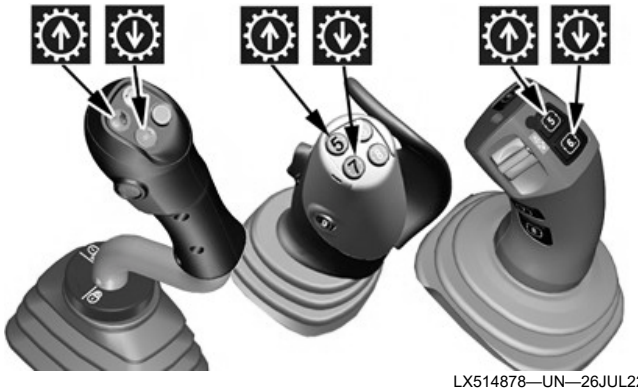


LX364219—UN—29JAN19

A—Gruppegirspak
B—Kløtsjknapp
C—Girskiftknapp, girskift opp
D—Girskiftknapp, girskift ned
E—Girskift, opp
F—Girskift, ned
G—Valgt gir

Girene kan gires opp eller ned ved hjelp av girskiftknappen (C), eller med girposisjon (E) eller (F). *Det valgte giret (G) vises på displayet på hjørnestolpen.*

På traktorer med multifunksjonsspak kan man gire opp og ned ved å bruke girskiftknappene OPP ▲ og NED ▼.



LX514878—UN—26JUL22

Mekanisk lasterspak/elektrisk multifunksjonsspak utgave 1 og utgave 2

Optimalt girskift for transport med lav belastning:

1. Velg en gruppe som passer for kjøring under belastning.
2. Kople inn første gir.
3. Start kjøringen og gir opp gjennom gruppene til høyeste gruppe er nådd.
4. Gir opp gjennom girene.

Optimalt girskift for transport med tung last:

1. Velg en gruppe som passer for kjøring under belastning.
2. Kople inn første gir.
3. Start kjøringen og gir opp gjennom girene til høyeste gir er nådd.
4. Velg neste gruppe; hastighetstilpasningen velger automatisk det giret som svarer til kjørehastigheten.

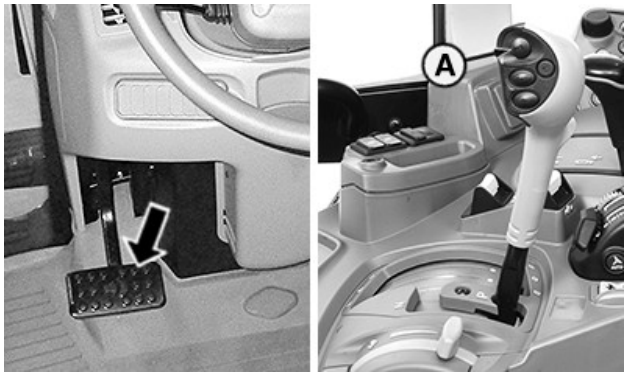
5. Gir opp gjennom girene og endre gruppe, helt til ønsket kjørehastighet er nådd.

Begrensning ved eventuelt manglende hastighetssignal

Hvis kontrollenheten registrerer at hastighetssignalet mangler, vil bare de tre første girene i hver gruppe være tilgjengelige.

OULXA64,6M,00055F4-78-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-transmisjon – Kløtsjpedal og kløtsjknapp



LX364221—UN—23JAN19

Trå ned kløtsjpedalen eller trykk på kløtsjknappen (A).

► Kløtsjen kobles ut og gruppene kan skiftes eller traktoren kan stanses.

Slipp opp kløtsjpedalen eller kløtsjknappen (A).

► Kløtsjen kobles inn med modulering, og kraft overføres til bakhjulene.

På traktorer utstyrt med en setebryter (fører-i-sete-bryter), gjelder følgende:

Traktoren beveger seg ikke hvis følgende forhold inntraff de siste tre sekundene før du slapp opp kløtsjknappen:

- Ingen satt i førersetet.
- Kløtsj- eller bremsepedalen ble ikke aktivert.

Hold øye med meldingen på informasjonsdisplayet.

For å sette traktoren i bevegelse:

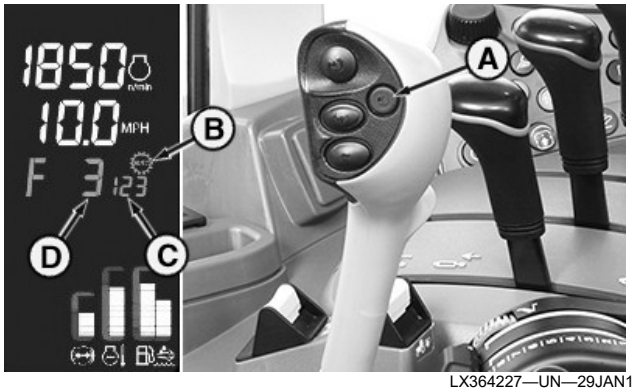
1. Aktiver Nøytral med vendegirspaken.
2. Aktiver ønsket kjøreretning.

MERK: Kløtsjknappen er ikke egnet for å krypekjøre traktoren inntil et redskap eller lignende.

Kløtsjknappen aktiveres eller deaktiveres med adressen TIQ167. Se Angi diagnoseadresser (kundenivå) i avsnitt 300B.

OULXA64,6M,00055F5-78-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-transmisjon – Automatisk girskift



LX364227—UN—29JAN19

A—Automatisk-knapp
B—Symbol, automatisk girskift
C—Tilgjengelige gir
D—Valgt gir

Automatisk giring aktiveres ved å trykke på knappen (A) én gang. Displayet på hjørnestolpen viser symbolet (B), tilgjengelige gir (C) og gjeldende valgte gir (D).

Når motorhastigheten når øvre eller nedre grense, blir de tilgjengelige girene (C) automatisk giret opp eller ned. Timingen på giringen avhenger av den valgte driftsmodusen.

Følgende driftsmoduser kan stilles inn:

- **Economy-modus**
- **Power-modus**
- **Mellominnstillinger**

Se AutoQuad™ PLUS-transmisjon, transmisjonsmodus i dette avsnittet.

VIKTIG: Økonomimodus er KUN egnet for lett arbeid på åkeren og for kjøring på vei uten for tung trekklast.

Den automatiske girfunksjonen deaktiveres ved å trykke på funksjonstasten (A) en gang til, eller ved at du velger et gir manuelt.

OULXA64,6M,00055F6-78-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-transmisjon – Gasspedal og håndgass

LX364248—UN—29JAN19

A—Gasspedal
B—Håndgass

Hastigheten styres av gasspedalen og håndgassen. Signalet som brukes for å styre hastigheten, er alltid det signalet som kommanderer høyeste motorhastighet.

Motorhastigheten kan stilles inn til en bestemt verdi ved hjelp av håndgassen.

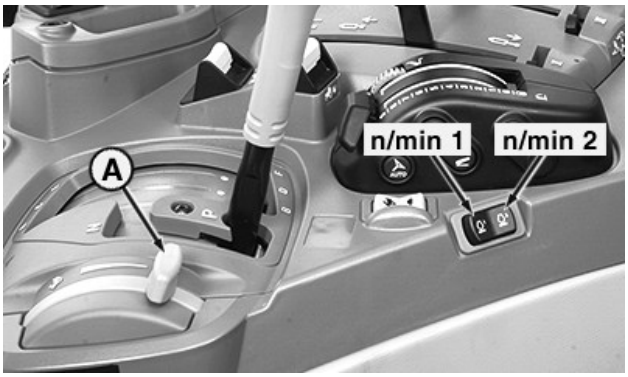
Hvis gasspedalen eller håndgassen flyttes for å kommandere en høyere motorhastighet, vil motorhastigheten øke.

Hvis kjøring framover eller bakover er aktiv, kan kjørehastigheten reguleres med gasspedalen eller håndgassen. Kjøretøyets aktuelle kjørehastighet er direkte avhengig av posisjonen til gasspedalen eller håndgassen.

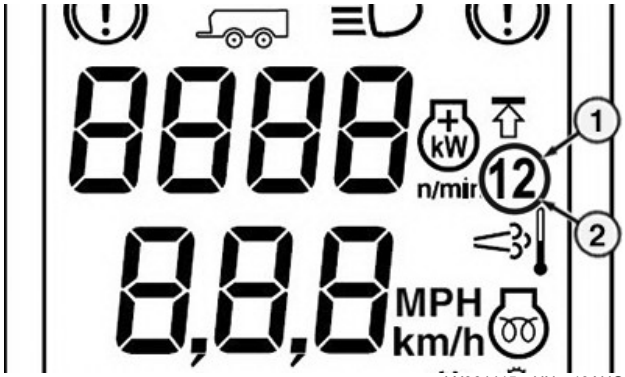
OULXA64,6M,00055F7-78-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-transmisjon – motorturtall

Juster motorhastigheten ved hjelp av håndgassen (A) eller gasspedalen.



LX364224—UN—23JAN19



LX364415—UN—19AUG19

- **o/min 1**, innstilt motorhastighet 1
  Brukes til å aktivere, deaktivere eller lagre en motorhastighet som innstilles automatisk etter aktivering.
- **o/min 2**, innstilt motorhastighet 2
  Brukes til å aktivere, deaktivere eller lagre en motorhastighet som innstilles automatisk etter aktivering.

Indikatorlamper:
Det aktiverte motorhastighetsminnet vises som vist.

Stille inn og lagre motorhastigheter:
For å lagre stiller du inn motorhastigheten med håndgassen eller gasspedalen, og trykker på **o/min 1** eller **o/min 2**, helt til du hører et pip.

Innstilt motorhastighet 1 eller 2 kan også angis via motormenyen. Se Motormeny i avsnitt 20.

Aktivere/deaktivere innstilt motorhastighet o/min 1 eller o/min 2:
Etter å ha trykket på en av knappene vil motorhastigheten automatisk settes til den lagrede verdien. Motorkontrollenheten sørger for at motorhastigheten holdes konstant. Hjørnestolpe-displayet viser den valgte innstilte motorhastigheten.

Ved å trykke på knappen igjen deaktiveres den innstilte motorhastigheten. Motorhastigheten justeres i forhold til motorhastigheten som angis av gasspedalen eller håndgassen.

MERK: Mens en innstilt motorhastighet er aktiv, kan håndgassen og gasspedalen midlertidig øke motorhastigheten over innstilt motorhastighetsverdi.

MERK: Aktivering av innstilt motorhastighet skifter transmisjonen til manuell modus. Innstilt motorhastighet er kun tilgjengelig når transmisjonen er i manuell modus, eller hvis transmisjonen er satt i nøytral. Når du veksler til automatisk modus, vil den innstilte hastigheten deaktiveres.

OULXA64,6M,00055F8-78-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-transmisjon – Drift i kaldt vær

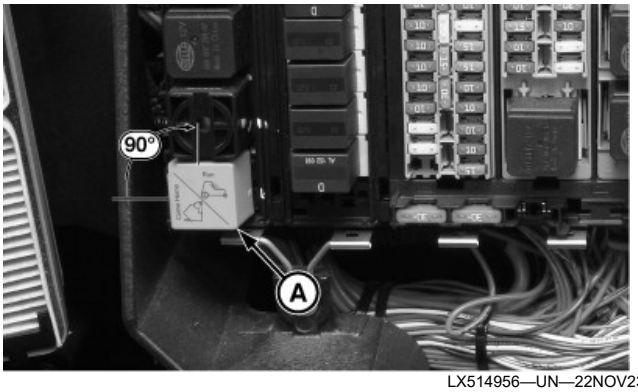
LX374427—UN—05JUN19

Kald olje med en temperatur under 0 °C (32 °F) kan påvirke giringen med vendespaken. Ved temperaturer under -10 °C (14 °F) kan det ta lengre tid å skifte kjøreretning. Ved under +5 °C (41 °F) deaktiveres den automatiske justeringen av motorhastigheten.

Under enkelte omstendigheter kan det være nødvendig å betjene vendegiret flere ganger før traktoren beveger seg. Når oljen er varmet opp, normaliseres funksjonen igjen.

OULXA64,6M,00055F9-78-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-transmisjon – nødfunksjonsmodus



LX514956—UN—22NOV23

Kontakten er dreid 90° med klokka

A—Kontakt

Hvis det er en elektrisk feil i transmisjonen kan traktoren likevel kjøres med nødfunksjonen.

For å gjøre dette må du stoppe motoren, fjerne kontakten (A) (sikrings-/reléboks), dreie den 90° mot høyre og sette den inn igjen.

Ordene *Come Home* (nødfunksjon) må være øverst. Start deretter motoren på nytt.

Se også Sikringer og reléer (LCS) og (FRM) i avsnitt 220B.

MERK: I nødfunksjonsmodus:

1. *Motorhastigheten er begrenset til 1500 o/min.*
2. *Avhengig av programvareversjonen er bare det første eller tredje giret tilgjengelig i hver gruppe.*
3. *Kløtsjknappen er deaktivert.*
4. *Det er kun mulig å endre retning når maskinen står stille og kløtsjpedalen er trykket ned.*

Gå frem på følgende måte for å starte:

1. Følg instruksjonene på informasjonsdisplayet.
2. Trå ned kløtsjpedalen og hold den nede.
3. Velg ønsket gruppe.
4. Bruk vendegirspaken for å velge kjøreretning.
5. Start ved å slippe opp kløtsjpedalen.

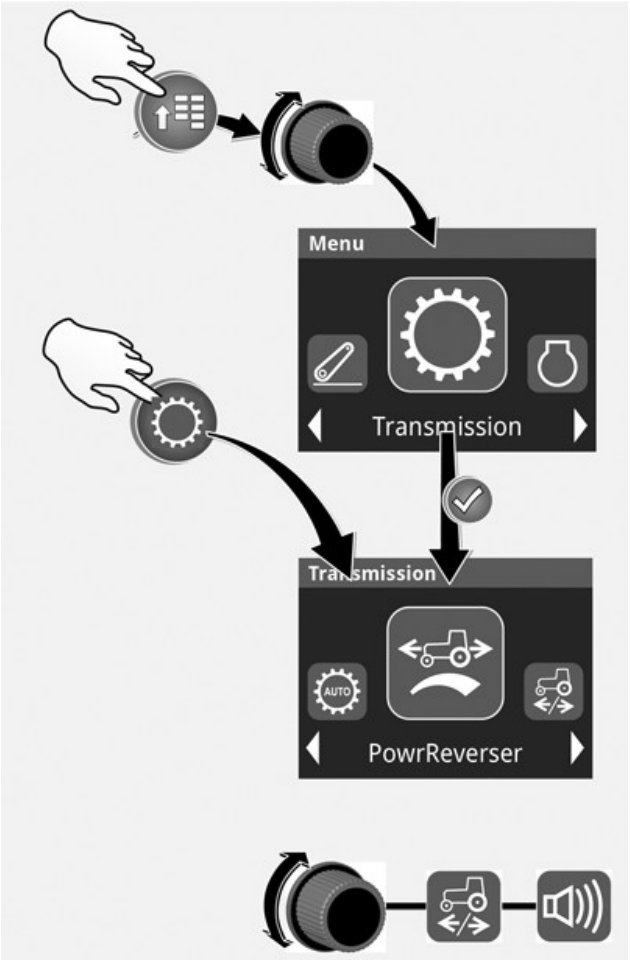
OULXA64,6M,00055FA-78-22SEP23

AutoQuad™ PLUS-transmisjon-tauing av traktoren

Hvis traktoren må taues, se Tauing av traktoren i avsnitt 110.

oulxa64,6M,1690952772371-78-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-transmisjon – meny

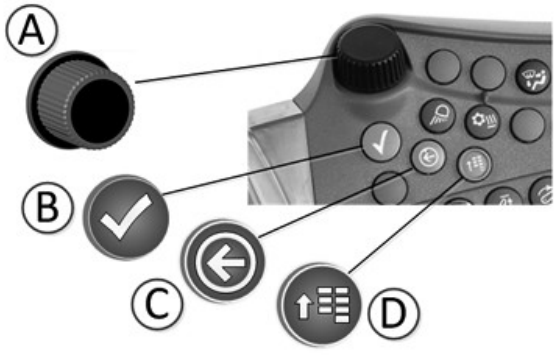


LX368297—UN—15AUG19

Det er to måter å ta tilgang til transmisjonsmenyen:

- Hent opp transmisjonsmenyen med transmisjonsknappen.
- Gå til transmisjonsmenyen via hovedmenyen.

Grunnleggende kontrollenheter for navigering og innstilling:



LX361250—UN—17DEC18

A—Velg og still inn
B—Bekreft valget
C—Ett trinn tilbake
D—Gå til hovedmenyen

OULXA64,6M,00055FB-78-28AUG23

Symboler i transmisjonsmenyen

RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™-valg

RXA0152953—UN—21JUL16

Valg av utvekslingsforhold revers/forover

OULXA64,6M,00055FC-78-11SEP20

AutoQuad™ PLUS-transmisjon – transmisjonsmodus

Med innstillingen av transmisjonsmodus kan du justere de automatiske girskiftpunktene, avhengig av motorhastigheten.

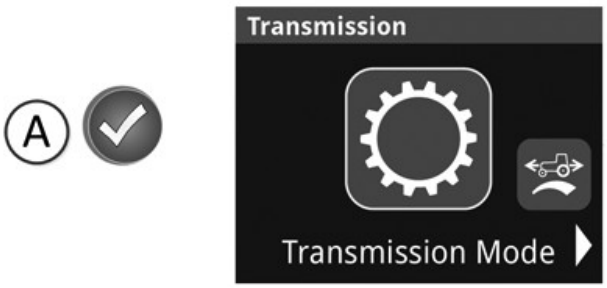
En tidligere oppgiring og en senere nedgiring vil gi lavere drivstofforbruk ved lett arbeid.

En senere oppgiring og tidligere nedgiring forhindrer redusert ytelse ved middels til tungt arbeid.

VIKTIG: Når du kjører med tung last, anbefales det å velge innstillingen PWR for å generere høyere motorytelse etter girskiftet.

Innstillingen ECO er kun egnet for lett arbeid på jordet eller for kjøring på vei uten for stor trekklast.

1. Gå til Transmisjonsmodus i transmisjonsmenyen. Se AutoQuad™ PLUS-transmisjon, meny.
2. Bekreft med knappen (A).



LX368298—UN—19DEC18

A—Bekreft

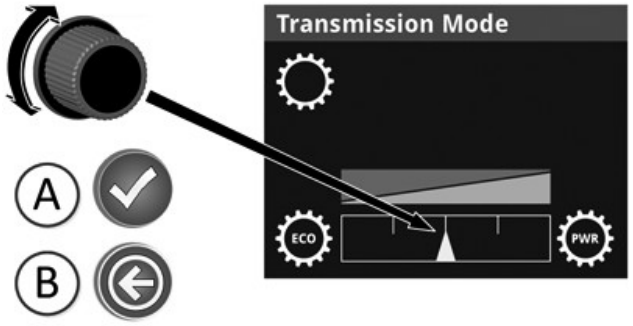
3. Velg innstilling og bekreft med (A).

   ECO-modus: Håndgassen/gasspedalen er mer enn 85 % av topphastigheten, og motorhastigheten er over 1870 o/min: Transmisjonen girer opp. Håndgassen/gasspedalen er mer enn 55 % av topphastighet, og motorhastigheten er under 1300 o/min: Transmisjonen girer ned. Håndgassen/gasspedalen er mindre enn 55 % av topphastighet, og motorhastigheten er under 1100 o/min: Transmisjonen girer ned.

   Power-modus: Håndgassen/gasspedalen er mer enn 85 % av topphastigheten, og motorhastigheten er over 2100 o/min: Transmisjonen girer opp. Håndgassen/gasspedalen er mer enn 55 % av topphastigheten, og motorhastigheten er under 1720 o/min: Transmisjonen girer ned. Håndgassen/gasspedalen er mindre enn 55 % av topphastighet, og motorhastigheten er under 1100 o/min: Transmisjonen girer ned.

   Mellomliggende innstillinger:

   - Innstilling mer mot venstre (mot ECO) fører til at transmisjonen girer til neste høyere gir allerede ved lavere hastighet. Hvis motorhastigheten synker mens belastningen øker, skifter transmisjonen senere til det neste lavere giret.
   - Innstilling lengre mot høyre (mot PWR) fører til at transmisjonen girer til neste høyere gir, men ikke før høyere motorhastighet oppnås. Hvis motorhastigheten synker mens belastningen øker, skifter transmisjonen tidligere til det neste lavere giret.



LX368299—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

OULXA64,6M,00055FD-78-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-transmisjon – PowrReverser™

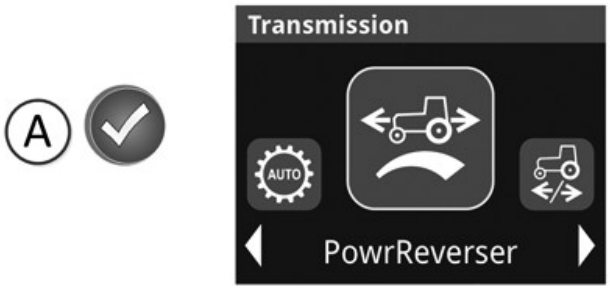
RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™-symbol

PowrReverser™-modulasjon stiller aggressivitet i endring i retning. Modulasjon kan stilles inn 1-10.

Innstilling 1 er den minst aggressive, og brukes i bruksområder der det kreves en myk retningsendring. Innstilling "10" er den mest aggressive og brukes ved høy produktivitet der raske retningsendringer kreves.

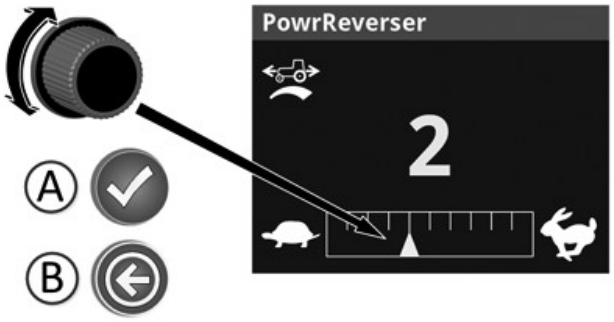
1. Gå til PowrReverser™ i transmisjonsmenyen. Se AutoQuad™ PLUS-transmisjon, meny.
2. Bekreft med knappen (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Bekreft

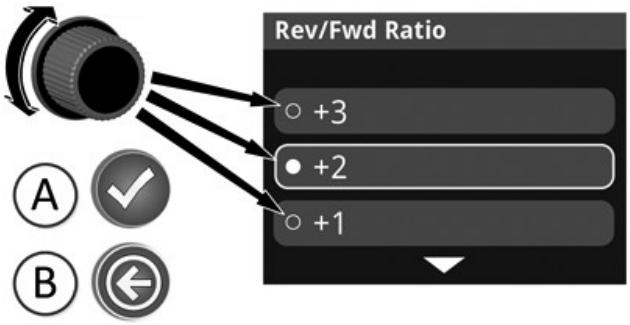
3. Still inn aggressiviteten for endring av kjøreretning, og bekreft med (A). 1 er mindre aggressivt: 10 er aggressivt.



LX361252—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

OULXA64,6M,00055FE-78-28AUG23



LX361271—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

OULXA64,6M,00055FF-78-28AUG23

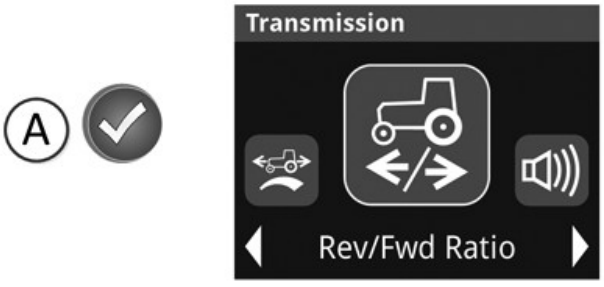
AutoQuad™ PLUS-transmisjon – Utvekslingsforhold fremover/revers

RXA0152953—UN—21JUL16

Revers-/foroverforhold-symbol

Når du endrer kjøreretning fra fremover til revers, kan du velge automatisk girskift til høyere eller lavere gir. Automatisk girskift favoriserer kjøremanøvre, slik som dem som oppstår under arbeid med frontlasteren.

1. Gå til Utvekslingsforhold framover/revers i transmisjonsmenyen. Se AutoQuad™ PLUS-transmisjon, meny.
2. Bekreft med knappen (A).



LX361270—UN—19DEC18

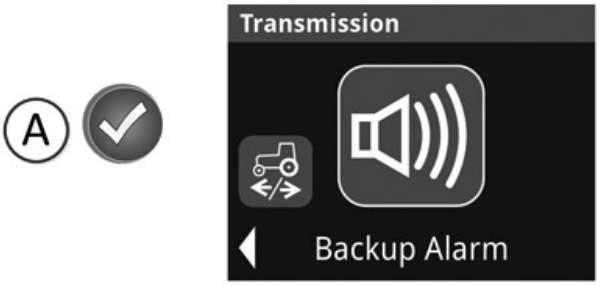
A—Bekreft

3. Velg antall gir som skal gires automatisk, og bekreft med (A). *De valgbare parameterne +1, +2 og så videre, er antallet gir som gires opp eller ned når kjøreretningen endres til revers.*

AutoQuad™ PLUS-transmisjon – ryggealarm

Bruk av ryggealarmen tjener til å forebygge ulykker og kan være påkrevd i lokale lovbestemmelser. Når ryggealarmen aktiveres, lyder et varselsignal når kjøreretningen endres til revers. Varselsignalet varsler personer i området om at traktoren kjører i revers.

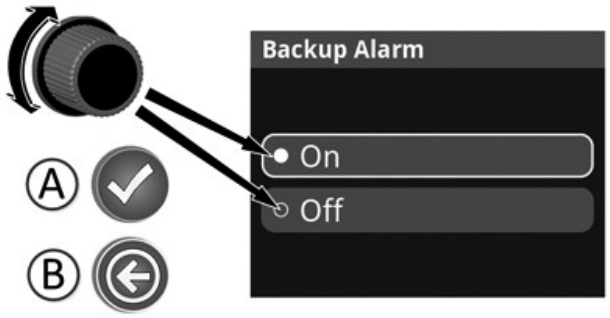
1. Gå til Ryggealarm i transmisjonsmenyen. Se AutoQuad™ PLUS-transmisjon, meny.
2. Bekreft med knappen (A).



LX361272—UN—19DEC18

A—Bekreft

3. Slå ryggealarmen PÅ eller AV, og bekreft med (A).

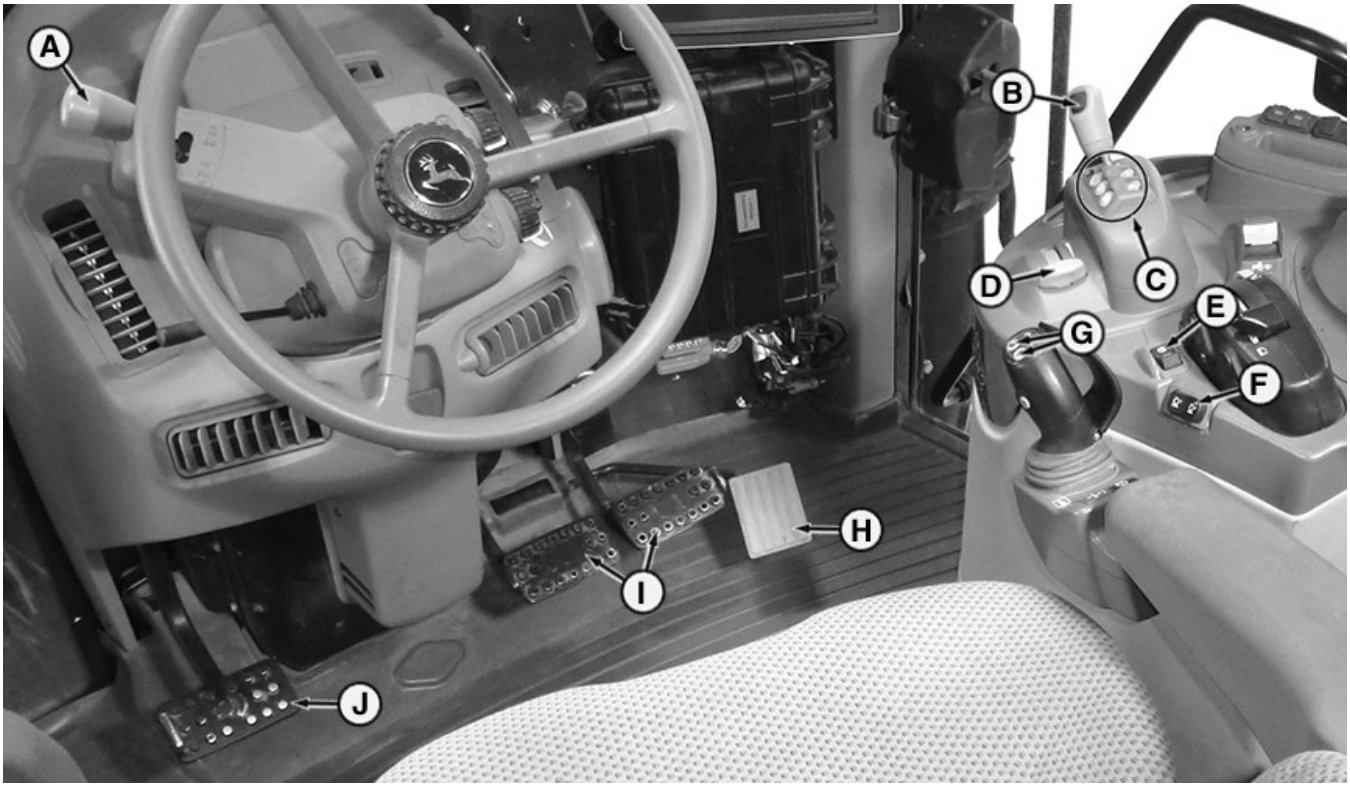


LX361269—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

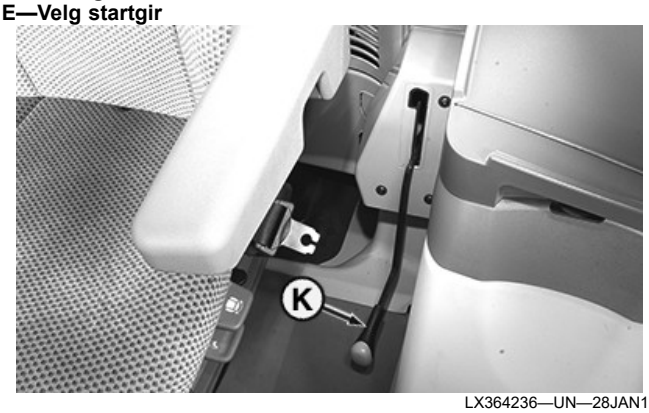
OULXA64,6M,0005600-78-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon – kontroller uten CommandARM™



LX364234—UN—28JAN19

A—Vendegirspak
B—Girspak
C—Gruppegirenhet
D—Håndgass
E—Velg startgir



LX364236—UN—28JAN19

K—Kontrollspak for parkeringslåsen

Se avsnitt 50H for ytterligere innstillinger:

- CommandQuad™ PLUS-transmisjon, meny

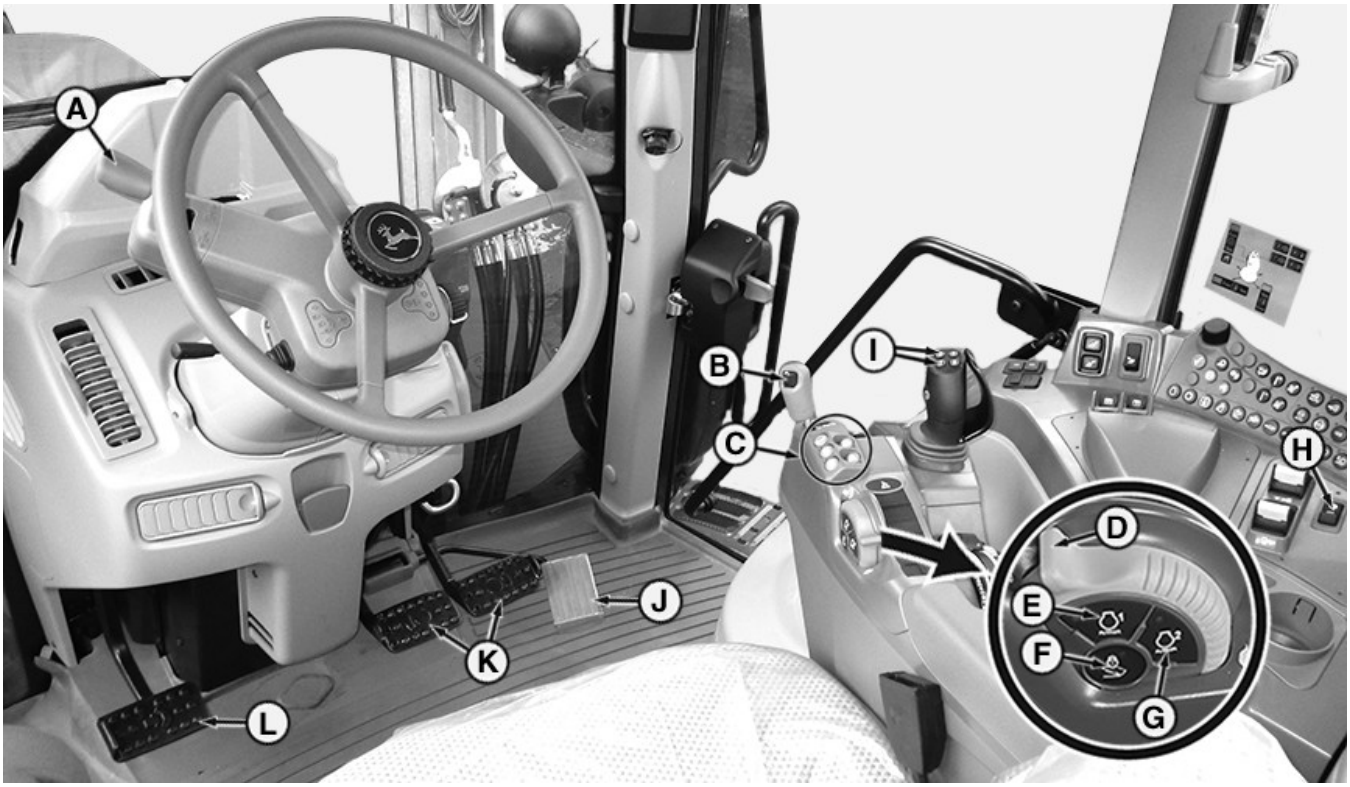
F—Motorhastighet 1/2
G—Girskiftknapper på joysticken for oppgiring/nedgiring[1]
H—Gasspedal
I—Bremsepedaler
J—Kløtsjpedal

- Symboler i transmisjonsmenyen
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon, startgir
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon, PowrReverser™
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon, utvekslingsforhold framover/revers
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon, minimumshastighet
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon, forventet last
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon, hastighetsfall med kraftuttaket AV/PÅ
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon, AutoClutch
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon, ryggealarm

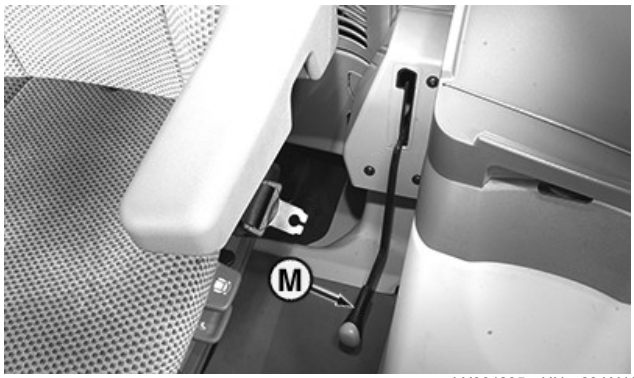
OULXA64,6M,0005601-78-28AUG23

[1] *Hvis montert*

CommandQuad™ PLUS-transmisjon – kontrollerer med CommandARM™



LX364233—UN—28JAN19



LX364235—UN—28JAN19

A—Vendegirspak
B—Girspak
C—Gruppegirenhet
D—Håndgass
E—Motorhastighet 1
F—Gasspedal, lagre/slette pedalposisjon
G—Motorhastighet 2
H—Velg startgir
I—Girskiftknapper for oppgiring/nedgiring[2]
J—Gasspedal
K—Bremsepedaler
L—Kløtsjpedal
M—Kontrollspak for parkeringslåsen

Se avsnitt 50H for ytterligere innstillinger:

- CommandQuad™ PLUS-transmisjon, meny
- Symboler i transmisjonsmenyen
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon, startgir
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon, PowrReverser™
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon, utvekslingsforhold framover/revers
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon, minimumshastighet
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon, forventet last
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon, hastighetsfall med kraftuttaket AV/PÅ
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon, AutoClutch
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon, ryggealarm

OULXA64,6M,0005602-78-28AUG23

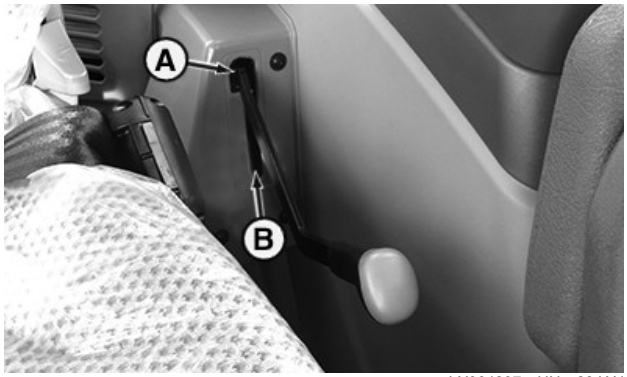
CommandQuad™ PLUS-transmisjon – kontrollspak for parkeringslåsen

VIKTIG: Unngå skader på transmisjonen.

Feilaktig drift kan føre til store belastninger på girkassen, noe som kan føre til materielle skader.

[2] Hvis montert

Parkeringslåsen skal kun kobles inn når traktoren står stille.



LX364237—UN—28JAN19

Spakstilling (A) - Parkeringslås aktivert

- Forhindrer at traktoren ruller.
- Brukes for arbeid med stillestående (stasjonær) traktor.

Spakstilling (B) – Traktoren er klar til å kjøre

- *N* vises på displayet på hjørnestolpen.

MERK: Kontrollspaken til parkeringslåsen kan kun beveges fra spakstilling (B) når traktoren står stille.

For å parkere traktoren går du frem på følgende måte:

1. Stopp traktoren.
2. Sett kjøreretningen til Nøytral.
3. Beveg kontrollspaken for parkeringslåsen til spakstilling (A), og hold den der til parkeringslåsen er koblet inn.

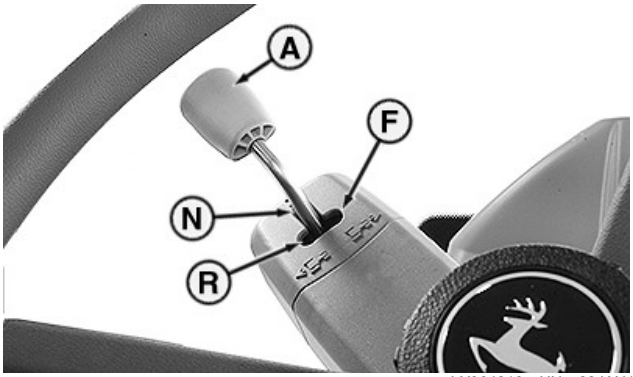
Når parkeringslåsen er aktivert, vises ingen kjøreretning (N/F/R) på displayet på hjørnestolpen.

OULXA64,6M,0005603-78-28AUG23

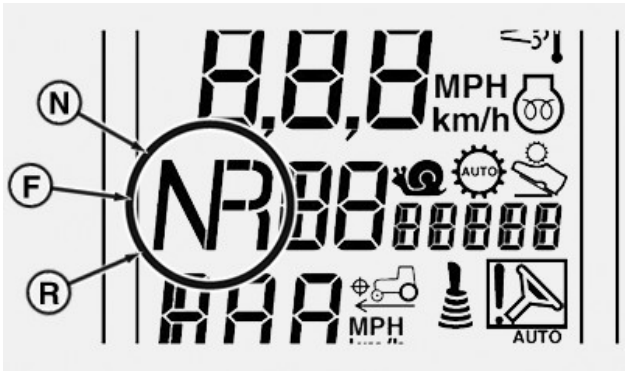
CommandQuad™ PLUS-transmisjon – vendegirspak

VIKTIG: Det er kun de viste bryterposisjonene som er tillatt. Manuelt tvungne mellomposisjoner kan resultere i funksjonsfeil.

Det er ikke nødvendig å betjene kløtsjen for å endre kjøreretning.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Kjøreretning, display

Når vendegiret (A) er ført til en bryterposisjon og slippes, går den automatisk tilbake til midtstillingen som er vist. Den valgte kjøreretningen er aktivert og traktoren starter å bevege seg umiddelbart.

Kjøreretningen forblir aktiv helt til en av følgende situasjoner inntreffer:

- En annen kjøreretning velges.
- Bryterposisjon (N) velges.
- Parkeringslåsen koples inn.
- Motoren slås av.

Ingen kjøreretning er aktiv når motoren startes. Transmisjonen settes automatisk i nøytral, og hjulene kjøres ikke.

Arbeidsposisjoner:

(N) – Nøytral

Kjøreretningen settes til nøytral, og hjulene drives ikke. ***N*** vises på displayet på hjørnestolpen.

(F) – Framoverkjøring

Kjøring framover aktiveres, og hjulene drives. ***F*** vises på displayet på hjørnestolpen.

(R) – Reverskjøring

Kjøring i revers aktiveres, og hjulene drives. ***R*** vises på displayet på hjørnestolpen.

Gå frem på følgende måte for å kjøre traktoren:

1. Trykk på bremsen og kople ut parkeringsbremsen.
2. Aktiver ønsket kjøreretning med vendegirspaken.
3. Begynn å kjøre bremsen.

Hvis den nøytrale girposisjonen er aktivert, vil traktoren rulle i fri.

MERK: På traktorer med elektrisk joystick kan framover- og reverskjøring angis med joystick-knappene.

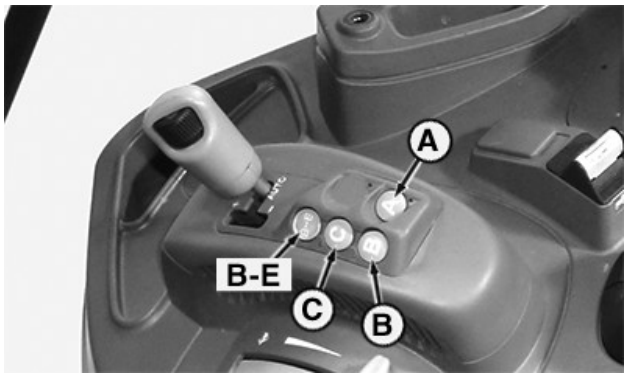
OULXA64,6M,0005604-78-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon, gruppeskifteenhet

Transmisjonen kan skiftes i alle gir og grupper under belastning, uten å bruke kløtsjen.

Gruppene til girkassen gires elektrisk. Betjening av kløtsjen er ikke nødvendig her. Hver girgruppe består av fire gir.

For 20/20-transmisjoner kobles ønsket girgruppe inn ved å trykke på en av knappene (A, B, C eller BCDE). Knappen for innkoblet girgruppe lyser opp.

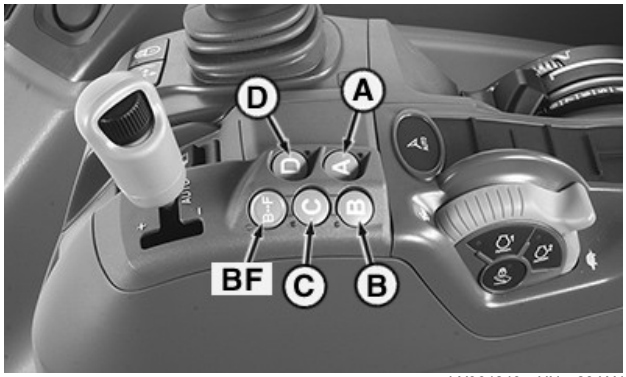


LX364239—UN—28JAN19

Gruppeskifteenhet uten CommandARM™

A—Indikatorlampe og knapp for gruppe A
B—Indikatorlampe og knapp for gruppe B
C—Indikatorlampe og knapp for gruppe C
BE—Indikatorlampe og knapp for girgruppene B til E

For 24/24-transmisjoner kobles ønsket girgruppe inn ved å trykke på en av knappene (A, B, C, D eller BF). Knappen for innkoblet girgruppe lyser opp.



LX364240—UN—28JAN19

Gruppeskifteenhet med CommandARM™

A—Indikatorlampe og knapp for gruppe A
B—Indikatorlampe og knapp for gruppe B
C—Indikatorlampe og knapp for gruppe C
D—Indikatorlampe og knapp for gruppe D
BF—Indikatorlampe og knapp for girgruppene B til F

Hver gruppe dekker et visst hastighetsområde og er konstruert for bestemte arbeider:

- **Gruppe A:** For hovedoppdyrking.
- **Gruppe B:** For sekundæroppdyrking med bakre kraftuttak, arbeid med laster og sprøyte.
- **Gruppe C:** For arbeid med laster og sprøyte, såing, klipping, gjødsling og transport på jordet.
- **Gruppe D:**[3] For transportarbeid.
- **Girgruppe BCDE:**[4] Kombinerer kjørehastighetene for gruppene B, C, D og E. Denne gruppen anbefales for transportarbeid.
- **Gruppe BF:**[3] Kombinerer kjørehastighetene til gruppene B, C, D, E og F. Denne gruppen anbefales for transportarbeider.

MERK: Les om kjørehastighet i avsnitt 50D.

Når du kjører med en 20/20-transmisjon i girgruppe BCDE, girer transmisjonen automatisk mellom girgruppene B til E i automatisk modus.

Når du kjører med en 24/24-transmisjon i girgruppe BF, girer transmisjone automatisk mellom girgruppene B til F i automatisk modus.

I automatisk modus girer transmisjonen automatisk til den neste høyere gruppen når det høyeste giret i en gruppe er nådd. Transmisjonen regulerer automatisk motorhastigheten for å oppnå det mest effektive forholdet mellom kraft/forbruk. I dette tilfellet velges både gir og grupper automatisk av transmisjonen.

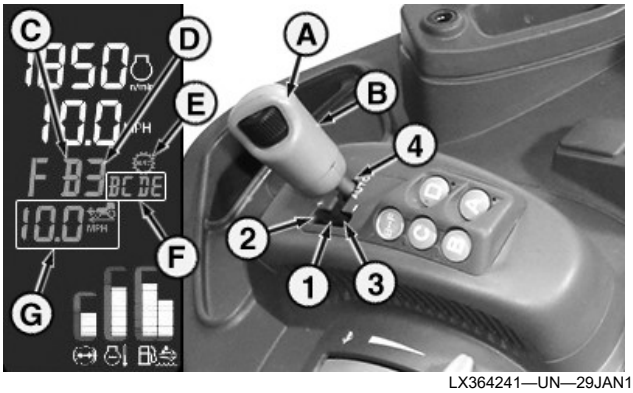
OULXA64,6M,0005605-78-28AUG23

[3] Kun med 24/24-transmisjoner
[4] Kun med 20/20-transmisjoner

CommandQuad™ PLUS-transmisjon – girspak

Transmisjonen kan skiftes i alle gir og grupper under belastning, uten å bruke kløtsjen.

Automatisk eller manuell girmodus kan velges med girspaken (B).



LX364241—UN—29JAN19

Girspak uten CommandARM™ vist

A—Reguleringshjul
B—Girspak
C—Valgt gruppe
D—Valgt gir
E—Symbol for automatisk modus
F—Tilgjengelige grupper
G—Stille inn maks. hastighet
1—Spakposisjon for manuell modus
2—Spakposisjon for å gire opp
3—Spakposisjon for å gire ned
4—Spakposisjon for automatisk modus

Automatisk modus:

1. Sett girspaken (B) i spakstilling ***4***. Symbolet (E) vises på displayet på hjørnestolpen.

   I girgruppe BE (20/20-transmisjon) eller BF (24/24-transmisjon) stilles motorhastighet, girgruppe og gir inn automatisk for å oppnå innstilt hastighet.

2. Bruk reguleringshjulet (A) til å stille inn maksimal hastighet som skal holdes automatisk ved full gass med gasspedalen eller håndgassen. Gjeldende valgte maksimale hastighet (G) vises på displayet på hjørnestolpen.

   - For 20/20-transmisjon kan det stilles inn en separat maks. hastighet for hver av gruppene A, B, C og BE.
   - For 24/24-transmisjoner kan det stilles inn en separat maksimal hastighet for hver av girgruppene A, B, C, D og BF.

   Reguleringshjulet (A) har ingen sperre og kan dreies i det uendelige. Denne hastigheten opprettholdes automatisk ved hjelp av gasspedalen eller håndgassen når motoren kjøres ved full gass. Endringer fra den siste innstillingen registreres og lagres i traktorens elektronikk. Hvis innstilling av maks. hastighet endres med reguleringshjulet (A) mens du kjører, antas alltid siste innstilling.

Manuell modus:

I manuell modus kan fire gir velges per gruppe.

1. Flytt girspaken (B) til spakstilling ***1***.
2. For å gire opp, skyver du girspaken (B) fra spakstilling ***1*** forover til spakstilling ***2***.

   Når girspaken (B) slippes opp, vender den automatisk tilbake til spakposisjon ***1***.

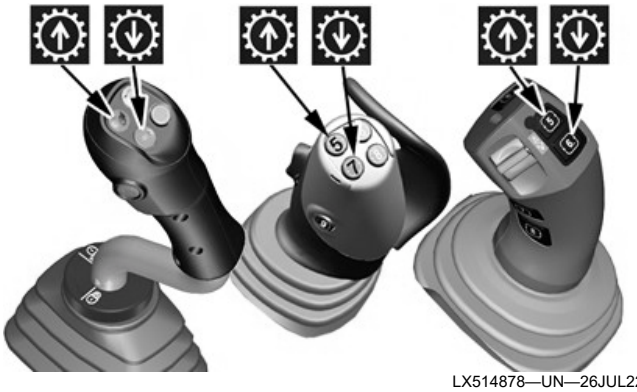
3. For å gire ned skyver du girspaken fra spakstilling ***én*** tilbake til spakstilling ***tre***.

Hvis du girer opp eller ned to ganger i rask rekkefølge med girspaken, blir det vekslet til neste høyere eller lavere område (bare BE eller BF).

Den valgte gruppen (C) og det valgte giret (D) vises på displayet på hjørnestolpen.

- Ved 20/20-transmisjoner skifter transmisjonen automatisk til gruppe D (for eksempel i gruppe BE) når det høyeste giret i gruppe C er nådd.
- Ved 24/24-transmisjoner skifter transmisjonen automatisk til gruppe E (for eksempel i gruppe BF) når det høyeste giret i gruppe D er nådd.

På traktorer med multifunksjonsspak kan man gire opp og ned ved å bruke girskiftknappene OPP ▲ og NED ▼.

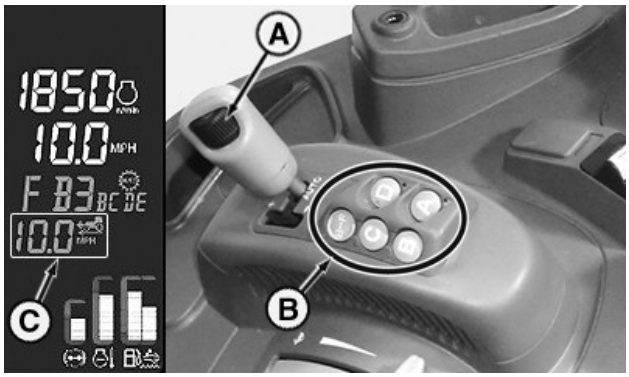


LX514878—UN—26JUL22

Mekanisk lasterspak/elektrisk multifunksjonsspak utgave 1 og utgave 2

OULXA64,6M,0005606-78-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon – still inn maks. kjørehastighet



LX364244—UN—29JAN19

A—Reguleringshjul for maksimal hastighet
B—Knapper for valg av gruppe
C—Stille inn maksimal kjørehastighet

Bruk knappene (B) til å velge ønsket gruppe, og angi ønsket maksimal hastighet (C) med reguleringshjulet (A).

MERK: Maksimal kjørehastighet (C) har kun effekt i automatisk modus.

I manuell modus kan traktoren kjøres hurtigere enn maksimal hastighetsinnstilling.

MERK: I girgruppe BCDE (med 20/20-transmisjon) eller BF (med 24/24-transmisjon) er den maksimale mulige hastigheten i revers 30 km/t (18.6 mph).

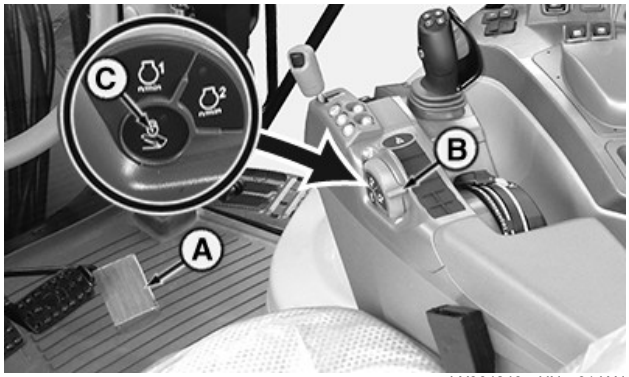
MERK: Når kraftuttaket er slått på, har kraftuttakshastigheten prioritet. Traktorens transmisjon girer automatisk for å øke eller redusere kjørehastigheten.

OULXA64,6M,0005607-78-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon – gasspedal og håndgass

MERK: I manuelt modus er det automatiske motorturtallet ved lave belastninger ikke aktiv.

Hastigheten styres av gasspedalen og håndgassen. Signalet som brukes for å styre hastigheten, er alltid det signalet som kommanderer høyeste motorhastighet.



LX364246—UN—31JAN19

A—Gasspedal
B—Håndgass
C—Knapp for lagring/sletting av pedalposisjon (kun CommandARM™)

Hvis gasspedalen eller håndgassen flyttes til å kommandere et høyere motorturtall, så øker motorturtallet.

Knappen (C) gjør det mulig å lagre gasspedalposisjonen. Slik lagrer du:

1. Still inn ønsket pedalposisjon.
2. Trykk på knappen (C), og slipp deretter opp.
3. Slipp opp pedalen innen to sekunder. Hvis en pedalposisjon lagres, tennes indikatorlampa i knappen (C).

MERK: Pedalposisjonen kan ikke lagres hvis:

- *Parkeringslåsen er koblet inn.*
- *Kjøreretningen er i nøytral.*
- *Kløtsjpedalen er trykket inn.*
- *Bremsepedalene er trykket ned.*

For å slette en lagret pedalposisjon gjør du én av følgende handlinger:

- Trykk på funksjonstasten (C) igjen.
- Koble inn bremsen.
- Trykk på kløtsjpedalen.
- Still inn gasspedalen til den lagrede pedalposisjonen igjen.

Når den lagrede pedalposisjonen er slettet, slukker indikatorlampa i knappen (C).

Hvis traktoren kjøres i automatisk modus, er belastningsavhengig senking av motorturtallet aktiv. Når innstilt kjørehastighet er nådd, justeres motorturtallet automatisk etter behov.

- I manuell modus avhenger hastigheten direkte av innstillingen til håndgassen eller gasspedalen. Motorhastigheten endres avhengig av pedalposisjonen.
- I automatisk modus styres motorhastigheten i forhold

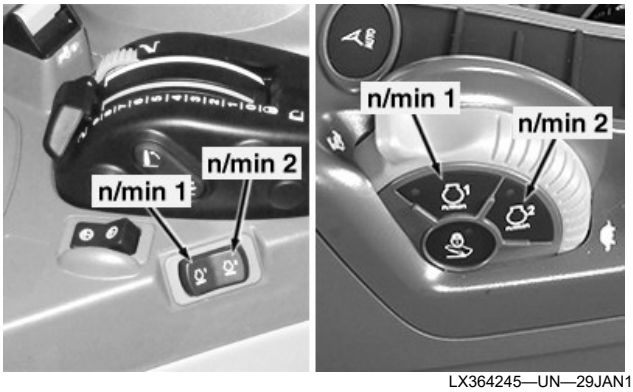
til belastningen. Posisjonen til håndgassen eller gasspedalen spiller ingen rolle.

- Når en motorhastighet er aktiv, kan den økes midlertidig med gasspedalen eller håndgassen.

OULXA64,6M,0005608-78-28AUG23

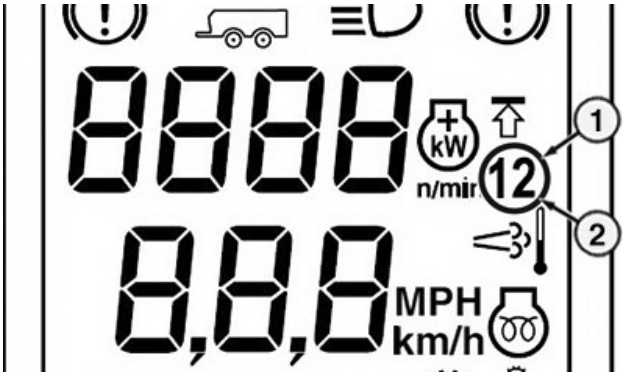
CommandQuad™ PLUS-transmisjon – innstilt motorturtall

Juster motorhastigheten ved hjelp av håndgassen eller gasspedalen.



LX364245—UN—29JAN19

Uten CommandARM™ / med CommandARM™



LX364415—UN—19AUG19

- **o/min 1**, innstilt motorhastighet 1
  Brukes til å aktivere, deaktivere eller lagre en motorhastighet som innstilles automatisk etter aktivering.
- **o/min 2**, innstilt motorhastighet 2
  Brukes til å aktivere, deaktivere eller lagre en motorhastighet som innstilles automatisk etter aktivering.

Indikatorlamper:
Det aktiverte motorhastighetsminnet vises som vist.

Stille inn og lagre motorhastighetene:
For å lagre stiller du inn motorhastigheten med håndgassen eller gasspedalen og trykker på **o/min 1** eller **o/min 2**, helt til du hører et pip.

Innstilt motorhastighet 1 eller 2 kan også angis via motormenyen. Se Motormeny i avsnitt 20.

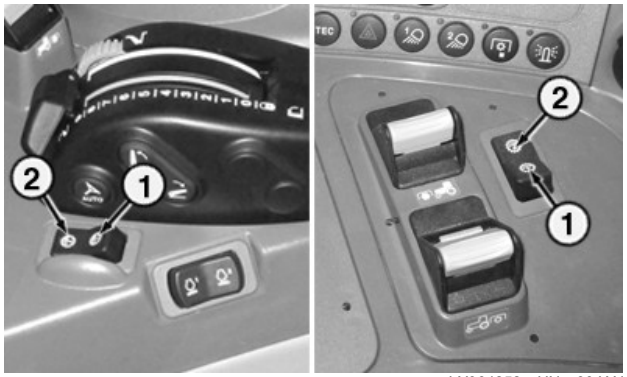
Aktivere/deaktivere innstilt motorhastighet o/min 1 eller o/min 2:
Etter å ha trykket på en av knappene vil motorhastigheten automatisk settes til den lagrede verdien. Motorkontrollenheten sørger for at motorhastigheten holdes konstant. Hjørnestolpe-displayet viser den valgte innstilte motorhastigheten.

Ved å trykke på knappen igjen deaktiveres den innstilte motorhastigheten. Motorhastigheten justeres i forhold til motorhastigheten som angis av gasspedalen eller håndgassen.

MERK: Innstilt motorhastighet er kun tilgjengelig når transmisjonen er satt til manuell modus eller når nøytral kjøreretning er aktiv. Når du veksler til automatisk modus, vil den innstilte hastigheten deaktiveres.

OULXA64,6M,0005609-78-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon – velge startgir



LX364252—UN—30JAN19

Uten CommandARM™ / med CommandARM™

1—Velg startgir 1
2—Velg startgir 2

Startgiret bestemmer hvor vidt transmisjonen automatisk girer ned gjennom girene når traktoren stanser.

Når en startgir er aktivert, skifter transmisjonen automatisk til det valgte giret etter stans.

MERK: Når du stanser, skifter transmisjonen bare til startgiret hvis det aktuelle giret er høyere enn det valgte startgiret.

Disse innstillingene lagres og aktiveres automatisk igjen når traktoren starter igjen.

Gjelder for 20/20-transmisjoner:

- For girgruppene A til C kan ett felles startgir stilles inn.
- To startgir kan stilles inn for BCDE-girgruppene.

For 24/24-transmisjoner:

- For gruppene A til D kan ett felles startgir stilles inn.
- To startgir kan stilles inn for BF-gruppene.

Det er mulig å veksle mellom startgir 1 og 2 ved hjelp av bryteren. Veksling til vist startgir kan dermed forekomme under kjøring - dette kan føre til at kjørehastigheten øker.

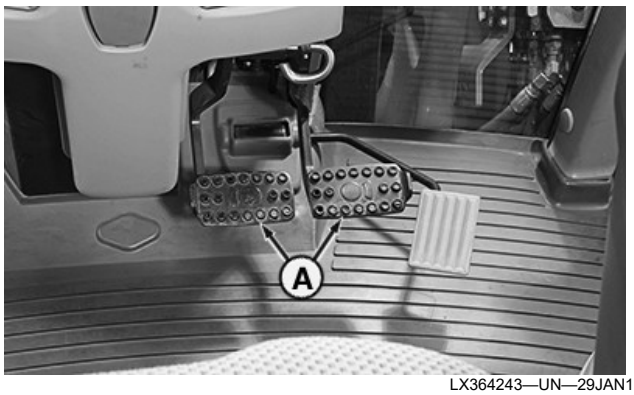
For å stille inn startgiret kan du se CommandQuad™ PLUS-transmisjon, startgir.

OULXA64,6M,000560A-78-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon – bremsepedaler og kløtsjpedal (AutoClutch-funksjon)

VIKTIG: AutoClutch-funksjonen er kun aktivert når bremsepedalene er koblet sammen. Betjening av kun én enkelt pedal (f.eks. som en styringsbrems) aktiverer IKKE AutoClutch-funksjonen.

MERK: Når traktoren manøvreres ved hjelp av styrebremsen (kun en bremsepedal er tråkket ned), må ikke motorturtallet synke til under 900 o/min, ellers aktiveres AutoClutch-funksjonen igjen.



LX364243—UN—29JAN19

A—Bremsepedaler

Bremsing og bruk av kløtsjen med AutoClutch slått på

- Hvis **begge** bremsepedalene trykkes ned, reduseres hastigheten eller traktoren stopper.
- Kløtsjpedalen behøver ikke trykkes ned ved bremsing eller stansing.
- Når bremsene slippes igjen, akselererer traktoren automatisk tilbake til den hastigheten som for øyeblikket er angitt av gasspedalen eller håndgassen.

Bremsing og bruk av kløtsjen med AutoClutch slått av

- Hvis **begge** bremsepedalene trykkes ned, reduseres hastigheten, men traktoren stopper ***ikke***.
- For å stoppe traktoren må **kløtsjpedalen også være trykket** under bremsing.

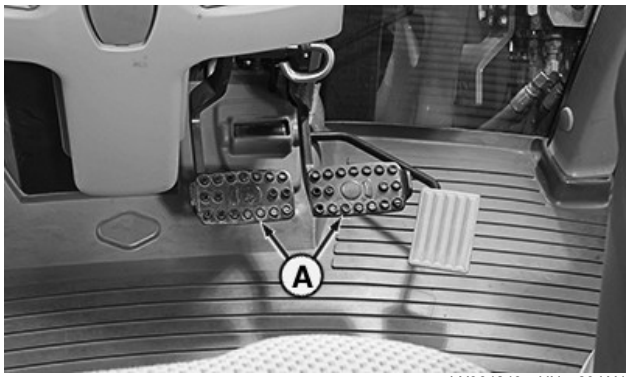
Se også Hydrauliske fotbremser og nødbremsesystem* i avsnitt 50C.

** Ikke for Nord-Amerika*

OULXA64,6M,000560B-78-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon, spesialfunksjoner ved manøvrering av traktoren

VIKTIG: Denne beskrivelsen er bare gyldig dersom AutoClutch (den automatiske kløtsjfunksjonen) er slått på.



LX364243—UN—29JAN19

A—Bremsepedaler

Den automatiske kløtsjfunksjonen aktiveres ved at fotbremsen tråkkes ned. Hvis **begge** bremsepedalene trås delvis ned, kjører traktoren med *krypehastighet* – dette gjør det lettere f.eks. å kjøre inntil en redskap. Hvis begge bremsepedalene trykkes helt ned, stopper traktoren. Det er ikke nødvendig å trå ned kløtsjen. Dette resulterer i følgende sikkerhetsrelevante punkter:

- Det fulle tiltrekkingsmomentet beholdes selv ved lave hastigheter. Selv hindringer får under visse omstendigheter ikke traktoren til å stanse.
- Når bremsene slippes, akselererer traktoren automatisk til den hastigheten som for øyeblikket er angitt av håndgassen eller gasspedalen.
- Hvis du bruker en traktor med vanlig manuell transmisjon (uten automatisk kløtsjfunksjon), eller med AutoClutch-funksjonen slått av, må du merke deg at kraftflyten mellom motoren og transmisjonen **ikke** blir frakoblet når bremsepedalene trykkes helt ned.

MERK: Når parkeringslåsen aktiveres i en skråning, må begge bremsepedalene også betjenes.

Trå ned begge bremsepedalene når du snur i en nedoverbakke, da dette vil få traktoren til å endre retning hurtigere.

OULXA64,6M,000560C-78-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon – justere kjøreegenskaper

CommandQuad™ PLUS-transmisjonen byr på en mengde brukerdefinerte innstillinger. Som regel kan disse innstillingene ha en positiv effekt på kjøretøyets oppførsel. En feilaktig innstilling kan imidlertid resultere i at traktoren reagerer på en uønsket måte.

Problem/løsning
Traktoren girer opp og ned for ofte.
Riktig følsomhet for hastighetsreduksjon → still inn hastighetsfall Tilpass driftsmodusen til kjøresituasjonen → Girspak Velg startgir i girgruppe BC eller BF i henhold til forventet last → Startgir
Traktoren girer for tidlig eller for sent.
Riktig følsomhet for hastighetsreduksjon → still inn hastighetsfall Slå av innstilt motorhastighet eller endre innstilling → Innstilt motorhastighet Tilpass driftsmodusen til kjøresituasjonen → Girspak
Traktorens girskift er ujevne.
Aktiver SoftShift → Aktiver SoftShift (mykt girskift) ved girskift Se adresse TIH29 i Angi diagnoseadresser (kundenivå), avsnitt 300B.
Uregelmessig kjørehastighet.
Tilpass driftsmodusen til kjøresituasjonen → Girspak
Traktoren er for langsom eller for rask.
Endre innstilling for maksimal kjørehastighet → Still inn maksimal kjørehastighet Husk at hastighetsinnstillingen i automatisk modus alltid forholder seg til 100 % av håndgass- eller gasspedalinnstillingene. Kontroller derfor hastighetsinnstillingen → Juster gasspedalen og/eller håndgassen
Motorhastigheten er ikke konstant (ved bruk av bakre kraftuttak).
Korrekt følsomhet for hastighetsreduksjon → Hastighetsfall med kraftuttak AV/PÅ Tilpass driftsmodusen til kjøresituasjonen → Girspak
Et uegnet gir blir valgt ved oppstart.
Velg ønsket startgir i transmisjonsinnstillingene → Startgir
Forskjellen i hastighet mellom kjøring fremover og bakover er for stor eller for liten.
Angi ønsket forhold mellom revers-/framoverhastighet i transmisjonsinnstillingene → Utvekslingsforhold framover/revers
Les om mulige korrigeringer under CommandQuad™ → i dette avsnittet

OULXA64,6M,000560D-78-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon, arbeid med tilhenger i skråninger under vanskelige forhold

OBS: Unngå personskader som følge av tapt kontroll over traktoren under arbeid i nedoverbakke. Traktorhjulene kan låse seg og skrense i glatte nedoverbakker. Overhold følgende forholdsregler:

- **Flytt girspaken (A) til venstre til posisjon 1 for å velge manuell modus.**
- **Velg et egnet gir for å redusere skrensing.**

LX364247—UN—30JAN19

Girspak uten CommandARM™ vist

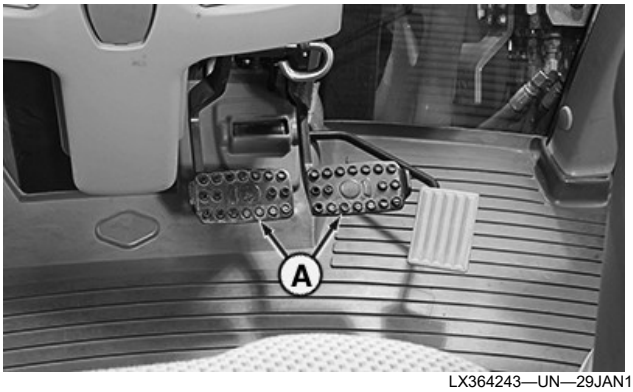
A—Girspak
1—Posisjon for manuell modus

OULXA64,6M,000560E-78-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon – stoppe og parkere traktoren

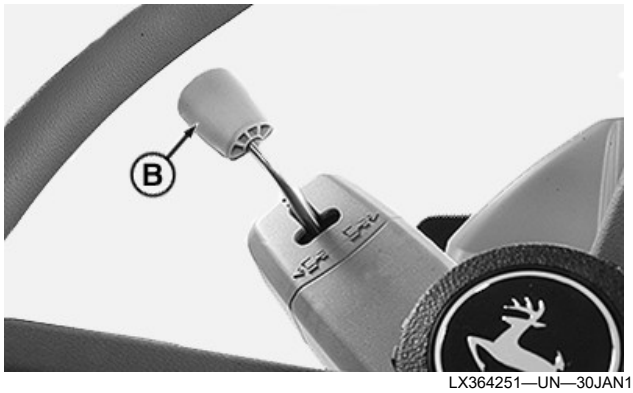
OBS: Unngå personskader på grunn av tapt kontroll over traktoren. Koble bremsepedalene (A) sammen under vegkjøring.

MERK: AutoClutch er en automatisk kløtsjfunksjon som avbryter effektoverføringen mellom motoren og girkassen når de to bremsepedalene blir trådd ned.



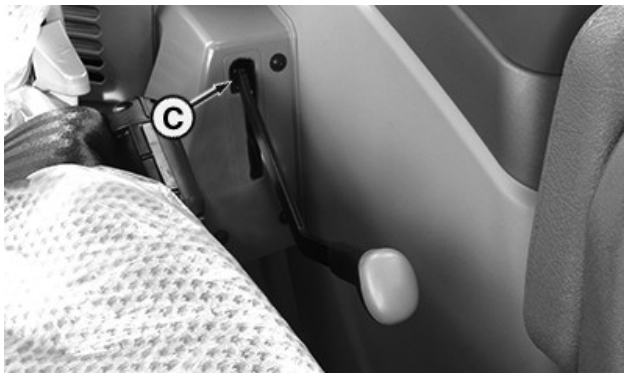
LX364243—UN—29JAN19

1. Still inn gasspedal og håndgass på lav motorhastighet.
   a. Når AutoClutch er slått av, trå ned begge bremsepedaler (A) og kløtsjpedalen.
   b. Når AutoClutch er på, trå ned begge bremsepedalene (A). Det er **ikke** nødvendig å trå ned kløtsjen. Bremsene vil aktivere AutoClutch (automatisk kløtsjfunksjon).
2. Stopp traktoren.
3. Beveg vendegirspaken (B) til nøytral girskiftposisjon.



LX364251—UN—30JAN19

4. Sett kontrollspaken for parkeringslåsen i posisjon (C) (aktivere parkeringslås).



LX364249—UN—30JAN19

5. Senk redskapen og koble ut bakre kraftuttak.
6. Stopp motoren og fjern nøkkelbryteren.

Stoppe traktoren med AutoClutch

MERK: AutoClutch deaktiveres dersom enkelthjulbremsen aktiveres og motorhastigheten samtidig er høyere enn ca. 900 o/min. Dette betyr: Når en bremsepedal trås ned for styring, aktiveres ikke kløtsjen så lenge motorturtallet er over 900 o/min.

Trå på begge bremsepedalene. Bremsene aktiverer AutoClutch-funksjonen. Når bremsene slippes løs, akselererer traktoren til den forhåndsinnstilte hastigheten igjen.

OBS: Unngå personskader. Å bremse traktoren ved høy motorhastighet vil kreve større pedalkraft enn å bremse traktoren ved lav motorhastighet.

Unngå personskader på grunn av rask eller uventet akselerasjon. Når fotbremsen slippes opp, akselererer traktoren automatisk til forvalgt hastighet.

Bruke NØYTRAL posisjon

Transmisjonens nøytralstilling oppnås (når motoren er i gang) ved å sette vendegiret (B) til nøytral stilling. I nøytralposisjon, kan traktoren rulle vekk.

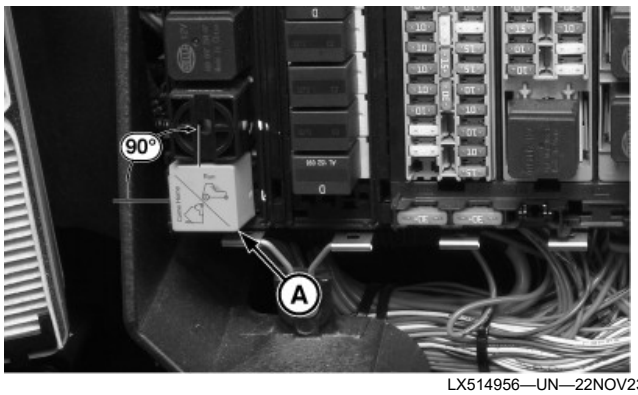
Bruk av parkeringslås

OBS: Før du forlater traktoren må du alltid koble inn parkeringslåsen.

Bruk spaken (C) til å koble inn parkeringslåsen for å holde traktoren i ro og forhindre at den ruller. Parkeringslåsen må ikke kobles til før traktoren står helt stille. Dette minimerer belastningen på transmisjonen.

OULXA64,6M,000560F-78-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon, nødfunksjonsmodus



LX514956—UN—22NOV23

Kontakten er dreid 90° med klokka

A—Kontakt

Hvis det er en elektrisk feil i transmisjonen kan traktoren likevel kjøres med nødfunksjonen.

For å gjøre dette stopper du motoren, trekker ut kontakten (A), dreier den 90° med klokka og setter den inn igjen som vist. Start deretter motoren på nytt.

Se også Sikringer og reléer (LCS) og (FRM) i avsnitt 220B.

MERK: I nødfunksjonsmodus:

1. Motorhastigheten er begrenset til 1500 o/min.
2. Kun tredje giret er tilgjengelig i

hastighetsområdene B til D. Hastighetsområde A er ikke tilgjengelig.

3. *AutoClutch-funksjonen er deaktivert.*
4. *Stopp traktoren for å skifte hastighetsområde.*
5. *Det er kun mulig å endre retning når maskinen står stille og kløtsjpedalen er trykket ned.*

Gå frem på følgende måte for å starte:

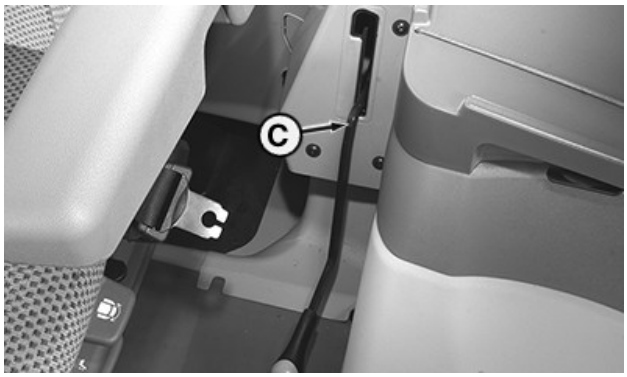
1. Følg instruksjonene på informasjonsdisplayet.
2. Trå ned kløtsjpedalen og hold den nede.
3. Velg ønsket gruppe.
4. Bruk vendegirspaken for å velge kjøreretning.
5. Start ved å slippe opp kløtsjpedalen.

OULXA64,6M,0005610-78-22SEP23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon – tauing av traktoren

Første situasjon: Problemer knyttet til kraftoverføringen, men motoren går.

1. Fest traktoren til tauekjøretøyet.
2. Start motoren.
3. Beveg parkeringsbremsespaken til posisjon (C).



LX364250—UN—30JAN19

C—Kontrollspak for parkeringslåsen

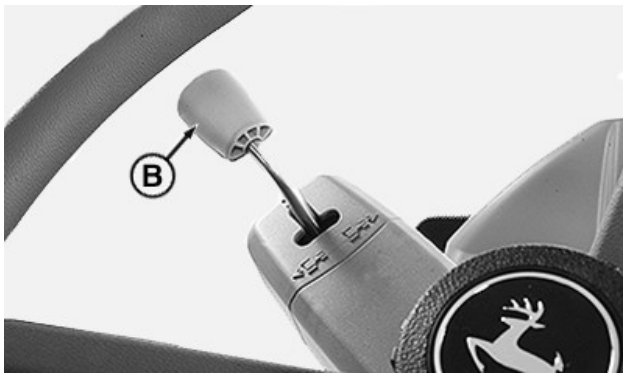
4. For 20/20-transmisjoner velges girgruppe BCDE. For 24/24-transmisjoner velges girgruppe BF.

LX364247—UN—30JAN19

Girspak uten CommandARM™ vist

A—Girspak
1—Posisjon for manuell modus

5. Sett girspaken (A) i manuell modus (1) og koble inn gir C4.
6. Beveg vendegirspaken (B) til nøytral girskiftposisjon.



LX364251—UN—30JAN19

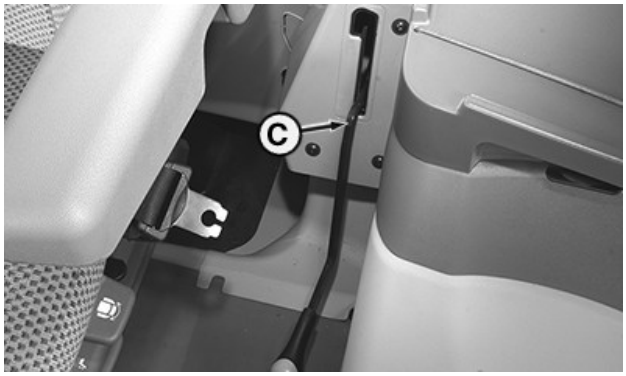
B—Vendegirspak

7. Slå AV forhjulstrekket.
8. Tau traktoren ved en maksimal hastighet på 10 km/t (6 mph).

Andre situasjon: Motoren er defekt eller kan ikke startes.

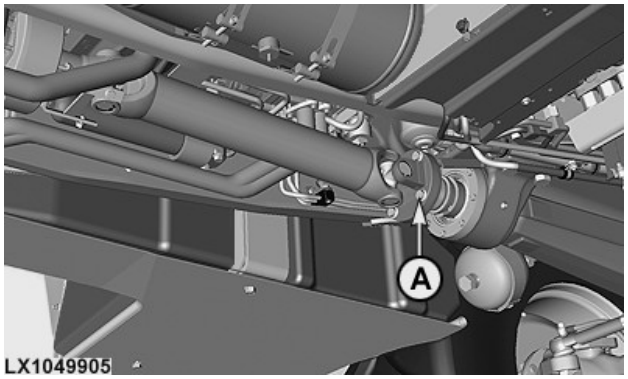
OBS: Uten hydraulisk trykk arbeider styreenheten kun i nødbetjeningsmodus. Styringen er stiv og langsom. Føreren av tauekjøretøyet må ha dette i bakhodet og huske å senke hastigheten drastisk før retningen endres.

1. Fest traktoren til tauekjøretøyet.
2. Slå av tenningen og plasser nødfunksjonskonnektoren i nødfunksjonsposisjon (se Nødfunksjonsmodus i dette avsnittet).
3. Vri nøkkelbryteren til PÅ.
4. Beveg parkeringsbremsespaken til posisjon (C).



LX364250—UN—30JAN19

5. Hvis traktoren skal taues mer enn én kilometer (0,6 miles), må U-leddakselen fjernes. For å gjøre dette må du fjerne skruene (A).



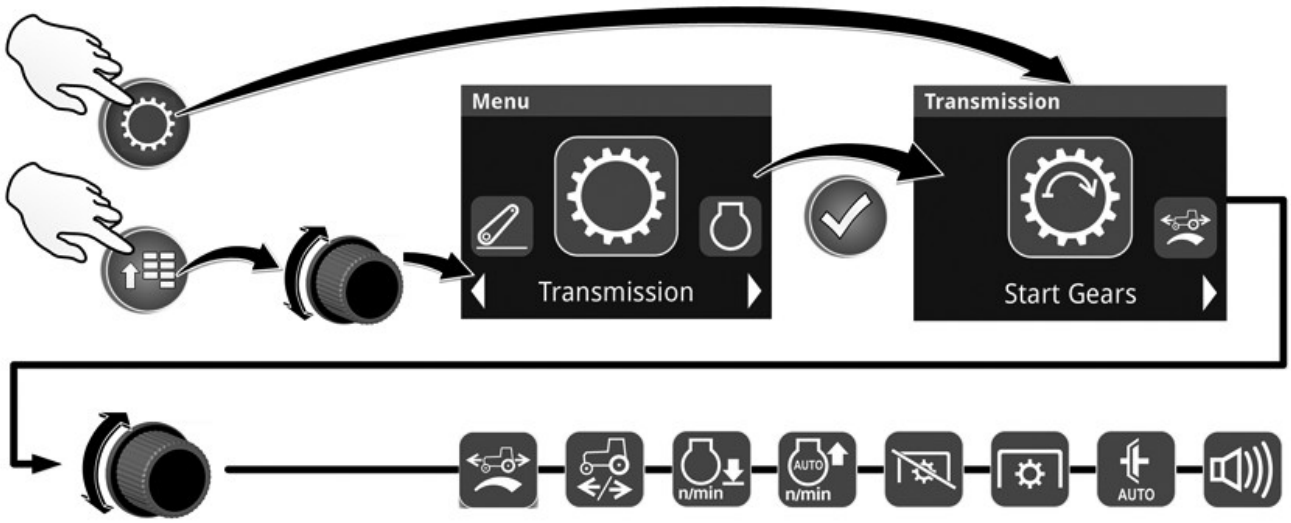
LX1049905—UN—17FEB11

VIKTIG: Hvis kardangakselen ikke fjernes, vil dekkene slites raskere, og det vil ha negativ innvirkning på styreegenskapene.

6. Ved tauing må det velges en hastighet som gjør at det mulig å styre traktoren på en sikker måte. Tau ALDRI hurtigere enn 10 km/t (6 mph).

OULXA64,SP,0005611-78-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon, meny



LX368293—UN—06JAN19

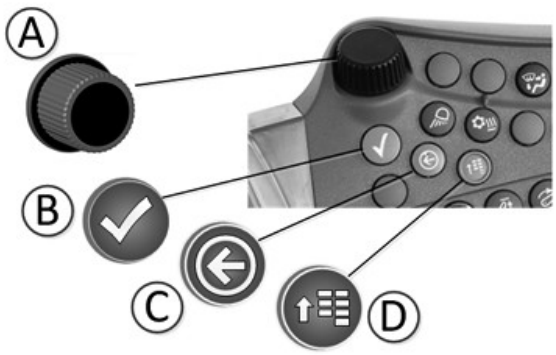
D—Gå til hovedmenyen

OULXA64,6M,0005612-78-28AUG23

Det er to måter å ta tilgang til transmisjonsmenyen:

- Hent opp transmisjonsmenyen med transmisjonsknappen.
- Gå til transmisjonsmenyen via hovedmenyen.

Grunnleggende kontrollenheter for navigering og innstilling:



LX361250—UN—17DEC18

A—Velg og still inn
B—Bekreft valget
C—Ett trinn tilbake

Symboler i transmisjonsmenyen

RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™-valg

RXA0152951—UN—21JUL16

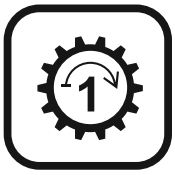
Min o/min-valg

RXA0152953—UN—21JUL16

Valg av utvekslingsforhold revers/forover

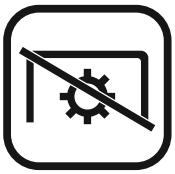
RXA0152954—UN—21JUL16

Forventet last-valg



RXA0152955—UN—21JUL16

Startgir-valg



RXA0152956—UN—21JUL16

Droop-PTO av-valg

RXA0152957—UN—21JUL16

Droop-PTO på-valg

RXA0153891—UN—19SEP16

Valg av AutoClutch

OULXA64,6M,0005613-78-11SEP20

CommandQuad™ PLUS-transmisjon, startgir

Girgrupper	Mulige startgir
A, B, C, D	1 til 4
BCDE (for transmisjoner med fem girgrupper)	B1 til E1
B-F (for transmisjoner med 6 grupper)	B1 til E1

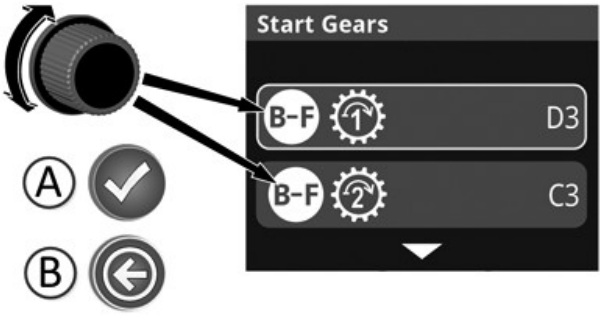
Eksempel: Hvis B3 velges som startgir for BCDE-gruppen, vil transmisjonen gå tilbake til gir B3 hver gang BCDE-knappen velges. Føreren kan skifte til enhver girgruppe og ethvert gir mellom B1 og E1 derfra, men startpunktet er det som føreren har programmert.

1. Gå til Startgir i transmisjonsmenyen. Se CommandQuad™ PLUS-transmisjon, meny.
2. Bekreft med knappen (A).

LX361273—UN—19DEC18

A—Bekreft

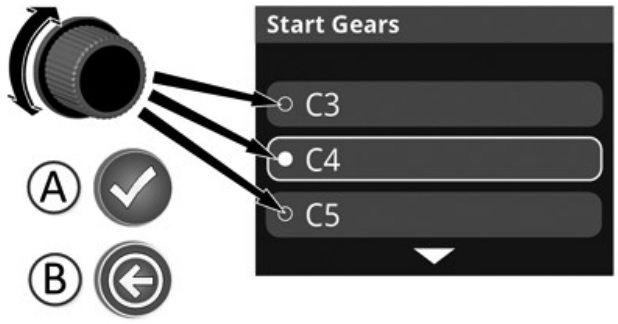
3. Velg startgir og bekreft med knappen (A).



LX361274—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

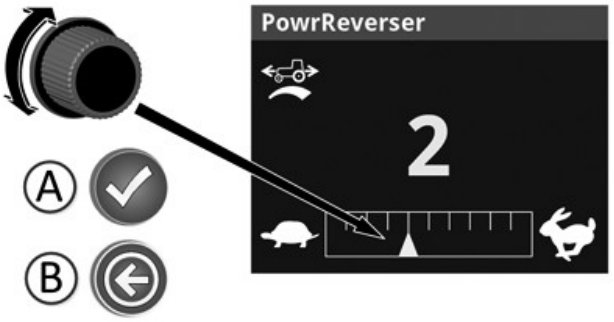
4. Definer tilordningen og bekreft med knappen (A).



LX361275—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

OULXA64,6M,0005614-78-28AUG23



LX361252—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

OULXA64,6M,0005615-78-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon, PowrReverser™

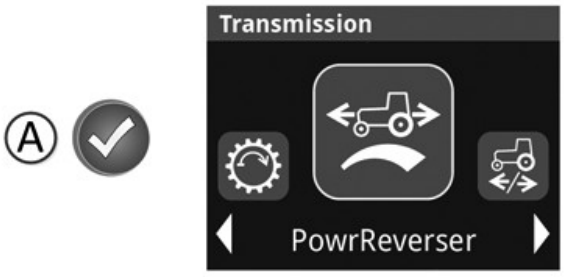
RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™-symbol

PowrReverser™-modulasjon stiller aggressivitet i endring i retning. Modulasjon kan stilles inn 1-10.

Innstilling 1 er den minst aggressive, og brukes i bruksområder der det kreves en myk retningsendring. Innstilling 10 er den mest aggressive, og brukes ved bruksområder med høy produktivitet der raske retningsendringer kreves.

1. Gå til PowrReverser™ i transmisjonsmenyen. Se CommandQuad™ PLUS-transmisjon, meny.
2. Bekreft med knappen (A).



LX361239—UN—19DEC18

A—Bekreft

3. Still inn aggressiviteten for endring av kjøreretning, og bekreft med (A). 1 er mindre aggressivt: 10 er aggressivt.

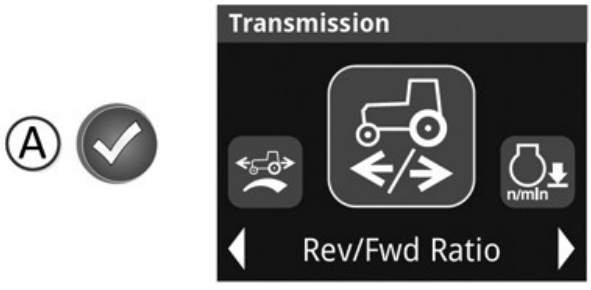
CommandQuad™ PLUS-transmisjon, utvekslingsforhold forover/revers

RXA0152953—UN—21JUL16

Revers-/foroverforhold-symbol

Når du endrer kjøreretning fra fremover til revers, kan du velge automatisk girskift til høyere eller lavere gir. Automatisk girskift favoriserer kjøremanøvre, slik som dem som oppstår under arbeid med frontlaster.

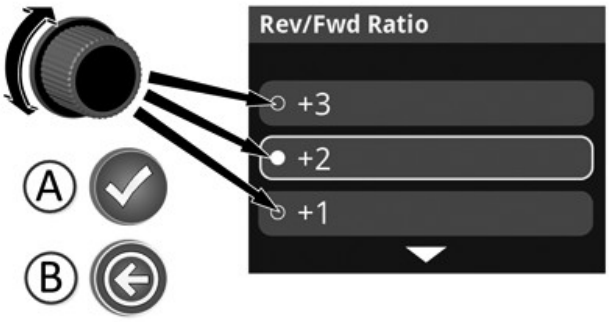
1. Gå til Utvekslingsforhold framover/revers i transmisjonsmenyen. Se CommandQuad™ PLUS-transmisjon, meny.
2. Bekreft med knappen (A).



LX361257—UN—19DEC18

A—Bekreft

3. Velg antall gir som skal gires automatisk, og bekreft med (A). *Parameterne +1, +2 og så videre, er antallet gir som gires opp eller ned ved en endring av kjøreretning til revers.*



LX361241—UN—19DEC18

OULXA64,6M,0005616-78-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon, minimumshastighet

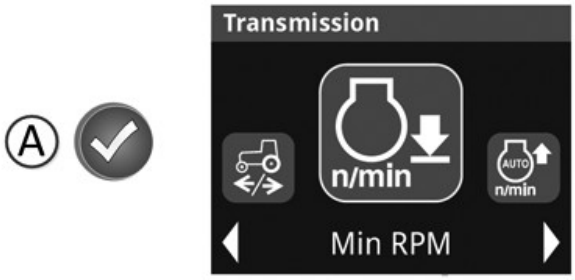
RXA0152951—UN—21JUL16

Min. o/min-symbol

For motorhastigheten kan det angis en minsteverdi. Kontrollenheten for transmisjonen skifter automatisk til et passende gir for ikke å synke under spesifisert minimumshastighet på motoren, selv ved lav belastning. Dette gir fordeler ved arbeid som krever en minimumshastighet på motoren.

Denne innstillingen virker bare når girspaken er i AUTO-posisjon.

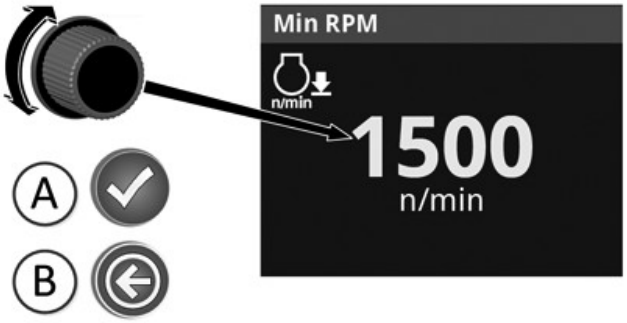
1. Gå til Minimum o/min i transmisjonsmenyen. Se CommandQuad™ PLUS-transmisjon, meny.
2. Bekreft med knappen (A).



LX361259—UN—19DEC18

A—Bekreft

3. Angi minimum o/min for motoren og bekreft med (A). Minimumshastigheten kan settes til AUTO eller en verdi mellom 900 og 2100 o/min. AUTO-innstillingen kan brukes universelt og er egnet for de fleste oppgaver.



LX368296—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

OULXA64,6M,0005617-78-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon, forventet last

RXA0152954—UN—21JUL16

Forventet last-symbol

Når forventet last er aktivert tilpasses motorhastigheten automatisk til forventet last med en gang applikasjonen starter. Forventet last kan velges for individuelle programmer. Auto-innstillingen muliggjør forventet last for alle programmer som vises på displayet.

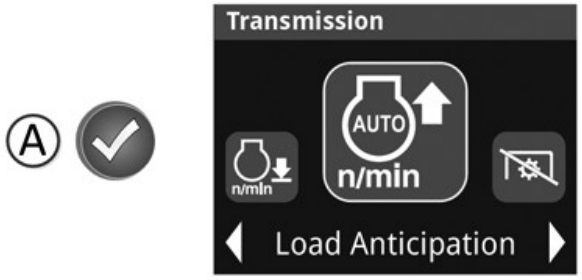
- Kraftuttak slått på ⇒ Motorhastigheten øker automatisk til maksimal hastighet.
- Trepunktsløftbevegelse ⇒ Når en trepunktsløftbevegelse oppdages, øker motorhastigheten automatisk til 1500 o/min.
- Bruk av EH SCV ⇒ Motorhastigheten øker automatisk til 1500 o/min når bruk av EH SCV oppdages.

MERK: Forventet last-funksjonen øker bare motorhastigheten så mye som den aktuelle posisjonen til håndgassen eller gasspedalen tillater. For å aktivere en hastighetsendring til en verdi høyere enn tomgangshastighet, må håndgassen eller gasspedalen trykkes.

Denne innstillingen virker bare når girspaken er i AUTO-posisjon.

1. Gå til Forventet last i transmisjonsmenyen. Se CommandQuad™ PLUS-transmisjon, meny.

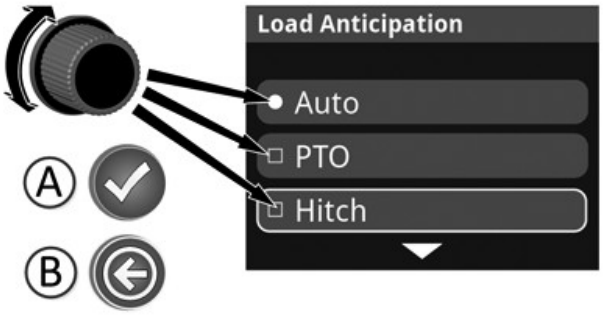
2. Bekreft med knappen (A).



LX361261—UN—19DEC18

A—Bekreft

3. Velg program og bekreft med (A). *Standard fabrikkinnstilling er Auto, med justering av motorhastigheten aktiv i alle programmer.*



LX361262—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

OULXA64,6M,0005618-78-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon – hastighetsfall med kraftuttaket AV/PÅ

RXA0152956—UN—21JUL16

Ikon for hastighetsfall med kraftuttaket AV

RXA0152957—UN—21JUL16

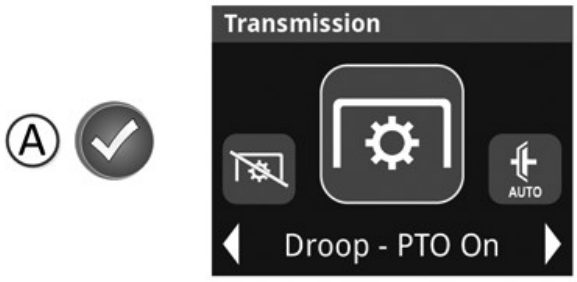
Ikon for hastighetsfall med kraftuttaket PÅ

Kraftuttaket AV	Hastighetsfall når kraftuttaket er av
Kraftuttaket PÅ	Hastighetsfall når kraftuttaket er slått på

Hastighetsreduksjon (fall) gjør det mulig å justere de automatiske girskiftfunksjonene. Kontrollenheten for transmisjonen hindrer at motorhastigheten faller under en minimumsverdi for det valgte programmet, ved å automatisk gire ned. Girskiftet påser at motoren alltid går i et egnet hastighetsområde og gir tilstrekkelig moment for arbeidet som skal utføres.

Denne innstillingen virker bare når girspaken er i AUTO-posisjon.

1. Gå til Hastighetsfall i transmisjonsmenyen. Se CommandQuad™ PLUS-transmisjon, meny.
   - Kraftuttaket AV – Hastighetsfall AV
   - Kraftuttaket PÅ – Hastighetsfall PÅ
2. Bekreft med knappen (A).

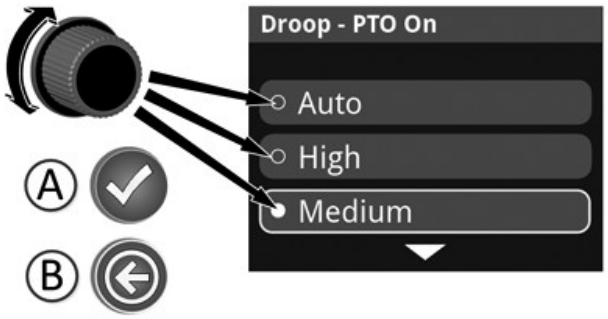


LX361265—UN—19DEC18

Hastighetsfall med kraftuttaket PÅ vist

A—Bekreft

3. Velg hastighetsfall og bekreft med (A). *Standard fabrikkinnstilling er Auto. Dette stiller inn girskiftpunktene med en universalinnstilling. Denne innstillingen leverer vanligvis tilfredsstillende resultater.*



LX368292—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

- Automatisk hastighetsfall
- Høyt innstilt hastighetsfall (mindre følsom, mindre automatisk girskift)
- Middels innstilt hastighetsfall (mer følsom)
- Lavt innstilt hastighetsfall (svært følsom, mer automatisk girskift)

OULXA64,6M,0005619-78-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon, AutoClutch

RXA0153891—UN—19SEP16

Symbol for AutoClutch

AutoClutch er en automatisk kløtsjfunksjon. Når AutoClutch er slått på, behøver man ikke trå ned kløtsjpedalen for å stoppe traktoren.

Hvis begge bremsepedalene trås ned ved nedbremsing av traktoren, reduseres hastigheten eller traktoren stopper. Når bremsepedalene slippes opp igjen, akselererer traktoren automatisk til den hastigheten som for øyeblikket er kommandert av håndgassen eller gasspedalen.

AutoClutch-følsomheten kan tilpasses til forskjellige kjøresituasjoner.

OBS: Alvorlige personskader og tingskader på grunn av man mister kontrollen over kjøretøyet.

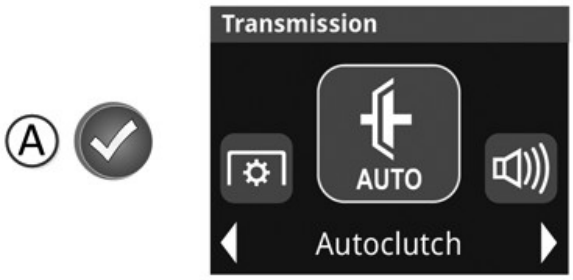
Feil innstilling av AutoClutch-funksjonen og ikke tilpasset kjøring kan føre til ukontrollerbare kjøresituasjoner.

- **Merk deg at når du bremser med AutoClutch-funksjonen aktivert, så kan bremseeffekten på motoren være redusert.**
- **Når du bruker en tilhenger, sett en lav følsomhet, spesielt på bratte, glatte veier.**
- **Hvis bremseeffekten til tilhengeren er for liten, vil det bli utilstrekkelig strekk på traktor-/tilhengerkombinasjonen.**
- **Når AutoClutch er slått av, må man trå ned kløtsjpedalen for å stoppe traktoren.**
- **AutoClutch fungerer kun hvis begge bremsepedalene er koblet sammen. Når en pedal trås separat (f.eks. for å styre), aktiveres IKKE den automatiske kløtsjfunksjonen.**

MERK: Når traktoren manøvreres ved hjelp av styrebremsen (kun en bremsepedal er tråkket ned), må ikke motorturtallet synke til under 900 o/min, ellers aktiveres AutoClutch-funksjonen igjen.

AutoClutch forblir påslått etter oppstart. Hvis føreren slår av AutoClutch, slås den automatisk på igjen neste gang traktoren startes.

1. Gå til AutoClutch i transmisjonsmenyen. Se CommandQuad™ PLUS-transmisjon, meny.
2. Bekreft med knappen (A).

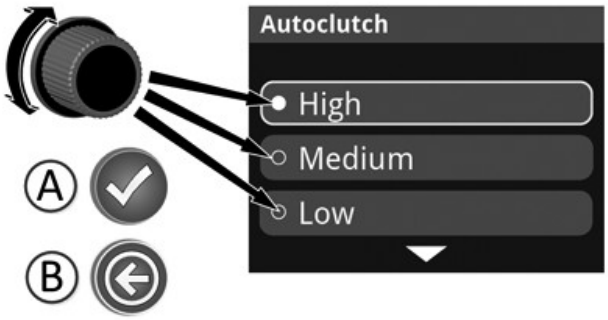


LX361266—UN—19DEC18

A—Bekreft

3. Velg følsomhet på AutoClutch-funksjonen og bekreft med (A). *Fabrikkinnstillingen er Høy. Denne innstillingen er tilfredsstillende for de fleste bruksområder. Hvis det velges en annen innstilling, forblir valget aktivt selv etter at traktoren startes på nytt.*

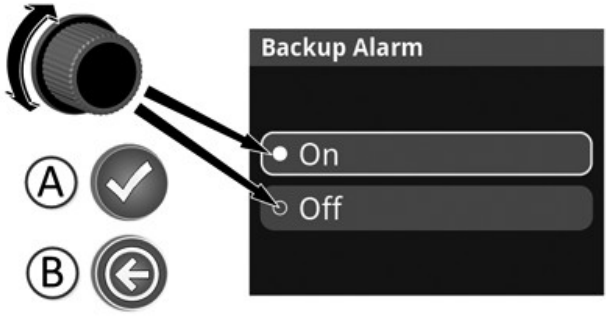
Innstillinger for AutoClutch-følsomhet	
AV	Den automatiske kløtsjfunksjonen er avslått. AV kan kun velges dersom bremsepedalene IKKE er betjente. AutoClutch forblir ikke AV hvis traktoren startes på nytt. Etter en omstart er AutoClutch automatisk PÅ.
Lav	Anbefalt for kjøring med tilhengere i bratte skråninger, spesielt på glatt underlag. I bratte skråninger og vanskelige forhold vil valg av AV-innstillingen øke kontrollen over traktoren.
Medium	Når du kjører med tilhenger i litt kupert terreng.
Høy	Som regel for kjøring uten tilhengere og med tilhengere på plant underlag.



LX361267—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

OULXA64,6M,000561A-78-28AUG23



LX361269—UN—19DEC18

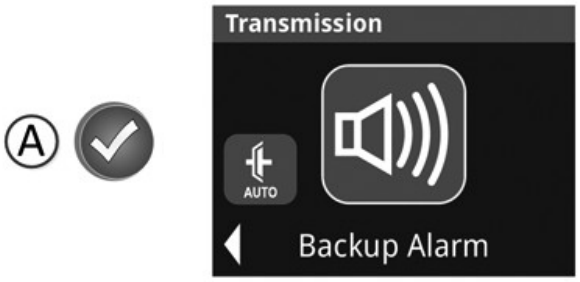
A—Bekreft
B—Bak

OULXA64,6M,000561B-78-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon, ryggealarm

Bruk av ryggealarmen tjener til å forebygge ulykker og kan være påkrevd i lokale lovbestemmelser. Når ryggealarmen aktiveres, lyder et varselsignal når kjøreretningen endres til revers. Varselsignalet varsler personer i området om at traktoren kjører i revers.

1. Gå til Ryggealarm i transmisjonsmenyen. Se CommandQuad™ PLUS-transmisjon, meny.
2. Bekreft med knappen (A).



LX361268—UN—19DEC18

A—Bekreft

3. Slå ryggealarmen på eller av, og bekreft med (A).

AutoPowr™/IVT™ – vendegirspak

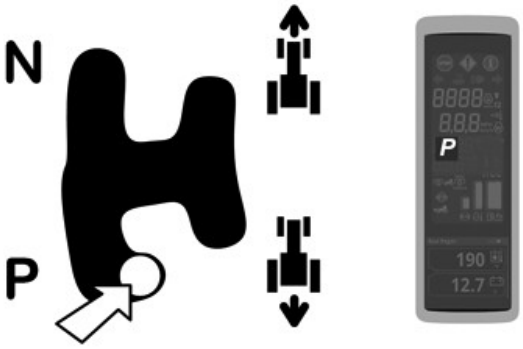
LX386924—UN—31AUG21

Vendegirspak

MERK: Innkobling av parkeringslåsen aktiverer også tilhengerbremsen.

Det er ikke nødvendig å betjene kløtsjen for å endre kjøreretning.

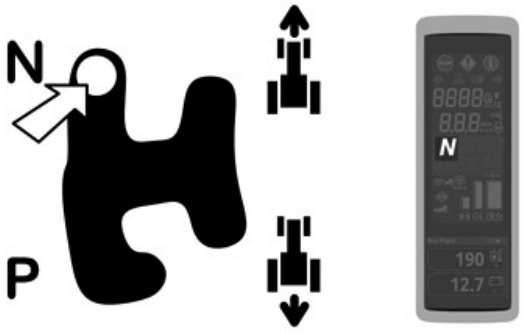
Parkeringsstilling:



LX386917—UN—15APR20

I denne stillingen er parkeringslåsen aktivert for å holde traktoren i ro. Den forhindrer at traktoren ruller avgårde. Displayet på hjørnestolpen viser **P**. Velg parkeringsstilling når traktoren er stoppet. Vendegirspaken er låst i parkeringsstillingen. Innkobling av parkeringslåsen aktiverer også tilhengerbremsen. **Før du forlater traktoren, må du alltid flytte vendegirspaken til parkeringsstillingen.**

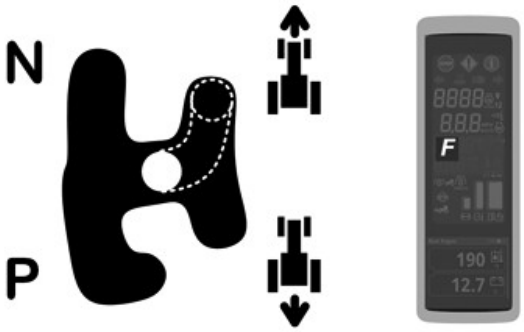
Nøytral posisjon:



LX386918—UN—15APR20

Parkeringslåsen er ikke aktiv og drivkjeden fra transmisjonen til hjulene avbrytes. Traktoren kan rulle fritt. Instrumentpanelet viser **N**. Vendegirspaken er låst i nøytral posisjon.

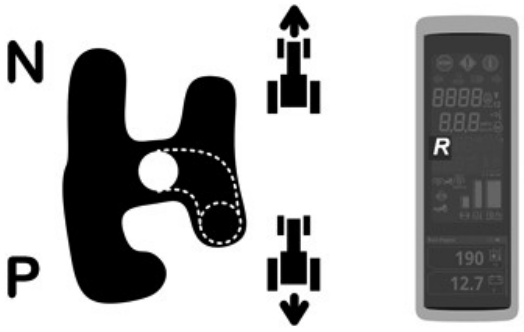
Fremoverkjøring:



LX386919—UN—16APR20

Drivkjeden for fremoverkjøring er aktiv. Vendegirspaken holdes ikke i foroverstilling, men går tilbake til midtstillingen. Displayet på hjørnestolpen viser **F**.

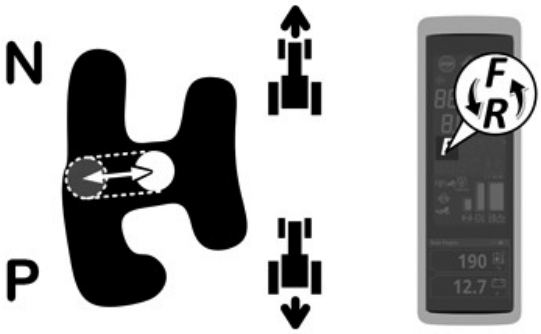
Kjøring i revers:



LX386920—UN—16APR20

Drivkjeden for kjøring bakover er aktiv. Vendegirspaken holdes ikke i reversstillingen, men går tilbake til midtstillingen. Displayet på hjørnestolpen viser **R**.

Power Zero™:



LX386921—UN—17APR20

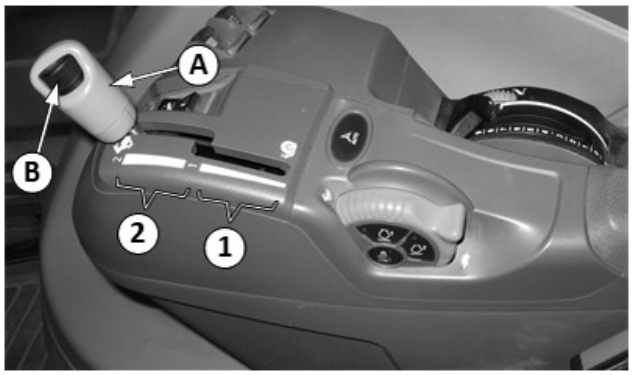
Power Zero™

Vendegirspaken må flyttes til venstre side av skifteporten. Power Zero™ brukes til å holde traktoren midlertidig i ro på en relativt flat overflate etter kjøring framover eller bakover. Visningen på displayet på hjørnestolpen skifter mellom **F** og **R**. *Hvis spaken beveges fra framover eller revers til Power Zero™-stilling (C), bremser transmisjonen traktoren til den stopper. Når traktoren står stille, beholdes kraften i transmisjonen. Avhengig av hastighet og last kan ikke Power Zero™ garantert stanse traktoren hvis den allerede er i bevegelse.* Når vendegirspaken blir sluppet, går den tilbake til midtstillingen, og Power Zero™ forblir aktiv. For å angi en kjøreretning fra Power Zero™, må vendegirspaken beveges aktivt til enten forover- eller reversstillingen.

Bytte fra en kjøreretning til parkeringsstilling: Hvis spaken settes direkte fra forover eller revers direkte til parkeringsstilling, bremser traktoren til den stopper. Husk i tillegg å bruke bremsepedalene ved kjøring i nedoverbakke. Når traktoren har stanset, aktiveres parkeringslåsen automatisk.

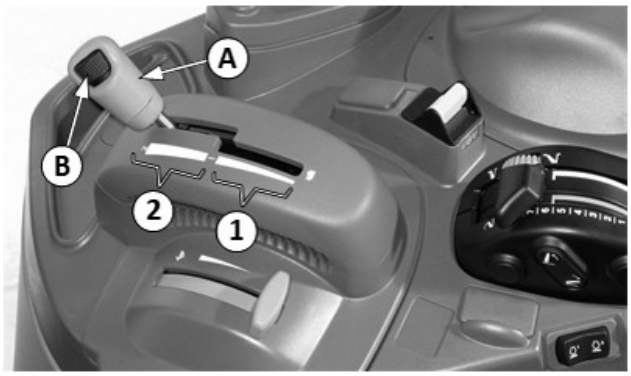
OULXA64,SP,00057B6-78-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – kjørespake



LX386893—UN—31MAR20

Med CommandARM™



LX386892—UN—31MAR20

Kjørespake i konsollen

A—Kjørespake
B—Reguleringshjul for maksimal hastighet
1—Hastighetsområde 1
2—Hastighetsområde 2

Kjørehastigheten reguleres med kjørespaken. Det er to hastighetsområder, (1) og (2):

Hastighets-område	Innstilt kjørehastighet	
	Fremover min.	Fremover maks.
(1)	2 km/t (1 mph)	20 km/t (12 mph)
(2)	10 km/t (6 mph)	40 km/t (25 mph)
	Krypegir min.	Krypegir maks.
(1)	30 m/t (100 ft/h)	2 km/t (1 mph)
(2)	40 m/t (130 ft/h)	10 km/t (6 mph)
Merk: Små avvik på grunn av tilpassede dekk er mulig.		

Topphastigheten i hastighetsområde (1) bestemmer den laveste hastigheten i hastighetsområde (2). Overgangen fra hastighetsområde (1) til (2) er glidende.

Maks oppnåelige hastigheter (innstilt kjørehastighet) for hastighetsområdene stilles inn med et justerbart hjul (B). Se beskrivelse i dette avsnittet.

Krypegirmodus:

- Aktiv når (1) er satt til en verdi lavere enn 2 km/t eller 1 mph.
- Ikke aktiv når (1) er satt til en verdi høyere enn 2 km/t eller 1 mph, eller (2) er satt til en verdi høyere enn 10 km/t eller 6 mph.

Standard utvekslingsforhold mellom hastighetsområde 1 og 2 i krypegirmodus er **1:2,5**. Dette gjøres for å eliminere rask akselerasjon når kjørespaken beveges fra hastighetsområde 1 til 2.

Standard utvekslingsforhold kan overstyres i en kort stund (f.eks. ved svinging på vendeteigene) ved å bevege kjørespaken i hastighetsområde (2) til maksimalt 10 km/t (6 mph). Ved å bevege kjørespaken tilbake til hastighetsområde 1 tilbakestilles verdiene til siste innstilling.

Hastighet bakover avhenger av innstillingen for utvekslingsforholdet til hastighet framover. Se beskrivelse i dette avsnittet.

Innhente lagrede fartsgrenser:

- Beveg gasspedalen eller håndgassen til endestillingen.
- Beveg kjørespaken til endestillingen for hastighetsområde 1 eller 2.
- Lagrede hastigheter oppnås kun hvis dekkstørrelsen er riktig innstilt.

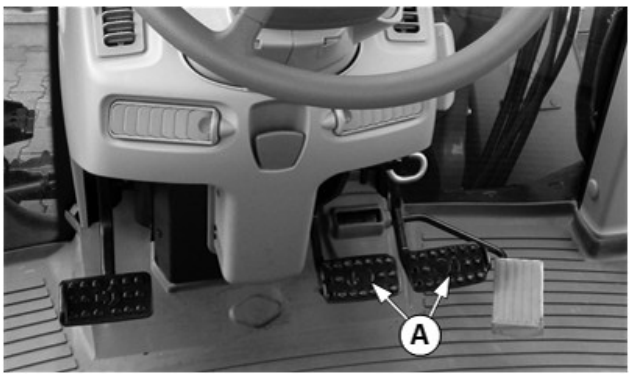
Mellomstillingene for gasspedalen, håndgassen og kjørespaken genererer kjørehastigheter som samsvarer med utvekslingsforholdet til spakposisjonen.

Det justerbare hjulet (B) har ingen stopper, og kan justeres *i det uendelige*. Ved å dreie det justerbare hjulet endres den gjeldende lagrede innstillingen for maksimal oppnåelig hastighet.

OULXA64,SP,00057B7-78-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Stoppe og parkere traktoren

Les om generelt funksjonsprinsipp for fotbremsen og bremsepedalene i avsnitt 50C.



LX386895—UN—31MAR20

A—Bremsepedaler

Parker traktoren

1. Reduser gassen til lav motorhastighet.
2. Trå på begge bremsepedalene. *Når AutoClutch er aktivert er det ikke nødvendig å betjene kløtsjepedalen.*

MERK: Etter at motoren er startet, er AutoClutch-funksjonen slått på. Se AutoPowr™/IVT™ – AutoClutch i dette avsnittet.

3. Vent til traktoren har stanset, og sett vendegirspaken i parkeringsstilling.
4. Senk redskapene og koble ut kraftuttaket.
5. Slå av motoren og ta ut nøkkelbryteren.

Stoppe traktoren med AutoClutch

Trykk på begge bremsepedalene (A) for å redusere hastigheten eller stoppe. Når AutoClutch-funksjonen er aktivert, må ikke kløtsjpedalen betjenes.

Hvis bremse pedalene slippes opp mens AutoClutch-funksjonen er aktiv, akselererer traktoren automatisk til siste innstilte hastighet.

VIKTIG: Når AutoClutch er av, må kløtsjpedalen trykkes ned for å stoppe traktoren. AutoClutch-funksjonen utløses kun når bremsepedalene låses sammen.

OBS: Unngå alvorlig personskade og skade på eiendom.

Bremsing ved høy motorhastighet krever større bremsepedalkraft.

Etter at bremsene er sluppet opp, akselererer traktoren automatisk. Uventet akselerasjonskraft kan føre til tap av kontroll.

Vær oppmerksom når du kjører, og tilpass alltid kjørehastigheten til kjøresituasjonen.

Ensidig bremsing fører til tap av kontroll over kjøretøyet.

Unngå fare ved å låse begge bremsepedalene sammen når du kjører på veien.

Bruk av Power Zero™ – Se AutoPowr™/IVT™ – Vendegirspak i dette avsnittet.

Bruk av Nøytral – Se AutoPowr™/IVT™ – Vendegirspak i dette avsnittet.

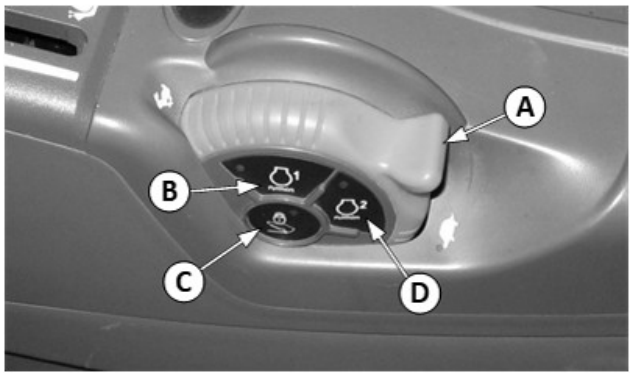
Bruk av Park – Se AutoPowr™/IVT™ – Vendegirspak i dette avsnittet.

OULXA64,SP,00057B8-78-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Gasspedal og håndgass

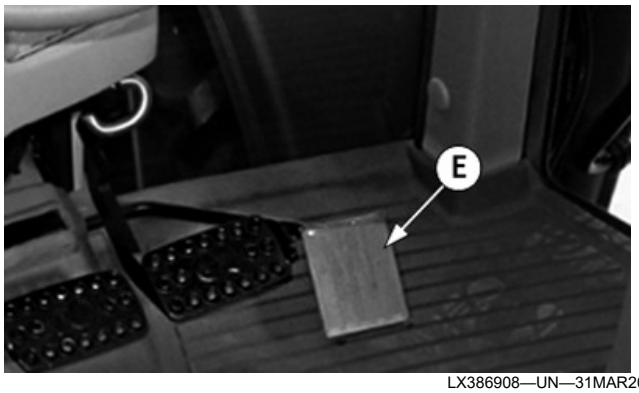
MERK: I manuelt modus er det automatiske motorturtallet ved lave belastninger ikke aktiv.

Motorhastigheten blir kommandert enten med håndgassen eller gasspedalen. Motorhastigheten avhenger alltid av signalet som angir den største verdien. Kjørehastighet eller motorhastighet som er angitt av gasspedalen (avhengig av posisjonen til gasspedalen), kan lagres.



LX386894—UN—31MAR20

Håndgass



LX386908—UN—31MAR20

Gasspedal

A—Håndgass, framover = Motorturtall øker
B—Innstilt motorhastighet 1, lagre/PÅ/AV
C—Lagre/slette posisjon for gasspedalen
D—Innstilt motorhastighet 2, lagre/PÅ/AV
E—Gasspedal

Lagre posisjon for gasspedalen:

1. Sett pedalen i ønsket stilling.
2. Trykk på knappen (C), og slipp deretter opp.
3. Slipp opp pedalen innen to sekunder. Indikatorlampa i knappen (C) tennes når en pedalposisjon er lagret.

MERK: Det er ikke mulig å lagre gasspedalstillingen hvis en av følgende driftsstatuser er innstilt:

- *Parkeringsstilling er valgt*
- *Nøytral posisjon er valgt*
- *Power Zero™ er aktiv*
- *Clutchpedal trykket inn*

For å slette den lagrede gasspedalposisjonen stiller du inn en av følgende driftsstatuser:

- Trykk på funksjonstasten (C) igjen.
- Koble inn bremsen.
- Flytt vendegirspaken til parkeringsstillingen.
- Sett gasspedalens posisjon til den lagrede posisjonen nok en gang.

Når gasspedal posisjonen er slettet, slukker indikatorlampa i knappen (C).

Hvis gasspedalen eller håndgassen trykkes i retningen for økning av motorhastigheten, så øker motorhastigheten. Når den lastavhengige motorhastighetsreduksjonen er aktiv, reguleres motorhastigheten automatisk etter at den angitte kjørehastigheten er nådd.

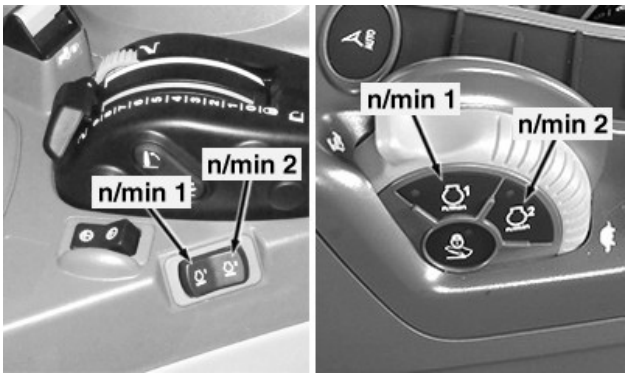
Hvis kjøring framover eller bakover er aktiv, kan gasspedalen eller håndgassen brukes til å akselerere til innstilt kjørehastighet. Kjøretøyets aktuelle kjørehastighet er direkte avhengig av posisjonen til gasspedalen eller håndgassen. *Motorturtallet påvirkes direkte av gasspedalen bare i manuell modus.*

Når gasspedalen eller håndgassen aktiveres, tas verdiene for automatisk styring og maks. motorhastighet i betraktning (se menyen for transmisjonsinnstillinger). Den innstilte verdien for maks. motorhastighet vil ikke overskrides, selv ikke ved full gass. I AUTO-modus roterer motoren kun så raskt som nødvendig, selv ved full gass. Hvis gasspedalen og håndgassen er aktivert ved full gass samtidig, vil belastningsavhengig cruise control ikke aktiveres.

OULXA64,SP,00057B9-78-28AUG23

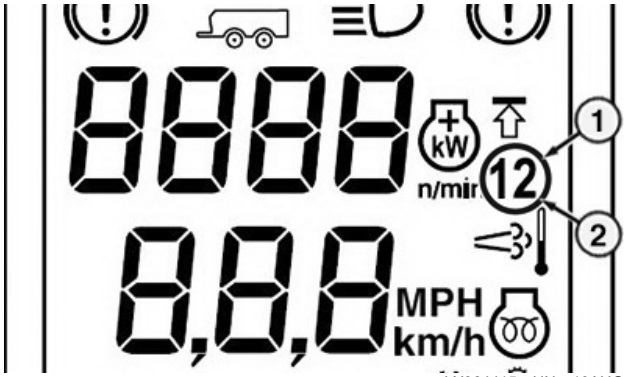
AutoPowr™/IVT™ – Innstilt motorhastighet

MERK: Innstilt motorhastighet kan også hentes opp og redigeres i motormenyen.



LX364245—UN—29JAN19

Uten CommandARM™ / med CommandARM™



LX364415—UN—19AUG19

- **o/min 1**, innstilt motorhastighet 1
- **o/min 2**, innstilt motorhastighet 2

Indikatorlamper:
En aktivert innstilt motorhastighet vises på displayet på hjørnestolpen på (1) eller (2).

Stille inn og lagre motorhastighet: Still inn motorhastigheten med håndgassen eller gasspedalen, og hold nede **o/min 1** eller **o/min 2** til du hører et pip. Den aktuelle motorhastigheten er lagret. Slipp opp knappen.

Aktivere/deaktivere innstilt motorhastighet o/min 1 eller o/min 2:
Etter at en av knappene er trykket ned og sluppet opp, justeres motorhastigheten automatisk i henhold til den lagrede verdien. Motorkontrollenheten sørger for at motorhastigheten holdes konstant.

Ved å trykke på knappen igjen deaktiveres den innstilte motorhastigheten. Motorhastigheten avhenger av den aktuelle posisjonen til gasspedalen eller håndgassen.

Hvis en innstilt motorhastighet er aktiv, kommanderer håndgassen og gasspedalen kjørehastigheten.

OULXA64,SP,00057BA-78-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Innstilt kjørehastighet

En maksimal hastighet kan lagres for hastighetsområdene (1) og (2) for hver kjøreretning.

Stille inn kjørehastigheten:

1. Når traktoren står i ro; slå på tenningen eller motoren PÅ.

LX386899—UN—31MAR20

2. Vendegirspak i parkeringsstilling **P**, nøytral posisjon **N** eller i Power Zero™ (pil).

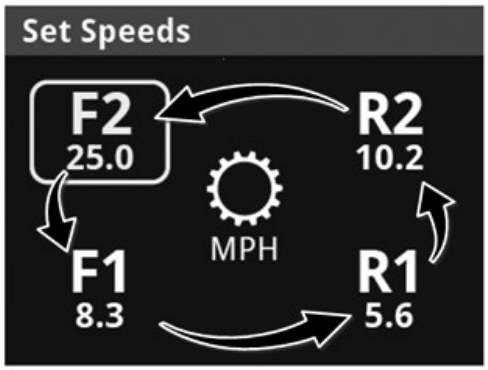
LX386922—UN—16APR20

Vendegirspakens stilling

3. Vri på det justerbare hjulet. Vinduet med gjeldende innstilt kjørehastighet vises i displayet på hjørnestolpen.

LX386901—UN—31MAR20

4. De innstilte kjørehastighetene er uthevet i en periode av to sekunder hver.



LX386902—UN—31MAR20

Display for innstillinger

F1—Framover, hastighetsområde 1
F2—Framover, hastighetsområde 2
R1—Revers, hastighetsområde 1
R2—Revers, hastighetsområde 2

5. Vent til den ønskede innstilte kjørehastigheten er markert, og drei deretter det justerbare hjulet for å endre innstillingen.

LX386903—UN—31MAR20

Endre innstillingen

6. De innstilte hastighetene forsvinner hvis ingen handling foretas i noen sekunder. Innstillingene er lagret.

Aktivere innstilt kjørehastighet:

- Beveg gasspedalen eller håndgassen til endestillingen.
- Beveg kjørespaken til endestillingen for hastighetsområde 1 eller 2.

LX386905—UN—15APR20

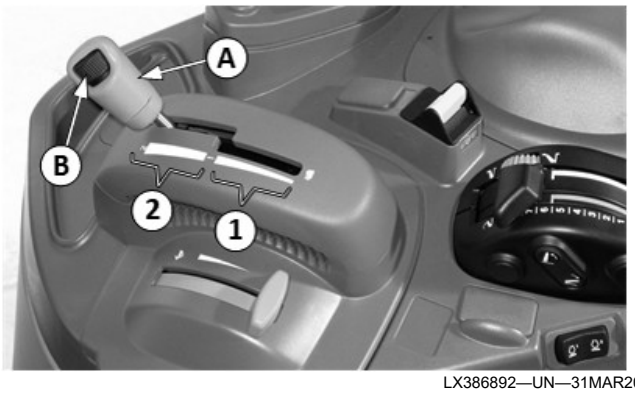
Eksempel: Aktivere innstilt kjørehastighet F2

OULXA64,SP,00057BB-78-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Innstilt hastighet, retningslinjer

Se også AutoPowr™/IVT™ – Innstilt hastighet i dette avsnittet.

- 1 = Kjørehastigheter fra 0 til maks. hastighet på F1 (forover 1).
- 2 = Kjørehastigheter fra maks. hastighet på F1 (forover 1) til den maksimale hastigheten på F2 (forover 2).
- Innstilt kjørehastighet F1 = Hastighet som kan velges og lagres av føreren. Topphastighet på hastighetsområde 1 eller starthastighet på hastighetsområde 2.
- Innstilt kjørehastighet F2 = Hastighet som kan velges og lagres av føreren. Topphastighet på hastighetsområde 2.



LX386892—UN—31MAR20

A—Kjørespake

B—Reguleringshjul for maksimal hastighet
1—Hastighetsområde 1
2—Hastighetsområde 2

Topphastigheten på hastighetsområde 1 bestemmer den laveste hastigheten på hastighetsområde 2.

Overgangen til område 2 er glidende.

MERK: Forskjellen mellom start- og slutthastigheten i et hastighetsområde er minst 12.5 %. Hvis en innstilling faller under denne verdien, tilpasses F1 eller F2 automatisk.

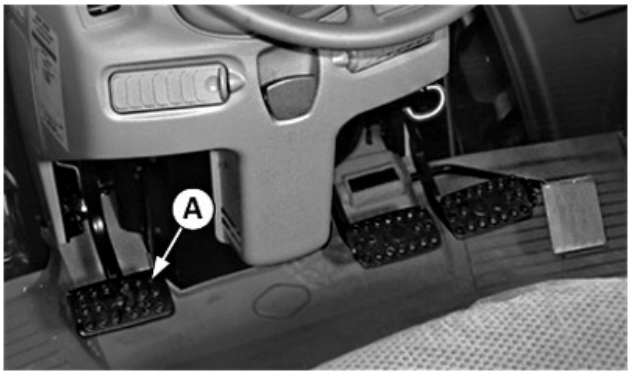
MERK: F1 står for innstilt kjørehastighet i kjøremodus framover i hastighetsområde 1.

F2 står for innstilt kjørehastighet i kjøremodus framover i hastighetsområde 2.

OULXA64,SP,00057BC-78-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Kløtsjpedal

Kløtsjpedalen (A) kan brukes til enhver tid for å avbryte drivkjeden mellom motoren og transmisjonen. *Betjening av kløtsjenpedalen påvirker ikke kraftuttaksakselen*.



LX386911—UN—06APR20

A—Kløtsjpedal

AutoPowr™/IVT™-transmisjonen har en automatisk kløtsjfunksjon (autoclutch). Når AutoClutch er aktivert, er det ikke nødvendig å trykke på kløtsjpedalen for å stoppe traktoren. Transmisjonen justerer og modulerer kløtsjen automatisk ved bremsing.

VIKTIG: Når AutoClutch er av, må kløtsjpedalen trykkes ned for å stoppe traktoren.

Se også AutoPowr™/IVT™ – Stoppe og parkere traktoren i dette avsnittet.

OULXA64,SP,00057BD-78-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – spesialfunksjoner for manøvrering av traktoren

LX386896—UN—31MAR20

Med AutoPowr™/IVT™-transmisjon er den automatiske kløtsjfunksjonen (AutoClutch) aktiv etter at traktoren har startet. Se også beskrivelsen av AutoClutch i dette avsnittet.

Hvis **begge** bremsepedalene trås delvis ned, kjører traktoren med *krypehastighet* – dette gjør det lettere f. eks. å kjøre inntil et redskap. Hvis begge bremsepedalene trås helt ned, blir traktoren stående stille med fortsatt kraft i transmisjonen. Kløtsjpedalen trenger ikke å trykkes inn når AutoClutch er aktiv. Vær imidlertid oppmerksom på følgende:

- Det fulle tiltrekkingsmomentet beholdes selv ved lave hastigheter. Selv hindringer får under visse omstendigheter ikke traktoren til å stanse.
- Etter at bremsene er sluppet, akselererer traktoren automatisk til den hastigheten som for øyeblikket er angitt med håndgassen eller gasspedalen.
- Hvis du går tilbake til en traktor uten AutoClutch, må du huske på at transmisjonen **ikke** frakobles når bremsepedalene trykkes ned.

Ved kjøring i nedoverbakke:

- Før parkeringslåsen kobles inn, må traktoren stanses ved hjelp av fotbremsen.
- For å gjøre endringen fra kjøring framover til revers lettere, for eksempel, kan fotbremsen betjenes samtidig.

VIKTIG: Med kjørespaken kan en sterk reduksjon av hastigheten kommanderes på veldig kort tid. For å fremme trekkraftstabilitet, begrenser transmisjonens kontrollenhet hastighetsreduksjonens aggressivitet.

For eksempel anbefales det sterkt å bidra til en kraftig reduksjon i hastighet med fotbremsen, for å sikre stabiliteten til tilhengeren.

OULXA64,SP,00057BE-78-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Bremsing av traktor med tilhenger i nedoverbakke

Beskrivelsen gjelder traktorer med AutoPowr™/IVT™-transmisjon og pneumatisk- eller hydraulisk tilhengerbremsesystem.

OBS: Fare for ulykker med alvorlige eller dødelige skader.

I glatte nedoverbakker kan traktorhjulene miste trekkraften. Et kjøretøy med hjul som er blokkert eller sklir sideveis, kan ikke kontrolleres.

Unngå risiko ved å følge forholdsreglene i denne beskrivelsen.

- Følg alltid med på bakkeforhold og skråninger, og kjør på en forsiktig, forutseende måte. Reduser hastigheten før du når et risikofylt område.
- Reduser alltid farten gradvis, aldri brått. Dette gjelder både reduksjon av motorhastighet samt hastighetsreduksjon ved hjelp av transmisjonen.
- Koble bremsepedalene sammen og bruk dem forsiktig.
- Unngå brå og store styrebevegelser.

Bremsing av traktor med tilhenger i nedoverbakke:

For å bremse en tilkoblet enhet (traktor pluss tilhenger) på kontrollert vis må det være strekk på tilhengerforbindelsen, for å få stabile kjøreegenskaper.

Kjørehastighetsreduksjoner skaper en sterk bremseeffekt. Denne sterke bremseeffekten forårsakes av girforholdet fra transmisjonen og motoren, og oppstår intenst hvis kjørehastigheten er lav.

For å beholde den tilkoblede enheten strukket i slike tilfeller må du passe på at bremsingen hovedsakelig utføres av traktorens fotbrems. Som et alternativ kan kløtsjpedalen trykkes ned samtidig med fotbremsen. I begge tilfeller betjenes tilhengerbremsen tilstrekkelig til å strekke den påkoblede enheten. Denne metoden gir best mulig kjørestabilitet når du stopper eller senker farten for å skifte retning.

For åkerbruk, men ikke på offentlig vei: Mens du angir ønsket kjørehastighet med gasspedalen, trår du lett på begge bremsepedalene for å starte bremsing og strekking av tilhengeren. Ikke bruk denne funksjonen for kjørehastigheter over 15 km/t (9 mph), og kun over en kort strekning.

MERK: Funksjonen kan deaktiveres via TIN DA 72.

OULXBER,SP,00030AC-78-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Bruke bremsepedaler enkeltvis

OBS: Unngå alvorlig personskade og skade på eiendom.

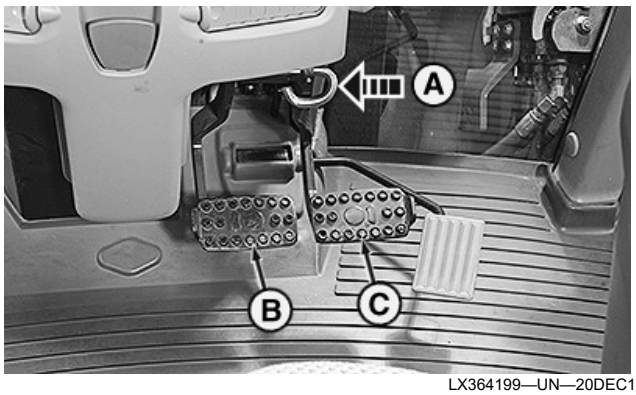
Bremsing ved høy motorhastighet krever større bremsepedalkraft.

Etter at bremsene er sluppet opp, akselererer traktoren automatisk. Uventet akselerasjonskraft kan føre til tap av kontroll.

Vær oppmerksom når du kjører, og tilpass alltid kjørehastigheten til kjøresituasjonen.

Ensidig bremsing fører til tap av kontroll over kjøretøyet.

Unngå fare ved å låse begge bremsepedalene sammen når du kjører på veien.



LX364199—UN—20DEC18

Bremsepedaler

A—Pedallås for begge bremsepedalene
B—Venstre bremsepedal
C—Høyre bremsepedal

Retningskorrigeringer for feltarbeid:

Lås opp bremsepedalene og bruk dem enkeltvis for å foreta retningskorrigeringer. Når AutoClutch er på, kobles kløtsjen automatisk ut ved sakte tomgangshastighet hvis kun én bremsepedal trykkes ned. Slå av AutoClutch eller øk motorhastigheten og kjørehastigheten for å unngå at drivverket avbrytes.

VIKTIG: Når AutoClutch er slått av, må man trå ned kløtsjpedalen for å stoppe traktoren.

Retningskorrigeringer ved festing av redskaper eller tilhengere:

Lås opp bremsepedalene og bruk dem enkeltvis for å foreta retningskorrigeringer når du kjører opp til et redskap. Trå ned bremsepedalen, mens du sakte øker motorhastigheten inntil styringsprosessen er fullført. Hvis AutoClutch er på, bør du unngå lavere tomgangshastighet. Hvis motorhastigheten tilbakestilles

til lav tomgang mens en bremsepedal betjenes, vil traktoren bremse til et stopp.

OULXA64,SP,00057C0-78-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Oppstart i kaldt vær

LX374427—UN—05JUN19

LX386897—UN—31MAR20

Oljetemperaturer under frysepunktet kan forårsake utilstrekkelig smøring og problemer med hydraulikkventilene.

Hvis traktoren startes opp under slike klimatiske forhold, forhindrer en automatisk funksjon at drivsystemet kobles inn for tidlig. Feilkoden TIN 524193.14 (INFORMASJON FOR FØREREN: Oppvarmingsrutine for transmisjonen er aktivert) vises.

Start oppvarmingsrutine:

1. Start motoren.
2. Sett vendegirspaken i parkeringsstillingen.

   Hvis vendegirspaken ikke er i parkeringsstilling, vises koden TIN 524193.31 (INFORMASJON FOR FØREREN: Oppvarmingsrutine for transmisjonen kan ikke aktiveres, parkeringslås må kobles inn.
3. Oppvarmingsrutingen starter automatisk. Se tabellen.
4. Traktoren kan først kjøres etter at den spesifiserte varigheten har utløpt.

Varigheten på oppvarmingsrutinen avhenger av temperaturen:

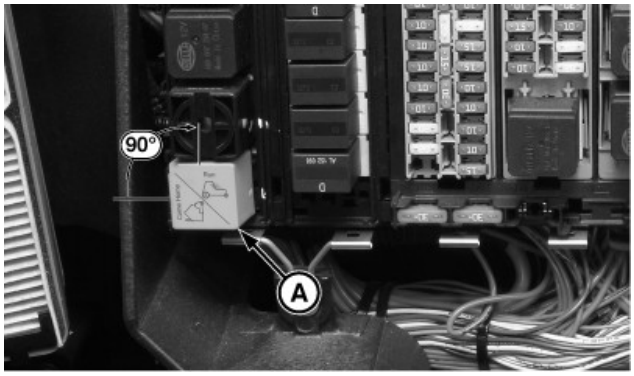
Temperaturområde	Oppvarmings-tid
Over -7 °C (19.4 °F)	Ingen
Mellom -8 °C (17.6 °F) og -15 °C (5 °F)	ca. 95 sekunder
Mellom -16 °C (3,2 °F) og -20 °C (-4 °F)	ca. 155 sekunder
Mellom -21 °C (-5,8 °F) og -30 °C (-22 °F)	ca. 245 sekunder

MERK: Ved temperaturer under -30 °C (-22 °F) vil kun transmisjonens inngående aksel rotere. Oppvarmingsfasen starter så snart transmisjonsoljens temperatur når -30 °C (-22 °F). Under oppvarmingsrutinen kan motorhastigheten øke til 1200 o/min.

OULXA64,SP,00057C1-78-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – nødfunksjonsmodus

Hvis det er en elektrisk feil i transmisjonen kan traktoren likevel kjøres med nødfunksjonen.



LX514956—UN—22NOV23

Kontakten er dreid 90° med klokka

A—Kontakt

For å gjøre dette stopper du motoren, trekker ut kontakten (A), dreier den 90° med klokka og setter den inn igjen som vist. Start deretter motoren på nytt.

Se også Sikringer og reléer (LCS) med AutoPowr™/IVT™-transmisjon i avsnitt 220B.

i nødfunksjonsmodus:

1. Maks. hastighet er 9 km/t (5,6 mph).
2. AutoClutch-funksjonen er deaktivert.
3. Power Zero er deaktivert.
4. Det er kun mulig å endre retning når maskinen står stille og kløtsjpedalen er trykket ned.

Gå frem på følgende måte for å starte:

1. Trå ned kløtsjpedalen og hold den nede.

2. Bruk vendegirspaken for å velge kjøreretning.
3. Start ved å slippe opp kløtsjpedalen.

OULXA64,SP,00057C2-78-22SEP23

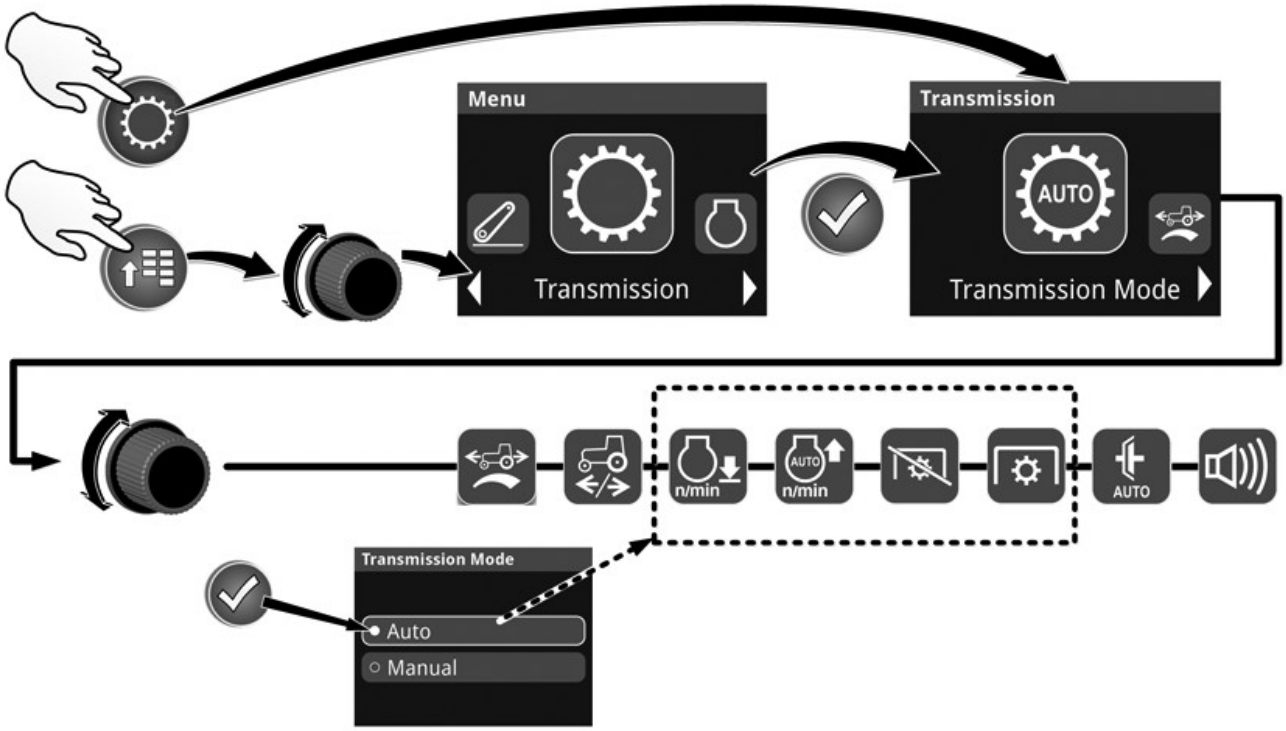
AutoPowr™/IVT™-tauing av traktoren

Dersom traktoren må taues og det er umulig å løsne parkeringslåsen, må du følge instruksene i avsnitt 110:

- Tauing av traktoren
- Manuell frigjøring av parkeringslåsen

OULXA64,SP,00057C3-78-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Meny

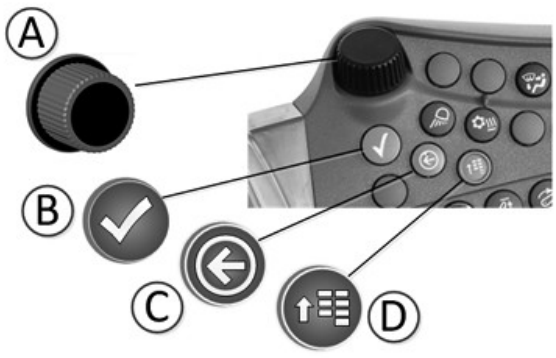


LX368294—UN—19DEC18

Det er to måter å ta tilgang til transmisjonsmenyen:

- Hent opp transmisjonsmenyen med transmisjonsknappen.
- Gå til transmisjonsmenyen via hovedmenyen.

Grunnleggende kontrollenheter for navigering og innstilling:



LX361250—UN—17DEC18

A—Velg og still inn
B—Bekreft valget
C—Ett trinn tilbake
D—Gå til hovedmenyen

OULXA64,SP,00057C4-78-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Symboler i transmisjonsmenyen

RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™-valg

RXA0152951—UN—21JUL16

Min o/min-valg

RXA0152953—UN—21JUL16

Valg av utvekslingsforhold revers/forover

RXA0152954—UN—21JUL16

Valg for Forventet last

RXA0152956—UN—21JUL16

Valg for hastighetsfall med kraftuttaket AV

RXA0152957—UN—21JUL16

Valg for hastighetsfall med kraftuttaket PÅ

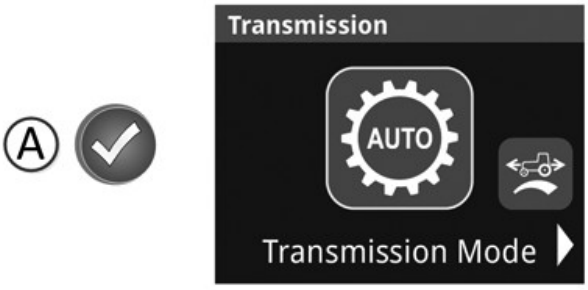
RXA0153891—UN—19SEP16

Valg for AutoClutch

OULXA64,SP,00057C5-78-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Transmisjonsmodus

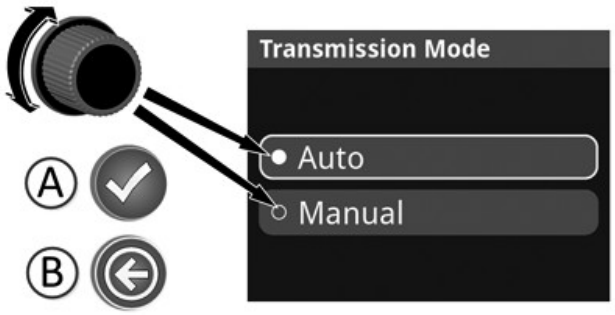
1. Gå til Transmisjonsmodus i transmisjonsmenyen, se AutoPowr™/IVT™ – Meny.
2. Bekreft med knappen (A).



LX368316—UN—22JAN19

A—Bekreft

3. Velg Auto eller Manuell, og bekreft med (A).



LX368317—UN—22JAN19

A—Bekreft
B—Bak

MERK: Følgende innstillinger er kun tilgjengelig hvis Auto-transmisjonsmodus er valgt: Min. hastighet, Forventet last, Hastighetsfall med kraftuttak AV/PÅ.

OULXA64,SP,00057C6-78-23OCT23

AutoPowr™/IVT™ – PowrReverser™

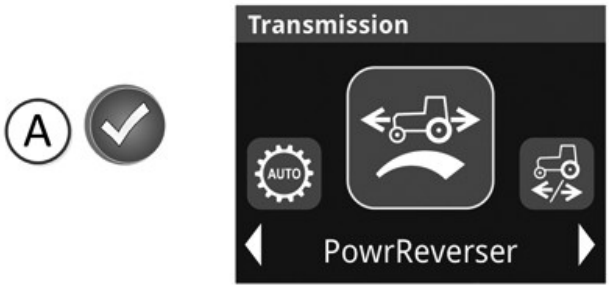
RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™-symbol

PowrReverser™-modulasjonen stiller aggressiviteten til endring i retning. Moduleringen kan justeres i tre trinn, 1-3.

Innstilling "1" er den minst aggressive og brukes i bruksområder hvor det kreves en myk retningsendring. Innstilling "3" er den mest aggressive. Den brukes ved høy produktivitet der raske retningsendringer er påkrevd.

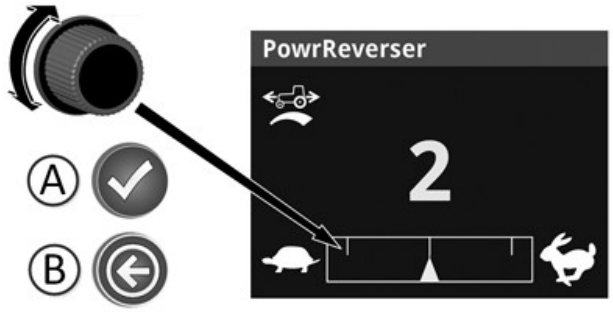
1. Gå til PowrReverser™ i transmisjonsmenyen, se AutoPowr™/IVT™ – Meny.
2. Bekreft med knappen (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Bekreft

3. Still inn aggressiviteten for endring av kjøreretning, og bekreft med (A). 1 er mindre aggressivt: 3 er aggressivt.



LX386923—UN—16APR20

Justering av aggressivitet for retningsendring

A—Bekreft
B—Bak

OULXA64,SP,00057C7-78-29AUG23

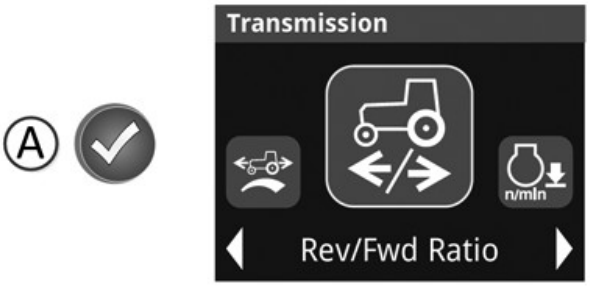
AutoPowr™/IVT™ – Revers/forover-forhold

RXA0152953—UN—21JUL16

Revers-/foroverforhold-symbol

Når retningen endres fra forover til revers og motsatt, kan en automatisk hastighetsendring velges. Valget av ulike forover- og revershastigheter gjør det mulig å tilpasse kjøremanøvrene optimalt til redskapen.

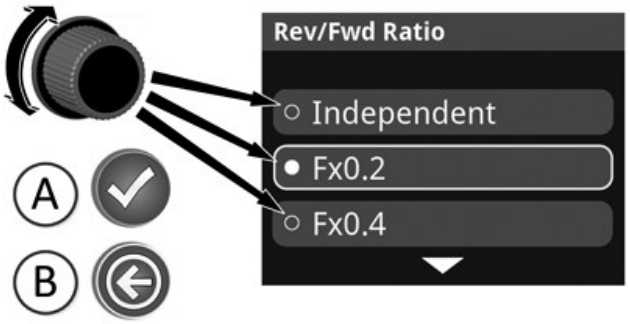
1. Gå til utvekslingsforhold framover/revers i transmisjonsmenyen, se AutoPowr™/IVT™ – Meny.
2. Bekreft med knappen (A).



LX361257—UN—19DEC18

A—Bekreft

3. Velg omfanget av hastighetsøkningen og bekreft med (A). Den viste verdien er multiplikasjonsfaktoren som brukes på forover-hastigheten for å beregne revershastigheten. **Eksempel:** Hvis en hastighet av **10 km/t** lagres for kjøring framover og **FX 0.2** er valgt som forholdet for revers hastighet, vil revershastigheten **10 km/t x 0.2 = 2 km/h** være gjeldende for retningsendringer.



LX361258—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

OULXA64,SP,00057C8-78-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Min. o/min

RXA0152951—UN—21JUL16

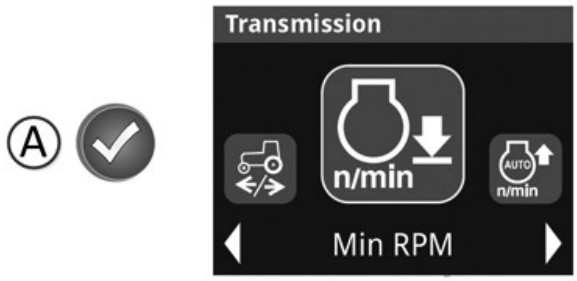
Min. o/min-symbol

Innstillingen fungerer kun hvis AUTO-transmisjonsmodusen er aktiv.

For motorhastigheten kan det angis en minsteverdi. Kontrollenheten for transmisjonen skifter automatisk til et passende forhold for ikke å synke under spesifisert

minimumshastighet på motoren selv ved lav belastning. Dette resulterer i fordeler ved arbeid som krever en minimumshastighet på motoren.

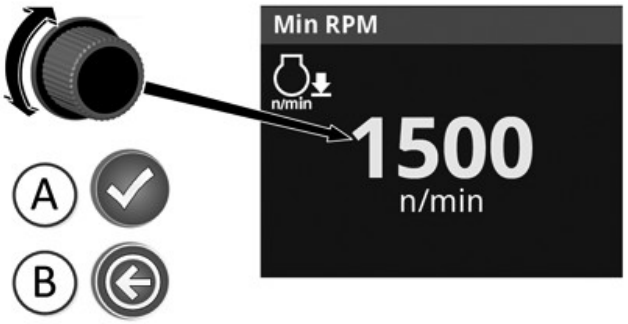
1. Gå til Min. o/min i transmisjonsmenyen, Se AutoPowr™/IVT™ – Meny.
2. Bekreft med knappen (A).



LX361259—UN—19DEC18

A—Bekreft

3. Angi minimum o/min for motoren og bekreft med (A). *Min. o/min kan stilles inn til en verdi mellom 900 og 2100 o/min. Alternativt kan AUTO-innstillingen velges, noe som tilsvarer en minimum o/min på 1200 o/min.*



LX368296—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

OULXA64,SP,00057C9-78-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Transmisjon, forventet last

RXA0152954—UN—21JUL16

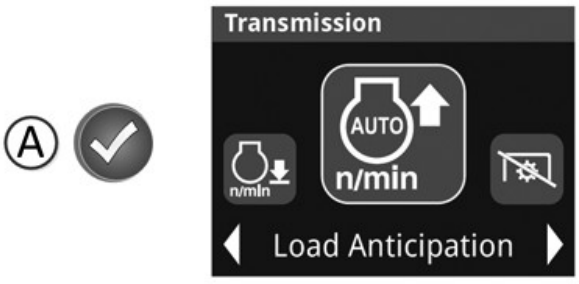
Forventet last-symbol

Denne funksjonen fungerer kun hvis AUTO-transmisjonsmodusen er valgt.

Når forventet last er aktivert tilpasses motorhastigheten automatisk til forventet last med en gang applikasjonen starter. Forventet last kan velges for individuelle programmer. Auto-innstillingen muliggjør forventet last for alle programmer som vises på displayet.

- Kraftuttak slått på ⇒ Motorhastigheten øker automatisk til maksimal hastighet.
- Trepunktsløftbevegelse ⇒ Når en trepunktsløftbevegelse oppdages, øker motorhastigheten automatisk til 1500 o/min.
- Bruk av EH (elektrohydraulisk) SCV ⇒ Motorhastigheten øker automatisk til 1500 o/min når bruk av EH SCV oppdages.

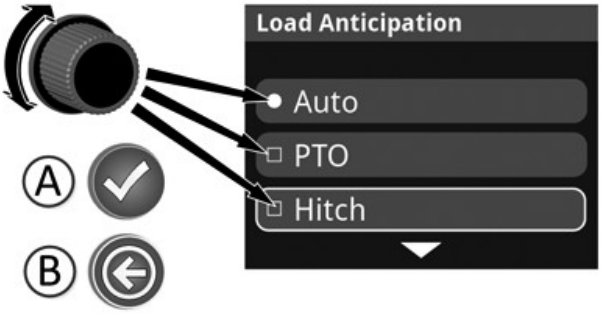
1. Gå til Forventet last i transmisjonsmenyen, se AutoPowr™/IVT™ – Transmisjon, meny
2. Bekreft med knappen (A).



LX361261—UN—19DEC18

A—Bekreft

3. Velg program og bekreft med (A). *Standard fabrikkinnstilling er Auto, med justering av motorhastigheten aktiv i alle programmer.*

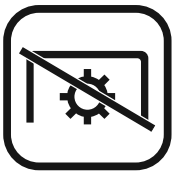


LX361262—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

OULXA64,SP,00057CA-78-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Hastighetsfall med kraftuttaket AV/PÅ



RXA0152956—UN—21JUL16

Ikon for hastighetsfall med kraftuttaket AV

RXA0152957—UN—21JUL16

Ikon for hastighetsfall med kraftuttaket PÅ

PTO OFF—Hastighetsfall uavhengig av kraftuttaket
PTO ON—Hastighetsfall kun når kraftuttaket er på

Kraftuttaket AV	Hastighetsfall når kraftuttaket er av
Kraftuttaket PÅ	Hastighetsfall når kraftuttaket er slått på

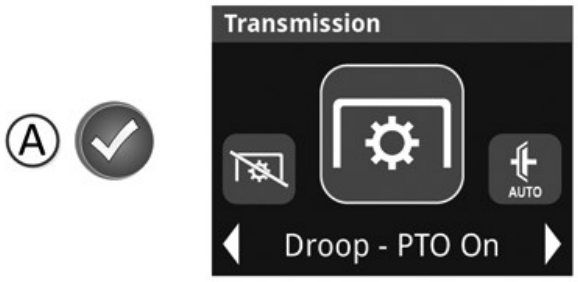
Denne funksjonen fungerer kun hvis AUTO-transmisjonsmodusen er valgt.

Fallet gjør det mulig å justere det automatisk kontrollerte utvekslingsforholdet. Ved å redusere utvekslingsforholdet automatisk, forhindrer kontrollenheten for transmisjonen at motorhastigheten faller under minimumsverdien. Den automatiske tilpasningen sikrer at motoren alltid går i et egnet hastighetsområde, og yter tilstrekkelig moment for arbeidet som skal utføres.

Hvis du velger en høy innstilling for hastighetsfall, får du en treg reaksjon på lasten. Hvis du velger en lav hastighet, får du en tidlig reaksjon på lasten.

- Høy fall - Utvekslingsforholdet justeres kun når motorhastigheten er lav.
- Lavt fall - Utvekslingsforholdet er allerede justert når motorhastigheten er høy.

1. Gå til Hastighetsfall i transmisjonsmenyen, se AutoPowr™/IVT™ – Meny.
   - Kraftuttaket AV – Hastighetsfall AV
   - Kraftuttaket PÅ – Hastighetsfall PÅ
2. Bekreft med knappen (A).

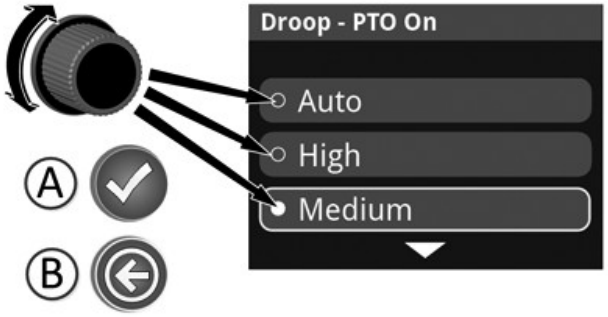


LX361265—UN—19DEC18

Visning av hastighetsfall med kraftuttaket på

A—Bekreft

3. Velg følsomhet for hastighetsreduksjon og bekreft med (A). ***Fabrikkinnstillingen er Auto, noe som betyr at utvekslingsforholdet justeres ved hjelp av en universalinnstilling. Denne innstillingen leverer vanligvis tilfredsstillende resultater.***



LX368292—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

- Automatisk fall (anbefalt)
- Høyt fall (har en ugunstig effekt på akselerasjonen)
- Medium fall
- Lavt fall

OULXA64,SP,00057CB-78-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – AutoClutch

RXA0153891—UN—19SEP16

AutoClutch-symbol

AutoClutch er en automatisk kløtsjfunksjon. Når

AutoClutch er slått på, behøver man ikke trå ned kløtsjpedalen for å stoppe traktoren.

Hvis begge bremsepedalene trås ned ved nedbremsing av traktoren, reduseres hastigheten eller traktoren stopper. Når bremsepedalene slippes opp igjen, akselererer traktoren automatisk til den hastigheten som for øyeblikket er kommandert av håndgassen eller gasspedalen.

AutoClutch-følsomheten kan tilpasses til forskjellige kjøresituasjoner.

OBS: Det er fare for livstruende personskader og omfattende tingskader på grunn av tap av kontroll over kjøretøyet.

Feil innstilling av AutoClutch-funksjonen og ikke tilpasset kjøring kan føre til ukontrollerbare kjøresituasjoner.

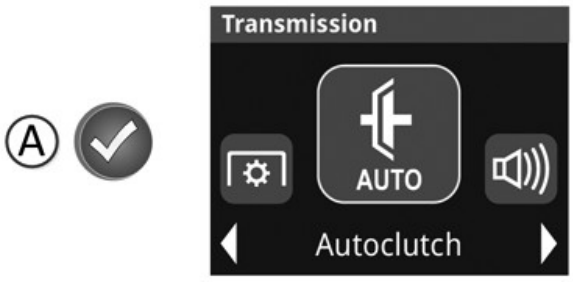
For transmisjonsinnstillinger og kjørestil, følg punktene nedenfor.

- Merk deg at når du bremser med AutoClutch-funksjonen aktivert, så kan bremseeffekten til motoren være redusert.
- Når du bruker en tilhenger, sett en lav følsomhet, spesielt på bratte, glatte veier.
- For lav bremseeffekt på en tilhenger kan føre til utilstrekkelig strekk på kraftoverføringen.
- Når AutoClutch er slått av, må man trå ned kløtsjpedalen for å stoppe traktoren.
- AutoClutch fungerer kun hvis begge bremsepedalene er koblet sammen. Når en pedal trås separat (f.eks. for å styre), aktiveres IKKE den automatiske kløtsjfunksjonen.

MERK: Når traktoren manøvreres ved hjelp av styrebremsen (kun en bremsepedal er tråkket ned), må ikke motorturtallet synke til under 900 o/min, ellers aktiveres AutoClutch-funksjonen igjen.

AutoClutch forblir påslått etter oppstart. Hvis føreren slår av AutoClutch, slås den automatisk på igjen neste gang traktoren startes.

1. Gå til AutoClutch i transmisjonsmenyen, se AutoPowr-transmisjon – Meny.
2. Bekreft med knappen (A).

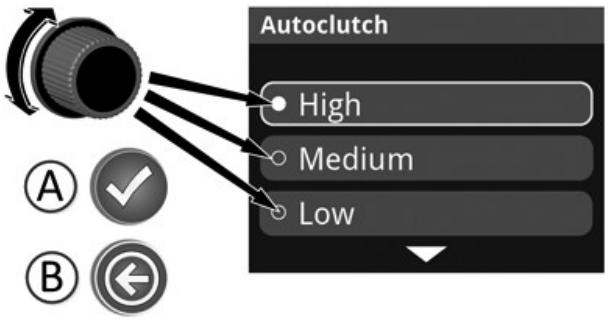


LX361266—UN—19DEC18

A—Bekreft

3. Velg følsomhet på AutoClutch-funksjonen og bekreft med (A). *Fabrikkinnstillingen er Høy. Denne innstillingen er tilfredsstillende for de fleste bruksområder. Hvis det velges en annen innstilling, forblir valget aktivt selv etter at traktoren startes på nytt.*

Innstillinger for AutoClutch-følsomhet	
AV	Den automatiske kløtsjfunksjonen er avslått. AV kan kun velges dersom bremsepedalene IKKE er betjente. AV-innstillingen lagres ikke når traktoren startes på nytt.
Lav	Anbefalt for kjøring med tilhengere i bratte skråninger, spesielt på glatt underlag.
Medium	Når du kjører med tilhenger i litt kupert terreng.
Høy	Hovedsakelig for turer uten tilhenger og turer med tilhenger på flatt underlag (fabrikkinnstilling).



LX361267—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

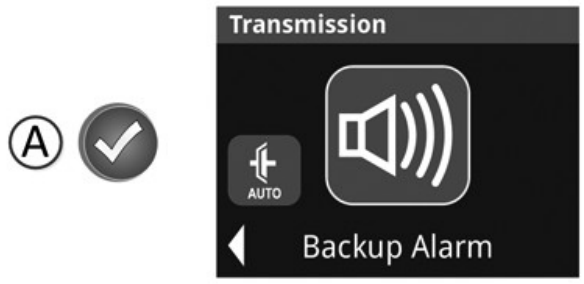
OULXA64,SP,00057CC-78-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Ryggealarm

Bruk av ryggealarmen tjener til å forebygge ulykker og kan være påkrevd i lokale lovbestemmelser. Når ryggealarmen aktiveres, lyder et varselsignal når kjøreretningen endres til revers. Varselsignalet varsler personer i området om at traktoren kjører i revers.

1. Gå til Ryggealarm i transmisjonsmenyen. Se AutoPowr™/IVT™ – Meny.

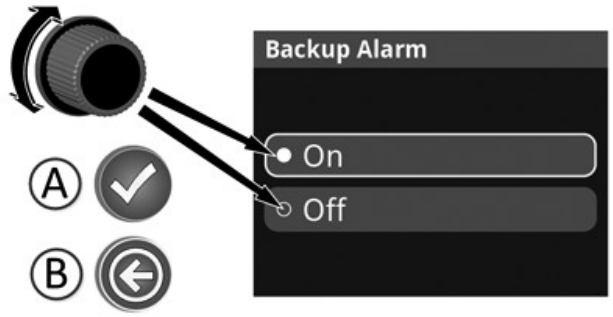
2. Bekreft med knappen (A).



LX361268—UN—19DEC18

A—Bekreft

3. Slå ryggealarmen på eller av, og bekreft med (A).



LX361269—UN—19DEC18

A—Bekreft
B—Bak

OULXA64,SP,00057CD-78-28AUG23

Tilhengerfeste—Maks løftekraft

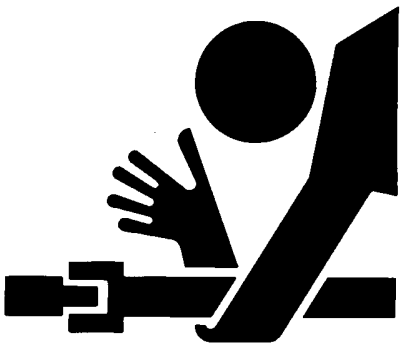
Du finner informasjon om maksimal løftekraft i avsnittet Spesifikasjoner.

MERK: Under kjøring på offentlige veier må du følge trafikkloven med hensyn til akselbelastning og lastekapasitet for dekkene. På grunn av disse lovfestede begrensningene kan tillatt maksimal løftekraft være mindre enn angitt verdi.

LX25458,MY20,00009FE-78-19JUN23

Kraftuttaksaksel – Generell informasjon

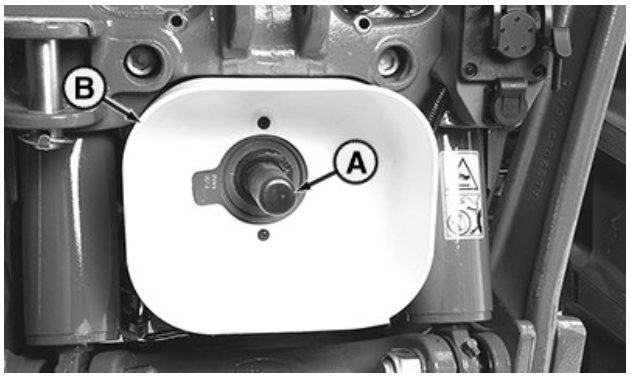
Fremre kraftuttak – kraftuttaksdeksel



TS276—UN—23AUG88

OBS: Fjern beskyttelseshetten (A) kun når en redskap som drives av kraftuttaket skal kobles til.

Sett beskyttelseshetten på plass igjen så snart redskapen er fjernet!



LX364068—UN—02NOV18

Beskyttelseshette og kraftuttaksdeksel

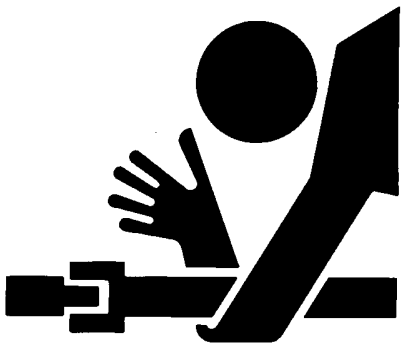
OBS: Betjen kraftuttaksakselen kun hvis det er montert et kraftuttaksvern (B). Slå av kraftuttaket før redskapen løftes.

OBS: Før du bruker kraftuttaket må du fastslå maks. tillatt vinkel på kraftoverføringsakselen. Under bruk må kraftuttaksdekslet ikke være i kontakt med kraftoverføringsakselen.

Bruk hansker når du kobler til kraftuttaksakselen.

OULXA64,6M,000561C-78-15JUN23

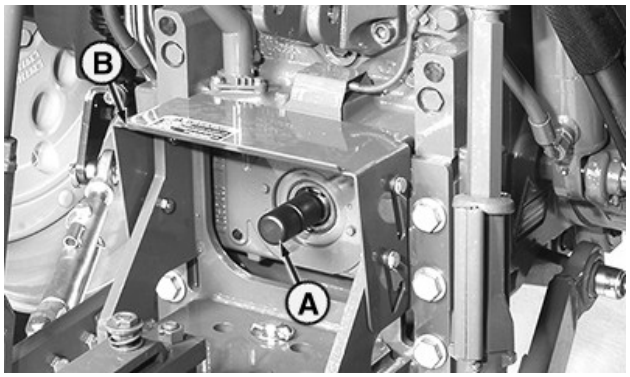
Bakre kraftuttak – kraftuttaksdeksel



TS276—UN—23AUG88

OBS: Fjern beskyttelseshetten (A) kun når en redskap som drives av kraftuttaket skal kobles til.

Sett beskyttelseshetten på plass igjen så snart redskapen er fjernet!



LX364069—UN—02NOV18

Hovedvern (B) kan vippes opp slik at en redskap kan kobles til, men det må vippes ned igjen etterpå. *Det finnes ulike versjoner av kraftuttaksdekslet som ikke er vist her.*

OBS: Kraftuttaket må ikke settes i gang før hoveddekslet er på plass. Slå av kraftuttaket før redskapen løftes.

OBS: Før du bruker kraftuttaket må du fastslå maks. tillatt vinkel på kraftoverføringsakselen. Under bruk må kraftuttaksdekslet ikke være i kontakt med kraftoverføringsakselen. Dette er viktig når du svinger.

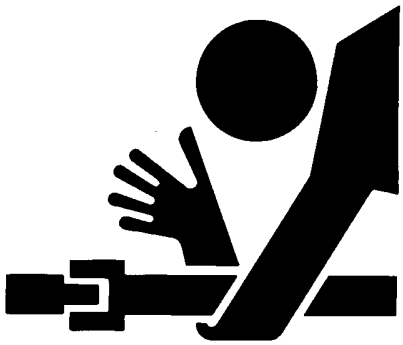
Med kraftuttak av type 3 med aksel med diameter på 45 mm (1,77 in) og 20 spor, kan klaringen i området rundt kraftuttaksdekslet være begrenset. Husk dette under bruk, slik at du unngår unødvendige skader.

Bruk hansker når du kobler til kraftuttaket.

OBS: Sett alltid et deksel (C) på kardangakselen og iverksett tiltak for å hindre at det roterer sammen med akselen. Du må ikke betjene kardangakselen med mindre det er montert et vern som dekker kraftuttaksakselen fullstendig, og som ikke roterer sammen med akselen.

LX1049906—UN—18FEB11
OULXA64,6M,000561D-78-15JUN23

Ikke-roterende kraftuttaksdeksel



TS276—UN—23AUG88

OBS: Livsfare på grunn av roterende deler.

Klær eller kroppsdeler kan vikles inn i roterende deler. Dette kan føre til livstruende skader.

Hvis det ikke er tilkoblet redskap, må kraftuttaksakselen dekkes med det ikke-roterende kraftuttaksdekslet.

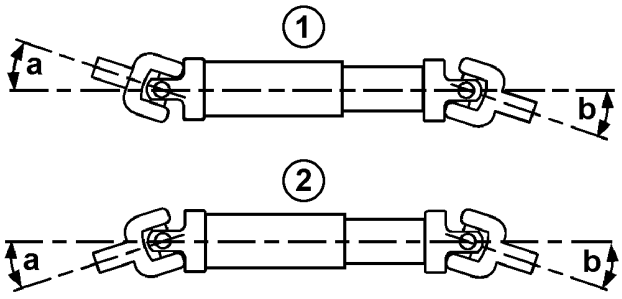
LX514250—UN—12MAY22

Når det bakre kraftuttaket ikke er i bruk, må du dekke til kraftuttakets drivaksel med det ikke-roterende kraftuttaksdekslet.

Plasser kraftuttaksdekslet slik at det passer med de to boltene, og drei det med klokka til det klikker på plass.

oulxa64,1652677773998-78-23MAY22

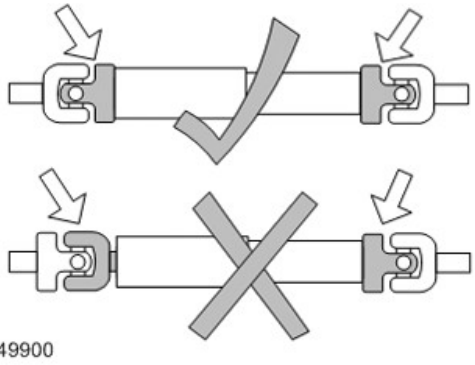
Driftsinstruksjoner



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Pass på bøyevinkelen til universalledd-akselen.



LX1049900—UN—22FEB11

Rett inn gaflene til leddene korrekt i forhold til hverandre.

1—Z-formet utforming
2—W-formet utforming

I den grad det er mulig, bør vinklene (a) og (b) på universalleddet være de samme på begge endene av kardangakselen.

I brukstilfeller hvor dette ikke er tilfelle (f.eks. ved krappe svinger med kraftuttaket innkoblet), anbefales det å bruke en kraftoverføringsaksel med kontinuerlig hastighet.

MERK: De to skjematiske tegningene viser ingen deksler på kardangakselen. En skjerm er påbudt ved bruk av universalledd-aksler.

VIKTIG: Bare driftsforhold som er beskrevet i instruksjonshåndboka for de ulike redskapene, er tillatt. Dette gjelder særlig for maksimalt tillatt leddvinkel, for bruken av frihjulskoblinger, frihjulskløtsjer og overbelastningskløtsjer, og for påkrevd overlapping når formede rør presses sammen.

VIKTIG: Det er viktig at kardangakselen smøres jevnlig for å kunne bruke redskaper som drives av kraftuttaket. Følg instruksjonene i håndboka fra produsenten.

VIKTIG: På flerkomponents, sammenskyvbare kardangaksler må gaflene på hver side rettes inn som vist. Gaflene på hver ende må IKKE stå i 90° i forhold til hverandre (se pil i figuren til høyre).

LX25458,MY20,0000A00-78-30MAR23

Kraftuttakshastigheter

Motorturtallene for å oppnå standard kraftuttakshastigheter er angitt under Motor i avsnittet Spesifikasjoner.

LX25458,0000A01-78-16MAY22

Alternative kraftuttak

VIKTIG: Med bakre kraftuttak i 540-serien kan redskaper bare kjøres hvis inngangseffekten aldri overstiger 70 kW (94 PS, 95 hp).

Traktoren kan utstyres med en av de følgende kraftuttaksutgavene:

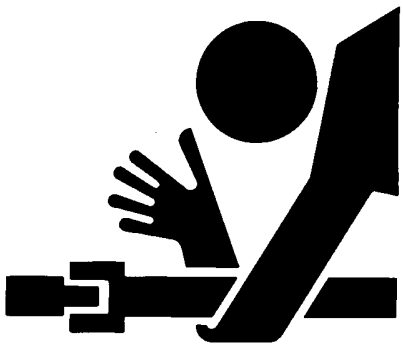
Kraftuttak bak	Anvendelse
• Roterer med urviseren og rotasjonen kan snus	540/1000 540/540E/1000
• Roterer med klokka og kan gires	

Fremre kraftuttak	Anvendelse
• Rotering med klokka (sett i kjøreretning) . . .	1000

VIKTIG: Det fremre kraftuttaket kan bare drive redskaper hvis inngangseffekten ikke overstiger 80 kW (109 PS, 107 hk).

OULXA64,6M,000561E-78-08MAR21

Fremre kraftuttak



TS276—UN—23AUG88

OBS: Livsfare på grunn av roterende komponenter.

Uegnede komponenter, manglende verneutstyr eller feil håndtering av kraftuttaksakselen kan føre til alvorlige ulykker.

- **Koble til og fra kraftuttaksakselen og utfør alt annet arbeid når motoren ikke er i gang.**
- **Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen for å hindre uautorisert start av motoren.**
- **Bruk kun egnede kraftuttaksaksler som er anbefalt av produsenten.**
- **Bruk bare uskadede komponenter.**
- **Monter alle beskyttelsene riktig før du bruker kraftuttaksakselen.**
- **Bruk bare kraftuttaksakslene ved tillatte hastigheter. Se også spesifikasjonene fra redskapsprodusenten.**
- **Slå på PTO først når faresonen er fri for personer. Se også Sikkerhetsinstrukser i avsnitt 05 og Driftsinstrukser i avsnitt 60A i denne instruksjonshåndboka.**

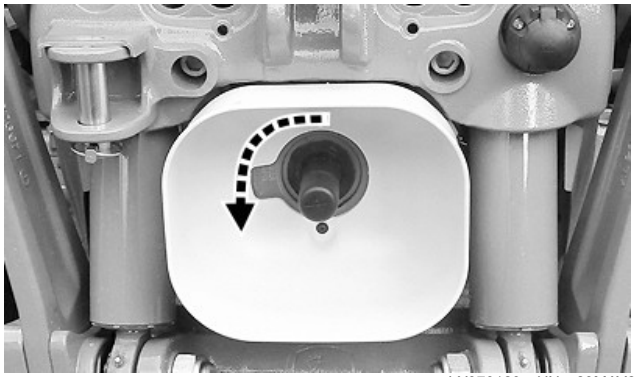
OBS: Fjern beskyttelseshetten bare når du skal feste et kraftuttaksdrevet redskap.

Sett beskyttelseshetten på plass igjen så snart redskapet er fjernet.

VIKTIG: Det fremre kraftuttak som roterer med klokka (sett i kjøreretningen), drives med en nominell hastighet på 1000 o/min (motorhastighet 1969 o/min). Fremre kraftuttak har en av følgende kraftuttaksaksler:

- **6 tenner for Europa**
- **21 tenner for Nord-Amerika**

VIKTIG: Det fremre kraftuttaket kan bare drive redskaper hvis inngangseffekten deres aldri overstiger 80 kW (109 PS; 107 hp).



LX373123—UN—23MAY21

Fremre kraftuttak som roterer med klokka (sett i kjøreretningen)

MERK: Hvis kraftuttaket slår seg av automatisk og ikke kan startes på nytt umiddelbart, må du følge de relevante feilkodene. Hvis det er høy motstand under start eller hvis oljen er svært kald, registreres dette av kontrollprogramvaren, og kraftuttaket slås av. Kraftuttaket kan ikke startes på nytt igjen før det har gått 30 sekunder.

OULXA64,MXtoMR,000561F-78-23SEP21

Innkobling og utkobling av fremre kraftuttak

OBS: Koble alltid ut kraftuttaket når det ikke benyttes.

OBS: Redskaper med høy bevegelsestreghet stanser ikke med en gang kraftuttaket flyttes til frakoplet posisjon. Gå IKKE nær redskapen mens den er i ferd med å stoppe. Ikke arbeid på den monterte redskapen før den står helt stille.

VIKTIG: For å sikre sikker og riktig drift anbefales det at føreren forstår fullt ut hvordan komponentene fungerer, og følger riktige prosedyrer når kraftuttaket brukes.

Når fjernkontrollen for bakre kraftuttak er aktivert i førerhytta, overvåker ikke systemet lenger om operatøren sitter i setet, så lenge status-LED-lampen ved siden av fjernkontrollknappen lyser eller blinker. Når den er aktivert, vil det fremre og bakre kraftuttaket fortsette å fungere selv når operatøren ikke sitter i setet.

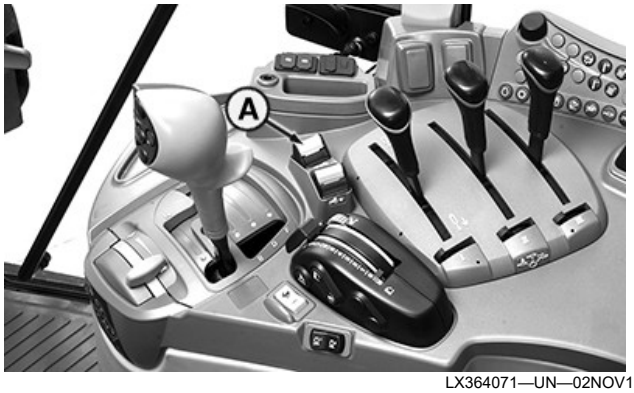
Før du forlater førerhytta mens motoren og kraftuttaket er i gang, må du regelmessig kontrollere status-LED-lampen ved siden av fjernkontrollknappen. Hvis LED-lampen lyser konstant eller blinker, betyr det at funksjonen for automatisk utkobling av kraftuttaket er slått av. Påse at tilskuere ikke er innenfor fareområdet til kraftuttaket og redskapet. Vær oppmerksom på at fremre og bakre kraftuttak forblir i gang når operatøren forlater setet.

LX609912—UN—29JUL24

Status-LED-lamper: Fjernkontrollknapp

Koble inn kraftuttaket

1. Trykk bryteren (A) ned og skyv den deretter framover.



LX364071—UN—02NOV18

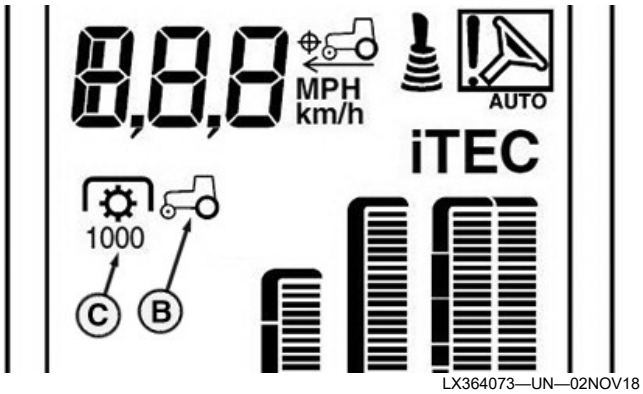
Førerhytte uten CommandARM

LX364072—UN—02NOV18

Førerhytte med CommandARM

A—Bryter for fremre kraftuttak

2. Kraftuttaket begynner å rotere, og indikatorlampene (B) og (C) lyser.



LX364073—UN—02NOV18

B—Indikatorlampe for kraftuttaket
C—Indikatorlampe for fremre kraftuttak

MERK: Hvis motoren slås av og på igjen når kraftuttaket er innkoblet, vil kraftuttaket ikke fungere.

For å fortsette arbeidet må du først koble ut kraftuttaket og deretter koble det inn igjen.

Koble ut kraftuttaket

1. Trekk tilbake bryteren (A) og slipp den.
2. Indikatorlampene (B) og (C) slukker.

OULXA64,6M,0005620-78-05AUG24

Fremre kraftuttak – Automatisk utkoblingsfunksjon for kraftuttaket

OBS: Uhell kan forårsake alvorlige eller dødelige skader.

Klær og lemmer kan sette seg fast i roterende deler.

Ikke utfør noe servicearbeid mens motoren går. Unngå fareområder og skru bare på kraftuttaket når det ikke befinner seg noen personer i fareområdet.

VIKTIG: For å sikre sikker og riktig drift anbefales det at føreren forstår fullt ut hvordan komponentene fungerer, og følger riktige prosedyrer når kraftuttaket brukes.

Når fjernkontrollen for bakre kraftuttak er aktivert i førerhytta, overvåker ikke systemet lenger om operatøren sitter i setet, så lenge status-LED-lampen ved siden av fjernkontrollknappen lyser eller blinker. Når den er aktivert, vil det fremre og bakre kraftuttaket fortsette å fungere selv når operatøren ikke sitter i setet.

Før du forlater førerhytta mens motoren og kraftuttaket er i gang, må du regelmessig kontrollere status-LED-lampen ved siden av fjernkontrollknappen. Hvis LED-lampen lyser konstant eller blinker, betyr det at funksjonen for automatisk utkobling av kraftuttaket er slått av. Påse at tilskuere ikke er innenfor fareområdet til kraftuttaket og redskapet. Vær oppmerksom på at fremre og bakre kraftuttak forblir i gang når operatøren forlater setet.

LX609912—UN—29JUL24

Status-LED-lamper: Fjernkontrollknapp

MERK: En automatisk utkoblingsfunksjon kan være aktiv under bestemte forhold når kraftuttaket er i drift. I noen tilfeller vil kraftuttaket slå seg av automatisk.

Forskjellige scenarioer presenteres i følgende avsnitt.

Scenarioer

Den automatiske utkoblingsfunksjonen for kraftuttaket aktiveres i følgende tilfeller (scenario 1):

1. Traktoren står stille, kraftuttaket er på (kraftuttaket er i gang).
2. Føreren forlater setet.
3. De neste sju sekundene forblir kraftuttaket PÅ og en akustisk alarm lyder.
4. Forskjellige muligheter:
   a. Operatøren setter seg ned igjen innen 7 sekunder:
      - Kraftuttaket forblir PÅ, den akustiske alarmen slås AV.
   b. Operatøren forblir stående:
      - Kraftuttaket skrus automatisk AV etter 7 sekunder, den akustiske alarmen slås AV.
   c. Operatøren forblir stående og aktiverer fjernkontrollmodus ved å trykke på knappen (A):
      - Kraftuttaket forblir PÅ, den akustiske alarmen slås AV.

LX515201—UN—21SEP23

Førerhytte med CommandARM™

A—Knapp for aktivering av fjernkontrollmodus

Drift av kraftuttaket uten operatør i førersetet (scenario 2):

Med programvareoppdateringen som fra 6M MY21, er scenario 2 ikke lenger tilgjengelig.

1. Traktoren står stille.
2. Føreren skrur kraftuttaket PÅ uten å sitte i førersetet.
3. Kraftuttaket aktiveres og forblir PÅ.

Drift av kraftuttaket uten operatør i førersetet (scenario 3):

1. Traktoren står stille.
2. Operatøren sitter på setet og skrur kraftuttaket PÅ (kraftuttaket er i gang).

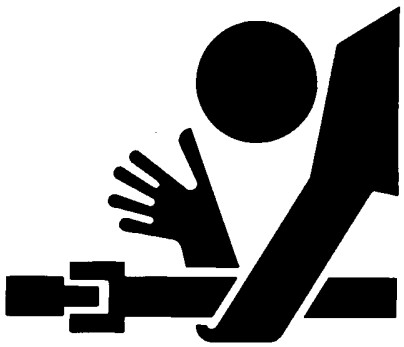
3. Operatøren aktiverer kraftuttaksakselens fjernkontrollmodus ved å trykke på knappen (A).
   - Indikatorlampa på knappen (A) lyser og signaliserer at fjernkontrollmodus er aktivert.
4. Hvis operatøren forlater setet, forblir kraftuttaket PÅ.
   - Den akustiske alarmen slås PÅ.

Drift av kraftuttaket uten operatør i førersetet (scenario 4):

1. Traktoren står stille.
2. Operatøren sitter på setet og skrur kraftuttaket PÅ (kraftuttaket er i gang).
3. Når operatøren forlater setet:
   - Kraftuttaket forblir PÅ.
   - Den akustiske alarmen slås PÅ.
4. Forskjellige muligheter:
   a. Operatøren setter seg ned igjen innen 7 sekunder:
      - Kraftuttaket forblir PÅ, den akustiske alarmen slås AV.
   b. Operatøren forblir stående og aktiverer fjernkontrollmodus ved å trykke på knappen (A):
      - Kraftuttaket forblir PÅ, den akustiske alarmen slås AV.
   c. Operatøren forblir stående og aktiverer IKKE fjernkontrollmodus:
      - Kraftuttaket skrus automatisk AV etter 7 sekunder, den akustiske alarmen slås AV.

OULXA64,6M,0005621-78-05AUG24

Bakre kraftuttak



TS276—UN—23AUG88

OBS: Livsfare på grunn av roterende komponenter.

Uegnede komponenter, manglende verneutstyr eller feil håndtering av kraftuttaksakselen kan føre til alvorlige ulykker.

