Dráttarvélar 6090M, 6100M, 6110M og 6120M (WB2400) (MY20-)

(Raðnr. 4 strokka vélar 4045U með Stage IV upp að - 1L0xxxxxxMx102843)
(Raðnr. 4 strokka vélar 4045U með Stage V frá - 1L0xxxxxxMx102844)

JOHN DEERE

NOTENDAHANDBÓK

Dráttarvélar 6090M, 6100M, 6110M og 6120M (WB2400) (MY20-)

OMAL229646 ÚTGÁFA J5 (ICELANDIC)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim
Evrópsk útgáfa
PRINTED IN U.S.A.

Inngangur

Formáli

LESTU ÞESSA HANDBÓK vandlega til að læra hvernig á að vinna og þjónusta vélina rétt. Ef það er ekki gert getur það leitt til slysa á fólki eða skemmda á búnaði. Þessi handbók og öryggismerki á vinnuvélinni þinni geta einnig verið fáanleg á öðrum tungumálum. Sjá www.techpubs.deere.com (Ag&Torf/JDPS), www.johndeeretechinfo.com (C&F), eða John Deere söluaðila þinn til að panta.

ÞESSI NOTENDAHANDBÓK TILHEYRIR vinnuvélinni og skal fylgja vélinni ef hún er seld.

MÆLINGAR í þessari handbók eru gefnar upp bæði í metrakerfinu og venjulegri bandarískri einingu. Notið aðeins rétta varahluti og festingar. Metra- og þumlunga festingar geta þurft sérstakan metra- eða þumlungaskiptilykil.

HÆGRI OG VINSTRI hlið eru fengnar út með því að snúa í þá átt sem keyrt er.

SKRÁIÐ FRAMLEIÐSLU-AUÐKENNISNÚMERIN (PIN) á viðeigandi stað í kaflanum Tækniupplýsingar eða Vinnuvélar-auðkennisnúmer. Skráið allar tölur nákvæmlega. Sé vélinni stolið geta þessar tölur reynst mikilvægar við endurheimt vélarinnar. PIN-upplýsingar eru gagnlegar við pöntun á hlutum. Ráðlegt er að skrifa þessar tölur líka annars staðar niður.

Ábyrgðin er veitt sem hluti af stuðningsáætlun John Deere fyrir viðskiptavini sem stjórna og viðhalda búnaði sínum eins og lýst er í þessari handbók. Ábyrgðarskilmálar eru útskýrðir á ábyrgðarskírteininu sem þú hefur fengið við kaupin.

Þessi ábyrgð tryggir að John Deere muni styðja við vörur sínar þar sem gallar koma upp innan ábyrgðartímabilsins. Í sumum kringumstæðum býður John Deere einnig upp á endurbætur á akri, oft án gjalds fyrir viðskiptavininn, jafnvel þótt varan sé ekki í ábyrgð. Verði búnaðurinn misnotaður eða breyttur til að breyta afköstum sínum umfram upphaflega verksmiðjuforskriftina verður ábyrgðin ógild og endurbótum á akrinum má hafna. Að stilla eldsneytisgjöfina upp fyrir forskriftir eða að ofhlaða vélina á annan hátt mun leiða til slíkrar aðgerðar.

Ef þú ert ekki upprunalegur eigandi þessa tækis er það þinn hagur að hafa samband við næsta John Deere söluaðila og tilkynna þeim raðnúmer þessa tækis. Þetta hjálpar John Deere að tilkynna þér um vandamál eða endurbætur á vörum.

DX,IFC1-85-03APR09

Upplýsingar um útblástur sem óskað er eftir

Þjónustuaðili

Verkstæði eða aðili sem eigandi kýs má sjá um viðhald, skipta um eða gera við stjórnbúnað útblásturskerfis með upprunalegum eða samsvarandi varahlutum. En ábyrgðarþjónusta, endurköllun og öll önnur þjónusta sem greitt er fyrir verður að fara fram á viðurkenndu John Deere þjónustuverkstæði.

DX,EMISSIONS,REQINFO-85-08DEC23

Mengunarvarnargeta og fikt

Notkun og viðhald

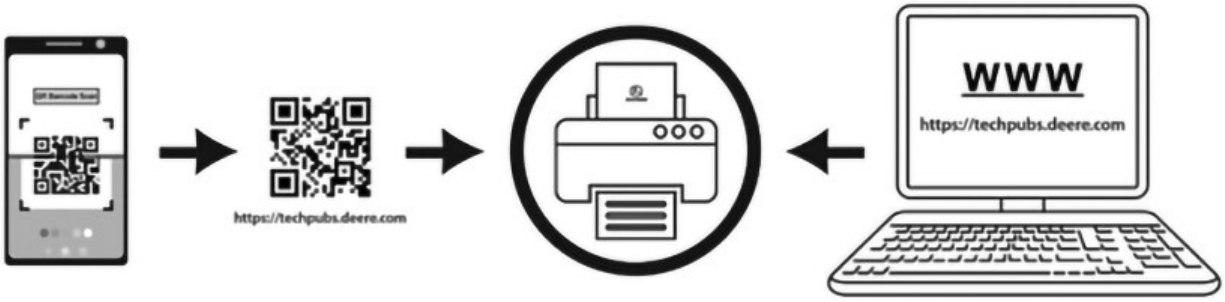
Vélin, ásamt mengunarvarnarkerfinu, skal notuð og viðhaldið í samræmi við leiðbeiningarnar sem gefnar eru upp í þessum leiðarvísi til að halda mengunarvarnargetu vélarinnar innan skilyrðanna sem eiga við um flokk/vottun vélarinnar.

Fikt

Ekkert fikt eða misbeiting á mengunarvarnarkerfi vélarinnar skal eiga sér stað, þá sérstaklega þegar kemur að því að aftengja eða sleppa útblásturshringrás (EGR) eða DEF skammtakerfi. Að eiga við mengunarvarnarbúnað ógildir samþykki Evrópusambandsins (ESB) og aðrar mengunarábyrgðir sem eiga við.

DX,EMISSIONS,PERFORM-85-12JAN18

Leiðbeiningar um niðurhal



Instructions, manuals, and other documents may be downloaded at www.techpubs.deere.com. Scanning the QR code on a mobile device will route to the site automatically.
Les instructions, les manuels et autres documents peuvent être téléchargés à cette adresse: www.techpubs.deere.com. Scanner le QR code via un appareil mobile mène automatiquement au site.
Istruzioni, manuali e altri documenti possono essere scaricati su www.techpubs.deere.com. La scansione del codice QR su un dispositivo portatile indirizza automaticamente al sito.
Anleitungen, Handbücher und andere Dokumente können unter www.techpubs.deere.com heruntergeladen werden. Durch Scannen des QR-Codes mit einem Mobilgerät wird man automatisch zur Webseite weitergeleitet.
Las instrucciones, los manuales y otros documentos se pueden descargar en www.techpubs.deere.com. Al escanear el código QR en un dispositivo móvil, se abrirá automáticamente el sitio web.
Instruções, manuais e outros documentos podem ser baixados em www.techpubs.deere.com. A leitura do código QR em um dispositivo móvel levará você automaticamente para o site.
Инструкции, руководства и другие документы можно загрузить на странице www.techpubs.deere.com. Сканирование QR-кода на мобильном устройстве будет автоматически отправлять на сайт.

Innihald

Blaðsíða

Orðalisti
Orðalisti 00-1
Vörumerki 00-2

Öryggi
Þekkið öryggisupplýsingar 05-1
Þekkið viðvörunarorð 05-1
Fylgið öryggisleiðbeiningum 05-1
Neyðarvörn 05-1
Klæðist hlífðarfötum 05-2
Vernd gegn hávaða 05-2
Öruggur umgangur með eldsneyti – Forðist eldsvoða 05-2
Eldvarnir 05-2
Ef eldur kemur upp 05-3
Forðist hættu á stöðurafmagni þegar eldsneyti er sett á 05-3
Notið veltigrindina og sætisbeltið rétt 05-4
Varist drifsköft sem snúast 05-4
Notið þrep og handföng rétt 05-5
Lesið notendahandbókina fyrir ISOBUS-stýringu 05-5
Notið öryggisbelti rétt 05-5
Titringur 05-5
Dráttarvélinni stjórnað örugglega 05-6
Forðist að aka á einhvern þegar bakkað er 05-7
Takmörkuð notkun í skógrækt 05-7
Dráttarvél með ámoksturstæki stjórnað örugglega 05-7
Leyfið enga farþega 05-8
Farþegasæti 05-8
Notið öryggisljós og öryggisútbúnað 05-8
Öruggur dráttur tengivagna/verkfæra 05-8
Sýnið aðgát í halla, á ójöfnu undirlagi og í torfærum 05-9
Dráttarvél losuð úr forarbleytu 05-9
Forðist snertingu við efnasambönd fyrir landbúnað 05-10
Meðhöndlið efnasambönd fyrir landbúnað af öryggi 05-10
Að meðhöndla rafgeyma með varúðöööÖðöð 05-11
Forðist hitamyndun í nálægð við þrýstileiðslur ... 05-12
Fjarlægið málningu áður en logsoðið er eða áður en hlutar eru hitaðir upp 05-12
Handfjatlið rafmagnsíhluti og festingar af öryggi 05-12
Öruggt viðhald 05-13
Forðist heitan útblástur 05-13
Hreinsið útblástursíu á öruggan mátaUáíöÖúáí 05-13
Góð loftræsting á vinnustað 05-14

Blaðsíða

Skorðið dráttarvélina kyrfilega 05-15
Komið í veg fyrir að vinnuvélin renni stjórnlaust af stað 05-15
Leggið dráttarvélinni örugglega 05-15
Flytjið dráttarvél á öruggan máta 05-15
Örugg skoðun kælikerfis 05-16
Yfirfarið þrýstigeymi af öryggi 05-16
Örugg vinna við hjólabarða 05-16
Framhjóladrif skoðað örugglega 05-16
Felguboltar/rær hertar 05-17
Forðist háþrýstivökva 05-17
Ekki opna háþrýstieldsneytiskerfi 05-17
Geymdu viðbætur með öruggum hætti 05-17
Urelding — Rétt endurvinnsla og förgun vökva og íhluta 05-18

Öryggismerkingar
Myndræn öryggismerki 05A-1
Notendahandbók 05A-1
Farþegar á dráttarvélum með farþegasæti 05A-1
Notið öryggisbelti rétt 05A-1
Fjarstýring afturkróks 05A-2
Upptökuklofi 05A-2
Þrýstigeymir framkróks (fyrir dráttarvélar án þriggja arma fjöðrunar) 05A-2
Þrýstigeymir fyrir fjöðrun á framöxli 05A-2
Þrýstigeymir hemlakerfis 05A-3
Vökvaleiðslur og vökvabúnaður—Framkrókur 05A-3
Vökvaleiðslur og vökvabúnaður—Afturkrókur 05A-3
. ..... 05A-4

Yfirlit ökutækis
Tegundamyndir 10-1

Notendahandbók—Almennar upplýsingar
Almennar upplýsingar og umfang handbókar 10A-1
Hvernig nota á þessa handbók 10A-1
Farið eftir notendahandbók framleiðanda verkfæris 10A-1

Notkun vélarinnar
Notkun í ESB viðurkenndum neyðartilvikum – möguleiki á hnekkingu á SCR aflminnkun 20-1
Mikilvægar upplýsingar um vél 20-1
Vélar með túrbínuforþjöppu 20-1
Vélarvörn 20-1
Varúð um að stöðva verði vélina 20-2
Valmynd vélar 20-3
Athugið gaumljós og skjái vélarinnar 20-4
Forrituð aflstjórnun (aflaukning) 20-5
Vélin gangsetning 20-5
Vélin gangsett með startköplum 20-6

Framhald á næstu blaðsíðu

Upprunalegar leiðbeiningar. Allar upplýsingar, myndir og tæknilýsingar í þessari handbók byggja á síðustu upplýsingum sem lágu fyrir við útgáfu. Réttur er áskilinn til að gera breytingar hvenær sem er án fyrirvara.

COPYRIGHT © 2025
John Deere GmbH & Co. KG Mannheim Regional Center
Zentralfunktionen
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © J4

Blaðsíða

Drepið á vélinni 20-7
Útsláttarkerfi rafgeymis (ef til staðar) 20-7
Dráttarvélinni lagt með PowrQuad™ PLUS/ AutoQuad™ PLUS 20-8
Dráttarvélinni lagt með CommandQuad™ PLUS 20-8
Dráttarvélinni lagt með AutoPowr™/IVT™ 20-8
Dregið í gang 20-9
Fyllt á eldsneytisgeyminn 20-9
Fyllt á DEF-geyminn 20-10

Notkun í köldu veðri
Kaldræsihjálp 20A-1
Kælivökvahitari 20A-1
Tenging kælivökvahitara við 230 V rafveitukerfi 20A-1
Jarðtengibúnaður (GFCI), 120 V 20A-2

Eftirmeðferð
Hreinsun útblásturssíu, almennar upplýsingar 20B-1
Varúð um að stöðva verði vélina 20B-1
Yfirlit yfir gaumljós eftirmeðferðar 20B-2
Vélarvalmynd opnuð 20B-3
Samantekt á hreinsun útblásturssíu 20B-3
Mælir fyrir dísilútblástursvökva (DEF) 20B-5
Yfirlit yfir sértækt afoxunarkerfi með hvötum (SCR) 20B-7

Stjórntæki stjórnanda
Stjórnbúnaður ökutækis með PowrQuad™ PLUS og AutoQuad™ PLUS gírskiptingu 30-1
Stjórnbúnaður ökutækis með CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu án CommandARM™ 30-2
Stjórnbúnaður ökutækis með CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu með CommandARM™ 30-3
Stjórnbúnaður ökutækis með AutoPowr™ gírskiptingu án CommandARM™ 30-4
Stjórnbúnaður ökutækis með AutoPowr™ gírskiptingu með CommandARM™ 30-5
Stjórntæki á hliðarstjórnborðinu, yfirlit 30-6
Sviss 30-7
Heimkomustilling 30-7
Ræsivörn 30-8
Varahemlakerfi 30-8
Skriðgír - stjórntæki 30-8
Aflúttak - stjórntæki 30-9
Sparnaðarstilling fyrir framkrók - stjórntæki 30-10
Afturkrókur - stjórntæki 30-10
Vélrænir stjórnlokar - stjórntæki 30-11
Stjórnlokar, rafrænir - stjórntæki 30-12
Vélrænn stýripinni (verksmiðjuuppsettur) 30-12
Vélrænn stýripinni (settur í eftirá), ámoksturstæki í R-línu fyrir 6M dráttarvélar (MY20-) 30-13
Rafrænn stýripinni (útgáfa 1) 30-13
Rafrænn stýripinni (útgáfa 2) 30-14
Framhjóladrif - stjórntæki 30-15
Driflæsing - stjórntæki 30-15
iTEC™ Basic — Altæk snjallstýring tækja - Stjórntæki 30-15
AutoTrac™ - Stjórnbúnaður 30-16
ISOBUS-hnappur (ISB) 30-16

Blaðsíða

Hitara-, loftræstingar- og loftkælingarkerfi - stjórntæki 30-16
Útvarp A—Viðbótarstjórntæki síma 30-17

Hornstoðarskjár
Hornstoðarskjár 30A-1
Viðvörunarmerki 30A-2
Stafrænir vísar – snúningshraðamælir, akstursrhraði, gírskipting og hraðastilling 30A-2
Mælar - hitastig kælivökva, staða DEF-vökva og eldsneytisstaða 30A-3
Yfirlit yfir allar valmyndir 30A-4
Fletting í grunnvalmynd 30A-5
Upplýsingar um skjáinn, keyrslusíður 30A-5
Skjástillingar, valmynd 30A-5
Skjástillingar, birtustig 30A-6
Skjástillingar, skjáhamir (dagur/nótt) 30A-6
Skjástillingar, tungumál 30A-7
Skjástillingar, einingar 30A-8
Skjástillingar, tölulegt snið 30A-8
Skjástillingar, upplýsingar á hornstoðarskjánum 30A-9
Vinnuskjár, valmynd 30A-9
Vinnuskjár, teljarar A og B 30A-10
Vinnuskjár, aflestur 30A-10
Vinnuskjár, breidd verkfæris 30A-11
Vinnuskjár, upptökukveikja 30A-12
Útlitsstjórnun, stillingar 30A-13
Uppsetning stjórntækja 30A-15

CommandARM™ stjórntæki
CommandARM™, stjórntæki (með CommandQuad™ Plus) 30C-1
CommandARM™ - Stjórnbúnaður (með AutoPowr™/IVT™) 30C-2

Útvarp A—Notkun
Útvarp A—stjórntæki og mælaborð 30E-1
Útvarp A—Viðbótarstjórntæki síma 30E-2
Útvarp A—hljóðnemi fyrir Bluetooth tæki 30E-3
Útvarp A—Tenging minnisgeymslu og margmiðlunartækja 30E-3
FM, MW, LW og DAB/DAB+-samhæft útvarpsloftnet (eingöngu í Evrópu) 30E-3

Útvarp B—Notkun
Útvarp B—tegundamyndir og eiginleikar 30F-1
Útvarp B—stjórntæki og mælaborð 30F-2
Útvarp B—Tenging minnisgeymslu og margmiðlunartækja 30F-3
FM, MW, LW og DAB/DAB+-samhæft útvarpsloftnet (eingöngu í Evrópu) 30F-3

Leiðsögn
AutoTrac™ (ef það er til staðar) 40-1
AutoTrac™ leiðsögn með GreenStar™ skjá 40-1
AutoTrac™ Grunnleiðsögn með Hornskjá 40-2
Stjórnaðu leiðsagnarkerfum örugglega 40-3
AutoTrac™ gert virkt 40-3
Gera AutoTrac™ óvirkt 40-3
AutoTrac™ virkjunarrofi 40-4
AutoTrac™ Basic virkt 40-4
AutoTrac™ aftengt 40-4

Blaðsíða

Endurræst AutoTrac™ Basic í næstu ferð 40-5
Valmynd AutoTrac™ basic 40-5
Kort AutoTrac™ basic 40-6
AutoTrac™-stöðuskífa 40-7
Uppsetning AutoTrac™ Basic slóðar 40-8
AutoTrac™ Basic Sporbreidd 40-10
Stærð færsla AutoTrac™ basic 40-11
AutoTrac™ basic ökutæki 40-11
Stilling AutoTrac™ basic 40-12
StarFire™ leiðréttingarhamur 40-13
Kvörðun yfirborðsjöfnunareiningar (TCM) AutoTrac™ Basic 40-14
USB-drif StarFire™ 40-16
GPS-staða StarFire™ 40-17
AutoTrac™ Basic stillingum læst 40-18
Um AutoTrac™ basic 40-18
GPS-fráviksgildi móttökutækis 40-18
AutoTrac™ Universal upplýsingar 40-18

Altæk snjallstýring tækja (iTEC™)
iTEC™ Basic, almennar upplýsingar 40A-1
Fletting í grunnvalmynd 40A-1
iTEC™ Basic, valmynd 40A-1
iTEC™ Basic, opna aðgerðir 40A-2
Notkun iTEC™ Basic 40A-2
iTEC™ Basic, stillingar 40A-3

Drifskaft
Drifkerfi—Yfirlit 50-1

Framhjóladrif
Framhjóladrif, stjórntæki og gaumljós 50A-1
Framhjóladrif, handvirk virkjun og afvirkjun 50A-1
Framhjóladrif, kveikt og slökkt sjálfvirkt 50A-1
Dráttarvél búin valkvæðri framfjöðrun 50A-2

Mismunadriflæsing
Driflæsing, stjórntæki og gaumljós 50B-1
Driflæsing, kveikt/slökkt handvirkt 50B-1
Driflæsing, kveikt/slökkt sjálfvirkt 50B-1

Hemlar
Samræmi hemlakerfis 50C-1
Vökvaknúnir akstursheml ar 50C-1
Aukahemlakerfi 50C-2
Einfaldir vökvahemlar tengivagns (ef til staðar) 50C-2
Tvöfaldir vökvahemlar tengivagns* (ef þeir eru til staðar) 50C-3
Lofthemill tengivagns (ef til staðar) 50C-4
Prófun hemla á tengivagni 50C-5
Dráttarvélinni lagt með PowrQuad™ PLUS/ AutoQuad™ PLUS 50C-5
Dráttarvélinni lagt með CommandQuad™ PLUS 50C-6
Dráttarvélinni lagt með AutoPowr™/IVT™ 50C-6
Skorðunarbúnaður 50C-7

Gírskipting—Almennar upplýsingar
Dragið úr eldsneytisnotkun 50D-1
Veljið réttan ökuhraða 50D-1
Athugasemdir áður en skipt er um hjólbarðastærð 50D-2

Blaðsíða

Skriðgír virkjaður 50D-2
Ökuhraðatöflur og SRI-gildi 50D-2
Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS gírskipting fyrir 30 km/klst. (16/16) (hjólbarðar með SRI 700 og 725) 50D-2
Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS gírskipting fyrir 30 km/klst. (16/16) (hjólbarðar með SRI 750 og 800) 50D-3
Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS gírskipting fyrir 30 km/klst. (16/16) (hjólbarðar með SRI 825) 50D-4
Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS gírskipting fyrir 40 km/klst. (16/16) (hjólbarðar með SRI 700 og 725) 50D-5
Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS gírskipting fyrir 40 km/klst. (16/16) (hjólbarðar með SRI 750 og 800) 50D-6
Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS gírskipting fyrir 40 km/klst. (16/16) (hjólbarðar með SRI 825) 50D-7
Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS og AutoQuad™ PLUS gírskiptingar 40 km/klst. (24/24) með skriðgír, frá verksmiðju (hjólbarðar með SRI 700 og 725) 50D-8
Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS og AutoQuad™ PLUS gírskiptingar 40 km/klst. (24/24) með skriðgír, frá verksmiðju (hjólbarðar með SRI 750 og 775) 50D-9
Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS og AutoQuad™ PLUS gírskiptingar 40 km/klst. (24/24) með skriðgír, frá verksmiðju (hjólbarðar með SRI 800 og 825) 50D-10
Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS og AutoQuad™ PLUS gírskiptingar 40 km/klst. (24/24) án skriðgírsskiptingar, frá verksmiðju (hjólbarðar með SRI 700, 725, 750 og 775) . 50D-12
Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS og AutoQuad™ PLUS gírskiptingar 40 km/klst. (24/24) án skriðgírsskiptingar, frá verksmiðju (SRI 800 og 825) 50D-13
Ökuhraði—AutoQuad™ PLUS-gírskipting með Eco Shift™ fyrir 40 km/klst. (24/24) (Hjólbarðar með SRI 700 og 725) 50D-14
Ökuhraði—AutoQuad™ PLUS-gírskipting með Eco Shift™ fyrir 40 km/klst. (24/24) (Hjólbarðar með SRI 750 og 775) 50D-15
Ökuhraði—AutoQuad™ PLUS-gírskipting með Eco Shift™ fyrir 40 km/klst. (24/24) (Hjólbarðar með SRI 800 og 825) 50D-16
Ökuhraði, CommandQuad™ PLUS-gírskipting fyrir 40 km/klst (24/24) - Hjólbarðar með SRI 700, 725, 750 og 775 ..... 50D-18
Ökuhraði—CommandQuad™ PLUS gírskipting fyrir 40 km/klst. (24/24) (hjólbarðar með SRI 800 og 825) 50D-19
Ökuhraði, CommandQuad™ PLUS-gírskipting með Eco Shift™ fyrir 40 km/klst. (24/24) - hjólbarðar með SRI 700, 725, 750 og 775 .. 50D-20
Ökuhraði—CommandQuad™ PLUS gírskipting með Eco Shift™ fyrir 40 km/klst. (24/24) (hjólbarðar með SRI 800 og 825) 50D-21

PowrQuad™ PLUS gírskipting
PowrQuad™ PLUS gírskipting—Stjórntæki 50F-1

Blaðsíða

PowrQuad™ PLUS gírskipting—
Stöðuhemilslás 50F-1
PowrQuad™ PLUS gírskipting—Bakkgírsstöng 50F-1
PowrQuad™ PLUS gírskipting—Þrepgírstöng 50F-2
PowrQuad™ PLUS gírskipting—
Gírskiptihnappar 50F-3
PowrQuad™ PLUS gírskipting—
Kúplingsfótstig og kúplingshnappur 50F-4
PowrQuad™ PLUS gírskipting—
Hraðastjórnunarfótstig og handinngjöf 50F-4
PowrQuad™ PLUS gírskipting—Forstilltur
vélarhraði 50F-4
PowrQuad™ PLUS gírskipting—Notkun í
köldu veðri 50F-5
PowrQuad™ PLUS gírskipting—
Heimkomustilling 50F-5
PowrQuad™ PLUS gírskipting—Dráttarvélin
dregin 50F-6
PowrQuad™ PLUS gírskipting—Valmynd 50F-6
Tákn í gírkassavalmyndinni 50F-7
PowrQuad™ PLUS gírskipting—
PowrReverser™ 50F-7
PowrQuad™ PLUS gírskipting—Hlutfall
afturábak/áfram 50F-7
PowrQuad™ PLUS gírskipting—Bakkviðvörun 50F-8

AutoQuad™ PLUS gírskipting
AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu—Stjórntæki 50G-1
AutoQuad™ PLUS-gírkassi—Parkbremsa 50G-1
AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu—
Bakkgírsstöng 50G-1
AutoQuad™ PLUS-gírskipting—Þrepgírstöng 50G-2
AutoQuad™ PLUS-gírskiptingarhnappar—
Gírskiptihnappar 50G-3
AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu—
Kúplingspedali og kúplingshnappur 50G-4
AutoQuad™ PLUS-gírskipting—Sjálfvirk
gírskipting 50G-4
AutoQuad™ PLUS-gírkassi—
Hraðastjórnunarfótstig og handinngjöf 50G-5
AutoQuad™ PLUS gírskipting—Forstilltur
vélarhraði 50G-5
AutoQuad™ PLUS-gírkassi—Notkun í köldu
veðri 50G-6
AutoQuad™ PLUS-gírkassi—
Heimkomustilling 50G-6
AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu—Dráttarvélin
drægð 50G-6
AutoQuad™ PLUS gírskipting—Valmynd 50G-7
Tákn í gírkassavalmyndinni 50G-7
AutoQuad™ PLUS gírskipting—
Gírskiptingarstilling 50G-7
AutoQuad™ PLUS-gírkassi—PowrReverser™ 50G-8
AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu—Hlutfall
afturábak/áfram 50G-9
AutoQuad™ PLUS gírskipting—Bakkviðvörun 50G-9

CommandQuad™ PLUS gírskipting
CommandQuad™ PLUS gírskipting—
Stjórntæki án CommandARM™ 50H-1
CommandQuad™ PLUS gírskipting—
Stjórntæki með CommandARM™ 50H-2
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu—
Stjórnstöng stöðuhemilsláss 50H-2

Blaðsíða

CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu—
Bakkgírsstöng 50H-3
CommandQuad™ PLUS gírskipting—
Þrepskiptieining 50H-4
CommandQuad™ PLUS-gírskipting—Gírstöng 50H-4
CommandQuad™ PLUS gírskipting—Stillið
hámarks akstursrhraða 50H-5
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu—
Hraðastjórnunarfótstig og handinngjöf 50H-6
CommandQuad™ PLUS gírskipting—
Vélarhraði 50H-6
CommandQuad™ PLUS gírskipting—Veljið
upphafsgír 50H-7
CommandQuad™ PLUS gírskipting—
Hemlafótstig og kúplingsfótstig
(AutoClutch-aðgerð) 50H-8
CommandQuad™ PLUS-gírkassi—Sértækir
eiginleikar þegar dráttarvélinni er stjórnað 50H-8
CommandQuad™ PLUS-gírskipting—Stilling
aksturseiginleika 50H-8
CommandQuad™ PLUS-gírskipting—Unnið
með tengivagni í brekkum við hálar
aðstæður 50H-9
CommandQuad™ PLUS gírskipting—
Dráttarvélin stöðvuð og lagt 50H-9
CommandQuad™ PLUS-gírkassi—
Heimkomustilling 50H-10
CommandQuad™ PLUS gírskiptingu—
Dráttarvélin dregin 50H-11
CommandQuad™ PLUS-gírskipting—Valmynd ...50H-12
Tákn í gírkassavalmyndinni 50H-12
CommandQuad™ PLUS-gírkassi—
Upphafsgírar 50H-13
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu—
PowrReverser™ 50H-14
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu—
Afturábak/áfram hlutfall 50H-14
CommandQuad™ PLUS-gírkassi—
Lágmarkshraði 50H-15
CommandQuad™ PLUS-gírskipting—Áætlað
álag 50H-15
CommandQuad™ PLUS gírskipting—Fall með
aflúttak slökkt/kveikt 50H-16
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu—
AutoClutch 50H-17
CommandQuad™ PLUS-gírkassi—
Bakkviðvörun 50H-18

AutoPowr™/IVT™ gírskipting
AutoPowr™/IVT™—Vendigírstöng 50J-1
AutoPowr™/IVT™—Hraðastjórnstöng 50J-2
AutoPowr™/IVT™—Stöðvið og leggið
dráttarvélinni 50J-3
AutoPowr™/IVT—Hraðastjórnunarfótstig™
og handinngjöf 50J-3
AutoPowr™/IVT™—Forstilltur vélarhraði 50J-4
AutoPowr™/IVT™—Forstilltur akstursrhraði 50J-5
AutoPowr™/IVT™—Forstilltur akstursrhraði,
leiðbeiningar 50J-6
AutoPowr™/IVT™—Kúplingspedali 50J-7
AutoPowr/IVT™—Sértækir eiginleikar™
þegar dráttarvélinni er stjórnað 50J-7
AutoPowr™/IVT™—Hemlun niður í móti á
dráttarvélum með tengivagni 50J-7

Blaðsíða

AutoPowr™/IVT™—Notkun stakra hemlafótstiga 50J-8
AutoPowr™/IVT™—Ræst í köldu veðri 50J-9
AutoPowr™/IVT™—Heimkomustilling 50J-9
AutoPowr™/IVT™—Dráttarvélin drægð 50J-10
AutoPowr™/IVT™—Valmynd 50J-10
AutoPowr™/IVT™—Tákn í gírskiptingarvalmyndinni 50J-11
AutoPowr™/IVT™—Gírkassastilling 50J-11
AutoPowr™/IVT™—PowrReverser™ 50J-12
AutoPowr™/IVT™—Hlutfall afturábak/áfram 50J-12
AutoPowr™/IVT™—Lágm. sn./mín. 50J-13
AutoPowr™/IVT™—Gírskipting, Áætlað átak ... 50J-13
AutoPowr™/IVT™—Fall með aflúttaki slökkt/kveikt 50J-14
AutoPowr™/IVT™—AutoClutch 50J-15
AutoPowr™/IVT™—Bakkviðvörun 50J-15

Aflúttaksskaft, krókar og vagntengi
Klofi—Hámarkslyftikraftur 60-1

Aflúttaksskaft—Almennar upplýsingar
Aflúttak að framan—aflúttakshlíf 60A-1
Aflúttak að aftan—aflúttakshlíf 60A-1
Aflúttakshlíf án snúnings ..... -2
Notkunarleiðbeiningar 60A-2
Aflúttakssnúningshraði 60A-3
Valkostir aflúttaks 60A-3

Aflúttak að framan
Aflúttak að framan 60B-1
Tengja og aftengja aflúttak að framan 60B-1
Aflúttak að framan—Sjálfvirk afsláttaraðgerð aflúttaks 60B-3

Aflúttak að aftan
Aflúttak að aftan 60C-1
Tengja og aftengja aflúttak að aftan 60C-1
Aflúttak að aftan—Velja hefðbundinn hraða (skiptanlegt aflúttak) 60C-2
Aflúttak að aftan—Fjarstýring og virkni 60C-3
Aflúttak að aftan—Sjálfvirk afsláttaraðgerð aflúttaks (til MY25) 60C-5
Aflúttak að aftan—Sjálfvirk afsláttaraðgerð aflúttaks (frá MY25) 60C-7
Aflúttak að aftan—Skiptið um öxul aflúttaks 60C-9
Aflúttak að aftan—Verkfæri tengt 60C-9

Framkrókur
Stjórntæki fyrir sparnaðarstillingu framkróks 60D-1
Hagkvæmur framkrókur 60D-1
Framkrókur—miðtengi 60D-5
Framkrókur—staðsetning miðtengis 60D-5
Framkrókur—Krókagerð miðtengis 60D-5

Tengibúnaður að aftan
Afturkrókur—Valmynd 60E-1
Afturkrókur—Notkun án CommandARM™ 60E-2
Afturkrókur—Notkun með CommandARM™ 60E-2
Afturkrókur—Stöðvun dýptarstjórnunar stillt 60E-3
Afturkrókur—ekið undir álagi með verkfæri 60E-4
Afturkrókur—Dempun króks 60E-5
Afturkrókur—Hæðartakmörk lyftu 60E-5

Blaðsíða

Afturkrókur—Fallhraði stilltur 60E-5
Afturkrókur—Lyftuhraði stilltur 60E-6
Afturkrókur—Stilling á dráttar-/dýptarstillingu 60E-6
Afturkrókur—Notið dráttarstýringu 60E-7
Afturkrókur—Flotstaða 60E-8
Afturkrókur—Fjarstýring 60E-9
Afturkrókur—Bein virkjun 60E-9
Þriggja punkta beisli 60E-10
Dráttartenglar úr flötu stáli 60E-10
Útdraganleg dráttarbeisli 60E-10
Hraðtengd (með krók) dráttarbeisli 60E-10
Tengið verkfæri sem eru fest á þriggja punkta beisli og verkfæri sem eru dregin 60E-12
Stillið verkfærið af 60E-13
Miðtengi 60E-13
Staða miðtengis 60E-13
Miðtengi með krók 60E-13
Vökvamiðtengi (ef til staðar) 60E-14
Lyftistangir stilltar 60E-15
Lyftistangir—Aðlagið fyrir mismunandi notkunartilvik 60E-17
Sveifluhindranir, flokkur II (ef til staðar) 60E-18
Jafnvægisstöng (ef til staðar) 60E-18
Jafnvægiskerfi (ef til staðar) 60E-18
Dráttarbeisli—Stillið þanbreidd 60E-19
Dráttarbeisli stillt fyrir flokk II/IIIN eða III (ef það er til staðar) 60E-20

Vagntengi
Vagntengi—Formáli 60F-1
CAT II dráttarbiti 60F-1
Rétt notkun dráttarbeislis 60F-1
Tengiboltunum læst 60F-1
Læsa hæðarstillanlegu vagntengi 60F-3
Krækja fyrir útdraganleg dráttarbeisli 60F-3
Dráttarauga 60F-3
Piton-Fix eða kúlulaga vagntengi (fast) (Til MY25) 60F-4
Piton-Fix eða kúlulaga vagntengi (fast) (Frá MY25) 60F-5
Hæðarstillanlegur kúlulaga krókur (útgáfa 1) 60F-8
Hæðarstillanlegur kúlulaga krókur (útgáfa 2) 60F-9
Hæðarstilling tengibúnaðar fyrir tengivagn 60F-10
Fjarstýring fyrir vagntengi (ef fyrir hendi) 60F-10
Vökvastýrður upptökukrókur (vélrænt virkjaður) 60F-10
Vökvastýrður upptökukrókur (rafrænt virkjaður) 60F-11

Vökvakerfi
Stjórnlokar —Mesta leyfilega olíuúttak 70-1
Stjórnlokar—Olíuúttak með vökvastöðudrifi (með PC vökvakerfi) 70-1
Stjórnlokar—Olíuúttak með vökvastöðudrifi (með PFC vökvakerfi) 70-2
Notkun stórra vökvatjaka 70-2
Aukaolíugeymir 70-2

Vökvatengingar
Festingar stjórnloka (SCVs) 70A-1
Vökvaslöngur tengdar við stjórnloka 70A-1
Vökvaslöngur aftengdar frá stjórnlokum 70A-2
Vökvaslöngur tengdar eða aftengdar stjórnlokum við framtengi (ef til staðar) 70A-4

Blaðsíða

Vökvatengingar fyrir verkfæri og vökvamótora 70A-5
Tenging verkfæra við stjórnloka 70A-7
Stillanlegur Power Beyond-loki 70A-8

Stjórnlokar (SCVs)—Stjórntæki
Stjórnlokar—Stilla stjórntæki 70B-1
Vélrænir stjórnlokar—Stjórntæki 70B-1
Vélrænir stjórnlokar—Stjórnstöng 70B-1
Vélrænir stjórnlokar—Flutningslæsing 70B-3
Rafrænir stjórnlokar—Stjórntæki 70B-3
Rafrænir stjórnlokar—Stjórnstöng 70B-4
Rafrænir stjórnlokar—Hlutlaus staða 70B-5
Rafrænir stjórnlokar—Lenging og smellstaða lengingar 70B-6
Rafrænir stjórnlokar—Inndráttur og smellstaða inndráttar 70B-6
Rafrænir stjórnlokar—Flotstaða (skorðun) 70B-7

Stjórnlokar (SCVs)—Stillingar
Vélrænir stjórnlokar—Lyftuhraði 70C-1
Vélrænir stjórnlokar—Eiginleikastilling stillt 70C-1
Vélrænir stjórnlokar—Þrýstingsstillingar fyrir 450-línuna 70C-1
Rafrænir stjórnlokar—Valmynd 70C-2
Rafrænir stjórnlokar—Streymishraði og streymistími stjórnloka stilltur 70C-2
Rafrænir stjórnlokar—Ámoksturstækisstilling 70C-3
Rafrænir stjórnlokar—Stýripinnastilling 70C-3
Rafrænir stjórnlokar—Ítarlegar stillingar 70C-4
Viðveruskynjari stjórnanda vinnuvélar (eingöngu fyrir Norður-Ameríku, Ástralíu og Nýja-Sjáland) 70C-4

Ámoksturstæki
Akstur með ámoksturstæki á opinberum vegum 70D-1
Tengirammar fyrir ámoksturstæki 620R/623R 70D-1
Ámoksturstæki—Hraðvirk losun vökvakerfis (ef fyrir hendi) 70D-2
Ámoksturstæki—Áhrif vélarhraða á lyftigetu 70D-2
Vélrænn stýripinni (verksmiðjuuppsettur)—Stjórntæki 70D-2
Vélrænn stýripinni (settur í eftirá), ámoksturstæki í R-línu fyrir 6M dráttarvélar (MY20-) — Stjórntæki 70D-4
Rafrænn stýripinni—Auðkenndu útgáfuna 70D-4
Rafrænn stýripinni (útgáfa 1)—Stjórntæki 70D-5
Rafrænn stýripinni (útgáfa 1)—Uppsetning og aðgerðir 70D-6
Rafrænn stýripinni (útgáfa 1)—Læsing (flutningslæsing) 70D-7
Rafrænn stýripinni (útgáfa 2)—Stjórntæki 70D-8
Rafrænn stýripinni (útgáfa 2)—Handskynjunarkerfi 70D-9
Rafrænn stýripinni (útgáfa 2)—Handskynjunarkerfi, villuskilaboð 70D-9
Rafrænn stýripinni (útgáfa 2)—Uppsetning og aðgerðir 70D-10
Rafrænn stýripinni (útgáfa 2)—Tiltækar forstillingar 70D-12
Rafrænn stýripinni (útgáfa 2)—Læsing (flutningslæsing) 70D-13

Blaðsíða

Felgur og hjólbarðar
Dráttarvélargerðir og samsvarandi öxlar—Yfirlit, 6M dráttarvélar með stýrishúsi (MY20-) 80-1
Hjólbarðar og hjól—Formáli 80-2
Almennar leiðbeiningar um hjól, hjólbarða og sporvídd 80-2
Komið í veg fyrir snertingu framhjóls eða aurbrettis við aðra hluta dráttarvélar 80-3
Skipt um hjólbarðastærð 80-4
Skipt um hjólbarðasamsetningu 80-5
Notkun tvöfaldra hjóla (Auðvelt-að-festa) 80-5
Örugg vinna við hjólabarða 80-6
Skipt um hjól á öruggan máta 80-6
Skipt um hjól með þyngdarklossum 80-7
Hjólbarðasamsetningar—Stillanlegur framöxull, 6M dráttarvélar með stýrishúsi (MY20-) 80-8
Hjólbarðasamsetningar—Framhjóladriföxull, 6M dráttarvélar með stýrishúsi (MY20-) 80-9
Merkingar hjólbarða—Burðargeta hjólbarða metin 80-12
Álagsstuðull fyrir hjólbarða 80-13
Þrýstingur í hjólbörðum 80-14
Leiðbeiningar fyrir loftþrýsting hjólbarða 80-14
Sérstök skilyrði fyrir mjög mikla sveigjanlega framhjólbarða (VF) þegar ekið er á vegum 80-15
Loftþrýstingur hjólbarða valinn 80-17

Framhjól, hjólbarðar og sporvíddir (MC)
Hjólbarðar og hjól—Formáli 80A-1
Framhjólbarðar með Framhjóladrifi 80A-1
Framhjóladriföxull—innskeifni athuguð og stilling 80A-1
Framhjóladriföxull—Athugið innskeifni (hefðbundin aðferð) 80A-1
Framhjóladriföxull—athugið innskeifni með leysigeislamælitæki 80A-2
Framhjóladrifsöxull—innskeifni stillt 80A-2
Leiðbeiningar um stillingu sporvíddar framhjóls með felgum fyrir 2, 8, 16 og 32 staðsetningar 80A-2
Herðið felgubolta á framhjólum—Framhjóladrifsöxlar 80A-3
Uppsetningargrafík felgusamsetningar 80A-4
Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Sporvíddir fyrir framhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar (MC grindarútgáfa) 80A-12
Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Sporvíddir fyrir framhjól með felgur fyrir 16 staðsetningar (MC grindarútgáfa) 80A-14
Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Sporvíddir fyrir framhjól með felgur fyrir 32 staðsetningar (MC grindarútgáfa) 80A-16

Stýrisstoppari og aurbretti—Stillingar
Stillingar aurbrettis 80B-1
Stilling stýrisstoppara 80B-2

Afturhjól, hjólbarðar og sporvíddir (MC)
Hjólbarðar og hjól—Formáli 80C-1
Leiðbeiningar um stillingar fyrir sporvídd afturhjóls með felgur fyrir 2, 8, 16 og 32 staðsetningar (kragaöxull) 80C-1

Blaðsíða

Herðið felgubolta afturhjóla—Kragaöxlar 80C-2
Uppsetningargrafík felgusamsetningar 80C-3
Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa) 80C-11
Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 2 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa) 80C-12
Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar, þungavinnugerð—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa) 80C-13
Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar, þungavinnugerð—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa) 80C-14
Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 8 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa) 80C-15
Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 16 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa) 80C-15
Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 16 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa) 80C-18
Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 32 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa) 80C-19
Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 32 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa) 80C-21
Stál stillanlegt hjól ásamt stillanlegum Afturöxlum 80C-25
Athugasemdir um afturhjól—með með pinnaöxlum, þvermál skafts 79 mm með stökum frammjóum klemmuhólk 80C-26
Herðið felgubolta afturhjóla—Tannöxlar, þvermál áss 79 mm með stökum frammjóum klemmuhólk 80C-27
Tannöxlar, þvermál áss 79 mm með stökum frammjóum klemmuhólk—Stillið sporvíddir ... 80C-27
Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar—Tannöxlar, þvermál skafts 79 mm (MC grindarútgáfa) 80C-29
Sporvíddir fyrir afturhjól með stillanlegum stálhjólum—Tannöxlar, þvermál skafts 79 mm (MC grindarútgáfa) 80C-31
Athugasemdir um afturhjól—Tannöxlar, þvermál nafa 86, 92 og 100 mm með stökum frammjóum klemmuhólk 80C-32
Herðið afturhjólabolta—Tannöxlar, þvermál nafar 86, 92 og 100 mm með stökum frammjóum klemmuhólk 80C-33
Tannöxlar, þvermál áss 86, 92 og 100 mm með stökum frammjóum klemmuhólk—Stillið sporvíddir fyrir afturhjól með steyptum felgum 80C-34
Tannöxlar, þvermál áss 86, 92 og 100 mm með stökum frammjóum klemmuhólk—Stillið sporvíddir fyrir afturhjól með stálfelgum (með stillipinnjón) 80C-34
Tannöxlar, þvermál áss 86, 92 og 100 mm með stökum frammjóum klemmuhólk—Stillið sporvíddir fyrir afturhjól með stálfelgum (án stillipinnjóns) 80C-35

Blaðsíða

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar—Tannöxlar, þvermál skafts 86 mm (MC grindarútgáfa) 80C-36

Stýrishús
Flokkun stýrishúss samkvæmt EN 15695-1 (fyrir notkun efna til varnar uppskeru og fljótandi áburðar) 90-1
Forðist snertingu við efnasambönd fyrir landbúnað 90-2
Hreinsið eiturefni af dráttarvélinni 90-2
Neyðarútgangar 90-3
Veltigrind 90-3
Verndargrind gegn fallandi hlutum (FOPS) 90-4
Notið öryggisbelti 90-4
Dráttarvélar með stýrishússfjöðrun 90-4

Stilling sætis
Stilling og aðgerðir sætis (6M línan) 90A-1
CommandARM™—Hæð stillt 90A-4
Farþegasæti 90A-4

Stýrissúla
Stýrið stillt 90B-1

Speglar
Ytri Speglar, Handstillanlegir 90C-1
Stillið innri spegla 90C-1

Aðgangsþrep
Aðgangsþrep og handrið 90D-1
Vinstra aðgangsþrep tekið af og sett á 90D-1
Hægra aðgangsþrep tekið af og sett á 90D-2

Rúðuþurrka/rúðusprautukerfi
Rúðuþurrkur og rúðusprauta 90E-1

Hitari/Loftræsting/Loftkæling (HVAC)
Hitara-/loftræstingar-/loftkælingarkerfi 90F-1

Ljós
Yfirlit yfir ljósabúnað 90G-1
Stöng fyrir stefnuljós og flautu 90G-3
Ljósarofi 90G-3
Veljið aðalljós 90G-4
Vinnuljós valin 90G-4
Vinnuljós ISOBUS verkfæris 90G-6
Kveikja á hættuviðvörunarljósum 90G-6
Snúningsljós (valfrjálst) 90G-7
Ljós í stýrishúsi 90G-7
Ljós í stigaþrepi 90G-7
Sjö-póla tengivagnstengill 90G-7

Rafmagnsinnstungur
Tengill fyrir GreenStar™-skjá 90H-1
Ethernet tengill fyrir alhliða skjá (ef til staðar) ... 90H-1
3-póla rafmagnsinnstunga og rafmangsfjöltengi (12 V, ECE) 90H-1
12 volta tengill/sígarettukveikjari 90H-2
Merkjatengill samkvæmt ISO staðli 11786 ..... 90H-2
ISOBUS tengill í stjórnhúsi 90H-3
Greiningartengi (CAN-gagnabraut) 90H-3

Blaðsíða

Útvarp A—Tenging minnisgeymslu og margmiðlunartækja 90H-3
Útvarp B—Tenging minnisgeymslu og margmiðlunartækja 90H-3
3-póla rafmagnsinnstunga (12V, ECE), tengibúnaður að framan 90H-4
ISOBUS innstunga (ISB), afturkrókur 90H-4
ISOBUS innstunga (ISB), framkrókur (ekki í boði fyrir allar gerðir) 90H-5
Sjö póla tengivagnsinnstunga, afturbeisli 90H-5
Sjö-Póla tengivagnstengill, framkrókur 90H-5

Aukabúnaður
Geymslubakki 90I-1
Stýringar fyrir hraðvirka losun vökvabúnaðar og vinnuljós á ámoksturstæki að framan (ef til staðar) 90I-1
KVEIKT og SLÖKKT á bakkviðvörun (Valbúnaður) 90I-1
Viðbótarskjáir settir upp 90I-2
Opnun afturglugga og hliðarglugga 90I-2
Afturgluggi - stýringar fyrir kapla 90I-2
Þaklúga (ef til staðar) 90I-3
Hreyfanlegt sólskyggni 90I-3
Læsanlegt áfyllingarlok 90I-3

Afkastaþyngd
Upplýsingar um mótvægi og leiðbeiningar fyrir dráttarvélar með einföldum hjólum 100-1
Almennar leiðbeiningar hvað varðar þyngd dráttarvélar út frá hestöflum vélar (samkvæmt tilskipun UN ECE R120, með hestöfl sem mælieiningu) 100-1
Mótvægi valið 100-2
Hlaða afturhjól 100-2
Mæling spólunar á afturhjólum 100-2
Hjólbarðar fylltir með vatni 100-3
Tæmið hjólbarða 100-3
Skipt um hjólamótvægi með öruggum hætti (Gerð A) 100-4
Skipt um hjólamótvægi með öruggum hætti (Gerð B) 100-5
Þyngdin á þriggja punkta beisli 100-6
Festið upptaksmótvæi við framtengið 100-6
Festið pickup-þyngdarklossann við afturtengið 100-7
Festið pickup-þyngdarklossann á grunnþyngdarklossann 100-8
Fremri mótvægi sett upp 100-9

Flutningur
Dráttarvélin flutt 110-1
Dráttarvélin fest á flutningsvagn 110-1
Skolið vinnuvélina eftir að hún hefur verið losuð 110-3
Ekið á almennum vegum 110-4
Hlass, dráttur 110-4
Dráttarvél losuð úr forarbleytu 110-5
Að losa sokkna vinnuvél—Dráttarstaður 110-5
Dráttarvélin dregin 110-6
PowrQuad™ PLUS gírskipting—Dráttarvélin dregin 110-6
AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu—Dráttarvélin dræg 110-6

Blaðsíða

CommandQuad™ PLUS gírskiptingu—Dráttarvélin dregin 110-6
AutoPowr™/IVT™—Dráttarvélin dregin 110-6
Stöðuhemilslás losaður handvirkt 110-6

Dísileldsneyti
Dísileldsneyti 200A-1
Geymsla og umgengni við dísileldsneyti 200A-1
Smurningshæfni dísilolíu 200A-2
Prófun dísileldsneytis 200A-2
Lífrænt dísileldsneyti 200A-2
Dregið úr áhrifum af köldu veðri á dísilvélar 200A-3
Viðbótaríbætiefni fyrir dísileldsneyti 200A-4

Dísilútblástursvökvi
Dísilútblástursvökvi (DEF) – Notkun í vélum með sértækri afoxunartækni með hvötum (SCR) 200B-1
Dísilútblástursvökvatankur (DEF-tankur) endurfylltur 200B-1
Geymir dísel útblástursvökva (DEF) 200B-2
Dísilútblástursvökvi (DEF) prófaður 200B-2
Förgun dísilútblástursvökva (DEF) 200B-3

Vélarolía—Aðeins fyrir Final Tier 4 vélar
Olía fyrir tilkeyrslu dísilvélar 200CA-1
Dísilvélarolía — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V 200CA-1
Viðhaldstími vélarolíu- og síuskipta 200CA-2
Tími á milli olíuskipta í dísilvél fyrir vinnslu í mikilli hæð 200CA-2

Kælivökvi vélar
Kælimiðill fyrir dísilvélar (vélar með strokkslífar með blautum fóðringum) 200D-1
Starfsemi í heitu loftslagi 200D-1
Gæði vatns sem er blandað við kælimiðil 200D-2
Frostmörk kælimiðils prófuð 200D-2

Önnur smurefni
Gír- og vökvaolía 200E-1
Olía fyrir framhjóladrifás 200E-1
Fjölnotafeiti mjög mikill þrýstingur (EP) 200E-2
Smurfeiti fyrir sjálfvirk smurningskerfi 200E-2
Smurfeiti 200E-3
Fjölnotafeiti 200E-3
Blöndun smurolía 200E-4
Geymsla smurefnis 200E-4

Þjónusta—Almennar upplýsingar
Öruggt viðhald og hreinsun 210-1
Notkun háþrýstihreinsibúnaðar 210-1
Fylgst með tíma milli skoðana 210-1
Tímabil á milli viðhalds 210-2
Valmynd viðhalds 210-2
Lyftið vélarhlífinni 210-3
Opnið þjónustuhurðir 210-4
Eldsneytiskerfi lofttæmt (4 strokka vélar) 210-4
Dráttarvélin tjökkuð upp, lyftipunktar 210-6
Almennar upplýsingar varðandi ástand dráttavélarinnar 210-8
Glussaslöngur skoðaðar eða skipt um þær 210-8
Mikilvægar leiðbeiningar um riðstraumsrafal 210-8

Blaðsíða

Athugasemdir varðandi felgur og hjólbarða 210-9
Athugasemdir fyrir fyrstu gangsetningu og daglega þjónustu 210-9
Upplýsingar um raðnúmer vélar, stig og hreinsibúnað 210-9
Leiðbeiningar um ræsingu loftræstikerfisins 210-10
Samræmd hersluátaksgildi fyrir bolta og skrúfur í tommum 210-10
Hersluátaksgildi fyrir bolta og skrúfur skv. metrakerfi 210-11

Viðhaldstími—Aðeins dráttarvélar með Final Tier 4 vélar (4-strokka)
ALMENNAR UPPLÝSINGAR 210A-1
Athugasemdir 210A-1
Skoðun daglega eða á 10 vinnustunda fresti 210A-1
Þjónusta (eftir þörfum, árlega, á tveggja og þriggja ára fresti)—Aðeins á dráttarvélum með Final Tier 4 vélar (4-strokka) 210A-2
Reglubundin Þjónusta—Aðeins á dráttarvélum með Final Tier 4 vélum (4 strokka) 210A-3
Viðhaldstími fyrir vélarolíu- og vélarolíusíu 210A-3
Vélarolíu- og síuskipti 210A-6
Vélarolíu- og síuskipti 210A-7
Vélarolíu- og síuskipti 210A-8
Vélarolíu- og síuskipti 210A-9
Viðhald á vélarloftsíu og loftsíu stýrishúss 210A-10
Viðhald á vélarloftsíu og loftsíu stýrishúss 210A-11
Þjónusta kælikerfis 210A-12
Þjónusta kælikerfis 210A-13
Viðhald á DEF-kerfi 210A-14
Viðhald á DEF-kerfi 210A-15
Árlega 210A-16
Árlega 210A-17
Þjónusta eftir 100 vinnustundir 210A-18
Þjónusta eftir 500 vinnustundir 210A-19
Þjónusta eftir 1000 vinnustundir 210A-20
Þjónusta eftir 1500 vinnustundir 210A-21
Þjónusta eftir 2000 vinnustundir 210A-23
Þjónusta eftir 2500 vinnustundir 210A-24
Þjónusta eftir 3000 vinnustundir 210A-25
Þjónusta eftir 3500 vinnustundir 210A-27
Þjónusta eftir 4000 vinnustundir 210A-28
Þjónusta eftir 4500 vinnustundir 210A-29
Þjónusta eftir 5000 vinnustundir 210A-31
Þjónusta eftir 5500 vinnustundir 210A-32
Þjónusta eftir 6000 vinnustundir 210A-33
Þjónusta eftir 6500 vinnustundir 210A-35
Þjónusta eftir 7000 vinnustundir 210A-36
Þjónusta eftir 7500 vinnustundir 210A-37
Þjónusta eftir 8000 vinnustundir 210A-39
Þjónusta eftir 8500 vinnustundir 210A-40
Þjónusta eftir 9000 vinnustundir 210A-41
Þjónusta eftir 9500 vinnustundir 210A-43
Þjónusta eftir 10000 vinnustundir 210A-44
Upplýsingar um frekari þjónustu 210A-46
Skráning fyrir frekari þjónustu 210A-46

Þjónusta—Hreinsun
Hreinsið vatnskassa, viftu, þétti og umhverfi vélar 220A-1
Lofthreinsari vélar - hreinsið forhreinsara 220A-1

Blaðsíða

Þrífið loftsíur í stýrishúsi 220A-2
Eldsneytissíur skoðaðar (4 strokka vélar) 220A-2
Farið yfir eldsneytisgeyminn 220A-3
Athugið loftun eldsneytisgeymis (aðeins fyrir geymislok með byssulás**og**stuttan öxul) 220A-3
Hreinsið sigti í áfyllingarstút DEF geymis 220A-3
Athugið síu á loftun DEF geymis 220A-4
Dísilútblástursvökva (DEF) tankur hreinsaður ... 220A-4

Þjónusta—Rafkerfi
Aftengið straumrás rafgeymisins 220B-1
Aðgengi að rafgeymi 220B-1
Aðgangur að öryggjum 220B-1
Öryggi og rafliði rafrænu ræsihjálparinnar 220B-2
PLB - öryggi og rafliðar 220B-3
LCS - öryggi og rafliðar, hluti 1 ..... 220B-5
LCS - öryggi og rafliðar, hluti 2 ..... 220B-6
PSB - öryggi og rafliðar 220B-9
Jarðtenging vélar athuguð 220B-10
Startari 220B-10
Athugið öryggisbúnað á aflúttaksvirkjun 220B-10
Hreyfihamlari athugaður (PowrQuad™ PLUS gírskipting og AutoQuad™ PLUS gírskipting) 220B-10
Hreyfihamlari athugaður (CommandQuad™ gírskipting) 220B-10
Hreyfihamlari athugaður (AutoPowr™/IVT™ gírskipting) 220B-11
Prófun ljósabúnaðar 220B-11
Örugg meðhöndlun halógenpera 220B-11
Öruggt viðhald og hreinsun 220B-12
Skipt um peru í aðalljósi á vélarhlíf 220B-12
Skipt um peru í vinnuljósi á vélarhlíf 220B-13
Skipt um peru í stefnu- og stöðuljósum á grind húss 220B-13
Skipt um peru í ökuljósum á grind stýrishúss . 220B-14
Skipt um peru í afturhemlaljósi/stefnuljósi á aurbretti 220B-14
Skipt um peru í vinnuljósi (hringlaga) 220B-15
Skipt um peru í vinnuljósi (sporöskjulaga) 220B-15
Skipt um peru númeraplötuljóss 220B-16
Skipt um peru í snúningsljósi 220B-16
Skipt um peru í ljósi í stýrishúsi 220B-18
Skipt um peru í ljósi í gírskiptingareiningu 220B-18

Þjónusta—Athugið hersluátök vélbúnaðar
Herðið felgubolta á framhjólum—Framhjóladrifsöxlar 220C-1
Herðið felgubolta afturhjóla—Kragaöxlar 220C-2
Herðið afturhjólabolta—Tannöxlar, þvermál nafar 79 mm með stökum frammjóum klemmuhólk 220C-2
Herðið afturhjólabolta—Tannöxlar, þvermál nafar 86, 92 og 100 mm með stökum frammjóum klemmuhólk 220C-3
Skrúfur á þyngdarklossum hertar 220C-4
Hersluátak á framkrók athugað - 220C-4
Festirammi ámoksturstækis að framan (viðhald) 220C-4
Skrúfur hertar á CAT II dráttarbeisli 220C-4
Herðið skrúfurnar á vagntengi, stýribrautir 220C-5
Herðið skrúfur Piton-Fix eða kúlulaga vagntengis (fast) 220C-5

Blaðsíða

Herðið skrúfurnar á kúlulaga krók með tengda arma fyrir fasta stýringu 220C-6
Herðið skrúfurnar á tengibúnaði 220C-6

Þjónusta—Athuganir
Smurolíumagn athugað 220D-1
Athugið slit á vélardrifreim 220D-1
Athuga viftu kælikerfis 220D-1
Magn kælivökva athugað 220D-1
Loftinntaksslöngur skoðaðar (4 strokka vélar) . 220D-2
Athugið olíumagn öxulhúss á framhjóladriföxli (730, 733 og 735) 220D-2
Athugið olíumagn ásdrifs án hemla á framhjóladriföxli (730, 733 og 735) 220D-2
Skoðið þrýstigeymi fjöðrunar á framöxli 220D-3
Athugið stöðu olíu í gírskiptingu-vökvakerfi 220D-3
Bakrennslisolíugeymir skoðaður (ef hann er til staðar) 220D-3
Farið yfir glussaslöngur 220D-4
Vélræn fjöðrun í stýrishúsi athuguð 220D-4
Athugið lokunarbúnað og gúmmíþétti á dyrum, gluggum og topplúgum stýrishúss ... 220D-5
Skoðun öryggisbelta 220D-5
Athugið hemla 220D-5
Hemlakerfi afloftað og athugað 220D-5
Athugið hvort þéttivatn sé að finna í lofthemlakerfi 220D-5
Athugið slit á handstýrða vagntenginu 220D-5
Athugið slit á CUNA vagntenginu (handstýrt) .. 220D-6
Athugið slit á vagntenginu (fjarstýrðu) 220D-7
Vagntengi, athugið stýrirásir 220D-8
Leitið eftir sliti á Piton-Fix vagntengi 220D-8
Athugið kúlulaga krókin m.t.t. slits 220D-9
Athugið slit á dráttarbeislinu 220D-9
Athugið slit á dráttarkrók á tengibúnaði 220D-10

Þjónusta—Skiptið um
Skipt um perur 220E-1
Skiptið um olíusíu vélar 220E-1
Skipt um smurolíu 220E-1
Skipt um síu í olíuskilju í sveifarhúsloftræstingu (ef hún er til staðar) .. 220E-2
Skiptið um eldsneytissíur 220E-3
Skiptið um lofthreinsara vélar 220E-3
Skiptið um innri síu í lofthreinsara vélar 220E-4
Skipt um loftsíur í stýrishúsi 220E-4
Skiptið um virka kolefnissíu loftsíu í stýrishúsi (ef til staðar) 220E-5
Skiptið um kælivökva 220E-5
Skipt um síu fyrir skammtara dísilútblástursvökva (DEF) 220E-6
Uppsetningarstaða DEF-síu 220E-8
Skipta um línu-síu á dísilútblástursvökva (DEF) 220E-8
Skipt um sótsíu (DPF) 220E-10
Framhjóladriföxull—Leiðbeiningar um olíuskipti (öxulhús og ásdrif) 220E-10
Framhjóladriföxull (730, 733 og 735)—Olíuskipti á ásdrifi með hemlum 220E-11
Framhjóladriföxull (730, 733 og 735)—Olíuskipti á ásdrifi án hemla 220E-11
Framhjóladriföxull (730, 733 og 735)-Olíuskipti á öxulhúsi 220E-12
Skipt um gírolíu- og vökvasíur 220E-13

Blaðsíða

Skiptið um gír- og vökvaolíu og hreinsið inntakssíu (PowrQuad™, AutoQuad™ og CommandQuad™ Plus gírskiptingar 220E-14
Skiptið um gír- og vökvaolíu og hreinsið inntakssíur (AutoPowr™/IVT™ gírskipting) 220E-15
Skipt um loftþurrkarahylki í lofthemlakerfi 220E-15
Skipt um olíusíu á aflúttaki að framan (ef til staðar) 220E-16
Skipt um olíu á aflúttaki að framan (ef það er til staðar) 220E-17

Þjónusta—Smurning
Almennar upplýsingar varðandi smurningu 220F-1
Smurning utan áætlunar 220F-1
Smyrjið dráttarvélina—Smurfletir 220F-2
Smurðu festingu fyrir aflúttaksöxul að aftan 220F-4
Smurning lega afturöxuls 220F-4

Bilanagreining
Gírskipting 300A-1
Vökvakerfi 300A-1
Stjórnlokar 300A-2
Vél 300A-2
Rafkerfi 300A-4
Stýrishús 300A-5

Bilanagreining—Bilanakóðar og aðlögun
Viðvörunarljós fyrir stöðvun, viðhald, upplýsingar og öryggisviðvaranir 300B-1
Greiningarvalmynd 300B-2
Bilanakóðar 300B-2
Færa inn greiningarvistföng (notendasvið) 300B-3

Geymsla
Vél sem ekki er notuð um lengri tíma 400-1
Dráttarvélin tekin úr geymslu 400-1

Tæknilegar upplýsingar
ALMENNAR UPPLÝSINGAR 500A-1
Athugasemd við tæknilýsingar 500A-1
Mál (6090M til 6120M með stýrishúsi og framhjóladrifsöxli) 500A-1
Vél (6090M) 500A-2
Vél (6100M) 500A-3
Vél (6110M) 500A-4
Vél (6120M) 500A-5
Aflúttaksafköst (6090M) 500A-6
Aflúttaksafköst (6100M) 500A-6
Aflúttaksafköst (6110M) 500A-7
Aflúttaksafköst (6120M) 500A-7
Gírskipting 500A-8
Krókur 500A-9
Vökvakerfi 500A-10
Afkastagetu 500A-10
Olíuúttak 500A-11
Notkun stórra vökvatjaka 500A-11
Hlass og þyngdir, hluti 1 ..... 500A-12
Hlass og þyngdir, hluti 2—frá MY19 ..... 500A-15
Hámarks leyfilegt öxul- og hjólbarðaburðarþol 500A-16
Hvernig reikna skal út leyfilegan hámarksþunga á vagntengi 500A-18
Mesti leyfilegi dráttarþungi (6090M til 6120M) 500A-19
Útreikningur á leyfilegum massa 500A-20

Blaðsíða

Rafkerfi 500A-20
Titringur 500A-20
Stýrishús, flokkun 500A-21
Hljóðstyrkur 500A-21
Upplýsingar um loftkælikerfi 500A-21
Öryggisákvæði ef bæta skal við rafmagns- og rafeindastýrðum tækjum og/eða aukahlutum 500A-21
Losun koldíoxíðs (CO_2) 500A-22

Raðnúmer
Tegundaplötur 500B-1
Plata fyrir framleiðsluauðkenni og raðnúmer íhluta 500B-1
Plata fyrir PIN-númer 500B-1
Raðnúmer vélar 500B-2
Raðnúmer gírkassa 500B-4
Mismunadrif með raðnúmeri ásdrifs 500B-4
Raðnúmer framhjóladrifs 500B-5
Raðnúmer stjórnhúss 500B-5
Raðnúmer ökumannssætis 500B-6
Raðnúmer undirsamstæða 500B-6

Eigandaskipti
Skrá yfir eigandaskipti 600-1

Skoðun fyrir afhendingu
Athugasemdir við forathugun á afhendingu 700-1
Framkvæmd viðhalds 700-2
Afrit fyrir eiganda 700-4
Afrit fyrir söluaðila 700-5

Orðalisti

	Ó	Miðlungshraði
	++	Mesti hraði
Snúningar á mínútu	rpm	Skammstöfun
Loftkæling	A/C	Kerfi til að kæla loft í stýrishúsi
Riðstraumur	AC	Rafstraumur sem snýr stefnu sinni reglulega með reglulegu endurteknu millibili
Aukabúnaður	ACC	Auka rafkerfi
Stýriseining sætisarms	ACU	Stýriseining í sætisarmi sem stýrir aðgerðum dráttarvélarinnar
AutoQuad Plus gírskipting	AQ+	Gírkassi með skiptanlegu afli
Loftgæðakerfi	AQS	Kerfi notað til að stjórna loftræstingu í stýrishúsi
Sjálfvirk hitastilling	ATC	Skammstöfun
4. flokkur	Flokkur 4	Flokkun stýrishúss samkvæmt EN 15695-1, fyrir notkun efna til varnar uppskeru og fljótandi áburðar
Kaldræsingar amper	CCA	Amper rafgeymis við lágt hitastig
CommandCenter™	CC	Tölvustýrt kerfi til að fylgjast með dráttarvélinni
Íhlutatæknihandbók	CTM	Tæknihandbók fyrir viðhald íhluta
Dísilútblástursvökvi	DEF	Dísilútblástursvökvi (**D**iesel **E**xhaust **F**luid)
Jafnstraumur	DC	Rafstraumur flæðir aðeins í eina átt
Sótsía	DPF	Skammstöfun
Virkt vogarkerfi	DWS	Kerfi fyrir skráningu á þyngdum og magni (ámoksturstæki að framan)
Stjórntölva	Stjórntölva	Tölvustýrt kerfi til að stjórna vélarhraða
Raf- og vökvaknúið:	EH	Rafstýrðar vökvaloka aðgerðir
Raf- og vökvaknúin dýptarstjórnun	EHDC	Skammstöfun
Raf- og vökvastýrður stjórnloki	EH-SCV	Stjórnloki knúinn af rafstýrðum segulrofum
Rafeindabúnaður	ELX	Skammstöfun
Rafræn sjálfstilling	ESL	Rafræn sjálfstilling á verkfæri ámoksturstækis (ámoksturstæki að framan)
Stilltur áframhraði	FSS	Hraðastýring fyrir stiglausa skiptingu
Gallon á mínútu	gpm	Magnflæði, mælt á einni mínútu
Stjórneining króks	HCU	Tölvustýrt kerfi notað til að stjórna aðgerðum tengibúnaðar
Með mikil afköst	HD	Skammstöfun
HID-ljós	HID	Sérstök gerð Xenon-vinnuljósa sem eru notuð fyrir framlýsingu
Skipun fyrir skrik tengibúnaðar	HSC	Tölvustutt kerfi til að styðja við viðbragðsstýringu beislisins fyrir tengið
Stjórntölva verkfæris	ICU	Tölvustýrt kerfi til að stjórna varúðaraðgerðum dráttarvélar
Kveikjulás	IGN	Stjórnbúnaður til að ræsa og drepa á vélinni
Stjórnunarkerfi verkfæra	IMS	Kerfi notað til að stjórna aðgerðum þegar snúið er við enda túns/akurs
Alþjóðleg staðlastofnun	ISO	Skammstöfun
Rafrænn iTEC-stuðningur	iTEC	Skammstöfun fyrir **I**ntelligent **T**otal **E**quipment **C**ontrol
Lítrar á mínútu	l/mín	Magnflæði, mælt á einni mínútu
Hæðarstilling miðað við sjónarsvið	LTH	Sjálfvirk stilling verkfæris ámoksturstækis þegar breytt er um akstursaðstæður (halli/skái), (ámoksturstæki að framan)
Vélrænt framhjóladrif	MFWD	Vélrænt knúinn framöxull
PowrQuad-Plus™ gírkassi	PQ+	Gírkassi með skiptanlegu afli
Þrýstingsstjórnloki	PCV	Búnaður notaður til að stjórna þrýstingi í kerfi
PIN-númer (auðkennisnúmer vöru)	PIN-númer	Raðnúmer til auðkenningar á vöru
Aflúttak	Aflúttak	Skammstöfun
Aftur-til-baka	RTP	Færið bómu ámoksturstækisins sjálfvirkt í forstillta stöðu (ámoksturstæki að framan)
Stjórntölva stjórnloka	SCU	Tölvustýrt kerfi notað til að stjórna aðgerðum stjórnloka
Stjórnloki	SCV	Búnaður notaður til að stjórna fjarstýrðum vökvaaðgerðum
Hæghreyfanlegt ökutæki	SMV	Varúðarskilti aftan á dráttarvélinni
Tractor Implement Automation	TIA	Skammstöfun fyrir **D**ráttavéla**b**únaðar **s**jálfvirkni Með TIM.
Stjórnun á verkfæri dráttarvélar	TIM	Skammstöfun fyrir **T** rektor **I** mplement **M** stjórnun ISOBUS-forrit
Fjöðrun á framöxli	TLS	Skammstöfun fyrir **T**riple **L**ink **S**uspension (þriggja-arma fjöðrun)

LX25458,MY20,000096F-85-26JUN24

Vörumerki

Vörumerki	
AutoPowr™	Vörumerki Deere and Company
AutoPowr™/IVT™	Vörumerki Deere and Company
AutoQuad™ II	Vörumerki Deere and Company
AutoQuad™ PLUS	Vörumerki Deere and Company
AutoTrac™	Vörumerki Deere and Company
Bio Hy-Gard ™	Vörumerki Deere and Company
ClimaTrak™	Vörumerki Deere and Company
ComfortGard™	Vörumerki Deere and Company
ComfortGard Deluxe™	Vörumerki Deere and Company
CommandARM™	Vörumerki Deere and Company
CommandCenter™	Vörumerki Deere and Company
CommandPRO™	Vörumerki Deere and Company
CommandQuad™	Vörumerki Deere and Company
Cool-Gard™ II	Vörumerki Deere and Company
CoolScan™	Vörumerki Deere and Company
CoolScan PLUS™	Vörumerki Deere and Company
Deere	Vörumerki Deere and Company
Eco Shift™	Vörumerki Deere and Company
EasyGuide™	Vörumerki Deere and Company
DieselScan™	Vörumerki Deere and Company
FieldCruise™	Vörumerki Deere and Company
Field Doc™	Vörumerki Deere and Company
Field Office™	Vörumerki Deere and Company
GreenStar™	Vörumerki Deere and Company
Hy-Gard™	Vörumerki Deere and Company
ILS™	Vörumerki Deere and Company
iTEC™	Vörumerki Deere and Company
iTEC™ Basic	Vörumerki Deere and Company
iTEC™ Pro	Vörumerki Deere and Company
IVT™	Vörumerki Deere and Company
IVT Selector™	Vörumerki Deere and Company
JDLink™	Vörumerki Deere and Company
JDOffice™	Vörumerki Deere and Company
John Deere	Vörumerki Deere and Company
Oilscan™	Vörumerki Deere and Company
Parallel Tracking™	Vörumerki Deere and Company
Plus-50™	Vörumerki Deere and Company
PowerTech™	Vörumerki Deere and Company
PowerTech™ Plus	Vörumerki Deere and Company
PowerZero™	Vörumerki Deere and Company
PowrQuad™	Vörumerki Deere and Company
PowrQuad™ PLUS	Vörumerki Deere and Company
PowrReverser™	Vörumerki Deere and Company
Service ADVISOR™	Vörumerki Deere and Company
SERVICEGARD™	Vörumerki Deere and Company
StarFire™	Vörumerki Deere and Company
StarFire™ iTC	Vörumerki Deere and Company
StellarSupport™	Vörumerki Deere and Company
SyncroPlus™	Vörumerki Deere and Company
TLS™	Vörumerki Deere and Company
Dráttarvélabúnaðar-sjálfvirkni™	Vörumerki Deere and Company

LX25458,MY20,0000970-85-05MAY23

Þekkið öryggisupplýsingar



T81389—UN—28JUN13

Þetta er viðvörunarmerki. Þegar þetta merki er á vinnuvélinni eða í þessari handbók þarf að sýna sérstaka aðgát vegna mögulegrar slysahættu.

Fylgið ráðlögðum öryggisráðstöfunum og fyrirmælum um örugga notkun.

DX,ALERT-85-03OCT22

Þekkið viðvörunarorð

⚠ HÆTTA

⚠ VARÚÐ

⚠ AÐGÁT

TS187—85—08SEP03

HÆTTA; Viðvörunarorðið HÆTTA gefur til kynna hættulegar aðstæður sem leiða til alvarlegra meiðsla eða dauða.

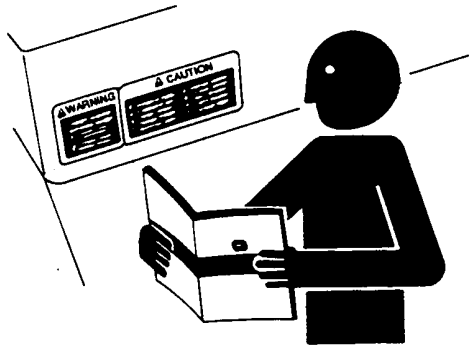
VIÐVÖRUN; Viðvörunarorðið VIÐVÖRUN gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta leitt til alvarlegra meiðsla eða dauða.

VARÚÐ; Viðvörunarorðið VARÚÐ gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta leitt til smávægilegra eða miðlungsalvarlegra meiðsla. VARÚÐ er einnig notað til að vara við óöruggum vinnubrögðum sem tengjast tilvikum sem geta leitt til meiðsla.

Viðvörunarorð — HÆTTA, VIÐVÖRUN eða VARÚÐ — eru notuð með viðvörunartákni. HÆTTA táknar þá staði eða svæði þar sem mesta hættan getur verið. Viðvörunarmerkin HÆTTA og VIÐVÖRUN eru staðsett þar sem sérstök hætta getur steðjað að. Almennar viðvaranir er að finna á viðvörunarmerkjunum VARÚÐ. VARÚÐ er einnig notað til að leggja áherslu á öryggisupplýsingar í þessari handbók.

DX,SIGNAL-85-05OCT16

Fylgið öryggisleiðbeiningum



TS201—UN—15APR13

Lesið vandlega allar öryggisupplýsingar í þessari handbók og á öryggismerkingum vélarinnar. Halda skal öryggismerkingum í góðu ástandi. Setjið ný öryggismerki í staðinn fyrir skemmd eða glötuð. Tryggja skal að nýjir hlutir og viðgerðahlutir sé með uppfærðar merkingar. Varaöryggismerki fást í gegnum John Deere.

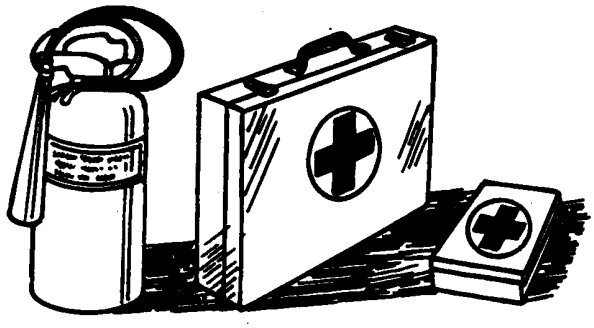
Frekari öryggisupplýsingar geta verið á hlutum og pörtum sem framleiddir eru af öðrum og ekki má finna í þessari notendahandbók.

Lærðu að stjórna vélinni og hvernig stjórnbúnaður virkar. Enginn má nota vinnuvélina án þess að hafa fengið leiðbeiningar um notkun hennar.

Halda skal vélinni í réttu vinnuástandi. Óviðurkenndar breytingar hafa áhrif á starfsemi, vinnuöryggi og endingu vinnuvélarinnar.

DX,READ-85-01AUG22

Neyðarvörn



TS291—UN—15APR13

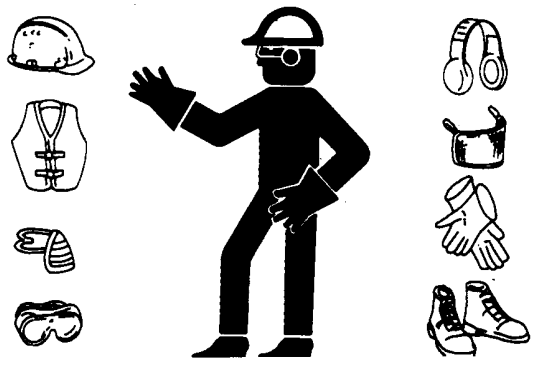
Verið viðbúin ef eldsvoði kemur upp.

Geymið slökkvitæki og sjúkrakassa þar sem gott er að ná til.

Hafið neyðarnúmer fyrir lækna, sjúkrabíl, sjúkrahús og slökkvilið til reiðu við símann.

DX,FIRE2-85-03MAR93

Klæðist hlífðarfötum



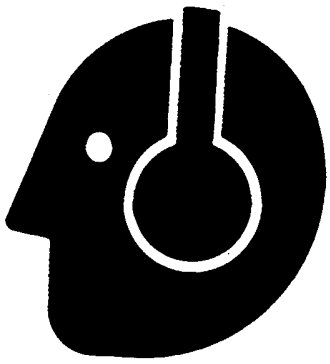
TS206—UN—15APR13

Klæðist þröngum fötum og viðeigandi hlífðarbúnaði við vinnuna.

Örugg stjórnun vinnuvélarinnar krefst fullrar athygli ökumanns. Notið ekki heyrnartól til að hlusta á útvarp eða tónlist.

DX,WEAR2-85-03MAR93

Vernd gegn hávaða



TS207—UN—23AUG88

Það eru margar breytur sem hafa áhrif á hávaðamörk, þar á meðal stilling vinnutækis, ástand og hvernig viðhald vélarinnar er háttað, jarðundirlag, vinnuumhverfi, vinnuferli, umhverfishljóð og tengibúnaður.

Hávaðamengun getur leitt til heyrnarskaða eða heyrnarleysis.

Notið ávallt heyrnarhlífar. Notið viðeigandi hávaðarvörn, svo sem heyrnarhlífar eða eyrnatappa til að vernda heyrnina gagnvart óþægilegum hávaða.

DX,NOISE-85-03OCT17

Öruggur umgangur með eldsneyti – Forðist eldsvoða



TS202—UN—23AUG88

Sýnið aðgát í umgengni við eldsneyti: það er mjög eldfimt. Reykið ekki þegar sett er eldsneyti á dráttarvélina og gætið að því að enginn opinn eldur eða neistar séu nálægt.

Drepið á vélinni þegar setja skal eldsneyti á dráttarvélina. Setjið eldsneyti aðeins á undir beru lofti.

Forðist eldsvoða með því að hreinsa drullu, fitu og laust rusl af dráttarvélinni. Hreinsið ávallt upp eldsneyti sem hellst hefur niður.

Notið aðeins viðurkennd ílát fyrir eldsneyti til að flytja eldfima vökva.

Setjið aldrei eldsneyti í ílát í pallbíl með bedliner á pallinum. Setjið eldsneytisílátið ávallt á jörðina áður en eldsneyti er sett á. Snertið eldsneytisílátið með eldsneytisdælu áður en lokið er tekið af. Látið eldsneytisdæluna snerta opið á eldsneytisílátinu þegar fyllt er.

Ekki geyma eldsneytisbrúsa við opin eld, neista eða gasloga eins og er í vatnshitara eða öðrum tækjum.

DX,FIRE1-85-12OCT11

Eldvarnir

Til að draga úr íkveikihættu ætti að skoða og hreinsa dráttarvélina reglulega.

- Fuglar og önnur dýr gera e.t.v. hreiður eða flytja með sér önnur eldfim efni inn í vélarrýmið eða á útblásturskerfið. Áður en dráttarvélin er notuð ætti að skoða hana og hreinsa á hverjum degi.
- Leifar af grasi, uppskeru og annað rusl getur safnast saman við venjulega vinnu. Þetta á einkum við þegar unnið er við mjög þurr skilyrði eða þar sem uppskeruleifar eða uppskeruryk er að finna. Fjarlægja verður upp allar slíkar uppsafnaðar leifar til að tryggja að vélin gangi vel og til að draga úr eldhættu. Það þarf að skoða og hreinsa dráttarvélina reglulega yfir daginn.
- Ef dráttarvélin er reglulega hreinsuð vandlega og henni haldið við samkvæmt listanum í

notendahandbókinni dregur það stórlega úr eldhættu og áhættu á kostnaðarsömum stöðvunartíma.

- Ekki geyma eldsneytisbrúsa við opin eld, neista eða gasloga eins og er í vatnshitara eða öðrum tækjum.
- Athugið reglulega hvort einhverjar skemmdir séu á eldsneytisleiðslum, eldsneytistanki, loki eða tengistykkjum. Skiptið um ef þörf krefur.

Farið eftir öllum notkunar- og öryggisforskriftum sem eru á vélinni og í notendahandbókinni. Sýnið aðgát nálægt heitri vél og útblástursíhlutum við skoðun og hreinsun. Áður en skoðun eða hreinsun fer fram, skal ávallt drepa á vélinni, setja í PARK-gír eða setja í handbremsu, og taka lykilinn úr kveikjulásnum. Með því að fjarlægja lykilinn er komið í veg fyrir að einhver annar ræsi dráttarvélina meðan á skoðun og hreinsun stendur.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-85-12OCT11

Ef eldur kemur upp



TS227—UN—15APR13

AÐGÁT: Forðist slys á fólki.

Stöðvið vélina um leið og vart verður við eld. Hægt er að greina eld af lykt, reyk eða sýnilegum logum. Yfirgefið vélina strax og farið langt frá eldinum þar sem eldur magnast og dreifist mjög hratt. Ekki fara aftur að vélinni! Öryggi hefur allan forgang.

Hringið í slökkviliðið. Hægt er að slökkva lítinn eld eða halda honum niðri með litlu handslökkvitæki en þau hafa takmarkaða slökkvigetu. Setjið ávallt öryggi ökumanns og áhorfanda í forgang. Snúðu baki í vindinn og hafið greiða flóttaleið ef reynt er að slökkva eldinn svo þú getir hörfað fljótt ef ekki er hægt að slökkva eldinn.

Lesið leiðbeiningarnar á slökkvitækjum og leggið á minnið hvar þau eru geymd og hvernig á að nota þau áður en hugsanlegur eldur brýst út. Slökkvilið í nágrenninu eða dreifingaraðilar fyrir slökkvibúnað veita hugsanlega kennslu og ráðleggingar um slökkvitæki.

Fylgið þessum almennu leiðbeiningum ef engar leiðbeiningar fylgja slökkvitækinu:

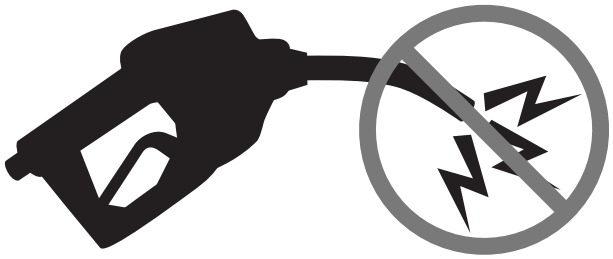
1. Fjarlægið öryggið. Haltu slökkvitækinu þannig að stúturinn vísi frá þér og losaðu um læsinguna.
2. Haldið stútnum lágt niðri. Beinið stútnum að rótum eldsins.
3. Þrýstið saman handfanginu hægt og jafnt.
4. Hreyfið stútinn fram og til baka.

DX,FIRE4-85-22AUG13

Forðist hættu á stöðurafmagni þegar eldsneyti er sett á



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Þegar dregið er úr magni brennisteins og annarra efna í dísileldsneyti með mjög lágu brennisteinsinnihaldi (ULSD) minnkar leiðni þess og hæfni þess til að geyma stöðuhleðslu eykst.

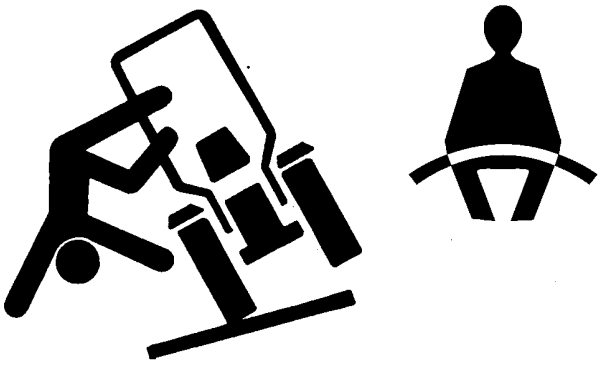
Í hreinsunarstöðum er hugsanlega búið að bæta við íbæti sem eyðir stöðuhleðslu. En það er margt sem getur dregið úr virkni íbætisins með tímanum.

Stöðuhleðsla getur myndast í ULSD eldsneyti þegar það rennur í gegnum eldsneytisdælubúnaðinn. Ef stöðurafmagn afhleðst þar sem eldfimar gufur eru getur það valdið íkveikju eða sprengingu.

Því er mikilvægt að tryggja að allt eldsneytiskerfið (eldsneytistankurinn, eldsneytisdælan, eldsneytisleiðslan, stúturinn og annað) sé rétt jarðtengt og fest. Hafið samband við aðilann þar sem þú dælir á eldsneyti til að tryggja að eldsneytisdælubúnaðurinn sé í samræmi við reglugerðir hvað jarðtengingu og festingar áhrærir.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-85-12JUL13

Notið veltigrindina og sætisbeltið rétt



TS1729—UN—24MAY13

Forðist að kremjast eða að lenda í dauðaslysi ef dráttarvélin veltur.

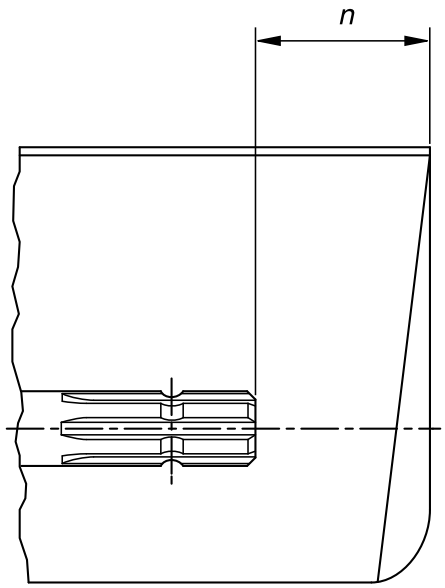
- Ef þessi vinnuvél er útbúin veltigrind (ROPS), hafið hana þá alveg uppsetta og í læstri stöðu. NOTIÐ sætisbelti þegar vélinni er stjórnað með veltigrindina í alveg uppsettri stöðu.
  - Haldið í klinkuna og togið beltið yfir líkamann.
  - Setjið klinkuna í lássylgjuna. Takið eftir smelli.
  - Togið í sætisbeltið til að vera viss um að beltið sé alveg fast.
  - Látið beltið liggja þægilega yfir mjaðmirnar.
- Ef vélinni er ekið með veltigrindina samanbrotna (til dæmis þegar ekið er inn í hús), akið þá mjög varlega. EKKI NOTA sætisbeltið ef veltigrindin er samanbrotin.
- Setjið veltigrindina aftur í alveg upprétta stöðu um leið og vinnuvélin er notuð við eðilegar aðstæður.

DX,FOLDROPS-85-22AUG13

Varist drifsköft sem snúast



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Festist einstaklingur í drifskafti sem snýst getur það valdið alvarlegum áverkum eða dauða.

Tryggið að aflúttakshlíf á dráttarvél og drifskaftshlífar séu ávallt á sínum stað. Tryggið að hlífar sem snúast snúist óháð drifsköftum.

Notið aðeins drifsköft með viðeigandi vörnum og hlífum.

Klæðist aðskornum fatnaði. Drepið á vélinni og gangið úr skugga um að aflúttakið hafi stöðvast áður en stillingum, tengingum eða þrifum á aflúttaksbúnaðinum er sinnt.

Ekki nota millistykki á milli dráttarvélarinnar og aðaldrifskafts verkfærisins sem gerir dráttarvél sem gerð er fyrir 1000 sn./mín. kleift að knýja verkfæri fyrir 540 sn./mín. á meiri hraða en 540 sn./mín.

Ekki setja upp millistykki sem gerir það að verkum að hluti drifskafts verkfæris, aflúttaks dráttarvélar eða millistykkis er óvarinn. Hlífðarkassi dráttarvélarinnar á að ná yfir aflúttaksskaftið og millistykkið eins og sýnt er á töflunni.

Hornið sem drifskaft verkfærisins getur unnið á kann að minnka í samræmi við lögun og stærð hlífðarkassa dráttarvélarinnar og lögun og stærð hlífarinnar á drifskafti verkfærisins.

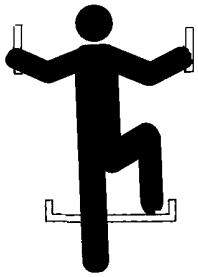
Ekki lyfta verkfærinu það hátt að það skemmi hlífðarkassa dráttarvélarinnar eða hlífina á drifskafti verkfærisins. Aftengið drifskaftið ef lyfta þarf verkfærinu hærra. (Sjá Drifskaft tengt/aftengt)

Þegar notað er 3/4 aflúttak kann halla- og beygjuhorn að minnka í samræmi við gerð hlífar á drifskafti og tengsla.

Aflúttaks-gerð	Þvermál	Raufar	n ± 5 mm (0.20 in.)
1	35 mm (1.378 in.)	6	85 mm (3.35 in.)
2	35 mm (1.378 in.)	21	85 mm (3.35 in.)
3	45 mm (1.772 in.)	20	100 mm (4.00 in.)
4	57,5 mm (2.264 in.)	22	100 mm (4.00 in.)

DX,PTO-85-28FEB17

Notið þrep og handföng rétt



T133468—UN—15APR13

Komið í veg fyrir fall með því að snúa að vélinni þegar farið er upp í hana og úr. Snertið þrep, handföng og handrið á 3 stöðum.

Gætið ýtrustu varúðar þegar leðja, snjór eða raki skapa hálar aðstæður. Haldið þrepum hreinum og lausum við feiti eða olíu. Stökkvið aldrei úr dráttarvélinni. Farið aldrei upp í eða út úr vél á ferð.

DX,WW,MOUNT-85-12OCT11

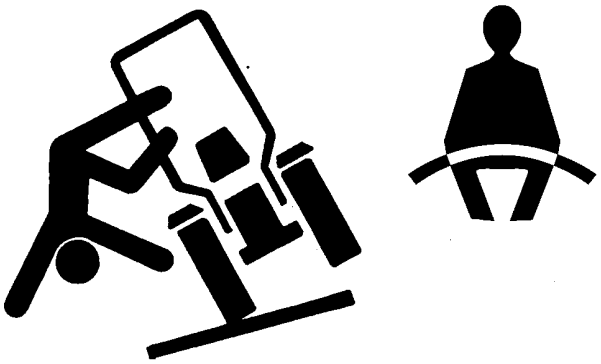
Lesið notendahandbókina fyrir ISOBUS-stýringu

Til viðbótar við GreenStar™ tæki er hægt að nota þennan skjá sem skjá fyrir hvaða ISOBUS-stýringu sem uppfyllir ISO 11783 staðal. Þar með möguleikann að stjórna ISOBUS stýrðum tækjum. Þegar skjárinn er notaður á þennan máta koma upplýsingar og stjórnaðgerðir á skjánum frá ISOBUS-stýringunni og eru á ábyrgð framleiðanda ISOBUS-stýringarinnar. Sumar af þessum aðgerðum gætu sett stjórnanda eða einhvern nálægan í hættu. Lesið handbókina frá framleiðanda ISOBUS-stýringarinnar og farið eftir öllum öryggisábendingum í handbókinni og á ISOBUS-stýringunni áður en hún er notuð.

ATHUGIÐ: ISOBUS vísar til ISO staðals 11783

DX,WW,ISOBUS-85-15JUL15

Notið öryggisbelti rétt



TS1729—UN—24MAY13

Forðist að kremjast meiðsl eða dauða við veltu.

Þessi dráttarvél er útbúin veltigrind. NOTIÐ sætisbelti þegar vél með veltigrind er stjórnað.

- Haldið læsingunni og togið sætisbeltið yfir líkamann.
- Setjið klinkuna í lássylgjuna. Hlustaðu eftir smell.
- Togið á öryggisbeltislásinn til að tryggja að reimin sé tryggilega fest.
- Þéttið öryggisbeltið yfir mjaðmirnar.

Skiptið um allt sætisbeltið ef festing, sylgja, belti eða inndráttarbúnaður sýna merki um skemmdir.

Farið yfir öryggisbelti og festingar a.m.k. einu sinni á ári. Gætið að lausum festingum eða beltisskemmdum, að það sé ekki skorið, trosnað, óvenjulega slitið, mislitað eða sorfið. Skiptu aðeins út fyrir varahluti sem uppfylla forskriftir fyrir vinnuvélina þína.

DX,ROPS1-85-22AUG13

Titringur

Öll sæti sem samþykkt eru af John Deere eru búin íhlutum sem uppfylla 78/764/EBE eða (ESB) 1322/2014, viðauka XIV. Þau hafa meðaltal titringshröðunar sem mæld hefur verið í sætinu (a_{WS}), sem samsvarar ≤ 1,25 m/s^2.

Þetta gildi má EKKI nota til að reikna út titringsálag samkvæmt 2002/44/EB! John Deere söluaðili getur aðstoðað við að finna út titringsálag.

Aðgerðir til að draga úr titringi geta verið:

- Viðeigandi aksturslag, t.d. ekki of hratt
- Framöxull með fjöðrun
- Stýrishús með fjöðrun
- Rétt stillt sæti
- Réttur þrýstingur í hjólbörðum

DX,VIBRATION,EU-85-28FEB17

GreenStar er vörumerki Deere & Company

Dráttarvélinni stjórnað örugglega

Hægt er að draga úr hættu á slysum með því að fylgja þessum einföldu varúðarráðstöfunum:

- Notið dráttarvélina eingöngu í þau verk sem hún var gerð fyrir, t.d.ýta, draga, toga, knýja og bera ýmiss konar umskiptanlegan búnað sem ætlaður er til landbúnaðarstarfa.
- Stjórnendur verða að vera andlega og líkamlega færir um að nálgast stjórnstöðina og/eða stýringar og stjórna vinnuvélinni á réttan og öruggan hátt.
- Notaðu aldrei vinnuvél þegar þú ert annars hugar, þreytt(ur) eða með skerta getu. Rétt notkun vinnuvélar krefst fullrar athygli og meðvitundar stjórnandans.
- Þessi dráttarvél er ekki ætluð til notkunar sem tómstundaökutæki.
- Lesið þessa stjórnendahandbók áður en byrjað er að stjórna dráttarvélinni og fylgið notkunar- og öryggisleiðbeiningum í handbókinni og í dráttarvélinni.
- Fylgið leiðbeiningum um notkun og þyngdarjafnvægi sem finna má í stjórnendahandbókinni fyrir verkfærin/tengitækin sem notuð eru, svo sem ámoksturstæki að framan.
- Fylgið leiðbeiningunum í stjórnendahandbókum allra vinnutækja eða tengivagna sem festir eru. Notið ekki dráttarvél/tæki eða dráttarvél/tengivagn saman nema öllum leiðbeiningum hafi verið fylgt.
- Gætið þess að enginn sé nálægt vinnuvélinni, tengdum búnaði og vinnusvæðinu áður en aflvélin er ræst eða vinna hefst.
- Haldið góðri fjarlægð frá þrítenginu og tengibúnaðinum (ef hann er til staðar) þegar honum er stjórnað.
- Haldið höndum, fótum og fatnaði fjarri vélknúnum hlutum.

Varúðarráðstafanir við akstur

- Stígið aldrei upp í eða af dráttarvél á hreyfingu.
- Ljúkið allri nauðsynlegri þjálfun áður en ökutækið er notað.
- Haldið börnum og óviðkomandi starfsfólki frá dráttarvélum og öllum búnaði.
- Aldrei skal ferðast á dráttarvél öðruvísi en í sæti sem John Deere hefur samþykkt og með öryggisbelti.
- Hafið allar hlífar á sínum stað.
- Notið viðeigandi sýnileg merki og hljóð þegar unnið er á vegum úti.
- Farið út í vegarkant áður en stöðvað er.
- Dragið úr hraða í beygjum, þegar stakir hemlar eru notaðir eða þegar unnið er í kringum hættusvæði á ósléttu undirlagi eða í miklum halla.
- Stöðugleiki er minni þegar tengd verkfæri eru í hárri stöðu.
- Festið hemlafótstig saman fyrir akstur á vegum.
- Þrýstið á hemlana þegar stöðvað er á sleipu yfirborði.
- Hreinsið með reglulegum hætti aurbretti og aurbrettahlífar (ef þær eru til staðar). Fjarlægið drullu áður en ekið er á almennum vegum.

Hitað og loftræst sæti stjórnanda

- Ef að sætishitari ofhitnar getur það valdið brunameiðslum eða skemmdum á sætinu. Til að draga úr hættu á bruna skal nota aðgæslu þegar hitarinn er notaður í lengri tíma, sérstaklega ef að notandinn finnur ekki hitabreytingu eða sársauka í húð. Setjið ekki teppi, púða, yfirbreiðslu eða líka hluti á sætið, þeir gætu valdið ofhitun sætishitarans.

Hlass tekið í tog

- Sýnið aðgát þegar stöðvað er með þungt hlass í togi. Stöðvunarvegalengd eykst með hraða og þyngd þess hlass sem er í togi og í brekkum. Ef hlass sem er í togi með eða án hemla er of þungt fyrir dráttarvélina eða er dregið of hratt getur það valdið því að ökumaður missir stjórn á vélinni.
- Takið tillit til heildarþyngdar búnaðarins og hlassins.
- Tengið hlass til dráttar aðeins við samþykkt tengi til að forðast veltu aftur á bak.

Dráttarvélinni lagt og hún skilin eftir

- Áður en farið er úr dráttarvélinni skal drepa á sogstjórnlokum, aftengja aflúttak, stöðva aflvél, láta verkfæri/tengitæki síga niður á jörð, setja verkfæri/tengitæki í hlutlausa stillingu og festa stöðubúnað örugglega, þ.m.t. stöðugírstöng og stöðuhemil. Einnig skal fjarlægja lykilinn ef dráttarvélin er skilin eftir án eftirlits.
- Ef gírkassinn er skilinn eftir í gír með slökkt á aflvélinni kemur það EKKI í veg fyrir að dráttarvélin hreyfist.
- Farið aldrei nærri aflúttaki sem er í gangi eða verkfæri sem er í notkun.
- Bíðið eftir að öll hreyfing stöðvist áður en viðhald á vélum fer fram.

Algeng slys

Ótrygg notkun á dráttarvélinni eða misnotkun á henni getur valdið slysum. Gætið að hættum sem geta fylgt stjórnun dráttarvélarinnar.

Algengustu slysin sem fylgja dráttarvélum eru:

- Dráttarvél veltur
- Árekstur við önnur ökutæki
- Vél er ræst óeðlilega
- Flækst er í aflúttaki
- Fólk dettur út úr dráttarvélinni
- Fólk merst eða klemmist þegar tengt er við dráttarvélina

DX,WW,TRACTOR-85-08MAY19

Forðist að aka á einhvern þegar bakkað er



PC10857XW—UN—15APR13

Áður en vélin er færð úr stað skal gengið úr skugga um að enginn standi fyrir vélinni. Snúðu þér við og horfðu beint áfram til að sjá sem best. Fáðu einhvern til að gefa þér merki þegar bakkað er ef eitthvað byrgir sýn eða þar sem þröngt er.

Ekki treysta á myndavél til ákveða hvort fólk eða hindranir séu fyrir aftan vélina. Margt getur takmarkað kerfið eins og viðhaldsframkvæmdir, umhverfisskilyrði og noktunarsvið.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-85-30AUG10

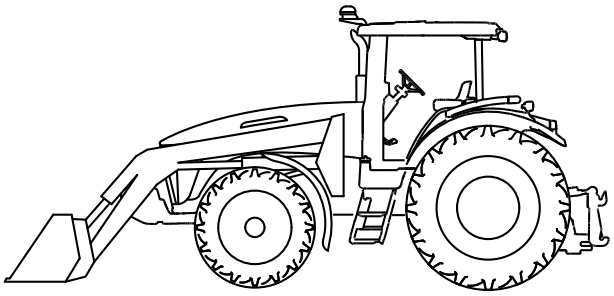
Takmörkuð notkun í skógrækt

Fyrirhuguð notkun John Deere dráttarvéla þegar þær eru notaðar í skógrækt er takmörkuð við dráttarvélasértæk verkefni eins og flutninga, kyrrstæða vinnu eins og að kljúfa trjáboli, knýja eða stjórna verkfærum með aflúttaki, vökvakerfi eða rafkerfum.

Þetta eru verkefni þar sem venjuleg notkun hefur ekki í för með sér hættu á að hlutir falli eða komist í gegn. Öll skógræktarstörf umfram það sem tilgreint er, svo sem flutningar áfram og lestun, krefjast uppsetningar á sértækum íhlutum, þar á meðal verndargrind gegn fallandi hlutum (FOPS) og/eða verndargrind gegn virkum hlutum (OPS).

DX,WW,FORESTRY-85-12OCT11

Dráttarvél með ámoksturstæki stjórnað örugglega



TS1692—UN—09NOV09

Minnkið hraðann eftir aðstæðum til að tryggja stöðugleika dráttarvélar og ámoksturstækis þegar unnið er með búnað á ámoksturstækinu.

Flytjið ekki farm með ámoksturstækinu á hraða yfir 10km/klst (6mph) til að koma í veg fyrir að dráttarvélin velti og svo engar skemmdir verði á dráttarvélinni og framhjólum.

Ekki nota ámoksturstæki eða spraututank ef dráttarvélin er útbúin 3 metra framöxli til að koma í veg fyrir skemmdir á dráttarvélinni.

Leyfið aldrei neinum að ganga eða vinna undir ámoksturstæki í upplyftri stöðu.

Notið ekki ámoksturstækið sem vinnupall.

Notið hvorki ámoksturstækið, skóflu né tæki eða áfastan búnað til að lyfta einhverjum eða flytja einhvern.

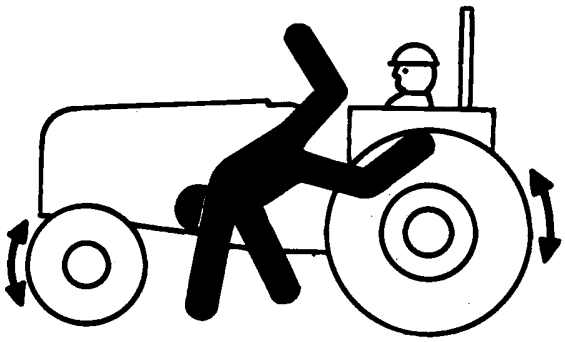
Slakið ámoksturstæki niður áður en ökumannssæti er yfirgefið.

Veltigrindin eða þakið, ef fyrir hendi, veitir hugsanlega ekki nægilega vernd gegn farmi sem dettur ofan á ökumannssætið. Til að koma í veg fyrir að farmur falli á ökumannssæti skal nota rétt tæki fyrir viðkomandi notkun (t.d. rúllubaggagaffal, rúllubaggagreip, klemmur og áburðargaffal).

Jafnið þunga dráttarvélarinnar í samræmi við Ballest sem mælt er með í kaflanum Dráttarvélin gerð tiltæk.

DX,WW,LOADER-85-18SEP12

Leyfið enga farþega



TS290—UN—23AUG88

Á dráttarvélinni má aðeins ökumaður vera. Leyfið enga farþega.

Farþegum stafar hætta af utanaðkomandi hlutum og þeir geta dottið af dráttarvélinni. Þeir trufla auk þess útsýni ökumanns sem getur haft áhrif á stjórnöryggi.

DX,RIDER-85-03MAR93

Farþegasæti



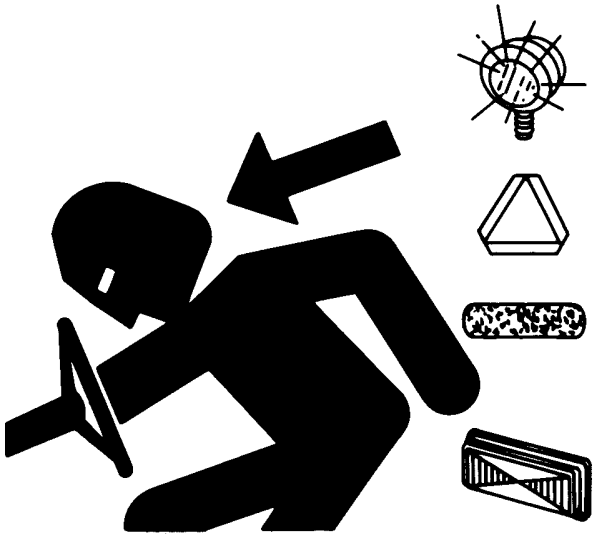
TS1730—UN—24MAY13

Farþegasætið er aðeins fyrir farþegaflutninga á vegum (það er frá býli á tún / akur).

Ef nauðsynlegt er að flytja farþega er farþegasætið eini valkosturinn sem John Deere býður upp á.

DX,SEAT,EU-85-28FEB17

Notið öryggisljós og öryggisútbúnað



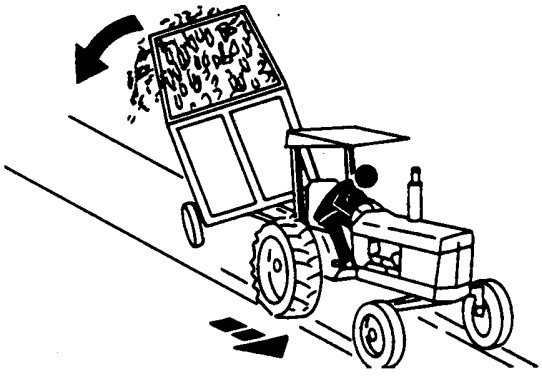
TS951—UN—12APR90

Komið í veg fyrir árekstra við aðra vegfarendur, hægfara dráttarvélar með verkfæri eða dreginn búnað og sjálfknúnar vélar þegar ekið er á almennum vegum. Fylgist stöðugt með umferð fyrir aftan, einkum þegar beygt er og stefnuljós er gefið.

Notið framljós, blikkandi viðvörunarljós og stefnuljós að degi og nóttu. Farið að gildandi reglum á hverjum stað um lýsingu búnaðar og merkingu hans. Hafið ljósabúnað og merkingar vel sýnilegar, hreinar og í góðu lagi. Gerið við eða skiptið út merkingum og ljósum sem hafa skemmst eða týnst.

DX,FLASH-85-07JUL99

Öruggur dráttur tengivagna/verkfæra



TS216—UN—23AUG88

Hemlunarvegalengd eykst eftir því sem hraðinn og massi tengivagns/verkfæris er meiri, sem og þegar ekið er í halla. Dreginn búnaður, með eða án hemla, sem er of þungur fyrir dráttarvélina eða sem er dreginn of hratt getur valdið því að ökumaður missi stjórn. Takið tillit til heildarþyngdar búnaðarins og hlassins.

Við drátt tengivagns þarf stjórnandi að kynna sér hemlunareiginleika og tryggja samhæfi dráttarvélar/tengivagns varðandi hraðaminnkun.

Ekki standa á milli dráttarvélar og tengitækis.

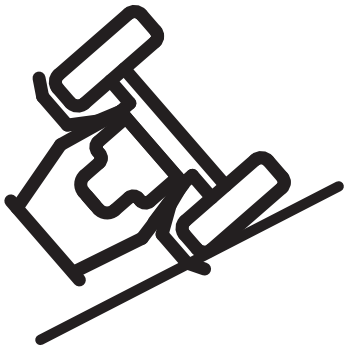
Hemlakerfi tengivagns/verkfæris	Hámarkshraði
Án hemla	25 km/klst. (15.5 mph)
Sjálfstætt	25 km/klst. (15.5 mph)
Ágangshemlar	25 km/klst. (15.5 mph)
Einnar leiðslu vökvahemlar	25 km/klst. (15.5 mph)
Tveggja leiðslna vökvahemlar	40 km/klst. (25 mph)
Einnar leiðslu lofthemlar	25 km/klst. (15.5 mph)
Tveggja leiðslna lofthemlar	Hámarkshraði framleiðanda

Samkvæmt lagaákvæðum getur sá hámarkshraði, sem hér er tilgreindur, verið minni.

Sérstaka aðgát þarf að sýna þegar ekið er á ójöfnu svæði, í beygjum og þegar ekið er upp í móti.

DX,TOW3,EU-85-28FEB17

Sýnið aðgát í halla, á ójöfnu undirlagi og í torfærum



RXA0103437—UN—01JUL09

Forðist holur, skurði og hindranir sem geta valdið því að dráttarvélin velti í halla. Forðist krappar beygjur upp í hallann.

Dráttarvélin getur sporðreist þegar henni er ekið áfram upp úr skurði eða votlendi eða upp bratta brekku. Alltaf skal bakka við slíkar aðstæður, sé það mögulegt.

Hætta á veltu eykst verulega þegar ekið er hratt og sporbreidd er lítil.

Þessi upptalning yfir mögulega veltuhættu dráttarvélarinnar er ekki tæmandi. Verið vakandi fyrir aðstæðum sem kunna að hafa neikvæð áhrif á stöðugleika.

Halli er stór áhættuþáttur í veltum sem geta leitt til alvarlegra meiðsla eða dauða. Vinna í halla krefst mikillar aðgátar.

Ójafnt undirlag eða torfærur geta valdið veltum sem geta leitt til alvarlegra meiðsla eða dauða. Vinna á ójöfnu undirlagi eða í torfærum krefst mikillar aðgátar.

Akið aldrei nálægt gilbörmum, vegaröxlum, skurðum, bröttum bökkum eða vatni. Vinnuvélin gæti oltið skyndilega ef hjól fer út fyrir brúnina eða jarðvegurinn gefur undan

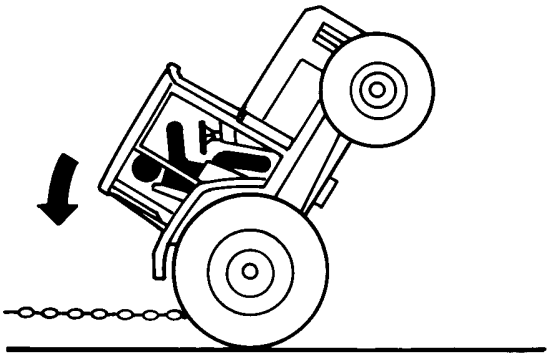
Akið hægt í halla til að komast hjá því að nema staðar eða skipta um gír.

Forðist að gangsetja, stöðva eða beygja í halla. Aftengið aflúttakið og akið hægt og beint niður hallann ef hjólin missa grip.

Akið hægt og jafnt í brekkum. Aukið hvorki hraðann né beygið skyndilega. Slíkt getur valdið því að vinnuvélin velti.

DX,WW,SLOPE-85-28FEB17

Dráttarvél losuð úr forarbleytu



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Þegar föst dráttarvél er losuð úr forarbleytu geta skapast vissar áhættur. Dráttarvélin getur t.d. oltið aftur fyrir sig. Farartækið sem dregur dráttarvélina upp úr forarbleytunni getur oltið. Dráttarkeðjur eða -stengur (ekki er mælt með köðlum), sem notaðar eru til að draga dráttarvélina, geta slitnað og skotist til baka.

Akið dráttarvélinni afturábak ef hún festist í forarbleytu. Losið fyrst allan tengibúnað. Fjarlægið forina aftan við afturdekkin. Leggið bretti fyrir aftan dekkin og reynið að bakka hægt. Ef nauðsynlegt er skal fjarlægja forina frá öllum dekkjum og aka hægt áfram.

Sé nauðsynlegt að draga dráttarvélina burt, ber að nota langa dráttarkeðju eða -stöng (ekki er mælt með köðlum). Athugið hvort keðjan sé í lagi. Tryggið einnig að

allir hlutar dráttartækisins séu nægilega stórir og kraftmiklir til að ráða við dráttinn.

Tengið ávallt við dráttarkrók dráttarvélarinnar sem draga skal. Tengið ekki við kjafttengið að framan. Áður en vélin er dregin skal tryggja að enginn sé á svæðinu. Akið hægt af stað þar til keðjan er spennt. Sé ekið hastarlega af stað getur keðjan slitnað, skotist til baka og skapað þar með mikla hættu.

DX,MIRED-85-07JUL99

Forðist snertingu við efnasambönd fyrir landbúnað



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Þó að stjórnhúsið sé lokað, verndar það ekki ökumann gegn innöndun gufu, efnum úr úðabrúsa eða ryki. Ef nauðsynlegt er að nota öryggisgrímu samkvæmt leiðbeiningum um notkun einhvers eiturefnis, ber einnig að nota hana inní húsinu.

Áður en ökuhúsið er yfirgefið, skal klæðast þeim hlífðarfötum sem tilgreind eru af framleiðanda plágueyðisins. Þegar stigið er upp í húsið aftur skal afklæðast hlífðarfötunum og þau annað hvort sett í lokað ílát utan hússins eða í eiturefnaöruggt ílát eða poka í húsinu.

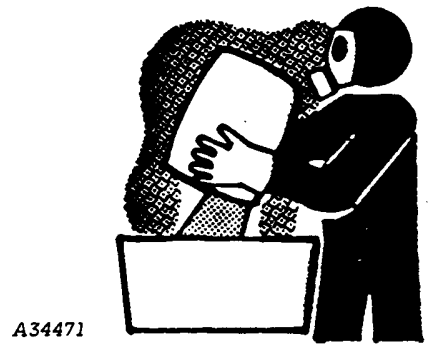
Áður en stigið er upp í húsið skal hreinsa mold eða önnur efni, sem gætu hafa komist í snertingu við plágueyði, af skóm eða stígvélum.

DX,CABS-85-25MAR09

Meðhöndlið efnasambönd fyrir landbúnað af öryggi



TS220—UN—15APR13



A34471—UN—11OCT88

Efnasambönd sem notuð eru í landbúnaðarefnum eins og sveppaeyði, illgresiseyði, skordýraeyði, plágueyði, nagdýraeitri og áburði geta verið hættuleg heilsu þinni eða umhverfinu ef þau eru ekki notuð af varkárni.

Farið ávallt eftir öllum leiðbeiningum á umbúðum um rétta, örugga og löglega notkun landbúnaðarefnasambanda.

Dragið úr áhættu á snertingu og meiðslum:

- Klæðist viðeigandi hlífðarfötum eins og tilgreint er af framleiðanda. Fylgið þessum almennu leiðbeiningum ef engin fyrirmæli frá framleiðanda liggja fyrir:
  - Efnasambönd merkt '**Hætta**': Mest eitrað. Krefjast yfirleitt notkunar á hlífðargleraugum, öndunargrímu, hönskum og húðvörn.
  - Efnasambönd merkt '**Varúð**': Ekki eins eitrað. Krefjast yfirleitt notkunar á hlífðargleraugum, hönskum og húðvörn.
  - Efnasambönd merkt '**Aðgát**': Minnst eitrað. Krefjast yfirleitt notkunar á hönskum og húðvörn.
- Forðist innöndun á gufu, efni úr úðabrúsa eða ryki.
- Hafið ávallt sápu, vatn og handklæði við höndina þegar unnið er með efnasambönd. Ef efnasamband kemst í snertingu við skinn, hendur eða andlit, skal þvo það af tafarlaust með sápu og vatni. Ef efnasamband kemst í augu skal skola það strax með vatni.
- Þvoið hendur og andlit eftir að efnasambönd hafa

verið handfjötluð og áður en skal matast, drekka, reykja eða kasta vatni.

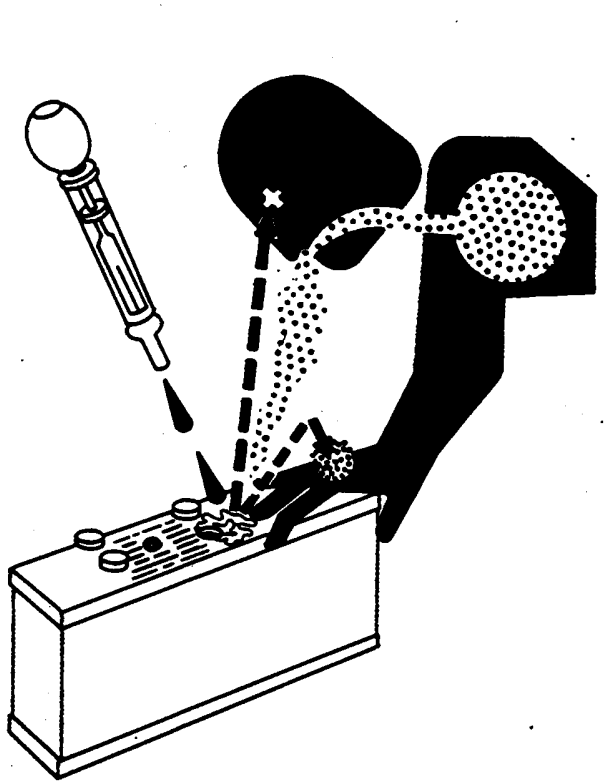
- Ekki reykja eða matast á meðan efnasambönd eru handfjötluð.
- Eftir að handfjatla efnasambönd skal ávallt fara í bað eða sturtu og skipta um föt. Þvoið fötin áður en þau eru notuð aftur.
- Leitið strax til læknis ef veikindi koma upp við vinnu efnasambanda eða skömmu eftir.
- Geymið efnasambönd í upprunalegum umbúðum. Ekki setja efnasambönd í ómerkt ílát eða ílát sem notuð eru fyrir mat og drykk.
- Geymið efnasambönd á öruggum og læstum stað fjarri matvælum eða skepnufóðri. Haldið börnum fjarri.
- Fargið ílátum á réttan máta. Hreinsið tóm ílát þrívegis og gerið gat á ílátin eða kremjið þau og fargið á réttan máta.

DX,WW,CHEM01-85-24AUG10

Að meðhöndla rafgeyma með varúðöðöÖðöð



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Rafgeymagas er eldfimt. Forðist neistaflug og loga í nánd við rafgeyma. Notið vasaljós til að athuga sýrumagn rafgeymis.

Prófið aldrei hleðsluástand rafgeymis með því að tengja bæði skautin saman með málmhlut. Notið voltmæli eða flotmæli.

Fjarlægið jarðtengda (-) rafgeymaklemmu fyrst og setjið jarðtengda klemmu aftur á síðast.

Brennisteinssýra í rafgeymasýru er eitruð og nægilega sterk til að brenna skinn, gera göt á fatnað og valda blinda ef sýran sprautast í augu.

Forðist áhættu með því að:

- Fylla aðeins á rafgeyminn á velloftuðu svæði
- Nota augnhlíf og gúmmíhanska
- Forðast að nota þrýstiloft til að hreinsa rafgeyma
- Forðist að anda að ykkur sýrugufunum sýru er bætt við
- Gæta þess að sýra hvorki hellist niður né leki
- Að nota réttan stratkapal eða hleðslubúnað.

Ef sýra hellist á húð eða í augu:

1. Skolið húð með vatni.
2. Stráið matarsóta eða kalki á viðkomandi svæði til að hlutleysa sýruna.
3. Skolið augun í 15—30 mínútur með vatni. Leitið tafarlaust læknishjálpar.

Ef sýra er óvart gleypt:

1. Reynið alls ekki að kasta upp.
2. Drekkið mikið af vatni eða mjólk, þó ekki meira en 2 l (2 qt).
3. Leitið tafarlaust læknishjálpar.

VARÚÐ: Tindar, skaut og tengdir hlutar rafgeymis innihalda blý og blý efnasambönd sem Kaliforníufylki viðurkennir sem krabbameinsvald og skaðlegt efni á meðgöngu. **Þvo skal hendur eftir meðhöndlun.**

DX,WW,BATTERIES-85-02DEC10

Forðist hitamyndun í nálægð við þrýstileiðslur



TS953—UN—15MAY90

Eldfimar loftgufur geta myndast við hita nálægt þrýstileiðslum og leitt til alvarlegra brunasára. Komið í veg fyrir alla hitamyndun sem skapast getur af logsuðu eða lóðun á svæði þar sem þrýstileiðslur eða eldfim efni eru. Þrýstileiðslur geta sprungið fyrir slysni þegar hátt hitastig myndast fyrir utan logasvæðið.

DX,TORCH-85-10DEC04

Fjarlægið málningu áður en logsoðið er eða áður en hlutar eru hitaðir upp



TS220—UN—15APR13

Forðist myndun eitraðra lofttegunda eða ryks.

Hættulegar lofttegundir geta myndast þegar málning hitnar við logsuðu eða lóðun.

Fjarlægið málningu áður en hlutar eru hitaðir:

- Fjarlægið málningu í það minnsta í 100 mm (4 in.) radíus frá staðnum sem hita á upp. Ef ekki er hægt að fjarlægja málningu, notið þá viðeigandi öryggisgrímu áður en hitað er eða logsoðið.
- Andið ekki að ykkur rykinu þegar málning er fjarlægð með sandblæstri eða pússningu. Notið því viðeigandi öryggisgrímu.
- Ef notaður er upplausnarvökvi skal hann þveginn af með vatni og sápu áður en logsoðið er. Fjarlægið ílát með upplausnarvökva og önnur eldfim efni frá vinnusvæðinu. Bíðið síðan í það minnsta í 15 mínútur þar til gufurnar hafa leyst upp.

Notið ekki klórblandaðan vökva þar sem logsuða fer fram.

Framkvæmið þessa vinnu utandyra eða í rými með góðri loftræstingu fyrir eitraðar gufur og ryk.

Farið eftir leiðbeiningum um förgun málningar og upplausnarvökva.

DX,PAINT-85-24JUL02

Handfjatlið rafmagnsíhluti og festingar af öryggi



TS249—UN—23AUG88

Ef maður hrasar þegar rafmagnsíhlutir á tækum eru settir upp eða fjarlægðir getur maður hlotið slasast alvarlega. Notið stiga eða pall til að komast auðveldlega að hverjum festingarstað. Notið sterkar og traustar fót- og handfestingar. Ekki festa íhluti eða losa þá í vætu eða frosti.

Ef RTK grunnstöð er þjónustuð eða sett upp á turn eða öðrum háan stað skal nota klifurmann með leyfi.

Ef staðsetningarnemi sem er notaður á tæki er settur upp eða þjónustaður, skal nota réttan lyftibúnað og klæðast réttum hlífðarbúnaði. Mastrið er þungt og getur verið erfitt að halda því. Nauðsynlegt er að tveir menn

festi mastrið þegar ekki er hægt að komast að festingunni af jörðu niðri eða af palli.

DX,WW,RECEIVER-85-24AUG10

Öruggt viðhald



TS218—UN—23AUG88

Þekkið viðhaldsverklag áður en vinna er hafin. Haldið vinnusvæðinu hreinu og þurru.

Aldrei skal smyrja, vinna við eða stilla vinnuvél sem er á hreyfingu. Haldið höndum, fótum og fatnaði frá vélknúnum hlutum. Aftengið allt rafmagn og stjórntæki til að losa þrýsting. Látið búnað síga til jarðar. Drepið á vélinni. Takið lykilinn úr. Leyfið vinnuvélinni að kólna.

Skorðið vélarhluta kyrfilega sem þarf að lyfta upp við skoðun.

Tryggið að allir hlutar séu í góðu ásigkomulagi og að þeir séu rétt uppsettir. Gerið tafarlaust við skemmdir. Skiptið um slitna eða skemmda hluta. Fjarlægið smurfeiti, olíur og óhreinindi.

Í sjálfknúnum búnaði þarf að aftengja jarðkapal rafgeymis (-) áður en unnið er við rafkerfi vinnuvélarinnar eða rafsoðið á henni.

Á dregnum verkfærum þarf að aftengja leiðslur frá dráttarvél áður en unnið er við rafkerfisíhluti eða rafsoðið á henni.

Fall við þrif eða þegar unnið er í mikilli hæð getur valdið alvarlegum meiðslum. Notið stiga eða vinnupall til að ná til erfiðra staða. Notið sterka og trausta fót- og handfestu.

DX,SERV-85-28FEB17

Forðist heitan útblástur



RG17488—UN—21AUG09

Ef tæki eða aukabúnaður er þjónustaður með vélina í gangi getur það valdið alvarlegum slysum. Forðist bæði að verða fyrir og snerta heitan útblástur og hluta.

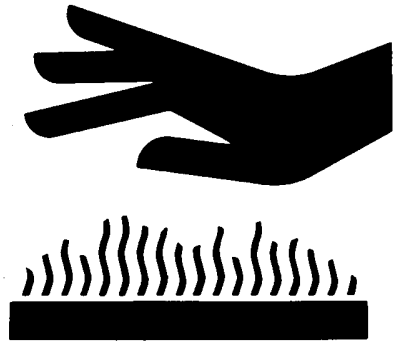
Útblástursloftur og útblástur verður mjög heitur þegar vél er í gangi. Útblástursgas og hlutar ná það miklum hita að það getur brennt fólk og kveikt í eða brætt venjuleg efni.

DX,EXHAUST-85-20AUG09

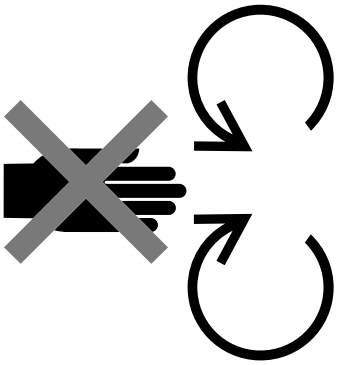
Hreinsið útblástursíu á öruggan mátaÚáíöÖúáí



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Þegar útblásturssía er hreinsuð, getur vélin keyrt í háum hlutlausum gír undir miklum hita í nokkurn tíma. Útblástursgas og hlutar útblásturssíu ná það miklum hita að það getur brennt fólk eða kveikt í eða brætt venjuleg efni.

Haldið vinnuvélinni frá fólki, dýrum eða mannvirkjum sem gætu skaðast / skemmst vegna heits útblásturs eða hluta. Forðist hugsanlegan eld eða sprengingu frá eldfimum efnum og gufum nærri útblæstri. Haldið útblástursröri fjarri fólki og öllu sem getur bráðnað, brunnið eða sprungið.

Fylgist vel með vinnuvél og svæði í kring hvort einhverjar glæður leynist þar þegar sía er hreinsuð og rétt á eftir.

Ef eldsneyti er bætt á vél á meðan vélin er í gangi getur valdið íkveikju eða sprengingu. Drepið á vélinni þegar setja skal eldsneyti á dráttarvélina og hreinsið upp eldsneyti sem hellst hefur niður.

Tryggið ávallt að drepið sé á vélinni þegar vinnuvélin er hífð á vörubíl eða aftanívagn.

Ef útblástursshlutir eru snertir á meðan þeir eru heitir getur það valdið alvarlegum meiðslum á fólki.

Forðist að snerta þessa hluti þar til þeir hafa verið kældir niður í öruggt hitastig.

Ef þjónusta krefst þess að vélin sé í gangi:

- Knýið aðeins þá aflhluta sem þarf við þjónustuframkvæmdina
- Tryggið að annað fólk haldi sig fjarri stjórnhúsi og vinnuvélinni

Passið upp á að hendur, fætur eða laus fatnaður komi ekki nálægt aflknúnum hlutum vélarinnar.

Takið ávallt úr gír (hlutlaus), setjið í handbremsuna og aftengið afl til aukabúnaðar eða verkfæra áður en stjórnhúsið er yfirgefið.

Drepið á vélinni og takið lykilinn úr kveikjulásnum (ef fyrir hendi) áður en vinnuvélin er yfirgefin.

DX,EXHAUST,FILTER-85-12JAN11

Góð loftræsting á vinnustað



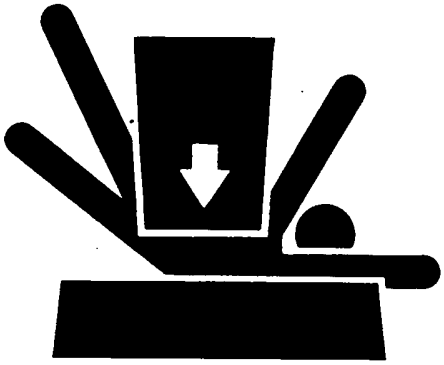
TS220—UN—15APR13

Útblástursgas getur valdið alvarlegum og jafnvel banvænum skaða. Ef vél er höfð í gangi á lokuðu svæði skal leiða út útblástursgas með útblástursframlengingu.

Ef engin útblástursframlenging er til staðar skal opna dyr svo næg loftræsting sé fyrir hendi.

DX,AIR-85-17FEB99

Skorðið dráttarvélina kyrfilega



TS229—UN—23AUG88

Setjið tengibúnað á jörðina áður en unnið er við dráttarvélina. Tryggið ávallt örugga undirbyggingu þegar unnið er við dráttarvélina eða tengibúnað í upphækkaðri stöðu. Í upphækkaðri stöðu getur vökvastýrður búnaður sigið óvart niður vegna óþéttleika.

Notið engan við sem er holur að innan, múrsteina eða önnur efni til undirbyggingar sem gætu gefið eftir undir stöðugu álagi. Vinnið aldrei undir tæki sem er aðeins haldið uppi með tjakki. Farið ávallt eftir þeim vinnufyrirmælum sem hér eru gefin.

Farið ávallt eftir öryggisábendingum viðkomandi notendahandbókar þegar notaður er aukabúnaður eða tengibúnaður með dráttarvélinni.

DX,LOWER-85-24FEB00

Komið í veg fyrir að vinnuvélin renni stjórnlaust af stað



TS177—UN—11JAN89

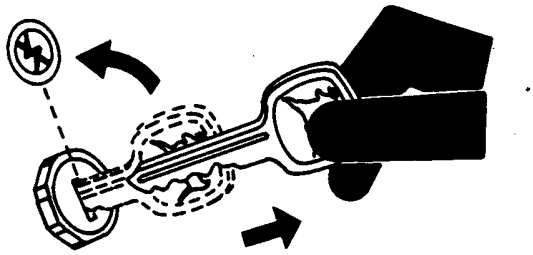
Komið í veg fyrir slys eða dauðaóhöpp af völdum vinnuvélar sem rennur stjórnlaust.

Ræsið ekki vélina með skammhlaupi við startkapla. Ef tengt er framhjá eðlilegri rafmagnsrás, ræsist vélin í settum gír.

Ræsið vélina ALDREI af jörðu niðri. Ræsið vélina aðeins úr ökumannssætinu. Setjið fyrst í hlutlausan gír eða parkgír.

DX,BYPAS1-85-29SEP98

Leggið dráttarvélinni örugglega



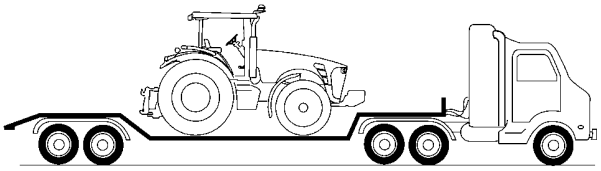
TS230—UN—24MAY89

Áður en unnið er við vélina:

- Slakið öllum tækjum niður á jörðina.
- Drepið á vélinni og takið lykilinn úr kveikjulásnum.
- Aftengið jarðvír rafgeymisins.
- Hengið upp"EKKI STJÓRNA" miða í stjórnhúsinu.

DX,PARK-85-04JUN90

Flytjið dráttarvél á öruggan máta



RXA0103709—UN—01JUL09

Best er að flytja óökuhæfa dráttarvél á lágum vörubílspalli. Festið dráttarvélina vel og vandlega með keðjum. Gott er að nota öxlana og dráttarvélargrindina til festingar.

Athugið að vélarhlífin, hurðir, þaklúga (ef fyrir hendi) og gluggar séu kyrfilega lokaðir áður en dráttarvélin er flutt á lágum vörubílspalli eða lágum tengivagni.

Þegar dráttarvélin er dregin má hámarkshraði ekki fara yfir 10 km/klst (6 mph). Dráttarvélinni verður að vera stýrt og bremsað af ökumanni.

DX,WW,TRANSPORT-85-19AUG09

Örugg skoðun kælikerfis



TS281—UN—15APR13

Vökvi úr þrýstikælikerfinu sem sprautast skyndilega út getur valdið alvarlegum bruna.

Drepið á vélinni. Skrúfið kælilokið af þegar það er nægilegt kalt svo hægt sé að snerta það með berum höndum. Skrúfið lokið hægt af til að hleypa fyrst af þrýstingi áður en það er alveg skrúfað af.

DX,WW,COOLING-85-19AUG09

Yfirfarið þrýstigeymi af öryggi



TS281—UN—15APR13

Vökvi eða gas, sem lekur úr kerfi með þrýstigeymi undir þrýstingi, sem notaður er í loftræstingu, vökva- eða loftbremsukerfi, getur valdið alvarlegum slysum. Geymirinn getur sprungið ef hann verður fyrir gífurlegum hita og þrýstileiðslur geta skorist óvart. Ekki logsjóða eða vera með logandi eld nálægt þrýstigeymi undir þrýstingi eða þrýstileiðslum.

Takið þrýstinginn af þrýstikerfinu áður en þrýstigeymirinn er fjarlægður.

Takið þrýstinginn af vökvakerfinu áður en þrýstigeymirinn er fjarlægður. Reynið aldrei að taka þrýstinginn af vökvakerfinu eða þrýstigeyminum með því að losa þéttingu.

Ekki er hægt að gera við þrýstigeyma.

DX,WW,ACCLA2-85-22AUG03

Örugg vinna við hjólabarða



RXA0103438—UN—11JUN09

Alvarleg eða banvæn slys geta orðið þegar hvellspringur á hjólbarða og af hjólbarða- og felgubrúnum.

Skiptið aðeins um hjólbarða ef nægileg þekking og réttur búnaður er fyrir hendi.

Hafið ávallt réttan þrýsting í hjólbörðunum. Setjið aldrei meira loft í hjólbarðana en mælt er með. Hitið ekki hjólin eða hjólbarðana, reynið ekki heldur að logsjóða þá. Ef hjólbarðarnir eru hitaðir geta þeir hvellsprungið þar sem þrýstingurinn í þeim eykst verulega við hitann. Logsuða getur breytt lagi hjólbarðans eða eyðilagt hann.

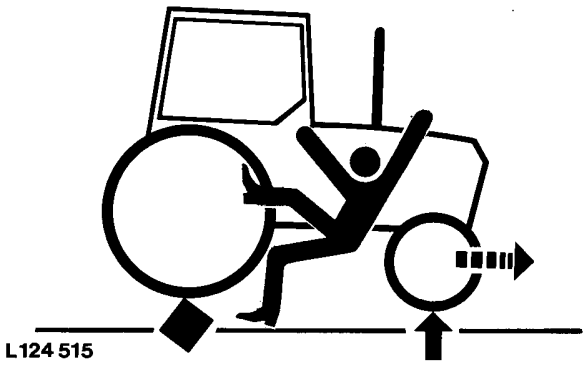
Notið ventil með öryggishlíf og nægilega langa framlengingarslöngu til að geta verið til hliðar við hjólbarðann þegar loft er sett á hann. Standið ALDREI fyrir framan hjólbarðann eða ofan á honum. Notið öryggisgrind ef hún er fyrir hendi.

Athugið hvort þrýstingur sé nægilegur, leitið eftir skurðum og loftbólum í hjólbörðum og skemmdum á felgum eða hvort felgubolta eða felgurær vanti.

Felgur og hjólbarðar eru þung. Notið öruggan lyftubúnað þegar unnið er við felgur eða hjólbarða eða kallið til aðstoðarfólk til að aðstoða við að lyfta, setja upp eða taka af.

DX,WW,RIMS-85-28FEB17

Framhjóladrif skoðað örugglega



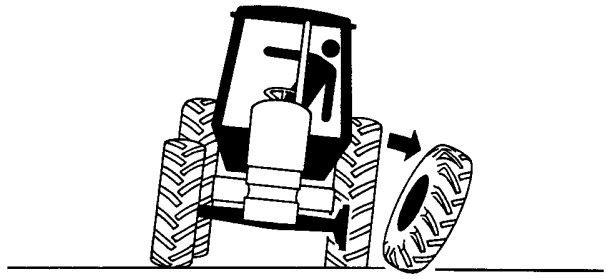
L124515—UN—06AUG94

Þegar unnið skal með dráttarvél með framhjóladrifi og afturhjól eru upplyft, vél í gangi og í gír, verður líka að

lyfta upp framhjólunum og skorða þau. Ef bilun kemur upp í rafbúnaði eða gír-vökvakerfi getur framhjóladrifið farið óvart í gang, jafnvel þegar slökkt er á rofanum fyrir drifið. Þannig getur dráttarvélin farið af stað ef framdekkin eru ekki upplyft.

DX,WW,MFWD-85-19AUG09

Felguboltar/rær hertar

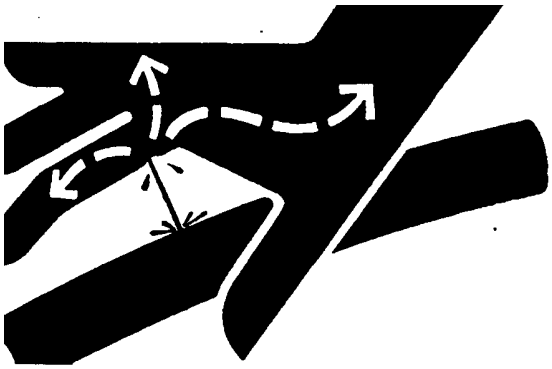


L124516—UN—03JAN95

Herðið felgubolta /-rær með því tímamillibili sem segir um í kaflanum Tilkeyrslutími og þjónusta.

DX,WW,WHEEL-85-12OCT11

Forðist háþrýstivökva



X9811—UN—23AUG88

Skoðaðu vökvaslöngur reglulega - að minnsta kosti einu sinni á ári - fyrir leka, kink, sker, sprungur, slit, þynnur, tæringu, afhjúpa vírfléttu eða önnur merki um slit eða skemmdir.

Skiptu um slitnum eða skemmdum slöngusamsetningum strax með John Deere viðurkenndum varahlutum.

Vökvi sem sprautast út undir miklum þrýstingi getur farið í gegnum húðina og valdið alvarlegum meiðslum.

Takið því þrýstinginn af áður en vökvaleiðslur eða aðrar leiðslur eru teknar í sundur. Verið viss um að allir tengistaðir séu þéttir áður en þrýstingi er aftur hleypt á kerfið.

Erfitt er að koma auga á vökvaolíu sem lekur úr litlu gati. Notið því pappa þegar leitað er að leka. Skýlið höndum og líkama gegn háþrýstivökvum.

Leitið strax til læknis ef óhöpp eiga sér stað. Ef einhver vökvi hefur komist inn fyrir húðina verður að láta fjarlægja hann innan fárra klukkustunda, annars er hætta á drepsýkingum. Læknar sem ekki búa yfir þekkingu til að fást við þetta skulu afla sér upplýsinga úr viðurkenndum læknahandbókum. Þessar upplýsingar má nálgast á ensku hjá Deere & Company Medical Department í Moline í Illinois-ríki í Bandaríkjunum með því að hringja í 1-800-822-8262 eða +1 309-748-5636.

DX,FLUID-85-12OCT11

Ekki opna háþrýstieldsneytiskerfi



TS1343—UN—18MAR92

Háþrýstivökvi í eldsneytisleiðslum getur valdið alvarlegum meiðslum. Aðeins tæknimenn sem þekkja þessa tegund af eldsneytiskerfi ættu að sjá um viðgerðir. Ekki aftengja eða reyna að gera við eldsneytisleiðslur, skynjara eða aðra íhluti milli háþrýsti-eldsneytisdælunnar og stútanna á vélum með háþrýstiforðagrein (HPCR) eldsneytiskerfis.

DX,WW,HPCR1-85-07JAN03

Geymdu viðbætur með öruggum hætti



TS219—UN—23AUG88

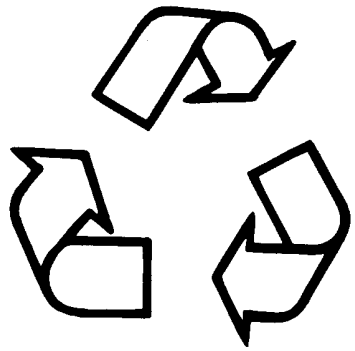
Geymdar viðbætur eins og tvöföld hjól, festingarhjól og hleðslubúnaður getur dottið niður og valdið alverlegum meiðslum eða dauða.

Festa skal allar viðbætur og aukahluti til að koma í veg

fyrir að þeir detti. Haldið börnum að leik og nærstöddum fjarri geymslusvæðinu.

DX,STORE-85-03MAR93

Úrelding — Rétt endurvinnsla og förgun vökva og íhluta



TS1133—UN—15APR13

Gera þarf ráðstafanir vegna öryggis- og umhverfisáhrifa þegar vélar og/eða íhlutir eru úreltir. Þessar ráðstafanir ná til eftirfarandi:

- Að nota viðeigandi verkfæri og hlífðarbúnað eins og hlífðarföt, hanska, andlitshlífar eða gleraugu þegar búnaður og efni er tekið í sundur eða það meðhöndlað.
- Fylgið leiðbeiningum um sérstaka íhluti.
- Slakið á búnaði með því að slaka niður tækjabúnaði, slaka á gormum, aftengja rafgeymi eða annan straumgjafa. Takið einnig þrýsting af vökvabúnaði, rafölum og öðrum svipuðum búnaði.
- Takmarkið snertingu við íhluti sem geyma hugsanlega leifar af efnasamböndum sem notuð eru til landbúnaðar, eins og áburður og plágueyði. Meðhöndlið og fargið þessum íhlutum á réttan hátt.
- Tæmið vélar, eldsneytistanka, vatnskassa, vökvastrokka, olíutank og leiðslur áður en íhlutir eru endurunnir. Notið lekaþétt ílát þegar vökva er hleypt af. Ekki nota ílát undir mat- eða drykk.
- Ekki hella úrgangsvökva á jörðina, í niðurfall, eða við vatnsból.
- Farið eftir öllum lands- og héraðslögum, reglugerðum eða tilskipunum um meðferð eða förgun úrgangsvökva (til dæmis: olíu, eldsneyti, kælimiðli, bremsuvökva); sía; rafgeyma og öðrum efnum eða íhlutum. Samkvæmt lögum getur verið bannað að brenna eldfima vökva eða íhluti annars staðar en í sérstökum brennsluofnum og það gæti skapað hættu á snertingu við hættulegar lofttegundir eða ösku.
- Meðhöndlið og fargið loftræstibúnaði á réttan máta. Reglugerðir stjórnvalda geta krafist þess að viðurkennd úrvinnslustöð taki á móti kælimiðli fyrir loftræstibúnað og komi í endurvinnslu, sem annars gæti skaðað andrúmsloftið ef hann sleppur út.
- Farið yfir hvað megi endurvinna af hjólbörðum, málmi, plasti, gleri, gúmmíi og rafeindaíhlutum sem gæti verið hægt að endurvinna að hluta eða alveg.
- Hafið samband við næstu endurvinnslustöð eða John Deere söluaðila fyrir upplýsingar um hvernig á að endurvinna eða farga úrgangi á réttan hátt.

DX,DRAIN-85-01JUN15

Öryggismerkingar

Myndræn öryggismerki

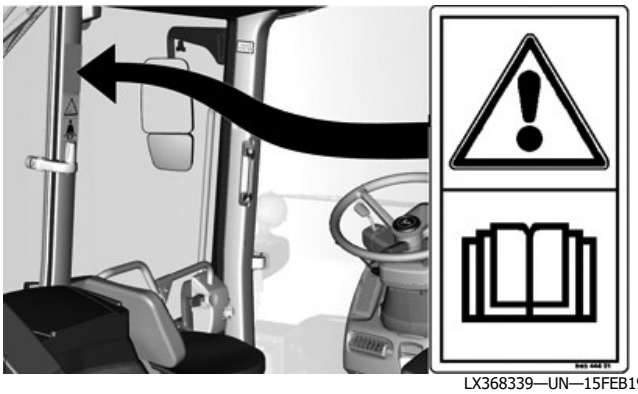


TS231—85—08SEP03

Á nokkrum stöðum á þessari vinnuvél eru öryggismerki sem vara við hættu. Hættan er sýnd með mynd innan í aðvörunarþríhyrningi. Annað myndtákn sýnir hvernig megi forðast slys. Þessi öryggismerki, staðsetning þeirra á vinnuvélinni og stutt útskýring eru sýnd fyrir neðan.

OULXA64,EU01,LABEL,0005317-85-22SEP23

Notendahandbók



LX368339—UN—15FEB19

AÐGÁT: Varist slysahættu.

Þessi notendahandbók hefur að geyma mikilvægar upplýsingar um notkun þessarar vélar og útskýringar á öryggismerkjum. Farið vandlega eftir öllum öryggisleiðbeiningum til að koma í veg fyrir slys.

OULXA64,EU02,CAB,6M,000556B-85-22SEP23

Farþegar á dráttarvélum með farþegasæti



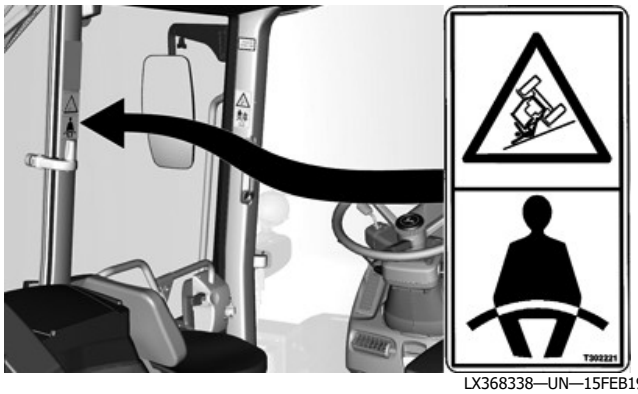
LX368341—UN—15FEB19

AÐGÁT: Forðist meiðsl á fólki vegna veltu vélar.

Ekki má nota farþegasætið meðan á vinnu á akri stendur. Aðeins er leyfilegt að farþegar séu í rétt ísettu farþegasæti sem hefur verið samþykkt af John Deere. Notið ávallt öryggisbelti þegar farþegasætið er notað.

OULXA64,EU03,CAB,6M,000575C-85-22SEP23

Notið öryggisbelti rétt



LX368338—UN—15FEB19

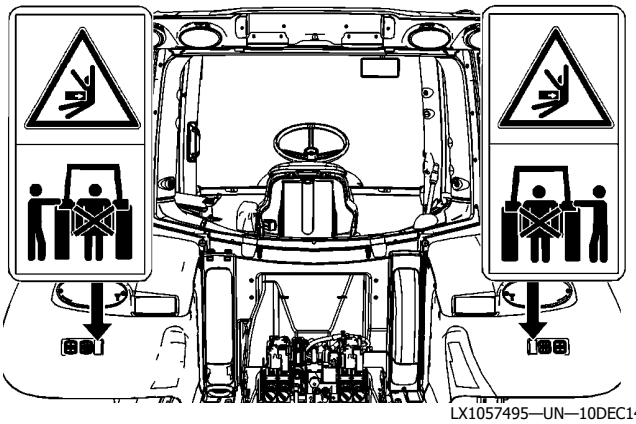
AÐGÁT: Forðist alvarleg meiðsl eða dauðaslys sem leiðir til þess að vélin veltur.

Þessi vinnuvél er útbúin veltigrind. Notið ÁVALLT öryggisbelti þegar veltigrindin er notuð.

- Haldið læsingunni og togið sætisbeltið yfir líkamann.
- Setjið læsinguna í beltissylgjuna.
- Hlustaðu eftir smell.
- Togið á öryggisbeltislásinn til að tryggja að reimin sé tryggilega fest.
- Festið öryggisbeltið þétt yfir mjaðmirnar.

OULXA64,EU04,CAB,6M,000556C-85-22SEP23

Fjarstýring afturkróks



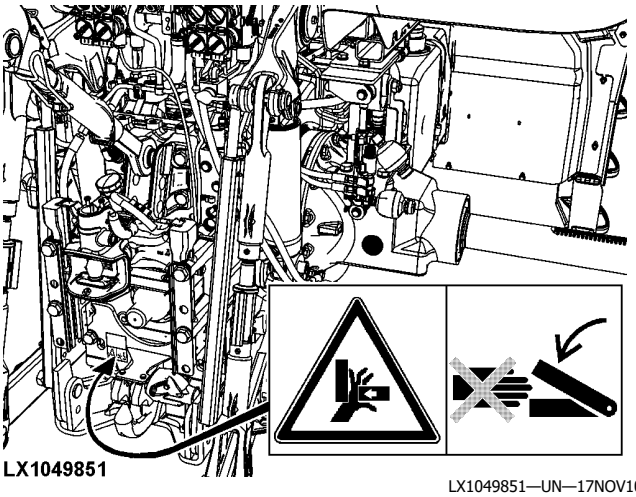
LX1057495—UN—10DEC14

AÐGÁT: Forðist meiðsli sem verða við að kremjast.

Þegar verkfæri er tengt við eða losað er hætta á að kremjast á svæðinu milli dráttarvélar og verkfæris. Standið fjarri svæðinu þar sem þrítengibeislið lyftist þegar tengibúnaðurinn er tengdur og heimilið engum að vera á þessu svæði.

OULXA64,EU06,CAB,00054D5-85-22SEP23

Upptökuklofi



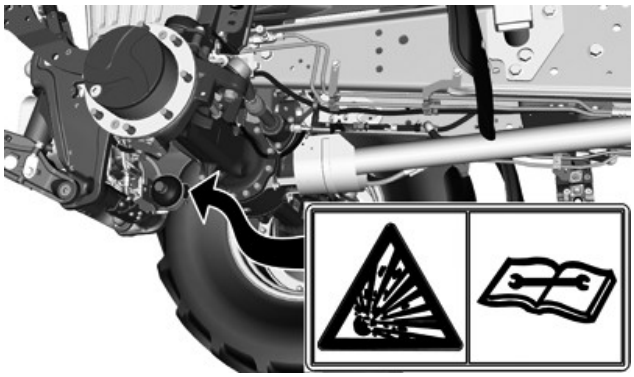
LX1049851—UN—17NOV10

AÐGÁT: Forðist aðstæður sem geta leitt til slysa (hætta á að kremjast eða klemmast).

Þegar verkfæri er tengt við eða losað er hætta á að kremjast á svæðinu milli dráttarvélar og verkfæris. Verið fjarri íhlutum vagntengibúnaðarins þegar hann er notaður.

OULXA64,EU07,000556D-85-22SEP23

Þrýstigeymir framkróks (fyrir dráttarvélar án þriggja arma fjöðrunar)



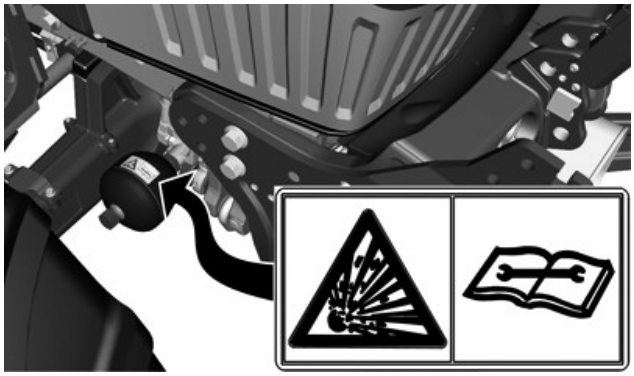
LX374428—UN—23MAY19

AÐGÁT: Forðist meiðsli sem verða við að kremjast; forðist meiðsli vegna vökva sem sprautast.

Að losa þrýsting getur valdið því að vinnuvélin hreyfist og hættu á snertingu við vökva undir þrýstingi. Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda til að fá leiðbeiningar um hvernig létta skal á þrýstingi áður en kerfið er þjónustað.

OULXA64,EU09,000556E-85-16JUL25

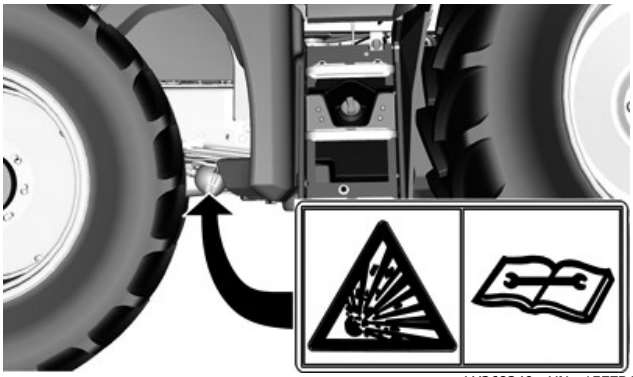
Þrýstigeymir fyrir fjöðrun á framöxli



LX368343—UN—15FEB19



LX368345—UN—15FEB19



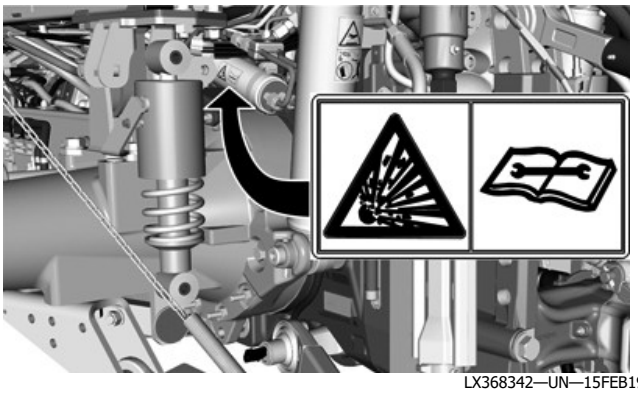
LX368340—UN—15FEB19

AÐGÁT: Forðist meiðsli sem verða við að kremjast; forðist meiðsli vegna vökva sem sprautast.

Að losa þrýsting getur valdið því að vinnuvélin hreyfist og hættu á snertingu við vökva undir þrýstingi. Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda til að fá leiðbeiningar um hvernig létta skal á þrýstingi áður en kerfið er þjónustað.

OULXA64,EU10,MCtoMX,00057AE-85-16JUL25

Þrýstigeymir hemlakerfis



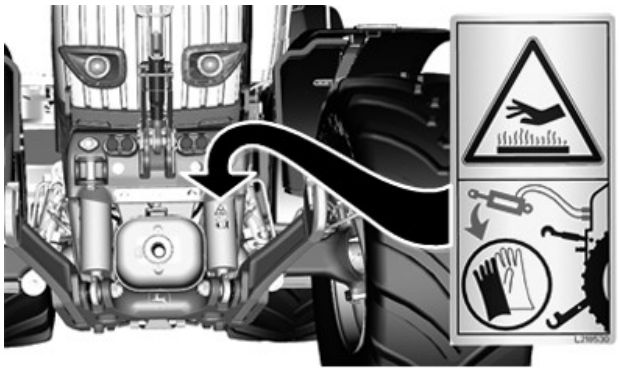
LX368342—UN—15FEB19

AÐGÁT: Forðist meiðsli sem verða við að kremjast; forðist meiðsli vegna vökva sem sprautast.

Að losa þrýsting getur valdið því að vinnuvélin hreyfist og hættu á snertingu við vökva undir þrýstingi. Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda til að fá leiðbeiningar um hvernig létta skal á þrýstingi áður en kerfið er þjónustað.

OULXA64,EU12,6M,MC,00058A7-85-17JUL25

Vökvaleiðslur og vökvabúnaður—Framkrókur



LX279052—UN—20SEP16

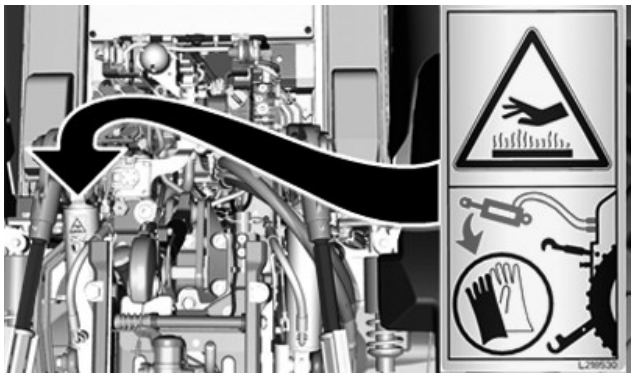
AÐGÁT: Forðist snertingu við heita fleti.

Íhlutir vökvakerfisins geta orðið heitir. Hætta er á meiðslum við snertingu á heitu yfirborði vökvakerfis, heitum aukabúnaði, slöngum eða leiðslum.

Notið vinnuvettlinga eða látið íhluti vökvakerfisins kólna áður en viðgerðir eru framkvæmdar á kerfinu.

OULXA64,EU17,MXtoMT,000575A-85-22SEP23

Vökvaleiðslur og vökvabúnaður—Afturkrókur



LX368337—UN—15FEB19

AÐGÁT: Forðist snertingu við heitt yfirborð

Íhlutir vökvakerfisins geta orðið heitir. Hætta er á meiðslum við snertingu á heitu yfirborði vökvakerfis, heitum aukabúnaði, slöngum eða leiðslum.

Notið vinnuvettlinga eða látið íhluti vökvakerfisins kólna áður en viðgerðir eru framkvæmdar á kerfinu.

OULXA64,EU18,00054D4-85-22SEP23

▪

LX25458,00009AE-85-05JUN20

Yfirlit ökutækis

Tegundamyndir



LX364421—UN—23AUG19

Dráttarvél sýnd með stýrishúsi og aukabúnaði

OULXA64,SP1,4WD,EU,00058A8-85-17NOV20

Notendahandbók—Almennar upplýsingar

Almennar upplýsingar og umfang handbókar

Þessi handbók er ekki ítarleg þjónustuhandbók. Hún inniheldur fyrst og fremst upplýsingar um stjórnun vélarinnar og reglubundið viðhald. Pantið tæknihandbók ef þörf er á nákvæmari upplýsingum. Sjá www.techpubs.deere.com (Ag&Torf/JDPS).

MIKILVÆGT: Tæknilýsingar gilda aðeins ef viðeigandi búnaður er í boði, eftir því hver einkenniskvörðun er í svæðisvinnumiðlun og einstökum ökutækisstillingum.

Grunnstillingu er að finna í pöntunarupplýsingum ökutækisins.

Einnig þarf að taka tillit til viðbætinga og breytinga og umreikninga.

- Tæknilegar upplýsingar í þessari notendahandbók eiga við um gildandi upplýsingar þegar hún fór í prentun.
- Frávik frá tilteknu landi og tegund eru möguleg. Hafðu í huga að dráttarvélin er ekki búin öllum valkostum sem lýst er hér.
- Eftir því hvaða land er um að ræða geta ekki allar gerðir og búnaður verið í boði.
- Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda ef þú hefur einhverjar spurningar um valkvæman búnað og viðeigandi tæknilýsingar.

LX25458,00009B0-85-11JUL25

Hvernig nota á þessa handbók

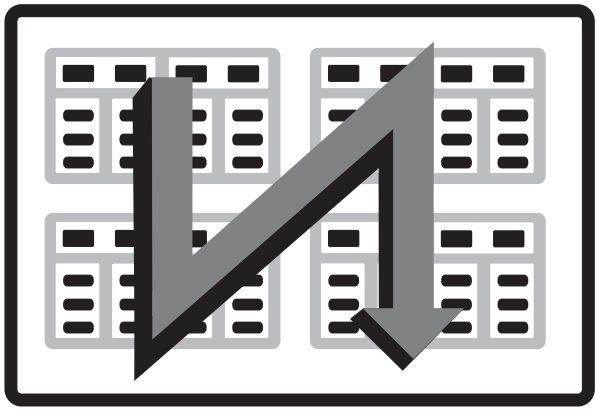
Upplýsingunum sem fram koma í þessari notendahandbók er skipt upp í kafla. Köflunum er raðað eftir dæmigerðum eiginleikum tækis eða kerfum (vél, rafkerfi, vökvakerfi, gírkassi o.s.frv.). Þessir kaflar koma fram efst á hverri síðu. Tilteknum upplýsingum innan hvers kafla er raðað í einingar. Þessar einingar eru settar í ramma og aðaleiningarnar eru auðkenndar með fyrirsögn efst til vinstri. Blaðsíðunúmer aðgreina einingarnar og síðunúmer eru notuð í hverjum kafla.

Með því að skoða handbókina oft lærir maður hvaða kafla skal snúa til vegna tiltekinna upplýsinga. Til dæmis:

- Farið er yfir öryggisupplýsingar í upphafi.
- Farið er yfir notkun allra eiginleika og kerfa í fyrri helmingi handbókarinnar.
- Viðhaldstímabil eru nefnd í miðri handbókinni.
- Viðhald allra eiginleika og kerfa er tekið fram í síðari helmingi handbókarinnar.
- Farið er yfir tæknilegar upplýsingar í lokin.

Ítarlegt efnisyfirlit birtist á undan orðalista. Atriðaskrá í stafrófsröð er aftast í handbókinni.

Efni notendahandbókarinnar er sýnt dálk fyrir dálk frá vinstri til hægri.

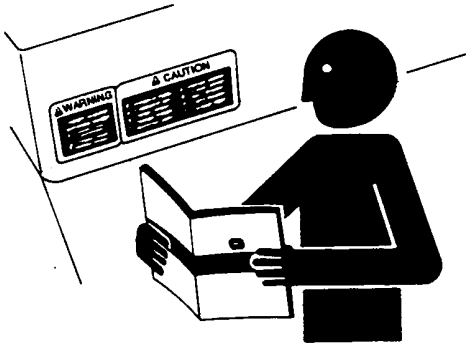


W28329—UN—18OCT17

Textarnir og gröfin eru sýnd í dálkunum í röð frá efst til neðst eins og sýnt er.

LX25458,MY20,00009B1-85-28MAR23

Farið eftir notendahandbók framleiðanda verkfæris



TS201—UN—15APR13

AÐGÁT: Ef ekki er farið eftir forskriftum framleiðanda um verkfæri og tengivagna eða viðkomandi notendahandbókum skapast hætta á alvarlegum eða jafnvel banvænum slysum.

Áður en dráttarvélin er notuð ásamt áföstu verkfæri eða tengivagni er það á ábyrgð stjórnanda að kynna sér vel viðeigandi notendahandbækur. Mistök stjórnanda geta haft alvarlegar afleiðingar.

Notendahandbækur og öryggislímmiðar á áföstum tækjum og tengivögnum veita mikilvægar upplýsingar um hvernig á að nota þau örugglega. Þar af leiðandi er mikilvægt að kynna sér þær áður en vinnan hefst. Notendahandbækur verður að vera aðgengileg öllum stjórnendum dráttarvélarinnar.

LX25458,MY20,00009B2-85-27MAR23

Notkun í ESB viðurkenndum neyðartilvikum – möguleiki á hnekkingu á SCR aflminnkun

ATHUGIÐ: Þessi möguleiki gildir eingöngu fyrir Evrópusambandslönd (ESB).

MIKILVÆGT: Eftirvinnslubúnaðurinn getur skemmst ef vélin er látin ganga án þess að aflið minnki vegna losunar.

Lýsing: Notkun í ESB viðurkenndum neyðartilvikum – möguleiki á hnekkingu á SCR aflminnkun

Samkvæmt reglugerðum ESB þá getur þessi vél verið útbúin möguleika til að afvirkja þvingunarkerfið (neyðarhnekking á SCR aflminnkun) í viðurkenndum neyðartilvikum. Það er aðeins leyfilegt að nota þennan valkost í neyðartilvikum yfirlýstum af ríkis- eða svæðisstjórnum, neyðarþjónustum þeirra eða herþjónustum þeirra. Hvers kyns virkjun verður skráð í atburðaskrá tölvunnar um borð og eftirlitsaðilar landsins munu geta lesið þessar skráningar með skanna.

Neyðarhnekking á SCR aflminnkun gerir búnaði fyrir valvísa afoxun með hvata (SCR) kleift að starfa án aflminnkunar vegna losunar í ákveðinn tíma í viðurkenndum neyðartilvikum. Um viðurkennd neyðartilvik er að ræða þegar ástand mengunarvarnarbúnaðar vélar skapar umtalsverða beina eða óbeina hættu fyrir menn. Dæmi um beina hættu er ástand mengunarvarnarbúnaðar sem dregur úr afköstum vélar sem verið er að nota til að bjarga einstaklingi úr lífshættulegum aðstæðum. Dæmi um óbeina hættu er ástand mengunarvarnarbúnaðar sem dregur úr afköstum vélar sem notuð er til að veita rafmagni til gagnavers sem þjónustar neyðarlínu (112).

Virkjun neyðarhnekkingar á SCR aflminnkun / skýrslugjöf

Stjórnandinn getur virkjað neyðarhnekkingu á SCR aflminnkun í gegnum notendaviðmótið. Þegar hnekkingin hefur verið virkjuð getur vélin gengið í 120 klukkustundir án aflminnkunar vegna losunar. Ef ástand aflminnkunar lagast einhvern tíma á þessum 120 klukkustundum, þá er hægt að gera hlé á neyðarhnekkingu á SCR aflminnkun til að geyma tímann sem eftir er fyrir síðari not. Möguleikinn rennur út ásamt þeim tíma sem eftir er 240 klukkustundum eftir að neyðarhnekking á SCR aflminnkun var virkjuð.

Þegar neyðarhnekking á SCR aflminnkun rennur út þá birtist vélarbilanakóði (DTC) í hvert sinn sem vélin er ræst og á klukkustundar fresti þar til stjórnandinn staðfestir kóðann. Til að hreinsa vélarbilanakóðann og endurstilla tímastillinn fyrir neyðarhnekkingar á SCR aflminnkun til síðari nota, þá verður stjórnandinn (eða hver sá sem er ábyrgur fyrir vélinni/búnaðinum) að senda skýrslu til tækniþjónustumiðstöðvar John Deere söluaðila, sem verður að innihalda eftirfarandi:

- Nafn, póstföng, netföng og símanúmer fyrir ábyrga fyrirtækið eða ábyrga aðilann
- Lýsingu á neyðartilvikinu, staðsetningu vélarinnar þegar neyðartilvikið kom upp og samskiptaupplýsingar fyrir opinberan aðila sem getur staðfest neyðartilvikið (svo sem lögreglustjóra, slökkviliðsstjóra eða stjórnanda á heilbrigðisstofnun)
- Ástæðu fyrir virkjun neyðarhnekkingar á SCR aflminnkun vegna neyðartilviks, eins og skorti á dísilútblástursvökva, eða bilun í skynjara vegna losunar þegar vélin þurfti að bregðast við neyðartilviki
- Raðnúmer vélarinnar
- Lýsingu á umfangi og tímalengd vélarnotkunar á meðan neyðarhnekking á SCR aflminnkun var virk, ásamt yfirlýsingu um það hvort hnekkingin var tekin af handvirkt þegar neyðarástandið var liðið hjá

Undir engum kringumstæðum má senda þessa skýrslu til John Deere eða viðurkennds þjónustuaðila síðar en 60 dögum eftir að neyðarhnekking á SCR aflminnkun er virkjuð.

LAGALEG tilkynning

Hvers kyns virkjun verður skráð í atburðaskrá tölvunnar um borð og eftirlitsaðilar landsins munu geta lesið þessar skráningar með skanna.

DX,SCR,EMRGNCY,OVERIDE,EU-85-19JAN18

Mikilvægar upplýsingar um vél

Ábyrgðin nær ekki yfir skemmdir á vél og aflrás sem verða vegna óleyfilegra vélarstillinga.

Röng notkun brýtur gegn útblástursreglugerðum sem gilda fyrir þessa vél og getur valdið málaferlum.

020,001,ALL,LX25458,00009B4-85-10APR24

Vélar með túrbínuforþjöppu

Það tjón sem túrbínuforþjöppur verða oftast fyrir hlýst af því þegar vélin er gangsett á rangan hátt eða þegar drepið er vitlaust á henni. Eftir að vélin er gangsett og áður en drepið er á henni skal láta hana ganga í a.m.k. 30 sekúndur án álags í lausagangi.

MIKILVÆGT: Ef það drepst á vélinni skal ræsa hana STRAX aftur. Þannig er hindrað að túrbínuforþjappan ofhitni.

020,002,ALL,LX25458,00009B5-85-21JUL25

Vélarvörn

Truflanir í eldsneytiskerfi og vél eru gefnar til kynna með STÖÐVUN-gaumljósi, ATHYGLI-gaumljósi og

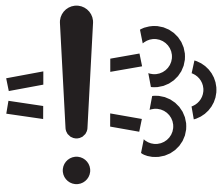
UPPLÝSINGAR-gaumljósi. Þar að auki birtast skilaboð á hornskjánum.

ATHUGIÐ: Nánari upplýsingar um villur og bilanakóða má sjá í handbók íhluta eldsneytiskerfisins.

020,003,ALL,MY20,LX25458,0009B6-85-16JUL25

Varúð um að stöðva verði vélina

Fyrirmæli birtast um að stöðva vélina



RG22491—UN—21AUG13

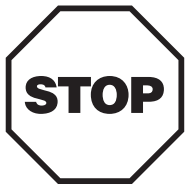
MIKILVÆGT: Í sumum tilvikum má draga úr vélarafli eins og tekið er fram. Leggið vélinni umsvifalaust á öruggan hátt og eða komið henni á öruggan stað þegar tilkynning birtist. Aðeins þjónustuaðili getur slökkt á skipun um að stöðva.

Gaumljós fyrir bilun í vélarútblæstri logar þegar villa kemur upp í útblástursbúnaði.



RG22492—UN—21AUG13

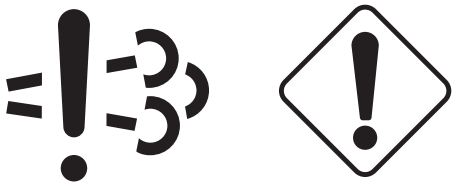
Varúðargaumljós logar vegna ástands sem stjórnandinn þarf að athuga.



RG22493—UN—21AUG13

Gaumljós fyrir vélarstöðvun logar vegna ástands sem stjórnandinn þarf að athuga og laga tafarlaust.

Villa hefur komið upp í útblástursbúnaði



RG26361—UN—04SEP14

30 mínútur eftir, gaumljósin vegna bilunar og viðvörunar í vélarútblæstri loga og hljóðmerki heyrist til að vekja athygli stjórnandans á bilun í útblæstri. "Less than 30 minutes to Power Restriction" birtist í vélum með skjábirtingu.

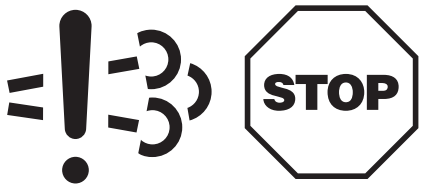
- Vélarafköst eru eðlileg.
- Vélin vinnur eðlilega.
- Setjið vélina á öruggan stað.
- Hafið samband við þjónustuaðila.



RG26972—UN—26MAR15

20 mínútur eftir, gaumljósin vegna bilunar í vélarútblæstri og vélarstöðvunar loga og hljóðmerki heyrist til að vekja athygli stjórnandans á bilun í útblæstri. "Less than 20 minutes to Power Restriction" birtist í vélum með skjábirtingu.

- Dregið er úr vélarafli og snúningi.
- Fullt afl næst tímabundið með Lykill í af/á stöðu.
- Setjið vélina á öruggan stað.
- Hafið samband við þjónustuaðila.



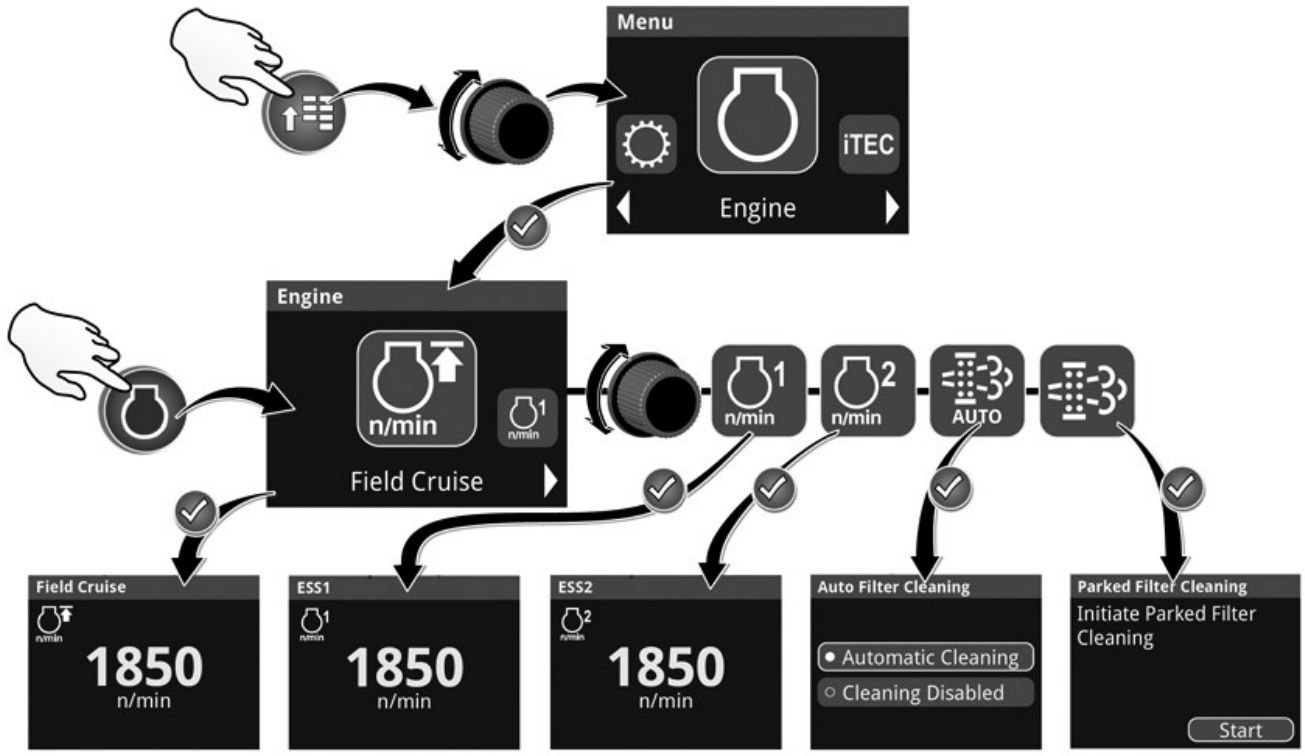
RG26972—UN—26MAR15

2 mínútur eða minna eftir, gaumljósin vegna bilunar í vélarútblæstri og vélarstöðvunar loga og hljóðmerki heyrist til að vekja athygli stjórnandans á bilun í útblæstri sem hefur ekki verið lagfærð. "Power Restriction" birtist í vélum með skjábirtingu.

- Vélin er aðeins í lausagangi.
- Setjið vélina á öruggan stað.
- Hafið samband við þjónustuaðila.

DX,MACHSTOPWARN,AG-85-02OCT15

Valmynd vélar

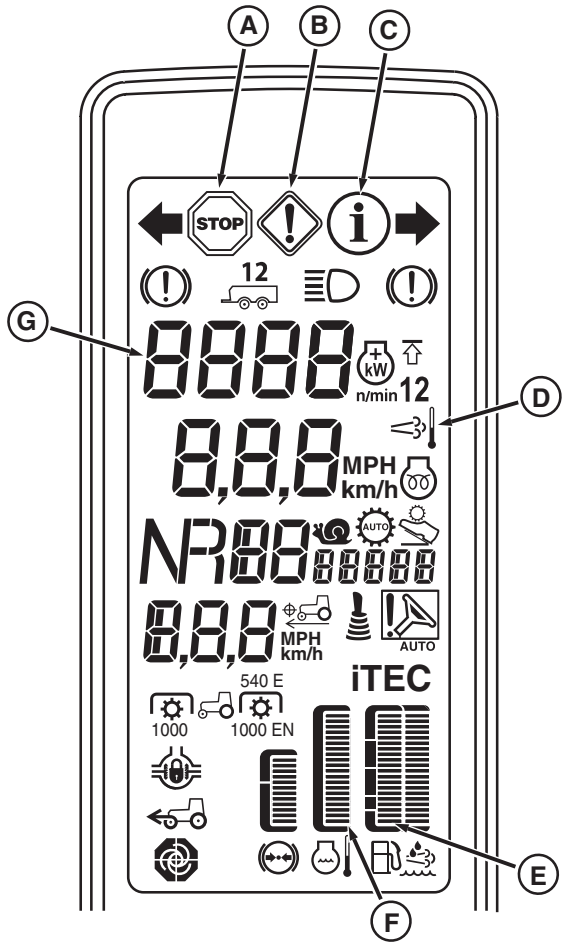


LX368269—UN—15FEB19

Valmynd vélar

OULXA64,6M,0005573-85-04SEP20

Athugið gaumljós og skjái vélarinnar



RXA0155018—UN—26OCT16

A—Gaumljós fyrir STÖÐVUN
B—ATHYGLI-gaumljós
C—UPPLÝSINGAR-gaumljós
D—Gaumljós fyrir hátt útblásturshitastig
E—Eldsneytismælir
F—Hitamælir kælivökva
G—Vélarhraði

A - STOP gaumljós: Blikkar og gefur frá sér stöðuga hljóðviðvörun ef alvarleg bilun kemur upp. Greiningarkóðar koma fram sem gefa til kynna að drepa skuli á vélinni. Stöðvið tafarlaust og dragið úr snúningshraða vélar, DREPIÐ síðan á vélinni því annars mun hún skemmast.

B - ATHYGLIS-gaumljós: Blikkar og gefur frá sér fimm hljóðmerki ef bilun kemur upp. Bilanakóðar eru til staðar þótt ekki sé þörf á að slökkva strax á vélinni. Farið í valmyndina fyrir greiningarkóða til að athuga hvort villukóðar séu til staðar. Sjá kafla 300B.

C - UPPLÝSINGA-gaumljós: Logar stöðugt til að gefa til kynna mögulegt vandamál. Greiningarkóðar geta verið til staðar. Farið í valmyndina fyrir greiningarkóða til að athuga hvort villukóðar séu til staðar. Sjá kafla 300B.

D - Gaumljós fyrir hátt útblásturshitastig Logar meðan á sjálfvirkri hreinsun útblásturssíu stendur.

E - Eldsneytismælir: Gefur til kynna magn eldsneytis sem eftir er í geyminum. Eftir því sem magnið minnkar hverfa strikin af skjánum. Forðist að vélin verði eldsneytislaus til að koma í veg fyrir að íhlutir vélarinnar skemmist.

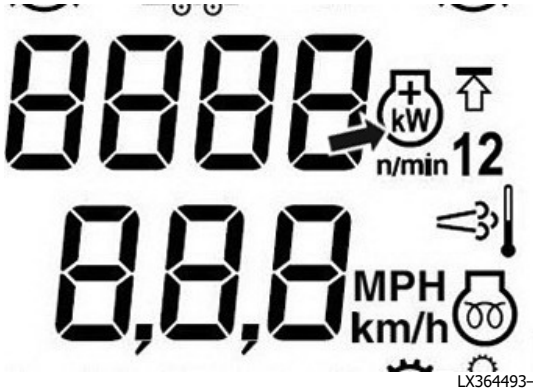
F - Hitamælir kælivökva: Gefur til kynna hitastig kælivökva vélar. Ef strik gaumljóssins fara á rauða svæðið á skjánum skal drepa á vélinni. Hreinsið rusl af ristum, vatnskassa og kælum. Leyfið vélinni að kólna að fullu og athugið stöðu kælivökva og strekkingu viftureimar.

G - Snúningshraði vélar: Vélarsnúningar á mínútu (sn./mín.) eru táknaðir í hundruðum.

OULXA64,6M,0005574-85-16JUL25

Forrituð aflstjórnun (aflaukning)

Forrituð aflstjórnun veitir viðbótar vélarafl til að vinna með aflúttak að aftan í aksturssstillingu og við flutning þegar slökkt er á aflúttaki að aftan. Ef aflaukning er virk birtist eftirfarandi tákn á hornskjánum.



LX364493—UN—15OCT19

Tákn fyrir aflaukningu

Aflaukningin er sjálfkrafa virkjuð þegar vélin er gangsett.

Við flutninga þegar slökkt er á aflúttaki að aftan fer aflaukning sjálfkrafa í gang þegar ökuhraði fer yfir 15 km/klst. (9,3 mph). Hægt er að fá hámarksaflaukningu þegar meira en 20 km/klst. (12,4 mph) hraða hefur verið náð. Þessi aflaukning er áfram í gangi þar til ökuhraðinn fer niður fyrir 10 km/klst. (6,2 mph).

Þegar unnið er með aflúttaksknúin tæki er aflauki veittur þreplaus og byrjar á 1 km/klst. (0,6 mph) akstursshraða. Aflaukningin fer aðeins í gang ef rafkerfi dráttarvélarinnar greinir umtalsverða þörf á afli í aftara aflúttaki. Hámarksaflaukning fæst ekki fyrr en 2,5 km/klst. (1,5 mph) hraða hefur verið náð. Hér gildir einnig það skilyrði að álagið í aftara aflúttaki þarf að sama skapi að vera mikið.

ATHUGIÐ: Þegar unnið er með aflúttak fæst aflaukningin í raun aðeins ef umtalsverð þörf er á afli í aftara aflúttaki.

Aflaukningin er ekki í boði þegar unnið er með fremra aflúttak.

OULXA64,6M,0005575-85-19APR23

Vélin gangsetning

⚠ AÐGÁT: Látið vélina aldrei ganga í lokuðu húsi. Hætta á eitrun!

Lokið vélarhlífinni áður en vélin er ræst.

1. Skiptið stönginni (A) í hlutlausa stöðu.



LX315219—UN—04OCT18

PowrQuad™ PLUS / AutoQuad™ PLUS



LX315220—UN—04OCT18

CommandQuad™ PLUS

A—Stjórnstangir stjórnloka
B—Handinngjöf

2. Stillið handinngjöfina (B) á miðlungshraða (fyrsti þriðji).
3. Virkið "Hlutlaus" með bakkgírstönginni (C) og setjið stöðuhemilinn á.



LX315221—UN—04OCT18

C—Vendigírstöng
D—Sviss

4. Snúið lyklinum í svissinum (D) í eina stöðu til hægri.
5. Bíðið þar til gaumljós glóðartengis (E) slokknar.



LX315222—UN—04OCT18

E—Gaumljós glóðartappa

6. Snúið lyklinum í svissinum (D) réttsælis í endastöðu. Sleppið lyklinum um leið og vélin fer í gang.

ATHUGIÐ: Í köldu umhverfishitastigi mun niðurtalning fyrir forhitara vélarinnar birtast á hornstoðarskjánum. Til að ná sem bestum árangri með kaldræsingu vélar ætti ræsingartilvik aðeins að eiga sér stað þegar tímamælir nær 0. Niðurtalning fer eftir hitastigi eldsneytis, kælivökva og inntakslofts.

Ekki nota startarann lengur en í 30 sekúndur í hvert sinn. Snúið lyklilnum í svissinum í "núll-stöðu". Bíðið í a.m.k. eina mínútu áður en reynt er að ræsa aftur.

Bíðið í 2 sekúndur eftir að vélin hefur verið ræst, á meðan dráttarvélin lýkur sjálfskoðun.

MIKILVÆGT: Notið dráttarvélina aðeins með miðlungsálagi meðan á upphitunarfasa stendur. Þegar vinnsluhitastigi hefur verið náð (sjá hitamælir) verður fullt afl til staðar.

ATHUGIÐ: Þar til hitastigi kælivökva er náð 20°C (68°F) mun vélin snúast með auknum lægri lausagangshraða (a.m.k. 1050 snún/mín). Vélarhraði fer eftir gírskiptingargerð.

Vinsamlegast athugið:

Þegar vélin er stöðvuð og endurræst eru ýmsar aðgerðir endurstilltar á sjálfgefnar stillingar.

Aðgerðir sem eru endurstilltar á sjálfgefna stillingu þegar endurræstar eru. Sumar aðgerðir fara eftir búnaði dráttarvélarinnar.	
Lögun	Stilling við endurræsingu
Fjöðrunarkerfi ámoksturstækis	SLÖKKT
Aflúttak	SLÖKKT
Aflúttak, fjarstýring	SLÖKKT
Mismunadriflás	SLÖKKT
Akstursátt	HLUTLAUS
Stýripinni, rafrænn	Læst
E-SCV	Læst
iTEC™	SLÖKKT

OULXA64,6M,0005576-85-12DEC23

Vélin gangsett með startköplum

AÐGÁT: Aðeins er leyfilegt að gangsetja dráttarvélina með startköplum ef dráttarvélin er búin startkaplatengingum sem vottaðar hafa verið af John Deere. Ef dráttarvél er ekki búin tengingum fyrir gangsetningu með startköplum verður að skipta tóma eða bilaða rafgeyminum út fyrir rafgeymi með nægilegri hleðslu.

AÐGÁT: Slysahætta, sprengihætta! Farið eftir öryggisleiðbeiningum. Sjá Örugg meðhöndlun rafgeyma í hluta 05 og Rafgeymir - straumrás aftengd í hluta 220B.

AÐGÁT: Athugið vel að tengt sé við rétta póla.

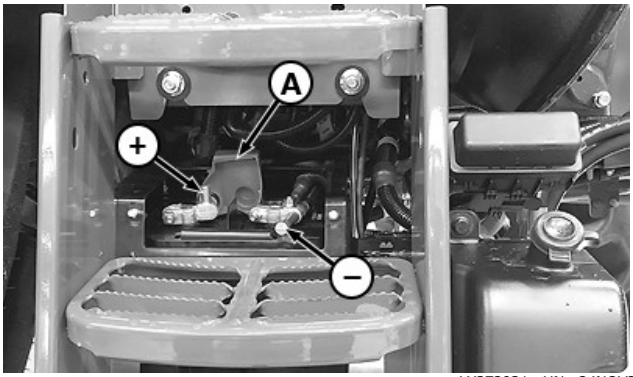
- **TENGING: Tengið fyrst plússkautið (+) og síðan mínusskautið (—)!**
- **AFTENGING: Aftengið fyrst mínuskautið (-) og síðan plússkautið (+)!**
- **Sé tengt á rangan hátt verður rafkerfi dráttarvélarinnar fyrir skaða.**

MIKILVÆGT: Startkapla má aðeins tengja við skautin (+) og (-) sem nota skal í þessum tilgangi.

- **Notið aðeins vottaða startkapala sem eru hannaðir fyrir notkun dráttarvélarinnar með þvermálinu 70 mm².**
- **Notið aðeins startkapal með einangruðu skautunum.**
- **EKKI NOTA startkapal með skemmdri einangrun.**

MIKILVÆGT: Ef gangsetja á vélina með startköplum eða láta hana ganga í stutta stund án rafgeymis má snúningshraði vélar ekki fara yfir 1000 snún/mín. Auk þess, notið viðbótarstraum (ljós) á meðan vélin er í gangi.

MIKILVÆGT: Þegar rafgeymirinn er aftengdur skal einangra plúskapalinn (+) rétt til að verja riðstraumsrafalinn fyrir skemmdum. Sjá einnig Mikilvægar leiðbeiningar um riðstraumsrafal í kafla 210.



LX372931—UN—24NOV20

Flestar dráttarvélar eru búnar tengingum fyrir gangsetningu með startköplum.[1]

Til að gangsetja með startköplum, lyftið upp hlífinni (A) og tengið við plússkaut (+) áður en tengt er við mínusskaut (-).

Þegar vinnu er lokið, aftengið fyrst mínuskaut (-) og síðan plússkaut (+). Lokið hlífinni (A) aftur.

OULXA64,SP1,00058AA-85-17JUL25

Drepið á vélinni

MIKILVÆGT: Drepið EKKI á vélinni á meðan dráttarvélin hreyfist (jafnvel ekki þótt hún sé að nema staðar). Annars er hætta á skemmdum á rafkerfinu og gírskiptingunni.

MIKILVÆGT: Eftir erfiða vinnu eða þegar ekið hefur verið með miklum vélarhraða skal ekki drepa strax á vélinni. Bíðið í nokkrar mínútur og látið vélina ganga í hægum lausagangi. Þetta kemur í veg fyrir að vélarrýmið verði of heitt.

MIKILVÆGT: Látið tengd verkfæri síga til jarðar áður en dráttarvélin er yfirgefin. Takið lykilinn úr kveikjulásnum.

MIKILVÆGT: Áður en dráttarvélin er yfirgefin skal ganga úr skugga um að svissinn sé í STOPP-stöðunni (A). Ef svissinn er *ekki* í STOPP stöðu getur hleðslan farið af rafgeyminum.



LX315197—UN—06NOV18

1. Stöðvið dráttarvélina.
2. Setja stöðuhemilinn á.
3. Snúið síðan svisslyklinum rangsælis í stöðuna STOPP (A) til að drepa á vélinni.

OULXA64,6M,0005578-85-22MAR21

Útsláttarkerfi rafgeymis (ef til staðar)

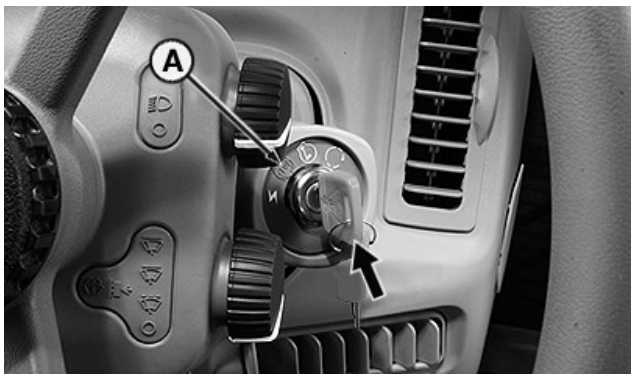
Útsláttarkerfi rafgeymis hleypir sjálfkrafa rafmagni á í stýrishúsi dráttarvélarinnar og tekur það af.

Rafmagn í stýrishúsinu er t.d. hleypt á þegar:

- dyrnar eru opnaðar,
- kveikt er á ljósakerfinu, eða
- kveikt er á hættuviðvörunarljósunum eða
- svisslykilinn er notaður til að svissa á.

ATHUGIÐ: Ef rafmagni hefur verið hleypt á í stýrishúsinu og ekki hefur verið kveikt á neinum búnaði sem notar rafmagn verður rafmagnið tekið sjálfkrafa af stýrishúsinu eftir fimm mínútur.

Þegar svissað er af (svisslykill í stöðu (A) og dyrunum er lokað þá er rafmagnið í stýrishúsinu tekið sjálfkrafa af í síðasta lagi eftir 4 mínútur.



LX315197—UN—06NOV18

MIKILVÆGT: Þegar drepið er á vélinni (sviss í stöðu (A) skal bíða í 4 mínútur þar til rafgeymir er aftengdur eða fjarlægður.

[1] *Ef það eru engar tengingar fyrir ræsihjálp, þá þarf að skipta út tóma rafgeyminum með hlöðnum rafgeymi.*

Eftirfarandi ástæður geta seinkað því að rafmagnið sé tekið af:

- Dyrunum hefur ekki verið lokað
  ► rafmagn sjálfkrafa tekið af eftir 5 mínútur
- Kveikt er á útgönguljósi
  ► rafmagn sjálfkrafa tekið af þegar lýsingartíminn er liðinn, að hámarki 5 mínútur
- Ekki hefur verið slökkt á ljósum ökutækisins
  ► rafmagn sjálfkrafa tekið af eftir 5 mínútur
- Kveikt er á viðvörunarljósum
  ► rafmagn sjálfkrafa tekið af þegar útsláttarspennu rafgeymis er náð

OULXA64,6M,0005579-85-08SEP20

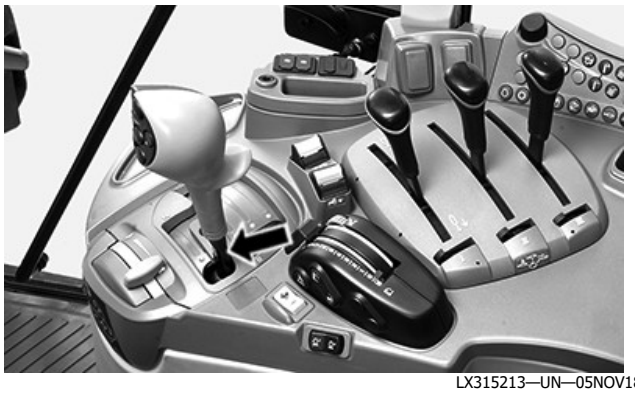
Dráttarvélinni lagt með PowrQuad™ PLUS/AutoQuad™ PLUS

MIKILVÆGT: Setjið aðeins í stöðuhemil þegar dráttarvélin er alveg kyrrstæð.

MIKILVÆGT: Þegar stöðuhemill er á eru eftirfarandi hemlar á tengivagni notaðir:

- **Lofthemill tengivagns (ef hann er til staðar)**
- **Tvöfaldir vökvahemlar tengivagns (ef þeir eru til staðar)**

Setjið stöðuhemilinn á þegar dráttarvélinni er lagt eða hún er notuð í kyrrstöðu.



LX315213—UN—05NOV18

Stöðuhemilslás á PowrQuad™/AutoQuad™

ATHUGIÐ: Þegar stöðuhemillinn er settur á í halla skal einnig virkja akstursheмlana.

OULXA64,SP,EU,00057B0-85-26OCT20

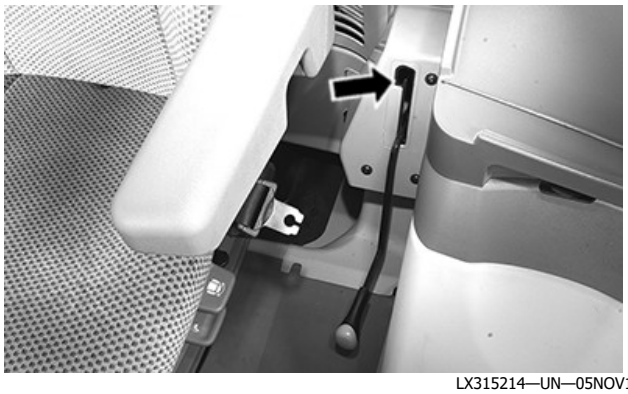
Dráttarvélinni lagt með CommandQuad™ PLUS

MIKILVÆGT: Setjið aðeins í stöðuhemil þegar dráttarvélin er alveg kyrrstæð.

MIKILVÆGT: Þegar stöðuhemill er á eru eftirfarandi hemlar á tengivagni notaðir:

- **Lofthemill tengivagns (ef hann er til staðar)**
- **Tvöfaldir vökvahemlar tengivagns (ef þeir eru til staðar)**

Setjið stöðuhemilinn á þegar dráttarvélinni er lagt eða hún er notuð í kyrrstöðu.



LX315214—UN—05NOV18

Stöðuhemilslás á CommandQuad™ PLUS

ATHUGIÐ: Þegar stöðuhemillinn er settur á í halla skal einnig virkja akstursheмlana.

OULXA64,SP,EU,00057B1-85-17NOV20

Dráttarvélinni lagt með AutoPowr™ / IVT™

MIKILVÆGT: Setjið aðeins í stöðuhemil þegar dráttarvélin er alveg kyrrstæð.

MIKILVÆGT: Þegar stöðuhemill er á eru eftirfarandi hemlar á tengivagni notaðir:

- **Lofthemill tengivagns (ef hann er til staðar)**
- **Tvöfaldir vökvahemlar tengivagns (ef þeir eru til staðar)**

Setjið stöðuhemilinn á þegar dráttarvélinni er lagt eða hún er notuð í kyrrstöðu.



LX372924—UN—27OCT20

Stöðuhemilslás á AutoPowr™/IVT™

ATHUGIÐ: Í mjög miklum kulda getur tekið allt að 20 sekúndur að setja stöðuhemilinn á.

Þegar stöðuhemillinn er settur á í halla skal einnig virkja akstursheimlana.

OULXA64,SP,EU,00057B2-85-26OCT20

Dregið í gang

MIKILVÆGT: Reynið ekki að ræsa vélina með drætti.

Sjá "Vélin gangsett með startköplum" í þessum kafla ef gangsetning gengur illa.

Ef ekki er hægt að ræsa vélina skal flytja dráttarvélina á flatvagni.

MIKILVÆGT: Farið eftir leiðbeiningum í kafla 110.

LX25458,ALL,00009BF-85-23NOV20

Fyllt á eldsneytisgeyminn



TS202—UN—23AUG88

AÐGÁT: Sýnið aðgát við meðhöndlun eldsneytis: Það er mjög eldfimt. Ekki reykja þegar eldsneyti er sett á vinnuvélina eða vera nálægt opnum eldi eða neistum.

Drepið alltaf á vélinni áður en eldsneyti er sett á dráttarvélina. Fyllið aðeins á tankinn utandyra.

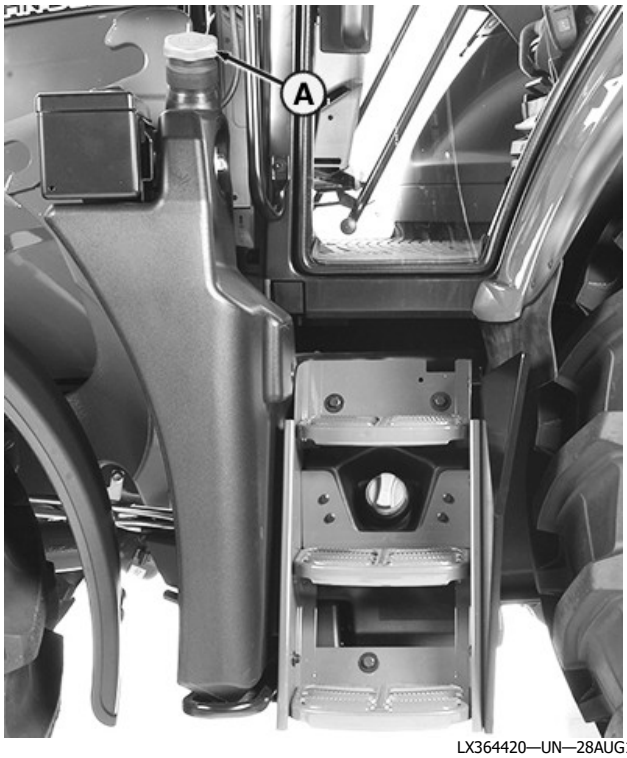
Forðist eldsvoða með því að hreinsa drullu, fitu og laust rusl af dráttarvélinni. Hreinsið ávallt upp eldsneyti sem hellst hefur niður.

MIKILVÆGT: Til að komast hjá skemmdum á innsprautunarkerfi dráttarvélarinnar og öðrum íhlutum skal aldrei setja dísilútblástursvökva (DEF) í eldsneytisgeyminn eða eldsneytiskerfið.

ATHUGIÐ: Ef eldsneytismælirinn byrjar að blikka er eldsneyti aðeins á aukageyminum.

Fyllið eldsneytistankinn!

ATHUGIÐ: Tæmdu geyminn aldrei alveg, annars þarf að lofttæma kerfið.



LX364420—UN—28AUG19

Dæmi: Eldsneytisgeymir

A—Eldsneytisgeymir

Notið aðeins eldsneyti með mjög litlu brennisteinsinnihaldi og fyllið á eldsneytisgeyminn (A) í lok hvers dags. Þetta kemur í veg fyrir vatnsþéttingu í geyminum þegar rakt loft þéttist.

Ávallt skal skrúfa lokið aftur á áfyllingarstútinn þegar fyllt er á eldsneytisgeyminn.

OULXA64,SP1,00058AB-85-20APR23

Fyllt á DEF-geyminn

AÐGÁT: DEF-vökvi inniheldur karbamíð. Gætið þess að efnið berist ekki í augu. Ef vökvinn fer í augu skal skola þau með miklu vatni að minnsta kosti í 15 mínútur. Innbyrðist ekki. Ef DEF-vökvi hefur verið innbyrtur skal hafa samband við lækni tafarlaust. Lesið öryggisblað um efni til að fá frekari upplýsingar.

MIKILVÆGT: Setjið DEF-vökva aldrei í dísilolíugeymi eða dísilolíu í DEF-geymi.

Hreinsið yfirborðið strax með hreinu vatni ef DEF hellist niður eða snertir aðra fleti en geymslutankinn. DEF-vökvi tærir málaða og ómálaða málmfleti og getur eyðilagt suma plast- og gúmmíhluti.



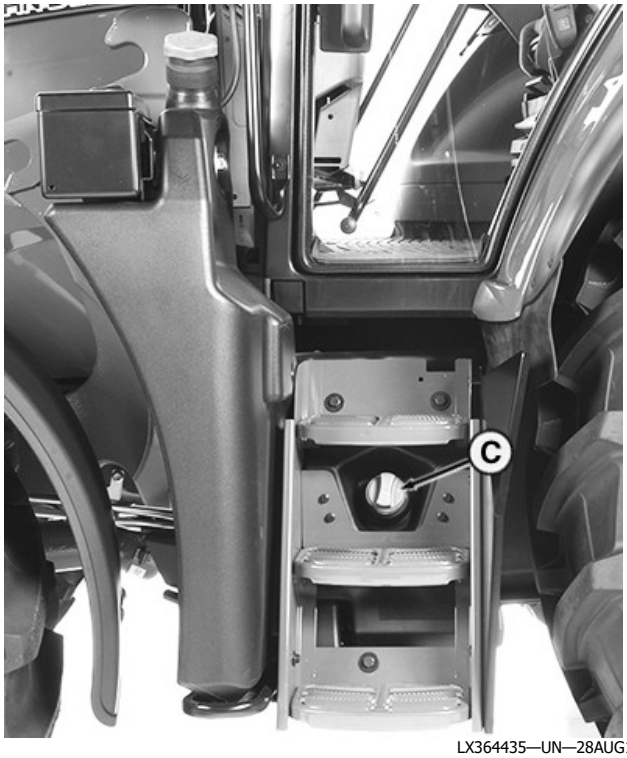
LX315217—UN—04OCT18

A—Vökvastöðumælir í DEF geymi
B—Efsta rauða merking

Fyllið á DEF-geyminn í hvert sinn sem fyllt er á dráttarvélina með eldsneyti. Ef þetta er ekki mögulegt fylgist þá með DEF-stöðunni og fyllið á eftir þörfum. Til að komast hjá verulegum breytingum á afkastagetu dráttarvélarinnar skal ávallt hafa hæðarstöðu DEF-vökvans fyrir ofan efstu rauðu merkinguna (B).

ATHUGIÐ: Dísilútblástursvökvi sem hellist niður og er látinn þorna eða aðeins þurrkaður með klúti skilur eftir sig hvítan lit. Auk útlitsskemmda sem geta orðið getur DEF-vökvi sem er ekki almennilega hreinsaður upp haft áhrif á greiningu leka í SCR-kerfinu.

Fyllt á DEF geymi:



LX364435—UN—28AUG19

Dæmi: Lok DEF geymis

C—Lok DEF geymis

1. Áður en nota skal íhöld, trektar o.þ.h. til að tappa af DEF-vökva skal skola og hreinsa þessa hluti vandlega með eimuðu vatni og fjarlægja öll óhreinindi.
2. Strjúkið af loki DEF-geymisins (C) og svæðinu í kringum lokið og áfyllingarstútinn til að minnka líkurnar á því að óhreinindi komist í DEF-vökvann.
3. Fjarlægið lok DEF-geymisins (C).
4. Notið trektina til að hella DEF-vökvanum varlega í geyminn og fylgist með hæðinni í gegnum áfyllingarstútinn.
5. Herðið lok (C) DEF-geymisins tryggilega.
6. Fjarlægið DEF-vökva sem hellist niður vandlega og hreinsið aðeins með eimuðu vatni.

Ef ósamþykktum vökva, t.d. dísileldsneyti eða kælivökva, er bætt á DEF-geymi ökutækisins þarf að tappa af geyminum, hreinsa hann með eimuðu vatni og fylla síðan aftur á geyminn.

OULXA64,SP1,00058AC-85-20APR23

Notkun í köldu veðri

Kaldræsihjálp



LX374427—UN—05JUN19

Það fer eftir útbúnaði dráttarvélarinnar hvaða kaldræsihjálp er tiltæk við hitastig undir 0°C (32°F).

Um getur verið að ræða kælivökvahitara, gírolíuforhitara eða hleðsludæluforhitara.

OULXA64,6M,000557D-85-08SEP20

Kælivökvahitari

⚠ AÐGÁT: Varist að hrasa og verða fyrir alvarlegu líkamstjóni.

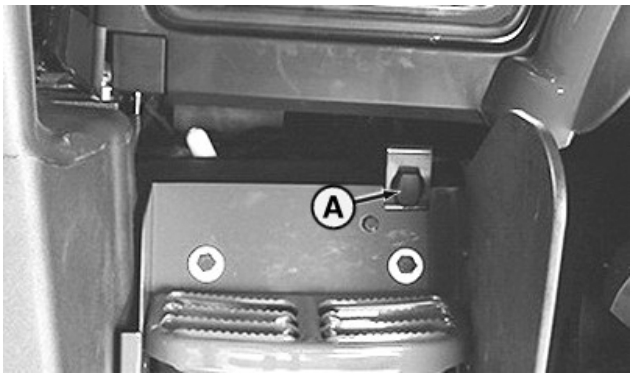
Hindranir á svæði aðgangsins leiða til hrösunar og þar með til að detta úr vinnuvélinni.

Fjarlægið allar hindranir áður en stigið er inn í eða út úr vinnuvélinni.

Þar á meðal eru einkum þrýstiloftslöngur, rafmagnslínur fyrir kælivökvahitara og jarðtengibúnaður (GFCI).

MIKILVÆGT: Gætið að rafspennu svæðisbundins rafveitukerfis.

Gerð kælivökvahitara þarf að vera viðeigandi fyrir staðbundið rafveitukerfi. Notkunarspenna 230 V eða 120 V er leyfileg eftir gerð kælivökvahitarans, aldrei báðar. Tengi (A) leyfir aðeins tengingu við viðeigandi rafveitukerfi



LX364447—UN—27SEP19

ATHUGIÐ: Ef þeir eru til staðar fá gírolíuhitarinn og hleðsludæluforhitarinn einnig afl úr tenglinum (A).

Ef lofthitinn er -15°C (5°F) þá tekur upphitunarferlið u.þ. b. 2 klukkustundir. Lengið upphitunartímann eftir því sem kaldara er í lofti.

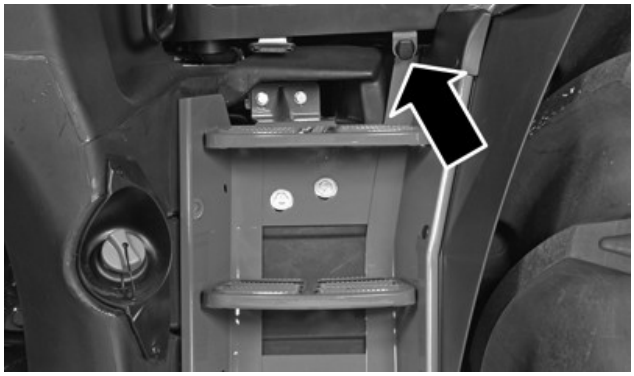
OULXA64,6M,000557E-85-19APR23

Tenging kælivökvahitara við 230 V rafveitukerfi

Eftirfarandi lýsing á við um dráttarvélar sem ætlaðar eru til notkunar í Evrópulöndum með 230 V aflgjafa.



LX514238—UN—01FEB22



LX412382—UN—30APR21

Tengill fyrir forhitunarkerfi



LX514240—UN—01FEB22

Millistykki, ESB 230 V, AL159497

⚠ AÐGÁT: Lífshætta vegna raflosts og elds.

Skammhlaup í jörðu getur leitt til lífshættulegs raflosts. Rafspenna getur dreifst um íhluti dráttarvélar út af skemmdum, raftengdum leiðslum og rafíhlutum án þess að eftir því sé tekið og getur einnig valdið skammhlaupi í rafrásum. Þetta getur valdið bruna og að koma við þessa íhluti getur leitt til banvæns raflosts.

Af þessum ástæðum verður alltaf að tengja forhitunarkerfið við tengil með hámarksstrauminn 15 A og bilanastraumsvöktun. Ef framlengingarsnúra er notuð verður hún að uppfylla almennar kröfur um notkun utandyra og hún verður að henta a.m.k. 15 A straumi.

Millistykkið AL159497 (notað í Evrópu) er aðeins leyfilegt ef 230 V rafveitukerfi sem er tengt við, er varið með innbyggðum GFCI (jarðtengibúnaði). Þetta millistykki veitir EKKI vörn ef um er að ræða jarðtengibilun eða aðrar bilanir.

AÐGÁT: Varist að hrasa og verða fyrir alvarlegu líkamstjóni.

Hindranir á svæði aðgangsins leiða til þess að hann þreskist og þar með til að detta úr vinnuvélinni.

Fjarlægið allar hindranir áður en kveikt eða slökkt er.

230 V millistykki fyrir forhitunarkerfi		
Land/svæði	Rafveitukerfi uppfyllir staðalinn	Millistykki
Evrópa	230 V AC veita samkvæmt EN 50160	AL159497

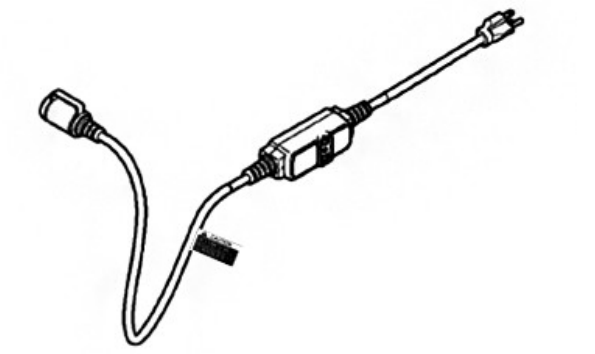
OULXBER,0003157-85-27MAR23

Jarðtengibúnaður (GFCI), 120 V

Eftirfarandi lýsing á við um dráttarvélar sem ætlaðar eru til notkunar í löndum með 120 V aflgjafa.

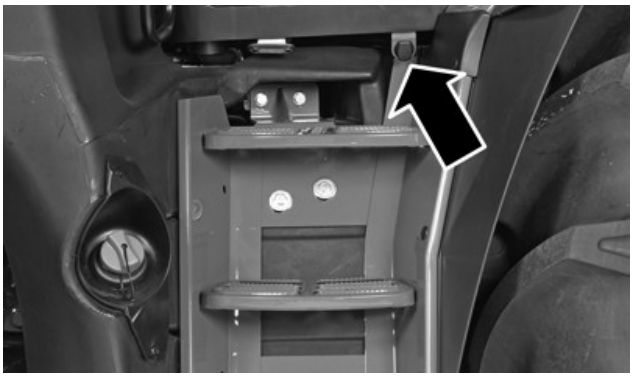


LX514238—UN—01FEB22



LX514239—UN—10FEB22

Dæmi: GFCI AL214182



LX412382—UN—30APR21

Tengill fyrir forhitunarkerfi

AÐGÁT: Lífshætta vegna raflosts og elds.

Skammhlaup í jörðu getur leitt til lífshættulegs raflosts. Rafspenna getur dreifst um íhluti dráttarvélar út af skemmdum, raftengdum leiðslum og rafíhlutum án þess að eftir því sé tekið og getur einnig valdið skammhlaupi í rafrásum. Þetta getur valdið bruna og að koma við þessa íhluti getur leitt til banvæns raflosts.

Af þessum ástæðum verður alltaf að tengja forhitunarkerfið við tengil með hámarksstrauminn 15 A og bilanastraumsvöktun. Ef framlengingarsnúra er notuð verður hún að uppfylla almennar kröfur um notkun utandyra og hún verður að henta a.m.k. 15 A straumi.

Þegar rafstýrða forhitunarkerfið er tengt við rafveitukerfið verður að nota jarðtengibúnað (GFCI). Prófið virknina áður en jarðtengibúnaður er notaður. Prófun er aðeins möguleg ef jarðtengibúnaður býður upp á prufuaðgerð (útgáfur II og III).

jarðtengibúnaðsstillingin verndar notandann aðeins ef hann snertir forhitunarkerfisíhluti ökutækisins. jarðtengibúnaðurinn verndar ekki fyrir raflosti vegna hugsanlegra galla eða bilana í framlengingarsnúrum eða öðrum rafleiðslum sem fæða jarðtengibúnaðinn, sem og ef um er að ræða skammhlaup á milli heitra og hlutlausra leiðara.

Auk lýsingar í þessari notendahandbók verður einnig að fylgjast með upplýsingum sem tengdar eru við jarðtengibúnað.

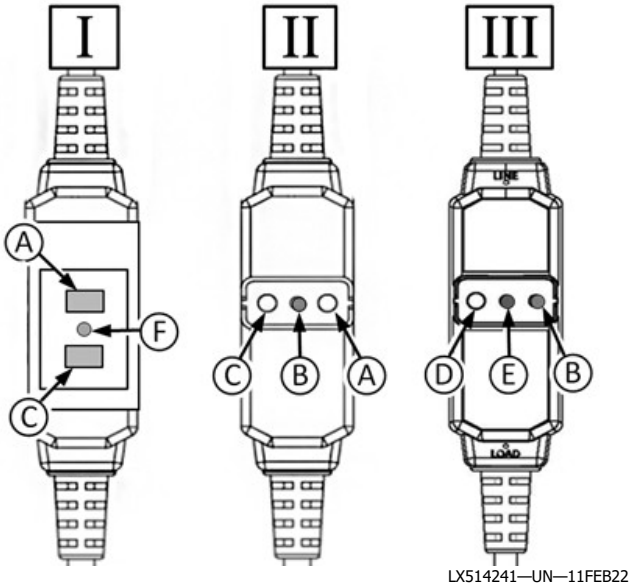
⚠ AÐGÁT: Varist að hrasa og verða fyrir alvarlegu líkamstjóni.

Hindranir á svæði aðgangsins leiða til þess að hann þreskist og þar með til að detta úr vinnuvélinni.

Fjarlægið allar hindranir áður en farið er inn í eða úr vélinni.

ATHUGIÐ: Finnið tengilinn til að tengja rafknúna forhitunarkerfið við ökutækið, sjá örina.

Jarðtengibúnaður (GFCI), auðkennið mismunandi útgáfur



LX514241—UN—11FEB22

GFCI útgáfur

A—Endurstillingahnappur
B—Notkunargaumljós (grænt)
C—Prófunarhnappur
D—Endurstillingar-/prófunarhnappur (2 í 1)
E—Villugaumljós (rautt)
F—Notkunargaumljós

Aðgerðir innifaldar	Útgáfa I	Útgáfa II	Útgáfa III
Sjálfvirk sjálfsprófun	nei	nei	já
Handvirk sjálfsprófun	já	já	já
Sjálfvirk endurstilling	nei	já	já
Endurstilla handvirkt	já	já	já
Hlutanúmer	AL214182	AL221662	AL237293

120 V jarðtengibúnaður (GFCI)		
Land/svæði	Rafveitukerfi uppfyllir staðalinn	Jarðtengibúnaður
Norður-Ameríka	120 V riðstraumsfæðing eftir ANSI C84.1 sviði B	Útgáfa I AL214182 Útgáfa II AL221662 Útgáfa III AL237293
Önnur lönd		

Notkunarleiðbeiningar

Notkunarleiðbeiningar, útgáfa I:

ATHUGIÐ: Eingöngu fyrir útgáfu I, í hvert sinn sem kveikt er á rafmagnsforhitunarkerfinu (óháð tímastillingu) verður að ýta á endurstillingarhnappinn (A) á jarðtengibúnaðinum (GFCI) áður en það er notað.

1. Tengið GFCI-tengið við tengil rafmagnsforhitunarkerfisins.
2. Tengið GFCI-tengið við rafveitukerfið.
3. Ýtið á og sleppið endurstillingarhnappinum (A). Það verður að vera ljós á notkunarljósinu (F).
4. Prófaðu GFCI fyrir hverja notkun: Ýtið á prófunarhnappinn (C) og gætið þess að ljósið (F) slokkni. Þetta gefur til kynna að prófið hafi tekist. EKKI NOTA FORHITUNARKERFIÐ EF GFCI PRÓFIÐ MISTEKST.
5. Ýtið á endurstillingarhnappinn (A) og sleppið til að endurvirkja tækið. GFCI er tilbúið til notkunar þegar ljósið (F) er á.

Ef endurstilling mistekst er bilun í rafkerfinu. Notaðu aldrei GFCI ef virknin er ekki tryggð.

Athugið og gerið við forhitunarkerfið eftir þörfum.

Notkunarleiðbeiningar, útgáfa II:

1. Tengið GFCI-tengið við tengil rafmagnsforhitunarkerfisins.
2. Tengið GFCI-tengið við rafveitukerfið.
3. Græna ljósið (C) verður að kvikna. Ef græna ljósið er ekki á, ýtið á og sleppið endurstillingarhnappinum (B).
4. Prófaðu GFCI fyrir hverja notkun: Ýtið á prófunarhnappinn (D) og gætið þess að græna ljósið (C) slokkni. Þetta gefur til kynna að prófið hafi tekist. EKKI NOTA FORHITUNARKERFIÐ EF GFCI PRÓFIÐ MISTEKST!
5. Ýtið á endurstillingarhnappinn (B) og sleppið til að endurvirkja tækið. GFCI er tilbúið til notkunar þegar græna ljósið (C) er á. Ef endurstilling mistekst er bilun í rafkerfinu.