- **Koble til og fra kraftuttaksakselen og utfør alt annet arbeid når motoren ikke er i gang.**
- **Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen for å hindre uautorisert start av motoren.**
- **Bruk kun egnede kraftuttaksaksler anbefalt av produsenten.**
- **Bruk bare uskadede komponenter.**
- **Monter alle beskyttelsene riktig før du bruker kraftuttaksakselen.**
- **Bruk kun kraftuttaksaksler med tillatte hastigheter. Se også spesifikasjonene fra redskapsprodusenten.**
- **Slå på kraftuttaket først når faresonen er fri for personer. Se også Sikkerhetsinstrukser i avsnitt 05 og Driftsinstrukser i avsnitt 60A i denne instruksjonshåndboka.**

OBS: Fjern kun beskyttelseshetten når du skal feste et kraftuttaksdrevet redskap.

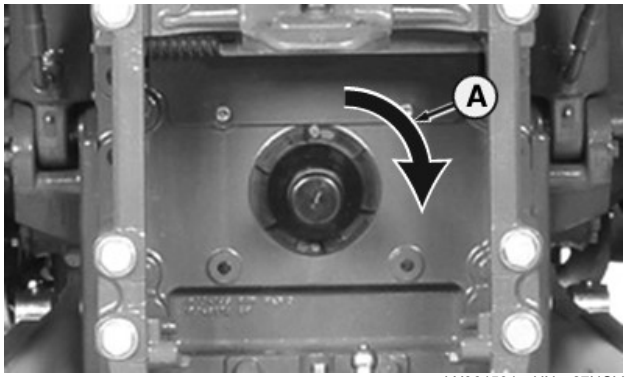
Sett beskyttelsesdekslet på plass igjen så snart redskapet er avmontert!

VIKTIG: Det bakre kraftuttaket kan utstyres med forskjellige kraftuttakstapper for kraftuttak, og utgangseffekt for kraftuttak, avhengig av utstyret.

• Se Bakre kraftuttak – Skifte kraftuttakstapp for kraftuttak i dette avsnittet.

• For korresponderende standardhastigheter, se Motor i avsnitt 500A.

VIKTIG: Bruk bare redskaper som har strømkrav som svarer til kraftuttakets utgangseffekt sammen med det bakre kraftuttaket.



LX364534—UN—27NOV19

A—Rotasjonsretning

MERK: Hvis kraftuttaket slås av automatisk og ikke kan startes på nytt igjen umiddelbart, må du følge de relevante feilkodene. Hvis oljen er veldig kald, registreres dette av kontrollprogramvaren og kraftuttaket slås av. Kraftuttaket kan ikke startes på nytt igjen før det har gått 30 sekunder.

OULXA64,6R,0005B8F-78-23SEP21

Innkobling og utkobling av bakre kraftuttak

OBS: Koble alltid ut kraftuttaket når det ikke benyttes.

OBS: Redskaper med høy bevegelsestreghet stanser ikke med en gang kraftuttaket flyttes til frakoplet posisjon. Gå IKKE nær redskapen mens den er i ferd med å stoppe. Ikke arbeid på den monterte redskapen før den står helt stille.

VIKTIG: For å sikre sikker og riktig drift anbefales det at føreren forstår fullt ut hvordan komponentene fungerer, og følger riktige prosedyrer når kraftuttaket brukes.

Når fjernkontrollen for bakre kraftuttak er aktiv, overvåkes det ikke lenger om operatøren sitter i setet eller ikke, før motoren startes på nytt eller fjernkontrollknappen trykkes inn igjen for å deaktivere fjernkontrollfunksjonen. Når fjernkontrollen for bakre kraftuttak er aktivert, forblir fremre og bakre kraftuttak i gang når operatøren ikke sitter i setet.

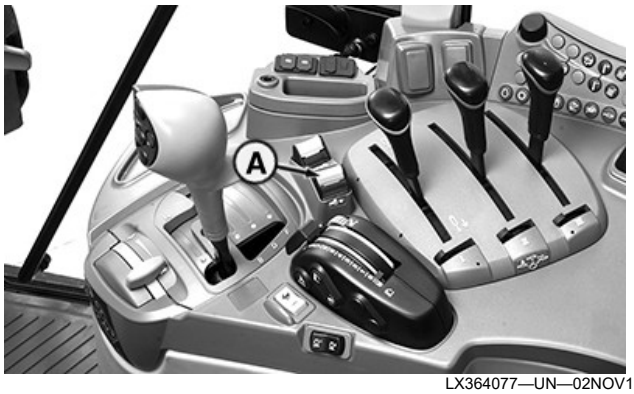
Før du forlater førerhytta mens motoren er i gang, må du regelmessig kontrollere LED-lampen ved siden av fjernkontrollknappen. Hvis LED-lampen lyser konstant eller blinker, betyr det at funksjonen for automatisk utkobling av kraftuttaket er slått av. Påse at tilskuere ikke er innenfor fareområdet til kraftuttaket og redskapet. Vær oppmerksom på at fremre og bakre kraftuttak forblir i gang og/eller at bakre kraftuttak begynner å gå når fjernkontrollbryteren på skjermen er aktivert.

LX609912—UN—29JUL24

Status-LED-lamper: Fjernkontrollknapp

Koble inn kraftuttaket

1. Trykk bryteren (A) ned og skyv den deretter framover.



LX364077—UN—02NOV18

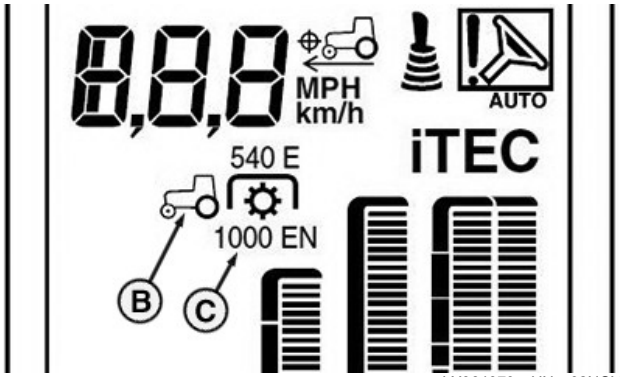
Førerhytte uten CommandARM™

LX364078—UN—02NOV18

Førerhytte med CommandARM™

A—Bryter for bakre kraftuttak

2. Kraftuttaksakselen begynner å rotere og indikatorlampene (B) og (C) lyser opp med den valgte standardhastigheten.



LX364079—UN—02NOV18

B—Indikatorlampe for kraftuttaket
C—Indikatorlampe for bakre kraftuttak

3. Den aktuelle kraftuttakshastigheten kan vises som vist.

LX364085—UN—07NOV18

MERK: Hvis motoren slås av og på igjen når kraftuttaket er innkoblet, vil kraftuttaket ikke fungere.

For å fortsette arbeidet må du først koble ut kraftuttaket og deretter koble det inn igjen.

Koble ut kraftuttaket

1. Trekk tilbake bryteren (A) og slipp den.
2. Indikatorlampene (B) og (C) slukker.

OULXA64,6M,0005622-78-02AUG24

Bakre kraftuttak – velge standard hastighet (girbart kraftuttak)

OBS: Motoren må være stanset når et redskap kobles til.

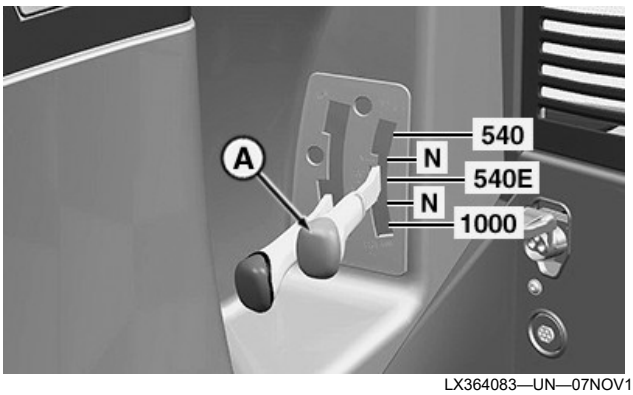
OBS: Før du kopler til kraftuttaket, må du kontrollere at valgt kraftuttakshastighet er korrekt for montert redskap. Ellers kan redskapen få alvorlig skade.

Fare for ulykker!

Kraftuttaket kobles inn og ut som beskrevet under Koble inn bakre kraftuttak. Kraftuttaket må kobles ut for å

velge standardhastighet. Se Bakre kraftuttak – Koble til redskap i avsnitt 60C.

1. Bruk spaken (A) til å velge ønsket kraftuttakshastighet.

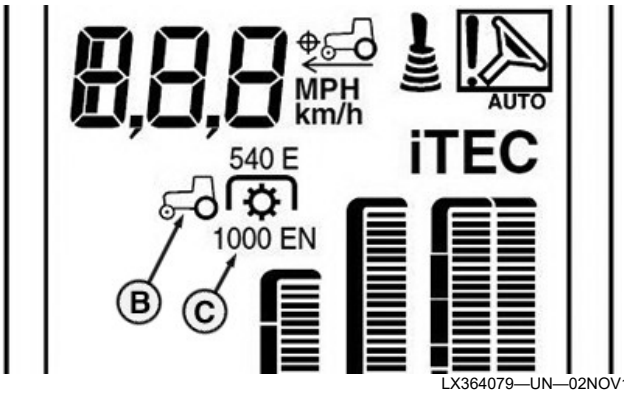


LX364083—UN—07NOV18

Førerhytte uten CommandARM™

A—Spak for kraftuttakshastighet

2. Når kraftuttaket slås på, lyser indikatorlampene (B) og (C) opp med den valgte standardhastigheten.



LX364079—UN—02NOV18

OULXA64,6M,0005623-78-29AUG23

Bakre kraftuttak – Fjernkontroll og funksjon

OBS: Livsfare på grunn av roterende komponenter.

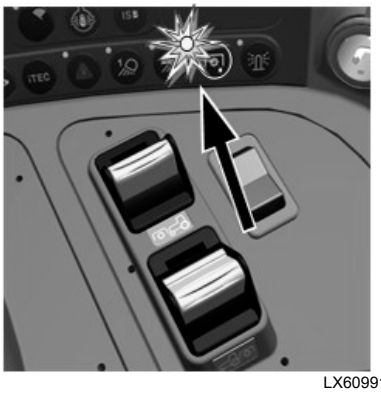
Klær og kroppsdeler kan sette seg fast i roterende deler, noe som kan føre til alvorlige ulykker.

Ikke utfør noe servicearbeid mens motoren går. Unngå fareområder og skru bare på kraftuttaket når det ikke befinner seg noen personer i fareområdet.

VIKTIG: For å sikre sikker og riktig drift anbefales det at føreren forstår fullt ut hvordan komponentene fungerer, og følger riktige prosedyrer når kraftuttaket brukes.

Når fjernkontrollen for bakre kraftuttak er aktiv, overvåkes det ikke lenger om operatøren sitter i setet eller ikke, før motoren startes på nytt eller fjernkontrollknappen trykkes inn igjen for å deaktivere fjernkontrollfunksjonen. Når fjernkontrollen for bakre kraftuttak er aktivert, forblir fremre og bakre kraftuttak i gang når operatøren ikke sitter i setet.

Før du forlater førerhytta mens motoren er i gang, må du regelmessig kontrollere LED-lampen ved siden av fjernkontrollknappen. Hvis LED-lampen lyser konstant eller blinker, betyr det at funksjonen for automatisk utkobling av kraftuttaket er slått av. Påse at tilskuere ikke er innenfor fareområdet til kraftuttaket og redskapet. Vær oppmerksom på at fremre og bakre kraftuttak forblir i gang og/eller at bakre kraftuttak begynner å gå når fjernkontrollbryteren på skjermen er aktivert.



LX609912—UN—29JUL24

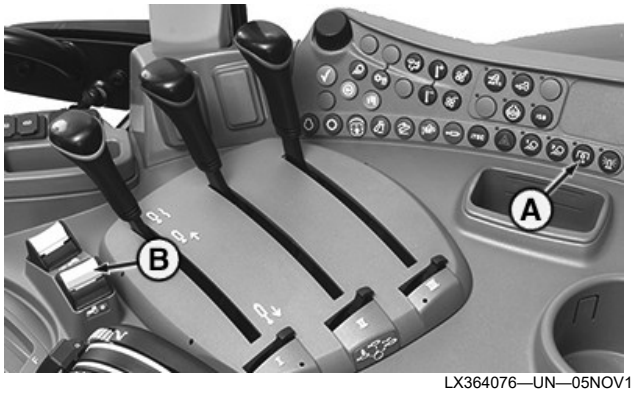
Status-LED-lamper: Fjernkontrollknapp

MERK: I noen tilfeller vil kraftuttaket slå seg av automatisk.

Kraftuttaket kobles inn og ut som beskrevet under Koble inn bakre kraftuttak. Hvis det bakre kraftuttaket skal betjenes fra utenfor førerhytta, må fjernkontrollen for bakre kraftuttak **først** aktiveres.

MERK: Kun traktorer fra MY25. Når fjernkontrollen brukes, aktiveres kraftuttakets fører-ute-av-setet-funksjonen automatisk. Denne funksjonen forblir aktiv til neste motorstart og trenger ikke å aktiveres på nytt. Se Bakre kraftuttak—Automatisk utkoblingsfunksjon for kraftuttaket (fra MY25) i dette avsnittet.

1. Koble inn parkeringslåsen og trykk på knappen (A).



LX364076—UN—05NOV18

Førerhytte uten CommandARM™

LX364080—UN—05NOV18

Førerhytte med CommandARM™

2. Koble inn bakre kraftuttak med bryteren (B).
   - Kraftuttaket har ikke startet ennå.
   - Varselblinklysene blinker.
   - Et alarmsignal lyder.
   - Indikatorlampen på knappen (A) lyser.

   Knappen (C) på skjermen aktiveres for å slå på bakre kraftuttak.

LX364451—UN—27SEP19

LX364081—UN—08NOV18

3. Bakre kraftuttak kan slås på for testdrift eller kontinuerlig drift på følgende måte med knappen (C):
   a. **Prøvedrift**

      Trykk knappen (C) og slipp den etter mindre enn 4 sekunder (varselblinklampene blinker, og det lyder akustiske varselsignaler).

      Bakre kraftuttak starter opp en kort periode og stopper igjen.

   b. **Kjør kontinuerlig**

      Trykk knappen (C) (ca. 4 sekunder) til farevarslingslysene slukker og det ikke lenger er noen hørbare varselsignaler.

      Bakre kraftuttak går konstant ved innstilt kraftuttakshastighet.
4. Trykk på knappen (C) for å kople ut bakre kraftuttak (varselblinklysene blinker, og det lyder akustiske varselsignaler), eller betjen bryteren (B) i førerhytten.

MERK: Hvis det bakre kraftuttaket bare har blitt slått på med bryteren (B) i førerhytten, kan det slås av med knappen (C), men det kan ikke slås på igjen uten at du går inn i førerhytten.

OULXA64,6M,0005624-78-02AUG24

Bakre kraftuttak—Automatisk utkoblingsfunksjon for kraftuttaket (til MY25)

OBS: Uhell kan forårsake alvorlige eller dødelige skader.

Klær og lemmer kan sette seg fast i roterende deler. Ikke utfør noe servicearbeid mens motoren går.

Unngå fareområder og skru bare på kraftuttaket når det ikke befinner seg noen personer i fareområdet.

VIKTIG: For å sikre sikker og riktig drift anbefales det at føreren forstår fullt ut hvordan komponentene fungerer, og følger riktige prosedyrer når kraftuttaket brukes.

Når fjernkontrollen for bakre kraftuttak er aktiv, overvåkes det ikke lenger om operatøren sitter i setet eller ikke, før motoren startes på nytt eller fjernkontrollknappen trykkes inn igjen for å deaktivere fjernkontrollfunksjonen. Når fjernkontrollen for bakre kraftuttak er aktivert, forblir fremre og bakre kraftuttak i gang når operatøren ikke sitter i setet.

Før du forlater førerhytta mens motoren er i gang, må du regelmessig kontrollere LED-lampen ved siden av fjernkontrollknappen. Hvis LED-lampen lyser konstant eller blinker, betyr det at funksjonen for automatisk utkobling av kraftuttaket er slått av. Påse at tilskuere ikke er innenfor fareområdet til kraftuttaket og redskapet. Vær oppmerksom på at fremre og bakre kraftuttak forblir i gang og/eller at bakre kraftuttak begynner å gå når fjernkontrollbryteren på skjermen er aktivert.

LX609912—UN—29JUL24

Status-LED-lamper: Fjernkontrollknapp

MERK: En automatisk utkoblingsfunksjon kan være aktiv under bestemte forhold når det bakre kraftuttaket er i drift. I noen tilfeller vil kraftuttaket slå seg av automatisk.

Forskjellige scenarioer presenteres i følgende avsnitt.

Scenarioer

Den automatiske utkoblingsfunksjonen for kraftuttaket aktiveres i følgende tilfeller (scenario 1):

1. Traktoren står stille, kraftuttaket er på (kraftuttaket er i gang).
2. Føreren forlater setet.
3. De neste sju sekundene forblir kraftuttaket PÅ og en akustisk alarm lyder.
4. Forskjellige muligheter:
   a. Operatøren setter seg ned igjen innen 7 sekunder:
      - Kraftuttaket forblir PÅ, den akustiske alarmen slås AV.
   b. Operatøren forblir stående:
      - Kraftuttaket skrus automatisk AV etter 7 sekunder, den akustiske alarmen slås AV.
   c. Operatøren forblir stående og aktiverer fjernkontrollmodus ved å trykke på knappen (A):
      - Kraftuttaket forblir PÅ, den akustiske alarmen slås AV.
      - Kraftuttaket kan styres med fjernkontrollbryteren på skjermen.

LX515201—UN—21SEP23

Førerhytte med CommandARM™

A—Knapp for aktivering av fjernkontrollmodus

Drift av kraftuttaket uten operatør i førersetet (scenario 2):

Med programvareoppdateringen som fra 6M MY21, er scenario 2 ikke lenger tilgjengelig.

1. Traktoren står stille.
2. Føreren skrur kraftuttaket PÅ uten å sitte i førersetet.
3. Kraftuttaket aktiveres og forblir PÅ.

Drift av kraftuttaket uten operatør i førersetet (scenario 3):

1. Traktoren står stille.
2. Føreren sitter på førersetet og aktiverer fjernkontrollmodus ved å trykke på knappen (A).
   - Indikatorlampa på knappen (A) lyser og signaliserer at fjernkontrollmodus er aktivert.
3. Operatøren slår PÅ kraftuttaket (kraftuttaket går ikke).
   - Den akustiske alarmen slås PÅ.
4. Operatøren kan forlate setet og slå kraftuttaket PÅ/AV ved hjelp av fjernkontrollbryteren på skjermen.

Drift av kraftuttaket uten operatør i førersetet (scenario 4):

1. Traktoren står stille.
2. Operatøren sitter på setet og skrur kraftuttaket PÅ (kraftuttaket er i gang).
3. Operatøren aktiverer fjernkontrollmodus ved å trykke på knappen (A).
   - Indikatorlampa på knappen (A) lyser og signaliserer at fjernkontrollmodus er aktivert.
4. Hvis operatøren forlater setet, forblir kraftuttaket PÅ og kan styres med fjernkontrollbryteren på skjermen.
   - Den akustiske alarmen slås PÅ og varselblinklyset slås PÅ.

Drift av kraftuttaket uten operatør i førersetet (scenario 5):

1. Traktoren står stille.
2. Operatøren sitter på setet og skrur kraftuttaket PÅ (kraftuttaket er i gang).
3. Når operatøren forlater setet:
   - Kraftuttaket forblir PÅ.
   - Den akustiske alarmen slås PÅ.
4. Forskjellige muligheter:
   a. Operatøren setter seg ned igjen innen 7 sekunder:
      - Kraftuttaket forblir PÅ, den akustiske alarmen slås AV.
   b. Operatøren forblir stående og aktiverer fjernkontrollmodus ved å trykke på knappen (A):
      - Kraftuttaket forblir PÅ, den akustiske alarmen slås AV.
      - Kraftuttaket kan styres med fjernkontrollbryteren på skjermen.
   c. Operatøren forblir stående og aktiverer IKKE fjernkontrollmodus:
      - Kraftuttaket skrus automatisk AV etter 7 sekunder, den akustiske alarmen slås AV.

OULXA64,6M,0005625-78-02AUG24

Bakre kraftuttak—Automatisk utkoblingsfunksjon for kraftuttaket (fra MY25)

Fra og med programvaren fra modellår 2025 er det innført en ny fører-ute-av-setet-funksjon som påvirker den automatiske utkoblingsfunksjonen for kraftuttaket. Følgende beskrivelser forklarer hvordan du aktiverer fjernkontrollen for kraftuttaket permanent.

OBS: Uhell kan forårsake alvorlige eller dødelige skader.

Klær og lemmer kan sette seg fast i roterende deler. Ikke utfør noe servicearbeid mens motoren går.

Unngå fareområder og skru bare på kraftuttaket når det ikke befinner seg noen personer i fareområdet. I noen tilfeller vil kraftuttaket slå seg av automatisk.

VIKTIG: For å sikre sikker og riktig drift anbefales det at føreren forstår fullt ut hvordan komponentene fungerer, og følger riktige prosedyrer når kraftuttaket brukes.

Når fjernkontrollen for bakre kraftuttak er aktiv, overvåkes det ikke lenger om operatøren sitter i setet eller ikke, før motoren startes på nytt eller fjernkontrollknappen trykkes inn igjen for å deaktivere fjernkontrollfunksjonen. Når fjernkontrollen for bakre kraftuttak er aktivert, forblir fremre og bakre kraftuttak i gang når operatøren ikke sitter i setet.

Før du forlater førerhytta mens motoren er i gang, må du regelmessig kontrollere LED-lampen ved siden av fjernkontrollknappen. Hvis LED-lampen lyser konstant eller blinker, betyr det at funksjonen for automatisk utkobling av kraftuttaket er slått av. Påse at tilskuere ikke er innenfor fareområdet til kraftuttaket og redskapet. Vær oppmerksom på at fremre og bakre kraftuttak forblir i gang og/eller at bakre kraftuttak begynner å gå når fjernkontrollbryteren på skjermen er aktivert.

MERK: Når fjernkontrollen er aktivert, er kraftuttakets fører-ute-av-setet-funksjonen aktivert. Denne funksjonen forblir aktiv til neste motorstart og trenger ikke å aktiveres på nytt.

Varselblinklyset og lydsignalet aktiveres hvis kraftuttaket slås AV med skjermbryteren mens fjernkontrollen er aktivert.

De to modusene til fjernkontrollknappens LED:

LX609912—UN—29JUL24

LED kontinuerlig PÅ: Dette betyr at fjernkontrollen er aktivert, slik at føreren kan reise seg fra setet uten å utløse funksjonen for automatisk utkobling av kraftuttaket.

LED blinker: Når fjernkontrollen er aktivert, begynner LED-lampen å blinke så snart kraftuttaket slås av med fjernbryteren på skjermen. Dette fungerer som en påminnelse til føreren om at fjernkontrollen fortsatt er aktiv og at automatisk utkoblingsfunksjon er slått av. **Denne statusen forblir gyldig til neste omstart av motoren.**

Scenarier for aktivering av kraftuttakets fjernkontroll

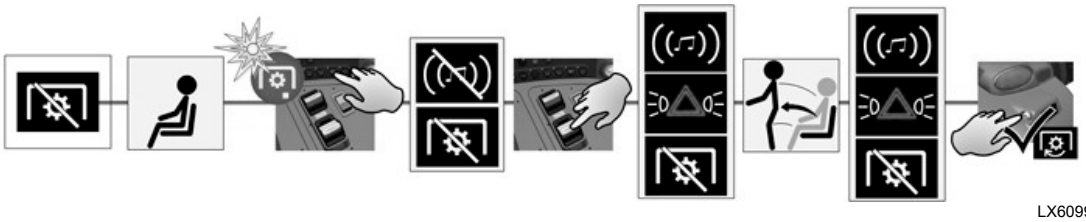
LX609908—UN—29JUL24

Scenario I

Scenario I
Innledende situasjon: Føreren sitter i setet, parkeringslåsen er innkoblet, kraftuttaket er i gang.

1. Aktiver parkeringslåsen.
2. Kraftuttaket er PÅ og føreren reiser seg.

3. Lydsignalet høres, og kraftuttaket forblir i gang (i minst sju sekunder).
4. Trykk på fjernkontrollknappen innen 7 sekunder etter at du har reist deg.
5. Den gule LED-lampen lyser for å indikere at fjernkontrollen er aktivert. Lydsignalet slås AV, og kraftuttaket forblir i gang. Betjen kraftuttaket med fjernbryteren på skjermen.



LX609909—UN—29JUL24

Scenario II

Scenario II
Innledende situasjon: Føreren sitter i setet, parkeringslåsen er innkoblet, kraftuttaket er IKKE i gang.

1. Aktiver parkeringslåsen.
2. Kraftuttaket er AV, og føreren trykker på fjernkontrollknappen mens vedkommende sitter i setet.
3. Den gule LED-lampen lyser for å indikere at fjernkontrollen er aktiv.
4. Sett kraftuttaksbryteren i PÅ-stilling.
5. Lydsignalet aktiveres, kraftuttaket er i standby, men ikke i gang. Varselblinklys og lydsignal er PÅ.
6. Når du forlater setet, forblir varselblinklyset og lydsignalet PÅ til kraftuttaket slås på med fjernbryteren på skjermen.

LX609910—UN—29JUL24

Scenario III

Scenario III
Innledende situasjon: Føreren sitter i setet, parkeringslåsen er innkoblet, kraftuttaket er IKKE i gang.

1. Aktiver parkeringslåsen.
2. Kraftuttaket er AV, og føreren setter kraftuttaksbryteren i PÅ-stilling mens vedkommende sitter i setet.
3. Kraftuttaket begynner å gå og lydsignalet er av.
4. Trykk på fjernkontrollknappen mens du sitter i setet.
5. Kraftuttaket forblir i gang, og den gule LED-lampen lyser for å indikere at fjernkontrollen er aktiv.
6. Reis deg fra setet og betjen kraftuttaket med fjernbryteren på skjermen.

LX609911—UN—29JUL24

Scenario IV

Scenario IV
Innledende situasjon: Føreren sitter i setet, parkeringslåsen er innkoblet, kraftuttaket er IKKE i gang.

1. Aktiver parkeringslåsen.
2. Kraftuttaket er AV, og føreren setter kraftuttaksbryteren i PÅ-stilling mens vedkommende sitter i setet.
3. Kraftuttaket begynner å gå og lydsignalet er av.

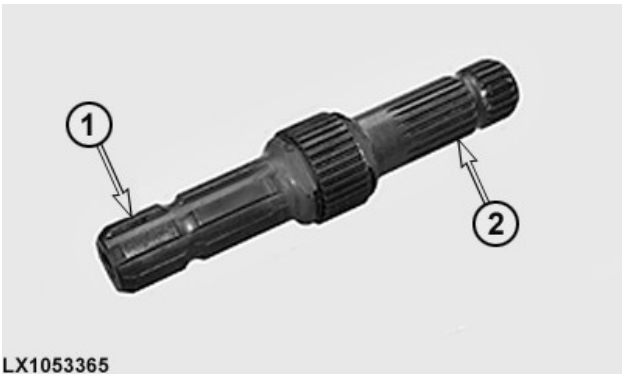
4. Når du forlater setet, forblir kraftuttaket i gang, og lydsignalet høres.
5. Trykk på fjernkontrollknappen innen sju sekunder.
6. Lydsignalet slås av. Kraftuttaket forblir i gang, og den gule LED-lampen lyser for å indikere at fjernkontrollen er aktiv. Betjen kraftuttaket med fjernbryteren på skjermen.

oulxa64,6M,1718719099640-78-02AUG24

Bakre kraftuttak – Skifte kraftuttakstappen for kraftuttaket

OBS: Aktiver parkeringslåsen og slå av motoren. Ta ut nøkkelbryteren for å hindre uautorisert bruk.

Det bakre kraftuttaket kan brukes med forskjellige kraftuttakstapper.



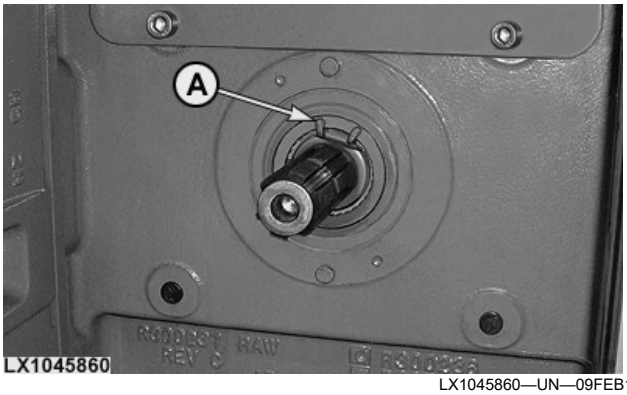
LX1053365—UN—16JAN12

1—Type 1 / 6 spor
2—Type 2 / 21 spor

Kraftuttakstapp for kraftuttak	Nominell ytelse på redskapen
Type 1 / 6 spor ved 540 o/min	opp til 70 kW
Type 1 / 6 spor ved 1000 o/min* . . .	opp til 110 kW
Type 2 / 21 spor ved 1000 o/min . . .	opp til 130 kW

* Ikke for Nord-Amerika

For å bytte ut kraftuttakstapp for kraftuttaket må du slå av motoren og fjerne alle urenheter fra kraftuttakstappen.



LX1045860—UN—09FEB11

A—Sikringsring

Bruk en tang for trykke sammen sikringsringen (A), og fjern kraftuttakstappen for kraftuttaket sammen med sikringsringen.

Før du monterer kraftuttakstappen må den rengjøres og smøres med John Deere HD Moly Grease.

For å installere den, plasseres sikringsringen (A) i sporet på skjøteakselen og trykkes sammen med en nebbtang, deretter installeres skjøteakselen inn i kraftuttakshuset. Forsikre deg om at sikringsringen (A) er plassert korrekt.

Med motoren slått av skal det være mulig å dreie på kraftuttakets skjøteaksel for hånd.

OULXA64,CAT2,0005342-78-28AUG23

Bakre kraftuttak – koble til et redskap

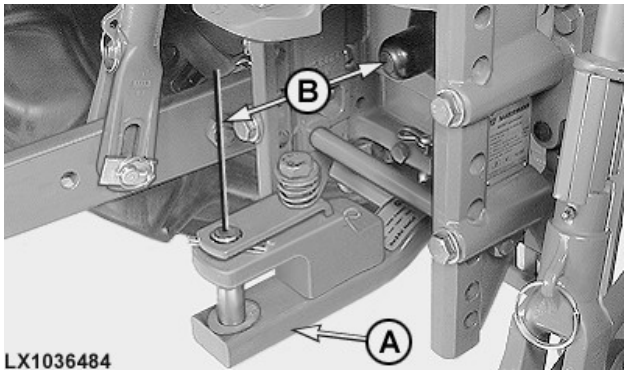
OBS: Slå av motoren og koble ut kraftuttaket før du kobler til en redskap som skal drives av kraftuttaket.

OBS: Redskaper med høy bevegelsestreghet stanser ikke med en gang kraftuttaket flyttes til frakoblet posisjon. Gå IKKE nær redskapen mens den er i ferd med å stoppe. Ikke arbeid på redskapen før den står helt stille.

OBS: Før du prøver å rengjøre, justere eller smøre en maskin, et trepunktsløft eller en universalleddaksel som er drevet av kraftuttaket, må du alltid passe på at kraftuttaket er slått av, traktormotoren er slått AV og nøkkelbryteren fjernet.

VIKTIG: Se relevante driftsinstrukser i dette avsnittet.

1. Rett inn trekkbommen (A) parallelt med kraftuttaksakselen, og lås den i posisjon.



LX1036484—UN—23JAN06

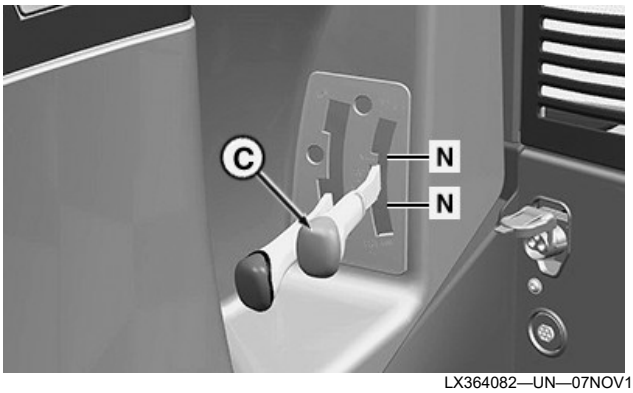
A—Trekkbom
B—Avstand

2. Avstanden (B) mellom enden av kraftuttaksakselen og hullet i enden av draget, varierer avhengig av hvilken type skjøteaksel for kraftuttak som brukes.

   Avstanden må være korrekt.

Kraftuttakstapp for kraftuttak	Avstand til trekkbom Kategori 2
Type 1 / 6 spor	350 mm (13.8 in)
Type 2 / 21 spor	400 mm (15.7 in)

Hvis tennene på kraftuttaksakselen ikke er innrettet etter sporene på universalleddakselen når du kobler til, må du gjøre følgende:



LX364082—UN—07NOV18

Førerhytte uten CommandARM™

C—Spak

1. Slå av motoren.
2. Flytt spaken (C) til **N**.
3. Drei kraftuttaksakselen manuelt til korrekt posisjon.

OULXA64,6M,EU,0005627-78-28AUG23

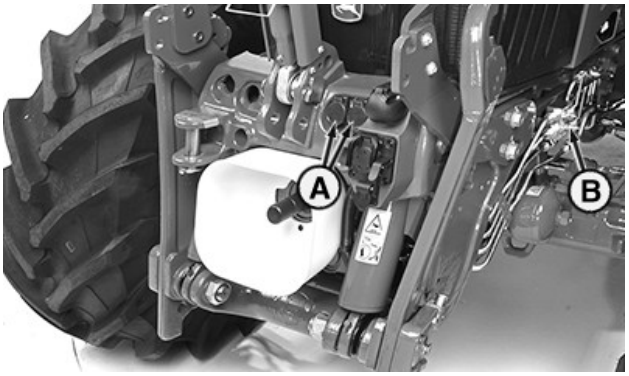
Kontroller for fremre trepunktsløft (Economy)

OBS: Unngå klemfare med potensielt dødelig utfall.

Når du arbeider i området rundt trepunktsløftet kan uventede bevegelser utløses, noe som kan føre til alvorlige klemskader.

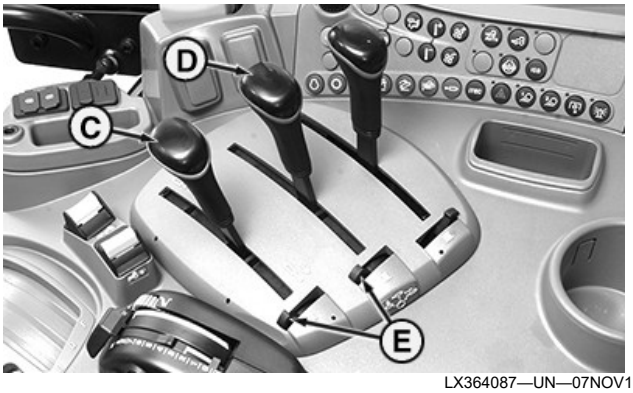
Senk alltid redskapen først og gjør hydraulikksystemet trykkløst før det foretas noen reparasjoner eller vedlikeholdsarbeider. Slå av motoren og sikre maskinen mot utilsiktet start.

Lås alltid kontrollelementer som ikke trengs, slik at de ikke kan aktiveres utilsiktet!



LX364086—UN—07NOV18

A—Koblinger - Selektiv reguleringsventil II
B—Fronthydraulikk - Sperreventil



LX364087—UN—07NOV18

Førerhytte uten CommandARM™

C—Fronthydraulikk (heve/senke) - Betjening via SCV I
D—Koblinger for fronthydraulikken - Betjening via SCV II

LX364088—UN—14NOV18

Førerhytte med CommandARM™

E—Transportsperre/låseknapp, SCV PÅ/AV

OBS: Når du kjører på vei, og ellers når kontrollspakene står i nøytral posisjon og ikke behøves, bruker du transportsperren (E) til å låse kontrollspakene.

Du finner mer informasjon om kontrollene i førerhytta under Mekaniske selektive reguleringsventiler - Kontrollenheter, eller Selektive reguleringsventiler, elektroniske - Kontrollenheter i avsnitt 70B.

OULXA64,6M,0005628-78-23MAR23

Fremre trepunktsløft (Economy)

Sikkerhet

OBS: Det er viktig å overholde maks. tillatt akselbelastning og lastekapasitet for dekkene ved bruk av fremre trepunktsløft.

OBS: En redskap som er montert foran på traktoren, påvirker traktorens kjøreegenskaper. Juster håndteringen av kjøretøyet i samsvar med traktorens kjøredynamikk.

OBS: Senk alltid frontmonterte redskaper ned på bakken hvis traktoren står uten tilsyn.

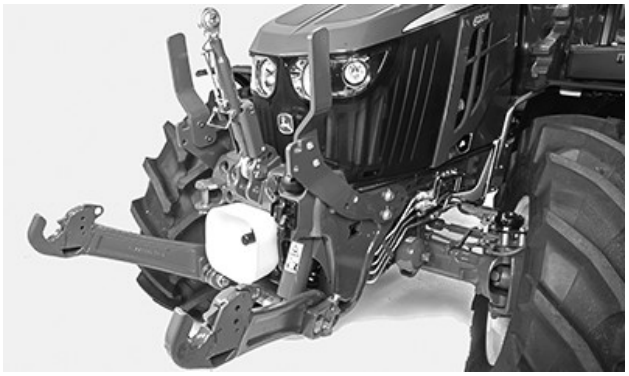
OBS: Senk frontmonterte redskaper ned på bakken og stans motoren før du kobler redskapen til en av hurtigkoblingene foran.

OBS: Husk alltid på at dimensjonene til traktorens forpart er endret, særlig når du forlater gården eller jordet og på veier og i veikryss. Få en annen person til å hjelpe deg hvis du er i tvil.

OBS: Overhold krav til lys. Hovedlys og blinklys kan bli skjult av redskap som monteres foran på traktoren. I et slikt tilfelle må du bruke tilleggslys.

OBS: Du må alltid felle inn trekkstengene (transportposisjon) og låse dem, når fremre løft ikke er i bruk.

Fremre løft kan betjenes med selektiv reguleringsventil **I**.

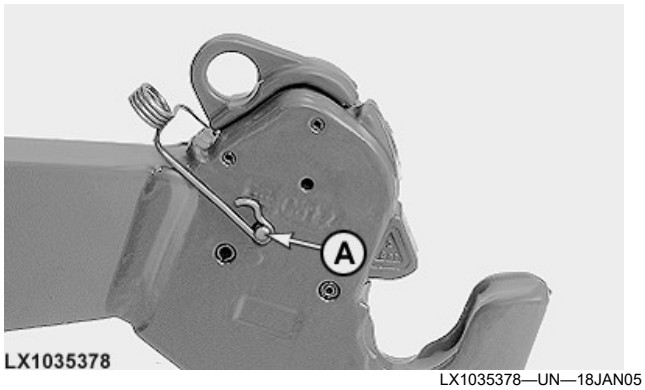


LX364089—UN—07NOV18

Lås for utkastkoblingskroker

OBS: Sørg for at trekkstengenes fanghaker ikke kan løsne dersom redskap med asymmetrisk belastning (f.eks. sidemonterte slåmaskiner) benyttes, eller ved kjøring mellom høye busker og trær (f.eks. ved skogsarbeid).

A — Sett med låsedeler AL165485



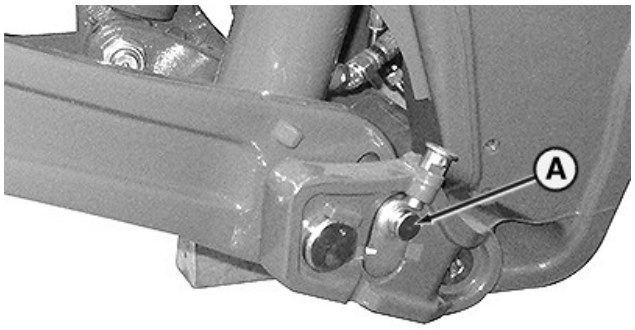
LX1035378—UN—18JAN05

Trekkaksel, låsekrok

Bruk John Deere AL165485-settet med låsdeler på begge koblingskrokene.

Trekkakselstillinger

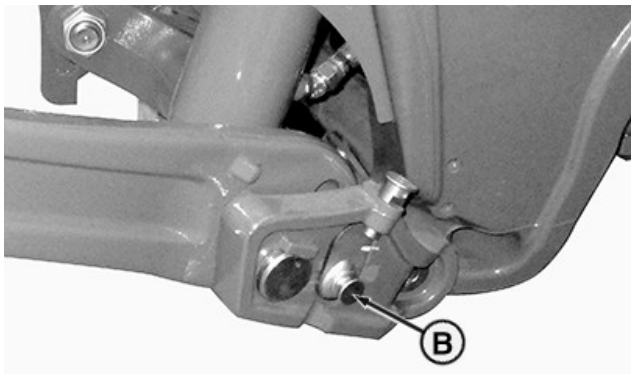
A – trekkaksler med vertikal flyt



LX364166—UN—29NOV18

Vertikal flyt

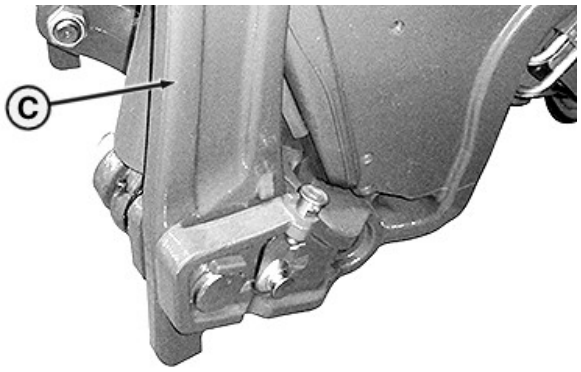
B – Trekkaksler er låst



LX364167—UN—28NOV18

Trekkaksler låst

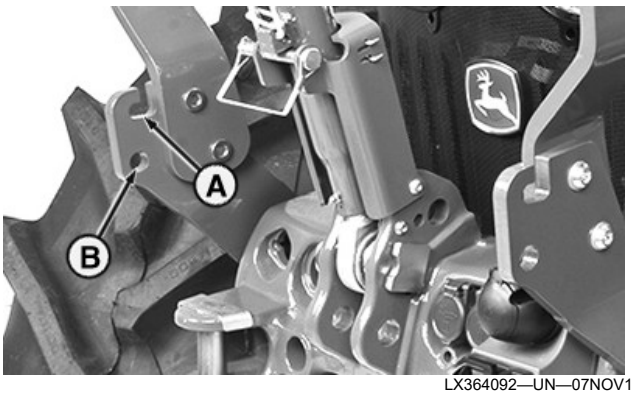
C — Trekkaksler i transportstilling



LX364168—UN—28NOV18

Transportposisjon for trekkaksler

Braketter for klippepannefjærer (hvis montert)



LX364092—UN—07NOV18

A – Åpning for å feste en kjetting til begrensning av stubbhøyden

MERK: For å unngå skader på klippepannen når kjettingene er montert, velger du følgende modus:

1. *Velg enkeltvirkende modus: Heving med oljetrykk og senking uten oljetrykk.*
2. *Hev klippedekselet med kontrollspaken for SCV I.*
3. *Flytt kontrollspaken for SCV I til nøytral stilling for å senke klippepannen.*

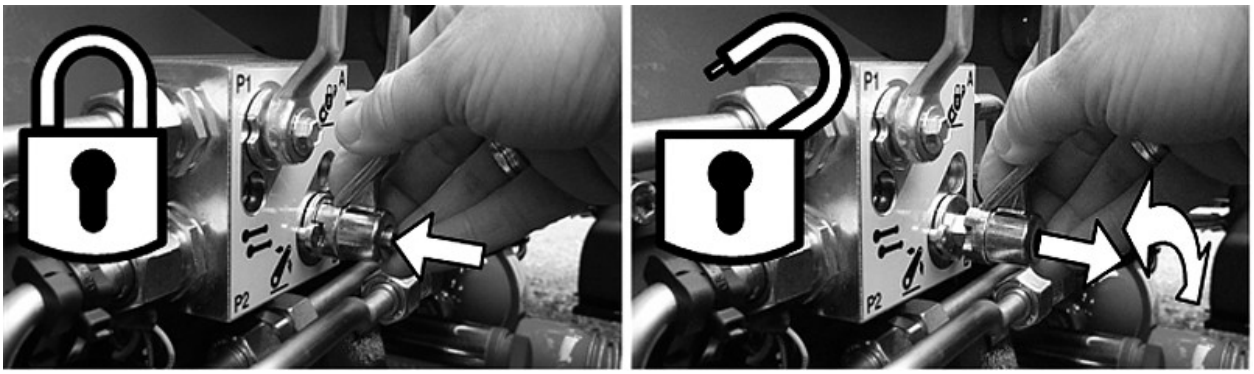
Se også de følgende sidene.

B – Hull for å feste av en fjær (demping av opp- og ned-bevegelser)

Fjæren for demping kan hektes i hullet (B).

Sperreventil

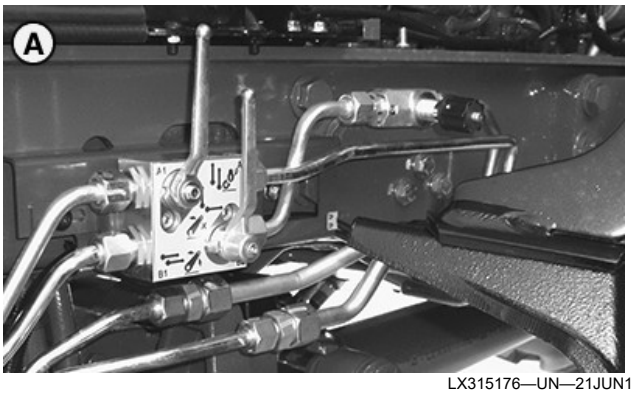
Den ekstra sperreventilen muliggjør følgende innstillinger:



LX1054666—UN—10APR12

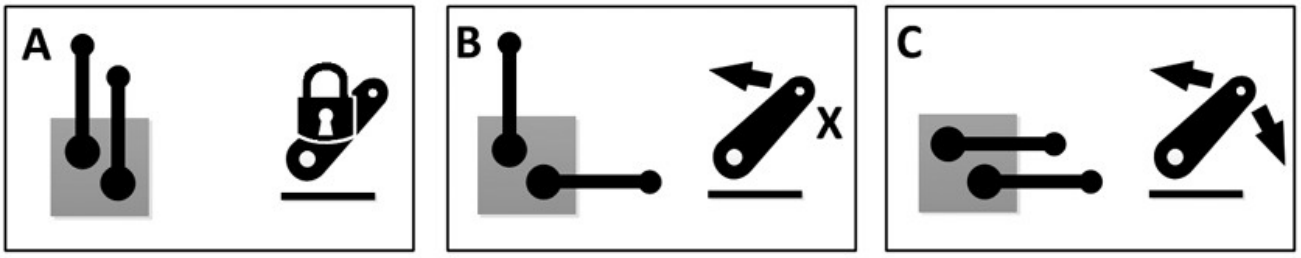
Betjening av spakene

OBS: Dersom SCV I er utstyrt med ekstra koblinger mot bakenden (for betjening av bakmonterte redskaper), må sperreventilen (A) blokkeres før de bakmonterte redskapene kan betjenes via SCV I.



LX315176—UN—21JUN18

Transportstilling – oljestrømmen er blokkert



LX364400—UN—06JUN19

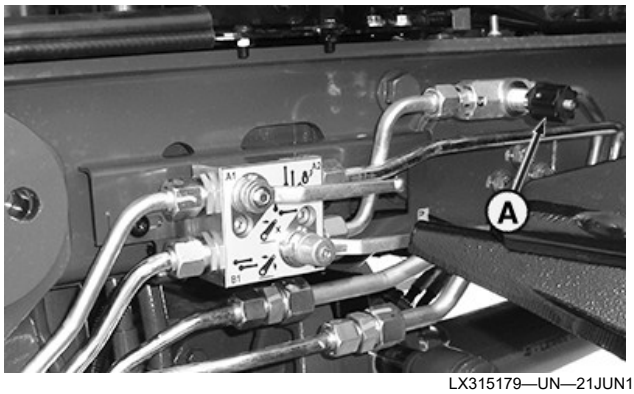
Spakstillinger

Spakstillinger / funksjonsprinsipp		
A	**B**	**C**
Transportstilling Oljestrøm blokkert / ingen heving og senking mulig	Spakstilling for enkeltvirkende modus - Heving med oljetrykk / senking uten oljetrykk	Spakstilling for dobbeltvirkende modus - Heving og senking med oljetrykk

MERK: For å unngå skader på klippepannen når kjettingene er montert, velger du følgende modus:

1. *Velg enkeltvirkende modus: Heving med oljetrykk og senking uten oljetrykk.*
2. *Hev klippedekselet med kontrollspaken for SCV I.*
3. *Flytt kontrollspaken for SCV I til nøytral stilling for å senke klippepannen.*

Senkebegrenser



LX315179—UN—21JUN18

Senkebegrenseren (A) tillater en kontrollert senking av fremre løft.

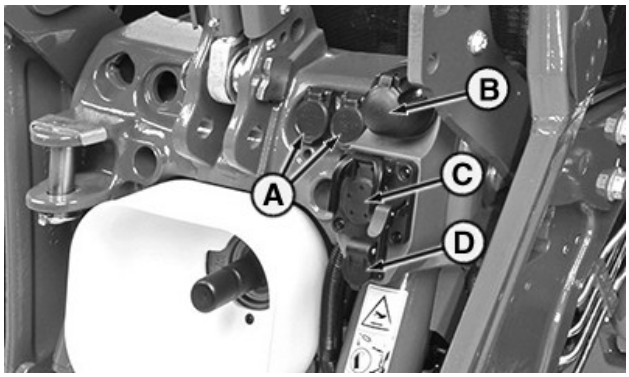
Senkebegrenseren kan justeres trinnløst ved å dreie fra åpen til helt lukket (maks. 10 omdreininger).

- Senkebegrenser åpen - Drei mot klokken helt til den stopper.
- Senkebegrenser helt lukket - Drei med klokken til den stopper.

Senkehastighten er stilt inn på ca. 5-6 ved levering (fire omdreininger mot urviseren).

Koblinger og strømuttak for frontmonterte redskaper

OBS: Hydraulikken har et maksimalt trykk på 20000 kPa (200 bar) (2900 psi). Av hensyn til din egen sikkerhet og for å sikre at systemet fungerer slik det skal, må du kun bruke originale John Deere-deler.



LX364093—UN—07NOV18

A — Koblinger, oljeforsyning via SCV II

OBS: Når en redskap som er montert framme på traktoren, er tilkoplet må du ikke kople andre forbrukere/redskaper til selektiv reguleringsventil II.

Koblingene (A) gjør at det kun er mulig å koble hydrauliske slanger til og fra når det ikke foreligger trykk.

For å koble til slangeforbindelsen må du presse den kraftig inn i koblingen.

Trekk kraftig i slangen for å koble den fra.

B — Syvpolet tilhengerkontakt

Uttaket (B) brukes til tilkobling av lys, blinklys og elektrisk utstyr som er montert på redskapen. Bruk alltid

ekstralys på redskap som blir tauet, hvis blinklys og andre lys på traktoren ikke lenger er synlige.

MERK: Egnede kontakter kan fås via vanlige reservedelskanaler.

C — ISOBUS-uttak (ISB)

En redskap som oppfyller ISO-standard 11783, kan kobles til uttaket (C).

D – 3-polet strømuttak (ECE)

Klemme 15/30 til det 3-polede strømuttaket gir en maksimal konstant likestrøm på 25 A. Klemme 82 gir en maksimal konstant likestrøm på 5 A. Klemme 31 er jord. Vri nøkkelen i tenningslåsen mot høyre for å forsyne klemme 82 med strøm. Batteriklemme 15/30 er forsynt med strøm selv når tenningen er slått av.

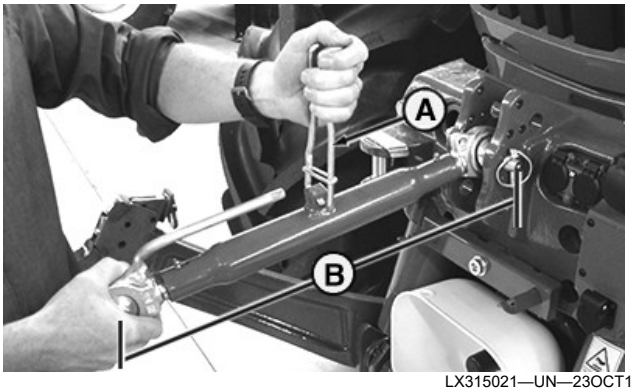
VIKTIG: Ved betjening av elektriske forbrukere med høyt strømforbruk, må forsyningskretsens maksimalt tillatte strømbelastning (25 A) ikke overskrides.

OULXA64,6M,EU,0005629-78-14JUL25

Fronthydraulikk—Toppstag

VIKTIG: Før bruk må du forsikre deg om at et løftet redskap ikke kan komme i kontakt med traktoren. Hvis dette forekommer, må du ta hensyn til innstillingene for toppstagets lengde og maksimale løftehøyde.

Lengden på toppstaget kan justeres med håndtaket (A). Hold toppstaget som vist, og juster til den påkrevde lengden ved å dreie justeringshåndtaket.



LX315021—UN—23OCT17

A—Justeringshåndtak
B—Lengde

Toppstagets lengde	Minimumslengde	Maksimums-lengde
KAT2	500 mm (19.7 in)	760 mm (29.9 in)
KAT3	530 mm (20.9 in)	730 mm (28.7 in)

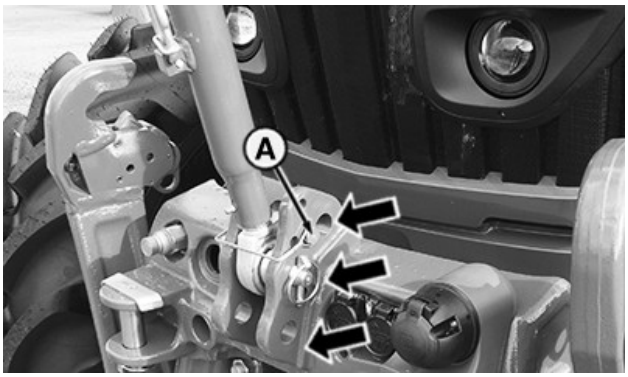
Toppstagets lengde	Minimumslengde	Maksimums-lengde
Lengde på hydraulisk toppstag		
KAT2	565 mm (22.2 in)	710 mm (28.0 in)
KAT3	565 mm (22.2 in)	710 mm (28.0 in)

IKKE avvik fra de spesifiserte målene. Spor i gjengene indikerer høyeste tillatte innstilling. Gjengene må ikke skrus lenger ut av mottakeren. Etter justeringen skyves håndtaket ned over toppstaget igjen. Sett inn låsebolten gjennom redskapsarmen og toppstaget, og fest den.

OULXA64,ALL,000562A-78-15JUN23

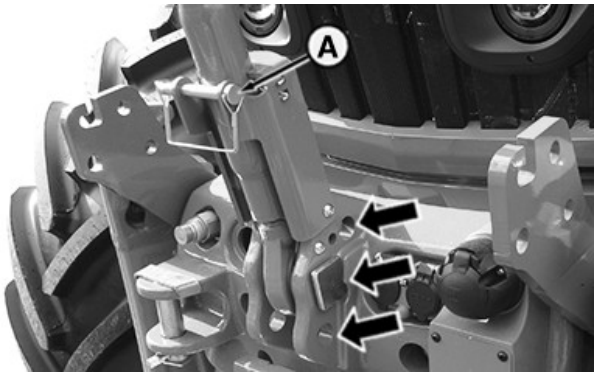
Fremre trepunktsløft – toppstagsstillinger

Toppstaget kan monteres på traktoren i hver av de tre stillingene.



LX315019—UN—23OCT17

Toppstag vist uten koblingskrok



LX315020—UN—23OCT17

Toppstag vist med koblingskrok

Bruk den høyeste stillingen for arbeid som krever en mindre hellingsvinkel for redskapet og en høyere løftekraft.

Bruk den laveste stillingen for arbeid som krever en større hellingsvinkel for redskapet og en lavere løftekraft.

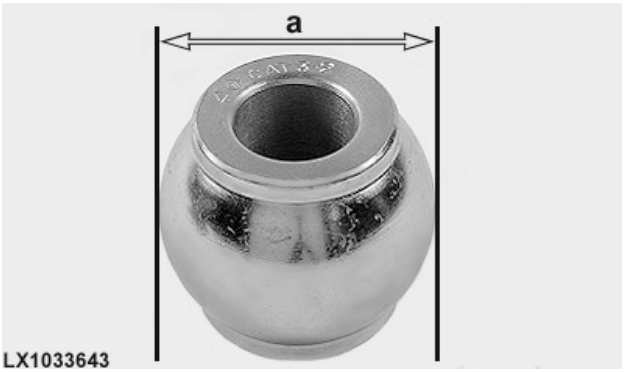
VIKTIG: Posisjoner toppstaget som vist, når det ikke er i bruk, og sikre det med låsebolten (A). Pass på at låseboltens (A) sikkerhetsklemme sitter riktig.

OULXA64,ALL,000562B-78-15JUN23

Fremre trepunktsløft – toppstag med krok

VIKTIG: Kun en passende kule kan benyttes.

Toppstaget er beregnet for kuler av kategori III.

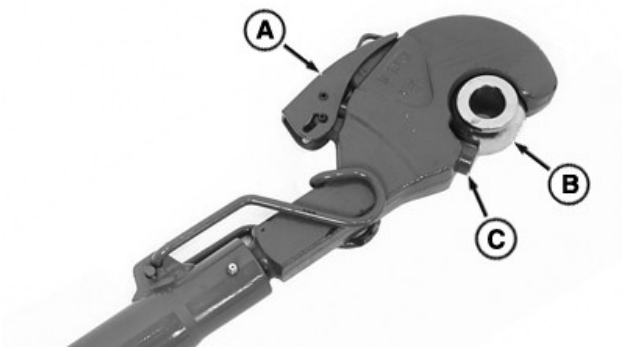


LX1033643—UN—17MAY04

Kategori	Kulediameter (a)
III	60 mm (2,4 in)

Betjening av kroken

Kroken kan betjenes manuelt med kontrollelementet (A).



LX234778—UN—30NOV15

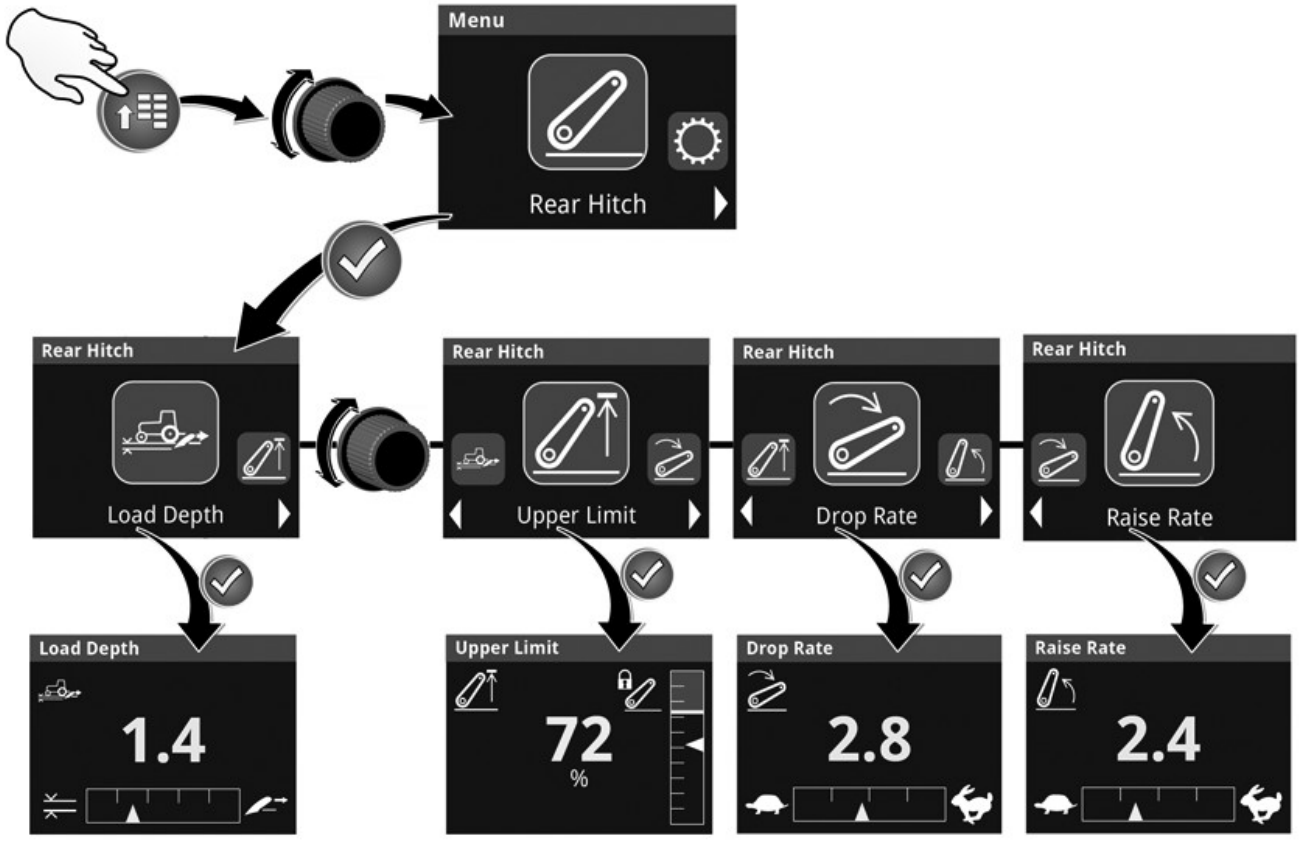
A—Kontrollelement
B—Kule
C—Bolt

VIKTIG: Sørg for at krokene på koblingen er ordentlig i inngrep:

- **Kontrollelementet (A) må være i flukt med koblingskroken.**
- **Kulen (B) skal ikke ha nevneverdig klaring.**
- **Bolten (C) skal dekke kulen.**

OULXA64,ALL,000562C-78-15JUN23

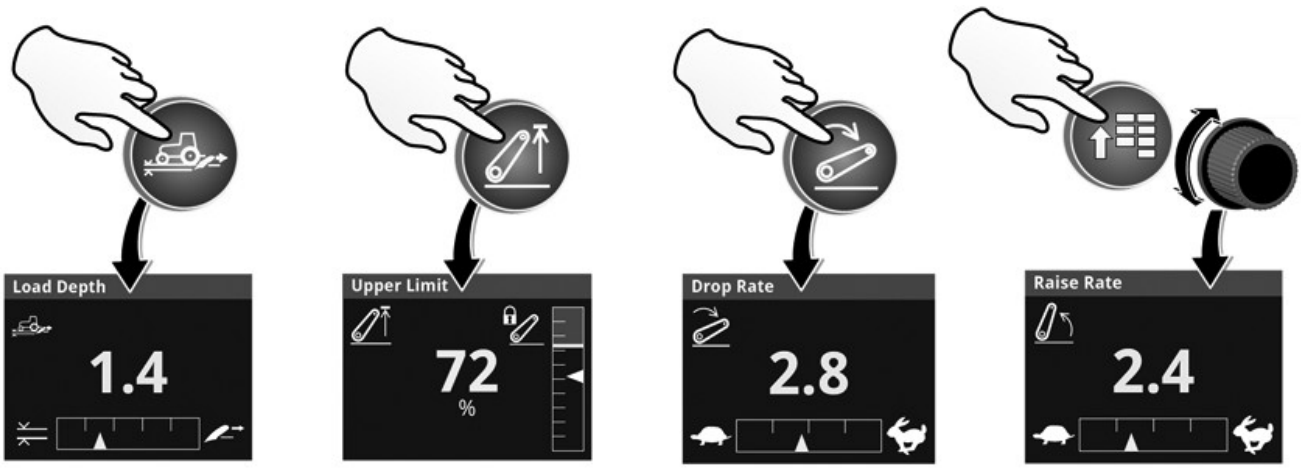
Bakre trepunkt – Meny



LX368267—UN—13FEB19

Bakre trepunktsløft, meny

Innstilling av snarveistaster for bakre trepunkt



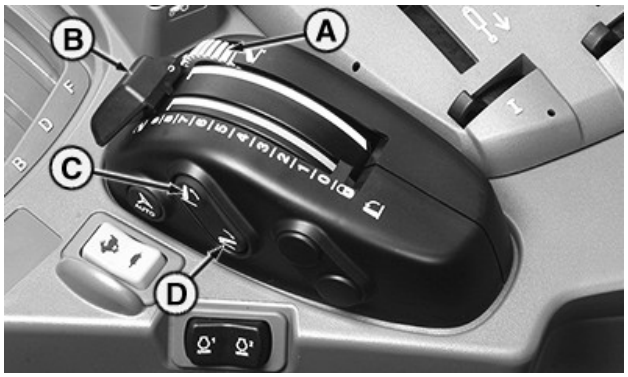
LX368268—UN—13FEB19

Innstilling av snarveistaster for bakre trepunkt

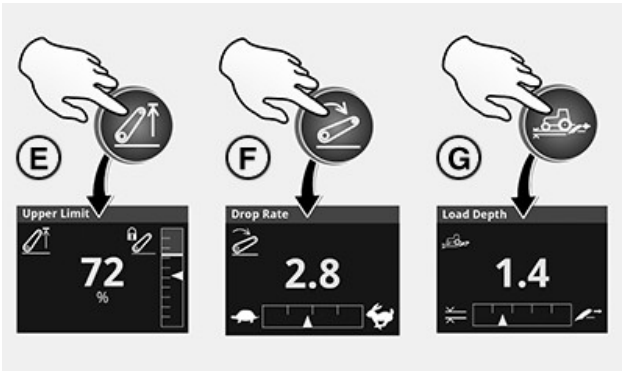
OULXA64,6M,00053AC-78-28AUG23

Trepunktsløft bak – Betjening uten CommandARM™

VIKTIG: Endringer av løftets posisjon trer i kraft umiddelbart.



LX364253—UN—14FEB19



LX364254—UN—14FEB19

Kontroller brukt for å styre trepunksløft-funksjoner:

A . . . . . Kontrollknapp, justere arbeidsdybde
B . . . . . Kontrollknapp, justere dybdekontroll (løfte/senke)
C . . . . . Knapp, heve trepunktsløftet
D . . . . . Knapp, senke trepunktsløftet
E . . . . . Knapp, stille inn løftgrense
F . . . . . Knapp, stille inn senkehastighet
G . . . . . Knapp, stille inn trekkakselkontroll/dybdekontroll

Aktivere trepunktsløftet

Start motoren og bruk en av følgende driftsmoduser:

- Beveg kontrollknappen (B) til den stillingen som svarer til trekksakslenes stilling.
- Beveg kontrollknappen (B) til en av endestillingene.
- Trykk på knappen (C) eller (D).

Still inn arbeidsdybde

- Senk redskapen ned til ønsket arbeidsdybde ved hjelp av kontrollknappen (B) eller knappen (D).
- Bruk kontrollknappen (A) og fest innstilt arbeidsdybden.

Snu ved enden av jordet

- På slutten av åkeren trekker du kontrollknappen (B) bakover for å heve, eller trykker og slipper opp knappen (C). Bakre løft er hevet opp til innstilt løftbegrensing (E).
- Etter svinging senker du det bakre løftet ved å trykke på kontrollknappen (B) helt fremover, eller ved å trykke og slippe opp knappen (D). Det bakre trepunktsløftet senkes automatisk til innstilt arbeidsdybde (A) med valgt senkehastighet (F).

  For å nå arbeidsdybden raskere i den kompakte jorden ved vendeteigen (hurtig heving/senking), trykk og hold inn knappen (D). Så lenge knappen (D) trykkes, ignoreres innstilt trekkraften (G). Når du slipper opp tasten (D), vil enheten tilpasse seg til de tidligere innstilte verdiene.

  Hurtig heve/senke funksjonen fungerer bare så lenge kjøretøyet er i bevegelse.

OBS: Fare for ulykker som kan føre til alvorlige personskader og materielle skader.

Når transportlåsen IKKE er aktivert kan redskaper senkes utilsiktet.

Reaksjoner på endringer i lasten kan føre til kritiske kjøresituasjoner.

Ved kjøring med hevet redskap og når tilhengerfestet ikke brukes, aktiver ALLTID transportlås/demping.

Koble inn transportlåsen for trepunktsløftet

LX364255—UN—14FEB19

Løft – transportsperre aktivert

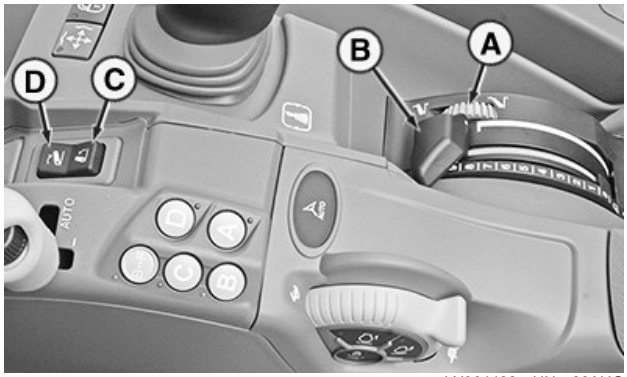
Beveg kontrollknappen for dybdekontrollen forbi ***0*** og til anslaget (låsesymbol) inn i transportposisjonen (A).

Lås trepunktsløftet under transport eller ved arbeid der bakre trepunkt ikke blir brukt.

OULXA64,6M,00053AD-78-28AUG23

Trepunktsløft bak – Betjening med CommandARM™

VIKTIG: Endringer av løftets posisjon trer i kraft umiddelbart.



LX364422—UN—28AUG19

LX364254—UN—14FEB19

Kontroller brukt for å styre trepunksløft-funksjoner:

A	Kontrollknapp, justere arbeidsdybde
B	Kontrollknapp, justere dybdekontroll (løfte/senke)
C	Knapp, heve trepunktsløftet
D	Knapp, senke trepunktsløftet
E	Knapp, stille inn løftgrense
F	Knapp, stille inn senkehastighet
G	Knapp, stille inn trekkakselkontroll/dybdekontroll

Aktivere trepunktsløftet

Start motoren og bruk en av følgende driftsmoduser:

- Beveg kontrollknappen (B) til den stillingen som svarer til trekksakslenes stilling.
- Beveg kontrollknappen (B) til en av endestillingene.
- Trykk på knappen (C) eller (D).

Still inn arbeidsdybde

- Senk redskapen ned til ønsket arbeidsdybde ved hjelp av kontrollknappen (B) eller knappen (D).
- Bruk kontrollknappen (A) og fest innstilt arbeidsdybden.

Snu ved enden av jordet

- På slutten av åkeren trekker du kontrollknappen (B) bakover for å heve, eller trykker og slipper opp knappen (C). Bakre løft er hevet opp til innstilt løftbegrensing (E).
- Etter svinging senker du det bakre løftet ved å trykke på kontrollknappen (B) helt fremover, eller ved å trykke og slippe opp knappen (D). Det bakre løftet senkes automatisk til innstilt arbeidsdybde (A).

  For å nå arbeidsdybden raskere i den kompakte jorden ved vendeteigen (hurtig heving/senking), trykk og hold inn knappen (D). Så lenge knappen (D) trykkes, ignoreres innstilt trekkraften (G). Når du slipper opp tasten (D), vil enheten tilpasse seg til de tidligere innstilte verdiene.

  Hurtig heve/senke funksjonen fungerer bare så lenge kjøretøyet er i bevegelse.

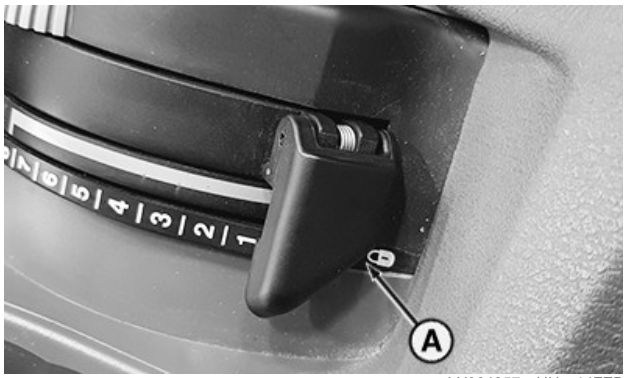
OBS: Fare for ulykker som kan føre til alvorlige personskader og materielle skader.

Når transportlåsen IKKE er aktivert kan redskaper senkes utilsiktet.

Reaksjoner på endringer i lasten kan føre til kritiske kjøresituasjoner.

Ved kjøring med hevet redskap og når tilhengerfestet ikke brukes, aktiver ALLTID transportlås/demping.

Koble inn transportlåsen for trepunktsløftet



LX364257—UN—14FEB19

Beveg kontrollknappen for dybdekontrollen forbi ***0*** og til anslaget (låsesymbol) inn i transportposisjonen (A).

Lås trepunktsløftet under transport eller ved arbeid der bakre trepunkt ikke blir brukt.

OULXA64,6M,00053AE-78-28AUG23

Bakre trepunkt – Stille inn dybdekontrollstopper

Trykk stopperen (A) nedover og still inn ønsket arbeidsdybde.

LX364272—UN—14FEB19

Førerhytte uten CommandARM™

Etter å ha hevet enheten kan trepunktsløftet kun senkes med kontrollknappen (B) til innstilt arbeidsdybde (merkbar motstand).

OULXA64,6M,00053AF-78-28AUG23

Trepunktsløft bak – Kjøring under belastning med montert redskap

VIKTIG: Redskapets masse kan gjøre at redskapet beveges litt opp og ned selv når transportsperren er på og trepunktsløftdempingen er aktiv.

Du må alltid heve redskapet høyt nok til at det er tilstrekkelig klaring mellom redskapet og veioverflaten.

Transport med redskap uten eget chassis

LX364273—UN—14FEB19

Førerhytte uten CommandARM™

VIKTIG: Sett alltid på låsen på trepunktsløftet / dempefunksjonen før du kjører traktoren!

Hev redskapen helt opp. For å gjøre dette beveger du dybdekontrollen forbi ***0*** til stoppen (låsesymbol), inn i transportposisjon (A). Trepunktsløftet er låst.

Transport med redskap med eget chassis

LX364273—UN—14FEB19

Førerhytte uten CommandARM™

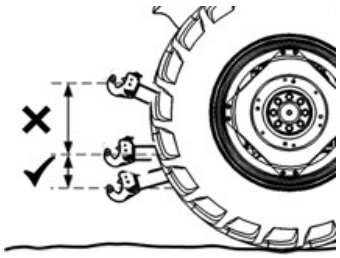
Beveg glidebryteren (A) helt fremover, inntil den stopper (flytestilling).

MERK: MERK: Ved bruk av fjernkontrollen kan høyden på bakre løft endres med aktivert transportsperre.

Hvis transportsperren var aktivert før traktoren ble stoppet, vil transportsperren forbli aktivert når traktoren startes på ny.

Pass på å vurdere andre punkter:

- Ikke overskrid maksimal tilhengerbelastning (se tabell).
- Fest fanghakene mot den utilsiktede åpningen (se beskrivelse i dette avsnittet).
- Bruk anti-vri tilhengerfester, og følg produsentens instruksjoner.
- Hev trekkstengene kun så høyt at de flukter horisontalt.



LX341502—UN—11JUN18

Tillatt tauet last under transport av et redskap med selvstendig chassis
Bakre løft med KAT II Maks. tillatt tauet last 10000 kg (22046 lb.)*
Bakre løft med KAT III Maks. tillatt tauet last 12000 kg (26455 lb.)*
* Forhold deg til maks. tillatt tauet last i avsnitt 500A. Hvis lavere verdier angis her, er de spesifikasjonene bindende.

OULXA64,6M,00053B0-78-19FEB24

Trepunktsløft bak – Hitch Dampening (trepunktsløftdemping)

VIKTIG: Redskapets masse kan gjøre at redskapet beveges litt opp og ned selv når transportsperren er på og trepunktsløftdempingen er aktiv.

Du må alltid heve redskapet høyt nok til at det er tilstrekkelig klaring mellom redskapet og veioverflaten.

Traktoren er utstyrt med en dempefunksjon for trepunktsløftet som forhindrer at traktoren hopper når den kjører med hevet redskap.

LX364271—UN—14FEB19

Førerhytte uten CommandARM™

Aktivere demping

1. Mens motoren går, beveger du dybdekontrollspaken først til posisjon ***0*** (A).
2. Deretter beveger du dybdekontrollspaken hele veien til stoppen (forbi ***0***) og inn i transportposisjon (B) (hengelåsikon).

Deaktivere demping

Beveg dybdekontrollspaken ut av transportposisjonen (B) og forbi ***0***, i retningen for senking (1–9).

MERK: Du kan både bruke fjernkontrollen og slå av motoren for å deaktivere dempefunksjonen for trepunktsløftet.

Når du skal aktivere dempingen igjen, beveger du kontrollknappen til dybdekontrollen ut av transportstilling mens motoren går, og beveger den tilbake til transportstilling igjen.

OULXA64,6M,00053B1-78-28AUG23

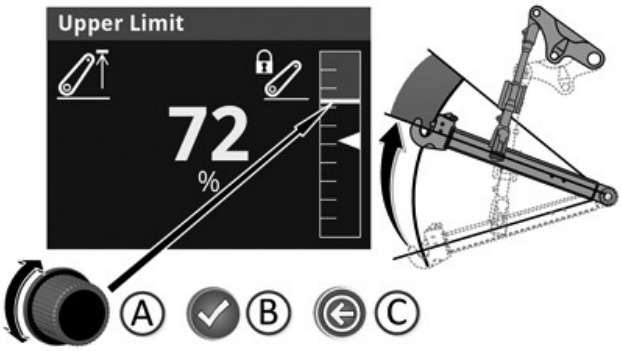
Bakre trepunkt – Grense for løftehøyde

VIKTIG: Endringene blir iverksatt umiddelbart.

1. Ta tilgang til løftgrense.

LX368358—UN—13FEB19

2. Stille inn løftgrensen med (A) til 30 %.



LX368273—UN—13FEB19

3. Hev trepunktsløftet helt.
4. Juster løftgrensen med (A) **forsiktig** til ønsket løftehøyde for enheten er nådd.
5. Bekreft innleggingen med (B).
6. Forlat siden med (C).

OULXA64,6M,00053B2-78-28AUG23

Bakre trepunkt – Justering av senkehastigheten

OBS: Fare for skader som følge av at redskaper senkes for raskt.

Hvis redskaper senkes for raskt er det fare for skader som følge av oppskraping og knusing.

• Før senking må du forsikre deg om at det ikke befinner seg noen personer nær eller under redskapen. Be dem flytte seg om nødvendig.

• Still inn senkehastigheten slik at en fullstendig senking tar minst 2 sekunder.

VIKTIG: Endringer i senkehastigheten trer i kraft umiddelbart.

1. Ta tilgang til senkehastighet.

LX368359—UN—13FEB19

2. Juster senkehastigheten med (A).

LX368274—UN—13FEB19

Senkehastigheten avhenger av:

- Innstilling av kontrollknappen (A)
- Vekten på den tilkoblede redskapen

Dess tyngre redskap, dess raskere senkehastighet, og dess lettere redskap, dess lavere senkehastighet.

3. Bekreft innleggingen med (B).
4. Forlat siden med (C).

OULXA64,6M,00053B3-78-28AUG23

Bakre trepunkt – Justering av løftehastigheten

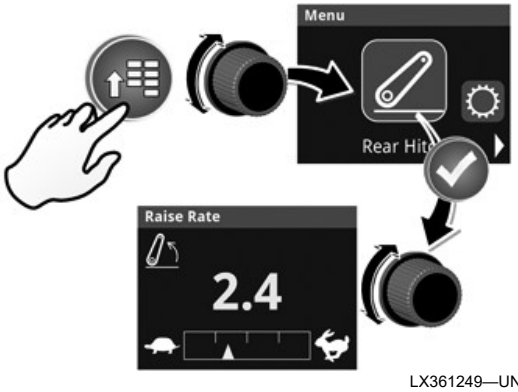
OBS: Fare for skader som følge av at redskaper heves for raskt.

Hvis redskaper heves for raskt er det fare for skader som følge av oppskraping og knusing.

• Før heving må du forsikre deg om at det ikke befinner seg noen personer nær eller under redskapen. Be dem flytte seg om nødvendig.

• Still inn løftehastigheten slik at en fullstendig heving tar minst 5 sekunder.

VIKTIG: Endringer av løftehastigheten trer i kraft umiddelbart.



LX361249—UN—13FEB19

Ta tilgang til, stille inn og lagre løftehastigheten som vist.

OULXA64,6M,00053B4-78-28AUG23

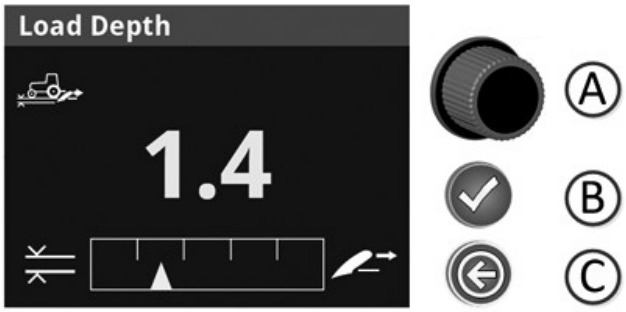
Trepunktsløft bak – Justering av trekkraft-/dybdekontroll

OBS: Før du fester redskaper på trepunktsløftet må dybdekontrollen være satt til "0,0". Dette forhindrer utilsiktet heving eller senking av trepunktsløftet.

1. Ta tilgang til trekkraft-/dybdekontroll.

LX368357—UN—13FEB19

2. Still inn trekkraft-/dybdekontroll med (A).

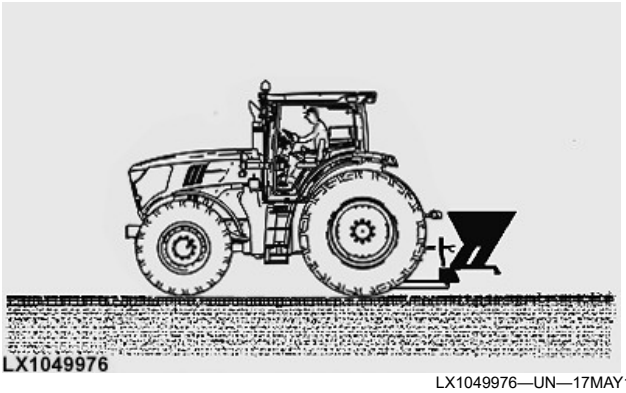


LX368272—UN—13FEB19

- 0 = Dybdekontroll
- Større enn 0 til mindre enn 5 = blandet kontroll
- 5 = maksimal trekkakselkontroll

3. Bekreft innleggingen med (B).
4. Forlat siden med (C).

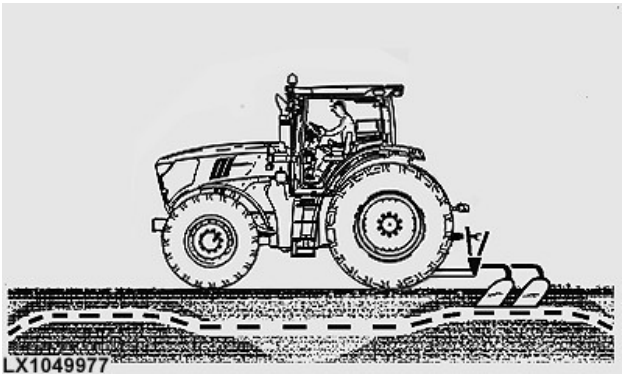
0 – Dybdekontroll



LX1049976—UN—17MAY11

Med trekkraft-/dybdekontroll i denne posisjonen holdes redskapen ved innstilt høyde.

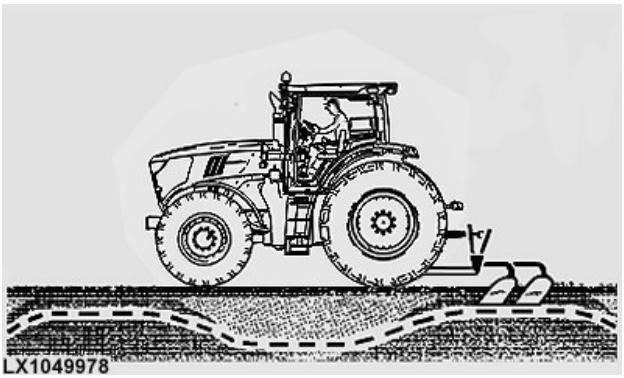
Større enn 0 til mindre enn 5 – Blandet kontroll



LX1049977—UN—18MAY11

Mellomstillingene på last-/dybdereguleringen gjør at effektene av dybdekontroll og/eller trekkreaksjon kan varieres trinnløst, alt etter jordforholdene.

5 – Maksimal trekkakselkontroll

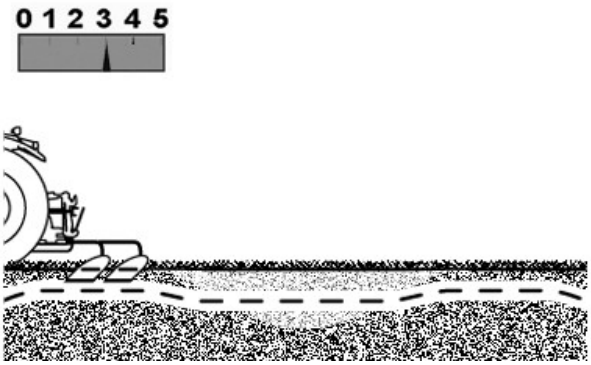


LX1049978—UN—17MAY11

Med belastnings-/dybdereguleringen i denne posisjonen, heves redskapen når belastningen øker (på grunn av jordmotstanden eller jordforholdene) og senkes når belastningen minker.

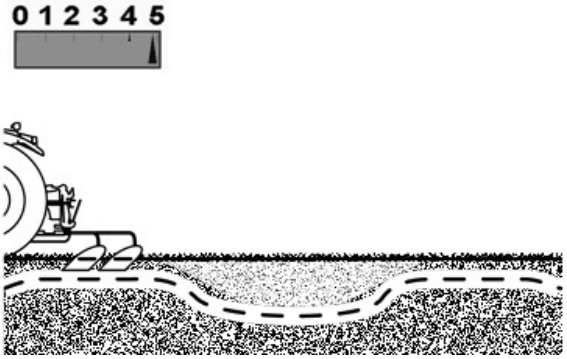
OULXA64,6M,00053B5-78-28AUG23

Trepunktsløft bak – Bruke trekkakselkontrollen



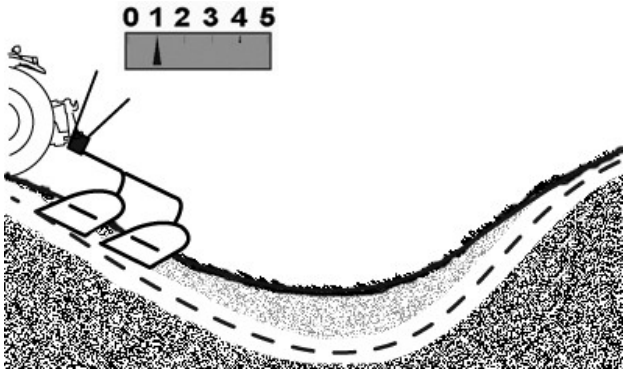
RXA0107204—UN—07APR10

Middels reaksjon regulerer dybden bedre ved varierende jordsmonn



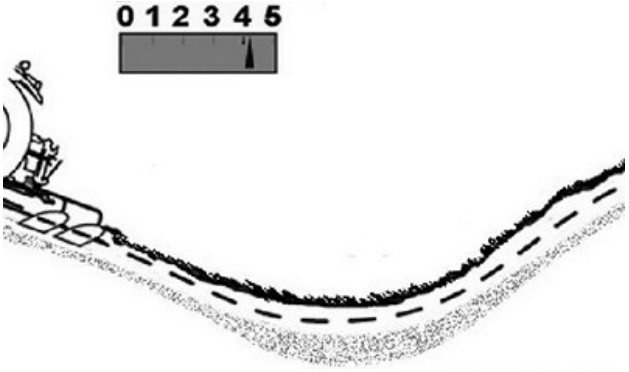
RXA0107203—UN—07APR10

Høy reaksjon gir mer dybdevariasjon ved varierende jordsmonn



RXA0107205—UN—07APR10

Lav reaksjon gir større dybdevariasjon i kupert terreng



LX314969—UN—11JUL17

Høy reaksjon regulerer dybden bedre i kupert terreng

Trekkraftkontrollen brukes for å opprettholde driftsdybden på pløyeutstyr uten flytefunksjon i kupert terreng.

Trekkakselkontrollen forhindrer at høyden og vinkelen på traktoren samt bakhjul som synker, gjør at redskapet trenger for langt ned i jorda.

Hvis jordtettheten/motstanden varierer fører høyere reaksjonsinnstillinger til større fluktuasjon hvis driftshøyden reguleres. Den beste innstillingen avhenger av redskapstype og feltforhold.

• Høye verdier gir flere/raskere trekkreaksjoner.

• Lavere verdier gir færre/langsommere trekkreaksjoner.

Anbefalte innstillingsverdier for trekkraft-/dybdereguleringen avhenger av redskapstype:

Integrert jordfreser	4—5
Integrert plog med veltefjøl	3—5
Semi-integrert plog med veltefjøl	2—4
Integrert stemplog	2—4
Integrert trekkjern/undergrunnsplog	1—3

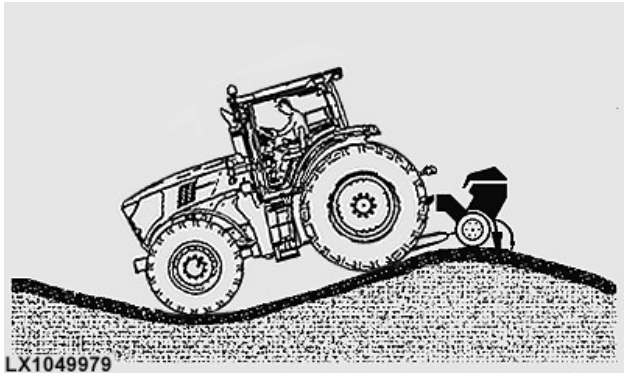
Innstillingene for trekkraft-/dybdereguleringen endrer bare trekkraftreaksjonen. Bruk spaken for dybdekontroll til å kontrollere/endre arbeidsdybden.

MERK: Innstilling av lav trekkraftreaksjon kan redusere senkehastigheten for noen redskaper. Hvis du vil at redskapet skal trenge ned i jorden raskere, må du holde dybdekontrollspaken i den fremre klikkeposisjonen. Løftet senkes ved den valgte senkehastigheten.

LX25458,6M,0000A0F-78-28AUG23

Bakre trepunkt – Flytestilling

I flytestilling (for redskaper med støttehjul) kan redskapen bevege seg fritt opp og ned og dermed følge terrenget uavhengig av traktoren.



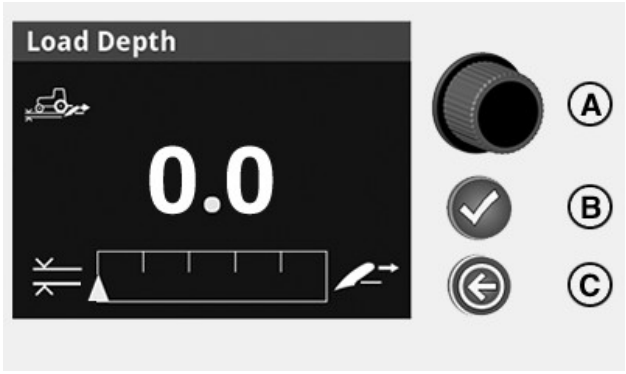
LX1049979—UN—18MAY11

Når du skal aktivere flytestillingen, må du konfigurere innstillingene som følger:

1. Ta tilgang til trekkraft-/dybdekontroll.

LX368357—UN—13FEB19

2. Sett trekkraft-/dybdekontroll til 0,0 med (A).



LX364320—UN—05MAR19

3. Bekreft innleggingen med (B).
4. Forlat siden med (C).
5. Beveg kontrollknappen for dybdekontrollen (A) helt forover til den når stoppet.

LX364273—UN—14FEB19

Førerhytte uten CommandARM™

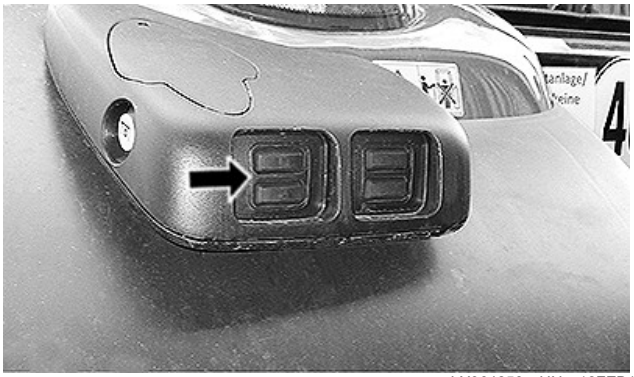
OULXA64,00053B7-78-28AUG23

Trepunktsløft bak – Fjernkontroll

Med bryterne på fjernkontrollen kan trepunktsløftet styres fra utenfor førerhytten. Av sikkerhetsmessige årsaker hever og senker løftet seg saktere. I tillegg er innstillingene for løftehøyde og arbeidsdybde ikke tatt i betraktning.

LX364452—UN—15OCT19

Fjernkontrollbryter, versjon 1



LX364258—UN—12FEB19

Fjernkontrollbryter, versjon 2

▲ Trykk på øvre bryter - heve redskap

▼ Trykk på nedre bryter – senking av redskap

MERK: Når fjernstyringen har blitt aktivert, kan ikke løftet bevege seg ved et uhell. Trepunktsløftet kan aktiveres på nytt av en av følgende driftsmodi:

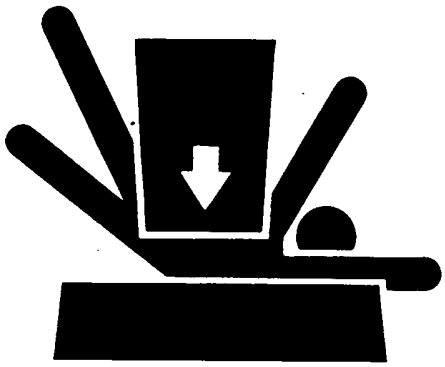
LX364259—UN—12FEB19

Førerhytte uten CommandARM™

- *Beveg kontrollknappen (A) til den stillingen som korresponderer med trekksakslenes stilling.*
- *Beveg kontrollknappen (A) til en av endestillingene.*
- *Trykk på bryteren (B) eller (C).*

OULXA64,6M,00053B8-78-28AUG23

Trepunktsløft bak – Direkte aktivering



TS229—UN—23AUG88

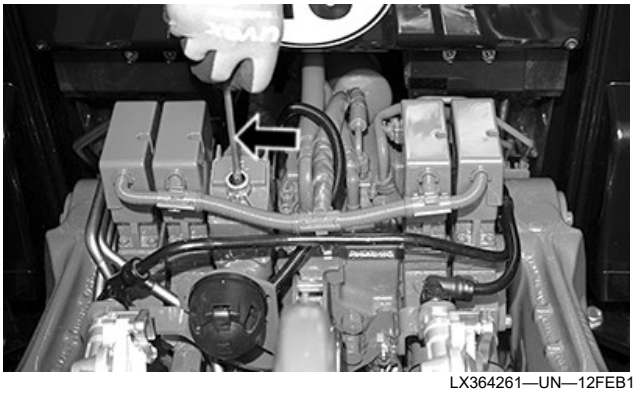
OBS: Fare for personskade ved direkte betjening av bakre trepunktsløft og redskaper!

Hvis redskaper senkes eller heves for raskt, er det fare for skader som følge av oppskraping og klemming.

Før du senker eller hever, må du forsikre deg om at det ikke befinner seg personer i nærheten av bakre trepunktsløft eller redskapen. Be dem flytte seg om nødvendig.

Direkte betjening av trepunktsløftet bak må bare utføres mens du sitter i førersetet.

Hvis det er en feil i den elektriske kretsen til det elektriske styresystem til løft bak, kan løft bak betjenes som følger:



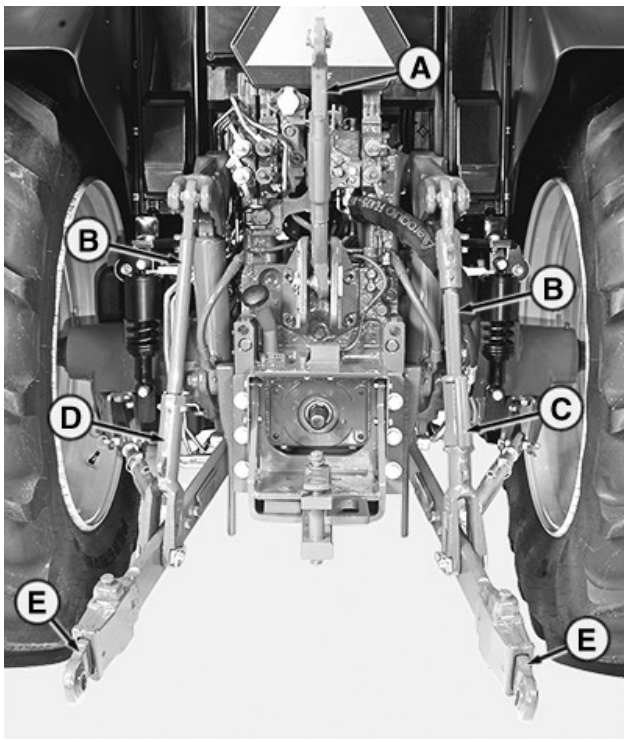
LX364261—UN—12FEB19

1. La motoren gå.
2. Ta av beskyttelseshetten.
3. **Fra førersetet**, bruk en skrutrekker med flatt spor, eller en mynt, til å vri skruen inntil bakre trepunktsløft er løftet eller senket til ønsket posisjon.

MERK: Det er mulig å senke løftet ved direkte betjening selv om motoren ikke går.

OULXA64,SP,00053B9-78-16JUL25

Trepunktsløft



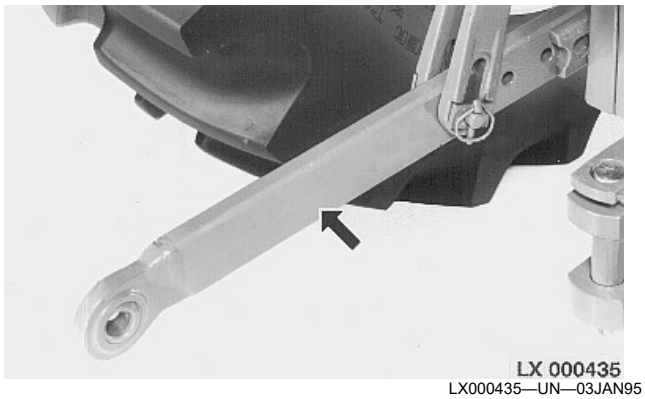
LX364319—UN—11MAR19

A—Toppstag
B—Løftestenger
C—Veiv for justering av løftestenger
D—Trekkaksler

Traktoren kan ha trekkaksler av flattstål, teleskopiske trekkstenger eller trekkaksler med hurtigkobling (med krok).

OULXA64,SP1,00058AD-78-27NOV20

Trekkaksler av flattstål

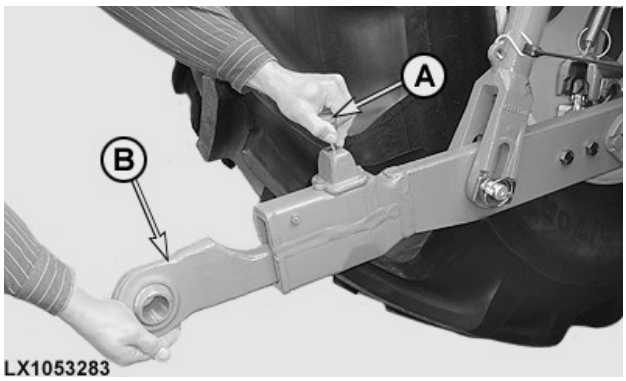


LX000435—UN—03JAN95

Disse trekkakslene kan brukes for redskaper i kategori II.

LX25458,0000A14-78-05JUN20

Teleskopiske trekkstenger



LX1053283—UN—19SEP11

Disse trekkstengene er beregnet for redskaper av kategori II og kategori IIIN.

Skyv ut trekkstengene bakover for å lette tilkoplingen av redskaper.

1. Løft ut låsebolten (A).
2. Trekk de teleskopiske trekkstengene (B) bakover.

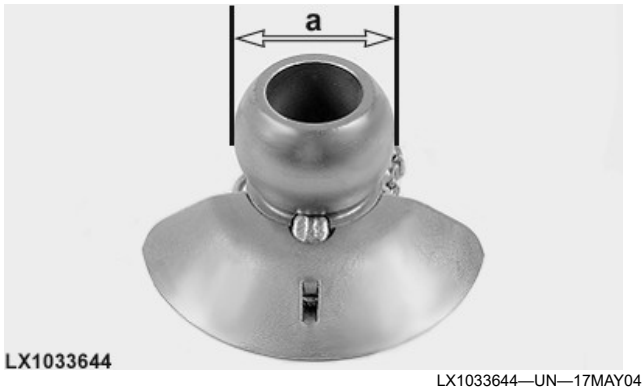
Etter å ha tilkoplet og sikret redskapen på trekkstengene, rygges traktoren til låseboltene smekker på plass. Forsikre deg om at trekkstengene er låst ved å kjøre et lite stykke framover.

LX25458,0000A15-78-05JUN20

Trekkaksler med hurtigkobling (med krok)

VIKTIG: Benytt korrekte kuler!

Disse trekkstengene er beregnet for kuler av kategori III.

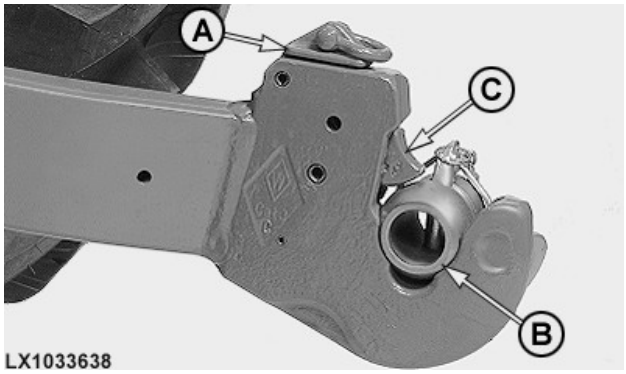


LX1033644—UN—17MAY04

Kategori	Kulediameter (a)
III	64 mm (2,5 in)

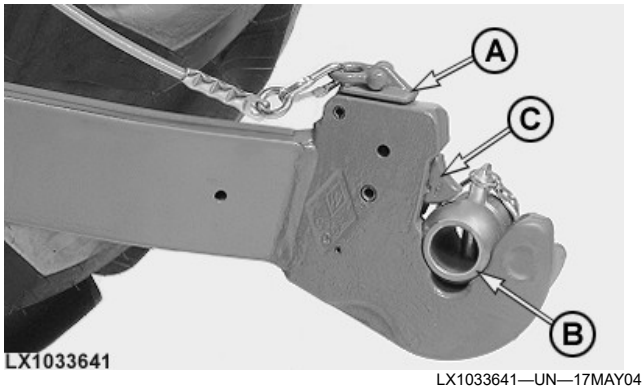
Betjening av fanghaken

Fanghakene kan betjenes manuelt eller via kabel ved hjelp av kontrollelement (A).



LX1033638—UN—17MAY04

Fanghake, manuell drift



LX1033641—UN—17MAY04

Fanghake, kabeldrift

A—Kontrollelement
B—Kule
C—Bolt

VIKTIG: Sørg for at krokene på koblingen er ordentlig i inngrep:

- **Kontrollelementet (A) må være i flukt med koblingskroken.**
- **Kulen (B) skal ikke ha nevneverdig klaring.**
- **Bolten (C) skal dekke kulen.**

For koblingskrok med kabelbetjening:

Etter å ha koblet til, må du kontrollere kabelføringen for å unngå utilsiktet åpning ved for mye slakk eller at kabelen setter seg fast i høy vegetasjon eller grener.

Lås for trekkakselkroker

OBS: Det er en fare for skader som følge av utilsiktet åpning av trekkakselens koblingskroker.

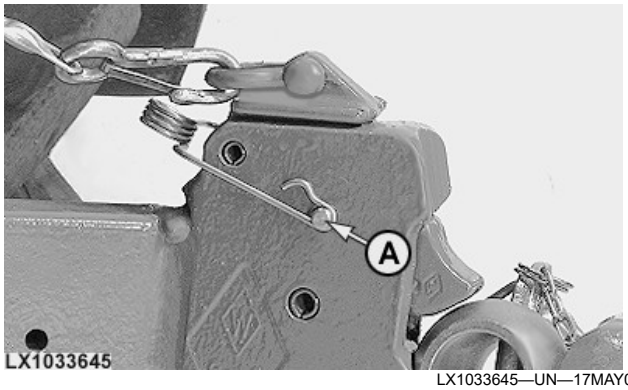
Utilsiktet åpning av de nedre koblingskrokene kan føre til klemskader.

Sikre trekkakselens koblingskroker mot utilsiktet åpning, som vist.

Unngå følgende situasjoner:

- **Å koble til enheter med asymmetrisk last (f. eks. klippepanner med sidebom)**
- **Kjøring gjennom høy vegetasjon**
- **Skogsdrift**
- **Slepe redskaper etter deres eget understell**

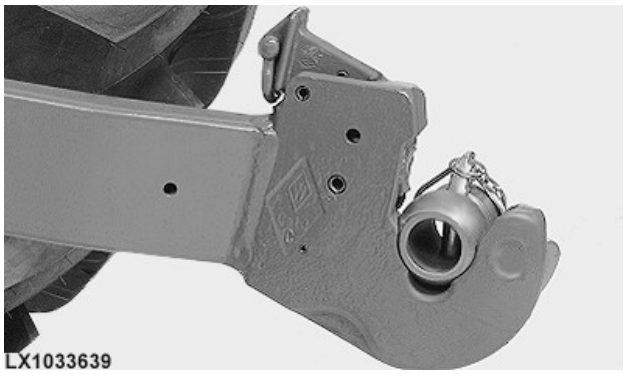
Bruk John Deere AL165485-settet med låsdeler på begge koblingskrokene.



LX1033645—UN—17MAY04

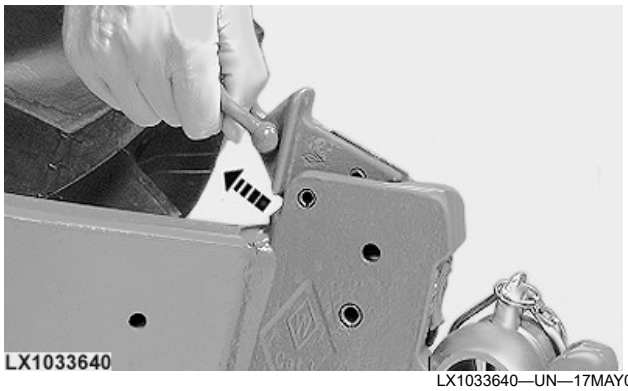
A—Sett med låsdeler

Fanghakene kan låses i åpnet posisjon.

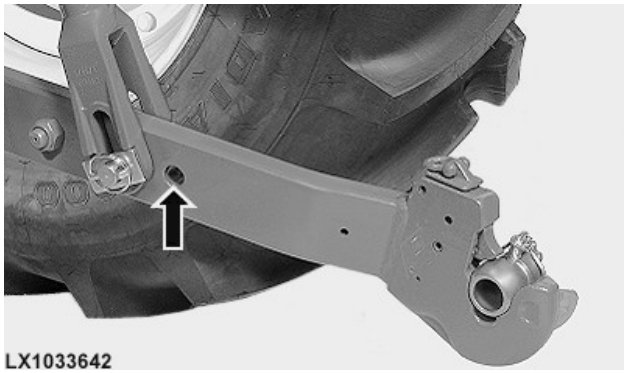


LX1033639—UN—17MAY04

For å lukke fanghakene igjen må du først trekke kontrolldelen slik at den er i en vinkel og vendt oppover.



LX1033640—UN—17MAY04



LX1033642—UN—17MAY04

MERK: For veldig tunge, korte enheter kan løftestangen festes i bakre hull på trekkakslene. Dette reduserer løftehøyden, men løftekraften økes.

LX25458,MY20,0000A16-78-17SEP20

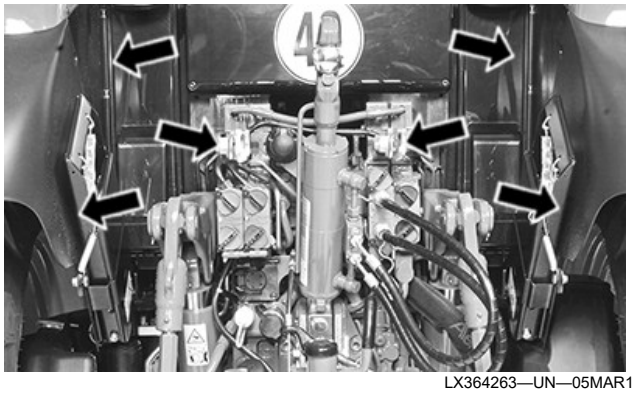
Koble til trepunktsløftmonterte redskaper og sleperedskaper

OBS: Knusefare med potensielt dødlige konsekvenser!

Kroppsdeler kan havne mellom traktor og redskap og sitte fast.

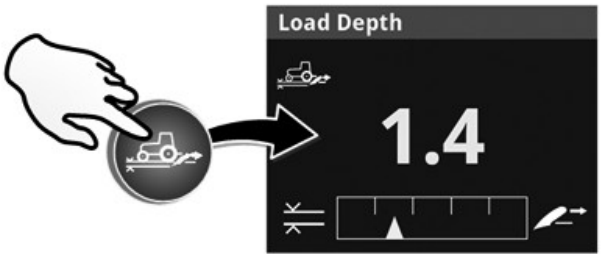
Ikke opphold deg i fareområdet mellom traktor og redskap. Ikke stå under hengende last. Betjen fjernkontrollen til bakre løft fra en sikker posisjon. Aktiver parkeringslåsen ved tilkobling eller frakobling av redskaper, og fortsett forsiktig.

Pass på at utsatte deler på førerhytten og traktorkomponenter ikke skades (se pilene) ved montering av redskaper.



LX364263—UN—05MAR19

Når du fester en enhet må du forsikre deg om at trekkraft-/dybdekontroll er satt til ***0,0***.



LX361247—UN—13FEB19

VIKTIG: Unngå skader som følge av utilstrekkelige klaringer.

Når trepunktsløftet er hevet kan enheten komme i kontakt med traktorkomponenter.

Utfør en prøvefesting og sjekk klaringene.

Sjekk klaringene og anslagene:

- Hev forsiktig redskapen gjennom hele løfteområdet. Stans prosessen umiddelbart i tilfelle det er fare for kontakt med traktoren. Juster toppstaget om nødvendig.
- Observer hvorvidt det er kontakt mellom traktoren og redskapen ved snuing. Juster om nødvendig trekkakselens stoppere.
- For å utvide klaringen mellom løftestenger og dekk monterer du løftestengene i fronthullene på trekkakslene.
- Følg instruksene under Hydraulisk toppstag (hvis montert).
- Juster trekkakselens stoppere slik at ingen sideveis bevegelser er mulige etter løfting av redskapen.
- Selv om ingen redskap er tilgjengelig, må trekkakselens stoppere stilles inn slik at kontakt mellom trekkaksel og dekk kan unngås.

Hvis trekkbommen er festet må du bevege trekkbommen til en av følgende posisjoner og låse den:

- Foran, kort stilling
- Svingt til venstre
- Svingt til høyre

OULXA64,SP1,00058AE-78-04DEC20

Nivellere redskapen

Nivellering av redskapen fra side til side foretas ved å justere en av løftestengene. Justeringen av toppstaget fastsetter redskapens posisjon i kjøreretningen.

LX25458,MY20,0000A18-78-16SEP20

Toppstag

VIKTIG: Unngå skade som følge av for liten klaring mellom monterte og tilkoblede enheter.

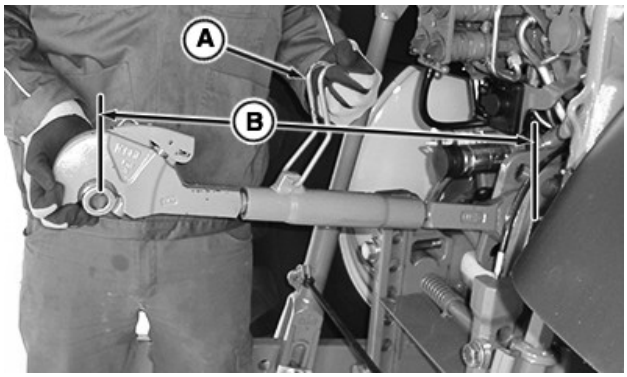
Når trepunktsløftet heves, kan enheten komme i kontakt med traktorkomponenter.

Utfør en prøvefesting og sjekk klaringene med festet eller tilkoblet enhet i alle stillinger.

Legg merke til følgende innstillinger for dette:

- **Toppstagets lengde**
- **Maksimal løftehøyde**

1. Juster toppstagets lengde til påkrevd lengde (B) ved å dreie justeringshåndtaket (A).



LX266729—UN—19JAN16

A—Justeringshåndtak
B—Lengde

Toppstag-lengder	KAT II	KAT III
Minimumslengde	640 mm (25.2 in)	660 mm (26.0 in)
Maksimumslengde	820 mm (32.3 in)	845 mm (33.3 in)

VIKTIG: Unngå skade som følge av feil justeringslengde.

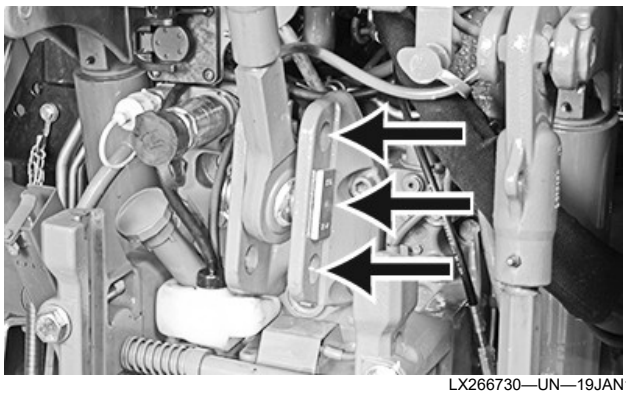
Ved innstilling av toppstagets lengder kan feilaktige innstillinger og ukorrekt drift oppstå.

- **Ikke avvik fra spesifiserte mål nedover/ oppover.**
- **Spor i gjengene indikerer høyeste tillatte innstilling.**
- **Gjengene må ikke skrus ut av mottakeren.**

2. Etter justeringen skyves håndtaket ned over toppstaget igjen.
3. Sett inn låsepinnen gjennom redskapsarmen og toppstaget, og fest den.

OULXA64,SP,4CYL,00057E1-78-17NOV20

Toppstagstillinger



LX266730—UN—19JAN16

Toppstaget kan monteres på traktoren i hvilken som helst av de tre ulike stillingene.

Laveste stilling gir maks. vippevinkel, men mindre løftekraft og bør brukes under arbeid med plog.

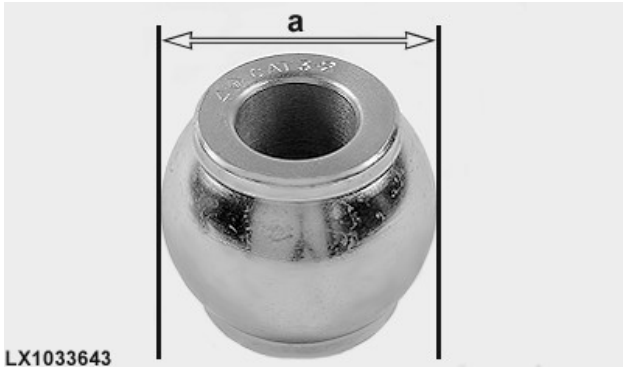
Den høyeste stillingen gir større løftekraft og minst vippevinkel, og kan brukes når man arbeider med maskiner som f.eks. direkte såmaskiner.

OULXA64,SO,4CYL,00057E2-78-17NOV20

Toppstag av kroktypen

VIKTIG: Benytt korrekte kuler!

Toppstaget er beregnet for kuler av kategori III.

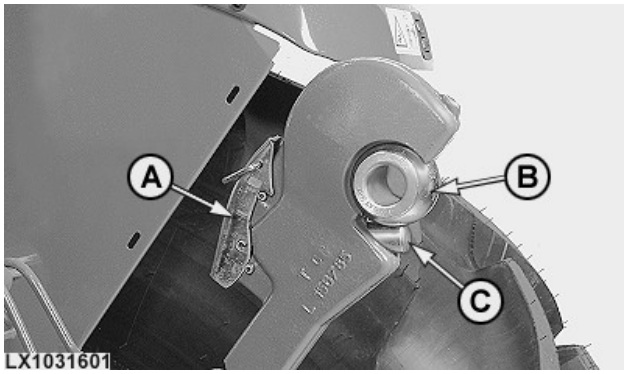


LX1033643—UN—17MAY04

Kategori	Kulediameter (a)
III	60 mm (2,4 in)

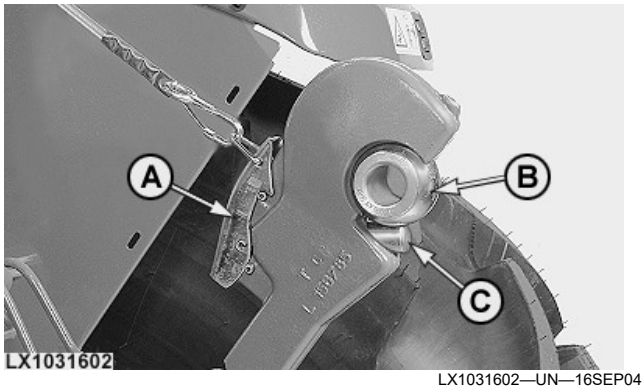
Betjening av kroken

Fanghakene kan betjenes manuelt eller via kabel ved hjelp av kontrollelement (A).



LX1031601—UN—16SEP04

Fanghake, manuell drift



LX1031602—UN—16SEP04

Fanghake, kabeldrift

A—Kontrollelement
B—Kule
C—Bolt

VIKTIG: Sørg for at koblingskroken er korrekt låst:

- **Kontrollelementet (A) må være i flukt med koblingskroken.**
- **Kulen (B) skal ikke ha nevneverdig klaring.**
- **Bolten (C) skal dekke kulen.**

For koblingskrok med kabelbetjening:

Etter å ha koblet til, må du kontrollere kabelføringen for å unngå utilsiktet åpning ved for mye slakk, eller at kabelen setter seg fast i høy vegetasjon eller grener.

LX25458,ALL,CAT2,0000A1B-78-09OCT20

Hydraulisk toppstag (hvis utstyrt med)

VIKTIG: Vær forsiktig, toppstaget er tungt og kan skade hydraulikkslanger og andre komponenter hvis det faller ned under montering eller demontering.

VIKTIG: Gå gjennom punktene nedenfor før du tar det i bruk:

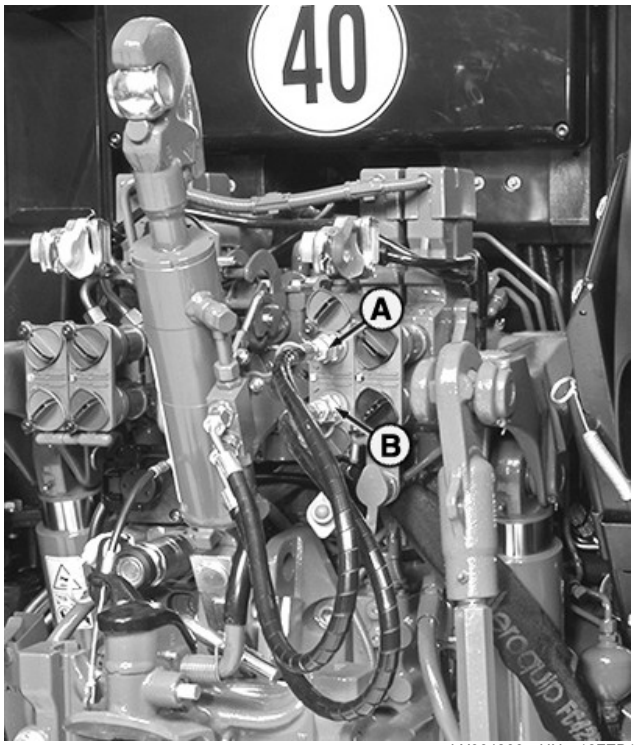
- **Når redskapen heves, må du forsikre deg om at den ikke kommer i kontakt med traktoren.**
- **Ta hensyn til lengden på toppstaget og den maksimale løftehøyden.**

Lengden på toppstaget kan justeres fra førersetet med SCV III. Toppstaget kan også betjenes fra fjernkontrollbryterne på skjermen (hvis montert). (se pil)

LX364265—UN—12FEB19

Det er festet en målestang til toppstaget. Denne skal lette justeringen av toppstaget under drift. Til dette formål er stangen utstyrt med merker som hjelp til plasseringen. Stangen er ikke egnet som gripefeste under transport eller under montering og demontering.

Før hydraulikkslangene slik at løkkene vender bort fra koblingsområdet på toppstaget. Koble forsyningsledningen (A) til den øvre porten på SCV III, og forsyningsledningen (B) til den nedre porten på SCV III.



LX364266—UN—12FEB19

Hydraulikkledningskoblinger

A—SCV III oppe, kobling for den øvre ledningen til toppstaget

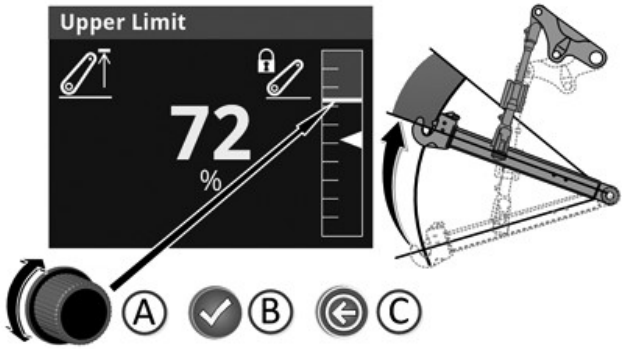
B—SCV III nede, kobling for den nedre ledningen til toppstaget

VIKTIG: Vær ytterst forsiktig når du stiller inn MAKS løftegrense, og forsikre deg om at det er tilstrekkelig klaring ved alle traktorkomponentene. Husk at inntrekking av det hydrauliske toppstaget fører redskapet nærmere traktoren.

1. Ta tilgang til løftgrense.

LX368358—UN—13FEB19

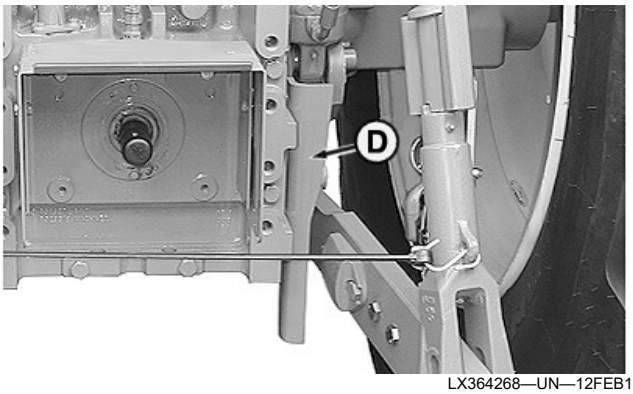
2. Stille inn løftgrensen med (A) til 30 %.



LX368273—UN—13FEB19

3. Hev trepunktsløftet helt.
4. Juster løftgrensen med (A) **forsiktig** til maksimalt mulig løftehøyde for enheten er nådd.
5. Bekreft innleggingen med (B).
6. Forlat siden med (C).

Hvis det oppstår stor slitasje på styreskinnene (D) på kraftuttakshuset, må styreskinnene skiftes ut med nye for å hindre at toppstaget kommer i kontakt med hydraulikkblokken.



LX364268—UN—12FEB19

Styreskinner

Hvis det hydrauliske toppstaget ikke brukes, må du kontrollere følgende:

1. Toppstaget er trukket helt inn.
2. Toppstaget er montert i en av de to øverste posisjonene.
3. Toppstaget er helt innkoblet i låsen på traktoren.

Vær oppmerksom på den tunge vekten når du monterer og demonterer toppstaget.

OULXA64,SP1,00058AF-78-14MAR23

Justering av løftestengene

VIKTIG: Unngå skader som følge av utilstrekkelige klaringer.

Når trepunktsløftet er hevet kan løftestangen og trekkstangen komme i kontakt med dekkene eller andre traktorkomponenter.

Sjekk klaringene og stopperne:

- For å utvide klaringen til dekkene monterer du løftestengene i fronthullene på trekkakslene.
- Når trekkstengene er hevet, må du alltid låse stabiliseringsstagene (hydrauliske eller mekaniske).

Løftehøyden og arbeidsdybden kan økes med løftestengene.

Øke løftehøyde ==> gjør løftestangen kortere

Øke arbeidsdybde ==> utvid løftestangen

MERK: Kort løftestang betyr:

Kort løftevei ==> størst løftekraft.

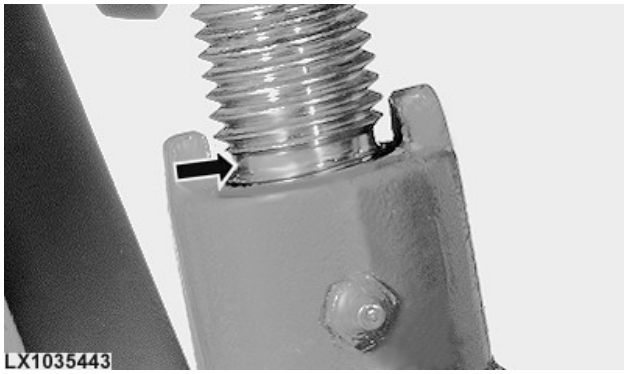
Lang løftestang betyr:

Lang løftevei ==> redusert løftekraft.

VIKTIG: Unngå skade som følge av feil justeringslengde.

Ved innstilling av løftestengene kan feilaktive innstillinger og ukorrekt drift oppstå.

Kontroller følgende under innstilling av løftestang:



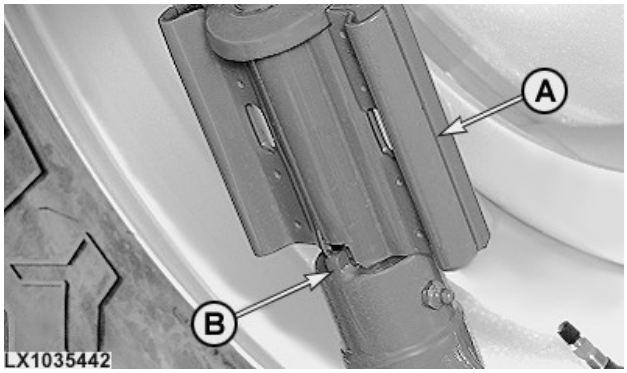
LX1035443—UN—13JAN05

Spor i gjengene

- Ikke avvik fra spesifiserte mål nedover/oppover.
- Spor i gjengene indikerer høyeste tillatte innstilling.
- Gjengene må ikke skrus ut av mottakeren.

Innretting av redskapen

1. Skyv justeringshåndtaket (A) ut av låsen (B), og still inn ønsket lengde.

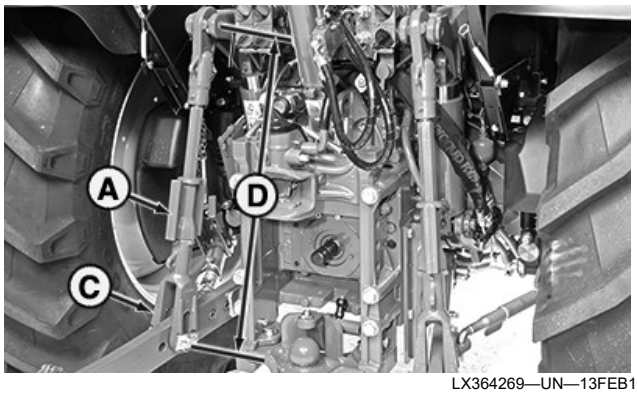


LX1035442—UN—13JAN05

A—Justeringshåndtak
B—Lås

2. For å holde skyver du justeringshåndtaket (A) ned og inn i låsen (B).

   For løftestenger uten justeringshåndtak fjerner du løftestangen fra trekkakselen, og skrur gaffelenden (C) inn eller ut.



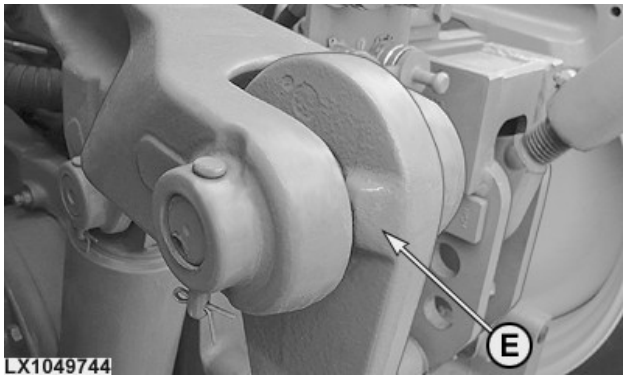
LX364269—UN—13FEB19

A—Justeringshåndtak
C—Gaffelende
D—Lengde

Justeringslengde	CAT2 og CAT3
Minimumslengde	830 mm (32.7 in)
Maksimumslengde	990 mm (39.0 in)

MERK: Løftestangmålene som er angitt over, er med løftestengene låst fast i trekkakslene (ingen vertikal flyt).

3. Når løftestengene kobles inn i løftearmene, må du sørge for at stopperne (E) alltid er bak, som vist.



LX1049744—UN—03MAY10

E—Stoppere (to på hver løftestang)

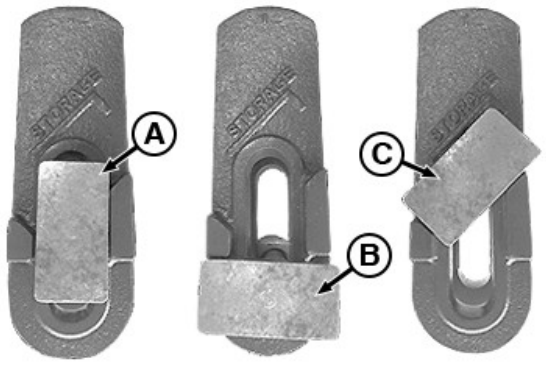
OULXA64,SP1,00058B0-78-30NOV20

Løftestenger—Tilpass for ulike brukstilfeller

VIKTIG: Mulig materiell skade på grunn av feil innstilling av løftestengene.

Tauing av redskaper og tilhengere i tilhengerfestet eller trekkbommen kan føre til kollisjoner med bakre trepunkt.

Kontroller at løftestengene er i lagringsposisjon (C) før du tauer utstyr i tilhengerfestet eller trekkbommen.

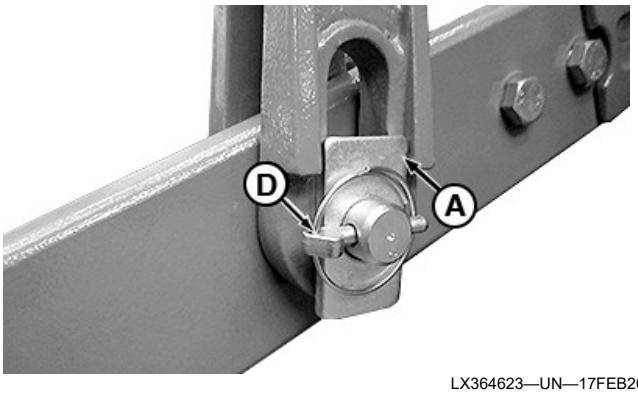


LX364625—UN—17FEB20

A—Torsjonsfri flytestilling
B—Transportstilling

C—Lagringsposisjon (hvis utstyrt)

A - Torsjonsfri flytestilling	• Med denne innstillingen kan redskapet kompensere for ujevnt underlag. Trekkakslene kan bevege seg fritt i de avlange hullene på løftestengene, noe som gjør at redskapet kan reagere med en rullebevegelse når bakken tvinger en side til å heve seg.
B - Transportstilling	• Bruk denne innstillingen for åkerbruk når redskapet ikke krever torsjonsfri flyt. • Bruk denne innstillingen når du transporterer redskaper som er festet til bakre trepunkt (trepunktsløft). Glidebryteren for bakre trepunkt må settes i transportsperrestilling.
C - Lagringsposisjon	Denne posisjonen må stilles inn før tauing utføres i tilhengerfestet eller trekkbommen. 1. Fjern eventuelt utstyr fra bakre trepunkt. 2. Sett løftestangboltene i lagringsposisjon (C). 3. Hev det bakre trepunktet og sett kontrollglideren for bakre trepunkt i transportsperrestilling. 4. Som siste trinn justeres løftestengene til den korteste lengden.

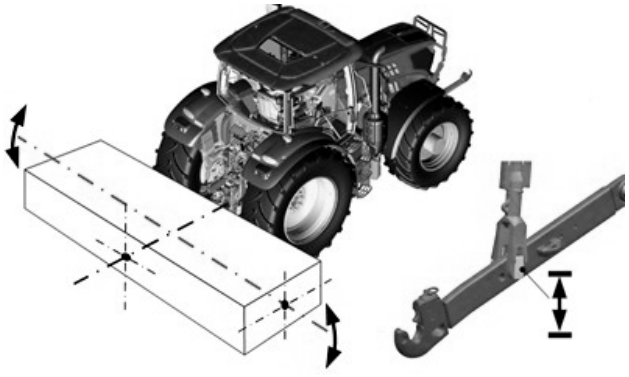


LX364623—UN—17FEB20

Torsjonsfri flytestilling

A—Torsjonsfri flytestilling
D—Hurtiglåsebolt

Torsjonsfri flytestilling: Trekkakslene kan bevege seg fritt i de avlange hullene på løftestengene, noe som gjør at redskapet kan reagere med en rullebevegelse når bakken tvinger en side til å heve seg.



LX590945—UN—30OCT23

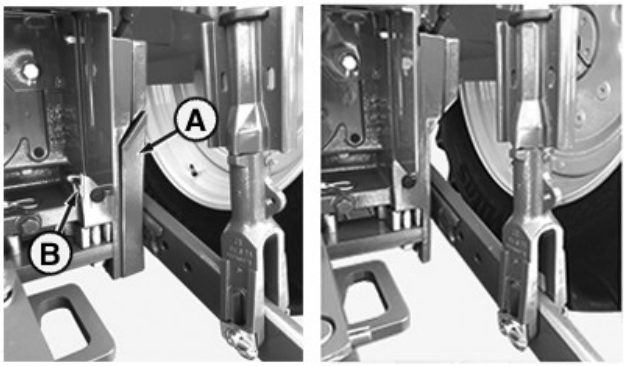
Torsjonsfri flytestilling

LX25458,ALL,0000A1D-78-06NOV23

Svingblokker, kategori II (hvis montert)

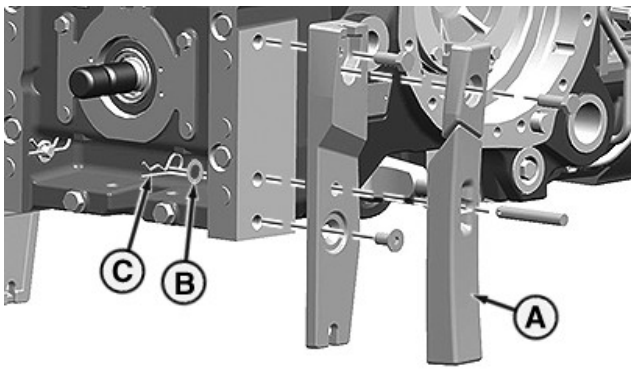
VIKTIG: Trekkstengene må IKKE komme i kontakt med dekkene på noe sted i sitt arbeidsområde (fra laveste til høyeste posisjon).

Svingblokkene (A) begrenser sideslingringen til trekkakselen under arbeid og transport.



LX364393—UN—15MAY19

Svingblokker, montert/fjernet



LX364394—UN—21MAY19

A—Svingblokk
B—Skive
C—Splint

Svingblokker må monteres når det arbeides med redskaper som nøyaktig følger traktorens linje.

Hvis redskapet (plog, skive, harv, etc.) skal ha sidesvingninger i arbeidsstilling må du demontere splintene (C) og ta av blokkene.

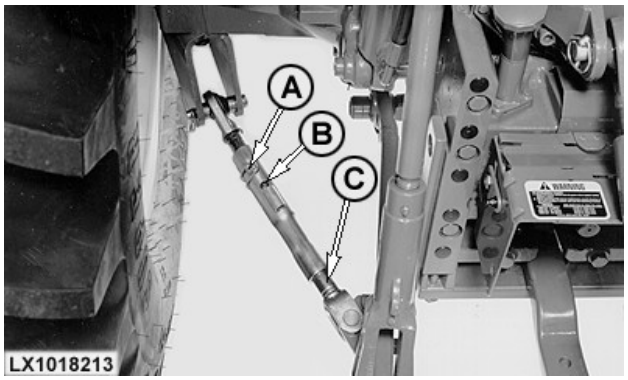
I dette tilfellet vil trekkakslene ha sideslingring i arbeidsstilling, mens de er låst i transportstilling.

Kompenser om nødvendig for eksisterende svinging med skiver (B) under utskiftingen.

LX25458,0000A1E-78-18JAN23

Stabiliseringsstag (hvis montert)

Stabiliseringsstaget kan justeres for alle kategorier ved bruk av bolten (A) og/eller gjengestaget (B), i tillegg til de andre boltposisjonene (C).



LX1018213—UN—24OCT97

I gjengene til gjengestangen, er kategoriene merket med spor.

Hvis bolten (A) ikke trengs (slingring til sidene på trekkakslene), lagrer du bolten i transportbraketten (se pilen).

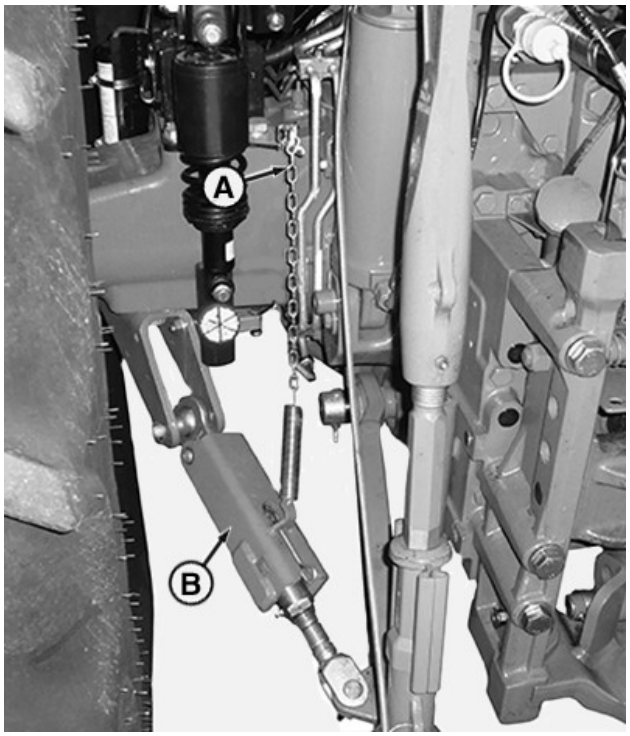
LX1018214—UN—24OCT97

LX25458,ALL,0000A20-78-09OCT20

Stabiliseringssystem (hvis utstyrt med)

VIKTIG: For å forhindre funksjonsfeil skal du alltid feste den løse enden av kjedet i posisjon (A).

Stabiliseringssystemet betjenes av kjedet (A) og vippedekselet (B). Hvis vippedekselet (B) heves, har trekkakslene sideveis klaring, ellers er de låst.



LX314970—UN—11JUL17

Kort kjede (A):

Trekkakslene er låst når de er i løftet posisjon (stiv innstilling). Når de er senket, har de sideveis spill.

Langt kjede (A):

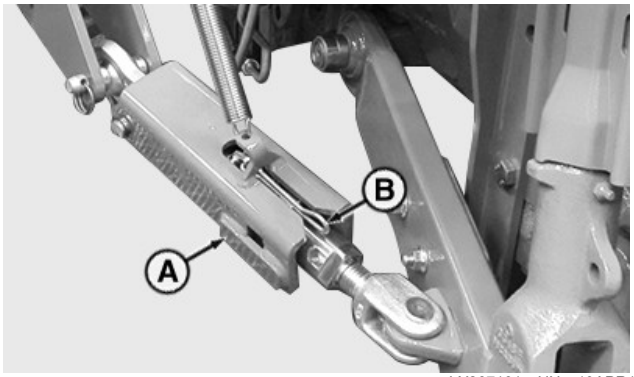
Trekkstengene er låst i alle posisjoner.

VIKTIG: La IKKE trekkstengene eller løftestengene komme i kontakt med dekkene eller andre traktorkomponenter. Når trekkstengene er hevet (selv om det ikke er montert noe redskap), må de hydrauliske eller mekaniske stabiliseringsstagene være låst.

LX25458,6M,0000A21-78-09OCT20

Trekkaksler—Justering av senteravstand

1. Kjør traktoren til midten av redskapen.
2. Løft klaff (A) og spak (B).

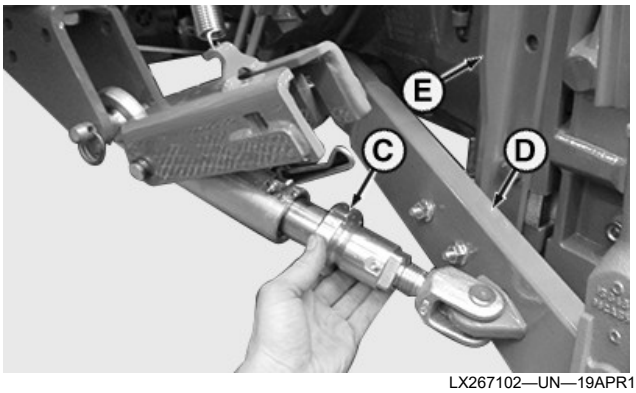


LX267101—UN—19APR17

A—Luke
B—Spak

Falluken (A) må ikke nødvendigvis løftes for innstillingen.

3. Bruk spindelen (C) for å justere spredningsdimensjonen til trekkakslene i overensstemmelse med redskapet.



LX267102—UN—19APR17

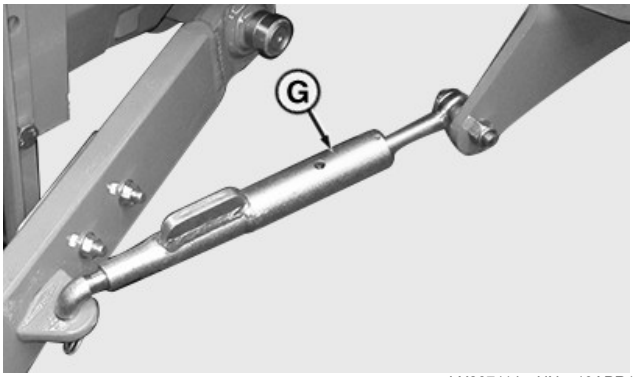
C—Spindel
D—Trekkaksel
E—Svingblokk

VIKTIG: Senteravstanden må være stor nok til å forhindre at trekkakslene (D) henger seg fast i svingblokkene (E). Ellers kan det oppstå mekanisk skade.

Senteravstand målt mellom midten av kulene	
Kategori II/IIIN	870 mm (34.5 in)
Kategori III (ikke tilgjengelig for alle modeller)	1010 mm (39.8 in)

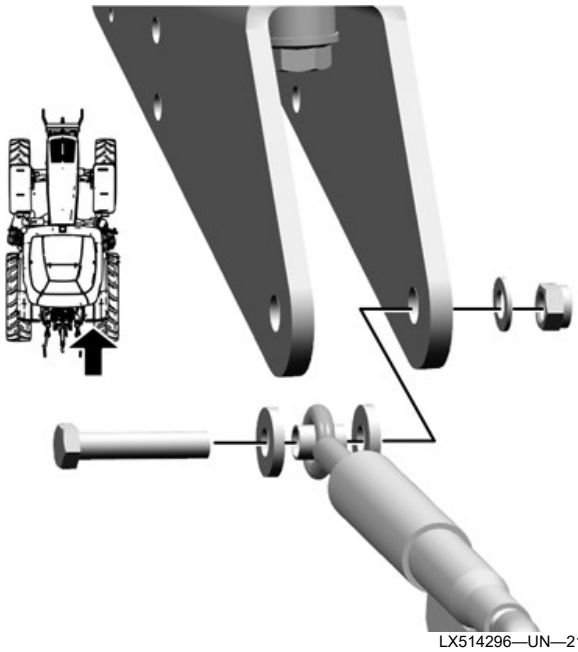
Den reelle dimensjonen avhenger av traktorens konfigurasjon. Sjekk tilgjengeligheten for din traktormodell. Finn spesifikasjonene for trepunktsløft i avsnitt 500A i denne håndboken.

4. For å sikre må du plassere spaken (B) i sporet til spindelen (C).
5. Senk falluken (A).
6. Juster avstandsstykket (G).



LX267114—UN—19APR17

G—Avstandsring



LX514296—UN—21SEP22

Alternativt tilgjengelig

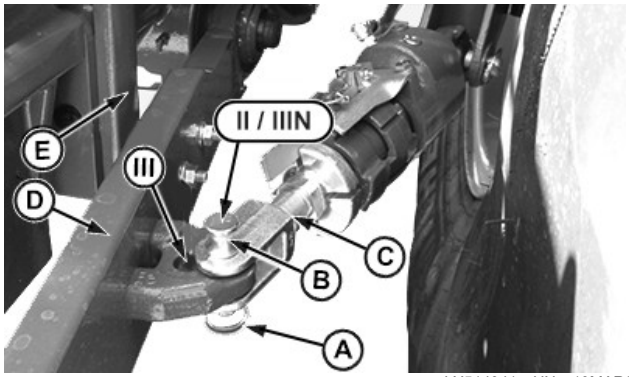
VIKTIG: Hvis det er montert teleskopiske trekkstenger, og hvis det utføres omstilling fra kategori IIIN til kategori III, må stillingen på slitasjeplatene endres fra innside til utside. Se Teleskopiske trekkstenger - Konvertere kategori III og IIIN (hvis montert) på de neste sidene.

LX25458,ALL,0000A22-78-21SEP23

Justering av trekkaksler for kategori II/IIIN eller III (hvis utstyrt med)

VIKTIG: Senteravstanden må være stor nok til å forhindre at trekkakslene (D) henger seg fast i svingblokkene (E). Ellers kan det oppstå mekanisk skade.

VIKTIG: Juster og fest alltid trekkakslene i de samme hullene for kategori II/IIIN eller III.



LX514941—UN—10MAR23

Eksempel: Angi kategori II/IIIN eller III

A—Sikringsring
B—Bolt
C—Stabiliseringsstag
D—Trekkaksel
E—Svingblokk

1. Ta av holderingen (A).
2. Fjern bolten (B).
3. Rett inn stabiliseringsstaget (C) til ønsket senteravstand (kategori II/IIIN eller III).
4. Plasser bolten (B) og sett på sikringsringen (A).

LX25458,ALL,0000A23-78-15MAR23

Tilhengerfester

Tilhengerfester – forord

Tilhengerfestene som angis i denne instruksjonshåndboka, kan monteres.

I noen regioner er ikke alle tilhengerfester tilgjengelige.

Den aktuelle utgaven av salgsbrosjyren er bestemmende.

VIKTIG: Mulig materiell skade på grunn av feil innstilling av løftestengene.

Tauing av redskaper og tilhengere i tilhengerfestet eller trekkbommen kan føre til kollisjoner med bakre trepunkt.

Kontroller at løftestengene er i lagringsposisjon før du tauer utstyr i tilhengerfestet eller trekkbommen.

Se avsnitt 60E, Løftestenger — Tilpass for ulike brukstilfeller.

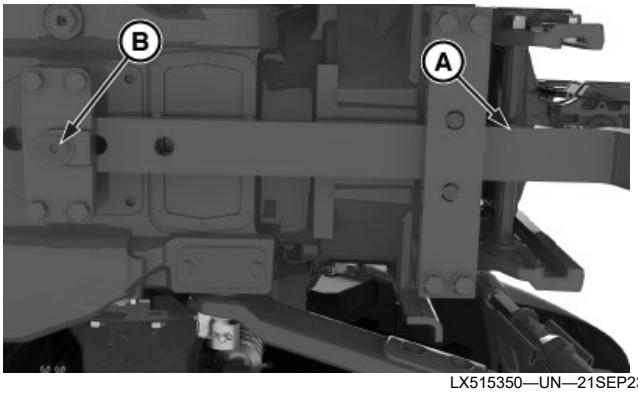
60F01,LX25458,0000A25-78-18JUN24

KAT II-trekkbom

VIKTIG: Det er ikke tillatt å taue på offentlig vei med trekkbommen plassert til en av sidene!

Trekkbommen brukes til å trekke alle typer tilhengerredskaper, spesielt redskaper som drives med kraftuttak. Posisjoneringen av trekkbommen øker belastningen på bakakselen og reduserer forakselbelastningen litt.

I tillegg til å ha et variabelt svingområde, kan trekkbommen også justeres i lengden. Maksimal tillatt støttelast og tauet last er oppført i Last og vekter i avsnitt 500A.



LX515350—UN—21SEP23

KAT II-trekkbom

A—Trekkbom
B—Sekskantet stopper (1 stk.), 310 Nm (230 lb ft)

Trekkbommen (A) kan stilles inn til følgende lengder:

CAT II	250 mm	350 mm	400 mm
	9,8 in	13,8 in	15,7 in

Disse lengdene bestemmer avstanden fra enden av kraftuttaksakselen til festepunktet for trekkbommen.

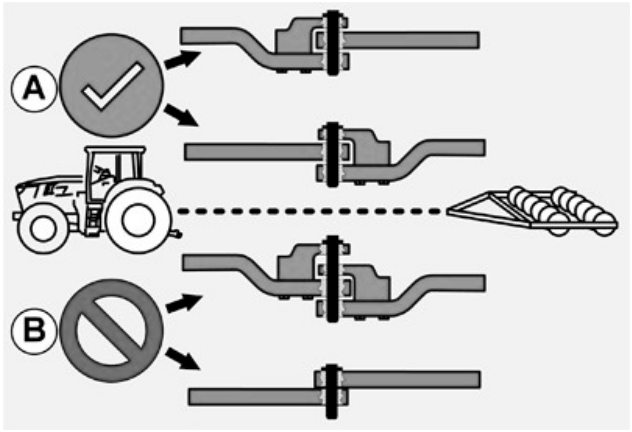
For å justere trekkbommens lengde må du fjerne sekskantstopperen (B) og trekke ut bolten. Beveg trekkbommen (A) og rett inn hullene slik at de flukter med hverandre. Sett deretter inn bolten, skru på det sekskantede anslaget (B) og stram til etter det foreskrevne tiltrekkingsmomentet.

MERK: Trekkbomkomponenter som utsettes for slitasje kan kontrolleres i løpet av vedlikeholdsarbeidet. Se avsnitt 220D. Skift ut om nødvendig.

60F02,LX25458,CAT2,0000A26-78-28SEP23

Riktig bruk av trekkbom

VIKTIG: Overhold nasjonale trafikkregler ved bruk av draget. Bruk kun passende, godkjente trekkbolter. Trekkbom må kun kombineres som vist.



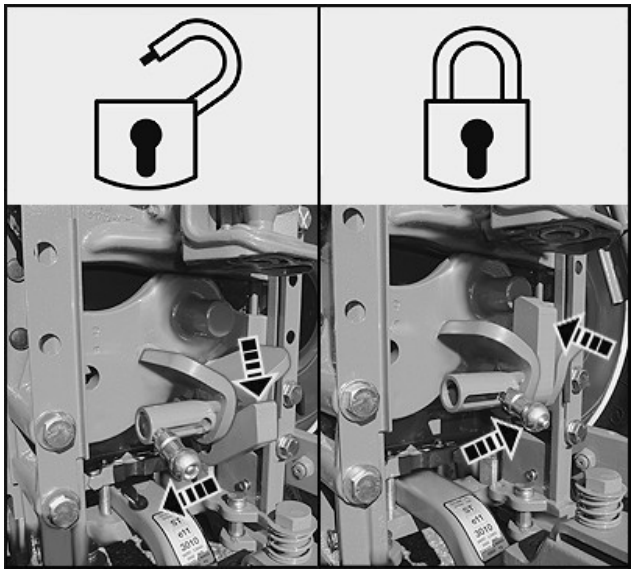
LX514944—UN—06MAR23

A—Tillatt
B—Ikke tillatt

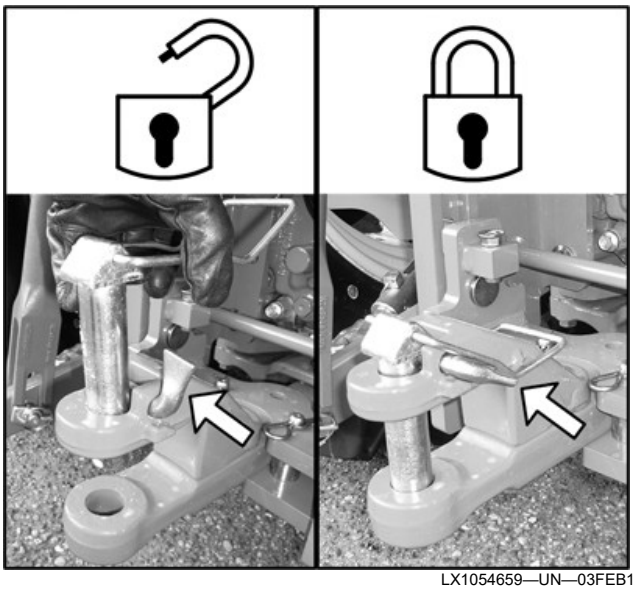
60F04,LX25458,ALL,0000A27-78-27SEP23

Låse trekkboltene

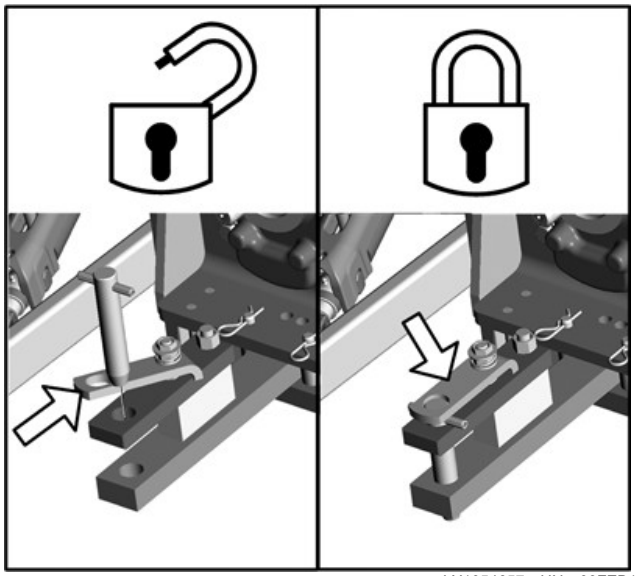
OBS: Når redskapet er festet, er det viktig at du kontrollerer at trekkbolten er låst. Hvis bolten ikke er låst, kan den falle av mens du kjører, noe som kan forårsake alvorlige ulykker.



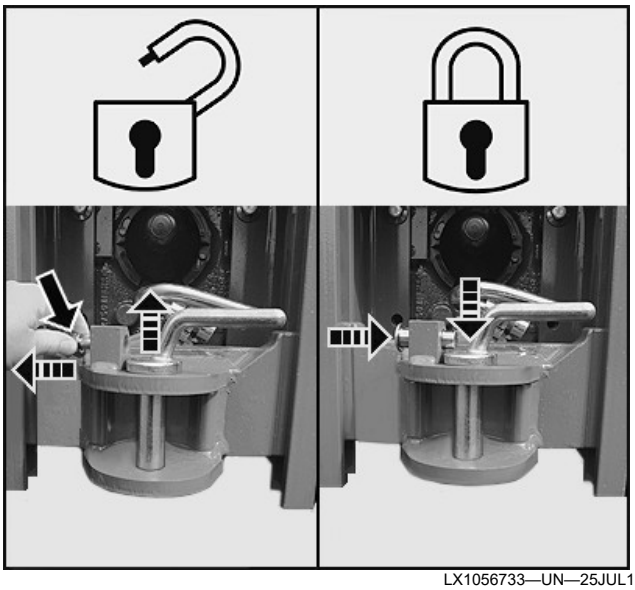
LX1056734—UN—25JUL12



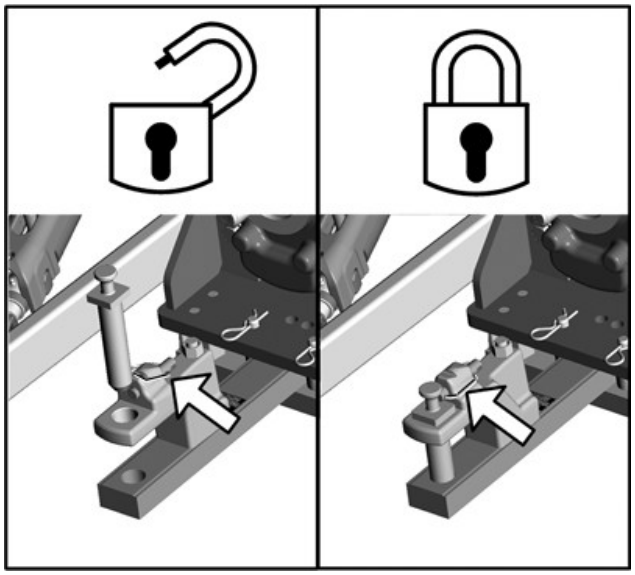
LX1054659—UN—03FEB12



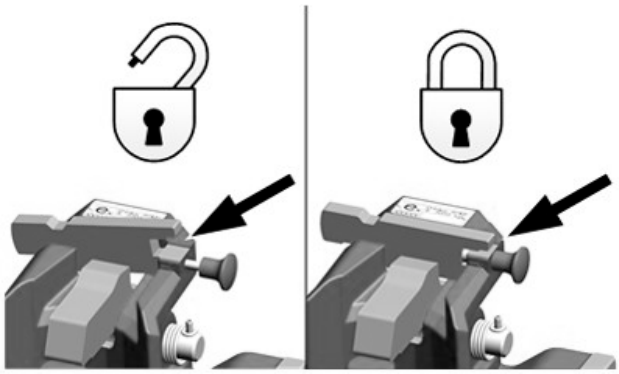
LX1054657—UN—03FEB12



LX1056733—UN—25JUL12



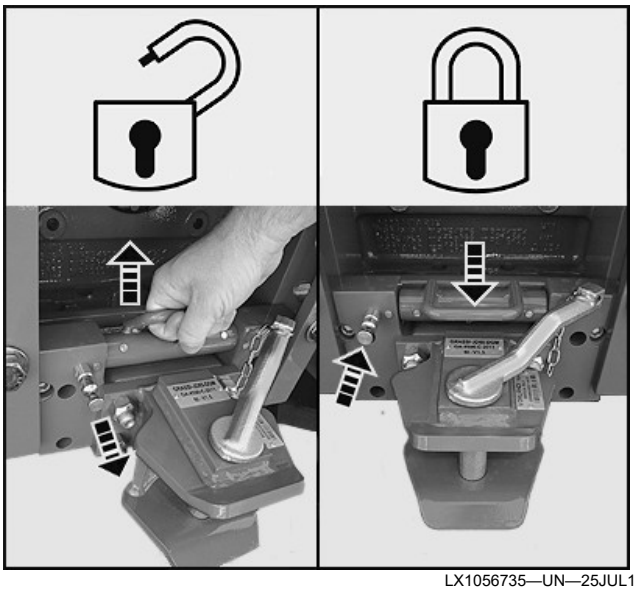
LX1054658—UN—03FEB12



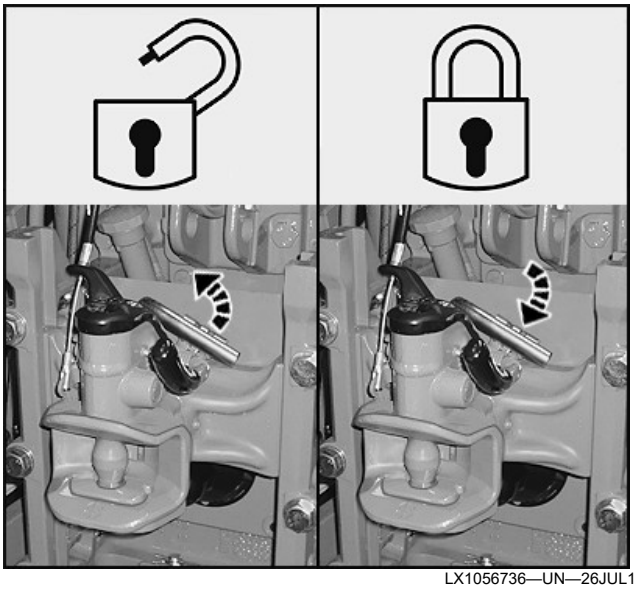
LX609871—UN—20JUN24
60F05,LX25458,ALL,0000A28-78-20JUN24

Låse høydejusterbart tilhengerfeste

OBS: Forsikre deg om at den høydejusterbare trekkroken er låst før du fester redskapen. Hvis tilhengerfestet ikke er låst, kan det oppstå alvorlige ulykker når du fester redskapet eller under kjøring.



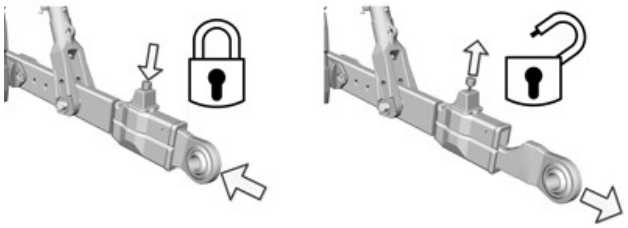
LX1056735—UN—25JUL12



LX1056736—UN—26JUL12

60F06,LX25458,ALL,0000A29-78-27SEP23

Lås for teleskopiske trekkstenger



LX211141—UN—19AUG14

Trekkaksler låst, trekkaksler frigjort

OBS: Når redskapet er tilkoblet, er det viktig å kontrollere at de teleskopiske trekkstengene er låst i arbeids-/transportstilling. Hvis de teleskopiske trekkstengene ikke er låst, kan de gli ut av arbeids-/transportstillingen under kjøring. Dette kan forårsake alvorlige ulykker.

60F07,LX25458,ALL,0000A2A-78-27SEP23

Trekkrok

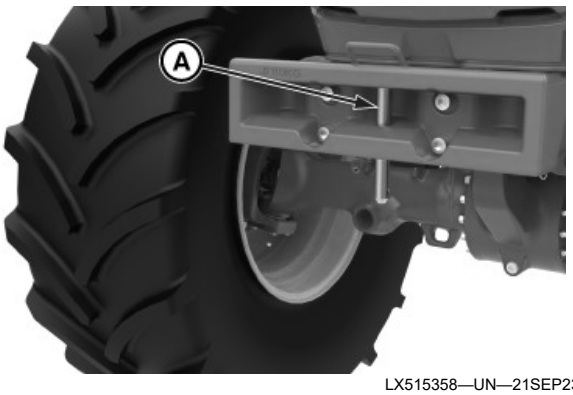
OBS: Hengerfestemetodene som er vist her, kan bare brukes til styring og tauing på veier med hardt dekke. Før traktoren kan taues etter trekkrokene, må alltid alle tilhengere eller monterte redskaper fjernes.

Du må aldri bruke slepetau. Bruk alltid godkjent slepestang.

Tilhengerkrok er integrert foran på traktoren, slik at traktoren kan styres og taues på veier med hardt dekke.

Tilhengerkrok er plassert på følgende komponenter:

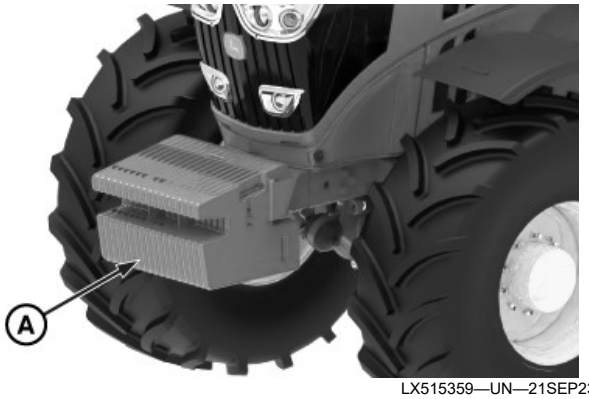
- Basisvekt (A)



LX515358—UN—21SEP23

Basisvekt

- Tilleggsvekter (B)



LX515359—UN—21SEP23

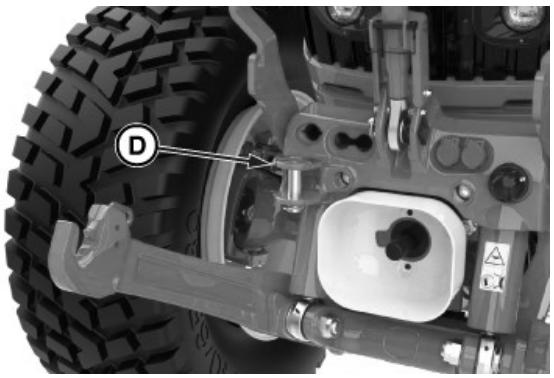
Frontvekter

• Ballastvekt (C)

LX515360—UN—23NOV23

Ballastvekt

• Fremre trepunktsløft (D)



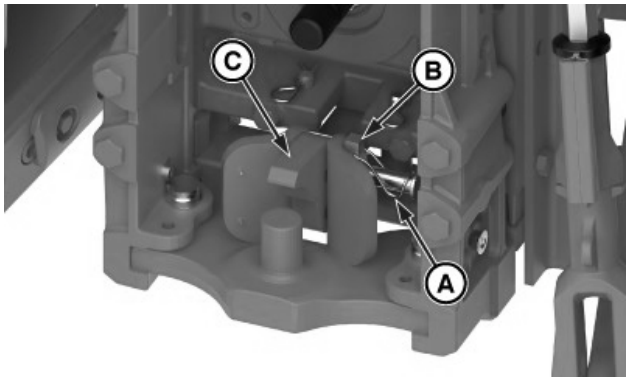
LX515361—UN—21SEP23

Fronthydraulikk

60F08,OULXA64,CAB,000562D-78-27SEP23

Tilhengerfeste med Piton-Fix eller kulekobling (fast) (fram til MY25)

Tilhengerfeste med ringboltkobling



LX515362—UN—23NOV23

A—Fjær
B—Bolt
C—Brakett

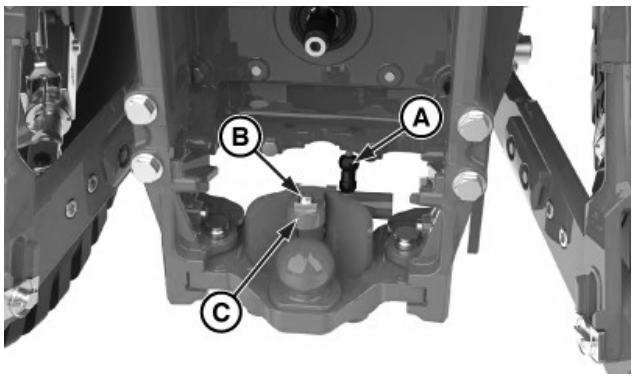
1. For å koble en enhet, fold fjæren (A) oppover.
2. Forskyv bolten (B) til høyre.
3. Brakett (C) presses opp av en fjær.
4. Fest enheten og press ned braketten (C).
5. Trekk bolten (B) helt til venstre.
6. Beveg fjæren (A) tilbake ned til låst stilling (som vist på figuren).

Tilhengerfeste med kuleledd

VIKTIG: For tilhengerfeste med monterte armer for tvungen styring, overhold følgende:

- **Fjern tilhengerfestet før du fester redskaper.**
- **Før du kobler til tilhengere med tvungen styring, må trekkakslene fjernes.**

1. For tilkobling av et redskap trekkes låsebolten (A) opp og skyves mot høyre.



LX515363—UN—21SEP23

A—Låsebolt
B—Settskrue
C—Brakett

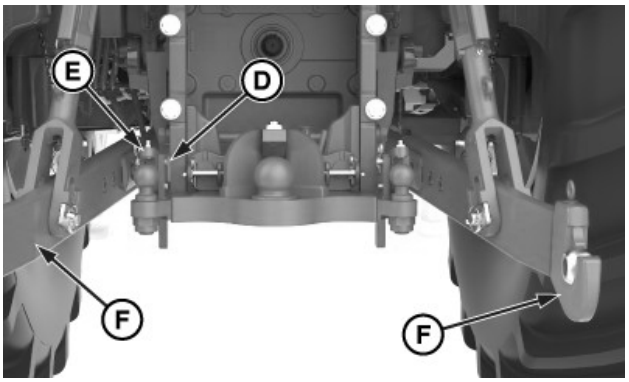
2. Flytt braketten (C) oppover og fest redskapen.

3. Press braketten (C) nedover og skyv låsebolten (A) helt til venstre, og koble til.

   Låsebolten (A) låser kun riktig når bolten er skjøvet helt til venstre.

   Bruk om nødvendig en 8 mm (0,3 in) unbrakonøkkel til å justere settskruen (B) på nedholderstangen, for å gjøre plass til øyet på redskapen som skal trekkes. Stram deretter låsemutteren til 300 Nm (220 lb-ft) ved hjelp av en 30 mm (1,2 in) skiftenøkkel.

4. For å koble til den tvungne styringen, gjør som følger:



LX515364—UN—21SEP23

D—Låsebolt
E—Brakett
F—Trekkaksel

VIKTIG: Før det kobles til tilhengere med tvungen styring, er det nødvendig å fjerne trekkakslene (F).

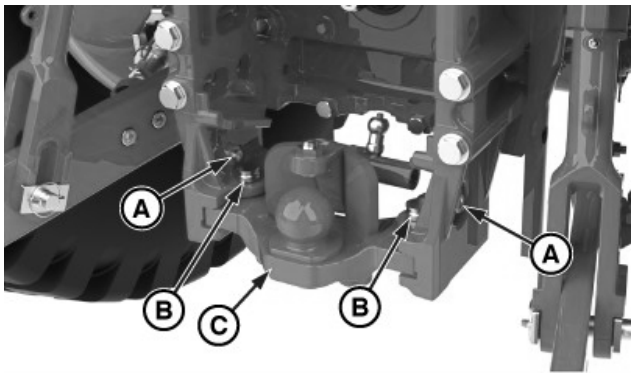
   a. Trekk låsebolten (D).

   b. Løft braketten (E), og koble til løftestaget for det tvungne styresystemet.

   c. Sett braketten (E) og deretter låsestiften tilbake i opprinnelig stilling.

MERK: Tilhengerfestekomponenter som utsettes for slitasje, kan kontrolleres gjennom jevnlig servicearbeid. Se avsnitt 220D. Skift dem ut hvis nødvendig.

Erstatte ringboltkobling eller trekkrok med kuleledd med trekkbom



LX515365—UN—23NOV23

Trekkrok med kuleledd vises

A—Låsebolt
B—Låsebolt
C—Tilhengerfeste

1. Trekk låsebolten (A) utover.
2. Fjern holdebolten (B) og trekk ut tilhengerfestet (C) bakover.
3. Posisjoner og sikre trekkbommen. Se trekkbom i dette avsnittet.

60F09,LX25458,ALL,0000A2C-78-26JUN24

Tilhengerfeste med Piton-Fix- eller kulekobling (fast) (fra MY25)

OBS: En mistet tilhenger utgjør en livsfare.

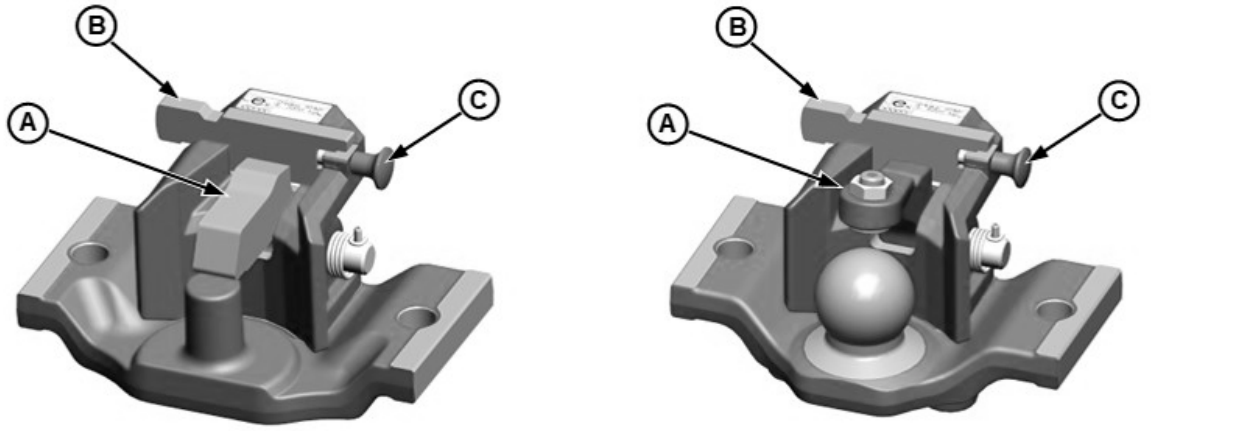
Når du tauer tilhengere eller annet utstyr med et ukorrekt låst tilhengerfeste, kan trekkbommen kobles ut, noe som kan føre til at tilhengeren eller redskapet mistes.

Når tilhengeren kobles til, må du kontrollere at sperrehaken og låsen er i god stand og korrekt låst. Kontroller låsehakeinnstillingen med jevne mellomrom.

OBS: Det er fare for personskade som følge av klemming.

Når sperrehaken låses opp, skyter låsen automatisk opp, den drives av en fjær.

Når sperrehaken låses opp, må du trykke låsen bestemt ned og deretter sakte slippe opp låsehaken til den er på linje med stopperen.

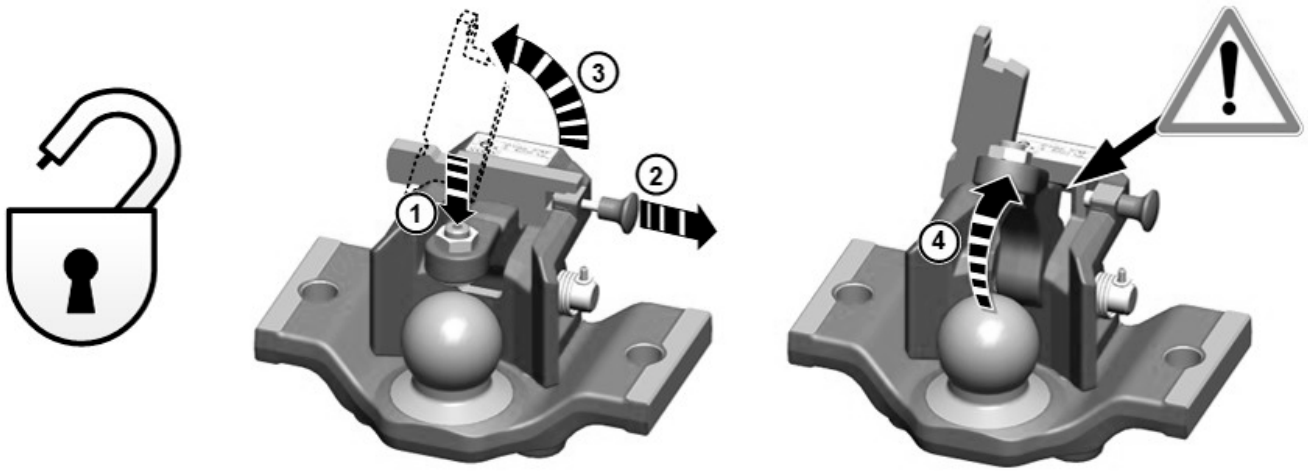


LX609881—UN—24JUN24

Tilhengerfeste med Piton-Fix- eller kulekobling

A—Sperre
B—Låsebolt
C—Låsehake

Lås opp tilhengerfeste



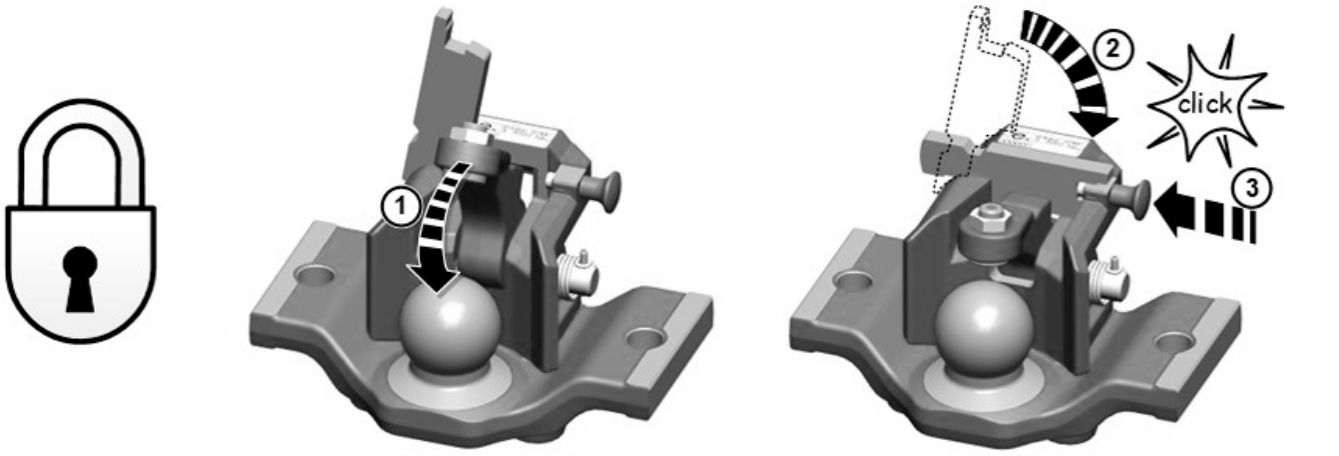
LX622476—UN—19JUN24

Eksempel: Tilhengerfeste med kuleledd, ulåst

Utfør følgende trinn for å låse opp tilhengerfestet:

1. Trykk ned låsehaken.
2. Trekk i låsebolten for å løsne låsen.
3. Vipp opp sperrehaken.
4. Slipp låsehaken sakte opp til den er på linje med stopperen.

Lås tilhengerfestet



LX622477—UN—19JUN24

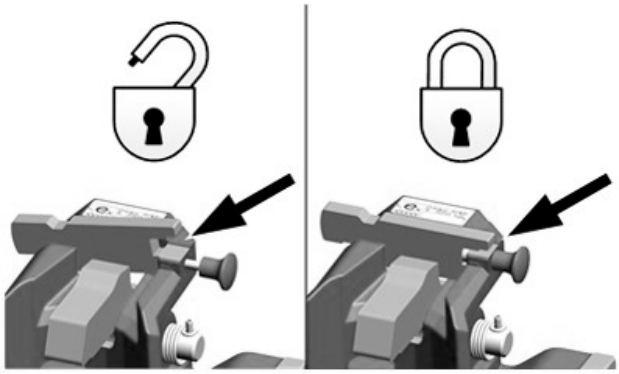
Eksempel: Tilhengerfeste med kuleledd, låst

Utfør følgende trinn for å låse tilhengerfestet.

1. Trykk ned låsehaken.
2. Vipp sperrehaken ned til låst stilling til du hører et klikk.
3. Kontroller at låsebolten er satt helt inn og at sperrehaken er forsvarlig låst.

Kun for tilhengerfeste med kuleledd: Bruk om nødvendig en 8 mm (0,3 in) unbrakonøkkel til å justere settskruen på nedholderstangen, for å gjøre plass til øyet på redskapen som skal trekkes. Stram deretter låsemutteren til 300 Nm (220 lb-ft) ved hjelp av en 30 mm (1,2 in) skiftenøkkel.

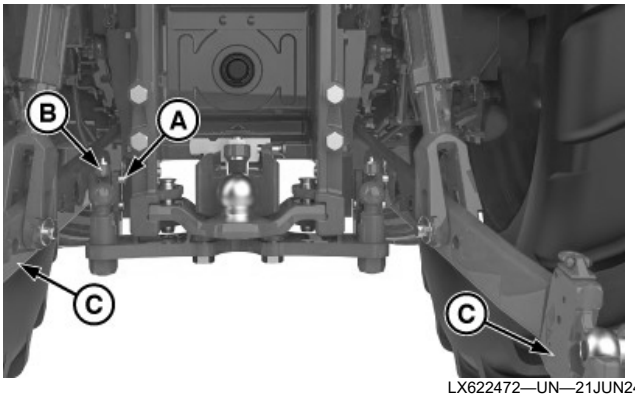
Før du kjører må du alltid påse at sperrehaken er låst.



LX609871—UN—20JUN24

Eksempel: Tilhengerfeste med Piton-Fix-kobling

Tilkobling av tvungent styringssystem til kulekobling



LX622472—UN—21JUN24

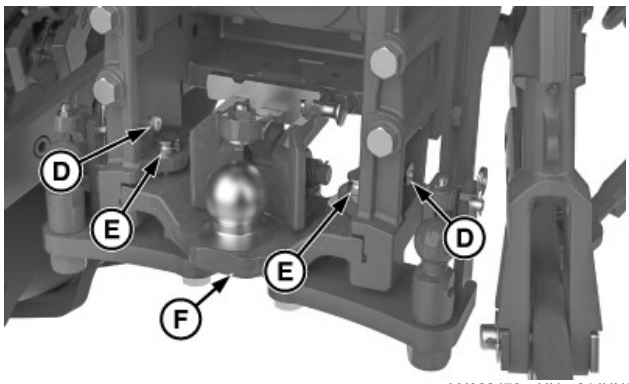
A—Låsebolt
B—Brakett
C—Trekkaksel

VIKTIG: Før det kobles til tilhengere med tvungen styring, er det nødvendig å fjerne trekkakslene (C).

1. Trekk i låsebolten (A).
2. Løft braketten (B) og koble til løftestaget for det tvungne styresystemet.
3. Sett braketten (B) og deretter låsebolten tilbake i opprinnelig stilling.

MERK: Tilhengerfestekomponenter som utsettes for slitasje, kan kontrolleres gjennom jevnlig servicearbeid. Se avsnitt 220D. Skift dem ut hvis nødvendig.

Erstatt Piton-Fix- eller kulekoblingen med trekkbom



LX622473—UN—21JUN24

Trekkrok med kuleledd vises

D—Låsebolt
E—Låsebolt
F—Tilhengerfeste

1. Trekk låsebolten (D) utover.
2. Fjern låsebolten (E) og trekk tilhengerfestet (F) bakover.
3. Posisjoner og sikre trekkbommen. Se trekkbom i dette avsnittet.

60F09A,oulxa64,1718705698577-78-24JUN24

Høydejusterbar trekkrok med kuleledd (utgave 1)

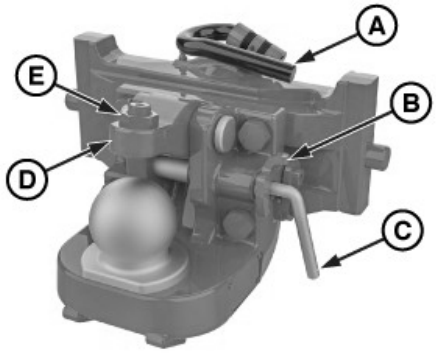
OBS: Før du fester redskapet, er det viktig at du kontrollerer at den høydejusterbare trekkroken er låst. Hvis tilhengerfestet ikke er låst, kan det oppstå alvorlige ulykker når du fester redskapet eller under kjøring.

VIKTIG: For kulekobling-tilhengerfeste med monterte vippearmer for tvungen styring, overhold følgende:

• Før du kopler til redskaper må tilhengerfestet avmonteres.

• Før det koples til tilhengere med tvungen styring, er det veldig viktig å demontere trekkakslene (F).

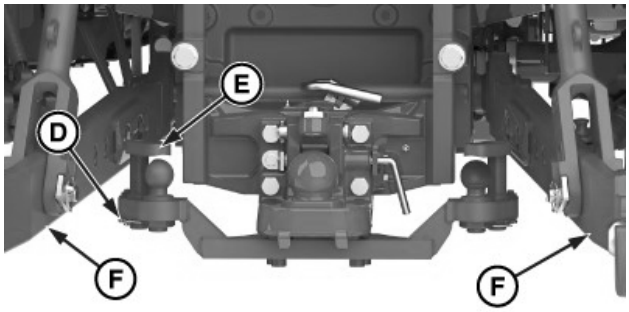
MERK: Les om støttelaster som er avhengig av monteringsposisjon og kjørehastighet under Belastning og vekter, avsnitt 500A.



LX515366—UN—17NOV23

A—Spak
B—Lås
C—Låsebolt
D—Brakett
E—Settskrue

1. Posisjoner tilhengerfestet på den ønskede høyden med spaken (A).
2. For å feste en enhet, fold låsen (B) oppover.
3. Skyv låsestiften (C) til høyre.
4. Flytt braketten (D) oppover og fest redskapen.
5. Press braketten (D) nedover og skyv låsestiften (C) helt til venstre.
6. Sikre låsestiften (C) med låsen (B).
7. Bruk om nødvendig en 8 mm (0,3 in) unbrakonøkkel til å justere settskruen (E) på holderen, for å gjøre plass til øyet på redskapen som skal trekkes. Stram deretter låsemutteren til 300 Nm (220 lb·ft) ved hjelp av en 30 mm (1,2 in) nøkkel.
8. For å koble til den tvungne styringen, gjør som følger:



LX515367—UN—24NOV23

D—Låsebolt
E—Brakett
F—Trekkaksel

VIKTIG: Før det kobles til tilhengere med tvungen styring, er det nødvendig å fjerne trekkakslene (F).

a. Trekk holdebolten (D) oppover og skyv den mot høyre.

b. Løft braketten (E), og koble til løftestaget for det tvungne styresystemet.

c. Trykk braketten (E) nedover, og skyv holdebolten (D) helt til venstre og koble den til.

MERK: Tilhengerfestekomponenter som utsettes for slitasje, kan kontrolleres gjennom jevnlig servicearbeid. Se avsnitt 220D. Skift dem ut hvis nødvendig.

60F10,LX25458,ALL,0000A2D-78-28SEP23

Høydejusterbar trekkrok med kuleledd (utgave 2)

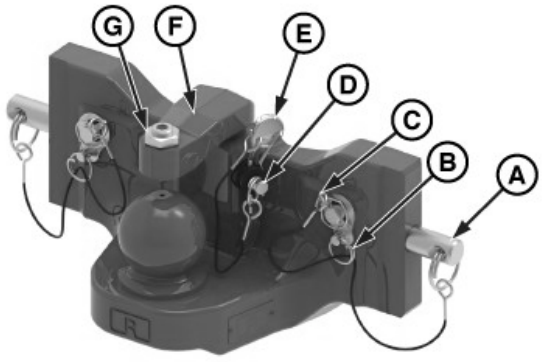
OBS: Før du fester redskapet, er det viktig at du kontrollerer at den høydejusterbare trekkroken er låst. Hvis tilhengerfestet ikke er låst, kan det oppstå alvorlige ulykker når du fester redskapet eller under kjøring.

VIKTIG: For kulekobling-tilhengerfeste med monterte vippearmer for tvungen styring, overhold følgende:

• Før du kopler til redskaper må tilhengerfestet avmonteres.

• Før det koples til tilhengere med tvungen styring, er det veldig viktig å demontere trekkakslene (F).

MERK: Les om støttelaster som er avhengig av monteringsposisjon og kjørehastighet under Last og vekter i avsnitt 500A.



LX515368—UN—24NOV23

A—Låsebolt
B—Låsebolt
C—Hurtiglåsebolt
D—Låsebolt
E—Låsebolt
F—Brakett
G—Settskrue

1. Posisjoner tilhengerfeste i ønsket høyde.

OBS: Unngå personskader.

Tilhengerfestet er tungt og feil håndtering kan føre til støtskader.

a. Fjern hurtiglåseboltene (B) på begge sider.