Notkunarleiðbeiningar, útgáfa III:

1. Tengið GFCI-tengið við tengil rafmagnsforhitunarkerfisins.
2. Tengið GFCI-tengið við rafveitukerfið.
3. Græna ljósið (G) verður að kvikna. Ef græna ljósið er ekki á, ýtið á endurstillingar-/prófunarhnappinn (E) og sleppið honum.
4. Prófaðu GFCI fyrir hverja notkun: Ýtið á endurstillingar-/prófunarhnappinn (E). Rauða bilunarljósið (F) byrjar að blikka á meðan græna gaumljósið (G) er stöðugt. Eftir prufuröðina slökknar rauða ljósið (F) og græna ljósið (G) verður áfram kveikt til að gefa til kynna að prófið hafi tekist. EKKI NOTA FORHITUNARKERFIÐ EF GFCI PRÓFIÐ MISTEKST!
5. GFCI er tilbúið til notkunar þegar græna ljósið (C) er á og rauða ljósið slökkt.

Ef endurstillingin eða prófunin mistekst er bilun í rafkerfinu. Notaðu aldrei GFCI ef virknin er ekki tryggð. Athugið og gerið við forhitunarkerfið eftir þörfum.

ATHUGIÐ: Aðeins í útgáfu II og III, endurheimtir SJÁLFVIRKA ENDURSTILLINGIN rafmagn sjálfkrafa til að tengja tækin eftir að þau hafa verið aftengd eða eftir straumrof.

Þetta á við allar gerðir jarðtengibúnaðar, notið aðeins með passandi eða stærri (minna tölulegt gildi) framlengingarsnúru fyrir 15 uppgefin tæki og 12 AWG, eða stærri fyrir 20 A uppgefin tæki, tengt í fæðihlið (innstungu/tengil) jarðtengibúnaðartækisins.

OULXA64,ALL,0005785-85-27MAR23

Hreinsun útblásturssíu, almennar upplýsingar

Dráttarvélin er útbúin með öflugu útblásturssíukerfi. Nemar fylgjast með ástandi útblásturskerfisins og hefja hreinsiferli þegar álag á útblásturssíuna verður mikið.

1. Hlutlaus hreinsun útblásturssíuá sér alltaf stað þegar vélin er undir miðlungs eða miklu álagi.
2. Sjálfvirk hreinsun útblásturssíu fer í gang þegar sótið í útblásturssíunni nær vissu magni.
3. Handvirk hreinsun útblásturssíu á meðan dráttarvélinni er lagt gerir stjórnandanum kleift að hefja hreinsiferlið handvirkt þegar viðeigandi skilaboð birtast á stafræna skjánum.
4. Til að hreinsa þjónustuna er nauðsynlegt að hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.

Frekari upplýsingar um hreinsun útblásturssíu er að finna á næstu blaðsíðum.

MIKILVÆGT: Mælt er með að hafa sjálfvirka hreinsun útblásturssíu virka. Sjá viðeigandi upplýsingar í þessum kafla.

Farið eftir öryggisleiðbeiningum, sjá Hreinsið útblásturssíu á öruggan máta í kafla 05.



LX364317—UN—22FEB19

Gaumljós kviknar til að sýna að verið sé að hreinsa útblásturssíuna (sjá ör).

Ábendingar til að forðast þjónustuhreinsun eða hreinsun síu með dráttarvél í kyrrstöðu:

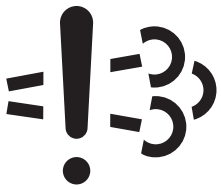
- Gerið sjálfvirka hreinsun útblásturssíu virka.
- Forðist óþarfa lausagang.
- Ekki rjúfa hreinsiferlin nema það sé algerlega nauðsynlegt.
- Ef mögulegt er skal ekki drepa á vélinni á meðan gaumljósið fyrir hreinsun útblásturssíunnar logar.
- Notið aðeins eldsneyti með mjög lágt brennisteinsinnihald.
- Takið eftir og fylgið upplýsingum fyrir stjórnanda.

ATHUGIÐ: Nauðsynlegt er að nota hágæða brennsluefni. Notið eingöngu brennsluefni sem tilgreind eru í köflum 200A til 200E.

OULXA64,6M,000557F-85-15JUL25

Varúð um að stöðva verði vélina

Fyrirmæli birtast um að stöðva vélina



RG22491—UN—21AUG13

MIKILVÆGT: Í sumum tilvikum má draga úr vélarafli eins og tekið er fram. Leggið vélinni umsvifalaust á öruggan hátt og eða komið henni á öruggan stað þegar tilkynning birtist. Aðeins þjónustuaðili getur slökkt á skipun um að stöðva.

Gaumljós fyrir bilun í vélarútblæstri logar þegar villa kemur upp í útblástursbúnaði.



RG22492—UN—21AUG13

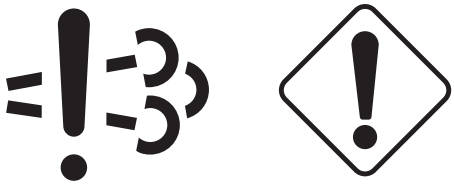
Varúðargaumljós logar vegna ástands sem stjórnandinn þarf að athuga.



RG22493—UN—21AUG13

Gaumljós fyrir vélarstöðvun logar vegna ástands sem stjórnandinn þarf að athuga og laga tafarlaust.

Villa hefur komið upp í útblástursbúnaði



RG26361—UN—04SEP14

30 mínútur eftir, gaumljósin vegna bilunar og viðvörunar í vélarútblæstri loga og hljóðmerki heyrist til að vekja athygli stjórnandans á bilun í útblæstri. "Less than 30

minutes to Power Restriction” birtist í vélum með skjábirtingu.

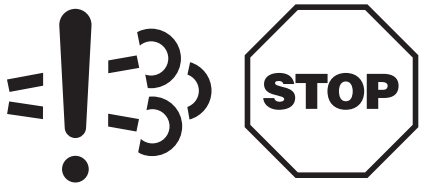
- Vélarafköst eru eðlileg.
- Vélin vinnur eðlilega.
- Setjið vélina á öruggan stað.
- Hafið samband við þjónustuaðila.



RG26972—UN—26MAR15

20 mínútur eftir, gaumljósin vegna bilunar í vélarútblæstri og vélarstöðvunar loga og hljóðmerki heyrist til að vekja athygli stjórnandans á bilun í útblæstri. “Less than 20 minutes to Power Restriction” birtist í vélum með skjábirtingu.

- Dregið er úr vélarafli og snúningi.
- Fullt afl næst tímabundið með Lykill í af/á stöðu.
- Setjið vélina á öruggan stað.
- Hafið samband við þjónustuaðila.



RG26972—UN—26MAR15

2 mínútur eða minna eftir, gaumljósin vegna bilunar í vélarútblæstri og vélarstöðvunar loga og hljóðmerki heyrist til að vekja athygli stjórnandans á bilun í útblæstri sem hefur ekki verið lagfærð. “Power Restriction” birtist í vélum með skjábirtingu.

- Vélin er aðeins í lausagangi.
- Setjið vélina á öruggan stað.
- Hafið samband við þjónustuaðila.

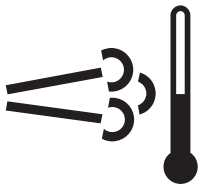
DX,MACHSTOPWARN,AG-85-02OCT15

Yfirlit yfir gaumljós eftirmeðferðar



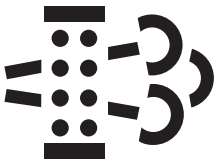
RG22487—UN—21AUG13

Dísilútblástursvökvagaumljó



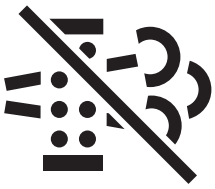
RG22488—UN—21AUG13

Gaumljós fyrir vélarútblásturshitastig



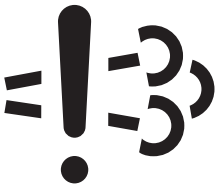
RG22489—UN—21AUG13

Gaumljós fyrir útblásturssíu



RG22490—UN—21AUG13

Gaumljós fyrir óvirk sjálfvirk hreinsun



RG22491—UN—21AUG13

Gaumljós fyrir bilun í vélarútblæstri



RG22492—UN—21AUG13

Varúðargaumljós



RG22493—UN—21AUG13

Gaumljós fyrir vélarstöðvun

MIKILVÆGT: Viðvörunarkerfi stjórnanda mun upplýsa hann um þegar útblástursstjórnunarkerfið virkar ekki rétt og/eða stjórneining vélar hefur greint bilun. Ef ekki er farið eftir viðvörunarmerkjum til stjórnanda þá mun það leiða til útblásturstengdrar aflminnkunar, sem hefur þær afleiðingar að hreyfanlegur vélbúnaður til notkunar utan vega mun verða nánast óvirkur.

Skjót viðbrögð eru nauðsynleg við að leiðrétta alla ranga virkni, notkun eða viðhaldi á útblástursstjórnunarkerfinu samkvæmt leiðréttingaraðferðunum sem gefnar eru til kynna af viðvörunum sem vísað er í að neðan.

Dísilútblástursvökva (DEF) gaumljósið logar þegar DEF staðan er lág. Fyllið á DEF-geymi.

Þegar bæði DEF gaumljósið og varúðar eða vélarstöðvunargaumljósið birtast er dregið úr afli vélarinnar af vélarstjórneiningunni (ECU) því DEF er fyrir neðan mælanlega stöðu. Fyllið á DEF-geymi.

Þegar gaumljósið fyrir útblásturshitastigið logar er hitastig útblástursins hátt, er hár lausagangur virkur eða verið er að hreinsa útblásturssíuna. Hægt er að stjórna vélinni á venjulegan máta nema að stjórnandinn telji að vélina sé ekki á öruggum stað vegna of hás útblásturshita og slökkvi á sjálfvirkri hreinsun.

Þegar bæði gaumljósið fyrir vélarhitastig og varúðar eða vélarstöðvunargaumljósið birtast er dregið úr afli vélarinnar af vélarstjórneiningunni því útblásturshitastigið er hærra en viðbúið. Farið eftir leiðbeiningum bilanakóða eða hafið samband við þjónustuaðila.

Þegar gaumljósið fyrir útblásturssíuna logar er verið að hreinsa útblásturssíuna, er villa í eftirvinnslubúnaðinum eða það þarf að hreinsa útblásturssíuna og stjórnandinn hefur gert sjálfvirka hreinsun útblásturssíunnar óvirka. Ef aðstæður eru öruggar ætti stjórnandinn að virkja sjálfvirka hreinsun útblásturssíunnar eða að framkvæma handvirka hreinsun eða að fara eftir fyrirmælum bilanakóða.

Þegar bæði gaumljósið fyrir útblásturssíuna og varúðargaumljósið loga er dregið úr afli vélarinnar af vélarstjórneiningunni því það er villa í eftirvinnslukerfinu eða að sótmagn útblásturssíunnar er hæfilega hátt. Ef aðstæður eru öruggar ætti stjórnandinn að virkja sjálfvirka hreinsun útblásturssíunnar. Ef aðstæður eru ekki öruggar ætti stjórnandinn að færa vélina á öruggan stað og virkja sjálfvirka hreinsun útblásturssíunnar. Framkvæmið handvirka þjónustuendurnýjun eða farið eftir fyrirmælum bilanakóða.

Þegar bæði gaumljósið fyrir útblásturssíuna og vélarstöðvunargaumljósið loga er dregið úr afli vélarinnar af vélarstjórneiningunni því það er villa í eftirvinnslukerfinu eða að sótmagn útblásturssíunnar er mjög hátt. Hafið samband við viðurkennt verkstæði ef þessi tvö ljós loga.

Gaumljósið fyrir óvirk sjálfvirk hreinsun logar þegar stjórnandinn hefur aftengt sjálfvirka hreinsun útblásturssíunnar. Þetta ljós logar þar til stjórnandinn hefur kveikt aftur á sjálfvirku hreinsuninni fyrir útblásturssíunni úr greiningarmælinum. Ekki er mælt með því að slökkt sé á sjálfvirka mátnaum í neinum kringumstæðum nema að það sé nauðsynlegt öryggisins vegna eða ef ekki er nægilegt eldsneyti til staðar til að klára hreinsunarferlið.

Gaumljósið fyrir bilun í vélarútblæstri logar þegar útblástur vélarinnar er fyrir utan eðlileg mörk eða ef eitthvað er að í útblæstri vélarinnar. Farið eftir leiðbeiningum bilanakóða (DTC) eða hafið samband við viðurkenndan þjónustuaðila.

Þegar gaumljósið fyrir bilun í vélarútblæstri ásamt varúðargaumljósinu loga er dregið úr afli vélarinnar af vélarstjórneiningunni því útblástur vélarinnar er fyrir utan eðlileg mörk eða ef eitthvað er að í útblæstri vélarinnar. Farið eftir leiðbeiningum bilanakóða (DTC) eða hafið samband við viðurkenndan þjónustuaðila.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-85-12FEB18

Vélarvalmynd opnuð

Sjá Valmynd vélar í kafla 20.

OULXA64,6M,0005580-85-08OCT20

Samantekt á hreinsun útblásturssíu

Samantekt:

MIKILVÆGT: Eldfimir hlutir mega ekki vera á svæðinu fyrir ofan og umhverfis vélina á meðan handvirk hreinsun á útblásturssíu fer fram. Útblástur nær hitastigi upp í 550 °C (1022 °F).

Þörf er á reglulegu viðhaldi á útblásturssíunni. Sum viðhaldsverkin eru augljós notandanum. Þegar unnið er stöðugt við mikið álag og við aðrar aðstæður getur vélin myndað nægan hita til að fjarlægja uppsafnað sót í útblásturssíunni á eðlilegan hátt.

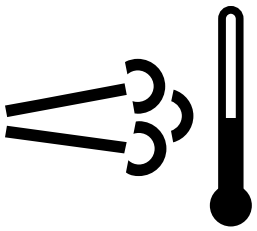
Þegar útblásturssían hefur safnað upp miklu magni af sóti birtist skipun á hornskjánum um hreinsun útblásturssíu. Til að verða við skipuninni þarf að koma búnaðinum fyrir eða færa hann á hentugan stað með nægilegri loftræstingu. Snúningshraði á að vera meiri en 1200 sn./mín. og leyfa síuhreinsun að klárast truflanalaust. Ef tækið er notað til þessa verða litlar sem engar truflanir á notkun þess á meðan sían er hreinsuð.

Táknin sem birtast á notandaviðmóti eru sýnd. Þessi tákn birtast á hornstoðarskjánum.

Auk táknanna birtast tilkynningar, viðvaranir og bilanagreiningarkóðar sem tengjast hreinsun

útblásturssíu. Þessi skilaboð birtast á upplýsingaskjánum til að gera notandanum viðvart.

Gaumvísir hitastigs útblásturskerfi/ síuhreinsunar:



H94829—UN—13OCT09

Tákn hitastigs útblásturskerfis/síuhreinsunar

Þessi gaumvísir birtist sem tákn á hornstoðarskjánum. Þegar þetta tákn er kveikt er hitastig útblásturkerfis nógu hátt til að sjálfvirk síuhreinsun sé framkvæmd eða síuhreinsun er í gangi.

Sjálfvirk hreinsun útblásturssíu fer í gang þegar brennisteins- eða karbamíðútfellingar í útblásturssíunni ná vissu magni og snúningshraði vélarinnar er meiri en 1200 sn./mín. Tákn hitastigs útblásturskerfi/ síuhreinsunar helst kveikt á meðan hreinsun útblásturssíu er í gangi. Sjálfvirk hreinsun útblásturssíu er gangsett og framkvæmd án inngrips af hluta stjórnanda.

Tákn sjálfvirkrar hreinsunar síu:



RXA0152960—UN—21JUL16

Val á sjálfvirkri hreinsun síu

Þetta tákn birtist á valmynd vélar á upplýsingaskjánum. Breytingar á þessari stillingu draga úr afköstum vélarinnar eftir því sem á líður. Þegar þessi valkostur er valinn í valmynd vélar getur notandinn valið á milli Sjálfvirkrar hreinsunar og Hreinsun óvirk.

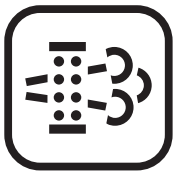
Látið stillinguna ávallt vera í Sjálfvirkri hreinsun nema í tilvikum þar sem hár útblástursþiti er óásættanlegur. Í hvert sinn sem slökkt er á svissinum fer stillingin aftur á sjálfvirka hreinsun.

⚠ AÐGÁT: Við ákveðnar aðstæður getur hár útblástursþiti samhliða hreinsun útblásturssíu skapað hættu á eldsvoða. Vera má að ákjósanlegt sé að færa stillinguna í Hreinsun óvirk við ákveðnar aðstæður. Hafa ætti í huga í því sambandi vinnu sem felur í sér útblástursrör í samsettu rými og nálægt brennanlegum efnum o.s.frv.

MIKILVÆGT: Að gera hreinsunarferli síu óvirkt leiðir oft til skertra afkasta vélar og nauðsynlegt verður að gera kyrrstöðuhreinsun á síu oftar.

ATHUGIÐ: Fyrir nánari upplýsingar um flettingu á skjá skoðið Fletting í grunnvalmynd í kafla 30AA.

Tákn hreinsunar síu:



RXA0152961—UN—21JUL16

Val á hreinsun síu

MIKILVÆGT: Ef stjórnandi vanrækir gaumljós og heldur áfram að nota tækið án þess að leyfa sjálfvirka hreinsun, skerðast afköst vélarinnar. Framkvæma þarf kyrrstöðuhreinsun útblásturssíu. Ef gaumvísar eru vanræktir enn lengur þarf söluaðili John Deere eða annar þjónustuveitandi að framkvæma hreinsun á útblásturssíu.

Þetta tákn birtist á valmynd vélar á upplýsingaskjánum. Í sumum tilvikum er hægt að framkvæma kyrrstöðuhreinsun á síu í gegnum þessa valmynd. Ef útblásturssían getur ekki gert sjálfvirka hreinsun reglulega eða stíflast þarf að gera kyrrstöðuhreinsun. Ef kerfið biður ekki um kyrrstöðuhreinsun er ekki hægt að velja hreinsunartákn síunnar.

Kyrrstöðuhreinsun síu:

⚠ AÐGÁT: Kyrrstöðuhreinsun útblásturssíu myndar mikinn hita í útblásturskerfi og tekur um 30-45 mínútur. Leggið tækinu á svæði þar sem loftræsting er nægileg og fjarri brennanlegum efnum.

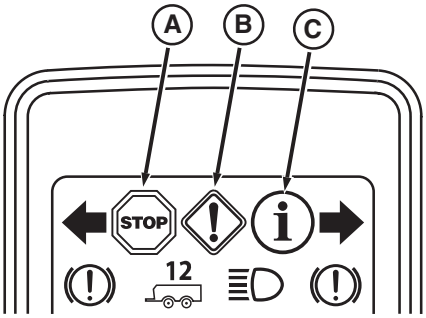
MIKILVÆGT: Þegar kyrrstöðuhreinsun fer í gang skal leyfa henni að klárast óhindrað.

1. Athugið eldsneytismagn. Fyllið á eftir þörfum.
2. Leggið tækinu á hentugum stað, aftengið aflúttak og allar aðgerðir aukabúnaðar og látið öll verkfærin síga á jörðina.
3. Stillið snúningshraða vélar á hægan lausagang.
4. Notið ENGA aðra eiginleika tækisins á meðan hreinsun útblásturssíu er í gangi. Undantekningar eru gerðar fyrir aðgerðir sem eru nauðsynlegar til að drepa á tækinu í neyðartilviki.
5. Veljið Tákn síuhreinsunar á upplýsingaskjánum.

6. Skilaboðin Kyrrstöðuhreinsun síu sett í gang birtast á skjánum. Ýtið á Ræsa.
7. Listi yfir skilyrði sem þarf að uppfylla birtist næst. Ef merkt er við öll boxin skal ýta á hnappinn Í lagi/Samþykkja á flettiborðinu til að byrja.
8. Veljið Næst og ýtið á hnappinn Í lagi/Samþykkja til að hefja ferlið.
9. Leyfið ferlinu að klárast óhindrað. Vélarhraði eykst án þess að notandinn geri nokkuð. Framvindustika birtist á upplýsingaskjánum í ferlinu.
10. Skilaboðin Hreinsun útblásturssíu lokið birtast ef ferlinu lýkur á réttan hátt. Veljið Í lagi til að fara úr valmyndinni.
11. Ef ferlinu lýkur ekki á réttan hátt birtast villuskilaboð sem tengjast einu eftirtalinna atriða:
    a. Inngjöf var ekki í hægum lausagangi.
    b. Vélinni var ekki lagt og hjólin voru á hreyfingu.
    c. Hraði aflúttaks greindist.
    d. Síuhreinsun lauk ekki á réttan hátt. Ef þessi villa kemur upp er ráðlagt að fara með tækið í viðhald til söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.
12. Haldið notkun tækisins áfram á hefðbundinn hátt.

ATHUGIÐ: Ef vélin er ekki tekin í notkun aftur skal leyfa vélinni að ná eðlilegum ganghita áður en drepið er á henni.

Þjónustuhreinsun á útblásturssíu



RXA0153450—UN—19AUG16

Viðvörunarmerki

A—Gaumljós fyrir STÖÐVUN
B—Viðvörunargaumljós
C—UPPLÝSINGAR-skjámynd

MIKILVÆGT: Ef notandi tekur ítrekað ekki mark á eða hunsar gaumljós STÖÐVUNAR (A), viðvörunargaumljós (B) eða upplýsingagaumljós (C) um að framkvæma kyrrstöðuhreinsun síu dregur enn frekar úr vélarafli og getur að lokum leitt til þess að söluaðili John Deere eða annar þjónustuveitandi þurfi að þjónusta tækið.

Þegar STÖÐVUN-gaumljósið (A) er kveikt og viðeigandi bilanakóði útblásturs birtist á sama tíma skal hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.

Ábendingar til að forðast viðhaldsþrif:

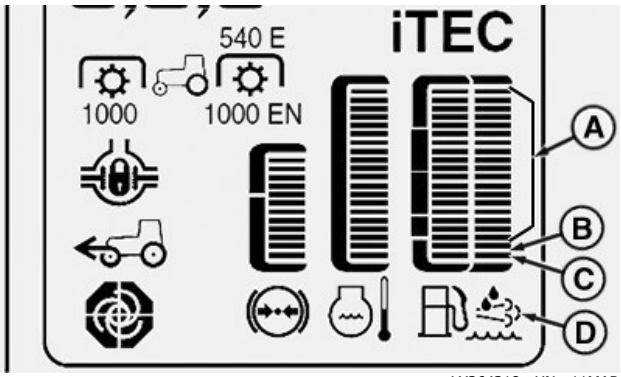
- Notið eldsneyti með mjög litlu brennisteinsmagni.
- Forðist óþarfa lausagang.
- Forðist að gera hreinsun útblásturssíu óvirka nema slíkt sé nauðsynlegt.
- Forðist að stöðva hreinsunarferlið nema slíkt sé nauðsynlegt.
- Ef mögulegt er skal ekki drepa á vélinni á meðan gaumljósið fyrir hreinsun útblásturssíunnar logar.
- Takið eftir upplýsingum sem birtast fyrir stjórnanda og farið eftir þeim.

OULXA64,6M,0005581-85-17JUL25

Mælir fyrir dísilútblástursvökva (DEF)

MIKILVÆGT: Ólöglegt er að eiga við eða fjarlægja hvers kyns íhluti úr útblástursbúnaðinum. Einnig er ólöglegt að nota dísilútblástursvökva (DEF) sem ekki uppfyllir tilgreinda tæknilýsingu.

MIKILVÆGT: Ef notaðir eru rangir eða ósamþykktir varahlutir getur það valdið skemmdum á útblástursbúnaði vélarinnar eða rangri virkni hans. Þegar gert er við útblásturskerfið skal aldrei nota íhluti útblástursbúnaðar úr ökutækjum sem búnar eru Interim Tier 4/Stage III B og Final Tier 4/Stage IV, eða öfugt.



LX364318—UN—11MAR19

A—Venjuleg DEF staða
B—Lág DEF-staða 1
C—Lág DEF-staða 2
D—DEF tákn

SCR-kerfið fylgist með gæðum dísilútblástursvökvans. Ef röng karbamíðblanda greinist í dísilútblástursvökvanum birtir kerfið bilanakóða.

SCR-útblásturshreinsibúnaðurinn er kerfi sem notar dísilútblástursvökva og aðra íhluti í útblásturshreinsikerfinu til að draga úr losun útblásturs.

Rafkerfi dráttarvélarinnar fylgjast með DEF-stöðunni til að tryggja að kerfið virki sem skyldi. Stjórnandanum er haldið upplýstum með gaumljósum og bilanakóðum þegar DEF-staðan verður alvarleg. Til að afkastageta dráttarvélarinnar haldist óskert er mælt með því að fyllt sé á DEF-geyminn í hvert sinn sem fyllt er á dráttarvélina með eldsneyti. Sjá Fyllt á DEF-geyminn í kafla 20.

Sjá nánari upplýsingar í kafla 200B.

Venjuleg DEF-staða:

Þegar DEF-staðan er innan þessara marka (A) er kveikt á DEF-tákninu (D) og dráttarvélin starfar eðlilega. Reynið ávallt að hafa stöðuna innan þessara marka.

Lág DEF-staða 1:

Þegar DEF-staðan fer niður fyrir 10% (B) blikkar neðsta stikan á DEF-hæðarmælinum og bilanakóði birtist. Þetta hefur engin áhrif á notkun dráttarvélarinnar en eindregið er mælt með því að fyllt sé á DEF-geyminn.

Lág DEF-staða 2:

Þegar DEF-staðan nálgast núllið (C) mun DEF-táknið (D) einnig blikka. Dregið verður úr vélarafli og bilanakóði birtist. Fylla verður á DEF geyminn til að ná aftur eðlilegri vinnslu dráttarvélarinnar.

DEF vökvi við lágt hitastig:

Frostmark DEF-vökva er u.þ.b. -11°C (12°F). Við þetta hitastig eða lægra er ekki hægt að nota DEF í útblásturshreinsikerfinu. Kerfi dráttarvélarinnar greina að hitastigið er of lágt og leyfa vélinni að ganga þótt DEF-vökvann vanti. Bilanakóði gefur þetta til kynna.

Til að þíða DEF-vökvann er hita úr kælikerfi vélarinnar dælt inn í DEF-geyminn. Um leið og dísilútblástursvökinn hefur þiðnað virkar SCR-kerfið sem skyldi. Ef dísilútblástursvökvinn þiðnar hins vegar ekki innan 40 mínútna birtist annar bilanakóði og dregið er úr vélarafli.

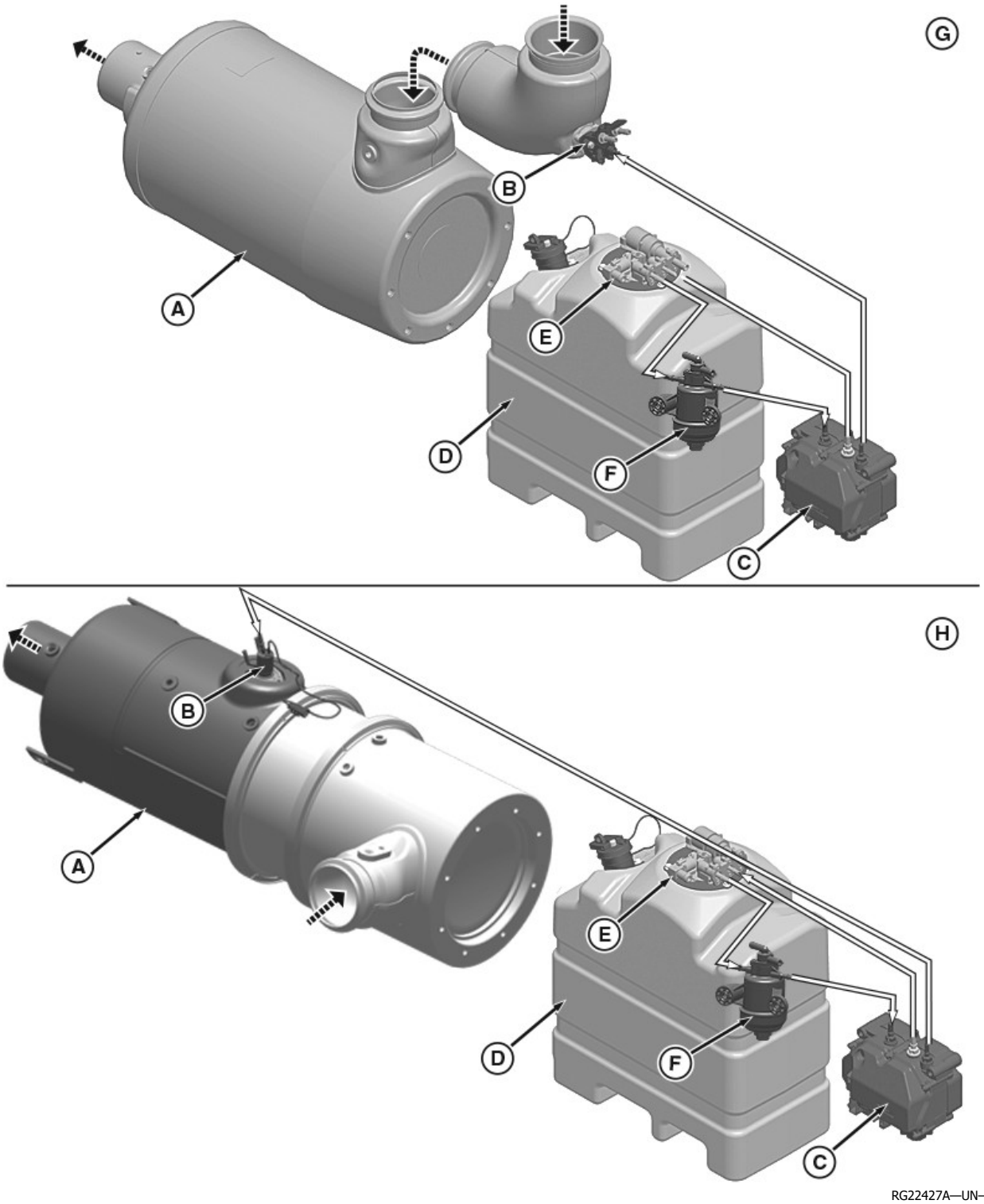
ATHUGIÐ: Gæði dísilútblástursvökvans minnka ekki þótt hann frjósi og þiðni.

Ef þess er óskað er hægt að panta lok með með lási á DEF-geymi hjá söluaðila John Deere.

* DEF (dísilútblástursvökvi) = Vökvi með karbamíði sem notaður er í útblásturshreinsibúnaði.

OULXA64,6M,0005582-85-19APR23

Yfirlit yfir sértækt afoxunarkerfi með hvötum (SCR)



RG22427A—UN—07JAN20

SCR kerfi

A—SCR-hvati
B—DEF-innsprautunarloki
C—DEF-innsprautunareining
D—DEF-geymir
E—DEF tankbúnaður
F—Línu DEF sía (Ef til staðar)
G—Einingar niðursuðu stillingar
H—Línu niðursuðu stillingar

MIKILVÆGT: Fjarlægið ekki rafgeymatengi í að minnsta kosti 4 mínútur eftir að vélin stöðvast. SCR búnaðurinn hreinsar sjálfkrafa burt dísilútblásturvökva (DEF) strax eftir að vélin hefur stöðvast. Ef leiðslurnar fá ekki nægilegan tíma til að hreinsa sig getur DEF sem verður eftir frosið og hugsanlega eyðilagt hluti í SCR kerfinu í köldu veðri.

Til að uppfylla reglugerðir ríkisins um útblástur er þessi gerð af vél útbúin sértækum afoxunarbúnaði með hvötum (SCR). Helstu þættir SCR kerfisins eru SCR hvati (A), DEF skömmtunartæki (B), DEF skammtaeining (C), DEF tankur (D) og DEF skömmtunartanki (E). SCR búnaðurinn dregur verulega úr losun köfnunaroxíðs (NOx). Í mengunarskýi og súru regni er mikið af NOx.

Við bruna myndast NOx sameindir í útblæstrinum. DEF er sprautað inn í útblásturinn áður en hann fer í gegnum SCR hvatann. Í SCR hvatanum er NOx breytt í köfnunarefni og vatn við efnahvarf.

Myndun vatnsgufu er eðlileg við bruna. Í köldu veðri þegar hitastig útblástursins er lágt getur þessi vatnsgufa þést og litið út eins og hvítur reykur úr útblæstrinum. Þetta hverfur þegar hitinn eykst og vatnið verður að gufu. Þetta er talið eðlilegt.

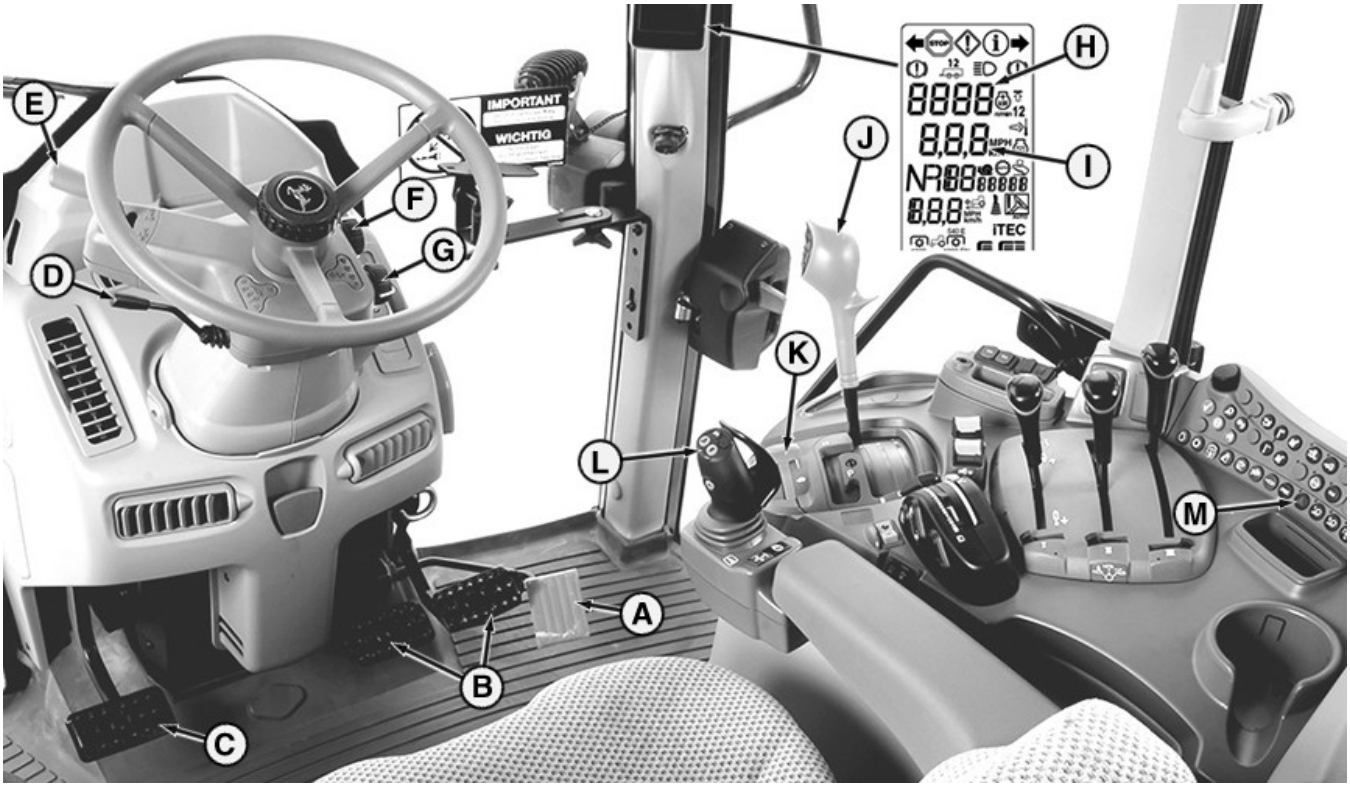
DEF blanda byrjar að kristallast og frjósa við -11 °C (12 ° F). Við hitastig sem getur farið mikið neðar en þetta er viðbúið að DEF-blandan frjósi í DEF tanknum. Þess vegna er hitaelement í DEF tanknum sem þýðir DEF-blönduna strax við ræsingu. Hitaelementið sér til þess að fljótanleikinn haldist. DEF er ekki skammtað við ræsingu og því er ekki nauðsynlegt að DEF-blandan sé í vökvaformi við ræsingu.

Ef gæði DEF-blöndunnar versna og eru ekki lengur innan gæðamarka getur vélin tapað afli. DEF-vökvi á að vera alveg glær með léttri ammoníakslykt. Ef DEF-vökvi virðist gruggugur, er litaður eða mikil ammoníakslykt er af honum er það væntanlega ekki innan marka.

DX,SCR,OVERVIEW-85-30MAR20

Stjórntæki stjórnanda

Stjórnbúnaður ökutækis með PowrQuad™ PLUS og AutoQuad™ PLUS gírskiptingu



LX364095—UN—12NOV18

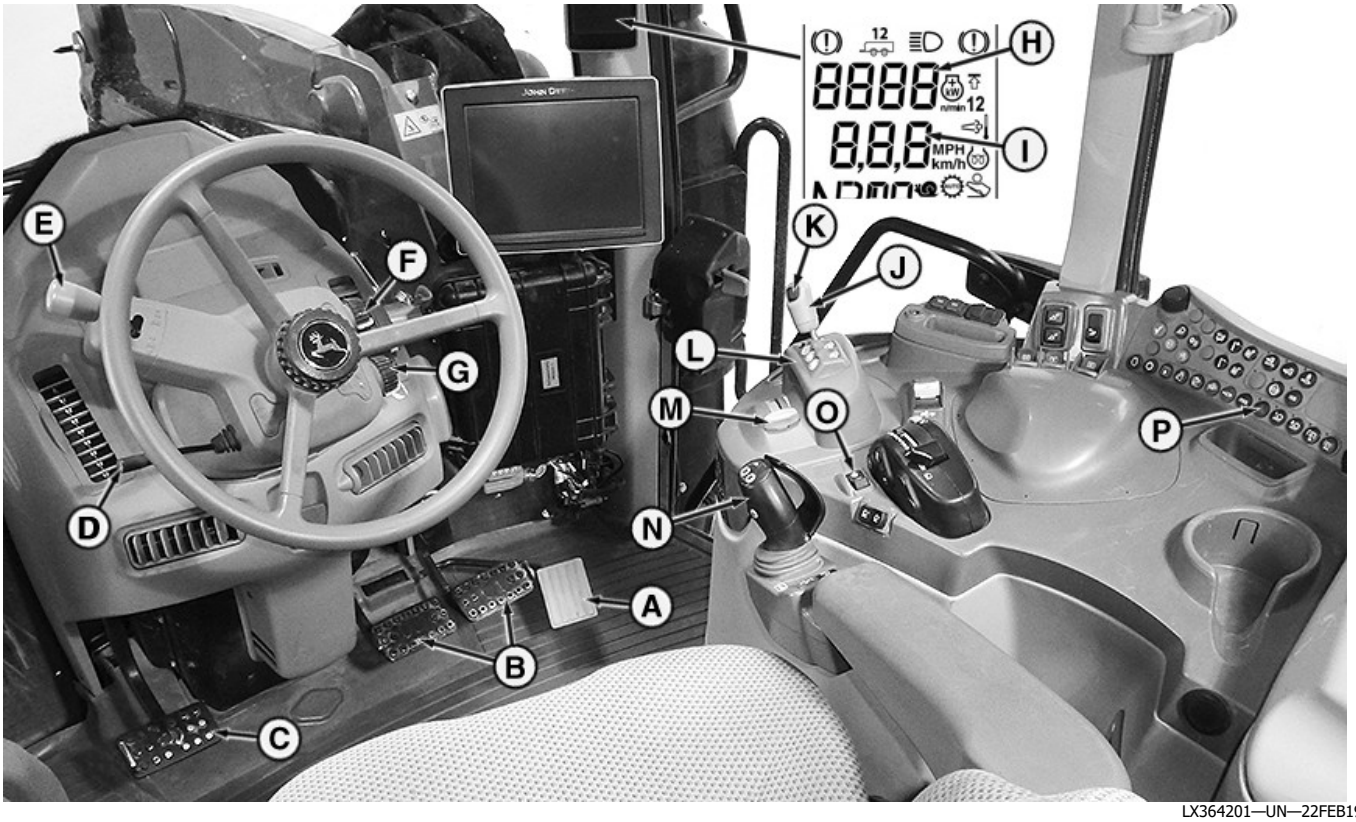
Stjórnbúnaður ökutækis með PowrQuad™ PLUS og AutoQuad™ PLUS gírskiptingu

A—Hraðastjórnunarfótstig
B—Vinstra og hægra hemlafótstig
C—Kúplingspedali
D—Stefnuljósastöng
E—Vendigírstöng
F—Ljósrofi
G—Rúðuþurrka KVEIKT/SLÖKKT
H—Vélarhraði
I—Akstursshraði
J—Þrepgírstöng með gírskiptihnöppum, kúplingshnappi og hnappi fyrir sjálfvirka skiptingu[1]
K—Handinngjöf
L—Stýripinni með gírskiptihnöppum og hnappi til að breyta akstursstefnunni
M—Neyðarljós kveikt/slökkt

OULXA64,6M,0005367-85-24AUG23

[1] Aðeins á AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu

Stjórnbúnaður ökutækis með CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu án CommandARM™

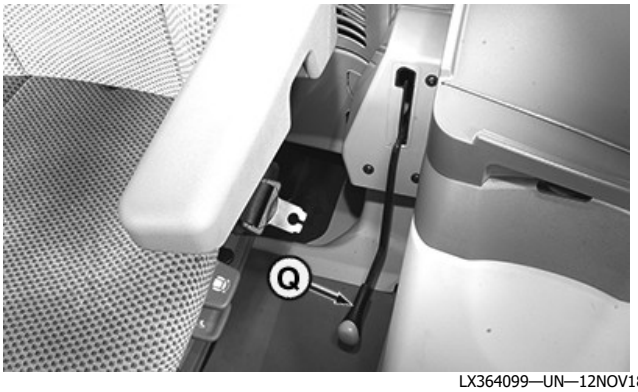


LX364201—UN—22FEB19

Stjórnbúnaður ökutækis – CommandQuad™ PLUS-gírskipting án CommandARM™

A—Hraðastjórnunarfótstig
B—Vinstra og hægra hemlafótstig
C—Kúplingsfótstig
D—Stefnuljósastöng
E—Bakkgírsstöng
F—Ljósarofi
G—Rúðuþurrka kveikt/slökkt
H—Snúningshraði vélar
I—Akstursshraði
J—Gírstöng
K—Hraðastillir fyrir hámarkshraða
L—Þrepskiptieining
M—Handinngjöf
N—Stýripinni með gírskiptihnöppum og hnappi til að breyta akstursstefnunni
O—Velja upphafsgír
P—Hættuviðvörunarljós kveikt/slökkt

Q—Stjórnstöng stöðuhemils

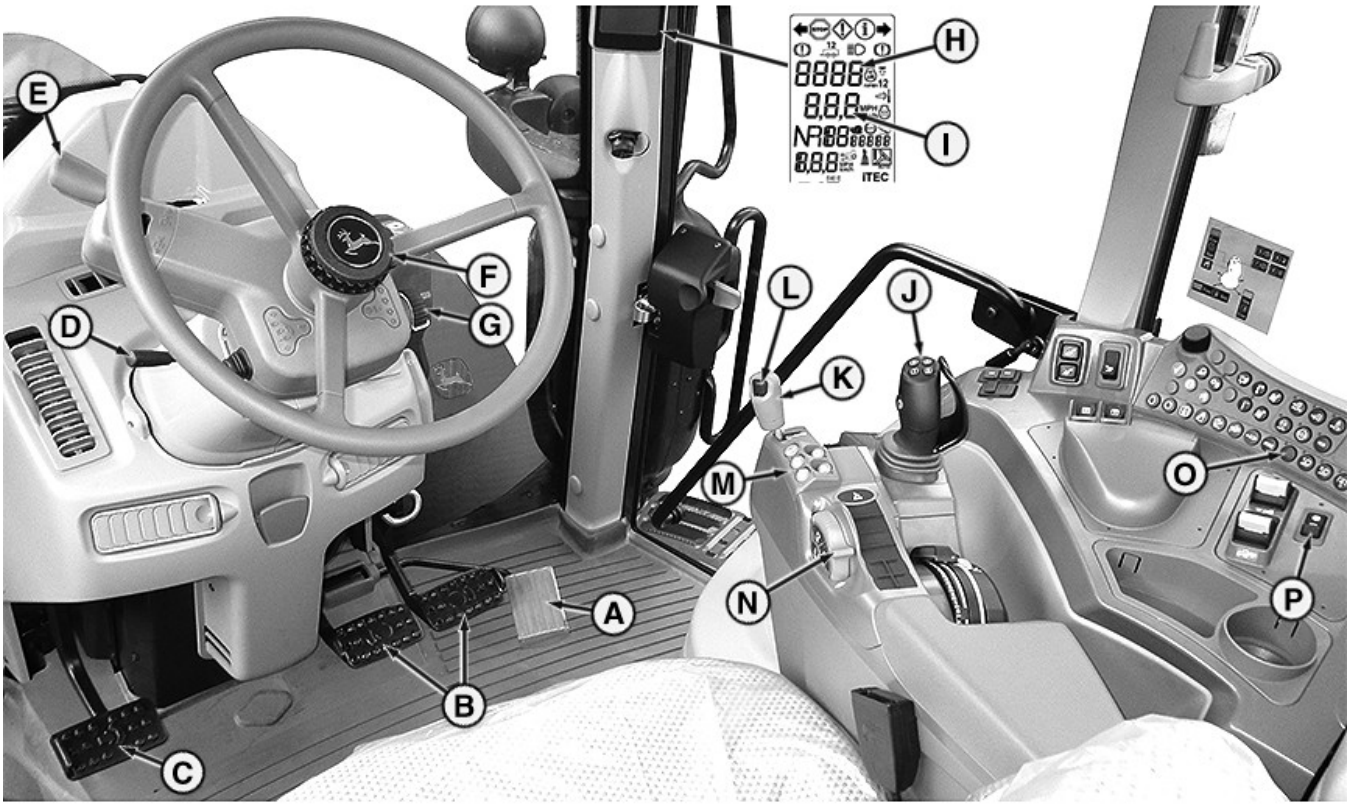


LX364099—UN—12NOV18

Stjórnstöng stöðuhemils

OULXA64,6M,0005368-85-21DEC20

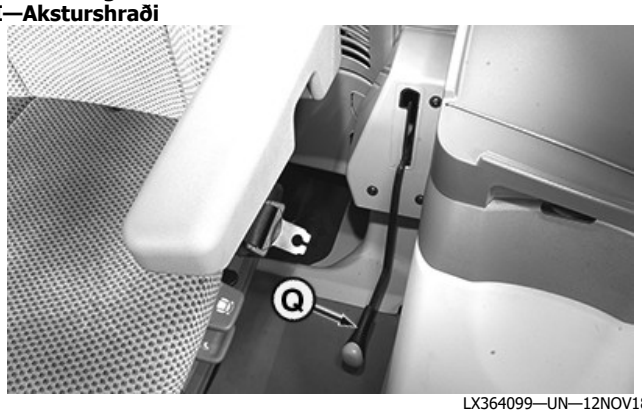
Stjórnbúnaður ökutækis með CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu með CommandARM™



LX364096—UN—13NOV18

Stjórnbúnaður ökutækis – CommandQuad™ PLUS-gírskipting með CommandARM™

A—Hraðastjórnunarfótstig
B—Vinstra og hægra hemlafótstig
C—Kúplingsfótstig
D—Stefnuljósastöng
E—Bakkgírsstöng
F—Ljósarofi
G—Rúðuþurrka kveikt/slökkt
H—Snúningshraði vélar
I—Akstурshraði



LX364099—UN—12NOV18

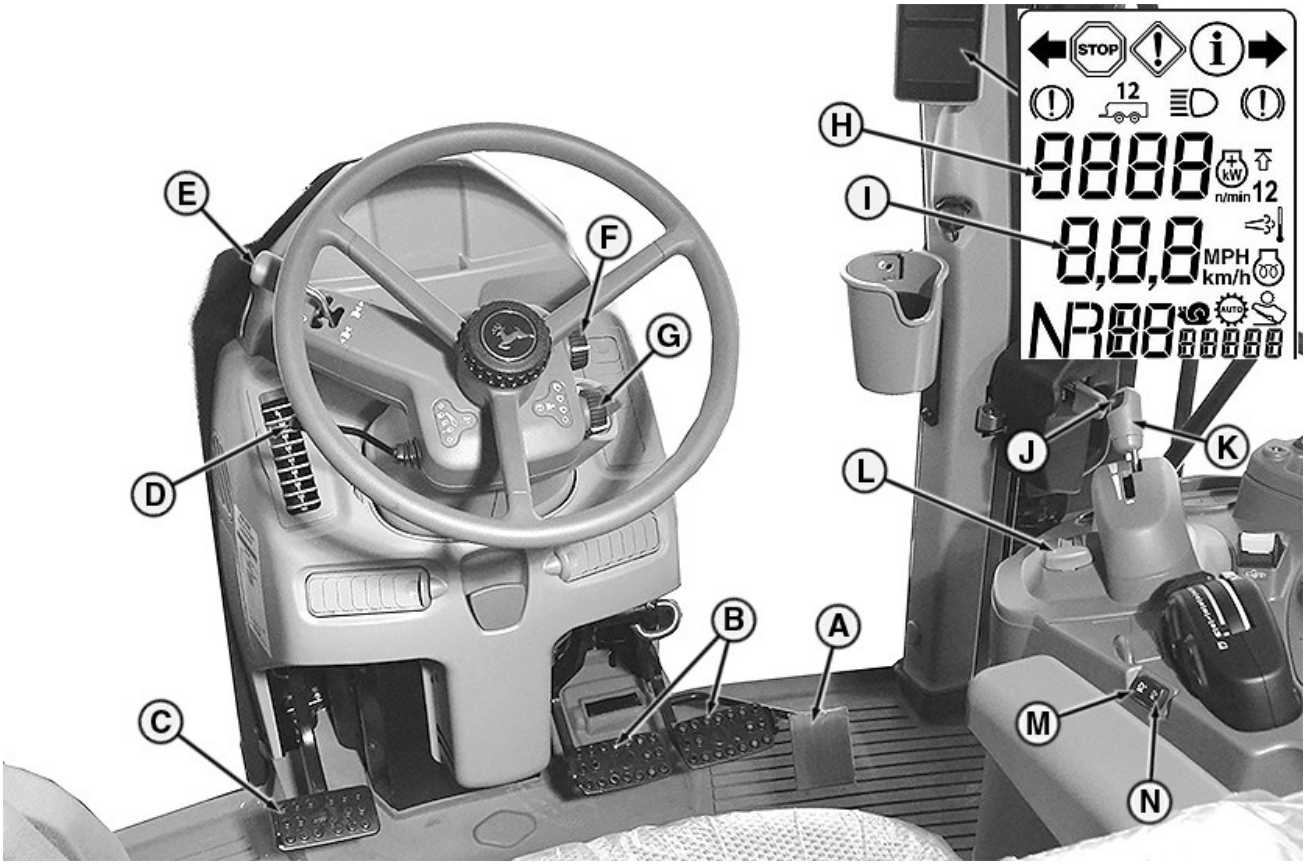
Stöðulásstöng

J—Stýripinni með gírskiptihnöppum og hnappi til að breyta aksturs stefnunni
K—Gírstöng
L—Hraðastillir fyrir hámarkshraða
M—Þrepskiptieining
N—Handinngjöf
O—Hættuviðvörunarljós kveikt/slökkt
P—Veljið upphafsgír

Q—Stjórnstöng stöðuhemils

OULXA64,6M,0005369-85-21DEC20

Stjórnbúnaður ökutækis með AutoPowr™ gírskiptingu án CommandARM™



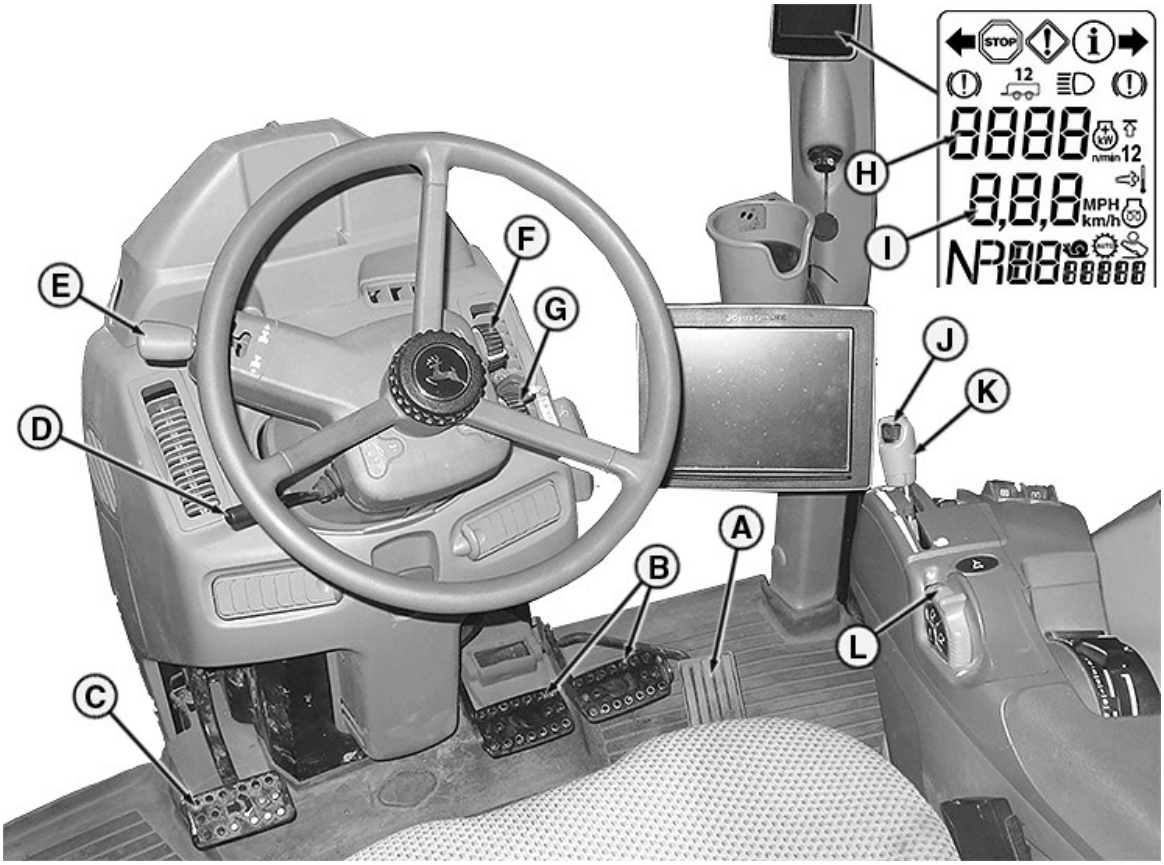
LX364630—UN—24FEB20

Stjórnbúnaður ökutækis með AutoPowr™ gírskiptingu

A—Hraðastjórnunarfótstig
B—Vinstra og hægra hemlafótstig
C—Kúplingsfótstig
D—Stefnuljósastöng
E—Bakkgírsstöng
F—Ljósarofi
G—Rúðuþurrka kveikt/slökkt
H—Snúningshraði vélar
I—Akstursrhaði
J—Hraðastillir fyrir hámarkshraða
K—Hraðastjórnstöng
L—Handinngjöf
M—Hraðastilling vélar 1, KVEIKT/SLÖKKT
N—Hraðastilling vélar 2, KVEIKT/SLÖKKT

OULXA64,SP,00057B3-85-23NOV20

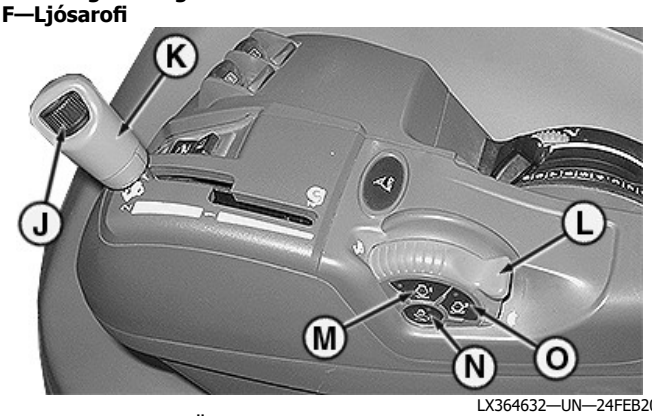
Stjórnbúnaður ökutækis með AutoPowr™ gírskiptingu með CommandARM™



LX364631—UN—24FEB20

Stjórnbúnaður ökutækis með AutoPowr™ gírskiptingu

A—Hraðastjórnunarfótstig
B—Vinstra og hægra hemlafótstig
C—Kúplingsfótstig
D—Stefnuljósastöng
E—Bakkgírsstöng
F—Ljósarofi



LX364632—UN—24FEB20

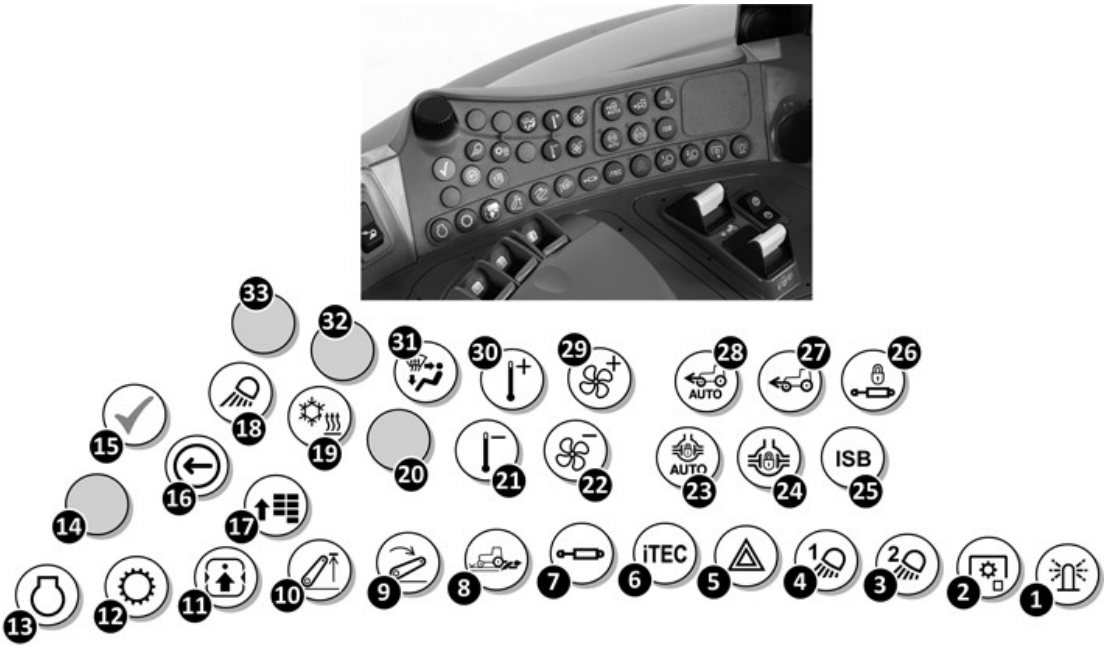
Ökustjórnbúnaður á handinngjöf

G—Rúðuþurrka kveikt/slökkt
H—Snúningshraði vélar
I—Akstursshraði
J—Hraðastillir fyrir hámarkshraða
K—Hraðastjórnstöng
L—Handinngjöf

J—Hraðastillir fyrir hámarkshraða
K—Hraðastjórnstöng
L—Handinngjöf
M—Hraðastilling vélar 1, KVEIKT/SLÖKKT
N—Hraðastjórnunarfótstig, vista/eyða hraða
O—Hraðastilling vélar 2, KVEIKT/SLÖKKT

OULXA64,SP,00057B4-85-23NOV20

Stjórntæki á hliðarstjórnborðinu, yfirlit



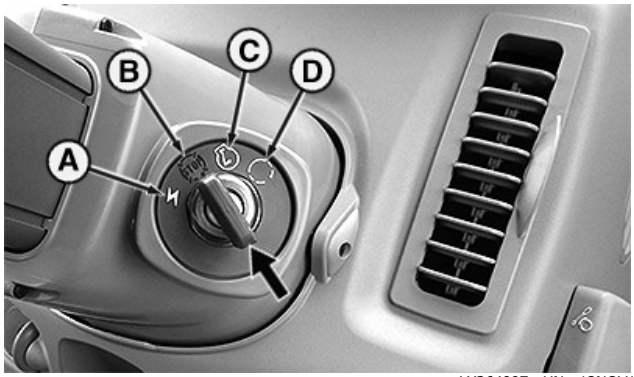
LX315198—UN—26FEB19

1—Snúningsljós KVEIKT/SLÖKKT
2—Afturaflúttak, virkja fjarstýringu
3—Vinnuljós, notandastillingar 2
4—Vinnuljós, notandastillingar 1
5—Hættuviðvörunarljós kveikt/slökkt
6—iTEC™ Basic, stillingar
7—Stjórnlokar, stillingar
8—Stjórntæki króks, stillingar
9—Afturkrókur, slökunarhraði
10—Afturkrókur, takmörk lyftu
11—Ítarlegar stillingar
12—Stillingar gírskiptingar
13—Vélarstillingar
14—Engin aðgerð
15—Staðfestingarhnappur
16—Til baka hnappur
17—Farið í aðalvalmynd
18—Vinnuljós að framan
19—Sjálfvirk stilling fyrir afísingu/móðuvörn
20—Engin aðgerð
21—Lægra hitastig
22—Minnkar hraða viftu
23—Víxla driflæsingu sjálfvirkt
24—Víxla driflæsingu handvirkt
25—Virkja ISB
26—Virkja flutningslæsingu (fyrir stjórnloka í miðju)
27—Framhjóladrif handvirkt kveikt/slökkt
28—Framhjóladrif sjálfvirkt kveikt/slökkt
29—Auka viftuhraða
30—Hækka hitastig
31—Velja loftdreifingu
32—Engin aðgerð
33—Engin aðgerð

OULXA64,6M,0005366-85-08DEC20

Sviss

MIKILVÆGT: Áður en dráttarvélin er yfirgefin skal ganga úr skugga um að svissinn sé í STOPP-stöðunni (B). Ef svissinn er *ekki* í STOPP stöðu getur hleðslan farið af rafgeyminum.



LX364097—UN—12NOV18

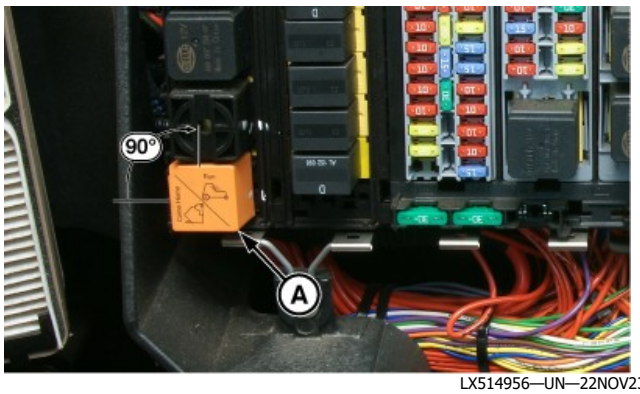
Sviss, stöður

Staðsetning		Notað fyrir	Birgir
A	ACC	Ökumannssæti 12 volta tengill / sígarettukveikjari Útvarp[a]	Rafgeymir
B	STÖÐVA	SLÖKKT á straumrás DREPIÐ á vél	—
C	IGN	KVEIKT á straumrás DREPIÐ á vél	Rafgeymir
	Í GANGI	KVEIKT á straumrás Vél er í gangi Rafgeymir hleður	Riðstraumsrafall
D	RÆSA	KVEIKT á straumrás SLÖKKT á þeim íhlutum sem nota stöðuna ACC Startarinn er virkur og vélin er í gangi	Rafgeymir

[a] *Ef til staðar*

OULXA64,6M,000536A-85-09SEP20

Heimkomustilling



LX514956—UN—22NOV23

Tengill snúinn um 90° réttsælis

A—Tengill

Ef rafmagnsbilun er í gírkassanum er mögulega hægt að aka dráttarvélinni í heimkomustillingu.

Til að gera þetta skal stöðva vélina, toga tengið (A) út, snúa því réttsælis um 90° og stinga því aftur í eins og sýnt er. Endurræsið síðan vélina.

Sjá einnig öryggi og rafliða (LCS) og (FRM) í kafla 220B.

Í heimkomustillingu er dráttarvélinni stjórnað á mismunandi hátt eftir gírskiptingu. Sjá eftirfarandi lýsingu:

- PowrQuad™ PLUS-gírkassi, heimkomustilling — Hluti 50F
- AutoQuad™ PLUS-gírkassi, heimkomustilling — Kafli 50G
- CommandQuad™ PLUS-gírkassi, heimkomustilling — Kafli 50H
- AutoPowr/IVT™ gírskipting™, heimkomustilling — Hluti 50J

OULXA64,SP,IVT,000586B-85-22SEP23

Ræsivörn



RXA0108294—UN—24JUN10

A—Lykill með örgjörva og sendi til að senda ræsivörninni boð
B—Venjulegur lykill án viðbótaraðgerða

Dráttarvél með ræsivörn er aðeins hægt að nota með sérstökum lykli (A) sem er með örgjörva og gildan virkjunarkóða. Ekki er hægt að nota venjulega lykla (B) eða lykla með kóða sem ræsivörnin þekkir ekki. Hægt er að ræsa vélina en hún slekkur sjálfkrafa á sér aftur eftir stutta stund. Frekari tilraunir valda því að vélin beygir en fer ekki í gang.

Eftir tilraun til ræsingar í ógáti með röngum lykli: Setjið réttan lykil í kveikjulásinn og snúið kveikjulásnum. **EKKI RÆSA**. Bíðið í a.m.k. 3 sekúndur og ræsið síðan vélina.

ATHUGIÐ: Hægt er að þekkja ræsivarnarlykla (A) á því að þeir eru aðeins þykkari en venjulegir kveikjulyklar (B). Ræsivarnarlyklar virka aðeins í dráttarvélum sem þeir hafa verið forritaðir fyrir.

Fyrir dráttarvélar með ræsivörn eru útvegaðir tveir lyklar. Hægt er að fá allt að þrjá aukalykla með venjulegum varahlutaleiðum.

MIKILVÆGT: Ef lykill tapast þarf strax að hafa samband við vsöluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda. Hann getur gert tapaða lykilinn óvirkan með því að forrita ræsivörnina á viðeigandi hátt. Þetta kemur í veg fyrir að aðili sem hugsanlega finnur tapaða lykilinn geti notað hann í leyfisleysi.

ATHUGIÐ: Ef lyklar tapast er mælt með að útvega nýja lykla eins fljótt og unnt er til að takmarka tíma sem dráttarvélin er ónothæf.

OULXA64,000536C-85-16JUL25

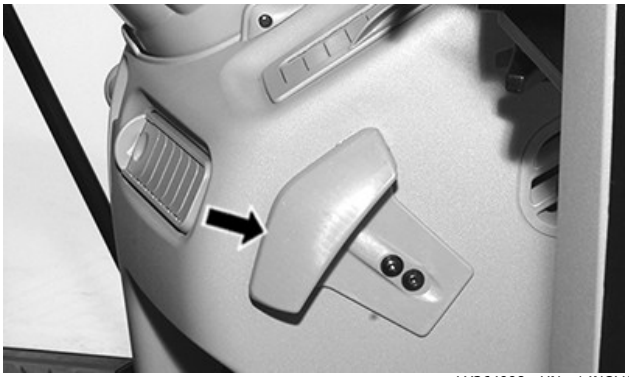
Varahemlakerfi

AÐGÁT: Aukahemlakerfið má EKKI nota sem stöðuhemil.

When braking with the secondary brake system, the following trailer brakes are activated:

- **Lofthemill tengivagns[2]**
- **Tvöfaldir vökvahemlar tengivagns[2]**

The braking effect of the trailer brakes may be less than when actuated by the service brake.



LX364098—UN—14NOV18

Ef hemlarnir bila er hægt að nota varahemlakerfið til að stöðva dráttarvélina. Togið stöngina upp á við til að hemla.

AÐGÁT: Nota þarf stöðuhemilinn þegar dráttarvélinni er lagt. Eftirfarandi tengivagnshemlar eru virkjaðir:

- **Lofthemill tengivagns[2]**
- **Tvöfaldir vökvahemlar tengivagns[2]**

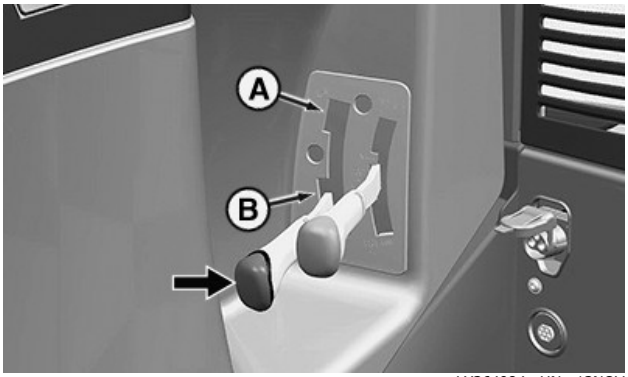
OULXA64,6M,000536D-85-09SEP20

Skriðgír - stjórntæki

MIKILVÆGT: Ekki skal nota skriðgírinn þegar unnið er með verkfæri sem grafast ofan í jörðina og sem krefjast mikils dráttarafls.

Notið skriðgírinn aldrei í þrepi D eða hærra þrepi. Notkun skriðgírsins við þessar aðstæður getur leitt til bilana.

[2] Ef til staðar



LX364084—UN—13NOV18

Skriðgír aðeins á PowrQuad™ og AutoQuad™ PLUS gírskiptingum

A—Hraði skriðgírs
B—Hár hraði

Sjá nánari upplýsingar í kafla 50D.

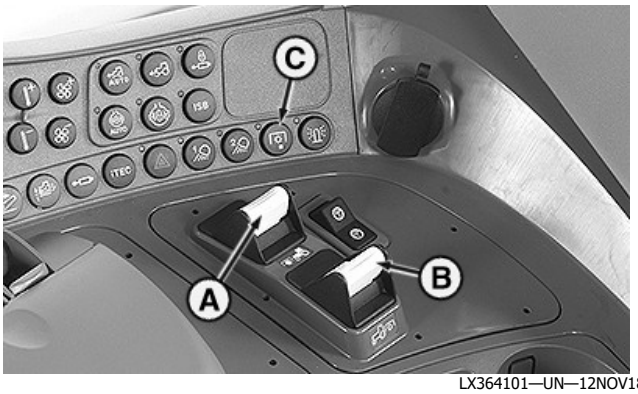
OULXA64,6M,000536E-85-09SEP20

Aflúttak - stjórntæki



LX364100—UN—12NOV18

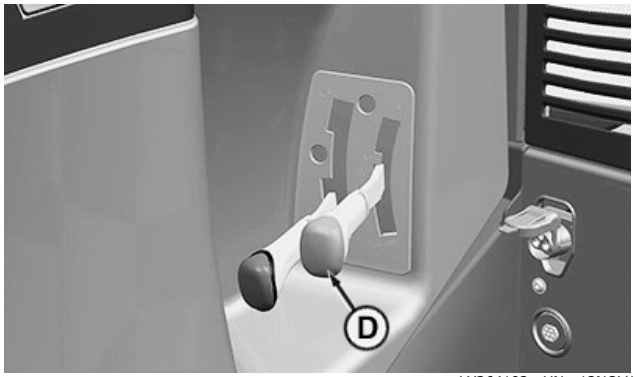
Stýrishús án CommandARM™



LX364101—UN—12NOV18

Stýrishús með CommandARM™

A—Rofi fyrir aflúttak að framan
B—Rofi fyrir aflúttak að aftan
C—Hnappur til að stilla á fjarstýringu[3]



LX364102—UN—12NOV18

Stýrishús án CommandARM™

D—Hraðastöng aflúttaks



LX364448—UN—27SEP19

Fjarstýringarhnappur, útgáfa 1



LX364103—UN—13NOV18

Fjarstýringarhnappur, útgáfa 2

E—Fjarstýringarhnappur[3]

Sjá frekari upplýsingar í:

- Aflúttak að framan í kafla 60B
- Aflúttak að aftan í kafla 60C

OULXA64,6M,000536F-85-08MAY23

[3] Ef til staðar

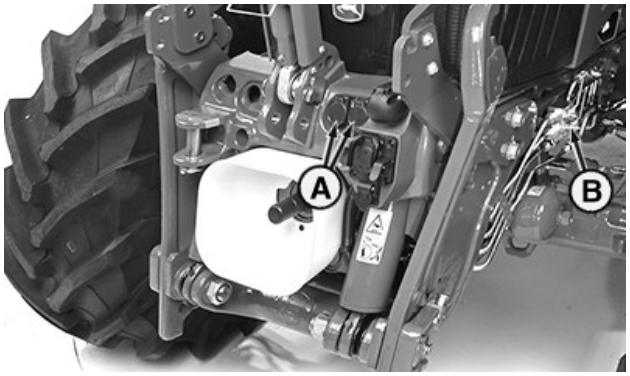
Sparnaðarstilling fyrir framkrók - stjórntæki

AÐGÁT: Varist hættu á að kremjast með mögulega banvænum afleiðingum.

Þegar unnið er á svæðinu umhverfis framkrókinn þá geta óvæntar hreyfingar orðið sem geta leitt til þess að kramist sé alvarlega.

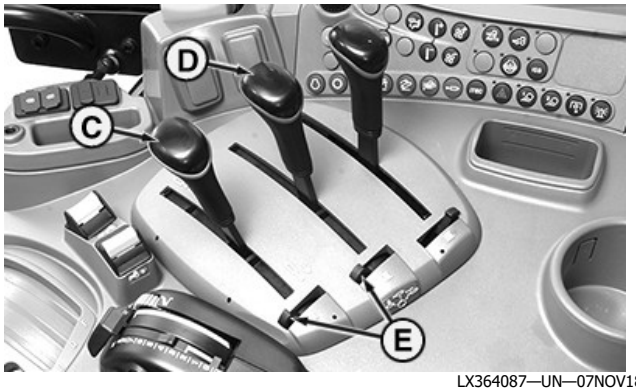
Lækkið ávallt verkfæri og losið þrýsting af vökvakerfinu áður en unnið er að viðgerðum eða viðhaldi. Drepið á vélinni og tryggið að vinnuvélin endurræsist ekki óviljandi.

Læsið alltaf óþarfa stjórneiningum til að ekki sé hægt að virkja þær óvart!



LX364086—UN—07NOV18

A—Tengi - stjórnloki II
B—Framkrókur - afsláttarloki



LX364087—UN—07NOV18

Fyrir stýrishús án CommandARM™, vélrænn stjórnloki



LX364088—UN—14NOV18

Fyrir stýrishús með CommandARM™, rafrænn stjórnloki

C—Framkrókur (hækka/lækka) - stjórnað með stjórnloka
D—Tengi framkróks - stjórnað með stjórnloka II
E—Flutningslæsing / láshnappur, kveikt/slökkt á stjórnlokum

AÐGÁT: Notið flutningslæsinguna (E) til að læsa stjórnstöngunum þegar ekið er á vegum og alltaf þegar stjórnstangirnar eru í hlutlausri stöðu og ekki er verið að nota þær.

Sjá nánari upplýsingar í kafla 60D.

OULXA64,6M,0005370-85-21DEC20

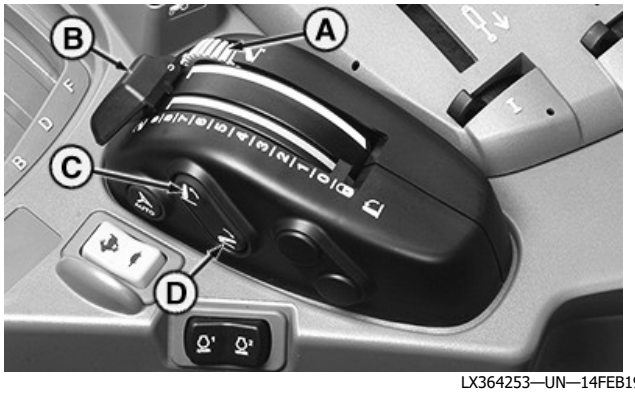
Afturkrókur - stjórntæki

AÐGÁT: Varist hættu á að kremjast með mögulega banvænum afleiðingum.

Þegar unnið er á svæðinu umhverfis afturkrókinn þá geta óvæntar hreyfingar orðið sem geta leitt til þess að kramist sé alvarlega.

Lækkið ávallt verkfæri og losið þrýsting af vökvakerfinu áður en unnið er að viðgerðum eða viðhaldi. Drepið á vélinni og tryggið að vinnuvélin endurræsist ekki óviljandi.

Læsið alltaf óþarfa stjórneiningum til að ekki sé hægt að virkja þær óvart!



LX364253—UN—14FEB19

Stýrishús án CommandARM™

A—Stjórnhnappur, vinnsludýpt stillt
B—Stjórnhnappur, dýptarstjórnun stillt (hækkun/lækkun)
C—Hnappur, lyfta krók
D—Hnappur, lækka krók

⚠ AÐGÁT: Virkið ávallt króklæsinguna / krókdeyfinguna áður en dráttarvélinni er ekið!

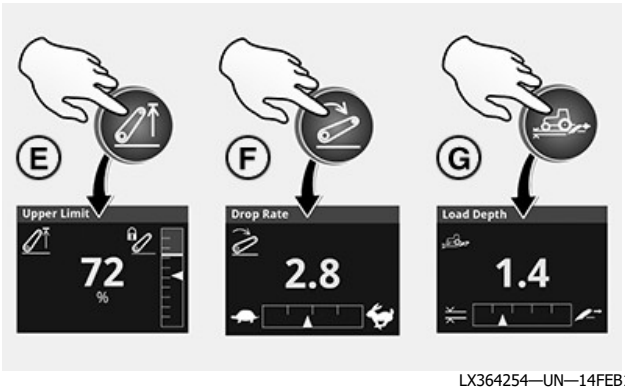
Gerið það með því að færa stjórnbúnaðinn (B) fram yfir *0* þar til hann stöðvast í flutningsstillingunni (lásmerki). Nú er krókurinn læstur.



LX364422—UN—28AUG19

Stýrishús með CommandARM™

A—Stjórnhnappur, vinnsludýpt stillt
B—Stjórnhnappur, dýptarstjórnun stillt (hækkun/lækkun)
C—Hnappur, lyfta krók
D—Hnappur, lækka krók



LX364254—UN—14FEB19

E—Hnappur, stilla takmörk hækkunar
F—Hnappur, stilla fallhraða
G—Hnappur, stilla dráttar-/dýptarstýringu



LX364449—UN—27SEP19



LX364107—UN—25FEB19

H—Fjarstýring, krókur (lyfta/síga)

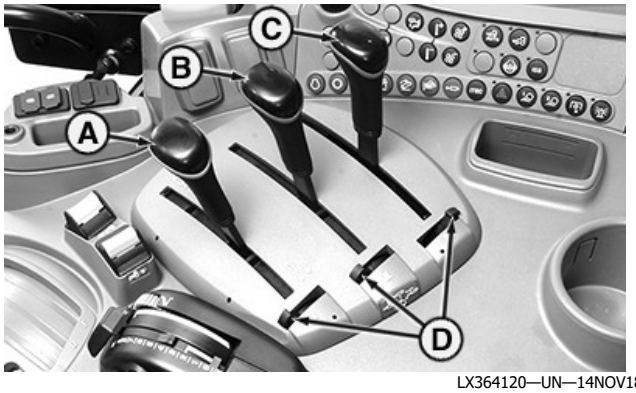
Sjá nánari upplýsingar í kafla 60E.

OULXA64,6M,0005371-85-02DEC20

Vélrænir stjórnlokar - stjórntæki

⚠ AÐGÁT: Læsið alltaf óþarfa stjórneiningum til að ekki sé hægt að virkja þær óvart!

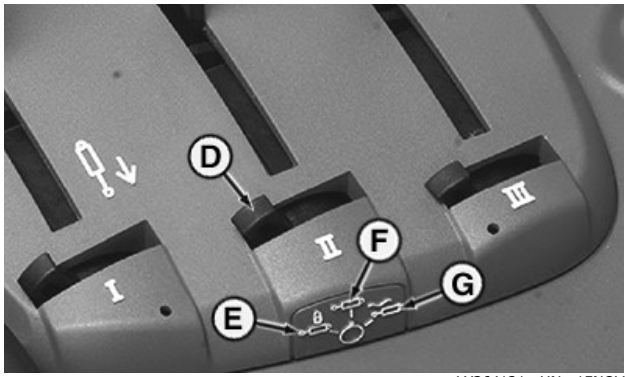
Stjórnstöng fyrir SCV I til III



LX364120—UN—14NOV18

Stýrishús án CommandARM™ sýnt

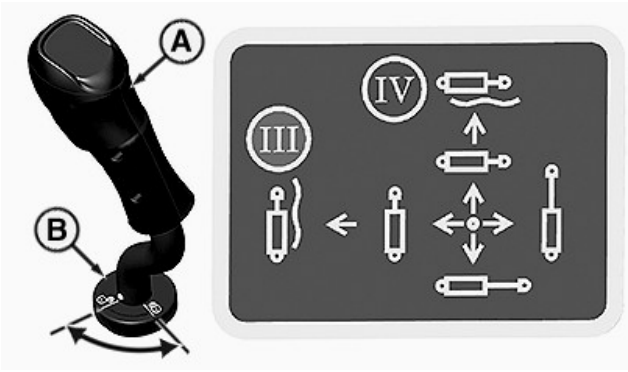
A—Stjórnstöng stjórnloka I
B—Stjórnstöng stjórnloka II
C—Stjórnstöng stjórnloka III
D—Stöng til að læsa stjórnstöngum



LX364121—UN—15NOV18

E—Læsa stjórnstöng í hlutlausri stöðu (flutningslæsing)
F—Hægt er að setja stjórnstöng í útdregnu og inndregnu stöðuna
G—Hægt er að setja stjórnstöng í útdregnu og inndregnu stöðuna og í læsta flotstöðu

Stýripinni fyrir SCV III og IV (ef hann er til staðar)



LX364344—UN—26MAR19

A—Stýripinni
B—Láshringur (flutningslás)

Frekari upplýsingar í kafla 70A og 70B.

OULXA64,6M,0005372-85-28JUN22

Stjórnlokar, rafrænir - stjórntæki

⚠ AÐGÁT: Læsið alltaf óþarfa stjórneiningum til að ekki sé hægt að virkja þær óvart!



LX364117—UN—16NOV18

Stýrishús án CommandARM™



LX364118—UN—16NOV18

Stýrishús með CommandARM™

A—Stjórnstöng stjórnloka I
B—Stjórnstöng stjórnloka II
C—Stjórnstöng stjórnloka III
D—Stjórnstöng stjórnloka IV[4]
E—Læsihnappur fyrir stjórnstöng stjórnloka



LX364119—UN—14NOV18

Fjarstýring, aðeins fyrir stjórnloka III

F—Fjarstýring aðeins fyrir stjórnloka III (draga inn/út)[4]

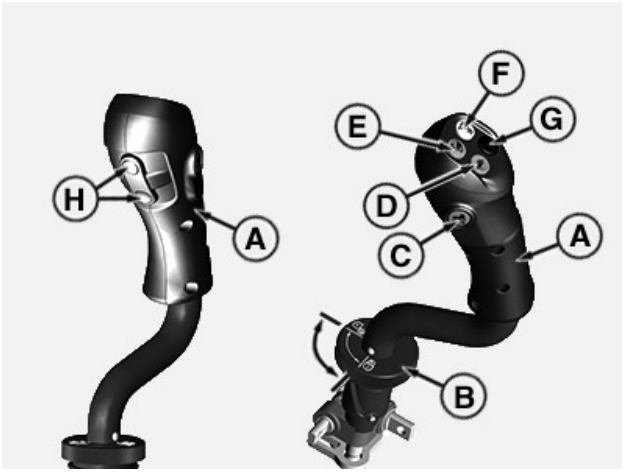
Frekari upplýsingar í kafla 70A og 70B.

OULXA64,6M,0005373-85-21DEC20

Vélrænn stýripinni (verksmiðjuuppsettur)

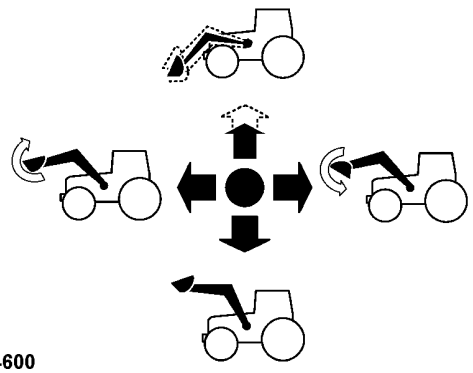
⚠ AÐGÁT: Læsið alltaf óþarfa stjórneiningum til að ekki sé hægt að virkja þær óvart!

[4] Ef til staðar



LX364495—UN—16OCT19

A—Stýripinni
B—Láshringur (flutningslás)
C—Hnappur, akstursstefnu breytt
D—Gírskiptihnappur, skipta niður
E—Gírskiptihnappur, skipta upp
F—Hnappur til að virkja fjöðrunarkerfi ámoksturstækis[5]
G—Hnappur til að virkja dreifiloka verkfæris (ef fyrir hendi)
H—Veltirofi, draga inn/lengja viðbótarstjórnloka[5]



LX1054600—UN—10OCT11

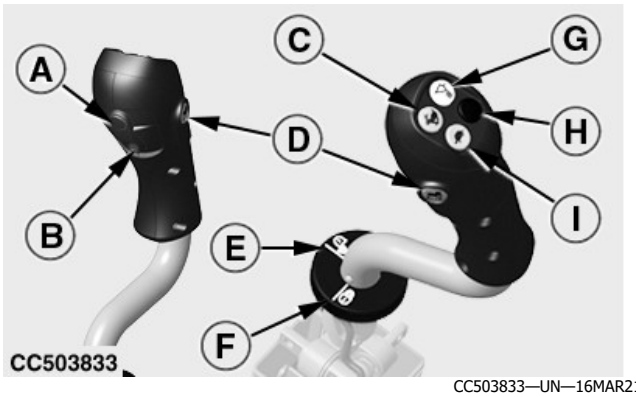
Frekari upplýsingar eru í hluta 70D.

⚠ AÐGÁT: Læsið alltaf stjórntækjum sem ekki þarf að nota til að koma í veg fyrir að þeim sé beitt í ógáti!

ATHUGIÐ: Stýripinninn sem er sýndur er útbúinn valkvæðum stjórnbúnaði.

OULXA64,6M,0005374-85-16AUG23

Vélrænn stýripinni (settur í eftirá), ámoksturstæki í R-línu fyrir 6M dráttarvélar (MY20-)



CC503833—UN—16MAR21

A—3. eiginleiki
B—Engin aðgerð
C—Gír skipt UPP
D—Bakkgír
E—Staðan tekið úr lás
F—Læsing
G—Fjöðrunarbúnaður ámoksturstækis
H—4. eiginleiki
I—Gír skipt niður

Frekari upplýsingar eru í hluta 70D.

⚠ AÐGÁT: Læsið alltaf stjórntækjum sem ekki þarf að nota til að koma í veg fyrir að þeim sé beitt í ógáti!

oulxa64,1656419083539-85-29JUN22

Rafrænn stýripinni (útgáfa 1)

⚠ AÐGÁT: Hætta á lífshættulegum slysum.

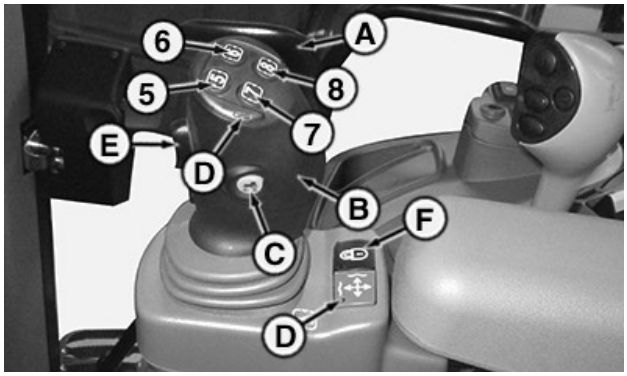
Mistök við stjórnun geta valdið ófyrirsjáanlegum hreyfingum verkfæra og ámoksturstækis að framan.

- **Sýnið alltaf aðgætni og einbeitni við vinnuna.**
- **Athugið stöðu dreifiloka.**
- **Ekki nota ámoksturstæki að framan með iTEC™.**
- **Virkið alltaf ámoksturstækjastillinguna þegar unnið er með ámoksturstækjum.**
- **Ekki nota tímasetta lásstöðu meðan unnið er með ámoksturstæki að framan.**
- **Þegar ekið er á vegum og ef ekki er þörf á stýripinnanum læsið þá stýripinnanum með læsitakkanum (F). Hnappur (F) logar þegar stýripinnanum er læst.**

[5] Ef til staðar

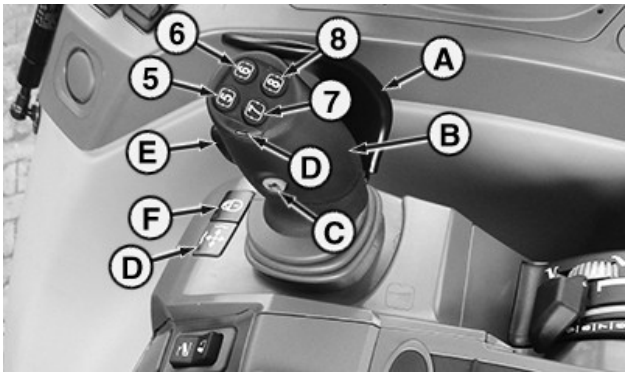
MIKILVÆGT: Ef sjálfgefnar stillingar aðrar en verksmiðjustillingin eru virkar þá birtast skilaboð eftir að kviknar á skjánum (IGN staða). Skilaboðin benda ökumanninum á að kynna sér núverandi stillingar. Aðgerðirnar eru aðeins tiltækar eftir að skilaboðin hafa verið staðfest. Sjá Uppsetning stýringa í kafla 30A.

Fyrir forstillingu sem tekur ISOBUS verkfæri með í reikninginn skal ganga úr skugga um að notendahandbókinni fyrir verkfærið hefur verið fylgt.



LX364108—UN—21FEB19

Stýripinni á hægri armhvílu



LX364109—UN—14NOV18

Stýripinni á CommandARM™

5—Gírskiptihnappur, skipt upp (sjálfgefin úthlutun)
6—Hnappur til að virkja fjöðrunarkerfi ámoksturstækis (sjálfgefin úthlutun)[6]
7—Gírskiptihnappur, skipt niður (sjálfgefin úthlutun)
8—Hnappur fyrir dreifiloka 2 (sjálfgefin úthlutun)[6]
A—Handflipi, virkja stýripinna
B—Stýripinni
C—Hnappur til að breyta akstursstefnu
D—Gaumljós, stýripinni virkur
E—Veltirofi, lyfta/láta síga (sjálfgefin úthlutun)
F—Láshnappur, KVEIKT/SLÖKKT á stýripinna

Á dráttarvélum með stýripinna sem virkjaður er rafrænt er hægt að kveikja eða slökkva á hnöppum (5) til (8), (C) og á veltirofa (E).

Frekari upplýsingar eru í hluta 70D.

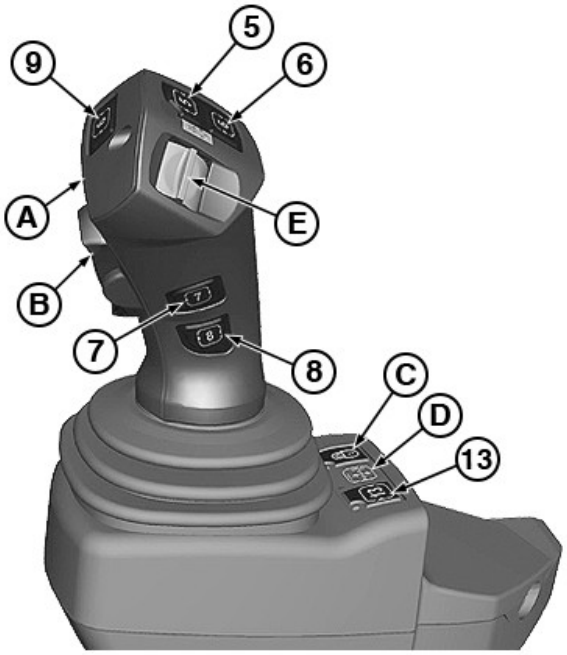
[6] Aðeins í evrópskri útgáfu

AÐGÁT: Læsið alltaf stjórntækjum sem ekki þarf að nota til að koma í veg fyrir að þeim sé beitt í ógáti!

OULXA64,6M,0005375-85-21APR23

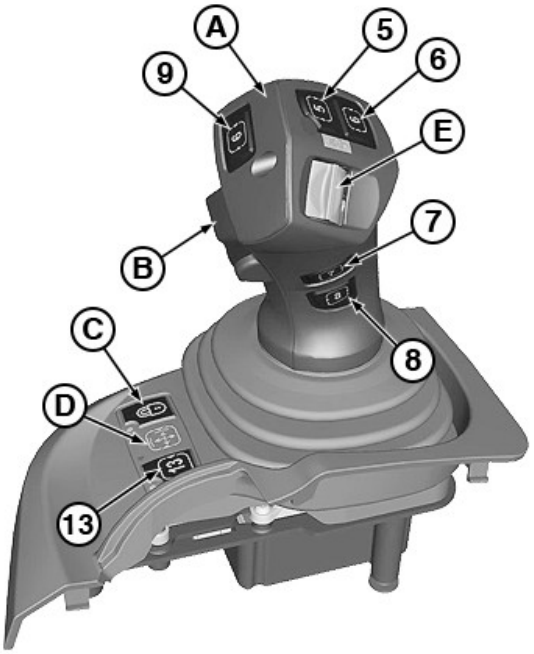
Rafrænn stýripinni (útgáfa 2)

AÐGÁT: Hætta á meiðslum vegna óvæntra hreyfinga og slysum við notkun ámoksturstækis að framan með iTEC™ á sama tíma. Óvæntar hreyfingar geta valdið banvænum slysum.



LX373058—UN—28APR21

Rafknúinn stýripinni á hægri armi



LX373059—UN—28APR21
Rafknúinn stýripinni á CommandARM™

5—Gírskiptihnappur, skipta upp
6—Gírskiptihnappur, skipta niður
7—Hnappur fyrir dreifiloka 1
8—Hnappur fyrir dreifiloka 2
9—Aðeins notað fyrir virkjunarham eftir að villuboð komu fram
13—Hnappur til að virkja fjöðrunarkerfi ámoksturstækis
A—Stýripinni
B—Veltirofi til að lyfta/láta síga
C—Láshnappur, KVEIKT/SLÖKKT á stýripinna
D—Gaumljós, stýripinni virkur
E—Veltirofi til að breyta akursstefnu

Á dráttarvélum með stýripinna sem virkjaður er rafrænt er hægt að kveikja eða slökkva á hnöppum (5) til (9), (13) og á veltirofa (B).

Setjið stillipunktasviðið á með hnappi (8).

Frekari upplýsingar eru í hluta 70D.

⚠ AÐGÁT: Læsið alltaf stjórntækjum sem ekki þarf að nota til að koma í veg fyrir að þeim sé beitt í ógáti!

oulxa64,1656074883674-85-27JUL22

Framhjóladrif - stjórntæki



LX364111—UN—14NOV18
A—Hnappur með gaumljósi fyrir sjálfvirka virkjun eða afvirkjun framhjóladrifs
B—Hnappur með gaumljósi fyrir handvirka virkjun eða afvirkjun framhjóladrifs

Sjá nánari upplýsingar í kafla 50A.

OULXA64,6M,0005376-85-09SEP20

Driflæsing - stjórntæki



LX364112—UN—14NOV18
A—Hnappur með gaumljósi fyrir sjálfvirka virkjun eða afvirkjun driflæsingar
B—Hnappur með gaumljósi fyrir handvirka virkjun eða afvirkjun driflæsingar

Sjá nánari upplýsingar í kafla 50B.

OULXA64,6M,0005377-85-09SEP20

iTEC™ Basic — Altæk snjallstýring tækja - Stjórntæki

⚠ AÐGÁT: Til að forðast snöggar hreyfingar og möguleg slys skal aldrei nota iTEC™ með ámoksturstæki að framan.



LX364113—UN—14NOV18

A—iTEC™ hnappur

Sjá nánari upplýsingar í kafla 40A.

OULXA64,6M,0005378-85-21APR23

AutoTrac™ - Stjórnbúnaður



LX364114—UN—14NOV18

AutoTrac™ - án CommandARM™



LX364423—UN—28AUG19

AutoTrac™ - með CommandARM™

A—AutoTrac™ endurheimtarhnappur

Endurheimtarhnappurinn (A) virkjar AutoTrac™ stýrisbúnaðinn.

ATHUGIÐ: Til að nota AutoTrac™-stýrisbúnað er þörf á eftirfarandi viðbótarbúnaði:

- *StarFire™*
- *GreenStar™ þarf að vera virkjað*

Nánari upplýsingar eru að finna í notendahandbók AutoTrac™ stýrisbúnaðarins.

OULXA64,6M,0005379-85-02MAY23

ISOBUS-hnappur (ISB)

MIKILVÆGT: Áður en ISOBUS-verkfæri eru notuð þarf að athuga hvort verkfærið geti nýtt sér merkið frá ISOBUS-hnappnum.

Ýtið á hnapp (A) til að setja ISOBUS-verkfæri í öruggt vinnsluástand sem framleiðandi tilgreinir.

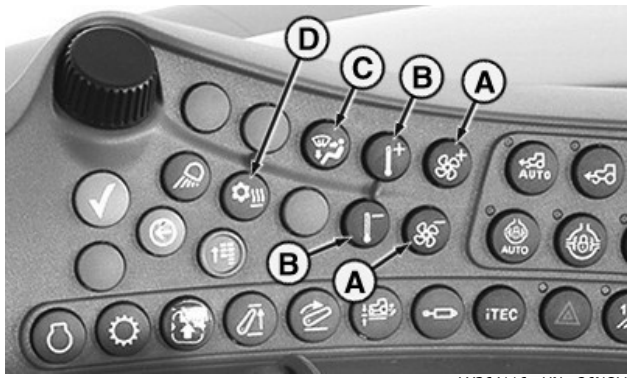


LX372934—UN—08DEC20

A—ISOBUS-hnappur (ISB)

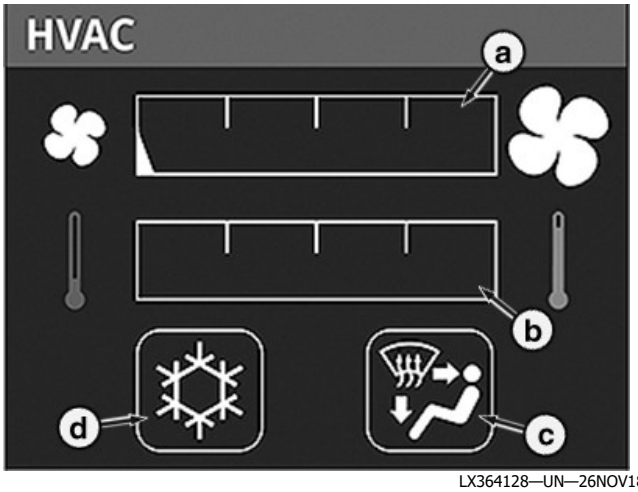
OULXA64,SP,000596E-85-07DEC20

Hitara-, loftræstingar- og loftkælingarkerfi - stjórntæki



LX364116—UN—26NOV18

A—Stjórnhnappar viftu +/-
B—Hitastjórnunarhnappar +/-
C—Loftflæðidreifingarhnappur
D—Loftkælingarhnappur KVEIKT/SLÖKKT



LX364128—UN—26NOV18

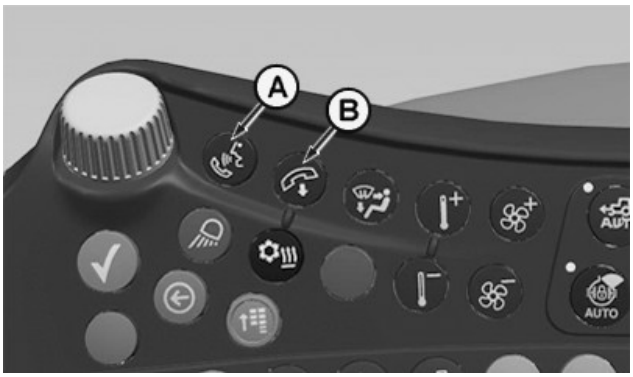
Skjár

a—Gaumljós viftustýringar
b—Gaumljós hitastýringar
c—Gaumljós loftdreifingar
d—Gaumljós loftkælingar

Sjá nánari upplýsingar í kafla 90F.

OULXA64,6M,000537A-85-21DEC20

Útvarp A—Viðbótarstjórntæki síma



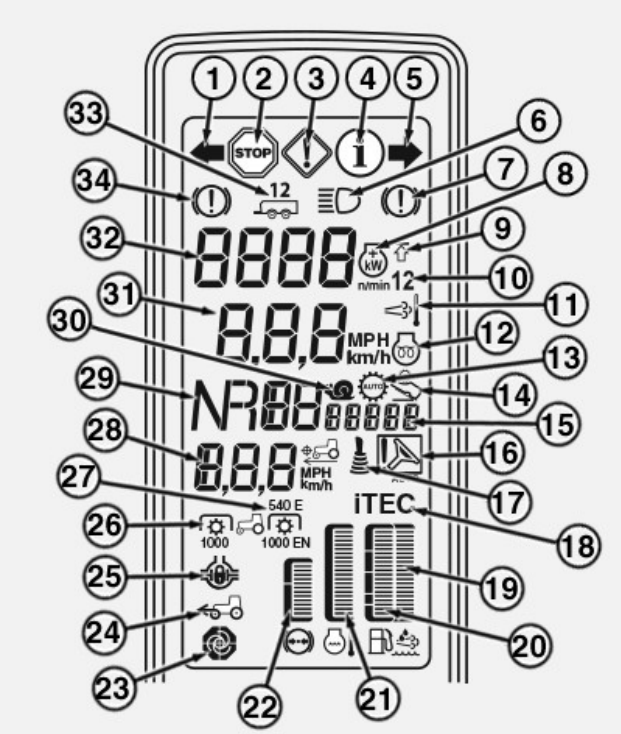
LX514735—UN—29JUN21

A—Ýtið á hnappinn Tala/Samþykkja símtal
B—Hnappur til að ljúka símtali

Sjá nánari upplýsingar í viðkomandi notendahandbók útvarps.

OULXA64,SP,0005DFE-85-21APR23

Hornstoðarskjár



LX364229—UN—25JAN19

1 - Stefnuljós fyrir vinstri beygju

2 - STÖÐVUN-gaumljós - blikkar þegar alvarleg bilun kemur upp. Drepið STRAX á vélinni. Athugið villuboðin á upplýsingaskjánum og lagið bilunina.

3 - ATHYGLI-gaumljós - blikkar ef bilun kemur upp. Athugið villuboðin á upplýsingaskjánum og lagið bilunina.

4 - UPPLÝSINGAR-gaumljós - lýsir þegar truflun er í rafbúnaði sem tengist vökvakerfi, gírkassa eða öðru. Athugið villuskilaboðin á stafræna skjánum og lagið bilunina. Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda ef nauðsyn krefur.

5 - Stefnuljós fyrir hægri beygju

6 - Háljós

7 - Viðvörunarljós, hemlakerfi:

- Logar gult ef bilun kemur upp í hemlakerfinu. Athugið eftirfarandi:

- Leggið ökutækinu á sléttu undirlagi og gerið ráðstafanir til að koma í veg fyrir að það renni af stað með því að setja klossa við dekkin.
- Fylgið leiðbeiningum upplýsingaskjásins.
- Lagfærið bilunina ef unnt er. Annars skal hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.

8 - Snjöll aflstjórnun (IPM) - lýsir þegar virk.[1]

9 - Hámarkssnúningshraði vélar (takmörkun á hámarksvélarhraða) - logar þegar virkur.

10 - Vélarhraði **1** eða **2** - samsvarandi tölustafur lýsir þegar virkur.

11 - Hreinsun útblásturssíu - lýsir þegar virk.

12 - Upphitunarljós - logar þegar svissinn er stilltur á fyrstu stöðu til hægri IGN. Ekki ræsa vélina fyrr en slokknað hefur á ljósinu.

13 - Sjálfvirk skipting - lýsir þegar virk.

14 - Hraðastjórnun fótstigsstilling[2] - Lýsir upp þegar það er virkt.

15 - Gaumvísir sviðs og gírs[3]

16 - Stýrisbilunarljós - Sést þegar AutoTrac™ er virkt. Logar rautt ef upp kemur alvarleg bilun í stýriskerfinu. Athugið eftirfarandi:

- Stöðvið ökutækið samstundis.
- Leggið ökutækinu á sléttu undirlagi og gerið ráðstafanir til að koma í veg fyrir að það renni af stað með því að setja klossa við dekkin.
- Fylgið leiðbeiningum upplýsingaskjásins.
- Lagfærið bilunina ef unnt er. Annars skal hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.

17 - ISO Aux-virkni - lýsir þegar ISOBUS-stjórn er virkjuð.

18 - iTEC™ gaumljós - logar þegar virkt.

19 - Stöðumælir, DEF

20 - Stöðumælir, eldsneyti

21 - Hitastig kælivökva

22 - Mælistika, loftþrýstingur loftknúinna hemla tengivagns

23 - Ekki notað

24 - Framhjóladrif - lýsir þegar virkt.

25 - Driflæsing - lýsir þegar virk.

26 - Aflúttak að framan - Gefur til kynna virkt aflúttak að framan og aflúttaksmáta.

27 - Aflúttak að aftan - Gefur til kynna virkt aflúttak að aftan og aflúttaksmáta.

28 - Hámarkshraði áfram í mph eða km/klst. - lýsir þegar virkur.

29 - Akstursátt, svið og gír - lýsir þegar akstursátt (N/F/R), svið og gír eru virk.

30 - Skriðgírsstilling[4] - Lýsir upp þegar það er virkt.

[1] *Ekki fyrir allar gerðir*

[2] *Aðeins með gírkasssa: AutoPower™/IVT™*
[3] *Ekki með gírkasssa: AutoPower™/IVT™*
[4] *Ekki með gírskiptingu: PowrQuad PLUS™, AutoQuad PLUS™ og CommandQuad PLUS™*

31 - Hraðamælir - akstursshraði í mph eða km/klst.

32 - Snúningsmælir, vélarhraði

33 - Viðvörunarljós tengivagns - blikkar þegar einn eða tveir tengivagnar eru tengdir og kveikt er á stefnuljósunum eða hættuviðvörunarljósunum.

34 - Viðvörunarljós, hemlakerfi:

- Rautt ljós logar þar til lofthemlar tengivagns hafa náð vinnsluþrýstingi.

- Logar rautt ef upp kemur alvarleg bilun í hemlakerfinu. Athugið eftirfarandi:

- Stöðvið ökutækið samstundis.
- Leggið ökutækinu á sléttu undirlagi og gerið ráðstafanir til að koma í veg fyrir að það renni af stað með því að setja klossa við dekkin.
- Fylgið leiðbeiningum upplýsingaskjásins.
- Lagfærið bilunina ef unnt er. Annars skal hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.

- Logar rautt þegar ekki er hægt að virkja stöðuhemilinn. Athugið eftirfarandi:

- Leggið ökutækinu á sléttu undirlagi og gerið ráðstafanir til að koma í veg fyrir að það renni af stað með því að setja klossa við dekkin.
- Fylgið leiðbeiningum upplýsingaskjásins.
- Lagfærið bilunina ef unnt er. Annars skal hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.

Prófun stjórnljósa:

- Þegar vélin er ræst eiga öll ljósin (táknin) að loga í u. þ.b. eina sekúndu. Ef ekki, getur LED-ljós eða öryggi verið í ólagi. Ef svo er, skiptið um.
- Snúið svissinum í fyrstu stöðu til hægri IGN og þá kviknar á öllum ljósum (táknum) í u.þ.b. 1 sekúndu. Ef ekki, getur LED-ljós eða öryggi verið í ólagi. Ef svo er, skiptið um.

ATHUGIÐ: Aðeins kviknar á þeim táknum sem eru með tiltækar aðgerðir.

OULXA64,6M,0005583-85-16JUL25

Viðvörunarmerki



RXA0109847—UN—20AUG10

A—STÖÐVUN-ljós
B—ATHYGLI-ljós
C—UPPLÝSINGAR-ljós

ATHUGIÐ: Öllum viðvörunarljósum fyrir STOPP, ATHYGLI og UPPLÝSINGAR fylgja skilaboð, bilanakóði og/eða lýsing á upplýsingaskjánum.

Hljóðviðvaranir (píp eða samfellt hljóð) heyrast með viðvörunarljósunum og/eða skilaboðum á upplýsingaskjánum.

Sjá einnig Viðvörunarljós fyrir stopp-, athygli-, upplýsinga- og öryggisviðvaranir í kafla 300B.

Viðvörunarmerki:

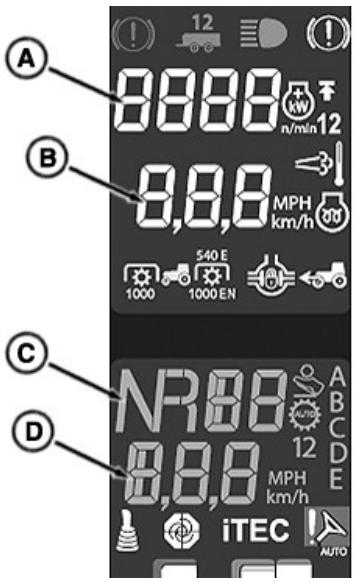
A - STOP: Ljósið blikkar og samfellt hljóðmerki er gefið. Alvarleg bilun er komin upp sem athuga þarf tafarlaust, annars skemmist dráttarvélin.

B - ATHYGLI:
Ljósið blikkar og hljóðmerki er gefið fimm sinnum til að gefa til kynna vandmál tengd afköstum eða bilun sem þarf að laga eins fljótt og auðið er.

C - UPPLÝSINGAR:
jLós logar stöðugt og viðvörunarhljóð heyrist í 2 sekúndur til að tilkynna bilun.

OULXA64,6M,0005584-85-16JUL25

Stafrænir vísar – snúningshraðamælir, akstursshraði, gírskipting og hraðastilling



RXA0154166—UN—06OCT16

A – Snúningshraðamælir: Sýnir vélarhraða. Ef - - - - birtist er engin móttaka hraðamerkja.

B – Hraðamælir: Sýnir ökuhraða í mílum á klukkustund eða kílómetrum á klukkustund, eftir því hvaða einingakerfi stjórnandi hefur valið (bandarískt eða metrakerfi).

Ef "- - - -" birtist er engin móttaka hraðamerkja.

C — Upplýsingar um gírskiptingu: Sýnir hvort gírskipting sé í hlutlausum – N, framgír – F, bakkgír – R eða stöðugír – P.

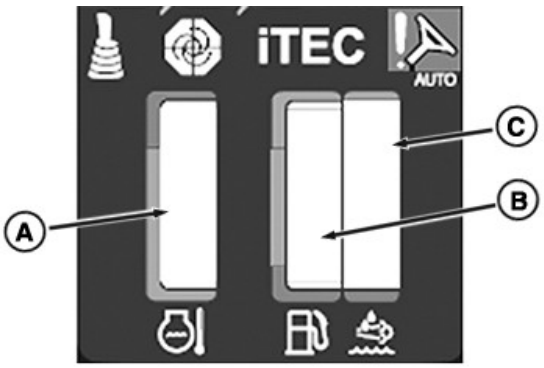
Ef það er engin móttaka gírmerkja þá er ekkert sýnt.

Sýnir hraðasvið 1 eða 2 og hraðastillingar (ekki með eftirfarandi gírskiptingum: PowrQuad PLUS™, AutoQuad PLUS™ og CommandQuad PLUS™).

D – Vísir fyrir hraðastillingu: Sýnir hvaða hraði hefur verið stilltur með hraðastillinum.

OULXA64,6M,0005585-85-24NOV20

Mælar - hitastig kælivökva, staða DEF-vökva og eldsneytisstaða



RXA0154167—UN—28SEP16

A — Hitamælir kælivökva: Skjásviðið stendur fyrir hitastig á bilinu 40 °C (104 °F) og 120 °C (248 °F). Engin stika logar þegar hitastig kælivökva er undir 40°C (104 ° F). Allar stikur loga þegar hitastigið er yfir 120 °C (248 ° F).

B – Eldsneytisstöðuskjár: Hver stika sem sýnd er merkir 5% af rúmtakinu. Allar stikur loga þegar eldsneytisgeymir er fullur. Ef aðeins er kveikt á lægstu stikunni þá er aðeins u.þ.b. 5% eldsneyti eftir. Ef færri en tvær stikur eru sýndar heyrist hljóðmerki og rauða svæðið byrjar að blikka.

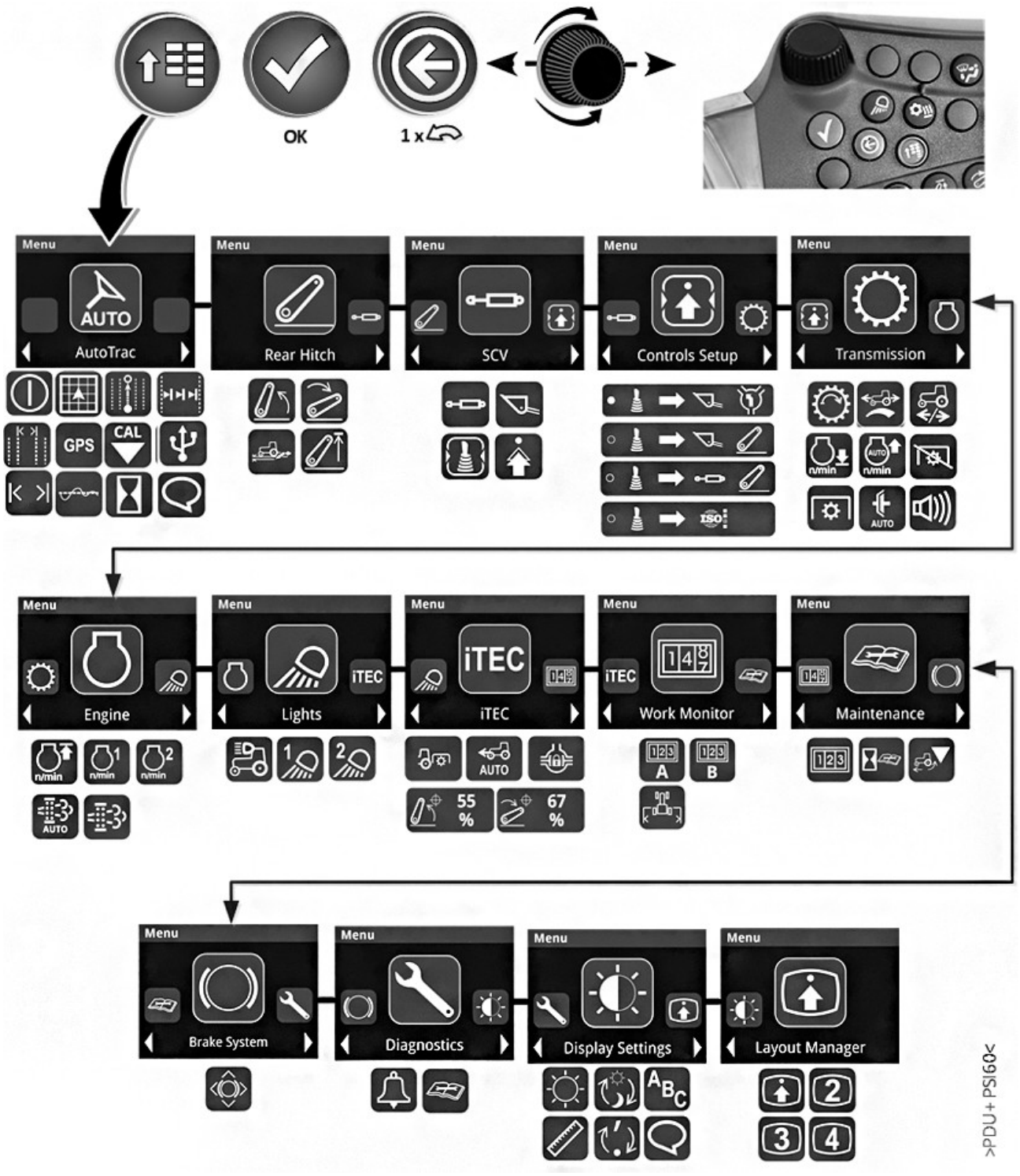
C – Skjár fyrir DEF-vökvastöðu (ef til staðar): Hver stika sem sýnd er merkir 5% af rúmtakinu. Þegar DEF-geymirinn er fullur er kveikt á öllum stikum. Ef tvær stikur eru sýndar heyrist hljóðmerki og rauða svæðið byrjar að blikka.

ATHUGIÐ: Vísir fyrir DEF vökvastöðu er aðeins uppsettur á dráttarvélum með Final Tier 4 / Stage V vélar.

Áríðandi tilmæli: Fyllið á DEF-geyminn í hvert sinn sem fyllt er á eldsneyti.

OULXA64,6M,0005586-85-21DEC20

Yfirlit yfir allar valmyndir



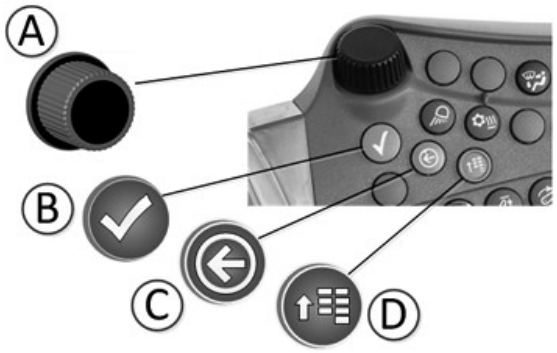
LX412355—UN—21DEC20

Aðgerðir fara eftir búnaði dráttarvélar

OULXA64,6M,0005587-85-21DEC20

Fletting í grunnvalmynd

Grunnstjórntæki fyrir stýringar og stillingar:



LX361250—UN—17DEC18

A—Veljið og stillið
B—Staðfesta val
C—Eitt þrep afturábak
D—Farið í aðalvalmynd

OULXA64,6M,0005588-85-09SEP20

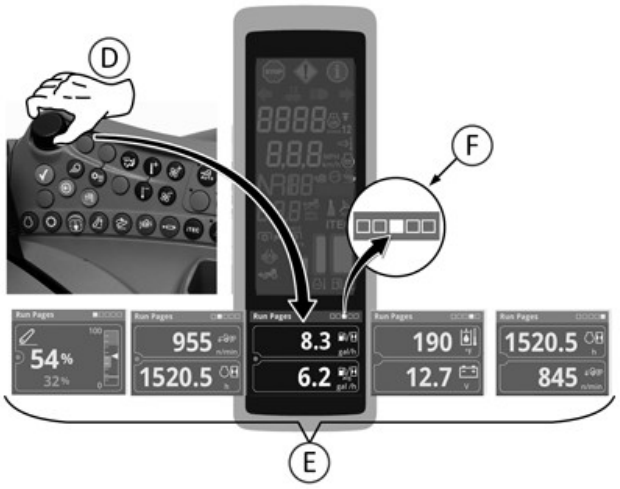
Upplýsingar um skjáinn, keyrslusíður



LX412357—UN—24NOV20

Samsetning

A—Keyrslusíða
B—Keyrslusíðueiningar
C—Upplýsingaskjár



LX412356—UN—25NOV20

Select Run Pages (example)

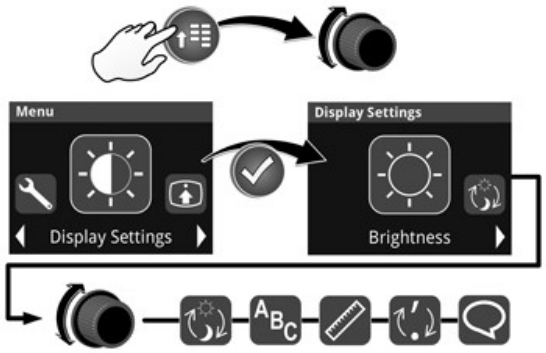
D—Velja keyrslusíðu
E—Keyrslusíður
F—Röð keyrslusíðna

Keyrslusíður veita upplýsingar um gögn hinna ýmsu aðgerða. Sjá einnig Utlitsstjórnun, stillingar í þessum kafla. Fimm keyrslusíður eru forskilgreindar frá verksmiðju.

- Að snúa hjólinu (D) skiptir á milli keyrslusíðnanna (E) á upplýsingaskjánum.
- Skjásvæði (F) sýnir hvaða keyrslusíða er opin og þjónar sem stefnuvísir.

OULXA64,6M,0005589-85-25NOV20

Skjástillingar, valmynd



LX412358—UN—25NOV20

ATHUGIÐ: Fyrir nánari upplýsingar um flettingu skal sjá "Fletting í grunnvalmynd" í þessum hluta.

Veljið og breytið viðeigandi stillingum eftir þörfum. Nánari upplýsingar um stillingar má fá í viðeigandi efnishluta í þessum hluta.

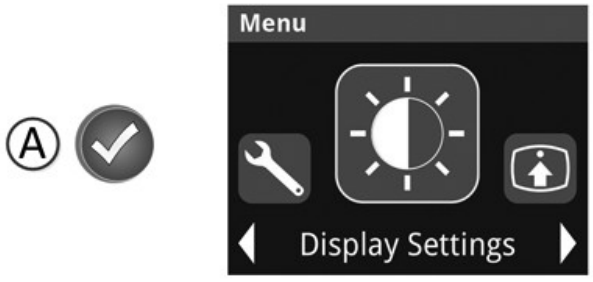
Val	Stilling	Afleiðing
Birtustig	1–100%	Því hærra sem gildið er, því bjartari er skjárinn.
Skjáhamur	Sjálfvirkur hamur, dagshamur eða næturhamur	Sjálfvirkur hamur velur þann ham sem hentar tíma dagsins. Dags- og næturhamur eru fyrir viðeigandi tíma sólarhringsins.
Tungumál	Veljið tungumál	Tungumálið sem óskað er eftir er birt.
Mælieining-ar	Breskar, metrakerfið eða bandarískar	Viðeigandi einingar eru birtar.

OULXA64,6M,000558A-85-26NOV20

Skjástillingar, birtustig

Stillið birtustigið á skjánum.

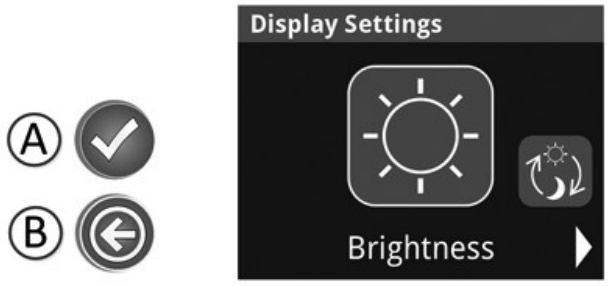
1. Ýtið á valmyndarhnappinn, veljið Skjástillingar og staðfestið með (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Staðfesta

2. Veljið Birtustig og staðfestið með (A).

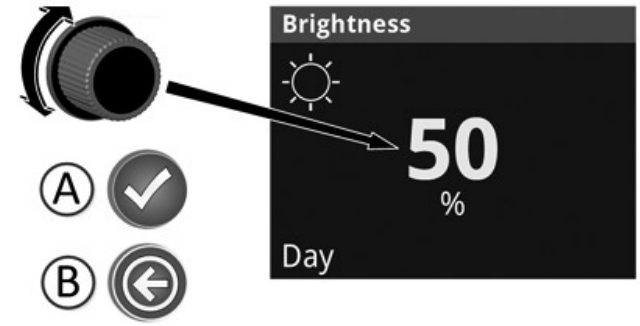


LX368321—UN—22JAN19

A—Staðfesta
B—Tilbaka

3. Stillið prósentugildið fyrir birtustigið og staðfestið með (A).

ATHUGIÐ: Núverandi virkur hamur (dagur eða nótt) birtist í neðra horninu vinstra megin á skjánum. Sjá Skjástillingar, Skjámáta (dagur/nótt) í þessum kafla. Í sjálfvirkum skjáham þá breytist birtustigið á milli dag- og næturhams þegar kveikt er og slökkt á lágljósunum.



LX368322—UN—22JAN19

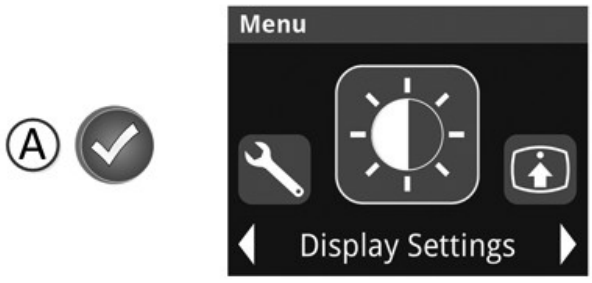
A—Staðfesta
B—Tilbaka

OULXA64,6M,000558B-85-09SEP20

Skjástillingar, skjáhamir (dagur/nótt)

Stillið birtustigið á skjánum.

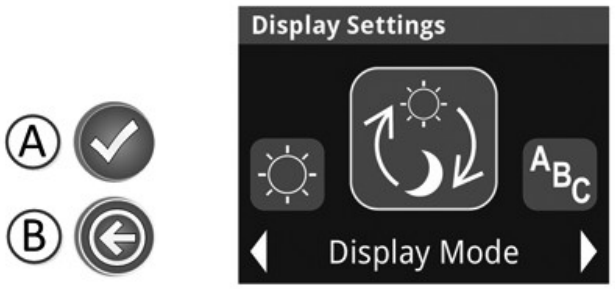
1. Ýtið á valmyndarhnappinn, veljið Skjástillingar og staðfestið með (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Staðfesta

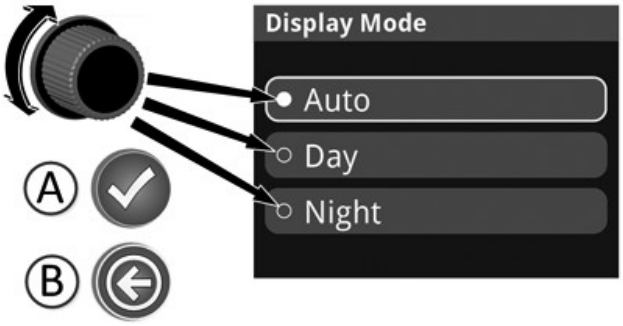
2. Veljið Skjámáta og staðfestið með (A).



LX368323—UN—22JAN19

A—Staðfesta
B—Tilbaka

3. Veljið stillinguna og staðfestið með (A).
   - **Sjálfvirkt** - birtustigið breytist á milli dag- og næturhams þegar kveikt er og slökkt á lágljósunum.
   - **Dagur** - notað er birtustig sem ætlað er fyrir dagtíma.
   - **Nótt** - notað er birtustigið sem ætlað er fyrir næturtíma.



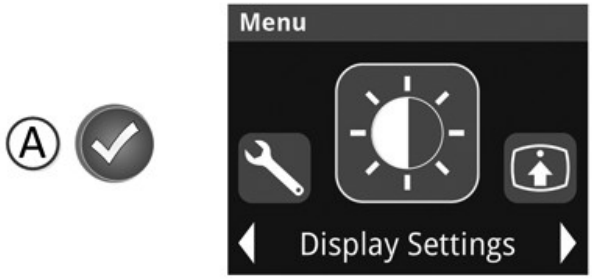
LX368324—UN—22JAN19

A—Staðfesta
B—Tilbaka

OULXA64,6M,000558C-85-09SEP20

Skjástillingar, tungumál

1. Ýtið á valmyndarhnappinn, veljið Skjástillingar og staðfestið með (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Staðfesta

2. Veljið Tungumál og staðfestið með (A).



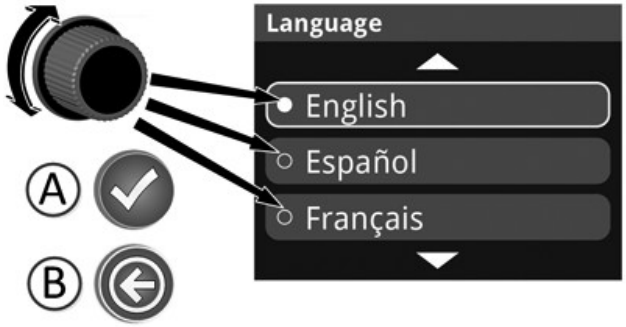
LX368325—UN—22JAN19

A—Staðfesta
B—Aftur á bak

3. Veljið það tungumál sem óskað er.

ATHUGIÐ: Ef fyrir mistök var valið rangt tungumál:

1. Ýtið á til baka hnapp (B).
2. Staðfestið.
3. Veljið fyrstu færslu og staðfestið.
4. Þetta ferli virkjar ensku.



LX368326—UN—22JAN19

A—Staðfesta
B—Tilbaka

Önnur tungumál eru tiltæk en eru ekki sýnd.

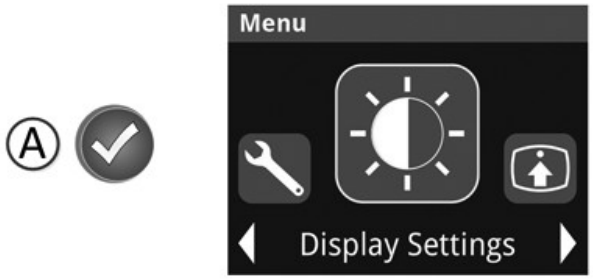
4. Staðfestið það tungumál sem óskað er eftir með hnappi (A).

5. Ýtið á valmyndarhnappinn eða til baka hnappinn (B).
6. Endurræsa kerfið. Snúið lyklinum í STOPP-stöðu og síðan í IGN-stöðu. Sjá lykilrofi í kafla 30.

OULXA64,6M,000558D-85-12JAN22

Skjástillingar, einingar

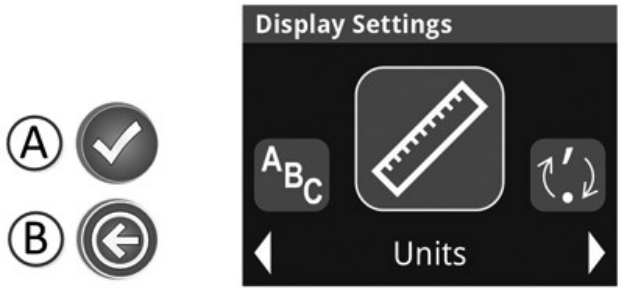
1. Ýtið á valmyndarhnappinn, veljið Skjástillingar og staðfestið með (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Staðfesta

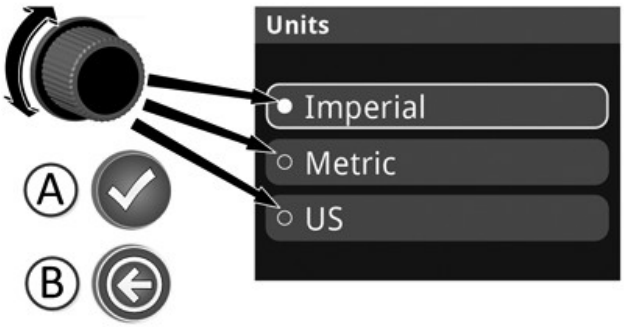
2. Veljið Einingar og staðfestið með (A).



LX368327—UN—22JAN19

A—Staðfesta
B—Tilbaka

3. Veljið mælieiningakerfi og staðfestið með (A).



LX368328—UN—22JAN19

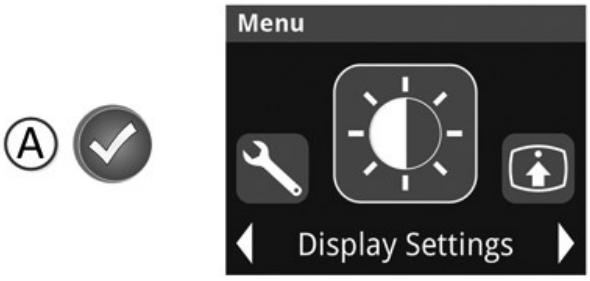
A—Staðfesta
B—Tilbaka

ATHUGIÐ: Að velja einingakerfi hefur áhrif á útreikningana fyrir akurvinnuna á vinnuskjánum. Mismunur milli breskra og bandarískra breytistuðla getur leitt til þess að dregnar séu rangar ályktanir af gögnum fyrir akurvinnu á vinnuskjánum.

OULXA64,6M,000558E-85-09SEP20

Skjástillingar, tölulegt snið

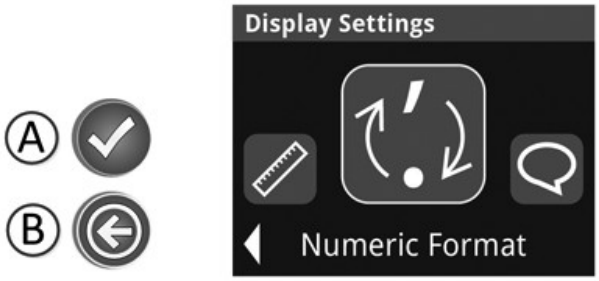
1. Ýtið á valmyndarhnappinn, veljið Skjástillingar og staðfestið með (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Staðfesta

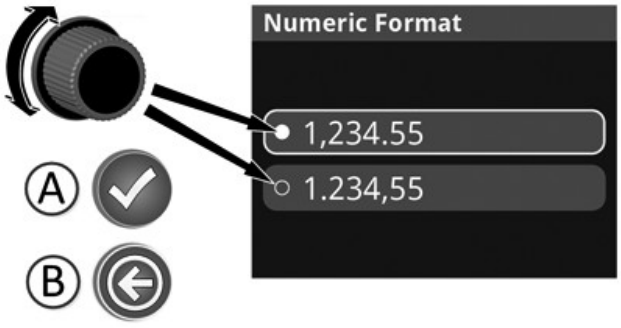
2. Veljið tölulegt snið og staðfestið með (A).



LX368329—UN—22JAN19

A—Staðfesta
B—Tilbaka

3. Veljið tölulegt snið og staðfestið með (A).



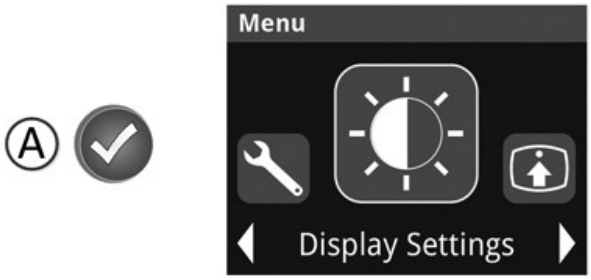
LX368330—UN—22JAN19

A—Staðfesta
B—Tilbaka

OULXA64,6M,000558F-85-09SEP20

Skjástillingar, upplýsingar á hornstoðarskjánum

1. Ýtið á valmyndarhnappinn, veljið Skjástillingar og staðfestið með (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Staðfesta

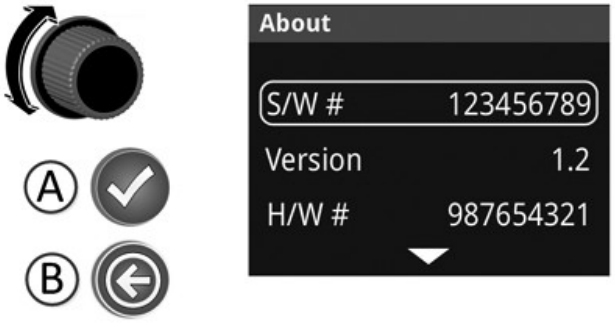
2. Veljið síðuna með upplýsingunum á hornskjánum og staðfestið með (A).



LX368331—UN—22JAN19

A—Staðfesta
B—Tilbaka

3. Sýna tiltækar upplýsingar.
   - S/W# - Hlutanúmer hugbúnaðar
   - Útgáfa
   - H/W # - Hlutanúmer vélbúnaðar
   - Raðnúmer vélbúnaðar

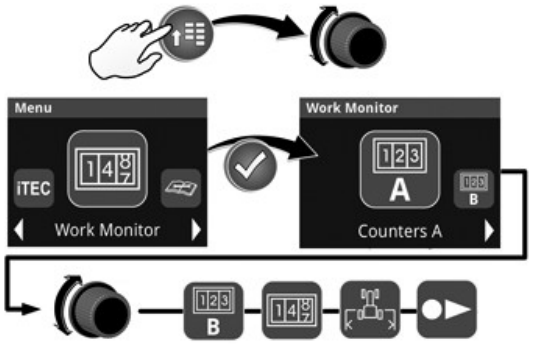


LX368332—UN—22JAN19

A—Staðfesta
B—Tilbaka

OULXA64,6M,0005590-85-09SEP20

Vinnuskjár, valmynd



LX412359—UN—25NOV20

Val	Svið	Svörun skjás
Teljarar A	Öll gildin eru skrifvarin. Endurstillingareig-inleiki teljara A birtist á skjánum.	Endurstilling hreinsar alla teljarana sem eru til staðar.
Teljarar B	Öll gildin eru skrifvarin. Endurstillingareig-inleiki teljara A birtist á skjánum.	Endurstilling hreinsar alla teljarana sem eru til staðar.
Aflestur	Öll gildin eru skrifvarin raungildi.	Gildin breytast þegar tækið er í notkun.
Breidd verkfæris	0,5—64 m (1,5—210 fet)	Notað til að reikna stærð vinnusvæðisins og önnur gildi.
Upptöku-kveikja	Sjálfvirkt: Afturtengibúnað-ur, aftur- eða framaflúttak, Verkfærarofi. Skráning hefst einnig við handvirkt val.	Er notað til að stilla viðeigandi upptökukveikju. Atvik þar sem skráning hefst.

Opna valmyndina Vinnuskjár í gegnum aðalvalmyndina. Veljið og breytið viðeigandi stillingum eftir þörfum. Sjá samsvarandi efni í þessum kafla.

ATHUGIÐ: Fyrir nánari upplýsingar um flettingu skal sjá "Fletting í grunnvalmynd" í þessum hluta.

OULXA64,6M,0005591-85-26NOV20

Vinnuskjár, teljarar A og B

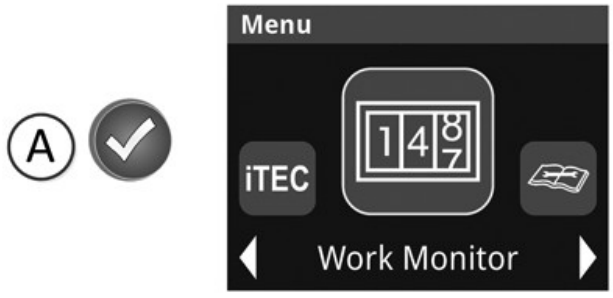
Eftirfarandi sýnir meðhöndlun á teljara A sem dæmi.

Tveir teljarar eru í boði til að vista gögn vinnuskjásins fyrir akurvinnu. Hægt er að nota gögnin sem safnað er fyrir tölfræði og útreikninga. Ef aðeins á að skjalfesta gögn fyrir væntanlega vinnu skal endurstilla teljarann á NÚLL fyrst.

ATHUGIÐ: Gögnin sem sýnd eru í teljurum A og B eru byggð á útreikningum sem eru háðir upptökukveikjunni. Sjá Vinnuskjár, upptökukveikja í þessum kafla.

Val á réttu einingakerfi skiptir öllu máli. Mismunur milli breskra og bandarískra getur leitt til þess að dregnar séu rangar ályktanir af gögnum fyrir akurvinnu á vinnuskjánum. Sjá Skjástillingar, einingar í þessum kafla.

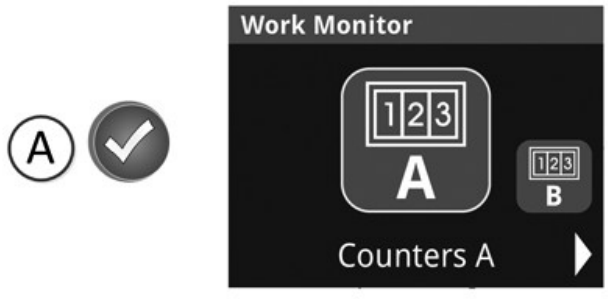
1. Ýtið á valmyndarhnappinn, veljið Vinnuskjár og staðfestið með (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Staðfesta

2. Veljið Teljari A og staðfestið með (A).

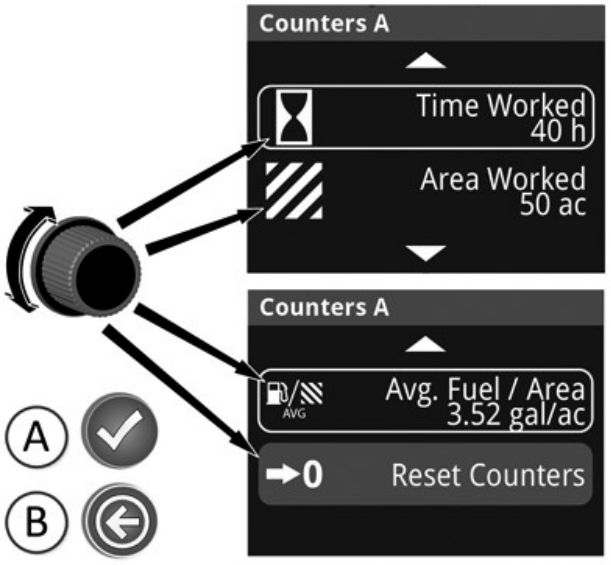


LX368304—UN—06JAN19

A—Staðfesta

3. Birta vistuð gögn vinnuskjásins fyrir akurvinnu. Sjá mynd af hinum tiltæku akurvinnsugögnum vinnuskjásins í þessari lýsingu.

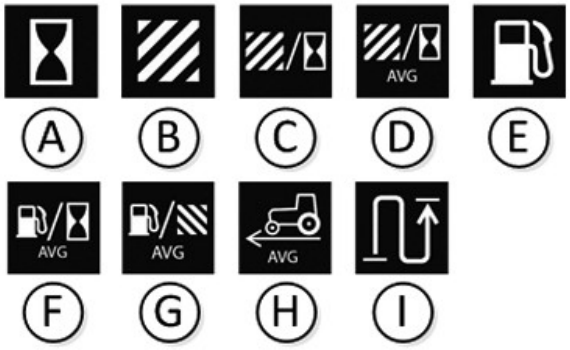
   Veljið viðeigandi innslátt til að endurstilla gögn á NÚLL, og staðfestið með (A).



LX368305—UN—22JAN19

A—Staðfesta
B—Tilbaka

:



LX368302—UN—06JAN19

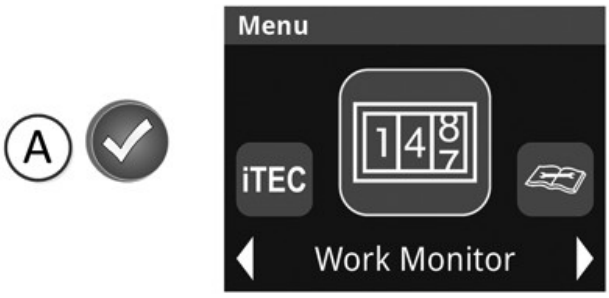
A—Tími sem liðinn er frá upphafi upptöku
B—Svæði unnið
C—Svæði unnið (flötur á klukkustund)
D—Meðalsvæði unnið
E—Magn eldsneytis notað
F—Eldsneytisnotkun á klukkustund
G—Eldsneytisnotkun á unnið svæði
H—Meðalakstursshraði
I—Ekin vegalengd

OULXA64,6M,0005592-85-09SEP20

Vinnuskjár, aflestur

Öll gögn vinnuvélar sem lesin hafa verið eru birt í þessari aflestrarvalmynd. Stillingar eru ekki mögulegar.

1. Ýtið á valmyndarhnappinn, veljið Vinnuskjár og staðfestið með (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Staðfesta

2. Veljið atriði í valmynd fyrir aflestur vinnuvélargagna og staðfestið með (A).

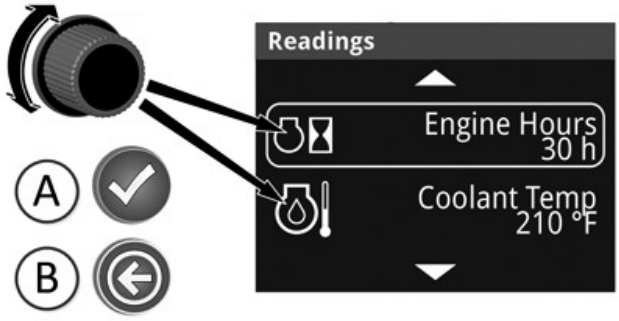


LX368310—UN—06JAN19

A—Staðfesta

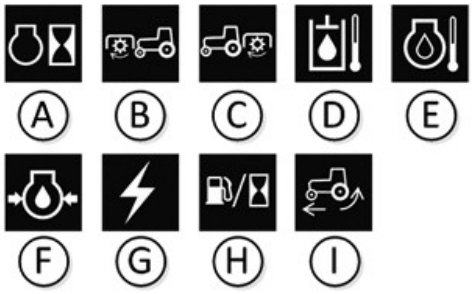
3. Birting núverandi vinnuvélargagna. Sjá skýringarmynd af tiltækum aflestri í þessari lýsingu.

   Veljið viðeigandi innslátt til að endurstilla á NÚLL, og staðfestið með (A).



LX368311—UN—06JAN19

A—Staðfesta
B—Aftur á bak



LX386852—UN—19AUG19

Tiltækur aflestur

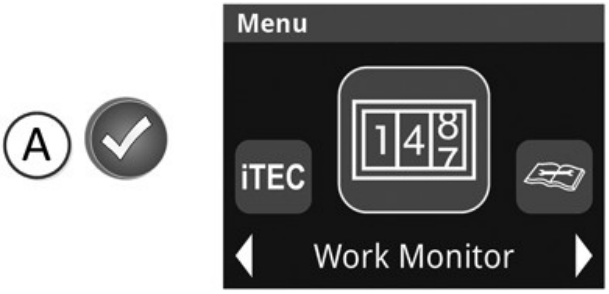
A—Vinnustundir
B—Hraði aflúttaks að framan (ef til staðar)
C—Hraði aflúttaks að aftan
D—Hitastig glussa
E—Hitastig kælivökva vélarinnar
F—Smurolíuþrýstingur
G—Kerfisspenna í voltum
H—Eldsneytisnotkun á klukkustund
I—Hjólsnuð

OULXA64,6M,0005593-85-25NOV20

Vinnuskjár, breidd verkfæris

Atriðið vinnubreidd í valmyndinni skilgreinir vinnubreidd verkfærisins. Ásamt öðrum hlutum er gildið fyrir vinnubreidd mikilvægt fyrir útreikninga á unnu svæði.

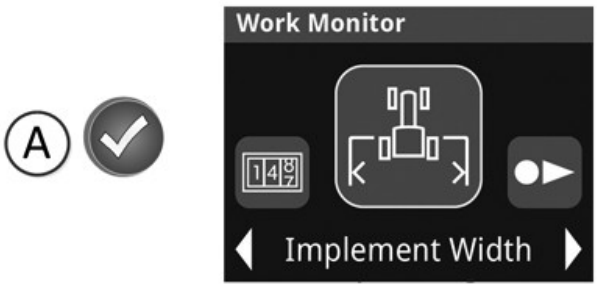
1. Ýtið á valmyndarhnappinn, veljið Vinnuskjár og staðfestið með (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Staðfesta

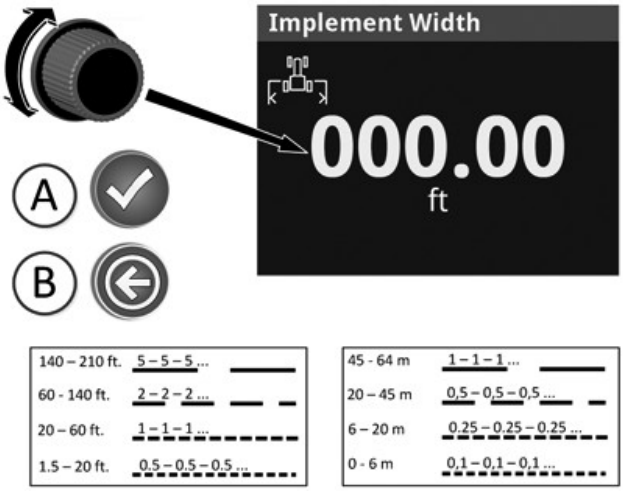
2. Veljið valmyndaratriðið Virkja breidd fyrir vinnubreiddina og staðfestið með (A).



LX368312—UN—06JAN19

A—Staðfesta

3. Færið inn vinnubreiddina og staðfestið með (A). Nákvæmni stillingarinnar fer eftir vinnubreiddinni. Dæmi: Með vinnubreidd upp á 6 - 20 metra þá er inntaksnákvæmnin 0,25 metrar (25 cm), sjá mynd fyrir frekari stillingarsvið.



LX368313—UN—06JAN19

A—Staðfesta
B—Tilbaka

OULXA64,6M,0005594-85-09SEP20

Vinnuskjár, upptökukveikja

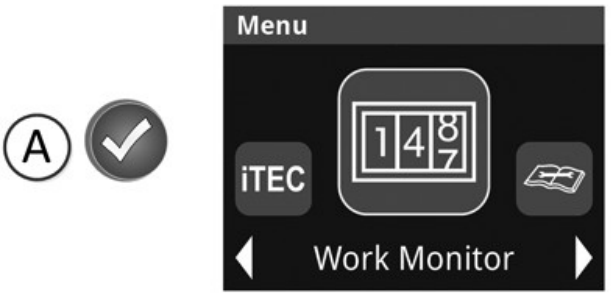


RXA0152972—UN—21JUL16

Tákn upptökukveikju

Upptökukveikjan ákvarðar byrjunartilvikið fyrir skráningu akurvinnugagna fyrir vinnuskjáinn og gerir það kleift að reikna út söfnuð akurvinnugögn aðeins meðan á framleiðslutíma stendur. Gögnin sem sýnd eru í teljurum A og B eru byggð á útreikningum sem eru háðir upptökukveikjunni. Sjá Vinnuskjár, teljarar A og B í þessum kafla.

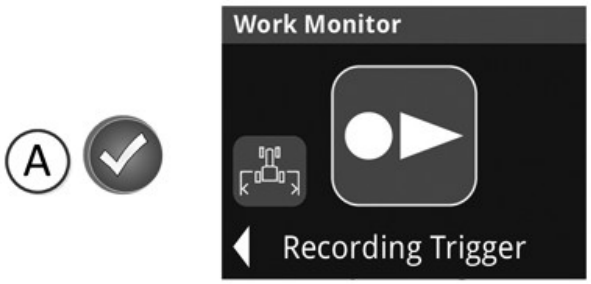
1. Ýtið á valmyndarhnappinn, veljið Vinnuskjár og staðfestið með (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Staðfesta

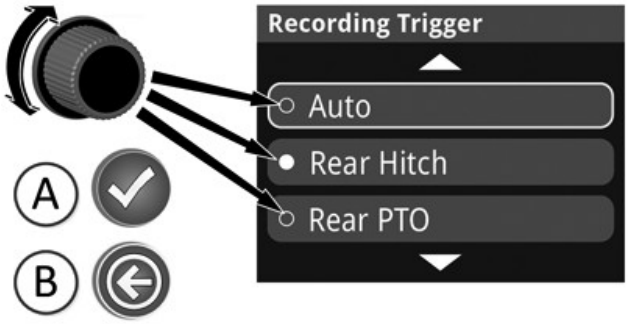
2. Veljið valmyndaratriðið Upptökukveikja og staðfestið með (A).



LX368314—UN—06JAN19

A—Staðfesta

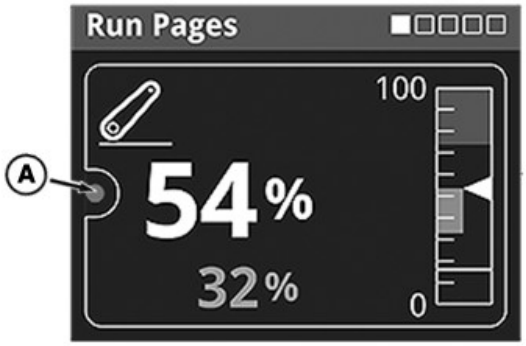
3. Veljið atburð þegar söfnun akurvinnugagna ætti að byrja og staðfestið með (A).
   - **Sjálfvirkt** - Gagnasöfnun hefst þegar kveikt er á aflúttaki að aftan eða þegar afturkrókurinn lækkar í minna en 85% af stilltri lyftitakmörkun.
   - **Afturkrókurinn** - Gagnasöfnun hefst þegar afturkrókurinn lækkar í minna en 85% af stilltri lyftitakmörkun.
   - **Afturaflúttak** - Gagnasöfnun hefst þegar kveikt er á aflúttaki að aftan.
   - **Framaflúttak** - Gagnasöfnun hefst þegar kveikt er á aflúttaki að framan.
   - **Verkfærarofi** - Gagnasöfnun hefst þegar kveikt er á verkfærarofa.
   - **Manual** - Gagnasöfnun hefst þegar ökumaður heldur niður hnappinum (A) í 1,5 sekúndu. *Þetta virkar aðeins ef engin valmynd er virk.*



LX368315—UN—06JAN19

A—Staðfesta
B—Tilbaka

Gaumljós fyrir virka gagnasöfnun er upplýstur punktur (A) á vinstri hlið upplýsingaskjásins.



RXA0162585—UN—23MAR18

OULXA64,6M,0005595-85-25NOV20

Útlitsstjórnun, stillingar

Keyrslusíður eru birtar á upplýsingaskjánum eftir að svissað er á. Hver keyrslusíða samanstendur af hámarki tveimur keyrslusíðueiningum. Sjálfgefin verksmiðjustilling er fimm mismunandi keyrslusíður.

Upplýsingarnar sem sýndar eru á keyrslusíðunum er hægt að stilla í "Útlitsstjórnun".



RXA0152983—UN—25JUL16

Tákn fyrir "Útlitsstjórnun"



RXA0152993—UN—25JUL16

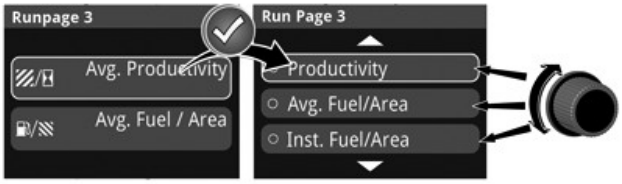
Tákn fyrir keyrslusíðu (dæmi)

Opna útlitsstjórnun



LX412360—UN—25NOV20

Opna Útlitsstjórnun



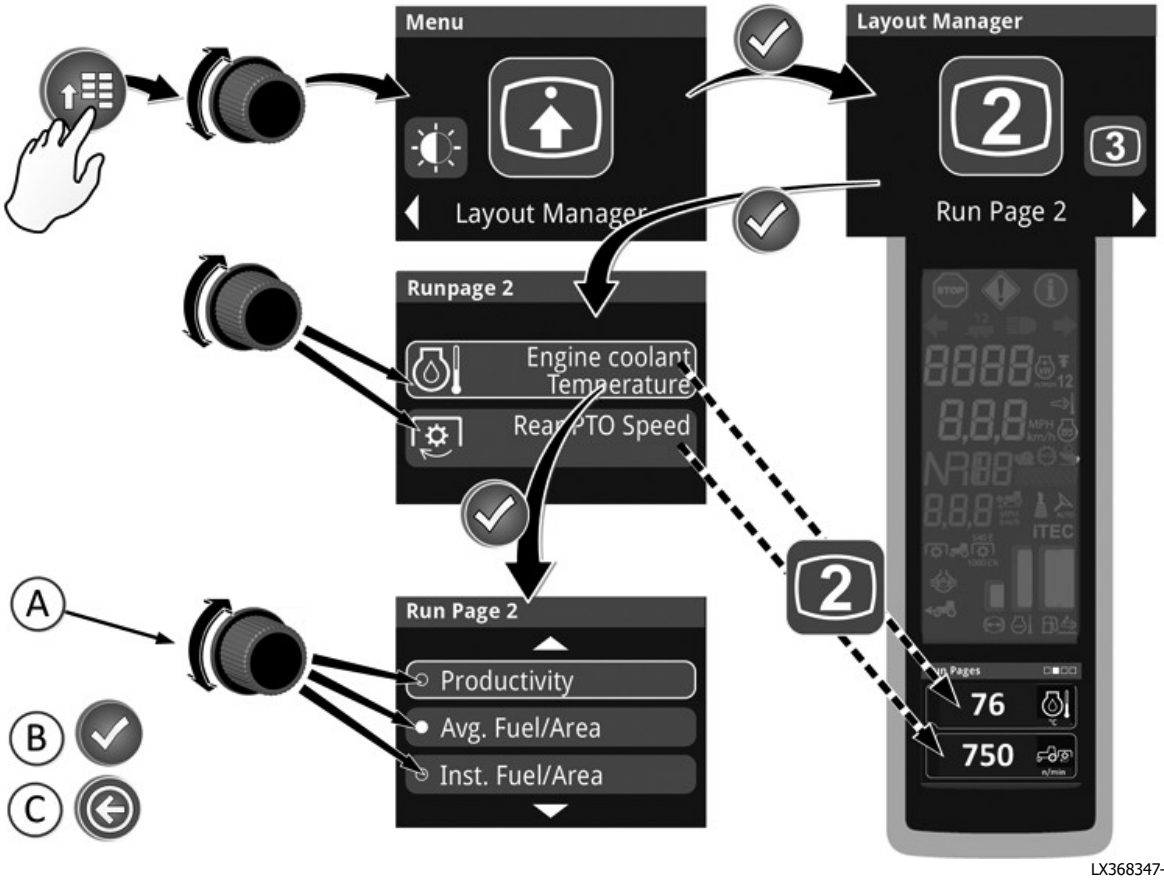
LX412361—UN—30DEC20

Skipt um keyrslusíðueiningu

1. Núverandi sýndri keyrslusíðu er hægt að breyta með því að ýta á staðfestingarhnappinn.
2. dæmi: Fyrsta síða keyrslusíðu 3 stendur fyrir núverandi stillingu fyrir upplýsingaskjáinn.
3. Veljið nýja eiginleika úr hópnum af tiltækum atriðum og staðfestið, sjá Tiltækar keyrslusíðueiningar.

   Þetta mun skipta út fyrri keyrslusíðueiningu.

Opna Útlitsstjórnun frá aðalvalmynd



LX368347—UN—01FEB19

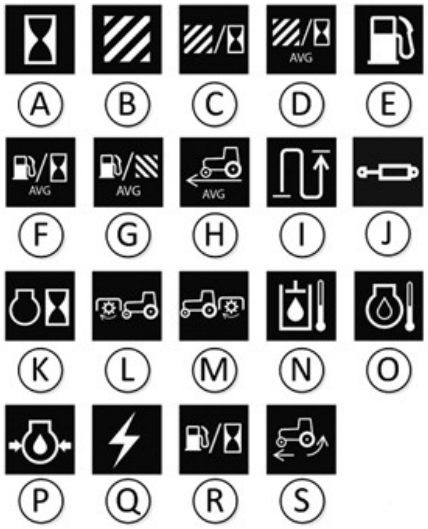
A—Flettihjól til að fara í gegnum valmyndir og keyrslusíður
B—Staðfesta
C—Tilbaka

1. Ýtið á valmyndarhnappinn, veljið Útlitsstjórnun og staðfestið með (B).
2. Veljið keyrslusíðu og staðfestið með (B).
3. Fyrsta síða keyrslusíðu 2 stendur fyrir núverandi stillingu fyrir upplýsingaskjáinn. Sjá brotalínur. Veljið færsluna sem ætti að breyta hér og staðfestið með (B).
4. Veljið nýjan eiginleika úr hópi af tiltækum atriðum og staðfestið með (B).

   Þetta mun skipta út fyrri keyrslusíðueiningu.
5. Fara tilbaka með hnappi (C) eða valmyndarhnappinum.

Tiltækar keyrslusíðueiningar

Hver keyrslusíða samanstendur af hámarki tveimur keyrslusíðueiningum. Keyrslusíðueining er svæðið á skjánum þar sem gögn dráttarvélaraðgerðar eru birt. Hægt er að sýna að hámarki að tvær keyrslusíðueiningar á upplýsingaskjánum. Samkvæmt verksmiðjustillingu þá eru fimm mismunandi keyrslusíður forskilgreindar.



LX368350—UN—02JUL20

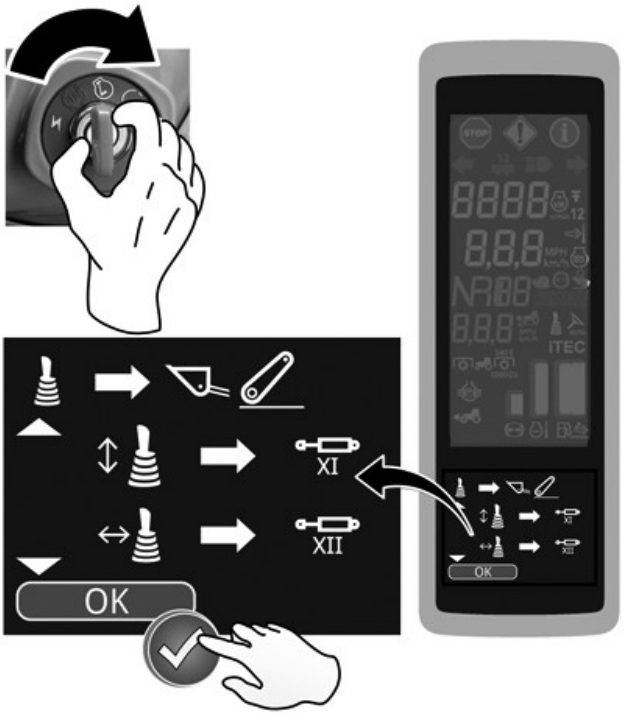
A—Tími sem liðinn er frá upphafi upptöku
B—Svæði unnið
C—Svæði unnið (flötur á klukkustund)
D—Meðalsvæði unnið
E—Magn eldsneytis notað
F—Meðaleldsneytisnotkun á klukkustund
G—Meðaleldsneytisnotkun á unnið svæði
H—Meðalaksturshraði
I—Ekin vegalengd

J—Staða stjórnloka
K—Vinnustundir
L—Hraði aflúttaks að framan
M—Hraði aflúttaks að aftan
N—Hitastig vökvakerfisolíu
O—Hitastig kælivökva vélarinnar
P—Smurolíuþrýstingur
Q—Kerfisspenna í voltum
R—Eldsneytisnotkun á klukkustund
S—Hjólsnuð

OULXA64,6M,0005596-85-15JAN21

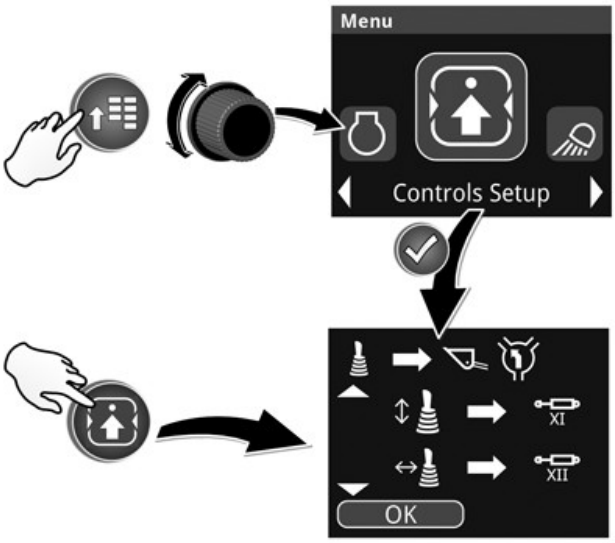
Uppsetning stjórntækja

MIKILVÆGT: Ef sjálfgefnar stillingar aðrar en verksmiðjustillingin eru virkar þá birtast skilaboð eftir að svissað hefur verið á. Skilaboðin benda ökumanninum á að kynna sér núverandi stillingar. Aðgerðirnar eru aðeins tiltækar þegar skilaboðin hafa verið staðfest. Fyrir ISOBUS stillingar skal ávallt fylgja notendahandbók verkfærisins.



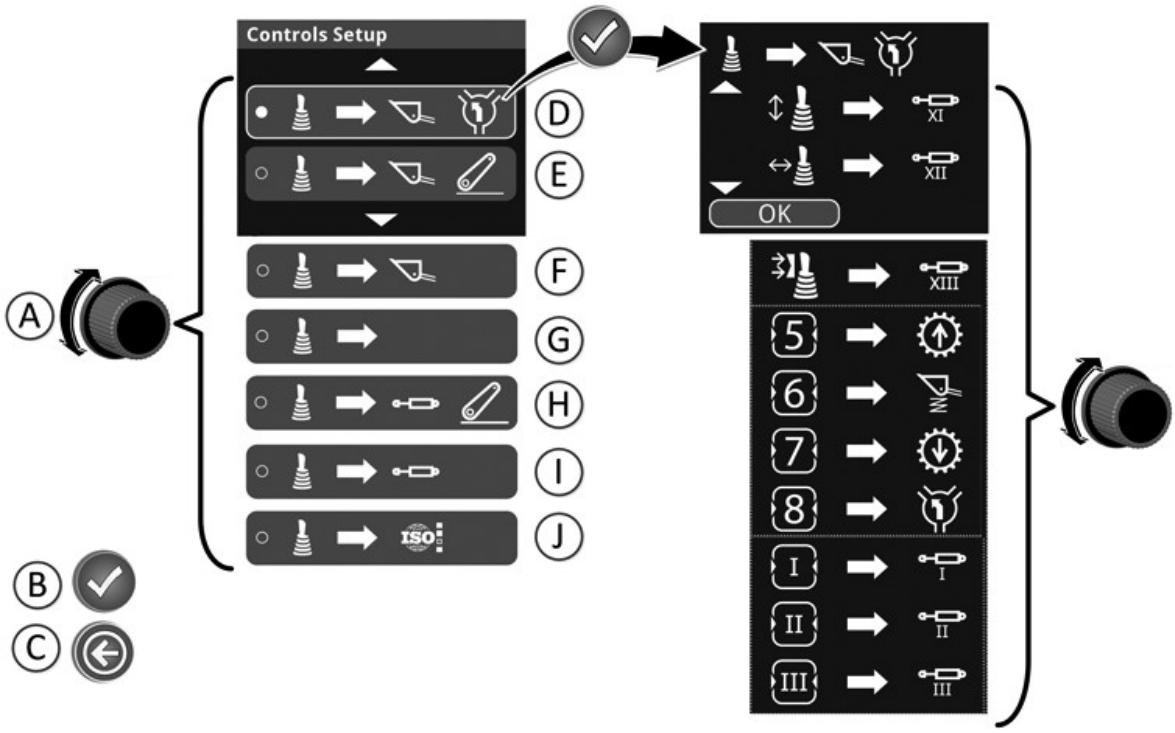
LX368352—UN—12FEB19

Hægt er að stilla stjórntæki fyrir tiltekna notkun. Allt að fjórar mismunandi forstillingar eru mögulegar. Forstillingin er notuð til að úthluta aðgerðum á stjórntæki og hreyfiása stýripinnans. Sérsniðin verkefni sem eru frábrugðin sjálfgefnum stillingum eru **ekki** möguleg.



LX412371—UN—15JAN21

Stillingar símtala



Velja forstillingu

A—Velja forstillingu
B—Staðfesta
C—Tilbaka
D—Miðlægir E-SCV og dreifiloki
E—Miðlægir E-SCV og beisli að aftan
F—Miðlægur E-SCV
G—Engum aðgerðum úthlutað
H—Aftanverður E-SCV og beisli að aftan
I—Aftanverðir stjórnlokar
J—Notkun ISOBUS verkfæra

Uppsetning stjórntækja:

- Ýtið á flýtileiðina fyrir *Uppsetning stjórntækja*.
- Opnið aðalvalmynd til að fletta að valinu.

1. Eftir að hafa staðfest valmynd fyrir *Uppsetning stjórntækja*, opnast valglugginn með tiltækum forstillingum. Hámark fjórar forstillingar eru listaðar eftir búnaði dráttarvélarinnar. Hægt er að skipta þeim út fyrir önnur núverandi forsöfn. Til að útskýra merkinguna eru allar mögulegar forstilltar sýndar í þessari lýsingu. Skýringamynd samsvarar því ekki hagnýtu dæmi.
2. Til að skipta um virka forstillingu, veljið æskilegar forstillingar með (A) og staðfestið með (B) (vinstri skýringarmynd).
3. Hægri skýringarmynd: Eftir staðfestingu með (B) opnast gluggi þar sem samsvarandi verkefni eru skráð. Notið (A) til að fletta í gegnum listann.
4. [Í lagi] fer aftur í fyrri glugga.

ATHUGIÐ: Valin forstilling helst virk þar til önnur forstilling er valin. Jafnvel þótt endurræst sé þá helst valin forstilling. Sjá einnig kafla 70D þar sem rafræni stýripinnin er útskýrður.

Tákn:



K—Afturkrókur
L—Aftanverðir stjórnlokar
M—Dreifiloki
N—Ámoksturstæki að framan (miðlægur E-SCV)
O—ISOBUS verkfæri

MIKILVÆGT: Fyrir ISOBUS stillingar skal ávallt fylgja notendahandbók verkfærisins.

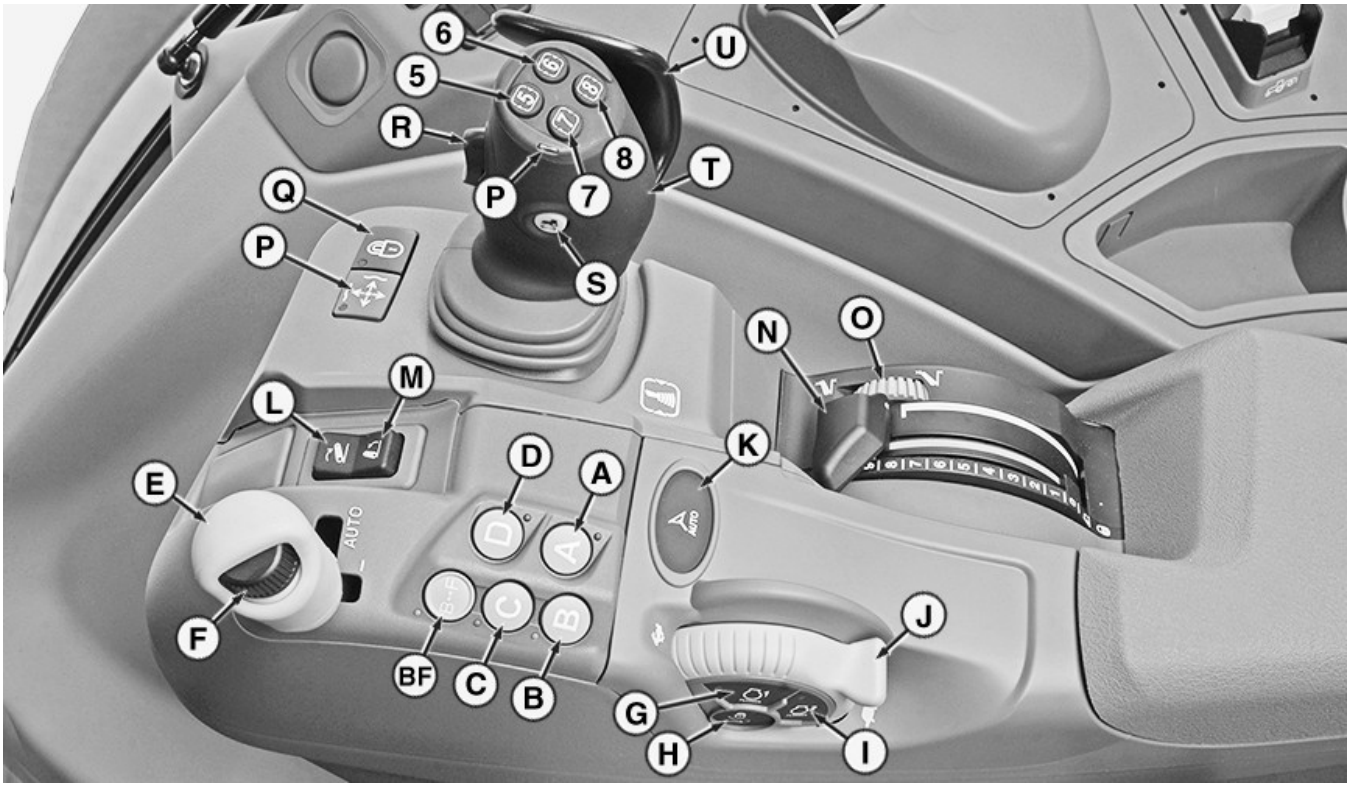


LX514279—UN—28JUL22

1—Stjórnstöng E-SCV I
2—Stjórnstöng E-SCV II
3—Stjórnstöng E-SCV III
4—Stýripinni fram/aftur
5—Stýripinni hægri/vinstri
6—Veltirofi framan á stýripinna (þriðji öxull)
7—Hnappur 5
8—Hnappur 6
9—Hnappur 7
10—Hnappur 8
11—Ekki í boði
12—E-SCV I að aftan
13—E-SCV II að aftan
14—E-SCV III að aftan
15—Miðlægur E-SCV XI
16—Miðlægur E-SCV XII
17—Miðlægur E-SCV XIII
18—Uppskipting gírs
19—Niðurskipting gírs
20—Fyrsti dreifiloki
21—Annar dreifiloki
22—Beisli að aftan lækkað
23—Beisli að aftan hækkað

OULXA64,6M,0005597-85-21APR23

CommandARM™, stjórntæki (með CommandQuad™ Plus)



LX364424—UN—29AUG19

A—Gaumljós og hnappur fyrir þrep A
B—Gaumljós og hnappur fyrir þrep B
BF—Gaumljós og hnappur t.d. fyrir þrep B til F*
C—Gaumljós og hnappur fyrir þrep C
D—Gaumljós og hnappur fyrir þrep D
E—Gírstöng
F—Hjólhraði, hámarkshraði
G—Vélarhraði 1 (n/mín.)
H—Hraðastjórnunarpedali, vista/eyða stöðu pedala
I—Vélarhraði 2 (n/mín.)
J—Handinngjöf
K—AutoTrac™-hnappur
L—Hnappur, lækka krók
M—Hnappur, lyfta krók
N—Stjórnhnappur, dýptarstjórnun stillt (hækkun/lækkun)
O—Stjórnhnappur, vinnsludýpt stillt
P—Gaumljós, stýripinni virkur
Q—Láshnappur, KVEIKT/SLÖKKT á stýripinna
R—Veltirofi, hækka/lækka (sjálfgefin úthlutun)
S—Hnappur, akstursstefnu breytt
T—Stýripinni
U—Handflipi, virkja stýripinna
5—Gírskiptihnappur, uppskipting (sjálfgefin úthlutun)
6—Hnappur til að virkja fjöðrunarkerfi ám.vinnutækis (sjálfgefin úthlutun)[1]
7—Gírskiptihnappur, niðurskipting (sjálfgefin úthlutun)
8—Hnappur, dreifiloki (sjálfgefin úthlutun)[1]

* Mögulegir hópar (skýringarmynd B-F)
Hnappur B-E (með gírskiptingu með 5 hópum)
Hnappur B-F (með gírskiptingu með 6 hópum)

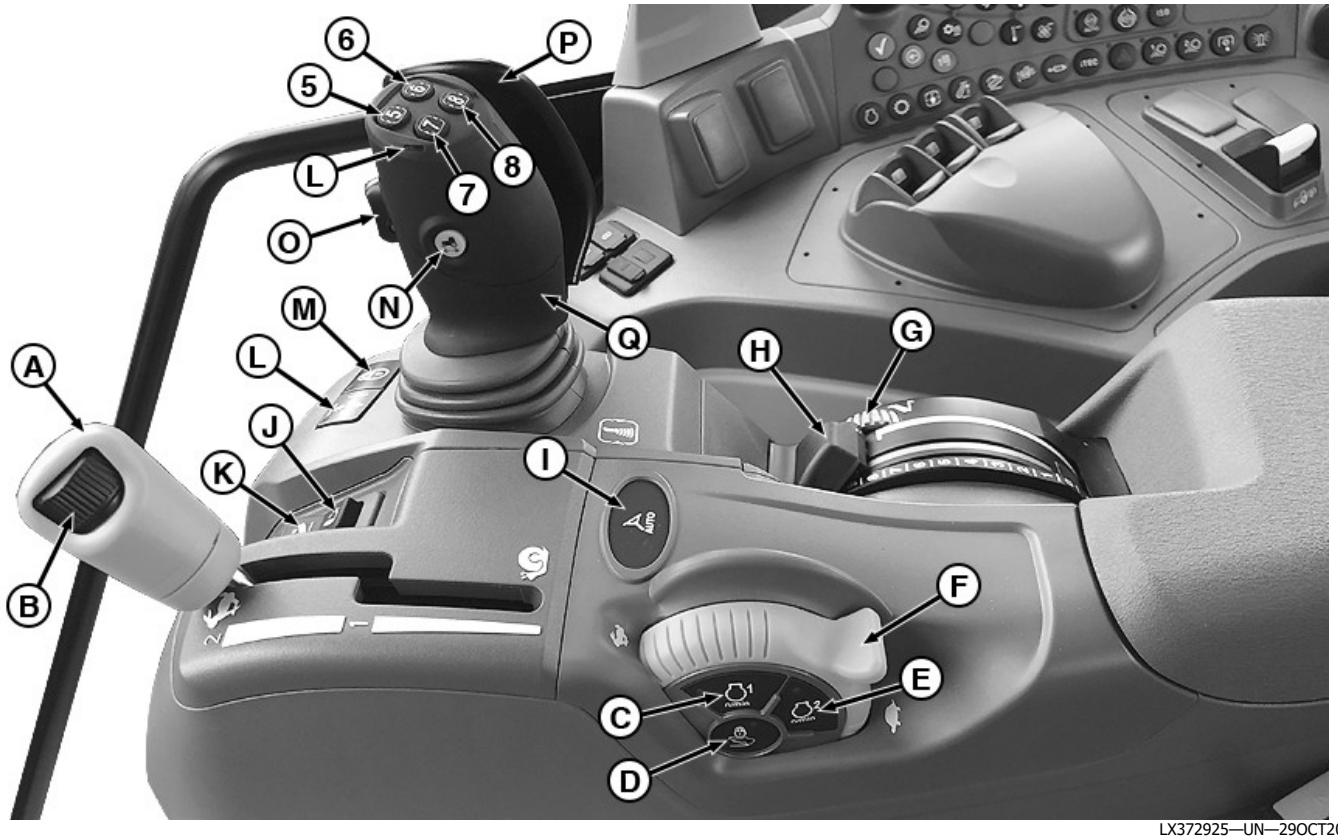
Sjá frekari upplýsingar í:

- Uppsetning stjórntækja í kafla 30A
- "CommandQuad™ Plus Gírskipting í kafla 50H
- AutoTrac™ leiðsagnarkerfi (ef til staðar) í kafla 40
- Afturkrókur - Notkun með CommandARM™ í kafla 60E
- Stýripinni, rafrænn - Stjórntæki í kafla 70D

OULXA64,SP,0005598-85-27OCT20

[1] *Aðeins í evrópskri útgáfu*

CommandARM™ - Stjórnbúnaður (með AutoPowr™/IVT™)



LX372925—UN—29OCT20

A—Hraðastjórnstöng
B—Hjólhraði, hámarkshraði
C—Lágmarkssnúningshraði vélar 1, KVEIKT/SLÖKKT
D—Hraðastjórnunarfótstig, vista/eyða hraða
E—Lágmarkssnúningshraði vélar 2, KVEIKT/SLÖKKT
F—Handinngjöf
G—Stjórnhnappur, vinnsludýpt stillt
H—Stjórnhnappur, dýptarstjórnun stillt (hækkun/lækkun)
I—AutoTrac™-hnappur
J—Hnappur, lyfta krók
K—Hnappur, lækka krók
L—Láshnappur, KVEIKT/SLÖKKT á stýripinna
M—Gaumljós, stýripinni virkur
N—Hnappur, akstursstefnu breytt
O—Veltirofi, hækka/lækka (sjálfgefin úthlutun)
P—Handflipi, virkja stýripinna
Q—Stýripinni
5—Gírskiptihnappur, uppskipting (sjálfgefin úthlutun)
6—Hnappur til að virkja fjöðrunarkerfi ám.vinnutækis (sjálfgefin úthlutun)[2]
7—Gírskiptihnappur, niðurskipting (sjálfgefin úthlutun)
8—Hnappur, dreifiloki (sjálfgefin úthlutun)[2]

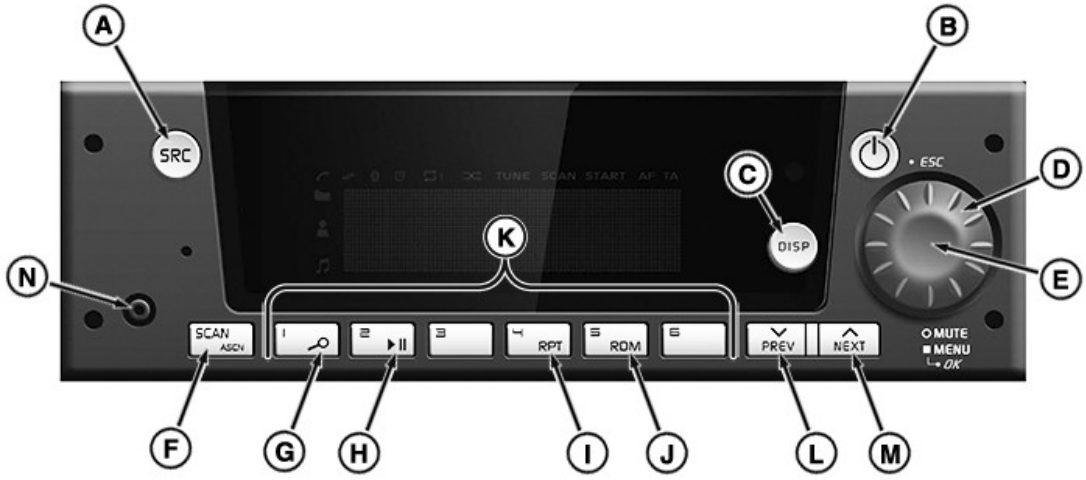
Sjá frekari upplýsingar í:

- Uppsetning stjórntækja í kafla 30AA
- AutoPowr™/IVT™ - Gírkassi í kafla 50J
- AutoTrac™ leiðsagnarkerfi (ef til staðar) í kafla 40
- Afturkrókur - Notkun með CommandARM™ í kafla 60E
- Stýripinni, rafrænn - Stjórntæki í kafla 70D

OULXA64,SP,00057B5-85-17DEC20

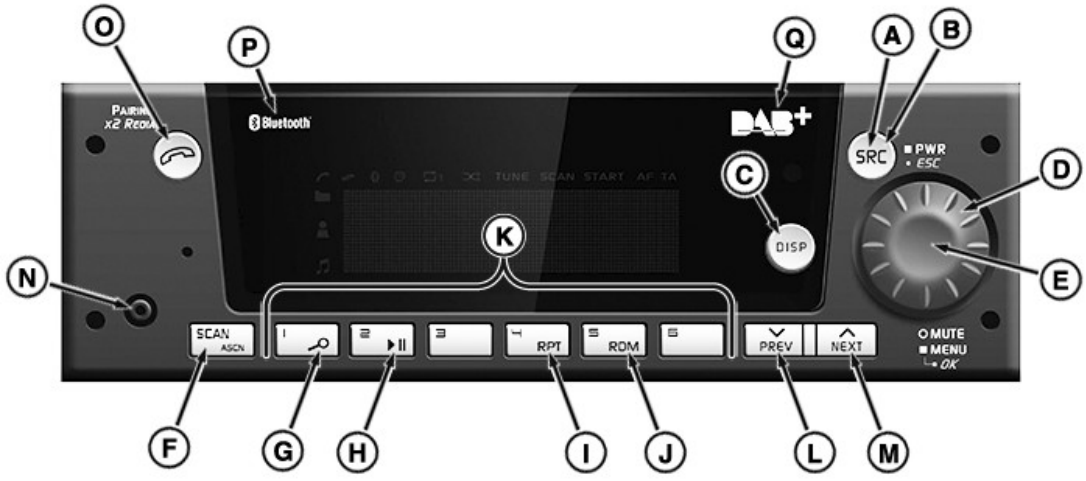
[2] Aðeins í evrópskri útgáfu

Útvarp A—stjórntæki og mælaborð



RXA0169547—UN—09JUL19

Valkostur 1



RXA0169555—UN—09JUL19

Valkostur 2

Valkostur	AM/FM útvarpstæki	Aukabúnaður	USB	Bluetooth®	DAB+
1	X	X	—	—	—
2	X	X	X	X[a]	X[b]

[a] *Bluetooth® er hugsanlega ekki aðgengilegt á öllum stöðum.*
[b] *Ekki tiltækt í Norður Ameríku.*

A — SRC - Ýtið á til að breyta útvarpslind (FM, AM, WX/LW, DAB, USB/iPod®, fremra AUX eða aftara AUX). Tiltækar lindir fara eftir útvarpsmöguleikum og staðsetningu.

B — PWR/ESC:

- **Power** -ýtið á til að kveikja á útvarpinu. Ýtið og haldið til að slökkva á útvarpinu.
- **Escape** - í valmyndinni er ýtt á þennan hnapp til að loka einu stigi. Í Bluetooth® skal ýta á þennan hnapp til að hafna eða hætta við símtal.

C — SKJÁR:

- **Display Source** - með kveikt á bílnum skal ýta á þennan hnapp til að breyta skjámynd.
- **Display Clock** - með slökkt á bílnum skal ýta á þennan hnapp til að sýna klukkuna í nokkrar sekúndur.

D—Volume - snúið réttsælis til að auka hljóðstyrk eða rangsælis til að minnka hljóðstyrk.

E—HLJÓÐLAUST/VALMYND/OK:

- **Mute** - ýtið stutt á (minna en 2 sekúndur) til að taka hljóðið af. Ýtið aftur til að setja hljóðið aftur á.
- **Menu** - ýtið lengi á (4 sekúndur eða lengur) til að fara í valmynd.
- **OK** -Ýtið á til að velja í valmynd.

F—SCAN/ASCN:

- **Scan** -ýtið stutt á (minna en 2 sekúndur) til að skanna stöðvar/lög. Ýtið aftur á til að stöðva skönnun.
- **AutoScan** - ýtið lengi á (4 sekúndur eða meira) til að vista sterkustu sex stöðvar á núverandi tíðni. Sjá Scan og AutoScan í Aðgerðir útvarps - AM/FM útvarpstæki A kafla í þessari notendahandbók.

G — Browse - ýtið á til að hefja leit að lagi á USB-drifi.

H — Play/Pause - ýtið á til að spila eða gera hlé á miðlum.

I—RPT - ýtið á til að endurtaka lagið sem er í spilun. Ýtið aftur til að endurtaka lagalista. Ýtið á í þriðja sinn til að slökkva á endurtekningu.

J — RDM - ýtið á til að spila lög í handahófskenndri röð. Ýtið aftur á til að gera handahófskennda röð óvirka.

K—Presets:

- **Select Preset** - ýtið á hnapp með númeri (1 til 6) til að fara á vistaða stöð.
- **Store Preset** - ýtið á og haldið inni til að geyma stöð á völdum númeruðum hnappi (1 til 6). Sjá Presets í Aðgerðir útvarps - AM/FM-útvarpstæki A kafla í þessari notendahandbók.

L—PREV:

ATHUGIÐ: Hægt er að breyta rásvali hnappanna. Sjá Grunnstilling á rásvali í Aðgerðir útvarps - AM/FM útvarpstæki A hluta í þessari notendahandbók.

- **Previous Track/Station** - ýtið á til að fara á fyrra lag/stöð.
- **Rewind** - ýtið á og haldið til að fara til baka í lagi.

M—NEXT:

ATHUGIÐ: Hægt er að breyta rásvali hnappanna. Sjá Grunnstilling á rásvali í Aðgerðir útvarps - AM/FM útvarpstæki A hluta í þessari notendahandbók.

- **Next Track/Station** - ýtið á til að fara á næsta lag/stöð.
- **Fast Forward** - ýtið á og haldið inni til að spóla áfram í lagi.

N — Front AUX Input - setjið í tengil fyrir aukabúnað (AUX). Kemur fram sem F AUX í veitum þegar hann er tengdur.

O — Phone (Bluetooth® krafist):

- **Bluetooth® Menu** - án þess að búnaðurinn sé tengdur, ýtið á til að sýna Bluetooth® valmynd.
- **Incoming Call** - þegar búnaðurinn er tengdur er skal ýta stutt á (minna en 2 sekúndur) til að svara símtali.
- **Dial Menu** - með kveikt á búnaðinum skal ýta lengi á (4 sekúndur eða meira) til að sýna símanúmeravalmynd.

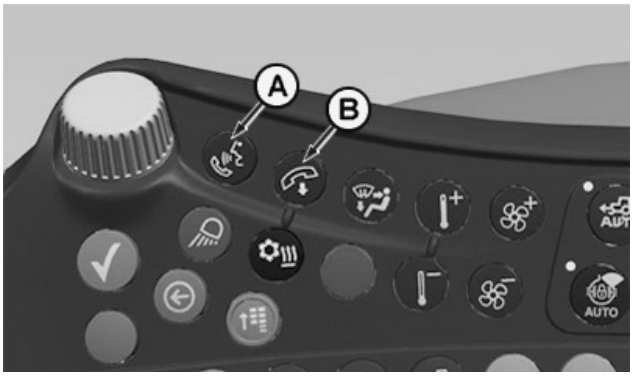
P — Bluetooth® - gefur til kynna að útvarpið sé tengt við Bluetooth®.

Q—DAB+ - gefur til kynna að útvarpið sé tengt við DAB +.

Sjá nánari upplýsingar í viðkomandi notendahandbók útvarps.

OULXA64,0005DFC-85-28MAR23

Útvarp A—Viðbótarstjórntæki síma



LX514735—UN—29JUN21

A—Ýtið á hnappinn Tala/Samþykkja símtal
B—Hnappur til að ljúka símtali

Sjá nánari upplýsingar í viðkomandi notendahandbók útvarps.

OULXA64,SP,0005DFE-85-21APR23

Útvarp A—hljóðnemi fyrir Bluetooth tæki



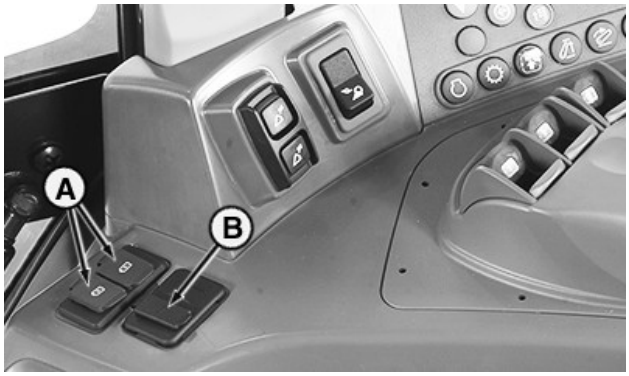
LX514736—UN—29JUN21

Frekari upplýsingar er að finna í notendahandbók viðkomandi útvarps.

OULXA64,SP,0005E01-85-02MAY23

Útvarp A—Tenging minnisgeymslu og margmiðlunartækja

MIKILVÆGT: Þetta USB-tengi hentar aðeins fyrir flutning á hljóðgögnum. Tengið engan annan búnað.



LX364172—UN—03DEC18

A — USB-tengi fyrir gírskiptingu á hljóðgögnum.
B — AUX-tengi (3,5 mm víðómatengi) fyrir ytri hljóðgjafa

Frekari upplýsingar er að finna í útvarpshandbókinni.

OULXA64,SP,0005E22-85-15JAN24

FM, MW, LW og DAB/DAB+-samhæft útvarpsloftnet (eingöngu í Evrópu)

Dráttarvélin er með loftnet sem styður tíðnisviðin FM, MW, LW og DAB/DAB+.

Þegar útvarp er tengt skal gæta þess að útvarpið bjóði upp á 12 volta tengi fyrir loftnet (ISO 10487).

OULXA64,SP,EU,0005762-85-14OCT20

Útvarp B—tegundamyndir og eiginleikar



LX299208—UN—26APR17

Valkostur 1



LX299207—UN—13JUN17

Valkostur 2

Aðaleiginleikar:	Útvarp	Tenging við annan búnað	USB	Bluetooth®	SiriusXM® útbúið
Valkostur 1	X	X	—	—	—
Valkostur 2	X	X	X	X[a]	X[b]

[a]Bluetooth® er hugsanlega ekki aðgengilegt á öllum stöðum.
[b]Aðeins tiltækt á svæðum þar sem gervihnattaútvarp er til staðar. XM útvarpsbúnaður verður að vera uppsettur og þjónustan virkjuð til að byrja að nota SiriusXM® útvarpið. Hægt er að fá sett með venjulegum varahlutaleiðum. Búnaðinn er ekki hægt að fá fyrir allar vélar.

Sjá nánari upplýsingar í viðkomandi notendahandbók útvarps.

OULXA64,0005E02-85-15JUL25

Útvarp B—stjórntæki og mælaborð



RXA0170332—UN—05SEP19

Staðsetning	Merking	Aðgerð
1	Hljóðstyrkur	
2	BND	Ýtið í stutta stund til að velja minni eða útvarpstíðni
		Haldið inni til að setja "Travelstore"-aðgerð í gang
	Með Bluetooth®, ef sími er paraður á þeim tímapunkti	Símtali svarað
3	Takki til að kveikja/slökkva	Ýtið á takkann til að kveikja á útvarpinu
		Ýtið stutt á takkann þegar útvarpið er í gangi til að taka hljóðið af
		Haldið takkanum inni til að slökkva á útvarpinu
4	Skjá	Skjá breytt
5	Valmynd	Opnar valmyndir fyrir grunnstillingar
	Með Bluetooth®, ef sími er paraður á þeim tímapunkti	Símtali hafnað eða lokið
6	Fjölrofi	Til að fara í gegnum skjámyndir og skipta um aðgerð
7	AUD-takki	Ýtið í stutta stund til að opna hljóðvalmyndina til að stilla bassa, miðtóna, diskant, jafnvægi, dofnun* og hljóðstyrk
		Haldið inni til að velja aftur verksmiðjustillingar (aðeins diskant og bassa fyrir hljóðgjafa sem er í notkun)
8	Útvarpsstilling, hnapparöð 1 - 6. Afspilun, hnappur 1 . . . . . . Afspilun, hnappur 2 . . . . . . Afspilun, hnappur 3 . . . . . . Afspilun, hnappur 4 . . . . . . Afspilun, hnappur 5	forstilltir stöðvahnappar hlé/spila endurtaka lag handahófskennd röðun laga skanna lög kveikja eða slökkva á birtingu lagaupplýsinga sem skruntexta á skjá
9a	TA-takki	Farið úr notanda- og hljóðvalmyndum í núverandi hljóðgjafa. Farið úr leit að útvarpsstöðvum. Kveikt/slökkt á forgangi umferðartilkynninga. Slökkt á umferðartilkynningu sem er verið að lesa (aðeins í Evrópu).
9b	Bluetooth® hnappur	Kveikir eða slekkur á Bluetooth®
10	SRC-takki	Val á milli útvarps og AUX (einnig USB, BT audio og XM, allt eftir gerðum) svo framarlega sem tæki er tengt og kveikt á því.
11	Bluetooth® og SiriusXM® útbúið (SAT móttökutæki)	auðkenning á merkiplötu útvarps valkostur 2

*Dofnun er aðeins í boði ef hátalarar eru bæði tengdir að framan og aftan.

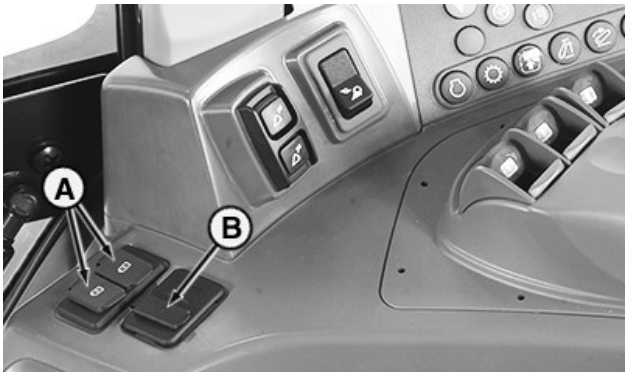
Bluetooth er skrásett vörumerki Bluetooth SIG

Sjá nánari upplýsingar í viðkomandi notendahandbók útvarps.

OULXA64,0005E03-85-21APR23

Útvarp B—Tenging minnisgeymslu og margmiðlunartækja

MIKILVÆGT: Þetta USB-tengi hentar aðeins til að hlaða t.d. snjallsíma. Tengið engan annan búnað.



LX364172—UN—03DEC18

A — USB-hleðslutengi, hvert hleðslutengi 2,4 A / 12 W Virkt þegar svissað er á

B — 3,5 mm víðómatjakkur til að senda hljóðmerki

Frekari upplýsingar er að finna í útvarpshandbókinni.

OULXA64,SP,000569B-85-15JAN24

FM, MW, LW og DAB/DAB+-samhæft útvarpsloftnet (eingöngu í Evrópu)

Dráttarvélin er með loftnet sem styður tíðnisviðin FM, MW, LW og DAB/DAB+.

Þegar útvarp er tengt skal gæta þess að útvarpið bjóði upp á 12 volta tengi fyrir loftnet (ISO 10487).

OULXA64,SP,EU,0005762-85-14OCT20

AutoTrac™ (ef það er til staðar)

ATHUGIÐ: Raf- og vökvaknúin stýring er nauðsyn til að AutoTrac™ virki. Nánari leiðbeiningar er að finna í notendahandbók AutoTrac™.

- AutoTrac™-leiðsagnarkerfið notar StarFire™-móttökutæki staðsetningar og GreenStar™-skjáinn til að aðstoða ökumanninn við stýringu dráttarvélarinnar.
- Stjórnandinn þarf að færa breidd verkfærisins að frádreginni æskilegri skörun slóðar inn í GreenStar™-skjáinn.

  Stjórnandinn þarf að aka slóðina í beinni línu í fyrstu umferð til að geta slegið inn upphafs- og endapunkta þeirrar leiðar sem óskað er eftir. Nánari útfærslur á leiðsagnarslóð fyrir stýrisbúnaðinn er að finna í notendahandbók AutoTrac™.
- Til að kveikja á AutoTrac™ skal ýta á AutoTrac™-hnappinn (A) á hliðarstjórnborðinu eftir að kveikt hefur verið á GreenStar™-skjánum. Með hliðsjón af upplýsingunum á skjánum getur ökumaðurinn borið núverandi stöðu dráttarvélarinnar saman við stillta slóðann.



LX364315—UN—22FEB19

Dráttarvél án CommandARM™



LX364316—UN—22FEB19

Dráttarvél með CommandARM™

- AutoTrac™ er leiðsagnarkerfi sem byggir á beinum línum. Stjórnandinn getur hvenær sem er tekið stjórn dráttarvélarinnar í sínar hendur með því að snúa stýrinu. Ökuhraðinn er alfarið í höndum stjórnandans og til þess notar hann hemlana, inngjafarfótstigið eða handinngjöfina. Stjórnandinn þarf að snúa ökutækinu við við lok hverrar umferðar og aka framhjá hvers kyns hindrunum á akrinum.

ATHUGIÐ: Þegar AutoTrac™ er notað er hægt að ná ökuhraðanum 0.5 til 30 km/klst. (0.3 til 16 mph) (framgír) og 0.5 til 10 km/klst. (0.3 til 5 mph) (bakkgír).

ATHUGIÐ: Ef þess er þörf er hægt að draga lágmarkshraðann niður í 0,1 km/klst (0,05 mph).

Kröfur:

- StarFire 3000, StarFire 6000 eða StarFire 7000 móttökutæki
- SF2, SF3, SF-RTK eða RTK leiðréttingar og AutoTrac™ (beinlínu leiðsagnarkerfi)
- Útbúin með AutoPowr™, IVT™ gírskiptingu
- Eða AutoQuad™ Plus gírskipting með skriðgír

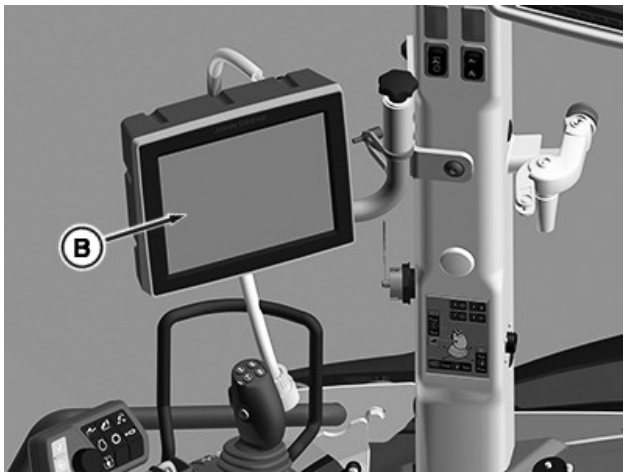
OULXA64,6M,000559A-85-16JUL25

AutoTrac™ leiðsögn með GreenStar™ skjá



LX386915—UN—14APR20

A—StarFire™ staðsetningarmóttökutæki



RXA0164104—UN—09AUG18

B—GreenStar™-skjár



LX386915—UN—14APR20

C—Endurheimtarhnappur AutoTrac™

ATHUGIÐ: Sjá nánari upplýsingar um uppsetningu, notkun og viðhald AutoTrac™ í notendahandbókinni.

ATHUGIÐ: Ef að GreenStar™ skjárinn er aftengdur mun AutoTrac™ Basic verða í boði við næstu ræsingu.

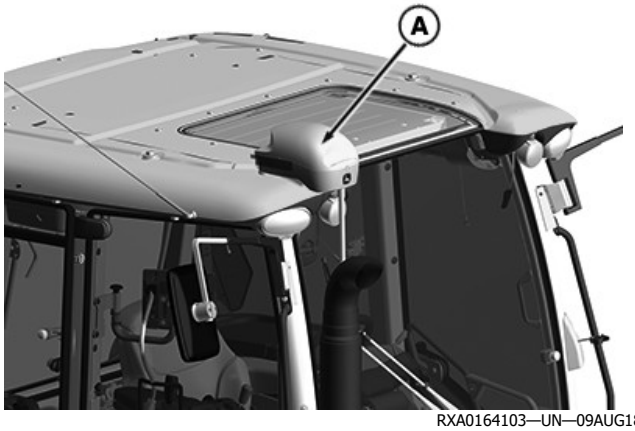
AutoTrac™-leiðsögn notar StarFire™ staðsetningarmóttökutækið (A) og GreenStar™ skjáinn (B) til að styðja stjórnandanum meðan á stýringu vinnuvélarinnar stendur.

AutoTrac™ er leiðsögukerfi. Stjórnandinn getur hvenær sem er tekið stjórn tækisins í sínar hendur með því að snúa stýrinu. Ökuhraði stjórnast eingöngu af því hver stjórnandi er, sem notar hemlaljósfótstigið eða handinngjöfina. Stjórnandinn verður að snúa tækinu við eftir hverja umferð og aka framhjá hvers kyns hindrunum á akrinum. Notandinn getur ýtt á endurheimtuhnapp AutoTrac™ (C) til að tengja AutoTrac™.

ATHUGIÐ: Sjá GPS hliðrunaargildi móttakara í þessum kafla fyrir GPS hliðrunargildi móttakara.

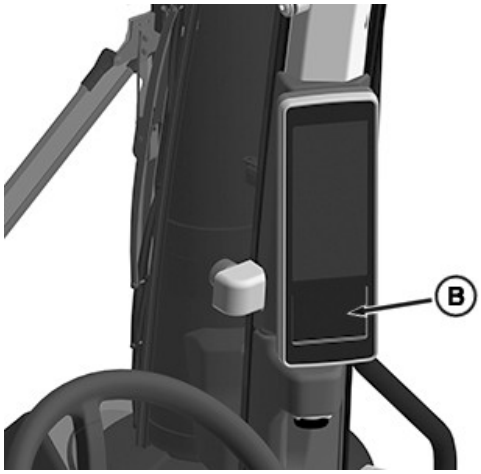
OULXA64,6M,000559B-85-17DEC20

AutoTrac™ Grunnleiðsögn með Hornskjá



RXA0164103—UN—09AUG18

A—StarFire™ staðsetningarmóttökutæki



RXA0170095—UN—11SEP19

B—Hornskjár



LX386915—UN—14APR20

C—Endurheimtarhnappur AutoTrac™

ATHUGIÐ: Ef GreenStar™ skjárinn er tengdur mun AutoTrac-Grunnur™ ekki vera tiltækur í næstu svisslotu.

AutoTrac™ Basic leiðsagnarkerfið notar StarFire™ staðsetningarmóttökutækið (A) og neðsta skjáinn á

horninu á skjánum (B) til að styðja við stjórnanda vinnuvélarinnar.

AutoTrac™ Basic er leiðsagnarkerfi sem byggir á beinum stefnum. Stjórnandinn getur hvenær sem er tekið stjórn tækisins í sínar hendur með því að snúa stýrinu. Ökuhraði stjórnast eingöngu af því hver stjórnandi er, sem notar hemlaljósfótstigið eða handinngjöfina. Stjórnandinn verður að snúa tækinu við eftir hverja umferð og aka framhjá hvers kyns hindrunum á akrinum. Notandinn verður að ýta á endurheimtuhnapp AutoTrac™ (C) til að tengja AutoTrac™ Basic.

OULXA64,6M,000559C-85-17DEC20

Stjórnaðu leiðsagnarkerfum örugglega

Ekki nota leiðsagnarkerfið á vegum úti. Slökktu á (afvirkjaðu) leiðsagnarkerfið áður en þú ferð út á veg. Ekki reyna að kveikja á (virkja) leiðsagnarkerfið þegar keyrt er á vegum úti.

Leiðsagnarkerfinu er ætlað að hjálpa stjórnandanum til að framkvæma vinnslu á akur á hagkvæmari hátt. Stjórnandinn er alltaf ábyrgur fyrir stefnu vélarinnar. Leiðsagnarkerfi greina ekki sjálfkrafa né koma í veg fyrir árekstra við fyrirstöðu eða aðrar vinnuvélar.

Leiðsagnarkerfi innihalda allan hugbúnað sem gerir stýringu vinnuvélar sjálfvirka. Þetta felur í sér, en er kannski ekki takmarkað við, AutoTrac™, iTEC™, AutoTrac™ sjálfvirkar beygjur, AutoTrac™ verkfærastýring (hlutlaus), AutoTrac™ Basic, AutoTrac™ Universal, RowSense™, og samstilling tækis.

Til að koma í veg fyrir slys á stjórnanda og nærstöddum:

- Stígið aldrei upp í eða af vinnuvél sem er á hreyfingu.
- Gangið úr skugga um að vinnuvélin, verkfærið og leiðsagnarkerfið hafi verið sett rétt upp.
  - Ef iTEC™ Pro, AutoTrac™ beygjusjálfvirkni eða AutoTrac™ verkfæraleiðsögn (óvirk) er notuð skal ganga úr skugga um að réttir jaðrar hafi verið skilgreindir.
  - Þegar Machine Sync er notað þarf að ganga úr skugga um að heimapunktur þess sem fylgir sé kvarðaður með nægilegt bil á milli vinnuvéla.
- Sýnið aðgát og fylgist með umhverfinu í kring.
- Vertu með hendurnar á stýrinu þegar nauðsynlegt er að forðast hættur á akrinum, vegna fólks í nálægð, búnaðar eða annarra hindrana.
- Hættið vinnslu ef lélegt skyggni dregur úr getu til að stjórna vinnuvélinni eða að sjá fólk eða hindranir í vegi hennar.
- Hafðu ástand akurs, skyggni og uppsetningu vinnuvélar í huga þegar hraði vinnuvélar er valinn.

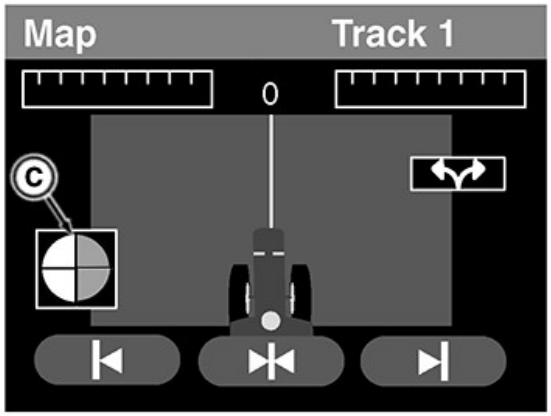
OULXA64,6M,000559D-85-09SEP20

AutoTrac™ gert virkt



LX386914—UN—14APR20

A—Flettiskífa
B—Hnappurinn Í lagi/samþykkja



RXA0170762—UN—09OCT19

C—AutoTrac™-stöðuskífa

1. Skrunaðu með leiðarskífunni (A) á leiðsagnarpúðanum á stöðuböku AutoTrac™ (C) á AutoTrac™ Basic kortaskjánum.
2. Ýtið á enter-/samþykktarhnappinn (B) á leiðsagnarborðinu til að virkja "stýring á."
3. Ýtið aftur á enter-/samþykktarlykilinn (B) á leiðsagnarpúðanum til að aftengja AutoTrac™ Basic.

OULXA64,6M,000559E-85-09SEP20

Gera AutoTrac™ óvirkt

⚠ AÐGÁT: Slökkvið alltaf á (aftengið og gerið óvirkt) AutoTrac™ kerfið áður en ekið er á vegi.

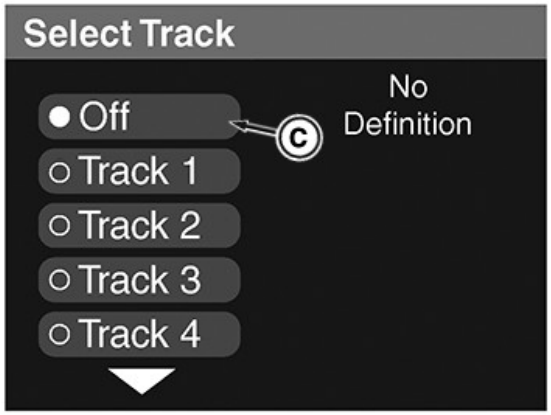
1. Skrunaðu með flettiskífunni (A) á leiðsagnarborðinu að AutoTrac™ Basic slóðauppsetningu.



LX386914—UN—14APR20

A—Flettiskífa
B—Hnappurinn Í lagi/samþykkja

2. Ýtið á enter-/samþykktarlykilinn (B) á leiðsagnarpúðanum til að fara í AutoTrac™ Basic leiðaruppsetningu.
3. Veljið "slökkt" (off) á leiðarvalinu til að gera AutoTrac™ Basic óvirkt.

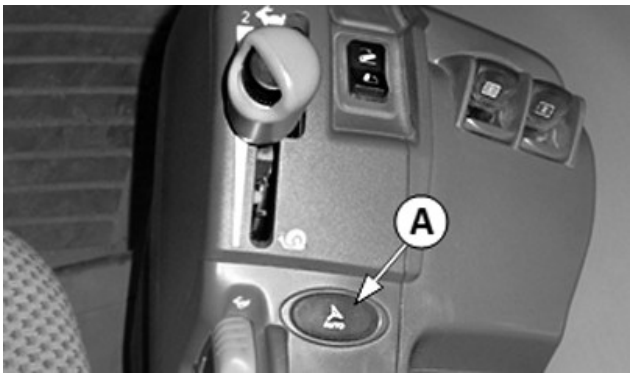


RXA0170767—UN—08OCT19

C—Utan valinnar slóðar

OULXA64,6M,000559F-85-08OCT20

AutoTrac™ virkjunarrofi



LX386916—UN—14APR20

Útgáfa með CommandARM™

A—AutoTrac™ virkjunarrofi

Ýtið á AutoTrac™ endurheimturofann (A) á sætisarminum eða lyklaborði hægra megin til að færa AutoTrac™ Basic úr virku stigi á kveikta stigið.

OULXA64,6M,00055A0-85-09SEP20

AutoTrac™ Basic virkt

⚠ AÐGÁT: Þegar AutoTrac™ er virkjað er stjórnandi ábyrgur fyrir því að stýra við enda slóðarinnar og komast hjá árekstrum.

⚠ AÐGÁT: Ekki reyna að kveikja á (virkja) AutoTrac™ Basic kerfið við flutninga á vegum úti.

1. Veljið hnappinn kveikt/slökkt á stýri til að kveikja á "kveikt á stýri."
2. Keyrðu vinnuvélina á leiðsagnarslóð. Auðkennd flettilína birtist framan á vinnuvélartákninu.
3. Þegar óskað er eftir stýringaraðstoð skal virkja AutoTrac™ Basic með því að ýta á virkjunarrofa AutoTrac™. Þetta ræsir orkustjórnun.

OULXA64,6M,00055A1-85-09SEP20

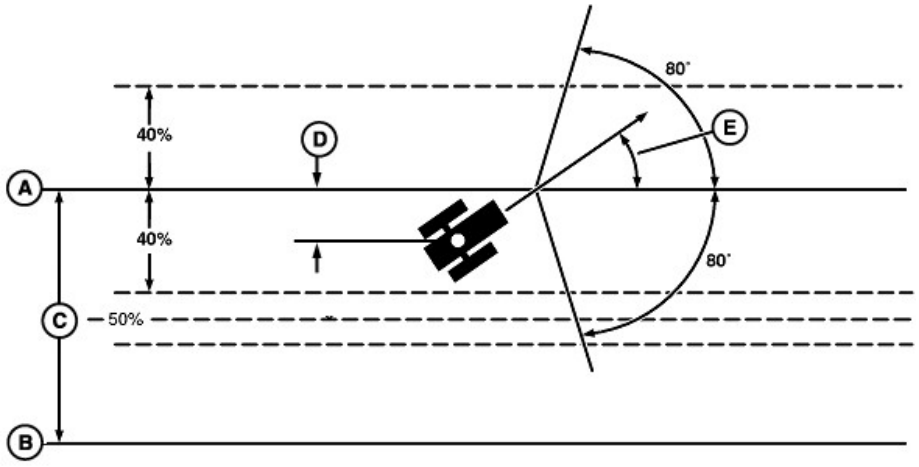
AutoTrac™ aftengt

AutoTrac™ aftengt af:

- Stýrinu er snúið.
- Hraði minnkaður niður fyrir 0,5 km/klst. (0,3 m/klst).
- Valið kveikt/slökkt á stýringu til að aftengja AutoTrac™ Basic.
- Stjórnandi er ekki í sætinu í meira en 7 sekúndur ef notaður er sætisrofi eða engin virkni hefur verið greind af viðveruvaktara stjórnanda í 7 mínútur.

OULXA64,6M,00055A2-85-09SEP20

Endurræst AutoTrac™ Basic í næstu ferð



PC8866—UN—02NOV05

Slóð

A—Slóð 0
B—Slóð 1 suður
C—Slóðabil
D—Hliðrunarvilla utan slóðar
E—Stefnuvilla slóðar

Þegar endanum á röðinni er náð, verður stjórnandinn að snúa kerfinu á næstu leið. AutoTrac™ Basic er aftengt þegar stýrinu er snúið.

Hægt er að kveikja á AutoTrac™ Basic aftur með því að ýta á virkjunarrofann AutoTrac™ þegar eftirfarandi skilyrði eru uppfyllt:

- Stýrisbúnaður stjórnar mesta hraða þegar AutoTrac™ Basic er notað.
- Akstursþraði vinnuvélar áfram er minni en 30 km/klst. (18,6 m/klst).
- Akstursþraði afturábak er undir 10 km/klst. (6 mph).
- Í afturábakgír er AutoTrac™ Basic áfram virkjað í 45 sekúndur. Eftir 45 sekúndur verður að setja vinnuvélina í framgír til að gera bakkgírinn virkan aftur.
- Stefna ökutækis er innan 80° af þeirri slóð sem fara á eftir.
- Vélin er innan 40% af slóðabili.
- Stjórnandi þarf að sitja.
- Kveikt er á yfirborðsjöfnunareiningu.

OULXA64,6M,00055A3-85-09SEP20

Valmynd AutoTrac™ basic

ATHUGIÐ: Fyrir nánari upplýsingar um flettingu skal sjá Fletting í grunnvalmynd í kafla 30AA.

1. Valmynd AutoTrac™ basic fundin.



RXA0170082—UN—10SEP19

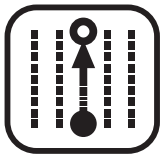
AutoTrac™ Basic-hnappur

2. Velið og breytið valinni stillingu eins og þörf krefur. Leitið í viðeigandi efni í þessum hluta til að fá nánari upplýsingar um stillingar.



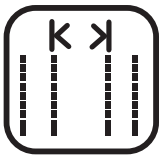
RXA0170083—UN—10SEP19

Val á korti



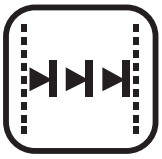
RXA0170084—UN—10SEP19

Val á uppsetningu leiðar



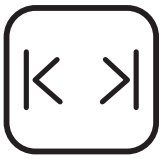
RXA0170085—UN—10SEP19

Val á Sporbreidd



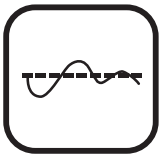
RXA0170086—UN—10SEP19

Val skiptistærðar



RXA0170087—UN—10SEP19

Val ökutækis



RXA0170088—UN—10SEP19

Stillingarval



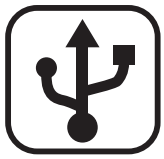
RXA0170089—UN—10SEP19

Val leiðréttingarstillingar



RXA0170090—UN—10SEP19

Val kvörðunar yfirborðsjöfnunartölvu



RXA0170091—UN—10SEP19

Val USB drifs



RXA0170092—UN—10SEP19

Stöðuval GPS

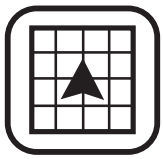


RXA0170093—UN—10SEP19

Um val

OULXA64,6M,00055A4-85-09SEP20

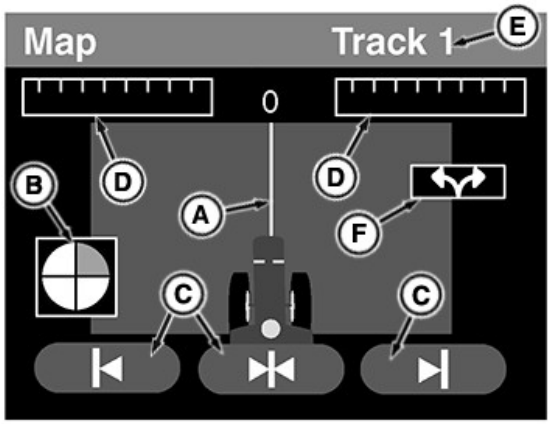
Kort AutoTrac™ basic



RXA0170083—UN—10SEP19

Kortatákn

Kortaskjárinn sýnir staðsetningu vélarinnar með afstöðu til leiðsagnarlínunnar (A).