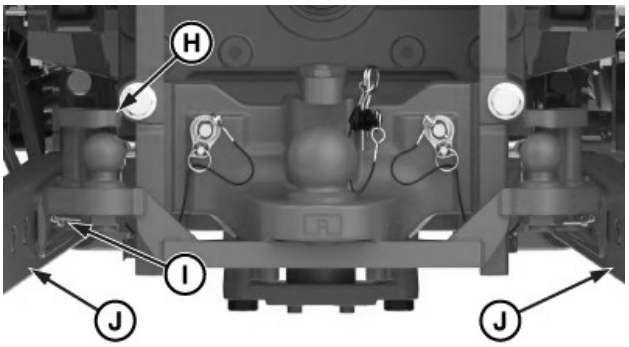
b. Trekk ut holdeboltene (B) på begge sider.

c. Trekk ut låseboltene (A) på begge sider, og juster høyden på tilhengerfestet.

d. Skyv låseboltene (A) helt inn på begge sider og fest med låseboltene (B).

e. Monter hurtiglåseboltene (C) på begge sider.

2. For å feste et redskap, fjern låsebolten (E) og trekk låsebolten (D) mot høyre.
3. Flytt braketten (F) oppover og fest redskapen.
4. Trykk braketten (F) nedover, og skyv holdebolten (D) helt til venstre og koble den til.
5. Monter låsebolten (E).
6. Bruk om nødvendig en 8 mm (0,3 in) unbrakonøkkel til å justere settskruen (G) på holderen, for å gjøre plass til øyet på redskapen som skal trekkes. Stram deretter låsemutteren til 300 Nm (220 lb·ft) ved hjelp av en 30 mm (1,2 in) nøkkel.
7. For å koble til den tvungne styringen, gjør som følger:



LX515369—UN—24NOV23

H—Brakett
I—Hurtiglåsebolt
J—Trekkaksel

VIKTIG: Før det kobles til tilhengere med tvungen styring, er det nødvendig å fjerne trekkakslene (J).

a. Fjern hurtiglåsebolten (I) for å fjerne braketten (H).

b. Monter løftestag for tvunget styresystem.

c. Monter braketten (H) og monter hurtigutløserbolten (I).

MERK: Tilhengerfestekomponenter som utsettes for slitasje, kan kontrolleres gjennom jevnlig servicearbeid. Se avsnitt 220D. Skift dem ut hvis nødvendig.

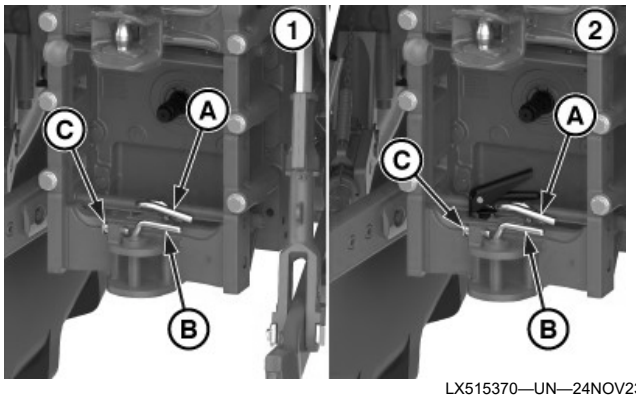
60F11,LX25458,0000A2E-78-24NOV23

Tilhengerfeste med justerbar høyde

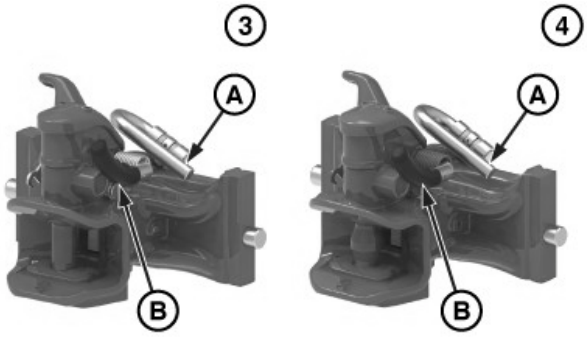
VIKTIG: Bruk kun tilhengere med slepeøye som passer til tilhengerfestets diameter.

Det er ikke tillatt å bruke tilhengere med roterende taueøyer på roterende trekkroker.

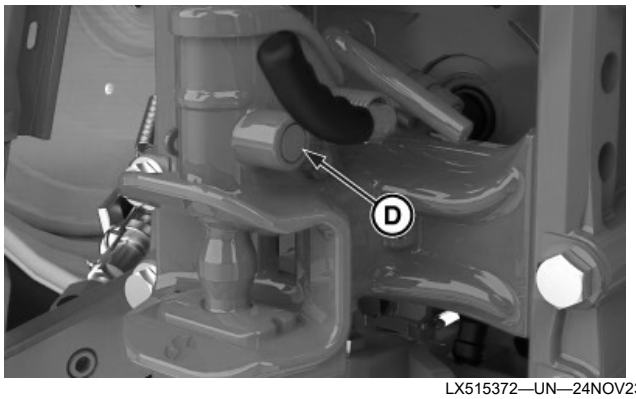
Traktoren kan utstyres med en av fire ulike typer tilhengerfeste (1–4) som betjenes ulikt.



LX515370—UN—24NOV23



LX515371—UN—23NOV23



LX515372—UN—24NOV23

A—Høydejusteringsspak
B—Kontrollspak
C—Låsebolt
D—Indikatortapp

Alle tilhengerfester kan justeres i høyden med spaken (A).

Tilhengerfestene kan åpnes og lukkes ved hjelp av spaken (B).

Kontrollspakene (1-2) er låst når låsebolten (C) er koblet inn.

Tilhengerfestene (3–4) lukkes også ved å sette inn slepeøyet til redskapet som skal trekkes.

Tilhengerfester (3-4) kan også betjenes fra førersetet ved hjelp av en fjernkontroll.

Tilhengerfester (3-4) er låst når indikatortappen (D) er i flukt med huset.

Maksimal tillatt støttelast og tauet last er oppført i avsnitt 500A.

MERK: Tilhengerfestekomponenter som utsettes for slitasje, kan kontrolleres gjennom jevnlig servicearbeid. Se avsnitt 220D. Skift dem ut hvis nødvendig.

60F12,LX25458,ALL,0000A2F-78-30NOV23

Fjernkontroll for tilhengerfeste (hvis montert)

Med spaken (A) kan tilhengerfestet åpnes fra førersetet.

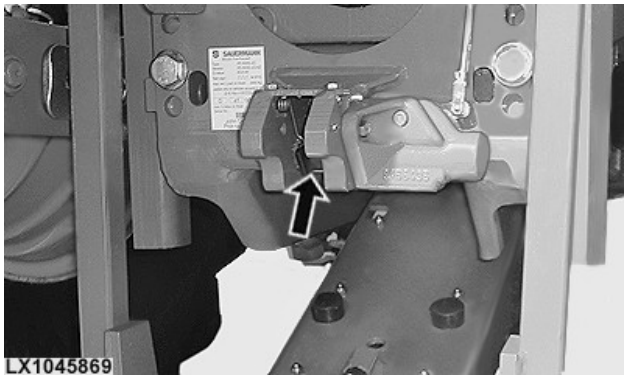
LX364094—UN—08NOV18

60F14,SP,OULXA64,6M,000562E-78-27SEP23

Hydraulisk trekkrok (mekanisk betjent)

OBS: Før du kjører må du passe på at tilhengerfestet er løftet helt opp og sperret både horisontalt og vertikalt.

Stikk ALDRI hånden inn i krokåpningen (se pilen) når kroken er senket. Fare for personskader!



LX1045869—UN—15FEB11

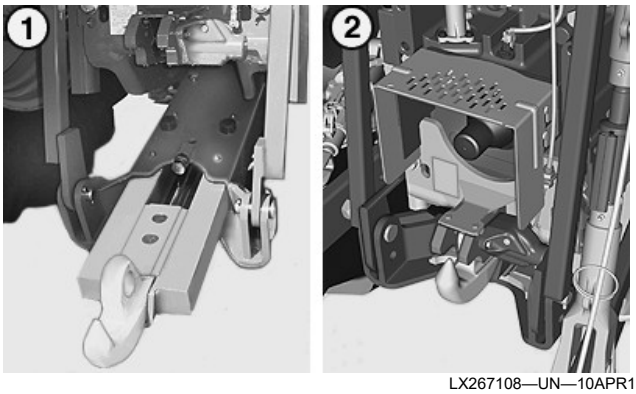
Stikk aldri hånden inn i åpningen.

VIKTIG: Hvis det er tungt å betjene løsespaken eller låsingen av trekkroken ikke skjer automatisk (punkt 2 eller punkt 6), må du få innstillingen av løftestengene eller trekkroken på tilhengerfestet kontrollert.

MERK: Hydraulisk trekkrokkomponenter som utsettes for slitasje, kan kontrolleres gjennom jevnlig servicearbeid. Se avsnitt 220D. Skift ut om nødvendig.

Denne trekkroken betjenes av trepunktsløftet og en selektiv reguleringsventil.

LX364094—UN—08NOV18



LX267108—UN—10APR17

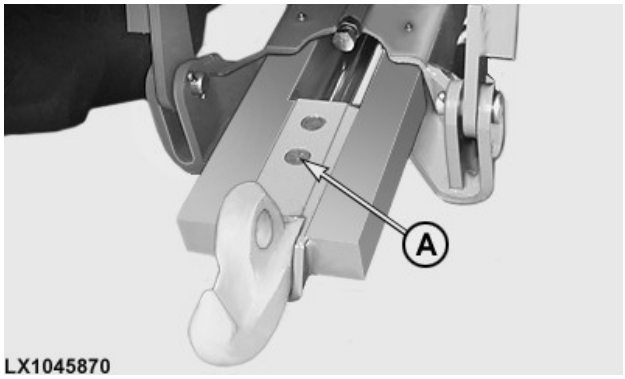
Tilhengerfeste i stilling for tilkobling av tilhenger – lagringsstilling

A—Utløserspak
1—Tilhengerfeste i posisjon for tilkobling av tilhenger
2—Tilhengerfeste i lagringsposisjon

1. Hev trekkstengene til full høyde og bruk en selektiv reguleringsventil til å trekke kroken helt inn.
2. Trekk i utløserspaken (A) og senk trekkstengene. Hold utløserspaken helt til trekkroken har forlatt lagringsstillingen (spaken blir stående i “åpen” stilling).
3. Skyv kroken helt ut ved å aktivere den selektive reguleringsventilen.
4. Senk trekkakslene/trekkroken til ønsket høyde.
5. Hev trekkakselen slik at trekkroken griper inn i slepeøyet på redskapet, og løft deretter tilhengerfestet helt opp.
6. Trekk tilbake kroken helt ved hjelp av en selektiv reguleringsventil, helt til den er **fullstendig låst**. Utløserspaken (A) går tilbake til utgangsposisjon.
7. Senk trekksakselen.
8. Kontroller at trekkroken er korrekt låst. Hvis dette er tilfellet, skal den **ikke senkes** når trekkakslene senkes, og den skal **ikke skyves ut** når den selektive reguleringsventilen betjenes.

Maksimal tillatt støttelast og tauet last er oppført i avsnitt 500A.

Kroken på tilhengerfestet kan byttes ut med en trekkbom uten bruk av verktøy. Løft ut bolten (A) for å gjøre det.



LX1045870—UN—15FEB11

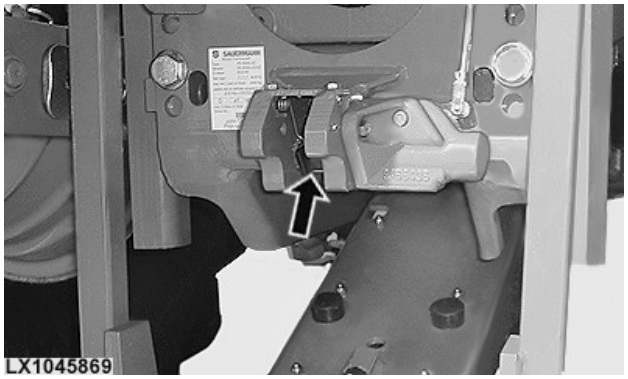
Når den ikke behøves, kan avfjæringsenheten oppbevares i en holder på siderammen (ekstrautstyr).

60F15,SP,OULXA64,6M,000562F-78-16JUL25

Hydraulisk trekkrok (elektrisk betjent)

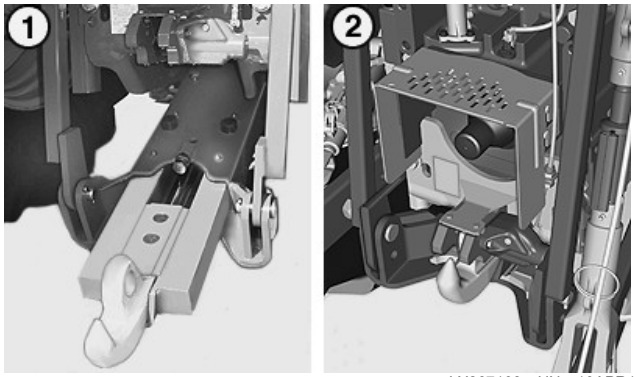
OBS: Før du kjører må du passe på at tilhengerfestet er løftet helt opp og sperret både horisontalt og vertikalt.

Stikk ALDRI hånden inn i krokåpningen (se pilen) når kroken er senket. Fare for personskader!



LX1045869—UN—15FEB11

Stikk ALDRI hånden inn i åpningen!



LX267108—UN—10APR17

Tilhengerfeste i stilling for tilkobling av tilhenger / lagringsstilling

VIKTIG: Hvis det er tungt å betjene løsespaken eller låsingen av trekkroken ikke skjer automatisk (punkt 2 eller punkt 6), må du få innstillingen av løftestengene eller trekkroken på tilhengerfestet kontrollert.

MERK: Hydraulisk trekkrokkomponenter som utsettes for slitasje, kan kontrolleres gjennom jevnlig servicearbeid. Se avsnitt 220D. Skift dem ut hvis nødvendig.

Dette tilhengerfestet kan styres via trepunktsløftet bak og bryteren (B).

LX364094—UN—08NOV18

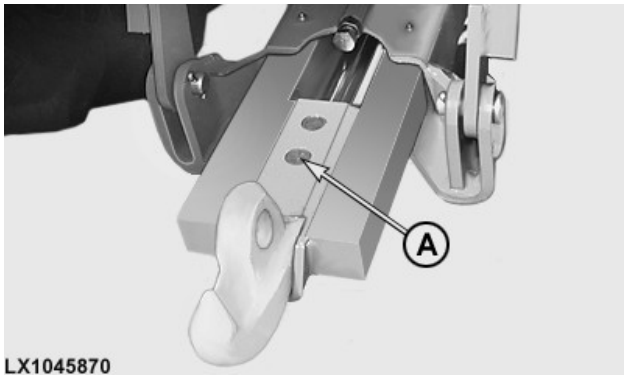
LX364173—UN—03DEC18

A—Utløserspak
B—Bryter, utskyvning/inntrekking
1—Tilhengerfeste i posisjon for tilkobling av tilhenger
2—Tilhengerfeste i lagringsposisjon

1. Hev trekkakslene så langt det går, og bruk bryteren (B) til å trekke trekkroken helt tilbake (trykk på toppen av bryteren).
2. Trekk i utløserspaken (A) og hold den helt til trekkroken har forlatt lagringsstillingen (spaken blir stående i åpen stilling).
3. Bruk bryteren (B) for å skyve trekkroken helt ut (trykk på bunnen av bryteren).
4. Senk trekkakslene/trekkroken til ønsket høyde.
5. Hev trekkakselen slik at trekkroken griper inn i slepeøyet på redskapet, og løft deretter tilhengerfestet helt opp.
6. Trekk tilbake kroken helt ved hjelp av bryteren (B) helt til den er **fullstendig låst**. Spak (A) vil gå tilbake til utgangsposisjonen.
7. Senk trekksakselen.
8. Kontroller at trekkroken er korrekt låst. Hvis dette er tilfellet vil den **ikke senkes** når trekkakslene senkes, og den **skyves ikke ut** når bryteren betjenes.

Maksimal tillatt støttelast og tauet last er oppført i avsnitt 500A.

Kroken på tilhengerfestet kan byttes ut med en trekkbom uten bruk av verktøy. Løft ut bolten (A) for å gjøre det.

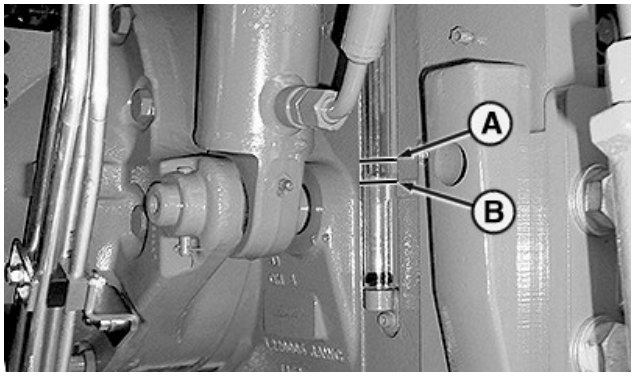


LX1045870—UN—15FEB11

Når den ikke behøves, kan avfjæringsenheten oppbevares i en holder på siderammen (ekstrautstyr).

60F16,SP,OULXA64,6M,0005630-78-16JUL25

Selektive reguleringsventiler (SCV-er), maksimal tillatt oljetilbaketrekking



LX364279—UN—19FEB19

A—Maksimumsmerke
B—Minimumsmerke

Når man skal betjene store hydraulikksylindre, f.eks. slike som brukes på tippvogner, kan olje trekkes fra transmisjonen gjennom forbindelsesledningene.

VIKTIG: Følgende betingelser må være oppfylt for at maks. olje kan trekkes ut:

- **Maks. transmisjonsoljenivå (A) når motoren er slått av**
- **Traktoren må ikke helle mer enn 3° i noen retning**
- **Hydraulikkoljen er ved driftstemperatur**
- **Kjørehastigheten er under 3 km/t (1.9 mph)**

Maksimal tillatt oljetilbaketrekking

Uten ekstra oljetank	15 l (4,0 US gal)
Med ekstra oljetank	32 l (8.58 US gal)*

Traktoren må ikke helle mer enn 3° i noen retning under maksimal oljetilbaketrekking. Hvis traktoren heller mer enn 3°, må oljenivået som trekkes ut, reduseres tilsvarende.

Ved behov kan opptil 10 liter (2,6 US gal) legges til transmisjonshuset. Dette øker beløpet som kan trekkes tilsvarende. Hvis oljenivået ligger over maksimumsmerket på klareglasset, skal traktoren IKKE kjøres i hastigheter over 40 km/t (25 mph).

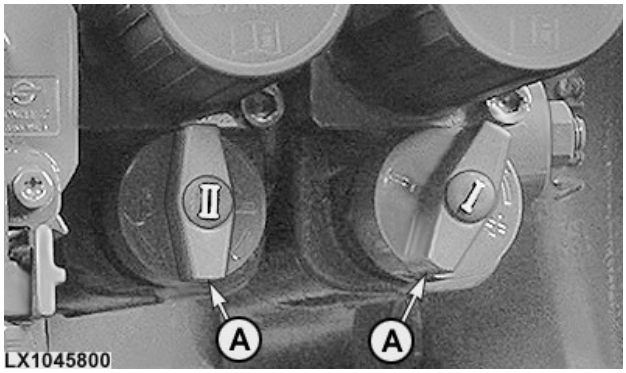
MERK: Aldri utfør tungt arbeid, f.eks. tauing, betjening av kraftuttak eller hurtig kjøring når tilbaketrekkingen fører til at transmisjonsoljenivået synker under minimumsmerket.

Bruk kun anbefalt transmisjons-og hydraulikkolje ved etterfylling. Se Transmisjons- og hydraulikkolje i avsnitt 200E.

* Bare når traktoren står stille. Se også Oljetilbaketrekking i avsnitt 500A.

OULXA64,SP1,00058B2-78-29AUG23

Selektive reguleringsventiler (SCV) – Oljetilbaketrekking med hydrostatisk drift (med PC-hydraulikk)



LX1045800—UN—22DEC10

VIKTIG: Reguler aldri oljemengden ved hjelp av en utvendig ventil. Bruk alltid strømningsreguleringsventilene (A).

Den maksimale gjennomstrømningen av transmisjons- og hydraulikkolje avhenger av størrelsen på hydraulikkpumpen som er montert på traktoren.

Pumpestørrelse	Strømning
35 cm³ (2.1 in³)	80 l/min (21,1 gpm)

Slå av motoren. Koble til det hydrostatiske drevets hydraulikkslange. Legg merke til symbolene på koblingene.

VIKTIG: Koble til redskapene med hydrostatisk drev til serie 450 SCVs kun for drift.

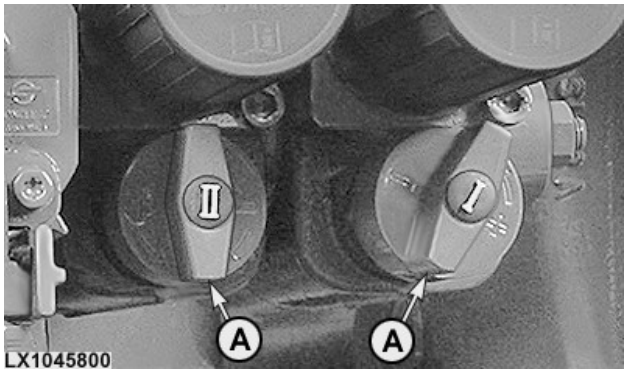
Start motoren. Sett kontrollspaken i tilbaketrukket stilling. Sett kontrollspaken i “flytestilling” for å slå av det hydrostatiske drevet. Slå av motoren og ta ut hydraulikkslangen.

VIKTIG: Ikke sett kontrollspaken i nøytral posisjon, da dette kan føre til returtrykk som kan skade det hydrostatiske drevet og slangene.

VIKTIG: Under kjøring er oljetilbaketrekkingen for det hydrostatiske drevet innskrenket. Se Oljetilbaketrekking i avsnitt 500A.

OULXA64,6M,4CYL,00057E6-78-29AUG23

Selektive reguleringsventiler (SCV) – Oljetilbaketrekking med hydrostatisk drift (med PFC-hydraulikk)



LX1045800—UN—22DEC10

VIKTIG: Reguler aldri oljemengden ved hjelp av en utvendig ventil. Bruk alltid strømningsreguleringsventilene (A).

Den maksimale gjennomstrømningen av hydraulikkolje som kan oppnås ved koblingen, er 96 l/min (26.4 gal/min).

Slå av motoren. Koble til det hydrostatiske drevets hydraulikkslange. Legg merke til symbolene på koblingene.

VIKTIG: Koble til redskapene med hydrostatisk drev til serie 450 SCVs kun for drift.

Start motoren. Sett kontrollspaken i tilbaketrukket stilling. Sett kontrollspaken i "flytestilling" for å slå av det hydrostatiske drevet. Slå av motoren og ta ut hydraulikkslangen.

VIKTIG: Ikke sett kontrollspaken i nøytral posisjon, da dette kan føre til returtrykk som kan skade det hydrostatiske drevet og slangene.

VIKTIG: Under kjøring er oljetilbaketrekkingen for det hydrostatiske drevet innskrenket. Se Oljetilbaketrekking i avsnitt 500A.

OULXA64,6M,6CYL,0005632-78-29AUG23

Bruke hydraulikksylindre med stort volum

Bruk av hydraulikksylindre med stort volum eller teleskopsylindre krever spesiell oppmerksomhet fra brukeren. Instruksjoner, f.eks. ved betjening av en tilhenger med hydraulisk tippfunksjon.

- Når du tipper en tilhenger, må du opprettholde en motorhastighet på 1800–2100 o/min.
- Før du tipper tilhengeren, må du kontrollere om maks tillatt oljetilbaketrekking svarer til oljekapasiteten som kreves for å fylle hydraulikksylinderen. Sammenlign relevant informasjon gitt i tilhengerhåndboka med maksimal tillatt oljetilbaketrekking. Se Selektiv reguleringsventil – Maksimal tillatt oljetilbaketrekking i avsnitt 70 og Oljetilbaketrekking i avsnitt 500A.

VIKTIG: Hvis den nødvendige mengden olje overskrider maksimal tillatt oljetilbaketrekking, eller/og oljen trekkes ut for raskt, kan det føre til kavitasjon. Kavitasjon kan gjenkjennes av uvanlig høy lyd og forårsaker mekanisk skade. Vær oppmerksom på plutselige høye lyder når du bruker hydraulikksylindre med stort volum, for eksempel teleskopsylindre. Stopp umiddelbart driften av hydraulikksylinderen hvis det er mistanke om kavitasjon. En endring i motorhastigheten fører ikke til en forbedring og bør derfor unngås.

500A,401,OULXBER,00030BD-78-04MAR24

Ekstra oljetank

LX364274—UN—18FEB19

En ekstra oljetank (A) tillater tilbaketrekking av mer olje.

Maksimum mengde med olje som kan trekkes tilbake er oppført under.

Maksimal tillatt oljetilbaketrekking

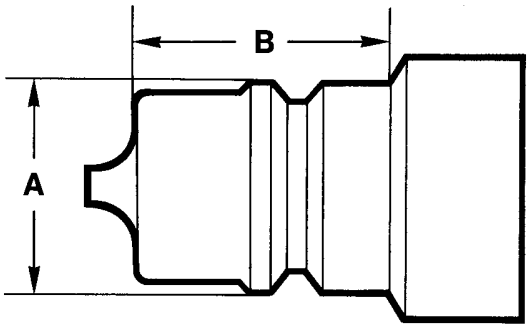
32 l (8,5 US gal)

Den ekstra oljen kan brukes med store tipptilhengere og i andre brukstilfeller som krever store mengder olje.

MERK: En ekstra oljetank gir fordeler sammenlignet med overfylling av girkassen. Se Oljetilbaketrekking i avsnitt 500A.

OULXA64,SP1,00058B1-78-17NOV20

Fittingene til de selektive reguleringsventilene (SCV-ene)



LX 006613

LX006613—UN—15AUG94

Bruk kun fittingser som er i samsvar med ISO-standard.

Dimensjon (A) må være mellom 23,66 og 23,74 mm (0,931 og 0,934 in).

Dimensjonen (B) må være minst 24 mm (0,945 in).

OULXA64,6R,0005B53-78-17MAR21

Koble hydraulikkslangene til SCV-ene

LX266990—UN—10OCT16

OBS: Væske under trykk som lekker ut, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade. Unngå fare ved å slippe ut trykket før du kobler fra systemledningene.

Oppsøk lege straks hvis det skjer en ulykke. Enhver væske som trenger inn i huden må fjernes kirurgisk innen noen få timer, ellers kan det oppstå koldbrann.

OBS: Unngå personskader. Overhold punktene nedenfor før redskaper kobles til, før hydraulikkslanger kobles til, og for å unngå utilsiktede redskapsbevegelser:

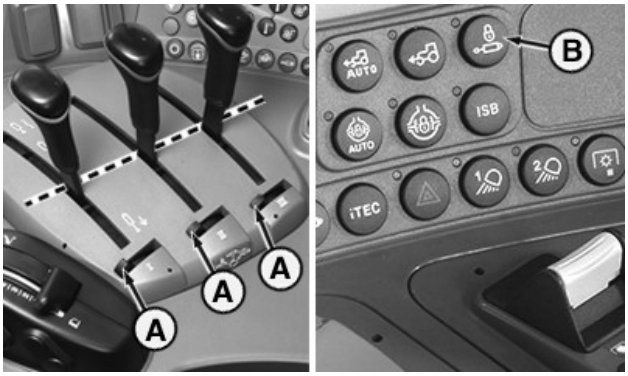
- **Slå av motoren.**
- **Sett betjeningselementene for SCV-er i nøytral posisjon og lås dem.**

VIKTIG: Hydraulikkslanger kan svikte på grunn av fysisk skade, knekk, aldring og eksponering for lys. Kontroller slangene med jevne mellomrom.

Smuss, støve eller fremmedlegemer kan skade hydraulikken. Rengjør hydraulikkslangene og SCV-ene grundig før du kopler redskap til traktoren.

VIKTIG: Rengjøring med damp eller høytrykksvasker i området rundt SCV-ene og elektronikken, kan skade utstyret. Ved bruk av høytrykkspylere med trykk over 6900 kPa (69 bar) (1000 psi) må det overholdes en minsteavstand på 200 mm (8 in) til koblingene.

1. **Aktiver parkeringslåsen og slå av motoren.**
2. Sperre betjeningselementene for SCV:
   - Beveg kontrollspakene for SCV-er til nøytral stilling og lås dem.



LX364275—UN—18FEB19

Mekanisk/elektrisk betjent

A—Låsespak, SCV
B—Låseknapp, SCV

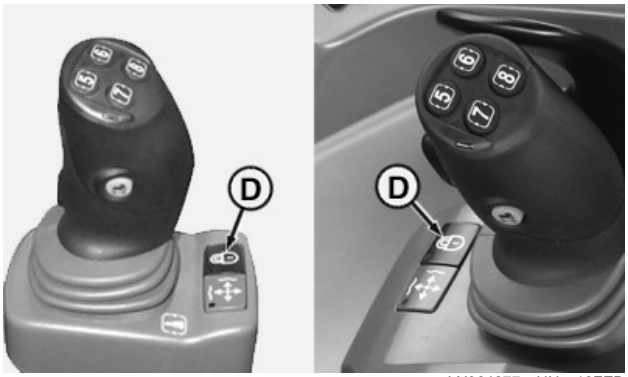
- For mekanisk betjent joystick[1]:

LX364276—UN—18FEB19

Flytt joysticken til nøytral posisjon, og drei låseringen (C) mot høyre.

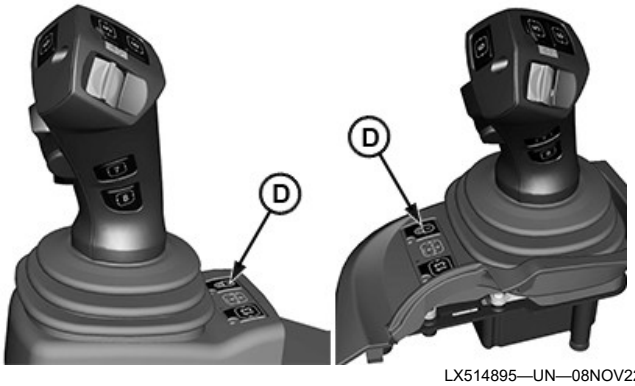
- Med elektrisk betjent joystick [1]:

[1] *Hvis montert*



LX364277—UN—18FEB19

Elektrisk joystick (utgave 1) på høyre armlene/ CommandARM™

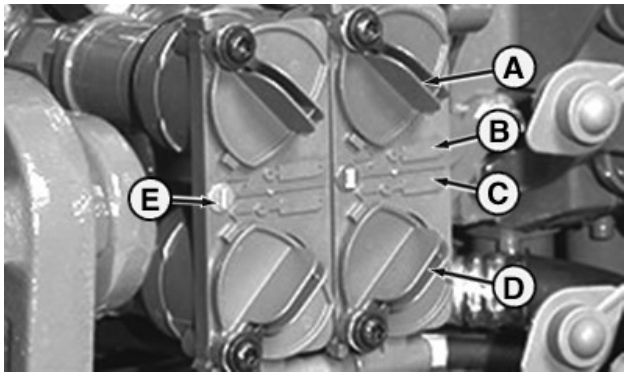


LX514895—UN—08NOV22

Elektrisk joystick (utgave 2) på høyre armlene/ CommandARM™

Beveg joysticken til nøytral stilling, og trykk på sperreknappen (D).

3. Rengjør støvhettene og drei det til side.



LX364278—UN—18FEB19

A—Kobling for inntrekking
B—Symbol for inntrekking
C—Ikon for utskyvning
D—Kobling for utskyvning
E—Identifikasjonsnummer

VIKTIG: Sørg for å koble hydraulikkslangene korrekt til koblingene. Hvis slangekoblingene byttes om, vil ikke maskinen reagere som forventet på systemkontrollene.

Tilordning av SCV-er bak
Trekke inn = øverste port
Skyve ut = nederste port

MERK: SCV-ene er merket med I til IV (E).

4. Kontroller symbolene (B) eller (C) på slangen som skal kobles til, for å se om de stemmer overens med bevegelsesretningen på sylinderen.

For en enkeltvirkende sylinder:

- Sett inn slangen for utskyvning nederst inn i koblingen (D).

For en dobbeltvirkende sylinder:

- Sett inn slangen for inntrekking på toppen av koblingen (A).
- Sett inn slangen for utskyvning nederst inn i koblingen (D).

5. Skyv slangen(e) godt inn i koplingen(e).

MERK: SCV-ene er fargekodet.
Slangeidentifikasjonssett er tilgjengelig via vanlige reservedelskanaler.

SCV-identifisering	
SCV	**Farge**
I	Grønn
II	Blå
III	Brun
IV	Svart

OULXA64,6M,0005634-78-15JUL25

Koble hydraulikkslangene fra SCV-ene

LX266990—UN—10OCT16

⚠ OBS: Fare for personskader på grunn av utilsiktet bevegelse av hydrauliske komponenter.

Når det utføres arbeider på trykksatte hydrauliske komponenter, er det stor fare for at:

- **Trykksatt olje kommer ut.**

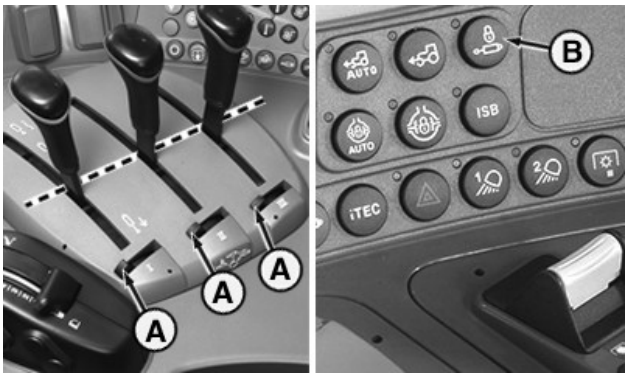
- **Det forekommer utilsiktede bevegelser på redskapen.**

For å unngå denne faren må du gå fram på følgende måte før du kobler fra hydraulikkslangene:

1. **Senk redskapet til bakken.**
2. **Avlast trykket i slanger og ledninger.**
3. **Sett reguleringsventiler i nøytral posisjon, og lås dem.**

1. Senk redskapen ned til bakken.
2. **Aktiver parkeringslåsen og slå av motoren.**
3. La tenningen være på*, og beveg SVC-en gjentatte ganger til utskyvning og inntrekking.

   ** Kun nødvendig med elektrisk betjent SCV og elektrisk betjent joystick.*
4. Låse betjeningselementene for SCV-er eller aktivere transportsperren:
   - Beveg kontrollspakene for SCV-er til nøytral stilling og lås dem.



LX364275—UN—18FEB19

Mekanisk/elektrisk betjent

A—Låsespak, SCV
B—Låseknapp, SCV

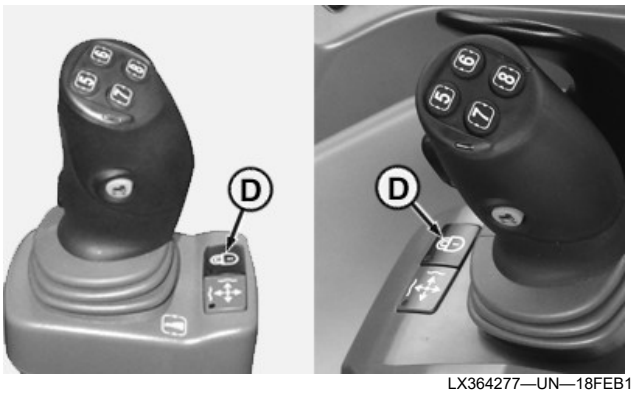
- For mekanisk betjent joystick[2]:

LX364276—UN—18FEB19

Flytt joysticken til nøytral posisjon, og drei låseringen (C) mot høyre.

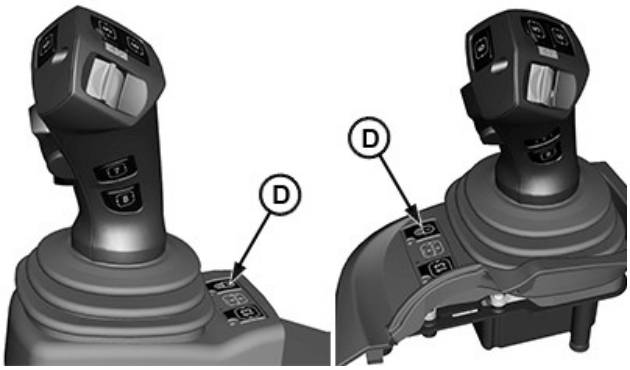
[2] *Hvis montert*

- Med elektrisk betjent joystick [2]:



LX364277—UN—18FEB19

Elektrisk joystick (utgave 1) på høyre armlene/ CommandARM™



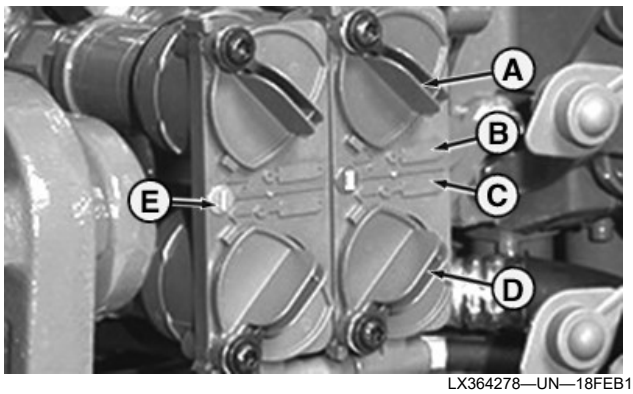
LX514895—UN—08NOV22

Elektrisk joystick (utgave 2) på høyre armlene/ CommandARM™

Beveg joysticken til nøytral stilling, og trykk på sperreknappen (D).

VIKTIG: Bruk ikke makt for frakobling av slangene. Trekk slangene rett ut av koblingene, uten å kile dem fast. Ellers kan koblinger bli skadet.

5. Trekk slangene **rett** ut av koplingene.



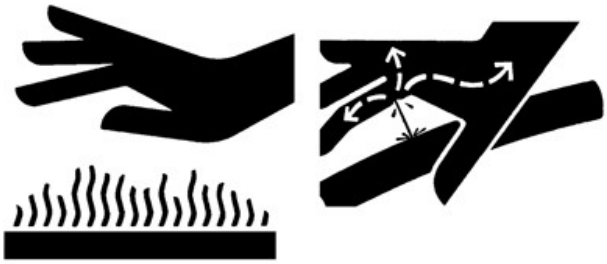
LX364278—UN—18FEB19

A—Kobling for inntrekking
B—Symbol for inntrekking
C—Ikon for utskyvning
D—Kobling for utskyvning
E—Identifikasjonsnummer

6. Sett støvhetter på koblingene og stram dem.

OULXA64,6M,0005635-78-23MAR23

Koble til eller fra hydraulikkslanger til eller fra SCV-ene ved fronthydraulikken (hvis montert)



LX266990—UN—10OCT16

OBS: Væske under trykk som lekker ut, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade. Unngå fare ved å slippe ut trykket før du kobler fra systemledningene.

Oppsøk lege straks hvis det skjer en ulykke. Enhver væske som trenger inn i huden må fjernes kirurgisk innen noen få timer, ellers kan det oppstå koldbrann.

OBS: Unngå personskader. Overhold punktene nedenfor før redskaper kobles til, før hydraulikkslanger kobles til, og for å unngå utilsiktede redskapsbevegelser:

• Slå av motoren.

• Sett betjeningselementene for SCV-er i nøytral posisjon og lås dem.

VIKTIG: Hydraulikkslanger kan svikte på grunn av fysisk skade, knekk, aldring og eksponering for lys. Kontroller slangene med jevne mellomrom.

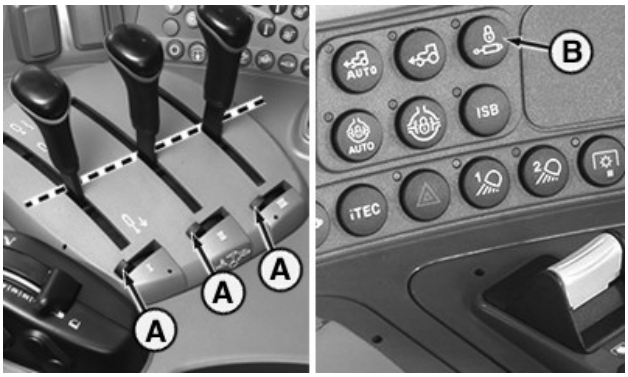
Smuss, støve eller fremmedlegemer kan skade hydraulikken. Rengjør hydraulikkslangene og SCV-ene grundig før du kopler redskap til traktoren.

VIKTIG: Rengjøring med damp eller høytrykksvasker i området rundt SCV-ene og elektronikken, kan skade utstyret. Ved bruk av høytrykkspylere med trykk over 6900 kPa (69 bar) (1000 psi) må det overholdes en minsteavstand på 200 mm (8 in) til koblingene.

MERK: Hydraulikkoblingene foran på traktoren og/eller under høyre stigtrinn[3] betjenes med joystick.

Koble til hydraulikkslanger

1. Aktiver parkeringslåsen og slå av motoren.
2. Sperre betjeningselementene for SCV:
   - Beveg kontrollspakene for SCV-er til nøytral stilling og lås dem.



LX364275—UN—18FEB19

Mekanisk/elektrisk betjent

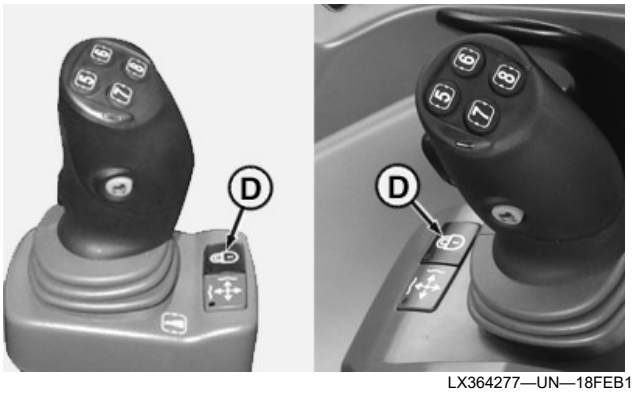
A—Låsespak, SCV
B—Låseknapp, SCV

- For mekanisk betjent joystick[3]:

LX364276—UN—18FEB19

Flytt joysticken til nøytral posisjon, og drei låseringen (C) mot høyre.

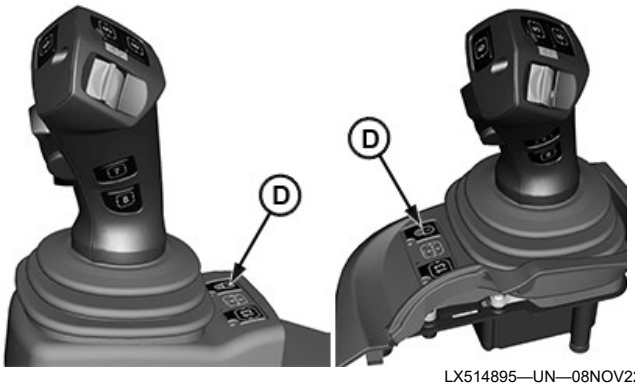
- Med elektrisk betjent joystick [3]:



LX364277—UN—18FEB19

Elektrisk joystick (utgave 1) på høyre armlene/ CommandARM™

[3] *Hvis montert*

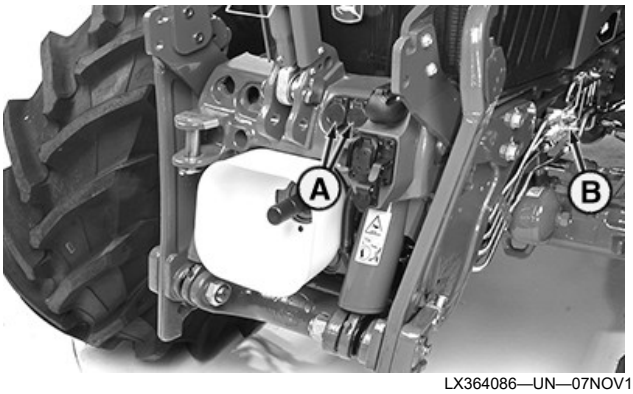


LX514895—UN—08NOV22

Elektrisk joystick (utgave 2) på høyre armlene/ CommandARM™

Beveg joysticken til nøytral stilling, og trykk på sperreknappen (D).

3. Lås sperreventilen (B).



LX364086—UN—07NOV18

A—SCV II-koblinger på fronthydraulikken
B—Sperreventil på fronthydraulikken

4. Rengjør støvhettene og drei det til side.

VIKTIG: Sørg for å koble redskapenes hydraulikkslanger korrekt til koblingene. Hvis slangekoblingene byttes om, vil ikke maskinen reagere som forventet på systemkontrollene.

Tilordning av koblinger på fremre trepunktsløft
Utskyvning = Venstre port
Inntrekking = høyre port

5. Skyv slangene godt inn i koblingene.

Koble fra hydraulikkslangene

OBS: Unngå personskader. Senk redskaper ned til bakken og sperr betjeningselementene for SCV-er før redskaper frakobles for å forhindre at redskapen beveger seg.

1. Aktiver parkeringslåsen.
2. Senk redskapen ned til bakken.
3. Sett SCV-ene til flytestilling i noen få sekunder mens motoren er i gang.
4. **Slå av motoren.**
5. Sperre betjeningselementene for SCV:
   - Sett kontrollspakene for SCV i nøytral posisjon og lås dem med (A) eller (B).
   - For mekanisk betjent joystick[4]:

     Flytt joysticken til nøytral posisjon, og drei låseringen (C) mot høyre.
   - Med elektrisk betjent joystick [4]:

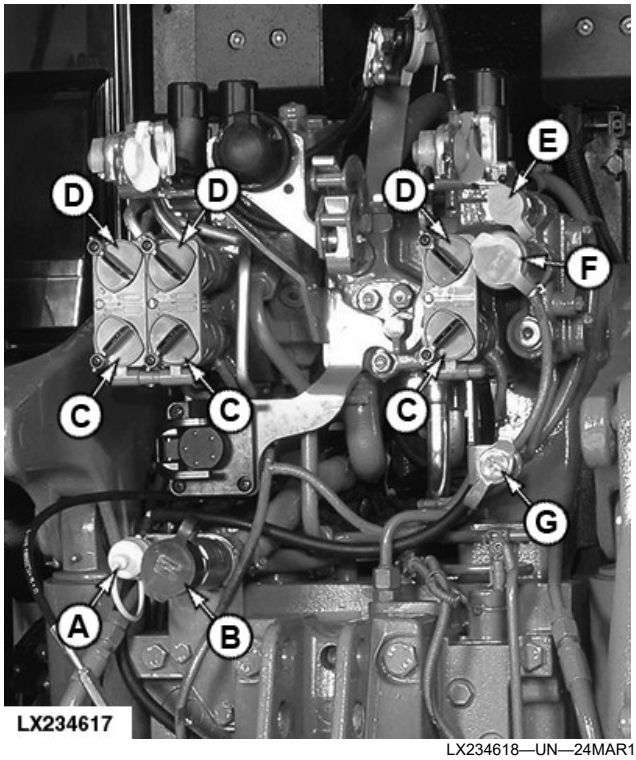
     Beveg joysticken til nøytral stilling, og trykk på sperreknappen (D).
6. Lås sperrventilen (B) på fremre løft.

VIKTIG: Bruk ikke makt for frakobling av slangene. Trekk slangene rett ut av koblingene, uten å kile dem fast. Ellers kan koblinger bli skadet.

7. Trekk slangene **rett** ut av koplingene.
8. Sett støvhetter på koblingene og stram dem.

OULXA64,6M,0005636-78-23MAR23

Hydraulikkforbindelser for redskaper og hydrauliske motorer



LX234618—UN—24MAR15

A—Trykkfri returport for ekstrakraft (lekkolje)
B—Trykkfri returport for ekstrakraft (store oljemengder)

[4] *Hvis montert*

C—Koblinger for SCV-er for utskyvning (I-III)
D—Koblinger for SCV-er for inntrekking (I-III)
E—LS-port for ekstrakraft (styreolje)
F—Trykkport for ekstrakraft
G—Kobling for hydraulisk tilhengerbrems

VIKTIG: Med redskaper utstyrt med hydraulisk lastfølingssystem, er det nødvendig å benytte de relevante koblingene til ekstrakraft-ventilen.

MERK: For ytterligere informasjon kan du også se Koble redskaper til selektive reguleringsventiler på de neste sidene.

Koble til / bruke hydraulikkmotorer

Velg den minste hydraulikkmotoren anbefalt for denne funksjonen. Dette reduserer krafttap og oppvarming av hydraulikkolje, særlig hvis andre funksjoner tvinger pumpa til å arbeide med høyt trykk.

Bruke hydraulikkmotorer

- Kontroller at alle ledningsmonterte reguleringsventiler er vidåpne.
- Kontroller at ledningsmonterte strupere er fjernet.
- Steng lufteskruene (hvis montert).

Hydraulikkoblinger på traktorer uten ekstra returport eller ekstrakraft-ventil:

Slik kobler du til en hydraulikkmotor:

- Koble trykkledningen til koblingen (D) (inntrekking).
- Koble returledningen til koblingen (C) (utskyvning).
- Bruk den spesielle returporten til å forhindre sprekking og tilbakeslag i returledningen hvis koblingene er reversert utilsiktet.

Slik kobler du til en redskap, f.eks. en hydraulikksylinder:

- Koble trykkledningen til koblingen (C) (utskyvning).
- Koble returledningen til tilkoblingen (D) (inntrekking).

Hydraulikkoblinger på traktorer med trykkfri returport:

- Koble trykkledningen til koblingen (D) (inntrekking).
- Koble returledningen til returporten (B).
- En egen returslangetupp er ikke nødvendig, men kan brukes.

Aktiver den hydrauliske motoren ved å bevege spaken fremover til klikkeposisjon for inntrekking. Juster motorhastigheten med SCV-strømningsreguleringen. Dette sikrer at pumpa arbeider med det trykket som kreves.

Slå av hydraulikkmotoren ved å sette spaken i flytestilling. Dette beskytter hydraulikkmotoren mot mulige skader på tetningene pga. overtrykk grunnet olje som går tilbake til SCV-en, eller kavitasjon ved bruk av hydraulikkmotorens returporter.

Hydraulikkoblinger på traktorer med ekstrakraft-ventil

Tilkobling via ekstrakraft-ventilen krever en separat strømningsreguleringsventil:

- Koble hydraulikkmotorens trykkledning til trykkporten (F).
- Koble hydraulikkmotorens returledning til returporten (B).
- Koble LS-styreledningen til porten (E).

Ekstrakraften fungerer via ekstrakraft-ventilen, og trenger et styresignal for å regulere pumpetrykket. Derfor brukes en LS-styreoljeledning. Noe utstyr kan kreve endringer. Spesielle hydraulikkoblinger kan fås via vanlige reservedelskanaler.

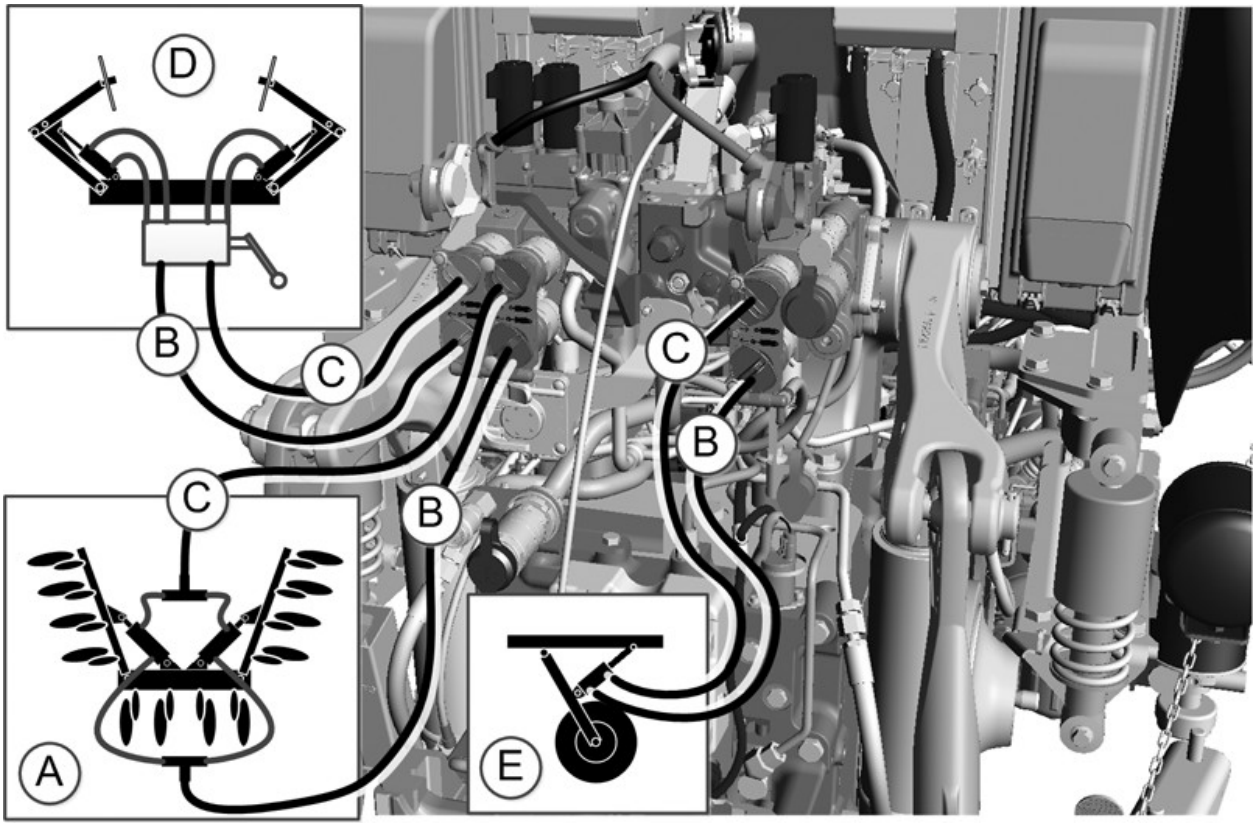
Hydraulikkoblinger på hydraulikkmotorer med husavløp

Enkelte hydraulikkmotorer har separate tappeledninger i tilfelle innvendig lekkasje. Koble den til returporten (A) for å lede oljen inn i bunnpanna.

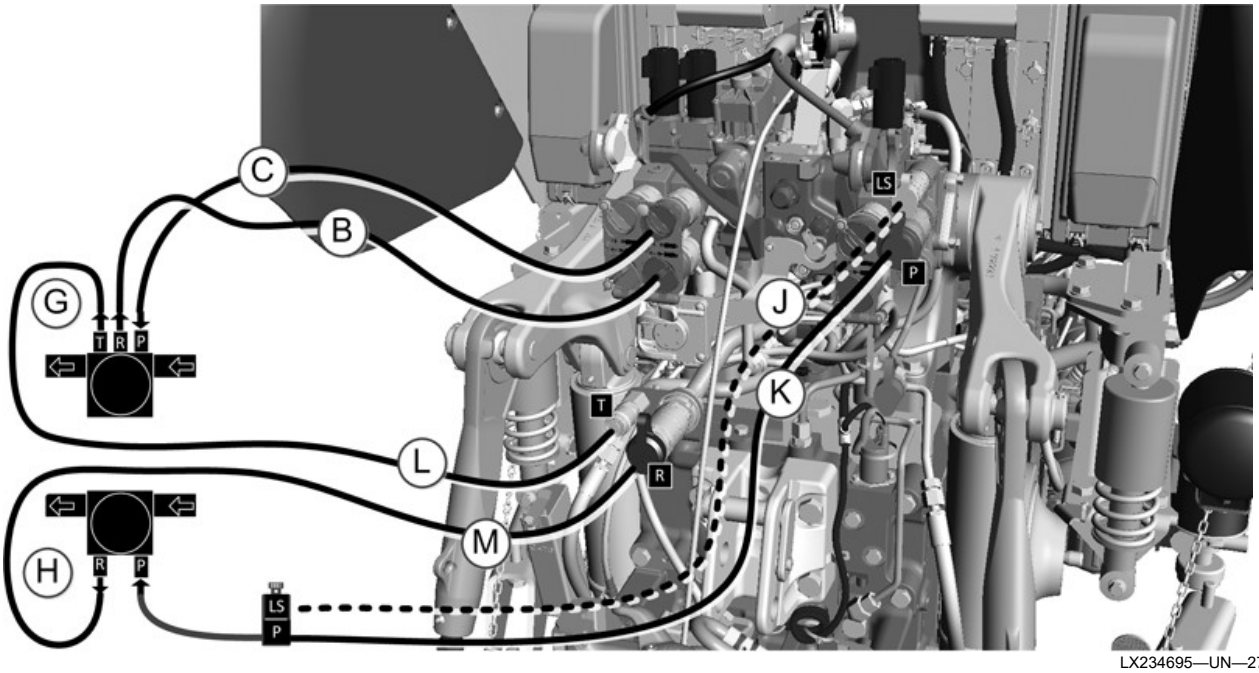
OULXA64,6M,0005637-78-15JUL25

Koble redskaper til SCV

Eksempelillustrasjon



LX228720—UN—27APR15



LX234695—UN—27APR15

A – F.eks. foldemekanisme (parallellkoblet dobbeltvirkende sylinder)

B – SCV-port for utskyvning

C – SCV-port for inntrekking

D – Med spormarkører, f.eks. to dobbeltvirkende sylindre som aktiveres separat ved hjelp av en omkasterventil

E – F.eks. aktivere et dybdemålingshjul ved hjelp av en dobbeltvirkende sylinder

G – Tappeavløp på en hydraulikkmotor, for å kunne tømme motorhuset

H – Hydraulikkmotor (f.eks. for pumpe) uten lekkasjeåpning

J – Slange for LS-styreolje, koblet til ekstrakraft-ventilen

K – Slange for trykkolje, koblet til ekstrakraft-ventilen

L – Slange for å tappe hydraulikkmotorhuset (lekkolje tilbakeført, for at hydraulikkmotorhuset skal kunne tømmes)

M – Returport for store oljemengder

Illustrasjonen viser typiske bruksområder og beskriver også hvordan redskapene skal kobles til traktorens hydraulikksystem. Du må også følge redskapets instruksjonshåndbok.

Redskaper med foldemekanismer (A) er vanligvis utstyrt med dobbeltvirkende sylindre. Disse er koblet til SCV-en for funksjonene Inntrekking (høyre side for SCV) og Utskyvning (venstre side for SCV). I eksempelet som vises, blir de to foldemekanismene aktivert samtidig fordi trykkledningene til sylinderen er koblet til hverandre ved hjelp av T-fittinger.

Det er mulig å kontrollere to bruksområder med bare én SCV hvis en omkasterventil brukes, som vist i eksempelet (D). Omkasterventilen sørger for at lignende funksjoner kan kontrolleres i tur og orden, men uavhengig av hverandre.

Koble funksjoner med dobbeltvirkende sylindre (f.eks. senking av dybdemålingshjul [E]) til SCV-en samt funksjonene Inntrekking (høyre side for SCV) og Utskyvning (venstre side for SCV).

Hvis en hydraulikkmotor har et tappeutløp (G), er det veldig viktig at det kobles til returporten (L). Dette sikrer at oljetrykk ikke bygges opp inne i hydraulikkmotorhuset, noe som kan føre til skader. Eksempelet (G) viser en hydraulikkmotor som er koblet til via en SCV. Juster SCV-en til kontinuerlig strømning.

En hydraulikkmotor (H) på redskaper med uavhengig hydraulikksystem må kobles til som vist. Hydraulikkmotorens returledning og tilkoblingene for reguleringsventilen må kobles til portene (J, K og M) for ekstrakraft-ventilen.

VIKTIG: Hvis en hydraulikkmotor med trykk- og returledninger er koblet til en SCV, må en ekstra tilbakeslagsventil brukes ved returporten. Dette hindrer skader forårsaket av feil betjening av SCV-en. Du må alltid slå av hydraulikkmotoren med SCV i flytestilling. Dette gjør at hydraulikkmotoren deakselererer forsiktig. Hvis den slås av med SCV-en i nøytral posisjon, stopper rotasjonsbevegelsen brått, og dette kan forårsake skade på hydraulikkmotoren eller redskapen.

LX25458,6M,0000A38-78-23MAR23

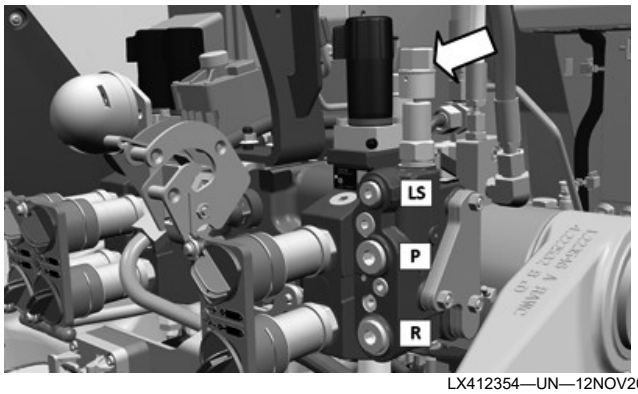
Justerbar ekstrakraft-ventil

Ekstrakraft-ventilen brukes til å koble redskapets uavhengige reguleringsventiler til traktorens hydraulikk. Les instruksjonshåndboka til redskapet som skal kobles til.

MERK: Bare redskaper med et hydraulisk system med lukket senter er fullstendig kompatible. Flere funksjoner vil svikte hvis en åpent senter-system er tilkoblet.

Fall i lastfølingstrykket (LS) forårsaket av strømningsmotstanden i redskapets oljeledninger og ventiler, kan føre til tekniske feil eller treg responstid. Den justerbare ekstrakraft-ventilen forsterker den hydrauliske funksjonaliteten ved å forsterke innkommende LS-signal.

Drei knappen (se pil) med klokka i retning **+** for å forsterke innkommende LS-signal hvis det er for lavt. Drei knappen mot klokka i retning **-** for å redusere forsterkningseffekten.



LX412354—UN—12NOV20

Ekstrakraft-ventil

LS—Lastfølingsport (M14 x 1,5 gjenger)
P—Trykkport (M22 x 1,5 gjenger)
R—Returport (M22 x 1,5 gjenger)

VIKTIG: Økonomisk drift sikres hvis LS-trykket er satt så høyt som nødvendig, men så lavt som mulig. Hvis LS-trykket for ekstrakraft er satt for høyt, øker drivstofforbruket unødvendig.

- Justeringsområde: 4–24 ±3 bar (400–2400 ± 300 kPa; 58–348 ±44 psi)
- Tillatt strømningshastighet gjennom LS-porten: 2–4,5 l/min (0,5–1,2 US gpm)
- Nødvendig strømningshastighet ved redskapets reguleringsventiler: 3,7 l/min (1,0 US gpm)

OULXBER,00030B9-78-13NOV20

Selektive reguleringsventiler (SCV-er)–Kontroller

SCV-er – Stille inn kontroller

For innstillinger, se avsnitt 70C:

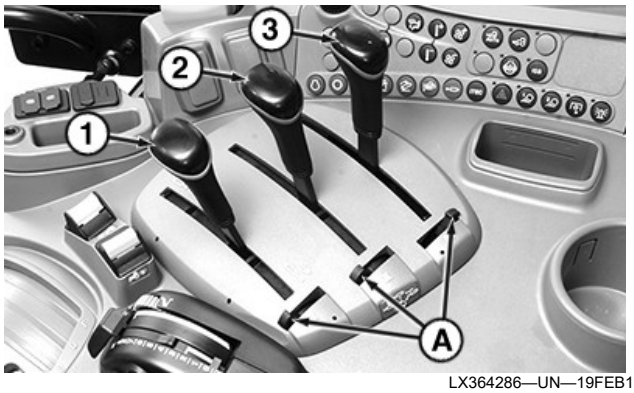
- Mekaniske SCV-er – Løftehastighet
- Mekaniske SCV-er – Stille inn funksjonsmodus
- Mekaniske SCV-er – Trykkinnstillinger for 450-serien
- Elektroniske SCV-er – Meny
- Elektroniske SCV-er – Juster SCV-enes mengde måler og strømningstid
- Elektroniske SCV-er – Laster-modus
- Elektroniske SCV-er – Joystick-modus
- Elektroniske SCV-er – Avanserte innstillinger

OULXA64,6M,0005638-78-28AUG23

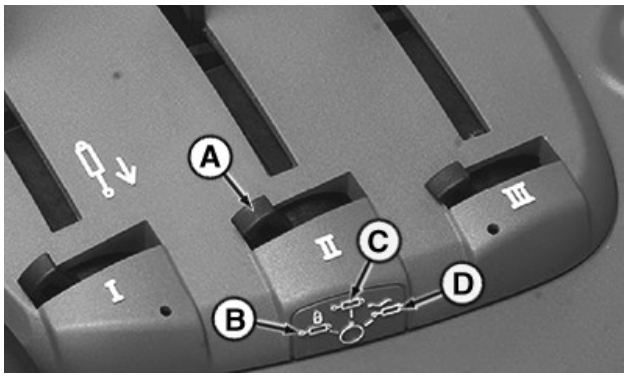
Mekaniske SCV-kontroller

OBS: Lås alltid kontrollelementer som ikke trengs, slik at de ikke kan aktiveres utilsiktet!

Kontrollspak for SCV I til III



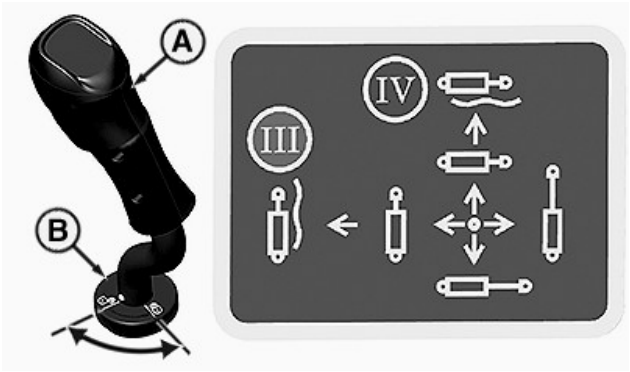
LX364286—UN—19FEB19



LX364287—UN—19FEB19

1—Betjeningsspak for SCV I
2—Betjeningsspak for SCV II
3—Betjeningsspak for SCV III
A—Spak for å låse kontrollspakene
B—Låse kontrollspaken i nøytral posisjon (transportsperre)
C—Kontrollspaken i utskjøvet og inntrukket posisjon
D—Kontrollspaken i utskjøvet og inntrukket posisjon, og låst i flytestilling

Joystick for SCV III og IV (hvis montert)



LX364344—UN—26MAR19

A—Joystick
B—Låsering (transportsperre)

Les om innstillinger i avsnitt 70C.

- Selektive reguleringsventiler, mekaniske – Løftehastighet
- Selektive reguleringsventiler, mekaniske – Stille inn funksjonsmodus
- Selektive reguleringsventiler, mekaniske - Trykkinnstillinger for 450-serien

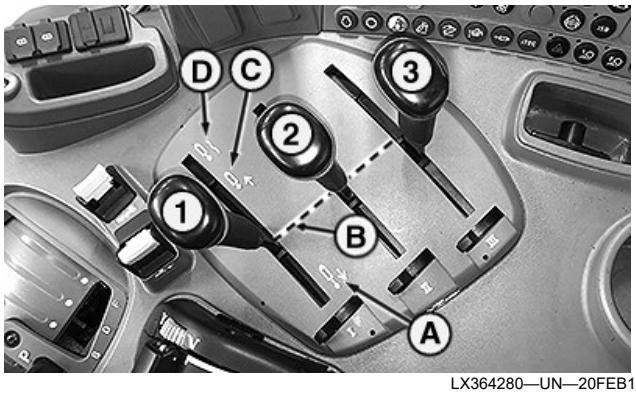
OULXA64,6M,0005639-78-28AUG23

Mekaniske SCV-er – Kontrollspak

OBS: For å unngå personskade må du kontrollere at slangene ikke er byttet om. Hvis slangene er snudd om, skyves sylinderen ut når den skal trekke inn.

VIKTIG: Sikre de selektive reguleringsventilene mot uønsket aktivering ved kjøring på vei og i tilfeller der SCV-kontrollspakene ikke trengs. Se også Selektive reguleringsventiler, mekaniske – Transportsperre, på de neste sidene.

Kontrollspak for SCV I til III



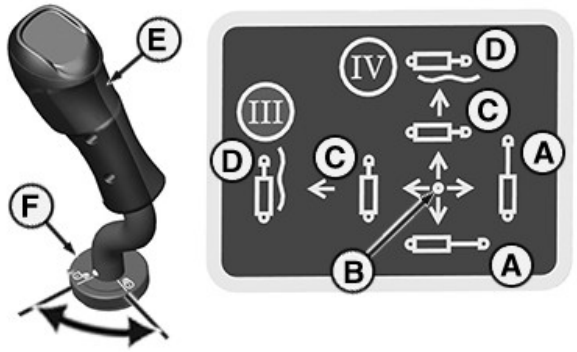
LX364280—UN—20FEB19

SCV-kontrollspak I til III

1—Kontrollspak, SCV I
2—Kontrollspak, SCV II
3—Kontrollspak, SCV III
A—Utskyvning

B—Nøytral posisjon
C—Inntrekning
D—Flytestilling

Joystick for SCV III og IV (hvis montert)



LX364345—UN—26MAR19

A—Utskyvning
B—Nøytral posisjon
C—Inntrekning
D—Flytestilling
E—Joystick
F—Låsering (transportsperre)

Den følgende beskrivelsen gjelder selektive reguleringsventiler med deaktivert låsefunksjon:

A — Utskyvning (sperrestilling)
Hvis spaken flyttes til sperrestilling for utskyvning og slippes, går den tilbake til nøytral posisjon når hydraulikksylinderen er skjøvet ut. Hydraulikksylinderen holdes i denne posisjonen.

A/B — Posisjon mellom nøytral og endeposisjon for utskyvning
Hvis spaken beveges mellom nøytral og endeposisjon for utskyvning, skyves sylinderen sakte ut. Jo lengre spaken beveges mot endeposisjon, desto hurtigere skyves hydraulikksylinderen ut. Når spaken slippes, går den tilbake til nøytral posisjon og hydraulikksylinderen holdes i posisjon.

B — Nøytral stilling (mellom inntrekking og utskyvning)
I nøytral stilling holdes hydraulikksylinderen i posisjon.

B/C — Posisjon mellom nøytral og endeposisjon for inntrekking
Hvis spaken beveges mellom nøytral og endeposisjon for inntrekking, trekkes sylinderen sakte inn. Dess lengre spaken beveges mot endeposisjon, jo hurtigere trekkes hydraulikksylinderen inn. Når spaken slippes, går den tilbake til nøytral posisjon og hydraulikksylinderen holdes i posisjon.

C — Inntrekking (sperrestilling)
Hvis spaken flyttes til sperrestiling for inntrekking og slippes, går den tilbake til nøytral posisjon når hydraulikksylinderen er trukket inn. Hydraulikksylinderen holdes i denne posisjonen.

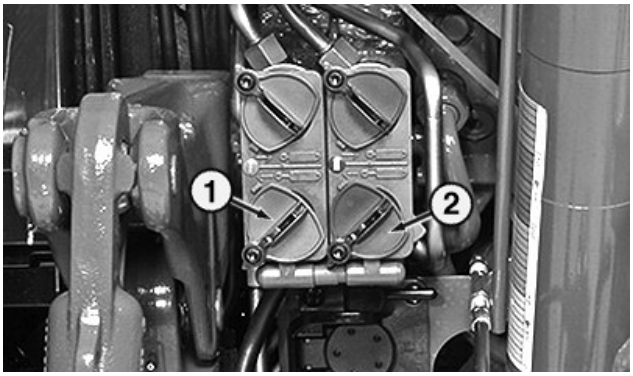
D — Flytestilling (sperrestiling)
Hvis spaken beveges forbi sperrestillingen for inntrekking og sperres i flytestilling, kan stempelet til hydraulikksylinderen bevege seg fritt og det monterte redskapet kan følge bakkekonturen.

MERK: Hvis det i tillegg brukes eksterne ventiler, må kontrollspaken settes i nøytral posisjon for å slå av den aktuelle hydraulikkfunksjonen.

MERK: Sett spaken i flytestilling (D) mens motoren er i gang for å slippe ut det hydrauliske trykket i redskapet.

OBS: Fare for ulykker når det er montert et fremre trepunktsløft (Economy) og frontkoblinger!

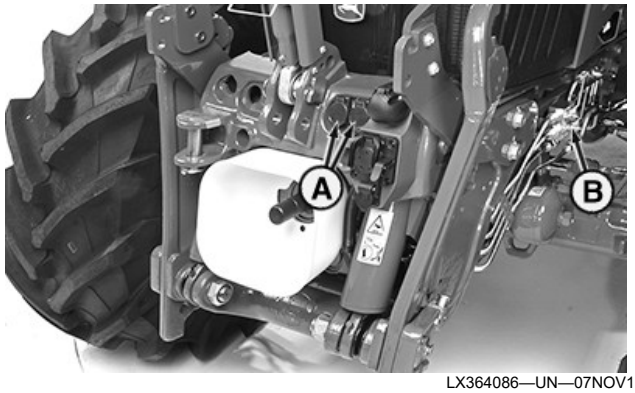
Kontroller at SCV I og II ikke kan brukes for to funksjoner.



LX364281—UN—19FEB19

SCV I og II

1—SCV I
2—SCV II



LX364086—UN—07NOV18

Fremre trepunktsløft (Economy)

A—Frontkobling, SCV II
B—Sperreventil

Bruke SCV I:

- **Når du bruker SCV I, må du kontrollere at sperreventilen (B) er stengt.**
- **Når du bruker fremre trepunktsløft, må du kontrollere at sperreventilen er åpen, og at ingen andre redskaper er koblet til SCV I.**

Bruke SCV II:

- **Når du bruker SCV II, må du kontrollere at ingen andre redskaper er koblet til de fremre koblingene (A).**
- **Når du bruker fremre kobling (A), må du kontrollere at ingen andre redskaper er koblet til SCV II.**

Les om innstillinger i avsnitt 70C.

OULXA64,6M,000563A-78-28AUG23

Mekaniske SCV-er – Transportsperre

OBS: Fare for livstruende skader fra uventede bevegelser på redskap og traktorkomponenter.

Utilsiktet utløste funksjoner på redskap som er tilkoplet til de selektive reguleringsventilene, kan føre til livstruende ulykker.

Transportlåsen må aktiveres ved veikjøring og når de selektive reguleringsventilene ikke behøves. Beveg kontrollspaken til nøytral stilling og lås den med spakene (A).

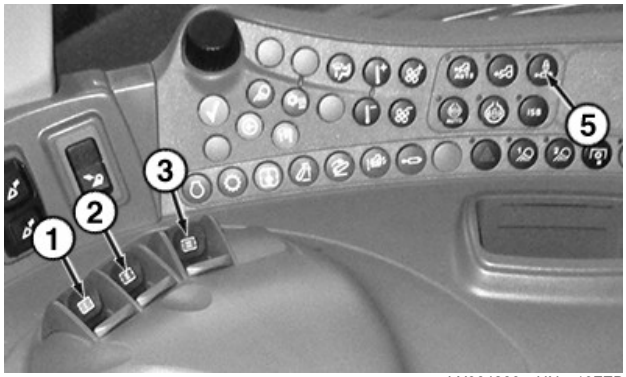
LX364282—UN—19FEB19

Med spak (A) kan hver kontrollspak for de selektive reguleringsventilene låses i nøytral stilling (transportsperre) eller løsnes for alle funksjoner. Om nødvendig kan kontrollspakene låses i flytestilling.

OULXA64,6M,000563B-78-28AUG23

Elektroniske SCV-kontroller

OBS: Lås alltid kontrollelementer som ikke trengs, slik at de ikke kan aktiveres utilsiktet!



LX364283—UN—19FEB19

Førerhytte uten CommandARM™

LX364284—UN—19FEB19

Førerhytte med CommandARM™

LX364285—UN—20FEB19

Fjernkontroll kun for SCV III

1—Betjeningsspak for SCV I
2—Betjeningsspak for SCV II
3—Betjeningsspak for SCV III
4—Kontrollspak for SCV IV[1]
5—Låseknapp for SCV-kontrollspak
A—Fjernkontroll kun for SCV III (inntrekking/utskyvning)[1]

Les om innstillinger i avsnitt 70C.

- Elektroniske SCV-er — Meny
- Elektroniske SCV-er — Justering av strømningshastighet og strømningstid
- Elektroniske SCV-er — Lastermodus
- Elektroniske SCV-er — Joystickmodus

[1] *Hvis montert*

- Les om reaksjonsfølsomhet i Elektroniske SCV-er — Avanserte innstillinger

OULXA64,6M,000563C-78-28AUG23

Elektroniske SCV-er – Kontrollspak

OBS: Alle SCV-er kan også betjenes med joysticken, forutsatt at de er tilordnet til joysticken. Før du bruker dem, må du trykke på knappen (5) for å finne gjeldende tilordning. Feilaktig bruk kan føre til alvorlige ulykker. Se Joystick, elektrisk i avsnitt 70D.

OBS: For å unngå personskade må du kontrollere at slangene ikke er byttet om. Hvis slangene er snudd om, skyves sylinderen ut når den skal trekke inn.

VIKTIG: Ved normal kjøring, eller når det ikke er behov for at SCV-kontrollspaken er i nøytral posisjon, aktiverer du sperreknappen til SCV-en (5).

MERK: Bevegelse av SCV-kontrollspaken til dens klikkposisjon aktiverer den valgte funksjonen med hensyn på innstilt strømningshastighet og strømningstid. SCV-kontrollspakene blir ikke værende i klikkeposisjonene for utskyvning og inntrekking hvis ikke de holdes fysisk der av føreren.

MERK: Flytestilling kan brukes for å la hydraulikkmotorene være avslått når redskap settes ut av funksjon.

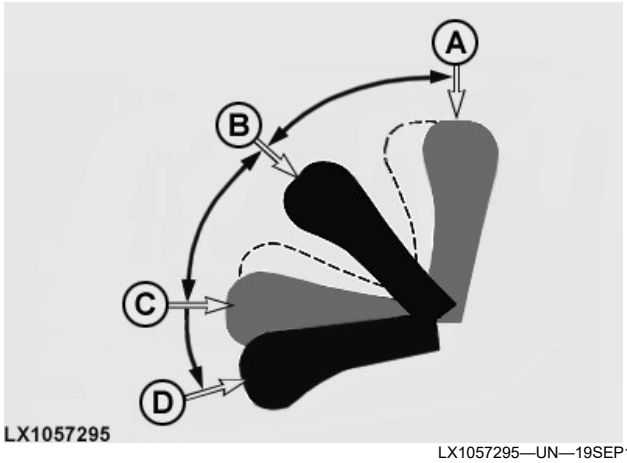
LX364283—UN—19FEB19

Førerhytte uten CommandARM™

LX364284—UN—19FEB19

Førerhytte med CommandARM™

1—Betjeningsspak for SCV I
2—Betjeningsspak for SCV II
3—Betjeningsspak for SCV III
4—Kontrollspak for SCV IV[2]
5—Låseknapp for SCV-kontrollspak



LX1057295—UN—19SEP13

A—Utskyvning (klikkeposisjon)
B—Nøytral posisjon
C—Trekke inn (klikkeposisjon)
D—Flytestilling (hakk)

A – Skyv ut (klikkeposisjon)

Hvis spaken flyttes til klikkeposisjonen for utskyvning og slippes, går den tilbake til nøytral posisjon, og hydraulikksylinderen skyves ut i samsvar med den forhåndsvalgte strømningshastigheten og den forhåndsdefinerte strømningstiden.

A/B – Posisjon mellom nøytral og klikkeposisjon for utskyvning

Hvis spaken beveges mellom nøytral og klikkeposisjonen for utskyvning, skyves sylinderen sakte ut. Jo lengre spaken flyttes mot klikkeposisjonen, desto fortere skyves sylinderen ut. Når spaken slippes, går den tilbake til nøytral posisjon og hydraulikksylinderen holdes i posisjon.

B — Nøytral stilling (mellom inntrekking og utskyvning)

I nøytral stilling holdes hydraulikksylinderen i posisjon.

[2] *Hvis montert*

Spaken går tilbake til midtposisjon (nøytral) når den slippes, hvis den ikke er sperret i flytestilling (D).

B/C – Posisjon mellom nøytral og klikkeposisjon for inntrekking
Hvis spaken beveges mellom nøytral posisjon og klikkeposisjon for inntrekking, trekkes sylinderen sakte inn. Jo lengre spaken flyttes mot klikkeposisjonen, desto fortere trekkes sylinderen inn. Når spaken slippes, går den tilbake til nøytral posisjon og hydraulikksylinderen holdes i posisjon.

C — Trekk inn (klikkeposisjon)
Hvis spaken flyttes til klikkeposisjonen for inntrekking og slippes, går spaken tilbake til nøytral posisjon og hydraulikksylinderen trekkes inn i samsvar med den forhåndsvalgte strømningshastigheten og den forhåndsdefinerte strømningstiden.

D – Flytestilling (sperrestilling)
Hvis spaken beveges forbi klikkeposisjonen for inntrekking og sperres i flytestilling, kan stempelet til hydraulikksylinderen bevege seg fritt og det monterte redskapet kan følge bakkekonturen.

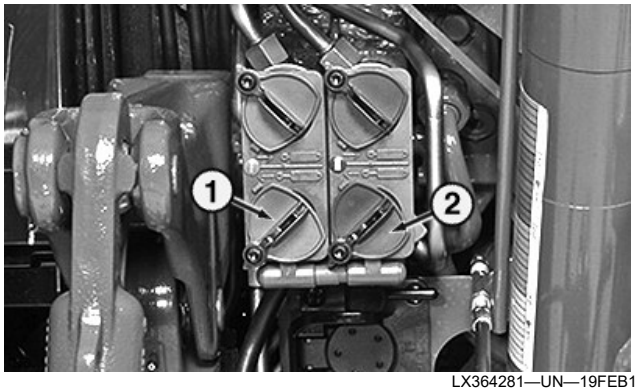
MERK: Hvis kontrollspaken slippes løs i en klikkeposisjon, går den automatisk tilbake til nøytral posisjon.

MERK: Hvis det i tillegg brukes eksterne ventiler, må kontrollspaken settes i nøytral posisjon for å slå av den aktuelle hydraulikkfunksjonen.

MERK: Sett spaken i flytestilling (D) mens motoren er i gang for å slippe ut det hydrauliske trykket i redskapet.

OBS: Fare for ulykker når det er montert et fremre trepunktsløft (Economy) og frontkoblinger!

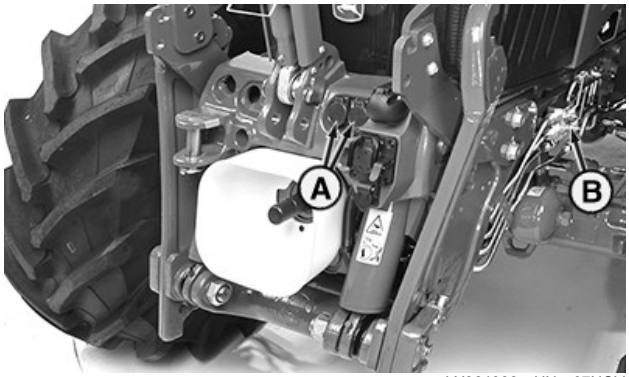
Kontroller at SCV I og II ikke kan brukes for to funksjoner.



LX364281—UN—19FEB19

SCV I og II

1—SCV I
2—SCV II



LX364086—UN—07NOV18

Fremre trepunktsløft (Economy)

A—Frontkobling, SCV II
B—Sperreventil

Bruke SCV I:

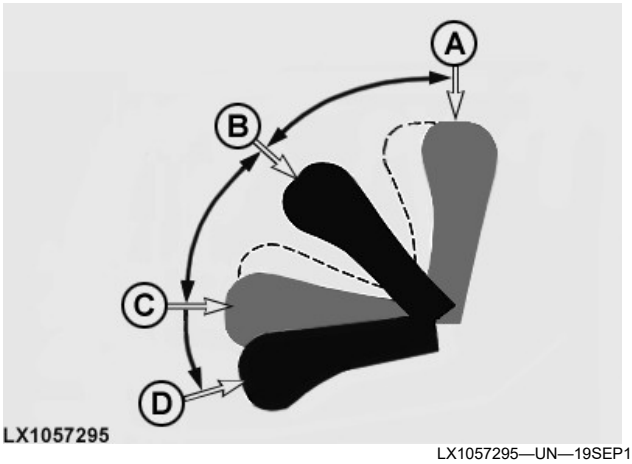
- **Når du bruker SCV I, må du kontrollere at sperreventilen (B) er stengt.**
- **Når du bruker fremre trepunktsløft, må du kontrollere at sperreventilen er åpen, og at ingen andre redskaper er koblet til SCV I.**

Bruke SCV II:

- **Når du bruker SCV II, må du kontrollere at ingen andre redskaper er koblet til de fremre koblingene (A).**
- **Når du bruker fremre kobling (A), må du kontrollere at ingen andre redskaper er koblet til SCV II.**

OULXA64,6M,000563D-78-28AUG23

Elektroniske SCV-er – Nøytral posisjon



LX1057295—UN—19SEP13

A—Utskyvning (klikkeposisjon)
B—Nøytral posisjon
C—Trekke inn (klikkeposisjon)
D—Flytestilling (hakk)

Nøytral stilling (B) gjør at gjennomstrømningen kan fortsette til strømningstiden utløper. Hvis det ikke er gitt

noen strømningstid, koples ventilene for både utskyvning og inntrekning ut.

MERK: Flytt spakene for SCV-ene til nøytral stilling før du starter traktoren.

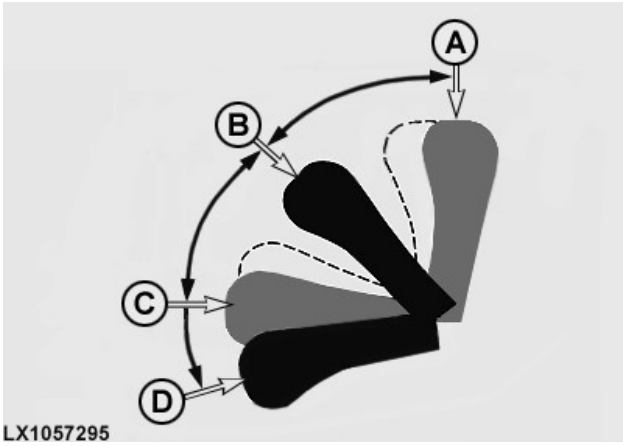
Spaker i utskyvnings- eller inntrekkingsstilling går automatisk tilbake til nøytral posisjon når de slippes. Flytestillingen forblir sperret.

Alle andre posisjoner enn nøytral eller flytestilling ignoreres til spaken settes i nøytral etter start av motoren.

OULXA64,6M,000563E-78-28AUG23

Elektroniske SCV-er – Utskyvning og klikkeposisjon for utskyvning

Utskyvning



LX1057295—UN—19SEP13

A—Utskyvning (klikkeposisjon)
B—Nøytral posisjon
C—Trekke inn (klikkeposisjon)
D—Flytestilling (hakk)

Hvis spaken beveges mellom nøytral (B) og klikkeposisjonen for utskyvning (A), skyves sylinderen sakte ut. Jo lengre spaken flyttes mot klikkeposisjonen (A), desto fortere skyves sylinderen ut. Når spaken slippes, går den tilbake til nøytral posisjon og hydraulikksylinderen holdes i posisjon.

MERK: Innstillingen for strømningstid ignoreres i utskyvningsstilling.

Klikkeposisjon for utskyvning

Beveg spaken til utskyvningsposisjon (A) og slipp den. Spaken går tilbake til nøytral posisjon, og hydraulikksylinderen skyves ut i samsvar med den forhåndsdefinerte sperretiden og den forhåndsvalgte strømningshastigheten.

Den innstilte strømningshastigheten opprettholdes.

Strømningstiden for strømningshastigheten starter når spaken beveges til klikkeposisjon. Strømningstiden bør justeres slik at sylinderen er skjøvet helt ut når tiden har løpt ut.

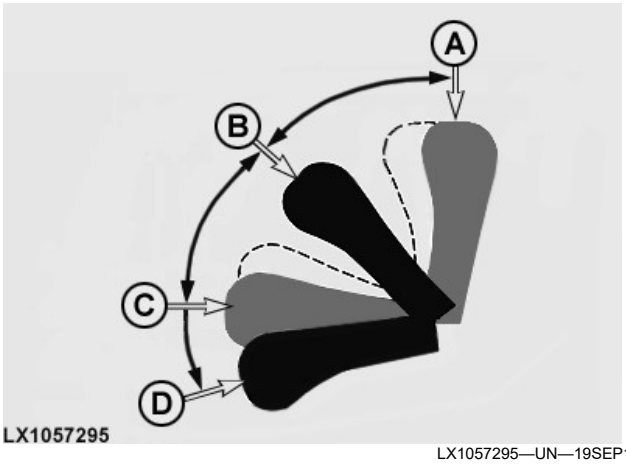
MERK: Hvis spaken ikke går tilbake fra klikkeposisjon til nøytral i løpet av 0,8 sekunder, oppheves innstillingene som er knyttet til klikkeposisjonen.

Innstillingene som er forbundet med klikkeposisjonen, kan oppheves ved å bevege spaken ut av nøytral.

OULXA64,6M,000563F-78-28AUG23

Elektroniske SCV-er – Inntrekking og klikkeposisjon for inntrekking

Inntrekking



LX1057295—UN—19SEP13

A—Utskyvning (klikkeposisjon)
B—Nøytral posisjon
C—Trekke inn (klikkeposisjon)
D—Flytestilling (hakk)

Hvis spaken beveges mellom nøytral (B) og klikkeposisjonen for inntrekking (C), trekkes sylinderen sakte inn. Jo lengre spaken flyttes mot klikkeposisjonen (C), desto fortere trekkes sylinderen inn. Når spaken slippes, går den tilbake til nøytral posisjon og hydraulikksylinderen holdes i posisjon.

MERK: Innstillingen for strømningstid ignoreres i inntrekkingsstilling.

Klikkeposisjon for inntrekking

Beveg spaken til inntrekkingsposisjon (C) og slipp den. Spaken går tilbake til nøytral posisjon og hydraulikksylinderen trekkes inn i samsvar med den forhåndsdefinerte strømningstiden og strømningshastigheten.

Strømningshastigheten opprettholdes.

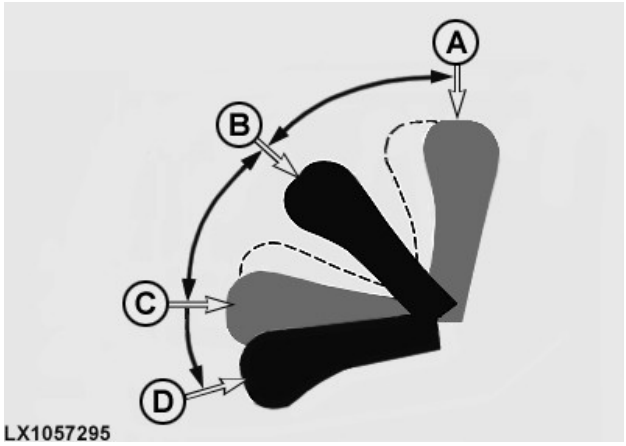
Strømningstiden for strømningshastigheten starter når spaken beveges til klikkeposisjon. Strømningstiden bør justeres slik at sylinderen er trukket helt inn når tiden har utløpt.

MERK: Hvis spaken ikke går tilbake fra klikkeposisjon til nøytral i løpet av 0,8 sekunder, oppheves innstillingene som er knyttet til klikkeposisjonen.

Innstillingene som er forbundet med klikkeposisjonen, kan oppheves ved å bevege spaken ut av nøytral.

OULXA64,6M,0005640-78-28AUG23

Elektroniske SCV-er – Flytestilling (hakk)



LX1057295—UN—19SEP13

A—Utskyvning (klikkeposisjon)
B—Nøytral posisjon
C—Trekke inn (klikkeposisjon)
D—Flytestilling (hakk)

Beveg spaken forbi tilbaketrukket klikkeposisjon (C) og sperr den i flytposisjon. Front loader, diverter 1, if equipped Frontlaster, avleder 1, hvis utstyrt Stempelet til hydraulikksylinderen kan bevege seg fritt i flytposisjon og det monterte redskapet kan følge bakkekonturen.

Hvis du vil deaktivere funksjonen, flytter du spaken manuelt tilbake til nøytral.

MERK: Tidsinnstillingen ignoreres i flytestilling.

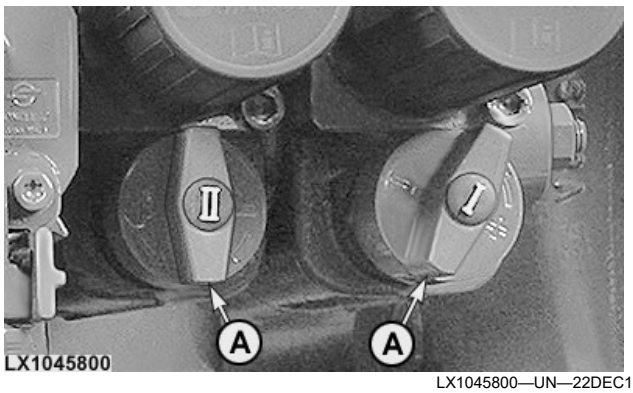
Hvis spaken beveges til flytestilling (D) før motoren slås av og spaken fortsatt er i flytestilling (D) ved den etterfølgende oppstarten, blir flytefunksjonen værende deaktivert til spaken flyttes tilbake til nøytral posisjon (B). I sidepanelet fortsetter låseknappen å lyse for dette.

Beveg spaken frem og tilbake i begge retninger etter at den har vært brukt i flytestilling. Dette sikrer at hydraulikksylinderen blir fylt med olje.

OULXA64,6M,0005641-78-28AUG23

Selektive reguleringsventiler (SCV-er)–Innstillinger

Mekaniske SCV-er – Løftehastighet



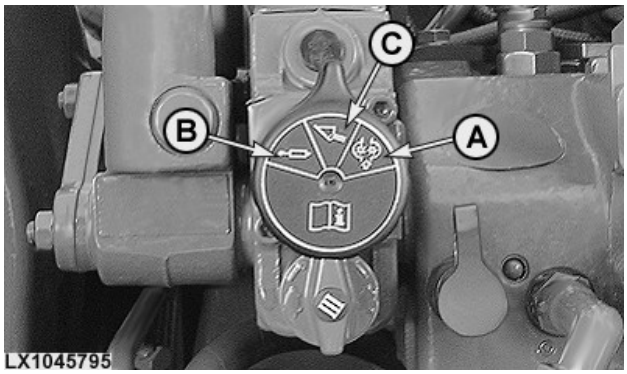
LX1045800—UN—22DEC10

Strømningskontrollventilene (A) kan brukes til å regulere hastigheten for inntrekking eller utskyvning av hydraulikksylindrene (heve og senke). Når du senker, må du kontrollere at SCV-kontrollspaken IKKE beveges til flytestilling.

VIKTIG: Full utskyvning og inntrekking av en hydraulikksylinder skal vare minst 1,5 sekund. Hurtigere utskyvning eller inntrekking kan forårsake skader.

LX25458,6M,0000A3D-78-28AUG23

Mekaniske SCV-er – Stille inn funksjonsmodus



LX1045795—UN—22DEC10

SCV-serien 450 vist

A—Låsefunksjon 1
B—Låsefunksjon 2
C—Ingen låsefunksjon

Traktoren kan være utstyrt med selektive reguleringsventiler i 200-serien og/eller 450-serien.

Selektive reguleringsventiler i 200 og 450-serien har funksjonene “løfte”, “senke”, “flytestilling”, samt en låsefunksjon (A).

Låsefunksjonen (A) holder kontrollspaken værende i "løfte" eller "senke"-posisjon inntil den beveges manuelt.

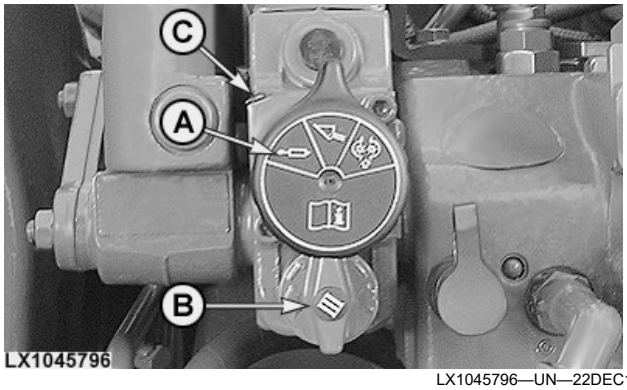
Selektive reguleringsventiler i 450-serien har også en ekstra låsefunksjon (B) som gjør at kontrollspaken blir værende i “heve”- eller “senke”-stilling helt til trykket i oljekretsen har nådd forhåndsinnstilt verdi (f.eks. når hydraulikksylinderen har nådd sin endeposisjon).

Ingen låsefunksjon er aktivert i posisjon (C). Kontrollspaken vender tilbake til nøytral så snart den slippes.

Hvis en redskap (f.eks. en hydraulikksylinder) kobles til, må trykkforbindelsen (f.eks. utskyvning av sylinder) kobles til den nederste koblingen. Hos selektive reguleringsventiler i 200-serien forhindrer en ventil trykktap forårsaket av lekkasje (f.eks. inntrekking av sylinder), når motoren stanses. På ventiler i 450-serien er risikoen for lekkasje ytterligere redusert.

LX25458,6M,0000A3E-78-28AUG23

Mekaniske SCV-er – Trykkinnstillinger for 450-serien



LX1045796—UN—22DEC10

A—Låsefunksjon
B—Strømningsreguleringsventil
C—Plugg

MERK: Alle selektive reguleringsventiler er innstilt for å koble seg ut ved et trykk på 18000 kPa (180 bar; 2610 psi) ved levering fra fabrikk.

Hvis den selektive regulerings ventilen i låsefunksjonen slås av for tidlig (kontroll spaken går i nøytral stilling for tidlig), eller hvis den slår seg av for sent eller ikke i det hele tatt (kontroll spaken går i nøytral stilling for sent eller ikke i det hele tatt), går du frem som følger :

1. Koble fra hydraulikkslanger ved tilkoblingene (hvis montert).
2. Koble inn låsefunksjonen (A) (så langt det går mot høyre) og flytt flytkontrollventilen (B) til midtre stilling.
3. Ta ut pluggen (C) og sett inn en 1.5 mm (0.06 in) unbrakonøkkel.
4. Start motoren og drei skruen med urviseren så langt den går.
5. Beveg kontroll spaken for SCV til heve-eller senke-

stilling (kontroll spaken blir værende i heve-eller senke-stilling).

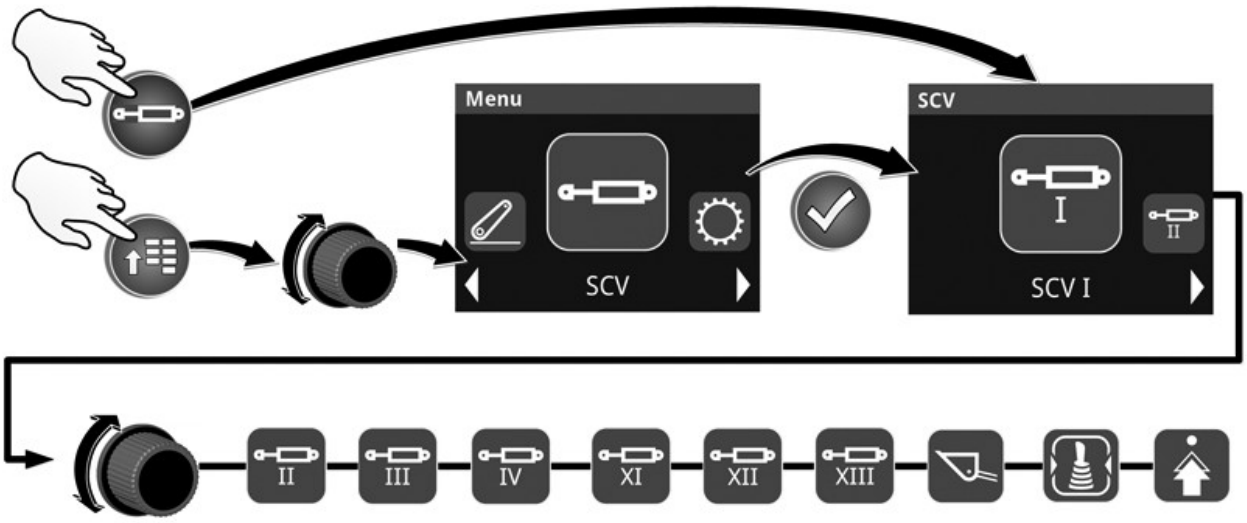
6. Drei skruen mot urviseren inntil kontrollspaken går tilbake til nøytral stilling.

MERK: Ved en hel omdreining endres trykket med ca. 2000 kPa (20 bar) (290 psi).

7. Sett i pluggen igjen.

LX25458,6M,0000A3F-78-28AUG23

Elektroniske SCV-er – Meny

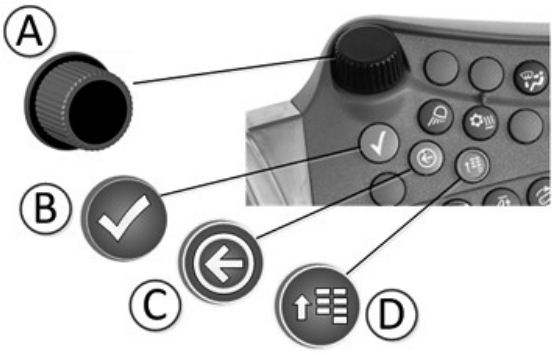


LX368280—UN—17DEC18

Display med full utstyr

- Gå til innstillingene for kontrollenhetene med knappen for SCV-er.
- Gå til innstillingene for kontrollenhetene via hovedmenyen.

Kontrollenheter som er viktige for å foreta innstillinger:



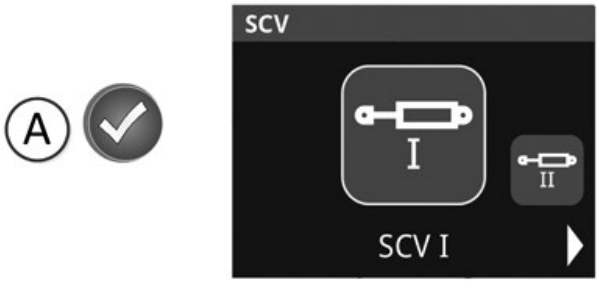
LX361250—UN—17DEC18

A—Velg og still inn
B—Bekreft valget
C—Ett trinn tilbake
D—Gå til hovedmenyen

OULXA64,6M,0005643-78-28AUG23

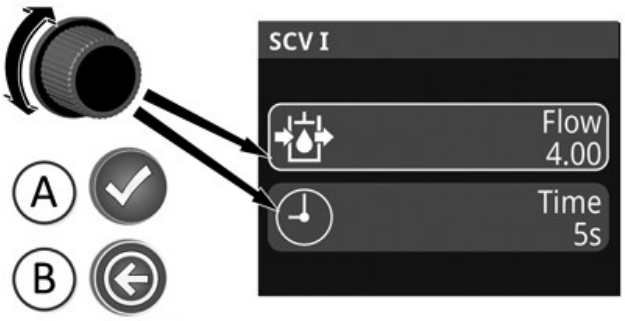
Elektroniske SCV-er – Juster SCV-enes mengde måler og strømningstid

1. Gå til menyen. Se Selektive reguleringsventiler, elektroniske – Meny.
2. Gå til ønsket SCV for å foreta innstillinger, f.eks. SCV I. Bekreft deretter med knappen (A).



LX368285—UN—17DEC18

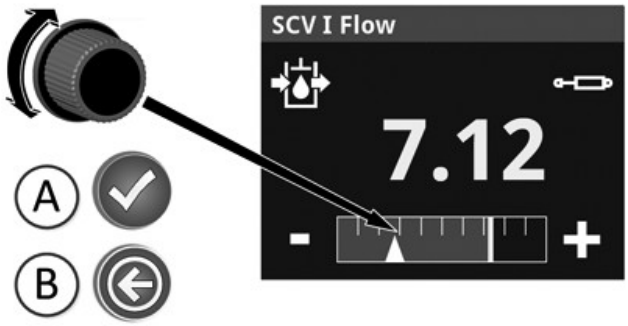
3. Velg strømningshastighet eller strømningstid. Bekreft valget med knappen (A).



LX368286—UN—17DEC18

A—Bekreft
B—Bak

4. Still inn strømningshastighet og bekreft med knappen (A).

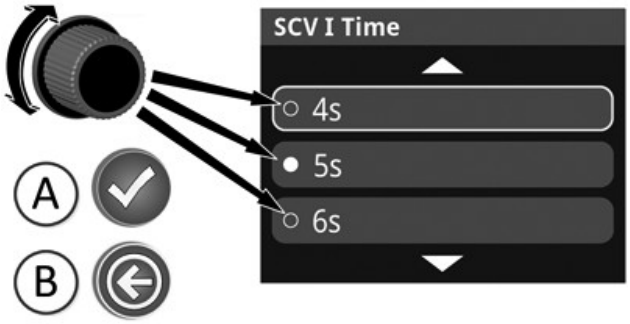


LX368287—UN—17DEC18

Strømningshastighet, innstilling

A—Bekreft
B—Bak

5. Velg strømningstid og bekreft med knappen (A).



LX368288—UN—17DEC18

Strømningstid, stille inn

OULXA64,6M,0005644-78-28AUG23

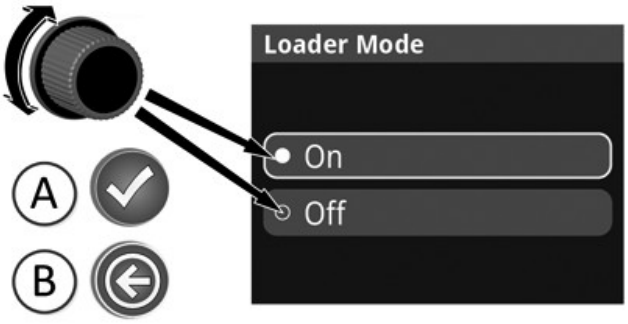
Elektroniske SCV-er – Lastermodus

MERK: Frontlastermodus er kun tilgjengelig for bruk via joysticken.

1. Gå til menyen. Se Selektive reguleringsventiler, elektroniske – Meny.
2. Velg Lastermodus og bekreft med knappen (A).

LX368281—UN—17DEC18

3. Velg På eller Av og bekreft med knappen (A).



LX368282—UN—17DEC18

A—Bekreft
B—Bak

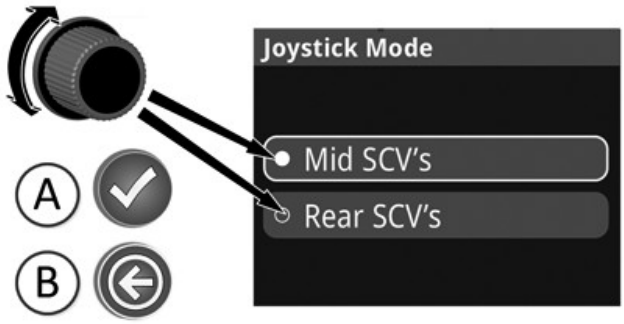
OULXA64,6M,0005645-78-28AUG23

Elektroniske SCV-er – Joystickmodus

1. Gå til menyen. Se Selektive reguleringsventiler, elektroniske – Meny.
2. Velg Joystick-modus og bekreft med knappen (A).

LX368283—UN—17DEC18

3. Velg midtre eller bakre SCV-er. Midtre = SCV XI, XII og XIII.



LX368284—UN—17DEC18

A—Bekreft
B—Bak

- Hvis de midtre SCV-ene velges, ignoreres innstilte strømningstider for SCV XI, XII og XIII.
- Lastermodus skrur seg av hvis man velger bakre SCV-er.

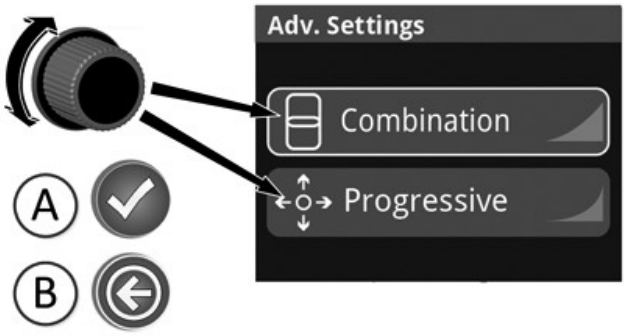
OULXA64,6M,0005646-78-28AUG23

Elektroniske SCV-er – Avanserte innstillinger

1. Gå til menyen. Se Selektive reguleringsventiler, elektroniske – Meny.
2. Velg Avanserte innstillinger og bekreft med knappen (A).

LX368289—UN—17DEC18

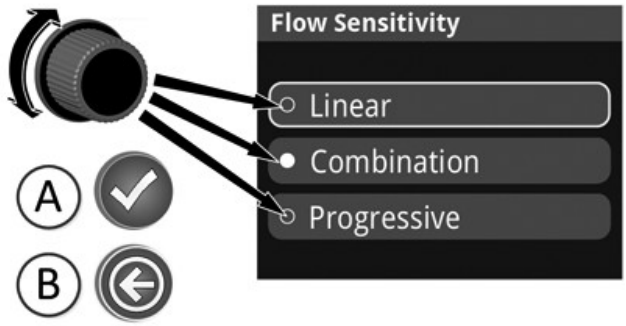
3. Velg symbolet for kontrollspak eller joystick, og bekreft med knappen (A).



LX368291—UN—17DEC18

A—Bekreft
B—Bak

4. Velg følsomhet og bekreft med knappen (A).



LX368290—UN—17DEC18

A—Bekreft
B—Bak

Strømningshastighetsadferd ved betjening av kontrollspak eller joystick:

- **Lineær:** Strømningshastigheten er proporsjonal med spakens posisjon.
- **Kombinasjon:** Strømningshastigheten er lav i første området for spakbevegelse og øker senere. Reaksjonsfølsomheten er følsom.
- **Progressiv:** Strømningshastigheten er veldig lav i første området for spakbevegelse og øker senere. Reaksjonsfølsomheten er veldig følsom.

OULXA64,6M,0005647-78-28AUG23

Fører-i-sete-sensor (for Nord-Amerika, Australia og New Zealand)

En akustisk alarm høres når operatøren forlater førersetet og transmisjonen og SCV-kontrollen er stilt som følger:

1. Transmisjon i stillingene park eller nøytral
2. SCV-kontroll i modusene **Kontinuerlig** eller **Tidssperre**

Etter fem sekunder slås den hørbare alarmen av.

MERK: SCV kobles ikke ut når operatøren forlater setet.

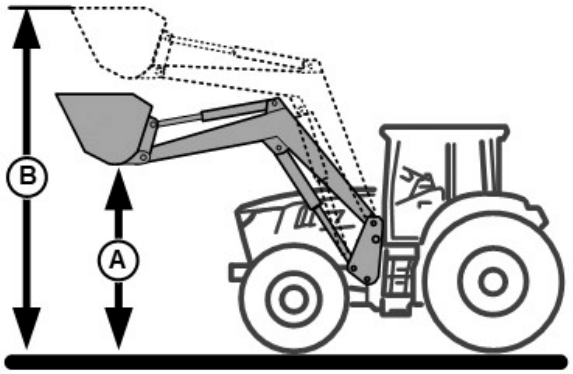
LX25458,6M,0000A40-78-27MAR23

Kjøring med laster på offentlige veier

OBS: Det er fare for personskader og potensielle skader på utstyr og miljø.

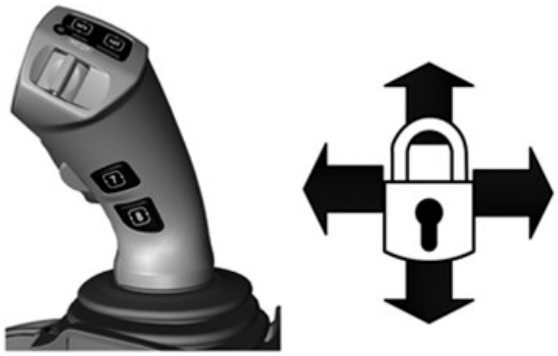
Følg sikkerhetstiltakene som er oppgitt nedenfor, og følg de spesifikke kravene som er angitt i lokale forskrifter.

- Påse at lasteren er losset, og at lastearmen er hevet til den høyden som er spesifisert i lokale lover. Noen land krever for eksempel en minimum høyde (A) på 2 meter (6,5 ft) og en maksimal høyde (B) på 4 meter (13 ft) fra bakken til frontlasteren ved kjøring på offentlige veier.
- Unngå kontakt mellom frontlasteren og overhengende strukturer, som passasjer, broer, trafikklys eller strømledninger.
- Sørg for at førerens sikt framover ikke er blokkert.
- Sørg for at lyssystemet og synligheten til kjøretøyets registreringsskilt ikke er forringet.
- Tilpass kjørestilen din for å ta hensyn til det hevede tyngdepunktet. Dette inkluderer sakte svinging og mer forsiktighet når kjøretøyet tipper.
- Vær oppmerksom på den økte lengden på kjøretøyet, spesielt når du manøvrerer eller svinger i veikryss.
- Lås frontlasterens joystick for å hindre utilsiktet betjening av lasteren. Se i denne håndboka.



LX665247—UN—23JUN25

Eksempel: Minimum og maksimal høyde

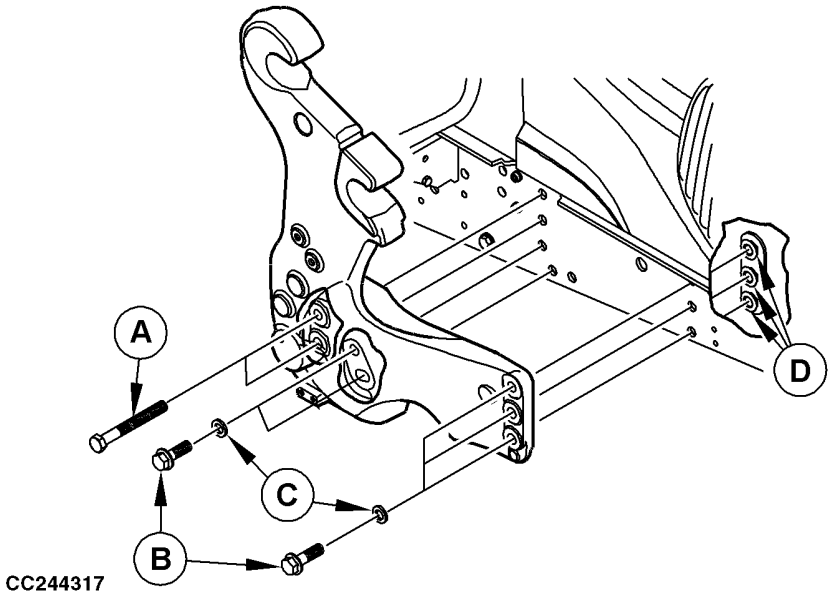


LX665248—UN—23JUN25

Eksempel: Lås frontlasterens joystick

80D,oulxa64,1750679636006-78-24JUN25

Monteringsrammer for frontlaster for lasterne 620R/623R



CC244317—UN—04JUN15

Jernvare brukt på monteringsrammer for John Deere-frontlastere					
Kompo-nent	Betegnelse	Standard	Dimensjoner	Identifikasjon/gradering	Maling
(A)	Hodeskrue med flens	JDS121	M20 x 2,5 x160	10,9	Sink
(B)	Hodeskrue med flens	JDS121	M20 x 2,5 x 70	10,9	Sink
(D)	Hex Nut with Fl ange	ISO4161	M20 x 2.5	10	Sink

Jernvare brukt på monteringsrammer for John Deere-frontlastere							
Kompo-nent	Betegnelse	Standard	Innvendig diameter	Utvendig diameter	Tykkelse	Materiale	Maling
(C)	Skive	JDS130	21.4 mm (0.9 in)	42 mm (1.5 in)	5 mm (0.1 in)	300 HV	Sink

VIKTIG: En frontlaster som er kontrollert og godkjent av John Deere, er tilgjengelig for salg.

Ved montering av monteringsrammer for John Deere-frontlastere, må du kun bruke egnede festeelementer, som vist i illustrasjonen over.

Kontroller festeskruenes tiltrekkingsmomenter regelmessig. Følg frontlasterens instruksjonshåndbok og monteringsanvisning.

Oppgave	Mål	Spesifikasjon
Hodeskrue med flens	Moment	620 Nm (457 lb ft)

LX25458,ALL,0000A41-78-18JUN25

Frontlaster-Hydraulisk hurtigutløser (hvis montert)

LX364288—UN—20FEB19

Trykk på knappene (A) for å låse og låse opp når du skifter frontlasterens redskap.

MERK: Se i instruksjonshåndboka til frontlasteren hvis du ønsker mer informasjon.

OULXA64,6M,0005648-78-28AUG23

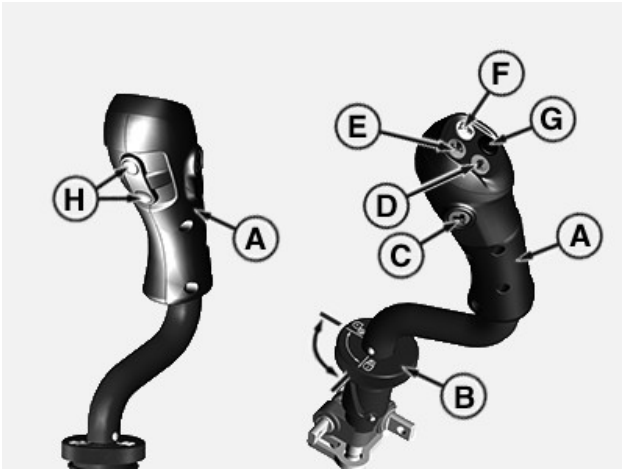
Frontlaster – Motorhastighetens påvirkning på løftefunksjonen

Løftefunksjonen til frontlasteren forbedres ved å øke motorhastigheten. Still inn ønsket minimum turtall med håndgassen.

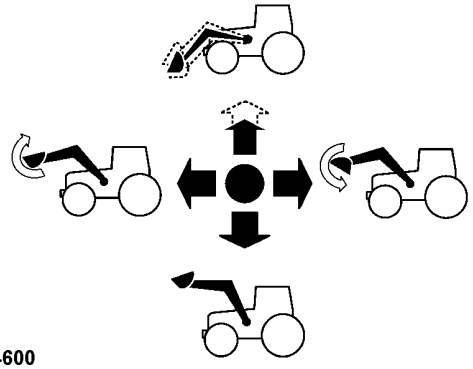
LX25458,0000A43-78-19JUN23

Mekanisk joystick (fabrikkmontert)—Kontroller

OBS: Når frontlasteren ikke er i bruk, må joysticken være låst. Drei på låseringen (B) for å gjøre dette, og kontroller at joysticken ikke kan beveges. Hvis dette ikke gjøres, kan frontlasteren bli aktivert utilsiktet mens traktoren er i bevegelse, noe som kan føre til alvorlige ulykker.



LX364495—UN—16OCT19



LX1054600

LX1054600—UN—10OCT11

A—Joystick
B—Låsering (transportsperre)
C—Knapp, endre kjøreretning
D—Girskiftknapp, girskift ned
E—Girskiftknapp, girskift opp
F—Knapp for aktivering av lasterfjæringssystemet[1]
G—Knapp, aktivere redskapens omkasterventil[1]
H—Vippebryter, ekstra reguleringsventil for inntrekking/ utskyving[1]

MERK: Den viste joysticken er utstyrt med ekstra kontroller.

Hovedfunksjoner:

- Drei låseringen mot høyre = låse
- Drei låseringen mot venstre = låse opp
- Spak bakover = løfte frontlaster
- Spak framover helt til merkbar motstand = senke frontlaster
- Spak framover forbi merkbar motstand (sperrehakk) = frontlaster i flytestilling
- Spak mot venstre = skuffen ruller tilbake
- Spak mot høyre = skuffen vippes ned

Avanserte funksjoner og programmering:

Med joysticken (A) kan du bruke to selektive reguleringsventiler samtidig.

En tredje reguleringsventil aktiveres med vippebryteren (H) og gjør det mulig å styre en ekstra funksjon.

Ved å trykke på knappen (C), endres kjøreretningen.

Lasterfjæringssystemet slås på og av med knappen (F). Når lasterfjæringssystemet slås på, tennes LED-lampa i knappen (F).

Girskiftknappene (D) og (E) gjør det mulig å skifte gir på transmisjonen. *På traktorer med CommandQuad™ PLUS-transmisjon er det kun mulig å skifte gir når transmisjonen betjenes i gruppe A, B, C eller D.*

Aktivere og deaktivere lasterfjæringssystemet (hvis montert)

1. Hold knappen (F) nede og slå så på tenningen.
2. Hold knappen (F) nede i ytterligere 5 sekunder til LED-en i knappen begynner å BLINKE.
3. Slipp knappen og trykk på den på nytt innen 5 sekunder, for å gå til programmeringsmodus.
4. Den aktuelle programmeringen av lasterfjæringssystem er vist som følger:

   LED av hele tiden ► Lasterfjæringssystemet er deaktivert

   LED er på hele tiden ► Lasterfjæringssystemet er aktivert
5. Aktiver eller deaktiver lasterfjæringssystemet med knappen (F).
6. Trykk på en vilkårlig knapp på joysticken eller slå av tenningen for å forlate programmeringsmodus og lagre innstillingen.

MERK: Hver gang motoren startes, forblir lasterfjæringssystem av.

Aktivere eller deaktivere omkasterventilen for redskap (hvis montert)

Trykk kort på knappen (G) for å aktivere redskapets omkasterventil. Dette lar deg kontrollere andre funksjoner.

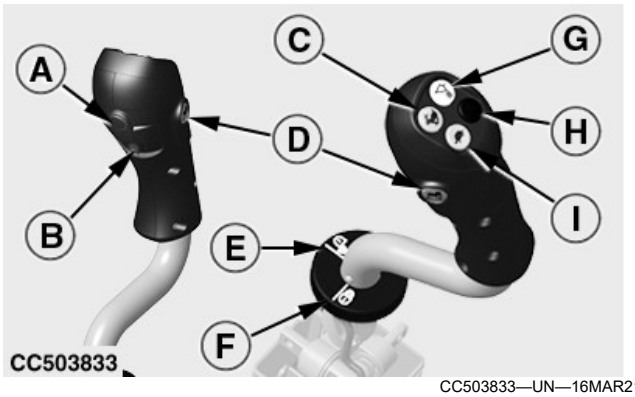
Trykk på knappen (G) igjen for å deaktivere redskapets omkasterventil på nytt.

MERK: Du finner mer informasjon i instruksjonshåndboka til redskapen.

OULXA64,6M,0005345-78-16AUG23

[1] *Hvis montert*

Mekanisk joystick (ettermontert), R-serie-frontlaster for 6M-serie-traktorer (MY20-) — Kontroller



CC503833—UN—16MAR21

A—3.-funksjon
B—Ingen funksjon
C—Girskift OPP
D—Revers
E—Ulåst stilling
F—Låsefunksjon
G—Lasterfjæringssystem
H—4.-funksjon
I—Girskift ned

Multifunksjonsspaken kan låses i nøytral stilling for å unngå utilsiktede bevegelser:

- For å låse multifunksjonsspaken, drei låsen til posisjon (F) mens multifunksjonsspaken er i nøytral posisjon.
- For å låse opp multifunksjonsspaken, drei låsen til stilling (E).

MERK: For bruk av 4.-funksjon må redskapen være utstyrt med nødvendige fordelerventiler.

For å aktivere 3.- eller 4.-funksjon:

- Velg 3. funksjon ved å kontinuerlig trykke på den øvre vippebryteren (A).
- Velg 4.-funksjon ved kontinuerlig å trykke på knappen (H).

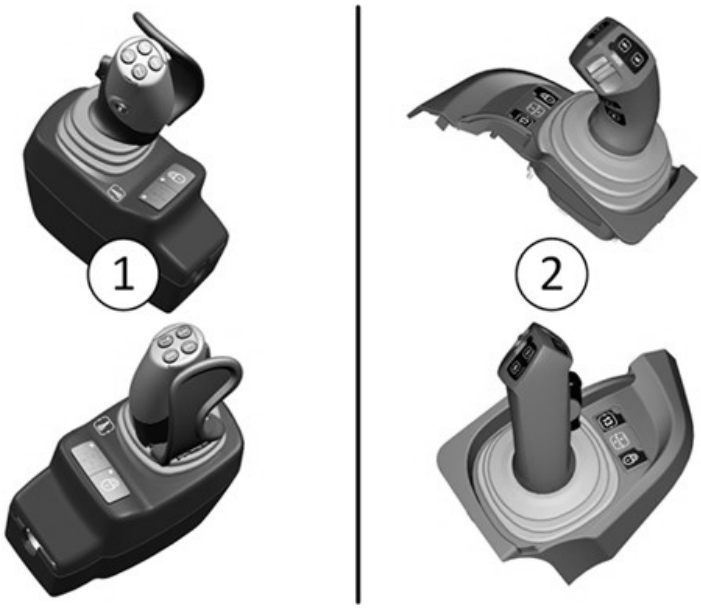
Skyv spaken til høyre side for å åpne redskapen eller trekk den til venstre side for å lukke den.

Traktorens transmisjon kan styres fra multifunksjonsspaken:

- Trykk på knappen (D) for å reversere traktorens kjøreretning.
- Trykk på knappen (C) for å skifte til høyere gir.
- Trykk på knappen (I) for å skifte til lavere gir.

oulxa64,1656420189013-78-27MAR23

Elektrisk joystick—Identifisering av utgaven



LX514274—UN—27JUL22

Joystick-utgaver

Traktoren kan utstyres med to forskjellige joystick-utgaver.

1. Utgave (1) registrerer operatørens hånd ved hjelp av bevegelsen til en klaff.

2. Utgave (2) registrerer operatørens hånd ved hjelp av sensorer.

oulxa64,1655899194890-78-29AUG23

Elektrisk joystick (utgave 1)—Kontroller

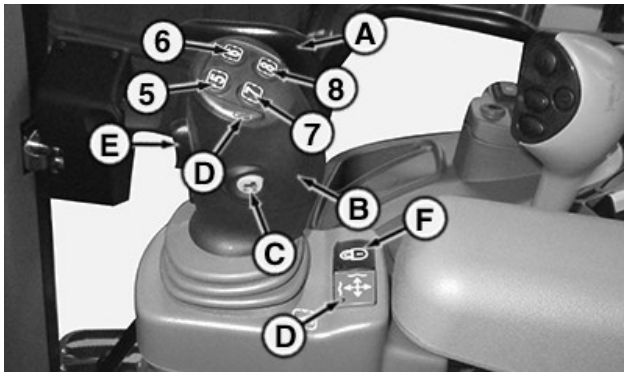
OBS: Fare for ulykker med døden til følge.

Betjeningsfeil kan utløse uforutsette bevegelser på redskaper og frontlaster.

- **Jobb alltid forsiktig og konsentrert.**
- **Noter statusen på avlederventilene.**
- **Ikke betjen frontlasteren sammen med iTEC™.**
- **For å arbeide med frontlasteren må du alltid aktivere lastermodus.**
- **Ikke bruk en tidsinnstilt sperre-stilling under arbeid med frontlaster.**
- **Ved kjøring på vei og hvis joystick ikke er nødvendig, låses joysticken med sperreknappen (F). Knappen (F) tennes når joysticken er låst.**

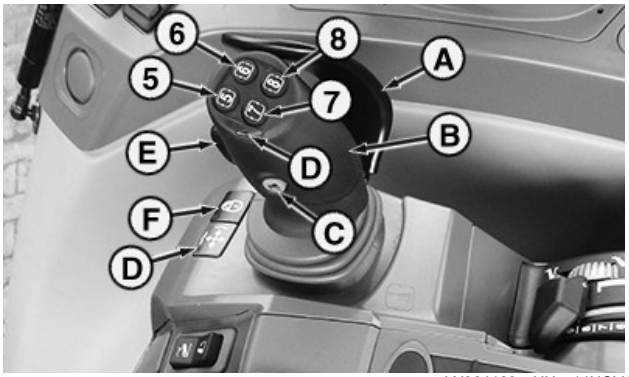
VIKTIG: Hvis en annen standardinnstilling enn fabrikkinnstillingen er aktiv, vises en melding etter at motoren er startet. Meldingen ber føreren om å gjøre seg kjent med de gjeldende innstillingene. Funksjonene er kun tilgjengelige etter at meldingen er bekreftet. Se Oppsett av kontrollenheter i avsnitt 30AA.

For en forhåndsinnstilling som tar hensyn til ISOBUS-redskaper, må du følge anvisningene i redskapens instruksjonshåndbok nøye.



LX364108—UN—21FEB19

Joystick på høyre armlene



LX364109—UN—14NOV18

Joystick på CommandARM™

5—Girskiftknapp, skifte opp
6—Knapp, aktivere lasterfjæringssystemet [2]
7—Girskiftknapp, skifte ned
8—Knapp, omkasterventil [2]
A—Håndklaff, aktivere joystick
B—Joystick
C—Knapp, endre kjøreretning
D—Indikatorlampe, joystick aktiv
E—Vippebryter, heve/senke
F—Låseknapp, joystick PÅ/AV

VIKTIG: Joysticken på høyre armlene kan komme i kontakt med sidekonsollen når setet dreies helt til høyre. Kontroller svingsete, setehøyde og setejustering (fremover/bakover) for å unngå kontakt.

SCV-ene[3] XI til XIII bak høyre stigtrinn kan betjenes med joysticken (B).

Joystick (B) gjør at du kan betjene to SCV-er samtidig. En tredje reguleringsventil betjenes med vippebryteren (E) og gjør det mulig å styre en ekstra funksjon.

Hvis vippebryteren beveges lenger enn det merkbare motstandspunktet (klikkeposisjon) og deretter slippes, vil hydraulikksylinderen til det monterte redskapet trekkes inn eller skyves ut i samsvar med den forhåndsdefinerte strømningstiden og strømningshastigheten.

Ved å trykke på knapp (8) aktiveres omkasterventilen for redskapen og gjør at ekstra funksjoner kan styres.

MERK: Du finner mer informasjon i instruksjonshåndboka til redskapen.

Lasterfjæringssystemet slås på og av med knappen (6). Når lasterfjæringssystem slås på, tennes LED-lyset i knappen (6).

MERK: Lasterfjæringssystemet forblir slått av hver gang motoren startes.

Girskiftknapper (5) og (7) gjør at girene i transmisjonen kan skiftes.

[2] Kun europeisk utgave
[3] Selektiv reguleringsventil

Ved å trykke på knappen (C), endres kjøreretningen.

Trykk på knappen (F) for å låse opp joysticken. Indikatorlamper (D) er grønne når joysticken er klar for bruk.

Se de neste sidene for ytterligere informasjon om utforming, funksjoner og låsefunksjoner på joysticken.

Se også Oppsett av kontroller i avsnitt 30A.

OULXA64,6M,000564A-78-28AUG23

Elektrisk joystick (utgave 1)—Utforming og funksjoner

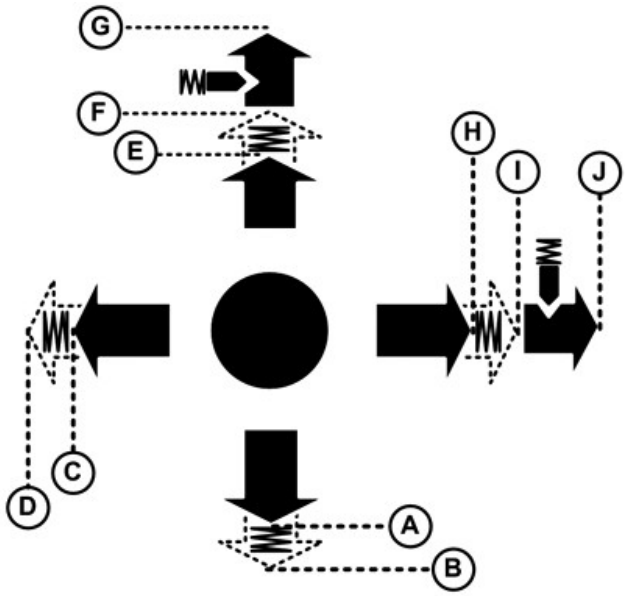
OBS: Aktiver alltid lastermodus før du arbeider med frontlasteren. Hvis dette ikke gjøres, kan funksjoner aktiveres utilsiktet. Se Selektive reguleringsventiler, elektroniske – Lastermodus i avsnitt 70C.

VIKTIG: Forskjellige funksjoner kan tildeles til spakretningene fremover/bakover og venstre/høyre, og til vippebryteren på multifunksjonsspaken. Denne tilordningen kan kun vises på siden Oppsett av kontrollenheter. Se avsnitt 30AA.

MERK: Ved oljetemperaturer under 20 °C (68 °F) reagerer frontlasteren langsomt. Automatiserte funksjoner kan bli påvirket av dette.

For SCV-innstillinger kan du se avsnitt 70C:

- Selektive reguleringsventiler, elektroniske – stille inn strømningstid
- Selektive reguleringsventiler, elektroniske – Stille inn strømningshastighet
- Les om reaksjonsfølsomhet under Selektive reguleringsventiler, elektroniske – Avanserte innstillinger



LX341506—UN—31JUL18

A Trekk joysticken bakover inntil redskapens funksjoner kan utføres ved ønsket hastighet. Ikke før spaken forbi motstandspunktet.

B Trekk joysticken tilbake til den er **forbi** punktet for merkbar motstand (klikkeposisjon), og slipp den så løs.
• Med SCV-kontroll:
Den hydrauliske sylinderen til den forbundne redskapen er skjøvet ut i samsvar med den forhåndsinnstilte strømningstiden og strømningshastigheten.
• I lastermodus:
Innstilt strømningstid ignoreres i lastermodus.

C Trekk joysticken mot venstre helt til redskapens funksjoner kan utføres ved ønsket hastighet. Ikke før spaken forbi motstandspunktet.

D Trekk joysticken til venstre helt til den er **forbi** punktet for merkbar motstand (klikkeposisjon), og slipp den så løs.
• Med SCV-kontroll:
Den hydrauliske sylinderen til den forbundne redskapen er skjøvet ut i samsvar med den forhåndsinnstilte strømningstiden og strømningshastigheten.
• I lastermodus:
Innstilt strømningstid ignoreres i lastermodus.
I lastermodus, hvis joysticken beveges mot venstre to ganger kort etter hverandre forbi motstandspunktet, og blir holdt der, aktiveres skuffens ristefunksjon. Denne funksjonen stopper når spaken går ut av klikkposisjonen.

E Skyv joysticken fremover helt til redskapens funksjoner kan utføres ved ønsket hastighet. Ikke før spaken forbi motstandspunktet.

F Skyv joysticken framover til den er **forbi** punktet for merkbar motstand (klikkeposisjon), og slipp den.
• Med SCV-kontroll:
Den hydrauliske sylinderen til den forbundne redskapen er tilbaketrukket i samsvar med den forhåndsinnstilte strømningstiden og strømningshastigheten.
• I lastermodus:
Innstilt strømningstid ignoreres i lastermodus.

G Skyv joysticken helt fram og sett den i sperren for å aktivere flytestillingen. Spaken forblir i sperrehakket inntil den trekkes tilbake for hånd.

H Trekk joysticken mot høyre helt til redskapens funksjoner kan utføres ved ønsket hastighet. Ikke før spaken forbi motstandspunktet.

I Trekk joysticken til høyre helt til den er **forbi** punktet for merkbar motstand (klikkeposisjon), og slipp den så løs.
• Med SCV-kontroll:
Den hydrauliske sylinderen til den forbundne redskapen er tilbaketrukket i samsvar med den forhåndsinnstilte strømningstiden og strømningshastigheten.
• I lastermodus:
Innstilt strømningstid ignoreres i lastermodus.
I lastermodus, hvis joysticken beveges mot høyre to ganger kort etter hverandre forbi motstandspunktet, og blir holdt der, aktiveres skuffens ristefunksjon. Denne funksjonen stopper når spaken går ut av klikkposisjonen.

J Skyv joysticken helt til høyre og sett den i sperren for å aktivere flytestillingen. Spaken forblir i sperrehakket inntil den trekkes tilbake for hånd.

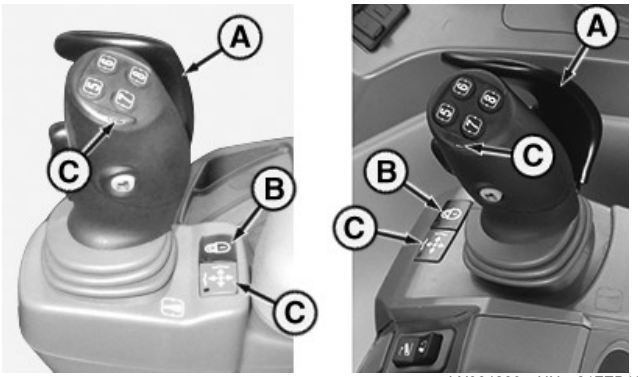
OULXA64,6M,000564B-78-28AUG23

Elektrisk joystick (utgave 1)—Låsefunksjon (transportsperre)

OBS: Fare for livstruende skader fra uventede bevegelser på redskap og traktorkomponenter.

Ukorrekt drift og utilsiktet utløste funksjoner kan føre til livstruende situasjoner.

Ved kjøring på vei, og hvis joysticken ikke behøves, bruker du låseknappen (B) til å deaktivere joystick-funksjonene. Indikatorlampa på knappen (B) lyser når funksjonene er deaktivert.



LX364289—UN—21FEB19

Uten CommandARM™ / med CommandARM™

A—Håndklaff for aktivering av joysticken
B—Låseknapp, joystick PÅ/AV
C—Indikatorlamper, joystick låst opp

Låseknappen (B) låser eller frigir alle frontlasterfunksjonene på joysticken. Transmisjonsfunksjoner (oransje knapper) er utelukket fra blokken.

Når indikatorlampen på låseknappen (B) tennes, er joysticken låst.

Når indikatorlampene (C) begynner å lyse, er joysticken frigjort.

Joysticken forblir låst hver gang traktoren startes på ny.

Håndklaffen (A) forhindrer en uønsket aktivering av joysticken. Spaken fungerer kun så lenge håndklaffen holdes åpen (av føreren). Hvis frontlasteren ikke fungerer etter at føreren har lagt hånden inn i håndklaffen, kan det være fordi spaken ikke var i den midtre sperrestillingen når håndklaffen ble åpnet. Skyv spaken tilbake til den midtre sperrestillingen for å aktivere systemet.

Hvis spaken holdes i nøytral stilling i mer enn 10 minutter, sperres de hydrauliske funksjonene. Fjern hånden kort fra håndklaffen for å stille inn låsen på ny. Hvis det oppstår en feil (f.eks. hvis en del av systemet ikke fungerer eller ved betjeningsfeil), kan systemet helt eller delvis aktiveres på nytt med denne prosedyren over.

MERK: Ved lave temperaturer kan det hende at lasteren ikke fungerer i korte perioder. Hvis temperaturen til hydraulikkoljen synker til under 0 °C (32 °F), arbeider trinnmotorene til ventilene til teleskoparm / skuffe / grabb saktere. Ved temperaturer under -25 °C (-13 °F) slutter de helt å fungere. Betjen flere frontlasterfunksjoner for å varme opp systemet.

MERK: Girskiftfunksjonene (oransje knapper) forblir aktive når joysticken er låst.

OULXA64,6M,000564C-78-28AUG23

Elektrisk joystick (utgave 2)—Kontroller

OBS: Fare for ulykker med døden til følge.

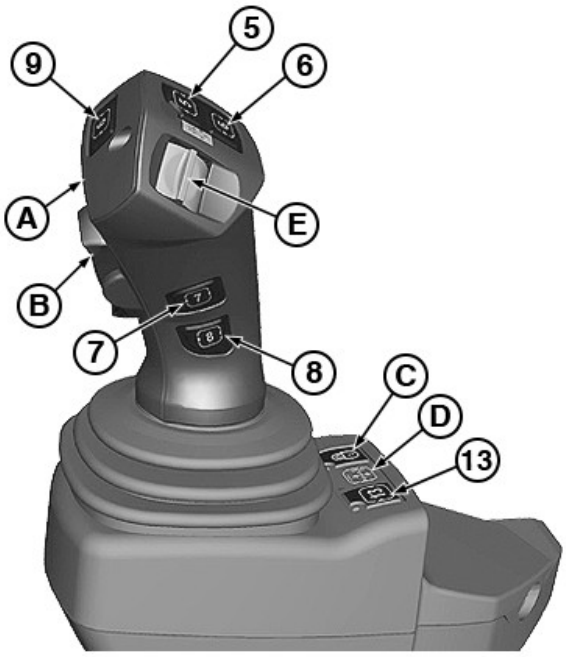
Betjeningsfeil kan utløse uforutsette bevegelser på redskaper og frontlaster.

- **Jobb alltid forsiktig og konsentrert.**
- **Transportsperren må alltid aktiveres under kjøring på vei og når kontrollene ikke er i bruk. Dette gjelder for eksempel for joysticken, kontrollene til trepunktsløftet og SCV-ene[4].**
- **Unngå å bruke frontlasteren og iTEC™ samtidig.**

VIKTIG: Joysticken på høyre armlene kan komme i kontakt med sidekonsollen hvis setet er dreiet fullstendig ut til høyre. Kontroller svingsete, setehøyde og setejustering (fremover/bakover) for å unngå kontakt.

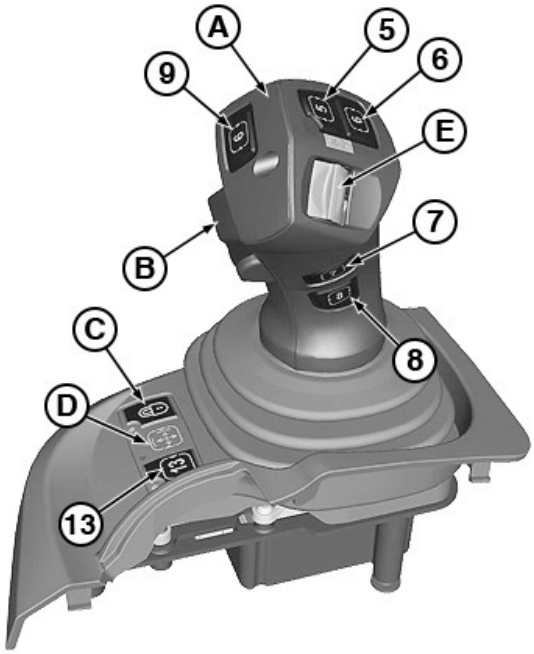
Når joysticken er låst opp med knappen (C), aktiveres følgende funksjoner:

- Funksjonstastene (5) til (9)
- Vippebryteren (B)
- Bevegelsesakser



LX373058—UN—28APR21

Joystick på høyre armlene



LX373059—UN—28APR21

Elektrisk joystick på CommandARM™

5—Girskiftknapp, skifte opp
6—Girskiftknapp, skifte ned
7—Knapp for omkasterventil 1
8—Knapp for omkasterventil 2
9—Brukes kun for aktiveringsmodusen etter at en feilmelding ble vist
13—Knapp for aktivering av lasterfjæringssystemet
A—Joystick
B—Vippebryter for å heve/senke
C—Låseknapp, joystick PÅ/AV
D—Indikatorlampe, joystick sikkerhetsbryter
E—Vippebryter for endring av kjøreretning

Joysticken (A) tillater to SCV-er[5] må betjenes samtidig. Ved hjelp av vippebryteren (B) er det mulig å betjene en ekstra SCV. Hvis vippebryteren beveges forbi punktet for merkbar motstand (klikkeposisjon) og deretter slippes, blir den tilkoblede sylinderen trukket inn eller skjøvet ut.

Funksjonene for å gire opp og gire ned er tildelt girskiftknappene (5) og (6). Dette gjelder bare for følgende transmisjoner:

- AutoQuad™ PLUS-transmisjon
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon
- DirectDrive-transmisjon

MERK: Når motoren slås av, deaktiveres lasterfjæringssystemet. Aktiver lasterfjæringssystemet etter å ha startet motoren på nytt, hvis nødvendig.

[4] *Selektive reguleringsventiler*

[5] *Selektiv reguleringsventil*

For mer informasjon, se "Oppsett av kontroller" i avsnitt 30A.

oulxa64,1655900941527-78-28AUG23

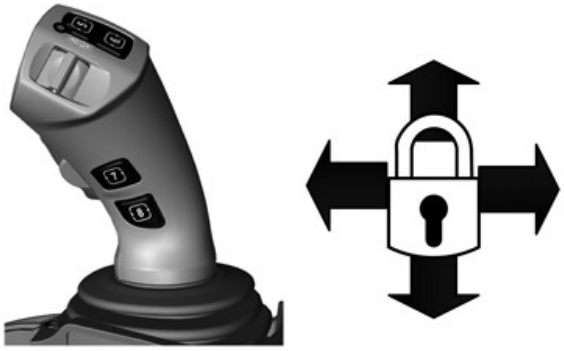
Elektrisk joystick (utgave 2)—Håndteksjonssystem

LX514242—UN—02FEB22

Håndteksjonssystemet aktiverer bare funksjonene når joysticken registrerer operatørens hånd. Noen funksjoner som er tilordnet joystickaksene, er kun tilgjengelige når det registreres at det er en hånd tilstede. Den grønne LED-lampen lyser når førerens hånd registreres.

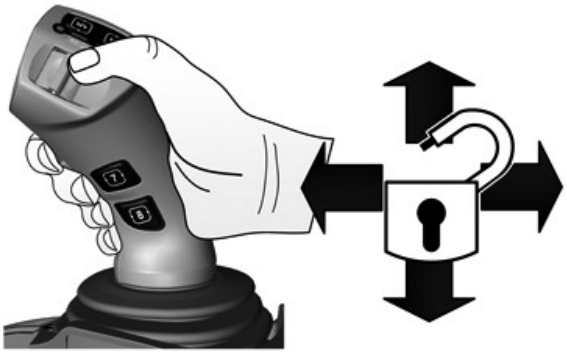
MERK: Joystickaksene forblir låst helt til operatørens hånd registreres på joysticken. Håndteksjonssystemet aktiverer bare driften hvis hånden griper fullstendig rundt joysticken.

Joysticken må være i nøytral posisjon for å aktivere funksjonene. Den grønne LED-lampen tennes så snart hånden er registrert.



LX514066—UN—27AUG21

Funksjonene til joystickaksene er deaktivert



LX514067—UN—27AUG21

Funksjonene til joystickaksene er aktivert

Unntak:

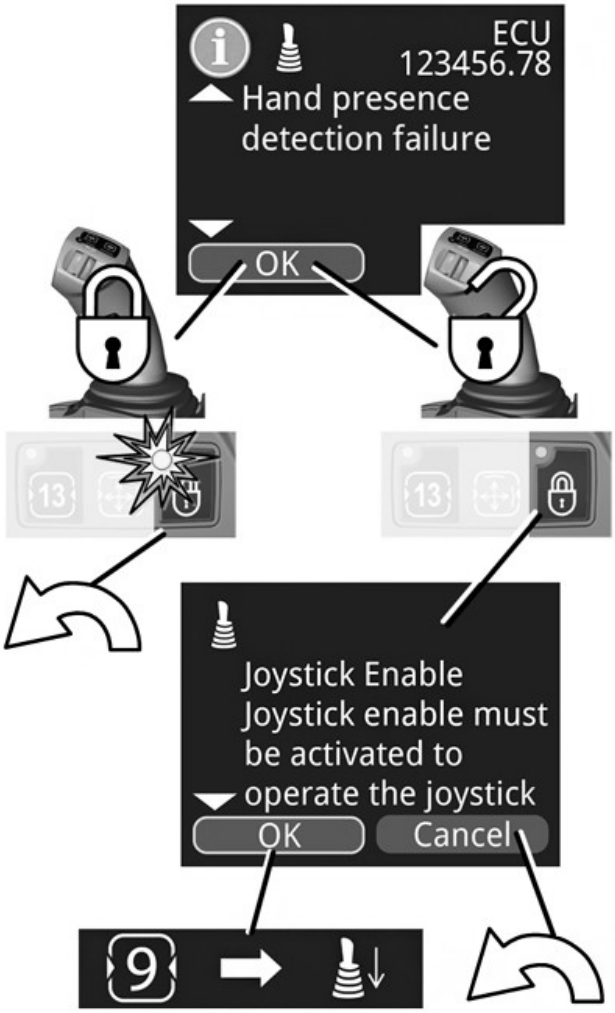
- Funksjonen deaktiveres når transportsperren er aktiv (LED-en ved siden av låseknappen er PÅ).
- Hvis det vises en feilmelding på displayet, se "Elektrisk joystick – håndteksjonssystem, feilmelding" i dette avsnittet.

oulxa64,1655900413370-78-28AUG23

Elektrisk joystick (utgave 2)—Håndteksjonssystem, feilmelding

En system- eller sensorfeil genererer en feilmelding. Når denne meldingen vises, låser systemet funksjonen til joystickaksene. Start traktoren på nytt og se om problemet vedvarer. Hvis ja, følg instruksjonene nedenfor.

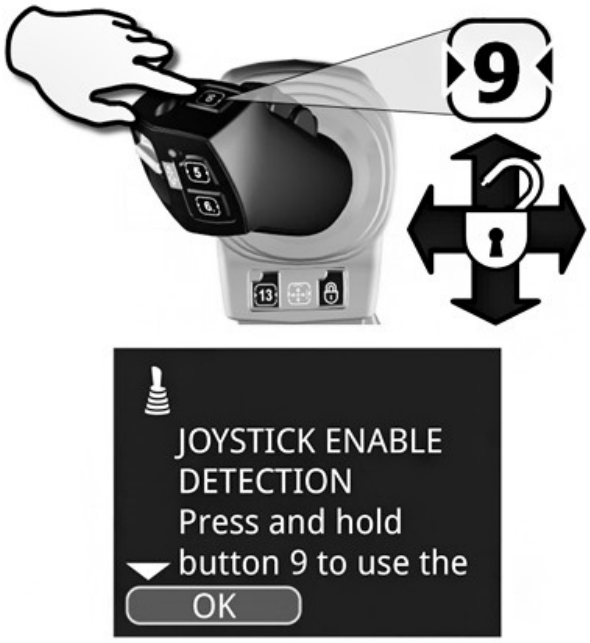
MERK: Operatøren kan overkjøre låsemodusen ved midlertidig å definere funksjonstasten [9] som aktiveringsknapp for joysticken. For å aktivere funksjonen til joystickaksene er det nødvendig å trykke og holde inne funksjonstasten [9] mens du betjener joysticken.



LX514275—UN—15JUL22

1. Det er to mulige reaksjoner etter at feilmeldingen er bekreftet med [OK]:
   - Hvis joysticken er låst, går systemet tilbake til forrige skjermbilde.
   - Hvis joysticken er låst opp, fortsetter dialogen med neste melding.
2. Bekreft med [OK] for å aktivere joystickens sikkerhetsbryter. Systemet endrer den gjeldende tilordningen for knappen [9]. Funksjonene til joystickaksene kan nå aktiveres med knappen [9].

   Hvis du velger [Cancel] (Avbryt), går systemet tilbake til skjermen som ble vist før feilmeldingen dukket opp. I dette tilfellet forblir funksjonene til joystickaksene deaktivert.



LX514276—UN—15JUL22

3. Trykk og hold inne knappen [9] mens du betjener joysticken. Dette er en midlertidig innstilling for å gjøre det mulig å fortsette med arbeidet.

VIKTIG: La en forhandler av John Deere eller en annen serviceleverandør inspisere håndteksjonssystemet.

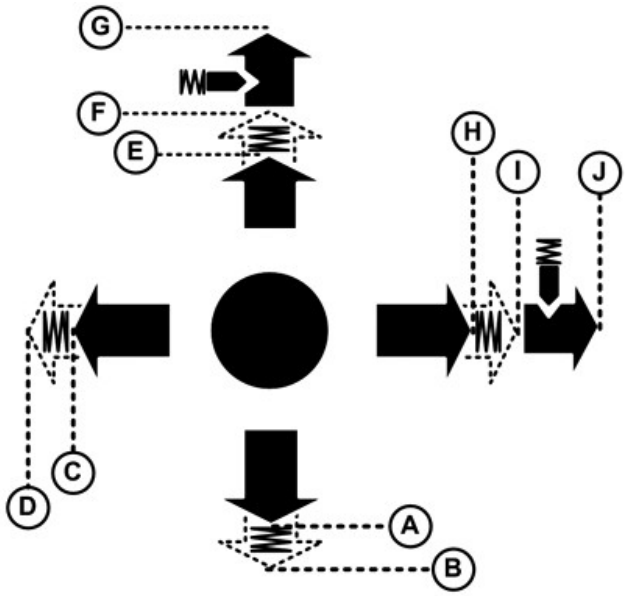
MERK: Med joystickens aktiveringsmodus aktivert, viser systemet en relevant melding ved hver oppstart. Bekreft [OK] for å lukke meldingen.

oulxa64,1655900453394-78-16JUL25

Elektrisk joystick (utgave 2)—Utforming og funksjoner

OBS: Aktiver alltid lastermodus før du arbeider med frontlasteren. Hvis dette ikke gjøres, kan funksjoner aktiveres utilsiktet. Se Selektive reguleringsventiler, elektroniske - Aktivere/deaktivere lastermodus i avsnitt 70C:

MERK: Ved oljetemperaturer under 20 °C (68 °F) reagerer frontlasteren langsomt. Automatiserte funksjoner kan bli påvirket av dette.



LX341506—UN—31JUL18

A Trekk joysticken bakover inntil redskapens funksjoner kan utføres ved ønsket hastighet. Ikke før spaken forbi motstandspunktet.

B Trekk joysticken tilbake til den er **forbi** punktet for merkbar motstand (klikkeposisjon), og slipp den så løs.
• Med SCV-kontroll:
Den hydrauliske sylinderen til den forbundne redskapen er skjøvet ut i samsvar med den forhåndsinnstilte strømningstiden og strømningshastigheten.
• I lastermodus:
Innstilt strømningstid ignoreres i lastermodus.

C Beveg joysticken mot venstre helt til redskapets funksjoner blir utført i ønsket hastighet. Ikke før spaken forbi motstandspunktet.

D Beveg joysticken til venstre helt til den er **forbi** punktet for merkbar motstand (klikkeposisjon), og slipp den.
• Med SCV-kontroll:
Den hydrauliske sylinderen til den forbundne redskapen er skjøvet ut i samsvar med den forhåndsinnstilte strømningstiden og strømningshastigheten.
• I lastermodus:
Innstilt strømningstid ignoreres i lastermodus.
I lastermodus, hvis joysticken beveges mot venstre to ganger kort etter hverandre forbi motstandspunktet, og blir holdt der, aktiveres skuffens ristefunksjon. Denne funksjonen stopper når spaken går ut av klikkposisjonen.

E Skyv joysticken fremover helt til redskapens funksjoner kan utføres ved ønsket hastighet. Ikke før spaken forbi motstandspunktet.

F Skyv joysticken framover til den er **forbi** punktet for merkbar motstand (klikkeposisjon), og slipp den.
• Med SCV-kontroll:
Den hydrauliske sylinderen til den forbundne redskapen er tilbaketrukket i samsvar med den forhåndsinnstilte strømningstiden og strømningshastigheten.
• I lastermodus:
Innstilt strømningstid ignoreres i lastermodus.

G Skyv multifunksjonsspaken helt fram og sett den i sperren for å aktivere flytestillingen. Spaken forblir i sperrehakket inntil den trekkes tilbake for hånd.

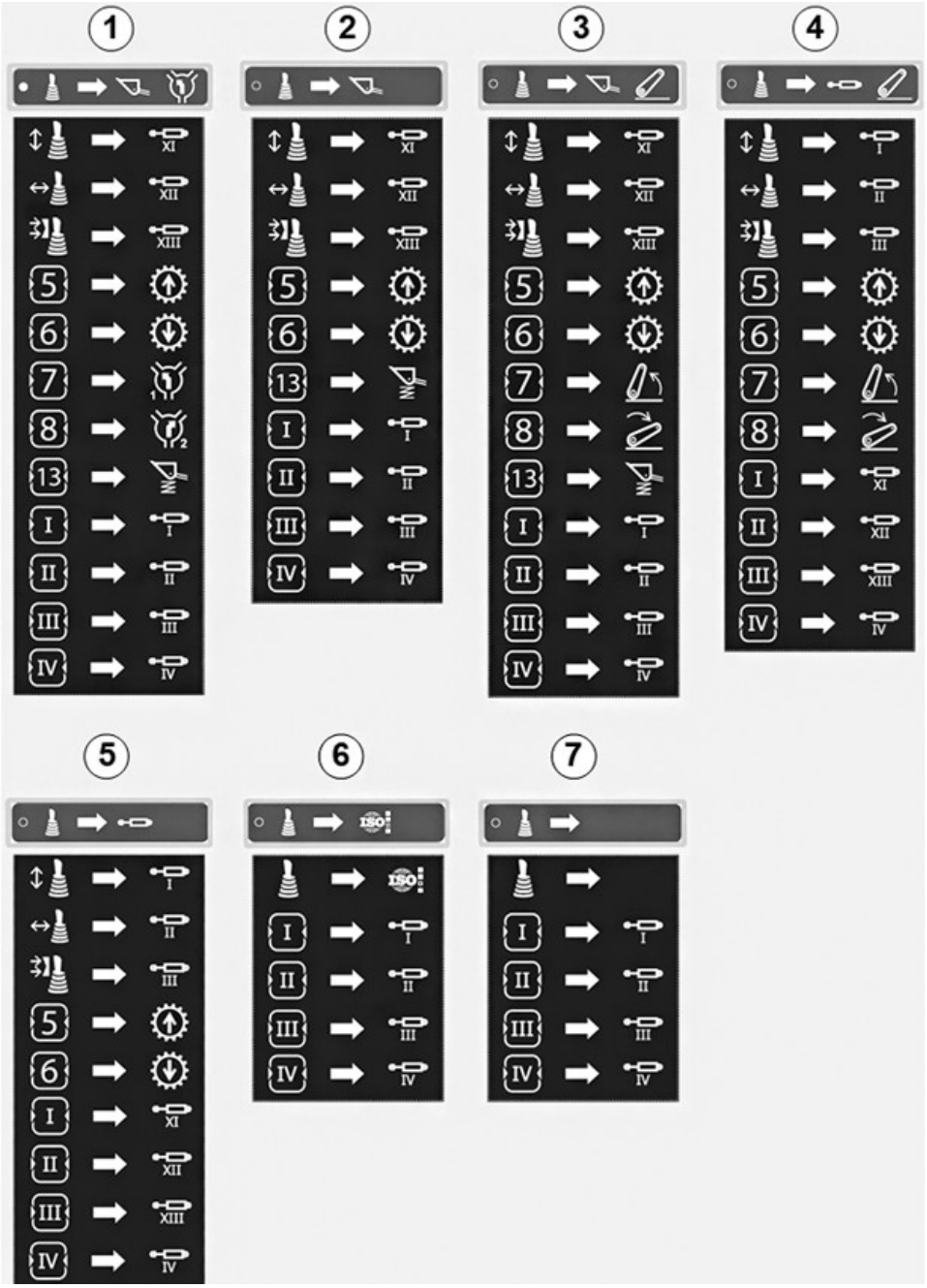
H Beveg joysticken mot høyre helt til redskapets funksjoner blir utført i ønsket hastighet. Ikke før spaken forbi motstandspunktet.

I Beveg joysticken til høyre helt til den er **forbi** punktet for merkbar motstand (klikkeposisjon), og slipp den.
• Med SCV-kontroll:
Den hydrauliske sylinderen til den forbundne redskapen er tilbaketrukket i samsvar med den forhåndsinnstilte strømningstiden og strømningshastigheten.
• I lastermodus:
Innstilt strømningstid ignoreres i lastermodus.
I lastermodus, hvis joysticken beveges mot høyre to ganger kort etter hverandre forbi motstandspunktet, og blir holdt der, aktiveres skuffens ristefunksjon. Denne funksjonen stopper når spaken går ut av klikkposisjonen.

J Beveg joysticken helt til høyre og sett den i sperrehakket for å aktivere flytestillingen. Spaken forblir i sperrehakket inntil den trekkes tilbake for hånd.

oulxa64,1655900510473-78-28AUG23

Elektrisk joystick (utgave 2)—Tilgjengelige forhåndsinnstillinger



LX514277—UN—27JUL22

Tilgjengelige forhåndsinnstillinger

Tilgjengelige forhåndsinnstillinger / Elektrisk joystick (utgave 2)						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Midtmonterte E-SCV-er	Midtmonterte E-SCV-er	Midtmonterte E-SCV-er	Bakre E-SCV-er	Bakre E-SCV-er	ISOBUS AUX-kontroll	Ingenting tilordnet
Med omkasterventil	Uten omkasterventil	Bakre trepunkt	Bakre trepunkt	Ingen kontroll for bakre trepunktsløft		
Det er sju forhåndsinnstillinger der bare fire er tilgjengelige, avhengig av traktorkonfigurasjonen. Alle tilgjengelige funksjoner vises i figurene, men vær oppmerksom på at displayet bare viser de som faktisk er til stede.						

Elektrisk joystick (utgave 2)—Låsefunksjon (transportsperre)

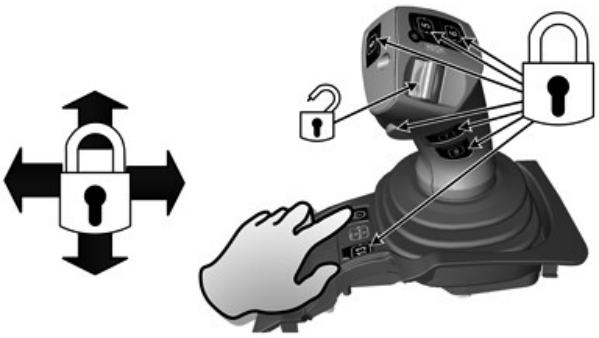
OBS: Alvorlige ulykker med livstruende personskader.

Utilsiktet betjening av joysticken kan føre til farlige reaksjoner fra lasteren eller det frontmonterte redskapet.

Når joysticken ikke er i bruk, skal den alltid låses ved å trykke på transportsperreknappen. LED-en for transportsperreknappen må være PÅ.

Låse multifunksjonsspaken:

Trykk på funksjonstasten for transportsperren for å deaktivere funksjonstastene [5], [6], [7], [8], [9] og [13] samt vippebryteren og funksjonen til joystickaksene.



LX514062—UN—02SEP21

LX514063—UN—27AUG21

Transportsperre PÅ

MERK: Når transportsperren er aktiv, forblir knappen for endring av kjøreretning operasjonell.

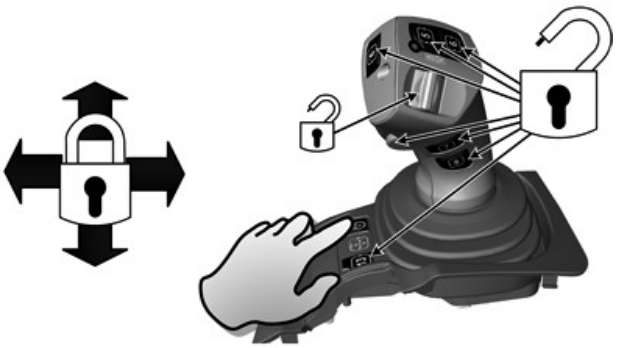
Når transportsperren er PÅ, er LED-indikatorlampen for låseknappen PÅ.

LX514072—UN—02SEP21

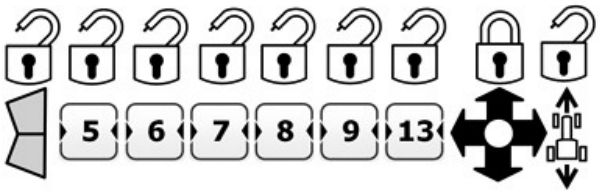
Transportsperre aktiv

Låse opp multifunksjonsspaken:

Lås opp joysticken ved å trykke på transportsperreknappen en gang til. Funksjonstastene [5], [6], [7], [8], [9] og [13] samt vippebryteren er aktivert. Funksjonene til joystickaksene forblir deaktiverte med mindre operatørens hånd ble oppdaget av systemet.



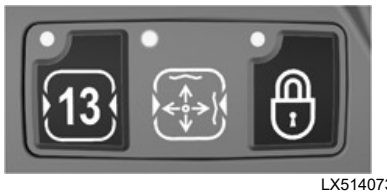
LX514064—UN—02SEP21



LX514065—UN—27AUG21

Transportsperre AV

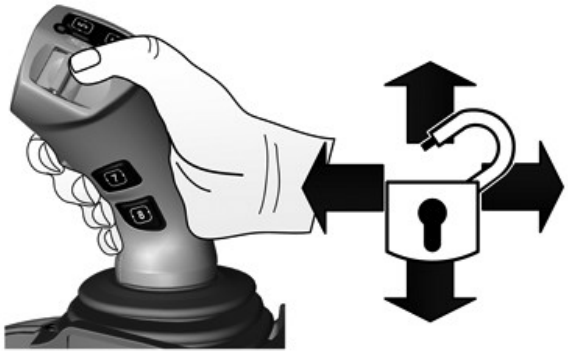
Når transportsperren er AV, er LED-indikatorlampen for låseknappen AV.



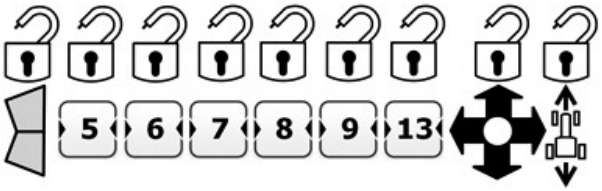
LX514073—UN—02SEP21

Alle LED-er er AV

Hånddeteksjon:



LX514067—UN—27AUG21



LX514075—UN—02SEP21

Hånd registrert

Hånddeteksjonssystemet aktiverer joystickaksene når operatørens hånd griper tak i joysticken. Joysticken må være i nøytral for aktiveringen.

Når en hånd registreres på joysticken, vil indikatorlampen for hånddeteksjonssystemet være PÅ.

LX514074—UN—02SEP21

Hånd registrert, LED PÅ

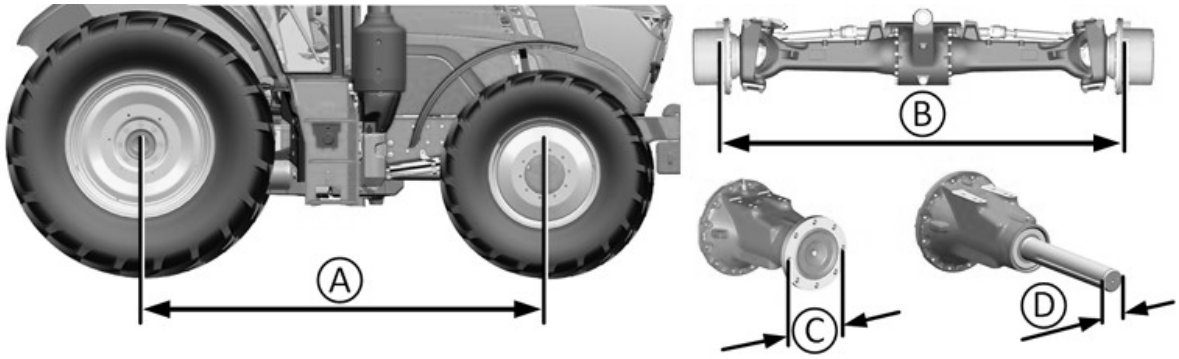
MERK: System- eller sensorfeil genererer en feilmelding. Når en melding vises, deaktiveres joystickfunksjonene. Se i så fall Elektrisk multifunksjonsspak – Hånddeteksjonssystem, feilmelding i dette avsnittet.

Joysticken forblir låst hver gang traktoren startes på ny.

I kaldt vær kan det hende at frontlasteren ikke fungerer i korte perioder. Hvis temperaturen til hydraulikkoljen synker til under 0 °C (32 °F), arbeider trinnmotorene til ventilene til teleskoparm / skuffe / grabb saktere. Ved temperaturer under -25 °C (-13 °F) slutter de helt å fungere. Betjen flere frontlasterfunksjoner for å varme opp systemet.

oulxa64,1655900559686-78-28AUG23

Traktormodeller og korresponderende aksler – Oversikt, 6M-traktorer med førerhytte (MY20-)



LX521931—UN—08APR22

A—Akselavstand
B—Flens-til-flens-bredde
C—Flenset aksel, hullsirkeldiameter
D—Rack and pinion aksel, akseldiameter

Traktor					Foraksel	Bakaksel			
Modell	Ramme-versjon	Motor	Enheter	(A) Akselav-stand (WB)	(B) Flens-til-flens-bredde	(C) Flenset aksel, hullsirkeldiameter		(D) Rack and pinion-aksel, akseldiameter	
6090M	MC	4-syl.	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6100M	MC	4-syl.	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6110M	MC	4-syl.	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6120M	MC	4-syl.	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6110M	MX	4-syl.	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6125M	MX	4-syl.	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6130M	MX	4-syl.	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6140M	MX	4-syl.	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6140M	MM	6-syl.	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6145M	MX	4-syl.	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6155M	MW	6-syl.	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6155MH	MW	6-syl.	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6175M	MR	6-syl.	mm (in)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6195M	MR	6-syl.	mm (in)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6210M	MR	6-syl.	mm (in)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	335 (13,2)	—	100 (3,9)

OULXA64,00061D7-78-06MAR25

Dekk og hjul – forord

Hjulene, dekkene og deres mål som angitt i disse driftsanvisningene, kan monteres.

I noen regioner er ikke alle dekk tilgjengelige.

Den aktuelle utgaven av salgsbrosjyren er bestemmende.

LX25458,ALL,0000A46-78-31MAY21

Generelle retningslinjer for hjul, dekk og dekkbane

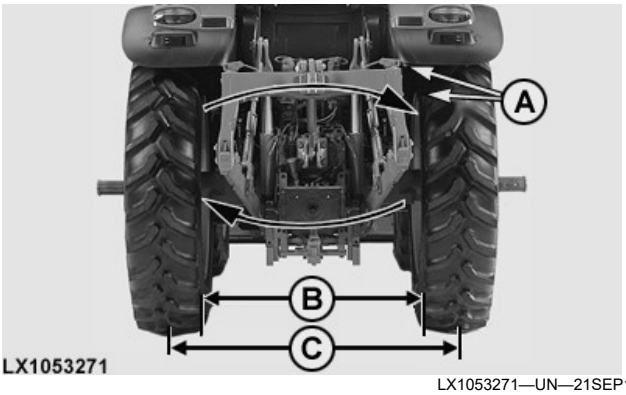
OBS: Unngå personskader og utilstrekkelig stabilitet på traktoren. Bruk aldri traktoren med enkle dekk med sporvidde under 1524 mm (60 in.).

VIKTIG: Ikke overskrid 2800 mm (110 in) mellom enkle dekk for trekking av tung last.

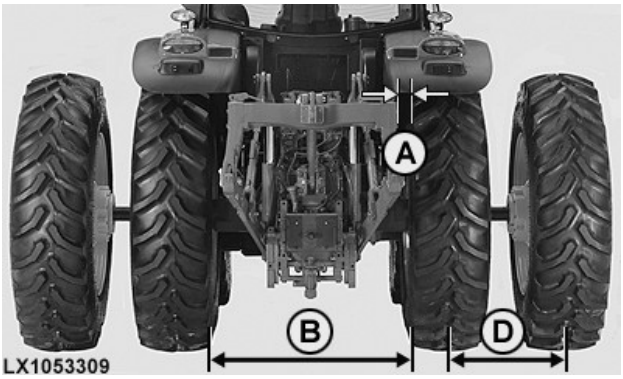
VIKTIG: La IKKE dekkene komme i kontakt med trekkstenger eller løftearmer. Åpningen mellom løftearmer og dekkene kan økes ved å montere venstre armer i fremre hull til trekkleddene.

Når trekkstengene er hevet (selv om ingen redskap er festet) må stabilisatorstagene, uansett om de er hydrauliske eller mekaniske, låses.

Om det fortsatt er kontakt mellom trekkakslene eller løftestengene til tross for disse tiltakene, må sporvidden økes.



LX1053271—UN—21SEP11



LX1053309—UN—20SEP11

A—Klaring mellom indre hjul og skjerm
B—Klaring mellom innsidene av drivhjulene
C—Minste klaring mellom dekkenes midtlinjer
D—Minste klaring mellom midtlinjene på tvillinghjulene

Hjulene kan monteres på den andre siden av akselen for å få et videre innstillingsområde når felgposisjonen endres. Hvis dekkene flyttes til den andre siden av traktoren, må du kontrollere at rotasjonsretningen til dekkene er korrekt.

VIKTIG: Dekkene må ha minst 25 mm (1 in) klaring (A) til skjermene. Hvis det settes snøkjettinger på dekkene, må minsteavstanden fra dekkene til skjermene (sidevegg til skjerm, og dekkets løpeoverflate til skjerm) være på 100 mm (3,94 in).

Klaringen (B) mellom dekkene må være minst 1070 mm (42 in) når dekkene har lik avstand fra traktorens midtlinje.

Det er spesifisert min. innstilling for dekkbane for å gi tilstrekkelig klaring til dtivstofftank og skjermer.

Det må være en minsteklaring (C) på 1524 mm (60 in) mellom dekkenes midtlinjer.

Kontroller at avstanden er tilstrekkelig mellom redskap og bakdekk.

IKKE kombiner radial- og diagonaldekk på samme aksel.

Tvillinghjul montert på samme aksel skal ikke overskride dekktrykket på det indre dekket.

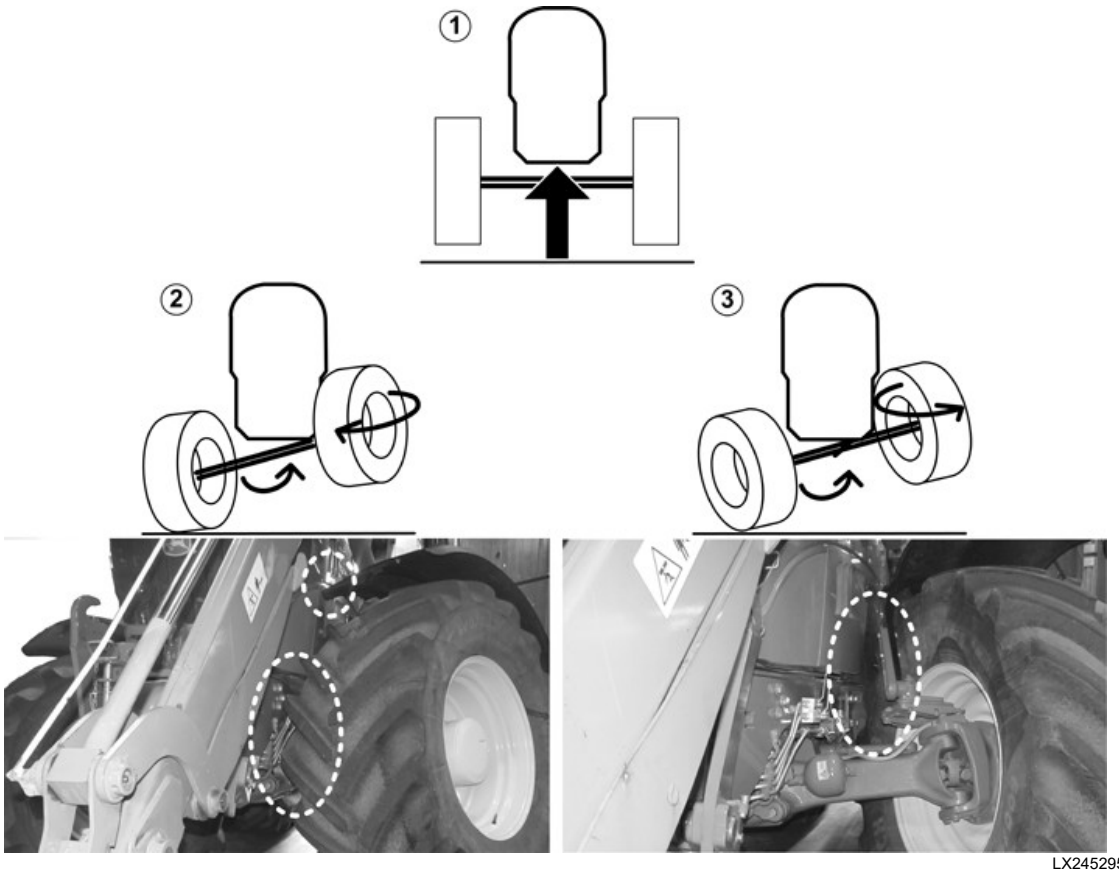
På traktorer med støpegodshjul må tvillinghjulet med stålplate monteres i den ytre posisjonen. Se også Bruk av tvillinghjul (hurtigmontering) i dette avsnittet/kapittelet.

Hvis det fylles for mye luft på radialdekk, vil maskinens ytelse reduseres. Bruk av korrekt lufttrykk vil gi optimal trekkytelse.

Minste avstand for tvillinghjul (D) i henhold til "Dekk- og felgforening". Dekkbanen måles mellom midten på dekkene.	
Dekkbredde	Avstand (D)
480 mm (18.4 in)	626 mm (24.6 in)
520 mm (20.8 in)	670 mm (26.4 in)
620 mm (24.5 in)	801 mm (31.5 in)
650 mm (25.5 in)	825 mm (32.5 in)
710 mm (28.0 in)	910 mm (35.8 in)

OULXA64,6M,ALL,000564E-78-05MAY22

Forhindre at forhjul eller skjerm kommer i kontakt med traktorkomponenter



LX245295—UN—09JUL15

VIKTIG: Etter at modifikasjoner har blitt foretatt på hjul, sporvidde, styrestopp, etc., må man kontrollere om hjulene eller skjermene kommer i kontakt med traktorkomponenter. Det samme gjelder ved ettermontering av tilleggsutstyr i området rundt traktorens frontparti.

Utfør testen forsiktig. Kontakt kan forårsake skade.

OBS: Ikke start motoren under testen. Utfør styringen uten motorassistanse.

1. Jekk opp fronten på traktoren slik at akselen kan sveives frem og tilbake til anslag.
2. Sving akselen helt til venstre, og drei styringen mot høyre så langt som mulig. Kontroller hjul- og skjermklaringen i forhold til traktorkomponentene.
3. Drei rattet helt til venstre. Kontroller hjul- og skjermklaringen i forhold til traktorkomponentene.
4. Sving akselen mot høyre, og gjenta prosessen.

VIKTIG: For å unngå kontakt justerer du styrestopperne slik at det til enhver tid er tilstrekkelig klaring. Se Merknader om justering av styrestopp og Justering av dreibare skjermer og styrestopp for relevant foraksel i:

- **Den relevante instruksjonshåndboken, avsnitt 80B.**
- **Det relevante tillegget for dekkinformasjon, kapittel 40.**

Ikke still styrestopperne for nært, da klaringene kan bli mindre under belastning.

Det må sikres at styrestoppene kan skrus inn til en dybde på minst 10 mm (0,4 in).

MERK: Hvis driftsforholdene tillater det, bør sporvidden utvides for å unngå kontakt med traktorkomponentene.

LX25458,ALL,0000A48-78-29APR22

Skifte til en annen dekkstørrelse

VIKTIG: Konvertering til en annen dekkstørrelse er kun tillatt hvis dette er godkjent for traktoren.

Størrelsesforholdet mellom for- og bakhjul er nøyaktig bestemt for å gi et forspinn på forhjulene på mellom 1,5 og 4 %. I motsatt fall blir dekkene deformert eller utsatt for unødvendig slitasje. Påse at riktig utvekslingsforhold brukes.

I noen tilfeller vil det å skifte til en ny dekkombinasjon kreve omfattende endringer i traktorkonfigurasjonen.

Eksempler:

- Skift girpar for forhjulstrekkakselens utgang. Se i reparasjonshåndboka for informasjon om Forhjulstrekk - endre utvekslingsforhold.
- Kontroller om det er nødvendig å bytte styreventilen. Om nødvendig, kontakt en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.
- Endre dekkstørrelsen i kontrollenhetenes programvare.
- Skift ut oljeklareglasset i henhold til den nye dekkombinasjonen.

Sørg for at du tar hensyn til all informasjon i påfølgende liste og følger anbefalingene i høyre kolonne.

Symptom	Problem	Løsning
Den indikerte hastigheten er lavere eller høyere enn den faktiske hastigheten.	Parametre for å bestemme hjulhastigheten passer ikke til de nye dekkene.	En justering av topphastigheten blir viktig. En forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted må korrigere parametrene.
Nødstyreegenskapene kan bli dårligere.	En endring til andre dekk på forhjulene kan forårsake økte styrekrefter. Dette har en effekt særlig på styreegenskapene uten motorstøtte.	Kontroller om en annen styreventil er påkrevd ved bruk av de nye fordekkene. Hvis en uegnet styreventil brukes, blir driftslisensen ugyldig.
Feilmeldinger ved bruk av radar.	Kalibreringen av radaren svarer ikke til dekkstørrelsen.	Radarkalibrering kreves.
Økt slitasje på dekkene og forhjulstrekkløtsjen.	Verdien for forspinn på forhjulene kan bli dårligere.	Sjekk dekkombinasjonen. Ettermontering til et passende utvekslingsforhold kan være nødvendig.

Symptom	Problem	Løsning
Belastninger på drivkjeden kan oppstå.	Utvekslingsforholdet mellom bakre og fremre foraksel passer ikke.	Sjekk dekkombinasjonen. Ettermontering til et passende utvekslingsforhold kan være nødvendig.
Dekk kan komme i kontakt med traktorkomponenter.	Modifikasjoner på sporvidden eller dekkstørrelsen gjør det nødvendig med en rejustering av styrestopper og skjermer.	Utfør en justering av styrestopper og skjermer.
Lastekapasiteten på forhjulene kan bli dårligere.	Hvis dekk med en mindre lastindeks brukes, synker lastekapasiteten.	Vanlige oppgaver kan muligens ikke lenger utføres.
Oljenivåglasset viser feil oljenivå.	Hvis du endrer til en annen dekkstørrelse kan høydeforholdet mellom bak- og foraksel endre seg. Dette påvirker oljenivået.	Sjekk hvorvidt det er nødvendig å bytte oljeklareglass.
Automatisk utkobling[1] på forhjulstrekket fungerer ikke.	Den maksimalt tillatte frakoblingsvinkelen for automatisk inn- og utkobling av forhjulstrekket avhenger av dekktype, sporvidde og styrestopp, og kan være mindre enn vinkelen som er valgt på displayet.	Still inn frakoblingsvinkelen for automatisk inn- og utkobling. Se Koble inn forhjulstrekk i avsnitt 50A i den relevante instruksjonshåndboka.

LX25458,ALL,0000A49-78-10JUL25

Endring av dekkombinasjonen

VIKTIG: Størrelsesforholdet mellom for- og bakhjul er nøyaktig bestemt for å gi et forspinn på forhjulene på mellom 1,5 og 4 %. I motsatt fall blir dekkene deformert eller utsatt for unødvendig slitasje. Påse at riktig utvekslingsforhold brukes.

I noen tilfeller vil det å skifte til en ny dekkombinasjon kreve omfattende endringer i traktorkonfigurasjonen.

Eksempler:

- Skift girpar for forhjulstrekkakselens utgang. Se i reparasjonshåndboka for informasjon om *Forhjulstrekk - endre utvekslingsforhold*.
- Kontroller om det er nødvendig å bytte styreventilen. Om nødvendig, kontakt en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.
- Endre dekkstørrelsen i kontrollenhetenes programvare.
- Skift ut oljeklareglasset i henhold til den nye dekkombinasjonen.

MERK: Beskrivelsen av beregningen og prosedyren for konvertering av utvekslingsforholdet finner du i den tekniske håndboka. Se reparasjonshåndboka, avsnitt 50A, kapittel 15 (Endre utvekslingsforhold). Se reparasjonshåndboka, avsnitt 80A, kapittel 15 (Skift til en annen dekkstørrelse).

Generell informasjon:

Dekkenes SRI (Speed Rating Index) påvirker traktorens hastighetsmåling. Hvis dekkets SRI endres, er det viktig å kontrollere og justere SRI-innstillingene i den relevante kontrollenheten.

***6R-traktorer:** Se diagnosehåndboka, avsnitt 245, kapittel CCU, CCU 085 - Dekkindeks (SRI) for montert bakhjul, status.*

***6M-traktorer:** Se diagnosehåndboka, avsnitt 245, kapittel 10B, DCT 6266—Dekkstørrelse*

OULXBER,0003156-78-10JUL25

Bruk av tvillinghjul (hurtigmontering)

VIKTIG: Du må ikke montere tvillinghjul på forakselen.

Tvillinghjul skal kun brukes på traktorens bakaksel for å hindre at traktoren synker ned eller for å redusere sammenpakkingen av jorden.

Disse er kun anbefalt for bruk på felt eller jorde. De bør avmonteres før kjøring på offentlig vei.

[1] *Hvis montert*

VIKTIG: Hvis tvillinghjul brukes, er det nødvendig å montere hjulskiveforsterkninger. Hvis ingen hjul med hjulskiveforsterkninger er tilgjengelige, kan hjulskiveforsterkninger bestilles som tilleggsutstyr for noen traktorer (gjelder ikke for rack and pinion aksler hvis ett nav brukes per hjul).

Ved bruk av tvillinghjul kan maksimal tillatt tilhengerlast være begrenset. Se spesifikasjoner i avsnitt 500A i den relevante instruksjonshåndboken.

MERK: Stram hjulmutrene jevnlig til spesifisert tiltrekkingsmoment. Se avsnitt 220C i den relevante instruskjonshåndboken.

Fordeler med tvillinghjul:

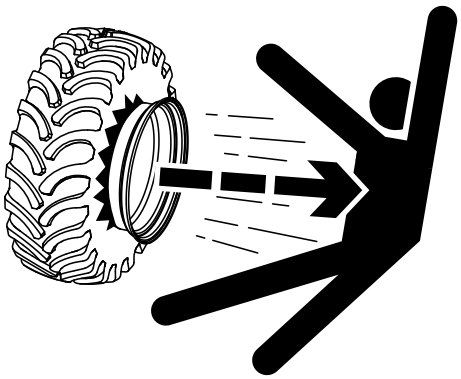
- Ved ugunstig belastningskapasitet for jorda, vil tvillinghjulene forbedre innvirkning med underlaget, kjørestabilitet og håndtering.
- Tvillinghjulene reduserer bakketrykket og, som et resultat, den påfølgende jordkomprimeringen.

Ulemper med tvillinghjul:

- Det økte veigrepet kan overbelaste transmisjonen og bakakselens komponenter. Overhold tillatt tilhengerbelastning, og be autoriserte en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted om hjelp til å klargjøre eventuelle spørsmål angående bruk av tvillinghjul.
- En traktor med tvillinghjul er vanskeligere å manøvrere. Svinging på hardt og fast underlag vil føre til økt dekkslitasje.
- Selv om tvillinghjulene reduserer belastningen på det enkelte dekket, må dekktrykket som er anbefalt av dekkprodusenten, likevel opprettholdes.
- Les om montering av hjul under Skifte hjul på en sikker måte i dette avsnittet.

LX25458,ALL,0000A4A-78-14JUL25

Sikkert vedlikehold av dekk



RXA0103438—UN—11JUN09

Eksplosiv atskillelse av dekk og felgdeler kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

Ikke forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring for å gjøre jobben.

Ha alltid riktig lufttrykk i dekkene. Ikke fyll dekkene ut over anbefalt trykk. Aldri sveis eller varm opp et hjul eller dekk. Varmen kan forårsake en økning i lufttrykk, noe som kan føre til at dekket eksploderer. Sveising kan svekke hjulets struktur eller deformere hjulet.

Når du fyller dekkene med luft, bruk en klipsanretning og forlengelsesslange som er lang nok til at du kan stå ved siden av, IKKE foran eller over dekket. Bruk et sikkerhetsbur hvis det er tilgjengelig.

Kontroller hjulene for lavt trykk, kutt, bobler, skadede felger eller manglende skruebolter og -muttere.

Hjulene og dekkene er tunge. Bruk sikkert løfteutstyr under håndteringen av dekk og hjul, eller få en assistent til å hjelpe deg med å løfte, montere eller demontere dem.

DX,WW,RIMS-78-28FEB17

Skifte hjul på en sikker måte

OBS: Ikke ta traktoren i bruk før hjulskiftet er fullført.

For bakhjul med hjulvekter må demontering og montering utføres av en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.

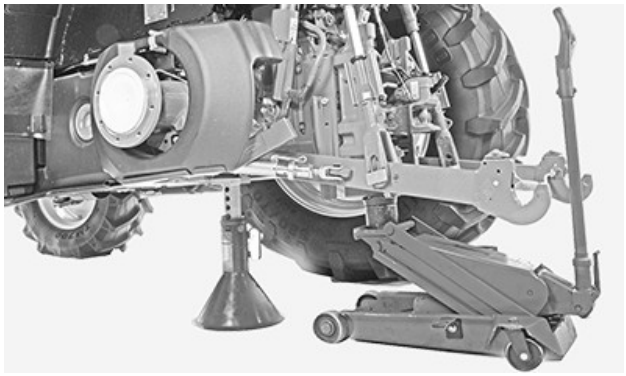
Pass på at ingen står i faresonen når du skifter dekk.

Kontroller at traktoren hviler trygt på støttene når du demonterer et hjul.

Sørg for at hjul som er demontert, ikke kan falle ned under oppbevaring.