RXA0170096—UN—17SEP19

A—Leiðsagnarlína
B—AutoTrac™-stöðuskífa
C—Slóðaskiptihnappar (3 notaðir)
D—Ljósasslá
E—Leiðsögn slökkt/Valinn slóði
F—Snúningsvölva

Hann sýnir einnig AutoTrac™ stöðuskífuna (B), slóðabreytihnappa (C), ljósaslá (D), leiðsögn slökkt/valin slóð (E), snúningsvölva (F) og texti útgögnukóða.

Ljósasslá

Ljósasláin veitir notanda utanslóða villuendurgjöf Endurgjöfin er sýnd á ljósaslánni fyrir ofan aðalökuskjáinn.

Lágmarks aukning á villuþrepinu er 1 tomma eða 1 cm, eftir því hvaða tegund er valin (Enska eða metrakerfi).

Ekki er hægt að stilla stærð stiganna.

Ljósasláin gefur til kynna villu í stýrinu að stefnunni, sem þýðir að AutoTrac™ Basic kerfið verður að stýra í átt að línunni til minnka villuna sem sýnd er á ljósaslánni.

Snúningsvölva



RXA0170097—UN—17SEP19
Snúningsvölvutákn

Snúningsvölva gerir stjórnanda viðvart með því að áætla enda ferðar og birta fjarlægð að enda ferðar á korti.

Snúningsvölvu er ætlað að segja aðeins fyrir um þeygjupunkt tækis. Hún er ekki snúningsvölvu aðvörun. Áætlaðir snúningar eru eingöngu byggðir á fyrri snúningum vinnuvélar. Spár um snúning samsvara ekki jaðri akursins ef jaðar akursins er ekki línulegur og samfelldur eða ef stjórnandinn beygir fyrir eða eftir að komið er að jaðri akursins.

Fjarlægð er talin niður að væntanlegri beygju og hljóðmerki heyrist þegar vinnuvélin er 10 sekúndum frá snúningspunkti. Þetta gerist aftur þegar áætluðum snúningspunkti hefur verið náð.

Gaumljós verður gult innan 10 sekúndna frá áætlaðri beygju og svo rautt þegar ekið hefur verið fram hjá staðsetningu áætlaðrar beygju.

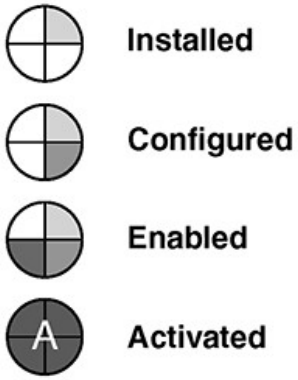
Skrunið með flettiskífunni (A) á flettiborðinu að snúningsvölvutánkinu. Ýtið á enter-/samþykktarlykilinn á leiðsagnarpúðanum til að óvirkja snúningsvölvuna. Ýtið aftur á enter-/samþykktarlykilinn á flettiborðinu til að virkja snúningsvölvuna.

Þega hún hefur verið óvirkjuð verður slökkt á henni þar tilnotandi kveikir aftur á henni handvirkt. Tákn snúningsvölvunnar verður grátt með skástriki yfir táknið þegar það er óvirkjað.

Þegar snúningsvölvan er virkjuð verður snúningsvölvutáknið ekki grá mynd án skástriks yfir táknið.

OULXA64,6M,00055A5-85-21DEC20

AutoTrac™-stöðuskífa



RXA0170098—UN—30SEP19
AutoTrac™-stöðuskífutáknið

Uppsett

Stýrisbúnaður og allur annar vélbúnaður sem er nauðsynlegur fyrir notkun er uppsettur. Kerfið er óvirkjað.

- Stjóri AutoTrac™ basic er uppsettur.
- Stjórneining er greind.

Stillt

Gildri slóð hefur verið komið á. Réttur sendistyrkur StarFire™ hefur verið valinn. Kerfið er tilbúið til að verða virkjað.

Eftirfarandi skilyrði vinnuvélar eru uppfyllt:

- KVEIKT er á leiðsagnarkerfi.
- Leiðsagnarslóð hefur verið skilgreind.
- StarFire™-merkið er til staðar.
- Engar virkar bilanir eru í stýrisbúnaði.
- Hraði er innan gildra marka.
- TCM-skilaboð eru í boði og gild.
- Vinnuvél er í réttum vinnslugír.
- Rofi breytilegrar hlutfallsstýringar er virkur.

Virkjað

Ýtt hefur verið á hnappinn til að KVEIKJA/SLÖKKVA á AutoTrac™. Öll notkunarskilyrði AutoTrac™ hafa verið uppfyllt og kerfið er tilbúið til tengingar.

- Veldu stýri kveikt/slökkt til að kveikja á "Stýri á".

Tengt

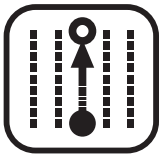
Ýtt hefur verið á endurheimtarhnappinn og AutoTrac™ stýrir vinnuvélinni.

Eftirfarandi skilyrði vinnuvélar eru uppfyllt:

- Ýtt hefur verið á endurheimtarhnappinn og AutoTrac™ stýrir tækinu.
- Hraði er innan gildra marka.
- Stefna/horn eru innan gildra marka.
- Vélin er innan 40% af slóðabili.

OULXA64,6M,00055A6-85-09SEP20

Uppsetning AutoTrac™ Basic slóðar

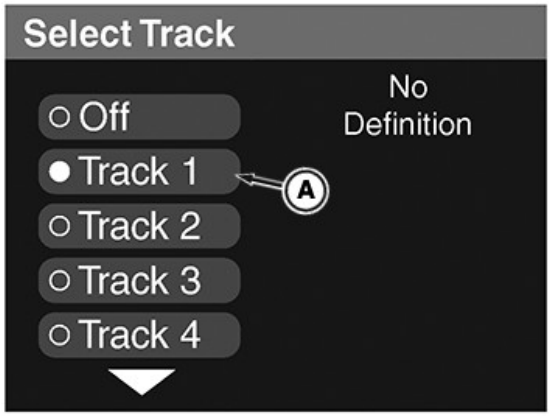


RXA0170084—UN—10SEP19

Uppsetning slóðar

AutoTrac™ Basic er leiðsagnarkerfi sem byggir aðeins á beinum stefnum.

Að hámarki tíu áðurnefndar leiðbeingarslóðir (A) í boði. Notendur geta ekki breytt slóðarnöfnum eða eytt slóðum í uppsetningu.

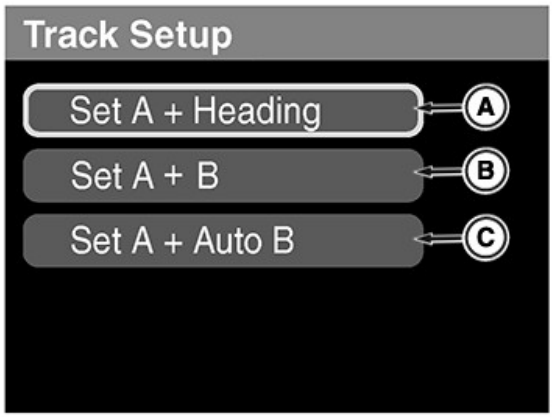


RXA0170099—UN—08OCT19

Val á skjá slóðar

A—Áðurnefnd leiðbeiingarslóð (10 notuð)

Uppsetningarkostir beinnar slóðar fela í sér:



RXA0170100—UN—14OCT19

Uppsetningarskjár slóðar

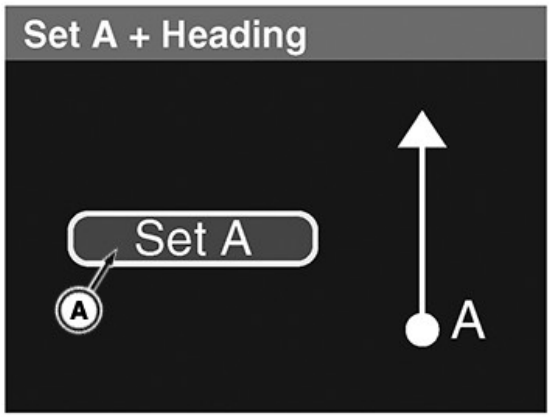
A - stilla A + stefnu

B - stilla A + B

C - Stillt á A + sjálfvirka B

Stilla á A + stefnu

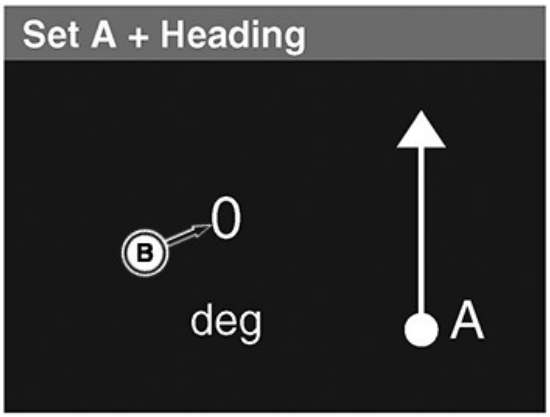
Notandi velur A-punkt (A).



RXA0170432—UN—08OCT19

A—Velja A-punkt

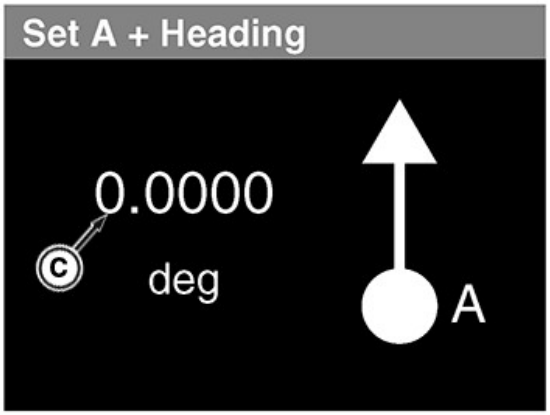
Notandinn ekur tækinu og stefnan tekur sjálfvirkt næstu heilu gráðu (B) við núverandi GPS stefnu.



RXA0170433—UN—08OCT19

B—Stefnir á næstu heilu heilu gráðu

Notandinn getur hvorki samþykkt sjálfvirkt fyllt stefnugildið né aðlagað stefnuna með tugabroti (C) eins og þörf er.

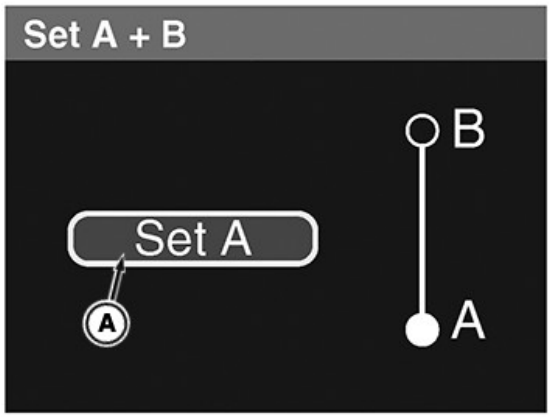


RXA0170434—UN—08OCT19

C—Stefna í gráðum með tugabroti

Velja A + B

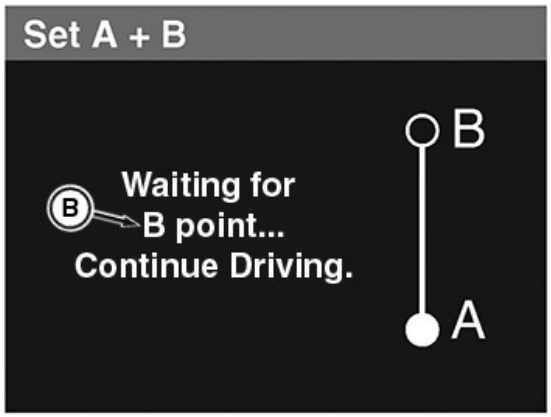
Notandi velur A-punkt (A).



RXA0170435—UN—08OCT19

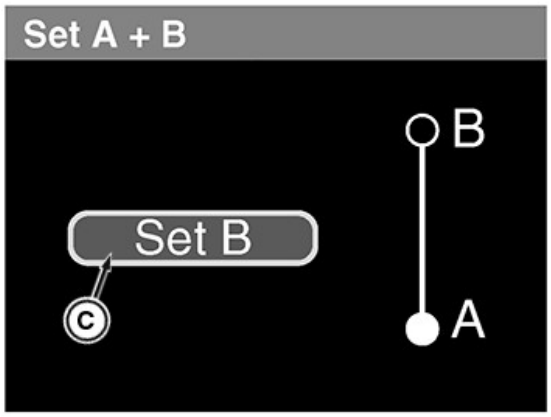
A—Velja A-punkt

Notandi ekur tækinu og skjár (B) birtist þar til notanda er heimilað að velja B-punkt (C).



RXA0170436—UN—08OCT19

B—"Beðið eftir B-punkti... Akið áfram." Skjá

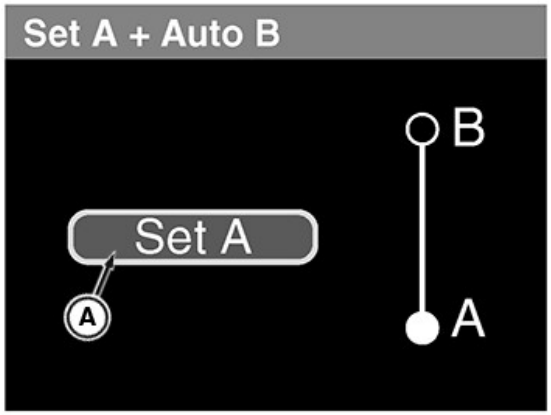


RXA0170437—UN—08OCT19

C—Velja B-punkt

Stillt á A + sjálfvirka B

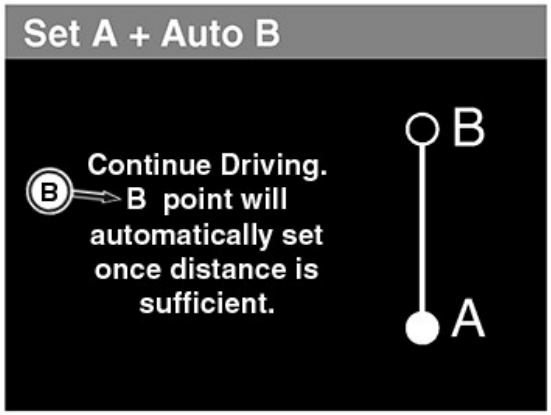
Notandi velur A-punkt (A).



RXA0170438—UN—08OCT19

A—Velja A-punkt

Notandi ekur tækinu og skjár (B) birtist þar til B-punktur er sjálfkrafa stilltur.

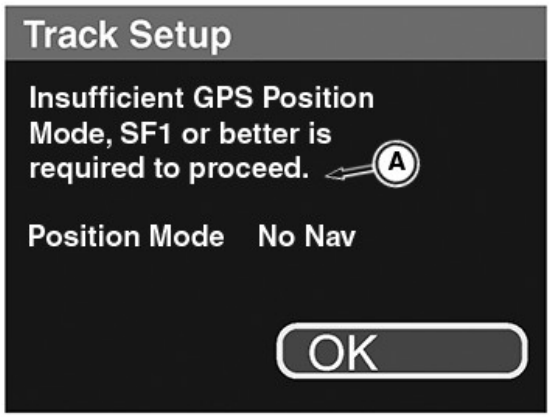


RXA0170439—UN—08OCT19

B—"Akið áfram. B-punktur mun stillast sjálfvirkt þegar fjarægðin næg." Skjá

Eftir að hver einstök lína er sköpuð, stekkur AutoTrac™ stöðubakan á "Virkja". Notandinn getur ýtt á endurheimtuhnapp á lyklaborðinu til að flytja AutoTrac™ stöðubökuna á "virkja".

Þegar StarFire™ móttakari fær ekki nógu sterkt merki til þess að setja upp leiðarlínu, birtist skjár (A).



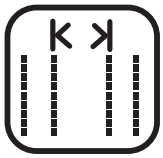
RXA0170440—UN—08OCT19

A—"Ónógur GPS stöðuhamur, SF1 eða hærri er áskilinn til að halda áfram. Stöðuhamur án leiðarvísis-" skjár

OULXA64,6M,00055A7-85-09SEP20

AutoTrac™ Basic Sporbreidd

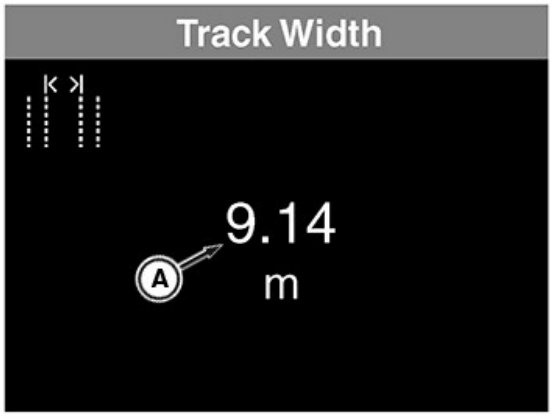
ATHUGIÐ: Stjórnendur geta stillt skjáinn á að sýna metrakerfi eða staðlaðar einingar.



RXA0170085—UN—10SEP19

Tákn fyrir Sporbreidd

Stjórnendur geta slegið inn breytta sporbreidd (A) handvirkt í einingunum metrum eða fetum og tommum.



RXA0170442—UN—08OCT19

A—Sporbreidd (metraeiningar sýndar)

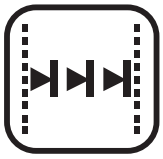
Sporbreidd er ekki tengd við verkfærasnið og uppfærist

ekki sjálfkrafa. Verkfæraforsnið eru ekki til staðar með AutoTrac™ Basic.

OULXA64,6M,00055A8-85-09SEP20

Stærð færsla AutoTrac™ basic

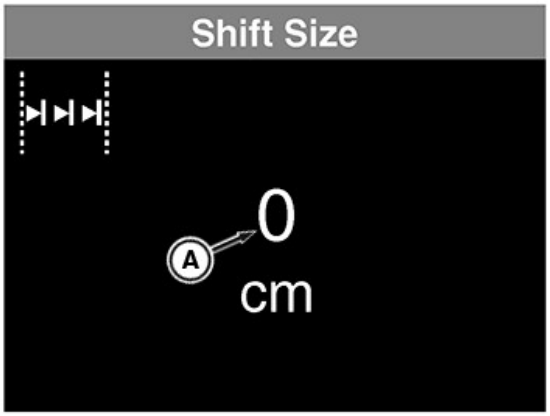
ATHUGIÐ: Stjórnendur geta stillt skjáinn á að sýna metrakerfi eða staðlaðar einingar.



RXA0170086—UN—10SEP19

Tákn færslustærðarvals

Stighækkun færsla (A) sjálfval til 0 sm eða 0 þuml. Aðeins virkar færslur um 30,48 sm (12 þuml.) eða minni eru gildar.



RXA0170444—UN—08OCT19

A—Færslustærðarhækkun (metraeiningar sýndar)

Vinstri fræslu-, miðfærslu- og hægri færsluhnappar bjóðast neðst á aðal kortaskjá.

Að velja vinstri og hægri skiptihnappa færir núverandi leiðsagnarlínu með þrepaskiptingarupphæð.

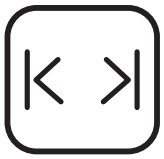
Val miðfærsluhnapps færir hina völdu leiðbeiningarlínu að núverandi stöðu tækis.

Heildar færslustærð er vistuð með hverri slóð. Þett heimilar notanda að fara aftur á áðurfærða slóð og viðhalda hinni færðu staðsetningu.

OULXA64,6M,00055A9-85-27NOV20

AutoTrac™ basic ökutæki

ATHUGIÐ: Stjórnendur geta stillt skjáinn á að sýna metrakerfi eða staðlaðar einingar.



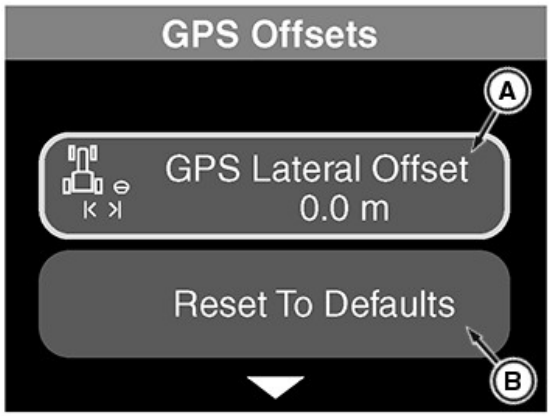
RXA0170087—UN—10SEP19

Ökutækistákn

ATHUGIÐ: Sjá GPS hliðrunaargildi móttakara í þessum kafla fyrir GPS hliðrunargildi móttakara.

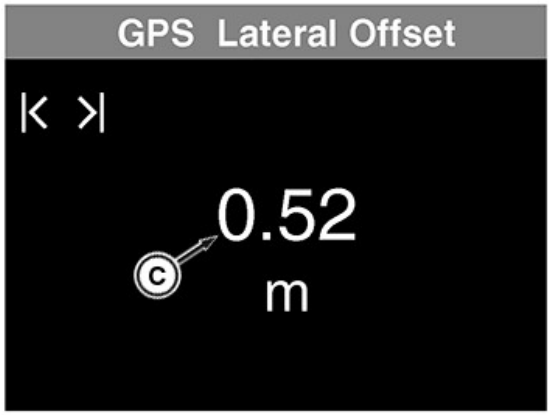
Stilla má lóðrétt hliðrunargildi GPS, aðeins til hægri við miðju tækisins.

AutoTrac™ Basic hefir GPS fram/aftur (D), GPS hæð (E) og GPS lóðrétta hliðrun (A) mælieiningar og endurstillingu á val sjálfgilda (B).



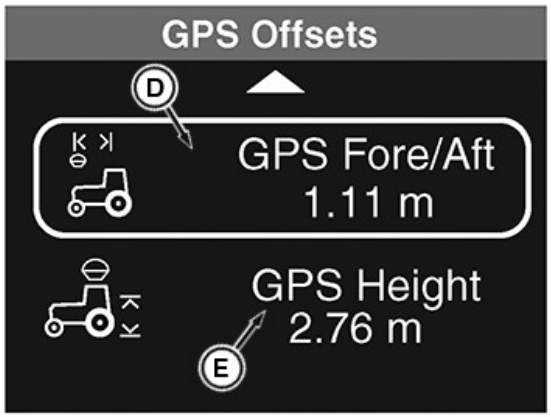
RXA0170446—UN—08OCT19

A—GPS-hliðarfrávik
B—Endurstillt á sjálfgefnar stillingar



RXA0170448—UN—08OCT19

C—Lóðréttur GPS hliðrunarmælingar (metraeiningar sýndar)



RXA0170450—UN—08OCT19

D—GPS fram-/afturstilling
E—GPS-hæð

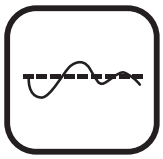
GPS fram/aftur (D) og GPS hæð (E) finnast sjálvirkt og hlaðast af vélarstýringareiningu tækisins. GPS fram/aftur og GPS hæð er ekki hægt að breyta.

GPS lóðrétt hliðrun (A) sjálfstillist á viðeigandi hliðrun tækisins með kenninúmeri tækis (VIN detection) sem er byggð á staðsetningu móttakara á tækinu.

GPS lóréttum hliðrunarmælingum (C) getur notandinn breytt eftir að tækið hefur upphaflega fundið þær.

OULXA64,6M,00055AA-85-09SEP20

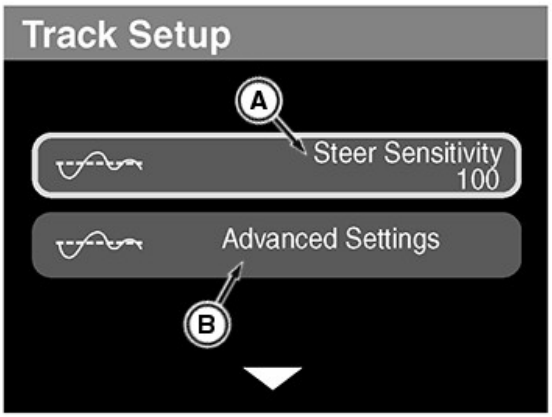
Stilling AutoTrac™ basic



RXA0170088—UN—10SEP19

Stillingartákn

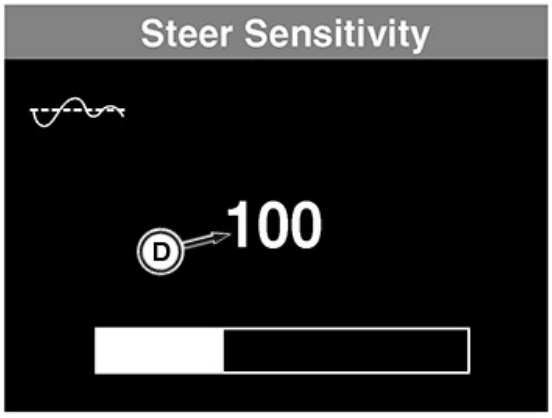
AutoTrac™ Basic er útbúð með stýringarnæmi (A) og ítarlegum stillingum skjás (B).



RXA0170451—UN—08OCT19

A—Næmni stýris
B—Ítarlegar stillingar

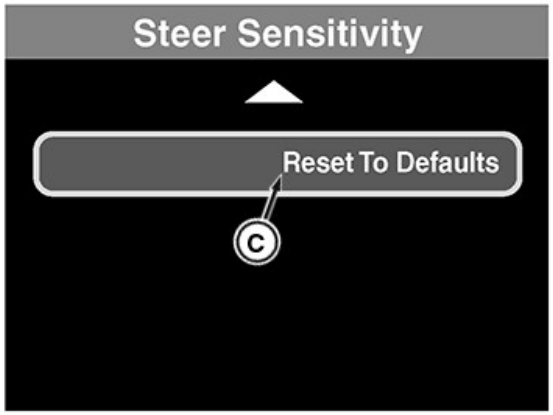
Næmni stýris (A) má breyta á sviðinu (D) frá 50—200. Ítarstillingar (B) leiðbeina notanda að heildarlista AutoTrac™ Basic um ítarstillingar.



RXA0170453—UN—08OCT19

D—Næmnissvið stýris

Endurstiling á sjálgefnar stillingar (C) er einnig í boði.



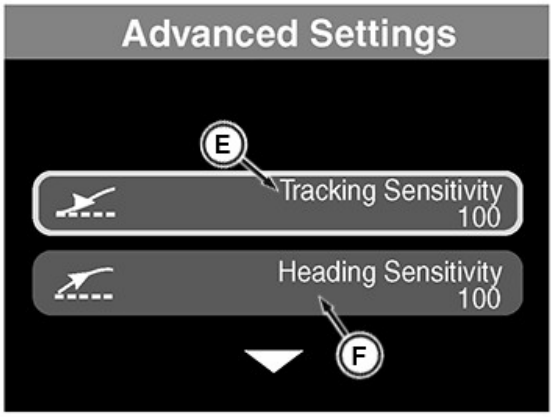
RXA0170452—UN—08OCT19

C—Endurstillt á sjálfgefnar stillingar

Ítarlegar stillingar eru sjálfgefnar með stórneiningur stýris. Svið ítarlegra stillinga er 50—200.

Ítarlegar stillingar fela í sér:

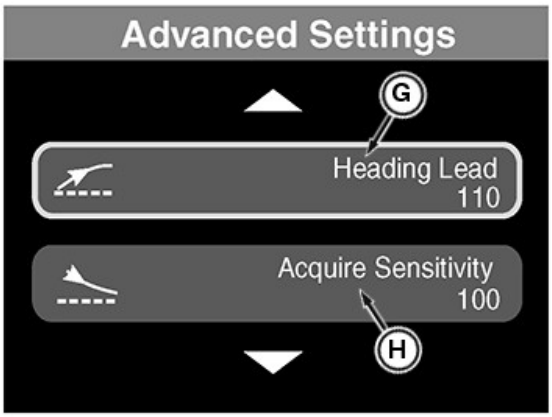
E - Næmi slóðar



RXA0170454—UN—08OCT19

F - Stefnunæmi

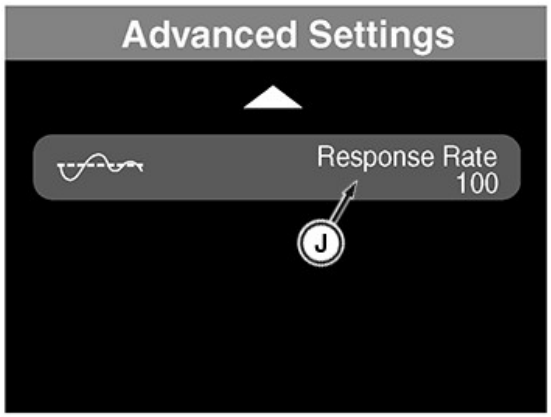
G - Stefnuleiðsögn



RXA0170455—UN—08OCT19

H - stofnnæmi

J - Viðbragðssnerpa



RXA0170456—UN—08OCT19

OULXA64,6M,00055AB-85-09SEP20

StarFire™ leiðréttingarhamur

ATHUGIÐ: Frekari upplýsingar er að finna í notendahandbók StarFire™-móttökutækisins.



RXA0170089—UN—10SEP19

Leiðréttingarstillingartákn



RXA0170457—UN—08OCT19

A—Staða StarFire™

Leiðréttingarhamur sýnir stöðu (A) StarFire™ merkisins:

- **SF1**
- **SF3**
- **RTK** (rauntíma hreyfilýsing) (aðeins sýnt ef RTK var virkjað áður með Universal-skjá.)

ATHUGIÐ: Notandi getur ekki kallað fram RTK á hornstoðarskjá. Allsherjarskjár er áskilinn til að kalla fram RTK. Ef að SF1 eða SF3 eru valdir, mun RTK textinn og viðeigandi depill hverfa.

OULXA64,6M,00055AC-85-09SEP20

Kvörðun yfirborðsjöfnunareiningar (TCM) AutoTrac™ Basic



RXA0170090—UN—10SEP19

TCM kvörðunartákn

ATHUGIÐ: Fyrir kvörðun skal tryggja að vinnuvélin og tækið séu í góðu ástandi og tilbúin fyrir vinnu.

Það verður að vera ballest í vinnuvélinni og réttur loftþrýstingur í hjólbörðum.

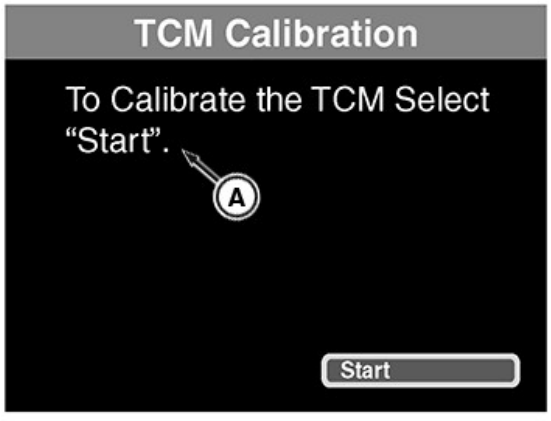
Látið tækið síga eins nálægt vinnustöðu og mögulegt er þegar kvörðun fer fram.

ATHUGIÐ: Kvarðið TCM í hvert skipti sem móttökutækið er fjarlægt úr vinnuvélinni og sett aftur í eða ef TCM hornið með tilliti til vinnuvélarinnar hefur breyst.

Notandinn kvarðar yfirborðsjöfnunareininguna (TCM) þannig að StarFire™ móttökutækið geti fundið 0° veltihorn og hallahorn.

Notandinn framkvæmir kvörðunarferlið á skjánum.

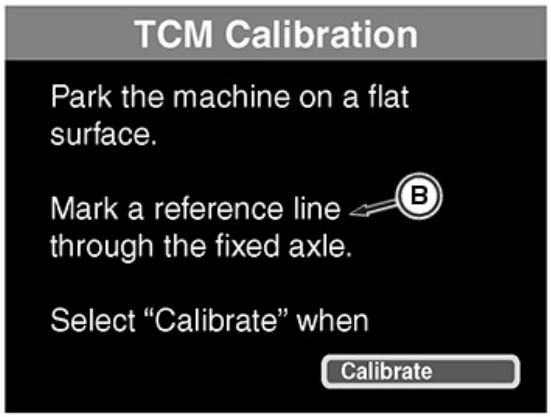
1. Notandinn velur "start" á skjánum fyrir ræsingu kvörðunar (A).



RXA0170458—UN—08OCT19

A—"Til að kvarða TCM skal velja "Start"."

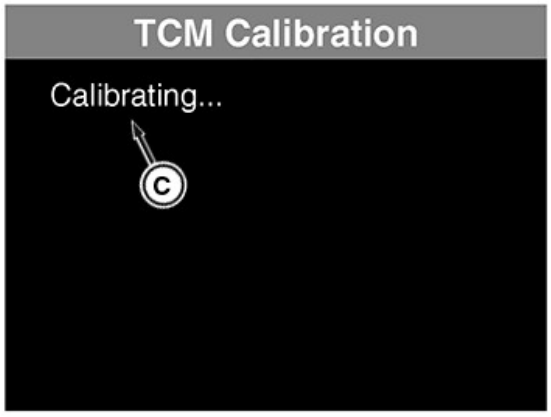
2. Leiðbeiningaskjár (B) birtist.



RXA0170459—UN—08OCT19

B—"Leggið vinnuvélinni á flötu, sléttu yfirborði. Merkið viðmiðunarlínu gegnum fasta öxulinn. Veljið "Kvarða" þegar"

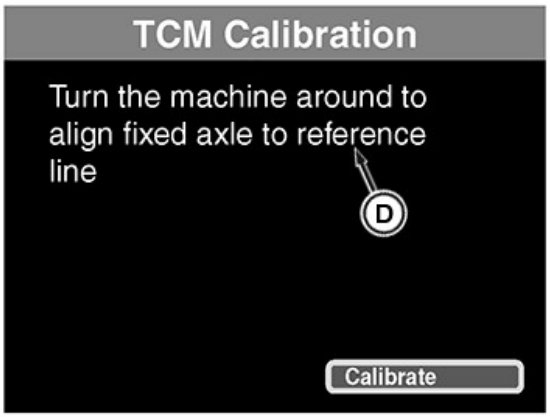
3. Notandinn kemur tækinu fyrir og velur "Kvörðun."
4. Stjórnandi fer úr vinnuvélinni í stöðugír.
5. Skjámyndin "Kvarðaðar" (C) birtist.



RXA0170460—UN—08OCT19

C—"Kvarðar..."

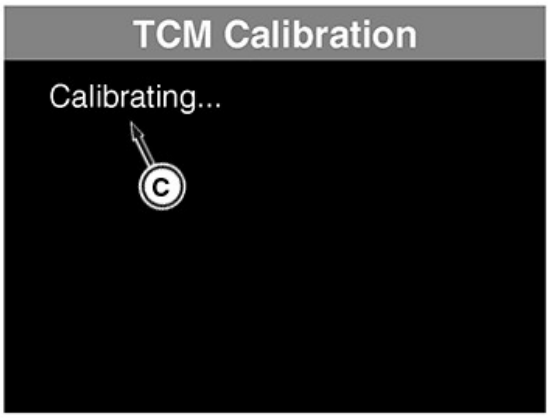
6. Leiðbeiningaskjár (D) birtist.



RXA0170461—UN—08OCT19

D—"Snúið vinnuvélinni við til að stilla fastan öxul að viðmiðunarlínu"

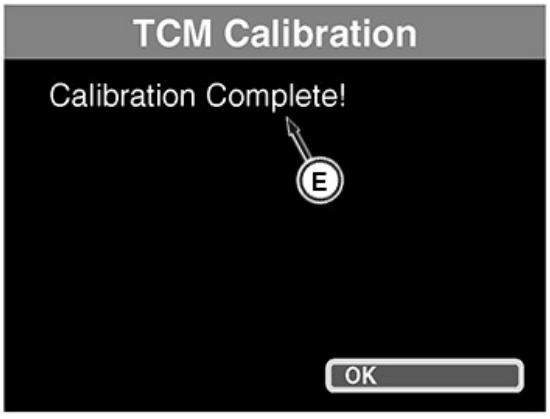
7. Notandinn kemur tækinu fyrir og velur "Kvörðun."
8. Stjórnandi fer úr vinnuvélinni í stöðugír.
9. Skjámyndin "Kvarðaðar" (C) birtist aftur.



RXA0170460—UN—08OCT19

C—"Kvarðar..."

10. Skjámyndin "kvörðun lokið" (E) birtist.

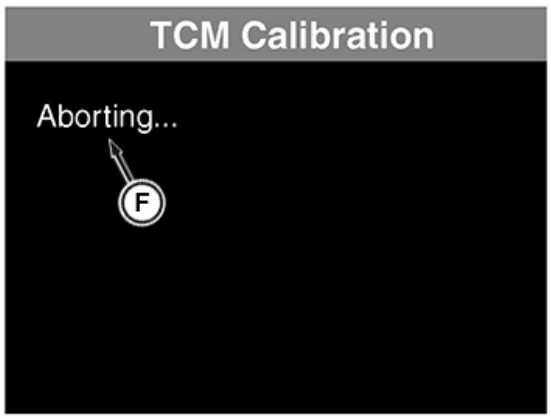


RXA0170462—UN—08OCT19

E—"Kvörðun lokið!"

11. Stjórnandi velur "í lagi" til að ljúka kvörðuninni.

Stjórnandinn getur ýtt á til baka hnappinn á leiðsagnarpúðanum til að hætta við TCM kvörðun. Skjámyndin "Afleyting" (F) birtist.

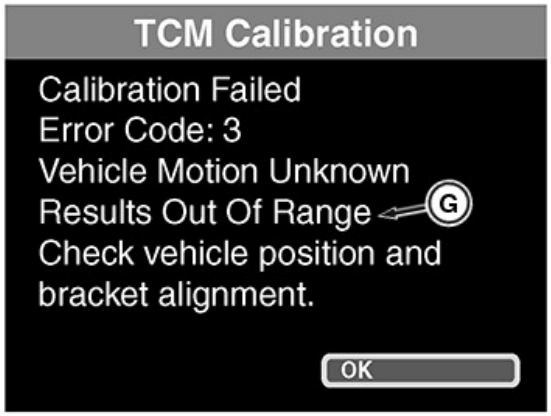


RXA0170568—UN—08OCT19

F—"Hætta við" skjár

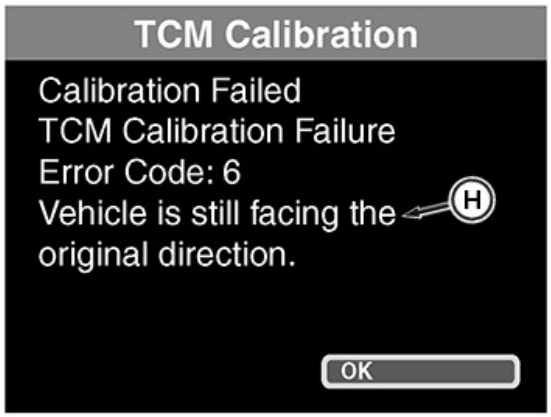
TCM kvörðun mistókst

Skilaboð (G, H eða J) birtast þegar TCM kvörðun mistekst. Endurtakið TCM kvörðunarferlið. Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda ef kvörðun mistekst aftur.



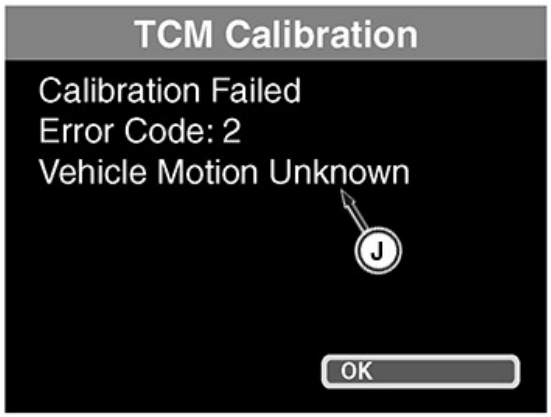
RXA0170569—UN—08OCT19

G—"Kvörðun mistókst. Villukóði: 3 Óþekkt hreyfing ökutækis. Niðurstaða utan sviðs. Athugið stöðu ökutækis og afstöðu festingar."



RXA0170570—UN—08OCT19

H—"Kvörðun mistókst. Kvörðunarbilun TCM. Villukóði: 6 Ökutæki snýr enn í upprunalegan átt"



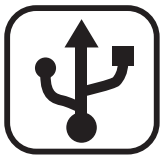
RXA0170571—UN—08OCT19

J—"Kvörðun mistókst. Villukóði: 2 Óþekkt hreyfing ökutækis"

OULXA64,6M,00055AD-85-16JUL25

USB-drif StarFire™

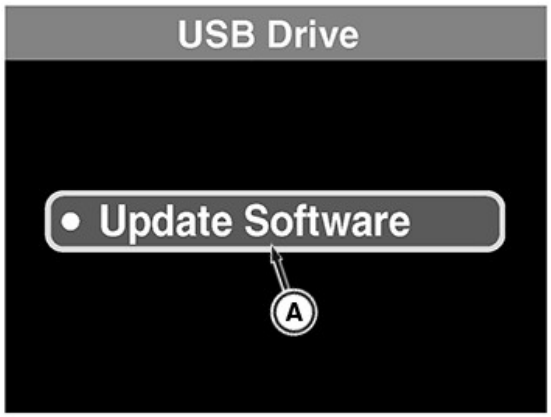
ATHUGIÐ: Frekari upplýsingar er að finna í notendahandbók StarFire™-móttökutækisins.



RXA0170091—UN—10SEP19

USB-drifstákn

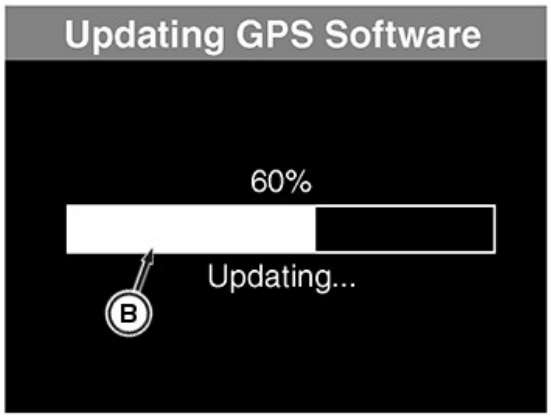
Þegar að StarFire™ USB-drifi er stungið í StarFire™ móttökutkið kemur hugbúnaðaruppfærsluskjár (A) fram.



RXA0170463—UN—08OCT19

A—"Uppfæra hugbúnað"

Þegar að StarFire™ uppfærir GPS hugbúnaðinn og ferlisskjárinn kemur (B) kemur fram.

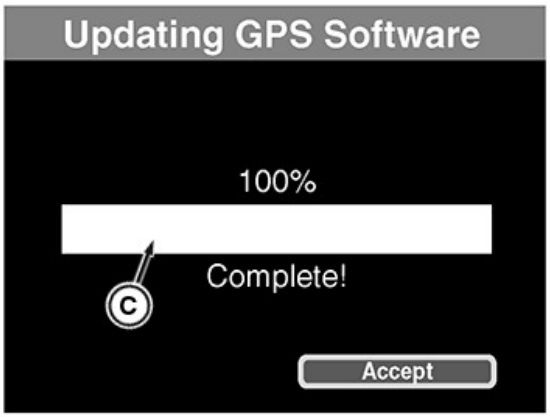


RXA0170464—UN—08OCT19

B—Uppfærsluferli

Stöðulínan sýnir stöðu uppfærslu í 10%þrepum.

Skjár með skilaboðunum uppfærslu lokið (C) kemur fram þegar að StarFire™ USB-drifið hefur lokið við GPS hugbúnaðaruppfærsluna.

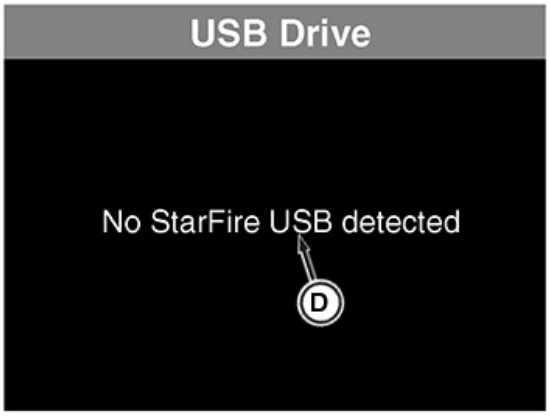


RXA0170465—UN—08OCT19

C—Uppfærslunni er þá lokið

ATHUGIÐ: StarFire™-móttökutækið endurræsir sig eftir hugbúnaðarverk.

Þegar að StarFire™ USB-lykill er ekki stungið í StarFire™ móttökutækið kemur á skjá (D) "StarFire™ USB fannst ekki".



RXA0170466—UN—08OCT19

D—"Ekkert StarFire USB fannst"

ATHUGIÐ: Þegar að USB-drifi er stungið í StarFire™ móttökutækið "Ekkert StarFire™ USB finnst" kemur fram á skjáinn, skal aftengja USB og setja annað í. Sum USB-drif eru ekki samhæf. Ef villuboðin birtast áfram skal hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.

OULXA64,6M,00055AE-85-16JUL25

GPS-staða StarFire™

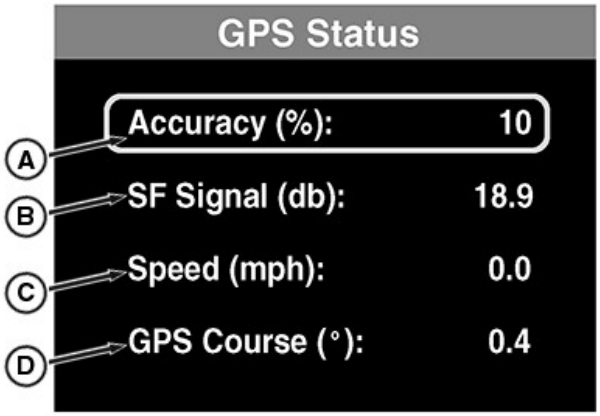
ATHUGIÐ: Frekari upplýsingar er að finna í notendahandbók StarFire™-móttökutækisins.

GPS-staða birtist:



RXA0170092—UN—10SEP19

Stöðutákn GPS



RXA0170467—UN—08OCT19

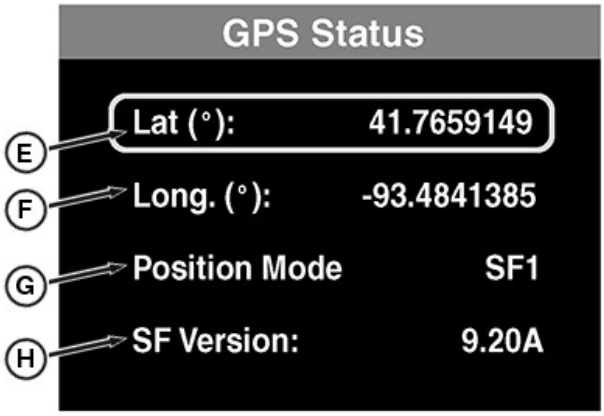
GPS Skjár 1

A - Nákvæmni

B - StarFire™-merki móttökutækis

C-hraði vinnuvélar

D - GPS-ferill



RXA0170468—UN—08OCT19

GPS Skjár 2

E - Breiddargráða

F - Lengdargráða

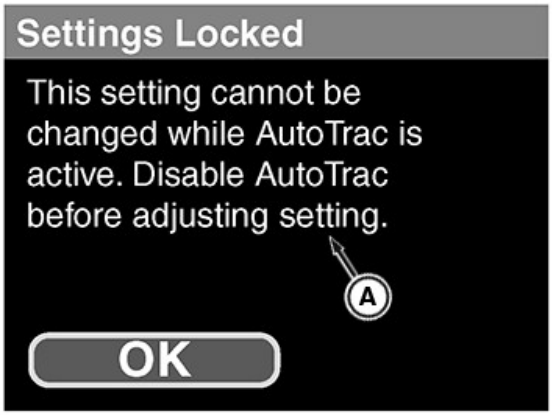
G - Stöðuhamur

H - StarFire™-útgáfa

ATHUGIÐ: Ekki er hægt að breyta gildum.

OULXA64,6M,00055AF-85-17DEC20

AutoTrac™ Basic stillingum læst



RXA0170470—UN—08OCT19

A—Ekki er hægt að breyta þessari stillingu á meðan AutoTrac™ er virkt. Afvirkjaðu AutoTrac™ áður en þú stillir stillingu.

Þessar stillingar sem læstu skjá (A) eru sýndar þegar reynt er að nálgast eftirfarandi valmyndir á meðan AutoTrac™ Basic er virkt:

- **Sporvídd**
- **Ökutæki**
- **Kvörðun yfirborðsjöfnunareiningar**
- USB-lykil

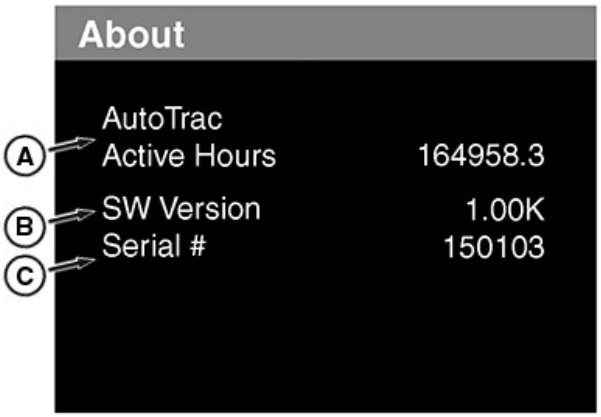
OULXA64,6M,00055B0-85-09SEP20

Um AutoTrac™ basic



RXA0170093—UN—10SEP19

Um tákn



RXA0170469—UN—08OCT19

Um Skjái:

A - Virkar vinnustundir AutoTrac™ Basic

B - Hugbúnaðarútgáfa

C - Raðnúmer

ATHUGIÐ: Ekki er hægt að breyta gildum.

OULXA64,6M,00055B1-85-09SEP20

GPS-fráviksgildi móttökutækis

GPS-fráviksgildi	
GPS-hæð	2043 mm (80.4 in) + Mæling frá jörðu að miðju afturöxuls
GPS lóðrétt hliðrunargildi (aðeins til hægri við miðju tækisins)	523 mm (20.6 in)
GPS línulegt hliðrunargildi (fram/aftur)	1112.5 mm (43.8 in)

OULXA64,6M,00055B2-85-09SEP20

AutoTrac™ Universal upplýsingar

⚠ AÐGÁT: Leitið í AutoTrac™ Universal-handbólkina til að nota leiðsögukerfið og ATU á réttan hátt.

AutoTrac™ Universal-kerfið (ATU) notar GPS-staðsetningarkerfið (GPS) til að stýra tækinu. Þegar AutoTrac™ Universal-kerfið er EKKI virkt handstýrir notandinn tækinu.

Nánari upplýsingar um uppsetningu, notkun og viðhald má fá í ATU-handbókum.

OULXA64,6M,00055B3-85-09SEP20

Altæk snjallstýring tækja (iTEC™)

iTEC™ Basic, almennar upplýsingar

Snjallstýring verkfæra (iTEC™) gerir kleift að kveikja eða slökkva sjálfkrafa á eiginleikum þegar króknum er stýrt með hraðlyfti/slökunar rofanum.

Þetta hefur þann kost að hjá endaröðum þarf aðeins að stýra króknum án þess að þurfa að kveikja eða slökkva handvirkt á aflúttaki að aftan, driflæsingunni eða framhjóladrifinu. Ef iTEC™ Basic er stillt samkvæmt því þá er þessum aðgerðum stjórnað sjálfkrafa.

Ef aflúttaksaðgerð er hluti af aðgerðaröð verður að virkja aflúttakið handvirkt með aflúttaksrofa þegar aðgerðin er fyrst virkjuð.

Stillingar iTEC™ Basic eru vistaðar í minninu þar til notandinn breytir þeim í valmynd iTEC™ Basic.

Til að virkja eða afvirkja iTEC™ Basic, ýtið á iTEC™ hnappinn á takkaborðinu eða veljið táknið fyrir KVEIKT eða SLÖKKT á iTEC™ valmyndinni á stillingasíðunni. iTEC™ skjárinn og táknin fyrir hverja aðgerð (mismunadriflás, aflúttak að aftan, framhjóladrif) munu lýsast upp á hornskjánum þegar iTEC™ Basic hefur verið virkjað.

⚠ AÐGÁT: Að nota ámoksturstæki að framan með kveikt á iTEC™ getur verið hættulegt og valdið meiðslum eða skemmdum á vélinni.

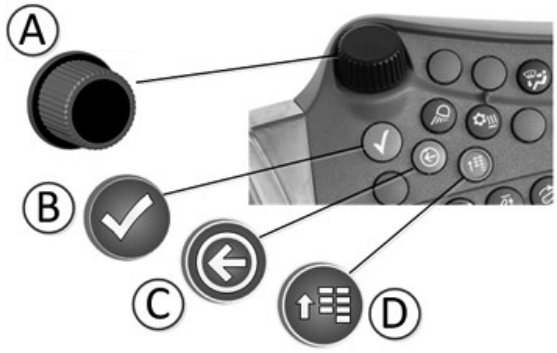
Þegar unnið er með ámoksturstæki að framan og iTEC™ á sama tíma þá geta orðið óvæntar hreyfingar ámoksturstækis að framan.

Notið aðeins ámoksturstæki að framan þegar slökkt er á iTEC™.

OULXA64,6M,00055B4-85-24OCT22

Fletting í grunnvalmynd

Grunnstjórntæki fyrir stýringar og stillingar:

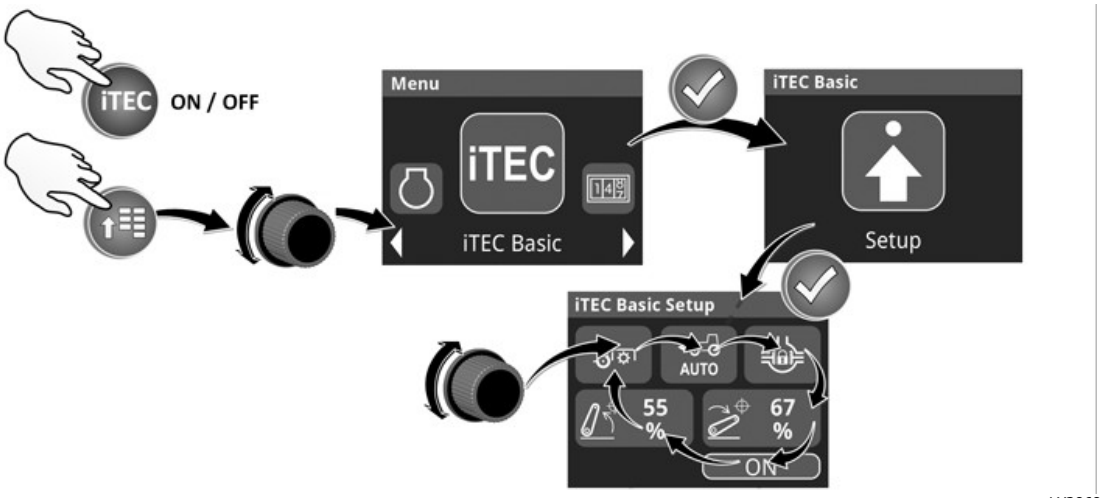


LX361250—UN—17DEC18

A—Veljið og stillið
B—Staðfesta val
C—Eitt þrep afturábak
D—Farið í aðalvalmynd

OULXA64,6M,00055B5-85-09SEP20

iTEC™ Basic, valmynd

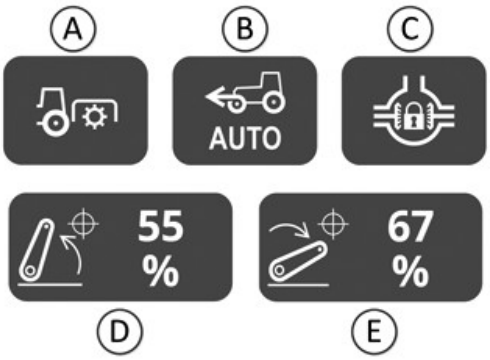


LX386850—UN—19AUG19

- **Opnið iTEC™ Basic valmyndina:** Ýtið á valmyndarhnappinn og farið til iTEC™ Basic
- **Kveikið og slökkvið á iTEC™ Basic:** Ýtið á iTEC™ hnappinn til að skipta á milli kveikt og slökkt.

OULXA64,6M,00055B6-85-09SEP20

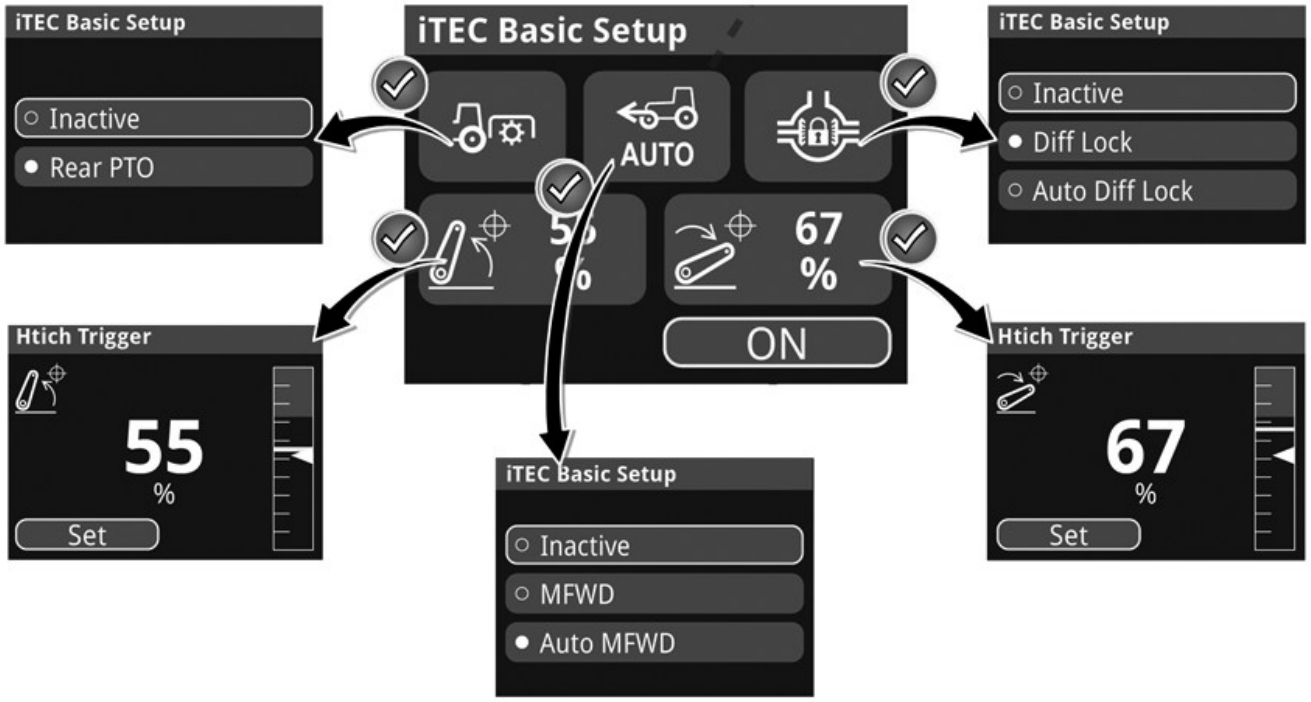
iTEC™ Basic, opna aðgerðir



LX368333—UN—25JAN19

Mögulegar aðgerðir

A—Tengja eða aftengja aflúttak að aftan
B—Tengja eða aftengja framhjóladrif
C—Tengja eða aftengja driflæsingu
D—Sleppistaða þegar afturkrókur er hækkaður
E—Sleppistaða þegar afturkrókur er lækkaður



LX368254—UN—25JAN19
OULXA64,6M,00055B7-85-20APR23

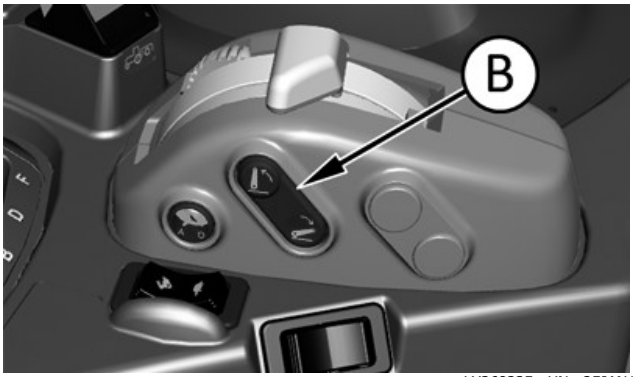
Notkun iTEC™ Basic

Notkun:

Stjórna króknum með hraðlyfti/-slaka rofanum. Þegar iTEC™ Basic er virkjað er sjálfkrafa kveikt eða slökkt á aðgerðum þegar sleppistöðu er náð.



LX368334—UN—25JAN19



LX368335—UN—25JAN19

A—Hraðhækkunar/-lækkunar rofi (með CommandARM™)
B—Hraðhækkunar/-lækkunar rofi (án CommandARM™)

Útgáfur (A) eða (B) eru í boði eftir samskipan dráttarvélarinnar.

Ýtið á ITEC™-hnappinn (C) til að kveikja og slökkva á iTEC™ Basic.



LX368336—UN—25JAN19

C—iTEC™ hnappur til að kveikja og slökkva á iTEC™ Basic

ITEC™-vísirinn mun kvikna á hornskjánum þegar hann er virkur.

Blikkandi röð virkra aðgerða



LX514306—UN—21APR23

Dæmi sýnd

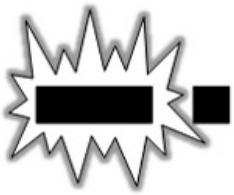
Hægt að auðkenna með blikkandi röð viðeigandi tákns á hornskjánum hvort iTEC™ aðgerð sé virkt stjórnað með iTEC™ eða ekki.



LX514307—UN—21APR23

Blikkandi röð - Aðgerð óvirk

- Aðgerð valin og stjórnað af iTEC™ en aðgerðin er óvirk eins og er. Blikkandi röð: stutt KVEIKT, löng SLÖKKT



LX514308—UN—21APR23

Blikkandi röð - Virkni virkjuð

- Aðgerð valin og stjórnað af iTEC™ og aðgerð er virk eins og er. Blikkandi röð: löng KVEIKT, stutt SLÖKKT

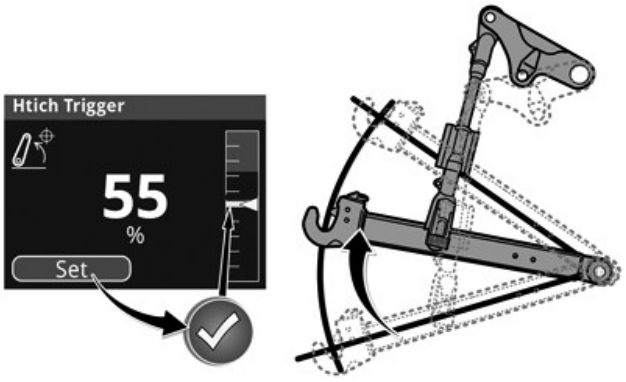
oulxa64,6M,1681978631015-85-26APR23

iTEC™ Basic, stillingar

Sleppistaða þegar afturkrók er lyft

Þegar afturkrókurinn nær sleppistöðunni við hreyfingu upp þá eru valdar aðgerðir sjálfkrafa **afvirkjaðar**.

1. Til að stilla sleppistöðuna skal opna iTEC™ Basic valmyndina og velja táknið fyrir að lyfta krók.
2. Færið afturkrókinn í stöðuna þar sem slökkva á sjálfkrafa á völdum aðgerðum.
3. Staðfestið stillingu og vistið.

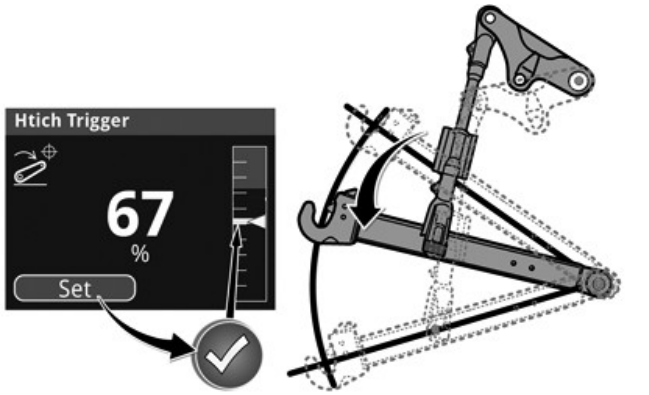


LX368259—UN—25JAN19

Sleppistaða þegar afturkrókur er látinn síga

Þegar afturkrókurinn nær sleppistöðunni við hreyfingu niður þá eru valdar aðgerðir sjálfkrafa **virkjaðar**.

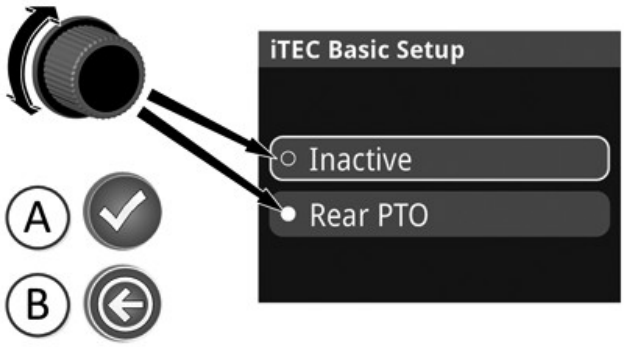
1. Til að stilla sleppistöðu skal opna iTEC™ Basic valmyndina og velja táknið fyrir að láta krók síga.
2. Færið afturkrókinn í stöðuna þar sem kveikja á sjálfkrafa á völdum aðgerðum.
3. Staðfestið stillingu og vistið.



LX368258—UN—25JAN19

Tengja og aftengja aflúttak að aftan

1. Opnið iTEC™ Basic valmyndina og veljið táknið fyrir aftara aflúttak.
2. Veldu hvort kveikja ætti og slökkva sjálfvirkt á aflúttaki að aftan þegar sleppistöðu[1] er náð og staðfestið með (A).

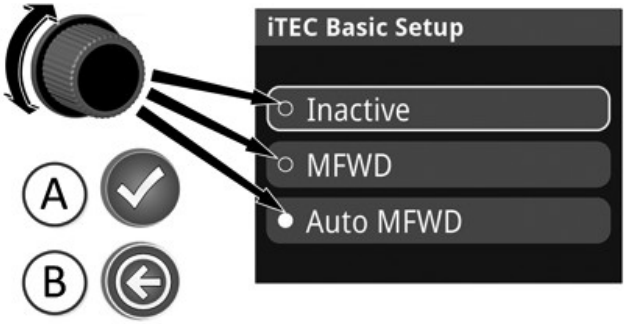


LX368256—UN—25JAN19

A—Staðfesta
B—Til baka

Tengja og aftengja framhjóladrif

1. Opnið iTEC™ Basic valmyndina og veljið táknið fyrir framhjóladrif.
2. Veljið hvort kveikja eigi og slökkva sjálfkrafa á framhjóladrifnu þegar hraðlyfti/-slaka rofinn er virkjaður og staðfestið með (A). Sjálfvirk stilling er einnig möguleg, háð tiltækum búnaði. Sjá þessa stillingu í Framhjóladrif í kafla 50A.

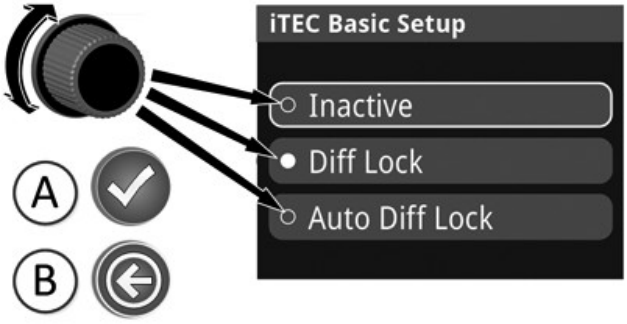


LX368257—UN—25JAN19

A—Staðfesta
B—Til baka

Tengja og aftengja mismunardriflæsingu

1. Opnið iTEC™ Basic valmyndina og veljið táknið driflæsing.
2. Veljið hvort kveikja eigi og slökkva sjálfkrafa á driflæsingunni þegar ýtt er á hraðlyfti/-slaka rofann og staðfestið með (A). Sjálfvirk stilling er einnig möguleg, háð tiltækum búnaði. Sjá þessa stillingu í Driflæsing í kafla 50B.



LX368255—UN—25JAN19

A—Staðfesta
B—Til baka

Aðgerðaviðbrögð þegar iTEC™ er virkt

	Driflæsing[a]	Aflúttak að aftan[a]	Framhjóladrif[a]
Ýtt er á Hröð lækkun:	Virkjast samstundis.	Virkjast þegar verkfærið nær sleppistöðunni og akstursshraði er meiri en 0,5 km/klst (0,3 mph).	Virkjast samstundis.
Ýtt er á Hröð lyfting:	Eiginleikinn verður óvirkur samstundis.	Slekkur á sér þegar verkfærið nær eða fer yfir sleppistöðuna.	Slekkur á sér þegar afturkrókurinn yfirgefur vinnustöðuna eða breytist í flutningsstöðuna.

[a]Ef fært inn í grunn-uppsetningarvalmynd iTEC.

OULXA64,6M,00055B8-85-09SEP20

[1] Sleppistaðan merkir afturkróksstöðu sem kveikir á sjálfvirkri virkjun og afvirkjun aðgerða.

Drifkerfi—Yfirlit

- Framhjóladrif
- Driflæsing
- Bremsur
- Gírskipting—Almennar upplýsingar
- PowrQuad™ PLUS-gírskiptingu
- AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu
- CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu

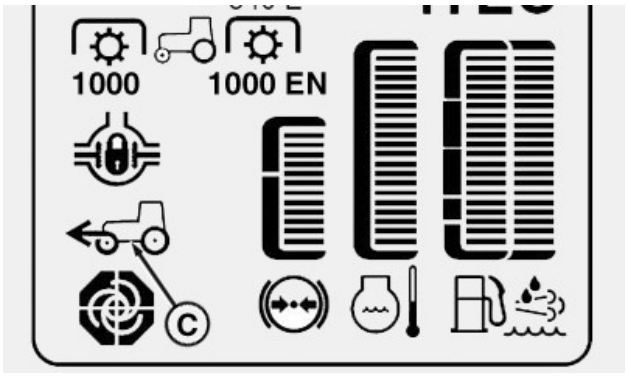
OULXA64,6M,00055B9-85-29AUG23

Framhjóladrif, stjórntæki og gaumljós



LX364111—UN—14NOV18

A—Hnappur fyrir sjálfvirka láslæsingu
B—Hnappur fyrir handvirka læsingu



LX364183—UN—04DEC18

C—Gaumljós logar þegar framhjóladrif er tengt

OULXA64,6M,00055BA-85-21DEC20

Framhjóladrif, handvirk virkjun og afvirkjun

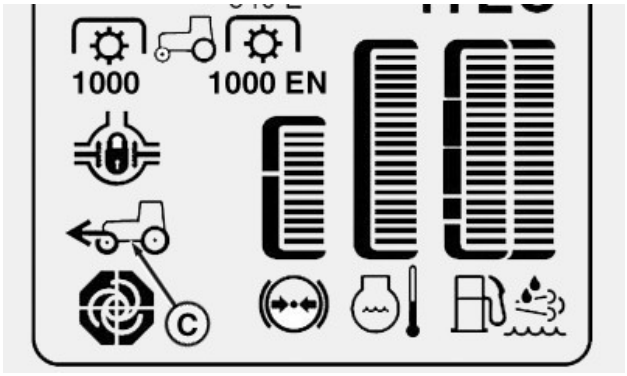
Kveikja á framhjóladrifi með hnappi (B).



LX364111—UN—14NOV18

A—Hnappur fyrir sjálfvirka læsingu
B—Hnappur fyrir handvirka læsingu

Hægt er að kveikja og slökkva á framhjóladrifinu í öllum gírum (áfram- og afturábak), einnig á ferð og undir álagi. Ef kveikt er á af framhjóladrifinu handvirkt þá kviknar á gaumljósaperunum (B) og (C).



LX364183—UN—04DEC18

C—Gaumljós logar þegar framhjóladrif er tengt

Upplýsingar um hvernig á að virkja framhjóladrifið þegar hemlað er:

- Þegar hemlað er, er alltaf kveikt á framhjóladrifinu þegar hemlafótstigin eru samlæst. Þegar kveikt er á sjálfvirkri virkjun framhjóladrifsins munu ljós á hnöppum (A) og (C) loga.
- Eftir að hemlað hefur verið fer framhjóladrifið í síðustu vinnustöðu (verður áfram í KVEIKT eða fer í SLÖKKT).
- Aftengið framhjóladrifið áður en ekið er hraðar en 23 km/klst. (14,3 mph) á almennum vegum.

Söluaðila John Deere eða annar þjónustuveitandi getur virkjað eða afvirkjað "Sjálfvirkt val á Framhjóladrifi við 5 km/klst. (3,1 mph)" í gegnum greiningarvistfang CCU046.

Eiginleiki	
Hakað	*Framhjóladrifið er aðeins notað ef hemlun byrjar á meiri hraða en 5 km/klst. (3.1 mph).*
Afvirkjað	*Framhjóladrif er alltaf tengt við hemlun.*

OULXA64,6M,00055BB-85-15JUL25

Framhjóladrif, kveikt og slökkt sjálfvirkt

Kveikt/óvirkt sjálfvirkt á framhjóladrifi

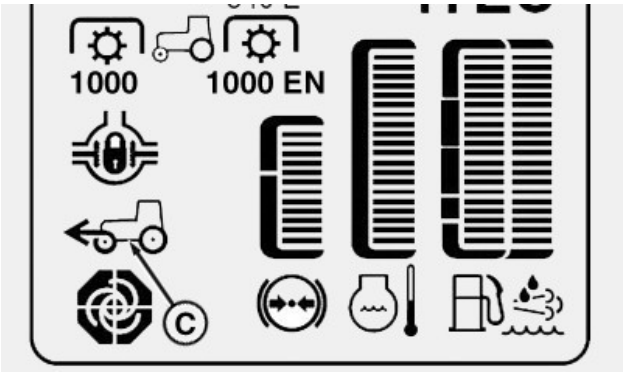
Kveikið á framhjóladrifi með hnappi (A).



LX364111—UN—14NOV18

A—Hnappur fyrir sjálfvirka láslæsingu
B—Hnappur fyrir handvirka læsingu

ATHUGIÐ: Gaumljós (A) logar svo lengi sem sjálfvirk stilling er virk. Í millitíðinni gefur gaumljós (C) núverandi stöðu framhjóladrifsins (kveikt eða slökkt).



LX364183—UN—04DEC18

C—Gaumljós logar þegar framhjóladrif er tengt

Akstursskilyrði sem leiða til þess að það kviknar eða slokknar á framhjóladrifinu í sjálfvirkri stillingu:	**Framhjóla-drif sjálfvirkt KVEIKT eða SLÖKKT**
• Akturhraði undir 19 km/klst (11,8 mph) + beygjuhorn er minna en sérstillt horn sem slekkur[a]	KVEIKT
• Beygjuhorn er minna en sérstillt horn sem slekkur[a]	KVEIKT
• Akturhraði er yfir 23 km/klst (14,3 mph)	SLÖKKT
• Með því að ýta á hnapp (A) verður sjálfvirk stilling óvirk	SLÖKKT
• Með því að ýta á hnapp (B) er farið í handvirka stillingu	SLÖKKT
• Beygjuhorn er stærra en sérstillt horn sem slekkur[a]	SLÖKKT

[a] *Sjá sérstillt horn sem slekkur (ef til staðar)*

Framhjóladrif, kveikt/slökkt sjálfvirkt með sérstilltu horni sem slekkur (ef til staðar)

MIKILVÆGT: Eftirfarandi þættir ráða hámarki hornsins fyrir að kveikt/slökkt er sjálfvirkt á framhjóladrifinu:

- **Gerð hjólbarða**
- **Sporbreidd**
- **Stýrisstoppari**

Stýrisstopparinn getur verið lægri en hægt er að velja á greiningarvistfanginu CCU 000173. Sjá CCU - stjórnhugbúnaður í Starfsemi og greiningarvistföng slegin inn (notendasvið) í kafla 300B.

Vegna frávika í stilltri stöðvun beygjuhornsins fyrir aftengingu framhjóladrifsins er hugsanlegt að stilltu beygjuhorni sé ekki náð öðrum megin eða báðum megin á stýringunni. Til að tryggja að slökkt sé á báðum hliðum verður í slíku tilfelli að velja næsta minna beygjuhornið.

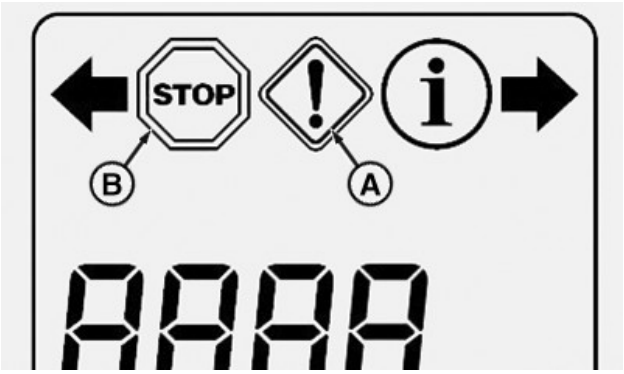
Til að breyta sérstilltu beygjuhorni skal fara í greiningarvistfangið CCU 000173 og slá inn viðeigandi gildi.

Hægt er að stilla inn eftirfarandi beygjuhorn sem slökkva á sjálfvirkri stillingu:

Gildi slegið inn	**Slökkvihorn**
1	15°
2	20°
3	25°
4	30°
5	SLÖKKT

OULXA64,6M,00055BC-85-21DEC20

Dráttarvél búin valkvæðri framfjöðrun



LX364185—UN—04DEC18

A—Þjónustuviðvörunarljós
B—Rautt ljós fyrir STÖÐVUN

Jöfn stýring öxulsins virkar alveg sjálfkrafa um leið og akturshraðinn fer yfir 1,5 km/klst. (0,9 mph).

Jöfn stýring bregst aðeins við álagsbreytingum (til dæmis þegar tæki er tengt eða fjarlægt) strax og dráttarvélin fer á hreyfingu.

Ef bilun kemur upp í stjórnkerfinu þá kviknar á Þjónustuviðvörunarljósinu (A) eða rauða STOPP-ljósinu (B) og samsvarandi skilaboðum á upplýsingaskjánum. Athugið villuskilaboðin og lagið bilunina.

Ef þjónustuviðvörunarljósið (A) logar er dráttarvélin ennþá ökufær. Samt sem áður þarf að aka varlega á háum akturshraða.

Ef rauða STOPP-ljósið (B) logar skal stöðva samstundis

og drepa á vélinni. Athugið villuboðin á upplýsingaskjánum og lagið bilunina.

OULXA64,6M,00055BD-85-19APR23

Mismunadriflæsing

Driflæsing, stjórntæki og gaumljós

MIKILVÆGT: Ekki skal reyna að snúa dráttarvélinni við þegar driflæsing er á!

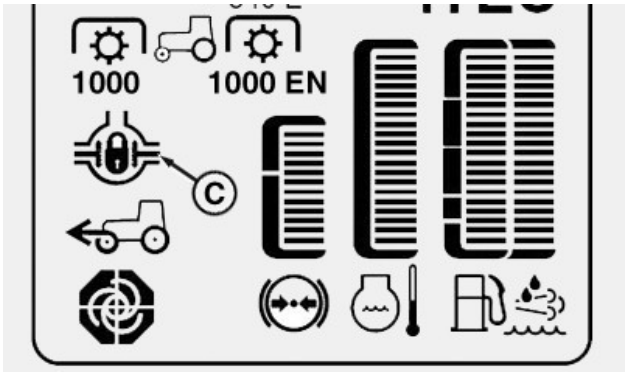
Kveikið á mismunadrifslæsingunni ef það er mjög mikill hraðamunur eða meðan stilling á sért stað.

Driflæsing jafnar út mismunandi hraða milli hjóla á sama öxli. Driflæsing læsir hjólunum saman til að ná sem bestri spyrnu á hálu yfirborði.



LX364112—UN—14NOV18

A—Hnappur fyrir sjálfvirka læsingu
B—Hnappur fyrir handvirka læsingu



LX364184—UN—04DEC18

C—Gaumljós fyrir driflæsingu

ATHUGIÐ: Þegar driflæsingin er á logar gaumljósið (C).

OULXA64,6M,00055BE-85-09SEP20

Til að tengja driflæsingu:

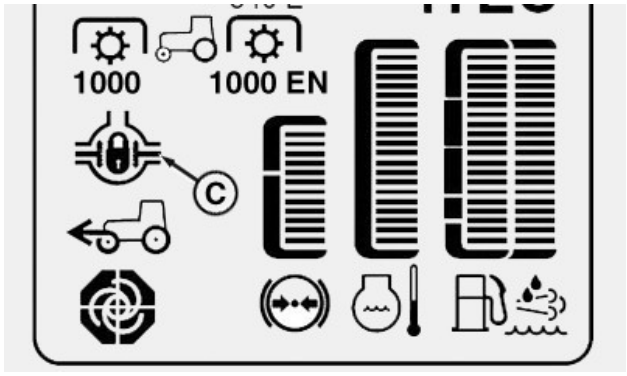
- Ýtið á hnapp (B).



LX364112—UN—14NOV18

A—Hnappur fyrir sjálfvirka læsingu
B—Hnappur fyrir handvirka læsingu

ATHUGIÐ: Ef kveikt er á driflæsingunni handvirkt þá kviknar á gaumljósum (B) og (C).



LX364184—UN—04DEC18

C—Gaumljós fyrir driflæsingu

Til að aftengja driflæsingu:

- Ýtið aftur á hnapp (B).
- Stígið á annað eða bæði hemlafótstig.

Til að endurvirkja driflæsinguna verður stjórnandinn að ýta aftur á hnappinn.

OULXA64,6M,00055BF-85-09SEP20

Driflæsing, kveikt/slökkt handvirkt

MIKILVÆGT: Ekki skal reyna að snúa dráttarvélinni við þegar driflæsing er á!

Kveikið á mismunadrifslæsingunni ef það er mjög mikill hraðamunur eða meðan stilling á sért stað.

Driflæsing jafnar út mismunandi hraða milli hjóla á sama öxli. Driflæsing læsir hjólunum saman til að ná sem bestri spyrnu á hálu yfirborði

Driflæsing, kveikt/slökkt sjálfvirkt

MIKILVÆGT: Ekki skal reyna að snúa dráttarvélinni við þegar driflæsing er á!

Kveikið á mismunadrifslæsingunni ef það er mjög mikill hraðamunur eða meðan stilling á sért stað.

ATHUGIÐ: Aðeins er hægt að láta kvikna og slokkna sjálfvirkt á driflæsingunni í dráttarvélum sem búnar eru framhjóladrifsöxli.

Driflæsing jafnar út mismunandi hraða milli hjóla á sama öxli. Ef snuðið er ójafnt er hægt að bæta gripið.

Driflæsing, kveikt/slökkt sjálfvirkt

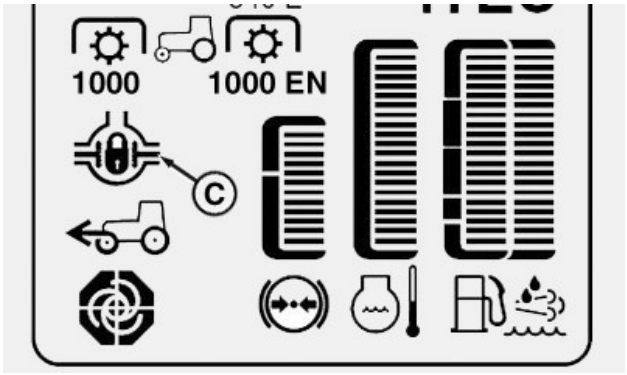
Ýtið á hnapp (A).



LX364112—UN—14NOV18

A—Hnappur fyrir sjálfvirka læsingu
B—Hnappur fyrir handvirka læsingu

ATHUGIÐ: Gaumljós (A) lýsir svo lengi sem driflæsingin er í sjálfvirkri stillingu. Í millitíðinni gefur gaumljós (C) núverandi stöðu driflæsingarinnar (kveikt eða slökkt).



LX364184—UN—04DEC18

C—Gaumljós fyrir driflæsingu

Akstursskilyrði sem leiða til þess að það kviknar eða slokknar á driflæsingunni í sjálfvirkri stillingu:	**Driflæsing, sjálfvirk KVEIKT eða SLÖKKT**
• Aksturhraði undir 19 km/klst (11,8 mph) **+** beygjuhorn er minna en sérstillt stopphorn [a] . . . . **+** Stigið hefur verið á hvorugt hemlafótstigið	KVEIKT
• Aksturhraði er yfir 23 km/klst (14,3 mph)	SLÖKKT
• Stigið er á annað hemlafótstigið eða bæði fótstigin .	SLÖKKT
• Með því að ýta á hnapp (B) er farið í handvirka stillingu	SLÖKKT
• Beygjuhorn er stærra en sérstillt stopphorn[a]	SLÖKKT

[a] *Sjá sérstillt stopphorn (ef til staðar)*

Driflæsing, kveikt/slökkt sjálfvirkt með sérstilltu stopphorni (ef til staðar)

Til að breyta beygjuhorninu skal fara í greiningarvistfangið CCU 000157 og velja viðeigandi gildi. Sjá CCU - Stjórnhugbúnaður í Starfsemi og greiningarvistföng slegin inn (notendasvið) í kafla 300B.

Hægt er að stilla inn eftirfarandi sjálfvirk sérstillt stopphorn:

Gildi slegið inn	**Stopphorn**
1	6°
2	9°
3	12°
4	15°

OULXA64,6M,00055C0-85-09SEP20

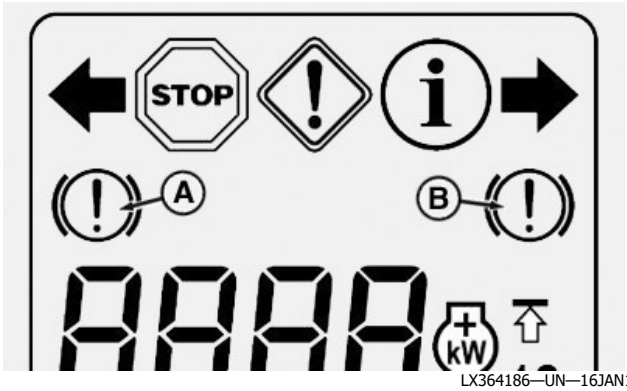
Samræmi hemlakerfis

Þessi dráttarvél samræmist framseldri tilskipun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 2015/68 frá 15. október 2014. Þetta er viðbót við tilskipun Evrópuþingsins og -ráðsins (ESB) nr. 167/2013 varðandi kröfur til hemla ökutækja.

MIKILVÆGT: Í sumum samsetningum dráttarvélar og tengivagns getur tengivagninn lent á dráttarvélinni þegar hemlað er.

OULXA64,EU,ONLY,0005761-85-12FEB21

Vökvaknúnir akstursheml ar



LX364186—UN—16JAN19

MIKILVÆGT: Viðvörunarljós hemlakerfisins (A) eða (B) munu lýsast upp eða blikka ef eitthvað af eftirtöldu á sér stað:

(A) - Rautt ljós lýsir þar til loftþrýstingur lofthemla tengivagns hefur náð vinnsluþrýstingi.

- **Akið ekki ökutækinu fyrr en vinnsluþrýstingi hefur verið náð.**

(A) - Logar rautt ef upp kemur alvarleg bilun í hemlakerfinu. Athugið eftirfarandi:

- **Stöðvið ökutækið samstundis.**
- **Leggið ökutækinu á sléttu undirlagi og gerið ráðstafanir til að koma í veg fyrir að það renni af stað með því að setja klossa við dekkin.**
- **Fylgið leiðbeiningum upplýsingaskjásins.**
- **Lagfærið bilunina ef unnt er. Annars skal hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.**

(A) - Ljós blikkar rauðu ef ekki er hægt er að setja stöðuhemilinn á. Athugið eftirfarandi:

- **Leggið ökutækinu á sléttu undirlagi og gerið ráðstafanir til að koma í veg fyrir að það renni af stað með því að setja klossa við dekkin.**
- **Fylgið leiðbeiningum upplýsingaskjásins.**
- **Lagfærið bilunina ef unnt er. Annars skal hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.**

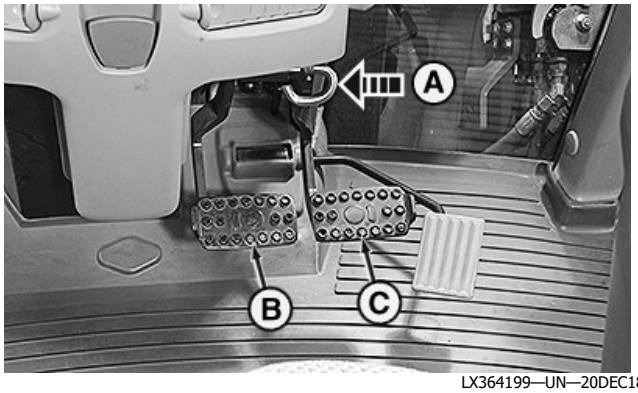
(B) - Logar gult strax og bilun kemur upp í hemlakerfinu. Athugið eftirfarandi:

- **Leggið ökutækinu á sléttu undirlagi og gerið ráðstafanir til að koma í veg fyrir að það renni af stað með því að setja klossa við dekkin.**
- **Fylgið leiðbeiningum upplýsingaskjásins.**
- **Lagfærið bilunina ef unnt er. Annars skal hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.**

⚠ AÐGÁT: Fótstigið hreyfist lengra þegar vélin er ekki í gangi (engin vökvastýring).

Akstursheml dráttarvélarinnar eru vökvaknúnir og hemlaaflið er mikið miðað við fremur lítinn þrýsting á hemlafótstigin. Þrýstið báðum fótstigum niður til að virkja hemlana með því afli sem þarf til. Ef nauðsyn krefur er hægt að nota hemlana aðskilda vinstra megin eða hægra megin á dráttarvélinni (bremsað á einu hjóli). Vissar séraðstæður hafa áhrif á notkunina, allt eftir aksturs skilyrðum.

Akstur á vegum



LX364199—UN—20DEC18

Akstur á almennum vegum - hemlafótstig læst saman

A—Læsing hemlafótstiga
B—Vinstra hemlafótstig
C—Hægra hemlafótstig

Þegar ekið er á almennum vegum og öðru hörðum hliðarvegum skal ávallt læsa hemlafótstigin saman. Í grundvallaratriðum á ekki að aftengja hemlafótstigin svo lengi sem það er ekki algerlega nauðsynlegt. Ef aðeins er stigið á annan af tveimur pedölum óvart er hætta á að farartækið renni til.

Unnið á akri



LX364200—UN—20DEC18

Vinna á akri - hemlafótstig ólæst

Þegar unnið er á akri má aftengja hemlafótstigin ef nauðsyn krefur. Hægt er að gera stefnuleiðréttingar með því að ýta á annað af hemlafótstigunum eins og hér segir:

- Ýtið á vinstra hemlafótstig - dráttarvélin færist til vinstri.
- Ýtið á hægra hemlafótstig - dráttarvélin færist til hægri.

Einnig er hægt að nota hemlun með einu fótstigi sem aðstoð þegar stýra þarf nákvæmlega. Þessi notkun er aðeins leyfð við mjög hægan akstur og á lausri jörð.

Eftir vinnu á akri skal læsa hemlafótstigin aftur saman.

Sjálfvirk kúpling:

Á dráttarvélum með sjálfvirka kúplingu er kúplingin sjálfkrafa losuð þegar hemlar eru virkjaðir og hún festist þegar hemlum er sleppt. Slökkt er á sjálfvirkri kúplingu ef hemlað er á einu hjóli og snúningshraði vélar er meiri en 900 sn./mín. Þegar stigið er á eitt hemlafótstig til að stýra er kúplingin ekki virkjuð svo lengi sem vélarhraðinn er yfir 900 sn./mín.

Athugið: Óháð snúningshraða vélarinnar, þá er sjálfvirk kúpling EKKI virkjuð fyrir dráttarvélar með CommandPRO™ stýripinna, þegar aðeins er eitt hemlunarpróf notað. Bæði hemlalstigin verða að vera tengd saman til að kveikja á sjálfvirkri kúplingu.

⚠ AÐGÁT: Þegar vélin er í gangi verið þá viss um að ekki sé hægt að ýta hemlafótstigunum alla leið, jafnvel þegar stigið er með fullu afli. Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda ef hægt er að stíga hemlafótstigin í botn við hemlun.

ATHUGIÐ: Ef stigið er á bæði hemlafótstigin á sama tíma þegar hemlað er þá er framhjóladrifið sjálfkrafa tengt og gaumljósið fyrir það lýsist upp. Við þetta myndast viðbótarhemlun með framhjólunum.

Einhjólabremsan getur valdið sjálfvirkri kúplun eða stöðvun hreyfils, eftir því hver gírskiptingin og gírskiptingingarstillingin er. Þegar verið er að snúa með einhjólabremsunni þarf snúningshraði vélar að vera nægilega hár. Breytingar á gírstillingunum kunna að vera nauðsynlegar þegar sjálfvirkar aðgerðir eru virkar.

OULXA64,6M,00055C9-85-14JUL25

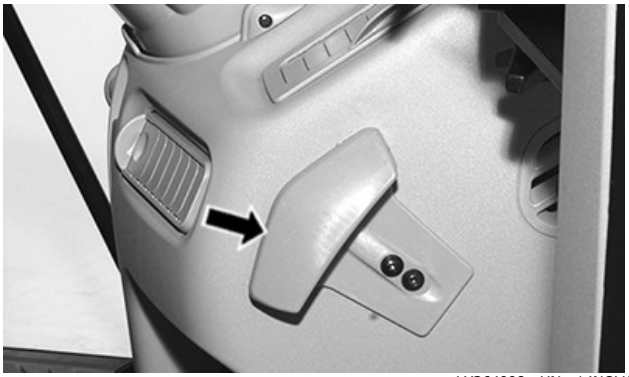
Aukahemlakerfi

⚠ AÐGÁT: Aukahemlakerfið má EKKI nota sem stöðuhemil.

Þegar hemlað er með aukahemlakerfinu eru eftirfarandi hemlar á tengivagni virkjaðir:

- **Lofthemill tengivagns[1]**
- **Tvöfaldir vökvahemlar tengivagns[1]**

Hemlunaráhrif tengivagnshemlanna kunna að vera minni en þegar akstursheimillinn er notaður.



LX364098—UN—14NOV18

Ef hemlarnir bila er hægt að nota aukahemlakerfið til að stöðva dráttarvélina. Togið stöngina upp á við til að hemla.

⚠ AÐGÁT: Nota þarf stöðuhemilinn þegar dráttarvélinni er lagt. Eftirfarandi tengivagnshemlar eru virkjaðir:

- **Lofthemill tengivagns[1]**
- **Tvöfaldir vökvahemlar tengivagns[1]**

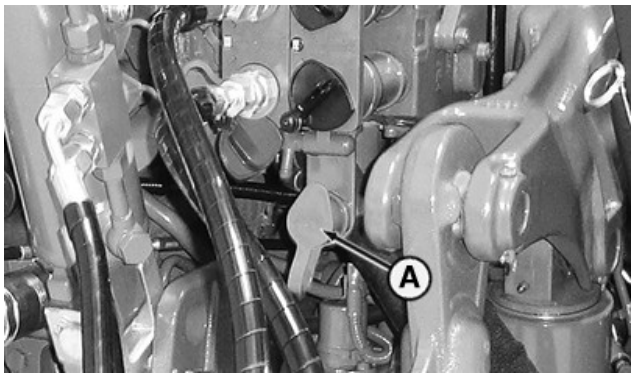
OULXA64,6M,00055CA-85-10SEP20

Einfaldir vökvahemlar tengivagns (ef til staðar)

⚠ AÐGÁT: Farið aldrei yfir 25 km/klst. (15 mph) hraða þegar ekið er með tengivagn með vökvaknúnum hemlum.

[1] *Ef til staðar*

1. Takið rykhlífina af tenginu (A).



LX364187—UN—05DEC18

Vökvahemlar tengivagns

2. Athugið að tengihlutir séu alveg hreinir.
3. Tengið vökvaslönguna.
4. Setjið rykhlífar á tengin (A) þegar búið er að aftengja.

Stígið á akstursheml til að stjórna vökvaknúnum hemlum tengivagnsins. Hemlunaráhrifin stjórnast af því hve fast er stigið á hemlafótstigið.

MIKILVÆGT: Athugið eftirfarandi atriði til að koma í veg fyrir óþarfa slit á hemlum:

- **Gangið úr skugga um að vökvaslöngan sé tengd.**
- **Setjið í sama gír þegar ekið er niður og upp brekku.**
- **Gangið úr skugga um að vökvahemlar tengivagns hafi verið skoðaðir og þeir virki rétt.**
- **Setjið stöðuhemilinn ávallt á áður en tengivagninn er tekinn af og þegar dráttarvélinni er lagt.**
- **Einfaldir vökvahemalar tengivagns eru *EKKI* virkir þegar stöðuhemillinn er á.**

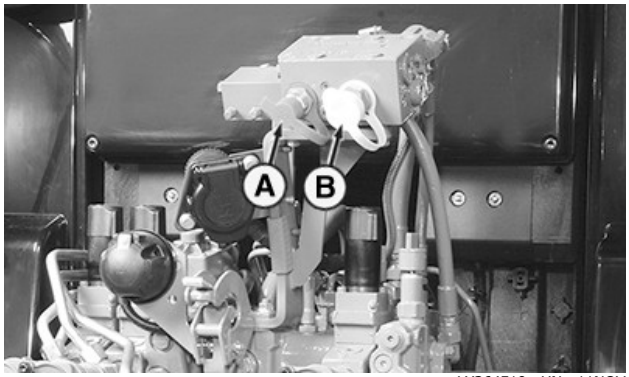
MIKILVÆGT: Notið tengivagninn í samræmi við fyrirmæli framleiðanda. Þetta er einkum mikilvægt þegar stöðuhemill tengivagnsins er notaður.

OULXA64,6M,00055CB-85-10SEP20

Tvöfaldir vökvahemlar tengivagns* (ef þeir eru til staðar)

***með sjálfvirkri greiningu**

MIKILVÆGT: Tengið ekki tengivagn með CUNA-hemlakerfi við einfalda hemla tengivagns.



LX364519—UN—11NOV19

A—Þrýstingsleiðsla fyrir tvöfalda eða einfalda hemla tengivagns
B—Olía með hleðsluskynjun fyrir tvöfalda vökvahemla tengivagns

Hægt er að tengja eftirvagna með einföldum eða tvöföldum tengivagnshemlum[a] við vökvahemla tengivagnsins.

[A]*Ekki fyrir tengivagn með CUNA hemlakerfi*

Skipting milli einfaldrar og tvöfaldrar hemlavirkni fer fram sjálfvirkt.

Stígið á akstursheml til að stjórna vökvaknúnum hemlum tengivagnsins.

Hemlunaráhrifin stjórnast af því hve fast er stigið á hemlafótstigið.

Þegar hemlað er með aukahemlakerfi kunna hemlunaráhrif tengivagnshemlanna að vera minni en þegar er aksturhemill er notaður.

Eftirvagn tengdur

1. Fjarlægið hlífar af tengjunum.
2. Athugið að tengihlutir séu alveg hreinir.
3. Tengið vökvaslöngur eins og hér segir, með hliðsjón af gerð tengivagns:

Tengivagn með:	Vökvatengi		Hámarks-sökuhraði
- Tvöfaldir hemlar tengivagns	A	B	Án takmarkana
- Einfaldir hemlar tengivagns[a]	A	—	25 km/klst. (16 mph)

[a]*Ekki fyrir tengivagn með CUNA hemlakerfi*

Setjið hlífðarlokin á tengin eftir að slöngurnar hafa verið aftengdar.

MIKILVÆGT: Athugið eftirfarandi atriði til að koma í veg fyrir óþarfa slit á hemlum:

- **Gangið úr skugga um að vökvaslöngurnar séu tengdar.**
- **Setjið í sama gír þegar ekið er niður og upp brekku.**
- **Gangið úr skugga um að vökvahemlar**

tengivagns hafi verið skoðaðir og þeir virki rétt.

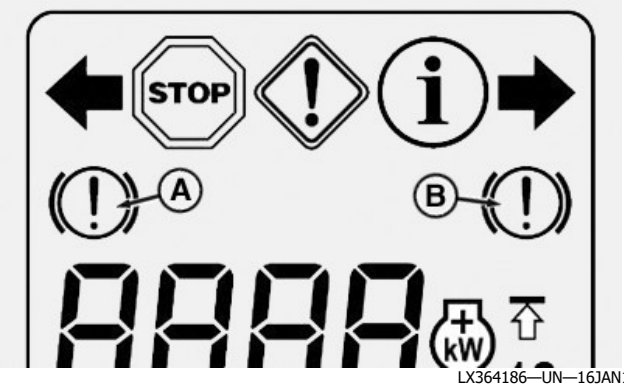
- **Setjið stöðuhemilinn ávallt á til að taka þrýsting af tengileiðslum áður en eftirvagn er aftengdur og þegar dráttarvélinni er lagt.**
- **Þegar stöðuhemillinn er settur á verða gormspenntir þrýstigeymar tengivagnsins virkir (tvöfaldir vökvahemlar tengivagns).**

MIKILVÆGT: Notið tengivagninn í samræmi við fyrirmæli framleiðanda. Þetta er einkum mikilvægt þegar stöðuhemill tengivagnsins er notaður.

OULXA64,6M,00055CC-85-12FEB21

Lofthemill tengivagns (ef til staðar)

⚠ AÐGÁT: Ekki skal fara yfir leyfilegan hámarkshraða þegar dráttarvélinni er ekið.



LX364186—UN—16JAN19

MIKILVÆGT: Viðvörunarljós hemlakerfisins (A) eða (B) munu lýsast upp eða blikka ef eitthvað af eftirtöldu á sér stað:

(A) - Rautt ljós lýsir þar til loftþrýstingur lofthemla tengivagns hefur náð vinnsluþrýstingi.

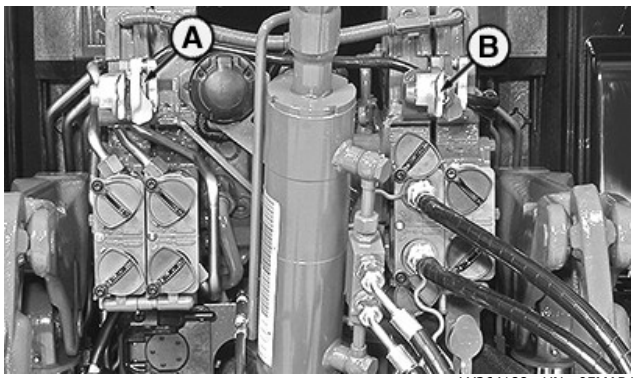
- **Akið ekki ökutækinu fyrr en vinnsluþrýstingi hefur verið náð.**

(A) - Logar rautt ef upp kemur alvarleg bilun í hemlakerfinu. Athugið eftirfarandi:

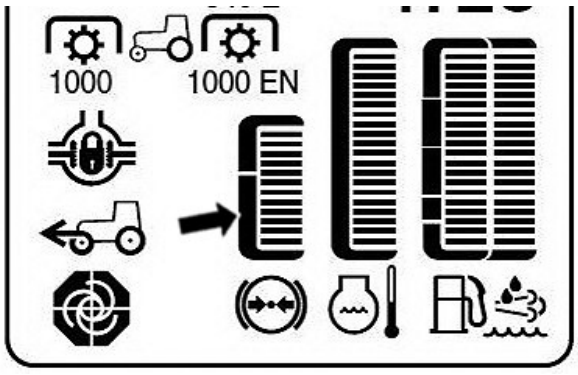
- **Stöðvið ökutækið samstundis.**
- **Leggið ökutækinu á sléttu undirlagi og gerið ráðstafanir til að koma í veg fyrir að það renni af stað með því að setja klossa við dekkin.**
- **Fylgið leiðbeiningunum á upplýsingaskjánum.**
- **Lagfærið bilunina ef unnt er. Annars skal hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.**

(B) - Logar gult strax og bilun kemur upp í hemlakerfinu. Athugið eftirfarandi:

- **Leggið ökutækinu á sléttu undirlagi og gerið ráðstafanir til að koma í veg fyrir að það renni af stað með því að setja klossa við dekkin.**
- **Fylgið leiðbeiningunum á upplýsingaskjánum.**
- **Lagfærið bilunina ef unnt er. Annars skal hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.**



LX364188—UN—05MAR19



LX364189—UN—05MAR19

A—Gul tenging (tvöfaldir hemlar)
B—Rauð tenging (tvöfaldir hemlar, aðveita)

MIKILVÆGT: Akið aðeins af stað með tengivagni þegar þrýstingsmælirinn hefur náð u.þ.b. 800 kPa (8 bör) (116 psi)!

Forðist óþarfa slit á hemlum:

- Gangið úr skugga um að þrýstislöngurnar séu tengdar.
- Þegar ekið er niður brekku skal nota sama gír og þegar ekið er upp á við á sömu leið.
- Gangið úr skugga um að tengivagnshemillinn hafi verið athugaður og virki gallalaust.

Hægt er að tengja tengivagna með hemlum með tveimur leiðslum í tengi (A) og (B).

Athugið að tengin séu hrein þegar þrýstislöngur eru tengdar. Setjið hlífðarlokin á tengin eftir að slöngurnar hafa verið aftengdar.

Þegar unnið er með tengivagni:

1. Munið eftir að stilla handstýrða hemlalokann á lofthemlakerfi tengivagnsins (ef það er til staðar) í samræmi við þunga farmsins á vagninum!
2. Athugið daglega hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum (sjá kafla 220 D). Ef þéttivatn er til staðar skal skipta um loftþurrkarahylki.
3. Setjið stöðuhemilinn ávallt á þegar dráttarvélinni er lagt.
4. Þegar lás stöðugírs er settur á virkjast einnig akstursheimlar tengivagnsins.

ATHUGIÐ: Ef þrýstingslækkun er í þjöppulofthemli skerðast bremsuáhrif tengivagnsins. Þegar notaður er tengivagn þarf að fara eftir notendahandbók viðkomandi framleiðanda.

OULXA64,6M,00055CD-85-15JUL25

Prófun hemla á tengivagni

⚠ AÐGÁT: Slysahætta! Haldið nærstöddum og aðskotahlutum fjarri hættusvæði.

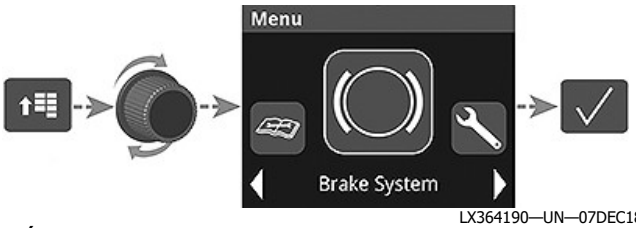
⚠ AÐGÁT: Þegar dráttarvél með tengivagni er lagt í halla, tryggðu að hún haldist kyrr. Notið skorðunarbúnað eftir því sem við á.

Ef veðurskilyrði breytast (byrjar t.d. að rigna, snjóa eða frjósa) skal aka dráttarvélinni og tengivagninum á slétt yfirborð sem getur borið þyngd þeirra.

MIKILVÆGT: Framkvæmið aðeins prófun á tengivagnshemli á tengivögnum með eftirfarandi gerðir tengivagnshemla:

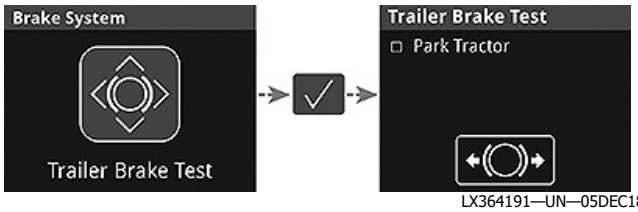
- **Lofthemill tengivagns**
- **Tvöfaldir vökvahemlar tengivagns**

1. Stöðvið dráttarvél og tengivagn í halla.
2. Ýtið á bæði hemlafótstig.
3. Látið vélina ganga.
4. Ýtið á valmyndarhnappinn, veljið síðuna sem sýnd er og ýtið á staðfestingarhnappinn.



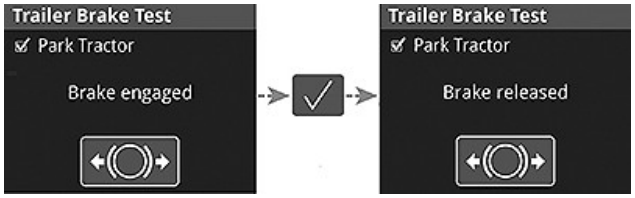
LX364190—UN—07DEC18

5. Ýtið á staðfestingarhnappinn og fylgið leiðbeiningunum.



LX364191—UN—05DEC18

6. Setjið stöðuhemilinn á og ýtið á staðfestingarhnappinn í a.m.k. 3 sekúndur.



LX364195—UN—05DEC18

7. Ekki stíga á hemlana.

   Hemill tengivagnsins er losaður til að kanna hvort dráttarvélin hreyfist úr stað.

MIKILVÆGT: Dráttarvélin má ekki hreyfast.

Ef dráttarvélin hreyfist skal stíga tafarlaust á hemlafótstigin og sleppa staðfestingarhnappinum.

Dráttarvélin og tengivagninn stóðust ekki prófunina.

Færið dráttarvél og tengivagn á öruggan stað.

OULXA64,6M,00055CE-85-08OCT20

Dráttarvélinni lagt með PowrQuad™ PLUS/AutoQuad™ PLUS

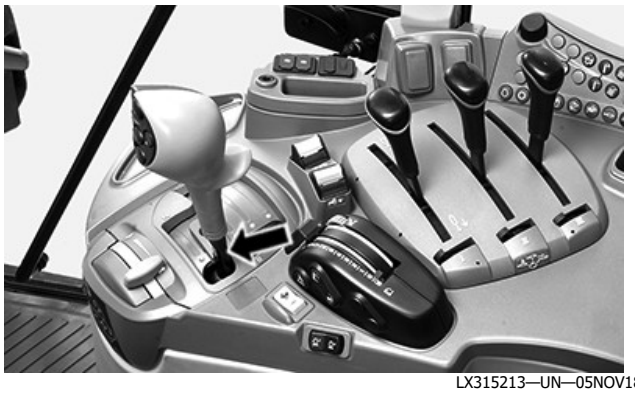
MIKILVÆGT: Setjið aðeins í stöðuhemil þegar dráttarvélin er alveg kyrrstæð.

MIKILVÆGT: Þegar stöðuhemill er á eru eftirfarandi hemlar á tengivagni notaðir:

- **Lofthemill tengivagns (ef hann er til staðar)**

- **Tvöfaldir vökvahemlar tengivagns (ef þeir eru til staðar)**

Setjið stöðuhemilinn á þegar dráttarvélinni er lagt eða hún er notuð í kyrrstöðu.



LX315213—UN—05NOV18

Stöðuhemilslás á PowrQuad™/AutoQuad™

ATHUGIÐ: Þegar stöðuhemillinn er settur á í halla skal einnig virkja akstursheмlana.

OULXA64,SP,EU,00057B0-85-26OCT20

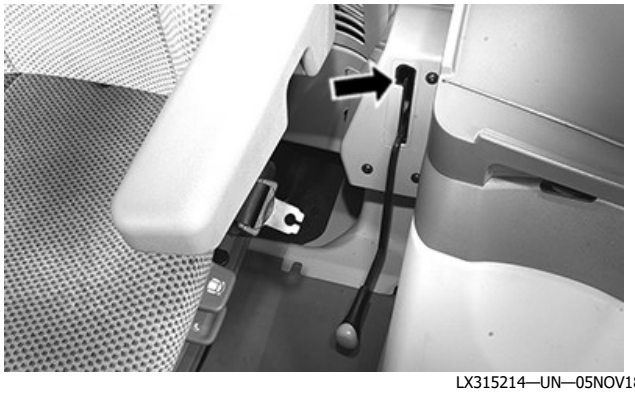
Dráttarvélinni lagt með CommandQuad™ PLUS

MIKILVÆGT: Setjið aðeins í stöðuhemil þegar dráttarvélin er alveg kyrrstæð.

MIKILVÆGT: Þegar stöðuhemill er á eru eftirfarandi hemlar á tengivagni notaðir:

- **Lofthemill tengivagns (ef hann er til staðar)**
- **Tvöfaldir vökvahemlar tengivagns (ef þeir eru til staðar)**

Setjið stöðuhemilinn á þegar dráttarvélinni er lagt eða hún er notuð í kyrrstöðu.



LX315214—UN—05NOV18

Stöðuhemilslás á CommandQuad™ PLUS

ATHUGIÐ: Þegar stöðuhemillinn er settur á í halla skal einnig virkja akstursheмlana.

OULXA64,SP,EU,00057B1-85-17NOV20

Dráttarvélinni lagt með AutoPowr™ / IVT™

MIKILVÆGT: Setjið aðeins í stöðuhemil þegar dráttarvélin er alveg kyrrstæð.

MIKILVÆGT: Þegar stöðuhemill er á eru eftirfarandi hemlar á tengivagni notaðir:

- **Lofthemill tengivagns (ef hann er til staðar)**
- **Tvöfaldir vökvahemlar tengivagns (ef þeir eru til staðar)**

Setjið stöðuhemilinn á þegar dráttarvélinni er lagt eða hún er notuð í kyrrstöðu.



LX372924—UN—27OCT20

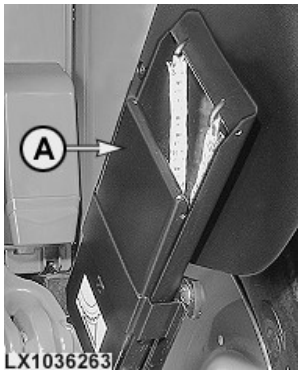
Stöðuhemilslás á AutoPowr™/IVT™

ATHUGIÐ: Í mjög miklum kulda getur tekið allt að 20 sekúndur að setja stöðuhemilinn á.

Þegar stöðuhemillinn er settur á í halla skal einnig virkja akstursheмlana.

OULXA64,SP,EU,00057B2-85-26OCT20

Skorðunarbúnaður



LX1036263—UN—16AUG05



L102664—UN—03JAN95

Sé dráttarvélinni lagt í halla skal fara að eins og hér er lýst:

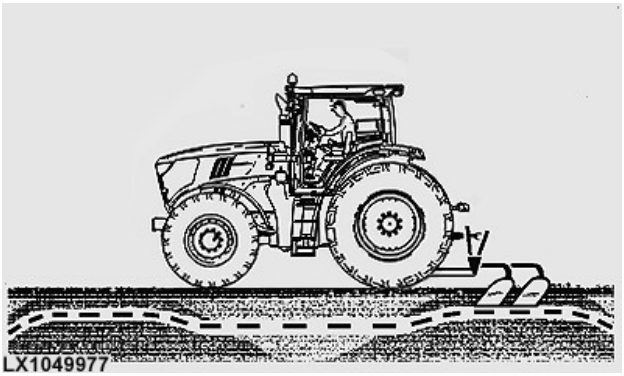
1. Þrýstið skorðunarkubbi (A) saman.
2. Takið skorðunarbúnaðinn úr festingunni.
3. Setjið skorðunarbúnaðinn fyrir framan eða aftan afturhjólin.

OULXA64,EU,000532E-85-17MAR25

Dragið úr eldsneytisnotkun

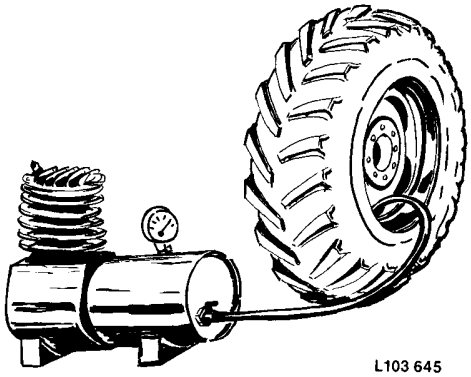
Skoðun dráttarvélar rétt

- Skiptið um loftsíu, eldsneytissíur, vélarolíusíur, gírolíusíur og vökvaolíusíur á réttum tíma. Sjá kafla 210A til 210C.
- Notið aðeins John Deere síur.
- Notið aðeins olíur og smurefni sem mælt er með. Sjá kafla 200 til 200E.
- Látið athuga eldsneytiskerfið reglulega.
- Látið athuga krók reglulega.



LX1049977—UN—18MAY11

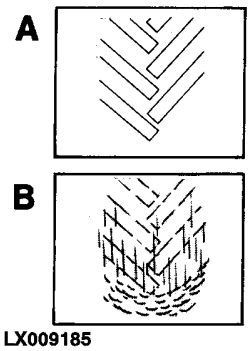
Akið með réttum þrýstingi í hjólbörðum



L103645—UN—15AUG94

Lagið þrýsting í hjólbörðum að vinnuálagi (upplýsingar fást hjá söluaðila John Deere eða öðrum þjónustuveitanda eða hjá dekkjaframleiðendum).

Veldu rétt mótvægi



LX009185—UN—01SEP94



LX009186—UN—22MAR24

A—Of mikið mótvægi
B—Of lítið mótvægi
C—Rétt mótvægi

Veldu mótvægið þannig að það sé 10-15 % snuð. Minnkið mótvægið ef vinnuálagið er létt.

Veljið réttan gír



LX364194—UN—05DEC18

Akið ávallt í hæsta mögulega gír með skerta vélarhraða.

Veljið gírinn þannig að dregið sé úr hraða (A) óhlaðins mótors um 150-250 snún/mín við notkun.

ATHUGIÐ: Minnkið hraðann í minna en 2000 sn./mín. fyrir létt vinnuálag. Veljið gírinn þannig að dregið sé úr hraðanum um 200-300 sn./mín.

OULXA64,6M,00055D1-85-16JUL25

Veljið réttan ökuhraða

Fjöldi gíra á dráttarvélum með:

PowrQuad™ PLUS-gírskiptingu (30 km/klst., 18,5 mph):

- 16 framgírar, 16 bakkgírar

PowrQuad™ PLUS-gírskiptingu (40 km/klst., 25 mph):

- 16 framgírar, 16 bakkgírar
- 24 framgírar, 24 bakkgírar

AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu (40 km/klst., 25 mph): *

- 24 framgírar, 24 bakkgírar

AutoQuad™ PLUS gírskipting með Eco Shift™ (40 km/klst; 25 mph):

- 24 framgírar, 24 bakkgírar

CommandQuad™ PLUS gírskiptingu (40 km/klst; 25 mph): *

- 24 framgírar, 24 bakkgírar

CommandQuad™ PLUS gírskipting með Eco Shift™ (40 km/klst, 25 mph):

- 24 framgírar, 24 bakkgírar

* Allt eftir lagaákvæðum getur hámarkshraði verið takmarkaður við 35 km/klst. (21 mph).

Að auki getur dráttarvélin verið útbúin skriðgírskiptingu[1] sem bætir 12 gírum við PowrQuad™ PLUS, AutoQuad™ PLUS og AutoQuad™ PLUS gírskiptingar með EcoShift™.

Skiptið um gír þannig að komið sé í veg fyrir langvarandi ofálag á vélinni. Ökuhraði miðað við nafnhraða vélar er sýndur í eftirfarandi töflum.

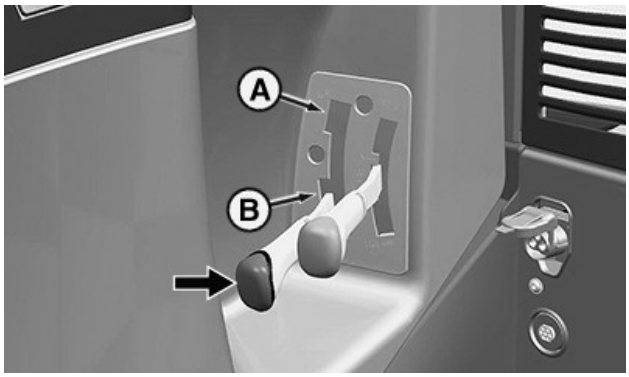
OULXA64,SP,4CYLEU,00057DF-85-14DEC20

Athugasemdir áður en skipt er um hjólbarðastærð

MIKILVÆGT: Athugið athugasemdirnar í kafla 80 áður en skipt er um hjólbarðastærð.

LX25458,00009ED-85-05JUN20

Skriðgír virkjaður



LX364084—UN—13NOV18

A—Hraði skriðgírs

B—Hár hraði

Til að nota skriðgír:

1. Stöðvið dráttarvélina með því að ýta á kúplingsfótstigið.
2. Dragið úr vélarhraða undir 1000 sn./mín.
3. Setjið vendigírstöng vinstra megin í hlutlausan.
4. Veljið þrep A, B eða C.
5. Færið skriðgírsstöngina til að tengja eða aftengja skriðgír.

Tengið skriðgírinn aldrei með vélarhraða hærri en 1000 snún/mín.

MIKILVÆGT: Ekki nota skriðgírinn þegar unnið er með verkfæri sem fara í gegn og krefjast mikils dráttarkrafts.

Notið skriðgírinn aldrei í þrepi D eða hærra. Notkun skriðgírsins við einhverjar af þessum kringumstæðum getur leitt til vélrænnar bilunar.

OULXA64,6M,00055D3-85-12OCT23

Ökuhraðatöflur og SRI-gildi

ATHUGIÐ: Akstursrhaðinn sem sýndur er í töflunni er reiknaður út fræðilega. Nákvæmur hraði fer eftir ummáli snertiflatar, hleðslu, þrýstingi í hjólbörðum, gerð hjólbarða, snuði o.s.frv. Ef tryggja þarf nákvæman ökuhraða við tiltekna notkun verður að mæla hann.

ATHUGIÐ: Sjá töfluna í Hjólbarðasamsetningar í kafla 80 til að sjá hvaða hjólbarðastærðir samsvara SRI gildum.

SRI er staðlað gildi til flokkunar á radíus hjólbarðans. Þetta gildi er mikilvægt þegar reikna þarf út ökuhraða.

LX25458,MY20,00009EF-85-10SEP20

Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS gírskipting fyrir 30 km/klst. (16/16) (hjólbarðar með SRI 700 og 725)

30 km/klst. (18,6 mph); uppgefinn snúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
						Aukagírar með skriðgír					
SRI í mm		700		725		SRI í mm		700		725	
Svið	Tann-hjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH	Svið	Tann-hjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH
A	1	2,4	1,5	2,5	1,5	A	1	0,24	0,15	0,25	0,15
	2	2,9	1,8	3,0	1,9		2	0,29	0,18	0,30	0,19

[1] *IVT gírkassar bjóða upp á skriðgírsaðgerð.*

30 km/klst. (18,6 mph); uppgefinn snúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
						Aukagírar með skriðgír					
SRI í mm		700		725		SRI í mm		700		725	
Svið	Tann-hjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH	Svið	Tann-hjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH
	3	3,5	2,1	3,6	2,2		3	0,35	0,22	0,36	0,22
	4	4,2	2,6	4,4	2,7		4	0,43	0,26	0,44	0,27
B	1	4,8	3,0	5,0	3,1	B	1	0,48	0,30	0,50	0,31
	2	5,8	3,6	6,0	3,7		2	0,58	0,36	0,60	0,37
	3	6,9	4,3	7,2	4,5		3	0,70	0,43	0,72	0,45
	4	8,5	5,3	8,8	5,5		4	0,85	0,53	0,88	0,55
C	1	7,9	4,9	8,2	5,1	C	1	0,79	0,49	0,82	0,51
	2	9,5	5,9	9,9	6,1		2	0,96	0,59	0,99	0,62
	3	11,4	7,1	11,8	7,3		3	1,14	0,71	1,19	0,74
	4	14,0	8,7	14,5	9,0		4	1,40	0,87	1,45	0,90
T	1	16,3	10,1	16,9	10,5						
	2	19,6	12,2	20,3	12,6						
	3	23,5	14,6	24,3	15,1						
	4	28,7	17,9	29,8	18,5						
A	R1	2,5	1,6	2,6	1,6	A	R1	0,25	0,16	0,26	0,16
	R2	3,0	1,9	3,1	1,9		R2	0,30	0,19	0,31	0,19
	R3	3,6	2,2	3,7	2,3		R3	0,36	0,23	0,38	0,23
	R4	4,4	2,7	4,6	2,8		R4	0,44	0,28	0,46	0,29
B	R1	5,0	3,1	5,2	3,2	B	R1	0,50	0,31	0,52	0,32
	R2	6,0	3,8	6,3	3,9		R2	0,61	0,38	0,63	0,39
	R3	7,2	4,5	7,5	4,7		R3	0,73	0,45	0,75	0,47
	R4	8,9	5,5	9,2	5,7		R4	0,89	0,55	0,92	0,57
C	R1	8,2	5,1	-8,5	-5,3	C	R1	0,83	0,51	0,86	0,53
	R2	9,9	6,2	10,3	6,4		R2	1,00	0,62	1,03	0,64
	R3	11,9	7,4	12,3	7,7		R3	1,19	0,74	1,24	0,77
	R4	14,6	9,1	15,1	9,4		R4	1,46	0,91	1,52	0,94
T	R1	17,0	10,6	17,6	10,9						
	R2	20,4	12,7	21,2	13,2						
	R3	24,5	15,2	25,4	15,8						
	R4	30	18,6*	30	18,6*						

* Ökuhraði takmarkaður við hámarkshraða hönnunar upp á 30 km/klst (18.6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057CE-85-28AUG23

Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS gírskipting fyrir 30 km/klst. (16/16) (hjólbarðar með SRI 750 og 800)

30 km/klst. (18,6 mph); uppgefinn snúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
						Aukagírar með skriðgír					
SRI í mm		750		800		SRI í mm		750		800	
Svið	Tann-hjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH	Svið	Tann-hjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH
A	1	2,3	1,4	2,4	1,5	A	1	0,23	0,14	0,24	0,15
	2	2,7	1,7	2,9	1,8		2	0,28	0,17	0,29	0,18
	3	3,3	2,0	3,5	2,2		3	0,33	0,21	0,35	0,22
	4	4,0	2,5	4,3	2,7		4	0,40	0,25	0,43	0,27
B	1	4,6	2,8	4,9	3,0	B	1	0,46	0,28	0,49	0,30
	2	5,5	3,4	5,9	3,6		2	0,55	0,34	0,59	0,37

30 km/klst. (18,6 mph); uppgefinn snúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
						Aukagírar með skriðgír					
SRI í mm		750		800		SRI í mm		750		800	
Svið	Tann-hjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH	Svið	Tann-hjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH
	3	6,6	4,1	7,0	4,4		3	0,66	0,41	0,71	0,44
	4	8,1	5,0	8,6	5,3		4	0,81	0,50	0,86	0,54
C	1	7,5	4,7	8,0	5,0	C	1	0,75	0,47	0,80	0,50
	2	9,0	5,6	9,6	6,0		2	0,91	0,56	0,97	0,60
	3	10,8	6,7	11,5	7,2		3	1,09	0,68	1,16	0,72
	4	13,3	8,2	14,1	8,8		4	1,33	0,83	1,42	0,88
T	1	15,5	9,6	16,5	10,2						
	2	18,6	11,6	19,9	12,3						
	3	22,3	13,9	23,8	14,8						
	4	27,3	17,0	29,1	18,1						
A	R1	2,4	1,5	2,5	1,6	A	R1	0,24	0,15	0,25	0,16
	R2	2,9	1,8	3,1	1,9		R2	0,29	0,18	0,31	0,19
	R3	3,4	2,1	3,7	2,3		R3	0,34	0,21	0,37	0,23
	R4	4,2	2,6	4,5	2,8		R4	0,42	0,26	0,45	0,28
B	R1	4,8	3,0	5,1	3,2	B	R1	0,48	0,30	0,51	0,32
	R2	5,7	3,6	6,1	3,8		R2	0,58	0,36	0,61	0,38
	R3	6,9	4,3	7,3	4,6		R3	0,69	0,43	0,74	0,46
	R4	8,4	5,2	9,0	5,6		R4	0,85	0,53	0,90	0,56
C	R1	7,8	4,9	8,4	5,2	C	R1	0,79	0,49	0,84	0,52
	R2	9,4	5,9	10,1	6,3		R2	0,95	0,59	1,01	0,63
	R3	11,3	7,0	12,1	7,5		R3	1,14	0,71	1,21	0,75
	R4	13,8	8,6	14,8	9,2		R4	1,39	0,86	1,48	0,92
T	R1	16,1	10,0	17,2	10,7						
	R2	19,4	12,1	20,7	12,9						
	R3	23,3	14,5	24,8	15,4						
	R4	28,5	17,7	30	18,6*						

* Ökuhraði takmarkaður við hámarkshraða hönnunar upp á 30 km/klst (18.6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057CF-85-28AUG23

Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS gírskipting fyrir 30 km/klst. (16/16) (hjólbarðar með SRI 825)

30 km/klst. (18,6 mph); uppgefinn snúningshraði vélar 2100 sn./mín.							
				Aukagírar með skriðgír			
SRI í mm		825		SRI í mm		825	
Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH
A	1	2,5	1,6	A	1	0,25	0,16
	2	3,0	1,9		2	0,30	0,19
	3	3,6	2,2		3	0,36	0,23
	4	4,4	2,8		4	0,44	0,28
B	1	5,0	3,1	B	1	0,50	0,31
	2	6,0	3,8		2	0,61	0,38
	3	7,2	4,5		3	0,73	0,45
	4	8,9	5,5		4	0,89	0,55
C	1	8,3	5,1	C	1	0,83	0,52
	2	9,9	6,2		2	1,00	0,62

30 km/klst. (18,6 mph); uppgefinn snúningshraði vélar 2100 sn./mín.							
				Aukagírar með skriðgír			
SRI í mm		825		SRI í mm		825	
Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH
	3	11,9	7,4		3	1,20	0,74
	4	14,6	9,1		4	1,47	0,91
T	1	17,0	10,6				
	2	20,5	12,7				
	3	24,5	15,2				
	4	30	18,6*				
A	R1	2,6	1,6	A	R1	0,26	0,16
	R2	3,1	2,0		R2	0,32	0,20
	R3	3,8	2,3		R3	0,38	0,24
	R4	4,6	2,9		R4	0,46	0,29
B	R1	5,2	3,3	B	R1	0,53	0,33
	R2	6,3	3,9		R2	0,63	0,39
	R3	7,6	4,7		R3	0,76	0,47
	R4	9,3	5,8		R4	0,93	0,58
C	R1	8,6	5,4	C	R1	0,87	0,54
	R2	10,4	6,4		R2	1,04	0,65
	R3	12,4	7,7		R3	1,25	0,78
	R4	15,2	9,5		R4	1,53	0,95
T	R1	17,7	11,0				
	R2	21,4	13,3				
	R3	25,6	15,9				
	R4	30	18,6*				

* Ökuhraði takmarkaður við hámarkshraða hönnunar upp á 30 km/klst (18.6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057D0-85-28AUG23

Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS gírskipting fyrir 40 km/klst. (16/16) (hjólbarðar með SRI 700 og 725)

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
						Aukagírar með skriðgír					
SRI í mm		700		725		SRI í mm		700		725	
Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH	Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH
A	1	2,9	1,8	3,0	1,9	A	1	0,29	0,18	0,30	0,19
	2	3,5	2,2	3,6	2,2		2	0,35	0,22	0,36	0,22
	3	4,1	2,6	4,3	2,7		3	0,42	0,26	0,43	0,27
	4	5,1	3,2	5,3	3,3		4	0,51	0,32	0,53	0,33
B	1	5,8	3,6	6,0	3,7	B	1	0,58	0,36	0,60	0,37
	2	6,9	4,3	7,2	4,5		2	0,70	0,43	0,72	0,45
	3	8,3	5,2	8,6	5,4		3	0,84	0,52	0,87	0,54
	4	10,2	6,3	10,6	6,6		4	1,02	0,64	1,06	0,66
C	1	9,5	5,9	9,8	6,1	C	1	0,95	0,59	0,99	0,61
	2	11,4	7,1	11,8	7,3		2	1,15	0,71	1,19	0,74
	3	13,7	8,5	14,2	8,8		3	1,37	0,85	1,42	0,88
	4	16,8	10,4	17,4	10,8		4	1,68	1,05	1,74	1,08
T	1	19,5	12,1	20,2	12,6						
	2	23,5	14,6	24,4	15,1						

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
						Aukagírar með skriðgír					
SRI í mm		700		725		SRI í mm		700		725	
Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH	Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH
	3	28,2	17,5	29,2	18,1						
	4	34,5	21,4	35,7	22,2						
A	R1	3,0	1,9	3,1	1,9	A	R1	0,30	0,19	0,31	0,19
	R2	3,6	2,2	3,7	2,3		R2	0,36	0,23	0,38	0,23
	R3	4,3	2,7	4,5	2,8		R3	0,43	0,27	0,45	0,28
	R4	5,3	3,3	5,5	3,4		R4	0,53	0,33	0,55	0,34
B	R1	6,0	3,7	6,2	3,9	B	R1	0,60	0,38	0,63	0,39
	R2	7,2	4,5	7,5	4,7		R2	0,73	0,45	0,75	0,47
	R3	8,7	5,4	9,0	5,6		R3	0,87	0,54	0,90	0,56
	R4	10,6	6,6	11,0	6,8		R4	1,07	0,66	1,11	0,69
C	R1	9,9	6,1	10,2	6,4	C	R1	0,99	0,62	1,03	0,64
	R2	11,9	7,4	12,3	7,7		R2	1,20	0,74	1,24	0,77
	R3	14,3	8,9	14,8	9,2		R3	1,43	0,89	1,48	0,92
	R4	17,5	10,9	18,1	11,2		R4	1,76	1,09	1,82	1,13
T	R1	20,4	12,7	21,1	13,1						
	R2	24,5	15,2	25,4	15,8						
	R3	29,4	18,3	30,4	18,9						
	R4	36,0	22,4	37,3	23,2						

OULXA64,SP,4CYL,00057D1-85-28AUG23

Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS gírskipting fyrir 40 km/klst. (16/16) (hjólbarðar með SRI 750 og 800)

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
						Aukagírar með skriðgír					
SRI í mm		750		800		SRI í mm		750		800	
Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH	Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH
A	1	3,0	1,9	3,3	2,0	A	1	0,31	0,19	0,33	0,21
	2	3,6	2,2	4,0	2,5		2	0,37	0,23	0,40	0,25
	3	4,3	2,7	4,7	2,9		3	0,45	0,28	0,48	0,30
	4	5,3	3,3	5,8	3,6		4	0,55	0,34	0,58	0,36
B	1	6,0	3,7	6,6	4,1	B	1	0,62	0,39	0,66	0,41
	2	7,2	4,5	7,9	4,9		2	0,75	0,46	0,80	0,50
	3	8,6	5,4	9,5	5,9		3	0,90	0,56	0,95	0,59
	4	10,6	6,6	11,6	7,2		4	1,10	0,68	1,17	0,73
C	1	9,8	6,1	10,8	6,7	C	1	1,02	0,63	1,09	0,68
	2	11,8	7,3	13,0	8,1		2	1,23	0,76	1,31	0,81
	3	14,2	8,8	15,6	9,7		3	1,47	0,91	1,57	0,98
	4	17,4	10,8	19,1	11,9		4	1,80	1,12	1,92	1,20
T	1	20,2	12,6	22,3	13,9						
	2	24,4	15,1	26,9	16,7						
	3	29,2	18,1	32,2	20,0						
	4	35,7	22,2	39,4	24,5						
A	R1	3,2	2,0	3,4	2,1	A	R1	0,32	0,20	0,34	0,21
	R2	3,9	2,4	4,1	2,6		R2	0,39	0,24	0,41	0,26
	R3	4,6	2,9	4,9	3,1		R3	0,47	0,29	0,50	0,31

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
						Aukagírar með skriðgír					
SRI í mm		750		800		SRI í mm		750		800	
Svið	Tann-hjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH	Svið	Tann-hjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH
	R4	5,7	3,5	6,1	3,8		R4	0,57	0,35	0,61	0,38
B	R1	6,4	4,0	6,9	4,3	B	R1	0,65	0,40	0,69	0,43
	R2	7,8	4,8	8,3	5,1		R2	0,78	0,48	0,83	0,52
	R3	9,3	5,8	9,9	6,2		R3	0,93	0,58	1,00	0,62
	R4	11,4	7,1	12,1	7,5		R4	1,14	0,71	1,22	0,76
C	R1	10,6	6,6	11,3	7,0	C	R1	1,07	0,66	1,14	0,71
	R2	12,8	7,9	13,6	8,5		R2	1,28	0,80	1,37	0,85
	R3	15,3	9,5	16,3	10,1		R3	1,54	0,95	1,64	1,02
	R4	18,7	11,6	20,0	12,4		R4	1,88	1,17	2,01	1,25
T	R1	21,8	13,6	23,3	14,5						
	R2	26,3	16,3	28,0	17,4						
	R3	31,5	19,6	33,6	20,9						
	R4	38,6	24,0	40*	25*						

* Hraði takmarkaður við hámarkshraða hönnunar upp á 40 km/klst (25 mph)

OULXA64,SP,4CYL,000596C-85-28AUG23

Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS gírskipting fyrir 40 km/klst. (16/16) (hjólbarðar með SRI 825)

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.							
				Aukagírar með skriðgír			
SRI í mm		825		SRI í mm		825	
Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH
A	1	3,0	1,9	A	1	0,30	0,19
	2	3,6	2,2		2	0,36	0,22
	3	4,3	2,7		3	0,43	0,27
	4	5,3	3,3		4	0,53	0,33
B	1	6,0	3,7	B	1	0,60	0,37
	2	7,2	4,5		2	0,72	0,45
	3	8,6	5,4		3	0,87	0,54
	4	10,6	6,6		4	1,06	0,66
C	1	9,8	6,1	C	1	0,99	0,61
	2	11,8	7,4		2	1,19	0,74
	3	14,2	8,8		3	1,42	0,88
	4	17,4	10,8		4	1,74	1,08
T	1	20,2	12,6				
	2	24,4	15,1				
	3	29,2	18,1				
	4	35,7	22,2				
A	R1	3,1	1,9	A	R1	0,31	0,19
	R2	3,7	2,3		R2	0,38	0,23
	R3	4,5	2,8		R3	0,45	0,28
	R4	5,5	3,4		R4	0,55	0,34
B	R1	6,2	3,9	B	R1	0,63	0,39
	R2	7,5	4,7		R2	0,75	0,47
	R3	9,0	5,6		R3	0,90	0,56

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.							
				Aukagírar með skriðgír			
SRI í mm		825		SRI í mm		825	
Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH
	R4	11,0	6,8		R4	1,11	0,69
C	R1	10,3	6,4	C	R1	1,03	0,64
	R2	12,3	7,7		R2	1,24	0,77
	R3	14,8	9,2		R3	1,49	0,92
	R4	18,1	11,3		R4	1,82	1,13
T	R1	21,1	13,1				
	R2	25,4	15,8				
	R3	30,5	18,9				
	R4	37,3	23,2				

OULXA64,SP,4CYL,00057D2-85-28AUG23

Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS og AutoQuad™ PLUS gírskiptingar 40 km/klst. (24/24) með skriðgír, frá verksmiðju (hjólbarðar með SRI 700 og 725)

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
SRI í mm		700		725		Skriðgír					
						SRI í mm		700		725	
Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH	Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	A	1	0,15	0,09	0,15	0,10
	2	1,8	1,1	1,8	1,1		2	0,18	0,11	0,19	0,12
	3	2,1	1,3	2,2	1,4		3	0,21	0,13	0,22	0,14
	4	2,6	1,6	2,7	1,7		4	0,26	0,16	0,27	0,17
B	1	3,6	2,2	3,7	2,3	B	1	0,36	0,23	0,38	0,23
	2	4,4	2,7	4,5	2,8		2	0,44	0,27	0,45	0,28
	3	5,2	3,2	5,4	3,4		3	0,52	0,33	0,54	0,34
	4	6,4	4,0	6,6	4,1		4	0,64	0,40	0,67	0,41
C	1	5,9	3,7	6,1	3,8	C	1	0,59	0,37	0,61	0,38
	2	7,1	4,4	7,4	4,6		2	0,71	0,44	0,74	0,46
	3	8,5	5,3	8,8	5,5		3	0,85	0,53	0,89	0,55
	4	10,4	6,5	10,8	6,7		4	1,05	0,65	1,08	0,67
T	1	9,7	6,0	10,0	6,2						
	2	11,7	7,2	12,1	7,5						
	3	14,0	8,7	14,5	9,0						
	4	17,1	10,6	17,7	11,0						
E	1	15,7	9,8	16,3	10,1						
	2	18,9	11,8	19,6	12,2						
	3	22,7	14,1	23,5	14,6						
	4	27,8	17,3	28,8	17,9						
N	1	21,2	13,2	22,0	13,7						
	2	25,6	15,9	26,5	16,5						
	3	30,6	19,0	31,7	19,7						
	4	37,5**	23,3**	38,9**	24,1**						
A	R1	1,5	1,0	1,6	1,0	A	R1	0,16	0,10	0,16	0,10
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2		R2	0,19	0,12	0,19	0,12
	R3	2,2	1,4	2,3	1,4		R3	0,22	0,14	0,23	0,14
	R4	2,7	1,7	2,8	1,8		R4	0,27	0,17	0,28	0,18

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
SRI í mm		700		725		Skriðgír					
						SRI í mm		700		725	
B	R1	3,8	2,3	3,9	2,4	B	R1	0,38	0,24	0,39	0,24
	R2	4,5	2,8	4,7	2,9		R2	0,46	0,28	0,47	0,29
	R3	5,4	3,4	5,6	3,5		R3	0,55	0,34	0,57	0,35
	R4	6,7	4,1	6,9	4,3		R4	0,67	0,42	0,69	0,43
C	R1	6,2	3,8	6,4	4,0	C	R1	0,62	0,38	0,64	0,40
	R2	7,4	4,6	7,7	4,8		R2	0,74	0,46	0,77	0,48
	R3	8,9	5,5	9,2	5,7		R3	0,89	0,55	0,92	0,57
	R4	10,9	6,8	11,3	7,0		R4	1,09	0,68	1,13	0,70
T	R1	10,1	6,3	10,5	6,5						
	R2	12,2	7,6	12,6	7,8						
	R3	14,6	9,1	15,1	9,4						
	R4	17,8	11,1	18,5	11,5						
E	R1	16,4	10,2	17,0	10,6						
	R2	19,8	12,3	20,5	12,7						
	R3	23,7	14,7	24,5	15,2						
	R4	29,0	18,0	30,0	18,7						
N	R1	22,2	13,8	23,0	14,3						
	R2	26,7	16,6	27,6	17,2						
	R3	32,0	19,9	33,1	20,6						
	R4	39,1**	24,3**	40*,**	25*,**						

* Hraði takmarkaður við hámarkshraða hönnunar upp á 40 km/klst (25 mph)

** Aðeins fyrir Japan: Hámarkshraði takmarkaður við 35 km/klst. (22 mph)

Takmarkaður hraði næst við vélarhraða undir 2100 sn./mín.

OULXA64,SP,4CYL,00057D3-85-28AUG23

Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS og AutoQuad™ PLUS gírskiptingar 40 km/klst. (24/24) með skriðgír, frá verksmiðju (hjólbarðar með SRI 750 og 775)

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
SRI í mm		750		775		Skriðgír					
						SRI í mm		750		775	
Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH	Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH
A	1	1,4	0,9	1,5	0,9	A	1	0,14	0,09	0,15	0,09
	2	1,7	1,1	1,8	1,1		2	0,17	0,11	0,18	0,11
	3	2,0	1,3	2,1	1,3		3	0,20	0,13	0,21	0,13
	4	2,5	1,5	2,6	1,6		4	0,25	0,16	0,26	0,16
B	1	3,4	2,1	3,6	2,2	B	1	0,35	0,21	0,36	0,22
	2	4,1	2,6	4,3	2,7		2	0,42	0,26	0,43	0,27
	3	5,0	3,1	5,1	3,2		3	0,50	0,31	0,51	0,32
	4	6,1	3,8	6,3	3,9		4	0,61	0,38	0,63	0,39
C	1	5,6	3,5	5,8	3,6	C	1	0,56	0,35	0,58	0,36
	2	6,7	4,2	7,0	4,3		2	0,68	0,42	0,70	0,44
	3	8,1	5,0	8,4	5,2		3	0,81	0,50	0,84	0,52
	4	9,9	6,2	10,2	6,4		4	0,99	0,62	1,03	0,64
T	1	9,2	5,7	9,5	5,9						
	2	11,1	6,9	11,4	7,1						
	3	13,3	8,2	13,7	8,5						
	4	16,2	10,1	16,8	10,4						

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
SRI í mm		750		775		Skriðgír					
						SRI í mm		750		775	
E	1	14,9	9,3	15,4	9,6						
	2	18,0	11,2	18,6	11,6						
	3	21,6	13,4	22,3	13,8						
	4	26,4	16,4	27,3	17,0						
N	1	21,4	13,3	22,2	13,8						
	2	25,8	16,0	26,7	16,6						
	3	30,9	19,2	32,0	19,9						
	4	37,9**	23,5**	39,1**	24,3**						
A	R1	1,5	0,9	1,5	0,9	A	R1	0,15	0,09	0,15	0,09
	R2	1,8	1,1	1,8	1,1		R2	0,18	0,11	0,18	0,11
	R3	2,1	1,3	2,2	1,4		R3	0,21	0,13	0,22	0,14
	R4	2,6	1,6	2,7	1,7		R4	0,26	0,16	0,27	0,17
B	R1	3,6	2,2	3,7	2,3	B	R1	0,36	0,22	0,37	0,23
	R2	4,3	2,7	4,5	2,8		R2	0,43	0,27	0,45	0,28
	R3	5,2	3,2	5,3	3,3		R3	0,52	0,32	0,54	0,33
	R4	6,3	3,9	6,5	4,1		R4	0,64	0,40	0,66	0,41
C	R1	5,8	3,6	6,0	3,8	C	R1	0,59	0,37	0,61	0,38
	R2	7,0	4,4	7,3	4,5		R2	0,71	0,44	0,73	0,45
	R3	8,4	5,2	8,7	5,4		R3	0,85	0,53	0,88	0,54
	R4	10,3	6,4	10,7	6,6		R4	1,04	0,64	1,07	0,67
T	R1	9,6	6,0	9,9	6,2						
	R2	11,6	7,2	11,9	7,4						
	R3	13,8	8,6	14,3	8,9						
	R4	17,0	10,5	17,5	10,9						
E	R1	15,6	9,7	16,1	10,0						
	R2	18,8	11,7	19,4	12,1						
	R3	22,5	14,0	23,2	14,4						
	R4	27,6	17,1	28,5	17,7						
N	R1	22,4	13,9	23,1	14,4						
	R2	26,9	16,7	27,8	17,3						
	R3	32,3	20,1	33,3	20,7						
	R4	39,5**	24,6**	40*,**	25*,**						

* Hraði takmarkaður við hámarkshraða hönnunar upp á 40 km/klst (25 mph)

** Aðeins fyrir Japan: Hámarkshraði takmarkaður við 35 km/klst. (22 mph)

Takmarkaður hraði næst við vélarhraða undir 2100 sn./mín.

OULXA64,SP,4CYL,000596F-85-28AUG23

Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS og AutoQuad™ PLUS gírskiptingar 40 km/klst. (24/24) með skriðgír, frá verksmiðju (hjólbarðar með SRI 800 og 825)

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
SRI í mm		800		825		Skriðgír					
						SRI í mm		800		825	
Svið	Tann-hjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH	Svið	Tann-hjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	A	1	0,15	0,09	0,16	0,10
	2	1,8	1,1	1,9	1,2		2	0,18	0,11	0,19	0,12
	3	2,2	1,3	2,2	1,4		3	0,22	0,14	0,22	0,14
	4	2,7	1,6	2,7	1,7		4	0,27	0,17	0,27	0,17

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
SRI í mm		800		825		Skriðgír					
						SRI í mm		800		825	
Svið	Tann-hjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH	Svið	Tann-hjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH
B	1	3,7	2,3	3,8	2,3	B	1	0,37	0,23	0,38	0,24
	2	4,4	2,7	4,6	2,8		2	0,44	0,28	0,46	0,28
	3	5,3	3,3	5,5	3,4		3	0,53	0,33	0,55	0,34
	4	6,5	4,0	6,7	4,2		4	0,65	0,40	0,67	0,42
C	1	6,0	3,7	6,2	3,8	C	1	0,60	0,37	0,62	0,38
	2	7,2	4,5	7,4	4,6		2	0,72	0,45	0,75	0,46
	3	8,6	5,4	8,9	5,5		3	0,87	0,54	0,89	0,56
	4	10,6	6,6	10,9	6,8		4	1,06	0,66	1,09	0,68
T	1	9,8	6,1	10,1	6,3						
	2	11,8	7,3	12,2	7,6						
	3	14,1	8,8	14,6	9,1						
	4	17,3	10,8	17,9	11,1						
E	1	15,9	9,9	16,4	10,2						
	2	19,2	11,9	19,8	12,3						
	3	23,0	14,3	23,7	14,7						
	4	28,2	17,5	29,0	18,0						
N	1	21,5	13,4	22,2	13,8						
	2	25,9	16,1	26,7	16,6						
	3	31,0	19,3	32,0	19,9						
	4	38,0**	23,6**	39,2**	24,4**						
A	R1	1,6	1,0	1,6	1,0	A	R1	0,16	0,10	0,16	0,10
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2		R2	0,19	0,12	0,20	0,12
	R3	2,3	1,4	2,3	1,4		R3	0,23	0,14	0,23	0,15
	R4	2,8	1,7	2,9	1,8		R4	0,28	0,17	0,29	0,18
B	R1	3,8	2,4	3,9	2,5	B	R1	0,38	0,24	0,40	0,25
	R2	4,6	2,9	4,8	3,0		R2	0,46	0,29	0,48	0,30
	R3	5,5	3,4	5,7	3,5		R3	0,55	0,34	0,57	0,36
	R4	6,8	4,2	7,0	4,3		R4	0,68	0,42	0,70	0,44
C	R1	6,2	3,9	6,4	4,0	C	R1	0,63	0,39	0,65	0,40
	R2	7,5	4,7	7,7	4,8		R2	0,75	0,47	0,78	0,48
	R3	9,0	5,6	9,3	5,8		R3	0,90	0,56	0,93	0,58
	R4	11,0	6,8	11,4	7,1		R4	1,11	0,69	1,14	0,71
T	R1	10,2	6,4	10,6	6,6						
	R2	12,3	7,7	12,7	7,9						
	R3	14,8	9,2	15,2	9,5						
	R4	18,1	11,2	18,7	11,6						
E	R1	16,6	10,3	17,2	10,7						
	R2	20,0	12,4	20,7	12,8						
	R3	24,0	14,9	24,7	15,4						
	R4	29,4	18,3	30,3	18,8						
N	R1	22,5	14,0	23,2	14,4						
	R2	27,0	16,8	27,9	17,3						
	R3	32,4	20,1	33,4	20,8						
	R4	39,7**	24,7**	40*, **	25*, **						

* Hraði takmarkaður við hámarkshraða hönnunar upp á 40 km/klst (25 mph)

** Aðeins fyrir Japan: Hámarkshraði takmarkaður við 35 km/klst. (22 mph)

Takmarkaður hraði næst við vélarhraða undir 2100 sn./mín.

OULXA64,SP,4CYL,00057D5-85-28AUG23

Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS og AutoQuad™ PLUS gírskiptingar 40 km/klst. (24/24) án skriðgírsskiptingar, frá verksmiðju (hjólbarðar með SRI 700, 725, 750 og 775)

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.									
SRI í mm		700		725		750		775	
Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH
A	1	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0
	2	1,9	1,2	2,0	1,2	1,9	1,2	2,0	1,2
	3	2,3	1,4	2,3	1,5	2,3	1,4	2,4	1,5
	4	2,8	1,7	2,9	1,8	2,8	1,7	2,9	1,8
B	1	3,8	2,4	4,0	2,5	3,9	2,4	4,0	2,5
	2	4,6	2,9	4,8	3,0	4,7	2,9	4,8	3,0
	3	5,5	3,4	5,7	3,5	5,6	3,5	5,8	3,6
	4	6,7	4,2	7,0	4,3	6,8	4,3	7,1	4,4
C	1	6,2	3,9	6,4	4,0	6,3	3,9	6,5	4,1
	2	7,5	4,7	7,8	4,8	7,6	4,7	7,9	4,9
	3	9,0	5,6	9,3	5,8	9,1	5,7	9,4	5,9
	4	11,0	6,8	11,4	7,1	11,2	6,9	11,5	7,2
T	1	10,2	6,3	10,6	6,6	10,4	6,4	10,7	6,7
	2	12,3	7,6	12,7	7,9	12,5	7,8	12,9	8,0
	3	14,7	9,2	15,3	9,5	15,0	9,3	15,5	9,6
	4	18,0	11,2	18,7	11,6	18,3	11,4	18,9	11,8
E	1	16,6	10,3	17,2	10,7	16,9	10,5	17,4	10,8
	2	20,0	12,4	20,7	12,9	20,3	12,6	21,0	13,0
	3	23,9	14,9	24,8	15,4	24,3	15,1	25,1	15,6
	4	29,3	18,2	30,4	18,9	29,8	18,5	30,8	19,1
N	1	23,8	14,8	24,7	15,3	24,2	15,0	25,0	15,5
	2	28,7	17,8	29,7	18,5	29,1	18,1	30,1	18,7
	3	34,3	21,3	35,6**	22,1**	34,9	21,7	36,0**	22,4**
	4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	1,6	1,0	1,7	1,1	1,7	1,0	1,7	1,1
	R2	2,0	1,2	2,0	1,3	2,0	1,2	2,1	1,3
	R3	2,4	1,5	2,4	1,5	2,4	1,5	2,5	1,5
	R4	2,9	1,8	3,0	1,9	2,9	1,8	3,0	1,9
B	R1	4,0	2,5	4,1	2,6	4,0	2,5	4,2	2,6
	R2	4,8	3,0	5,0	3,1	4,9	3,0	5,0	3,1
	R3	5,7	3,6	5,9	3,7	5,8	3,6	6,0	3,7
	R4	7,0	4,4	7,3	4,5	7,1	4,4	7,4	4,6
C	R1	6,5	4,0	6,7	4,2	6,6	4,1	6,8	4,2
	R2	7,8	4,9	8,1	5,0	7,9	4,9	8,2	5,1
	R3	9,4	5,8	9,7	6,0	9,5	5,9	9,8	6,1
	R4	11,5	7,1	11,9	7,4	11,7	7,2	12,0	7,5
T	R1	10,7	6,6	11,0	6,9	10,8	6,7	11,2	6,9
	R2	12,8	8,0	13,3	8,3	13,0	8,1	13,5	8,4
	R3	15,4	9,6	15,9	9,9	15,6	9,7	16,1	10,0
	R4	18,8	11,7	19,5	12,1	19,1	11,9	19,8	12,3
E	R1	17,3	10,8	17,9	11,1	17,6	10,9	18,2	11,3
	R2	20,9	13,0	21,6	13,4	21,2	13,2	21,9	13,6
	R3	25,0	15,5	25,9	16,1	25,4	15,8	26,2	16,3
	R4	30,6	19,0	31,7	19,7	31,1	19,3	32,1	19,9
N	R1	24,8	15,4	25,7	16,0	25,2	15,7	26,1	16,2
	R2	29,9	18,6	31,0	19,3	30,4	18,9	31,4	19,5
	R3	35,8**	22,3**	37,1**	23,1**	36,4**	22,6**	37,6**	23,4*

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.									
SRI í mm		700		725		750		775	
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* Hraði takmarkaður við hámarkshraða hönnunar upp á 40 km/klst (25 mph)

** Aðeins fyrir Japan: Hámarkshraði takmarkaður við 35 km/klst. (22 mph)

Takmarkaður hraði næst við vélarhraða undir 2100 sn./mín.

OULXA64,SP,4CYL,00057D6-85-28AUG23

Ökuhraði—PowrQuad™ PLUS og AutoQuad™ PLUS gírskiptingar 40 km/klst. (24/24) án skriðgírsskiptingar, frá verksmiðju (SRI 800 og 825)

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.					
SRI í mm		800		825	
Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH
A	1	1,7	1,1	1,7	1,1
	2	2,0	1,3	2,1	1,3
	3	2,4	1,5	2,5	1,6
	4	3,0	1,9	3,1	1,9
B	1	4,1	2,6	4,3	2,6
	2	5,0	3,1	5,1	3,2
	3	6,0	3,7	6,1	3,8
	4	7,3	4,5	7,5	4,7
C	1	6,7	4,2	7,0	4,3
	2	8,1	5,0	8,4	5,2
	3	9,7	6,0	10,0	6,2
	4	11,9	7,4	12,3	7,6
T	1	11,1	6,9	11,4	7,1
	2	13,3	8,3	13,7	8,5
	3	16,0	9,9	16,5	10,2
	4	19,5	12,1	20,2	12,5
E	1	18,0	11,2	18,5	11,5
	2	21,6	13,5	22,3	13,9
	3	25,9	16,1	26,7	16,6
	4	31,8	19,7	32,8	20,4
N	1	25,8	16,0	25,0	15,6
	2	31,1	19,3	30,1	18,7
	3	37,2**	23,1**	36,1**	22,4**
	4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	1,8	1,1	1,8	1,1
	R2	2,1	1,3	2,2	1,4
	R3	2,5	1,6	2,6	1,6
	R4	3,1	1,9	3,2	2,0
B	R1	4,3	2,7	4,4	2,8
	R2	5,2	3,2	5,4	3,3
	R3	6,2	3,9	6,4	4,0
	R4	7,6	4,7	7,9	4,9
C	R1	7,0	4,4	7,3	4,5
	R2	8,5	5,3	8,7	5,4
	R3	10,1	6,3	10,5	6,5
	R4	12,4	7,7	12,8	8,0
T	R1	11,5	7,2	11,9	7,4
	R2	13,9	8,6	14,3	8,9

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.					
SRI í mm		800		825	
	R3	16,6	10,3	17,2	10,7
	R4	20,4	12,7	21,0	13,1
E	R1	18,8	11,7	19,3	12,0
	R2	22,6	14,0	23,3	14,5
	R3	27,1	16,8	27,9	17,3
	R4	33,1	20,6	34,2	21,2
N	R1	26,9	16,7	26,1	16,2
	R2	32,4	20,1	31,4	19,5
	R3	38,8**	24,1**	37,7**	23,4**
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* Hraði takmarkaður við hámarkshraða hönnunar upp á 40 km/klst (25 mph)

** Aðeins fyrir Japan: Hámarkshraði takmarkaður við 35 km/klst. (22 mph)

Takmarkaður hraði næst við vélarhraða undir 2100 sn./mín.

OULXA64,SP,4CYL,00057D7-85-28AUG23

Ökuhraði—AutoQuad™ PLUS-gírskipting með Eco Shift™ fyrir 40 km/klst. (24/24) (Hjólbarðar með SRI 700 og 725)

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
SRI í mm		700		725		Viðbótargírar með skriðgírsskiptingu					
						SRI í mm		700		725	
Svið	Tann-hjól	km/klst	mph	km/klst	mph	Svið	Tann-hjól	km/klst	mph	km/klst	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	A	1	0,18	0,11	0,19	0,11
	2	2,1	1,3	2,2	1,4		2	0,22	0,13	0,22	0,14
	3	2,6	1,6	2,7	1,7		3	0,26	0,16	0,27	0,17
	4	3,1	2,0	3,3	2,0		4	0,32	0,20	0,33	0,20
B	1	4,3	2,7	4,5	2,8	B	1	0,44	0,27	0,45	0,28
	2	5,2	3,2	5,4	3,4		2	0,53	0,33	0,54	0,34
	3	6,3	3,9	6,5	4,0		3	0,63	0,39	0,65	0,40
	4	7,7	4,8	7,9	4,9		4	0,77	0,48	0,80	0,50
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	C	1	0,71	0,44	0,74	0,46
	2	8,5	5,3	8,8	5,5		2	0,86	0,53	0,89	0,55
	3	10,2	6,3	10,6	6,6		3	1,03	0,64	1,06	0,66
	4	12,5	7,8	13,0	8,0		4	1,26	0,78	1,30	0,81
D	1	11,6	7,2	12,0	7,5						
	2	14,0	8,7	14,5	9,0						
	3	16,8	10,4	17,4	10,8						
	4	20,5	12,8	21,3	13,2						
E	1	18,9	11,7	19,6	12,1						
	2	22,7	14,1	23,5	14,6						
	3	27,2	16,9	28,2	17,5						
	4	33,3	20,7	34,5	21,5						
F	1	27,1	16,8	28,1	17,4						
	2	32,6	20,3	33,8	21,0						
	3	39,1	24,3	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	A	R1	0,19	0,12	0,19	0,12
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4		R2	0,22	0,14	0,23	0,14
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7		R3	0,27	0,17	0,28	0,17

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
SRI í mm		700		725		Viðbótargírar með skriðgírsskiptingu					
						SRI í mm		700		725	
Svið	Tann-hjól	km/klst	mph	km/klst	mph	Svið	Tann-nhjól	km/klst	mph	km/klst	mph
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1		R4	0,33	0,20	0,34	0,21
B	R1	4,5	2,8	4,7	2,9	B	R1	0,46	0,28	0,47	0,29
	R2	5,5	3,4	5,6	3,5		R2	0,55	0,34	0,57	0,35
	R3	6,5	4,1	6,8	4,2		R3	0,66	0,41	0,68	0,42
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2		R4	0,80	0,50	0,83	0,52
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	C	R1	0,74	0,46	0,77	0,48
	R2	8,9	5,5	9,2	5,7		R2	0,89	0,56	0,93	0,58
	R3	10,7	6,6	11,0	6,9		R3	1,07	0,66	1,11	0,69
	R4	13,0	8,1	13,5	8,4		R4	1,31	0,81	1,36	0,84
D	R1	12,1	7,5	12,6	7,8						
	R2	14,6	9,1	15,1	9,4						
	R3	17,5	10,9	18,1	11,3						
	R4	21,4	13,3	22,2	13,8						
E	R1	19,7	12,2	20,4	12,7						
	R2	23,7	14,7	24,6	15,3						
	R3	28,4	17,7	29,4	18,3						
	R4	34,8	21,6	36,0	22,4						
F	R1	28,3	17,6	29,3	18,2						
	R2	34,0	21,1	35,2	21,9						
	R3	40*	25*	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Ökuhraði takmarkast við hámarkshraðann 40 km/klst. (25 mph)

Takmarkaður hraði næst við vélarsnúningshraða undir 2100 sn./mín.

OULXA64,SP,4CYL,00057D8-85-25AUG23

Ökuhraði—AutoQuad™ PLUS-gírskipting með Eco Shift™ fyrir 40 km/klst. (24/24) (Hjólbarðar með SRI 750 og 775)

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
SRI í mm		750		775		Viðbótargírar með skriðgírsskiptingu					
						SRI í mm		750		775	
Svið	Tann-hjól	km/klst	mph	km/klst	mph	Svið	Tann-hjól	km/klst	mph	km/klst	mph
A	1	1,9	1,2	2,0	1,2	A	1	0,19	0,12	0,20	0,12
	2	2,3	1,4	2,4	1,5		2	0,23	0,14	0,24	0,15
	3	2,7	1,7	2,8	1,8		3	0,28	0,17	0,29	0,18
	4	3,4	2,1	3,5	2,2		4	0,34	0,21	0,35	0,22
B	1	4,7	2,9	4,8	3,0	B	1	0,47	0,29	0,48	0,30
	2	5,6	3,5	5,8	3,6		2	0,56	0,35	0,58	0,36
	3	6,7	4,2	6,9	4,3		3	0,67	0,42	0,70	0,43
	4	8,2	5,1	8,5	5,3		4	0,83	0,51	0,85	0,53
C	1	7,6	4,7	7,8	4,9	C	1	0,76	0,47	0,79	0,49
	2	9,1	5,7	9,4	5,9		2	0,92	0,57	0,95	0,59
	3	10,9	6,8	11,3	7,0		3	1,10	0,68	1,14	0,71
	4	13,4	8,3	13,8	8,6		4	1,35	0,84	1,39	0,86
D	1	12,4	7,7	12,9	8,0						
	2	15,0	9,3	15,5	9,6						

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
SRI í mm		750		775		Viðbótargírar með skriðgírsskiptingu					
						SRI í mm		750		775	
Svið	Tann-hjól	km/klst	mph	km/klst	mph	Svið	Tann-hjól	km/klst	mph	km/klst	mph
	3	17,9	11,2	18,5	11,5						
	4	22,0	13,7	22,7	14,1						
E	1	20,2	12,6	20,9	13,0						
	2	24,4	15,1	25,2	15,6						
	3	29,2	18,1	30,1	18,7						
	4	35,7	22,2	36,9	22,9						
F	1	27,3	17,0	28,2	17,5						
	2	32,9	20,4	34,0	21,1						
	3	39,4	24,5	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	2,0	1,2	2,1	1,3	A	R1	0,20	0,12	0,21	0,13
	R2	2,4	1,5	2,5	1,5		R2	0,24	0,15	0,25	0,15
	R3	2,9	1,8	3,0	1,8		R3	0,29	0,18	0,30	0,18
	R4	3,5	2,2	3,6	2,3		R4	0,35	0,22	0,36	0,23
B	R1	4,9	3,0	5,0	3,1	B	R1	0,49	0,30	0,50	0,31
	R2	5,8	3,6	6,0	3,8		R2	0,59	0,36	0,61	0,38
	R3	7,0	4,3	7,2	4,5		R3	0,70	0,44	0,73	0,45
	R4	8,6	5,3	8,9	5,5		R4	0,86	0,54	0,89	0,55
C	R1	7,9	4,9	8,2	5,1	C	R1	0,80	0,49	0,82	0,51
	R2	9,5	5,9	9,8	6,1		R2	0,96	0,59	0,99	0,61
	R3	11,4	7,1	11,8	7,3		R3	1,15	0,71	1,18	0,74
	R4	14,0	8,7	14,4	9,0		R4	1,40	0,87	1,45	0,90
D	R1	13,0	8,1	13,4	8,3						
	R2	15,6	9,7	16,2	10,0						
	R3	18,7	11,6	19,4	12,0						
	R4	22,9	14,3	23,7	14,7						
E	R1	21,1	13,1	21,8	13,6						
	R2	25,4	15,8	26,3	16,3						
	R3	30,4	18,9	31,5	19,5						
	R4	37,3	23,2	38,5	23,9						
F	R1	28,5	17,7	29,4	18,3						
	R2	34,3	21,3	35,4	22,0						
	R3	40	25	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Ökuhraði takmarkast við hámarkshraðann 40 km/klst. (25 mph)

Takmarkaður hraði næst við vélarsnúningshraða undir 2100 sn./mín.

OULXA64,SP,4CYL,00057D9-85-25AUG23

Ökuhraði—AutoQuad™ PLUS-gírskipting með Eco Shift™ fyrir 40 km/klst. (24/24) (Hjólbarðar með SRI 800 og 825)

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
SRI í mm		800		825		Viðbótargírar með skriðgírsskiptingu					
						SRI í mm		800		825	
Svið	Tann-hjól	km/klst	mph	km/klst	mph	Svið	Tann-hjól	km/klst	mph	km/klst	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	A	1	0,18	0,11	0,19	0,12

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.											
						Viðbótargírar með skriðgírsskiptingu					
SRI í mm		800		825		SRI í mm		800		825	
Svið	Tann-hjól	km/klst	mph	km/klst	mph	Svið	Tann-hjól	km/klst	mph	km/klst	mph
	2	2,2	1,3	2,2	1,4		2	0,22	0,13	0,22	0,14
	3	2,6	1,6	2,7	1,7		3	0,26	0,16	0,27	0,17
	4	3,2	2,0	3,3	2,0		4	0,32	0,20	0,33	0,20
	1	4,4	2,7	4,5	2,8		1	0,44	0,27	0,45	0,28
B	2	5,3	3,3	5,4	3,4	B	2	0,53	0,33	0,54	0,34
	3	6,3	3,9	6,5	4,0		3	0,63	0,39	0,65	0,41
	4	7,7	4,8	7,9	4,9		4	0,77	0,48	0,80	0,50
	1	7,1	4,4	7,3	4,6		1	0,71	0,44	0,74	0,46
C	2	8,6	5,3	8,8	5,5	C	2	0,86	0,53	0,89	0,55
	3	10,3	6,4	10,6	6,6		3	1,03	0,64	1,06	0,66
	4	12,6	7,8	13,0	8,1		4	1,26	0,78	1,30	0,81
	1	11,7	7,3	12,0	7,5						
D	2	14,1	8,7	14,5	9,0						
	3	16,8	10,5	17,4	10,8						
	4	20,6	12,8	21,3	13,2						
	1	19,0	11,8	19,6	12,2						
E	2	22,8	14,2	23,6	14,6						
	3	27,4	17,0	28,2	17,5						
	4	33,5	20,8	34,6	21,5						
	1	27,2	16,9	28,1	17,4						
F	2	32,8	20,4	33,8	21,0						
	3	39,2	24,4	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
	R1	1,9	1,2	1,9	1,2		R1	0,19	0,12	0,19	0,12
A	R2	2,2	1,4	2,3	1,4	A	R2	0,23	0,14	0,23	0,14
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7		R3	0,27	0,17	0,28	0,17
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1		R4	0,33	0,21	0,34	0,21
	R1	4,6	2,8	4,7	2,9		R1	0,46	0,28	0,47	0,29
B	R2	5,5	3,4	5,7	3,5	B	R2	0,55	0,34	0,57	0,35
	R3	6,6	4,1	6,8	4,2		R3	0,66	0,41	0,68	0,42
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2		R4	0,81	0,50	0,83	0,52
	R1	7,4	4,6	7,7	4,8		R1	0,75	0,46	0,77	0,48
C	R2	8,9	5,6	9,2	5,7	C	R2	0,90	0,56	0,93	0,58
	R3	10,7	6,7	11,0	6,9		R3	1,08	0,67	1,11	0,69
	R4	13,1	8,1	13,5	8,4		R4	1,32	0,82	1,36	0,84
	R1	12,2	7,6	12,6	7,8						
D	R2	14,7	9,1	15,1	9,4						
	R3	17,6	10,9	18,1	11,3						
	R4	21,5	13,4	22,2	13,8						
	R1	19,8	12,3	20,4	12,7						
E	R2	23,8	14,8	24,6	15,3						
	R3	28,5	17,7	29,4	18,3						
	R4	35,0	21,7	36,1	22,4						
	R1	28,4	17,6	29,3	18,2						
F	R2	34,2	21,2	35,3	21,9						
	R3	40*	25*	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Ökuhraði takmarkast við hámarkshraðann 40 km/klst. (25 mph)

Takmarkaður hraði næst við vélarsnúningshraða undir 2100 sn./mín.

OULXA64,SP,4CYL,00057DA-85-25AUG23

Ökuhraði, CommandQuad™ PLUS-gírskipting fyrir 40 km/klst (24/24) - Hjólbarðar með SRI 700, 725, 750 og 775

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.									
SRI í mm		**700**		**725**		**750**		**775**	
Svið	Gír	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	1,4	0,9	1,5	0,9
	2	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,1	1,8	1,1
	3	2,1	1,3	2,2	1,4	2,0	1,3	2,1	1,3
	4	2,6	1,6	2,7	1,7	2,5	1,5	2,6	1,6
B	1	3,6	2,2	3,7	2,3	3,4	2,1	3,6	2,2
	2	4,4	2,7	4,5	2,8	4,1	2,6	4,3	2,7
	3	5,2	3,2	5,4	3,4	5,0	3,1	5,1	3,2
	4	6,4	4,0	6,6	4,1	6,1	3,8	6,3	3,9
C	1	5,9	3,7	6,1	3,8	5,6	3,5	5,8	3,6
	2	7,1	4,4	7,4	4,6	6,7	4,2	7,0	4,3
	3	8,5	5,3	8,8	5,5	8,1	5,0	8,4	5,2
	4	10,4	6,5	10,8	6,7	9,9	6,2	10,2	6,4
D	1	9,7	6,0	10,0	6,2	9,2	5,7	9,5	5,9
	2	11,7	7,2	12,1	7,5	11,1	6,9	11,4	7,1
	3	14,0	8,7	14,5	9,0	13,3	8,2	13,7	8,5
	4	17,1	10,6	17,7	11,0	16,2	10,1	16,8	10,4
E	1	15,7	9,8	16,3	10,1	14,9	9,3	15,4	9,6
	2	18,9	11,8	19,6	12,2	18,0	11,2	18,6	11,6
	3	22,7	14,1	23,5	14,6	21,6	13,4	22,3	13,8
	4	27,8	17,3	28,8	17,9	26,4	16,4	27,3	17,0
F	1	21,2	13,2	22,0	13,7	21,4	13,3	22,2	13,8
	2	25,6	15,9	26,5	16,5	25,8	16,0	26,7	16,6
	3	30,6	19,0	31,7	19,7	30,9	19,2	32,0	19,9
	4	37,5	23,3	38,9	24,1	37,9	23,5	39,1	24,3
A	R1	1,5	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,5	0,9
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2	1,8	1,1	1,8	1,1
	R3	2,2	1,4	2,3	1,4	2,1	1,3	2,2	1,4
	R4	2,7	1,7	2,8	1,8	2,6	1,6	2,7	1,7
B	R1	3,8	2,3	3,9	2,4	3,6	2,2	3,7	2,3
	R2	4,5	2,8	4,7	2,9	4,3	2,7	4,5	2,8
	R3	5,4	3,4	5,6	3,5	5,2	3,2	5,3	3,3
	R4	6,7	4,1	6,9	4,3	6,3	3,9	6,5	4,1
C	R1	6,2	3,8	6,4	4,0	5,8	3,6	6,0	3,8
	R2	7,4	4,6	7,7	4,8	7,0	4,4	7,3	4,5
	R3	8,9	5,5	9,2	5,7	8,4	5,2	8,7	5,4
	R4	10,9	6,8	11,3	7,0	10,3	6,4	10,7	6,6
D	R1	10,1	6,3	10,5	6,5	9,6	6,0	9,9	6,2
	R2	12,2	7,6	12,6	7,8	11,6	7,2	11,9	7,4
	R3	14,6	9,1	15,1	9,4	13,8	8,6	14,3	8,9
	R4	17,8	11,1	18,5	11,5	17,0	10,5	17,5	10,9
E	R1	16,4	10,2	17,0	10,6	15,6	9,7	16,1	10,0
	R2	19,8	12,3	20,5	12,7	18,8	11,7	19,4	12,1
	R3	23,7	14,7	24,5	15,2	22,5	14,0	23,2	14,4

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.								
SRI í mm		700		725		750		775	
	R4	29,0	18,0	30,0	18,7	27,6	17,1	28,5	17,7
F	R1	22,2	13,8	23,0	14,3	22,4	13,9	23,1	14,4
	R2	26,7	16,6	27,6	17,2	26,9	16,7	27,8	17,3
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**

* Ökuhraði takmarkast við hámarkshraðann 40 km/klst. (25 mph)

**Ökuhraði takmarkast við hámarkshraðann 30 km/klst (18,6 mph)

Takmarkaður hraði næst við vélarsnúningshraða undir 2100 sn./mín.

OULXA64,SP,4CYL,00057DB-85-08OCT21

Ökuhraði—CommandQuad™ PLUS gírskipting fyrir 40 km/klst. (24/24) (hjólbarðar með SRI 800 og 825)

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.					
SRI í mm		800		825	
Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH
A	1	1,7	1,1	1,7	1,1
	2	2,0	1,3	2,1	1,3
	3	2,4	1,5	2,5	1,6
	4	3,0	1,9	3,1	1,9
B	1	4,1	2,6	4,3	2,6
	2	5,0	3,1	5,1	3,2
	3	6,0	3,7	6,1	3,8
	4	7,3	4,5	7,5	4,7
C	1	6,7	4,2	7,0	4,3
	2	8,1	5,0	8,4	5,2
	3	9,7	6,0	10,0	6,2
	4	11,9	7,4	12,3	7,6
T	1	11,1	6,9	11,4	7,1
	2	13,3	8,3	13,7	8,5
	3	16,0	9,9	16,5	10,2
	4	19,5	12,1	20,2	12,5
E	1	18,0	11,2	18,5	11,5
	2	21,6	13,5	22,3	13,9
	3	25,9	16,1	26,7	16,6
	4	31,8	19,7	32,8	20,4
N	1	25,8	16,0	25,0	15,6
	2	31,1	19,3	30,1	18,7
	3	37,2	23,1	36,1	22,4
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,8	1,1	1,8	1,1
	R2	2,1	1,3	2,2	1,4
	R3	2,5	1,6	2,6	1,6
	R4	3,1	1,9	3,2	2,0
B	R1	4,3	2,7	4,4	2,8
	R2	5,2	3,2	5,4	3,3
	R3	6,2	3,9	6,4	4,0
	R4	7,6	4,7	7,9	4,9
C	R1	7,0	4,4	7,3	4,5
	R2	8,5	5,3	8,7	5,4

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.					
SRI í mm		**800**		**825**	
	R3	10,1	6,3	10,5	6,5
	R4	12,4	7,7	12,8	8,0
T	R1	11,5	7,2	11,9	7,4
	R2	13,9	8,6	14,3	8,9
	R3	16,6	10,3	17,2	10,7
	R4	20,4	12,7	21,0	13,1
E	R1	18,8	11,7	19,3	12,0
	R2	22,6	14,0	23,3	14,5
	R3	27,1	16,8	27,9	17,3
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**
N	R1	26,9	16,7	26,1	16,2
	R2	32,4	20,1	31,4	19,5
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**

* Hraði takmarkaður við hámarkshraða hönnunar upp á 40 km/klst (25 mph)

**Ökuhraði takmarkast við hámarkshraðann 30 km/klst. (18,6 mph)

Takmarkaður hraði næst við vélarhraða undir 2100 sn./mín.

OULXA64,SP,4CYL,00057DC-85-29AUG23

Ökuhraði, CommandQuad™ PLUS-gírskipting með Eco Shift™ fyrir 40 km/klst. (24/24) - hjólbarðar með SRI 700, 725, 750 og 775

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn/mín									
SRI í mm		**7800**		**725**		**750**		**775**	
Svið	Gír	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,9	1,2	2,0	1,2
	2	2,1	1,3	2,2	1,4	2,3	1,4	2,4	1,5
	3	2,6	1,6	2,7	1,7	2,7	1,7	2,8	1,8
	4	3,1	2,0	3,3	2,0	3,4	2,1	3,5	2,2
B	1	4,3	2,7	4,5	2,8	4,7	2,9	4,8	3,0
	2	5,2	3,2	5,4	3,4	5,6	3,5	5,8	3,6
	3	6,3	3,9	6,5	4,0	6,7	4,2	6,9	4,3
	4	7,7	4,8	7,9	4,9	8,2	5,1	8,5	5,3
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	7,6	4,7	7,8	4,9
	2	8,5	5,3	8,8	5,5	9,1	5,7	9,4	5,9
	3	10,2	6,3	10,6	6,6	10,9	6,8	11,3	7,0
	4	12,5	7,8	13,0	8,0	13,4	8,3	13,8	8,6
D	1	11,6	7,2	12,0	7,5	12,4	7,7	12,9	8,0
	2	14,0	8,7	14,5	9,0	15,0	9,3	15,5	9,6
	3	16,8	10,4	17,4	10,8	17,9	11,2	18,5	11,5
	4	20,5	12,8	21,3	13,2	22,0	13,7	22,7	14,1
E	1	18,9	11,7	19,6	12,1	20,2	12,6	20,9	13,0
	2	22,7	14,1	23,5	14,6	24,4	15,1	25,2	15,6
	3	27,2	16,9	28,2	17,5	29,2	18,1	30,1	18,7
	4	33,3	20,7	34,5	21,5	35,7	22,2	36,9	22,9
F	1	27,1	16,8	28,1	17,4	27,3	17,0	28,2	17,5
	2	32,6	20,3	33,8	21,0	32,9	20,4	34,0	21,1
	3	39,1	24,3	40*	25*	39,4	24,5	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	2,0	1,2	2,1	1,3

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn/mín									
SRI í mm		7800		725		750		775	
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4	2,4	1,5	2,5	1,5
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7	2,9	1,8	3,0	1,8
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1	3,5	2,2	3,6	2,3
B	R1	4,5	2,8	4,7	2,9	4,9	3,0	5,0	3,1
	R2	5,5	3,4	5,6	3,5	5,8	3,6	6,0	3,8
	R3	6,5	4,1	6,8	4,2	7,0	4,3	7,2	4,5
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2	8,6	5,3	8,9	5,5
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	7,9	4,9	8,2	5,1
	R2	8,9	5,5	9,2	5,7	9,5	5,9	9,8	6,1
	R3	10,7	6,6	11,0	6,9	11,4	7,1	11,8	7,3
	R4	13,0	8,1	13,5	8,4	14,0	8,7	14,4	9,0
D	R1	12,1	7,5	12,6	7,8	13,0	8,1	13,4	8,3
	R2	14,6	9,1	15,1	9,4	15,6	9,7	16,2	10,0
	R3	17,5	10,9	18,1	11,3	18,7	11,6	19,4	12,0
	R4	21,4	13,3	22,2	13,8	22,9	14,3	23,7	14,7
E	R1	19,7	12,2	20,4	12,7	21,1	13,1	21,8	13,6
	R2	23,7	14,7	24,6	15,3	25,4	15,8	26,3	16,3
	R3	28,4	17,7	29,4	18,3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
F	R1	28,3	17,6	29,3	18,2	28,5	17,7	29,4	18,3
	R2	34,0	21,1	35,2	21,9	30**	18,6**	30**	18,6**
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**

* Ökuhraði takmarkast við hámarkshraðann 40 km/klst. (25 mph)

**Ökuhraði takmarkast við hámarkshraðann 30 km/klst (18,6 mph)

Takmarkaður hraði næst við vélarsnúningshraða undir 2100 sn./mín..

OULXA64,SP,4CYL,00057DD-85-08OCT21

Ökuhraði—CommandQuad™ PLUS gírskipting með Eco Shift™ fyrir 40 km/klst. (24/24) (hjólbarðar með SRI 800 og 825)

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.					
SRI í mm		800		825	
Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1
	2	2,2	1,3	2,2	1,4
	3	2,6	1,6	2,7	1,7
	4	3,2	2,0	3,3	2,0
B	1	4,4	2,7	4,5	2,8
	2	5,3	3,3	5,4	3,4
	3	6,3	3,9	6,5	4,0
	4	7,7	4,8	7,9	4,9
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6
	2	8,6	5,3	8,8	5,5
	3	10,3	6,4	10,6	6,6
	4	12,6	7,8	13,0	8,1
T	1	11,7	7,3	12,0	7,5
	2	14,1	8,7	14,5	9,0
	3	16,8	10,5	17,4	10,8

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.					
SRI í mm		800		825	
Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH
	4	20,6	12,8	21,3	13,2
E	1	19,0	11,8	19,6	12,2
	2	22,8	14,2	23,6	14,6
	3	27,4	17,0	28,2	17,5
	4	33,5	20,8	34,6	21,5
N	1	27,2	16,9	28,1	17,4
	2	32,8	20,4	33,8	21,0
	3	39,2	24,4	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1
B	R1	4,6	2,8	4,7	2,9
	R2	5,5	3,4	5,7	3,5
	R3	6,6	4,1	6,8	4,2
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8
	R2	8,9	5,6	9,2	5,7
	R3	10,7	6,7	11,0	6,9
	R4	13,1	8,1	13,5	8,4
T	R1	12,2	7,6	12,6	7,8
	R2	14,7	9,1	15,1	9,4
	R3	17,6	10,9	18,1	11,3
	R4	21,5	13,4	22,2	13,8
E	R1	19,8	12,3	20,4	12,7
	R2	23,8	14,8	24,6	15,3
	R3	28,5	17,7	29,4	18,3
	R4	35,0	21,7	36,1	22,4
N	R1	28,4	17,6	29,3	18,2
	R2	34,2	21,2	35,3	21,9
	R3	40*	25*	40*	25*
	R4	40*	25*	40*	25*

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.					
SRI í mm		800		825	
Svið	Tannhjól	km/klst.	MPH	km/klst.	MPH
A	1	1,8	1,1	1,9	1,2
	2	2,2	1,4	2,2	1,4
	3	2,7	1,7	2,7	1,7
	4	3,3	2,0	3,3	2,0
B	1	4,5	2,8	4,5	2,8
	2	5,4	3,4	5,4	3,4
	3	6,5	4,0	6,5	4,1
	4	7,9	4,9	8,0	5,0
C	1	7,3	4,6	7,4	4,6
	2	8,8	5,5	8,9	5,5
	3	10,6	6,6	10,6	6,6

40 km/klst. (25 mph); nafnsnúningshraði vélar 2100 sn./mín.					
SRI í mm		**800**		**825**	
Svið	**Tannhjól**	**km/klst.**	**MPH**	**km/klst.**	**MPH**
	4	13,0	8,1	13,0	8,1
T	1	12,0	7,5	12,1	7,5
	2	14,5	9,0	14,6	9,1
	3	17,4	10,8	17,5	10,8
	4	21,3	13,2	21,4	13,3
E	1	19,6	12,2	19,7	12,2
	2	23,6	14,6	23,7	14,7
	3	28,2	17,5	28,4	17,6
	4	34,6	21,5	34,7	21,6
N	1	28,1	17,4	28,2	17,5
	2	33,8	21,0	34,0	21,1
	3	40*	25*	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2
	R2	2,3	1,4	2,3	1,4
	R3	2,8	1,7	2,8	1,7
	R4	3,4	2,1	3,4	2,1
B	R1	4,7	2,9	4,7	2,9
	R2	5,7	3,5	5,7	3,5
	R3	6,8	4,2	6,8	4,2
	R4	8,3	5,2	8,3	5,2
C	R1	7,7	4,8	7,7	4,8
	R2	9,2	5,7	9,3	5,8
	R3	11,0	6,9	11,1	6,9
	R4	13,5	8,4	13,6	8,4
T	R1	12,6	7,8	12,6	7,8
	R2	15,1	9,4	15,2	9,4
	R3	18,1	11,3	18,2	11,3
	R4	22,2	13,8	22,3	13,9
E	R1	20,4	12,7	20,5	12,7
	R2	24,6	15,3	24,7	15,4
	R3	29,4	18,3	29,6	18,4
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**
N	R1	29,3	18,2	29,4	18,3
	R2	30**	18,6**	30**	18,6**
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**

* Hraði takmarkaður við hámarkshraða hönnunar upp á 40 km/klst (25 mph)

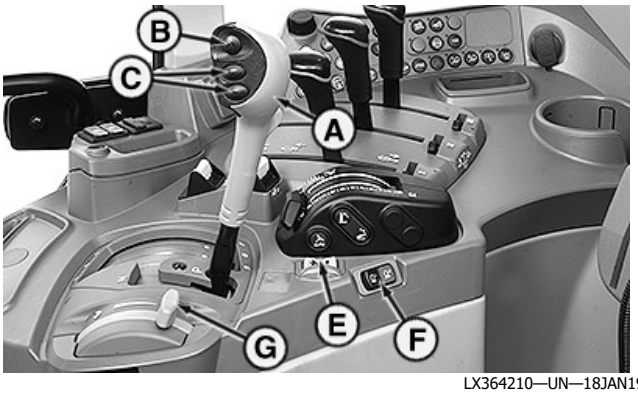
**Ökuhraði takmarkast við hámarkshraðann 30 km/klst. (18,6 mph)

Takmarkaður hraði næst við vélarhraða undir 2100 sn./mín.

OULXA64,SP,4CYL,00057DE-85-29AUG23

PowrQuad™ PLUS gírskipting—Stjórntæki

⚠ AÐGÁT: Ef vélin er í gangi og þrep hefur verið valið veldur það því að dráttarvélin hreyfist.



LX364210—UN—18JAN19

Þrepgírstöng og gírskipting

A—Þrepgírstöng
B—Kúplingshnappur
C—Gírskiptihnappar
E—Gírskiptir (Aukabúnaður)
F—Forstilltur vélarhraði 1/2
G—Handinngjöf



LX364211—UN—18JAN19

H—Vendigírstöng

Sjá frekari stillingar í kafla 50F:

- PowrQuad™ PLUS-gírskipting, valmynd
- Tákn í gírskiptingarvalmyndinni
- PowrQuad™ PLUS-gírskiptingu, PowrReverser™
- PowrQuad™ PLUS-gírskiptingu, afturábak/áfram hlutfall
- PowrQuad™ PLUS-gírkassi, bakkviðvörun

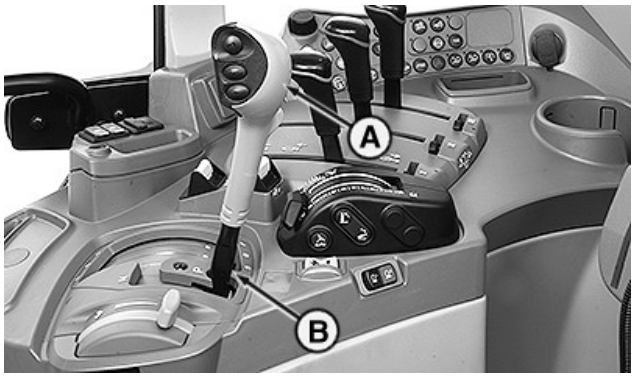
OULXA64,6M,00055E1-85-28AUG23

PowrQuad™ PLUS gírskipting—Stöðuhemilslás

MIKILVÆGT: Forðist skemmdir á gírskiptingu.

Röng notkun getur leitt til mikils álags á gírskiptingu sem getur leitt til skemmda á efnum.

Setjið aðeins í parkbremsu þegar dráttarvélin er kyrrstæð.



LX364213—UN—18JAN19

Staða stangar (B) - stöðuhemilslás tengdur

- Kemur í veg fyrir að dráttarvélin renni af stað.
- Notað til að vinna með standandi (kyrrstæð) dráttarvél.

Til að leggja dráttarvélinni skal gera eftirfarandi:

1. Setjið dráttarvélina í kyrrstöðu.
2. Skiptið akstursáttinni í hlutlausan.
3. Færið þrepgírstöngina (A) í stöðu stangar (B) sem sýnd er og haldið henni þar þar til parkbremsan er á.

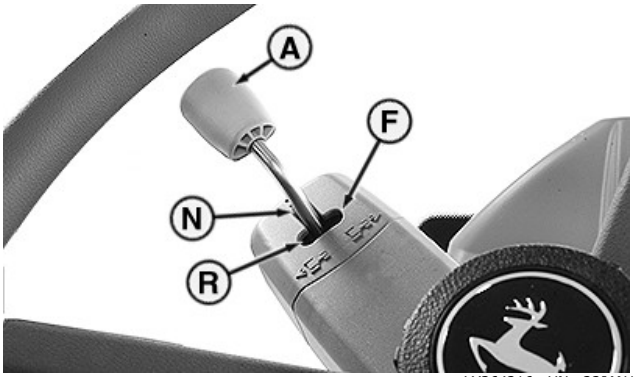
Þegar parkbremsan er á er engin akstursátt (N/F/R) tilgreind á hornskjánum.

OULXA64,6M,00055E2-85-28AUG23

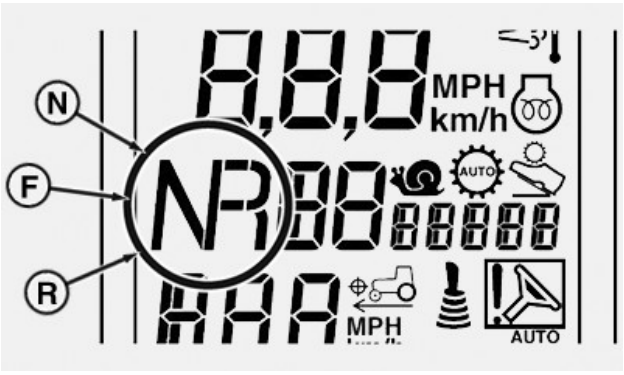
PowrQuad™ PLUS gírskipting—Bakkgírsstöng

MIKILVÆGT: Aðeins má nota skiptistöðurnar sem sýndar eru. Handvirkt þvinguð millistaða getur leitt til bilana.

Til að breyta akstursátt þarf ekki að nota kúplinguna.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Akstursstefnuskjár

Þegar vendigírstöngin (A) er sett í skiptistöðu og henni sleppt fer hún sjálfkrafa aftur í miðstöðu sem sýnd er. Valin akstursstefna er virkjuð og dráttarvélin byrjar að hreyfast tafarlaust þegar þrep er tengt.

Akstursátt helst virk þar til eitt af eftirfarandi aðstæðum kemur upp:

- Önnur akstursátt er valin.
- Skiptistaða (N) er valin.
- Stöðuhemilslásinn er virkur.
- Slökkt er á vélinni.

Þegar vélin er ræst er engin akstursstefna fyrirskipuð. Gírkassinn er sjálfkrafa stilltur á hlutlausan og hjólin eru ekki knúin.

Vinnustöður:

(N) - Hlutlaus

Akstursstefnan er stillt á hlutlausan og drifhjólin eru ekki knúin. N birtist á hornskjánum.

(F) - Áframdrif

Áframakstur er virkjaður og drifhjólin eru knúin. F birtist á hornskjánum.

(R) - Bakkgír

Aftur á bak akstur er virkjaður og drifhjólin eru knúin. R birtist á hornskjánum.

Farið þannig að til að aka dráttarvélinni:

1. Virkið kúplinguna.
2. Notið þrepgírstöng til að velja þrep.
3. Fyrirskipið þá akstursstefnu sem óskað er með bakkgírsstönginni.

   Einnig er hægt að nota rafræna stýripinnann á ámoksturstækjum að framan til að breyta ferðaáttinni. Sjá Stýripinni, rafrænn—Stjórntæki í kafla 70D.
4. Takið af stað með því að sleppa kúplingunni.

Ef hlutlaus skiptistaða er virk mun dráttarvélin renna niður.



LX364209—UN—22JAN19

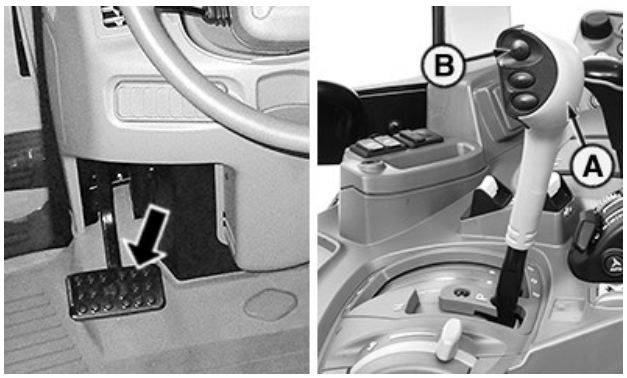
Ef þrepgírstöngin er sett í skiptihliðið (A) fyrir hlutlausan, þegar dráttarvélin er stöðvuð, athugið þá eftirfarandi:

1. Valin akstursstefna helst virk.
2. Dráttarvélin rennur niður.
3. Þegar þrep er tengt hreyfist dráttarvélin strax í valda akstursátt.

OULXA64,6M,00055E3-85-29AUG23

PowrQuad™ PLUS gírskipting—Þrepgírstöng

Notið ekki kúplingspedalann eða kúplingshnappinn (B) til að skipta um gír.



LX364222—UN—23JAN19

A—Þrepgírstöng
B—Kúplingshnappur

Til að skipta um þrep þarf að ýta á kúplingspedalann eða ýta á kúplingshnappinn. Hvert þrep samanstendur af fjórum gírum.

Eftirfarandi þrep eru í boði, allt eftir gírskiptingu:

- 16/16 gírskiptingu, 4 þrep frá A til D
- 20/20 gírskiptingu, 5 þrep frá A til E
- 24/24 gírskiptingu, 6 þrep frá A til F

Hvert þrep nær yfir ákveðið hraðasvið og er hannað fyrir ákveðna vinnu:

- **Svæði A:** Fyrir aðalplægingu.
- **Svæði B:** Fyrir aukaplægingu með aflúttaki að aftan, ámoksturstæki og úðavinnu.
- **Svæði C:** Fyrir ámoksturstæki og úðavinnu, sáningu, sláttur, áburðarvinnu og flutningsvinnu á akrinum.
- **Þrep D, E og F:** Fyrir flutningavinnu.

ATHUGIÐ: Upplýsingar um akstursshraða eru í kafla 50D.

Farið þannig að til að hefja ræsingu:

1. Virkið kúplinguna.
2. Notið þrepgírstöngina (A) til að velja þrep.
3. Virkið akstursátt með vendigírstönginni.
4. Takið af stað með því að sleppa kúplingunni.



LX364209—UN—22JAN19

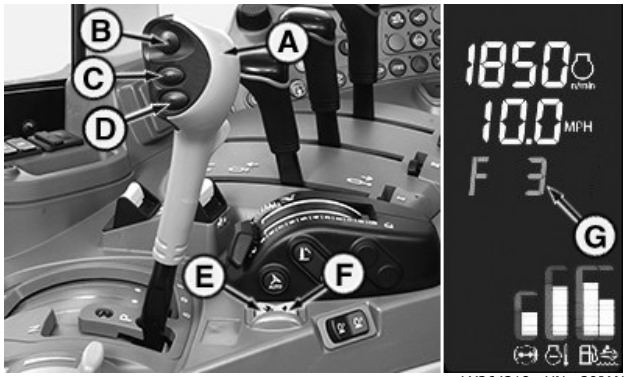
Ef þrepgírstöngin er sett í skiptihlið (A) fyrir hlutlausan, athugið þá eftirfarandi þegar dráttarvélin er stöðvuð:

1. Valin akstursstefna helst virk.
2. Dráttarvélin rennur niður.
3. Þegar þrep er tengt hreyfist dráttarvélin strax í virkjaða akstursátt.

OULXA64,6M,00055E4-85-28AUG23

PowrQuad™ PLUS gírskipting—Gírskiptihnappar

Notið ekki kúplingspedalann eða kúplingshnappinn (B) til að skipta um gír.



LX364218—UN—29JAN19

A—Þrepgírstöng
B—Kúplingshnappur
C—Gírskiptihnappur, skipta upp
D—Gírskiptihnappur, skipta niður
E—Gírskiptir, skipta upp
F—Gírskiptir, skipta niður
G—Valinn gír

Hægt er að skipta gírunum upp eða niður með gírskiptihnappinum (C) eða (D) eða með skiptistöðu (E) eða (F). Valinn gír (G) birtist á hornskjánum.

Á dráttarvélum með stýripinna er hægt að skipta upp og niður um gír með því að nota gírskiptihnappana UPP ▲ og NIÐUR ▼.



LX514878—UN—26JUL22

Vélrænn stýripinni/rafrænn stýripinni útgáfa 1 og útgáfa 2

Ákjósanlegasta gírskipting fyrir lágan flutning:

1. Veljið þrep sem hentar fyrir akstur undir álagi.
2. Tengið fyrsta gírinn.
3. Akið og skiptið upp í gegnum þrep þar til efra þrepi er náð.
4. Skiptið upp í gegnum gírana.

Ákjósanlegasta gírskipting fyrir mikinn flutning:

1. Veljið þrep sem hentar fyrir akstur undir álagi.
2. Tengið fyrsta gírinn.
3. Keyrið og skiptið upp í gegnum gírana þar til efsta gírnum er náð.
4. Veljið næsta svið; Hraðasamræming velur sjálfkrafa gírinn sem samsvarar akstursshraða.

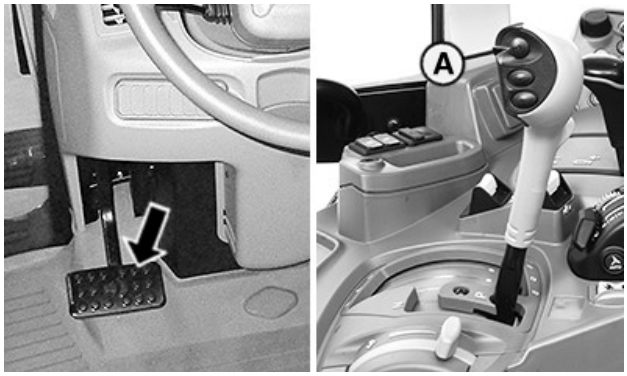
5. Skiptið upp í gegnum gírana og skiptið um þrep þar til æskilegum akstursþraða er náð.

Takmörkun ef hraðamerki vantar

Ef stjórneiningin tekur eftir að hraðamerki vantar eru aðeins fyrstu þrír gírarnir í hverju þrepi tiltækir.

OULXA64,6M,00055E5-85-28AUG23

PowrQuad™ PLUS gírskipting—Kúplingsfótstig og kúplingshnappur



LX364220—UN—23JAN19

Stígið á kúplingspedalann eða ýtið á kúplingshnappinn (A).

► Kúplingin aftengist og hægt er að skipta um þrep eða stöðva dráttarvélina.

Sleppið kúplingspedalanum eða kúplingshnappinum (A).

► Kúplingin er tengd við mótun og afl er flutt til afturhjólanna.

Á dráttarvélum með sætisrofa (viðverurofi stjórnanda), gildir eftirfarandi:

Dráttarvélin fer ekki af stað ef innan síðustu 3 sekúndna áður en kúplingshnappinum er sleppt:

- Ef ekkert álag var á ökumannssætinu.
- Ef ekki hefur verið stígt á kúplinguna eða hemlafótstigið.

Fylgist með skilaboðunum á upplýsingaskjánum.

Til að stilla dráttarvélina á hreyfingu:

1. Virkið hlutlausan með vendigírstönginni.
2. Virkið þá akstursstefnu sem óskað er eftir.

ATHUGIÐ: Kúplingshnappurinn hentar ekki til að skríða dráttarvélinni upp að verkfæri eða svipuðum.

Með vistfanginu TIQ167 er hægt að virkja eða afvirkja kúplingshnappinn. Sjá Færa inn greiningarvistföng (notendasvið) í kafla 300B.

OULXA64,6M,00055E6-85-28AUG23

PowrQuad™ PLUS gírskipting—Hraðastjórnunarfótstig og handinngjöf



LX364248—UN—29JAN19

A—Hraðastjórnunarfótstig
B—Handinngjöf

Hraðanum er stjórnað með inngjafarfótstigi og handinngjöf. Merkið sem notað er til að stjórna er alltaf merkið sem skipar hærri snúningshraða vélarinnar.

Hægt er að stilla vélarhraðann með handinngjöfinni á ákveðið gildi.

Ef inngjafarfótstigið eða handinngjöfin er færð í átt að auknum snúningshraða, eykst vélarsnúningshraðinn.

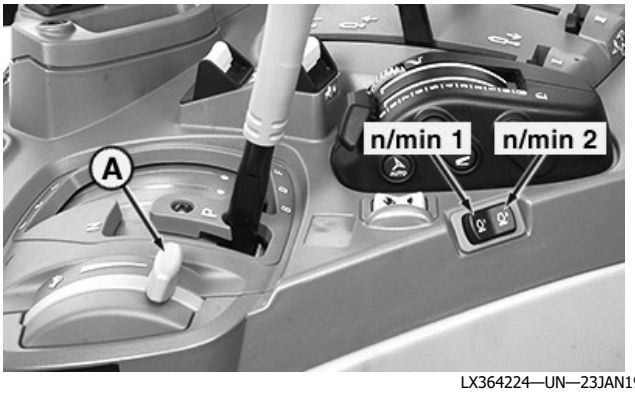
Ef akstur áfram eða aftur á bak er virkur er hægt að stjórna akstursþraðanum með inngjafarfótstiginu eða handinngjöfinni. Núverandi akstursþraði ökutækisins fer eftir staðsetningu hraðastjórnunarfótstigs eða handinngjafar.

OULXA64,6M,00055E7-85-28AUG23

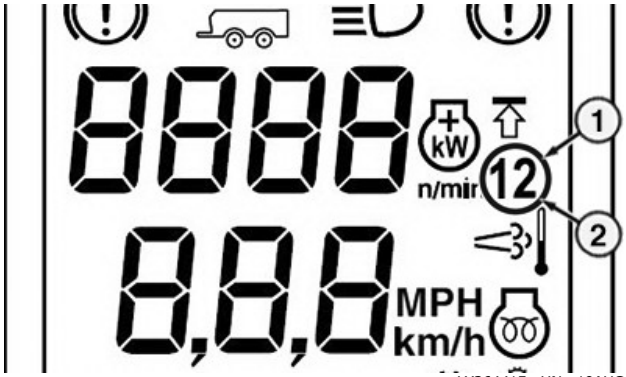
PowrQuad™ PLUS gírskipting—Forstilltur vélarhraði

Forstilltur vélarhraði veitir stöðugan lágmarkssnúningshraða vélar. Þegar forstilltur vélarhraði er virkjaður er hægt að auka snúningshraða vélarinnar með handinngjöfinni eða inngjafarfótstiginu.

Stillið snúningshraða vélarinnar með handinngjöfinni (A) eða inngjafarfótstiginu.



LX364224—UN—23JAN19



LX364415—UN—19AUG19

- n/min 1, forstilltur vélarhraði 1Notað til að virkja, afvirkja eða vista vélarhraða, sem er sjálfkrafa stilltur eftir virkjun.

- n/min 2, forstilltur vélarhraði 2Notað til að virkja, afvirkja eða vista vélarhraða, sem er sjálfkrafa stilltur eftir virkjun.

Gaumljós:
Virkt minni vélarhraða er sýnt eins og sýnt er.

Stillið og vistið snúningshraða vélar:
Til að vista skal stilla snúningshraða vélarinnar handinngjöfinni eða hraðastjórnunarfótstiginu og ýta á **n/min 1** or **n/min 2** þar til hljóðmerki heyrist.

Einnig er hægt að stilla forstilltan snúningshraða vélar 1 eða 2 gegnum valmynd vélar. Sjá Vélarvalmynd í kafla 20.

Virkið eða gerið óvirkan forstilltan snúningshraða vélar n/mín 1 eða n/mín 2:
Eftir að ýtt er á einn hraðahnappanna, mun snúningshraði vélar breytast sjálfkrafa í tengda stillingu. Vélarstjórneiningin tryggir að snúningshraði vélar helst stöðugur. Hornskjárinn sýnir valinn vélarhraða.

Með því að ýta aftur á hnappinn verður forstilltur snúningshraði vélar óvirkur. Snúningshraði vélar stillist á snúningshraða vélarinnar sem gefinn er upp með hraðastjórnunarfótstiginu eða handinngjöfinni.

ATHUGIÐ: Með því að virkja forstillta vélarhraðann skiptir gírkassinn í handvirka stillingu. Forstilltur vélarhraði er aðeins tiltækur þegar gírkassinn er í handvirkri stillingu eða þegar akstursstefna er stillt á hlutlausan. Þegar skipt er yfir í sjálfvirka stillingu er forstilltur vélarhraði gerður óvirkur.

OULXA64,6M,00055E8-85-28AUG23

PowrQuad™ PLUS gírskipting—Notkun í köldu veðri



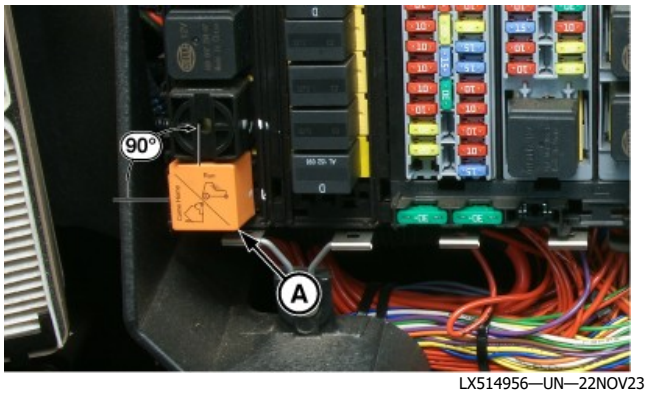
LX374427—UN—05JUN19

Köld olía með hitastig undir 0°C (32°F) getur haft áhrif á skiptingu með vendigírstönginni. Við hitastig undir -10°C (14°F) getur tekið lengri tíma að skipta um akstursátt. Undir +5°C (41°F) er sjálfvirk stilling vélarhraða óvirk.

Við vissar aðstæður getur þurft að virkja vendigírstöngina nokkrum sinnum áður en dráttarvélin byrjar að hreyfast. Þegar olían hefur haft tíma til að hitna upp verður notkunin aftur eðlileg.

OULXA64,6M,00055E9-85-28AUG23

PowrQuad™ PLUS gírskipting—Heimkomustilling



LX514956—UN—22NOV23

Tengill snúinn um 90° réttsælis

A—Tengill

Ef rafmagnsbilun er í gírkassanum er mögulega hægt að aka dráttarvélinni í heimkomustillingu.

Til að gera þetta skal stöðva vélina, fjarlægja tengil (A) (öryggja-/rafliðabox), snúa því um 90° til hægri og setja það aftur í.

Áletrunin Come Home verður að vera efst. Endurræsið síðan vélina.

Sjá einnig öryggi og rafliða (LCS) og (FRM) í kafla 220B.

ATHUGIÐ: Í heimkomustillingu:

1. Snúningshraði vélar er takmarkaður við 1500 sn./mín.
2. Aðeins er hægt að fá fyrsta eða þriðja gírinn í hverju þrefi, allt eftir hugbúnaðarútgáfunni.
3. Kúplingshnappurinn er óvirkur.
4. Aðeins er hægt að breyta um stefnu þegar vinnuvélin er stöðvuð og ýtt er á kúplingsfótstigið.

Farið þannig að til að hefja ræsingu:

1. Fylgið leiðbeiningunum á upplýsingaskjánum.
2. Stígið á kúplingspedalann og haldið því niðri.
3. Veljið það svið sem óskað er eftir.
4. Veljið akstursstefnu með akstursstefnustönginni.
5. Byrjið á því að sleppa kúplingspedalanum.

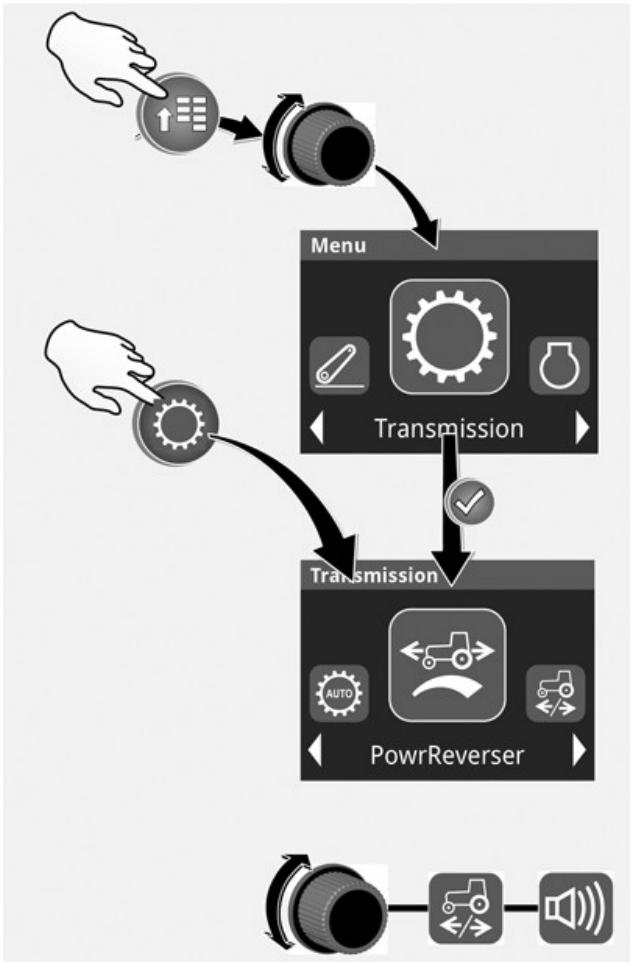
OULXA64,6M,00055EA-85-22SEP23

PowrQuad™ PLUS gírskipting—Dráttarvélin dregin

Ef draga þarf dráttarvélina, sjá Dráttarvélin dregin í kafla 110.

oulxa64,6M,1690953288607-85-28AUG23

PowrQuad™ PLUS gírskipting—Valmynd

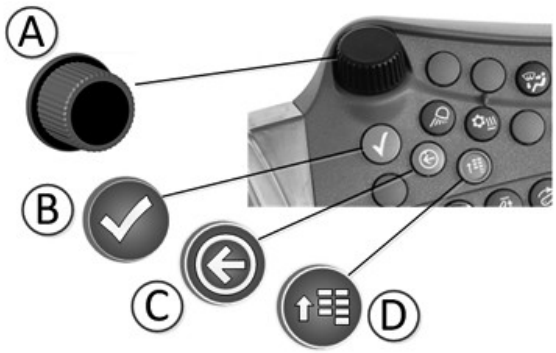


LX386851—UN—19AUG19

Það eru tvær leiðir til að komast í gírskiptingarvalmyndina:

- Kallaðu upp gírskiptingarvalmynd með gírkassahnappinum.
- Flettið í gírskiptingarvalmyndina í gegnum aðalvalmyndina.

Grunnstjórntæki til að fletta og stilla:



LX361250—UN—17DEC18

A—Veljið og stillið
B—Staðfesta val
C—Eitt skref tilbaka

D—Farið í aðalvalmynd

OULXA64,6M,00055EB-85-28AUG23

Tákn í gírkassavalmyndinni



RXA0152950—UN—21JUL16

Val PowrReverser™



RXA0152953—UN—21JUL16

Val á hlutfalli bakk-/áframgírs

OULXA64,6M,00055EC-85-11SEP20

PowrQuad™ PLUS gírskipting—PowrReverser™



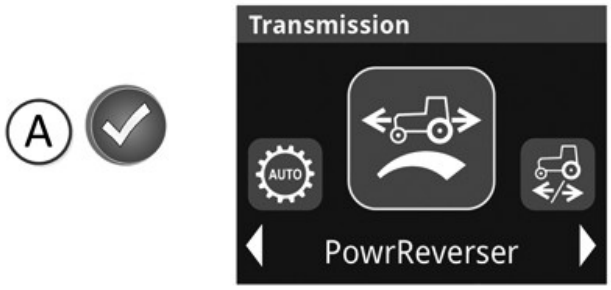
RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™ tákn

PowrReverser™ mótun stillir ágengni breytinga á stefnu. Hægt er að stilla mótun 1 —10.

Stillingin 1 er sú minnsta ágengasta og er notuð í forritum þar sem þörf er á mýkri stefnubreytingu. Stilling "10" er sú hastasta og er notuð þegar þörf er á miklum afköstum og skjótar stefnubreytingar eru nauðsynlegar.

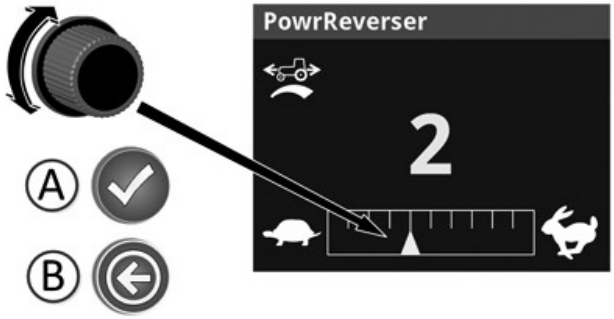
1. Opnið PowrReverser™ í gírskiptingarvalmyndinni, sjá PowrQuad™ PLUS gírskiptingu, valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Staðfesta

3. Stillið ágengni breytinga á stefnu og staðfestið með (A). 1 er minna ágengt; 10 er ágengt.



LX361252—UN—19DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

OULXA64,6M,00055ED-85-28AUG23

PowrQuad™ PLUS gírskipting—Hlutfall afturábak/áfram

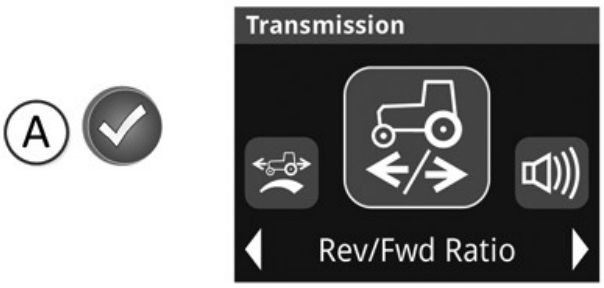


RXA0152953—UN—21JUL16

Tákn fyrir afturábak/áframhlutfall

Þegar skipt er um stefnu úr framgír í afturábak er hægt að velja sjálfvirka gírskiptingu í hærri eða lægri gír. Sjálfvirk gírskipting styður aðlögun aksturs eins og t.d. þegar unnið er með ámoksturstæki að framan.

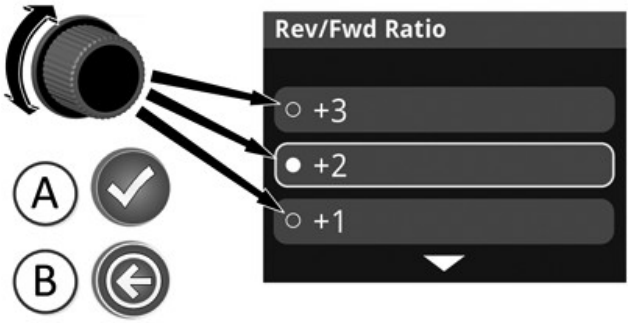
1. Opnið áfram/afturábak hlutfall í gírskiptingarvalmyndinni, sjá PowrQuad™ PLUS-gírskiptingu, valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).



LX361270—UN—19DEC18

A—Staðfesta

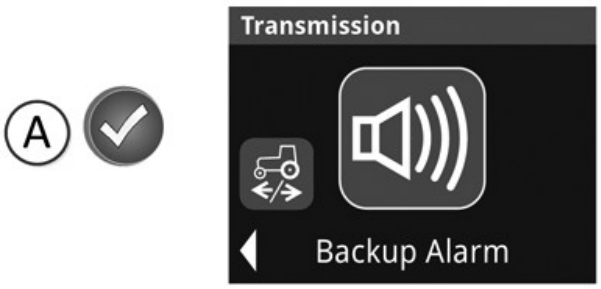
3. Veljið fjölda gíra sem á að skipta sjálfkrafa um og staðfestið með (A). *Valið +1, +2 o.s.frv. þýðir fjöldi gíra sem er skipt er upp eða niður þegar akstursstefnu er breytt í afturábak.*



LX361271—UN—19DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

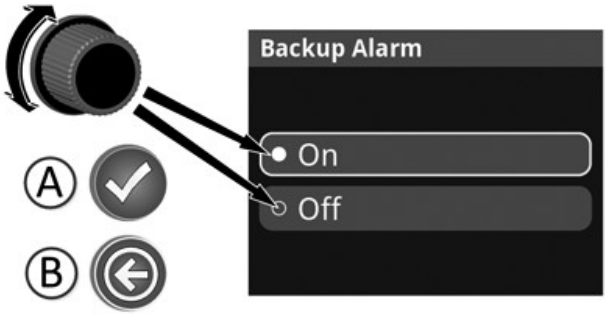
OULXA64,6M,00055EE-85-28AUG23



LX361272—UN—19DEC18

A—Staðfesta

3. Kveikið eða slökkvið á bakkviðvöruninni og staðfestið með (A).



LX361269—UN—19DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

OULXA64,6M,00055EF-85-28AUG23

PowrQuad™ PLUS gírskipting—Bakkviðvörun

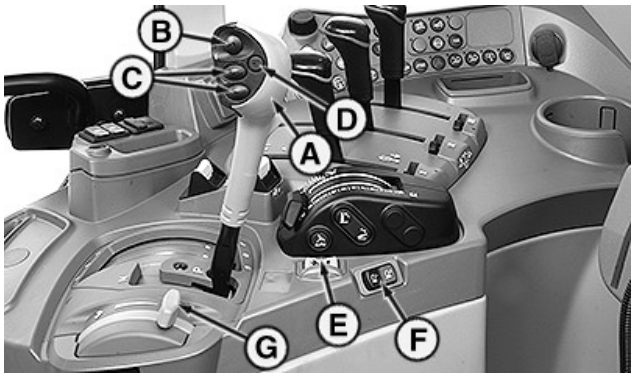
Notkun bakkviðvörunar þjónar til að koma í veg fyrir slys og gæti verið nauðsynleg skv. svæðisbundnum lögum. Þegar bakkviðvörun er virkjuð heyrist hljóðmerki þegar akstursstefnan er stillt á afturábak. Viðvörunarmerkið varar fólk á svæðinu við því að dráttarvélinni sé ekið afturábak.

1. Opnið bakkviðvörun í gírskiptingarvalmyndinni, sjá PowrQuad™ PLUS-gírskiptingu, valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).

AutoQuad™ PLUS gírskipting

AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu—Stjórntæki

⚠ AÐGÁT: Ef vélin er í gangi og þrep hefur verið valið veldur það því að dráttarvélin hreyfist.



LX364212—UN—18JAN19

Þrepgírstöng og gírrofi

A—Þrepgírstöng
B—Kúplingshnappur
C—Gírskiptihnappar
D—Hnappur fyrir sjálfvirka gírskiptingu
E—Gírrofi (aukabúnaður)
F—Forstilltur vélarhraði 1/2
G—Handinngjöf



LX364211—UN—18JAN19

H—Vendigírstöng

Sjá frekari stillingar í kafla 50G:

- AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu, valmynd
- Tákn í gírskiptingarvalmyndinni
- AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu, gírkassastilling
- AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu, PowrReverser™
- AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu, afturábak/áfram hlutfall
- AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu, bakkviðvörun

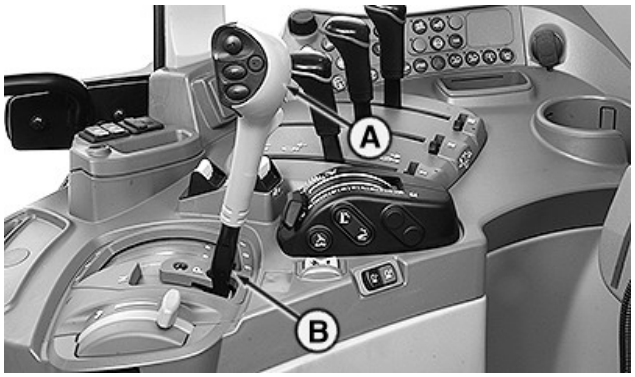
OULXA64,6M,00055F0-85-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-gírkassi—Parkbremsa

MIKILVÆGT: Forðist skemmdir á gírskiptingu.

Röng notkun getur leitt til mikils álags á gírskiptingu sem getur leitt til skemmda á efnum.

Setjið aðeins í parkbremsu þegar dráttarvélin er kyrrstæð.



LX364214—UN—18JAN19

Staða stangar (B) - stöðuhemilslás tengdur

- Kemur í veg fyrir að dráttarvélin renni af stað.
- Notað til að vinna með standandi (kyrrstæð) dráttarvél.

Til að leggja dráttarvélinni skal gera eftirfarandi:

1. Setjið dráttarvélina í kyrrstöðu.
2. Skiptið akstursáttinni í hlutlausan.
3. Færið þrepgírstöngina (A) í stöðu stangar (B) sem sýnd er og haldið henni þar þar til parkbremsan er á.

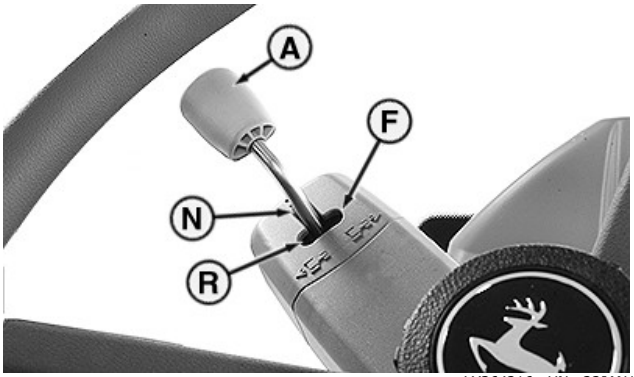
Þegar parkbremsan er á er engin akstursátt (N/F/R) tilgreind á hornskjánum.

OULXA64,6M,00055F1-85-28AUG23

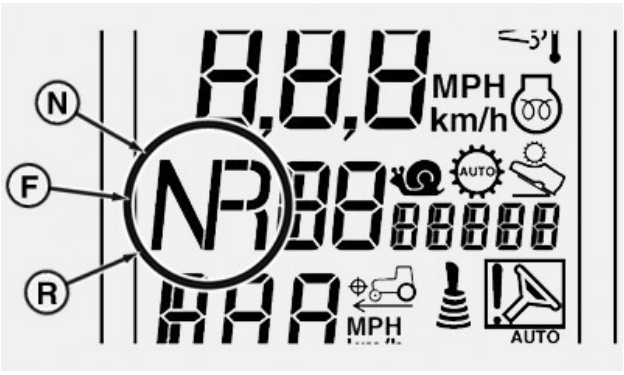
AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu—Bakkgírsstöng

MIKILVÆGT: Aðeins má nota sýndar skiptistöður. Handvirkt þvinguð millistaða getur leitt til bilana.

Til að breyta akstursátt þarf ekki að nota kúplinguna.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Akstursstefnuskjár

Þegar vendigírstöngin (A) er sett í skiptistöðu og henni sleppt fer hún sjálfkrafa aftur í miðstöðu sem sýnd er. Valin akstursstefna er virkjuð og dráttarvélin byrjar að hreyfast tafarlaust þegar þrep er tengt.

Akstursátt helst virk þar til eitt af eftirfarandi aðstæðum kemur upp:

- Önnur akstursátt er valin.
- Rofastaða (N) er valin.
- Stöðuhemilslásinn er virkur.
- Slökkt er á vélinni.

Þegar vélin er ræst er engin akstursstefna fyrirskipuð. Gírkassinn er sjálfkrafa stilltur á hlutlausan og hjólin eru ekki knúin.

Vinnustöður:

(N) - Hlutlaus

Akstursstefnan er stillt á hlutlausan og hjólin eru ekki knúin. N birtist á hornskjánum.

(F) - Áframdrif

Áframakstur er virkjaður og hjólin eru knúin. F birtist á hornskjánum.

(R) - Bakkgír

Aftur á bak akstur er virkjaður og hjólin eru knúin. R birtist á hornskjánum.

Farið þannig að til að aka dráttarvélinni:

1. Virkið kúplinguna.
2. Notið þrepgírstöng til að velja þrep.
3. Fyrirskipið þá akstursstefnu sem óskað er með bakkgírsstönginni.

   Einnig er hægt að nota rafrænan stýripinna ámoksturstækis að framan (ef hann er til staðar). Sjá Stýripinni, rafrænn—Stjórntæki í kafla 70D.
4. Takið af stað með því að sleppa kúplingunni.

Ef hlutlaus skiptistaða er virk mun dráttarvélin renna niður.



LX364209—UN—22JAN19

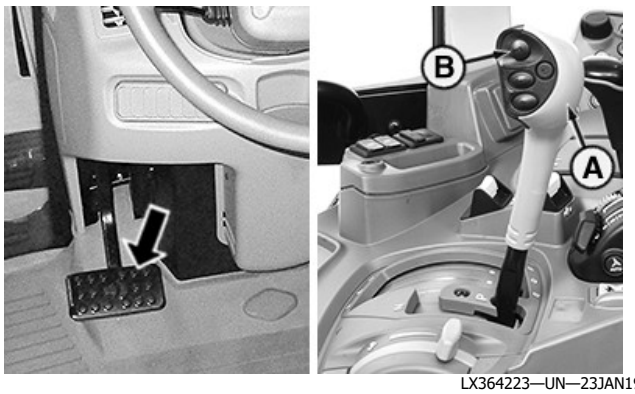
Ef þrepgírstöngin er sett í skiptihliðið (A) fyrir hlutlausan, þegar dráttarvélin er stöðvuð, athugið þá eftirfarandi:

1. Valin akstursstefna helst virk.
2. Dráttarvélin rennur niður.
3. Þegar þrep er tengt hreyfist dráttarvélin strax í valda átt.

OULXA64,6M,00055F2-85-29AUG23

AutoQuad™ PLUS-gírskipting—Þrepgírstöng

Notið ekki kúplingspedalann eða kúplingshnappinn (B) til að skipta um gír.



LX364223—UN—23JAN19

A—Þrepgírstöng
B—Kúplingshnappur

Til að skipta um þrep þarf að ýta á kúplingspedalann eða

ýta á kúplingshnappinn. Hvert þrep samanstendur af fjórum gírum.

Eftirfarandi þrep eru í boði, allt eftir gírskiptingu:

- 16/16 gírskiptingu, 4 þrep frá A til D
- 20/20 gírskiptingu, 5 þrep frá A til E
- 24/24 gírskiptingu, 6 þrep frá A til F

Hvert þrep nær yfir ákveðið hraðasvið og er hannað fyrir ákveðna vinnu:

- **Svæði A:** Fyrir aðalplægingu.
- **Svæði B:** Fyrir aukaplægingu með aflúttaki að aftan, ámoksturstæki og úðavinnu.
- **Svæði C:** Fyrir ámoksturstæki og úðavinnu, sáningu, sláttur, áburðarvinnu og flutningsvinnu á akrinum.
- **Þrep D, E og F:** Fyrir flutningavinnu.

ATHUGIÐ: Upplýsingar um akstursshraða eru í kafla 50D.

Farið þannig að til að hefja ræsingu:

1. Virkið kúplinguna.
2. Notið þrepgírstöngina (A) til að velja þrep.
3. Virkið akstursátt með vendigírstönginni.
4. Takið af stað með því að sleppa kúplingunni.



LX364209—UN—22JAN19

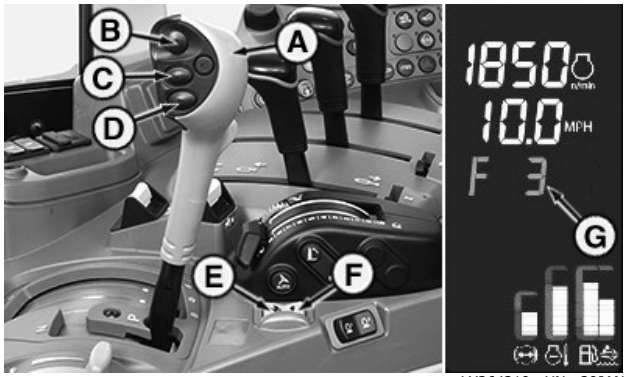
Ef þrepgírstöngin er sett í skiptihliðið (A) fyrir hlutlausan, þegar dráttarvélin er stöðvuð, athugið þá eftirfarandi:

1. Valin akstursstefna helst virk.
2. Dráttarvélin rennur niður.
3. Þegar þrep er tengt hreyfist dráttarvélin strax í valda átt.

OULXA64,6M,00055F3-85-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-gírskiptingarhnappar —Gírskiptihnappar

Notið ekki kúplingspedalann eða kúplingshnappinn (B) til að skipta um gír.



LX364219—UN—29JAN19

A—Þrepgírstöng
B—Kúplingshnappur
C—Gírskiptihnappur, skipta upp
D—Gírskiptihnappur, skipta niður
E—Uppskipting gírs
F—Niðurskipting gírs
G—Valinn gír

Hægt er að skipta gírunum upp eða niður með gírskiptihnappi (C) eða (D) eða með skiptistöðu (E) eða (F). Valinn gír (G) birtist á hornskjánum.

Á dráttarvélum með stýripinna er hægt að skipta upp og niður um gír með því að nota gírskiptihnappana UPP ▲ og NIÐUR ▼.



LX514878—UN—26JUL22

Vélrænn stýripinni/rafrænn stýripinni útgáfa 1 og útgáfa 2

Ákjósanlegasta gírskipting fyrir lágan flutning:

1. Veljið þrep sem hentar fyrir akstur undir álagi.
2. Tengið fyrsta gírinn.
3. Akið og skiptið upp í gegnum þrep þar til efra þrepi er náð.
4. Skiptið upp í gegnum gírana.

Ákjósanlegasta gírskipting fyrir mikinn flutning:

1. Veljið þrep sem hentar fyrir akstur undir álagi.
2. Tengið fyrsta gírinn.
3. Keyrið og skiptið upp í gegnum gírana þar til efsta gírnum er náð.
4. Veljið næsta svið; Hraðasamræming velur sjálfkrafa gírinn sem samsvarar akstursshraða.

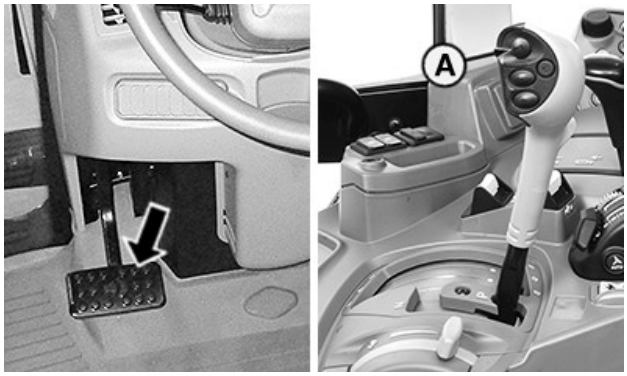
5. Skiptið upp í gegnum gírana og skiptið um þrep þar til æskilegum akstursþraða er náð.

Takmörkun ef hraðamerki vantar

Ef stjórneiningin tekur eftir að hraðamerki vantar eru aðeins fyrstu þrír gírarnir í hverju þrepi tiltækir.

OULXA64,6M,00055F4-85-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu—Kúplingspedali og kúplingshnappur



LX364221—UN—23JAN19

Stígið á kúplingspedalann eða ýtið á kúplingshnappinn (A).

► Kúplingin aftengist og hægt er að skipta um þrep eða stöðva dráttarvélina.

Sleppið kúplingspedalanum eða kúplingshnappinum (A).

► Kúplingin er tengd við mótun og afl er flutt til afturhjólanna.

Á dráttarvélum með sætisrofa (viðverurofi stjórnanda), gildir eftirfarandi:

Dráttarvélin fer ekki af stað ef innan síðustu 3 sekúndna áður en kúplingshnappinum er sleppt:

- Ekkert hlass í ökumannssætinu.
- Ekki hefur verið stýrt á kúplinguna eða hemlafótstigið.

Fylgist með skilaboðunum á upplýsingaskjánum.

Til að stilla dráttarvélina á hreyfingu:

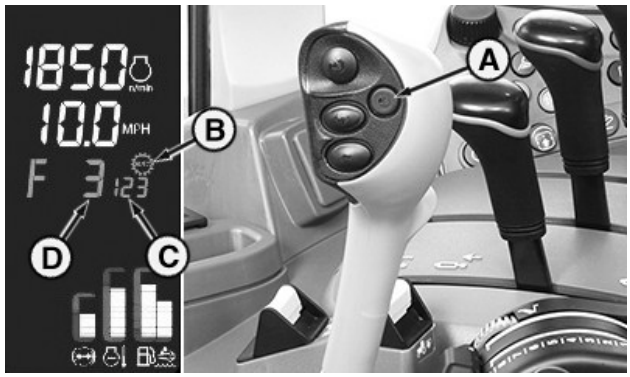
1. Virkið hlutlausan með vendigírstönginni.
2. Virkið þá akstursstefnu sem óskað er eftir.

ATHUGIÐ: Kúplingshnappurinn hentar ekki til að skríða dráttarvélinni upp að verkfæri eða svipuðum.

Með vistfanginu TIQ167 er hægt að virkja eða afvirkja kúplingshnappinn. Sjá Færa inn greiningarvistföng (notendasvið) í kafla 300B.

OULXA64,6M,00055F5-85-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-gírskipting—Sjálfvirk gírskipting



LX364227—UN—29JAN19

A—Sjálfvirkur hnappur
B—Tákn, sjálfvirk gírskipting
C—Tiltækir gírar
D—Valinn gír

Sjálfvirk skipting er gerð virk með því að ýta einu sinni á hnapp (A). Hornskjárinn sýnir táknið (B), tiltæka gíra (C) og núverandi valinn gír (D).

Þegar vélarhraðinn nær efri eða lægri þröskuldi er tiltækum gírum (C) sjálfkrafa skipt upp eða niður. Tímastilling skiptingarinnar fer eftir völdum vinnsluham.

Hægt er að stilla eftirfarandi vinnustillingu:

- Efnahagsstilling
- Rafmagnsstilling
- Millistillingar

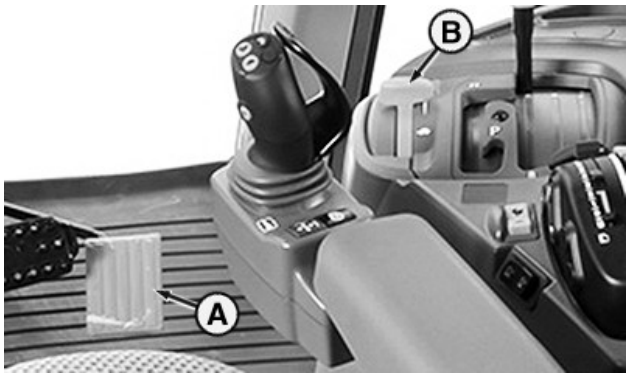
Sjá AutoQuad™ PLUS gírskiptingu, gírkassastilling í þessum kafla.

MIKILVÆGT: Sparnaðarstilling hentar AÐEINS fyrir létta vinnu á akri og fyrir akstur á vegum þegar hlassið sem er dregið er ekki þungt.

Hægt er að gera sjálfvirku skiptiaðgerðina óvirka með því að ýta aftur á hnapp (A) eða með því að velja gír handvirkt.

OULXA64,6M,00055F6-85-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-gírkassi—Hraðastjórnunarfótstig og handinngjöf



LX364248—UN—29JAN19

A—Hraðastjórnunarfótstig
B—Handinngjöf

Hraðanum er stjórnað með inngjafarfótstigi og handinngjöf. Merkið sem notað er til að stjórna er alltaf merkið sem skipar hærri snúningshraða vélarinnar.

Hægt er að stilla vélarhraðann með handinngjöfinni á ákveðið gildi.

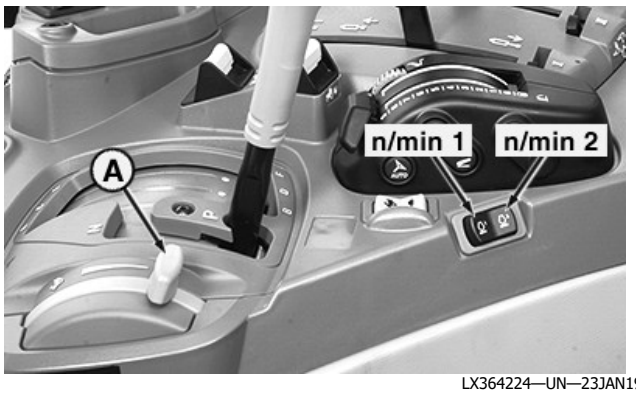
Ef inngjafarfótstigið eða handinngjöfin er færð í átt að auknum snúningshraða, eykst vélarsnúningshraðinn.

Ef akstur áfram eða aftur á bak er virkur er hægt að stjórna akstursnúningshraðanum með inngjafarfótstiginu eða handinngjöfinni. Núverandi akstursnúningshraði ökutækisins fer eftir staðsetningu hraðastjórnunarfótstigs eða handinngjafar.

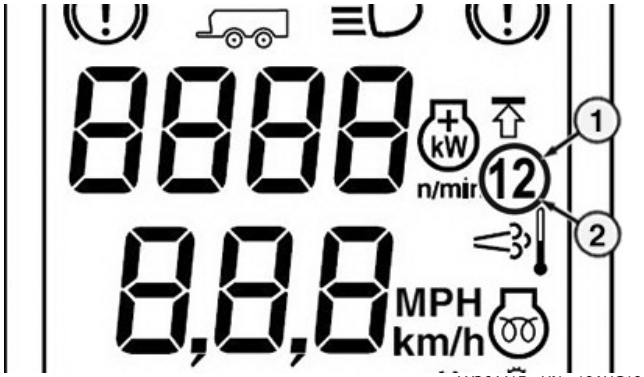
OULXA64,6M,00055F7-85-28AUG23

AutoQuad™ PLUS gírskipting—Forstilltur vélarhraði

Stillið snúningshraða vélarinnar með handinngjöfinni (A) eða inngjafarfótstiginu.



LX364224—UN—23JAN19



LX364415—UN—19AUG19

- n/min 1, forstilltur vélarhraði 1Notað til að virkja, afvirkja eða vista vélarhraða, sem er sjálfkrafa stilltur eftir virkjun.

- n/min 2, forstilltur vélarhraði 2Notað til að virkja, afvirkja eða vista vélarhraða, sem er sjálfkrafa stilltur eftir virkjun.

Gaumljós:
Virkt minni vélarhraða er sýnt eins og sýnt er.

Stillið og vistið snúningshraða vélar:
Til að vista skal stilla snúningshraða vélarinnar með handinngjöfinni eða hraðastjórnunarfótstiginu og ýta á **n/min 1** or **n/min 2** þar til hljóðmerki heyrist.

Einnig er hægt að stilla forstilltan snúningshraða vélar 1 eða 2 gegnum valmynd vélar. Sjá Vélarvalmynd í kafla 20.

Virkið eða gerið óvirkan forstilltan snúningshraða vélar n/mín 1 eða n/mín 2:
Þegar ýtt er á einn hnappanna er snúningshraði vélar stilltur sjálfkrafa á vistaða gildið. Vélarstjórnun tryggir að snúningshraði vélar helst stöðugur. Hornskjárinn sýnir valinn vélarhraða.

Með því að ýta aftur á hnappinn verður forstilltur snúningshraði vélar óvirkur. Snúningshraði vélar stillist á snúningshraða vélarinnar sem gefinn er upp með hraðastjórnunarfótstiginu eða handinngjöfinni.

ATHUGIÐ: Á meðan forstilltur snúningshraði vélar er virkur getur handinngjöfin og hraðastjórnunarfótstigið aukið vélarsnúningshraðann tímabundið fyrir ofan forstilltan snúningshraða vélar.

ATHUGIÐ: Með því að virkja forstillta vélarhraðann skiptir gírkassinn í handvirka stillingu. Forstilltur vélarhraði er aðeins tiltækur þegar gírkassinn er í handvirkri stillingu eða ef gírkassinn er stilltur á hlutlausan. Þegar skipt er yfir í sjálfvirka stillingu er forstilltur hraði gerður óvirkur.

OULXA64,6M,00055F8-85-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-gírkassi—Notkun í köldu veðri



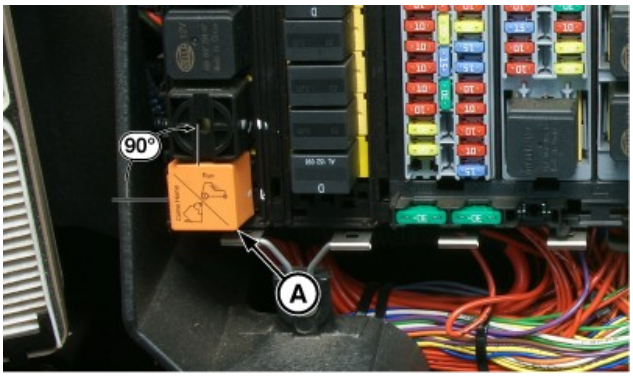
LX374427—UN—05JUN19

Köld olía með hitastig undir 0°C (32°F) getur haft áhrif á skiptingu með vendigírstönginni. Við hitastig undir -10°C (14°F) getur tekið lengri tíma að skipta um akstursátt. Undir +5°C (41°F) er sjálfvirk stilling vélarhraða óvirk.

Við vissar aðstæður getur þurft að virkja vendigírstöngina nokkrum sinnum áður en dráttarvélin byrjar að hreyfast. Þegar olían hefur haft tíma til að hitna upp verður notkunin aftur eðlileg.

OULXA64,6M,00055F9-85-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-gírkassi—Heimkomustilling



LX514956—UN—22NOV23

Tengill snúinn um 90° réttsælis

A—Tengill

Ef rafmagnsbilun er í gírkassanum er mögulega hægt að aka dráttarvélinni í heimkomustillingu.

Til að gera þetta skal stöðva vélina, fjarlægja tengil (A) (öryggja-/rafliðabox), snúa því um 90° til hægri og setja það aftur í.

Áletrunin Come Home verður að vera efst. Endurræsið síðan vélina.

Sjá einnig öryggi og rafliða (LCS) og (FRM) í kafla 220B.

ATHUGIÐ: Í heimkomustillingu:

1. Snúningshraði vélar er takmarkaður við 1500 sn./mín.
2. Aðeins er hægt að fá fyrsta eða þriðja gírinn í hverju þrefi, allt eftir hugbúnaðarútgáfunni.
3. Kúplingshnappurinn er óvirkur.
4. Aðeins er hægt að breyta um stefnu þegar vinnuvélin er stöðvuð og ýtt er á kúplingsfótstigið.

Farið þannig að til að hefja ræsingu:

1. Fylgið leiðbeiningunum á upplýsingaskjánum.
2. Stígið á kúplingspedalann og haldið því niðri.
3. Veljið það svið sem óskað er eftir.
4. Notið vendigírstöngina til að velja akstursstefnu.
5. Byrjið á því að sleppa kúplingspedalanum.

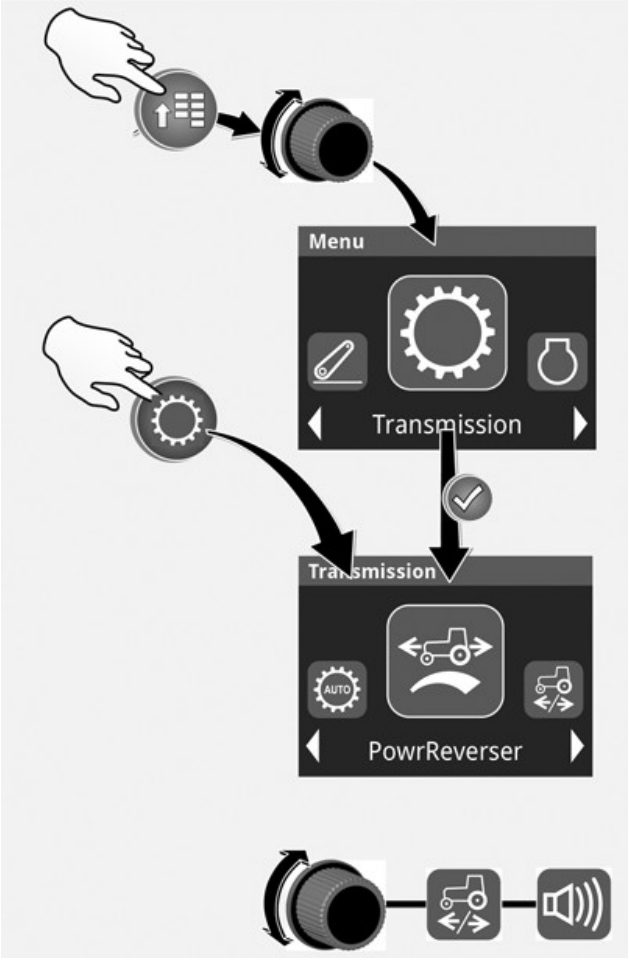
OULXA64,6M,00055FA-85-22SEP23

AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu—Dráttarvélin dregð

Ef draga þarf dráttarvélina, sjá Dráttarvélin dræg í kafla 110.

oulxa64,6M,1690952772371-85-28AUG23

AutoQuad™ PLUS gírskipting—Valmynd

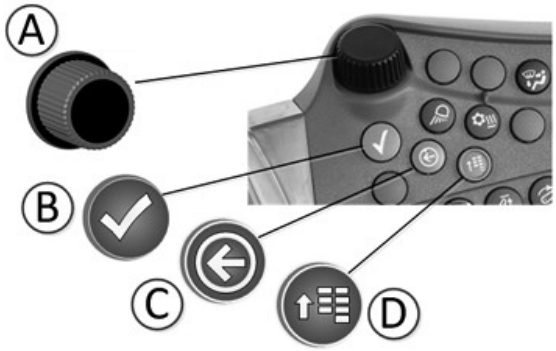


LX368297—UN—15AUG19

Það eru tvær leiðir til að komast í gírskiptingarvalmyndina:

- Kallaðu upp gírskiptingarvalmynd með gírkassahnappinum.
- Flettið í gírskiptingarvalmyndina í gegnum aðalvalmyndina.

Grunnstjórntæki til að fletta og stilla:



LX361250—UN—17DEC18

A—Veljið og stillið
B—Staðfesta val
C—Eitt skref tilbaka
D—Farið í aðalvalmynd

OULXA64,6M,00055FB-85-28AUG23

Tákn í gírkassavalmyndinni



RXA0152950—UN—21JUL16

Val PowrReverser™



RXA0152953—UN—21JUL16

Val á hlutfalli bakk-/áframgírs

OULXA64,6M,00055FC-85-11SEP20

AutoQuad™ PLUS gírskipting—Gírskiptingarstilling

Stilling gírkassastillingarinnar gerir kleift að stilla sjálfvirku skiptipunktana eftir því hver vélarhraðinn er.

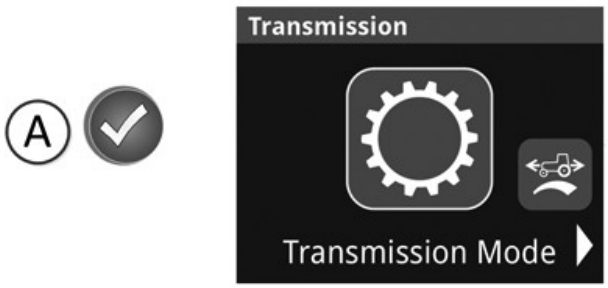
Ef skipt er fyrr upp og síðar niður mun það leiða til minni eldsneytisnotkunar við létta vinnu.

Skipt síðar upp og fyrr niður koma í veg fyrir afkastaminnkun í miðlungs og þungri vinnu.

MIKILVÆGT: Þegar ekið er með þungan farm er mælt með því að velja stillinguna "PWR" til að framkalla meira vélarafl eftir skiptinguna.

ECO stillingin hentar aðeins fyrir létta akur-/túnvinnu og fyrir akstur á vegum þegar hlassið sem er dregið er ekki þungt.

1. Farið í gírkassastillingu í gírskiptingarvalmyndinni, sjá AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu, valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).



LX368298—UN—19DEC18

A—Staðfesta

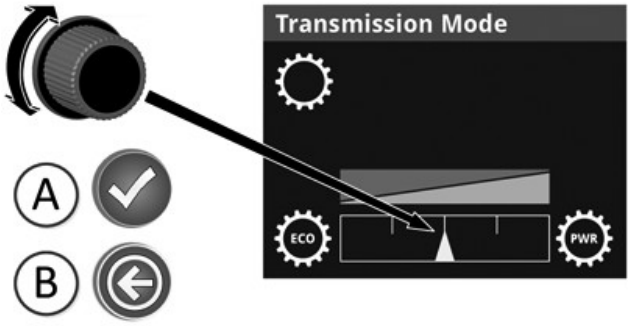
3. Veljið stillingu og staðfestið með (A).

   ECO-máti: Handinngjöf/hraðastjórnunarfótstig meira en 85% af hámarkshraða og vélarsnúningur yfir 1870 snún/mín: Gírkassinn skiptir upp. Handinngjöf/hraðastjórnunarfótstig meira en 55% að hámarkshraða og vélarsnúningur undir 1300 snún/mín: Gírkassi skiptir niður. Handinngjöf/hraðastjórnunarfótstig minna en 55% að hámarkshraða og vélarsnúningur undir 1100 snún/mín: Gírkassi skiptir niður.

   Aflstilling: Handinngjöf/hraðastjórnunarfótstig meira en 85% af hámarkshraða og vélarsnúningur yfir 2100 snún/mín: Gírkassinn skiptir upp. Handinngjöf/hraðastjórnunarfótstig meira en 55% af hámarkshraða og vélarsnúningur undir 1720 sn./mín.: Gírkassi skiptir niður. Handinngjöf/hraðastjórnunarfótstig minna en 55% að hámarkshraða og vélarsnúningur undir 1100 snún/mín: Gírkassi skiptir niður.

   Millistillingar:

   - Stilling lengra til vinstri (í átt að ECO) veldur því að gírkassinn skiptir í næsta hærri gír þegar á lægri snúningshraða vélar. Ef snúningshraði vélar fer niður þegar álagið eykst skiptir gírkassinn seinna til næsta lægri gírs.
   - Stilling lengra til hægri (í átt að PWR) veldur því að gírkassinn skiptir ekki í næsta hærri gír fyrr en meiri vélarhraða er náð. Ef snúningshraði vélar fer niður þegar álagið eykst skiptir gírkassinn fyrr í næsta lægri gír.



LX368299—UN—19DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

OULXA64,6M,00055FD-85-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-gírkassi—PowrReverser™



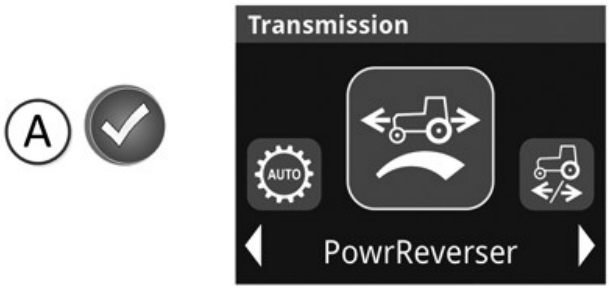
RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™ tákn

PowrReverser™ mótun stillir ágengni breytinga á stefnu. Hægt er að stilla mótun 1 —10.

Stillingin 1 er sú minnsta ágengasta og er notuð í forritum þar sem þörf er á mýkri stefnubreytingu. Stilling "10" er sú hastasta og er notuð þegar þörf er á miklum afköstum og skjótar stefnubreytingar eru nauðsynlegar.

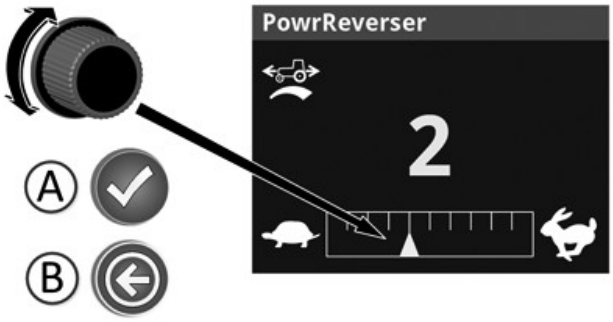
1. Opnið PowrReverser™ í gírskiptingarvalmyndinni, sjá AutoQuad™ PLUS gírskiptingu, valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Staðfesta

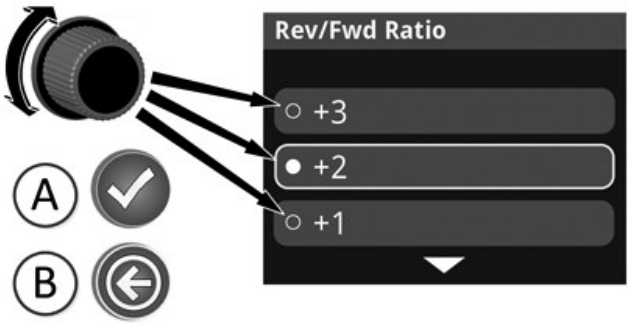
3. Stillið ágengni breytinga á stefnu og staðfestið með (A). 1 er minna ágengt; 10 er ágengt.



LX361252—UN—19DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

OULXA64,6M,00055FE-85-28AUG23



LX361271—UN—19DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

OULXA64,6M,00055FF-85-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu—Hlutfall afturábak/áfram

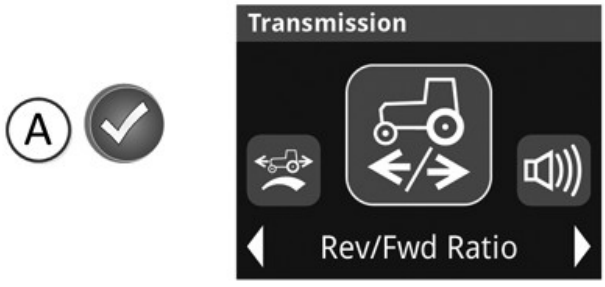


RXA0152953—UN—21JUL16

Tákn fyrir afturábak/áframhlutfall

Þegar skipt er um stefnu úr framgír í afturábak er hægt að velja sjálfvirka gírskiptingu í hærri eða lægri gír. Sjálfvirk gírskipting styður aðlögun aksturs eins og t.d. þegar unnið er með ámoksturstæki að framan.

1. Opnið áfram/afturábak hlutfall í gírskiptingarvalmyndinni, sjá AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu, valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).



LX361270—UN—19DEC18

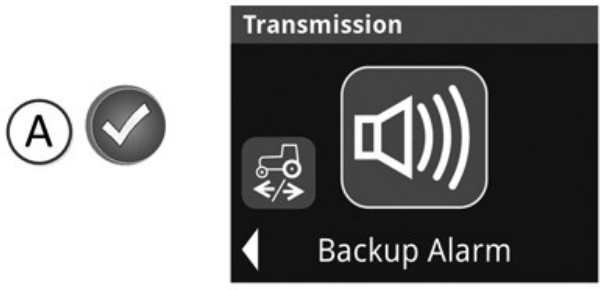
A—Staðfesta

3. Veljið fjölda gíra sem á að skipta sjálfkrafa um og staðfestið með (A). *Færibreyturnar +1, +2 o.s.frv. þýða fjölda gíra sem er skipt er upp eða niður þegar akstursstefnu er breytt í afturábak.*

AutoQuad™ PLUS gírskipting—Bakkviðvörun

Notkun bakkviðvörunar þjónar til að koma í veg fyrir slys og gæti verið nauðsynleg skv. svæðisbundnum lögum. Þegar bakkviðvörun er virkjuð heyrist hljóðmerki þegar akstursstefnan er stillt á afturábak. Viðvörunarmerkið varar fólk á svæðinu við því að dráttarvélinni sé ekið afturábak.

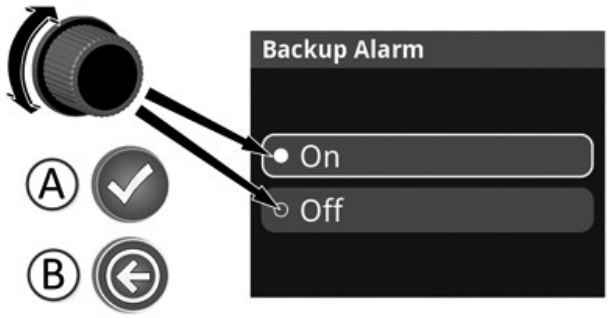
1. Opnið bakkviðvörun í gírskiptingarvalmyndinni, sjá AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu, valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).



LX361272—UN—19DEC18

A—Staðfesta

3. Kveikið eða slökkvið á bakkviðvöruninni og staðfestið með (A).

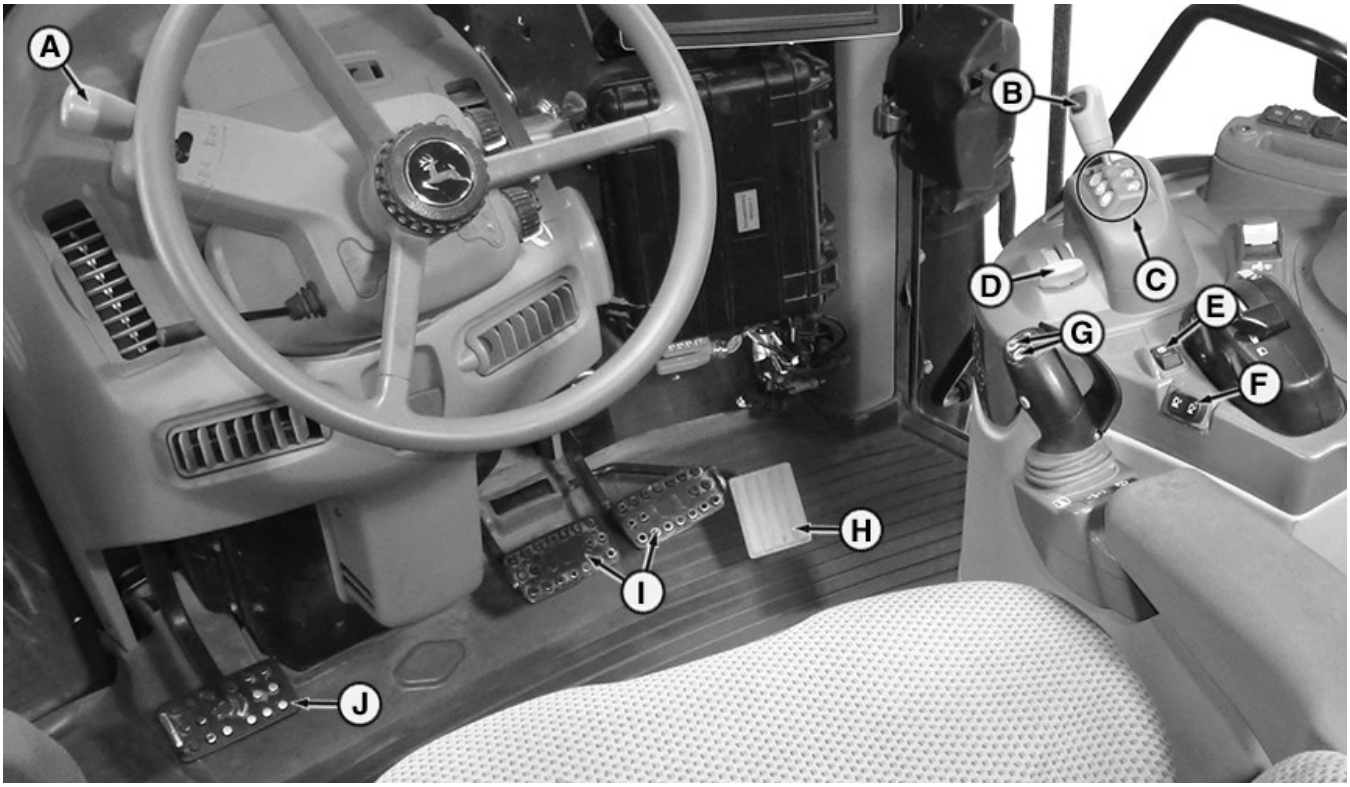


LX361269—UN—19DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

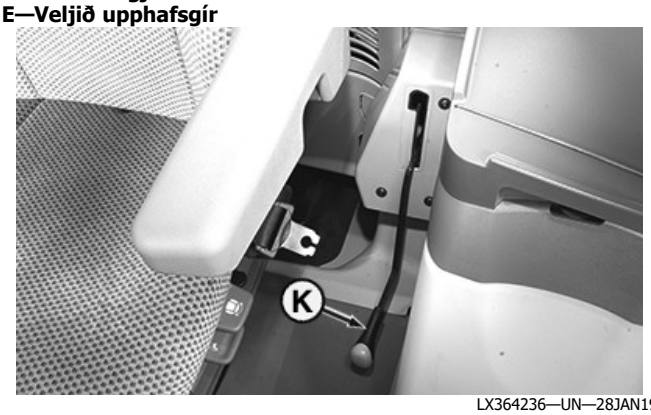
OULXA64,6M,0005600-85-28AUG23

CommandQuad™ PLUS gírskipting—Stjórntæki án CommandARM™



LX364234—UN—28JAN19

A—Vendigírstöng
B—Gírstöng
C—Þrepskiptieining
D—Handinngjöf
E—Veljið upphafsgír



LX364236—UN—28JAN19

K—Stjórnstöng stöðuhemilsláss

Sjá frekari stillingar í kafla 50H:

- CommandQuad™ PLUS-gírskipting, valmynd

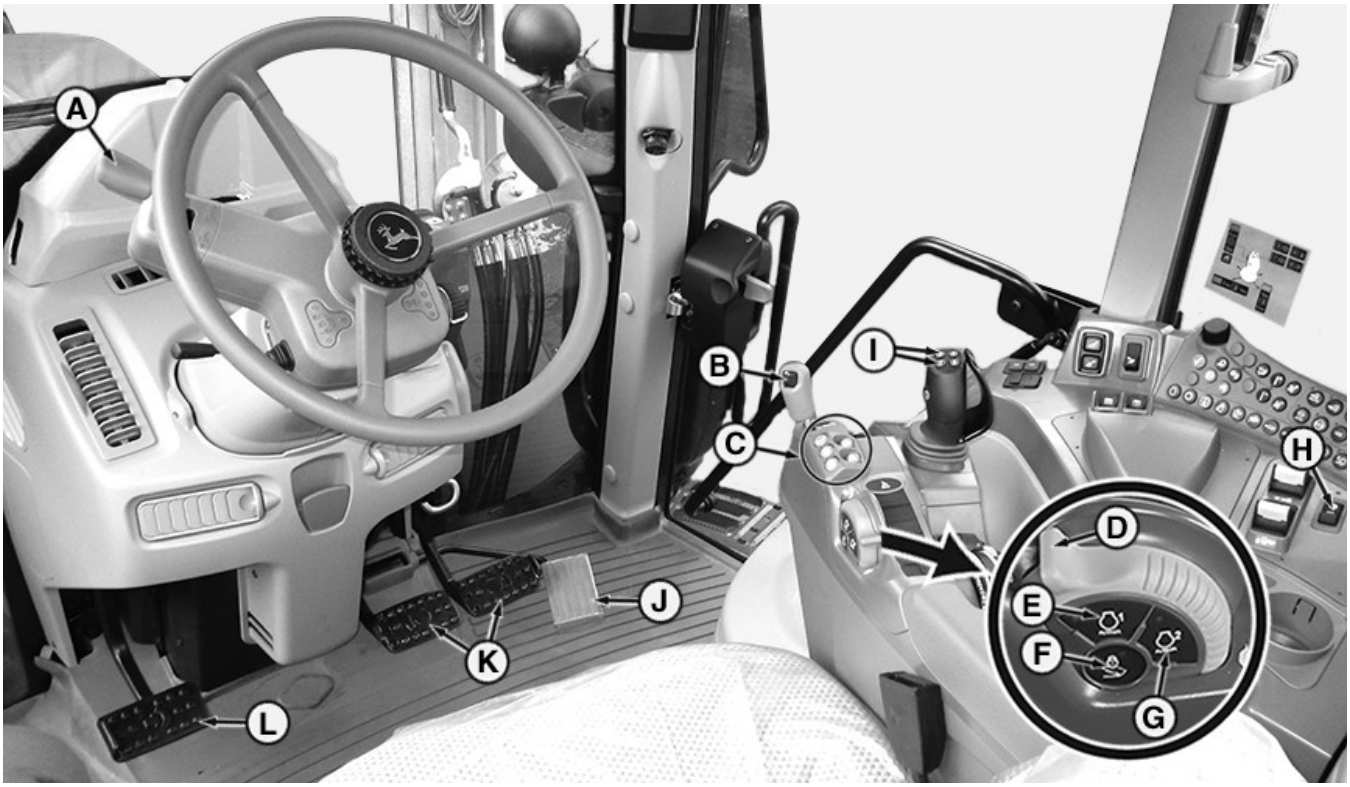
F—Forstilltur vélarhraði 1/2
G—Gírskiptihnappar á stýripinna til að skipta upp/niður[1]
H—Hraðastjórnunarfótstig
I—Hemlafótstig
J—Kúplingspedali

- Tákn í gírskiptingarvalmyndinni
- CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu, upphafsgírar
- CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu, PowrReverser™
- CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu, afturábak/áfram hlutfall
- CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu, lágmarkshraði
- CommandQuad™ PLUS-gírskipting, áætlað álag
- CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu, hraðafli aflúttaks af/á
- CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu, AutoClutch
- CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu, bakkviðvörun

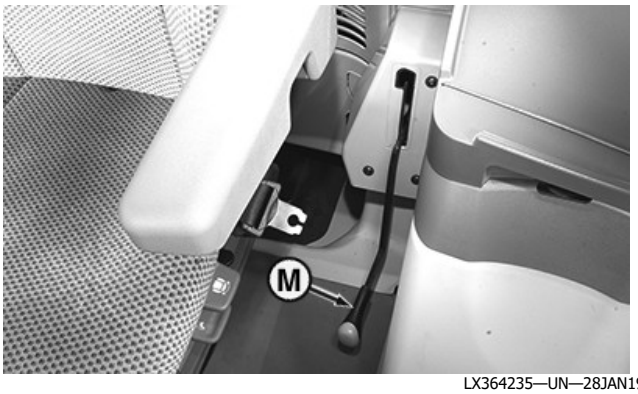
OULXA64,6M,0005601-85-28AUG23

[1] *Ef til staðar*

CommandQuad™ PLUS gírskipting—Stjórntæki með CommandARM™



LX364233—UN—28JAN19



LX364235—UN—28JAN19

A—Vendigírstöng
B—Gírstöng
C—Þrepskiptieining
D—Handinngjöf
E—Forstilltur vélarhraði 1
F—Hraðastjórnunarfótstig, vista/eyða stöðu fótstigs
G—Forstilltur vélarhraði 2
H—Veljið upphafsgír
I—Gírskiptihnappar til að skipta upp/niður[2]
J—Hraðastjórnunarfótstig
K—Hemlafótstig
L—Kúplingspedali
M—Stjórnstöng stöðuhemilsláss

Sjá frekari stillingar í kafla 50H:

- CommandQuad™ PLUS-gírskipting, valmynd
- Tákn í gírskiptingarvalmyndinni
- CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu, upphafsgírar
- CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu, PowrReverser™
- CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu, afturábak/áfram hlutfall
- CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu, lágmarkshraði
- CommandQuad™ PLUS-gírskipting, áætlað álag
- CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu, hraðafli aflúttaks af/á
- CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu, AutoClutch
- CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu, bakkviðvörun

OULXA64,6M,0005602-85-28AUG23

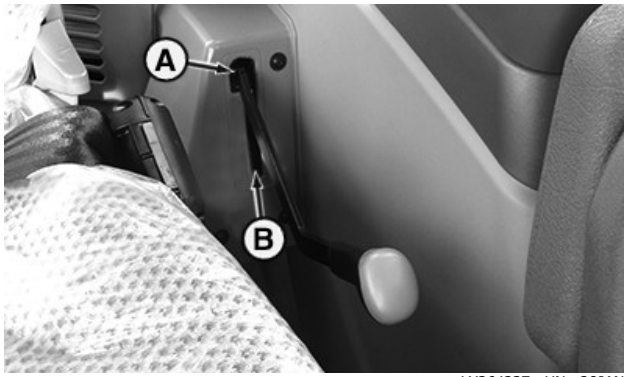
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu—Stjórnstöng stöðuhemilsláss

MIKILVÆGT: Forðist skemmdir á gírskiptingu.

Röng notkun getur leitt til mikils álags á gírskiptingu sem getur leitt til skemmda á efnum.

Setjið aðeins í parkbremsu þegar dráttarvélin er kyrrstæð.

[2] Ef til staðar



LX364237—UN—28JAN19

Staða stangar (A) - stöðuhemilslás tengdur

- Kemur í veg fyrir að dráttarvélin renni af stað.
- Notað til að vinna með standandi (kyrrstæð) dráttarvél.

Staða stangar (B) - dráttarvélin tilbúin til aksturs

- N birtist á hornskjánum.

ATHUGIÐ: Aðeins er hægt að færa stjórnstöng parkbremsunnar úr stöðu stangar (B) þegar dráttarvélin er kyrrstæð.

Til að leggja dráttarvélinni skal gera eftirfarandi:

1. Setjið dráttarvélina í kyrrstöðu.
2. Skiptið akstursáttinni í hlutlausan.
3. Færið stjórnstöng parkbremsunnar í stöðu (A) og haldið henni þar þar til parkbremsan er á.

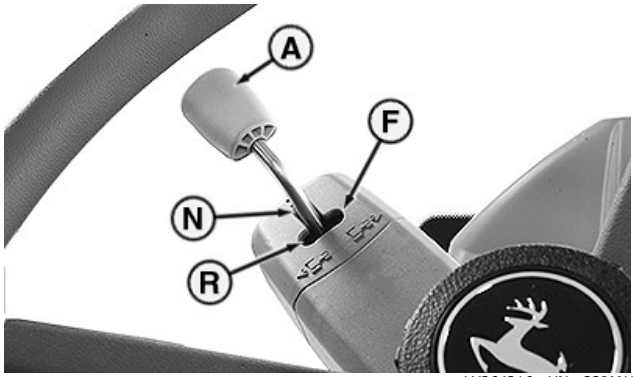
Þegar parkbremsan er á er engin akstursátt (N/F/R) tilgreind á hornskjánum.

OULXA64,6M,0005603-85-28AUG23

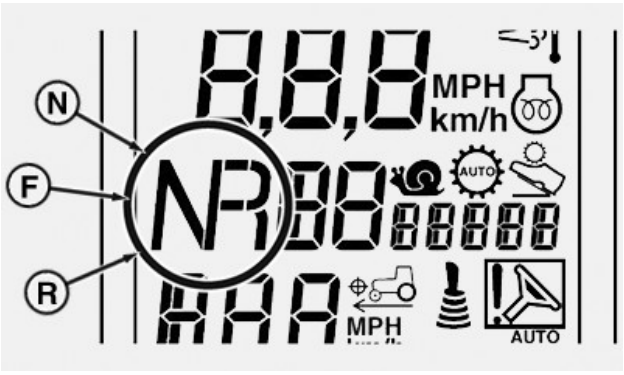
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu—Bakkgírsstöng

MIKILVÆGT: Aðeins má nota sýndar skiptistöður. Handvirkt þvinguð millistaða getur leitt til bilana.

Til að breyta akstursátt þarf ekki að nota kúplinguna.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Akstursstefnuskjár

Þegar vendigírstöngin (A) er sett í skiptistöðu og henni sleppt fer hún sjálfkrafa aftur í miðstöðu sem sýnd er. Valin akstursstefna er virkjuð og dráttarvélin byrjar að hreyfast tafarlaust.

Akstursátt helst virk þar til eitt af eftirfarandi aðstæðum kemur upp:

- Önnur akstursátt er valin.
- Rofastaða (N) er valin.
- Stöðuhemilslásinn er virkur.
- Slökkt er á vélinni.

Þegar vélin er ræst er engin akstursstefna fyrirskipuð. Gírkassinn er sjálfkrafa stilltur á hlutlausan og hjólin eru ekki knúin.

Vinnustöður:

(N) - Hlutlaus

Akstursstefnan er stillt á hlutlausan og hjólin eru ekki knúin. N birtist á hornskjánum.

(F) - Áframdrif

Áframakstur er virkjaður og hjólin eru knúin. F birtist á hornskjánum.

(R) - Bakkgír

Aftur á bak akstur er virkjaður og hjólin eru knúin. R birtist á hornskjánum.

Farið þannig að til að aka dráttarvélinni:

1. Ýtið á hemlana og takið stöðuhemilinn úr lás.
2. Virkið þá akstursstefnu sem óskað er með bakkgírsstönginni.
3. Akið hemlinum af stað.

Ef hlutlaus skiptistaða er virk mun dráttarvélin renna niður.

ATHUGIÐ: Á dráttarvélum með rafrænum stýripinna er hægt að fyrirskipa fram- og afturábakdrifið með hnöppum stýripinna.

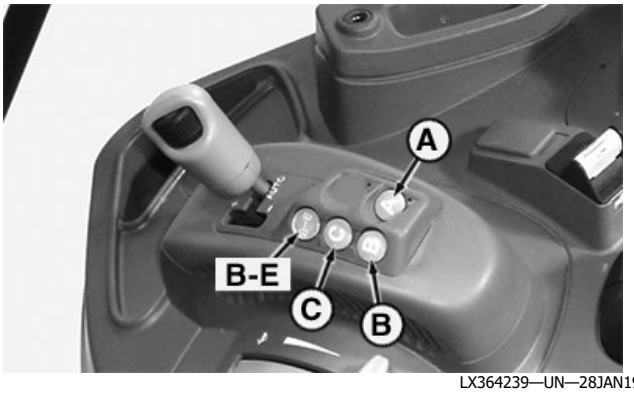
OULXA64,6M,0005604-85-28AUG23

CommandQuad™ PLUS gírskipting—Þrepskiptieining

Hægt er að skipta um gír í öllum gírum og þrepum undir álagi, án þess að nota kúplinguna.

Þrep gírskiptingarinnar er skipt rafrænt. Ekki er nauðsynlegt að nota kúplinguna hér. Hvert þrep samanstendur af fjórum gírum.

Fyrir 20/20 gírskiptingar er rétt þrep virkjað með því að ýta á einn hnappanna (A, B, C eða BCDE). Hnappurinn á virka þrepinu lýsist upp.

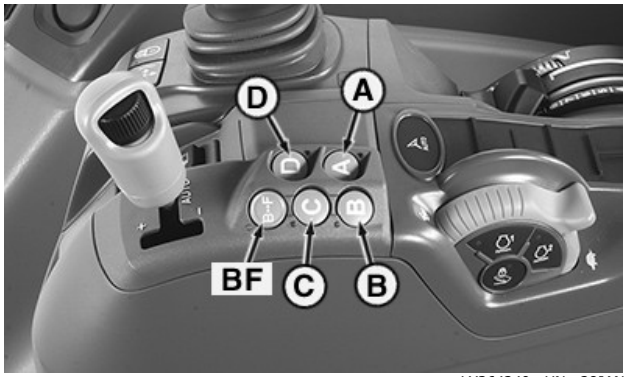


LX364239—UN—28JAN19

Þrepskiptieining án CommandARM™

A—Gaumljós og hnappur fyrir þrep A
B—Gaumljós og hnappur fyrir þrep B
C—Gaumljós og hnappur fyrir þrep C
BE—Gaumljós og hnappur fyrir þrep B til E

Fyrir 24/24 gírskiptingar er rétt þrep virkjað með því að ýta á einn hnappanna (A, B, C, D eða BF). Hnappurinn á virka þrepinu lýsist upp.



LX364240—UN—28JAN19

Þrepskiptieining með CommandARM™

A—Gaumljós og hnappur fyrir þrep A
B—Gaumljós og hnappur fyrir þrep B
C—Gaumljós og hnappur fyrir þrep C
D—Gaumljós og hnappur fyrir þrep D
BF—Gaumljós og hnappur fyrir þrep B til F

Hvert þrep nær yfir ákveðið hraðasvið og er hannað fyrir ákveðna vinnu:

- **Svæði A:** Fyrir aðal plægingu.
- **Svæði B:** Fyrir auka plægingu með afturaflúttaki, ámoksturstæki og úðunarvinnu.
- **Svæði C:** Fyrir ámoksturstæki og úðavinnu, sáningu, sláttur, áburðarvinnu og flutningsvinnu á akrinum.
- **Þrep D:**[3] Fyrir flutningsvinnu.
- **Þrep BCDE:**[4] Sameinar akstursþrepa þrepa B, C, D og E. Mælt er með þessu þrepi fyrir flutningsvinnu.
- **Þrep BF:**[3] Sameinar akstursþrepa þrepa B, C, D, E og F. Mælt er með þessu sviði fyrir flutningsvinnu.

ATHUGIÐ: Upplýsingar um akstursþrepa eru í kafla 50D.

Þegar ekið er með 20/20 gírskiptingu í þrepi BCDE skiptir gírkassinn sjálfkrafa á milli þrepa B til E í sjálfvirkri stillingu.

Þegar ekið er með 24/24 gírskiptingu í þrepi BF skiptir gírkassinn sjálfkrafa á milli þrepa B til F í sjálfvirkri stillingu.

Í sjálfvirkri stillingu skiptir gírkassinn sjálfkrafa í næsta hærra þrep þegar hæsta gír þreps er náð. Gírkassinn stjórnar snúningshraða vélarinnar sjálfkrafa til að ná sem bestu afli/neysluhlutfalli. Í þessu tilviki eru bæði gír og þrep valin af gírkassanum sjálfkrafa.

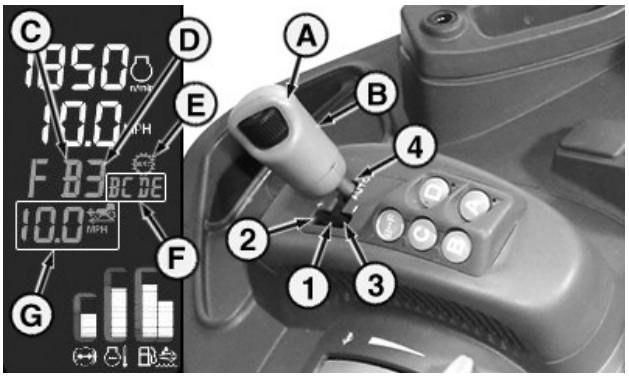
OULXA64,6M,0005605-85-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-gírskipting—Gírstöng

Hægt er að skipta um gír í öllum gírum og þrepum undir álagi, án þess að nota kúplinguna.

[3] Aðeins með 24/24 gírskiptingu
[4] Aðeins með 20/20 gírskiptingu

Með gírstönginni (B) er hægt að velja sjálfvirkan eða handstýrðan skiptimáta.



LX364241—UN—29JAN19

Gírstöng án CommandARM™ sýnd

A—Hraðastillir
B—Gírstöng
C—Valið þrep
D—Valinn gír
E—Tákn fyrir sjálfvirka stillingu
F—Tiltæk þrep
G—Hæsta hraðastilling
1—Staða stangar fyrir handstýrða stillingu
2—Staða stangar til að skipta upp
3—Staða stangar til að skipta niður
4—Staða stangar fyrir sjálfvirka stillingu

Sjálfvirk stilling:

1. Færið gírstöngina (B) í stöðu ***4***. Táknið (E) birtist á hornskjánum.

   Í hraðasviði BE (20/20 gírskiptingu) eða BF (24/24 gírskiptingu), er snúningshraði vélar, þrep og gír sjálfkrafa stilltur til að ná stilltum hraða.

2. Stillið hámarkshraða með hraðastillinum (A) sem á að halda sjálfkrafa með hraðastjórnunarfótstigi eða handinngjöf. Valinn hámarkshraði (G) birtist á hornskjánum.

   - Fyrir 20/20 gírskiptingar er hægt að stilla sérstakan hámarkshraða fyrir hvert þrep A, B, C og BE.
   - Fyrir 24/24 gírskiptingar er hægt að stilla sérstakan hámarkshraða fyrir hvert þrep A, B, C, D og BF.

   Ekkert stopp er á hraðastillinum (A) og hægt er að snúa honum endalaust. Þessum hraða er haldið sjálfkrafa með vélina á fullri inngjöf með inngjafarfótstigi eða handinngjöf. Breytingar frá síðustu stillingu eru þekktar og vistaðar af rafeindabúnaði dráttarvélarinnar. Ef hámarkshraðanum er breytt með hraðastillinum (A) meðan ekið er þá er alltaf miðað við síðustu stillingu.

Sjálfvirk stilling:

Í handvirkri stillingu er hægt að velja fjóra gíra á hvert þrep.

1. Færið gírstöngina (B) í stöðu 1.
2. Ýtið gírstönginni (B) úr stöðu 1 fram til 2 til að skipta upp.

   Þegar sleppt er fer gírstöngin (B) sjálfkrafa aftur í stöngina í stöðu 1.

3. Togið gírstöngina úr stöðu 1 aftur í stöðu 3 til að skipta niður.

Ef skipt er tvisvar sinnum upp eða niður með gírstönginni er skipt yfir á næsta hærra eða lægra þrep (aðeins BE eða BF).

Valið þrep (C) og valinn gír (D) birtast á hornskjánum.

- Í 20/20 gírskiptingum skiptir gírkassinn sjálfkrafa í þrep D (t.d. í þrepi BE) þegar hæsta gír þreps C hefur verið náð.
- Í 24/24 gírskiptingum skiptir gírskiptingin sjálfkrafa í þrep E (t.d. í þrepi BF) þegar hæsta gír þreps D hefur verið náð.

Á dráttarvélum með stýripinna er hægt að skipta upp og niður um gír með því að nota gírskiptihnappana UPP ▲ og NIÐUR ▼.

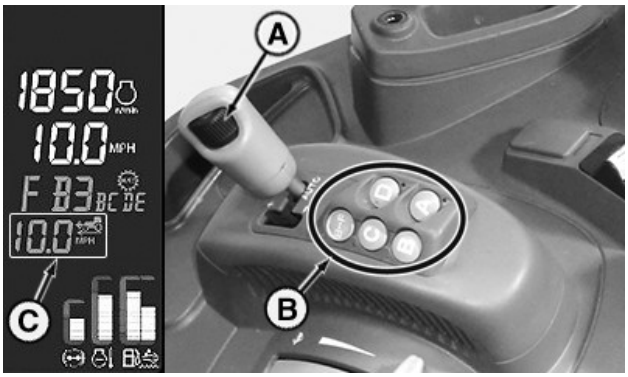


LX514878—UN—26JUL22

Vélrænn stýripinni/rafrænn stýripinni útgáfa 1 og útgáfa 2

OULXA64,6M,0005606-85-28AUG23

CommandQuad™ PLUS gírskipting—Stillið hámarks akstursþraða



LX364244—UN—29JAN19

A—Hraðastillir fyrir hámarkshraða
B—Þrephnappar

C—Stilla hámarks akstursshraða

Notið hnappana (B) til að velja það svið sem óskað er og stillið hámarkshraðann (C) með hraðastillinum (A).

ATHUGIÐ: Hámarksakstursshraði (C) hefur aðeins áhrif í sjálfvirkri stillingu.

Í handvirkri stillingu er hægt að aka dráttarvélinni hraðar en hámarkshraðastillingu.

ATHUGIÐ: Í svæði BCDE (með 20/20 gírskiptingu) eða BF (með 24/24 gírskiptingu) er hámarkshraðinn í bakkgír 30 km/klst . (18.6 mph).

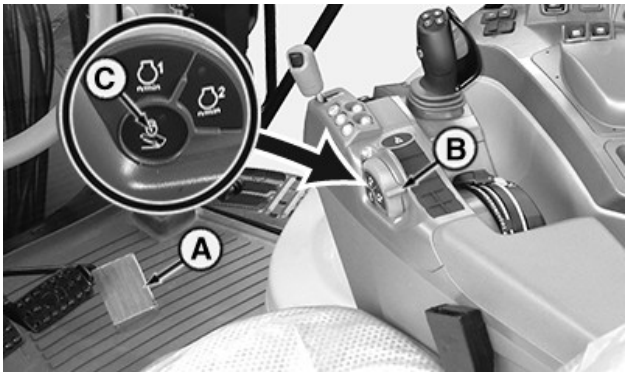
ATHUGIÐ: Þegar kveikt er á aflúttakinu er forgangur gefinn upp fyrir aflúttakshraða. Gírkassi dráttarvélarinnar skiptir sjálfkrafa til að auka eða draga úr akstursshraða.

OULXA64,6M,0005607-85-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu—Hraðastjórnunarfótstig og handinngjöf

ATHUGIÐ: Í handvirkri stillingu er sjálfvirk minnkun vélarsnúningshraða við lítið álag ekki virk.

Hraðanum er stjórnað með inngjafarfótstigi og handinngjöf. Merkið sem notað er til að stjórna er alltaf merkið sem skipar hærri snúningshraða vélarinnar.



LX364246—UN—31JAN19

A—Hraðastjórnunarfótstig
B—Handinngjöf
C—Hnappur til að vista/eyða fótstigsstöðu (aðeins CommandARM™)

Ef inngjafarfótstigið eða handinngjöfin er færð í átt að auknum snúningshraða, eykst vélarsnúningshraðinn.

Með hnappi (C) er hægt að vista stöðu hraðastjórnunarfótstigsins. Farið þannig að til að vista:

1. Stillið ákjósanlega stöðu fótstigs.
2. Ýtið á hnapp (C) og sleppið síðan.
3. Sleppið fótstiginu innan tveggja sekúndna. Ef staða fótstigs er vistuð logar gaumljósið í hnappi (C).

ATHUGIÐ: Ekki er hægt að vista stöðu fótstigsins ef:

- Stöðuhemilslás er virkur.
- Akstursátt er í hlutlausum.
- Ýtt er á kúplingsfótstigið.
- Ýtt er á hemlafótstig.

Gerið eitt af eftirfarandi til að eyða vistaðri stöðu pedala:

- Ýtið aftur á hnapp (C).
- Tengið hemlana.
- Stígið á kúplingspedalann.
- Stillið hraðastjórnunarfótstigið aftur á vistaða stöðu.

Þegar vistaðri stöðu fótstigs hefur verið eytt slokknar á gaumljósinu í hnappi (C).

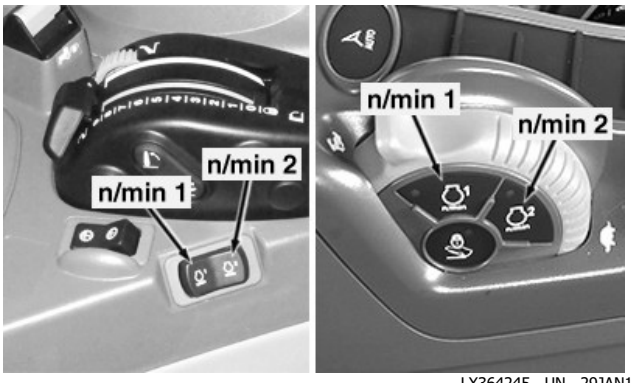
Ef dráttarvélinni er ekið í sjálfvirkri stillingu er snúningshraði vélar lækkaður. Þegar stilltum akstursshraða hefur verið náð er snúningshraði vélar stilltur sjálfkrafa eftir þörfum.

- Í handvirkri stillingu fer hraðinn beint eftir stillingu handinngjafar eða hraðastjórnunarfótstigs. Snúningshraði vélar breytist eftir því hver staða fótstigsins er.
- Í sjálfvirkri stillingu er snúningshraða vélar stjórnað eftir álagi. Staðsetning handinngjafar eða hraðastjórnunarfótstigs gegnir engu hlutverki.
- Á meðan forstilltur snúningshraði vélar er virkur er hægt að auka snúningshraða vélarinnar tímabundið með hraðafótstiginu eða handinngjöfinni.

OULXA64,6M,0005608-85-28AUG23

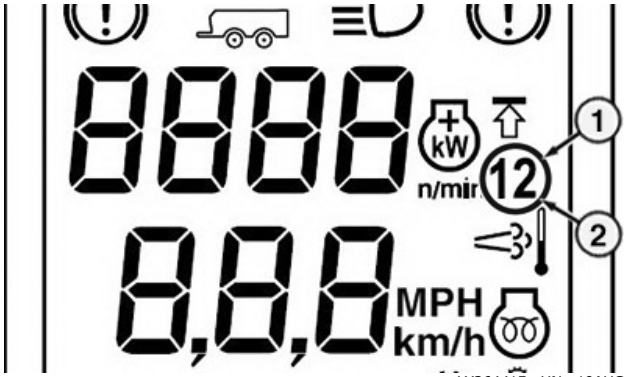
CommandQuad™ PLUS gírskipting—Vélarhraði

Stillið snúningshraða vélarinnar með handinngjöfinni eða hraðastjórnunarfótstiginu.



LX364245—UN—29JAN19

Án CommandARM™ / með CommandARM™



LX364415—UN—19AUG19

- n/min 1, forstilltur vélarhraði 1Notað til að virkja, afvirkja eða vista vélarhraða, sem er sjálfkrafa stilltur eftir virkjun.

- n/min 2, forstilltur vélarhraði 2Notað til að virkja, afvirkja eða vista vélarhraða, sem er sjálfkrafa stilltur eftir virkjun.

Gaumljós:
Virkt minni vélarhraða er sýnt eins og sýnt er.

Vélarhraði stilltur og vistaður:
Til að vista skal stilla snúningshraða vélarinnar handinngjöfinni eða hraðastjórnunarfótstiginu og ýta á **n/min 1** or **n/min 2** þar til hljóðmerki heyrist.

Einnig er hægt að stilla forstilltan snúningshraða vélar 1 eða 2 gegnum valmynd vélar. Sjá Vélarvalmynd í kafla 20.

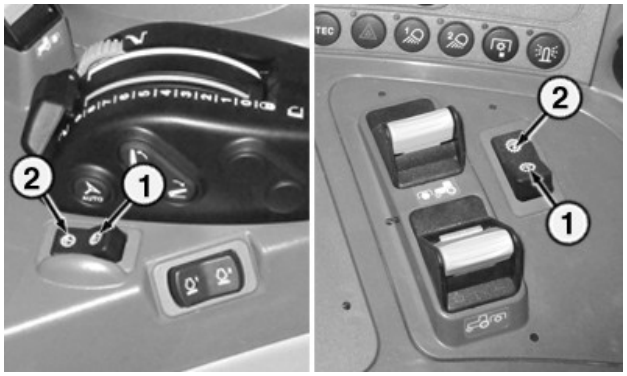
Virkið eða gerið óvirkan forstilltan snúningshraða vélar n/mín 1 eða n/mín 2:
Þegar ýtt er á einn hnappanna er snúningshraði vélar stilltur sjálfkrafa á vistaða gildið. Vélarstjórnun tryggir að snúningshraði vélar helst stöðugur. Hornskjárinn sýnir valinn vélarhraða.

Með því að ýta aftur á hnappinn verður forstilltur snúningshraði vélar óvirkur. Snúningshraði vélar stillist á snúningshraða vélarinnar sem gefinn er upp með hraðastjórnunarfótstiginu eða handinngjöfinni.

ATHUGIÐ: Forstilltur vélarhraði er aðeins tiltækur þegar gírkassinn er stilltur á handvirka stillingu eða hlutlaus aksturs stefna er virk. Þegar skipt er yfir í sjálfvirka stillingu er forstilltur hraði gerður óvirkur.

OULXA64,6M,0005609-85-28AUG23

CommandQuad™ PLUS gírskipting—Veljið upphafsgír



LX364252—UN—30JAN19
Án CommandARM™ / með CommandARM™

1—Veljið upphafsgír 1
2—Veljið upphafsgír 2

Upphafsgírinn ákvarðar hversu langt gírskiptingin skiptir sjálfkrafa niður um gír þegar dráttarvélin stöðvast.

Þegar búið er að virkja upphafsgír skiptir gírkassinn sjálfkrafa í valinn gír eftir stoppara.

ATHUGIÐ: Þegar stöðvað er skiptir gírskiptingin aðeins í upphafsgír ef gírinn sem nú er tengdur er hærri en valinn upphafsgír.

Þessar stillingar eru vistaðar og endurvirkjast sjálfkrafa þegar dráttarvélin fer í gang á ný.

Gildir fyrir 20/20 gírskiptingar:

- Fyrir þrep A til C er hægt að stilla einn algengan upphafsgír.
- Hægt er að stilla tvo upphafsgíra fyrir Þrep BCDE.

Fyrir 24/24 gírskiptingar:

- Fyrir þrep A til D er hægt að stilla einn algengan upphafsgír.
- Hægt er að stilla tvo upphafsgíra fyrir Þrep BF.

Hægt er að skipta á milli upphafsgíra 1 og 2 með rofanum. Þegar ekið er, getur drifið í sýndan upphafsgír þannig átt sér stað - þetta getur valdið því að akstursstefnan aukist.

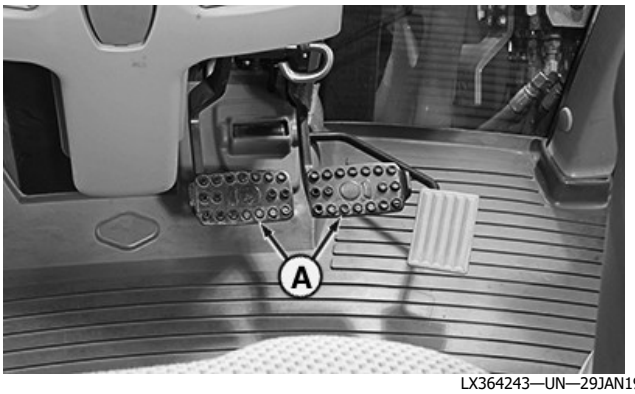
Til að stilla upphafsgírinn, sjá CommandQuad™ PLUS-gírkassi, upphafsgírar.

OULXA64,6M,000560A-85-28AUG23

CommandQuad™ PLUS gírskipting—Hemlafótstig og kúplingsfótstig (AutoClutch-aðgerð)

MIKILVÆGT: AutoClutch-aðgerðin virkar aðeins þegar hemlafótstigin eru tengd saman. Með því að nota aðeins eitt fótstig (t.d. sem stýribremsa) verður AutoClutch aðgerðin EKKI virkjuð.

ATHUGIÐ: Ef ekið er með stýrisbremsu (aðeins er stigið á eitt hemlafótstig) má snúningshraði vélar ekki fara undir 900 snún/mín, annars verður AutoClutch aðgerðin virk aftur.



LX364243—UN—29JAN19

A—Hemlafótstig

Hemlun og notkun kúplingar með kveikt á AutoClutch

- Ef ýtt er á bæði hemlafótstigin minnkar hraðinn eða dráttarvélin stöðvast.
- Ekki þarf að ýta á kúplingspedalann þegar hemlað er eða hætt.
- Þegar hemlunum er sleppt aftur hraðar dráttarvélin sjálfkrafa upp að þeim hraða sem valinn er með handinngjöfinni eða hraðastjórnunarfótstiginu.

Hemlun og notkun kúplingar með slökkt á AutoClutch

- Ef ýtt er á bæði hemlafótstigin er dregið úr hraðanum en dráttarvélin stöðvast ekki .
- Til að stöðva dráttarvélina þarf einnig að ýta á kúplingspedalann þegar hemlað er.

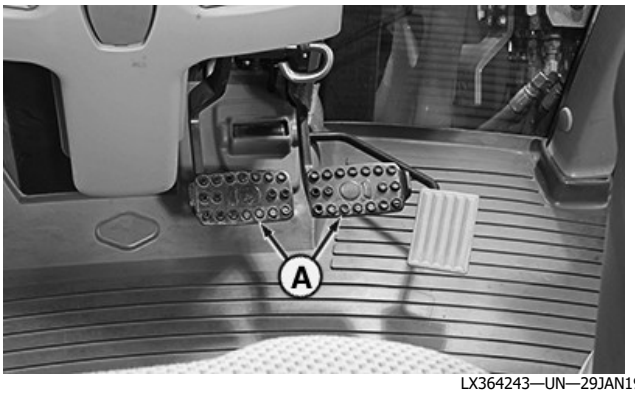
Sjá einnig Vökvaknúna þjónustuhemla og aukahemlakerfi* í kafla 50C.

**Gildir ekki fyrir Norður-Ameríku*

OULXA64,6M,000560B-85-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-gírkassi—Sértækir eiginleikar þegar dráttarvélinni er stjórnað

MIKILVÆGT: Þessi lýsing á aðeins við ef kveikt er á AutoClutch (sjálfvirk kúplingsaðgerð).



LX364243—UN—29JAN19

A—Hemlafótstig

Sjálfvirka kúplingin er virkjuð með því að ýta á þjónustuhemlana. Ef stígt er að hluta til á báðum hemlafótstigum er t.d. auðveldara að bakka að verkfæri. Ef stigið er alveg á hemlafótstigin stöðvast dráttarvélin. Ekki er þörf á því að stífla kúplingsfótstigið. Þetta leiðir til eftirfarandi öryggisatriða:

- Fullur snúningskraftur helst í boði, jafnvel á mjög hægum hraða. Við ákveðnar aðstæður munu jafnvel hindranir ekki setja dráttarvélina í kyrrstöðu.
- Eftir að hemlafótstigunum er sleppt, hraðar dráttarvélin sjálfkrafa upp að þeim hraða sem valinn er með handinngjöfinni eða inngjafarfótstiginu.
- Ef notuð er dráttarvél með hefðbundna handvirka gírskiptingu (án sjálfvirkrar kúplingsaðgerðar) eða þegar slökkt er á AutoClutch skal hafa í huga að aflstreymið milli vélarinnar og gírskiptingarinnar er ekki aftengt þegar hemlafótstigin eru stigin alveg niður.

ATHUGIÐ: Þegar stöðuhemilslás er settur á í brekkum skal muna að stíga á bæði hemlafótstigin.

Stígið á bæði hemlafótstigin þegar beygt er í halla niður í móti, því þannig skiptir dráttarvélin hraðar um stefnu.

OULXA64,6M,000560C-85-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-gírskipting—Stilling akstureiginleika

CommandQuad™ PLUS-gírkassinn býður upp á fjölbreytt úrval sérsniðinna stillinga. Að jafnaði geta þessar stillingar haft jákvæð áhrif á hegðun ökutækisins. Hins vegar getur röng stilling leitt til þess að dráttarvélin bregðist við á óæskilegan hátt.

Vandamál/lausn
Dráttarvélin skiptir of oft upp og niður.
Rétt næmni fyrir hraðalækkun → stilla hraðafalli Vinnustilling aðlöguð að akstursaðstæðum → gírstöng Veljið upphafsgír í þrepum BC eða BF í samræmi við áætlað álag → upphafsgíra
Dráttarvélin skiptir of snemma eða of seint.
Rétt næmni fyrir hraðalækkun → stilla hraðafalli Slökktu á forstilltum snúningshraða vélar eða breyttu stillingum → vélarhraða Vinnustilling aðlöguð að akstursaðstæðum → gírstöng
Skiptingar dráttarvélar eru erfiðar.
Virkja mjúkskiptingu → virkja mjúkskiptingu þegar skipt er um gír Sjá vistfang TIH29 í Greiningarvistföng slegin inn (notendasvið), kafla 300B.
Óreglulegur akstursþraði.
Vinnustilling aðlöguð að akstursaðstæðum → gírstöng
Dráttarvélin er of hæg eða of hröð.
Breyta stillingum fyrir hámarksakstursþraða → Stilla hámarksakstursþraða Hafið í huga að hraðastilling í sjálfvirkri stillingu á alltaf við 100% af stillingum handinngjafar eða inngjafarfótstigs. Þess vegna skal athuga hraðastillinguna → Stilla hraðastjórnunarfótstigið og/eða handinngjöfina
Vélarsnúningshraði er ósamrýmandi (þegar unnið er með aflúttak að aftan).
Rétt næmni fyrir hraðalækkun → hraðafalli-aflúttak slökkt/kveikt Vinnustilling aðlöguð að akstursaðstæðum → gírstöng
Óviðeigandi gír er valinn við ræsingu.
Veljið æskilegan upphafsgír í gírskiptingarstillingum → upphafsgírana
Mismunur á hraða milli aksturs áfram og bakkgírs er of mikill eða of lítill.
Stillið æskilegt hlutfall milli hraða afturábak/áfram í stillingum gírskiptingar → afturábak/áfram hlutfall
Upplýsingar um mögulegar leiðréttingar eru í CommandQuad™ → í þessum kafla

OULXA64,6M,000560D-85-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-gírskipting—Unnið með tengivagni í brekkum við hálar aðstæður

⚠ AÐGÁT: Forðist slys vegna missi stjórn á dráttarvélinni þegar unnið er í halla niður í móti. Dráttarvélarhjól geta læst og hreyfst í hálum brekkum. Farið eftir eftirfarandi varúðarráðstöfunum:

- **Færið gírstöngina (A) til vinstri í stöðu 1 til að velja handvirka stillingu.**
- **Veljið viðeigandi gír til að draga úr sleða.**



LX364247—UN—30JAN19

Gírstöng án CommandARM™ sýnd

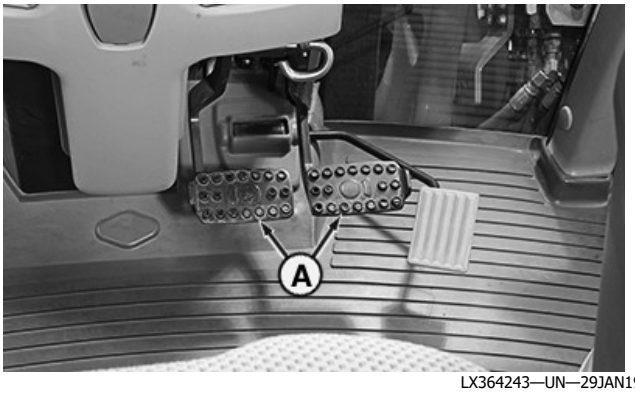
A—Gírstöng
1—Staða handvirkrar stillingar

OULXA64,6M,000560E-85-28AUG23

CommandQuad™ PLUS gírskipting—Dráttarvélin stöðvuð og lagt

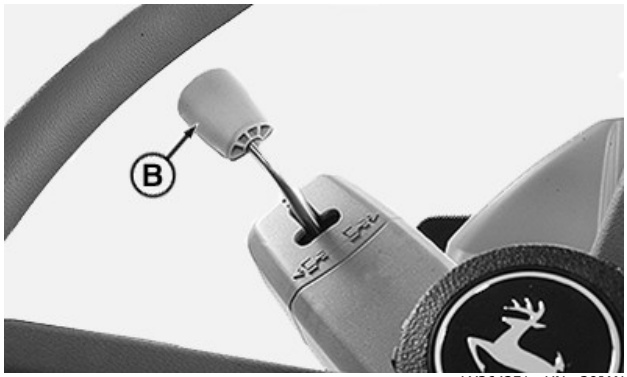
⚠ AÐGÁT: Forðist slys vegna þess að dráttarvélin missir stjórn á sér. Tengið hemlafótstigin (A) saman þegar ekið er á vegum.

ATHUGIÐ: AutoClutch er sjálfvirk kúplingsaðgerð sem truflar flæði aflsins milli vélarinnar og gírskiptingar þegar stigið er á hemlafótstigin tvö.



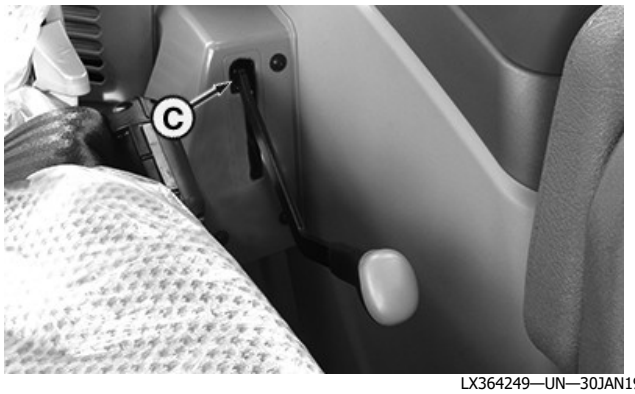
LX364243—UN—29JAN19

1. Stillið hraðastjórnunarfótstigið og handinngjöfina á lágan snúningshraða vélar.
   a. Þegar slökkt er á AutoClutch skal stíga á bæði hemlafótstigin (A) og kúplingspedalann.
   b. Ýtið á bæði hemlafótstigin (A) þegar kveikt er á AutoClutch. Ekki er þörf á því að stífla kúplingsfótstigið. Bremsurnar virkja AutoClutch (sjálfvirk kúplingsaðgerð).
2. Komið dráttarvélinni á stoppara.
3. Setjið vendigírstöngina (B) í hlutlausa stöðu.



LX364251—UN—30JAN19

4. Setjið stjórnstöng parkbremsunnar í stöðu (C) (setjið stöðuhemilinn á).



LX364249—UN—30JAN19

5. Lækkið verkfæri og drepið á afturaflúttakinu.
6. Drepið á vélinni og takið lykilinn úr kveikjulásnum.

Dráttarvélin stöðvuð með AutoClutch

ATHUGIÐ: AutoClutch er gert óvirkt ef hemill með einu hjóli er virkjaður og vélarhraði samtímis er hærri en 900 snún/mín. Þetta þýðir: Þegar stigið er á eitt hemlafótstig til að stýra er kúplingin ekki virkjuð svo lengi sem snúningshraði vélar er yfir 900 snún/mín.

Stígið á bæði hemlafótstigin. Hemlar munu virkja AutoClutch. Þegar hemlum er sleppt, ýtir dráttarvélin aftur á forstilltan hraða.

AÐGÁT: Forðist slys. Ef dráttarvélinni er hemlað á miklum snúningshraða vélar þarf meiri fótstig en að hemla dráttarvélina á lágum snúningshraða vélar.

Forðist slys vegna skyndilegs eða óvænts hröðunar. Þegar þjónustuhemli er sleppt fer dráttarvélin sjálfkrafa aftur á forstilltan hraða.

Notkun HLUTLAUSRAR stöðu

Hlutlaus staða gírkassa er fengin (með vélina í gangi) með því að skipta vendigírstönginni (B) í hlutlausa stöðu. Í hlutlausri stöðu getur dráttarvélin rúllað af stað.

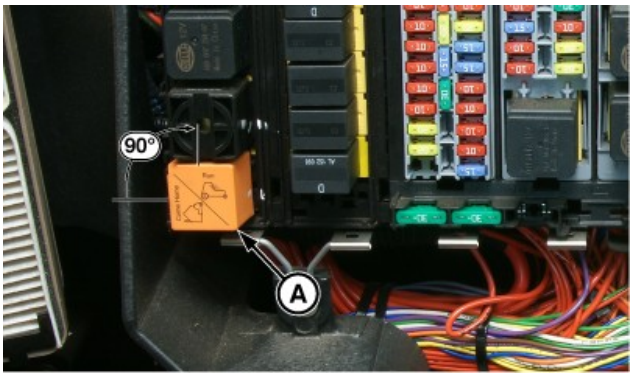
Stöðuhemilslásinn notaður

AÐGÁT: Setjið ávallt í parkbremsu áður en dráttarvélin er yfirgefin.

Notið stöngina (C) til að setja stöðuhemilinn á til að halda dráttarvélinni kyrrstæðri og koma í veg fyrir að hún renni af stað. Parkbremsan má ekki vera á fyrr en dráttarvélin hefur stöðvast. Þetta heldur álagi á gírskiptingu í lágmarki.

OULXA64,6M,000560F-85-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-gírkassi—Heimkomustilling



LX514956—UN—22NOV23

Tengill snúinn um 90° réttsælis

A—Tengill

Ef rafmagnsbilun er í gírkassanum er mögulega hægt að aka dráttarvélinni í heimkomustillingu.

Til að gera þetta skal stöðva vélina, toga tengið (A) út, snúa því réttsælis um 90° og stinga því aftur í eins og sýnt er. Endurræsið síðan vélina.

Sjá einnig öryggi og raflíða (LCS) og (FRM) í kafla 220B.

ATHUGIÐ: Í heimkomustillingu:

1. Snúningshraði vélar er takmarkaður við 1500 sn./mín.
2. Aðeins er hægt að fá þriðja gírinn í hraðasviðum B til D. Hraðasvið A er ekki í boði.
3. AutoClutch-aðgerðin er óvirk.
4. Stöðvið dráttarvélina til að skipta um hraðasvæði.
5. Aðeins er hægt að breyta um stefnu þegar vinnuvélin er stöðvuð og ýtt er á kúplingsfótstigið.

Farið þannig að til að hefja ræsingu:

1. Fylgið leiðbeiningunum á upplýsingaskjánum.
2. Stígið á kúplingspedalann og haldið því niðri.
3. Veljið það svið sem óskað er eftir.
4. Notið vendigírstöngina til að velja akstursstefnu.

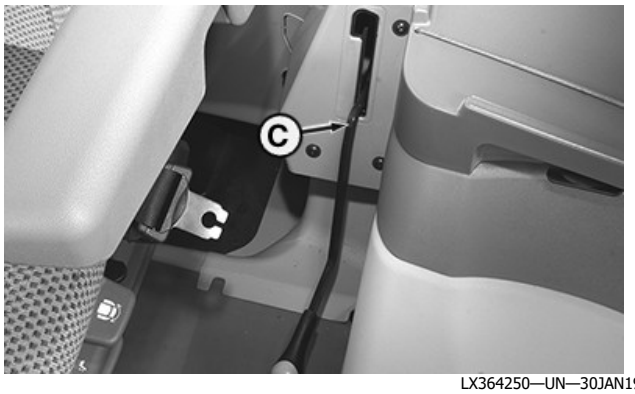
5. Byrjið á því að sleppa kúplingspedalanum.

OULXA64,6M,0005610-85-22SEP23

CommandQuad™ PLUS gírskiptingu—Dráttarvélin dregin

Fyrstu aðstæður: Vandamál með aflgírskiptingu en vélin er í gangi.

1. Festið dráttarvélina við dráttartækið.
2. Ræsið vélina.
3. Færið stöðuhemilsstöngina í stöðu (C).



LX364250—UN—30JAN19

C—Stjórnstöng stöðuhemilsláss

4. Veljið þrep BCDE fyrir 20/20 gírskiptingar. Veljið þrep BF fyrir 24/24 gírskiptingar.

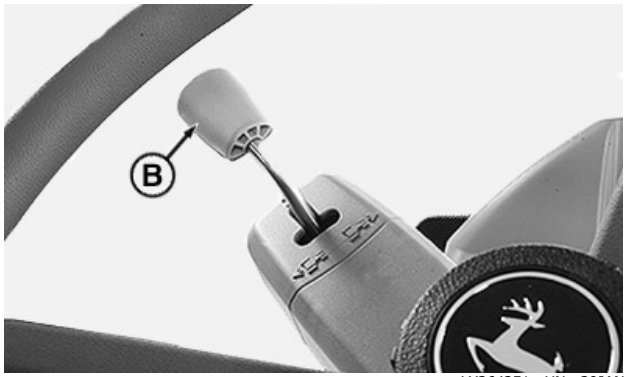


LX364247—UN—30JAN19

Gírstöng án CommandARM™ sýnd

A—Gírstöng
1—Staða handvirkrar stillingar

5. Færið gírstöngina (A) í handvirka stillingu (1) og tengið gír C4.
6. Setjið vendigírstöngina (B) í hlutlausa stöðu.



LX364251—UN—30JAN19

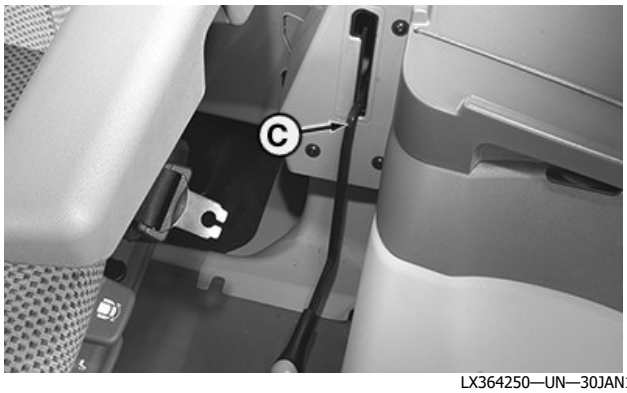
B—Vendigírstöng

7. Slökkt á framhjóladrifi.
8. Dragið dráttarvélina á hámarkshraða 10 km/klst. (6 mph).

Önnur ástand: Vélin er biluð eða ekki er hægt að ræsa vélina.

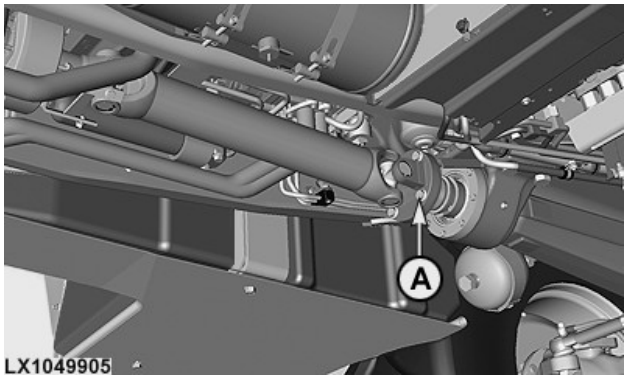
AÐGÁT: Án vökvaþrýstings getur stýrikerfið aðeins starfað í neyðartilvikum. Stýri er stíft og hægt. Ökumaður dráttartækisins verður að hafa þetta í huga og muna að hægja harkalega á sér áður en skipt er um stefnu.

1. Festið dráttarvélina við dráttartækið.
2. Slökkvið á svissinum og setjið heimkomutengið í heimkomustöðu (sjá Heimkomustilling í þessum kafla).
3. Kveikið á svissinum.
4. Færið stöðuhemilsstöngina í stöðu (C).



LX364250—UN—30JAN19

5. Ef dráttarvélin er dregin lengri vegalengd en einn kílómetra (0,6 mílur), þarf að fjarlægja hjöruliðsskaftið. Fjarlægið skrúfur (A) til að gera þetta.



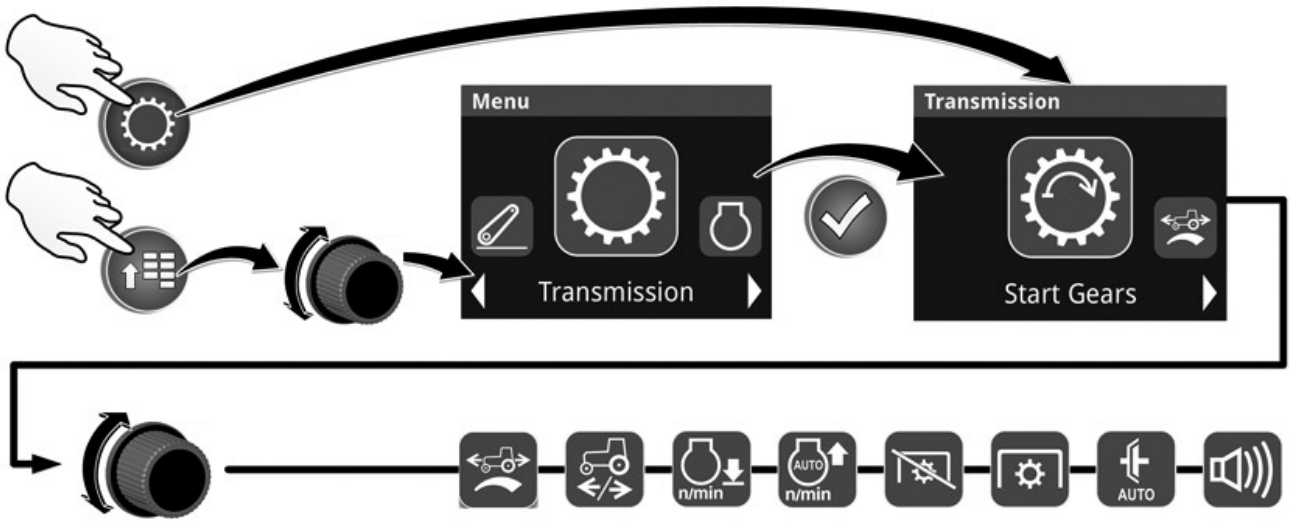
LX1049905—UN—17FEB11

MIKILVÆGT: Ef hjöruliðsdrifskaftið er ekki fjarlægt munu hjólbarðarnir slitna hraðar og það hafa neikvæð áhrif á stýringareiginleika.

6. Veljið hraða sem gerir dráttarvélinni kleift að stýra á öruggan hátt. Dragið ALDREI hraðar en 10 km/klst. (6 mph).

OULXA64,SP,0005611-85-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-gírskipting—Valmynd



LX368293—UN—06JAN19

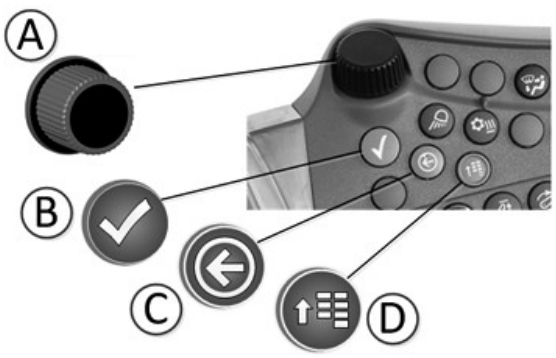
C—Eitt skref tilbaka
D—Farið í aðalvalmynd

OULXA64,6M,0005612-85-28AUG23

Það eru tvær leiðir til að komast í gírskiptingarvalmyndina:

- Kallaðu upp gírskiptingarvalmynd með gírkassahnappinum.
- Flettið í gírskiptingarvalmyndina í gegnum aðalvalmyndina.

Grunnstjórntæki til að fletta og stilla:



LX361250—UN—17DEC18

A—Veljið og stillið
B—Staðfesta val

Tákn í gírkassavalmyndinni



RXA0152950—UN—21JUL16

Val PowrReverser™



RXA0152951—UN—21JUL16

Val á lágmarkssnúningshraða



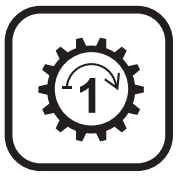
RXA0152953—UN—21JUL16

Val á hlutfalli bakk-/áframgírs



RXA0152954—UN—21JUL16

Val á áætluðu átaki



RXA0152955—UN—21JUL16

Val á upphafsgírum



RXA0152956—UN—21JUL16

Fall - Val á óvirku aflúttaki



RXA0152957—UN—21JUL16

Fall - Val á virku aflúttaki



RXA0153891—UN—19SEP16

AutoClutch val

OULXA64,6M,0005613-85-11SEP20

CommandQuad™ PLUS-gírkassi—Upphafsgírar

Svið	Hugsanlegir upphafsgírar
A, B, C, D	1 til 4
BCDE (fyrir gírskiptingar með 5 þrep)	B1 í E1
B-F (fyrir gírskiptingar með 6 þrep)	B1 í E1

Dæmis: ef B3 er valinn sem upphafsgír fyrir BCDE þrep, hvenær sem BCDE hnappurinn er valinn, fer gírkassinn sjálfgefið í gír B3. Notandinn getur skipt í hvaða þrep og gír sem er á milli B1 og E1 þaðan, en ræsipunkturinn er það sem stjórnandinn hefur forritað.

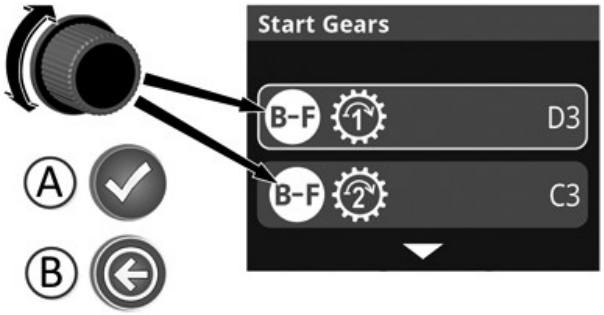
1. Opnið upphafsgíra í gírskiptingarvalmyndinni, sjá CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu, valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).



LX361273—UN—19DEC18

A—Staðfesta

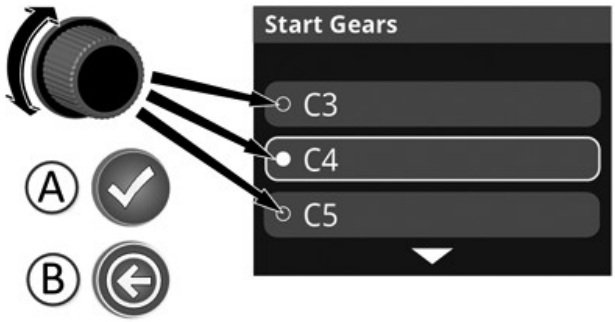
3. Veljið upphafsgír og staðfestið með hnappi (A).



LX361274—UN—19DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

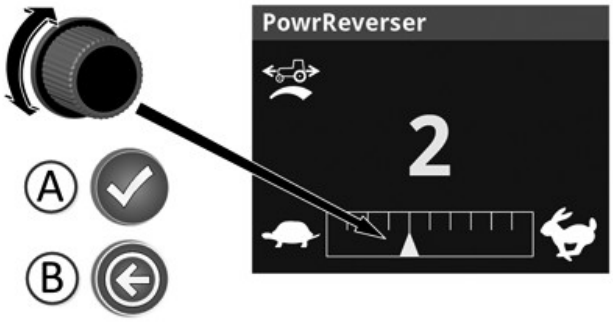
4. Skilgreinið úthlutun og staðfestið með hnappi (A).



LX361275—UN—19DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

OULXA64,6M,0005614-85-28AUG23



LX361252—UN—19DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

OULXA64,6M,0005615-85-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu—PowrReverser™



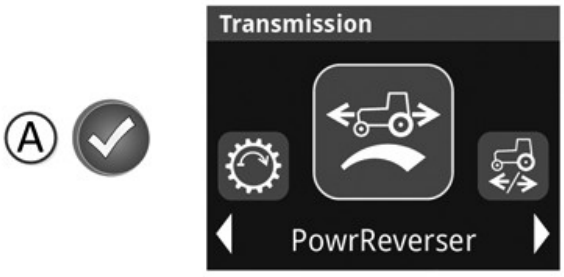
RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™ tákn

PowrReverser™ mótun stillir ágengni breytinga á stefnu. Hægt er að stilla mótun 1 —10.

Stillingin 1 er sú minnsta ágengasta og er notuð í forritum þar sem þörf er á mýkri stefnubreytingu. Stilling 10 er sú ágengasta og er notuð í miklum framleiðniumsóknum þar sem breytingar á hraðstefnu eru nauðsynlegar.

1. Opnið PowrReverser™ í gírskiptingarvalmyndinni, sjá CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu, valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).



LX361239—UN—19DEC18

A—Staðfesta

3. Stillið ágengni breytinga á stefnu og staðfestið með (A). 1 er minna ágengt; 10 er ágengt.

CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu—Afturábak/áfram hlutfall

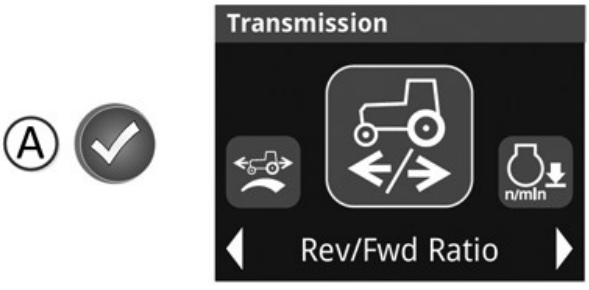


RXA0152953—UN—21JUL16

Tákn fyrir afturábak/áframhlutfall

Þegar skipt er um stefnu úr framgír í afturábak er hægt að velja sjálfvirka gírskiptingu í hærri eða lægri gír. Sjálfvirk gírskipting styður akstursaðferð eins og t.d. þegar unnið er með ámoksturstæki að framan.

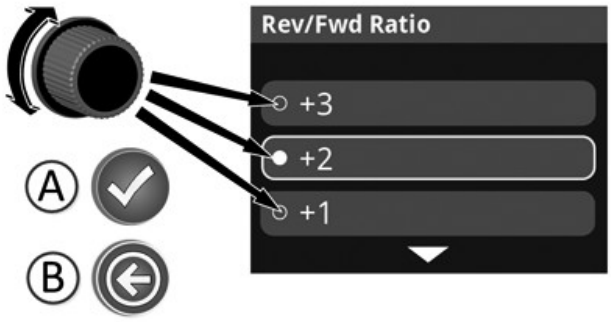
1. Opnið áfram/afturábak hlutfall í gírskiptingarvalmyndinni, sjá CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu, valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).



LX361257—UN—19DEC18

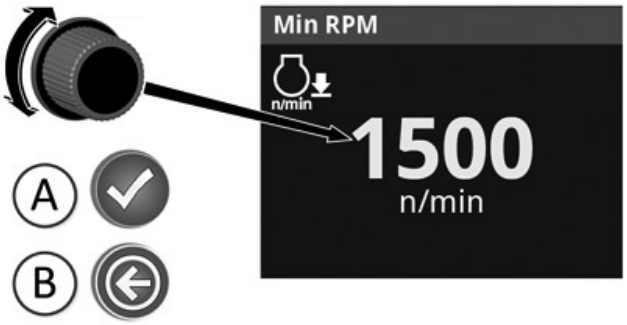
A—Staðfesta

3. Veljið fjölda gíra sem á að skipta sjálfkrafa um og staðfestið með (A). *Færibreyturnar +1, +2 o.s.frv. þýða fjölda gíra sem skipt er upp eða niður þegar akstursstefnu er breytt í afturábak.*



LX361241—UN—19DEC18

OULXA64,6M,0005616-85-28AUG23



LX368296—UN—19DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

OULXA64,6M,0005617-85-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-gírkassi—Lágmarkshraði



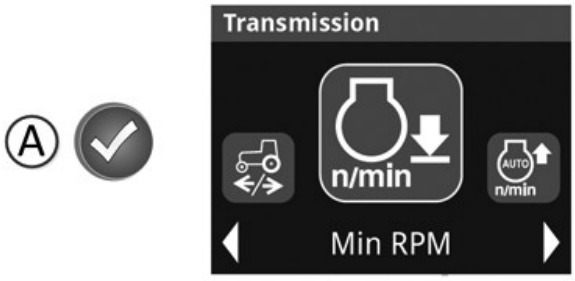
RXA0152951—UN—21JUL16

Lágmarks sn./mín. tákn

Hægt er að tilgreina lágmarksgildi fyrir snúningshraða vélar. Gírskiptingin skiptir sjálfkrafa í hentugan gír til að hann falli ekki niður fyrir lágmarkssnúningshraða vélar, jafnvel við lítið álag. Þetta hefur kosti í för með sér fyrir vinnu sem krefst lágmarkssnúningshraða vélar.

Þessi stilling virkar aðeins þegar gírstöngin er í SJÁLFVIRKRI stöðu.

1. Opnið lágmarks sn./mín. í gírskiptingarvalmyndinni, sjá CommandQuad™ PLUS gírskiptingu, valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).



LX361259—UN—19DEC18

A—Staðfesta

3. Stillið lágmarks sn./mín. vélar og staðfestið með (A). Hægt er að stilla lágmarkshraðann á SJÁLFVIRKT eða gildi á milli 900 og 2100 sn./mín. Hægt er að nota AUTO stillingu alhliða og hentar fyrir flest verkefni.

CommandQuad™ PLUS-gírskipting—Áætlað álag



RXA0152954—UN—21JUL16

Áætlað átakstákn

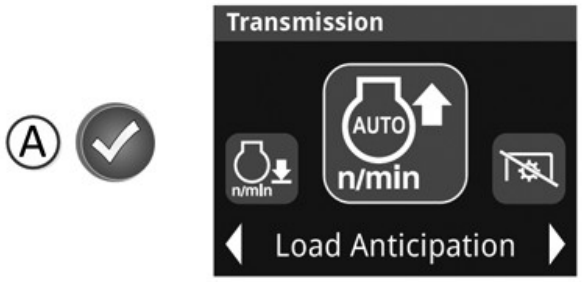
Þegar áætlað álag er gert virkt aðlagast snúningshraði vélarinnar sjálfkrafa eftir áætluðu álagi um leið og notkun hefst. Hægt er að velja áætlað álag fyrir einstakar beitingar. Sjálfvirk stilling virkjar áætlað álag fyrir allar aðgerðir sem sýndar eru á skjánum.

- Kveikt á aflúttaki ⇒ Snúningshraði vélar hækkar sjálfkrafa að hámarkshraða.
- Hreyfing króks ⇒ þegar hreyfing króks finnst, hækkar snúningshraði vélarinnar sjálfkrafa í 1500 snún/mín.
- Notkun stjórnloka ⇒ snúningshraði vélar eykst sjálfkrafa í 1500 snún/mín þegar virkni raf-/vökvaknúins stjórnloka er greind.

ATHUGIÐ: Aðgerðin fyrir áætlað álag eykur snúningshraða vélarinnar aðeins eins langt og núverandi staða handinngjafar eða hraðastjórnunarfótstigs leyfir. Til að virkja hraðabreytingu á gildi sem er hærra en lausagangshraðinn, verður að ýta á handinngjöfina eða hraðastjórnunarfótstigið.

Þessi stilling virkar aðeins þegar gírstöngin er í SJÁLFVIRKRI stöðu.

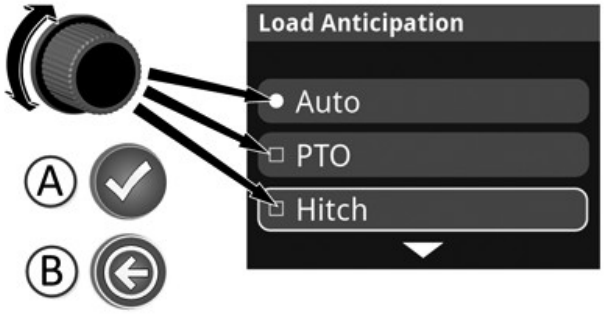
1. Opnið áætlað álag í gírskiptingarvalmyndinni, sjá CommandQuad™ PLUS gírskipting, valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).



LX361261—UN—19DEC18

A—Staðfesta

3. Veljið notkun "og staðfestið með (A). *Sjálfgefna verksmiðjustillingin er "Sjálfvirkt" með aðlögun vélarhraða virka í öllum tegundum notkunar.*

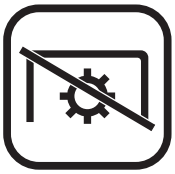


LX361262—UN—19DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

OULXA64,6M,0005618-85-28AUG23

CommandQuad™ PLUS gírskipting—Fall með aflúttak slökkt/kveikt



RXA0152956—UN—21JUL16

Tákn fyrir hraðafal með aflúttaki óvirkt



RXA0152957—UN—21JUL16

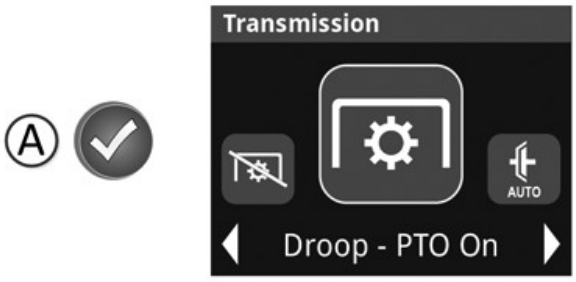
Tákn fyrir hraðafli með aflúttaki á

Aflúttak SLÖKKT . .	Hraðafli þegar slökkt er á aflúttaki
KVEIKT Á aflúttaki . .	Hraðafli þegar kveikt er á aflúttaki

Hraðalækkunin (hraðafall) gerir kleift að stilla sjálfvirku skiptiaðgerðirnar. Gírkassastýringin kemur í veg fyrir að snúningshraði vélarinnar falli niður fyrir lágmarksgildi fyrir valda notkun með því að skipta sjálfkrafa niður. Skiptingarnar tryggja að vélin vinni alltaf á hentugum hraðasviði og veiti nægilegt snúningsmætti til að hægt sé að vinna verkið.

Þessi stilling virkar aðeins þegar gírstöngin er í SJÁLFVIRKRI stöðu.

1. Aðgangur að hraðafli í gírskiptingarvalmyndinni, sjá CommandQuad™ PLUS gírskiptingu, valmynd.
   - Slökkt á aflúttaki - slökkt á hraðafalli
   - Kveikt á aflúttaki - KVEIKT á hraðafalli
2. Staðfestið með hnappi (A).

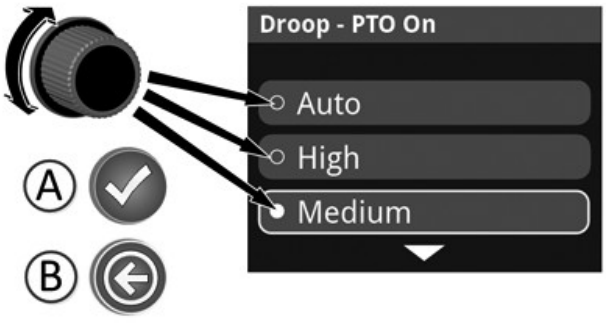


LX361265—UN—19DEC18

Hraðafalli með kveikt á aflúttaki sýndur

A—Staðfesta

3. Veljið hraðafalli og staðfestið með (A). *Sjálfgefin verksmiðjustilling er Auto sem aðlagar skiptipunktana með alhliða stillingu. Þessi stilling virkar venjulega vel.*



LX368292—UN—19DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

- Sjálfvirkt hraðafalli

- Hátt hraðafall (minni næmni, minni sjálfvirk skipting)
- Miðlungs hraðafalli (meiri næmni)
- Lágt hraðafall (mjög næmni, meiri sjálfvirk skipting)

OULXA64,6M,0005619-85-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu—AutoClutch



RXA0153891—UN—19SEP16

Tákn fyrir AutoClutch

"AutoClutch" er sjálfvirkur kúplingseiginleiki. Þegar kveikt er á AutoClutch þarf ekki að ýta á kúplingsfótstigið til að stöðva dráttarvélina.

Ef ýtt er á bæði hemlafótstigin á meðan dráttarvélinni er hemlað er dregið úr hraðanum eða dráttarvélin stöðvast. Þegar hemlafótstigunum er sleppt aftur hraðar dráttarvélin sjálfkrafa upp að þeim hraða sem valinn er með handinngjöfinni eða hraðastjórnunarfótstiginu.

Hægt er að stilla næmni AutoClutch eftir mismunandi akstursaðstæðum.

⚠ AÐGÁT: Alvarleg meiðsl og skemmdir á eignum vegna þess að ökutækið missir stjórn á ökutækinu.

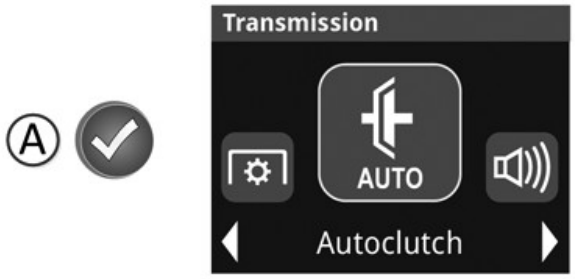
Röng stilling á AutoClutch-aðgerðinni og óskráðum akstri getur leitt til óstjórnanlegra akstursskilyrða.

- **Athugið að þegar hemlað er með AutoClutch-aðgerðina virka, geta hemlunaráhrif mótorsins minnkað.**
- **Þegar tengivagn er notaður skal stilla lága næmni, sérstaklega á brattum og hálum vegum.**
- **Ef hemlunaráhrif tengivagnsins eru of lítil eru strekking dráttarvélar/ tengivagnssamsetningar ónóg.**
- **Þegar slökkt er á AutoClutch þarf að ýta á kúplingsfótstigið til að stöðva dráttarvélina.**
- **AutoClutch virkar aðeins ef bæði hemlafótstigin eru tengd saman. Ef fótstig er stígað á hvern hátt (t.d. til að stýra) virkar ekki sjálfvirka kúplingsaðgerðin.**

ATHUGIÐ: Ef ekið er með stýrisbremsu (aðeins er stigið á eitt hemlafótstig) má snúningshraði vélar ekki fara undir 900 snún/mín, annars verður AutoClutch aðgerðin virk aftur.

Kveikt er á AutoClutch eftir að ræst hefur verið. Ef slökkt er á AutoClutch af stjórnandanum kviknar sjálfkrafa á henni næst þegar dráttarvélin er ræst.

1. Opnið AutoClutch í gírskiptingarvalmyndinni, sjá CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu, valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).

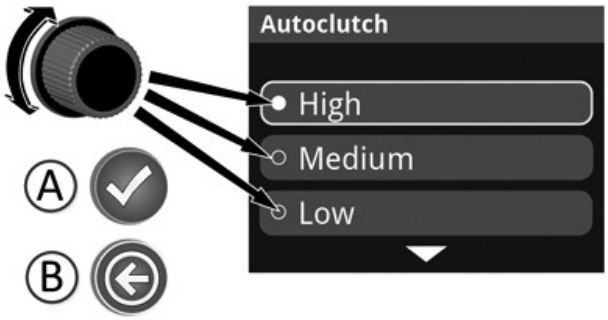


LX361266—UN—19DEC18

A—Staðfesta

3. Veljið næmni AutoClutch-aðgerðarinnar og staðfestið með (A). *Verksmiðjustillingin er Hátt. Þessi stilling er fullnægjandi fyrir flestar beitingar. Ef önnur stilling er valin mun valið haldast virkt, jafnvel eftir að dráttarvélin er endurræst.*

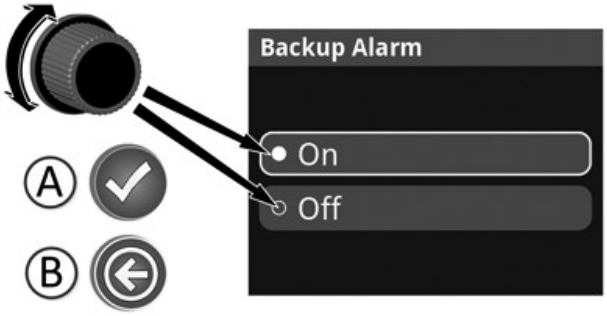
Stillingar á næmni AutoClutch	
SLÖKK-T	Slökkt er á sjálfvirkri kúplingu. Aðeins er hægt að velja SLÖKKT ef hemlafótstigin eru EKKI virkjuð. Ekki er slökkt á AutoClutch ef dráttarvélin er endurræst. Eftir að AutoClutch hefur verið endurræst er sjálfkrafa KVEIKT.
Lágt	Mælt með fyrir ferðir með tengivagna í bröttum brekkum, sérstaklega við hálar aðstæður á jörðu niðri. Í brattum brekkum og hálum aðstæðum eykur slökkt stillingin stjórngetu.
Miðl-ungs	Þegar ekið er með tengivagn á dálítið hæð yfirborði.
Hár	Aðallega fyrir ferðir án tengivagns og ferðir með tengivagni á jafnsléttu.



LX361267—UN—19DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

OULXA64,6M,000561A-85-28AUG23



LX361269—UN—19DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

OULXA64,6M,000561B-85-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-gírkassi—Bakkviðvörun

Notkun bakkviðvörunar þjónar til að koma í veg fyrir slys og gæti verið nauðsynleg skv. svæðisbundnum lögum. Þegar bakkviðvörun er virkjuð heyrist hljóðmerki þegar akstursstefnan er stillt á afturábak. Viðvörunarmerkið varar fólk á svæðinu við því að dráttarvélinni sé ekið afturábak.

1. Opnið bakkviðvörun í gírskiptingarvalmyndinni, sjá CommandQuad™ PLUS-gírskipting, valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).



LX361268—UN—19DEC18

A—Staðfesta

3. Kveikið eða slökkvið á bakkviðvöruninni og staðfestið með (A).

AutoPowr™ /IVT™—Vendigírstöng



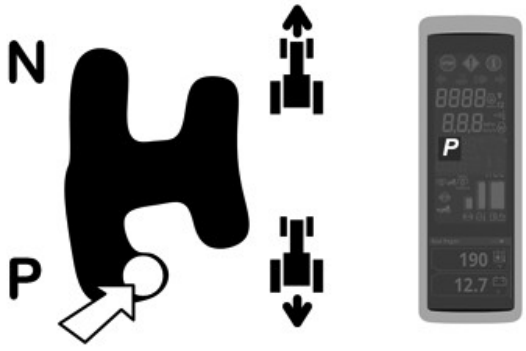
LX386924—UN—31AUG21

Vendigírstöng

ATHUGIÐ: Með því að virkja stöðuhemilinn er hemill tengivagns virkjaður.

Til að breyta akstursátt þarf ekki að nota kúplinguna.

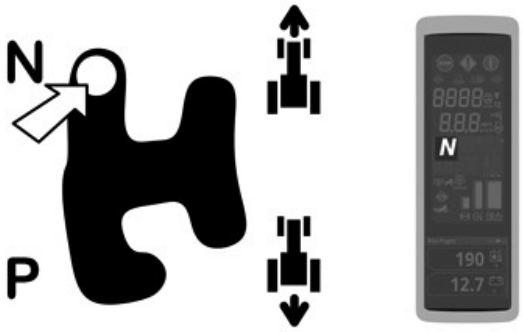
Stöðugír:



LX386917—UN—15APR20

Í þessari stöðu er stöðuhemilslás notaður til að halda dráttarvélinni kyrrstæðri. Það kemur í veg fyrir að dráttarvélin renni af stað. Hornskjárinn sýnir **P**. Þegar dráttarvélin er stöðvuð skal velja stöðugír. Bakkgírsstöngin er læst í stöðugír. Með því að virkja stöðuhemilinn er hemill tengivagns virkjaður. **Setjið vendigírstöngina ávallt í stöðugír áður en dráttarvélin er yfirgefin.**

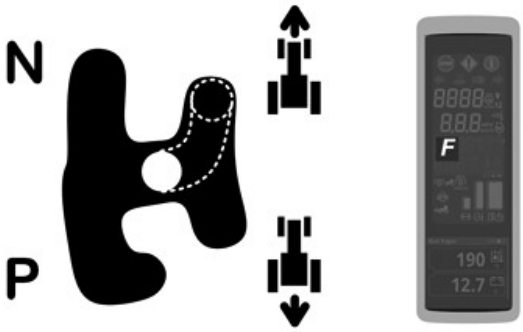
Hlutlaus staða:



LX386918—UN—15APR20

Stöðuhemilslásinn er ekki virkur og drifrásin frá gírskiptingunni til hjóla er rofin. Dráttarvélin getur rúllað frjálslega. Mælaborðið sýnir **N**. Bakkgírsstöngin er læst í hlutlausri stöðu.

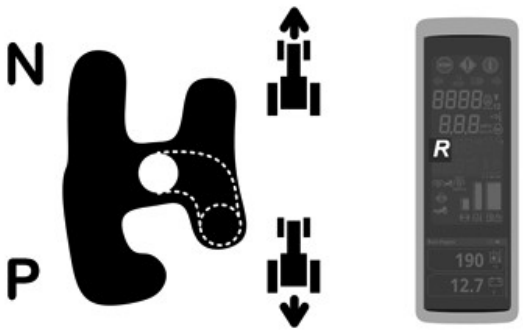
Áframakstur:



LX386919—UN—16APR20

Drifrás fyrir áframakstur er virk. Vendigírstönginni er ekki haldið í framstöðu en fer aftur í miðstöðu. Hornskjárinn sýnir **F**.

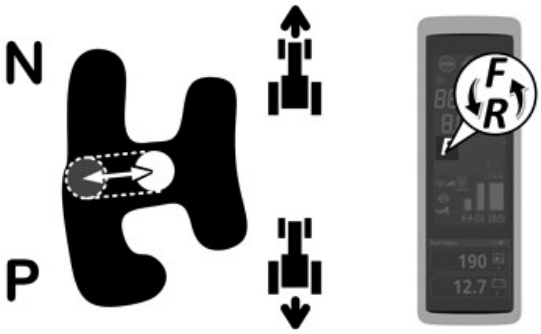
Akstur aftur á bak:



LX386920—UN—16APR20

Drifrás fyrir afturábakakstur er virk. Vendigírsstönginni er ekki haldið í bakkstöðu en fer aftur í miðstöðu. Hornskjárinn sýnir **R**.

Power Zero™:



LX386921—UN—17APR20

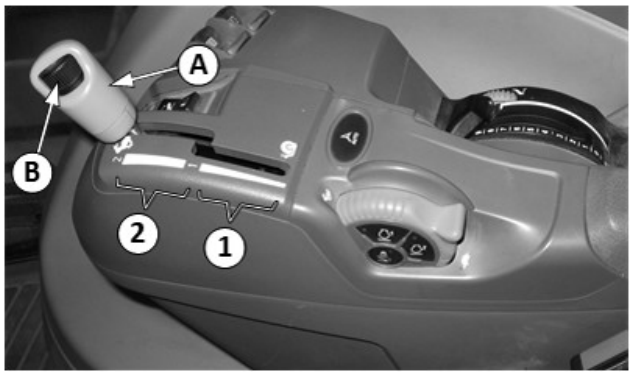
Power Zero™

Færa verður vendigírstöngina vinstra megin á skiptihliðinni. Power Zero™ er notað til að halda dráttarvélinni í stutta stund á tiltölulega flötu yfirborði eftir akstur áfram eða aftur á bak. Skjárinn á hornskjánum breytist á milli **F** og **R**. *Ef stöngin er færð úr framgír eða bakkgír í Power Zero™ stöðu (C) mun gírskiptingin hemla dráttarvélina þar til hún staðnæmist. Þegar dráttarvélin er kyrrstæð helst afl við gírskiptingu. Það fer eftir hraða og álagi hvort Power Zero™ geti stöðvað dráttarvélina ef hún er á ferð.* Eftir að vendigírsstönginni hefur verið sleppt færist hún aftur í miðstöðu og Power Zero™ helst virkur. Til að stilla akstursstefnu frá Power Zero™ verður vendigírsstöngin að vera færð í áfram- eða afturábakstöðu.

Skipt úr einni akstursátt í stöðugír:
Ef stöngin er færð úr framgír eða bakkgír beint í stöðuhemilsstöðu hægist á dráttarvélinni þar til hún stoppar. Munið að stígið á hemlafótstigin þegar ekið er niður í móti. Þegar dráttarvélin stöðvast er stöðuhemilslásinn sjálfkrafa virkjaður.

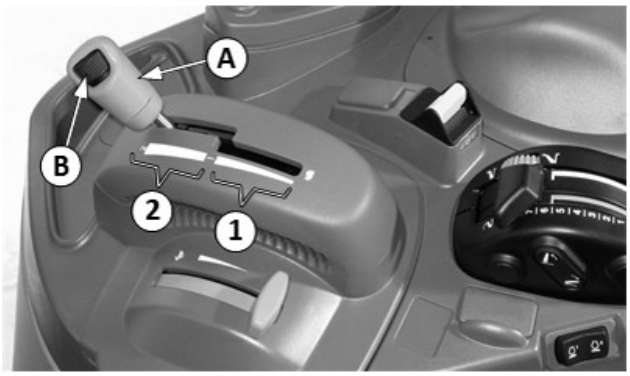
OULXA64,SP,00057B6-85-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Hraðastjórnstöng



LX386893—UN—31MAR20

Með CommandARM™



LX386892—UN—31MAR20

Hraðastöng í stjórnborði

A—Hraðastöng
B—Hraðastillir fyrir hámarkshraða
1—Hraðasvið 1
2—Hraðasvið 2

Ökuhraði er stilltur með hraðastillistönginni. Það eru tvö hraðasvið, (1) og (2):

Hraðasvið	Forstilltur akstursshraði	
	Lágm. áfram	Hám. áfram
(1)	2 km/klst. (1 mph)	20 km/klst. (12 mph)
(2)	10 km/klst. (6 mph)	40 km/klst. (25 mph)
	Skriðgírsminni.	Hámark skriðgírs
(1)	30 m/klst. (100 ft/klst.)	2 km/klst. (1 mph)
(2)	40 m/klst. (130 ft/klst.)	10 km/klst. (6 mph)
Athugið: Smávægileg frávik vegna tengdra hjólbarða eru möguleg.		

Mesti hraði á hraðasviði (1) ákvarðar lægsta hraða hraðaþreps (2). Yfirfærsla frá hraðasviði (1) til (2) er mýk.

Hámarkshraði sem hægt er að ná (forstilltur akstursshraði) hraðasviða er stilltur með stillanlegu hjóli (B). Sjá lýsingu í þessum kafla.

Skriðgírsstilling:

- Virkt þegar (1) er stillt á gildi sem er lægra en 2 km/klst. eða 1 mph.
- Ekki virkt þegar (1) er stillt á gildi sem er hærra en 2 km/klst. eða 1 mph eða (2) er stillt á gildi sem er hærra en 10 km/klst. eða 6 mph.

Sjálfgefið hlutfall milli hraðasviða 1 og 2 í skriðgírsstillingu er **1:2,5**. Þetta er gert til að eyða hraðri hröðun þegar hraðastjórnstöng er færð frá hraðasviði 1 til 2.

Hægt er að hnekkja staðalhlutfallinu í stuttan tíma (t.d. þegar beygt er á endaraðir) með því að færa hraðastjórnstöngina á hraðasvið (2) að hámarki 10 km/klst. (6 mph). Ef hraðastjórnstönginni er ýtt aftur á hraðasvið 1 endurstillir það gildin á síðustu stillingu.

Afturábakhraði fer eftir stillingunni fyrir hlutfallið á framhraða. Sjá lýsingu í þessum kafla.

Sækir vistuð hraðamörk:

- Færið hraðastjórnunarfótstigið eða handinngjöfina í endastöðu.
- Færið hraðastjórnstöngina í endastöðu hraðasviðs 1 eða 2.
- Vistuðum hraða er aðeins náð ef hjólbarðastærð hefur verið rétt stillt.

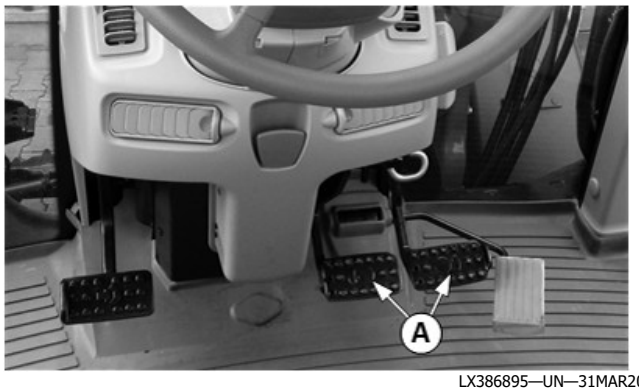
Millistaða hraðastjórnunarfótstigs, handinngjöf og hraðastjórnstöng mynda akstursshraða sem samsvarar hlutfallinu í stöðu stangarinnar.

Stillanlegt hjól (B) er ekki með stoppara og hægt er að stilla það endalaust . Þegar stillanlegu hjóli er snúið breytist stillingin sem nú er vistuð fyrir hámarkshraða sem hægt er að ná.

OULXA64,SP,00057B7-85-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Stöðvið og leggið dráttarvélinni

Fyrir almenna kenningu um virkni þjónustuhemla og hemlafótstig, sjá Vökvaþjónustuhemlar í kafla 50C.



LX386895—UN—31MAR20

A—Hemlafótstig

Dráttarvélinni lagt

1. Dragið úr inngjöf í lágan snúningshraða vélar.
2. Stígið á bæði hemlafótstigin. *Þegar AutoClutch er tengt er ekki þörf á að ýta á kúplingsfótstigið.*

ATHUGIÐ: Þegar vélin hefur verið ræst er kveikt á AutoClutch-aðgerðinni. Sjá AutoPowr™/IVT™—AutoClutch í þessum kafla.

3. Bíðið þar til dráttarvélin stöðvast og setjið bakkgírsstöngina í stöðugír.
4. Lækkið verkfæri og drepið á aflúttaki.
5. Drepið á vélinni og takið lykilinn úr kveikjulásnum.

Stöðvið dráttarvélina með AutoClutch

Stígið á bæði hemlafótstigin (A) til að draga úr hraðanum eða stöðva. Þegar AutoClutch-aðgerðin er virk þarf ekki að nota kúplingspedalann.

Ef hemlafótstigunum er sleppt á meðan AutoClutch-aðgerðin er virk fer dráttarvélin sjálfkrafa aftur á síðasta stillta hraðann.

MIKILVÆGT: Þegar slökkt er á AutoClutch þarf að ýta á kúplingspedalann til að stöðva dráttarvélina. Sjálfvirk kúplingsaðgerð er aðeins ræst þegar hemlafótstigin eru læst saman.

⚠ AÐGÁT: Forðist alvarleg slys á fólki og skemmdir á eignum.

Meiri hemlunarafköst krefjast meiri hemlafótstigs þegar hemlað er á miklum snúningshraða vélar.

Eftir að bremsurnar hafa verið losaðar, aukast dráttarvélin sjálfkrafa. Óvænt hröðunaröfl geta leitt til þess að stjórnbúnaður missi stjórn.

Akið með framsýni og aðlagið ávallt akstursshraða eftir akstursaðstæðum.

Einhliða hemlun leiðir til þess að stjórnbúnaður missir stjórn á ökutækinu.

Forðist hættu með því að læsa báðum hemlafótstigunum saman þegar ekið er á vegum.

Notkun Power Zero™ - Sjá AutoPowr™/IVT™—Bakkgírsstöng í þessum kafla.

Notkun hlutlauss - Sjá AutoPowr™/IVT™—Bakkgírsstöng í þessum kafla.

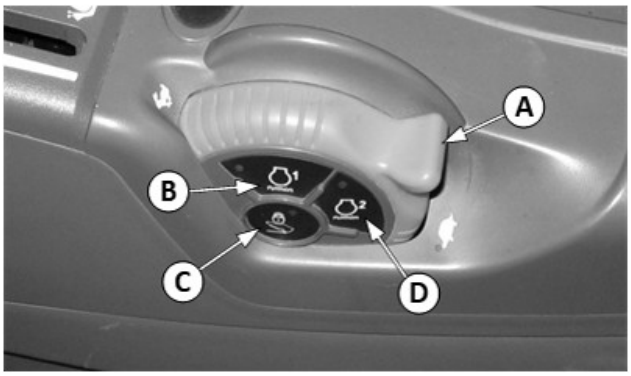
Notkun stöðuhemils - Sjá AutoPowr™/IVT™—Bakkgírstöng í þessum kafla.

OULXA64,SP,00057B8-85-29AUG23

AutoPowr™/IVT—Hraðastjórnunarfótstig™ og handinngjöf

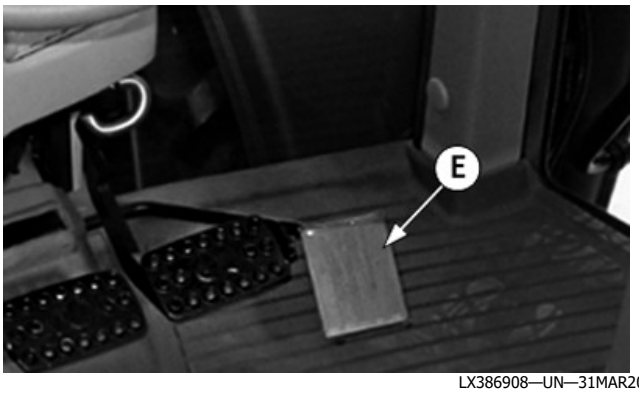
ATHUGIÐ: Í handvirkri stillingu er sjálfvirk minnkun vélarsnúningshraða við lítið álag ekki virk.

Snúningshraði vélar er annaðhvort fyrirskipaður með handinngjöfinni eða hraðastjórnunarfótstiginu. Snúningshraði vélar fer alltaf eftir merkinu sem tilgreinir stærra gildi. Hægt er að vista ökuhraðann eða snúningshraða vélarinnar með inngjafarfótstiginu (eftir því hver staða hraðastjórnunarfótstigsins er).



LX386894—UN—31MAR20

Handinngjöf



LX386908—UN—31MAR20

Hraðastjórnunarfótstig

A—Handinngjöf, áfram = vélarhraði aukinn
B—Forstilling vélarhraða 1, Vista/KVEIKT/SLÖKKT
C—Vista/eyða staðsetningu á hraðastjórnunarfótstigi
D—Forstilling vélarhraða 2, Vista/KVEIKT/SLÖKKT
E—Hraðastjórnunarfótstig

Geymslustaða hraðastjórnunarfótstigs:

1. Komið fótstiginu í þá stöðu sem óskað er.
2. Ýtið á hnapp (C) og sleppið síðan.
3. Sleppið fótstiginu innan tveggja sekúndna. Gaumljósið í hnappi (C) logar þegar staða fótstigs hefur verið vistuð.

ATHUGIÐ: Ekki er hægt að vista stöðu hraðastjórnunarfótstigs ef eitt af eftirfarandi stjórneiningum hefur verið stillt:

- Stöðugír valinn
- Hlutlaus staða valin
- Afl núll virkt™
- Ýtt á kúplingsfótstig

Til að eyða vistaðri stöðu inngjafarfótstigs skal stilla eitt af eftirfarandi stjórneiningum:

- Ýtið aftur á hnapp (C).
- Notið hemla.
- Setjið vendigírstöngina í stöðugír.
- Stillið stöðu hraðastjórnunarfótstigs í vistaða stöðu aftur.

Þegar stöðu hraðastjórnunarfótstigs hefur verið eytt slökknar á gaumljósinu í hnappi (C).

Ef stigið er á inngjafarfótstigið eða handinngjöfina í þá átt sem aukinn er á snúningshraða vélarinnar eykst vélarsnúningshraðinn. Þegar dregið er úr snúningshraða vélar sjálfkrafa eftir að tilgreindum akstursshraða hefur verið náð.

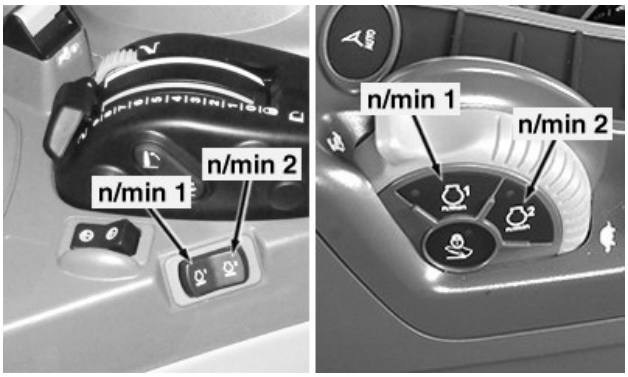
Ef akstur áfram eða aftur á bak er valinn er hægt að nota hraðastjórnunarfótstigið eða handinngjöfina til að auka hraðann á stilltan akstursshraða. Núverandi akstursshraði fer beint eftir stöðu hraðastjórnunarfótstigsins eða handinngjöfinni. *Vélarhraði hefur bein áhrif á stöðu hraðastjórnunarfótstigs aðeins í handvirkri stillingu.*

Í hvert skipti sem inngjafarfótstigið eða handinngjöfin er virkjuð er tekið tillit til þeirra gilda sem stillt eru fyrir sjálfvirka stjórnun og hámarkssnúningshraða vélar (sjá valmynd fyrir gírstillingar). Ekki er farið yfir stillt gildi fyrir hámarkssnúningshraða vélar, ekki einu sinni við fulla inngjöf. Í SJÁLFVIRKRI stillingu snýst vélin aðeins eins hratt og þörf er á, jafnvel við fulla inngjöf. Ef hraðastjórnunarfótstigið og handinngjöfin eru virk með fullri inngjöf samtímis er álagsháða hraðastillingin ekki virk.

OULXA64,SP,00057B9-85-28AUG23

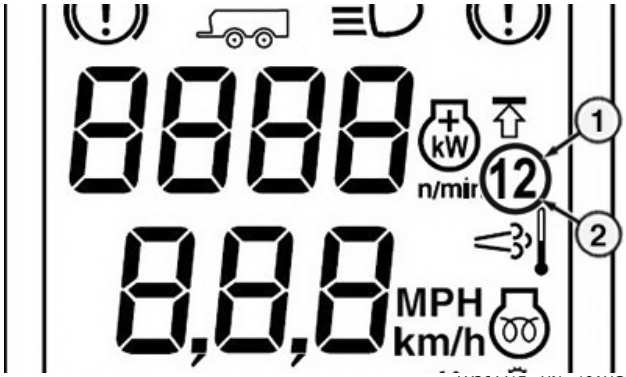
AutoPowr™/IVT™—Forstilltur vélarhraði

ATHUGIÐ: Einnig er hægt að kalla fram og breyta forstilltum vélarhraða í vélarvalmyndinni.



LX364245—UN—29JAN19

Án CommandARM™/með CommandARM™



LX364415—UN—19AUG19

- n/min 1, forstilltur vélarhraði 1
- n/min 2, forstilltur vélarhraði 2

Gaumljós:
Virkur forstilltur vélarhraði er sýndur á hornskjánum í (1) eða (2).

Vélarsnúningshraði stilltur og vistaður: Stillið snúningshraða vélarinnar með handinngjöfinni eða hraðastjórnunarfótstiginu og haldið niðri n/min 1 eða n/min 2 þar til hljóðmerki heyrist.
Núverandi vélarhraði hefur verið vistaður; sleppið hnappinum.

Virkið eða gerið óvirkan forstilltan snúningshraða vélar n/mín 1 eða n/mín 2:
Þegar ýtt hefur verið á einn hnappanna og sleppt er vélarhraðinn sjálfkrafa stilltur á vistaða gildið. Vélarstjórnun tryggir að snúningshraði vélar helst stöðugur.

Með því að ýta aftur á hnappinn verður forstilltur snúningshraði vélar óvirkur. Snúningshraði vélar fer síðan eftir núverandi stöðu hraðastjórnunarfótstigsins eða handinngjöfinni.

Ef forstilltur snúningshraði vélar er virkur stjórnar handinngjöfin og hraðastjórnunarfótstigið akstursshraðanum.

OULXA64,SP,00057BA-85-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Forstilltur akstursshraði

Fyrir hverja aksturssstefnu er hægt að vista hámarkshraða fyrir hraðasvið (1) og (2).

Stillið forstillta akstursshraðann:

1. Kveikið á dráttarvélinni eða kveikið á vélinni.



LX386899—UN—31MAR20

2. Bakkgírsstöng í stöðugír P, hlutlausri stöðu N eða í Power Zero™ (ör).



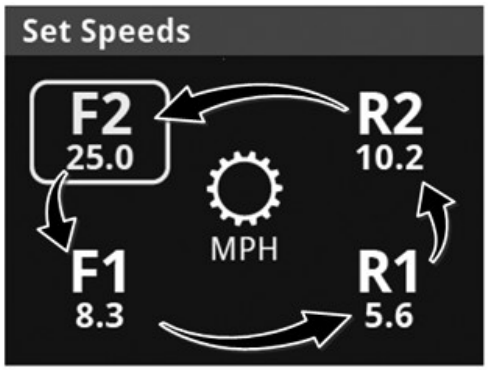
LX386922—UN—16APR20
Staða vendigírstangar

3. Snúið stillihnappinum. Glugginn með núverandi forstilltum akstursshraða birtist á hornskjánum.



LX386901—UN—31MAR20

4. Forstilltur akstursshraði er auðkenndur hver á eftir annarri í tvær sekúndur hver.



LX386902—UN—31MAR20

Stillingar skjár

F1—Áfram, hraðasvið 1
F2—Áfram, hraðasvið 2
R1—Aftur á bak, hraðasvið 1
R2—Aftur á bak, hraðasvið 2

5. Bíðið þar til forstilltur akstursrhaði er auðkenndur og snúið síðan stillihnappinum til að breyta stillingunni.



LX386903—UN—31MAR20

Breyta stillingum

6. Forstilltur hraði hverfur ef ekkert inntak er gert í nokkrar sekúndur. Stillingarnar eru vistaðar.

Virkja forstillta akstursrhaða:

- Færið hraðastjórnunarfótstigið eða handinngjöfina í endastöðu.
- Færið hraðastjórnstöngina í endastöðu hraðasviðs 1 eða 2.



LX386905—UN—15APR20

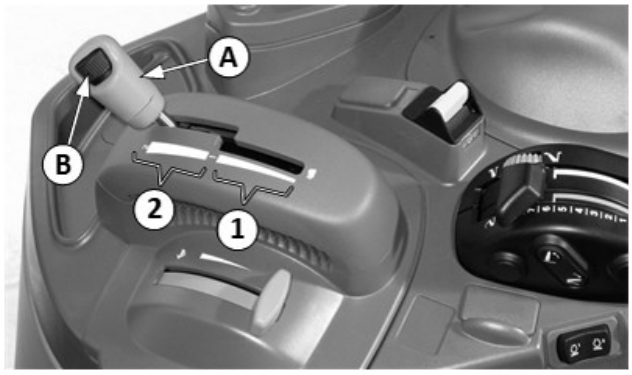
Dæmis: Virkja forstilltan akstursrhaða F2

OULXA64,SP,00057BB-85-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Forstilltur akstursrhaði, leiðbeiningar

Sjá einnig AutoPowr™/IVT™—Forstilltur akstursrhaði í þessum kafla.

- 1 = ökuhraði frá 0 til hámarkshraða F1 (fram 1).
- 2 = Ökuhraði frá hámarkshraða F1 (fram 1) að hámarkshraða F2 (fram 2).
- Forstilltur akstursrhaði F1 = Hraði sem stjórnandi getur valið og vistað. Mesti hraði á hraðasviði 1 eða upphaflegur hraði á hraðasviði 2.
- Forstilltur akstursrhaði F2 = Hraði sem stjórnandi getur valið og vistað. Mesti hraði á hraðasviði 2.



LX386892—UN—31MAR20

A—Hraðastöng
B—Hraðastillir fyrir hámarkshraða
1—Hraðasvið 1
2—Hraðasvið 2

Mesti hraði á hraðasviði 1 ákvarðar lægsta hraða hraðasviðs 2.

Yfirfærsla yfir á svið 2 er mýk.

ATHUGIÐ: Munurinn á milli upphafs- og endahraða hraðasviðs er a.m.k. 12,5%. Ef stilling fer niður fyrir þetta gildi er F1 eða F2 sjálfkrafa lagað.

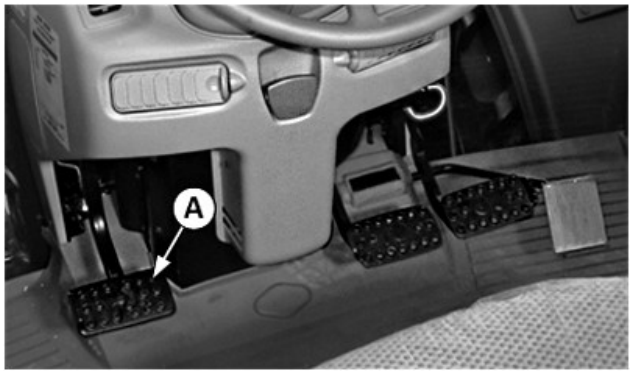
ATHUGIÐ: F1 stendur fyrir forstilltan akstursHraða fyrir áframakstur á hraðasviði 1.

F2 stendur fyrir forstilltan akstursHraða fyrir áframakstur á hraðasviði 2.

OULXA64,SP,00057BC-85-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Kúplingspedali

Hægt er að nota kúplingsfótstigið (A) hvenær sem er til að trufla drifrásina á milli vélarinnar og gírskiptingar. Fótstig kúplingarinnar hefur engin áhrif á aflúttaksskaftið.



LX386911—UN—06APR20

A—Kúplingspedali

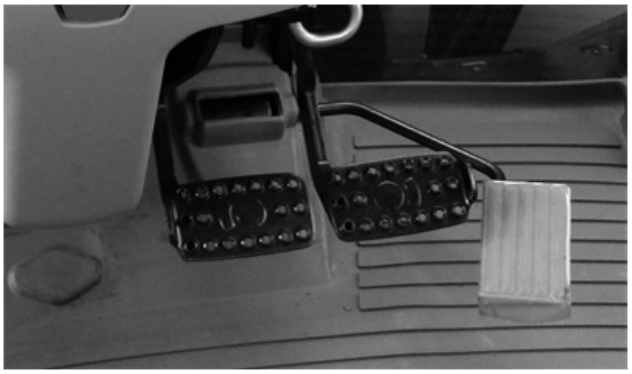
AutoPowr/IVT™ gírskiptingin™ er með sjálfvirka kúplingsaðgerð (AutoClutch). Þegar AutoClutch er virkt þarf ekki að ýta á kúplingsfótstigið til að stöðva dráttarvélina. Gírkassinn stillir sig sjálfkrafa og breytir kúplingunni þegar hemlað er.

MIKILVÆGT: Þegar slökkt er á AutoClutch þarf að ýta á kúplingspedalann til að stöðva dráttarvélina.

Sjá einnig AutoPowr™/IVT™—Stöðvið og leggið dráttarvélinni í þessum kafla.

OULXA64,SP,00057BD-85-29AUG23

AutoPowr/IVT™—Sértækir eiginleikar™ þegar dráttarvélinni er stjórnað



LX386896—UN—31MAR20

Með AutoPowr/IVT™ gírskiptingu™ er sjálfvirk kúplingsaðgerðin (AutoClutch) virk eftir að dráttarvélin er ræst. Sjá einnig AutoClutch lýsinguna í þessum kafla.

Ef ýtt er að hluta á báða hemlafótstigin er t.d . auðveldara að bakka að verkfæri. Ef stigið er alveg á hemlafótstigin stöðvast dráttarvélin með afl enn við gírskiptingu. Ekki þarf að ýta á kúplingsfótstigið þegar AutoClutch er virkt. Hins vegar skal hafa í huga að:

- Fullur snúningskraftur helst í boði, jafnvel á mjög hægum hraða. Við ákveðnar aðstæður munu jafnvel hindranir ekki setja dráttarvélina í kyrrstöðu.
- Eftir að hemlafótstigunum hefur verið sleppt aukast dráttarvélin sjálfkrafa upp að þeim hraða sem valinn er með handinngjöfinni eða inngjafarfótstiginu.
- Ef farið er aftur í dráttarvél án AutoClutch skal hafa í huga að gírkassinn er ekki aftengdur þegar hemlafótstigin eru þrýst niður.

Þegar ekið er niður brekku:

- Setjið dráttarvélina í kyrrstöðu með þjónustuhemli áður en parkbremsan er sett á.
- Til að gera breytinguna frá akstri áfram í afturábak akstur, t.d. skal nota þjónustuhemla samtímis.

MIKILVÆGT: Með hraðastjórnstönginni er hægt að fyrirskipa sterka minnkun á hraða á mjög skömmum tíma. Til að stuðla að stöðugleika dráttarvélarinnar dregur stjórneining gírkassans úr ágengni hraðalækkunarinnar.

Til að tryggja stöðugleika tengivagns er til dæmis mælt með því að styðja öflugan hraða með þjónustuhemlum.

OULXA64,SP,00057BE-85-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Hemlun niður í móti á dráttarvélum með tengivagni

Þessi lýsing á við um dráttarvélar með AutoPowr/IVT™

gírskiptingu™ og loft- eða vökvaknúnu hemlakerfi tengivagns.

AÐGÁT: Hætta á slysum með alvarleg eða banvæn slys.

Í brekkum með hálum jarðvegi geta hjól dráttarvélarinnar misst grip. Ekki er hægt að stjórna ökutæki með hjólum sem eru stífluð eða rennandi til hliðar.

Komið í veg fyrir alla áhættu með því að fylgja varúðarráðstöfunum í þessari lýsingu.

- Takið ávallt eftir jarðvegsskilyrðum og halla og akið á varlegan og ákjósanlegan hátt. Dragið úr hraðanum áður en ekið er á hættusvæði.
- Dragið ávallt úr hraða smám saman, aldrei skyndilega. Þetta á bæði við um að draga úr snúningshraða vélarinnar og draga úr hraða með gírskiptingunni.
- Tengið hemlafótstigin saman og notið þau varlega.
- Forðist sterkar stýrishreyfingar.

Bremsur niður í móti á dráttarvélum með tengivagni:

Til að hemla tengibúnað (dráttarvél ásamt tengivagni) undir stjórn er nauðsynlegt að strekkja á króknum fyrir stöðugan aksturseiginleika.

Lækkun ökuhraða skapar mikil hemlunaráhrif. Þessi sterku hemlunaráhrif orsakast af gírhlutfallinu frá gírkassa og vél og gerist gírkassi ef ökuhraði er lágur.

Gangið úr skugga um að hemlunin sé aðallega framkvæmd með þjónustuhemlum dráttarvélarinnar til að halda strekkingu á tengibúnaðinum. Að öðrum kosti er hægt að ýta á kúplingspedalann á sama tíma og ýtt er á þjónustuhemlana. Í báðum tilvikum er tengivagnsbremsan virkjuð nægilega til að teygja krókeininguna. Þessi aðferð býður upp á besta mögulega aksturseiginleika við stöðvun eða þegar hægir á sér til að breyta um leiðbeiningar.

Fyrir akurnotkun en ekki á almennum vegum: Þegar ökuhraðinn sem óskað er eftir með inngjafarfótstiginu er fyrirskipaður skal ýta aðeins á bæði hemlafótstigin til að hefja hemlun og strekkja tengivagninn. Ekki nota þennan eiginleika fyrir akturshraða sem er meiri en 15 km/klst. (9 mph) og aðeins fyrir stutta vegalengd.

ATHUGIÐ: Hægt er að gera þennan eiginleika óvirkan með TIN DA 72.

OULXBER,SP,00030AC-85-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Notkun stakra hemlafótstiga

AÐGÁT: Forðist alvarleg slys á fólki og skemmdir á eignum.

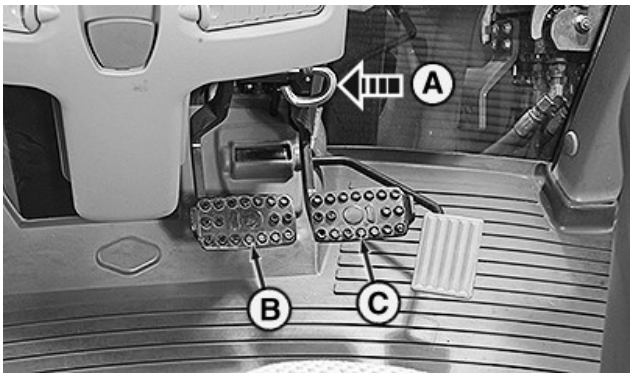
Meiri hemlunarafköst krefjast meiri hemlafótstigs þegar hemlað er á miklum snúningshraða vélar.

Eftir að bremsurnar hafa verið losaðar, aukast dráttarvélin sjálfkrafa. Óvænt hröðunaröfl geta leitt til þess að stjórnbúnaður missi stjórn.

Akið með framsýni og aðlagið ávallt akturshraða eftir akturaðstæðum.

Einhliða hemlun leiðir til þess að stjórnbúnaður missir stjórn á ökutækinu.

Forðist hættu með því að læsa báðum hemlafótstigunum saman þegar ekið er á vegum.



LX364199—UN—20DEC18

Hemlafótstig

A—Fótlæsing fyrir bæði hemlafótstig
B—Vinstra hemlafótstig
C—Hægra hemlafótstig

Stefnuleiðréttingar fyrir vinnu á akri:

Aflæsið hemlafótstigin og notið sérstaklega til að gera stefnuleiðréttingar. Þegar kveikt er á AutoClutch er kúplingin sjálfkrafa aftengd í hægum lausagangi ef aðeins er stigið á eitt hemlafótstig. Slökkvið á AutoClutch til að koma í veg fyrir lestartruflun eða auktu vélarhraða og akturshraða.

MIKILVÆGT: Þegar slökkt er á AutoClutch þarf að ýta á kúplingsfótstigið til að stöðva dráttarvélina.

Stefnuleiðréttingar þegar verkfæri eða tengivagnar eru fest:

Aflæsið hemlafótstigin og notið sérstaklega til að gera stefnuleiðréttingar þegar verkfæri er nálgast. Ýtið á hemlafótstigið á meðan vélarhraðinn er aukinn hægt þar til stýringarferlinu er lokið. Ef kveikt er á AutoClutch skal forðast lægri lausagangshraða. Ef snúningshraði vélar er

stilltur á hægan lausagang á meðan ýtt er á hemlafótstig mun dráttarvélin stöðvast.

OULXA64,SP,00057C0-85-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Ræst í köldu veðri



LX374427—UN—05JUN19



LX386897—UN—31MAR20

Olíuhitastig undir frostmarki getur valdið ófullnægjandi smurningu og vandamálum með vökvaventla.

Ef dráttarvélin er ræst við slíkar loftslagsaðstæður kemur sjálfvirkur búnaður í veg fyrir að drifkerfið ræsist of fljótt. Bilanakóði TIN 524193.14 (UPPLÝSINGAR FYRIR NOTANDA: Gírkassaupphitunarferli er virkt) birtist.

Ræsið upphitunarrútínu:

1. Ræsið vélina.
2. Setjið vendigírstöngina í stöðugír.

   Ef vendigírstöngin er ekki í stöðugír, kóðinn TIN 524193.31 (UPPLÝSINGAR FYRIR NOTANDA: Ekki er hægt að virkja gírkassaupphitunarrútínu, stöðuhemilslásinn verður að vera virkur.
3. Upphitunarrútínan hefst sjálfkrafa. Sjá töfluna.
4. Aðeins er hægt að aka dráttarvélinni eftir að tilgreindur tímalengd hefur liðið.

Tímalengd upphitunarreglunnar, allt eftir hitastigi:

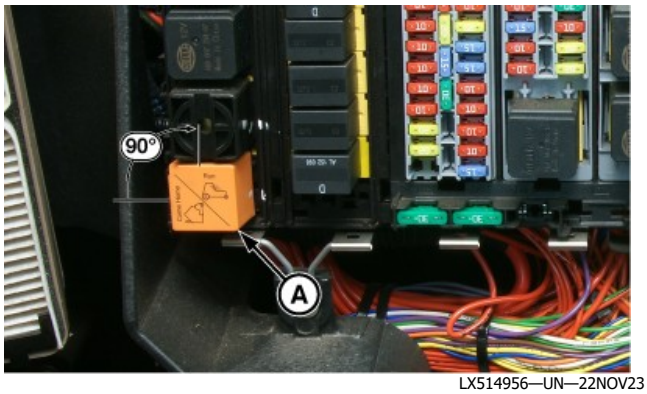
Hitastigssvið	Upphitunar-tími
Yfir -7°C (19.4°F)	Enginn
Milli -8°C (17.6°F) og -15°C (5°F)	u.þ.b. 95 sekúndur
Milli -16°C (3.2°F) og -20°C (-4°F)	u.þ.b. 155 sekúndur
Milli -21°C (-5.8°F) og -30°C (-22°F)	u.þ.b. 245 sekúndur

ATHUGIÐ: Við hitastig undir -30°C (-22°F) er aðeins inntaksás gírskiptingar snúið. Upphitunarferlið hefst um leið og gírolíuhitastigið hefur náð -30°C (-22°F). Meðan á upphitun stendur getur snúningshraði vélar hækkað í 1200 snún/mín.

OULXA64,SP,00057C1-85-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Heimkomustilling

Ef rafmagnsbilun er í gírkassanum er mögulega hægt að aka dráttarvélinni í heimkomustillingu.



LX514956—UN—22NOV23

Tengill snúinn um 90° réttsælis

A—Tengill

Til að gera þetta skal stöðva vélina, toga tengið (A) út, snúa því réttsælis í réttsælis átt og stinga því aftur í eins og sýnt er. Endurræsið síðan vélina.

Sjá einnig Öryggi og rafliðar (LCS) með AutoPowr/IVT™ gírskiptingu™ í kafla 220B.

Í heimkomustillingu:

1. Hámarkshraði er 9 km/klst. (5,6 mph).
2. AutoClutch-aðgerðin er óvirk.
3. Power Zero er óvirkur.
4. Aðeins er hægt að breyta um stefnu þegar vinnuvélin er stöðvuð og ýtt er á kúplingsfótstigið.

Farið þannig að til að hefja ræsingu:

1. Stígið á kúplingspedalann og haldið því niðri.

2. Notið vendigírstöngina til að velja aksturssstefnu.
3. Byrjið á því að sleppa kúplingspedalanum.

OULXA64,SP,00057C2-85-22SEP23

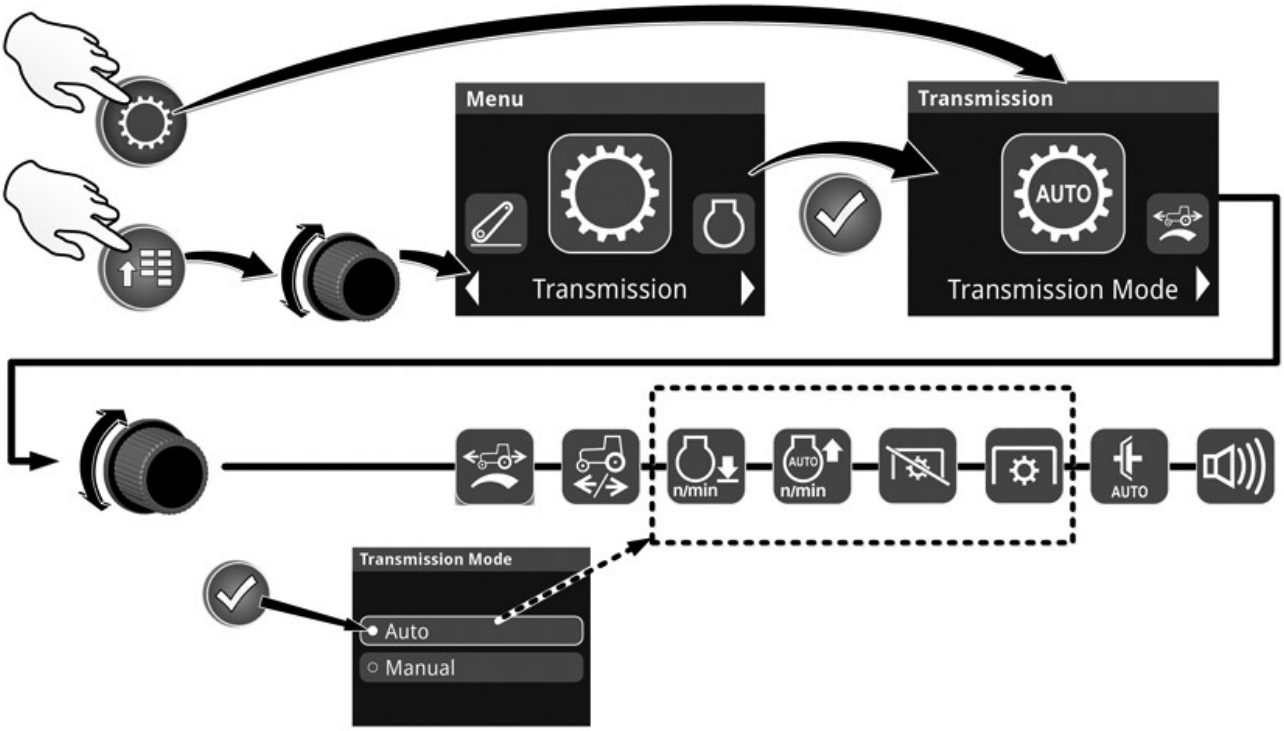
AutoPowr™/IVT™—Dráttarvélin dræg ð

Ef draga þarf dráttarvélina og ekki er hægt að losa parkbremsuna skal fylgja leiðbeiningunum í kafla 110:

- Dráttarvélin dræg ð
- Stöðuhemilslás losaður handvirkt

OULXA64,SP,00057C3-85-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Valmynd

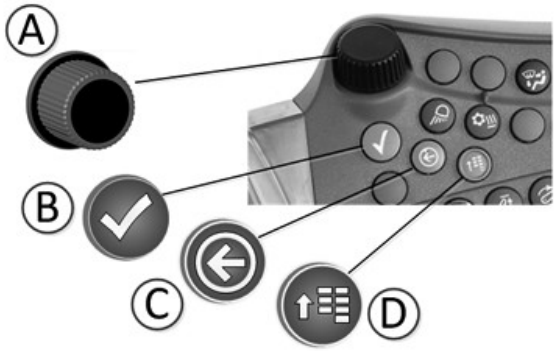


LX368294—UN—19DEC18

Það eru tvær leiðir til að komast í gírskiptingarvalmyndina:

- Kallaðu upp gírskiptingarvalmynd með gírkassahnappinum.
- Flettið í gírskiptingarvalmyndina í gegnum aðalvalmyndina.

Grunnstjórntæki til að fletta og stilla:



LX361250—UN—17DEC18

A—Veljið og stillið
B—Staðfesta val
C—Eitt skref tilbaka
D—Farið í aðalvalmynd

OULXA64,SP,00057C4-85-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Tákn í gírskiptingarvalmyndinni



RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™ val



RXA0152951—UN—21JUL16

Lágm. sn./mín. val



RXA0152953—UN—21JUL16

Val á afturábak/áframhlutfalli



RXA0152954—UN—21JUL16

Áætlað átaksval



RXA0152956—UN—21JUL16

Val á hraðafli með aflúttaki af



RXA0152957—UN—21JUL16

Val á hraðafli með aflúttaki á



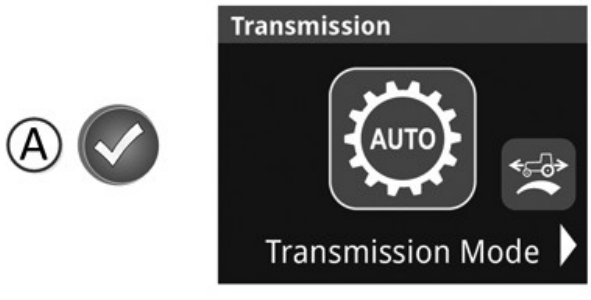
RXA0153891—UN—19SEP16

Val á AutoClutch

OULXA64,SP,00057C5-85-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Gírkassastilling

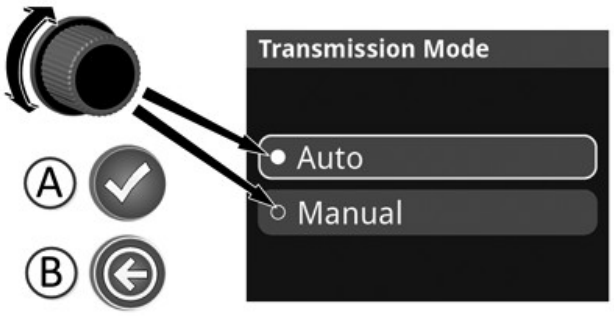
1. Farið í gírskiptingarstillingu í gírskiptingarvalmyndinni, sjá AutoPowr™/IVT™—Valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).



LX368316—UN—22JAN19

A—Staðfesta

3. Veljið Sjálfvirkt eða "Handstýrt" og staðfestið með (A).



LX368317—UN—22JAN19

A—Staðfesta
B—Til baka

ATHUGIÐ: Eftirfarandi stillingar eru aðeins tiltækar ef sjálfvirk gírstilling hefur verið valin: Lágmarkshraði, áætlað átak, fall með aflúttak slökkt/kveikt.

OULXA64,SP,00057C6-85-23OCT23

AutoPowr™/IVT™—PowrReverser™



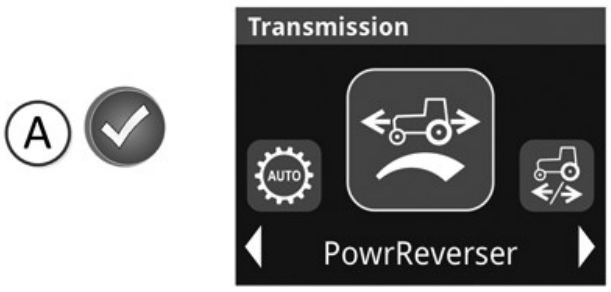
RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™ tákn

PowrReverser™ mótunin stillir ágengni breytinga á stefnu. Hægt er að stilla mótunina á þremur stigum, 1-3.

Stillingin "1" er sem minnst ágeng og er notuð í forritum þar sem þörf er á sléttri breytingu á stefnu. Stillingin "3" er sú hörmulega. Það er notað í miklum framleiðniumsóknum þar sem þörf er á skjótum stefnubreytingum.

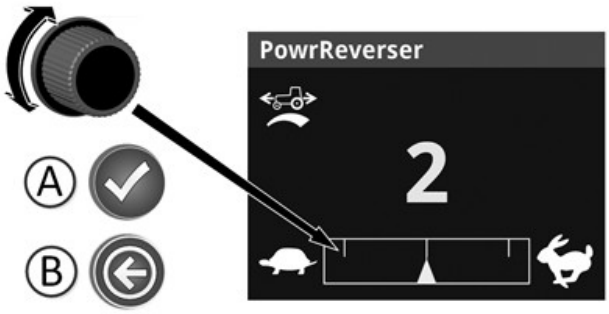
1. Farið í PowrReverser™ í gírskiptingarvalmyndinni, sjá AutoPowr™/IVT™—Valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Staðfesta

3. Stillið ágengni breytinga á stefnu og staðfestið með (A). 1 er minna ágengt; 3 er ágengt.



LX386923—UN—16APR20

Stillið ágengni breytinga á stefnu

A—Staðfesta
B—Til baka

OULXA64,SP,00057C7-85-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Hlutfall afturábak/áfram

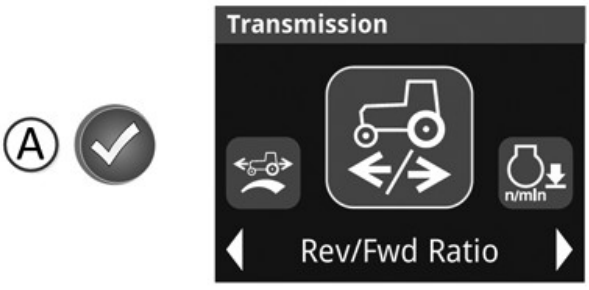


RXA0152953—UN—21JUL16

Tákn fyrir afturábak/áframhlutfall

Þegar stefnu er breytt úr framgír í afturábak og öfugt er hægt að velja sjálfvirka hraðabreytingu. Val á mismunandi fram- og afturábakhraða gerir það mögulegt að aðlaga akstursaðlögunina að vinnuvélinni.

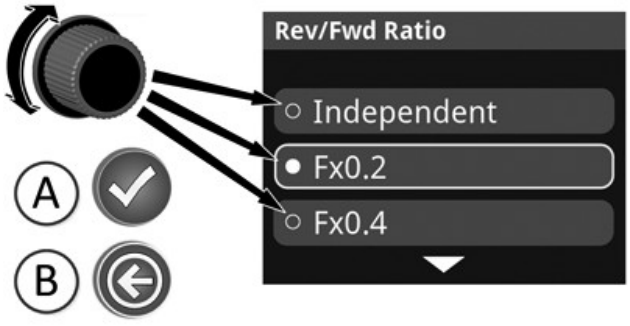
1. Farið í áfram/afturábak hlutfall í gírskiptingarvalmyndinni, sjá AutoPowr™/IVT™—Valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).



LX361257—UN—19DEC18

A—Staðfesta

3. Veljið stærð hraðaaukningar og staðfestið með (A). Gildið sem sýnt er er margföldunarstuðulinn sem er notaður á framhraðann til að reikna út afturábakhraðann. **Dæmi:** Ef hraði 10 km/ klst er vistaður fyrir framdrifið og Fx0.2 er valið sem hlutfall bakkgírshraðans, þá á afturábakhraðinn 10 km/klst. x 0,2 = 2 km/klst . við um breytingar á stefnu.



LX361258—UN—19DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

OULXA64,SP,00057C8-85-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Lágm. sn./mín.



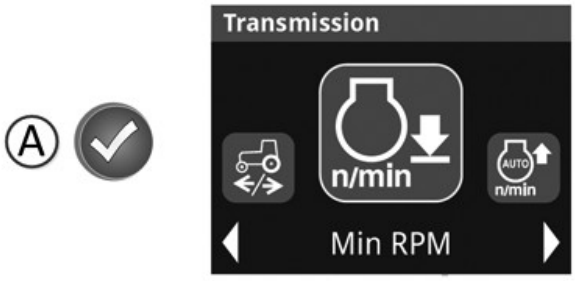
RXA0152951—UN—21JUL16

Lágmarks sn./mín. tákn

Stillingin virkar aðeins ef sjálfvirk gírstilling er virk.

Hægt er að tilgreina lágmarksgildi fyrir snúningshraða vélar. Gírkassastjórnunin skiptir sjálfkrafa í viðeigandi hlutfall til að hún falli ekki undir tilgreindan lágmarkshraða vélarinnar, jafnvel við lítið álag. Þetta hefur kosti í för með sér fyrir vinnu sem krefst lágmarkssnúningshraða vélarinnar.

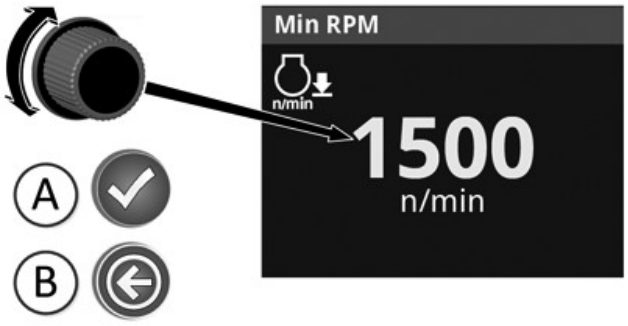
1. Farið í lágmarkssnúningshraða í gírskiptingarvalmyndinni, sjá AutoPowr™/IVT™—Valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).



LX361259—UN—19DEC18

A—Staðfesta

3. Stillið lágmarks sn./mín. vélar og staðfestið með (A). *Hægt er að stilla lágmarksminnkunargildi á milli 900 og 2100 snún./mín. Einnig er hægt að velja sjálfvirka stillingu sem samsvarar lágmarks snún/mín eða 1200 snún/mín.*



LX368296—UN—19DEC18

A—Staðfesta

B—Til baka

OULXA64,SP,00057C9-85-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Gírskipting, Áætlað átak



RXA0152954—UN—21JUL16

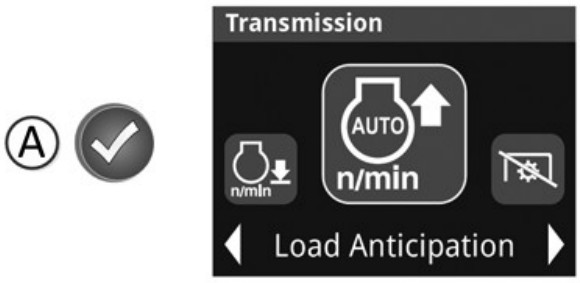
Áætlað átakstákn

Þessi aðgerð er aðeins virk ef sjálfvirk gírstilling er valin.

Þegar áætlað álag er gert virkt aðlagast snúningshraði vélarinnar sjálfkrafa eftir áætluðu álagi um leið og notkun hefst. Hægt er að velja áætlað álag fyrir einstakar beitingar. Sjálfvirk stilling virkjar áætlað álag fyrir allar aðgerðir sem sýndar eru á skjánum.

- Kveikt á aflúttaki ⇒ Snúningshraði vélar hækkar sjálfkrafa að hámarkshraða.
- Hreyfing króks ⇒ þegar hreyfing króks finnst, hækkar snúningshraði vélarinnar sjálfkrafa í 1500 snún/mín.
- Notkun raf-vökvaknúins stjórnloka ⇒ snúningshraði vélar eykst sjálfkrafa í 1500 snún/mín þegar virkni raf-/vökvaknúins stjórnloka er greind.

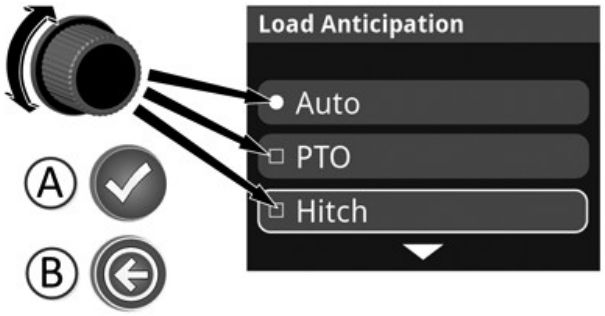
1. Aðgangur að áætluðu átaki í gírskiptingarvalmyndinni, sjá AutoPowr™/IVT™—Gírskipting, Valmynd
2. Staðfestið með hnappi (A).



LX361261—UN—19DEC18

A—Staðfesta

3. Veljið notkun "og staðfestið með (A). *Sjálfgefna verksmiðjustillingin er "Sjálfvirkt" með aðlögun vélarhraða virka í öllum tegundum notkunar.*

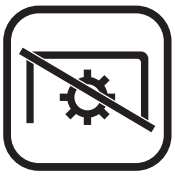


LX361262—UN—19DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

OULXA64,SP,00057CA-85-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Fall með aflúttaki slökkt/kveikt



RXA0152956—UN—21JUL16
Tákn fyrir hraðafal með aflúttaki óvirkt



RXA0152957—UN—21JUL16
Tákn fyrir hraðafli með aflúttaki á

PTO OFF—Fall óháð aflúttaksöxul
PTO ON—Aðeins fall þegar kveikt er á aflúttaksöxli

Aflúttak SLÖKKT . .	Hraðafli þegar slökkt er á aflúttaki
KVEIKT Á aflúttaki . .	Hraðafli þegar kveikt er á aflúttaki

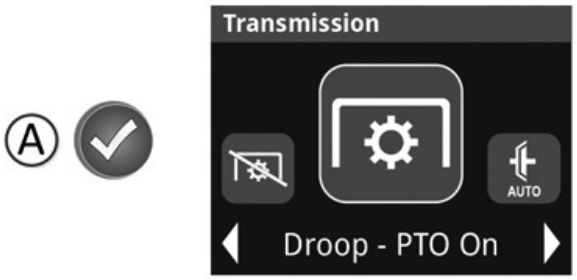
Þessi aðgerð er aðeins virk ef sjálfvirk gírstilling er valin.

Með aflúttakinu er hægt að stilla sjálfvirkt stýrða gírhlutfallið. Með því að draga sjálfkrafa úr hlutfallinu kemur gírskiptingarstjórnin í veg fyrir að snúningshraði vélarinnar falli niður fyrir lágmarksgildi. Sjálfvirka aðlögunin tryggir að vélin vinni alltaf á hentugum hraðasviði og veiti nægilegt snúningsmætti til að hægt sé að vinna verkið.

Með því að velja hátt fall veldur það seinri svörun við álaginu. Með því að velja lágt fall veldur það snemma svörun við álaginu.

- Hátt dráttarvélarhlutfall - Gírhlutfallið er aðeins stillt þegar snúningshraði vélar er lágur.
- Lítið dráttarvélarhlutfall - gírhlutfallið er þegar stillt þegar vélarhraðinn er hár.

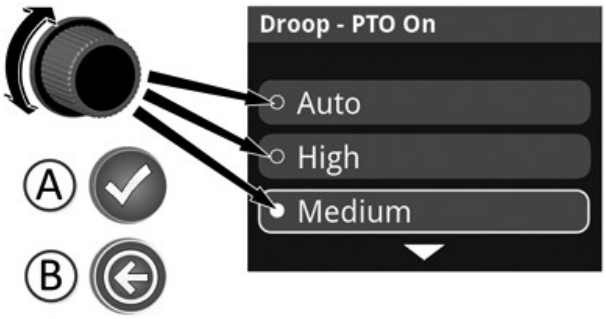
1. Aðgangur að falli í gírskiptingarvalmyndinni, sjá AutoPowr™/IVT™—Valmynd.
   - Slökkt á aflúttaki - slökkt á hraðafalli
   - Kveikt á aflúttaki - KVEIKT á hraðafalli
2. Staðfestið með hnappi (A).



LX361265—UN—19DEC18
Hraðafalli við aflúttak á sýnd

A—Staðfesta

3. Veljið hraðalækkunarnæmni og staðfestið með (A). ***Verksmiðjustillingin er Sjálfvirk stilling, sem þýðir að hlutfallinu er breytt með alhliða stillingu. Þessi stilling virkar venjulega vel.***



LX368292—UN—19DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

- Sjálfvirkt fall (ráðlagt)
- Mikið hraðafl (hefur óhagstæð áhrif á hröðun)
- Miðlungs hraðafalli
- Lítið hraðafalli

OULXA64,SP,00057CB-85-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—AutoClutch



RXA0153891—UN—19SEP16

AutoClutch-tákn

"AutoClutch" er sjálfvirkur kúplingseiginleiki. Þegar kveikt er á AutoClutch þarf ekki að ýta á kúplingsfótstigið til að stöðva dráttarvélina.

Ef ýtt er á bæði hemlafótstigin á meðan dráttarvélinni er hemlað er dregið úr hraðanum eða dráttarvélin stöðvast. Þegar hemlafótstigunum er sleppt aftur hraðar dráttarvélin sjálfkrafa upp að þeim hraða sem valinn er með handinngjöfinni eða hraðastjórnunarfótstiginu.

Hægt er að stilla næmni AutoClutch eftir mismunandi akstursaðstæðum.

⚠ AÐGÁT: Hætta er á banvænum meiðslum og háum skemmdum á eignum vegna þess að ökutækið missir stjórn á ökutækinu.

Röng stilling á AutoClutch-aðgerðinni og óskráðum akstri getur leitt til óstjórnanlegra akstursskilyrða.

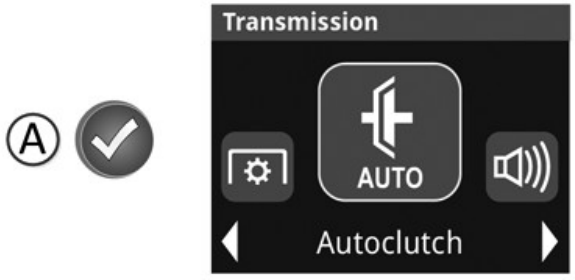
Farið eftir punktunum hér að neðan fyrir gírskiptingarstillingar og aksturssstíl.

- Athugið að þegar hemlað er með AutoClutch-aðgerðina virka, geta hemlunaráhrif vélarinnar minnkað.
- Þegar tengivagn er notaður skal stilla lága næmni, sérstaklega á brattum og hálum vegum.
- Of lítil hemlunaráhrif tengivagns geta leitt til ónógrar strekkingar á lestinni.
- Þegar slökkt er á AutoClutch þarf að ýta á kúplingsfótstigið til að stöðva dráttarvélina.
- AutoClutch virkar aðeins ef bæði hemlafótstigin eru tengd saman. Ef fótstig er stígað á hvern hátt (t.d. til að stýra) virkar ekki sjálfvirka kúplingsaðgerðin.

ATHUGIÐ: Ef ekið er með stýrisbremsu (aðeins er stigið á eitt hemlafótstig) má snúningshraði vélar ekki fara undir 900 snún/mín, annars verður AutoClutch aðgerðin virk aftur.

Kveikt er á AutoClutch eftir að ræst hefur verið. Ef slökkt er á AutoClutch af stjórnandanum kviknar sjálfkrafa á henni næst þegar dráttarvélin er ræst.

1. Opnið AutoClutch í gírskiptingarvalmyndinni, sjá AutoPowr gírskiptingu—Valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).

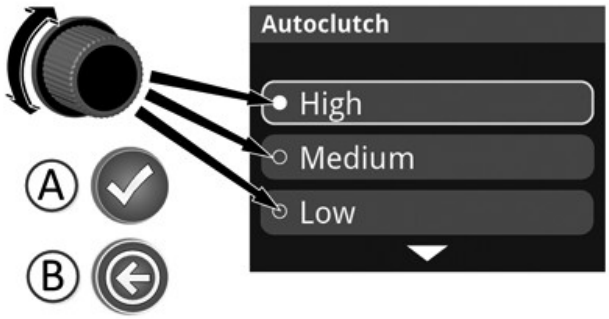


LX361266—UN—19DEC18

A—Staðfesta

3. Veljið næmni AutoClutch-aðgerðarinnar og staðfestið með (A). *Verksmiðjustillingin er Hátt. Þessi stilling er fullnægjandi fyrir flestar beitingar. Ef önnur stilling er valin mun valið haldast virkt, jafnvel eftir að dráttarvélin er endurræst.*

Stillingar á næmni AutoClutch	
SLÖKK-T	Slökkt er á sjálfvirkri kúplingu. Aðeins er hægt að velja SLÖKKT ef hemlafótstigin eru EKKI virkjuð. SLÖKKT-stillingin er ekki vistuð þegar dráttarvélin er endurræst.
Lágt	Mælt með fyrir ferðir með tengivagna í bröttum brekkum, sérstaklega við hálar aðstæður á jörðu niðri.
Miðl-ungs	Þegar ekið er með tengivagn á dálítið hæð yfirborði.
Hár	Aðallega fyrir ferðir án tengivagns og ferðir með tengivagni á jafnsléttu (verksmiðjustilling).



LX361267—UN—19DEC18

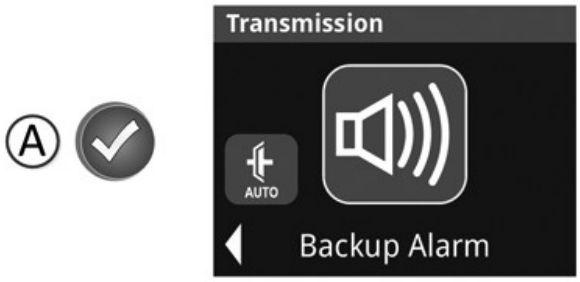
A—Staðfesta
B—Til baka

OULXA64,SP,00057CC-85-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Bakkviðvörun

Notkun bakkviðvörunar þjónar til að koma í veg fyrir slys og gæti verið nauðsynleg skv. svæðisbundnum lögum. Þegar bakkviðvörun er virkjuð heyrist hljóðmerki þegar akstursstefnan er stillt á afturábak. Viðvörunarmerkið varar fólk á svæðinu við því að dráttarvélinni sé ekið afturábak.

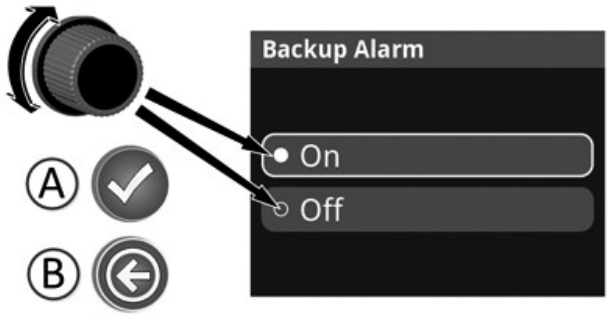
1. Farið í bakkviðvörun í gírskiptingarvalmyndinni, sjá AutoPowr™/IVT™ — Valmynd.
2. Staðfestið með hnappi (A).



LX361268—UN—19DEC18

A—Staðfesta

3. Kveikið eða slökkvið á bakkviðvöruninni og staðfestið með (A).



LX361269—UN—19DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

OULXA64,SP,00057CD-85-28AUG23

Klofi—Hámarkslyftikraftur

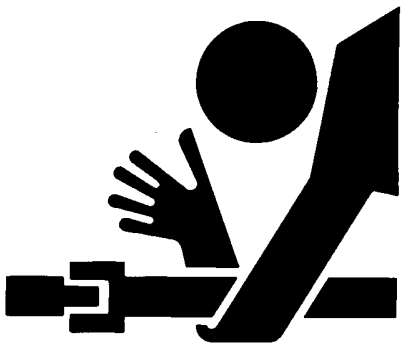
Hægt er að finna upplýsingar um hámarkslyftikraft í kaflanum "Tæknilýsingar".

ATHUGIÐ: Fara verður eftir lagalegum takmörkunum á öxulþunga og hámarksálagi hjólbarða þegar ekið er almennum vegum. Vegna þessara lagalegu takmarkana getur hámarkslyftikraftur verið minni en gefið er upp.

LX25458,MY20,00009FE-85-19JUN23

Aflúttaksskaft—Almennar upplýsingar

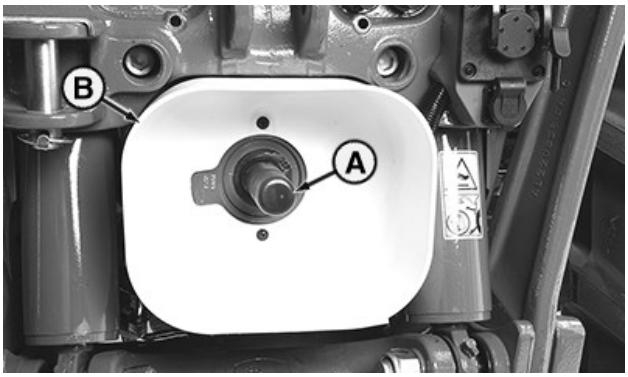
Aflúttak að framan—aflúttakshlíf



TS276—UN—23AUG88

AÐGÁT: Fjarlægið hlífarlokið (A) aðeins þegar tengja á verkfæri sem knúið er af aflúttakinu.

Um leið og verkfæri hefur verið fjarlægt skal setja hlífðarhettuna aftur á!



LX364068—UN—02NOV18

Hlífðarlok og aflúttakshlíf

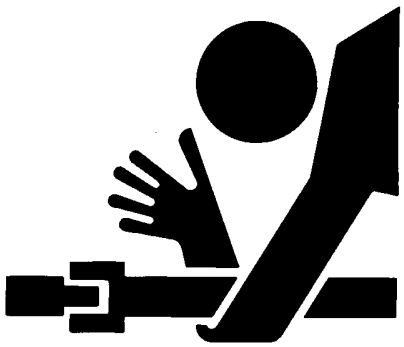
AÐGÁT: Aðeins má nota drifskaftið þegar aflúttakshlíf (B) er til staðar. Slökkvið á aflúttakinu áður en verkfærinu er lyft.

AÐGÁT: Áður en aflúttakið er notað verður að finna út hámark leyfilegs horn liðtengingar á hjöruliðsskaftinu. Við notkun má aflúttakshlífin hvergi snerta hjöruliðsskaftið.

Notið hanska þegar drifskaft aflúttaks er tengt.

OULXA64,6M,000561C-85-15JUN23

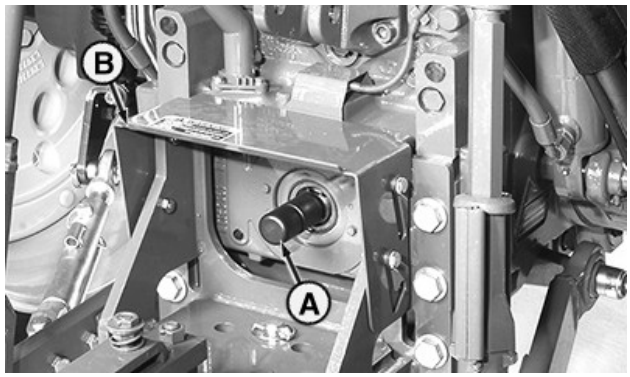
Aflúttak að aftan—aflúttakshlíf



TS276—UN—23AUG88

AÐGÁT: Fjarlægið hlífarlokið (A) aðeins þegar tengja á verkfæri sem knúið er af aflúttakinu.

Um leið og verkfæri hefur verið fjarlægt skal setja hlífðarhettuna aftur á!



LX364069—UN—02NOV18

Hægt er að taka aðalhlífina (B) upp til að tengja verkfæri en það verður að setja hana niður að því loknu. *Það eru til nokkrar gerðir af aflúttakshlífum sem eru ekki sýndar hér.*

AÐGÁT: Aldrei skal nota aflúttakið nema þegar aðalhlífin er í þeirri stöðu sem sýnd er. Slökkvið á aflúttakinu áður en verkfærinu er lyft.

AÐGÁT: Áður en aflúttakið er notað verður að finna út hámark leyfilegs horn liðtengingar á hjöruliðsskaftinu. Við notkun má aflúttakshlífin hvergi snerta hjöruliðsskaftið. Þetta er mikilvægt þegar beygt er fyrir horn.

Með gerð 3 af aflúttaki, sem notar skaft sem er 45 mm (1,77 in) í þvermál með 20 splittraufar, getur fríbil kringum aflúttakshlífina verið takmarkað. Hafið þetta í huga við vinnu til að forðast óþarfa skemmdir.

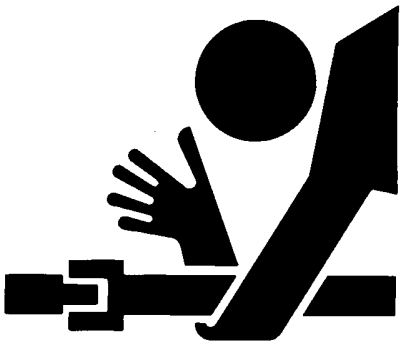
Notið hanska þegar aflúttakið er tengt.

AÐGÁT: Setjið ávallt hlíf (C) á hjöruliðsskaftið og tryggið að það hreyfist ekki með skaftinu. Setjið ekki hjöruliðsskaftið í gang nema að hlíf þeki aflúttaksskaftið algerlega og snúist ekki með skaftinu.



LX1049906—UN—18FEB11
OULXA64,6M,000561D-85-15JUN23

Aflúttakshlíf án snúnings



TS276—UN—23AUG88

AÐGÁT: Lífshætta vegna hluta sem snúast.

Fatnaður eða líkamshlutar geta flækst í hlutum sem snúast. Þetta leiðir til lífshættulegra meiðsla.

Ef engin tengitæki eru tengd verður að hylja aflúttaksöxulinn með aflúttakshlíf án snúnings.



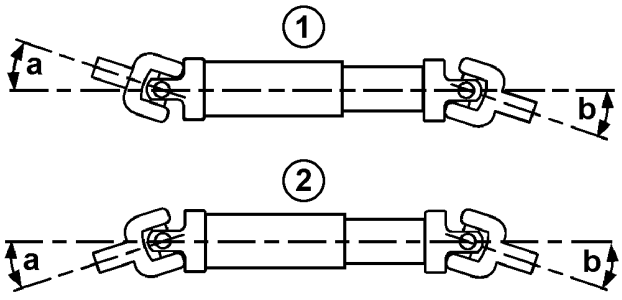
LX514250—UN—12MAY22

Þegar aflúttakið að aftan er ekki í notkun skal hylja aflúttaksdrifskaftið með aflúttakshlíf án snúnings.

Stillið aflúttakshlífina af við pinnana tvo og snúið réttsælis þar til hún smellur á sinn stað.

oulxa64,1652677773998-85-23MAY22

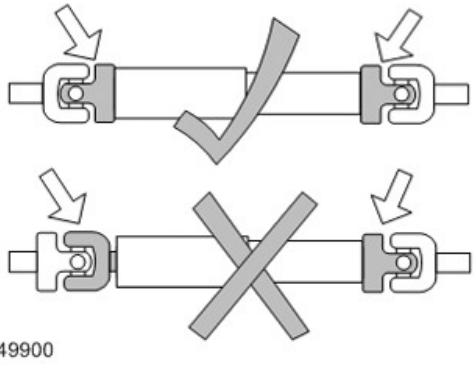
Notkunarleiðbeiningar



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Athugið hornið sem liðamót hjöruliðsöxulsins mynda.



LX1049900—UN—22FEB11

Stillið göfflum hjöruliðsins rétt upp gagnvart hvorum öðrum.

1—Z-laga form
2—W-laga form

Eftir því sem mögulegt er ættu hornin (a) og (b) við hjöruliðinn að vera jafnstór við báða enda hjöruliðsöxulsins.

Við notkun þar sem þetta er ekki tilfellið (t.d. skarpar

beygjur með aflúttaki tengt) er mælt með því að nota samfellu-hraða drifskaft.

ATHUGIÐ: Á báðum teikningunum eru engar hlífar sýndar á hjöruliðsöxlinum. Skylt er að nota hlífar á hjöruliðsöxlum.

MIKILVÆGT: Aðeins notkunaraðstæður eins og lýst er í notendahandbók hinna ýmsu tækja eru leyfilegar. Þetta á einkum við hámarks leyfilegt horn liðtengingar, við not á yfirrennsli á fríhjólakúplingu og ofhleðslukúplingu og til að mæla hversu mikið rör mega skarast þegar þeim er ýtt saman.

MIKILVÆGT: Áður en aflúttaksknúið tæki er notað skal tryggja að hjöruliðsskaftið sé smurt reglulega. Farið eftir leiðbeiningum í notendahandbókina sem fylgir með tækinu.

MIKILVÆGT: Á fjölliða útdraganlegum hjöruliðsöxlum verður að stilla gafflana á hvorum enda af eins og sýnt er. Gafflarnir á hvorum enda mega EKKI mynda 90° horn hvor á annan (sjá örvar á myndinni til hægri).

LX25458,MY20,0000A00-85-30MAR23

Aflúttakssnúningshraði

Vélarsnúningurinn sem staðallúttakshraði næst við er gefinn upp undir Vél í Tæknilegar upplýsingar kaflanum.

LX25458,0000A01-85-16MAY22

Valkostir aflúttaks

MIKILVÆGT: Með 540 gerð afturaflúttaks má aðeins nota þau verkfæri sem ekki hafa meiri afköst en 70 kW (94 PS, 95 hö).

Hægt er að útbúa dráttarvélina með eftirfarandi aflúttökum:

Aflúttak að aftan	Uppsetning
• Snýst réttsælis og hægt er að breyta snúningi .	540/1000
• Snýst réttsælis og er skiptanlegt	540/540E/1000

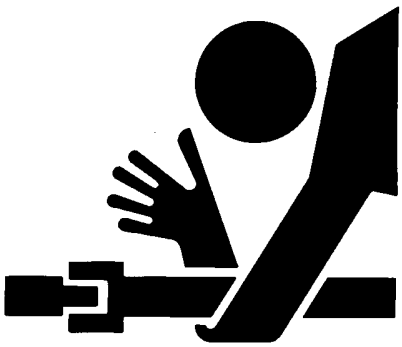
Aflúttak að framan	Uppsetning
• Er snúast réttsælis (skoðað í ferðaátt)	1000

MIKILVÆGT: Aflúttak að framan getur aðeins knúið verkfæri ef afköstin fara ekki yfir 80 kW (109 PS, 107 hö).

OULXA64,6M,000561E-85-08MAR21

Aflúttak að framan

Aflúttak að framan



TS276—UN—23AUG88

AÐGÁT: Lífshætta vegna íhluta sem snúast.

Ef íhlutir eru af rangri gerð, hlífðarbúnað vantar eða ekki er farið rétt með drifskaft aflúttaksins getur það haft alvarleg slys í för með sér.

- **Tenging og aftenging aflútaksskafts sem og öll önnur vinna mega aðeins fara fram þegar vélin er ekki í gangi.**
- **Slökkvið á vélinni og fjarlægið kveikjulykilinn til að koma í veg fyrir óleyfilega ræsingu vélarinnar.**
- **Notið eingöngu þær gerðir drifskafta fyrir aflúttakið sem framleiðandi mælir með.**
- **Notið eingöngu óskemmda íhluti.**
- **Komið öllum hlífðarbúnaði rétt fyrir áður en drifskaft aflúttaksins er notað.**
- **Notið drifsköft fyrir aflúttakið eingöngu á leyfilegum hraða; sjá einnig tæknilýsingu frá framleiðanda verkfærisins.**
- **Kveikið á aflúttakinu aðeins þegar fólk er ekki í hættu. Sjá einnig kafla 05 Öryggisleiðbeiningar og kafla 60A Notkunarleiðbeiningar í þessari notendahandbók.**

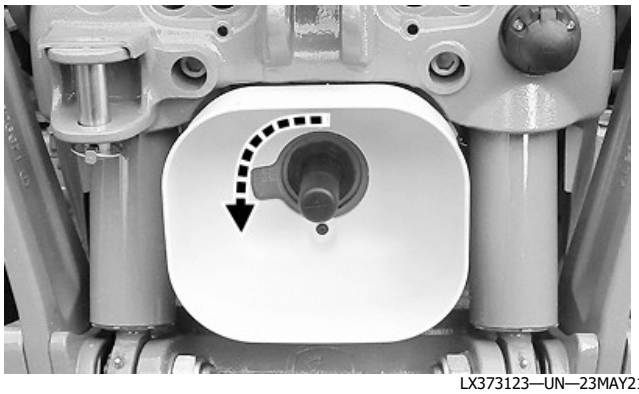
AÐGÁT: Fjarlægið hlífðarlokið aðeins þegar tengja á verkfæri sem knúið er af aflúttakinu.

Um leið og verkfæri hefur verið fjarlægt skal setja hlífðarhettuna aftur á.

MIKILVÆGT: Aflúttakið að framan sem snýst réttsælis (skoðað í ferðastefnu) vinnur á uppgefnum snúningshraða 1000 snún/mín (vélarhraði 1969 snún/mín). Aflúttak að framan er með eitt af eftirfarandi styttri drifsköftum aflúttaks:

- **6 tennur fyrir Evrópu**
- **21 tönn fyrir Norður-Ameríku**

MIKILVÆGT: Aflúttak að framan getur aðeins knúið verkfæri ef afköstin fara ekki yfir 80 kW (109 PS, 107 hö).



LX373123—UN—23MAY21

Aflúttakið að framan sem snýst réttsælis (séð í akstursstefnu)

ATHUGIÐ: Ef sjálfkrafa slokknar á aflúttakinu og ekki er hægt að gangsetja það strax aftur skal fara yfir viðeigandi bilanakóða. Ef það er mikil tregða í gangsetningu eða ef olían er mjög köld er það skráð af stjórnhugbúnaðinum og slökkt er á aflúttakinu. Ekki er hægt að endurræsa aflúttakið fyrr en 30 sekúndur hafa liðið.

OULXA64,MXtoMR,000561F-85-23SEP21

Tengja og aftengja aflúttak að framan

AÐGÁT: Aftengið ávallt aflúttakið þegar það er ekki í notkun.

AÐGÁT: Verkfæri með mikilli tregðu stöðvast ekki um leið og aflúttak er sett í óvirka stöðu. Ekki nálgast verkfærið á meðan það er að renna niður. Vinnið ekki við tengt verkfæri fyrr en það hefur stöðvast.

MIKILVÆGT: Til að tryggja örugga og rétta virkni búnaðarins er mælt með því að ökumaður skilji alveg hvernig íhlutir virka og fylgja réttum verkferlum þegar aflúttakið er notað.

Þegar fjarstýring aflúttaks að aftan er virkjuð í stýrishúsinu fylgist kerfið ekki lengur með hvort stjórnandinn sé í sætinu, svo lengi sem LED stöðuljósið við hliðina á fjarstýringarhnappinum er stöðugt eða blikkandi. Þegar búið er að virkja, munu aflúttök að framan og aftan halda áfram að starfa jafnvel þegar stjórnandinn er ekki í sætinu.

Áður en farið er úr stýrishúsinu á meðan vélin og aflúttakið er í gangi skal ganga úr skugga um að athuga reglulega LED-stöðuljósið næst fjarstýringarhnappinum. Ef LED-ljósið er stöðugt eða blikkar gefur það til kynna að slökkt sé á sjálfvirkri afsláttaraðgerð aflúttaks. Tryggið að vegfarendur séu ekki innan hættusvæðis aflúttaksins og verkfærisins. Hafið í huga að aflúttök að framan og aftan eru áfram í gangi þegar stjórnandinn yfirgefur sætið.

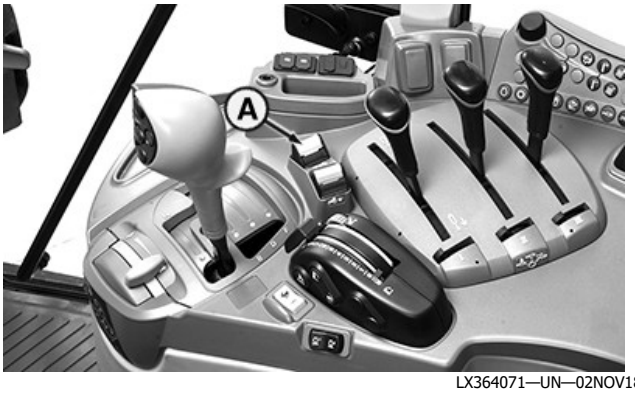


LX609912—UN—29JUL24

LED stöðuljós: Fjarstýringarhnappur

Tengið aflúttakið

1. Ýtið rofa (A) niður og síðan fram.



LX364071—UN—02NOV18

Stýrishús án CommandARM

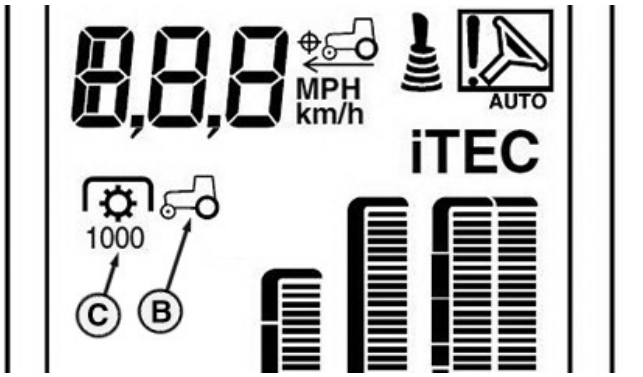


LX364072—UN—02NOV18

Stýrishús með CommandARM

A—Rofi fyrir aflúttak að framan

2. Aflúttakið byrjar að snúast og gaumljós (B) og (C) loga.



LX364073—UN—02NOV18

B—Gaumljós fyrir aflúttak
C—Gaumljós fyrir aflúttak að framan

ATHUGIÐ: Ef drepið er á vélinni meðan aflúttakið er í gangi og vélin síðan gangsett aftur mun aflúttakið ekki fara í gang.

Til að halda vinnu áfram skal slökkva á aflúttakinu og kveikja á því aftur.

Aftengið aflúttakið

1. Togið rofa (A) aftur og sleppið honum svo.
2. Það slokknar á gaumljósum (B) og (C).

OULXA64,6M,0005620-85-05AUG24

Aflúttak að framan—Sjálfvirk afsláttaraðgerð aflúttaks

AÐGÁT: Slys geta valdið alvarlegum eða banvænum meiðslum.

Fatnaður og líkamshlutar geta lent í snúningshlutum.

Framkvæmið ekki neina viðhaldsvinnu með vélina í gangi. Forðist hættusvæði og kveikið aðeins á aflúttakinu þegar engir eru á hættusvæðinu.

MIKILVÆGT: Til að tryggja örugga og rétta virkni búnaðarins er mælt með því að ökumaður skilji alveg hvernig íhlutir virka og fylgja réttum verkferlum þegar aflúttakið er notað.

Þegar fjarstýring aflúttaks að aftan er virkjuð í stýrishúsinu fylgist kerfið ekki lengur með hvort stjórnandinn sé í sætinu, svo lengi sem LED stöðuljósið við hliðina á fjarstýringarhnappinum er stöðugt eða blikkandi. Þegar búið er að virkja, munu aflúttök að framan og aftan halda áfram að starfa jafnvel þegar stjórnandinn er ekki í sætinu.

Áður en farið er úr stýrishúsinu á meðan vélin og aflúttakið er í gangi skal ganga úr skugga um að athuga reglulega LED-stöðuljósið næst fjarstýringarhnappinum. Ef LED-ljósið er stöðugt eða blikkar gefur það til kynna að slökkt sé á sjálfvirkri afsláttaraðgerð aflúttaks. Tryggið að vegfarendur séu ekki innan hættusvæðis aflúttaksins og verkfærisins. Hafið í huga að aflúttök að framan og aftan eru áfram í gangi þegar stjórnandinn yfirgefur sætið.



LX609912—UN—29JUL24

LED stöðuljós: Fjarstýringarhnappur

ATHUGIÐ: Við tilteknar aðstæður getur verið slökkt sjálfkrafa á aflúttakinu að aftan. Í sumum tilvikum er slökkt sjálfkrafa á aflúttakinu.

Ýmsar sviðsmyndir koma fram í eftirfarandi.

Sviðsmyndir

Slökkt er sjálfkrafa á aflúttaki í eftirfarandi tilvikum (sviðsmynd 1):

1. Dráttarvélin stendur kyrr, KVEIKT er á aflúttaki (aflúttak í gangi).
2. Stjórnandinn fer úr sætinu.
3. Innan næstu sjö sekúndna er áfram KVEIKT á aflúttakinu og hljóðmerki heyrist.
4. Mismunandi valkostir:
   a. Stjórnandinn sest aftur niður innan 7 sekúndna:
      - Áfram er KVEIKT á aflúttakinu og það SLOKKNAR á hljóðmerkinu.
   b. Stjórnandinn helst standandi:
      - SLÖKKT er á aflúttaki sjálfkrafa eftir 7 sekúndur og hljóðviðvörun SLOKKNAR.
   c. Ökumaður sest ekki aftur í sætið og virkjar fjarstýringarstillingu með því að styðja á hnapp (A):
      - Áfram er KVEIKT á aflúttakinu og það SLOKKNAR á hljóðmerkinu.



LX515201—UN—21SEP23

Stýrishús með CommandARM™

A—Hnappur til að kveikja á fjarstýringarstillingu

Notkun aflúttaks án stjórnanda í ökumannssæti (sviðsmynd 2):

Með hugbúnaðaruppfærslu sem er 6M MY21 er sviðsmynd 2 ekki lengur tiltæk.

1. Dráttarvélin stendur kyrr.
2. Stjórnandinn KVEIKIR á aflúttakinu án þess að sitja í ökumannssætinu.
3. Aflúttakið virkjar og helst áfram KVEIKT.

Notkun aflúttaks án stjórnanda í ökumannssæti (sviðsmynd 3):

1. Dráttarvélin stendur kyrr.

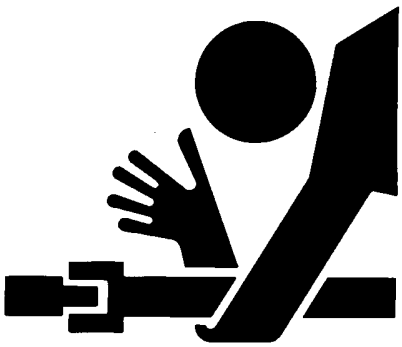
2. Stjórnandi er í sætinu og KVEIKIR á aflúttakinu (aflúttak í gangi).
3. Notandinn kveikir á fjarstýringarstillingu aflúttaks með því að ýta á hnapp (A).
   - Gaumljósið á hnappi (A) logar og gefur til kynna að fjarstýringarstillingin sé virk.
4. Þegar stjórnandi yfirgefur sætið helst KVEIKT á aflúttakinu.
   - Hljóðviðvörun KVIKNAR.

Notkun aflúttaks án stjórnanda í ökumannssæti (sviðsmynd 4):

1. Dráttarvélin stendur kyrr.
2. Stjórnandi er í sætinu og KVEIKIR á aflúttakinu (aflúttak í gangi).
3. Þegar stjórnandi yfirgefur sætið:
   - Aflúttakið helst KVEIKT.
   - Hljóðviðvörun KVIKNAR.
4. Mismunandi valkostir:
   a. Stjórnandinn sest aftur niður innan 7 sekúndna:
      - Áfram er KVEIKT á aflúttakinu og það SLOKKNAR á hljóðmerkinu.
   b. Ökumaður sest ekki aftur í sætið og virkjar fjarstýringarstillingu með því að styðja á hnapp (A):
      - Áfram er KVEIKT á aflúttakinu og það SLOKKNAR á hljóðmerkinu.
   c. Stjórnandi sest ekki aftur í sætið og virkjar EKKI fjarstýringarstillingu:
      - SLÖKKT er á aflúttaki sjálfkrafa eftir 7 sekúndur og hljóðviðvörun SLOKKNAR.

OULXA64,6M,0005621-85-05AUG24

Aflúttak að aftan



TS276—UN—23AUG88

AÐGÁT: Lífshætta vegna íhluta sem snúast.

Ef íhlutir eru af rangri gerð, hlífðarbúnað vantar eða ekki er farið rétt með drifskaft aflúttaksins getur það haft alvarleg slys í för með sér.

- **Tengding og aftenging aflútaksskafts sem og öll önnur vinna mega aðeins fara fram þegar vélin er ekki í gangi.**
- **Slökkvið á vélinni og fjarlægið kveikjulykilinn til að koma í veg fyrir óleyfilega ræsingu vélarinnar.**
- **Notið eingöngu þær gerðir drifskafta fyrir aflúttakið sem framleiðandi mælir með.**
- **Notið eingöngu óskemmda íhluti.**
- **Komið öllum hlífðarbúnaði rétt fyrir áður en drifskaft aflúttaksins er notað.**
- **Notið drifsköft fyrir aflúttakið eingöngu á leyfilegum hraða; sjá einnig tæknilýsingu frá framleiðanda verkfærisins.**
- **Kveikið á aflúttakinu aðeins þegar fólk er ekki í hættu. Sjá einnig kafla 05 Öryggisleiðbeiningar og kafla 60A Notkunarleiðbeiningar í þessari notendahandbók.**

AÐGÁT: Fjarlægið hlífðarlokið aðeins þegar tengja á verkfæri sem knúið er af aflúttakinu.

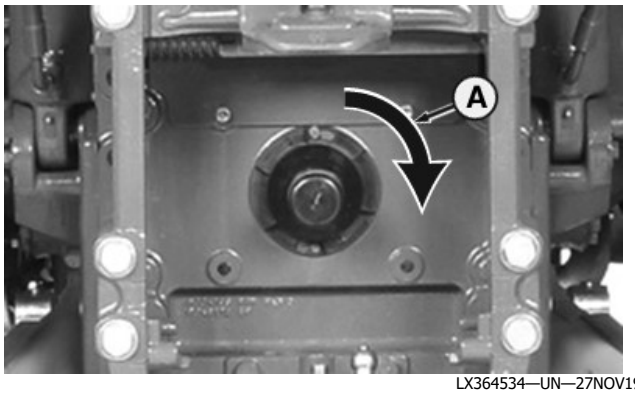
Um leið og verkfærið hefur verið fjarlægt skal koma hlífðarlokinu aftur fyrir!

MIKILVÆGT: Hægt er að setja mismunandi öxulframlengingar á aflúttakið að aftan og það getur verið með mismunandi útafli allt eftir útbúnaðinum hverju sinni.

• Sjá "Aflúttak að aftan—Skipt um öxulframlengingu á aflúttaki" í þessum kafla.

• Varðandi samsvarandi sjálfgefinn hraða, sjá "Vél" í kafla 500A.

MIKILVÆGT: Á aflúttakinu að aftan skal eingöngu nota verkfæri ef aflþörfin samsvarar útafli aflúttaksins.



LX364534—UN—27NOV19

A—Snúningsátt

ATHUGIÐ: Ef sjálfkrafa slokknar á aflúttakinu og ekki er hægt að gangsetja það strax aftur skal fara yfir viðeigandi bilanakóða. Ef olían er mjög köld greinir stjórnhugbúnaðurinn það og slökkt er á aflúttakinu. Ekki er hægt að endurræsa aflúttakið fyrr en 30 sekúndur hafa liðið.

OULXA64,6R,0005B8F-85-23SEP21

Tengja og aftengja aflúttak að aftan

AÐGÁT: Aftengið ávallt aflúttakið þegar það er ekki í notkun.

AÐGÁT: Verkfæri með mikilli tregðu stöðvast ekki um leið og aflúttak er sett í óvirka stöðu. Ekki nálgast verkfærið á meðan það er að renna niður. Vinnið ekki við tengt verkfæri fyrr en það hefur stöðvast.

MIKILVÆGT: Til að tryggja örugga og rétta virkni búnaðarins er mælt með því að ökumaður skilji alveg hvernig íhlutir virka og fylgja réttum verkferlum þegar aflúttakið er notað.

Þegar fjarstýring aflúttaks að aftan er virk er ekki lengur fylgst með hvort stjórnandinn er í sætinu eða ekki, fyrr en vélin var ræst aftur eða ýtt var aftur á fjarstýringarhnappinn til að gera fjarstýringuna óvirkan. Þegar búið er að virkja haldast aflúttak að framan og aftan áfram í gangi þegar stjórnandinn er ekki í sætinu og aflúttak utan sætis er virkjað.