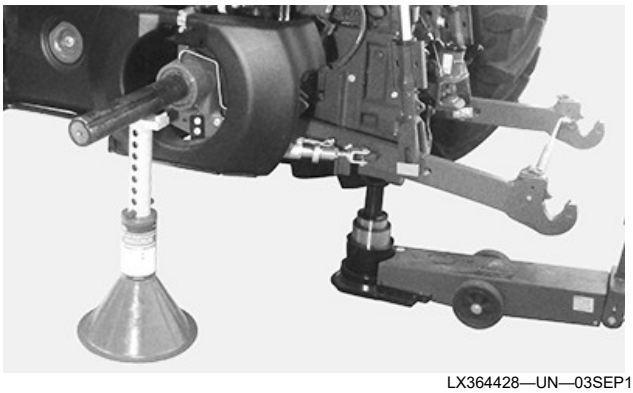
LX364426—UN—28AUG19

KJD10581 - hjultralle



LX364427—UN—28AUG19

Eksempel: JT02043 eller JT02044



LX364428—UN—03SEP19

Eksempel: JT02043 eller JT02044

JT02043—Støttebukk, 482 til 736 mm (19 til 29 in)
JT02044—Støttebukk, 863 til 1117 mm (34 til 44 in)

På grunn av traktorhjulenes store størrelse og tunge vekt må du være oppmerksom på punktene nedenfor når du skifter hjul:

- Plasser traktoren på fast, jevnt underlag før du skifter dekk.
- Sett på parkeringslåsen og legg parkeringsklosser under hjulene for å forhindre at traktoren ruller.
- Ta ut nøkkelbryteren for å hindre uautorisert bruk.
- Når du demonterer bakhjulene, må du bruke kiler for å hindre at forakselen kan bevege seg.
- Bruk kun de anbefalte løftepunktene når du jekker opp traktoren. Se Jekke opp traktoren - Løftepunkter i:
  - Avsnitt 210 i den relevante instruksjonshåndboken.
  - Det relevante tillegget for dekkinformasjon, kapittel 20.
- Bruk en stabil jekk med tilstrekkelig løftekraft. Se Last og vekt i avsnitt 500A i den relevante instruksjonshåndboken.
- Slutt å jekke opp traktoren når hjulet er fullstendig klar fra bakken.
- Bruk en egnet hjultralle, særlig når du demonterer bakhjul. Den er tilgjengelig via vanlig bestillingsendring for spesialverktøy med spesialverktøynummeret KJD10581.
- For tvillinghjul: Det kan være nødvendig med spesialverktøy, og produsentens instruksjoner for montering av tvillinghjulene må følges.
- Sikre traktoren med egnede støttebukker. Innenfor EU-området er det kun tillatt med løfteanordninger som er CE-sertifisert. Utenfor EU-området kan spesialverktøyene som vises, brukes. Se også Jekke opp traktoren - Løftepunkter og autoriserte og godkjente løfteverktøy i:
  - Avsnitt 210 i den relevante instruksjonshåndboken.
  - Det relevante tillegget for dekkinformasjon, kapittel 20.
- Legg merke til tiltrekkingsmomentene ved montering av hjul, se Stramming av hjulbolter i avsnitt 220C i den relevante instruksjonsboken.

OULXA64,6M,000564F-78-10JUL25

Skifte hjul med hjulvekter

OBS: Få monteringen av bakhjul med hjulvekter utført av en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted. Feil håndtering kan resultere i personskade.

LX25458,ALL,0000A4D-78-10JUL25

Dekkombinasjoner—Justerbar foraksel, 6M-traktorer med førerhytte (MY20-)

MERK: Finn all spesifikk dekkinformasjon, for eksempel SRI og belastningsindeks, i de offisielle tabellene til dekkprodusenten.

For dekkombinasjoner som gjelder i ditt land, ta kontakt med en forhandler av John Deere eller annet kvalifisert verksted.

Dekkombinasjoner—Justerbar foraksel, 6090M- til 6155M-traktorer med førerhytte (MY20-)							
Bakhjul		Forhjul		Modell			
				MC	MX	MM	MW
Størrelse	SRI	Størrelse	SRI	6090M 6100M 6110M 6120M	6110M Tier 2 6125M Tier 2 6130M 6140M	6140M Tier 2 6145M	6155M
320/90R42	800	11,00-16 -F2	450	X	X	—	—
340/85R38 13,6 R38	750	11,00-16 -F2	450	X	X	—	—
420/85R34 16.9R34	750	11,00-16 -F2	450	X	X	—	—
420/85R38 16.9R38	800	11,00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R30 18.4R30	725	11,00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R34 18.4R34	775	11,00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R38 18.4R38	825	11,00-16 -F2	450	X	X	X	X

oulxa64,1734525437544-78-16JUL25

Dekkombinasjoner—Forhjulstrekkaksel, 6M-traktorer med førerhytte (MY20-)

VIKTIG: Hvis dekkombinasjonen eller dekkprodusenten er endret, må utvekslingsforholdet fastsettes. Se Endring av dekkombinasjon i dette avsnittet.

MERK: Finn all spesifikk dekkinformasjon, for eksempel SRI og belastningsindeks, i de offisielle tabellene til dekkprodusenten.

For dekkombinasjoner som gjelder i ditt land, ta kontakt med en forhandler av John Deere eller annet kvalifisert verksted.

Dekkombinasjoner — Forhjulstrekkaksel, 6M-traktorer med førerhytte (MY25-)

Bakhjul		Forhjul		Modell (rammeutgave)					
				(MC)	(MX)	(MM)	(MW)	(MW)	(MR)
Størrelse	SRI	Størrelse	SRI	6090M 6100M 6110M 6120M	6110M 6125M 6130M 6140M	6140M 6145M	6155M	6155MH	6175M 6195M 6210M
13,6-46 -R2	875	13.6-38 -R2	775	X	X	—	—	—	—
270/95R48	850	270/80R36	650	X	X	X	—	—	—
300/95R46	850	270/95R32	650	X	X	X	—	—	—
320/90R42	800	320/85R28 12.4R28	600	X	X	—	—	—	—
320/90R50	900	320/85R34 -R1	675	—	X	X	X	—	X
320/90R50	900	320/90R50	900	—	—	—	—	X	—
320/90R54	950	320/90R42	800	—	—	—	X	—	—
340/85R38 13,6 R38	750	280/85R28 11.2R28	575	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
380/80R38	750	320/85R28 12.4R28	600	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
380/90R46	900	320/85R34 -R1	675	—	X	X	X	—	X
		380/85R30	675	—	X	X	X	—	X
		340/85R28	625	—	—	X	—	—	—
380/90R50	950	320/85R38	725	—	—	—	—	—	X
420/80R46 -R1	900	380/85R30	675	—	—	—	X	—	X
		420/85R28	675	—	—	—	X	—	X
420/85R34 16.9R34	750	340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
420/85R38 16.9R38	800	340/85R28 13.6R28	625	X	X	X	—	—	—
		320/85R28 12.4R28	600	X	X	X	—	—	—
		380/85R24 14.9R24	600	X	X	X	—	—	—
460/85R30 18.4R30	725	340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
460/85R34 18.4R34	775	380/85R24 14.9R24	600	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
460/85R38 18.4R38	825	380/85R28 14.9R28	650	X	X	X	X	—	X
		420/70R28	650	X	X	X	X	—	—
		340/85R28 13.6R28	625	X	X	X	—	—	—
		420/85R24 16.9R24	625	X	X	X	X	—	—
		380/85R24 14.9R24	600	X	X	X	—	—	—

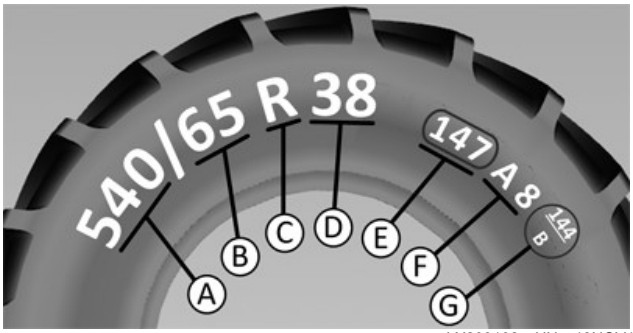
Dekkombinasjoner — Forhjulstrekkaksel, 6M-traktorer med førerhytte (MY25-)									
Bakhjul		**Forhjul**		**Modell (rammeutgave)**					
				(MC)	**(MX)**	**(MM)**	**(MW)**	**(MW)**	**(MR)**
Størrelse	**SRI**	**Størrelse**	**SRI**	**6090M 6100M 6110M 6120M**	**6110M 6125M 6130M 6140M**	**6140M 6145M**	**6155M**	**6155MH**	**6175M 6195M 6210M**
460/85R42 480/80R42	875	320/85R34 -R1	675	—	—	X	X	—	X
		380/85R30	675	—	—	X	X	—	X
		420/85R28	675	—	—	X	X	—	X
480/70R34	750	380/70R24	575	X	X	—	—	—	—
480/70R38	800	380/70R28	625	X	X	X	—	—	—
		420/70R24	600	X	X	X	—	—	—
480/80R34 -R4	775	400/80R24 -R4	600	X	X	—	—	—	—
480/80R38 -R4	825	400/80R28 -R4	650	X	X	X	X	—	—
		440/80R24 -R4	625	X	X	X	X	—	—
480/80R46 -R1	925	380/85R34 -R1	725	—	—	X	X	—	X
		420/85R30	700	—	—	X	X	—	X
520/70R34	775	420/70R24	600	X	X	—	—	—	—
520/70R38	825	420/70R28	650	X	X	X	X	—	—
		380/70R28	625	X	X	X	—	—	—
		480/70R24	625	X	X	X	X	—	—
		420/70R24	600	X	X	—	—	—	—
520/85R38 20.8R38	875	380/85R30	675	—	—	X	X	—	X
		420/85R30 16.9R30	700	—	—	X	X	—	—
		420/85R28	675	—	—	X	X	—	X
		480/70R28	675	—	—	X	X	—	—
520/85R42	925	380/85R34 -R1	725	—	—	—	—	—	X
		420/85R30 16.9R30	700	—	—	X	X	—	X
		480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
		460/85R30 18.4R30	725	—	—	—	—	—	X
540/65R34	750	440/65R24	575	X	X	—	—	—	—
540/65R38	800	480/65R24	600	X	X	X	—	—	—
540/80R38 -R4	875	440/80R28 -R4	675	—	—	X	X	—	—
580/70R38	875	480/70R28	675	—	—	X	X	—	—
		540/65R28	675	—	—	X	X	—	X
580/70R42	900	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
600/65R34	775	480/65R24	600	X	—	—	—	—	—
600/65R38	825	480/65R28	650	X	X	X	X	—	—
620/70R42	925	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
		540/65R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
650/65R38	875	540/65R28	675	—	—	X	X	—	X
650/65R42	925	540/65R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
650/65R42 -R4	925	540/65R30 -R4	700	—	—	—	—	—	X
VF 650/65R42	925	VF 540/65R30	700	—	—	—	—	—	—
650/75R38	925	600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
		540/65R24	625	X	X	X	X	—	—
		480/70R24	625	—	X	—	—	—	—
710/70R38	925	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X

oulxa64,1733736915481-78-16JUL25

Merking av dekk – fastsette dekkenes belastningskapasitet

OBS: Dekkenes belastningskapasitet og tillatte akselbelastning må under ingen omstendigheter overskrides.

Dekkenes belastningskapasiteter oppført i instruksjonshåndboka gjelder for en kjørehastighet av 40 km/t (25 mph).



LX299192—UN—18NOV16

Eksempel på produsentens informasjon på dekkenes sidevegg

Lastekapasitet for dekk ved spesifikk kjørehastighet:
Spesifikasjoner for dekkenes belastningskapasitet (E) ved maksimal tillatt kjørehastighet (F) finner du på dekkets sidevegg.

Hvis dekkprodusenten har godkjent det samme dekket for en annen kjørehastighet, er tilleggsinformasjon (G) vedlagt. Hvis dette er tilfelle, vær særlig oppmerksom på at dekkenes belastningskapasitet kan endre seg i henhold til den maks. tillatte kjørehastigheten.

A	Dekkbredde	Bredde i millimeter.
B	Dekk	Forholdet mellom dekkhøyde og dekkbredde.
C	Type	R = radial, — = diagonal (eksempel: 18,4–38)
D	Felg, diameter	Diameter i tommer
E	Dekkbelastningsindeks (LI)	Maks. tillatt belastningskapasitet per dekk i henhold til hastighetsindeksen (F).
F	Hastighetsindeks	Maksimalt tillatt kjørehastighet (E) gjelder.
G	Dekkbelastningsindeks (LI) Hastighetsindeks	Belastningskapastitet for dekket ved alternativt tillatt kjørehastighet.

Ta kontakt med din dekkforhandler eller direkte med dekkprodusenten for mer informasjon om dekkene og tabeller vedrørende belastningsindeks og kjørehastighet.

Hastighetsindeks	**A6**	**A8**	**B**	**C**	**D**
km/t	30	40	50	60	65
mph	19	25	31	37	40

Eksempel: Dekk 540/65R38 147A8 (144/B)

- Dekkbelastningsindeks (LI) ... ***147*** ⇛ 3075 kg (6780 lb) belastningskapasitet per dekk
- Hastighetsindeks ... ***A8*** ⇛ 40 km/t (25 mph)

+

- Dekkbelastningsindeks (LI) ... ***144*** ⇛ 2800 kg (6175 lb) belastningskapasitet per dekk
- Hastighetsindeks ... ***B*** ⇛ 50 km/t (31 mph)

Tillatt avvik i belastningskapasitet i forhold til hastighetsindeks, i prosent.

Hastighetsindeks	**Tillatt kjørehastighet**		**Tillatt avvik i dekkenes belastningskapasitet ved:**		
	km/t	**mph**	**30 km/t (19 mph)**	**40 km/t (25 mph)**	**50 km/t (31 mph)**
A6	30	19	± 0 %	- 10 %	—
A8	40	25	+ 7 %	± 0 %	- 9 %
D	65	40	+ 15 %	+ 9,5 %	+ 5 %

LX25458,ALL,0000A56-78-01FEB22

Dekkbelastningsindeks

VIKTIG: Dekkenes belastningskapasitet og tillatte akselbelastning må under ingen omstendigheter overskrides. Se Last og vekter, samt maks. tillatt aksel- og dekkbelastningskapasitet i avsnitt 500A.

Dekkindustrien bruker uttrykket "belastningsindeks" for å definere dekkenes normerte belastning. Belastningsindeksen indikerer vekten som kan belastes hvert dekk etter produsentens anbefalte maksimale trykk, vist i denne tabellen.

Lastekapasiteten per dekk reduseres til 88 % på traktorer med tvillingdekk.

Belastning Indeks	Maks. belastning per dekk[a]		Belastning Indeks	Maks. belastning per dekk[a]		Belastning Indeks	Maks. belastning per dekk[a]	
	Enkel kg (lb)	Tvillinghjul kg (lb)		Enkel kg (lb)	Tvillinghjul kg (lb)		Enkel kg (lb)	Tvillinghjul kg (lb)
100	800 (1764)	704 (1552)	130	1900 (4189)	1672 (3686)	160	4500 (9921)	3960 (8730)
101	825 (1819)	726 (1601)	131	1950 (4299)	1716 (3783)	161	4625 (10196)	4070 (8973)
102	850 (1874)	748 (1649)	132	2000 (4409)	1760 (3880)	162	4750 (10472)	4180 (9215)
103	875 (1929)	770 (1698)	133	2060 (4542)	1813 (3997)	163	4875 (10748)	4290 (9458)
104	900 (1984)	792 (1746)	134	2120 (4674)	1866 (4113)	164	5000 (11023)	4400 (9700)
105	925 (2039)	814 (1795)	135	2180 (4806)	1918 (4229)	165	5150 (11354)	4532 (9991)
106	950 (2094)	836 (1843)	136	2240 (4938)	1971 (4346)	166	5300 (11684)	4664 (10282)
107	975 (2150)	853 (1892)	137	2300 (5071)	2024 (4462)	167	5450 (12015)	4796 (10573)
108	1000 (2205)	880 (1940)	138	2360 (5203)	2077 (4579)	168	5600 (12346)	4928 (10864)
109	1030 (2271)	906 (1998)	139	2430 (5357)	2138 (4714)	169	5800 (12787)	5104 (11252)
110	1060 (2337)	933 (2056)	140	2500 (5512)	2200 (4850)	170	6000 (13228)	5280 (11640)
111	1090 (2403)	959 (2155)	141	2575 (5677)	2266 (4996)	171	6150 (13558)	5412 (11931)
112	1120 (2469)	986 (2173)	142	2650 (5842)	2332 (5141)	172	6300 (13889)	5544 (12222)
113	1150 (2535)	1012 (2231)	143	2725 (6008)	2398 (5287)	173	6500 (14330)	5720 (12610)
114	1180 (2601)	1038 (2289)	144	2800 (6173)	2464 (5432)	174	6700 (14771)	5896 (12998)
115	1215 (2679)	1069 (2357)	145	2900 (6393)	2552 (5626)	175	6900 (15212)	6072 (13386)
116	1250 (2756)	1100 (2425)	146	3000 (6614)	2640 (5820)	176	7100 (15653)	6248 (13774)
117	1285 (2833)	1131 (2493)	147	3075 (6779)	2706 (5966)	177	7300 (16094)	6424 (14162)
118	1320 (2910)	1162 (2561)	148	3150 (6945)	2772 (6111)	178	7500 (16535)	6600 (14550)
119	1360 (2998)	1197 (2638)	149	3250 (7165)	2860 (6305)	179	7750 (17086)	6820 (15036)
120	1400 (3086)	1232 (2716)	150	3350 (7385)	2948 (6499)	180	8000 (17637)	
121	1450 (3197)	1276 (2813)	151	3450 (7606)	3036 (6693)	181	8250 (18188)	
122	1500 (3307)	1320 (2910)	152	3550 (7826)	3124 (6887)	182	8500 (18739)	
123	1550 (3417)	1364 (3007)	153	3650 (8047)	3212 (7081)	183	8750 (19290)	
124	1600 (3527)	1408 (3104)	154	3750 (8267)	3300 (7275)	184	9000 (19841)	
125	1650 (3638)	1452 (3201)	155	3875 (8543)	3410 (7518)	185	9250 (20393)	
126	1700 (3748)	1496 (3298)	156	4000 (8818)	3520 (7760)	186	9500 (20944)	
127	1750 (3858)	1540 (3395)	157	4125 (9094)	3630 (8003)	187	9750 (21495)	
128	1800 (3968)	1584 (3492)	158	4250 (9370)	3740 (8245)	188	10000 (22046)	
129	1850 (4079)	1628 (3589)	159	4375 (9645)	3850 (8488)	189	10300 (22707)	
						190	10600 (23369)	

[a] *Ved maksimalt nominelt trykk.*

oulxa64,ALL,1667456365593-78-08NOV22

Dekktrykk

Skal dekkene ha en lang levetid og god ytelse forutsetter dette at de har riktig lufttrykk. Dekk med for lite luft fører til ekstra slitasje, og for høyt lufttrykk reduserer veigrepet og øker hjulslipp.

Da korrekt dekktrykk avhenger av så vel arbeidsforhold og belastning som traktormodell, dekkstørrelse og produsent, anbefaler vi at du tar kontakt med en forhandler av John Deere, et annet kvalifisert verksted eller dekkprodusenten for råd.

LX25458,ALL,0000A57-78-10JUL25

Retningslinjer for dekktrykk

Kontroller dekktrykket mens dekkene er kalde. Bruk nøyaktig måleur eller stikkmåler med skalainndeling 10 kPa (0,1 bar) (1 psi).

MERK: Hvis dekkene har væskefylling, brukes en spesiell luft-vann-måler. Mål med ventilstammen nederst.

Radialdekk med korrekt lufttrykk vil vise defleksjon på sidene. Dette er normalt og skader ikke dekket.

Dekktrykk lavere enn 83 kPa (0,8 bar) (12 psi) bør sjekkes ekstra ofte, da et eventuelt trykkfall her raskt vil kunne føre til problemer.

MERK: Dekk som brukes som enkeltdekk per aksel under forhold med store krav til veigrep, sklir av og til sluring i vulstene. Det hjelper å øke lufttrykket, men det vil redusere traksjonen.

Maks. dekktrykk er spesifisert på siden av dekket.

Fastsett riktig dekktrykk

Monterte redskaper overfører betydelig vekt til bakakselen. Inkluder alltid denne tilføyde vekten når du fastsetter korrekt lufttrykk. Vei traktoren som beskrevet nedenfor, for å fastsette korrekt dekktrykk:

Redskap montert bak - Det må monteres vekt på forakselen når redskapen senkes. Det må monteres vekt på bakakselen når redskapen heves.

Redskap montert foran - Det må monteres vekt på forakselen når redskapen heves. Bakakselen må veies når redskapen er senket.

Redskap montert foran og bak – Vei traktoren når redskapen både foran og bak er hevet.

Still inn dekktrykkene i samsvar med målt vekt. *Hvis driftsforholdene endres, kan det være nødvendig å justere dekktrykk og ballast.* Bruk følgende tabeller for dekktrykk. Se produsentens anbefalte lufttrykk for dekk som du ikke finner i tabellen.

Håndtering av lufttrykk i dekk

For å kompensere for vektoverføringen bør traktorer som brukes med laster ha et dekktrykk i fordekkene som er 30 kPa (0,3 bar) (4 psi) over de angitte verdiene.

For å kompensere for sideveis vektoverføring bør traktorer som brukes på tvers av steile skråninger eller til pløying av furer, ha et trykk i bakdekkene som er 30 kPa (0,3 bar) (4 psi) over de angitte verdiene for basistrykk 80 kPa (0,8 bar) (12 psi) og høyere. For basistrykk under 80 kPa (0,8 bar) (12 psi) bør trykket økes med 30%.

Reduser trykket til korrekt trykk for bruk med tauet redskap.

Traktorer med tunge redskaper montert på trepunktsløftet som krever tilleggsvekter av støpegods foran for å opprettholde styrestabiliteten, krever også større lufttrykk i for- og bakdekk for å kunne bære den økte vekten.

LX25458,ALL,0000A58-78-09OCT20

Spesielle krav til veldig høy fleksjon (VF) på fordekk ved kjøring på vei

OBS: Fare for personskader og skade på eiendom på grunn av tap av kontroll på traktoren.

Hvis den hydrauliske styringsassistansen svikter, må den lovbestemte definert kraften som kreves for å dreie på rattet ikke overskrides. Dette gjelder under kjøring på veier, og krever at dekkene (se tabell) holder et spesifikt dekktrykk. Denne dekktrykkspesifikasjonen må følges uavhengig av eventuelle anbefalinger gitt av dekkprodusenten.

VIKTIG: Finn maks. tillatt akselbelastning i avsnitt 500A.

MERK: Tabellen inneholder dekkstørrelser som ikke er tilgjengelige for alle modeller. Ta bare hensyn til de dekkstørrelsene som er montert på maskinens forhjul på nåværende tidspunkt.

MERK: Ikke alle ettermonteringssett, hjul og annet tilbehør er tilgjengelig for alle traktorer og markeder.

Lufttrykk i fordekkene for Bridgestone VF-dekk, VT-TRACTOR

Dekkstørrelse	Lastindeks	Dekktrykk	Kjørehastigheter opp til:	Traktor med rammeutgave
		bar (psi)	km/t (mph)	
VF 480/65R28	148D/145E	1,6 (23)	50 (31)	MX
VF 480/65R28	148D/145E	1,8 (26)	50 (31)	MM og MW
VF 540/65R28	154D/151E	1,6 (23)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	155D/152E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/65R28	159D/156E	1,6 (23)	50 (31)	MW, MR og MT
VF 600/70R28	164D/160E	1,6 (23)	50 (31)	MR og MT
VF 600/70R30	165D/161E	1,6 (23)	50 (31)	MT

Dekktrykk på fordekk for Trelleborg VF-dekk TM1000 PT

Dekkstørrelse	Lastindeks	Dekktrykk	Kjørehastigheter opp til:	Traktormodeller
		bar (psi)	km/t (mph)	
VF 540/65R30	158D/155E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	158D/155E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	158D/155E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/70R28	167D/164E	1,6 (23)	50 (31)	MR og MT
VF 600/70R30	170D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Dekktrykk på fordekk for Trelleborg VF-dekk TM1060

Dekkstørrelse	Lastindeks	Dekktrykk	Kjørehastigheter opp til:	Traktormodeller
		bar (psi)	km/t (mph)	
VF 520/60R28	149D	1,6 (23)	50 (31)	MX
VF 520/60R28	149D	1,4 (20)	50 (31)	MM og MW
VF 600/60R28	157D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	158D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	158D	1,6 (23)	50 (31)	MR

Dekktrykk på fordekk for Continental VF-dekk VF TractorMaster				
Dekkstørrelse	Lastindeks	Dekktrykk	Kjørehastigheter opp til:	Traktormodeller
		bar (psi)	km/t (mph)	
VF 600/60R30	162D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	162D	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Lufttrykk i fordekkene for Nokian VF-dekk Soil King VF				
Dekkstørrelse	Lastindeks	Dekktrykk	Kjørehastigheter opp til:	Traktormodeller
		bar (psi)	km/t (mph)	
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Lufttrykk i fordekkene for Michelin VF-dekk XeoBib				
Dekkstørrelse	Lastindeks	Dekktrykk	Kjørehastigheter opp til:	Traktormodeller
		bar (psi)	km/t (mph)	
VF 600/60R28	146D	1,4 (20)	50 (31)	MW

Lufttrykk i fordekkene for Michelin VF-dekk AxioBib 2				
Dekkstørrelse	Lastindeks	Dekktrykk	Kjørehastigheter opp til:	Traktormodeller
		bar (psi)	km/t (mph)	
VF 540/65R30	155D/152E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	155D/152E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/60R30	162D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	162D	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

80,MP,ALL,oulxa64,1725275924510-78-13JUN25

Velg dekktrykk

Lufttrykket i dekkene spiller en viktig rolle i det å bestemme kjøretøyets atferd, traksjonskraft og drivstofforbruk.

Da det korrigerte dekktrykket avhenger av mange ulike faktorer er det ikke mulig å komme med en generell anbefaling.

Når du velger dekktrykk, ta hensyn til følgende:

- Dekkprodusent
- Dekkstørrelse
- Maskinens akselbelastning
- Ballast på maskinen
- Hvorvidt dekket brukes på et for- eller bakhjul
- Typen oppgaver som må utføres
- Jordforhold
- Forventet kjørehastighet

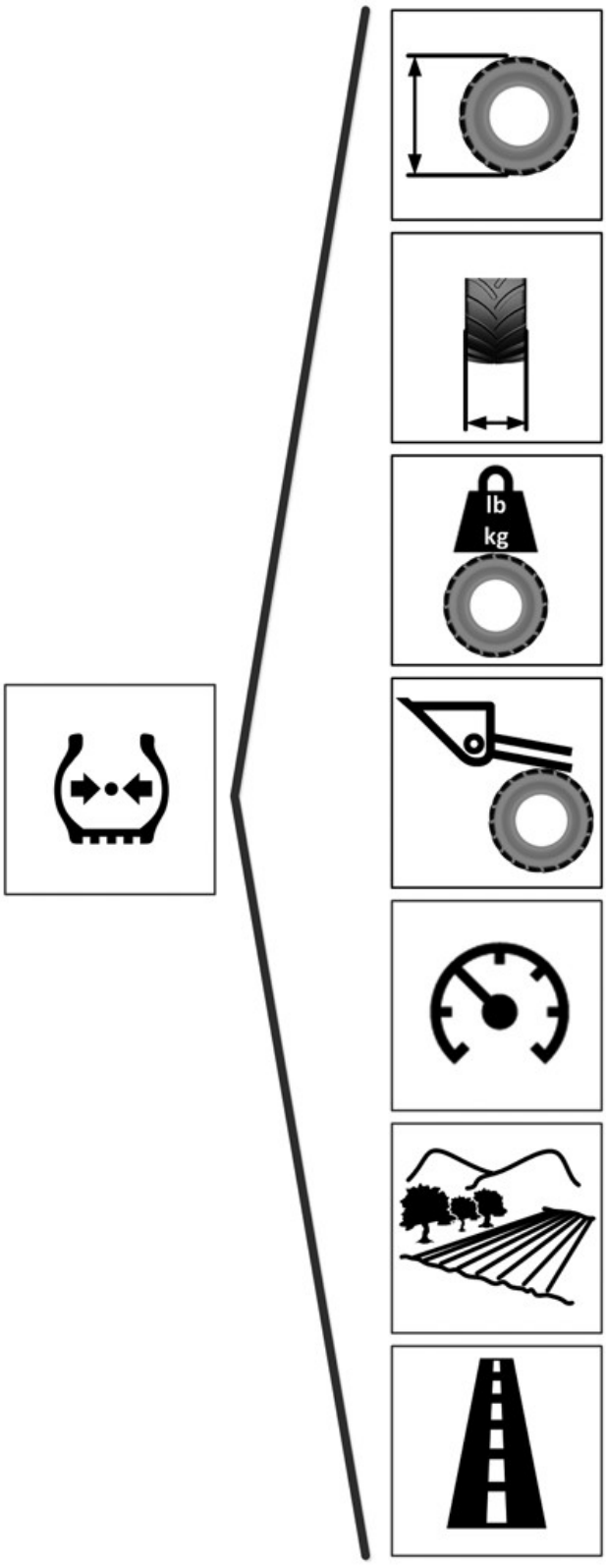
VIKTIG: Alle dekktrykk som angis i denne instruksjonshåndboken er bindende.

Dekk må aldri fylles med et trykk som ligger over maksimalverdien angitt på siden av dekket.

Hvis ingen annen trykkverdi er tilgjengelig:

For å fastslå trykket for spesielle bruksområder, må du se i dekktrykktabellene som leveres av dekkprodusentene. Mange dekkprodusenter har apper på hjemmesidene sine som gjør at du kan beregne det anbefalte dekktrykket.

Spesiell oppmerksomhet må gis til dekktrykk for dekk for radavling, spesialdekk og dekk med flytende ballast. Er du i tvil må du innhente korrekt dekktrykk fra dekkprodusenten.



LX299189—UN—16NOV16
LX25458,ALL,0000A59-78-05NOV21

Forhjul, dekk og sporvidder (MC)

Dekk og hjul – forord

Hjulene, dekkene og deres mål som angitt i disse driftsanvisningene, kan monteres.

I noen regioner er ikke alle dekk tilgjengelige.

Den aktuelle utgaven av salgsbrosjyren er bestemmende.

LX25458,ALL,0000A46-78-31MAY21

Forhjul med forhjulstrekk

Dekkbredde:

Hvis planen er å montere bredere dekk enn de som ble levert med maskinen, må de tekniske kravene kontrolleres først. Det kan være nødvendig å justere veiledningssystemet.

Varsel om dekkslitasje:

Hvis høyre og venstre dekk slites ned med forskjellige rater, må akselgeometrien kontrolleres og innstillingene korrigeres.

LX25458,ALL,0000A60-78-11JUL25

Forhjulstrekkaksel – kontrollere og justere toe-in

Balasten til traktoren kan virke inn på innstilt toe-in. Hvis en frontballast på mer enn 1150 kg (2535 lb) brukes permanent, må toe-in kontrolleres, og etterjusteres om nødvendig.

Korrekt justering av toe-in har en positiv innvirkning på kjøreegenskapene og dekkslitasjen.

VIKTIG: Hvis traktoren kjøres kontinuerlig med stor ballastvekt, må du kontrollere toe-in før oppstart. Når du gjør dette, må toe-in bestemmes med full ballast.

MERK: Foreskrevet justering ligger mellom -1,5 mm og +1,5 mm (-0,06 in og +0,06 in). Kontrollere og justere toe-in.

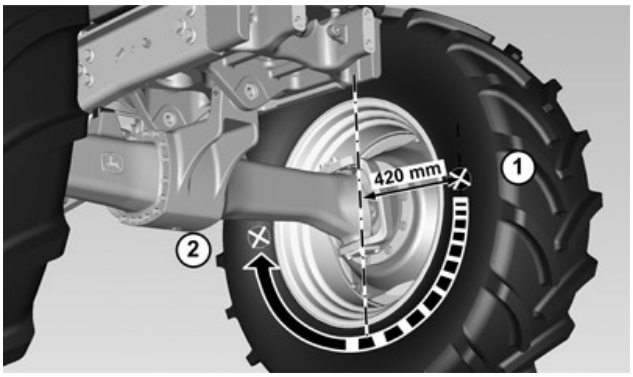
LX25458,ALL,0000A61-78-11JUL25

Forhjulstrekkaksel – kontrollere toe-in (konvensjonell metode)

1. Forviss deg om at hjulene peker rett fremover ved å kjøre traktoren i rett linje ca. 15 m (50 ft).

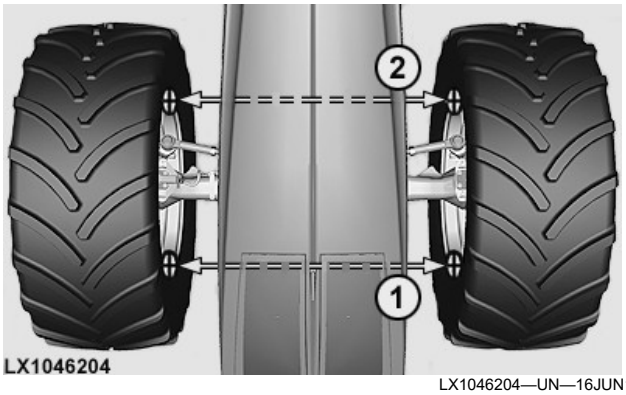
OBS: La motoren være avslått når du utfører målingene, og sikre traktoren slik at den ikke kan rulle av gårde.

2. Begynn fra midten av hjulet, mål 420 mm (16,5 in), og tegn to X-merker (1) og (2) på innsiden av begge hjulene. De to markeringene må være på aksehøyde (halve hjuldiameteren).



LX202536—UN—29JUL13

3. Mål avstanden (1) foran fra høyre til venstre hjul, og noter ned målene.



LX1046204—UN—16JUN11

4. Rull traktoren fremover med halve omkretsen til forhjulet. Da vil (X)-merket komme på baksiden (2).
5. Mål avstanden (2) bak, og registrer avmålingen.

Det fremre målet (1) må stemme overens med det bakre målet (2). Et avvik på ± 1,5 mm (0,06 in) er tillatt.

LX25458,ALL,0000A62-78-11MAR25

Forhjulstrekkaksel—Kontrollere toe-in ved hjelp av et laser-hjulmåleverktøy

LX1054620—UN—25OCT11

Test med laser-hjulmåleverktøy

OBS: Følg generelle instruksjoner om sikkerhet og reparasjon, se avsnitt 05A og 80 i den relevante instruksjonshåndboken.

Kontrollere toe-in med et laser-hjulmåleverktøy

VIKTIG: Det er en fordel å bruke et laser-hjulmåleverktøy for å sjekke og justere spissing. Et laser-hjulmåleverktøy kan kun brukes på en traktor som er i driftsmessig stand. Eksemplene uthevet under gjelder et standard verktøy som finnes på markedet.

Generell sikkerhets- og reparasjonsinformasjon

1. Utstyr traktoren med ballast slik at den er i driftsmessig stand.
2. Parker traktoren på flat og fast grunn, og treff nødvendige forholdsregler for å unngå at traktoren ruller avgårde.
3. Rett inn hjulene presis rett fram og stopp motoren.
4. Les instruksjonshåndboka til laser-hjulmålerverktøyet.
5. Monter verktøysett (A) og (B) på traktoren.
6. Rett laserstrålen mot skalaen (C) og juster parallellstaget slik at strålen er så nært 0 som mulig. Du finner detaljer i instruksjonshåndboka for verktøysettet.

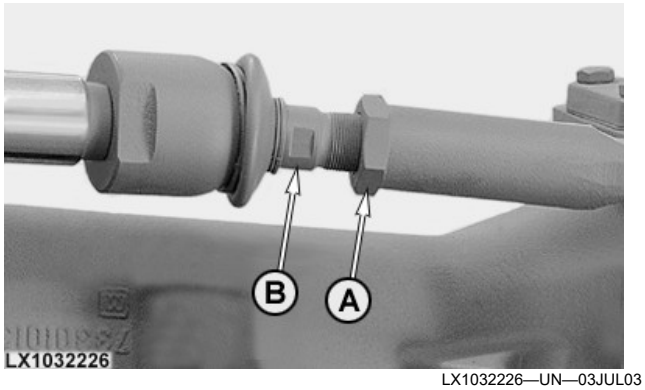
LX25458,ALL,0000A63-78-07SEP23

Forhjulstrekkaksel – justere toe-in

1. Rett inn forhjulene for kjøring rett framover, slå av motoren, sett transmisjonen til parkeringsstilling og ta ut nøkkelbryteren.

VIKTIG: Det er nødvendig å generere instillingen for toe-in ved å justere begge paralellstagene i et likt mål.

2. Løsne låsemutteren (A).



LX1032226—UN—03JUL03

MERK: En toe-in på ± 1,5 mm (0,06 in) er tillatt. Se Kontrollere spissing i dette avsnittet.

3. Drei staget (B) for å oppnå ønsket positiv eller negativ toe-in.

Spesifikasjon

Maks. positiv eller negativ spissing—Avstand	1.5 mm 0,06 in

4. Stram låsemutteren (A) med spesifisert tiltrekningsmoment.

Spesifikasjon

Låsemutter—Moment	345 Nm 255 lb ft

LX25458,ALL,0000A64-78-07SEP23

Instruksjoner for justering av dekkbane for forhjul med felger for 2, 8, 16 og 32 posisjoner

OBS: Alvorlige ulykker med livstruende personskader.

Kontakt mellom hjulet og traktorkomponenter kan føre til personskader og skade på eiendom.

Ved innstilling av sporbredder eller endring av hjulkonfigurasjon, forsikre deg om at en minimumsavstand på 50 mm (2 in) til traktorkomponenter er garantert. Hvis denne minsteavstanden ikke kan opprettholdes, må en større sporbredde angis eller en passende hjulkonfigurasjon må brukes.

VIKTIG: Etter justering av dekkbanen, må følgende overholdes:

• Stram alle hjulmutrene og hjulboltene til angitt tiltrekkingsmoment. Kontroller momentet til hjulmutrene og hjulboltene etter fire og åtte driftstimer, og deretter jevnlig i løpet av de neste 100 driftstimene.

• Kontroller at hjulene kan beveges fritt, og juster skjermene til den nye sporvidden. Drei rattet til stopp i begge retninger og beveg akselen til stopp.

• Juster styrestopperne for å hindre at hjulene kommer i kontakt med traktorkomponentene. Se også Forhindre at forhjul eller skjerm kommer i kontakt med traktorkomponenter i avsnitt 80.

• Still inn frakoblingsvinkelen for automatisk inn- og utkobling av forhjulstrekket[1]. Se Koble inn forhjulstrekket i avsnitt 50A.

[1] *Hvis montert*

• Utfør en kalibrering av rattvinkelsensoren etter at du har skiftet dekk og/eller justert sporviddene. Kontakt en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted for å få hjelp.

VIKTIG: Avstanden mellom dekkets sidevegg og traktorkomponenten skal ikke være mindre enn 50 mm (2 in).

Avstanden mellom dekkets løpeoverflate (kant) og traktorkomponentene må ikke være mindre enn 60 mm (2.4 in).

Hvis det settes på snøkjettinger på dekkene, må minsteavstanden fra dekkene til traktorkomponentene (sidevegg til skjerm, og dekkets løpeoverflate til skjerm) være på 100 mm (4 in).

Se Skjerminnstillinger i avsnitt 80B for ytterligere informasjon.

VIKTIG: Bruk hjulenes momenter for utvidelse av navet.

MERK: Velg en av følgende sporvidder for arbeid med frontlaster:

- *For forhjul med en 8-bolters sirkel, bruk en sporvidde mellom 1750—1850 mm (68,9—72,8 in).*
- *For forhjul med en 10-bolters sirkel, bruk en sporvidde mellom 1750—1950 mm (68,9—76,8 in).*

Forhjul med felger for 2 posisjoner

Sporvidden kan endres ved å montere komplette dekk på den andre traktorsiden. Påse i så fall at dekkets rotasjonsretning beholdes.

Forhjul med felger for 8, 16 og 32 posisjoner

Hjulenes sporvidde kan justeres ved at hjulfelgene flyttes eller snus.

I tillegg kan hele hjulet tas av og settes på den andre siden av traktoren. Påse i så fall at dekkets rotasjonsretning beholdes.

MERK: Før du justerer sporvidden, legg merke til hjulplatens posisjon i forhold til forhjulets felg. Se illustrasjonene som følger med tabellene for sporvidder i dette avsnittet.

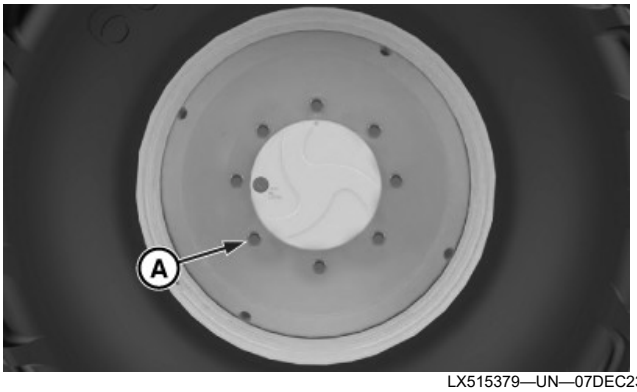
Se følgende:

- **Stramme hjulbolter på forhjul — forhjulstrekkaksler** i dette avsnittet.

80A,MP15,oulxa64,1693918994955-78-16JUL25

Stramme hjulbolter på forhjul—Forhjulstrekkaksler

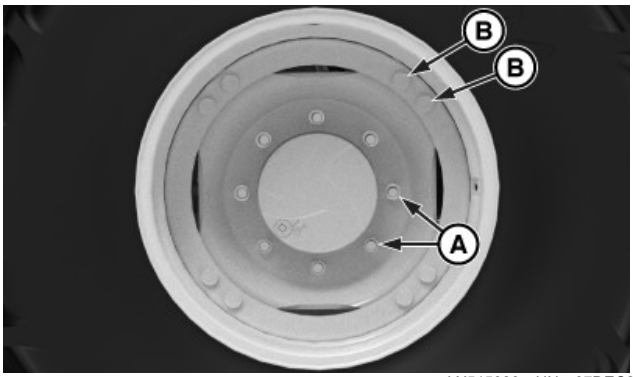
Stramme hjulbolter, på maskiner med forhjulstrekkaksler—Forhjul med 8-bolters sirkel



LX515379—UN—07DEC23

Forhjul med 8-bolters sirkel og rund hjulskive

A—300 Nm (220 lb-ft)

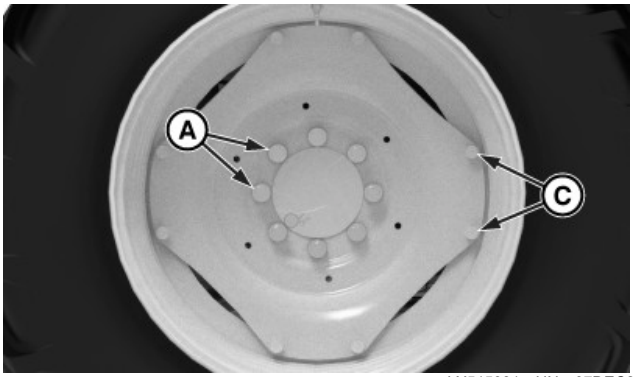


LX515380—UN—07DEC23

Forhjul med 8-hulls sirkel og kvadratisk hjulskive

A—300 Nm (220 lb-ft)
B—210 Nm (155 lb-ft)

Spesifikasjoner for moment gjelder også for forhjul med 8-hulls sirkel og rund hjulskive.

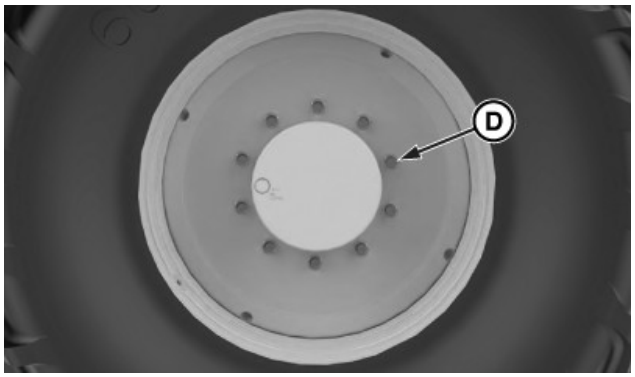


LX515381—UN—07DEC23

Forhjul med 8-bolters sirkel og vaffelfelg

A—300 Nm (220 lb-ft)
C—Gullfarget bolt—280 Nm (205 lb ft)
C—Gråblå bolt—265 Nm (195 lb ft)

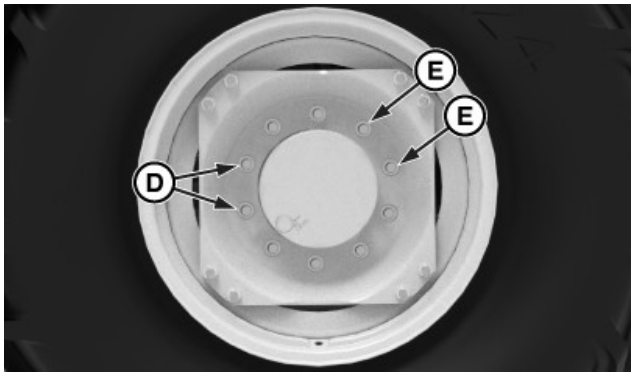
Stramme hjulbolter, på maskiner med forhjulstrekkaksler—Forhjul med 10-bolters sirkel



LX515382—UN—07DEC23

Forhjul med 10-bolters sirkel og rund hjulskive

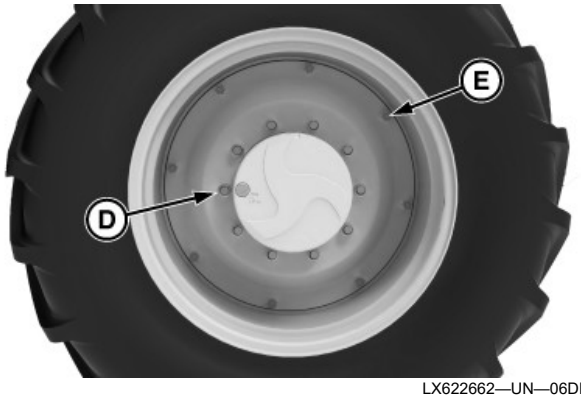
D—480 Nm (355 lb-ft)



LX515383—UN—07DEC23

Forhjul med 10-bolters sirkel og kvadratisk hjulskive

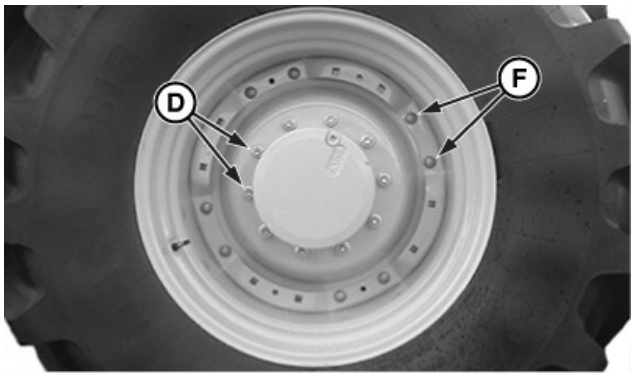
D—480 Nm (355 lb-ft)
E—210 Nm (155 lb-ft)



LX622662—UN—06DEC24

Forhjul med 10-bolters sirkel og rund hjulskive

D—480 Nm (355 lb-ft)
E—210 Nm (155 lb-ft)



LX514952—UN—22JUL23

Forhjul med 10-bolters sirkel og vaffelfelg

D—480 Nm (355 lb-ft)
F—Gullfarget bolt—280 Nm (205 lb ft)
F—Gråblå bolt—265 Nm (195 lb ft)

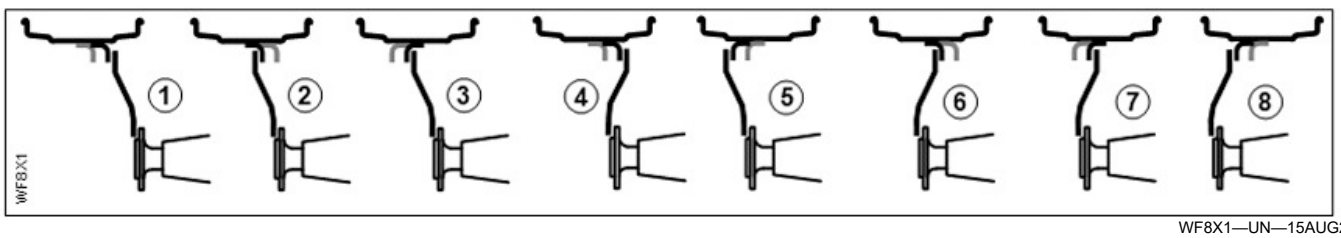
220C,03,oulxa64,1708350054893-78-06DEC24

Konfigurasjonsgrafikk for felgenhet

MERK: Felgklyngespesifikasjonene gjelder for for- og bakhjul.

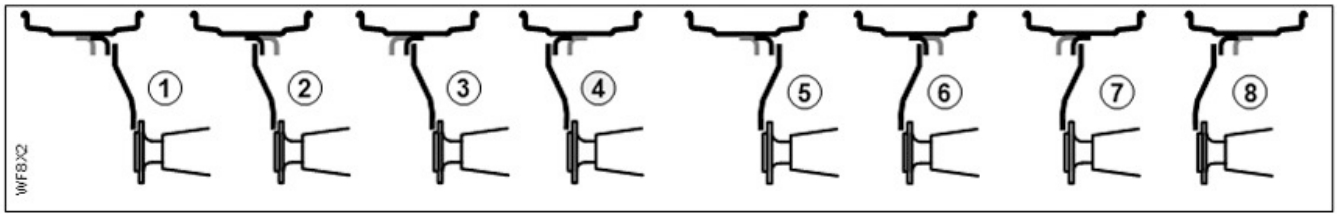
Konfigurasjonen av felgenheten er vist i grafikkene. Se det relevante felgklyngenummeret som vist i tabellene for innstilling av dekkbane.

8 posisjons felg



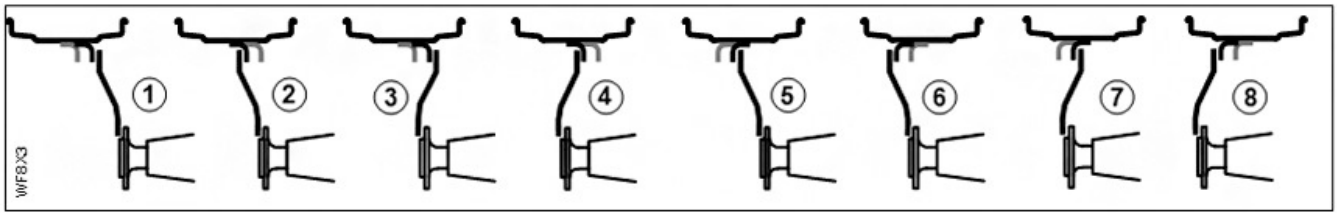
WF8X1—UN—15AUG24

Felgklyngetype WF8X1



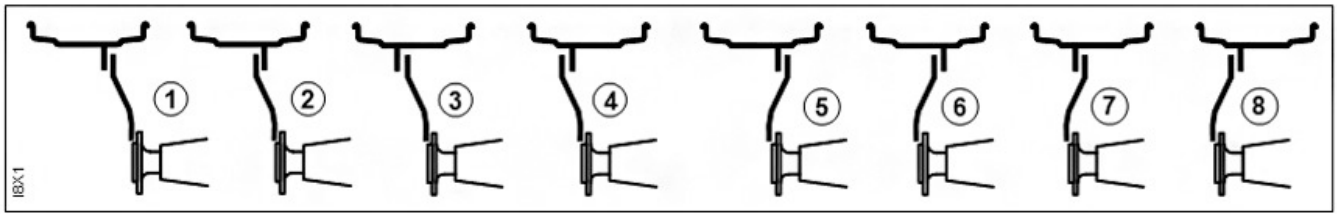
WF8X2—UN—15AUG24

Felgklyngetype WF8X2



WF8X3—UN—20AUG24

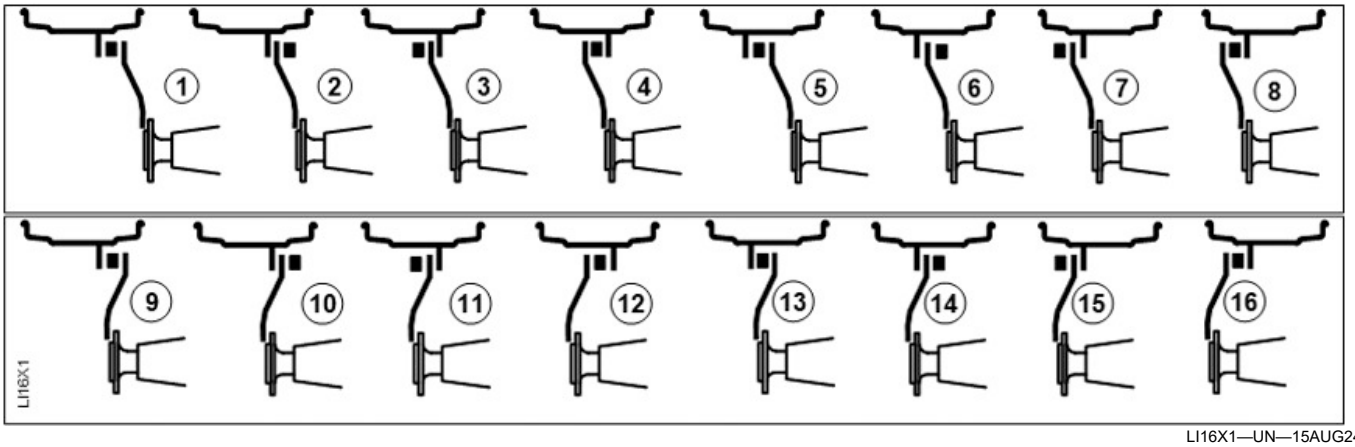
Felgklyngetype WF8X3



I8X1—UN—20AUG24

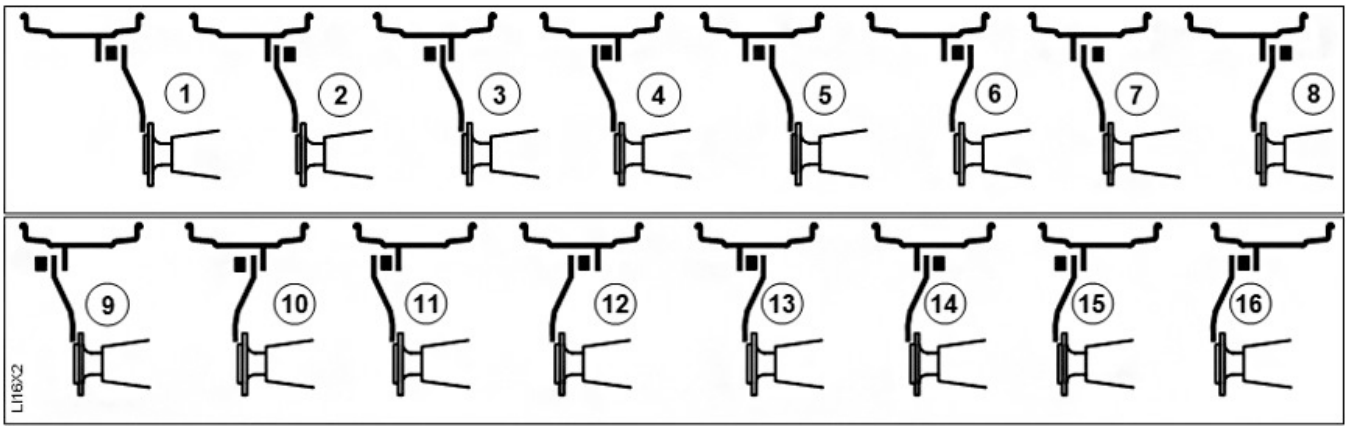
Felgklyngetype I8x1

16 posisjons felg



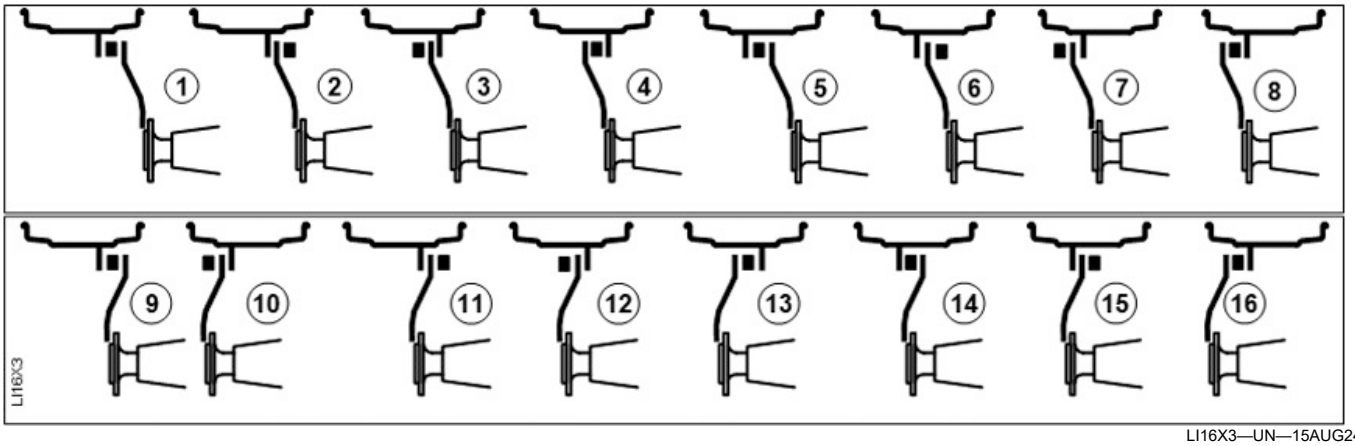
LI16X1—UN—15AUG24

Felgklyngetype LI16X1



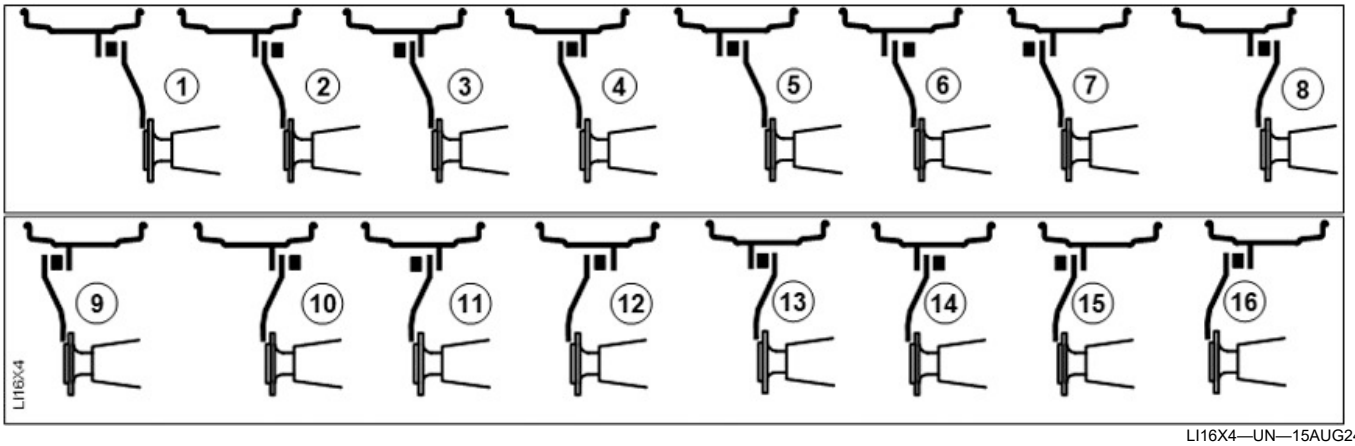
LI16X2—UN—20AUG24

Felgklyngetype LI16X2



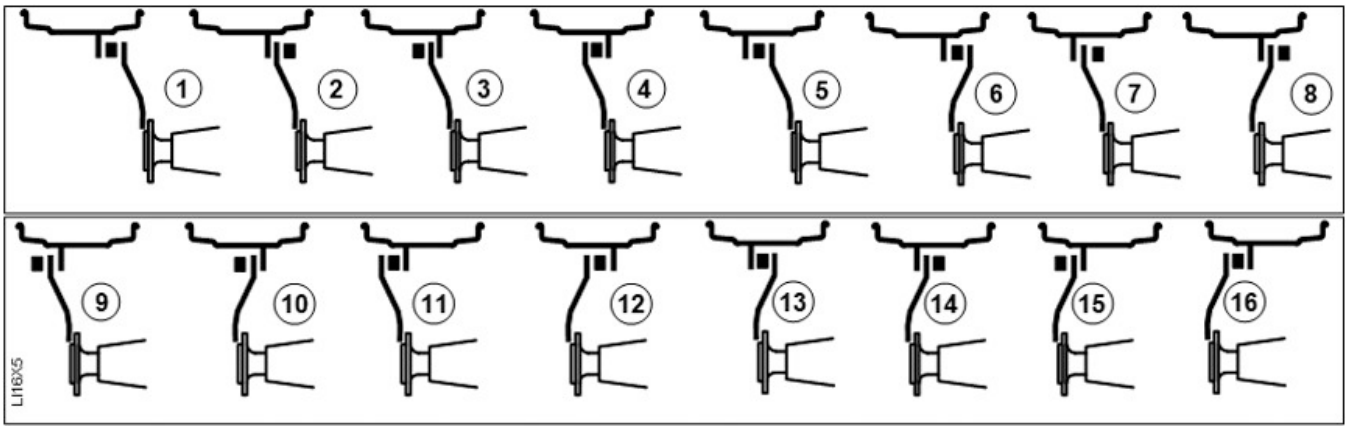
LI16X3—UN—15AUG24

Felgklyngetype LI16X3



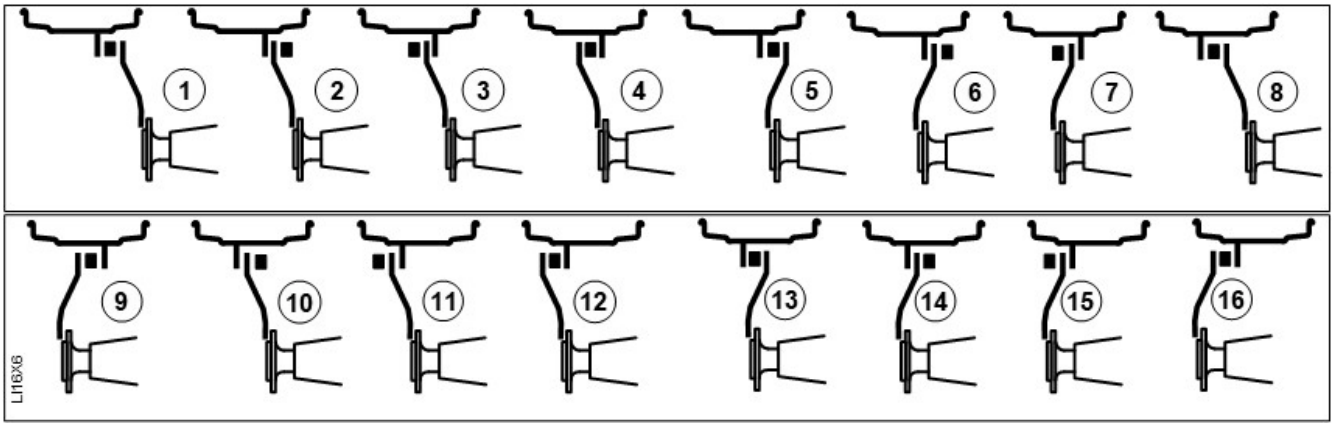
LI16X4—UN—15AUG24

Klyngetype LI16X4



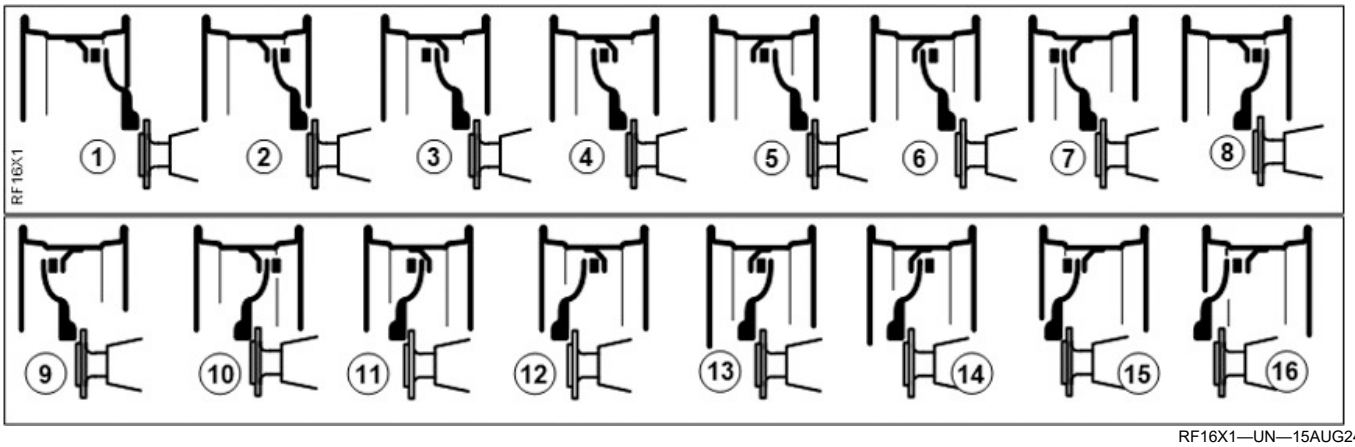
LI16X5—UN—15AUG24

Felgklyngetype LI16X5



LI16X6—UN—15AUG24

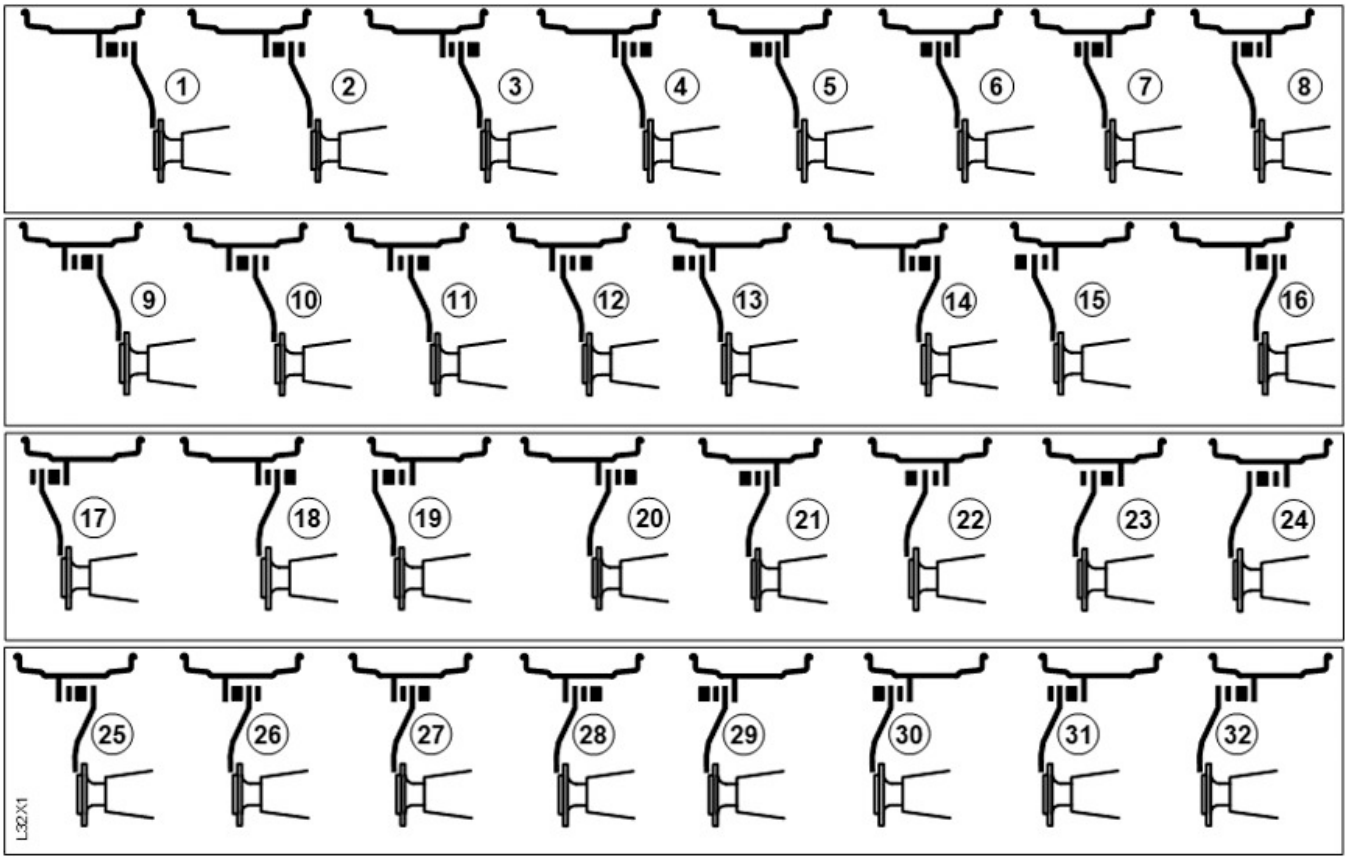
Felgklyngetype LI16X6



RF16X1—UN—15AUG24

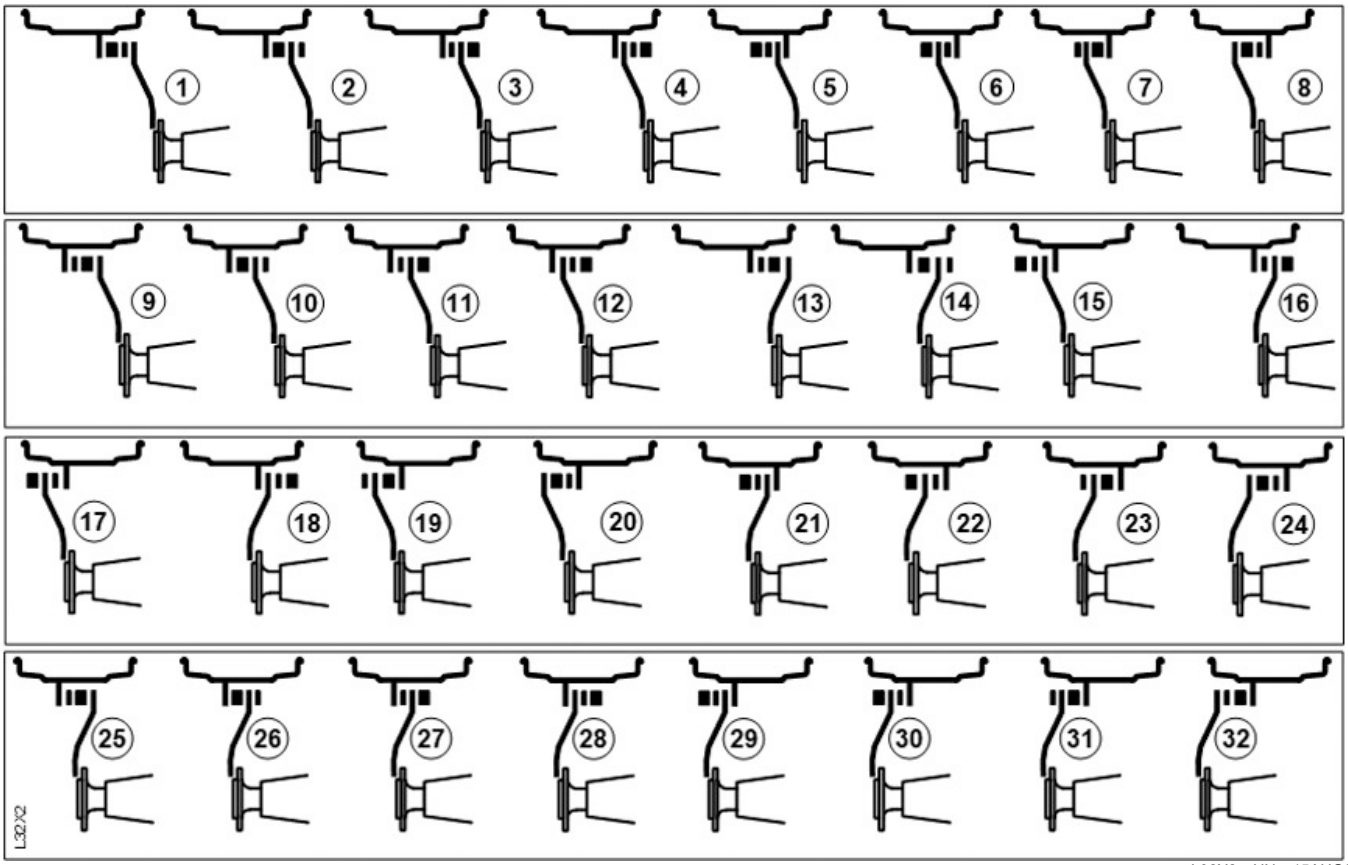
Felgklyngetype RF16X1

32 posisjons felg



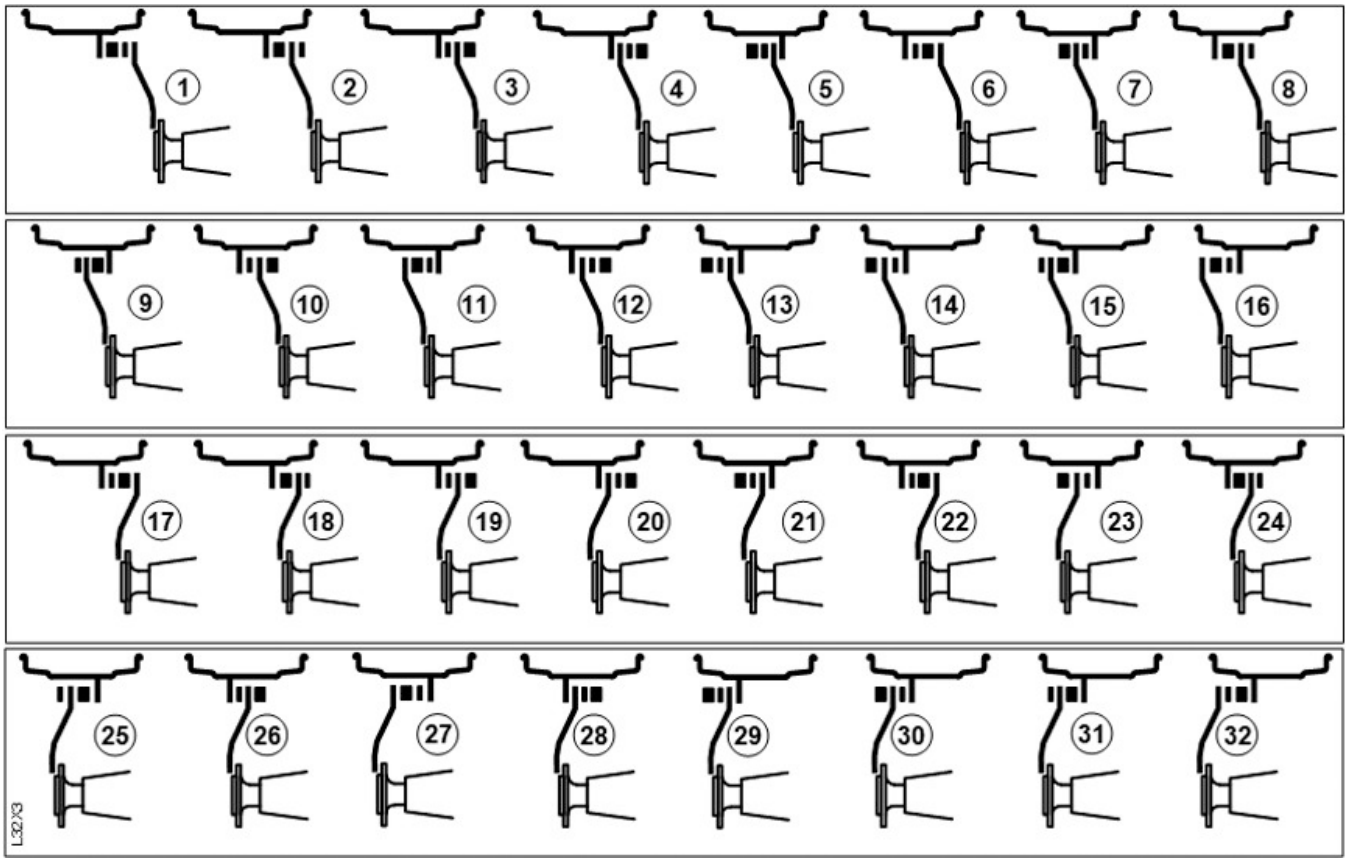
L32X1—UN—15AUG24

Felgklyngetype L32x1



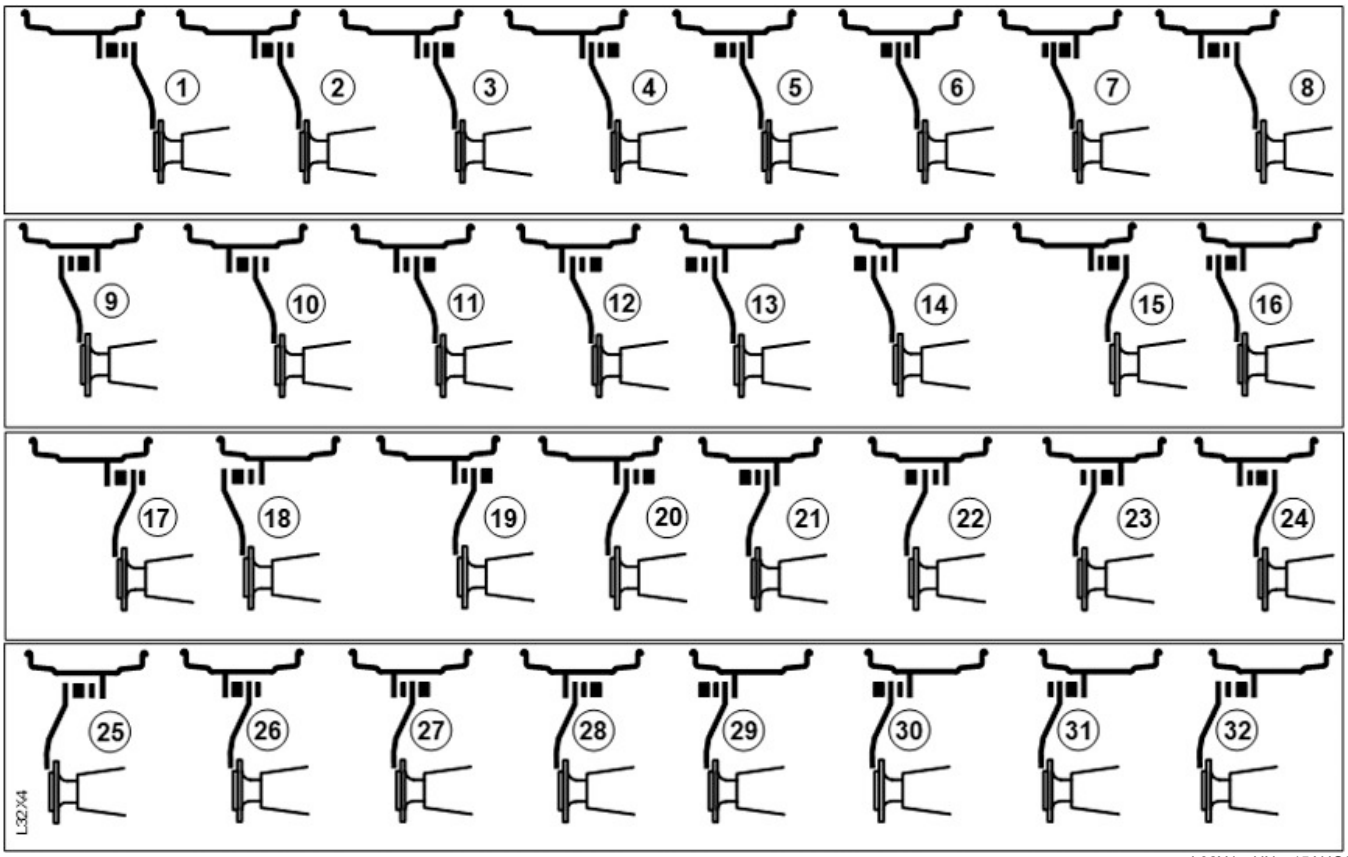
L32X2—UN—15AUG24

Felgklyngetype L32x2



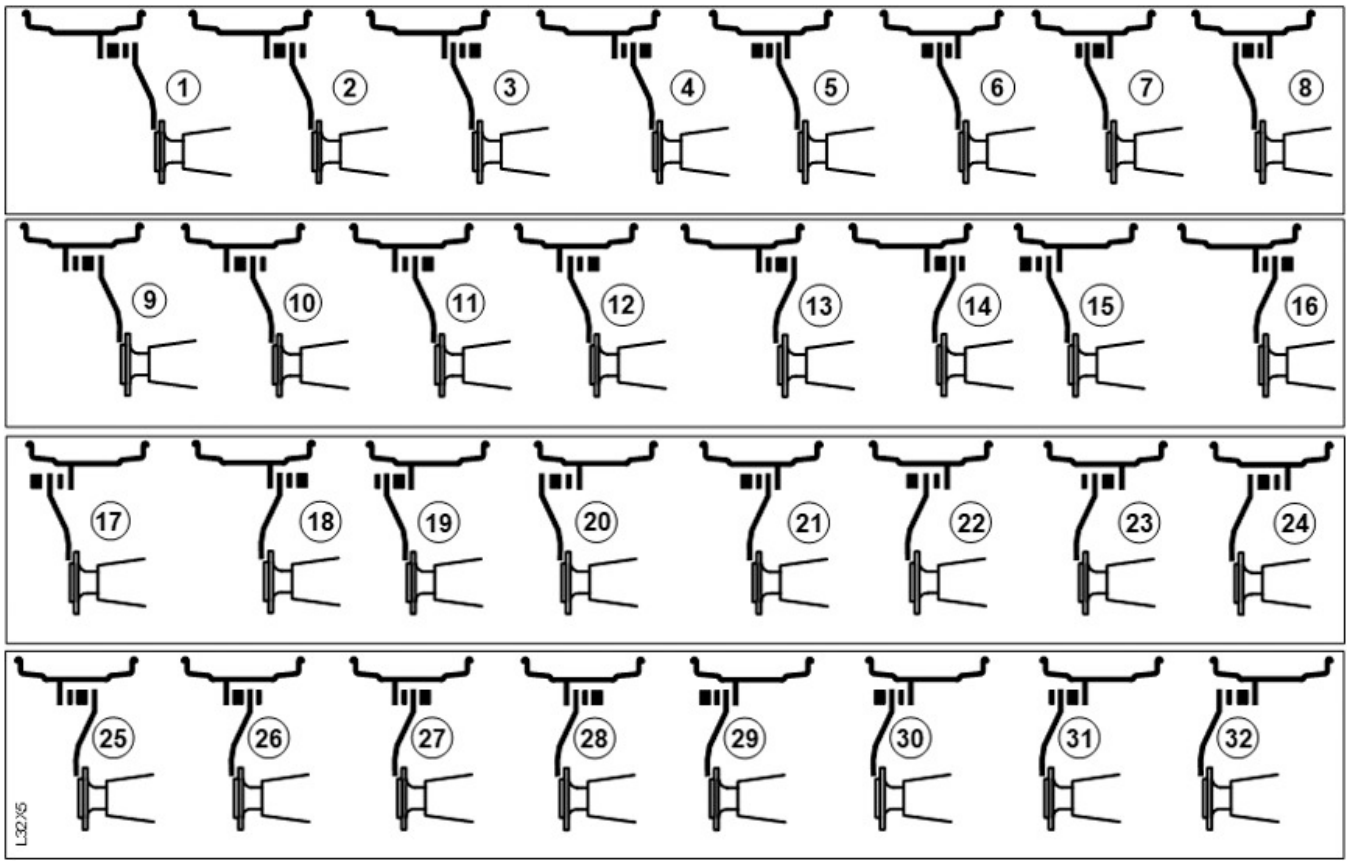
L32X3—UN—15AUG24

Felgklyngetype L32x3



L32X4—UN—15AUG24

Felgklyngetype L32x4



L32X5—UN—15AUG24

Felgklyngetype L32x5

jg60889,1725535450838-78-18SEP24

Tredelt foraksel (utgave 2)—Sporvidder for forhjul med felger for 2 posisjoner (utgave med MC-ramme)

VIKTIG: Følg instruksjonene for justering av dekkbane for forhjul med felger for 2 posisjoner.

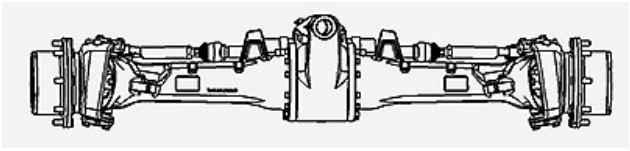
VIKTIG: De følgende tabellene gjelder kun for hjul med standardfelger. Ikke-regulerte felger kan trykkes inn til forskjellige dybder. Som en følge vil de viste verdiene i tabellene IKKE være gyldige.

VIKTIG: Etter innstilling av dekkbanen må skjermen og styrestoppet justeres. Etterpå må forakselen svinges fullstendig ut. Hvis hjulene eller skjermene kommer i kontakt med traktorkomponentene, må styrestoppet korrigeres.

Se:

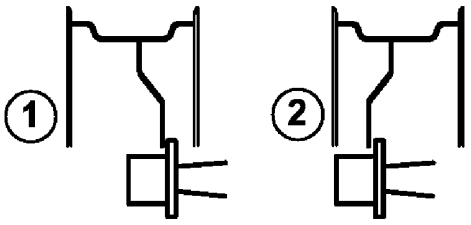
1. **Tredelt foraksel (utgave to) – justering av faste skjermer og styrestopp i avsnitt 80B.**
2. **Se Forhindre at forhjul eller skjerm kommer i kontakt med traktorkomponenter i avsnitt 80.**

MERK: I noen land må ikke kjøretøyets totale bredde overskride 2,55 m (100 tommer) ved kjøring på offentlige veier.



LX1057503—UN—13MAY15

Tredelt foraksel



LX1053400—UN—07MAR12

Tredelt foraksel (utgave 2)—Sporvidder for forhjul med felger for to posisjoner (utgave med MC-ramme)				
Dekk	Delenummer	Enhet	Plassering av felg og hjulskive	
			Pos. 1	Pos. 2
280/85R28	AL242149	mm	1816	1526
		tommer	71,5	60,1
320/85R28	AL242149	mm	1816	1526
		tommer	71,5	60,1
340/85R24	AL242144	mm	1816	1524
		tommer	71,5	60,0
340/85R28	AL242157	mm	1814	1524
		tommer	71,4	60,0
380/70R24	AL242144	mm	1816	1524
		tommer	71,5	60,0
380/70R28	AL242157	mm	1814	1524
		tommer	71,4	60,0
380/85R24	AL242144	mm	1816	1524
		tommer	71,5	60,0
380/85R28	AL242157	mm	1814	1524
		tommer	71,4	60,0
400/80R24 -R4	AL242144	mm	1816	1524
		tommer	71,5	60,0
400/80R28 -R4	AL242157	mm	1814	1524
		tommer	71,4	60,0
420/70R24	AL242144	mm	1816	1524
		tommer	71,5	60,0
420/70R28	AL242157	mm	1814	1524
		tommer	71,4	60,0
420/85R24	AL242140	mm	1814	1522
		tommer	71,4	59,9
440/65R24	AL242140	mm	1816	1524
		tommer	71,5	60,0
440/80R24 -R4	AL242140	mm	1814	1522
		tommer	71,4	59,9
480/65R24	AL242140	mm	1816	1524
		tommer	71,5	60,0
480/65R28	AL242155	mm	1814	—
		tommer	71,4	
480/70R24	AL242140	mm	1814	—
		tommer	71,4	
540/65R24	AL234984	mm	1812	—
		tommer	71,3	

— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.

jg60889,1738926659912-78-07FEB25

Tredelt foraksel (utgave 2)—Sporvidder for forhjul med felger for 16 posisjoner (utgave med MC-ramme)

VIKTIG: Følg instruksjonene for justering av sporvidde for forhjul med felger for 16 posisjoner.

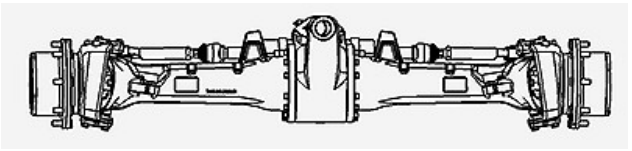
VIKTIG: De følgende tabellene gjelder kun for hjul med standardfelger. Ikke-regulerte felger kan trykkes inn til forskjellige dybder. Som en følge vil de viste verdiene i tabellene IKKE være gyldige.

VIKTIG: Etter innstilling av dekkbanen må skjermen og styrestoppet justeres. Etterpå må forakselen svinges fullstendig ut. Hvis hjulene eller skjermene kommer i kontakt med traktorkomponentene, må styrestoppet korrigeres.

Se i dette avsnittet:

1. **Tredelt foraksel (utgave 2) – oversikt over akselkategori og akseltype**
2. **Tredelt foraksel (utgave 2) – justering av faste skjermer og styrestopp**
3. **Hindrer at forhjul eller skjerm kommer i kontakt med traktorkomponenter**

MERK: I noen land må ikke kjøretøyets totale bredde overskride 2,55 m (100 tommer) ved kjøring på offentlige veier.



LX1057503—UN—13MAY15

Tredelt foraksel

Felggruppekolonnen viser det grafiske nummeret som skal brukes til å finne nødvendig informasjon om felgmontering.

Tredelt foraksel (utgave 2)—Sporvidder for forhjul med felger for 16 posisjoner (utgave med MC-ramme)

Dekk	Delenummer	Felggruppe***	Enhet	Plassering av felg og hjulskive							
				Pos. 1	Pos. 2	Pos. 3	Pos. 4	Pos. 5	Pos. 6	Pos. 7	Pos. 8
270/80R36	AL209735	LI16X1	mm	2022	1992	1952	1922	1818	1788	1748	1718
			tommer	79,6	78,4	76,9	75,7	71,6	70,4	68,8	67,6
270/95R32	AL242260	LI16X1	mm	2006	1986	1934	1914	1830	1810	1758	1738
			tommer	79,0	78,2	76,1	75,4	72,0	71,3	69,2	68,4
340/85R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			tommer	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
380/70R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			tommer	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
380/85R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			tommer	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
400/80R24 -R4	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			tommer	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
420/70R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			tommer	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
420/85R24	AL162976	LI16X1	mm	2014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			tommer	79,3	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
440/65R24	AL162976	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720

Tredelt foraksel (utgave 2)—Sporvidder for forhjul med felger for 16 posisjoner (utgave med MC-ramme)											
Dekk	Delenummer	Felggruppe***	Enhet	Plassering av felg og hjulskive							
				Pos. 1	Pos. 2	Pos. 3	Pos. 4	Pos. 5	Pos. 6	Pos. 7	Pos. 8
			tommer	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
440/80R24 -R4	AL162976	LI16X1	mm	2014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			tommer	79,3	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
480/65R24	AL162976	LI16X1	mm	2016*	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			tommer	79,4*	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
480/70R24	AL162976	LI16X1	mm	2014*	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			tommer	79,3*	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
540/65R24	AL226981	LI16X1	mm	2018*	1988*	1952*	1922	1814	1784	1748	1718
			tommer	79,4*	78,3*	76,9*	75,7	71,4	70,2	68,8	67,6

— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.
* Kjøretøyets totale bredde er større enn 2,55/2,75 m (100/108 tommer). Lokale trafikkregler og reguleringer, eller andre gjeldende reguleringer, må overholdes.
*** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet

Tredelt foraksel (utgave 2)—Sporvidder for forhjul med felger for 16 posisjoner (utgave med MC-ramme)											
Dekk	Delenummer	Felggruppe***	Enhet	Plassering av felg og hjulskive							
				Pos. 9	Pos. 10	Pos. 11	Pos. 12	Pos. 13	Pos. 14	Pos. 15	Pos. 16
270/80R36	AL209735	LI16X1	mm	1622	1592	1552	1522	1418	1388	1348	—
			tommer	63,9	62,7	61,1	59,9	55,8	54,6	53,1	
270/95R32	AL242260	LI16X1	mm	1606	1586	1534	1514	1430	1410	1358	—
			tommer	63,2	62,4	60,4	59,6	56,3	55,5	53,5	
340/85R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	1412	1382	1350	—
			tommer	63,6	62,4	61,2	60,0	55,6	54,4	53,1	
380/70R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	1412	1382	—	—
			tommer	63,6	62,4	61,2	60,0	55,6	54,4		
380/85R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			tommer	63,6	62,4	61,2	60,0				
400/80R24 -R4	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			tommer	63,6	62,4	61,2	60,0				
420/70R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			tommer	63,6	62,4	61,2	60,0				
420/85R24	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	1552	1522	—	—	—	—
			tommer	63,5	62,4	61,1	59,9				
440/65R24	AL162976	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			tommer	63,6	62,4	61,2	60,0				
440/80R24 -R4	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	1552	1522	—	—	—	—
			tommer	63,5	62,4	61,1	59,9				
480/65R24	AL162976	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—

Tredelt foraksel (utgave 2)—Sporvidder for forhjul med felger for 16 posisjoner (utgave med MC-ramme)											
Dekk	Delenummer	Felggruppe***	Enhet	Plassering av felg og hjulskive							
				Pos. 9	Pos. 10	Pos. 11	Pos. 12	Pos. 13	Pos. 14	Pos. 15	Pos. 16
			tommer	63,6	62,4	61,2	60,0				
480/70R24	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	—	—	—	—	—	—
			tommer	63,5	62,4						
540/65R24	AL226981	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								

— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.
* Kjøretøyets totale bredde er større enn 2,55/2,75 m (100/108 tommer). Lokale trafikkregler og reguleringer, eller andre gjeldende reguleringer, må overholdes.
*** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet

jg60889,1738926802398-78-07FEB25

Tredelt foraksel (utgave 2)—Sporvidder for forhjul med felger for 32 posisjoner (utgave med MC-ramme)

VIKTIG: Følg instruksjonene for justering av sporvidde for forhjul med felger for 32 posisjoner.

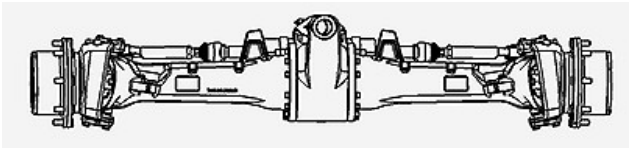
VIKTIG: De følgende tabellene gjelder kun for hjul med standardfelger. Ikke-regulerte felger kan trykkes inn til forskjellige dybder. Som en følge vil de viste verdiene i tabellene IKKE være gyldige.

VIKTIG: Etter innstilling av dekkbanen må skjermen og styrestoppet justeres. Etterpå må forakselen svinges fullstendig ut. Hvis hjulene eller skjermene kommer i kontakt med traktorkomponentene, må styrestoppet korrigeres.

Se i dette avsnittet:

1. **Tredelt foraksel (utgave 2) – oversikt over akselkategori og akseltype**
2. **Tredelt foraksel (utgave 2) – justering av faste skjermer og styrestopp**
3. **Hindrer at forhjul eller skjerm kommer i kontakt med traktorkomponenter**

MERK: I noen land må ikke kjøretøyets totale bredde overskride 2,55 m (100 tommer) ved kjøring på offentlige veier.



LX1057503—UN—13MAY15

Tredelt foraksel

Felggruppekolonnen viser det grafiske nummeret som skal brukes til å finne nødvendig informasjon om felgmontering.

Tredelt foraksel (utgave 2)—Sporvidder for forhjul med felger for 32 posisjoner (utgave med MC-ramme)											
Dekk	Delenummer	Felggruppe***	Enhet	Plassering av felg og hjulskive							
				Pos. 1	Pos. 2	Pos. 3	Pos. 4	Pos. 5	Pos. 6	Pos. 7	Pos. 8
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	2102	2072	2042	2012	1980	1950	1920	1890
			tommer	82,8	81,6	80,4	79,2	78,0	76,8	75,6	74,4
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	2102	2072	2042	2012	1980	1950	1920	1890
			tommer	82,8	81,6	80,4	79,2	78,0	76,8	75,6	74,4
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			tommer	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			tommer	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3

Tredelt foraksel (utgave 2)—Sporvidder for forhjul med felger for 32 posisjoner (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*** **	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 1	**Pos. 2**	**Pos. 3**	**Pos. 4**	**Pos. 5**	**Pos. 6**	**Pos. 7**	**Pos. 8**
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			tommer	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	2100*	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			tommer	82,7*	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	2100*	2070*	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			tommer	82,7*	81,5*	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	2100*	2070*	2040*	2010*	1978	1948	1918	1888
			tommer	82,7*	81,5*	80,3*	79,1*	77,9	76,7	75,5	74,3

— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.
* Kjøretøyets totale bredde er større enn 2,55/2,75 m (100/108 tommer). Lokale trafikkregler og reguleringer, eller andre gjeldende reguleringer, må overholdes.
*** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet

Tredelt foraksel (utgave 2)—Sporvidder for forhjul med felger for 32 posisjoner (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*** **	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 9	**Pos. 10**	**Pos. 11**	**Pos. 12**	**Pos. 13**	**Pos. 14**	**Pos. 15**	**Pos. 16**
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1846	1816	1786	1756	1724	1702	1694	1672
			tommer	72,7	71,5	70,3	69,1	67,9	67,0	66,7	65,8
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1846	1816	1786	1756	1724	1702	1694	1672
			tommer	72,7	71,5	70,3	69,1	67,9	67,0	66,7	65,8
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			tommer	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			tommer	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			tommer	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			tommer	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			tommer	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			tommer	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7

— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.
* Kjøretøyets totale bredde er større enn 2,55/2,75 m (100/108 tommer). Lokale trafikkregler og reguleringer, eller andre gjeldende reguleringer, må overholdes.
*** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet

Tredelt foraksel (utgave 2)—Sporvidder for forhjul med felger for 32 posisjoner (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*** **	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 17	**Pos. 18**	**Pos. 19**	**Pos. 20**	**Pos. 21**	**Pos. 22**	**Pos. 23**	**Pos. 24**
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1664	1642	1634	1612	1580	1550	1520	1490
			tommer	65,5	64,6	64,3	63,5	62,2	61,0	59,8	58,7
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1664	1642	1634	1612	1580	1550	1520	1490
			tommer	65,5	64,6	64,3	63,5	62,2	61,0	59,8	58,7
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			tommer	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			tommer	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			tommer	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	—
			tommer	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	—
			tommer	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	—	—	—
			tommer	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1			

— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.
* Kjøretøyets totale bredde er større enn 2,55/2,75 m (100/108 tommer). Lokale trafikkregler og reguleringer, eller andre gjeldende reguleringer, må overholdes.
*** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet

Tredelt foraksel (utgave 2)—Sporvidder for forhjul med felger for 32 posisjoner (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*** **	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 25	**Pos. 26**	**Pos. 27**	**Pos. 28**	**Pos. 29**	**Pos. 30**	**Pos. 31**	**Pos. 32**
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1446	1416	1386	1356	1324	1294	—	—
			tommer	56,9	55,7	54,6	53,4	52,1	50,9		
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1446	1416	1386	1356	—	—	—	—
			tommer	56,9	55,7	54,6	53,4				
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1444	1414	—	—	—	—	—	—
			tommer	56,9	55,7						
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1444	—	—	—	—	—	—	—
			tommer	56,9							
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—

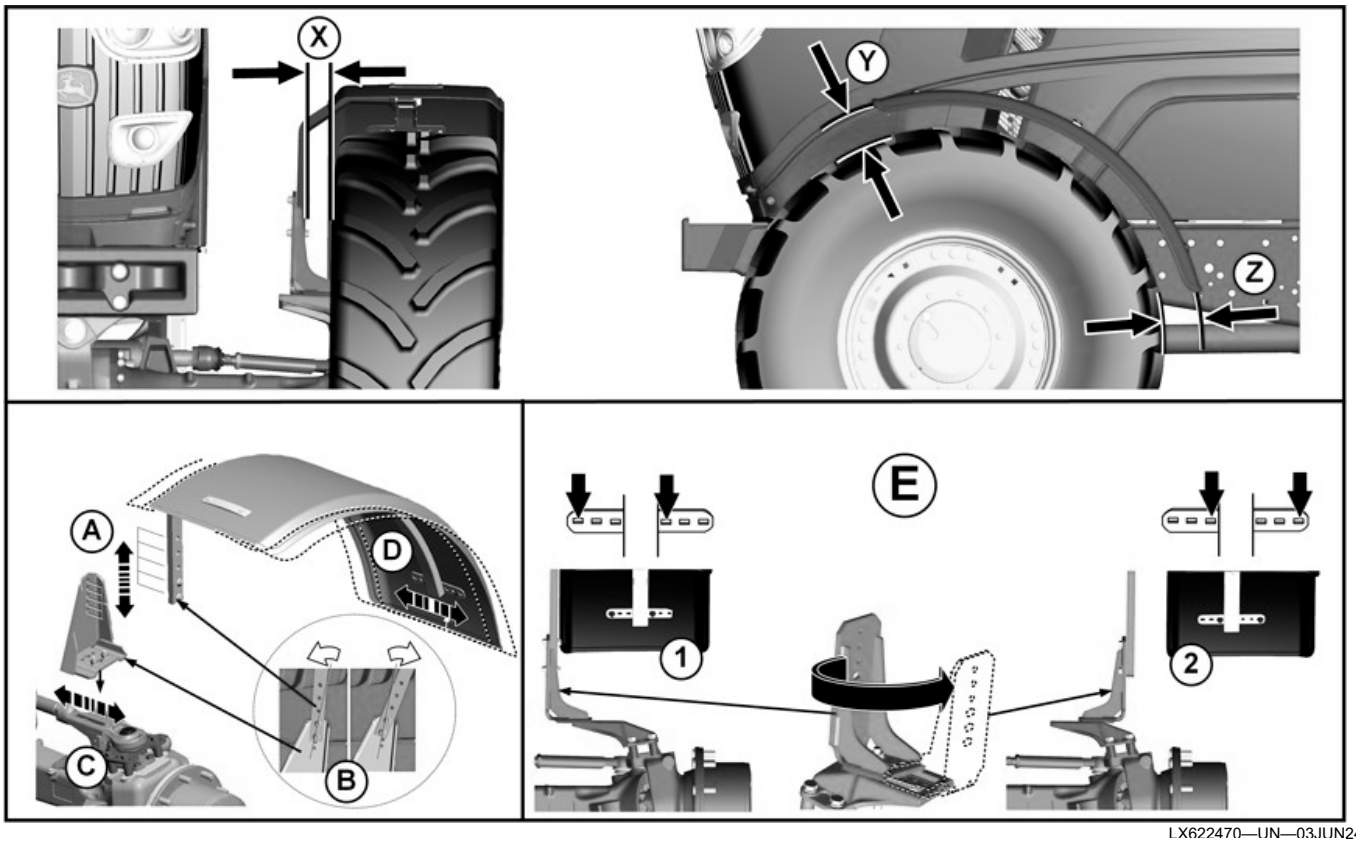
Tredelt foraksel (utgave 2)—Sporvidder for forhjul med felger for 32 posisjoner (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*****	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 25	**Pos. 26**	**Pos. 27**	**Pos. 28**	**Pos. 29**	**Pos. 30**	**Pos. 31**	**Pos. 32**
			tommer								

— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.
* Kjøretøyets totale bredde er større enn 2,55/2,75 m (100/108 tommer). Lokale trafikkregler og reguleringer, eller andre gjeldende reguleringer, må overholdes.
*** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet

jg60889,1738915860905-78-07FEB25

Styrestopp og skjerm–Innstillinger

Innstillinger for skjerm



LX622470—UN—03JUN24

Bruk de ulike alternativene som vises, for å justere skjermene i henhold til hjulposisjonen. Når du justerer skjermposisjonen, må du holde de anbefalte minimumsavstandene:

(X) = 50 mm (2 in) mellom skjermbrakett og hjul

(Y) = 60 mm (2,4 in) mellom skjerm og øverst på hjul

(Z) = 60 mm (2,4 in) mellom fast skjerm og hjul bak

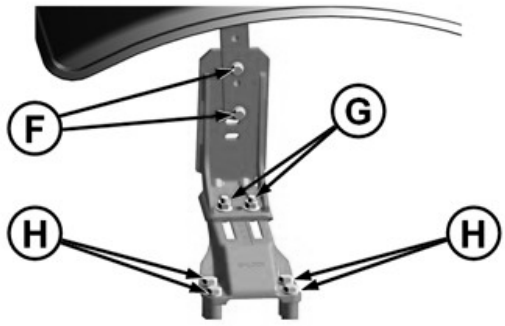
(Z) = 80 mm (3,2 in) mellom dreibar skjerm og hjul bak

A — høydejustering: Fjern høydejusteringsboltene, hev skjermen til ønsket høyde og sett inn boltene på nytt. Før du strammer skruene, må du dreie skjermen (B) for å oppnå avstandene (Y) og (Z), avhengig av skjermen

C — sidejustering 1: Skjermen kan flyttes til høyre og venstre på konsollen. Løsne skruene, flytt skjermen til ønsket posisjon og stram skruene.

D — sidejustering 2: Om nødvendig kan plasseringen av skjermlaget som dekker endres mot høyre og venstre i forhold til festebraketten. Dette gjør det mulig å justere når breddeinnstilling 1 ikke var tilstrekkelig.

E — sidejustering 3: For å justere minimumsbredden **(1)** eller maksimal bredde **(2)**, skjermstøtten må imidlertid dreies 180° på konsollen (se illustrasjonen).



LX514324—UN—09AUG23

F—Bolter, skjerm til konsoll, 90 Nm (65 lb-ft)
G—Bolter, konsoll til støtte, 160 Nm (120 lb-ft)
H—Bolter, støtte til styrespindelhus, 170 Nm (125 lb-ft)

VIKTIG: Innstillingen for styrestopp må kontrolleres etter hver endring av sporvidde eller skjerminnstilling. Dersom dette ikke gjøres, vil det føre til skade på hjul- og skjermkontakt med andre komponenter.

VIKTIG: Hvis utstyrt med asymmetrisk skjermstøtte, må du sørge for at den peker bakover etter å ha rotert den 180 grader. For å oppnå dette må venstre skjermstøtte endres fra venstre akselside til høyre og omvendt.

oulxa64,MP,1691658019098-78-04JUN24

Styrestoppinnstillinger

VIKTIG: Kontroller innstillingen for styrestopp etter hvert som forholdene endrer seg i fronten av kjøretøyet. Nedenfor er noen eksempler som krever at styrestoppene kontrolleres:

- **skifte skjerm- eller hjulposisjon**
- **endre dekkstørrelser**
- **legge til ballastvekt**
- **montering av frontmonterte redskaper**
- **montering av tilleggsutstyr**

1. Tving akselen til å svinge helt til stopperen på venstre side.

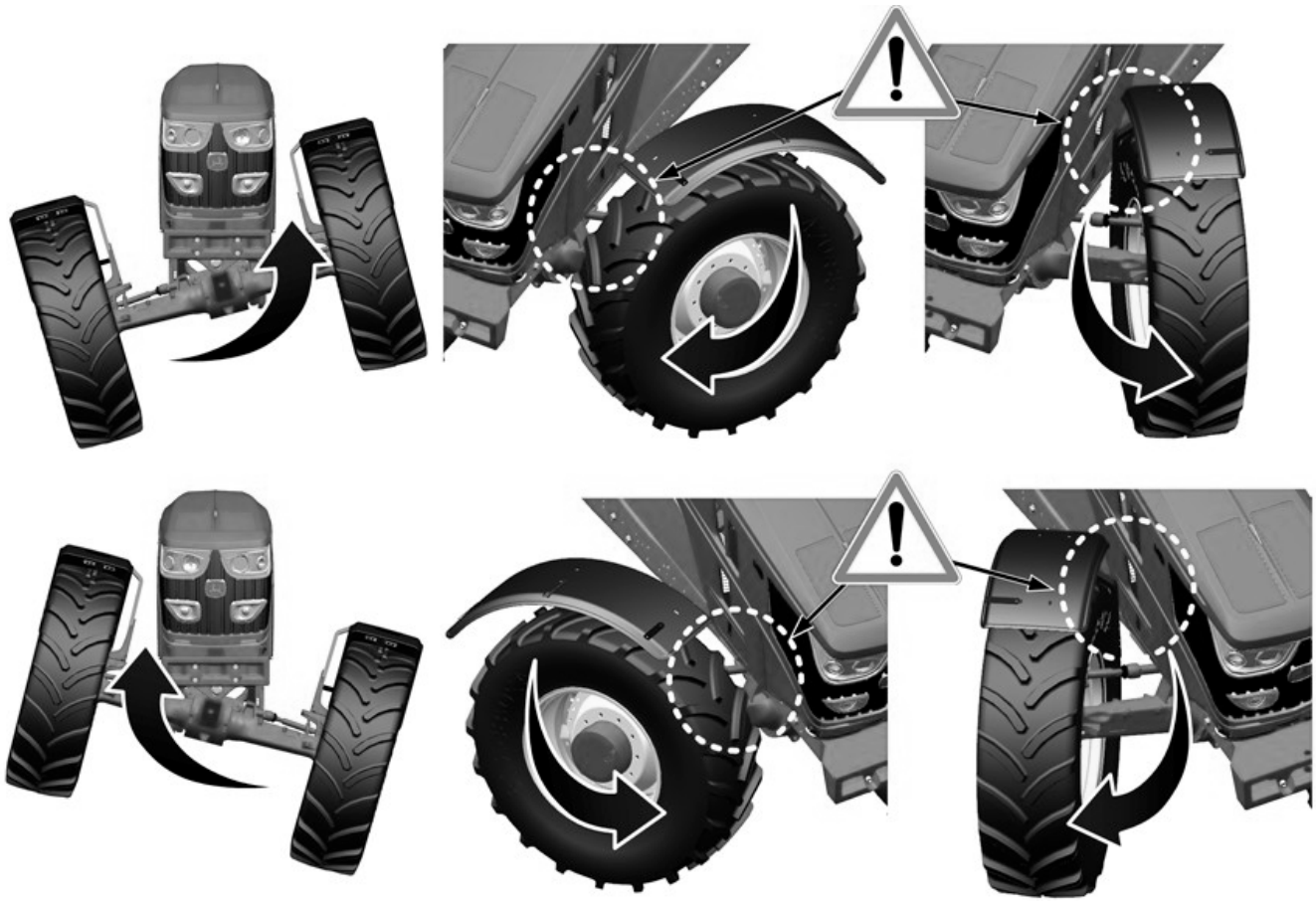
LX514326—UN—09AUG23

OBS: Fare for ulykke på grunn av nødvendig styrebevegelse.

Å komme i veien for bevegelige deler kan forårsake alvorlige personskader.

Ikke la noen komme nær traktoren under kontrollene mens motoren er i gang.

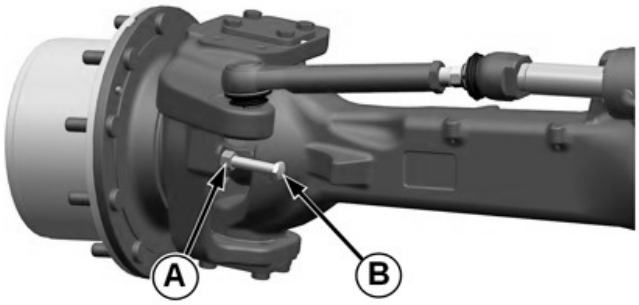
2. Styr sakte mot høyre og stopp styringen før hjulet eller skjermen berører traktorkomponentene. Still inn høyre styrestopp slik at det er en klaring på ca. 20 mm (0,8 in).



LX514322—UN—09AUG23

3. Styr sakte mot venstre og stopp styringen før hjulet eller skjermen berører traktorkomponentene. Still inn venstre styrestopp slik at det er en klaring på ca. 20 mm (0,8 in).

4. Svinge akselen helt til stopperen på høyre side.



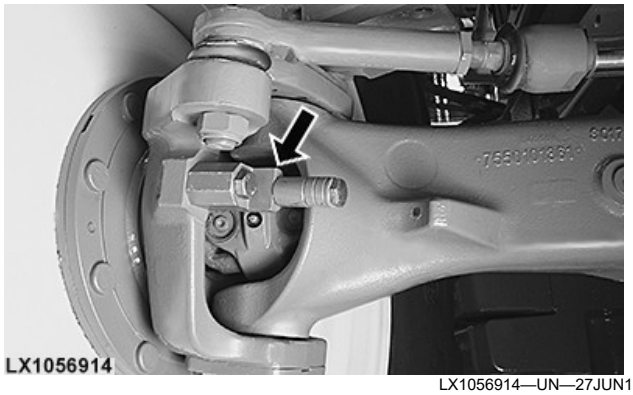
5. Gjenta trinn 2 og 3 og juster innstillingene for styrestopperen om nødvendig.

LX514325—UN—09AUG23

VIKTIG: Når du stiller inn styrestopperen, må du kontrollere at skruen (B) er riktig innrettet med kammen på akselhuset. Skruen (B) må forbli minst 20 mm (0,8 in) i det gjengede hullet, ellers bryter den ut. Stram låsemutteren (A) til 120 Nm (89 lb-ft). Styr til anslaget fem ganger og stram låsemutteren på nytt til spesifisert moment.

Kontroller følgende etter hver innstilling: Still inn frakoblingsvinkelen for automatisk inn- og utkobling av forhjulstrekket. Se Koble inn forhjulstrekk i avsnitt 50A i den relevante instruksjonshåndboka.

MERK: Hvis styrestoppskruen (B) ikke er lang nok eller ikke er rettet inn etter kammen på akselhuset, kan et styrestoppsett brukes. Kontroller om styrestoppsettet AL225331 er egnet for ditt bruksområde, om nødvendig.



LX1056914—UN—27JUN13

Styrestoppsett, AL225331

oulxa64,MP,1691658019215-78-10JUL25

Bakhjul, dekk og sporvidder (MC)

Dekk og hjul – forord

Hjulene, dekkene og deres mål som angitt i disse driftsanvisningene, kan monteres.

I noen regioner er ikke alle dekk tilgjengelige.

Den aktuelle utgaven av salgsbrosjyren er bestemmende.

LX25458,ALL,0000A46-78-31MAY21

Instruksjoner for justering av dekkbane for bakhjul med felger for 2, 8, 16 og 32 posisjoner (flenset aksel)

OBS: Alvorlige ulykker med livstruende personskader.

Kontakt mellom hjulet og traktorkomponenter kan føre til personskader og skade på eiendom.

Ved innstilling av sporbredder eller endring av hjulkonfigurasjon, forsikre deg om at en minimumsavstand på 25 mm (1 in) til traktorkomponenter er garantert. Hvis denne minsteavstanden ikke kan opprettholdes, må en større sporbredde angis eller en passende hjulkonfigurasjon må brukes.

VIKTIG: Etter justering av dekkbanen, må følgende overholdes:

• Stram alle hjulmutrene og hjulboltene til angitt tiltrekkingsmoment. Kontroller momentet til hjulmutrene og hjulboltene etter fire og åtte driftstimer, og deretter jevnlig i løpet av de neste 100 driftstimene.

• Kontroller at hjulene kan bevege seg fritt.

• Ikke la dekkene komme i kontakt med trekk- eller løftestenger. Hvis det oppstår kontakt, må du se på følgende:

1. **Øk avstanden fra løftestangen til dekket ved å montere løftestengene i trekkakselens fronthull.**
2. **Stabiliseringsstagene (hydrauliske eller mekaniske) må låses når trekkakslene løftes, selv om redskap ikke er koblet på.**
3. **Hvis det, til tross for disse tiltakene, fortsatt er kontakt mellom trekkakslene eller løftestengene, må sporvidden økes.**

VIKTIG: Avstanden mellom dekkets sidevegg og traktorkomponenten skal ikke være mindre enn 25 mm (1 in).

Avstanden mellom dekkets løpeoverflate (kant) og traktorkomponentene må ikke være mindre enn 25 mm (1 in).

Hvis det settes på snøkjettinger på dekkene, må minsteavstanden fra dekkene til traktorkomponentene (sidevegg til skjerm, og dekkets løpeoverflate til skjerm) være på 100 mm (4 in).

VIKTIG: Bruk hjulenes momenter hvis du ønsker å utvide navet.

MERK: I noen land må ikke kjøretøyets totale bredde overskride 2,55 m (100 tommer) ved kjøring på offentlige veier.

Bakhjul med felger for to posisjoner

Sporvidden kan endres ved å montere komplette dekk på den andre traktorsiden. Påse i så fall at dekkets rotasjonsretning beholdes.

Bakhjul med felger for 8, 16 og 32 posisjoner

Hjulenes sporvidde kan justeres ved at hjulfelgene flyttes eller snus.

I tillegg kan hele hjulet tas av og settes på den andre siden av traktoren. Påse i så fall at dekkets rotasjonsretning beholdes.

VIKTIG: De følgende tabellene gjelder kun for hjul med standardfelger. Ikke-regulerte felger kan trykkes inn til forskjellige dybder. Som en følge vil de viste verdiene i tabellene IKKE være gyldige.

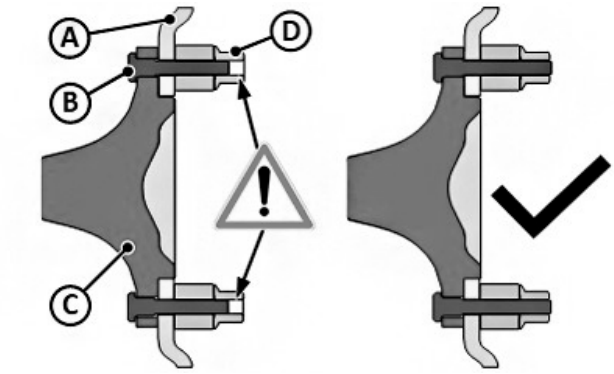
MERK: Før du justerer sporvidden, legg merke til hjulplatens posisjon i forhold til bakhjulets felg. Se illustrasjonene som følger med sporviddetabellene i kapittel 30 i det relevante tillegget for dekkinformasjon.

MERK: I noen land må kjøretøyets totalbredde ikke overskride 2,55 m (100 in.) ved kjøring på offentlig vei.

OBS: Fare for liv og store skader på eiendom.

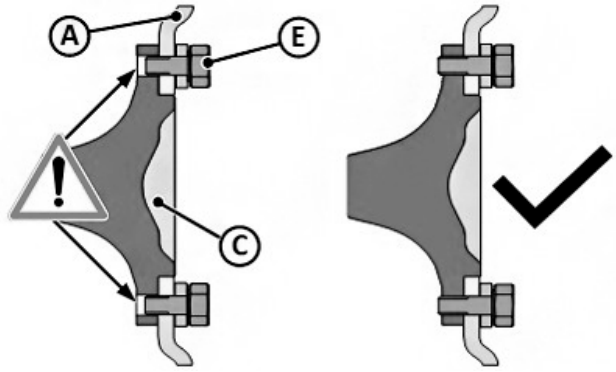
Manglende, løse eller for korte skruer og hjulbolter kan føre til at hjulet går tapt.

Ved montering av hjul er det viktig å sørge for at alle skruer er strammet til, og at skruene som brukes gir tilstrekkelig innskruingsdybde.



LX601411—UN—19DEC23

Eksempel: Eksempel: Flenset aksel vist, utgave med mutre



LX601412—UN—19DEC23

Eksempel: Eksempel: Flenset aksel vist, utgave med skruer

A—Felg
B—Bolt
C—Nav (flens)
D—Mutter
E—Skrue

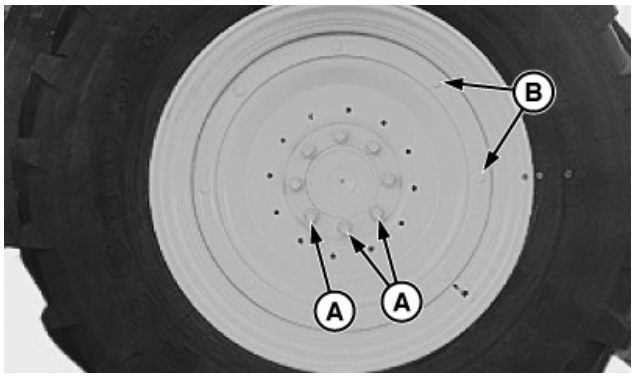
Når du skifter hjul, må du kontrollere at festeanordningene brukes iht. kravene til hjulsettet som brukes. Skruer, muttere, skiver, foringer og forsterkningsringer må samsvare med akselfelgkombinasjonen som brukes. Ifølge reservedelskatalogen skal kun originaldeler brukes.

Se følgende:

Stramme hjulbolter på bakhjul — flensede aksler i dette avsnittet.

OULXA64,ALL,0005665-78-10JUL25

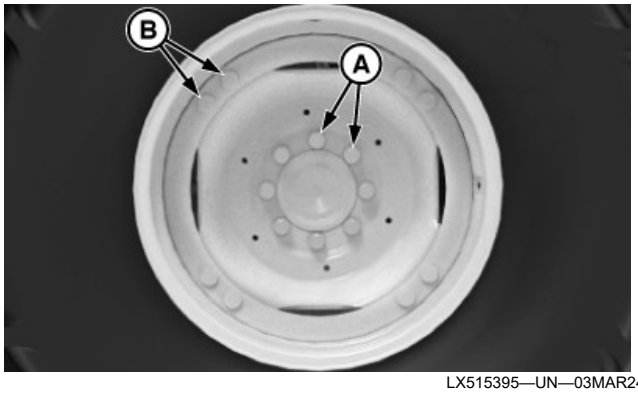
Stramme hjulbolter på bakhjul—Flensede aksler



LX515393—UN—03MAR24

Bakhjul med 8-bolters sirkel og rund hjulskive

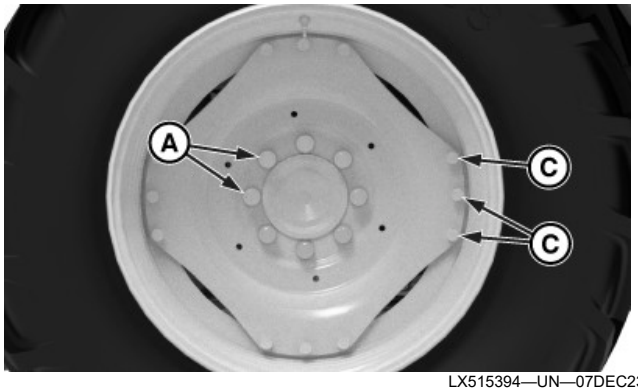
A—500 Nm (370 lb-ft)
B—210 Nm (155 lb-ft)



LX515395—UN—03MAR24

Bakhjul med 8-hulls sirkel og kvadratisk hjulskive

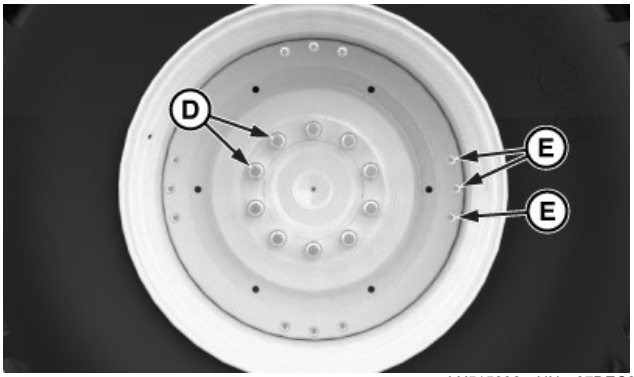
A—500 Nm (370 lb-ft)
B—210 Nm (155 lb-ft)



LX515394—UN—07DEC23

Bakhjul med 8-bolters sirkel og vaffelfelg

A—500 Nm (370 lb-ft)
C—Gullfarget bolt—280 Nm (205 lb ft)
C—Gråblå bolt—265 Nm (195 lb ft)



LX515396—UN—07DEC23

Bakhjul med 10-hulls sirkel og "waffle"-felg

D—600 Nm (445 lb-ft)
E—Gullfarget bolt—280 Nm (205 lb ft)
E—Gråblå bolt—265 Nm (195 lb ft)

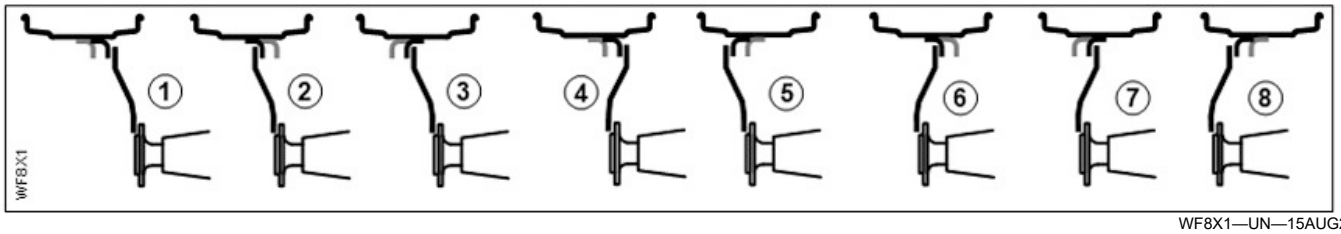
220C,10,oulxa64,1708350054724-78-27FEB24

Konfigurasjonsgrafikk for felgenhet

MERK: Felgklyngespesifikasjonene gjelder for for- og bakhjul.

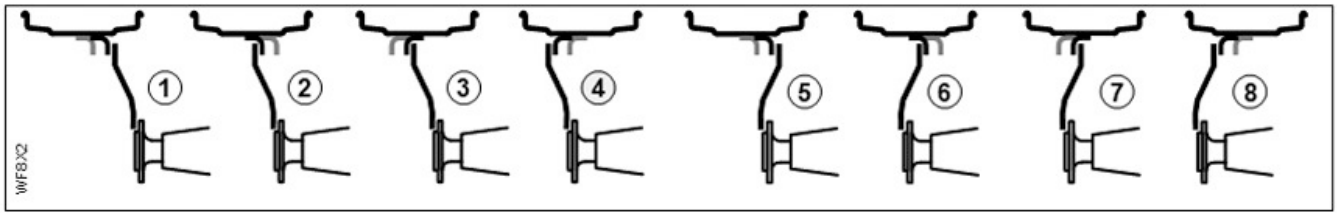
Konfigurasjonen av felgenheten er vist i grafikkene. Se det relevante felgklyngenummeret som vist i tabellene for innstilling av dekkbane.

8 posisjons felg



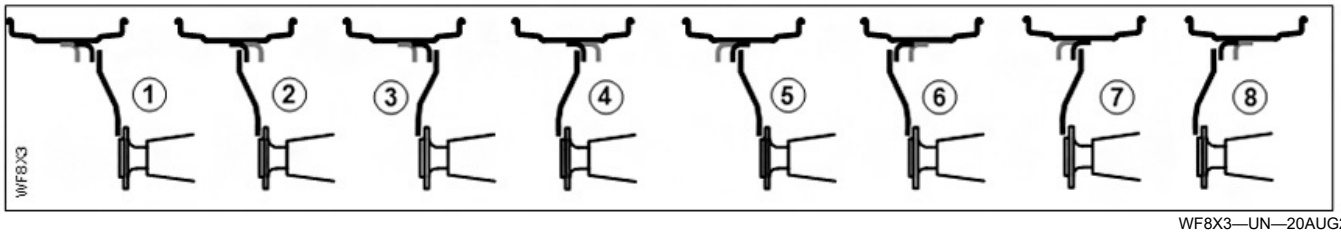
WF8X1—UN—15AUG24

Felgklyngetype WF8X1



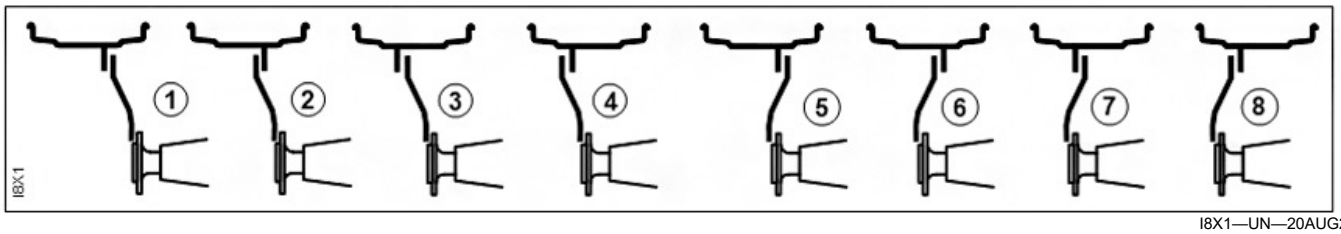
WF8X2—UN—15AUG24

Felgklyngetype WF8X2



WF8X3—UN—20AUG24

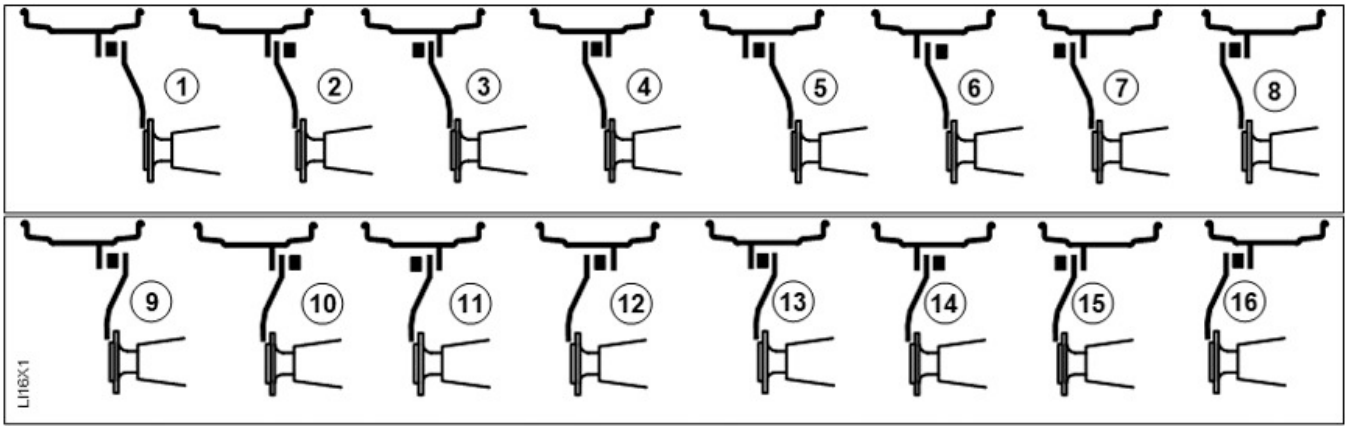
Felgklyngetype WF8X3



I8X1—UN—20AUG24

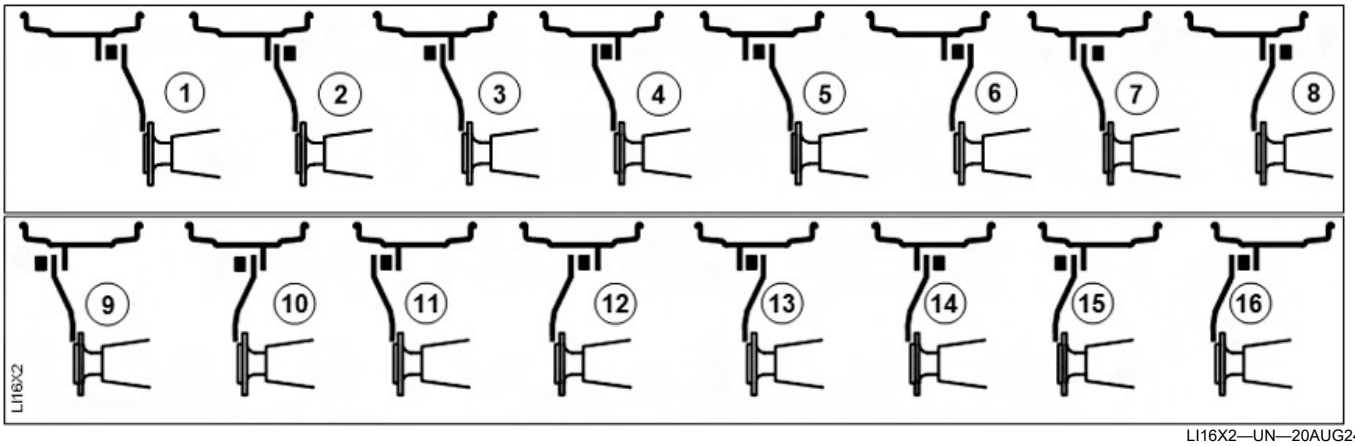
Felgklyngetype I8x1

16 posisjons felg



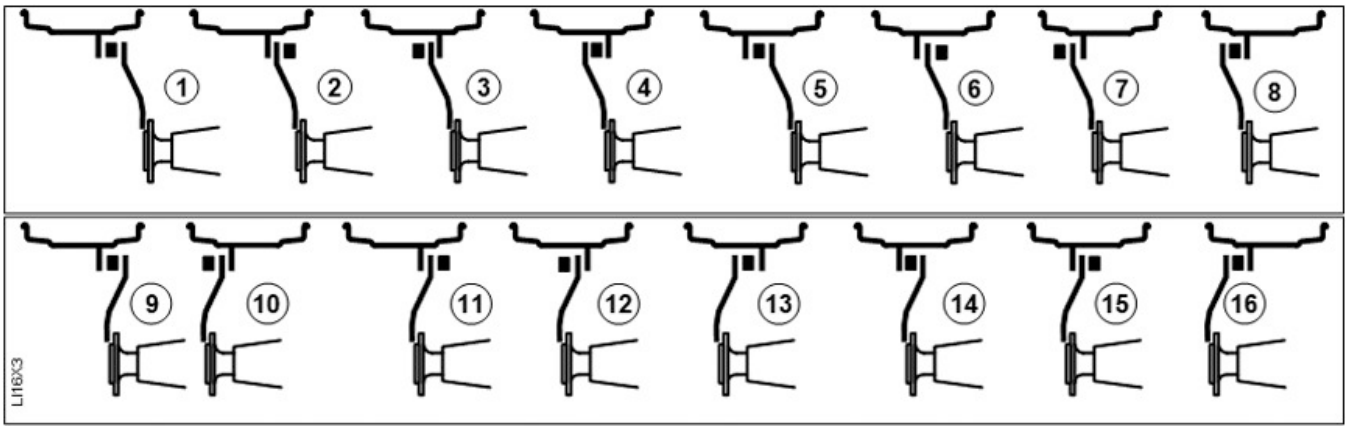
LI16X1—UN—15AUG24

Felgklyngetype LI16X1



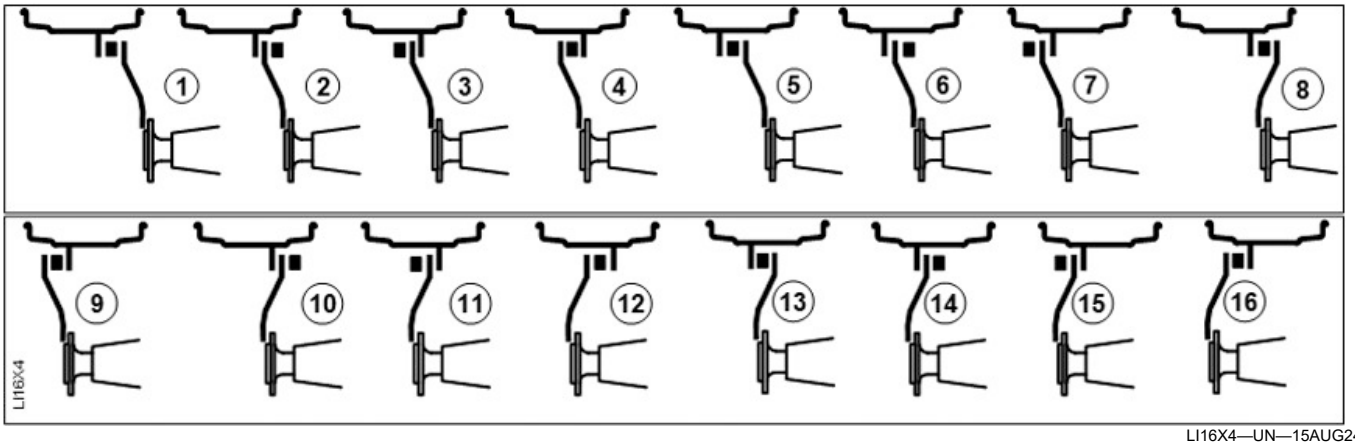
LI16X2—UN—20AUG24

Felgklyngetype LI16X2



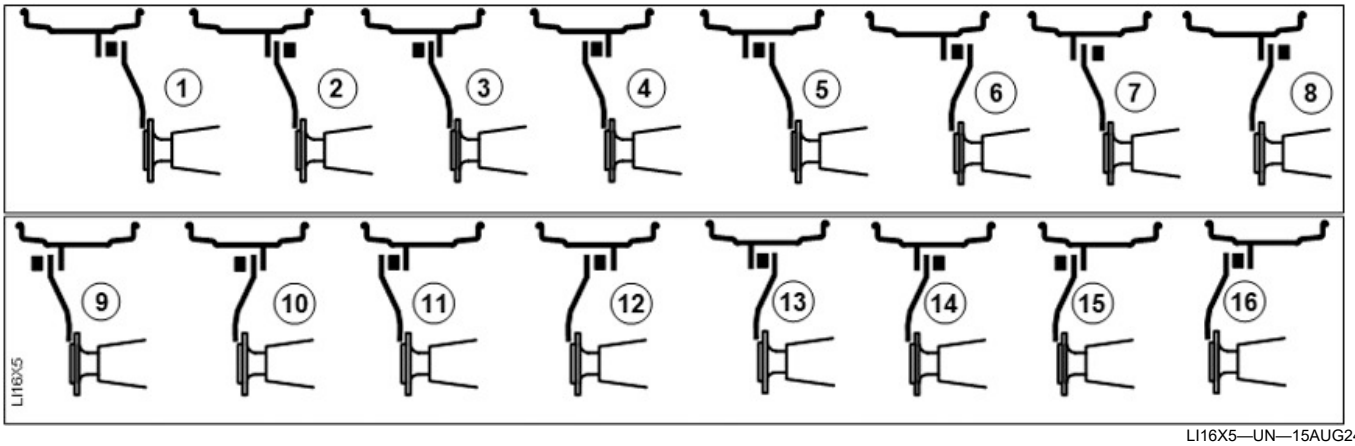
LI16X3—UN—15AUG24

Felgklyngetype LI16X3



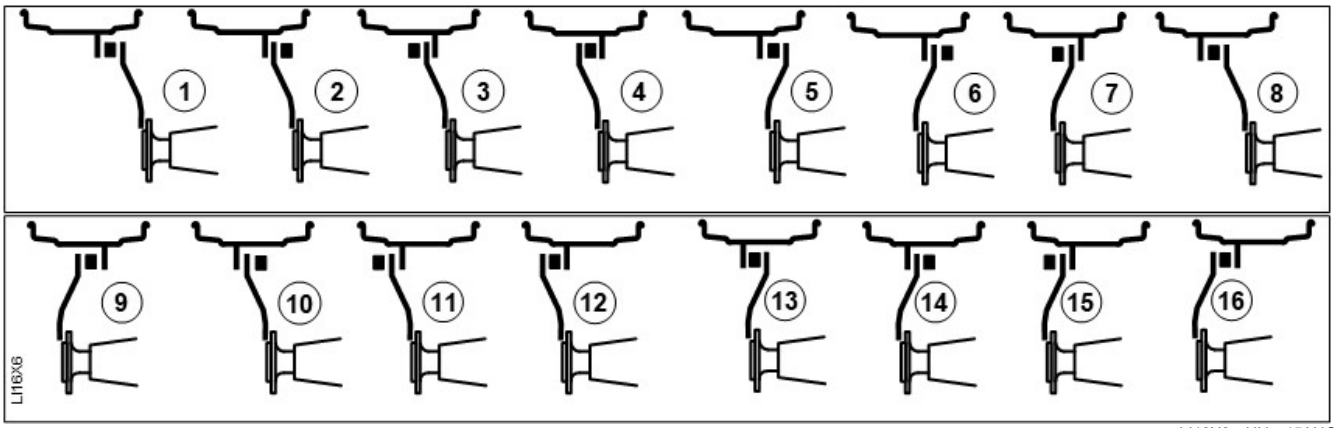
LI16X4—UN—15AUG24

Klyngetype LI16X4



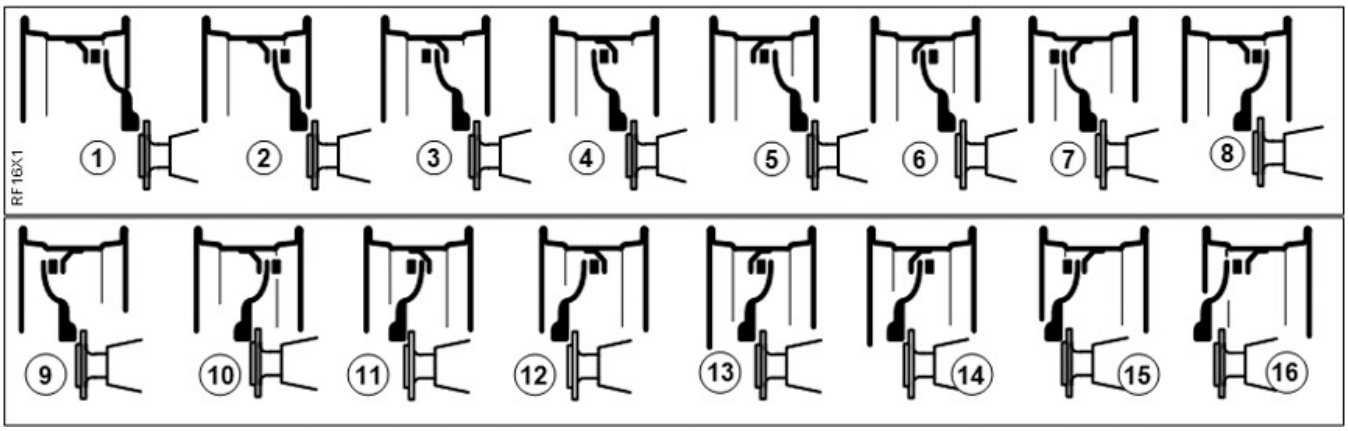
LI16X5—UN—15AUG24

Felgklyngetype LI16X5



LI16X6—UN—15AUG24

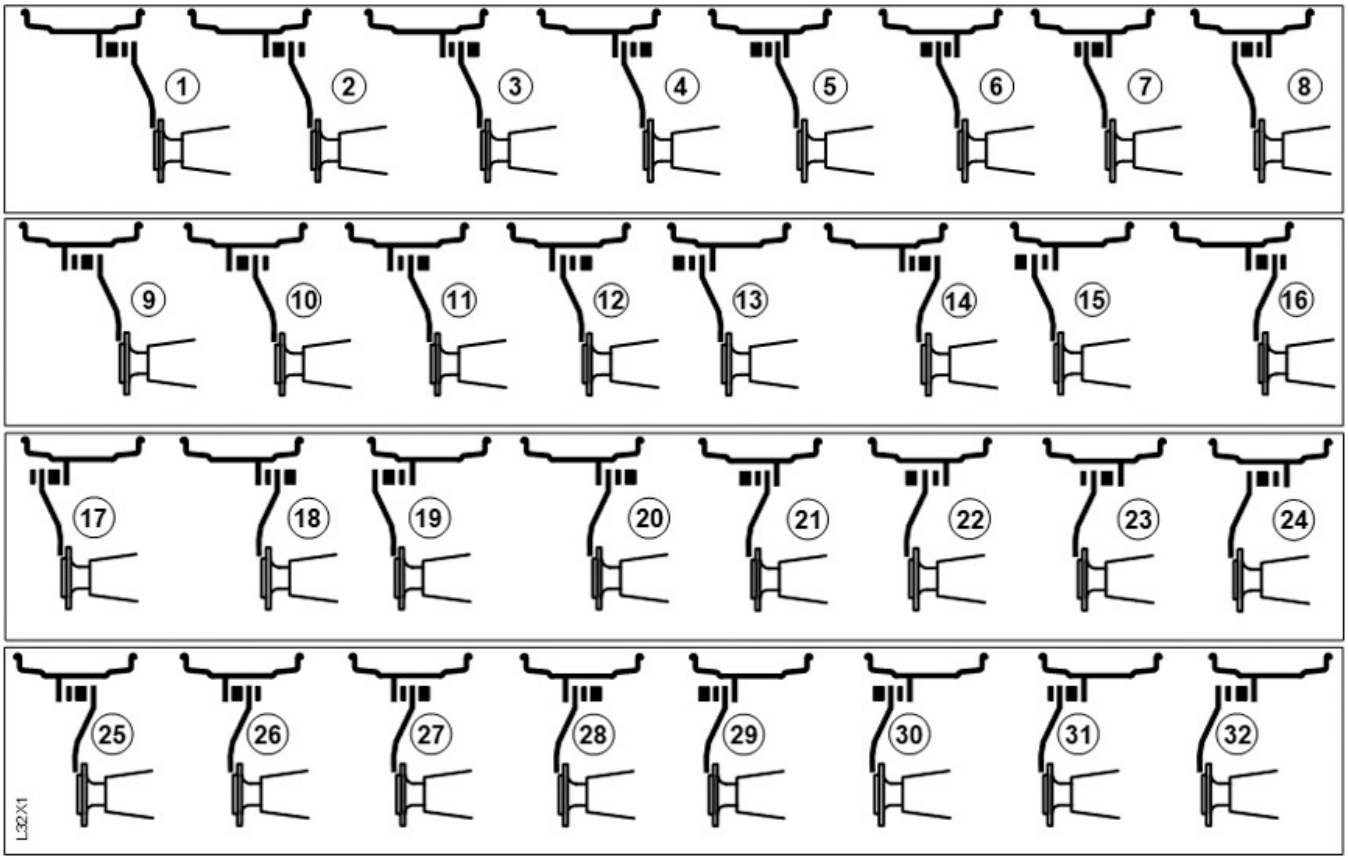
Felgklyngetype LI16X6



RF16X1—UN—15AUG24

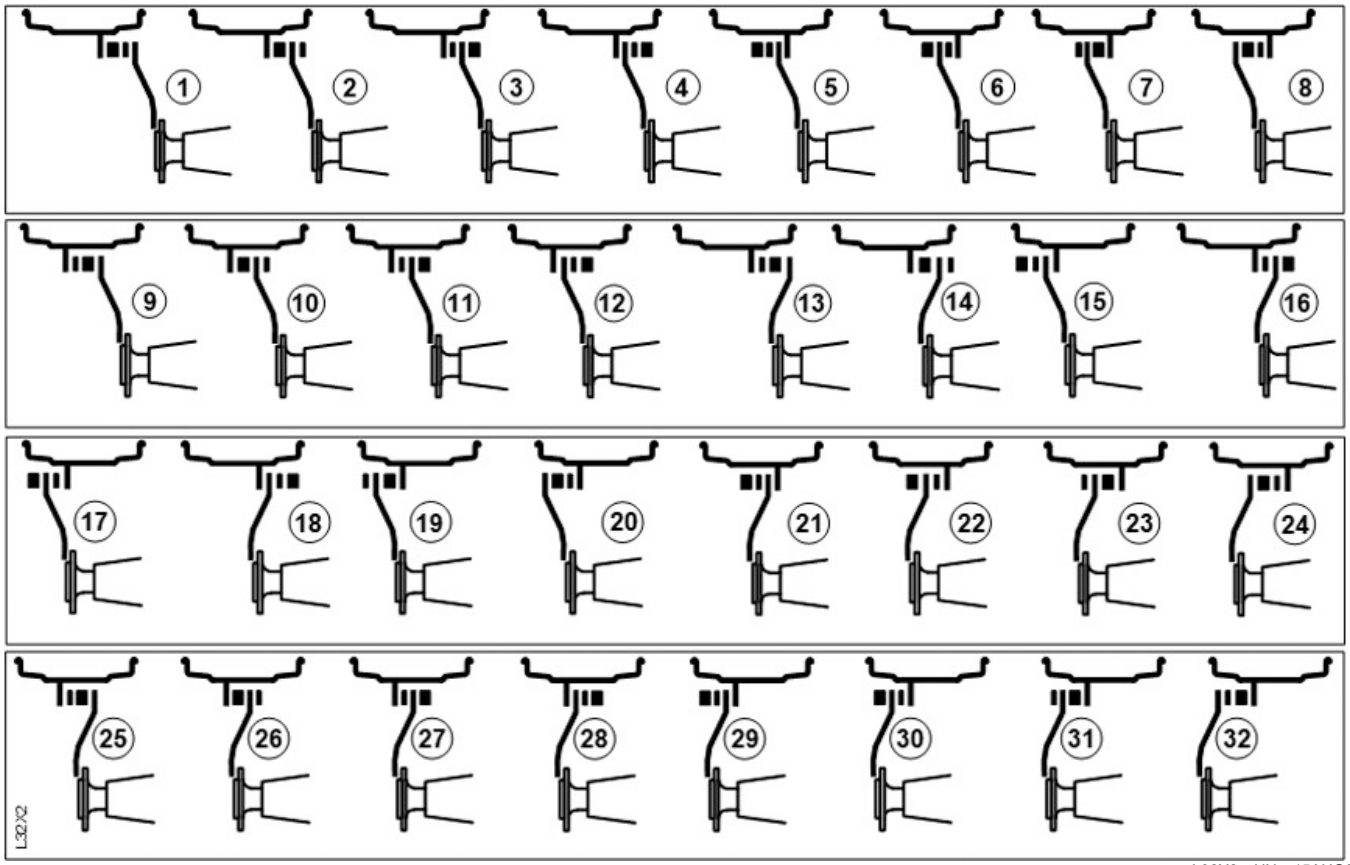
Felgklyngetype RF16X1

32 posisjons felg



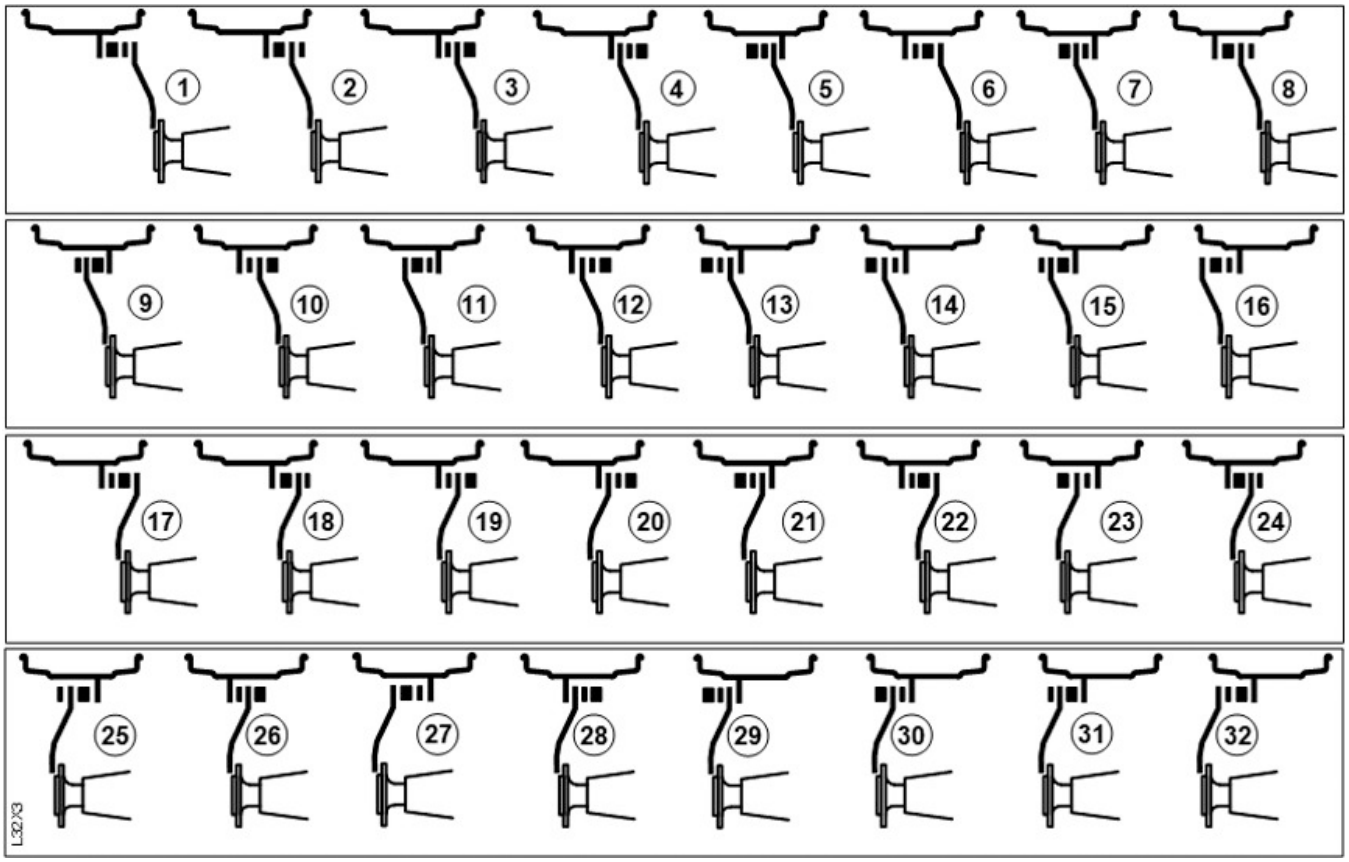
L32X1—UN—15AUG24

Felgklyngetype L32x1



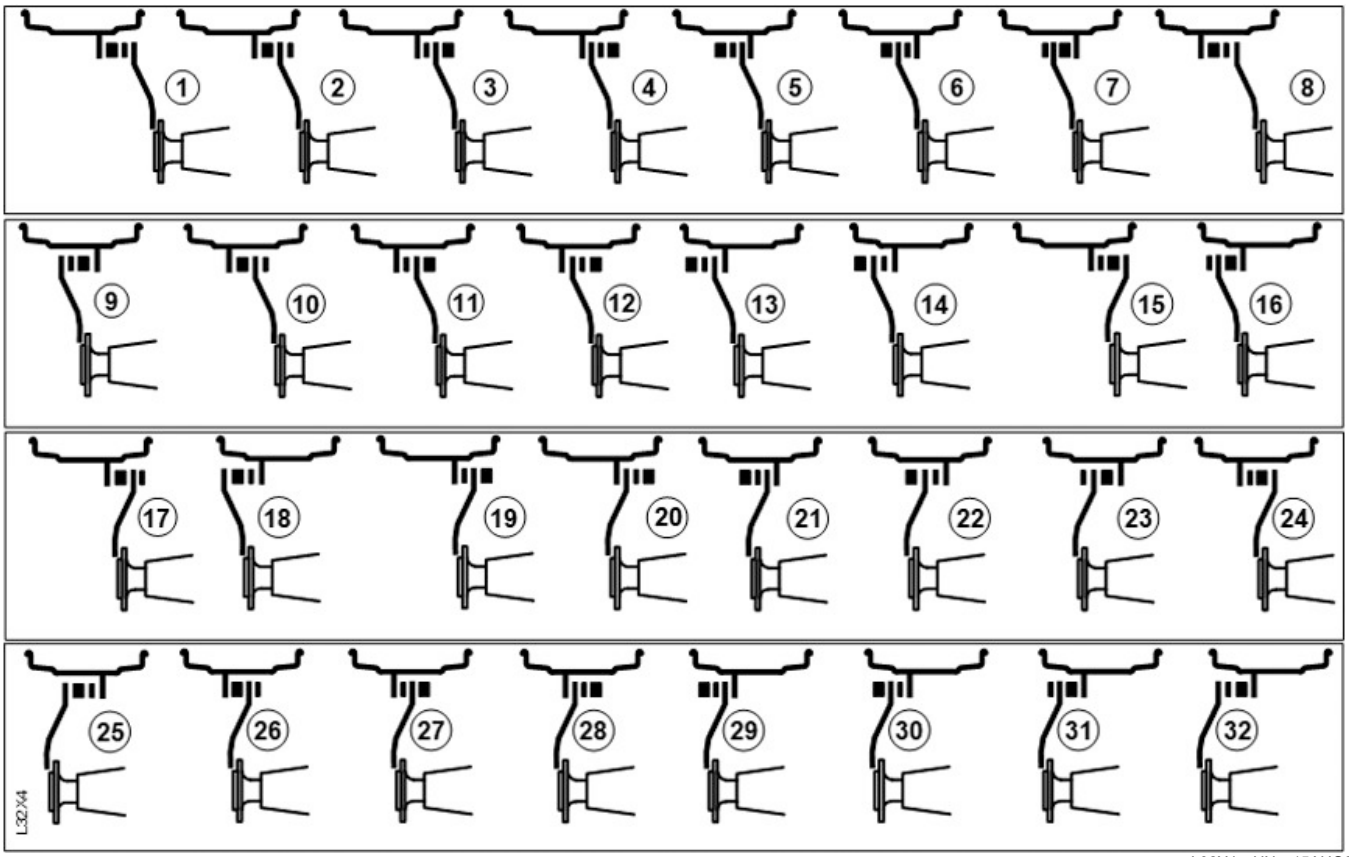
L32X2—UN—15AUG24

Felgklyngetype L32x2



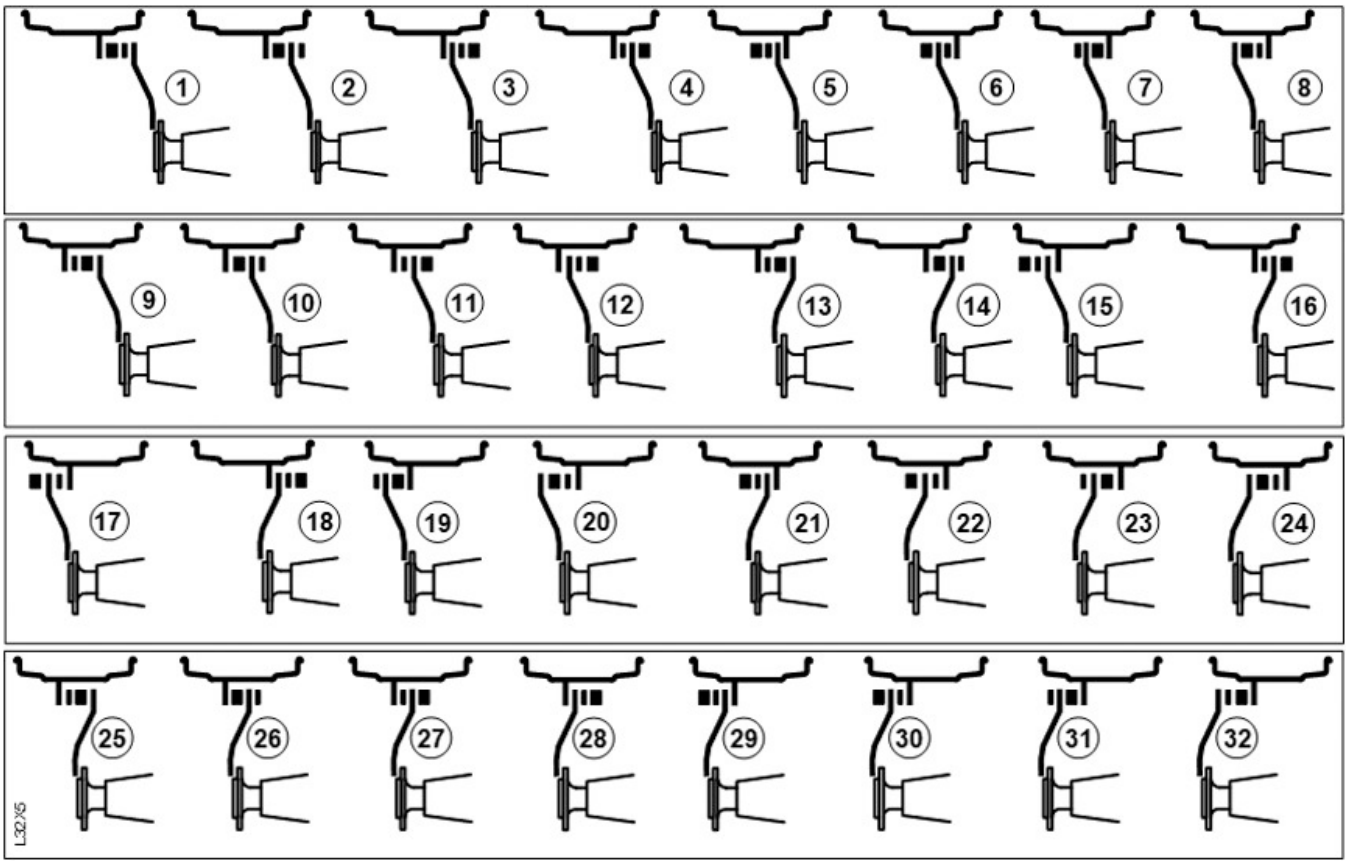
L32X3—UN—15AUG24

Felgklyngetype L32x3



L32X4—UN—15AUG24

Felgklyngetype L32x4

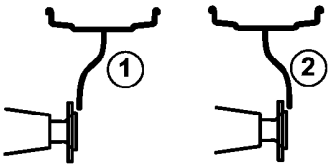


L32X5—UN—15AUG24

Felgklyngetype L32x5

jg60889,1725535450838-78-18SEP24

Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme)



LX1053403—UN—12MAR12

VIKTIG: Følg instruksjonene for justering av sporvidde på bakhjul med felger for 2 posisjoner.

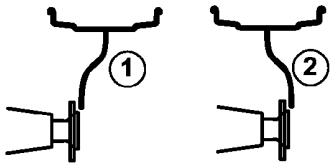
MERK: I noen land må ikke kjøretøyets totale bredde overskride 2,55 m (100 tommer) ved kjøring på offentlige veier.

Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme)				
Dekk	Delenummer	Enhet	Plassering av felg og hjulskive	
			Pos. 1	Pos. 2
16.9R34	AL242267	mm	1816	—
		tommer	71,5	
16.9R38	AL242182	mm	1816	—
		tommer	71,5	
18.4R30	AL242259	mm	1816	—
		tommer	71,5	
18.4R34	AL242267	mm	1816	—
		tommer	71,5	

Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme)				
Dekk	**Delenummer**	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**	
			Pos. 1	**Pos. 2**
18.4R38	AL242182	mm	1816	—
		tommer	71,5	
420/85R34	AL242267	mm	1816	—
		tommer	71,5	
420/85R38	AL242182	mm	1816	—
		tommer	71,5	
460/85R30	AL242259	mm	1816	—
		tommer	71,5	
460/85R34	AL242267	mm	1816	—
		tommer	71,5	
460/85R38	AL242182	mm	1816	—
		tommer	71,5	
480/70R34	AL242267	mm	1816	—
		tommer	71,5	
480/70R38	AL242182	mm	1816	—
		tommer	71,5	
480/80R34 -R4	AL242267	mm	1816	—
		tommer	71,5	
480/80R38 -R4	AL242182	mm	1816	—
		tommer	71,5	
520/70R34	AL242171	mm	1816	—
		tommer	71,5	
520/70R38	AL242168	mm	1812	—
		tommer	71,3	
540/65R34	AL242171	mm	1816	—
		tommer	71,5	
540/65R38	AL242168	mm	1812	—
		tommer	71,3	
600/65R34	AL242171	mm	1816	—
		tommer	71,5	
— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.				

jg60889,1738918159383-78-10MAR25

Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme)



LX1053403—UN—12MAR12

VIKTIG: Følg instruksjonene for justering av sporvidde på bakhjul med felger for 2 posisjoner.

MERK: I noen land må ikke kjøretøyets totale bredde overskride 2,55 m (100 tommer) ved kjøring på offentlige veier.

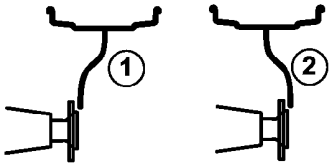
Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme)				
Dekk	**Delenummer**	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**	
			Pos. 1	**Pos. 2**
16.9R34	AL242266	mm	1700	—
		tommer	66,9	
16.9R38	AL242255	mm	1700	—
		tommer	66,9	
18.4R34	AL242266	mm	1700	—
		tommer	66,9	
18.4R38	AL242255	mm	1700	—
		tommer	66,9	
420/85R34	AL242266	mm	1700	—
		tommer	66,9	
420/85R38	AL242255	mm	1700	—
		tommer	66,9	
460/85R34	AL242266	mm	1700	—
		tommer	66,9	
460/85R38	AL242255	mm	1700	—
		tommer	66,9	
480/70R34	AL242266	mm	1700	—
		tommer	66,9	
480/70R38	AL242255	mm	1700	—
		tommer	66,9	
480/80R34 -R4	AL242266	mm	1700	—
		tommer	66,9	
480/80R38 -R4	AL242255	mm	1700	—
		tommer	66,9	
520/70R34	AL242257	mm	1700	—
		tommer	66,9	
520/70R38	AL242178	mm	1700	—
		tommer	66,9	
540/65R34	AL242257	mm	1700	—
		tommer	66,9	
540/65R38	AL242178	mm	1700	—
		tommer	66,9	
600/65R34	AL242257	mm	1700	—
		tommer	66,9	
600/65R38	AL205108	mm	1700	—
		tommer	66,9	
— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.				

jg60889,1738927524021-78-12FEB25

Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner, forsterket type—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme)

VIKTIG: Følg instruksjonene for justering av sporvidde på bakhjul med felger for 2 posisjoner.

MERK: I noen land må ikke kjøretøyets totale bredde overskride 2,55 m (100 tommer) ved kjøring på offentlige veier.

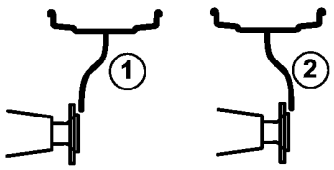


LX1053403—UN—12MAR12

Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner, forsterket type—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme)				
Dekk	**Delenummer**	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**	
			Pos. 1	**Pos. 2**
16.9R38	AL236806	mm	1812	—
		tommer	71,3	
18.4R38	AL236806	mm	1812	—
		tommer	71,3	
420/85R38	AL236806	mm	1812	—
		tommer	71,3	
460/85R38	AL236806	mm	1812	—
		tommer	71,3	
480/70R38	AL236806	mm	1812	—
		tommer	71,3	
480/80R38 -R4	AL236806	mm	1812	—
		tommer	71,3	
520/70R38	AL236805	mm	1812	—
		tommer	71,3	
540/65R38	AL236805	mm	1812	—
		tommer	71,3	
— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.				

jg60889,1739261512906-78-12FEB25

Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner, forsterket type—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme)



LX1053403—UN—12MAR12

VIKTIG: Følg instruksjonene for justering av sporvidde på bakhjul med felger for 2 posisjoner.

MERK: I noen land må ikke kjøretøyets totale bredde overskride 2,55 m (100 tommer) ved kjøring på offentlige veier.

Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner, forsterket type—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme)				
Dekk	**Delenummer**	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**	
			Pos. 1	**Pos. 2**
16.9R38	AL236804	mm	1700	1558
		tommer	66,9	61,3
18.4R38	AL236804	mm	1700	—
		tommer	66,9	
420/85R38	AL236804	mm	1700	1558
		tommer	66,9	61,3

Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner, forsterket type—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme)				
Dekk	**Delenummer**	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**	
			Pos. 1	**Pos. 2**
460/85R38	AL236804	mm	1700	1558
		tommer	66,9	61,3
480/70R38	AL236804	mm	1700	—
		tommer	66,9	
480/80R38 -R4	AL236804	mm	1700	—
		tommer	66,9	
520/70R38	AL228769	mm	1700	—
		tommer	66,9	
540/65R38	AL228769	mm	1700	—
		tommer	66,9	
600/65R38	AL228770	mm	1700	—
		tommer	66,9	
— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.				

jg60889,1738927574786-78-12FEB25

Sporvidder for bakhjul med felger for 8 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme)

VIKTIG: Følg instruksjonene for justering av sporvidde på bakhjul med felger for åtte posisjoner.

MERK: I noen land må ikke kjøretøyets totale bredde overskride 2,55 m (100 tommer) ved kjøring på offentlige veier.

Felggruppekolonnen viser det grafiske nummeret som skal brukes til å finne nødvendig informasjon om felgmontering.

Sporvidder for bakhjul med felger for 8 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*** **	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 1	**Pos. 2**	**Pos. 3**	**Pos. 4**	**Pos. 5**	**Pos. 6**	**Pos. 7**	**Pos. 8**
16.9R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			tommer	75,9	71,5	67,6	63,1				
18.4R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			tommer	75,9	71,5	67,6	63,1				
420/85R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	1528	—	—	—
			tommer	75,9	71,5	67,6	63,1	60,2			
460/85R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			tommer	75,9	71,5	67,6	63,1				
480/70R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			tommer	75,9	71,5	67,6	63,1				
480/80R34 -R4	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			tommer	75,9	71,5	67,6	63,1				
— Montering i denne stillingen er ikke tillatt. *** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet.											

jg60889,1738927621426-78-12FEB25

Sporvidder for bakhjul med felger for 16 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme)

VIKTIG: Følg instruksjonene for justering av dekkbane for bakhjul med felger for 16 posisjoner.

MERK: I noen land må ikke kjøretøyets totale bredde overskride 2,55 m (100 tommer) ved kjøring på offentlige veier.

Felggruppekolonnen viser det grafiske nummeret som skal brukes til å finne nødvendig informasjon om felgmontering.

Sporvidder for bakhjul med felger for 16 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme)

Dekk	Delenummer	Felggruppe***	Enhet	Plassering av felg og hjulskive							
				Pos. 1	Pos. 2	Pos. 3	Pos. 4	Pos. 5	Pos. 6	Pos. 7	Pos. 8
13,6-46 -R2	AL242263	LI16X4	mm	2000	1928	1872	1800	1732	1660	1604	1600
			tommer	78,7	75,9	73,7	70,9	68,2	65,4	63,1	63,0
16.9R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tommer	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
16.9R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tommer	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
16.9R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tommer	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tommer	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tommer	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tommer	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
270/95R48	AL209743	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			tommer	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
300/95R46	AL209739	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			tommer	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
420/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tommer	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
420/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tommer	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
420/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tommer	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tommer	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tommer	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tommer	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tommer	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tommer	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tommer	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R34 -R4	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tommer	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R38 -R4	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tommer	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R38 -R4	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tommer	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
520/70R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—

Sporvidder for bakhjul med felger for 16 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*** **	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 1	**Pos. 2**	**Pos. 3**	**Pos. 4**	**Pos. 5**	**Pos. 6**	**Pos. 7**	**Pos. 8**
			tommer	75,3	74,5	72,4	71,7				
540/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			tommer	75,3	74,5	72,4	71,7				
600/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			tommer	75,3	74,5	72,4	71,7				

— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.
*** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet.

Sporvidder for bakhjul med felger for 16 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*** **	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 9	**Pos. 10**	**Pos. 11**	**Pos. 12**	**Pos. 13**	**Pos. 14**	**Pos. 15**	**Pos. 16**
13,6-46 -R2	AL242263	LI16X4	mm	1532	1528	1472	—	—	—	—	—
			tommer	60,3	60,2	58,0					
16.9R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
16.9R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
16.9R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
18.4R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
18.4R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
18.4R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
270/95R48	AL209743	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			tommer	59,8	58,6	56,9	55,7				
300/95R46	AL209739	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			tommer	59,8	58,6	56,9	55,7				
420/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			tommer	59,7							
420/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			tommer	59,7							
420/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			tommer	59,7							
460/85R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
460/85R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
460/85R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
480/70R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
480/70R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
480/70R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
480/80R34 -R4	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								

Sporvidder for bakhjul med felger for 16 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*** **	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 9	**Pos. 10**	**Pos. 11**	**Pos. 12**	**Pos. 13**	**Pos. 14**	**Pos. 15**	**Pos. 16**
480/80R38 -R4	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
480/80R38 -R4	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
520/70R34	AL242147	LI16X6	mm	1652	—	—	—	—	—	—	—
			tommer	65,0							
540/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1652	—	—	—	—	—	—	—
			tommer	65,0							
600/65R34	AL242147	LI16X6	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
— Montering i denne stillingen er ikke tillatt. *** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet.											

jg60889,1738918268266-78-10MAR25

Sporvidder for bakhjul med felger for 16 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme)

VIKTIG: Følg instruksjonene for justering av dekkbane for bakhjul med felger for 16 posisjoner.

MERK: I noen land må ikke kjøretøyets totale bredde overskride 2,55 m (100 tommer) ved kjøring på offentlige veier.

Felggruppekolonnen viser det grafiske nummeret som skal brukes til å finne nødvendig informasjon om felgmontering.

Sporvidder for bakhjul med felger for 16 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*** **	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 1	**Pos. 2**	**Pos. 3**	**Pos. 4**	**Pos. 5**	**Pos. 6**	**Pos. 7**	**Pos. 8**
270/95R48	AL242142	LI16X1	mm	1908	1888	1832	1812	1720	1700	1644	1624
			tommer	75,1	74,3	72,1	71,3	67,7	66,9	64,7	63,9
300/95R46	AL209740	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			tommer	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1908	1888	1832	1812	1720	1700	1644	1624
			tommer	75,1	74,3	72,1	71,3	67,7	66,9	64,7	63,9
520/70R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	1640	1620
			tommer	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5	64,6	63,8
540/65R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	—	—
			tommer	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5		
600/65R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	—	—
			tommer	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5		
— Montering i denne stillingen er ikke tillatt. *** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet.											

Sporvidder for bakhjul med felger for 16 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*** **	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 9	**Pos. 10**	**Pos. 11**	**Pos. 12**	**Pos. 13**	**Pos. 14**	**Pos. 15**	**Pos. 16**
270/95R48	AL242142	LI16X1	mm	1508	1488	1432	1412	—	—	—	—
			tommer	59,4	58,6	56,4	55,6				
300/95R46	AL209740	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—

Sporvidder for bakhjul med felger for 16 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*****	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 9	**Pos. 10**	**Pos. 11**	**Pos. 12**	**Pos. 13**	**Pos. 14**	**Pos. 15**	**Pos. 16**
			tommer	59,8	58,6	56,9	55,7				
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1508	1488	1432	1412	—	—	—	—
			tommer	59,4	58,6	56,4	55,6				
520/70R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
540/65R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
600/65R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								

— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.
*** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet.

jg60889,1738927673059-78-12FEB25

Sporvidder for bakhjul med felger for 32 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme)

VIKTIG: Følg instruksjonene for justering av dekkbane for bakhjul med felger for 32 posisjoner.

MERK: I noen land må ikke kjøretøyets totale bredde overskride 2,55 m (100 tommer) ved kjøring på offentlige veier.

Felggruppekolonnen viser det grafiske nummeret som skal brukes til å finne nødvendig informasjon om felgmontering.

Sporvidder for bakhjul med felger for 32 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*****	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 1	**Pos. 2**	**Pos. 3**	**Pos. 4**	**Pos. 5**	**Pos. 6**	**Pos. 7**	**Pos. 8**
13,6 R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			tommer	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	2000	1970	1940	1910	1872	1842	1812	1782
			tommer	78,7	77,6	76,4	75,2	73,7	72,5	71,3	70,2
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			tommer	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			tommer	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	2000	1970	1940	1910	1872	1842	1812	1782
			tommer	78,7	77,6	76,4	75,2	73,7	72,5	71,3	70,2
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			tommer	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	2002*	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			tommer	78,8*	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2

— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.
* Kjøretøyets totale bredde er større enn 2,55/2,75 m (100/108 tommer). Lokale trafikkregler og reguleringer, eller andre gjeldende reguleringer, må overholdes.
*** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet.

Sporvidder for bakhjul med felger for 32 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*****	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 9	**Pos. 10**	**Pos. 11**	**Pos. 12**	**Pos. 13**	**Pos. 14**	**Pos. 15**	**Pos. 16**
13,6 R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572

Sporvidder for bakhjul med felger for 32 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*** **	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 9	**Pos. 10**	**Pos. 11**	**Pos. 12**	**Pos. 13**	**Pos. 14**	**Pos. 15**	**Pos. 16**
			tommer	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	1744	1714	1684	1654	1616	1600	1586	—
			tommer	68,7	67,5	66,3	65,1	63,6	63,0	62,4	
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			tommer	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			tommer	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	1744	1714	1684	1654	1616	1600	1586	1570
			tommer	68,7	67,5	66,3	65,1	63,6	63,0	62,4	61,8
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	—	—	—
			tommer	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6			
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	—	—	—	—
			tommer	68,7	67,6	66,4	65,2				

— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.
* Kjøretøyets totale bredde er større enn 2,55/2,75 m (100/108 tommer). Lokale trafikkregler og reguleringer, eller andre gjeldende reguleringer, må overholdes.
*** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet.

Sporvidder for bakhjul med felger for 32 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*** **	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 17	**Pos. 18**	**Pos. 19**	**Pos. 20**	**Pos. 21**	**Pos. 22**	**Pos. 23**	**Pos. 24**
13,6 R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	—	—	—
			tommer	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0			
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	1442	—	—
			tommer	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0	56,8		
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	—	—	—
			tommer	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0			
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	1556	—	—	—	—	—	—	—
			tommer	61,3							
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								

— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.
* Kjøretøyets totale bredde er større enn 2,55/2,75 m (100/108 tommer). Lokale trafikkregler og reguleringer, eller andre gjeldende reguleringer, må overholdes.
*** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet.

Sporvidder for bakhjul med felger for 32 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*** **	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 25	**Pos. 26**	**Pos. 27**	**Pos. 28**	**Pos. 29**	**Pos. 30**	**Pos. 31**	**Pos. 32**
13,6 R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								

Sporvidder for bakhjul med felger for 32 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 203 mm (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*** **	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 25	**Pos. 26**	**Pos. 27**	**Pos. 28**	**Pos. 29**	**Pos. 30**	**Pos. 31**	**Pos. 32**
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								

— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.
* Kjøretøyets totale bredde er større enn 2,55/2,75 m (100/108 tommer). Lokale trafikkregler og reguleringer, eller andre gjeldende reguleringer, må overholdes.
*** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet.

jg60889,1738918323221-78-12FEB25

Sporvidder for bakhjul med felger for 32 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme)

VIKTIG: Følg instruksjonene for justering av dekkbane for bakhjul med felger for 32 posisjoner.

MERK: I noen land må ikke kjøretøyets totale bredde overskride 2,55 m (100 tommer) ved kjøring på offentlige veier.

Felggruppekolonnen viser det grafiske nummeret som skal brukes til å finne nødvendig informasjon om felgmontering.

Sporvidder for bakhjul med felger for 32 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*** **	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 1	**Pos. 2**	**Pos. 3**	**Pos. 4**	**Pos. 5**	**Pos. 6**	**Pos. 7**	**Pos. 8**
13,6 R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tommer	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
13,6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	2034	2004	1974	1944	1894	1864	1834	1804
			tommer	80,1	78,9	77,7	76,5	74,6	73,4	72,2	71,0
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tommer	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tommer	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tommer	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tommer	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tommer	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tommer	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tommer	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tommer	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	2024*	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tommer	79,7*	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	2024*	1994*	1964	1934	1894	1864	1834	1804

Sporvidder for bakhjul med felger for 32 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*****	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 1	**Pos. 2**	**Pos. 3**	**Pos. 4**	**Pos. 5**	**Pos. 6**	**Pos. 7**	**Pos. 8**
			tommer	79,7*	78,5*	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	2024*	1994*	1964*	1934	1894	1864	1834	1804
			tommer	79,7*	78,5*	77,3*	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0

— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.
* Kjøretøyets totale bredde er større enn 2,55/2,75 m (100/108 tommer). Lokale trafikkregler og reguleringer, eller andre gjeldende reguleringer, må overholdes.
*** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet.

Sporvidder for bakhjul med felger for 32 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*****	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 9	**Pos. 10**	**Pos. 11**	**Pos. 12**	**Pos. 13**	**Pos. 14**	**Pos. 15**	**Pos. 16**
13,6 R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			tommer	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
13,6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1730	1700	1670	1640	1634	1604	1590	1574
			tommer	68,1	66,9	65,7	64,6	64,3	63,1	62,6	62,0
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			tommer	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			tommer	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			tommer	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			tommer	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			tommer	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			tommer	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			tommer	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			tommer	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	—	—	—
			tommer	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9			
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	1724	1694	1664	—	—	—	—	—
			tommer	67,9	66,7	65,5					
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	1724	1694	1664	—	—	—	—	—
			tommer	67,9	66,7	65,5					

— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.
* Kjøretøyets totale bredde er større enn 2,55/2,75 m (100/108 tommer). Lokale trafikkregler og reguleringer, eller andre gjeldende reguleringer, må overholdes.
*** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet.

Sporvidder for bakhjul med felger for 32 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*****	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 17	**Pos. 18**	**Pos. 19**	**Pos. 20**	**Pos. 21**	**Pos. 22**	**Pos. 23**	**Pos. 24**
13,6 R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	1464	—	—
			tommer	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8	57,6		
13,6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1560	1544	1530	1500	1494	1464	—	—
			tommer	61,4	60,8	60,2	59,1	58,8	57,6		

Sporvidder for bakhjul med felger for 32 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme)												
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*** **	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**								
				Pos. 17	**Pos. 18**	**Pos. 19**	**Pos. 20**	**Pos. 21**	**Pos. 22**	**Pos. 23**	**Pos. 24**
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	1564	—	—	—	—	—	—	—
			tommer	61,6							
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	1464	1434	—
			tommer	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8	57,6	56,5	
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	—	—	—
			tommer	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8			
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	1564	1534	1534	—	—	—	—	—
			tommer	61,6	60,4	60,4					
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	1564	—	—	—	—	—	—	—
			tommer	61,6							
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								

— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.
* Kjøretøyets totale bredde er større enn 2,55/2,75 m (100/108 tommer). Lokale trafikkregler og reguleringer, eller andre gjeldende reguleringer, må overholdes.
*** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet.

Sporvidder for bakhjul med felger for 32 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme)												
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*** **	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**								
				Pos. 25	**Pos. 26**	**Pos. 27**	**Pos. 28**	**Pos. 29**	**Pos. 30**	**Pos. 31**	**Pos. 32**
13,6 R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
13,6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								

Sporvidder for bakhjul med felger for 32 posisjoner—Flensede aksler, hullsirkeldiameter på 275 mm (utgave med MC-ramme)											
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*** **	**Enhet**	**Plassering av felg og hjulskive**							
				Pos. 25	**Pos. 26**	**Pos. 27**	**Pos. 28**	**Pos. 29**	**Pos. 30**	**Pos. 31**	**Pos. 32**
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tommer								

— Montering i denne stillingen er ikke tillatt.
* Kjøretøyets totale bredde er større enn 2,55/2,75 m (100/108 tommer). Lokale trafikkregler og reguleringer, eller andre gjeldende reguleringer, må overholdes.
*** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet.

jg60889,1738927712583-78-12FEB25

Justerbare stålhjul i kombinasjon med justerbare bakaksler

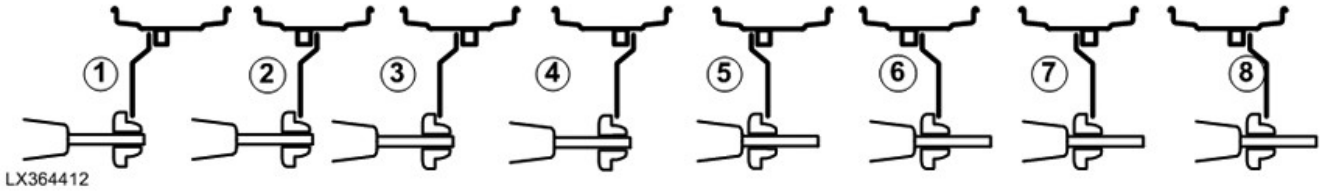
OBS: Fare for personskader og skade på eiendom på grunn av tap av kontroll på traktoren.

Overbelastning på hjulene fører til skade, og forårsakes av farlige kjøresituasjoner.

Unngå overbelastning og bruk bare tillatt hjul feste.

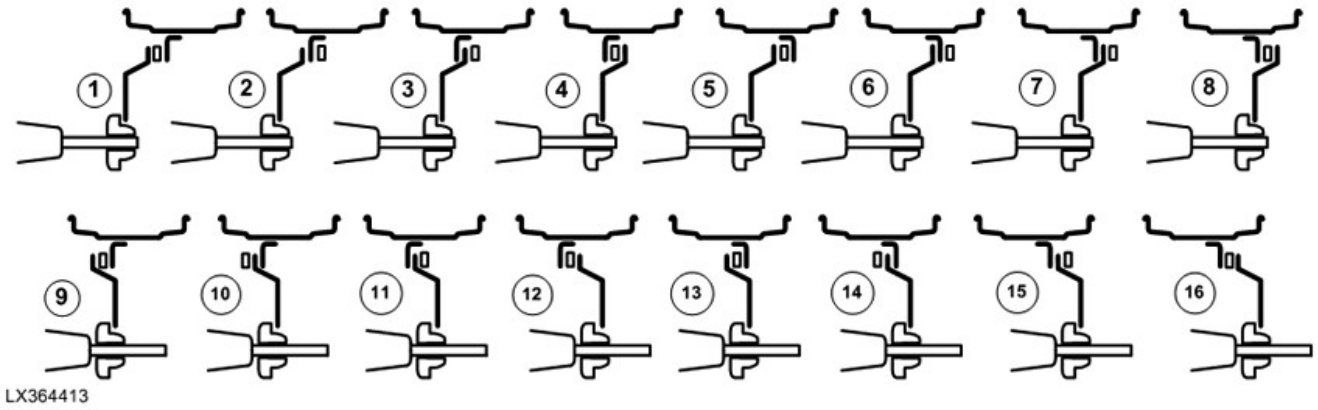
Når du bruker et justerbart stålhjul på en justerbar bakaksel, må du montere felgen og hjulskiven som vist.

Bruk bare hjulene og NAV posisjonene som vist. Avvikende hjulmontering er ikke tillatt.



LX364412—UN—02JUL19

Justerbare stålhjul for 8 posisjoner. For hjulposisjoner 5 til 8 må posisjonen til hjulnavet kontrolleres.



LX364413—UN—02JUL19

Justerbare stålhjul for 16 posisjoner. For hjulposisjoner 9 til 16 må posisjonen til hjulnavet kontrolleres.

OULXA64,ALL,00053EC-78-22FEB22

Merknader om bakhjul – Rack and pinion aksler, akseldiameter 79 mm med enkle koniske klemmehylser

OBS: Alvorlige ulykker med livstruende personskader.

Kontakt mellom hjulet og traktorkomponenter kan føre til personskader og skade på eiendom.

Ved innstilling av sporbredder eller endring av hjulkonfigurasjon, forsikre deg om at en minimumsavstand på 25 mm (1 in) til traktorkomponenter er garantert. Hvis denne minsteavstanden ikke kan opprettholdes, må en større sporbredde angis eller en passende hjulkonfigurasjon må brukes.

OBS: Fare for skader på grunn av hjulbolter eller hjulmutre som enten mangler eller ikke er festet ordentlig!

Utilstrekkelig strammede hjulbolter og hjulmutre kan løsne og falle av mens kjøretøyet kjører. Det er fare for livstruende personskader og omfattende tingskader på grunn av tap av kontroll over kjøretøyet.

• Bruk bare hjulbolter og hjulmutre som hører til hjulet.

• Bruk aldri ulike hjulbolter og hjulmutre.

• Bruk aldri maskinen når hjulbolter og hjulmutre er løse.

• Stram alle hjulmutrene og hjulboltene utelukkende til angitt tiltrekkingsmoment.

• Før du begynner å kjøre må du kontrollere at alle hjulbolter og hjulmutre er montert og fast strammet til.

VIKTIG: Avstanden mellom dekkets sidevegg og traktorkomponenten skal ikke være mindre enn 25 mm (1 in).

Avstanden mellom dekkets løpeoverflate (kant) og traktorkomponentene må ikke være mindre enn 25 mm (1 in).

Hvis det settes på snøkjettinger på dekkene, må minsteavstanden fra dekkene til traktorkomponentene (sidevegg til skjerm, og dekkets løpeoverflate til skjerm) være på 100 mm (4 in).

VIKTIG: Ikke bruk tvillinghjul som kan hektes på når traktoren er utstyrt med stålhjul og flenset aksel.

VIKTIG: Etter justering av dekkbanen må du kontrollere at hjulene kan rotere fritt.

La IKKE dekkene komme i kontakt med trekkstenger eller løftearmer. Åpningen mellom løftearmer og dekkene kan økes ved å montere venstre armer i fremre hull til trekkleddene.

Når trekkstengene er hevet (selv om det ikke er montert noe redskap), må de hydrauliske eller mekaniske stabiliseringsstagene være låst.

Om det fortsatt er kontakt mellom trekkakslene eller løftestengene til tross for disse tiltakene, må sporvidden økes.

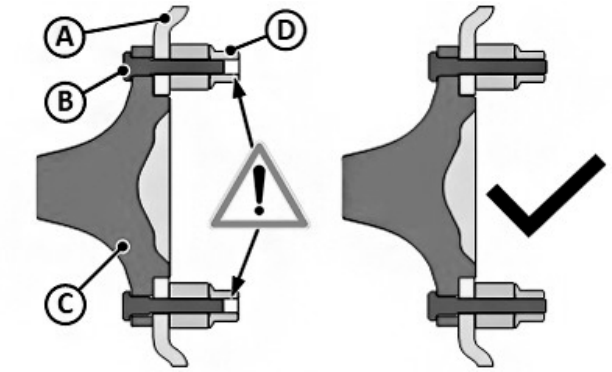
Ettertrekk boltene til spesifisert moment etter 3 driftstimer og 10 driftstimer.

MERK: I noen land må ikke kjøretøyets totale bredde overskride 2,55 m (100 tommer) ved kjøring på offentlige veier.

OBS: Fare for liv og store skader på eiendom.

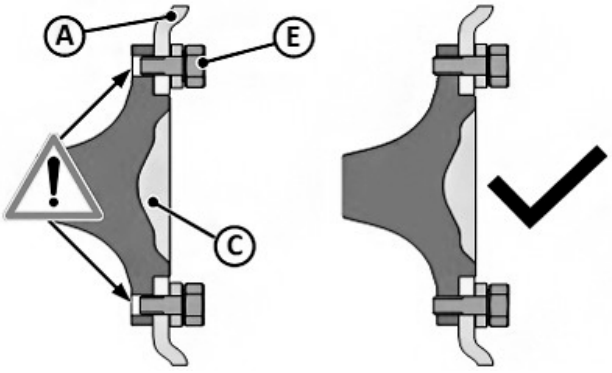
Manglende, løse eller for korte skruer og hjulbolter kan føre til at hjulet går tapt.

Ved montering av hjul er det viktig å sørge for at alle skruer er strammet til, og at skruene som brukes gir tilstrekkelig innskruingsdybde.



LX601411—UN—19DEC23

Eksempel: Eksempel: Flenset aksel vist, utgave med mutre



LX601412—UN—19DEC23

Eksempel: Eksempel: Flenset aksel vist, utgave med skruer

A—Felg
B—Bolt
C—Nav (flens)
D—Mutter

E—Skrue

Når du skifter hjul, må du kontrollere at festeanordningene brukes iht. kravene til hjulsettet som brukes. Skruer, muttere, skiver, foringer og forsterkningsringer må samsvare med akselfelgkombinasjonen som brukes. Ifølge reservedelskatalogen skal kun originaldeler brukes.

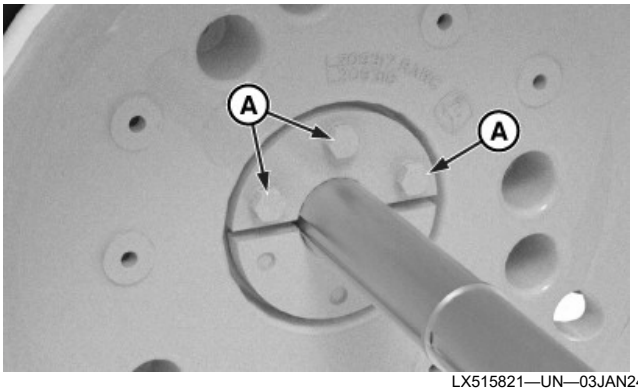
Se følgende:

Stramme hjulbolter på bakhjul—Rack and pinion-aksler, navdiameter på 79 mm med enkle koniske klemmehylser i dette avsnittet.

LX25458,4CYL,0000A8C-78-10JUL25

Stram bolter på bakhjul – Rack and pinionaksler, akseldiameter 79 mm med enkle koniske klemmehylser

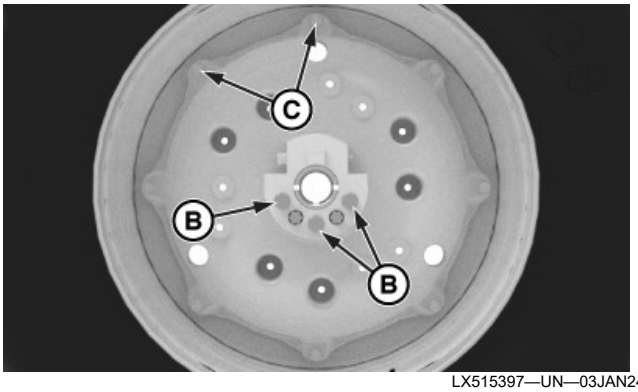
Stramming av hjulboltene (A) til (C)—støpegodshjul



LX515821—UN—03JAN24

Pinjongens navhalvdel til støpejernskive

A—Pinjongens navhalvdel til støpejernskive - 220 Nm (160 lb ft)

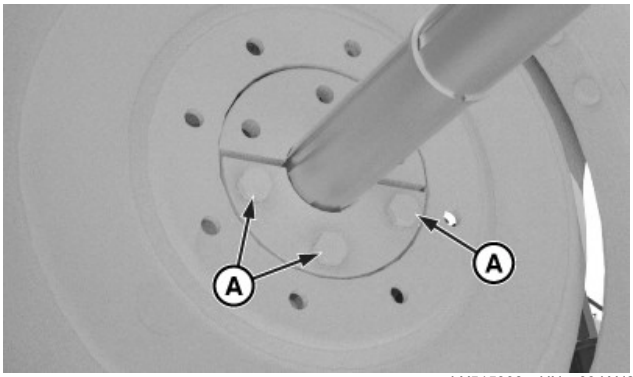


LX515397—UN—03JAN24

Støpegodshjul

B—Hjulnav på navhalvdel—400 Nm (300 lb ft)
C—Felg på støpejernskive—210 Nm (155 lb ft)

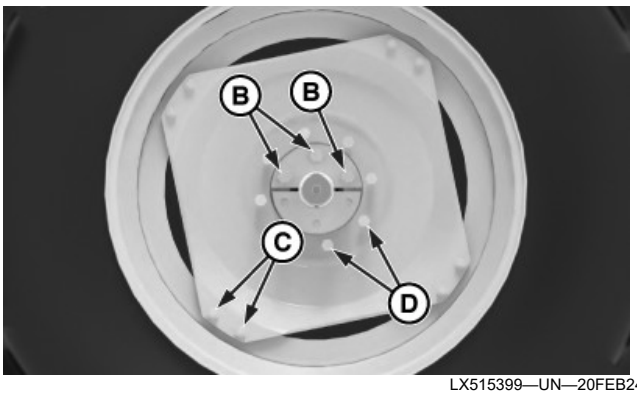
Stramme hjulbolter (A) til (D)—Stålhjul



LX515398—UN—03JAN24

Pinjongens navhalvdel til stålskive

A—Pinjongens navhalvdel til stålskive—220 Nm (160 lb ft)



LX515399—UN—20FEB24

Stålhjul

B—Hjulnav på navhalvdel—400 Nm (300 lb ft)
C—Felg på stålskive—210 Nm (155 lb ft)
D—Stålskive på hjulnavet—400 Nm (300 lb ft)

220C,15,79,oulxa64,1708350054527-78-19APR24

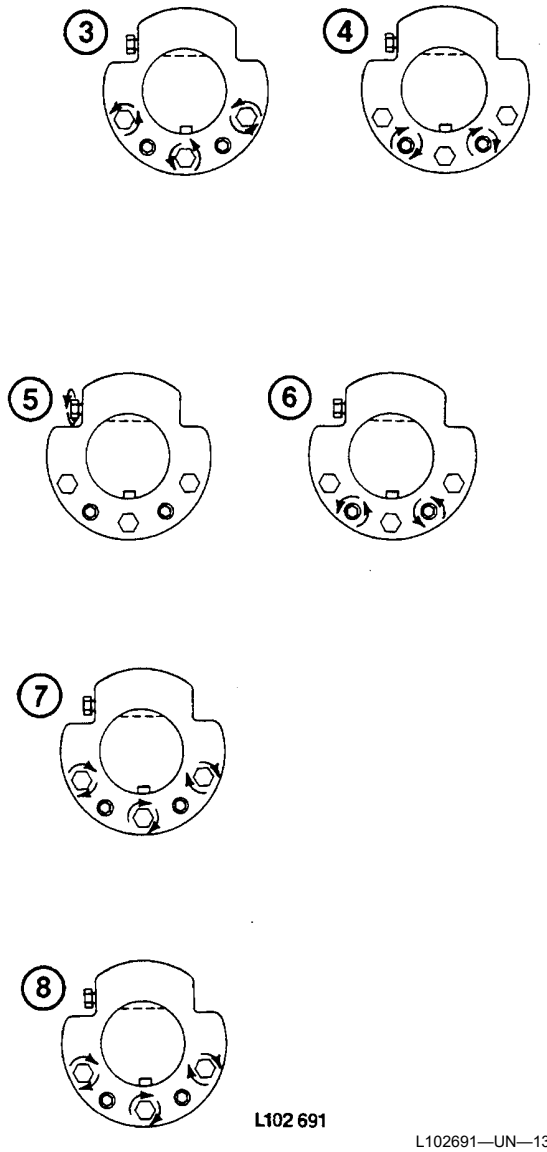
Rack-and-pinion-aksler, akseldiameter 79 mm med enkle koniske klemmehylser– Justere sporvidder

VIKTIG: Avstanden mellom dekkets sidevegg og skjermen skal ikke være mindre enn 25 mm (1,0 tommer).

Avstanden mellom dekkets løpeoverflate (kant) og skjermen må ikke være mindre enn 25 mm (1,0 tommer).

Hvis det settes på snøkjettinger på dekkene, må minsteavstanden fra dekkene til traktorkomponentene (sidevegg til skjerm, og dekkets løpeoverflate til skjerm) være på 100 mm (4 in).

Justering av bakhjul



L102 691

L102691—UN—13APR00

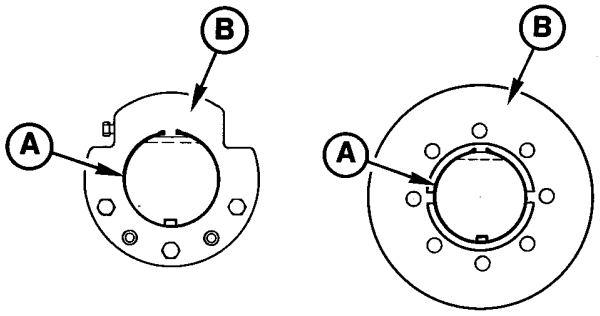
MERK: Justering av hjulene er kun mulig når det ikke er mer enn to hjulvekter festet til hvert hjul.

1. Rengjør akselen med en stålbørste.
2. Jekk opp traktoren og drei bakhjulet slik at akselens tannstang vender oppover.
3. Løsne festeskruene.
4. Skru avtrekksboltene så langt inn at bolthodenes innerkanter flukter med hjulnavet.

MERK: Hvis hjulnavet ikke løsner, så løsne også på de tre skruene på baksiden av hjulskiven. Hvis dette ikke fungerer; slå på enden av akselen gjentatte ganger med en tung plasthodet hammer, og stram til løfteskruene jevnt igjen. Det hjelper å senke navhalvdelene i gjennomtrengende olje.

5. Drei justeringsskruen inn eller ut inntil ønsket posisjon er nådd.
6. Etter å ha justert sporvidden, må du løsne avtrekksboltene helt til anslag. Ikke bruk kraft!
7. Smør gjengene og stram til festeboltene vekselvis på ny til 400 Nm (300 lb·ft). Når festeboltene er trukket til med spesifisert moment, skal avtrekksboltene være mulige å dreie. Hvis dette ikke er tilfelle, løsne avtrekksboltene og trekk til festeskruene på ny med spesifisert tiltrekkingsmoment.
8. Etter å ha fullført hjulets sporviddejustering, pass på at ballastvektene for dekk og hjul ikke gnisser mot traktoren. Kjør deretter traktoren ca. 50 m (160 ft), stopp traktoren og stram til skruene på ny til 400 N•m (300 lb·ft). Boltene må ettertrekkes til angitt moment etter 4 timer, etter 8 timer og ytterligere i løpet av de neste 100 driftstimene. Se innkjøringsperiode i Overholde serviceintervaller, avsnitt 210 i den relevante instruksjonshåndboken.

Dreie hjulnavet (pinjongens innside)



LX008633

LX008633—UN—16AUG94

LX008634

LX008634—UN—16AUG94

A—Sikringsring
B—Hjulnav

For løsning, justering og tiltrekking av hjulnavet, se forrige side.

1. Ta av bakhjulet for å lette monteringen.
2. Fjern sikringsringen (A). Drei justeringsskruen slik at hjulnavet (B) er på maks. bredde. Avmonter hjulnavet (B).
3. Sett hjulet på akselen i ønsket stilling. Drei hjulnavet (B) rundt og monter det.
4. Monter hjul og sikringsring (A). For videre montering, se forrige side.

LX25458,4CYL,0000A8D-78-19APR24

Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner—Rack and pinion-aksler, akseldiameter på 79 mm (utgave med MC-ramme)

VIKTIG: Følg instruksjonene for justering av dekkbane, og stram hjulboltene. Se *Merknader om bakhjul – rack and pinion aksler, navdiameter 86 mm, 92 mm og 100 mm*

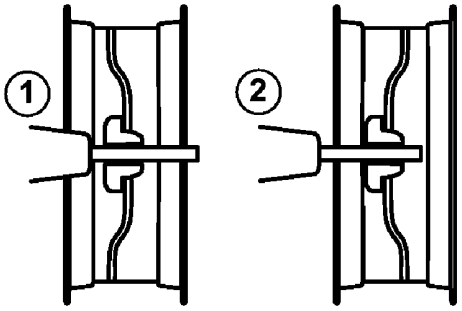
VIKTIG: Etter justering av dekkbanen må du kontrollere at hjulene kan rotere fritt.

La IKKE dekkene komme i kontakt med trekkstenger eller løftearmer. Åpningen mellom løftearmer og dekkene kan økes ved å montere venstre armer i fremre hull til trekkleddene.

Når trekkstengene er hevet (selv om det ikke er montert noe redskap), må de hydrauliske eller mekaniske stabiliseringsstagene være låst.

Om det fortsatt er kontakt mellom trekkakslene eller løftestengene til tross for disse tiltakene, må sporvidden økes.

MERK: I noen land må ikke kjøretøyets totale bredde overskride 2,55 m (100 tommer) ved kjøring på offentlige veier.



LX1056800—UN—29OCT12

Sporvidder på bakhjul – rack and pinion-aksel

Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner—Rack and pinion-aksler, akseldiameter på 79 mm (utgave med MC-ramme)					
Dekk	Delenummer	Enhet	Bakhjulsplassering med støpegodshjul for felg og hjulskive		
			Minimum (1)	Korte rack and pinion-aksler 228,6 cm (90 in)	Medium rack and pinion aksler 255 cm (100,4 in)
				Maksimum (2)	Maksimum (2)
16.9R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		tommer	72,0	86,0*	96,4*
16.9R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		tommer	72,0	86,0*	96,4*
18.4R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		tommer	72,0	86,0*	96,4*
18.4R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		tommer	72,0	86,0*	96,4*
420/85R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		tommer	72,0	86,0*	96,4*
420/85R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		tommer	72,0	86,0*	96,4*
460/85R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		tommer	72,0	86,0*	96,4*
460/85R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		tommer	72,0	86,0*	96,4*
480/70R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		tommer	72,0	86,0*	96,4*
480/70R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		tommer	72,0	86,0*	96,4*
480/80R34 -R4	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		tommer	72,0	86,0*	96,4*
480/80R38 -R4	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		tommer	72,0	86,0*	96,4*
520/70R34	AL227027	mm	1828	2184*	2448*
		tommer	72,0	86,0*	96,4*

Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner—Rack and pinion-aksler, akseldiameter på 79 mm (utgave med MC-ramme)					
Dekk	**Delenummer**	**Enhet**	**Bakhjulsplassering med støpegodshjul for felg og hjulskive**		
			Minimum (1)	**Korte rack and pinion-aksler 228,6 cm (90 in)**	**Medium rack and pinion aksler 255 cm (100,4 in)**
				Maksimum (2)	**Maksimum (2)**
520/70R38	AL227024	mm	1828	2184*	2448*
		tommer	72,0	86,0*	96,4*
540/65R34	AL227027	mm	1828	2184*	2448*
		tommer	72,0	86,0*	96,4*
540/65R38	AL227024	mm	1828	2184*	2448*
		tommer	72,0	86,0*	96,4*
600/65R34	AL227027	mm	1828	2184*	2448*
		tommer	72,0	86,0*	96,4*
* Kjøretøyets totale bredde er større enn 2,55/2,75 m (100/108 tommer). Lokale trafikkregler og reguleringer, eller andre gjeldende reguleringer, må overholdes.					

Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner—Rack and pinion-aksler, akseldiameter på 79 mm (utgave med MC-ramme)					
Dekk	**Delenummer**	**Enhet**	**Bakhjulsplassering med stålhjul for 2 posisjoner på støpt nav for felg og hjulskive**		
			Minimum (1)	**Korte rack and pinion-aksler 228,6 cm (90 in)**	**Medium rack and pinion aksler 255 cm (100,4 in)**
				Maksimum (2)	**Maksimum (2)**
16.9R34	AL242266	mm	1535	1926	2190*
		tommer	60,4	75,8	86,2*
16.9R38	AL242255	mm	1535	1924	2188*
		tommer	60,4	75,7	86,1*
18.4R34	AL242266	mm	1576	1926	2190*
		tommer	62,0	75,8	86,2*
18.4R38	AL242255	mm	1576	1924	2188*
		tommer	62,0	75,7	86,1*
420/85R34	AL242266	mm	1511	1926	2190*
		tommer	59,5	75,8	86,2*
420/85R38	AL242255	mm	1511	1924	2188*
		tommer	59,5	75,7	86,1*
460/85R34	AL242266	mm	1550	1926	2190*
		tommer	61,0	75,8	86,2*
460/85R38	AL242255	mm	1550	1924	2188*
		tommer	61,0	75,7	86,1*
480/70R34	AL242266	mm	1575	1926	2190*
		tommer	62,0	75,8	86,2*
480/70R38	AL242255	mm	1575	1924	2188*
		tommer	62,0	75,7	86,1*
480/80R34 -R4	AL242266	mm	1589	1926	2190*
		tommer	62,6	75,8	86,2*
480/80R38 -R4	AL242255	mm	1589	1924	2188*
		tommer	62,6	75,7	86,1*
520/70R34	AL242257	mm	1614	1926	2190*
		tommer	63,5	75,8	86,2*
520/70R38	AL242178	mm	1614	1924	2188*
		tommer	63,5	75,7	86,1*
540/65R34	AL242257	mm	1650	1926	2190*
		tommer	65,0	75,8	86,2*

Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner—Rack and pinion-aksler, akseldiameter på 79 mm (utgave med MC-ramme)					
Dekk	**Delenummer**	**Enhet**	**Bakhjulsplassering med stålhjul for 2 posisjoner på støpt nav for felg og hjulskive**		
			Minimum (1)	**Korte rack and pinion-aksler 228,6 cm (90 in)**	**Medium rack and pinion aksler 255 cm (100,4 in)**
				Maksimum (2)	**Maksimum (2)**
540/65R38	AL242178	mm	1650	1924	2188*
		tommer	65,0	75,7	86,1*
600/65R34	AL242257	mm	1663	1926	2190*
		tommer	65,5	75,8	86,2*
600/65R38	AL205108	mm	1663	1926	2190*
		tommer	65,5	75,8	86,2*
* Kjøretøyets totale bredde er større enn 2,55/2,75 m (100/108 tommer). Lokale trafikkregler og reguleringer, eller andre gjeldende reguleringer, må overholdes.					

jg60889,1739261820169-78-12FEB25

Sporvidder for bakhjul med justerbare stålhjul—Rack and pinion-aksler, akseldiameter på 79 mm (utgave med MC-ramme)

VIKTIG: Følg instruksjonene for justering av dekkbane, og stram hjulboltene. Se *Merknader om bakhjul – rack and pinion aksler, navdiameter 86 mm, 92 mm og 100 mm*

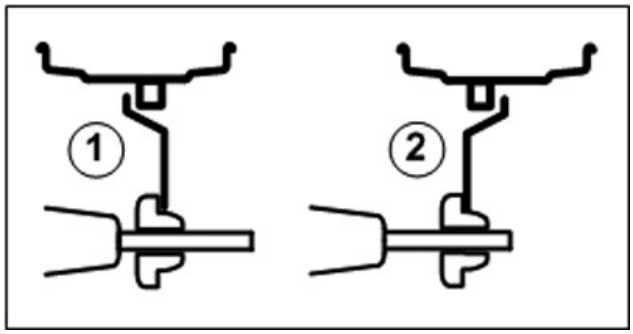
VIKTIG: Etter justering av dekkbanen må du kontrollere at hjulene kan rotere fritt.

La IKKE dekkene komme i kontakt med trekkstenger eller løftearmer. Åpningen mellom løftearmer og dekkene kan økes ved å montere venstre armer i fremre hull til trekkleddene.

Når trekkstengene er hevet (selv om det ikke er montert noe redskap), må de hydrauliske eller mekaniske stabiliseringsstagene være låst.

Om det fortsatt er kontakt mellom trekkakslene eller løftestengene til tross for disse tiltakene, må sporvidden økes.

MERK: I noen land må ikke kjøretøyets totale bredde overskride 2,55 m (100 tommer) ved kjøring på offentlige veier.



LX364403—UN—12JUN19

Justering av dekkbane på bakhjul med sporjusteringshjul—Rack and pinion-aksel

Sporvidder for bakhjul med justerbare stålhjul—Rack and pinion-aksler, akseldiameter på 79 mm (utgave med MC-ramme)						
Dekk	**Delenummer**	**Felggruppe*** **	**Enhet**	**Bakhjul med justerbare stålhjul på støpt nav for felg og hjulskive**		
				Minimum (1)	**Korte rack and pinion-aksler 228,6 cm (90 in)**	**Medium rack and pinion aksler 255 cm (100,4 in)**
					Maksimum (2)	**Maksimum (2)**
13,6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1445	1598	1862
			tommer	56,9	62,9	73,3
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1407	1722	1986
			tommer	55,4	67,8	78,2
*** Se konfigurasjonsgrafikk for felgenhet.						

jg60889,1738918530917-78-12FEB25

Merknader om bakhjul — Rack and pinion-aksel, akseldiameter på 86, 92 og 100 mm med enkle koniske klemmehylser

OBS: Alvorlige ulykker med livstruende personskader.

Kontakt mellom hjulet og traktorkomponenter kan føre til personskader og skade på eiendom.

Ved innstilling av sporbredder eller endring av hjulkonfigurasjon, forsikre deg om at en minimumsavstand på 25 mm (1 in) til traktorkomponenter er garantert. Hvis denne minsteavstanden ikke kan opprettholdes, må en større sporbredde angis eller en passende hjulkonfigurasjon må brukes.

OBS: Fare for skader på grunn av hjulbolter eller hjulmutre som enten mangler eller ikke er festet ordentlig!

Utilstrekkelig strammede hjulbolter og hjulmutre kan løsne og falle av mens kjøretøyet kjører. Det er fare for livstruende personskader og omfattende tingskader på grunn av tap av kontroll over kjøretøyet.

• Bruk bare hjulbolter og hjulmutre som hører til hjulet.

• Bruk aldri ulike hjulbolter og hjulmutre.

• Bruk aldri maskinen når hjulbolter og hjulmutre er løse.

• Stram alle hjulmutrene og hjulboltene utelukkende til angitt tiltrekkingsmoment.

• Før du begynner å kjøre, må du kontrollere at alle hjulboltene og hjulmutrene er på plass og skikkelig strammet til.

VIKTIG: Avstanden mellom dekkets sidevegg og traktorkomponenten skal ikke være mindre enn 25 mm (1 in).

Avstanden mellom dekkets løpeoverflate (kant) og traktorkomponentene må ikke være mindre enn 25 mm (1 in).

Hvis det settes på snøkjettinger på dekkene, må minsteavstanden fra dekkene til traktorkomponentene (sidevegg til skjerm, og dekkets løpeoverflate til skjerm) være på 100 mm (4 in).

VIKTIG: Ikke bruk tvillinghjul som kan hektes på når traktoren er utstyrt med stålhjul og flenset aksel.

VIKTIG: Etter justering av dekkbanen må du kontrollere at hjulene kan rotere fritt.

La IKKE dekkene komme i kontakt med trekkstenger eller løftearmer. Åpningen mellom løftearmer og dekkene kan økes ved å montere venstre armer i fremre hull til trekkleddene.

Når trekkstengene er hevet (selv om det ikke er montert noe redskap), må de hydrauliske eller mekaniske stabiliseringsstagene være låst.

Om det fortsatt er kontakt mellom trekkakslene eller løftestengene til tross for disse tiltakene, må sporvidden økes.

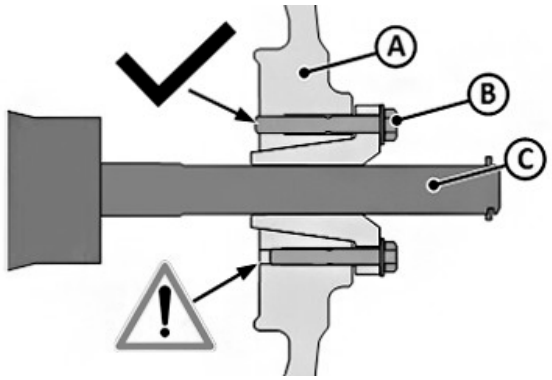
Ettertrekk boltene til spesifisert moment etter 3 driftstimer og 10 driftstimer.

MERK: I noen land må ikke kjøretøyets totale bredde overskride 2,55 m (100 tommer) ved kjøring på offentlige veier.

OBS: Fare for liv og store skader på eiendom.

Manglende, løse eller for korte skruer og hjulbolter kan føre til at hjulet går tapt.

Ved montering av hjul er det viktig å sørge for at alle skruer er strammet til, og at skruene som brukes gir tilstrekkelig innskruingsdybde.



LX601413—UN—18JAN24

Eksempel: En utgave av rack and pinion-aksel vist

A—Selvjusterende skive
B—Skrue
C—Rack and pinion-aksel

Når du skifter hjul, må du kontrollere at festeanordningene brukes iht. kravene til hjulsettet som brukes. Skruer, muttere, skiver, foringer og forsterkningsringer må samsvare med akselfelgkombinasjonen som brukes. Ifølge reservedelskatalogen skal kun originaldeler brukes.

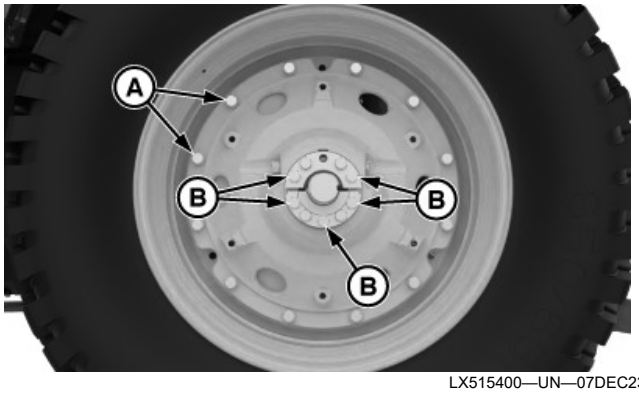
Se følgende:

Stramme hjulbolter på bakhjul — rack and pinion aksler, navdiameter på 86, 92 og 100 mm med enkle koniske klemmehylser i dette avsnittet.

LX25458,ALL,0000A94-78-10JUL25

Stramme hjulbolter på bakhjul—Tannstang og pinjongaksler, navdiameter på 86, 92 og 100 mm med enkle koniske klemmehylser

Stram til festeskruene (A) og (B)—Støpegodshjul til støpegodsnav



LX515400—UN—07DEC23

Støpegodsplate til støpegodsnav

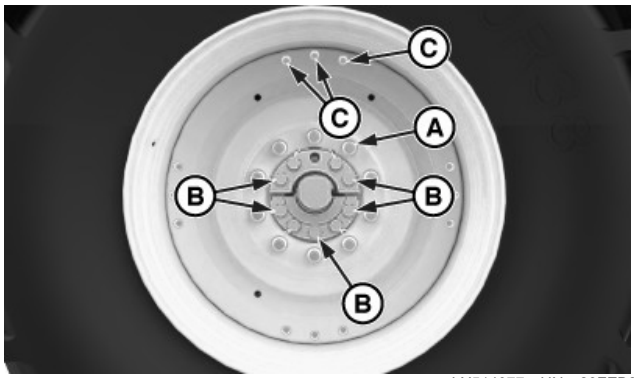
A—550 Nm (405 lb-ft)
B—550 Nm (405 lb-ft)

Bakhjulsfelger på 38 in og større har et bolthull som er mindre enn de andre og et slissehull, og disse ligger nøyaktig overfor hverandre.

VIKTIG: Når festeskruene (B) på halvbuene er løsnet, må begge halvbuene strammes til jevnt for å hindre at navet blir ødelagt eller skruene løsner.

1. Forsikre deg om at halvbuene sitter korrekt, og stram til festeskruene (B) til 204 N·m (150 lb·ft), i et stjernemønster.
2. Stram til skruene (B) til 410 N·m (300 lb·ft) igjen.
3. Kjør traktoren ca. 100 m (110 yd), og stram så skruene (A) og (B) til 550 N·m (405 lb·ft).
4. Ettertrekk skruene etter **3 DRIFTSTIMER** og **10 DRIFTSTIMER**.

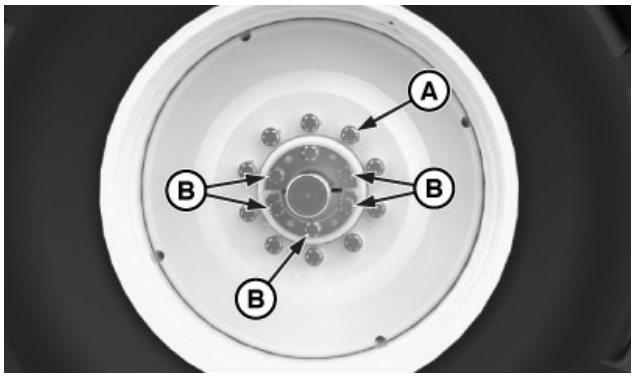
Stramme til hjulbolter (A) og (C) — stålskive til støpejernsnav



LX514977—UN—23FEB24

Stålskive til støpejernsnav, utgave 1

A—600 Nm (445 lb-ft)
B—550 Nm (405 lb-ft)
C—Gullfarget bolt—280 Nm (205 lb ft)
C—Gråblå bolt—265 Nm (195 lb ft)



LX514976—UN—26FEB24

Stålskive til støpejernsnav, utgave 2 (ikke for alle tilgjengelige modeller)

A—600 Nm (445 lb-ft)
B—550 Nm (405 lb-ft)

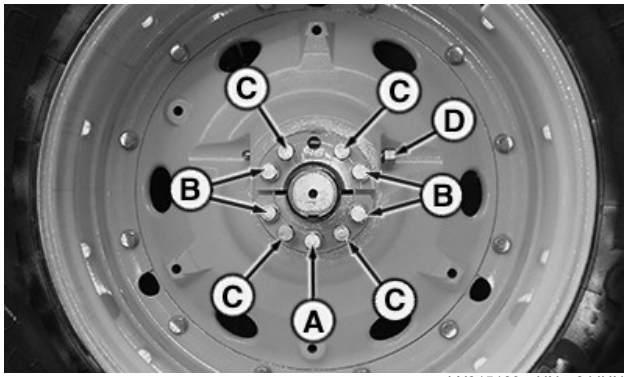
1. Monter og stram boltene til for hånd (A).
2. Stram boltene i stjernemønster til 600 N·m (445 lb·ft).
3. Ettertrekk boltene etter **3 DRIFTSTIMER**.
4. Ettertrekk boltene etter **10 DRIFTSTIMER**.

80C,MP22,oulxa64,1731592090213-78-11DEC24

Rack and pinion-aksel, akseldiameter 86, 92 og 100 mm med enkle koniske klemmehylser — Justere sporvidder for bakhjul av støpegods

OBS: Unngå personskader. La aldri motoren gå med transmisjonen i gir og bakhjulene løftet fra bakken. På traktorer med forhjulstrekk kan forhjulene dra bakhjulene av fra støtten. Forhjulstrekket må slås av og transmisjonen må være i nøytral for å kunne dreie akselen.

1. Jekk opp traktoren på flat bakke og drei hjulet som vist, slik at justeringspinjongen (D) er på toppen som vist.



LX315169—UN—04JUN18

A—Midtre festeskrue på halvbuene
B—Festeskruer på halvbuene
C—Jekkeskruer
D—Justeringspinjong

2. Løsne skruen (A) mot holdemutteren.
3. Løsne skruene (B).
4. For å løsne eller skyve av halvbuene må du stramme til løfteskruene (C). Stram til skruene til 550 N·m (405 lb·ft) om nødvendig.

MERK: Hvis halvbuene er vanskelige å brekke løs, bruk gjennomtrengende olje og slå på enden av akselen med en tung hammer.

5. Velg ønsket sporvidde med justeringspinjong (D). *Overhold sporviddebegrensningene.*
6. Løsne løfteskruene (C) helt til stopp.

OBS: Bruk aldri traktoren med løse felger, hjul eller nav.

VIKTIG: Hold forsiden av halvbuene jevne for å hindre at navet brekker eller at skruene løsner.

7. Kontroller at halvbuene sitter riktig og stram festeskruene på følgende måte.
   a. Stram til skruen (A) og deretter skruene (B) kryssvis til 204 N·m (150 lb·ft).
   b. Stram til skruene igjen til 410 N·m (300 lb·ft) i samme rekkefølge.
   c. Kjør traktoren minst 100 meter (100 yd), og stram til boltene til 550 N·m (405 lb·ft).

VIKTIG: Etter 3 driftstimer og 10 driftstimer skal alle skruene strammes igjen daglig under den første uken med drift, og deretter hver 250. driftstime.

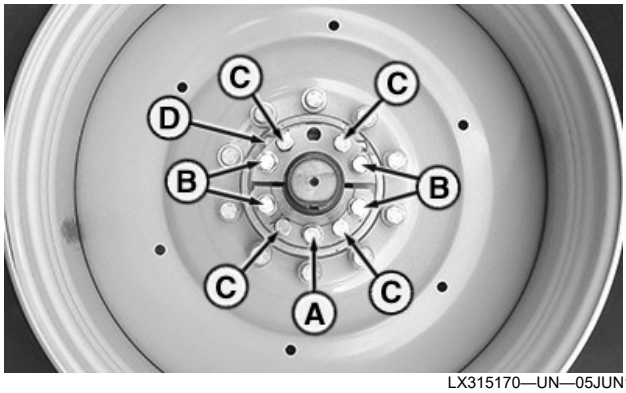
8. Stram løfteskruene (C) med fingerkraft.

LX25458,ALL,0000A95-78-19APR24

Rack and pinion-aksler, akseldiameter 86 mm, 92 mm og 100 mm med enkle koniske klemmehylser — Justere sporvidder for bakhjul av stål (med justeringspinjong)

OBS: Unngå personskader. La aldri motoren gå med transmisjonen i gir og bakhjulene løftet fra bakken. På traktorer med forhjulstrekk kan forhjulene dra bakhjulene av fra støtten. Forhjulstrekket må slås av og transmisjonen må være i nøytral for å kunne dreie akselen.

1. Jekk opp traktoren på flat bakke og drei hjulet som vist, slik at justeringspinjongen (D) er på toppen som vist.



LX315170—UN—05JUN18

A—Midtre festeskrue på halvbuene
B—Festeskruer på halvbuene
C—Jekkeskruer
D—Justeringspinjong

2. Løsne skruen (A) mot holdemutrene og ta dem av.
3. Løsne skruene (B).
4. For å løsne eller skyve av halvbuene må du stramme til løfteskruene (C). Stram til skruene til 550 N·m (405 lb·ft) om nødvendig.

MERK: Hvis halvbuene er vanskelige å brekke løs, bruk gjennomtrengende olje og slå på enden av akselen med en tung hammer.

5. Velg ønsket sporvidde med justeringspinjong (D). *Overhold sporviddebegrensningene.*
6. Løsne løfteskruene (C) helt til stopp.

OBS: Bruk aldri traktoren med løse felger, hjul eller nav.

VIKTIG: Hold forsiden av halvbuene jevne for å hindre at navet brekker eller at skruene løsner.

7. Kontroller at halvbuene sitter riktig og stram festeskruene på følgende måte.
   a. Stram til skruen (A) og deretter skruene (B) kryssvis til 204 N·m (150 lb·ft).

b. Stram til skruene igjen til 410 N·m (300 lb·ft) i samme rekkefølge.

c. Kjør traktoren minst 100 meter (100 yd), og stram til boltene til 550 N·m (405 lb·ft).

VIKTIG: Etter 3 driftstimer og 10 driftstimer skal alle skruene strammes igjen daglig under den første uken med drift, og deretter hver 250. driftstime.

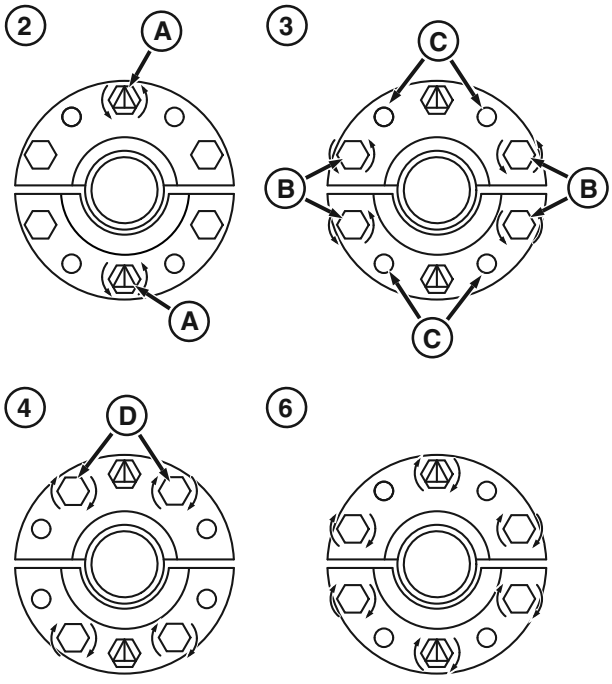
8. Stram løfteskruene (C) med fingerkraft.

LX25458,ALL,0000A96-78-19APR24

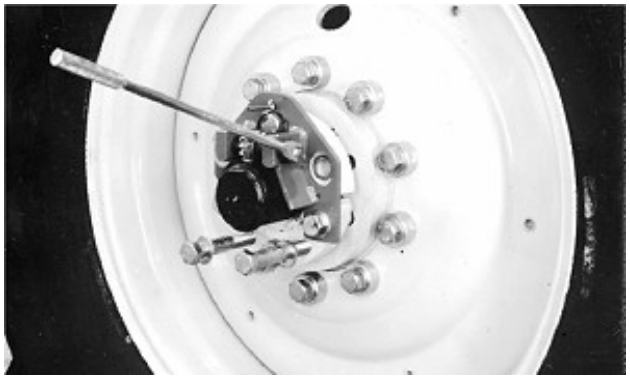
Rack and pinion-aksler, akseldiameter 86 mm, 92 mm og 100 mm med enkle koniske klemmehylser — Justere sporvidder for bakhjul av stål (uten justeringspinjong)

OBS: Unngå personskader. La aldri motoren gå med transmisjonen i gir og bakhjulene løftet fra bakken. På traktorer med forhjulstrekk kan forhjulene dra bakhjulene av fra støtten. Forhjulstrekket må slås av og transmisjonen må være i nøytral for å kunne dreie akselen.

1. Jekk opp traktoren på flat bakke, og drei hjulene slik at tannen på akselen er øverst.



RXA0063068—UN—14OCT02



RW21374—UN—28JUL92

A—Midtre festeskrue på halvbuene
B—Festeskruer på halvbuene
C—Hull for jekkeskruer
D—Jekkeskruer

2. Løsne de midtre festeskruene (A) mot holdemutrene.

3. Fjern skruene (B).

4. For å løsne eller skyve av halvbuene må du montere skruene i hullene (C) for løfteskruer. Om nødvendig strammer du jekkskruene (D) opp til 550 N·m (405 lb·ft).

MERK: Hvis halvbuene er vanskelige å brekke løs, bruk gjennomtrengende olje og slå på enden av akselen med en tung hammer.

5. Fjern løfteskruene (D). Fest hjuljusteringsverktøyet JDG667A[1] med de demonterte jekkeskruene i hullene (B) for festeskruene på halvbuene. Flytt hjulet til ønsket stilling. *Overhold sporviddebegrensningene.*

6. Fjern justeringsverktøyet og skruene.

OBS: Bruk aldri traktoren med løse felger, hjul eller nav.

VIKTIG: Hold forsiden av halvbuene jevne for å hindre at navet brekker eller at skruene løsner.

7. Kontroller at halvbuene sitter riktig og stram festeskruene på følgende måte.

   a. Plasser festeskruene til halvbuene i hullene (A) og (B).

   b. Stram til midtskruene (A) og deretter skruene (B) kryssvis til 204 Nm (150 lb ft).

   c. Stram til skruene igjen til 410 N·m (300 lb·ft) i samme rekkefølge.

   d. Kjør traktoren minst 100 meter (100 yd), og stram til boltene til 550 N·m (405 lb·ft).

[1] *Tilgjengelig via vanlige kanaler for spesialverktøy fra John Deere.*

VIKTIG: Etter 3 driftstimer og 10 driftstimer skal alle skruene strammes igjen daglig under den første uken med drift, og deretter hver 250. driftstime.

LX25458,ALL,0000A97-78-10JUL25

Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner—Rack and pinion-aksler, akseldiameter på 86 mm (utgave med MC-ramme)

VIKTIG: Følg instruksjonene for justering av dekkbane, og stram hjulboltene. Se *Merknader om bakhjul – rack and pinion aksler, navdiameter 86 mm, 92 mm og 100 mm*

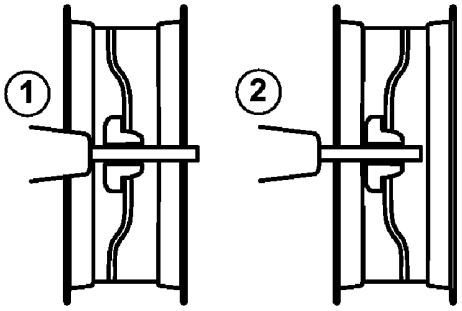
VIKTIG: Etter justering av dekkbanen må du kontrollere at hjulene kan rotere fritt.

La IKKE dekkene komme i kontakt med trekkstenger eller løftearmer. Åpningen mellom løftearmer og dekkene kan økes ved å montere venstre armer i fremre hull til trekkleddene.

Når trekkstengene er hevet (selv om det ikke er montert noe redskap), må de hydrauliske eller mekaniske stabiliseringsstagene være låst.

Om det fortsatt er kontakt mellom trekkakslene eller løftestengene til tross for disse tiltakene, må sporvidden økes.

MERK: I noen land må ikke kjøretøyets totale bredde overskride 2,55 m (100 tommer) ved kjøring på offentlige veier.



LX1056800—UN—29OCT12

Sporvidder på bakhjul – rack and pinion aksel

Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner—Rack and pinion-aksler, akseldiameter på 86 mm (utgave med MC-ramme)				
Dekk	Delenummer	Enhet	Bakhjulsplassering med støpegodshjul for felg og hjulskive	
			Minimum (1)	Korte rack and pinion-aksler 243,8 cm (96 in)
				Maksimum (2)
420/85R38	AL233007	mm	1511	1890
		tommer	59,5	74,4
460/85R38	AL233007	mm	1550	1890
		tommer	61,0	74,4
480/70R38	AL233007	mm	1575	1890
		tommer	62,0	74,4
480/80R38 -R4	AL233007	mm	1589	1890
		tommer	62,6	74,4
520/70R38	AL233006	mm	1614	1890
		tommer	63,5	74,4
540/65R38	AL233007	mm	1650	1890
		tommer	65,0	74,4
540/65R38	AL233006	mm	1650	1890
		tommer	65,0	74,4
600/65R38	AL233005	mm	1663	1890
		tommer	65,5	74,4

Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner—Rack and pinion-aksler, akseldiameter på 86 mm (utgave med MC-ramme)				
Dekk	Delenummer	Enhet	Bakhjulsplassering med stålhjul for 2 posisjoner på støpt nav for felg og hjulskive	
			Minimum (1)	Korte rack and pinion-aksler 243,8 cm (96 in)

Sporvidder for bakhjul med felger for 2 posisjoner—Rack and pinion-aksler, akseldiameter på 86 mm (utgave med MC-ramme)				
Dekk	**Delenummer**	**Enhet**	**Bakhjulsplassering med stålhjul for 2 posisjoner på støpt nav for felg og hjulskive**	
			Minimum (1)	**Korte rack and pinion-aksler 243,8 cm (96 in)**
				Maksimum (2)
				Maksimum (2)
16.9R38	AL225064	mm	1612	2139*
		tommer	63,5	84,2*
18.4R38	AL225064	mm	1612	2139*
		tommer	63,5	84,2*
270/95R48	AL242166	mm	1612	2139
		tommer	63,5	84,2
420/85R38	AL225064	mm	1612	2139*
		tommer	63,5	84,2*
460/85R38	AL225064	mm	1612	2139*
		tommer	63,5	84,2*
480/70R38	AL225064	mm	1612	2139*
		tommer	63,5	84,2*
480/80R38 -R4	AL225064	mm	1612	2139*
		tommer	63,5	84,2*
520/70R38	AL242163	mm	1614	2139*
		tommer	63,5	84,2*
540/65R38	AL242163	mm	1650	2139*
		tommer	65,0	84,2*
600/65R38	AL207669	mm	1663	2139*
		tommer	65,5	84,2*
* Kjøretøyets totale bredde er større enn 2,55/2,75 m (100/108 tommer). Lokale trafikkregler og reguleringer, eller andre gjeldende reguleringer, må overholdes.				

jg60889,1739261982768-78-12FEB25

Klassifisering av førerhytte iht. EN 15695-1 (for bruk av kjemisk plantevern og flytende kunstgjødsel)

LX514750—UN—20JUL21

Eksempel

Standarden EN 15695-1 og -2 beskriver lovkravene for bruk av kjemisk plantevern og flytende kunstgjødsel. Den klassifiserer kjøretøyshytter i kategoriene 1 til 4. Nummeret spesifiserer hvilken type farlige stoffer førerhytta beskytter mot.

Et merke inne i førerhytta spesifiserer den aktuelle hyttekategorien. Legg merke til nummeret bak ordet Kategori (nummer 1 i illustrasjonen over er et eksempel, og derfor ikke relevant).

Erstatt merket dersom det mangler eller er skadet. Kontakt en forhandler av John Deere for dette.

Kategori 1	Førerhytten beskytter ikke mot farlige kjemikalier.
Kategori 2	Førerhytten beskytter mot luftbårne faste partikler, f. eks. støv, men ikke mot aerosoler og damp.
Kategori 3	Førerhytten beskytter mot støv og aerosoler (flytende luftbårne substanser som f.eks. spray), men ikke mot damp.
Kategori 4	Førerhytta beskytter mot støv, aerosoler og damp.

OBS: Før du arbeider i omgivelser som inneholder farlige substanser, f.eks. ved bruk av pesticider, må du kontrollere om førerhytta gir tilstrekkelig vern. Produktdatabladene for kjemisk plantevern og flytende gjødsel gir informasjon om farer man kan forvente. Ved å sammenligne med kategoribeskrivelsen, kan du avgjøre om førerhytta som benyttes gir tilstrekkelig beskyttelse. Hvis hyttekategorien ikke passer til det ønskede bruksområdet, kan instruksjonene i produktdatabladene påkreve at det blir brukt egnet personlig verneutstyr.

OBS: Før du bruker førerhytter i kategori 3 og 4[1] i et miljø som er ladet med farlige substanser, må du kontrollere om de integrerte filtrene samsvarer med gjeldende EU-direktiv. Produsentens spesifikasjoner i forhold til nødvendig kategori må overholdes.

OBS: Førerhyttas luftfiltre må vedlikeholdes i samsvar med spesifikasjonen. Se følgende:

- **I avsnitt 210A, 210B eller 210C:**
  - **Utføre service på motorens luftfiltre og førerhyttas luftfiltre**
  - **Service (etter behov, årlig, hvert 2. og 3. år)**
- **i kapittel 220A:**
  - **Rengjøre luftfilter for førerhytte**
- **i avsnitt 220E:**
  - **Utskiftning av førerhyttas luftfiltre og resirkulasjonsluftfiltre**

Se produktdatabladene og produktidentifikasjonen til de kjemiske plantevernmidlene. Disse inneholder viktig informasjon om hvordan farer kan unngås.

Følgende krav må oppfylles for at best mulig vern skal være gitt:

1. Alle tetninger for dører, vinduer og tak må være i god stand.
2. Hold dører, vinduer og tak lukket.
3. Kabelføringer inn i førerhytta må være lekkasjesikre.
4. Skru på blåseren under arbeidet.

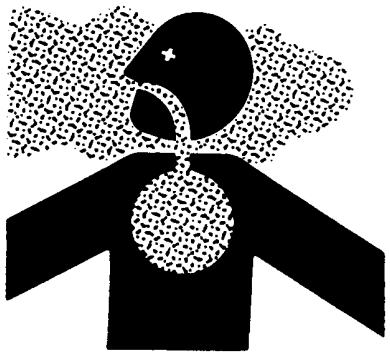
VIKTIG: For traktorer med førerhytte i kategori 2 krever kategori 2 at viftehastigheten settes til minst 3.

5. Luftfiltrene for førerhytta må være i god stand.

OULXA64,SP,EU,000567D-78-15JUL25

[1] *Standardhyttas kategori står oppført i avsnittet Spesifikasjoner. Se i tillegg dekalen i førerhytta.*

Unngå kontakt med jordbrukskjemikalier



TS220—UN—15APR13

TS272—UN—23AUG88

OBS: Denne lukkede hytta beskytter ikke mot innånding av damper, aerosol eller støv.

1. Når du arbeider i omgivelser hvor det finnes sprøytemidler, må du bruke skjorte med lange armer, langbukser, sko og strømper.
2. Hvis bruksanvisningen for sprøytemiddelet tilsier bruk av ansiktsmaske, skal du bruke dette også inne i førerhytta.
3. Bruk verneutstyr som anbefalt i bruksanvisningen for sprøytemiddelet når du forlater den lukkede hytta for å:
   - gå inn i sprøytet område
   - arbeide med forurenset utstyr, f.eks. dyser e.l. som må rengjøres, skiftes eller snus
   - gå i gang med blanding og påfylling
4. Når du går inn i hytta igjen, skal du ta av verneutstyret og legge det enten utenfor hytta i en beholder som kan forsegles, eller inne i hytta i en beholder som er beskyttet mot sprøytemidler, f.eks. en plastsekk.
5. Rengjør fottøyet slik at du ikke drar forurenset jord eller partikler inn i hytta.

DX,CABS1-78-25MAR09

Rengjør kjøretøyet for skadelige sprøytemidler

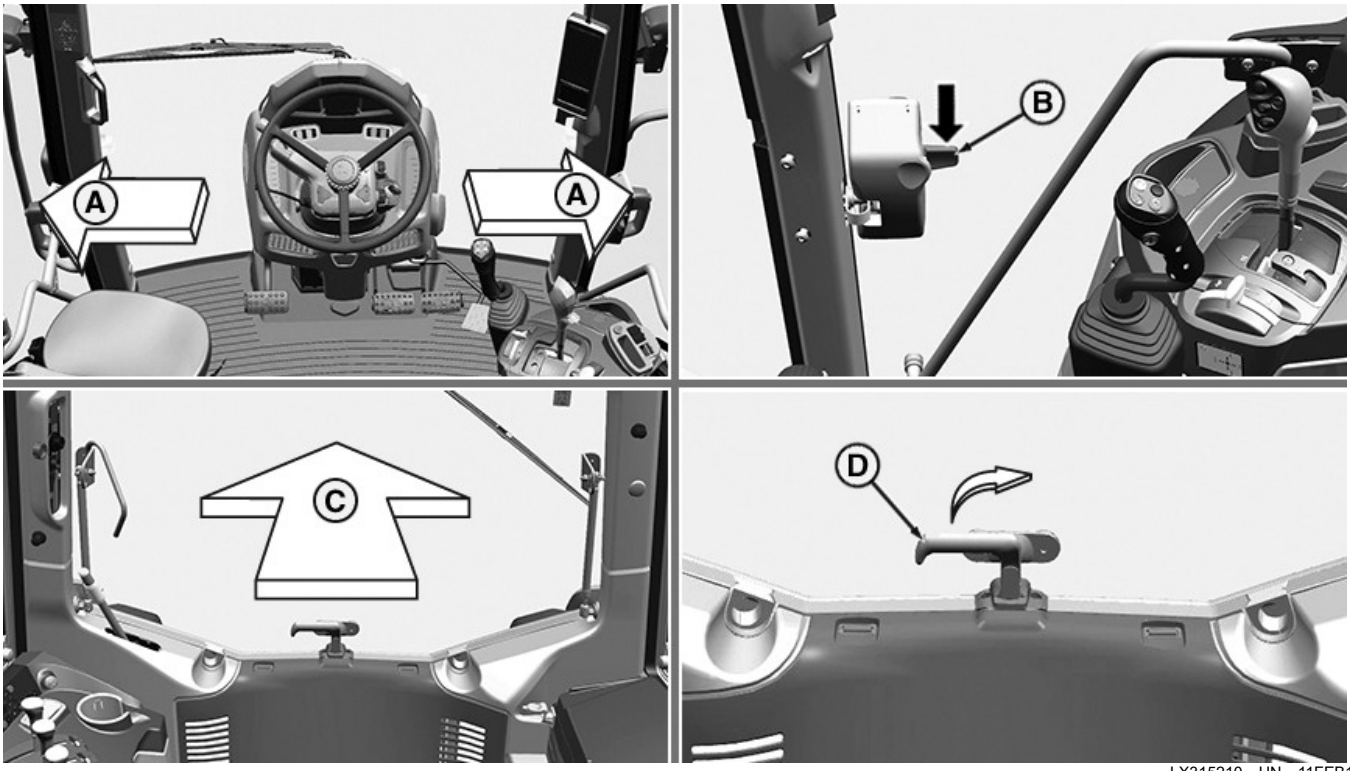
OBS: Når skadelige sprøytemidler brukes kan det dannes skadelige avsetninger både utenpå og inne i kjøretøyet. Gjør skikkelig rent slik som det er beskrevet i sprøytemidlets instruksjoner.

Når skadelige sprøytemidler brukes, gjør kjøretøyet daglig rent innvendig og utenpå, slik at det ikke bygges opp skitt og forurensninger.

1. Fei eller støvsug gulvet i hytta.
2. Vask innsiden av skjermene og motordekslet inne i hytta.
3. Vask traktoren utvendig.
4. Vaskevann med skadelige konsentrasjoner av aktive eller ikke-aktive ingredienser må avhendes i henhold til gjeldende lover og vedtekter.

DX,CABS2-78-24JUL01

Nødutganger



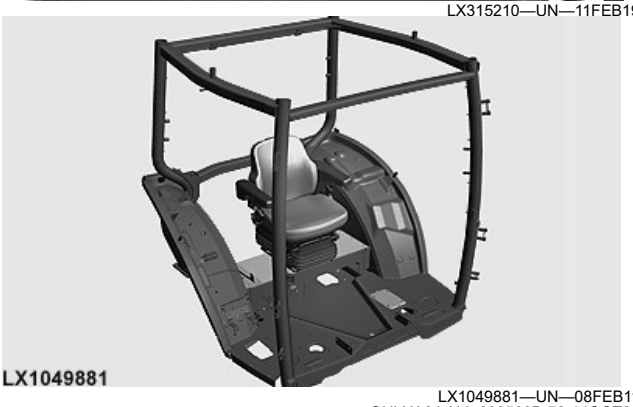
LX315210—UN—11FEB19

I en nødsituasjon er det mulig å forlate førerhytta gjennom de to dørene (A). For å gjøre dette, trekker du spaken (B) for å åpne døren, og skyv så døren åpen.

Ved et nødstilfelle er det også mulig å forlate førerhytta gjennom bakruta (C). Vri spaken (D) mot høyre for å løsne vinduet, og skyv det så åpent.

Hvis førerhytta ikke er utstyrt med dør på høyre side, må du enten knuse glasset med en nødhammer (hvis montert), eller åpne den ved å trekke ut splinten.

OULXA64,SP,000568A-78-23SEP20



LX1049881—UN—08FEB11
OULXA64,ALL,000568B-78-14OCT20

Vernebøyle

OBS: Førerhytten er utstyrt med en integrert veltebøyle (ROPS). Det er ikke tillatt å foreta noen endringer på denne konstruksjonen. Det vil fører til at stiv-/hardheten til vernebøylen innskrenkes.

Hvis traktoren velter, eller ved kollisjoner, er veltebøylen utsatt for store belastninger. Av sikkerhetsgrunner skal veltevernet alltid erstattes dersom det blir skadet.

Vernestruktur for fallende objekter (FOPS)

LX412372—UN—18JAN21

Informasjonsmerke – Utprøvde standarder

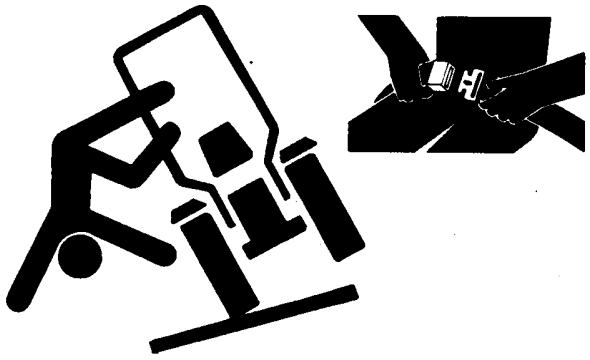
Traktorens førerhytte kan utstyres med en John Deere FOPS, en ekstra vernestruktur over hodet som gir ekstra beskyttelse mot fallende gjenstander for en fører i kjørestilling. Standardene definerer kravene til de traktorene som utsettes for potensielle farer med fallende gjenstander under bruk i visse typer jordbruk.

Hvis en John Deere FOPS er montert, finner du et informasjonsmerke på dekselet bak setet. Dette merket gir informasjon om standardene som denne John Deere FOPS er testet for (se pilen).

VIKTIG: Traktorer med førerhytte utstyrt med en John Deere FOPS er ikke beregnet for skogbruk.

OULXBER,00030C2-78-25JAN21

Bruk sikkerhetsbelte



TS205—UN—23AUG88

OBS: Fare for skader som følge av å bli kastet ut ved en kollisjon eller ved at traktoren velter!

Der er en alvorlig fare for skader som følge av kollisjon, knusing, det å bli kastet ut ved en kollisjon eller ved at traktoren velter.

Bruk alltid sikkerhetsbeltet når du kjører traktor (A).

Passasjersetet er kun beregnet for transport av passasjer under kjøring på vei (dvs. transport fra gården til jordet).

LX315209—UN—28SEP18

Traktor med passasjersete vist.

A—Sikkerhetsbelte

• Hold fast i lasken og trekk sikkerhetsbeltet over kroppen.

• Sett inn klipsen i beltespennen.

• Hør etter et klikk.

• Dra i setebeltestroppen for å forsikre deg om at beltet er sikkert festet.

• La sikkerhetsbeltet sitte tett over hoftene.

Inspiser setebeltene og festeanordningene en gang i året. Se avsnitt 220D.

OULXA64,SP,EU,000575E-78-14OCT20

Traktorer med førerhyttefjæring

Fjæringselementene i førerhytta er forhåndsinnstilt til en gjennomsnittlig last ved fabrikken. Hvis det oppstår en feil, kan innstillingen kontrolleres og endres ved behov.

Se Kontrollere den mekaniske førerhyttefjæringen i avsnitt 220D.

Feil	Årsak	Løsning
Førerhytta forsterker vibrasjonen.	Demper defekt.	Få en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted til å skifte ut gamle deler med nye (gjør dette alltid på BEGGE sider).
Fjæringen for myk (førerhytta svinger voldsomt og slår hardt mot anslaget).	Forhåndsstramming utilstrekkelig.	Korriger innstillingen.
Fjæringen er for hard.	Overdreven forhåndsstramming.	Korriger innstillingen.

OULXA64,SP,000568E-78-15JUL25

Setejustering og funksjoner (6M-serien)

OBS: Unngå fare for personskade som følge av begrenset plass! Følgende kan utgjøre en klemfare når setet justeres:

- **Gjenstander plassert i førerhytta.**
- **Tilleggsutstyr i førerhytta.**
- **Liten klaring til tilstøtende komponenter.**

Juster setet kun når traktoren står stille. Juster setet til en posisjon hvor ingen tilfeldig kontakt kan oppstå mellom kontrollelementene og andre komponenter.

Når du kjører traktoren, må du alltid rette inn og låse førersetet i kjøreretningen.

Finne kontrollene:

MERK: Illustrasjonene viser alle mulige kontroller. Avhengig av utstyret er ikke alle kontroller tilgjengelige.

LX514313—UN—08MAY23

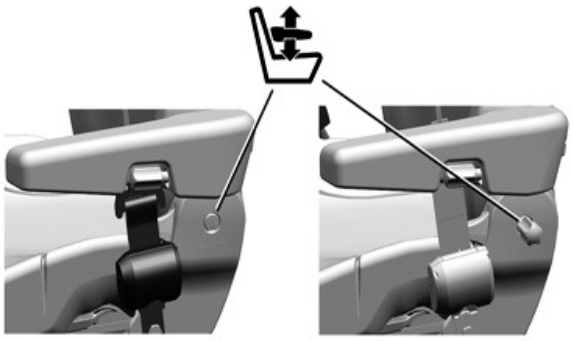
Premium-sete (MSG97AL)

LX514283—UN—12AUG22

Standardsete (MSG95G)

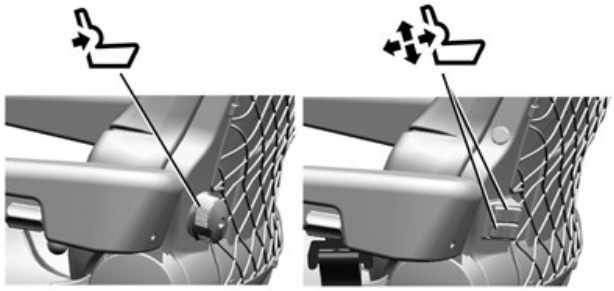
LX514286—UN—23AUG22

Økonomi-sete (MSG85)



LX514266—UN—10AUG22

Mulige varianter

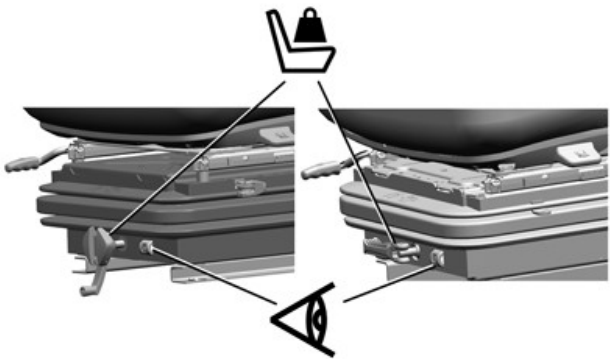


LX514285—UN—10AUG22

Mulige varianter

LX514284—UN—10AUG22

Mulige varianter



LX514293—UN—31AUG22

Mulige varianter (kun MSG85)

Setejustering og funksjoner:

LX514263—UN—20MAY22

Justering av seteputen:
Trekk spaken oppover og still inn ønsket setedybde. Slipp spaken for å låse setet i stillingen.

LX514264—UN—20MAY22

Justering av setevinkel:
Trekk spaken oppover og still inn ønsket setevinkling.
Slipp spaken for å låse setet i stillingen.

LX514265—UN—20MAY22

Justering framover/bakover:
Trekk spaken oppover og still inn ønsket seteposisjon.
Slipp spaken for å låse setet i stillingen.

LX514311—UN—05MAY23

Vertikal setedemping:
Drei spaken i ønsket posisjon (1, 2, 3, 4, 5) for å justere den vertikale setedempingen (posisjon 1 = myk og 5 = hard). Den anbefalte

LX514252—UN—20MAY22

Framover-/bakover-fjæring:
Spaken framover—ingen framover-/bakover-fjæring.
Spaken bakover—framover-/bakover-fjæringen er aktiv.

LX514255—UN—
20MAY22

Høydejustering:
MSG85
For å justere setet oppover, hev det til det klikker på plass (3 stopp-posisjoner). For å justere nedover, hev setet til stopp-posisjonen og senk det deretter.
MSG95G, MSG97AL
Etter at vektjusteringen er gjennomført, kan setet justeres til en hvilken som helst høyde.
1. Sitt i setet og vri nøkkelbryteren på (IGN).
2. Trekk eller skyv spaken helt opp for å flytte setet opp eller ned til ønsket høyde. *MERK: Når øvre eller nedre grense er nådd, utføres en automatisk høydejustering. Dette sikrer dempingens funksjonalitet.*

LX514254—UN—
20MAY22

Vektjustering:
For å unngå skade på kompressoren under høydejusteringen må kompressoren kjøres maksimalt i ett minutt (gjelder bare for seter med kompressor).
MSG85
1. Sitt i setet og juster vekten ved å dreie på vektjusteringsknappen.
2. Bruk vektindikatoren for å kontrollere innstillingen.
Justeringsområde = 50 til 130 kg (110 til 285 lb)
MSG95G
1. Sitt i setet og vri nøkkelbryteren på (IGN).
2. Trekk og hold spaken litt oppover til lufttrykket er justert til førerens vekt. Slipp spaken når det grønne merket vises på indikatorskalaen.
Justeringsområde = 50 til 130 kg (110 til 285 lb)
MSG97AL
1. Sitt i setet og vri nøkkelbryteren på (IGN).
2. Trekk spaken litt oppover og slipp den for å starte automatisk vektjustering. Ikke beveg deg før luftkompressoren har stilt inn riktig lufttrykk.
Justeringsområde = 50 til 130 kg (110 til 285 lb)

LX514261—UN—
20MAY22

Setevarmer:
Setevarmeren skrus på og av med en av/på-bryter.

LX514281—UN—
05AUG22

Ryggleneforlengelse:
Ryggleneforlengelsen kan justeres individuelt for høyde ved å trekke den oppover i ulike trinn opp til endestopperen. For å fjerne ryggleneforlengelsen må du trekke den oppover over endestoppet.

LX514256—UN—
20MAY22

Justering av svinging:
Setet kan dreies til høyre og muligens til venstre, avhengig av modellen.
Løft spaken og drei setet til ønsket sperrestilling. Trykk spaken ned, og setet klikker automatisk på plass i neste sperrestilling.
VIKTIG: Svingleddet til venstre må kun brukes til på- og avstigning.*MERK: Hvis setet er utstyrt med en multifunksjonsspak på armlenet, dreier du kun førersetet mot venstre opptil den første sperrestillingen. Unngå kollisjoner med rattet.*

LX514257—UN—
20MAY22

Justering av sideveis fjæring:
MSG95G og MSG97AL—skyv spaken framover for å aktivere sideveis fjæring. Skyv spaken bakover for å deaktivere sideveis fjæring.

LX514258—UN—
20MAY22

Justering av rygglenevinkel:
Trekk spaken oppover og hold. Vipp rygglenet til ønsket posisjon, og la spaken klikke hørbart tilbake på plass.

LX514259—UN—
20MAY22

Justering av armlenehøyde:
Utgave 1: Fjern plasthetten på begge sider, og løsne justeringsskruene. Plasser armlenene i ønsket posisjon.
Stram justeringsskruene, og sett på plasthettene.
Utgave 2: Drei på knappen for å løsne klemmen. Still armlenene i ønsket posisjon, og drei på knappen for å låse fast armlenet.

LX514262—UN—
20MAY22

Justering av armlenevinkel:
Vri på knappen for å justere tiltvinkelen. For å senke armlenet nedover med 30° må du trykke knappen inn i armlenet.

LX514260—UN—
20MAY22

Justering av korsryggstøtten på rygglenet:
På den elektriske utgaven brukes de to vippebryterne for å justere posisjonen og intensiteten til korsryggstøtten.

LX514268—UN—05AUG22

Justering av korsryggstøtten på rygglenet: På den mekaniske utgaven vrir du på justeringsknappen for å justere intensiteten til korsryggstøtten.

oulxa64,1662385380394-78-29JAN24

CommandARM™-høydejustering

OBS: Fare for skader som følge av begrenset plass!

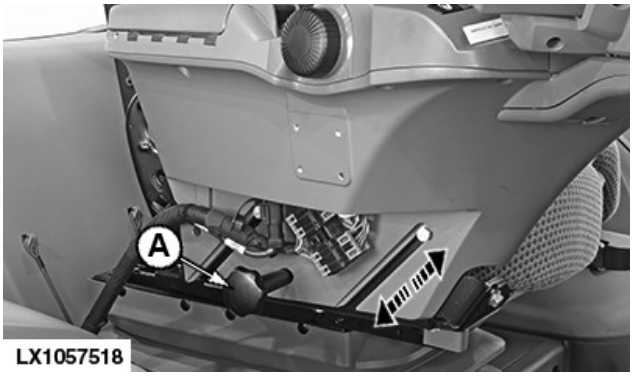
Følgende kan utgjøre en klemfare når setet justeres:

- **Gjenstander plassert i førerhytta**
- **Tilleggsutstyr i førerhytta**
- **Liten klaring til tilliggende komponenter**

Juster setet kun når traktoren står stille.

Juster setet til en posisjon hvor ingen tilfeldig kontakt kan oppstå mellom kontrollelementene og andre komponenter.

1. Løsne knotten (A).



LX1057518—UN—28AUG15

2. Juster CommandARM™ til ønsket posisjon.
3. Stram til knappen (A).

OULXA64,ALL,0005681-78-23SEP20

Passasjersete

OBS: Fare for skader som følge av å bli kastet ut ved en kollisjon eller ved at traktoren velter!

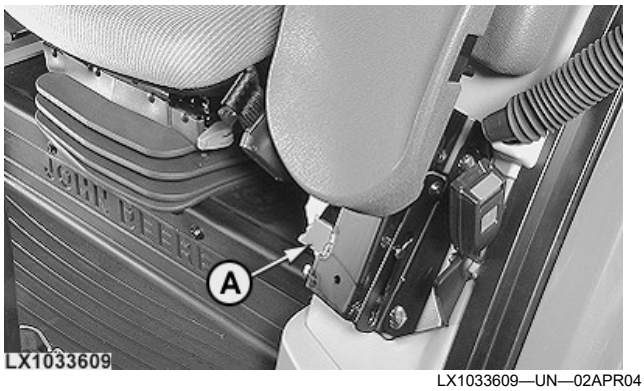
Der er en alvorlig fare for skader som følge av kollisjon, knusing, det å bli kastet ut ved en kollisjon eller ved at traktoren velter.

Bruk alltid sikkerhetsbeltet når du kjører.

Passasjersetet er kun beregnet for transport av passasjer under kjøring på vei (dvs. transport fra gården til jordet).

Passasjerseter er den eneste transportmuligheten for passasjerer godkjent av John Deere™.

1. Trykk på låsen (A).



LX1033609—UN—02APR04

2. Vipp setet framover.

LX1033610—UN—02APR04

3. Roter setet 90° med klokken.

LX1033611—UN—02APR04

4. Vipper setet bakover. Pass på at bolten (B) griper inn i riktig hull.

LX1033612—UN—02APR04

OULXA64,SP,EU,000575F-78-14OCT20

Justere rattet

OBS: Det er risiko for skade hvis rattinnstillingene justeres mens traktoren beveger seg!

Juster rattet kun når traktoren står stille.

LX364123—UN—15NOV18

A—Spak for rattvinkel
B—Skrue for ratthøyde

Justere rattvinkel

1. Betjen spaken (A).
2. Juster vinkelen.
3. Slipp opp spaken og sjekk om rattsøylen er låst.

Hvis spaken (A) betjenes beveges rattsøylen automatisk til vertikal posisjon for enklere å komme inn og ut.

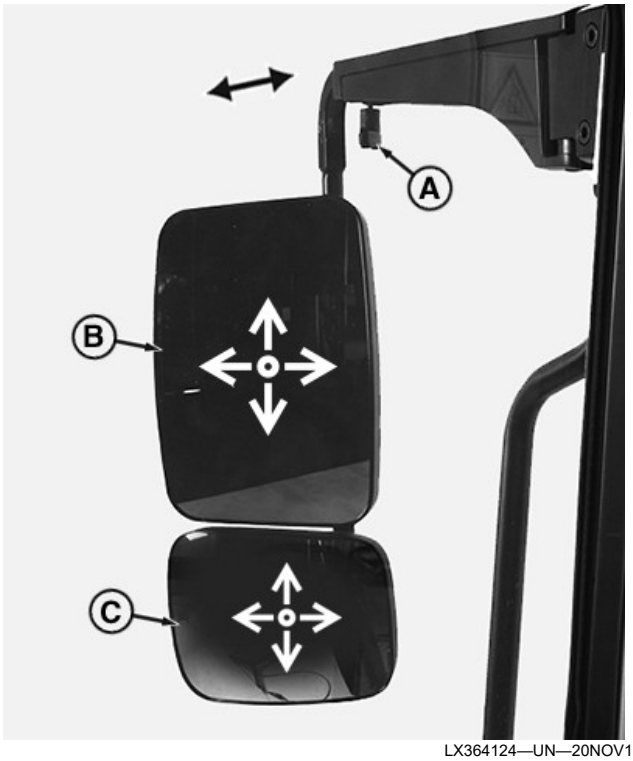
Justere ratthøyde

1. Løsne skruene (B).
2. Juster høyden.
3. Trekk til skruen.

OULXA64,SP,0005683-78-23SEP20

Speil

Utvendige speil, manuelt justerbare



LX364124—UN—20NOV18

Eksempelillustrasjon

1. Løsne skruen (A).
2. Skyv speilarmen til ønsket stilling.
3. Stram til skruen (A).
4. Juster speilene (B) og (C) til ønsket posisjon.
5. Rengjør speiloverflatene med en myk klut.

OULXA64,ALL,0005684-78-23SEP20

Justering av innvendig speil

LX514917—UN—06DEC22

1. Adjust mirror to the desired position.
2. Rengjør speiloverflatene med en myk klut.

oulxa64,SP,All,1669987917852-78-12JAN23

Stigtrinn og rekkverk

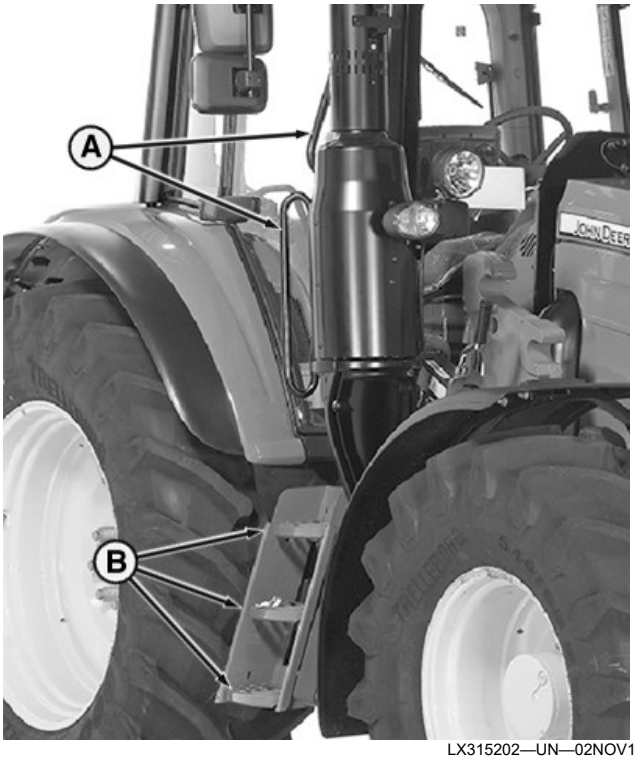
OBS: Fare for brannskader som følge av svært varme komponenter i eksosanlegget!

Ikke berør komponenter.

Hold alltid fast i rekkverket ved inn- og utstigning.

MERK: Fjern eventuell snø, is eller gjørme før inn- eller utstigning.

Bruk stigtrinnene (B) når du stiger inn og ut. Hold alltid fast i rekkverket (A). Andre måter å stige inn og ut på er ikke tillatt.



LX315202—UN—02NOV18

Høyre side av traktoren

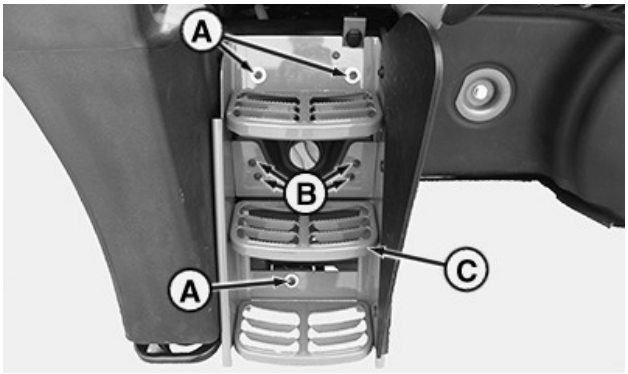
LX364436—UN—28AUG19

Venstre side av traktoren

A—Håndlist
B—Stigtrinn

OULXA64,SP,0005685-78-23SEP20

Demontering og montering av venstre stigtrinn



LX343078—UN—16APR18

1. Fjern skruene (A).
2. Fjern skruene (B) og ta av stigtrinnet (C).
3. Ved montering følger du demonteringsprosedyren i motsatt rekkefølge samtidig som du overholder følgende spesifikasjoner:
   - Posisjoner stigtrinnet (C) og stram skruene (B) til spesifisert tiltrekkingsmoment.

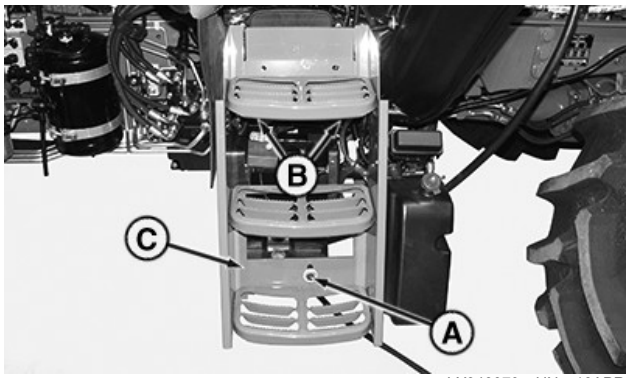
Spesifikasjon	
Stigtrinn på DEF-tank, festeskruer—Tiltrekkingsmoment	17 Nm (13 lb-ft)

- Stram skruene (A) med spesifisert tiltrekkingsmoment.

Spesifikasjon	
Stigtrinn på drivstofftank, festeskrue—Tiltrekkingsmoment	100 Nm (74 lb-ft)

OULXA64,SP1,00058C0-78-03MAY23

Demontering og montering av høyre stigtrinn



LX343079—UN—16APR18

1. Skru ut skruen (A).
2. Løsne mutrene (B) og ta av stigtrinnet (C) oppover.
3. Følg samme prosedyre i motsatt rekkefølge ved montering. Vær samtidig oppmerksom på følgende spesifikasjon:

   Trekk til skruen (A) og mutrene (B) til spesifisert tiltrekkingsmoment.

Spesifikasjon	
Stigtrinn på brakett, festeskrue—Tiltrekkingsmoment	122 Nm (90 lb-ft)
Stigtrinn på brakett, festemutre—Tiltrekkingsmoment	122 Nm (90 lb-ft)

OULXA64,SP1,00058C1-78-03MAY23

Vindusvisker- og spylesystem

A – vindusvisker

LX364142—UN—26NOV18

Dreiebryter (A) for vindusvisker frontrute:

- 0 = av
- 1 = Intervall
- 2 = Sakte visk
- 3 = Hurtigvisk
- 4 = Vindusspylerpumpe PÅ
  Trykk bryteren mot rattkonsollen.

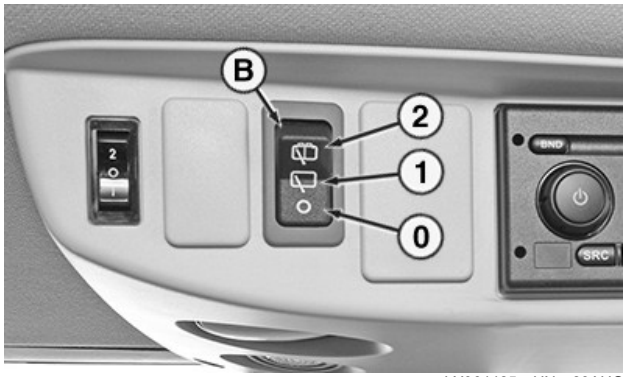
MERK: På traktorer med vindusviskermotoren over panseret plasserer du vindusviskerarmen som følger i servicestilling for å skifte viskerbladet:

1. Vri nøkkelbryteren til PÅ.
2. Sett viskerbryteren i intervallstilling (1).
3. Slå nøkkelbryteren AV innen fem sekunder.
4. Vindusviskeren fullfører pågående syklus.
5. Vindusviskeren går deretter automatisk til servicestillingen.
6. Skift ut viskerbladet.
7. Slå nøkkelbryteren PÅ, og vindusviskeren går tilbake til parkeringsstilling.

B – bakrutevisker

VIKTIG: Du må aldri åpne bakvinduet fullstendig uten først å sjekke at bakruteviskeren har gått tilbake i utgangsposisjon.

Vindusvisker og vindusspyleranlegg for bakruten virker kun når bakruten er lukket.



LX364425—UN—28AUG19

Bryter (B) for bakrutevisker:

- 0 = av
- 1 = På
- 2 = Bakre vindusspyler PÅ

Forsyningstank

LX364127—UN—15NOV18

Tilsett en egnet frostvæskeløsning i vannet i forsyningstanken (C) for å unngå skader på systemet dersom temperaturen er tilbøyelig til å synke under frysepunktet.

OULXA64,SP1,00058C2-78-28JUN22

Varmeapparat/ventilasjon/klimaanlegg (HVAC)

VIKTIG: For å opprettholde en uforandret funksjon må klimaanlegget slås på en gang i måneden - uavhengig av vær og årstid - i to til tre minutter (motor i sakte tomgang). Temperaturkontrollen bør stilles på maksimal kjøling (ca. 16 °C (29 ° F)).

Ved omgivelsestemperaturer under 4 °C (39 °F) bør førerhytta varmes opp på forhånd (med varmeapparatet), slik at temperaturen inne i førerhytta er så høy som mulig.

MERK: Klimaanlegget fungerer bare når blåseren går.

Om vinteren kan klimaanlegget brukes sammen med varmeapparatet for å fjerne fuktighet fra luften i førerhytta.

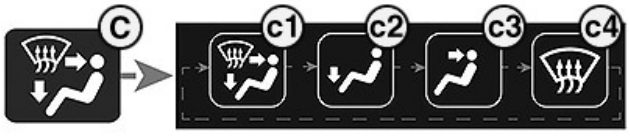
VIKTIG: For traktorer med førerhytte i kategori 2 krever kategori 2 at viftehastigheten settes til minst 3.

Betjening av klimaanlegget

LX364116—UN—26NOV18

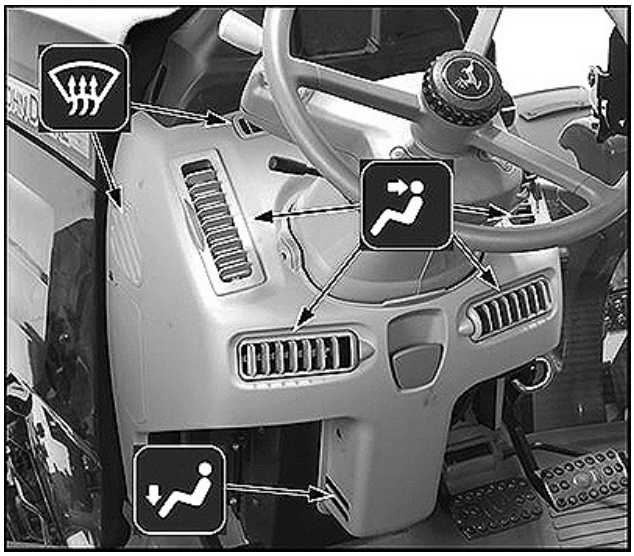
A—Blåserhastighet +/-
B—Temperatur +/-
C—Velg fordeling av luftstrøm
D—Klimaanlegg PÅ/AV

1. Still inn blåserhastigheten (A) med +/- knappene.
2. Slå på klimaanlegget (D).
3. Still inn temperatur (B) med +/- knappene.
4. Juster distribusjon av luftstrøm ved å trykke på knappen (C) flere ganger. Sett luftdysene i ønsket posisjon.



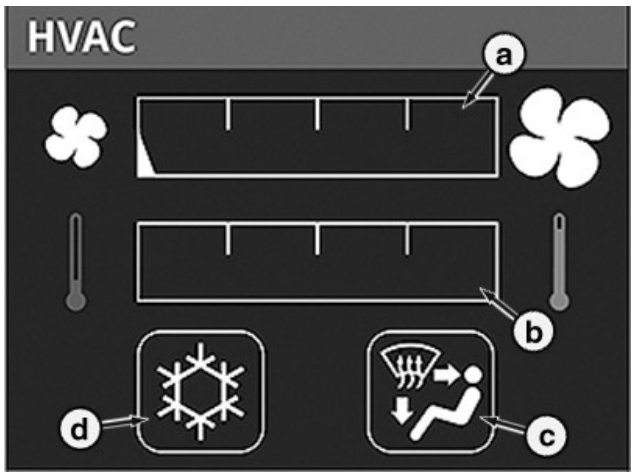
LX364129—UN—20NOV18

- **c1 –** Luftstrøm distribuert jevnt rundt i førerhytten.
- **c2 –** Luftstrømmen ledes til fotbrønnen.
- **c3 –** Luftstrøm rettet mot føreren.
- **c4 –** Defroster og avfukter frontruten.



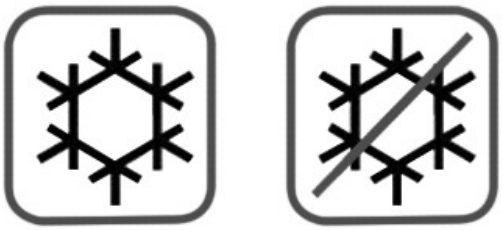
LX364130—UN—20NOV18

Innstillingene vises på følgende måte:



LX364128—UN—26NOV18

a—Valgt blåserhastighet
b—Valgt temperatur
c—Valgt fordeling av luftstrøm
d—Klimaanlegg PÅ/AV



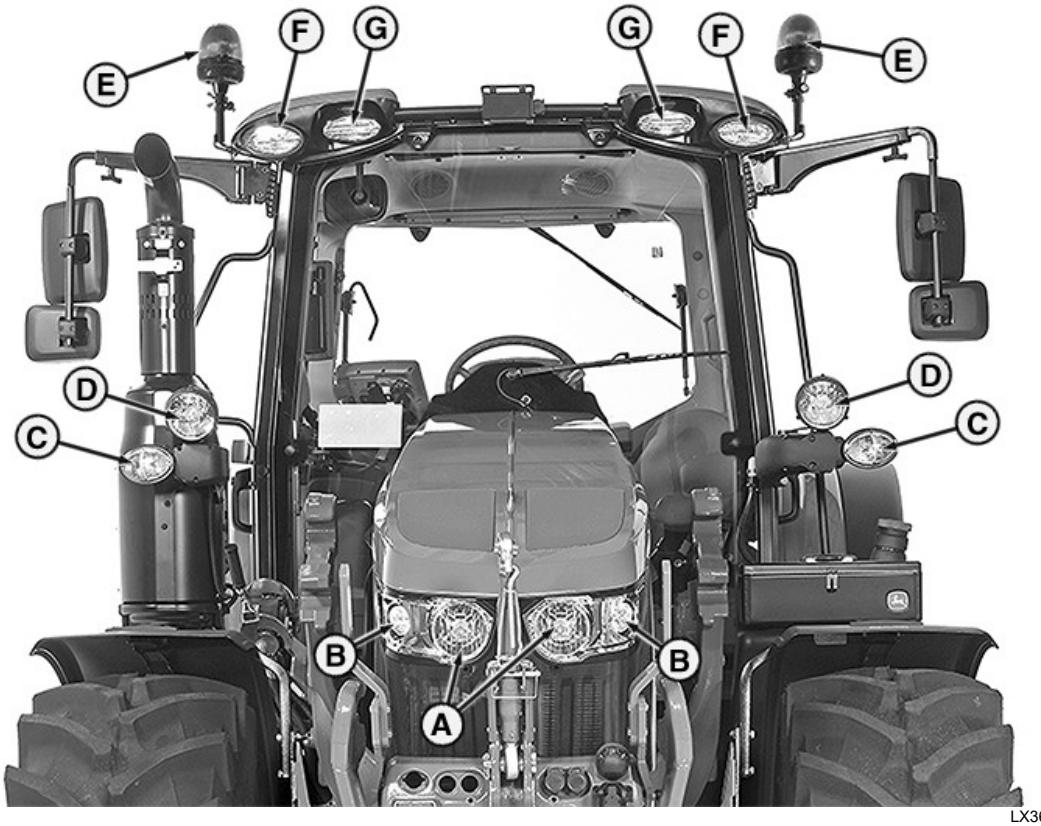
LX364131—UN—20NOV18

Klimaanlegg PÅ/AV

OULXA64,SP,0005689-78-16JAN23

Lys

Oversikt over lysene



LX364132—UN—26NOV18

A—Fjern-/nærlys
B—Arbeidslys[1]
C—Blinklys og markeringslys
D—Ekstra frontlys[1] (nær- og fjernlys) eller arbeidslys[1]
E—Roterende varsellys[1]
F—Arbeidslys[1]
G—Arbeidslys[1]

MERK: Hvis traktoren er utstyrt med LED-frontlys, er øvre del av reflektorene for nærlys, og den nedre delen er for fjernlys. Det er ikke mulig å bruke både nær- og fjernlys samtidig.

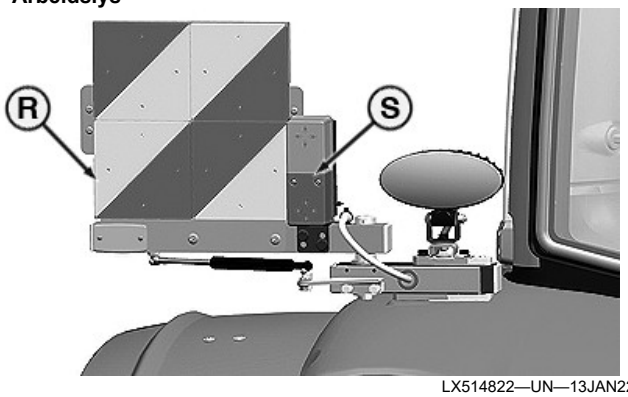
MERK: H9-lyspærer må IKKE brukes i de hjørnemonterte arbeidslysene foran (B).

Traktoren vist på illustrasjonene er utstyrt med ekstra lys.

[1] *Hvis montert*

LX364133—UN—21NOV18

H—Arbeidslys[2]
I—Arbeidslys[2]
J—Arbeidslys[2]



LX514822—UN—13JAN22

Warning Sign with Extremity Light

K—Skiltlys
L—Baklys/bremselys/blinklys
M—7-polet tilhengeruttak for lys
R—Warning Sign on Both Sides[2]
S—Extremity Light on Both Side: Tail Light/Brake Light/Turn-Signal Light[2]

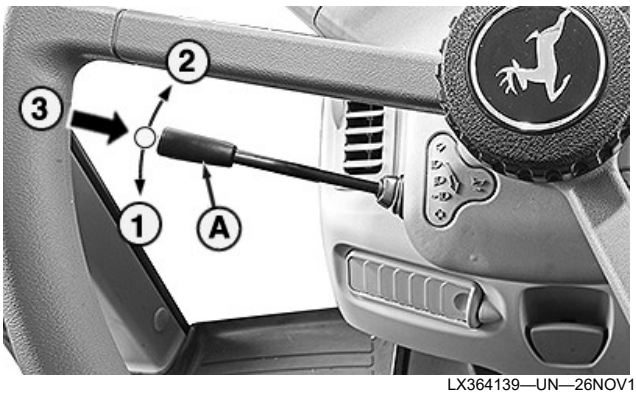
VIKTIG: Fold ut begge varselsskiltene (hvis montert) ved kjøring på offentlig vei.

Lokale trafikkregler og reguleringer, eller andre gjeldende reguleringer, må overholdes.

OULXA64,SP1,EU,00058C3-78-28NOV22

[2] Hvis montert

Skiftespak for blinklys og horn



LX364139—UN—26NOV18

Blinklys uten automatisk retur

Sett skiftespaken (A) i ønsket retning, forbi første motstandspunkt, og la den gå i inngrep. Dette aktiverer blinklyset. Sett skiftespaken (A) tilbake i nøytral stilling (3) når du skal slå av blinklyset.

Blinklys med automatisk retur[3]

Beveg girspaken (A) i ønsket retning, forbi første motstandspunkt og frem til sperrestilling. Beveg girspaken tilbake til nøytral posisjon innen ett sekund. Dette aktiverer blinklyssignalene og slår dem automatisk av igjen etter en viss tid.

Blinketiden avhenger av hvor mange tilhengere som trekkes av traktoren.

Traktor med:	Blinketid for:
0 tilhengere	50 meter (164 ft)
1 tilhenger	70 meter (229 ft)
2 tilhengere	90 meter (295 ft)

Når girspaken nok en gang beveges i samme retning til sperrestillingen og tilbake til nøytral posisjon i løpet av ett sekund, stanser blinkingen.

MERK: En hyppigere blinkfrekvens indikerer en defekt lyspære i blinklyset. Skift ut den defekte pæren umiddelbart. Se avsnitt 220B.

Horn

Trykk girspaken (A) mot rattkonsollen. Hornet lager lyd så lenge girspaken (A) trykkes.

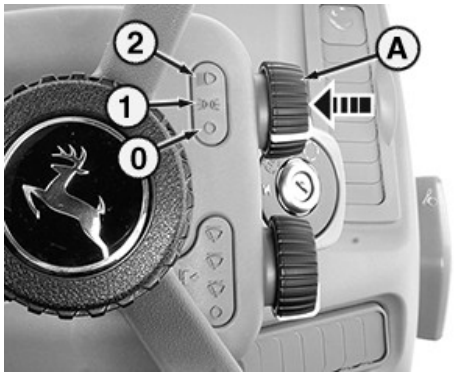
OULXA64,SP,0005690-78-09FEB21

Lysbryter

OBS: Det er ikke tillatt å bruke arbeidslys på offentlige veier.

VIKTIG: Når motoren slås av, blir nærlyset og fjernlyset værende på og slår seg ikke av automatisk. Hvis motoren skal være stanset i en lengre periode, må du på forhånd slå av nærlyset og fjernlyset.

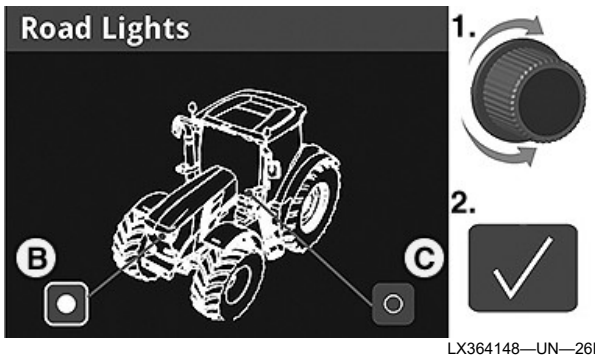
A – Lysbryter, stillinger:



LX364141—UN—28NOV18

0 = Lys AV
1 = Parkeringslys PÅ
2 = Frontlys PÅ (offentlig vei)

Når frontlysene slås på, blir lyssiden med de aktuelle valgte frontlysene vist i ca. 10 sekunder. Endringer kan gjøres direkte som vist.



LX364148—UN—26NOV18

LX364149—UN—26NOV18

B—Nær-/fjernlys på panseret
C—Nær-/fjernlys på hytterammen (ekstrautstyr)

[3] *Ikke for Nord-Amerika*

Valget lagres og forblir aktivert selv etter at lysene eller traktoren slås av.

B – Spak for nær-/fjernlys, stillinger:

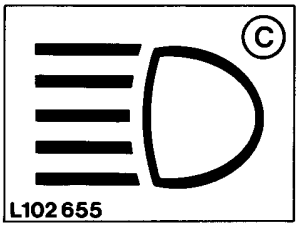
LX364140—UN—26NOV18

▲ — Frontlysblinker, trekk skiftespaken mot rattet og slipp den opp

• — Nærlys foran, skiftespak i midtstilling

▼ — Fjernlys foran, trykk skiftespaken vekk fra rattet og la den gå i inngrep

C – Indikatorlampa tennes når fjernlyset er på.



L102655—UN—15AUG94

OULXA64,SP1,EU,00058C4-78-19NOV20

Velg frontlys

MERK: Ekstra frontlys (nær-/fjernlys) kan festes på hytterammen.

1. Trykk på knappen (A).

LX364150—UN—28NOV18

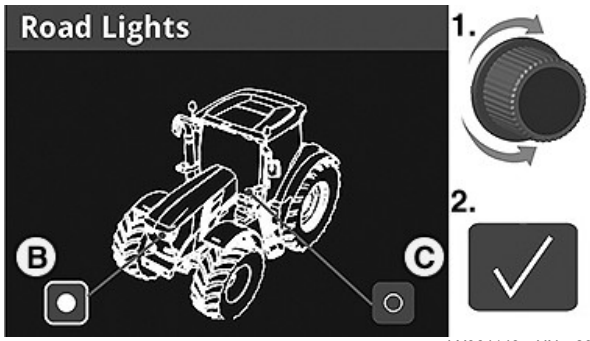
A—Lysknapp

2. Velg siden som vises, og bekreft.

LX364151—UN—28NOV18

Lysside for frontlys

3. Lyssiden med de aktuelle valgte frontlysene vises. Endringer kan foretas som vist.



LX364148—UN—26NOV18

LX364149—UN—26NOV18

B—Nær-/fjernlys på panseret
C—Nær-/fjernlys på hytterammen (ekstrautstyr)

Valget lagres og forblir aktivert selv etter at lysene eller traktoren slås av.

OULXA64,SP1,EU,00058C5-78-19NOV20

Velge arbeidslys

⚠ OBS: Det er ikke tillatt å bruke arbeidslys på offentlige veier.

VIKTIG: Når motoren slås av, blir arbeidslysene værende på og slår seg ikke automatisk av. Hvis motoren skal være stanset i en lengre periode, må du på forhånd slå av arbeidslysene.

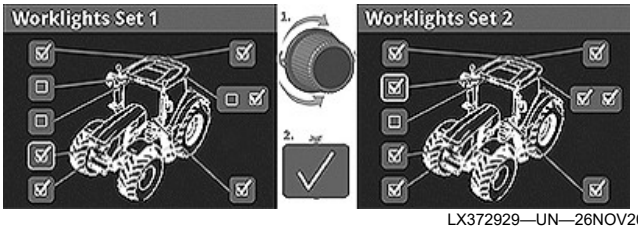
Slå arbeidslysene på og av

Trykk på knappen (A) eller (B).

LX364152—UN—28NOV18

A—Arbeidslys 1 PÅ/AV
B—Arbeidslys 2 PÅ/AV

- Innstillingene som ble brukt sist, aktiveres.
- Indikatorlampa på den valgte knappen (A) eller (B), lyser.
- Siden med innstillingene som ble brukt sist (arbeidslys 1 eller 2), vises i ca. 10 sekunder.
- Endringer kan gjøres direkte som vist.



LX372929—UN—26NOV20

Gruppering av arbeidslys

Det vises bare lys som er montert.

Valget lagres og beholdes selv etter at lysene eller traktoren slås av.

Slå frontlasterens arbeidslys på eller av med bryteren (A).

LX364154—UN—28NOV18

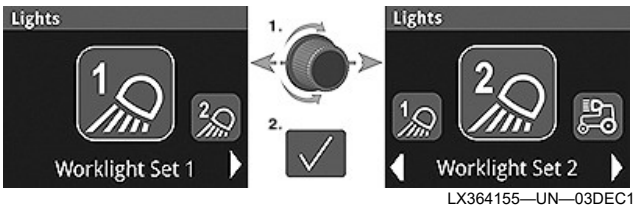
Gruppering av arbeidslys

MERK: Gruppering av arbeidslys kan utføres med frontlysene slått på eller av.

1. Trykk på knappen (A).

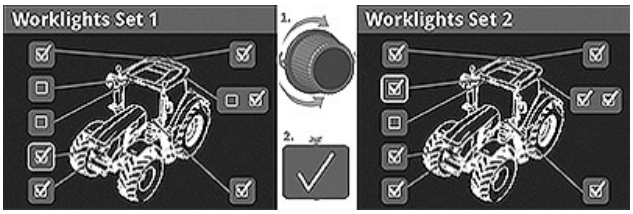
LX364150—UN—28NOV18

2. Velg ønsket side og trykk på bekreft-knappen.



LX364155—UN—03DEC18

3. Velg ønskede lys.



LX372929—UN—26NOV20

Gruppering av arbeidslys

Det vises bare lys som er installert.

4. Trykk på knappen (A) for å forlate siden.

LX364156—UN—28NOV18

Innstillingene lagres når du forlater siden.

MERK: Hvis ikke noe arbeidslys har blitt valgt, vil fabrikkinnstillingene brukes neste gang arbeidslyset slås på.

OULXA64,SP,EU,0005693-78-26NOV20

Arbeidslys på ISOBUS-redskap

OBS: Det er ikke tillatt å bruke arbeidslys på offentlige veier.

VIKTIG: Hvis motoren er slått av, forblir arbeidslysene på og slås ikke automatisk av. Hvis motoren skal være stanset i en lengre periode, må du på forhånd slå av arbeidslysene.

MERK: På traktorer med ISOBUS kan styringen av lysene på redskapen støttes via ISOBUS-uttaket. Se instruksjonshåndboka til ISOBUS-redskapen.

Fire brukerinnstillinger kan lagres for funksjonen på lysene til ISOBUS-redskapen. Brukerinnstillinger kan gruppere arbeidslys som skal begynne å lyse på samme tid.

Brukerinnstillinger programmeres via diagnoseadressene TEC 000031 til TEC 000034. Se Angivelse av feilkoder (kundenivå), avsnitt 300B.

Brukerinnstillingene må legges inn som en syvsifret kode. Koden kan bestå av tallene null og en. Hver posisjon av koden representerer et lys eller en gruppe av lys.

"0" betyr AV.

"1" betyr PÅ.

Opprette en kode for en brukerinnstilling:

Erstatt hver av de syv posisjonene med en "0" eller "1". Det avhenger av hvorvidt lyset skal slås på eller av.

Eksempel på kode:	
_ _ _ _ _ _ 1	Ekstra arbeidslys for redskapen, valgmulighet 2
_ _ _ _ _ 0 _	Ekstra arbeidslys for redskapen, valgmulighet 1
_ _ _ _ 0 _ _	Redskapens arbeidslys, foran på høyre side
_ _ _ 1 _ _ _	Redskapens arbeidslys, foran på venstre side
_ _ 0 _ _ _ _	Redskapens arbeidslys, høyre side
_ 1 _ _ _ _ _	Redskapens arbeidslys, venstre side
1 _ _ _ _ _ _	Redskapens arbeidslys, bak

Ved å bruke de innlagte verdiene fra bunn til topp opprettes koden 1 1 0 1 0 0 1.

Noter ned koden og skriv den inn i den tilhørende diagnoseadressen.

	Innstillinger for bryter			
Lysalternativ	I	II	III	IV
Diagnoseadresse	TEC 000031	TEC 000032	TEC 000033	TEC 000034
Nøkkelbryterposisjon	På	På	På	På
Posisjonen til skiftespaken for nær-/fjernlys (A)	Nærlys	Fjernlys	Nærlys	Fjernlys
Knapper for arbeidslys 1 eller 2	(B)	(B)	(C)	(C)

LX364226—UN—24JAN19

Spak for nær-/fjernlys

LX364157—UN—28NOV18

Knapper for arbeidslys

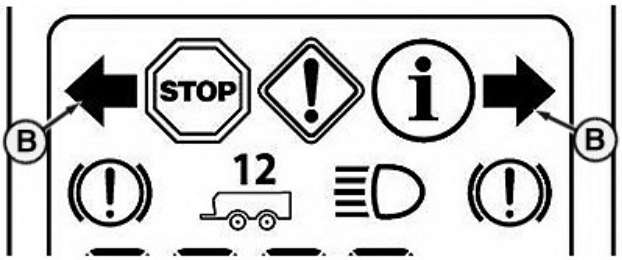
OULXA64,SP,EU,0005694-78-21APR23

Slå på varselblinklys

Varselblinklysene må slås på med en gang traktoren utgjør en fare for andre kjøretøy.

Slå på varselblinklyset ved å trykke på knappen (A).

LX364143—UN—26NOV18



LX364165—UN—28NOV18

Når varselblinklysene slås på, lyser indikatorlampen på knappen (A) opp og begge blinkende indikatorlamper (B) blinker.

OULXA64,SP,0005696-78-24SEP20

Roterende varsellys (ekstrautstyr)

Varsellyset må brukes som anbefalt av lokale myndigheter (f.eks. når det kjøres meget sakte og ved ekstra vid traktorbredde).

Trykk på knappen (A) for å slå det roterende varsellyset på eller av.

LX364144—UN—26NOV18

Når det roterende varsellyset er på, tennes indikatorlampen på knappen (A).

OULXA64,SP,0005697-78-24SEP20

Kupélys

LX364145—UN—28NOV18

A—Bryter
B—Lys
C—Lys

Bryterstilling (A)	Lys (C)
0	AV
1	INN
2	PÅ når en dør åpnes.

Lampen (B) lyser opp transmisjonens girspaker når parkerings- eller hovedlysene er på.

OULXA64,SP,0005698-78-24SEP20

Stigtrinnsbelysning

LX364146—UN—26NOV18

Stigtrinnsbelysningen (A) lyser bare hvis traktoren står stille og førerhyttedøren er åpen.

OULXA64,SP,0005699-78-24SEP20

7-polet tilhengerkontakt

Se Strømuttak 90H.

LX25458,ALL,0000AAA-78-05JUN20

Kontakter for strømuttak

Uttak for GreenStar™-display

Et GreenStar™ display kan kobles til uttakene (A).

LX314953—UN—05JUL17

Hytteramme, foran høyre side / bak høyre side

Bolt	U	R	V
Beskyttet . .	10 A	10 A	Jord
Effekt ved 12 V	120 W	120 W	—
Aktiv	Tenning PÅ	Permanent pluss	—

OULXA64,SP,000569A-78-24SEP20

Ethernet-stikkontakt for Universal Display (hvis utstyrt med)

Et Universal Display kan kobles til uttaket (A).

LX514864—UN—23FEB22

A-stolpe, høyre

OULXA64,SP,ALL,00060D6-78-23FEB22

3-Terminal Power Outlet Socket and Power Outlet Socket Strip (12 V, ECE)

VIKTIG: Når elektriske forbrukere med høyt strømforbruk betjenes og strømuttakslister med flere uttak brukes, må ikke forsyningskretsens maksimalt tillatte strømbelastning overskrides. Vær oppmerksom på at den totale belastningen er et resultat av summen av alle elektriske forbrukere som er koblet til traktorens krets. Dette gjelder også for forbrukere som er koblet til traktorens krets gjennom ulike uttak.

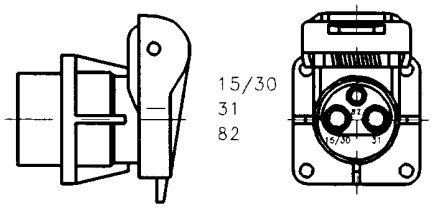
A – 3-polet strømuttak (12 V, ECE)

LX364170—UN—28NOV18

Bakpanel, høyre

LX364182—UN—03DEC18

Sidekonsoll, venstre



LX1017965

LX1017965—UN—10OCT97

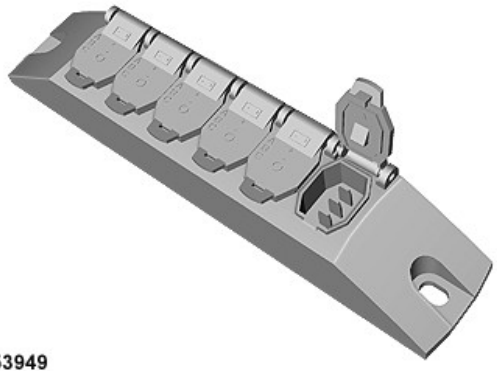
3-polet strømuttak (12 V, ECE)

Pol	15/30	31	82
Sikringsbe-skyttelse . . .	30 A *MAX* *Continuous load* *25 A*	Jord	10 A *MAX* *Continuous load* *5 A*
Effekt ved 12 V	*MAKS 300 W*	—	*MAKS 60 W*
Aktiv	Permanent positiv	—	Tenning PÅ

3-polet strømuttakslist (12 V, ECE) mellom dør og bryterkonsoll

LX364181—UN—03DEC18

3-polet strømuttakslist



LX1053949—UN—15JUL11

Bolt	A	B	C
Beskyttet	30 A Maks. kontinuerlig 25 A	Jord	10 A Maks. kontinuerlig 5 A
Effekt ved 12 V	Maks. 300 W	—	Maks. 60 W
Aktiv	Permanent pluss	—	Tenning PÅ

OULXA64,SP,EU,000569E-78-30SEP22

12 V strømuttak/sigarettenner

LX364159—UN—28NOV18

12 V strømuttak vist

Bolt	1	2
Beskyttet	10 A	Jord
Effekt ved 12 V	120 W	—
Aktiv	Tenning PÅ	—

Et 12 V-uttak (A) kan også installeres i stedet for en sigarettenner.

Maks. last = 120 W

OULXA64,SP,000569C-78-26AUG22

Signaluttak iht. ISO-standard 11786

Det 7-polede signaluttaket (A) er beskyttet av en sikring på 10 A.

LX364171—UN—28NOV18

Bakpanel

Termi-nal	Kabelfarge	Beskrivelse
1	Rød	GPS kjørehastighet
2	Brun	Hjulhastighet
3	Oransje	Hastighet for bakre kraftuttak
4	Gul	Redskapsbryter*
5	—	—
6	Rød	Strømforsyning ved tenning PÅ 10 A, 120 W ved 12 V

Termi-nal	Kabelfarge	Beskrivelse
7	Svart	Jording

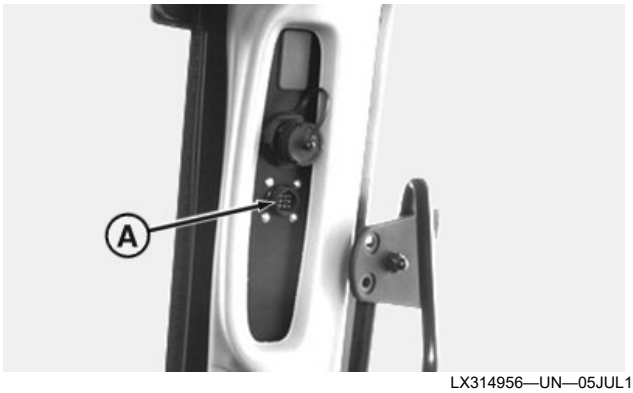
* eller trepunktsløftets status (redskap i arbeidsstilling, eller ikke). Forespørsel konfigurerbar.

MERK: Adressen CLC 063 (tenningsstyrt strømforsyning for signaluttak [klemme 4]) kan brukes for å konfigurere hvor informasjonen for klemme 4 blir hentet fra: Fra redskapsbryteren eller bakre løft.

Som standard konfigureres redskapsbryteren her.

OULXA64,SP,EU,00056A0-78-14JUL25

ISOBUS-uttak i førerhytte



LX314956—UN—05JUL17

Hytteramme, bak

A – Uttak i samsvar med ISO-standard 11783

Bolt	7	9
Beskyttet	10 A	Jord
Effekt ved 12 V	120 W	—
Aktiv	Tenning PÅ	—

En joystick eller en monitor til et ISOBUS-redskap kan kobles til i uttaket.

OULXA64,SP,000569D-78-24SEP20

Serviceuttak (CAN-buss)

Uttak (A) **er kun** egnet for vedlikeholds- og diagnoseformål. Ikke koble til noe annet utstyr.

LX364160—UN—28NOV18

Pol	A	B
Sikringsbeskyttelse	Jord	10 A
Effekt ved 12 V	—	120 W
Aktiv	—	Permanent positiv

OULXA64,SP,00056A1-78-24SEP20

Radio A – tilkobling av lagringsminne og multimediaenheter

VIKTIG: Denne USB-porten er kun egnet for overføring av lyddata. Ikke koble til noe annet utstyr.

LX364172—UN—03DEC18

A — USB-grensesnitt for overføring av lydfiler.

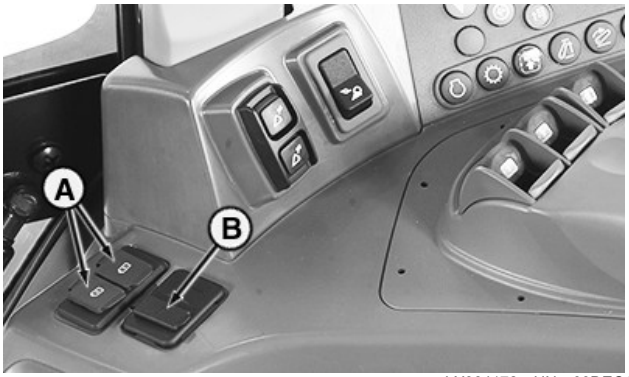
B — AUX-port (3.5 mm stereoplugg) for eksterne lydkilder

For mer informasjon, se radioens instruksjonshåndbok.

OULXA64,SP,0005E22-78-15JAN24

Radio A – tilkobling av lagringsminne og multimediaenheter

VIKTIG: Denne USB-porten er kun egnet for lading av, for eksempel en smarttelefon. Ikke koble til noe annet utstyr.



LX364172—UN—03DEC18

A — USB ladeuttak, hvert ladeuttak 2,4 A /12 W
Aktiv når tenningen er PÅ

B — 3,5 mm stereoplugg for overføring av lydsignaler

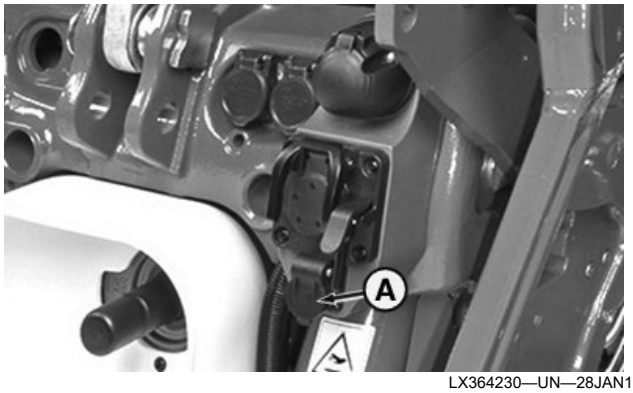
For mer informasjon, se radioens instruksjonshåndbok.

OULXA64,SP,000569B-78-15JAN24

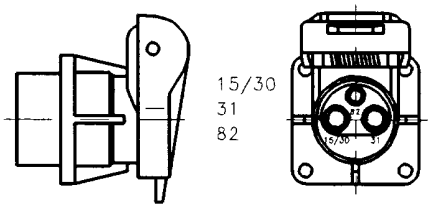
3-polet strømuttak (12 V, ECE), fronthydraulikk

VIKTIG: Når elektriske forbrukere med høyt strømforbruk betjenes og strømuttakslister med flere uttak brukes, må ikke forsyningskretsens maksimalt tillatte strømbelastning overskrides. Vær oppmerksom på at den totale belastningen er et resultat av summen av alle elektriske forbrukere som er koblet til traktorens krets. Dette gjelder også for forbrukere som er koblet til traktorens krets gjennom ulike uttak.

A – 3-polet strømuttak (12 V, ECE)



LX364230—UN—28JAN19



LX1017965

LX1017965—UN—10OCT97

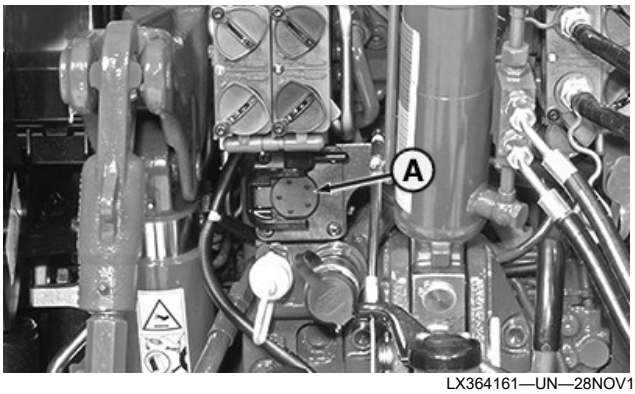
3-polet strømuttak (12 V, ECE)

Pol	15/30	31	82
Sikringsbeskyttelse . . .	30 A *MAX* *Continuous load* *25 A*	Jord	10 A *MAX* *Continuous load* *5 A*
Effekt ved 12 V	*MAKS 300 W*	—	*MAKS 60 W*
Aktiv	Permanent positiv	—	Tenning PÅ

OULXA64,SP,EU,000569F-78-26AUG22

ISOBUS-uttak (ISB), trepunktsløft bak

VIKTIG: Når en benytter elektriske forbrukere med høystrømsmottak, må man ikke overskride forsyningskretsens maksimalt tillatte strømbelastning. Vær oppmerksom på at den totale belastningen er et resultat av summen av alle elektriske forbrukere som er koblet til traktorens krets. Dette gjelder også for forbrukere som er koblet til traktorens krets gjennom ulike uttak.



LX364161—UN—28NOV18

Bolt	1	2	3	4
Beskyttet	Jord	Jord	60 A	30 A
Effekt ved 12 V .	—	—	720 W	360 W
Aktiv	—	—	Tenning PÅ	Tenning PÅ

Redskaper som oppfyller ISO-standard 11783, kan kobles til uttaket (A).

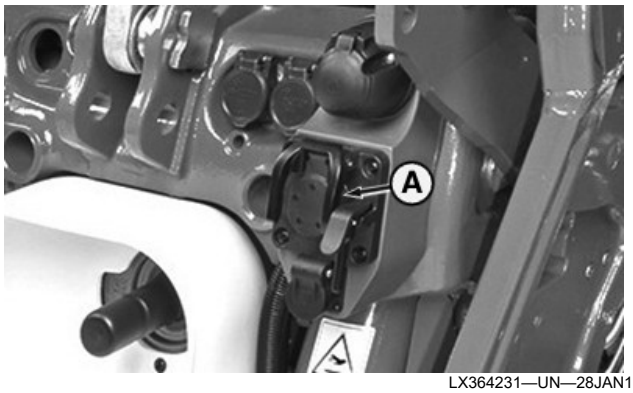
Les instruksjonshåndboka fra redskapsprodusenten, og følg alle sikkerhetsinstruksjonene i håndboka og på redskapen før bruk.

MERK: Frontlysene og arbeidslysene til en ISOBUS-redskap kan styres via ISOBUS-uttaket. For mer informasjon kan du se Arbeidslys på ISOBUS-redskapen i avsnitt 90G og i instruksjonshåndboka for ISOBUS-redskapen.

OULXA64,SP,00056A2-78-02MAY23

ISOBUS-uttak (ISB), fronthydraulikk (ikke tilgjengelig på alle modellene)

VIKTIG: Når en benytter elektriske forbrukere med høystrømsmottak, må man ikke overskride forsyningskretsens maksimalt tillatte strømbelastning. Vær oppmerksom på at den totale belastningen er et resultat av summen av alle elektriske forbrukere som er koblet til traktorens krets. Dette gjelder også for forbrukere som er koblet til traktorens krets gjennom ulike uttak.



LX364231—UN—28JAN19

Bolt	1	2	3	4
Beskyttet	Jord	Jord	60 A	30 A
Effekt ved 12 V	—	—	720 W	360 W
Aktiv	—	—	Tenning PÅ	Tenning PÅ

Redskaper som oppfyller ISO-standard 11783, kan kobles til uttaket (A).

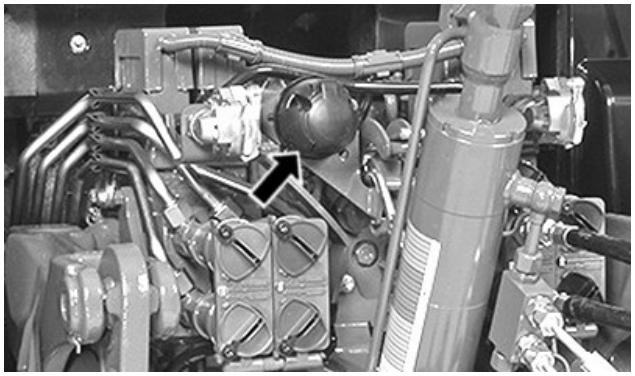
Les instruksjonshåndboka fra redskapsprodusenten, og følg alle sikkerhetsinstruksjonene i håndboka og på redskapen før bruk.

MERK: Frontlysene og arbeidslysene til en ISOBUS-redskap kan styres via ISOBUS-uttaket. For mer informasjon kan du se Arbeidslys på ISOBUS-redskapen i avsnitt 90G og i instruksjonshåndboka for ISOBUS-redskapen.

OULXA64,SP,EU,00056A3-78-28MAR23

7-polet tilhengeruttak, trepunktsløftet bak

Tilhengerlysene kontrolleres via tilhengerkontakten.



LX364147—UN—28NOV18

Splint	31	54
Beskyttet	Jord	15 A
Effekt ved 12 V	—	180 W
Aktiv	—	Tenning PÅ

Hvis et redskap blokkerer baklysene på traktoren, må du koble tilleggslys til tilhengeruttaket.

Koble bare kontakten til og fra når tenningen er av.

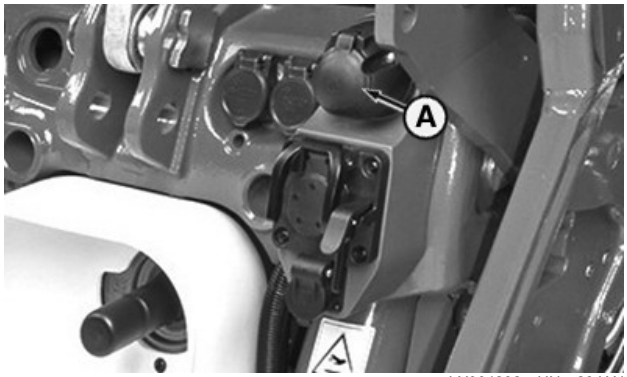
MERK: Egnede kontakter kan fås via vanlige reservedelskanaler.

MERK: Frontlysene og arbeidslysene til en ISOBUS-redskap kan styres via ISOBUS-uttaket. For mer informasjon kan du se Arbeidslys på ISOBUS-redskapen i avsnitt 90G og i instruksjonshåndboka for ISOBUS-redskapen.

OULXA64,SP,EU,00056A4-78-15JUL25

Syvpolet tilhengerkontakt, fremre løft

Tilhengerlysene kontrolleres via tilhengerkontakten (A).



LX364232—UN—28JAN19

Hvis et redskap blokkerer baklysene på traktoren, må du koble tilleggslys til tilhengeruttaket.

Koble bare kontakten til og fra når tenningen er av.

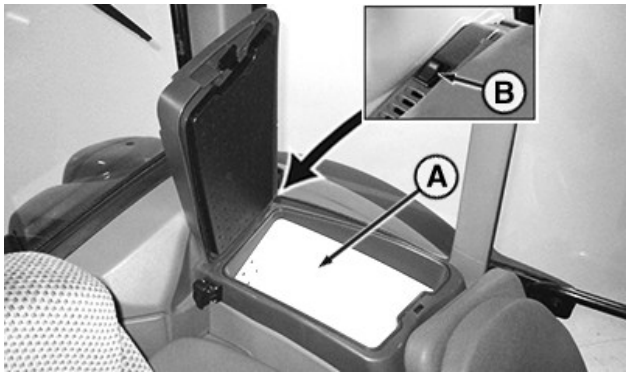
MERK: Egnede kontakter kan fås via vanlige reservedelskanaler.

MERK: Frontlysene og arbeidslysene til en ISOBUS-redskap kan styres via ISOBUS-uttaket. For mer informasjon kan du se Arbeidslys på ISOBUS-redskapen i avsnitt 90G og i instruksjonshåndboka for ISOBUS-redskapen.

OULXA64,SP,EU,00056A5-78-15JUL25

Oppbevaringshylle

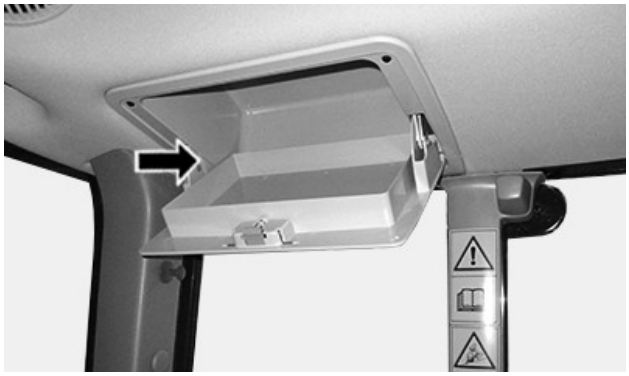
Det kan være et integrert kjølerom i oppbevaringshyllen (A). Slå kjøleboksen på og av med bryteren (B).



LX364174—UN—03DEC18

Oppbevaringshyller med kjølekammer, venstre konsoll

Traktoren kan være utstyrt med et oppbevaringsrom i hyttetaket.



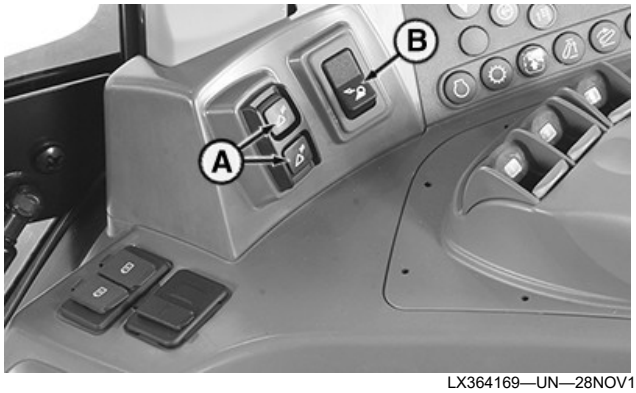
LX364179—UN—03DEC18

Oppbevaringsrommet har plass til førstehjelpsutstyret.

OULXA64,SP,00056A6-78-24SEP20

Kontroller for hydraulisk hurtigutløser og arbeidslysene på frontlasteren (hvis montert)

OBS: Det er ikke tillatt å bruke arbeidslys på offentlige veier.



LX364169—UN—28NOV18

A—Funksjonstaster for hydraulisk hurtigutkobling
B—Bryter for arbeidslys

Trykk på knappene (A) for å låse og låse opp når du skifter frontlasterens redskap.

MERK: Se i instruksjonshåndboka til frontlasteren hvis du ønsker mer informasjon.

Frontlasterens arbeidslys kan slås av og på med bryteren (B) når arbeidslysene er slått på. Se også Velge arbeidslys i avsnitt 90G.

OULXA64,SP,00056A7-78-26APR23

Slå ryggealarm PÅ og AV (ekstrautstyr)

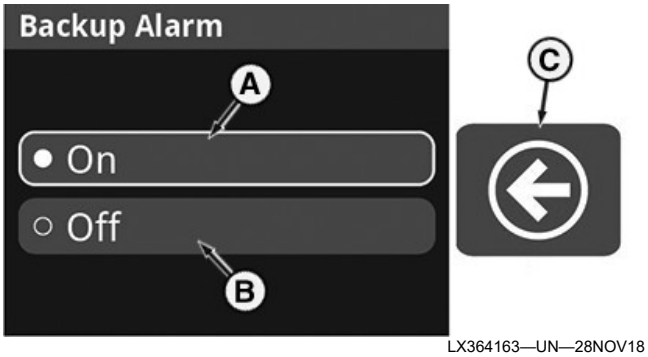
1. Trykk på girknappen (A).

LX364164—UN—29NOV18

2. Velg siden som vises, og bekreft.

LX364162—UN—28NOV18

3. Velg varsel PÅ eller AV.



LX364163—UN—28NOV18

A—Varsel PÅ
B—Varsel AV
C—Gå tilbake-knapp

4. Trykk på knappen (C) for å forlate siden.

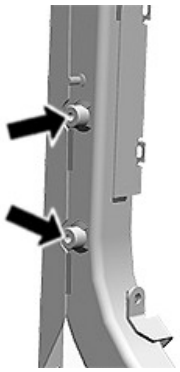
   Endringer utføres automatisk.

OULXA64,00056A8-78-24SEP20

Montere ekstra monitorer

I de fleste tilfeller har stolpene i førerhytta gjengede hull eller foringer for å feste ekstrautstyr.

Fjern dekselet og se etter festepunkter, se eksempel.



LX372948—UN—21APR21

Eksempel

Dekslene har merker på baksiden, hvor de relevante boringene må bores. Hvis merkene ikke finnes, mål og overfør deretter hullmønsteret til dekselet.

VIKTIG: Se instruksjonshåndboken for monitoren eller kontrollinstrumentet.

OULXA64,All,00056A9-78-20APR21

Åpne bakrute og sideruter

VIKTIG: Du må aldri åpne bakvinduet fullstendig uten først å sjekke at bakruteviskeren har gått tilbake i utgangsposisjon.

Vindusvisker og vindusspyleranlegg for bakruten virker kun når bakruten er lukket.

Sideruter og bakrute kan åpnes for å gi bedre ventilasjon.

LX1019735—UN—08FEB00

Sideruter

LX1056678—UN—19JUL12

Bakrute

OULXA64,SP,00056AA-78-24SEP20

Bakrute - kabelføringer

Det er to kabelkanaler ved bakvinduet (se piler).

LX1056646—UN—19JUL12

1. Åpne bakruten.
2. Fjern gummipluggene og del dem ved de forberedte kuttene.
3. Plasser kablene.
4. Sett inn gummipluggene sammen med kablene, og lukk bakruta.

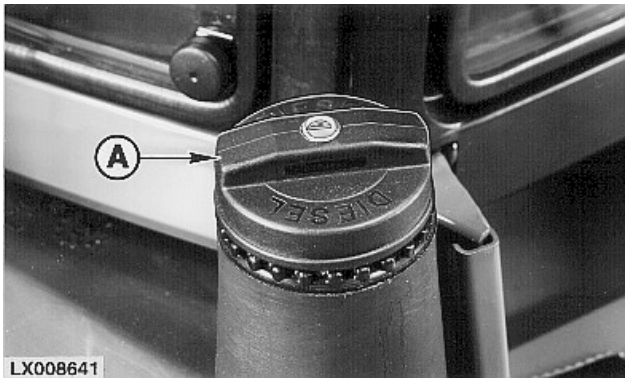
OULXA64,SP,00056AB-78-24SEP20

Takluke (hvis utstyrt)

Åpne og lukk takluken med spaken (A).

LX266854—UN—20JUL16

OULXA64,SP,00056AC-78-24SEP20



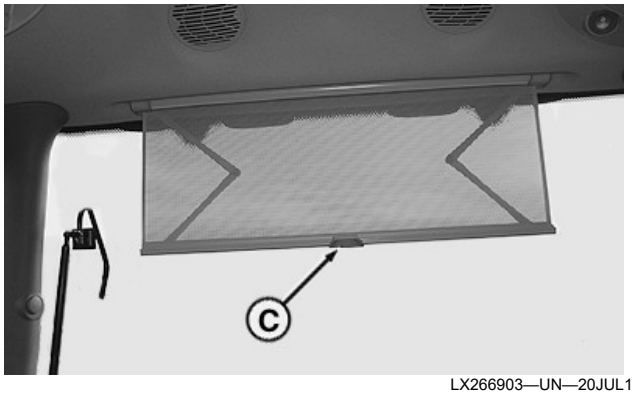
LX008641—UN—15AUG94

OULXA64,ALL,00056AE-78-24SEP20

Nedtrekkbar solskjerm

Nedtrekkbare solskjermer kan, om ønskelig, brukes til å stenge ute direkte sollys.

LX364178—UN—03DEC18



LX266903—UN—20JUL16

A—Nedtrekkbar solskjerm (frontrute)
B—Nedtrekkbar solskjerm (panoramatak)
C—Nedtrekkbar solskjerm (bakrute)

OULXA64,SP,00056AD-78-24SEP20

Låsbart tanklokk

Traktoren kan være utstyrt med et låsbart tanklokk (A).

Ballast for optimal ytelse

Informasjon og retningslinjer for bruk av ballast på traktorer med enkle dekk

Grunnleggende definisjoner for bruk av ballast

Ballast er masse som legges til på traktorens chassis og/eller hjul for å:

• Øke **totalvekten** og/eller for å:

• Påvirke vektfordelingen mellom for- og bakaksel (statisk balanse). Statisk innebærer at for- og bakakselbelastning bestemmes når traktoren står stille.

Statisk vektfordeling mellom for- og bakaksler kalles også **vektfordeling**. Den oppgis som en prosentverdi av traktorens totale statiske vekt som bæres av foraksel og bakaksel. For eksempel, hvis forakselen bærer 40% av traktorens totale statiske vekt, har traktoren en vektfordeling på 40/60. Forakselens prosentandel oppgis alltid først i denne formelen.

En traktor som er **riktig ballastert** for en bestemt redskap (slepemontert, integrert eller semi-integrert) har både korrekt **totalvekt** og **vektfordeling** for den type redskap.

Viktige hensyn

Mengden ballast som er nødvendig og spesielt **plasseringen** av vekten avhenger svært mye av typen redskap som skal brukes og arbeidshastigheten.

Ballast er nødvendig for å:

1. Sørge for at det hviler tilstrekkelig vekt på forakselen til å gi styrbarhet og stabilitet ved feltarbeid med trekklast, så vel som under transport på jorde og på vei.

2. Sørge for tilstrekkelig traksjon for effektiv trekking av tunge laster.

3. Sørge for god framover/bakover-balanse for å minimere forekomsten av "krafthopping" (ukontrollert, rytmisk spretting ved høy belastning) på traktorer med forhjulstrekk innkoblet.

4. Sørge for at bakakselen bærer tilstrekkelig vekt til å sørge for traksjon, bremsing og stabilitet når laster eller annen redskap er montert foran på traktoren.

Ved skifte fra en redskap til en annen, kan det være nødvendig å endre traktorens ballast.

100,01,All,LX25458,0000AAF-78-13FEB24

Generelle retningslinjer for traktorvekt basert på motorens hestekrefter (i henhold til UN ECE R120, ved bruk av HK som måleenhet)

Traktorens nødvendige totalvekt for effektivt å kunne levere kraft til bakken gjennom hjulene for feltarbeid med trekklast, avhenger av kjørehastigheten og underlaget. Som en grunnleggende retningslinje viser tabellen anbefalt vekt per motorhestekrefter (PS)[1] for flere trekkhastighetsområder og hastighetsgrenser for tungt trekk.

		Tung	Medium	Lett
Kjørehastighet	km/t	≤ 7,2	7,2 - 8,7	≥ 8,7
	mph	≤ 4,5	4,5 - 5,4	≥ 5,4
Kjøretøyvekt per hestekraft (PS)[a] (UN ECE R120)	kg	56	50	46
	lb	125	110	100

Indikert kjørehastighet

[a]Konverteringsfaktor: 1 PS (metrisk system) svarer til 0,7355 kW

Hjulslipp skal vanligvis ligge innenfor et område på 8–12 % for optimal kraftoverføringseffektivitet ved disse felthastighetene. Hjulenes sluring kan kort stige over dette området når traktoren møter et område med høyere belastning på jordet, men skal ikke han en kontinuerlig økt sluring.

MERK: Det anbefales å la radaren overvåke hjulsluringen kontinuerlig. Det er mulig å kontrollere hjulslipp manuelt, men dette vil ikke vise slipp kontinuerlig.

VIKTIG: For å utvide drivkjedens levetid bør traktoren aldri betjenes med kontinuerlig fulleffekt-belastning ved hastigheter under 6.6 km/t (4.1 mph) med forhjulstrekk innkoblet, og under 7.0 km/t (4.3 mph) for traktorer uten forhjulstrekk. Noen traktormodeller som er optimert for spesielle bruksområder, kan ha forskjellige hastighetsgrenser (se tabellen for spesifikke verdier). Kjørehastigheten kan synke under det nivået i situasjoner med trekking av tung last, men må komme opp på høyere nivå igjen under vanlig bruk. Dette gjelder traktorer med alle typer transmisjon. For traktorer utstyrt med IVT™/AutoPowr™-transmisjoner som brukes i automatisk modus, vil motoren ikke jobbe i situasjoner med tung belastning, men retningslinjer for minimal kjørehastighet må likevel overholdes.

Hastighetsgrensene som er angitt i tabellen, kan brukes som en ekstra måte å optimere traktorens vekt for bruksområdet. Traktoren er ballastert korrekt hvis hjulslippet øker og motoren ikke kan kveles ved hastigheter under disse grensene samt ved trekking av tung last.

[1] Konverteringsfaktor: 1 PS (metrisk system) svarer til 0,7355 kW

		Traktorer med forhjulstrek-kaksel	Traktorer uten forhjulstrek-kaksel
Kjøretøyvekt per hestekraft (PS)[a] (UN ECE R120)	kg	56	56
	lb	125	125
Lavere hastighetsgrense for tung trekking	km/t	6,6	7,0
	mph	4,1	4,3

Lavere kjørehastighetsgrenser for tung trekking avhengig av kjøretøytype

[a]*Konverteringsfaktor: 1 PS (metrisk system) svarer til 0,7355 kW*

100,02,All,LX25458,0000AB0-78-13FEB24

Valg av vekter

OBS: Når du skal velge front- og bakvekter, må du sørge for at de tillatte akselvektene og den tillatte totale vekten inkludert redskapet ikke overskrides.

Overhold lokale forskrifter vedrørende installasjon og maks. tillatt antall vekter. For å opprettholde styreegenskapene må minst 20 % av ulastet masse være på forakselen. Ulastet masse er traktorens masse uten spesialutstyr, redskaper, tilhenger eller ballast, men med hydraulikkolje og smøremidler, en full drivstofftank og en fører med en vekt på 75 kg.

OBS: Bruk egnede løfteanordninger/vinsjer når du håndterer vektene.

VIKTIG: Hvis traktoren kjøres kontinuerlig med stor ballastvekt, må du kontrollere toe-in før oppstart.

Traktorens sikkerhet og ytelse er avhengig av korrekt ballast på forakselen (frontvekter) og bakakselen (hjulvekter, oppfylling av dekkene med flytende ballast, ballastvekt).

100,03,All,LX25458,0000AB1-78-13FEB24

Last på bakhjul

Ved dimensjonering av lasten på bakhjulene, forsikre det om at rundt 10-15 % sluring gjenstår når arbeidet blir utført med traktoren. Det er innenfor dette området at man oppnår maksimal trekkraft.

Lasten på bakhjulene skal likevel kun være stor nok til at, ved 7 km/h (4,3 mph), arbeider motoren ved full kapasitet ved nominelt turtall. Hvis overbelastning er mulig, eller hvis det er mulig å kvele motoren under 7 km/t (4.3 mph), er lasten på bakhjulene for tung.

For lite ballast fører til:

- Kraftig sluring og den resulterende reduserte trekkraften
- Økt dekkslitasje
- Høyt drivstofforbruk

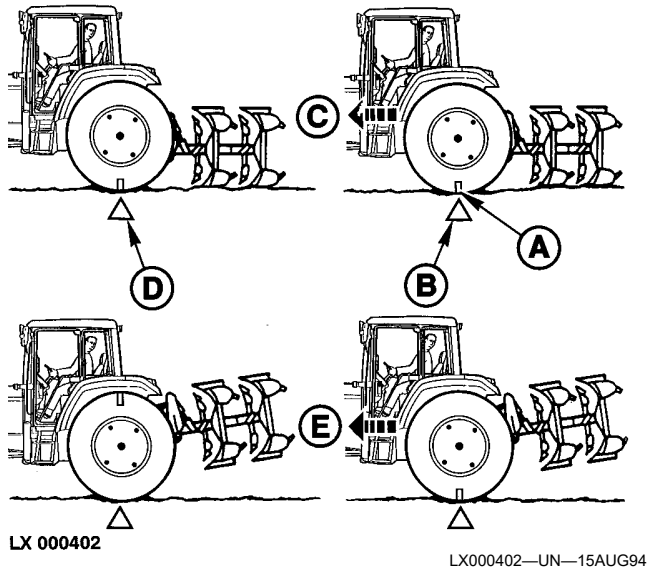
For mye ballast fører til:

- Økt rullemotstand og resulterende redusert trekkraft
- Last på dekk og transmisjon for høy
- Jordsammenpakning
- Høyt drivstofforbruk

MERK: Det er ikke tillatt å bruke mer enn tre bakhjulvekter per hjul. I tillegg må man ta hensyn til lovbestemmelser vedrørende maksimal tillatt bredde på traktoren.

100,04,All,LX25458,0000AB2-78-13FEB24

Måling av hjulslipp bak



LX000402—UN—15AUG94

1. Marker dekket (A).
2. Marker startpunktet på bakken (B).
3. Kjør med redskapen senket til bakhjulet har fullført 10 omdreininger (C).
4. Plasser en markør på bakken ved punkt (D).
5. Kjør avstanden mellom markeringene på bakken på ny med hevet redskap, og tell bakhjulenes (E) omdreininger.

Antallet omdreininger gir det følgende prosentvise hjulslippet:

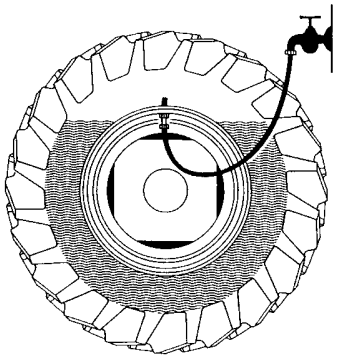
- 10,0 omdreininger = 0 % hjulslipp
- 9.5 omdreininger = 5% hjulslipp
- 9,0 omdreininger = 10 % hjulslipp

- 8.5 omdreininger = 15% hjulslipp
- 8,0 omdreininger = 20 % hjulslipp
- 7.5 omdreininger = 25% hjulslipp
- 7,0 omdreininger = 30 % hjulslipp

MERK: På traktorer med GPS eller radarsensor, kan indikatoren for hjulslipp i displayet benyttes, hvis for hånden. Kalibreringen av radarsensoren må overvåkes.

100,05,All,LX25458,0000AB3-78-13FEB24

Fyll dekkene med vann



LX009450

LX009450—UN—03JAN95

For å fylle dekket; jekk opp hjulet og skru rørventilen mot toppen. Skru vannventilen på ventilstammen i stedet for ventilstykket. Mens vannet strømmer inn, slippes luften ut gjennom åpningen på siden av vannventilen. Stopp påfyllingen hvis det strømmer vann ut av denne åpningen. Dette kan ta 15 til 30 minutter, avhengig av dekkstørrelsen. Skift deretter vannventilen ut med ventilstykket, og fyll opp dekkene slik at de får normalt lufttrykk. Den potensielle påfyllingskapasiteten avhenger av dekkstørrelse og produsent. Kontakt om nødvendig en forhandler av John Deere, et annet kvalifisert verksted eller dekkprodusenten.

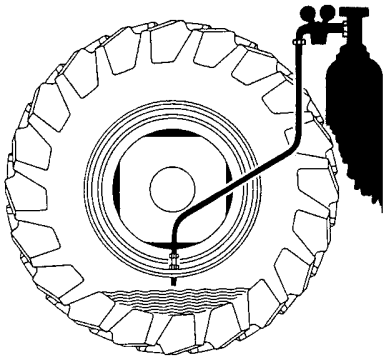
Tilsett frostvæske hvis det er fare for frost. Dekkprodusentene anbefaler en blanding bestående av vann og kalsiumklorid.

Frostvæskeblandingen kan trekkes inn fra en beholder som er plassert høyere opp ved hjelp av innsugning. En hurtigere løsning er å bruke en pumpe (rens pumpa med rent vann etterpå). For å lage 100 l (26.4 US gal) frostvæskeblanding som er effektiv ned mot -25 °C (-13 °F) løser du opp 34 kg (75 lb) kalsiumklorid i 86 l (22.7 US gal) vann. Denne væsken tilfører 120 kg (269 lb) med vekt. Tilsett kalsiumklorid til vannet, og ikke omvendt. Denne frostvæskeblandingen kan ikke benyttes i radiatoren.

MERK: På traktorer med transmisjoner for 50 km/t (31 mph), anbefales det ikke å fylle dekkene med flytende ballast.

100,06,All,LX25458,0000AB4-78-16JUL25

Tappe dekkene



LX009451

LX009451—UN—03JAN95

Jekk opp hjulet. Etter at ventilinnsatsen er blitt fjernet, la vanne renne ut.

For å presse resten av vannet ut av dekken, bruk fylleventilen med slangeforlengelse og pump luft inn i dekket. Lufttrykket presser vannrester ut fra dekket.

100,07,All,LX25458,0000AB5-78-13FEB24

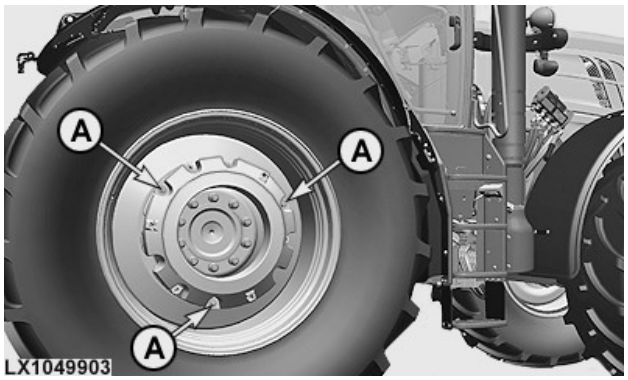
Sikkert skifte av hjulvekter (type A)

OBS: Få monteringen av hjulvekter utført av en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted. Feil håndtering kan resultere i personskade.

VIKTIG: Stram festeskruene til hjulvekten på nytt etter tre timer med drift og igjen etter ti timer med drift.

Deretter skal festeskruene kontrolleres ved samme intervall som hjulboltene.

Festeskruer (A), hjulvekt til hjulplate.



LX1049903—UN—16FEB11

Hjulvekt med en diameter av 655 mm (25,8 in)

A—Festeskruer

Jernvarens tiltrekkingsmoment, hjulvekt til hjulplate	
Festeskruer, M16	310 Nm (230 lb-ft)
Festeskruer, M20	610 Nm (450 lb-ft)

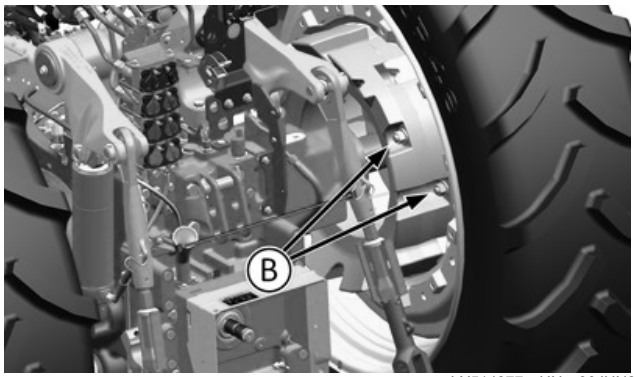
Kun for traktorer med indre hjulvekt på bakhjul av støpejern med rack and pinion-aksel

Gjelder kun følgende traktorer:			
MX-rammeutgave	—	—	6R 110 6R 120 6R 130 6R 140 6R 150
MR-rammeutgave	6175M 6195M 6210M	6M 175 6M 180 6M 195 6M 200 6M 220 6M 240	6R 175 6R 195 6R 215
MT-rammeutgave	—	6M 230 6M 250	6R 230 6R 250

VIKTIG: Hvis indre hjulvekter er montert, må en sporvidde på minst 2,1 m (82,7 in) overholdes.

Mindre sporvidder er mulig så lenge minimumsavstanden på 25 mm (1 in) mellom indre hjulvekter og traktorkomponenter overholdes. Disse klaringene skal kontrolleres når beltebreddene stilles inn.

Festeskruer (B), hjulvekt til støpejernplate.



LX514877—UN—30JUN22

Indre hjulvekt til støpejernplate

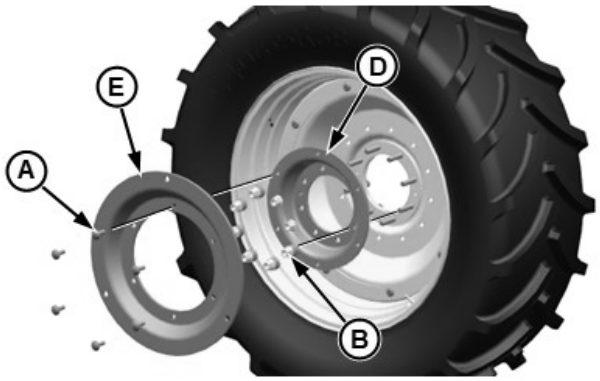
B—Festeskruer, M20

Jernvarens tiltrekkingsmoment, hjulvekt til støpejernplate	
Festeskruer, M20	610 Nm (450 lb-ft)

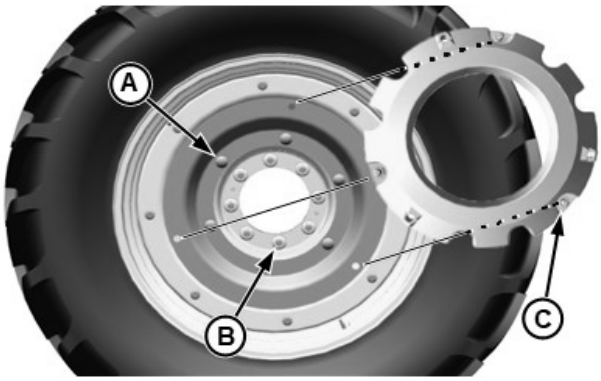
Valgfri monteringsversjon for hjulvekter

Hvis hjulskiven ikke har boringer for å feste monteringsringen av støpejern, monteres to stålplater (D) og (E) og lengre hjulskruer (B) på hjulflensen. Monteringsringen (basisvekt) monteres deretter på stålplatene (D) og (E). Etter dette kan hjulvektene monteres som vanlig. Vær oppmerksom på at tiltrekningsmomentet til hjulskruene (B) forblir det samme. Stram dem iht. spesifisert moment i avsnitt 80C.

	Maskinvare
A	Skruer M16 (seks stk. for stålplate, tre stk. for rack and pinion-aksler med støpt skive).
B	Hjulskruer, stålplater til hjulflens.
C	Skruer M20, ballastvekter og vektmonteringsring (type A).
D	Stålplate som skal monteres på hjulflensen (ikke til stede hvis utstyrt med rack and pinion-aksel).
E	Stålplate montert på plate (D) (direkte festet til støpejernplaten hvis utstyrt med rack and pinion-aksel).



LX680538—UN—10JUL25



LX680537—UN—09JUL25

Valgfri montering av hjulvekter

A—Skruer M16, 200 Nm (148 lb·ft)
B—Tiltrekkingsmoment, se avsnitt 80C
C—Skruer M20, 610 Nm (450 lb·ft)

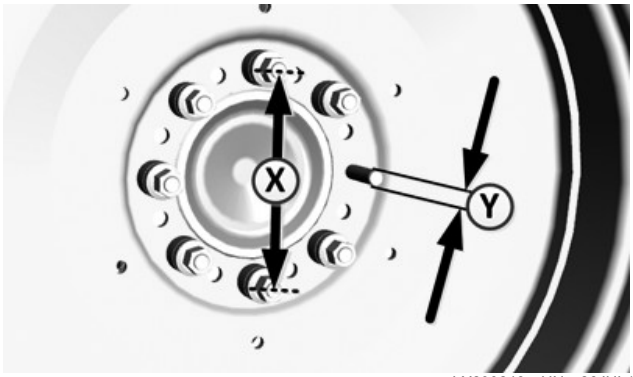
100,11,ALL,OULXA64,000598A-78-10JUL25

Sikkert skifte av hjulvekter (type B)

OBS: Få monteringen av hjulvekter utført av en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted. Feil håndtering kan resultere i personskade.

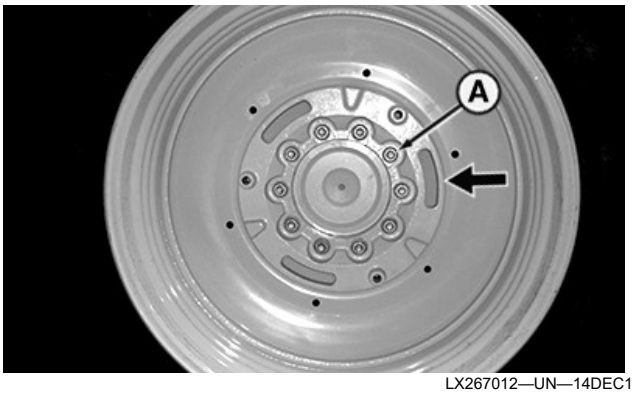
VIKTIG: Tiltrekkingsmomenter for maskindeler avhenger av boltsirkelens diameter (X) og gjengestørrelsen (Y).

Du finner tiltrekkingsmomenter i tabellen.



LX299248—UN—26JUL17

Festeskruer (A), basisvekt til hjul



LX267012—UN—14DEC16

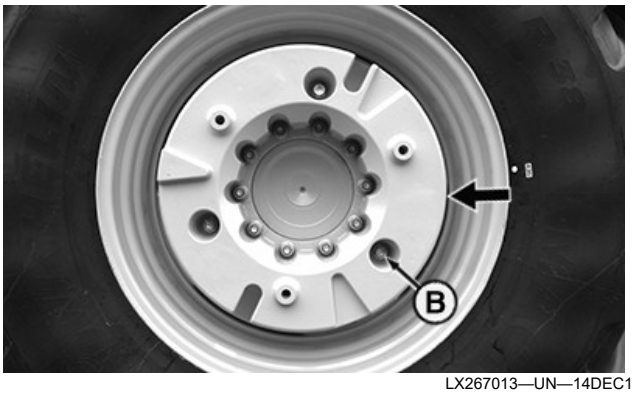
Basisvekt vist med en diameter (∅) på 335 mm

Maskindelens tiltrekkingsmoment, basisvekt til hjul	
∅ 335 mm, M22 x 1.5	600 Nm (445 lb-ft)
∅ 275 mm, M20 x 1.5	500 Nm (370 lb-ft)
∅ 203 mm, M20 x 1.5	500 Nm (370 lb-ft)

VIKTIG: Trekk til festeskruene (A) på basisvekten på nytt etter 3 timers drift og deretter igjen etter 10 timers drift.

Kontroll deretter festeskruene (A) med samme intervaller som for hjulboltene.

Festeskruer (B), hjulvekt til basisvekt eller til hjulvekt



LX267013—UN—14DEC16

Hjulvekt vist med en diameter (∅) på 335 mm

Maskindelens tiltrekkingsmoment, hjulvekt	
∅ 335 mm, M20 x 1.5	500 Nm (370 lb-ft)
∅ 275 mm, M20 x 1.5	500 Nm (370 lb-ft)
∅ 203 mm, M20 x 1.5	500 Nm (370 lb-ft)

VIKTIG: Kontroller festeskruene for hver hjulvekt én gang etter 100 driftstimer.

100,12,All,LX25458,0000AB6-78-10JUL25

Vekt på trepunktsløft

MERK: Hev trepunktsløftet når du kjører, for å få så mye bakkeklaring som mulig.

OBS: Når traktoren er parkert, skal du alltid senke ballastvekten ned på bakken.

VIKTIG: Forsikre deg alltid om at traktoren er balansert/ballastert korrekt.

VIKTIG: Bruk aldri klokoblingen foran på ballastvekten til å taue laster.

100,20,All,LX25458,0000AB7-78-13FEB24

Feste ballastvekt til fremre trepunktsløft

OBS: Ikke prøv å heve ballastvekten med mindre den allerede er koblet til toppstaget.

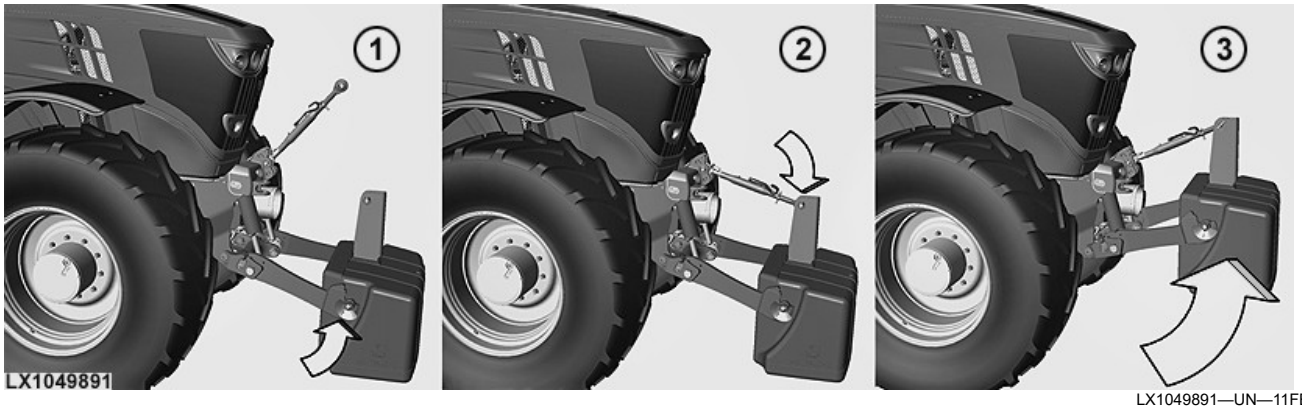
OBS: Ikke bruk ballast foran på traktoren med mindre det er tilsvarende motvekt bak.

OBS: Hvis det ikke er montert redskap bak på traktoren, må du montere ballastvekt på bakre trepunktsløft før du kjører ut på jordet.

OBS: Ukorrekt ballastering kompliserer håndtering av traktoren.

VIKTIG: Overhold maks. akselbelastning og bæreevne for dekk og hjullager.

For å hindre risikofylt pendling på ballastvekten når den heves må du følge monteringsprosedyren beskrevet nedenfor.

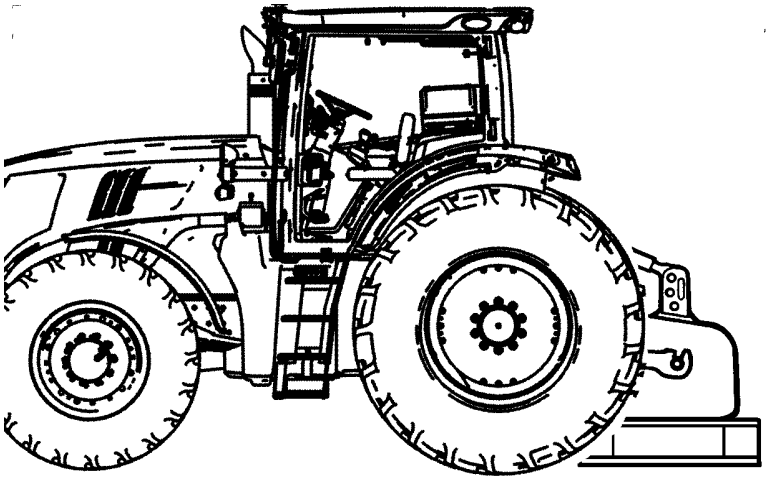


LX1049891—UN—11FEB11

1. Fest ballastvekten i trekkakslene, men IKKE hev vekten enda.
2. Juster toppstaget og fest det i ballastvekten.
3. Løft ballastvekten så høyt som mulig.
4. Gå fram i motsatt rekkefølge for å demontere ballastvekten.

100,21,All,OULXA64,00056AF-78-13FEB24

Feste ballastvekt til bakre trepunktsløft



LX1046222—UN—13JUL11

OBS: Ikke prøv å heve ballastvekten med mindre den allerede er koblet til toppstaget.

OBS: Pass på at krokene på trekkakslene er skikkelig lukket.

OBS: Installer alle festebolter.

OBS: Styring kan påvirkes negativt med mindre det er tilstrekkelig vekt på frontenden av traktoren (f.eks. en frontlaster).

VIKTIG: Overhold maks. bakakselbelastning og bæreevne for dekk og hjullager.

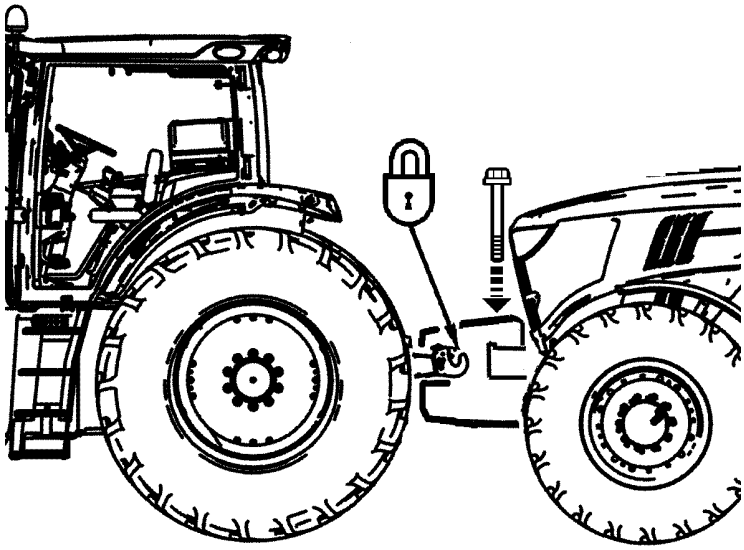
1. Demonter justeringsfjærstaget og øyeskruene.
2. Sett trekkbommen i korteste stilling og sving den til siden.
3. Demonter det høydejusterbare tilhengerfestet.
4. Monter toppstagfestet på trekkrokvekten.
5. Rygg mot ballastvekten og gå fram på samme måte som for et redskap.

MERK: På traktorer med ekstra store dekk kan det være nødvendig å justere løftestengene til maksimal lengde.

100,30,All,LX25458,0000AB8-78-13FEB24

Feste ballastvekt til basisvekt

Posisjonere ballastvekten med en annen traktor



LX1046223—UN—13JUL11

OBS: Pass på at ingen befinner seg i faresonen.

OBS: Koble inn parkeringslåsen på traktoren det skal monteres ballastvekt på.

OBS: Velg dybdekontroll for trepunktsløftet på hjelpetraktoren.

OBS: Pass på at hakene på trekkstengene er låst.

VIKTIG: Frontmontering er kun tillatt på traktorer med forhjulstrekk!

VIKTIG: Overhold maks. akselbelastning og bæreevne for dekk og hjullager. Se driftshåndboken og produsentens merknader.

VIKTIG: Ikke bruk toppstaget under festeprosessen.

MERK: Når ballastvekt er montert, kan det ikke lenger brukes vanlige, ekstra frontvekter. Eneste unntak er vektpakken på 180 kg (400 lb).

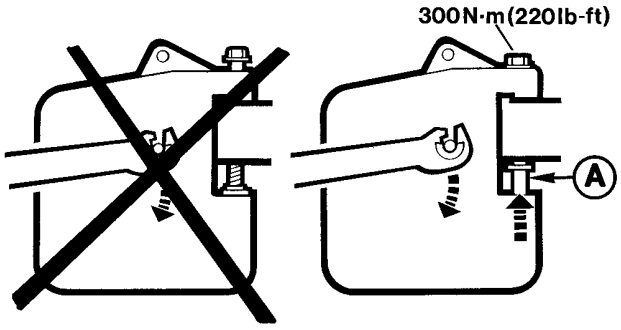
1. Heng opp ballastvekten i trekkakslene på en passende traktor.

VIKTIG: Ikke bruk toppstaget under festeprosessen.

2. Rygg traktoren foran traktoren som ballastvekten skal festes til.
3. Senk ballastvekten ned på basisvekten og la den gå hørbart i lås.

OBS: Hold ballastvekten løftet til holdeskruen er skrudd helt inn og sitter godt fast. Forsikre deg om at holdemutteren (A) står mot basisvekten.

4. Posisjoner holdeskruen og stram den til 300 N·m (220 lb·ft).

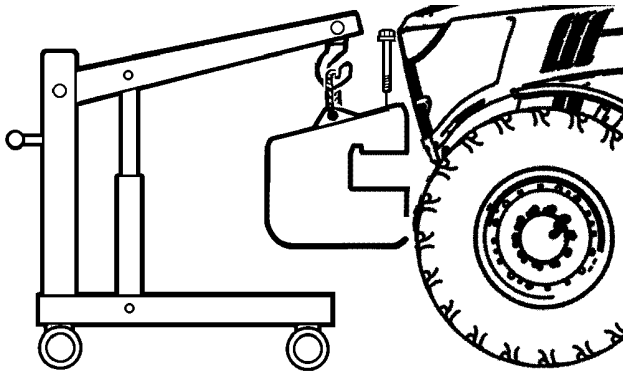


LX013465

LX013465—UN—03APR96

5. Plasser holdemutteren (A) helt mot basisvekten.
6. Kople nå fra trekkstengene til traktoren, gjennomfør festingen og skru inn vektens bæretapp så langt den går.

Feste ballastvekt med en kran eller egnet løfteanordning



LX1046224—UN—13JUL11

OBS: Når du bruker vanlig løfteutstyr, må du forsikre deg om at løfteevnen er tilstrekkelig.

OBS: Bruk bare godkjent løfteutstyr.

1. Heng opp vekten etter det støpte øyet.
2. Senk ballastvekten ned på basisvekten og la den gå hørbart i lås.

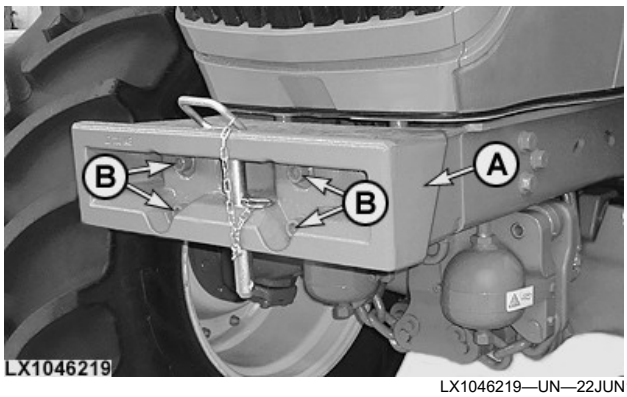
OBS: Hold ballastvekten løftet til holdeskruen er skrudd helt inn og sitter godt fast. Forsikre deg om at holdemutteren står mot basisvekten.

3. Monter holdeskruen og stram den til 300 N·m (220 lb·ft).
4. Plasser holdemutteren helt mot basisvekten.
5. Koble fra løfteanordningen.

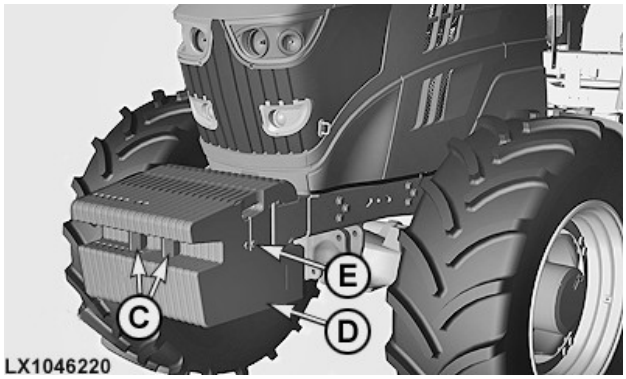
100,31,All,LX25458,ALL,0000AB9-78-13FEB24

Montering av frontvekter

Det kan monteres en basisvekt (A) og inntil 18 tilleggsvekter (D). Basisvekten er bærer for frontvektene.



LX1046219—UN—22JUN11



LX1046220—UN—22JUN11

A—Basisvekt
B—Festeskrue
C—Kjeve
D—Tilleggsvekt
E—Skrue

VIKTIG: Stram festeskruene (B) på basisvekten (A) til 600 N·m (440 lb·ft), og skruene (E) på tilleggsvektene (D) til 230 N·m (170 lb·ft).

Inntil 18 tilleggsvekter (D) kan monteres på traktoren.

Ulike frontvekter kan forsendes og installeres i EU og Nord-Amerika.

Fjern frontdekselet fra hovedrammen før du monterer en basisvekt.

Region	Vekt per tilleggsvekt	Vekt med 18 tilleggsvekter
EU, delenr.: L38451	50 kg (110 lb)	900 kg (1980 lb)
Nord-Amerika, delenr.: R127764 . .	43 kg (95 lb)	774 kg (1710 lb)

Belastningen på forakselen øker med 12 kg (26,5 lb) per vektøkning på 10 kg (22 lb).

VIKTIG: Når du monterer seks eller flere tilleggsvekter, må de monteres slik at de danner en kjeve (C).

Trekkroken bør kun brukes til rangering og tauing på veier med hard overflate.

100,40,All,LX25458,0000ABA-78-13FEB24

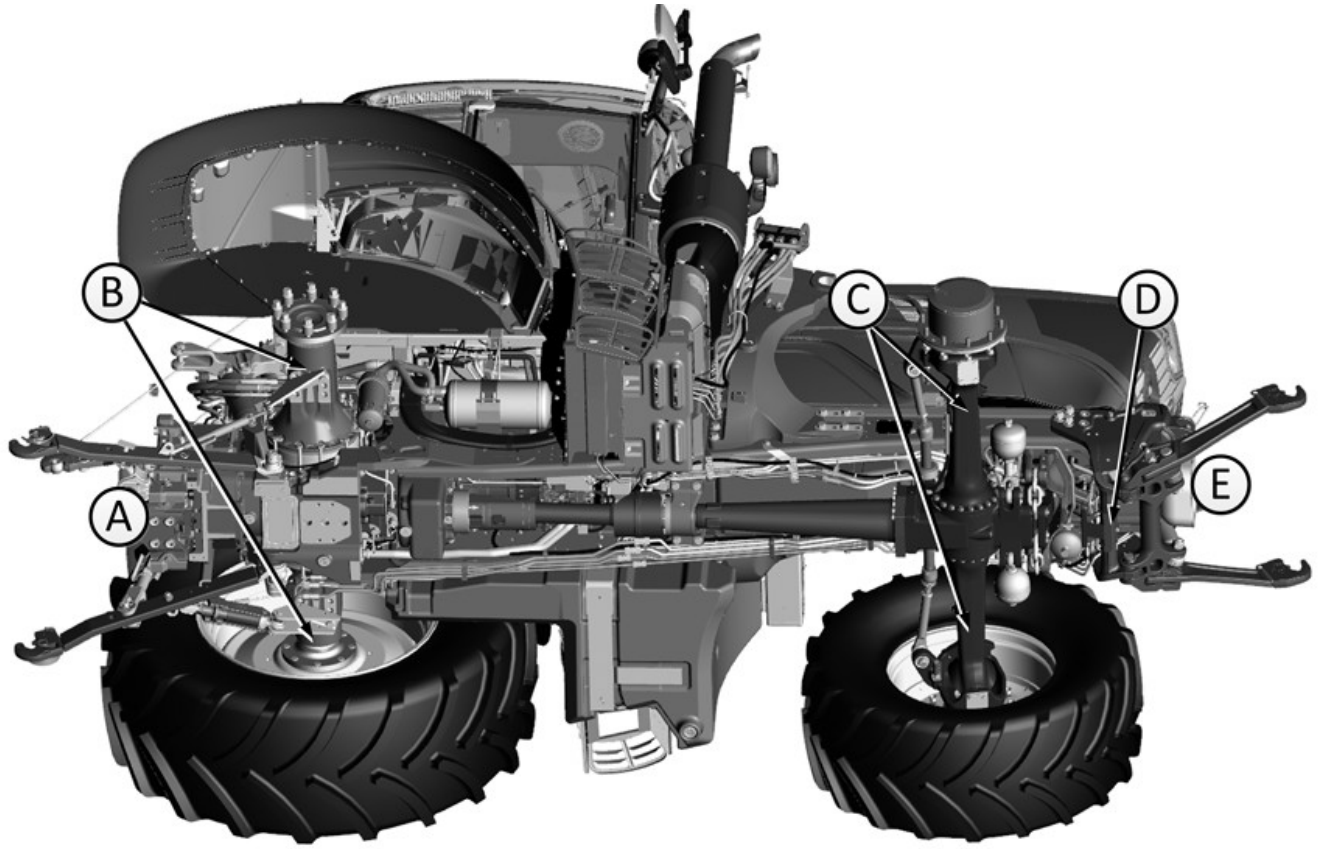
Transport av traktoren

Den beste måte å transportere en ubevegelig traktor på, er på en flatvogn.

Før traktoren transporteres med lastebil med lavt plan eller flatvogn på tog, må man kontrollere at panseret er sikret over traktorens motor, og at dører, takluke (hvis montert) og vinduer er forsvarlig stengte.

110,001,ALL,LX25458,ALL,0000ABB-78-10APR24

Feste traktoren på en transporthenger



LX299237—UN—19JUL17

A—Avfjæringsenheter plassert bak
B—Bakaksler
C—Akselkneledd på forhjulstrekkakselen
D—Bakre travers på fronthydraulikk
E—Avfjæringsenheter plassert foran

LXL220473—UN—26FEB21

Etikett for knytemaskin (hvis utstyrt med)

OBS: Livsfare ved tap av last.

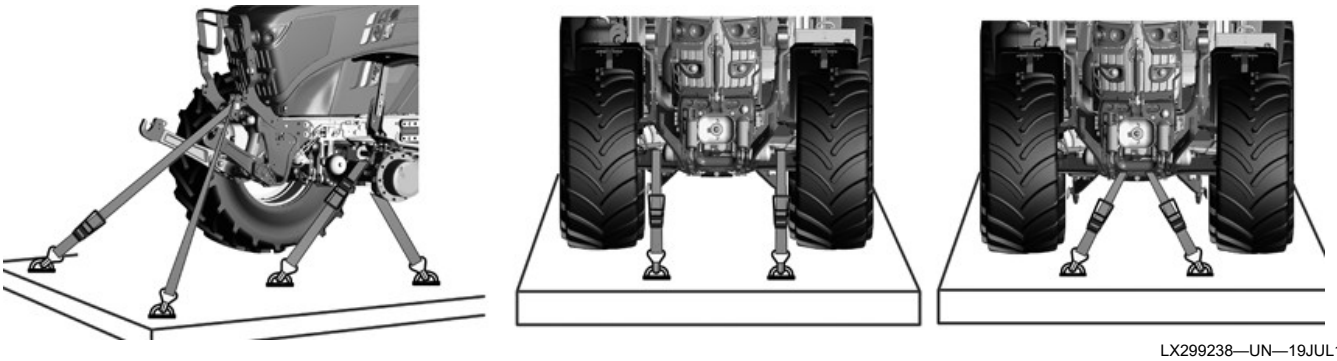
Uforsvarlig sikret last medfører en høy risiko for at lasten eller traktoren kan frakobles under kjøring, og dermed falle av transporthengeren.

Traktoren har et tilstrekkelig antall festepunkter hvor egnede redskaper så som festestropper eller avlastningskjettinger kan festes. Bruk i tillegg låsbare hjulbremser. Løse enkeltdeler kan forsvinne og er dermed ikke tillatt. Ta alltid hensyn til lovmessige krav for sikring av last.

Velg festestroppenes og avlastningskjettingens størrelse iht. traktorens vekt.

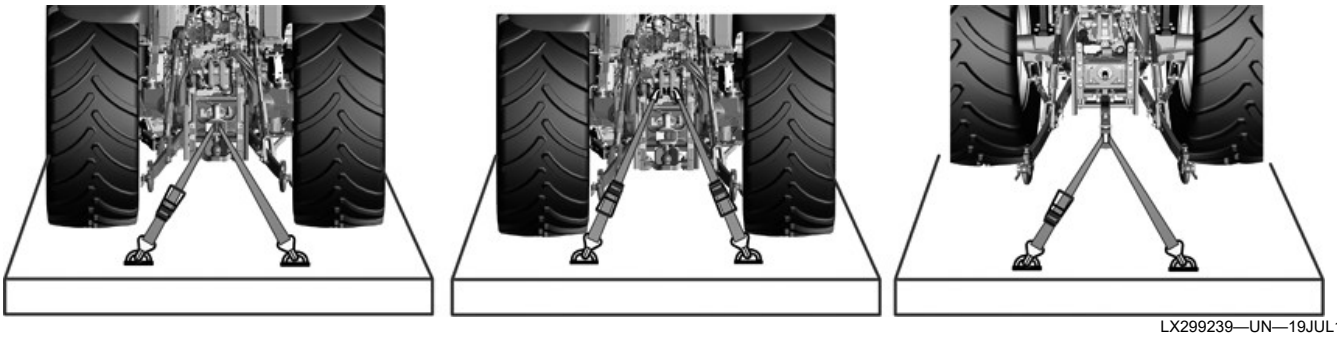
VIKTIG: Unngå skade på traktoren. Pass på å bruke endebeskyttere eller arbeidshansker ved fastkobling. Ikke bind stropper eller strammekjeder over ledninger, slanger, kabler eller andre sensitive deler.

Fremside: Eksempler for ulike steder å koble fast traktoren. I tillegg kan tilgjengelige taueredskaper på basisvekt og tilleggsvekt benyttes.



LX299238—UN—19JUL17

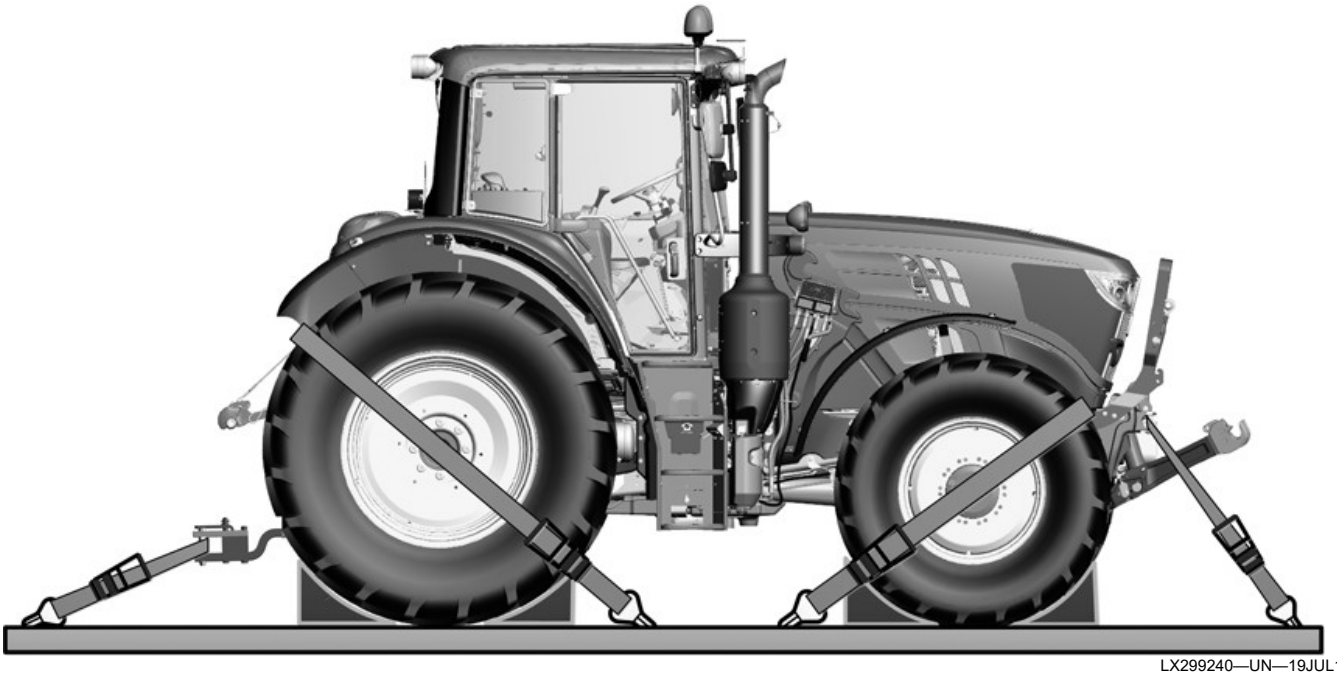
Bakside: Eksempler for ulike steder å koble fast traktoren.



LX299239—UN—19JUL17

Eksempel med en traktor bundet fast over hjulene.

Ekstra lastsikring foran og bak, samt bruk av parkeringsklosser.

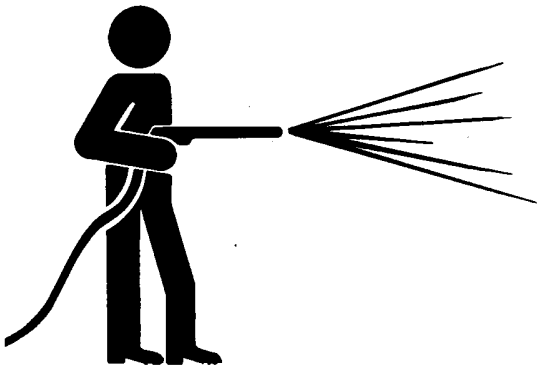


LX299240—UN—19JUL17

Eksempel: Traktor surret fast på tilhenger.

110,002,ALL,LX25458,0000ABC-78-10APR24

Vask maskinen etter lossing



T6642EJ—UN—18OCT88

VIKTIG: Reduser korrosjon fra veisalt og havsalt. Du må umiddelbart vaske utstyr som har blitt levert med trailer i løpet av vintermånedene eller som har blitt levert med lasteskip.

Forhindre feil av eller skader på maskinkomponentene. Du må ikke rette høytrykksstrålen mot elektronikk eller elektriske komponenter og kontakter, lagre, hydraulikktetninger, brenselinnsprøytningspumper eller andre følsomme komponenter. Reduser vanntrykket når du skal vaske følsomme komponenter.

Unngå at vann trenger inn bak tetninger og lignende komponenter. Du må ikke sprøyte direkte på disse komponentene med en vinkel mindre enn 45°.

Unngå misfarging av maskindeler. Du må ikke bruke sterke såper, kjemisk rengjøringsmiddel eller rengjøringsmiddel som inneholder syre, kaustisk soda eller skuremidler. Du må ikke la rengjøringsmidler tørke inn på maskinen. Skyll maskinen umiddelbart etter at du har vasket den med et rengjøringsmiddel.

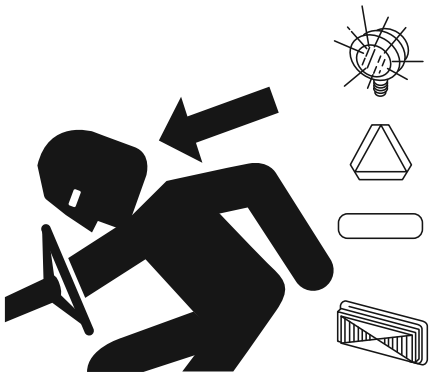
Vask maskinen ovenfra og ned. Vask bak paneler og i skjulte områder der salt kan samle seg opp under transport.

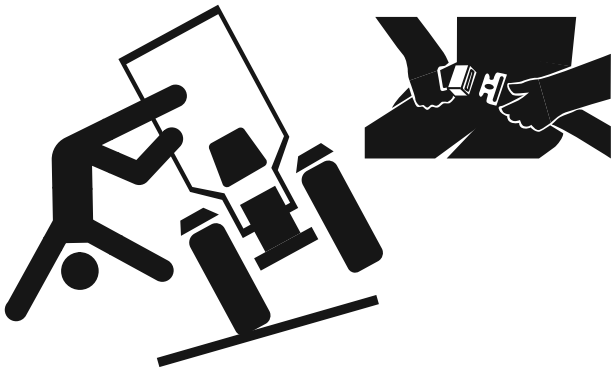
Hvis du bruker et rengjøringsmiddel, må løsningen ha riktig konsentrasjon. Du må ikke la rengjøringsmiddel tørke på maskinen. Skyll den umiddelbart ovenfra og ned. John Deere-forhandleren har rengjøringsmidler som er kompatible med utstyret ditt og som anbefales for å fjerne beskyttende transportbelegg.

Feil rengjøringsmiddel, for stor konsentrasjon, forsinket skylling eller ufullstendig skylling kan misfarge lakken etter levering.

DX,WASH-78-14MAR14

Kjøring på offentlig vei





RXA0086597—UN—09FEB06

OBS: Unngå personskader eller dødsulykker som følge av tapt kontroll over traktoren. Under veikjøring:

- **Bruk sikkerhetsbelter.**
- **Fotbrems: Koble begge bremsepedalene sammen.**
- **Bruk gasspedalen i stedet for gasspaken.**
- **Reduser hastigheten når du kjører på isete, våte eller grusete overflater.**
- **Monter korrekt ballast på traktoren.**
- **Unngå at hjulene låses og sklir på traktorer utstyrt med AutoPowr/IVT-transmisjon.**
- **Unngå hull, grøfter, skarpe svinger, skråninger og hindringer som kan få traktoren til å velte.**
- **Vær alltid oppmerksom på trafikken bak deg, spesielt i svinger, og bruk blinklyset.**
- **Blinkende varsellys skal alltid brukes ved kjøring på landevei eller offentlig vei, unntatt der det er forbudt ved lov.**
- **Før kjøring på offentlig vei; pass på at dekk og skjermer er frie for gjørme.**

Kontroller frontlysene, blinkende varsellys og baklys før du kjører med traktoren på vei. Juster bakspeilene og vask vinduene.

Lys—Bruk hovedlys og blinklys dag og natt. Overhold alle lovbestemmelser for lys og merking av enheten. Sørg for at lys og merking er synlig og i god tilstand. Kontroller jevnlig og påse at lys og merker som er skadet eller mangler, blir reparert eller skiftet ut umiddelbart. Sikkerhetslys for redskaper kan fås via vanlige reservedelskanaler.

Bremser — Trykk kort på bremsepedalen for å sikre at differensialsperren IKKE er innkoplet. **Bremsepedalene skal koples sammen før traktoren kjøres på vei.** Bruk bremsene forsiktig.

Forhjulstrekk—Koble ut forhjulstrekket når traktoren transporteres. Sett forhjulsdrift-bryteren i Bremseassistent-stilling under veikjøring for å få bremsing på alle fire hjul.

Selektive reguleringsventiler — Lås kontrollspakene for de selektive reguleringsventilene fysisk, eller med låseknappen slik at kontrollspakene ikke kan aktiveres om de berøres utilsiktet.

Joystick — lås joysticken eller blokker den med låseknappen, slik at den ikke kan aktiveres hvis den berøres utilsiktet.

Trepunktsløft foran eller bak — Sett eller lås trepunktsløftet i transportstilling for å eliminere muligheten for at et redskap skal kunne senkes under transport ved at man utilsiktet støter borti spaken for heving/senking. Se avsnitt 60D og 60E.

110,004,ALL,LX25458,0000ABE-78-10JUL25

Taue last og transport med ballast

OBS: Unngå personskader som følge av at du mister kontroll over traktoren under tauing av last. Stopplengden øker med hastigheten og vekten på laster som taues, samt i nedoverbakker.

Traktorhjulene kan blokkeres og skrense i glatte nedoverbakker på traktorer utstyrt med IVT-girkasse. Se Bruk i skråninger under glatte forhold i avsnitt 50J eller 50K.

Du må aldri transportere med hastigheter som overskrider maksimal transporthastighet for redskapen. Før du transporterer et tauet redskap, må du fastslå maks. transporthastighet ved hjelp av symbolene på redskapet eller informasjonen i instruksjonsboka. Denne traktoren kan komme opp i transporthastigheter som overskrider maksimal tillatt transporthastighet for tauet utstyr. Bruk redskapskoden i instruksjonshåndboka for redskapen til å fastslå nødvendig antall frontvekter. Unnlatelse av å følge redskapens maksimale tillatte transporthastighet eller den riktige tilleggsvekten kan føre til:

- **Tap av kontroll over traktor-/ redskapskombinasjonen**
- **Redusert eller ingen bremseevne**
- **Feil på redskapens dekk**
- **Skader på redskapsrammen eller komponenter**

Følg retningslinjene for tauet utstyr med og uten bremser. Se Sikker tauing av tilhengere/ redskaper i avsnitt 05.

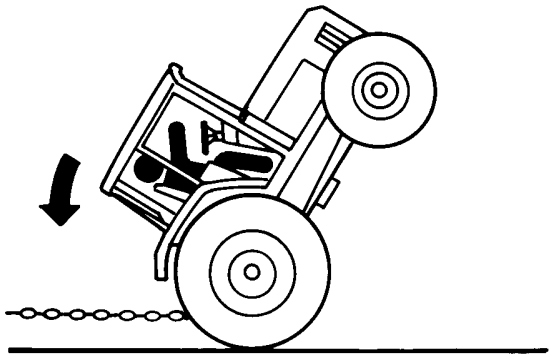
Traktoren må være tung nok, kraftig nok og ha tilstrekkelig bremseeffekt for tauing av den trukne lasten. Legg til tilleggsvekter på traktoren eller reduser redskapsbelastningen.

Kjør så langsomt at du ikke mister kontrollen over traktoren. Pass på ikke å skrense. Senk hastigheten under kjøring i bakker, på ujevn grunn og før skarpe svinger - dette spesielt når tung redskap transporteres.

Kjør aldri med transmisjonen i nøytral eller med kløtsjen frakoblet.