Áður en farið er úr stýrishúsinu á meðan vélin er í gangi skal ganga úr skugga um að athuga reglulega LED-ljósið næst fjarstýringarhnappinum. Ef LED-ljósið er stöðugt eða blikkar gefur það til kynna að slökkt sé á sjálfvirkri afsláttaraðgerð aflúttaks. Tryggið að vegfarendur séu ekki innan hættusvæðis aflúttaksins og verkfærisins. Hafið í huga að aflúttak að framan og aftan er áfram í gangi og/eða aflúttakið að aftan byrjar að ganga þegar fjarstýringarrofi á aurbretti er virkjaður.

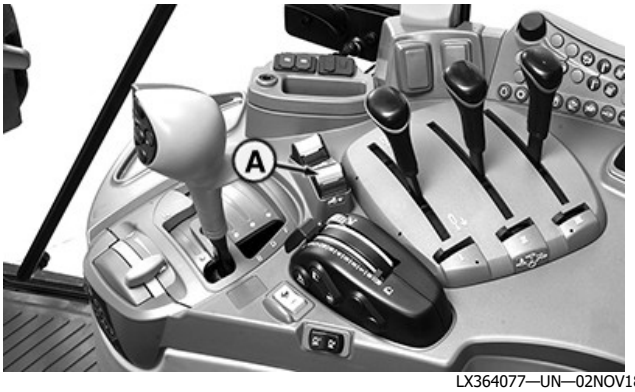


LX609912—UN—29JUL24

LED stöðuljós: Fjarstýringarhnappur

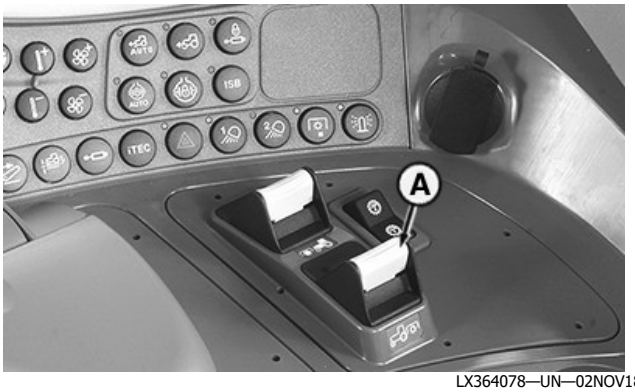
Tengið aflúttakið

1. Ýtið rofa (A) niður og síðan fram.



LX364077—UN—02NOV18

Stýrishús án CommandARM™

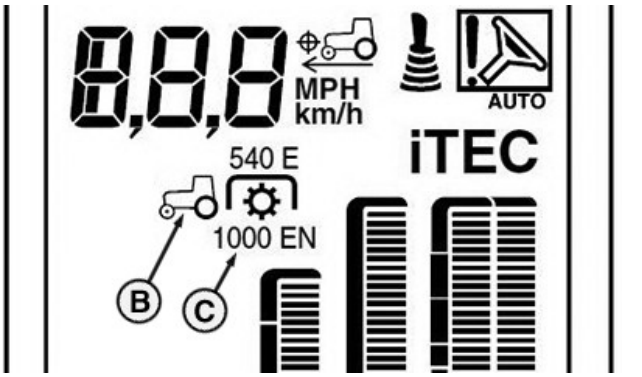


LX364078—UN—02NOV18

Stýrishús með CommandARM™

A—Rofi aflúttaks að aftan

2. Aflúttakskaftið byrjar að snúast og gaumljós (B) og (C) lýsast upp með völdum grunnhraða.



LX364079—UN—02NOV18

B—Gaumljós fyrir aflúttak
C—Gaumljós fyrir aflúttak að aftan

3. Hægt er að birta núverandi hraða aflúttaks eins og sýnt er.



LX364085—UN—07NOV18

ATHUGIÐ: Ef drepið er á vélinni meðan aflúttakið er í gangi og vélin síðan gangsett aftur mun aflúttakið ekki fara í gang.

Til að halda vinnu áfram skal slökkva á aflúttakinu og kveikja á því aftur.

Aftengið aflúttakið

1. Togið rofa (A) aftur og sleppið honum svo.
2. Það slokknar á gaumljósum (B) og (C).

OULXA64,6M,0005622-85-02AUG24

Aflúttak að aftan—Velja hefðbundinn hraða (skiptanlegt aflúttak)

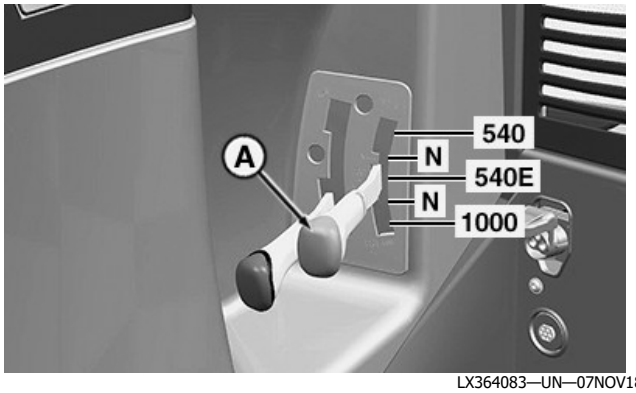
⚠ AÐGÁT: Drepið verður á vélinni þegar verkfæri er tengt.

AÐGÁT: Gangið úr skugga um að aflúttakssnúningshraði sé réttur fyrir verkfærið sem tengt er áður en aflúttakið er tengt. Rangur hraði gæti leitt til alvarlegra skemmda á verkfærinu.

Hætta á slysum!

Aflúttakið er tengt og aftengt eins og lýst er í Tengja aflúttak að aftan. Aflúttakið verður að vera aftengt til að velja staðlaðan hraða. Sjá Aflúttak að aftan—Verkfæri tengt í kafla 60C.

1. Notið stöngina (A) til að velja æskilegjanlegan aflúttakshraða.

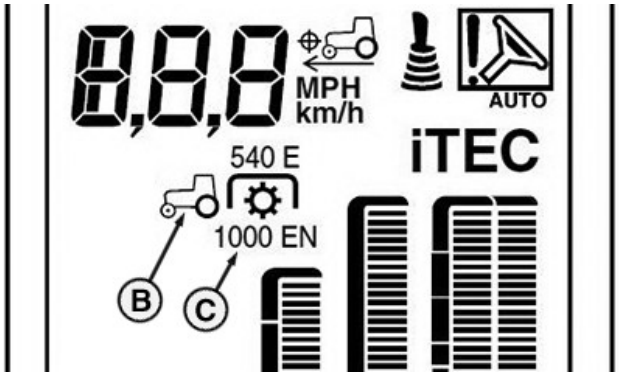


LX364083—UN—07NOV18

Stýrishús án CommandARM™

A—Hraðastöng aflúttaks

2. Þegar kveikt er á aflúttakinu munu gaumljós (B) og (C) lýsast upp með völdum standard hraða.



LX364079—UN—02NOV18

OULXA64,6M,0005623-85-29AUG23

Aflúttak að aftan—Fjarstýring og virkni

AÐGÁT: Lífshætta vegna íhluta sem snúast.

Fatnaður og líkamshlutar geta lent í snúningshlutum sem getur leitt til alvarlegra slysa.

Framkvæmið ekki neina viðhaldsvinnu með vélina í gangi. Forðist hættusvæði og kveikið aðeins á aflúttakinu þegar engir eru á hættusvæðinu.

MIKILVÆGT: Til að tryggja örugga og rétta virkni búnaðarins er mælt með því að ökumaður skilji alveg hvernig íhlutir virka og fylgja réttum verkferlum þegar aflúttakið er notað.

Þegar fjarstýring aflúttaks að aftan er virk er ekki lengur fylgst með hvort stjórnandinn er í sætinu eða ekki, fyrr en vélin var ræst aftur eða ýtt var aftur á fjarstýringarhnappinn til að gera fjarstýringuna óvirkan. Þegar búið er að virkja haldast aflúttak að framan og aftan áfram í gangi þegar stjórnandinn er ekki í sætinu og aflúttak utan sætis er virkjað.

Áður en farið er úr stýrishúsinu á meðan vélin er í gangi skal ganga úr skugga um að athuga reglulega LED-ljósið næst fjarstýringarstjórnhnappinum. Ef LED-ljósið er stöðugt eða blikkar gefur það til kynna að slökkt sé á sjálfvirkri afsláttaraðgerð aflúttaks. Tryggið að vegfarendur séu ekki innan hættusvæðis aflúttaksins og verkfærisins. Hafið í huga að aflúttak að framan og aftan er áfram í gangi og/eða aflúttakið að aftan byrjar að ganga þegar fjarstýringarrofi á aurbretti er virkjaður.



LX609912—UN—29JUL24

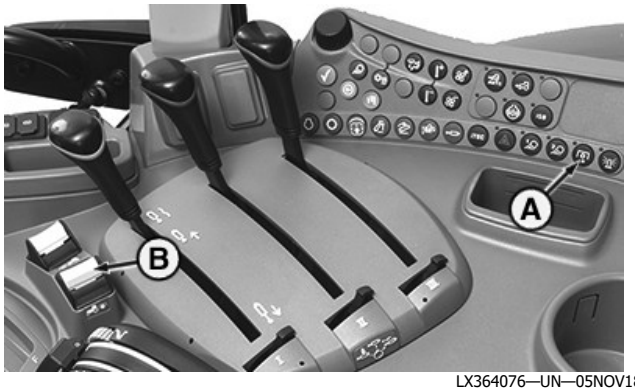
LED stöðuljós: Fjarstýringarhnappur

ATHUGIÐ: Í sumum tilvikum er slökkt sjálfkrafa á aflúttakinu.

Aflúttakið er tengt og aftengt eins og lýst er í Tengja aflúttak að aftan. Ef stjórna á aflúttaki að aftan fyrir utan stýrishúsið, þá þarf **fyrst** að virkja fjarstýringuna fyrir aflúttak að aftan.

ATHUGIÐ: Aðeins dráttarvélar frá MY25. Þegar fjarstýringin er virkjuð er aflúttak utan sætis sjálfkrafa virkjað. Þessi eiginleiki helst virkur þar til vél fer í gang næst og krefst ekki endurvirkjunar. Sjá Aflúttak að aftan—Sjálfvirk afsláttaraðgerð aflúttaks (frá MY25) í þessum kafla.

1. Setjið stöðuhemil á og ýtið á hnapp (A).



LX364076—UN—05NOV18

Stýrishús án CommandARM™



LX364080—UN—05NOV18

Stýrishús með CommandARM™

2. Tengið aflúttak að aftan með rofa (B).
   - Aflúttakið er ekki ræst ennþá.
   - Neyðarblikkljós blikka.
   - Viðvörunarmerki heyrist.
   - Gaumljósið á hnappi (A) logar.

   Hnappur (C) á aurbretti er virkur til að kveikja á afturaflúttakinu.



LX364451—UN—27SEP19



LX364081—UN—08NOV18

3. Hægt er að kveikja á aflúttaki að aftan fyrir prófun eða samfellda notkun eins og hér segir með því að nota hnapp (C):

   a. **Prófunaraðgerð**

      Ýtið á hnapp (C) og sleppið henni eftir minna en 4 sekúndur (neyðarblikkljós blikka og viðvörunarmerki heyrast).

      Aflúttak að aftan byrjar í stutta stund og stöðvast aftur.

   b. **Keyrir samfellt**

      Ýtið á hnapp (C) (u.þ.b. 4 sekúndur) þar til hættuviðvörunarljós slokkna og engin hljóðmerki heyrast.

      Aflúttak að aftan gengur stöðugt á stilltum aflúttakshraða.

4. Ýtið á hnapp (C) til að slökkva á aflúttaki að aftan (neyðarblikkljósið blikkar og hljóðmerki heyrast) eða virkið rofa (B) í stjórnhúsinu.

ATHUGIÐ: Ef aðeins er kveikt á aflúttaki að aftan í stjórnhúsinu með rofa (B) er hægt að slökkva á aflúttakinu að aftan með hnappi (C), en ekki er hægt að kveikja á því aftur.

OULXA64,6M,0005624-85-02AUG24

Aflúttak að aftan—Sjálfvirk afsláttaraðgerð aflúttaks (til MY25)

⚠ AÐGÁT: Slys geta valdið alvarlegum eða banvænum meiðslum.

Fatnaður og líkamshlutar geta lent í snúningshlutum. Framkvæmið ekki neina viðhaldsvinnu með vélina í gangi.

Forðist hættusvæði og kveikið aðeins á aflúttakinu þegar engir eru á hættusvæðinu.

MIKILVÆGT: Til að tryggja örugga og rétta virkni búnaðarins er mælt með því að ökumaður skilji alveg hvernig íhlutir virka og fylgja réttum verkferlum þegar aflúttakið er notað.

Þegar fjarstýring aflúttaks að aftan er virk er ekki lengur fylgst með hvort stjórnandinn er í sætinu eða ekki, fyrr en vélin var ræst aftur eða ýtt var aftur á fjarstýringarhnappinn til að gera fjarstýringuna óvirkan. Þegar búið er að virkja haldast aflúttak að framan og aftan áfram í gangi þegar stjórnandinn er ekki í sætinu og aflúttak utan sætis er virkjað.

Áður en farið er úr stýrishúsinu á meðan vélin er í gangi skal ganga úr skugga um að athuga reglulega LED-ljósið næst fjarstýringarstjórnhnappinum. Ef LED-ljósið er stöðugt eða blikkar gefur það til kynna að slökkt sé á sjálfvirkri afsláttaraðgerð aflúttaks. Tryggið að vegfarendur séu ekki innan hættusvæðis aflúttaksins og verkfærisins. Hafið í huga að aflúttak að framan og aftan er áfram í gangi og/eða aflúttakið að aftan byrjar að ganga þegar fjarstýringarrofi á aurbretti er virkjaður.



LX609912—UN—29JUL24

LED stöðuljós: Fjarstýringarhnappur

ATHUGIÐ: Við tilteknar aðstæður getur verið slökkt sjálfkrafa á aflúttaki að aftan. Í sumum tilvikum er slökkt sjálfkrafa á aflúttakinu.

Ýmsar sviðsmyndir koma fram í eftirfarandi.

Sviðsmyndir

Slökkt er sjálfkrafa á aflúttaki í eftirfarandi tilvikum (sviðsmynd 1):

1. Dráttarvélin stendur kyrr, kveikt er á aflúttaki (aflúttak í gangi).
2. Stjórnandinn fer úr sætinu.
3. Innan næstu sjö sekúndna er áfram KVEIKT á aflúttakinu og hljóðmerki heyrist.
4. Mismunandi valkostir:
   a. Stjórnandinn sest aftur niður innan 7 sekúndna:
      - Áfram er KVEIKT á aflúttakinu og það SLOKKNAR á hljóðmerkinu.
   b. Stjórnandinn helst standandi:
      - SLÖKKT er á aflúttaki sjálfkrafa eftir 7 sekúndur og hljóðviðvörun SLOKKNAR.
   c. Ökumaður sest ekki aftur í sætið og virkjar fjarstýringarstillingu með því að styðja á hnapp (A):
      - Áfram er KVEIKT á aflúttakinu og það SLOKKNAR á hljóðmerkinu.
      - Hægt er að stjórna aflúttakinu með fjarstýringarrofanum á aurbrettinu.



LX515201—UN—21SEP23

Stýrishús með CommandARM™

A—Hnappur til að kveikja á fjarstýringarstillingu

Notkun aflúttaks án stjórnanda í ökumannssæti (sviðsmynd 2):

Með hugbúnaðaruppfærslu sem er 6M MY21 er sviðsmynd 2 ekki lengur tiltæk.

1. Dráttarvélin stendur kyrr.
2. Stjórnandinn KVEIKIR á aflúttakinu án þess að sitja í ökumannssætinu.
3. Aflúttakið virkjar og helst áfram KVEIKT.

Notkun aflúttaks án stjórnanda í ökumannssæti (sviðsmynd 3):

1. Dráttarvélin stendur kyrr.

2. Stjórnandi er í sæti sínu og virkjar fjarstýringarstillingu með því að ýta á hnapp (A).
   - Gaumljósið á hnappi (A) logar og gefur til kynna að fjarstýringarstillingin sé virk.
3. Notandinn KVEIKIR á aflúttakinu (aflúttakið gengur ekki).
   - Hljóðviðvörun KVIKNAR.
4. Stjórnandinn getur yfirgefið sætið og KVEIKT/SLÖKKT á aflúttakinu með fjarstýringarrofanum á aurbrettinu.

Notkun aflúttaks án stjórnanda í ökumannssæti (sviðsmynd 4):

1. Dráttarvélin stendur kyrr.
2. Stjórnandi er í sætinu og KVEIKIR á aflúttakinu (aflúttak í gangi).
3. Stjórnandinn kveikir á fjarstýringarstillingu með því að ýta á hnapp (A).
   - Gaumljósið á hnappi (A) logar og gefur til kynna að fjarstýringarstillingin sé virk.
4. Ef ökumaður fer úr sæti sínu er áfram KVEIKT á aflúttakinu og hægt er að stjórna því með fjarstýringarrofanum á aurbrettinu.
   - KVEIKT er á hljóðviðvörun og KVEIKT er á neyðarblikkljósinu.

Notkun aflúttaks án stjórnanda í ökumannssæti (sviðsmynd 5):

1. Dráttarvélin stendur kyrr.
2. Stjórnandi er í sætinu og KVEIKIR á aflúttakinu (aflúttak í gangi).
3. Þegar stjórnandi yfirgefur sætið:
   - Aflúttakið helst KVEIKT.
   - Hljóðviðvörun KVIKNAR.
4. Mismunandi valkostir:
   a. Stjórnandinn sest aftur niður innan 7 sekúndna:
      - Áfram er KVEIKT á aflúttakinu og það SLOKKNAR á hljóðmerkinu.
   b. Ökumaður sest ekki aftur í sætið og virkjar fjarstýringarstillingu með því að styðja á hnapp (A):
      - Áfram er KVEIKT á aflúttakinu og það SLOKKNAR á hljóðmerkinu.
      - Hægt er að stjórna aflúttakinu með fjarstýringarrofanum á aurbrettinu.
   c. Stjórnandi sest ekki aftur í sætið og virkjar EKKI fjarstýringarstillingu:
      - SLÖKKT er á aflúttaki sjálfkrafa eftir 7 sekúndur og hljóðviðvörun SLOKKNAR.

OULXA64,6M,0005625-85-02AUG24

Aflúttak að aftan—Sjálfvirk afsláttaraðgerð aflúttaks (frá MY25)

Frá og með hugbúnaði frá árgerð 2025 hefur nýr utan sætis eiginleiki verið kynntur sem hefur áhrif á sjálfvirka afsláttaraðgerð aflúttaksins. Eftirfarandi lýsingar útskýra hvernig á að virkja fjarstýringu aflúttaks varanlega.

⚠ AÐGÁT: Slys geta valdið alvarlegum eða banvænum meiðslum.

Fatnaður og líkamshlutar geta lent í snúningshlutum. Framkvæmið ekki neina viðhaldsvinnu með vélina í gangi.

Forðist hættusvæði og kveikið aðeins á aflúttakinu þegar engir eru á hættusvæðinu. Í sumum tilvikum er slökkt sjálfkrafa á aflúttakinu.

MIKILVÆGT: Til að tryggja örugga og rétta virkni búnaðarins er mælt með því að ökumaður skilji alveg hvernig íhlutir virka og fylgja réttum verkferlum þegar aflúttakið er notað.

Þegar fjarstýring aflúttaks að aftan er virk er ekki lengur fylgst með hvort stjórnandinn er í sætinu eða ekki, fyrr en vélin var ræst aftur eða ýtt var aftur á fjarstýringarhnappinn til að gera fjarstýringuna óvirkan. Þegar búið er að virkja haldast aflúttak að framan og aftan áfram í gangi þegar stjórnandinn er ekki í sætinu og aflúttak utan sætis er virkjað.

Áður en farið er úr stýrishúsinu á meðan vélin er í gangi skal ganga úr skugga um að athuga reglulega stöðu fjarstýringar aflúttaks. Ef LED-ljósið er stöðugt eða blikkar gefur það til kynna að slökkt sé á sjálfvirkri afsláttaraðgerð aflúttaks. Tryggið að vegfarendur séu ekki innan hættusvæðis aflúttaksins og verkfærisins. Hafið í huga að aflúttak að framan og aftan er áfram í gangi og/eða aflúttakið að aftan byrjar að ganga þegar fjarstýringarrofi á aurbretti er virkjaður.

ATHUGIÐ: Þegar fjarstýringin er virkjuð er eiginleiki aflúttaks utan sætis virkur. Þessi eiginleiki helst virkur þar til vél fer í gang næst og krefst ekki endurvirkjunar.

Neyðarblikkljósið og hljóðmerkið munu virkjast ef SLÖKKT er á aflúttakinu með því að nota aurbrettisrofann á meðan fjarstýringin er virkjuð.

Tvær stillingar á LED-ljósi fjarstýringarhnappsins:



LX609912—UN—29JUL24

LED-ljósið samfellt KVEIKT: Þetta merkir að fjarstýringin er virk, sem gerir ökumanni kleift að standa upp úr sætinu án þess að kveikja á sjálfvirkri afsláttaraðgerð aflúttaks.

LED-ljós blikkar: Þegar fjarstýringin hefur verið virkjuð byrjar LED-ljósið að blikka þegar slökkt er á aflúttakinu með fjarstýringarrofanum á aurbrettinu. Þetta þjónar sem áminning til ökumannsins um að fjarstýringin er enn virk og að slökkt sé á sjálfvirkum afsláttarreiginleika. **Þessi staða helst gild þar til vél endurræsist næst.**

Sviðsmyndir til að virkja fjarstýringu aflúttaks



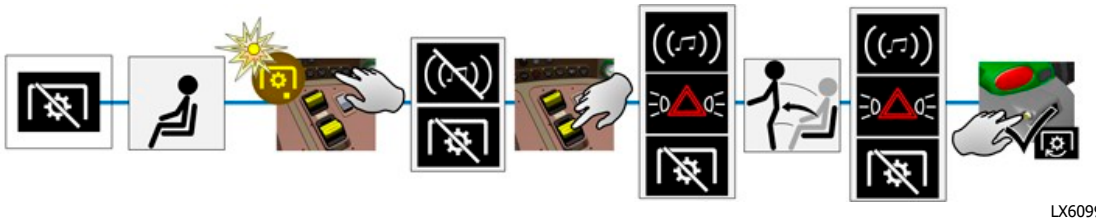
LX609908—UN—29JUL24

Sviðsmynd I

Sviðsmynd I
Upphaflegar aðstæður: Ökumaður í sæti, stöðuhemilslás á, aflúttak er í gangi.

1. Setjið stöðuhemilslás á.
2. KVEIKT er á aflúttaki og ökumaður stendur upp.

3. Hljóðmerkið heyrist og aflúttakið er áfram í gangi (í a. m.k. sjö sekúndur).
4. Ýtið á fjarstýringarhnappinn innan 7 sekúndna frá því að standa upp.
5. Gulu LED-ljósin kvikna til að gefa til kynna að fjarstýring sé virk. Hljóðmerkið SLÖKKNAR og aflúttakið er áfram í gangi. Notið aflúttakið með fjarstýringarrofanum á aurbrettinu.



LX609909—UN—29JUL24

Sviðsmynd II

Sviðsmynd II
Upphaflegar aðstæður: Ökumaður í sæti, stöðuhemilslás á, aflúttak er EKKI í gangi.

1. Setjið stöðuhemilslás á.
2. Slökkt er á aflúttakinu og ökumaður ýtir á fjarstýringarhnappinn á meðan hann situr í sætinu.
3. Gula LED-ljósið kveikt til að gefa til kynna að fjarstýring sé virk.
4. Stillið aflúttaksrofa í KVEIKTA stöðu.
5. Hljóðmerkið kviknar, aflúttak er í biðstöðu en ekki í gangi. KVEIKT er á neyðarblikkljósi og hljóðmerki.
6. Þegar sætið er yfirgefið helst kveikt á neyðarblikkljósi og hljóðmerki þar til kveikt er á aflúttaki með fjarstýringarrofanum á aurbretti.

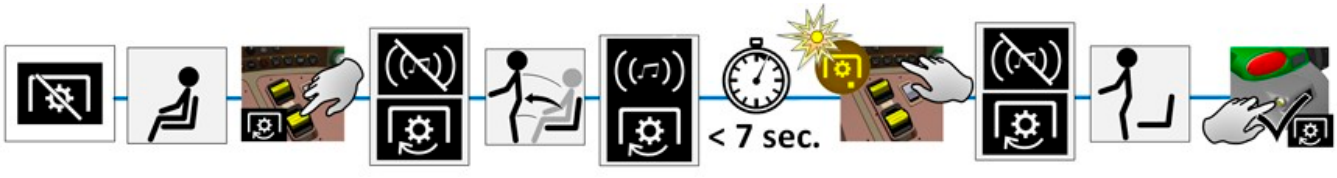


LX609910—UN—29JUL24

Sviðsmynd III

Sviðsmynd III
Upphaflegar aðstæður: Ökumaður í sæti, stöðuhemilslás á, aflúttak er EKKI í gangi.

1. Setjið stöðuhemilslás á.
2. Slökkt er á aflúttakinu og ökumaður setur aflúttaksrofann í KVEIKTA stöðu meðan hann situr í sætinu.
3. Aflúttakið byrjar að ganga og hljóðmerkið er óvirkt.
4. Ýtið á fjarstýringarhnappinn á meðan setið er í sætinu.
5. Aflúttakið er áfram í gangi og gula LED-ljósið er KVEIKT til að gefa til kynna að fjarstýringin sé virk.
6. Stattu upp úr sætinu og stjórnaðu aflúttakinu með fjarstýringarrofanum á aurbretti.



LX609911—UN—29JUL24

Sviðsmynd IV

Sviðsmynd IV
Upphaflegar aðstæður: Ökumaður í sæti, stöðuhemilslás á, aflúttak er EKKI í gangi.

1. Setjið stöðuhemilslás á.
2. Slökkt er á aflúttakinu og ökumaður setur aflúttaksrofann í KVEIKTA stöðu meðan hann situr í sætinu.
3. Aflúttakið byrjar að ganga og hljóðmerkið er óvirkt.

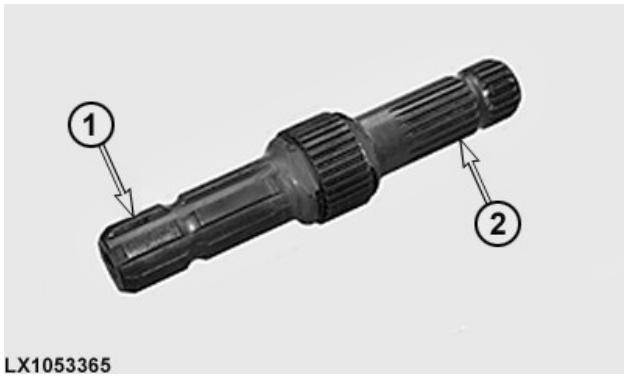
4. Þegar sætið er yfirgefið er aflúttakið áfram í gangi og hljóðmerki heyrist.
5. Ýtið á fjarstýringarhnappinn innan sjö sekúndna.
6. Hljóðmerkið slökknar. Aflúttakið er áfram í gangi og gula LED-ljósið er KVEIKT til að gefa til kynna að fjarstýringin sé virk. Notið aflúttakið með fjarstýringarrofanum á aurbrettinu.

oulxa64,6M,1718719099640-85-02AUG24

Aflúttak að aftan—Skiptið um öxul aflúttaks

⚠ AÐGÁT: Setjið stöðuhemilinn á og drepið á vélinni. Takið lykilinn úr kveikjulásnum til að koma í veg fyrir óleyfilega notkun.

Hægt er að stjórna aflúttaki að aftan með mismunandi aflúttaksöxlum.

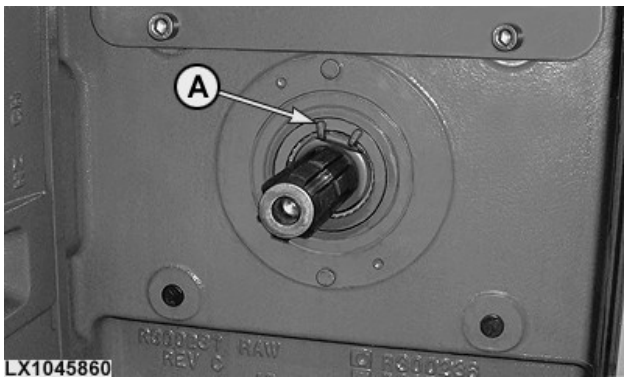


LX1053365—UN—16JAN12

1—Gerð 1 / 6 splínur
2—Gerð 2 / 21 ríla

Öxull aflúttaks	Uppgefið úttak verkfæris
Gerð 1 / 6 rílur við 540 sn./mín.	allt að 70 kW
Gerð 1 / 6 splínur við 1000 snún/mín* .	allt að 110 kW
Gerð 2 / 21 ríla við 1000 sn./mín. . . .	allt að 130 kW
* Gildir ekki fyrir Norður-Ameríku	

Slökkt er á vélinni og fjarlægið óhreinindi af drifskafti aflúttaksins til að skipta um drifskaft aflúttaksins.



LX1045860—UN—09FEB11

A—Haldhringur

Notið töng til að þjappa smellihring (A) og fjarlægið öxul aflúttaksins ásamt smellihringnum.

Áður en aflúttaksöxullinn er settur í skal hreinsa hann og bera á John Deere HD Moly Grease.

Setjið smellihring (A) í gróp aflúttaksöxuls og þrýstið þeim með töng og setjið síðan öxulinn í aflúttakshúsið. Gangið úr skugga um að smellihringur (A) sitji rétt.

Þegar slökkt er á vélinni verður að vera hægt að snúa aflúttakinu með handafli.

OULXA64,CAT2,0005342-85-28AUG23

Aflúttak að aftan—Verkfæri tengt

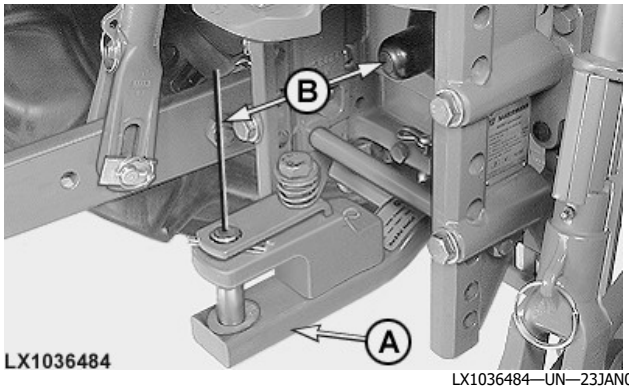
⚠ AÐGÁT: Drepið á vélinni og aftengið aflúttakið áður en aflúttaksknúið verkfæri er tengt.

⚠ AÐGÁT: Eftir að aflúttakið er aftengt stöðvast tengitækið ekki þegar aflúttakið er aftengt. Ekki nálgast verkfærið á meðan það er að renna niður. Vinnið ekki við verkfærið fyrr en það hefur stöðvast.

⚠ AÐGÁT: Áður en reynt er að hreinsa, stilla eða smyrja aflúttaksknúna vinnuvél, þrítengibeislið eða hjöruliðsdrifskaftið skal ávallt ganga úr skugga um að slökkt sé á aflúttaki, drepið sé á vélinni og lykillinn fjarlægður.

MIKILVÆGT: Sjá viðeigandi notkunarleiðbeiningar í þessum kafla.

1. Stillið dráttarbeislið (A) samsíða aflúttaksskafti og læsið því á sínum stað.



LX1036484—UN—23JAN06

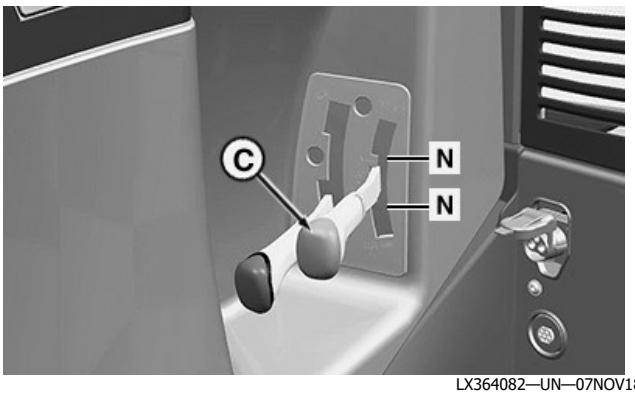
A—Dráttarbeisli
B—Fjarlægð

2. Fjarlægð (B) milli enda aflúttaksöxuls og gats dráttarbitans er breytileg eftir því hvaða gerð af aflúttaksöxli er notuð.

   Fjarlægðin verður að vera rétt.

Öxull aflúttaks	Fjarlægð að dráttarbita Flokkur 2
Gerð 1 / 6 splínur	350 mm (13,8 in)
Gerð 2 / 21 ríla	400 mm (15,7 in)

Ef tennur aflúttaksskaftsins passa ekki við raufarnar á hjöruliðsdrifskaftinu þegar tengt er skal fara þannig að:



LX364082—UN—07NOV18

Stýrishús án CommandARM™

C—Stöng

1. Drepið á vélinni.
2. Færið stöngina (C) til N.
3. Snúið aflúttakinu með handafli í rétta stöðu.

OULXA64,6M,EU,0005627-85-28AUG23

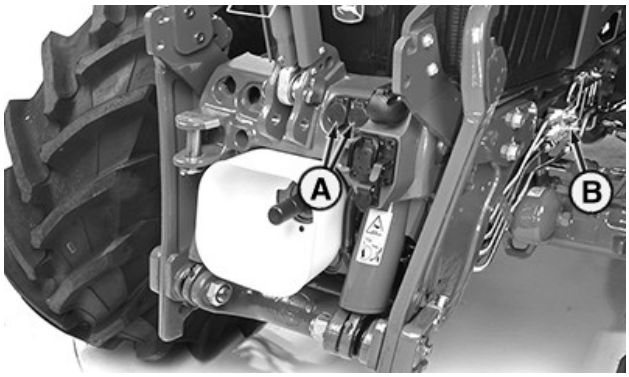
Stjórntæki fyrir sparnaðarstillingu framkróks

AÐGÁT: Varist hættu á að kremjast með mögulega banvænum afleiðingum.

Þegar unnið er á svæðinu umhverfis krókinn geta óvæntar hreyfingar orðið sem geta leitt til alvarlegra meiðsla.

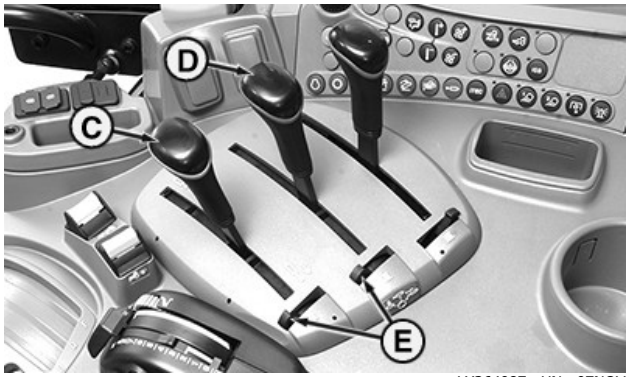
Lækkið ávallt verkfæri og losið þrýsting af vökvakerfinu áður en unnið er að viðgerðum eða viðhaldi. Drepið á vélinni og tryggið að vinnuvélin endurræsist ekki óviljandi.

Læsið alltaf óþarfa stjórneiningum til að ekki sé hægt að virkja þær óvart!



LX364086—UN—07NOV18

A—Tengi - stjórnloki II
B—Framkrókur - Afsláttarloki



LX364087—UN—07NOV18

Stýrishús án CommandARM™

C—Framkrókur (hækka/lækka) - stjórnað með stjórnloka I
D—Tengi framkróks - stjórnað með stjórnloka II



LX364088—UN—14NOV18

Stýrishús með CommandARM™

E—Flutningslæsing / Láshnappur, kveikt/slökkt á stjórnlokum

AÐGÁT: Notið flutningslæsinguna (E) til að læsa stjórnstöngunum þegar ekið er á vegum og alltaf þegar stjórnstangirnar eru í hlutlausri stöðu og ekki er verið að nota þær.

Frekari upplýsingar um stjórntæki í stýrishúsinu eru að finna í Vélrænir stjórnlokar - Stjórntæki eða stjórnlokar, Rafrænir - Stjórnlokar í kafla 70 B.

OULXA64,6M,0005628-85-23MAR23

Hagkvæmur framkrókur

Öryggi

AÐGÁT: Það er nauðsynlegt að fylgjast með leyfilegum hámarksöxulþunga og burðargetu hjólbarðanna þegar framkrókur er notaður.

AÐGÁT: Verkfæri sem er tengt að framan skerðir aksturseiginleika dráttarvélarinnar. Aðlagið stjórn ökutækis að breytingum á aksturseiginleikum dráttarvélarinnar.

AÐGÁT: Látið verkfæri sem tengd eru að framan ávallt síga til jarðar þegar dráttarvélin er skilin eftir.

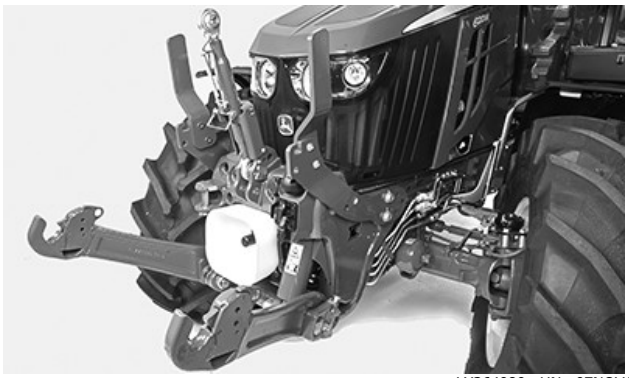
AÐGÁT: Látið verkfærið sem tengt er að framan síga að jörðu og stöðvið vélina áður en verkfærið er tengt við eitt af hraðtengjunum að framan.

AÐGÁT: Hafið ávallt í huga að dráttarvélin er nú breiðari að framan, einkum þegar ekið er á vegum og við gatnamót. Biðjið um aðstoð ef vafi leikur á.

AÐGÁT: Fylgið kröfum um ljósabúnað. Verkfæri að framan geta hulið aðalljós og stefnuljós. Notið viðbótarljós í slíkum tilfellum.

AÐGÁT: Leggið dráttarbeislin ávallt saman (flutningsstaða) og læsið þeim þegar framkrókurinn er ekki í notkun.

Hægt er að stjórna framkróknum með stjórnloka **I**.

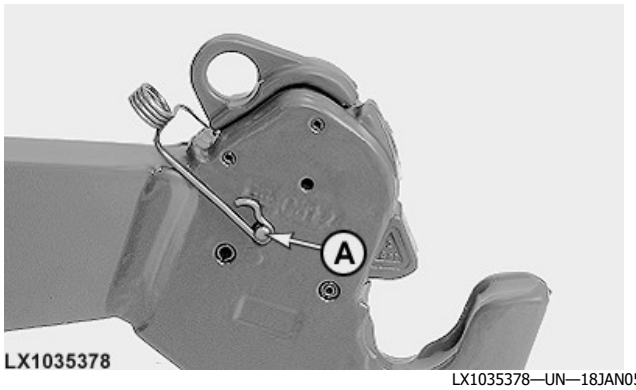


LX364089—UN—07NOV18

Lás fyrir króka dráttarbeislis

AÐGÁT: Þegar verkfæri með ójöfnu álagi eru fest á dráttarvélina (t.d. sláttueiningar sem festar eru á hlið dráttarvélarinnar) eða þegar ekið er í gegnum hávaxinn runnagróður og milli trjáa (t.d. þegar unnið er í skóglendi) verður að koma í veg fyrir að tengikrókar dráttarbeislisins opnist óvart.

A — Lásbúnaðarsett AL 165485



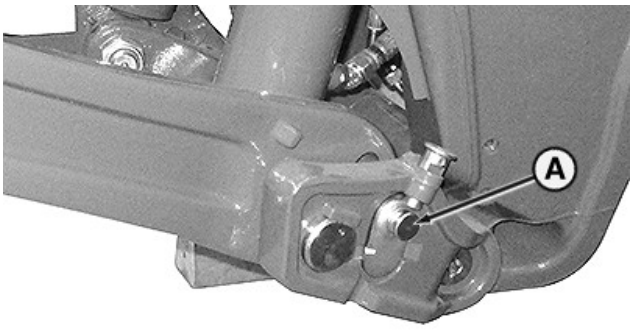
LX1035378—UN—18JAN05

Dráttarbeisli, krækja

Notið John Deere AL165485 lásbúnaðarsett á báðum tengikrókum.

Staðsetning dráttarbeislis

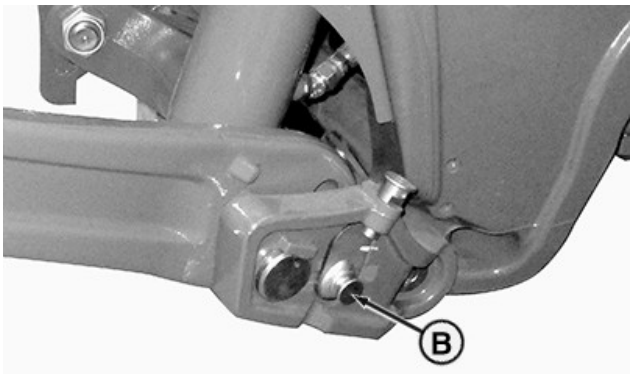
A — Dráttarbeisli með lóðréttu floti



LX364166—UN—29NOV18

Lóðrétt flot

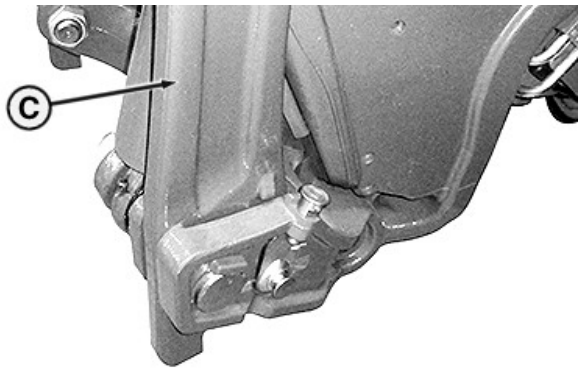
B — dráttarbeisli eru læst



LX364167—UN—28NOV18

Dráttarbeisli læst

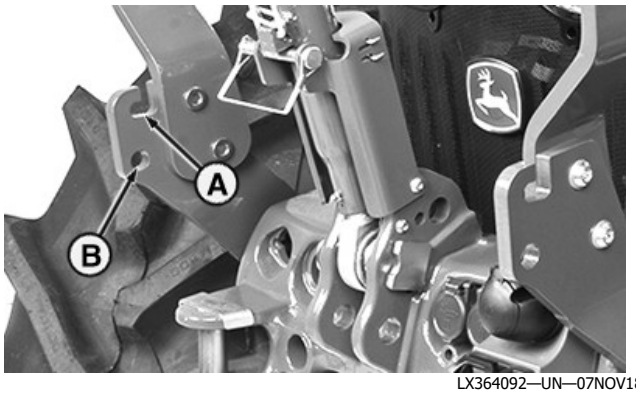
C — Dráttarbeisli í flutningsstöðu



LX364168—UN—28NOV18

Dráttarbeisli í flutningsstöðu

Festingar fyrir gorma á þili sláttutækis (ef til staðar)



LX364092—UN—07NOV18

A - Opnun til að festa keðju fyrir hæðartakmörk skurðar

ATHUGIÐ: Til að koma í veg fyrir skemmdir á sláttuvélarblokkinni þegar keðjurnar eru tengdar skal velja eftirfarandi máta:

1. Veljið einvirka stillingu: Hækkar með olíuþrýstingi og lækkar án olíuþrýstings.
2. Lyftið sláttuvélardekkjunum með stjórnstöng fyrir SCV I.
3. Færið stjórnstöngina til að loka I í hlutlausri stöðu til að lækka slátturvélarblokkina.

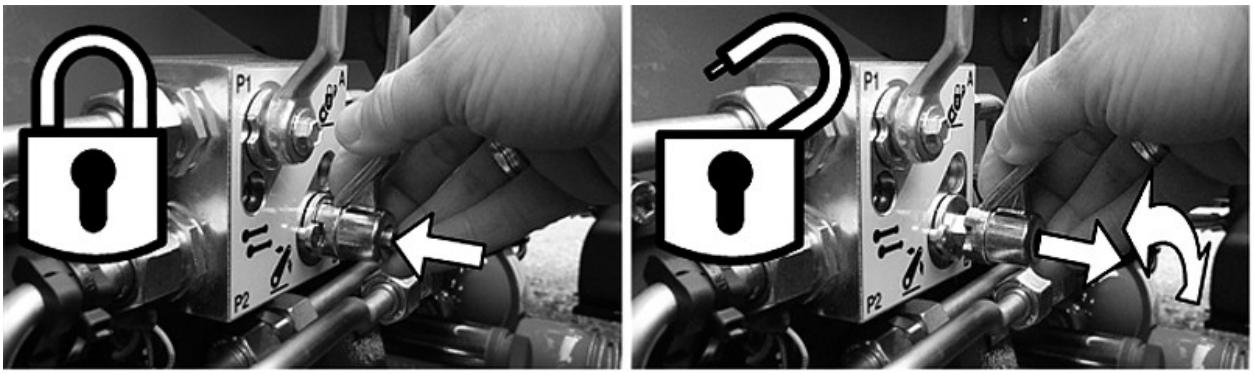
Sjá einnig eftirfarandi síður.

B - Gat til að tengja við gorm (sem dempar upp og niður hreyfingar)

Hægt er að krækja dempunargorminum í gat (B).

Afsláttarloki

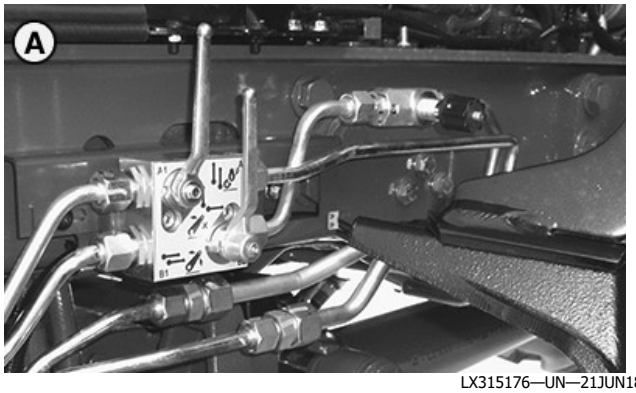
Með aukalega aflsáttarlokanum er hægt að stilla eftirfarandi:



LX1054666—UN—10APR12

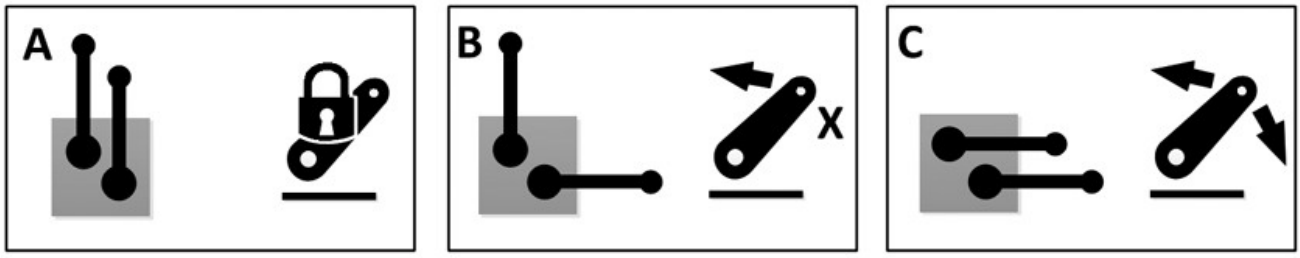
Að stýra stjórnstöngunum

⚠ AÐGÁT: Ef stjórnloki I er útbúinn með aukatengjum að aftan (fyrir aðgerð að aftan) verður að læsa afsláttarloka (A) áður en afturverkfæri eru notuð með því að nota SCV I.



LX315176—UN—21JUN18

Flutningsstaða - olíuflæði stíflað



LX364400—UN—06JUN19

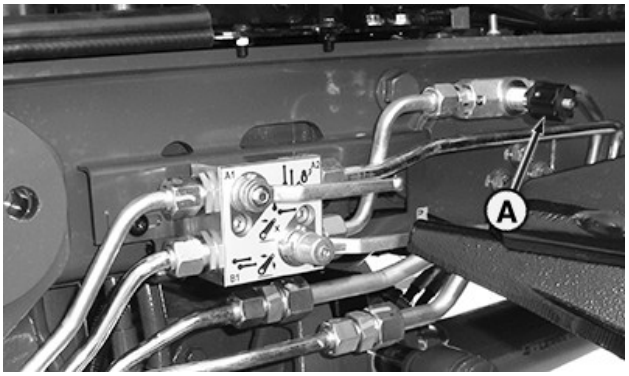
Staðsetning stangar

Staða stangar/aðgerða		
R	**B**	**C**
Flutningsstaða Olíuflæði stíflað / engin hækkun og lækkun möguleg	Staða stangar fyrir einvirka stillingu - Lyft með olíuþrýstingi / slakað án olíuþrýstings	Staða stangar fyrir tvívirka stillingu - Lyft og slakað með olíuþrýstingi

ATHUGIÐ: Til að koma í veg fyrir skemmdir á sláttuvélarblokkinni þegar keðjurnar eru tengdar skal velja eftirfarandi máta:

1. Veljið einvirka stillingu: Hækkar með olíuþrýstingi og lækkar án olíuþrýstings.
2. Lyftið sláttuvélardekkjunum með stjórnstöng fyrir SCV I.
3. Færið stjórnstöngina til að loka I í hlutlausri stöðu til að lækka slátturvélarblokkina.

Falltakmörkun



LX315179—UN—21JUN18

Með falltakmörkun (A) er hægt að stjórna lækkun framkróksins.

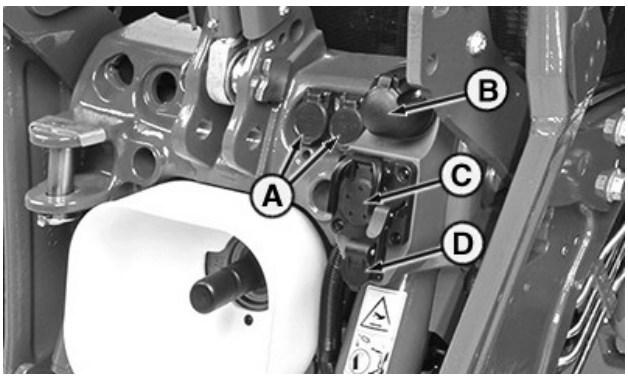
Hægt er að stilla falltakmörkun endalaust með því að snúa frá opinni í lokaða stöðu (mest 10 snúningar).

- Opnun falltakmörkunar - snúið rangsælis þar til hún stöðvast.
- Falltakmörkun alveg lokuð - snúið réttsælis þar til hún stöðvast.

Fallhraði hefur verið stilltur á u.þ.b. 5-6 sekúndur í verksmiðjunni (fjórir snúningar rangsælis).

Tengi og raftenglar fyrir verkfæri að framan

⚠ AÐGÁT: Mesti þrýstingur í vökvakerfi er 20000 kPa (200 bör; 2900 psi). Notið eingöngu varahluti frá John Deere til að tryggja eigið öryggi og að kerfið vinni rétt.



LX364093—UN—07NOV18

A — Tengi, olíugjöf gegnum stjórnloka II

⚠ AÐGÁT: Ekki má tengja annan notanda/verkfæri við stjórnloka II þegar verkfæri er tengt að framan.

Með tengjunum (A) er aðeins hægt að tengja og aftengja vökvaslönguna ef enginn þrýstingur er á henni.

Þrýstið slöngutengistykkinu fast inn í tengið til að tengja slönguna.

Togið hraustlega í slönguna til að losa hana.

B — Sjö-póla tengivagnstengill

Tengill (B) er notaður til að tengja ljós, aðvörunarljós og raftæki sem sett eru upp á verkfærinu. Notið ávallt aukaljós á dregnu verkfæri þegar ljósmerki og önnur ljós dráttarvélarinnar eru hulin.

ATHUGIÐ: Hentuga tengla er hægt að fá með venjulegum varahlutaleiðum.

C — ISOBUS-tengill (ISB)

Tengja má verkfæri sem uppfyllir ISO staðalinn 11783 í tengil (C).

D — þriggja skauta raftengill (ECE)

Tengi 15/30 á þriggja skauta raftenglinum gefur að hámarki 25 ampera jafnstraum. Tengi 82 gefur að hámarki 5 ampera jafnstraum. Skaut 31 er jörð. Snúið lyklinum í svissinum til hægri til að gefa klemmu 82 afl. Skaut 15/30 fær afl jafnvel þó slökkt sé á kveikjulyklinum.

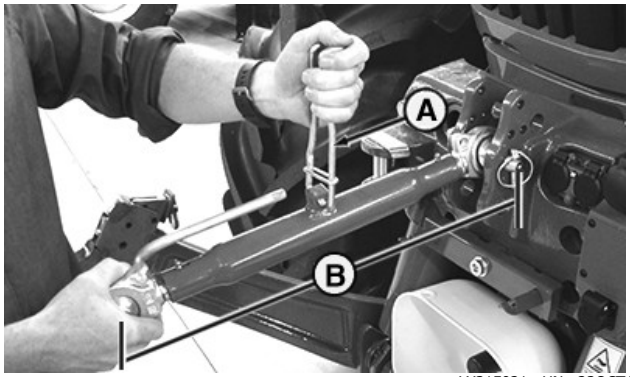
MIKILVÆGT: Þegar unnið er með rafmagnstæki sem nota mikinn straum má ekki fara yfir leyfðan hámarksstraum straumrásar (25 amper).

OULXA64,6M,EU,0005629-85-14JUL25

Framkrókur—miðtengi

MIKILVÆGT: Áður en verkfæri í upplyftri stöðu er notað skal tryggja að það snerti ekki dráttarvélina. Í slíku tilviki skal athuga stillingar fyrir lengd miðtengis og hámarkslyftihæð.

Lengd miðtengisins er hægt að stilla með stillihandfanginu (A). Haldið miðtenginu eins og sýnt er og stillið æskilega lengd með því að snúa stillihandfanginu.



LX315021—UN—23OCT17

A—Stillihandfang
B—Lengd

Lengd miðtengis	Minnsta lengd	Mesta lengd
CAT2	500 mm (19.7 in)	760 mm (29.9 in)
CAT3	530 mm (20.9 in)	730 mm (28.7 in)
Lengd vökvamiðtengis		
CAT2	565 mm (22.2 in)	710 mm (28.0 in)
CAT3	565 mm (22.2 in)	710 mm (28.0 in)

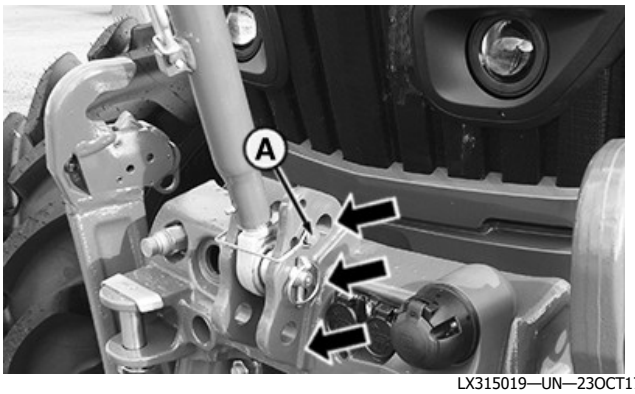
EKKI má víkja frá þessum stærðum. Raufar í skrúfganginum sýna mestu leyfilegu stillingu.

Skrúfgangurinn má ekki skrúfast lengra út. Ýtið handfanginu aftur yfir miðtengið eftir að búið er að stilla lengdina. Tengið yfirtengið við verkfæraskaftið með pinna og festið.

OULXA64,ALL,000562A-85-15JUN23

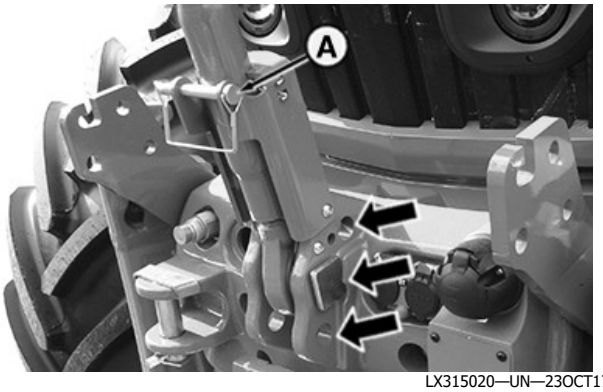
Framkrókur—staðsetning miðtengis

Hægt er að tengja miðtengið við dráttarvélina á þrjá vegu.



LX315019—UN—23OCT17

Miðtengi sýnt án tengikróks



LX315020—UN—23OCT17

Miðtengi sýnt með tengikrók

Notið efstu stöðu fyrir vinnu þar sem hallahorn verkfæris þarf að vera minna og lyftikraftur meiri.

Notið lægstu stöðu fyrir vinnu þar sem hallahorn verkfæris þarf að vera stórt og lyftikraftur lítill.

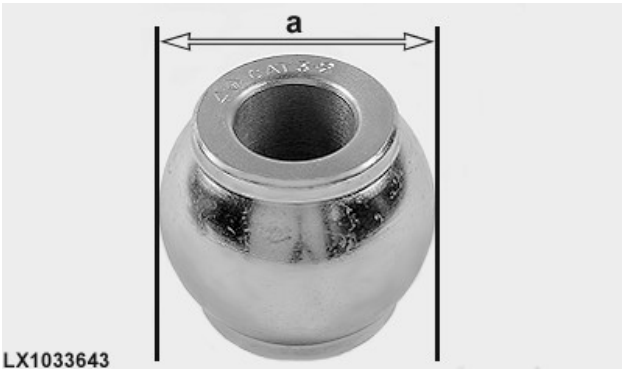
MIKILVÆGT: Þegar miðtengið er ekki í notkun skal koma því fyrir eins og sýnt er og festa með láspinna (A). Gangið úr skugga um að öryggisklemma láspinnans (A) sé rétt staðsett.

OULXA64,ALL,000562B-85-15JUN23

Framkrókur—Krókagerð miðtengis

MIKILVÆGT: Nota þarf réttan bolta.

Þetta miðtengi er fyrir bolta af gerð III.

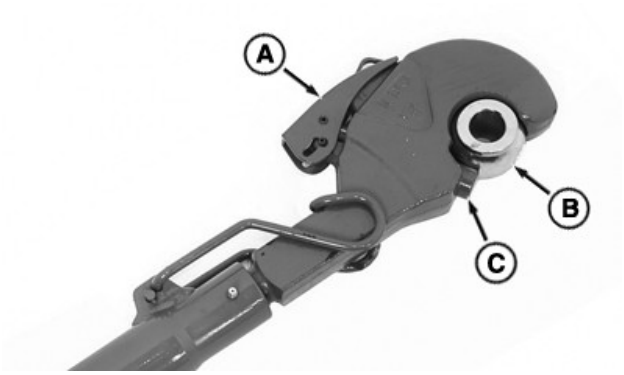


LX1033643—UN—17MAY04

Flokkur	Þvermál kúlu (a)
III	60 mm (2,4 to.)

Krók stjórnað

Hægt er að stjórna króknum handvirkt með stjórneiningu (A).



LX234778—UN—30NOV15

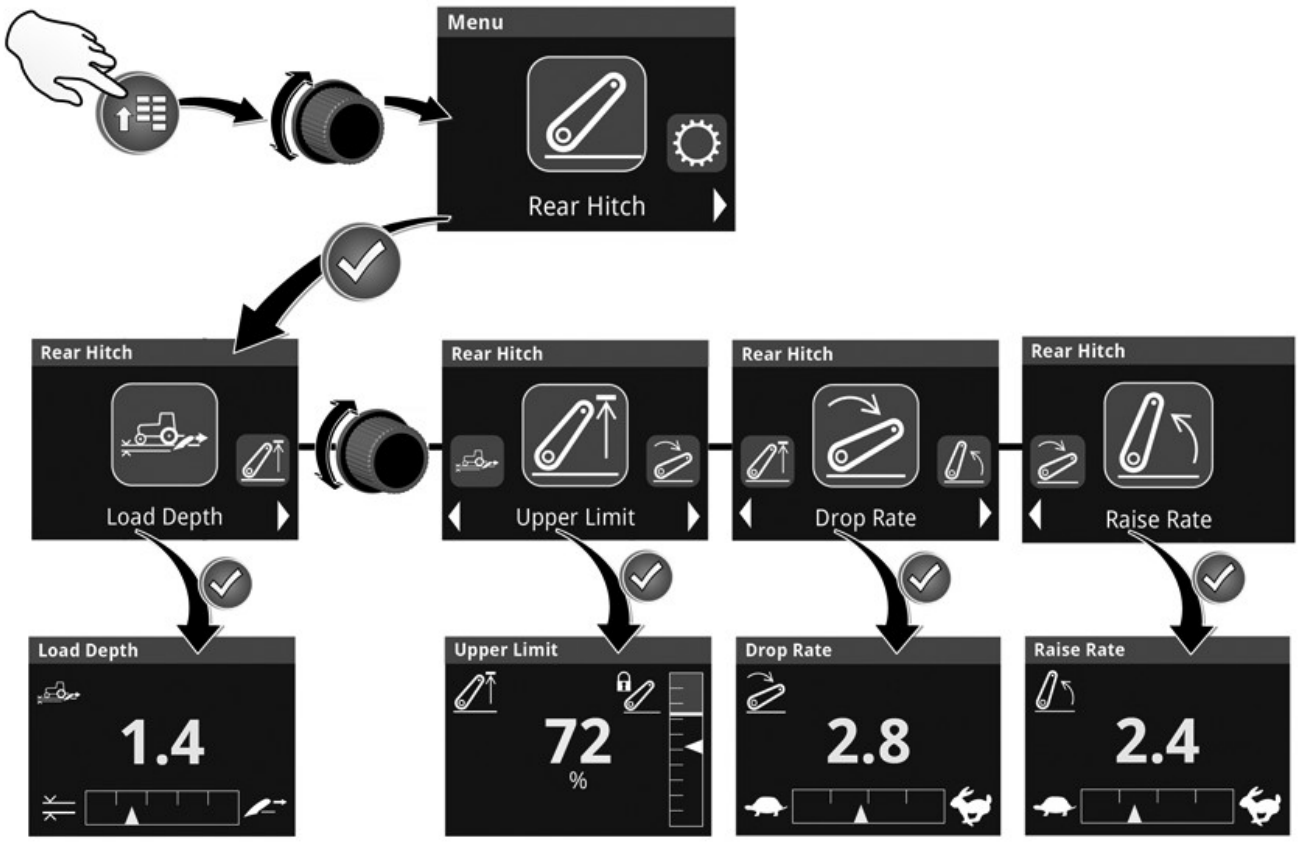
A—Stjórntækishluti
B—Kúla
C—Pinni

MIKILVÆGT: Gangið úr skugga um að tengikrókarnir séu rétt festir:

- **Stjórtæki (A) þarf að flútta við tengikrókinn.**
- **Ekkert hlaup ætti að sjást á bolta (B).**
- **Pinni (C) ætti að hylja kúluna.**

OULXA64,ALL,000562C-85-15JUN23

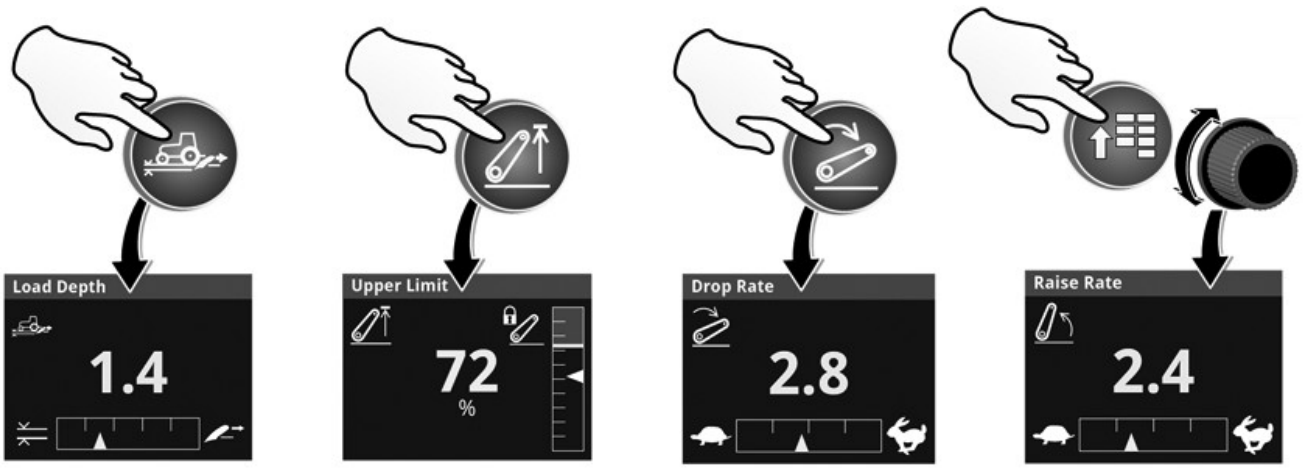
Afturkrókur—Valmynd



LX368267—UN—13FEB19

Afturkrókur, valmynd

Flýtileiðarhnappar fyrir stillingar afturkróks



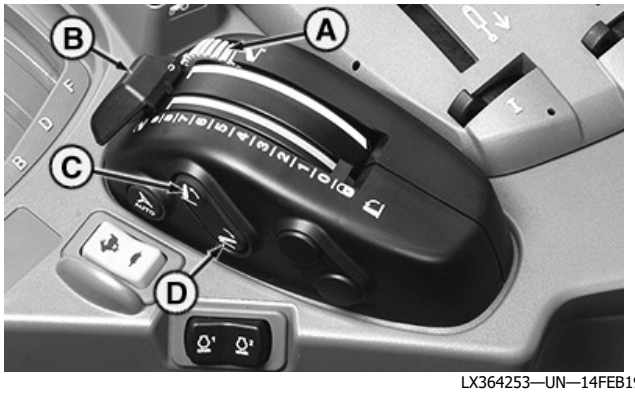
LX368268—UN—13FEB19

Flýtileiðarhnappar fyrir stillingar afturkróks

OULXA64,6M,00053AC-85-28AUG23

Afturkrókur—Notkun án CommandARM™

MIKILVÆGT: Breytingar á stöðu króks eru tefjandi.



LX364253—UN—14FEB19



LX364254—UN—14FEB19

Stjórntæki sem notuð eru til að stjórna virkni króks:

A	Stjórnhnappur, vinnsludýpt stillt
B	Stjórnhnappur, dýptarstilling stillt (hækkun/lækkun)
C	Hnappur, lyfta krók
T	Hnappur, lækka krók
E	Hnappur, stilla takmörk hækkunar
N	Hnappur, stilla fallhraða
G	Hnappur, stilla dráttarstýringu/dýptarstillingu

Virkja krók

Ræsið vélina og framleiðið einn af eftirfarandi vinnustillingum:

- Færið stjórnhnappinn (B) í þá stöðu sem samsvarar stöðu dráttarbeislisins.
- Færið stjórnhnapp (B) í eina af endastillingunum.
- Ýtið á hnapp (C) eða (D).

Stillið vinnsludýpt

- Lækkið verkfærið niður á það vinnsludýpi sem óskað er með því að nota stjórnhnapp (B) eða hnapp (D).
- Notið stjórnhnapp (A) til að festa stillta vinnsludýpt.

Snúið við við enda akurs

- Togið stjórnhnappinn (B) aftur á bak til að hækka eða ýta á og sleppa hnappinum (C). Afturkrókurinn er hækkaður upp að stilltri lyftitakmörkun (E).
- Þegar beygt hefur verið, lækkið afturkrókinn með því að ýta stjórnhnappi (B) alla leið fram eða með því að ýta og sleppa hnappinum (D). Afturkrókurinn er lækkaður sjálfkrafa niður á stillta vinnsludýpt (A) við stilltan fallhraða (F).

  Til að ná vinnsludýpt hraðar í þykkum jarðvegi við endaraðir (hraðlyfti/lækkun) skal ýta á hnappinn og halda inni (D). Svo lengi sem ýtt er á hnapp (D) er stillt dráttarafl (G) hunsað. Eftir að hnappi (D) er sleppt mun tækið aðlagast áður stilltum gildum.

  Hraðlyfti-/lækkunaraðgerðin virkar aðeins svo lengi sem ökutækið er á hreyfingu.

AÐGÁT: Hætta á slysum sem leiða til alvarlegra meiðsla og eignatjóns.

Þegar flutningslæsingin er EKKI virkjuð er hægt að lækka verkfæri fyrir slysni.

Álagsbreytingaviðbrögð geta leitt til alvarlegra akstursskilyrða.

Virkið áVALLT flutningslæsinguna/dempunina þegar ekið er með verkfæri uppi og þegar dráttarbeislið er ekki notað.

Tengið flutningslæsingu króks



LX364255—UN—14FEB19

Tengibúnaður - Flutningslæsing virkjuð

Færið stjórnhnappinn fyrir dýptarstjórnunina fram yfir 0 að stoppi (lástákn) í flutningsstöðu (A).

Læsið dráttarbeislinu við flutning eða vinnu sem notar ekki afturkrókinn.

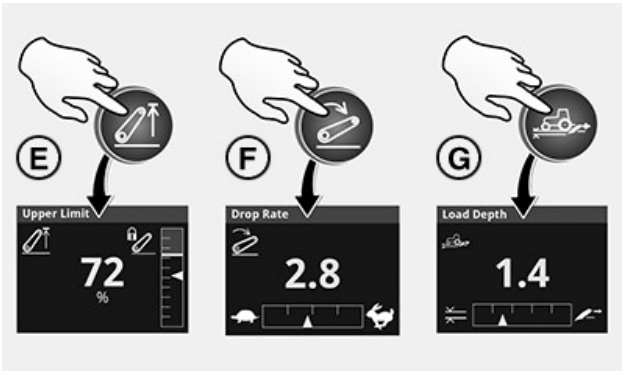
OULXA64,6M,00053AD-85-28AUG23

Afturkrókur—Notkun með CommandARM™

MIKILVÆGT: Breytingar á stöðu króks eru tefjandi.



LX364422—UN—28AUG19



LX364254—UN—14FEB19

Stjórntæki sem notuð eru til að stjórna virkni króks:

A	. . . . .	Stjórnhnappur, vinnsludýpt stillt
B	. . . . .	Stjórnhnappur, dýptarstilling stillt (hækkun/lækkun)
C	. . . . .	Hnappur, lyfta krók
T	. . . . .	Hnappur, lækka krók
E	. . . . .	Hnappur, stilla takmörk hækkunar
N	. . . . .	Hnappur, stilla fallhraða
G	. . . . .	Hnappur, stilla dráttarstýringu/dýptarstillingu

Virkja krók

Ræsið vélina og framleiðið einn af eftirfarandi vinnustillingum:

- Færið stjórnhnappinn (B) í þá stöðu sem samsvarar stöðu dráttarbeislisins.
- Færið stjórnhnapp (B) í eina af endastillingunum.
- Ýtið á hnapp (C) eða (D).

Stillið vinnsludýpt

- Lækkið verkfærið niður á það vinnsludýpi sem óskað er með því að nota stjórnhnapp (B) eða hnapp (D).
- Notið stjórnhnapp (A) til að festa stillta vinnsludýpt.

Snúið við við enda akurs

- Togið stjórnhnappinn (B) aftur á bak til að hækka eða ýta á og sleppa hnappinum (C). Afturkrókurinn er hækkaður upp að stilltri lyftitakmörkun (E).
- Þegar beygt hefur verið, lækkið afturkrókinn með því að ýta stjórnhnappi (B) alla leið fram eða með því að ýta og sleppa hnappinum (D). Afturkrókurinn er lækkaður sjálfkrafa niður á stillta vinnsludýpt (A).

Til að ná vinnsludýpt hraðar í þykkum jarðvegi við endaraðir (hraðlyfti/lækkun) skal ýta á hnappinn og halda inni (D). Svo lengi sem ýtt er á hnapp (D) er stillt dráttarafl (G) hunsað. Eftir að hnappi (D) er sleppt mun tækið aðlagast áður stilltum gildum.

Hraðlyfti-/lækkunaraðgerðin virkar aðeins svo lengi sem ökutækið er á hreyfingu.

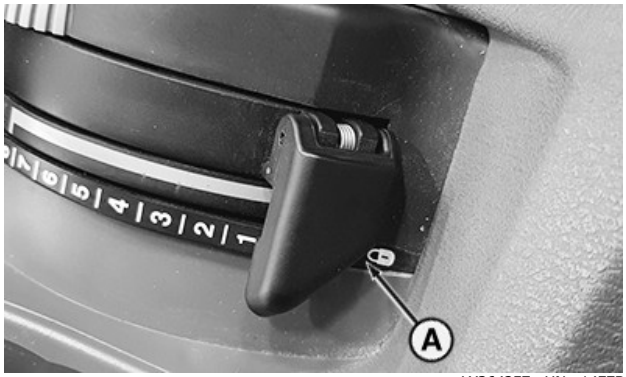
⚠ AÐGÁT: Hætta á slysum sem leiða til alvarlegra meiðsla og eignatjóns.

Þegar flutningslæsingin er EKKI virkjuð er hægt að lækka verkfæri fyrir slysni.

Álagsbreytingaviðbrögð geta leitt til alvarlegra akstursskilyrða.

Virkið áVALLT flutningslæsinguna/dempunina þegar ekið er með verkfæri uppi og þegar dráttarbeislið er ekki notað.

Tengið flutningslæsingu króks



LX364257—UN—14FEB19

Færið stjórnhnappinn fyrir dýptarstjórnunina fram yfir 0 að stoppi (lástákn) í flutningsstöðu (A).

Læsið dráttarbeislinu við flutning eða vinnu sem notar ekki afturkrókinn.

OULXA64,6M,00053AE-85-28AUG23

Afturkrókur—Stöðvun dýptarstjórnunar stillt

Ýtið stoppara (A) niður á við og stillið það vinnsludýpi sem óskað er eftir.



LX364272—UN—14FEB19

Stýrishús án CommandARM™

Eftir að tækinu hefur verið lyft er aðeins hægt að lækka krókinn með stjórnhnappinum (B) að stilltri vinnsludýpt (merkjanlegt viðnám).

OULXA64,6M,00053AF-85-28AUG23

Afturkrókur—ekið undir álagi með verkfæri

MIKILVÆGT: Þyngd verkfærisins getur valdið því að verkfærið hreyfist lítillega upp og niður jafnvel þegar kveikt er á flutningslæsingunni og krókdeyfing er virk.

Gætið þess að lyfta verkfærinu alltaf það hátt að nægilegt bil sé milli verkfærisins og yfirborðs vegarins.

Flutningur með verkfæri sem ekki er með eigin undirvagn:



LX364273—UN—14FEB19

Stýrishús án CommandARM™

MIKILVÆGT: Tengið ávallt króklás-/krókdeyfingaraðgerðina áður en dráttarvélinni er ekið!

Lyftið verkfærinu til fulls. Færið dýptarstjórnunina fram yfir ***0*** til stopparans (lástákn) í flutningsstöðu (A). Dráttarbeislið er læst.

Flutningur með verkfæri sem er með eigin undirvagn:



LX364273—UN—14FEB19

Stýrishús án CommandARM™

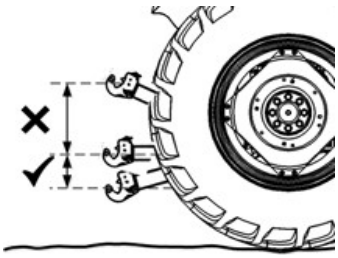
Færið stjórnsleðann (A) alla leið fram á við, þar til hann stöðvast (flotstaða).

ATHUGIÐ: ATHUGIÐ: Hægt er að breyta hæð afturkróksins með fjarstýringunni þegar flutningslæsingin er virk.

Ef flutningslæsingin var virkjuð áður en drepið var á dráttarvélinni er hún áfram virk þegar dráttarvélin er endurræst.

Vertu viss um að hafa önnur atriði í huga:

- Ekki fara yfir hámarksþyngd tengivagns (sjá töflu).
- Festið tengikrókana við óviljandi op (sjá lýsingu í þessum kafla).
- Notið vagntengi sem snúast ekki og farið eftir leiðbeiningum framleiðanda.
- Lyftið dráttarbeislunum aðeins svo hátt að þau séu lárétt samstillt.



LX341502—UN—11JUN18

Leyfileg dráttarþyngd þegar ekið er með verkfæri sem er með eiginn undirvagn
Afturkrókur með CAT II Hámarks dráttarþungi 10000 kg (22046 lb)*
Afturkrókur með CAT III Hámarks dráttarþungi 12000 kg (26455 lb)*

* Farið eftir mesta leyfilega dráttarþunga í kafla 500A. Ef lægri gildi eru gefin upp þar eru þær tæknilýsingar bindandi.

OULXA64,6M,00053B0-85-19FEB24

Afturkrókur—Dempun króks

MIKILVÆGT: Massi verkfærisins getur verið þannig að verkfærið hreyfist upp og niður örlítið jafnvel þegar flutningslæsingin er á og dempandi krókdeyfing er virk.

Lyftið tækinu ávallt nógu hátt til að hægt sé að fá nægilegt bil milli verkfæris og vegayfirborðs.

Dráttarvélin er útbúin með sveiflustillingu sem kemur í veg fyrir að dráttarvélin gangi þegar ekið er með verkfæri í upplyftri stöðu.



LX364271—UN—14FEB19

Stýrishús án CommandARM™

Virkja dempun

1. Setjið dýptarstjórnstöngina fyrst í stöðu 0 (A) þegar vélin er í gangi.
2. Færið síðan dýptarstjórnstöngina alla leið að stoppi (yfir 0) í flutningsstöðu (B) (hengilástákn).

Gera dempun óvirka

Færið dýptarstjórnstöngina úr flutningsstöðu (B) fram yfir 0 í áttina til að lækka (1 - 9).

ATHUGIÐ: Notkun fjarstýringar og drepið á vélinni hefur bæði áhrif á að slökkva á sveifarásvirkni króks.

Til að endurvirkja dempunina skal færa stjórnhnapp dýptarstjórnunar úr flutningsstöðu á meðan vélin er í gangi og færa hann aftur í flutningsstöðu.

OULXA64,6M,00053B1-85-28AUG23

Afturkrókur—Hæðartakmörk lyftu

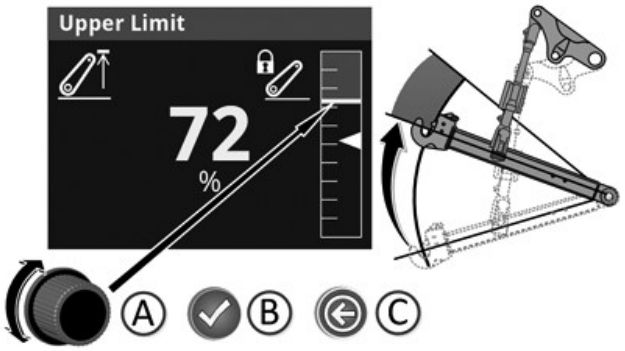
MIKILVÆGT: Breytingar taka strax gildi.

1. Farið í hækkunartakmörk.



LX368358—UN—13FEB19

2. Stillið takmörk lyftu með (A) til 30%.



LX368273—UN—13FEB19

3. Lyftið krók að fullu.
4. Stillið takmörk lyftu með (A) varlega þar til æskilegri lyftihæð fyrir tækið er náð.
5. Staðfestið færslu með (B).
6. Farið úr síðu með (C).

OULXA64,6M,00053B2-85-28AUG23

Afturkrókur—Fallhraði stilltur

⚠ AÐGÁT: Hætta á meiðslum vegna verkfæra er lækkað of hratt.

Hætta er á meiðslum vegna sverfinga og kremjast ef verkfæri eru lækkuð of hratt.

• Áður en slakað er skal ganga úr skugga um að engir einstaklingar séu nálægt eða undir verkfærinu. Sendu einhvern þangað ef nauðsyn krefur.

• Stillið fallhraða þannig að heildarlækkun taki a.m.k. 2 sekúndur.

MIKILVÆGT: Breytingar á fallhraða virka strax.

1. Farið í fallhraða.



LX368359—UN—13FEB19

2. Stillið fallhraða með (A).



LX368274—UN—13FEB19

Fallhraði fer eftir:

- Stilling stjórnhnapps (A).
- Þyngd tengds verkfæris.

Því þyngri sem tengibúnaðurinn er, þeim mun meiri er slökunarhraðinn og því léttari sem tengibúnaðurinn er, þeim mun minni er slökunarhraðinn.

3. Staðfestið færslu með (B).
4. Farið úr síðu með (C).

OULXA64,6M,00053B3-85-28AUG23

Afturkrókur—Lyftuhraði stilltur

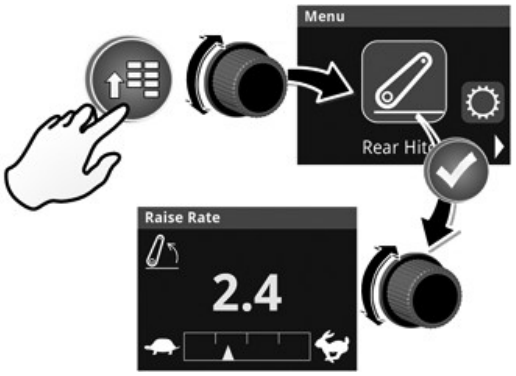
AÐGÁT: Hætta á meiðslum vegna verkfæra hækkar of hratt.

Hætta er á meiðslum vegna sverfinga og kremjast ef verkfærum er lyft of hratt.

• Áður en lyft er skal ganga úr skugga um að engir einstaklingar séu nálægt eða undir verkfærinu. Sendu einhvern þangað ef nauðsyn krefur.

• Stillið lyftihraðann þannig að heil lyfting taki a.m.k. 5 sekúndur.

MIKILVÆGT: Breytingar á lyftuhraða eru tefjandi.



LX361249—UN—13FEB19

Farið í, stillið og vistið lyftihraðann eins og sýnt er.

OULXA64,6M,00053B4-85-28AUG23

Afturkrókur—Stilling á dráttar-/ dýptarstillingu

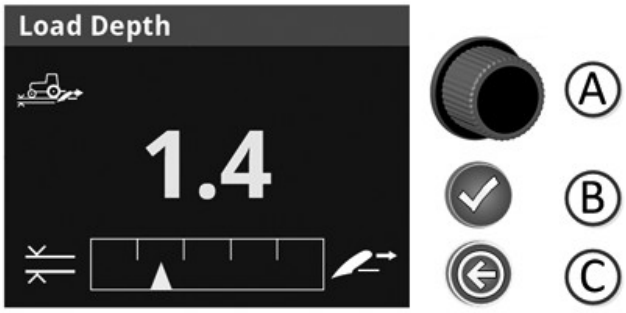
AÐGÁT: Áður en tæki er tengt við þriggja punkta beislið þá verður að stilla dýptarstjórnunina á "0,0". Þetta kemur í veg fyrir að dráttarbeislið hækki eða sígi óviljandi.

1. Farið í dráttarstýringu/dýptarstillingu.



LX368357—UN—13FEB19

2. Stillið dráttarstýringu/dýptarstillingu með (A).

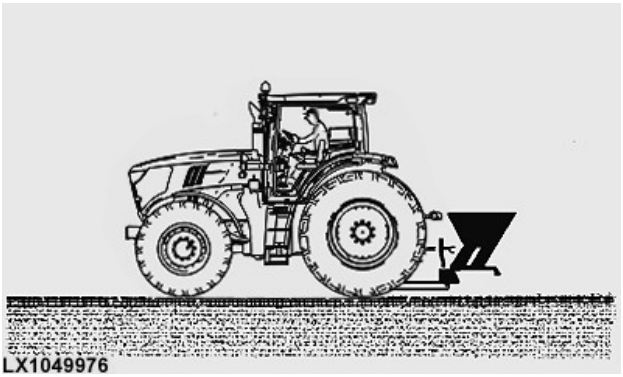


LX368272—UN—13FEB19

- 0 = Dýptarstjórnun
- Hærra en 0 til minna en 5 = blönduð stjórnun
- 5 = Hámarksdráttarstýring

3. Staðfestið færslu með (B).
4. Farið úr síðu með (C).

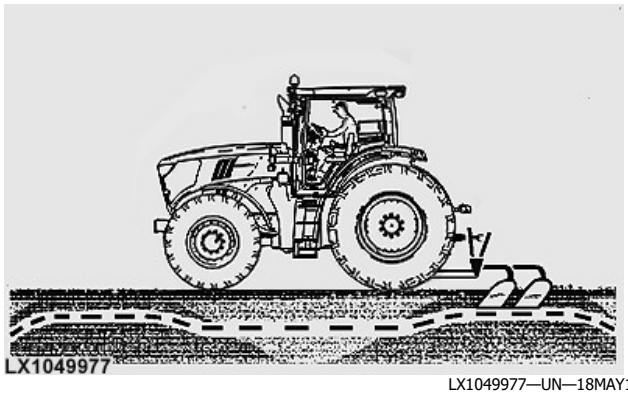
0 - Dýptarstjórnun



LX1049976—UN—17MAY11

Með dráttarstýringu/dýptarstillingu í þessari stöðu er tækinu haldið í valinni hæð.

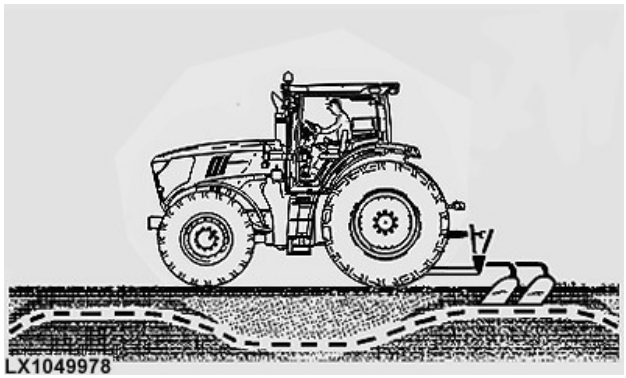
Hærri en 0 til minna en 5 - Blönduð stjórnun



LX1049977—UN—18MAY11

Með millistillingu álags/dýptarstjórnunar er hægt að gera ráð fyrir að dýptarstjórnun og/eða dráttarviðbrögð séu óendanlega breytileg eftir því sem jarðvegsskilyrði krefjast.

5 - Hámarksdráttarstjórnun



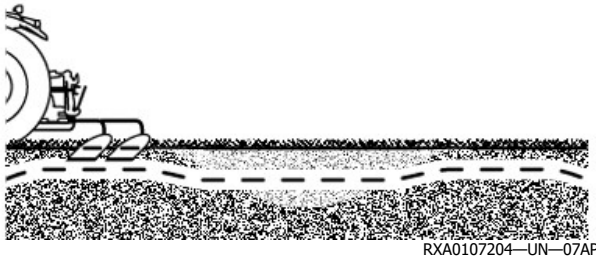
LX1049978—UN—17MAY11

Með álags-/dýptarstillingu í þessari stöðu er verkfærinu lyft þegar viðnám (þéttleiki jarðvegs) eykst og lækkar eftir því sem viðnámið minnkar.

OULXA64,6M,00053B5-85-28AUG23

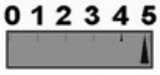
Afturkrókur—Notið dráttarstýringu

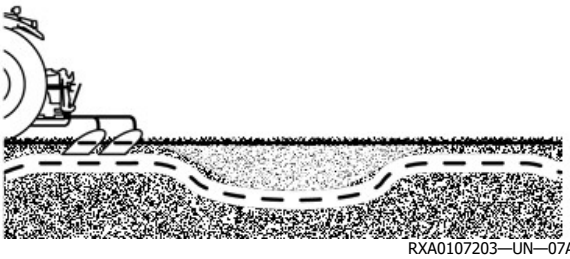




RXA0107204—UN—07APR10

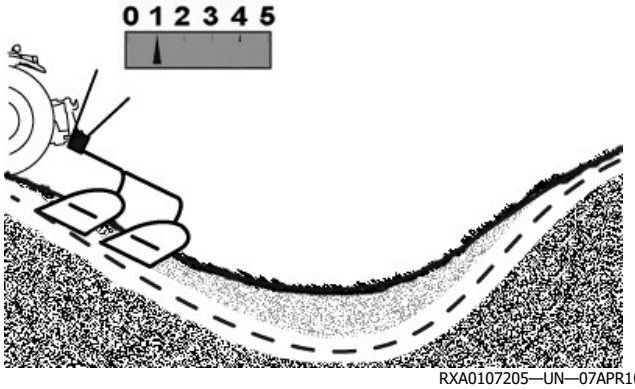
Miðviðbragð stjórnar dýpt betur ef jarðvegur er breytilegur





RXA0107203—UN—07APR10

Mikil svörun veldur meiri dýptarafbrigðum ef jarðvegur er breytilegur



RXA0107205—UN—07APR10

Lítil svörun veldur meiri dýptarafbrigðum í veltu landslags



LX314969—UN—11JUL17

Hærri svörun stjórnar dýptinni betur í veltu landslagi

Dráttarstýringin er notuð til að viðhalda vinnsludýpi jarðræktarbúnaðar án þess að flotvirkni sé á veltigrindinni.

Dráttarstýringin kemur í veg fyrir hæð og halla dráttarvélarinnar, sem og að sökka afturhjólum, sem veldur því að verkfærið fer of langt í jörðina.

Ef þéttleiki/viðnám jarðvegs er breytilegt valda stillingar hærri viðbragðs meiri sveiflum þegar vinnsludýpt er stillt. Besta stilling fer eftir gerð verkfæris og ástandi akurs.

- Hærri gildi veita meiri/hraðari viðbrögð við dráttum.
- Lægri gildi veita minni/hægari svörun við drátt.

Ráðlögð stillingargildi fyrir dráttarstýringu/dýptarstillingu, allt eftir gerð verkfæris:

Óaðlaðandi akurræktari	4—5
Innbyggður moldbrettisplás	3—5
Hálfinnbyggður Moldboard plógur	2—4
Samþættur chisel plógur	2—4
Innbyggður niðurrifs-/undirjarðbúnaður	1—3

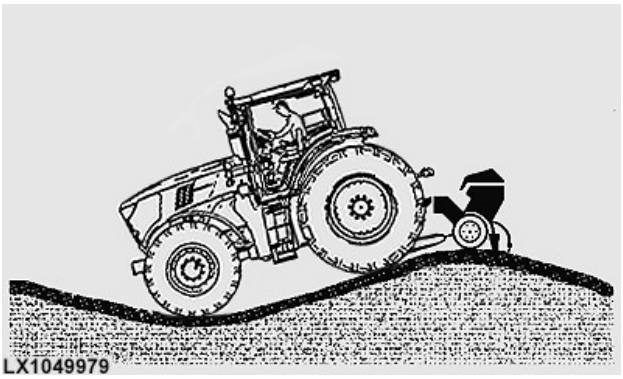
Stillingin fyrir dráttar-/dýptarstillingu breytir aðeins viðbrögðum dráttar. Notið dýptarstjórnstöng dráttarbeislis til að stjórna/breyta vinnsludýpt.

ATHUGIÐ: Stillingar lágrar viðbragðs dráttar kunna að vera hægur fallhraði á sumum verkfærum. Haldið dýptarstjórnstönginni í smellstöðu að framan til að fara hraðar í jarðveginn. Krókur lækkar við fallhraða sem valinn er.

LX25458,6M,0000A0F-85-28AUG23

Afturkrókur—Flotstaða

Í flotstöðu (fyrir verkfæri með landhjóli) getur tækið hreyfst frjálst upp og niður til að fylgja jarðhæð óháð dráttarvélinni.



LX1049979—UN—18MAY11

Til að virkja flotstöðu skal stilla stillingarnar á eftirfarandi máta:

1. Farið í dráttarstýringu/dýptarstillingu.



LX368357—UN—13FEB19

2. Stillið dráttarstýringu/dýptarstillingu á 0,0 með (A).



LX364320—UN—05MAR19

3. Staðfestið færslu með (B).
4. Farið úr síðu með (C).
5. Færið stjórnhnapp dýptarstjórnunar (A) alveg fram þar til hún stöðvast.



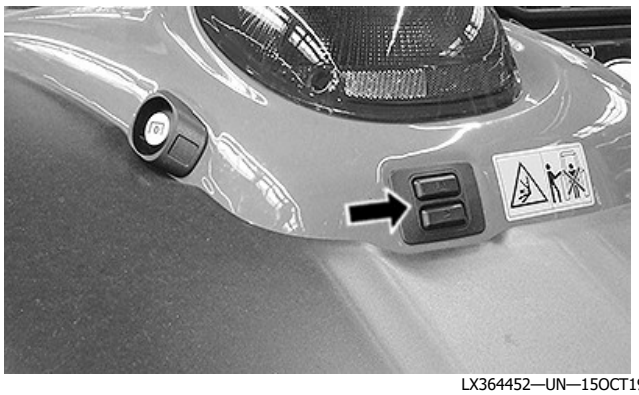
LX364273—UN—14FEB19

Stýrishús án CommandARM™

OULXA64,00053B7-85-28AUG23

Afturkrókur—Fjarstýring

Með rofum fjarstýringar er hægt að stjórna dráttarbeislinu utan frá. Af öryggisástæðum hækkar og lækkar krókurinn á hægari hraða. Að auki eru stillingar fyrir hækkunarhæð og vinnsludýpt ekki teknar með í reikninginn.



LX364452—UN—15OCT19

Fjarstýringarrofi, útgáfa 1



LX364258—UN—12FEB19

Fjarstýringarrofi, útgáfa 2

▲ Ýtið á efri rofann - lyftið verkfærinu

▼ Ýtið á lækkunarrofa - verkfæri slakað

ATHUGIÐ: Þegar fjarstýringin hefur verið virkjuð er hindrað að krókurinn hreyfist óvart. Hægt er að endurvirkja dráttarbeislið með einum af eftirfarandi vinnustillingum:



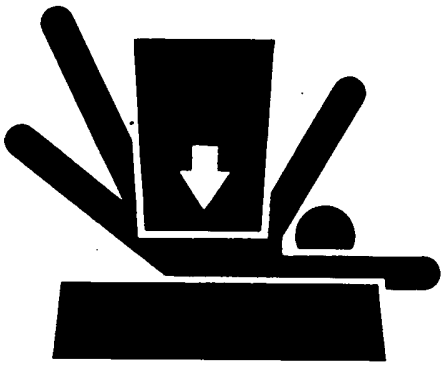
LX364259—UN—12FEB19

Stýrishús án CommandARM™

- Færið stjórnhnappinn (A) í þá stöðu sem samsvarar stöðu dráttarbeislisins.
- Færið stjórnhnapp (A) í aðra hvora endastillinguna.
- Ýtið á rofa (B) eða (C).

OULXA64,6M,00053B8-85-28AUG23

Afturkrókur—Bein virkjun



TS229—UN—23AUG88

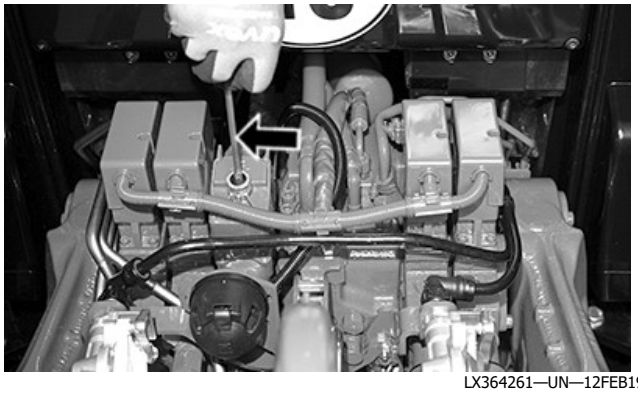
⚠ AÐGÁT: Hætta á meiðslum vegna beinnar notkunar afturkróks og verkfæra!

Hætta er á meiðslum vegna sverfinga og kremjast ef verkfæri eru lækkuð eða hækkuð of hratt.

Áður en slakað er eða lyft skal ganga úr skugga um að engir séu í nágrenni afturkróks eða verkfæris. Vísið viðkomandi í burtu ef nauðsyn krefur.

Aðeins má framkvæma beina virkjun afturkróks þegar setið er í ökumannssætinu.

Ef rafmagnsbilun kemur upp í rafræna stjórnkerfi afturkróks er hægt að virkja afturkrókinn á eftirfarandi máta:



LX364261—UN—12FEB19

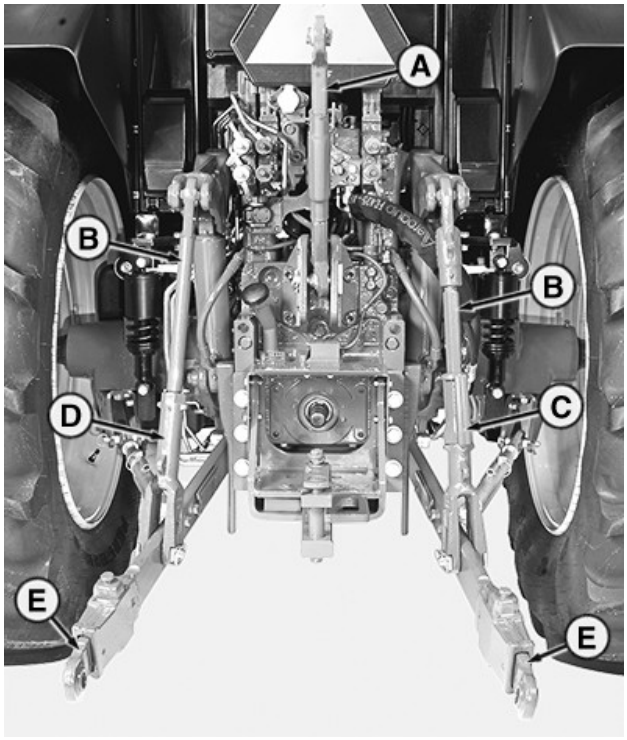
1. Látið vélina ganga.
2. Takið hlífðarhettuna af.
3. **Úr ökumannssætinu** skal nota skrúfjárn með flötum haus eða mynt til að snúa skrúfunni þar til

afturkrókurinn hefur verið hækkaður eða lækkaður eins og þarf.

ATHUGIÐ: Hægt er að láta krókinn síga með beinni virkjun jafnvel þegar vélin er ekki í gangi.

OULXA64,SP,00053B9-85-16JUL25

Þriggja punkta beisli



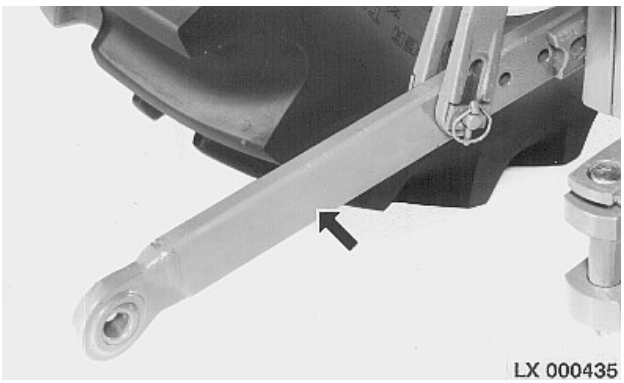
LX364319—UN—11MAR19

A—Miðtengi
B—Lyftistangir
C—Sveif til að stilla lyftistangir
D—Dráttarbeisli

Dráttarvélar geta verið útbúnar flötum ståldráttarbeislum, útdraganlegum dráttarbeislum eða hraðtengdum dráttarbeislum (með krók).

OULXA64,SP1,00058AD-85-27NOV20

Dráttartenglar úr flötu stáli

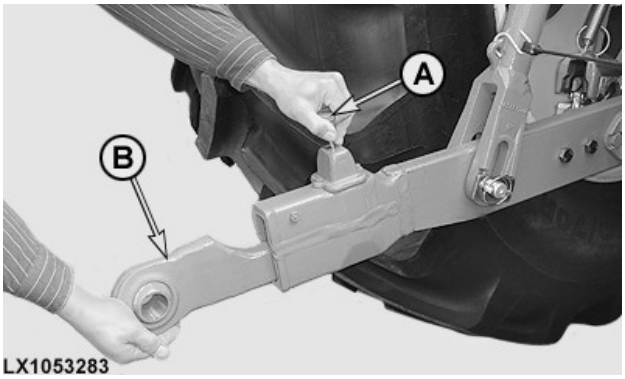


LX000435—UN—03JAN95

Þessa dráttartengla er hægt að nota fyrir verkfæri í flokki II.

LX25458,0000A14-85-05JUN20

Útdraganleg dráttarbeisli



LX1053283—UN—19SEP11

Þessi dráttarbeisli eru ætluð fyrir verkfæri í flokki II og flokki IIIN.

Til að auðvelda tengingu verkfæra skal lengja dráttarbeislin að aftan.

1. Lyftið láspinnanum (A).
2. Dragið dráttarbeislin (B) aftur.

Þegar búið er að festa verkfærin tryggilega við dráttarbeislin skal bakka dráttarvélinni þar til láspinnarnir smella í lás. Gangið úr skugga um að dráttarbeislin séu læst með því að aka stutta vegalengd áfram.

LX25458,0000A15-85-05JUN20

Hraðtengd (með krók) dráttarbeisli

MIKILVÆGT: Notið eingöngu rétta bolta!

Þessi dráttarbeisli eru fyrir bolta í flokki III.

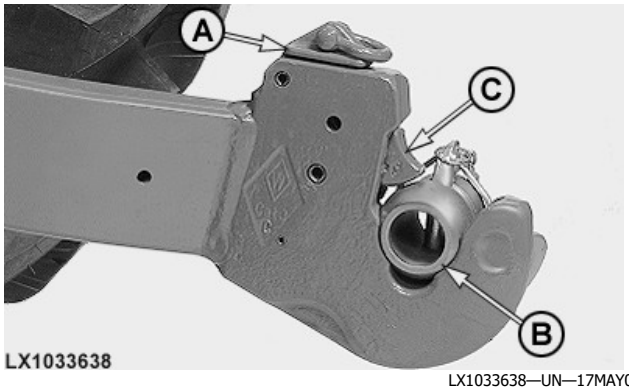


LX1033644—UN—17MAY04

Flokkur	Þvermál kúlu (a)
III	64 mm (2,5 in)

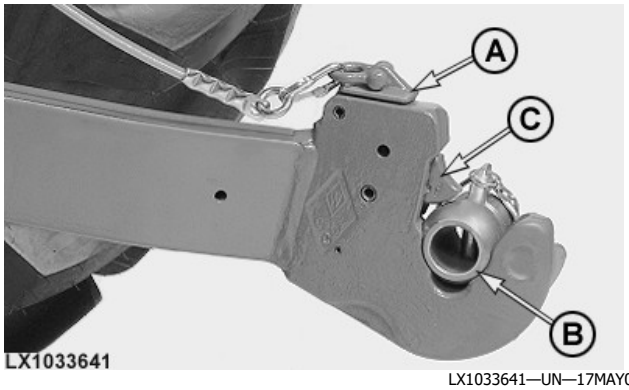
Notkun tengikróksins

Tengikrókunum er hægt að sjórna handvirkt eða með snúru með noktun stjórneiningar (A).



LX1033638—UN—17MAY04

Tengikrókur, handvirk stjórnun



LX1033641—UN—17MAY04

Tengikrókur, stjórnun með snúru

A—Stjórntæki
B—Kúla
C—Pinni

MIKILVÆGT: Gangið úr skugga um að tengikrókarnir séu rétt festir:

- **Stjórtæki (A) þarf að flútta við tengikrókinn.**
- **Ekkert hlaup ætti að sjást á bolta (B).**
- **Pinni (C) ætti að hylja kúluna.**

Eftirfarandi gildir fyrir tengikrók sem stjórnað er með snúru:

Þegar búið er að tengja þarf að kanna legu snúrunnar til að tryggja að krókarnir opnist ekki vegna of slakrar snúru eða vegna hás gróðurs eða greina.

Lás fyrir króka dráttarbeislis

AÐGÁT: Hætta á meiðslum vegna óvæntrar opnunar tengikróka dráttarbeislis.

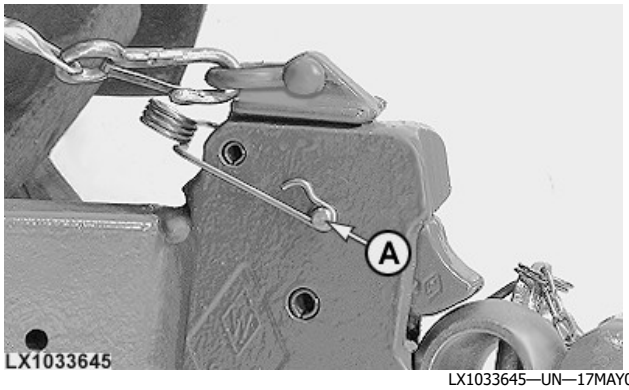
Hætta á að kremjast vegna óvæntrar opnunar tengikróka dráttarbeislis.

Festið tengikróka dráttarbeislis eins og sýnt er til að hindra að þeir opnist óvænt.

Forðist eftirfarandi aðstæður:

- **Tengingu tækja með ójöfnu álagi (t.d. sláttuþyrlu á bómu)**
- **Akstur í háum gróðri**
- **Skógarnotkun**
- **Þegar dregin eru verkfæri með eigin undirvagni**

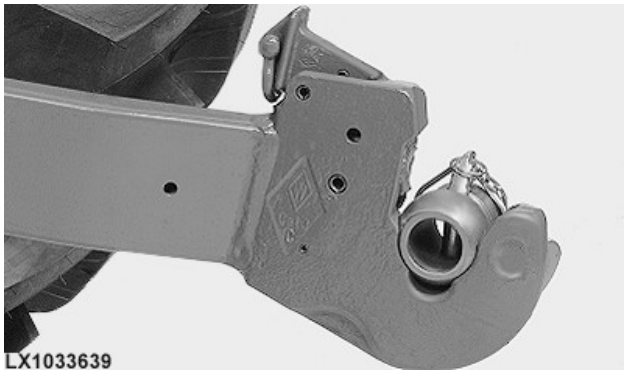
Notið John Deere AL165485 lásbúnaðarsett á báðum tengikrókum.



LX1033645—UN—17MAY04

A—Lásbúnaðarsett

Hægt er að læsa tengikrókunum á meðan þeir eru í opinni stöðu.

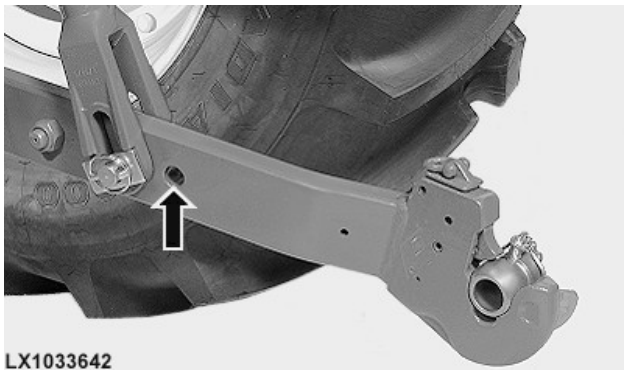


LX1033639—UN—17MAY04

Togið fyrst í stjórnhlutann upp á við til að loka tengikrókunum aftur.



LX1033640—UN—17MAY04



LX1033642—UN—17MAY04

ATHUGIÐ: Ef um er að ræða mjög þung, stutt tæki er hægt að tengja lyftistangirnar í aftara gatið á dráttarbeislunum. Með því er lyftihæðin minnkuð en lyftikrafturinn aukinn.

LX25458,MY20,0000A16-85-17SEP20

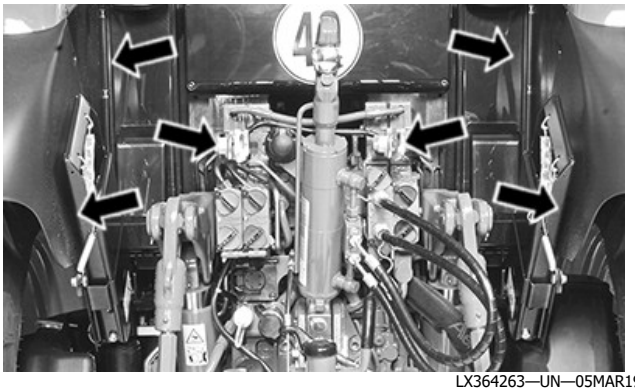
Tengið verkfæri sem eru fest á þriggja punkta beisli og verkfæri sem eru dregin

⚠ AÐGÁT: Hætta á að kremjast með mögulega banvænum afleiðingum!

Líkamshlutar geta lent á milli dráttarvélarinnar og verkfærisins.

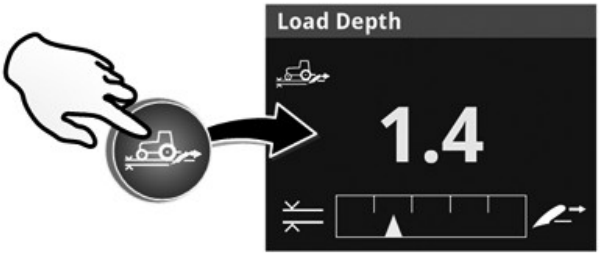
Óheimilt er að standa á hættusvæðinu á milli dráttarvélarinnar og verkfærisins. Standið ekki undir byrði á lofti. Notið fjarstýringuna fyrir afturkrókinn og stjórnið úr öruggri fjarlægð. Læsið stöðuhemli þegar verkfæri eru tengd eða aftengd og gætið varúðar.

Varist að skemma óvarða hluta stýrishússins eða aðra hluti dráttarvélarinnar (sjá örvar) þegar verkfæri á þriggja punkta beisli og dregin verkfæri eru tengd.



LX364263—UN—05MAR19

Athugið að dráttarstjórnun/dýptarstilling sé stillt á ***0,0*** áður en verkfæri er fest á.



LX361247—UN—13FEB19

MIKILVÆGT: Forðist skemmdir af völdum ónógs bils.

Tækið getur komist í snertingu við hluta dráttarvélarinnar þegar króknum er lyft.

Framkvæmið prufutengingu og athugið bil.

Athugið bil og stopp:

- Hækkið verkfærið varlega yfir allt lyftisviðið. Stöðvið ferlið tafarlaust ef hætta er á snertingu við dráttarvélina. Stillið miðtengið ef þörf krefur.
- Athugið hvort nokkur snerting eigi sér stað á milli dráttarvélarinnar og verkfærisins þegar beygt er. Ef með þarf skal stilla stopp dráttarbeislisins.
- Til að auka bilið á milli lyftistanganna og hjólbarðanna skal setja lyftistangirnar í fremri gatið á dráttarbeislinu.

- Farið eftir leiðbeiningunum í Vökvamiðtengi (ef til staðar).
- Stillið stopp dráttarbeislisins þannig að hliðarhreyfingar séu ekki mögulegar þegar verkfærinu hefur verið lyft.
- Jafnvel þótt ekkert verkfæri sé tiltækt verður að stilla stopp dráttarbeislisins þannig að komið sé í veg fyrir snertingu dráttarbeisla og hjólbarða.

Þegar dráttarbeislið hefur verið tengt skal færa það í eina af eftirfarandi stöðum og læsa því:

- Að framan, stutt staða
- Sveigt til vinstri
- Sveigt til hægri

OULXA64,SP1,00058AE-85-04DEC20

Stillið verkfærið af

Með því að hreyfa aðra lyftistöngina er lárétt staða verkfærisins stillt. Með því að hreyfa miðtengið er verkfærið stillt miðað við akstursátt.

LX25458,MY20,0000A18-85-16SEP20

Miðtengi

MIKILVÆGT: Forðist tjón af völdum of lítils bils á milli uppsettra og tengdra tækja.

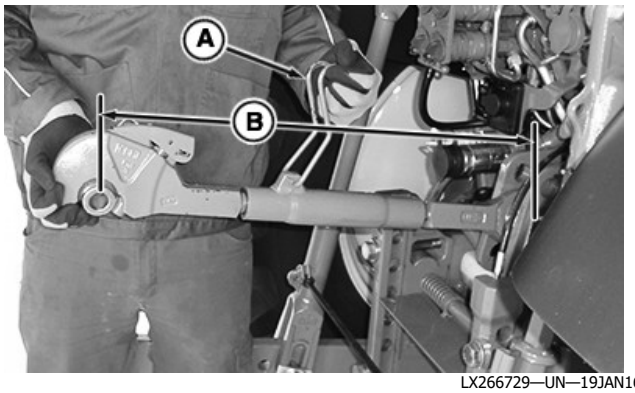
Tækið getur komist í snertingu við hluta dráttarvélarinnar þegar króknum er lyft.

Framkvæmið prufutengingu og athugið bil með tengt eða krækt tæki í öllum stöðum.

Skoðið eftirfarandi stillingar fyrir þetta:

- **Lengd miðtengis**
- **Hámarkslyftihæð**

1. Stillið miðtengið á nauðsynlega lengd (B) með því að snúa stillihandfanginu (A).



LX266729—UN—19JAN16

A—Stillihandfang
B—Lengd

Lengdir miðtengis	CAT II	CAT III
Minnsta lengd	640 mm (25.2 in)	660 mm (26.0 in)
Mesta lengd	820 mm (32.3 in)	845 mm (33.3 in)

MIKILVÆGT: Forðist tjón af völdum rangrar lengdarstillingar.

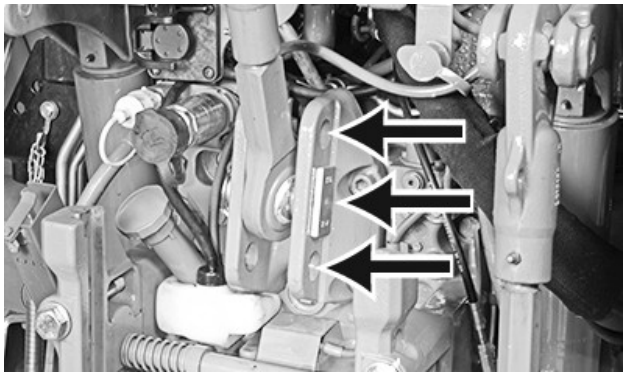
Þegar lengd miðtengis er stillt getur röng stilling og notkun komið upp.

- **Ekki víkja frá tilgreindum málum fyrir upp og niður.**
- **Raufar í skrúfganginum sýna mestu leyfilegu stillingu.**
- **Skrúfgangurinn má ekki skrúfast út.**

2. Ýtið handfanginu aftur yfir miðtengið eftir að búið er að stilla lengdina.
3. Tengið miðtengi og tækjaskaftið með pinna og festið.

OULXA64,SP,4CYL,00057E1-85-17NOV20

Staða miðtengis



LX266730—UN—19JAN16

Hægt er að tengja miðtengið við dráttarvélina á þrjá mismunandi vegu.

Í lægstu stöðu fæst stærsta hallahornið en minni lyftikraftur og ætti að nota þegar unnið er með plóg.

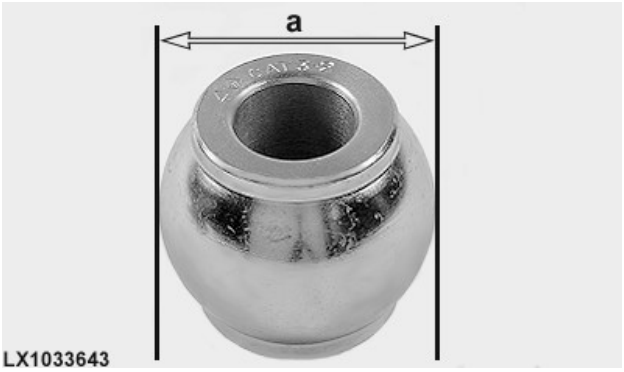
Í hæstu stöðu fæst meiri lyftikraftur og minnst hallahorn og ætti að nota þegar unnið er með vélar á borð við bora.

OULXA64,SO,4CYL,00057E2-85-17NOV20

Miðtengi með krók

MIKILVÆGT: Notið eingöngu rétta bolta!

Þetta miðtengi er fyrir bolta af gerð III.

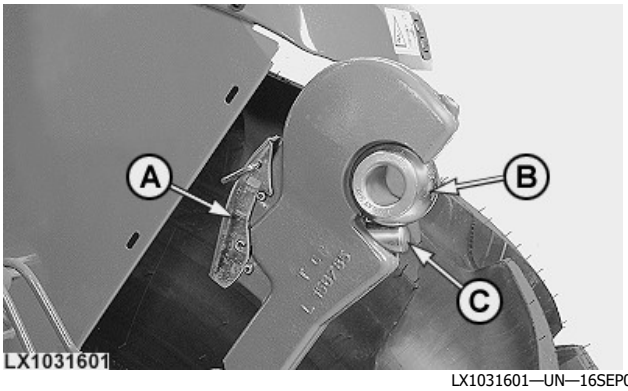


LX1033643—UN—17MAY04

Flokkur	Þvermál kúlu (a)
III	60 mm (2,4 to.)

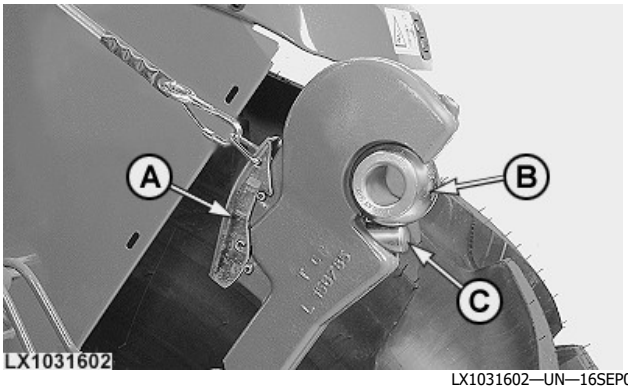
Krók stjórnað

Tengikrókunum er hægt að sjórna handvirkt eða með snúru með noktun stjórneiningar (A).



LX1031601—UN—16SEP04

Tengikrókur, handvirk stjórnun



LX1031602—UN—16SEP04

Tengikrókur, stjórnun með snúru

A—Stjórntæki
B—Kúla
C—Pinni

MIKILVÆGT: Gangið úr skugga um að tengikrókurinn sé rétt festur:

- **Stjórtæki (A) þarf að flútta við tengikrókinn.**
- **Ekkert hlaup ætti að sjást á bolta (B).**
- **Pinni (C) ætti að hylja kúluna.**

Eftirfarandi gildir fyrir tengikrók sem stjórnað er með snúru:

Þegar búið er að tengja þarf að kanna legu snúrunnar til að tryggja að krókarnir opnist ekki vegna of slakrar snúru eða vegna hás gróðurs eða greina.

LX25458,ALL,CAT2,0000A1B-85-09OCT20

Vökvamiðtengi (ef til staðar)

MIKILVÆGT: Farið varlega því miðtengið er þungt og getur skemmt vökvaslöngur og aðra parta ef það dettur niður þegar verið er að setja það upp eða fjarlægja það.

MIKILVÆGT: Gætið að eftirfarandi áður en vinna hefst:

- **Tryggið að verkfæri í upplyftri stöðu snerti ekki dráttarvélina.**
- **Athugið lengd miðtengis og hámarkslyftihæð.**

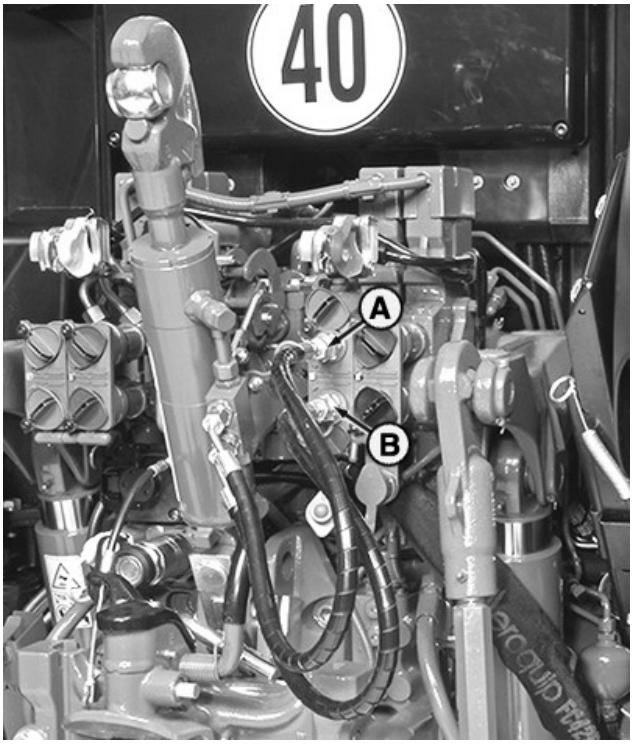
Hægt er að stilla lengd miðtengisins úr ökumannssætinu með stjórnloka III. Einnig er hægt að virkja miðtengið með fjarstýringarrofum á hlífðargrindinni, ef til staðar. (sjá ör)



LX364265—UN—12FEB19

Við vökvamiðtengið er fest mælistöng sem er hægt að nota til að stilla miðtengið þegar það er í notkun. Á stönginni má sjá merkingar sem auðvelda rétta staðsetningu. Ekki má nota stöngina sem handfestu þegar hún er sett upp eða tekin niður, né við flutning.

Snúið vökvaslöngunum svo að sveigjan snúi frá tengifletinum á miðtenginu. Tengið hleðsluleiðslu (A) við efra tengi stjórnloka III og hleðsluleiðslu (B) við neðra tengi stjórnloka III.



LX364266—UN—12FEB19

Vökvaleiðslutengingar

A—Tenging efri leiðslu miðtengisins við efri hluta stjórnloka III

B—Tenging neðri leiðslu miðtengisins við neðsta hluta stjórnloka III

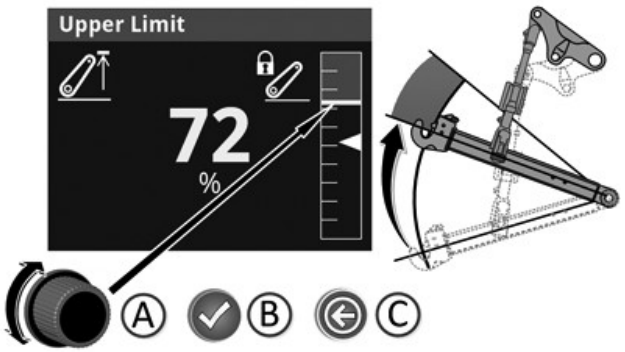
MIKILVÆGT: Farið mjög varlega þegar MAX (hámarks) lyftitakmörk eru stillt og tryggið að nægilegt bil sé í kringum alla hluta dráttarvélarinnar. Munið að þegar vökvamiðtengið er dregið inn færist verkfærið nær dráttarvélinni.

1. Fara í takmörk lyftu.



LX368358—UN—13FEB19

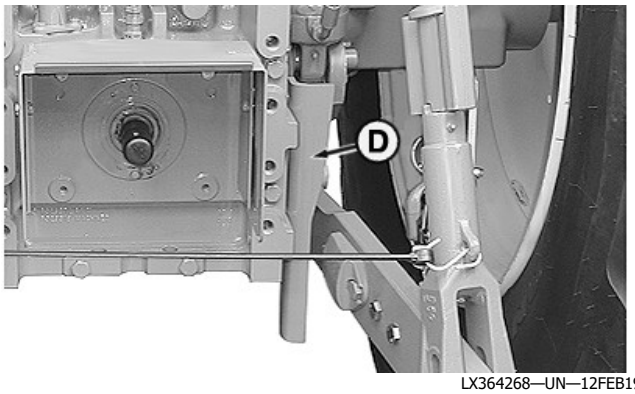
2. Takmörk lyftu stillt með (A) til 30%.



LX368273—UN—13FEB19

3. Lyfta krók alveg.
4. Stillið takmörk lyftu með (A) **varlega** þar til mögulegri hámarkslyftihæð fyrir tækið hefur verið náð.
5. Staðfestið færsluna með (B).
6. Lokið síðunni með (C).

Ef stýribrautirnar (D) á aflúttakshúsinu verða mjög slitnar verður að skipta þeim út fyrir nýjar til að koma í veg fyrir að miðtengið snerti vökvablokkina.



LX364268—UN—12FEB19

Stýribrautir

Ef vökvamiðtengið er ekki notað skal tryggja eftirfarandi:

1. Miðtengið er alveg inndregið.
2. Miðtenginu er komið fyrir í einni af tveimur efstu stöðum.
3. Miðtengið er að fullu tengt við læsingu dráttarvélarinnar.

Veitið mikilli þyngd athygli þegar miðtengið er fest á eða tekið af.

OULXA64,SP1,00058AF-85-14MAR23

Lyftistangir stilltar

MIKILVÆGT: Forðist skemmdir af völdum ónógs bils.

Lyftistöngin og dráttarstöngin getur komist í snertingu við hjólbarðana eða aðra hluta dráttarvélarinnar þegar króknum er lyft.

Athugið bil og stopp:

- Setjið lyftistangirnar í fremra gatið á dráttarbeislinu til að auka bilið frá hjólbörðunum.
- Þegar dráttarbeislið er uppi verður alltaf að læsa jafnvægisstöngunum (vökvaknúnum eða vélrænum).

Hægt er að auka bæði lyftihæðina og vinnsludýptina með lyftistöngunum.

Lyftihæð aukin ==> lyftistöng stytt

Vinnsludýpt aukin ==> lyftistöng lengd

ATHUGIÐ: Stutt lyftistöng þýðir:

Stutt lyftilengd ==> mesti lyftikraftur.

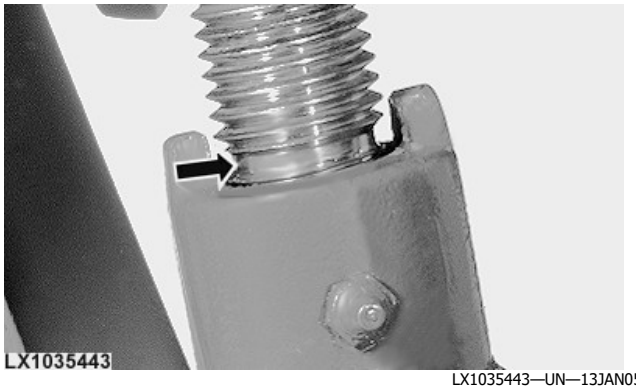
Löng lyftistöng þýðir:

Löng lyftilengd ==> minni lyftikraftur.

MIKILVÆGT: Forðist tjón af völdum rangrar lengdarstillingar.

Þegar lyftistangir eru stilltar getur röng stilling og notkun komið upp.

Athugið eftirfarandi þegar lyftistangir eru stilltar:



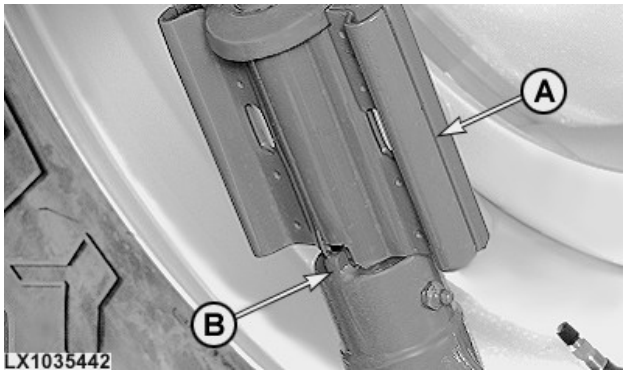
LX1035443—UN—13JAN05

Rauf í skrúfgangi

- Ekki víkja frá tilgreindum málum fyrir upp og niður.
- Raufar í skrúfganginum sýna mestu leyfilegu stillingu.
- Skrúfgangurinn má ekki skrúfast út.

Verkfæri stillt

1. Ýtið stillihandfanginu (A) úr lásnum (B) og stillið lengdina eins og óskað er.

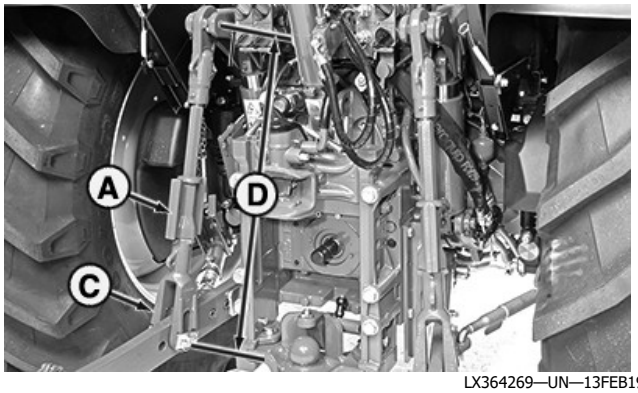


LX1035442—UN—13JAN05

A—Stillihandfang
B—Lás

2. Ýtið stillihandfangi (A) niður og inn í festingu (B) til að festa það.

   Ef ekkert stillihandfang er á lyftistönginni skal taka lyftistöngina úr dráttarbeislinu og skrúfa gaffalstykkið (C) inn eða út.



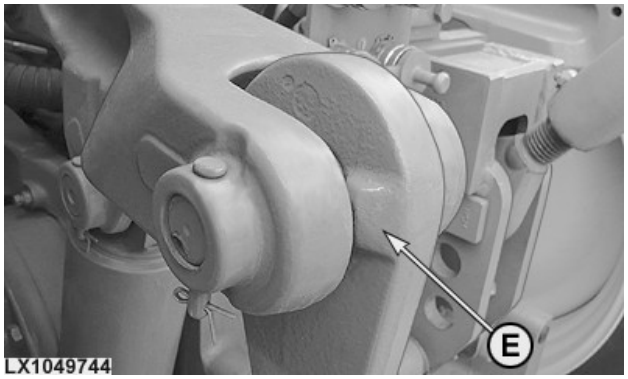
LX364269—UN—13FEB19

A—Stillihandfang
C—Gaffalstykki
D—Lengd

Lengdarstillingar	**CAT2 og CAT3**
Minnsta lengd	830 mm (32.7 in)
Mesta lengd	990 mm (39.0 in)

ATHUGIÐ: Þessar lengdir miðast við að lyftistangirnar séu læstar við dráttarbeislið (ekkert lóðrétt flot).

3. Þegar lyftistangirnar eru festar í lyftuarmana verður að tryggja að stopparnir (E) séu ávallt fyrir aftan eins og sýnt er.



LX1049744—UN—03MAY10

E—Stopparar (2 á hvorri lyftistöng)

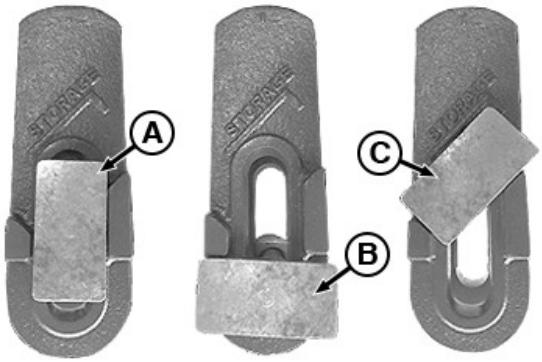
OULXA64,SP1,00058B0-85-30NOV20

Lyftistangir—Aðlagið fyrir mismunandi notkunartilvik

MIKILVÆGT: Hugsanlegar efnisskemmdir vegna rangrar stillingar lyftistanga.

Að draga verkfæri og eftirvagna í vagntengi eða dráttarbeisli geta valdið árekstrum við afturkrókinn.

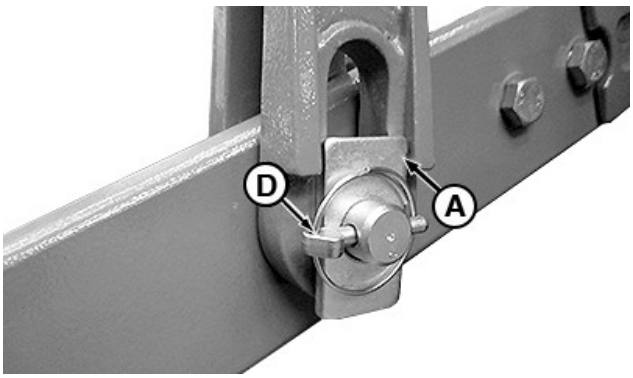
Gangið úr skugga um að lyftistangir séu í geymslustöðu (C) áður en þú dregur búnað í vagntengi eða dráttarbeisli.



LX364625—UN—17FEB20

A—Vindulaus flotstaða
B—Flutningsstaða
C—Geymslustaða (ef til staðar)

A - Vindulaus flotstaða	• Með þessari stillingu getur verkfærið bætt upp fyrir ójafnt undirlagi. Dráttarbeisli geta hreyft sig frjálslega í aflöngum götum lyftistanga, sem gerir verkfærinu kleift að bregðast við með veltihreyfingu þegar jörðin þvingar aðra hliðina upp.
B - Flutningsstaða	• Notið þessa stillingu fyrir notkun á vettvangi þegar verkfærið þarf ekki vindulausa flot. • Notið þessa stillingu þegar þú flytur verkfæri sem eru fest við afturkrókinn (þrítengibeisli). Stjórnsleði afturkróks verður að vera stilltur í flutningslásstöðu.
C - Geymslustaða	Þessa stöðu verður að stilla áður en dráttaraðgerðir eru framkvæmdar í vagntengi eða dráttarbeisli. 1. Fjarlægið allan búnað af afturkróknum. 2. Stillið lyftistangarpinna í geymslustöðu (C). 3. Lyftið afturkróknum og stillið stjórnsleða afturkróksins í flutningslásstöðu. 4. Sem síðasta skref stillið lyftistangirnar í stystu lengdina.

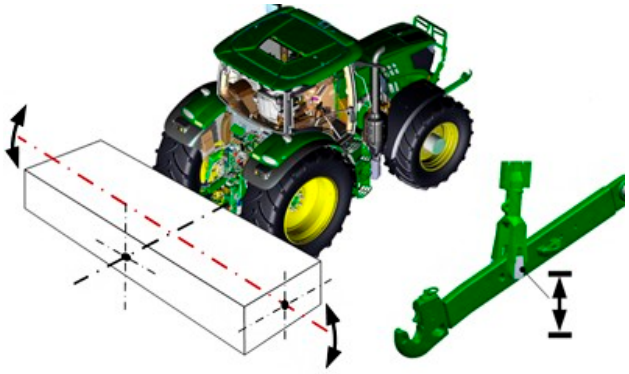


LX364623—UN—17FEB20

Vindulaus flotstaða

A—Vindulaus flotstaða
D—Smelliláspinni

Vindulaus flotstaða: Dráttarbeisli geta hreyft sig frjálslega í aflöngum götum lyftistanga, sem gerir verkfærinu kleift að bregðast við með veltihreyfingu þegar jörðin þvingar aðra hliðina upp.



LX590945—UN—30OCT23

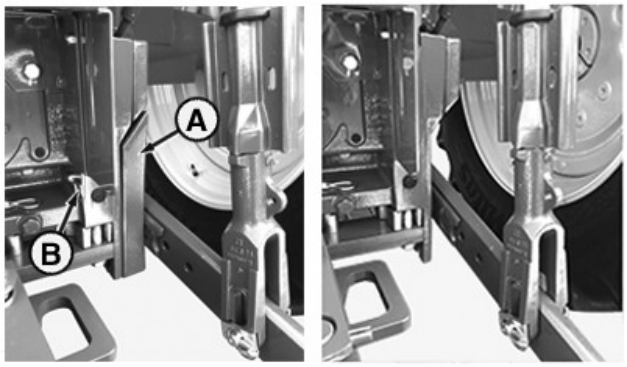
Vindulaus flotstaða

LX25458,ALL,0000A1D-85-06NOV23

Sveifluhindranir, flokkur II (ef til staðar)

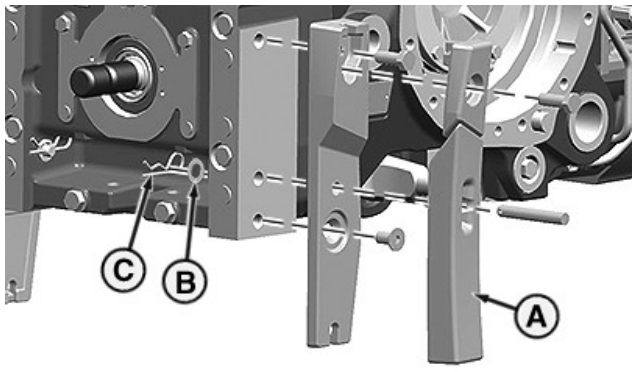
MIKILVÆGT: Dráttarbeislið má EKKI á neinum tímapunkti snerta hjólbarðana á hreyfingu sinni (frá lægstu til hæstu stöðu).

Sveifluhindranir (A) takmarka hliðarsveiflu dráttarbeislisins við vinnu og flutning.



LX364393—UN—15MAY19

Sveiflulokar, settir upp/fjarlægðir



LX364394—UN—21MAY19

A—Sveifluhindrun
B—Skinna
C—Klofsplitti

Setja þarf upp sveifluhindranir þegar unnið er með tengitæki sem fylgja dráttarvélinni nákvæmlega eftir.

Ef verkfærið (plógur, diskherfi o.s.frv.) á að sveiflast til hliðanna í vinnslustöðu skal fjarlægja klofsplittin (C) og taka hindranirnar af.

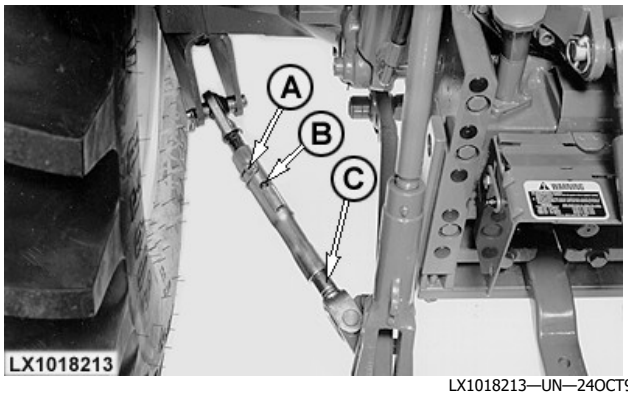
Með þessu móti er hliðarsveifla á dráttarbeislunum í vinnustöðu en þau eru læst í flutningsstöðu.

Ef þörf krefur skal jafna sveifluna sem er fyrir hendi út með skinnum (B) þegar skipt er.

LX25458,0000A1E-85-18JAN23

Jafnvægisstöng (ef til staðar)

Hægt er að stilla jafnvægisbúnaðinn fyrir hvaða flokk sem er með því að nota pinna (A) og/eða rákaða stöng (B), eða aðrar staðsetningar pinna (C).



LX1018213—UN—24OCT97

Flokkarnir eru merktir með raufum í rákum rákuðu stangarinnar.

Geymið pinnann í flutningsfestingunni (sjá ör) ef ekki þarf að nota pinnann (A) (hliðarsveigja dráttarbeislis).



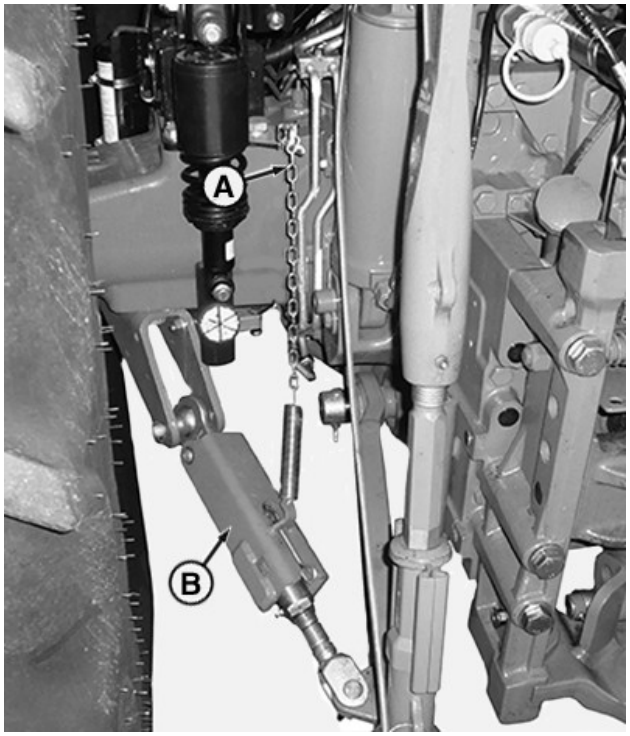
LX1018214—UN—24OCT97

LX25458,ALL,0000A20-85-09OCT20

Jafnvægiskerfi (ef til staðar)

MIKILVÆGT: Festið ávallt lausa enda keðjunnar í stöðu (A) til að koma í veg fyrir bilanir.

Jafnvægiskerfinu er stjórnað með keðju (A) og speldiloki (B). Ef lokið (B) er uppi hafa dráttarbeislin hliðarrennsli, annars eru þau læst.



LX314970—UN—11JUL17

Stutt keðja (A):

Dráttarbeislin eru læst í upplyftri stöðu (ósveigjanleg stilling); í lágstöðu hafa þau hliðarrennsli.

Löng keðja (A):

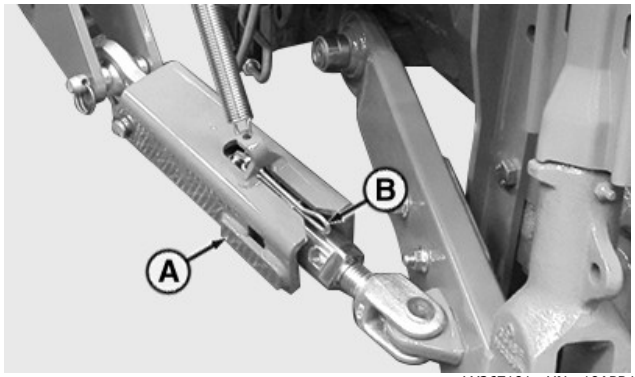
Dráttarbeislin eru læst í öllum stöðum.

MIKILVÆGT: EKKI láta dráttarbeislin eða lyftistangirnar snerta hjólbarðana eða aðra hluta dráttarvélarinnar. Þegar beislisendunum er lyft (jafnvel þótt ekkert tæki sé tengt við) verður að læsa vökva- eða vélrænu styrktarstöngunum.

LX25458,6M,0000A21-85-09OCT20

Dráttarbeisli—Stillið þanbreidd

1. Akið dráttarvélinni að miðju verkfærisins.
2. Lyftið hlíf (A) og stöng (B).

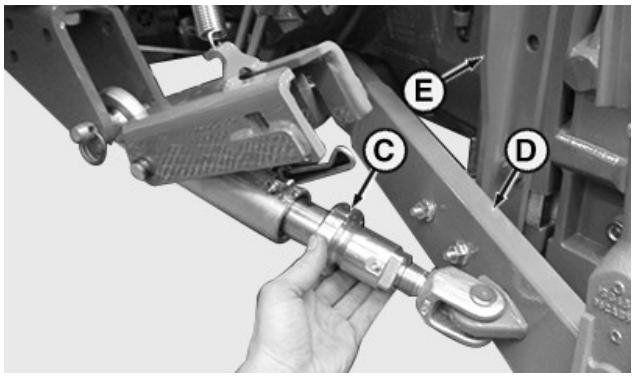


LX267101—UN—19APR17

A—Hlíf
B—Stöng

Ekki þarf nauðsynlega að lyfta hlíf (A) fyrir stillinguna.

3. Nota skal spindilinn (C) til þess að stilla þanbreiddina á beislisendum í samræmi við verkfærið.



LX267102—UN—19APR17

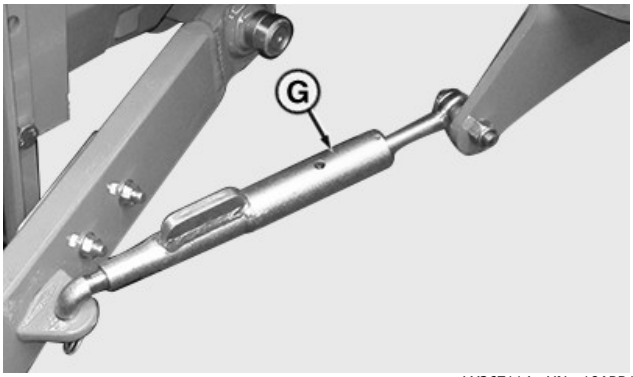
C—Spindill
D—Dráttarbeisli
E—Sveifluhindrun

MIKILVÆGT: Þanbreiddin verður að vera það mikil að dráttarbeislið (D) hindrist ekki af stoppurunum (E). Annars geta orðið skemmdir á tækjum.

Þanbreiddin mæld milli miðjunnar á boltunum	
Flokkur III/IIIN	870 mm (34,5 in)
Flokkur III (ekki í boði fyrir allar gerðir)	1010 mm (39,8 in)

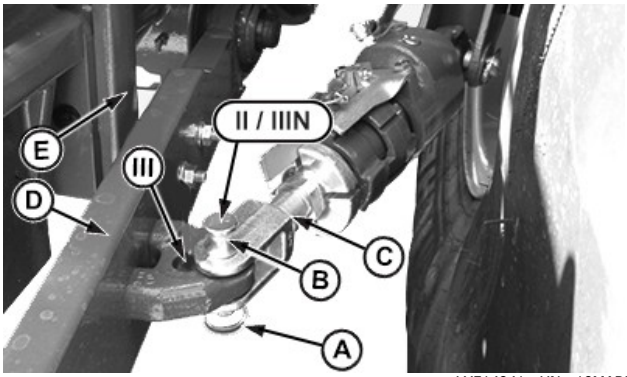
Breytanlega víddin fer eftir stillingu dráttarvélarinnar. Athugið hvort dráttarvélargerðin þín er tiltæk. Finnið tæknilegar upplýsingar króks í kafla 500A í þessari handbók.

4. Til að festa verður stjórnstöng (B) að vera í raufinni á spindlinum (C).
5. Lægri hlíf (A).
6. Stillið þykktarskífu (G).



LX267114—UN—19APR17

G—Þykktarskífa



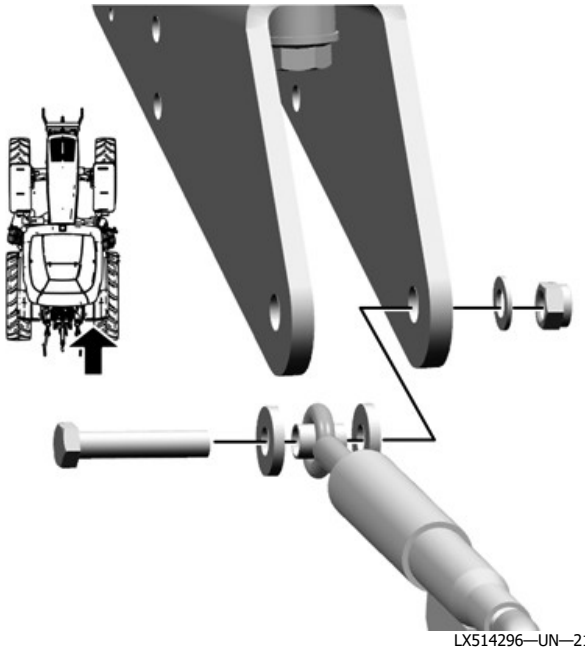
LX514941—UN—10MAR23

Dæmi: Stillið flokk II/IIIN eða III

A—Smellihringur
B—Pinni
C—Jafnvægisstöng
D—Dráttarbeisli
E—Sveifluhindrun

1. Takið smellihring af (A).
2. Fjarlægið bolta (B).
3. Stillið jafnvægisstöngina (C) í rétta þanbreidd (flokkur II/IIIN eða III).
4. Setjið pinnann (B) á réttan stað og festið smellihring (A).

LX25458,ALL,0000A23-85-15MAR23



LX514296—UN—21SEP22

Valfrjálst í boði

MIKILVÆGT: Ef útdraganleg dráttarbeisli eru til staðar og verið er að skipta úr flokki IIIN í flokk III verður að skipta um stöðu slitplatna þannig að þær snúi út en ekki inn. Sjá Útdraganleg dráttarbeisli - skipt á milli flokka III og IIIN (ef til staðar) á eftirfarandi blaðsíðum.

LX25458,ALL,0000A22-85-21SEP23

Dráttarbeisli stillt fyrir flokk II/IIIN eða III (ef það er til staðar)

MIKILVÆGT: Þanbreiddin verður að vera það mikil að dráttarbeislið (D) hindrist ekki af stoppurunum (E). Annars geta orðið skemmdir á tækjum.

MIKILVÆGT: Stillið og festið dráttarbeisli ávallt í sömu göt fyrir flokka II/IIIN eða III.

Vagntengi

Vagntengi—Formáli

Vagntengin sem fram koma í þessari notendahandbók er hægt að aðlaga.

Á sumum svæðum eru ekki öll vagntengin fáanleg.

Núverandi útgáfa sölubæklingsins er viðurkennd.

MIKILVÆGT: Hugsanlegar efnisskemmdir vegna rangrar stillingar lyftistanga.

Að draga verkfæri og eftirvagna í vagntengi eða dráttarbeisli geta valdið árekstrum við afturkrókinn.

Gangið úr skugga um að lyftistangir séu í geymslustöðu áður en búnaður er dreginn í vagntengi eða dráttarbeisli.

Sjá kafla 60E, Lyftistangir—Aðlagast fyrir mismunandi notkunartilvik.

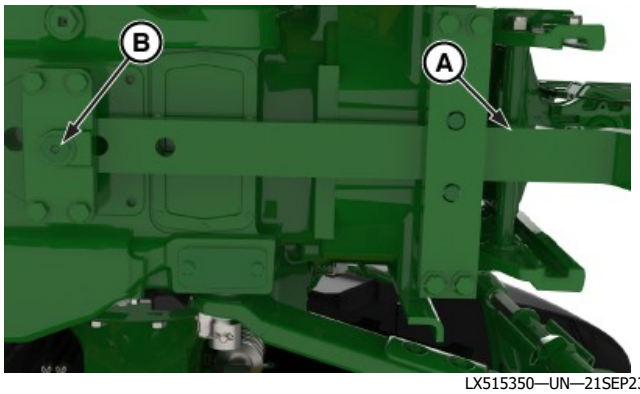
60F01,LX25458,0000A25-85-18JUN24

CAT II dráttarbiti

MIKILVÆGT: Ekki má draga tengibúnað á vegum með dráttarbeislið á annarri hliðinni!

Dráttarbitinn er notaður til að draga alls kyns búnað, einkum verkfæri sem nota aflúttak. Þegar dráttarbitinn er staðsettur eykst afturöxulálag og dregur lítillega úr álagi á framöxul.

Auk þess að vera með breytilegt sveiflusvið er einnig hægt að stilla dráttarbeislið á lengdina. Mesta leyfilega lóðrétta álag og dreginn þungi kemur fram í Hlass og þyngdir í kafla 500A.



LX515350—UN—21SEP23

CAT II dráttarbiti

A—Dráttarbiti
B—Sexkanttappi (1 notaður), 310 Nm (230 lb-ft)

Hægt er að stilla dráttarbitann (A) á eftirfarandi lengdir:

CAT II	250 mm	350 mm	400 mm
	9,8 in	13,8 in	15,7 in

Þessi mál sýna fjarlægð milli aflúttaksenda og tengipunktar dráttarbitans.

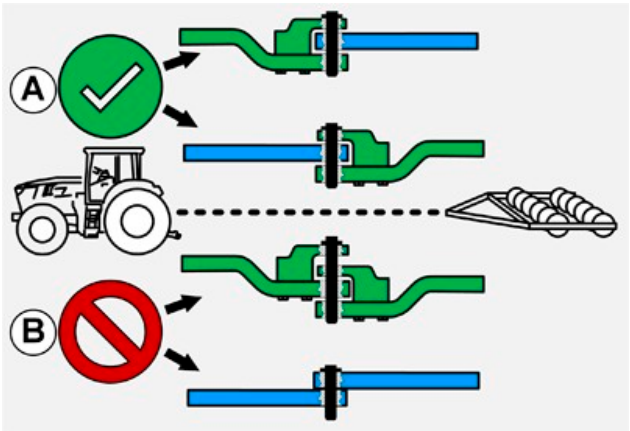
Til að stilla lengd dráttarbita skal fjarlægja sexkantstappa (B) og draga út pinna. Setjið dráttarbolinn (A) í og jafnið götin þannig að þau liggi samsíða. Setjið síðan pinnann í, Skrúfið sexkanttappann (B) aftur á og herðið með tilskildu átaki.

ATHUGIÐ: Íhluti dráttarbita sem geta orðið slitnir er hægt að skoða meðan á viðhaldsvinnu stendur. Sjá kafla 220D. Skiptið um ef þörf krefur.

60F02,LX25458,CAT2,0000A26-85-28SEP23

Rétt notkun dráttarbeislis

MIKILVÆGT: Farið eftir gildandi umferðarreglum þegar dráttarbiti er notaður. Notið aðeins tengibolta sem passa og eru leyfilegir. Tengið dráttarbita eins og sýnt er.



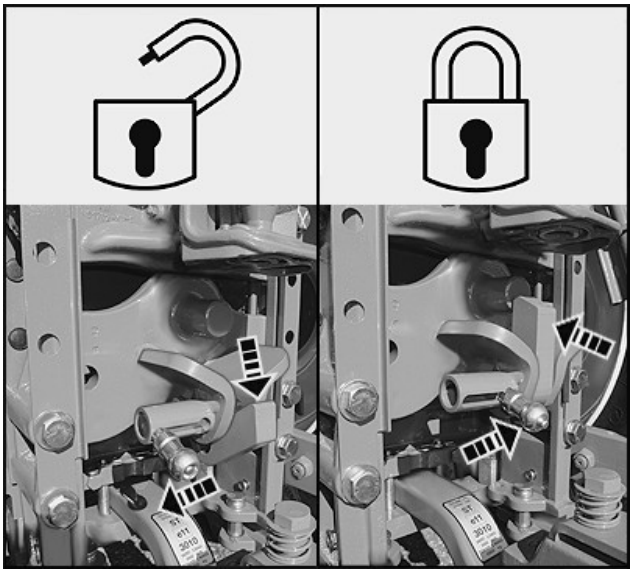
LX514944—UN—06MAR23

A—Leyfilegt
B—Ekki leyfilegt

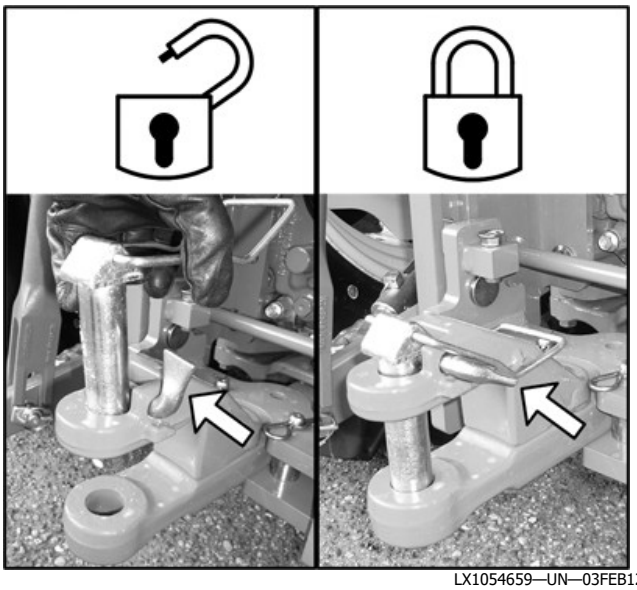
60F04,LX25458,ALL,0000A27-85-27SEP23

Tengiboltunum læst

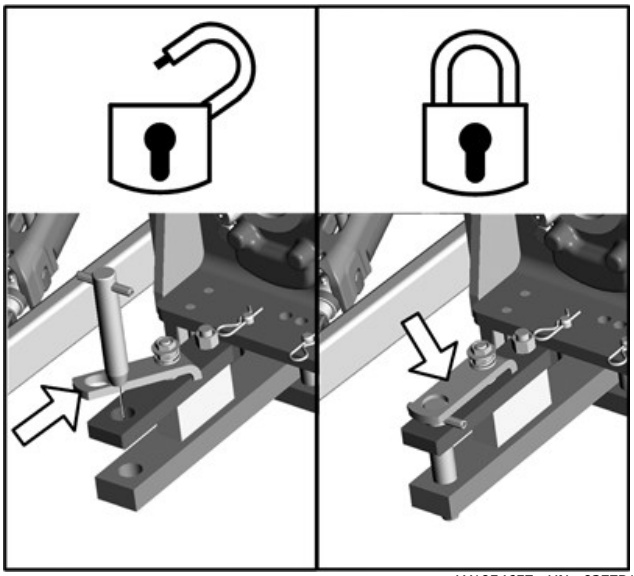
⚠ AÐGÁT: Um leið og verkfærið hefur verið tengt er nauðsynlegt að tryggja að tengiboltarnir séu læstir. Ef tengiboltinn er ekki læstur getur hann týnst þegar ekið er, sem aftur getur valdið alvarlegum slysum.



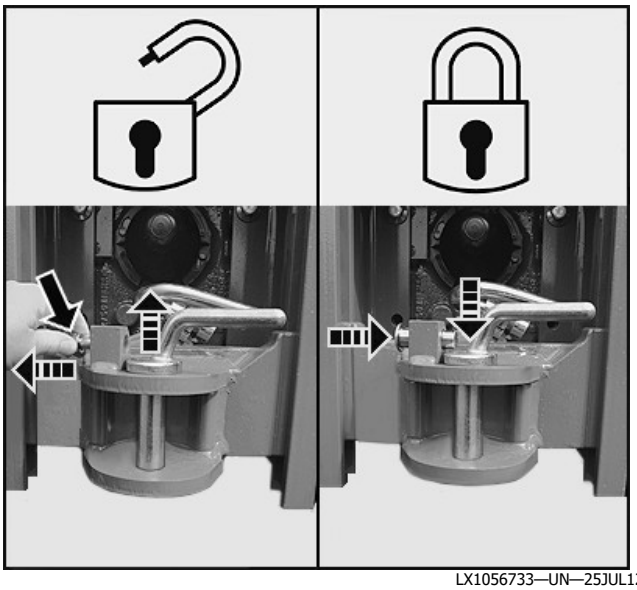
LX1056734—UN—25JUL12



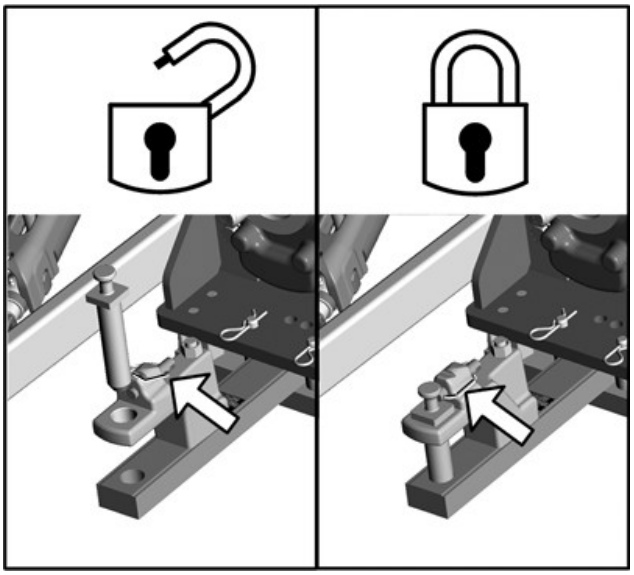
LX1054659—UN—03FEB12



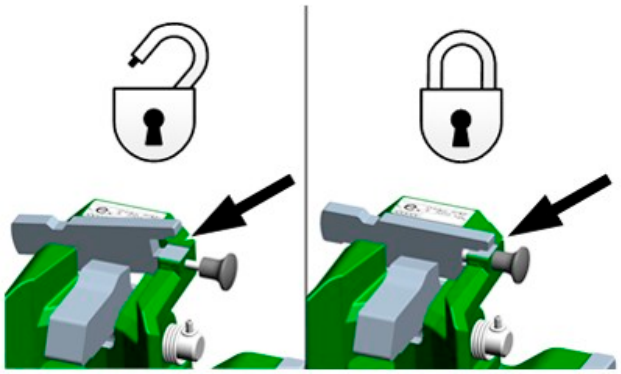
LX1054657—UN—03FEB12



LX1056733—UN—25JUL12



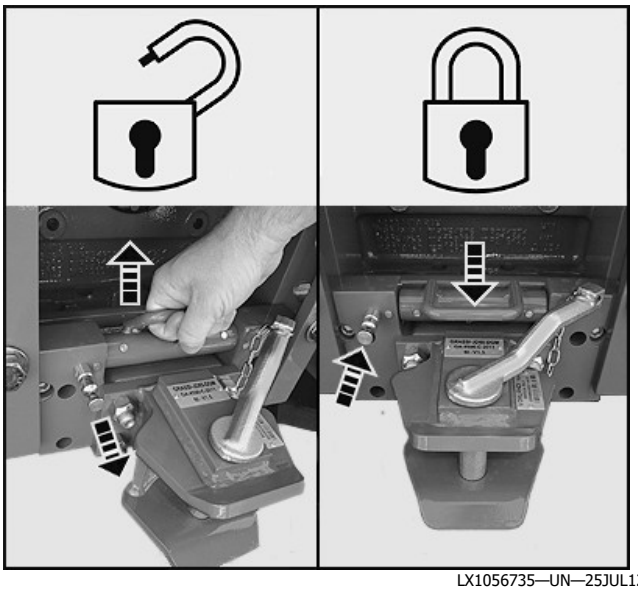
LX1054658—UN—03FEB12



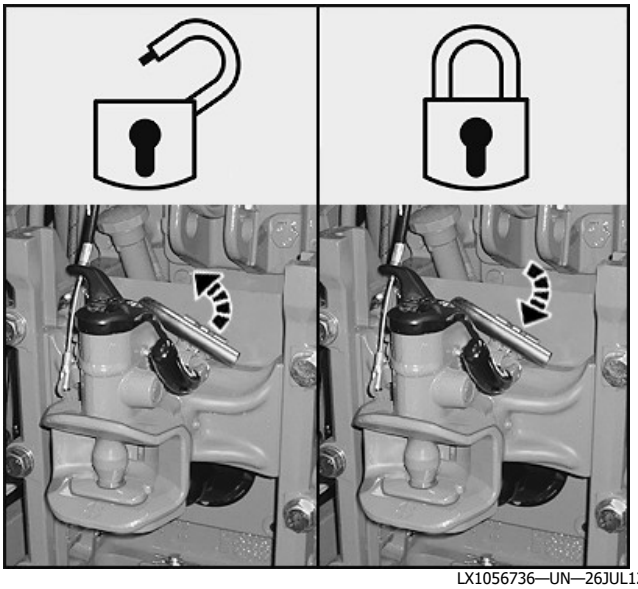
LX609871—UN—20JUN24
60F05,LX25458,ALL,0000A28-85-20JUN24

Læsa hæðarstillanlegu vagntengi

AÐGÁT: Gangið úr skugga um að hæðarstillanlegt vagntengi sé læst áður en verkfærið er tengt. Ef vagntengið er ekki læst geta orðið alvarleg slys þegar verkfærið er tengt eða þegar ekið er.

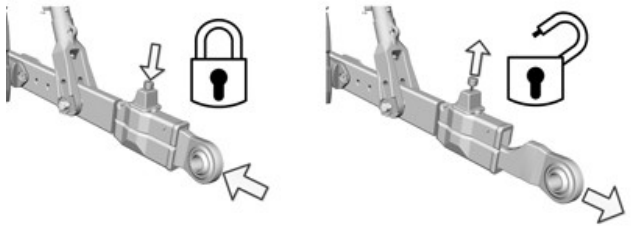


LX1056735—UN—25JUL12



LX1056736—UN—26JUL12
60F06,LX25458,ALL,0000A29-85-27SEP23

Krækja fyrir útdraganleg dráttarbeisli



LX211141—UN—19AUG14
Dráttarbeisli læst, dráttarbeisli ólæst

AÐGÁT: Þegar verkfærið hefur verið tengt verður að ganga úr skugga um að útdraganlegu dráttarbeislin séu læst í vinnslu-/flutningsstöðu. Ef útdraganlegu dráttarbeislin eru ekki læst geta þau losnað úr vinnslu-/flutningsstöðunni í akstri og valdið alvarlegum slysum.

60F07,LX25458,ALL,0000A2A-85-27SEP23

Dráttarauga

AÐGÁT: Aðferðirnar sem eru sýndar hér til að tengja má aðeins nota til að stjórna eða til að draga tæki á vegum með slitlagi. Áður en dráttarvélin er dregin með dráttaraugunum skal ávallt losa tengivagna eða áföst verkfæri.

Notið aldrei reipi. Notið ávallt viðurkennda dráttarstöng.

Dráttaraugu eru framan á dráttarvélinni til að hægt sé að draga hana á vegum með slitlagi.

Dráttaraugun eru staðsett á eftirfarandi stöðum:

- Grunnþyngdarklossi (A)



LX515358—UN—21SEP23
Grunnþyngdarklossi

• Aukaþyngdarklossar (B)



LX515359—UN—21SEP23

Framþyngdarklossar

• Pickup-þyngdarklossi (C)



LX515360—UN—23NOV23

Pickup-þyngdarklossi

• Framkrókur (D)



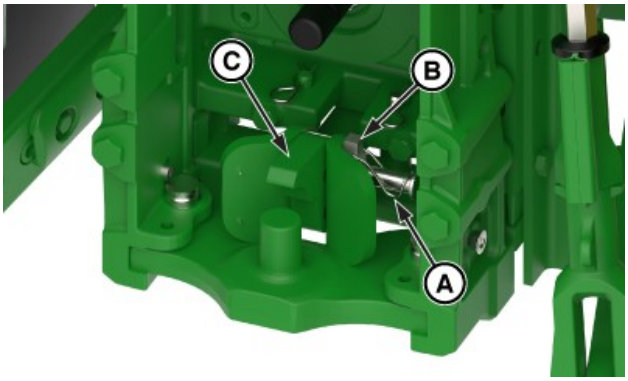
LX515361—UN—21SEP23

Framkrókur

60F08,OULXA64,CAB,000562D-85-27SEP23

Piton-Fix eða kúlulaga vagntengi (fast) (Til MY25)

Vagntengi með Piton-Fix



LX515362—UN—23NOV23

A—Gormur
B—Pinni
C—Festing

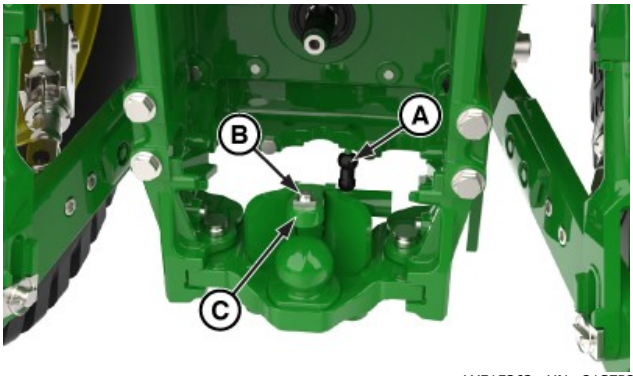
1. Til að festa tæki, leggið saman gorminn (A) upp á við.
2. Rennið pinna (B) til hægri.
3. Festing (C) ýtist upp með gormi.
4. Tengið tækið og ýtið niður festingu (C).
5. Rennið pinna (B) alveg til vinstri.
6. Ýtið gorminum (A) aftur niður þar til hann læsist (eins og sýnt er á myndinni).

Kúlulaga krókur

MIKILVÆGT: Fyrir vagntengi með tengda arma fyrir fasta stýringu, athugið eftirfarandi:

- **Fjarlægið vagntengi áður en verkfæri er tengt.**
- **Fjarlægið dráttarbeislin áður en tengivagnar með fastri stýringu eru tengdir.**

1. Til að festa verkfæri skal toga læsipinnann (A) upp og renna honum til hægri.



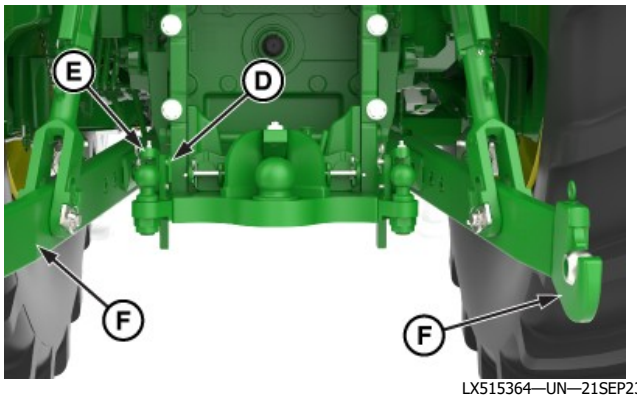
LX515363—UN—21SEP23

A—Láspinni
B—Stilliskrúfa
C—Festing

2. Færið festinguna (C) upp á við og tengið verkfæri.
3. Ýtið festingu (C) niður og ýtið láspinnanum (A) alla leið til vinstri og festið hann.

   Láspinni (A) læsir einungis rétt þegar pinnanum er ýtt alveg til vinstri.

   Ef þörf krefur skal nota 8 mm (0,3 in.) sexkantlykil til að stilla stilliskrúfuna (B) á haldstykkinu til að búa til pláss fyrir festiaugað á dregna verkfærinu. Herðið síðan lásróna í 300 Nm (220 lb·ft) með 30 mm (1,2 in) skiptilykli.
4. Til að tengja fasta stýringu skal gera eftirfarandi:



LX515364—UN—21SEP23

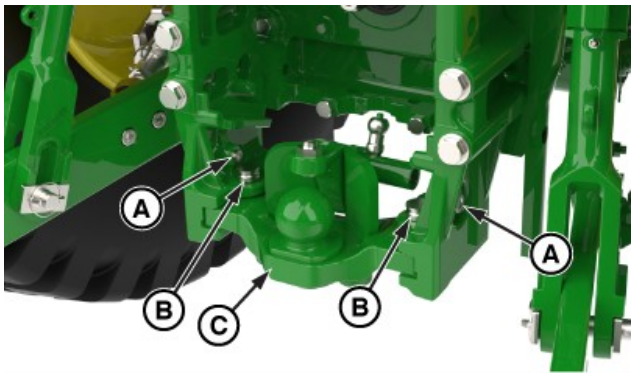
D—Láspinni
E—Festing
F—Dráttarbeisli

MIKILVÆGT: Áður en tengivagnar með fastri stýringu eru tengdir, er nauðsynlegt að fjarlægja dráttarbeislin (F).

   a. Togið í láspinna (D).
   b. Lyftið festingu (E) og virkið tengibúnað föstu stýringarinnar.
   c. Setjið festingu (E) og síðan láspinnan í upprunalega stöðu.

ATHUGIÐ: Íhluti tengibúnaðar fyrir tengivagna sem geta orðið slitnir er hægt að skoða við reglulegt viðhald. Sjá kafla 220D. Skiptið um þau ef þörf krefur.

Skipt um dráttarkrók (piton-fix/kúlulaga) með dráttarbita



LX515365—UN—23NOV23

Kúlulaga krókur sýndur

A—Láspinni
B—Festipinni
C—Vagntengi

1. Togið láspinnann (A) út á við.
2. Fjarlægið festipinnann (B) og togið út vagntengið (C) aftur á við.
3. Staðsetjið og festið dráttarbita. Sjá dráttarbeisli í þessum kafla.

60F09,LX25458,ALL,0000A2C-85-26JUN24

Piton-Fix eða kúlulaga vagntengi (fast) (Frá MY25)

AÐGÁT: Tapaður tengivagn veldur lífshættu.

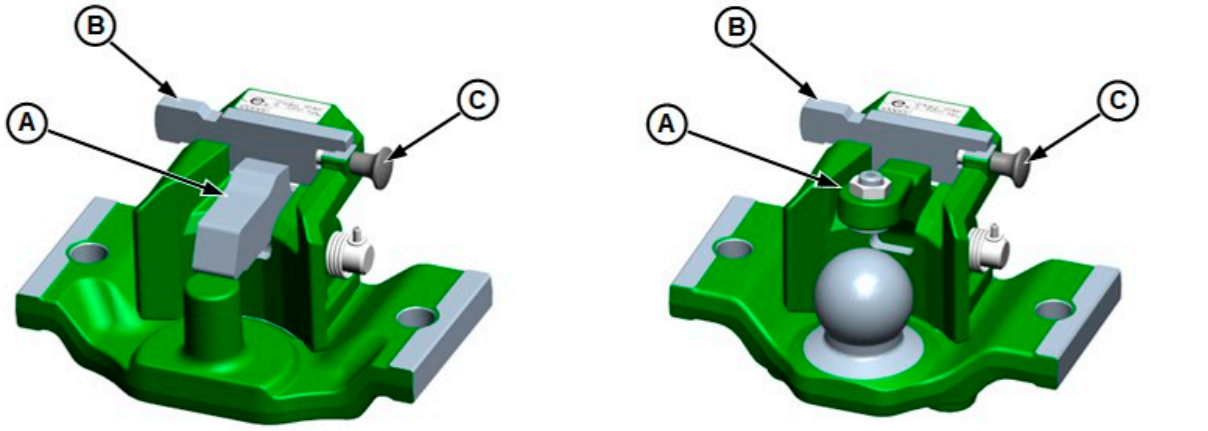
Þegar tengivagnar eru dregnir eða annar búnaður með tengivagn með ranglega læstu vagntengi getur dráttarbeislið aftengst, sem leiðir til þess að tengivagninn eða verkfærið tapast.

Þegar tengivagninn er tengdur skal ganga úr skugga um að hakið og læsingin séu í góðu ástandi og að hún sé kyrfilega læst. Athugið læsingarstillinguna með reglulegu millibili.

AÐGÁT: Hætta er á meiðslum vegna þess að kremjast.

Þegar hakið er ólæst skýst læsingin sjálfkrafa upp, knúin með gormi.

Þegar hakið er aflæst skal þrýsta læsingunni þétt niður og sleppa svo læsingunni hægt þar til hún passar við stopparann.

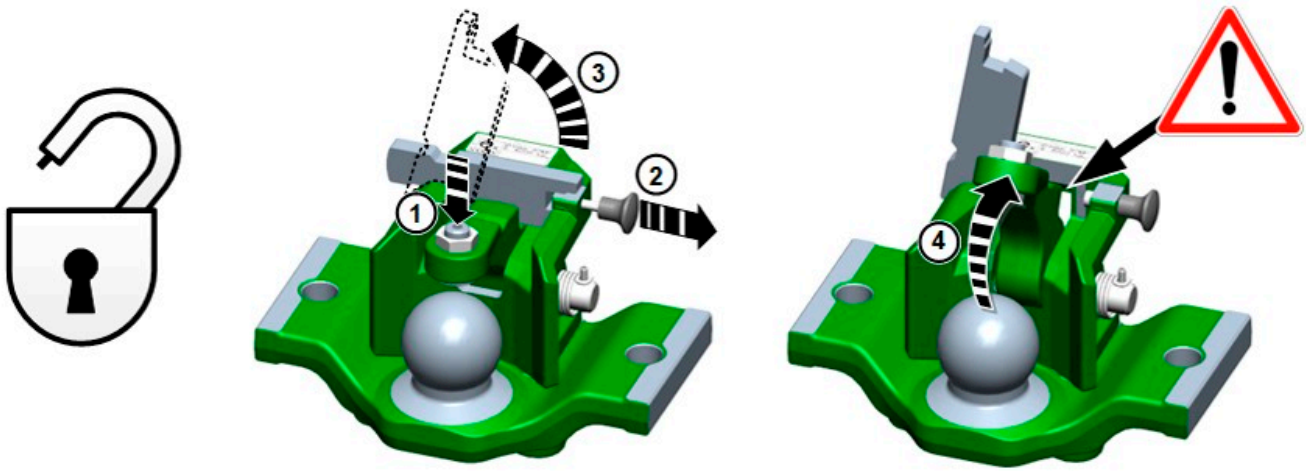


LX609881—UN—24JUN24

Piton-fix eða kúlulaga vagntengi

A—Læsing
B—Hak
C—Láspinni

Aflæsið vagntengi



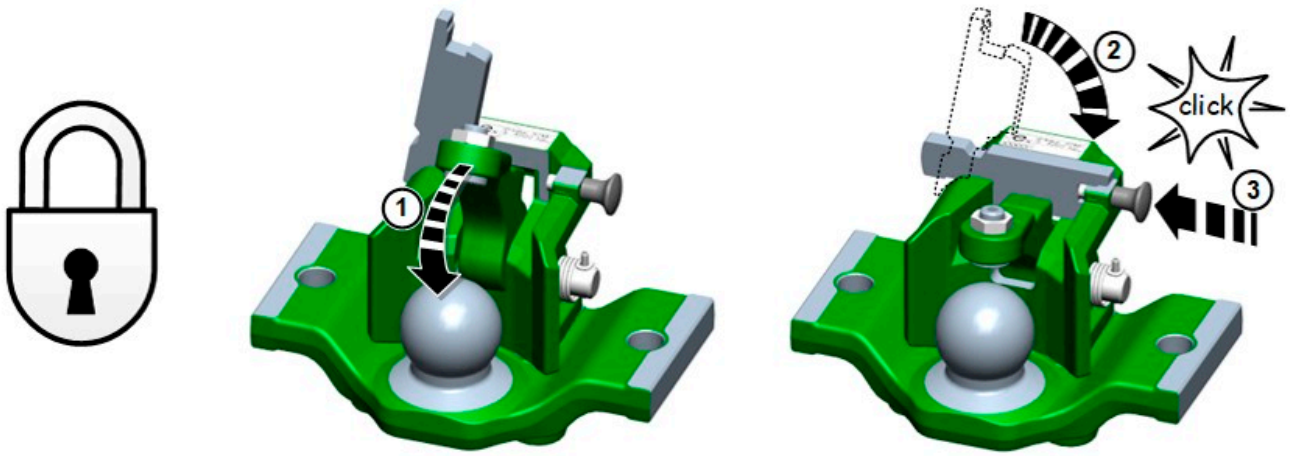
LX622476—UN—19JUN24

Dæmis: Kúlulaga vagntengi, ólæst

Til að aflæsa vagntenginu skal framkvæma eftirfarandi skref:

1. Þrýstið læsingunni niður.
2. Togið í láspinnann til að losa lásinn.
3. Hallið hakinu upp á við.
4. Losið læsinguna hægt þar til hún er samstillt við stopparann.

Læsið vagntengi



LX622477—UN—19JUN24

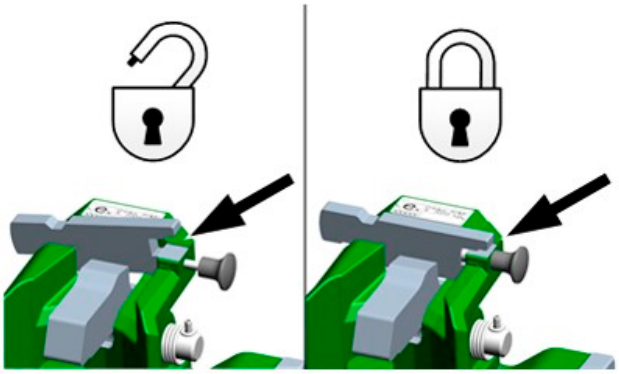
Dæmis: Kúlulaga vagntengi, læst

Framkvæmið eftirfarandi skref til að læsa vagntenginu.

1. Þrýstið læsingunni niður.
2. Hallið hakinu niður í læsta stöðu þar til smellur heyrist.
3. Gangið úr skugga um að láspinninn sé að fullu settur í og að hakið sé þétt læstur.

Aðeins fyrir kúlulaga vagntengi: Ef þörf krefur skal nota 8 mm (0,3 in.) sexkantlykil til að stilla stilliskrúfuna á læsingunni til að búa til pláss fyrir festiaugað á dregna verkfærinu. Herðið síðan lásróna í 300 Nm (220 lb·ft) með 30 mm (1,2 in) skiptilykli.

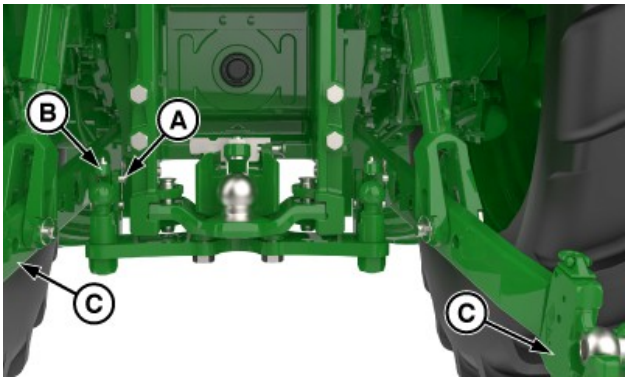
Gangið ávallt úr skugga um að hakið sé læst áður en ekið er.



LX609871—UN—20JUN24

Dæmis: Piton-Fix gerð vagntengis

Þvingað stýriskerfi tengt við kúlulaga vagntengi



LX622472—UN—21JUN24

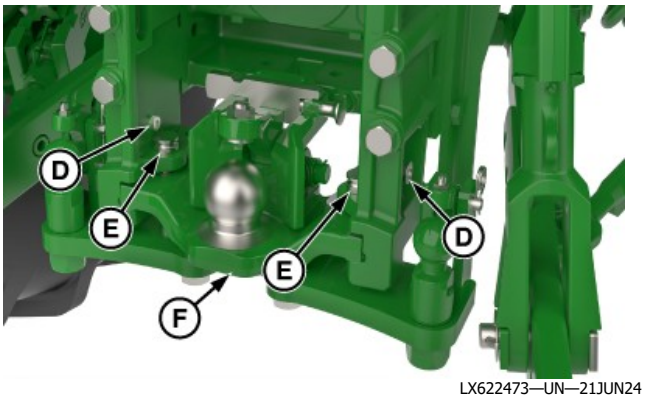
A—Láspinni
B—Krappi
C—Dráttarbeisli

MIKILVÆGT: Áður en tengivagnar með þvingaðri stýringu eru tengdir, er nauðsynlegt að fjarlægja dráttarbitana (C).

1. Togið í láspinna (A).
2. Lyftið festingu (B) og virkið tengibúnað föstu stýringarinnar.
3. Setjið festingu (B) og síðan láspinnan í upprunalega stöðu.

ATHUGIÐ: Íhluti tengibúnaðar fyrir tengivagna sem geta orðið slitnir er hægt að skoða við reglulegt viðhald. Sjá kafla 220D. Skiptið um þau ef þörf krefur.

Skipt um Piton-fix eða kúlulaga vagntengi með dráttarbeisli



LX622473—UN—21JUN24

Kúlulaga krókur sýndur

D—Láspinni
E—Festipinni
F—Vagntengi

1. Togið láspinnann (D) út á við.
2. Fjarlægið festipinnann (E) og togið út vagntengið (F) aftur á við.
3. Staðsetjið og festið dráttarbita. Sjá dráttarbeisli í þessum kafla.

60F09A,oulxa64,1718705698577-85-16JAN25

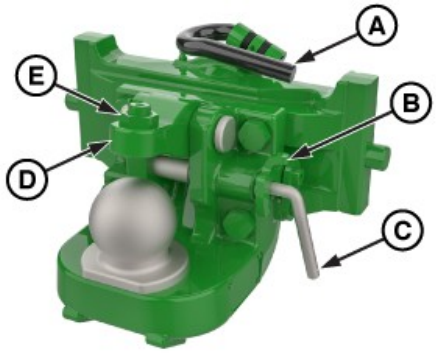
Hæðarstillanlegur kúlulaga krókur (útgáfa 1)

AÐGÁT: Áður en tækið er tengt við er nauðsynlegt að tryggja að hæðarstillanlega vagntengið sé læst. Ef vagntengið er ekki læst geta orðið alvarleg slys þegar verkfærið er tengt eða þegar ekið er.

MIKILVÆGT: Fyrir kúlulaga krók með tengda arma fyrir fasta stýringu, athugið eftirfarandi:

- **Áður en verkfæri eru tengd þarf að fjarlægja vagntengið.**
- **Áður en tengivagnar með fastri stýringu eru tengdir er nauðsynlegt að fjarlægja dráttarbeislin (F).**

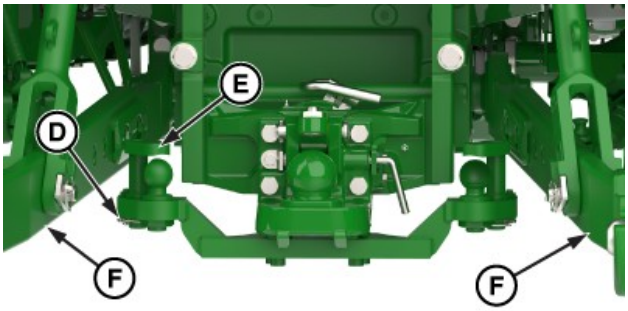
ATHUGIÐ: Fyrir lóðrétt álag eftir staðsetningu festingar og ökuhraða, sjá Álag og þyngdir í kafla 500A.



LX515366—UN—17NOV23

A—Stöng
B—Læsing
C—Láspinni
D—Festing
E—Stilliskrúfa

1. Staðsetjið vagntengi í æskilega hæð með stöng (A).
2. Til að festa tæki skal loka lásnum (B) upp á við.
3. Rennið láspinna (C) til hægri.
4. Færið festinguna (D) upp á við og tengið verkfæri.
5. Ýtið festingu (D) niður og ýtið láspinna (C) alveg til vinstri.
6. Festið láspinnann (C) með lás (B).
7. Ef þörf krefur skal nota 8 mm (0,3 in) sexkantlykil til að stilla stilliskrúfuna (E) á haldstykkinu til að búa til pláss fyrir festiaugað á verkfærinu. Herðið síðan lásróna í 300 Nm (220 lb ft) með 30 mm (1,2 in) skiptilykli.
8. Til að tengja fasta stýringu skal gera eftirfarandi:



LX515367—UN—24NOV23

D—Festibolti
E—Festing
F—Dráttarbeisli

MIKILVÆGT: Áður en tengivagnar með fastri stýringu eru tengdir, er nauðsynlegt að fjarlægja dráttarbeislin (F).

a. Togið festipinnann (D) upp á við og rennið honum til hægri.

b. Lyftið festingu (E) og virkið tengibúnað föstu stýringarinnar.

c. Ýtið festingu (E) niður og ýtið festipinna (D) alveg til vinstri og festið hann.

ATHUGIÐ: Íhluti tengibúnaðar fyrir tengivagna sem geta orðið slitnir er hægt að skoða við reglulegt viðhald. Sjá kafla 220D. Skiptið um ef þarf.

60F10,LX25458,ALL,0000A2D-85-28SEP23

Hæðarstillanlegur kúlulaga krókur (útgáfa 2)

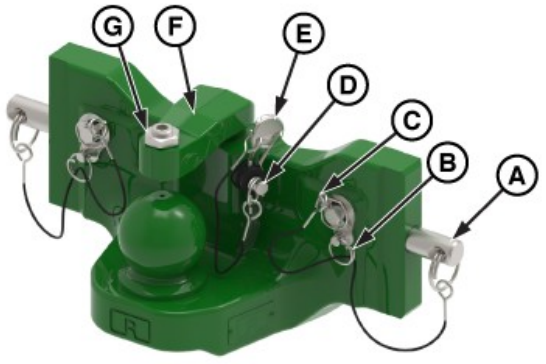
AÐGÁT: Áður en tækið er tengt við er nauðsynlegt að tryggja að hæðarstillanlega vagntengið sé læst. Ef vagntengið er ekki læst geta orðið alvarleg slys þegar verkfærið er tengt eða þegar ekið er.

MIKILVÆGT: Fyrir kúlulaga krók með tengda arma fyrir fasta stýringu, athugið eftirfarandi:

• Áður en verkfæri eru tengd þarf að fjarlægja vagntengið.

• Áður en tengivagnar með fastri stýringu eru tengdir er nauðsynlegt að fjarlægja dráttarbeislin (F).

ATHUGIÐ: Fyrir lóðrétt álag eftir staðsetningu festingar og ökuhraða, sjá Álag og þyngdir í kafla 500A.



LX515368—UN—24NOV23

A—Láspinni
B—Festibolti
C—Smelliláspinni
D—Festibolti
E—Láspinni
F—Festing
G—Stilliskrúfa

1. Staðsetjið vagntengi í æskilega hæð.

AÐGÁT: Forðist að verða fyrir líkamstjóni.

Vagntengið er þungt og röng meðhöndlun getur leitt til meiðsla.

a. Fjarlægið smelliláspinnana (C) á báðum hliðum.

b. Dragið út festipinnana (B) á báðum hliðum.

c. Togið út láspinnana (A) báðum megin og stillið hæð vagntengisins.

d. Ýtið láspinnunum (A) alla leið inn á báðum hliðum og festið með láspinnum (B).

e. Setjið smelliláspinna (C) í á báðum hliðum.

2. Til að festa verkfæri skal fjarlægja láspinnann (E) og draga láspinnann (D) til hægri.

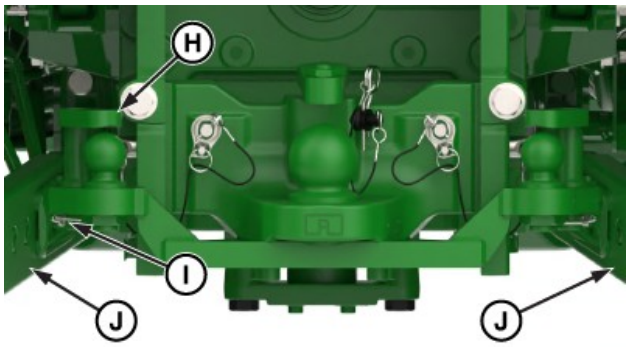
3. Færið festinguna (F) upp á við og tengið verkfæri.

4. Ýtið festingu (F) niður og ýtið festipinna (D) alveg til vinstri og festið hann.

5. Setjið láspinnan (E) í.

6. Ef þörf krefur skal nota 8 mm (0,3 in) sexkantlykil til að stilla stilliskrúfuna (G) á haldstykkinu til að búa til pláss fyrir festiaugað á verkfærinu. Herðið síðan lásróna í 300 Nm (220 lb ft) með 30 mm (1,2 in) skiptilykli.

7. Til að tengja fasta stýringu skal gera eftirfarandi:



LX515369—UN—24NOV23

H—Festing
I—Smelliláspinni
J—Dráttarbeisli

MIKILVÆGT: Áður en tengivagnar með fastri stýringu eru tengdir, er nauðsynlegt að fjarlægja dráttarbeislin (J).

a. Fjarlægið smelliláspinna (I) til að fjarlægja festingu (H).

b. Festið tengingu fastrar stýringar.

c. Setjið festinguna (H) upp og setjið upp hraðlosapinnann (I).

ATHUGIÐ: Íhluti tengibúnaðar fyrir tengivagna sem geta orðið slitnir er hægt að skoða við reglulegt viðhald. Sjá kafla 220D. Skiptið um ef þarf.

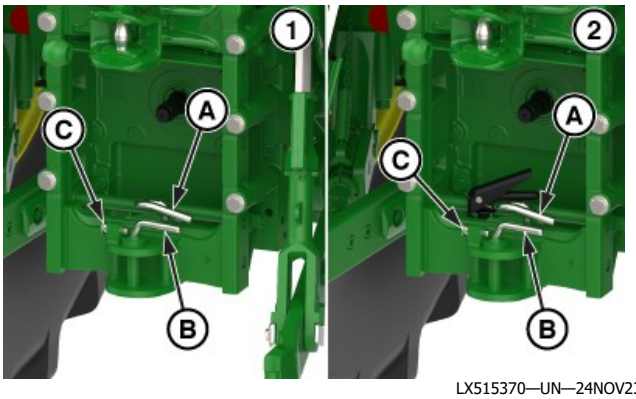
60F11,LX25458,0000A2E-85-24NOV23

Hæðarstilling tengibúnaðar fyrir tengivagn

MIKILVÆGT: Notið aðeins tengivagna með dráttarauga sem passar við þvermál tengipinnans.

Ekki má nota tengivagna með dráttaraugu sem snúast á vagntengjum sem snúast.

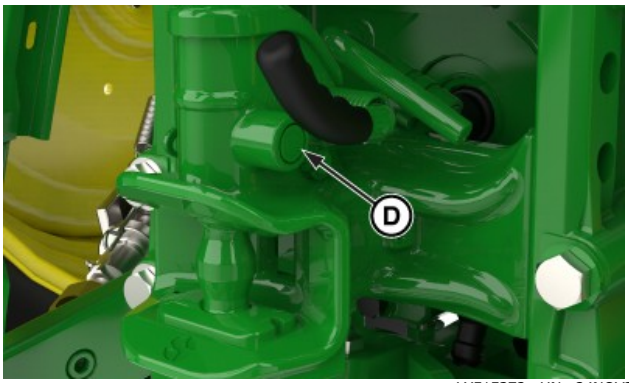
Hægt er að útbúa dráttarvélina með einni af fjórum gerðum vagntengja (1—4) sem eru notuð á mismunandi máta.



LX515370—UN—24NOV23



LX515371—UN—23NOV23



LX515372—UN—24NOV23

A—Hæðarstillisveif
B—Stjórnstöng
C—Láspinni
D—Mælipinni

Með stönginni (A) er hægt að stilla hæð allra tengjanna.

Hægt er að opna og loka vagntengin með stönginni (B).

Stjórnstangir (1-2) eru læstar þegar láspinninn (C) er tengdur.

Vagntengi (3-4) lokast einnig með því að setja inn festiauga tengds verkfæris.

Vagntengjum (3-4) er einnig hægt að stýra úr sæti stjórnanda með fjarstýringu.

Vagntengi (3-4) læsast þegar mælipinni (D) flúttar við húsið.

Í kafla 500A er gefið upp hámarks leyfilegt lóðrétt stöðuálag og farmþungi.

ATHUGIÐ: Íhluti tengibúnaðar fyrir tengivagna sem geta orðið slitnir er hægt að skoða við reglulegt viðhald. Sjá kafla 220D. Skiptið um ef þarf.

60F12,LX25458,ALL,0000A2F-85-30NOV23

Fjarstýring fyrir vagntengi (ef fyrir hendi)

Með sveif (A) er hægt að opna vagntengið úr ökumannssætinu.



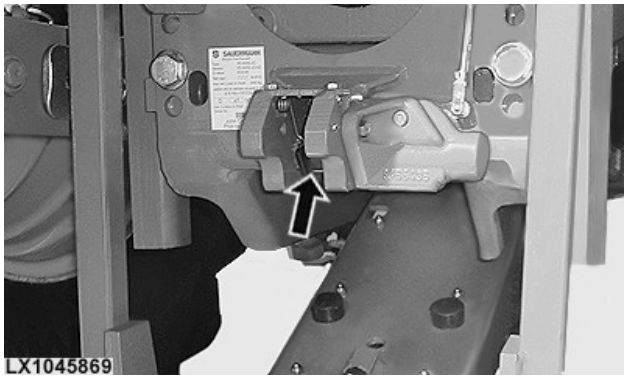
LX364094—UN—08NOV18

60F14,SP,OULXA64,6M,000562E-85-27SEP23

Vökvastýrður upptökukrókur (vélrænt virkjaður)

AÐGÁT: Áður en ekið er af stað skal ganga úr skugga um að vagntengið sé að fullu uppi og læst bæði lárétt og lóðrétt.

Þegar krókur er lækkaður skal ALDREI teygja sig inn í op móttakara (sjá ör). Slysahætta!



LX1045869—UN—15FEB11

Setjið hendurnar aldrei í opið.

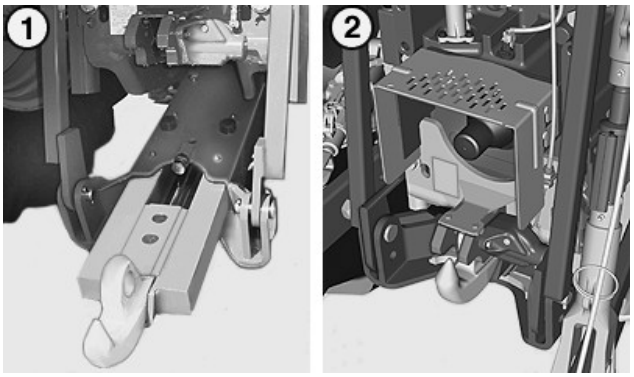
MIKILVÆGT: Ef erfitt er að nota losunarstöngina eða læsing tengikróksins er ekki framkvæmd sjálfkrafa (punktur 2 eða 6) skal láta athuga stillingu lyftistanganna eða krók vagntengisins.

ATHUGIÐ: Vökvastýrðir íhlutir vagntengibúnaðar sem geta slitnað er hægt að athuga við reglulega viðhaldsvinnu. Sjá kafla 220D. Skiptið um ef þörf krefur.

Hægt er að stjórna þessum vagntengibúnaði með króknum og einum stjórnloka.



LX364094—UN—08NOV18



LX267108—UN—10APR17

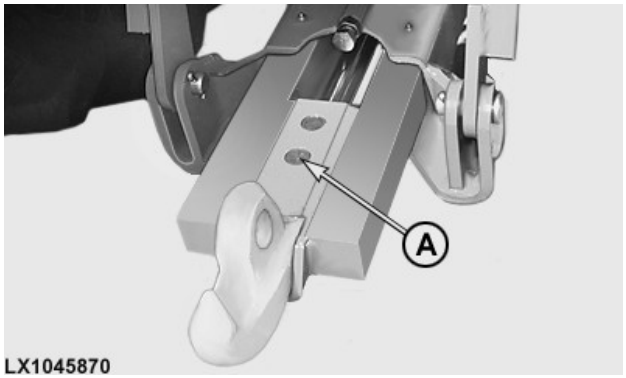
Vagntengi í stöðu til að tengja tengivagn - geymslustaða

A—Losunarstöng
1—Vagntengibúnaður í stöðu til að tengja tengivagn
2—Vagntengibúnaður í geymslustöðu

1. Lyftið dráttarbeislinu í hámarkshæð og notið stjórnlokann til að draga tengikrókinn alveg inn.
2. Togið í losunarstöngina (A) og lækkið dráttarbeislið. Haldið losunarstönginni þar til tengikrókurinn hefur færst úr geymslustöðu (stöngin helst í opinni stöðu).
3. Setjið tengikrókinn alveg út með því að virkja stjórnlokann.
4. Lækkið dráttarbeislið/tengikrókinn í þá hæð sem óskað er.
5. Lyftið dráttarbeislinu þannig að tengikrókurinn festist í dráttarauga verkfærisins og lyftið síðan vagntenginu að fullu.
6. Dragið tengikrókinn alveg með stjórnloka þar til hann er **alveg læstur**. Losunarstöngin (A) fer aftur í upphafsstöðu sína.
7. Lækkið dráttarbeislið.
8. Gangið úr skugga um að krókurinn sé rétt læstur. Ef svo er mun hann **ekki síga** þegar dráttarbeislin eru látin síga og **ekki stingast út** þegar stjórnlokinn er notaður.

Mesta leyfilega lóðrétta álag og drægiþungi kemur fram í kafla 500A.

Hægt er að skipta um krók vagntengisins með dráttarbeisli án þess að nota þurfi verkfæri. Lyftið upp pinnanum (A) til að gera það.



LX1045870—UN—15FEB11

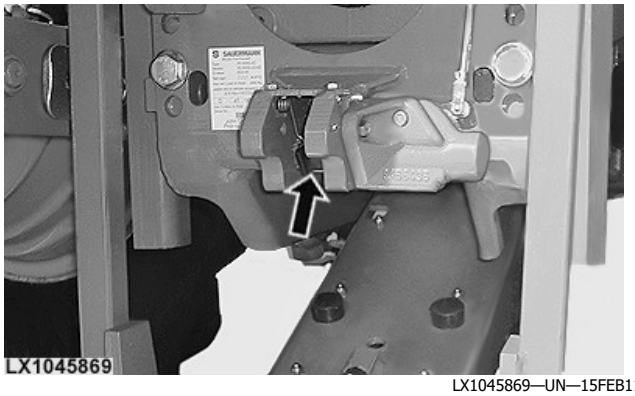
Á meðan ekki er þörf er hægt að geyma fjöðrunarbúnaðinn í festingu á hliðargrindinni (valfrjáls aukabúnaður).

60F15,SP,OULXA64,6M,000562F-85-16JUL25

Vökvastýrður upptökukrókur (rafrænt virkjaður)

⚠ AÐGÁT: Áður en ekið er af stað skal ganga úr skugga um að vagntengið sé að fullu uppi og læst bæði lárétt og lóðrétt.

Þegar krókur er lækkaður skal ALDREI teygja sig inn í op móttakara (sjá ör). Slysahætta!



LX1045869—UN—15FEB11

Setjið hendurnar ALDREI í opið!

MIKILVÆGT: Ef erfitt er að nota losunarstöngina eða læsing tengikróksins er ekki framkvæmd sjálfkrafa (punktur 2 eða 6) skal láta athuga stillingu lyftistanganna eða krók vagntengisins.

ATHUGIÐ: Vökvastýrðir íhlutir vagntengibúnaðar sem geta slitnað er hægt að athuga við reglulega viðhaldsvinnu. Sjá kafla 220D. Skiptið um þau ef þörf krefur.

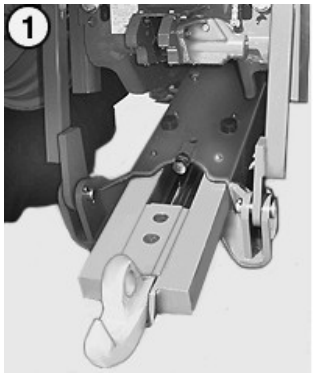
Hægt er að stjórna þessu vagntengi með afturkrók og rofa (B).

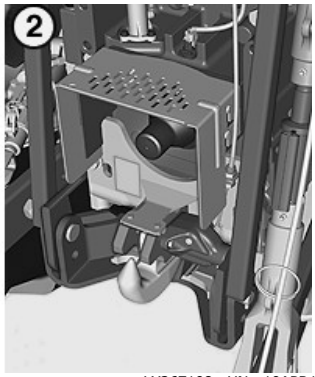


LX364094—UN—08NOV18



LX364173—UN—03DEC18





LX267108—UN—10APR17

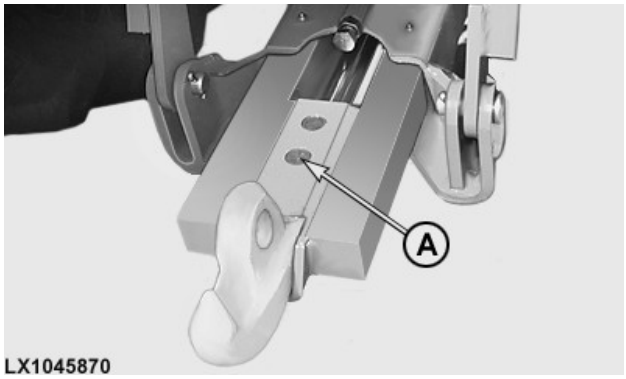
Vagntengi í stöðu til að tengja tengivagn /geymslustöðu

A—Losunarstöng
B—Rofi, draga inn/lengja
1—Vagntengibúnaður í stöðu til að tengja tengivagn
2—Vagntengibúnaður í geymslustöðu

1. Lyftið dráttarbeislinu eins hátt og það fer og notið rofann (B) til að færa tengikrókinn alveg inn (ýtið á efsta hluta rofans).
2. Togið í losunarstöngina (A) og haldið henni þar til tengikrókurinn er kominn úr geymslustöðu (stöngin helst í opinni stöðu).
3. Notið rofa (B) til að setja tengikrókinn alveg út (ýtið á neðsta hluta rofans).
4. Lækkið dráttarbeislið/tengikrókinn í þá hæð sem óskað er.
5. Lyftið dráttarbeislinu þannig að tengikrókurinn festist í dráttarauga verkfærisins og lyftið síðan vagntenginu að fullu.
6. Dragið tengikrókinn alveg inn með rofanum (B) þar til hann er **alveg læstur**. Stöng (A) fer aftur í upphafsstöðu sína.
7. Lækkið dráttarbeislið.
8. Gangið úr skugga um að krókurinn sé rétt læstur. Ef svo er mun hann **ekki síga** þegar dráttarbeislin eru látin síga og **ekki stingast út** þegar rofinn er notaður.

Mesta leyfilega lóðrétta álag og drægiþungi kemur fram í kafla 500A.

Hægt er að skipta um krók vagntengisins með dráttarbeisli án þess að nota þurfi verkfæri. Lyftið upp pinnanum (A) til að gera það.

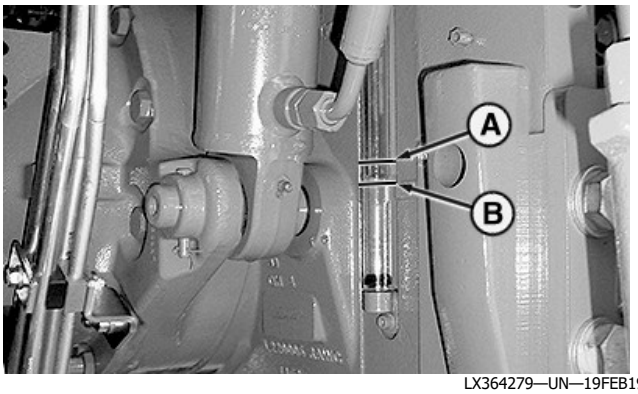


LX1045870—UN—15FEB11

Á meðan ekki er þörf er hægt að geyma fjöðrunarbúnaðinn í festingu á hliðargrindinni (valfrjáls aukabúnaður).

60F16,SP,OULXA64,6M,0005630-85-16JUL25

Stjórnlokar —Mesta leyfilega olíuúttak



LX364279—UN—19FEB19

A—Hámarksmerking
B—Lágmarksmerking

Til að stjórna stórum vökvatjakki eins og þeim sem notaðir eru á tengivagni er hægt að draga olíu af gírkassanum í gegnum tengileiðslurnar.

MIKILVÆGT: Til að hámarksolíuúttak eigi sér stað þarf að uppfylla eftirfarandi skilyrði:

- **Hámarks gírolíustaða (A) þegar slökkt er á vél**
- **Dráttarvél hallar ekki meira en 3° í neina átt**
- **Vökvaolía við ganghita**
- **Ökuhraði minni en 3 km/klst. (1,9 mph)**

Mesta leyfilega olíuúttak

Án aukaolíugeyms	15 l (4,0 US gal)
Með aukaolíugeymum	32 l (8,58 US gal)*

Við hámarksolíuúttak má dráttarvélin ekki vera í meira en 3°. Ef dráttarvélin er í meira en 3° halla verður olíuúttakið að vera minna í hlutfalli við hallann.

Ef með þarf er hægt að bæta allt að 10 lítrum (2.6 US gal) á gírkassann. Þetta eykur magnið sem taka má út í samræmi við það. Ef olíustaðan er fyrir ofan hámarksmerkið á hæðarglasinu skal EKKI flytja neitt á hraða yfir 40 km/klst . (25 mph).

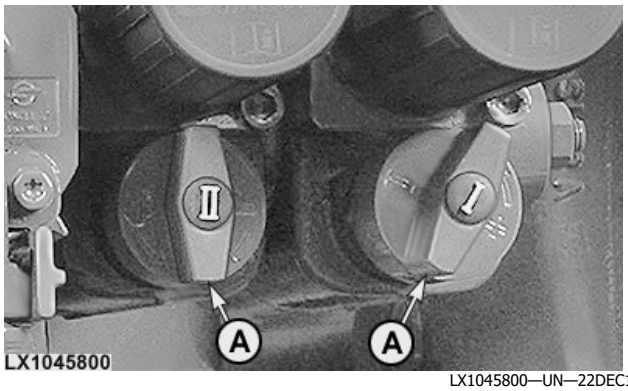
ATHUGIÐ: Framkvæmið aldrei þung störf eins og dráttarvinnu, notkun aflúttaks eða hraður akstur þegar olíumagn gírkassa fer niður fyrir lágmarksmerkinguna.

Notið aðeins gír- og vökvaolíu sem mælt er með þegar olíu er olíu bætt á. Sjá Gír- og vökvaolía í kafla 200E.

* Aðeins þegar dráttarvélin er kyrrstæð. Sjá einnig Olíuúttak í kafla 500A.

OULXA64,SP1,00058B2-85-29AUG23

Stjórnlokar—Olíuúttak með vökvastöðudrifi (með PC vökvakerfi)



LX1045800—UN—22DEC10

MIKILVÆGT: Stjórnið aldrei streymishraðanum með ytri loka. Notið ávallt streymisloka (A).

Mesta streymismagn gírskiptingar og vökvaolíu er háð stærð vökvadælunnar sem dráttarvélin er með.

Dælustærð	Rennsli
35 cm³ (2.1 in³)	80 l/mín (21.1 gpm)

Drepið á vélinni. Tengið vökvaslöngu vökvastöðudrifsins. Athugið táknin á tengjunum.

MIKILVÆGT: Tengið verkfæri með vökvastöðudrifi við 450-stjórnloka af gerð 450 fyrir notkun.

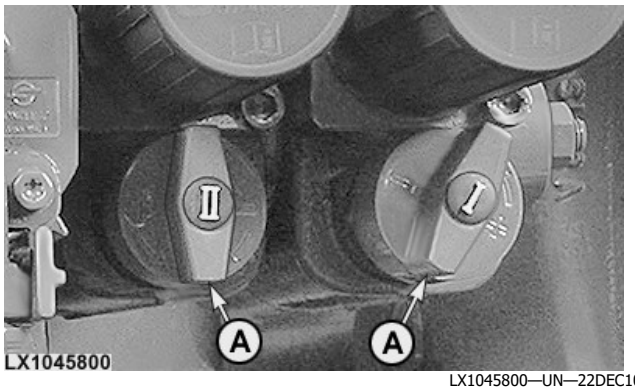
Ræsið vélina. Færið stjórnstöngina í inndráttarstöðu. Setjið stjórnstöngina í flotstöðu til að slökkva á vökvastöðudrifinu. Drepið á vélinni og takið vökvaslönguna út.

MIKILVÆGT: Ekki setja stjórnstöngina í hlutlausa stöðu þar sem það getur leitt til skemmda á vökvastöðudrifinu og slöngunum.

MIKILVÆGT: Þegar ekið er er olíuúttak fyrir vökvastöðudrifið takmarkað. Sjá Olíuúttak í kafla 500A.

OULXA64,6M,4CYL,00057E6-85-29AUG23

Stjórnlokar—Olíuúttak með vökvastöðudrifi (með PFC vökvakerfi)



LX1045800—UN—22DEC10

MIKILVÆGT: Stjórnið aldrei streymishraðanum með ytri loka. Notið ávallt streymisloka (A).

Hámarkshraði vökvaolíuflæðis sem hægt er að ná við tengið er 96 L/mín (26.4 gal/mín.).

Drepið á vélinni. Tengið vökvaslöngu vökvastöðudrifsins. Athugið táknin á tengjunum.

MIKILVÆGT: Tengið verkfæri með vökvastöðudrifi við 450-stjórnloka af gerð 450 fyrir notkun.

Ræsið vélina. Færið stjórnstöngina í inndráttarstöðu. Setjið stjórnstöngina í flotstöðu til að slökkva á vökvastöðudrifinu. Drepið á vélinni og takið vökvaslönguna út.

MIKILVÆGT: Ekki setja stjórnstöngina í hlutlausa stöðu þar sem það getur leitt til skemmda á vökvastöðudrifinu og slöngunum.

MIKILVÆGT: Þegar ekið er er olíuúttak fyrir vökvastöðudrifið takmarkað. Sjá Olíuúttak í kafla 500A.

OULXA64,6M,6CYL,0005632-85-29AUG23

Notkun stórra vökvatjaka

Notandinn þarf að hafa sérstaka athygli þegar vökvatjakkur eða útdraganlegu strokkar eru stórir. Leiðbeiningar, t.d. þegar unnið er með vagn með vökvasturtum.

- Þegar sturtað er úr tengivagni skal halda vélarhraðanum í 1800-2100 sn/mín.
- Áður en sturtað er úr tengivagni, skal athuga hvort mesta leyfilega olíuúttak samsvarar hámarksolíumagni sem þarf til að fylla vökvatjakkinn. Berið saman viðeigandi upplýsingar sem gefnar eru í handbók tengivagnsins við mesta leyfilega olíuúttak.

  Sjá Stjórnlokar - Mesta leyfilega olíuúttak í kafla 70 og Olíuúttak í kafla 500A.

MIKILVÆGT: Ef nauðsynlegt magn olíu fer yfir hámark leyfilegs olíuúttaks eða/og olían er dregin of hratt getur það leitt til holumyndunar. Hægt er að þekkja holumyndun með því að óeðlilegur hávaði heyrist og hún veldur skemmdum á búnaði. Takið eftir hávaða sem heyrist skyndilega þegar stórir vökvatjakkar eru notaðir, svo sem tjakkar á skotbómum. Stöðvið tafarlaust vinnslu vökvatjakksins ef grunur leikur á holumyndun. Breytingar á snúningshraða vélarinnar leiða ekki til endurbóta og því ætti að forðast þær.

500A,401,OULXBER,00030BD-85-04MAR24

Aukaolíugeymir



LX364274—UN—18FEB19

Með aukaolíugeymi (A) er hægt að tappa af meiri olíu.

Hámarksmagnolíu sem má tappa af er gefið upp hér á eftir.

Mesta leyfilega olíuúttak

32 l (8,5 US gal.)

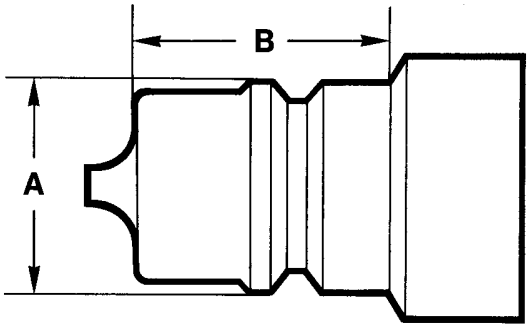
Aukaolíuna má nota með sturtuvögnum og öðrum tækjum sem krefjast mikillar olíunotkunar.

ATHUGIÐ: Betra er að vera með aukaolíugeymi en að yfirfylla gírkassann. Sjá Olíuúttak í hluta 500A.

OULXA64,SP1,00058B1-85-17NOV20

Vökvatengingar

Festingar stjórnloka (SCVs)



LX 006613

LX006613—UN—15AUG94

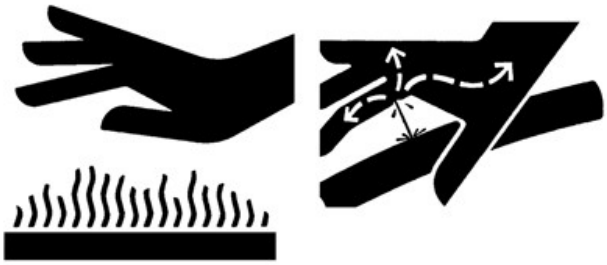
Notið aðeins tengi sem samræmast ISO-stöðlum.

Mál (A) verða að vera á bilinu 23,66 til 23,74 mm (0,931 til 0,934 in).

Mál (B) verður að vera að minnsta kosti 24 mm (0,945 in).

OULXA64,6R,0005B53-85-17MAR21

Vökvaslöngur tengdar við stjórnloka



LX266990—UN—10OCT16

⚠ AÐGÁT: Vökvi sem sprautast út undir miklum þrýstingi getur komist undir húðina og valdið alvarlegum meiðslum. Takið því þrýstingin af áður en leiðslur eru teknar í sundur.

Leitið strax til læknis ef óhöpp eiga sér stað. Vökva sem kemst undir húðina þarf að fjarlægja innan fárra klukkustunda. Annað veldur hættu á drepi.

⚠ AÐGÁT: Forðist slys á fólki. Vökvaslöngur eru tengdar áður en verkfæri er tengt. Til að koma í veg fyrir óvænta hreyfingu verkfæris skal gæta að eftirfarandi:

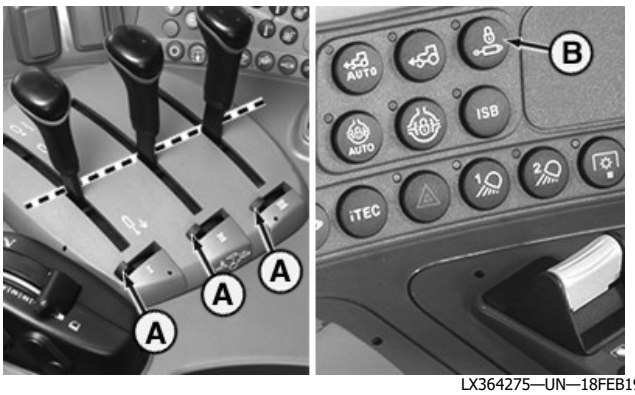
- **Drepið á vélinni.**
- **Setjið stjórntæki stjórnlokanna í hlutlausa stöðu og læsið þeim.**

MIKILVÆGT: Vökvaslöngur geta bilað vegna áþreifanlegra skemmda, beygla, aldurs og váhrifa. Athugið slöngur reglulega.

Óhreinindi, ryk eða aðrir aðskotahlutir geta skemmt vökvakerfið. Þrífið vökvaslöngur og stjórnloka vandlega áður en verkfæri er tengt við dráttarvélina.

MIKILVÆGT: Notkun gufuhreinsunar eða háþrýstidælu við þrif í kringum stjórnlokana og rafbúnað getur skemmt búnaðinn. Við notkun háþrýstidælu með hærri þrýstingi en 6900 kPa (69 bör) (1000 psi) þarf að halda að lágmarki 200 mm (8 in) fjarlægð frá tengingunum.

1. **Setjið stöðulásinn á og drepið á vélinni.**
2. Læsið stjórntækjum stjórnloka:
   - Færið stjórnstöng fyrir stjórnloka í hlutlausa stöðu og læsið.



LX364275—UN—18FEB19

Vélrænt/rafrænt stjórnað

A—Lásstöng, stjórnloki
B—Láshnappur, stjórnloki

- Fyrir vélrænt stýrðan stýripinna[1]:

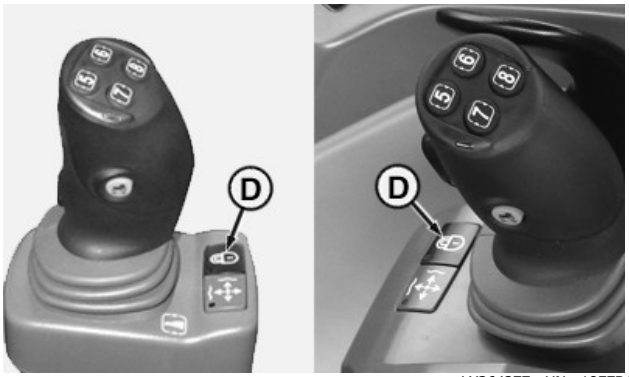


LX364276—UN—18FEB19

Færið stýripinnann í hlutlausa stöðu og snúið láshringnum (C) til hægri.