OULXA64,TOW3,EU,00054D6-78-27MAR23

Å få løs en fastkjørt maskin



TS1645—UN—15SEP95

TS263—UN—23AUG88

Forsøk på å få løs en fastkjørt maskin kan innebære faremomenter som for eksempel at den fastkjørte traktoren steiler, traktoren som trekker kan tippe bakover, kjettingen eller slepestangen som brukes (vaier anbefales ikke) kan ryke og slynges av sted med stor fart.

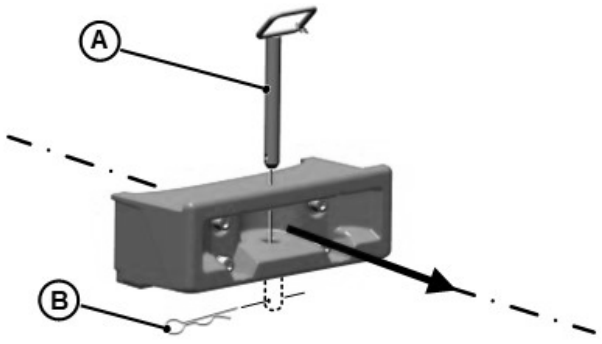
Rygg traktoren ut hvis den setter seg fast i gjørme. Koble fra eventuelle sleperedskaper. Grav vekk søle bak bakhjulene. Plasser planker bak hjulene som fast underlag, og rygg sakte ut. Grav om nødvendig vekk søle foran alle hjulene, og kjør sakte forover.

Hvis det må brukes en annen traktor til å taue, bør det brukes en slepestang eller en lang kjetting (vaier anbefales ikke). Kontroller at kjettingen er feilfri. Pass på at alle deler av sleperedskapene er riktig dimensjonert i forhold til belastningen.

Koble alltid til trekkstang på den trekkende traktoren. Ikke koble til festepunktet for fremre støtstang. Pass på at uvedkommende ikke er i nærheten. Kjør igang forsiktig for å "ta opp" slakken: Hvis det rykkes til, kan slepeenheten ryke og slynges av sted.

DX,MIRED-78-07JUL99

Frigjøre en fastkjørt maskin — tauepunkter



LX647518—UN—30JUN25

Tauepunkt ved basisvekt

A—Tauebolt (AL241988)
B—Låsesplint (L12491)

I tillegg, se Frigjøring av en fastkjørt maskin og relevante sikkerhetsforanstaltninger i avsnitt 05.

Frigjøre en fastkjørt maskin i foroverretning: Det anbefales at det bare utføres frigjøring av en fastkjørt maskin ved tauepunktet for den frontmonterte basisvekten. Koble fra både front- og bakmonterte redskaper eller ballastvekter. Bruk tauebolt AL241988 (A) og låsesplint (B) (L12491) til å feste taueenheten.

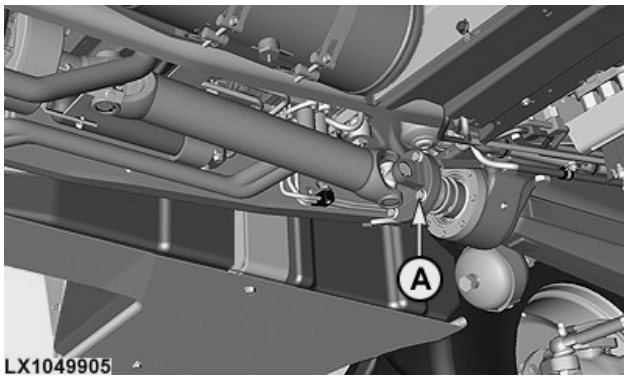
Den godkjente tauebelastningen er maskinens tillatte totalvekt multiplisert med 1,5. Dette gjelder bare hvis taueretningen er rett på linje med maskinen (se pil).

Frigjøring av en fastkjørt maskin i motsatt retning: Koble fra både front- og bakmonterte redskaper. Fest taueenheten til tilhengerfestet. Før tauing må du kontrollere lastekapasiteten som angitt i instruksjonshåndboka og/eller på merkeplaten på tilhengerfestet. Maks. tillatt tauebelastning må aldri overskrides.

VIKTIG: Det er ikke tillatt å taue en fastkjørt maskin ved tauepunktene til Quick-Tatch-vektene, ballastvekten, fronthydraulikken eller et annet tauepunkt. Disse tauepunktene er beregnet på lav belastning, som f.eks. ved manøvrering av tilhengere.

110,009,MP,All,oulxa64,1747216528807-78-30JUN25

Tauing av traktoren



LX1049905—UN—17FEB11

OBS: Tau aldri traktoren raskere enn 10 km/t (6 mph).

Når motoren ikke er i gang, kreves det mer kraft for å dreie rattet, og pedalveien er lenger (ingen hydraulisk assistanse).

Sett både gruppe- og vendegirspakene i nøytral.

Kontroller at transmisjonsoljenivået ligger mellom merkene på klareglasset. Hvis traktoren skal taues med løftede forhjul, må du ta hensyn til følgende punkter:

- Aldri løft hjulene mer enn 30 cm (12 in).
- For hver 15 cm (6 in) som forhjulene løftes, må det fylles på 4 liter (1 US gal) transmisjonsolje og hydraulikkolje i transmisjonen.
- Tapp av overflødig olje når tauingen er over.

VIKTIG: Slå av forhjulstrekket hvis motoren kan kjøre.

Hvis motoren ikke kan kjøre, må du koble fra drivakselen med universalledd ved å ta ut skruene (A). Dette forhindrer overdreven slitasje på dekkene.

VIKTIG: Kjevekroken ved frontvektene bør kun brukes til tauing på veier med hardt dekke.

LX25458,SP,0000AC2-78-29AUG23

PowrQuad™ PLUS-transmisjon – tauing av traktoren

Hvis traktoren må taues, se Tauing av traktoren i avsnitt 110.

oulxa64,6M,1690953288607-78-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-transmisjon-tauing av traktoren

Hvis traktoren må taues, se Tauing av traktoren i avsnitt 110.

oulxa64,6M,1690952772371-78-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-transmisjon – tauing av traktoren

Se CommandQuad™ PLUS-transmisjon – tauing av traktoren i avsnitt 50H.

OULXA64,6M,00056B1-78-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Tauing av traktoren

Dersom traktoren må taues og det er umulig å løsne parkeringslåsen, må du følge instruksene i avsnitt 110:

- Tauing av traktoren
- Manuell frigjøring av parkeringslåsen

OULXA64,6M,0005813-78-02AUG23

Frigjøre parkeringslåsen manuelt

OBS: Hvis motoren ikke går, eller hvis det foreligger en feil i transmisjonens oljekrets, må parkeringslåsen frigjøres manuelt.

• Tenningen må slås av og nødfunksjonen aktiveres før parkeringslåsen slippes opp.

• I tilfelle av alvorlig motorfeil, vil styre- og bremsesystemene kun assisteres hydraulisk hvis batterispenningen forblir tilstrekkelig og det ikke foreligger feil på hydraulikken.

• Parkeringslåsen kan kobles inn på ny kun når traktoren står stille.

• Forhold deg til instruksjonene på CommandCenter™.

OBS: Før parkeringslåsen kan løsnes manuelt, må vendegiret settes til siden i parkeringsstilling (P).

OBS: Så lenge parkeringslåsen fungerer normalt, dvs. at den kan betjenes med vendegirspaken, må traktoren aldri brukes (selv i korte prøvekjøringer) med manuelt løsnet parkeringslås.

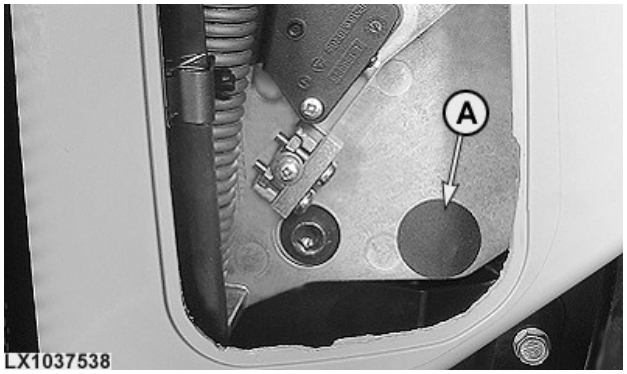
OBS: Traktoren kan rulle vekk når parkeringslåsen kobles ut. Sikre traktoren slik at den ikke kan rulle hverken fremover eller bakover.

OBS: Etter tauingen er avsluttet, må betjeningskabelen for manuell løsning av parkeringslåsen kobles fra.

1. Fjern dekslet (A).

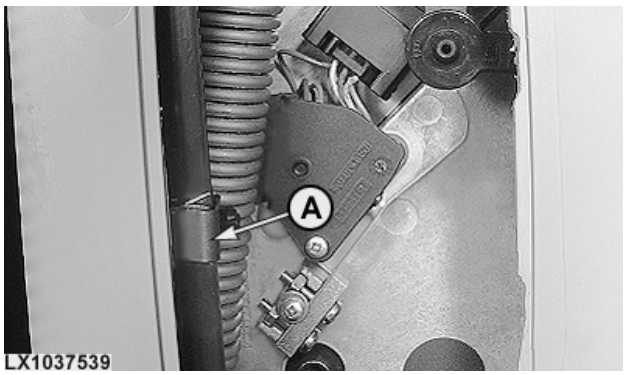
LX1037537—UN—02NOV05

2. Ta av klebefolien (A).



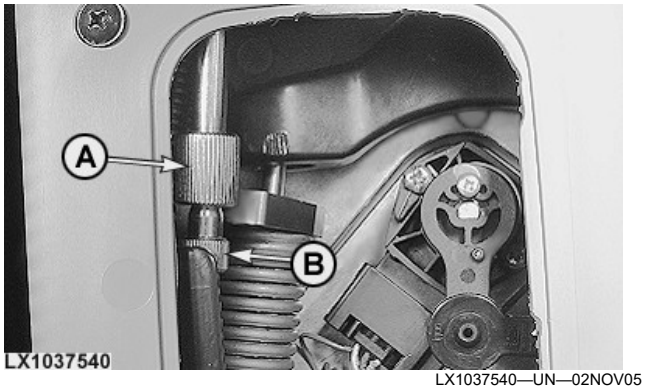
LX1037538—UN—02NOV05

3. Koble betjeningskabelen fra klemmen (A).



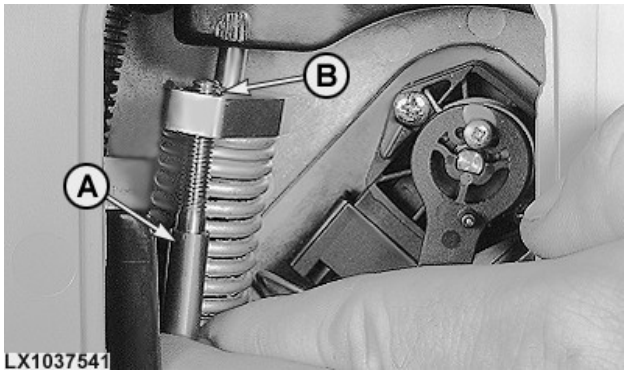
LX1037539—UN—02NOV05

4. Skru ut gjengebolten (A) og den riflede mutteren (B).



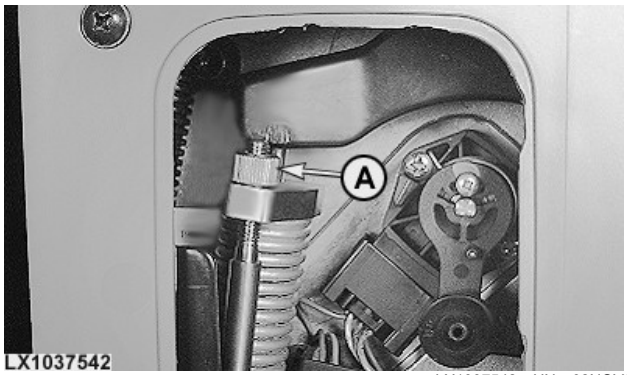
LX1037540—UN—02NOV05

5. Trå kløtsjen litt ned.
6. Træ betjeningskabelen (A) gjennom øyet (B) på kløtsjpedalen eller adapteren.



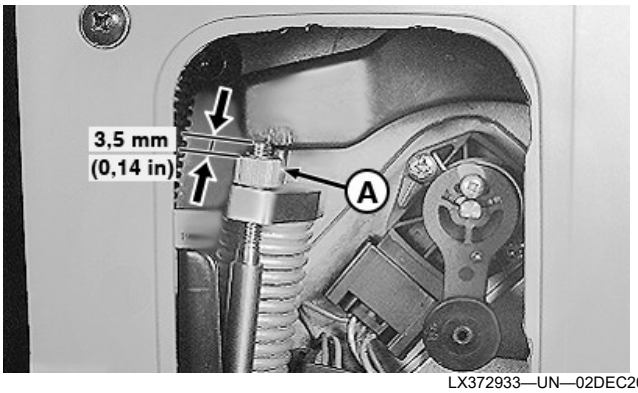
LX1037541—UN—02NOV05

7. Roter den riflede mutteren (A) så langt som mulig i gjengene, som vist.



LX1037542—UN—02NOV05

8. Trykk ned og slipp opp kløtsjpedalen så langt som mulig.
9. Juster den riflede mutteren (A) som vist.



LX372933—UN—02DEC20

VIKTIG: Betjeningskabelen må være stram og uten slakk for at parkeringslåsen kan løses helt ut.

10. Trykk kløtsjpedalen helt ned.

VIKTIG: Hvis det ikke er mulig å trykke kløtsjpedalen ned til sperren og gjengebolten derfor ikke kan justeres mer, må den riflede mutteren skrus så langt tilbake at kløtsjpedalen kan trykkes ned til sperren.

11. Drei settskruen (A) inn i gjengehullet for å sikre kløtsjen i denne posisjonen og holde parkeringslåsen i åpen posisjon.

LX1037543—UN—02NOV05

OULXA64,0005814-78-13JAN23

Dieselbrensel

Diesel drivstoff

Kontakt brenselleverandøren hvis du vil ha informasjon om egenskapene til dieselbrenselet i ditt område.

Generelt er dieseldrivstoff tilpasset temperaturen i det distriktet det selges.

Dieseldrivstoff spesifisert til EN 590 eller ASTM D975 anbefales. Fornybar dieselbrensel, som er produsert ved å hydrogenbehandlet animalsk fett og vegetabilske oljer er så og si identisk med petroleumsbasert diesel. Fornybar diesel som oppfyller EN 590, ASTM D975 eller EN 15940 er akseptabelt for bruk ved alle prosentblandingsnivåer.

Nødvendige drivstoffegenskaper

Drivstoffet skal uansett inneha følgende egenskaper:

Cetantall 40 (minimum). Cetantall over 47 anbefales, spesielt for temperaturer under –20 °C (–4 °F) eller i høyder over 1675 m.o.h. (5500 fot).

Blakningspunktet skal være under den forventede laveste omgivelsestemperaturen, eller **blokkeringspunktet** (CFPP) skal være maksimalt 10 ° C (18 °F) under blakningspunktet for drivstoffet.

Drivstoffets smøreevne skal tåle av en maksimal diameter på slitasjeflekk på 0,52 mm, målt ved ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maksimal slitasjediameter på 0,45 mm anbefales.

Dieselkvaliteten og svovelinnholdet må oppfylle alle gjeldende bestemmelser for utslipp der traktoren benyttes. IKKE bruk dieselbrensel med høyere svovelinnhold enn 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Materialer som kopper, bly, sink, tinn, messing og bronse skal unngås ved håndtering av drivstoff, distribusjon og lagring av utstyr, da disse metallene kan katalysere oksidasjonsreaksjoner i drivstoff som kan føre til avsetninger og tilstoppede drivstoffiltre.

E-dieselolje

Ikke bruk e-diesel (blanding av diesel og etanol). Bruk av e-diesel i en hvilken som helst John Deere-maskin kan ugyldiggjøre maskingarantien.

OBS: Unngå alvorlig personskade eller dødsfall på grunn av brann- og eksplosjonsfaren ved å bruke e-diesel.

Svovelinnhold for Interim motorer Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV og Stage V over 560 kW

- Bruk KUN dieselbrensel med maks svovelinnhold på 500 mg/kg (500 ppm).

Svovelinnhold for Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Stage III B-, Stage IV- og Stage V-motorer

- Bruk KUN ultralav svoveldiesel (ULSD) som ikke overskrider et svovelinnhold på 15 % (15 ppm).

Svovelinnhold for Tier 3- og Stage III A-motorer

- Bruk av dieselbrensel med svovelinnhold under 1000 mg/kg (1000 ppm) er ANBEFALT.
- Bruk av dieselolje med svovelinnhold fra 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm) REDUSERER utskiftningsintervallet for olje og filter.
- FØR bruk av dieselbrensel med svovelinnhold over 2000 mg/kg (2000 ppm), må du ta kontakt med John Deere forhandleren.

Svovelinnhold for Tier 2- og Stage II-motorer

- Bruk av dieselbrensel med svovelinnhold under 2000 mg/kg (2000 ppm) er ANBEFALT.
- Bruk av dieselolje med svovelinnhold fra 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) REDUSERER utskiftningsintervallet for olje og filter.[1]
- FØR bruk av dieselbrensel med svovelinnhold over 5000 mg/kg (5000 ppm), må du ta kontakt med John Deere forhandleren.

Svovelinnhold for andre motorer

- Bruk av dieselbrensel med svovelinnhold under 5000 mg/kg (5000 ppm) er ANBEFALT.
- Bruk av dieselolje med svovelinnhold som er høyere enn 5000 mg/kg (5000 ppm), FORKORTER utskiftingsintervallet for olje og filter.

VIKTIG: Ikke bland brukt dieselmotorolje eller andre typer smøreoljer med dieseloljen.

Feil bruk av drivstofftilsetning kan forårsake skade på drivstoffinnsprøytningsutstyret for dieselmotorer.

DX,FUEL1-78-01NOV22

Håndtere og oppbevare diesel

OBS: Reduser risikoen for brann. Drivstoff skal håndteres med forsiktighet. Fyll IKKE drivstoffbeholderen mens motoren går. UNNGÅ RØYKING mens det fylles diesel eller arbeides med dieselsystemet.

Fyll alltid tanken ved endt arbeidsdag for å forhindre vannkondensering og frysing når det er kaldt.

Ha alle lagertanker så fulle som praktisk mulig for å minimere kondensering.

Påse at alle drivstofftanklokk og -deksler er riktig installert for å hindre at fuktighet kommer inn. Kontroller vanninnholdet i drivstoffet regelmessig.

[1] Se DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD eller DX, ENOIL12, T2, EXT for mer informasjon om vedlikeholdsintervaller for motorolje og -filter.

Når du bruker biodieseldrivstoff, kan drivstoffilteret kreve hyppigere utskifting på grunn av hyppigere tilstopping.

Kontroller motoroljenivået daglig før du starter motoren. Et økende oljenivå kan indikere utvanning av motoroljen.

VIKTIG: Drivstofftanken luftes gjennom påfyllingslokket. Hvis det trenges nytt tanklokk, skal du passe på at det er originallokk med ventilasjon.

Når drivstoff oppbevares over lengre tid eller det er lite utskiftning av drivstoffet, skal du tilsette et middel for å stabilisere drivstoffet. Ved å holde fritt vann drenert og behandle oppbevaringstanken for bulkdrivstoff kvartalsvis med en vedlikeholdsdose av en biocid, vil du hindre mikrobiell vekst.

DX,FUEL4-78-01MAR25

Smøreevnen til dieselbrensel

De fleste dieselbrenslene produsert i USA, Kanada og EU har tilstrekkelig smøreevne til å sørge for korrekt drift og lang levetid for innsprøytingssystemet for brensel. Dieselbrensel produsert i andre deler av verden kan mangle nødvendig smøreevne.

VIKTIG: Sørg for at dieselbrenselet som brukes i din maskin viser gode smøreegenskaper.

Brenselets smøreevne bør ha en maksimal slitasjediameter på 0,52 mm som målt på ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maksimal slitasjediameter på 0,45 mm anbefales.

Hvis brensel med lav eller ukjent smøreevne brukes, må du tilføre John Deere FUEL-PROTECT dieselbrenseladditiv (eller tilsvarende) med spesifisert konsentrasjon.

Smøreevnen til biodieselbrensel

Brenselets smøreevne kan forbedres vesentlig med biodieselblandinger opp til B20 (20 % biodiesel). Ytterligere forbedring av smøreevnen er begrenset for biodieselblandinger over B20.

DX,FUEL5-78-07FEB14

Testing av dieseldrivstoff

Et drivstoffanalyseprogram kan bidra til å overvåke kvaliteten på dieseloljen. Drivstoffanalysen kan gi viktige data, for eksempel beregnet cetanindeks, drivstofftype, svovelinnhold, vanninnhold, utseende, egnethet for bruk i kaldt vær, bakterier, blakningspunkt, syrenummer, partikkelkontaminering og om drivstoffet oppfyller ASTM D975 eller tilsvarende spesifisering.

Kontakt John Deere-forhandleren eller annet serviceverksted for analyse av dieselbrensel.

DX,FUEL6-78-01MAR25

Biodiesel

Biodiesel består av monoalkylestere av langkjedede fettsyrer med opprinnelse i planteoljer eller animalsk fett. Biodieselblandinger er biodiesel blandet med petroleumsdiesel på volumbasis.

Før du bruker brensel som inneholder biodiesel, bør du lese Krav til og anbefalinger om bruk av biodiesel i denne betjeningshåndboken.

Lover og retningslinjer for miljøvern kan oppfordre til eller forby bruk av biobrensel. Førere bør rådføre seg med relevant offentlig instans før biobrensel tas i bruk.

John Deere Stage V-motorer som brukes i Den europeiske unionen

Hvis motoren skal brukes i EU med diesel eller gassolje som ikke er ment for bruk i trafikken, må det brukes et drivstoff med et FAME-innehold som ikke er større enn 8 % volum/volum (B8).

John Deere-motorer med eksosfilter, bortsett fra Stage V-motorer som brukes i Den europeiske union John Deere

Biodieselblandinger opp til B20 kan brukes KUN hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) oppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller tilsvarende spesifikasjoner. Forvent 2 % reduksjon i kraft og 3 % reduksjon i dieseløkonomi når du bruker B20.

Biodieselkonsentrasjoner over B20 kan skade motorens utslippskontrollsystemer og må ikke brukes. Risikoene inkluderer, men er ikke begrenset til, hyppigere stasjonær regenerering, sotdannelse og økte intervaller for fjerning av aske.

John Deere-drivstofftilsetninger eller tilsvarende som inneholder rensemiddel og dispersjonsadditiver, er nødvendig når biodieselblandinger fra B10 til B20 brukes og er anbefalt ved bruk av lavere biodieselblandinger.

John Deere-motorer uten eksosfilter John Deere

Biodieselblandinger opp til B20 kan brukes KUN hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) oppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller tilsvarende spesifikasjoner. Forvent 2 % reduksjon i kraft og 3 % reduksjon i dieseløkonomi når du bruker B20.

Disse John Deere-motorene kan brukes med biodieselblandinger over B20 (opp til 100 % biodiesel). Kan brukes ved nivåer over B20 KUN hvis biodieselen er lovlig og oppfyller EN14214 (hovedsakelig tilgjengelig i Europa). Motorer som kjører med biodieselblandinger over B20, vil kanskje ikke overholde eller være tillatt av alle gjeldende utslippsbestemmelser. Forvent en 12 %

reduksjon i kraft og en 18 % reduksjon i drivstofføkonomi når 100 % biodiesel brukes.

John Deere-drivstofftilsetninger eller tilsvarende som inneholder rensemiddel og dispersjonsadditiver, er nødvendig når biodieselblandinger fra B10 til B100 brukes og er anbefalt ved bruk av lavere biodieselblandinger.

Krav til og anbefalinger om bruk av biodiesel

Andelen petroleumsdiesel i alle biodieselblandinger må oppfylle kravene i standardene ASTM D975 (USA) eller EN 590 (EU).

Biodieselbrukere i USA oppfordres til å kjøpe biodieselblandinger fra en BQ-9000-sertifisert forhandler og som kommer fra en BQ-9000-akkreditert produsent (som sertifisert av National Biodiesel Board). Sertifiserte forhandlere og akkrediterte produsenter finner du på følgende internettside: http://www.bq9000.org.

Biodiesel inneholder restaske. Askenivåer som overskrider det som maksimalt er tillatt i enten ASTM D6751 eller EN14214 kan føre til raskere askebelastning og kreve hyppigere rengjøring av eksosfilteret (hvis montert).

Drivstoffilteret kan måtte skiftes hyppigere når du bruker biodiesel, spesielt hvis du veksler fra diesel. Kontroller motoroljenivået daglig før du starter motoren. Et økende oljenivå kan indikere utvanning av motoroljen. Biodieselblandinger opp til B20 må brukes innen 90 dager etter biodieselens produksjonsdato. Biodieselblandinger over B20 må brukes innen 45 dager etter biodieselens produksjonsdato.

Når du bruker biodieselblandinger opp til B20, må følgende tas hensyn til:

- Nedsatt flyt ved kaldt vær
- Stabilitets- og lagringsproblemer (fuktighetsabsorpsjon, mikrobiologisk vekst)
- Mulig filterinnsnevring og tilstopping (vanligvis et problem når man skifter til biodiesel på brukte maskiner)
- Mulig brensellekkasje gjennom tetninger og slanger (hovedsakelig et problem med eldre motorer)
- Mulig reduksjon av levetiden for motorkomponenter

Be om et analysesertifikat fra drivstofforhandleren din for å forsikre deg om at drivstoffet samsvarer med spesifikasjonene i denne betjeningsveiledningen.

Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få fatt i John Deere-drivstoffprodukter som forbedrer lagringen av og ytelsen til biodiesel.

Følgende må også tas hensyn til hvis du bruker biodieselblandinger over B20:

- Mulig forkulling eller blokkerte innsprøytingsdyser som resulterer i strømtap og motorfeiltenning hvis ikke John Deere-godkjente drivstofftilsetninger eller lignende som inneholder rense-/dispersjonsmidler brukes
- Mulig fortynning av veivhusolje (krever oftere oljeskift)
- Mulig beleggdannelse på eller fastklemming av interne komponenter
- Mulig slam- og sedimentdannelse
- Mulig termisk oksidasjon av drivstoff ved økte temperaturer
- Mulige kompatibilitetsproblemer med andre materialer (inkludert kobber, bly, sink, tinn, messing og bronse) som brukes i utstyr for håndtering, distribusjon og lagring av drivstoff
- Mulig reduksjon i effektiviteten til vannutskilleren
- Mulig skade på lakken hvis den blir utsatt for biodiesel
- Mulig korrodering av innsprøytingsutstyret
- Mulig nedbryting av elastomer i tetning og pakning (hovedsaklig et problem med eldre motorer)
- Mulig høye syrenivåer innvendig i brenselsystemet
- Fordi biodieselblandinger over B20 inneholder mer aske, kan det å bruke biodieselblandinger over B20 raskere føre til askebelastning og kreve hyppigere rengjøring av eksosfilteret (hvis montert)

VIKTIG: Råpressede planteoljer er IKKE godkjent for bruk som diesel i noen konsentrasjon i John Deere-motorer. Bruk av disse kan føre til motorsvikt.

DX,FUEL7-78-13JAN18

Minimere innvirkningen av kaldt vær på dieselmotorer

John Deere dieselmotorer er konstruert for å fungere effektivt i kaldt vær.

Men for effektiv starting og bruk i kaldt vær er det nødvendig med litt ekstra aktsomhet. Følgende informasjon beskriver trinnene som kan redusere effekten kaldt vær kan ha på start og drift av motoren din. Kontakt forhandleren av John Deere for ytterligere informasjon og lokal tilgjengelighet av hjelpemidler for kaldt vær.

Bruk vinteregnet drivstoff

Når temperaturene faller under 0 °C (32 °F), er vinterdrivstoff (nr. 1-D i Nord-Amerika) best egnet for bruk i kaldt vær. Vinterdrivstoff har et lavere blakningspunkt og et lavere flytepunkt.

Blakningspunkt er temperaturen der voks begynner å dannes i drivstoffet. Denne voksen gjør at drivstoffiltre tilstoppes. **Flytepunkt** er den laveste temperaturen der drivstoffets bevegelse er observert.

MERK: I gjennomsnitt har vinterdiesel en lavere BTU (varmeinnhold). Bruk av vinterdrivstoff kan redusere strøm- og drivstoffeffektivitet, men skal ikke påvirke andre ytelsesaspekter ved motoren. Kontroller klassifiseringen til drivstoffet som skal brukes før feilsøking pga. forringet ytelse under bruk i kaldt vær.

Inntaksluftvarmer

Et varmeapparat er et tilgjengelig alternativ for noen motorer for å hjelpe med starting i kaldt vær.

Kjølevæskevarmer

En motorblokkoppvarmer (kjølevæskeoppvarmer) kan fås som ekstrautstyr for å underlette oppstart i kaldt vær.

Olje med oljeviskositet tilpasset årstiden samt riktig kjølevæskekonsentrasjon

Bruk motorolje med sesongegnet viskositet basert på den forventede lufttemperaturspennvidden mellom oljeskift, og en frostvæske med riktig lavsilikat-konsentrasjon, som anbefalt. (Se kravene til DIESELMOTOROLJE og MOTORKJØLEVÆSKE i denne delen.)

Tilsetningsstoff for diesel drivstoff

Bruk John Deere Fuel-Beskytt diesel-balsam (vinter formel), som inneholder antigel-kjemi, eller tilsvarende drivstoff balsam for å behandle drivstoff (nr. 2-D i Nord-Amerika) i løpet av kaldt vær sesongen. Dette utvider vanligvis brukbarheten til ca. 10 ° c (18 ° f) under drivstoff Sky punktet. For driftsmulighet ved enda lavere temperaturer, bruk vinteregnet brensel.

VIKTIG: Behandle drivstoff når utvendig temperatur synker under 0 ° c (32 ° f). For best resultat, bruk sammen med ubehandlet drivstoff. Følg alle anbefalingene på etiketten.

Biodiesel

Når biodieselblandinger brukes, kan vokskrystaller dannes ved varmere temperaturer. Begynn å bruke John Deere Fuel-Beskytt diesel-balsam (vinter formel) eller tilsvarende ved 5 ° c (41 ° f) for å behandle biodiesel drivstoff under kaldt vær sesongen. Bruk B5 eller nedre blanding ved temperaturer under 0 ° c (32 ° f). Bruk kun vinter grad Petroleum diesel ved temperaturer under-10 ° c (14 ° f).

Vinterfronter

Bruk av stoff, papp eller fast winterfronts anbefales ikke med noen John Deere-motor. Bruk av disse kan resultere i for høye motorkjølevæske-, olje- og ladelufttemperaturer. Dette kan føre til redusert motorlevetid, tap av kraft og uøkonomisk brenselforbruk. Vinterfronter kan også skape unormalt stor belastning på viften og viftens drivkomponenter, og kan potensielt forårsake tidlig svikt.

Hvis vinterfronter brukes, må de aldri stenge helt for grillens front. Ca 25% av grillens midtområde må alltid være åpent. Luftblokkeringsverktøyet må aldri festes direkte på radiatorkjernen.

Radiator skodder

Hvis det er utstyrt med et termostatisk kontrollsystem for radiatorer, skal dette systemet reguleres på en slik måte at skoddene er helt åpne når kjølevæsken når 93 ° c (200 ° f) for å hindre overdreven inntak av manifold temperaturer. Manuelt kontrollerte systemer er ikke anbefalt.

Hvis luft-til-luft-etterkjøling brukes, må skoddene være helt åpne når inntaksmanifoldtemperaturen når den maks tillatte temperaturen ut av ladeluftkjøleren.

DX,FUEL10-78-02MAR25

Ekstra dieseloljeadditiver

Dieselolje kan av mange grunner føre til problemer med ytelse eller andre driftsproblemer. Dette kan være dårlig smøreevne, urenheter, lavt cetantall og en rekke egenskaper som medfører avsetninger i drivstoffsystemet. Det refereres til disse og andre i andre avsnitt av denne brukerhåndboken.

For å optimalisere motorens ytelse og driftssikkerhet må du nøye følge anbefalingene om drivstoffkvalitet, lagring og håndtering som er angitt på andre steder i denne brukerhåndboken.

Som ytterligere hjelp i å opprettholde ytelsen og driftssikkerheten til motorens drivstoffsystem har John Deere utviklet en gruppe drivstoffadditiver for de fleste globale markedene. Hovedproduktene omfatter Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (komplett conditioner med vinter- og sommerformel) og Fuel-Protect Keep Clean (additiv for fjerning og forebygging av avsetninger ved drivstoffinnsprøyting). Disse og andre produkters tilgjengelighet varierer med markedet. Ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler for å høre om produktene er tilgjengelige, og for å få ytterligere informasjon om brenseltilsetninger som kan passe for dine behov.

DX,FUEL13-78-07FEB14

Dieseleksosvæske

Dieseleksosvæske (DEF) – Brukes i motorer som er utstyrt med et selektivt katalytisk reduksjonssystem (SCR)

For å opprettholde utslippsytelsen til motoren er det viktig å bruke og etterfylle DEF i henhold til spesifikasjonen.

Dieseleksosvæske (DEF) er en væske med høy renhet som sprøytes inn i eksossystemet til motorer utstyrt med systemer for selektiv katalytisk reduksjon (SCR). Å opprettholde ren DEF er viktig for å unngå funksjonsfeil i SCR-systemet. Motorer som krever dieseleksosvæske, må bruke et produkt som oppfyller kravene for vannholdig urealøsning 32 (AUS 32) i henhold til ISO 22241-1.

Det anbefales å bruke John Deere dieseleksosvæske. John Deere dieseleksosvæske foreligger hos din John Deere-forhandler i en rekke ulike pakkestørrelser som passer til dine driftsbehov.

Hvis John Deere dieseleksosvæske ikke er tilgjengelig, bruk dieseleksosvæsken som er sertifisert av det amerikanske oljeinstituttets (API) sertifiseringsprogram eller av AdBlue™ sertfiseringsprogram for dieseleksosvæske. Se etter følgende API-sertifiserings-symbol eller navnet AdBlue™ på beholderen.

RG30211—UN—08MAR18

I noen tilfeller kan det være henvist til DEF med ett eller flere av følgende navn:

- Urea (urea)
- Aqueous Urea Solution 32
- AUS 32
- AdBlue™
- NOx-reduserende middel
- Katalysatorvæske

DX,DEF-78-13JAN18

AdBlue er et varemerke som tilhører VDA, den tyske bilindustriforeningen.

Fylling av tank for dieseleksosvæske (DEF)

TS1731—UN—23AUG13

OBS: Unngå kontakt med øynene. Ved kontakt med øynene må du straks skylle dem med store mengder vann i minst 15 minutter. Du finner mer informasjon i materialsikkerhetsdataarket (MSDS).

Ikke innta dieseleksosvæske. Ta umiddelbart kontakt med lege hvis dieseleksosvæske svelges. Du finner mer informasjon i materialsikkerhetsdataarket (MSDS).

VIKTIG: Bruk kun destillert vann til skylling av komponenter som brukes til tilføring av dieseleksosvæske. Vann fra springen kan forurense DEF. Hvis destillert vann ikke er tilgjengelig, skyll med rent vann fra springen, og skyll deretter grundig med tilstrekkelige mengder DEF.

Hvis det søles DEF, eller den kommer i kontakt med en overflate annen enn lagringstanken, må overflaten omgående renses med rent vann. Dieseleksosvæske virker korroderende på lakkerte og ulakkerte metalliske overflater, og kan forvrenge enkelte komponenter av plast og gummi.

Hvis DEF fylles på motorens drivstofftank eller annen tank, skal du ikke bruke motoren før systemet er fullstendig tømt for DEF. Kontakt forhandleren av John Deere eller annet verksted for å få tappet og rengjort systemet.

Bruk rimelig forsiktighet ved fylling av DEF-tanken. Sørg for at området rundt hetten på DEF-tanken er fritt for smuss før hetten fjernes. Forsegle DEF-beholderne mellom brukstilfellene for å hindre forurensing og fordampning.

Unngå å søle DEF og ikke la DEF komme i kontakt med hud, øyne eller munn.

Det er ikke skadelig å håndtere DEF, men DEF kan føre til korrosjon på materialer som f.eks. stål, jern, sink, nikkel, kobber, aluminium og magnesium. Bruk egnede beholdere til å transportere og lagre DEF. Det anbefales å bruke beholdere av polyetylen, polypropylen eller rustfritt stål.

Unngå langvarig kontakt med huden. I tilfelle utilsiktet kontakt, vask huden umiddelbart med såpe og vann.

Hold alt som brukes til å lagre eller fordele DEF fritt for smuss og støv. Vask og skyll beholdere og trakter grundig med destillert vann for å fjerne forurensingen.

Hvis en ikke-godkjent væske, slik som dieselbrensel eller kjølevæske har blitt tilsatt i DEF-tanken, tøm tanken og rens med destillert vann før tanken fylles igjen med god dieseleksosvæske. Se Test av dieseleksosvæske (DEF).

Hvis det er tilført vann i DEF-tanken, må tanken rengjøres. Se Rengjøring av DEF-tank i denne håndboka. Etter fylling av tanken, kontroller DEF-konsentrasjonen. Se Test av dieseleksosvæske (DEF).

Føreren må opprettholde korrekte DEF-nivåer til enhver tid. Kontroller DEF-nivået daglig og etterfyll tanken om nødvendig. Påfyllingsporten identifiseres ved en blå hette med følgende DEF-symbol preget.

DX,DEF,REFILL-78-01MAR25

Lagring av dieseleksosvæske (DEF)

OBS: Unngå kontakt med øynene. Ved kontakt med øynene må du straks skylle dem med store mengder vann i minst 15 minutter. Du finner mer informasjon i dataarket om materialsikkerhet (MSDS).

Dieseleksosvæske må ikke inntas. Ta umiddelbart kontakt med lege hvis DEF dieseleksosvæske svelges. Du finner mer informasjon i dataarket om materialsikkerhet (MSDS).

VIKTIG: Det er forbudt å manipulere eller fjerne noen av komponentene i etterbehandlingssystemet. Bruk IKKE dieseleksosvæske som ikke oppfyller de påkrevde spesifikasjonene. Motoren må heller ikke brukes uten dieseleksosvæske.

Prøv aldri å lage DEF ved å blande urea for landbruket med vann. Urinsyre for landbruket svarer ikke nødvendigvis til påkrevde spesifikasjoner, og det kan oppstå skader på kjøretøyets etterbehandlingssystem.

Tilsett ikke kjemikalier eller tilsetningsstoffer i dieseleksosvæsken for å hindre at væsken fryser. Kjemikalier/tilsetningsstoffer som tilsettes dieseleksosvæsken, kan skade etterbehandlingssystemet.

Fyll aldri vann eller annen væske i stedet for eller i tillegg til dieseleksosvæsken. Bruk av modifisert eller ikke-godkjent dieseleksosvæske kan skade etterbehandlingssystemet.

Inkludert informasjon om lagring er kun tenkt som referanse og skal kun brukes som rettesnor.

Det er best å unngå å lagre dieseleksosvæsken i ekstreme temperaturer. DEF fryser ved –11 °C (12 °F). Dersom dieseleksosvæsken eksponeres for temperaturer over 30 °C (86 °F), kan det føre til at kvaliteten reduseres over tid. Ikke lagre dieseleksosvæske i direkte sollys.

Spesielle beholdere for lagring av dieseleksosvæske må forsegles mellom hver bruk for å hindre fordampning og forurensing. Beholdere laget av polyetylen, polypropylen eller rustfri stål er anbefalt til å transportere og oppbevare DEF.

Følgende forhold er ideelle for lagring av dieseleksosvæske:

- Lagres ved temperaturer mellom –5 °C og 30 °C (23 °F og 86 °F)
- Lagres i spesielle forseglede beholdere for å hindre fordampning og forurensing

Under disse forutsetningene har dieseleksosvæsken en forventet brukstid på minst 18 måneder. Lagring av dieseleksosvæske ved høyere temperaturer kan redusere brukstiden med ca. 6 måneder for hvert trinn på 5°C (9 °F) som temperaturen overstiger 30°C (86 ° F).

Test dieseleksosvæsken hvis du er usikker på hvor lenge eller under hvilke betingelsen den er blitt lagret. Se Test av dieseleksosvæske (DEF).

Langvarig lagring i DEF-tanken (mer enn 12 måneder) anbefales ikke. Hvis langvarig lagring er nødvendig, må du teste dieseleksosvæsken før du bruker motoren. Se Test av dieseleksosvæske (DEF).

Det anbefales å kjøpe dieseleksosvæske i mengder som vil bli brukt opp innen 12 måneder.

DX,DEF,STORE-78-15JUL20

Teste dieseleksosvæske (DEF)

VIKTIG: Det er av avgjørende betydning for at motoren og etterbehandlingssystemet skal fungere korrekt, at det brukes DEF med korrekt konsentrasjon. For lang lagring og andre betingelser kan ha negativ effekt på dieseleksosvæskens konsentrasjon.

Hvis det er tvil om dieseleksosvæskens (DEF) kvalitet, hent ut en prøve fra DEF-tanken og plasser den i en klar beholder. DEF skal være krystallklar med en svak ammoniakklukt. Hvis DEF fremtrer uklar, er farget, eller har en sterk lukt av ammoniakk, er den sannsynligvis utenfor spesifikasjonen. Dieseleksosvæske i en slik tilstand skal ikke brukes. I et slikt tilfelle må tanken tømmes, skylles med destillert vann og etterfylles med ny eller god DEF. Etter fylling av tanken, kontroller DEF-konsentrasjonen.

Hvis dieseleksosvæsken (DEF) består syns- og

lukttesten, sjekker du konsentrasjonen med et håndholdt refraktometer som er kalibrert til å måle dieseleksosvæsken.

DEF-konsentrasjonen bør kontrolleres når motoren har vært lagret i lengre perioder eller hvis det er mistanke om at motoren eller den leverte dieseleksosvæsken er forurenset med vann.

To verktøy er tilgjengelige fra din John Deere gjennom SERVICEGARD-spesialverktøyprogrammet:

- Delenummer JDG11594 DEF-refraktometer (lysbrytningsmåler) er et digitalt verktøy med en konsentrasjonsmåling som er lett å lese
- Delenummer JDG11684 DEF-refraktometer er et rimelig alternativ med analog avlesning

Følg instruksjonene som fulgte med verktøyet for å utføre målingen.

Riktig DEF (dieseleksosvæske)-konsentrasjon er 31,8 % til 33,2 % urea. Hvis konsentrasjonen i dieseleksosvæsken er utenfor spesifikasjonen, må du tømme DEF-tanken, skylle med destillert vann og etterfylle med ny eller god dieseleksosvæske. Hvis den leverte dieseleksosvæsken er utenfor spesifikasjonen, må du kassere dieseleksosvæskepakkene og erstatte med ny eller god dieseleksosvæske.

DX,DEF,TEST-78-01MAR25

Avhending av dieseleksosvæske (DEF)

Selv om det ikke er et stort problem med mindre søl av DEF på bakken, bør store mengder DEF samles opp. Hvis det søles store mengder, må lokale miljømyndigheter kontaktes med tanke på hjelp til rengjøring.

Hvis en stor mengde DEF ikke er innenfor spesifikasjonen, må du kontakte DEF-leverandøren og be om hjelp med avhendingen. Du må ikke helle ut store mengder DEF på bakken eller levere DEF inn til renseanlegg for spillvann.

DX,DEF,DISPOSE-78-13JUN13

Motorolje – kun for Final Tier 4-motorer

Innkjøringsolje for dieselmotorer

Nye motorer fylles på fabrikken med John Deere Break-In Plus™ motorolje. I innkjøringsperioden må det fylles på med John Deere Break-In Plus™ motorolje for å opprettholde foreskrevet oljenivå.

Bruk motoren under varierende driftsforhold, særlig tunge laster med minimal tomgang, for å bidra til at motorkomponentene kjøres inn ordentlig.

Under innkjøringen av en ny eller ombygget motor skal olje og filter skiftes etter minimum 100 driftstimer og maksimalt 500 driftstimer.

Etter motoroverhaling skal du fylle på med John Deere Break-In Plus™ motorolje.

Hvis John Deere Break-in Plus™ motorolje ikke er tilgjengelig, bruk en SAE 10W-30 viskositet grade dieselmotor olje møte ett av følgende:

- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Hvis én av disse oljene brukes under første gangs bruk av en ny eller ombygd motor, må du endre oljen og filteret mellom minst 100 timer og maksimalt 250 timer.

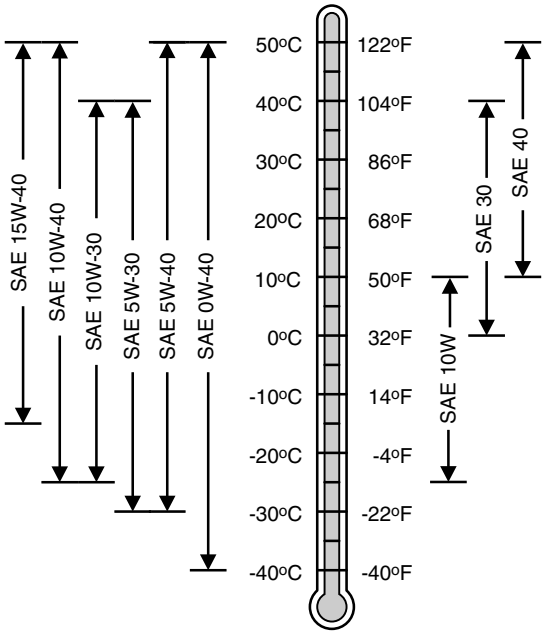
VIKTIG: Ikke bruk andre motoroljer under innkjøringsperioden av en ny eller ombygget motor.

John Deere Break-In Plus™ motorolje kan brukes til alle John Deeres dieselmotorer ved alle utslippsnivåer.

Etter innkjøringsperioden skal du bruke John Deere Plus™ II eller annen dieselmotorolje anbefalt i denne håndboka.

oulxa64,ALL,LX,ENOIL,BREAKIN-78-13FEB23

Dieselmotorolje — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V



TS1743—UN—25APR19

Oljeviskositeter ved ulike lufttemperaturområder

Unnlates det å følge relevante oljestandarder og tappeintervaller, kan dette føre til alvorlig motorskade som kanskje ikke dekkes av garantien. Garantier, inkludert utslippsgarantien, er ikke avhengige av bruk av John Deere-oljer, -deler eller -service.

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperaturområde i perioden mellom oljeskiftene.

John Deere Plus-50™ II er den anbefalte motoroljen.

Utvidede serviceintervaller kan være aktuelt hvis det brukes motorolje av typen John Deere Plus-50™ II. Se intervalltabell for tapping av motorolje, og konsulter din John Deere-forhandler for ytterligere informasjon.

Hvis ikke motoroljen John Deere Plus-50™ II er tilgjengelig, kan en motorolje som oppfyller ett eller flere av følgende krav, benyttes:

- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

IKKE bruk motorolje som inneholder mer enn 1,0 % sulfataske, 0,12 % fosfor eller 0,4 % svovel.

Multiviskositetsoljer for dieselmotorer anbefales.

Dieselkvaliteten og drivstoffets svovelinnhold må overholde alle eksisterende utslippsforskrifter for området traktoren skal brukes i.

Plus-50™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

VIKTIG: Bruk kun diesel med ultralavt svovelinnhold (ULSD), med maks svovelinnhold på 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOIL14-78-23APR19

Serviceintervaller for motorolje og filter

Unnlates det å følge relevante oljestandarder og tappeintervaller, kan dette føre til alvorlig motorskade som kanskje ikke dekkes av garantien. Garantier, inkludert utslippsgarantien, er ikke avhengige av bruk av olje, deler eller service fra John Deere.

Anbefalte skiftintervaller for olje og filter er basert på en kombinasjon av bunnpannens kapasitet, anvendt motorolje- og filtertype, samt svovelinnholdet i dieselen. Faktiske serviceintervaller avhenger også av bruk og vedlikeholdsrutiner.

Godkjente oljetyper se Innkjøringsolje for dieselmotorer og Dieselmotorolje i dette avsnittet**.**

Bruk oljeanalyser til å evaluere oljens tilstand og til å velge passende serviceintervaller for olje og filter. Kontakt en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted for å få mer informasjon om motoroljeanalyser.

Bytt olje og oljefilter minst hver 12. måned selv om antallet driftstimer er mindre enn det anbefalte serviceintervallet.

Dieseldrivstoffets svovelinnhold påvirker serviceintervallene for motorolje og filter. Høyere svovelinnhold i drivstoffet reduserer serviceintervallene for olje-og filter.

Du kan finne informasjon om regelmessige serviceintervaller for dieselbrensel med relevant svovelinnhold i avsnittene 210A—210DF i **Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter**.

Motordrift i høyereliggende områder reduserer intervallene for oljeskift. Se Serviceintervall for dieselmotorolje ved drift i høyereliggende områder for mer informasjon.

VIKTIG: For å unngå skade på motoren kan du se Faktorer som forkorter vedlikeholdsintervallene for motorolje og filter. Se Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter i avsnittene 210A—210D.

oulxa64,ALL,LX,ENOIL-78-16JUL25

Vedlikeholdsintervall for dieselmotorolje ved drift i høyereliggende områder

For å unngå for sterk oljenedbryting og potensielle motorskader, reduseres vedlikeholdsintervallene for olje og filter til 50 % av den opprinnelige anbefalingen ved bruk av motoren i områder som ligger høyere enn **1675 m.o.h. (5500 ft)**.

Med oljeanalyser kan vedlikeholdsintervallene eventuelt forlenges.

Bruk bare godkjente oljetyper.

Eksempel på originaltimer	Tilsvarende timer i høyereliggende områder
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-78-11NOV14

Kjølevæske for dieselmotor (motorer med våte sylinderforinger)

Hvis gjeldende kjølevæskestandarder og tappeintervaller ikke følges, kan det føre til alvorlig motorskade som kanskje ikke er dekket av garantien. Garantier, inkludert utslippsgarantien, betinger ikke bruk av John Deere-kjølevæske, -deler eller -service.

Foretrukne kjølevæsker

Følgende forhåndsblandede motorkjølevæsker anbefales:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD™ II PG**

COOL-GARD™ II forhåndsblandet kjølevæske er tilgjengelig i flere konsentrasjoner med forskjellige frostverngrenser som vist i følgende tabell.

COOL-Gard™ II ferdigblandet	Frostbeskyttelsesgrense
COOL-GARD™ II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD™ II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD™ II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD™ II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD™ II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD™ II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ikke alle COOL-GARD™ II-forhåndsblandede produkter er tilgjengelige i alle land.

Bruk COOL-GARD™ II PG når en giftfri kjølevæske kreves.

Ytterligere anbefalte kjølevæsker

Følgende motorkjølevæsker anbefales også:

- John Deere COOL-GARD™ II-konsentrat i en 40 til 60 % blanding av konsentrat og vann av god kvalitet.

VIKTIG: Når kjølevæskekonsentratet blandes med vann, må du ikke bruke mindre enn 40 % eller mer enn 60 % kjølevæskekonsentrasjon. Under 40 % gir additiver som ikke er egnet til å beskytter mot rust. Over 60 % kan føre til at kjølevæsken fryser og at det oppstår problemer med kjølesystemet.

Andre kjølevæsker

Andre etylenglykol- eller propylenglykolbaserte kjølevæsker kan brukes hvis de oppfyller følgende spesifikasjon:

- Forhåndsblandet kjølevæske som oppfyller ASTM D6210-kravene
- Er formulert med en tilsetningsstoffpakke som er fri for 2-etylheksanoisk syre og (2-EHA)
- Kjølevæskekonsentrat som oppfyller kravene i ASTM D6210 i en 40—60 % blanding av konsentrat og vann av god kvalitet

Hvis en kjølevæske som oppfyller en av disse spesifikasjonene, ikke er tilgjengelig, må det brukes et kjølevæskekonsentrat eller en forhåndsblandet kjølevæske som har minst følgende kjemiske og fysiske egenskaper:

- Gir beskyttelse mot sylinderkavitasjon i henhold til enten John Deeres kavitasjonstestmetode eller en gruppestudie utført ved eller over 60 % lastekapasitet
- Er formulert med en nitrittfri tilsetningsstoffpakke
- Er formulert med en tilsetningsstoffpakke som er fri for 2-etylheksanoisk syre og (2-EHA)
- Beskytter kjølesystemmetallene (støpejern, aluminiumslegeringer og kopperlegeringer som messing) mot korrosjon

Vannkvalitet

Vannkvaliteten er viktig for kjølesystemets ytelse. Det anbefales å bruke avionisert eller avmineralisert vann ved utblanding med kjølevæskekonsentrat basert på etylenglykol og propylenglykol.

Intervaller for avtapping av kjølevæske

Tapp av og spyl kjølesystemet, og fyll på med ny kjølevæske ved indikert intervall, noe som varierer avhengig av hvilken kjølevæske som brukes.

Når man bruker COOL-GARD™ II eller COOL-GARD™ II PG, er tappeintervallene 6 år eller 6000 driftstimer.

Hvis en annen kjølevæske enn COOL-GARD™ II eller COOL-GARD™ II PG brukes, reduser tappeintervallet til 2 år eller 2000 driftstimer.[1]

VIKTIG: Ikke bruk tetningsadditiver for kjølesystemer eller frostvæske som inneholder tetningsadditiver.

Ikke bland etylenglykolbaserte og propylenglykolbaserte kjølevæsker.

Ikke bruk kjølevæsker som inneholder nitritt.

DX,COOL3-78-25AUG20

Bruk i varme strøk

John Deere-motorer er konstruert for å benytte anbefalte kjølevæsker for motorer.

[1] Kjølevæskeanalysen kan utvide vedlikeholdsintervallene til andre «kjølevæsker» til et maksimum for ikke å overskride intervallet til Cool-Gard II-kjølevæsker. Kjølevæskeanalyse betyr at en serie prøver blir tatt av kjølevæsken ved intervaller på 1000 timer utover det normale serviceintervallet inntil enten dataene indikerer slutten av kjølevæskens brukbare levetid eller til det maksimale serviceintervallet til Cool-Gard II er nådd.

COOL-GARD er et varemerke som tilhører Deere & Company

Bruk alltid en anbefalt kjølevæske, selv om maskinen benyttes i geografiske områder hvor frostbeskyttelse ikke er nødvendig.

VIKTIG: Bruk vann som kjølevæske *bare i nødstilfeller.*

Skumming, korrosjon av aluminium og jern med varm overflate, avskalling og kavitasjon oppstår når vann brukes som kjølevæske, selv ved bruk av tilsetningsstoffer.

Tapp kjølesystemet og fyll på anbefalt kjølevæske så snart som mulig.

DX,COOL6-78-15MAY13

Vannkvalitet for blanding med kjølevæskekonsentrat

Kjølevæsker for motorer er en kombinasjon av tre kjemiske komponenter: etylenglykol- eller propylenglykol-frostvæske, hemmende kjølevæskeadditiver og kvalitetsvann.

Vannkvaliteten er viktig for kjølesystemets ytelse. Det anbefales å bruke avionisert eller avmineralisert vann ved utblanding med kjølevæskekonsentrat basert på etylenglykol og propylenglykol.

Alt vann i kjølesystemet skal oppfylle følgende minstekrav til kvalitet:

Klorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Faste stoffer totalt	<340 mg/l
Oppløste faste stoffer totalt I hardhet	<170 mg/l
pH	5,5–9,0

VIKTIG: Ikke bruk drikkevann på flaske fordi det ofte inneholder høyere konsentrasjoner av oppløste faste stoffer totalt.

Frostbeskyttelse

Den relative konsentrasjonen av glykol og vann i kjølevæsken avgjør frostbeskyttelsesgrensen.

Etylenglykol	Frostbeskyttelsesgrense
40 %	-24 °C (-12 °F)
50 %	-37 °C (-34 °F)
60 %	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	**Frostbeskyttelsesgrense**
40 %	-21 °C (-6 °F)
50 %	-33 °C (-27 °F)
60 %	-49 °C (-56 °F)

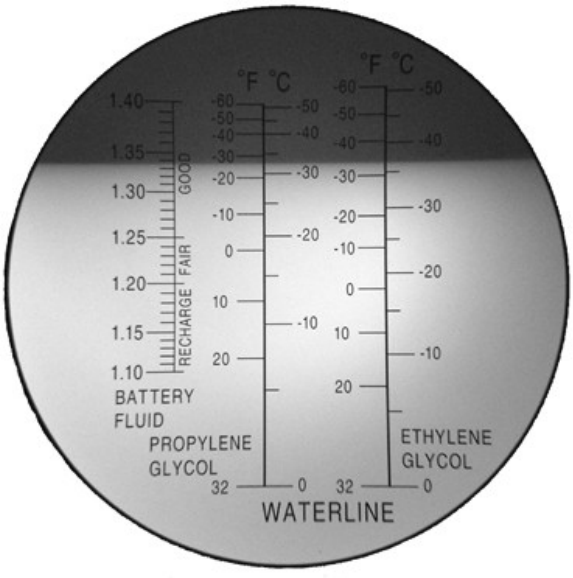
IKKE bruk kjølevannsblanding med høyere konsentrasjon av etylenglykol eller propylenglykol enn 60 %.

DX,COOL19-78-13JAN18

Teste kjølevæskens frysepunkt

TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™-delenummer 75240



TS1733—UN—04SEP13

Bilde med en dråpe kjølevæske med blandingsforholdet 50/50 plassert på refraktometervinduet

Den raskeste, enkleste og mest nøyaktige måten å fastslå kjølevæskens frysepunkt på, er å bruke et håndholdt kjølevæskerefraktometer. Denne metoden er mer nøyaktig enn en teststrimmel eller et hydrometer av flytetypen, som kan gi dårlige resultater.

En kjølevæskerefraktormeter er tilgjengelig gjennom John Deere-forhandleren din under SERVICEGARD™-verktøyprogrammet. Delenummer 75240 er en økonomisk løsning for å bestemme nøyaktig frysepunkt ute i feltet.

Slik bruker du dette verktøyet:

SERVICEGARD er et varemerke som tilhører Deere & Company

1. Sørg for at kjølesystemet har blitt kjølt ned til omgivelsestemperatur.
2. Åpne radiatorhetten, slik at du får tilgang til kjølevæsken.
3. Samle opp en liten kjølevæskeprøve med den medleverte dråpetelleren.
4. Åpne lokket til refraktometeren, plasser en dråpe kjølevæske på vinduet og lukk lokket.
5. Se gjennom øyestykket og fokuser om nødvendig.
6. Noter ned det angitte frysepunktet for den typen kjølevæske (etylenglykol-kjølevæske eller propylenglykol) som blir testet.

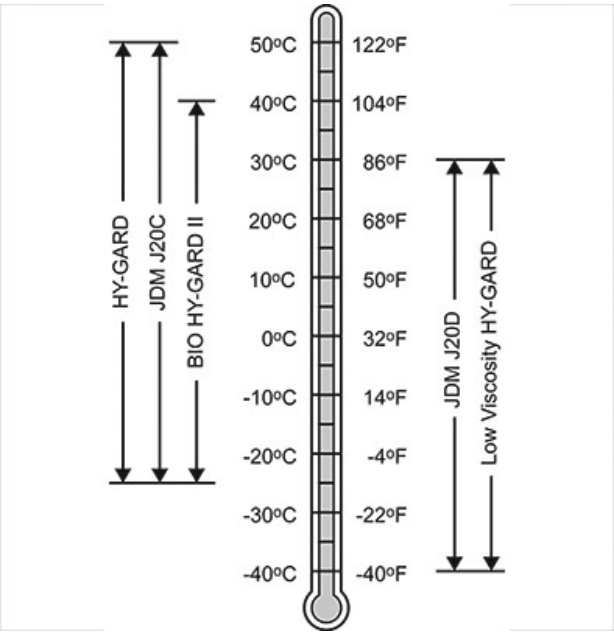
DX,COOL,TEST-78-13JUN13

Andre smøremidler

Transmisjons- og hydraulikkolje

Oljen som er spesifisert nedenfor brukes til:

- Hydraulikk
- Alle transmisjoner
- Fremre kraftuttak



RG30204—UN—08MAR18

Oljer for lufttemperaturområder

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperaturområde i perioden mellom oljeskiftene.

Følgende oljer er å foretrekke:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Hy-Gard™ med lav viskositet

Andre oljer kan brukes hvis de oppfyller en av følgende standarder:

- John Deere™ Standard JDM J20C
- John Deere™ Standard JDM J20D

Bruk John Deere Bio Hy-Gard™ II olje når en biologisk nedbrytbar væske er nødvendig.[1]

VIKTIG: Gjelder traktorer med IVT™:

Det må kun brukes John Deere Hy-Gard™ eller John Deere BIO Hy-Gard™ II.

Det må IKKE brukes Hy-Gard med lav viskositet. Bruk IKKE olje som svarer til John Deere-spesifikasjon JDM J20D.

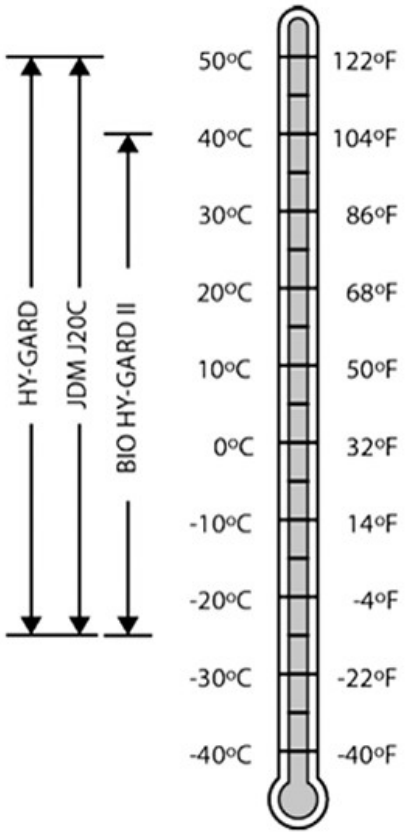
VIKTIG: Effektivitetsfremmende John Deere BIO Hy-Gard™ II anbefales for fremre kraftuttak!

LX25458,0000ADB,DX,ANTI-78-29JUN25

Hy-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company
Bio Hy-Gard er et varemerke som tilhører Deere & Company

[1] *Bio Hy-Gard II innfrir eller overgår laveste biologiske nedbrytningsgrad på 80% innen 21 dager i henhold til testmetoden CEC-L-33-T-82. Bio Hy-Gard II skal ikke blandes med mineraloljer, da dette reduserer den biologiske nedbrytningen og gjør det umulig å foreta en korrekt oljeresirkulering.*

Olje til forhjulstrekkaksel



LX315180—UN—20JUN18

Oljer for lufttemperaturområder

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur fram til neste oljeskift.

Oversikt over oljers egnethet		
Oljetype	Aksler uten skivebrems	Aksler med skivebrems
John Deere Hy-Gard™	JA	JA
John Deere Low Viscosity Hy-Gard™	NEI	NEI
Bio Hy-Gard™ II-olje	JA	NEI
Andre oljer iht. spesifikasjonene:		
John Deere standard JDM J20C	JA	JA

John Deere Standard JDM J20D	NEI	NEI

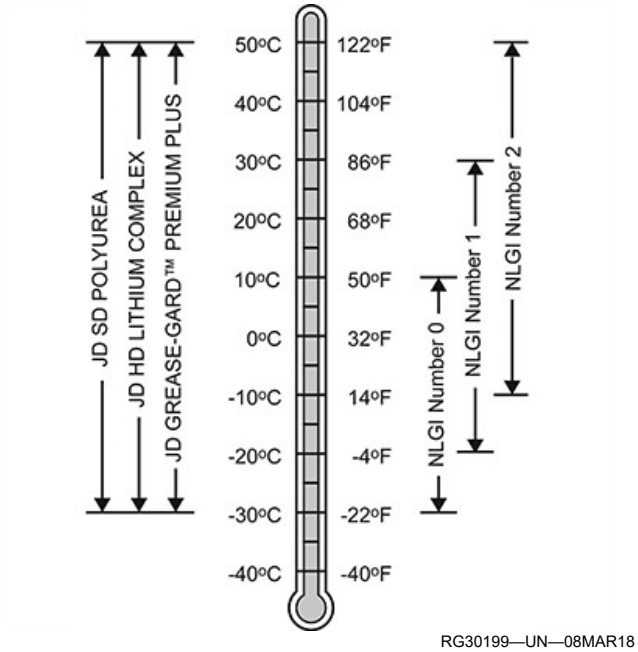
Hy-Gard er et varemerke som tilhører Deere & Company
Bio Hy-Gard er et varemerke som tilhører Deere & Company

VIKTIG: Bruk av feil oljer fører til funksjonsfeil og skader.

LX25458,0000ADC,LX,OILFA-78-09OCT20

Universalfett for ekstremt trykk (EP)

VIKTIG: For automatiserte smøresystemer må ulike omgivelsestemperaturer tas i betraktning.



RG30199—UN—08MAR18

Fett for ulike lufttemperaturområder

Bruk smøremidler basert på NLGI-fasthetsnumre og forventet lufttemperatur i vedlikeholdsperioden.

John Deere SD Polyurea Grease er å foretrekke.

Følgende smørefett anbefales også:

- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Andre smøremidler kan brukes hvis de oppfyller følgende:

- NLGI-ytelsesklassifikasjon GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 eller DIN KP 2 N-10 Lithium Complex, ikke-syntetisk baseolje (100 til 220 mm2/s ved 40 °C)

Grease-Guard er et varemerke som tilhører Deere & Company

VIKTIG: Noen typer fortykningsmidler, baseoljer og tilsetningsstoffer som brukes i fettstoffer, er ikke kompatible med andre. Blanding av forskjellig fett bør unngås. Forhør deg med leverandøren av smørefettet før du blander ulike typer fett.

DX,GREA1-78-13JAN18

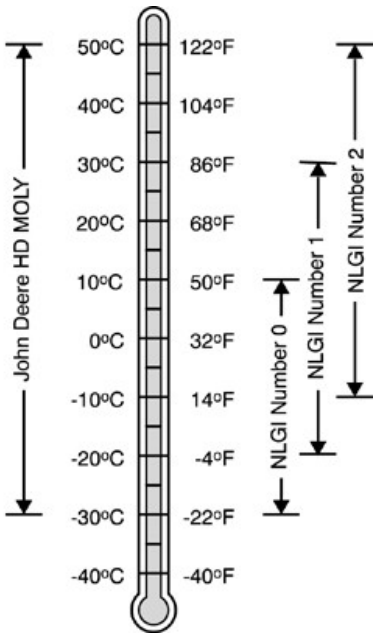
Universalsmørefett

John Deeres universalsmørefett anbefales.

Du kan også bruke SAE-universalfett (NLGI-konsistens 000).

DX,GREA2-78-11APR11

Smørefett



TS1674—UN—31OCT03

Bruk smørefett basert på fasthetsnumre for NLGI og forventet lufttemperatur i løpet av serviceintervallet.

John Deere HD MOLY GREASE er å foretrekke.

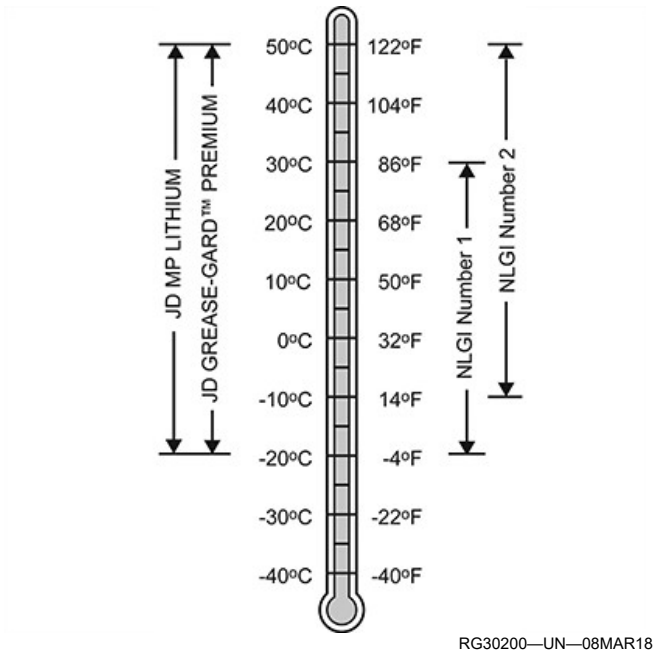
Andre smøremidler kan brukes hvis de oppfyller følgende:

- NLGI-ytelsesklassifikasjon GC-LB med 3–5 % molybdendisulfid

VIKTIG: Enkelte typer tykningsmidler for smørefett er ikke kompatible med andre. Forhør deg med din leverandør av smørefett før du blander ulike typer fett

DX,GREA4-78-29JUN25

Universalsmørefett



RG30200—UN—08MAR18

Smørefett for ulike lufttemperaturområder

VIKTIG: For automatiserte smøresystemer må ulike omgivelsestemperaturer vurderes.

Bruk smøremidler basert på NLGI-fasthetsnumre og forventet lufttemperatur i vedlikeholdsperioden.

Følgende smørefett foretrekkes:

- **John Deere MP Lithium Grease**
- **John Deere Grease-Gard™ Premium**

Følgende smørefett anbefales også:

- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus
- John Deere SD Polyurea Grease

Andre smøremidler kan brukes hvis de oppfyller følgende:

- NLGI-ytelsesklassifikasjon GC-LB
- ISO-L-X-BCEB 2 eller DIN K 2 K-10 Lithium, ikke-syntetisk baseolje (100 til 220 mm²/s ved 40 °C)

VIKTIG: Noen typer fortykningsmidler, baseoljer og tilsetningsstoffer som brukes i smørefett, er ikke kompatible med andre. Blanding av forskjellig fett bør unngås. Forhør deg med smørefettleverandøren før du blander ulike typer fett.

DX,GREA5-78-13JAN18

Grease-Guard er et varemerke som tilhører Deere & Company

Blanding av smøremidler

Generelt bør det unngås å blande forskjellige oljetyper eller -merker. Oljeprodusentene bruker tilsetningsstoffer i produktene sine for å innfri visse spesifikasjoner og ytelseskrav.

Blanding av forskjellige oljer kan ha negativ innvirkning på tilsetningsstoffenes funksjon og bryte ned smøreevnen.

DX,LUBMIX-78-18MAR96

Oppbevaring av smøremidler

Utstyret kan bare yte maksimalt når smøremidlene er rene.

Bruk rene beholdere til alle smøremidler.

Oppbevar smøremidler og beholdere på et sted som er beskyttet mot støv, fuktighet og annen forurensing. Beholdere skal lagres liggende for å unngå oppsamling av vann og urenheter.

Pass på at alle beholderne er skikkelig merket slik at det er enkelt å identifisere innholdet i dem.

Sørg for at gamle beholdere og eventuelle smøremiddelrester kasseres på riktig vis.

DX,LUBST-78-11APR11

Sikkert vedlikehold og rengjøring

TS249—UN—23AUG88

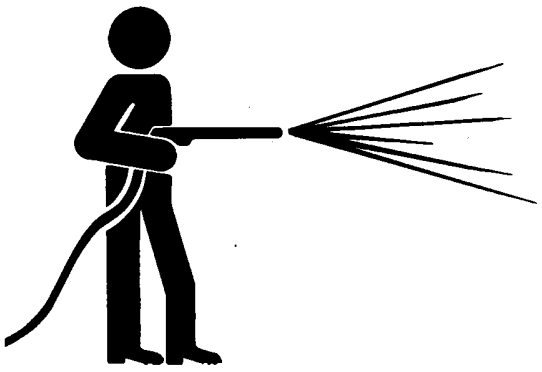
OBS: Det er viktig å bruke stillas, plattformer eller sikkerhetsstiger ved servicearbeid på vanskelig tilgjengelige steder.

Man må utvise særlig oppmerksomhet når man utfører rengjørings- og vedlikeholdsarbeid i utilgjengelige områder, f.eks. når man justerer taklysene, vedlikeholdsarbeid på kjølesystemet, når man justerer høyre utvendige speil på traktorer uten høyredør, og mange andre lignende oppgaver.

OBS: Det er IKKE tillatt å utføre slikt arbeid ved å klatre på uegnede traktorkomponenter. Det er særskilt stor fare for å falle ned hvis traktorkomponentene er våte, skitne eller er dekket av is.

210,02,ALL,LX25458,0000AE4-78-20DEC23

Bruk av høytrykksspyler



T6642EJ—UN—18OCT88

VIKTIG: Bruk av høytrykkspyler er en effektiv måte å rengjøre traktoren på. For å unngå skader på traktoren må du ikke gå nærmere enn 1 m (39 in), og spyl med en vinkel mellom 45° og 90° når du rengjør tetningsoverflater, tetninger og dekaler. Maksimalt trykk må ikke overstige 12 000 kPa (120 bar) (1740 psi).

Du må ikke under noen omstendighet sprute kaldt vann på, eller vaske komponenter (f.eks. motoren) med kaldt vann, når de er varme. Ikke bruk roterende dyser eller vann med temperatur over 50 °C (122 °F), og ikke sikt på tetninger. Beveg vannstrålen hele tiden. Kjøleenheter, lagre og elektronisk/elektrisk utstyr må ikke rengjøres med høytrykkspyler. Følg instruksjonene i instruksjonshåndboka for høytrykksspyleren og de tilkoblede redskapene.

210,03,ALL,LX25458,0000AE5-78-20DEC23

Overholde serviceintervallene

VIKTIG: De anbefalte vedlikeholdsintervallene gjelder for normale forhold. Disse intervallene MÅ kortes ned under ekstreme forhold.

Under innkjøringsperioden må følgende servicearbeid gjennomføres:

- Service daglig eller hver 10. driftstime – se avsnitt 210A, 210B eller 210C.
- I løpet av de første 4, 8 og 100 driftstimene må tiltrekkingsmomentet på alle hjulbolter og hjulmutre sjekkes regelmessig. I avsnitt 220C, se:
  - Stram til hjulboltene
  - Stram til hjulvektene
- Service etter 100 driftstimer – se avsnitt 210A, 210B eller 210C.

VIKTIG: Under innkjøringsperioden av en ombygget motor og ved bruk av John Deere Break-In Plus™-motorolje (innkjøringsolje), skal det første olje- og filterskiftet foretas etter de første 100 driftstimene.

Bruk en motorolje som er i samsvar med spesifikasjonene, for eksempel John Deere Plus-50™ II. Se de aktuelle spesifikasjonene i avsnitt 200C.

Utfør alle servicene med de timesintervallene som er anbefalt i avsnitt 210A, 210B eller 210C, og dokumenter at de er utført.

210,04,ALL,LX25458,0000AE6-78-20DEC23

Vedlikeholdsintervaller

OBS: Utfør ikke service på traktoren når motoren går.

Intervallene for smøring og vedlikehold må utføres avhengig av det reelle tidsforløpet som indikeres på

timetelleren. Telleren går alltid når motoren er i gang, og viser det akkumulerte antall timer motoren er i drift.

Når det er tid for vedlikehold, høres et akustisk signal når motoren startes (i fem påfølgende motorstarter). Dette minner føreren om at det er tid for vedlikehold.

Følgende serviceintervaller er aktuelle, avhengig av motortype og eksosanlegg:

Motortype og eksosanlegg	Serviceintervaller
4-sylindrede motorer med:	Hver 500. driftstimer
• Final Tier 4	
• Tier 3	
• Tier 2	500. driftstimer
6-sylindrede motorer med:	Hver 750. driftstimer
• Final Tier 4	
• Tier 3	
• Tier 3 (6210M)	
• Tier 2	500. driftstimer

Kontroller alltid at timetelleren er brukbar.

Intervallene for smøring og regelmessig vedlikehold er basert på normale driftsforhold. Intervallene må forkortes hvis man arbeider under vanskelige driftsforhold.

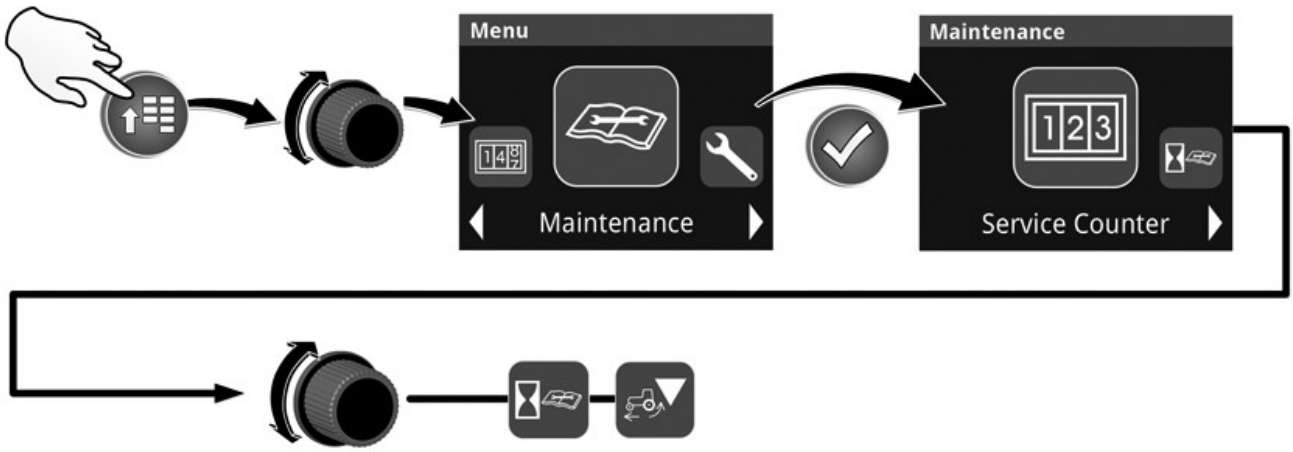
VIKTIG: Etter service, rengjøring eller reparasjon av maskinen, må du reinstallere sikkerhetsanordningene og beskyttelsene før traktoren kan settes i drift igjen.

210,05,OOS,SP,OULXA64,00053F5-78-20DEC23

Vedlikeholdsmeny

Gå til vedlikeholdsmenyen

Trykk på menyknappen, velg vedlikeholdsmenyen og bekreft.



LX368243—UN—04FEB19

Innstillingene i vedlikeholdsmenyen:

- Timeteller / dato for neste service
- Velg serviceintervall

Timeteller / dato for neste service

Påminnelsesfunksjonen er stilt inn for neste service i vedlikeholdsmenyen. Til dette formålet telles driftstimer siden forrige service. Fra og med 20 timer før datoen minner systemet deg på den forestående servicen ved hver oppstart.

Etter at servicen er fullført, må timene nullstilles og det neste serviceintervallet legges inn. Se Serviceintervaller i dette avsnittet.

1. Ta tilgang til servicetelleren og bekreft med (A).

LX368244—UN—04FEB19

A—Bekreft
B—Bak

2. Trykk på knappen for å bekrefte i tre sekunder for å tilbakestille servicetelleren til NULL.

LX368245—UN—04FEB19

3. Servicetelleren viser null. Angi serviceintervallet. Se Serviceintervaller i dette avsnittet.

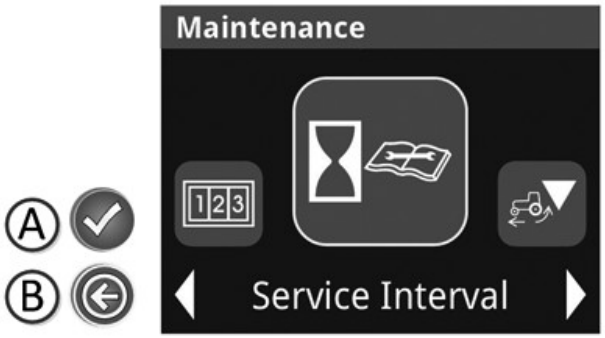
LX368247—UN—04FEB19

A—Bekreft
B—Bak

Serviceintervall

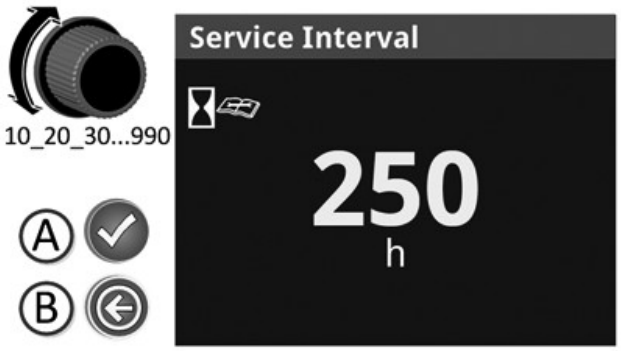
Det er påkrevd å legge inn serviceintervallet slik at påminnelsesfunksjonen for neste service kan brukes.

1. Ta tilgang til serviceintervall og bekreft med (A).



LX368240—UN—04FEB19

2. Still inn det neste serviceintervallet og bekreft med (A).



LX368241—UN—04FEB19

Innstilling av serviceintervall

210,06,SP,OULXA64,00056B2-78-20DEC23

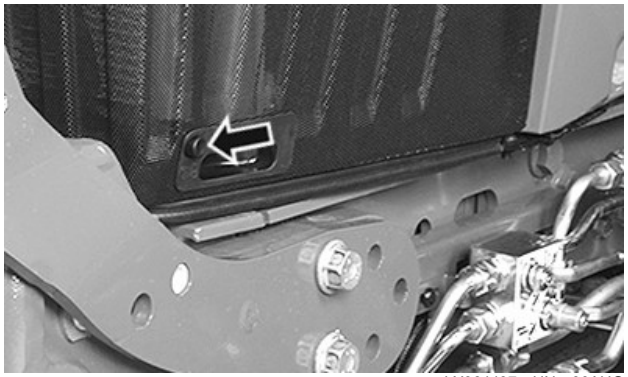
Løft opp panseret

Løsne og løfte opp panseret (utgave 1)

LX364419—UN—28AUG19

Bruk en egnet gjenstand (f.eks. en skrutrekker) til å skyve inn haken, og vipp opp panseret.

Løsne og løfte opp panseret (utgave 2)



LX364437—UN—30AUG19

Trykk inn låsehaken og vipp opp panseret.

Løsne og folde ned panservernet (hvis utstyrt med)

LX267123—UN—12APR17

MERK: Hvis traktoren er utstyrt med en panserbøyle (for frontlaster), må panserbøylen foldes ned før panseret kan åpnes.

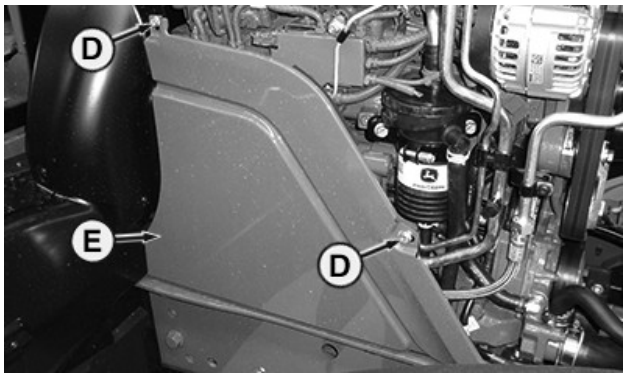
210,07,SP1,OULXA64,00058C6-78-20DEC23

Åpne servicedører

1. Åpne panseret.
2. Fjern skruen (A) og mutteren (B).

LX364352—UN—02APR19

3. Ta av dekslet (C).
4. Fjern skruene (D). Ta av servicedøren (E).

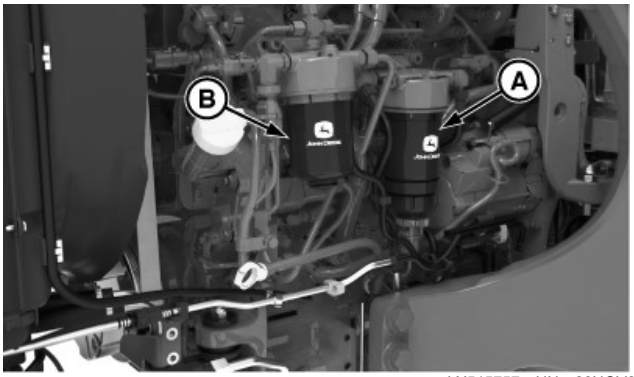


LX364461—UN—30SEP19

210,09,SP1,OULXA64,00058C7-78-20DEC23

Avlufte drivstoffsystemet (4-sylindrede motorer)

OBS: Gjenværende væske under høyt trykk i drivstoffledninger, kan forårsake alvorlige personskader. Ikke koble fra eller forsøk å reparere drivstoffledninger, sensorer eller andre komponenter mellom innsprøytningspumpa og dysene.



LX515757—UN—28NOV23

A—Hovedfilter for brensel
B—Sekundært brenselfilter

Drivstoffsystemet må luftes hvis drivstofftanken er kjørt tørr, eller hvis drivstoffiltrene (A) og (B) er skiftet ut

Vri tenningsnøkkelen ett trinn mot høyre og la drivstoffoverføringspumpen gå i ca. 120 sekunder. Gjenta om nødvendig.

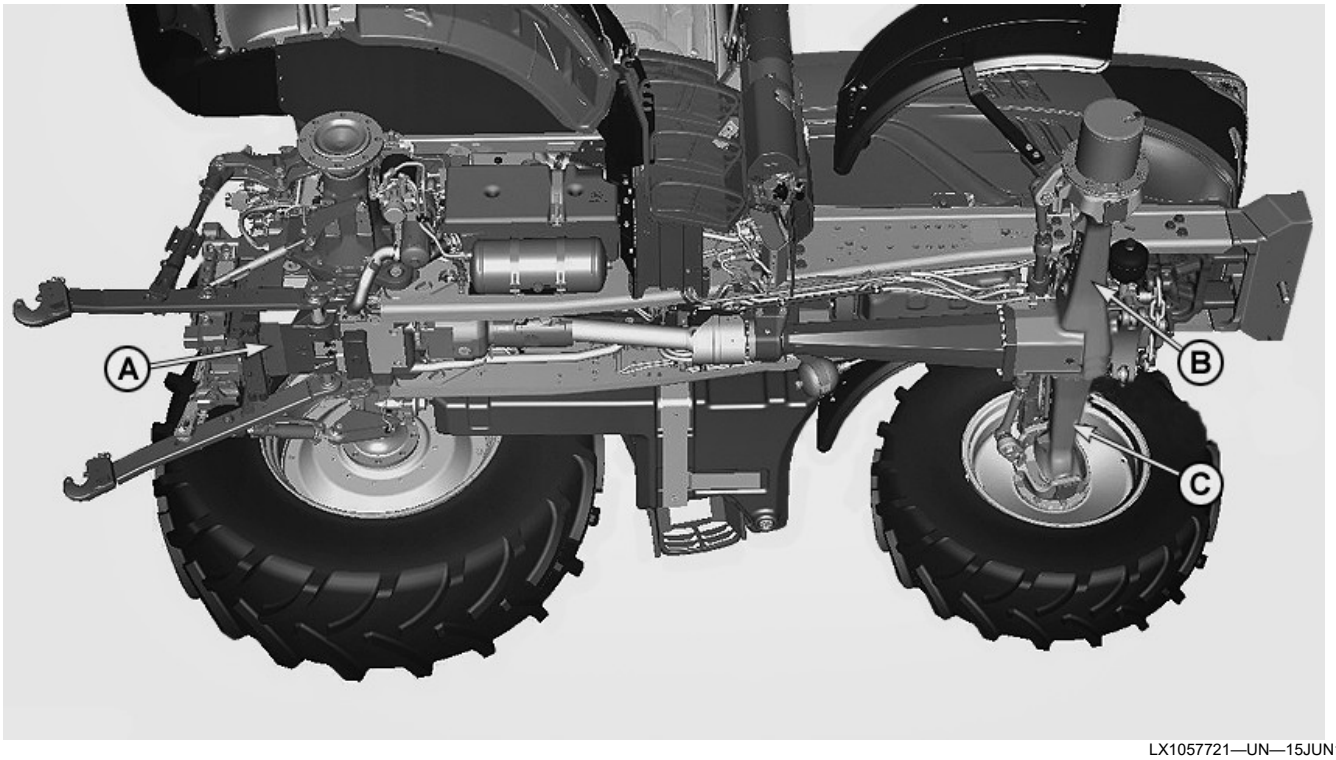
210,10,4CYL,SP1,OULXA64,00058E2-78-21DEC23

Jekke opp traktoren, løftepunkter

Løftepunkter - sammendrag

Figuren viser de anbefalte løftepunktene for å jekke opp traktoren. Bruk en stabil jekk med tilstrekkelig løftekraft.

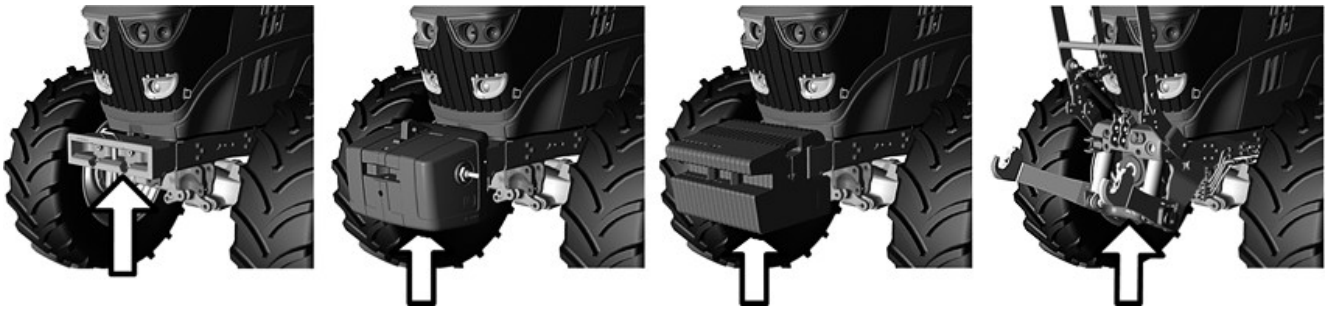
Se Last og vekt i avsnitt 500A i den relevante instruksjonshåndboken.



LX1057721—UN—15JUN12

A—Heve bakenden av traktoren, f.eks. for å ta av bakhjul
B—Heve høyre side av akselen, f.eks. for å ta av høyre forhjul
C—Heve venstre side av akselen, f.eks. for å ta av venstre forhjul

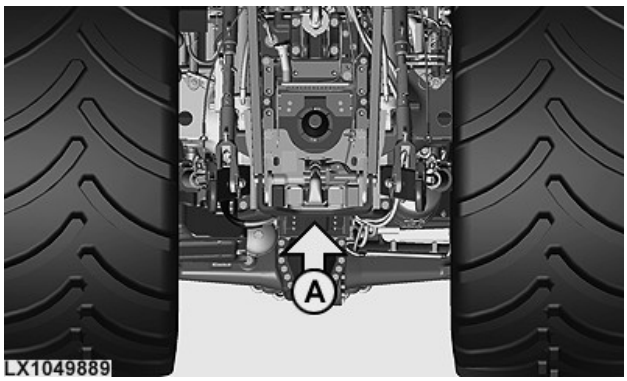
Løftepunkter, midt foran på traktoren



LX1057719—UN—15JUN12

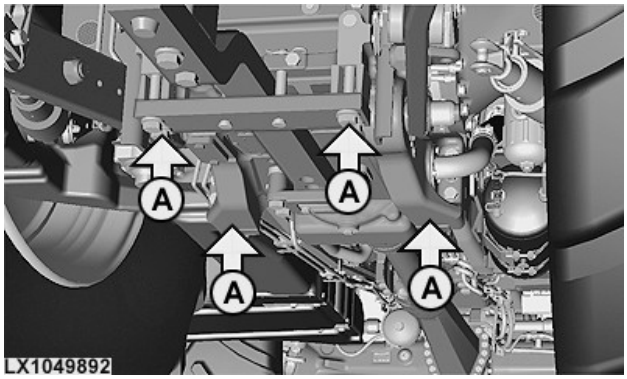
Heve traktoren foran i midten (avhengig av traktorens utstyr)

Løftepunkter bak



LX1049889—UN—11FEB11

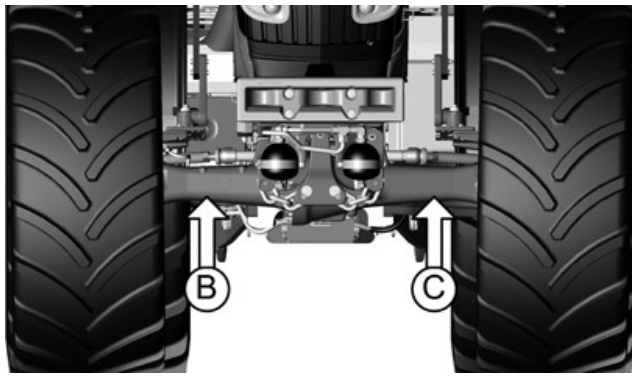
Med trekkrok



LX1049892—UN—11FEB11

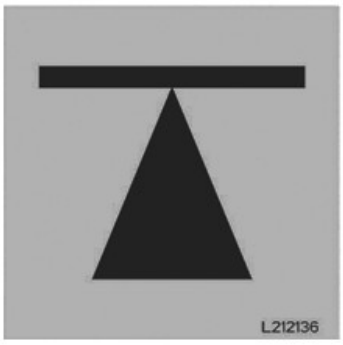
Uten trekkrok

Løftepunkter på forakselen



LX1057720—UN—15JUN12

Heve aksel for å skifte forhjul



RXA0127282—UN—23JUL12

Merke for løftepunkter (hvis utstyrt)

B—Heve høyre side av akselen for å ta av høyre forhjul
C—Hev venstre side av akselen for å ta av venstre forhjul

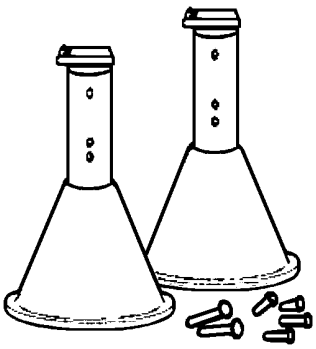
Autoriserte og godkjente løfteverktøy

OBS: Bruk kun autorisert og godkjent løfteutstyr.

Jekk kun opp traktoren på et fast, jevnt underlag.

Før du utfører ytterligere arbeider på traktoren, må den først sikres ved hjelp av egnede støttebukker. Innenfor EU-området er det kun tillatt med løfteanordninger som er CE-sertifisert.

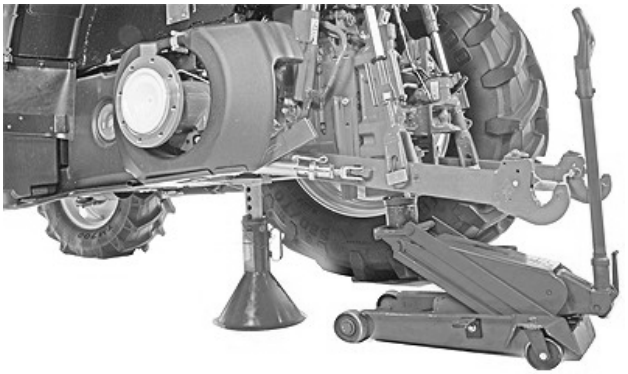
MERK: Skaff egnede støttebukker fra en bilverksted-leverandør. Utenfor EU-området er støttebukkene som vises (uten CE-sertifisering), tilgjengelig via John Deere-distribusjonskanalen.



JT07211

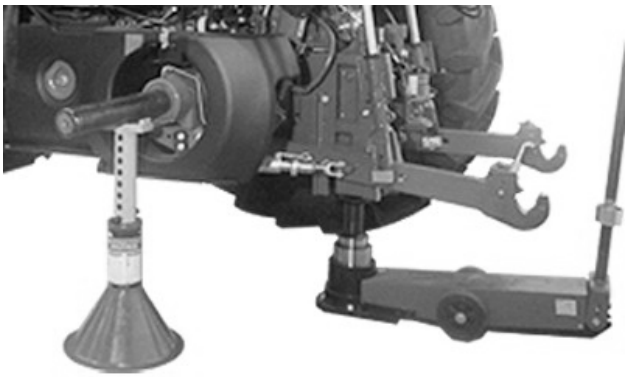
JT07211—UN—14DEC06

Eksempel: JT02043 eller JT02044



LX515430—UN—12JUN23

Eksempel: JT02043 eller JT02044



LX515431—UN—12JUN23

Eksempel: JT02043 eller JT02044

JT02043—Støttebukk, 482 til 736 mm (19 til 29 in)
JT02044—Støttebukk, 863 til 1117 mm (34 til 44 in)

210,16,SP,6R,OULXA64,00056B5-78-20DEC23

Generelle instruksjoner med hensyn til traktorens tilstand

VIKTIG: Visse servicearbeider krever teknisk erfaring og spesialutstyr.

Utfør en grundig og jevnlig visuell inspeksjon av traktoren, i det minste ved hvert serviceintervall. Pass på følgende:

- Sikkerhetsutstyr og deksler er plassert riktig og festet ordentlig.
- Alle sikkerhetsdekaler og instruksjonspaneler er riktig plassert og lesbare.
- Dekkene er i god stand.
- Alle slanger og ledninger er i god stand.
- De elektriske ledningene og jordforbindelsene er i god stand.
- Varmeutsatte områder er uten noe brennbart materiale.
- Traktoren har ingen lekkasjer.

MERK: Service som ikke må utføres ved faste timebaserte intervaller, står oppført i Service (etter behov, årlig, hvert 2. og 3. år).

Periodisk service som er inkludert her (årlig, hvert 2. og hvert 3. år), er beskrevet i avsnitt 210B i serviceheftet.

210,17,ALL,LX25458,0000AEB-78-10JUL25

Inspisere / skifte ut hydraulikkslanger

Sjekk hydraulikkslanger jevnlig - minst en gang i året - for lekkasjer, skadelige vridninger, kutt, flenger, gnidning, buler, korrosjon, eksponert vev og andre tegn på slitasje og skade.

Skift ut slitte eller skadde slanger umiddelbart.

Reserveslanger kan skaffes via vanlige reservedelskanaler.

210,18,ALL,LX25458,0000AEC-78-10JUL25

Viktig informasjon om vekselstrømsdynamoen

VIKTIG: Kabelen til et eksternt batteri eller en batterilader må bare kobles til polene som er laget for dette formålet.

Koble fra batteriet, og isoler den positive batterikabelen (+) ordentlig for å beskytte vekselstrømsdynamoen mot skade.

Se også Motorstart med eksternt batteri i avsnitt 20.

MERK: Vekselstrømsdynamoen har overspenningsvern.

LX364348—UN—02APR19

Mens motoren går, må ikke dynamoen kortsluttes eller jordes (selv for et øyeblikk).

Forbind batteriet eller laderen til de rette polene. Hvis (+) og (-) er koblet feil, vil likeretterdiodene bli ødelagt øyeblikkelig.

Før det utføres reparasjoner på det elektriske systemet, må batteriets jordkabel (-) kobles fra. Før slike oppgaver utføres, må du alltid koble fra minuspolen (-) på batteriet.

210,19,SP1,OULXA64,00058C8-78-20DEC23

Merknad om hjul og dekk

VIKTIG: Stram alle hjulmutre og hjulbolter til angitt tiltrekkingsmoment etter et dekkskifte, eller etter at hjulene skiftes fra en side til den andre. Kontroller momentet til hjulmutrene og hjulboltene etter fire og åtte driftstimer, og deretter jevnlig i løpet av de neste 100 driftstimene. Se avsnitt 220C.

Etter endringer for følgende komponenter,

- Hjul/dekk
- Sporvidder
- Skjermer
- Styrestopp

Det svært viktig å kontrollere at hverken hjul eller skjermer kommer i kontakt med traktorkomponenter når du styrer. Se Forhindre at forhjul eller skjerm kommer i kontakt med traktorkomponenter i avsnitt 80.

210,20,ALL,LX25458,0000AEE-78-20DEC23

Merknader om Før første oppstart og daglig service

VIKTIG: Før første oppstart eller under daglig service skal du utføre følgende service:

• Service – Daglig eller hver 10. driftstime, se avsnitt 210B.

MERK: Følgende arbeid må også utføres før første oppstart og etter at traktoren har stått stille over lengre tid:

- *Tapp av vann og rester fra drivstofftanken.*
- *Fjern avfall og andre fremmedelementer fra under motorpanseret og førerhytta.*

210,21,ALL,0LX25458,000AEF-78-20DEC23

Informasjon om motorens serienummer, Stage-nivå og etterbehandling

Motorens serienummer	Motorer i samsvar med trinn	Etterbehandling
4-sylindrede motorer 4045G	Tier 2/Trinn II	Nei
4-sylindrede motorer 4045L	Tier 3 / Stage IIIA	Ja
4-sylindrede motorer 4045U	Final Tier 4/Stage IV og Stage V	Ja
6-sylindrede motorer 6068G	Tier 2/Trinn II	Nei
6-sylindrede motorer 6068L	Tier 3 / Stage IIIA	Ja
6-sylindrede motorer 6068U	Final Tier 4/Stage IV og Stage V	Ja

210,23,OOS,SP,LX25458,0000AF1-78-20DEC23

Instruksjoner for oppstart av klimaanlegget

VIKTIG: Unngå skader på grunn av stillstand i lang tid.

Før første gangs bruk, må klimaanleggets kompressor kobles til.

Før første gangs bruk og etter lange stillstandsperioder må man følge oppstartsinstruksjonene.

Oppstartsinstruksjoner:

1. Start motoren og la den gå på sakte tomgang.

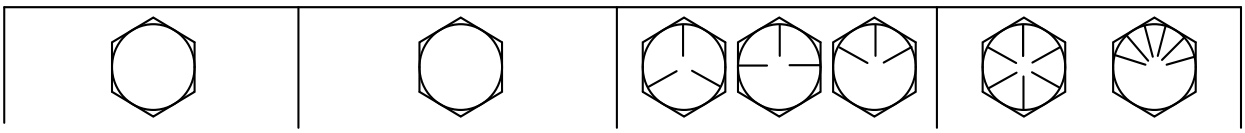
LX364349—UN—02APR19

A—Blåser
B—Varme
C—Klimaanlegg PÅ/AV

2. Slå på viften (A) i 10 minutter og sett varmeapparatet (B) på maks. varmeeffekt.
3. Slå på klimaanlegget (C) og sett viften til høyeste trinn. La motoren gå i ytterligere 10 minutter.
4. Deretter er prosedyren fullført, og motoren kan slås av.

210,24,SP,OULXA64,00056B7-78-20DEC23

Tiltrekkingsmomenter for Unified tomme-bolter og -skruer



TS1671—UN—01MAY03

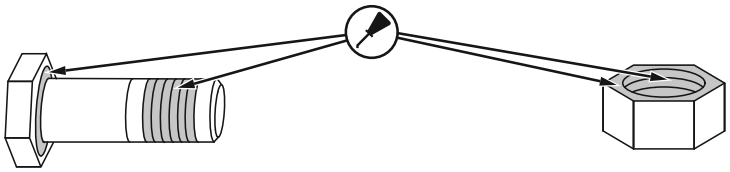
Bolt- eller skruestørrelse	SAE 1[a]				SAE gradering 2[b]				SAE-kategori 5, 5.1 eller 5.2				SAE-kategori 8 eller 8.2			
	Sekskantho-de[c]		Flenset hode[d]		Sekskantho-de[c]		Flenset hode[d]		Sekskantho-de[c]		Flenset hode[d]		Sekskantho-de[c]		Flenset hode[d]	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

De nominelle momentverdiene i listen er kun for generell bruk med antatt nøkkelpresisjon på 20 %, slik som en manuell momentnøkkel.
IKKE bruk disse verdiene hvis det angis et annet moment eller en annen tiltrekkingsprosedyre til et spesifikt bruksområde.

Skift ut skruene med skruer av tilsvarende eller høyere kvalitetsklasse. Ved bruk av skruer fra en høyere kvalitetsklasse, må disse strammes til samme moment som de opprinnelige.

Bolt- eller skruestørrelse	SAE 1[a]		SAE gradering 2[b]		SAE-kategori 5, 5.1 eller 5.2		SAE-kategori 8 eller 8.2	
	Sekskantho-de[c]	Flenset hode[d]	Sekskantho-de[c]	Flenset hode[d]	Sekskantho-de[c]	Flenset hode[d]	Sekskantho-de[c]	Flenset hode[d]
Se tiltrekkingsinstruksjonene for det spesifikke bruksområdet angående låsemutre, skruer i rustfritt stål eller mutre på U-bolter.								

- Sørg for at skruegjengene er rene.
- Påfør et tynt lag med Hy-Gard™ eller tilsvarende olje under hodet og på gjengene til skruene, som vist på bildet.
- Vær sparsom med mengden olje for å redusere faren for hydraulisk blokkering i blindhullene som følge av for mye olje.
- Sørg for at gjengene går ordentlig i inngrep.

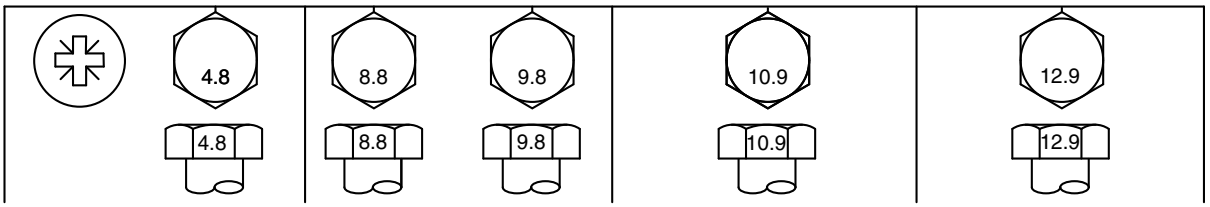


TS1741—UN—22MAY18

[a]Gradering 1 gjelder for sekskantskruer som er over 6 in (152 mm) lange, og for alle andre typer bolter og skruer i alle lengder.
[b]Gradering 2 gjelder for sekskantskruer (ikke sekskantbolter) opp til 6 in (152 mm) lengde.
[c]Verdiene i spalten for bolt med sekskantet hode er gyldige for sekskantet ISO 4014- og ISO 4017-hode, ISO 4162-boltehode med innvendig sekskant og ISO 4032-sekskantmutre.
[d]Verdiene i spalten for sekskantbolt med flenset hode gjelder for produkter med ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantbolt med flens.

DX,TORQ1-78-09MAY22

Momentverdier for metriske bolter og skruer



TS1742—UN—31MAY18

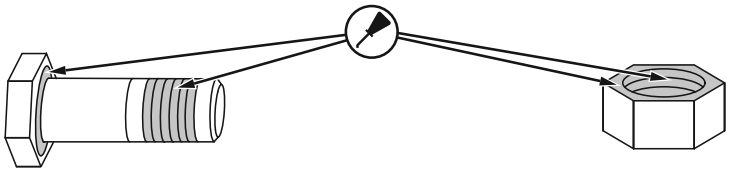
Bolt- eller skruestørrelse	Klasse 4,8				Klasse 8.8 eller 9.8				Klasse 10.9				Klasse 12.9			
	Sekskantho-de[a]		Flenset hode[b]		Sekskantho-de[a]		Flenset hode[b]		Sekskantho-de[a]		Flenset hode[b]		Sekskantho-de[a]		Flenset hode[b]	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714

Bolt- eller skruestørrelse	Klasse 4,8				Klasse 8.8 eller 9.8				Klasse 10.9				Klasse 12.9			
	Sekskanthode[a]		Flenset hode[b]		Sekskanthode[a]		Flenset hode[b]		Sekskanthode[a]		Flenset hode[b]		Sekskanthode[a]		Flenset hode[b]	
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

De nominelle momentverdiene i listen er kun for generell bruk med antatt nøkkelpresisjon på 20 %, slik som en manuell momentnøkkel.
IKKE bruk disse verdiene hvis det angis et annet moment eller en annen tiltrekkingsprosedyre til et spesifikt bruksområde.
Se tiltrekkingsinstruksjonene for det spesifikke bruksområdet angående låsemutre, skruer i rustfritt stål eller mutre på U-bolter.

Skift ut skruene med skruer av tilsvarende eller høyere kvalitetsklasse. Ved bruk av skruer fra en høyere kvalitetsklasse, må disse strammes til samme moment som de opprinnelige.

- Sørg for at skruegjengene er rene.
- Påfør et tynt lag med Hy-Gard™ eller tilsvarende olje under hodet og på gjengene til skruene, som vist på bildet.
- Vær sparsom med mengden olje for å redusere faren for hydraulisk blokkering i blindhullene som følge av for mye olje.
- Sørg for at gjengene går ordentlig i inngrep.



TS1741—UN—22MAY18

[a]Verdiene i spalten for bolt med sekskantet hode er gyldige for sekskantet ISO 4014- og ISO 4017-hode, ISO 4162-boltehode med innvendig sekskant og ISO 4032-sekskantmutre.
[b]Verdiene i spalten for sekskantbolt med flenset hode gjelder for produkter med ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantbolt med flens.

DX,TORQ2-78-09MAY22

GENERELL INFORMASJON

- Den tekniske informasjonen i denne instruksjonshåndboka svarer til aktuell informasjon på det tidspunktet den ble trykket.
- Land- og modellspesifikke avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at traktoren din ikke er utstyrt med alle alternativene som er beskrevet her.
- Det er ikke sikkert at alle modellene som er nevnt, er tilgjengelige i alle land.
- Kontakt en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted hvis du har spørsmål om ekstrautstyr og de relevante spesifikasjonene.

500A,000,OULXA64,0005EA5-78-10JUL25

Merknader

Denne instruksjonshåndboka inneholder serviceplaner for traktoren. For at traktoren skal bevare best mulig ytelse, økonomisk drift og lang levetid, må du passe på at all service utføres i samsvar med spesifikasjonene i instruksjonshåndboka, og at all service dokumenteres her.
Ved å føre en nøyaktig protokoll over all service utført på traktoren vil du få best mulig pris for den hvis du bestemmer deg for å selge den. En potensiell kjøper kan ut fra denne oversikten se at servicearbeider har blitt utført regelmessig på traktoren. Dette heftet er også en ekstra sikkerhetsforanstaltning siden hele historien til traktoren enkelt kan spores.

Alle John Deere-oljer, -fett og -serviceprodukter er laget for å sikre traktoren maksimal ytelse og beskyttelse. Derfor anbefaler vi at du bare bruker originale John Deere-serviceprodukter og -reservedeler.
For å sikre garantirettighetene dine må du sørge for at alle planlagte servicearbeider blir utført og dokumentert. Hvis traktoren er dekket av en utvidet garanti (John Deere PowerGard™), er det viktig å ta vare på disse dokumentene i løpet av garantiperioden.

210AtoC,001ALL,LX25458,0000AF4-78-10JUL25

Service daglig eller hver 10. driftstime

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Sjekk drivstoffilter og vannutskiller.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Kontroller lysene.

KONTROLLERE:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – oljenivå
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Kontroller bremsene.
- ☐ Luftbremsesystem – kontroller trykklufttanken for kondensvann.[1]

SMØRING, ved bruk av traktoren i ekstremt fuktige og gjørmete forhold:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre

[1] Hvis det renner ut kondensvann, må du skifte ut samlekartørkerpatronen. Ellers skal dette gjøres hver 1500. driftstime eller senest annethvert år.

OULXA64,SP1,EX,00058C9-78-01SEP23

Service (etter behov, årlig, hvert 2. og 3. år) – kun på traktorer med Final Tier 4-motorer (4-sylindrede)

Serviceprosedyre	Ved behov	Årlig	Hvert 2. år	Hvert 3. år
Skift ut sikring og relé	•			
Rengjør luftfilteret for førerhytta (skift ut luftfilteret for førerhytta hver 1500. driftstime eller annethvert år)	•			
Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.	•			
Kjølesystem — få viskosevifta kontrollert	•			
Luft ut drivstoffsystemet	•			
Kontroller den mekaniske førerhyttefjæringen	•			
Smør smørepunktene (etter at de har blitt vasket med en høytrykksspyler)	•			
Bakre kraftuttak–Smør støtten for kraftuttakstapp for kraftuttak (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)	•			
Skift ut transmisjonsoljefilteret (når OBS-lampen blinker og tilsvarende informasjon vises, eller hver 500. driftstime)	•			
Skift ut hydraulikkoljefilteret (når OBS-lampen blinker og tilsvarende informasjon vises, eller hver 500. driftstime)	•			
Tilhengerfester–Kontroller alle komponentene for slitasje og at de fungerer som de skal	•			
For- og bakhjul–Etter hvert hjulskift og etter justering av sporvidden må du kontrollere momentet på boltene iht. listen nedenfor. Kontroller etter 4 og 8 driftstimer og regelmessig i løpet av de neste 100 driftstimene (se Vedlikehold – Hver 500. driftstime). • Hjulskive på aksel • Hjulskive på felg • Hjulvekter	•			
Hjul–Ettermonteringssett for tvillinghjul, kontroller festeskruenes momenter (se produsentens spesifikasjoner)	•			
Etter lengre tids stillstand må du følge instruksjonene for oppstart av klimaanlegget (se Service–Generell informasjon)	•			
Ventilasjon på drivstofftanken (hvis montert) – Kontroller filteret for avleiringer ved drift i støvete omgivelser (minst hver 3000. driftstime)	•			
DEF-tank–Rengjør silen på påfyllingsstussen	•			
Ventilasjon på DEF-tanken – Kontroller filteret for avleiringer når det benyttes i spesielt støvete omgivelser (minst hver 3000. driftstime).	•			
Få regelmessig vedlikehold utført på DEF-systemet (eller hver 4500. time) • Rengjør DEF-tanken • Skift ut filteret til DEF-doseringsenheten	•			•
Monteringsrammen for frontlasteren–Kontroller festeskruenes momenter (se i frontlasterens instruksjonshåndbok og monteringsanvisningene)	•	•	•	•
Kontroller sikkerhetsbeltet for skader og at det fungerer som det skal (eller hver 500. driftstime, avhengig av hva som inntreffer først)		•	•	•
Inspiser hydraulikkslangene		•	•	•
Motor — Kontroller drivreima for slitasje (eller hver 500. driftstime, alt etter hva som inntreffer først)		•	•	•
Skift motorolje (eller hver 500. driftstime, avhengig av hva som inntreffer først)		•	•	•
Førerhytte–Skift aktivkullfiltrene, hvis montert. Se avsnitt 220E.		•	•	•
Luftfilter—Skift ut hovedfilteret (når OBS-lampen blinker og tilsvarende informasjon vises, eller hver 1500. driftstime)			•	
Luftfilter – Skift ut sekundærelementet (hver fjerde gang hovedfilteret skiftes, eller hver 4500. driftstime)				•
Skift ut luftfilteret for førerhytta (hver gang hovedfilteret til motorens luftfilter skiftes ut, eller hver 1500. driftstime)			•	
Førerhytte–Skift resirkulasjonsluftfilteret (hver gang hovedfilteret til motorens luftfilter skiftes ut, eller hver 1500. driftstime)			•	
Luftbremsesystemet–Skift ut patron i samlekartører (det kan være nødvendig å skifte den ut tidligere dersom det renner ut kondensvann når trykklufttanken kontrolleres, eller hver 1500. driftstime)			•	

Periodisk service—Kun på traktorer med Final tier 4-motorer (4-sylindret)

Når det følgende antall driftstimer er nådd, gjelder serviceintervallene som er spesifisert i tabellen.

MERK: Når du utfører service og vedlikehold må du alltid kontrollere om det finnes skader (f.eks. på hydrauliske ledninger, ledningsnett etc.) og reparere etter behov.

Driftstimer	Serviceintervallene inkluderer følgende intervaller	Driftstimer	Serviceintervallene inkluderer følgende intervaller
10	10	5000	10 + 500
100	10 + 100	5500	10 + 500
500	10 + 500	6000	10 + 500 + 1500 + 3000 + 6000
1000	10 + 500	6500	10 + 500
1500	10 + 500 + 1500	7000	10 + 500
2000	10 + 500	7500	10 + 500 + 1500
2500	10 + 500	8000	10 + 500
3000	10 + 500 + 1500 + 3000	8500	10 + 500
3500	10 + 500	9000	10 + 500 + 1500 + 3000 + 4500
4000	10 + 500	9500	10 + 500
4500	10 + 500 + 1500 + 4500	10000	10 + 500 + 10 000

LX25458,FT4,500STD,0000AF7-78-30JUL25

Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter

VIKTIG: Bytt olje og oljefilter minst hver 12. måned selv om antallet driftstimer er mindre enn det anbefalte serviceintervallet.

Etter hvert skifte av motorolje og filter må dato, driftstimer og klokkeslett for neste olje- og filterskift dokumenteres.

Bruk kontrollskjemaet for å gjøre dette *Skifte motorolje og filter, se dette avsnittet*.

Vær oppmerksom på at det er faktorer som forkorter oljeserviceintervallene. Se tabellen på slutten.

Bruk IKKE dieselbrensel med høyere svovelinnhold enn det som er angitt i tabellene.

Betingelser for serviceintervaller for motorolje og filter — kun Tier 2-motorer									
Motor og Standard for utslipp	**6M modelloversikt**	**6R modelloversikt**	**Motortype**	**13-sifret Motor Serienr.**	**Størrelsen på oljepannen (l/kW)**	**(JDS-135G) Når svovelinnholdet i dieselen er:**	**Motorolje og filter som skal brukes:**	**Første motoroljeskift (innkjøringsolje)**	**Regulære intervalltimer**
4-syl. Tier 2/Stage II-motorer	6110M 6125M	—	4045HL289	CD4045-**G**xxxxxx	0,17—0,20	2000 mg/kg (2000 ppm)	Filter godkjent for John Deere Plus-50™ II og JD	Mellom 100 og 500 driftstimer*	500
4-syl. Tier 2/Stage II-motorer	6110M 6125M	—	4045HL289	CD4045-**G**xxxxxx	0,17—0,20	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)	Filter godkjent for John Deere Plus-50™ II og JD	Mellom 100 og 500 driftstimer*	400
6-syl. Tier 2/Stage II-motorer	6140M 6155M 6175M 6195M	—	6068HL289	CD6068-**G**xxxxxx	0,15—0,21	2000 mg/kg (2000 ppm)	Filter godkjent for John Deere Plus-50™ II og JD	Mellom 100 og 500 driftstimer*	500
6-syl. Tier 2/Stage II-motorer	6140M 6155M 6175M 6195M	—	6068HL289	CD6068-**G**xxxxxx	0,15—0,21	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)	Filter godkjent for John Deere Plus-50™ II og JD	Mellom 100 og 500 driftstimer*	400
* Etter de første 100 driftstimene, eller senest etter de første 500 driftstimene.									

Betingelser for serviceintervaller for motorolje og filter — kun Tier 3-motorer									
Motor og Standard for utslipp	**6M modello-versikt**	**6R model-lover-sikt**	**Motortype**	**13-sifret Motor Serienr.**	**Størrelsen på oljepan-nen (l/kW)**	**(JDS-135G) Når svovelinnholdet i dieselen er:**	**Motorolje og filter som skal brukes:**	**Første motorolje-skift (inn-kjørings-olje)**	**Regu-lære inter-vall-ti-mer**
4-syl. Tier 3-, Stage III-PSN-motorer	6130M 6140M	6R 110 6R 130	4045HL536	CD4045-**L**xxxxxx	0,16 - 0,20	<50 mg/kg (50 ppm)	Filter godkjent for John Deere Plus-50™ II og JD	Mellom 100 og 500 driftstimer*	500
4-syl. Tier 3-, Stage III-PSN-motorer	6130M 6140M	6R 110 6R 130	4045HL536	CD4045-**L**xxxxxx	0,16—0,20	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	Filter godkjent for John Deere Plus-50™ II og JD	Mellom 100 og 500 driftstimer*	500
6-syl. Tier 3-, Stage III-PVN-motorer	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 175 6R 195 6R 215	6068HL535 6068HL538	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	<50 mg/kg (50 ppm)	Filter godkjent for John Deere Plus-50™ II og JD	Mellom 100 og 500 driftstimer*	750
6-syl. Tier 3-, Stage III-PVN-motorer	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 175 6R 195 6R 215	6068HL535 6068HL538	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	Filter godkjent for John Deere Plus-50™ II og JD	Mellom 100 og 500 driftstimer*	500
6-syl. Tier 3, Stage III-PTE-motorer	6210M	—	6068HL290	CD6068-**L**xxxxxx	0,14	<1000 mg/kg (1000 ppm)	Filter godkjent for John Deere Plus-50™ II og JD	Mellom 100 og 500 driftstimer*	500
6-syl. Tier 3, Stage III-PTE-motorer	6210M	—	6068HL290	CD6068-**L**xxxxxx	0,14	1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm)	Filter godkjent for John Deere Plus-50™ II og JD	Mellom 100 og 500 driftstimer*	400
6-syl. Tier 3-, Stage III-PSN-motorer	—	6R 230	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	<50 mg/kg (50 ppm)	Filter godkjent for John Deere Plus-50™ II og JD	Mellom 100 og 500 driftstimer*	750
6-syl. Tier 3-, Stage III-PSN-motorer	—	6R 230	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	Filter godkjent for John Deere Plus-50™ II og JD	Mellom 100 og 500 driftstimer*	500
6-syl. Tier 3-, Stage III-PSN-motorer	—	6R 250	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,13	<50 mg/kg (50 ppm)	Filter godkjent for John Deere Plus-50™ II og JD	Mellom 100 og 500 driftstimer*	750
6-syl. Tier 3-, Stage III-PSN-motorer	—	6R 250	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,13	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	Filter godkjent for John Deere Plus-50™ II og JD	Mellom 100 og 500 driftstimer*	500
* Etter de første 100 driftstimene, eller senest etter de første 500 driftstimene.									

Betingelser for serviceintervaller for motorolje og filter — kun Final Tier 4-, Stage IV- og Stage V-motorer									
Motor og Standard for utslipp	**6M modello-versikt**	**6R model-lover-sikt**	**Motortype**	**13-sifret Motor Serienr.**	**Størrelsen på oljepan-nen (l/kW)**	**(JDS-135G) Når svovelinnholdet i dieselen er:**	**Motorolje og filter som skal brukes:**	**Første motorolje-skift (inn-kjørings-olje)**	**Regu-lære inter-vall-ti-mer**
4-syl. Final Tier 4-, Stage IV- og Stage V-motorer, når ultra lav svovel diesel (ULSD) brukes.	6090M 6100M 6110M 6120M	—	4045HL290	CD4045-**U**xxxxxx	0,15—0,20	Maks 15 mg/kg (15 ppm)	Filter godkjent for John Deere Plus-50™ II og JD	Mellom 100 og 500 driftstimer*	500
4-syl. Final Tier 4-, Stage IV- og Stage V-motorer, når ultra lav svovel diesel (ULSD) brukes.	6130M 6140M 6145M	6R 110 6R 120 6R 130 6R 140 6R 150	4045HL555 4045HL556 4045HL557	CD4045-**U**xxxxxx	0,15—0,20	Maks 15 mg/kg (15 ppm)	Filter godkjent for John Deere Plus-50™ II og JD	Mellom 100 og 500 driftstimer*	500

Betingelser for serviceintervaller for motorolje og filter — kun Final Tier 4-, Stage IV- og Stage V-motorer									
Motor og Standard for utslipp	**6M modello-versikt**	**6R model-lover-sikt**	**Motortype**	**13-sifret Motor Serienr.**	**Størrelsen på oljepan-nen (l/kW)**	**(JDS-135G) Når svovelinnholdet i dieselen er:**	**Motorolje og filter som skal brukes:**	**Første motorolje-skift (inn-kjørings-olje)**	**Regu-lære inter-vall-ti-mer**
6-syl. Final Tier 4-, Stage IV- og Stage V-motorer, når ultra lav svovel diesel (ULSD) brukes.	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 165 6R 175 6R 185 6R 195 6R 215 6R 230 6R 250	6068HL550 6068HL555 6068HL557 6068HL558	CD6068-**U**xxxxxx	0,13—0,22	Maks 15 mg/kg (15 ppm)	Filter godkjent for John Deere Plus-50™ II og JD	Mellom 100 og 500 driftstimer*	750
6-syl. Final Tier 4-, Stage IV- og Stage V-motorer, når ultra lav svovel diesel (ULSD) brukes.	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 165 6R 175 6R 185 6R 195 6R 215 6R 230 6R 250	6068HL550 6068HL555 6068HL557 6068HL558	CD6068-**U**xxxxxx	0,13—0,22	Over 15 mg/kg (15 ppm)	Filter godkjent for John Deere Plus-50™ II og JD	Mellom 100 og 500 driftstimer*	500
* Etter de første 100 driftstimene, eller senest etter de første 500 driftstimene.									

Faktorer som forkorter vedlikeholdsintervallene for motorolje og filter	Forkort det vanlige intervallet med ...
Når det brukes annen olje enn Plus 50	50 %
Når motoren brukes i høyder over 1675 moh. (5500 ft)	50 %
Ved bruk av biodieselblandinger større enn B20 (drivstoff med mer enn 20 % biodiesel)	50 %
Eksempel: Hvis det regulære intervallet er 750 driftstimer og traktoren kjøres i høy høyde over 1675 moh., reduseres skifteintervallet for olje og filter til 375 driftstimer (750 driftstimer minus 50 %).	

oulxa64,ALL,1675235443150-78-17JUL24

Skifte motorolje og filter

Servicedeler som blir brukt: ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter	**Servicedeler som blir brukt:** ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter	**Servicedeler som blir brukt:** ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer: . . . . .
Dato:.	Dato:.	Dato:. . . . .
Neste motorolje- og -filterskift:	**Neste motorolje- og -filterskift:**	**Neste motorolje- og -filterskift:**
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer: . . . . .
Eller dato:	Eller dato:	Eller dato: . . . . .
Signert:	Signert:	Signert: . . . . .
Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:
Se Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter i dette avsnittet.		

Servicedeler som blir brukt: ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter	**Servicedeler som blir brukt:** ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter	**Servicedeler som blir brukt:** ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer: . . . . .
Dato:.	Dato:.	Dato:. . . . .
Neste motorolje- og -filterskift:	**Neste motorolje- og -filterskift:**	**Neste motorolje- og -filterskift:**
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer: . . . . .
Eller dato:	Eller dato:	Eller dato: . . . . .
Signert:	Signert:	Signert: . . . . .
Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:
Se Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter i dette avsnittet.		

LX25458,ALL,0000AF9-78-14FEB23

Skifte motorolje og filter

Servicedeler som blir brukt: ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter	**Servicedeler som blir brukt:** ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter	**Servicedeler som blir brukt:** ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer: . . . . .
Dato:	Dato:	Dato: . . . . .
Neste motorolje- og -filterskift:	**Neste motorolje- og -filterskift:**	**Neste motorolje- og -filterskift:**
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer: . . . . .
Eller dato:	Eller dato:	Eller dato: . . . . .
Signert:	Signert:	Signert: . . . . .
Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:

Se Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter i dette avsnittet.

Servicedeler som blir brukt: ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter	**Servicedeler som blir brukt:** ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter	**Servicedeler som blir brukt:** ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer: . . . . .
Dato:	Dato:	Dato: . . . . .
Neste motorolje- og -filterskift:	**Neste motorolje- og -filterskift:**	**Neste motorolje- og -filterskift:**
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer: . . . . .
Eller dato:	Eller dato:	Eller dato: . . . . .
Signert:	Signert:	Signert: . . . . .
Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:

Se Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter i dette avsnittet.

LX25458,ALL,0000AF9-78-14FEB23

Skifte motorolje og filter

Servicedeler som blir brukt: ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter	**Servicedeler som blir brukt:** ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter	**Servicedeler som blir brukt:** ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer: . . . . .
Dato:.	Dato:.	Dato:. . . . .
Neste motorolje- og -filterskift:	**Neste motorolje- og -filterskift:**	**Neste motorolje- og -filterskift:**
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer: . . . . .
Eller dato:	Eller dato:	Eller dato: . . . . .
Signert:	Signert:	Signert: . . . . .
Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:
Se Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter i dette avsnittet.		

Servicedeler som blir brukt: ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter	**Servicedeler som blir brukt:** ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter	**Servicedeler som blir brukt:** ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer: . . . . .
Dato:.	Dato:.	Dato:. . . . .
Neste motorolje- og -filterskift:	**Neste motorolje- og -filterskift:**	**Neste motorolje- og -filterskift:**
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer: . . . . .
Eller dato:	Eller dato:	Eller dato: . . . . .
Signert:	Signert:	Signert: . . . . .
Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:
Se Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter i dette avsnittet.		

LX25458,ALL,0000AF9-78-14FEB23

Skifte motorolje og filter

Servicedeler som blir brukt: ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter	**Servicedeler som blir brukt:** ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter	**Servicedeler som blir brukt:** ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer: . . . . .
Dato:	Dato:	Dato: . . . . .
Neste motorolje- og -filterskift:	**Neste motorolje- og -filterskift:**	**Neste motorolje- og -filterskift:**
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer: . . . . .
Eller dato:	Eller dato:	Eller dato: . . . . .
Signert:	Signert:	Signert: . . . . .
Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:

Se Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter i dette avsnittet.

Servicedeler som blir brukt: ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter	**Servicedeler som blir brukt:** ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter	**Servicedeler som blir brukt:** ☐ Filter godkjent for Plus-50™ II og JD ☐ Annen olje og/eller annet filter
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer: . . . . .
Dato:	Dato:	Dato: . . . . .
Neste motorolje- og -filterskift:	**Neste motorolje- og -filterskift:**	**Neste motorolje- og -filterskift:**
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer: . . . . .
Eller dato:	Eller dato:	Eller dato: . . . . .
Signert:	Signert:	Signert: . . . . .
Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:

Se Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter i dette avsnittet.

LX25458,ALL,0000AF9-78-14FEB23

Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre

• Skift ut motorens luftfilter hvis informasjon om det vises på displayet på hjørnestolpen, eller hvert 2. år, eller etter 1500 driftstimer, alt etter hva som inntreffer først. Samme utskiftningsintervall gjelder for førerhyttas luftfiltre.
• For aktivkullfiltre kan du se Ytterligere vedlikehold av aktivkullfilteret.
• Skift ut sikkerhetsfilteret etter 4500 driftstimer, eller sammen med hver 4. hovedfilterutskiftning, eller etter hvert 3. år, alt etter hva som inntreffer først.

Filtre som er skiftet ut: ☐ Hovedfilter og førerhyttas luftfilter ☐ Aktivkullfilter ☐ Sikkerhetsfilter Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste service:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Filtre som er skiftet ut:** ☐ Hovedfilter og førerhyttas luftfilter ☐ Aktivkullfilter ☐ Sikkerhetsfilter Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste service:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Filtre som er skiftet ut:** ☐ Hovedfilter og førerhyttas luftfilter ☐ Aktivkullfilter ☐ Sikkerhetsfilter Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste service:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:
Filtre som er skiftet ut: ☐ Hovedfilter og førerhyttas luftfilter ☐ Aktivkullfilter ☐ Sikkerhetsfilter Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste service:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Filtre som er skiftet ut:** ☐ Hovedfilter og førerhyttas luftfilter ☐ Aktivkullfilter ☐ Sikkerhetsfilter Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste service:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Filtre som er skiftet ut:** ☐ Hovedfilter og førerhyttas luftfilter ☐ Aktivkullfilter ☐ Sikkerhetsfilter Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste service:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:

MERK: Vanskelige driftsforhold (som ekstremt støvete miljøer) kan forkorte dette serviceintervallet. Se Service / ved behov i denne instruksjonshåndboka.

OULXA64,SP,00056CD-78-23MAY23

Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre

• Skift ut motorens luftfilter hvis informasjon om det vises på displayet på hjørnestolpen, eller hvert 2. år, eller etter 1500 driftstimer, alt etter hva som inntreffer først. Samme utskiftningsintervall gjelder for førerhyttas luftfiltre.
• For aktivkullfiltre kan du se Ytterligere vedlikehold av aktivkullfilteret.
• Skift ut sikkerhetsfilteret etter 4500 driftstimer, eller sammen med hver 4. hovedfilterutskiftning, eller etter hvert 3. år, alt etter hva som inntreffer først.

Filtre som er skiftet ut: ☐ Hovedfilter og førerhyttas luftfilter ☐ Aktivkullfilter ☐ Sikkerhetsfilter Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste service:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Filtre som er skiftet ut:** ☐ Hovedfilter og førerhyttas luftfilter ☐ Aktivkullfilter ☐ Sikkerhetsfilter Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste service:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Filtre som er skiftet ut:** ☐ Hovedfilter og førerhyttas luftfilter ☐ Aktivkullfilter ☐ Sikkerhetsfilter Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste service:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:
Filtre som er skiftet ut: ☐ Hovedfilter og førerhyttas luftfilter ☐ Aktivkullfilter ☐ Sikkerhetsfilter Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste service:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Filtre som er skiftet ut:** ☐ Hovedfilter og førerhyttas luftfilter ☐ Aktivkullfilter ☐ Sikkerhetsfilter Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste service:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Filtre som er skiftet ut:** ☐ Hovedfilter og førerhyttas luftfilter ☐ Aktivkullfilter ☐ Sikkerhetsfilter Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste service:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:

MERK: Vanskelige driftsforhold (som ekstremt støvete miljøer) kan forkorte dette serviceintervallet. Se Service / ved behov i denne instruksjonshåndboka.

OULXA64,SP,00056CD-78-23MAY23

Utføre service på kjølesystemet

Skift kjølevæske og kontroller termostaten.

- Etter 6 år eller hver 6000. driftstime (avhengig av hva som inntreffer først) dersom Cool-Gard™ II brukes.
- Etter 2 år eller hver 2000. driftstime (avhengig av hva som inntreffer først) dersom annen kjølevæske brukes.

Fylt med: ☐ Cool-Gard™ II ☐ En annen kjølevæske Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste påfylling:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Fylt med:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ En annen kjølevæske Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste påfylling:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Fylt med:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ En annen kjølevæske Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste påfylling:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:
Fylt med: ☐ Cool-Gard™ II ☐ En annen kjølevæske Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste påfylling:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Fylt med:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ En annen kjølevæske Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste påfylling:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Fylt med:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ En annen kjølevæske Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste påfylling:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:

LX25458,ALL,0000AFF-78-24FEB22

Utføre service på kjølesystemet

Skift kjølevæske og kontroller termostaten.
- Etter 6 år eller hver 6000. driftstime (avhengig av hva som inntreffer først) dersom Cool-Gard™ II brukes.
- Etter 2 år eller hver 2000. driftstime (avhengig av hva som inntreffer først) dersom annen kjølevæske brukes.

Fylt med: ☐ Cool-Gard™ II ☐ En annen kjølevæske Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste påfylling:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Fylt med:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ En annen kjølevæske Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste påfylling:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Fylt med:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ En annen kjølevæske Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste påfylling:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:
Fylt med: ☐ Cool-Gard™ II ☐ En annen kjølevæske Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste påfylling:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Fylt med:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ En annen kjølevæske Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste påfylling:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Fylt med:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ En annen kjølevæske Ved driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . **Neste påfylling:** Ved driftstimer: . . . . . . Eller dato: . . . . . . Signert: . . . . . . Forhandlerstempel:

LX25458,ALL,0000AFF-78-24FEB22

Utføre service på DEF-systemet

Utfør vedlikehold på DEF-systemet etter behov, eller hver 4500. driftstime, eller hver 36. måned, alt etter hva som inntreffer først. Følgende komponenter i systemet må vedlikeholdes eller skiftet ut:	• Rengjøre DEF-tanken • Skifte filter på DEF-doseringsenheten • Skifte ut ledningsmontert DEF-filter

Utført oppgave:	**Utført oppgave:**	**Utført oppgave:**
Ved driftstimer:	Ved driftstimer:	Ved driftstimer: . . . . .
Dato:.	Dato:.	Dato:. . . . .
Neste service:	**Neste service:**	**Neste service:**
Ved driftstimer:	Ved driftstimer:	Ved driftstimer: . . . . .
Eller dato:	Eller dato:	Eller dato: . . . . .
Signert:	Signert:	Signert: . . . . .
Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:

Utfør vedlikehold på DEF-systemet etter behov, eller hver 4500. driftstime, eller hver 36. måned, alt etter hva som inntreffer først. Følgende komponenter i systemet må vedlikeholdes eller skiftet ut:	• Rengjøre DEF-tanken • Skifte filter på DEF-doseringsenheten • Skifte ut ledningsmontert DEF-filter

Utført oppgave:	**Utført oppgave:**	**Utført oppgave:**
Ved driftstimer:	Ved driftstimer:	Ved driftstimer: . . . . .
Dato:.	Dato:.	Dato:. . . . .
Neste service:	**Neste service:**	**Neste service:**
Ved driftstimer:	Ved driftstimer:	Ved driftstimer: . . . . .
Eller dato:	Eller dato:	Eller dato: . . . . .
Signert:	Signert:	Signert: . . . . .
Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:

LX25458,FROM,MY19,0000B01-78-05JUN20

Utføre service på DEF-systemet

Utfør vedlikehold på DEF-systemet etter behov, eller hver 4500. driftstime, eller hver 36. måned, alt etter hva som inntreffer først. Følgende komponenter i systemet må vedlikeholdes eller skiftet ut:	• Rengjøre DEF-tanken • Skifte filter på DEF-doseringsenheten • Skifte ut ledningsmontert DEF-filter

Utført oppgave:	**Utført oppgave:**	**Utført oppgave:**
Ved driftstimer:	Ved driftstimer:	Ved driftstimer: . . . . .
Dato:	Dato:	Dato: . . . . .
Neste service:	**Neste service:**	**Neste service:**
Ved driftstimer:	Ved driftstimer:	Ved driftstimer: . . . . .
Eller dato:	Eller dato:	Eller dato: . . . . .
Signert:	Signert:	Signert: . . . . .
Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:

Utfør vedlikehold på DEF-systemet etter behov, eller hver 4500. driftstime, eller hver 36. måned, alt etter hva som inntreffer først. Følgende komponenter i systemet må vedlikeholdes eller skiftet ut:	• Rengjøre DEF-tanken • Skifte filter på DEF-doseringsenheten • Skifte ut ledningsmontert DEF-filter

Utført oppgave:	**Utført oppgave:**	**Utført oppgave:**
Ved driftstimer:	Ved driftstimer:	Ved driftstimer: . . . . .
Dato:	Dato:	Dato: . . . . .
Neste service:	**Neste service:**	**Neste service:**
Ved driftstimer:	Ved driftstimer:	Ved driftstimer: . . . . .
Eller dato:	Eller dato:	Eller dato: . . . . .
Signert:	Signert:	Signert: . . . . .
Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:

LX25458,FROM,MY19,0000B01-78-05JUN20

Årlig

• Kontroller setebeltene med hensyn til skader og forviss deg om at de fungerer som de skal. • Skift motorolje. Kontroller drivreimen til motoren for slitasje. • Inspiser hydraulikkslangene med hensyn til skader. • Stram skruene på frontlasterbraketten. • Skift ut aktivkullfilter (hvis montert). Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre i dette avsnittet.

Inspeksjon utført: Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Inspeksjon utført:** Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Inspeksjon utført:** Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:
Inspeksjon utført: Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Inspeksjon utført:** Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Inspeksjon utført:** Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:
Inspeksjon utført: Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Inspeksjon utført:** Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Inspeksjon utført:** Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:
Inspeksjon utført: Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Inspeksjon utført:** Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Inspeksjon utført:** Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:

Årlig

• Kontroller setebeltene med hensyn til skader og forviss deg om at de fungerer som de skal. • Skift motorolje. Kontroller drivreimen til motoren for slitasje. • Inspiser hydraulikkslangene med hensyn til skader. • Stram skruene på frontlasterbraketten. • Skift ut aktivkullfilter (hvis montert). Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre i dette avsnittet.

Inspeksjon utført: Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Inspeksjon utført:** Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Inspeksjon utført:** Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:
Inspeksjon utført: Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Inspeksjon utført:** Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Inspeksjon utført:** Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:
Inspeksjon utført: Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Inspeksjon utført:** Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Inspeksjon utført:** Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:
Inspeksjon utført: Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Inspeksjon utført:** Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:	**Inspeksjon utført:** Dato:. . . . . . Signatur: . . . . . . Forhandlerstempel:

Service etter 100 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Sjekk drivstoffilter og vannutskiller.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller lysene.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – oljenivå
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Kontroller bremsene.
- ☐ Luftbremsesystem – kontroller trykklufttanken for kondensvann.[1]

SKIFTE:

- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev uten brems, olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre

[1] Hvis det renner ut kondensvann, må du skifte ut samlekartørkerpatronen. Ellers skal dette gjøres hver 1500. driftstime eller senest annethvert år.

Timer:

Kommentarer: . . . . . Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CB-78-01SEP23

Service etter 500 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, oljenivå
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – oljenivå
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – kontroller trykklufttanken for kondensvann.[1]
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Kontroller alle tilhengerfester.

SKIFTE:

- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljefordeler)
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – Sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[1] Hvis det renner ut kondensvann, må du skifte ut samlekartørkerpatronen. Ellers skal dette gjøres hver 1500. driftstime eller senest annethvert år.
[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre

Timer: Kommentarer: . . . . . Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CC-78-01SEP23

Service etter 1000 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, oljenivå
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – oljenivå
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – kontroller trykklufttanken for kondensvann.[1]
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Kontroller alle tilhengerfester.

SKIFTE:

- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje

- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljefordeler)
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[1] Hvis det renner ut kondensvann, må du skifte ut samlekartørkerpatronen. Ellers skal dette gjøres hver 1500. driftstime eller senest annethvert år.
[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre

Timer:

Kommentarer: . . . . . Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CD-78-01SEP23

Service etter 1500 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forakselfjæring – Kontroller akkumulatoren
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller trykklufttanken for kondensvann.
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Alle tilhengerfester

SKIFTE:

- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljefordeler)
- ☐ Luftfilter – Hovedfilter[3]
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – Skift olje og rengjør inntakssilene.
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Fremre kraftuttak – Olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]
- ☐ Luftfilteret for førerhytta[3]
- ☐ Førerhytte – Resirkulasjonsluftfiltre[3]
- ☐ Luftbremsesystem – Skift ut samlekartørkerpatronen.

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre

Timer:

Kommentarer: . . . . . .

Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CE-78-01SEP23

Service etter 2000 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, oljenivå
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – oljenivå
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – kontroller trykklufttanken for kondensvann.[1]
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Kontroller alle tilhengerfester.

SKIFTE:

- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljefordeler)
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[1] Hvis det renner ut kondensvann, må du skifte ut samlekartørkerpatronen. Ellers skal dette gjøres hver 1500. driftstime eller senest annethvert år.
[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre

Timer:

Kommentarer: . . . . . .

Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CF-78-01SEP23

Service etter 2500 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, oljenivå
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – oljenivå
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – kontroller trykklufttanken for kondensvann.[1]
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Kontroller alle tilhengerfester.

SKIFTE:

- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje

- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljefordeler)
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[1] Hvis det renner ut kondensvann, må du skifte ut samlekartørkerpatronen. Ellers skal dette gjøres hver 1500. driftstime eller senest annethvert år.
[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre

Timer:

Kommentarer: . . . . . Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D0-78-01SEP23

Service etter 3000 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.
- ☐ Ventilasjon på drivstofftanken – Kontroller filteret (hvis montert).
- ☐ Ventilasjon på DEF-tanken – Kontroller filteret.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Motor – Juster ventilmedbringere.
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forakselfjæring – Kontroller akkumulatoren
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller trykklufttanken for kondensvann.
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Alle tilhengerfester

SKIFTE:

- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljefordeler)
- ☐ Luftfilter – Hovedfilter[3]
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – Skift olje og rengjør inntakssilene.
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Fremre kraftuttak – Olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]
- ☐ Luftfilteret for førerhytta[3]
- ☐ Førerhytte – Resirkulasjonsluftfiltre[3]
- ☐ Luftbremsesystem – Skift ut samlekartørkerpatronen.

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre

Timer:

Kommentarer: . . . . . .

Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D1-78-01SEP23

Service etter 3500 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, oljenivå
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – oljenivå
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – kontroller trykklufttanken for kondensvann.[1]
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Kontroller alle tilhengerfester.

SKIFTE:

- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljefordeler)
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[1] Hvis det renner ut kondensvann, må du skifte ut samlekartørkerpatronen. Ellers skal dette gjøres hver 1500. driftstime eller senest annethvert år.
[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre

Timer: Kommentarer: . . . . . Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D2-78-01SEP23

Service etter 4000 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, oljenivå
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – oljenivå
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – kontroller trykklufttanken for kondensvann.[1]
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Kontroller alle tilhengerfester.

SKIFTE:

- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje

- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljefordeler)
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[1] Hvis det renner ut kondensvann, må du skifte ut samlekartørkerpatronen. Ellers skal dette gjøres hver 1500. driftstime eller senest annethvert år.
[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre

Timer:

Kommentarer: . . . . . Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D3-78-01SEP23

Service etter 4500 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.
- ☐ Rengjør DEF-tanken.[4]

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forakselfjæring – Kontroller akkumulatoren
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller trykklufttanken for kondensvann.
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Kontroller alle tilhengerfester.

SKIFTE:

- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Filter til DEF-doseringsenhet[4]
- ☐ In-line DEF-filter [4]
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljefordeler)
- ☐ Luftfilter – Hovedfilter[3]
- ☐ Luftfilter – Sekundærfilter[3]
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – Skift olje og rengjør inntakssilene.
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Fremre kraftuttak – Olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]
- ☐ Luftfilteret for førerhytta[3]
- ☐ Førerhytte – Resirkulasjonsluftfiltre[3]
- ☐ Luftbremsesystem – Skift ut samlekartørkerpatronen.

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre
[4] se Utføre service på DEF-systemet

Timer:

Kommentarer: . . . . . .

Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D4-78-01SEP23

Service etter 5000 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, oljenivå
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – oljenivå
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – kontroller trykklufttanken for kondensvann.[1]
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Kontroller alle tilhengerfester.

SKIFTE:

- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljefordeler)
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[1] Hvis det renner ut kondensvann, må du skifte ut samlekartørkerpatronen. Ellers skal dette gjøres hver 1500. driftstime eller senest annethvert år.
[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre

Timer: Kommentarer: . . . . . Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D5-78-01SEP23

Service etter 5500 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, oljenivå
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – oljenivå
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – kontroller trykklufttanken for kondensvann.[1]
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Kontroller alle tilhengerfester.

SKIFTE:

- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje

- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljefordeler)
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[1] Hvis det renner ut kondensvann, må du skifte ut samlekartørkerpatronen. Ellers skal dette gjøres hver 1500. driftstime eller senest annethvert år.
[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre

Timer:

Kommentarer: . . . . . Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D6-78-01SEP23

Service etter 6000 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.
- ☐ Ventilasjon på drivstofftanken – Kontroller filteret (hvis montert).
- ☐ Ventilasjon på DEF-tanken – Kontroller filteret.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Motor – Juster ventilmedbringere.
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forakselfjæring – Kontroller akkumulatoren
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller trykklufttanken for kondensvann.
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Alle tilhengerfester

SKIFTE:

- ☐ Kjølevæske[5]
- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljeseparator)[2]
- ☐ Luftfilter – Hovedfilter[3]
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – Skift olje og rengjør inntakssilene.
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Fremre kraftuttak – Olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]
- ☐ Luftfilteret for førerhytta[3]
- ☐ Førerhytte – Resirkulasjonsluftfiltre[3]
- ☐ Luftbremsesystem – Skift ut samlekartørkerpatronen.

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre
[5] Se Utføre service på kjølesystemet

Timer:

Kommentarer: . . . . . .

Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D7-78-01SEP23

Service etter 6500 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, oljenivå
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – oljenivå
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – kontroller trykklufttanken for kondensvann.[1]
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Kontroller alle tilhengerfester.

SKIFTE:

- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljefordeler)
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[1] Hvis det renner ut kondensvann, må du skifte ut samlekartørkerpatronen. Ellers skal dette gjøres hver 1500. driftstime eller senest annethvert år.
[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre

Timer: Kommentarer: . . . . . Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D8-78-01SEP23

Service etter 7000 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, oljenivå
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – oljenivå
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – kontroller trykklufttanken for kondensvann.[1]
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Kontroller alle tilhengerfester.

SKIFTE:

- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje

- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljefordeler)
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[1] Hvis det renner ut kondensvann, må du skifte ut samlekartørkerpatronen. Ellers skal dette gjøres hver 1500. driftstime eller senest annethvert år.
[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre

Timer:

Kommentarer: . . . . . Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D9-78-01SEP23

Service etter 7500 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forakselfjæring – Kontroller akkumulatoren
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller trykklufttanken for kondensvann.
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Alle tilhengerfester

SKIFTE:

- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljefordeler)
- ☐ Luftfilter – Hovedfilter[3]
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – Skift olje og rengjør inntakssilene.
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Fremre kraftuttak – Olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]
- ☐ Luftfilteret for førerhytta[3]
- ☐ Førerhytte – Resirkulasjonsluftfiltre[3]
- ☐ Luftbremsesystem – Skift ut samlekartørkerpatronen.

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre

Timer:

Kommentarer: . . . . . .

Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DA-78-01SEP23

Service etter 8000 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, oljenivå
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – oljenivå
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – kontroller trykklufttanken for kondensvann.[1]
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Kontroller alle tilhengerfester.

SKIFTE:

- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljefordeler)
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[1] Hvis det renner ut kondensvann, må du skifte ut samlekartørkerpatronen. Ellers skal dette gjøres hver 1500. driftstime eller senest annethvert år.
[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre

Timer: Kommentarer: . . . . . Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DB-78-01SEP23

Service etter 8500 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, oljenivå
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – oljenivå
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – kontroller trykklufttanken for kondensvann.[1]
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Kontroller alle tilhengerfester.

SKIFTE:

- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje

- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljefordeler)
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[1] Hvis det renner ut kondensvann, må du skifte ut samlekartørkerpatronen. Ellers skal dette gjøres hver 1500. driftstime eller senest annethvert år.
[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre

Timer:

Kommentarer: . . . . . .

Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DC-78-01SEP23

Service etter 9000 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.
- ☐ Ventilasjon på drivstofftanken – Kontroller filteret (hvis montert).
- ☐ Ventilasjon på DEF-tanken – Kontroller filteret.
- ☐ Rengjør DEF-tanken.[4]

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Motor – Juster ventilmedbringere.
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forakselfjæring – Kontroller akkumulatoren
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller trykklufttanken for kondensvann.
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Alle tilhengerfester

SKIFTE:

- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Filter til DEF-doseringsenhet[4]
- ☐ In-line DEF-filter [4]
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljefordeler)
- ☐ Luftfilter – Hovedfilter[3]
- ☐ Luftfilter – Sekundærfilter[3]
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – Skift olje og rengjør inntakssilene.
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Fremre kraftuttak – Olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, olje
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]
- ☐ Luftfilteret for førerhytta[3]
- ☐ Førerhytte – Resirkulasjonsluftfiltre[3]
- ☐ Luftbremsesystem – Skift ut samlekartørkerpatronen.

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre
[4] se Utføre service på DEF-systemet

Timer:

Kommentarer: . . . . . .

Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DD-78-01SEP23

Service etter 9500 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, oljenivå
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – oljenivå
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – kontroller trykklufttanken for kondensvann.[1]
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Kontroller alle tilhengerfester.

SKIFTE:

- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljefordeler)
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[1] Hvis det renner ut kondensvann, må du skifte ut samlekartørkerpatronen. Ellers skal dette gjøres hver 1500. driftstime eller senest annethvert år.
[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre

Timer:

Kommentarer: . . . . . .

Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DE-78-01SEP23

Service etter 10000 driftstimer

RENGJØR:

- ☐ Rengjør radiatoren, viskoviften, kondensatoren og motorrommet.
- ☐ Luftfilter – rengjør forrensker.
- ☐ Vedlikehold drivstofftanken og tapp av vannutskilleren.

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Gå til feilkodene, utbedre feil og slett så feilkodene.
- ☐ Kontroller bevegelsessperren.
- ☐ Kraftuttaksaktivering – Kontroller sikkerhetsanordningen.
- ☐ Sikringsboks – Se over og rengjør
- ☐ Kontroller lysene.
- ☐ Lys – Kontroller innstillingene for frontlysene.
- ☐ Kontroller at alle tilgjengelige jordkabler er sikret.

KONTROLLER SKRUENES TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Justerbar foraksel – akselbolter
- ☐ Hjul – for- og bakhjul
- ☐ Hjul – hjulskål på felg
- ☐ Hjul – hjulvekter
- ☐ Hjul – tvillinghjul-ettermonteringssett
- ☐ Trekkbom
- ☐ Tilhengerfeste, styreskinner
- ☐ Tilhengerfeste
- ☐ Trekkrok
- ☐ Monteringsramme for fremre trepunktsløft
- ☐ Monteringsramme for frontlaster

KONTROLLERE:

- ☐ Motor – Kontroller drivrem for slitasje (gnissing).
- ☐ Kjølevæskenivå
- ☐ Luftinntaksslanger – Kontroller for lekkasjer.
- ☐ Forhjulstrekkaksel – akselhus, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel – sluttdrev uten brems, oljenivå
- ☐ Transmisjon og hydraulisk system – oljenivå
- ☐ Kontroller lekkasjeoljebeholderen (hvis utstyrt med).
- ☐ Førerhytte – kontroller alle gummitetninger rundt dører og vinduer samt at kablene sitter riktig fast og ikke er sprø eller slitte.
- ☐ Førerhytte – Kontroller alle låsemekanismene til dører og vinduer.
- ☐ Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- ☐ Bremsesystem – luft ut og kontroller.
- ☐ Fotbrems – Funksjonskontroll
- ☐ Nødbrems – funksjonskontroll
- ☐ Luftbremsesystem – kontroller trykklufttanken for kondensvann.[1]
- ☐ Luftbremsesystem – Kontroller hvor lang tid det tar å fylle.
- ☐ Luftbremsesystem – Funksjonskontroll for nødbrems og parkeringsstilling (parkeringslås).
- ☐ Luftbremsesystem – Visuell inspeksjon og funksjonskontroll av koblinger.
- ☐ Parkeringslås – funksjonskontroll
- ☐ Kontroller alle tilhengerfester.

SKIFTE:

- ☐ Drivstoffilter
- ☐ Motorolje og motoroljefilter[2]
- ☐ Fremre kraftuttak – oljefilter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Sluttdrev med brems, olje

- ☐ Motor – filter i motorens veivhusventilasjon (oljefordeler)
- ☐ Hydraulikkoljefilter
- ☐ Transmisjonsoljefilter
- ☐ Forakselfjæring – trykkakkumulatorer
- ☐ Førerhytte – aktivkullfilter (hvis utstyrt med)[3]

SMØRE:

- ☐ Fronthydraulikk – sylinder og trepunktsløft
- ☐ Justerbar foraksel – smørepunkter
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Dreielager
- ☐ Forhjulstrekkaksel – Alle universal ledd inkludert universal leddaksel
- ☐ Forakselfjæring – hydraulikksylinder
- ☐ U-leddakselen mellom motoren og transmisjonen (hvis utstyrt med)
- ☐ Alle tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft – løftestenger og løfteaksel
- ☐ Bakaksellagre
- ☐ Bakre kraftuttak – kraftuttakstappstøtten (reversibel kraftuttakstapp for kraftuttak)

[1] Hvis det renner ut kondensvann, må du skifte ut samlekartørkerpatronen. Ellers skal dette gjøres hver 1500. driftstime eller senest annethvert år.
[2] Se Motorolje- og filterskift og Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter
[3] Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre

Timer:

Kommentarer: . . . . . Forhandlerstempel:

Dato:

. . . . . .

Arbeid utført av:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DF-78-01SEP23

Informasjon om ytterligere servicearbeid

VIKTIG: De etterfølgende sidene er ment for dokumentasjon av alt ytterligere servicearbeid. Utfør servicearbeid som beskrevet i instruksjonshåndboka. I dette serviceheftet finner du en liste over oppgaver som skal utføres ved hvert serviceintervall.

Følgende tabell illustrerer hvilket vedlikeholdsintervall som skal brukes når et visst antall driftstimer er nådd.

EKSEMPEL: En maskin med 18 000 timer på timetelleren må sendes til service.

Finn ut hvilken service som er relevant for å gjøre dette.

Tabellen viser tydelig at etter 18 000 driftstimer må det samme servicearbeidet utføres som ved 4500 og 6000 driftstimer.

Driftstimer	Service som skal utføres:	Driftstimer	Service som skal utføres:
100	100	10500	1500
500	500	11000	500
1000	500	11500	500
1500	1500	12000	6000
2000	500	12500	500
2500	500	13000	500
3000	3000	13500	4500
3500	500	14000	500
4000	500	14500	500
4500	4500	15000	3000
5000	500	15500	500
5500	500	16000	500
6000	6000	16500	1500
6500	500	17000	500
7000	500	17500	500
7500	1500	18000	4500 + 6000
8000	500	18500	500
8500	500	19000	500
9000	3000 + 4500	19500	1500
9500	500	20000	10000
10000	10000	20500	500

Eksemplet viser hvordan du fyller ut protokoll om ytterligere service:	
Det utførte servicearbeidet svarer til service ved ...**4500 + 6000**... timer.	Viste driftstimer:.....**18000**
Kommentarer:	Dato:.....xxx
xxx	Signatur:.....xxxx
xxx	Stempel:
xxx	

LX25458,500STD,0000B19-78-13OCT22

Protokoll av annet vedlikehold

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime.	Viste driftstimer:. . . . .
Kommentarer:	Dato:. . . . .
	Signatur: . . . . .
. . . . .	Stempel:
. . . . .	
. . . . .	

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: . . . . . Dato: . . . . . Signatur: . . . . . Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: . . . . . Dato: . . . . . Signatur: . . . . . Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: . . . . . Dato: . . . . . Signatur: . . . . . Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: . . . . . Dato: . . . . . Signatur: . . . . . Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: . . . . . Dato: . . . . . Signatur: . . . . . Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: . . . . . Dato: . . . . . Signatur: . . . . . Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: . . . . . Dato: . . . . . Signatur: . . . . . Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: . . . . . Dato: . . . . . Signatur: . . . . . Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: . . . . . Dato: . . . . . Signatur: . . . . . Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: . . . . . Dato: . . . . . Signatur: . . . . . Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: . . . . . Dato: . . . . . Signatur: . . . . . Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: . . . . . Dato: . . . . . Signatur: . . . . . Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: . . . . . Dato: . . . . . Signatur: . . . . . Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: . . . . . Dato: . . . . . Signatur: . . . . . Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: . . . . . Dato: . . . . . Signatur: . . . . . Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: . . . . . Dato: . . . . . Signatur: . . . . . Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: . . . . . Dato: . . . . . Signatur: . . . . . Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: . . . . . Dato: . . . . . Signatur: . . . . . Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver ..... driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: . . . . . . Dato: . . . . . . Signatur: . . . . . . Stempel:

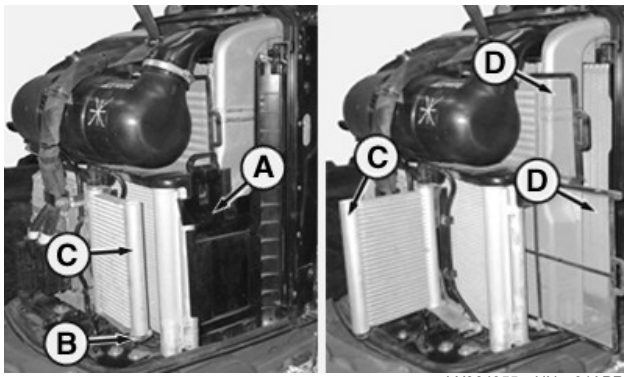
LX25458,ALL,0000B1A-78-29SEP20

Rengjøre radiatoren, viskoseviften, kondensatoren og motormiljøet

For god motorfunksjon, samt for effektiv kjøling og drift av klimaanlegget, er det også viktig å holde utsiden av komponentene rene.

Fjern smuss fra området rundt motoren og radiatorene.

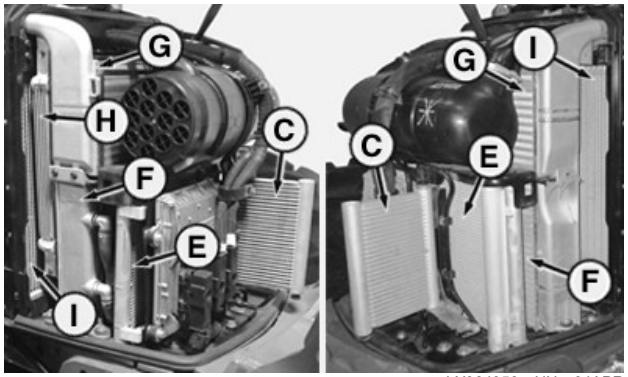
1. Fjern dekselet (A) på begge sider.



LX364355—UN—04APR19

A—Deksel
B—Lås
C—Drivstoffkjøler
D—Beskyttende skjerm (hvis montert)

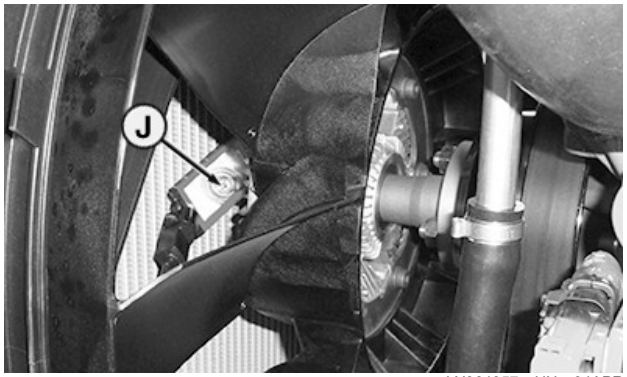
2. Løsne låsen (B), og drei drivstoffkjøleren (C) til siden.
3. Trekk ut den beskyttende skjermen (D), og fjern eventuelt smuss.
4. Fjern forsiktig smuss fra elementene (C) til (I).



LX364356—UN—04APR19

C—Drivstoffkjøler
E—Klimaanleggets kondensator
F—Transmisjonsoljekjøler
G—Ladeluftkjøler
H—Oljekjøler for fremre kraftuttak
I—Radiator

5. Omorganiser den beskyttende skjermen.
6. Sett drivstoffkjøleren (C) på plass igjen, og fest den med låsen (B).
7. Monter dekslene på plass igjen.
8. Bruk et speil til å kontrollere kjøleribbene samt, hvis montert, bimetallfjæren (J) på viskoviften med hensyn til smuss. Rengjør hvis nødvendig.



LX364357—UN—04APR19

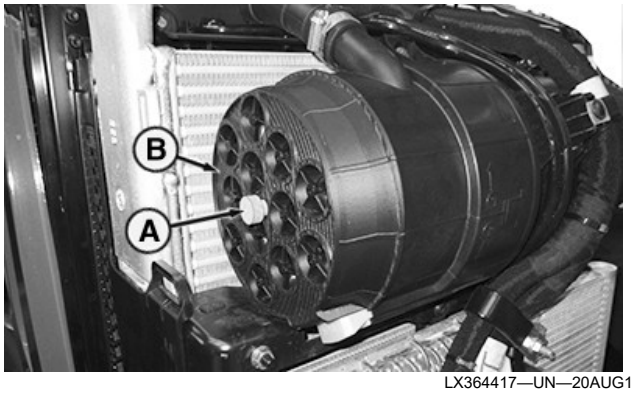
Viskoviftens bimetallfjær

OULXA64,SP1,00058E0-78-20NOV20

Motorens luftfilter – Rengjøre forfilteret

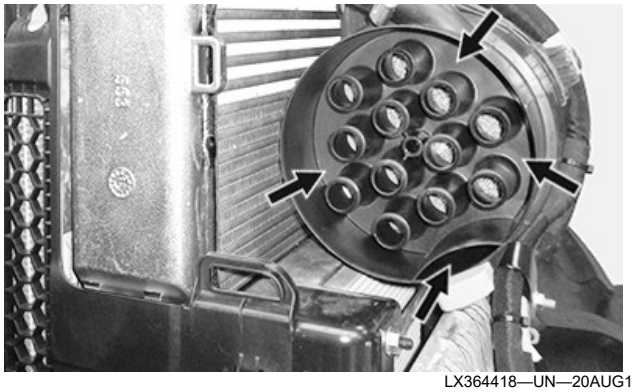
VIKTIG: Ikke kjør motoren uten forfilter og / eller hovedfilterelement!

1. Løsne fittingen (A) og fjern husdekselet (B).



LX364417—UN—20AUG19

2. Kontroller husdekselet og huset for smuss, og rengjør om nødvendig.



LX364418—UN—20AUG19

3. Sett husdekselet (B) på plass og påse at det sitter korrekt.
4. Stram fittingen (A) for hånd.

OULXA64,SP1,00058E1-78-20NOV20

Rengjøre luftfiltrene for førerhytte

OBS: Det er ikke tillatt å rengjøre luftfilteret hvis førerhytta har blitt ettermontert med aktivkullfilter. Aktivkullfiltre må erstattes med nye.

VIKTIG: Skift ut førerhyttas luftfiltre hver 1500. driftstime eller hvert 2. år, alt etter hva som inntreffer først.

MERK: Hvis aktivkullfiltre har blitt ettermontert på førerhytta, gjelder et serviceintervall på 500 driftstimer eller minst én gang årlig.

Rengjøre luftfiltrene for førerhytte

1. Fjern dekslene (A) på begge sider.

LX234635—UN—07APR15

2. Ta ut filterpatronene (B) på begge sider, og bank lett i dem for å rengjøre dem.
3. Rengjør luftfilterhuset og luftkanalene for støv.
4. For installasjon, følg fjerningsprosedyren i omvendt rekkefølge.

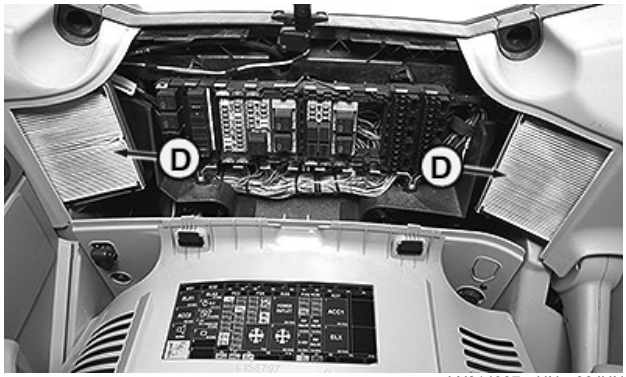
   Ved posisjonering av filterpatronene må du forsikre deg om at de sitter korrekt i sporene.

Rens resirkulasjonsluftfilter

1. Fjern dekselet (C).

LX314936—UN—30JUN17

2. Demonter omluftfiltrene (D) på begge sider, og bank lett i dem for å rengjøre dem.



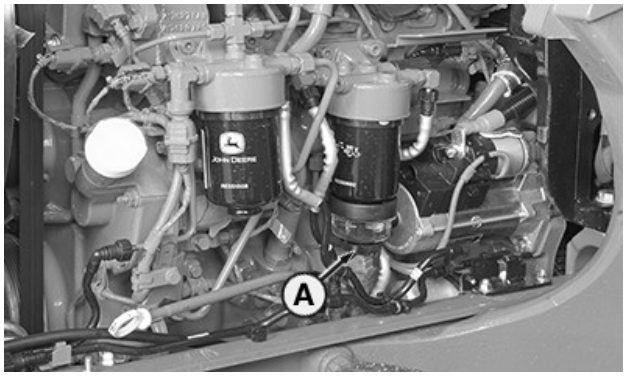
LX314937—UN—30JUN17

3. Rengjør luftfilterhuset og luftkanalene for støv.
4. For installasjon, følg fjerningsprosedyren i omvendt rekkefølge.

220A,05,SP,OULXA64,00056E8-78-22DEC23

Kontroll av drivstoffiltrene (4-sylindrede motorer)

Gå frem på følgende måte dersom det er vann eller bunnfall i filteret:



LX364354—UN—03APR19

A—Tappeskrue

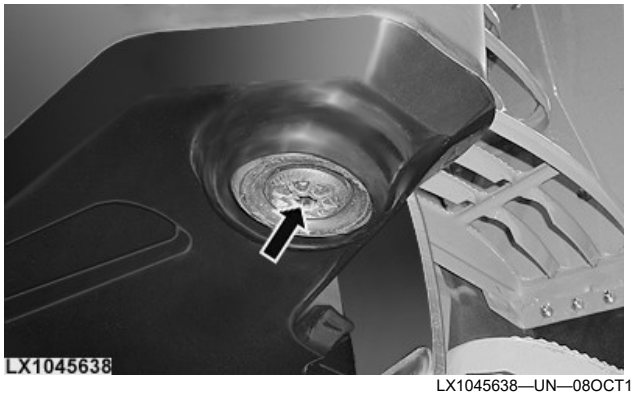
1. Åpne tappeskruen (A) med 3/4 omdreining. Skru inn igjen tappeskruen med en gang vann og bunnfall har rent ut.
2. Vri tenningsnøkkelen ett trinn mot høyre, slik at drivstoffoverføringspumpen arbeider. Kjør pumpen i ca. 120 sekunder.

Hvis det var vann i drivstoffilteret, må du tappe av vannutskilleren på drivstofftanken. Se Service på drivstofftanken i dette avsnittet.

OULXA64,SP1,4CYL,00058E3-78-30MAY23

Utføre service på drivstofftanken

Løsne tappeskruen ved å dreie den én omdreining med en 1/2-tommers firkantnøkkel. Tapp av vann og bunnfall. Sett inn tappeskruen igjen og stram den til for hånd.



LX1045638—UN—08OCT10

220A,07,ALL,25458,0000B43-78-22DEC23

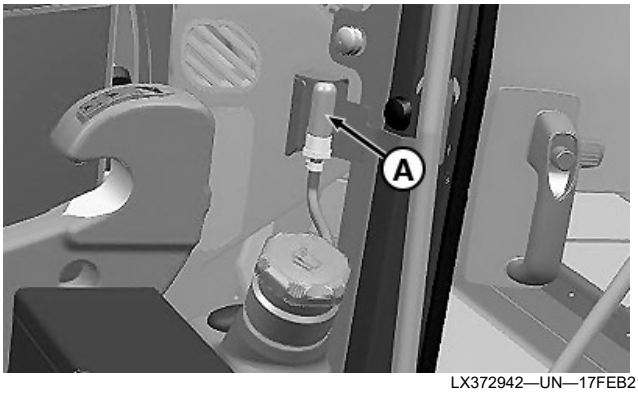
Kontrollere filteret på drivstofftankens ventilasjon (kun for tanklokk med bajonettlås) og en kort aksel)

MERK: Ved bruk i svært støvete omgivelser, må du nå og da kontrollere tankens ventilasjonsfilter for avleiringer.

MERK: Filteret skal kun kontrolleres på traktorer med samme tanklokk som vist.

LX514951—UN—26JUN23

1. Kontroll filteret (A) for avleiringer. Skru om nødvendig ut og bytt ut filteret.



LX372942—UN—17FEB21

MERK: Skru inn nytt filter for hånd.

2. Gå fram i omvendt rekkefølge under monteringen.

OULXA64,SP1,0005A79-78-26JUN23

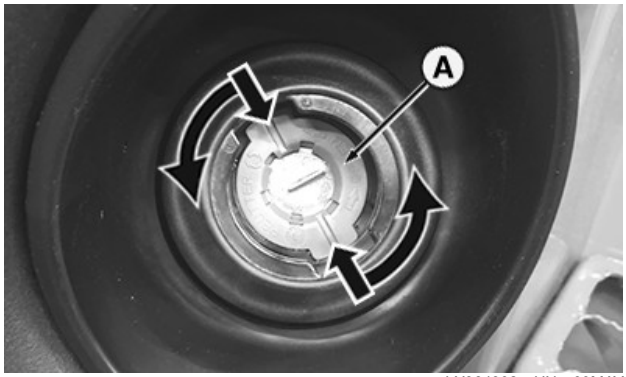
Rengjøring av silen på påfyllingsstussen på DEF-tanken

OBS: Unngå kontakt med øynene. Ved kontakt med øynene må du umiddelbart skylle dem med store mengder vann i minst 15 minutter. Du finner mer informasjon i materialsikkerhetsdataarket (MSDS).

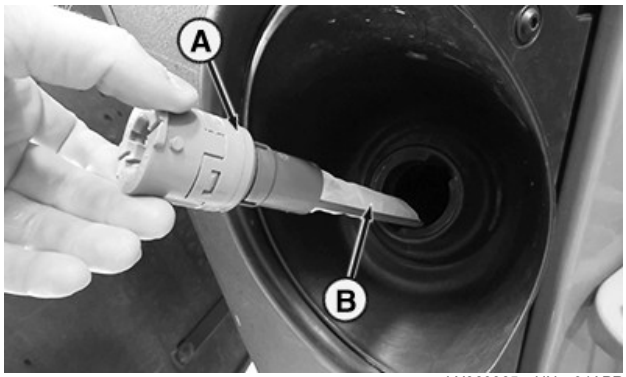
VIKTIG: Hvis det søles DEF, eller den kommer i kontakt med en overflate annen enn lagringstanken, må overflaten omgående renses med rent vann. Dieseleksosvæske virker korroderende på lakkerte og ulakkerte metalliske overflater, og kan forvrenge enkelte komponenter av plast og gummi.

Sølt DEF etterlater hvite rester hvis man lar den tørke inn eller den ikke tørkes bort med klut. Utilstrekkelig rengjort DEF-søl kan forstyrre diagnostiseringen av det selektive katalytiske reduksjonssystemet (SCR) ved lekkasjeproblemer.

1. Ta av lokket på DEF-tanken.
2. Drei Påfyllings halsen (A) mot urviseren med et egnet verktøy og fjern den.



LX364392—UN—09MAY19



LX360365—UN—04APR19

Eksempelillustrasjon

A—Påfyllingsstuss
B—Skjerm

3. Rengjør skjermen (B) med destillert vann eller DEF og kontroller for skade. Skift ut skadde deler.
4. Gå fram i omvendt rekkefølge under monteringen.

220A,09,ALL,LX25458,0000B44-78-22DEC23

Kontrollere filteret på DEF-tankens ventilasjon

OBS: Unngå kontakt med øynene. Ved kontakt med øynene må du straks skylle dem med store mengder vann i minst 15 minutter. Du finner mer informasjon i sikkerhetsdatabladet.

VIKTIG: Hvis DEF kommer i kontakt med materialer, må du øyeblikkelig rengjøre med vann.

MERK: Ved bruk i svært støvete omgivelser, må du nå og da kontrollere tankens ventilasjonsfilter for avleiringer.

1. Løsne filteret (A) fra holderen.

LX343101—UN—05JUN18

A—Ventilasjonsfilter for DEF-tank (dieseleksosvæske)

2. Kontroll filteret (A) for avleiringer. Skru om nødvendig ut og bytt ut filteret.

MERK: Skru inn et nytt filter for hånd.

3. Gå fram i omvendt rekkefølge under monteringen.

OULXA64,SP1,00058E4-78-20APR23

Rengjøring av tank for dieseleksosvæske (DEF)

OBS: Unngå kontakt med øynene. Ved kontakt med øynene må du straks skylle dem med store mengder vann i minst 15 minutter. Du finner mer informasjon i dataarket om materialsikkerhet (MSDS).

VIKTIG: Hvis det søles DEF, eller den kommer i kontakt med en overflate annen enn lagringstanken, må overflaten omgående renses med rent vann. DEF fører til korrosjon på lakkerte og ulakkerte metalliske overflater, og kan forvrenge enkelte komponenter av plast og gummi.

Sølt DEF etterlater hvite rester hvis man lar den tørke inn eller den ikke tørkes bort med klut. Utilstrekkelig rengjort DEF-søl kan forstyrre diagnostiseringen av det selektive katalytiske reduksjonssystemet (SCR) ved lekkasjeproblemer.

Hvis fremmed materiale eller væske er tilsatt DEF-tanken, skal tanken tømmes, spyles og fylles opp med ny DEF.

Hvis det er tvil om DEF-kvaliteten, hent ut en prøve fra DEF-tanken og plasser den i en klar beholder. DEF skal være krystallklar med en svak ammoniakklukt. Hvis DEF fremtrer uklar, er farget, eller har en sterk lukt av ammoniakk, er den sannsynligvis utenfor spesifikasjonen. Dieseleksosvæske i en slik tilstand skal ikke brukes.

1. Fjern tømmeplugg (hvis montert) og tøm eller tapp dårlig DEF fra DEF-tanken.

MERK: Rengjøringen kan finne sted både med DEF-tanken installert og avmontert.

2. Rengjør DEF-tanken med ny DEF.

   DEF må bestå kontroller for utseende, lukt og sammensetning før motoren kan kjøres. Se "Dieseleksosvæske (DEF) – For bruk i motorer utstyrt med et selektivt katalytisk reduksjonssystem (SCR)" i avsnittet "Drivstoff, smøremidler og kjølevæske" for merinformasjon.

3. Tøm eller tapp DEF-tanken.

MERK: Gjenta trinn 2—3 helt til DEF-tanken har blitt renset.

4. **Eldre versjon:** Skift ut EF-doseringsenhetsfilteret og sugesilen til DEF-tankens toppenhet.

   Nyere versjon: Skift ut filteret på DEF-doseringsenheten og innløpsfilteret for DEF.

5. Hvis fjernet, installer DEF-tankens tappeplugg.
6. Hvis den ble avmontert setter du inn DEF-tanken igjen.
7. Fyll opp DEF-tanken med ny DEF.
8. Sjekk DEF-konsentrasjonen med et DEF-refraktometer, som for eksempel JDG11594 eller JDG11684. Den korrekte DEF-konsentrasjonen er 31,8% — 33,2%. Ta kontakt med din autoriserte forhandler for ytterligere informasjon.

9. Hvis DEF ikke ligger innenfor spesifikasjonen, ikke synes å være klar, eller ikke har en svak ammoniakklukt, må du ta kontakt med din autoriserte forhandler.

DX,DEF,CLEANTANK-78-18SEP19

Koble fra batteriets strømkrets

OBS: Fare for personskade, fare for eksplosjon! Overhold sikkerhetstiltakene. Se Sikker håndtering av batterier i avsnitt 05.

OBS:

KOBLE FRA STRØMKRETSEN:
Koble jordkabelen fra ved den negative batteripolen (—). Beskytt koblingspunktene og batteripolene mot berøring, f.eks. ved å isolere dem med en egnet isoleringsteip.

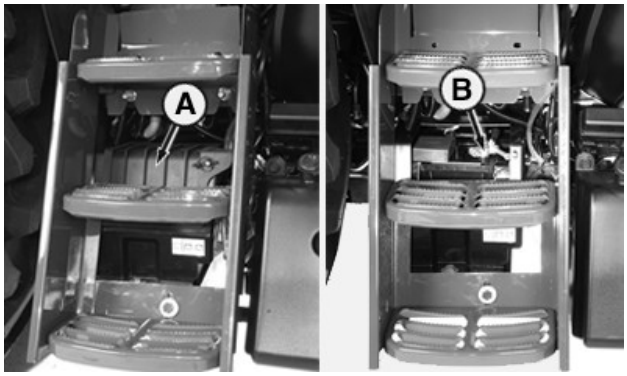
FØR BATTERIET DEMONTERES:
Koble fra alle batteriklemmene. Koble alltid fra den negative (—) klemmen først, og deretter de positive (+) klemmene. Når batteriet kobles til på nytt, må du passe på å begynne med den positive batteriklemmen (+) og koble til den negative batteriklemmen (—) sist. Feil rekkefølge kan forårsake alvorlig skade på det elektriske systemet og i verste fall en eksplosjon.

VIKTIG: Det anbefales å ta ut batteriet hvis kjøretøyet ikke skal brukes på mer enn 30 dager. Rengjør batteriet og lagre det på et kjølig, tørt sted og hold det helt oppladet. Hvis en batterilader blir benyttet, må du lese produsentens bruksanvisning for å kontrollere om enheten er egnet for dette.

VIKTIG: Vent i minst fire minutter etter at motoren er slått av, før du kobler fra strømkretsen. DEF-systemet trenger denne tiden til å skylle ledningene. For å sikre en problemfri drift av DEF-systemet, er det viktig at denne prosedyren ikke forstyrres ved å koble fra strømsystemet.

Koble fra strømkretsen:

1. Ta av dekslet (A).



LX364358—UN—04APR19

Deksel / negativ polklemme

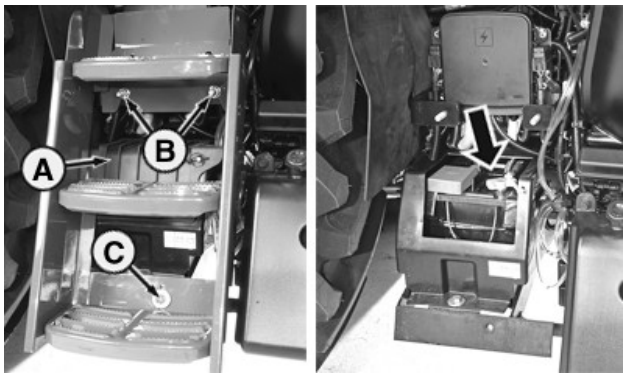
2. Koble fra jordingskabelen på den negative klemmen (–), og pass på at batteripolene ikke blir berørt utilsiktet. Utgaven som er vist her har minuspolen i posisjonen merket (B).

Ta av høyre stigtrinn for å få bedre tilgang til batteriet. Se beskrivelsen nedenfor.

OULXA64,SP1,00058E5-78-20JUL23

Tilgang til batteriet

1. Ta av dekslet (A) og fjern stigtrinnet om nødvendig.



LX364370—UN—10APR19

2. Fjern mutterne (B) og skruen (C).
3. Fjern stigtrinnet.
4. Følg samme prosedyre i motsatt rekkefølge ved montering.

   Stram mutterne (B) og skruen (C) til spesifisert tiltrekkingsmoment.

Spesifikasjon	
Stigtrinn på brakett, festeskrue—Tiltrekkingsmoment	122 N·m (90 lb·ft)
Stigtrinn på brakett, festemutre—Tiltrekkingsmoment	122 N·m (90 lb·ft)

OULXA64,SP1,00058E6-78-20NOV20

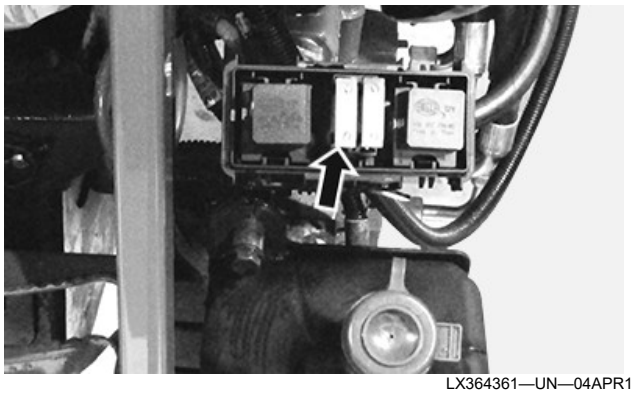
Tilgang til sikringer

LCS - Sikringene og reléene til **L**oad **C**enter **S**econdary-kretsen er plassert bak førersetet.

LX1056713—UN—12JUL12

LCS - sikringer og releer

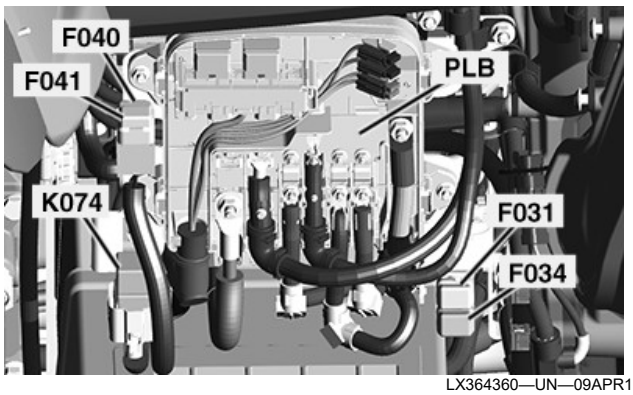
PSB - Sikringene og reléene til **P**ower **S**ocket **B**ox er plassert ved siden av det høyre stigtrinnet.



LX364361—UN—04APR19

PSB - sikringer og releer

Følgende sikringer og releer er plassert bak det høyre stigtrinnet:



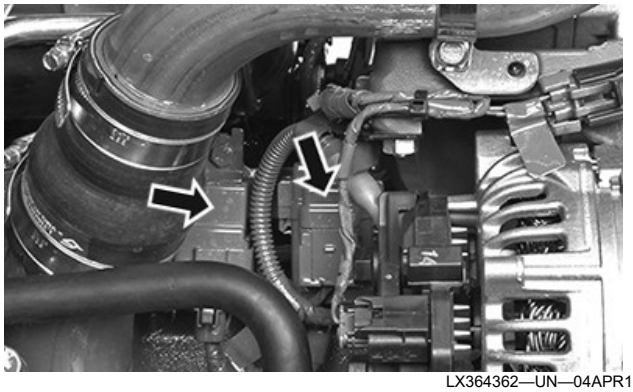
LX364360—UN—09APR19

PLB – Sikringer og reléer

- **PLB** - sikringer og releer for **P**ower **L**ink **B**ox
- **F031** - 10 A, sikring for radio med batterifrakoblingsbryter[1]
- **F034** - 10 A, sikring for StarFire™-mottaker med batterifrakoblingsbryter[1]
- **F040** - 10 A, sikring for 3-polet strømuttak ved fronthydraulikk (ELX)[1]
- **F041** - 30 A, sikring for 3-polet strømuttak ved fronthydraulikk (BAT)[1]
- **K074** - relé for 3-polet strømuttak ved fronthydraulikk[1]

Fjern stigtrinnet for å få tilgang til sikringer og releer. Se "Tilgang til batteriet" i dette avsnittet.

Sikringen og reléet til den **elektriske starthjelpen** er plassert på høyre side av motoren.



LX364362—UN—04APR19

Sikring på motor

OULXA64,SP1,00058E7-78-21NOV23

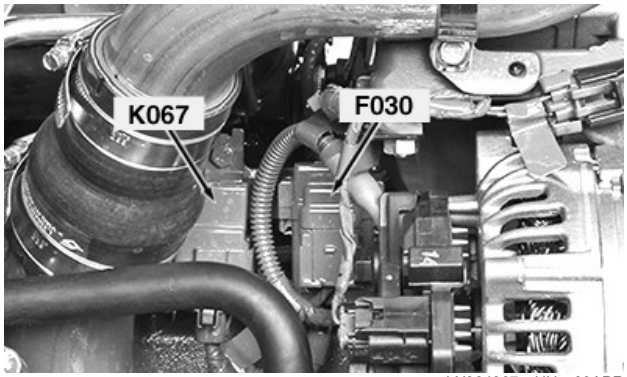
Sikring og relé for elektrisk starthjelp

VIKTIG: For å unngå skade på det elektriske systemet må du aldri bruke en sikring som har høyere ampere enn det som er angitt i tabellen.

VIKTIG: Noen sikringsposisjoner er ledige når traktoren leveres. Disse må være ledige helt til tilhørende ekstrautstyr ettermonteres.

Sikringen (F030) og reléet (K067) er plassert på høyre side av motoren.

[1] *Hvis montert*



LX364367—UN—09APR19

Sikring og relé for elektrisk starthjelp

F30—Sikring, 70 A
K067—Relé for elektrisk starthjelp

Åpne panseret og fjern dekslet.

Kontroller sikringen (F030) eller releet (K067) og skift ut om nødvendig.

Sett på dekselet og lukk panseret.

OULXA64,SP1,00058E8-78-20NOV20

PLB - sikringer og releer

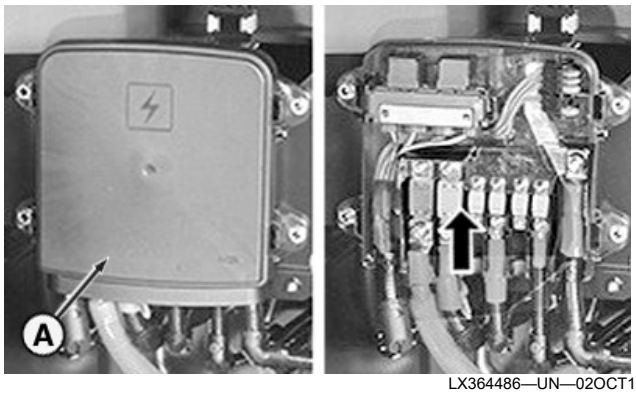
Generell informasjon

VIKTIG: For å unngå skade på det elektriske systemet må du aldri bruke en sikring som har høyere ampere enn det som er angitt i tabellen.

VIKTIG: Noen sikrings-/reléposisjoner er ledige når traktoren leveres. Disse må være ledige helt til tilhørende ekstrautstyr ettermonteres.

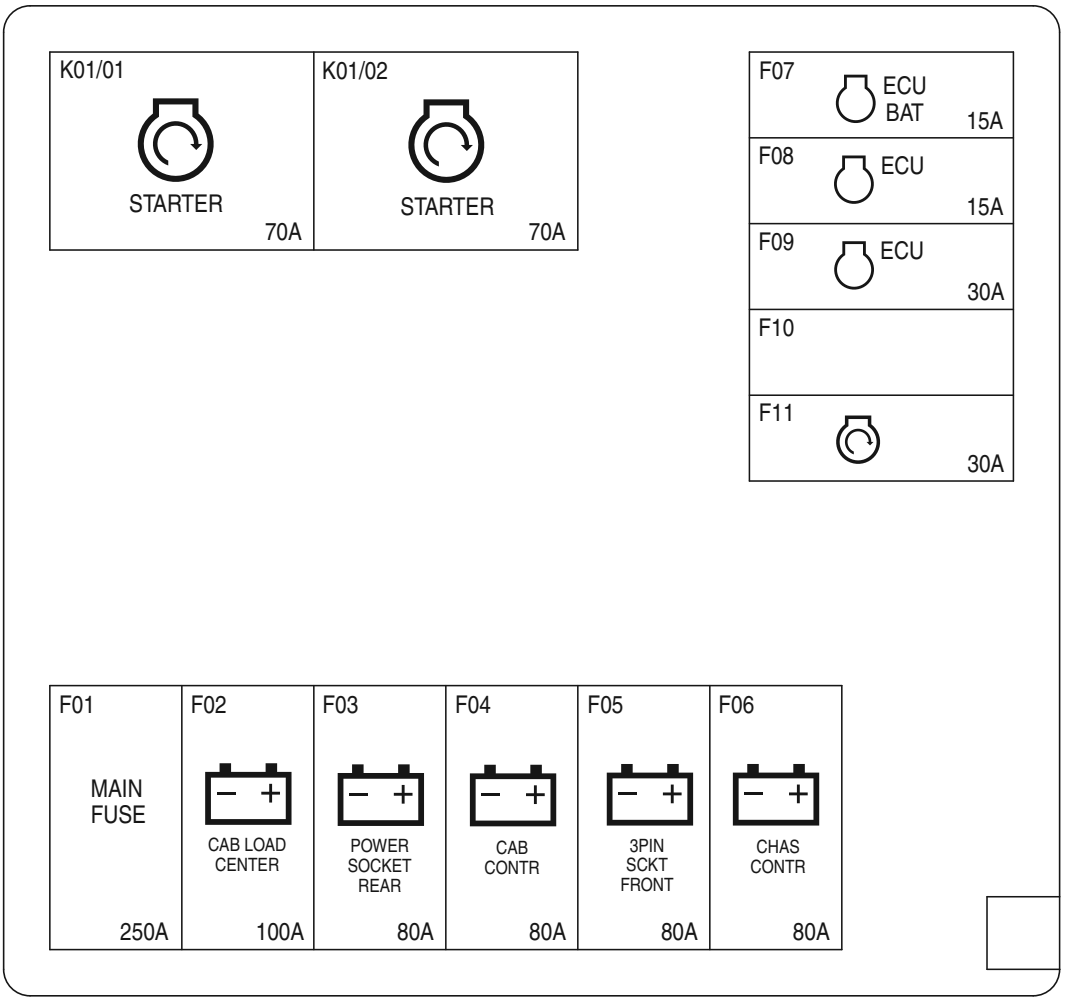
MERK: Alt etter hvordan traktoren er utstyrt, er det mulig at den ikke har alle sikringer og reléer som vist nedenfor.

Fjern stigtrinnet og dekselet (A) for å få tilgang til sikringer og reléer. Se Tilgang til batteriet i dette avsnittet.



LX364486—UN—02OCT19

Oversikt over sikringsboksen (PLB)



LX358941

LX358941—UN—31JUL18

Sikringer og reléer (PLB)

Sikringsnummer	Kapasitet (ampere)	Forbruker	Tiltrekkingsmoment
F01_PLB	250 A	Hovedside	11 Nm (8,1 lb ft)
F02_PLB	100 A	Strømforsyning for sikrings- og reléboks (LCS)	11 Nm (8,1 lb ft)
F03_PLB	80 A	Strømforsyning for sikrings- og reléboks (PSB)	4,5 Nm (3,3 lb ft)
F04_PLB	80 A	Strømforsyning til førerhyttas kontrollenhet	4,5 N·m (3,3 lb·ft)
F05_PLB	80 A	Strømforsyning for 3-polet strømuttak (fremre løft)	4,5 Nm (3,3 lb ft)
F06_PLB	80 A	Strømforsyning for kontrollenhet for bakre chassis	4,5 Nm (3,3 lb ft)
F07_PLB	15 A	Motorkontrollenhet (BAT)	-
F08_PLB	15 A	Motorkontrollenhet (BAT)	-
F09_PLB	30 A	Motorkontrollenhet (BAT)	-
F10_PLB	-	Ikke i bruk	-
F11_PLB	30 A	Startmotor (magnetbryter)	-

Relénummer	Kapasitet (ampere)	Forbruker
K01/01_PLB	70 A	Starterrelé 1
K01/02_PLB	70 A	Starterrelé 2

OULXA64,SP,00056F4-78-12OCT20

LCS - sikringer og releer, del 1

Generell informasjon

VIKTIG: For å unngå skade på det elektriske systemet må du aldri bruke en sikring som har høyere ampere enn det som er spesifisert på oversiktsdiagrammet.

VIKTIG: Noen sikringsposisjoner er ledige når traktoren leveres. Disse må være ledige helt til tilhørende ekstrautstyr ettermonteres.

MERK: Alt etter hvordan traktoren er utstyrt, er det mulig at den ikke har alle sikringer og reléer som vist nedenfor.

LCS - Sikringene og reléene til **L**oad **C**enter **S**econdary-kretsen er plassert bak førersetet.

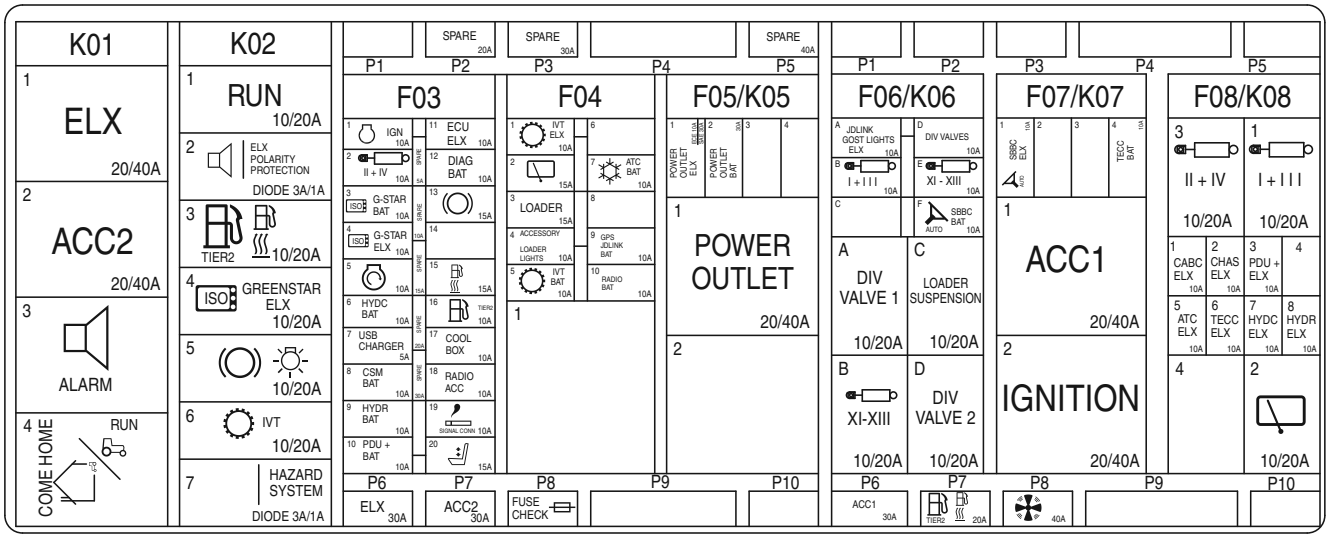
Press ned låsehakene og fjern dekselet.

LX1058125—UN—06SEP12

LX1058126—UN—06SEP12

LCS – sikrings- og reléboks

LCS - sammendrag av sikrings- og reléboks



LX358940

LX358940—UN—30JUL18

OULXA64,SP,00056F2-78-11FEB21

LCS - sikringer og releer, del 2

LCS-01 - releer

Relénummer	Kapasitet (ampere)	Forbruker
K01/01_LCS	20/40 A	Relé for strømforsyning til elektronikk (ELX1)
K01/02_LCS	20/40 A	Relé for strømforsyning til elektronikk (ELX2)
K01/03_LCS	-	Akustisk alarm, informasjon om komponent
K01/04_LCS	-	Nødfunksjonskonnektor, informasjon om komponenter

LCS-02 - releer og dioder

Relénummer	Kapasitet (ampere)	Forbruker
K02/01_LCS	10/20 A	Tenningsrelé
K02/02_LCS	1 A	Diode for akustisk alarm
K02/02_LCS	3 A	Diode for strømforsyning til elektronikk (ELX1)
K02/03_LCS	10/20 A	Relé for drivstofforvarmer[a] Relé for drivstoffpumpe og drivstofforvarmer[b]
K02/04_LCS	10/20 A	Relé for GreenStar™ (AMS)
K02/05_LCS	10/20 A	Relé for bremselys
K02/06_LCS	10/20 A	Girinnkoblingsrelé (AutoPowr™/IVT™-transmisjon)
K02/07_LCS	1 A	Ikke i bruk
K02/07_LCS	3 A	Diode for varselblinklys

[a]*Traktorer med Final Tier 4 / Stage IV-dieselmotorer (ECU-nivå 34), motorserienummer: CD4045UXXXXXX*
[b]*Traktorer med Tier 2 / Stage II-dieselmotorer, (ECU-nivå 16), motorserienummer CD4045GXXXXXX*

LCS-03 - sikringer

Nummer på sikring	Kapasitet (ampere)	Forbruker
F03/01_LCS	10 A	Strømforsyning til koblet pluss (IGN)
F03/02_LCS	10 A	Trinnmotorer E-SCV II, E-SCV IV
F03/03_LCS	10 A	GreenStar™ (AMS), ekstern monitor (BAT)
F03/04_LCS	10 A	GreenStar™ (AMS) (ELX)
F03/05_LCS	10 A	Nøkkelbryter
F03/06_LCS	10 A	Kontrollenhet for fremre chassis (BAT)
F03/07_LCS	5 A	USB-lader
F03/08_LCS	10 A	CAB-kontrollenhet for brytermodul (BAT)
F03/09_LCS	10 A	Kontrollenhet for E-SCV og frontlaster (BAT)
F03/10_LCS	10 A	Hjørnestolpedisplay, kontrollenhet for startsperre (BAT)
F03/11_LCS	10 A	Motorkontrollenhet, kontrollenhet for startsperre (ELX)
F03/12_LCS	10 A	Serviceuttak (X571)
F03/13_LCS	15 A	Bremselys
F03/14_LCS	-	Ikke i bruk
F03/15_LCS	15 A	Drivstofforvarmer
F03/16_LCS	10 A	Drivstoffpumpe[a]
F03/17_LCS	10 A	Elektrisk kjøleboks
F03/18_LCS	10 A	Radio (ACC)
F03/19_LCS	10 A	Sigarettenner, signaluttak (ACC)
F03/20_LCS	15 A	Førersete (ACC)

[a]*Traktorer med Tier 2 / Stage II-dieselmotorer, (ECU-nivå 16), motorserienummer CD4045GXXXXXX*

LCS-04 - sikringer og releer

Nummer på sikring	Kapasitet (ampere)	Forbruker
F04/01_LCS	10 A	Kontrollenhet for transmisjon (AutoPowr™/IVT™-transmisjon) (ELX)
F04/02_LCS	15 A	Bakrutevisker / Vindusspylerpumpe (ELX)
F04/03_LCS	15 A	X037F-1 – Kontakt for tilbehør (ledning 0362), frontlaster, trekkrok (E-PUH) (ELX)
F04/04_LCS	10 A	X037F-3 – Kontakt for tilbehør (ledning 0372), frontlaster, arbeidslys for frontlaster (ELX)
F04/05_LCS	10 A	Kontrollenhet for transmisjon (AutoPowr™/IVT™-transmisjon) (BAT)
F04/06_LCS	-	Ikke i bruk
F04/07_LCS	10 A	Kontrollenhet for klimaanlegg (BAT)
F04/08_LCS	-	Ikke i bruk
F04/09_LCS	10 A	JDLink™, StarFire™-mottaker uten batterifrakoblingsbryter (BAT)
F04/10_LCS	10 A	Radio uten batterifrakoblingsbryter (BAT)

Relénummer	Kapasitet (ampere)	Forbruker
K04/1_LCS	-	Ikke i bruk

LCS-05 - sikringer og releer

Nummer på sikring	Kapasitet (ampere)	Forbruker
F05/01_LCS	10 A 30 A	3-polet strømuttak og ekstra strømuttakslist (ECE) (ELX) 3-polet strømuttak, ekstra strømuttakslist, 7-polet strømuttak (SAE) (ELX)
F05/02_LCS	30 A 30 A	3-polet strømuttak og ekstra strømuttakslist (BAT) 3-polet strømuttak og ekstra strømuttakslist (SAE) (BAT)
F05/03_LCS	-	Ikke i bruk
F05/04_LCS	-	Ikke i bruk

Relénummer	Kapasitet (ampere)	Forbruker
K05/1_LCS	20/40 A	Relé for strømforsyning til uttakene (ELX)
K05/2_LCS	-	Ikke i bruk

LCS-06 - sikringer og releer

Nummer på sikring	Kapasitet (ampere)	Forbruker
F06/A_LCS	10 A	JDLink™, Signallys om bruk av tilhenger (regionalt alternativ) (ELX)
F06/B_LCS	10 A	Trinnmotorer E-SCV I, E-SCV III
F06/C_LCS	-	Ikke i bruk
F06/D_LCS	10 A	Relé for frontlaster
F06/E_LCS	10 A	Trinnmotorer E-SCV XI, E-SCV XII, E-SCV XIII
F06/F_LCS	10 A	Kontrollenhet for styring (AutoTrac™) (BAT)

Relénummer	Kapasitet (ampere)	Forbruker
K06/A_LCS	10/20 A	Relé for reguleringsventil 1 (frontlaster)
K06/B_LCS	10/20 A	Relé for trinnmotorer E-SCV XI, E-SCV XII, E-SCV XIII
K06/C_LCS	10/20 A	Relé for lasterfjæringssystem (frontlaster)
K06/D_LCS	10/20 A	Relé for reguleringsventil 2 (frontlaster)

LCS-07 - sikringer og releer

Nummer på sikring	Kapasitet (ampere)	Forbruker
F07/01_LCS	10 A	Kontrollenhet for styring (AutoTrac™) (ELX)
F07/02_LCS	-	Ikke i bruk
F07/03_LCS	-	Ikke i bruk
F07/04_LCS	10 A	TEC-kontrollenhet (BAT)

Relénummer	Kapasitet (ampere)	Forbruker
K07/1_LCS	20/40 A	Relé for strømforsyning til tilbehør (ACC)
K07/2_LCS	20/40 A	Relé for strømforsyning til koblet pluss (IGN)

LCS-08 - sikringer og releer

Nummer på sikring	Kapasitet (ampere)	Forbruker
F08/01_LCS	10 A	Hyttekontrollenhet (ELX)
F08/02_LCS	10 A	Kontrollenhet for bakre chassis (ELX)
F08/03_LCS	10 A	Display på hjørnestolpe (ELX)
F08/04_LCS	-	Ikke i bruk
F08/05_LCS	10 A	Kontrollenhet for klimaanlegg (ELX)
F08/06_LCS	10 A	TEC-kontrollenhet (ELX)
F08/07_LCS	10 A	Kontrollenhet for fremre chassis (ELX)
F08/08_LCS	10 A	Kontrollenhet for E-SCV og frontlaster (ELX)

Relénummer	Kapasitet (ampere)	Forbruker
K08/1_LCS	10/20 A	Relé for trinnmotorer E-SCV I, E-SCV III
K08/2_LCS	10/20 A	Relé for bakrutevisker / Spylerpumpe
K08/3_LCS	10/20 A	Relé for trinnmotorer E-SCV II, E-SCV IV
K08/4_LCS	-	Ikke i bruk

LCS-RAMME1 – Sikringer

Nummer på sikring	Kapasitet (ampere)	Forbruker
F01FRM/P1_LCS	-	Ikke i bruk
F01FRM/P2_LCS	-	Ikke i bruk (reservesikring 20 A)
F01FRM/P3_LCS	-	Ikke i bruk (reservesikring 30 A)
F01FRM/P4_LCS	-	-
F01FRM/P5_LCS	-	Ikke i bruk (reservesikring 40 A)
F01FRM/P6_LCS	30 A	Strømforsyning til elektronikk (ELX1)
F01FRM/P7_LCS	30 A	Strømforsyning til elektronikk (ELX2)
F01FRM/P8_LCS	-	Sikringstester
F01FRM/P9_LCS	-	Ikke i bruk
F01FRM/P10_LCS	-	Ikke i bruk

LCS-RAMME2 – Sikringer

Nummer på sikring	Kapasitet (ampere)	Forbruker
F02FRM/P1_LCS	-	Ikke i bruk
F02FRM/P2_LCS	-	Ikke i bruk
F02FRM/P3_LCS	-	Ikke i bruk
F02FRM/P4_LCS	-	Ikke i bruk

Nummer på sikring	Kapasitet (ampere)	Forbruker
F02FRM/P5_LCS	-	Ikke i bruk
F02FRM/P6_LCS	30 A	Strømforsyning for tilbehør (ACC)
F02FRM/P7_LCS	20 A 20 A	Drivstofforvarmer [a] Drivstoffpumpe og drivstofforvarmer[b] Drivstoffpumpe
F02FRM/P8_LCS	40 A	Viftemotorer
F02FRM/P9_LCS	-	Ikke i bruk
F02FRM/P10_LCS	-	Ikke i bruk

[a]Traktorer med Final Tier 4 / Stage IV-dieselmotorer (ECU-nivå 34), motorserienummer: CD4045UXXXXXX
[b]Traktorer med Tier 2 / Stage II-dieselmotorer, (ECU-nivå 16), motorserienummer CD4045GXXXXXX

OULXA64,SP,00056F3-78-21NOV23

PSB - sikringer og releer

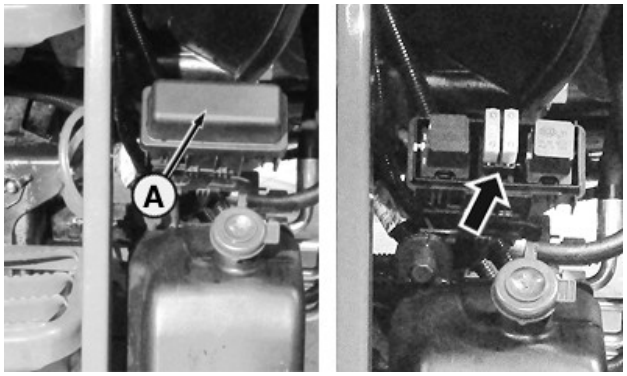
Generell informasjon

VIKTIG: For å unngå skade på det elektriske systemet må du aldri bruke en sikring som har høyere ampere enn det som er angitt i tabellen.

VIKTIG: Noen sikrings-/reléposisjoner er ledige når traktoren leveres. Disse må være ledige helt til tilhørende ekstrautstyr ettermonteres.

MERK: Alt etter hvordan traktoren er utstyrt, er det mulig at den ikke har alle sikringer og reléer som vist nedenfor.

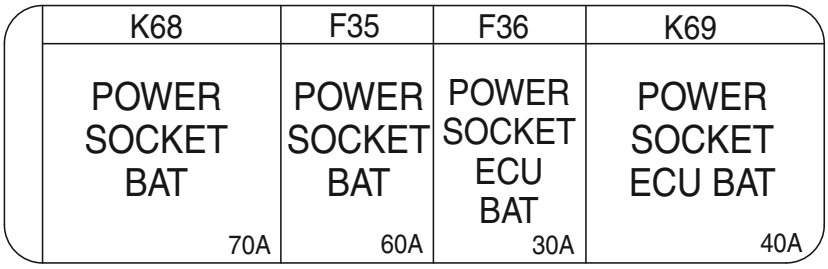
Fjern stigtrinnet og dekselet (A) for å få tilgang til sikringer og reléer. Se Tilgang til batteriet i dette avsnittet.



LX364369—UN—10APR19

Bak det høyre stigtrinnet

Oversikt over sikringsboksen (PSB)



LX1058150

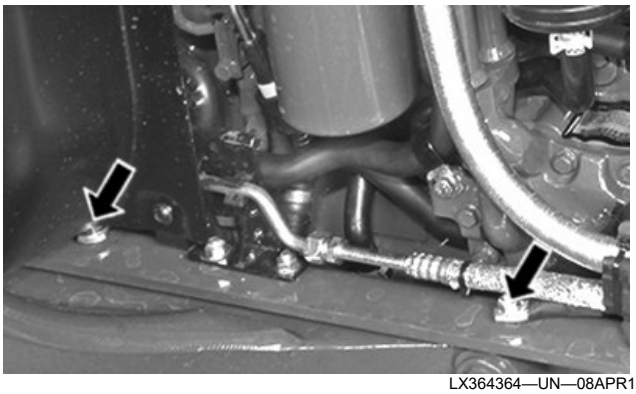
LX1058150—UN—11SEP12

Sikringer og releer (PSB)

Sikrings-nummer	Kapasi-tet (ampere)	Forbruker	Relénum-mer	Kapasitet (ampere)	Forbruker
F35_PSB	60 A	Sikringer for redskapsuttak (strømforsyning til komponentene) (BAT)	K068_PS-B	70 A	Relé for strømforsyning til redskaper (strømforsyning til komponentene) (BAT)
F36_PSB	30 A	Sikring for redskapsuttak (strømforsyning til redskapskontrollenheter) (BAT)	K069_PS-B	20/40 A	Relé for strømforsyning til redskaper (strømforsyning til kontrollenheter for redskaper) (BAT)

OULXA64,SP1,00058E9-78-20NOV20

Kontrollere motorens jordforbindelse



LX364364—UN—08APR19

Kontroller jordkabelen for tegn på slitasje eller skader. Kontroller at monteringsskruene er festet stramt.

Skift ut jordkabelen hvis den er skadet.

OULXA64,SP1,00058EA-78-20NOV20

Startmotor

Hvis startmotoren ikke roterer når startbryteren er aktivert, bør det utføres en grundig kontroll av startsystemet. Kontroller at batteriet er tilstrekkelig oppladet. Se etter om kabler er ødelagt eller slitt i stykker, og at ingen kabelforbindelser er løse eller oksiderte.

Hvis startmotoren fremdeles ikke dreier etter at du har rettet opp i mulige årsaker for feilen, må den kontrolleres og repareres.

LX25458,ALL,0000B51-78-10JUL25

Kontrollere sikkerhetsanordningen for drivverket til kraftuttaket

VIKTIG: Utfør separate kontroller av sikkerhetsanordninge for fremre og bakre kraftuttak.

1. Aktiver parkeringslåsen.
2. Start motoren og la den gå.
3. Aktiver kraftuttaket og kontroller hvorvidt kraftuttakets skjøteaksel dreier seg.

MERK: Velg/bestem en kraftuttakshastighet ved kontroll av bakre kraftuttak.

4. Slå av motoren uten å koble ut kraftuttaket.
5. Start motoren på ny og la den gå. Kraftuttaket skal ikke begynne å dreie.
6. Hvis kraftuttaket starter, må sikkerhetsanordningen repareres.

LX25458,ALL,0000B52-78-10JUL25

Kontrollere bevegelsessperren (PowrQuad™ PLUS-transmisjon og AutoQuad™ PLUS-transmisjon)

1. Sett gruppegirspaken i NØYTRAL-stilling (A).

LX364209—UN—22JAN19

2. Beveg vendegirspaken (B) til framover- eller reversstilling.

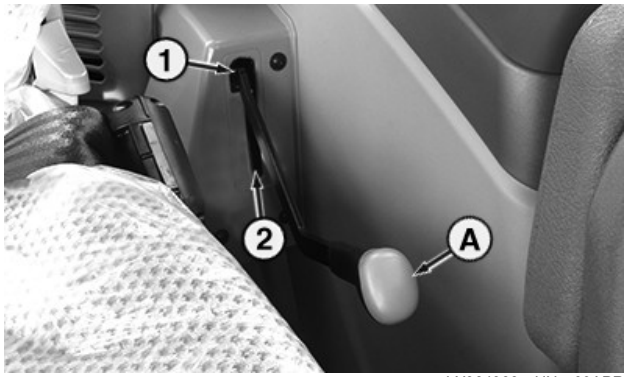
LX364365—UN—08APR19

3. Start motoren og vent i 6–7 sekunder. N-displayet skal lyse opp.
4. Trå ned kløtsjen og aktiver en gruppe. Slipp kløtsjen sakte løs. Traktoren skal IKKE begynne å bevege seg. Hvis den gjør det, kontakt en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted umiddelbart.

OULXA64,SP,00056F8-78-16JUL25

Kontrollere bevegelsessperren (CommandQuad™-transmisjon)

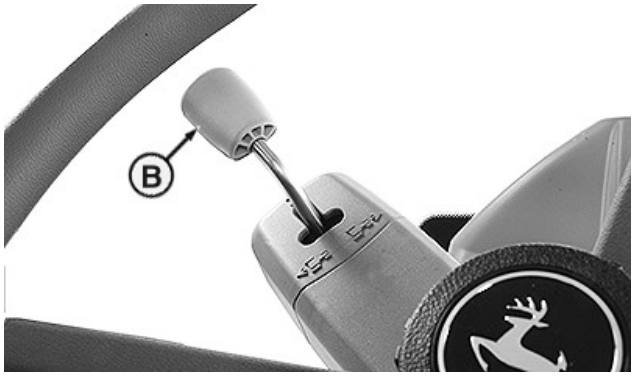
1. Beveg spaken (A) til stilling (1) for å koble inn parkeringslåsen.



LX364366—UN—09APR19

A—Parkeringslåsspak
1—Parkeringslås aktivert
2—Parkeringslås deaktivert

2. Beveg vendegirspaken (B) til framover- eller reversstilling.



LX364365—UN—08APR19

B—Vendegirspak

3. Start motoren og vent i 6–7 sekunder. N-displayet skal lyse opp.
4. Koble inn bremsen.
5. Beveg spaken (A) til stilling (2) for å koble ut parkeringslåsen.
6. Slipp opp bremsen og bruk håndgassen eller gasspedalen. Traktoren skal IKKE begynne å bevege seg. Hvis den gjør det, kontakt en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted umiddelbart.

OULXA64,SP,00056F9-78-16JUL25

Kontroller bevegelsessperren (AutoPowr™/IVT™-transmisjon)

1. Beveg vendegirspaken (A) til framover- eller reversstilling.

LX372926—UN—18NOV20

A—Vendegirspak

2. Start motoren og vent i 6–7 sekunder. N-displayet skal lyse opp.
3. Trykk inn kløtsjen, og slipp kløtsjpedalen sakte opp. Traktoren skal IKKE begynne å bevege seg. Hvis den gjør det, kontakt en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted umiddelbart.

OULXA64,SP,0005868-78-16JUL25

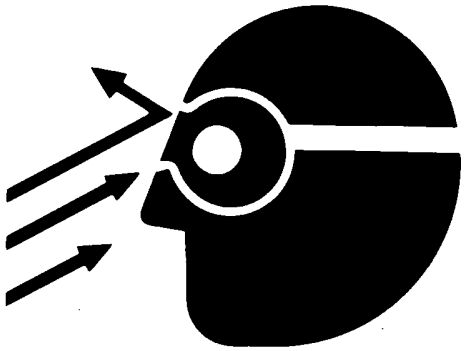
Test av lysene

Kontroller at lysene fungerer riktig, spesielt før kjøring på offentlig vei.

Følg alle gjeldende forskrifter.

220B,700,ALL,LX25458,0000B54-78-02APR24

Sikker håndtering av halogenpærer



TS266—UN—23AUG88

H39474—UN—30JUN00

A—Halogenpære

OBS: Halogenpæren (A) inneholder gass under trykk. Feil håndtering av halogenpæren kan føre til at den knuses og splinter fyker rundt. Slik unngår du personskader:

- **Slå av lyset og la halogenpæren kjøle seg ned før du skifter den ut. La bryteren være av til halogenpæren er skiftet ut.**
- **Bruk vernebriller og -hansker.**
- **Hold halogenpæren kun i sokkelen. Hold halogenpæren borte fra olje. Bruk hansker for å unngå kontakt med glasset.**
- **Ikke la halogenpæren falle, og sørg for at den ikke får riper. Ikke la den bli fuktig.**
- **Ikke bruk lyspærer som har falt ned eller har riper i glasset (fare for splintring).**
- **Legg brukte halogenpærer i eskene til de nye, og pass på å kildesortere. Oppbevar utilgjengelig for barn.**

220B,701,ALL,LX25458,0000B55-78-02APR24

Sikkert vedlikehold og rengjøring

TS249—UN—23AUG88

OBS: Det er viktig å bruke stillas, plattformer eller sikkerhetsstiger ved servicearbeid på vanskelig tilgjengelige steder.

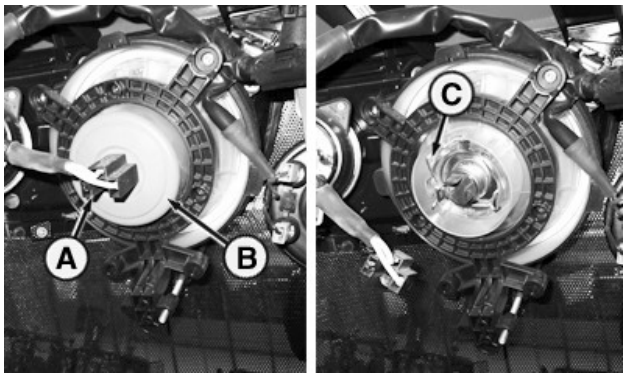
Man må utvise særlig oppmerksomhet når man utfører rengjørings- og vedlikeholdsarbeid i utilgjengelige områder, f.eks. når man justerer taklysene, vedlikeholdsarbeid på kjølesystemet, når man justerer høyre utvendige speil på traktorer uten høyredør, og mange andre lignende oppgaver.

OBS: Det er IKKE tillatt å utføre slikt arbeid ved å klatre på uegnede traktorkomponenter. Det er særskilt stor fare for å falle ned hvis traktorkomponentene er våte, skitne eller er dekket av is.

220B,702,ALL,LX25458,0000B56-78-02APR24

Skifte lyspære for frontlys i motorpanseret

1. Slå av lyset og la lyspærene kjøle seg ned.
2. Åpne motorpanseret og koble fra kontakten (A).



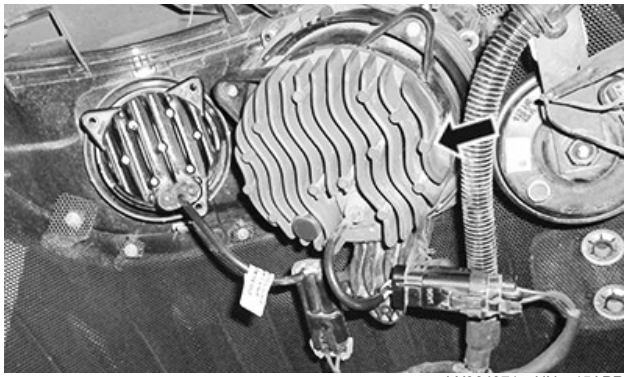
LX364373—UN—15APR19

3. Ta av dekselet (B) og løsne klemmen (C).

LX364374—UN—16APR19

4. Sett i den nye pæren med en ren klut, og fest den med klemmen (C).
5. Monter dekselet (B) og kontakten (A).
6. Lukk motorpanseret.

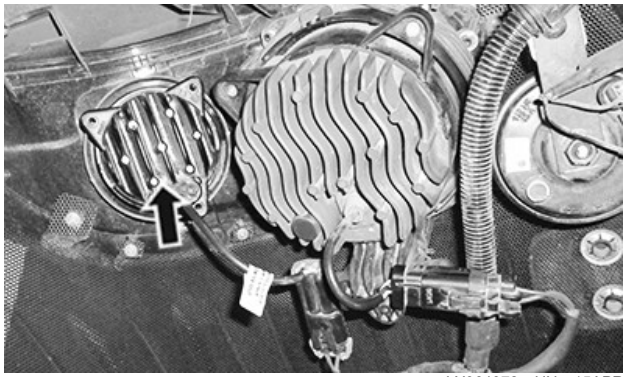
MERK: I tilfelle LED-lys må hele LED-enheten skiftes ut.



LX364371—UN—15APR19

LED-frontlys

220B,710,MC,OULXA64,00058EB-78-02APR24



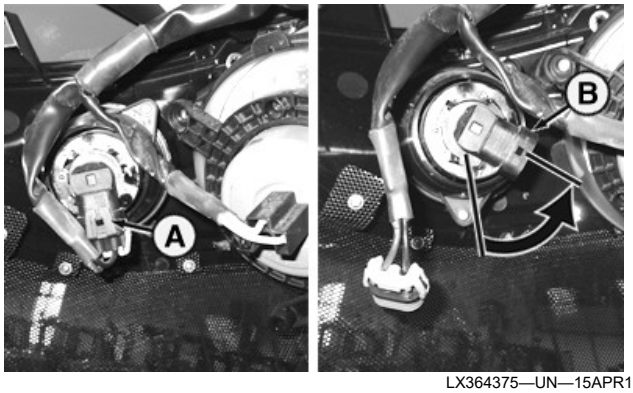
LX364372—UN—15APR19

LED-arbeidslys

220B,713,MC,OULXA64,00058EC-78-02APR24

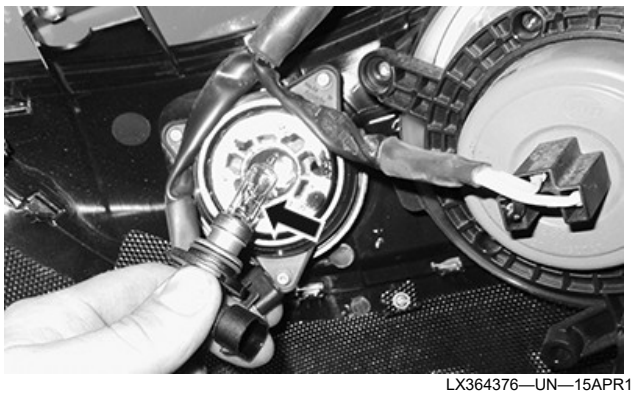
Skifte lyspære i arbeidslys i motorpanseret

1. Slå av lyset og la lyspærene kjøle seg ned.
2. Åpne motorpanseret og koble fra kontakten (A).



LX364375—UN—15APR19

3. Drei sokkelen (B) mot klokka og fjern den.
4. Bruk en ren klut og monter en ny lyspære.



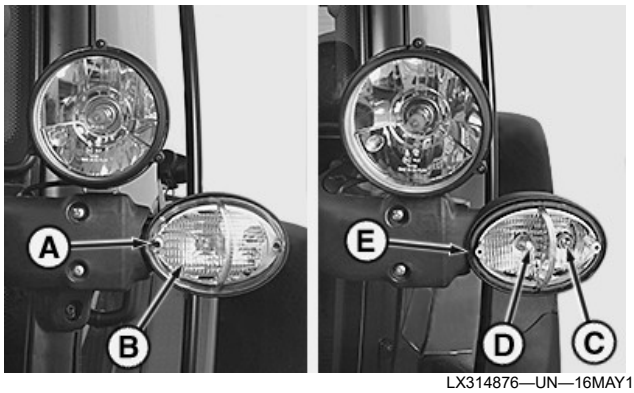
LX364376—UN—15APR19

5. Plasser sokkelen (B) i huset og vri den med klokka.
6. Koble til kontakten (A), og lukk motorpanseret.

MERK: I tilfelle LED-lys må hele LED-enheten skiftes ut.

Skifte lyspære i blinklys og markeringslys på hytterammen

1. Slå av lyset og la lyspærene kjøle seg ned.
2. Fjern skruene (A); fjern frontlyslinsen (B).



LX314876—UN—16MAY17

3. **Skifte lyspære (C) i blinklyset**:
   a. Trykk lyspæren (C) inn, og drei den mot klokka for å fjerne den.
   b. Bruk en ren klut til å plassere den nye lyspæren, og monter den ved å trykke den inn og skru den med klokka.
4. **Skifte lyspære (D) i markeringslyset:**
   a. Trykk lyspæren (D) inn og drei den mot klokka for å fjerne den.
   b. Bruk en ren klut til å plassere den nye lyspæren, og monter den ved å trykke den inn og skru den med klokka.

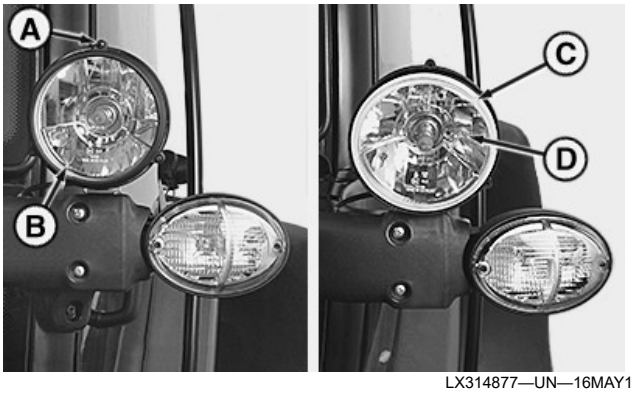
MERK: Kontroller at tetningen (E) sitter korrekt.

5. Plasser frontlyslinsen (B), og stram til skruene (A).

220B,715,ALL,OULXA64,0005A12-78-02APR24

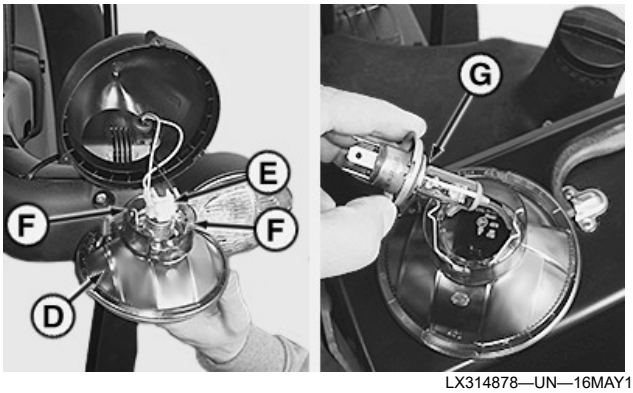
Skifte lyspære i frontlys på hytterammen

1. Slå av lyset og la lyspærene kjøle seg ned.
2. Fjern skruene (A) og ta ut monteringsrammen (B).



LX314877—UN—16MAY17

3. Fjern tetningen (C) og ta lampen (D) av fra huset.
4. Koble fra kontakten (E) og løsne klemmen (F).



LX314878—UN—16MAY17

5. Ta ut lyspæren (G).
6. Plasser den nye lyspæren med en ren klut, og fest den med klemmene (F).
7. Monter kontakten (E), og plasser lyset (D) i huset.
8. Installer tetningen (C) og forsikre deg om at den sitter korrekt.
9. Sett monteringsrammen (B) på plass, og stram til skruene (A).

MERK: På LED-lamper må du skifte ut LED-lampemodulen, eller om nødvendig, hele lampen.

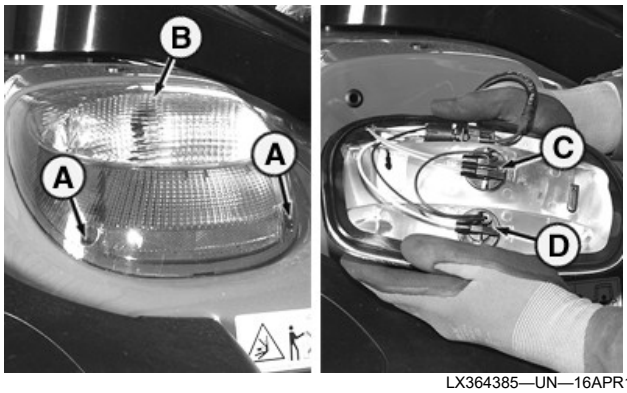
LX364382—UN—16APR19

LED-lys

220B,716,ALL,OULXA64,0005A13-78-02APR24

Skifte lyspære i bremselys bak / blinklys på skjerm

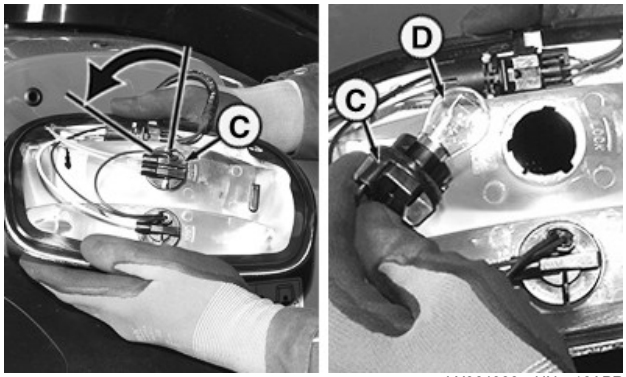
1. Slå av lyset og la lyspærene kjøle seg ned.
2. Ta ut skruene (A) og fjern huset (B).



LX364385—UN—16APR19

A—Skruer
B—Hus
C—Kontakt, bremselys
D—Kontakt, blinklys

3. **Skifte lyspærer på baklys og bremselys:**



LX364386—UN—16APR19

Baklys/bremselys

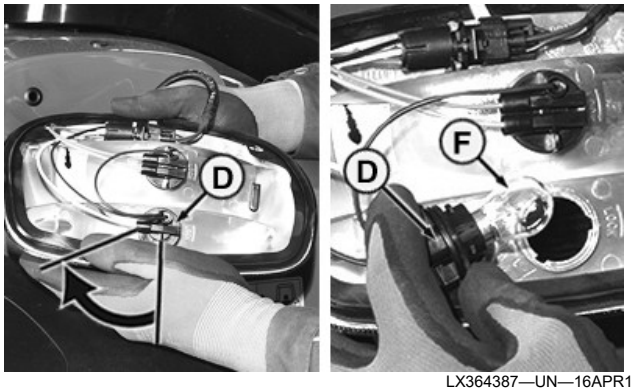
C—Sokkel for baklys og bremselys
D—Lyspære for baklys og bremselys

a. Vri sokkelen (C) mot klokka og fjern den.

b. Bruk en ren klut til å sette en ny pære (D) i sokkelen.

c. Plasser sokkelen (C) i huset og vri den med klokka.

4. **Skifte lyspære for blinklyset:**



LX364387—UN—16APR19

Blinklys

D—Kontakt, blinklys
F—Lyspære, blinklys

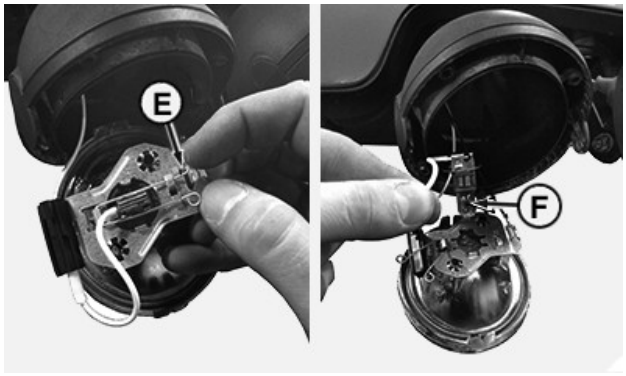
a. Drei sokkelen (D) med klokka og fjern den.

b. Bruk en ren klut til å plassere en ny lyspære (F) i sokkelen.

c. Plasser sokkelen (D) i huset og drei den mot klokka.

5. Monter huset (B), og stram til med skruene (A).

220B,717,6M,LX25458,0000B5D-78-02APR24



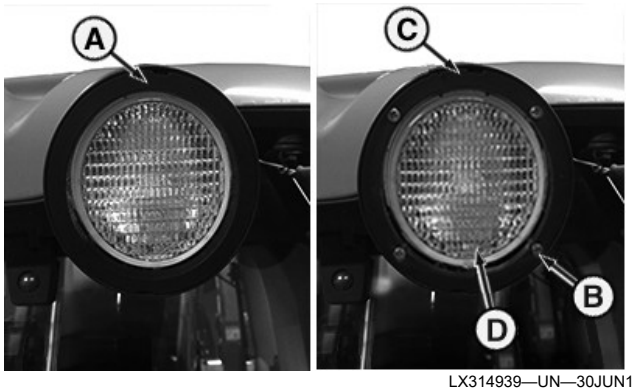
LX314940—UN—30JUN17

1. Slå av lyset og la lyspærene kjøle seg ned.
2. Ta av dekslet (A).
3. Ta ut skruene (B) og fjern sikringsringen (C).
4. Ta lampen (D) av fra huset.
5. Åpne låsen (E) og koble lyspæren (F) fra kontakten.
6. Ved hjelp av en ren klut setter du en ny lyspære inn i kontakten.
7. Posisjoner lyspæren (F) i lampen og installer sperren (E).
8. Plasser lampen i huset.
9. Plasser sikringsringen (C) og stram skruene (B).
10. Monter dekselet (A).

MERK: På LED-lamper må du skifte ut LED-lampemodulen, eller om nødvendig, hele lampen.

220B,718,6M,OULXA64,00056FC-78-02APR24

Skifte lyspære i arbeidslys (rundt)

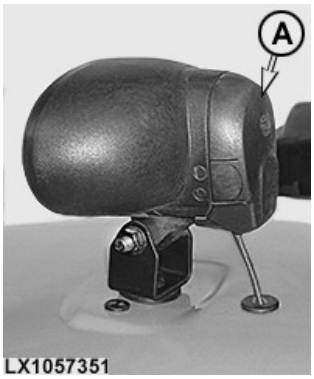


LX314939—UN—30JUN17

Arbeidslys bak på hyttetaket

Skifte lyspære i arbeidslys (oval)

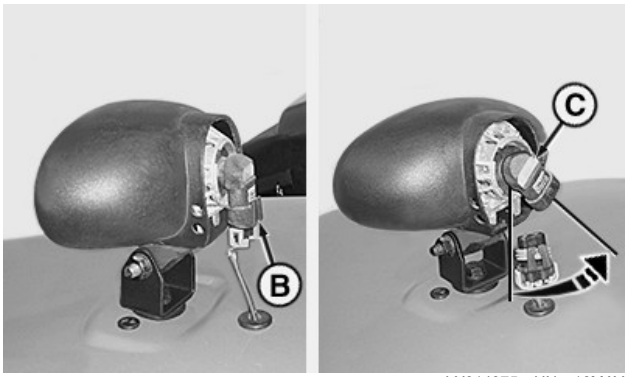
1. Slå av lyset og la lyspærene kjøle seg ned.
2. Ta av dekslet (A).



LX1057351—UN—13NOV13

Arbeidslys bak på skjerm

3. Koble fra kontaktene (B).



LX314875—UN—16MAY17

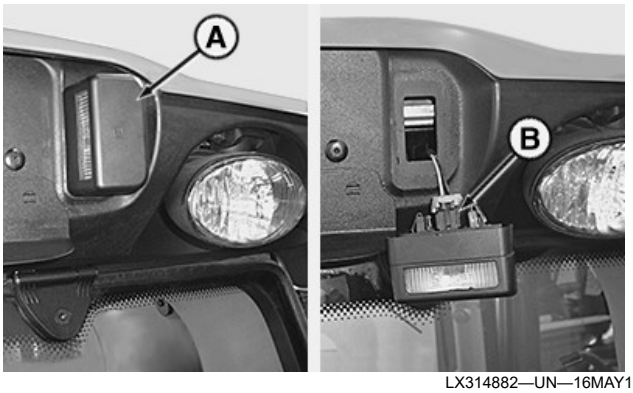
4. Drei sokkelen (C) mot klokka og koble den fra huset.
5. Bruk en ren klut til å montere en ny lyspære i sokkelen.
6. Plasser sokkelen (C) i huset og vri den med klokka.
7. Fest kontakten (B) og monter dekslet (A).

MERK: På LED-lamper må du skifte ut LED-lampemodulen, eller om nødvendig, hele lampen.

220B,719,6M,OULXA64,00056FD-78-02APR24

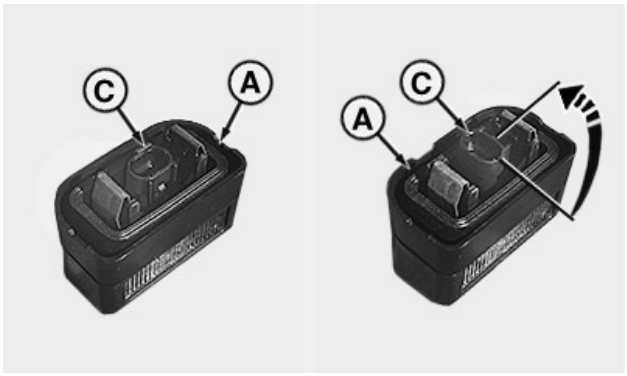
Skifte lyspære i skiltlys

1. Slå av lyset og la lyspærene kjøle seg ned.
2. Koble fra nummerskiltlyset (A) fra førerhuset og konnektoren (B).



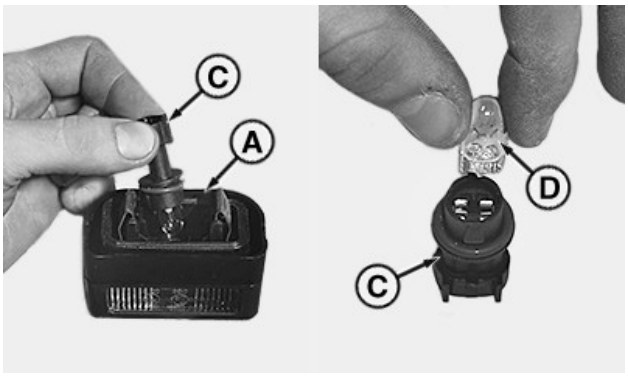
LX314882—UN—16MAY17

3. Skru sokkelen (G) 90° mot urviseren og fjern den.



LX314883—UN—16MAY17

4. Ta ut lyspæren (D).



LX314884—UN—16MAY17

5. Bruk en ren klut til å sette en ny lyspære i sokkelen (C).
6. Posisjoner sokkelen (C) i skiltlyset (A) og skru den med klokka.
7. Fest kontakten (B) og monter skiltlyset (A) på taket.

220B,725,ALL,OULXA64,0005A15-78-02APR24

Skifte lyspære i roterende varsellys

TS249—UN—23AUG88

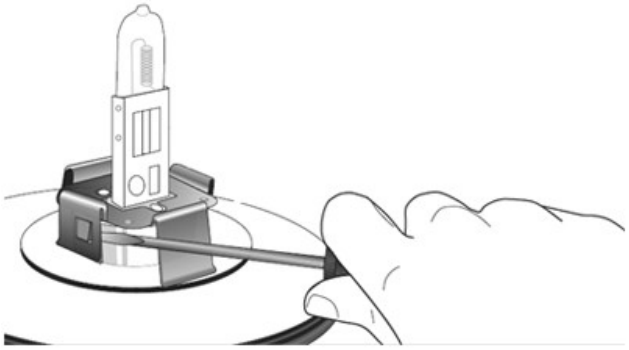
OBS: For å kunne utføre servicearbeid på vanskelig tilgjengelige steder, er bruken av stillas, plattformer eller sikkerhetsstiger avgjørende.

Det er IKKE tillatt å utføre slikt arbeid ved å klatre på uegnede traktorkomponenter. Det er særskilt stor fare for å falle ned hvis traktorkomponentene er våte, skitne eller er dekket av is.

1. **Demontering:** Åpne lampen.

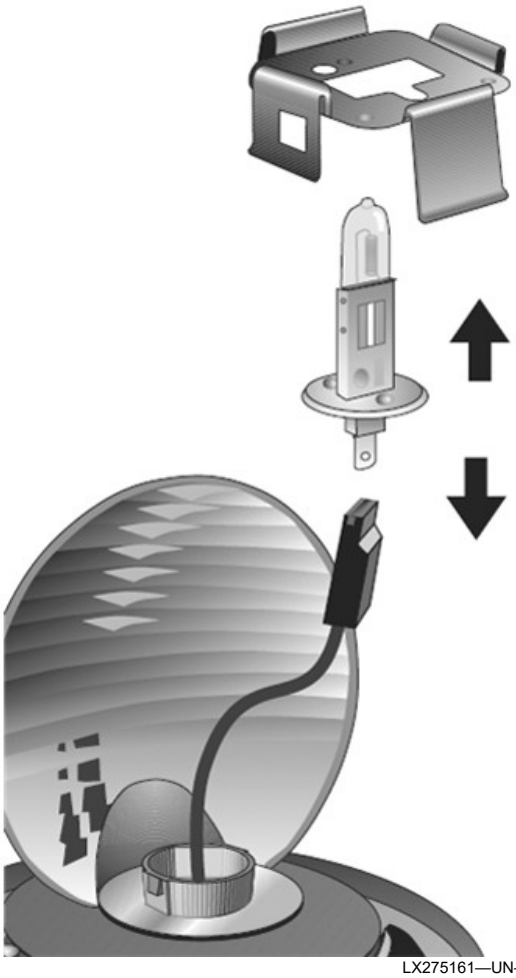
LX275159—UN—03MAR16

2. Løsne festeklemmen.



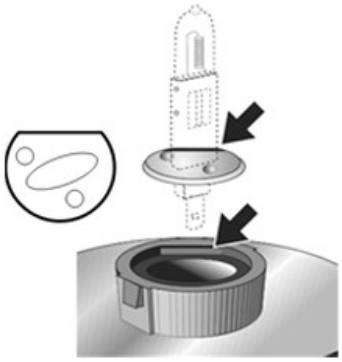
LX275160—UN—03MAR16

3. Ta ut lyspæren.



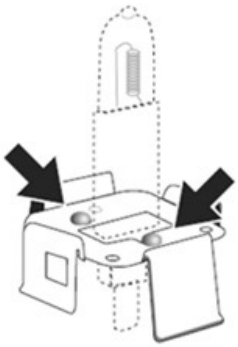
LX275161—UN—03MAR16

4. **MONTERING:** Koble den nye pæren til kabelen, og sett basen til lyspæren inn i kontakten. Pass godt på at lyspærebasens og kontaktens konturflater er i flukt.



LX275162—UN—03MAR16

Lyspære: H1 - 12V, 55W (8GH 002 089-131)



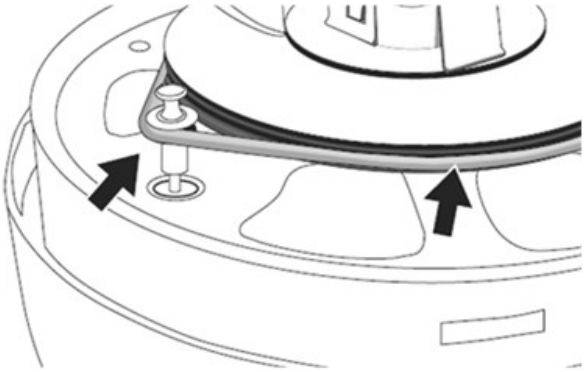
LX275163—UN—03MAR16

5. Sett på festeklemmen, og flukt den slik at stiftene på basen passer inn i sporene i festeklemmen.
6. Trykk festeklemmen ned på kontakten inntil den sitter fast.

LX275164—UN—03MAR16

Lukk deretter det roterende varsellyset.

MERK: Hvis drivreimen har løsnet, må den festes på ny som vist.



LX275165—UN—03MAR16

VIKTIG: Kontroller at drivreimen er riktig montert. Den foreskrevede rotasjonshastigheten kan kun oppnås hvis drivreimen er montert som vist. Det viste oppsettet er kun gyldig hvis forsyningsspenningen er 12 V.

VIKTIG: IKKE smør bevegelige deler på det roterende varsellyset.

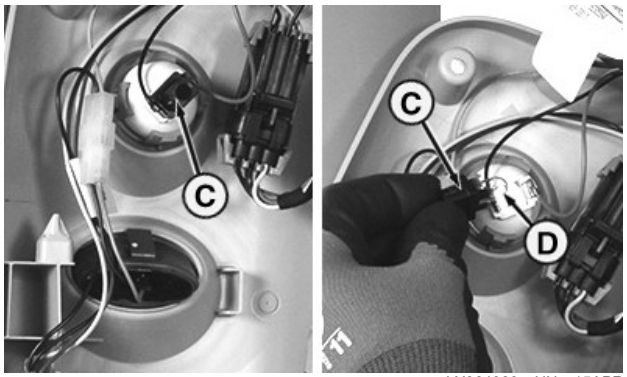
220B,730,ALL,OULXA64,0005A16-78-02APR24

Skifte lyspære i førerhyttebelysning

1. Slå av lyset og la lyspærene kjøle seg ned.
2. Ta ut skruene (A) og fjern huset (B).

LX364432—UN—30AUG19

3. Løsne sokkelen (C) fra huset og fjern lyspæren (D).



LX364380—UN—15APR19

4. Bruk en ren klut til å sette en ny pære (D) i sokkelen (C).
5. Plasser sokkelen (C) i huset.
6. Monter huset (B), og stram til med skruene (A).

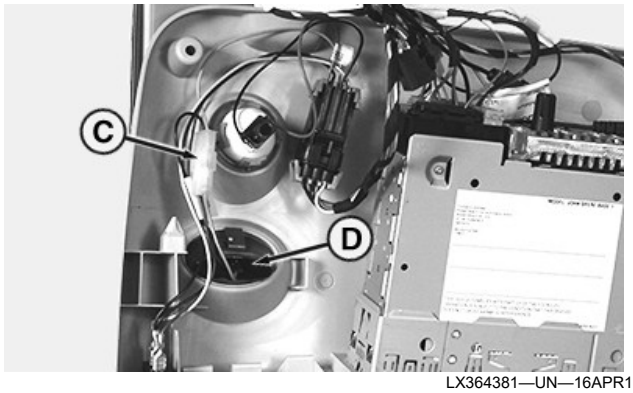
220B,735,6M,OULXA64,00056FE-78-02APR24

Skifte lyspære i lys for transmisjonsskifteenheten

1. Slå av lyset og la lyspærene kjøle seg ned.
2. Ta ut skruene (A) og fjern huset (B).

LX364432—UN—30AUG19

3. Koble fra kontakten (C) og fjern lyspæren (D).



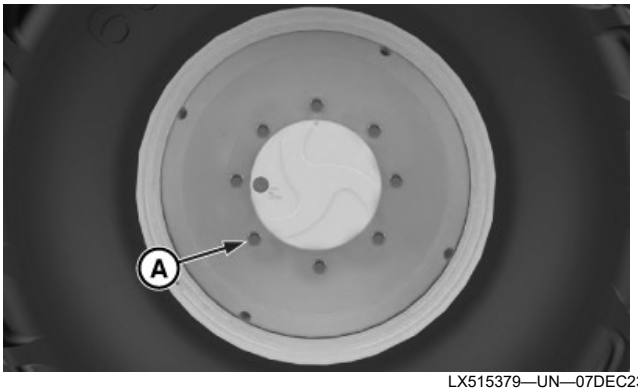
LX364381—UN—16APR19

4. Plasser den nye pæren (D) i huset, og koble til kontakten (C).
5. Monter huset (B), og stram til med skruene (A).

220B,740,6M,OULXA64,00056FF-78-02APR24

Stramme hjulbolter på forhjul—Forhjulstrekkaksler

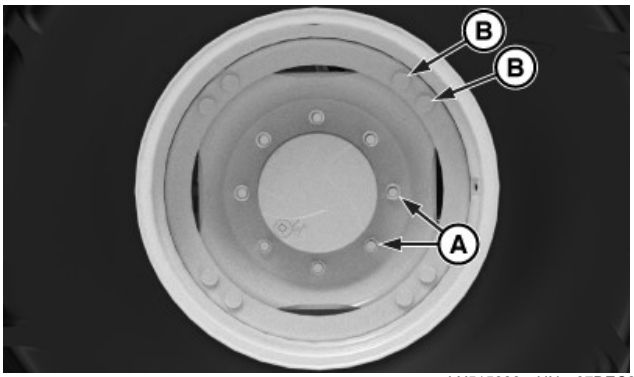
Stramme hjulbolter, på maskiner med forhjulstrekkaksler—Forhjul med 8-bolters sirkel



LX515379—UN—07DEC23

Forhjul med 8-bolters sirkel og rund hjulskive

A—300 Nm (220 lb-ft)

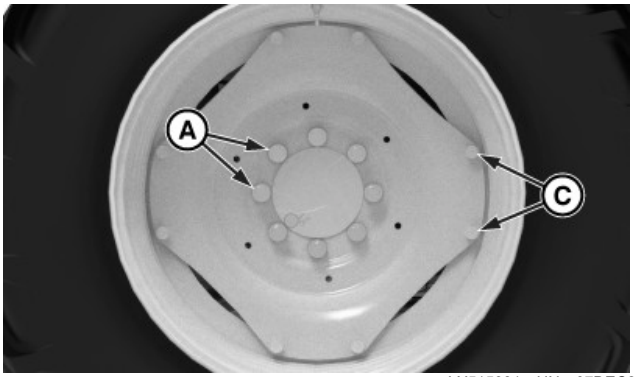


LX515380—UN—07DEC23

Forhjul med 8-hulls sirkel og kvadratisk hjulskive

A—300 Nm (220 lb-ft)
B—210 Nm (155 lb-ft)

Spesifikasjoner for moment gjelder også for forhjul med 8-hulls sirkel og rund hjulskive.

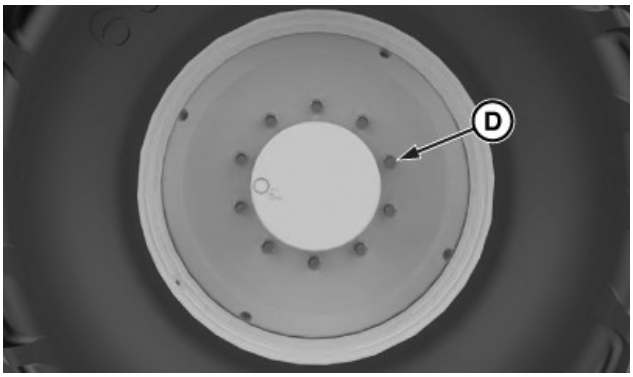


LX515381—UN—07DEC23

Forhjul med 8-bolters sirkel og vaffelfelg

A—300 Nm (220 lb-ft)
C—Gullfarget bolt—280 Nm (205 lb ft)
C—Gråblå bolt—265 Nm (195 lb ft)

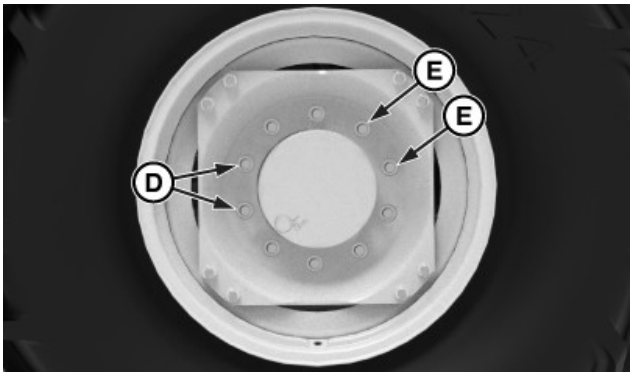
Stramme hjulbolter, på maskiner med forhjulstrekkaksler—Forhjul med 10-bolters sirkel



LX515382—UN—07DEC23

Forhjul med 10-bolters sirkel og rund hjulskive

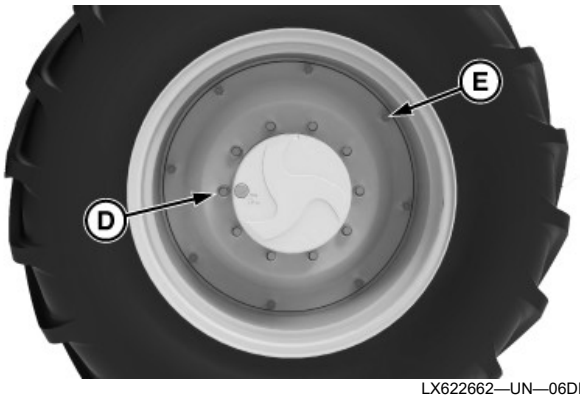
D—480 Nm (355 lb-ft)



LX515383—UN—07DEC23

Forhjul med 10-bolters sirkel og kvadratisk hjulskive

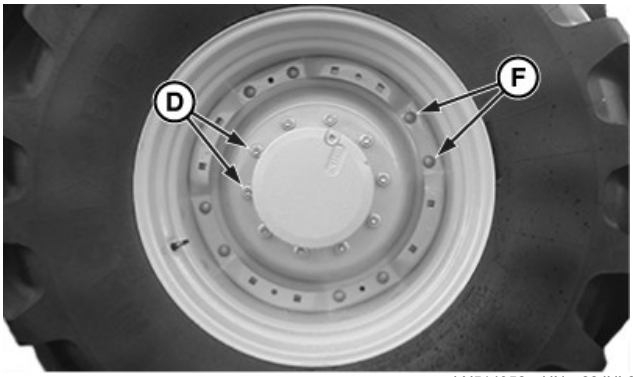
D—480 Nm (355 lb-ft)
E—210 Nm (155 lb-ft)



LX622662—UN—06DEC24

Forhjul med 10-bolters sirkel og rund hjulskive

D—480 Nm (355 lb-ft)
E—210 Nm (155 lb-ft)



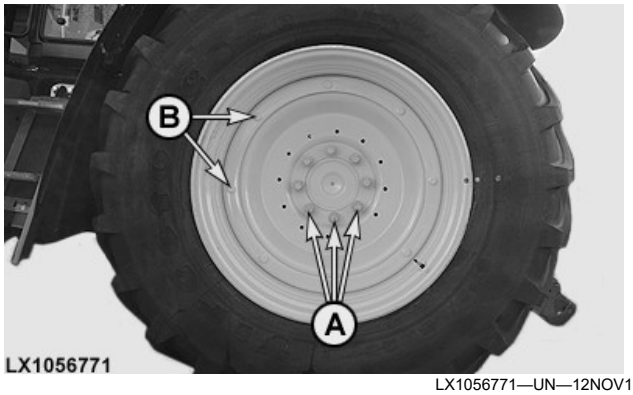
LX514952—UN—22JUL23

Forhjul med 10-bolters sirkel og vaffelfelg

D—480 Nm (355 lb-ft)
F—Gullfarget bolt—280 Nm (205 lb ft)
F—Gråblå bolt—265 Nm (195 lb ft)

LX25458,ALL,0000B62-78-19MAR25

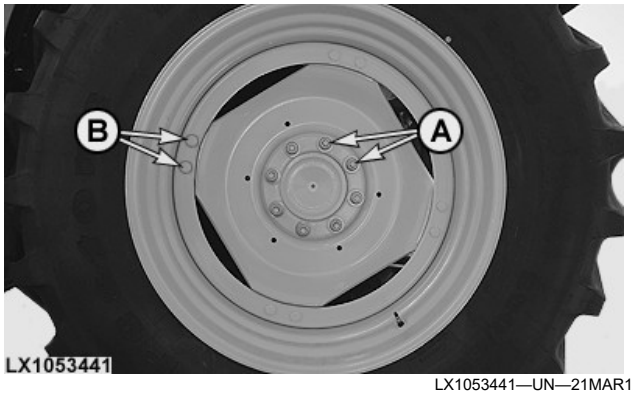
Stramme hjulbolter på bakhjul—Flensede aksler



LX1056771—UN—12NOV12

Bakhjul med 8-bolters sirkel og rund hjulskive

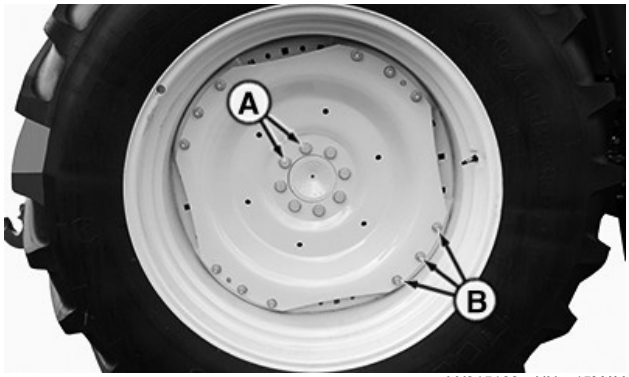
A—500 Nm (370 lb ft)
B—210 Nm (155 lb·ft)



LX1053441—UN—21MAR12

Bakhjul med 8-hulls sirkel og kvadratisk hjulskive

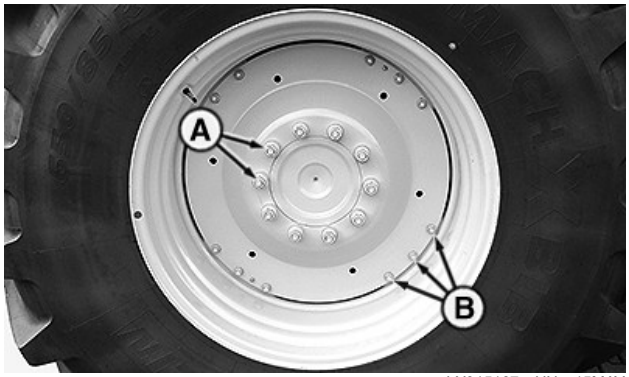
A—500 Nm (370 lb ft)
B—210 Nm (155 lb·ft)



LX315166—UN—15MAY18

Bakhjul med 8-bolters sirkel og vaffelfelg

A—500 Nm (370 lb ft)
B—Gullfarget bolt—280 Nm (205 lb ft)
B—Gråblå bolt—265 Nm (195 lb ft)



LX315167—UN—15MAY18

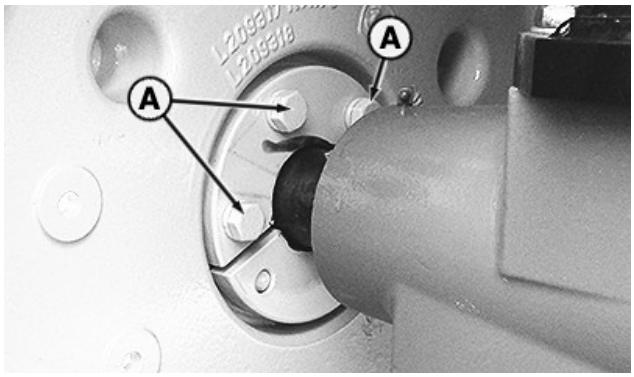
Bakhjul med 10-hulls sirkel og "waffle"-felg

A—600 Nm (445 lb ft)
B—Gullfarget bolt—280 Nm (205 lb ft)
B—Gråblå bolt—265 Nm (195 lb ft)

LX25458,ALL,0000B64-78-07SEP23

Stramme bolter på bakhjul—Tannstang og pinjongaksler, navdiameter 79 mm med enkle koniske klemmehylser

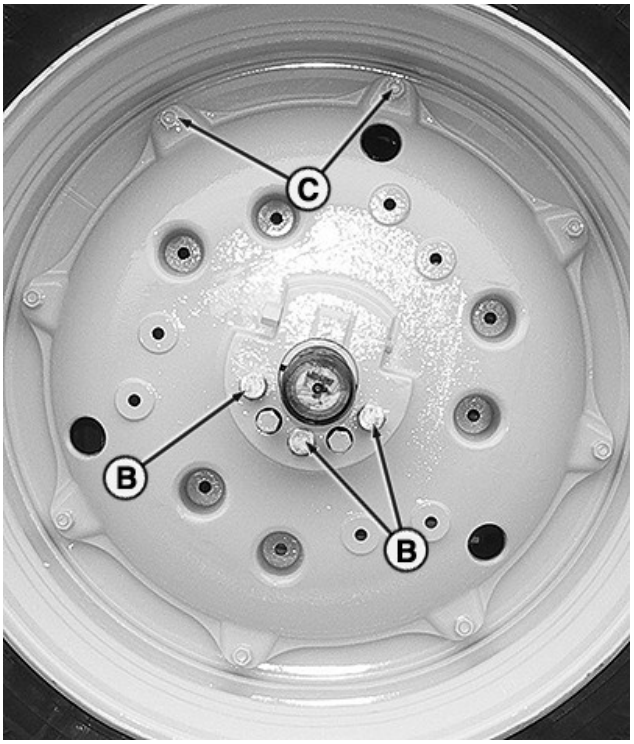
Stramming av hjulboltene (A) til (C)—støpegodshjul



LX315121—UN—17APR18

Pinjongens navhalvdel til støpejernskive

A—Pinjongens navhalvdel til støpejernskive - 220 Nm (160 lb ft)

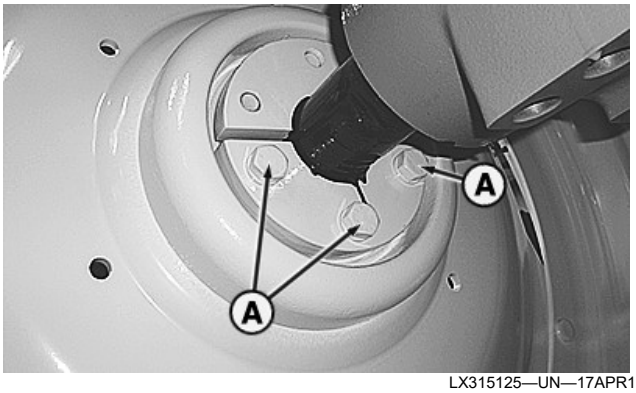


LX315120—UN—17APR18

Støpegodshjul

B—Hjulnav på navhalvdel—400 Nm (300 lb ft)
C—Felg på støpejernskive—210 Nm (155 lb ft)

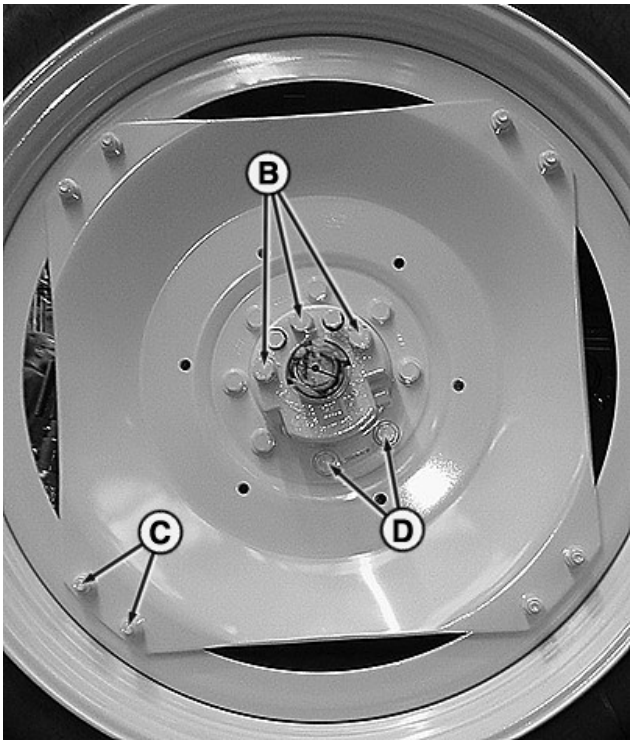
Stramme hjulbolter (A) til (D)—Stålhjul



LX315125—UN—17APR18

Pinjongens navhalvdel til stålskive

A—Pinjongens navhalvdel til stålskive—220 Nm (160 lb ft)



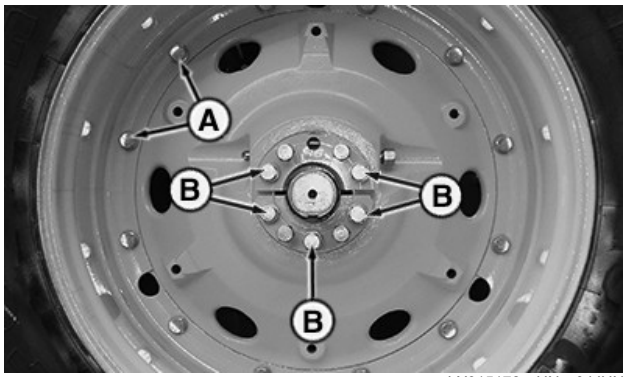
LX315124—UN—17APR18

Stålhjul

B—Hjulnav på navhalvdel—400 Nm (300 lb ft)
C—Felg på stålskive—210 Nm (155 lb ft)
D—Stålskive på hjulnavet—400 Nm (300 lb ft)

LX25458,ALL,0000B65-78-07SEP23

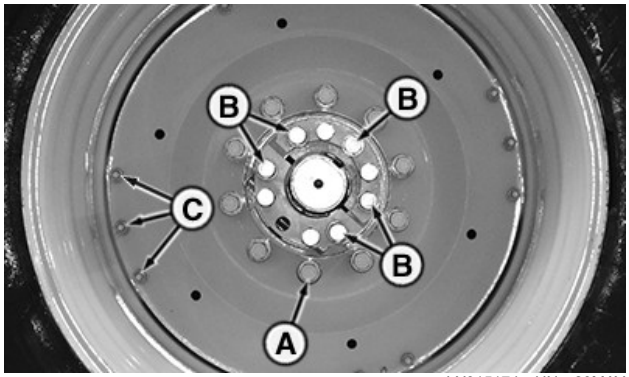
Stramme hjulbolter på bakhjul—Tannstang og pinjongaksler, navdiameter på 86, 92 og 100 mm med enkle koniske klemmehylser



LX315172—UN—04JUN18

Støpegodsplate til støpegodsnav

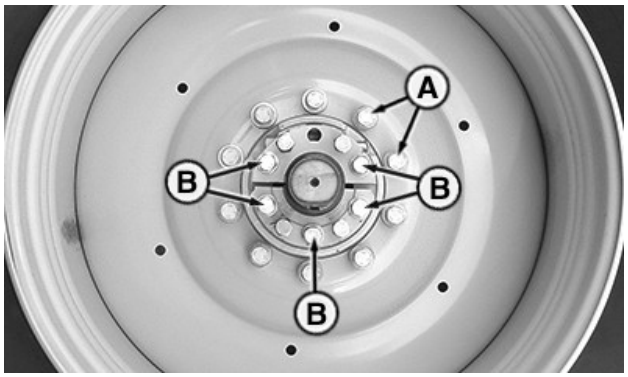
A—550 Nm (405 lb ft)
B—550 Nm (405 lb ft)



LX315174—UN—29MAY18

Stålskive til støpejernsnav, utgave 1

A—600 Nm (445 lb ft)
B—550 Nm (405 lb ft)
C—Gullfarget bolt—280 Nm (205 lb ft)
C—Gråblå bolt—265 Nm (195 lb ft)



LX315173—UN—04JUN18

Stålskive til støpejernsnav, utgave 2 (ikke for alle tilgjengelige modeller)

A—600 Nm (445 lb ft)
B—550 Nm (405 lb ft)

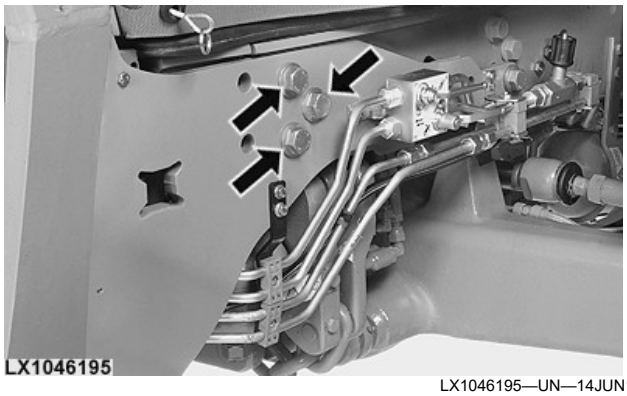
LX25458,ALL,0000B66-78-07SEP23

Stramme skruene på bakhjulsvektene

Se Skifte hjulvekter på en sikker måte i avsnitt 100.

LX25458,ALL,0000B67-78-13OCT20

Kontrollere moment på jernvaren til fremre trepunktsløft



LX1046195—UN—14JUN11

Kontroller feste skruenes tiltrekkings moment i henhold til spesifikasjonen på begge sider.

Fremre trepunkts løft til hovedramme

- Gullfarget bolt—550 Nm (405 lb ft)
- Gråblå bolt—500 Nm (370 lb ft)

OULXA64,ALL,0005701-78-07SEP23

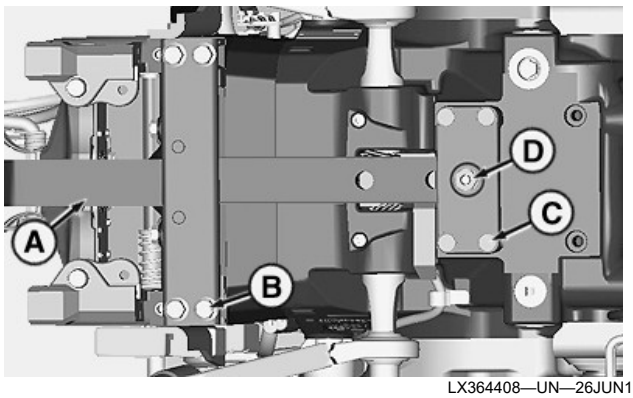
Monteringsramme for frontlaster (vedlikehold)

VIKTIG: Kontroller festeskruenes tiltrekkingsmomenter regelmessig. Følg instruksjonsbok og monteringsinstruksjoner for vedlikehold av frontlasteren.

LX25458,ALL,0000B68-78-13OCT20

Stramme skruer på trekkbom KAT II

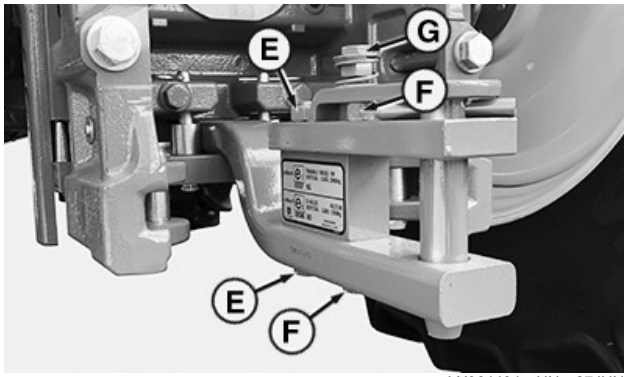
Trekkbom i KAT II—Standardutgave



LX364408—UN—26JUN19

Trekkbom i KAT II—Standardutgave

A—Trekkbom
B—Skrue (4 stk.)—310 Nm (230 lb·ft)
C—Skrue (4 stk.)—310 Nm (230 lb·ft)
D—Stoppeplugg (1 stk.)—310 Nm (230 lb·ft)

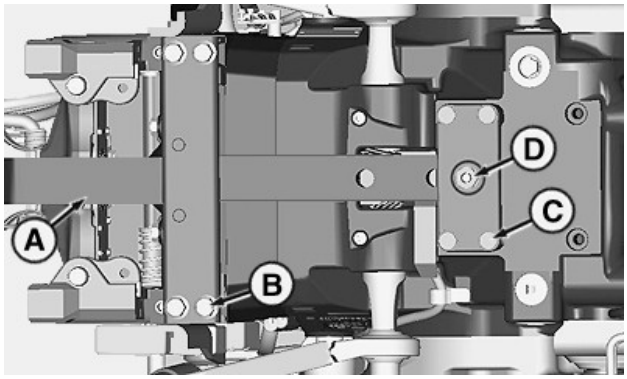


LX364404—UN—27JUN19

Trekkbom i KAT II—Standardutgave

E—Bolt og mutter—520 Nm (385 lb·ft)
F—Bolt og mutter—375 Nm (275 lb·ft)
G—Mutter—70 Nm (50 lb·ft)

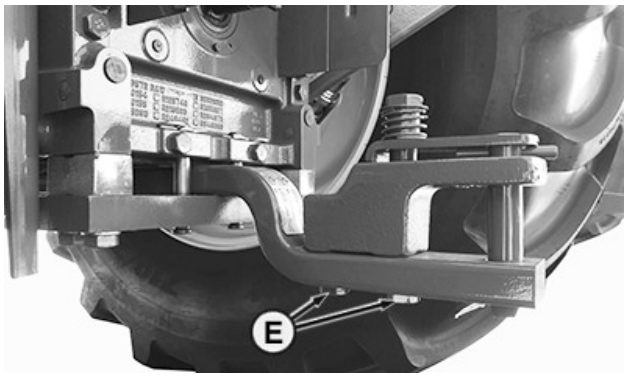
Trekkbom i KAT II—Forsterket type



LX364408—UN—26JUN19

Trekkbom i KAT II—Forsterket type

A—Trekkbom
B—Skruer, M16 (4 stk.)—310 Nm (230 lb·ft)
B—Skruer, M20 (4 stk.)—490 Nm (360 lb·ft)
C—Skruer, M16 (4 stk.)—260 Nm (190 lb·ft)
C—Skruer, M20 (4 stk.)—610 Nm (450 lb·ft)
D—Stoppeplugg (1 stk.)—310 Nm (230 lb·ft)



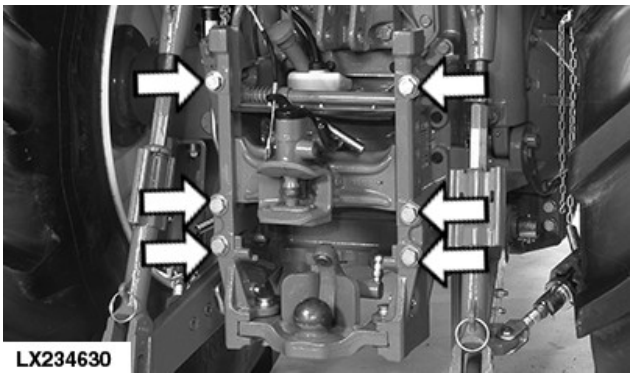
LX364405—UN—26JUN19

Trekkbom i KAT II—Forsterket type

E—Skrue (2 stk.)—435 Nm 320 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B69-78-07SEP23

Stramme skruene til tilhengerfestet, styreskinnene



LX234630—UN—07APR15

Styreskinner til kraftuttakshuset

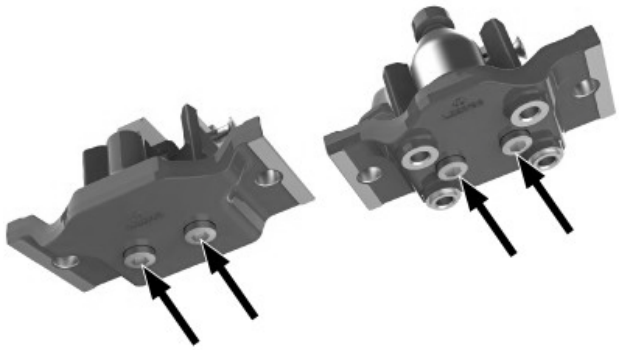
Festeskruer	Tiltrekningsmoment for monteringstilbehør
Grå/gråblå	475 Nm (350 lb-ft)

MERK: Momentet på 475 Nm (350 lb-ft) gjelder kun for fabrikkmonterte tilhengerfester.

Se i de relevante monteringsanvisningene for strammemomentet for ettermonterte tilhengerfester.

LX25458,ALL,0000B6A-78-21APR23

Tilhengerfeste med Piton-Fix- eller kulekobling (fast)



LX622478—UN—24JUN24

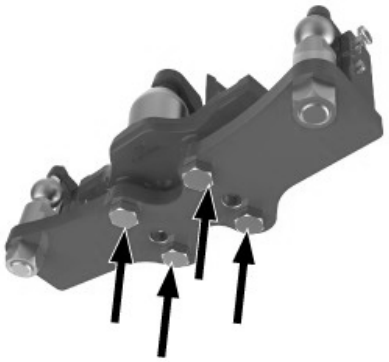
Tilhengerfeste med Piton-Fix- eller kulekobling

Kontroller tiltrekkingsmomentene for festeskruene.

- Moment for jernvare, brakett til tilhengerfeste — 650 Nm (480 lb-ft)

220C,80,oulxa64,1718882446568-78-24JUN24

Stramme skruer på trekkrok med kuleledd med armer for tvungen styring



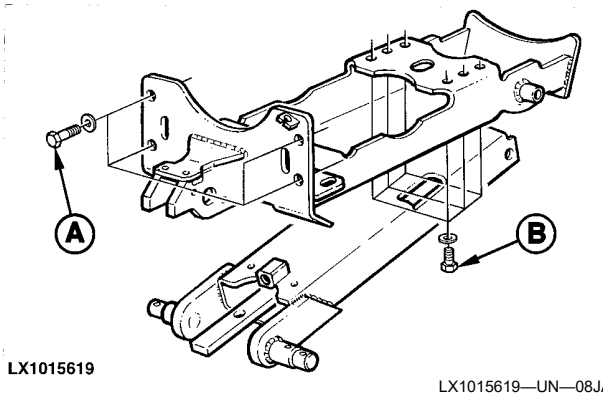
LX622479—UN—24JUN24

Kontroller tiltrekkingsmomentene for festeskruene.

- Maskinvarens tiltrekkingsmoment, arm for tvungen styring til tilhengerfestet—490 Nm (360 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B6B-78-20JUN24

Stramme skruer på trekkrok



LX1015619—UN—08JAN97

Kontroller maskinevaremomentene til festeskruene (A) og (B).

Festeskruer (A)

M20 . . . . . 500 N·m (370 lb·ft)

Festeskruer (B)

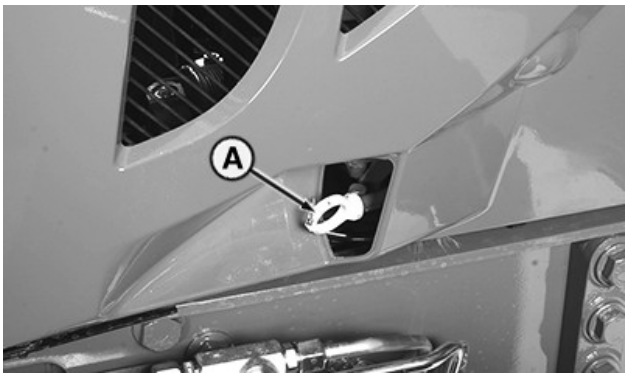
M16 . . . . . 310 N·m (230 lb·ft)

M20 . . . . . 500 N·m (370 lb·ft)

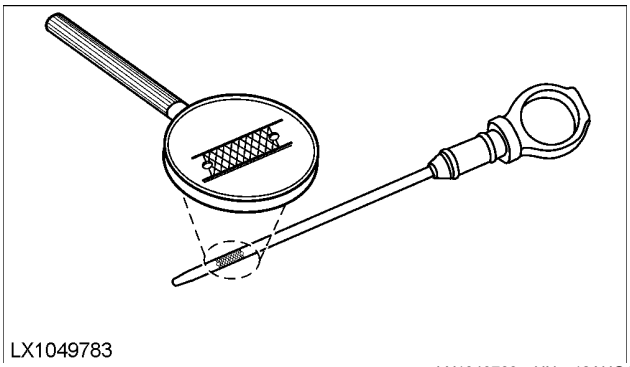
OULXA64,ALL,EU,0005702-78-13OCT20

Kontrollere motoroljenivået

Kontroller med oljepeilepinnen:



LX364300—UN—21FEB19



LX1049783—UN—12AUG10

A—Oljepeilepinne

1. Betingelser for kontroll av motoroljenivå:
   - Traktoren er parkert på et flatt underlag
   - Parkeringslås PÅ
   - Motor AV

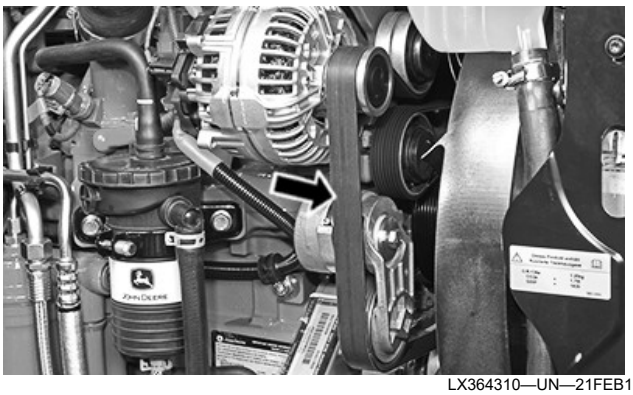
2 måter å kontrollere motorens oljenivå:	
Kald motorolje	**Varm motorolje**
Kontroller når oljen er kald, og når motoren har vært av over lengre tid (f.eks. om morgenen, før du starter motoren).	Hvis motoren er oppvarmet, slå av motoren og vent i ca. 40 minutter (oljen holder en temperatur på ca. 40 °C; 104 °F).

2. Bruk oljepeilepinnen (A) for å kontrollere motoroljenivået.
3. Ta ut oljepeilepinnen, rengjør den, sett den inn så langt som mulig, og trekk den deretter ut igjen.
4. Oljenivået skal ligge innenfor det skraverte området på peilepinnen. Oljenivået må korrigeres hvis oljen er over den øvre enden, eller under den nedre enden.

   Ikke start motoren dersom oljenivået er under minimumsmerket på peilepinnen.
5. Om nødvendig må du fylle på olje med korrekt viskositet. Se avsnitt 220C.

OULXA64,SP1,00058ED-78-20NOV20

Kontroller motorens drivreim for slitasje



LX364310—UN—21FEB19

Hvis drivreima viser tegn til slitasje, kontakt en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.

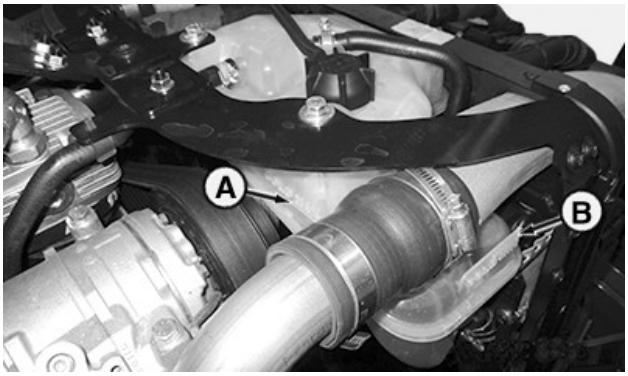
OULXA64,SP1,00058EE-78-17JUL25

Kontrollere kjølesystemets viskosevifte

Få viskosevifta kontrollert av en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert.

LX25458,ALL,0000B6F-78-10JUL25

Kontrollere kjølevæskenivået



LX364311—UN—22FEB19

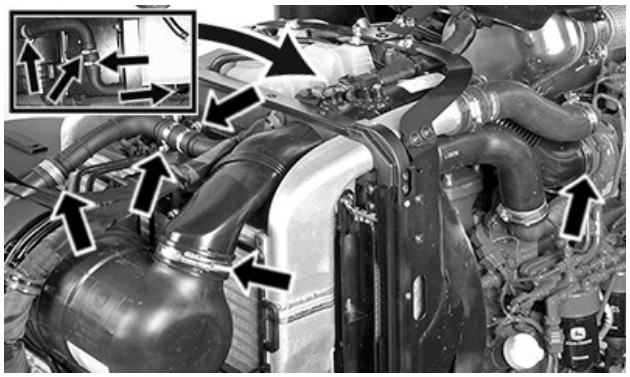
Kjølevæskenivået bør være i nærheten av maksimalmerket (A).

Det må ikke under noen omstendighet falle under minimumsmerket (B).

Fyll på ved behov. Se Skifte kjølevæske i avsnitt 220E.

OULXA64,SP1,00058F0-78-20NOV20

Kontrollere luftinntaksslangene (4-sylindrede motorer)



LX364301—UN—26FEB19

Slangene varierer avhengig av motortype.

Sjekk slangene og stram til slangeklemmene om nødvendig.

Lekkende eller ødelagte slanger gjør at urenheter kommer inn i motoren.

OULXA64,SP1,00058F2-78-08JUN22

Kontrollere akselhusets oljenivå på forhjulstrekkakselen (730, 733 og 735)

TS281—UN—15APR13

OBS: Fare for personskade fra varme komponenter eller varm olje under trykk.

Berøring av varme overflater kan gi personskader.

Unngå kontakt med varme overflater eller varm olje.

Kontroller oljenivået når oljen er varm (ca. 40 ° C; 103 °F).

Skru nivå-skruepluggen sakte ut.

MERK: Posisjonen til nivå-skrupluggene varierer alt etter akseltype.

1. Fjern oljenivåskrupluggen (A) og sett på den en ny O-ring. Oljen skal stå opp til tappeskrueboringen.

LX364297—UN—21FEB19

2. Hvis nødvendig, fyll på olje til dette punktet.

Olje som skal brukes	Hy-Gard™ transmisjonsolje og hydraulikkolje. Se også avsnitt 200E.

Hy-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

3. Stram oljenivåskrupluggen til 90 N·m (66 lb·ft). Bruk alltid en girolje som er angitt i avsnittet "Drivstoff, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske".

MERK: Skift olje i akselhuset etter de første 100 og 1500 driftstimene. Skift deretter oljen etter 1500 driftstimer, eller etter 2 år (det som kommer først).

LX25458,0000B73-78-30AUG23

Kontrollere oljenivået på sluttdrevene uten bremser på forhjulstrekkakselen (730, 733 og 735)

TS281—UN—15APR13

OBS: Fare for personskade fra varme komponenter eller varm olje under trykk.

Berøring av varme overflater, tilbehør eller slanger og ledninger kan føre til personskader.

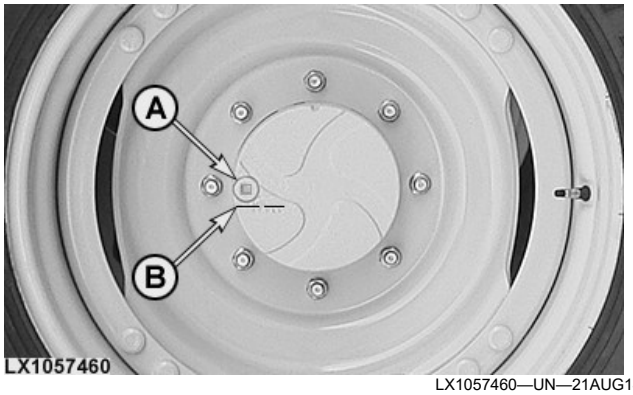
Unngå kontakt med varme overflater eller varm olje.

Kontroller oljenivået når oljen er varm (ca. 40 ° C; 103 °F).

Skru nivå-skruepluggen sakte ut.

MERK: Skift olje i sluttdrevene etter de første 100 og 1500 driftstimene. Skift deretter oljen etter 1500 driftstimer, eller etter 2 år (det som kommer først).

1. Drei hjulet til **OLJENIVÅ**-merket (B) står horisontalt.



LX1057460—UN—21AUG14

2. Fjern oljenivåskrupluggen (A) og sett på den en ny O-ring. Oljen skal stå opp til tappeskrueboringen.
3. Hvis nødvendig, fyll på olje til dette punktet.

Olje som skal brukes	Hy-Gard™ transmisjonsolje og hydraulikkolje. Se også avsnitt 200E.

Hy-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

4. Sett en ny O-ring på nivåskrupluggen, og stram den til 90 Nm (66 lb·ft).

LX25458,0000B74-78-30AUG23

Kontroller akkumulatoren på forakselfjæringen

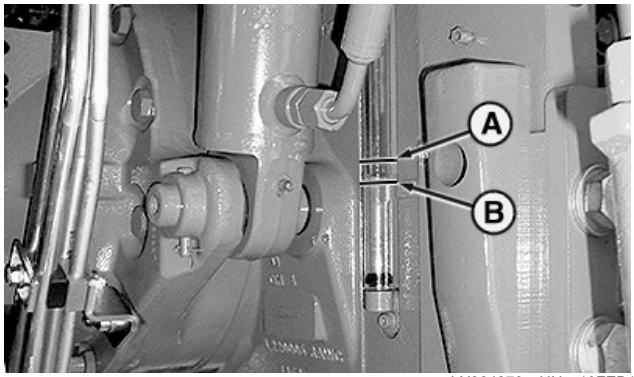
Forakselfjæring - Få trykkakkumulatoren kontrollert av en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.

OULXA64,ALL,00570D-78-17JUL25

Kontrollere oljenivået i transmisjonen-Hydraulikken

VIKTIG: Kontroller oljenivået når oljen er kald. Kontroller helst oljenivået om morgenen etter at traktoren har stått i ro over natten.

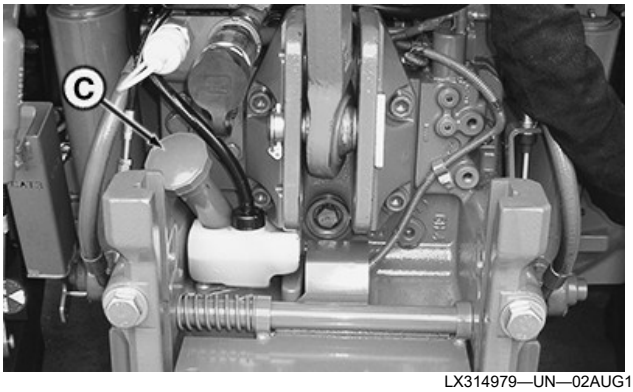
1. Traktoren skal stå parkert vannrett.
2. Aktiver parkeringslåsen.
3. Senk trekkaksler, frontlaster, frontmonterte redskaper og andre redskaper som trekker olje fra transmisjonen.
4. Oljenivået skal ligge mellom merkene (A) og (B) på klareglasset.



LX364279—UN—19FEB19

A—Maksimumsmerke
B—Minimumsmerke

5. Om nødvendig må du fylle på olje med korrekt viskositet på påfyllingsstussen (C). Se avsnitt 200E.

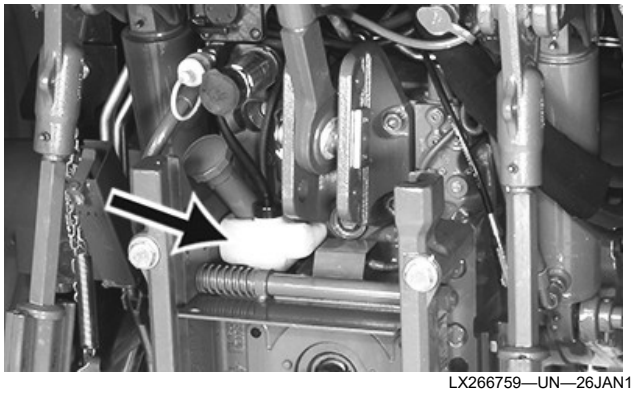


LX314979—UN—02AUG17

C—Påfyllingsstuss

OULXA64,SP1,00058F3-78-21APR23

Kontroller beholder for lekkasjeolje (hvis utstyrt med)



LX266759—UN—26JAN16

Kontroller lekkasjeoljebeholderen, og tøm den om nødvendig. Kvitt deg med oljen i beholderen som spillolje.

LX25458,4CYL,0000B79-78-06OCT21

Inspisere hydraulikkslanger

VIKTIG: Sjekk hydraulikkslanger jevnlig - minst en gang i året - for lekkasjer, skadelige vridninger, kutt, flenger, gnidning, buler, korrosjon, eksponert vev og andre tegn på slitasje og skade.

Skift ut slitte eller skadde slanger umiddelbart.

Reserveslanger kan skaffes via vanlige reservedelskanaler.

LX25458,0000B7A-78-10JUL25

Kontrollere den mekaniske førerhyttefjæringen

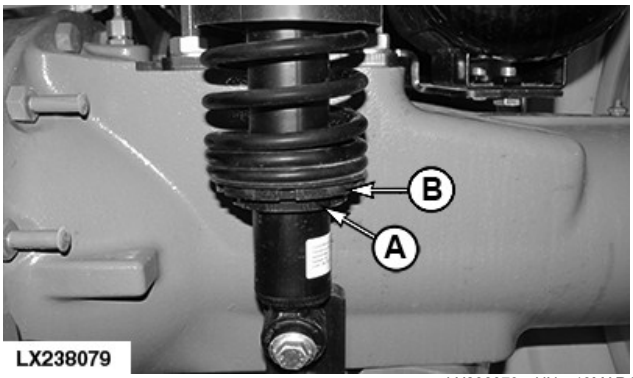
Fjæringselementene i førerhytta er forhåndsinnstilt til en gjennomsnittlig last ved fabrikken. Hvis det oppstår en feil, kan innstillingen kontrolleres og endres ved behov.

Feil	Årsak	Løsning
Førerhytta forsterker vibrasjonen.	Demper defekt.	Få en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted til å skifte ut gamle deler med nye (gjør dette alltid på BEGGE sider).
Fjæringen for myk (førerhytta svinger voldsomt og slår hardt mot anslaget).	Forhåndsstramming utilstrekkelig.	Korriger innstillingen.
Fjæringen er for hard.	Overdreven forhåndsstramming.	Korriger innstillingen.

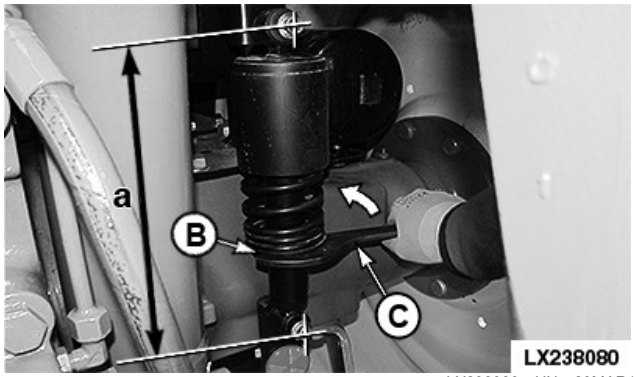
Nødvendig verktøy: Hakenøkkel DIN1810–A 80–90.

Personlig beskyttelse: Vernebriller og vernehansker.

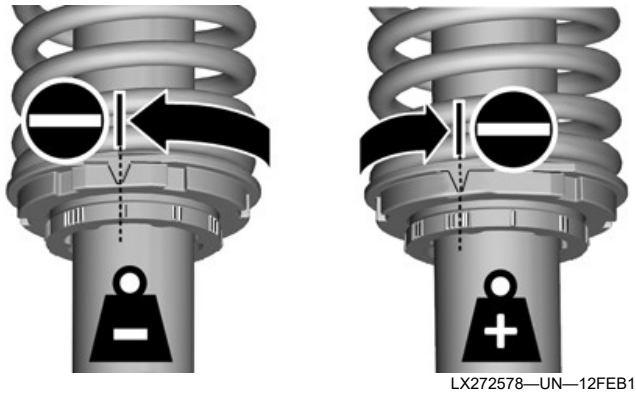
Kontroller og korriger innstillingen.



LX238079—UN—13MAR15



LX238080—UN—20MAR15



LX272578—UN—12FEB16

A—Hakkinnstillinger med merker I til IIIII
B—Justeringsring med pilmarkering
C—Hakenøkkel, DIN1810–A 80–90
a—Optimal innstilling er 340 mm (13,39 in)

1. Slå av motoren og koble inn parkeringslåsen.

OBS: Ta ut nøkkelbryteren for å unngå at motoren starter utilsiktet. Senk redskapen ned til bakken. Grip IKKE inn i fjæren.

2. Legg ønsket vekt inn i førerhytta (denne bør være omtrent lik vekten til føreren).
3. Bestem avstand (a). Hvis avstanden er ca. 340 mm (13.39 in), er det ikke nødvendig å korrigere.
4. For å korrigere bruker du hakenøkkelen (C) til å dreie justeringsringen (B) til et hakk der (a) er ca. 340 mm (13.39 in).

   Der er fem hakk som hver representerer en endring på 3 mm (0,18 in). Justering som vist på illustrasjonen. IKKE flytt justeringsringen fra merke I til IIIII eller fra merke IIIII til I.

VIKTIG: Aldri flytt justeringsringen direkte fra merke I til IIIII eller fra merke IIIII til I. Dette vil forårsake uopprettelig skade på fjærstøtten.

Still alltid inn det samme trinnet på begge sider.

MERK: Fabrikkinnstilling = nivå 3.

OULXA64,SP,0005709-78-16JUL25

Kontrollere låsemekanismer og gummitetninget på dører, vinduer og takluker i førerhytta

Kontroller alle gummitetninger rundt dører, vinduer og takluker og at kablene sitter ligger riktig og ikke er sprø eller slitte. Skift ut defekte gummitetninger.

Kontroller alle låsemekanismene til dører, vinduer og takluker.

OULXA64,ALL,000570C-78-01OCT20

Inspisere sikkerhetsselen

Skift ut hele sikkerhetsbeltet hvis jernvaren, spennen, beltet eller returmekanismen viser tegn på skader.

Kontroller sikkerhetsbeltet og monteringsboltene minst en gang om året. Se etter løs jernvare eller skade på beltet, for eksempel snitt, frynser, uvanlig sterk slitasje, misfarging eller belegg. Skal kun skiftes ut mot reservedeler godkjent for maskinen.

LX25458,ALL,0000B7B-78-10JUL25

Kontroller bremsene

OBS: Aktiver parkeringslåsen.

Trykk inn bremsepedalene før motoren startes. Det skal ikke være mulig å trå pedalen helt ned til anslag, selv ikke med stor kraft. Vent minst 30 sekunder før du gjentar testen.

VIKTIG: Hvis pedalene kan trås helt ned til anslagene, foreligger det en feil og du må umiddelbart ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.

LX25458,ALL,0000B7C-78-10JUL25

Avlufte og kontrollere bremsesystemet

Få bremsesystemet luftet og kontrollert av en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.

LX25458,ALL,0000B7D-78-10JUL25

Kontroll for kondensvann i luftbremsesystemet

OBS: Risiko for personskader.

Utslipp av luft og vann fra avlastingsventilen kan være høyt og skje under høyt trykk, noe som innebærer en risiko for skade fra rusk som kan slynges ut, høye lyder og plutselige utslipp.

For å unngå personskader og sikre trygge prosedyrer ved lossing av kondensvann og lufttrykk fra luftbremsesystemet. Sørg for at du har på deg vernebriller, øreplugger og hansker før du fortsetter.

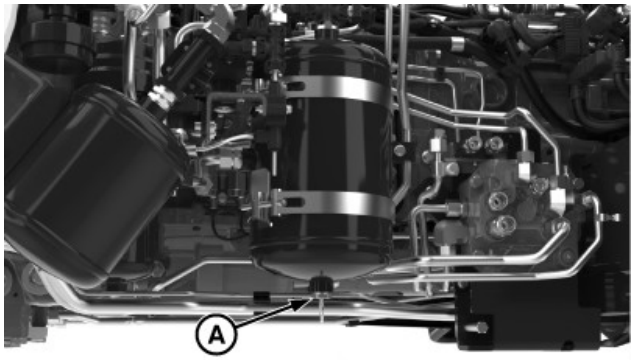
Plasser deg selv på avstand fra den direkte utkasterlinjen når du slipper ut luft og vann. Åpne avlastingsventilen gradvis for å kontrollere utløsningen og minimere støy og sprut.

VIKTIG: Hvis du oppdager kondens (vann) under den daglige kontrollen av trykklufttanken, må lufttørkerpatronen skiftes ut umiddelbart.

Skift ut lufttørkerpatronen minst hver 1500. driftstime eller hvert 2. år. Se avsnitt 220E.

VIKTIG: Trykklufttanken er også utstyrt med en forbindelse for oppumping av dekk.

Trykklufttanken har fullt trykk (800 kPa, 8 bar, 116 psi) ved dekkets påfyllingstilkobling. IKKE pump opp dekkene med for høyt trykk!



LX515570—UN—17DEC23

For å drenere vann fra trykklufttanken må du skyve eller trekke ventilpinnen (A) til siden.

Ikke bruk hendene til å gjøre dette, bruk et egnet verktøy.

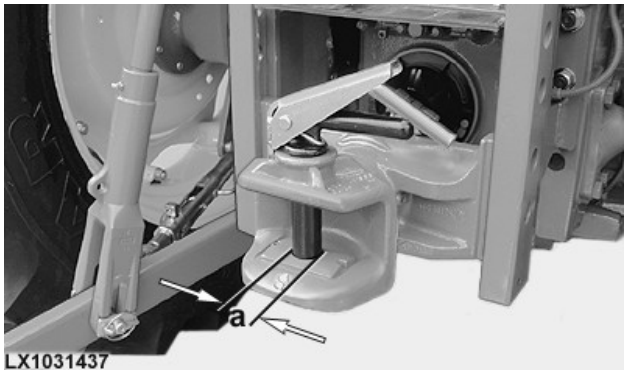
Hvis lufttørkerpatronen må skiftes ut, må du slippe ut trykklufttrykket helt og skifte ut lufttørkerpatronen. Se avsnitt 220E.

OULXA64,SP1,00058F4-78-16JUN25

Kontrollere manuelt betjent tilhengerfeste for slitasje

OBS: Deler som har nådd eller overskredet slitasjegrensen, må skiftes ut med nye deler.

Kontroller diameteren (a) på trekkbolten

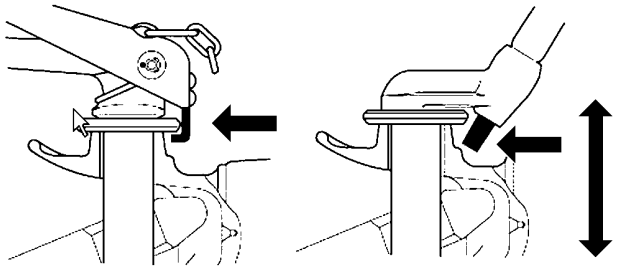


LX1031437—UN—24SEP03

Spesifikasjon

Bolt, stang—Slitasjegrense eller diameter. . . . . minimum 29,0 mm (minimum 1,14 in)

Kontroller tillatt vertikal klaring for trekkbolten.



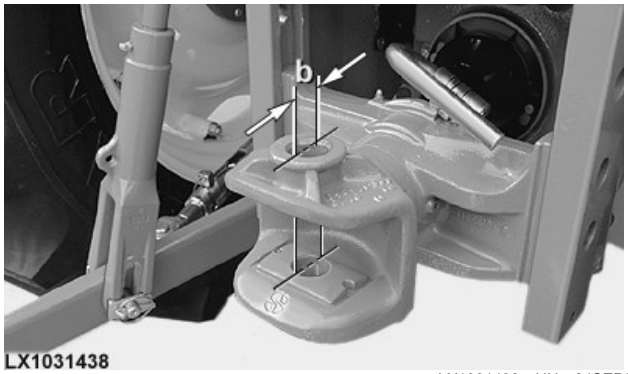
LX1047989

LX1047989—UN—23SEP09

Spesifikasjon

Bolt, stang—Klaring. . . . . maksimum 6 mm (maksimum 0,24 in)

Kontroller diameteren (b) til koblingshullet.

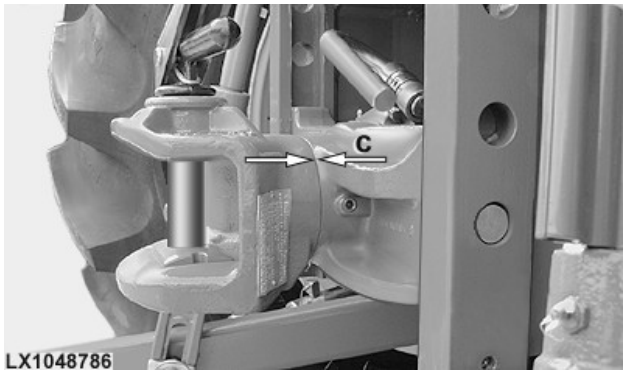


LX1031438—UN—24SEP03

Spesifikasjon

Øverste og nederste koblingshull (målt i kjøreretningen)—Slitasjegrense eller diameter. . . . . maksimum 35,0 mm (oval) [maksimum 1,38 in (oval)]

Mål klaringen (c) mellom tilhengerfestet og støtten.



LX1048786—UN—09DEC09

Spesifikasjon

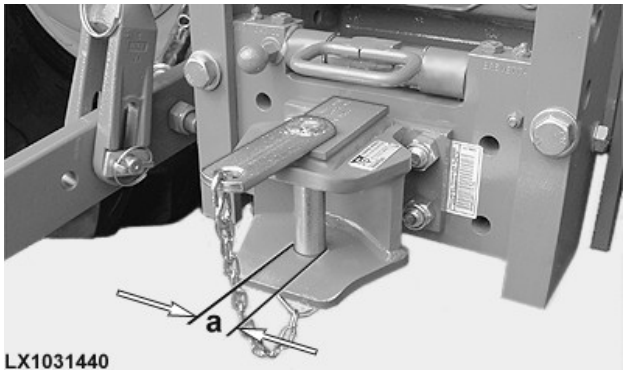
Tilhengerfeste og kobling—Klaring. . . . . maksimum 3,0 mm (maksimum 0,12 in)

LX25458,ALL,0000B7E-78-01OCT20

Kontrollere CUNA-tilhengerfeste (manuelt betjent) for slitasje

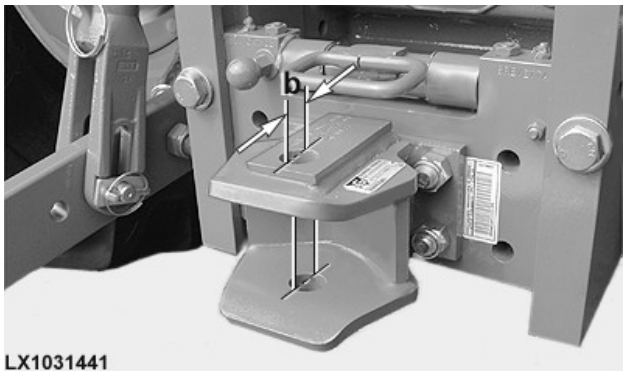
⚠ OBS: Deler som har nådd eller overskredet slitasjegrensen, må skiftes ut med nye deler.

Kontroller diameteren (a) på trekkbolten



LX1031440—UN—23SEP03

Kontroller diameteren (b) til koblingshullet.



LX1031441—UN—23SEP03

Spesifikasjoner for trekkbolter av type C med nominell diameter på 28,0 mm (1,10 in)

Spesifikasjon	
Trekkbolt—Slitasjegrense eller min. diameter	26,5 mm (1,04 in)

Spesifikasjon	
Øverste og nederste koblingshull (målt i kjøreretningen)—Slitasjegrense eller maksimal tillatt diameter	31,0 mm (oval) [1,22 in (oval)]

Spesifikasjoner for trekkbolter av type D2 med nominell diameter på 43,0 mm (1,69 in)

Spesifikasjon	
Trekkbolt—Slitasjegrense eller min. diameter	41,0 mm (1,61 in)

Spesifikasjon	
Øverste og nederste koblingshull (målt i kjøreretningen)—Slitasjegrense eller maksimal tillatt diameter	46,0 mm (oval) [1,81 in (oval)]

Spesifikasjoner for trekkbolter av type D3 med nominell diameter på 51 mm (2,01 in)

Spesifikasjon	
Trekkbolt—Slitasjegrense eller min. diameter	49,0 mm (1,93 in)

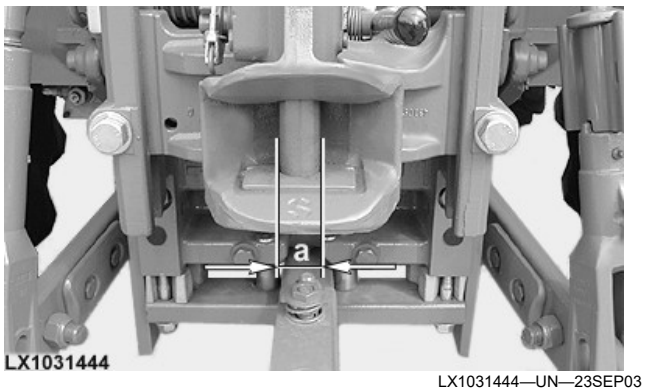
Spesifikasjon	
Øverste og nederste koblingshull (målt i kjøreretningen)—Slitasjegrense eller maksimal tillatt diameter	54,0 mm (oval) [2,13 in (oval)]

LX25458,ALL,0000B7F-78-12OCT20

Sjekk tilhengerfestet (fjernstyrt) for slitasje

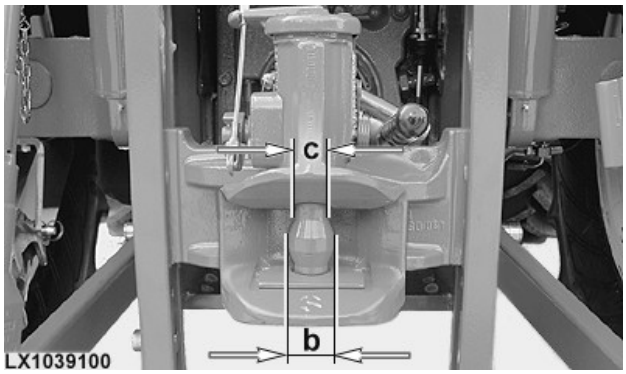
OBS: Deler som har nådd eller overskredet slitasjegrensen, må skiftes ut med nye deler.

Kontroller diameterne (a, b og c) på trekkbolten.



LX1031444—UN—23SEP03

Trekkbolt med rette sider

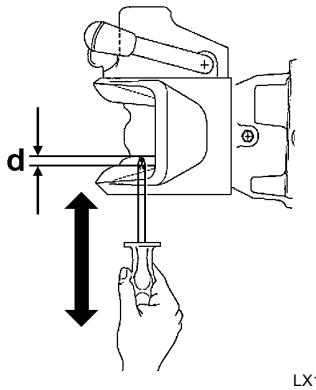


LX1039100—UN—11JUL06

Kuleformet trekkbolt

Spesifikasjon	
Kuleformet trekkbolt—Slitasjegrense eller diameter (a)	minimum 29 mm (minimum 1,14 in)
Kuleformet trekkbolt—Slitasjegrense eller diameter (b)	minimum 36,5 mm (minimum 1,44 in)
Kuleformet trekkbolt—Slitasjegrense eller diameter (c)	minimum 27 mm (minimum 1,06 in)

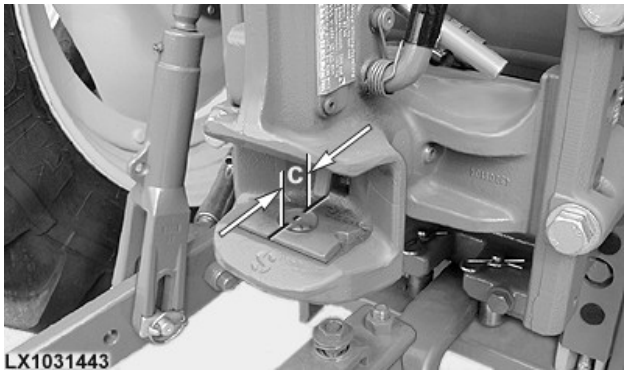
Kontroller vertikal klaring (d) for trekkbolten.



LX1047991—UN—23SEP09

Spesifikasjon	
Bolt, stang—Klaring	maksimum 2,5 mm (maksimum 0,1 in)

Kontroller diameteren (c) til koblingshullet.

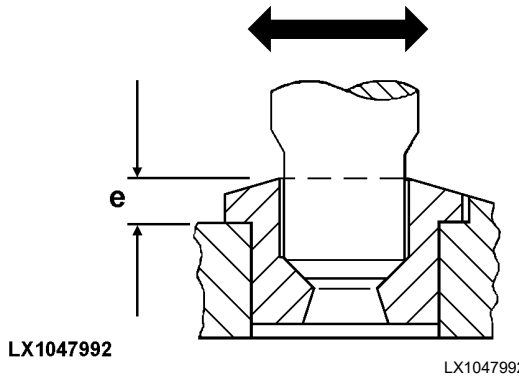


LX1031443—UN—23SEP03

Spesifikasjon

Nederste koblingshull (i kjøreretningen)—Slitasjegrense eller diameter. . . . . maksimum 34,0 mm (oval) [maksimum 1,33 in (oval)]

Kontroller tykkelsen (e) på slitasjeplaten.



LX1047992—UN—23SEP09

Spesifikasjon

Slitasjeplate—Materialtykkelse. . . . . minimum 6 mm (minimum 0,24 in)

Kontroller klaringen i den nederste boltføringen.

Spesifikasjon

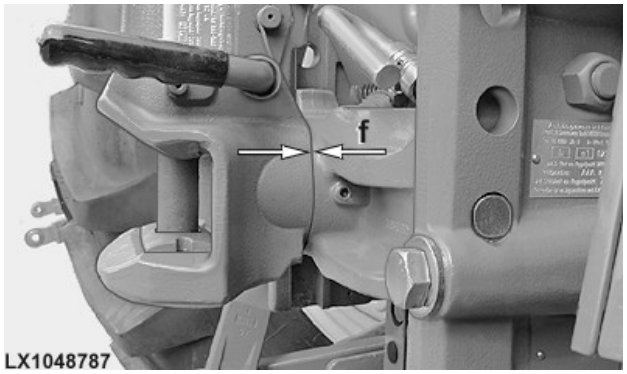
Bolt i den nederste boltføringen—Klaring. . . . . maksimum 2,5 mm (maksimum 0,1 in)

Kontroller slitasjen på trekkbolt og hull.

Spesifikasjon

Trekkbolt og hull—Slitasje. . . . . maksimum 1,5 mm (maksimum 0,06 in)

Fastslå klaringen (f) mellom tilhengerfestet og koblingen.



LX1048787—UN—09DEC09

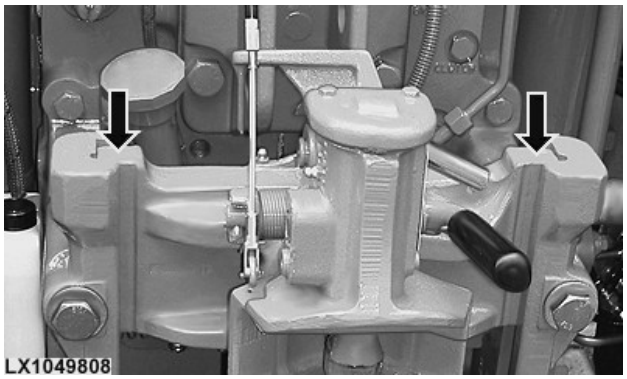
Spesifikasjon

Tilhengerfeste og kobling—Klaring. . . . . maksimum 3,0 mm (maksimum 0,12 in)

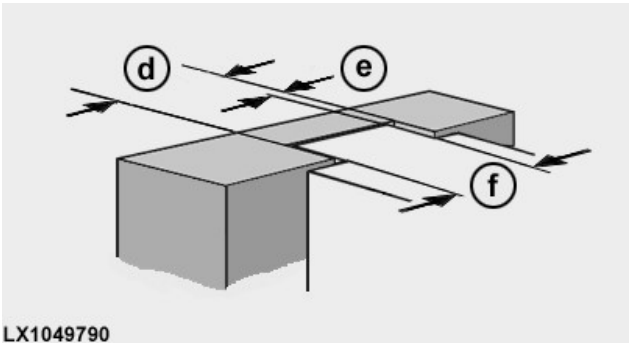
LX25458,ALL,0000B80-78-12OCT20

Tilhengerfeste, kontrollere styreskinnene

Fastslå klaringen og slitasjen på komponentene (d), (e) og (f). For å gjøre dette må du låse tilhengerfestekoblingen i alle mulige stillinger, og så måle klaringen.



LX1049808—UN—07SEP10



LX1049790—UN—20AUG10

d—Styreskinnens bredde
e—Klaring ved styreskinnene
f—Tykkelse på glidestykket

Spesifikasjon

Før komponentene i trekk-og-skyv-retningen (e)—Klaring. . . . . maksimum 2,4 mm (maksimum 0,09 in)

Styreskinner, spor (d) i tilhengerfestet—Slitasje. . . . . maksimum 1,2 mm (maksimum 0,05 in)

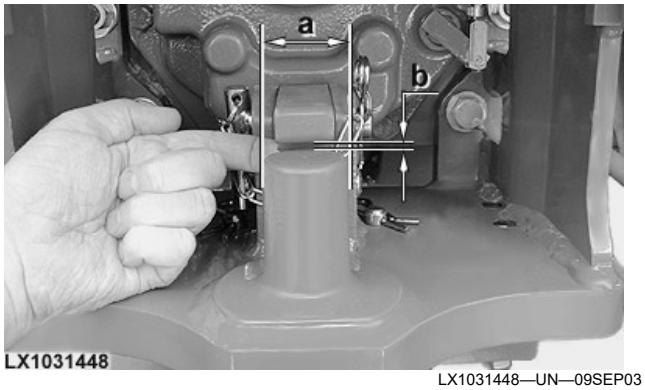
Styreskinner, føring (f) av vognen—Slitasje. . . . . maksimum 0,8 mm (maksimum 0,03 in)

LX25458,ALL,0000B81-78-01OCT20

Kontrollere ringbolt-tilhengerfestet for slitasje

OBS: Deler som har nådd eller overskredet slitasjegrensen, må skiftes ut med nye deler.

Kontroller mellomrom (b) på krok.



LX1031448—UN—09SEP03

Spesifikasjon

Mellomrom på krok—Maks. tillatt klaring. . . . . 10,0 mm (0,39 in)

Kontroller boltens diameter (a).

Spesifikasjon

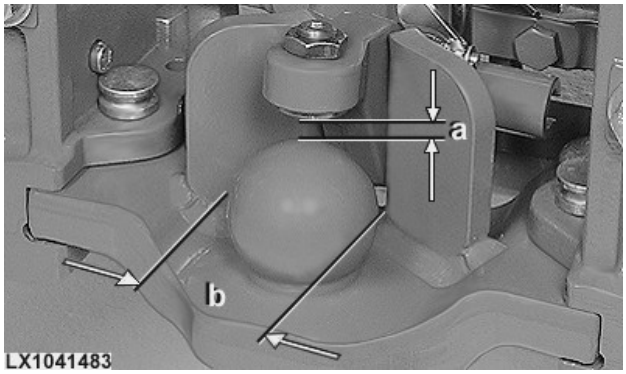
Bolter—Slitasjegrense eller min. diameter. . . . . 41,5 mm (1,63 in)

LX25458,ALL,0000B82-78-12OCT20

Kontroll tilhengerfestet med kulekobling for slitasje

OBS: Deler som har nådd eller overskredet slitasjegrensen, må skiftes ut med nye deler.

Kontroller mellomrom (b) på krok.



LX1041483—UN—19DEC06

Spesifikasjon

Mellomrom på krok—Maks. tillatt klaring. . . . . 4,0 mm (0,16 in)

Kontroller kulensdiameter (b).

Spesifikasjon

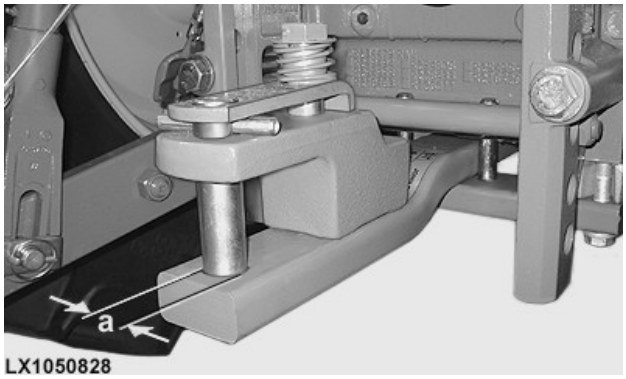
Kulediameter—Slitasjegrense eller min. diameter. . . . . 78,0 mm (3,07 in)

LX25458,ALL,0000B83-78-12OCT20

Kontrollere trekkbommen for slitasje

OBS: Deler som har nådd eller overskredet slitasjegrensen, må skiftes ut med nye deler.

Kontroller boltens diameter (a).



LX1050828—UN—08OCT10

Spesifikasjoner for trekkbolter i kategori 2 med nominell diameter på 31,5 mm (1,24 in):

Spesifikasjon

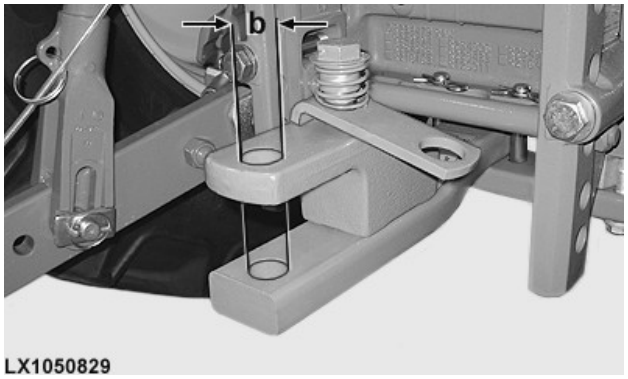
Trekkbom, bolt—Slitasjegrense eller min. diameter. . . . . 29,5 mm (1,16 in)

Spesifikasjoner for trekkbolter i kategori 3 med nominell diameter på 40,0 mm (1,57 in):

Spesifikasjon

Trekkbom, bolt—Slitasjegrense eller min. diameter. . . . . 37,5 mm (1,48 in)

Kontroller diameteren (b) på koblingshullet.



LX1050829—UN—08OCT10

Spesifikasjoner for koblingshull i kategori 2 med nominell diameter på 33,0 mm (1,30 in):

Spesifikasjon	
Øverste og nederste koblingshull (målt i kjøreretningen)—Slitasjegrense eller maksimal tillatt diameter	35,0 mm (oval) [1,38 in (oval)]

Spesifikasjoner for koblingshull i kategori 3 med nominell diameter på 41,0 mm (1,61 in):

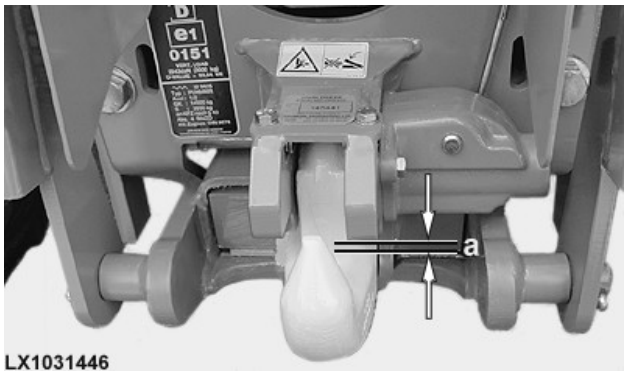
Spesifikasjon	
Øverste og nederste koblingshull (målt i kjøreretningen)—Slitasjegrense eller maksimal tillatt diameter	43,0 mm (oval) [1,69 in (oval)]

LX25458,ALL,EU,0000B84-78-12OCT20

Kontrollere slepekroken på trekkroken for slitasje

OBS: Deler som har nådd eller overskredet slitasjegrensen, må skiftes ut med nye deler.

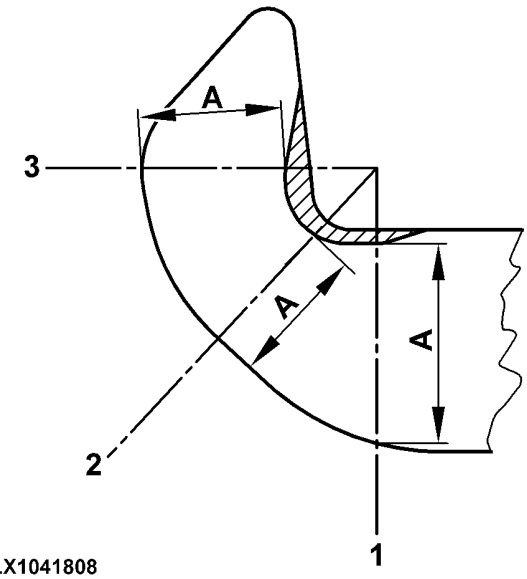
Kontroller avstanden (a) ved kroken.



LX1031446—UN—24SEP03

Spesifikasjon	
Mellomrom på krok—Maks. tillatt klaring	10,0 mm (0,39 in)

Les av D-verdien (måleenhet = kN) fra trekkrokens merkeplate.



LX1041808—UN—27NOV06

Hvis D-verdien som er indikert på merkeplaten er 65 eller mindre, må du overholde følgende slitasjetoleranser (A).

Spesifikasjon	
Slepekrok; krokens tykkelse (D er mindre enn eller lik 65)—Minsteverdi (A), diameter 1	43,5 mm (1,71 in)
Minsteverdi (A), diameter 2	42,0 mm (1,65 in)
Minsteverdi (A), diameter 3	40,5 mm (1,59 in)

Hvis D-verdien indikert på merkeplaten er større enn 65, må du overholde følgende slitasjegrenser (A).

Spesifikasjon	
Slepekrok; krokens tykkelse (D er større enn 65)—Minsteverdi (A), diameter 1	45,0 mm (1,77 in)
Minsteverdi (A), diameter 2	43,5 mm (1,71 in)
Minsteverdi (A), diameter 3	42,0 mm (1,65 in)

OULXA64,ALL,EU,000570B-78-27NOV20

Skifte lyspærer

Se Service—Kontrollere tiltrekkingsmomenter for jernvare i avsnitt 220B.

LX25458,ALL,0000B85-78-29AUG23

Skifte motoroljefilter

TS281—UN—15APR13

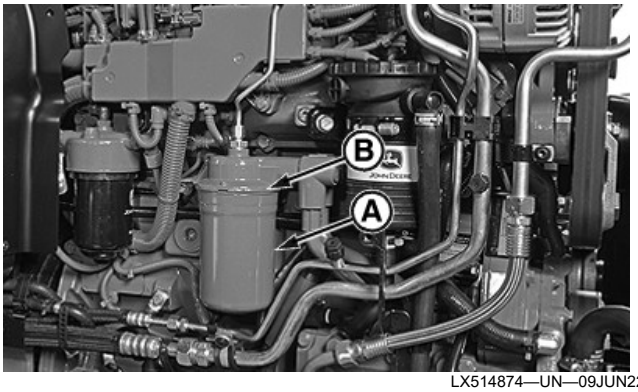
OBS: Fare for personskade fra varme komponenter eller varm olje.

Berøring av varme overflater, tilbehør eller slanger og ledninger kan føre til personskader.

Unngå kontakt med varme overflater eller varm olje.

Skift oljefilter mens oljen er varm (ca. 40 °C, 103 °F).

1. Skru løs oljefilteret (A).



LX514874—UN—09JUN22

Eksempelillustrasjon

2. Rens monteringsoverflaten (B).
3. Skift ut støvtetningen på monteringsflaten mot en ny om nødvendig. Kontroller at tappene på støvtetningen griper inn i fordypningene i filterelementets monteringsoverflate.
4. Smør en tynn oljefilm på det nye filterets tetningsringer (C).

LX1029276—UN—08JUL02

5. Skru inn det nye filteret, og stram til for hånd!
6. Kjør motoren etter å ha etterfylt motorolje, og kontroller om filterbasen lekker.
7. Stopp motoren og kontroller oljenivået. Se Kontrollere motoroljenivået i avsnitt 220D.

MERK: Skift alltid ut motoroljefilteret når motoroljen blir skiftet ut.

LX25458,OOS,SP,0000B86-78-08JUN22

Skift motorolje

TS281—UN—15APR13

OBS: Fare for personskade fra varme komponenter eller varm olje.

Berøring av varme overflater, tilbehør eller slanger og ledninger kan føre til personskader.

Unngå kontakt med varme overflater eller varm olje.

Skift olje mens oljen er varm (ca. 40 °C, 103 °F).

VIKTIG: Vi anbefaler den effektøkende multifunksjonsoljen John Deere Plus-50™ II, 5W-40.

Følgende spesifikasjoner må overholdes:

ACEA: E9/E7

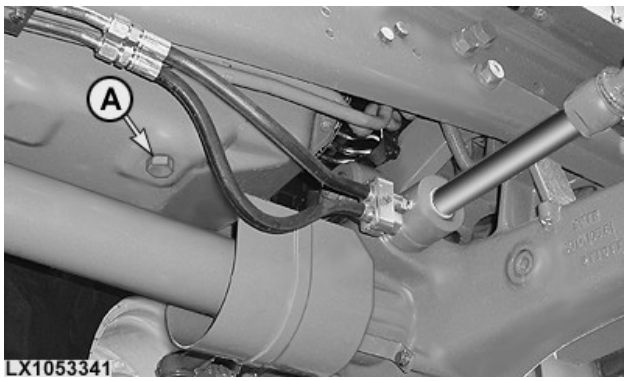
API: CK-4, CJ-4, CH-4, SN; SL; SJ

JD: RGS 50027

MERK: Første motoroljeskift (Brake-In Plus™-olje), skift motorolje mellom minimum 100 driftstimer og maksimum 500 driftstimer.

Skift motoroljen regelmessig (Plus 50 II-olje) etter hver 500. driftstime, men minst én gang hvert år. Se ***Serviceintervaller for motorolje og motoroljefilter*** *i avsnittene 210A—210D.*

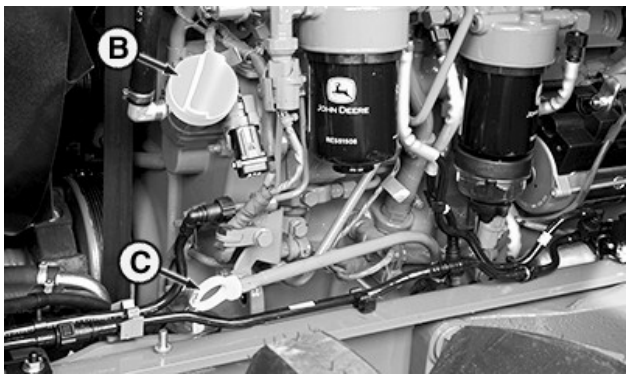
1. Skift olje mens motoroljen er varm (ca. 40 °C, 103 ° F). Slå av motoren.
2. Plasser en egnet beholder på undersiden for å fange opp oljen, og fjern tappeskruen (A).



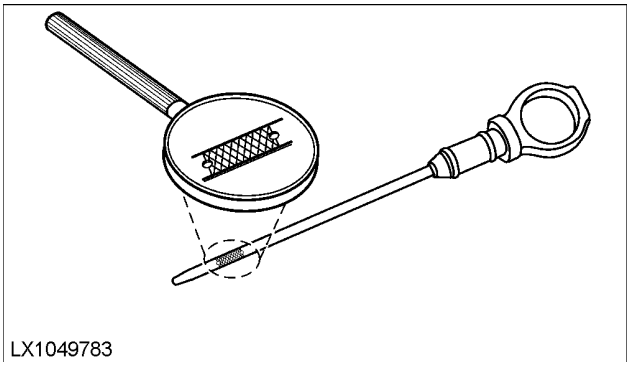
LX1053341—UN—28FEB12

Oljetappeskrue på 4-sylindrede motorer

3. Skift filteret mens oljen tappes av.
4. Sett tappeskruen tilbake på plass, og stram til 50 N·m (37 lb·ft). Bruk en ny tetningsskive.
5. Fyll på ny motorolje av riktig viskositet gjennom påfyllingsstussen (B). Se avsnitt 200C.



LX364291—UN—21FEB19



LX1049783—UN—12AUG10

B—Oljepåfyllingsstuss
C—Peilepinne for olje

Spesifikasjon

Påfyllingsmengde—Mengde	ca. 16 l ca. 4,2 US gal

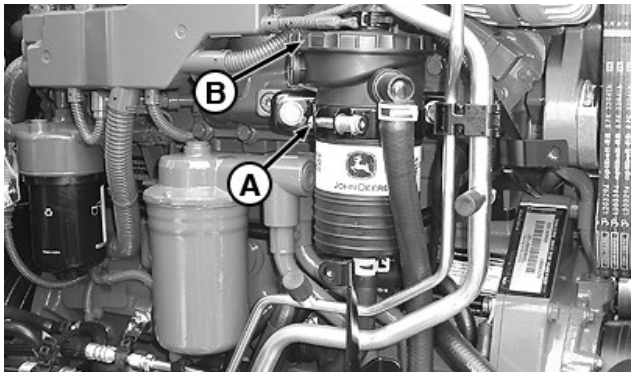
6. Kontroller oljenivået med peilepinnen (C). Oljenivået skal befinne seg i øvre del av det skraverte området på peilepinnen. Fyll opp til riktig nivå hvis nødvendig.
7. Kjør motoren en kort stund, og se etter lekkasjer ved filterbasen og oljetappeskruen.
8. Stopp motoren og fjern nøkkelbryteren.
9. Kontroller oljenivået på ny. Det skal være opp til det øverste merket på peilepinnen.

MERK: Se også Kontrollere motoroljenivået i avsnitt 220.

OULXA64,SP1,00058F6-78-17FEB23

Skifte filter på oljeutskilleren i motorens veivhusventilasjon (hvis utstyrt med)

1. Løsne klemmen (A).



LX364637—UN—23JUN20

Eksempelillustrasjon

2. Åpne dekslet (B) og fjern filteret.
3. Rengjør huset og sett inn nytt filter.
4. Sett på dekselet og stram det til.

5. Plasser huset og stram til klemmen (A).

LX25458,4CYL,0000B89-78-06OCT21

Skifte drivstoffiltre

OBS: Stopp motoren og fjern nøkkelbryteren.

VIKTIG:

- **Skift alltid ut begge filtrene.**
- **Kasser avtappet urent drivstoff og brukte filtre i samsvar med lokale lover og forskrifter.**
- **IKKE forhåndsfyll drivstoffilteret med drivstoff.**

1. Skift hovedfilter for brensel.

LX364292—UN—21FEB19

A—Hovedfilter for brensel
B—Kontakt
C—Sekundært brenselfilter

   a. Rengjør utsiden av filteret og området rundt.
   b. Koble kontakten (B) fra vannsensoren.
   c. Åpne tappeventilen, og tapp av drivstoffet i en egnet beholder.
   d. Løsne og ta av drivstoffilterelementet (A).
   e. Fjern vannutskilleren fra filteret.
   f. Rengjør tetningsringen til vannutskilleren og smør med drivstoff.
   g. Fest vannutskilleren på det nye filteret.
   h. Smør tetningsringen til det nye filteret med drivstoff.
   i. Monter det nye filteret på sokkelen. Trekk til ytterligere 3/4 omdreining etter at tetningen kommer i kontakt med monteringsoverflaten.
   j. Koble kontakten (B) til på nytt.

2. Skift ut det sekundære brenselfilteret.
   a. Rengjør utsiden av filteret og området rundt.
   b. Løsne og fjern filteret (C). Samle opp drivstoffet som renner ut, i en egnet beholder.
   c. Smør tetningsringen til det nye filteret med drivstoff.
   d. Plasser det nye filteret (C), og trekk til.
3. Ta i bruk drivstoffilteret.
   a. Vri nøkkelbryteren mot høyre til den første bryterposisjonen, og la drivstoffoverføringspumpa gå i ca. 120 sekunder. Gjenta om nødvendig.
   b. Start motoren og la den gå på hurtig tomgang i minst to minutter.

OULXA64,SP1,00058F8-78-21DEC23

Skifte motorens luftfilter

VIKTIG: Aldri kjør motoren uten at hovedfilteret er på plass!

VIKTIG: Hver gang motorens hovedfilter skiftes ut, må også førerhyttas luftfiltre skiftes ut.

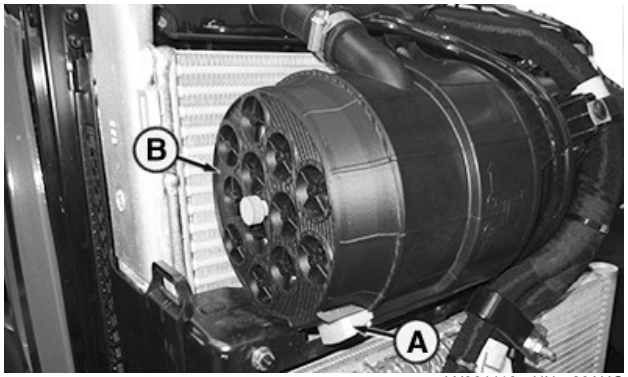
MERK: Hvis det viser en melding på det digitale displayet om at motorens luftfilter er tilstoppet, må hovedfilteret skiftes ut samme dag.

Etter at første melding vises, kan traktoren fortsatt kjøres lenge nok til å fullføre dagens arbeid. Men, fra neste melding er traktordriften begrenset av sikkerhetsgrunner. Fra da av er et filterskifte uunngåelig.

Hver gang motorens luftfilter skiftes ut, må du kontrollere forfilteret for smuss og rengjøre det om nødvendig. Se Motorens luftfilter – Rengjøre forfilter i avsnitt 220A.

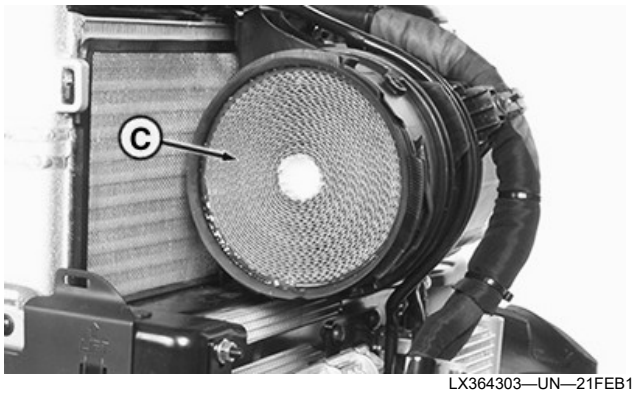
Sekundærfilteret må skiftes ut senest ved hver tredje utskiftning av hovedfilteret, eller hver 4500. driftstime eller hvert 3. år, alt etter hva som inntreffer først. Se Motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre, service i avsnitt 210B.

1. Frigjør låsehaken (A) og ta av husdekselet (B).



LX364416—UN—20AUG19

2. Skift ut hovedfilteret (C), og forsikre deg om at det sitter riktig.



LX364303—UN—21FEB19

3. Plasser husdekselet (B) og fest det med låsehaken (A).

OULXA64,SP1,00058F9-78-04MAR24

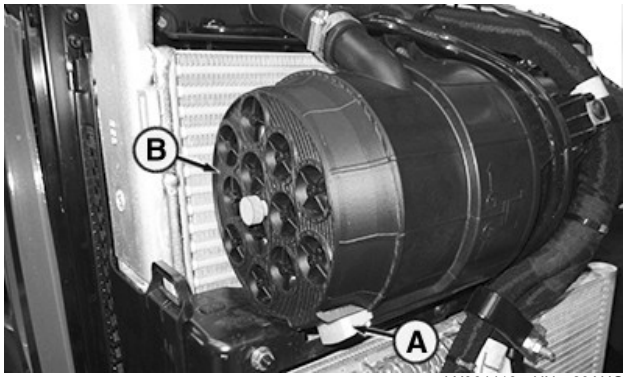
Skifte sikkerhetsfilteret til luftfilteret

VIKTIG: Aldri kjør motoren uten at hovedfilter og/ eller sikkerhetsfilter er på plass!

VIKTIG: Sikkerhetsfilteret skal aldri rengjøres, det skal kun skiftes ut med et nytt.

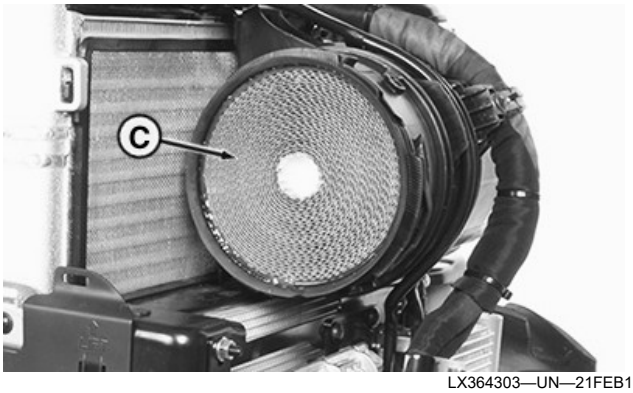
MERK: Sekundærfilteret må skiftes ut senest ved hver tredje utskiftning av hovedfilteret, eller hver 4500. driftstime eller hvert 3. år, alt etter hva som inntreffer først. Se Utføre service på motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre i avsnitt 210B.

1. Frigjør låsehaken (A) og ta av husdekselet (B).



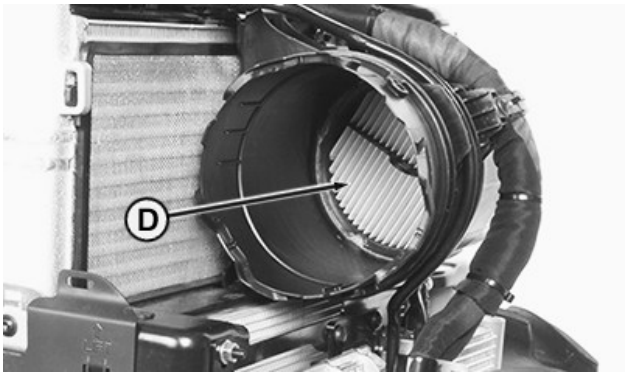
LX364416—UN—20AUG19

2. Fjern hovedfilteret (C).



LX364303—UN—21FEB19

3. Skift ut sikkerhetsfilteret (D), og kontroller at det sitter korrekt på plass.



LX364304—UN—21FEB19

4. Monter hovedfilteret (C), og forsikre deg om at det sitter riktig.
5. Plasser husdekselet (B) og fest det med låsehaken (A).

OULXA64,SP1,00058FA-78-04MAR24

Skifte luftfiltre for førerhytta

VIKTIG: Skift ut førerhyttas luftfiltre hver 1500. driftstime eller hvert 2. år, alt etter hva som inntreffer først. Se Motorens luftfilter og førerhyttas luftfiltre, service i avsnitt 210B.

Skifte luftfiltre for førerhytta

1. Kun europeiske traktorer: Hvis utstyrt med, se klassifiseringsmerket på A-stolpen på venstre side av førerhytta og bestill riktig luftfilter for førerhytte.

Luftfilter for førerhytte	
For traktorer med førerhytteklassifisering CAT1:	For traktorer med førerhytteklassifisering CAT2:
Filterelement AL225552 – farge hvit.	Filterelement AL225554 – farge blå.

2. Fjern dekslene (A) på begge sider.

LX234635—UN—07APR15

3. Fjern førerhyttas luftfiltre (B) på begge sider.
4. Rengjør luftfilterhuset og luftkanalene for støv.
5. For installasjon, følg fjerningsprosedyren i omvendt rekkefølge.

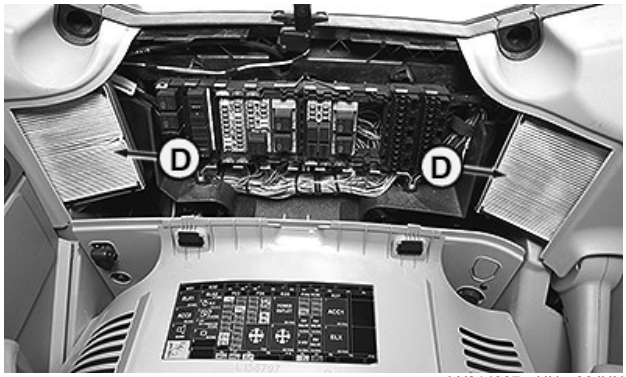
   Ved posisjonering av nye filtre, må du forsikre deg om at de sitter korrekt i sporene.

Skift resirkulasjonsluftfilter

1. Fjern dekselet (C).

LX314936—UN—30JUN17

2. Fjern omluftfiltrene (D) på begge sider.



LX314937—UN—30JUN17

3. Rengjør luftfilterhuset og luftkanalene for støv.
4. Sett inn nye filterpatroner i motsatt rekkefølge.

OULXA64,SP,0005717-78-17MAY23

Skifte aktivkullfilteret til luftfilteret for førerhytta (hvis montert)

OBS: Det er ikke tillatt å rengjøre luftfilteret hvis førerhytta har blitt ettermontert med aktivkullfilter. Aktivkullfiltre må erstattes med nye.

VIKTIG: Skift aktivkullfiltre hver 500. driftstime eller minimum en gang hvert år.

Se Skifte luftfiltre for førerhytte i dette kapittelet.

OULXA64,500h,0005718-78-17MAY23

Skifte kjølevæske

TS281—UN—15APR13

OBS: Fare for personskade på grunn av varm kjølevæske under trykk.

Berøring av varme overflater med kjølesystemet, tilbehør eller slanger og ledninger kan føre til skader.

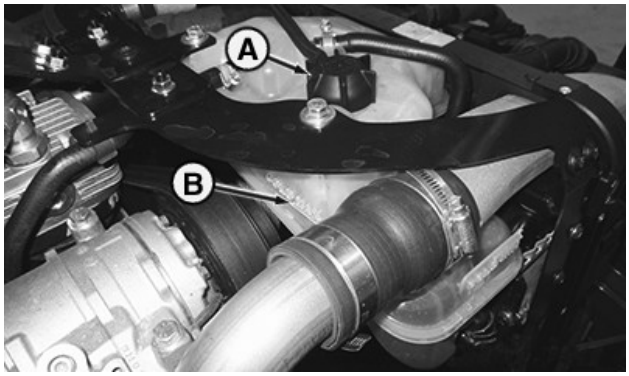
Unngå kontakt med varme overflater eller varm kjølevæske.

Ikke åpne ekspansjonstankens lokk (A) før kjølevæskens temperatur er under kokepunktet. Løsne først lokket for å slippe ut trykket, og fjern deretter lokket helt.

MERK: Overhold serviceintervallinstruksjonene med hensyn til motorens kjølevæske.

Det FØRSTE serviceintervallet er etter seks år eller 6000 driftstimer, gitt at kjølesystemet er forbedret gjennom bruk av kun John Deere Cool-Gard™ II og Premix, og kjølevæsken er kontrollert ved spesifiserte intervaller. Etter første service kan det PLANLAGTE intervallet (to år eller 2000 driftstimer) utvides til opp til seks år eller 6000 driftstimer, avhengig av hvilken kjølevæske som benyttes og om kjølevæsken testes ved spesifiserte intervaller. Overhold de anbefalte serviceintervallene for motorens kjølevæske under Dieselmotorkjølevæske i avsnitt 200D i denne instruksjonshåndboka.

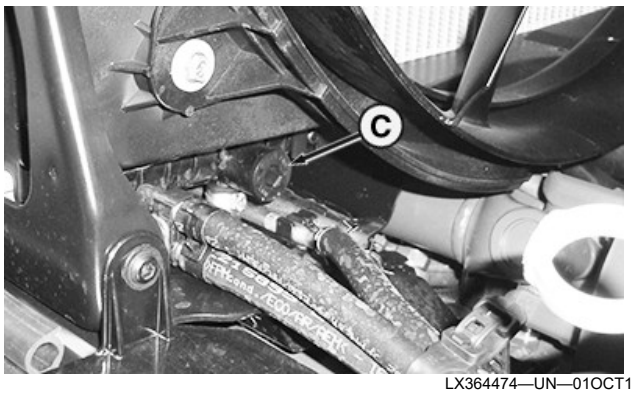
1. Drei knappen for varmeapparatet i førerhytta så langt til høyre som mulig.
2. Løsne først lokket (A), og ta det så av.



LX364294—UN—25FEB19

A—Ekspansjonstanklokk
B—Maksimalmerke på ekspansjonstanken

3. Plasser en beholder under tappepunktet for å fange opp kjølevæsken når den kommer ut. Åpne tappepluggen (C).



LX364474—UN—01OCT19

4. Når kjølevæsken er tappet av, må du lukke tappepluggen (C) og stramme den til spesifisert tiltrekkingsmoment.

Spesifikasjon

Tappeplugg for kjølevæske—Tiltrekkingsmoment	4–5 N·m (3–3,7 lb·ft)

VIKTIG: Fyll aldri kaldt vann eller kjølevæske på en varm motor. Bruk alltid varmt vann, eller vent til motoren er blitt kald.

5. Fyll systemet opp med rent vann til MAKS-merket, og fest lokket (A).

OBS: Lukk alltid panseret før du starter motoren.

6. Kjør motoren til den får driftstemperatur. Stopp motoren og tøm systemet.
7. Skru til tappepluggen og fyll kjølesystemet med rent vann.
8. Kjør motoren igjen inntil den når driftstemperatur. Stopp motoren og tøm kjølesystemet på nytt.
9. Steng tappepluggen (C), og fyll systemet opp til MAKS-merket (B) med riktig type kjølevæske (se avsnitt 200D).
10. Start motoren og la den gå i 5 minutter.
11. Slå av motoren, og fyll kjølevæske opp til MAKS-merket (B).
12. Start motoren og la den gå til den når driftstemperatur.
13. Slå av motoren, og fyll kjølevæske opp til MAKS-merket (B).
14. Sett på lokket (A) igjen og lukk det.
15. Radiatorskjermen må holdes ren for at kjølingen skal foregå effektivt. Fjern eventuell smuss eller olje, og rett forsiktig ut bøyde ribber.

OULXA64,00058FB-78-20NOV20

Skifte doseringsenhetens filter for dieseleksosvæsken (DEF)

OBS: Unngå kontakt med øynene. Ved kontakt med øynene må du straks skylle dem med store mengder vann i minst 15 minutter. Du finner mer informasjon i materialsikkerhetsdataarket (MSDS).

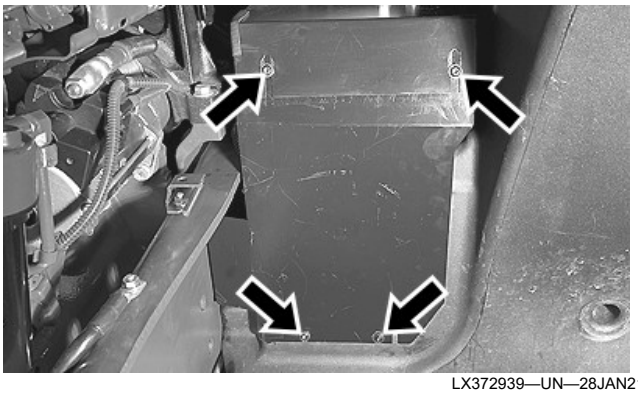
VIKTIG: Hvis det søles DEF, eller den kommer i kontakt med en overflate annen enn lagringstanken, må overflaten omgående renses med rent vann. Dieseleksosvæske virker korroderende på lakkerte og ulakkerte metalliske overflater, og kan forvrenge enkelte komponenter av plast og gummi.

Sølt DEF etterlater hvite rester hvis man lar den tørke inn eller den ikke tørkes bort med klut. Utilstrekkelig rengjort DEF-søl kan forstyrre diagnostiseringen av det selektive katalytiske reduksjonssystemet (SCR) ved lekkasjeproblemer.

MERK: Se den tekniske håndboka for redskapet fra John Deere, eller OEM-produsentens tekniske håndbok for informasjon om posisjonen til DEF doseringsenhetens filter.

VIKTIG: Unngå skade på system og filter. Sørg for at DEF-systemet ikke er frossent før du bytter filter. Hvis systemet er frosset, må motoren kjøres til systemet er helt opptint.

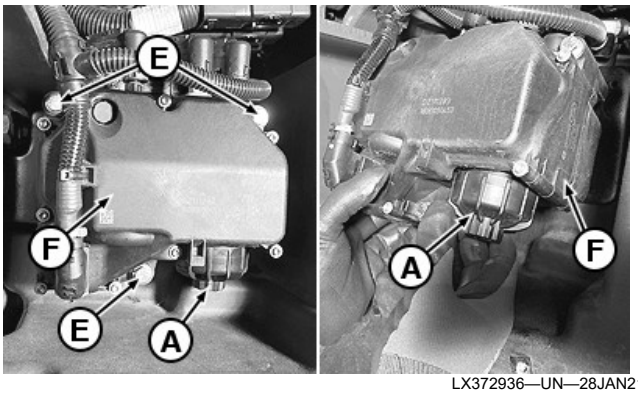
1. Fjern skruer og deksel.



LX372939—UN—28JAN21

Fjern dekslet

2. Skru av dekslet (A) til DEF-doseringsenhetens filter.

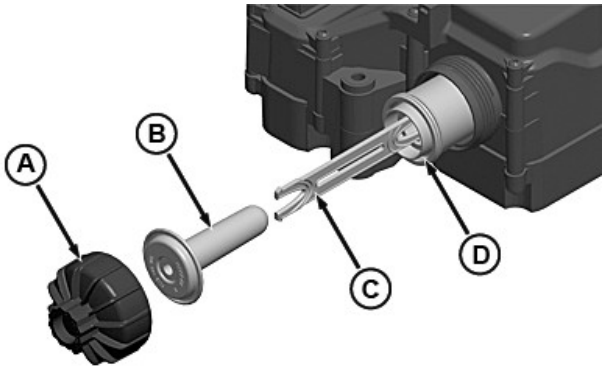


LX372936—UN—28JAN21

Vipp huset forsiktig

A—Deksel for DEF-doseringsenhetsfilter
E—Skruer
F—Hus for DEF doseringsenhet

3. Fjern skruer (E).
4. Vipp huset (F) forsiktig som vist, uten å bøye eller skade ledningene.
5. Ta av DEF-doseringsenhetens filterdeksel (A).



RG22534—UN—21MAR13

DEF-doseringsenhetsfilter

A—Deksel for DEF-doseringsenhetsfilter
B—Utligningselement for DEF-doseringsenhetsfilter
C—Verktøy for DEF-doseringsenhetens filter (leveres sammen med nytt filter)
D—DEF-doseringsenhetsfilter

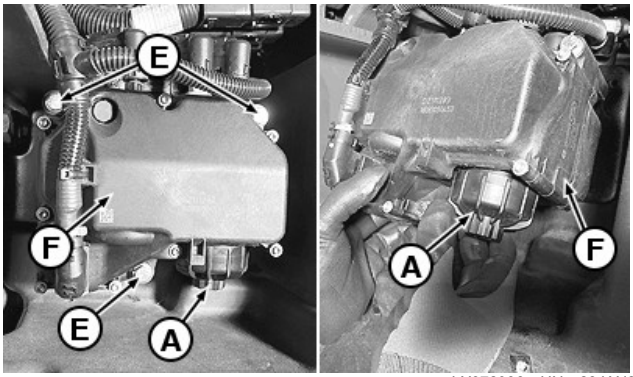
6. Ta av og kast utjevningselementet (B) for DEF-doseringsenhetens filter.

MERK: Verktøy for DEF-doseringsenhetsfilter (C) leveres med erstatningsfilter.

7. Sett inn den "sorte" enden til verktøyet for DEF-doseringsenhetsfilter (C) i DEF-doseringsenhetsfilteret (D) til et KLIKK høres eller føles. Da er DEF-doseringsenhetsfilterets verktøy koblet inn.

MERK: En skrutrekker kan føres inn i DEF-doseringsenhetsfilterets verktøyslisse for å lette demonteringen.

8. Trekk DEF-doseringsenhetsfilterets verktøy og DEF-doseringsenhetsfilteret fra DEF-doseringsenheten. Kast DEF-doseringsenhetsfilter og DEF-doseringsenhetsfilterets verktøy.
9. Rengjør DEF-doseringsenhetens gjenger og paringsflater med destillert vann.
10. Smør DEF-filterets O-ringer med ren DEF. Sett DEF-doseringsenhetsfilteret forsiktig inn i DEF-doseringsenheten.
11. Monter et nytt utjevningselement for DEF-doseringsenhetens filter i DEF-doseringsenhetens filter.
12. Plasser DEF-doseringsenhetens filter (A), og skru det inn ca. to gjenger.



LX372936—UN—28JAN21

Plasser huset forsiktig

A—Deksel for DEF-doseringsenhetsfilter
E—Skruer
F—Hus for DEF doseringsenhet

13. Plasser huset (F) forsiktig uten å bøye eller skade ledningene.
14. Plasser skruene (E) og stram dem iht. spesifikasjonen.

    • Kun for traktorer 6090M–6120M uten brakett og med en akselavstand på 2400 mm (94.5 in).

Spesifikasjon

DEF-doseringsenhetshus til drivstofftank—Moment. . . . . 17 Nm (150 lb-tommer)

    • Kun for traktorer med holder. IKKE for traktorer 6090M–6120M med en akselavstand på 2400 mm (94.5 in).

Spesifikasjon

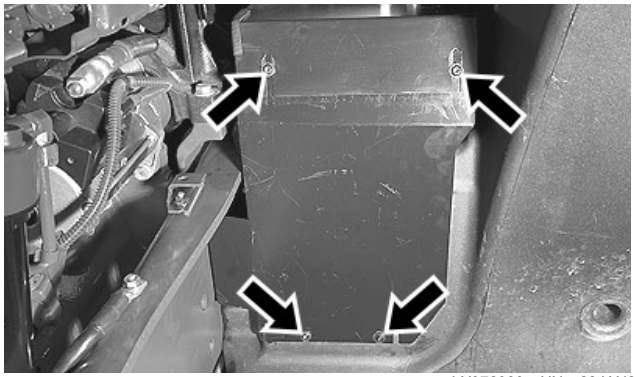
DEF-doseringsenhetshus til holder—Moment. . . . . 25 Nm (221 lb·in)

15. Stram dekselet (A) for DEF-doseringsenhetens filter iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Deksel for DEF-doseringsenhetsfilter—Moment. . . . . 23 Nm (204 lb-tommer)

16. Plasser dekselet og stram til hodeskruene iht. spesifikasjonen.



LX372939—UN—28JAN21

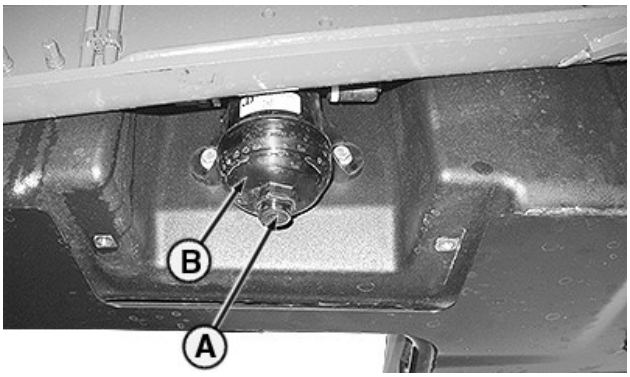
Plasser dekselet

Spesifikasjon

Deksel for DEF-doseringsenheten—Moment. . . . . 25 Nm (221 lb·in)

OULXA64,19,DX,DEF,CHANGE,FILT-78-16JUL25

Monteringsposisjon for ledningsmontert DEF-filter



LX364633—UN—25FEB20

For å gjøre det mer oversiktlig er tanken vist uten deksel.

A—Tappeskrue
B—Hus

Se anvisninger om skifte av filter under Skifte in-line DEF filter på de følgende sidene.

OULXA64,SP1,00058FC-78-08JUN22

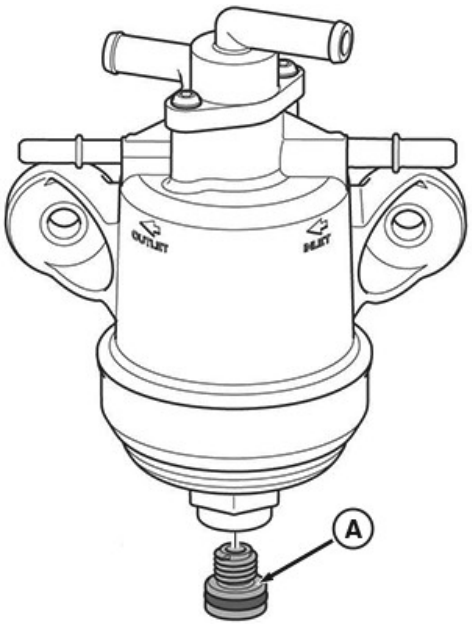
Skift ut innløpsfilteret for dieseleksosvæske (DEF)

OBS: Unngå eventuelle personskader. Ved DEF-kontakt med øynene må du straks skylle dem med store mengder vann i minst 15 minutter. Du finner mer informasjon i dataarket om materialsikkerhet (MSDS). Ikke innta DEF dieseleksosvæske (adblue). Ta umiddelbart kontakt med lege hvis DEF dieseleksosvæske svelges. Du finner mer informasjon i dataarket om materialsikkerhet (MSDS).

VIKTIG: Unngå korrosjon på kjøretøyets deler eller overflater. Hvis det søles DEF, eller den kommer i kontakt med en overflate annen enn lagringstanken, må overflaten omgående renses med rent vann. DEF fører til korrosjon på lakkerte og ulakkerte metalliske overflater, og kan forvrenge enkelte komponenter av plast og gummi. Sølt DEF etterlater hvite rester hvis det ikke tørkes bort med klut. Utilstrekkelig rengjort DEF-søl kan forstyrre diagnostiseringen av det selektive katalytiske reduksjonssystemet (SCR) ved lekkasjeproblemer.

MERK: Se den tekniske håndboken for John Deere-redskapet, eller OEM-produsentens tekniske håndbok for informasjon om posisjonen til det ledningsmonterte DEF-filteret.

VIKTIG: Unngå skade på system og filter. Sørg for at DEF-systemet ikke er frossent før du bytter filter. Hvis systemet er frosset, må motoren driftes til systemet er helt opptint.



RG30728—UN—08AUG18

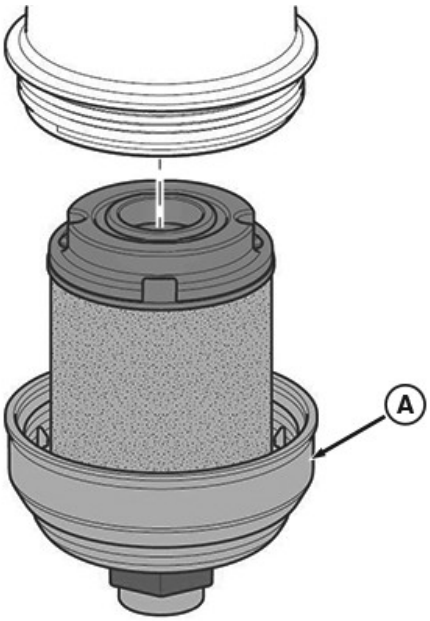
Fjerning av DEF-væske

A—Tappeplugg med O-ring

1. Demonter og kasser tappepluggen med O-ring (A).

MERK: Beholderen må være DEF-kompatibel og ha plass til minst 300 ml (0,32 qt).

2. Tapp av DEF i en egnet beholder.



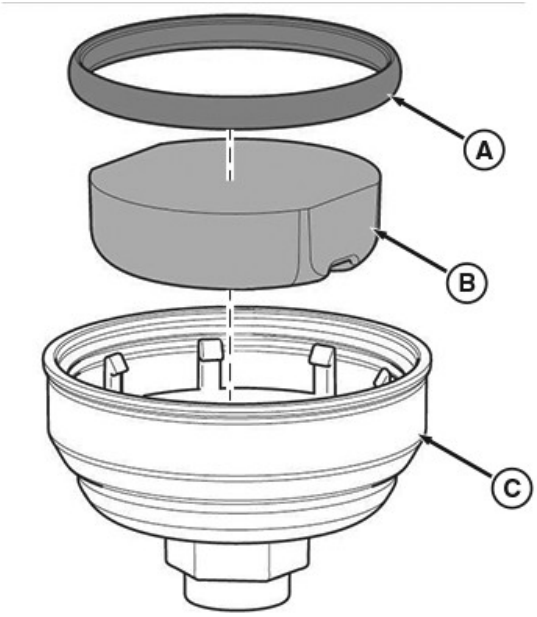
RG30727—UN—08AUG18

Fjerne filter

A—Filterhus

3. Roter filterhuset (A) mot klokken og trekk ned.
4. Demonter og kasser filteret fra huset (A).

MERK: Om nødvendig dunker du varsomt på filteret for å løsne det fra filterhuset (A).



RG30726—UN—08AUG18

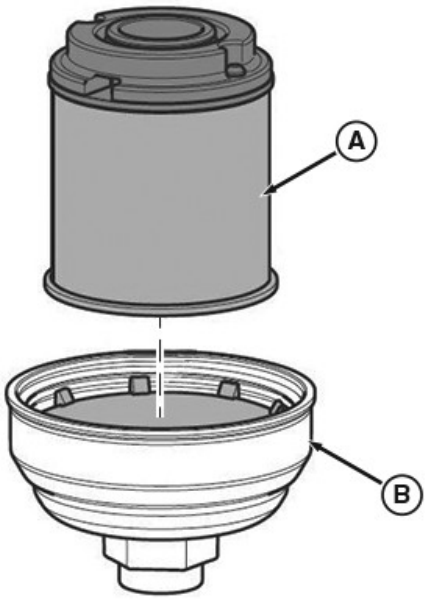
Filterhuskomponenter

A—O-ring
B—Kompenseringselement for skum
C—Filterhus

5. Demonter og kasser O-ringen (A) og kompenseringselementet for skum (B).

MERK: Filterhuset må rengjøres med ren DEF før montering av nye komponenter for å fjerne slamrester eller kontaminering.

6. Monter den nye O-ringen (A) og kompenseringselementet for skum (B) i filterhuset (C).

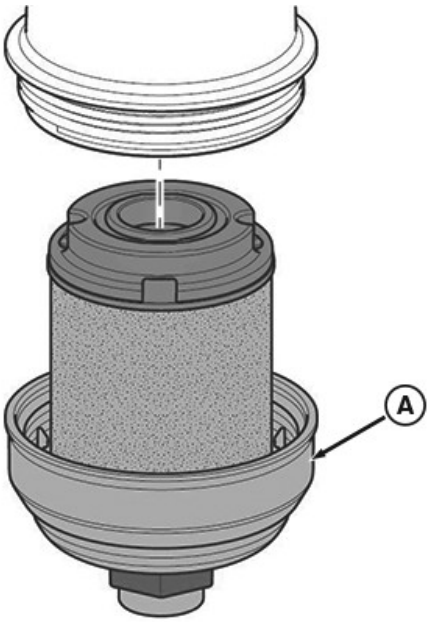


RG30725—UN—08AUG18

Montering av filterhus og komponenter

A—Filter
B—Filterhus

7. Monter det nye filteret (A) i filterhuset (B).



RG30727—UN—08AUG18

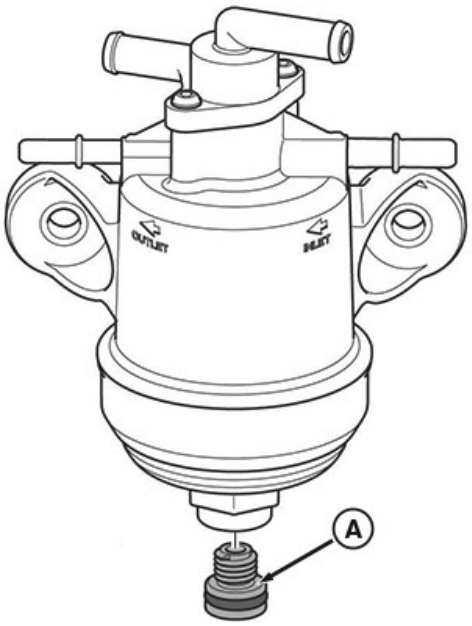
Montering av In-line DEF-filterhus

A—Filterhus

8. Monter filterhuset (A) med O-ringen, kompenseringselementet for skum og filterelementet.
9. Roter filterhuset (A) med klokken og trekk til iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon

In-line DEF-filterhus—Tiltrekkingsmoment	25 N·m (221 lb-in)



RG30728—UN—08AUG18

Tappeplugg for In-line DEF-filter

A—Tappeplugg med O-ring

10. Monter den nye tappepluggen med O-ring (A). Trekk til iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Tappeplugg for In-line DEF-filter—Tiltrekkingsmoment	4 N·m (35 lb-in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-78-15APR20

Skifte dieselpartikkelfilter (DPF)

Når eksosfilterindikatoren og varselindikatoren lyser på displayet, må dieselpartikkelfilteret (DPF) skiftes i løpet av de neste 250 driftstimene.

LX25458,ALL,0000B92-78-10JUL25

Forhjulstrekkaksel – instruksjoner om oljeskift (akselhus og sluttdrev)

Skift olje i akselhus og sluttdrevene til en forhjulstrekkaksel uten bremser etter de første 100 og 1500 driftstimene. Skift deretter olje etter 1500 driftstimer eller to år, avhengig av hva som inntreffer først. Bruk alltid transmisjonsolje som angitt i avsnitt 200E.

MERK: På forhjulstrekk med bremse, skift oljen i sluttdrevene etter de første 100 timene, de første 500 timene og deretter etter hver 500. driftstime.

Skift alltid olje omgående etter en lengre driftsperiode.

LX25458,500H,0000B93-78-15OCT21

Forhjulstrekkaksel (730, 733 og 735) – Oljeskift på sluttdrev med bremse

TS281—UN—15APR13

OBS: Fare for personskade fra varme komponenter eller varm olje under trykk.

Berøring av varme overflater kan gi personskader.

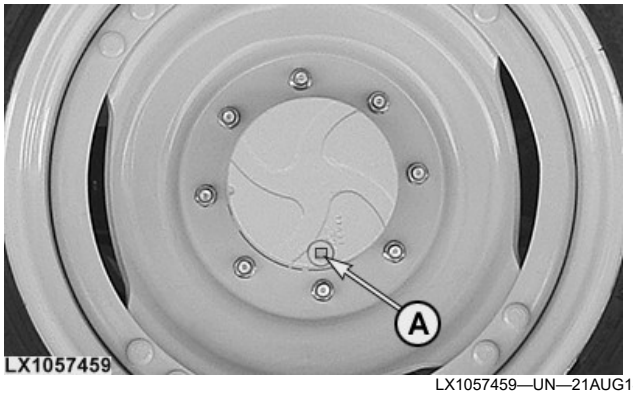
Unngå kontakt med varme overflater eller varm olje.

Utfør oljeskiftet mens oljen er varm (ca. 40 °C; 103 °F).

Skru tømme-/nivå-skrupluggen sakte ut.

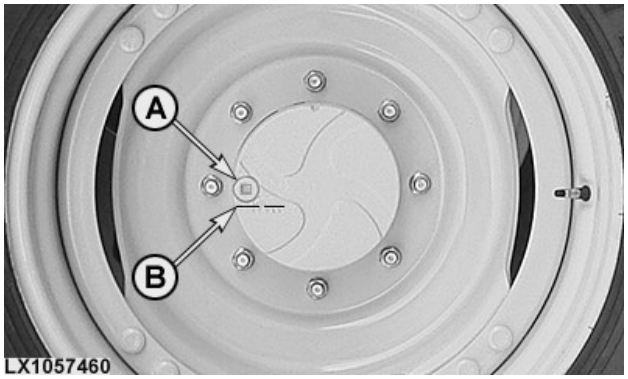
MERK: Skift oljen i sluttdrevene med bremser etter de første 100 timene, de første 500 timene og deretter etter hver 500. driftstime.

1. Drei hjulet slik at tappeskruen (A) er nederst. Fjern skruen, og tapp av oljen.



LX1057459—UN—21AUG14

2. Drei hjulet 90° slik at linjen som er merket **OLJENIVÅ** (B) er horisontal, og fyll opp med ny olje via tappeskruehullet. Oljen skal stå opp til tappeskrueboringen.



LX1057460—UN—21AUG14

3. Sett en ny O-ring på tappeskruen.
4. Skru inn tappeskruen og stram den til 90 N·m (66 lb·ft).

Olje som skal brukes	Hy-Gard™ transmisjonsolje og hydraulikkolje. Se også avsnitt 200E.
Kapasitet	Se "Kapasitet" for den aktuelle traktoren i avsnitt 500A.

Hy-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

OULXA64,4CYL,0005832-78-29AUG23

Forhjulstrekkaksel (730, 733 og 735) – Oljeskift på sluttdrev med brems

TS281—UN—15APR13

OBS: Fare for personskade fra varme komponenter eller varm olje under trykk.

Berøring av varme overflater kan gi personskader.

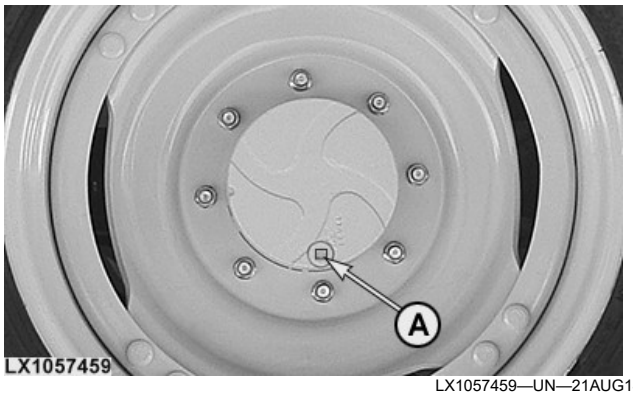
Unngå kontakt med varme overflater eller varm olje.

Skift olje mens oljen er varm (ca. 40 °C, 103 °F).

Skru tappepluggen/nivåskrupluggen sakte ut.

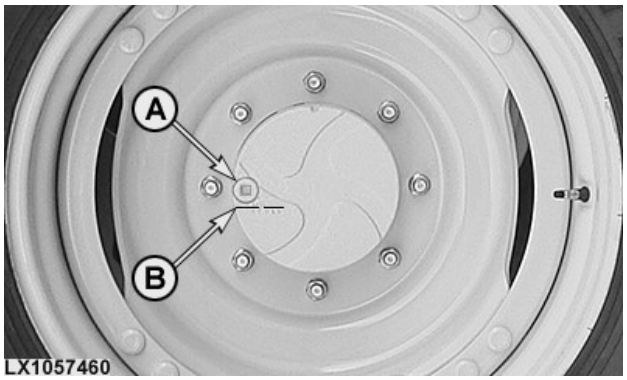
MERK: Skift olje i sluttdrevene etter de første 100 og 1500 driftstimene. Skift deretter olje etter 1500 driftstimer eller to år, avhengig av hva som inntreffer først.

1. Drei hjulet slik at tappeskruen (A) er nederst. Fjern skruen, og tapp av oljen.



LX1057459—UN—21AUG14

2. Drei hjulet 90° slik at linjen som er merket **OLJENIVÅ** (B) er horisontal, og fyll opp med ny olje via tappeskruehullet. Oljen skal stå opp til tappeskruehullet.



LX1057460—UN—21AUG14

3. Sett en ny O-ring på tappeskruen.
4. Skru inn tappeskruen og stram den til 90 N·m (66 lb·ft).

Olje som skal brukes	Hy-Gard™ transmisjonsolje og hydraulikkolje. Se også avsnitt 200E.
Kapasitet	Se Kapasitet for den aktuelle traktoren i avsnitt 500A.

Hy-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

LX25458,4CYL,0000B94-78-30AUG23

Forhjulstrekkaksel (730, 733 og 735) – Oljeskift på akselhus

TS281—UN—15APR13

OBS: Fare for personskade fra varme komponenter eller varm olje under trykk.

Berøring av varme overflater kan gi personskader.

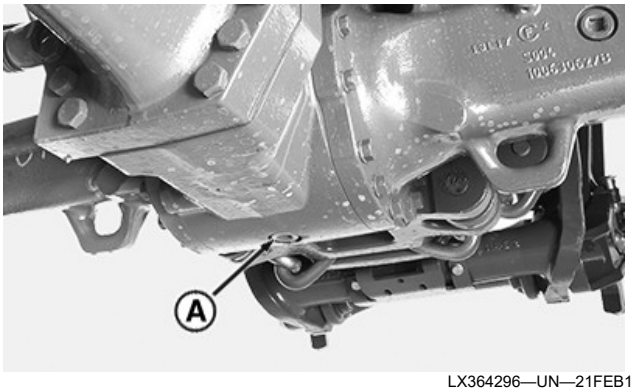
Unngå kontakt med varme overflater eller varm olje.

Skift olje mens oljen er varm (ca. 40 °C, 103 °F).

Skru nivå-skruepluggen sakte ut.

MERK: Skift olje i akselhuset etter de første 100 og 1500 driftstimene. Skift deretter olje etter 1500 driftstimer eller to år, avhengig av hva som inntreffer først.

1. Fjern tappeskruen (A) og tapp ut oljen.



LX364296—UN—21FEB19

2. Sett en ny O-ring på tappeskruen.
3. Sett tappeskruen tilbake på plass, og stram til 90 N·m (66 lb·ft).
4. Ta ut påfyllingsskruen (A) og sett en ny O-ring på den. Fyll på ny olje. Oljenivået skal være opp til påfyllingshullet. Monter påfyllingsskruen.

LX364297—UN—21FEB19

MERK: Skruenes plassering varierer alt etter akseltype.

Olje som skal brukes	Hy-Gard™ transmisjonsolje og hydraulikkolje. Se også avsnitt 200E.
Kapasitet	Se Kapasitet for den aktuelle traktoren i avsnitt 500A.

Hy-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

LX25458,4CYL,0000B95-78-30AUG23

Skifte transmisjons- og hydraulikkoljefiltre

TS281—UN—15APR13

OBS: Fare for personskade fra varme hydraulikkanleggskomponenter eller varm olje.

Berøring av hydraulikkens varme overflater, tilbehør eller slanger og ledninger kan føre til personskader.

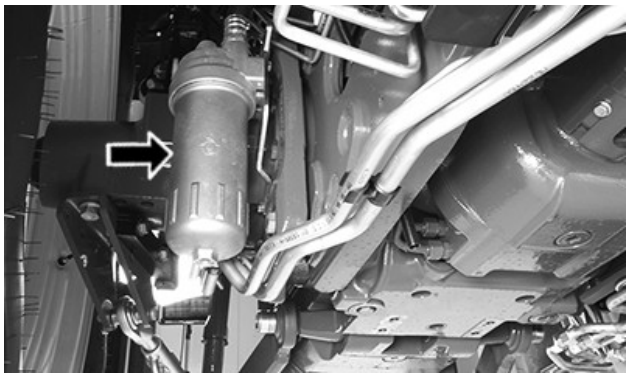
Unngå kontakt med varme overflater eller varm olje.

Skift oljefilter mens oljen er varm (ca. 40 °C, 103 °F).

VIKTIG: Skift alltid ut begge filtrene samtidig.

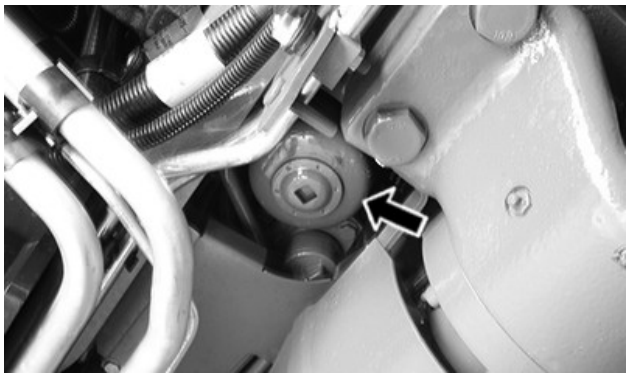
MERK: Skift transmisjons- og hydraulikkoljefiltre i henhold til serviceintervallene som er spesifisert i avsnitt 210A.