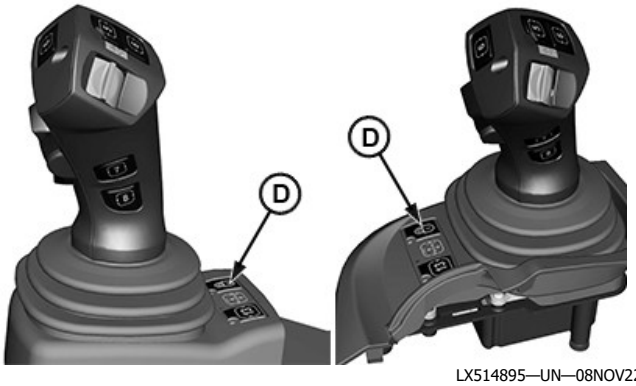
- Með rafrænt stýrðum stýripinna[1]:

[1] *Ef til staðar*



LX364277—UN—18FEB19

Rafrænn stýripinni (útgáfa 1) á hægri sætisarmi/ CommandARM™

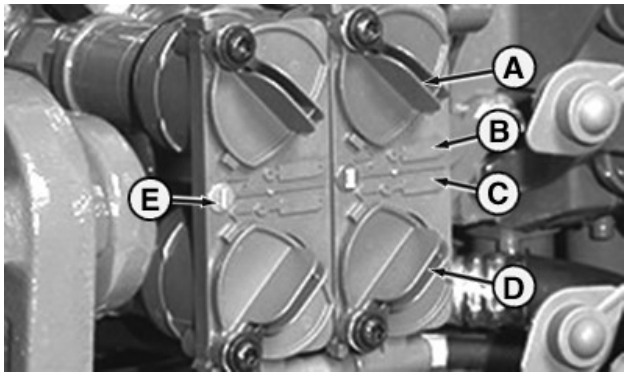


LX514895—UN—08NOV22

Rafrænn stýripinni (útgáfa 2) á hægri sætisarmi/ CommandARM™

Færið stýripinnann í hlutlausa stöðu og ýtið á láshnappinn (D).

3. Þrífið rykhlífar og snúið svo til hliðar.



LX364278—UN—18FEB19

A—Inndráttartengi
B—Inndráttartákn
C—Lengingartákn
D—Lengingartengi
E—Auðkennisnúmer

MIKILVÆGT: Gangið úr skugga um að vökvaslöngur séu rétt tengdar við tengi. Ef slöngutengjum er víxlað virkar vinnuvélin ekki í samræmi við skipanir frá kerfisstjórntækjum.

Úthlutun stjórnloka að aftan
Draga inn = efra tengi
Lengja = neðra tengi

ATHUGIÐ: Stjórnlokar eru merktir með I til IV (E).

4. Athugið tákn (B) eða (C) á slöngunni sem á að tengja til að sjá hvort þau samsvara stefnu hreyfingar tjakksins.

Fyrir einvirkan tjakk:

- Setjið slönguna fyrir lengingu inn neðst í tengi (D).

Fyrir tvívirkan tjakk:

- Setjið slönguna fyrir inndrátt inn efst á tengi (A).
- Setjið slönguna fyrir lengingu inn neðst í tengi (D).

5. Ýtið slöngu(m) þétt inn í tengið/tengin.

ATHUGIÐ: Stjórnlokar eru auðkenndir með lit. Slönguauðkennisettin eru fáanleg með venjulegum varahlutaleiðum.

Auðkenni stjórnloka	
SCV.	**Lit**
Í	Grænn
II	Blue
III	Brúnn
IV	Svartur

OULXA64,6M,0005634-85-15JUL25

Vökvaslöngur aftengdar frá stjórnlokum



LX266990—UN—10OCT16

⚠ AÐGÁT: Hætta er á meiðslum ef vökvabúnaður er hreyfður fyrir slysni.

Þegar unnið er með vökvabúnað sem þrýstingur er á er mikil hætta á að:

- **Olía undir þrýstingi sleppi út.**
- **Óvæntar hreyfingar verði á verkfærinu.**

Til að koma í veg fyrir þessa hættu skal gera eftirfarandi áður en vökvaslöngur eru aftengdar:

1.
Látið verkfærið síga niður á jörðina.

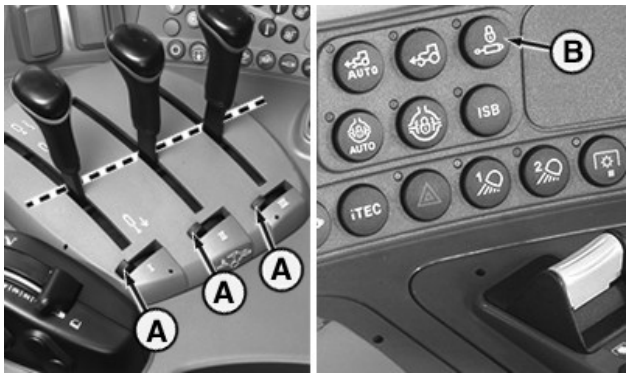
2.
Losið þrýsting úr slöngum og leiðslum.

3.
Setjið stjórnloka í hlutlausa stöðu og læsið þeim.

1. Látið verkfærið síga til jarðar.
2. **Setjið stöðulásinn á og drepið á vélinni.**
3. Setjið stjórnlokana nokkrum sinnum í stöðurnar Lengja og Draga inn á meðan svissað er á*.

   ** Aðeins nauðsynlegt með rafrænum stjórnlokum og rafrænt stýrðum stýripinna.*

4. Læsið stjórntækjum fyrir stjórnloka eða virkið flutningslæsingu:
   - Færið stjórnstöng fyrir stjórnloka í hlutlausa stöðu og læsið.



LX364275—UN—18FEB19

Vélrænt/rafrænt stjórnað

A—Lásstöng, stjórnloki
B—Láshnappur, stjórnloki

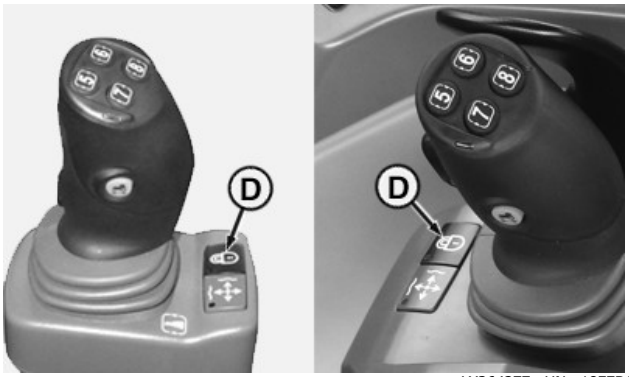
   - Fyrir vélrænt stýrðan stýripinna[2]:



LX364276—UN—18FEB19

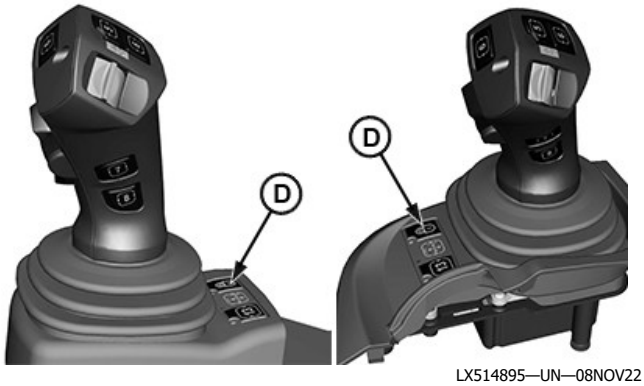
Færið stýripinnann í hlutlausa stöðu og snúið láshringnum (C) til hægri.

   - Með rafrænt stýrðum stýripinna[2]:



LX364277—UN—18FEB19

Rafrænn stýripinni (útgáfa 1) á hægri sætisarmi/ CommandARM™



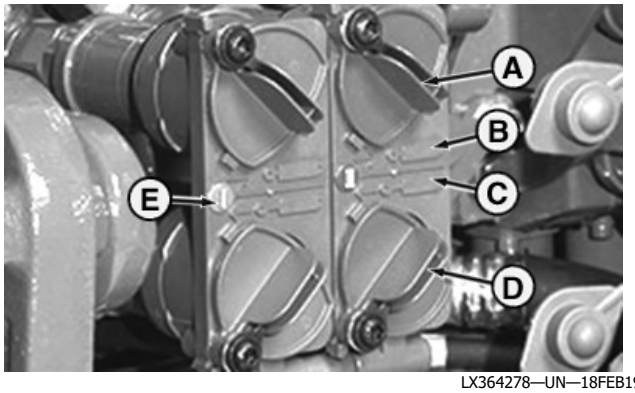
LX514895—UN—08NOV22

Rafrænn stýripinni (útgáfa 2) á hægri sætisarmi/ CommandARM™

Færið stýripinnann í hlutlausa stöðu og ýtið á láshnappinn (D).

MIKILVÆGT: Ekki beita afli þegar slöngurnar eru aftengdar. Togið slöngurnar beint úr tengingunum, án þess að mynda teppu. Annars gætu tengin orðið fyrir skemmdum.

5. Togið slöngurnar **beint** úr tengjunum.



LX364278—UN—18FEB19

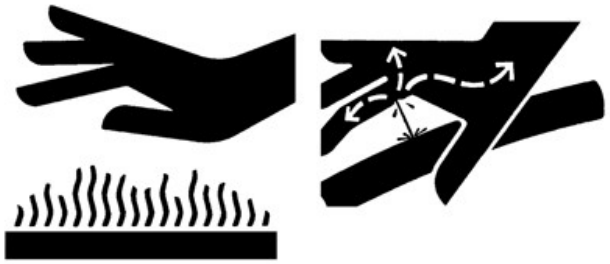
A—Inndráttartengi
B—Inndráttartákn
C—Lengingartákn
D—Útfærslutengi
E—Auðkennisnúmer

[2] *Ef til staðar*

6. Setjið rykhlífar á tengin og herðið þær.

OULXA64,6M,0005635-85-23MAR23

Vökvaslöngur tengdar eða aftengdar stjórnlokum við framtengi (ef til staðar)



LX266990—UN—10OCT16

AÐGÁT: Vökvi sem sprautast út undir miklum þrýstingi getur komist undir húðina og valdið alvarlegum meiðslum. Takið því þrýstingin af áður en leiðslur eru teknar í sundur.

Leitið strax til læknis ef óhöpp eiga sér stað. Vökva sem kemst undir húðina þarf að fjarlægja innan fárra klukkustunda. Annað veldur hættu á drepi.

AÐGÁT: Forðist slys á fólki. Vökvaslöngur eru tengdar áður en verkfæri er tengt. Til að koma í veg fyrir óvænta hreyfingu verkfæris skal gæta að eftirfarandi:

• Drepið á vélinni.

• Setjið stjórntæki stjórnlokanna í hlutlausa stöðu og læsið þeim.

MIKILVÆGT: Vökvaslöngur geta bilað vegna skemmda, snúnings, aldurs og veðrunar. Skoðið slöngur reglulega.

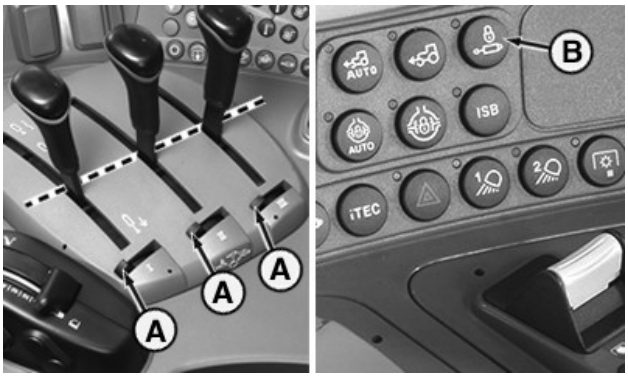
Óhreinindi, ryk eða aðrir aðskotahlutir geta skemmt vökvakerfið. Þrífið vökvaslöngur og stjórnloka vandlega áður en verkfæri er tengt við dráttarvélina.

MIKILVÆGT: Notkun gufuhreinsunar eða háþrýstidælu við þrif í kringum stjórnlokana og rafbúnað getur skemmt búnaðinn. Við notkun háþrýstidælu með hærri þrýstingi en 6900 kPa (69 bör) (1000 psi) þarf að halda að lágmarki 200 mm (8 in) fjarlægð frá tengingunum.

ATHUGIÐ: Vökvatengingum framan á dráttarvélinni og/eða undir þrepi hægra megin[3] er stjórnað með stýripinnanum.

Vökvaslöngur tengdar

1. Setjið stöðulásinn á og drepið á vélinni.
2. Læsið stjórntækjum stjórnloka:
   - Færið stjórnstöng fyrir stjórnloka í hlutlausa stöðu og læsið.



LX364275—UN—18FEB19

Vélrænt/rafrænt stjórnað

A—Lásstöng, stjórnloki
B—Láshnappur, stjórnloki

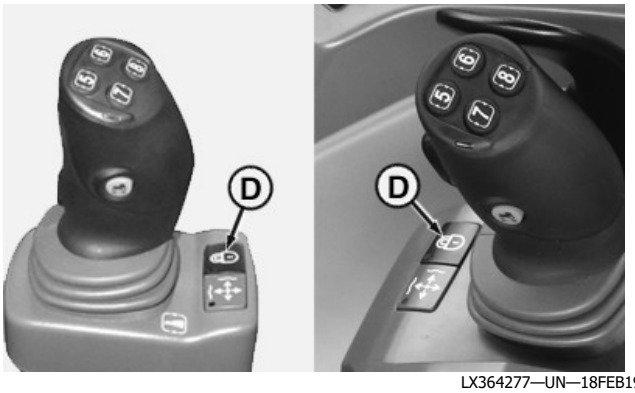
- Fyrir vélrænt stýrðan stýripinna[3]:



LX364276—UN—18FEB19

Færið stýripinnann í hlutlausa stöðu og snúið láshringnum (C) til hægri.

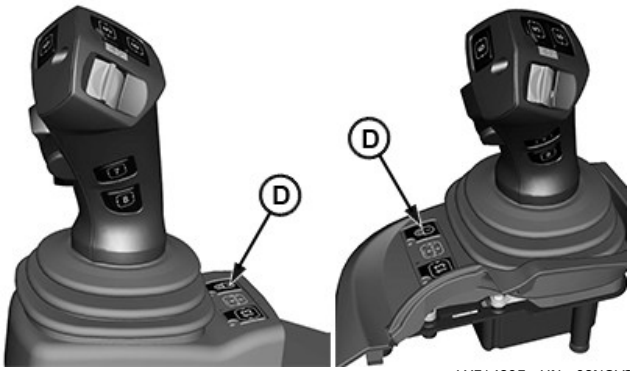
- Með rafrænt stýrðum stýripinna[3]:



LX364277—UN—18FEB19

Rafrænn stýripinni (útgáfa 1) á hægri sætisarmi/CommandARM™

[3] *Ef til staðar*

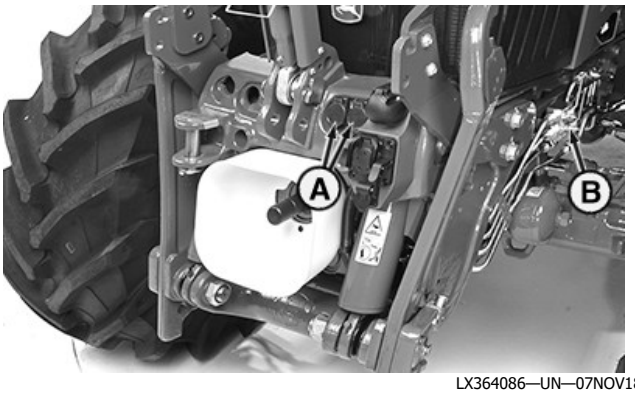


LX514895—UN—08NOV22

Rafrænn stýripinni (útgáfa 2) á hægri sætisarmi/ CommandARM™

Færið stýripinnann í hlutlausa stöðu og ýtið á láshnappinn (D).

3. Læsið afsláttarloka (B).



LX364086—UN—07NOV18

A—Tengi stjórnloka II á framkrók
B—Afsláttarloki framkróks

4. Þrífið rykhlífar og snúið svo til hliðar.

MIKILVÆGT: Gangið úr skugga um að vökvaslöngur verkfæra séu rétt tengdar við tengi. Ef slöngutengjum er víxlað virkar vinnuvélin ekki í samræmi við skipanir frá kerfisstjórntækjum.

Úthlutun tengja á tengibúnað að framan
Lengja = vinstra tengi
Draga inn = hægra tengi

5. Ýtið slöngum tryggilega inn í tengin.

Vökvaslöngur aftengdar

AÐGÁT: Komið í veg fyrir slys á fólki. Látið verkfæri síga til jarðar og læsið stjórntækjum stjórnloka áður en verkfæri eru aftengd, til að koma í veg fyrir hreyfingar verkfæris.

1. Setja stöðulásinn á.
2. Látið verkfærið síga til jarðar.
3. Færið stjórnloka í flotstöðu í nokkrar sekúndur á meðan vélin er í gangi.
4. **Drepið á vélinni.**
5. Læsið stjórntækjum stjórnloka:
   - Færið stjórnstangir stjórnloka í hlutlausa stöðu og læsið með (A) eða (B).
   - Fyrir vélrænt stýrðan stýripinna[4]:

     Færið stýripinnann í hlutlausa stöðu og snúið láshringnum (C) til hægri.
   - Með rafrænt stýrðum stýripinna[4]:

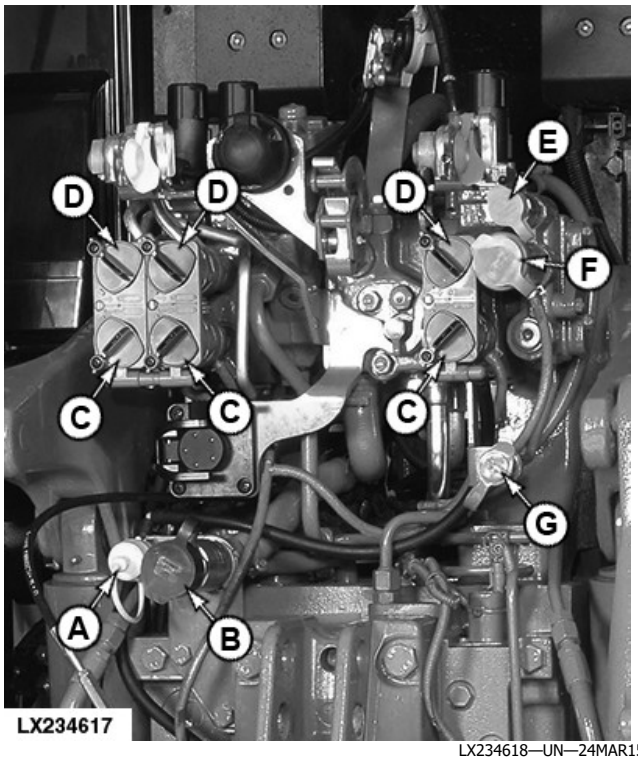
     Færið stýripinnann í hlutlausa stöðu og ýtið á láshnappinn (D).
6. Læsið afsláttarloka (B) á framkrók.

MIKILVÆGT: Ekki beita afli þegar slöngurnar eru aftengdar. Togið slöngurnar beint úr tengingunum, án þess að mynda teppu. Annars gætu tengin orðið fyrir skemmdum.

7. Togið slöngurnar **beint** úr tengjunum.
8. Setjið rykhlífar á tengin og herðið þær.

OULXA64,6M,0005636-85-23MAR23

Vökvatengingar fyrir verkfæri og vökvamótora



LX234618—UN—24MAR15

A—Bakflæðistengi án þrýstings fyrir Power Beyond (lekaolía)

[4] Ef til staðar

B—Bakflæðistengi án þrýstings fyrir Power Beyond (mikið magn olíu)
C—Tengi stjórnloka fyrir lengingu (I-III)
D—Tengi stjórnloka fyrir inndrátt (I-III)
E—Tengi með hleðsluskynjun fyrir Power Beyond (stýriolía)
F—Þrýstitengi fyrir Power Beyond
G—Tengi fyrir vökvaknúna hemla tengivagns

MIKILVÆGT: Með verkfærum sem búin eru vökvakerfi með hleðsluskynjun þarf að nota samsvarandi tengingar aukaloka (Power Beyond).

ATHUGIÐ: Frekari upplýsingar er einnig að finna í Tengja tækið við stjórnloka á næstu síðum.

Tenging/stjórnun vökvamótora

Veljið minnsta vökvamótorinn sem mælt er með fyrir þessa aðgerð. Þetta dregur úr aflmissi og hita í glussa, sérstaklega ef aðrar aðgerðir þvinga dæluna til að vinna á háum þrýstingi.

Stjórnun vökvamótora

- Tryggið að allir stjórnlokar séu galopnir.
- Tryggið að þrengingar séu fjarlægðar.
- Skrúfið loftunarskrúfur í lokaða stöðu (ef þær eru til staðar).

Vökvatengingar á dráttarvélum án bakflæðistengis eða Power Beyond-loka:

Tengið vökvamótor með eftirfarandi hætti:

- Tengið þrýstileiðslu við tengi (D) fyrir inndrátt stjórnloka.
- Tengið bakflæðisleiðslu við tengi (C) fyrir lengingu stjórnloka.
- Notið sérstakt R-tengi til að koma í veg fyrir stíflu og bakflæði inn í bakflæðisleiðsluna ef tengingunum er óvart snúið við.

Tengið áhald eins og vökvatjakk með eftirfarandi hætti:

- Tengið þrýstileiðslu við tengi (C) (framlengingu).
- Tengið bakrásarleiðslu við tengingu (D) (inndráttur).

Vökvatengingar á dráttarvélum með bakflæðistengi án þrýstings:

- Tengið þrýstileiðslu við tengi (D) fyrir inndrátt stjórnloka.
- Tengið bakflæðisleiðslu við R-tengi (B).
- Ekki er nauðsynlegt að nota sérstakan bakflæðisslönguenda en það má.

Ræsið vökvamótor með því að færa stöngina fram í smellstöðu inndráttar. Stillið hraða mótorsins með stjórnlokaflæðistjórnun. Þetta tryggir að dælan vinnur aðeins á viðeigandi þrýstingi.

Slökkvið á vökvamótor með því að færa stöngina í flotstöðu. Þetta kemur í veg fyrir mögulegar skemmdir á þéttingum vökvamótorsins vegna yfirþrýstings frá olíu, sem flæðir til baka yfir í stjórnlokann, eða holumyndunar þegar R-tengi vökvamótors eru notuð.

Vökvatengingar á dráttarvélum með Power Beyond-loka

Tenging um Power Beyond-loka krefst sérstaks flæðisstjórnunarloka:

- Tengið þrýstileiðslu vökvamótors við þrýstitengi (F).
- Tengið bakflæðisleiðslu vökvamótorsins við bakflæðistengi (B).
- Tengið hleðsluskynjunarleiðslu við tengi (E).

Power Beyond-aðgerðir í gegnum Power Beyond-loka krefjast merkis til að stýra þrýstingi dælu. Þess vegna er olíuleiðsla með hleðsluskynjun notuð. Mögulega þarf að breyta tilteknum búnaði. Sérstök vökvatengi er hægt að fá með venjulegum varahlutaleiðum.

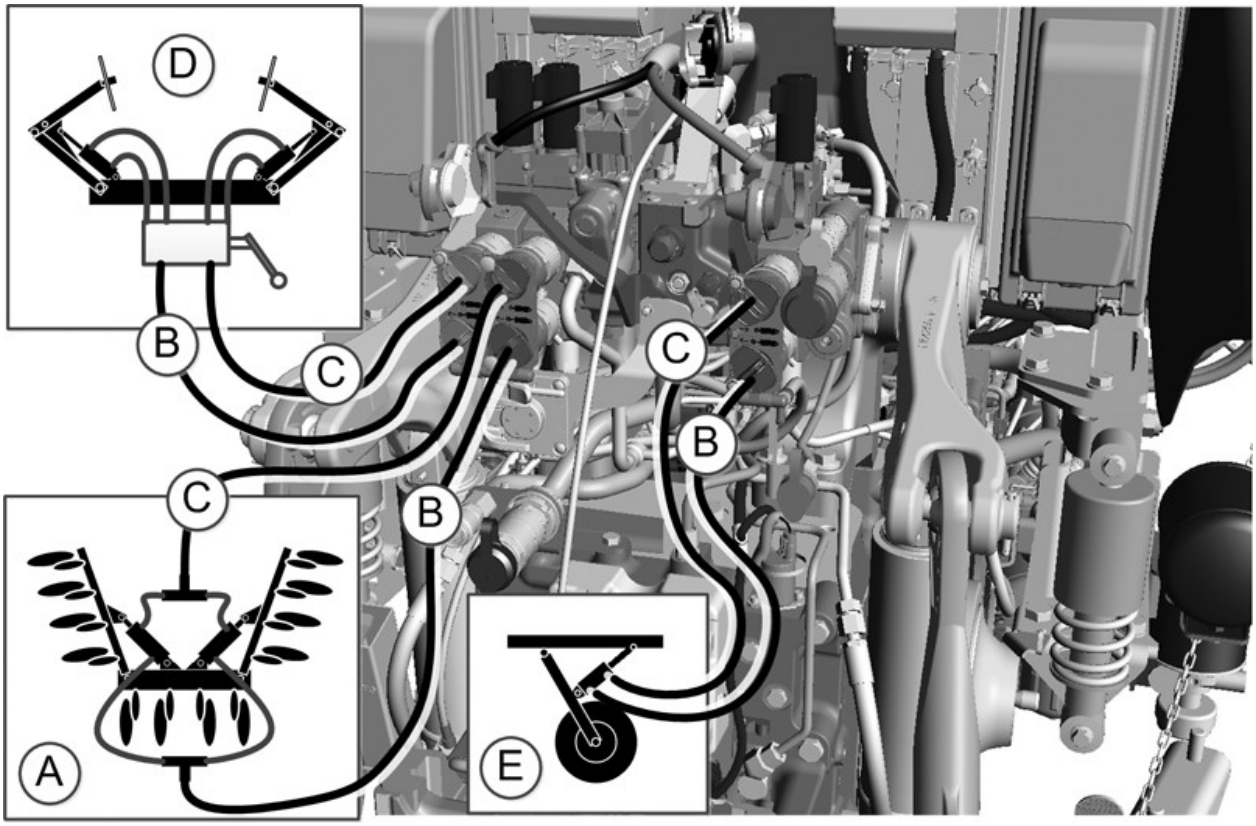
Vökvatengingar á vökvamótorum með afrennsli

Sumir vökvamótorar eru með sérstaka afrennslisleiðslu fyrir innri leka. Tengið hana við R-tengi (A) til að leiða olíuna í pönnuna.

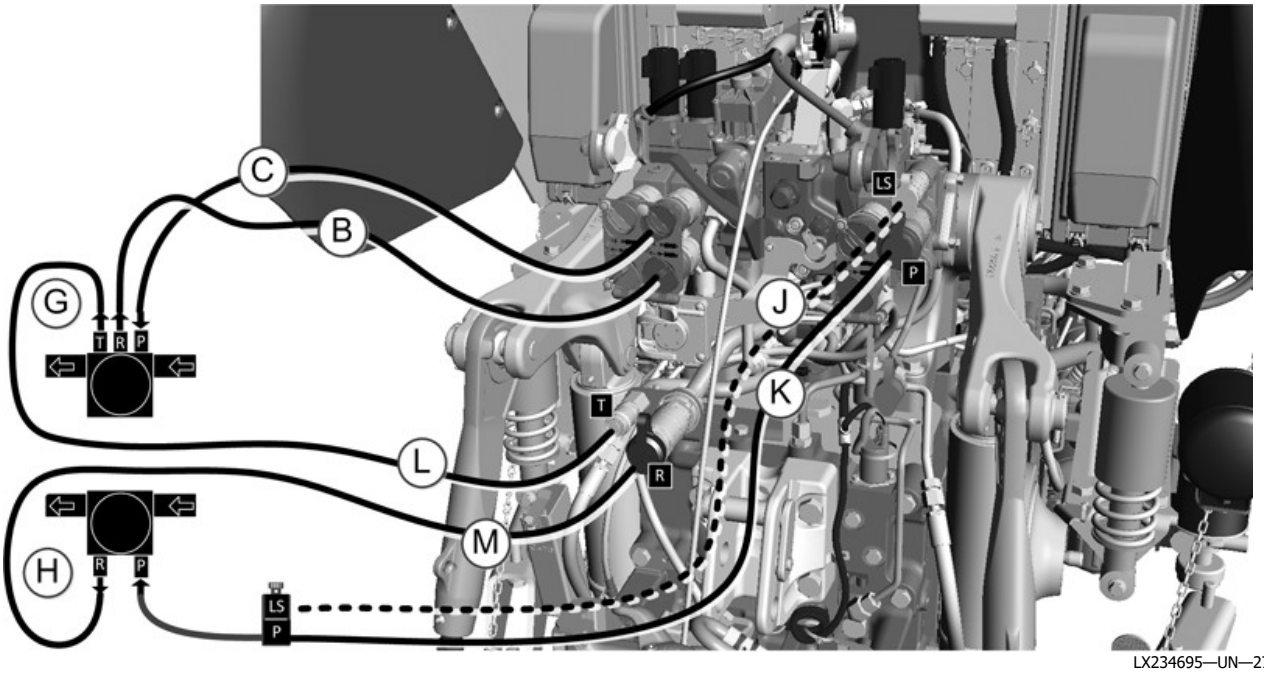
OULXA64,6M,0005637-85-15JUL25

Tenging verkfæra við stjórnloka

Skýringarmynd



LX228720—UN—27APR15



LX234695—UN—27APR15

A - til dæmis búnaður til að leggja saman (tvívirkur tjakkur með samhliða tengingu)

B - stjórnlokatengi fyrir lengingu

C - stjórnlokatengi fyrir inndrátt

D - Með brautarmerkjum, t.d. tveir tvívirkir tjakkar eru virkjaðir sitt í hvoru lagi með skiptiloka

E - virkjun lauss hjóls t.d. með tvívirkum tjakki

G - afrennslistengi vökvamótors, til að tæma mótorinn

H - vökvamótor (t.d. fyrir dælu) án afrennslistengis

J - slanga fyrir olíuhleðsluskynjun, tengd Power Beyond-loka

K - slanga fyrir þrýstiolíu, tengd við Power Beyond-loka

L - slanga fyrir aftöppun af vökvamótor (bakflæði afrennslisolíu, til að tæma vökvamótorinn)

M - R-tengi fyrir mikið magn olíu

Teikningin sýnir hefðbundnar vélar og lýsir hvernig verkfæri skuli tengd við vökvakerfi dráttarvélarinnar. Einnig skal fylgja leiðbeiningum í notendahandbók verkfærisins.

Verkfæri sem hægt er að leggja saman (A) eru yfirleitt búin tvívirkum tjökkum. Þessi verkfæri eru tengd við stjórnlokann fyrir aðgerðirnar draga inn (sömu megin og hægri stjórnloki) og lengja (sömu megin og vinstri stjórnloki). Í dæminu sem er sýnt er búnaðurinn sem leggur saman virkjaður samtímis vegna þess að þrýstileiðslur tjakksins eru tengdar saman með T-tengjum.

Hægt er að stjórna tveimur vélum með einum stjórnloka ef skiptiloki er notaður, eins og sýnt er í dæmi (D). Skiptilokinn virkjar svipaðar aðgerðir sem stjórna á samtímis en í sitt hvoru lagi.

Tengið vélar með tvívirka tjakka (t.d. til að láta laus hjól síga [E]) við stjórnlokann fyrir aðgerðirnar "draga inn" (sömu megin og hægri stjórnloki) og "lengja" (sömu megin og vinstri stjórnloki).

Ef vökvamótor er með afrennslistengi (G) er mjög mikilvægt að tengja það við bakflæðistengi (L). Þetta tryggir að olíuþrýstingur myndist ekki í vökvamótornum og valdi skemmdum. Dæmi (G) sýnir vökvamótor tengdan um stjórnloka. Stillið stjórnloka (A) á stöðugt flæði.

Tengja þarf vökvamótor (H) verkfæra með sjálfstæðu vökvakerfi eins og sýnt er. Bakflæðisleiðsla vökvamótorsins og tengingar stjórnloka þurfa að vera tengdar við tengi (J, K og M) Power Beyond-lokans.

MIKILVÆGT: Ef vökvamótor með þrýsti- og bakflæðisleiðslum er tengdur við stjórnloka þarf að nota aukaeinstefnuloka við bakflæðistengið. Þetta kemur í veg fyrir skemmdir vegna rangrar notkunar stjórnlokans. Slökkvið alltaf á vökvamótor með stjórnlokann í flotstöðu. Þetta gerir vökvamótornum kleift að hægja smám saman á sér. Ef drepið er á mótornum með stjórnlokann í hlutlausri stöðu stöðvast snúningurinn harkalega og getur það valdið skemmdum á vökvamótornum eða verkfærinu.

LX25458,6M,0000A38-85-23MAR23

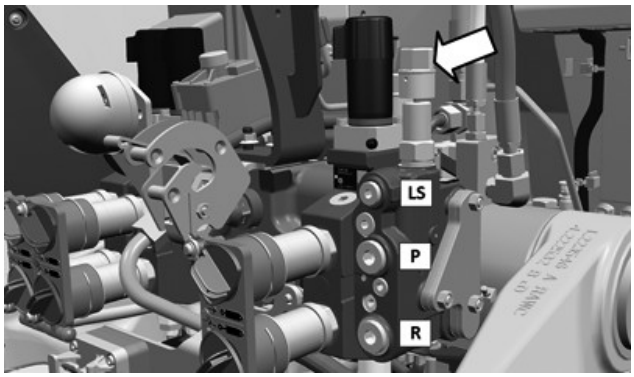
Stillanlegur Power Beyond-loki

Power Beyond-lokinn er notaður til að tengja sjálfstæða stjórnloka fyrir tæki, við vökvakerfi dráttarvélarinnar. Lestu notendahandbók verkfærisins sem á að tengja.

ATHUGIÐ: Aðeins tæki með lokað miðjuvökvakerfi eru fullsamhæfð. Nokkrar aðgerðir virka ekki ef opið kerfi er tengt.

Fall á álagsskynjunarþrýstingi (LS) sem verður til vegna flæðisviðnáms olíuleiðslna tækis og loka, getur leitt til bilana eða lélegs viðbragðstíma. Með stillanlegum Power Beyond-loka er hægt að bæta við vökvaeiginleika með því að auka LS-merki sem kemur inn.

Snúið hnappinum (sjá ör) réttsælis í **+** stefnu til að auka LS-merki sem kemur inn ef það er of lágt. Snúið hnappinum rangsælis í **—** stefnu til að draga úr aukningunni.



LX412354—UN—12NOV20

Power Beyond loki

LS—Álagsskynjunartengi (M14 x 1,5 snitti)
P—Þrýstitengi (M22 x 1,5 snitti)
R—R-tengi (M22 x 1,5 snitti)

MIKILVÆGT: Hagkvæm aðgerð er tryggð ef að LS þrýstingur er stilltur eins hátt og nauðsynlegt er en eins lágur og hægt er. Ef Power Beyond LS þrýstingur er stilltur of hátt, mun eldsneytisnotkun aukast ónauðsynlega.

- Stillisvið: 4—24 ±3 bör (400—2400 ± 300 kPa; 58—348 ±44 psi)
- Leyfilegur streymishraði í gegnum álagsskynjunartengi: 2—4,5 L/mín (0,5—1,2 US gpm)
- Nauðsynlegur streymishraði við stjórnloka á tækjum: 3,7 L/mín (1,0 US gpm)

OULXBER,00030B9-85-13NOV20

Stjórnlokar—Stilla stjórntæki

Sjá stillingar í kafla 70C:

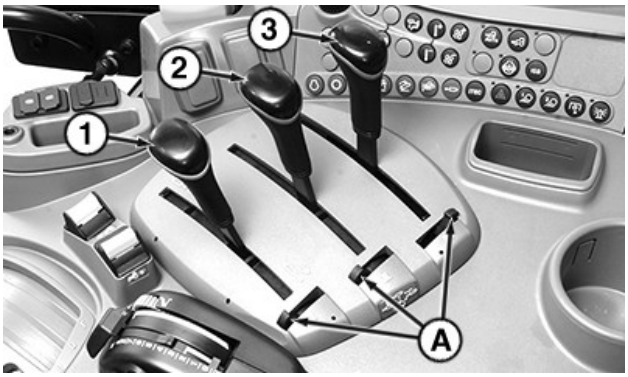
- Vélrænir stjórnlokar—Lyftuhraði
- Vélrænir stjórnlokar—Eiginleikastilling stillt
- Vélrænir stjórnlokar—Þrýstingsstillingar fyrir 450-línuna
- Rafrænir stjórnlokar—Valmynd
- Rafrænir stjórnlokar—Stilling á streymishraða og streymistíma stjórnloka
- Rafrænir stjórnlokar—Ámoksturstækisstilling
- Rafrænir stjórnlokar—Stýripinnastilling
- Rafrænir stjórnlokar—Ítarlegar stillingar

OULXA64,6M,0005638-85-28AUG23

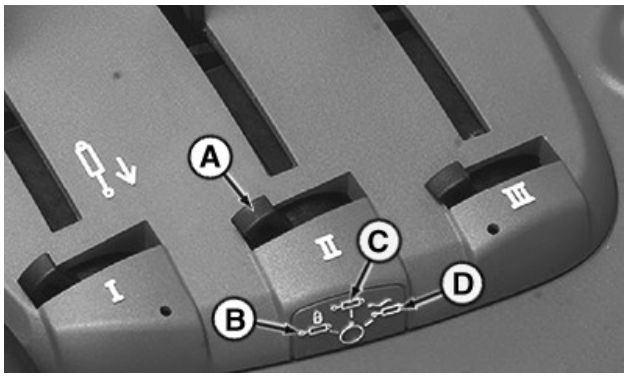
Vélrænir stjórnlokar—Stjórntæki

⚠ AÐGÁT: Læsið ávallt óþarfa stjórneiningum svo ekki sé hægt að virkja þær óvart!

Stjórnstöng fyrir stjórnloka I til III



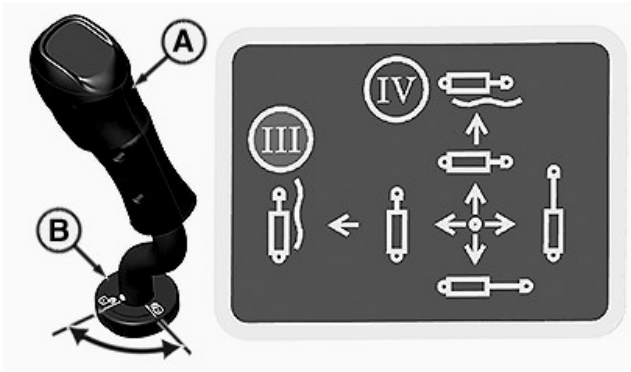
LX364286—UN—19FEB19



LX364287—UN—19FEB19

1—Stjórnstöng stjórnloka I
2—Stjórnstöng stjórnloka II
3—Stjórnstöng stjórnloka III
A—Stöng til að læsa stjórnstöngum
B—Læsa stjórnstöng í hlutlausri stöðu (flutningslæsing)
C—Stjórnstöng í útdreginni og inndreginni stöðu
D—Stjórnstöng í útdreginni og inndreginni stöðu og í læstri flotstöðu

Stýripinni fyrir stjórnloka III og IV (ef til staðar)



LX364344—UN—26MAR19

A—Stýripinni
B—Láshringur (flutningslás)

Sjá stillingar í kafla 70C.

- Stjórnlokar, vélrænir - lyftihraði
- Stjórnlokar, vélrænir - eiginleikastilling stillt
- Stjórnlokar, vélrænir - þrýstingsstillingar fyrir gerð 450

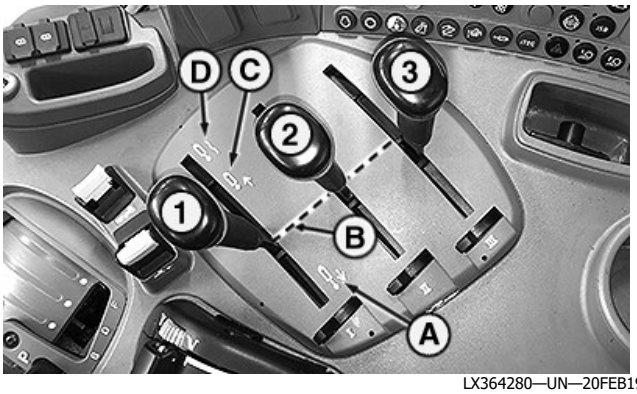
OULXA64,6M,0005639-85-28AUG23

Vélrænir stjórnlokar—Stjórnstöng

⚠ AÐGÁT: Gangið úr skugga um að slöngum sé ekki snúið við til að forðast slys á fólki. Ef slöngum er snúið við lengist tjakkurinn þegar hann á að dragast inn.

MIKILVÆGT: Læsið stjórnlokunum gegn óviljandi virkjun þegar ekið er á vegum og í hvert skipti sem ekki er þörf á stjórnstöngum stjórnloka. Sjá einnig Stjórnlokar, vélrænir - flutningslæsing á næstu síðum.

Stjórnstöng fyrir stjórnloka I til III



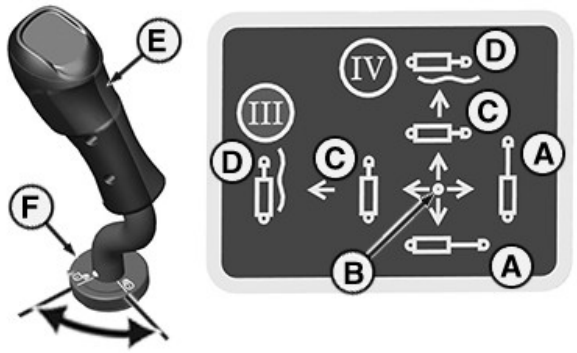
LX364280—UN—20FEB19

Stjórnstöng SCV I til III

1—Stjórnstöng, stjórnloki I
2—Stjórnstöng, stjórnloki II
3—Stjórnstöng, stjórnloki III
A—Lengja
B—Hlutlaus staða
C—Draga inn

D—Flotstaða

Stýripinni fyrir stjórnloka III og IV (ef til staðar)



LX364345—UN—26MAR19

A—Lengja
B—Hlutlaus staða
C—Draga inn
D—Flotstaða
E—Stýripinni
F—Láshringur (flutningslás)

Eftirfarandi lýsing á við stjórnloka með óvirka læsingu:

A — Lengja (haldstaða)Ef stöngin er færð í lengdar-lásstöðu og henni sleppt fer hún aðeins aftur í hlutlausa stöðu þegar vökvatjakkurinn hefur verið lengdur. Vökvastrokknum er haldið á staðnum.

A/B — Staða milli hlutlausrar stöðu og lengingar lásstöðuEf stöngin er færð á milli hlutlauss og framlengingarláss fer tjakkurinn hægt út.
Því lengri sem stöngin er færð í haldstöðu, því hraðar er vökvatjakkurinn lengri. Þegar stönginni er sleppt fer hún aftur í hlutlausa stöðu og vökvatjakkinum er haldið á sínum stað.

B — Hlutlaus staða (á milli inndráttar og lengingar)
Í hlutlausri stöðu helst vökvatjakkurinn í þeirri stöðu sem hann er í.

B/C — Staða milli hlutlausrar og inndráttar haldstöðuEf stöngin er færð á milli hlutlauss og inndráttarláss fer tjakkurinn hægt inn.
Því lengra sem stöngin er færð í haldstöðu, því hraðar er vökvatjakkurinn dreginn inn. Þegar stönginni er sleppt fer hún aftur í hlutlausa stöðu og vökvatjakkinum er haldið á sínum stað.

C — Draga inn (haldstaða)Ef stöngin er færð í inndráttar-haldstöðu og henni sleppt fer hún aftur í hlutlausa stöðu þegar vökvatjakkurinn hefur verið dreginn inn. Vökvastrokknum er haldið á staðnum.

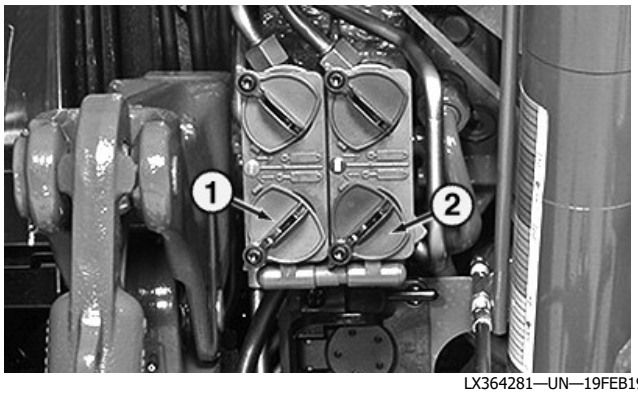
D — Flotstaða (haldstaða)Ef stöngin er færð fram yfir haldstöðu inndráttar og í flotstöðu getur bulla vökvatjakksins hreyfst frjálst og tengt verkfæri getur fylgt yfirborði jarðar.

ATHUGIÐ: Ef viðbótar ytri lokar eru notaðir skal færa stjórnstöngina í hlutlausa stöðu til að slökkva á viðkomandi vökvabúnaði.

ATHUGIÐ: Færið stöngina í flotstöðu (D) þegar vélin er í gangi til að losa vökvaþrýsting í tengibúnaðinum.

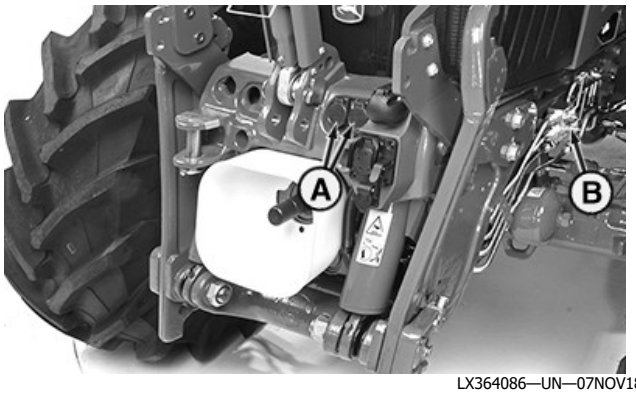
⚠ AÐGÁT: Hætta er á slysum þegar framkrókur og framtengi eru sett upp!

Gakktu úr skugga um að ekki sé hægt að nota stjórnloka I og II fyrir tvö forrit.



LX364281—UN—19FEB19
Stjórnlokar I og II

1—Stjórnloki I
2—Stjórnloki II



LX364086—UN—07NOV18
Hagkvæmur framkrókur

A—Tengi að framan, stjórnloki II
B—Afsláttarloki

Notkun stjórnloka I:

- **Tryggið að afsláttarloki (B) sé lokaður þegar stjórnloki I er notaður.**
- **Þegar framkrókur er notaður skal ganga úr skugga um að afsláttarlokinn sé opinn og að ekkert annað verkfæri sé tengt við stjórnloka I.**

Notkun stjórnloka II:

- **Tryggið að ekkert annað verkfæri sé tengt við framtengin (A) þegar stjórnloki II er notaður.**

- **Tryggið að ekkert annað verkfæri sé tengt við stjórnloka II þegar framtengi (A) er notað.**

Sjá stillingar í kafla 70C.

OULXA64,6M,000563A-85-28AUG23

Vélrænir stjórnlokar—Flutningslæsing

⚠ AÐGÁT: Hætta er á banvænum meiðslum vegna óvæntra aðgerða verkfæra og hluta dráttarvélar.

Aðgerðir verkfæra sem eru tengd óvart við stjórnlokana geta leitt til banaslysa.

Virkja verður flutningslæsinguna þegar ekið er á vegum og í hvert skipti sem ekki er þörf á stjórnlokum. Færið stjórnstöngina í hlutlausa stöðu og læsið með stöngum (A).



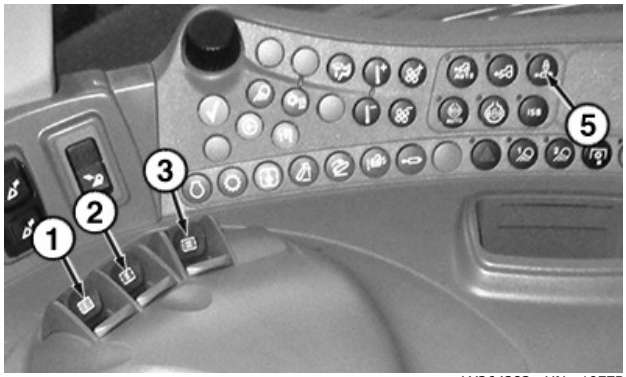
LX364282—UN—19FEB19

Með stöng (A) er hægt að læsa hverri stjórnstöng fyrir stjórnloka í hlutlausri stöðu (flutningslæsing). Ef nauðsyn krefur er hægt að læsa stjórnstöngunum í flotstöðu.

OULXA64,6M,000563B-85-28AUG23

Rafrænir stjórnlokar—Stjórntæki

⚠ AÐGÁT: Læsið ávallt óþarfa stjórneiningum svo ekki sé hægt að virkja þær óvart!



LX364283—UN—19FEB19

Stýrishús án CommandARM™



LX364284—UN—19FEB19

Stýrishús með CommandARM™



LX364285—UN—20FEB19

Fjarstýring aðeins fyrir stjórnloka III

1—Stjórnstöng stjórnloka I
2—Stjórnstöng stjórnloka II
3—Stjórnstöng stjórnloka III
4—Stjórnstöng stjórnloka IV[1]
5—Læsihnappur fyrir stjórnstöng stjórnloka
A—Fjarstýring aðeins fyrir stjórnloka III (draga inn/lengja)[1]

Sjá stillingar í kafla 70C.

- Rafrænir stjórnlokar — Valmynd
- Rafrænir stjórnlokar — Stilling á streymishraða og streymistíma stjórnloka
- Rafrænir stjórnlokar — ámoksturstækisstilling
- Rafrænir stjórnlokar — Stýripinnastilling

[1] *Ef til staðar*

- Upplýsingar um svar eru í Rafrænir stjórnlokar — ítarlegar stillingar

OULXA64,6M,000563C-85-28AUG23

Rafrænir stjórnlokar—Stjórnstöng

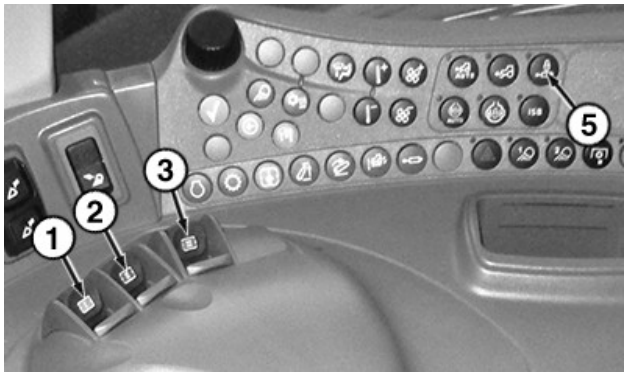
AÐGÁT: Einnig er hægt að stjórna öllum stjórnlokum með stýripinnanum, svo framarlega sem þeim er úthlutað á stýripinnann. Ýtið á hnapp (5) fyrir notkun til að komast að því hver núverandi úthlutun er. Röng notkun getur leitt til banaslysa. Sjá Stýripinni, rafrænn í kafla 70D.

AÐGÁT: Gangið úr skugga um að slöngum sé ekki snúið við til að forðast slys á fólki. Ef slöngum er snúið við lengist tjakkurinn þegar hann á að dragast inn.

MIKILVÆGT: Virkið láshnapp stjórnlokans (5) þegar ekið er á götum eða ekki þarf að nota stjórnlokastöngina í hlutlausri stöðu.

ATHUGIÐ: Ef scV stjórnstönginni er ýtt í smellstöðu er valin aðgerð virkjuð með tilliti til stillts streymishraða og streymistíma. Stjórnstangir stjórnloka haldast ekki í lengdar- og inndráttarsmellstöðum nema þeim sé haldið þar.

ATHUGIÐ: Hægt er að nota flotstöðuna til að leyfa vökvamótorum að renna þegar drepið er á verkfærinu.



LX364283—UN—19FEB19

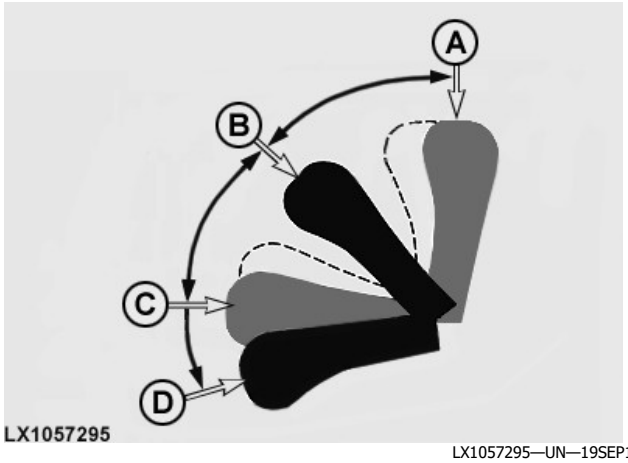
Stýrishús án CommandARM™



LX364284—UN—19FEB19

Stýrishús með CommandARM™

1—Stjórnstöng stjórnloka I
2—Stjórnstöng stjórnloka II
3—Stjórnstöng stjórnloka III
4—Stjórnstöng stjórnloka IV[2]
5—Læsihnappur fyrir stjórnstöng stjórnloka



LX1057295—UN—19SEP13

A—Lengja (smellstaða)
B—Hlutlaus staða
C—Draga inn (smellstaða)
D—Flotstaða (skorðun)

A — Lengja (smellstaða)Ef stöngin er færð í smellstöðu lengingar og henni sleppt fer hún aftur í hlutlausa stöðu og vökvatjakkurinn lengist í samræmi við forstilltan streymishraða og forstilltan streymistíma.

A/B — Staða milli hlutlausrar stöðu og smellstöðu lengingarEf stöngin er færð á milli hlutlausrar stöðu og smellstöðu lengingar lengist tjakkurinn hægt.
Því lengra sem stöngin er færð í átt að smellstöðu, því hraðar fer vökvatjakkurinn út. Þegar stönginni er sleppt fer hún aftur í hlutlausa stöðu og vökvatjakkinum er haldið á sínum stað.

B — Hlutlaus staða (á milli inndráttar og lengingar)
Í hlutlausri stöðu helst vökvatjakkurinn í þeirri stöðu sem hann er í.

Stöngin fer aftur í miðstöðu (hlutlaus) þegar henni er sleppt, nema hún sé í flotstöðu (D).

[2] Ef til staðar

B/C — Staða milli hlutlausrar stöðu og smellstöðu inndráttar Ef stöngin er færð á milli hlutlausrar stöðu og smellstöðu inndráttar dregst tjakkurinn hægt inn. Því lengra sem stöngin er færð í átt að smellstöðu, því hraðar dregst vökvatjakkurinn inn. Þegar stönginni er sleppt fer hún aftur í hlutlausa stöðu og vökvatjakkinum er haldið á sínum stað.

C — Draga inn (smellstaða)Ef stöngin er færð í smellstöðu inndráttar og henni sleppt fer hún aftur í hlutlausa stöðu og vökvatjakkurinn dregst inn í samræmi við forstilltan streymishraða og forstilltan streymistíma.

D — Flotstaða (skorðunarstaða)
Ef stöngin er hreyfð yfir smellstöðu inndráttar og skorðuð í flotstöðu hreyfist stimpill vökvatjakksins óhindrað og tengt verkfæri getur fylgt lögun yfirborðsins.

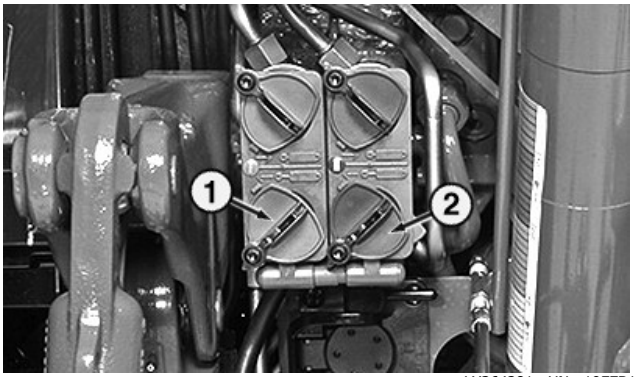
ATHUGIÐ: Ef stjórnstönginni er sleppt í smellstöðu fer hún sjálfkrafa aftur í hlutlausa stöðu.

ATHUGIÐ: Ef viðbótar ytri lokar eru notaðir skal færa stjórnstöngina í hlutlausa stöðu til að slökkva á viðkomandi vökvabúnaði.

ATHUGIÐ: Færið stöngina í flotstöðu (D) þegar vélin er í gangi til að losa vökvaþrýsting í tengibúnaðinum.

⚠ AÐGÁT: Hætta er á slysum þegar framkrókur og framtengi eru sett upp!

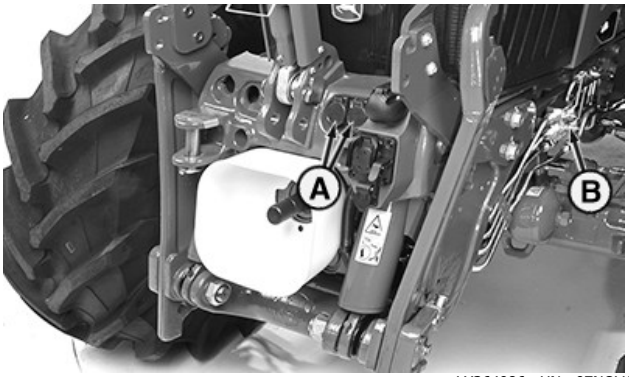
Gakktu úr skugga um að ekki sé hægt að nota stjórnloka I og II fyrir tvö forrit.



LX364281—UN—19FEB19

Stjórnlokar I og II

1—Stjórnloki I
2—Stjórnloki II



LX364086—UN—07NOV18

Hagkvæmur framkrókur

A—Tengi að framan, stjórnloki II
B—Afsláttarloki

Notkun stjórnloka I:

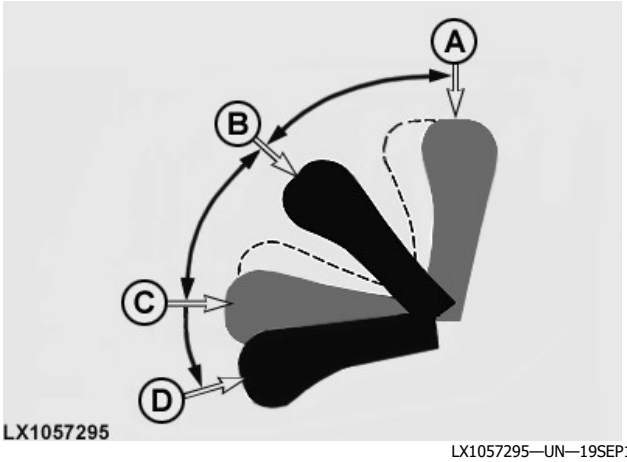
- **Tryggið að afsláttarloki (B) sé lokaður þegar stjórnloki I er notaður.**
- **Þegar framkrókur er notaður skal ganga úr skugga um að afsláttarlokinn sé opinn og að ekkert annað verkfæri sé tengt við stjórnloka I.**

Notkun stjórnloka II:

- **Tryggið að ekkert annað verkfæri sé tengt við framtengin (A) þegar stjórnloki II er notaður.**
- **Tryggið að ekkert annað verkfæri sé tengt við stjórnloka II þegar framtengi (A) er notað.**

OULXA64,6M,000563D-85-28AUG23

Rafrænir stjórnlokar—Hlutlaus staða



LX1057295—UN—19SEP13

A—Lengja (smellstaða)
B—Hlutlaus staða
C—Draga inn (smellstaða)
D—Flotstaða (skorðun)

Hlutlaus staða (B) gerir flæði kleift að halda áfram þar til

streymistími rennur út. Ef enginn streymistími er fyrirskipaður, þá slökkva bæði á út- og inndráttarlokum.

ATHUGIÐ: Setjið stjórnstangir stjórnlokanna í hlutlausa stöðu áður en dráttarvélin er ræst.

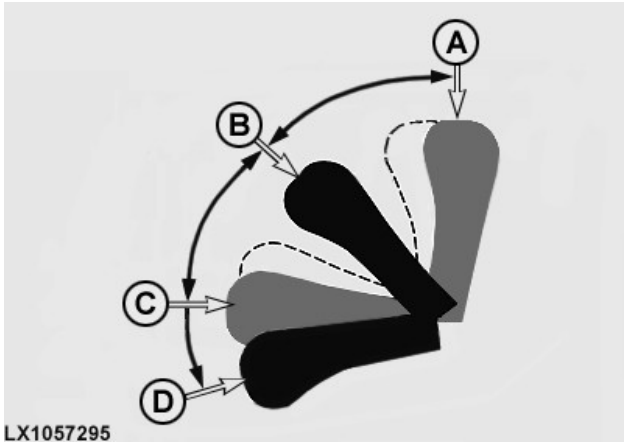
Stangir í lengdri eða inndráttarstöðu fara sjálfkrafa í hlutlausa stöðu þegar því er sleppt. Flotstaða helst stöðvuð.

Allar stöður aðrar en hlutlausar eða flotstaða eru hunsaðar þar til stönginni er hjólað í hlutlausan eftir að vélin er ræst.

OULXA64,6M,000563E-85-28AUG23

Rafrænir stjórnlokar—Lenging og smellstaða lengingar

Lengja



LX1057295—UN—19SEP13

A—Lengja (smellstaða)
B—Hlutlaus staða
C—Draga inn (smellstaða)
D—Flotstaða (skorðun)

Ef stöngin er færð á milli hlutlausrar stöðu (B) og smellstöðu lengingar (A) lengist tjakkurinn hægt. Því lengra sem stöngin er færð í átt að smellstöðu (A), því hraðar fer vökvatjakkurinn út. Þegar stönginni er sleppt fer hún aftur í hlutlausa stöðu og vökvatjakkinum er haldið á sínum stað.

ATHUGIÐ: Streymistímastilling er hunsuð í lengingarstöðu.

Smellstaða lengingar

Færið stöngina í lengdarstöðu (A) og sleppið. Stöngin fer aftur í hlutlausa stöðu og vökvatjakkurinn lengist í samræmi við forstilltan haldtíma og forvalinn streymishraða.

Stilltu streymishraðanum er haldið.

Streymistími streymishraða hefst þegar stöngin er færð í smellstöðu. Stilla ætti streymistíma þannig að strokkurinn lengist alveg þegar tíminn líður.

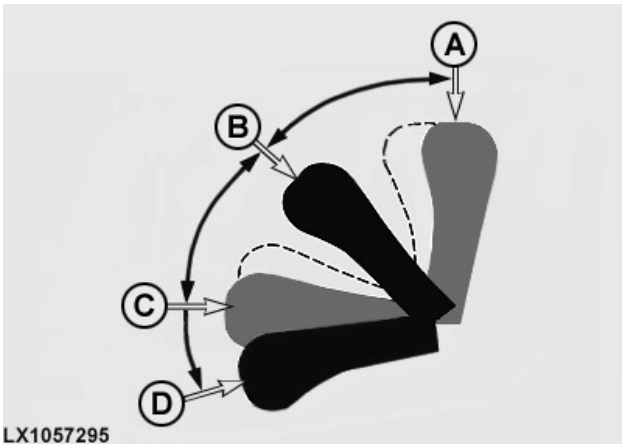
ATHUGIÐ: Ef stönginni er ekki skilað úr smellstöðu í hlutlausa stöðu á minna en 0,8 sekúndum er hætt við stillingarnar sem tengjast smellstöðunni.

Hægt er að hætta við stillingarnar sem tengjast smellstöðu með því að færa stöngina úr hlutlausum.

OULXA64,6M,000563F-85-28AUG23

Rafrænir stjórnlokar—Inndráttur og smellstaða inndráttar

Draga inn



LX1057295—UN—19SEP13

A—Lengja (smellstaða)
B—Hlutlaus staða
C—Draga inn (smellstaða)
D—Flotstaða (skorðun)

Ef stöngin er færð á milli hlutlauss (B) og smellstöðu inndráttar (C) dregst tjakkurinn hægt inn. Því lengra sem stöngin er færð í átt að smellstöðu (C), því hraðar dregst vökvatjakkurinn inn. Þegar stönginni er sleppt fer hún aftur í hlutlausa stöðu og vökvatjakkinum er haldið á sínum stað.

ATHUGIÐ: Streymistímastilling er hunsuð í inndráttarstöðu.

Smellstaða inndráttar

Færið stöngina í inndráttarstöðu (C) og sleppið. Stöngin fer aftur í hlutlausa stöðu og vökvatjakkurinn dregst inn í samræmi við forstilltan streymistíma og streymishraða.

Streymishraðanum er viðhaldið.

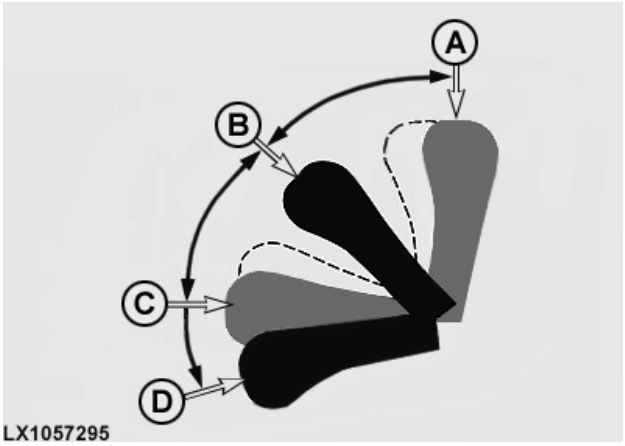
Streymistími streymishraða hefst þegar stöngin er færð í smellstöðu. Stilla ætti streymistíma þannig að strokkurinn verði alveg inndreginn þegar tíminn er liðinn.

ATHUGIÐ: Ef stönginni er ekki skilað úr smellstöðu í hlutlausa stöðu á minna en 0,8 sekúndum er hætt við stillingarnar sem tengjast smellstöðunni.

Hægt er að hætta við stillingarnar sem tengjast smellstöðu með því að færa stöngina úr hlutlausum.

OULXA64,6M,0005640-85-28AUG23

Rafrænir stjórnlokar—Flotstaða (skorðun)



LX1057295—UN—19SEP13

A—Lengja (smellstaða)
B—Hlutlaus staða
C—Draga inn (smellstaða)
D—Flotstaða (skorðun)

Færið stöngina fram yfir smellstöðu inndráttar (C) og festið hana í flotstöðu. Bulla vökvastrokksins getur hreyfst frjálst í flotstöðu og tengt verkfæri getur fylgt yfirborði jarðar.

Færið stöngina handvirkt aftur í hlutlausan til að gera aðgerðina óvirka.

ATHUGIÐ: Tímastilling er hunsuð í flotstöðu.

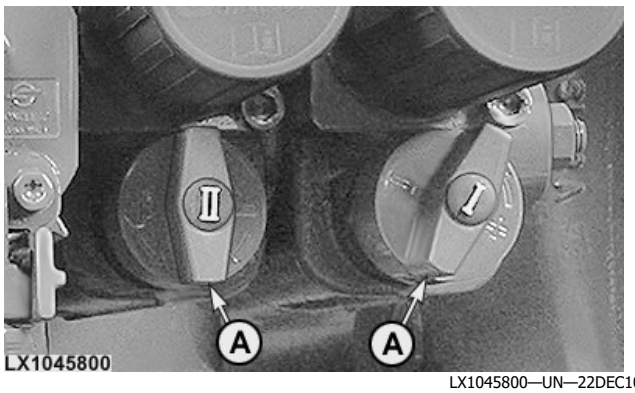
Ef stöngin er færð í flotstöðu (D) áður en drepið er á vélinni og hún er enn í flotstöðu (D) við síðari ræsingu verður flotaðgerðin óvirk þar til stöngin er sett í hlutlausa stöðu (B). Á hliðarborðinu logar láshnappurinn vegna þess.

Færið stöngina aftur og áfram í báðar áttir eftir að hún var notuð í flotstöðu. Þetta tryggir að olíufyllist af vökvastrokknum.

OULXA64,6M,0005641-85-28AUG23

Stjórnlokar (SCVs)—Stillingar

Vélrænir stjórnlokar—Lyftuhraði



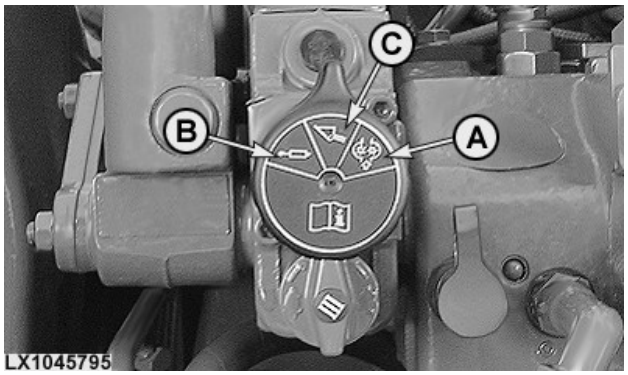
LX1045800—UN—22DEC10

Hægt er að nota flæðisstjórnloka (A) til að stýra hraðanum þar sem vökvatjakkar lengja og draga inn (lyfta og slaka). Þegar slakað er skal ganga úr skugga um að stjórnlokastöngin sé EKKI færð í flotstöðu.

MIKILVÆGT: Tíminn sem það tekur vökvatjakk að ganga að fullu inn og út ætti að vera lengri en 1,5 sekúndur. Hraðari inndráttur eða lenging getur valdið skemmdum.

LX25458,6M,0000A3D-85-28AUG23

Vélrænir stjórnlokar—Eiginleikastilling stillt



LX1045795—UN—22DEC10

SCV lína 450 sýnd

A—Læsing 1
B—Læsing 2
C—Engin læsing

Hægt er að útbúa dráttarvélina með 200 gerðum og/eða 450 stjórnlokum.

200- og 450-stjórnlokar bjóða upp að "lyfta", "slaka" og "flotstöðu", auk læsingar (A).

Læsingin (A) heldur stjórnstönginni í stöðunni "lyfta" eða "slaka" þar til hún er hreyfð handvirkt.

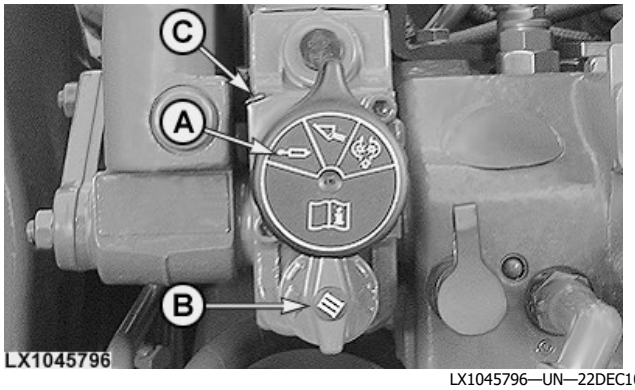
Stjórnlokar af 450 gerðinni hafa aukalæsingu (B) sem festir stjórnsveifina í "lyfta" eða "slaka" stöðu þar til þrýstingurinn í olíuhringrásinni nær ákveðnu forgefnu gildi (t.d. þegar vökvastrokkurinn nær endastöðu).

Engin læsing er virk í stöðu (C). Stjórnstöngin fer aftur í hlutlausa stöðu um leið og henni er sleppt.

Ef tæki er tengt við (t.d. vökvastrokkur) þarf að tengja þrýstitengið (t.d. strokkaúttak) við neðra tengið. Með stjórnlokum af gerð 200 kemur loki í veg fyrir skyndilegt þrýstingstap vegna leka (t.d. strokkinntak) þegar drepið er á vélinni. Í stjórnlokum 450-línunnar er dregið frekar úr hættunni á leka.

LX25458,6M,0000A3E-85-28AUG23

Vélrænir stjórnlokar—Þrýstingsstillingar fyrir 450-línuna



LX1045796—UN—22DEC10

A—Læsingareiginleiki
B—Stjórnloki flæðis
C—Innstunga

ATHUGIÐ: Allir stjórnlokar eru stilltir til að slökkva á sér með 18000 kPa (180 bar; 2610 psi) þrýstingi.

Ef stjórnlokinn í læstri stöðu slekkur of fljótt á sér (stjórnstöng fer of fljótt í hlutlausa stöðu) eða ef hann slekkur of seint eða alls ekki á sér (stjórnstöng fer of seint eða alls ekki í hlutlausa stöðu), farið þá þannig að:

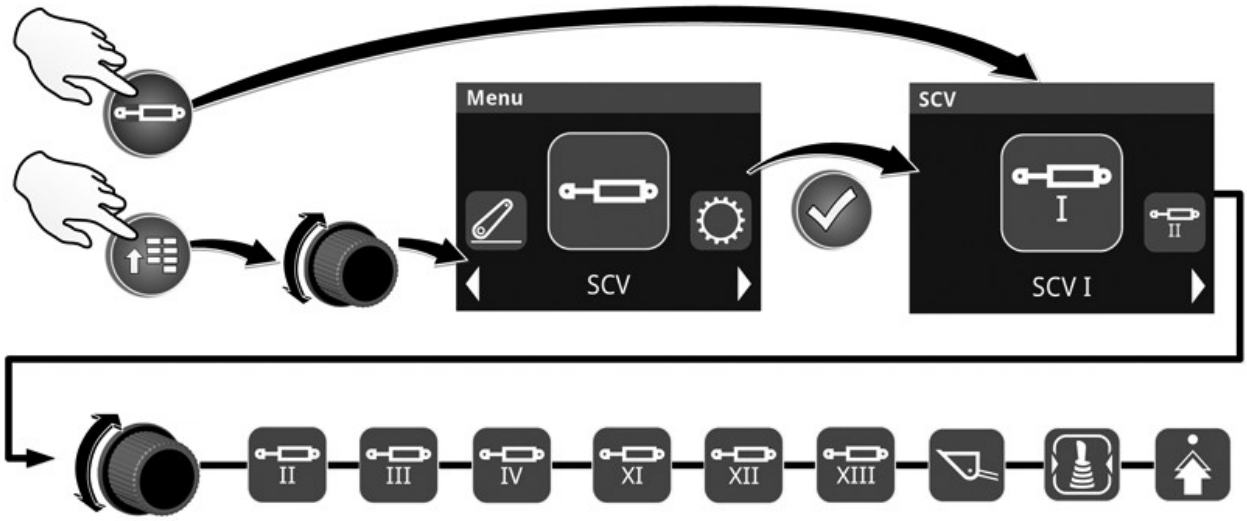
1. Aftengið vökvaslöngur við tengi (ef til staðar).
2. Tengið læsinguna (A) (eins langt og hún kemst til hægri) og færið streymislokann (B) í miðstöðu.
3. Takið tappann (C) úr og setjið 1,5 mm (0,06 in) sexkantlykil í.
4. Ræsið vélina og snúið skrúfunni réttsælis eins langt og hún kemst.
5. Færið stjórnstöng stjórnlokans í lyfta eða slaka stöðu (stjórnstöngin helst í lyfta eða slaka stöðu).
6. Snúið skrúfunni rangsælis þar til stjórnstöngin fer aftur í hlutlausa stöðu.

ATHUGIÐ: Einn fullur snúningur breytir þrýstingnum um u.þ.b. 2000 kPa (20 bör) (290 psi).

7. Settu tappann aftur í.

LX25458,6M,0000A3F-85-28AUG23

Rafrænir stjórnlokar—Valmynd

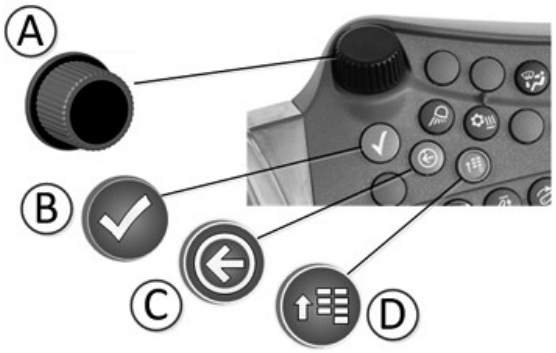


LX368280—UN—17DEC18

Skjár með fullum búnaði

- Farið í stillingar fyrir stjórneiningar með hnappinum fyrir stjórnloka.
- Farið í stillingar fyrir stjórneiningar í gegnum aðalvalmyndina.

Nauðsynleg stjórntæki til að gera stillingar:



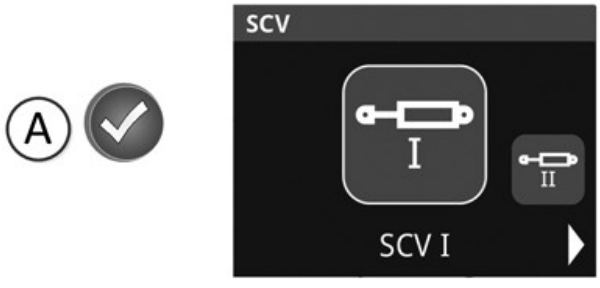
LX361250—UN—17DEC18

A—Veljið og stillið
B—Staðfesta val
C—Eitt skref tilbaka
D—Farið í aðalvalmynd

OULXA64,6M,0005643-85-28AUG23

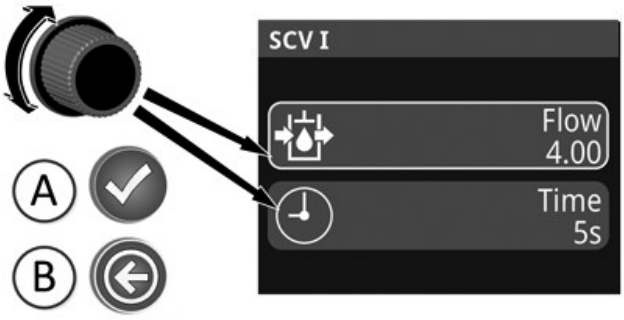
Rafrænir stjórnlokar—Streymishraði og streymistími stjórnloka stilltur

1. Farið í valmyndina, sjá Stjórnlokar, rafrænir - Valmynd.
2. Farið í viðeigandi stjórnloka til að gera stillingar, t.d. stjórnloki I. Staðfestið síðan með hnappi (A).



LX368285—UN—17DEC18

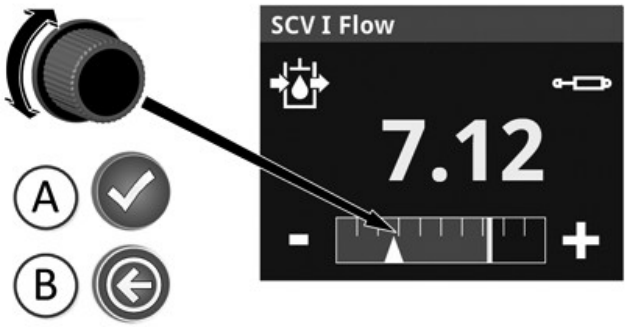
3. Veljið streymishraða eða streymistíma. Staðfestið valið með hnappi (A).



LX368286—UN—17DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

4. Stillið streymishraða og staðfestið með hnappi (A).

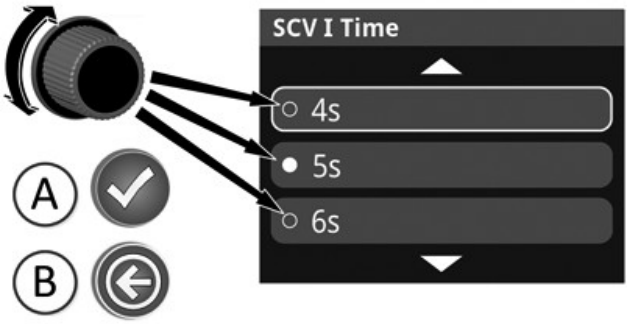


LX368287—UN—17DEC18

Streymishraði, stilling

A—Staðfesta
B—Til baka

5. Veljið streymistíma og staðfestið með hnappi (A).



LX368288—UN—17DEC18

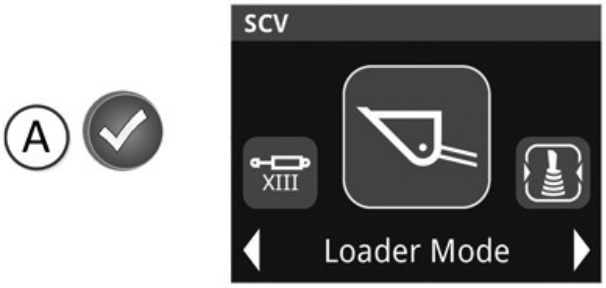
Streymistími, stilltur

OULXA64,6M,0005644-85-28AUG23

Rafrænir stjórnlokar—Ámoksturstækisstilling

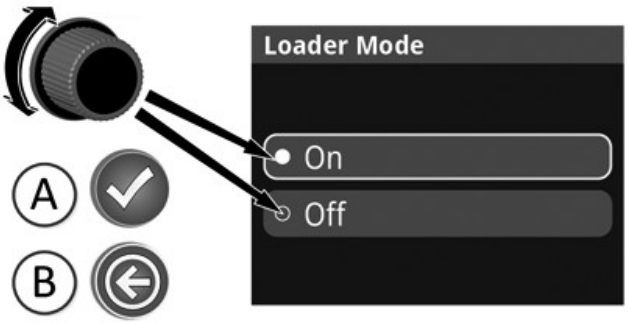
ATHUGIÐ: Ámoksturstækisstillingin er aðeins tiltæk til notkunar með stýripinnanum.

1. Farið í valmyndina, sjá Stjórnlokar, rafrænir - Valmynd.
2. Veljið ámoksturstækisstillingu og staðfestið með hnappi (A).



LX368281—UN—17DEC18

3. Veljið Kveikt eða Slökkt og staðfestið með hnappi (A).



LX368282—UN—17DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

OULXA64,6M,0005645-85-28AUG23

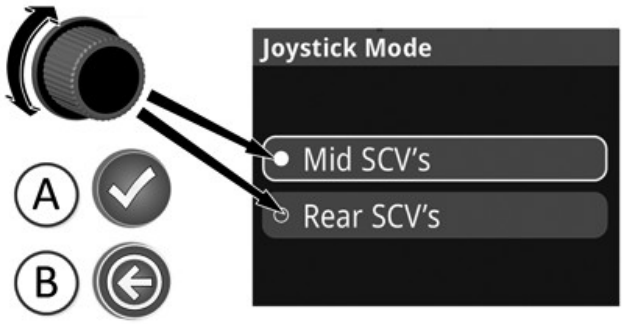
Rafrænir stjórnlokar—Stýripinnastilling

1. Farið í valmyndina, sjá Stjórnlokar, rafrænir - Valmynd.
2. Veljið stýripinnastillingu og staðfestið með hnappi (A).



LX368283—UN—17DEC18

3. Veljið stjórnloka í miðju eða aftan. Miðja = stjórnlokar XI, XII og XIII.



LX368284—UN—17DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

- Ef stjórnlokar fyrir miðju eru valdir eru stilltir streymistímar stjórnloka XI, XII og XIII hunsaðir.
- Aftari stjórnlokarofar valdir úr ámoksturstækisstillingu.

OULXA64,6M,0005646-85-28AUG23

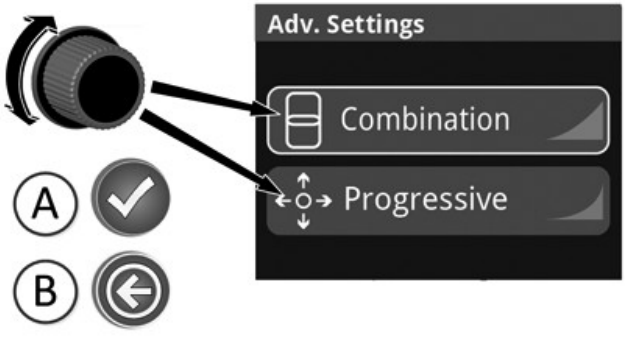
Rafrænir stjórnlokar—Ítarlegar stillingar

1. Farið í valmyndina, sjá Stjórnlokar, rafrænir - Valmynd.
2. Veljið ítarlegar stillingar og staðfestið með hnappi (A).



LX368289—UN—17DEC18

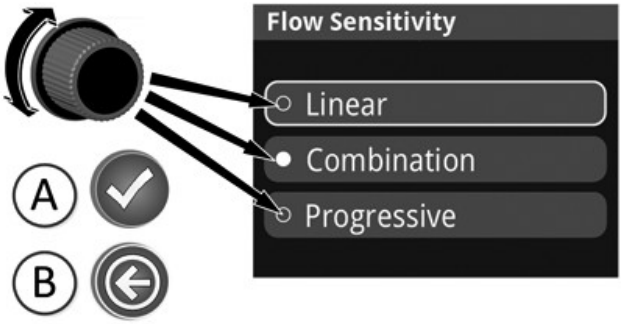
3. Veljið tákn fyrir stjórnstöng eða stýripinna og staðfestið með hnappi (A).



LX368291—UN—17DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

4. Veljið næmni og staðfestið með hnappi (A).



LX368290—UN—17DEC18

A—Staðfesta
B—Til baka

Hegðun streymishraða þegar stjórnstöngin eða stýripinninn er notaður:

- **Línuleg:** Flæðishraði er í hlutfalli við stöðu stangar.
- **Samsetning:** Flæðishraði er lítill í upphaflegu sviði stangarhreyfingarinnar og eykst seinna. Viðbremsan er næm.
- **Framsækið:** Streymishraðinn er mjög lágur í upphaflegu sviði stangarhreyfingarinnar og eykst síðar. Viðbrögðin eru mjög næm.

OULXA64,6M,0005647-85-28AUG23

Viðveruskynjari stjórnanda vinnuvélar (eingöngu fyrir Norður-Ameríku, Ástralíu og Nýja-Sjáland)

Hljóðmerki heyrist þegar stjórnandi fer úr sæti sínu og gírskipting og stjórnun stjórnloka eru í eftirfarandi stillingu:

1. Gírskipting er í stöðugír eða hlutlausri stöðu
2. Stjórnun stjórnloka er í stillingunni **"Stöðug"** eða **"Skorðunartími"**

Hljóðmerkið hættir eftir fimm sekúndur.

ATHUGIÐ: Stjórnloki er ekki aftengdur þegar stjórnandi stendur upp úr sætinu.

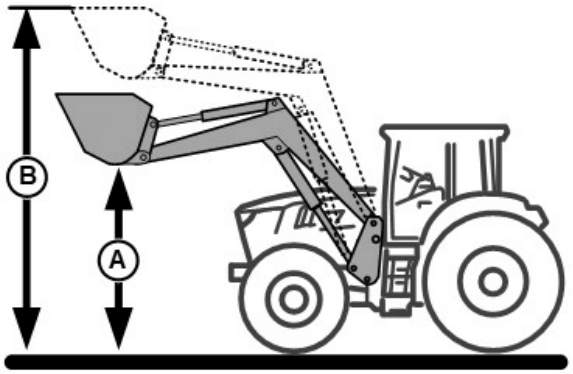
LX25458,6M,0000A40-85-27MAR23

Akstur með ámoksturstæki á opinberum vegum

⚠ AÐGÁT: Hætta er á meiðslum og hugsanlegum skaða á búnaði og umhverfi.

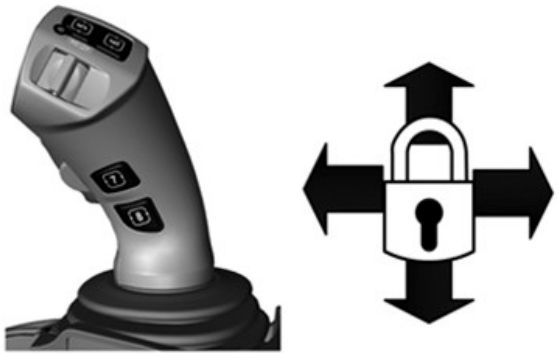
Fylgið varúðarráðstöfunum sem taldar eru upp hér fyrir neðan og fylgið sérstökum kröfum sem settar eru fram í reglum á hverjum stað.

- Gangið úr skugga um að ámoksturstækið sé affermt og bóman er hækkuð í þá hæð sem tilgreind er í staðbundnum lögum. Til dæmis þurfa sum lönd lágmarkshæð (A) upp á 2 metra (6,5 fet) og hámarkshæð (B) upp á 4 metra (13 fet) frá jörðu að ámoksturstæki við akstur á opinberum vegum.
- Forðist snertingu milli ámoksturstækisins og allra bygginga að ofan, svo sem gangvega, brúa, umferðarljósa eða raflína.
- Gangið úr skugga um að framskyggni ökumanns sé ekki hindrað.
- Gangið úr skugga um að lýsingarkerfið og sýnileiki skráningarmerkis ökutækisins sé ekki skert.
- Breytið aksturslaginu til að gera ráð fyrir hærri þyngdarmiðju. Þetta á m.a. við um að beygja hægt og sýna meiri varkárni þegar ökutækið hallar.
- Verið meðvituð um aukna lengd ökutækisins, sérstaklega þegar ekið er til stefnu eða beygt er á gatnamótum.
- Læsið stýripinna ámoksturstækis til að koma í veg fyrir óviljandi notkun ámoksturstækisins. Sjá í þessari handbók.



LX665247—UN—23JUN25

Dæmis: Lágmarks- og hámarkshæð

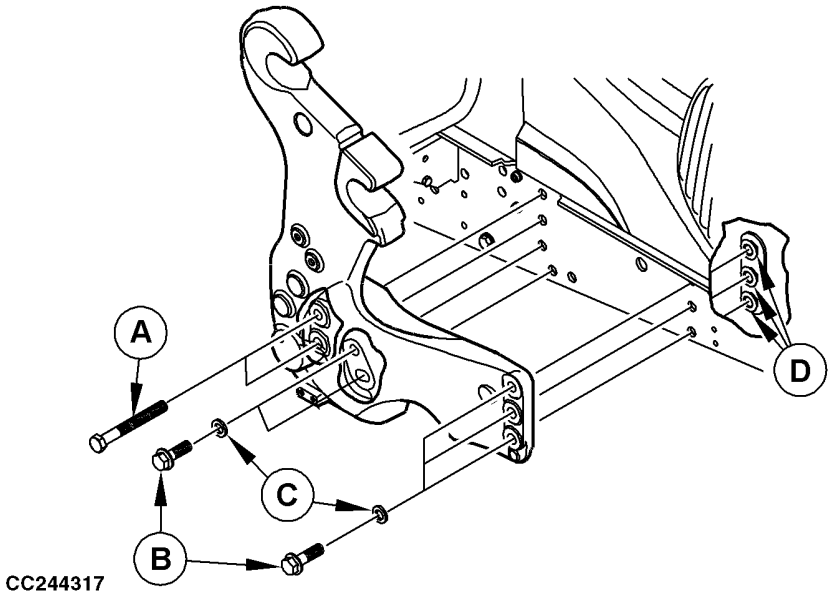


LX665248—UN—23JUN25

Dæmis: Læsið stýripinna fámoksturstækis

80D,oulxa64,1750679636006-85-24JUN25

Tengirammar fyrir ámoksturstæki 620R/623R



CC244317—UN—04JUN15

Festingar sem notaðar eru á tengiramma á John Deere ámoksturstæki					
Atriði	**Tilnefning**	**Venjulegt**	**Mál**	**Auðkenning/halli**	**Húðun**
(A)	Bolti með kraga	JDS121	M20 x 2,5 x 160	10,9	Sink
(B)	Bolti með kraga	JDS121	M20 x 2,5 x 70	10,9	Sink
(D)	Sexkantró með kraga	ISO4161	M20 x 2,5	10	Sink

Festingar sem notaðar eru á tengiramma á John Deere ámoksturstæki							
Atriði	**Tilnefning**	**Venjulegt**	**Innra þvermál**	**Ytra þvermál**	**Þykkt**	**Efni**	**Húðun**
(C)	Rúðusprauta	JDS130	21.4 mm (0.9 in)	42 mm (1.5 in)	5 mm (0.1 in)	300 V	Sink

MIKILVÆGT: Hægt er að kaupa ámoksturstæki sem er skoðað og viðurkennt af John Deere.

Þegar tengirömmum á John Deere ámoksturstæki er komið fyrir skal aðeins nota viðeigandi festieiningar eins og sýnt er á myndinni að ofan.

Athugið hersluátak festiskrúfanna reglulega. Farið eftir notendahandbókinni og uppsetningarleiðbeiningum vegna viðhalds ámoksturstækisins.

Hlutur	**Mæling**	**Tæknilegar upplýsingar**
Bolti með kraga	Hersluátak	620 Nm (457 lb ft)

LX25458,ALL,0000A41-85-18JUN25

Ámoksturstæki—Hraðvirk losun vökvakerfis (ef fyrir hendi)



LX364288—UN—20FEB19

Ýtið á hnappana (A) til að læsa og opna þegar skipt er um verkfæri ámoksturstækis.

ATHUGIÐ: Frekari upplýsingar er að finna í notendahandbók ámoksturstækisins.

OULXA64,6M,0005648-85-28AUG23

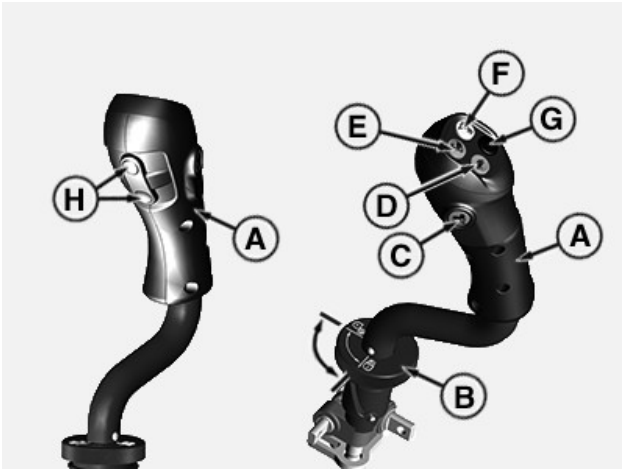
Ámoksturstæki—Áhrif vélarhraða á lyftigetu

Lyftigeta ámoksturstækisins eykst eftir því sem vélarhraðinn er aukinn. Stillið æskilegan lágmarkshraða vélar með handinngjöfinni.

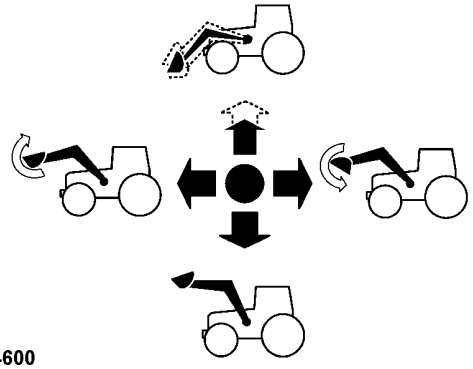
LX25458,0000A43-85-19JUN23

Vélrænn stýripinni (verksmiðjuuppsettur)—Stjórntæki

AÐGÁT: Læsa verður stýripinnanum þegar ámoksturstæki að framan er ekki í notkun. Til að framkvæma þetta, snúið láshringnum (B) og tryggið að ekki sé hægt að hreyfa stýripinnann. Ef það er ekki gert getur ámoksturstækið að framan óvart orðið virkt á meðan dráttarvélin er á hreyfingu og leitt til alvarlegra slysa.



LX364495—UN—16OCT19



LX1054600

LX1054600—UN—10OCT11

A—Stýripinni
B—Láshringur (flutningslás)
C—Hnappur, akstursstefnu breytt
D—Gírskiptihnappur, skipta niður
E—Gírskiptihnappur, skipta upp
F—Hnappur til að virkja fjöðrunarkerfi ámoksturstækis[1]
G—Hnappur, virkja dreifiloka verkfæris[1]
H—Veltirofi, draga inn/lengja viðbótarstjórnloka[1]

ATHUGIÐ: Stýripinninn sem er sýndur er útbúinn valkvæðum stjórnbúnaði.

Grunnaðgerðir:

- Snúa láshring til hægri = læsa
- Snúa láshring til vinstri = opna
- Stöng aftur = lyfta ámoksturstæki að framan
- Stöng fram þar til fundið er fyrir viðnámi = Slaka ámoksturstæki að framan
- Stöng fram yfir greinilegt viðnám (skorðun) = Ámoksturstæki að framan í flotstöðu
- Stöng til vinstri = Skófla endurheimt
- Stöng til hægri = Skófla hallast niður

Ítarlegar aðgerðir og forritun:

Með stýripinna (A) er hægt að stjórna tveimur stjórnlokum samtímis.

Þriðji stjórnlokinn er virkjaður með smellitakka (H) en með honum er hægt að stjórna aukaaðgerð.

Akstursátt er breytt með því að ýta á hnapp (C).

Kveikt og slökkt er á fjöðrunarkerfi ámoksturstækis með hnappi (F). Þegar kveikt er á fjöðrunarkerfi ámoksturstækis logar LED-ljósið í hnappinum (F).

Með gírskiptirofunum (D) og (E) er hægt að skipta um gír. *Aðeins er hægt að skipta um gír á dráttarvélum með CommandQuad™ PLUS gírskiptingu ef gírskiptingin er notuð í flokkunum A, B, C eða D.*

Fjöðrunarkerfi ámoksturstækis virkjað og gert óvirkt (ef það er til staðar)

1. Haldið hnappinum (F) inni og kveikið síðan á kveikjulásnum.
2. Haldið hnappinum (F) í 5 sekúndur í viðbót a.m.k. þar til ljósið í hnappinum byrjar að blikka.
3. Sleppið hnappinum og ýtið á hann aftur innan 5 sekúndna til að komast í forritunarstillingu.
4. Núverandi forritun fjöðrunarkerfis ámoksturstækis er sýnd með eftirfarandi hætti:

   Ljósið er slökkt allan tímann ► Fjöðrunarkerfi ámokstustækis óvirkt

   Ljósið er kveikt allan tímann ► Fjöðrunarkerfi ámokstustækis virkt
5. Ýtið á hnapp (F) til að virkja fjöðrunarbúnað ámoksturstækis eða gera hann óvirkan.
6. Til að loka forritunarstillingunni og vista stillingar skal ýta á einhvern hnapp á stýripinnanum eða svissa af.

ATHUGIÐ: Slökkt er á fjöðrunarkerfi ámoksturstækis í hvert sinn sem vélin er ræst.

Virkja eða afvirkja dreifiloka verkfæris (ef fyrir hendi)

Ýtið stutt á hnappinn (G) til að virkja straumskiptiloka verkfærisins. Þetta gerir þér kleift að stjórna öðrum aðgerðum.

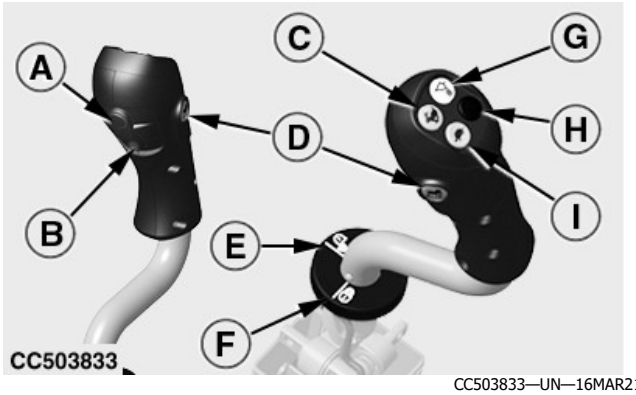
Ýtið aftur á hnapp (G) til að gera straumskiptiloka verkfærisins aftur óvirkan.

ATHUGIÐ: Nánari upplýsingar er að finna í notendahandbók verkfærisins.

OULXA64,6M,0005345-85-16AUG23

[1] *Ef til staðar*

Vélrænn stýripinni (settur í eftirá), ámoksturstæki í R-línu fyrir 6M dráttarvélar (MY20-) — Stjórntæki



CC503833—UN—16MAR21

A—3. eiginleiki
B—Enginn eiginleiki
C—Gír skipt UPP
D—Bakkgír
E—Aflæsing stöðu
F—Læsing
G—Fjöðrunarbúnaður ámoksturstækis
H—4. eiginleiki
I—Gír skipt niður

Hægt er að læsa stýripinnanum í hlutlausum til að koma í veg fyrir hreyfingu fyrir slysni:

- Snúið lásnum í stöðu (F) meðan stýripinninn er í hlutlausri stöðu til að læsa stýripinnanum.
- Snúið lásnum í stöðu (E) til að taka stýripinnann úr lás.

ATHUGIÐ: 4. eiginleikinn krefst þess að verkfærið að framan sé með nauðsynlegum dreifilokum.

Til að virkja 3. eða 4. eiginleikann:

- Select 3. aðgerð með því að ýta samfellt á efri vippurofa (A).
- Select 4. eiginleikann með því að ýta á hnapp (H).

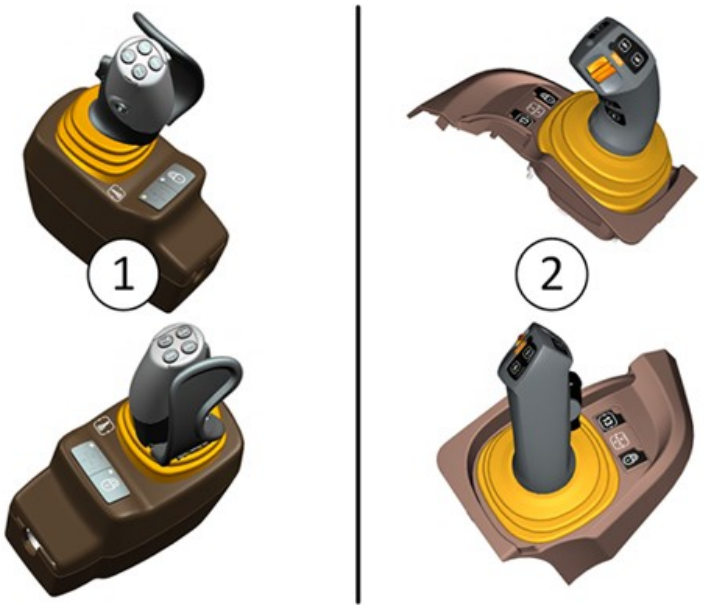
Ýtið stönginni til hægri til að opna verkfærið eða togið hana til vinstri til að loka verkfærinu.

Hægt er að stjórna gírskiptingu dráttarvélarinnar með stýripinnanum:

- Ýtið á hnapp (D) til að snúa við akstursstefnu dráttarvélarinnar.
- Ýtið á hnapp (C) til að skipta upp um gír.
- Ýtið á hnapp (I) til að skipta niður um gír.

oulxa64,1656420189013-85-27MAR23

Rafrænn stýripinni—Auðkenndu útgáfuna



LX514274—UN—27JUL22

Stýripinnaútgáfur

Hægt er að útbúa dráttarvélina með tveimur mismunandi útgáfum af stýripinnum.

1. Útgáfa (1) greinir hönd stjórnanda í gegnum hreyfingu spelds.
2. Útgáfa (2) greinir hönd stjórnanda í gegnum skynjara.

oulxa64,1655899194890-85-29AUG23

Rafrænn stýripinni (útgáfa 1)—Stjórntæki

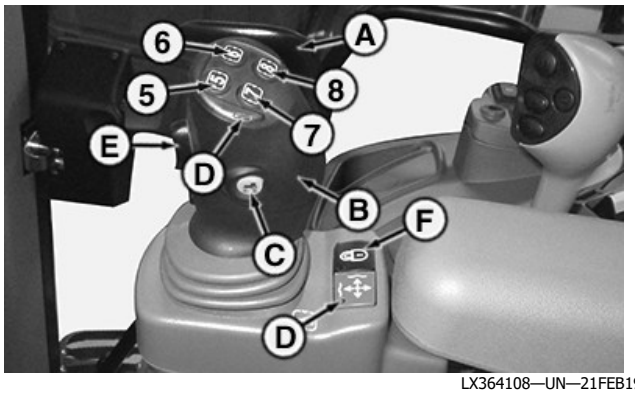
AÐGÁT: Hætta á banvænum slysum.

Vinnsluvillur geta ræst ófyrirsjáanlegar hreyfingar verkfæra og ámoksturstækis að framan.

- **Vinnið vandlega og þykknað.**
- **Takið eftir stöðu dreifilokanna.**
- **Ekki nota ámoksturstæki að framan ásamt iTEC™.**
- **Virkið ámoksturstækisstillingu ávallt til að vinna með ámoksturstæki að framan.**
- **Ekki nota tímabundna haldstöðu við vinnu með ámoksturstæki að framan.**
- **Læsið stýripinnanum með láshnappinum (F) þegar ekið er á vegum og ef ekki er þörf á stýripinnanum. Hnappur (F) logar þegar stýripinnanum er læst.**

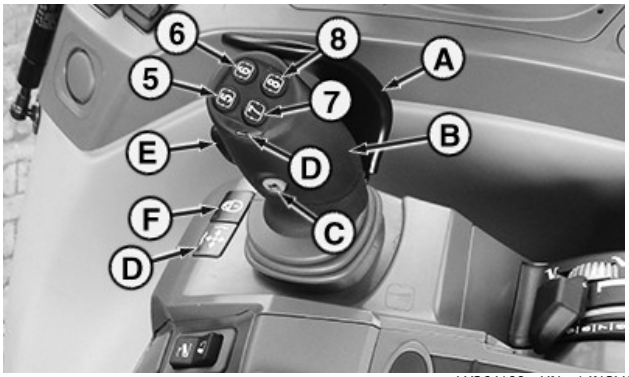
MIKILVÆGT: Ef sjálfgefnar stillingar aðrar en verksmiðjustillingin eru virkar birtast skilaboð eftir að mótorinn hefur verið ræstur. Skilaboðin benda reklinum á að kynna sér núverandi stillingar. Aðgerðirnar eru aðeins tiltækar eftir að skilaboðin hafa verið staðfest. Sjá Uppsetning stjórntækja í kafla 30AA.

Fyrir forstillingu sem tekur ISOBUS-verkfæri með í reikninginn, skal gæta þess að fara eftir notendahandbók verkfærisins.



LX364108—UN—21FEB19

Stýripinni á hægri sætisarmi



LX364109—UN—14NOV18

Stýripinni á CommandARM™

5—Gírskiptihnappur, skipt upp
6—Hnappur til að virkja fjöðrunarkerfi ámoksturstækis [2]
7—Gírskiptihnappur, skipt niður
8—Hnappur, dreifiloki [2]
A—Handflipi, virkja stýripinna
B—Stýripinni
C—Hnappur, aksturssteﬁnu breytt
D—Gaumljós, stýripinni virkur
E—Veltirofi, hækka/lækka
F—Láshnappur, KVEIKT/SLÖKKT á stýripinna

MIKILVÆGT: Stýripinninn á hægri sætisarmi getur komist í snertingu við hliðarstjórnborðið þegar sætinu er snúið alla leið til hægri. Athugið snúning sætis, hæð sætis og stillingu sætis (fram/aftur) til að koma í veg fyrir snertingu.

Stjórnlokunum[3] XI to XIII fyrir aftan hægra stigaþrepið er hægt að stjórna með stýripinna (B).

Með stýripinnanum (B) er hægt að stjórna tveimur stjórnlokum samtímis. Þriðji stjórnlokinn er virkjaður með smellitakka (E) sem leyfir að aukaaðgerð sé stjórnað.

Ef veltirofi er færður fram yfir greinanlega viðnámspunktinn (smellstaða) og svo sleppt er vökvatjakkur tengda verkfærisins dreginn inn eða lengdur í samræmi við forstilltan streymistíma og streymishraða.

Með því að ýta á hnapp (8) er dreifiloki verkfærisins virkjaður og hægt er að stjórna viðbótaraðgerðum.

ATHUGIÐ: Nánari upplýsingar er að finna í notendahandbók verkfærisins.

Kveikt og slökkt er á fjöðrunarkerfi ámoksturstækis með hnappi (6). Þegar kveikt er á fjöðrunarkerfi ámoksturstækis logar LED-ljósið í hnappinum (6).

ATHUGIÐ: Slökkt er á fjöðrunarkerfi ámoksturstækis í hvert skipti sem vélin er ræst.

[2] Aðeins evrópsk útgáfa
[3] Stjórnloki

Með gírskiptihnöppunum (5) og (7) er hægt að skipta um gír.

Með því að ýta á hnapp (C) er aksturssstefnu breytt.

Ýtið á hnapp (F) til að opna stýripinnann. Gaumljósin (D) eru græn ef stýripinninn er tilbúinn til notkunar.

Frekari upplýsingar um uppsetningu, aðgerðir og læsingar stýripinnans er að finna á næstu síðum.

Sjá einnig Uppsetning stjórntækja í kafla 30A.

OULXA64,6M,000564A-85-28AUG23

Rafrænn stýripinni (útgáfa 1)—Uppsetning og aðgerðir

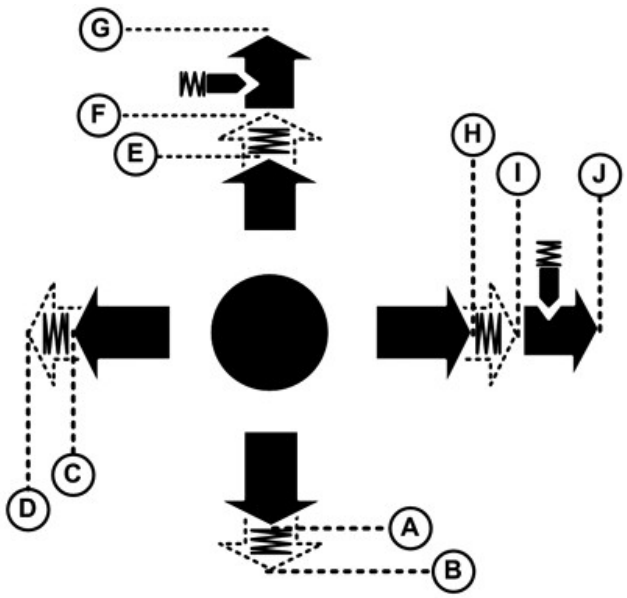
AÐGÁT: Virkið ávallt ámoksturstækið áður en unnið er með ámoksturstæki að framan. Ef þetta er ekki gert, geta óæskilegar aðgerðir ræst óvart. Sjá Stjórnlokar, rafrænir - ámoksturstækisstilling í kafla 70C.

MIKILVÆGT: Hægt er að úthluta breytilegri aðgerðum á fram-/aftur- og vinstri/hægri stefnu stangarinnar og til smellitakkans á stýripinnanum. Þessa úthlutun er aðeins hægt að skoða á síðunni Setja upp stjórntæki. Sjá kafla 30AA.

ATHUGIÐ: Við olíuhitastig undir 20°C (68°F) bregst ámoksturstækið silalega við sér. Þetta getur haft áhrif á sjálfvirkar aðgerðir.

Upplýsingar um stjórnlokastillingar eru í kafla 70C:

- Stjórnlokar, rafrænir – Stillið streymistíma
- Stjórnlokar, rafrænir – Stillið streymishraða
- Upplýsingar um viðbrag, sjá Stjórnlokar, rafrænir - ítarlegar stillingar



LX341506—UN—31JUL18

A Togið stýripinnann aftur þar til aðgerðum verkfærisins er lokið á æskilegum hraða. Ekki færa stöngina fram yfir viðnámspunktinn.

B Togið stýripinnann aftur þar til hann fer yfir mögulega viðnámspunktinn (smellpunkt) og sleppið honum síðan.
• Með stjórnloka:
Vökvatjakkur tengds verkfæris er lengdur í samræmi við forstilltan streymistíma og streymishraða.
• Í ámoksturstækisstillingu:
Streymistímastilling er hunsuð í ámoksturstækisstillingu.

C Togið stýripinnann til vinstri þar til aðgerðum verkfærisins er lokið á æskilegum hraða. Ekki færa stöngina fram yfir viðnámspunktinn.

T Togið stýripinnann til vinstri þar til hann fer yfir mögulega viðnámspunktinn (smellpunkt) og sleppið honum síðan.
• Með stjórnloka:
Vökvatjakkur tengds verkfæris er lengdur í samræmi við forstilltan streymistíma og streymishraða.
• Í ámoksturstækisstillingu:
Streymistímastilling er hunsuð í ámoksturstækisstillingu.
Í ámoksturstækisstillingu er stýripinninn færður tvisvar snöggt til vinstri yfir viðnámspunktinn (smellstöðu) og haldið þar, er skófluhristiaðgerðin virkjuð. Þessi aðgerð stöðvast þegar stöngin fer úr smellstöðu.

E Ýtið stýripinnanum fram þar til aðgerðum verkfærisins er lokið á æskilegum hraða. Ekki færa stöngina fram yfir viðnámspunktinn.

N Ýtið stýripinnanum fram þar til hann fer yfir mögulega viðnámspunktinn (smellpunkt) og sleppið honum síðan.
• Með stjórnloka:
Vökvastrokkur tengds verkfæris er dreginn inn í samræmi við forstilltan streymistíma og streymishraða.
• Í ámoksturstækisstillingu:
Streymistímastilling er hunsuð í ámoksturstækisstillingu.

G Ýtið stýripinnanum alla leið fram og festið hann í lásstöðu til að virkja flotstöðu. Stöngin helst í stopparanum þar til hún er toguð til baka með handafli.

O Togið stýripinnann til hægri þar til aðgerðum verkfærisins er lokið á æskilegum hraða. Ekki færa stöngina fram yfir viðnámspunktinn.

I Togið stýripinnann til hægri þar til hann fer yfir mögulega viðnámspunktinn (smellpunkt) og sleppið honum síðan.
• Með stjórnloka:
Vökvastrokkur tengds verkfæris er dreginn inn í samræmi við forstilltan streymistíma og streymishraða.
• Í ámoksturstækisstillingu:
Streymistímastilling er hunsuð í ámoksturstækisstillingu.
Í ámoksturstækisstillingu er stýripinninn færður tvisvar snöggt til hægri yfir viðnámspunktinn (smellstöðu) og haldið þar, er skófluhristiaðgerðin virkjuð. Þessi aðgerð stöðvast þegar stöngin fer úr smellstöðu.

J Færið stýripinnann alla leið til hægri og festið hann í lásstöðu til að virkja flotstöðuna. Stöngin helst í stopparanum þar til hún er toguð til baka með handafli.

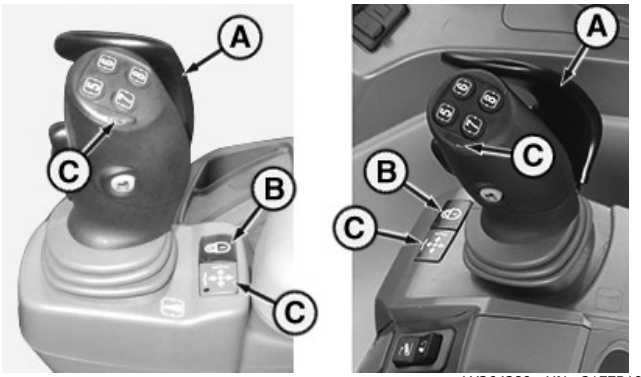
OULXA64,6M,000564B-85-28AUG23

Rafrænn stýripinni (útgáfa 1)—Læsing (flutningslæsing)

⚠ AÐGÁT: Hætta er á banvænum meiðslum vegna óvæntra aðgerða verkfæra og hluta dráttarvélar.

Rangar aðgerðir og aðgerðir sem eru óvart kveiktar geta leitt til lífshættulegra aðstæðna.

Notið láshnappinn (B) til að gera stýripinnann óvirkan þegar ekið er á vegum og ef ekki er þörf á stýripinnanum. Gaumljósið á hnappi (B) logar þegar aðgerðirnar eru óvirkar.



LX364289—UN—21FEB19
Án CommandARM™ / með CommandARM™

A—Handflipi fyrir virkjun stýripinnans
B—Láshnappur, KVEIKT/SLÖKKT á stýripinna
C—Gaumljós, stýripinni ólæstur

Láshnappurinn (B) læsir eða aflæsir öllum aðgerðum ámoksturstækis að framan á stýripinnanum. Gírskiptingaraðgerðir (appelsínugulir hnappar) eru undanskildar frá blokkinni.

Þegar gaumljós á láshnappinum (B) logar er stýripinninn læstur.

Þegar gaumljós (C) logar er stýripinninn ólæstur.

Stýripinninn helst læstur í hvert skipti sem dráttarvélin er ræst aftur.

Handhlíf (A) kemur í veg fyrir að stýripinninn sé virkjaður óvart. Stöngin virkar aðeins svo lengi sem handhlífinni er haldið opinni (með handafli stjórnanda). Ef ámoksturstækið virkar ekki eftir að hönd stjórnanda hefur verið komið fyrir í handflipanum getur það verið vegna þess að stöngin var ekki í miðlásstöðu þegar handhlífin var opnuð. Færið stöngina aftur í miðlásstöðu til að virkja kerfið.

Ef stönginni er haldið í hlutlausri stöðu lengur en í 10 mínútur eru vökvaaðgerðirnar læstar. Til að endurstilla þennan lás skal taka höndina stutta af handhlífinni. Ef um bilanir er að ræða (t.d. hluti kerfisins virkar ekki eða vinnsluvilla) er einnig hægt að endurvirkja kerfið að fullu eða að hluta með ferlinu hér að ofan.

ATHUGIÐ: Í köldu veðri geta komið stuttir tímar þegar ámoksturstækið virkar ekki. Ef hitastig vökvaolíunnar fer niður fyrir 0°C (32°F) virka skriðvélar útdraganlegs arms/skóflu/griploka hægar. Við hitastig undir -25°C (-13°F) hættir það að virka allt upp. Notið nokkrar aðgerðir ámoksturstækis til að hita upp kerfið.

ATHUGIÐ: Gírstöngin (appelsínugulir hnappar) haldast virk þegar stýripinnanum er læst.

OULXA64,6M,000564C-85-28AUG23

Rafrænn stýripinni (útgáfa 2)—Stjórntæki

AÐGÁT: Hætta á banvænum slysum.

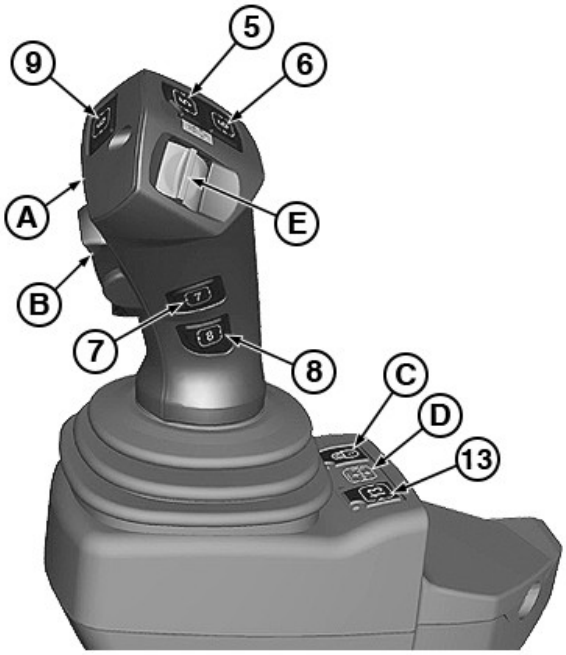
Vinnsluvillur geta ræst ófyrirsjáanlegar hreyfingar verkfæra og ámoksturstækis að framan.

- **Vinnið vandlega og þykknað.**
- **Virkið ávallt flutningslæsinguna þegar ekið er á vegum og þegar stjórntæki eru ekki í notkun. Þetta á t.d. við um stýripinna, stjórntæki króks og stjórnloka[4].**
- **Forðist samtímis notkun ámoksturstækis og iTEC™.**

MIKILVÆGT: Stýripinninn á hægri sætisarmi getur komist í snertingu við hliðarstjórnborðið ef sætið er í fullri hægri snúningsstöðu. Athugið snúning sætis, hæð sætis og stillingu sætis (fram/aftur) til að koma í veg fyrir snertingu.

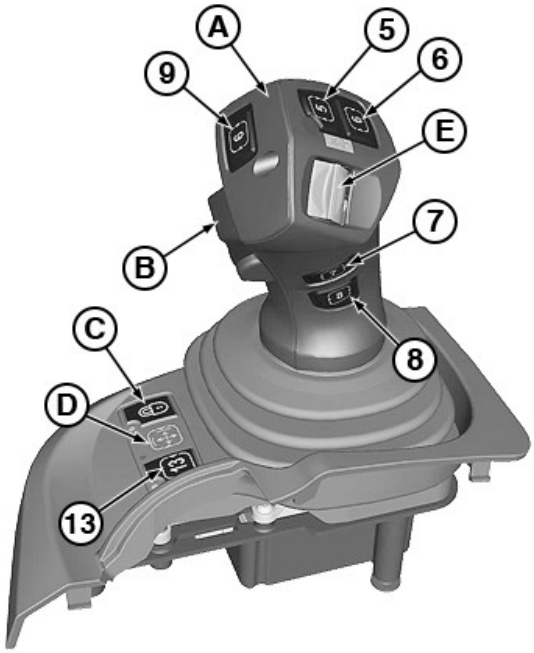
Eftir að stýripinninn er ólæstur með hnappi (C) eru eftirfarandi aðgerðir virkjaðar:

- Hnappar (5) til (9)
- Veltirofi (B)
- Öxlar hreyfingar



LX373058—UN—28APR21

Stýripinni á hægri sætisarmi



LX373059—UN—28APR21

Rafrænn stýripinni á CommandARM™

5—Gírskiptihnappur, skipta upp
6—Gírskiptihnappur, skipta niður
7—Hnappur fyrir dreifiloka 1
8—Hnappur fyrir dreifiloka 2
9—Aðeins notað fyrir virkjunarham eftir að villuboð komu fram
13—Hnappur til að virkja fjöðrunarkerfi ámoksturstækis
A—Stýripinni
B—Veltirofi til að hækka/lækka
C—Láshnappur, KVEIKT/SLÖKKT á stýripinna
D—Gaumljós, stýripinni virkur
E—Veltirofi til að breyta aksturssstefnu

Stýripinninn (A) heimilar að tveir stjórnlokar[5] séu notaðir samtímis. Með smellitakkanum (B) er hægt að stjórna aukastjórnloka. Ef vippurofinn er færður fram yfir greinanlega viðnámspunktinn (smellstöðu) og svo sleppt er tengdi vökvatjakkurinn dreginn inn eða lengdur.

Breytinga- og niðurfærsluaðgerðunum er úthlutað á gírskiptihnappana (5) og (6). Þetta á aðeins við um eftirfarandi gírskiptingar:

- AutoQuad™ PLUS-gírkassi
- CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu
- DirectDrive gírskipting

ATHUGIÐ: Þegar drepið er á vélinni er fjöðrunarkerfi ámoksturstækis óvirkt. Ef nauðsynlegt, skal virkja fjöðrunarkerfi ámoksturstækis eftir að vélin hefur verið endurræst.

[4] Stjórnlokar

[5] Stjórnloki

Frekari upplýsingar er að finna í "Setja upp stjórntæki" í kafla 30A.

oulxa64,1655900941527-85-28AUG23

Rafrænn stýripinni (útgáfa 2)—Handskynjunarkerfi

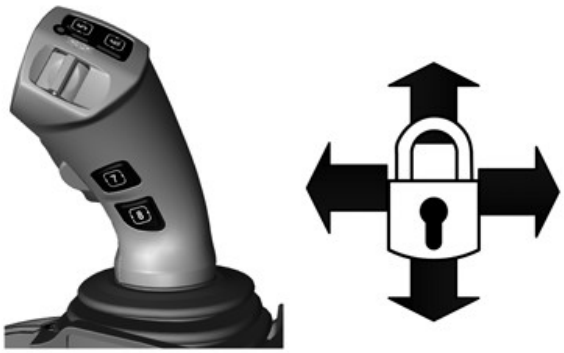


LX514242—UN—02FEB22

Handskynjunarkerfið virkjar aðeins aðgerðirnar þegar stýripinninn greinir hönd stjórnanda. Sumar aðgerðir sem úthlutað er á stýripinnaásana eru aðeins tiltækar þegar handviðvera greinist. Græna LED-ljósið logar þegar hönd stjórnandans er greind.

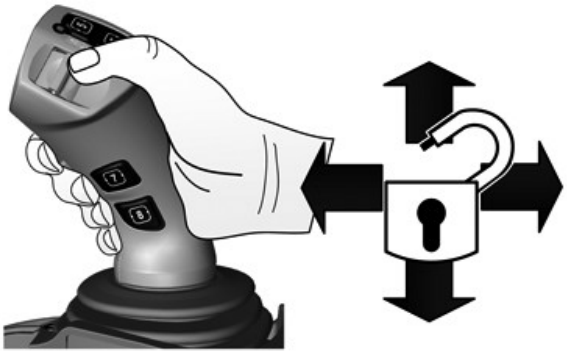
ATHUGIÐ: Stýripinnaásarnir haldast læstir þar til hönd stjórnandans er greind á stýripinnanum. Handskynjunarkerfið gerir aðgerðina aðeins kleift, ef höndin grípur alveg í stýripinnann.

Stýripinninn verður að vera í hlutlausri stöðu til að virkja aðgerðirnar. Græna LED-ljósið logar um leið og höndin hefur greinst.



LX514066—UN—27AUG21

Aðgerðir stýripinnaöxla óvirkar



LX514067—UN—27AUG21

Aðgerðir stýripinnaöxla virkar

Undantekningar:

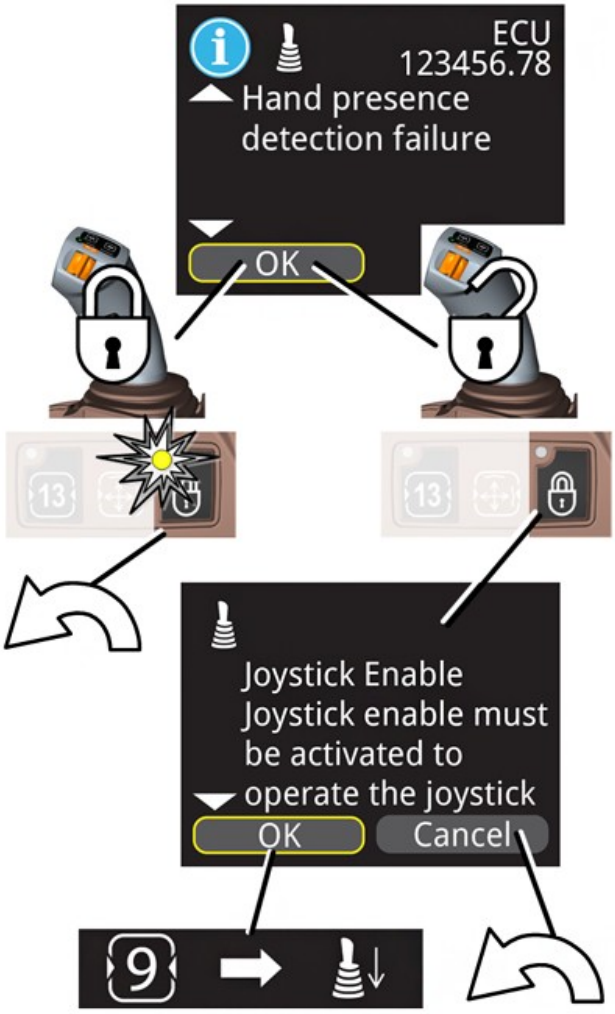
- Aðgerðin er óvirk þegar flutningslæsing er virk (LED-ljósið við hliðina á láshnappinum er KVEIKT).
- Sjá "Rafrænn stýripinni—handskynjunarkerfi, villuboð" í þessum kafla ef villuskilaboð birtast á skjánum.

oulxa64,1655900413370-85-28AUG23

Rafrænn stýripinni (útgáfa 2)—Handskynjunarkerfi, villuskilaboð

Bilun í kerfi eða skynjara býr til villuskilaboð. Þegar þessi skilaboð birtast læsir kerfið virkni stýripinnaásanna. Endurræsið dráttarvélina og athugið hvort vandamálið er enn viðvarandi. Ef já, fylgið leiðbeiningunum hér að neðan.

ATHUGIÐ: Stjórnandinn getur farið yfir læsingarstillinguna með því að stilla hnappinn [9] tímabundið þegar hnappur er virkjaður á stýripinnanum. Til að virkja virkni stýripinnaásanna er síðan nauðsynlegt að ýta á hnapp og halda hnappi [9] á meðan stýripinninn er notaður.



LX514275—UN—15JUL22

1. Það eru tvö möguleg viðbrögð eftir að villuboðin hafa verið staðfest með [OK]:
   - Ef stýripinninn er læstur fer kerfið aftur á fyrri skjá.
   - Ef stýripinninn er ólæstur heldur svargluggin áfram með næstu skilaboðum.
2. Staðfestið með [OK] til að virkja stýripinnann virkan. Kerfið breytir núverandi úthlutun hnapps [9]. Nú er hægt að virkja aðgerðir stýripinnans með hnappi [9].

   Ef valið er [Hætta við] fer kerfið aftur á skjáinn sem birtist áður en villuboðin komu upp. Í þessu tilviki eru aðgerðir stýripinnaásanna óvirkar.



LX514276—UN—15JUL22

3. Haldið hnappi [9] inni á meðan stýripinnanum er stjórnað. Þetta er tímabundin stilling til að halda áfram með núverandi vinnu.

MIKILVÆGT: Láttu söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda skoða handskynjunarkerfið.

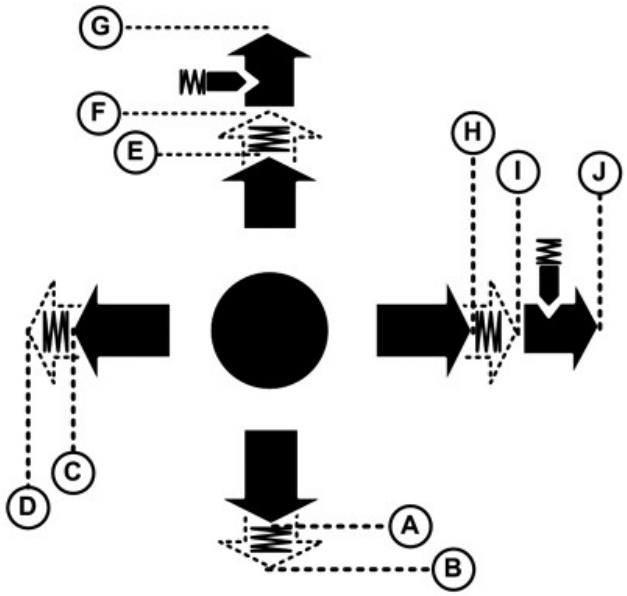
ATHUGIÐ: Þegar kveikt er á stýripinnanum birtist viðeigandi skilaboð á kerfinu við hverja ræsingu. Staðfestið [Í lagi] til að loka skilaboðunum.

oulxa64,1655900453394-85-16JUL25

Rafrænn stýripinni (útgáfa 2)—Uppsetning og aðgerðir

AÐGÁT: Virkið ávallt ámoksturstækið áður en unnið er með ámoksturstæki að framan. Ef þetta er ekki gert, geta óæskilegar aðgerðir ræst óvart. Sjá Stjórnlokar, rafrænir - Virkja/afvirkja ámoksturstækisstillingu í kafla 70C:

ATHUGIÐ: Við olíuhitastig undir 20°C (68 °F) bregst ámoksturstækið silalega við sér. Þetta getur haft áhrif á sjálfvirkar aðgerðir.



LX341506—UN—31JUL18

A Togið stýripinnann aftur þar til aðgerðum verkfærisins er lokið á æskilegum hraða. Ekki færa stöngina fram yfir viðnámspunktinn.

B Togið stýripinnann aftur þar til hann fer yfir mögulega viðnámspunktinn (smellpunkt) og sleppið honum síðan.
• Með stjórnloka:
Vökvatjakkur tengds verkfæris er lengdur í samræmi við forstilltan streymistíma og streymishraða.
• Í ámoksturstækisstillingu:
Streymistímastilling er hunsuð í ámoksturstækisstillingu.

C Færið stýripinnann til vinstri þar til aðgerðum verkfærisins er lokið á æskilegum hraða. Ekki færa stöngina fram yfir viðnámspunktinn.

T Færið stýripinnann til vinstri þar til hann fer yfir skynjanlega viðnámspunktinn (smellpunkt) og sleppið því síðan.
• Með stjórnloka:
Vökvatjakkur tengds verkfæris er lengdur í samræmi við forstilltan streymistíma og streymishraða.
• Í ámoksturstækisstillingu:
Streymistímastilling er hunsuð í ámoksturstækisstillingu.
Í ámoksturstækisstillingu er stýripinninn færður tvisvar snöggt til vinstri yfir viðnámspunktinn (smellstöðu) og haldið þar, er skófluhristiaðgerðin virkjuð. Þessi aðgerð stöðvast þegar stöngin fer úr smellstöðu.

E Ýtið stýripinnanum fram þar til aðgerðum verkfærisins er lokið á æskilegum hraða. Ekki færa stöngina fram yfir viðnámspunktinn.

N Ýtið stýripinnanum fram þar til hann fer yfir mögulega viðnámspunktinn (smellpunkt) og sleppið honum síðan.
• Með stjórnloka:
Vökvastrokkur tengds verkfæris er dreginn inn í samræmi við forstilltan streymistíma og streymishraða.
• Í ámoksturstækisstillingu:
Streymistímastilling er hunsuð í ámoksturstækisstillingu.

G Ýtið stýripinnanum alla leið fram og festið hann í lás til að virkja flotstöðuna. Stöngin helst í stopparanum þar til hún er toguð til baka með handafli.

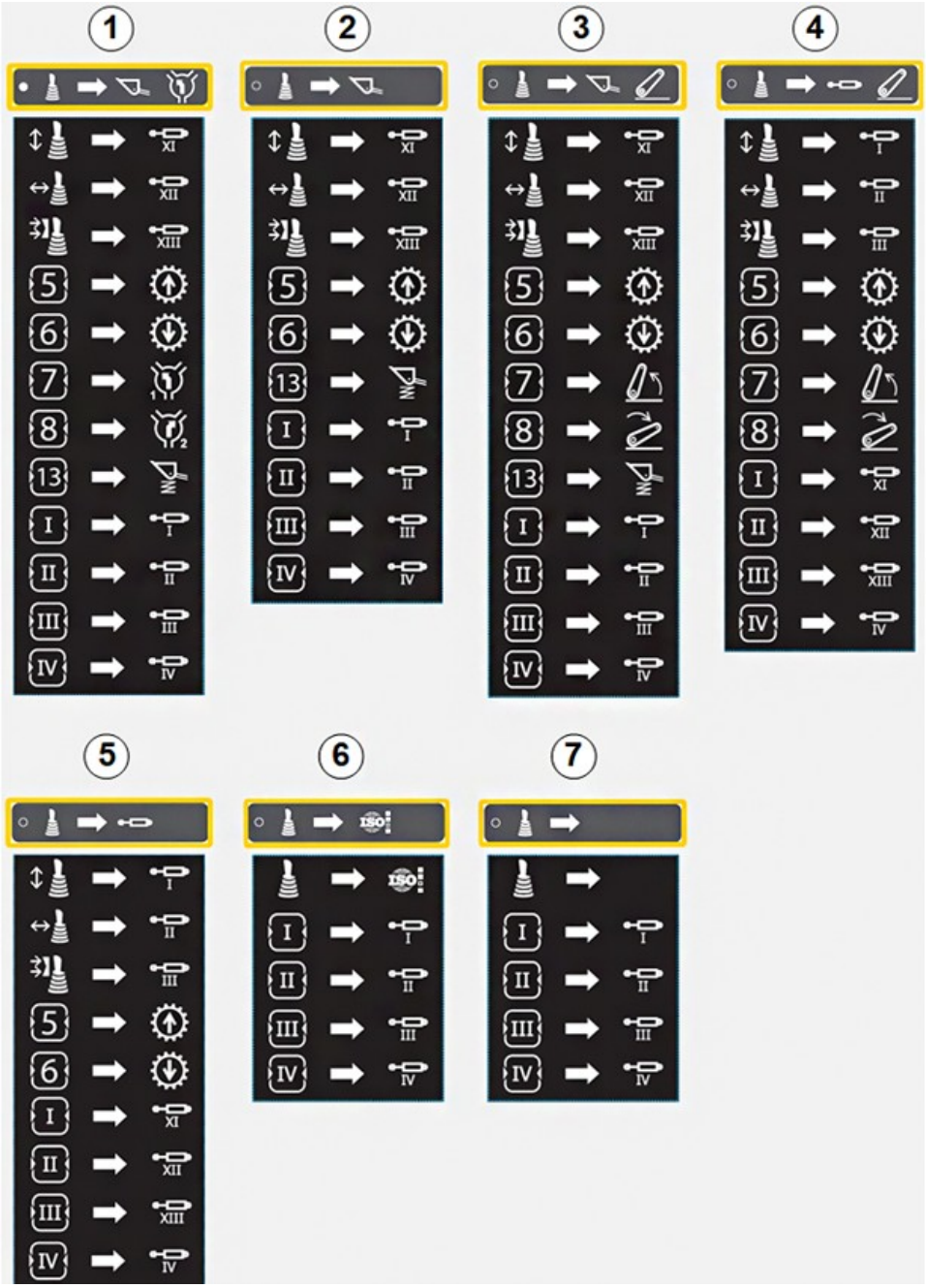
O Færið stýripinnann til hægri þar til aðgerðum verkfærisins er lokið á æskilegum hraða. Ekki færa stöngina fram yfir viðnámspunktinn.

I Færið stýripinnann til hægri þar til hann fer yfir mögulega viðnámspunktinn (smellpunkt) og sleppið henni síðan.
• Með stjórnloka:
Vökvastrokkur tengds verkfæris er dreginn inn í samræmi við forstilltan streymistíma og streymishraða.
• Í ámoksturstækisstillingu:
Streymistímastilling er hunsuð í ámoksturstækisstillingu.
Í ámoksturstækisstillingu er stýripinninn færður tvisvar snöggt til hægri yfir viðnámspunktinn (smellstöðu) og haldið þar, er skófluhristiaðgerðin virkjuð. Þessi aðgerð stöðvast þegar stöngin fer úr smellstöðu.

J Færið stýripinnann alla leið til hægri og virkið hann til að virkja flotstöðuna. Stöngin helst í stopparanum þar til hún er toguð til baka með handafli.

oulxa64,1655900510473-85-28AUG23

Rafrænn stýripinni (útgáfa 2)—Tiltækar forstillingar



LX514277—UN—27JUL22

Tiltækar forstillingar

Tiltækar forstillingar / rafrænn stýripinni (útgáfa 2)						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
E-SCV í miðju	E-SCV í miðju	E-SCV í miðju	E-SCV að aftan	E-SCV að aftan	ISOBUS AUX-stýring	Engu úthlutað
Með dreifiloka	Án dreifiloka	Afturkrókur	Afturkrókur	Engin stjórnun afturkróks		
Það eru sjö forstillingar þar sem aðeins fjórar eru tiltækar, allt eftir stillingum dráttarvélar. Allar tiltækar aðgerðir eru sýndar í tölunum en athugið, að skjárinn sýnir aðeins þær sem raunverulega eru til staðar.						

oulxber,1658847058655-85-28AUG23

Rafrænn stýripinni (útgáfa 2)—Læsing (flutningslæsing)

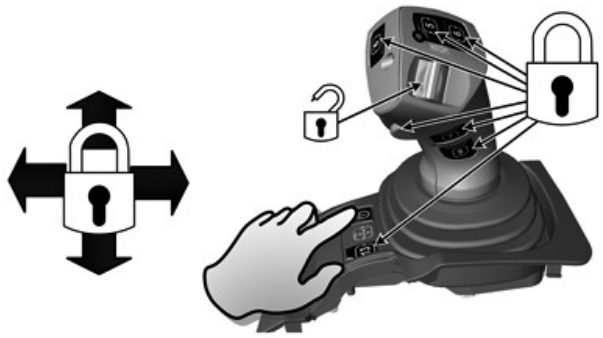
⚠ AÐGÁT: Alvarleg slys með lífshættulega slys.

Óvæntar aðgerðir stýripinnans leiða til hættulegra viðbragða ámoksturstækis eða verkfæris að framan.

Þegar stýripinninn er ekki í notkun skal ávallt læsa stýripinnanum með því að ýta á flutningslæsingarhnappinn. LED-ljósið á flutningslæsingarhnappinum verður að vera KVEIKT.

Læsið stýripinnanum:

Ýtið á flutningslæsingarhnappinn til að gera hnappana [5], [6], [7], [8], [9], [13], smellitakkann og virkni stýripinnaásanna óvirka.



LX514062—UN—02SEP21



LX514063—UN—27AUG21

Flutningslæsing KVEIKT

ATHUGIÐ: Þegar flutningslæsingin er virk er hnappurinn til að breyta aksturssstefnu áfram virkur.

Þegar flutningslæsingin er Á er LED-ljós láshnappsins KVEIKT.

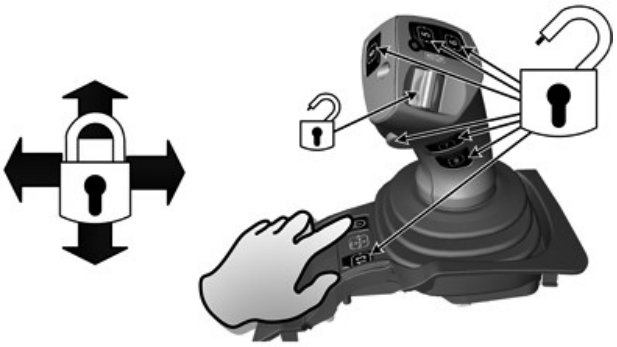


LX514072—UN—02SEP21

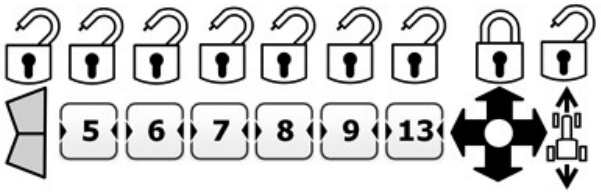
Flutningslæsing virk

Aflæsið stýripinnanum:

Aflæsið stýripinnanum með því að ýta aftur á flutningslæsingarhnappinn. Hnapparnir [5], [6], [7], [8], [9], [13], og veltirofinn eru virkir. Aðgerðir stýripinnaásanna haldast óvirkar nema að hönd stjórnanda hafi greinst af kerfinu.



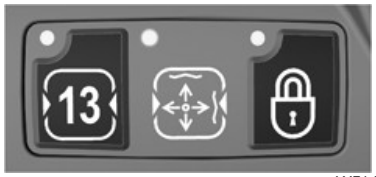
LX514064—UN—02SEP21



LX514065—UN—27AUG21

Flutningslæsing SLÖKKT

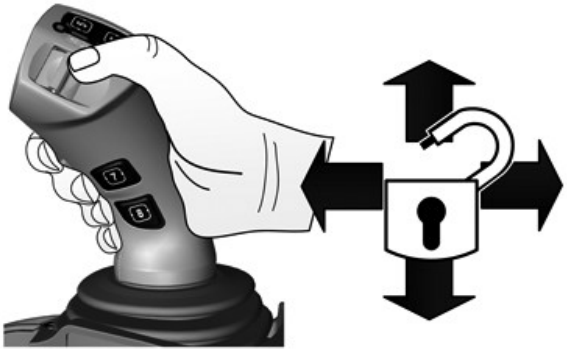
Þegar flutningslæsingin er SLÖKKT er SLÖKKT á LED-ljósinu á láshnappinum.



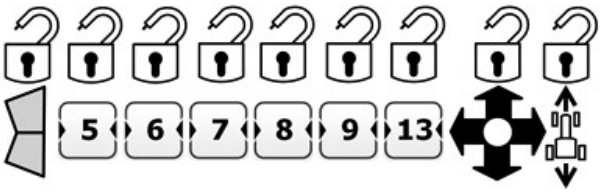
LX514073—UN—02SEP21

SLÖKKT á öllum LTS-tækjum

Handgreining:



LX514067—UN—27AUG21



LX514075—UN—02SEP21

Hönd greind

Handskynjunarkerfið virkjar stýripinnann þegar hönd stjórnandans grípur alveg í stýripinnann. Stýripinninn verður að vera í hlutlausum til að virkja hann.

Þegar hönd greinist á stýripinnanum er LED-ljós handskynjunarkerfisins KVEIKT.



LX514074—UN—02SEP21

Hönd greind, LED-ljós KVEIKT

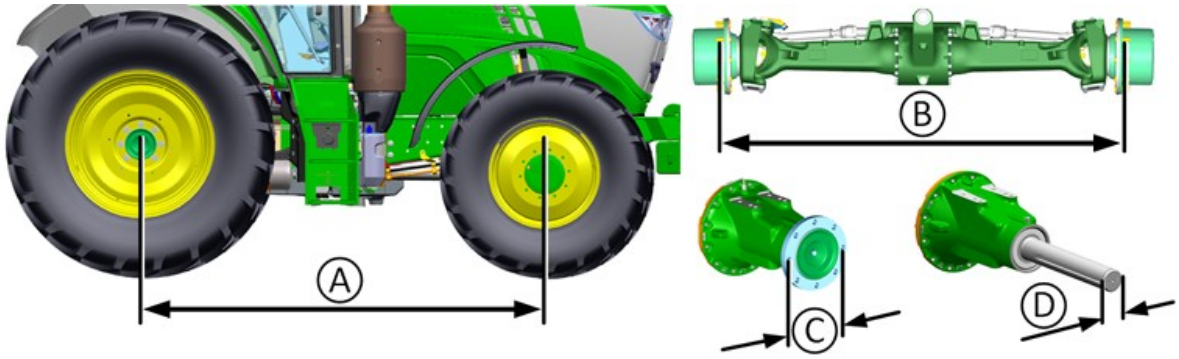
ATHUGIÐ: Bilanir í kerfi eða skynjara mynda villuskilaboð. Þegar skilaboð birtast eru stýripinnaaðgerðir óvirkar. Í þessu tilviki sjá rafrænn stýripinni—Handskynjunarkerfi, villuskilaboð í þessum kafla.

Stýripinninn helst læstur í hvert skipti sem dráttarvélin er ræst aftur.

Í köldu veðri eru stuttir tímar þegar ámoksturstækið virkar ekki. Ef hitastig vökvaolíunnar fer niður fyrir 0°C (32°F) virka skriðvélar útdraganlegs arms/skóflu/griploka hægar. Við hitastig undir -25°C (-13° F) hættir það að virka allt upp. Notið nokkrar aðgerðir ámoksturstækis til að hita upp kerfið.

oulxa64,1655900559686-85-28AUG23

Dráttarvélargerðir og samsvarandi öxlar—Yfirlit, 6M dráttarvélar með stýrishúsi (MY20-)



LX521931—UN—08APR22

A—Hjólahaf
B—Breidd kraga í kraga
C—Kragaöxull, þvermál boltahrings
D—Tannöxull, þvermál áss

Dráttarvél					Framöxull	Afturöxull			
Gerð	Grindar-útgáfa	Vél	Einingar	(A) Hjólahaf (WB)	(B) Breidd kraga í kraga	(C) Kragaöxull, þvermál boltahrings		(D) Tannöxull, þvermál öxuls	
6090M	MC	4-strokka	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6100M	MC	4-strokka	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6110M	MC	4-strokka	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6120M	MC	4-strokka	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6110M	MX	4-strokka	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6125M	MX	4-strokka	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6130M	MX	4-strokka	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6140M	MX	4-strokka	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6140M	MM	6-strokka	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6145M	MX	4-strokka	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6155M	MW	6-strokka	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6155MH	MW	6-strokka	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6175M	HERRA	6-strokka	mm (in)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6195M	HERRA	6-strokka	mm (in)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6210M	HERRA	6-strokka	mm (in)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	335 (13,2)	—	100 (3,9)

OULXA64,00061D7-85-06MAR25

Hjólbarðar og hjól—Formáli

Hægt er að setja upp hjól, hjólbarða og mælingar á þeim eins og lýst er í þessum notkunarleiðbeiningum.

Á sumum svæðum eru ekki allir hjólbarðar til staðar.

Hjólbarðarnir sem sýndir eru kunna að vera ósamhæfir við tiltekna dráttarvélargerð.

Núverandi útgáfa sölubæklingsins er viðurkennd.

80,ALL,LX25458,0000A46-85-17SEP24

Almennar leiðbeiningar um hjól, hjólbarða og sporvídd

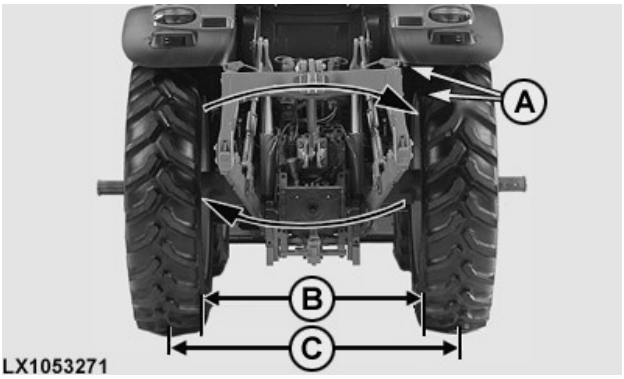
AÐGÁT: Forðist slys og að dráttarvélin sé óstöðug. Notið aldrei dráttarvélina með einföldum hjólbörðum ef sporbreiddin er minni en 1524 mm (60 in).

MIKILVÆGT: Ekki hafa meira en bil en 2800 mm (110 to.) milli einfaldra hjólbarða ef þungur farmur er dreginn.

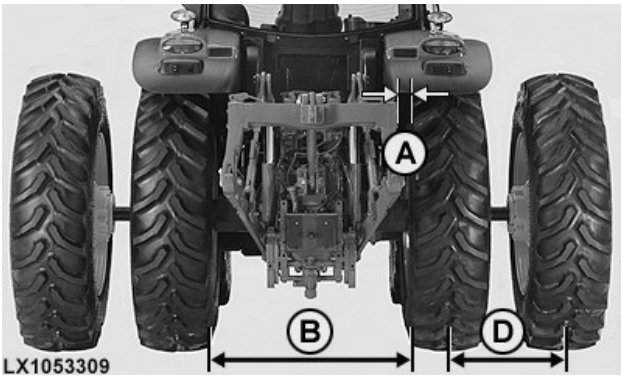
MIKILVÆGT: EKKI láta hjólbarðana snerta beislisendana eða lyftistengurnar. Hægt er að auka bilið á milli lyftistanganna og hjólbarðanna með því að setja lyftistengurnar í fremri götin á beislisendunum.

Jafnvægisstangirnar, hvort sem þær eru vökvaknúnar eða vélknúnar, verða að vera læstar þegar dráttarbeislum er lyft (jafnvel þótt engin verkfæri séu tengd við).

Ef hjólin snerta enn beislisendana eða lyftistengurnar þrátt fyrir allar þessar aðgerðir verður að auka sporvíddina.



LX1053271—UN—21SEP11



LX1053309—UN—20SEP11

A—Bil milli innra hjóls og aurbrettis
B—Bil milli innri hliða drifhjóla
C—Lágmarksbil milli miðlína hjólbarða
D—Lágmarksbil milli miðlína tvöfaldra dekkja

Hægt er að setja hjól á hinum megin á öxulinn til að fá víðara bil með því að breyta staðsetningu felgunnar. Ef hjólbarðarnir eru færðir á hina hlið dráttarvélarinnar skal ganga úr skugga um að hjólbarðarnir snúi í rétta snúningsátt.

MIKILVÆGT: Bilið (A) frá hjólbarða í aurbretti verður að vera a.m.k. 25 mm (1 to.). Ef snjókeðjur eru á hjólbörðunum verður lágmarksfjarlægð frá hjólbörðum að aurhlífum (hlið hjólbarða að aurhlífum og hjólbarðabrún að aurhlíf) að vera 100 mm (3.94 in.).

Bil (B) milli hjólbarða verður að vera a.m.k. 1070 mm (42 to.) með hjólbarða jafn langt frá miðlínu dráttarvélarinnar.

Lágmarksstillingar sporbreiddar eru ákvarðaðar þannig að nægilegt bil sé í eldsneytistank og bretti.

1524 mm (60 to.) lágmarksbil (C) verður að vera milli miðlínu hjólbarða.

Athugið að nægilegt bil sé milli verkfæris og afturhjólbarða.

EKKI má nota bæði þverbanda- og skábandahjólbarða á sama öxli.

Tvöfaldir hjólbarðar á sama öxli mega ekki fara yfir loftþrýsting innri hjólbarðans.

Á dráttarvélum með steyptum hjólum verður að festa tvískipta hjólið með ståldisk á ytri stöðu. Sjá einnig Notkun tvöföldra hjóla (Auðvelt að festa) í þessum kafla/flokki.

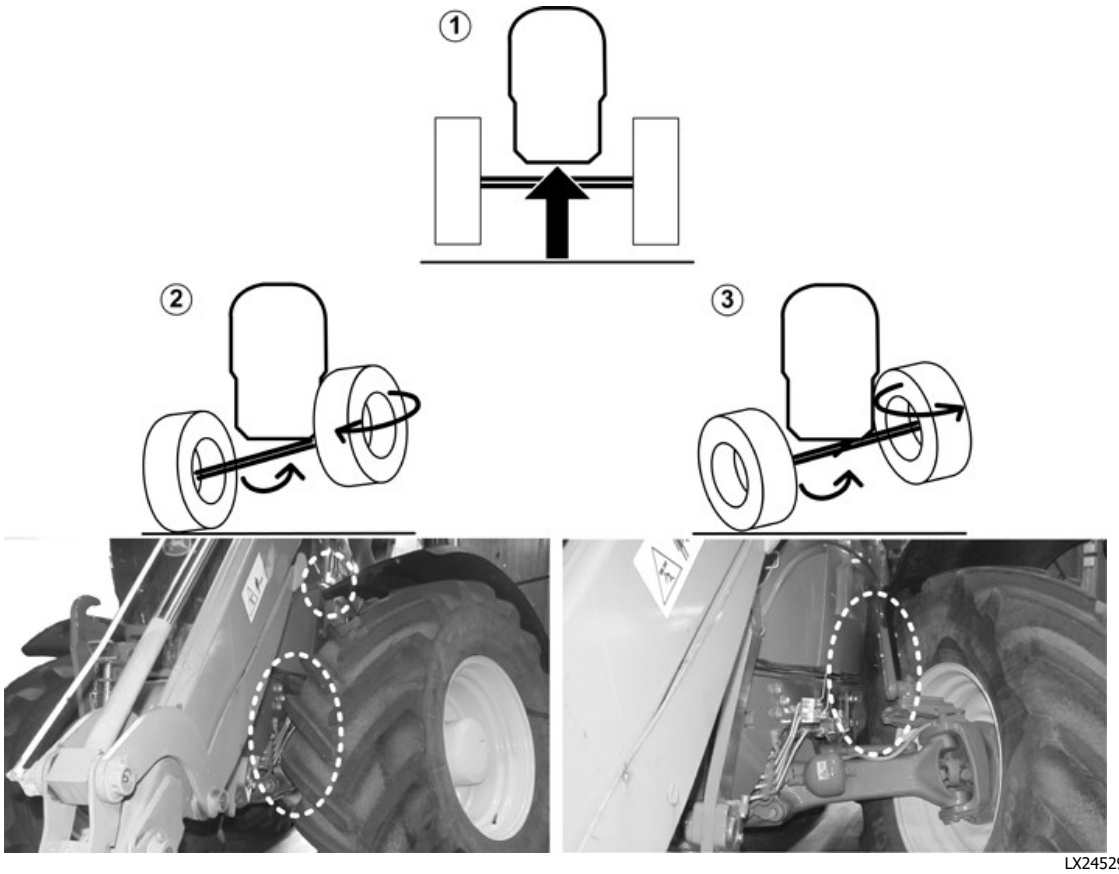
Ef sett er of mikið loft í þverbandahjólbarða dregur það úr afkastagetu dráttarvélarinnar. Ef réttur loftþrýstingur er í hjólbörðunum verður gripið sem best.

Lágmarks bil (D) tvöfaldra hjóla á hverja "Hjólbarða- og felgutengingu". Sporbreidd er mæld milli miðju dekkjanna.	
Breidd hjólbarða	Bil (D)
480 mm (18.4 in)	626 mm (24.6 in)
520 mm (20.8 in)	670 mm (26.4 in)
620 mm (24.5 in)	801 mm (31.5 in)

Lágmarks bil (D) tvöfaldra hjóla á hverja "Hjólbarða- og felgutengingu". Sporbreidd er mæld milli miðju dekkjanna.	
650 mm (25.5 in)	825 mm (32.5 in)
710 mm (28.0 in)	910 mm (35.8 in)

OULXA64,6M,ALL,000564E-85-05MAY22

Komið í veg fyrir snertingu framhjóls eða aurbrettis við aðra hluta dráttarvélar



LX245295—UN—09JUL15

MIKILVÆGT: Eftir að breytingar hafa verið gerðar á hjólum, sporvídd, stýrisstoppara o. s. frv., þarf að athuga hvort hjól eða aurhlífar komist í snertingu við íhluti dráttarvélarinnar. Það sama á við þegar viðbótarbúnaði er komið fyrir eftir á á fremri hluta dráttarvélarinnar.

Framkvæmið eftirfarandi prófun vandlega. Snerting getur valdið skemmdum.

⚠ AÐGÁT: Gangsetjið vélina ekki meðan prófunin stendur yfir. Stýrið án aðstoðar frá mótornum.

1. Tjakkið upp framhluta dráttarvélarinnar til að hægt sé að sé að snúa öxlinum fram og til baka að stoppara.
2. Snúðu öxlinum alla leið til vinstri og Farðu í stýrið til hægri eins langt og það kemst. Athugið bilið frá hjóli og aurbretti að íhlutum dráttarvélarinnar.
3. Snúið stýrinu alla leið til vinstri. Athugið bilið frá hjóli og aurbretti að íhlutum dráttarvélarinnar.
4. Sveiflið öxli til hægri og endurtakið ferlið.

MIKILVÆGT: Stillið stýrisstopparana þannig að nægilegu bili sé haldið til að forðast snertingu. Sjá upplýsingar um réttan framöxul í Athugasemdir vegna stillinga á stýrisstoppi og Stilling á hreyfanlegum aurbrettum og stýrisstoppi í:

- **Viðeigandi notendahandbók, kafli 80B.**
- **Viðeigandi Viðbót fyrir upplýsingar um hjólbarða, flokkur 40.**

Ekki stilla stýrisstopparana of nálægt, þar sem bil getur minnkað við álag.

Tryggja verður að hægt sé að skrúfa stýrisstopparana niður um a.m.k. 10 mm (0,4 in).

ATHUGIÐ: Ef vinnsluskilyrði leyfa, skal breikka sporbreidd til að koma í veg fyrir að snertingu við hluta dráttarvélarinnar.

LX25458,ALL,0000A48-85-29APR22

Skipt um hjólbarðastærð

MIKILVÆGT: Aðeins má nota umbreytingu í aðra hjólbarðastærð ef þetta er samþykkt fyrir dráttarvélina.

Stærðarhlutfall fram- og afturhjóla er nákvæmlega ákvarðað til að framrennsli framhjólanna sé á bilinu 1,5 til 4%. Annars munu hjólbarðarnir afmyndast eða slitna of hratt. Ganga skal úr skugga um að rétt gírhlutfall sé notað.

Í sumum tilfellum þarf að gera viðamiklar breytingar á uppsetningu dráttarvélarinnar þegar skipt er yfir í nýja hjólbarðasamskipan.

Dæmi:

- Skipt um tannhjólapar fyrir öxulúttak framhjóladrifs. Athugið viðgerðarhandbókina til að fá upplýsingar um Framhjóladrif - Breyta gírhlutfalli.
- Athugið hvort nauðsynlegt sé að skipta um stýrislokann. Hafðu samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda, ef þörf krefur.
- Breyta hjólbarðastærðinni í hugbúnaði stjórneiningar.
- Skiptið um olíuskoðunarglerið í samræmi við nýju hjólbarðasamsetninguna.

Gætið þess að taka til greina allar upplýsingar í eftirfarandi lista og fylgja tilmælunum í hægri dálkinum.

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Uppgefinn hraði er lægri eða hærri en raunverulegur hraði.	Færibreytur til að ákvarða hjólahraða stemma ekki við nýju hjólbarðana.	Nauðsynlegt er að breyta hámarkshraðanum. Þarf að leiðrétta færibreytur af John Deere söluaðila eða öðrum þjónustuaðila.
Aksturseiginleikar með neyðarstýringu kunna að verða lakari.	Ef skipt er yfir í aðra hjólbarða á framhjólum getur stýrisaflið orðið meira. Þetta hefur einkum áhrif á stýriseiginleika án vélaraðstoðar.	Athugið hvort nota þurfi annars konar stýriloka með nýju framhjólbörðunum. Notkunarleyfið fellur úr gildi ef ósamhæfur stýriloki er notaður.
Villuboð þegar ratsjá er notuð.	Kvörðun ratsjárinnar passar ekki við hjólbarðastærðina.	Kvörðunar ratsjár krafist.

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Aukið slit hjólbarða og framhjóladrifskúplingar.	Gildi samstillingar á milli fram- og afturhjóla kann að versna.	Athugið samsetningu hjólbarða. Hugsanlega þarf að bæta við viðeigandi hlutfallsskiptingu eftir á.
Spenna í driföxli getur átt sér stað.	Gírhlutfall á milli aftur- og framöxuls stemmir ekki.	Athugið samsetningu hjólbarða. Hugsanlega þarf að bæta við viðeigandi hlutfallsskiptingu eftir á.
Hjólbarðar geta komist í snertingu við hluta dráttarvélarinnar.	Ef breytingar eru gerðar á sporbreidd eða hjólbarðastærð er nauðsynlegt að endurstilla stýrisstopparana og aurbrettin.	Framkvæmið endurstillingu stýrisstopparana og aurbretta.
Hleðlsugeta framhjólbarðanna gæti versnað.	Ef notaðir eru hjólbarðar með lægri álagsstuðli er dregið úr hjólbarðaþunganum.	Hugsanlega er ekki lengur hægt að framkvæma hefðbundin verk.
Olíuhæðarglasið sýnir ranga olíuhæð.	Ef breytt er í aðra hjólbarðastærð kann hæðarhlutfallið á milli aftur- og framöxuls að breytast. Þetta hefur áhrif á olíuhæðina.	Athugið hvort skipta þurfi út olíuhæðarglasinu.
Sjálfvirkur útsláttur[1] á framhjóladrifinu virkar ekki.	Hámarks beygjuhorn sem slekkur á sjálfvirkri virkjun og afvirkjun framhjóladrifsins fer eftir gerð hjólbarða, sporvídd og stýringarstoppi og kann að vera minna en hornið sem valið er á skjánum.	Stillið útsláttarhornið fyrir sjálfvirka virkjun og afvirkjun. Sjá Framhjóladrifið sett á í kafla 50A í viðeigandi notendahandbók.

LX25458,ALL,0000A49-85-10JUL25

Skipt um hjólbarðasamsetningu

MIKILVÆGT: Stærðarhlutfall fram- og afturhjóla er nákvæmlega ákvarðað til að framrennsli framhjólanna sé á bilinu 1,5 til 4%. Annars munu hjólbarðarnir afmyndast eða slitna of hratt. Ganga skal úr skugga um að rétt gírhlutfall sé notað.

Í sumum tilfellum þarf að gera viðamiklar breytingar á uppsetningu dráttarvélarinnar þegar skipt er yfir í nýja hjólbarðasamsetningu.

Dæmi:

- Skipt um tannhjólapar fyrir öxulúttak framhjóladrifs. Athugið viðgerðarhandbókina til að fá upplýsingar um *Framhjóladrif - Breyta gírhlutfalli*.
- Athugið hvort nauðsynlegt sé að skipta um stýrislokann. Hafðu samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda, ef þörf krefur.
- Breyta hjólbarðastærðinni í hugbúnaði stjórneiningar.
- Skiptið um olíuskoðunarglerið í samræmi við nýju hjólbarðasamsetninguna.

ATHUGIÐ: Lýsingu á útreikningum og ferlinu til að breyta gírhlutfallinu er að finna í viðgerðarhandbókinni. Sjá viðgerðarhandbókina, kafla 50A, flokk 15 (Skipt um gírskiptingarhlutfall). Sjá viðgerðarhandbók, kafla 80A, flokk 15 (Skipt í aðra hjólbarðastærð).

Almennar upplýsingar:

SRI (hraðaeinkunnarstuðull) hjólbarðanna hefur áhrif á hraðamælingu dráttarvélarinnar. SRI hjólbarðanna breytist, það er mikilvægt að athuga og stilla SRI stillingarnar í viðeigandi stjórneiningu.

***6R dráttarvélar:** Sjá greiningarhandbók, kafla 245, flokk CCU, CCU 085 - Hjólbarðastuðull (SRI) uppsetts afturhjóls, staða.*

***6M dráttarvélar:** Sjá greiningarhandbók, kafla 245, flokk 10B, DCT 6266—Hjólbarðastærð*

OULXBER,0003156-85-10JUL25

Notkun tvöfaldra hjóla (Auðvelt-að-festa)

MIKILVÆGT: Ekki skal setja tvöföld hjól á framöxulinn.

[1] *Ef til staðar*

Hægt er að setja tvöföld hjól á afturöxul dráttarvéla en aðeins til stuðnings eða fyrir þéttingu jarðvegs.

Aðeins er mælt með því þessi hjól séu notuð við vinnu á akri og skal fjarlægja þau áður en ekið er á almennum vegum.

MIKILVÆGT: Ef tvöfalt hjól eru notuð, þarf að setja upp hjólbörur. Ef engin hjól eru með hjóldiskastuðning er hægt að panta hjóldiskastuðning sem viðbótarbúnað fyrir sumar dráttarvélar (á ekki við um tannöxla ef eitt undirlag er notað á hvert hjól).

Þegar tvöföld hjól eru notuð er getur hámarks leyfilegt álag tengivagns verið takmarkað. Sjá kaflann Tæknilýsingar í kafla 500A í viðeigandi notendahandbók.

ATHUGIÐ: Herðið felgurærnar reglulega í uppgefið hersluátak. Sjá kafla 220C í viðeigandi notendahandbók.

Kostir tvöfaldra hjóla:

- Í óhagstæðri hleðslugetu jarðvegs, bæta tvískipt hjól jörðu þátttöku, akstur stöðugleika og meðhöndlun.
- Tvöföld hjól draga úr jarðþrýstingi og vegna þess er viðkomandi jarðvegsþjappa.

Gallar tvöföld hjól:

- Með aukinni dráttaraukningu er hægt að fara yfir hluta gírsins og afturöxulinn. Gætið að leyfilegum hlassbúnaði og spyrjið söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda um aðstoð með því að fá frekari upplýsingar um hvernig á að nota tvöföld hjól.
- Dráttarvélin með tvöfalt dekk er harðari við framhjól. Ef kveikt er á hörðu, þéttri jörð, veldur það mikilli slitu þreytu.
- Þó svo að tvöföld hjól dragi úr álagi á hvert dekk, verður að halda þeim hjólbarðaþrýstingi sem framleiðandi hjólbarða mælir með.
- Til að setja upp hjól, er vísað til Skipt um hjól á öruggan hátt í þessum kafla.

LX25458,ALL,0000A4A-85-14JUL25

Örugg vinna við hjólabarða



RXA0103438—UN—11JUN09

Alvarleg eða banvæn slys geta orðið þegar hvellspringur á hjólbarða og af hjólbarða- og felgubrúnum.

Skiptið aðeins um hjólbarða ef nægileg þekking og réttur búnaður er fyrir hendi.

Hafið ávallt réttan þrýsting í hjólbörðunum. Setjið aldrei meira loft í hjólbarðana en mælt er með. Hitið ekki hjólin eða hjólbarðana, reynið ekki heldur að logsjóða þá. Ef hjólbarðarnir eru hitaðir geta þeir hvellsprungið þar sem þrýstingurinn í þeim eykst verulega við hitann. Logsuða getur breytt lagi hjólbarðans eða eyðilagt hann.

Notið ventil með öryggishlíf og nægilega langa framlengingarslöngu til að geta verið til hliðar við hjólbarðann þegar loft er sett á hann. Standið ALDREI fyrir framan hjólbarðann eða ofan á honum. Notið öryggisgrind ef hún er fyrir hendi.

Athugið hvort þrýstingur sé nægilegur, leitið eftir skurðum og loftbólum í hjólbörðum og skemmdum á felgum eða hvort felgubolta eða felgurær vanti.

Felgur og hjólbarðar eru þung. Notið öruggan lyftubúnað þegar unnið er við felgur eða hjólbarða eða kallið til aðstoðarfólk til að aðstoða við að lyfta, setja upp eða taka af.

DX,WW,RIMS-85-28FEB17

Skipt um hjól á öruggan máta

⚠ AÐGÁT: Ekki nota dráttarvélina fyrr en lokið er við að skipta um hjól.

Söluaðili John Deere eða annar þjónustuveitandi verður að fjarlægja og setja upp afturhjól með þyngdarklossum.

Gangið úr skugga um að enginn sé á hættusvæðinu þegar skipt er um hjól.

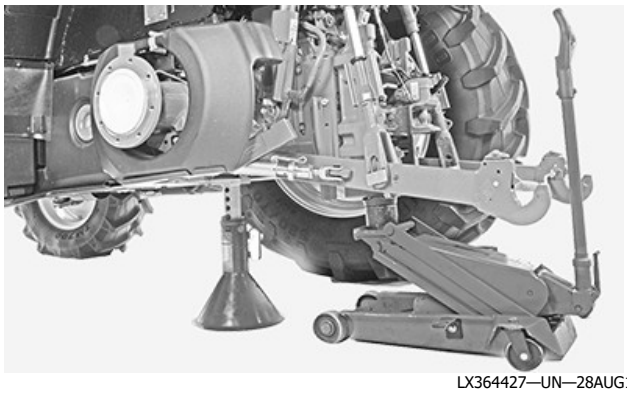
Tryggið að dráttarvél sé örugglega skorðuð þegar hjól er fjarlægt.

Tryggið að hjól í geymslu geti ekki dottið.



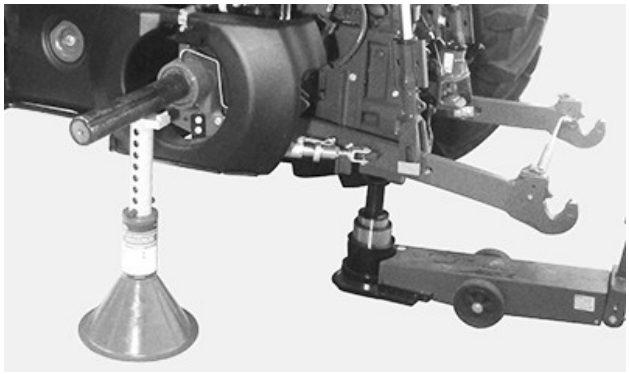
LX364426—UN—28AUG19

KJD10581 - Hjólapallur



LX364427—UN—28AUG19

Dæmis: JT02043 eða JT02044



LX364428—UN—03SEP19

Dæmis: JT02043 eða JT02044

JT02043—Stuðningsstandur, 482 til 736 mm (19 til 29 in)
JT02044—Stuðningsstandur, 863 til 1117 mm (34 til 44 in)

Vegna þess hve stór og þung dráttarvélarhjólin eru skal athuga eftirfarandi atriði þegar skipt er um hjól:

- Komið dráttarvél fyrir á traustu, sléttu undirlagi áður en skipt er um hjólbarða.
- Setjið stöðuhemilinn á og komið í veg fyrir að dráttarvélin renni af stað með því að koma fyrir skorðunarbúnaði.
- Takið lykilinn úr kveikjulásnum til að koma í veg fyrir óleyfilega notkun.
- Notið fleyga til að forðast að öxullinn ruggi þegar afturhjólin eru tekin af.
- Notið aðeins lyftipunkta sem mælt er með þegar dráttarvélin er tjökkuð upp. Sjá Dráttarvélin tjökkuð upp - lyftipunktar í:
  - Kafla 210 í viðeigandi notendahandbók.
  - Viðeigandi Viðbót fyrir upplýsingar um hjólbarða, flokkur 20.
- Notið stöðugan tjakk með nægilegum lyftikrafti. Sjá hlass og þyngdir í kafla 500A í viðeigandi notendahandbók.
- Hættið að tjakka upp þegar dráttarvélin hefur lyfst alveg frá jörðu.
- Notið hentugan hjólapall, einkum þegar afturhjólin eru tekin af. Hann er fáanlegur með reglulegum sérstökum verkfærapöntunarbreytingum með sérstöku verkfæranúmerinu KJD10581.
- Fyrir tvöföld hjól: Þörf er á sérstökum verkfærum og fylgja þarf leiðbeiningum framleiðanda um hvernig eigi að setja tvöföld hjól í.
- Tryggið dráttarvélina með viðeigandi stoðtjökkum. Innan gildissviðs Evrópusambandsins er aðeins heimilt að nota lyftibúnað með CE-vottun. Utan gildissviðs ESB er hægt að nota sérverkfærin sem sýnd eru. Sjá einnig Dráttarvélin tjökkuð upp - lyftipunktar, og Löggiltur og samþykktur lyftibúnaður í:
  - Kafla 210 í viðeigandi notendahandbók.
  - Viðeigandi Viðbót fyrir upplýsingar um hjólbarða, flokkur 20.
- Þegar hjól er sett undir skal fara eftir hersluátaki fyrir skrúfur, sjá Hersla á felguboltum í kafla 220C í viðeigandi notendahandbók.

OULXA64,6M,000564F-85-10JUL25

Skipt um hjól með þyngdarklossum

⚠ AÐGÁT: Uppsetningu hjóla með þyngdarklossum má einungis framkvæma af söluaðila John Deere eða öðrum þjónustuveitanda. Röng meðhöndlun getur valdið meiðslum.

LX25458,ALL,0000A4D-85-10JUL25

Hjólbarðasamsetningar—Stillanlegur framöxull, 6M dráttarvélar með stýrishúsi (MY20-)

ATHUGIÐ: Finnið allar sértækar upplýsingar um hjólbarða, t.d. SRI og álagsstuðul, í töflum framleiðanda hjólbarðanna.

Hafðu samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda fyrir þær hjólbarðasamsetningar sem eiga við í þínu landi.

Hjólbarðasamsetningar—Stillanlegur framöxull, dráttarvélar 6090M ti 6155M (MY20-) með stýrishúsi							
Afturhjól		Framhjól		Gerð			
				MC	MX	MM	MW
Stærð	SRI	Stærð	SRI	6090M 6100M 6110M 6120M	6110M Tier 2 6125M Tier 2 6130M 6140M	6140M Tier 2 6145M	6155M
320/90R42	800	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
340/85R38 13.6R38	750	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
420/85R34 16.9R34	750	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
420/85R38 16.9R38	800	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R30 18,4R30	725	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R34 18.4R34	775	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R38 18.4R38	825	11.00-16 -F2	450	X	X	X	X

oulxa64,1734525437544-85-16JUL25

Hjólbarðasamsetningar—Framhjóladriföxull, 6M dráttarvélar með stýrishúsi (MY20-)

MIKILVÆGT: Ef breyta á hjólbarðasamsetningunni eða nota hjólbarða frá öðrum framleiðanda verður að finna út gírhlutfallið. Sjá "Skipt um hjólbarðasamsetningu" í þessum kafla.

ATHUGIÐ: Finnið allar sértækar upplýsingar um hjólbarða, t.d. SRI og álagsstuðul, í töflum framleiðanda hjólbarðanna.

Hafðu samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda fyrir þær hjólbarðasamsetningar sem eiga við í þínu landi.

Hjólbarðasamsetningar—Framhjóladriföxull, 6M dráttarvélar með stýrishúsi (MY25-)

Afturhjól		Framhjól		Gerð (grindarútgáfa)					
				(MC)	(MX)	(MM)	(MW)	(MW)	(MR)
Stærð	SRI	Stærð	SRI	6090M 6100M 6110M 6120M	6110M 6125M 6130M 6140M	6140M 6145M	6155M	6155MH	6175M 6195M 6210M
13.6-46 -R2	875	13,6-38 -R2	775	X	X	—	—	—	—
270/95R48	850	270/80R36	650	X	X	X	—	—	—
300/95R46	850	270/95R32	650	X	X	X	—	—	—
320/90R42	800	320/85R28 12.4R28	600	X	X	—	—	—	—
320/90R50	900	320/85R34 -R1	675	—	X	X	X	—	X
320/90R50	900	320/90R50	900	—	—	—	—	X	—
320/90R54	950	320/90R42	800	—	—	—	X	—	—
340/85R38 13.6R38	750	280/85R28 11.2R28	575	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
380/80R38	750	320/85R28 12.4R28	600	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
380/90R46	900	320/85R34 -R1	675	—	X	X	X	—	X
		380/85R30	675	—	X	X	X	—	X
		340/85R28	625	—	—	X	—	—	—
380/90R50	950	320/85R38	725	—	—	—	—	—	X
420/80R46 -R1	900	380/85R30	675	—	—	—	X	—	X
		420/85R28	675	—	—	—	X	—	X
420/85R34 16.9R34	750	340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
420/85R38 16.9R38	800	340/85R28 13.6R28	625	X	X	X	—	—	—
		320/85R28 12.4R28	600	X	X	X	—	—	—
		380/85R24 14.9R24	600	X	X	X	—	—	—
460/85R30 18,4R30	725	340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
460/85R34 18.4R34	775	380/85R24 14.9R24	600	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
460/85R38 18.4R38	825	380/85R28 14.9R28	650	X	X	X	X	—	X
		420/70R28	650	X	X	X	X	—	—
		340/85R28 13.6R28	625	X	X	X	—	—	—
		420/85R24 16.9R24	625	X	X	X	X	—	—

Hjólbarðasamsetningar—Framhjóladriföxull, 6M dráttarvélar með stýrishúsi (MY25-)									
Afturhjól		Framhjól		Gerð (grindarútgáfa)					
				(MC)	(MX)	(MM)	(MW)	(MW)	(MR)
Stærð	SRI	Stærð	SRI	6090M 6100M 6110M 6120M	6110M 6125M 6130M 6140M	6140M 6145M	6155M	6155MH	6175M 6195M 6210M
		380/85R24 14.9R24	600	X	X	X	—	—	—
460/85R42 480/80R42	875	320/85R34 -R1	675	—	—	X	X	—	X
		380/85R30	675	—	—	X	X	—	X
		420/85R28	675	—	—	X	X	—	X
480/70R34	750	380/70R24	575	X	X	—	—	—	—
480/70R38	800	380/70R28	625	X	X	X	—	—	—
		420/70R24	600	X	X	X	—	—	—
480/80R34 -R4	775	400/80R24 -R4	600	X	X	—	—	—	—
480/80R38 -R4	825	400/80R28 -R4	650	X	X	X	X	—	—
		440/80R24 -R4	625	X	X	X	X	—	—
480/80R46 -R1	925	380/85R34 -R1	725	—	—	X	X	—	X
		420/85R30	700	—	—	X	X	—	X
520/70R34	775	420/70R24	600	X	X	—	—	—	—
520/70R38	825	420/70R28	650	X	X	X	X	—	—
		380/70R28	625	X	X	X	—	—	—
		480/70R24	625	X	X	X	X	—	—
		420/70R24	600	X	X	—	—	—	—
520/85R38 20.8R38	875	380/85R30	675	—	—	X	X	—	X
		420/85R30 16.9R30	700	—	—	X	X	—	—
		420/85R28	675	—	—	X	X	—	X
		480/70R28	675	—	—	X	X	—	—
520/85R42	925	380/85R34 -R1	725	—	—	—	—	—	X
		420/85R30 16.9R30	700	—	—	X	X	—	X
		480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
		460/85R30 18,4R30	725	—	—	—	—	—	X
540/65R34	750	440/65R24	575	X	X	—	—	—	—
540/65R38	800	480/65R24	600	X	X	X	—	—	—
540/80R38 -R4	875	440/80R28 -R4	675	—	—	X	X	—	—
580/70R38	875	480/70R28	675	—	—	X	X	—	—
		540/65R28	675	—	—	X	X	—	X
580/70R42	900	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
600/65R34	775	480/65R24	600	X	—	—	—	—	—
600/65R38	825	480/65R28	650	X	X	X	X	—	—
620/70R42	925	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
		540/65R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
650/65R38	875	540/65R28	675	—	—	X	X	—	X
650/65R42	925	540/65R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
650/65R42 -R4	925	540/65R30 -R4	700	—	—	—	—	—	X
VF 650/65R42	925	VF 540/65R30	700	—	—	—	—	—	—
650/75R38	925	600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
		540/65R24	625	X	X	X	X	—	—
		480/70R24	625	—	X	—	—	—	—
710/70R38	925	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X

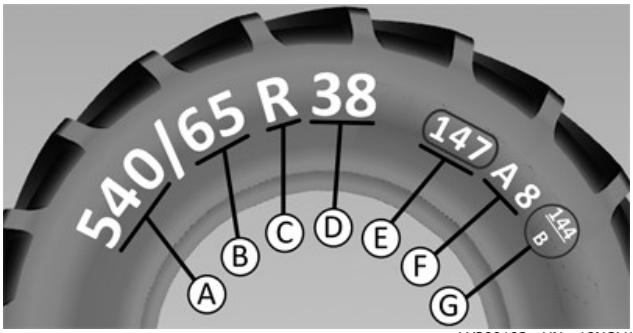
Hjólbarðasamsetningar—Framhjóladriföxull, 6M dráttarvélar með stýrishúsi (MY25-)									
Afturhjól		Framhjól		Gerð (grindarútgáfa)					
				(MC)	(MX)	(MM)	(MW)	(MW)	(MR)
Stærð	SRI	Stærð	SRI	6090M 6100M 6110M 6120M	6110M 6125M 6130M 6140M	6140M 6145M	6155M	6155MH	6175M 6195M 6210M
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X

oulxa64,1733736915481-85-16JUL25

Merkingar hjólbarða—Burðargeta hjólbarða metin

⚠ AÐGÁT: Ekki má undir neinum kringumstæðum fara upp fyrir burðargetu hjólbarða og leyfðan öxulþunga.

Burðargeta hjólbarða sem tilgreind er í notendahandbókinni á við um akstursshraðann 40 km/klst (25 mph).



LX299192—UN—18NOV16

Dæmi um upplýsingar frá framleiðanda á rönd hjólbarða

Burðargeta hjólbarða á tilgreindum akstursshraða:
Hægt er að finna nákvæma lýsingu á burðargetu hjólbarðans (E) við hámarks leyfðan akstursshraða (F) á rönd hjólbarðans.

Ef framleiðandi hjólbarðans hefur samþykkt sama hjólbarða fyrir annan akstursshraða eru viðbótarupplýsingar (G) gefnar upp. Hafið sérstaklega í huga í slíkum tilfellum að burðargeta hjólbarða getur breyst í hlutfalli við leyfðan hámarksakstursshraða.

A	Breidd hjólbarða	Breidd í millimetrum.
B	Hjólbarði	Hlutfall hæðar hjólabarða og breiddar hjólbarða.
C	Gerð	R = þverbandahjólbarðar — = krosslag (dæmi: 18,4-38)
D	Þvermál felgu	Þvermál í tommum.
E	Álagsstuðull fyrir hjólbarða (LI)	Hámarks burðargeta á hvern hjólbarða í hlutfalli við hraðastuðul (F).
F	Hraðastuðull	Leyfður hámarksakstursshraði þar sem (E) á við.
G	Álagsstuðull fyrir hjólbarða (LI) Hraðastuðull	Burðargeta hjólbarða á öðrum leyfðum akstursshraða.

Nánari upplýsingar varðandi hjólbarða og töflur um álagsstuðul og akstursshraða er hægt að fá hjá söluaðila hjólbarðanna eða beint frá framleiðanda þeirra.

Hraðastuðull	**A6**	**A8**	**B**	**C**	**D**
km/klst	30	40	50	60	65
mph	19	25	31	37	40

Dæmi: Hjólbarði 540/65R38 147A8 (144/B)

- Álagsstuðull fyrir hjólbarða (LI) ... ***147*** ⇛ Burðargeta 3075 kg (6780 pund) á hvern hjólbarða
- Hraðastuðull ... ***A8*** ⇛ 40 km/klst. (25 mph)

+

- Álagsstuðull fyrir hjólbarða (LI) ... ***144*** ⇛ Burðargeta 2800 kg (6175 pund) á hvern hjólbarða
- Hraðastuðull ... ***B*** ⇛ 50 km/klst. (31 mph)

Leyfð frávik burðargetu í hlutfalli við hraðastuðul, í prósentum:

Hraðastuðull	**Leyfilegur akstursshraði**		**Leyfð frávik burðargetu hjólbarða við:**		
	km/klst	**mph**	**30 km/klst. (19 mph)**	**40 km/klst. (25 mph)**	**50 km/klst. (31 mph)**
A6	30	19	± 0%	- 10%	—
A8	40	25	+ 7%	± 0%	- 9%
D	65	40	+ 15%	+ 9,5%	+ 5%

LX25458,ALL,0000A56-85-01FEB22

Álagsstuðull fyrir hjólbarða

MIKILVÆGT: Ekki má undir neinum kringumstæðum fara upp fyrir burðargetu hjólbarða og leyfðan öxulþunga. Sjá Álag og þyngdir, sem og hámarks leyfilegt öxuls- og hjólbarðaálag í kafla 500A.

Hjólbarðaiðnaður notar hugtakið "álagsstuðull" til að skilgreina álagsgildi hjólbarða. Álagsstuðull gefur til kynna hámarksþyngd sem hver hjólbarði getur borið við uppgefinn loftþrýsting framleiðanda er sýndur í þessari töflu.

Burðargeta hvers hjólbarða minnkar í 88% á dráttarvélum með tvöföldum hjólbörðum.

Álag Efni-syfirlit	Hámarksálag á hjólbarða[a]		Álag Efni-syfirlit	Hámarksálag á hjólbarða[a]		Álag Efni-syfirlit	Hámarksálag á hjólbarða[a]	
	Einfaldir kg (lb)	Tvöfaldir kg (lb)		Einfaldir kg (lb)	Tvöfaldir kg (lb)		Einfaldir kg (lb)	Tvöfaldir kg (lb)
100	800 (1764)	704 (1552)	130	1900 (4189)	1672 (3686)	160	4500 (9921)	3960 (8730)
101	825 (1819)	726 (1601)	131	1950 (4299)	1716 (3783)	161	4625 (10196)	4070 (8973)
102	850 (1874)	748 (1649)	132	2000 (4409)	1760 (3880)	162	4750 (10472)	4180 (9215)
103	875 (1929)	770 (1698)	133	2060 (4542)	1813 (3997)	163	4875 (10748)	4290 (9458)
104	900 (1984)	792 (1746)	134	2120 (4674)	1866 (4113)	164	5000 (11023)	4400 (9700)
105	925 (2039)	814 (1795)	135	2180 (4806)	1918 (4229)	165	5150 (11354)	4532 (9991)
106	950 (2094)	836 (1843)	136	2240 (4938)	1971 (4346)	166	5300 (11684)	4664 (10282)
107	975 (2150)	853 (1892)	137	2300 (5071)	2024 (4462)	167	5450 (12015)	4796 (10573)
108	1000 (2205)	880 (1940)	138	2360 (5203)	2077 (4579)	168	5600 (12346)	4928 (10864)
109	1030 (2271)	906 (1998)	139	2430 (5357)	2138 (4714)	169	5800 (12787)	5104 (11252)
110	1060 (2337)	933 (2056)	140	2500 (5512)	2200 (4850)	170	6000 (13228)	5280 (11640)
111	1090 (2403)	959 (2155)	141	2575 (5677)	2266 (4996)	171	6150 (13558)	5412 (11931)
112	1120 (2469)	986 (2173)	142	2650 (5842)	2332 (5141)	172	6300 (13889)	5544 (12222)
113	1150 (2535)	1012 (2231)	143	2725 (6008)	2398 (5287)	173	6500 (14330)	5720 (12610)
114	1180 (2601)	1038 (2289)	144	2800 (6173)	2464 (5432)	174	6700 (14771)	5896 (12998)
115	1215 (2679)	1069 (2357)	145	2900 (6393)	2552 (5626)	175	6900 (15212)	6072 (13386)
116	1250 (2756)	1100 (2425)	146	3000 (6614)	2640 (5820)	176	7100 (15653)	6248 (13774)
117	1285 (2833)	1131 (2493)	147	3075 (6779)	2706 (5966)	177	7300 (16094)	6424 (14162)
118	1320 (2910)	1162 (2561)	148	3150 (6945)	2772 (6111)	178	7500 (16535)	6600 (14550)
119	1360 (2998)	1197 (2638)	149	3250 (7165)	2860 (6305)	179	7750 (17086)	6820 (15036)
120	1400 (3086)	1232 (2716)	150	3350 (7385)	2948 (6499)	180	8000 (17637)	
121	1450 (3197)	1276 (2813)	151	3450 (7606)	3036 (6693)	181	8250 (18188)	
122	1500 (3307)	1320 (2910)	152	3550 (7826)	3124 (6887)	182	8500 (18739)	
123	1550 (3417)	1364 (3007)	153	3650 (8047)	3212 (7081)	183	8750 (19290)	
124	1600 (3527)	1408 (3104)	154	3750 (8267)	3300 (7275)	184	9000 (19841)	
125	1650 (3638)	1452 (3201)	155	3875 (8543)	3410 (7518)	185	9250 (20393)	
126	1700 (3748)	1496 (3298)	156	4000 (8818)	3520 (7760)	186	9500 (20944)	
127	1750 (3858)	1540 (3395)	157	4125 (9094)	3630 (8003)	187	9750 (21495)	
128	1800 (3968)	1584 (3492)	158	4250 (9370)	3740 (8245)	188	10000 (22046)	
129	1850 (4079)	1628 (3589)	159	4375 (9645)	3850 (8488)	189	10300 (22707)	
						190	10600 (23369)	

[a] *Við uppgefinn hámarksþrýsting.*

oulxa64,ALL,1667456365593-85-08NOV22

Þrýstingur í hjólbörðum

Réttur loftþrýstingur er mikilvægur svo að hjólbarðinn endist lengi og nýtist best. Of lítill loftþrýstingur leiðir til þess að hjólbarðinn eyðist hraðar; of mikill loftþrýstingur dregur úr gripi og eykur hjólsnuð.

Þar sem réttur þrýstingur í hjólbörðum er ekki einungis háður vinnuaðstæðum og álagi heldur einnig gerð dráttarvélar, stærð hjólbarða og framleiðanda þeirra, mælum við með því að fá ráðgjöf hjá söluaðila John Deere eða öðrum þjónustuveitanda eða framleiðanda hjólbarðanna.

LX25458,ALL,0000A57-85-10JUL25

Leiðbeiningar fyrir loftþrýsting hjólbarða

Athugið loftþrýsting hjólbarða á meðan hjólbarðar eru köldir með því að nota nákvæma skífu eða límmiða með 10 kPa (0,1 bar) (1 psi) útskrift.

ATHUGIÐ: Notið sérstakan loft-vatnsmæli ef hjólbarðarnir eru vökvajafnvægisstilltir. Mælið með ventilinn neðst.

Rétt loftþrýstir geislahjólbarðar sýna sveigju á hliðarveggnum. Þetta er eðlilegt og skemmir ekki hjólbarðann.

Fylgjast ætti reglulega með því að loftþrýstingur fari ekki undir 83 kPa (0,8 bör) (12 psi) því þá eykst hættan á lágþrýstiloftileka.

ATHUGIÐ: Hjólbarðar sem keyrðir eru stakir með mikili spyrnu spóla stundum. Aukinn loftþrýstingur dregur úr snuði en minnkar einnig spyrnu.

Hámarksloftþrýstingur er gefinn upp á rönd hjólbarðans.

Finnið út réttan loftþrýsting hjólbarða

Samþætt verkfæri flytja verulega þyngd á afturöxul. Takið ávallt með þessa þyngd þegar réttur loftþrýstingur er ákvarðaður. Vigtið dráttarvélina eins og lýst er að neðan til að finna út réttan hjólbarðaþrýsting:

Tæki fest aftan í - Vigta verður framöxulinn með verkfæri slakað niður. Vigta verður afturöxulinn með verkfærið uppi.

Verkfæri fest að framan - Vigta verður framöxulinn með verkfærið í upplyftri stöðu. Vigta verður afturöxulinn með verkfærið lækkað.

Tæki fest að framan og aftan - Vigtið dráttarvélina með fram- og afturtækin bæði í upplyftri stöðu.

Stillið loftþrýsting hjólbarða í samræmi við þyngd sem mæld er. *Hugsanlega þarf að stilla mótvægi og hjólbarðaþrýsting þegar vinnuskilyrði breytast.* Notið eftirfarandi hjólbarðaþrýstingstöflur. Farið eftir leiðbeiningum framleiðanda um loftþrýsting hjólbarða sem eru ekki á ritinu.

Fylgst með loftþrýstingi dekkja

Á dráttarvélum með ámoksturstæki ætti að auka loftþrýstinginn í framhjólbörðum um 30 kPa (0.3 bar) (4 psi) umfram gildin sem gefin eru upp til að bæta upp þyngdarfærsluna.

Á dráttarvélum sem notaðar eru í bröttum hliðarhalla eða djúpum hjólförum ætti að auka loftþrýsting afturhjólbarða um 30 kPa (0,3 bör) (4 psi) umfram gildin sem gefin eru upp fyrir grunnþrýstinginn 80 kPa (0,8 bör) (12 psi) og hærri þrýsting til að bæta upp fyrir þyngdarfærslu til hliðanna. Fyrir grunnþrýsting undir 80 kPa (0,8 bör) (12 psi) ætti að auka þrýstinginn um 30%.

Dragið úr þrýstingi eins og ráðlagt er þegar unnið er með dregin verkfæri.

Á dráttarvélum með þung verkfæri í eftirdragi sem þurfa auka framþyngdarklossa til að auka stöðugleika þarf að auka þrýsting í fram- og afturhjólbörðum vegna aukinnar þyngdar.

LX25458,ALL,0000A58-85-03SEP24

Sérstök skilyrði fyrir mjög mikla sveigjanlega framhjólbarða (VF) þegar ekið er á vegum

⚠ AÐGÁT: Hætta á meiðslum og skemmdum á eignum vegna þess að dráttarvélin verður stjórnlaus.

Ef bilun verður í vökvastýriaðstoðinni má ekki fara yfir löglega skilgreindan kraft sem þarf til að snúa stýrinu. Þetta á við þegar ekið er á vegum og þess er krafist fyrir hjólbarða (sjá töflu) til að halda tilteknum loftþrýstingi. Nota verður þennan loftþrýsting samkvæmt leiðbeiningum frá framleiðanda hjólbarðans.

MIKILVÆGT: Finnið hámarks leyfilegt öxulálag í kafla 500A.

ATHUGIÐ: Taflan inniheldur hjólbarðastærðir sem ekki eru í boði fyrir allar gerðir. Aðeins skal taka tillit til þeirra hjólbarðastærða sem eru uppsettar á framhjólum ökutækisins.

ATHUGIÐ: Ekki eru öll tengitæki, hjól og annar aukabúnaður fáanlegur fyrir alla dráttarvélar og markaði.

Loftþrýstingur framhjólbarða fyrir Bridgestone VF-Tires VT-TRACTOR				
Hjólbarðastærð	Álagsstuðull	Loftþrýstingur	Ökuhraði allt að:	Dráttarvél með grindarútgáfu
		bör (psi)	km/klst. (mph)	
VF 480/65R28	148D/145E	1,6 (23)	50 (31)	MX
VF 480/65R28	148D/145E	1,8 (26)	50 (31)	MM og MW
VF 540/65R28	154D/151E	1,6 (23)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,6 (23)	50 (31)	HERRA
VF 540/65R30	155D/152E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/65R28	159D/156E	1,6 (23)	50 (31)	MW, MR og MT
VF 600/70R28	164D/160E	1,6 (23)	50 (31)	MR og MT
VF 600/70R30	165D/161E	1,6 (23)	50 (31)	MT

Loftþrýstingur framhjólbarða fyrir Trelleborg VF-hjólbarða TM1000 PT				
Hjólbarðastærð	Álagsstuðull	Loftþrýstingur	Ökuhraði allt að:	Dráttarvélargerðir
		bör (psi)	km/klst. (mph)	
VF 540/65R30	158D/155E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	158D/155E	1,6 (23)	50 (31)	HERRA
VF 540/65R30	158D/155E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/70R28	167D/164E	1,6 (23)	50 (31)	MR og MT
VF 600/70R30	170D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Loftþrýstingur framhjólbarða fyrir Trelleborg VF-hjólbarða TM1060				
Hjólbarðastærð	Álagsstuðull	Loftþrýstingur	Ökuhraði allt að:	Dráttarvélargerðir
		bör (psi)	km/klst. (mph)	
VF 520/60R28	149D	1,6 (23)	50 (31)	MX
VF 520/60R28	149D	1,4 (20)	50 (31)	MM og MW
VF 600/60R28	157D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	158D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	158D	1,6 (23)	50 (31)	HERRA

Loftþrýstingur framhjólbarða fyrir Continental VF-hjólbarða VF TractorMaster				
Hjólbarðastærð	Álagsstuðull	Loftþrýstingur	Ökuhraði allt að:	Dráttarvélargerðir
		bör (psi)	km/klst. (mph)	
VF 600/60R30	162D	1,4 (20)	50 (31)	MW

VF 600/60R30	162D	1,6 (23)	50 (31)	HERRA
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Loftþrýstingur framhjólbarða fyrir Nokian VF-Tires Soil King VF				
Hjólbarðastærð	Álagsstuðull	Loftþrýstingur	Ökuhraði allt að:	Dráttarvélargerðir
		bör (psi)	km/klst. (mph)	
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Loftþrýstingur framhjólbarða fyrir Michelin VF-Tires XeoBib				
Hjólbarðastærð	Álagsstuðull	Loftþrýstingur	Ökuhraði allt að:	Dráttarvélargerðir
		bör (psi)	km/klst. (mph)	
VF 600/60R28	146D	1,4 (20)	50 (31)	MW

Loftþrýstingur framhjólbarða fyrir Michelin VF-Tires AxioBib 2				
Hjólbarðastærð	Álagsstuðull	Loftþrýstingur	Ökuhraði allt að:	Dráttarvélargerðir
		bör (psi)	km/klst. (mph)	
VF 540/65R30	155D/152E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,6 (23)	50 (31)	HERRA
VF 540/65R30	155D/152E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/60R30	162D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	162D	1,6 (23)	50 (31)	HERRA
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

80,MP,ALL,oulxa64,1725275924510-85-13JUN25

Loftþrýstingur hjólbarða valinn

Loftþrýstingur hjólbarða spilar mikilvægt hlutverk við að ákvarða hegðun ökutækis, dráttarafl og eldsneytisnotkun.

Þar sem réttur loftþrýstingur er háður mörgum mismunandi þáttum er ekki hægt að koma með almennar viðmiðanir.

Þegar loftþrýstingur er valinn skal taka eftirfarandi með í reikninginn:

- Framleiðandi hjólbarða
- Hjólbarðastærð
- Öxulálag vinnuvélar
- Mótvægi vinnuvélar
- Hvort hjólbarðinn er notaður á framhjól eða afturhjól
- Hvers eðlis vinnan er sem framkvæma á
- Ástand jarðvegs
- Áætlaður ökuhraði

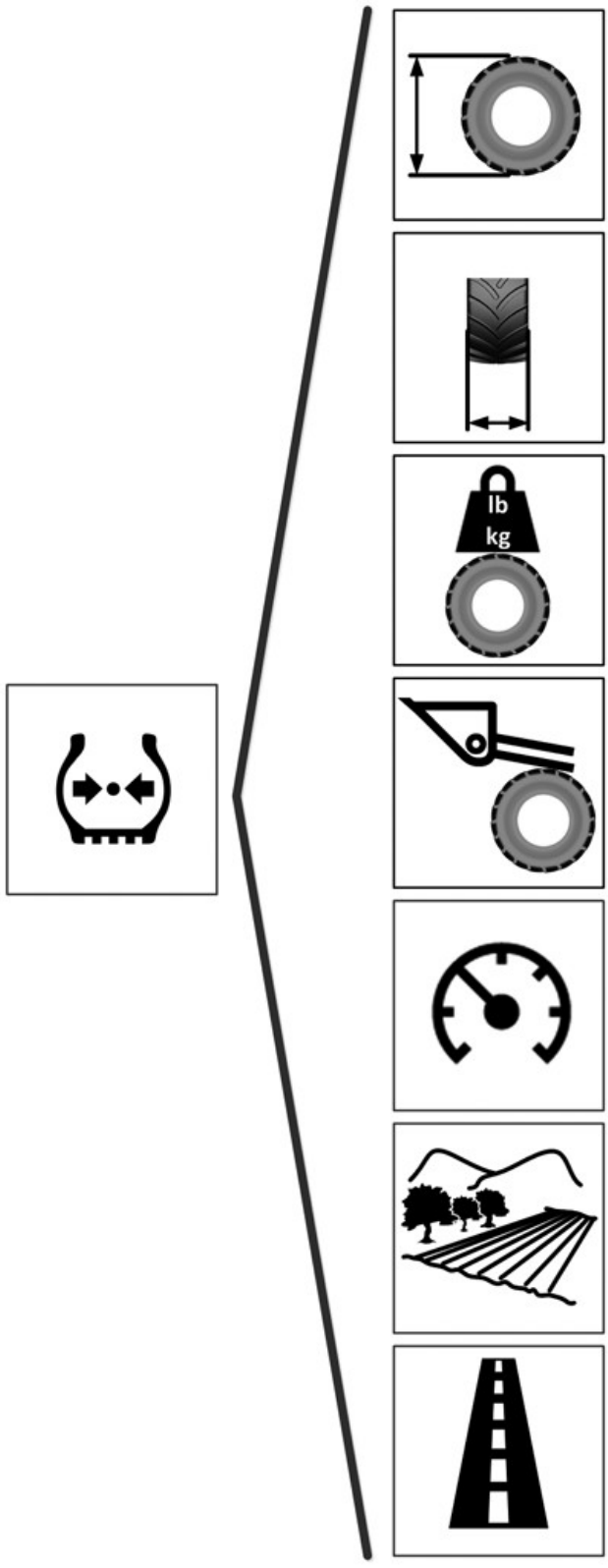
MIKILVÆGT: Loftþrýstingur sem sérstaklega er gefinn upp í þessari notandahandbók er áskilinn.

Aldrei má fara yfir þann hámarksþrýsting sem gefinn er upp á hlið hjólbarðans.

Ef ekkert annað þrýstingsgildi er tiltækt:

Til að ákvarða þrýsting fyrir sérstakar aðgerðir skal fara eftir loftþrýstingstöflum sem framleiðandi hjólbarðans gefur upp. Margir hjólbarðaframleiðendur eru með forrit í netgáttum sínum þar sem unnt er að reikna út ráðlagðan loftþrýsting hjólbarða.

Sérstaka athygli þarf að veita loftþrýstingi hjólbarða, fyrir uppskeruröð, sérstaka hjólbarða og hjólbarða með fljótandi mótvægi. Fáið upp réttan loftþrýsting frá framleiðanda hjólbarða ef vafi leikur á.



LX299189—UN—16NOV16
LX25458,ALL,0000A59-85-05NOV21

Framhjól, hjólbarðar og sporvíddir (MC)

Hjólbarðar og hjól—Formáli

Hægt er að setja upp hjól, hjólbarða og mælingar á þeim eins og lýst er í þessum notkunarleiðbeiningum.

Á sumum svæðum eru ekki allir hjólbarðar til staðar.

Hjólbarðarnir sem sýndir eru kunna að vera ósamhæfir við tiltekna dráttarvélargerð.

Núverandi útgáfa sölubæklingsins er viðurkennd.

80,ALL,LX25458,0000A46-85-17SEP24

Framhjólbarðar með Framhjóladrifi

Breidd hjólbarða:

Ef ætlunin er að setja upp breiðari hjólbarða en voru þegar vinnuvélin var afhent, þarf fyrst að athuga tæknikröfur. Þú getur þurft að stilla leiðsagnarkerfið.

Slit á hjólbarða:

Ef hægri og vinstri hjólbarðar eru slitnir í mismunandi hlutföllum, þarf að athuga hvort hægt sé að nota öxulinn og stilla.

LX25458,ALL,0000A60-85-11JUL25

Framhjóladriföxull—innskeifni athuguð og stilling

Mótvægi dráttarvélarinnar getur haft áhrif á innskeifnina. Ef mótvægi sem er þyngra en 1150 kg er notað varanlega að framan verður að athuga innskeifnina og endurstilla ef þörf krefur.

Rétt innskeifni hefur jákvæð áhrif á aksturseiginleika og dregur úr hjólbarðasliti.

MIKILVÆGT: Ef dráttarvélinni er ekið stöðugt með þungu mótvægi er nauðsynlegt að athuga innskeifni fyrir gangsetningu. Þegar það er gert verður að ákvarða innskeifnina með heildarþunga mótvægis.

ATHUGIÐ: Stillingartilmæli er á milli -1.5 mm og +1.5 mm (-0.06 in. og +0.06 in.). Athugun og stilling á innskeifni.

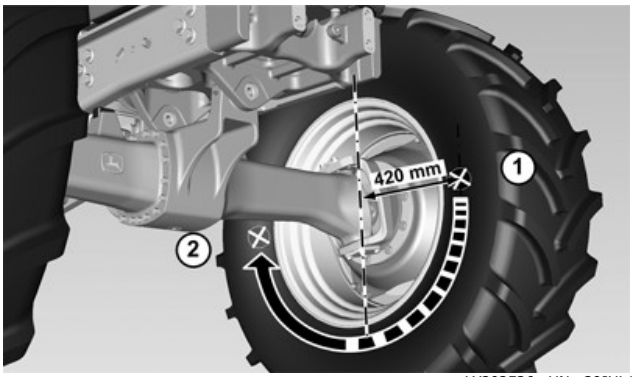
LX25458,ALL,0000A61-85-11JUL25

Framhjóladriföxull—Athugið innskeifni (hefðbundin aðferð)

1. Tryggið að hjólin snúi beint fram með því að aka dráttarvélinni í beina línu u.þ.b. 15 m (50 ft).

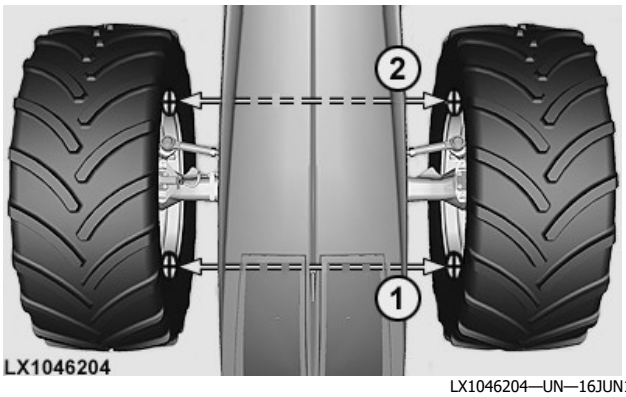
AÐGÁT: Ekki skal hafa vélina í gangi meðan á mælingu stendur og skorða skal dráttarvélina til að hún geti ekki runnið af stað.

2. Byrjið frá miðju hjóli, mælið 420 mm (16,5 in.) og merkið tvö X, (1) og (2), innan á bæði hjólin. Merkin tvö verða að vera í öxulhæð (hálft þvermál hjólsins).



LX202536—UN—29JUL13

3. Mælið fjarlægðina (1) að framanverðu frá hægra hjóli að vinstra hjóli og skráið niður mælinguna.



LX1046204—UN—16JUN11

4. Látið dráttarvélina rúlla áfram um hálft ummál framhjólsins þannig að merkið (X) snúi aftur (2).
5. Mælið fjarlægðina að aftanverðu (2) og skráið niður mælinguna.

Mælingin að framan (1) verður að vera sú sama og mælingin að aftan (2). Skekkja upp á ± 1,5 mm (0,06 in.) er leyfileg.

LX25458,ALL,0000A62-85-11MAR25

Framhjóladriföxull—athugið innskeifni með leysigeislamælitæki



LX1054620—UN—25OCT11

Prófun með leysigeislamælitæki

⚠ AÐGÁT: Farið eftir almennum leiðbeiningum um öryggi og viðgerð; sjá kafla 05A og 80 í viðeigandi notendahandbók.

Athugið innskeifni með leysigeislamælitæki

MIKILVÆGT: Það er mælt með því að notað sé leysigeislamælitæki til að athuga og stilla innskeifni. Aðeins er hægt að nota leysigeislamælitæki á dráttarvél sem er í nothæfu ástandi. Í dæminu að neðan er notað venjulegt verkfæri sem fæst í verslunum.

Almennar öryggis-og viðgerðarupplýsingar

1. Gerið dráttarvélina stöðuga svo hún sé í nothæfu ástandi.
2. Leggið dráttarvélinni á traustu og sléttu yfirborði og gerið ráðstafanir svo dráttarvélin rúlli ekki í burtu.
3. Látið framhjólin snúa beint fram og drepið á vélinni.
4. Lesið notendahandbók leysigeislamælitækisins.
5. Setjið verkfærasett (A) og (B) á dráttarvélina.
6. Beinið leysigeislanum að skalanum (C) og stillið millistöngina svo geislinn sé eins nálægt 0 og mögulegt er. Upplýsingar eru veittar í notendahandbók verkfærasettsins.

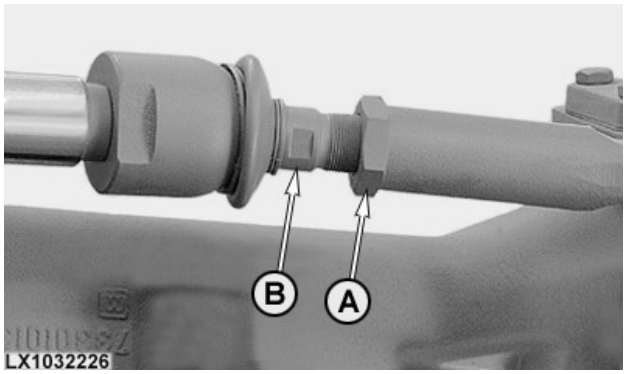
LX25458,ALL,0000A63-85-07SEP23

Framhjóladrifsöxull—innskeifni stillt

1. Látið framhjólin snúa beint fram, drepið á vélinni, setjið gírstöngina í stöðuhemil og takið lykilinn úr svissinum.

MIKILVÆGT: Nauðsynlegt er að mynda innskeifni-stillingar með því að stilla báðar millistangirnar í jafnari mælingu.

2. Losið lásróna (A).



LX1032226—UN—03JUL03

ATHUGIÐ: Innskeifni upp á ± 1,5 mm (0,06 in) er leyfileg. Sjá Athugið innskeifni í þessum kafla.

3. Snúið teininum (B) til fá þá innskeifni eða útskeifni sem óskað er eftir.

Tæknilegar upplýsingar

Hámarksinnskeifni eða -útskeifni—Fjarlægð	1.5 mm 0,06 in

4. Herðið lásróna (A) að uppgefnu hersluátaki.

Tæknilegar upplýsingar

Lásró—Hersluátak	345 Nm 255 lb·ft

LX25458,ALL,0000A64-85-07SEP23

Leiðbeiningar um stillingu sporvíddar framhjóls með felgum fyrir 2, 8, 16 og 32 staðsetningar

⚠ AÐGÁT: Alvarleg slys með lífshættulega slys.

Snerting hjólsins við hluta dráttarvélarinnar leiðir til slysa og eignatjóns.

Þegar sporbreidd er stillt eða breytt er um hjólastillingu verið viss um að lágmarksfjarlægð sé 50 mm (2 in.) mm að íhlutum dráttarvélarinnar. Ef ekki er hægt að viðhalda þessari lágmarksfjarlægð, verður að stilla meiri breidd eða nota þarf hentuga hjólastillingu.

MIKILVÆGT: Eftir breytingar á sporbreidd skal athuga eftirfarandi:

- **Herðið alla felguboltana og felgurærnar með viðeigandi hersluátaki. Athugið hersluátakið á felgurónum og felguboltunum eftir 4 og 8 vinnustundir, og með reglulegu millibili næstu 100 vinnustundirnar.**

• Athugið hvort hjólin geti snúist óhindrað og stillið aurbrettin miðað við nýju sporbreiddina. Snúið stýrinu í botn í báðar áttir og ruggið öxlinum á milli beggja botnstaðna stýris.

• Stillið stýrisstopparana til að tryggja að hjólin snerti ekki einhvern hluta dráttarvélarinnar. Sjá einnig "Komið í veg fyrir snertingu framhjóls eða aurhlífar við aðra hluta dráttarvélar" í kafla 80.

• Stillið útsláttarhornið fyrir sjálfvirka virkjun og afvirkjun framhjóladrifsins[1]. Sjá Framhjóladrifið sett á, í kafla 50A.

• Framkvæmið kvörðun skynjara stýrishorns eftir að skipt hefur verið um hjólbarða og/eða stillt sporvíddir. Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda til að fá aðstoð.

MIKILVÆGT: Fjarlægðin milli hliðar hjólbarða og hluta dráttarvélarinnar má ekki vera minni en 50 mm (2 in).

Fjarlægðin milli yfirborðs hjólabarða (brúnar) og hluta dráttarvélarinnar má ekki vera minni en 60 mm (2.4 in).

Ef snjókeðjur eru á hjólbörðunum verður lágmarksfjarlægð frá hjólbörðum að hlutum dráttarvélarinnar (hlið hjólbarða að aurhlífum og hjólbarðabrún að hlutum dráttarvélar) að vera 100 mm (4 in).

Frekari upplýsingar er að finna í Stillingar aurbrettis í kafla 80B.

MIKILVÆGT: Notið hersluátak hjólanna fyrir útvíkkun á nöf.

ATHUGIÐ: Veljið eina af eftirfarandi sporvíddum fyrir vinnu með ámoksturstæki:

- Fyrir framhjól með 8 bolta hring skal nota sporvídd á milli 1750—1850 mm (68,9—72,8 in).
- Fyrir framhjól með 10 bolta hring skal nota sporvídd á milli 1750—1950 mm (68,9—76,8 in).

Framhjól með felgum fyrir 2 staðsetningar

Hægt er að breyta sporbreidd með því að setja hjólið á hina hlið dráttarvélarinnar. Þegar það er gert verður að halda snúningsátt hjólbarðans.

Framhjól með felgum fyrir 8, 16 og 32 staðsetningar

Hægt er að breyta sporbreiddinni með því að færa eða snúa við felgunum.

Auk þess er hægt að setja hjólið í heild sinni á hina hlið dráttarvélarinnar. Þegar það er gert verður að halda snúningsátt hjólbarðans.

ATHUGIÐ: Athugið staðsetningu felguplötu samanborið við felgu framhjólsins áður en sporvídd er breytt. Sjá skýringarmyndir með sporvíddartöflunum á næstu blaðsíðum í þessum kafla.

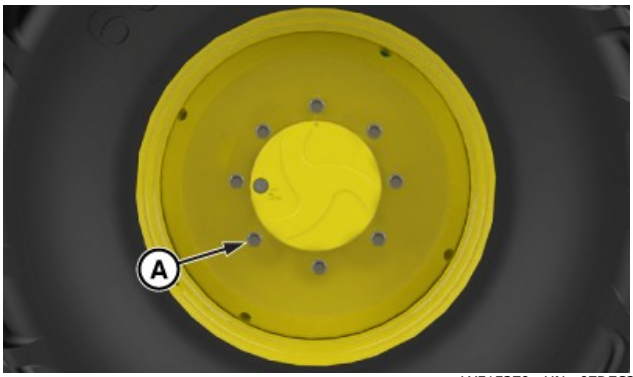
Skoðið einnig eftirfarandi atriði:

- **Herðið felgubolta á framhjólum—Framhjóladrifsöxlar** í þessum kafla.

80A,MP15,oulxa64,1693918994955-85-16JUL25

Herðið felgubolta á framhjólum—Framhjóladrifsöxlar

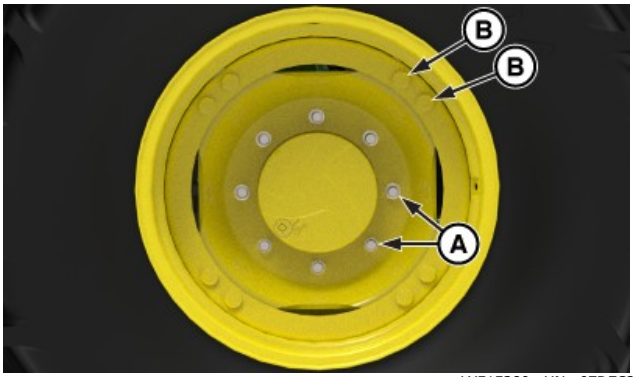
Hersla felgubolta á framhjólum á ökutækjum með framdrifsöxlum—Framhjól með 8 bolta hring



LX515379—UN—07DEC23

Framhjól með 8-bolta hring og hringlaga felguplötu

A—300 Nm (220 lb·ft)



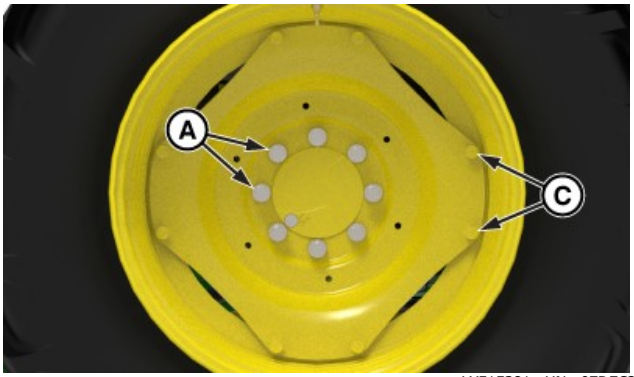
LX515380—UN—07DEC23

Framhjól með 8 götum og ferkantaðri felguplötu

A—300 Nm (220 lb·ft)
B—210 Nm (155 lb·ft)

Forskriftir um hersluátak eiga einnig við um framhjól með 8 gata hring og hringlaga hjóldisk.