1. Skru av filterelementene.



LX364298—UN—21FEB19

Hydraulikkoljefilter



LX364299—UN—21FEB19

Transmisjonsoljefilter

2. Smør inn pakningene til de nye filtrene med fett og skru inn filtrene.

   Bruk kun originale John Deere-filtre.

3. Kjør motoren en kort stund og betjen flere av de hydrauliske funksjonene. Stopp motoren og fjern nøkkelbryteren.
4. Vent i 10 til 15 minutter før du kontrollerer oljenivået. Det skal være mellom merkene på klareglasset. Hvis ikke, må du korrigere oljenivået.

OULXA64,SP1,00058FD-78-30JUL24

Skifte transmisjons- og hydraulikkolje og rengjøre inntakssilen (PowrQuad™-, AutoQuad™- og CommandQuad™ Plus-transmisjon

TS281—UN—15APR13

OBS: Fare for personskade fra varme hydraulikkanleggskomponenter eller varm olje.

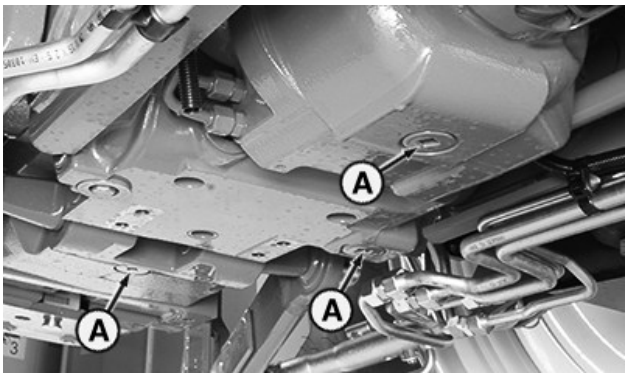
Berøring av hydraulikkens varme overflater, tilbehør eller slanger og ledninger kan føre til personskader.

Unngå kontakt med varme overflater eller varm olje.

Skift olje mens oljen er varm (ca. 40 °C, 103 °F).

Tapp transmisjons- og hydraulikkolje

1. Start motoren og aktiver noen hydraulikkfunksjoner slik at oljen varmes opp.
2. Traktoren skal stå parkert vannrett. Senk trekkaksler, frontlaster, frontmonterte redskaper og andre redskaper som trekker olje fra transmisjonen.
3. Stopp motoren og fjern nøkkelbryteren.
4. Aktiver parkeringslåsen.
5. Skru ut tappeskruene (A) og (B), og tapp oljen ut i en egnet beholder. Les om kapasiteter i avsnitt 500A.



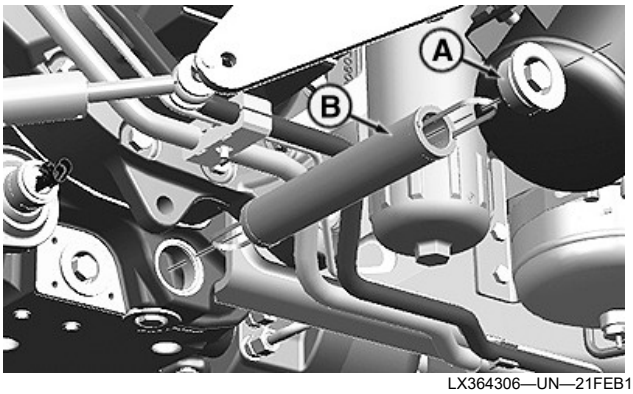
LX364305—UN—21FEB19

A—Tappeskrue i differensialhus (50 Nm, 37 lb-ft)
B—Tappeskrue for forhjulstrekkløtsjen (50 Nm, 37 lb-ft)

MERK: Fjern trekkbommen, hvis montert.

6. Etter at oljen er tappet av, setter du nye tetningsringer på tappeskruene (A) og (B), og strammer dem.

Rengjøre inntakssil og skifte transmisjons- og hydraulikkolje



LX364306—UN—21FEB19

A—Skruplugg (50 Nm, 37 lb-ft)
B—Inntakssil

1. Fjern skrupluggen (A).
2. Trekk ut inntakssilen (B) og vask den i drivstoff.
3. Rengjør området der inntakssilen er montert.
4. Sett inntaksilen på igjen.
5. Før påfylling av ny olje, skifter du pakninger og strammer tappeskruene til 50 N·m (37 lb·ft).
6. Fyll transmisjons- og hydraulikkolje på transmisjonshuset. Les om kapasiteter i avsnitt 500A.

Kontroller oljenivået

Kjør motoren en kort stund og betjen flere av de hydrauliske funksjonene. Stopp motoren.

Vent i 10 - 15 minutter, og kontroller deretter oljenivået. Det skal være mellom merkene på klareglasset. Hvis ikke, må du korrigere oljenivået.

OULXA64,SP1,100058FE-78-29AUG23

Skifte transmisjons- og hydraulikkolje og rengjøre inntakssiler (AutoPowr™/IVT™-transmisjon)

TS281—UN—15APR13

OBS: Fare for personskader på grunn av hydraulikkens varme komponenter eller varm olje.

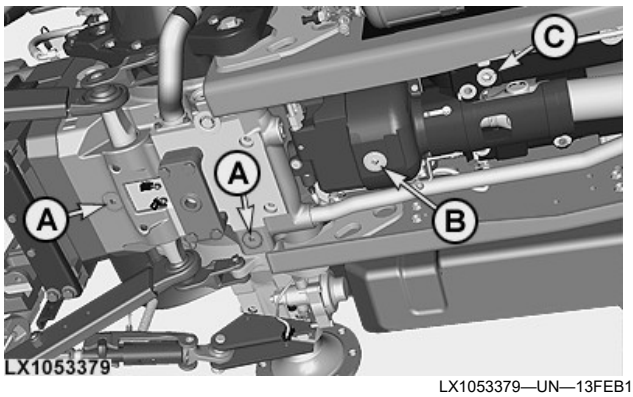
Berøring av hydraulikkens varme overflater, tilbehør eller slanger og ledninger kan føre til personskader.

Unngå kontakt med varme overflater eller varm olje.

Utfør oljeskiftet mens oljen er varm (ca. 40 °C; 103 °F).

Tapp Transmisjons- og hydraulikkolje

1. Start motoren og betjen flere hydrauliske funksjoner, for å varme opp oljen.
2. Traktoren skal stå parkert vannrett. Senk trekkaksler, frontlaster, frontmonterte redskaper og andre redskaper som trekker olje fra transmisjonen.
3. Stopp motoren og fjern nøkkelbryteren.
4. Aktiver parkeringslåsen.
5. Fjern tappeskruene (A), (B), og (C) og fang opp oljen i en egnet beholder. Les om kapasiteter i avsnitt 500A.



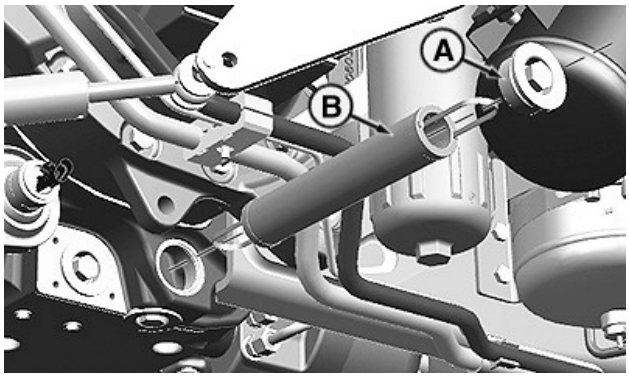
LX1053379—UN—13FEB12

A—Tappeskrue i differensialhus, 50 Nm (37 lb-ft)
B—Tappeskrue i forhjulstrekkløtsj, 50 Nm (37 lb-ft)
C—Tappeskrue på transmisjonen, 50 Nm (37 lb-ft)

MERK: Fjern trekkbommen, hvis montert.

6. Etter at oljen er tappet av, setter du nye tetningsringer på tappeskruene (A), (B) og (C), og strammer dem.

Rengjøre inntakssil og skifte transmisjons- og hydraulikkolje



LX364306—UN—21FEB19

A—Skruplugg (50 Nm, 37 lb-ft)
B—Inntakssil

1. Fjern skrupluggen (A).
2. Trekk ut inntakssilen (B) og vask den i drivstoff.
3. Rengjør området der inntakssilen er montert.
4. Sett inntaksilen på igjen.
5. Før påfylling av ny olje, skifter du pakninger og strammer tappeskruene til 50 N·m (37 lb·ft).
6. Fyll transmisjons- og hydraulikkolje på transmisjonshuset. Les om kapasiteter i avsnitt 500A.

Kontroller oljenivået

Kjør motoren en kort stund og betjen flere av de hydrauliske funksjonene. Slå av motoren.

Vent i 10-15 minutter før du kontrollerer oljenivået. Det skal være mellom minimumsmerket og maksimumsmerket på seglasset. Hvis ikke, må du korrigere oljenivået.

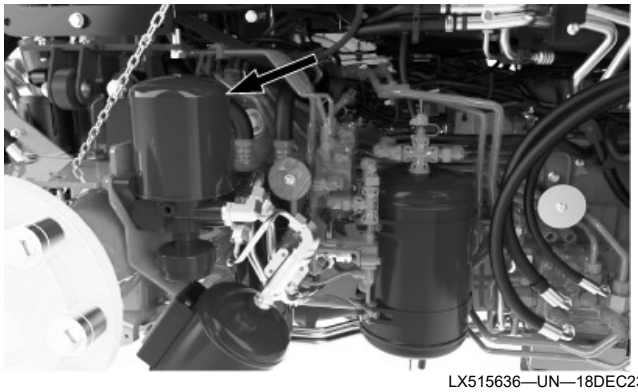
OULXA64,SP1,00058FF-78-30AUG23

Skifte lufttørkerpatron i luftbremsesystemet

OBS: Før denne jobben utføres, er det viktig å avlaste trykket i trykkluftsystemet.

OBS: Det kan være nødvendig å skifte ut lufttørkerpatronen tidligere. Hvis du oppdager kondens (vann) under den daglige kontrollen av trykklufttanken, må lufttørkerpatronen skiftes ut umiddelbart.

Skift ut samlekartørkerpatronen hver 1500. driftstime eller annethvert år, alt etter hva som inntreffer først.



LX515636—UN—18DEC23

Tapp ut eventuell kondens fra luftbremsesystemet og slipp trykklufttrykket helt ut. Se Kontroll for kondensvann i luftbremsesystemet i avsnitt 220D.

Skru ut lufttørkerpatronen og fjern O-ringen.

Sett på en ny O-ring, og stram til den nye lufttørkerpatronen.

OULXA64,SP1,000591D-78-27JUN25

Skift ut oljefilteret på fremre kraftuttak (hvis montert)

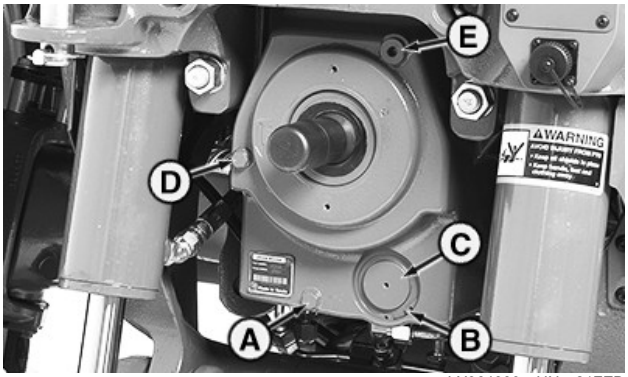
TS281—UN—15APR13

OBS: Fare for personskade fra varme komponenter eller varm olje.

Berøring av varme overflater, tilbehør eller slanger og ledninger kan føre til personskader.

Unngå kontakt med varme overflater eller varm olje.

Skift oljefilter mens oljen er varm (ca. 40 °C, 103 °F).



LX364309—UN—21FEB19

A—Tappeskrue, 20 Nm (15 lb-ft)
B—Sikringsring
C—Deksel
D—Skrue, 20 Nm (15 lb ft)
E—Skrue, 40 Nm (30 lb ft).

1. Skru ut tappeskruen (A), og tapp oljen ut i en egnet beholder.

MERK: Hvis oljen lukter brent eller har en svært mørk farge, må den skiftes ut. Hvis det oppdages spon eller lignende under filterskiftet, må kraftuttakskløtsjen repareres av en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.

2. Avmonter skruene (D) og (E).
3. Demonter låseringen (B) og dekslet (C).
4. Skift oljefilteret.
5. Sett en ny tetningsring på dekselet (C), og forsikre deg om at den sitter korrekt.
6. Monter dekselet (C) og sikringsringen (B).
7. Husk en ny tetning, og sett i oljetappeskruen igjen og stram den til 20 N·m (15 lb·ft).
8. Fyll på ren transmisjonsolje og hydraulikkolje i kraftuttakshuset gjennom skruehullet (E), helt til det kommer olje ut av skruehullet (D).
9. Husk en ny tetning, og sett i skruen (D) igjen og stram den til 20 N·m (15 lb·ft).
10. Husk å inkludere en ny tetning, og sett i skruen (E) igjen og stram den til 40 N·m (30 lb·ft).

OULXA64,SP,0005711-78-16JUL25

Skifte olje på fremre kraftuttak (hvis montert)

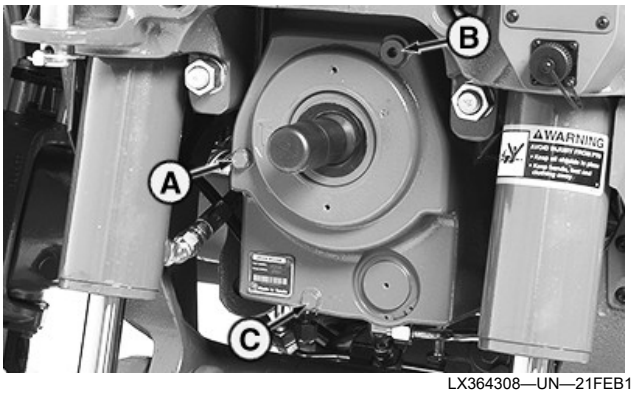
TS281—UN—15APR13

OBS: Fare for personskade fra varme komponenter eller varm olje.

Berøring av varme overflater, tilbehør eller slanger og ledninger kan føre til personskader.

Unngå kontakt med varme overflater eller varm olje.

Skift olje mens oljen er varm (ca. 40 °C, 103 °F).



LX364308—UN—21FEB19

A—Skrue, 20 Nm (15 lb ft)
B—Skrue, 40 Nm (30 lb ft).
C—Tappeskrue, 20 Nm (15 lb-ft)

1. Skru ut tappeskruen (C), og tapp oljen ut i en egnet beholder.

MERK: Hvis det oppdages spon eller lignende, må kraftuttakskløtsjen repareres av en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.

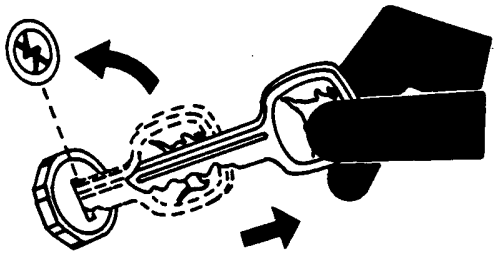
Skift oljefilter ved hvert oljeskift.

2. Ta ut skruene (A) og (B).
3. Husk en ny tetning, og monter tappeskruen (C) og stram den til 20 N·m (15 lb·ft).
4. Tilsett ca. 2,6 l (0,69 US gal) med ny transmisjonsolje og hydraulikkolje i kraftuttakshuset gjennom hullet til skruen (B), helt til det kommer olje ut av hullet (A). Se avsnitt 200E.

5. Husk en ny tetning, og monter skruen (A) og stram den til 20 Nm (15 lb-ft).
6. Husk en ny tetning, og monter skruen (B) og stram den til 40 Nm (30 lb-ft).

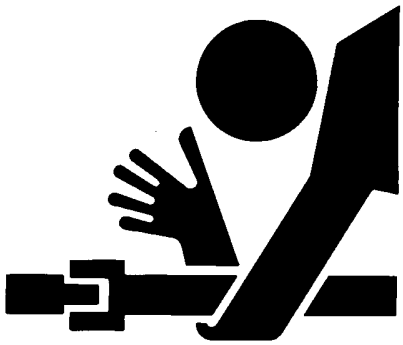
OULXA64,SP,0005712-78-16JUL25

Generell informasjon om smøring



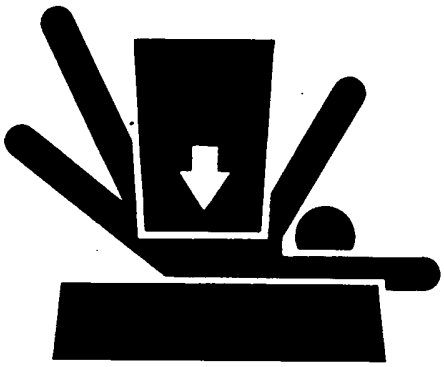
TS230—UN—24MAY89

Pass på at maskinen parkeres trygt



TS276—UN—23AUG88

Utfør service på universalleddaksler kun når motoren er AV og parkeringslåsen er aktivert



TS229—UN—23AUG88

Sikker oppstøtting av maskinen

OBS: Stopp motoren før smøring, senk fremre og bakre trepunktsløft helt og aktiver parkeringslåsen. Hvis montert, så senk frontlasteren helt ned.

Pass på at kraftoverføringsakselens smørenippel er tilgjengelig:

1. **Drei styringen mot fullt anslag.**
2. **Stopp motoren og aktiver parkeringslåsen.**
3. **Hev akselkneet med en jekk inntil hjulet kan rotere fritt.**
4. **Roter hjulet inntil smørenippelen kan nås med smørepistolen.**

Hold avstand til faresonen under hjulet.

VIKTIG: Alle smørepunktene som vises nedenfor må smøres ved normal service.

Avvik kan forekomme på grunn av utstyrsvariasjon. Se bort fra illustrasjonen hvis den viste komponenten ikke er tilgjengelig.

Noen komponenter er tilgjengelige med andre konfigurasjoner. Forhold deg til den relevante versjonen hvis flere deler vises.

Smøreprosedyre: Bruk av en vanlig fettpumpe til å trykke inn smøremiddel til gammelt smøremiddel, smuss eller vann kommer ut av smørepunktet. Fjern overflødig smøremiddel, og avhend det i henhold til lokale forskrifter. Ett unntak er bakaksellagrene. De skal ikke smøres med mer enn 6-8 berøringer med en normal smørepistol.

Særlige forhold: Det finnes et antipakkvern på hvert ledd på kraftoverføringsakselen. Fjern antipakkvernet hvis det ikke inneholder en tilgangsåpning mot smørenippelen.

Anbefalt smøremiddel: Se Smøremiddel i avsnitt 200E.

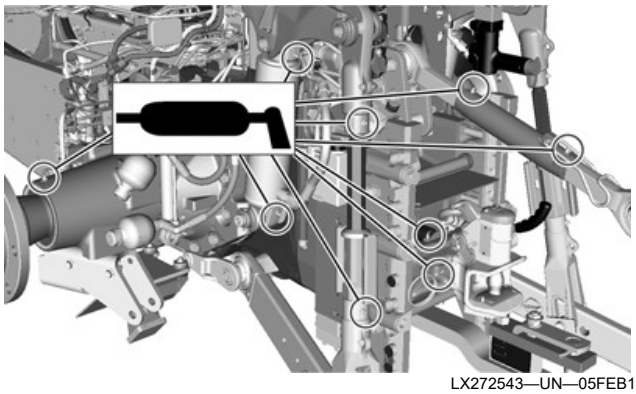
LX25458,ALL,0000B9B-78-13OCT20

Ikke planlagt smøring

Smør alle traktorens smørepunkter hvis traktoren kjøres under spesielt fuktige og gjørmete forhold, eller har blitt vasket med høytrykksspyler.

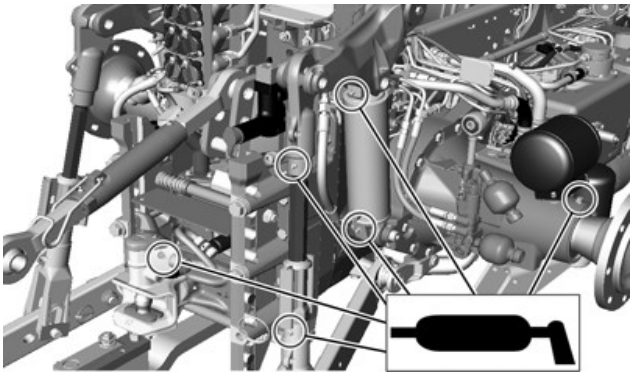
LX25458,ALL,0000B9C-78-05JUN20

Smøre traktorens smørepunkter



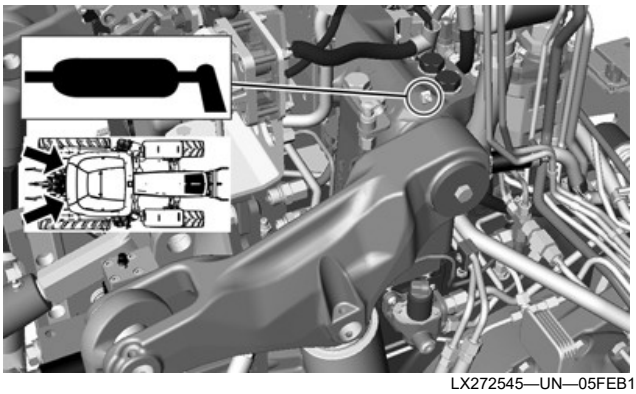
LX272543—UN—05FEB16

Bakre trepunktsløft og aksellagre



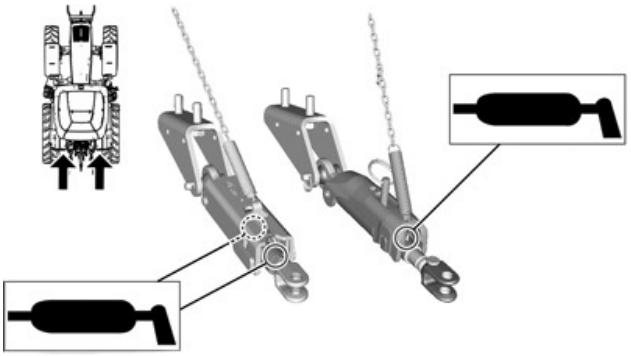
LX272544—UN—05FEB16

Bakre trepunktsløft og aksellagre



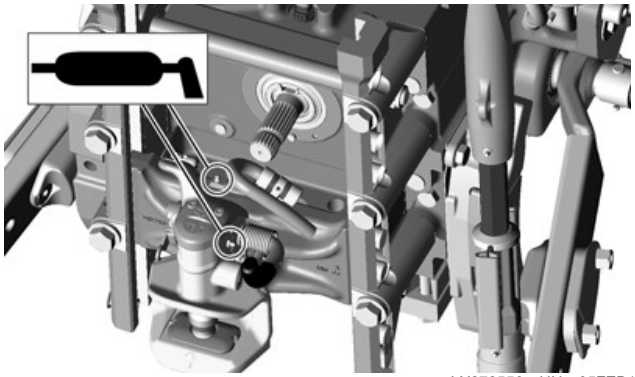
LX272545—UN—05FEB16

Bakre trepunktsløft, løfteakselblokk



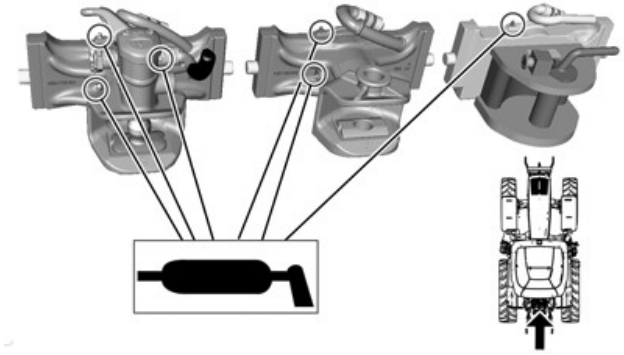
LX272560—UN—05FEB16

Bakre løft, stabilisator



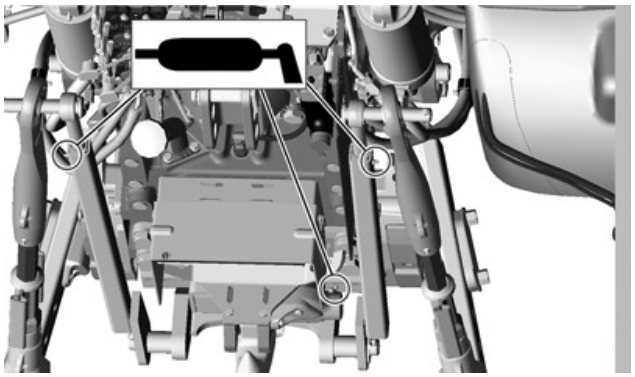
LX272556—UN—05FEB16

Tilhengerfeste (hvis utstyrt med)



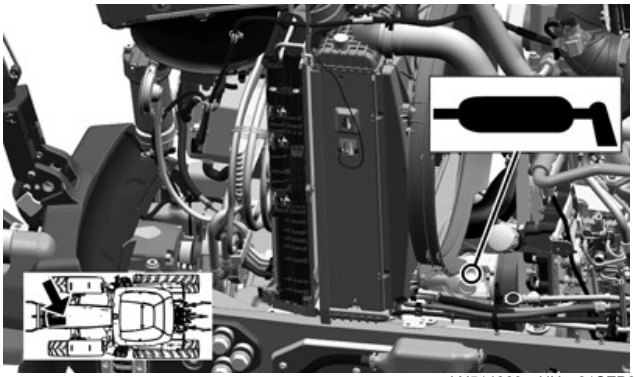
LX272559—UN—05FEB16

Tilhengerfeste (flere utgaver)



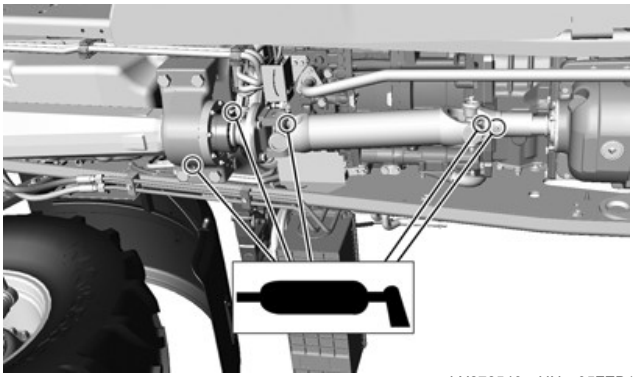
LX272557—UN—05FEB16

Bak på traktoren, kun for trekkrok



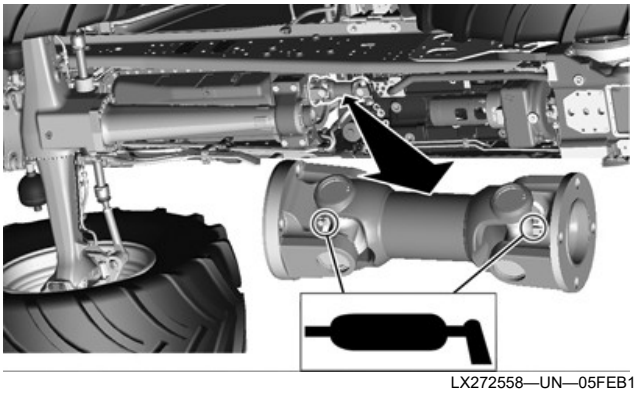
LX514883—UN—21SEP22

Kraftoverføringsaksel mellom motor og fremre kraftuttak (hvis utstyrt med smørenipler)



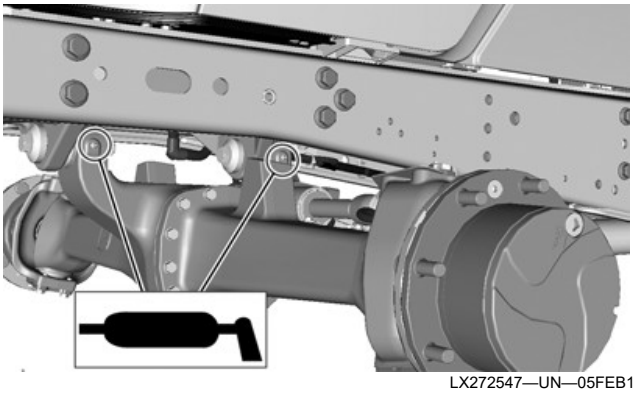
LX272549—UN—05FEB16

Universalleddaksel, forhjulstrekkaksel med fjæring (hvis utstyrt med smørenipler)



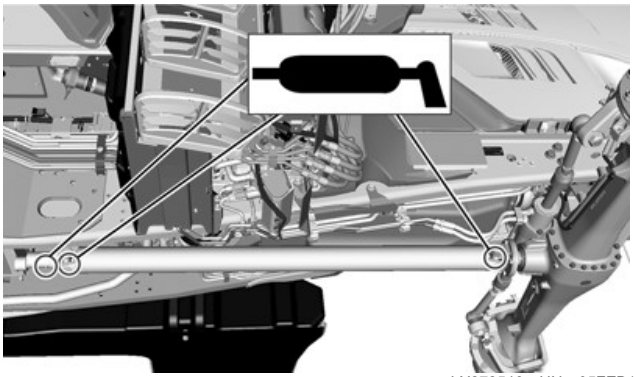
LX272558—UN—05FEB16

Universalleddet aksel mellom motor og transmisjon (hvis utstyrt med smørenipler)



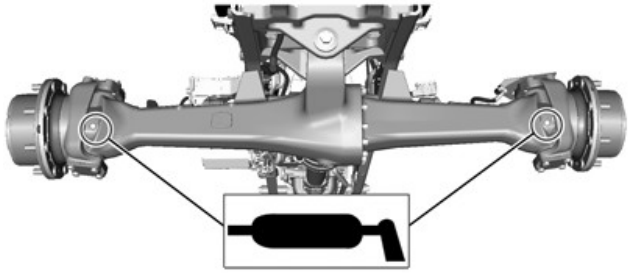
LX272547—UN—05FEB16

Flytebolt, forhjulstrekkaksel uten fjæring



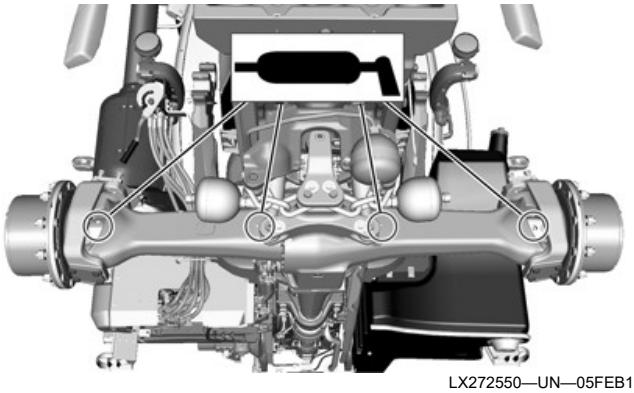
LX272546—UN—05FEB16

Universalleddaksel, forhjulstrekkaksel uten fjæring (hvis utstyrt med smørenipler)



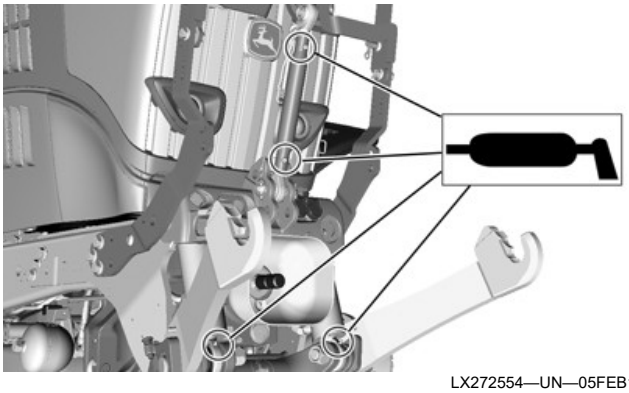
LX272548—UN—05FEB16

Universalledd, forhjulstrekkaksel uten fjæring (hvis utstyrt med smørenipler)



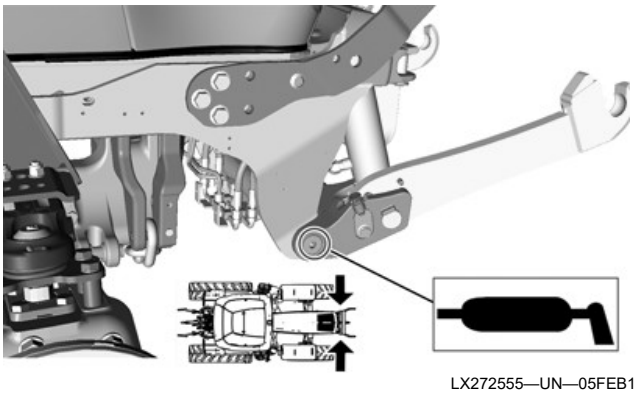
LX272550—UN—05FEB16

Universalledd og hydraulisk sylinder, forhjulsdrevet aksel med fjæring (hvis utstyrt med smørenipler)



LX272554—UN—05FEB16

Fronthydraulikk (hvis utstyrt med)



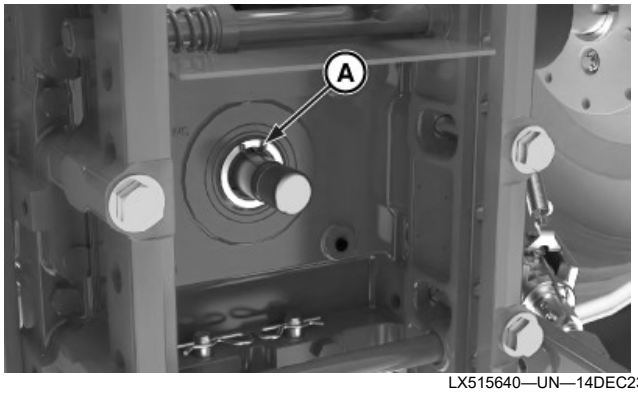
LX272555—UN—05FEB16

Fronthydraulikk (hvis utstyrt med)

OULXA64,SP,4CYL,0005836-78-15NOV23

Smøre bakre støtte på kraftuttakstapp for kraftuttak

OBS: Aktiver parkeringslåsen og slå av motoren. Ta ut tenningsnøkkelen for å hindre uautorisert bruk.



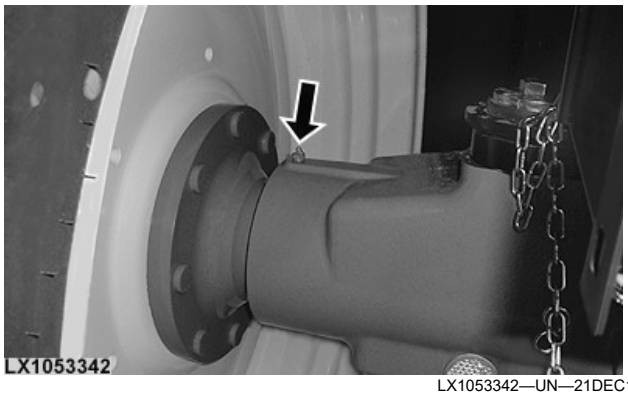
LX515640—UN—14DEC23

1. Fjern urenheter fra kraftuttakets skjøteaksel.
2. Bruk en tang for trykke sammen sikringsringen (A), og fjern kraftuttakstappen for kraftuttaket sammen med sikringsringen.
3. Smør kraftuttakstappen for kraftuttaket med John Deere HD Moly Grease.
4. Plasser sikringsringen (A) i sporet på kraftuttakstappen for kraftuttaket, trykk den sammen med en tang og sett deretter kraftuttakstappen inn i kraftuttakshuset.
5. Forsikre deg om at sikringsringen (A) er plassert korrekt.

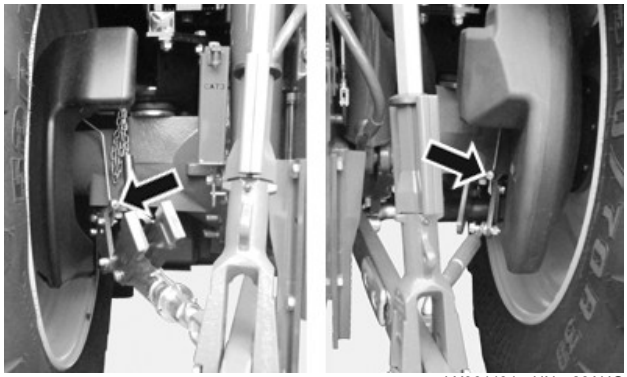
LX25458,ALL,0000B9E-78-23NOV23

Smøre bakaksellagrene

VIKTIG: Utfør denne servicen hver tiende driftstime ved arbeid under svært våte og sølete forhold.



LX1053342—UN—21DEC11



LX364434—UN—28AUG19

Smør inn begge lagrene med seks til åtte trykk på fettpumpa. Bruk universalfett fra John Deere.

OULXA64,SP1,0005900-78-20NOV20

Feilsøking

Transmisjon

Symptom	Problem	Løsning
Transmisjonsoljen er for varm	For lite olje	Korriger oljenivået.
	For høyt oljeforbruk	Fjern oljen hvis nødvendig.
	Luftkanaler for oljekjøler blokkert	Rengjør oljekjøleren.
	Tett transmisjons- og hydraulikkoljefilter	Skift ut filteret.
Lavt transmisjonsoljetrykk	For lite olje	Korriger oljenivået.
	Tett transmisjons- og hydraulikkoljefilter	Skift ut filteret.
Girkassen skifter sakte gir og traktoren er treg å styre	Kald olje	Bruk starthjelp for kaldt vær og kjølevæskeoppvarmere.
Transmisjonen er i for raskt eller for langsomt gir ved starten	Ingen feil	Oppstartsgiret kan endres ved bruk av instrumentenheten. Hvis feilen vedvarer, kontakt en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.

LX25458,OOS,SP,0000BA1-78-11JUL25

Hydraulisk system

Symptom	Problem	Løsning
Hydraulikken virker ikke	Ikke nok olje i systemet	Korriger oljenivået.
	Åpen elektrisk krets	Kontroller sikringene.
Advarsel for tett/forbikoblet filter er aktiv	Tett filter	Skift ut filteret.
Hydraulikkoljen overopphetes	Kjølesystemet er overbelastet	Skitten oljekjøler. Lavt kjølevæskenivå.
	Selektiv reguleringsventil utilsiktet låst i driftsstilling	Sett selektiv reguleringsventil i nøytral stilling.
Trepunktsløftet følger ikke spak eller bryterposisjon	Feil i sensorkrets for spakposisjon eller trepunktsløft	Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.
Trepunktsløftet løfter ikke ved belastning	For tung last på trepunktsløftet	Reduser belastningen.
Trepunktsløftet senker seg for langsomt	Løftehastigheten er for langsom	Juster løftehastigeten. Se avsnitt 60D eller 60E.

Symptom	Problem	Løsning
For langsom senkehastighet på trepunktsløftet	Senkehastigheten feil justert	Juster senkehastigheten.
Utilstrekkelig følsomhet på lastkontroll	Systemvelgeren i posisjon for dybdekontroll eller blandet kontroll	Sett systemvelgeren i posisjonen for belastningskontroll.
For stor følsomhet når det settes på redskaper	Systemvelgeren i belastningskontroll	Sett systemvelgeren i dybdestilling.
Selektive reguleringsventiler fungerer ikke	Slangene er ikke skikkelig tilkoblet	Koble til slangene på riktig måte.
Hydraulikksylinder arbeider for raskt eller for langsomt	Strømningshastigheten er feiljustert.	Med M-SCV-er må strømningsreguleringsventilen justeres. Med E-SCV-er må mengdemåleren justeres i CommandCenter.

LX25458,ALL,0000BA2-78-16JUL25

Selektive reguleringsventiler (SCV-er)

Symptom	Problem	Løsning
Hydraulikksylinder løfter ikke lasten	Manglende flyt	Beveg SCV-kontrollspakene.
	For tung last	Reduser belastningen.
	Slangene er ikke korrekt tilkoblet	Koble til slangene på riktig måte.
	Feil hydraulikksylinderstørrelse	Bruk korrekt sylinderstørrelse
	SCV-sperreknapp aktiv	Deaktiver SCV-sperreknappen.
	Ukorrekte eller skadde slangetilkoblinger	Skift ut slangetilkoblingene.
Hydraulikksylinderen skyves for raskt eller for langsomt ut	Feil strømningshastighet	Juster strømningshastigheten.
Hydraulikksylinderen går i feil retning	Slangene er feil tilkoblet	Koble slangene på motsatt måte.
Slangene kan ikke kobles til	Feil slangekoblinger	Bytt ut koblingene med koblinger av ISO-standard.
Sperretid for SCV overholdes ikke korrekt eller løses for tidlig	Sperretiden er feil innstilt	Still inn sperretiden korrekt.
	Kontrollspakene for SCV løses ikke i nøytral stilling	Løsne SCV-ventilspaken fra sperrestillingen og sett den i nøytral posisjon innen 0.8 sekunder.
Kontrollspaken for SCV løses ikke ut	Kontrollspaken er låst i flytestilling	Ikke trykk spaken ned i flytestilling (sperrestilling).

Symptom	Problem	Løsning
	Feil på spakmekanismen	Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.
Redskapen fungerer ikke eller fungerer ikke korrekt	Slangene er feil tilkoblet	Følg redskapens instruksjonshåndbok.

LX25458,ALL,0000BA3-78-11JUL25

Motor

Symptom	Problem	Løsning
Det er vanskelig å starte motoren, eller den vil ikke starte	Feil på elektrisk system	Kontroller sikringene.
	Feil nøkkelbryter for startsperre	Kontroll av høyre nøkkelbryter
	Ikke drivstoff i tanken	Fyll tanken.
	Luft i drivstoffsystemet	Avlufte drivstoffsystemet.
	Drivstoffpumpen fungerer ikke	Vri nøkkelbryteren til på, og lytt etter støy fra pumpa for å sjekke om drivstoffpumpa fungerer.
	For kaldt vær	Bruk starthjelp for kaldt vær.
	Drivstoffilter tilsmusset	Skift ut filtrene.
	For høy viskositet på motoroljen	Bruk olje med riktig viskositet.
	Feil på glødeplugger	Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.
Motoren banker	For lite olje på motoren	Fyll på olje.
Motoren overopphetes	For lavt kjølevæskenivå	Fyll opp radiatoren til korrekt nivå. Kontroller kjølesystemet for lekkasjer.
	Løs eller defekt viftereim	Undersøk remmen, og skift den ut om nødvendig.
	Viskoseviften er skitten	Rengjør bimetallfjæren med trykkluft.
	Defekt viskosevifte	Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.
	Kjølesystemet tilsmusset	Tapp, skyll og etterfyll kjølesystemet.
	Oljekjøler eller beskyttelsesgitter tilsmusset	Rengjør oljekjøleren og gitteret.

Symptom	Problem	Løsning
	Defekt termostat	Fjern og kontroller termostaten.
Lavt motoroljetrykk	For lavt motoroljenivå	Fyll på olje.
For høyt oljeforbruk	Olje med for lav viskositet	Fyll på olje med riktig viskositet.
	Lekkasje	Kontroller oljeledninger og pakninger.
Høyt drivstofforbruk	Feil drivstoff	Bruk riktig drivstoff.
	Feil ventilklaring	Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.
	Innsprøytingsdysene er skitne eller skadet	Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.
	Innsprøytingstiden er feil innstilt	Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.
	Luftfilteret er blokkert eller skittent	Rengjør luftfilteret.
Motoren slipper ut svart eller grå eksos	Feil drivstoff	Bruk riktig drivstoff.
	Blokkert luftfilter	Rengjør luftfilteret.
	Innsprøytingsdysene er skitne eller skadet	Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.
Motoren slipper ut hvit røyk	Feil drivstoff	Bruk riktig drivstoff.
	For kald motor	Kjør motoren til den får normal driftstemperatur.
	Defekt termostat	Skift ut termostaten.
	Innsprøytingstiden er feil innstilt	Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.
	Feil på glødeplugger	Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.

LX25458,ALL,0000BA4-78-11JUL25

Elektrisk system

Symptom	Problem	Løsning

Symptom	Problem	Løsning
Batteriet lader ikke	Kabelforbindelser er løse eller oksiderte	Rengjør eller stram.
	Feil på vekselstrømsdynamo	Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.
	Sulfatert batteri	Kontroller batteriets spesifikke vekt og elektrolyttnivå.
	Løs eller defekt viftereim	Juster reimstrammingen eller skift ut reima.
Startmotoren fungerer ikke	Kabelforbindelser er løse eller oksiderte	Rengjør eller stram.
	Dårlig batteri	Kontroller og lad opp batteret.
	Sikringen har gått	Skift sikringen.
	Ingen klikkelyd ved starteren ved oppstart	Kontroller tidsbryteren for nedtellingen av startbeskyttelsen (overopphetingsbeskyttelse).
	Feilkode for starterkontroll	Kontroller feilkoden for starterkontrollen.
	Feil i startmotor	Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.
Startmotoren starter langsomt	Dårlig batteri	Kontroller og lad opp batteret.
	Kabelforbindelser er løse eller oksiderte	Rengjør eller stram.
	Feil i startmotor	Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.

LX25458,ALL,0000BA5-78-11JUL25

Førerhytte

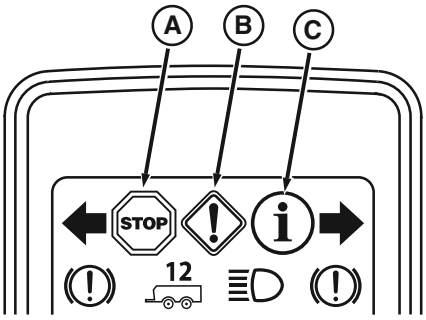
Symptom	Problem	Løsning
Viften holder ikke støv ute av førerhuset	Defekt tetning rundt filterelementet	Kontroller tetningens tilstand.
		Kontroller at filteret er riktig montert.
	Defekt filter	Skift ut filteret.
	For stor luftlekkasje	Tett igjen luftlekkasjene.

Symptom	Problem	Løsning
	Viftens luftstrøm er for lav	Se Blåserens luftstrøm er for svak.
Viftens luftstrøm er for lav	Tilsoppet filter eller innsugningsmetallfilter	Kontroller og/eller skift ut.
	Tilstoppet varmeapparatregister eller fordamperregister	Rengjør.
Varmeapparatet koples ikke ut	Slangene til varmeapparatet er koblet feil	Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.
	Kabel-/vannventil ikke justert korrekt	Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.
Klimaanlegget kjøler ikke	For lav spenning	Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.
	Utilstrekkelig kjølevæske	Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.
	Drivremsluring	Sjekk reimstrammingen.
	Kompressorbryteren ikke slått PÅ	Slå kompressorbryteren PÅ.
Uregelmessig kjøling	Innskrenket lufttilføring i fremre hjørner	Rengjør radiatoren, oljekjøleren og klimaanleggets kondensator.
Setefjæringen fungerer ikke	Sikringene er gått	Skift sikringer.
Radioen virker ikke	Sikringen har gått	Skift sikringen.
Traktoren hopper og spretter	Power hop/hjulhopp	Sjekk lastfordelingen.
		Kontroller ballasten.
		Kontroller dekktrykket.
		Bruk riktig ballast.
	Løse hjulfesteskruer	Stram all jernvare til riktig tiltrekkingsmoment.

OULXA64,ALL,000571D-78-15JUL25

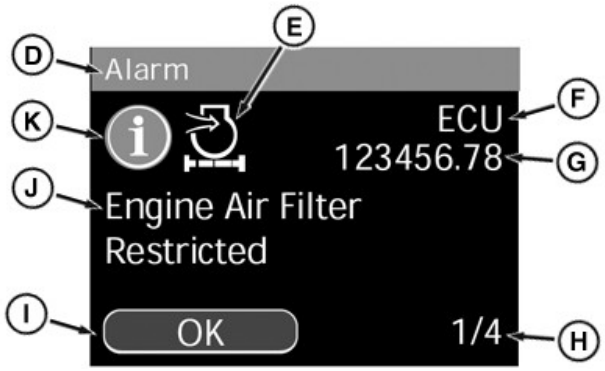
Varsellamper for stopp, service, informasjon og sikkerhetsadvarsler

VIKTIG: Hver gang en advarsel eller alarmmelding er aktiv, må du være oppmerksom på driftsforhold, motorytelse og omgivelsesforholdene. Se feilsøkingsinformasjonen.



RXA0153450—UN—19AUG16

Varsellamper for stopp, service og informasjon



RXA0153449—UN—19AUG16

Side for alarmer

A—STOPP-lampe
B—OBS-indikator
C—INFO-lampe
D—Side for alarmer
E—Ikon for system
F—Kontrollprogramvare, forkortelse
G—Feilkode
H—Sidereferanse
I—Bekreft (OK)
J—Tekst/melding/beskrivelse/løsning
K—Symbol for STOPP, OBS eller INFO

MERK: Alle varsellysene for STOPP, VÆR VARSOM og INFO, ledsages av en melding, en feilkode og/eller en beskrivelse av feilen på informasjonsdisplayet.

Akustiske alarmer (pipelyder eller kontinuerlig lyd) ledsager varsellampene og/eller meldingene på informasjonsdisplayet.

Basisinformasjonen for feilkoden vises i tekstfeltet (J). Tilleggsinformasjon kan innhentes.

Førerinformasjon vises i tekstfeltet (J) uten symbolvisning (E).

A - STOPP-lampe:
Lampen blinker og et uavbrutt alarmsignal høres. Det har oppstått en alvorlig funksjonsfeil som må behandles umiddelbart for å unngå at traktoren skades. Ikon for aktuelt system (E), kontrollprogramvare (F), feilkode (G) og løsning (J) vises i displayet. Hvis kontrollenhetens programvare registrerer en feil eller statusen "utenfor tillatt område", vises en feilmelding eller feilkode. En feilkode består av kontrollprogramvaren og et nummer. Tallene til venstre for desimaltegnet viser feilen.

Hvis det er mulig å stanse funksjonen umiddelbart i henhold til situasjonen, gjør du følgende:

1. Sett motorhastigheten til tomgang.
2. Slå av motoren.
3. Slå på tenningen og feilen og løsningen vil vises.

   Du må muligens gå til de lagrede kodene. Se Angi diagnoseadresser (kundenivå) i dette avsnittet.
4. Ta i bruk de viste løsningene. Hvis problemet ikke kan løses, må du kontakte din forhandler av John Deere eller en annen serviceleverandør.
5. Problemet må løses før motoren startes på ny.

Hvis OBS-lyset eller INFO-lyset er tent; skift transmisjonen til parkeringsstilling og slå av motoren.

B – OBS-indikator:
Lampa blinker og alarmsignalet lyder fem ganger. Dette indikerer et ytelsesproblem eller en feil som må utbedres så raskt som mulig. Hvis OBS-lyset lyser og driften fortsetter, kan dette føre til alvorlige feil og STOPP-lyset vil tennes. Hvis feilen ikke utbedres (service, reparasjon, bruk av annen funksjon), vil ytelsen reduseres betraktelig og/eller maskinskade kan oppstå.

C - INFO-lampe:
Lampen lyser kontinuerlig, og alarmen lyder i 2 sekunder for å indikere en feiltilstand. Traktordrift kan fortsette uten å forårsake skade. Ytelsen til visse funksjoner kan svekkes av dette.

Drift med andre funksjoner kan muligens korrigere "utenfor område"-meldingen. Hvis OBS-lyset eller INFO-lyset lyser, kan det i noen tilfeller være mulig å "anerkjenne" og slette den med enter/bekreft-knappen. Hvis tilstanden vedvarer, kan feilkoden dukke opp igjen senere.

Hvis du ønsker hjelp med feilsøkingen, kan du kontakte en forhandler av John Deere eller en annen serviceleverandør som har utvidet tilgang og flere verktøy for å diagnostisere og løse problemer.

OULXA64,SP,000571E-78-16JUL25

Diagnosemenyen

RXA0152980—UN—21JUL16

Menyen Diagnostikk

1. Gå til menyen diagnostikk. Se Angi diagnoseadresser (kundenivå) i dette avsnittet.
2. Gjør ditt valg og bekreft.

RXA0152981—UN—25JUL16

Valg av diagnostiske feilkoder

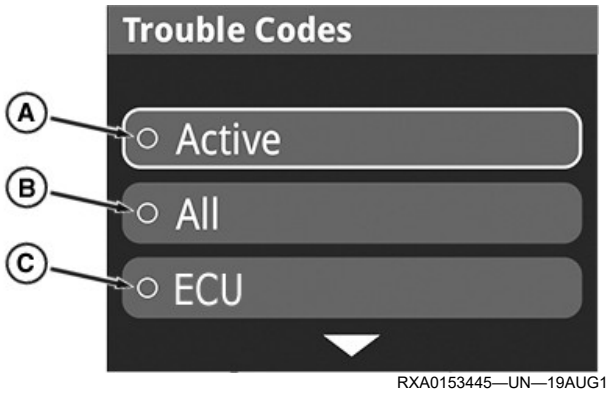
RXA0152973—UN—21JUL16

Valg av diagnostiske adresser

Valg	Feilkoder	Diagnoseadresser
Gruppe	Listet etter funksjonsområde.	Listet etter funksjonsområde.
Melding	Viser aktive og lagrede koder.	Viser adresser som føreren kan få tilgang til eller stille inn.

OULXA64,SP,000571F-78-13OCT20

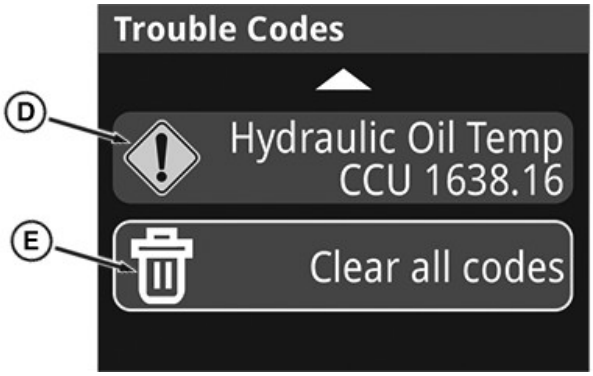
Feilkoder



RXA0153445—UN—19AUG16

Feilkodemeny

A—Aktive koder
B—Alle koder
C—Forkortelse for kontrollprogramvaren



RXA0153446—UN—19AUG16

Feilkodeliste

D—Feilkode
E—Funksjon: Fjern alle koder

RXA0152424—UN—28OCT16

Eksempel (kodeinformasjon)

A—Aktive koder (eksempel)

1. Gå til feilkodemenyen. Se Angi diagnoseadresser (kundenivå) i dette avsnittet.
2. Velg ønsket menyelement:
   - A - Aktive koder ► Kun feilkoder som er aktive, vises.
   - B – Alle koder ► Alle forekommende og gjeldende aktive koder vises. Én eller alle feilkoder kan slettes.
   - C – Forkortelse for kontrollprogramvaren (ECU) ► Alle koder for kontrollprogramvaren vises.
3. Med alternativet (B) kan feilkoder slettes. Trykk på enter/bekreft-knapp for å navigere til kodelisten. Det kan ta noen sekunder å kalle opp alle kodene.
4. Velg den ønskede feilkoden (D) for å få mer informasjon.
5. Gå gjennom teksten til ende inntil en pil vises. Velg OK for å bekrefte koden.

6. Gå tilbake til kodelisten og kontroller andre koder etter behov.
7. Etter å ha kontrollert kodene, rull til enden av kodelisten og velg alternativ (E). Trykk på bekreft-knappen for å fjerne alle lagrede og aktive koder.
8. Hvis det ikke finnes aktive feilkoder, vises meldingen Ingen koder lagret.
9. Bruk tilbake-knappen for å gå tilbake til hovedmenyen.

Hvis du ønsker hjelp med feilsøkingen, kan du kontakte en forhandler av John Deere eller en annen serviceleverandør som har utvidet tilgang og flere verktøy for å diagnostisere og løse problemer.

OULXA64,SP,0005720-78-16JUL25

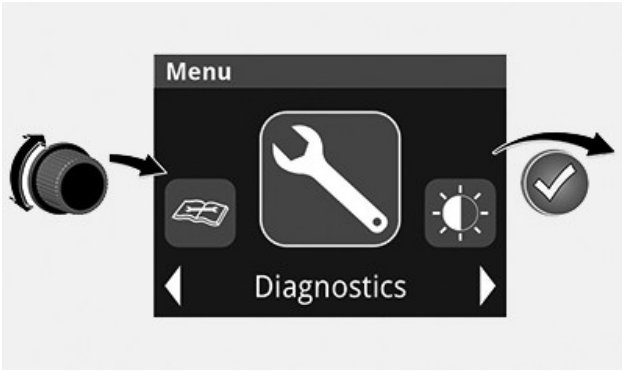
Angi diagnoseadresser (kundenivå)

1. Trykk på menyknappen.

LX361253—UN—17DEC18

MERK: Hvis det vises feilkoder eller meldinger, trykk på bekreft-knappen gjentatte ganger inntil alle feilkodene og meldingene forsvinner.

2. Velg siden som vises, og bekreft valget.

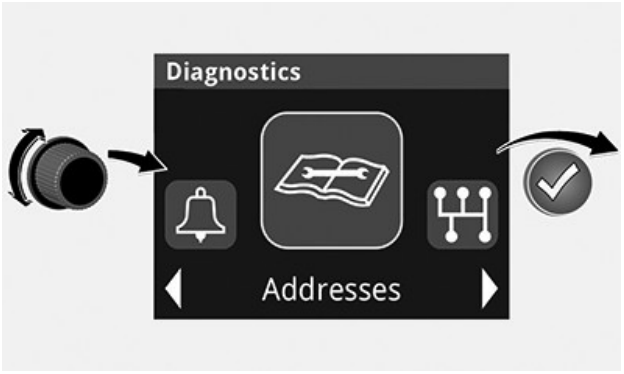


LX364202—UN—14JAN19

Tilgang til diagnose

MERK: Listen over kontrollprogramvarer kan variere avhengig av hvilke alternativer som er installert.

3. Velg siden som vises, og bekreft valget.



LX364203—UN—14JAN19

Tilgang til adresser

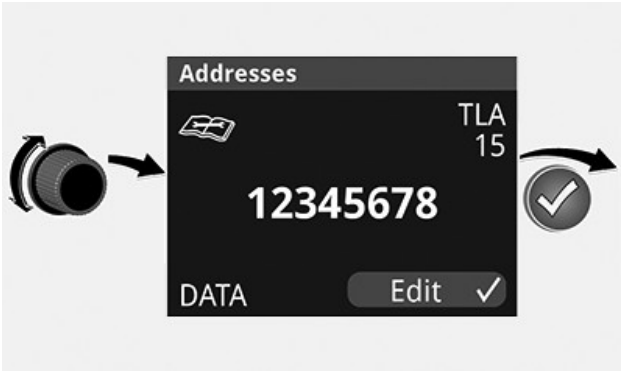
4. Velg ønsket adresse og bekreft valget.

LX364204—UN—14JAN19

5. Velg ønsket inndataadresse og bekreft valget.

LX364205—UN—14JAN19

6. Velg **Rediger** og bekreft valget.



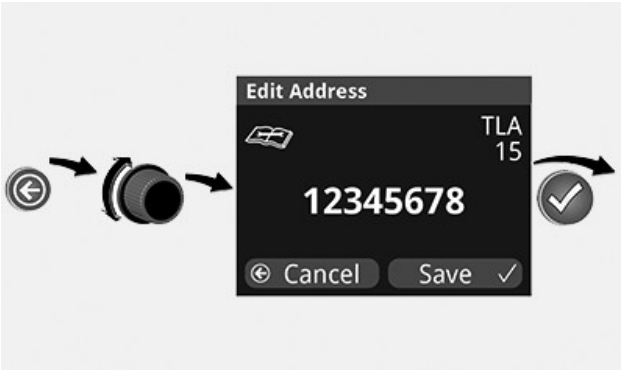
LX364206—UN—14JAN19

7. Endre verdien som vises i inndatafeltet ved å dreie, og bekreft valget.

LX364207—UN—15JAN19

Etter hver bekreftelse hopper inndata-boksen ett tall videre.

8. For å lagre, trykk på **tilbake-pil-knappen** (bak), velg **Lagre** og bekreft.



LX364208—UN—14JAN19

OULXA64,SP,0005721-78-05OCT20

Lagring

Nedstenging for en lengre tidsperiode

Følgende forberedelsesprosedyrer for lagring er tilstrekkelige for langtidslagring av traktoren i inntil ett år. Når denne tiden er gått, må du kjøre motoren til den når driftstemperatur samt betjene noen hydrauliske funksjoner. Gjenta deretter klargjøringen av traktoren for langvarig lagring.

VIKTIG: Når traktoren skal stå ubrukt i mer enn seks måneder, vil følgende anbefalinger vedrørende lagring og uttak etter lagring bidra til å redusere korrosjon og nedbrytning. Ta ut batteriet hvis utkoblingen er ment å vare i mer enn 30 dager.

Skifte motorolje og -filter. Skift transmisjonsolje og -filter. Brukt olje gir ikke tilstrekkelig beskyttelse.

Rengjør luftfilteret.

Det er ikke nødvendig å tappe og gjennomspyle kjølesystemet hvis motoren kun skal lagres i noen få måneder. Hvis den derimot skal lagres lengre, i et år eller mer, anbefales det å tappe, gjennomspyle og fylle opp igjen kjølesystemet. Fyll opp igjen med egnet kjølevæske.

Fyll opp drivstofftanken.

Om ønskelig kan også vekselstrømsdynamoen/ viftereima fjernes.

Batteri: Det anbefales å ta ut batteriet hvis kjøretøyet ikke skal brukes på mer enn 30 dager. Rengjør batteriet og lagre det på et kjølig, tørt sted og hold det helt oppladet. Hvis en batterilader blir benyttet, må du lese produsentens bruksanvisning for å kontrollere om enheten er egnet for dette.

Rengjør traktoren utvendig med saltfritt vann, og reparer eventuelle lakkskader med egnet lakk.

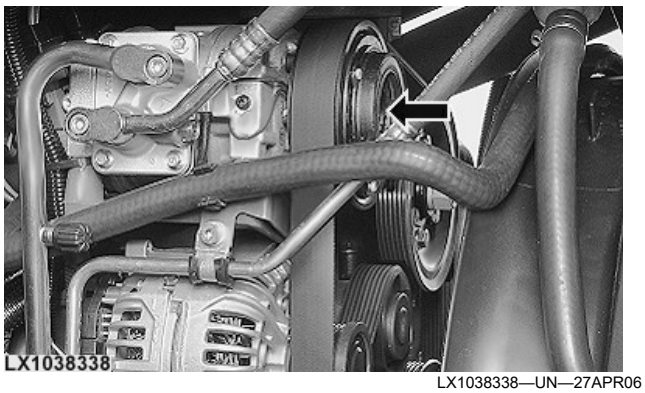
Påfør et lag med fett eller korrosjonsbeskyttende middel på alle ubemalte maskinelle metallflater som er eksponert for værpåvirkninger.

Dekk til alle åpninger slik som ventilasjonsrør og eksosrør.

Lagre maskinen på et tørt og beskyttet sted. Hvis traktoren må lagres utendørs, må du dekke den til med en vanntett presenning eller egnet beskyttende materiale, og bruke sterk, vanntett teip.

Sett maskinen på blokker slik at dekkene ikke berører bakken. Beskytt dekkene mot varme og sollys.

Traktorer med klimaanlegg



LX1038338—UN—27APR06

Dersom traktoren er utstyrt med klimaanlegg, må reimskivens indre del dreies manuelt flere omdreininger én gang i måneden.

LX25458,ALL,0000BA9-78-06JUL23

Ta ut etter lagring

Fjern alle beskyttelsestildekkinger. Kontroller dekktrykket og fjern blokkene.

Monter batteriet og koble til kablene. Minusklemmer er jordet!

Kontroller transmisjons- og hydraulikkoljenivået. Kontroller at brenseltanken er fylt. Sjekk kjølevæskenivå på radiatoren. Kontroller oljenivået i motorens veivhus. Foreta 500-timers-kontrollen.

Kontroller om skitt eller rusk har samlet seg under panseret eller førerhytta. Hvis det er tilfellet, må du fjerne dette.

OBS: Kjør aldri motoren i lukkede rom. Fare for forgiftning!

LX25458,0000BAA-78-05JUN20

Spesifikasjoner

GENERELL INFORMASJON

- Den tekniske informasjonen i denne instruksjonshåndboka svarer til aktuell informasjon på det tidspunktet den ble trykket.
- Land- og modellspesifikke avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at traktoren din ikke er utstyrt med alle alternativene som er beskrevet her.
- Det er ikke sikkert at alle modellene som er nevnt, er tilgjengelige i alle land.
- Kontakt en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted hvis du har spørsmål om ekstrautstyr og de relevante spesifikasjonene.

500A,000,OULXA64,0005EA5-78-10JUL25

Merknad om spesifikasjoner

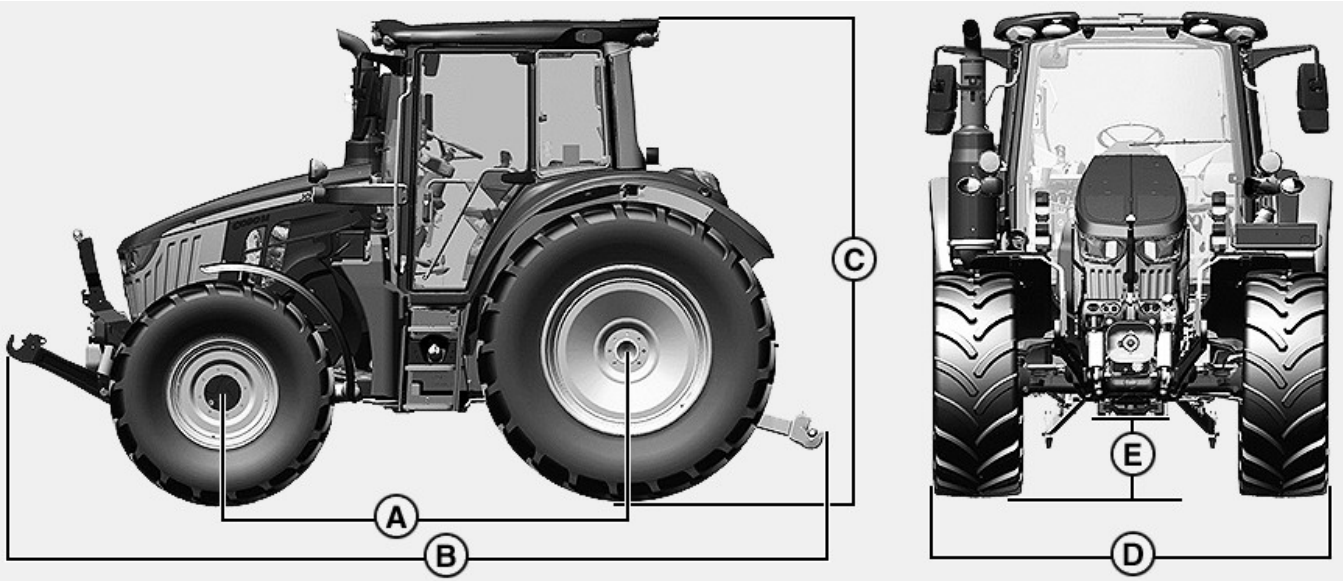
VIKTIG: Avhengig av regionale særegenheter og den individuelle kjøretøykonfigurasjonen, gjelder spesifikasjonene kun hvis det korresponderende utstyret er tilgjengelig.

Konfigurasjon finner du i bestillingsinformasjonen til kjøretøyet.

Etterfølgende tillegg og konverteringer må også tas med i betraktningen.

500A,001,LX25458,ALL,0000BAB-78-05APR24

Mål (6090M til 6120M med førerhytte og forhjulstrekkaksel)



LX364389—UN—06MAR19

	Førerhytte uten fjæring		Førerhytte med fjæring	
	(mm)	(in)	(mm)	(in)
A – Akselavstand	2400	94.5	2400	94.5
B – Lengde				
• Basisvekt 110 kg til bakre trepunktsløft, trekkaksel i horisontal stilling (krok, KAT II)	4366	171.9	4366	171.9
• Frontvekt til bakre trepunktsløft, trekkaksel i horisontal stilling (krok, KAT II)	4781	188.2	4781	188.2
• Trekkaksel for fremre trepunktsløft foldet opp til bakre trepunktsløft, trekkaksel i horisontal stilling (krok, KAT II)	4415	173.8	4415	173.8
• Trekkaksel til fremre trepunktsløft i horisontal stilling til bakre trepunktsløft, trekkaksel i horisontal stilling (krok, KAT II)	4981	196.1	4981	196.1
C - Høyde				
- Maksimal totalhøyde fra bakken til hyttetaket[ab], med bakdekk med en SRI på:				
• SRI 700	2675	105.3	2725	107.3
• SRI 725	2700	106.3	2750	108.3
• SRI 750	2725	107.3	2775	109.3
• SRI 775	2750	108.3	2800	110.2
• SRI 800	2775	109.3	2825	111.2
• SRI 825	2800	110.2	2850	112.2

D – Bredde				
• Foraksel - flens til flens	1680	66.1	1680	66.1
• Bakaksel				
– Flenset aksel, hullsirkeldiameter 203 mm, flens til flens	1552	61.1	1552	61.1
– Flenset aksel, hullsirkeldiameter 275 mm, flens til flens	1664	65.5	1664	65.5
– Tannstang- og pinjongaksel, kort modell, navdiameter 79 mm, flate til flate	2270	89.4	2270	89.4
– Tannstang- og pinjongaksel, lang modell, navdiameter 79 mm, flate til flate	2556	100.6	2556	100.6
– Tannstang- og pinjongaksel, kort modell, navdiameter 86 mm, flate til flate	2438	96.0	2438	96.0
• Maks. bredde for kjøring på vei	2550	100.4	2550	100.4
E - maks. bakkeklaring				
- Ved fremre trepunktsløft ved forhjulstrekkaksel, med fordekk med en SRI på:				
• SRI 550	398	15.7	398	15.7
• SRI 575	423	16.7	423	16.7
• SRI 600	448	17.6	448	17.6
• SRI 625	473	18.6	473	18.6
• SRI 650	498	19.6	498	19.6
- Ved forhjulstrekkaksel, med fordekk med en SRI på:				
• SRI 550	411	16.2	411	16.2
• SRI 575	436	17.2	436	17.2
• SRI 600	461	18.1	461	18.1
• SRI 625	486	19.1	486	19.1
• SRI 650	511	20.1	511	20.1
- Differensialhus med trekkbomfeste, bakdekk med en SRI på:				
• SRI 700	348	13.7	348	13.7
• SRI 725	373	14.7	373	14.7
• SRI 750	398	15.7	398	15.7
• SRI 775	423	16.7	423	16.7
• SRI 800	448	17.6	448	17.6
• SRI 825	473	18.6	473	18.6
- På differensialhus med trekkrok, bakdekk med en SRI på:				
• SRI 700	301	11.9	301	11.9
• SRI 725	326	12.8	326	12.8
• SRI 750	351	13.8	351	13.8
• SRI 775	376	14.8	376	14.8
• SRI 800	401	15.8	401	15.8
• SRI 825	426	16.8	426	16.8

[a] *Uten roterende varsellys*
[b] *Uten antenne*

VIKTIG: Bakkeklaringen og traktorens høyde avhenger av dekkprodusent, dekktrykk, ballast, tilhengerfester, tilkoblede redskaper osv.

Traktorens høyde må kontrolleres før du kjører gjennom porter, tunneler, broer, etc.

OULXA64,SP1,0005906-78-28AUG23

Motor (6090M)

	6090M		
Motortype			
– Final Tier 4 / Stage IV	4045HL290		
– Final Tier 4 / Stage V	4045HL291		
Type	Turboladet dieselmotor med luft-til-luft-ladeluftkjøler		
Motorytelse i henhold til UN EC E-R120	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Godkjent nominell motoreffekt ved 2100 o/min	66	90	86
- Godkjent nominell motoreffekt ved 2100 o/min med Intelligent Power Management (effektøkning)	81	110	108

		6090M	
- Godkjent nominell motoreffekt ved 1900 o/min	73	100	98
- Godkjent maksimal motoreffekt ved 1900 o/min med Intelligent Power Management (effektøkning)	83	113	111
Maks. moment ved 1600 o/min	(N·m)	(lb·ft)	
- Standard	421	310	
– Intelligent Power Management (effektøkning)	460	339	
Antall sylindre		4	
Slagvolum	(L)	(in^3)	
	4.5	275	
		(o/min)	
Sakte tomgang		850	
Hurtig tomgang		2250	
Nominell motorhastighet		2100	
Konstant effektområde		1500 – 2100	
- Bakre kraftuttak 540			
• 540		1948	
- Bakre kraftuttak 1000/540			
• 1000		1972	
• 540		1977	
- Bakre kraftuttak 1000/540/540E			
• 1000		1972	
• 540		1977	
• 540E		1503	
- Fremre kraftuttak 1000		1969	

[a]Konverteringsfaktor: 1 kW svarer til 1,35962 hk (metrisk system)
[b]Konverteringsfaktor: 1 kW svarer til 1,34102 hk (USA)

OULXA64,SP1,EU,0005921-78-28AUG23

Motor (6100M)

		6100M	
Motortype			
– Final Tier 4 / Stage IV		4045HL290	
– Final Tier 4 / Stage V		4045HL291	
Type		Turboladet dieselmotor med luft-til-luft-ladeluftkjøler	
Motorytelse i henhold til UN ECE-R120	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Godkjent nominell motoreffekt ved 2100 o/min	74	100	99
- Godkjent nominell motoreffekt ved 2100 o/min med Intelligent Power Management (effektøkning).	88	120	118
- Godkjent nominell motoreffekt ved 1900 o/min	81	111	109
- Godkjent maksimal motoreffekt ved 1900 o/min med Intelligent Power Management (effektøkning)	91	123	122
Maks. moment ved 1600 o/min	(N·m)	(lb·ft)	
- Standard	468	345	
– Intelligent Power Management (effektøkning)	502	370	

		6100M
Antall sylindre		4
Slagvolum	(L)	(in^3)
	4.5	275
		(o/min)
Sakte tomgang		850
Hurtig tomgang		2250
Nominell motorhastighet		2100
Konstant effektområde		1500 – 2100
- Bakre kraftuttak 540		
• 540		1948
- Bakre kraftuttak 1000/540		
• 1000		1972
• 540		1977
- Bakre kraftuttak 1000/540/540E		
• 1000		1972
• 540		1977
• 540E		1503
- Fremre kraftuttak 1000		1969

[a]Konverteringsfaktor: 1 kW svarer til 1,35962 hk (metrisk system)
[b]Konverteringsfaktor: 1 kW svarer til 1,34102 hk (USA)

OULXA64,SP1,EU,0005922-78-28AUG23

Motor (6110M)

			6110M
Motortype			
– Final Tier 4 / Stage IV			4045HL290
– Final Tier 4 / Stage V			4045HL291
Type			Turboladet dieselmotor med luft-til-luft-ladeluftkjøler
Motorytelse i henhold til UN ECE-R120	(kW)	(PS^a)	(hp^b)
- Godkjent nominell motoreffekt ved 2100 o/min	81	110	109
- Godkjent nominell motoreffekt ved 2100 o/min med Intelligent Power Management (effektøkning)	96	130	128
- Godkjent nominell motoreffekt ved 1900 o/min	90	122	120
- Godkjent maksimal motoreffekt ved 1900 o/min med Intelligent Power Management (effektøkning)	98	134	132
Maks. moment ved 1600 o/min	(N·m)	(lb·ft)	
- Standard	515	380	
– Intelligent Power Management (effektøkning)	543	400	
Antall sylindre		4	
Slagvolum	(L)	(in^3)	
	4.5	275	
		(o/min)	
Sakte tomgang		850	

	6110M
Hurtig tomgang	2250
Nominell motorhastighet	2100
Konstant effektområde	1500 – 2100
- Bakre kraftuttak 540	
• 540	1948
- Bakre kraftuttak 1000/540	
• 1000	1972
• 540	1977
- Bakre kraftuttak 1000/540/540E	
• 1000	1972
• 540	1977
• 540E	1503
- Fremre kraftuttak 1000	1969

[a]Konverteringsfaktor: 1 kW svarer til 1,35962 hk (metrisk system)
[b]Konverteringsfaktor: 1 kW svarer til 1,34102 hk (USA)

OULXA64,SP1,EU,0005923-78-28AUG23

Motor (6120M)

	6120M		
Motortype			
– Final Tier 4 / Stage IV	4045HL290		
– Final Tier 4 / Stage V	4045HL291		
Type	Turboladet dieselmotor med luft-til-luft-ladeluftkjøler		
Motorytelse i henhold til UN ECE-R120	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Godkjent nominell motoreffekt ved 2100 o/min	88	120	118
- Godkjent nominell motoreffekt ved 2100 o/min med Intelligent Power Management (effektøkning)	103	140	138
- Godkjent nominell motoreffekt ved 1900 o/min	98	133	131
- Godkjent maksimal motoreffekt ved 1900 o/min med Intelligent Power Management (effektøkning)	106	144	142
Maks. moment ved 1600 o/min	(N·m)	(lb·ft)	
- Standard	562	415	
– Intelligent Power Management (effektøkning)	585	431	
Antall sylindre		4	
Slagvolum	(L)	(in^3)	
	4.5	275	
		(o/min)	
Sakte tomgang		850	
Hurtig tomgang		2250	
Nominell motorhastighet		2100	
Konstant effektområde		1500 – 2100	
- Bakre kraftuttak 540			
• 540		1948	

	6120M
- Bakre kraftuttak 1000/540	
• 1000	1972
• 540	1977
- Bakre kraftuttak 1000/540/540E	
• 1000	1972
• 540	1977
• 540E	1503
- Fremre kraftuttak 1000	1969

[a]*Konverteringsfaktor: 1 kW svarer til 1,35962 hk (metrisk system)*
[b]*Konverteringsfaktor: 1 kW svarer til 1,34102 hk (USA)*

OULXA64,SP1,EU,0005924-78-28AUG23

Kraftuttaksytelse (6090M)

Maks. bakre kraftuttaksytelse		**6090M**	
Ved nominell hastighet (John Deere måling iht. OECD-kode 2 med kraftuttak 1000)	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Standard	48	65	64
– Intelligent Power Management (effektøkning)	62	84	83
Ved standard kraftuttakshastighet (John Deere måling iht. OECD-kode 2 med kraftuttak på 1000)			
- Standard	55	75	74
– Intelligent Power Management (effektøkning)	66	90	89
Maksimal ytelse på fremre kraftuttak er begrenset til	80	109	107

[a]*Konverteringsfaktor: 1 kW svarer til 1,35962 hk (metrisk system)*
[b]*Konverteringsfaktor: 1 kW svarer til 1,34102 hk (USA)*

MERK: Den spesifiserte bakre kraftuttaksytelsen er målt på traktorer med følgende transmisjonsvalg og tilleggsutstyr:

- *CommandQuad™ PLU-transmisjon*
- *45 cm³ hydraulikkpumpe, PFC-system*
- *Uten luftbremsesystem*
- *Uten fremre kraftuttak*
- *Uten bakre kraftuttak med 1000E-alternativ*
- *Klimaanlegget er av*

Ytelsen til bakre kraftuttak kan variere avhengig av de ulike kraftoverføringsalternativene og ekstrautstyret.

OULXA64,SP1,000590B-78-28AUG23

Kraftuttaksytelse (6100M)

Maks. bakre kraftuttaksytelse		**6100M**	
Ved nominell hastighet (John Deere måling iht. OECD-kode 2 med kraftuttak 1000)	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Standard	55	75	74
– Intelligent Power Management (effektøkning)	69	94	93
Ved standard kraftuttakshastighet (John Deere måling iht. OECD-kode 2 med kraftuttak på 1000)			
- Standard	62	84	83
– Intelligent Power Management (effektøkning)	73	99	98
Maksimal ytelse på fremre kraftuttak er begrenset til	80	109	107

[a]*Konverteringsfaktor: 1 kW svarer til 1,35962 hk (metrisk system)*
[b]*Konverteringsfaktor: 1 kW svarer til 1,34102 hk (USA)*

MERK: Den spesifiserte bakre kraftuttaksytelsen er målt på traktorer med følgende transmisjonsvalg og tilleggsutstyr:

- *CommandQuad™ PLU-transmisjon*
- *45 cm³ hydraulikkpumpe, PFC-system*
- *Uten luftbremsesystem*
- *Uten fremre kraftuttak*
- *Uten bakre kraftuttak med 1000E-alternativ*
- *Klimaanlegget er av*

Ytelsen til bakre kraftuttak kan variere avhengig av de ulike kraftoverføringsalternativene og ekstrautstyret.

OULXA64,SP1,000590C-78-28AUG23

Kraftuttaksytelse (6110M)

Maks. bakre kraftuttaksytelse		**6110M**	
Ved nominell hastighet (John Deere måling iht. OECD-kode 2 med kraftuttak 1000)	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Standard	62	84	83
– Intelligent Power Management (effektøkning)	75	102	101
Ved standard kraftuttakshastighet (John Deere måling iht. OECD-kode 2 med kraftuttak på 1000)			
- Standard	70	95	94
– Intelligent Power Management (effektøkning)	80	109	107
Maksimal ytelse på fremre kraftuttak er begrenset til	80	109	107

[a]Konverteringsfaktor: 1 kW svarer til 1,35962 hk (metrisk system)
[b]Konverteringsfaktor: 1 kW svarer til 1,34102 hk (USA)

MERK: Den spesifiserte bakre kraftuttaksytelsen er målt på traktorer med følgende transmisjonsvalg og tilleggsutstyr:

- *CommandQuad™ PLU-transmisjon*
- *45 cm³ hydraulikkpumpe, PFC-system*
- *Uten luftbremsesystem*
- *Uten fremre kraftuttak*
- *Uten bakre kraftuttak med 1000E-alternativ*
- *Klimaanlegget er av*

Ytelsen til bakre kraftuttak kan variere avhengig av de ulike kraftoverføringsalternativene og ekstrautstyret.

OULXA64,SP1,000590D-78-28AUG23

Kraftuttaksytelse (6120M)

Maks. bakre kraftuttaksytelse		**6120M**	
Ved nominell hastighet (John Deere måling iht. OECD-kode 2 med kraftuttak 1000)	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Standard	69	94	93
– Intelligent Power Management (effektøkning)	82	111	110
Ved standard kraftuttakshastighet (John Deere måling iht. OECD-kode 2 med kraftuttak på 1000)			
- Standard	77	105	103
– Intelligent Power Management (effektøkning)	87	118	117
Maksimal ytelse på fremre kraftuttak er begrenset til	80	109	107

[a]Konverteringsfaktor: 1 kW svarer til 1,35962 hk (metrisk system)
[b]Konverteringsfaktor: 1 kW svarer til 1,34102 hk (USA)

MERK: Den spesifiserte bakre kraftuttaksytelsen er målt på traktorer med følgende transmisjonsvalg og tilleggsutstyr:

- *CommandQuad™ PLU-transmisjon*
- *45 cm³ hydraulikkpumpe, PFC-system*
- *Uten luftbremsesystem*
- *Uten fremre kraftuttak*
- *Uten bakre kraftuttak med 1000E-alternativ*
- *Klimaanlegget er av*

Ytelsen til bakre kraftuttak kan variere avhengig av de ulike kraftoverføringsalternativene og ekstrautstyret.

OULXA64,SP1,000590E-78-28AUG23

Transmisjon

PowrQuad™ PLUS-girkasse	Planetdrev, hydraulisk aktivert
Endring i kjøreretningen	Elektrohydraulisk, under belastning, uten å betjene kløtsjen

Antall gir	Hastighetsområder (km/t)	Hastighetsområder (mph)
16 gir framover, 16 gir bakover, med og uten krypegir	2,3–30	1,4–19
I tilfelle av krypegir kommer det i tillegg 12 gir framover, 12 gir bakover	0,23–1,47	0,14–0,91
16 gir framover, 16 gir bakover, med og uten krypegir	2,9–40	1,8–25
I tilfelle av krypegir kommer det i tillegg 12 gir framover, 12 gir bakover	0,29–1,86	0,18–1,16
24 framovergir, 24 reversgir fra fabrikken, uten krypegir	1,6–40	1,0–25
24 framovergir, 24 reversgir fra fabrikken, med krypegir	1,4–39	0,9–24
I tilfelle av krypegir kommer det i tillegg 12 gir framover, 12 gir bakover	0,14–1,06	0,09–0,66

AutoQuad™ PLUS-girkasse	Planetdrev, hydraulisk aktivert
Endring i kjøreretningen	Elektrohydraulisk, under belastning, uten å betjene kløtsjen

Antall gir	Hastighetsområder (km/t)	Hastighetsområder (mph)
24 framovergir, 24 reversgir fra fabrikken, uten krypegir	1,6–40	1,0–25
24 framovergir, 24 reversgir fra fabrikken, med krypegir	1,4–39	0,9–24
I tilfelle av krypegir kommer det i tillegg 12 gir framover, 12 gir bakover	0,14–1,06	0,09–0,66

* Kun for Japan: Kjørehastighet begrenset til 35 km/t (21,8 mph)

AutoQuad™ PLUS Eco Shift™-transmisjon	Planetgir, hydraulisk aktivert
Endring i kjøreretningen	Elektrohydraulisk, under belastning, uten å betjene kløtsjen

Antall gir	Hastighetsområder (km/t)	Hastighetsområder (mph)
24 gir framover, 24 gir bakover, med og uten krypegir	1,8–40	1,1–25
Ekstragir med krypegir 12 gir framover, 12 gir bakover	0,18–1,4	0,11–0,86

CommandQuad™ PLUS-transmisjon	Planetdrev, hydraulisk aktivert
Endring i kjøreretningen	Elektrohydraulisk, under belastning, uten å betjene kløtsjen

Antall gir	Hastighetsområder (km/t)	Hastighetsområder (mph)
24 gir framover, 24 gir bakover	1,4–40*	0,9–25*

* Kun for Japan: Kjørehastighet begrenset til 35 km/t (21,8 mph)

CommandQuad™ PLUS Eco Shift™-transmisjon	Planetgir, hydraulisk aktivert
Endring i kjøreretningen	Elektrohydraulisk, under belastning, uten å betjene kløtsjen

Antall gir	Hastighetsområder (km/t)	Hastighetsområder (mph)
24 gir framover, 24 gir bakover	1,8–40	1,1–25

AutoPowr™-transmisjon	Trinnløs, mekanisk/hydraulisk transmisjon
Endring i kjøreretningen	Elektrisk, under belastning, uten å betjene kløtsjen
Hastighetsgrupper	0,05 - 40 km/t (0,03 - 25 mph)*

* Kun for Japan: Maksimal hastighet er begrenset til 35 km/t (21,8 mph)

OULXA64,SP,4CYL,EU,000584B-78-30NOV20

Tilhengerfeste

Bakre løft — Løftekraft i henhold til OECD

	(mm)	(in)	(mm)	(in)
Løftesylinder, diameter	70	2.76	80	2.95
	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)
Vedvarende løftekraft* direkte ved koblingspunktene	3150	6945	4100	9040
Vedvarende løftekraft*, 610 mm bak koblingspunktene	2750	6065	3600	7940
Maksimal løftekraft* direkte ved koblingspunktene med redusert slaglengde	4350	9590	5700	12570
Kategori	KAT II og IIIN		KAT II og IIIN	

VIKTIG: Tillatt akselbelastning og lastekapasitet må overholdes i alle bruksområder.

*Verdien for konstant løftekraft indikerer maksimumsvekten som kan heves over løftedistansen. Verdien for maksimal løftekraft kan kun oppnås over en begrenset del av løftedistansen, og kan dermed ikke anses som en referanse for ubegrenset anvendbar løftekraft.

Fremre trepunktsløft, kategori	**KAT. IIIN**	
Fremre trepunktsløft, løftekrefter iht. OECD	(kg)	(lb)
Maksimal løftekraft ved koblingspunktene	4400	8820
Vedvarende løftekraft ved koblingspunktene	3300	7275

VIKTIG: Tillatt akselbelastning og lastekapasitet må overholdes i alle bruksområder.

OULXA64,SP1,EU,0005910-78-28AUG23

Hydraulikk

PC-system - Åpent system med lastfølingsstyring og fast fortrengningspumpe	(cm^3)	(in^3)
Girdrevet pumpe	35	2,13
Matehastighet per minutt ved nominell hastighet	(L)	(US gal)
- 35 cm^3 pumpe	80	21,2

PFC-hydraulikk - Lukket system med lavt standbytrykk og lastfølingsstyring	(cm^3)	(in^3)	
Aksialstempelpumpe	45	2,75	
Matehastighet per minutt ved nominell hastighet	(L)	(US gal)	
- 45 cm^3 pumpe	114	30,1	
Systemtrykk:	(kPa)	(bar)	(psi)
- min. (reserve)	4100	41	590
– maks:	20500	205	2970
Styring		hydrostatisk	
Selektive reguleringsventiler:			
- serier		200	
– serier		450	

OULXA64,SP1,EU,0005911-78-26NOV20

Kapasiteter

Kapasiteter	**(L)**	**(US gal)**
Drivstofftank		
- Standard	175	46.2
- Valgfri	205	54.2
DEF-tank	19.0	5.0
Kjølesystem (motorkjøling og oppvarming av hytte)	20.0	5.3
Motorens veivhus	17.0	4.5
Skifte olje i transmisjon og hydraulisk system, oljeskift		
- PowrQuad™ PLUS-transmisjon	60.0	15.9
- AutoQuad™ PLUS-transmisjon	60.0	15.9
- CommandQuad™ PLUS-transmisjon	60.0	15.9
- AutoPowr™-transmisjon	60.0	15.9
- Ekstra med krypegir	2.0	0.7
-Ekstra med forhjulstrekk	3.0	0.8
- Ekstra med ekstra oljetank	20.0	5.3
Fremre kraftuttak	2.6	0.7
Forhjulstrekkaksel		
- Tredelt foraksel, type	730, 733 og 735	
- Akselhus (aksel uten fjæring)	6.4	1.7
- Akselhus (avfjæret aksel)	6.4	1.7
– Sluttdrev per side (uten bremse)	0.8	0.2
- Sluttdrev for hver side (med bremse)	1.4	0,4
Klimaanlegg	(g)	(lb)
R134a-kjølevæske	775 – 825	1.71 – 182

VIKTIG: Hold alltid øye med nivåindikatoren når du skifter olje.

OULXA64,SP1,EU,0005912-78-04DEC23

Oljefjerning

Driftsbetingelse	Nivå på nivåglass	Uten ekstra oljetank		Med ekstra oljetank	
Maks. oljetilbaketrekking under kjøring i en skråstilt vinkel:		(L)	(US gal)	(L)	(US gal)
– inntil 3° ved hastigheter under 3 km/t (1,8 mph).	MAKS	15,0	4,0	32,0	8,5
Maks. oljetilbaketrekking, traktor parkert i horisontal stilling:	MAKS	15,0	4,0	32,0	8,5
Maks. overfylling av transmisjon over MAX-merket*:		10,0	2,6	Ikke tillatt	
Maks. oljetilbaketrekking, traktor parkert i horisontal stilling med en overfylling** på:	MAKS + 10 liter + (2,6 US gal)	25,0	6,6	Ikke tillatt	

* På traktorer med overfylt girkasse må ikke kjørehastigheten overskride 40 km/t (24,9 mph).
** Du må ikke overfylle transmisjonen når traktoren brukes i sterkt hellende stilling.

OULXA64,SP1,EU,0005913-78-26NOV20

Bruke hydraulikksylindre med stort volum

Bruk av hydraulikksylindre med stort volum eller teleskopsylindre krever spesiell oppmerksomhet fra brukeren. Instruksjoner, f.eks. ved betjening av en tilhenger med hydraulisk tippfunksjon.

- Når du tipper en tilhenger, må du opprettholde en motorhastighet på 1800–2100 o/min.
- Før du tipper tilhengeren, må du kontrollere om maks tillatt oljetilbaketrekking svarer til oljekapasiteten som kreves for å fylle hydraulikksylinderen. Sammenlign relevant informasjon gitt i tilhengerhåndboka med maksimal tillatt oljetilbaketrekking. Se Selektiv reguleringsventil – Maksimal tillatt oljetilbaketrekking i avsnitt 70 og Oljetilbaketrekking i avsnitt 500A.

VIKTIG: Hvis den nødvendige mengden olje overskrider maksimal tillatt oljetilbaketrekking, eller/og oljen trekkes ut for raskt, kan det føre til kavitasjon. Kavitasjon kan gjenkjennes av uvanlig høy lyd og forårsaker mekanisk skade. Vær oppmerksom på plutselige høye lyder når du bruker hydraulikksylindre med stort volum, for eksempel teleskopsylindre. Stopp umiddelbart driften av hydraulikksylinderen hvis det er mistanke om kavitasjon. En endring i motorhastigheten fører ikke til en forbedring og bør derfor unngås.

500A,401,OULXBER,00030BD-78-04MAR24

Last og vekter, del 1

Traktorvekter*:	(kg)	(lb)
Samlet vekt	5680	12520
Forakselbelastning	2270	5000
Bakakselbelastning	3410	7520
Lastekapasitet	4770	10520

* Detaljene gjelder traktor med følgende utstyr:

- 380/85R24 fordekk
- 460/85R38 bakdekk
- AutoQuad™-transmisjon
- Flenset bakaksel
- Forhjulstrekkaksel, ikke avfjæret
- Forskjermer
- Hytte, uten fjæring
- Passasjersete
- Klimaanlegg
- Bakre trepunktsløft KAT II/IIIN
- Toppstag
- 3-i-1-trepunktsløft
- 38 mm trepunktsløft
- 1000/540E/540 bakre kraftuttak
- 45 cm³ hydraulikkpumpe
- Tre selektive reguleringsventiler
- Luftbremsesystem
- 110 kg (243 lb) basisvekt
- uten DEF
- uten drivstoff
- uten operatør

Merk: Vekten påvirkes av forskjellig utstyr, transmisjonsutgaver og dekkstørrelser.

Maksimal tillatt forakselbelastning (med forhjulstrekkaksel)	(kg)	(lb)
– Normal drift opp til 40 km/t (25 mph)	4380	9700
- Med frontlaster, opp til maks 10 km/t (6 mph)**	5000	11000
Maks. tillatt bakakselbelastning	7270	16000
Maksimal tillatt totalvekt (med forhjulstrekkaksel)		
• Flens til bakaksler, hullsirkeldiameter 203 mm	9500	20950
• Flens til bakaksler, hullsirkeldiameter 275 mm	10450	23050
• Tannstang-og pinjongaksler, navdiameter 79 mm	9500	20950
• Tannstang-og pinjongaksler, navdiameter på 86 mm	10450	23050
Maksimal tillatt støttelast		
– Trekkbomkategori	CAT II	
– på trekkbom, standard arbeid (veikjøring) ved ≤ 40 km/t (25 mph)	(kg)	(lb)
• 250 mm (9,8 tommer) utskjøvet	2000²	4400²
– På trekkbom, standard arbeid (arbeid på jordet)		
• 250 mm (9,8 tommer) utskjøvet	2000	4400
• 350 mm (13,8 tommer) forlenget	1400	3085
• 400 mm (15.7 in) utskjøvet	1200	2645
– På trekkbom, forsterket type (kjøring på vei) i ≤ 40 km/t (25 mph)		
• 250 mm (9,8 tommer) utskjøvet	3000²	6610²
- På kraftig trekkbom (arbeid på jordet)		
• 250 mm (9,8 tommer) utskjøvet	3000	6610
• 350 mm (13,8 tommer) forlenget	1800	3960
• 400 mm (15.7 in) utskjøvet	1600	3520
– Hydraulisk trekkrok		
• På slepekrok	3000	6610
• På kule	3000	6610
• På KAT. II-trekkbom ved 400 mm (15,7 tommer)	800	1765

** For arbeid med frontlaster velger du en sporvidde mellom 1750 – 1950 mm (68,9 – 76,8 tommer).
² Ved kjørehastigheter over 40 km/t (25 mph) er maksimal tillatt støttelast begrenset til 1250 kg (2750 lb).

For maks tillatt støttelast ved bruk av forskjellige tilhengerfester, se Last og vekter – Del 2.

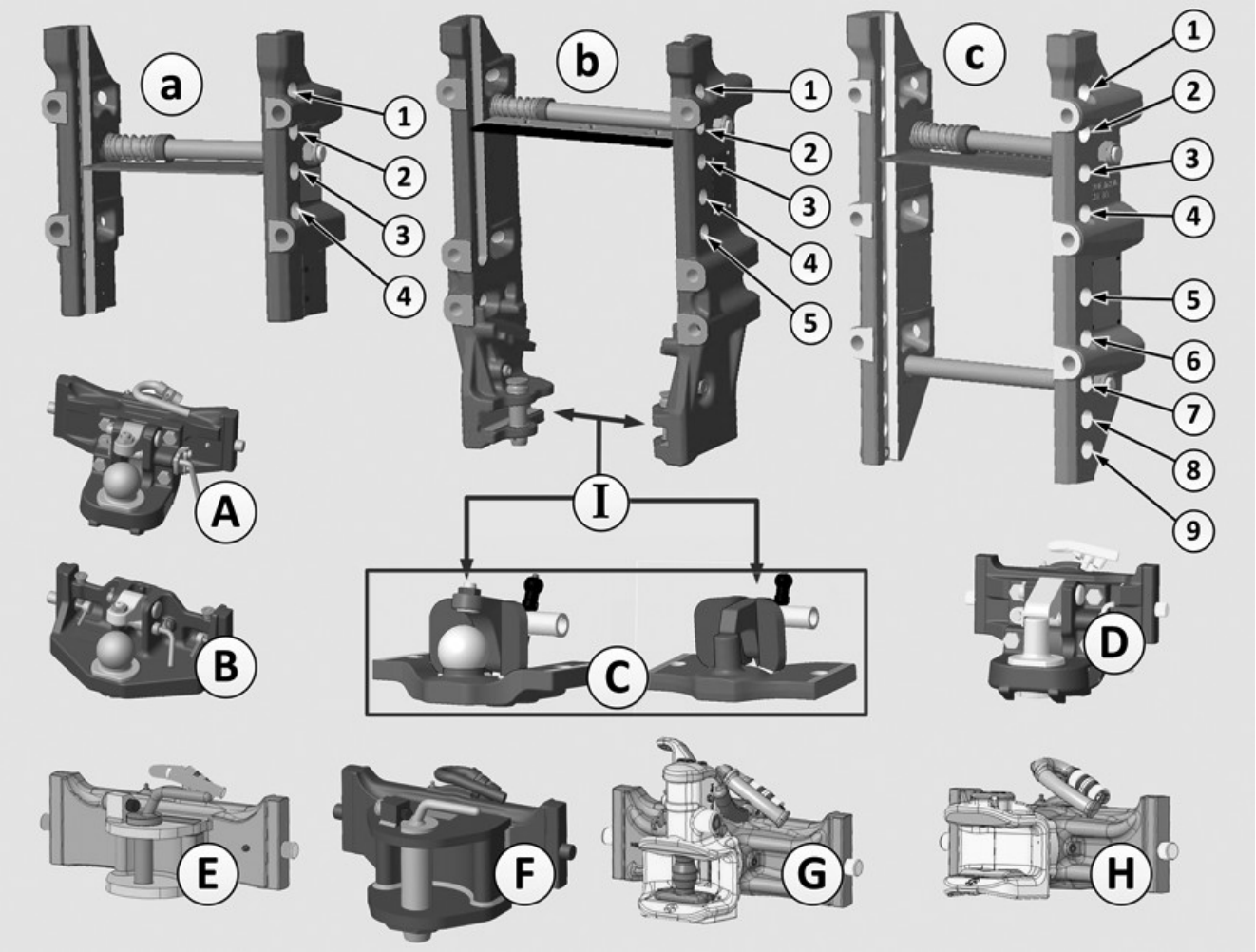
MERK: Støttelasten spesifisert på tilhengerfestene må ikke overskrides.

Følg med på tillatte dekkbelastningskapasiteter, akselbelastninger og tillatt totalvekt. Trafikkmyndigheter i enkelte land kan ha fastsatt lavere belastningsverdier enn de som er oppført her.

Se også Maks. tillatt belastningskapasitet på aksel og dekk i dette avsnittet.

OULXA64,SP1,EU,0005925-78-28AUG23

Laster og vekter, del 2–fra MY19



LX315193—UN—22AUG18

Tenningsnøkkel			
a	Skinne, 4 posisjoner	E	CUNA-type C
b	Skinne, 5 stillinger (3-i-1)	F*	CUNA-type D2
c	Skinne, 9 posisjoner	F**	CUNA-type D3
A	Høydejusterbar, kulekobling 1	G	Automatisk tilhengerfeste
B[3]	Høydejusterbar, kulekobling 2	H	Manuelt tilhengerfeste
C	Ikke-justerbar, kule- eller Piton-kobling	1 til 9	Posisjoner
D	Høydejusterbar Piton-kobling	[3]	Kun tilgjengelig for: 6M 230, 6M 250 og R 175 til 6R 250

MERK: Støttelasten spesifisert på tilhengerfestene må ikke overskrides.

Følg med på tillatte dekkbelastningskapasiteter, akselbelastninger og tillatt totalvekt. Trafikkmyndigheter i enkelte land kan ha fastsatt lavere belastningsverdier enn de som er oppført her.

Kombinasjoner	Maksimal tillatt statisk vertikal belastning ved bruk av forskjellige tilhengerfester - fra og med MY19																	
	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)
Aa	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Ab	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610								
Ac	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610
Ba³	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Bb³	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815								
Bc³	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815
Da	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Db	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610								
Dc	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610
Ea	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300										
Eb	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300								
Ec	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300
Fa*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Fb*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400								
Fc*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Fa**	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Fb**	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Fc**	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
Ga	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Gb	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Gc	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
Ha	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Hb	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Hc	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
C Kule I	4000	8815																
C ringboltfeste I	3000	6610																

500A,490,ALL,LX25458,0000BC7-78-17APR24

Maks. tillatt belastningskapasitet på bakaksel og dekk

OBS: Fare for personskader og skade på eiendom på grunn av tap av kontroll på traktoren.

Ved overbelastning vil viktige komponenter i kjøretøyet svikte og føre til alvorlige ulykker.

Dekkenes belastningskapasitet og tillatte akselbelastning må under ingen omstendigheter overskrides.

Fastslå de tillatte lasteverdiene:

- Finn maks. tillatt akselbelastning i de relevante tabellene i avsnitt 500A.
- Finn maks. tillatt dekkbelastning og dekktrykk i de offisielle tabellene til den respektive dekkprodusenten.

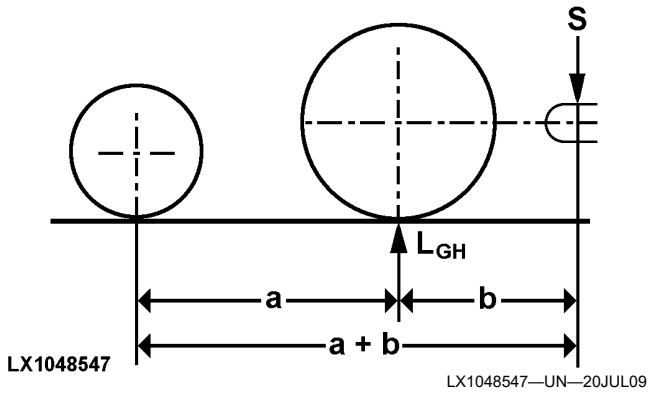
Ytterligere informasjon

- For å fastslå aktuell akselbelastning, plasser kjøretøyet med én aksel etter den andre på maskinskalaen. Redskapen foran og bak må være fullstendig hevet under veieprosessen.

- Maks. tillatt dekkbelastning avhenger av maskinens kjørehastighet.
- Maks. tillatte dekkbelastning avhenger av korrekt dekktrykk.
- Dekktrykkene som er angitt i denne håndboken, må overholdes. Disse har prioritet fremfor annen informasjon.
- Regionale forskrifter kan begrense de tillatte verdiene.
- Referer til dekkmerking – fastsett dekkenes lastekapasitet i avsnitt 80.

500A,491,ALL,OULXBER,0003155-78-10JUL25

Beregning av maksimalt tillatt lastetrykk på tilhengerfeste



LX1048547—UN—20JUL09

Beregning av maks. tillatt nedlasting på tilhengerfeste i forhold til lasteindeks (LI)

- Lasteindeksen kan avleses på dekkets side. Hvis dekket ikke har indeks, må du se dekkets lastekapasitet som angitt av dekkprodusenten.
- Lasteindeksen angis i kombinasjon med en hastighetsindeks (SI).
- Som regel kan dekkets lastekapasitet i kg avleses direkte fra LI; se tabellen nedenfor:

(LI)	(kg)	(LI)	(kg)	(LI)	(kg)	(LI)	(kg)
90. . .	600	111 . .	1090	132 . .	2000	153 . .	3650
91. . .	615	112 . .	1120	133 . .	2060	154 . .	3750
92. . .	630	113 . .	1150	134 . .	2120	155 . .	3875
93. . .	650	114 . .	1180	135 . .	2180	156 . .	4000
94. . .	670	115 . .	1215	136 . .	2240	157 . .	4125
95. . .	690	116 . .	1250	137 . .	2300	158 . .	4250
96. . .	710	117 . .	1285	138 . .	2360	159 . .	4375
97. . .	730	118 . .	1320	139 . .	2430	160 . .	4500
98. . .	750	119 . .	1360	140 . .	2500	161 . .	4625
99. . .	775	120 . .	1400	141 . .	2575	162 . .	4750
100 . .	800	121 . .	1450	142 . .	2650	163 . .	4875
101 . .	825	122 . .	1500	143 . .	2725	164 . .	5000
102 . .	850	123 . .	1550	144 . .	2800	165 . .	5150
103 . .	875	124 . .	1600	145 . .	2900	166 . .	5300
104 . .	900	125 . .	1650	146 . .	3000	167 . .	5450
105 . .	925	126 . .	1700	147 . .	3075	168 . .	5600
106 . .	950	127 . .	1750	148 . .	3150	169 . .	5800
107 . .	975	128 . .	1800	149 . .	3250	170 . .	6000
108 . .	1000	129 . .	1850	150 . .	3350	171 . .	6150
109 . .	1030	130 . .	1900	151 . .	3450	172 . .	6300
110 . .	1060	131 . .	1950	152 . .	3550	173 . .	6500

Som en generell regel, relaterer SI A8 til en topphastighet på 40 km/t (25 mph), mens SI B refererer til en topphastighet på 50 km/t (31 mph). Hvis SI avviker fra dette, gjelder produsentens instruksjoner.

Beregn maks. lastetrykk på tilhengerfeste på følgende måte:

$$S = \frac{(H_{perm} - L_{GH}) * a}{a + b}$$, hvor

H_{perm} = Minste verdi fra to ganger lastekapasitet for et dekk på bakakselen og maksimal tillatt bakakselbelastning i kg

L_{GH} = Vekten i kg som virker inn på bakken gjennom bakhjulene (dette må måles med veiing)

a = Akselavstanden (horisontal avstand mellom for- og bakaksel)

b = Bakre overheng (horisontal avstand mellom midten av bakakselen og midten av tilhengerfestepunktet)

Eksempel på beregning av maks. nedlasting av tilhengerfeste:

Gitt at: Tomvekt på bakaksel L_{GH} = 1800 kg
Akselavstand a = 2100 mm
Overheng b = 600 mm
Merke på dekk = 130A8
Maks. tillatt traktorhastighet = 40 km/t (25 mph)
Tillatt bakaksellast = 3500 kg
H_{perm} = 3500 kg
(1900 kg * 2 = 3800 kg, bakaksellast = 3500 kg)

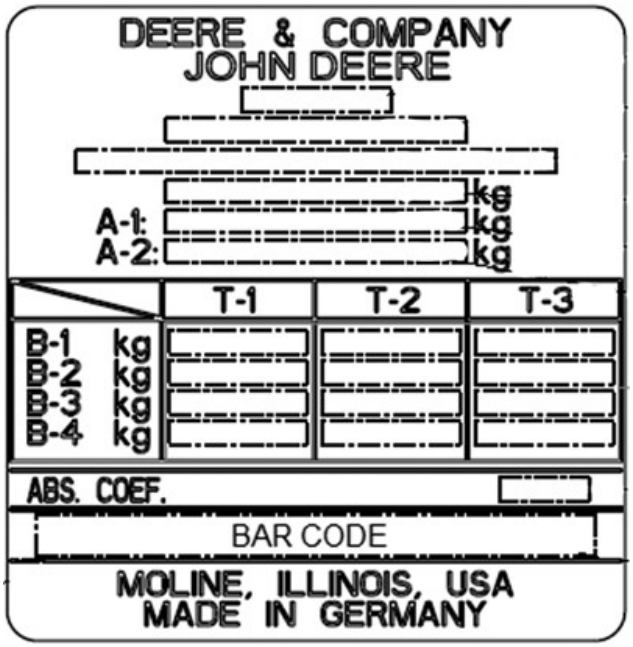
$$S = \frac{(3500\ kg - 1800\ kg) * 2100\ mm}{2100\ mm + 600\ mm} = 1322\ kg$$

OBS: Minst 20 % av kjøretøyets totale vekt uten last må være på forakselen.

Trykket på tilhengerfestet må ikke overskride grensen for tilhengerfestet som er spesifisert av produsenten.

500A,492,EU,EX,OULXA64,EU,EX,0005444-78-04MAR24

Maksimal tillatt tauet last (6090M til 6120M)



LX299201—UN—27FEB17

Maks. tillatt tauet last for den respektive traktormodellen er spesifisert på det viste typeskiltet. De gjeldende verdiene er listet opp i den påfølgende tabellen.

VIKTIG: Hvis et redskap med eget understell kobles til trepunktsløftet bak, må følgende tilhengerbelastning ikke overskrides under transport:

For KAT II maks. 10000 kg (22000 lb).

For KAT III maks. 12000 kg (26500 lb).

De lave verdiene i tabellen er bindende: de høye verdiene skal ikke brukes.

Det kan finnes lovfestede grenser som begrenser maks. tauet vekt og/eller kjørehastighet til lavere verdier enn de som er spesifisert her.

Maksimal tillatt tauet last for traktorer 6090M til 6120M med forhjulstrekkaksel ved hastighet på 40 km/t (25 mph)						
Bremsesystem	Dragtype					
	Drag tilhengervogn (T1)		Rigid drag tilhengervogn (T2)		Sentralaksel tilhengervogn (T3)	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Ubremset (B1)	3500	7700	3500	7700	3500	7700
Frihjulsbremse (B2)	16000	35300	16000	35300	16000	35300
Hydraulisk bremse (B3)	34500	76100	34500	76100	34500	76100
Luftbremset (B4)	34500	76100	34500	76100	34500	76100

OULXA64,SP1,EU,0005926-78-28AUG23

Beregne tillatt vekt

Beregning av tillatt traktorvekt og tillatt tilhengervekt på basis av D-verdien

EF-godkjente, dynamisk testede tilhengerfester er alltid utstyrt med en D-verdi. Denne beregnes slik:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}$$, hvor

D = D-verdi til tilhengerfeste
G = Gravitasjonskonstant 9,81 m/s^2
A = Traktorvekt
B = Tilhengervekt

For å beregne tilhengervekten for en gitt D-verdi og en gitt traktorvekt, og for å beregne traktorvekten for en gitt D-verdi og en gitt tilhengervekt, kan du bruke følgende formler:

Traktorvekt $$A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

Tilhengervekt $$B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

*MERK: Hvis produktet av G*B under beregning av A er mindre enn D-verdien, eller hvis produktet av G*A under beregning av B er mindre enn D-verdien, er resultatet av beregningen negativt. D-verdien er likevel tilstrekkelig for alle kombinasjoner av traktorvekt og tilhengervekt.*

Eksempel på beregning av tillatt tilhengervekt:

Gitt at: D-verdi, D = 55 kN = 55000 N
Traktorvekt A = 7000 kg

$$B = \frac{55000\ N * 7000\ kg}{9{,}81\ m/s^2 * 7000\ kg - 55\,000\ N} = 28\,163\ kg$$

Du må være nøye med å overholde tillatt hengervekt og traktorvekt!

500A,550,EU,EX,OULXA64,0005445-78-04MAR24

Elektrisk system

	Opp til MY 21	Fra og med MY 21
Batteri i henhold til traktorutstyr		
-	12 V, 154 Ah	12 V, 154 Ah
-	12 V, 174 Ah	12 V, 174 Ah
Vekselstrømsdynamo i henhold til traktorutstyr med overspenningsvern		
-	• 125 A ved 13,5 til 15,5 V[a]	• 125 A ved 13,5 til 15,5 V[a]
-	• 150 A ved 13,5 til 15,5 V[a]	• 170 A ved 13,5 til 15,5 V[a]
-	• 200 A ved 13,5 til 15,5 V[a]	• 210 A ved 13,5 til 15,5 V[a]
Startmotor	12 V, 3,0 kW (4,0 hk)	12 V, 3,0 kW (4,0 hk)
Jordforbindelse	Negativ	Negativ

[a] *Generatorspenning, avhengig av temperatur*

OULXA64,SP,0005747-78-30JUN21

Vibrasjon

Alle førerseter som er godkjent av John Deere, er en komponent med typegodkjenning iht. 78/764/EEC eller (EU) 1322/2014 Tillegg XIV, tilordnet et gjennomsnitt av den vibrasjonsakselerasjonen som faktisk måles på setet (a_{wS}), tilsvarende ≤ 1,25 m/s^2.

Denne verdien må IKKE brukes til å beregne vibrasjonsbelastning iht. 2002/44/EF! John Deere-forhandleren kan hjelpe deg med å vurdere vibrasjonsbelastningen.

Tiltak for å redusere vibrasjon kan være:

- Egnet kjørestil, f.eks. ikke for hurtig
- Avfjæret foraksel
- Avfjæret hytte
- Korrekt justert førersete
- Korrekt dekktrykk

DX,VIBRATION,EU-78-28FEB17

Førerhytte, klassifisering

Standard EN 15695-1 og -2 beskriver lovkravene for bruk av kjemisk plantevern og flytende kunstgjødsel. Herunder er fire forskjellige hyttekategorier beskrevet. Se klassifisering av førerhytte iht. EN 15695-1 and -2 (for bruk av kjemisk plantevern og flytende kunstgjødsel) i avsnitt 90.

MERK: Alle førerhyttene har en dekal på venstre A-stolpe med informasjon om kategorien. Du finner mer informasjon i avsnitt 90.

500A,900,CAT2,EU,GOST,OULXA64,0005748-78-04MAR24

Lydnivå

Maksimalt lydnivå ved operatørens øre:	86 dB(A)	Målemetode i samsvar med direktiv (EU) 1322/2014, vedlegg III i henhold til testmetode 2
Maks. støy ved forbipassering:	89 dB (A)	Målemetode er i samsvar med direktiv (EU) 2018/985, tillegg II

500A,901,LX25458,ALL,0000BCA-78-04MAR24

Identifisering av klimaanleggsystemer

OBS: Klimaanleggene inneholder fluorerte drivhusgasser. Dette er nødvendig for at klimaanleggene skal fungere.

Betegnelse: R-134a; 1,1,1.2-Tetrafluorethan	
Kjemisk sammensetning:	CH_2FCF_3
Mengder i M-modellene: Tilsvarende design-mengde for CO_2e:	800 g (1,76 lb) 1,14 t (2510 lb)
Global Warming Potential (GWP-verdi):	1430*
* Drivhuseffekten er 1430 ganger samme mengde karbondioksid relatert til en tidsramme på 100 år.	

Alle traktorer har en dekal påklistret med tilsvarende spesifikasjoner. Den er plassert på øverste høyre side av klimaanleggets kondensator.

Traktormodeller

• 6090M • 6100M • 6110M • 6120M

500A,902,SP1,OULXA64,000591B-78-18MAR24

Sikkerhetsanvisning om ettermontering av elektrisk eller elektronisk utstyr og/eller komponenter

Maskinen er utstyrt med elektroniske komponenter som kan påvirkes av elektromagnetisk stråling fra andre apparater. Slik påvirkning kan være farlig. Du må derfor lese følgende sikkerhetsinstruksjoner:

Det er ikke tillatt å foreta endringer på traktorens elektriske system. Ved senere installasjoner av elektrisk/elektronisk utstyr på maskinen, må man bruke kontakter og koplinger som er konstruert for formålet. Brukeren må i alle tilfelle kontrollere om installasjonen påvirker elektronikken eller andre komponenter. Dette angår spesielt:

- Redskapets kontrollenheter/monitorer
- Ytelsesmonitorer
- Lyd-/videosystemer, kommunikasjonssystemer

Spesielt må elektriske/elektroniske komponenter som er installert senere, oppfylle relevant utgave av EMC-direktiv 2004/108/EF, og være CE-merket.

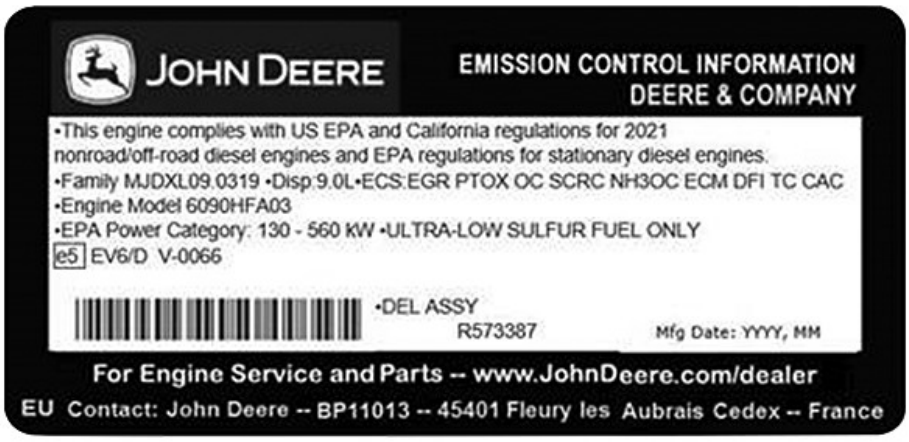
Hvis det skal installeres mobilt kommunikasjonsutstyr (f. eks. radio, telefon), må følgende krav oppfylles:

- Bare utstyr som er godkjent av offentlig myndighet i vedkommende land, kan installeres (f.eks. BZT-godkjenning i Tyskland).
- Utstyret skal installeres på sikker måte.
- Bærbart eller mobilt utstyr skal kun brukes i kjøretøyet hvis det er tilsluttet en fast utvendig antenne.
- Sendere skal installeres separat fra kjøretøyets elektronikk.
- Antennen må monteres på en faglig korrekt måte, med god jordingsforbindelse mellom antennen og kjøretøyets jord.

Ledningsdiagram, montering og maksimalt tillatt strømforsyning må være angitt i monteringsanvisningene til maskinens produsent.

500A,950,LX25458,OM,TRAK,EMV-78-04MAR24

Utslipp av karbondioksid (CO_2)



RG33429—UN—04FEB21

PRØVE – Motorutslippsmerke

For å identifisere karbondioksidutslippet (CO_2) finn motorutslippsmerket. Finn den aktuelle serien på utslippsmerket og se i tabellen.

MERK: Den første bokstaven i serienummeret brukes ikke for identifisering av serier i tabellen.

Utslippsetikett for serien	CO_2-resultat
_JDXL02.9323	952 g/kWt
_JDXL02.9327	784 g/kWt
_JDXL04.5337	819 g/kWt
_JDXL04.5338	682 g/kWt
_JDXL04.5304	1004 g/kWt
_JDXN04.5174	792 g/kWt
_JDXL06.8324	720 g/kWt
_JDXL06.8328	683 g/kWt
_JDXL06.8336	701 g/kWt
_JDXN06.8175	771 g/kWt
_JDXL09.0319	646 g/kWt
_JDXL09.0325	695 g/kWt
_JDXL09.0329	657 g/kWt
_JDXL09.0333	650 g/kWt
_JDXL13.5326	684 g/kWt
_JDXL13.6320	651 g/kWt
_JDXL13.5340	632 g/kWt
_JDXL18.0341	683 g/kWt
_JDXL18.0342	687 g/kWt
F28	870 g/kWt
F32	710 g/kWt
F33	677 g/kWt

Denne CO_2-målingen er resultatet av testing over en fast testsyklus under laboratorieforhold en (n) (overordnet) motor som er representativ for motortypen (motorfamilien), og skal ikke innebære eller uttrykke noen garanti for ytelsen til en bestemt motor.

DX,EMISSIONS,CO2-78-23JUN23

Serienumre

Typeskilt

De følgende illustrasjonene viser noen typer merkeplater for traktoren. Bokstavene og tallene på platene er for eksempel nødvendige ved bestilling av reservedeler.

MERK: De relevante bokstavene og tallene skal skrives inn i boksene ment for dette formålet.

500B,01,ALL,LX25458,0000BE6-78-10APR24

Plate for produktidentifikasjon og serienummer til komponenter

LX515805—UN—04OCT23

Platen for produktmerking og serienumrene til komponentene er plassert på venstre side i kjøreretningen (se pil).

Platen påføres av en forhandler av John Deere. Plasseringen av klistremerket kan variere på grunn av regional lovgivning.

MERK: Les de neste sidene for mer informasjon om posisjonen til de individuelle serienumrene.

Produktidentifikasjonsnummer

*																	*

Motorens serienummer

*														*

Transmisjonens serienummer

*														*

Serienummer på forhjulstrekket

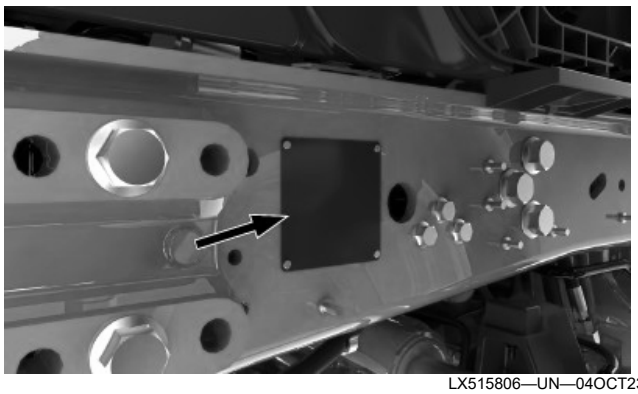
*																	*

Serienummer på førerhytta

*														*

500B,02,MC,OULXA64,0005901-78-31JUL25

Plate for produktidentifikasjonsnummer



LX515806—UN—04OCT23

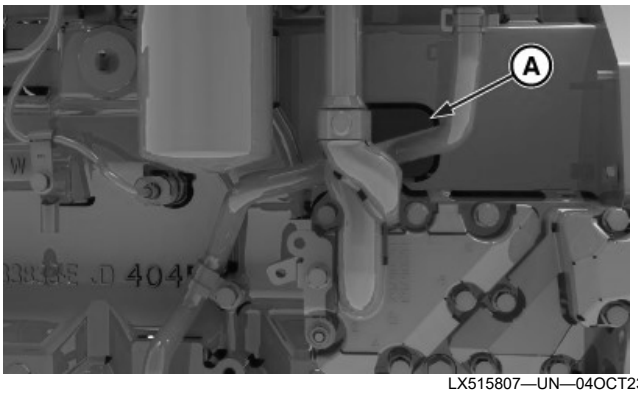
Eksempelillustrasjon

Platen for produktidentifikasjonsnummer er plassert på høyre side av hovedrammen. Traktoren har én av to mulige produktidentifikasjonsnummer. Velg passende boks.

*																		*

500B,05,ALL,LX25458,0000BE8-78-10APR24

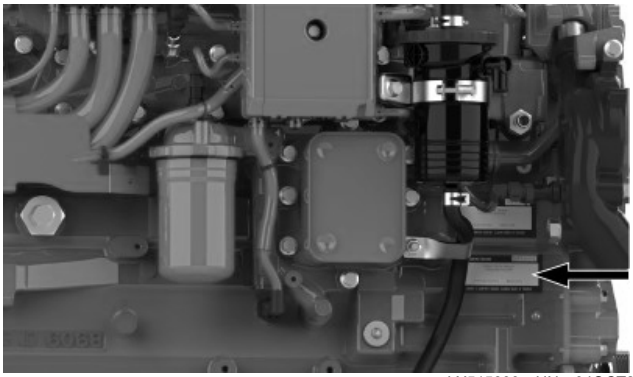
Motorens serienummer



LX515807—UN—04OCT23

LX515808—UN—04OCT23

Kopi av motorens serienummer for 4-sylindrede motorer



LX515809—UN—04OCT23

Kopi av motorens serienummer for 6-sylindrede motorer

A—Motorens serienummer

Motorens serienummer er plassert bak et deksel på høyre side av motoren. En kopi av motornummeret er plassert i vist posisjon (se pilen). Dermed kan nummeret leses uten at det må utføres monteringsarbeid.

MERK: I tillegg til motorens serienummer, angir serienummerplaten også motortypen. Ved bestilling av motordeler skal alle sifre og bokstaver på merkeplaten oppgis.

*													*

Sammendrag av motorens serienummerplater

LX565079—UN—14FEB23

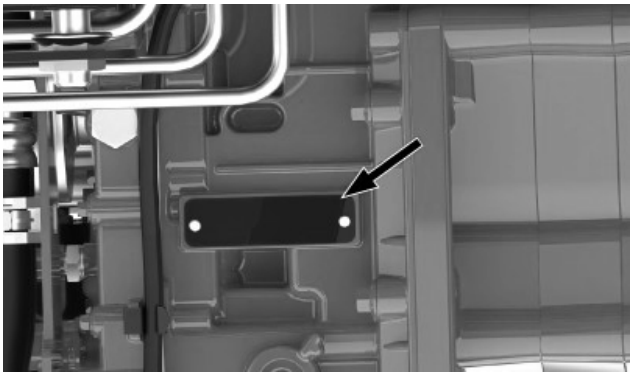
Motorens serienummer er definert med 13 tegn	
Første linje	Betegnelser1 — To bokstaver for motorens fabrikkbetegnelse
1 — To bokstaver for motorens fabrikkbetegnelse	PE: Torreon, Mexico, CD: Saran, Frankrike, J0: Rosario, Argentina, UG: Teda, Kina
2 — Ett siffer for antall sylindre.	4-sylinders, 6-sylinders
3 — Tre sifre for slagvolum i liter	045: 4,5 liter, 068: 6,8 liter
4 — Én bokstav for utslippsnivå	• B = Ikke-sertifisert • C = Tier 1 / Stage I-utslippsnivå • G = Tier 2 / Stage II-utslippsnivå • L = Tier 3 / Trinn IIIA-utslippsnivå • R = Interim Tier 4 / Stage IIIB-utslippsnivå • U eller V = Final Tier 4 / Stage IV/V-utslippsnivå
5 — Seks sifre	123456 = Sekvensnummer for motoroppbygging. Sekvensnumre starter på 000001
Motortype defineres av ni alfanumeriske tegn	
6 — Fire sifre	Samme som punktene 2 og 3 ovenfor
7 — Én bokstav for innsugningstype	• A = Turboladet med luft-til-vann-etterkjøler • D = Naturlig innsuging • T = Turboladet • H = Turboladet med luft-til-luft-etterkjøler • S = Turboladet med luft-til-sjøvann-etterkjøler
8 — Én eller to bokstaver for O.E.M.-applikasjon	F: O.E.M., FM: Marine, FH: HazLoc, FN: Komprimert naturgass
8 — Én eller to bokstaver for John Deere kjøretøyapplikasjon	DW, KV: Konstruksjon, RW, LV, L, BM: Traktor, TJ: Skogsdrift, H, Z, CQ: Skurtresker, N: Plukker/sprøyte, E: Strenglegger
9 — To eller tre sifre for utgave	485

10 — To bokstaver og 5 eller 6 sifre for motorens delenummer	DD12345 (kun Saran-motorer)

500B,06,ALL,OULXA64,0005722-78-10APR24

Transmisjonens serienummer

MERK: Nummer-/bokstavrekken representerer girkassens serienummer.

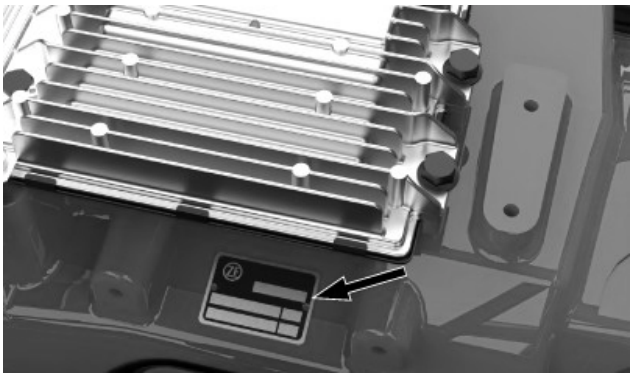


LX515810—UN—04OCT23

PowrQuad™-, AutoQuad™- og CommandQuad™-transmisjoner

Transmisjonens serienummer er plassert på venstre side av transmisjonshuset.

*													*

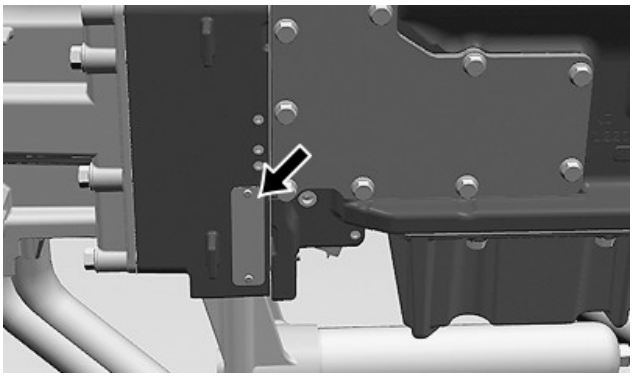


LX515811—UN—04OCT23

AutoPowr™/IVT™-transmisjon

Transmisjonens serienummer er plassert på toppen av transmisjonshuset.

*													*



LX394288—UN—26OCT20

DirectDrive-transmisjon

Transmisjonens serienummer er plassert på venstre side av transmisjonshuset.

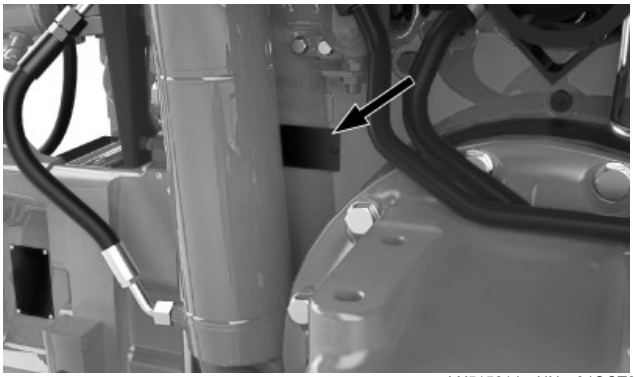
*													*

500B,05,OULXA64,00057E0-78-04DEC23

Differensial med serienummer for sluttdrev

LX515813—UN—03JAN24

Differensial med serienummer for sluttdrev (utgave A)



LX515814—UN—04OCT23

Differensial med serienummer for sluttdrev (utgave B)

Serienummeret befinner seg på høyre side av differensialhuset, over sluttdrevhuset.

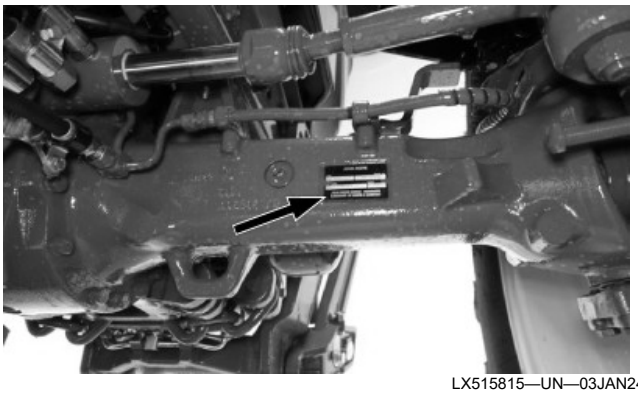
Det inneholder informasjon om utvekslingsforholdet for forhjulstrekkakselen (f.eks. 1712) og for differensialene (f.eks. 54/13). Denne informasjonen er nødvendig hvis en annen dekkombinasjon skal brukes.

MERK: Tall-/bokstavstrengen representerer differensialen med sluttdrevets serienummer.

*														*

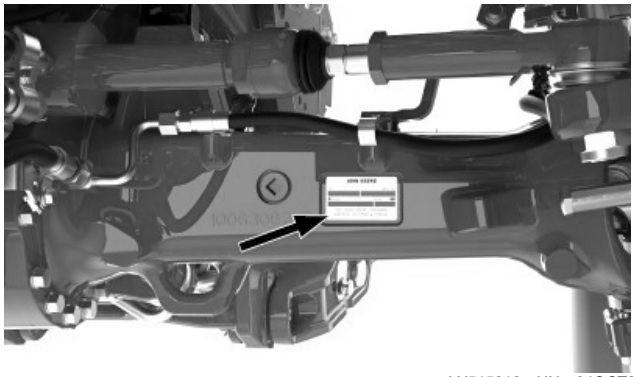
500B,08,ALL,OULXA64,0005723-78-10APR24

Serienummer på forhjulstrekket



LX515815—UN—03JAN24

Forhjulstrekkaksel (730 til 736)



LX515816—UN—04OCT23

Forhjulstrekkaksel (750 og 755)

Platen med nummeret til forhjulstrekket er plassert på enden av akselen, bakerst. Informasjonen på den inkluderer forakselens utvekslingsforhold. Disse numrene trengs hvis dekkombinasjonen på forhjulstrekket skal skiftes ut.

*																*

500B,09,ALL,OULXA64,0005724-78-25APR24

Serienummer for førerhytta

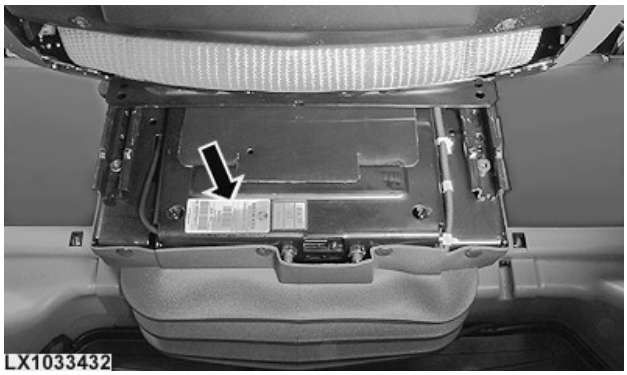
LX1056760—UN—09OCT12

Førerhyttas serienummer er plassert bak førersetet, på hydraulikkpumpas deksel.

*														*

500B,08,OULXA64,6M,0005725-78-04DEC23

Serienummer for førersete



LX1033432—UN—02MAR04

LX1036876

LX1036876—UN—22SEP05

Eksempel vist

A—Betegnelse
B—Delenummer (nødvendig for bestillinger)
C—Produksjonsdato (år - uke)

Serienummeret til førersetet er plassert på baksiden av setet.

Forklaring av serienummerplate (felt C):

De to første sifrene (XXxx xx) angir produksjonsåret.

Tredje og fjerde siffer (xxXX xx) angir produksjonsuken.

500B,11,ALL,LX25458,0000BED-78-10APR24

Serienumre for underenheter

Innsprøytingspumpe, innsprøytingsdyser, vekselstrømsdynamo, startmotor, styreenhet (hydrostatisk styresystem), klimaanleggets kompressor (hvis montert) og hydraulikkpumpa har også serienumre. Disse numrene hjelper med å skille mellom ulike typer underenheter.

500B,12,ALL,LX25458,0000BEE-78-10APR24

Eierskifte

Protokoll over eierskifte

Maskindata	
Serienummer:	Traktormodell:
Motornummer:	Registreringsnummer:

Første eierskifte	
Første eier:	Andre eier:
Adresse:	Adresse: . . . .
Leveringsdato: Driftstimer ved kjøp: Antall nøkler overlevert (gjelder kun med startsperre):	Forhandlerens stempel *(kun hvis solgt gjennom forhandler)*

Andre eierskifte	
Andre eier:	Tredje eier:
Adresse:	Adresse: . . . .
Leveringsdato: Driftstimer ved kjøp: Antall nøkler overlevert (gjelder kun med startsperre):	Forhandlerens stempel *(kun hvis solgt gjennom forhandler)*

Tredje eierskifte	
Tredje eier:	Fjerde eier:
Adresse:	Adresse: . . . .
Leveringsdato: Driftstimer ved kjøp: Antall nøkler overlevert (gjelder kun med startsperre):	Forhandlerens stempel *(kun hvis solgt gjennom forhandler)*

LX25458,0000BEF-78-05OCT20

Inspeksjon før levering

Merknader om inspeksjon før levering

VIKTIG: Avhengig av regionale særegenheter og den individuelle kjøretøykonfigurasjonen, gjelder driftsoppgavene kun hvis det korresponderende utstyret er tilgjengelig.

Konfigurasjon finner du i bestillingsinformasjonen til kjøretøyet.

Etterfølgende tillegg og konverteringer må også tas med i betraktningen.

LX25458,0000BF0-78-05JUN20

Serviceprosedyre

Følgende inspeksjon, justering og servicearbeid ble utført før levering av maskinen.

1. Fyllenivåer for følgende systemer ble sjekket, og etterfylt om nødvendig:
   - ☐ 1.1 Motorolje*****
   - ☐ 1.2 Transmisjons- og hydraulikkolje*****
   - ☐ 1.3 Forhjulstrekkaksel, olje*
   - ☐ 1.4 Fremre kraftuttak, olje (hvis montert)*****
   - ☐ 1.5 Kjølevæske

2. Skruene og mutrene på følgende komponenter er strammet til spesifisert moment:
   - ☐ 2.1 Hjul og felger
   - ☐ 2.2 Tilleggsvekter (hvis montert)
   - ☐ 2.3 Fremre kraftuttak (hvis montert)
   - ☐ 2.4 Fronthydraulikk (hvis montert)
   - ☐ 2.5 Frontlaster, monteringsramme (hvis montert)

- ☐ 3. Alle smørenipler er smurt.
- ☐ 4. Sikkerhetsanordninger er kontrollert.
- ☐ 5. Batteri, lad batteriet til maksimalt nivå.
- ☐ 6. Alle kontrollenhetene i førerhytta er kontrollert (varmeapparat, blåser, frontrutevisker og vindusspylerpumpe).
- ☐ 7. Følg instruksjonene for oppstart av klimaanlegget. Se avsnitt 210.
- ☐ 8. Førersetets justering fungerer korrekt og kunden har blitt kjent med alle seteinnstillinger.
- ☐ 9. Setebelter har blitt kontrollert.
- ☐ 10. Frontlysene har blitt justert******.
- ☐ 11. Lysene fungerer som de skal.
- ☐ 12. Infobord-displayet og indikatorlampene fungerer feilfritt.
- ☐ 13. Bevegelsessperren fungerer ordentlig.
- ☐ 14. Motorens avstengingsfunksjon fungerer som den skal.
- ☐ 15. Girskiftmekanismen fungerer som den skal.

16. Kraftuttakene fungerer som de skal:
   - ☐ 16.1 Bakre kraftuttak
   - ☐ 16.2 Fremre kraftuttak (hvis montert)

17. Trepunktsløftene fungerer som de skal:
   - ☐ 17.1 Bakre trepunkt
   - ☐ 17.2 Fronthydraulikk (hvis montert)

- ☐ 18. Styringsventilene fungerer som de skal.
- ☐ 19. Tilhengerfester fungerer korrekt.
- ☐ 20. Dekktrykk er kontrollert og justert, om nødvendig.
- ☐ 21. Forakselspissingen er kontrollert på traktor med full ballast; juster etter behov..
- ☐ 22. Svingskjermene er justert.
- ☐ 23. Styrestoppere kontrollert og justert. Inspeksjon av klaringer når forhjulstrekkakselen er dreiet og styringen er ved anslag. Se Forhindre at forhjul eller skjerm kommer i kontakt med traktorkomponenter i avsnitt 80.
- ☐ 24. Styresystemet fungerer som det skal.
- ☐ 25. Aktiver lasterfjæringssystemet med den mekaniske joysticken.
- ☐ 26. Med elektrisk joystick må justeringer kontrolleres etter at kalibreringen er utført.
- ☐ 27. Parkeringslås og parkeringsfunksjon til tilhengerens luftbremseventil er kontrollert.
- ☐ 28. Fotbremser og nødbrems er kontrollert.
- ☐ 29. Tilhengerbremsefunksjonen er kontrollert.
- ☐ 30. Feilkoder har blitt hentet fram, feil rettet opp og koder slettet.
- ☐ 31. Språk i displayet, måleenheter og dato er justert i henhold til operatørens behov.

- ☐ 32. På traktorer med etterbehandling (Final Tier 4 / Stage IV) aktiveres automatisk rengjøring av eksosfilter.
- ☐ 33. Tid for neste serviceintervaller angis avhengig av traktormodell. Se Periodisk service i avsnitt 210B.
- ☐ 34. Monter antennen. Sjekk om mottakeren på John Deere-radioen er satt til landsspesifikt bølgebånd (radiobånd).
- ☐ 35. Monter en StarFire™-mottaker (hvis utstyrt med).
- ☐ 36. Maling/lakk er i god stand.
- ☐ 37. Alle advarsels- og informasjonsmerker er intakte og i god stand.

38. Emblemet for saktegående kjøretøy er satt på (gjelder kun for Nord-Amerika):
   - ☐ 38.1 Motorens kjølesystem
   - ☐ 38.2 Drivstoffsystem
   - ☐ 38.3 Hydraulikk

39. Følgende systemer er kontrollert og uten lekkasjer:
   - ☐ 39.1 Motorens kjølesystem
   - ☐ 39.2 Drivstoffsystem
   - ☐ 39.3 Hydraulikk

- ☐ 40. Alle obligatoriske og åpne produktforbedringsprogrammer må fullføres før maskinen leveres til en kunde.
- ☐ 41. Det er gjennomført en testkjøring.
- ☐ 42. Kalibrering av (PowrQuad-) transmisjon iht. diagnostisk teknisk håndbok (PTQ 038 – Kalibrering av transmisjon)***
- ☐ 43. *Utfør Connected Machine Setup Process sammen med kunden. Se CCMS-løsning 206001 for flere detaljer.*

***** *Olje må kun etterfylles hvis oljenivået er under MIN-merket.*
****** *Lysene er kontrollert så de overholder lokale forskrifter og kan justeres ved behov (ekstra frontlys også, hvis montert).*
*** På traktorer utstyrt med PowrQuad™-, AutoQuad™- eller CommandQuad™-transmisjoner.

Dato og signatur til forhandler/servicemekaniker: .....

6M,LX25458,0000BF1-78-13MAR24

Eiers kopi

Serienummer: _____

Kjøretøymodell: _____

Instruksjonsboksnr. : _____ Utgave: _____

Registreringsnummer: _____

Motornummer: _____

Leveringsdato: _____

Eierens navn: _____

Driftstimer ved levering: _____

Adresse: _____
_____
_____

Antall nøkler overlevert (gjelder kun med startsperre): _____

Forhandler: _____

Forhandlerstempel:

KONTROLLISTE VED LEVERING

Hos forhandleren

- □ Inspeksjon før levering er fullført (se INSPEKSJON FØR LEVERING)
- □ Alle nødvendige formularer og dokumenter er til stede
- □ Alle dekaler er festet
- □ Alt spesialutstyr / alle redskaper montert / til stede
- □ Sporvidder justert som spesifisert
- □ Kun for traktorer med bakhjul på 38 in i kombinasjon med skvettskjerm, er sporvidden satt til 1900 mm (75 in) eller bredere.
- □ En kopi ble laget og lagt ved forhandlerdokumentet.

Ved levering til kunde:

Vist og forklart

- □ Alle varselmerker er på maskinen
- □ Plassering av alle serienumre på maskinen
- □ Instruksjonshåndbok
- □ Smørepunkter på maskin og redskaper
- □ Stell og vedlikehold (rengjøring med høytrykksspylere)
- □ Stell og vedlikehold av dekk
- □ Smøre- og servicehefte
- □ Garantidekning og -prosedyre

Bruk av traktoren

- □ Førersete, alle mulige setekonfigurasjoner
- □ Konsoller/display på hjørnestolpe
- □ Differensialsperre
- □ Transmisjon
- □ Start og stopp
- □ Styring og styresystem
- □ Bremser og bremsesystemer
- □ Hastighetskontroll
- □ Lys
- □ Vindusviskere
- □ Varmeapparat
- □ Klimaanlegg
- □ Kraftuttak
- □ Bakre trepunkt, fronthydraulikk og selektive reguleringsventiler
- □ Hydraulisk trekkrok
- □ Justering av trepunktsløft
- □ Drivstoffsystem og drivstoffkvalitet
- □ Kontroll av væskenivåer (radiator, motor, transmisjon)
- □ Innstillinger for displayet på hjørnestolpen
- □ iTEC — Intelligent Total Equipment Control (iTEC™)
- □ Forakselfjæring
- □ Førerhyttefjæring

Underskriften til forhandleren/servicemekanikeren:
Dato:

Forhandlers kopi

Serienummer: _____ Kjøretøymodell: _____

Instruksjonsboksnr. : _____ Utgave: _____ Registreringsnummer: _____

Motornummer: _____ Leveringsdato: _____

Eierens navn: _____ Driftstimer ved levering: _____

Adresse: _____ Antall nøkler overlevert (gjelder kun med startsperre): _____

_____

_____ Forhandler: _____

Forhandlerstempel:

KONTROLLISTE VED LEVERING

Hos forhandleren

- □ Inspeksjon før levering er fullført (se INSPEKSJON FØR LEVERING)
- □ Alle nødvendige formularer og dokumenter er til stede
- □ Alle dekaler er festet
- □ Alt spesialutstyr / alle redskaper montert / til stede
- □ Sporvidder justert som spesifisert
- □ Kun for traktorer med bakhjul på 38 in i kombinasjon med skvettskjerm, er sporvidden satt til 1900 mm (75 in) eller bredere.
- □ En kopi ble laget og lagt ved forhandlerdokumentet.

Ved levering til kunde:

Vist og forklart

- □ Alle varselmerker er på maskinen
- □ Plassering av alle serienumre på maskinen
- □ Instruksjonshåndbok
- □ Smørepunkter på maskin og redskaper
- □ Stell og vedlikehold (rengjøring med høytrykksspylere)
- □ Stell og vedlikehold av dekk
- □ Smøre- og servicehefte
- □ Garantidekning og -prosedyre

Bruk av traktoren

- □ Førersete, alle mulige setekonfigurasjoner
- □ Konsoller/display på hjørnestolpe
- □ Differensialsperre
- □ Transmisjon
- □ Start og stopp
- □ Styring og styresystem
- □ Bremser og bremsesystemer
- □ Hastighetskontroll
- □ Lys
- □ Vindusviskere
- □ Varmeapparat
- □ Klimaanlegg
- □ Kraftuttak
- □ Bakre trepunkt, fronthydraulikk og selektive reguleringsventiler
- □ Hydraulisk trekkrok
- □ Justering av trepunktsløft
- □ Drivstoffsystem og drivstoffkvalitet
- □ Kontroll av væskenivåer (radiator, motor, transmisjon)
- □ Innstillinger for displayet på hjørnestolpen
- □ iTEC — Intelligent Total Equipment Control (iTEC™)
- □ Forakselfjæring
- □ Førerhyttefjæring

Jeg bekrefter herved å ha mottatt traktoren i god stand, komplett med instruksjonsbok. Jeg har mottatt instruksjonshåndboka. Alt nødvendig arbeid ved levering er utført. Jeg har blitt informert om sikker bruk og obligatorisk daglig vedlikehold i samsvar med kontrollisten for levering.

Eierens underskrift:
Dato:

LX25458,OOS,SP,0000BF5-78-15JAN25

Indeks

A

Advarsel for maskinstopp, påkrevd 20-2, 20B-1
Advarselsindikatorer 30A-2
Aktivkullfilter 220A-2
Arbeidslys
  Frontlaster 90I-1
  ISOBUS-redskaper 90G-6
  Lyspærer, skifte 220B-14, 220B-16
  Slå På og Av 90G-4
  Velg 90G-4
Arbeidsmonitor 30A-9
  Valg av avlesninger 30A-10
AutoClutch
  CommandQuad™ PLUS-transmisjon 50H-8
AutoClutch, AutoPowr™/IVT™ 50J-14
Automatisk girskift
  AutoQuad™ PLUS-transmisjon 50G-4
Automatisk kløtsjfunksjon 50J-14
Automatisk utkoblingsfunksjon for kraftuttaket
  Bakre kraftuttak 60C-5, 60C-7
  Fremre kraftuttak 60B-3
AutoPowr™
  Forventet last 50J-13
  Revers-/foroverforhold 50J-12
  Ujevnhetsgrad 50J-14
  AutoClutch 50J-14
  Bremsepedaler, brukt enkeltvis 50J-8
  Gasspedal og håndgass 50J-3
  Innstillt hastighet 50J-5
  Innstilte hastigheter, retningslinjer og eksempler ... 50J-6
  Kjørespake 50J-2
  Kløtsjpedal 50J-7
  Kontroller 50J-1
  Meny 50J-10
  Min. o/min 50J-12
  Nødfunksjonsmodus 50J-9
  Parkeringslås, frigjøre manuelt 110-6
  PowrReverser™ 50J-11
  Ryggealarm 50J-15
  Spesialfunksjoner ved manøvrering 50J-7
  Starte i kaldt vær 50J-9
  Symboler i transmisjonsmenyen 50J-10
  Traktor, stoppe 50J-3
  Traktor, tauing 50J-10, 110-6
  Transmisjonsmodus 50J-11
  Vendegirspak 50J-1
AutoPowr™/IVT™-transmisjon
  Rengjøre inntakssiler 220E-15
  Skifte transmisjons- og hydraulikkolje 220E-15
AutoQuad™
  Traktor, tauing 50G-6, 110-6
AutoQuad™ PLUS-transmisjon
  Automatisk girskift 50G-4
  Bruk i kaldt vær 50G-6
  Gasspedal 50G-5
  Girskiftknapper 50G-3
  Gruppegirspak 50G-2
  Håndgass 50G-5
  Kløtsj 50G-4
  Kontroller 50G-1
  Motorhastighet 50G-5
  Nødfunksjonsmodus 30-7, 50G-6
  Parkeringslås 50G-1
  Skifte transmisjons- og hydraulikkolje 220E-14
AutoTrac
  Aktiver på nytt ved neste gjennomløp 40-5
AutoTrac™
  GPS-styring 40-1
AutoTrac™ Universal 40-18
AutoTrac™-veiledning 40-1
Avanserte innstillinger
  SCV 70C-4
Avlufte drivstoffsystemet 210-4

B

Bakhjul
  Hjulbolter, med flensede aksler 80C-2, 220C-2
  Hjulbolter, med rack and pinion aksler 80C-27, 220C-2, 220C-3
  Hjulbolter, stramming, med rack and pinion-aksel .. 80C-26, 80C-33
  Støpegodshjul, justering 80C-34
  Stålhjul, justering 80C-35, 80C-36
Bakhjul, dekk og sporvidder
  Generelle retningslinjer 80-2
Baklys
  Lyspærer, skifte 220B-15
Bakre kraftuttak
  Fjernkontroll 60C-3
  Koble fra 60C-1
  Koble inn 60C-1
  Koble til redskap 60C-9
  Kontrollere sikkerhetsanordningen 220B-11
  Kraftuttakstapp for kraftuttak, skifte 60C-9
  Standardhastighet 60C-2
Bakre kraftuttak, automatisk utkoblingsfunksjon 60C-5, 60C-7
Bakre trepunkt
  Betjening 60E-2
  Bruk belastningskontroll 60E-7
  Direkte aktivering 60E-9
  Dybdekontroll 60E-3
  Fjernkontroll 60E-8
  Flytestilling 60E-8
  Justering av senkehastigheten 60E-5
  Justering av trekkraft-/dybdekontroll 60E-6
  Kjøring med last 60E-4
  Løftehastighet 60E-6
  Løftehøyde 60E-5
  Trekkdemping 60E-5

Bakre trepunktsløft
Kontrollenheter....30-10
Ballast....100-2
Retningslinjer
Traktorer med enkle dekk....100-1
Vekt basert på motorens hestekrefter....100-1
Batteri
Strømkrets, frakobling....220B-1
Batterifrakoblingssystem....20-7
Batterihndtering, sikkerhet
Sikkerhet, batterihndtering....05-11
Belte
Toe-in, kontroll og justering (725 - 755)....80A-1
Bevegelsessperre, kontrollere
CommandQuad™-transmisjon....220B-11, 220B-12
Biodiesel....200A-2
Blanding av smøremidler....200E-3
Blinklys....90G-3
Blinklys på hytteramme
Lyspærer, skifte....220B-14
Blinklys på skjermen
Lyspærer, skifte....220B-15
Bremsekloss....50C-6
Bremselys
Lyspærer, skifte....220B-15
Bremsepedaler
CommandQuad™ PLUS-transmisjon....50H-8
Bremsepedaler, enkeltvis
Bruk....50J-8
Bremser....50C-1
Skifte lufttørkerpatron....220E-16
Bremsesystem
Delegert forordning (EU) nr. 2015/68....50C-1
Brensel
Smøreevne....200A-2
Bruk i kaldt vær
AutoQuad™ PLUS-transmisjon....50G-6
PowrQuad™ PLUS-transmisjon....50F-5

C

CommandQuad™
Gruppegirenhet....50H-4
Stille inn startgiret....50H-7
Traktor, tauing....110-6
CommandQuad™ PLUS
Kontroller....50H-1, 50H-2
Parkeringslås....50H-2
Transmisjonsinnstillinger....30A-5, 40A-1, 50H-12
Vendegirspak....50H-3
CommandQuad™ PLUS-transmisjon
Arbeid i skråninger....50H-9
AutoClutch....50H-8
Bremsepedaler....50H-8
Gasspedal....50H-6
Girspak....50H-5
Håndgass....50H-6
Kjøreegenskaper....50H-9
Kløtsjpedal....50H-8
Manøvrering av traktoren....50H-8
Motorhastighet....50H-7
Nødfunksjonsmodus....30-7, 50H-10
Stille inn kjørehastighet....50H-6
Tauing av traktoren....50H-11
Traktor, stoppe....50H-9
CommandQuad™-transmisjon
Bevegelsessperre, kontrollere....220B-11, 220B-12

D

Daglig service....210A-1
Deaktivert rengjøring av eksosfilter....20B-3
DEF
Avhending....200B-3
Bruk i motorer utstyrt med SCR....200B-1
Doseringsenhetens filter, skifte....220E-6
Innløpsfilter, skift ut....220E-9
Tank, etterfylling....200B-1
Testing....200B-2
DEF (dieseleksosvæske)....20B-5
DEF-doseringsenhetsfilter
Skifte....220E-6
DEF-filter
Skifte....220A-4
Test....220A-4
DEF-tank
Rengjøring....220A-4
Tappe....20-10
DEF-tank, fylle på
Påfylling....20-10
Dekk, sikkert vedlikehold....05-16, 80-6
Dekkenes belastningskapasitet, fastsette....80-12
Dekkmerking....80-12
Dekkombinasjoner....80-5, 80-8
Dekkslitasje - fordekk....80A-1
Dekkstørrelser – SRI....50D-2
Dekktrykk....80-17
Den må ikke falle under motorturtall....50H-15
Diagnosemenyen....300B-2
Dieselbrensel....200A-1
Dieselbrensel, testing....200A-2
Dieseleksosvæske
Lagring....200B-2
Tank, rengjøring....220A-4
Dieselmotorer, innvirkningen av kaldt vær....200A-3
Dieselmotorolje
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V....200CA-1
Vedlikeholdsintervall ved drift i høyereliggende områder....200CA-2
Dieselolje
Ekstra tilsetninger....200A-4
Differensialsperre....50B-1
Innkobling/utkobling, manuelt....50B-1

Kontrollenheter....30-15
Dimensjoner....500A-1
Display (hjørnestolpe)
Funksjoner....30A-5
Display på hjørnestolpe
Arbeidsmonitor, avlesninger....30A-10
Innstillinger....30A-5
Display på hjørnestolpen....30A-1
Advarselsindikatorer....30A-2
Servicealarmindikator....30A-2
Stoppindikator....30A-2
Displayer
Digital....30A-3
Drivstoff
Biodiesel....200A-2
Diesel....200A-1
Håndtering og oppbevaring....200A-1
Tank....20-9
Drivstoffilter....220A-2
Skifte filter....220E-3
Drivstoffsystem
Avlufte....210-4
Dybdekontroll
Bakre trepunkt....60E-3

E

E-SCV
Feilsøking....300A-2
Effektøkning....20-5
Eksosfilter, sikkerhet
Sikkerhet, eksosfilter....05-13
Eksosfilterrengjøring – automatisk....20B-3
Ekstra frontlys....90G-4
Ekstra oljetank....70-2
Ekstrakraft-ventil....70A-8
Endring av dekkombinasjonen....80-5
Ethernet-uttak
Uttak....90H-1
Etterbehandlingssystem
Redusert nødoverstyring av SCR....20-1
Etterfylling av brensel, unngå risiko for statisk elektrisitet....05-3

F

Feilkoder
Diagnoser....300B-2
Feilsøking
E-SCV....300A-2
Førerhytte....300A-5
Hydraulikk....300A-1
M-SCV....300A-2
Motor....300A-3
Transmisjon....300A-1
Fjernkontroll
SCV....30-12
SCV, elektronisk....70B-3
Tilhengerfeste....60F-10
Fjernlys....90G-3
Flensede aksler
Sporvidder på bakhjul....80C-16, 80C-18
Flyt
Bakre trepunkt....60E-8
Forakselfjæring
Innstillinger....50A-2
Forhjul
Hjulbolter, med MFWD....80A-3, 220C-1
Forhjulstrekk....50A-1
Kontrollenheter....30-15
Oljeskift....220E-11
Forhjulstrekkaksel
Olje....200E-1
Oljenivå, kontrollere....220D-2
Oljeskift i akselhuset....220E-13
Oljeskift på sluttdrev med brems....220E-11
Oljeskift på sluttdrev uten brems....220E-12
Toe-in, justering....80A-2
Toe-in, kontroll....80A-1
Forhåndsinnstilling av kontroller....30A-15
Forventet last, AutoPowr™/IVT™....50J-13
Forventet last, transmisjonsinnstillinger....50J-13
Fotbremser....50C-1
Fremre kraftuttak
Koble inn....60B-1
Koble ut....60B-1
Kontrollere sikkerhetsanordningen....220B-11
Fremre kraftuttak, automatisk utkoblingsfunksjon....60B-3
Fremre trepunkt
Besparende....60D-1
Fronthydraulikk
Slanger, frakobling....70A-4
Slanger, tilkobling....70A-4
Toppstag....60D-5, 60D-6
Frontlaster
Arbeidslys....90I-1
Hydraulisk hurtigutløser....70D-2, 90I-1
Frontlys....90G-1, 90G-4
Lyspærer, skifte....220B-13
Frontlys på hytteramme
Lyspærer, skifte....220B-15
Funksjoner, hoved
AM/FM-radioer B....30F-1
Funksjonsmodus
SCV....70C-1
Fører-i-sete-sensor
SCV....70C-4
Førerhytte
Klassifisering....90-1
Klimaanlegg....90F-1
Nødutganger....90-3
Oppvarming....90F-1

Ventilasjon....90F-1
Førerhyttebelysning
Lyspærer, skifte....220B-19
Førerhyttefjæring.... 90-4
Førerhyttefjæring, kontrollere....220D-4
Første oppstart....210-9

G

Gasspedal
AutoQuad™ PLUS-transmisjon.... 50G-5
CommandQuad™ PLUS-transmisjon.... 50H-6
PowrQuad™ PLUS-transmisjon....50F-4
Girkasse og hydraulikksystem
Skift ut oljefilter....220E-13
Girskiftknapper
AutoQuad™ PLUS-transmisjon.... 50G-3
PowrQuad™ PLUS-transmisjon....50F-3
Girspak
CommandQuad™ PLUS-transmisjon.... 50H-5
GPS-styring
AutoTrac™.... 40-1
GreenStar™-display
Strømuttak.... 90H-1
Gruppegirspak
AutoQuad™ PLUS-transmisjon.... 50G-2
PowrQuad™ PLUS-transmisjon....50F-2

H

Halogenpære
Håndtering....220B-12
Hastighetsfall, AutoPowr™/IVT™.... 50J-14
Hjul
Bakre plassering
Lufttrykk i dekk....80-14
Foran
MFWD
Dekkbelastningsindeks....80-13
Hjulbolter
Stramme, bakhjul.... 80C-2, 80C-27, 220C-2, 220C-3
Stramme, forhjul.... 80A-3, 220C-1
Hjulmutre, stramming.... 80A-2
Hjørnestolpeenhet, informasjon.... 30A-9
Horn.... 90G-3
Hunnklemmeuttak
Signaluttak.... 90H-2
Hydraulikk
Hydraulikkpumpe.... 500A-9
Løftekraft.... 500A-9
Hydraulisk hurtigutløser
Frontlaster....70D-2, 90I-1
Hydraulisk toppstag.... 60E-14
Håndbok
Merknader.... 10A-1
Håndgass
AutoQuad™ PLUS-transmisjon.... 50G-5
CommandQuad™ PLUS-transmisjon.... 50H-6
PowrQuad™ PLUS-transmisjon....50F-4
Håndlister og stigtrinn.... 90D-1
Håndtering
Halogenpære....220B-12

I

Identifikasjon av kontroller
AM/FM-radioer A.... 30E-1
AM/FM-radioer B....30F-2
Informasjon om hjørnestolpeenheten.... 30A-9
Innkjøringsperiode....210-1
Innløpsfilter for DEF
Skift ut.... 220E-9
Innstilt hastighet.... 30A-3
Inspeksjon av hydraulikkslanger årlig....220D-4
Intelligent Power Management.... 20-5
IPM.... 20-5
ISOBUS-redskaper
Arbeidslys.... 90G-6
ISOBUS-uttak
Fronthydraulikk.... 90H-5
Trepunktsløft bak.... 90H-4
iTEC™ Basic.... 40A-1
IVT™
Bremsepedaler, brukt enkeltvis.... 50J-8
Innstilte hastigheter, retningslinjer og eksempler ... 50J-6
Nødfunksjonsmodus.... 50J-9
Spesialfunksjoner ved manøvrering.... 50J-7
Starte i kaldt vær.... 50J-9
Traktor, stoppe.... 50J-3
Traktor, tauing.... 50J-10
IVT™:
Forventet last.... 50J-13
AutoClutch.... 50J-14
Kontroller.... 50J-1
Meny.... 50J-10
Min. o/min.... 50J-12
PowrReverser™....50J-11
Revers-/foroverforhold.... 50J-12
Ryggealarm.... 50J-15
Symboler i transmisjonsmenyen.... 50J-10
Transmisjonsmodus....50J-11
Ujevnhetsgrad.... 50J-14

J

Jekke opp traktoren....210-6
Jordfeilbryter (GFCI).... 20A-2
Joystick
6M-traktor MY20-.... 70D-4
Elektrisitet.... 70D-5
Funksjon.... 70D-6, 70D-10

Kontroller 30-12, 30-14, 70D-8
Lås 70D-13
Lås opp 70D-7, 70D-13
Låse sammen 70D-7
Mekanisk 70D-2
Oversikt 70D-6, 70D-10
Traktor 6M MY20- 30-13
Transportsperre 70D-7, 70D-13
Joystickmodus
SCV 70C-3
Justerbare bakaksler
Justerbare stålhjul 80C-25
Justerbare stålhjul
Justerbare bakaksler 80C-25

K

Kaldstarthjelp 20A-1
Kapasiteter 500A-10
Kjølevæske
Blanding med konsentrat, vannkvalitet 200D-2
Bruk i varmt klima 200D-1
Dieselmotor
Motorer med våte sylinderforinger 200D-1
Nivå, kontrollere 220D-1
Teste frysepunktet 200D-2
Kjølevæskeskift 220E-5
Kjølevæskevarmer 20A-1
Koble til strømnettverket 20A-2
Kjør-sider 30A-5
Kjøreegenskaper
CommandQuad™ PLUS-transmisjon 50H-9
Kjørehastighet 30A-3
CommandQuad™ PLUS-transmisjon 50H-6
Kjørespor
Toe-in, kontroll og justering (725—755) 80A-1
Kjøretøy, tauing
AutoQuad™ 50G-6, 110-6
CommandQuad™ 110-6
PowrQuad™ 50F-6, 110-6
Kjøretøykontrollenheter
AutoPowr™-transmisjon 30-4, 30-5
Kjøring med last
Bakre trepunkt 60E-4
Klassifisering av førerhytte 90-1
Klimaanlegg
Førerhytte 90F-1
Kontrollenheter 30-16
Kløtsj
AutoQuad™ PLUS-transmisjon 50G-4
PowrQuad™ PLUS-transmisjon 50F-4
Kløtsjpedal
CommandQuad™ PLUS-transmisjon 50H-8
Koble inn krypegir 30-8, 50D-2
Koble til redskap
Bakre kraftuttak 60C-9
Koble til redskaper
SCV 70A-7
Kondensator
Rengjøre 220A-1
Konfigurere kontroller 30A-15
Konfigurering av kontroller 30A-15
Kontroll for slitasje
CUNA-tilhengerfeste 220D-6
Kobling ringbolt 220D-9
Tilhengerfeste 220D-5
Tilhengerfeste (fjernstyrt) 220D-7
Tilhengerfeste, styreskinner 220D-8
Trekkrok med kuleledd 220D-9
Kontrollenheter
Ventilasjon 30-16
Bakre trepunktsløft 30-10
Differensialsperre 30-15
Forhjulstrekk 30-15
Klimaanlegg 30-16
SCV 30-12
Varmeanlegg 30-16
Kontrollenheter og instrumenter
AutoPowr™-transmisjon 30-4, 30-5
Kontrollenheter på sidekonsollen 30-6
Kontroller
iTEC™ 30-15
AutoQuad™ PLUS-transmisjon 50G-1
CommandQuad™ PLUS 50H-1, 50H-2
Gruppeskifteenhet, CommandQuad™ 50H-4
Joystick 30-13, 30-14
Kraftuttak 30-9
Mekanisk joystick 30-12
PowrQuad™ PLUS-transmisjon 50F-1
SCV 30-11
SCV, elektronisk 70B-3
SCV, mekanisk 70B-1
Kontroller bremsene 220D-5
Kontroller lysene 220B-12
Kontrollere bevegelsessperren 220B-11
Kontrollere luftinntaksslangene 220D-2
Kontrollspak
SCV, elektronisk 70B-4
SCV, mekanisk 70B-1
Kraftuttak
Alternativer 60A-3
Bakre kraftuttak 60C-1
Fremre kraftuttak 60B-1
Hastigheter 60A-3
Kontroller 30-9
Kontrollere sikkerhetsanordningen 220B-11
Kraftuttaksaksel
Driftsinstruksjoner 60A-2
Kraftuttaksdeksel
Bakre kraftuttak 60A-1
Fremre kraftuttak 60A-1
Ikke-roterende deksel 60A-2

Kraftuttaksytelse, spesifikasjoner 500A-6, 500A-7
Krok foran på traktoren 60F-3
Kupélys 90G-7
Kvalifisert bruk i nødsfall
Redusert overstyring av SCR 20-1

L

Last 500A-11, 500A-14
Lastemodus
SCV 70C-3
Luftbremsesystem
Kontroll for kondensvann 220D-5
Service 220D-5
Skifte lufttørkerpatron 220E-16
Luftfilter
Skifte hovedfilter 220E-3
Skifte sikkerhetsfilter 220E-4
Luftfilter for førerhytte
Skifte aktivkullfiltre 220E-5
Luftfiltre for førerhytta
Skift filter 220E-4
Skifte aktivkullfiltre 220E-4
Luftfiltrene for førerhytta, service 220A-2
Lydnivå 500A-20
Lys
Arbeidslys 90G-4
Arbeidslys, ISOBUS-redskap 90G-6
Arbeidslys, skifte lyspære 220B-16
Arbeidslys, skifte lyspærer 220B-14
Baklys, skifte lyspære 220B-15
Blinklys og horn 90G-3
Blinklys på hytterammen, skifte lyspærer 220B-14
Blinklys på skjermen, skifte lyspære 220B-15
Bremselys, skifte lyspære 220B-15
Ekstra frontlys 90G-4
Frontlys 90G-1, 90G-4
Frontlys på hytteramme, skifte pære 220B-15
Frontlys, skifte lyspærer 220B-13
Førerhyttebelysning, skifte lyspærer 220B-19
Kupélys 90G-7
Lys for transmisjonsskifteenheten 220B-19
Lysbryter 90G-3
Markeringslys på hytterammen, utskifting av lyspærer 220B-14
Roterende varsellys 90G-7
Skiltlys, skifte lyspære 220B-17
Stigtrinnsbelysning 90G-7
Tilhengeruttak, 7-polet 90H-5
Varselblinklys 90G-6
Lysbryter 90G-3
Lyspærer, skifte
Arbeidslys 220B-16
Arbeidslys i motorpanseret 220B-14
Baklys 220B-15
Blinklys på hytteramme 220B-14
Blinklys på skjermen 220B-15
Bremselys 220B-15
Frontlys i motorpanseret, fjernlys 220B-13
Frontlys på hytteramme 220B-15
Førerhyttebelysning 220B-19
Lys for transmisjonsskifteenheten 220B-19
Markeringslys på hytterammen 220B-14
Nummerskiltlys 220B-17
Roterende varsellys 220B-17
Løft opp panseret 210-3
Løftehastighet
Bakre trepunkt 60E-6
SCV 70C-1
Løftehøyde
Bakre trepunkt 60E-5
Løftekraft 500A-9
Løftepunkter for jekking 210-6
Løftestenger 60E-15
Transportstilling 60E-16
Vertikal flyt 60E-16

M

M-SCV
Feilsøking 300A-2
Maksimal tillatt oljetilbaketrekking 70-1
Maksimal tillatt tauet last 500A-18
Manuell
Anvendelsesområde 10A-1
Markeringslys på hytterammen
Lyspærer, skifte 220B-14
Meny
CommandQuad™ PLUS-transmisjon . 30A-5, 40A-1, 50H-12
Meny for iTEC™ 40A-1
Meny, AutoPowr™/IVT™ 50J-10
Min. o/min, AutoPowr™/IVT™ 50J-12
Minimumshastighet for motoren 50H-15, 50J-12
Momenttabeller
Metriske 210-11
Unified tommer 210-10
Momentverdier for bolter og skruer
Metriske 210-11
Unified tommer 210-10
Momentverdier for jernvare
Metriske 210-11
Unified tommer 210-10
Momentverdier for metriske bolter og skruer .. 210-11
Momentverdier for Unified tomme-bolter og -skruer ... 210-10
Monitor, montering 90I-2
Monteringsramme
Frontlaster 220C-4
Motor
Indikatorlamper og displayer 20-4
Skift filter på oljeutskilleren 220E-2
Skifte oljefilter 220E-1
Spesifikasjoner 500A-2, 500A-5

Tilgang, motorpanser 210-3
Tilgang, servicedør 210-4
Motorens luftfilter
Rengjøring av forfilteret 220A-1
Motorens veivhusventilasjon
Skift filter på oljeutskilleren 220E-2
Motorhastighet 50J-4
AutoQuad™ PLUS-transmisjon 50G-5
CommandQuad™ PLUS-transmisjon 50H-7
PowrQuad™ PLUS-transmisjon 50F-4
Motorolje
Diesel
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V 200CA-1
Vedlikeholdsintervall ved drift i høyereliggende områder 200CA-2
Innkjøring 200CA-1
Motorolje for innkjøringen 200CA-1
Motorolje, skifte 220E-1
Motoroljenivå 220D-1
Motorområdet
Rengjøre 220A-1
Målere 30A-3
Måling av sluring 100-2

N

Nivåmåler, DEF (dieseleksosvæske) 20B-5
Nummerskiltlys
Lyspærer, skifte 220B-17
Nærlys 90G-3
Nødfunksjonsmodus 30-7
AutoPowr™/IVT™ 50J-9
AutoQuad™ PLUS-transmisjon 50G-6
CommandQuad™ PLUS-transmisjon 50H-10
PowrQuad™ PLUS-transmisjon 50F-5
Nødutganger 90-3

O

Olje
Forhjulstrekkaksel 200E-1
Motor
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V 200CA-1
Oljefjerning 500A-11
Oljeskift
Forhjulstrekkaksel, akselhus 220E-13
Sluttdrev med brems 220E-11
Sluttdrev uten brems 220E-12
Oljetilbaketrekking med hydrostatisk drift
PC-hydraulikk 70-1
PFC-hydraulikk 70-2
Oppbevaring 400-1
Oppbevaring av drivstoff 200A-1
Oppbevaring av smøremidler
Oppbevaring, smøremidler 200E-3
Oppsett av kontroller 30A-15
Oppsettsbehandling 30A-13
Oppvarming
Førerhytte 90F-1
Ordliste 00-1
Oversikt over etterbehandlingsindikatorer 20B-2
Oversikt over indikatorer 20B-2
Oversikt over rengjøring av eksosfilter 20B-3

P

Parkere
Test av tilhengerbrems 50C-5
Test evnen til å stå stille 50C-5
Parkeringslås
AutoQuad™ PLUS-transmisjon 50G-1
CommandQuad™ PLUS 50H-2
PowrQuad™ PLUS-transmisjon 50F-1
Parkeringslås, frigjøre manuelt
AutoPowr™ 110-6
Parkert eksosfilterrengjøring 20B-3
Passasjersete 90A-4
PowrQuad™
Traktor, tauing 50F-6, 110-6
PowrQuad™ PLUS-transmisjon
Bruk i kaldt vær 50F-5
Gasspedal 50F-4
Girskiftknapper 50F-3
Gruppegirspak 50F-2
Håndgass 50F-4
Kløtsj 50F-4
Kontroller 50F-1
Motorhastighet 50F-4
Nødfunksjonsmodus 30-7, 50F-5
Parkeringslås 50F-1
Skifte transmisjons- og hydraulikkolje 220E-14
Vendegirspak 50F-1, 50G-1
PowrReverser™, IVT/AutoPowr 50J-11
Programmer
AutoTrac™ 40-1
GPS-styring 40-1
Påkrevd advarsel for maskinstopp 20-2, 20B-1

R

Rack and pinion-aksler
Støpegodshjul, justering 80C-34
Stålhjul, justering 80C-35, 80C-36
Rack-and-pinion-aksler
Sporvidder på bakhjul 80C-37
Radiator
Rengjøre 220A-1
Ratt 90B-1
Redskap
Nivellere 60E-12
Redskaper, tilkobling
Ekstrakraft-ventil 70A-8

Reduksjon av drivstofforbruket 50D-1
Rengjøre inntakssiler
AutoPowr™/IVT™-transmisjon 220E-15
Rengjøring
Kondensator 220A-1
Motorområdet 220A-1
Radiator 220A-1
Viskovifte, bimetallfjær 220A-1
Rengjøring av eksosfilter, generell informasjon 20B-1
Rengjøring av filter ved service 20B-3
Roterende varsellys 90G-7
Lyspære, skifte 220B-17
Ryggealarm, AutoPowr™/IVT™ 50J-15

S

SCR
Systemoversikt 20B-7
SCV
Avanserte innstillinger 70C-4
Fjernkontroll 30-12, 70B-3
Funksjonsmodus 70C-1
Fører-i-sete-sensor 70C-4
Joystickmodus 70C-3
Kontrollenheter 30-12
Kontroller 30-11
Kontroller, elektroniske 70B-3
Kontroller, mekaniske 70B-1
Kontrollspak i nøytral posisjon 70B-5
Kontrollspak, elektronisk 70B-4
Kontrollspak, flytestilling 70B-7
Kontrollspak, inntrekking 70B-6
Kontrollspak, klikkeposisjon for inntrekking ... 70B-6
Kontrollspak, klikkeposisjon for utskyvning 70B-6
Kontrollspak, mekanisk 70B-1
Kontrollspak, sperrestilling 70B-7
Kontrollspak, utskyvning 70B-6
Lastemodus 70C-3
Løftehastighet 70C-1
Maksimal tillatt oljetilbaketrekking 70-1
Meny 70C-2
Oljetilbaketrekking med hydrostatisk drift. 70-1, 70-2
Redskaper, tilkobling 70A-7
Selektive reguleringsventiler ... 30-11, 30-12, 70A-1, 70B-1, 70C-1, 70C-2
Slanger, frakobling 70A-2, 70A-4
Slanger, tilkobling 70A-1, 70A-4
Strømningshastighet, innstilling 70C-2
Strømningstid, stille inn 70C-2
Transportsperre 70B-3
Trykkjustering 70C-1
Selektive reguleringsventiler
Fittinger 70A-1
Senkehastighet
Bakre trepunkt 60E-5
Senteravstand, justere 60E-18
Senteravstand, justering
Kategori III til II/IIIN 60E-19
Serienumre 500B-1
Service
Aktivkullfilter 220E-4, 220E-5
Daglig 210-9
Forløpte timer 210-2
Luftfilter for førerhytte 220E-5
Luftfiltre for førerhytta 220E-4
Tidsfrist dato 210-2
Servicealarmindikator 30A-2
Servicedører, åpne 210-4
Serviceintervaller 210-1
Serviceintervaller for motorolje og filter
Tier 3 og Stage IIIA
PowerTech
Oljepanne på 0,10 - 0,119 l/kW 200CA-2
Seter
Justering og funksjoner 90A-1
Sigarettenner
12-volts strømuttak 90H-2
Signalord, forstå 05-1
Signaluttak 90H-2
Sikkerhet
Beskytt mot støy 05-2
Dekk, sikkert vedlikehold 05-16, 80-6
Håndtering av halogenpærer 220B-12
Passasjersete 05-8
Roterende kraftoverføringsaksler, hold avstand 05-4
Sikkert vedlikehold, praksis 05-13
Tilhengere/redskaper, sikker tauing 05-8
Traktor, sikker bruk 05-6
Vibrasjon 05-5, 500A-19
Vær forsiktig nå du arbeider i skråninger, i ujevnt terreng og på humpete bakke 05-9
Sikkerhet - Unngå væsker under høyt trykk
Unngå væsker under høyt trykk 05-17
Sikkerhet, brannforebygging
Brannforebyggende arbeid 05-2
Sikkerhet, skogsdrift
Begrenset bruk ved skogsdrift 05-7
Sikkerhet, stramme hjulbolter/mutre
Stramme hjulbolter/mutre 05-17
Sikkerhet, trinn og grep
Bruk trinn og grep korrekt 05-5
Sikkerhet, vær forsiktig når du håndterer brensel, unngå brann
Unngå brann, vær forsiktig når du håndterer brensel 05-2
Sikkerhetsanordning
Kraftuttak 220B-11
Sikkerhetsbelte 90-4
Sikkerhetsmerker 05A-1
Skifte
Motorolje 220E-1
Skifte til en annen dekkstørrelse 80-4

Skifte ut
Motoroljefilter 220E-1
Slepekrok (på trekkrok)
Kontroller for slitasje 220D-10
Slå av motoren 20-7
Smøreevnen til dieselbrensel 200A-2
Smørefett
Universalfett for ekstremt trykk (EP) 200E-2
Smørefett, universal 200E-3
Smøremiddel
Blanding 200E-3
Smøring 220F-1
Smøring og vedlikehold
Ved behov
Rengjøring av DEF-tank 220A-4
Spesifikasjoner
Dimensjoner 500A-1
Kapasiteter 500A-10
Kraftuttakseffekt 500A-6, 500A-7
Lydnivå 500A-20
Motor 500A-2, 500A-5
Spesifikasjoner på dekkene 80-12
Sporvidder
Bakhjul 80C-11, 80C-14
Bakhjul med flensede aksler 80C-16, 80C-18
Bakhjul med rack-and-pinion-aksler 80C-37
Forhjul 80C-15
Tredelt foraksel (versjon 2) 80A-12
SRI – Dekkstørrelser 50D-2
Stabiliseringssystem 60E-18
Start av traktoren
Med eksternt batteri 20-6
Starte motoren 20-5
Starte motoren ved å taue traktoren 20-9
Startmotor 220B-11
Startsperre 30-8
Statusinformasjon 30A-5
Stigtrinn og håndlister 90D-1
Stigtrinnsbelysning 90G-7
Stikkontakt
CAN-buss 90H-3
Stoppindikator 30A-2
Strømningshastighet
SCV 70C-2
Strømningstid
SCV 70C-2
Strømuttak
ISOBUS 90H-3
3-polet strømuttak (12 V) 90H-1, 90H-4
3-polet strømuttakslist (12 V) 90H-1
3,5 mm stereoplugg 30E-3, 30F-3, 90H-3
GreenStar™-display 90H-1
ISOBUS-uttak 90H-4, 90H-5
Kabelføring 90I-2
Tilhengeruttak, 7-polet 90H-5
USB-grensesnitt 30E-3, 30F-3, 90H-3
Styrebrems
CommandQuad™ PLUS-transmisjon 50H-9
Støttelast 500A-11, 500A-14
Svingblokker 60E-17
Symboler i transmisjonsmenyen, AutoPowr™/IVT™ .. 50J-10

T

Ta ut etter lagring 400-1
Tank
Dieseleksosvæske 20-10
Tank, drivstoff 20-9
Tanken for dieseleksosvæske (DEF)
Sil, rengjøring 220A-3
Tauepunkt
Frigjøring av fastkjørt maskin, fremre tauepunkt
Tauepunkter foran 110-5
Tauestart 20-9
Tauet last 500A-18
Tauing av traktoren 110-6
CommandQuad™ PLUS-transmisjon 50H-11
Telefon
Mikrofon 30E-3
Test av tilhengerbrems 50C-5
Testing av dieselbrensel 200A-2
Tilgang til batteriet 220B-1
Tilgang til sikringer 220B-1
Tilhengerbrems
Hydraulisk tilhengerbrems med to kretser 50C-3
Hydraulisk tilhengerbremse med én krets 50C-2, 50C-3
Tilhengerfeste
Fjernkontroll 60F-10
Justerbar høyde 60F-10
Kontroll for slitasje 220D-5
Kulekobling (utgave 1), justerbar høyde 60F-8
Kulekobling (utgave 2), justerbar høyde 60F-9
Løftekraft 500A-9
Låsing 60F-3
Maks løftekraft 60-1
med kule, fast 60F-4, 60F-5
Ringboltkobling, fast 60F-4, 60F-5
Spesifikasjoner 500A-9
Støttelast 500A-11, 500A-14
Trekkrok 60F-11
Tilhengerfeste (fjernstyrt)
Kontroll for slitasje 220D-7
Tilhengerfeste med ringboltkobling
Kontroll for slitasje 220D-9
Tilhengerfeste, CUNA
Kontroll for slitasje 220D-6
Tilhengerfeste, styreskinner
Kontroll for slitasje 220D-8
Tilhengerfester
Trekkbom 60F-1

Tilhengeruttak, 7-polet
Bakre trepunkt 90H-5
Fremre trepunkt..... 90H-5
TLS-foraksel
Innstillinger 50A-2
Toe-in, justering
Forhjulstrekkaksel 80A-2
Toe-in, kontroll
Forhjulstrekkaksel 80A-1
Toppstag 60E-13, 60E-14
Fronthydraulikk..... 60D-5, 60D-6
Traktor, parkere
CommandQuad™ PLUS..... 20-8, 50C-6
PowrQuad™ PLUS..... 20-8, 50C-5
AutoPowr™ 20-8, 50C-6
AutoQuad™ PLUS 20-8, 50C-5
IVT™ 20-8, 50C-6
Traktor, sikker bruk 05-6
Transmisjon
AutoPowr™, innstilte hastigheter 50J-6
AutoPowr™, kontroller 50J-1
AutoPowr™, nødfunksjonsmodus 50J-9
AutoPowr™, spesialfunksjoner ved manøvrering .. 50J-7
AutoPowr™, start i kaldt vær 50J-9
AutoPowr™, stoppe traktoren..... 50J-3
AutoPowr™, tauing av traktoren..... 50J-10, 110-6
Feilsøking..... 300A-1
IVT™, innstilte hastigheter 50J-6
IVT™, kontroller 50J-1
IVT™, nødfunksjonsmodus..... 50J-9
IVT™, spesialfunksjoner ved manøvrering 50J-7
IVT™, start i kaldt vær..... 50J-9
IVT™, stoppe traktoren 50J-3
IVT™, tauing av traktoren 50J-10
Transmisjonsinnstillinger
AutoQuad™ PLUS 50F-6, 50G-7
Transmisjonsinnstillinger for forventet last..... 50H-15
Transmisjonsmodus 50G-7
Transmisjonsmodus, AutoPowr™/IVT™ 50J-11
Transmisjonsolje, skifte
AutoPowr™/IVT™-transmisjon.....220E-15
Transmisjonsoljenivå, kontrollere 220D-3
Transport
Kjøring på offentlig vei 110-4
Last..... 110-4
Med tilleggsvekt 110-4
Transportsperre
Joystick 70D-7, 70D-13
SCV 70B-3
Tredelt foraksel
Sporvidder (versjon 2) 80A-12
Trekkaksler med hurtigkobling (med krok)..... 60E-10
Trekkaksler, flattstål 60E-10
Trekkaksler, teleskopiske 60E-10
Trekkbom 60F-1
Kontroller for slitasje 220D-9
Trekkdemping
Bakre trepunkt 60E-5
Trekkraft-/dybderegulering
Bakre trepunkt 60E-6
Trekkrok..... 60F-10, 60F-11
Slepekrok, kontroller for slitasje 220D-10
Trekkrok med kuleledd
Kontroll for slitasje.....220D-9
Trekkroker 60F-3
Trepunktsløft 60E-10
Trykkjustering
SCV 70C-1
Trykkluftsbremser på tilhenger 50C-4
Turteller 30A-3

U

Ujevnhetsgrad.....50H-16
Universal Display
Uttak 90H-1
Universalfett for ekstremt trykk (EP) 200E-2
Universalsmørefett..... 200E-3
Smørefett, universalt 200E-2
Unngå risiko for statisk elektrisitet ved tilførsel av brensel 05-3
Utslipp
Påkrevd språk
EPA (United States Environmental Protection Agency)..... 2
Utslipp av karbondioksid.....500A-21
Utslippsytelse
Modifisering 2
Uttak
12 V strømuttak..... 90H-2
Ethernet-uttak 90H-1
Sigarettenner..... 90H-2
Strømuttakslist 90H-1
Universal Display 90H-1
Utvekslingsforhold revers/framover, AutoPowr™/IVT™ 50J-12
Utvendige speil
Justering..... 90C-1

V

Varmeanlegg
Kontrollenheter.....30-16
Varselblinklys..... 90G-6
Varsellamper for stopp, OBS, informasjon og sikkerhetsadvarsler..... 300B-1
Vedlikehold
Ved behov
Rengjøring av DEF-tank..... 220A-4
Vedlikehold, påminnelsesfunksjon.....210-2
Vedlikeholdsintervaller 210-1

Vedlikeholdsintervaller for motorolje og filter
Drift i høyereliggende områder 200CA-2
Vekselstrømsdynamo..... 210-8
Vekter 500A-11, 500A-14
Velge kjørehastighet..... 50D-1
Vendegirspak
PowrQuad™ PLUS-transmisjon50F-1, 50G-1, 50H-3
Ventilasjon
Førerhytte 90F-1
Ventilasjon på drivstofftanken
Kontroller filter 220A-3
Skift filtre..... 220A-3
Vernebøyle 90-3
Vindusviskere 90E-1
Virkningen kaldt vær har på dieselmotorer..... 200A-3
Viskovifte
Rengjøre..... 220A-1

Å

Årlig kontroll
Hydraulikkslanger..... 220D-4

John Deere Service holder hjulene i gang

Reservedeler fra John Deere

TS100—UN—23AUG88

Vi hjelper deg med originale John Deere-deler så raskt som mulig.

Derfor har vi et stort og variert delelager — for å møte ditt behov.

DX,IBC,A-78-04JUN90

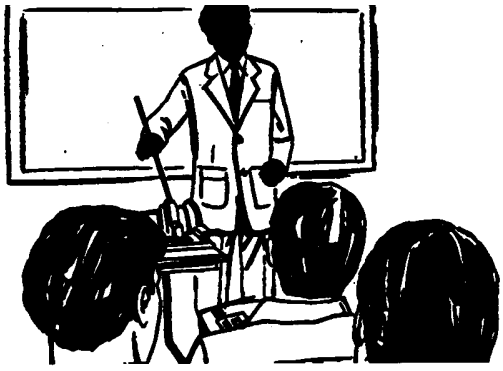
Det rette verktøyet

TS101—UN—23AUG88

Presisjonsverktøy og testutstyr gjør oss i stand til å lokalisere og reparere driftsforstyrrelser raskt. . . det sparer både tid og penger.

DX,IBC,B-78-04JUN90

Velkvalifiserte teknikere



TS102—UN—23AUG88

Skolen er aldri slutt for John Deeres servicefolk.

Det holdes kurs regelmessig for å sikre at våre servicefolk kjenner sine maskiner og hvordan justeringer og reparasjoner utføres.

Resultatet?

Erfaring du kan stole på!

DX,IBC,C-78-04JUN90

Rask service

TS103—UN—23AUG88

Vårt mål er å yte rask og effektiv service, når og hvor du ønsker det.

Vi kan foreta reparasjon hos deg eller hos oss, avhengig av omstendighetene: Bruk oss, stol på oss.

JOHN DEEREs SERVICEAPPARAT: Vi er der når du trenger oss.

DX,IBC,D-78-04JUN90