[1] *Ef til staðar*

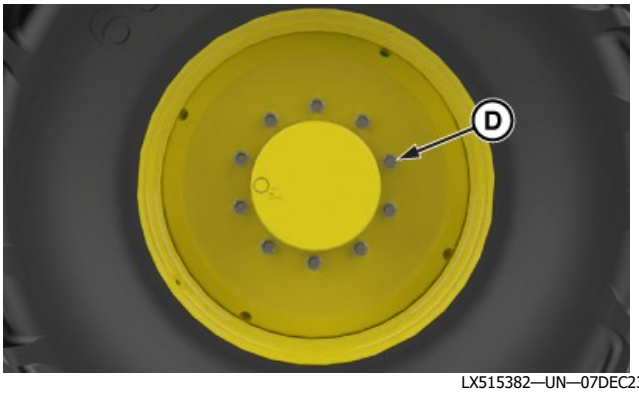


LX515381—UN—07DEC23

Framhjól með 8-bolta hring og samsettri felgu

A—300 Nm (220 lb·ft)
C—Gylltir boltar—280 Nm (205 lb·ft)
C—Grábláir boltar—265 Nm (195 lb ft)

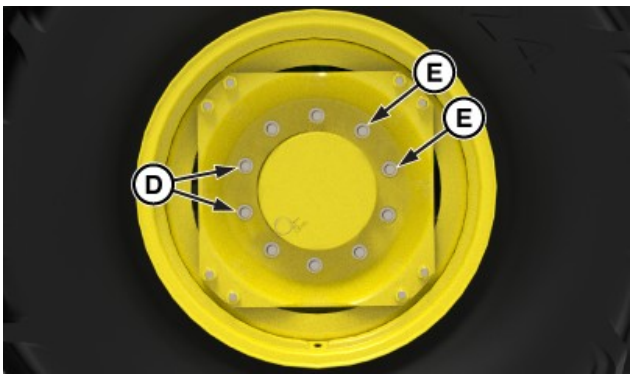
Hersla felgubolta á framhjólum á ökutækjum með framdrifsöxlum—Framhjól með 10 bolta hring



LX515382—UN—07DEC23

Framhjól með 10-bolta hring og hringlaga felguplötu

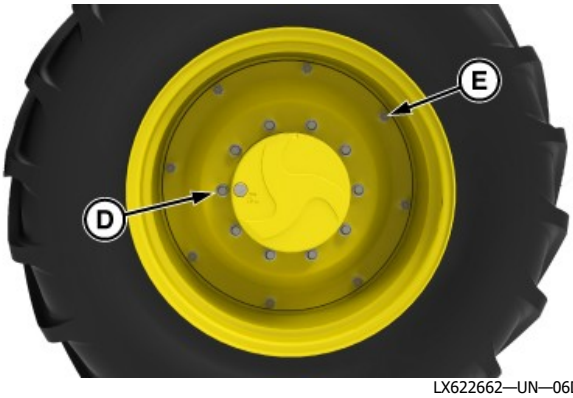
D—480 Nm (355 lb·ft)



LX515383—UN—07DEC23

Framhjól með 10-bolta hring og ferkantaðri felguplötu

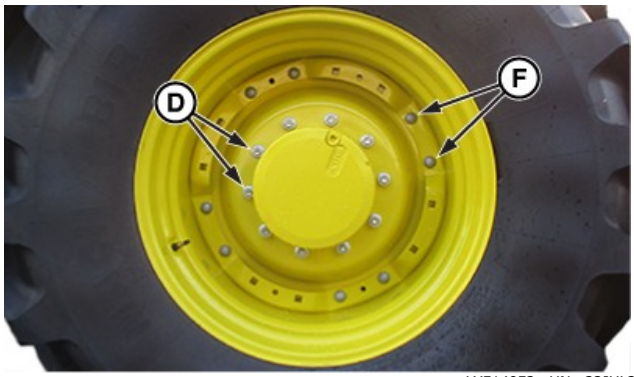
D—480 Nm (355 lb·ft)
E—210 Nm (155 lb·ft)



LX622662—UN—06DEC24

Framhjól með 10-bolta hring og hringlaga felguplötu

D—480 Nm (355 lb·ft)
E—210 Nm (155 lb·ft)



LX514952—UN—22JUL23

Framhjól með 10-bolta hring og samsettri felgu

D—480 Nm (355 lb·ft)
F—Gylltir boltar—280 Nm (205 lb·ft)
F—Grábláir boltar—265 Nm (195 lb ft)

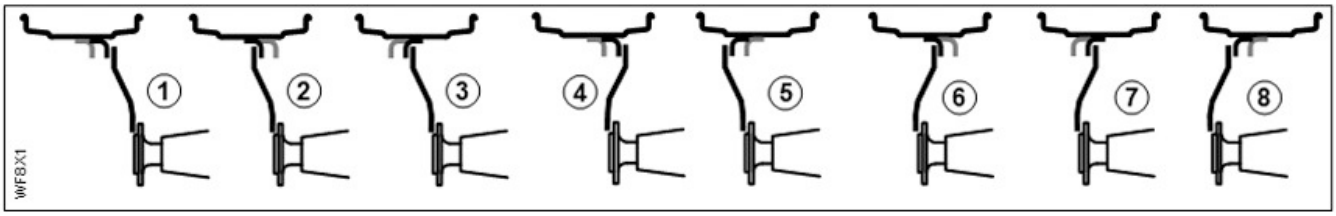
220C,03,oulxa64,1708350054893-85-06DEC24

Uppsetningargrafík felgusamsetningar

ATHUGIÐ: Tæknilegar upplýsingar felguklasans gilda fyrir fram- og afturhjól.

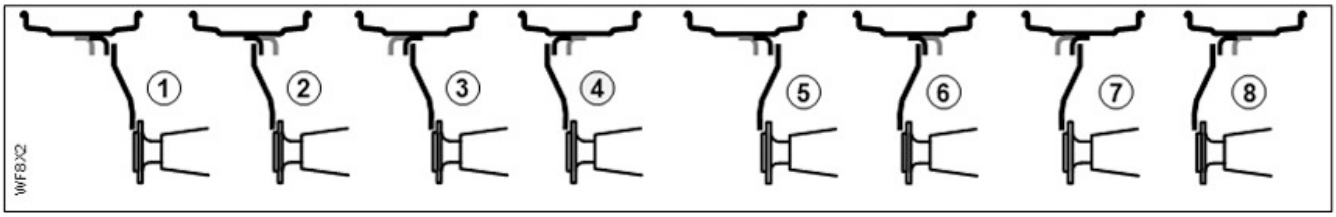
Uppsetning felgusamsetningar er sýnd á grafíkinni. Sjá viðeigandi felguklasanúmer eins og sýnt er í töflum fyrir sporvíddarstillingu.

8 staðsetningar felga



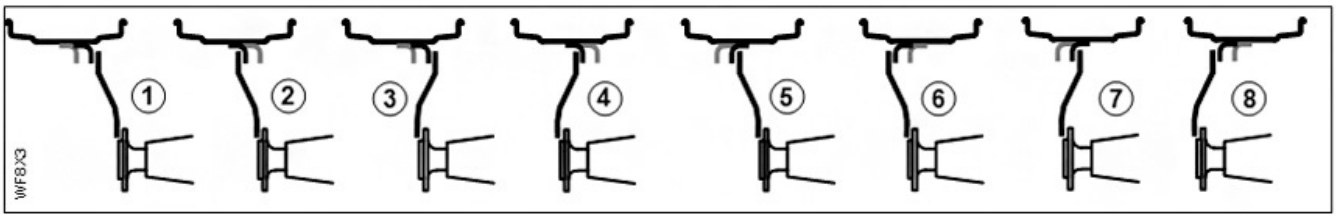
WF8X1—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð WF8X1



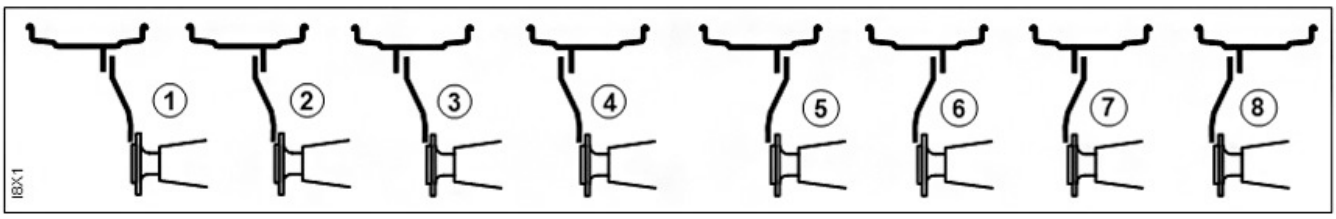
WF8X2—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð WF8X2



WF8X3—UN—20AUG24

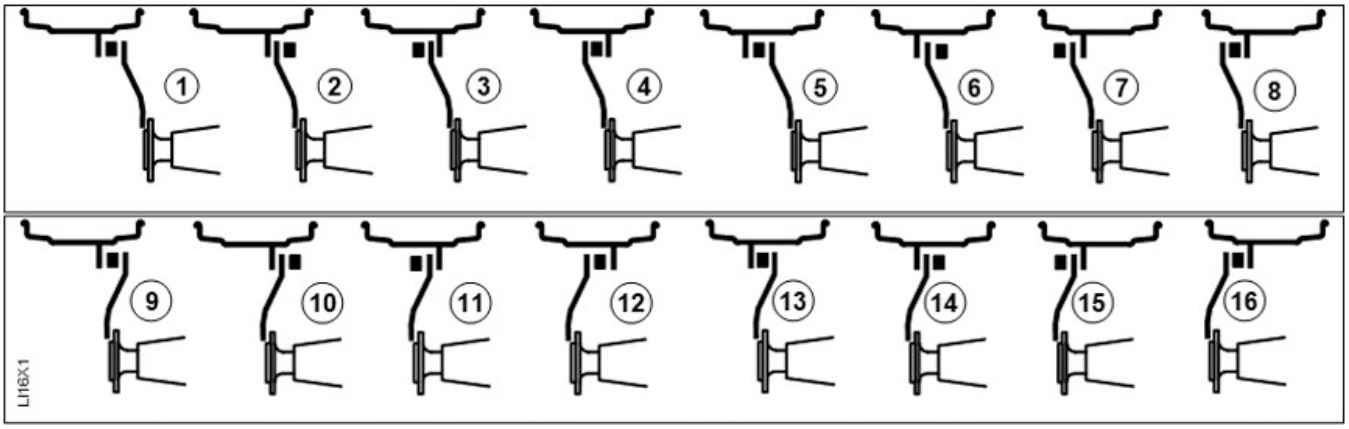
Felguklasi Gerð WF8X3



I8X1—UN—20AUG24

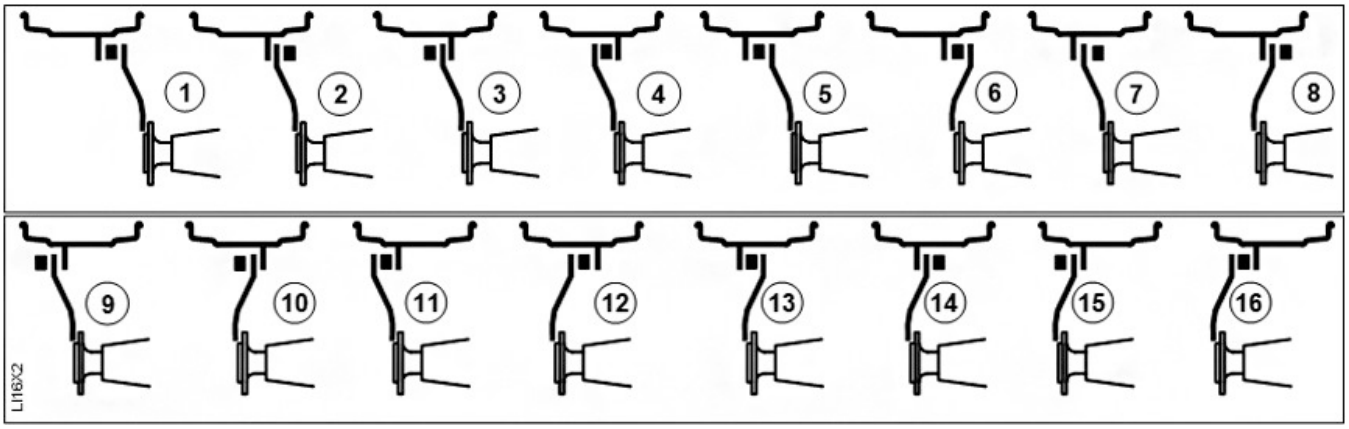
Felguklasi Gerð I8X1

16 staðsetningar felga



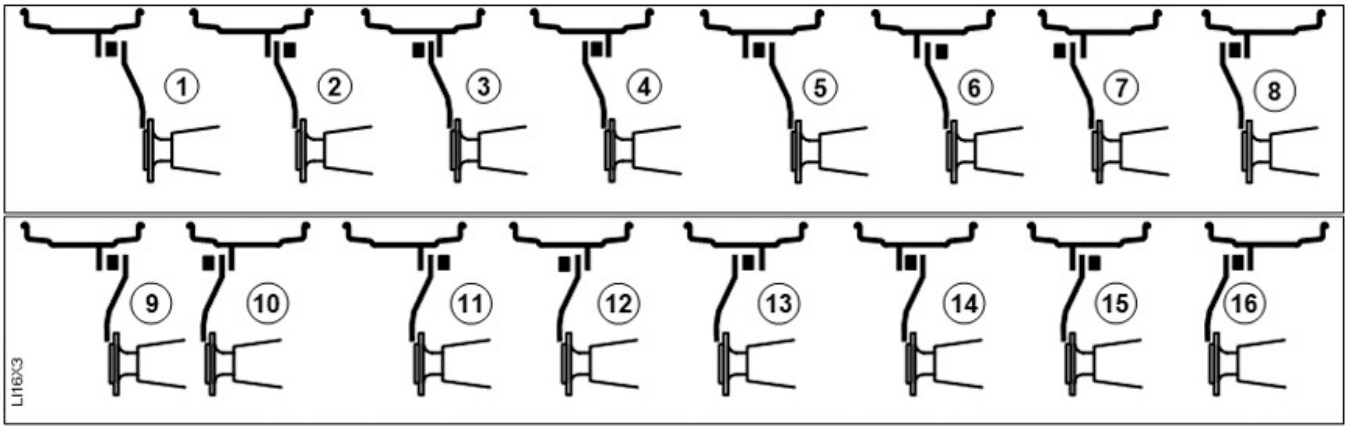
LI16X1—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð LI16X1



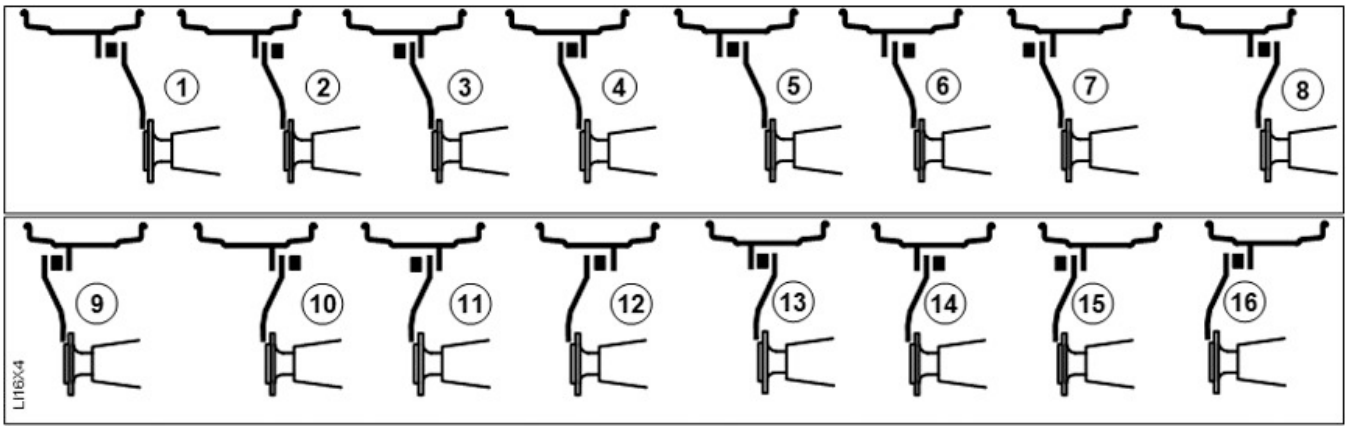
LI16X2—UN—20AUG24

Felguklasi Gerð LI16X2



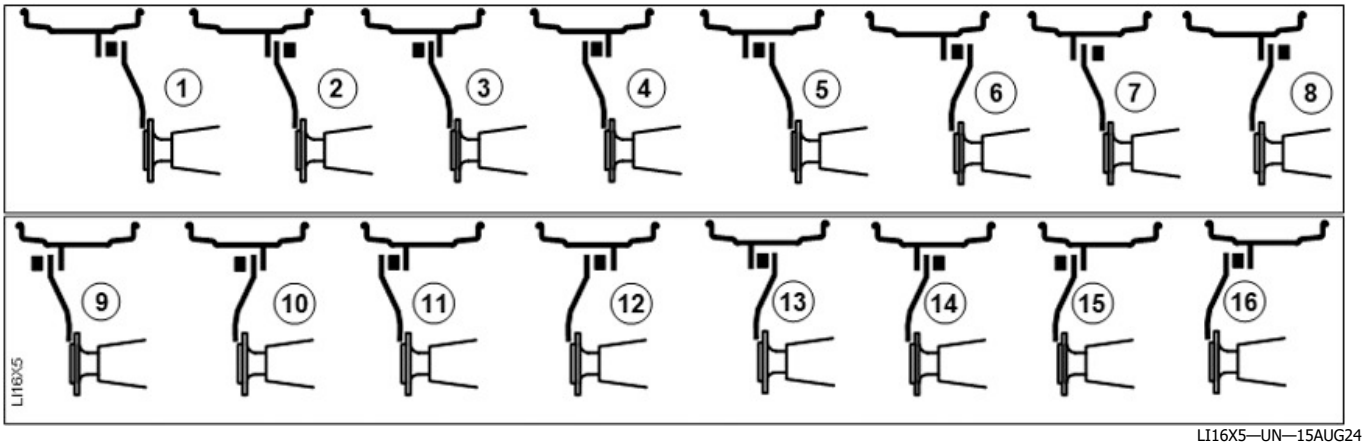
LI16X3—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð LI16X3



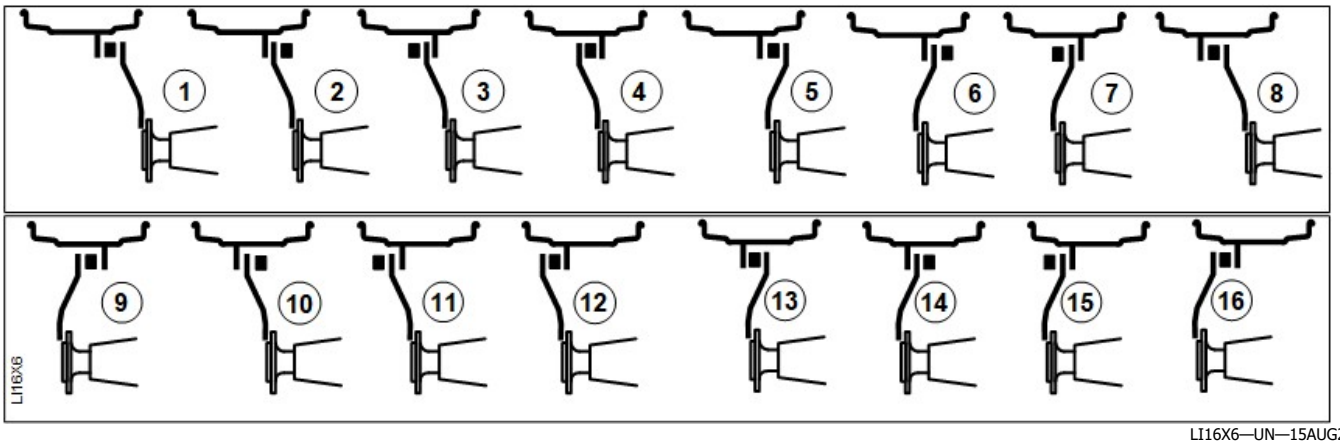
LI16X4—UN—15AUG24

Klasi Gerð LI16X4



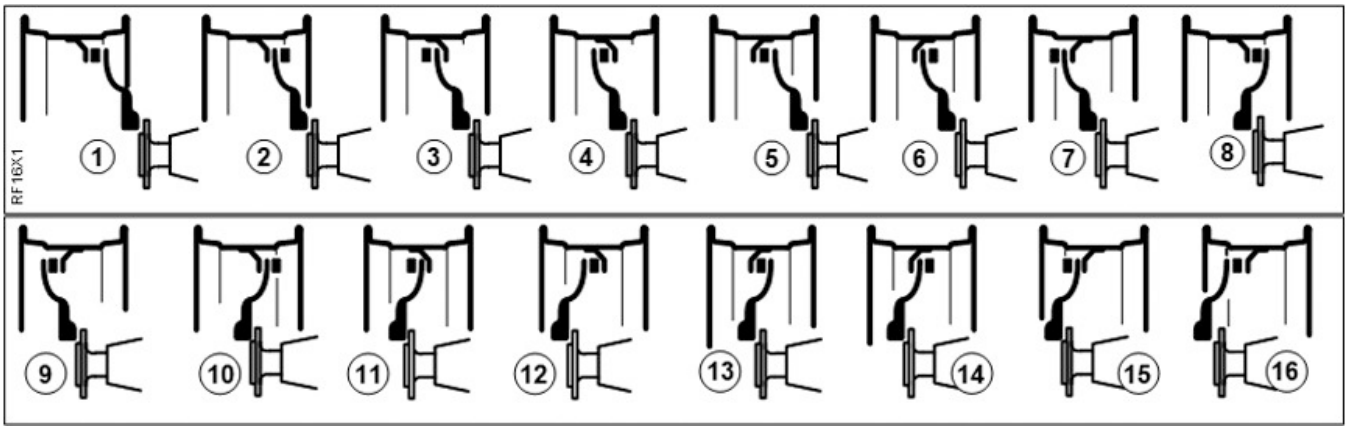
LI16X5—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð LI16X5



LI16X6—UN—15AUG24

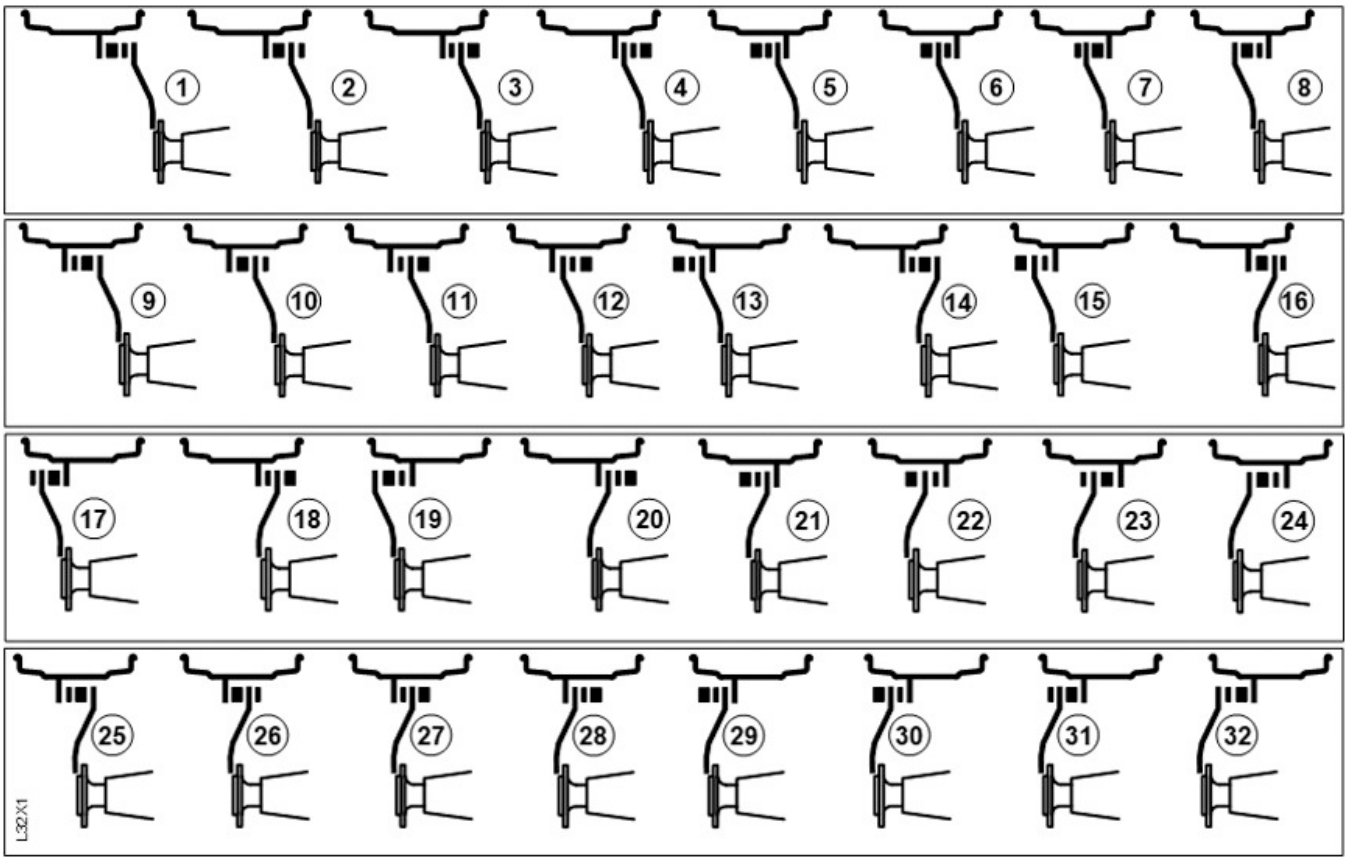
Felguklasi Gerð LI16X6



RF16X1—UN—15AUG24

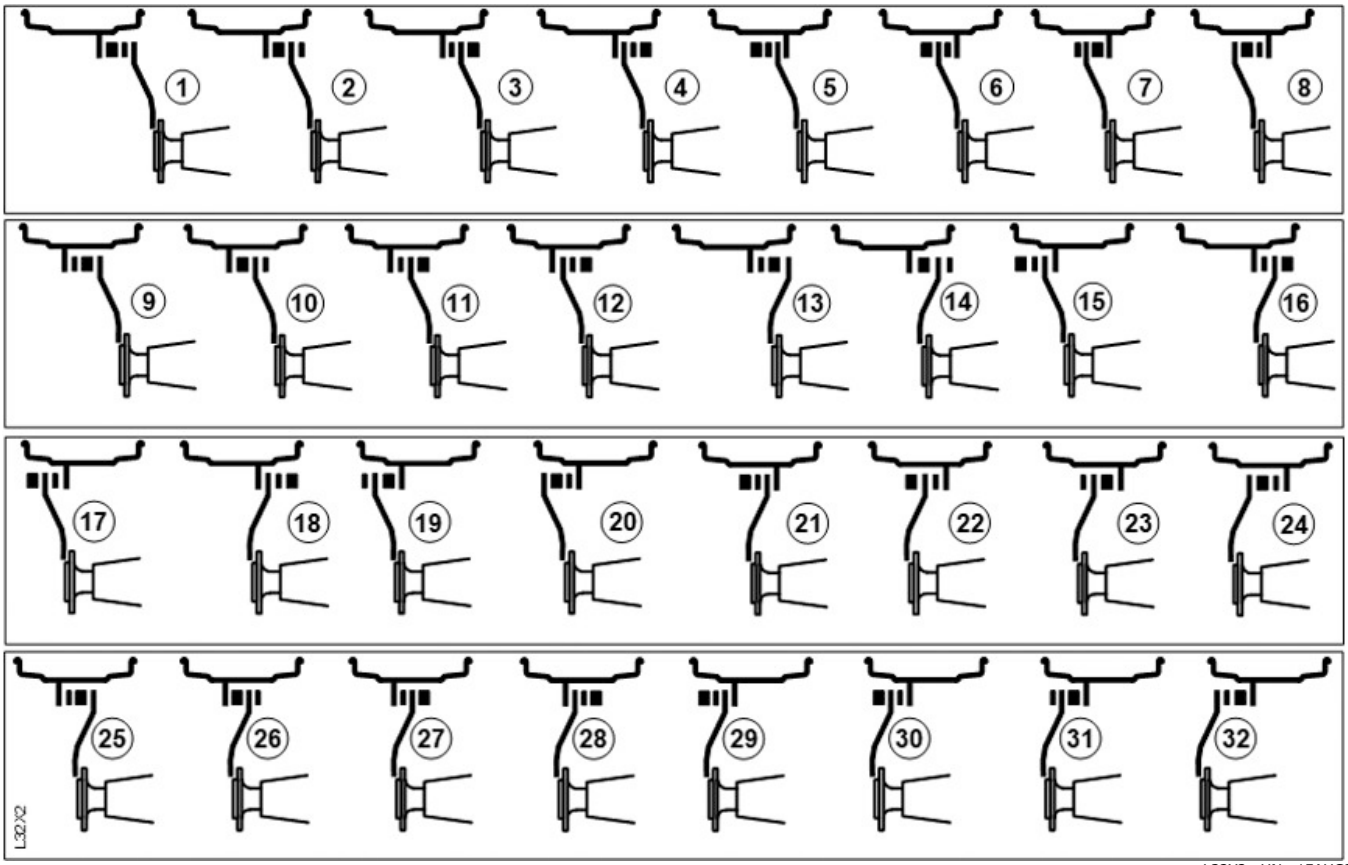
Felguklasi Gerð RF16X1

32 staðsetningar felga



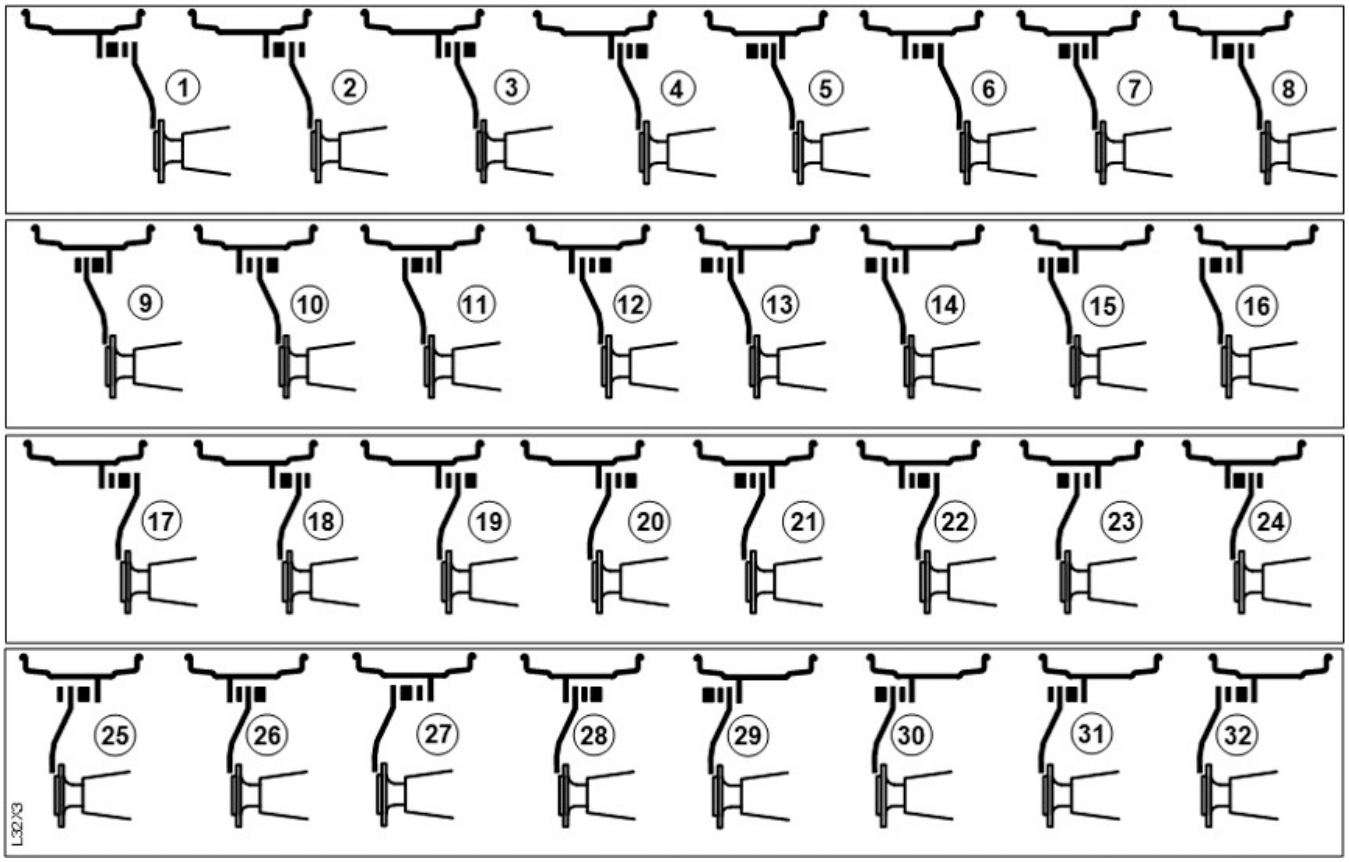
L32X1—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð L32X1



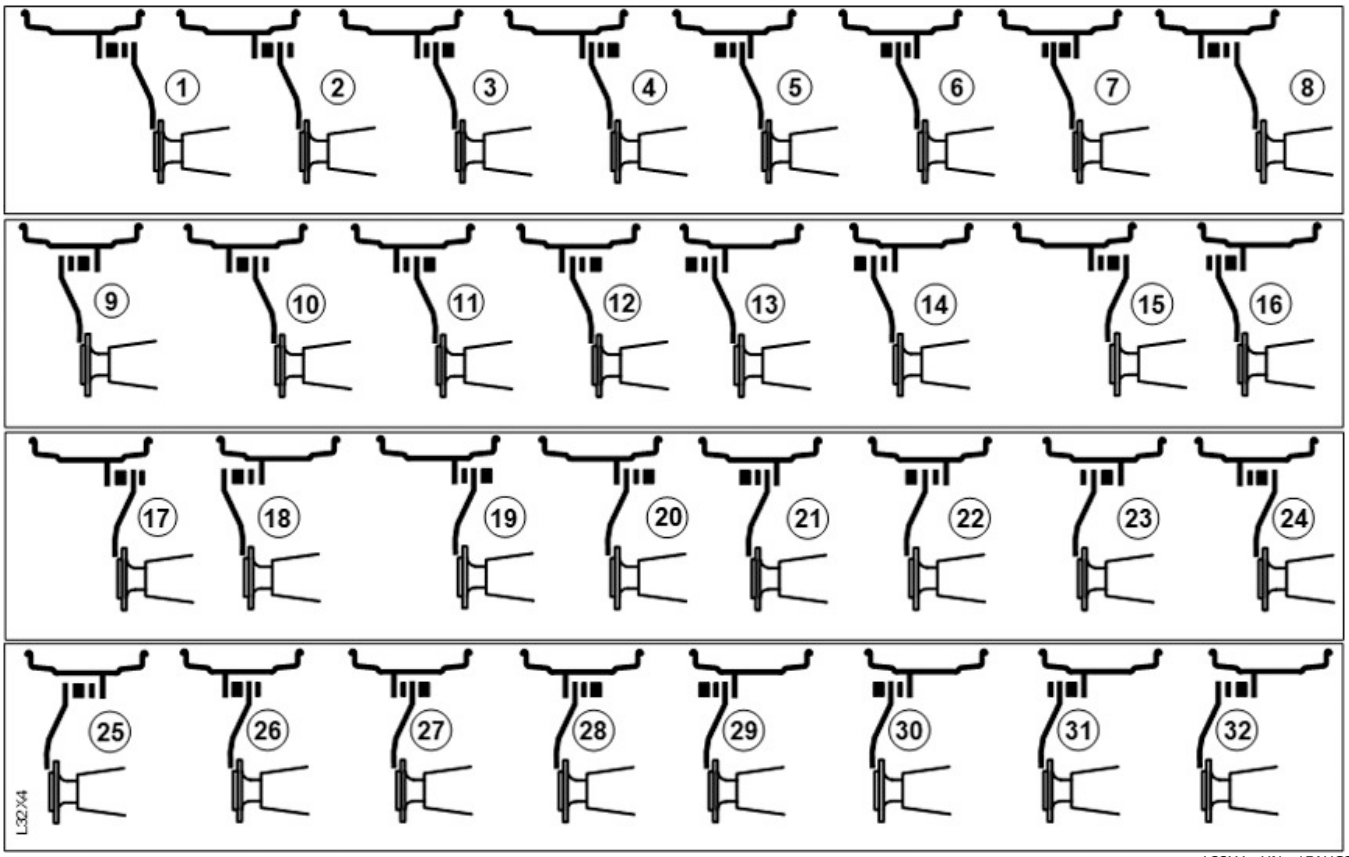
L32X2—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð L32X2



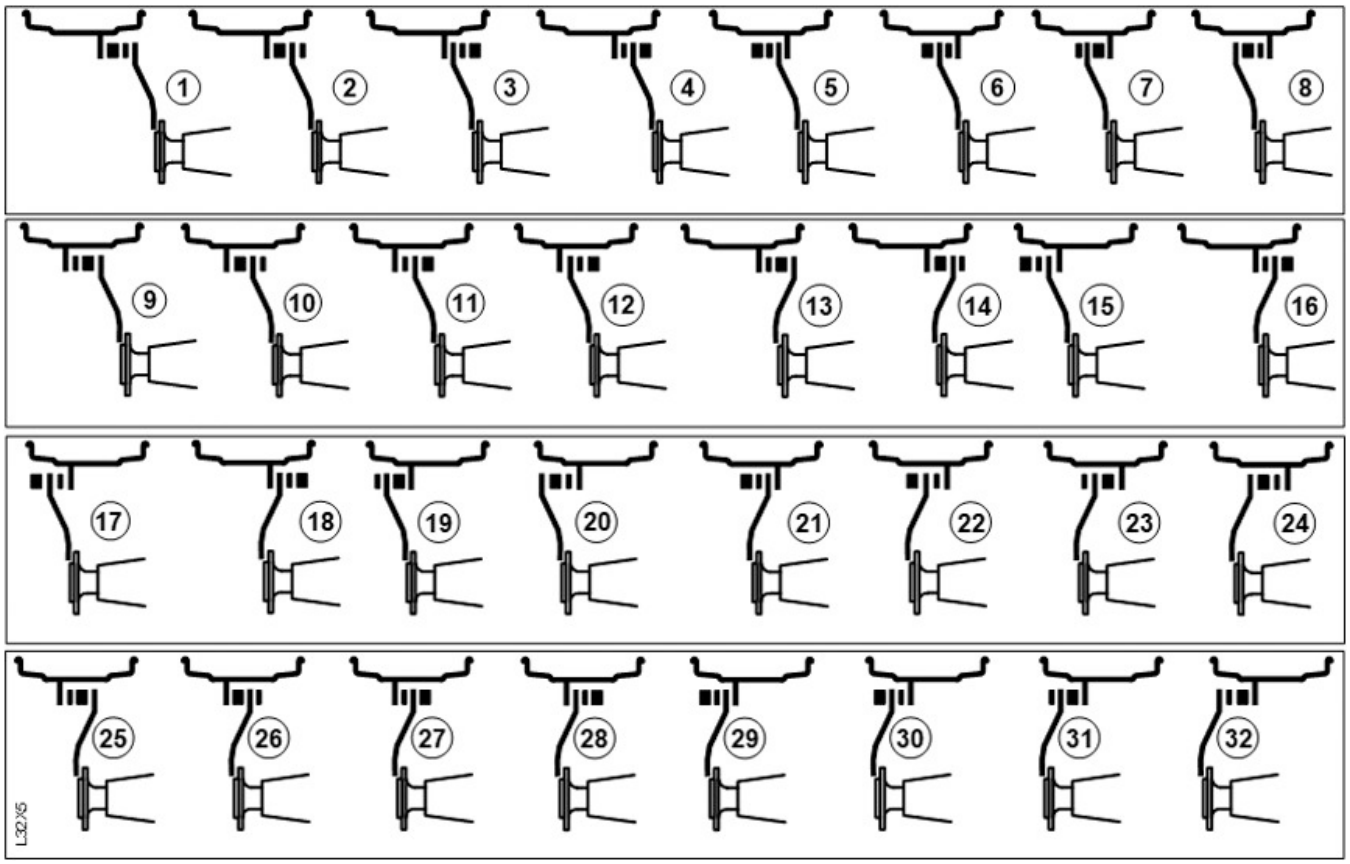
L32X3—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð L32X3



L32X4—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð L32X4



L32X5—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð L32X5

jg60889,1725535450838-85-18SEP24

Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Sporvíddir fyrir framhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar (MC grindarútgáfa)

MIKILVÆGT: Farið eftir leiðbeiningum um stillingar fyrir sporbreidd framhjóls með felgur fyrir 2 staðsetningar.

MIKILVÆGT: Eftirfarandi töflur eiga aðeins við um hjól með hefðbundnum felgubrúnum. Hægt er að þrýsta óstöðluðum sporbreiddum inn á mismunandi dýpt. Af því leiðir að gildin sem birtast í töflunum eiga EKKI við.

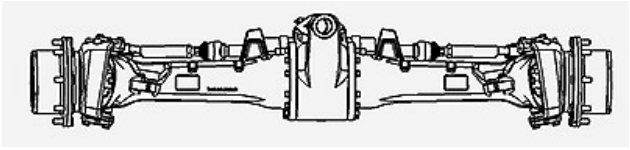
MIKILVÆGT: Eftir að sporbreidd hefur verið stillt þarf að stilla aurbrettið og stýrisstopparann. Síðan snýst framöxullinn með alveg snúinni stýringu. Ef hjólin eða aurhlífarnar snerta hluta dráttarvélarinnar skal leiðrétta stýrisstopparann.

Sjá:

1.
Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Stilling á aurbrettum og stýrisstoppara í kafla 80B.

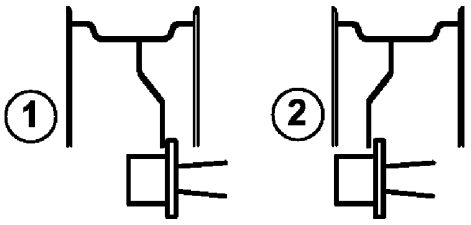
2.
"Komið í veg fyrir snertingu framhjóls eða aurbrettis við aðra hluta dráttarvélar" í hluta 80.

ATHUGIÐ: Í vissum löndum má heildarbreidd farartækis ekki vera meiri en 2,55 m (100 in) þegar ekið er á vegum.



LX1057503—UN—13MAY15

Þrískiptur framöxull



LX1053400—UN—07MAR12

Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Sporvíddir fyrir framhjól með felgubrúnir fyrir 2 staðsetningar (MC grindarútgáfa)				
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu	
			Staða 1	Staða 2
280/85R28	AL242149	mm	1816	1526
		in	71,5	60,1
320/85R28	AL242149	mm	1816	1526
		in	71,5	60,1
340/85R24	AL242144	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
340/85R28	AL242157	mm	1814	1524
		in	71,4	60,0
380/70R24	AL242144	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
380/70R28	AL242157	mm	1814	1524
		in	71,4	60,0
380/85R24	AL242144	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
380/85R28	AL242157	mm	1814	1524
		in	71,4	60,0
400/80R24 -R4	AL242144	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
400/80R28 -R4	AL242157	mm	1814	1524
		in	71,4	60,0
420/70R24	AL242144	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
420/70R28	AL242157	mm	1814	1524
		in	71,4	60,0
420/85R24	AL242140	mm	1814	1522
		in	71,4	59,9
440/65R24	AL242140	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
440/80R24 -R4	AL242140	mm	1814	1522
		in	71,4	59,9
480/65R24	AL242140	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
480/65R28	AL242155	mm	1814	—
		in	71,4	
480/70R24	AL242140	mm	1814	—
		in	71,4	
540/65R24	AL234984	mm	1812	—
		in	71,3	

— Festing á þessum stað er ekki leyfileg.

jg60889,1738926659912-85-07FEB25

Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Sporvíddir fyrir framhjól með felgur fyrir 16 staðsetningar (MC grindarútgáfa)

MIKILVÆGT: Farið eftir leiðbeiningum um stillingar fyrir sporvídd framhjóls með felgubrúnir fyrir 16 staðsetningar.

MIKILVÆGT: Eftirfarandi töflur eiga aðeins við um hjól með hefðbundnum felgubrúnum. Hægt er að þrýsta óstöðluðum sporbreiddum inn á mismunandi dýpt. Af því leiðir að gildin sem birtast í töflunum eiga EKKI við.

MIKILVÆGT: Eftir að sporbreidd hefur verið stillt þarf að stilla aurbrettið og stýrisstopparann. Síðan snýst framöxullinn með alveg snúinni stýringu. Ef hjólin eða aurhlífarnar snerta hluta dráttarvélarinnar skal leiðrétta stýrisstopparann.

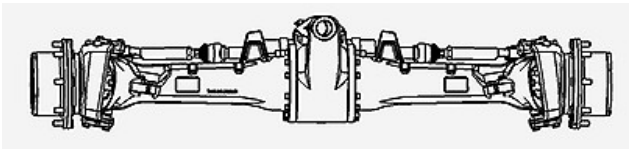
Sjá nánar í þessum hluta:

1.
Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Yfirlit yfir flokka öxla og gerðir öxla

2.
Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Stilling á föstum aurbrettum og stýrisstoppara

3.
Komið í veg að framhjól eða aurbretti snerti aðra hluta dráttarvélarinnar

ATHUGIÐ: Í vissum löndum má heildarbreidd farartækis ekki vera meiri en 2,55 m (100 in) þegar ekið er á vegum.



LX1057503—UN—13MAY15

Þrískiptur framöxull

Felguklasadálkurinn sýnir grafískt númer sem ætti að nota til að finna nauðsynlegar upplýsingar um felgusamsetningu.

Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Sporvíddir fyrir framhjól með felgur fyrir 16 staðsetningar (MC grindarútgáfa)

Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguklasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 1	Staða 2	Staða 3	Staða 4	Staða 5	Staða 6	Staða 7	Staða 8
270/80R36	AL209735	LI16X1	mm	2022	1992	1952	1922	1818	1788	1748	1718
			in	79,6	78,4	76,9	75,7	71,6	70,4	68,8	67,6
270/95R32	AL242260	LI16X1	mm	2006	1986	1934	1914	1830	1810	1758	1738
			in	79,0	78,2	76,1	75,4	72,0	71,3	69,2	68,4
340/85R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
380/70R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
380/85R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
400/80R24 -R4	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
420/70R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
420/85R24	AL162976	LI16X1	mm	2014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			in	79,3	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
440/65R24	AL162976	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
440/80R24 -R4	AL162976	LI16X1	mm	2014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			in	79,3	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
480/65R24	AL162976	LI16X1	mm	2016*	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4*	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7

Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Sporvíddir fyrir framhjól með felgur fyrir 16 staðsetningar (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felgukl asi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 1	Staða 2	Staða 3	Staða 4	Staða 5	Staða 6	Staða 7	Staða 8
480/70R24	AL162976	LI16X1	mm	2014*	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			in	79,3*	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
540/65R24	AL226981	LI16X1	mm	2018*	1988*	1952*	1922	1814	1784	1748	1718
			in	79,4*	78,3*	76,9*	75,7	71,4	70,2	68,8	67,6

— Festing á þessum stað er ekki leyfileg.
* Heildarbreidd ökutækis meiri en 2,55/2,75 m (100/108 in). Fara verður eftir staðbundnum leyfisveitingum umferðar eða öðrum gildandi reglugerðum.
*** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar

Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Sporvíddir fyrir framhjól með felgur fyrir 16 staðsetningar (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felgukl asi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 9	Staða 10	Staða 11	Staða 12	Staða 13	Staða 14	Staða 15	Staða 16
270/80R36	AL209735	LI16X1	mm	1622	1592	1552	1522	1418	1388	1348	—
			in	63,9	62,7	61,1	59,9	55,8	54,6	53,1	
270/95R32	AL242260	LI16X1	mm	1606	1586	1534	1514	1430	1410	1358	—
			in	63,2	62,4	60,4	59,6	56,3	55,5	53,5	
340/85R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	1412	1382	1350	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0	55,6	54,4	53,1	
380/70R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	1412	1382	—	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0	55,6	54,4		
380/85R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0				
400/80R24 -R4	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0				
420/70R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0				
420/85R24	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	1552	1522	—	—	—	—
			in	63,5	62,4	61,1	59,9				
440/65R24	AL162976	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0				
440/80R24 -R4	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	1552	1522	—	—	—	—
			in	63,5	62,4	61,1	59,9				
480/65R24	AL162976	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0				
480/70R24	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	—	—	—	—	—	—
			in	63,5	62,4						
540/65R24	AL226981	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— Festing á þessum stað er ekki leyfileg.
* Heildarbreidd ökutækis meiri en 2,55/2,75 m (100/108 in). Fara verður eftir staðbundnum leyfisveitingum umferðar eða öðrum gildandi reglugerðum.
*** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar

jg60889,1738926802398-85-07FEB25

Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Sporvíddir fyrir framhjól með felgur fyrir 32 staðsetningar (MC grindarútgáfa)

MIKILVÆGT: Farið eftir leiðbeiningum um stillingar fyrir sporbreidd framhjóls með felgur fyrir 32 staðsetningar.

MIKILVÆGT: Eftirfarandi töflur eiga aðeins við um hjól með hefðbundnum felgubrúnum. Hægt er að þrýsta óstöðluðum sporbreiddum inn á mismunandi dýpt. Af því leiðir að gildin sem birtast í töflunum eiga EKKI við.

MIKILVÆGT: Eftir að sporbreidd hefur verið stillt þarf að stilla aurbrettið og stýrisstopparann. Síðan snýst framöxullinn með alveg snúinni stýringu. Ef hjólin eða aurhlífarnar snerta hluta dráttarvélarinnar skal leiðrétta stýrisstopparann.

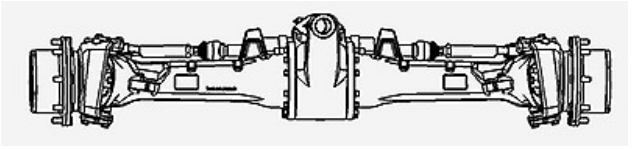
Sjá nánar í þessum hluta:

1.
Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Yfirlit yfir flokka öxla og gerðir öxla

2.
Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Stilling á föstum aurbrettum og stýrisstoppara

3.
Komið í veg að framhjól eða aurbretti snerti aðra hluta dráttarvélarinnar

ATHUGIÐ: Í vissum löndum má heildarbreidd farartækis ekki vera meiri en 2,55 m (100 in) þegar ekið er á vegum.



LX1057503—UN—13MAY15

Þrískiptur framöxull

Felguklasadálkurinn sýnir grafískt númer sem ætti að nota til að finna nauðsynlegar upplýsingar um felgusamsetningu.

Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Sporvíddir fyrir framhjól með felgur fyrir 32 staðsetningar (MC grindarútgáfa)

Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felgukl asi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 1	Staða 2	Staða 3	Staða 4	Staða 5	Staða 6	Staða 7	Staða 8
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	2102	2072	2042	2012	1980	1950	1920	1890
			in	82,8	81,6	80,4	79,2	78,0	76,8	75,6	74,4
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	2102	2072	2042	2012	1980	1950	1920	1890
			in	82,8	81,6	80,4	79,2	78,0	76,8	75,6	74,4
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	2100*	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82,7*	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	2100*	2070*	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82,7*	81,5*	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	2100*	2070*	2040*	2010*	1978	1948	1918	1888
			in	82,7*	81,5*	80,3*	79,1*	77,9	76,7	75,5	74,3

— Festing á þessum stað er ekki leyfileg.
* Heildarbreidd ökutækis meiri en 2,55/2,75 m (100/108 in). Fara verður eftir staðbundnum leyfisveitingum umferðar eða öðrum gildandi reglugerðum.
*** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar

Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Sporvíddir fyrir framhjól með felgur fyrir 32 staðsetningar (MC grindarútgáfa)

Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felgukl asi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 9	Staða 10	Staða 11	Staða 12	Staða 13	Staða 14	Staða 15	Staða 16
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1846	1816	1786	1756	1724	1702	1694	1672
			in	72,7	71,5	70,3	69,1	67,9	67,0	66,7	65,8

Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Sporvíddir fyrir framhjól með felgur fyrir 32 staðsetningar (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguklasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 9	Staða 10	Staða 11	Staða 12	Staða 13	Staða 14	Staða 15	Staða 16
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1846	1816	1786	1756	1724	1702	1694	1672
			in	72,7	71,5	70,3	69,1	67,9	67,0	66,7	65,8
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7

— Festing á þessum stað er ekki leyfileg.
* Heildarbreidd ökutækis meiri en 2,55/2,75 m (100/108 in). Fara verður eftir staðbundnum leyfisveitingum umferðar eða öðrum gildandi reglugerðum.
*** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar

Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Sporvíddir fyrir framhjól með felgur fyrir 32 staðsetningar (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguklasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 17	Staða 18	Staða 19	Staða 20	Staða 21	Staða 22	Staða 23	Staða 24
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1664	1642	1634	1612	1580	1550	1520	1490
			in	65,5	64,6	64,3	63,5	62,2	61,0	59,8	58,7
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1664	1642	1634	1612	1580	1550	1520	1490
			in	65,5	64,6	64,3	63,5	62,2	61,0	59,8	58,7
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			in	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			in	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			in	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	—
			in	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	—
			in	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	—	—	—
			in	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1			

— Festing á þessum stað er ekki leyfileg.
* Heildarbreidd ökutækis meiri en 2,55/2,75 m (100/108 in). Fara verður eftir staðbundnum leyfisveitingum umferðar eða öðrum gildandi reglugerðum.
*** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar

Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Sporvíddir fyrir framhjól með felgur fyrir 32 staðsetningar (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguklasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 25	Staða 26	Staða 27	Staða 28	Staða 29	Staða 30	Staða 31	Staða 32
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1446	1416	1386	1356	1324	1294	—	—

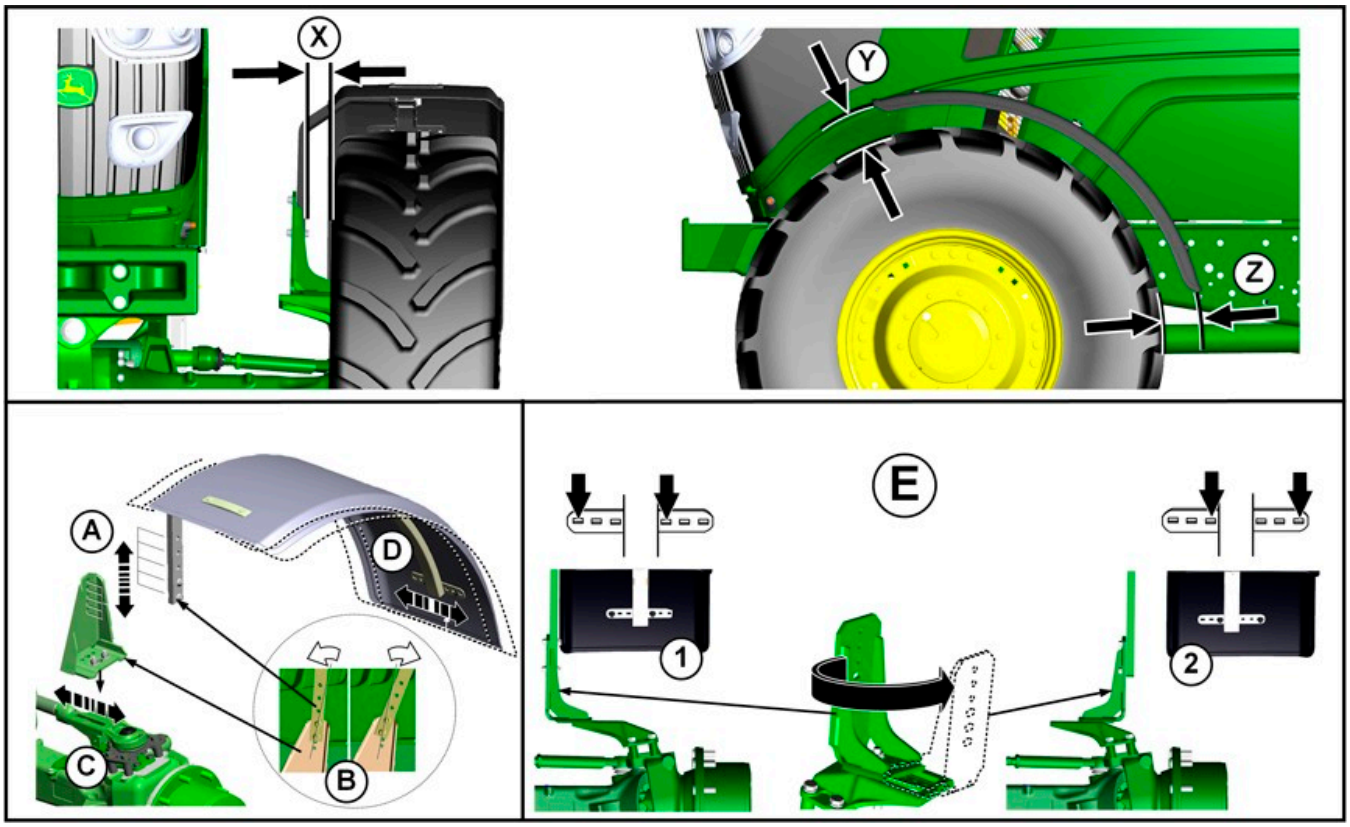
Þrískiptur framöxull (útgáfa 2)—Sporvíddir fyrir framhjól með felgur fyrir 32 staðsetningar (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	**Hlutanúmer**	**Felgukl asi*** **	**Eining**	**Fyrirkomulag felgu og felguskífu**							
				Staða 25	**Staða 26**	**Staða 27**	**Staða 28**	**Staða 29**	**Staða 30**	**Staða 31**	**Staða 32**
			in	56,9	55,7	54,6	53,4	52,1	50,9		
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1446	1416	1386	1356	—	—	—	—
			in	56,9	55,7	54,6	53,4				
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1444	1414	—	—	—	—	—	—
			in	56,9	55,7						
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1444	—	—	—	—	—	—	—
			in	56,9							
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— Festing á þessum stað er ekki leyfileg.
* Heildarbreidd ökutækis meiri en 2,55/2,75 m (100/108 in). Fara verður eftir staðbundnum leyfisveitingum umferðar eða öðrum gildandi reglugerðum.
*** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar

jg60889,1738915860905-85-07FEB25

Stýrisstoppari og aurbretti—Stillingar

Stillingar aurbrettis



LX622470—UN—03JUN24

Notið hina ýmsu valkosti sem sýndir eru til að stilla aurbrettin í samræmi við hjólastöðu. Þegar staðsetning aurbrettis er stillt skal hafa lágmarksfjarlægð sem mælt er með:

(X) = 50 mm (2 in.) milli festingar aurbrettis og hjóls

(Y) = 60 mm (2,4 in) á milli aurbrettis og hjóls efst

(Z) = 60 mm (2,4 in) á milli stífs aurbrettis og hjóls að aftan

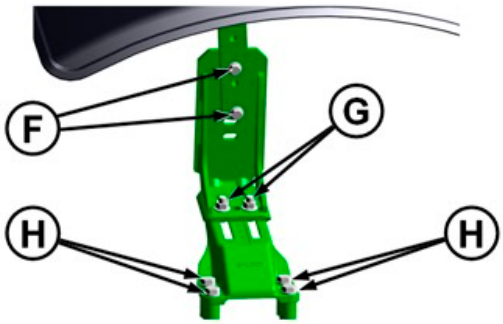
(Z) = 80 mm (3,2 in) milli snúningsaurbrettis og hjóls að aftan

A—Hæðarstilling: Fjarlægið hæðarstilliboltana, lyftið aurbrettinu í nauðsynlega hæð og stingið boltunum aftur í. Snúið aurbrettinu (B) til að ná fjarlægðinni (Y) og (Z) eftir því hvert aurbrettið er áður en skrúfurnar eru hertar

C—Hliðarstilling 1: Hægt er að færa aurbrettið til hægri og vinstri á stokknum. Losið skrúfurnar, setjið aurbrettið í þá stöðu sem óskað er og herðið skrúfurnar.

D—Hliðarstilling 2: Ef nauðsyn krefur er hægt að breyta yfirlögn aurbrettisins til hægri og vinstri í samræmi við festingu. Þetta gerir kleift að stilla þegar breiddarstilling 1 var ekki nægileg.

E—Hliðarstilling 3: Til að stilla lágmarksbreidd **(1)** eða hámarksbreidd **(2)**verður að snúa aurbrettastoðinni um 180° á stokkinn (sjá mynd).



LX514324—UN—09AUG23

F—Boltar, aurbretti að stokk, 90 Nm (65 lb·ft)
G—Boltar, stokkur að stoð, 160 Nm (120 lb·ft)
H—Boltar, stuðningur við spindilhlíf, 170 Nm (125 lb·ft)

MIKILVÆGT: Athuga verður stillingu stýrisstoppara eftir hverja stillingu fyrir sporbreidd eða aurbretti. Ef það er ekki gert mun það leiða til skemmda á hjóli og snertingu aurbrettis við aðra íhluti.

MIKILVÆGT: Ef stuðningur við ósamhverfa aurbrettisstoð er fyrir hendi skal tryggja að hann bendi aftur á bak eftir að henni er snúið um 180 gráður. Til að ná þessu, skiptið um vinstri aurbrettastoðinni frá vinstri öxulhlið til hægri og öfugt.

oulxa64,MP,1691658019098-85-04JUN24

Stilling stýrisstoppara

MIKILVÆGT: Athugið stillingu stýrisstoppara eftir því sem aðstæður breytast á framsvæði ökutækisins. Hér að neðan eru nokkur dæmi sem krefjast þess að stýrisstopparar séu athugaðir:

- **Breyta staðsetningu aurbrettis eða hjóls**
- **Skipt um hjólbarðastærð**
- **Þyngdarklossum bætt við**
- **Uppsetning verkfæra að framan**
- **Uppsetning viðbótarbúnaðar**

1. Knýið öxulinn til að sveiflast að fullu til stopparans vinstra megin.



LX514326—UN—09AUG23

AÐGÁT: Það er hætta á slysum vegna nauðsynlegrar stýringarhreyfingar.

Dvöl nálægt hreyfanlegum hlutum getur valdið festingu, sem leiðir til alvarlegra meiðsla.

Hleypið ekki neinum nálægt dráttarvélinni við skoðun á meðan vélin er í gangi.

2. Stýrið hægt til hægri og stöðvið stýringu áður en hjólið eða aurbrettið snertir hluta dráttarvélarinnar. Stillið hægri stýrisstopparann þannig að bilið sé u.þ.b. 20 mm (0,8 in).

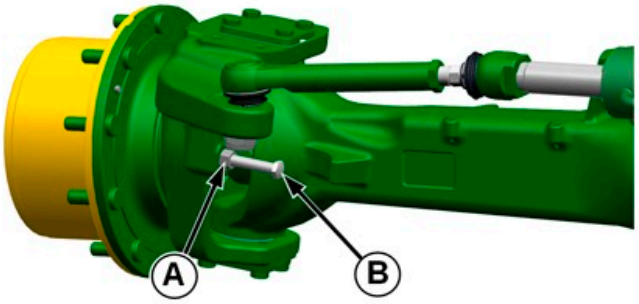


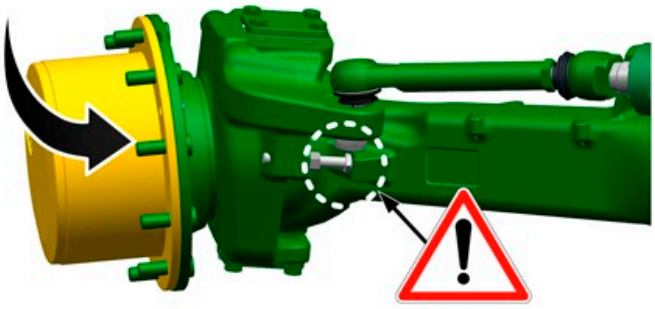
LX514322—UN—09AUG23

3. Stýrið hægt til vinstri og stöðvið stýringu áður en

hjólið eða aurbrettið snertir hluta dráttarvélarinnar. Stillið vinstri stýrisstoppara þannig að bilið sé u.þ.b. 20 mm (0,8 in).

4. Sveiflið öxlinum alveg að stoppinu hægra megin.
5. Endurtakið skref 2 og 3 og leiðréttið stillingar stýrisstoppara ef þörf krefur.



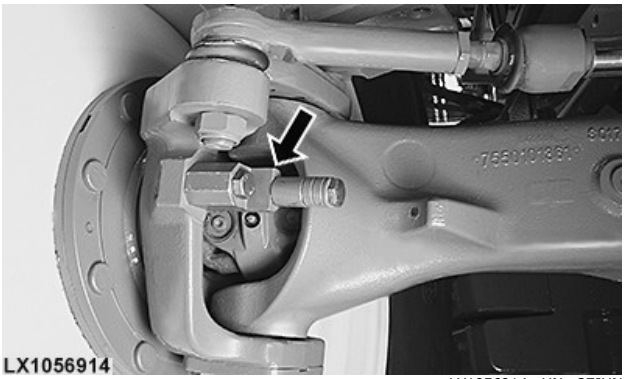


LX514325—UN—09AUG23

MIKILVÆGT: Þegar stýrisstopparinn er stilltur skal ganga úr skugga um að skrúfan (B) sé rétt samstillt við kambinn á öxulhúsinu. Skrúfan (B) verður að vera a.m.k. 20 mm (0,8 in) í skrúfgatinu, annars losnar hún. Herðið lásróna (A) með 120 Nm (89 lb·ft). Stýrið að stoppinu fimm sinnum og herðið lásróna aftur með tilgreindu hersluátaki.

Eftir hverja stillingu skal athuga eftirfarandi: Stillið stopphornið fyrir sjálfvirka virkjun og aftengingu framhjóladrifsins. Sjá Framhjóladrifið sett á í kafla 50A í viðeigandi notendahandbók.

ATHUGIÐ: Ef stýrisstopparaskrúfan (B) er ekki nógu löng eða ekki samstillt við kambinn á öxulhúsinu er hægt að nota stýrisstopparasett. Gangið úr skugga um að stýristoppibúnaðurinn AL225331 henti til notkunar, ef þörf krefur.



LX1056914—UN—27JUN13

Stýrisstopparasett AL225331

oulxa64,MP,1691658019215-85-10JUL25

Hjólbarðar og hjól—Formáli

Hægt er að setja upp hjól, hjólbarða og mælingar á þeim eins og lýst er í þessum notkunarleiðbeiningum.

Á sumum svæðum eru ekki allir hjólbarðar til staðar.

Hjólbarðarnir sem sýndir eru kunna að vera ósamhæfir við tiltekna dráttarvélargerð.

Núverandi útgáfa sölubæklingsins er viðurkennd.

80,ALL,LX25458,0000A46-85-17SEP24

Leiðbeiningar um stillingar fyrir sporvídd afturhjóls með felgur fyrir 2, 8, 16 og 32 staðsetningar (kragaöxull)

AÐGÁT: Alvarleg slys með lífshættulega slys.

Snerting hjólsins við hluta dráttarvélarinnar leiðir til slysa og eignatjóns.

Þegar sporbreidd er stillt eða breytt er um hjólastillingu verið viss um að lágmarksfjarlægð sé 25 mm (1 in.) mm að íhlutum dráttarvélarinnar. Ef ekki er hægt að viðhalda þessari lágmarksfjarlægð, verður að stilla meiri breidd eða nota þarf hentuga hjólastillingu.

MIKILVÆGT: Eftir breytingar á sporbreidd skal athuga eftirfarandi:

• Herðið alla felguboltana og felgurærnar með viðeigandi hersluátaki. Athugið hersluátakið á felgurónum og felguboltunum eftir 4 og 8 vinnustundir, og með reglulegu millibili næstu 100 vinnustundirnar.

• Athugið hvort hjólin geta hreyfst óhindrað.

• Ekki láta hjólbarðana komast í snertingu við dráttarbeislin eða lyftistengurnar. Ef um snertingu er að ræða skal athuga eftirfarandi:

1.
Aukið fjarlægðina frá lyftistönginni til hjólbarðans með því að setja lyftistangirnar í fremra gatið á dráttarbeislinu.

2.
Jafnvægisstangirnar (vökvaknúnar eða vélrænar) verða að vera læstar þegar dráttarbeislunum er lyft, jafnvel þótt ekkert verkfæri sé tengt.

3.
Ef hjólin snerta enn dráttarbeislin eða lyftistangirnar þrátt fyrir þessar ráðstafanir þarf að auka sporbreiddina.

MIKILVÆGT: Fjarlægðin milli hliðar hjólbarða og hluta dráttarvélarinnar má ekki vera minni en 25 mm (1 in).

Fjarlægðin milli yfirborðs hjólabarða (brúnar) og hluta dráttarvélarinnar má ekki vera minni en 25 mm (1 in).

Ef snjókeðjur eru á hjólbörðunum verður lágmarksfjarlægð frá hjólbörðum að hlutum dráttarvélarinnar (hlið hjólbarða að aurhlífum og hjólbarðabrún að hlutum dráttarvélar) að vera 100 mm (4 in).

MIKILVÆGT: Notið hersluátak hjólanna fyrir stækkun á nöf.

ATHUGIÐ: Í vissum löndum má heildarbreidd farartækis ekki vera meiri en 2,55 m (100 in) þegar ekið er á vegum.

Afturhjól með felgum fyrir 2 staðsetningar

Hægt er að breyta sporbreidd með því að setja hjólið á hina hlið dráttarvélarinnar. Þegar það er gert verður að halda snúningsátt hjólbarðans.

Afturhjól með felgum fyrir 8, 16 og 32 staðsetningar

Hægt er að breyta sporbreiddinni með því að færa eða snúa við felgunum.

Auk þess er hægt að setja hjólið í heild sinni á hina hlið dráttarvélarinnar. Þegar það er gert verður að halda snúningsátt hjólbarðans.

MIKILVÆGT: Eftirfarandi töflur eiga aðeins við um hjól með hefðbundnum felgubrúnum. Hægt er að þrýsta óstöðluðum sporbreiddum inn á mismunandi dýpt. Af því leiðir að gildin sem birtast í töflunum eiga EKKI við.

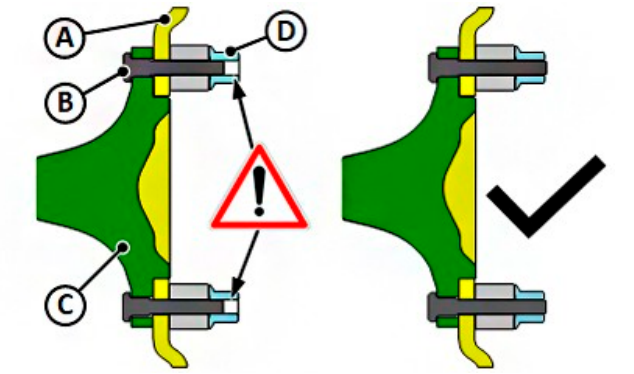
ATHUGIÐ: Athugið staðsetningu felguplötu samanborið við felgu afturhjólsins áður en sporvídd er breytt. Sjá skýringarmyndir sem fylgja með töflunum um vídd hjólbarða í flokki 30 í viðeigandi viðauka fyrir upplýsingar um hjólbarða.

ATHUGIÐ: Í vissum löndum má heildarbreidd farartækis ekki vera meiri en 2,55 m (100 in.) þegar ekið er á vegum.

AÐGÁT: Lífshætta og mikið eignatjón.

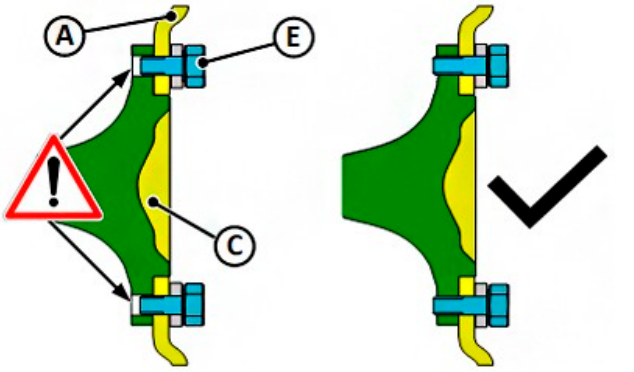
Ef skrúfur og hjólbolta vantar, eru lausir eða of stuttir getur leitt til þess að hjólið tapist.

Þegar hjól er fest er mikilvægt að tryggja að allar skrúfur séu hertar og að þær skrúfur sem notaðar eru gefi nægilega dýpt skrúfunnar.



LX601411—UN—19DEC23

Dæmis: Dæmis: Kragaöxul sýndur, útgáfa með róm



LX601412—UN—19DEC23

Dæmis: Dæmis: Kragaöxul sýndur, útgáfa með skrúfum

A—Felga
B—Bolti
C—Nöf (kraga)
D—Nut
E—Skrúfa

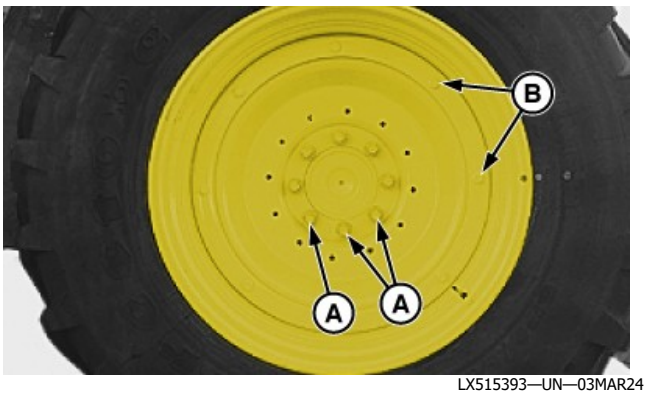
Þegar skipt er um hjól skal ganga úr skugga um að festingar séu notaðar í samræmi við kröfur hjólasettsins sem notað er. Skrúfur, rær, skinnur, fóðringar og styrkingarhringir verða að passa við ásfelgusamsetninguna sem notuð er. Samkvæmt varahlutaskránni á aðeins að nota upprunalega hluta.

Skoðið einnig eftirfarandi atriði:

Herðið felgubolta afturhjóla—Kragaöxlar í þessum kafla.

OULXA64,ALL,0005665-85-10JUL25

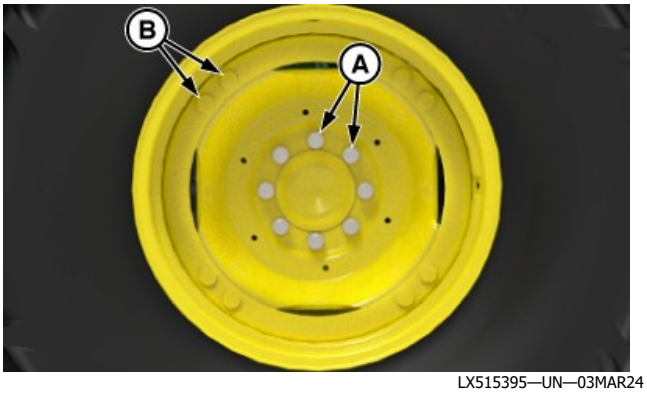
Herðið felgubolta afturhjóla—Kragaöxlar



LX515393—UN—03MAR24

Afturhjól með 8 gata hring og hringlaga felguplötu

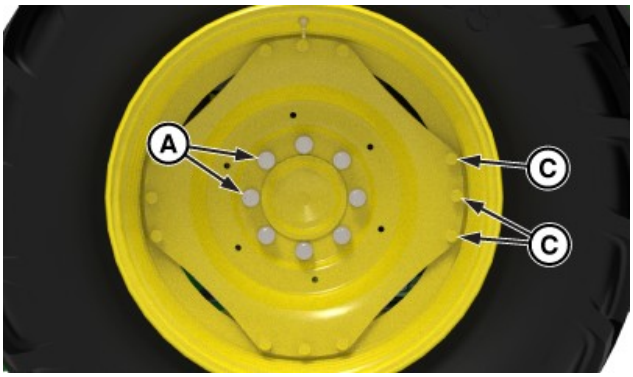
A—500 Nm (370 lb·ft)
B—210 Nm (155 lb·ft)



LX515395—UN—03MAR24

Afturhjól með 8-gata hring og ferkantaðri felguplötu

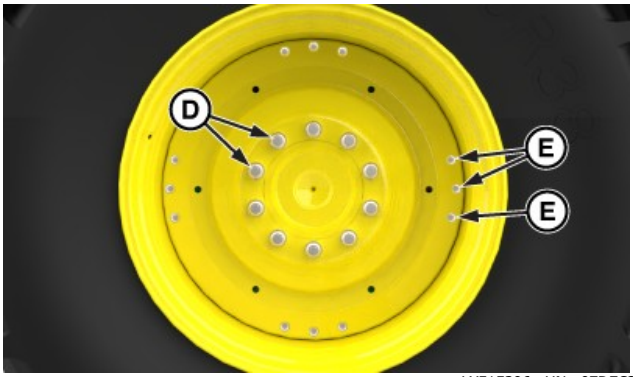
A—500 Nm (370 lb·ft)
B—210 Nm (155 lb·ft)



LX515394—UN—07DEC23

Framhjól með 8-bolta hring og samsettri felgu

A—500 Nm (370 lb·ft)
C—Gylltir boltar—280 Nm (205 lb·ft)
C—Grábláir boltar—265 Nm (195 lb ft)



LX515396—UN—07DEC23

Afturhjól með 10 götum og samsettri felgu (Waffle Rim)

D—600 Nm (445 lb·ft)
E—Gylltir boltar—280 Nm (205 lb·ft)
E—Grábláir boltar—265 Nm (195 lb ft)

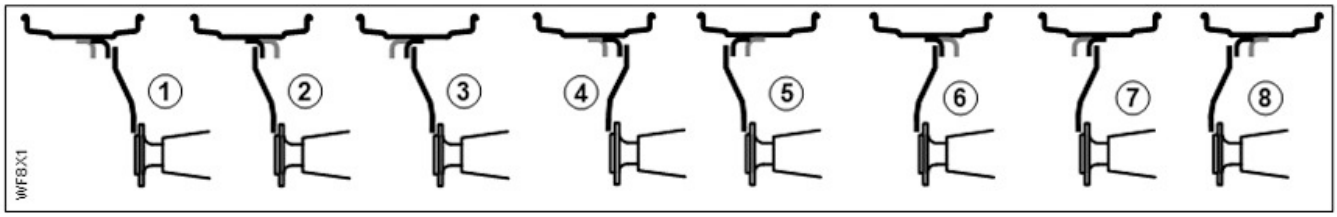
220C,10,oulxa64,1708350054724-85-27FEB24

Uppsetningargrafík felgusamsetningar

ATHUGIÐ: Tæknilegar upplýsingar felguklasans gilda fyrir fram- og afturhjól.

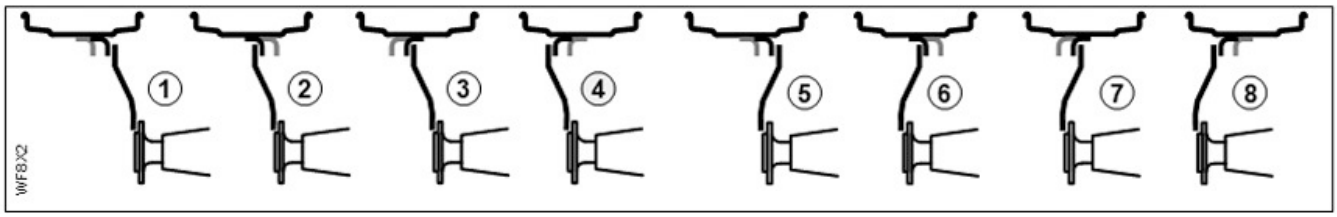
Uppsetning felgusamsetningar er sýnd á grafíkinni. Sjá viðeigandi felguklasanúmer eins og sýnt er í töflum fyrir sporvíddarstillingu.

8 staðsetningar felga



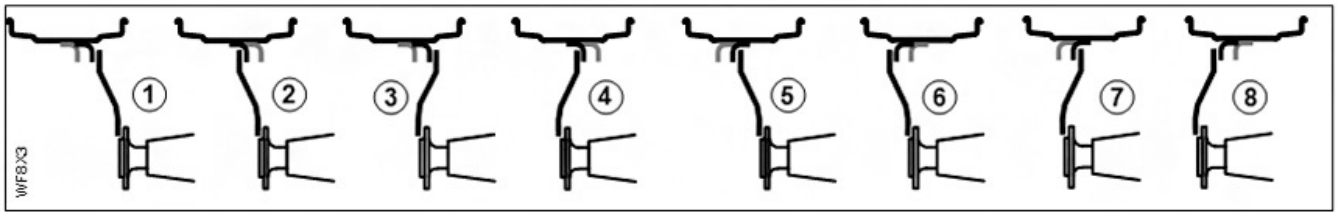
WF8X1—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð WF8X1



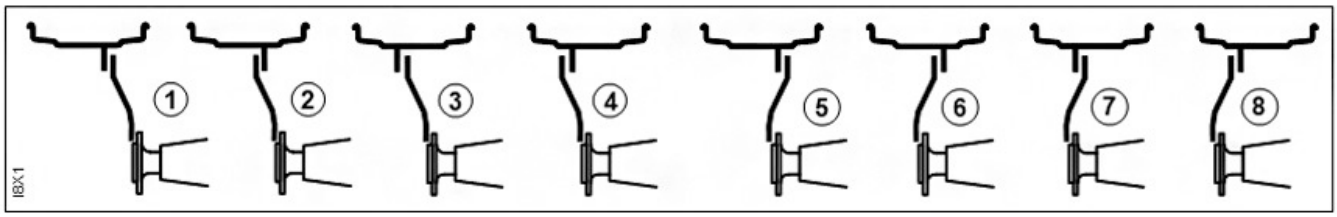
WF8X2—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð WF8X2



WF8X3—UN—20AUG24

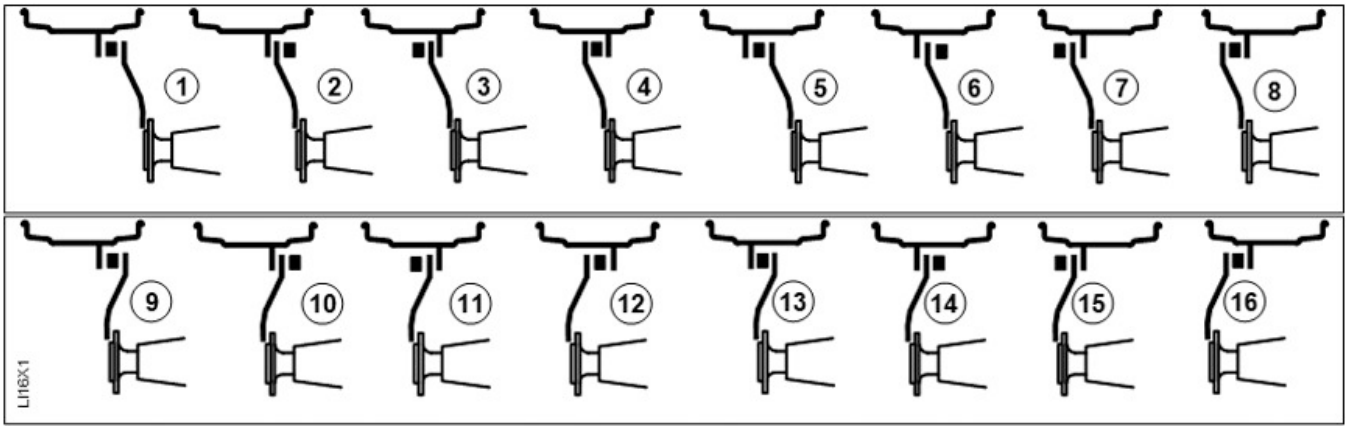
Felguklasi Gerð WF8X3



I8X1—UN—20AUG24

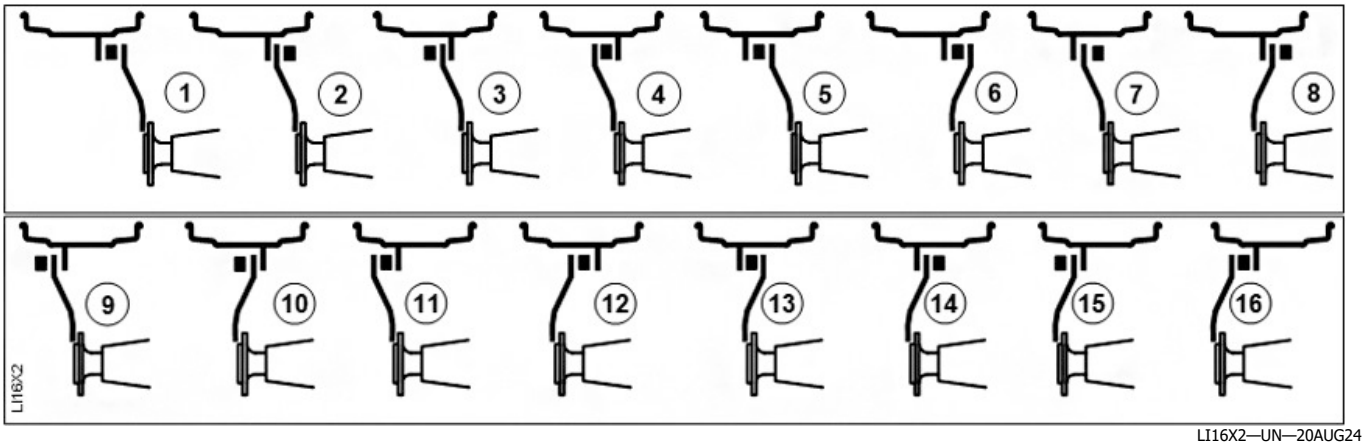
Felguklasi Gerð I8X1

16 staðsetningar felga



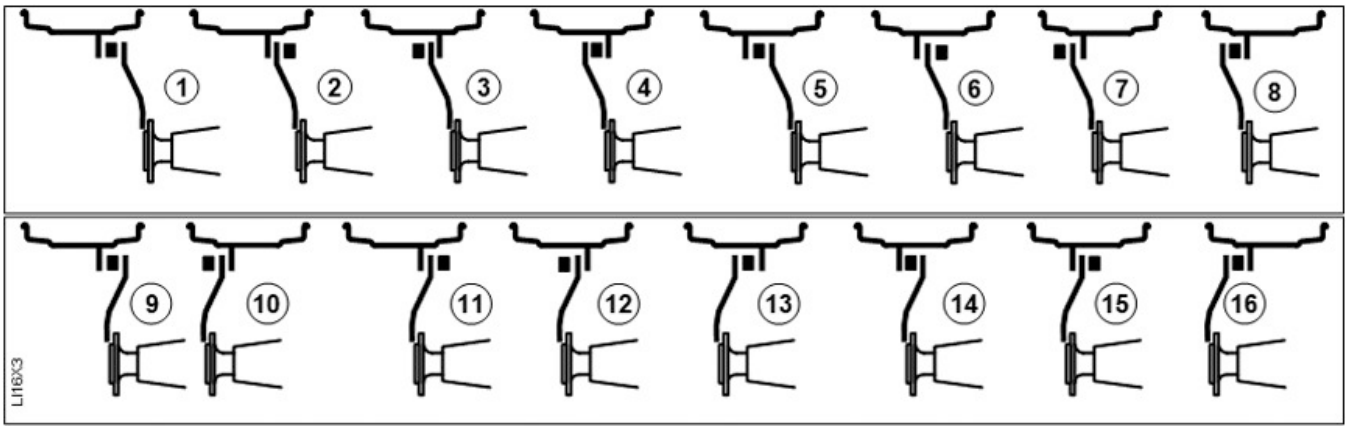
LI16X1—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð LI16X1



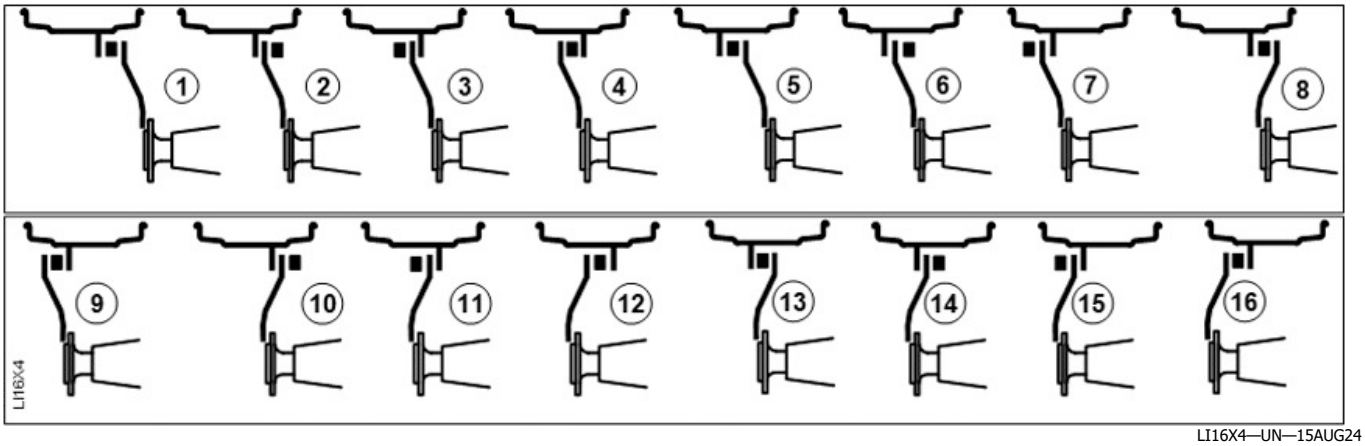
LI16X2—UN—20AUG24

Felguklasi Gerð LI16X2



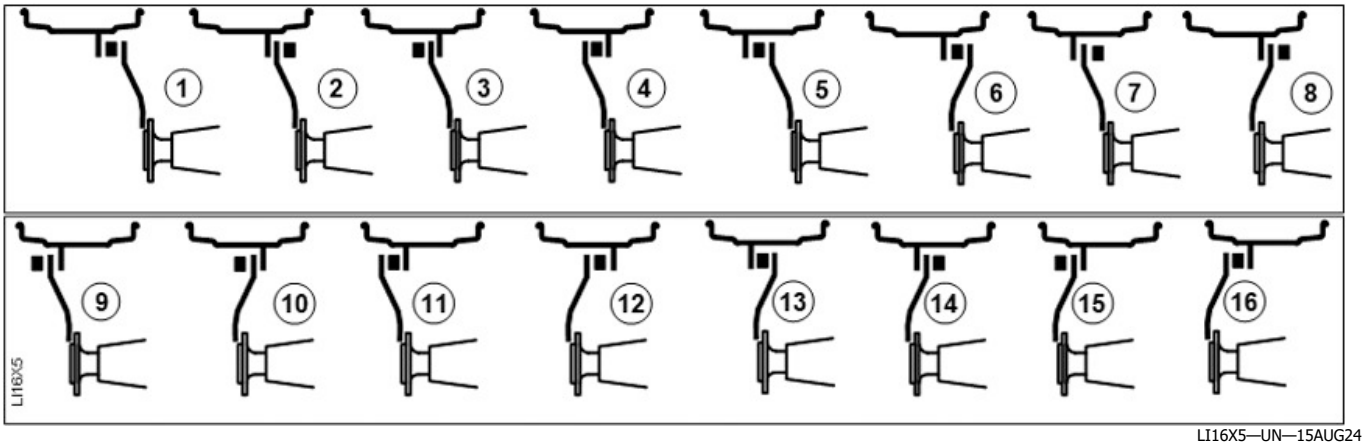
LI16X3—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð LI16X3



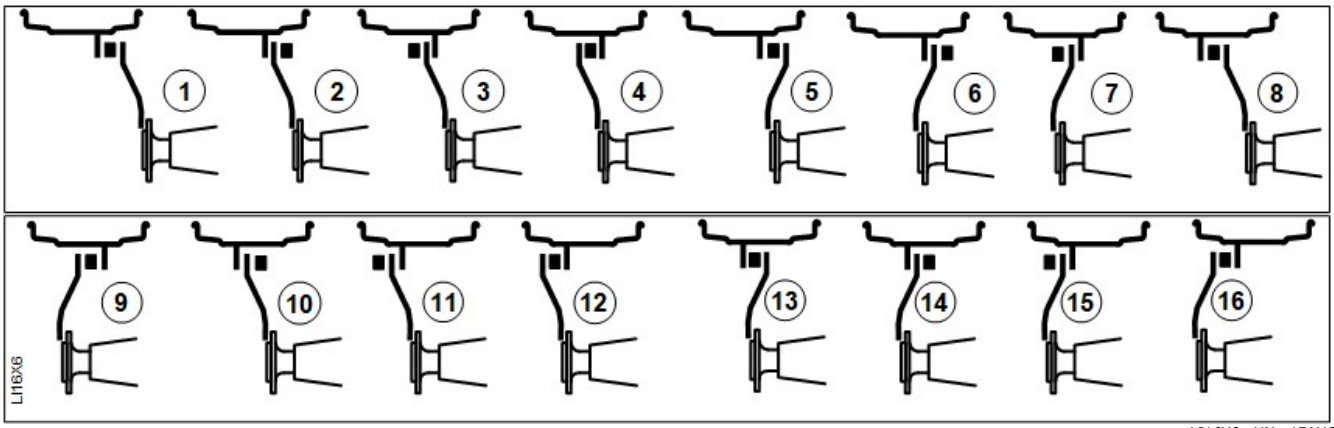
LI16X4—UN—15AUG24

Klasi Gerð LI16X4



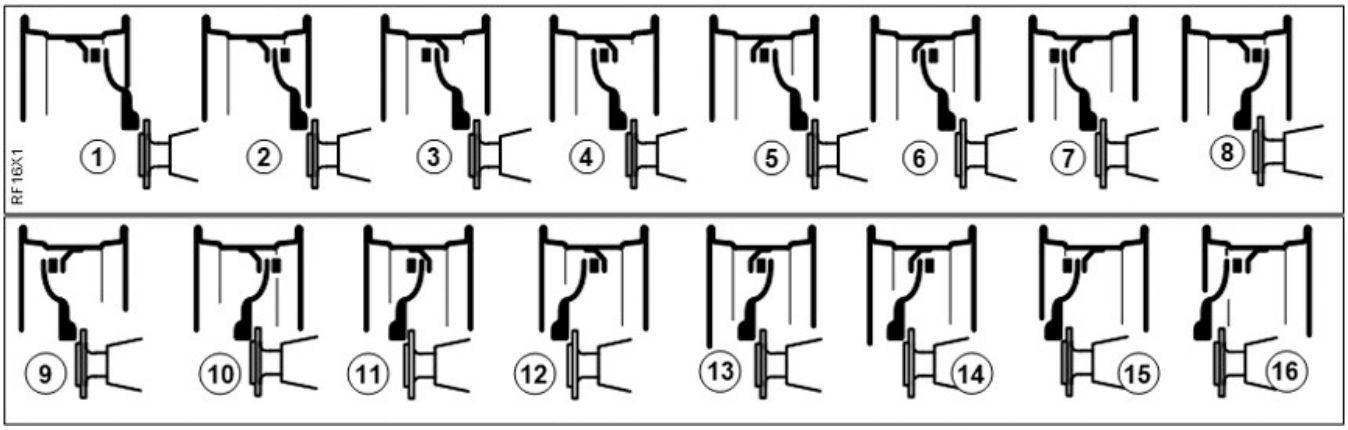
LI16X5—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð LI16X5



LI16X6—UN—15AUG24

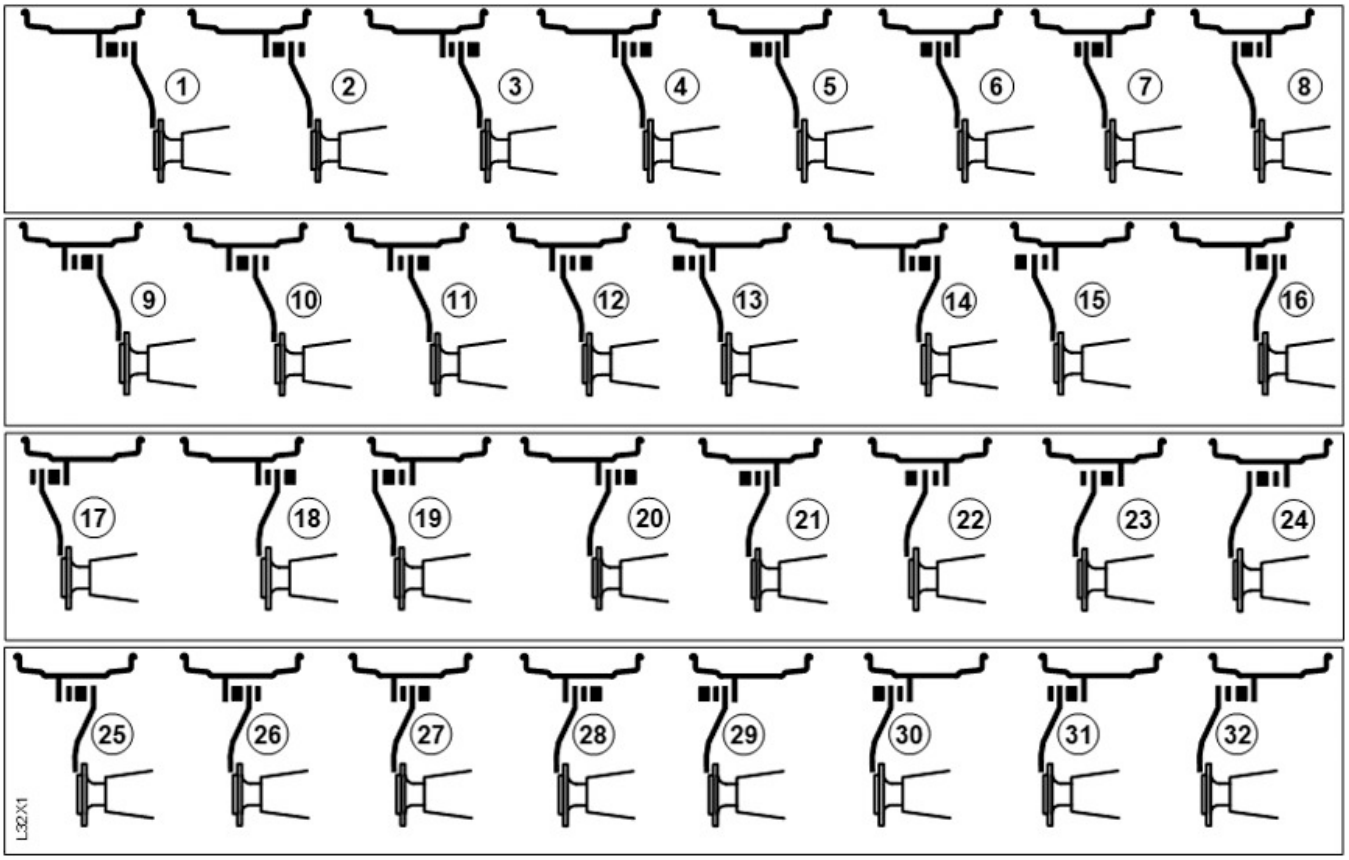
Felguklasi Gerð LI16X6



RF16X1—UN—15AUG24

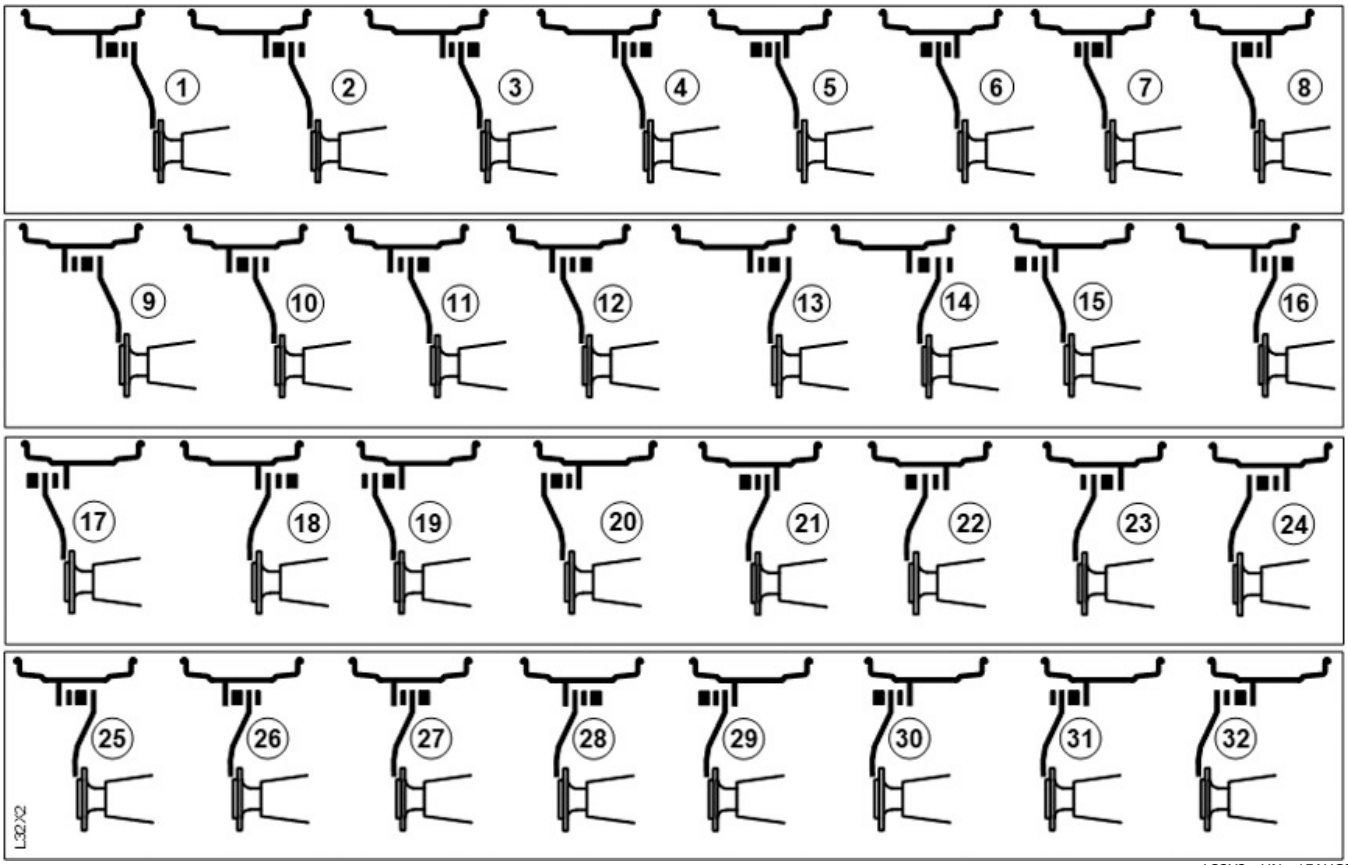
Felguklasi Gerð RF16X1

32 staðsetningar felga



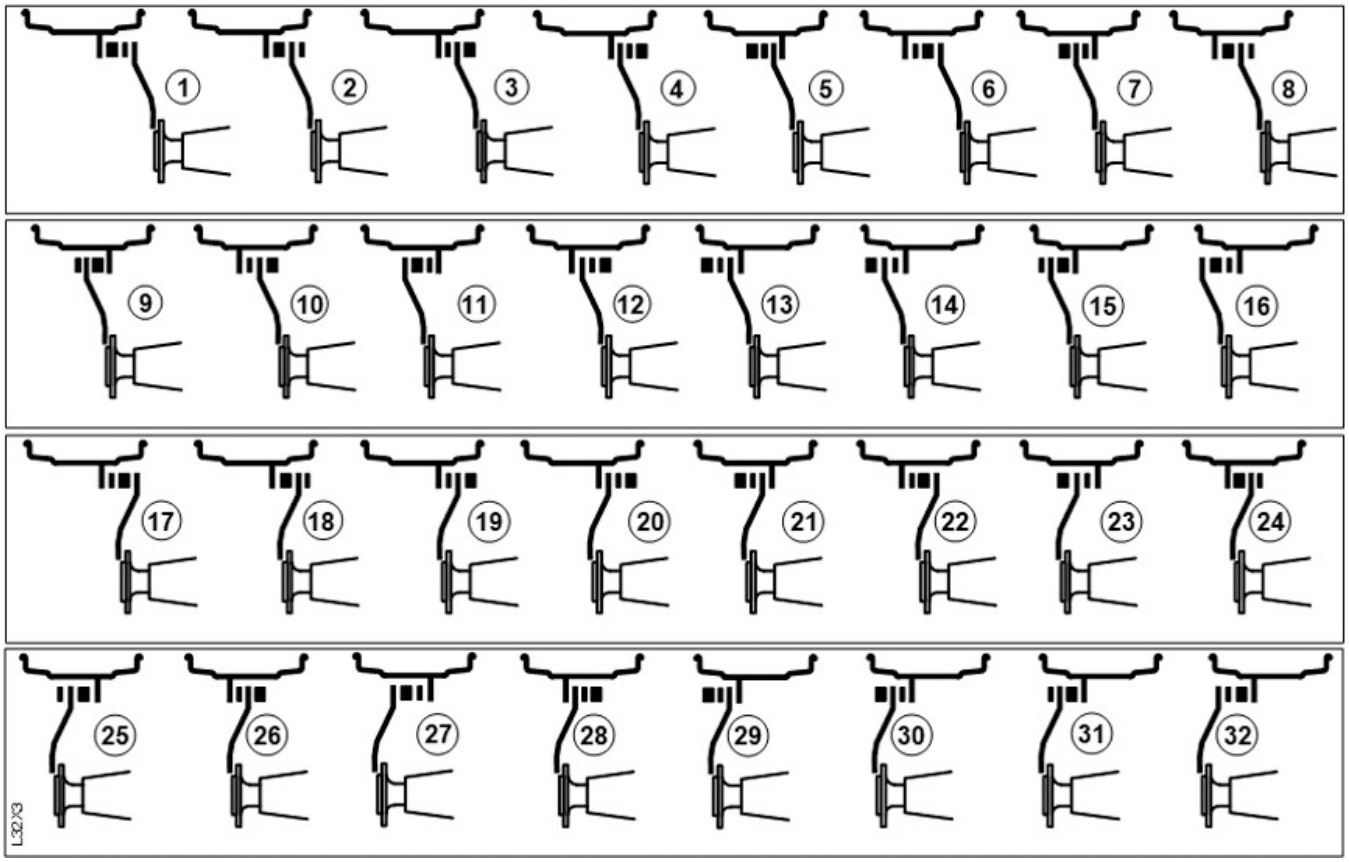
L32X1—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð L32X1



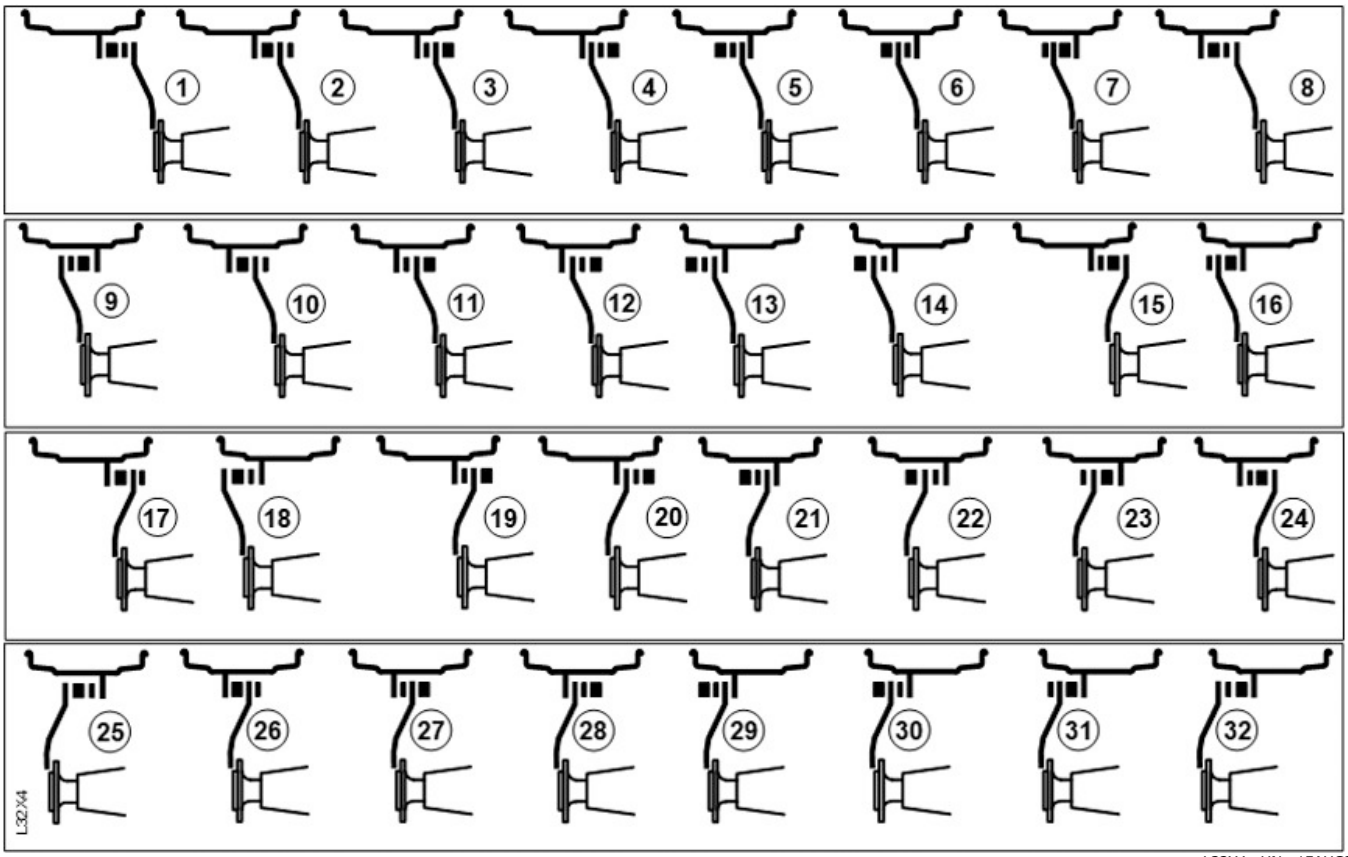
L32X2—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð L32X2



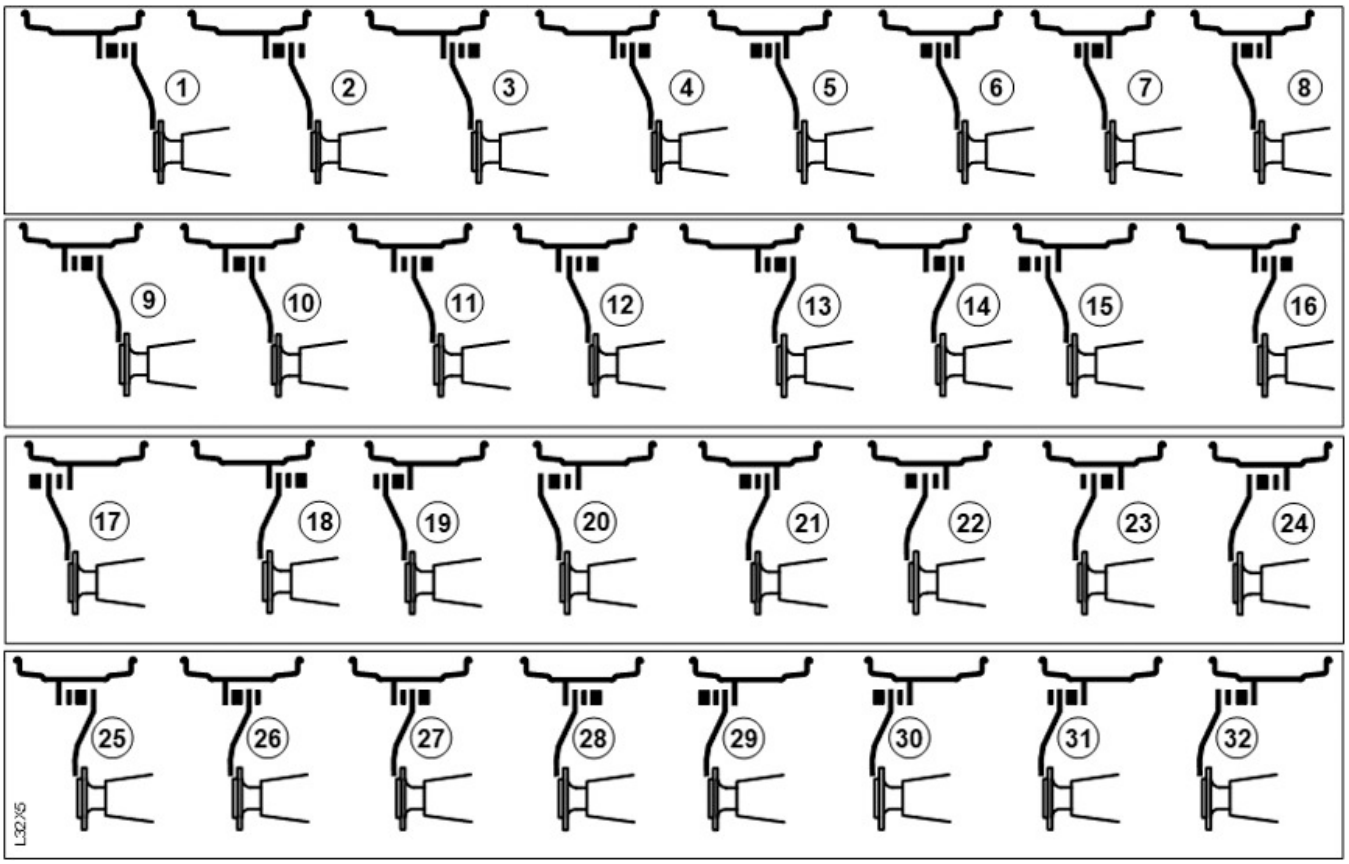
L32X3—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð L32X3



L32X4—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð L32X4

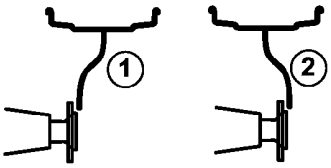


L32X5—UN—15AUG24

Felguklasi Gerð L32X5

jg60889,1725535450838-85-18SEP24

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa)



LX1053403—UN—12MAR12

MIKILVÆGT: Farið eftir leiðbeiningum um stillingar fyrir sporvídd afturhjóls með felgur fyrir tvær staðsetningar.

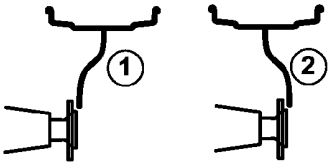
ATHUGIÐ: Í vissum löndum má heildarbreidd farartækis ekki vera meiri en 2,55 m (100 in) þegar ekið er á vegum.

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa)				
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu	
			Staða 1	Staða 2
16.9R34	AL242267	mm	1816	—
		in	71,5	
16.9R38	AL242182	mm	1816	—
		in	71,5	
18,4R30	AL242259	mm	1816	—
		in	71,5	
18.4R34	AL242267	mm	1816	—
		in	71,5	
18.4R38	AL242182	mm	1816	—

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa)				
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu	
			Staða 1	Staða 2
		in	71,5	
420/85R34	AL242267	mm	1816	—
		in	71,5	
420/85R38	AL242182	mm	1816	—
		in	71,5	
460/85R30	AL242259	mm	1816	—
		in	71,5	
460/85R34	AL242267	mm	1816	—
		in	71,5	
460/85R38	AL242182	mm	1816	—
		in	71,5	
480/70R34	AL242267	mm	1816	—
		in	71,5	
480/70R38	AL242182	mm	1816	—
		in	71,5	
480/80R34 -R4	AL242267	mm	1816	—
		in	71,5	
480/80R38 -R4	AL242182	mm	1816	—
		in	71,5	
520/70R34	AL242171	mm	1816	—
		in	71,5	
520/70R38	AL242168	mm	1812	—
		in	71,3	
540/65R34	AL242171	mm	1816	—
		in	71,5	
540/65R38	AL242168	mm	1812	—
		in	71,3	
600/65R34	AL242171	mm	1816	—
		in	71,5	
— Festing á þessum stað er ekki leyfileg.				

jg60889,1738918159383-85-10MAR25

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 2 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)



LX1053403—UN—12MAR12

MIKILVÆGT: Farið eftir leiðbeiningum um stillingar fyrir sporvídd afturhjóls með felgur fyrir tvær staðsetningar.

ATHUGIÐ: Í vissum löndum má heildarbreidd farartækis ekki vera meiri en 2,55 m (100 in) þegar ekið er á vegum.

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 2 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)				
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu	
			Staða 1	Staða 2
16.9R34	AL242266	mm	1700	—

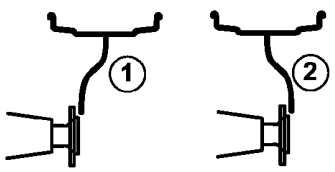
Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 2 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)				
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu	
			Staða 1	Staða 2
		in	66,9	
16.9R38	AL242255	mm	1700	—
		in	66,9	
18.4R34	AL242266	mm	1700	—
		in	66,9	
18.4R38	AL242255	mm	1700	—
		in	66,9	
420/85R34	AL242266	mm	1700	—
		in	66,9	
420/85R38	AL242255	mm	1700	—
		in	66,9	
460/85R34	AL242266	mm	1700	—
		in	66,9	
460/85R38	AL242255	mm	1700	—
		in	66,9	
480/70R34	AL242266	mm	1700	—
		in	66,9	
480/70R38	AL242255	mm	1700	—
		in	66,9	
480/80R34 -R4	AL242266	mm	1700	—
		in	66,9	
480/80R38 -R4	AL242255	mm	1700	—
		in	66,9	
520/70R34	AL242257	mm	1700	—
		in	66,9	
520/70R38	AL242178	mm	1700	—
		in	66,9	
540/65R34	AL242257	mm	1700	—
		in	66,9	
540/65R38	AL242178	mm	1700	—
		in	66,9	
600/65R34	AL242257	mm	1700	—
		in	66,9	
600/65R38	AL205108	mm	1700	—
		in	66,9	
— Festing á þessum stað er ekki leyfileg.				

jg60889,1738927524021-85-12FEB25

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar, þungavinnugerð—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa)

MIKILVÆGT: Farið eftir leiðbeiningum um stillingar fyrir sporvídd afturhjóls með felgur fyrir tvær staðsetningar.

ATHUGIÐ: Í vissum löndum má heildarbreidd farartækis ekki vera meiri en 2,55 m (100 in) þegar ekið er á vegum.

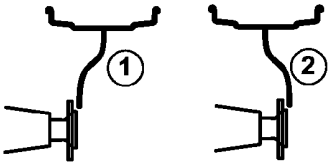


LX1053403—UN—12MAR12

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar, þungavinnugerð—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa)				
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu	
			Staða 1	Staða 2
16.9R38	AL236806	mm	1812	—
		in	71,3	
18.4R38	AL236806	mm	1812	—
		in	71,3	
420/85R38	AL236806	mm	1812	—
		in	71,3	
460/85R38	AL236806	mm	1812	—
		in	71,3	
480/70R38	AL236806	mm	1812	—
		in	71,3	
480/80R38 -R4	AL236806	mm	1812	—
		in	71,3	
520/70R38	AL236805	mm	1812	—
		in	71,3	
540/65R38	AL236805	mm	1812	—
		in	71,3	
— Festing á þessum stað er ekki leyfileg.				

jg60889,1739261512906-85-12FEB25

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar, þungavinnugerð—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)



LX1053403—UN—12MAR12

MIKILVÆGT: Farið eftir leiðbeiningum um stillingar fyrir sporvídd afturhjóls með felgur fyrir tvær staðsetningar.

ATHUGIÐ: Í vissum löndum má heildarbreidd farartækis ekki vera meiri en 2,55 m (100 in) þegar ekið er á vegum.

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar, þungavinnugerð—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)				
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu	
			Staða 1	Staða 2
16.9R38	AL236804	mm	1700	1558
		in	66,9	61,3
18.4R38	AL236804	mm	1700	—
		in	66,9	
420/85R38	AL236804	mm	1700	1558
		in	66,9	61,3
460/85R38	AL236804	mm	1700	1558
		in	66,9	61,3
480/70R38	AL236804	mm	1700	—
		in	66,9	
480/80R38 -R4	AL236804	mm	1700	—
		in	66,9	
520/70R38	AL228769	mm	1700	—

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar, þungavinnugerð—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)				
Hjólbarðar	**Hlutanúmer**	**Eining**	**Fyrirkomulag felgu og felguskífu**	
			Staða 1	**Staða 2**
		in	66,9	
540/65R38	AL228769	mm	1700	—
		in	66,9	
600/65R38	AL228770	mm	1700	—
		in	66,9	
— Festing á þessum stað er ekki leyfileg.				

jg60889,1738927574786-85-12FEB25

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 8 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)

MIKILVÆGT: Farið eftir leiðbeiningum um stillingar fyrir sporvídd afturhjóls með felgur fyrir 8 staðsetningar.

ATHUGIÐ: Í vissum löndum má heildarbreidd farartækis ekki vera meiri en 2,55 m (100 in) þegar ekið er á vegum.

Felguklasadálkurinn sýnir grafískt númer sem ætti að nota til að finna nauðsynlegar upplýsingar um felgusamsetningu.

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 8 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	**Hlutanúmer**	**Felguk-lasi*** **	**Eining**	**Fyrirkomulag felgu og felguskífu**							
				Staða 1	**Staða 2**	**Staða 3**	**Staða 4**	**Staða 5**	**Staða 6**	**Staða 7**	**Staða 8**
16.9R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75,9	71,5	67,6	63,1				
18.4R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75,9	71,5	67,6	63,1				
420/85R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	1528	—	—	—
			in	75,9	71,5	67,6	63,1	60,2			
460/85R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75,9	71,5	67,6	63,1				
480/70R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75,9	71,5	67,6	63,1				
480/80R34 -R4	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75,9	71,5	67,6	63,1				
— Festing á þessum stað er ekki leyfileg. *** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar.											

jg60889,1738927621426-85-12FEB25

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 16 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa)

MIKILVÆGT: Farið eftir leiðbeiningum um stillingar fyrir sporvídd afturhjóls með felgur fyrir 16 staðsetningar.

ATHUGIÐ: Í vissum löndum má heildarbreidd farartækis ekki vera meiri en 2,55 m (100 in) þegar ekið er á vegum.

Felguklasadálkurinn sýnir grafískt númer sem ætti að nota til að finna nauðsynlegar upplýsingar um felgusamsetningu.

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 16 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguk-lasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 1	Staða 2	Staða 3	Staða 4	Staða 5	Staða 6	Staða 7	Staða 8
13.6-46 -R2	AL242263	LI16X4	mm	2000	1928	1872	1800	1732	1660	1604	1600
			in	78,7	75,9	73,7	70,9	68,2	65,4	63,1	63,0
16.9R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
16.9R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
16.9R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
270/95R48	AL209743	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			in	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
300/95R46	AL209739	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			in	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
420/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
420/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
420/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R34 -R4	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R38 -R4	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R38 -R4	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
520/70R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			in	75,3	74,5	72,4	71,7				
540/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			in	75,3	74,5	72,4	71,7				
600/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			in	75,3	74,5	72,4	71,7				

— Festing á þessum stað er ekki leyfileg.
*** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar.

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 16 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguk-lasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 9	Staða 10	Staða 11	Staða 12	Staða 13	Staða 14	Staða 15	Staða 16
13.6-46 -R2	AL242263	LI16X4	mm	1532	1528	1472	—	—	—	—	—
			in	60,3	60,2	58,0					
16.9R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
16.9R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
16.9R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18.4R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18.4R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18.4R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
270/95R48	AL209743	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			in	59,8	58,6	56,9	55,7				
300/95R46	AL209739	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			in	59,8	58,6	56,9	55,7				
420/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			in	59,7							
420/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			in	59,7							
420/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			in	59,7							
460/85R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
460/85R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
460/85R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/70R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/70R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/70R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/80R34 -R4	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/80R38 -R4	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/80R38 -R4	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
520/70R34	AL242147	LI16X6	mm	1652	—	—	—	—	—	—	—
			in	65,0							
540/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1652	—	—	—	—	—	—	—
			in	65,0							
600/65R34	AL242147	LI16X6	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 16 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguk-lasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 9	Staða 10	Staða 11	Staða 12	Staða 13	Staða 14	Staða 15	Staða 16
— Festing á þessum stað er ekki leyfileg. *** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar.											

jg60889,1738918268266-85-10MAR25

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 16 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)

MIKILVÆGT: Farið eftir leiðbeiningum um stillingar fyrir sporvídd afturhjóls með felgur fyrir 16 staðsetningar.

ATHUGIÐ: Í vissum löndum má heildarbreidd farartækis ekki vera meiri en 2,55 m (100 in) þegar ekið er á vegum.

Felguklasadálkurinn sýnir grafískt númer sem ætti að nota til að finna nauðsynlegar upplýsingar um felgusamsetningu.

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 16 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguk-lasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 1	Staða 2	Staða 3	Staða 4	Staða 5	Staða 6	Staða 7	Staða 8
270/95R48	AL242142	LI16X1	mm	1908	1888	1832	1812	1720	1700	1644	1624
			in	75,1	74,3	72,1	71,3	67,7	66,9	64,7	63,9
300/95R46	AL209740	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			in	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1908	1888	1832	1812	1720	1700	1644	1624
			in	75,1	74,3	72,1	71,3	67,7	66,9	64,7	63,9
520/70R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	1640	1620
			in	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5	64,6	63,8
540/65R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	—	—
			in	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5		
600/65R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	—	—
			in	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5		
— Festing á þessum stað er ekki leyfileg. *** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar.											

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 16 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguk-lasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 9	Staða 10	Staða 11	Staða 12	Staða 13	Staða 14	Staða 15	Staða 16
270/95R48	AL242142	LI16X1	mm	1508	1488	1432	1412	—	—	—	—
			in	59,4	58,6	56,4	55,6				
300/95R46	AL209740	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			in	59,8	58,6	56,9	55,7				
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1508	1488	1432	1412	—	—	—	—
			in	59,4	58,6	56,4	55,6				
520/70R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
600/65R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 16 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguk-lasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 9	Staða 10	Staða 11	Staða 12	Staða 13	Staða 14	Staða 15	Staða 16
			in								
— Festing á þessum stað er ekki leyfileg. *** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar.											

jg60889,1738927673059-85-12FEB25

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 32 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa)

MIKILVÆGT: Farið eftir leiðbeiningum um stillingar fyrir sporbreidd afturhjóls með felgur fyrir 32 staðsetningar.

ATHUGIÐ: Í vissum löndum má heildarbreidd farartækis ekki vera meiri en 2,55 m (100 in) þegar ekið er á vegum.

Felguklasadálkurinn sýnir grafískt númer sem ætti að nota til að finna nauðsynlegar upplýsingar um felgusamsetningu.

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 32 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguk-lasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 1	Staða 2	Staða 3	Staða 4	Staða 5	Staða 6	Staða 7	Staða 8
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
18,4R30	AL242109	L32X1	mm	2000	1970	1940	1910	1872	1842	1812	1782
			in	78,7	77,6	76,4	75,2	73,7	72,5	71,3	70,2
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	2000	1970	1940	1910	1872	1842	1812	1782
			in	78,7	77,6	76,4	75,2	73,7	72,5	71,3	70,2
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	2002*	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78,8*	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
— Festing á þessum stað er ekki leyfileg. * Heildarbreidd ökutækis meiri en 2,55/2,75 m (100/108 in). Fara verður eftir staðbundnum leyfisveitingum umferðar eða öðrum gildandi reglugerðum. *** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar.											

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 32 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguk-lasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 9	Staða 10	Staða 11	Staða 12	Staða 13	Staða 14	Staða 15	Staða 16
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			in	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
18,4R30	AL242109	L32X1	mm	1744	1714	1684	1654	1616	1600	1586	—
			in	68,7	67,5	66,3	65,1	63,6	63,0	62,4	
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			in	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 32 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguk-lasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 9	Staða 10	Staða 11	Staða 12	Staða 13	Staða 14	Staða 15	Staða 16
			in	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	1744	1714	1684	1654	1616	1600	1586	1570
			in	68,7	67,5	66,3	65,1	63,6	63,0	62,4	61,8
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	—	—	—
			in	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6			
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	—	—	—	—
			in	68,7	67,6	66,4	65,2				

— Festing á þessum stað er ekki leyfileg.
* Heildarbreidd ökutækis meiri en 2,55/2,75 m (100/108 in). Fara verður eftir staðbundnum leyfisveitingum umferðar eða öðrum gildandi reglugerðum.
*** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar.

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 32 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguk-lasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 17	Staða 18	Staða 19	Staða 20	Staða 21	Staða 22	Staða 23	Staða 24
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	—	—	—
			in	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0			
18,4R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	1442	—	—
			in	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0	56,8		
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	—	—	—
			in	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0			
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	1556	—	—	—	—	—	—	—
			in	61,3							
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— Festing á þessum stað er ekki leyfileg.
* Heildarbreidd ökutækis meiri en 2,55/2,75 m (100/108 in). Fara verður eftir staðbundnum leyfisveitingum umferðar eða öðrum gildandi reglugerðum.
*** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar.

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 32 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguk-lasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 25	Staða 26	Staða 27	Staða 28	Staða 29	Staða 30	Staða 31	Staða 32
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18,4R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 32 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 203 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguk-lasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 25	Staða 26	Staða 27	Staða 28	Staða 29	Staða 30	Staða 31	Staða 32
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— Festing á þessum stað er ekki leyfileg.
* Heildarbreidd ökutækis meiri en 2,55/2,75 m (100/108 in). Fara verður eftir staðbundnum leyfisveitingum umferðar eða öðrum gildandi reglugerðum.
*** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar.

jg60889,1738918323221-85-12FEB25

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 32 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)

MIKILVÆGT: Farið eftir leiðbeiningum um stillingar fyrir sporbreidd afturhjóls með felgur fyrir 32 staðsetningar.

ATHUGIÐ: Í vissum löndum má heildarbreidd farartækis ekki vera meiri en 2,55 m (100 in) þegar ekið er á vegum.

Felguklasadálkurinn sýnir grafískt númer sem ætti að nota til að finna nauðsynlegar upplýsingar um felgusamsetningu.

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 32 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguk-lasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 1	Staða 2	Staða 3	Staða 4	Staða 5	Staða 6	Staða 7	Staða 8
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	2034	2004	1974	1944	1894	1864	1834	1804
			in	80,1	78,9	77,7	76,5	74,6	73,4	72,2	71,0
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	2024*	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7*	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	2024*	1994*	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7*	78,5*	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	2024*	1994*	1964*	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7*	78,5*	77,3*	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 32 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguk-lasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 1	Staða 2	Staða 3	Staða 4	Staða 5	Staða 6	Staða 7	Staða 8

— Festing á þessum stað er ekki leyfileg.
* Heildarbreidd ökutækis meiri en 2,55/2,75 m (100/108 in). Fara verður eftir staðbundnum leyfisveitingum umferðar eða öðrum gildandi reglugerðum.
*** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar.

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 32 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguk-lasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 9	Staða 10	Staða 11	Staða 12	Staða 13	Staða 14	Staða 15	Staða 16
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1730	1700	1670	1640	1634	1604	1590	1574
			in	68,1	66,9	65,7	64,6	64,3	63,1	62,6	62,0
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	—	—	—
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9			
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	1724	1694	1664	—	—	—	—	—
			in	67,9	66,7	65,5					
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	1724	1694	1664	—	—	—	—	—
			in	67,9	66,7	65,5					

— Festing á þessum stað er ekki leyfileg.
* Heildarbreidd ökutækis meiri en 2,55/2,75 m (100/108 in). Fara verður eftir staðbundnum leyfisveitingum umferðar eða öðrum gildandi reglugerðum.
*** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar.

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 32 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguk-lasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 17	Staða 18	Staða 19	Staða 20	Staða 21	Staða 22	Staða 23	Staða 24
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	1464	—	—
			in	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8	57,6		
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1560	1544	1530	1500	1494	1464	—	—
			in	61,4	60,8	60,2	59,1	58,8	57,6		
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	1564	—	—	—	—	—	—	—

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 32 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguk-lasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 17	Staða 18	Staða 19	Staða 20	Staða 21	Staða 22	Staða 23	Staða 24
			in	61,6							
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	1464	1434	—
			in	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8	57,6	56,5	
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	—	—	—
			in	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8			
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	1564	1534	1534	—	—	—	—	—
			in	61,6	60,4	60,4					
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	1564	—	—	—	—	—	—	—
			in	61,6							
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— Festing á þessum stað er ekki leyfileg.
* Heildarbreidd ökutækis meiri en 2,55/2,75 m (100/108 in). Fara verður eftir staðbundnum leyfisveitingum umferðar eða öðrum gildandi reglugerðum.
*** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar.

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 32 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguk-lasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 25	Staða 26	Staða 27	Staða 28	Staða 29	Staða 30	Staða 31	Staða 32
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgubrúnir fyrir 32 staðsetningar—Kragaöxlar, þvermál boltahrings 275 mm (MC grindarútgáfa)											
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguk-lasi***	Eining	Fyrirkomulag felgu og felguskífu							
				Staða 25	Staða 26	Staða 27	Staða 28	Staða 29	Staða 30	Staða 31	Staða 32
			in								
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— Festing á þessum stað er ekki leyfileg.
* Heildarbreidd ökutækis meiri en 2,55/2,75 m (100/108 in). Fara verður eftir staðbundnum leyfisveitingum umferðar eða öðrum gildandi reglugerðum.
*** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar.

jg60889,1738927712583-85-12FEB25

Stál stillanlegt hjól ásamt stillanlegum Afturöxlum

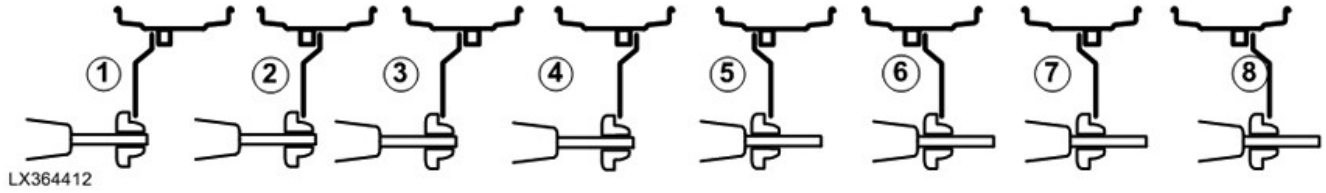
⚠ AÐGÁT: Hætta á meiðslum og skemmdum á eignum vegna þess að dráttarvélin verður stjórnlaus.

Ofnotkun á hjólum leiðir til skemmda og þar með hættulegra akstursaðstæðna.

Forðist að yfirstressa og nota aðeins leyfilega hjólafestingu.

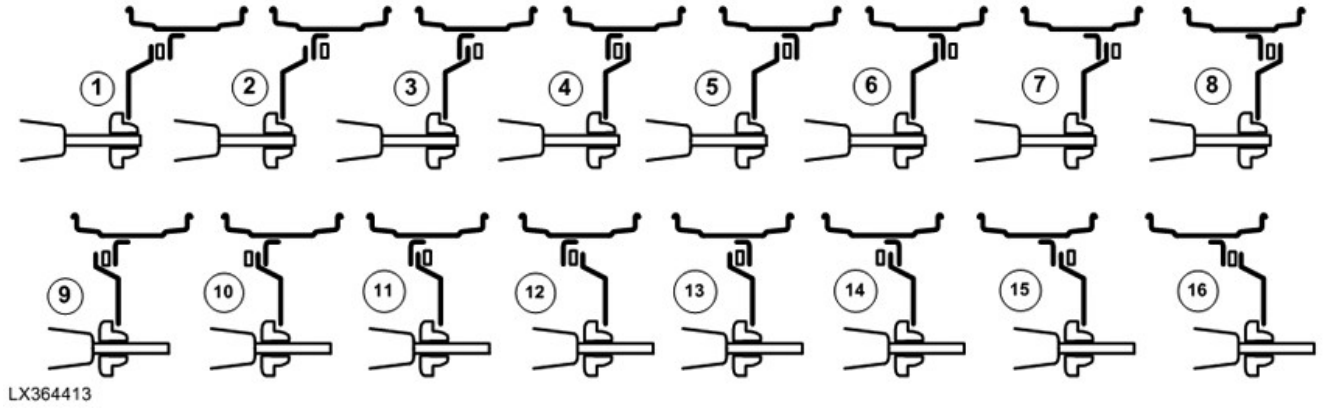
Þegar stálstillanlegt hjól er notað á stillanlegum afturöxli skal festa felgu og felgubrún eins og sýnt er.

Notið aðeins hjól og nöf-stöður sýndar. Ekki er leyfilegt að setja mismunandi hjólfestingar í.



LX364412—UN—02JUL19

Stál-stillanlegt hjól fyrir 8 staðsetningar. Fyrir hjólastöður 5 til 8, verður að athuga stöðu hjólnafarinnar.



LX364413—UN—02JUL19

Stál-stillanleg hjól fyrir 16 staðsetningar. Fyrir hjólastöður 9 til 16, verður að athuga stöðu hjólnafarinnar.

OULXA64,ALL,00053EC-85-22FEB22

Athugasemdir um afturhjól—með með pinnaöxlum, þvermál skafts 79 mm með stökum frammjóum klemmuhólk

AÐGÁT: Alvarleg slys með lífshættulega slys.

Snerting hjólsins við hluta dráttarvélarinnar leiðir til slysa og eignatjóns.

Þegar sporbreidd er stillt eða breytt er um hjólastillingu verið viss um að lágmarksfjarlægð sé 25 mm (1 in.) mm að íhlutum dráttarvélarinnar. Ef ekki er hægt að viðhalda þessari lágmarksfjarlægð, verður að stilla meiri breidd eða nota þarf hentuga hjólastillingu.

AÐGÁT: Hætta er á meiðslum ef felguboltar eða felgurær eru ekki rétt fest eða vantar!

Ef felguboltar og felgurær eru ekki rétt fest geta boltarnir eða rærnar losnað og týnst við akstur. Hætta er á banvænum meiðslum og miklu eignatjóni ef ökumaður missir stjórn á ökutækinu.

- **Notið aðeins felgubolta og felgurær sem tilheyra viðkomandi hjóli.**
- **Notið aldrei aðrar gerðir af felguboltum og felguróm.**
- **Notið aldrei vél með lausum felguboltum og felguróm.**
- **Herðið alla felgubolta og felgurærn með viðeigandi hersluátaki.**
- **Gangið úr skugga um að allir felguboltar og felgurær séu til staðar og tryggilega fest áður en ekið er af stað.**

MIKILVÆGT: Fjarlægðin milli hliðar hjólbarða og hluta dráttarvélarinnar má ekki vera minni en 25 mm (1 in).

Fjarlægðin milli yfirborðs hjólabarða (brúnar) og hluta dráttarvélarinnar má ekki vera minni en 25 mm (1 in).

Ef snjókeðjur eru á hjólbörðunum verður lágmarksfjarlægð frá hjólbörðum að hlutum dráttarvélarinnar (hlið hjólbarða að aurhlífum og hjólbarðabrún að hlutum dráttarvélar) að vera 100 mm (4 in).

MIKILVÆGT: Notið ekki tvöföld dekk sem eru klemmd á ef dráttarvélin er með stálhjól og kragaöxul.

MIKILVÆGT: Tryggið að öll hjólin geti snúist eðlilega eftir að búið er að stilla sporvíddina.

EKKI láta hjólbarðana snerta beislisendana eða lyftistengurnar. Hægt er að auka bilið á milli lyftistanganna og hjólbarðanna með því að setja lyftistengurnar í fremri götin á beislisendunum.

Þegar beislisendunum er lyft (jafnvel þótt ekkert tæki sé tengt við) verður að læsa vökva- eða vélrænu styrktarstöngunum.

Ef hjólin snerta enn beislisendana eða lyftistengurnar þrátt fyrir allar þessar aðgerðir verður að auka sporvíddina.

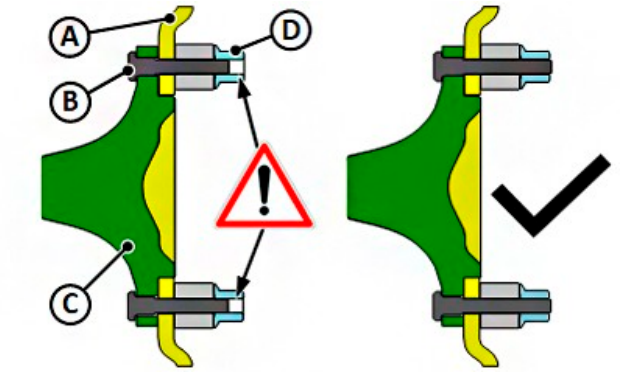
Herðið boltana aftur að uppgefnu hersluátaki eftir 3 vinnustundir og 10 vinnustundir.

ATHUGIÐ: Í vissum löndum má heildarbreidd farartækis ekki vera meiri en 2,55 m (100 in) þegar ekið er á vegum.

AÐGÁT: Lífshætta og mikið eignatjón.

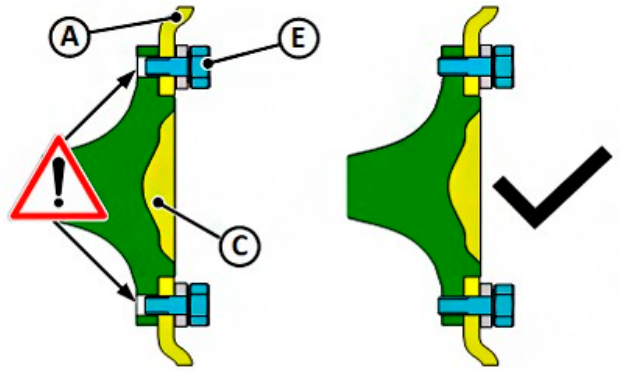
Ef skrúfur og hjólbolta vantar, eru lausir eða of stuttir getur leitt til þess að hjólið tapist.

Þegar hjól er fest er mikilvægt að tryggja að allar skrúfur séu hertar og að þær skrúfur sem notaðar eru gefi nægilega dýpt skrúfunnar.



LX601411—UN—19DEC23

Dæmis: Dæmis: Kragaöxul sýndur, útgáfa með róm



LX601412—UN—19DEC23

Dæmis: Dæmis: Kragaöxul sýndur, útgáfa með skrúfum

A—Felga

B—Bolti
C—Nöf (kraga)
D—Nut
E—Skrúfa

Þegar skipt er um hjól skal ganga úr skugga um að festingar séu notaðar í samræmi við kröfur hjólasettsins sem notað er. Skrúfur, rær, skinnur, fóðringar og styrkingarhringir verða að passa við ásfelgusamsetninguna sem notuð er. Samkvæmt varahlutaskránni á aðeins að nota upprunalega hluta.

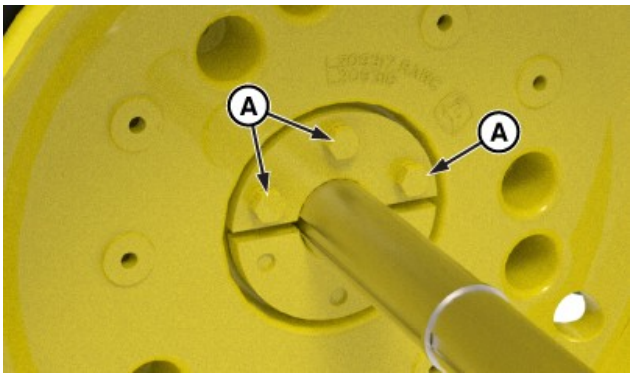
Skoðið einnig eftirfarandi atriði:

Herðið afturhjólabolta—Tannöxlar, þvermál nafar 79 mm með stökum frammjóum klemmuhólkum í þessum kafla.

LX25458,4CYL,0000A8C-85-10JUL25

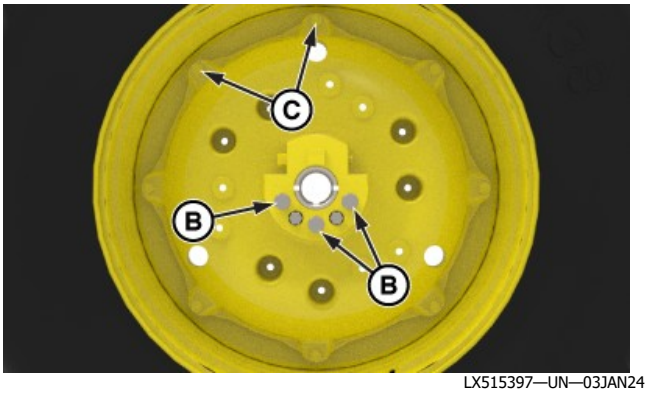
Herðið felgubolta afturhjóla—Tannöxlar, þvermál áss 79 mm með stökum frammjóum klemmuhólk

Herðið felgubolta (A) til (C)—Steypt felga



LX515821—UN—03JAN24
Hjólnafarhluti tannhjóls að steyptum disk

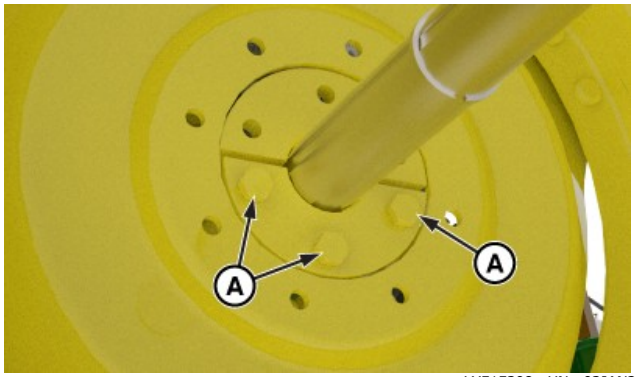
A—Hjólnafarhluti tannhjóls að steyptum disk - 220 Nm (160 lb ft)



LX515397—UN—03JAN24
Steypt felga

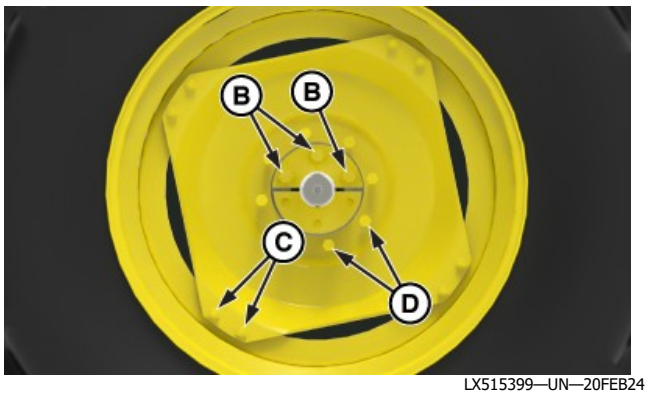
B—Hjólnöf felgu á hjólnafarhluta—400 Nm (300 lb ft)
C—Felga á steyptum disk—210 Nm (155 lb ft)

Herðið felgubolta (A) til (D)—Stálfelga



LX515398—UN—03JAN24
Hjólnafarhluti tannhjóls að stáldisk

A—Hjólnafarhluti tannhjóls að stáldisk—220 Nm (160 lb ft)



LX515399—UN—20FEB24
Stálfelga

B—Hjólnöf felgu á hjólnafarhluta—400 Nm (300 lb ft)
C—Felga á stáldisk—210 Nm (155 lb ft)
D—Stálplata á hjólnöf—400 Nm (300 lb·ft)

220C,15,79,oulxa64,1708350054527-85-19APR24

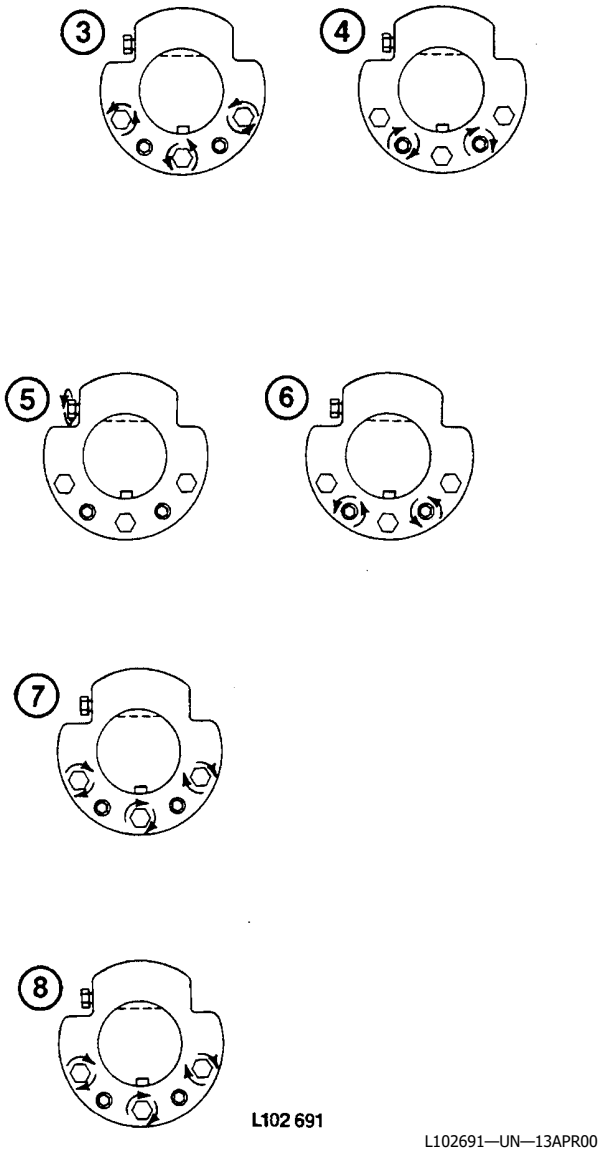
Tannöxlar, þvermál áss 79 mm með stökum frammjóum klemmuhólk—Stillið sporvíddir

MIKILVÆGT: Fjarlægðin milli hliðar hjólbarða og aurbrettis ætti ekki að vera minni en 25 mm (1,0 in).

Fjarlægðin milli yfirborðs hjólabarða (brúnar) og aurbrettis má ekki vera minni en 25 mm (1,0 in).

Ef snjókeðjur eru á hjólbörðunum verður lágmarksfjarlægð frá hjólbörðum að hlutum dráttarvélarinnar (hlið hjólbarða að aurhlífum og hjólbarðabrún að hlutum dráttarvélar) að vera 100 mm (4 in).

Stillingar afturhjóla



L102 691

L102691—UN—13APR00

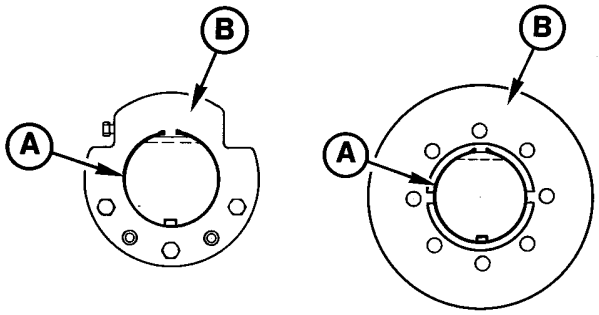
ATHUGIÐ: Stilling hjóla er aðeins möguleg þegar ekki eru meira en tveir þyngdarklossar festir við hvort hjól.

1. Hreinsið öxul með vírbursta.
2. Tjakkið upp dráttarvélina og snúið afturhjólinu svo að tennurnar á öxlinum snúi upp.
3. Losið festiskrúfurnar.
4. Herðið felguboltana þar til skrúfuhausarnir flútta við hlið hjólnafarinnar.

ATHUGIÐ: Ef hjólnöfin losnar ekki losið einnig þrjár skrúfur aftan á felguplötunni. Ef þetta virkar ekki sláið þá nokkrum sinnum á enda öxulsins með þungum hamri og herðið felguboltana aftur jafnt. Það hjálpar að rennbleyta helminga hjólnafarinnar í ryðolíu.

5. Snúið stilliskrúfunni inn eða út þar til óskaðri stöðu er náð.
6. Eftir að sporbreiddin er stillt losið þá felguboltana alveg að stoppi. Beitið ekki afli!
7. Smyrjið boltagengjur og herðið festiboltana aftur sitt á hvað að 400 Nm (300 pund-fet). Þegar festiboltarnir eru hertir með tilskildu átaki þá ættu felguboltarnir að snúast lausir. Ef svo er ekki losið þá felguboltana og herðið festiboltana aftur með uppgefnu snúningsátaki.
8. Þegar stillingu sporbreiddar fyrir hjól er lokið gangið þá úr skugga um að hjólbarðar og hjólþyngdarklossar nuddist ekki við dráttarvélina. Akið síðan dráttarvélinni u.þ.b. 50 m (160 fet), stöðvið dráttarvélina og herðið festiboltana aftur að 400 N•m (300 pund·fet). Það verður að herða boltana aftur til hersluátaks eftir 4 vinnustundir, eftir 8 vinnustundir og nokkrum sinnum innan næstu 100 vinnustunda. Sjá tilkeyrslutímabil í Fylgstu með viðhaldstíma, kafli 210 í viðeigandi notendahandbók.

Snúið hjólnöf (pinnjón inni)



LX008633

LX008633—UN—16AUG94

LX008634

LX008634—UN—16AUG94

A—Smellihringur
B—Hjólnöf

Fyrir losun, stillingu og herðingu hjólnafar, sjá fyrri síðu.

1. Til að auðvelda samsetningu, fjarlægið afturhjólið.
2. Fjarlægið smellihring (A). Snúðu stillingarskrúfunni þannig að hjólnöf (B) sé við hámarksbreidd. Fjarlægið hjólnöfina (B).
3. Setjið hjól á öxul í æskilega stöðu. Snúið hjólnöf (B) við og setjið hana upp.
4. Setjið upp hjól og smellihring (A). Fyrir frekari samsetningu, sjá fyrri síðu.

LX25458,4CYL,0000A8D-85-19APR24

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar—Tannöxlar, þvermál skafts 79 mm (MC grindarútgáfa)

MIKILVÆGT: Farið eftir leiðbeiningum um stillingar fyrir sporvídd og herðið felgubolta. Sjá *Athugasemdir um afturhjól—Tannöxlar, þvermál nafar 86 mm, 92 mm og 100 mm.*

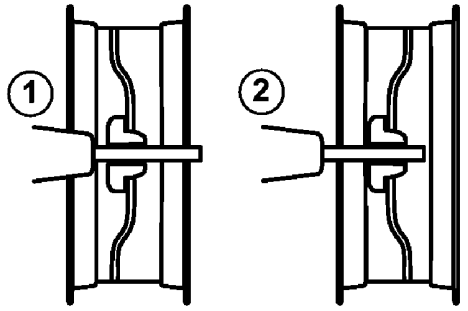
MIKILVÆGT: Tryggið að öll hjólin geti snúist eðlilega eftir að búið er að stilla sporvíddina.

EKKI láta hjólbarðana snerta beislisendana eða lyftistengurnar. Hægt er að auka bilið á milli lyftistanganna og hjólbarðanna með því að setja lyftistengurnar í fremri götin á beislisendunum.

Þegar beislisendunum er lyft (jafnvel þótt ekkert tæki sé tengt við) verður að læsa vökva- eða vélrænu styrktarstöngunum.

Ef hjólin snerta enn beislisendana eða lyftistengurnar þrátt fyrir allar þessar aðgerðir verður að auka sporvíddina.

ATHUGIÐ: Í vissum löndum má heildarbreidd farartækis ekki vera meiri en 2,55 m (100 in) þegar ekið er á vegum.



LX1056800—UN—29OCT12

Sporvíddir á afturhjólum—Tannöxull

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar—Tannöxlar, þvermál skafts 79 mm (MC grindarútgáfa)					
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Eining	Afturhjól með steypustálshjóls fyrirkomulagi á felgu og felguplötu		
			Lágmark (1)	Stuttir tannöxlar 228,6 cm (90 in)	Miðlungs tannöxlar 255 cm (100,4 in)
				Hámark (2)	Hámark (2)
16.9R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
16.9R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
18.4R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
18.4R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
420/85R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
420/85R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
460/85R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
460/85R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
480/70R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
480/70R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
480/80R34 -R4	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
480/80R38 -R4	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
520/70R34	AL227027	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
520/70R38	AL227024	mm	1828	2184*	2448*

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar—Tannöxlar, þvermál skafts 79 mm (MC grindarútgáfa)					
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Eining	Afturhjól með steypustálshjóls fyrirkomulagi á felgu og felguplötu		
			Lágmark (1)	Stuttir tannöxlar 228,6 cm (90 in)	Miðlungs tannöxlar 255 cm (100,4 in)
				Hámark (2)	Hámark (2)
		in	72,0	86,0*	96,4*
540/65R34	AL227027	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
540/65R38	AL227024	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
600/65R34	AL227027	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
* Heildarbreidd ökutækis meiri en 2,55/2,75 m (100/108 in). Fara verður eftir staðbundnum leyfisveitingum umferðar eða öðrum gildandi reglugerðum.					

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar—Tannöxlar, þvermál skafts 79 mm (MC grindarútgáfa)					
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Eining	Afturhjól með stálhjólum með 2 staðsetningar á steypustálsnafar fyrirkomulagi á felgu og felguplötu		
			Lágmark (1)	Stuttir tannöxlar 228,6 cm (90 in)	Miðlungs tannöxlar 255 cm (100,4 in)
				Hámark (2)	Hámark (2)
16.9R34	AL242266	mm	1535	1926	2190*
		in	60,4	75,8	86,2*
16.9R38	AL242255	mm	1535	1924	2188*
		in	60,4	75,7	86,1*
18.4R34	AL242266	mm	1576	1926	2190*
		in	62,0	75,8	86,2*
18.4R38	AL242255	mm	1576	1924	2188*
		in	62,0	75,7	86,1*
420/85R34	AL242266	mm	1511	1926	2190*
		in	59,5	75,8	86,2*
420/85R38	AL242255	mm	1511	1924	2188*
		in	59,5	75,7	86,1*
460/85R34	AL242266	mm	1550	1926	2190*
		in	61,0	75,8	86,2*
460/85R38	AL242255	mm	1550	1924	2188*
		in	61,0	75,7	86,1*
480/70R34	AL242266	mm	1575	1926	2190*
		in	62,0	75,8	86,2*
480/70R38	AL242255	mm	1575	1924	2188*
		in	62,0	75,7	86,1*
480/80R34 -R4	AL242266	mm	1589	1926	2190*
		in	62,6	75,8	86,2*
480/80R38 -R4	AL242255	mm	1589	1924	2188*
		in	62,6	75,7	86,1*
520/70R34	AL242257	mm	1614	1926	2190*
		in	63,5	75,8	86,2*
520/70R38	AL242178	mm	1614	1924	2188*
		in	63,5	75,7	86,1*
540/65R34	AL242257	mm	1650	1926	2190*
		in	65,0	75,8	86,2*
540/65R38	AL242178	mm	1650	1924	2188*
		in	65,0	75,7	86,1*

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar—Tannöxlar, þvermál skafts 79 mm (MC grindarútgáfa)					
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Eining	Afturhjól með stálhjólum með 2 staðsetningar á steypustálsnafar fyrirkomulagi á felgu og felguplötu		
			Lágmark (1)	Stuttir tannöxlar 228,6 cm (90 in)	Miðlungs tannöxlar 255 cm (100,4 in)
				Hámark (2)	Hámark (2)
600/65R34	AL242257	mm	1663	1926	2190*
		in	65,5	75,8	86,2*
600/65R38	AL205108	mm	1663	1926	2190*
		in	65,5	75,8	86,2*
* Heildarbreidd ökutækis meiri en 2,55/2,75 m (100/108 in). Fara verður eftir staðbundnum leyfisveitingum umferðar eða öðrum gildandi reglugerðum.					

jg60889,1739261820169-85-12FEB25

Sporvíddir fyrir afturhjól með stillanlegum stálhjólum—Tannöxlar, þvermál skafts 79 mm (MC grindarútgáfa)

MIKILVÆGT: Farið eftir leiðbeiningum um stillingar fyrir sporvídd og herðið felgubolta. Sjá *Athugasemdir um afturhjól—Tannöxlar, þvermál nafar 86 mm, 92 mm og 100 mm.*

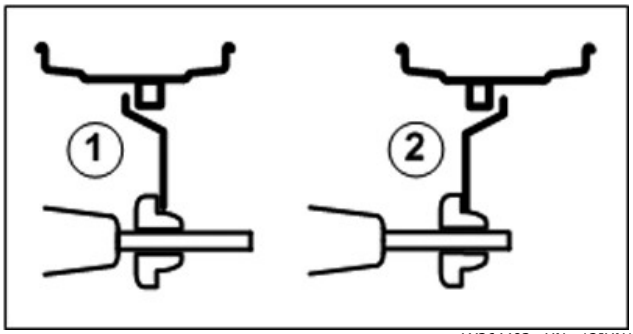
MIKILVÆGT: Tryggið að öll hjólin geti snúist eðlilega eftir að búið er að stilla sporvíddina.

EKKI láta hjólbarðana snerta beislisendana eða lyftistengurnar. Hægt er að auka bilið á milli lyftistanganna og hjólbarðanna með því að setja lyftistengurnar í fremri götin á beislisendunum.

Þegar beislisendunum er lyft (jafnvel þótt ekkert tæki sé tengt við) verður að læsa vökva- eða vélrænu styrktarstöngunum.

Ef hjólin snerta enn beislisendana eða lyftistengurnar þrátt fyrir allar þessar aðgerðir verður að auka sporvíddina.

ATHUGIÐ: Í vissum löndum má heildarbreidd farartækis ekki vera meiri en 2,55 m (100 in) þegar ekið er á vegum.



LX364403—UN—12JUN19

Stilling sporvíddar á afturhjólum með sporstillihjóli—Tannöxull

Sporvíddir fyrir afturhjól með stillanlegum stálhjólum—Tannöxlar, þvermál skafts 79 mm (MC grindarútgáfa)						
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Felguklasi***	Eining	Afturhjól með stillanlegum stálhjólum á steypustálsnafar fyrirkomulagi á felgu og felguplötu		
				Lágmark (1)	Stuttir tannöxlar 228,6 cm (90 in)	Miðlungs tannöxlar 255 cm (100,4 in)
					Hámark (2)	Hámark (2)
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1445	1598	1862
			in	56,9	62,9	73,3
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1407	1722	1986
			in	55,4	67,8	78,2
*** Sjá grafík stillingar felgusamsetningar.						

jg60889,1738918530917-85-12FEB25

Athugasemdir um afturhjól—Tannöxlar, þvermál nafa 86, 92 og 100 mm með stökum frammjóum klemmuhólk

AÐGÁT: Alvarleg slys með lífshættulega slys.

Snerting hjólsins við hluta dráttarvélarinnar leiðir til slysa og eignatjóns.

Þegar sporbreidd er stillt eða breytt er um hjólastillingu verið viss um að lágmarksfjarlægð sé 25 mm (1 in.) mm að íhlutum dráttarvélarinnar. Ef ekki er hægt að viðhalda þessari lágmarksfjarlægð, verður að stilla meiri breidd eða nota þarf hentuga hjólastillingu.

AÐGÁT: Hætta er á meiðslum ef felguboltar eða felgurær eru ekki rétt fest eða vantar!

Ef felguboltar og felgurær eru ekki rétt fest geta boltarnir eða rærnar losnað og týnst við akstur. Hætta er á banvænum meiðslum og miklu eignatjóni ef ökumaður missir stjórn á ökutækinu.

• Notið aðeins felgubolta og felgurær sem tilheyra viðkomandi hjóli.

• Notið aldrei aðrar gerðir af felguboltum og felguróm.

• Notið aldrei vél með lausum felguboltum og felguróm.

• Herðið alla felgubolta og felgurærn með viðeigandi hersluátaki.

• Gangið úr skugga um að allir felguboltar og felgurær séu til staðar og tryggilega fest áður en ekið er af stað.

MIKILVÆGT: Fjarlægðin milli hliðar hjólbarða og hluta dráttarvélarinnar má ekki vera minni en 25 mm (1 in).

Fjarlægðin milli yfirborðs hjólabarða (brúnar) og hluta dráttarvélarinnar má ekki vera minni en 25 mm (1 in).

Ef snjókeðjur eru á hjólbörðunum verður lágmarksfjarlægð frá hjólbörðum að hlutum dráttarvélarinnar (hlið hjólbarða að aurhlífum og hjólbarðabrún að hlutum dráttarvélar) að vera 100 mm (4 in).

MIKILVÆGT: Notið ekki tvöföld dekk sem eru klemmd á ef dráttarvélin er með stálhjól og kragaöxul.

MIKILVÆGT: Tryggið að öll hjólin geti snúist eðlilega eftir að búið er að stilla sporvíddina.

EKKI láta hjólbarðana snerta beislisendana eða lyftistengurnar. Hægt er að auka bilið á milli lyftistanganna og hjólbarðanna með því að setja lyftistengurnar í fremri götin á beislisendunum.

Þegar beislisendunum er lyft (jafnvel þótt ekkert tæki sé tengt við) verður að læsa vökva- eða vélrænu styrktarstöngunum.

Ef hjólin snerta enn beislisendana eða lyftistengurnar þrátt fyrir allar þessar aðgerðir verður að auka sporvíddina.

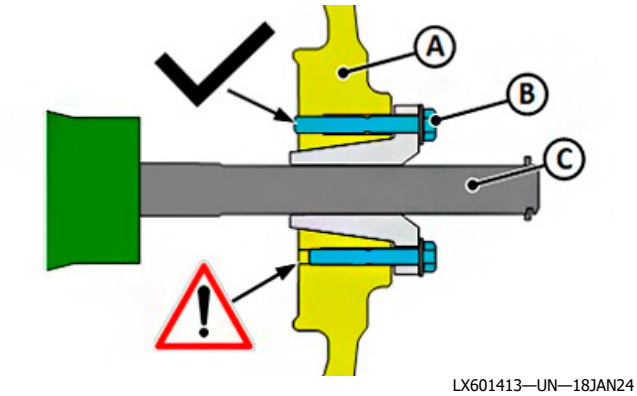
Herðið boltana aftur að uppgefnu hersluátaki eftir 3 vinnustundir og 10 vinnustundir.

ATHUGIÐ: Í vissum löndum má heildarbreidd farartækis ekki vera meiri en 2,55 m (100 in) þegar ekið er á vegum.

AÐGÁT: Lífshætta og mikið eignatjón.

Ef skrúfur og hjólbolta vantar, eru lausir eða of stuttir getur leitt til þess að hjólið tapist.

Þegar hjól er fest er mikilvægt að tryggja að allar skrúfur séu hertar og að þær skrúfur sem notaðar eru gefi nægilega dýpt skrúfunnar.



LX601413—UN—18JAN24

Dæmis: Ein útgáfa af tannöxli sýnd

A—Steypujárnsplata
B—Skrúfa
C—Tannöxull

Þegar skipt er um hjól skal ganga úr skugga um að festingar séu notaðar í samræmi við kröfur hjólasettsins sem notað er. Skrúfur, rær, skinnur, fóðringar og styrkingarhringir verða að passa við ásfelgusamsetninguna sem notuð er. Samkvæmt varahlutaskránni á aðeins að nota upprunalega hluta.

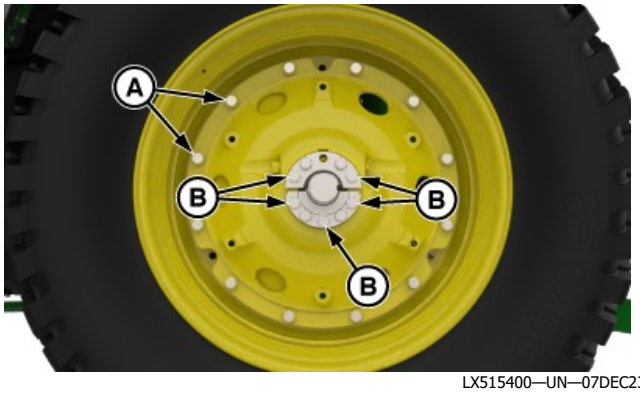
Skoðið einnig eftirfarandi atriði:

Herðið afturhjólabolta—Tannöxlar, þvermál nafar 86, 92 og 100 mm með stökum frammjóum klemmuhólkum í þessum kafla.

LX25458,ALL,0000A94-85-10JUL25

Herðið afturhjólabolta—Tannöxlar, þvermál nafar 86, 92 og 100 mm með stökum frammjóum klemmuhólk

Festiskrúfur (A) og (B) hertar—Steypustálshjól að steyptri hjólnöf



LX515400—UN—07DEC23

Steypujárnsplata að steyptri hjólnöf

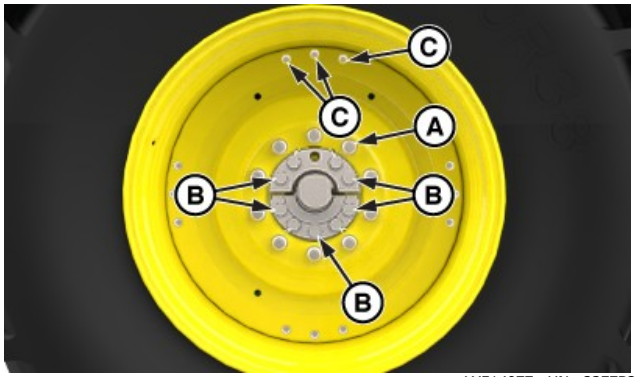
A—550 Nm (405 lb·ft)
B—550 Nm (405 lb·ft)

Afturfelgur sem eru 38 tommur eða stærri hafa eitt boltagat sem er minna en hin og eitt gat með raufum nákvæmlega andspænis hvort öðru.

MIKILVÆGT: Þegar festiskrúfurnar (B) á hálf-skeljunum hafa losnað verður að herða báða hluta hálf-skeljanna jafnt til að koma í veg fyrir að nöfin slitni eða að boltarnir losni.

1. Tryggið að báðir hlutar hálf-skeljanna sitji rétt og herðið festiskrúfurnar (B) að 204 N·m (150 pund·fet) með stjörnumynstri.
2. Herðið skrúfurnar (B) með 410 N·m (300 pund·fet) á ný.
3. Akið dráttarvélinni u.þ.b. 100 m (110 yd.) og herðið skrúfurnar (A) og (B) að 550 N·m (405 pund·fet).
4. Herðið skrúfurnar aftur eftir **3 VINNUSTUNDIR** og **10 VINNUSTUNDIR**.

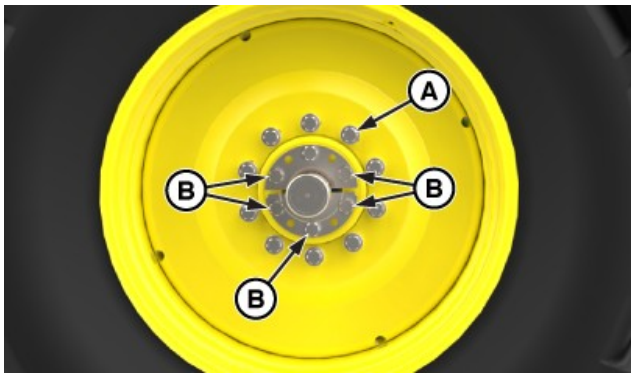
Herðið felgubolta (A) og (C)—Ståldiskur að steyptri hjólnöf



LX514977—UN—23FEB24

Ståldiskur að steyptri hjólnöf, útgáfa 1

A—600 Nm (445 lb·ft)
B—550 Nm (405 lb·ft)
C—Gylltir boltar—280 Nm (205 lb·ft)
C—Grábláir boltar—265 Nm (195 lb ft)



LX514976—UN—26FEB24

Stálskífa að steypustálsnöf, útgáfa 2 (ekki fyrir allar gerðir í boði)

A—600 Nm (445 lb·ft)
B—550 Nm (405 lb·ft)

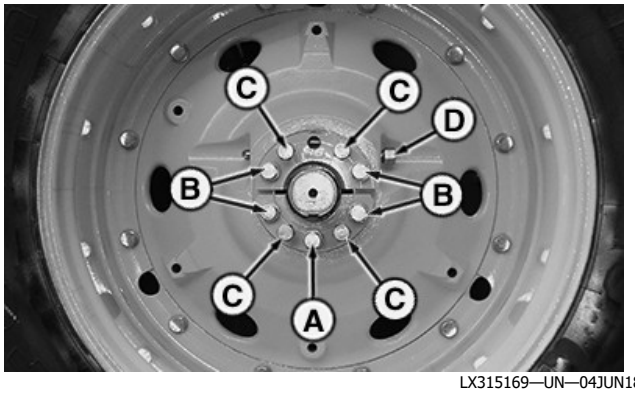
1. Setjið í og herðið bolta með höndunum (A).
2. Herðið boltana í stjörnumynstri með 600 N·m (445 pund·fet).
3. Herðið boltana aftur eftir **3 VINNUSTUNDIR**.
4. Herðið boltana aftur eftir **10 VINNUSTUNDIR**.

80C,MP22,oulxa64,1731592090213-85-11DEC24

Tannöxlar, þvermál áss 86, 92 og 100 mm með stökum frammjóum klemmuhólk—Stillið sporvíddir fyrir afturhjól með steyptum felgum

AÐGÁT: Forðist slys á fólki. Látið vélina aldrei ganga með gírskiptinguna í gír og afturhjólin eru frá jörðu. Á dráttarvélum með framhjóladrifi toga framhjólin afturhjólin af stoðinni. Það verður að vera slökkt á framhjóladrifinu og gírskiptingin verður að vera í hlutlausum til að hægt sé að snúa öxlinum.

1. Tjakkið upp dráttarvélina á sléttum fleti og snúið hjólunum eins og sýnt er þannig að stillingartennur (D) séu efst eins og sýnt er.



LX315169—UN—04JUN18

A—Festiskrúfur hálf-skelja í miðjunni
B—Festiskrúfur hálf-skelja
C—Tjakkskrúfur
D—Stilling tanna

2. Losið skrúfuna (A) á móti festiró.
3. Losið skrúfurnar (B).
4. Losið eða ýtið á hálf-skeljar, herðið tjakkskrúfur (C). Herðið skrúfurnar að 550 N·m (405 pund·fet) ef nauðsyn krefur.

ATHUGIÐ: Ef erfitt reynist að losa hálf-skeljarnar skal nota olíu og slá í enda öxulsins með þungum hamri.

5. Stillið æskilega sporbreidd með stillingar pinnjón (D). *Athugið takmarkanir á sporbreidd.*
6. Losið felguboltana (C) alveg að stoppi.

AÐGÁT: Notið aldrei dráttarvélina ef felga, hjól eða nöf eru laus.

MIKILVÆGT: Haldið framhliðum hálf-skeljanna jafnri til að koma í veg fyrir að nöfin brotni eða skrúfurnar losni.

7. Tryggið að báðir hlutar hálf-skeljanna sitji rétt og herðið festiskrúfurnar eins og hér segir.
   a. Herðið skrúfuna (A) og síðan skrúfurnar (B) í kross að 204 N·m (150 pund·fet).
   b. Herðið skrúfurnar aftur að 410 N·m (300 pund·fet) í sömu röð.
   c. Akið dráttarvélinni að lágmarki 100 m (100 yd.) og herðið boltana að 550 N·m (405 pund·fet).

MIKILVÆGT: Eftir 3 vinnustundir og 10 vinnustundir herðið allar skrúfur daglega í fyrstu viku notkunar og svo á 250 vinnustunda fresti eftir það.

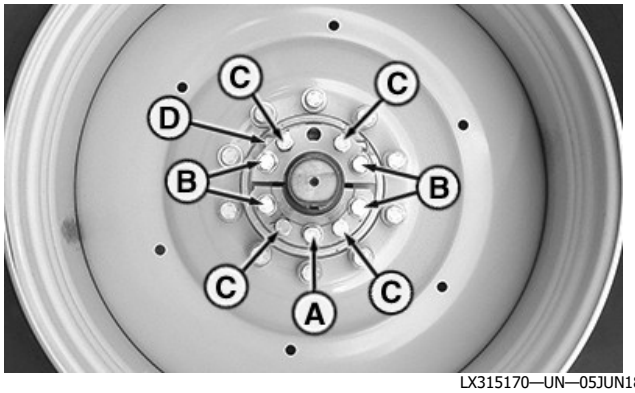
8. Herðið tjakkskrúfur (C) með höndunum.

LX25458,ALL,0000A95-85-19APR24

Tannöxlar, þvermál áss 86, 92 og 100 mm með stökum frammjóum klemmuhólk—Stillið sporvíddir fyrir afturhjól með stálfelgum (með stillipinnjón)

AÐGÁT: Forðist slys á fólki. Látið vélina aldrei ganga með gírskiptinguna í gír og afturhjólin eru frá jörðu. Á dráttarvélum með framhjóladrifi toga framhjólin afturhjólin af stoðinni. Það verður að vera slökkt á framhjóladrifinu og gírskiptingin verður að vera í hlutlausum til að hægt sé að snúa öxlinum.

1. Tjakkið upp dráttarvélina á sléttum fleti og snúið hjólunum eins og sýnt er þannig að stillingartennur (D) séu efst eins og sýnt er.



LX315170—UN—05JUN18

A—Festiskrúfur hálf-skelja í miðjunni
B—Festiskrúfur hálf-skelja
C—Tjakkskrúfur
D—Stilling tanna

2. Losið skrúfuna (A) á móti festiró og fjarlægið.
3. Losið skrúfurnar (B).
4. Losið eða ýtið á hálf-skeljar, herðið tjakkskrúfur (C). Herðið skrúfurnar að 550 N·m (405 pund·fet) ef nauðsyn krefur.

ATHUGIÐ: Ef erfitt reynist að losa hálf-skeljarnar skal nota olíu og slá í enda öxulsins með þungum hamri.

5. Stillið æskilega sporbreidd með stillingar pinnjón (D). *Athugið takmarkanir á sporbreidd.*
6. Losið felguboltana (C) alveg að stoppi.

⚠ AÐGÁT: Notið aldrei dráttarvélina ef felga, hjól eða nöf eru laus.

MIKILVÆGT: Haldið framhliðum hálf-skeljanna jafnri til að koma í veg fyrir að nöfin brotni eða skrúfurnar losni.

7. Tryggið að báðir hlutar hálf-skeljanna sitji rétt og herðið festiskrúfurnar eins og hér segir.
   a. Herðið skrúfuna (A) og síðan skrúfurnar (B) í kross að 204 N·m (150 pund·fet).
   b. Herðið skrúfurnar aftur að 410 N·m (300 pund·fet) í sömu röð.
   c. Akið dráttarvélinni að lágmarki 100 m (100 yd.) og herðið boltana að 550 N·m (405 pund·fet).

MIKILVÆGT: Eftir 3 vinnustundir og 10 vinnustundir herðið allar skrúfur daglega í fyrstu viku notkunar og svo á 250 vinnustunda fresti eftir það.

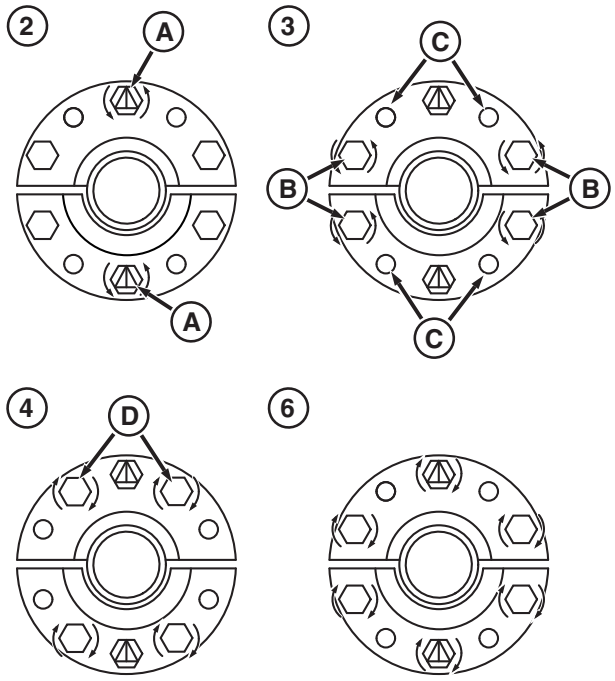
8. Herðið tjakkskrúfur (C) með höndunum.

LX25458,ALL,0000A96-85-19APR24

Tannöxlar, þvermál áss 86, 92 og 100 mm með stökum frammjóum klemmuhólk—Stillið sporvíddir fyrir afturhjól með stálfelgum (án stillipinnjóns)

⚠ AÐGÁT: Forðist slys á fólki. Látið vélina aldrei ganga með gírskiptinguna í gír og afturhjólin eru frá jörðu. Á dráttarvélum með framhjóladrifi toga framhjólin afturhjólin af stoðinni. Það verður að vera slökkt á framhjóladrifinu og gírskiptingin verður að vera í hlutlausum til að hægt sé að snúa öxlinum.

1. Lyftið dráttarvélinni á sléttum fleti og snúið hjólunum svo tennurnar á öxlinum snúi upp.



RXA0063068—UN—14OCT02



RW21374—UN—28JUL92

A—Festiskrúfur hálf-skelja í miðjunni
B—Festiskrúfur hálf-skelja
C—Göt fyrir tjakkskrúfur
D—Tjakkskrúfur

2. Losið festiskrúfuna í miðjunni (A) á móti festirónni.
3. Fjarlægið skrúfur (B).
4. Til að losa eða ýta hálf-skeljum af, setjið skrúfurnar í götin (C) fyrir tjakkskrúfur. Ef þörf krefur, herðið tjakkskrúfur (D) að 550 N·m (405 pund·fet).

ATHUGIÐ: Ef erfitt reynist að losa hálf-skeljarnar skal nota olíu og slá í enda öxulsins með þungum hamri.

5. Fjarlægið tjakkskrúfur (D). Tengið hjólstillitæki JDG667A[1] með fjarlægðu tjakkskrúfunum í göt (B) fyrir festiskrúfur hálf-skelja. Færið hjólið í rétta stöðu. *Athugið takmarkanir á sporbreidd.*

[1] *Fáanlegt með venjulegum John Deere sérstökum tólaleiðum.*

6. Fjarlægið stilliverkfæri og tjakkskrúfur.

⚠ AÐGÁT: Notið aldrei dráttarvélina ef felga, hjól eða nöf eru laus.

MIKILVÆGT: Haldið framhliðum hálf-skeljanna jafnri til að koma í veg fyrir að nöfin brotni eða skrúfurnar losni.

7. Tryggið að báðir hlutar hálf-skeljanna sitji rétt og herðið festiskrúfurnar eins og hér segir.
   a. Setjið festiskrúfur hálf-skeljanna í götin (A) og (B).
   b. Herðið miðskrúfurnar (A) og síðan skrúfurnar (B) í kross með 204 Nm (150 lb ft).
   c. Herðið skrúfurnar aftur að 410 N·m (300 pund·fet) í sömu röð.
   d. Akið dráttarvélinni að lágmarki 100 m (100 yd.) og herðið boltana að 550 N·m (405 pund·fet).

MIKILVÆGT: Eftir 3 vinnustundir og 10 vinnustundir herðið allar skrúfur daglega í fyrstu viku notkunar og svo á 250 vinnustunda fresti eftir það.

LX25458,ALL,0000A97-85-10JUL25

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar—Tannöxlar, þvermál skafts 86 mm (MC grindarútgáfa)

MIKILVÆGT: Farið eftir leiðbeiningum um stillingar fyrir sporvídd og herðið felgubolta. Sjá *Athugasemdir um afturhjól—Tannöxlar, þvermál nafar 86 mm, 92 mm og 100 mm.*

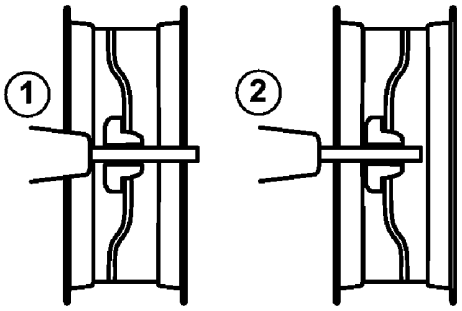
MIKILVÆGT: Tryggið að öll hjólin geti snúist eðlilega eftir að búið er að stilla sporvíddina.

EKKI láta hjólbarðana snerta beislisendana eða lyftistengurnar. Hægt er að auka bilið á milli lyftistanganna og hjólbarðanna með því að setja lyftistengurnar í fremri götin á beislisendunum.

Þegar beislisendunum er lyft (jafnvel þótt ekkert tæki sé tengt við) verður að læsa vökva- eða vélrænu styrktarstöngunum.

Ef hjólin snerta enn beislisendana eða lyftistengurnar þrátt fyrir allar þessar aðgerðir verður að auka sporvíddina.

ATHUGIÐ: Í vissum löndum má heildarbreidd farartækis ekki vera meiri en 2,55 m (100 in) þegar ekið er á vegum.



LX1056800—UN—29OCT12

Sporvíddir á afturhjólum - tannöxull

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar—Tannöxlar, þvermál skafts 86 mm (MC grindarútgáfa)				
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Eining	Afturhjól með steypustálshjóls fyrirkomulagi á felgu og felguplötu	
			Lágmark (1)	Stuttir tannöxlar 243,8 cm (96 in)
				Hámark (2)
420/85R38	AL233007	mm	1511	1890
		in	59,5	74,4
460/85R38	AL233007	mm	1550	1890
		in	61,0	74,4
480/70R38	AL233007	mm	1575	1890
		in	62,0	74,4
480/80R38 -R4	AL233007	mm	1589	1890
		in	62,6	74,4
520/70R38	AL233006	mm	1614	1890
		in	63,5	74,4
540/65R38	AL233007	mm	1650	1890
		in	65,0	74,4
540/65R38	AL233006	mm	1650	1890

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar—Tannöxlar, þvermál skafts 86 mm (MC grindarútgáfa)				
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Eining	Afturhjól með steypustálshjóls fyrirkomulagi á felgu og felguplötu	
			Lágmark (1)	Stuttir tannöxlar 243,8 cm (96 in)
				Hámark (2)
		in	65,0	74,4
600/65R38	AL233005	mm	1663	1890
		in	65,5	74,4

Sporvíddir fyrir afturhjól með felgur fyrir 2 staðsetningar—Tannöxlar, þvermál skafts 86 mm (MC grindarútgáfa)				
Hjólbarðar	Hlutanúmer	Eining	Afturhjól með stálhjólum með 2 staðsetningar á steypustálsnafar fyrirkomulagi á felgu og felguplötu	
			Lágmark (1)	Stuttir tannöxlar 243,8 cm (96 in)
				Hámark (2)
16.9R38	AL225064	mm	1612	2139*
		in	63,5	84,2*
18.4R38	AL225064	mm	1612	2139*
		in	63,5	84,2*
270/95R48	AL242166	mm	1612	2139
		in	63,5	84,2
420/85R38	AL225064	mm	1612	2139*
		in	63,5	84,2*
460/85R38	AL225064	mm	1612	2139*
		in	63,5	84,2*
480/70R38	AL225064	mm	1612	2139*
		in	63,5	84,2*
480/80R38 -R4	AL225064	mm	1612	2139*
		in	63,5	84,2*
520/70R38	AL242163	mm	1614	2139*
		in	63,5	84,2*
540/65R38	AL242163	mm	1650	2139*
		in	65,0	84,2*
600/65R38	AL207669	mm	1663	2139*
		in	65,5	84,2*
* Heildarbreidd ökutækis meiri en 2,55/2,75 m (100/108 in). Fara verður eftir staðbundnum leyfisveitingum umferðar eða öðrum gildandi reglugerðum.				

jg60889,1739261982768-85-12FEB25

Flokkun stýrishúss samkvæmt EN 15695-1 (fyrir notkun efna til varnar uppskeru og fljótandi áburðar)



LX514750—UN—20JUL21

Dæmi

Staðallinn EN 15695-1 og -2 inniheldur lagaskilyrði sem tengjast notkun á efnavörum til verndar uppskeru og fljótandi áburði. Hann flokkar stýrishús í flokkana 1 til 4. Talan vísar til þess fjölda hættulegra efna sem stýrishúsið veitir vörn gegn.

Merking inni í stýrishúsinu tilgreinir viðkomandi flokkun stýrishúss. Athugið að talan fyrir aftan orðið "Flokkun" (talan 1 í myndinni hér að ofan er aðeins sýnidæmi og því er ekki að marka hana).

Skiptið um merkimiða ef hann er týndur eða skemmdur. Hafið samband við John Deere söluaðila fyrir slíkt.

1. flokkur	Stýrishúsið veitir enga vörn gegn hættulegum efnum.
2. flokkur	Stýrishúsið veitir vörn gegn föstum ögnum sem berast í lofti, t.d. ryki, en ekki gegn úða og gufum.
3. flokkur	Stýrishúsið veitir vörn gegn ryki og úða (ögnum sem berast í lofti, t.d. úða) en ekki gegn gufum.
4. flokkur	Stýrishúsið veitir vörn gegn ryki, úða og gufum.

AÐGÁT: Áður en unnið er í umhverfi þar sem hættuleg efni er að finna, t.d. þegar skordýraeitur er notað, skal athuga hvort stýrishúsið veiti nægilega vörn. Skoðið gagnablöð fyrir efni sem vernda uppskeru og fljótandi áburð og kynnið ykkur hættu sem búast má við. Með því að bera upplýsingarnar saman við flokkunarlýsinguna er hægt að ákvarða hvort stýrishúsið sem notað er veiti nægilega vörn. Ef flokkur stýrishússins hæfir ekki fyrir ætlaða notkun kveða leiðbeiningarnar í gagnablöðum vörunnar á um að notaður sé fullnægjandi persónuhlífðarbúnaður.

AÐGÁT: Áður en stýrishús í flokkum 3 og 4 eru notuð 4[1] í kringumstæðum þar sem hættuleg efni er að finna skal staðfesta hvort innbyggðar síur hafa verið prófaðar samkvæmt viðeigandi ESB tilskipun. Fara verður eftir tæknilýsingu framleiðanda í viðeigandi flokki.

AÐGÁT: Nauðsynlegt er að þjónusta loftsíur í stýrishúsi eins og tilgreint er. Sjá eftirfarandi:

- **Í kafla 210A, 210B eða 210C:**
  - **Viðhald á loftsíum vélar og stýrishúss**
  - **Þjónusta (eftir þörfum, árlega, á 2 og 3 ára fresti)**
- **Í hluta 220A:**
  - **Þrífið loftsíur í stýrishúsi**
- **Í hluta 220E:**
  - **Skipt um loftsíur í stýrishúsi og hringrásarloftsíur**

Skoðið gagnablöð efnis og vöruauðkenni efna til verndar uppskeru. Þar er að finna mikilvægar upplýsingar til að komast hjá hættulegum aðstæðum.

Eftirfarandi kröfur þarf að uppfylla til að veita bestu vörn:

1. Allar þéttingar fyrir hurðir, glugga og þak verða að vera í góðu ásigkomulagi.
2. Hafið hurðir, glugga og þak lokað.
3. Snúrulagnastaðir inn í stýrishúsið verða að vera vel þéttir.
4. Hafið kveikt á viftu á meðan vinna fer fram.

MIKILVÆGT: Fyrir dráttarvélar með stýrishús í flokki 2 krefst flokkur 2 að viftuhraði sé stilltur á a.m.k. 3.

5. Loftsíur í stýrishúsi verða að vera í góðu ástandi.

OULXA64,SP,EU,000567D-85-15JUL25

[1] *Flokkur staðlaðs stýrishúss er sýndur í kaflanum Tæknilegar upplýsingar. Skoðið auk þess merkimiðann í stýrishúsinu.*

Forðist snertingu við efnasambönd fyrir landbúnað



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

⚠ AÐGÁT: Þó að stjórnhúsið sé lokað, verndar það ekki ökumann gegn innöndun gufu, efnum úr úðabrúsa eða ryki.

1. Þegar unnið er á svæði þar sem plágueyði er úðað í loftið, skal klæðast skyrtu með löngum ermum, síðbuxum, skóm og sokkum.
2. Ef nauðsynlegt er að nota öryggisgrímu samkvæmt leiðbeiningum um notkun einhvers eiturefnis, ber einnig að nota hana inní húsinu.
3. Þau hlífðarföt sem framleiðandi plágueyðis hefir tilgreint skal nota þegar húsið er yfirgefið:
   - ef farið er inn á svæði þar sem plágueyðir er notaður
   - ef unnið er með hluti sem hafa komist í snertingu við plágueyði, eins og t.d. úðunartæki sem þarf að hreinsa, skipta um eða stilla
   - ef plágueyðir eru blandaður eða til að bæta á plágueyði
4. Þegar stigið er upp í húsið aftur skal afklæðast hlífðarfötunum og þau annað hvort sett í lokað ílát utan hússins eða í eiturefnaöruggt ílát eða poka í húsinu.
5. Áður en stigið er upp í húsið skal hreinsa mold eða önnur efni, sem gætu hafa komist í snertingu við plágueyði, af skóm eða stígvélum.

DX,CABS1-85-25MAR09

Hreinsið eiturefni af dráttarvélinni

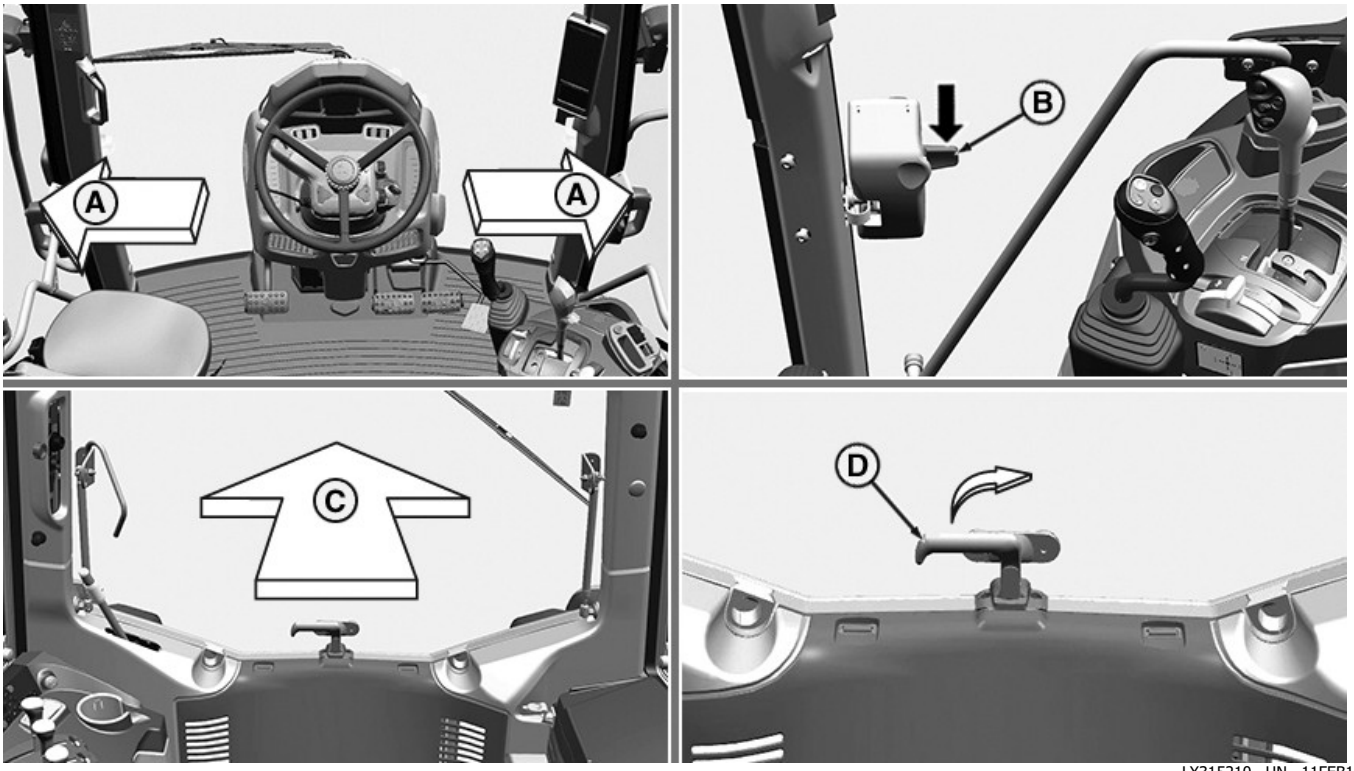
⚠ AÐGÁT: Þegar unnið er með plágueyði geta afgangar af þeim sest inn í dráttarvélina eða utan á hana. Þess vegna þarf að hreinsa hana samkvæmt leiðbeiningum framleiðanda efnisins.

Þegar unnið er með plágueyði ber að hreinsa dráttarvélina daglega að innan og utan til að koma í veg fyrir að óhreinindi og menguð efni safnist upp.

1. Hreinsið gólf hússins með sóp eða ryksugu.
2. Hreinsið allt húsið að innan (þakklæðningu líka).
3. Þvoið dráttarvélina vandlega að utan.
4. Það vatn sem plágueyðirinn eru leystur upp með skal fargað samkvæmt gildum umhverfisverndarlögum.

DX,CABS2-85-24JUL01

Neyðarútgangar



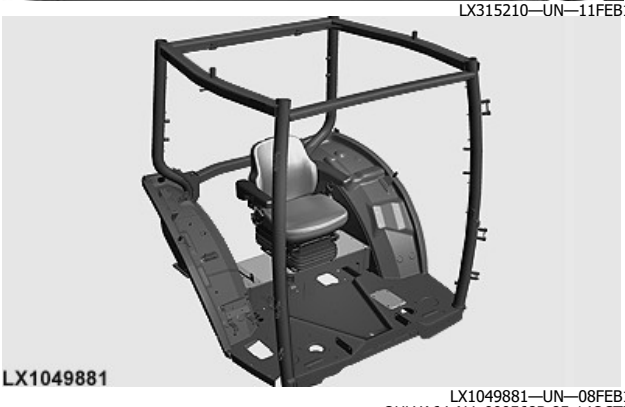
LX315210—UN—11FEB19

Í neyðartilviki er hægt að fara út úr stjórnhúsinu í gegnum dyrnar tvær (A). Til að gera það skal toga í sveifina (B) til að opna dyrnar og ýtið síðan á hana.

Í neyðartilviki er einnig hægt að fara út úr stýrishúsinu í gegnum afturgluggann (C). Snúið sveifinni (D) til hægri til að opna gluggann og ýtið á hann svo hann opnist.

Ef engin hægri hurð er á stýrishúsinu skal annaðhvort brjóta glerið með neyðarhamrinum (ef hann er til staðar) eða opna gluggann með því að toga út klofsplittið.

OULXA64,SP,000568A-85-23SEP20



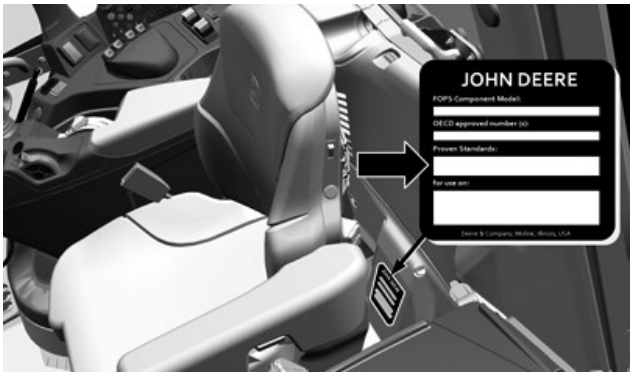
LX1049881—UN—08FEB11
OULXA64,ALL,000568B-85-14OCT20

Veltigrind

⚠ AÐGÁT: Stýrishúsið er með innbyggðri veltigrind. Óheimilt að gera hvers kyns breytingar á henni. Ef þessum fyrirmælum er ekki fylgt mun það hafa áhrif á styrkleika veltigrindarinnar.

Ef til þess kemur að dráttarvélin veltur eða lendir í árekstri tekur veltigrindin við högginu. Í öryggisskyni þarf alltaf að skipta um veltigrind ef hún verður fyrir skemmdum.

Verndargrind gegn fallandi hlutum (FOPS)



LX412372—UN—18JAN21

Upplýsingamerking - Sannreyndir staðlar

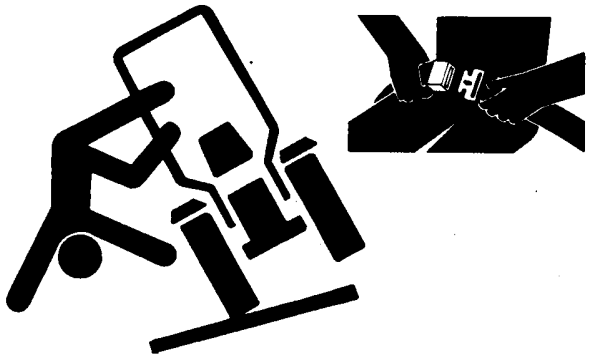
Hægt er að útbúa stýrishús dráttarvélar með John Deere verndargrind (FOPS) sem eykur vörn gegn því að hlutir falli á stjórnanda í akursstöðu. Staðlar skilgreina kröfur fyrir þær dráttarvélar sem verða fyrir mögulegri hættu á að hlutir falli niður þegar unnið er við tilteknar landbúnaðaraðstæður.

Ef John Deere verndargrind (FOPS) er komið fyrir er að finna upplýsingamerkingu á þilinu fyrir aftan sætið. Merkingin inniheldur upplýsingar um staðlana sem þessi vernd (FOPS) John Deere er prófað eftir (sjá örina).

MIKILVÆGT: Dráttarvélar með stýrishúsum útbúnum John Deere vernd (FOPS) eru ekki ætlaðar til notkunar við skógarvinnu.

OULXBER,00030C2-85-25JAN21

Notið öryggisbelti



TS205—UN—23AUG88

AÐGÁT: Hætta á meiðslum þegar ökumaður/farþegi kastast út við árekstur eða veltu!

Alvarleg slysahætta er fyrir hendi við árekstur eða þegar ökumaður/farþegi kastast út við árekstur eða veltu.

Notið ávallt öryggisbelti (A) þegar dráttarvélinni er ekið.

Farþegasætin eru einvörðungu ætluð farþegum þegar ekið er á vegum (t.d. fyrir flutning frá bóndabæ á akur/tún).



LX315209—UN—28SEP18

Dráttarvél með farþegasæti á mynd

A—Öryggisbelti

• Haldið í klinkuna og togið öryggisbeltið þvert yfir líkamann.

• Setjið klinkuna í festinguna.

• Hlustið eftir smelli.

• Togið í beltisklinkuna til að ganga úr skugga um að beltið sé tryggilega fest.

• Látið beltið liggja þægilega yfir mjaðmirnar.

Skoðið öryggisbelti og festingar einu sinni á ári. See section 220D.

OULXA64,SP,EU,000575E-85-14OCT20

Dráttarvélar með stýrishússfjöðrun

Gormarnir í stýrishúsinu eru stilltir í verksmiðjunni fyrir meðalálag. Ef bilun verður er hægt að skoða stillingarnar og breyta þeim ef þörf krefur.

Sjá Fjöðrunarbúnaður vélræns stýrishúss athugaður í kafla 220D.

Villa	Ástæða	Úrlausn
Aukinn titringur í stýrishúsi.	Dempari bilaður.	Látið söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda skipta gömlum varahlutum út fyrir nýja (gerið þetta alltaf BÁÐUM megin).
Fjöðrun of mikil (stýrishús gengur til og lendir harkalega á stopparanum).	Ekki nægileg forstrekking.	Lagfærið stillinguna.
Fjöðrun of hörð.	Of mikil forstrekking.	Lagfærið stillinguna.

OULXA64,SP,000568E-85-15JUL25

Stilling og aðgerðir sætis (6M línan)

AÐGÁT: Forðist hættu á meiðslum sem leiða til ójafnra rýma! Eftirfarandi getur táknað krampahættu þegar verið er að stilla sætið:

- **Hlutir settir í stýrishúsið.**
- **Aukabúnaður í stýrishúsinu.**
- **Lítið bil á milli íhluta.**

Stillið sætið aðeins þegar dráttarvélin stendur kyrr. Stillið sætið á stillingu þar sem enginn snerting verður fyrir slysni við stjórneiningar og aðra íhluti.

Stillið ávallt og læsið ökumannssætinu í akstursátt þegar dráttarvélinni er ekið.

Finnið stjórntækin:

ATHUGIÐ: Skýringarmyndirnar sýna öll möguleg stjórntæki. Ekki eru allar stýringar tiltækar, allt eftir búnaðinum.



LX514313—UN—08MAY23

Premium-sæti (MSG97AL)



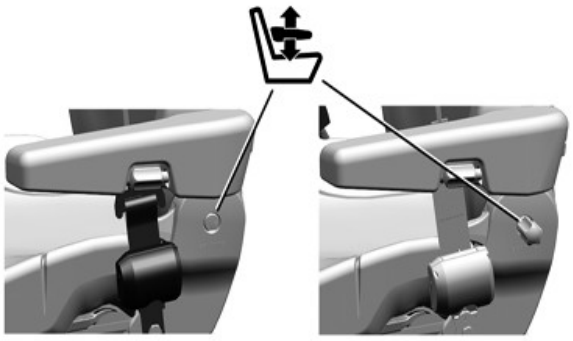
LX514283—UN—12AUG22

Staðlað sæti (MSG95G)



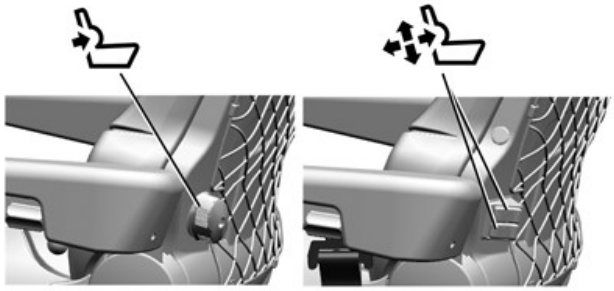
LX514286—UN—23AUG22

Hagkvæmt sæti (MSG85)



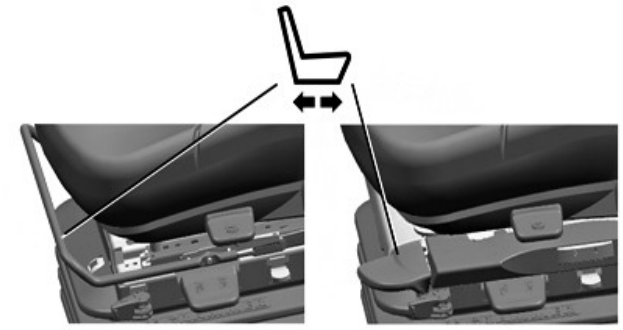
LX514266—UN—10AUG22

Möguleg afbrigði



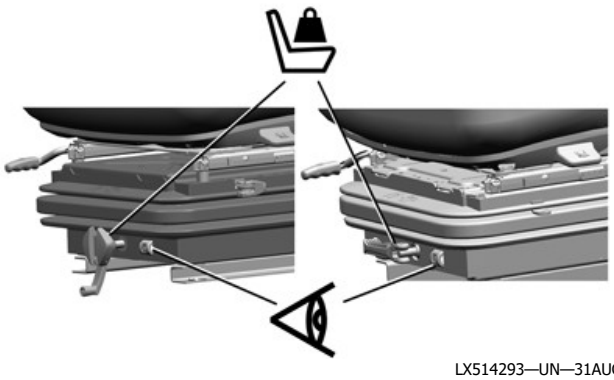
LX514285—UN—10AUG22

Möguleg afbrigði



LX514284—UN—10AUG22

Möguleg afbrigði



LX514293—UN—31AUG22

Möguleg afbrigði (aðeins MSG85)

Stilling og aðgerðir sætis:



LX514263—UN—20MAY22

Sætispúði stilltur:
Togið stöngina upp á við og stillið sætisdýpt sem óskað er eftir. Sleppið stönginni til að læsa sætinu í stöðu.



LX514264—UN—20MAY22

Sætisvelta stillt:
Togið stöngina upp á við og stillið sætið í rétta halla. Sleppið stönginni til að læsa sætinu í stöðu.



LX514265—UN—20MAY22

Fram/aftur stilling:
Togið stöngina upp á við og stillið sætið í rétta stöðu.
Sleppið stönginni til að læsa sætinu í stöðu.



LX514311—UN—05MAY23

Lóðrétt sætisdeyfing:
Snúið stönginni í rétta stöðu (1, 2, 3, 4, 5) til að stilla lóðrétta dempun sætis (staða 1 = mjúk og 5 = hörð). Ráðlagt



LX514252—UN—20MAY22

Fram/afturfjöðrun:
Stöng fram—engin fram/afturfjöðrun.
Stöng aftur—fram/afturfjöðrun virk.


LX514255—UN—
20MAY22

Hæðarstilling:
MSG85
Til að stilla sætið upp skal lyfta því þar til það smellur á sinn stað (þrjár lásstillingar). Til að stilla sætið niður skal lyfta sætinu í stöðvunarstöðu og lækka það síðan.
MSG95G, MSG97AL
Eftir að þyngdarstilling hefur verið gerð er hægt að stilla sætið í hvaða hæð sem er.
1. Sitjið í sætinu og kveikið á svissinum (IGN).
2. Togið eða ýtið stönginni alveg til að færa sætið upp eða niður í þá hæð sem óskað er. *ATHUGIÐ: Þegar efri eða neðri mörkum er náð á sér stað sjálfvirk hæðarstilling. Þetta tryggir virkni dempunar.*


LX514254—UN—
20MAY22

Þyngdarstilling:
Til að koma í veg fyrir skemmdir á þjöppu meðan á hæðarstillingu stendur, verður að nota þjöppuna í 1 mínútu í mesta lagi (aðeins sæti með þjöppu).
MSG85
1. Sitjið í sætinu og stillið þyngdina með því að snúa þyngdarstillihnúðnum.
2. Fylgist með þyngdarvísinum til að athuga stillinguna.
Stillisvið = 50 til 130 kg (110 til 285 lb)
MSG95G
1. Sitjið í sætinu og kveikið á svissinum (IGN).
2. Togið stöngina aðeins upp og haldið þar til loftþrýstingur er stilltur á þyngd ökumanns. Sleppið stönginni þegar græna merkingin birtist á skalanum. Stillisvið = 50 til 130 kg (110 til 285 lb)
MSG97AL
1. Sitjið í sætinu og kveikið á svissinum (IGN).
2. Togið stöngina aðeins upp og sleppið til að hefja sjálfvirka þyngdarstillingu. Hreyfið ekki fyrr en loftþjappan hefur stillt viðeigandi loftþrýsting.
Stillisvið = 50 til 130 kg (110 til 285 lb)


LX514261—UN—
20MAY22

Sætishitari:
Kveikt og slökkt er á sætishitaranum með víxlrofa.


LX514281—UN—
05AUG22

Framlenging á baksæti:
Hægt er að stilla framlengingu sætisbaks fyrir hæð með því að toga hana upp á við yfir hina ýmsu þrepaskiptingu upp endastöðvunina. Togið hann upp á við yfir endastoppið til að fjarlægja framlengingu bakkgírs.


LX514256—UN—
20MAY22

Stillið snúning:
Hægt er að snúa sætinu til hægri og hugsanlega til vinstri, allt eftir gerð.
Lyftið stönginni og snúið sætinu í haldstöðu sem óskað er. Þrýstið stönginni niður og sætið smellur sjálfkrafa í næstu lásstöðu.
MIKILVÆGT: Notið snúninginn til vinstri aðeins þegar farið er inn og út úr því.
ATHUGIÐ: Ef stýripinninn er til staðar á sætisarminum skal snúa ökumannssætinu til vinstri aðeins upp að fyrstu lásstöðu. Forðist árekstra við stýrið.


LX514257—UN—
20MAY22

Stillið þverfjöðrun:
MSG95G og MSG97AL—færið stöngina áfram til að virkja þverfjöðrun. Færið stöngina aftur á bak til að gera þverfjöðrunina óvirka.


LX514258—UN—
20MAY22

Halli sætisbaks stilltur:
Togið stöngina upp á við og haldið. Hallið sætisbakinu í þá stöðu sem óskað er og látið stöngina festast þar með tilheyrandi hljóði.


LX514259—UN—
20MAY22

Hæð sætisarms stillt:
Útgáfa 1: Fjarlægið plastlok báðum megin og losið stilliskrúfurnar. Setjið sætisarm í þá stöðu sem óskað er.
Herðið stilliskrúfurnar og festið plastlokið.
Útgáfa 2: Snúið hnúðnum til að losa klemmuna. Komið sætisarmunum fyrir í æskilegri stöðu og snúið hnúðnum til að klemma sætisarminn.


LX514262—UN—
20MAY22

Halli sætisarms stilltur:
Snúið hnúðnum til að stilla hallahornið. Þrýstið hnúðnum inn í sætisarminn til að lækka sætisarminn niður um 30°.


LX514260—UN—
20MAY22

Mjóbaksstuðningur stilltur á sætisbak:
Notið vippurofana tvo til að stilla stöðuna og styrkur mjaðmastuðningsins með rafmagnsútgáfunni.



LX514268—UN—05AUG22

Mjóbaksstuðningur stilltur á sætisbak: Með vélrænni útgáfu skal snúa stillihnappinum til að stilla mjóbaksstuðningsstyrkinn.

oulxa64,1662385380394-85-29JAN24

CommandARM™—Hæð stillt

AÐGÁT: Hætta á meiðslum í þröngu rými!

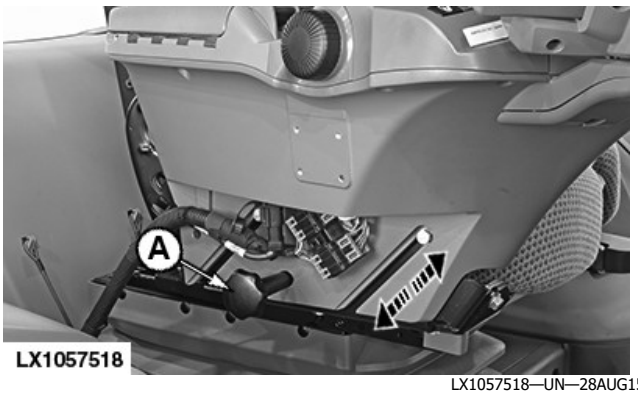
Eftirfarandi atriði geta valdið hættu á að kremjast þegar sætið er stillt:

- **Hlutir í stýrishúsinu**
- **Aukabúnaður í stýrishúsinu**
- **Lítið pláss á milli íhluta**

Stillið sætið aðeins þegar dráttarvélin er kyrr.

Stillið sætið í stöðu þar sem ekki er hætta á óvæntri snertingu við stjórntæki og aðra íhluti.

1. Losið hnappinn (A).



LX1057518—UN—28AUG15

2. Stillið CommandARM™ í æskilega stöðu.
3. Herðið hnappinn (A).

OULXA64,ALL,0005681-85-23SEP20

Farþegasæti

AÐGÁT: Hætta á meiðslum þegar ökumaður/farþegi kastast út við árekstur eða veltu!

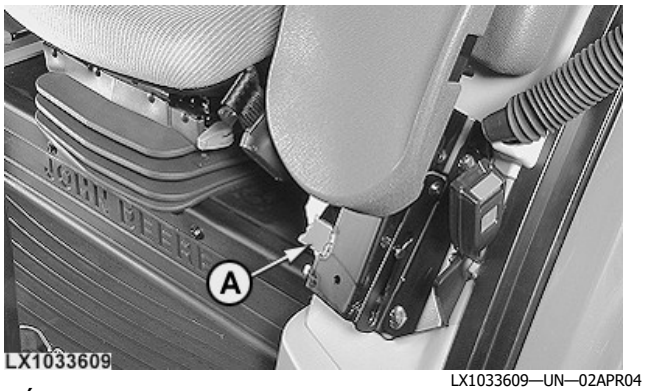
Alvarleg slysahætta er fyrir hendi við árekstur eða þegar ökumaður/farþegi kastast út við árekstur eða veltu.

Notið ávallt öryggisbelti þegar dráttarvélinni er ekið.

Farþegasætin eru einvörðungu ætluð farþegum þegar ekið er á vegum (t.d. fyrir flutning frá bóndabæ á akur/tún).

Farþegasætið er eini valkosturinn fyrir flutning á farþegum sem John Deere™ samþykkir.

1. Þrýstið á læsinguna (A).



LX1033609—UN—02APR04

2. Ýtið sætinu fram á við.



LX1033610—UN—02APR04

3. Snúið sætinu réttsælis um 90°.



LX1033611—UN—02APR04

4. Hallar sætinu aftur á bak. Gangið úr skugga um að pinninn (B) festist í viðeigandi gati.



LX1033612—UN—02APR04

OULXA64,SP,EU,000575F-85-14OCT20

Stýrið stillt

AÐGÁT: Hætta er á meiðslum ef stýrishjólið er stillt á ferð!

Stillið stýrið aðeins þegar dráttarvélin er kyrr.



LX364123—UN—15NOV18

A—Stillistöng fyrir halla stýrishjóls
B—Stilliskrúfa fyrir hæð stýrishjóls

Halli stýrishjóls stilltur

1. Notið handfang (A).
2. Stillið hallann.
3. Sleppið handfanginu og gangið úr skugga um hvort stýrissúlan sé læst.

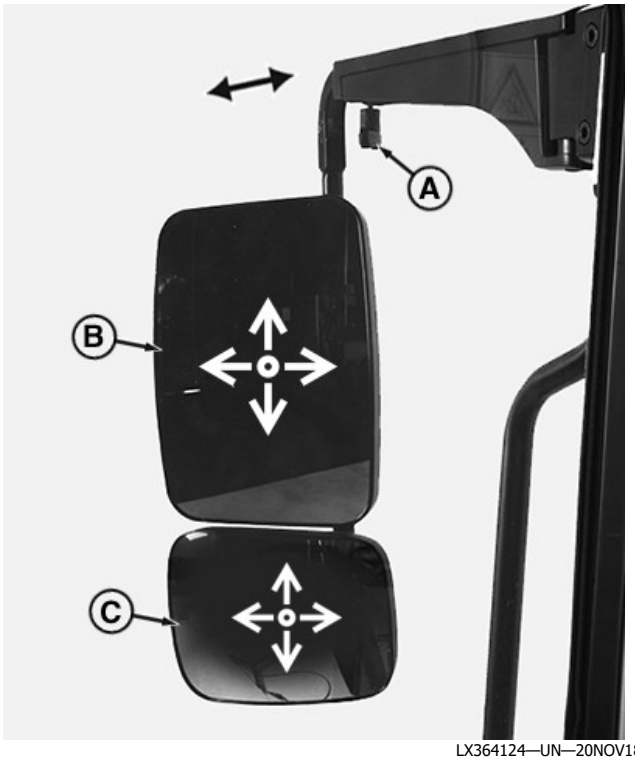
   Með því að nota handfang (A) færist stýrissúlan sjálfkrafa í lóðrétta stöðu til að auðvelda inn- og útgöngu stjórnandans.

Hæð stýrishjóls stillt

1. Losið skrúfuna (B).
2. Stillið hæðina.
3. Herðið skrúfuna.

OULXA64,SP,0005683-85-23SEP20

Ytri Speglar, Handstillanlegir



LX364124—UN—20NOV18

Skýringarmynd

1. Losið skrúfuna (A).
2. Rennið armi spegilsins í þá stöðu sem óskað er.
3. Herðið skrúfuna (A).
4. Stillið spegla (B) og (C) í æskilega stöðu.
5. Þrífið yfirborð spegilsins með mjúkum klúti.

OULXA64,ALL,0005684-85-23SEP20

Stillið innri spegla



LX514917—UN—06DEC22

1. Stillið spegil í þá stöðu sem óskað er.
2. Þrífið yfirborð spegilsins með mjúkum klúti.

oulxa64,SP,All,1669987917852-85-12JAN23

Aðgangsþrep og handrið

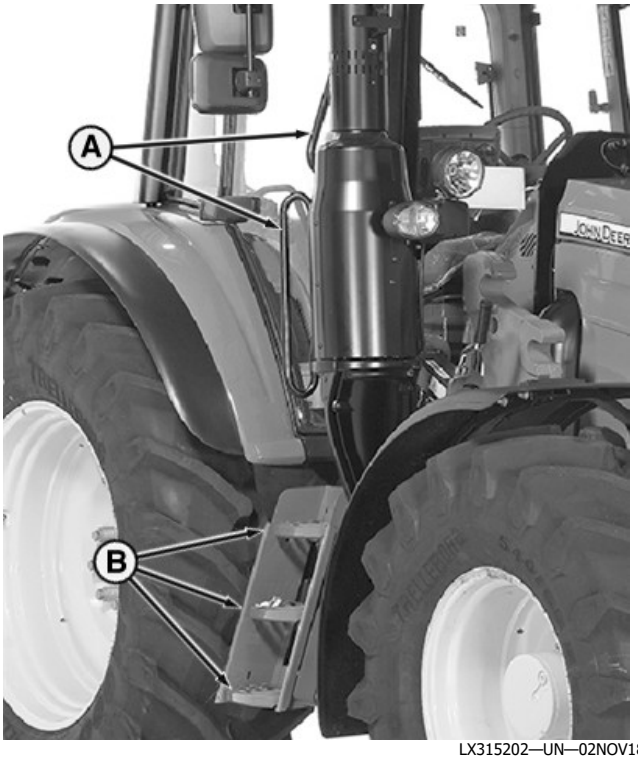
AÐGÁT: Hætta er á brunasárum vegna mjög heitra íhluta útblásturskerfisins!

Snertið ekki íhluti.

Haldið ávallt í handriðið þegar stigið er inn í og út úr dráttarvélinni.

ATHUGIÐ: Áður en farið er inn í eða niður skal hreinsa snjó, ís eða hettulegu.

Notið aðgangsþrep (B) til að stíga inn í og út úr dráttarvélinni. Haldið alltaf í handriðið (A). Ekki er heimilt að fara í og úr dráttarvélinni með öðrum hætti.



LX315202—UN—02NOV18

Hægri hlið dráttarvélar



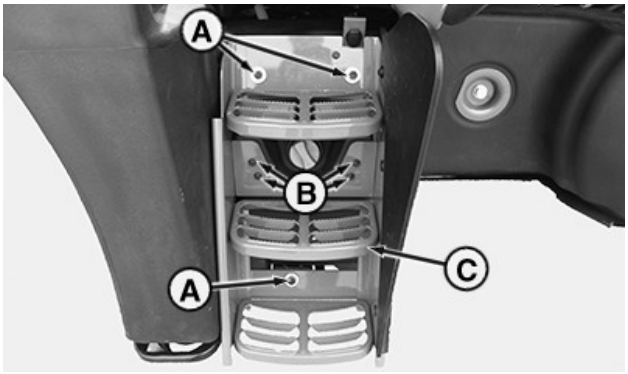
LX364436—UN—28AUG19

Vinstri hlið dráttarvélar

A—Handrið
B—Aðgangsþrep

OULXA64,SP,0005685-85-23SEP20

Vinstra aðgangsþrep tekið af og sett á



LX343078—UN—16APR18

1. Takið af skrúfur (A).
2. Fjarlægið skrúfurnar (B) og takið stigaþrepið (C) af.
3. Við uppsetningu skal framkvæma verklag við að fjarlægja í öfugri röð:
   - Setjið stigaþrepið (C) og herðið skrúfurnar (B) með tilskildu átaki.

Tæknilegar upplýsingar

Stigaþrep á DEF-geymi, festiskrúfur—Hersluátak. . . . . 17 Nm (13 lb·ft)

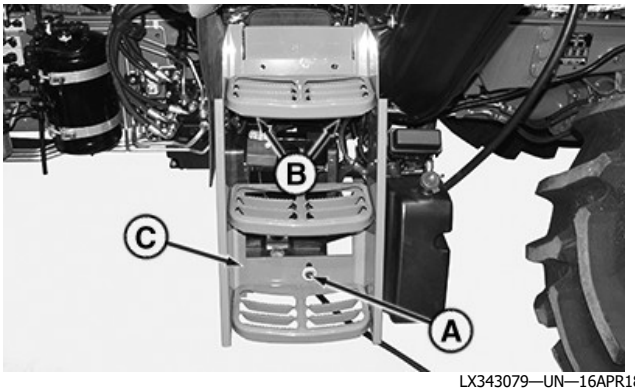
- Herðið skrúfurnar (A) með uppgefnu snúningsátaki.

Tæknilegar upplýsingar

Aðgangsþrep á eldsneytisgeymi, festiskrúfur—Hersluátak. . . . . 100 Nm (74 lb·ft)

OULXA64,SP1,00058C0-85-03MAY23

Hægra aðgangsþrep tekið af og sett á



LX343079—UN—16APR18

1. Fjarlægið bolta (A).
2. Losið rær (B) og fjarlægið stigaþrep (C) upp á við.
3. Við uppsetningu skal framkvæma verklag við að fjarlægja í öfugri röð:

   Herðið bolta (A) og rær (B) með tilgreindu hersluátaki.

Tæknilegar upplýsingar

Stigaþrep á festingu, festiskrúfur—Hersluátak. . . . . 122 Nm (90 lb·ft)
Stigaþrep á festingu, festirær—Hersluátak. . . . . 122 Nm (90 lb·ft)

OULXA64,SP1,00058C1-85-03MAY23

Rúðuþurrkur og rúðusprauta

A — Framrúðuþurrka



LX364142—UN—26NOV18

Snúningsrofi (A) fyrir framrúðuþurrkur:

- 0 = Slökkt
- 1 = Breytilegt
- 2 = Hægar þurrkur
- 3 = Hraðar þurrkur
- 4 = Framrúðusprauta KVEIKT
  ýtið rofa í átt að stýrissúlu.

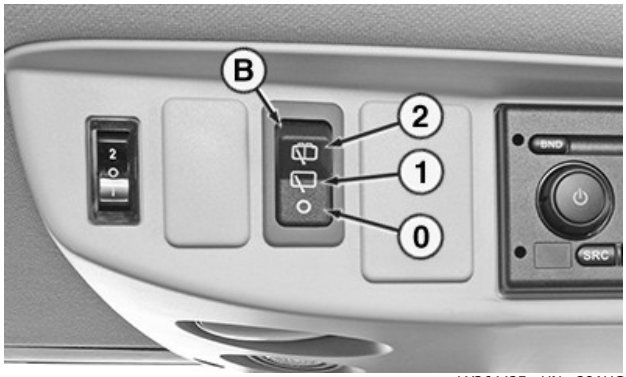
ATHUGIÐ: Á dráttarvélum með þurrkumótor fyrir ofan vélarhlífina skal setja þurrkuarminn eins og hér segir í þjónustustöðu til að skipta um þurrkublað:

1. Svissið Á með kveikjulásnum.
2. Færið þurrkurofann í letingjastöðu (1).
3. Snúið lyklinum í AF innan 5 sekúndna.
4. Þurrkan lýkur núverandi ferli.
5. Þurrkan fer síðan sjálfkrafa í þjónustustöðuna.
6. Skipt um þurrkublöð.
7. Snúið lyklinum í KVEIKTA stöðu og þurrkan fer aftur í stöðugstöðu.

B — Afturrúðuþurrka

MIKILVÆGT: Aldrei skal opna afturgluggann til fulls án þess að athuga hvort afturrúðuþurrkan hafi farið aftur í upphafsstillingu.

Afturrúðuþurrkan og -sprautan virka aðeins ef afturglugginn er lokaður.



LX364425—UN—28AUG19

Rofi (B) fyrir afturrúðuþurrkur:

- 0 = Slökkt
- 1 = Kveikt
- 2 = Afturrúðusprauta KVEIKT

Geymir



LX364127—UN—15NOV18

Setjið viðeigandi frostlög út í vatnið í geyminum (C) til að koma í veg fyrir skemmdir á kerfinu ef líkur eru á því að hitastig fari niður fyrir frostmark.

OULXA64,SP1,00058C2-85-28JUN22

Hitara-/loftræstingar-/loftkælingarkerfi

MIKILVÆGT: Til að tryggja að loftkælingin starfi sem best skal setja hana í gang mánaðarlega, óháð veðráttu og árstíma, í tvær til þrjár mínútur (með vélina í hægum lausagangi). Hitastýringin ætti að vera stillt á mestu kælingu (u.þ.b. 16 °C (29 °F)).

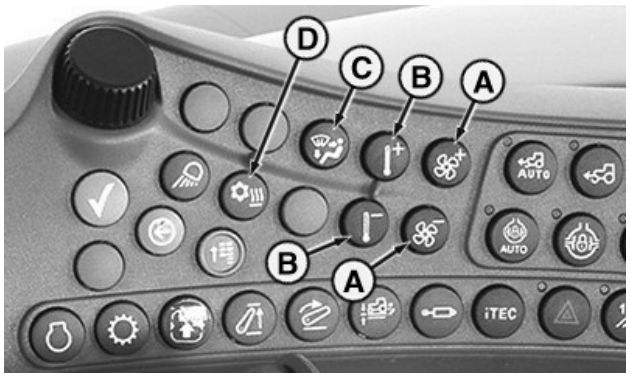
Ef hitastigið fer undir 4°C (39°F) ætti að hita húsið fyrst (með miðstöðinni) svo hitinn í húsinu verði sem mestur.

ATHUGIÐ: Loftkælingin virkar aðeins þegar viftan er í gangi.

Að vetrarlagi er hægt að nota loftkælingarkerfið ásamt miðstöðinni til að fjarlægja móðu úr stýrishúsinu.

MIKILVÆGT: Fyrir dráttarvélar með stýrishús í flokki 2 krefst flokkur 2 að viftuhraði sé stilltur á a.m.k. 3.

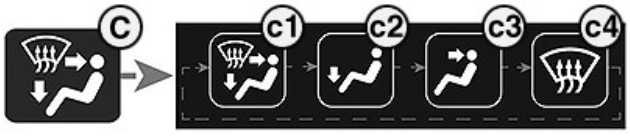
Notkun loftkælingarkerfis



LX364116—UN—26NOV18

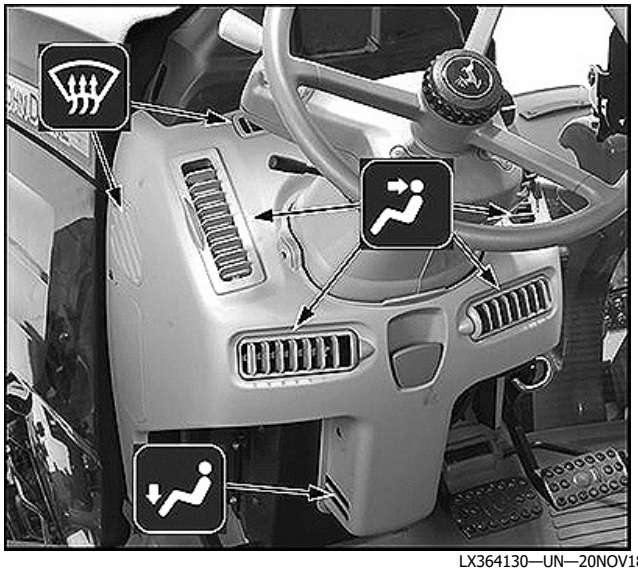
A—Viftuhraði +/-
B—Hitastig + /-
C—Veljið loftdreifingu
D—KVEIKT/SLÖKKT á loftkælingu

1. Notið +/– hnappana (A) til að stilla snúningshraða viftu.
2. Kveikið á loftkælingarkerfinu (D).
3. Stillið hitastig (B) með + /- hnöppum.
4. Stillið loftdreifingu með því að ýta á hnapp (C) nokkrum sinnum. Færið loftristar í æskilega stöðu.



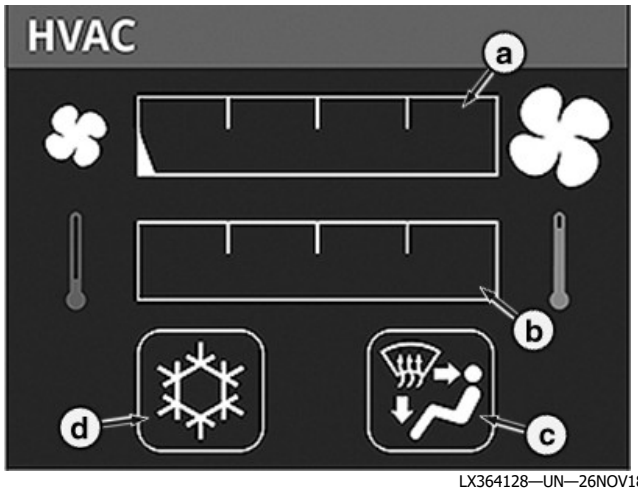
LX364129—UN—20NOV18

- **c1-** Jöfn loftdreifing í stýrishúsinu.
- **c2-** Loftdreifing til fóta.
- **c3-** Loftdreifingu beint að stjórnandanum.
- **c4 -** Afþýðing og afmóðun á framrúðu.



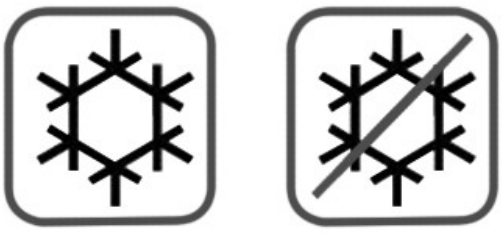
LX364130—UN—20NOV18

Stillingarnar eru birtar eins og hér segir:



LX364128—UN—26NOV18

a—Valinn viftuhraði
b—Valið hitastig
c—Valin loftdreifing
d—KVEIKT/SLÖKKT á loftkælingu



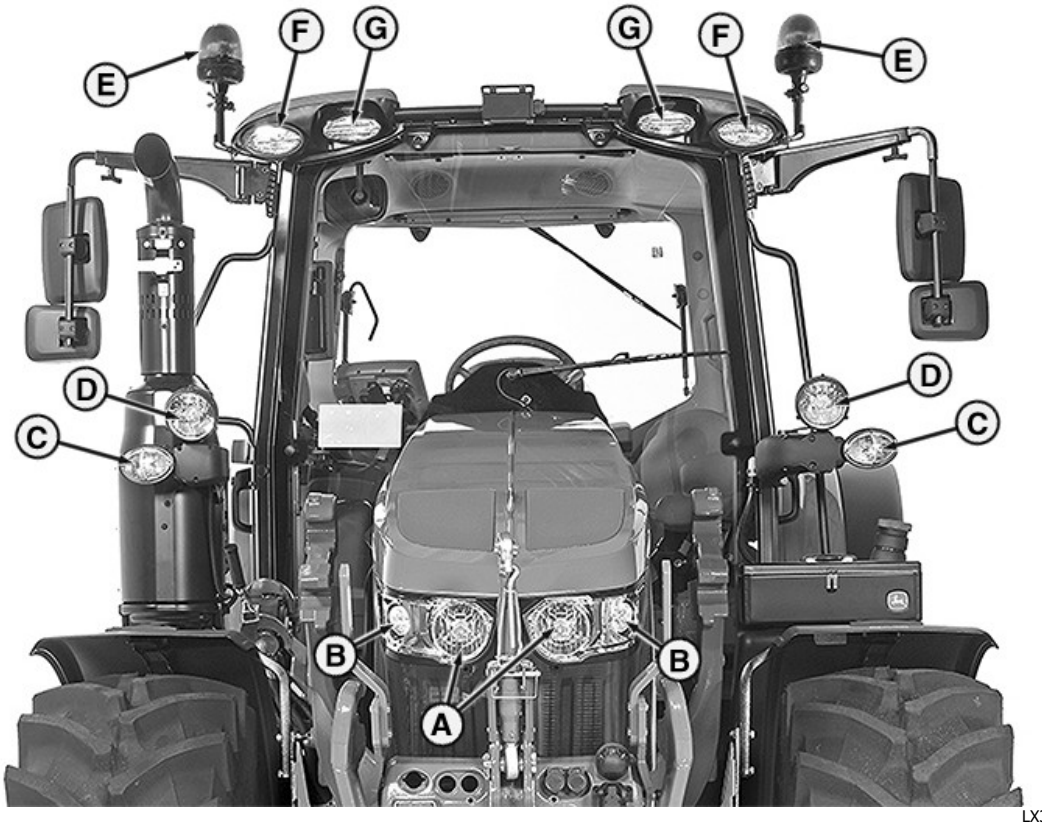
LX364131—UN—20NOV18

KVEIKT/SLÖKKT á loftkælingu

OULXA64,SP,0005689-85-16JAN23

Ljós

Yfirlit yfir ljósabúnað



LX364132—UN—26NOV18

A—Há/lág ökuljós
B—Vinnuljós[1]
C—Stefnuljós og aðvörunarljós
D—Aukaökuljós[1] (lágljós og háljós) eða vinnuljós[1]
E—Snúningsljós[1]
F—Vinnuljós[1]
G—Vinnuljós[1]

ATHUGIÐ: Ef að dráttarvélin er með LED-aðalljós er efri hluti endurspeglisins fyrir lágljós og neðri hlutinn er fyrir háuljósin. Ekki er hægt að nota lágu- og háu ljósin á sama tíma.

ATHUGIÐ: EKKI má nota H9-ljósaperur í vinnuljósin (B) í fremra horninu.

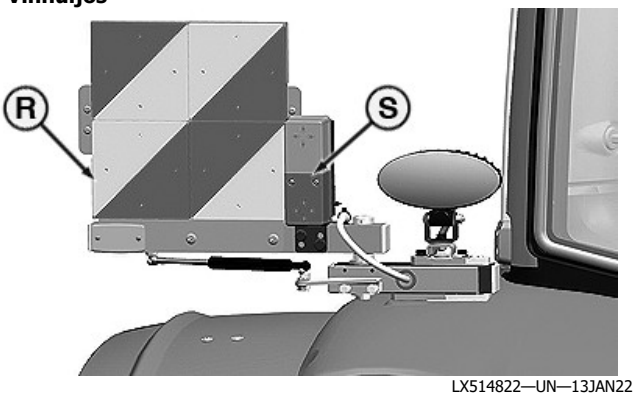
Dráttarvélin sem sýnd er á myndinni er útbúin valkvæðri lýsingu.

[1] Ef til staðar



LX364133—UN—21NOV18

H—Vinnuljós[2]
I—Vinnuljós[2]
J—Vinnuljós[2]
K—Númeraplötuljós
L—Afturljós/bremsuljós/stefnuljós
M—Sjö pinna tengivagnstengi fyrir ljós
R—Viðvörunarmerki báðum megin[2]
S—Ytri ljós á báðum hliðum: Afturljós/hemlaljós/stefnuljós[2]



LX514822—UN—13JAN22
Viðvörunarmerki með ytra ljósi

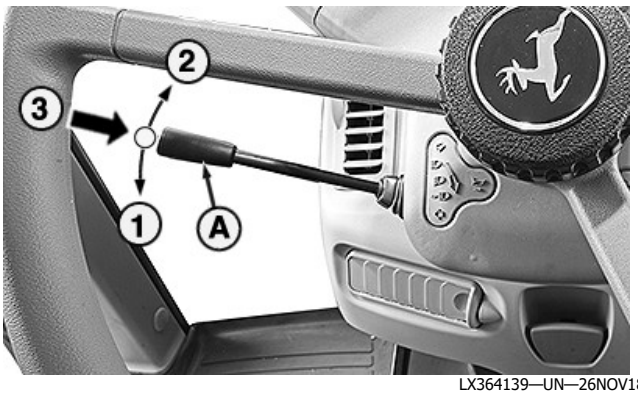
MIKILVÆGT: Fellið út bæði viðvörunarskilti (ef til staðar) á vegum.

Fara verður eftir staðbundnum leyfisveitingum vegna vegaaksturs eða öðrum gildandi reglugerðum.

OULXA64,SP1,EU,00058C3-85-28NOV22

[2] Ef til staðar

Stöng fyrir stefnuljós og flautu



LX364139—UN—26NOV18

Stefnuljós sem fer ekki sjálfkrafa til baka

Færið stöngina (A) í viðeigandi átt fram yfir fyrsta viðnámspunktinn til að festa hana. Með þessu kviknar á stefnuljósunum. Færið stöngina (A) aftur í hlutlausa stöðu (3) til að slökkva á stefnuljósinu.

Stefnuljós sem fer sjálfkrafa til baka[3]

Færið stöngina (A) í viðeigandi átt fram yfir fyrsta viðnámspunktinn í haldstöðu. Færið stöngina aftur í hlutlausa stöðu innan einnar sekúndu. Þetta kveikir á stefnuljósunum og slekkur á þeim sjálfkrafa eftir einhvern tíma.

Blikktíminn fer eftir því hve marga tengivagna dráttarvélin dregur.

Dráttarvél með:	Blikktími fyrir:
0 tengivagnar	50 metrar (164 ft)
1 tengivagn	70 metrar (229 ft)
2 tengivagnar	90 metrar (295 ft)

Þegar stöngin er færð aftur í sömu átt í haldstöðu og færð til baka í hlutlausa stöðu innan einnar sekúndu hættir ljósið að blikka.

ATHUGIÐ: Aukin leifturtíðni gefur til kynna gallaða peru í stefnuljósinu. Skiptið strax um gallaða Peru. Sjá hluta 220B.

Flauta

Ýtið stönginni (A) í átt að stýrissúlunni. Flautan heyrist á meðan ýtt er á stöng (A).

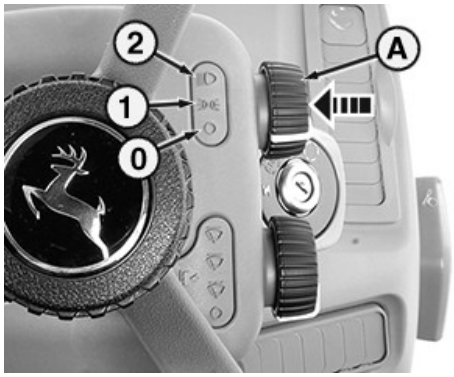
OULXA64,SP,0005690-85-09FEB21

Ljósarofi

⚠ AÐGÁT: Ekki er leyfilegt að nota vinnuljós á almennum vegum.

MIKILVÆGT: Þótt drepið sé á vélinni slokknar ekki sjálfkrafa á ljósum og háljósum. Slökkvið á ljósum og háum ökuljósum ef ekki á að gangsetja vélina í einhvern tíma.

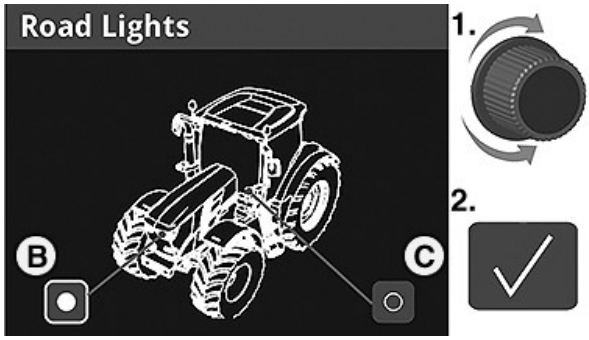
A — Ljósrofi, staðsetningar:



LX364141—UN—28NOV18

0 = Ljós slökkt
1 = Stöðuljós KVEIKT
2 = Aaðalljós KVEIKT (almennir vegir)

Þegar kveikt er á aðalljósunum þá birtist ljósasíðan með völdum aðalljósum í 10 sekúndur. Hægt er að gera breytingar beint eins og sýnt er.



LX364148—UN—26NOV18



LX364149—UN—26NOV18

B—Ökuljós á vélarhlíf, lág-/háljós
C—Ökuljós á grind stýrishúss, lág-/háljós (valbúnaður)

[3] *Gildir ekki fyrir Norður-Ameríku*

Valið er vistað og það verður áfram virkt, jafnvel eftir að slökkt er á ljósunum eða dráttarvélinni.

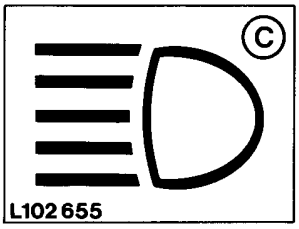
B — stöng fyrir há-/lágljós, staðsetningar:



LX364140—UN—26NOV18

▲ — Ljósmerki, togið stöngina í átt að stýrinu og sleppið
• — lágljós, færið stöngina í miðstöðu
▼ — háljós, ýtið stönginni frá stýrinu og festið hana

C — þegar kveikt er á háljósunum kviknar á gaumljósinu.



L102655—UN—15AUG94

OULXA64,SP1,EU,00058C4-85-19NOV20

Veljið aðalljós

ATHUGIÐ: Hægt er að setja viðbótaraðalljós (lág-/háljós) á grind stýrishússins.

1. Ýtið á hnapp (A).



LX364150—UN—28NOV18

A—Ljósahnappur

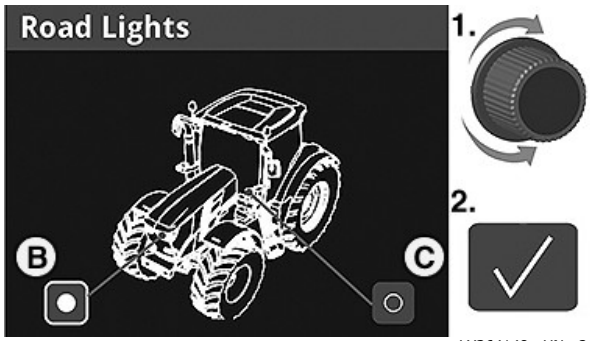
2. Veljið birta síðu og staðfestið.



LX364151—UN—28NOV18

Ljósasíða fyrir aðalljós

3. Ljósasíðan með völdum aðalljósum birtist. Hægt er að gera breytingar eins og sýnt er.



LX364148—UN—26NOV18



LX364149—UN—26NOV18

B—Ökuljós á vélarhlíf, lág-/háljós
C—Ökuljós á grind stýrishúss, lág-/háljós (valbúnaður)

Valið er vistað og það verður áfram virkt, jafnvel eftir að slökkt er á ljósunum eða dráttarvélinni.

OULXA64,SP1,EU,00058C5-85-19NOV20

Vinnuljós valin

⚠ AÐGÁT: Ekki er leyfilegt að nota vinnuljós á almennum vegum.

MIKILVÆGT: Ef slökkt er á vélinni slokknar ekki sjálfkrafa á vinnuljósunum. Slökkvið á vinnuljósunum ef ekki á að gangsetja vélina í einhvern tíma.

Kveikt og slökkt á vinnuljósum

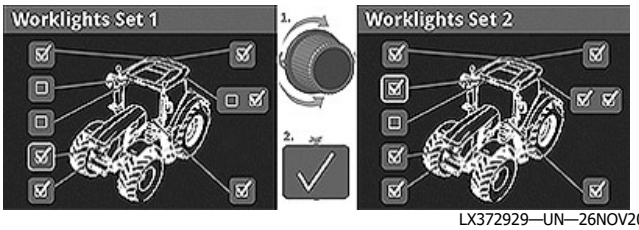
Ýtið á hnapp (A) eða (B).



LX364152—UN—28NOV18

A—Vinnuljós 1 KVEIKT/SLÖKKT
B—Vinnuljós 2 KVEIKT/SLÖKKT

- Stillingarnar sem notaðar voru síðast eru virkjaðar.
- Gaumljósið á völdum hnappi (A) eða (B) logar.
- Síðan með stillingunum sem notaðar voru síðast (vinnuljós 1 eða 2) birtist í 10 sekúndur.
- Hægt er að gera breytingar beint eins og sýnt er.



LX372929—UN—26NOV20

Vinnuljósahópur

Aðeins uppsett ljós eru sýnd.

Valið er vistað og það verður áfram virkt, jafnvel eftir að slökkt er á ljósunum eða dráttarvélinni.

Kveikið eða slökkvið á vinnuljósum ámoksturstækisins með rofa (A).



LX364154—UN—28NOV18

Vinnuljósahópur

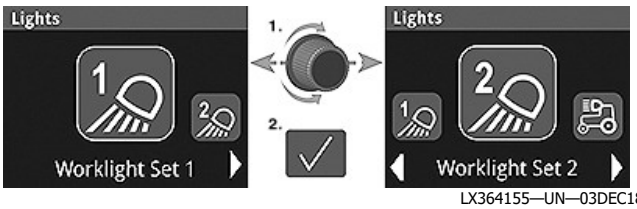
ATHUGIÐ: Hægt er flokka saman vinnuljós með kveikt eða slökkt á ökuljósum.

1. Ýtið á hnapp (A).



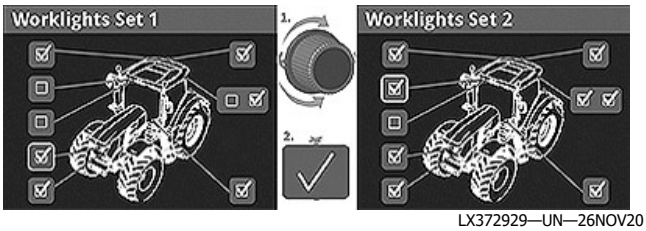
LX364150—UN—28NOV18

2. Veljið þá óskaða síðu og ýtið á staðfestingarhnappinn.



LX364155—UN—03DEC18

3. Veljið viðeigandi ljós.



LX372929—UN—26NOV20

Vinnuljósahópur

Aðeins uppsett ljós eru sýnd.

4. Ýtið á hnapp (A) til að fara úr síðunni.



LX364156—UN—28NOV18

Stillingarnar eru vistaðar þegar farið er úr henni.

ATHUGIÐ: Ef engin vinnuljós hafa verið valin þá verða verksmiðjustillingar notaðar næst þegar kveikt er á vinnuljósunum.

OULXA64,SP,EU,0005693-85-26NOV20

Vinnuljós ISOBUS verkfæris

⚠ AÐGÁT: Ekki er leyfilegt að nota vinnuljós á almennum vegum.

MIKILVÆGT: Ef slökkt er á vélinni slokknar ekki sjálfkrafa á vinnuljósunum. Slökkvið á vinnuljósunum ef ekki á að gangsetja vélina í einhvern tíma.

ATHUGIÐ: Í dráttarvélum með ISOBUS er hægt að stjórna vinnuljósum verkfærisins með ISOBUS-tenglinum. Sjá notendahandbók ISOBUS verkfæris.

Hægt er að vista fjórar notandastillingar fyrir ljós ISOBUS-verkfæris. Í notandastillingunum er hægt að flokka saman vinnuljós sem eiga að kvikna á sama tíma.

Notandastillingar eru settar upp í gegnum greiningarvistföngin TEC 000031 til TEC 000034. Sjá "Færa inn greiningarvistföng (notendasvið)", kafla 300B.

Færa verður inn notandastillingu sem sjö tölustafa kóða. Í kóðanum geta verið tölustafirnir núll og einn. Hver hluti kóðans stendur fyrir stakt ljós eða hóp af ljósum.

"0" merkir SLÖKKT.

"1" merkir KVEIKT.

Kóði búinn til fyrir notandastillingu:

Setjið inn "0" eða "1" fyrir alla hlutana sjö. Eftir því hvort það á að kveikja eða slökkva á ljósinu.

Dæmi um kóða:	
_ _ _ _ _ _ 1	Viðbótarvinnuljós verkfæris, valkostur 2
_ _ _ _ _ 0 _	Viðbótarvinnuljós verkfæris, valkostur 1
_ _ _ _ 0 _ _	Vinnuljós verkfæris, að framan hægra megin
_ _ _ 1 _ _ _	Vinnuljós verkfæris, að framan vinstra megin
_ _ 0 _ _ _ _	Vinnuljós verkfæris, hægra megin
_ 1 _ _ _ _ _	Vinnuljós verkfæris, vinstra megin
1 _ _ _ _ _ _	Vinnuljós verkfæris, að aftan

Með því að nota gildin frá því efsta og niður er kóðinn 1 1 0 1 0 0 1 myndaður.

Skráið hjá ykkur kóðann og færið hann inn í samsvarandi greiningarvistfang.

	Stillingar rofa			
Ljósavalkostur	I	II	III	IV
Greiningarstaður	TEC 000031	TEC 000032	TEC 000033	TEC 000034
Staðsetning sviss	Kveikt	Kveikt	Kveikt	Kveikt
Staða á stöng fyrir lág-/háljós (A)	Lágljós	Háljós	Lágljós	Háljós
Takkar fyrir vinnuljós 1 eða 2	(B)	(B)	(C)	(C)



LX364226—UN—24JAN19

Stöng fyrir lág-/háljós



LX364157—UN—28NOV18

Hnappar fyrir vinnuljós

OULXA64,SP,EU,0005694-85-21APR23

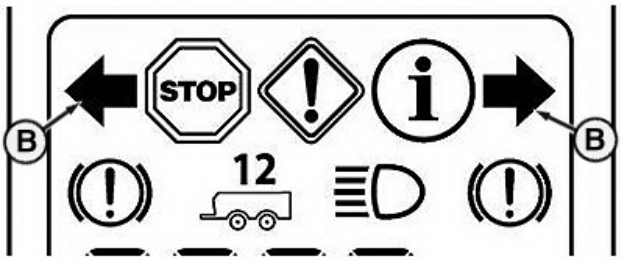
Kveikja á hættuviðvörunarljósum

Kveikja skal á hættuljósunum í hvert sinn sem dráttarvélin skapar hættu fyrir önnur ökutæki.

Kveikið á hættuljósunum með því að ýta á hnapp (A).



LX364143—UN—26NOV18



LX364165—UN—28NOV18

Þegar kveikt er á hættuviðvörunarljósunum kviknar gaumljósið á rofa (A) og bæði stefnuljósin (B) blikka.

OULXA64,SP,0005696-85-24SEP20

Snúningsljós (valfrjálst)

Nota verður snúningsljósið samkvæmt tilmælum í lögum á hverjum stað (t.d. þegar ekið er sérlega hægt og þegar breidd dráttarvélarinnar er óvenju mikil).

Ýtið á rofa (A) til að kveikja eða slökkva á snúningsljósinu.



LX364144—UN—26NOV18

Þegar kveikt er á snúningsljósinu, þá logar gaumljós á hnappi (A).

OULXA64,SP,0005697-85-24SEP20

Ljós í stýrishúsi



LX364145—UN—28NOV18

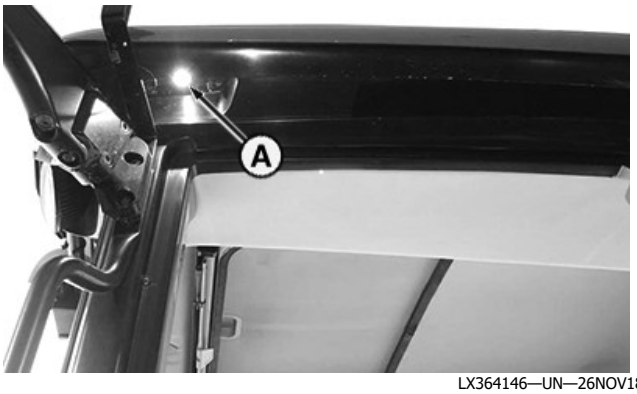
A—Rofi
B—Létt
C—Ljós

Staðsetning rofa (A)	Ljós (C)
0	SLÖKKT
1	inn
2	KVEIKT þegar hurð er opnuð.

Ljósið (B) lýsir upp gírstangirnar þegar kveikt er á stöðuljósum eða aðalljósum.

OULXA64,SP,0005698-85-24SEP20

Ljós í stigaþrepi



LX364146—UN—26NOV18

Ljósið í stigaþrepi (A) lýsir aðeins þegar dráttarvélin er kyrr og hurð stýrishússins er opin.

OULXA64,SP,0005699-85-24SEP20

Sjö-póla tengivagnstengill

Sjá Rafmagnsinnstungur 90H.

LX25458,ALL,0000AAA-85-05JUN20

Rafmagnsinnstungur

Tengill fyrir GreenStar™-skjá

Hægt er að tengja GreenStar™-skjá við tenglana (A).



LX314953—UN—05JUL17

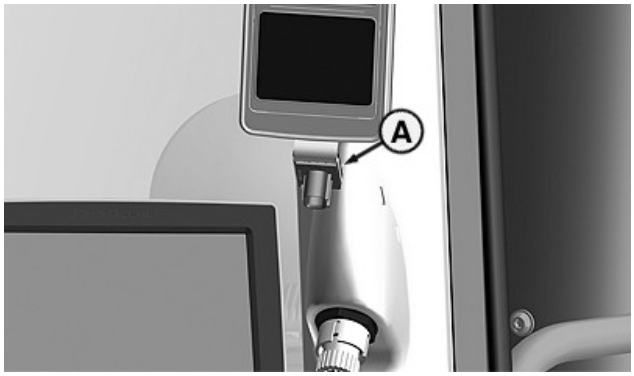
Grind stýrishúss, hægra megin að framan / aftan

Pinni	U	R	V
Verndað . .	10 amper	10 amper	Jörð
Afl við 12 V .	120 W	120 W	—
Virkt	Svissað á	Varanleg viðbót	—

OULXA64,SP,000569A-85-24SEP20

Ethernet tengill fyrir alhliða skjá (ef til staðar)

Hægt er að tengja Universal-skjá við tengilinn (A).



LX514864—UN—23FEB22

A-stoð, hægra megin

OULXA64,SP,ALL,00060D6-85-23FEB22

3-póla rafmagnsinnstunga og rafmangsfjöltengi (12 V, ECE)

MIKILVÆGT: Þegar unnið er með rafmagnstæki sem nota mikinn straum og notaðir eru tenglalistar með mörgum tenglum má ekki fara yfir leyfðan hámarksstraum straumrásar. Athuga skyldi að heildarálagið leiðir af summu allra straumnotenda sem tengdir eru við straumrásina um borð. Þetta á einnig við um straumnotendur sem eru tengdir við straumrásina í gegnum aðra tengla.

(A) — Þriggja skauta raftengill (12 V, ECE)R



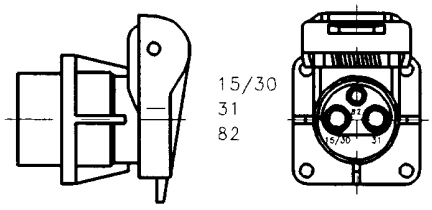
LX364170—UN—28NOV18

Afturþil, hægri



LX364182—UN—03DEC18

Hliðarstjórnborð, vinstra megin



LX1017965—UN—10OCT97

Þriggja pinna innstunga (12 V, ECE)

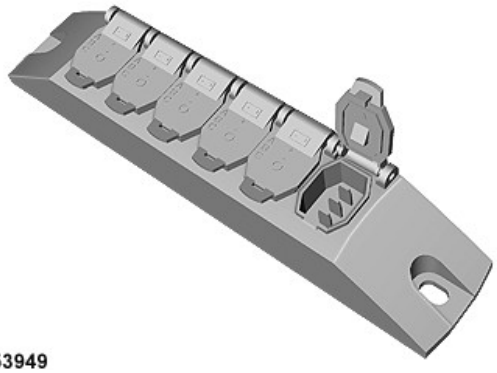
Tengi	15/30	31	82
Öryggi	30 amper *MESTA stöðuga álag 25 A*	Jörð	10 amper *MESTA stöðuga álag 5 A*
Afl við 12 volt	*HÁM. 300 W*	—	*HÁM. 60 W*
Virkt	Stöðugur plús	—	Svissað á

3-póla rafmagnsfjöltengi (12 V, ECE) á milli hurðar og rofastjórnborðs



LX364181—UN—03DEC18

3 skauta raftenglalisti



LX1053949—UN—15JUL11

Pinni	A	B	C
Verndað	30 amper Hám. samfellt 25 A	Jörð	10 amper Hám. samfellt 5 A
Afl við 12 V . .	Hám. 300 W	—	Hám. 60 W
Virkt	Varanleg viðbót	—	Svissað á

OULXA64,SP,EU,000569E-85-30SEP22

12 volta tengill/sígarettukveikjari



LX364159—UN—28NOV18

12 volta raftengill sýndur

Pinni	1	2
Verndað	10 amper	Jörð
Afl við 12 V	120 W	—
Virkt	Svissað á	—

Hægt er að koma 12 volta tengli (A) fyrir í stað sígarettukveikjara.

Hámarksálag = 120 W

OULXA64,SP,000569C-85-26AUG22

Merkjatengill samkvæmt ISO staðli 11786

Sjö skauta merkjatengillinn (A) e varinn með 10 ampera öryggi.



LX364171—UN—28NOV18

Afturþil

Tengi	Vírlitur	Lýsing
1	Rauður	Akstursshraði GPS
2	Brúnn	Hjólhraði
3	Appelsínugulur	Hraði aflúttaks að aftan
4	Gulur	Verkfæraröfi*
5	—	—
6	Rauður	Straumgjöf þegar svissað er Á 10 amper, 120 vött við 12 volt

Tengi	Vírlitur	Lýsing
7	Svartur	Jörð

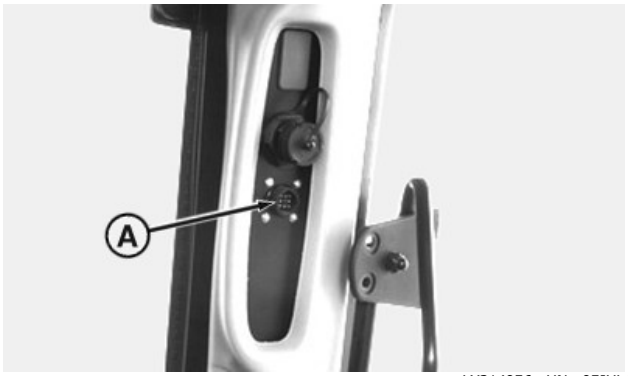
*eða staða króks (verkfæri í vinnustöðu eða ekki). Stillanlegur eftir fyrirspurn.

ATHUGIÐ: Vistfang CLC 063 (skipt úttak fyrir merkjatengil [pinna 4]) er hægt að nota til að stilla hvaðan upplýsingarnar fyrir pinna 4 koma: Frá verkfæri eða afturkrók.

Sjálfgefið er að verkfærarofinn sé stilltur hér.

OULXA64,SP,EU,00056A0-85-14JUL25

ISOBUS tengill í stjórnhúsi



LX314956—UN—05JUL17

Grind stýrishúss, að aftan

(A) — tengill í samræmi við ISO-staðal 11783

Pinni	7	9
Verndað	10 amper	Jörð
Afl við 12 V	120 W	—
Virkt	Svissað á	—

Hægt er að tengja stýripinna eða skjá ISOBUS verkfæris við tengilinn.

OULXA64,SP,000569D-85-24SEP20

Greiningartengi (CAN-gagnabraut)

Tengill (A) hentar **aðeins** fyrir viðhald og bilanagreiningu. Ekki tengja annan búnað.



LX364160—UN—28NOV18

Tengill	A	B
Öryggi	Jörð	10 amper
Afl við 12 volt	—	120 W
Virkt	—	Stöðugur plús

OULXA64,SP,00056A1-85-24SEP20

Útvarp A—Tenging minnisgeymslu og margmiðlunartækja

MIKILVÆGT: Þetta USB-tengi hentar aðeins fyrir flutning á hljóðgögnum. Tengið engan annan búnað.



LX364172—UN—03DEC18

A — USB-tengi fyrir gírskiptingu á hljóðgögnum.

B — AUX-tengi (3,5 mm víðómatengi) fyrir ytri hljóðgjafa

Frekari upplýsingar er að finna í útvarpshandbókinni.

OULXA64,SP,0005E22-85-15JAN24

Útvarp B—Tenging minnisgeymslu og margmiðlunartækja

MIKILVÆGT: Þetta USB-tengi hentar aðeins til að hlaða t.d. snjallsíma. Tengið engan annan búnað.



LX364172—UN—03DEC18

A — USB-hleðslutengi, hvert hleðslutengi 2,4 A / 12 W
Virkt þegar svissað er á

B — 3,5 mm víðómatjakkur til að senda hljóðmerki

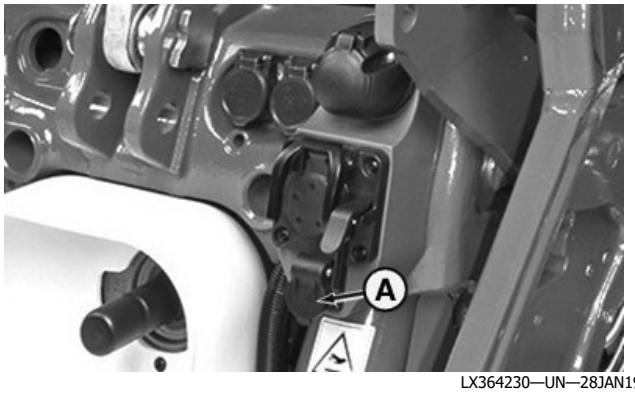
Frekari upplýsingar er að finna í útvarpshandbókinni.

OULXA64,SP,000569B-85-15JAN24

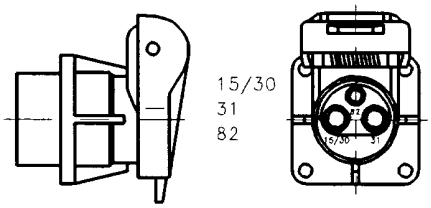
3-póla rafmagnsinnstunga (12V, ECE), tengibúnaður að framan

MIKILVÆGT: Þegar unnið er með rafmagnstæki sem nota mikinn straum og notaðir eru tenglalistar með mörgum tenglum má ekki fara yfir leyfðan hámarksstraum straumrásar. Athuga skyldi að heildarálagið leiðir af summu allra straumnotenda sem tengdir eru við straumrásina um borð. Þetta á einnig við um straumnotendur sem eru tengdir við straumrásina í gegnum aðra tengla.

(A) — Þriggja skauta raftengill (12 V, ECE)R



LX364230—UN—28JAN19



LX1017965

LX1017965—UN—10OCT97

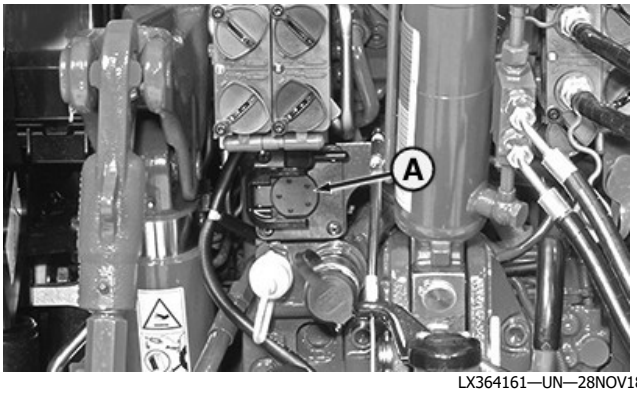
Þriggja pinna innstunga (12 V, ECE)

Tengi	15/30	31	82
Öryggi	30 amper *MESTA stöðuga álag 25 A*	Jörð	10 amper *MESTA stöðuga álag 5 A*
Afl við 12 volt	*HÁM. 300 W*	—	*HÁM. 60 W*
Virkt	Stöðugur plús	—	Svissað á

OULXA64,SP,EU,000569F-85-26AUG22

ISOBUS innstunga (ISB), afturkrókur

MIKILVÆGT: Þegar unnið er með rafmagnstæki sem nota mikinn straum má ekki fara yfir leyfðan hámarksstraum straumrásar. Athuga skyldi að heildarálagið leiðir af summu allra straumnotenda sem tengdir eru við straumrásina um borð. Þetta á einnig við um straumnotendur sem eru tengdir við straumrásina í gegnum aðra tengla.



LX364161—UN—28NOV18

Pinni	1	2	3	4
Verndað	Jörð	Jörð	60 amper	30 amper
Afl við 12 V . . .	—	—	720 W	360 W
Virkt	—	—	Svissað á	Svissað á

Hægt er að tengja verkfæri sem uppfylla ISO staðal 11783 við tengilinn (A).

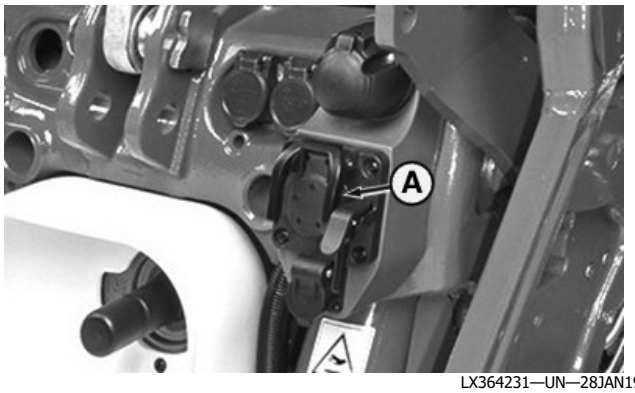
Lesið notendahandbókina sem fylgir með verkfærinu og farið eftir öllum öryggisleiðbeiningum í handbókinni og á verkfærinu áður en það er notað.

ATHUGIÐ: Ökuljósum og vinnuljósum ISOBUS-verkfæris er hægt að stjórna með ISOBUS-tenglinum. Fyrir frekari upplýsingar, sjá Vinnuljós ISOBUS verkfærisins í kafla 90G og í notendahandbók ISOBUS verkfærisins.

OULXA64,SP,00056A2-85-02MAY23

ISOBUS innstunga (ISB), framkrókur (ekki í boði fyrir allar gerðir)

MIKILVÆGT: Þegar unnið er með rafmagnstæki sem nota mikinn straum má ekki fara yfir leyfðan hámarksstraum straumrásar. Athuga skyldi að heildarálagið leiðir af summu allra straumnotenda sem tengdir eru við straumrásina um borð. Þetta á einnig við um straumnotendur sem eru tengdir við straumrásina í gegnum aðra tengla.



LX364231—UN—28JAN19

Pinni	1	2	3	4
Verndað	Jörð	Jörð	60 amper	30 amper
Afl við 12 V . . .	—	—	720 W	360 W
Virkt	—	—	Svissað á	Svissað á

Hægt er að tengja verkfæri sem uppfylla ISO staðal 11783 við tengilinn (A).

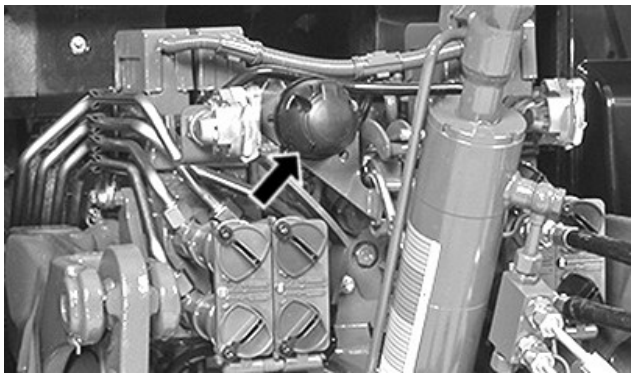
Lesið notendahandbókina sem fylgir með verkfærinu og farið eftir öllum öryggisleiðbeiningum í handbókinni og á verkfærinu áður en það er notað.

ATHUGIÐ: Ökuljósum og vinnuljósum ISOBUS verkfæris er hægt að stjórna með ISOBUS innstungunni. Frekari upplýsingar eru að finna í Vinnuljós ISOBUS verkfærisins í kafla 90G og í notendahandbók ISOBUS verkfærisins.

OULXA64,SP,EU,00056A3-85-28MAR23

Sjö póla tengivagnsinnstunga, afturbeisli

Tengivagnstengillinn stjórnar tengivagnsljósunum.



LX364147—UN—28NOV18

Pinni	31	54
Verndað	Jörð	15 A
Afl við 12 V	—	180 W
Virkt	—	Svissað á

Ef verkfæri skyggir á afturljós dráttarvélarinnar skal tengja aukaljós við tengivagnstengilinn.

Tengið og aftengið tengilinn aðeins þegar svissað hefur verið af.

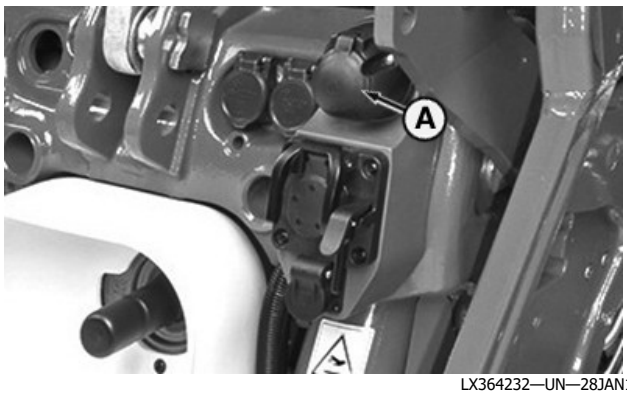
ATHUGIÐ: Hentuga tengla er hægt að fá með venjulegum varahlutaleiðum.

ATHUGIÐ: Ökuljósum og vinnuljósum ISOBUS verkfæris er hægt að stjórna með ISOBUS innstungunni. Fyrir frekari upplýsingar, sjá Vinnuljós ISOBUS verkfærisins í kafla 90G og í notendahandbók ISOBUS verkfærisins.

OULXA64,SP,EU,00056A4-85-15JUL25

Sjö-Póla tengivagnstengill, framkrókur

Tengivagnstengillinn (A) stjórnar tengivagnsljósunum.



LX364232—UN—28JAN19

Ef verkfæri skyggir á afturljós dráttarvélarinnar skal tengja aukaljós við tengivagnstengilinn.

Tengið og aftengið tengilinn aðeins þegar svissað hefur verið af.

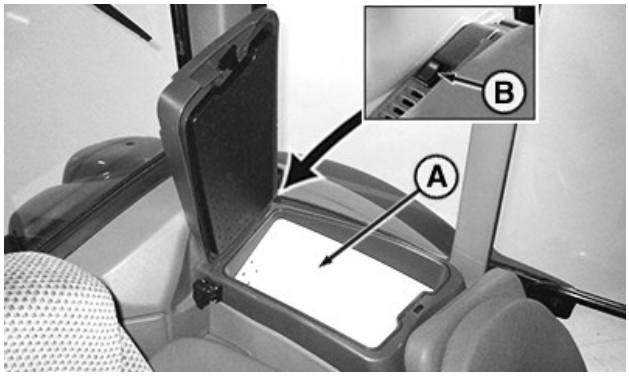
ATHUGIÐ: Hentuga tengla er hægt að fá með venjulegum varahlutaleiðum.

ATHUGIÐ: Ökuljósum og vinnuljósum ISOBUS verkfæris er hægt að stjórna með ISOBUS innstungunni. Frekari upplýsingar eru að finna í Vinnuljós ISOBUS verkfærisins í kafla 90G og í notendahandbók ISOBUS verkfærisins.

OULXA64,SP,EU,00056A5-85-15JUL25

Geymslubakki

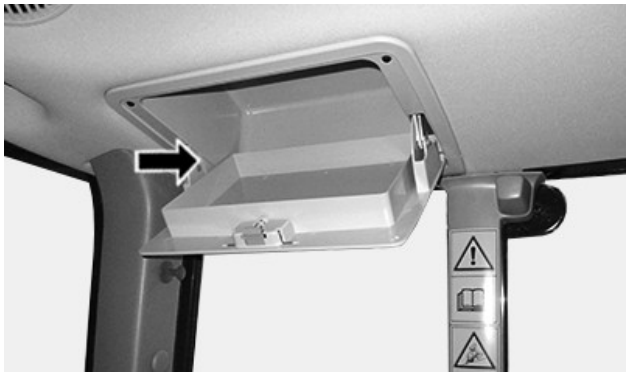
Hægt er að samþætta geymslubakka (A) með kælihólfi. Kveikt og slökkt er á kælinum með rofa (B).



LX364174—UN—03DEC18

Geymsluhólf með kæli, vinstri stokkur

Geymsluhólf getur verið í þaki stýrishússins á dráttarvélinni.



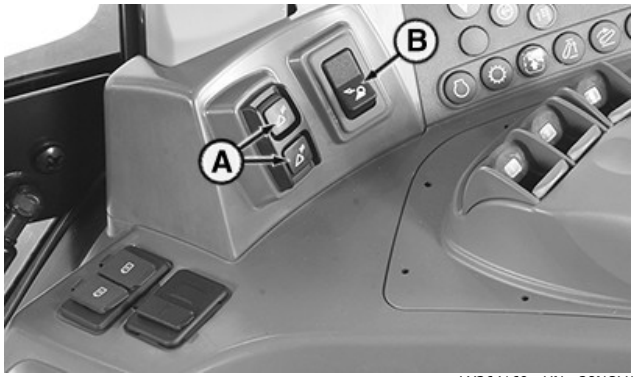
LX364179—UN—03DEC18

Hægt er að geyma skyndihjálparbúnað í geymsluhólfinu.

OULXA64,SP,00056A6-85-24SEP20

Stýringar fyrir hraðvirka losun vökvabúnaðar og vinnuljós á ámoksturstæki að framan (ef til staðar)

⚠ AÐGÁT: Ekki er leyfilegt að nota vinnuljós á almennum vegum.



LX364169—UN—28NOV18

A—Hnappar fyrir hraðvirka losun vökvabúnaðar
B—Vinnuljósarofi

Ýtið á hnappana (A) til að læsa og opna þegar skipt er um verkfæri á ámoksturstæki.

ATHUGIÐ: Frekari upplýsingar eru að finna í notendahandbók ámoksturstækisins.

Hægt er að nota rofa (B) til að kveikja og slökkva á vinnuljósum ámoksturstækis þegar kveikt er á vinnuljósunum. Sjá einnig Vinnuljós valin í kafla 90G.

OULXA64,SP,00056A7-85-26APR23

KVEIKT og SLÖKKT á bakkviðvörun (Valbúnaður)

1. Ýtið á gírkassahnappinn (A).



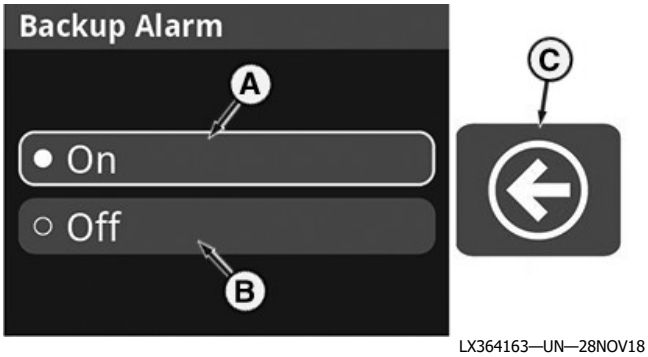
LX364164—UN—29NOV18

2. Veljið birta síðu og staðfestið.



LX364162—UN—28NOV18

3. Veljið KVEIKT eða SLÖKKT á viðvörun.



LX364163—UN—28NOV18

A—KVEIKT á viðvörun
B—SLÖKKT á viðvörun
C—Til Baka Hnappur

4. Ýtið á hnapp (C) til að fara úr síðunni.

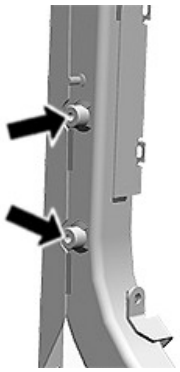
   Breytingar eru gerðar virkar sjálfkrafa.

OULXA64,00056A8-85-24SEP20

Viðbótarskjáir settir upp

Í flestum tilfellum eru stoðir í stjórnhúsinu með snittuðum götum eða slíðrum til að festa aukabúnað.

Fjarlægið innréttingaspjald og takið eftir festipunktum, sjá dæmi.



LX372948—UN—21APR21

Dæmi

Innréttingaspjöld hafa merkingar aftan á, þar sem bora verður viðeigandi holur. Ef merkingar finnast ekki skal mæla og flytja svo gatmynstrið á innréttingaspjaldið.

MIKILVÆGT: Sjá handbókina fyrir skjáinn eða stjórntækið.

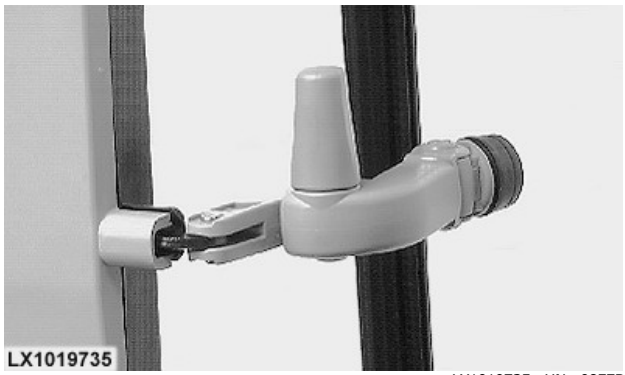
OULXA64,All,00056A9-85-20APR21

Opnun afturglugga og hliðarglugga

MIKILVÆGT: Aldrei skal opna afturgluggann til fulls án þess að athuga hvort afturrúðuþurrkan hafi farið aftur í upphafsstillingu.

Afturrúðuþurrkan og -sprautan virka aðeins ef afturglugginn er lokaður.

Hægt er að opna hliðar- og afturglugga til að tryggja aukna loftræstingu.



LX1019735—UN—08FEB00

Hliðargluggar



LX1056678—UN—19JUL12

Afturgluggi

OULXA64,SP,00056AA-85-24SEP20

Afturgluggi - stýringar fyrir kapla

Á afturglugganum eru tvær rennur fyrir kapla (sjá örvar).



LX1056646—UN—19JUL12

1. Opnið afturgluggann.
2. Fjarlægið gúmmítappana og skiljið þá í sundur á rifunum.
3. Staðsetjið kaplana.

4. Setjið gúmmítappana aftur í ásamt köplunum og lokið afturglugganum.

OULXA64,SP,00056AB-85-24SEP20

Þaklúga (ef til staðar)

Notið handfang (A) til að opna og loka þaklúgunni.



LX266854—UN—20JUL16

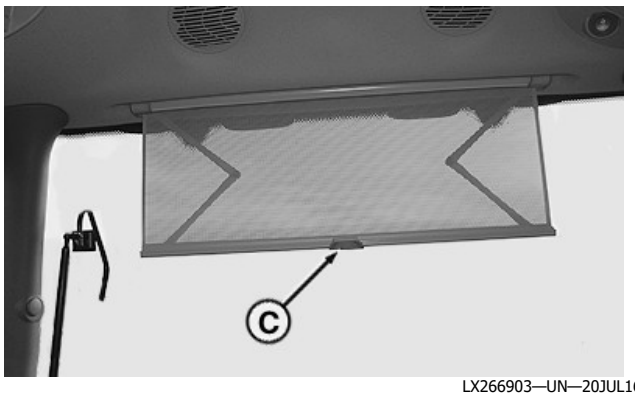
OULXA64,SP,00056AC-85-24SEP20

Hreyfanlegt sólskyggni

Hægt er að nota hreyfanlega sólskyggnið til að útiloka sólarljós ef þess er óskað.



LX364178—UN—03DEC18



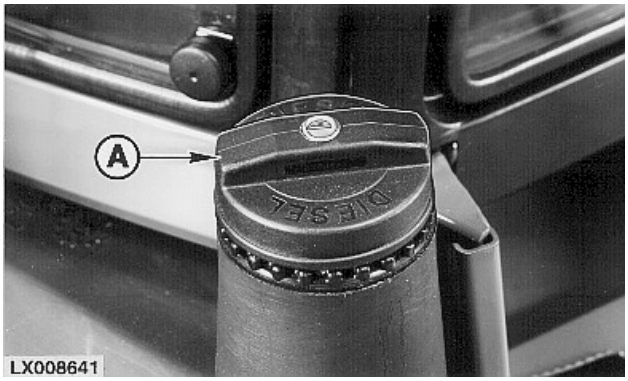
LX266903—UN—20JUL16

A—Hreyfanlegt sólskyggni (framrúða)
B—Hreyfanlegt sólskyggni (þakgluggi)
C—Hreyfanlegt sólskyggni (afturgluggi)

OULXA64,SP,00056AD-85-24SEP20

Læsanlegt áfyllingarlok

Dráttarvélin er hugsanlega útbúin með læsanlegur áfyllingarloki (A)



LX008641—UN—15AUG94

OULXA64,ALL,00056AE-85-24SEP20

Afkastaþyngd

Upplýsingar um mótvægi og leiðbeiningar fyrir dráttarvélar með einföldum hjólum

Grunn-ballest skilgreiningar

Mótvægi er þyngdareining sem bætt er á undirvagn og/eða hjól dráttarvélar til að:

• Auka við **heildarþyngd** og/eða

• Hafa áhrif á þyngdardreifingu á milli fram- og afturöxuls (stöðujafnvægi). "Staða" þýðir að álag á fram- og afturöxul er ákvarðað þegar dráttarvélin er í kyrrsstöðu.

Dreifingin á stöðuþyngdinni á milli fram- og afturöxuls er stundum kölluð**þyngdarskipting**. Hún er sett fram sem prósenta af heildarstöðuþyngd dráttarvélarinnar sem fram- og afturöxullinn halda uppi. Ef framöxullinn heldur t.d. uppi 40% af heildarstöðuþyngd dráttarvélarinnar telst hún vera með 40/60 þyngdarskiptingu. Í þessu sniði er prósentutala fyrir þyngd framöxulsins alltaf höfð á undan.

Dráttarvél með **rétt mótvægi** fyrir tiltekna gerð verkfæris (dregið verkfæri, innbyggt eða hálfinnbyggt) er bæði með rétta **heildarþyngd** og **stöðujafnvægi** fyrir þá gerð verkfæris.

Helstu atriði

Magn mótvægis sem nota þarf og einkum **staðsetningar** mótvægisins fara mjög mikið eftir vinnuhraða og hvaða gerð verkfæris er í notkun.

Ballest er krafist til að:

1. Tryggja að framöxullinn beri nægilega þyngd til að tryggja góða stýringu og stöðugleika þegar hlass er dregið á akri, þegar ekið er á akri eða á vegum.

2. Tryggja fullnægjandi grip til að geta dregið þyngra hlass með skilvirkum hætti.

3. Tryggja gott fram-/afturjafnvægi til að draga úr tilvikum þar sem vélin "hoppar" (stjórnlaust og taktbundið hopp við mikið álag) í dráttarvélum með virkt framhjóladrif.

4. Tryggja að afturöxullinn beri nægilega þyngd til að ná fram gripi, hemlun og jöfnun þegar ámoksturstæki eða annað verkfæri er tengt á framanverða dráttarvélina.

Þegar skipt er á milli verkfæra er hugsanlegt að endurstilla þurfi mótvægi í dráttarvélinni.

100,01,All,LX25458,0000AAF-85-13FEB24

Almennar leiðbeiningar hvað varðar þyngd dráttarvélar út frá hestöflum vélar (samkvæmt tilskipun UN ECE R120, með hestöfl sem mælieiningu)

Heildarþyngd dráttarvélar sem þarf til að skila afli í gegnum hjólin og til jarðar á skilvirkan hátt við drátt á akri fer eftir ökuhraða og jarðvegsskilyrðum. Taflan er til almennrar viðmiðunar og sýnir þyngd sem mælt er með á hvert vélarhestafl (PS)[1] fyrir ólík hraðasvið við drátt og hraðamörk við drátt á þungum hlutum.

		Þungt	Miðlungs	Ljós
Ökuhraði	km/klst.	≤ 7,2	7,2 - 8,7	≥ 8,7
	MPH	≤ 4,5	4,5 - 5,4	≥ 5,4
Þyngd ökutækis á hvert hestafl (PS)[a] (UN ECE R120)	kg	56	50	46
	lb	125	110	100

Sýndur ökuhraði

[a]Breytistuðull: 1 hestafl (metrakerfi) samsvarar 0,7355 kW

Spólun ætti venjulega að vera á milli 8-12% til að skilvirkni afls sé sem best á þessum hraða á akri. Spólun getur til skamms tíma orðið meiri en þetta þegar dráttarvélin fer yfir hærra dráttarsvæði á akrinum, en hún ætti ekki að vera það lengi.

ATHUGIÐ: Mælt er með notkun ratsjár til að geta fylgst stöðugt með spólun. Hægt er að fylgjast handvirkt með spólun en þannig er ekki hægt að fylgjast samfleytt með henni.

MIKILVÆGT: Til að auka endingartíma drifrásarinnar ætti aldrei að nota dráttarvélina við samfellt álag á fullu afli undir 6.6 km/klst. (4.1 mph) hraða þegar framhjóladrifið er virkt, og undir 7.0 km/klst. (4.3 mph) í dráttarvélum sem ekki eru með framhjóladrif. Sumar dráttarvélagerðir sem eru sérstilltar fyrir sérstaka notkun gætu verið með önnur hraðamörk (sjá nánar um gildin í töflunni). Ökuhraði má fara niður fyrir þessi mörk við erfiðan drátt en hann verður að vera aftur hærri við venjulegar vinnustaðstæður. Þetta á við dráttarvélar með öllum gerðum gírkassa. Í dráttarvélum með AutoPowr/IVT gírskiptingum í sjálfvirkri stillingu mun vélin ekki erfiða við erfiðan drátt en samt verður að fara eftir tilmælum um lágmarksökuhraða.

Hraðamörkin sem gefin eru upp í töflunni er hægt að nota sem viðbótarleið til að fínstilla þyngd dráttarvélarinnar fyrir tiltekna notkun. Dráttarvélin er með rétt mótvægi ef dregið er úr spólun og vélin

[1] Breytistuðull: 1 hestafl (metrakerfi) samsvarar 0,7355 kW

stöðvast ekki við hraða sem er undir þessum mörkum og við þungan drátt.

		Dráttarvélar með framhjóla-drifsöxul	Dráttarvélar án framhjóla-drifsöxuls
Þyngd ökutækis á hvert hestafl (PS)[a] (UN ECE R120)	kg	56	56
	lb	125	125
Lægri hraðamörk fyrir þungan drátt	km/klst.	6,6	7,0
	MPH	4,1	4,3

Lægri hraðamörk ökuhraða við þungan drátt, allt eftir gerð ökutækis

[a]Breytistuðull: 1 hestafl (metrakerfi) samsvarar 0,7355 kW

100,02,All,LX25458,0000AB0-85-14JAN25

Mótvægi valið

⚠ AÐGÁT: Þegar mótvægi eru valin fyrir fram- og afturöxul skal ganga úr skugga um að ekki sé farið yfir leyfilega öxulþyngd og leyfilega heildarþyngd með verkfæri.

Fylgið staðbundnum reglugerðum um uppsetningu og hámarksfjölda leyfilegra þyngdarklossa. Til að tryggja stjórnfærni verða a.m.k. 20% af óhlöðnum massa að vera á framöxli. Óhlaðinn massi er massi dráttarvélar án sérstaks búnaðar, verkfæra, tengivagns eða mótvægis, en með glussa og smurefnum, fullum eldsneytistanki og ökumanni sem vegur 75 kg.

⚠ AÐGÁT: Notið viðeigandi lyftibúnað fyrir mótvægi.

MIKILVÆGT: Ef dráttarvélinni er ekið stöðugt með þungu mótvægi er nauðsynlegt að athuga innskeifni fyrir gangsetningu.

Öryggi og afköst dráttarvélarinnar ráðast af réttri þyngd á framöxli (framklossar) og afturöxli (hjólaklossar, vökvi í dekkjum, mótvægi).

100,03,All,LX25458,0000AB1-85-13FEB24

Hlaða afturhjól

Þegar vídd er á álaginu á afturhjólinum, vertu viss um að um 10-15% halla sé eftir þegar unnið er með dráttarvélinni. Þetta er svið þar sem hámarks tog er náð.

Hins vegar ætti álag á afturhjólinum aðeins að vera nógu stórt, við 7 km / klst. (4.3 km / klst.) vinnur hreyfillinn með fullum afköstum við nafnhraða. Ef ofhleðsla er möguleg, eða ef hægt er að koma vélinni undir 7 km/klst (4.3 mph), þá er álagið á afturhjólin of hátt.

Of lítið mótvægi gerir:

- Óhófleg slökun og afleiðing af minni gripi
- Aukið slit á hjólbörðum
- Aukin eldsneytisnotkun

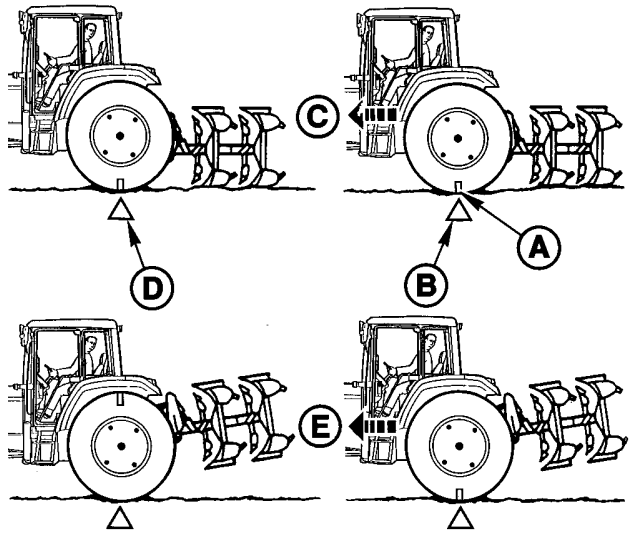
Of mikið mótvægi

- Aukið rúlluviðnám og afleiðing af minni grip
- Hleðsla á hjólbarða og gírkassa of lágt
- Þjappaður jarðvegur
- Aukin eldsneytisnotkun

ATHUGIÐ: Það er ekki leyfilegt að nota meiri en 3 afturhjólamótvægi fyrir hvert hjól. Auk þess skal fara eftir gildandi reglugerðum varðandi hámarks breidd dráttarvéla.

100,04,All,LX25458,0000AB2-85-13FEB24

Mæling spólunar á afturhjólum



LX000402—UN—15AUG94

1. Merkið hjólbarðann (A).
2. Merkið upphafspunkt á jörðu (A).
3. Hafið verkfærið niðri og akið þar til afturhjólin hafa snúist 10 sinnum (C).
4. Setjið merkingu á jörðina á stað (D).
5. Akið aftur á milli merkinganna á jörðu með verkfærið í efri stöðu og teljið snúninga afturhjólanna (E).

Fjöldi snúninga segir til um prósentuhlutfall spólunar:

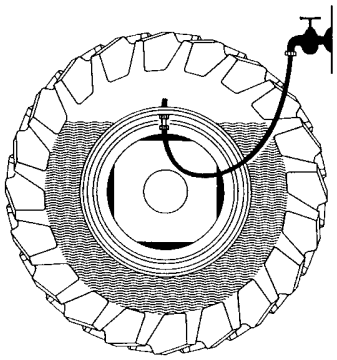
- 10,0 snúningar = 0% spólun
- 9.5 snúningar = 5% spólun
- 9,0 snúningar = 10% spólun
- 8.5 snúningar = 15% spólun
- 8,0 snúningar = 20% spólun

- 7.5 snúningar = 25% spólun
- 7,0 snúningar = 30% spólun

ATHUGIÐ: Hægt er að nota spólunarvísinn á dráttarvélum með GPS- eða ratsjárskynjurum. Fylgjast þarf með kvörðun ratsjárskynjarans.

100,05,All,LX25458,0000AB3-85-13FEB24

Hjólbarðar fylltir með vatni



LX009450

LX009450—UN—03JAN95

Til að fylla hjólbarðann skal tjakka hjólið upp og snúa slönguventlinum upp á við. Skrúfið vatnsventilinn á slönguventilinn í stað ventillokans. Þegar vatnið rennur inn í hjólbarðann sleppur loft út um gatið á hlið vatnsventilsins. Hættið að fylla á þegar vatn lekur út úr þessu gati. Þetta tekur 15-30 mínútur, allt eftir stærð hjólbarðans. Setjið því næst ventillokann í stað vatnsventilsins og dælið lofti í hjólbarðann upp að hefðbundnum loftþrýstingi. Það magn sem hægt er að fylla á hjólbarðann fer eftir stærð hjólbarðans og framleiðanda hans. Ef nauðsyn krefur skal hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda eða hjólbarðaframleiðandann.

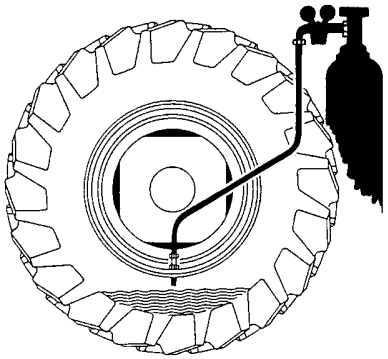
Ef hætta er á frosti skal bæta á frostlög. Hjólbarðaframleiðendur mæla með blöndu af vatni og kalsínklóríði.

Hægt er að draga frostlöginn inn úr íláti sem er í meiri hæð og nota til þess sogkraft. Hraðvirkari leið er að nota dælu (hreinsa þarf dæluna með hreinu vatni eftir aðgerðina). Til að búa til 100 l (26.4 U.S. gal.) af frostlegi sem dugir niður í allt að -25°C (-13°F) skal leysa 34 kg (75 lb) af kalsínklóríði upp í 86 l (22.7 U.S. gal.) af vatni. Þessi lausn bætir 120 kg (269 lb) við þyngdina. Bætið kalsínklóríðinu út í vatnið, ekki öfugt. Þennan frostlög má ekki nota á vatnskassann.

ATHUGIÐ: Ekki er mælt því að fylla hjólbarða með fljótandi mótvægi í dráttarvélum með 50 km/klst. (31 mph) gírkössum.

100,06,All,LX25458,0000AB4-85-16JUL25

Tæmið hjólbarða



LX009451

LX009451—UN—03JAN95

Tjakka skal upp hjólið. Eftir að ventillokinn hefur verið fjarlægður skal hleypa vatninu út.

Til að losa afganginn af vatninu úr hjólbarðanum, setjið aftöppunarslöngu með framlengingu í hjólbarðinn og dælið lofti inn í hann. Loftþrýstingurinn dælir því vatni sem eftir er úr hjólbarðanum.

100,07,All,LX25458,0000AB5-85-13FEB24

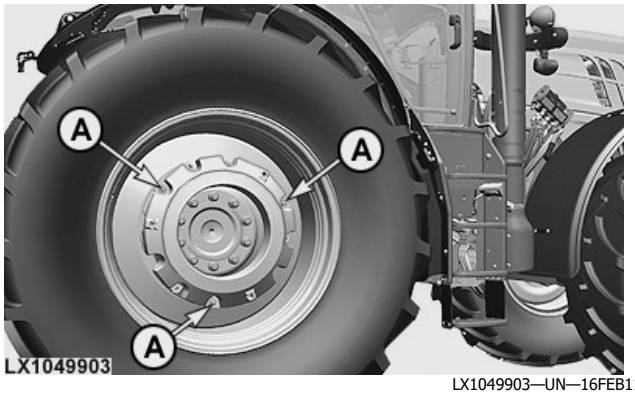
Skipt um hjólamótvægi með öruggum hætti (Gerð A)

⚠ AÐGÁT: Uppsetning hjólamótvægis má einungis fara fram hjá söluaðila John Deere eða öðrum þjónustuveitanda. Röng meðhöndlun getur valdið meiðslum.

MIKILVÆGT: Endurherðið festiskrúfur á mótvægi eftir 3 vinnustundir og svo aftur eftir 10 vinnustundir.

Eftir það skal herða festiskrúfur með sama millibili og felguboltana.

Festiskrúfur (A), hjólþyngd á hjóldisk.



LX1049903—UN—16FEB11

Mótvægi með þvermálið 655 mm (25,8 in)

A—Festiskrúfur

Hersluátak vélbúnaðar, mótvægi á hjól	
Festiskrúfur, M16	310 Nm (230 lb·ft)
Festiskrúfur, M20	610 Nm (450 lb·ft)

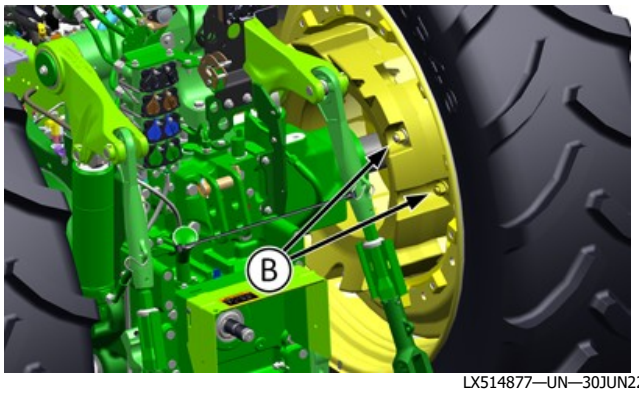
Aðeins fyrir dráttarvélar með innra mótvægi á afturhjólum með tannöxli

Gildir aðeins fyrir eftirfarandi dráttarvélar:			
MX grindarútgáfa	—	—	6R 110 6R 120 6R 130 6R 140 6R 150
MR grindarútgáfa	6175M 6195M 6210M	6M 175 6M 180 6M 195 6M 200 6M 220 6M 240	6R 175 6R 195 6R 215
MT grindarútgáfa	—	6M 230 6M 250	6R 230 6R 250

MIKILVÆGT: Ef innra mótvægi er komið fyrir verður að fylgjast með lágmarks sporvídd upp á 2,1 m (82,7 in.).

Minni sporvídd er möguleg svo framarlega sem lágmarksfjarlægð er 25 mm (1 in.) milli innra mótvægis og íhluta dráttarvélarinnar. Athuga þarf þessi bil þegar sporvíddir eru stilltar.

Festiskrúfur (B), mótvægi á steypujárnsdisk.



LX514877—UN—30JUN22

Mótvægi á steypujárnsdisk

B—Festiskrúfur, M20

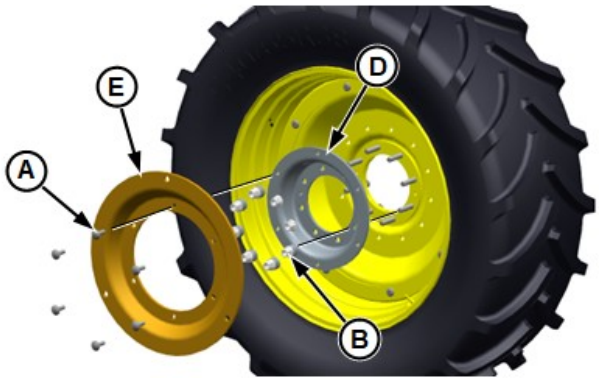
Hersluátak vélbúnaðar, mótvægi á steypujárnsdisk	
Festiskrúfur, M20	610 Nm (450 lb·ft)

Valfrjáls uppsetningarútgáfa fyrir hjólaþyngd

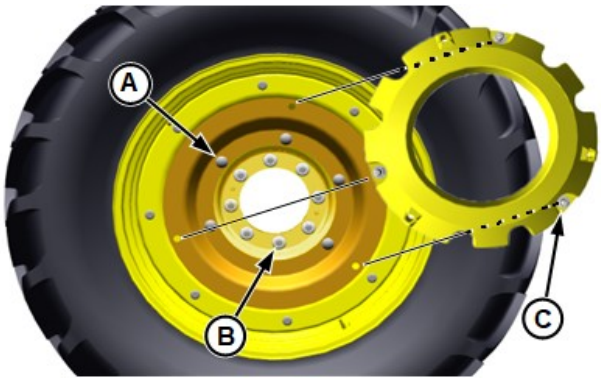
Ef hjóldiskurinn hefur ekki göt til að festa festingarhringinn úr steyptu stáli, eru tvær stálplötur (D) og (E) og lengri hjólskrúfur (B) settar saman við hjólflansann. Festingarhringurinn (grunnþyngd) verður síðan festur á stálplöturnar (D) og (E). Eftir þetta er hægt að festa hjólaþyngdirnar eins og venjulega. Vinsamlegast athugið að hersluátak í hjólskrúfunum (B) verður það sama; herðið þær að hersluátakinu sem tilgreint er í lið 80C.

Vélbúnaður

R	M16 skrúfur (sex notaðar fyrir stáldisk ; þrjár notaðar fyrir tannöxla með steyptum diski).
B	Hjólskrúfur, stálplötur í hjólflans.
C	M20 skrúfur, þyngdarklossar og festingarhringur fyrir þyngd (gerð A).
T	Stálplata sem festa skal á hjólflansann (ekki til staðar ef hún er búin með tannöxli).
E	Stálplata fest á plötu (D); (fest beint við steypta diskinn ef hann er búinn með tannöxli).



LX680538—UN—10JUL25



LX680537—UN—09JUL25

Valfrjáls samsetning hjólþyngdar

A—M16 skrúfur, 200 Nm (148 lb·ft)
B—Hersluátak, sjá kafla 80C
C—M20 skrúfur, 610 Nm (450 lb·ft)

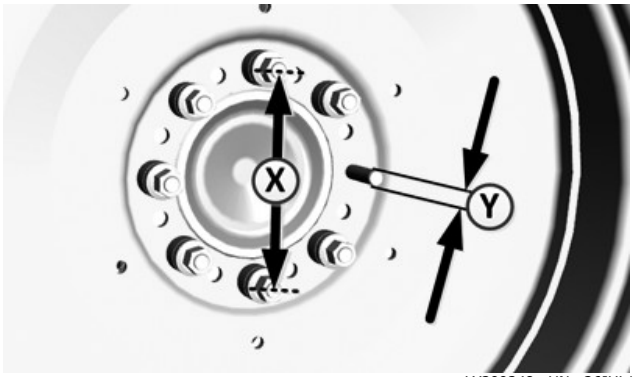
100,11,ALL,OULXA64,000598A-85-10JUL25

Skipt um hjólamótvægi með öruggum hætti (Gerð B)

AÐGÁT: Uppsetning hjólamótvægis má einungis fara fram hjá söluaðila John Deere eða öðrum þjónustuveitanda. Röng meðhöndlun getur valdið meiðslum.

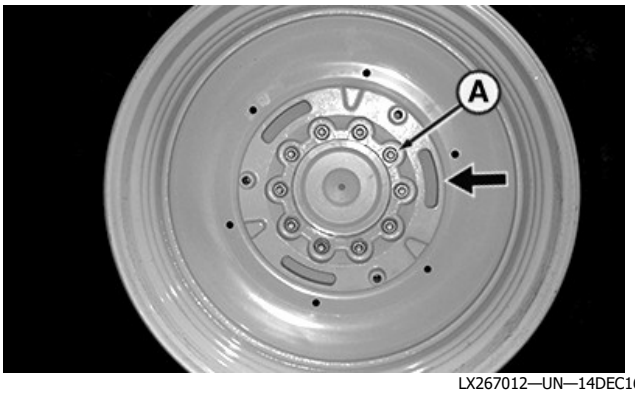
MIKILVÆGT: Hersluátak vélbúnaðar ræðst af þvermáli bolta (X) og stærð gengju (Y).

Upplýsingar um hersluátak er að finna í töflunni.



LX299248—UN—26JUL17

Festiboltar (A), grunnþyngd á hjól



LX267012—UN—14DEC16

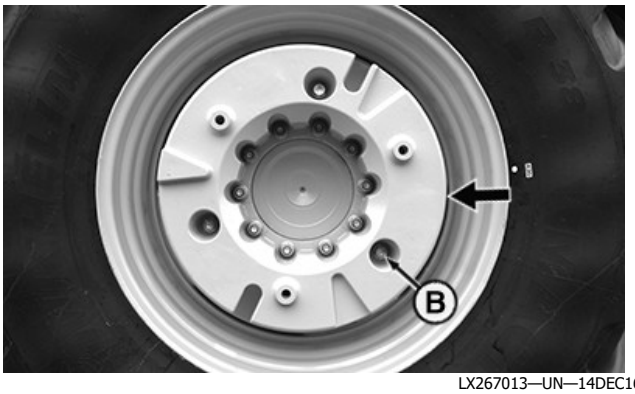
Grunnþyngd á mynd er 335 mm í þvermál (∅)

Hersluátak, grunnþyngd á felgu	
∅ 335 mm, M22 x 1,5	600 Nm (445 lb·ft)
∅ 275 mm, M20 x 1,5	500 Nm (370 lb·ft)
∅ 203 mm, M20 x 1,5	500 Nm (370 lb·ft)

MIKILVÆGT: Herðið festiboltana (A) á grunnþyngd eftir 3 vinnustundir og svo aftur eftir 10 vinnustundir.

Eftir það skal herða festiboltana (A) með sama millibili og felguboltana.

Festiboltar (B), mótvægi á grunnþyngd eða á annað mótvægi



LX267013—UN—14DEC16

Mótvægi á mynd er 335 mm í þvermál (∅)

Hersluátak vélbúnaðar, mótvægi	
∅ 335 mm, M20 x 1,5	500 Nm (370 lb·ft)
∅ 275 mm, M20 x 1,5	500 Nm (370 lb·ft)
∅ 203 mm, M20 x 1,5	500 Nm (370 lb·ft)

MIKILVÆGT: Athugið festibolta hvers mótvægis einu sinni eftir 100 vinnustundir.

100,12,All,LX25458,0000AB6-85-10JUL25

Þyngdin á þriggja punkta beisli

ATHUGIÐ: Þegar ekið er skal lyfta þriggja punkta beislinu til þess að ná eins langt frá jörðu og hægt er.

AÐGÁT: Látið verkfæri sem tengd eru að framan ávallt síga til jarðar þegar dráttarvélin er skilin eftir.

MIKILVÆGT: Gakktu úr skugga um að dráttarvélin sé jafnvægi / festing á réttan hátt.

MIKILVÆGT: Notið aldrei kjálka fyrir framan upptaksmótvægi til að draga með.

100,20,All,LX25458,0000AB7-85-13FEB24

Festið upptaksmótvæi við framtengið

AÐGÁT: Reynið ekki að lyfta upp upptaksmótvæginu nema að það sé fast við miðtengið.

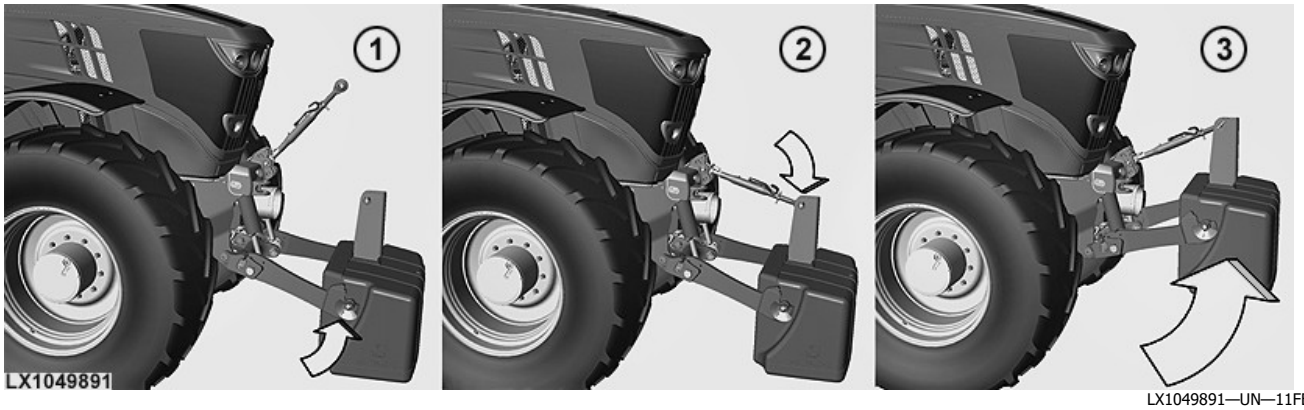
AÐGÁT: Ekki nota ballest að framan nema að afturhluti dráttarvélarinnar hafi þunga á móti.

AÐGÁT: Ef ekkert tæki er tengt aftan í skal festa upptaksmótvægið í dráttarbeislið að aftan áður en ekið er út á tún.

AÐGÁT: Röng ballest hefur neikvæð áhrif á stjórnhæfileika.

MIKILVÆGT: Farið eftir leyfilegum öxul- og hjólbarðaþunga sem og styrkleika felgulega.

Farið eftir uppsetningarferlinu sem lýst er að neðan til að koma í veg fyrir að upptaksmótvægið sveiflist hættulega þegar því er lyft.

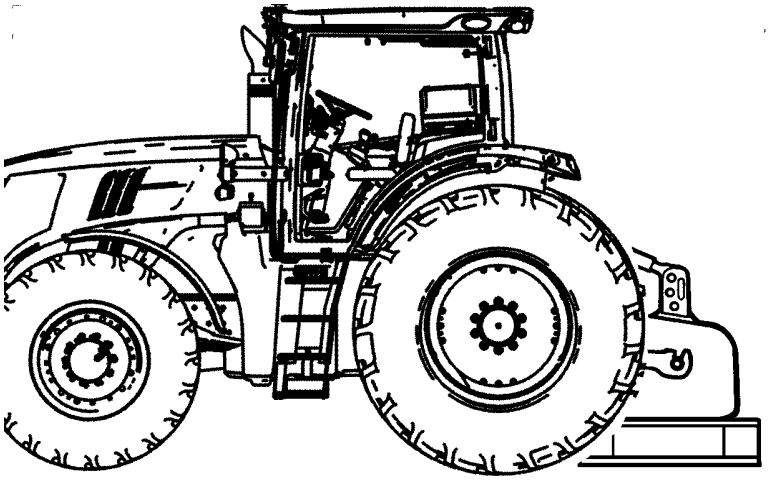


LX1049891—UN—11FEB11

1. Festið upptaksmótvægið í beislisendana en EKKI lyfta mótvæginu strax.
2. Stillið miðtengið og tengið það við upptaksmótvægið.
3. Lyftið upptaksmótvæginu upp eins hátt og það kemst.
4. Til að losa upptaksmótvægið skal fara öfugt að.

100,21,All,OULXA64,00056AF-85-13FEB24

Festið pickup-þyngdarklossann við afturtengið



LX1046222—UN—13JUL11

AÐGÁT: Reynið ekki að lyfta upp upptaksmótvæginu nema að það sé fast við miðtengið.

AÐGÁT: Gangið úr skugga um að dráttarkrókar dráttarbeislisins séu vel lokaðir.

AÐGÁT: Festið alla haldpinna.

AÐGÁT: Ef nauðsynlegan framþunga vantar á dráttarvélina (t.d. ámoksturstæki) getur það haft áhrif á stýrisstjórn.

MIKILVÆGT: Farið eftir leyfilegum öxul- og hjólbarðaþunga sem og styrkleika felgulega.

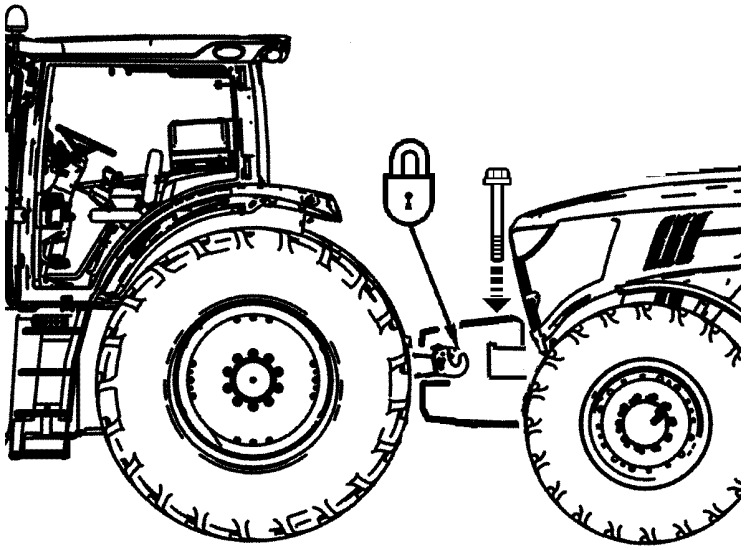
1. Fjarlægðu stillingar vorstöng og augnaskrúfur.
2. Setjið sveiflubeislið í stystu stöðuna og sveiflið því til hliðar.
3. Fjarlægið hæðarstillanlegt vagntengi.
4. Setjið miðtengisfestinguna á pick-up þyngdarklossann.
5. Snúðu að móti þyngdinni og haltu áfram á sama hátt og fyrir verkfæri.

ATHUGIÐ: Á dráttarvélar með mjög breiðum hjólbörðum getur verið nauðsynlegt að setja lyftitengin í hámarkslengd.

100,30,All,LX25458,0000AB8-85-13FEB24

Festið pickup-þyngdarklossann á grunnþyngdarklossann

Staðsetjið upptaksmótvægi með annarri dráttarvél



LX1046223—UN—13JUL11

⚠ AÐGÁT: Gangið úr skugga um að enginn sé á hættusvæðinu.

⚠ AÐGÁT: Setjið í parklás á dráttarvélinni sem mótvægið skal fest við.

⚠ AÐGÁT: Stillið beislisbúnað hjálpardráttarvélarinnar á dýptarstillingu.

⚠ AÐGÁT: Gangið úr skugga um að dráttarkrókar dráttarbeislisins séu vel festir.

MIKILVÆGT: Aðeins er leyfilegt að setja þyngdarklossa að framan á dráttarvélar með framhjóladrifi!

MIKILVÆGT: Farið eftir leyfilegum öxul- og hjólbarðaþunga sem og styrkleika felgulega. Sjá í notendahandbók eða upplýsingum framleiðanda.

MIKILVÆGT: Ekki nota miðlínu meðan á viðhengi stendur.

ATHUGIÐ: Ekki er hægt að nota venjulega frammótvægi eftir að búið er að festa upptaksmótvægið. Eina frávikið frá þessu er fyrir 180kg (400lb) þyngdarklossasett.

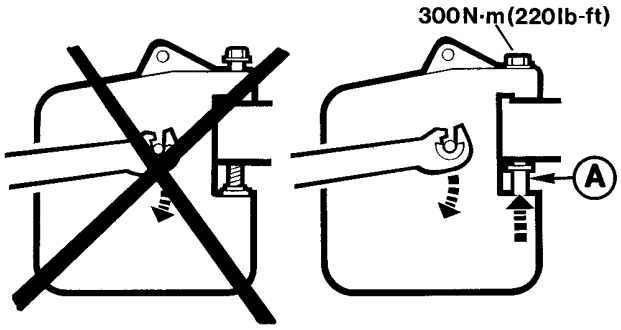
1. Stöðva upptaksmótvægið frá drögunum í hvaða viðeigandi dráttarvél sem er.

MIKILVÆGT: Ekki nota miðlínu meðan á viðhengi stendur.

2. Bakkaðu dráttarvélinni fyrir framan dráttarvélina sem á að setja upptaksmótvægið á.
3. Setjið upptaksmótvægið á grunnmótvægið og látið smella með heyranlegum hætti.

⚠ AÐGÁT: Látið upptaksmótvægið hanga þar til búið er að skrúfa öryggisskrúfuna alveg í og herða á henni. Athugið einnig að öryggisróin (A) liggi við grunnþyngdarklossann.

4. Herðið öryggisskrúfuna með 300 N·m (220 lb·ft).

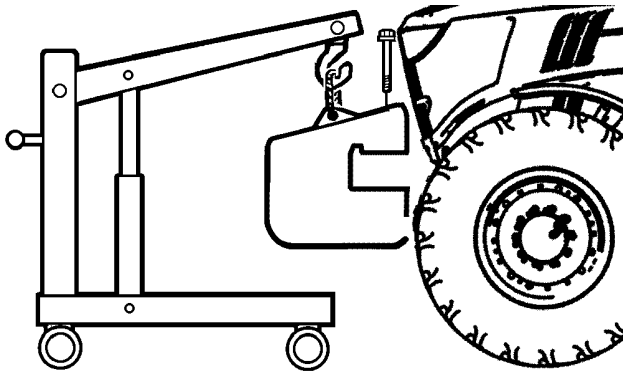


LX013465

LX013465—UN—03APR96

5. Stillið öryggisró (A) algjörlega við grunnþyngdarklossa
6. Aftengja drög að tenglum dráttarvélarinnar sem framkvæmir festinguna og skrúfaðu í þyngdarmiðann eins langt og það muni fara.

Festið upptaksmótvægi með krana eða viðeigandi lyftibúnaði



LX1046224—UN—13JUL11

AÐGÁT: Gætið sérstaklega að leyfilegum burðarkrafti þegar venjulegur lyftibúnaður er notaður.

AÐGÁT: Notið aðeins samþykktan lyftibúnað.

1. Notið til þess stállykkjuaugað á þyngdarklossanum.
2. Setjið upptaksmótvægið á grunnmótvægið og látið smella með heyranlegum hætti.

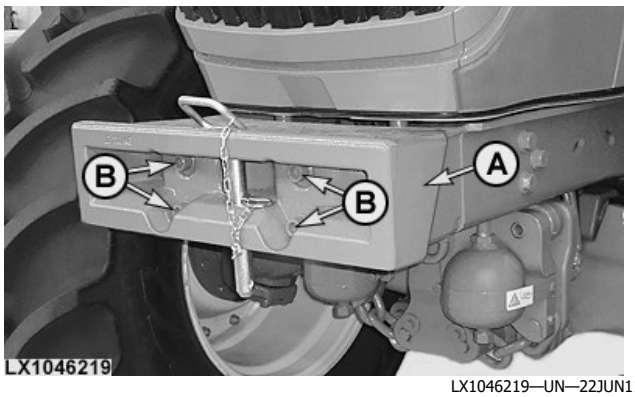
AÐGÁT: Látið upptaksmótvægið hanga þar til búið er að skrúfa öryggisskrúfuna alveg í og herða á henni. Gakktu úr skugga um að halda hnetan sé á móti grunnþyngdinni.

3. Setjið öryggisskrúfuna í og herðið með 300 N·m (220 lb·ft).
4. Settu öryggisrónna algjörlega við grunnmótvægið.
5. Losið lyftibúnað.

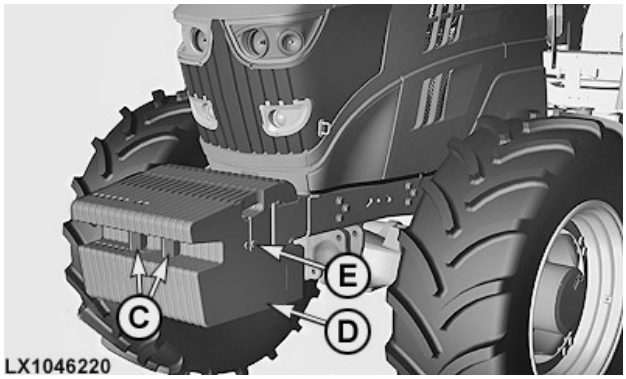
100,31,All,LX25458,ALL,0000AB9-85-13FEB24

Fremri mótvægi sett upp

Hægt er að festa eitt grunnmótvægi (A) og allt að 18 viðbótarmótvægi (D). Grunnmótvægi ber frammótvægin.



LX1046219—UN—22JUN11



LX1046220—UN—22JUN11

A—Grunnþyngdarklossi
B—Festiskrúfa
C—Kjaftur
D—Viðbótarmótvægi
E—Skrúfa

MIKILVÆGT: Herðið festiskrúfur (B) grunnmótvægisins (A) með 600 Nm (440 lb-ft) og skrúfur (E) viðbótarvægis (D) með 230 Nm (170 lb-ft).

Allt að 18 viðbótarmótvægi (D) má festa við dráttarvélina.

Ólík mótvægi eru afhent og sett upp í Evrópusambandinu og Norður-Ameríku.

Takið framhlífina af aðalgrindinni áður en grunnmótvægi er sett á.

Svæði	Þyngd á hvert viðbótarmótvægi	Þyngd með 18 viðbótarmótvægiseiningum
Evrópusambandið, hlutanúmer: L38451	50 kg (110 lb)	900 kg (1980 lb)
Norður-Ameríka, hlutanúmer: R127764	43 kg (95 lb)	774 kg (1710 lb)

Með hverju 10 kg (22 lb) mótvægi sem bætt er við eykst álagið á framöxulinn um 12 kg (26,5 lb).

MIKILVÆGT: Ef bætt er við sex eða fleiri viðbótarmótvægiseiningum verður að raða þeim þannig að þær myndi kjafttengi (C).

Kjafttengið skal aðeins nota til að færa til tæki eða til að draga tæki á vegum með hörðu undirlagi.

100,40,All,LX25458,0000ABA-85-13FEB24

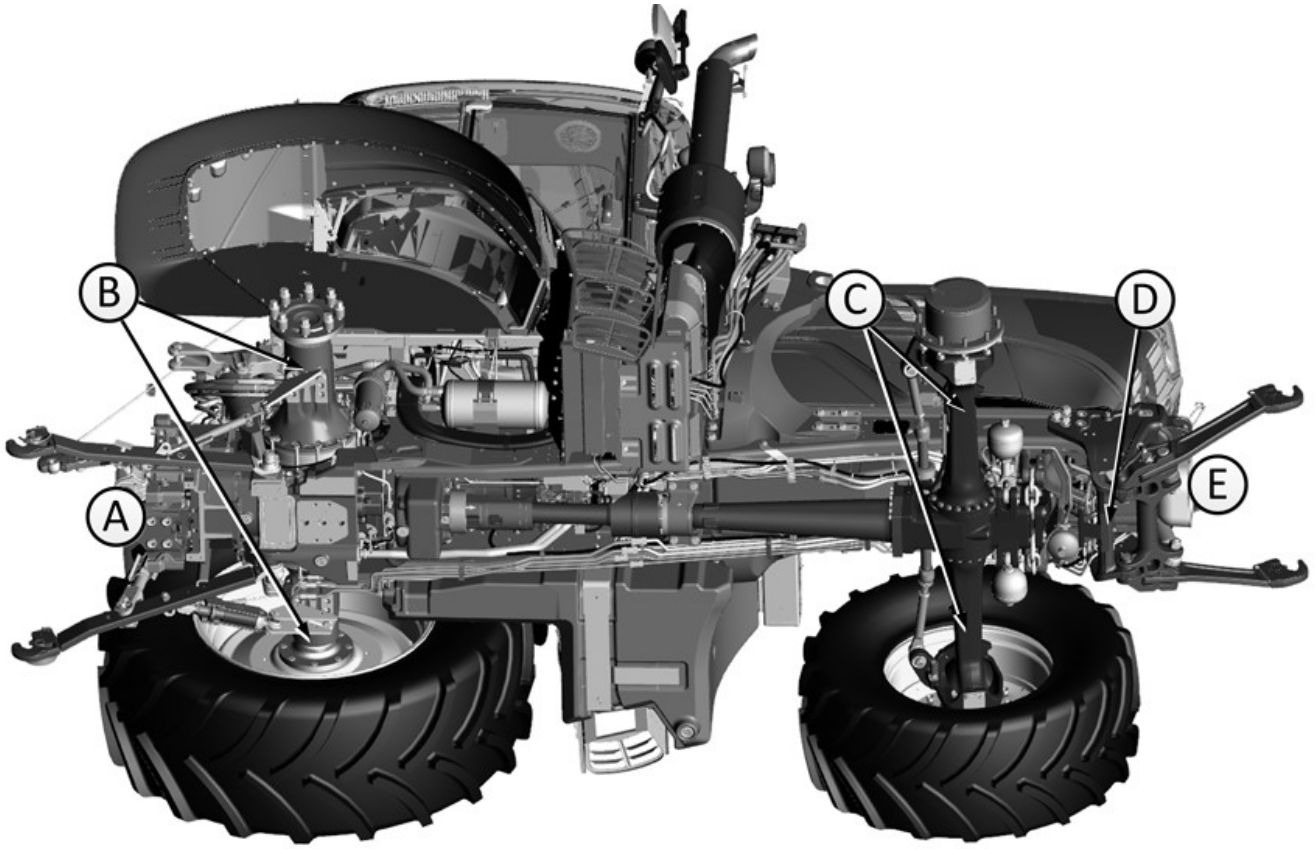
Dráttarvélin flutt

Óvirka dráttarvél er best að flytja á vörubíl með flötum palli.

Áður en dráttarvélin er flutt á vörubíl með lágum palli eða flötum járnbrautarvagni skal ganga úr skugga um að vélarhlífin sé fest aftur og að hurðar, topplúgur (ef til staðar) og gluggar séu vandlega lokaðir.

110,001,ALL,LX25458,ALL,0000ABB-85-10APR24

Dráttarvélin fest á flutningsvagn



LX299237—UN—19JUL17

A—Fjöðrunarbúnaður að aftan
B—Afturöxlar
C—Öxulhné á driföxli að framan
D—Aftari þverbiti á framkrók
E—Fjöðrunarbúnaður að framan



LXL220473—UN—26FEB21

Bindingarmerki (ef til staðar)

⚠ AÐGÁT: Lífshætta stafar af farmi sem fellur af.

Illa festur farmur skapar mikla hættu á því að farmurinn eða dráttarvélin losni og falli af flutningsvagninum.

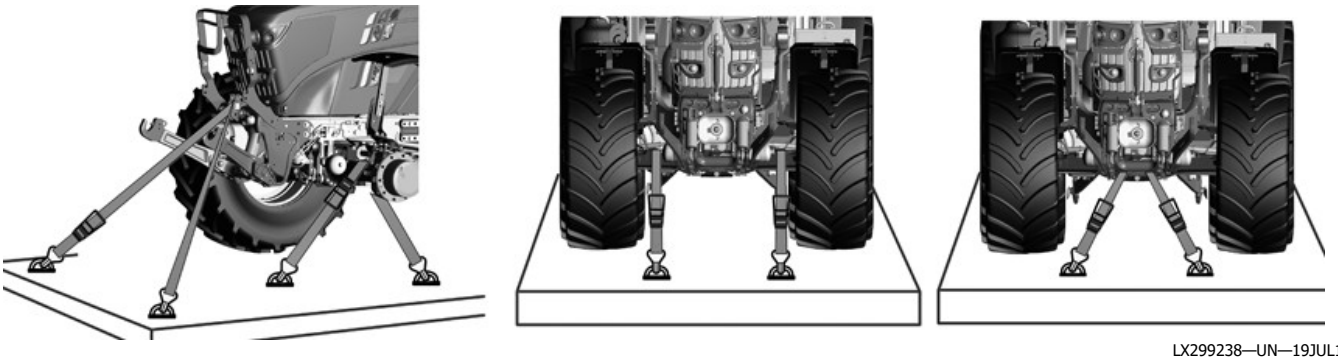
Á dráttarvélinni er að finna nægan fjölda festipunkta þar sem hægt er að festa ólar eða strekkikeðjur. Notið auk þess hjólaskorður sem hægt er að festa. Lausar skorður geta týnst og eru því ónothæfar. Fylgið alltaf lögum og reglum um skorðun farms.

Veljið stærð óla og strekkikeðja í samræmi við þyngd dráttarvélar.

MIKILVÆGT: Forðist skemmdir á dráttarvélinni. Þegar ólar eru festar skal tryggja að notaðar séu hlífar á brúnir eða varnarhólkar. Ekki leggja ólar eða strekkikeðjur yfir leiðslur, slöngur, snúrur eða aðra viðkvæma íhluti.

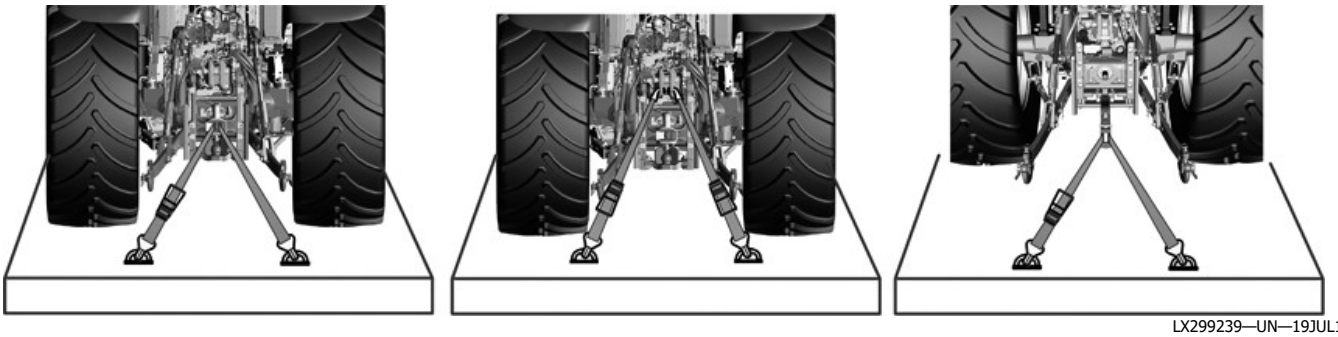
Framhlið: Dæmi um ýmsa festipunkta á dráttarvélinni.

Að auki er hægt að nota tiltæk dráttartæki fyrir grunnþyngd og aukaþyngd.



LX299238—UN—19JUL17

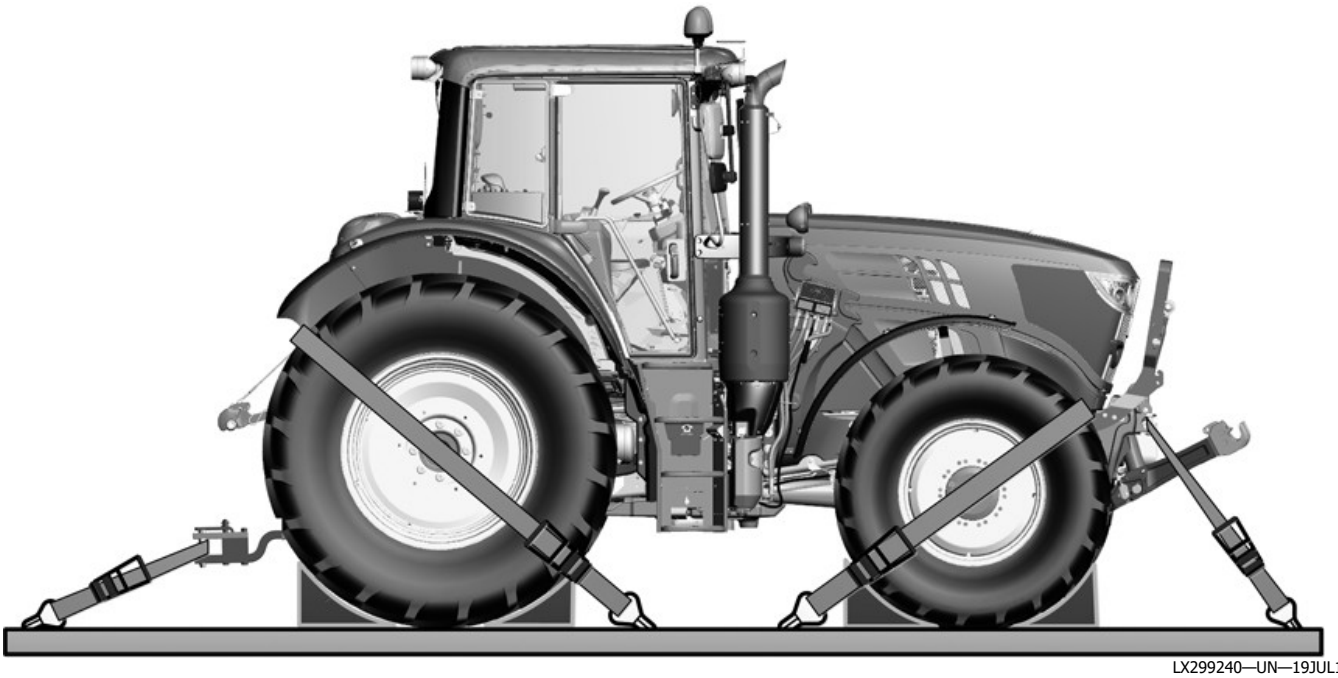
Afturhlið: Dæmi um ýmsa festipunkta á dráttarvélinni.



LX299239—UN—19JUL17

Dæmi um dráttarvél sem er bundin niður á hjólunum.

Aukafestipunktar að framan og aftan fyrir farm og skorður notaðar.

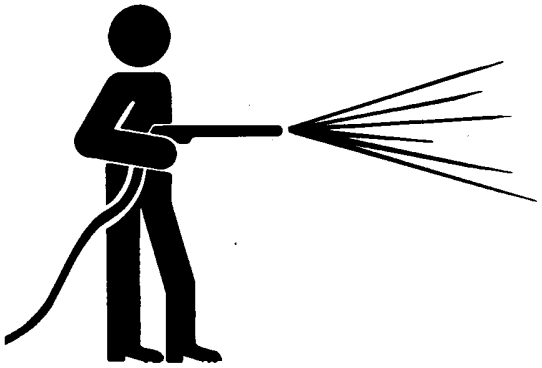


LX299240—UN—19JUL17

Dæmi: Dráttarvél bundin við vagn.

110,002,ALL,LX25458,0000ABC-85-10APR24

Skolið vinnuvélina eftir að hún hefur verið losuð



T6642EJ—UN—18OCT88

MIKILVÆGT: Dragið úr tæringu af völdum vega- og sjávarsalts. Þvoið búnað vandlega sem flutt er með vörubíl yfir vetrarmánuðina eða sem flutt er með skipi.

Forðist að valda bilunum eða skemmdum á vélarhlutum. Ekki beina háþrýstiúða beint að rafmagns- eða rafeindabúnaði, tengjum, legum, þéttingum á vökvabúnaði, eldsneytis-innsprautunardælu eða öðrum viðkvæmum íhlutum. Minnkið vatnsþrýstinginn þegar viðkvæmir íhlutir eru skolaðir.

Forðist að vatn komist inn fyrir þéttingar og viðlíka hlutum. Ekki sprauta beint á þessa íhluti með minna en 45° horni.

Passið að lakkið upplitist ekki. Ekki nota sterka sápu, þvottaefni eða hreinsiefni sem inniheldur sýrur, ætiefni eða slípiefni. Ekki láta hreinsiefni þorna á vinnuvélinni. Hreinsið vinnuvélina vandlega eftir að hún hefur verið þrifin með hreinsiefni.

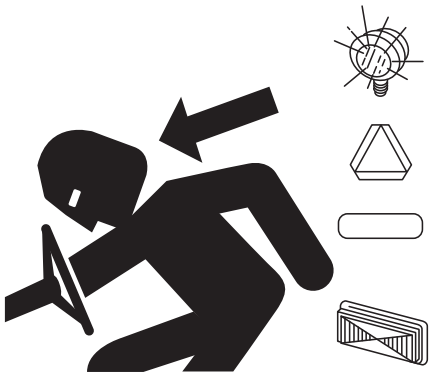
Byrjið þvottinn efst og farið svo niður. Þrífið bak við þil og á földum stöðum þar sem salt getur safnast saman við flutning.

Ef hreinsiefni er notað verður það að vera í réttri blöndu. Ekki láta hreinsiefni að þorna á vinnuvélinni. Skolið það af og byrjið efst. John Deere söluaðilinn er með hreinsiefni sem hentar búnaðinum þínum og sem mælt er með til að ná af varnarhúð á nýjum búnaði.

Ef notað er rangt hreinsiefni, röng blanda, ef hreinsiefni er skolað seint af eða illa getur litur upplitast.

DX,WASH-85-14MAR14

Ekið á almennum vegum





RXA0086597—UN—09FEB06

AÐGÁT: Forðist meiðsli eða dauðaslys sem geta orðið ef misst er stjórn á dráttarvélinni. Þegar dráttarvél er ekið á vegum:

- **Notið öryggisbelti.**
- **Þjónustuhemill: Læsið báðum hemlafótstigunum saman.**
- **Notið hraðastjórnunarfótstig í stað handinngjafarinnar.**
- **Dragið úr hraða þegar ekið er í hálku, bleytu eða á möl.**
- **Jafnið þunga dráttarvélarinnar rétt.**
- **Komið í veg fyrir að hjólin læsist og renni til á dráttarvélum með AutoPowr/IVT gírkassa.**
- **Forðist holur, skurði, krappar beygjur, brekkur og aðrar hindranir sem geta valdið því að dráttarvélin velti.**
- **Gætið ávallt að umferð fyrir aftan dráttarvélina, einkum í beygjum, og notið stefnuljósin.**
- **Notið ávallt blikkljós þegar ekið er á hraðbraut eða almennum vegum, nema þegar slíkt er bannað með lögum.**
- **Áður en ekið er á almennum vegum skal ganga úr skugga um að engin drulla sé á hjólum og aurbrettum.**

Farið yfir aðalljós, blikkljós og afturljós áður en dráttarvélinni er ekið á vegum. Stillið afturspegla og hreinsið rúðurnar.

Ljós—Notið aðalljós og stefnuljós dag og nótt. Farið eftir lögbundnum kröfum um ljósabúnað og auðkenningar tækja. Gangið úr skugga um að ljósabúnaður og auðkenningar séu sýnilegar og í góðu ástandi. Gangið úr skugga um að skemmdur eða týndur ljósabúnaður eða merkingar séu lagfærðar umsvifalaust eða skipt um þær. Öryggisljós fyrir verkfæri er hægt að fá eftir venjulegum varahlutaleiðum.

Hemlar - Stígið á hemlafótstig til að ganga úr skugga um að driflæsing sé EKKI á. **Læsið bremsupedalana saman áður en ekið er á almennum vegum.** Forðist að beita hemlunum harkalega.

Framhjóladrif—Aftengið framhjóladrifið þegar dráttarvélin er flutt. Stillið rofa framhjóladrifsins á "Hemlaaðstoð" þegar ekið er á vegum til að tryggja að hemlar sé á öllum fjórum hjólum.

Stjórnlokar — Læsið stjórnstöngum stjórnlokanna með beinum hætti eða með láshnappinum til að ekki sé hægt að virkja stjórnstangirnar ef þær eru hreyfðar óvart.

Stýripinni — læsið stýripinnanum eða notið láshnappinn til að ekki sé hægt að virkja hann ef hann er óvart snertur.

Fram- eða afturkrókur—Staðsetjið eða læsið tengibúnaði í flutningsstöðu til að koma í veg fyrir að verkfæri sé slakað niður ef óvart er rekist í stöng til að lyfta/slaka. Sjá kafla 60D og 60E.

110,004,ALL,LX25458,0000ABE-85-10JUL25

Hlass dregið og flutningur með mótvægi

AÐGÁT: Forðist að missa stjórn á dráttarvélinni meðan hlass er dregið, slíkt getur valdið meiðslum. Stöðvunarvegalengd eykst með hraða og þyngd þess hlass sem er í togi og í brekkum.

Dráttarvéladekk geta læst og runnið við hálar aðstæður niður brekkur á dráttarvélum sem eru með IVT gírskiptingu. Sjá Notkun í brekkum við hálar aðstæður í kafla 50J eða 50K.

Flytjið aldrei neitt á hraða sem fer yfir hámarksflutningshraða tækisins. Lesið á merkingar eða notendahandbók verkfærisins sem draga skal, áður en það er dregið, til að finna út hámarksflutningshraða. Þessi dráttarvél getur unnið á flutningshraða sem fer yfir leyfilegan hámarksflutningshraða fyrir flest dregin verkfæri. Metið framþyngdarklossa sem nota þarf, það má sjá á verkfærakóða í notendahandbók verkfærisins. Ef ekki er hægt að ná mestu leyfilegu flutningshraða tækisins eða að rétta viðbótarþyngd getur það leitt til:

- **Að missa stjórn á dráttarvélinni/verkfærinu**
- **Takmörkuð eða engin geta til að stöðva þegar hemlað er**
- **Dekk verkfæris skemmist**
- **Skemmdir á grind tækis eða íhlutum**

Fylgið leiðbeiningum fyrir dráttarbúnað með og án hemla. Sjá Öruggur dráttur tengivagna/verkfæra í kafla 05.

Dráttarvélin verður að vera nægilega þung og búa yfir krafti og hemlunargetu sem dugar fyrir hlassið sem dregið er. Bættu auka þyngdarklossana við dráttarvélina eða léttan Farm.

Akið nógu hægt til að viðhalda öruggri stjórn. Gætið að hlífum. Skiptið í lægri gír fyrir brekkur, grófa jörð og beygjur, sérstaklega þegar þungur búnaður er fluttur.

Notið aldrei gírskiptingu í hlutlausri stöðu eða þegar kúplingin er aftengd.

110,006,TOW3,EU,OULXA64,00054D6-85-09OCT24



TS263—UN—23AUG88

Þegar föst dráttarvél er losuð úr forarbleytu geta skapast vissar áhættur. Dráttarvélin getur t.d. oltið aftur fyrir sig. Farartækið sem dregur dráttarvélina upp úr forarbleytunni getur oltið. Dráttarkeðjur eða -stengur (ekki er mælt með köðlum), sem notaðar eru til að draga dráttarvélina, geta slitnað og skotist til baka.

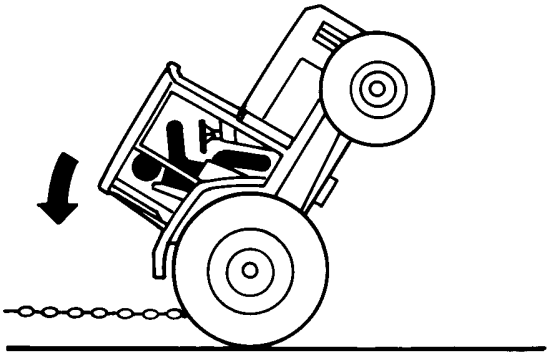
Akið dráttarvélinni afturábak ef hún festist í forarbleytu. Losið fyrst allan tengibúnað. Fjarlægið forina aftan við afturdekkin. Leggið bretti fyrir aftan dekkin og reynið að bakka hægt. Ef nauðsynlegt er skal fjarlægja forina frá öllum dekkjum og aka hægt áfram.

Sé nauðsynlegt að draga dráttarvélina burt, ber að nota langa dráttarkeðju eða -stöng (ekki er mælt með köðlum). Athugið hvort keðjan sé í lagi. Tryggið einnig að allir hlutar dráttartækisins séu nægilega stórir og kraftmiklir til að ráða við dráttinn.

Tengið ávallt við dráttarkrók dráttarvélarinnar sem draga skal. Tengið ekki við kjafttengið að framan. Áður en vélin er dregin skal tryggja að enginn sé á svæðinu. Akið hægt af stað þar til keðjan er spennt. Sé ekið hastarlega af stað getur keðjan slitnað, skotist til baka og skapað þar með mikla hættu.

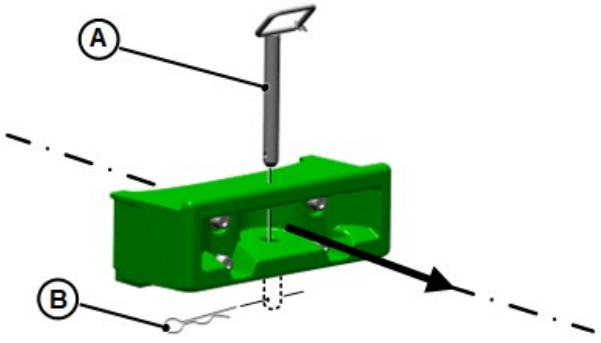
DX,MIRED-85-07JUL99

Dráttarvél losuð úr forarbleytu



TS1645—UN—15SEP95

Að losa sokkna vinnuvél—Dráttarstaður



LX647518—UN—30JUN25

Dráttarstaður við grunnþyngd

A—Dráttarbolti (AL241988)
B—Gormspenntur láspinni (L12491)

Að auki sjá Losa sokkna vinnuvél og viðeigandi varúðarreglur í kafla 05.

Að losa sokkna vinnuvél í rétta átt: Mælt er með því að losa aðeins sokkan vinnuvél á dráttarpunkti grunnþyngdar að framan. Aftengið bæði verkfæri og þyngdarklossa að framan og aftan. Notið dráttarbolta AL241988 (A) og gormspenntan lásipinna (B) (L12491) til að festa dráttarbúnaðinn.

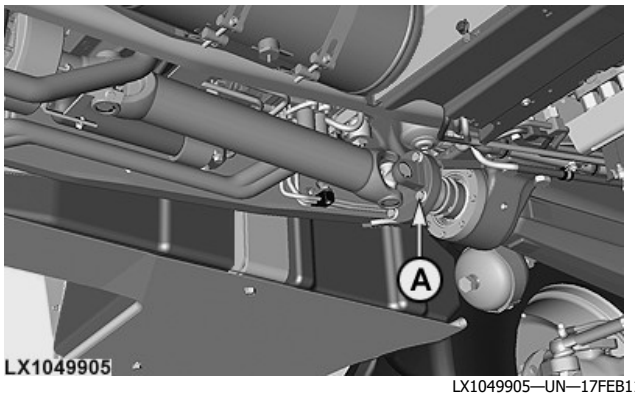
Samþykkt dráttarálag er leyfileg heildarþyngd vinnuvélarinnar margfölduð með 1,5. Þetta á aðeins við ef dráttarstefnan er bein í línu við vinnuvélina (sjá ör).

Að losa sokkna vinnuvél í öfuga átt: Aftengið áföst verkfæri bæði að framan og aftan. Festið dráttarbúnaðinn við eftirvagnskrók. Áður en dregið er skal athuga burðargetu eins og hún er tilgreind í notendahandbók og/eða á tegundarplötu eftirvagnskróks. Farið aldrei yfir leyfilegt hámarksvinnuálag.

MIKILVÆGT: Ekki er leyfilegt að draga sokkna vél á dráttarpunktum fyrir snögga lúguþyngd, upptökuþyngd, framkrók eða annan dráttarstað. Þessir dráttarstaðir eru ætlaðir fyrir lítið álag, svo sem við akstur eftirvagna.

110,009,MP,All,oulxa64,1747216528807-85-30JUN25

Dráttarvélin dregin



LX1049905—UN—17FEB11

AÐGÁT: Dragið dráttarvélina aldrei á meiri hraða en 10 km/klst (6 mph).

Þegar vélin er ekki í gangi þarf meira afl til að snúa stýrinu og fótstigin hreyfast hægar (engin vökvastýring).

Setjið bæði þrep- og bakkgírstöngina í hlutlausa stöðu.

Gangið úr skugga um að gírkassaolíuhæðin sé á milli merkinganna á hæðarglasinu. Ef draga á dráttarvélina með framhjólin uppi þarf að gæta að eftirfarandi atriðum:

- Lyftið aldrei hjólunum meira en 30 cm (12 in.).
- Fyrir hverja 15 cm (6 in.) sem framhjólunum er lyft skal bæta 4 lítrum (1 U.S. gal.) af gír- og vökvaolíu á gírskiptinguna.
- Að drætti loknum skal tappa umframolíunni af.

MIKILVÆGT: Ef hægt er að hafa vélina í gangi skal slökkva á framhjóladrifinu.

Ef ekki er hægt að hafa vélina í gangi skal aftengja hjöruliðsdrifskaftið með því að fjarlægja skrúfurnar (A). Þetta kemur í veg fyrir mikið slit á hjólbörðunum.

MIKILVÆGT: Kjafttengið á fremra mótvæginu má aðeins nota til að draga á vegum með hörðu undirlagi.

LX25458,SP,0000AC2-85-29AUG23

PowrQuad™ PLUS gírskipting—Dráttarvélin dregin

Ef draga þarf dráttarvélina, sjá Dráttarvélin dregin í kafla 110.

oulxa64,6M,1690953288607-85-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu—Dráttarvélin dræg

Ef draga þarf dráttarvélina, sjá Dráttarvélin dræg í kafla 110.

oulxa64,6M,1690952772371-85-28AUG23

CommandQuad™ PLUS gírskiptingu—Dráttarvélin dregin

Sjá CommandQuad™ PLUS gírskiptingu—Dráttarvélin dregin í kafla 50H.

OULXA64,6M,00056B1-85-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Dráttarvélin dregin

Ef draga verður dráttarvélina og ekki er hægt að losa stöðuhemilinn skal fara eftir leiðbeiningum í kafla 110:

- Dráttarvélin dregin
- Stöðuhemilslás losaður handvirkt

OULXA64,6M,0005813-85-02AUG23

Stöðuhemilslás losaður handvirkt

AÐGÁT: Ef vélin er ekki í gangi eða ef bilun er í olíuhringrás gírskiptingarinnar verður að losa stöðuhemilslásinn handvirkt.

• Áður en stöðugírslásinn er losaður verður að svissa á og virkja heimkomustillingu.

• Þegar vélin er ekki í gangi virkar vökvakerfi stýris- og hemlabúnaðarins aðeins meðan næg spenna er á rafgeyminum og engin bilun er í vökvabúnaðinum.

• Ekki má virkja lás stöðugírsins á ný fyrr en dráttarvélin er alveg kyrrstæð.

• Fylgið leiðbeiningum á CommandCenter™.

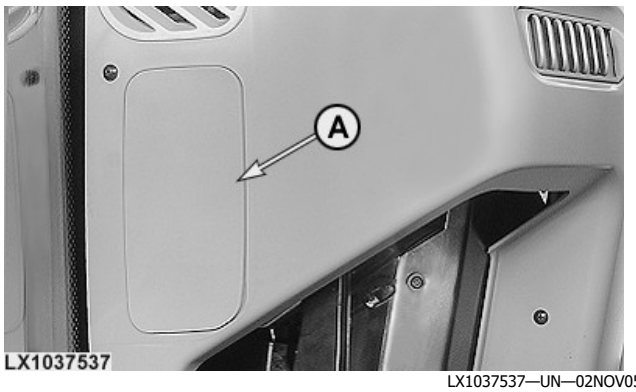
⚠ AÐGÁT: Áður en stöðuhemilslásinn er losaður handvirkt verður að setja bakkgírstöngina í stöðugír (P).

⚠ AÐGÁT: Svo lengi sem stöðugírslásinn virkar eðlilega, þ.e. hægt er að stjórna honum með vendigírstönginni, má aldrei stjórna dráttarvélinni (ekki einu sinni í stuttri prufukeyrslu) þegar stöðugírslásinn hefur verið tekinn af handvirkt.

⚠ AÐGÁT: Dráttarvélin getur runnið af stað ef stöðugírslásinn fer af. Tryggið að dráttarvélin geti hvorki runnið aftur á bak né áfram.

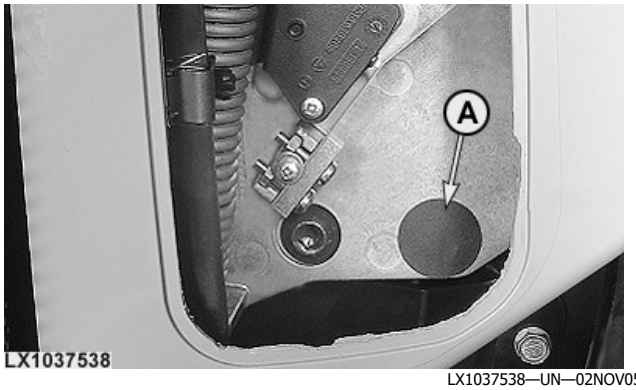
⚠ AÐGÁT: Þegar drætti er lokið þarf að aftengja Bowden-kapal handvirkrar losunar stöðugírsláss.

1. Fjarlægið hlífina (A).



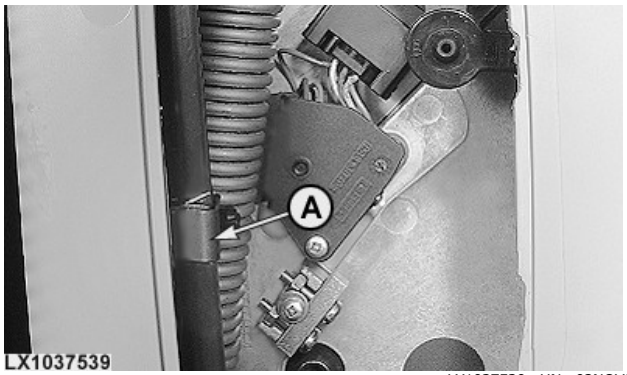
LX1037537—UN—02NOV05

2. Fjarlægið hlífðarþynnuna (A).



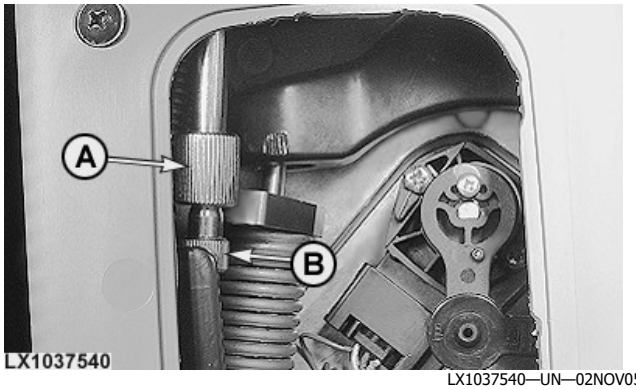
LX1037538—UN—02NOV05

3. Aftengið Bowden-kapalinn frá klemmunni (A).



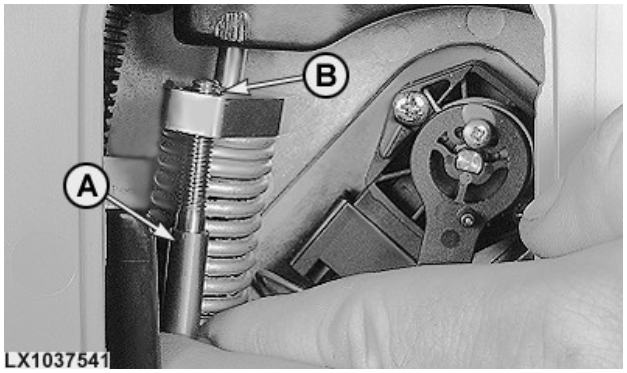
LX1037539—UN—02NOV05

4. Losið gengjupinnann (A) og riffluðu róna (B).



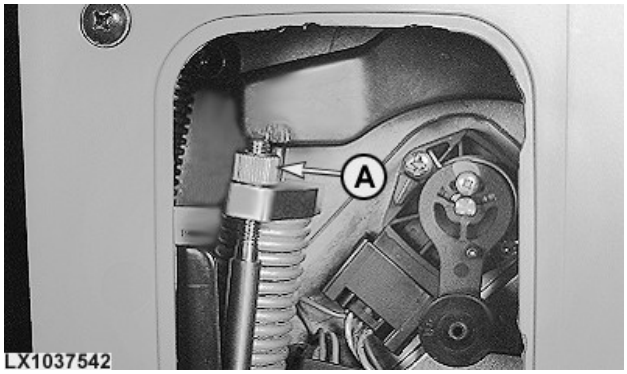
LX1037540—UN—02NOV05

5. Stígið laust á kúplingsfótstigið.
6. Þræðið Bowden-kapalinn gegnum augað (B) á kúplingsfótstiginu eða millistykkinu.



LX1037541—UN—02NOV05

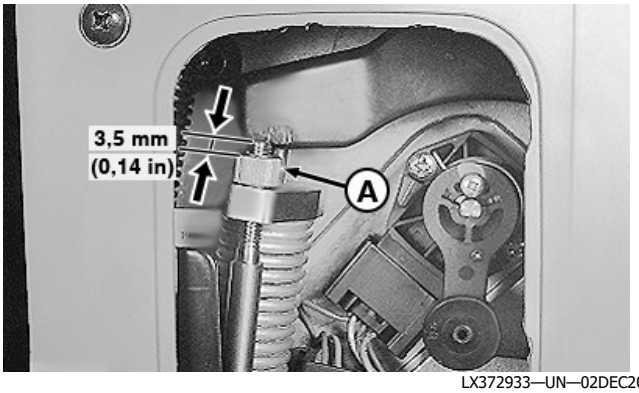
7. Snúið hnúðuðu rónni (A) eins langt og hægt er í genginu, eins og sýnt er.



LX1037542—UN—02NOV05

OULXA64,0005814-85-13JAN23

8. Kúplingunni er þrýst niður og sleppt eins langt og hægt er.
9. Stillið hnúðuðu rónna (A) eins og sýnt er.



LX372933—UN—02DEC20

MIKILVÆGT: Til að tryggja að stöðuhemilslásinn sé alveg tekinn af má enginn slaki vera á margþætta vírnum.

10. Stígið kúplingsfótstigið alla leið niður.

MIKILVÆGT: Ef ekki er hægt að stíga kúplingsfótstigið alla leið niður og ekki er hægt að stilla rákótta pinnann meira skal losa riffluðu róna þar til hægt er að stíga kúplingsfótstigið alla leið niður.

11. Skrúfið stilliskrúfu (A) í gatið með gengju til að festa kúplinguna í þessari stöðu og haldið stöðuhemilslæsingunni í stilltri stöðu.



LX1037543—UN—02NOV05

Dísileldsneyti

Spyrjið olíusölumann um eiginleika þeirrar díselolíu sem er fáanleg í þínu nágrenni.

Að öllu jöfnu er dísilolía þannig blönduð að hún henti veðurfarinu þar sem hún er seld.

Mælt er með díselolíu af gerðinni EN 590 eða ASTM D975. Endurnýtanlegt dísileldsneyti sem gert er úr fitusprengdri dýrafitu og jurtaolíum samsvarar í grunninum jarðolíueldsneyti. Hægt er að nota endurnýtanlegt dísileldsneyti í hvaða hlutfallsblöndu sem er, ef það uppfyllir 590, ASTM D975 eða EN 15940 staðla.

Nauðsynleg skilyrði eldsneytis

Eldsneytið verður ávallt að uppfylla eftirfarandi skilyrði:

Cetantala 40 a.m.k. Mælt er með Cetantölu yfir 47, einkum í hitastigi undir –20°C (–4°F) eða í yfir 1675 m (5500 ft.) hæð yfir sjávarmáli.

Flekkmörk verða að vera lægri en lægsta umhverfishitastig sem búist er við eða **Stíflumark** (CFPP) verður að vera að hámarki 10°C (18°F) undir flekkmörkum eldsneytisins.

Smurningshæfni eldsneytisins verður að vera með hámarks 0,52 mm rispuþvermál mælt skv. stöðlum ASTM D6079 eða ISO 12156-1. Mælt er með hámarks 0,45 mm rispuþvermáli.

Gæði dísileldsneytisins og magn brennisteins verða að samræmast öllum staðarreglugerðum um útblástur þar sem vélin er notuð. NOTIÐ EKKI dísileldsneyti með meira en 10.000 mg/kg (10.000 ppm) brennisteinsinnihaldi.

Efni eins og kopar, blý, sink, tin, eir og brons ætti að forðast í meðhöndlun eldsneytis, dreifingu og geymslu búnaðar þar sem þessir málmar geta hvata oxunarviðbrögð eldsneytis sem geta leitt til eldsneytiskerfisinnsetningar og tappa eldsneytis sía.

E-dísileldsneyti

EKKI NOTA E-dísileldsneyti (blöndu úr dísileldsneyti og etanóli). Ef E-dísileldsneyti er notað í John Deere vinnuvél getur það ógilt ábyrgð vinnuvélarinnar.

⚠ AÐGÁT: Komið í veg fyrir alvarleg eða jafnvel dauðaslys vegna eld- og sprengihættu sem fylgir notkun á E-dísileldsneyti.

Brennisteinsinnihald fyrir Interim Tier 4, Final Tier 4, stig III B, stig IV og stig V vélar yfir 560 kW

- Notaðu AÐEINS dísilolíu að hámarki 500 mg / kg (500 ppm) brennisteinsinnihald.

Brennisteinsinnihald fyrir Interim Tier 4, Final Tier 4, stig III B, stig IV í vél og stig stig V

- Notið AÐEINS dísileldsneyti með mjög litlum brennisteini (ULSD), að hámarki 15 mg/kg (15 ppm).

Brennisteinsinnihald fyrir Tier 3 og Stage III A vélar

- Notkun dísileldsneytis með minna en 1000 mg/kg (1000 ppm) brennisteinsinnihald er RÁÐLÖGÐ.
- Notkun dísileldsneytis með 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) brennisteinsinnihald DREGUR ÚR skiptum á olíu og síum.
- Hafið samband við John Deere söluaðila ÁÐUR en dísileldsneyti með meira en 2000 mg/kg (2000 ppm) brennisteinsinnihaldi er notað.

Brennisteinsinnihald fyrir Tier 2 og Stage II vélar

- Notkun dísileldsneytis með minna en 2000 mg/kg (2000 ppm) brennisteinsinnihald er RÁÐLÖGÐ.
- Notkun dísileldsneytis með 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) brennisteinsinnihald DREGUR ÚR skiptum á olíu og síum.[1]
- Hafið samband við John Deere söluaðila ÁÐUR en dísileldsneyti með meira en 5000 mg/kg (5000 ppm) brennisteinsinnihaldi er notað.

Brennisteinsinnihald fyrir aðrar vélar

- Notkun dísileldsneytis með minna en 5000 mg/kg (5000 ppm) brennisteinsinnihald er RÁÐLÖGÐ.
- Notkun dísileldsneytis með meira en 5000 mg/kg (5000 ppm) af brennisteini DREGUR ÚR skiptum á olíu og síum.

MIKILVÆGT: Ekki blanda notaðri dísilvélarolíu eða annarri smurolíu við dísileldsneyti.

Notkun rangra eldsneytisíblendiefna getur valdið skemmdum á eldsneytis-innsprautunarbúnaði dísilvéla.

DX,FUEL1-85-01NOV22

Geymsla og umgengni við dísileldsneyti

⚠ AÐGÁT: Dragið úr hættu á íkveikju. Sýnið aðgát í umgengni við eldsneyti. EKKI fylla á eldsneytistankinn þegar vélin er í gangi. EKKI reykja þegar fyllt er á tankinn eða þegar eldsneytiskerfi er skoðað.

Fyllið á tankinn daglega eftir vinnu til að koma í veg fyrir vatnsþéttingu og frostmyndun í eldsneytiskerfi í köldu veðri.

[1] Sjá DX,ENOIL12,OEM, DX,ENOIL12,T2,STD eða DX,ENOIL12,T2,EXT fyrir frekari upplýsingar um þjónustutímabil fyrir vélarolíu og síu.

Hafið alla geymslutanka eins fulla og mögulegt er til að draga úr vatnsþéttingu.

Tryggið að öll eldsneytislok og allar hlífar sitji rétt til að koma í veg fyrir að raki komist inn fyrir. Athugið vatnsinnihald eldsneytisins reglulega.

Þegar lífrænt dísileldsneyti er notað gæti þurft að skipta oftar um síu þar sem hún stíflast oftar.

Athugið olíumagn daglega áður en vélin er ræst. Aukin olíustaða getur verið vegna þynningar á vélarolíunni.

MIKILVÆGT: Eldsneytistankurinn hleypir út lofti í gegnum áfyllingarlokið. Notið ávallt ekta lok þegar skipta þarf um áfyllingarlok.

Ef eldsneyti er lengi í eldsneytistankinum (ef dráttarvélin er lítið notuð) eða ef það er geymt í lengri tíma skal nota eldsneytisíbæti til að gera það stöðugara. Að sjá til þess að vatns tæmist af og meðhöndla eldsneytisgeymslutankinn ársfjórðungslega með viðhaldsskammti af sæfiefni kemur í veg fyrir örverugróður.

DX,FUEL4-85-01MAR25

Smurningshæfni dísilolíu

Flestar gerðir af dísileldsneyti sem framleitt er í Bandaríkjunum, Kanada og Evrópusambandinu hafa rétta smurningshæfni svo rétt starfsemi og ending eldsneytis-innsprautunarbúnaðar sé tryggð. En dísileldsneyti sem framleitt er í sumum heimshlutum getur skort nægilega smurningshæfni.

MIKILVÆGT: Tryggið að dísileldsneytið sem notað er hafi góða smurningshæfni.

Smurningshæfni eldsneytisins verður að vera með hámarks 0,52 mm rispuþvermál mælt skv. stöðlum ASTM D6079 eða ISO 12156-1. Mælt er með hámarks 0,45 mm rispuþvermáli.

Bætið John Deere Protect dísileldsneytisíbæti (eða samsvarandi) í eldsneytið í uppgefinni blöndu ef eldsneyti með lága eða óþekkta smurningshæfni er notað.

Smurningshæfni lífrænnar dísilolíu

Hægt er að bæta smurningshæfni eldsneytis með blöndu af lífrænni dísilolíu upp að B20 (20% lífræn dísilolía) styrkleika. Aukin smurningshæfni er takmörkuð fyrir blöndur af lífrænni dísilolíu sem eru sterkari en B20.

DX,FUEL5-85-07FEB14

Prófun dísileldsneytis

Eldsneytisgreining getur hjálpað til við að fylgjast með gæðum dísileldsneytis. Eldsneytisgreining getur getur veitt mikilvæg gögn eins og útreiknaðan setanstuðul, eldsneytistegund, brennisteinsinnihald, vatnsinnihald, útlit, nothæfi fyrir notkun í köldu veðri, bakteríur, flekkmörk, sýrutala, efnisagnamengun og hvort eldsneytið uppfyllir ASTM D975 eða samsvarandi tæknilýsingar.

Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda til að greina díselolíu.

DX,FUEL6-85-01MAR25

Lífrænt dísileldsneyti

Lífrænt dísileldsneyti samanstendur af mónóalkyl estrum úr fitusýrum með langar keðjur sem eru unnar úr jurtaolíu eða dýrafeiti. Blöndur úr dísileldsneyti eru dísileldsneyti sem hefur verið blandað við jarðolíudísileldsneyti í miklu mæli.

Farið yfir Skilyrði og meðmæli um lífrænt dísileldsneyti í þessari notendahandbók áður en eldsneyti er notað sem inniheldur lífrænt dísileldsneyti.

Samkvæmt lögum og reglugerðum um umhverfismál getur verið hvatt til notkunar á lífrænu eldsneyti eða hún bönnuð. Stjórnandinn ætti að hafa samband við viðeigandi stjórnvöld áður en lífrænt eldsneyti er notað.

John Deere Stage V vélar í notkun í Evrópusambandinu

Þegar nota á vélina í sambandinu með dísilolíu eða utanvega gas-olíu, skal nota eldsneyti með FAME innihaldi sem er ekki meira en 8% rúmmál/rúmmál (B8).

John Deere vélar með útblásturssíu nema Stage V vélar í notkun í Evrópusambandinu

AÐEINS er hægt að nota blöndur með lífrænu eldsneyti upp að B20 ef bíódísileldsneytið (100% lífrænt dísileldsneyti eða B100) uppfyllir ASTM D6751, EN 14214 eða samsvarandi staðal. Búast má við 2% minna afli og 3% verri eldsneytisnýtingu þegar B20 er notað.

Sterkari blanda af lífrænu dísileldsneyti en B20 getur haft skaðleg áhrif á útblásturskerfi vélarinnar og ætti ekki að nota. Áhættan felst meðal annars í aukinni endurnýjun, sótmyndun og styttri tíma á milli þess sem þarf að tæma ösku.

Nauðsynlegt er að nota viðurkenndan John Deere eldsneytisíbæti, sem inniheldur hreinsiefni og dreifandi íbætiefni, þegar B10—B20 blöndur með lífrænu dísileldsneyti eru notaðar, og mælt er með notkun hans þegar veikari blöndur af dísileldsneyti eru notaðar.

John Deere vélar án útblásturssíu John Deere

AÐEINS er hægt að nota blöndur með lífrænu eldsneyti upp að B20 ef bíódísileldsneytið (100% lífrænt dísileldsneyti eða B100) uppfyllir ASTM D6751, EN 14214 eða samsvarandi staðal. Búast má við 2% minna afli og 3% verri eldsneytisnýtingu þegar B20 er notað.

Hægt er að nota sterkari blöndur af lífrænu dísileldsneyti en B20 (upp að 100% lífrænt dísileldsneyti) á þessum

vélum. Notið AÐEINS sterkari blöndur en B20 ef lífrænt dísileldsneyti er leyfilegt samkvæmt lögum og ef það uppfyllir EN 14214 staðal (fæst aðallega í Evrópu). Vélar sem nota sterkari blöndu af dísileldsneyti B20 uppfylla hugsanlega ekki allar reglugerðir um útblástur. Búast má við allt að 12% minna afli og 18% verri eldsneytisnýtingu þegar 100% lífrænt dísileldsneyti er notað.

Nauðsynlegt er að nota viðurkenndan John Deere eldsneytisíbæti, sem inniheldur hreinsiefni og dreifandi íbætiefni, þegar B10—B100 blöndur með lífrænu dísileldsneyti eru notaðar, og mælt er með notkun hans þegar veikari blöndur af dísileldsneyti eru notaðar.

Skilyrði og ráðleggingar um notkun lífræns dísileldsneytis

Hlutfall jarðolíudísileldsneytis í lífrænu dísileldsneyti verður að uppfylla ASTM D975 (US) eða EN 590 (EU) staðla.

Þeir sem nota lífrænt dísileldsneyti í Bandaríkjunum eru endilega hvattir til að kaupa lífrænt dísileldsneyti af vottuðum BQ-9000 söluaðila og sem kemur frá löggiltum BQ-9000 framleiðanda (sem hefur verið löggiltur af Lífrænu dísileldsneytisstjórninni). Hægt er að finna vottaða söluaðila og löggilta framleiðendur á eftirfarandi heimasíðu: http://www.bq9000.org.

Lífrænt dísileldsneyti eru leifar af ösku. Öskumagn sem fer yfir hámarkið sem er leyfilegt skv. ASTM D6751 eða EN14214 getur leitt til þess að askan safnist upp hraðar og að þá þurfi að hreina útblásturssíuna (ef fyrir hendi) oftar.

Þegar lífrænt dísileldsneyti er notað gæti þurft að skipta oftar um síu, einkum ef skipt er úr venjulegu dísileldsneyti. Athugið olíumagn daglega áður en vélin er ræst. Meira olíumagn getur bent til þess að vélarolían sé útþynnt. Blöndur af lífrænu eldsneyti upp að B20 styrkleika verður að nota innan 90 daga frá framleiðslu. Blöndur af lífrænu eldsneyti sem eru sterkari en B20 verður að nota innan 45 daga frá framleiðslu.

Þegar allt að B20 sterkar blöndur af lífrænu dísileldsneyti eru notaðar verður að fylgjast með:

- Verra rennsli í köldu veðri
- Stöðugleiki og geymsla (rakaþétting, örverugróður)
- Hugsanlegar hindranir og stíflur í síu (yfirleitt þegar fyrst er skipt yfir í lífrænt dísileldsneyti í notuðum vélum)
- Hugsanlegur eldsneytisleki í gegnum þéttingar og slöngur (aðallega vandamál í eldri vélum)
- Hugsanlega styttri tími milli skoðana fyrir vélaríhluti

Biðjið um vottaða greiningu hjá eldsneytissalanum til að tryggja að eldsneytið uppfylli staðlana sem getið er um í notendahandbókinni.

Hafið samband við John Deere söluaðila vegna John Deere viðurkennds eldsneytisíbætis til að bæta geymsluþol og virkni lífræns dísileldsneytis.

Eftirfarandi verður einnig að hafa í huga þegar sterkari blöndur af lífrænu dísileldsneyti en B20 eru notaðar:

- Hugsanleg koksun og /eða stíflaðir spíssar sem leiðir til aflmissis og að vélin miskveikir ef eldsneytisíbætir, viðurkenndur af John Deere eða sambærilegur með hreinsiefni/leysiefni er ekki notaður
- Sveifarhúsolían þynnist hugsanlega (sem þýðir tíðari olíuskipti)
- Hugsanleg lökkun eða úrbræðsla innri íhluta
- Hugsanleg drulla og botnfall
- Hugsanleg oxun eldsneytis við hærra hitastig
- Hugsanleg vandamál vegna snertingar við önnur efni (þar á meðal kopar, blý, sink, tin, látún og brons) sem notað er í tól við meðhöndlun, dreifingu og geymslu eldsneytis
- Hugsanlega minni virkni vatnsskilju
- Hugsanlegar skemmdir á málningu ef lífrænt dísileldsneyti kemst í hana
- Hugsanleg tæring á eldsneytisinnsprautunarbúnaði
- Hugsanlega minni teyging á þéttingum og pakkningum (aðallega vandamál í eldri vélum)
- Hugsanlega hátt sýrustig í eldsneytiskerfi
- Þar sem sterkari blöndur af dísileldsneyti en B20 innihalda meiri ösku, getur notkun á sterkari blöndum en B20 leitt til þess að askan safnist upp hraðar og að þá þurfi að hreina útblásturssíuna (ef fyrir hendi) oftar

MIKILVÆGT: Hrápressaðar jurtaolíur er EKKI hægt að nota sem eldsneyti í neinni blöndu á John Deere vélum. Notkun hennar getur leitt til vélarbilana.

DX,FUEL7-85-13JAN18

Dregið úr áhrifum af köldu veðri á dísilvélar

John Deere vélar eru hannaðar til að vinna vel í köldu veðri.

Þrátt fyrir það er nauðsynlegt að sýna smá aðgát þegar vélin er ræst og notuð í köldu veðri. Eftirfarandi upplýsingar sýna atriði sem geta dregið úr áhrifum af köldu veðri á ræsingu og starfsemi vélarinnar. Leitið upplýsinga hjá John Deere eða öðrum þjónustuveitanda fyrir frekari upplýsingar um aðstoð í köldu veðri.

Notið olíu fyrir vetrarveður

Þegar hitastigið fer niður fyrir 0 °C (32 °F) er olía fyrir vetrarveður (No. 1-D í Norður-Ameríku) best fyrir aðstæður í köldu veðri. Olía fyrir vetrarveður er með lægri flekkmörk og lægri rennslispunkt.

Flekkmörk er hitastigið þegar vax byrjar að myndast í eldsneytinu. Þetta vax stíflar eldsneytissíuna. **Rennslispunkturinn** er lægsta hitastigið sem hægt er að sjá hreyfingu á eldsneytinu.

ATHUGIÐ: Að meðaltali hefur dísileldsneyti fyrir vetrarveður lægri Btu (hitainnihald) tölu. Ef eldsneyti fyrir vetrarveður er notað getur það dregið úr afli og virkni eldsneytisins en ætti ekki að hafa nein önnur áhrif á vélarafköst. Athugið eldsneytisgæði áður en bilanaleit hefst vegna minnkandi afls í köldu veðri.

Loftinntakshitari

Loftinntakshitari er fáanlegur fyrir sumar vélar til að auðvelda ræsingu í köldu veðri.

Kælivökvahitari

Vélarblokkarhitari (kælimiðilshitari) er fáanlegur sem aukabúnaður til að auðvelda ræsingu í köldu veðri.

Olía með árstíðarbundnuseigjustigi og rétt blanda af kælimiðli

Veljið vélarolíu með seigjustigi eftir því útihitastigi sem búist er við þar til næst skal skipta um olíu og notið rétta blöndu af frostlegi með litlu magni af sílíkati. (Sjá DÍSILVÉLAROLÍA og VÉLARKÆLIMIÐILL í þessum kafla.)

Rennslisíbætir fyrir dísilolíu í kulda

Notið John Deere íbæti fyrir dísileldsneyti (vetrarblanda) sem inniheldur gellaus efni eða samsvarandi eldsneytisíbæti til að setja í eldsneyti sem er ekki fyrir vetraraðstæður (No. 2-D í Norður-Ameríku) í köldu veðri. Með þessu eykst vinnslugetan yfirleitt í um það bil 10 °C (18 °F) fyrir neðan flekkmörk eldsneytisins. Notið eldsneyti fyrir vetrarveður til að geta unnið í enn lægra hitastigi.

MIKILVÆGT: Notið íbætiefni þegar útihitastigið fer niður fyrir 0 °C (32 °F). Notið eldsneyti með engu íbætiefni til að ná sem bestum árangri. Farið eftir öllum leiðbeiningum á merkimiðanum.

Lífræn dísilolía

Þegar blöndur með lífrænu dísileldsneyti eru notaðar getur myndast vax í hlýju hitastigi. Byrjið á því að nota John Deere eldsneytisíbæti (vetrarblanda) eða sambærilegt efni við 5 °C (41 °F) til að laga lífrænt dísileldsneyti í köldu veðri. Notið B5 eða lægri blöndur í hitastigi undir 0 °C (32 °F). Notið aðeins jarðolíudísileldsneyti fyrir vetrarveður í hitastigi undir -10 °C (14 °F).

Vetrarhlíf

Ekki er mælt því að nota kuldaeinangrun úr dúk, pappa eða hörðu efni með neinni John Deere vél. Notkun þeirra getur leitt til aukinnar notkunar vélarkælimiðils og hleðsluhitastigs. Þetta getur leitt til skemmri endingar á vélinni, afltaps og lélegri eldsneytisnýtingu. Kuldaeinangrun getur líka aukið álag á viftu og viftudrifsíhluti og þannig valdið bilun mun fyrr en ella.

Ef kuldaeinangrun er notuð má hún aldrei loka alveg fyrir grillsvæðið. Um það bil 25% flötur í miðju grillsins ætti alltaf að vera óhulinn. Aldrei skal setja lofthindrunarbúnaðinn beint á miðju vatnskælisins.

Vatnskælilok

Ef vatnskælilokin eru hitastjórnuð er hægt að stjórna kerfinu þannig að lokin séu alveg opin þegar kælimiðillinn nær 93 °C (200 °F) til að koma í veg fyrir að soggreinarnar ofhitni ekki. Mælt er með handstýrðum kerfum.

Ef notuð er loft-í-loft eftirkæling ættu lokin að opnast alveg þegar hitastig soggreinarinnar nær hámarks leyfilegu hitastigi út úr loftkælinum.

DX,FUEL10-85-02MAR25

Viðbótaríbætiefni fyrir dísileldsneyti

Dísileldsneyti getur verið ástæðan fyrir vinnsluvanda eða öðrum vandamálum af ýmsum ástæðum. Sumar ástæðurnar eru slæm smurning, mengun, lág cetantala og margt annað sem myndar botnfall í eldsneytiskerfinu. Minnst er á þessi og önnur atriði í öðrum köflum í þessari notendahandbók.

Farið vandlega eftir leiðbeiningum um eldsneytisgæði, geymslu og meðhöndlun sem finna má annars staðar í þessari notendahandbók til að bæta vinnslu vélarinnar.

Til að bæta frekar vinnslu eldsneytiskerfis vélarinnar hefur John Deere þróað röð af eldsneytisíbætivörum fyrir flest svæði. Aðalvörurnar eru meðal annars Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (íbætir fyrir sumar- og vetrarblöndur) og Fuel-Protect Keep Clean (hreinsar spíssana og heldur þeim hreinum). Það er misjafnt eftir svæðum hvaða vörur eru fáanlegar. Leitið upplýsinga hjá John Deere söluaðila fyrir frekari upplýsingar um eldsneytisíbæti sem gæti hentað þínum þörfum.

DX,FUEL13-85-07FEB14

Dísilútblástursvökvi

Dísilútblástursvökvi (DEF) – Notkun í vélum með sértækri afoxunartækni með hvötum (SCR)

Til að tryggja útbástursafköst vélarinnar er nauðsynlegt að nota og fylla á DEF-vökva í samræmi við lýsinguna.

Dísilútblástursvökvi (DEF) er vökvi með hátt hreinleikastig sem sprautað er inn í útblásturskerfi véla sem búnar eru sértækri afoxunartækni með hvötum (SCR). Að viðhalda hreinleika DEF-vökva er mikilvægt til að koma í veg fyrir bilanir í SCR kerfinu. Vélar sem þurfa DEF-vökva skulu nota vöru sem uppfyllir kröfur fyrir karbamíð vatnslausn 32 (AUS 32) samkvæmt ISO-22241-1.

Mælt er með því að nota dísilútblástursvökva John Deere. Dísilútblástursvökvi John Deere er fáanlegur hjá John Deere söluaðila í mismunandi pakkningum til að hæfa þörfum þinnar starfsemi.

Ef dísilútblástursvökvi John Deere er ekki tiltækur skal nota DEF-vökva sem er vottaður af dísilútblástursvökvavottunaráætlun bandarísku jarðolíustofnunarinnar (API) eða af AdBlue™ dísilútblástursvökvavottunaráætlun. Leitið að tákninu fyrir API vottun eða AdBlue™ heitinu á brúsanum.



RG30211—UN—08MAR18

Í sumum tilfellum er vísað til DEF með einu eða fleiri af þessum heitum:

- Karbamíð
- Karbamíð vatnslausn 32
- AUS 32
- AdBlue™
- NOx afoxunarefni
- Hvatalausn

DX,DEF-85-13JAN18

AdBlue er vörumerki VDA, samtaka bílaiðnaðarins í Þýskalandi.

Dísilútblástursvökvatankur (DEF-tankur) endurfylltur



TS1731—UN—23AUG13

AÐGÁT: Forðist snerting við augu. Ef um snertingu er að ræða skal skola augu með miklu vatni að lágmarki í 15 mínútur. Frekari upplýsingar eru í öryggisblaði efnis (MSDS).

Ekki fjarlægja DEF-vökva. Ef def-vökvinn er gefinn inn skal tafarlaust hafa samband við lækni. Frekari upplýsingar eru í öryggisblaði efnis (MSDS).

MIKILVÆGT: Notið aðeins eimað vatn til að skola íhluti sem eru notaðir til að afhenda DEF. Kranavatn getur mengað DEF. Ef eimað vatn er ekki til staðar skal skola með hreinu kranavatni og skolið síðan vandlega með nægu magni AF DEF.

Hreinsið yfirborðið strax með hreinu vatni ef DEF-vökvinn hellist niður eða snertir aðra fleti en geymslutankinn. DEF-vökvi er tærandi fyrir máluð og ómáluð málmyfirborð og getur raskað einhverjum plast- og gúmmíhlutum.

Ef DEF-vökvi er settur á eldsneytisgeymi vélar eða önnur vökvahólf, gangsetjið ekki vélina fyrr en búið er að fjarlægja DEF-vökva á réttan hátt úr kerfinu. Hafðu samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda til að tæma og hreinsa kerfið.

Hæfilega aðgát ætti að sýna þegar DEF-tankur er endurfylltur. Tryggið að svæðið hjá loki DEF-tanksins sé laust við rusl áður en þú fjarlægir lokið. Lokið ílátum með DEF-vökva milli notkana til að koma í veg fyrir mengun og uppgufun.

Forðist að sulla DEF-vökva og látið ekki DEF-vökva komast í snertingu við skinn, augu eða munn.

Það er ekki skaðlegt að meðhöndla DEF-vökva en hann getur valdið tæringu í efnum eins og stáli, járni, sinki, nikkel, kopar, áli og magnesíum. Notið hentug ílát til að flytja og geyma DEF-vökva. Mælt er með ílátum sem gerð eru úr fjöletýlen, fjölprópýlen eða ryðfríu stáli.

Forðist langvarandi snertingu við húð. Ef kemst óvart í snertingu við húð, þvoið húðina strax með sápu og vatni.

Haltu öllu sem er notað til að geyma eða losa DEF-vökva lausu við óhreinindi og ryk. Þvoið og hreinsið ílát eða trektir vandlega með eimuðu vatni til að fjarlægja mengandi efni.

Ef ósamþykktum vökva, t.d. dísileldsneyti eða kælivökva er bætt á DEF-geyminn þarf að tappa af geyminum, hreinsa hann með eimuðu vatni og fylla síðan aftur á með nýjum eða góðum DEF-vökva. Sjá prófun dísilútblástursvökva (DEF).

Ef vatni hefur verið bætt í DEF-tankinn þá er tankhreinsun nauðsynleg. Sjá "Hreinsun DEF-tanks" í þessari handbók. Athugið DEF blönduna eftir að búið er að fylla á. Sjá prófun dísilútblástursvökva (DEF).

Stjórnandinn verður öllum stundum að viðhalda réttri stöðu DEF-vökva. Athugið stöðu DEF-vökva daglega og fyllið á tankinn eftir þörfum. Fyllingarhöfnin er auðkennd með bláum lit sem er upphleypt með eftirfarandi DEF tákni.

DX,DEF,REFILL-85-01MAR25

Geymir dísel útblástursvökva (DEF)

AÐGÁT: Forðist snertingu við augu. Ef vökvinn fer í augu skal skola þau með miklu vatni að minnsta kosti í 15 mínútur. Lesið öryggisblað um efni fyrir frekari upplýsingar.

Innbyrðið ekki DEF-vökva. Ef DEF-vökvi er innbyrtur skal hafa samband við lækni tafarlaust. Lesið öryggisblað um efni fyrir frekari upplýsingar.

MIKILVÆGT: Ólöglegt er að eiga við eða fjarlægja hvers kyns íhluti úr útblástursvhreinsunarbúnaðinum. Ekki nota DEF sem uppfyllir ekki nauðsynlegar forskriftir eða stjórna vélinni án DEF.

Reyndu aldrei að búa til DEF með því að blanda úrgangsefni úr landbúnaði og vatni. Úrgangsefni úr landbúnaði uppfyllir ekki nauðsynlegar forskriftir og getur skemmt eftirmeðferðarkerfið.

Ekki bæta við neinum efnum eða aukaefnum í DEF til að koma í veg fyrir frystingu. Öll efni eða aukefni sem bætt er við DEF geta skemmt eftirmeðferðarkerfið.

Aldrei bæta við vatni eða neinum öðrum vökva í stað, eða auk DEF. Að starfa með breytt DEF eða nota ósamþykkt DEF getur skemmt eftirmeðferðarkerfið.

Upplýsingar um geymslu hér að neðan eru til viðmiðunar og eiga einungis að vera leiðbeinandi.

Æskilegt er að geyma DEF við ofar umhverfishita. DEF frýs við –11 C (12 F). Útsetning fyrir hærra hitastigi en 30 C (86 F) getur dregið úr DEF með tímanum. Geymið ekki DEF í beinu sólarljósi.

Rétt DEF geymsluílát verður að innsigla milli notkunar til að koma í veg fyrir uppgufun og mengun. Mælt er með ílátum úr pólýetýlen, pólýprópýleni eða ryðfríu stáli til að flytja og geyma DEF.

Kjöraðstæður fyrir geymslu DEF eru:

- Geymið við hitastig á milli –5 C og 30 C (23 F og 86 F)
- Geymið í sérstökum ílátum sem eru lokaðir til að koma í veg fyrir mengun og uppgufun

Við þessar aðstæður er gert ráð fyrir að DEF verði áfram nothæft í að lágmarki 18 mánuði. Að geyma DEF við hærra hitastig getur dregið úr notkunartíma þess um það bil 6 mánuði fyrir hvert 5 C (9 F) hitastig yfir 30 C (86 F).

Ef þú ert ekki viss um hversu lengi eða við hvaða aðstæður DEF hefur verið geymt skaltu prófa DEF. Sjá prófun dísilútblástursvökva (DEF).

Ekki er mælt með langtíma geymslu í DEF tankinum (meira en 12 mánuði). Ef langtíma geymsla er nauðsynleg skal prófa DEF áður en vélin er notuð. Sjá prófun dísilútblástursvökva (DEF).

Mælt er með því að kaupa DEF í magni sem verður neytt innan 12 mánaða.

DX,DEF,STORE-85-15JUL20

Dísilútblástursvökvi (DEF) prófaður

MIKILVÆGT: Nauðsynlegt er fyrir vélina og eftirvinnslubúnað að nota DEF í réttum styrkleika. Lengri geymslutími og önnur skilyrði geta valdið því að DEF blandan versni.

Takið sýni úr DEF tanknum eða geymslutanknum ef spurning er um gæði DEF og setjið það í glært ílát. DEF á að vera alveg glært með léttri ammoníakslykt. Ef DEF virðist skýjað, með litaðan lit eða hefur djúpa ammóníakslykt er það líklega ekki innan marka. Ekki ætti að nota DEF í þessu ástandi. Tæmið tankinn, hreinsið hann með eimuðu vatni og fyllið á aftur með nýju DEF eða sem er í góðu lagi. Athugið DEF blönduna eftir að búið er að fylla á.

Ef DEF stenst sjón- og lyktarpróf, athugið þá DEF styrkleikann með handstýrðum ljósbrotsmæli sem er kvarðaður til að mæla DEF.

Athuga ætti DEF styrkleikann þegar vélin hefur verið geymd í lengri tíma eða ef grunur vaknar að vélin eða DEF vökvi hafi komist í snertingu við vatn.

Tvö verkfæri eru fáanleg frá John Deere þínum í gegnum SERVICEGARD sérverkfæraáætlunina:

- JDG11594 stafrænn DEF ljósbrotsmælir—stafrænt

verkfæri sem auðvelt er að mæla styrk blöndunnar með

- JDG11684 DEF ljósbrotsmælir—Ódýrari valkostur með hliðrænum lestri

Farið eftir leiðbeiningunum með öðru hvoru tækinu um hvernig framkvæma skuli mælingu.

Rétt DEF blanda er 31,8—33,2% karbamíð. Tæmið DEF tankinn ef DEF styrkurinn er ekki innan marka, hreinsið hann með eimuðu vatni og fyllið á aftur með nýju DEF eða sem er í góðu lagi. Ef DEF í umbúðunum er ekki innan marka, fargið þá þessu DEF og setjið nýtt í staðinn.

DX,DEF,TEST-85-01MAR25

Förgun dísilútblástursvökva (DEF)

Þótt það skipti ekki miklu máli ef lítið magn af DEF hellist á jörðina þá ætti að setja mikið magn af DEF í ílát. Hafið samband við næstu umhverfisyfirvöld ef mikið magn hellist niður til að fá aðstoð við að hreinsa upp.

Hafið samband við DEF dreifingaraðila til að fá aðstoð við förgun ef um talsvert magn af DEF er að ræða. Ekki hella miklu magni af DEF á jörðina eða senda það vatnshreinsistöðvar.

DX,DEF,DISPOSE-85-13JUN13

Vélarolía—Aðeins fyrir Final Tier 4 vélar

Olía fyrir tilkeyrslu dísilvélar

Fyllt er á nýjar vélar í verksmiðjunni með John Deere Break-In Plus™ vélarolíu. Setjið John Deere Break-In Plus™ vélarolíu eftir þörfum á vélina meðan hún er keyrð til svo olíumagnið haldist rétt.

Látið vélina ganga undir mismunandi kringumstæðum, einkum miklu álagi með lágmarks lausagangi, til að tryggja að vélarhlutar sitji rétt.

Þegar verið er að tilkeyra nýja eða endurgerða vél skal skipta um olíu og síu að lágmarki á 100 keyrslustunda fresti og að hámarki á 500 keyrslustunda fresti.

Setjið John Deere Break-In Plus™ vélarolíu á vélina eftir að farið hefur verið yfir hana.

Ef John Deere Break-In Plus™ smurolía er ekki til staðar, notið þá dísilvélarolíu með SAE 10W-30 seigjustigi sem uppfyllir eitt af eftirfarandi atriðum:

- API-þjónustuflokkur CK-4
- API-þjónustuflokkur CJ-4
- ACEA-olíuröð E9
- ACEA-olíuröð E6

Ef einhver af þessum olíum er notuð þegar verið er að tilkeyra nýja eða endurgerða vél skal skipta um olíu og síu að lágmarki á 100 keyrslustunda fresti og að hámarki á 250 keyrslustunda fresti.

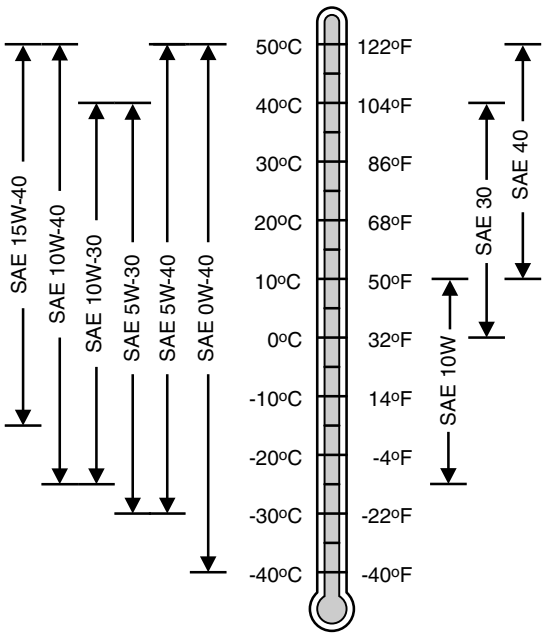
MIKILVÆGT: Ekki nota aðrar gerðir af olíu við tilkeyrslu nýrrar eða endurgerðrar vélar.

Hægt er að nota John Deere Break-In Plus™ vélarolíu fyrir allar John Deere dísilvélar við öll þrep útblástursvottunar.

Notið John Deere Plus™ II eða aðra dísilvélarolíu sem mælt er með í þessari bók eftir að tilkeyrslu er lokið.

oulxa64,ALL,LX,ENOIL,BREAKIN-85-13FEB23

Dísilvélarolía — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V



TS1743—UN—25APR19

Seigjustig olíu fyrir útihitastig

Ef ekki er farið eftir viðeigandi olíustöðlum og tímabilum milli skiptinga þá getur það leitt til alvarlegra skemmda á vél sem ekki er víst að falli undir ábyrgð. Það er ekki skilyrði að nota John Deere olíur, varahluti eða þjónustu til að ábyrgðir gildi, þar með talin mengunarábyrgð.

Veljið seigju olíu eftir því útihitastigi sem búist er við þar til næst skal skipta um olíu.

Mælt er með John Deere Plus-50™ II smurolíu.

Lengja má tímann milli skoðana þegar John Deere Plus-50™ II smurolía er notuð. Athugið töfluna fyrir tímann á milli olíuskipta og hafið samband við John Deere söluaðila fyrir frekari upplýsingar.

Ef John Deere Plus-50™ II smurolía er ekki fáanleg má nota olíu sem uppfyllir a.m.k. eitt af eftirfarandi atriðum:

- API-þjónustuflokkur CK-4
- API-þjónustuflokkur CJ-4
- ACEA-olíuröð E9
- ACEA-olíuröð E6

EKKI nota smurolíu með meira en 1,0% súlfati, 0,12% fosfóri eða 0,4% brennisteini.

Mælt er með notkun fjölþykktarolíu.

Gæði dísileldsneytisins og magn brennisteins í eldsneytinu verða að samræmast öllum staðarreglugerðum um útblástur þar sem vélin er notuð.

Plus-50 er vörumerki Deere & Company

MIKILVÆGT: Notið aðeins dísileldsneyti með mjög litlum brennisteini, að hámarki 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOIL14-85-23APR19

Viðhaldstími vélarolíu- og síuskipta

Ef ekki er farið eftir viðeigandi olíustöðlum og tímabilum milli skiptinga þá getur það leitt til alvarlegra skemmda á vél sem ekki er víst að falli undir ábyrgð. Það er ekki skilyrði að nota John Deere olíur, varahluti eða þjónustu til að ábyrgðir gildi, þar með talin mengunarábyrgð.

Tíminn sem mælt er með á milli olíu- og síuskipta fer eftir stærð olíupönnu, gerð vélarolíu og síu sem og brennisteinsmagni í dísileldsneytinu. Raunverulegur viðhaldstími fer einnig eftir notkun og viðhaldi.

Samþykktar olíugerðir sjá Tilkeyrsluolía og dísilvélarolía í þessum kafla**.**

Notið olíugreiningu til að meta ástand olíunnar og til að finna út réttan viðhaldstíma fyrir olíu- og síuskipti. Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuaðila fyrir frekari upplýsingar um vélarolíugreiningu.

Skiptið um olíu og olíusíu a.m.k. á 12 mánaða fresti jafnvel þó keyrslustundirnar eru færri en mælt er með fyrir viðhaldstíma.

Magn brennisteins í dísileldsneyti hefur áhrif á tímann á milli vélarolíu- og síuskipta. Hærra magn af brennisteini styttir viðhaldstíma vélarolíu- og síuskipta.

Vegna reglulegs viðhaldstímabils með viðeigandi brennisteinsinnihaldi dísileldsneytis skal skoða **Tími milli skoðana fyrir vélarolíu og vélarolíusíu** í köflum 210A—210D.

Notkun vélarinnar í mikilli hæð styttir viðhaldstíma olíuskipta. Sjá frekari upplýsingar í Viðhaldstími olíuskipta í dísilvél fyrir vinnslu í mikilli hæð.

MIKILVÆGT: Til að koma í veg fyrir vélarskemmdir, sjá Þættir sem stytta tímann á milli vélarolíu- og síuskipta. Skoðið Viðhaldstími fyrir vélarolíu og vélarolíusíu í köflum 210A—210D.

oulxa64,ALL,LX,ENOIL-85-16JUL25

Tími á milli olíuskipta í dísilvél fyrir vinnslu í mikilli hæð

Til að forðast að gæði olíunnar rýrni og hugsanlegum vélarskemmdum í kjölfarið skal stytta tímann á milli olíu- og olíusíuskipta niður í 50% af ráðlögðum tímamörkum þegar vélar eru notaðar í meira en **1675 m (5500 ft)** hæð.

Með olíugreiningu gæti tíminn milli skipta lengst.

Notið aðeins samþykktar olíutegundir.

Dæmi um upprunalegan tíma	Samsvarandi tími í mikilli hæð
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-85-11NOV14

Kælimiðill fyrir dísilvélar (vélar með strokkslífar með blautum fóðringum)

Ef ekki er farið eftir viðeigandi kælimiðlastöðlum og tímabilum milli skiptinga þá getur það leitt til alvarlegra skemmda á vél sem ekki er víst að falli undir ábyrgð. Það er ekki skilyrði að nota John Deere kælimiðla, varahluti eða þjónustu til að ábyrgðir gildi, þar með talin mengunarábyrgð.

Kælimiðlar sem mælt er með

Mælt er með eftirfarandi forblönduðum kælimiðlum:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

COOL-GARD II forblandaður kælimiðill fæst í mismunandi blöndum með mismikilli frostvörn eins og sést í eftirfarandi töflu.

COOL-GARD II forblandaður	Frostvörn
COOL-GARD II 20/80	-9 ° C (16 ° F)
COOL-GARD II 30/70	-16 ° C (3 ° F)
COOL-GARD II 50/50	-37 ° C (-34 ° F)
COOL-GARD II 55/45	-45 ° C (-49 ° F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 ° C (-56 ° F)
COOL-GARD II 60/40	-52 ° C (-62 ° F)

Ekki allar COOL-GARD II forblandaðar vörur fást í öllum löndum.

Notið COOL-GARD II PG þegar nauðsynlegt er að nota kælimiðil án eiturefna.

Aðrir kælimiðlar sem mælt er með

Einnig er mælt með eftirfarandi vélakælimiðli:

- John Deere COOL-GARD II blöndu í 40—60% hlutfalli út í hreint vatn.

MIKILVÆGT: Ekki nota veikari en 40% né sterkari en 60% blöndu af kælimiðli þegar honum er blandað við vatn. Veikari blanda en 40% veitir ekki nægа vörn gegn tæringu. Sterkari blanda en 60% getur leitt til hlaupmyndundar kælimiðilsins og vandamála með kælikerfið.

Aðrir kælimiðlar

Nota má aðra etýlenglýkóli eða própýlenglýkóli kælimiðla ef þeir uppfylla eftirfarandi atriði:

- Forblandaður kælimiðill sem uppfyllir ASTM D6210 kröfur
- Er samsett með 2-etýlhexansýru (2-EHA) ókeypis aukefnispakka
- Kælimiðill sem uppfyllir ASTM D6210 kröfur í 40—60% blöndu af hreinu vatni

Ef kælimiðill er ófáanlegur sem uppfyllir þessi skilyrði, notið þá kælimiðilsblöndu eða forblandaðan kælimiðil sem uppfyllir eftirfarandi efnasamsetningu og eiginleika:

- Veitir vörn gegn loftbólumyndun í strokkhólkum skv. annað hvort John Deere holumyndunarprófi eða flotaprófi við eða yfir 60% álagsgetu
- Er blandaður við efni laus við nítrít
- Er samsett með 2-etýlhexansýru (2-EHA) ókeypis aukefnispakka
- Verndar málma kælikerfisins (steypujárn, álblöndur, koparblöndur eins og látún) gegn tæringu

Vatnsgæði

Gæði vatnsins skipta miklu máli fyrir afköst kælikerfisins. Mælt er með að notað sé eimað, afjónað eða steinefnalaust vatn til að blanda við kæliefni úr etýlenglýkóli eða própýlenglýkóli.

Tími milli aftöppunar kælivökva

Tæmið og skolið kælikerfið og fyllið á með nýjum kælimiðli á hinum uppgefna tímafresti, sem fer eftir því hvaða kælimiðill er notaður.

Þegar COOL-GARD II eða COOL-GARD II PG er notaður styttist tíminn á milli kælimiðilsskipta niður í 6 ár eða 6000 keyrslustundir.

Ef annar kælimiðill en COOL-GARD II eða COOL-GARD II PG er notaður þarf að stytta tímann á milli skipti niður í 2 ár eða 2000 keyrslustundir.[1]

MIKILVÆGT: Notið ekki kælikerfisþéttiefni eða ísvara sem inniheldur þéttiefni.

Blandið ekki saman kælivökvum með etýlenglýkóli og própýlenglýkóli.

Ekki nota kælimiðla sem innihalda nítrít.

DX,COOL3-85-25AUG20

Starfsemi í heitu loftslagi

John Deere vélar eru hannaðar til að vinna með vélarkælimiðlum sem mælt er með.

Notið ávallt vélarkælimiðil sem mælt er með jafnvel þótt unnið sé í löndum þar sem ekki er þörf á frostvörn.

MIKILVÆGT: Notið vatn til kælingar aðeins í *neyðartilvikum.*

[1] Með kælimiðlagreiningu getur tíminn á milli skipta á öðrum "kælimiðlum" lengst. Hann skyldi þó ekki fara yfir tímann fyrir Cool-Gard II kælimiðilinn. Kælimiðlagreining þýðir að tekin eru kælimiðilssýni eftir hverjar 1000 keyrslustundir umfram þjónustutímann þangað til annað hvort að sýnin benda til þess að kælimiðillinn hafi náð hámarksnýtingu eða liðinn sé hámarkstími milli skoðana fyrir Cool-Gard II.

COOL-GARD er vörumerki Deere & Company

Ef vatn er notað til kælingar myndast froða, ryð á heitum álflötum og járni, kalk og loftbólur. Jafnvel ef kæliaukaefni er notað með.

Þess vegna skal tæma kælikerfi svo fljótt sem mögulegt er og fylla á kerfið með vélarkælivökva sem mælt er með.

DX,COOL6-85-15MAY13

Gæði vatns sem er blandað við kælimiðil

Vélarkælimiðill er samsettur úr þremur efnaþáttum: Etýlenglýkóli (EG) eða própýlenglýkóli (PG), frostlegi og hreinu vatni.

Gæði vatnsins skiptir miklu máli fyrir rétta vinnslu kælikerfisins. Mælt er með að notað sé eimað, afjónað eða steinefnalaust vatn til að blanda við kæliefni úr etýlenglýkóli eða própýlenglýkóli.

Allt vatn sem notað er í kælikerfi ætti að uppfylla eftirfarandi lágmarksskilyrði um vatnsgæði:

Klóríð	<40 mg/L
Súlföt	<100 mg/L
Samtals föst efni	<340 mg/L
Samtals uppleyst I efni	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

MIKILVÆGT: Ekki nota drykkjarvatn úr flöskum því það inniheldur oft mikið magn af uppleystum efnum.

Frostvörn

Viðkomandi styrkur af glýkóli og vatni í kælimiðlinum ræður frostvarnartakmarkinu.

Etýlenglýkól	Frostvörn
40%	-24 ° C (-12 ° F)
50%	-37 ° C (-34 ° F)
60%	-52 ° C (-62 ° F)
Própýlenglýkól	**Frostvörn**
40%	-21 ° C (-6 ° F)
50%	-33 ° C (-27 ° F)
60%	-49 ° C (-56 ° F)

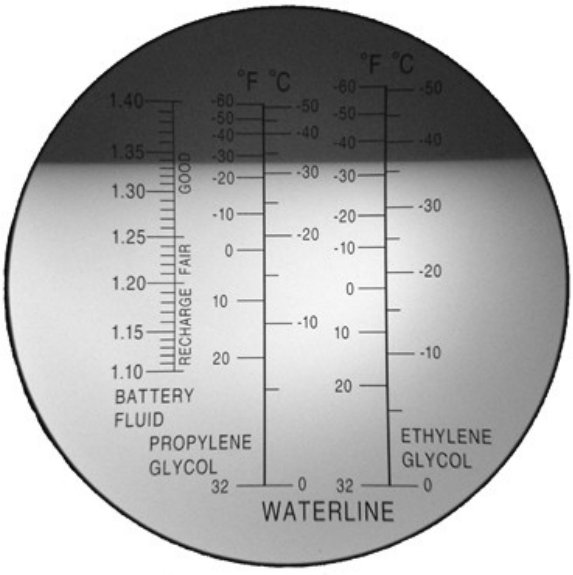
EKKI nota kælimiðilsvatnsblöndu með meira en 60% af etýlenglýkóli eða 60% própýlenglýkóli.

DX,COOL19-85-13JAN18

Frostmörk kælimiðils prófuð



TS1732—UN—04SEP13
SERVICEGARD™ varahlutanúmer 75240



TS1733—UN—04SEP13
Mynd af dropa af 50/50 kælimiðli á gleri ljósbrotsmælis

Það er fljótlegast, þægilegast og nákvæmasta aðferðin við að finna frostmörk kælimiðils að nota handstýrðan ljósbrotsmæli. Þessi aðferð er nákvæmari en prufustrimill eða flotmælir sem getur gefið lélegar niðurstöður.

Ljósbrotsmælir fyrir kælimiðil er fáanlegur hjá John Deere söluaðila í gegnum SERVICEGARD™ verkfæraþjónustuna. Varahlutur 75240 býður upp á ódýra aðferð til að ná nákvæmri mælingu á frostmarki við vinnu.

Hvernig nota skal þetta tól:

1. Leyfið kælikerfinu að ná umhverfishitastigi.
2. Opnið vatnskassann til að komast að kælimiðlinum.
3. Notið dropateljarann sem fylgir með og náið í smá sýnishorn af kælimiðli.

SERVICEGARD er vörumerki Deere & Company

4. Opnið lokið á ljósbrotsmælinum, setjið einn dropa af kælimiðli á glerið og lokið lokinu.
5. Horfið í gegnum sjónstykkið og fókusið eftir þörfum.
6. Skráið frostmörkin sem birtast fyrir þá tegund af kælimiðli (úr etýlenglýkóli eða própýlenglýkóli) sem er verið að prófa.

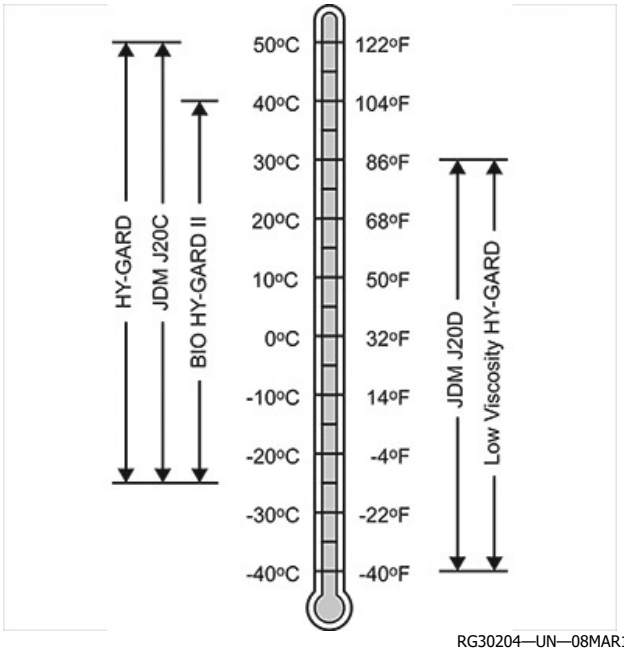
DX,COOL,TEST-85-13JUN13

Önnur smurefni

Gír- og vökvaolía

Olían sem nefnd er hér að neðan er notuð fyrir:

- Vökvakerfi
- Allar gírskiptingar
- Aflúttak að framan



RG30204—UN—08MAR18

Olía fyrir útihitastig

Veljið seigju olíu eftir því hitastigi sem búist er við utandyra þar til næst skal skipta um olíu.

Mælt er með eftirfarandi olíum:

- John Deere Bio Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Ef notaðar eru aðrar gerðir af olíu verða þær að uppfylla eitt af eftirfarandi atriðum:

- John Deere flokkur JDM J20C
- John Deere flokkur JDM J20D

Notið John Deere Bio Hy-Gard™ II olíu þegar nota skal lífvistvæna olíu.[1]

MIKILVÆGT: Gildir fyrir dráttarvélar með IVT™:

Aðeins má nota John Deere HY-GARD™ eða John Deere BIO-HY-GARD II™.

Hy-Gard er vörumerki Deere & Company
Bio Hy-Gard er vörumerki Deere & Company

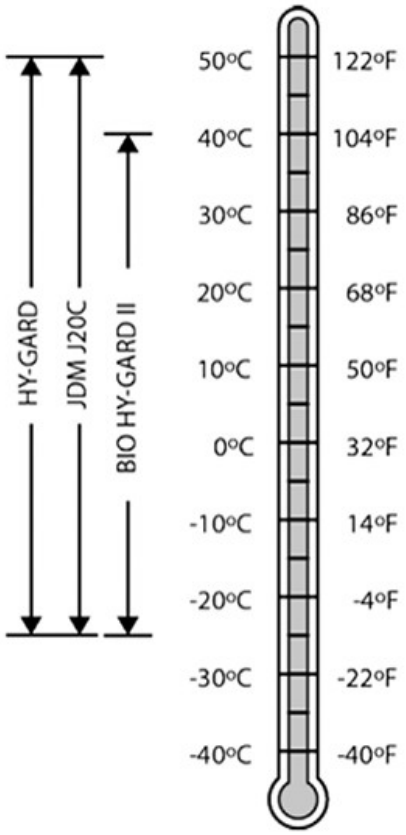
[1] *Bio Hy-Gard II nær a.m.k. 80% niðurbroti eftir 21 daga skv. rannsóknaraðferð CEC-L-33-T-82. Ekki má blanda jarðolíu saman við Bio Hy-Gard II þar sem það dregur úr niðurbrotinu og kemur í veg fyrir rétta endurvinnslu olíunnar.*

Notið EKKI John Deere HY-GARD Low Viscocity. EKKI nota olíur sem uppfylla John Deere tæknilýsingu JDM J20D.

MIKILVÆGT: Mælt er með John Deere BIO Hy-Gard™ II sem eykur afköst fyrir aflúttak að framan!

LX25458,0000ADB,DX,ANTI-85-29JUN25

Olía fyrir framhjóladrifás



LX315180—UN—20JUN18

Olía fyrir útihitastig

Veljið seigju olíu eftir því útihitastigi sem búist er við þar til næst skal skipta um olíu.

Yfirlit hentugleika olíugerða		
Gerð olíu	Öxlar án diskahemla	Öxlar með diskahemla
John Deere Hy-Gard™	JÁ	JÁ
John Deere Low Viscosity Hy-Gard™	NEI	N
Bio Hy-Gard™ II olía	JÁ	NEI
Aðrar olíugerðir samkvæmt tæknilýsingu:		
John Deere flokkur JDM J20C	JÁ	JÁ

John Deere flokkur JDM J20D	NEI	N

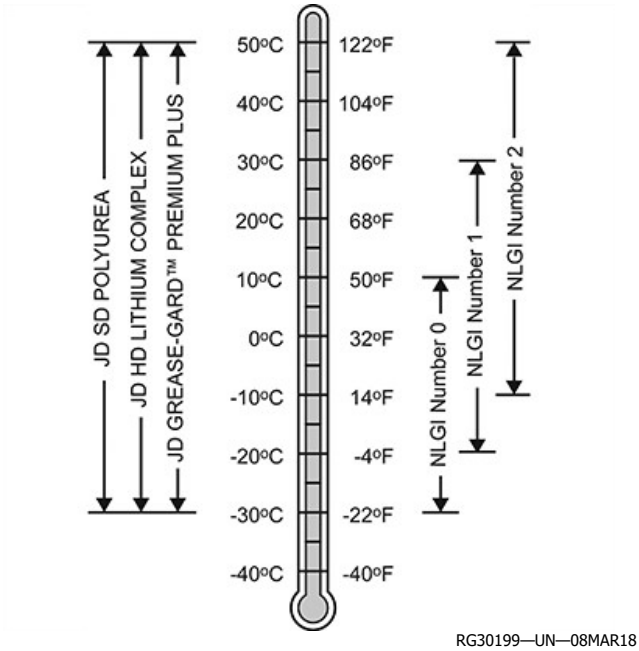
Hy-Gard er vörumerki Deere & Company
Bio Hy-Gard er vörumerki Deere & Company

MIKILVÆGT: Notkun rangra olíuleiða getur valdið bilunum og skemmdum.

LX25458,0000ADC,LX,OILFA-85-09OCT20

Fjölnotafeiti mjög mikill þrýstingur (EP)

MIKILVÆGT: Fyrir sjálfvirk smurningskerfi þá þarf að hafa í huga mismunandi lofthitastig umhverfisins.



RG30199—UN—08MAR18

Feiti fyrir útihitastig

Veljið feiti eftir NLGI þéttleikastigi og því útihitastigi sem búist er við á þjónustutímabilinu.

Mælt er með John Deere SD Polyurea Grease.

Einnig er mælt með eftirfarandi smurfeiti:

- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Hægt er að nota aðra smurfeiti ef hún uppfyllir eftirfarandir:

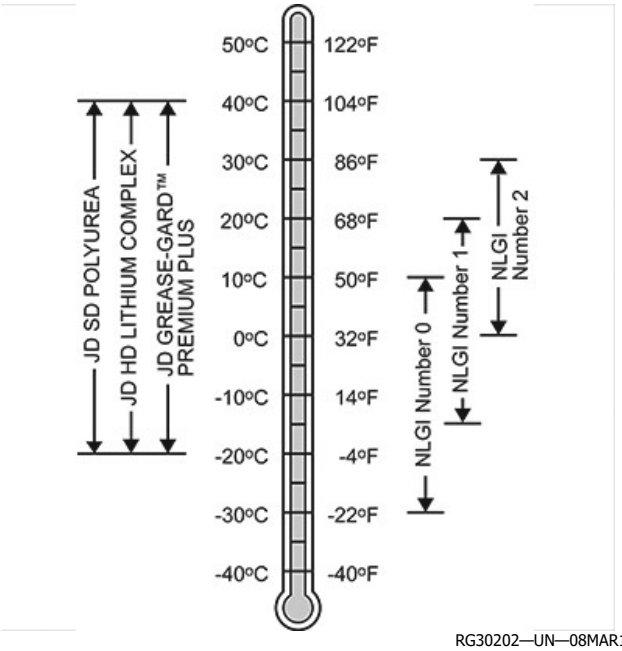
- NLGI afkastaflokkun GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 eða DIN KP 2 N-10 Lithium efnasamband, grunnolía ekki úr gerviefnum (100 til 220 mm²/s @40°C)

Grease-Gard er vörumerki Deere & Company

MIKILVÆGT: Nokkrar gerðir af þykkingarefnum, grunnolíum og viðbótarefnum sem notuð eru í smurfeitiefni eru ekki samhæfð við önnur efni. Forðast ætti að blanda smurefnum. Hafðu samband við dreifingaraðila smurfeitis þinnar áður en þú blandar saman mismunandi tegundum af smurfeiti.

DX,GREA1-85-13JAN18

Smurfeiti fyrir sjálfvirk smurningskerfi



RG30202—UN—08MAR18

Smurfeiti fyrir útihitastig

Veljið feiti eftir NLGI þéttleikastigi og því útihitastigi sem búist er við á þjónustutímabilinu.

Mælt er með John Deere SD Polyurea Grease.

Einnig er mælt með eftirfarandi smurefni:

- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

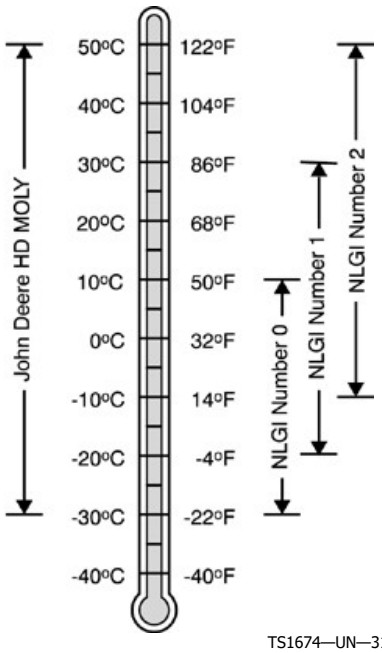
Hægt er að nota aðra smurfeiti ef hún uppfyllir eftirfarandi:

- NLGI afkastaflokkun GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 (samkvæmt ISO 6743-9) eða DIN KP 2 N-20 (á DIN 51825) liþíum efnasamband, grunnolía ekki úr gerviefnum (100 til 220 mm²/s @40°C)

MIKILVÆGT: Nokkrar gerðir af þykkingarefnum, grunnolíum og viðbótarefnum sem notuð eru í smurfeitiefni eru ekki samhæfð við önnur efni. Forðast ætti að blanda smurefnum. Hafðu samband við dreifingaraðila smurfeitis þinnar áður en þú blandar saman mismunandi tegundum af smurfeiti.

DX,GREA2-85-13JAN18

Smurfeiti



TS1674—UN—31OCT03

Veljið feiti eftir NLGI þéttleikastigi og því útihitastigi sem búist er við á þjónustutímabilinu.

John Deere HD MOLY GREASE æskilegur.

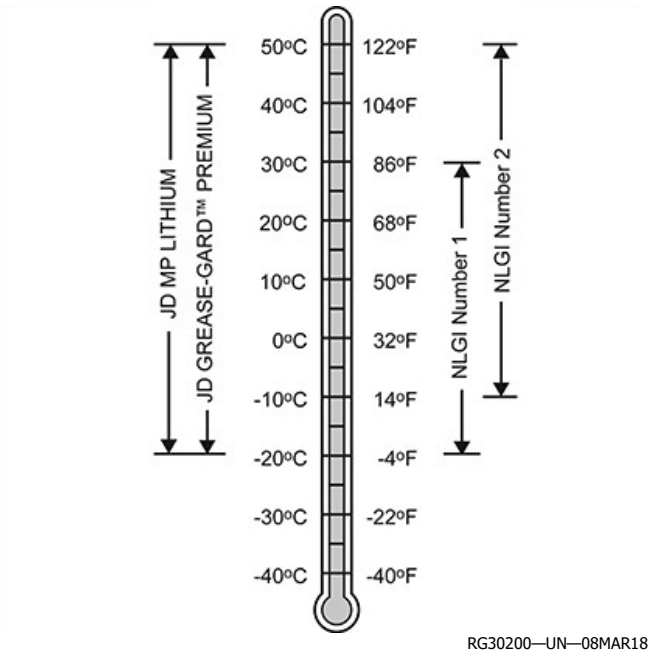
Hægt er að nota aðra smurfeiti ef hún uppfyllir eftirfarandi:

- NLGI afkastaflokkun GC-LB með 3% til 5% mólýbdendísúlfíð

MIKILVÆGT: Sumar tegundir fituþykkta eru ekki samrýmanlegar öðrum. Ráðfæra þig við feita birgi áður en þú blanda mismunandi tegundir af feiti

DX,GREA4-85-29JUN25

Fjölnotafeiti



RG30200—UN—08MAR18

Feiti fyrir útihitastig

MIKILVÆGT: Fyrir sjálfvirk smurningskerfi þá þarf að hafa í huga mismunandi lofthitastig umhverfisins.

Veljið feiti eftir NLGI þéttleikastigi og því útihitastigi sem búist er við á þjónustutímabilinu.

Mælt er með eftirfarandi smurefni:

- **John Deere Grease MP Lithium**
- **John Deere Grease-Gard™ Premium**

Einnig er mælt með eftirfarandi smurfeiti:

- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus
- John Deere SD Polyurea Grease

Hægt er að nota aðra smurfeiti ef hún uppfyllir eftirfarandir:

- NLGI afkastaflokkun GC-LB
- ISO-L-X-BCEB 2 eða DIN K 2 K-10 Lithium, grunnolía ekki úr gerviefnum (100 til 220 mm²/s @40°C)

Grease-Gard er vörumerki Deere & Company

MIKILVÆGT: Nokkrar gerðir af þykkingarefnum, grunnolíum og viðbótarefnum sem notuð eru í smurfeitiefni eru samhæfð við önnur efni. Forðast ætti að blanda smurefnum. Hafðu samband við dreifingaraðila smurfeitis þinnar áður en þú blandar saman mismunandi tegundum af smurfeiti.

DX,GREA5-85-13JAN18

Blöndun smurolía

Almennt, forðist að blanda mismunandi vörumerkjum eða tegundum af olíu. Olíuframleiðendur blanda aukefnum í olíur sínar til að uppfylla ákveðnar forskriftir og kröfur um afköst.

Blöndun mismunandi olía getur truflað rétta virkni þessara aukefna og dregið úr árangri smurefnis.

DX,LUBMIX-85-18MAR96

Geymsla smurefnis

Vélbúnaðurinn starfar aðeins best þegar notuð eru hrein smurefni.

Notið aðeins hrein ílát fyrir smurefni.

Geymið smurefni og ílát þar sem þau eru vel varin gegn ryki, raka og öðrum óhreinindum. Látið ílát liggja á hliðinni til að hindra að vatn og óhreinindi safnist saman í þeim.

Athugið að öll ílát séu vel merkt svo þekkja megi innihald þeirra auðveldlega.

Fargið gömlum ílátum og afgangsefnum, sem þau innihalda, á réttan máta.

DX,LUBST-85-11APR11

Öruggt viðhald og hreinsun



TS249—UN—23AUG88

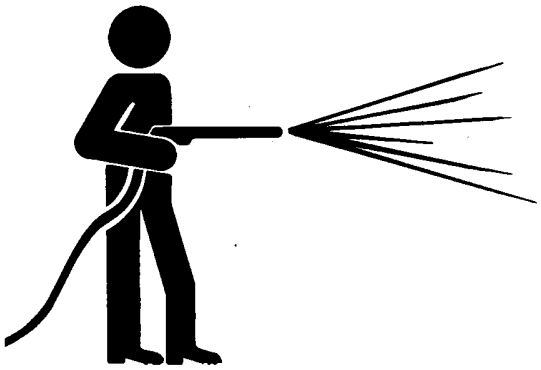
AÐGÁT: Þegar framkvæma þarf viðhaldsvinnu á óaðgengilegum stöðum er mikilvægt að nota vinnupall eða öryggisstiga.

Gæta skal sérstakrar varúðar þegar hreinsi- og viðhaldsvinna er framkvæmd á óaðgengilegum svæðum, t.d. þegar aðlögun þakljósanna er breytt, viðhaldsvinna á kælikerfinu, þegar aðlögun hægri spegill á dráttarvélum án hægri hurðar og mörg önnur svipuð verkefni.

AÐGÁT: EKKI má framkvæma slíka viðhaldsvinnu með því að klifra upp á þá hluta dráttarvélarinnar sem ekki eru ætlaðir til slíks. Það er veruleg hætta á að detta ef hlutar dráttarvélarinnar eru blautir, óhreinir eða með héluskán.

210,02,ALL,LX25458,0000AE4-85-20DEC23

Notkun háþrýstihreinsibúnaðar



T6642EJ—UN—18OCT88

MIKILVÆGT: Háþrýstihreinsibúnaður er mjög árangursríkur til að hreinsa dráttarvélina. Til að forðast skemmdir á dráttarvélinni, skal ekki fara nær en 1 m (39 in.) og sprauta með 45 til 90° horni þegar þéttifletir, þéttingar og límmiðar eru hreinsaðir. Hámarksþrýstingur má ekki fara yfir 12000 kPa (120 bar) (1740 psi).

Ekki sprauta eða þvo hluti (t.d. vélina) undir neinum kringumstæðum með köldu vatni þegar þeir eru heitir. Ekki nota snúningsspíssa eða vatn yfir 50°C (122°F) og ekki miða á límmiðana. Hreyfið vatnsstútinn allan tímann. Kælieiningar, legur og rafeinda-/ rafmagnstæki má ekki hreinsa með háþrýstihreinsibúnaði. Fylgið leiðbeiningum í notendahandbók háþrýstibúnaðar og fylgibúnaðar.

210,03,ALL,LX25458,0000AE5-85-20DEC23

Fylgst með tíma milli skoðana

MIKILVÆGT: Sá tími milli skoðana sem mælt er með miðast við venjulegar aðstæður. Ef unnið er með vélina við erfiðar aðstæður þarf að skoða hana OFTAR.

Viðhald sem þarf að gera á tilkeyrslutímabili ætti að fara fram áður:

- Þjónusta daglega eða á 10 vinnustunda fresti - sjá kafla 210A, 210B eða 210C.
- Á fyrstu 4, 8 og 100 vinnustundum skal reglulega athuga hersluátak á öllum felguboltum og felguróm. Sjá hluta 220C:
  - Herðið felgubolta
  - Herðið þyngdarklossa
- Þjónusta eftir 100 vinnustundir - Sjá kafla 210A, 210B eða 210C.

MIKILVÆGT: Ef John Deere Break-In Plus™ smurolía (tilkeyrsluolía) er notuð til að tilkeyra uppgerða vél skal skipta um olíu og síu eftir fyrstu 100 vinnustundirnar.

Notið smurolíu sem er í samræmi við tæknilýsinguna, t.d. John Deere Plus-50™ II. Kannið viðeigandi tæknilýsingar í hluta 200C.

Framkvæmið ávallt skoðun með því millibili sem segir í kafla 210A, 210B eða 210C og skráið þær.

210,04,ALL,LX25458,0000AE6-85-20DEC23

Tímabil á milli viðhalds

AÐGÁT: Ekki þjónusta dráttarvélina á meðan vélin er í gangi.

Tíminn sem smurning og viðhald á að fara fram fer eftir raunverulegum liðnum vinnustundum eins og sýnt er á vinnustundamælinum. Mælirinn virkar í hvert skipti sem vélin er í gangi og sýnir uppsafnaðar vinnustundir vélarinnar.

Þegar þörf er á viðhaldi heyrist hljóðmerki þegar vélin fer í gang (í fimm skipti í röð sem vélin fer í gang). Þetta minnir stjórnandann á að þörf er á viðhaldsvinnu.

Eftirfarandi viðhaldstími er mögulegur, eftir gerð vélar og útblásturskerfi:

Vélargerð og útblásturskerfi	Viðhaldstími
4 strokka vélar með:	Hverjum
• Lokaþrep 4	500 stundir
• Tier 3	500 stundir
• Tier 2	500 stundir
6 strokka vélar með:	Hverjum
• Lokaþrep 4	750 stundir
• Tier 3	750 stundir
• Tier 3 (6210M)	500 stundir
• Tier 2	500 stundir

Gangið ávallt úr skugga um að hægt sé að þjónusta vinnustundamælinn.

Smurningin og reglulegt viðhaldstímann er við eðlileg vinnuskilyrði. Stytta ætti þetta millibil þegar unnið er við óæskileg skilyrði.

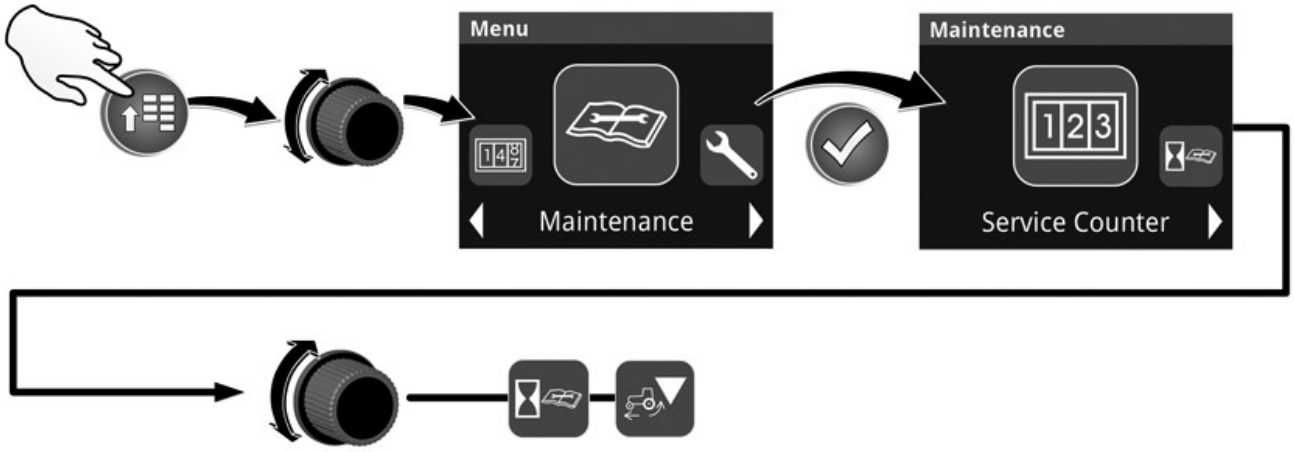
MIKILVÆGT: Setjið allar öryggishlífar aftur á áður en dráttarvélin er notuð eftir að þjónusta, hreinsun eða viðgerðir hafa verið gerðar.

210,05,OOS,SP,OULXA64,00053F5-85-20DEC23

Valmynd viðhalds

Farið í valmynd viðhalds

Ýtið á valmyndarhnappinn, veljið viðhaldsvalmyndina og staðfestið.



LX368243—UN—04FEB19

Stillingar í viðhaldsvalmyndinni:

- Vinnustundamælir / dagsetning viðhalds
- Velja viðhaldstímabil

Vinnustundamælir / dagsetning þjónustu

Í viðhaldsvalmyndinni er áminningaraðgerðin stillt fyrir næstu þjónustu. Í þessum tilgangi eru vinnustundirnar frá síðustu þjónustu taldar. 20 klukkustundum fyrir gjalddaga minnir kerfið á næsta viðhald í hvert skipti sem ræst er.

Eftir að þjónustu er lokið þarf að endurstilla klukkustundirnar og færa inn næsta viðhaldstíma, sjá Tími milli skoðana í þessum kafla.

1. Farið í þjónustuteljarann og staðfestið með (A).



LX368244—UN—04FEB19

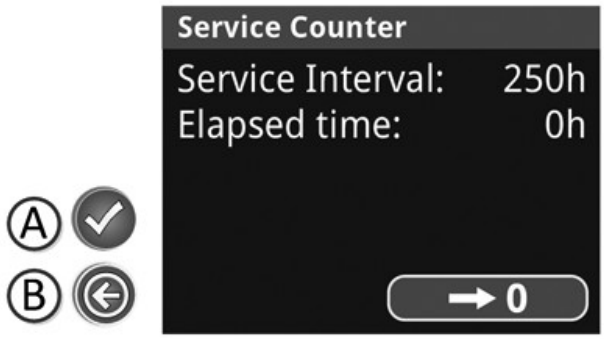
A—Staðfesta
B—Til baka

2. Ýtið á hnappinn til að staðfesta í þrjár sekúndur til að endurstilla viðhaldsteljarann á NULL.



LX368245—UN—04FEB19

3. Viðhaldsteljarinn sýnir núll. Sláið inn viðhaldstímabilið, sjá Viðhaldstími í þessum kafla.



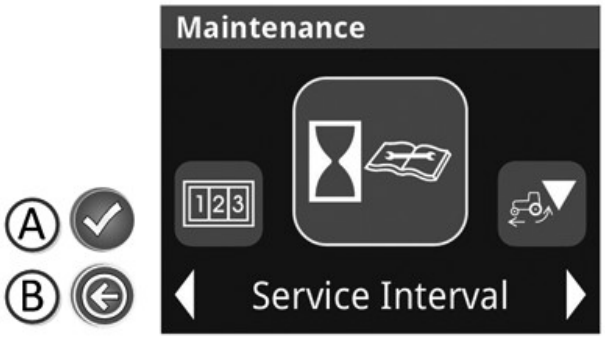
LX368247—UN—04FEB19

A—Staðfesta
B—Til baka

Viðhaldstími

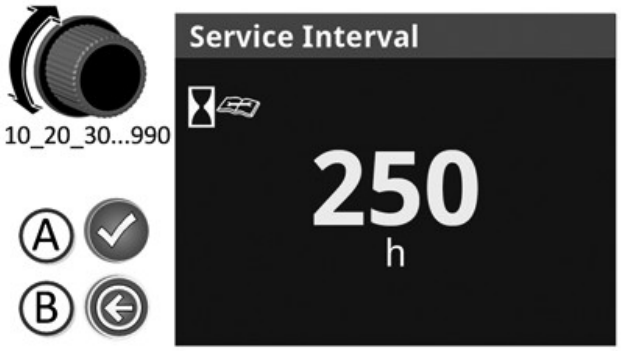
Færa þarf inn viðhaldstímabilið til að hægt sé að nota áminningaraðgerðina fyrir næstu þjónustu.

1. Farið í viðhaldstímabilið og staðfestið með (A).



LX368240—UN—04FEB19

2. Stillið næsta viðhaldstímabil og staðfestið með (A).



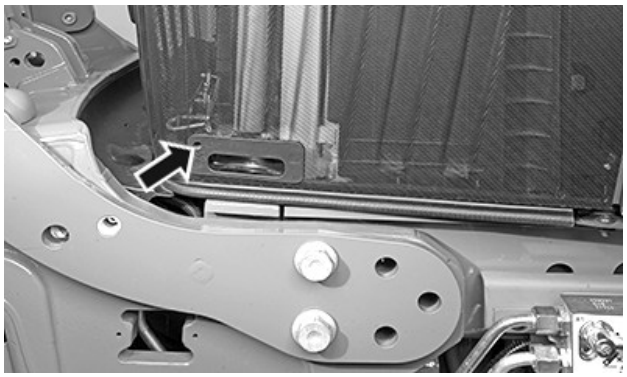
LX368241—UN—04FEB19

Stilling viðhaldstímabils

210,06,SP,OULXA64,00056B2-85-20DEC23

Lyftið vélarhlífinni

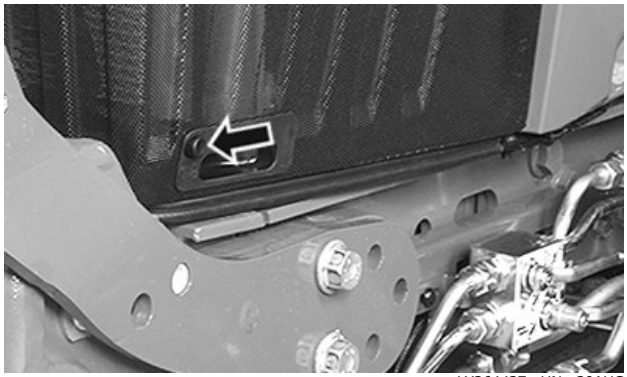
Aflæsið og lyftið vélarhlífinni (skip 1)



LX364419—UN—28AUG19

Notið viðeigandi objekt (t.d. skrúfjárn) til að ýta læsingunni inn og brjóta vélarhlífina upp.

Aflæsið og lyftið vélarhlífinni (skip 2)



LX364437—UN—30AUG19

Þrýstið læsingunni inn og fellið vélarhlífina upp.

Aflæsið og fellið hlífðarrammann niður (ef fyrir hendi)



LX267123—UN—12APR17

ATHUGIÐ: Ef dráttarvélin er útbúin vörn fyrir vélarhlíf (ámoksturstæki) þarf að fella vörnina niður áður en hægt er að opna vélarhlífina.

210,07,SP1,OULXA64,00058C6-85-20DEC23

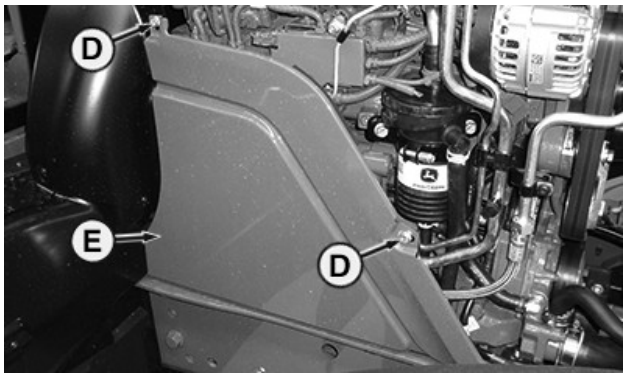
Opnið þjónustuhurðir

1. Opnið vélarhlífina.
2. Fjarlægið skrúfu (A) og ró (B).



LX364352—UN—02APR19

3. Fjarlægið hlíf (C).
4. Fjarlægið skrúfur (D). Fjarlægið þjónustuhurðina (E).

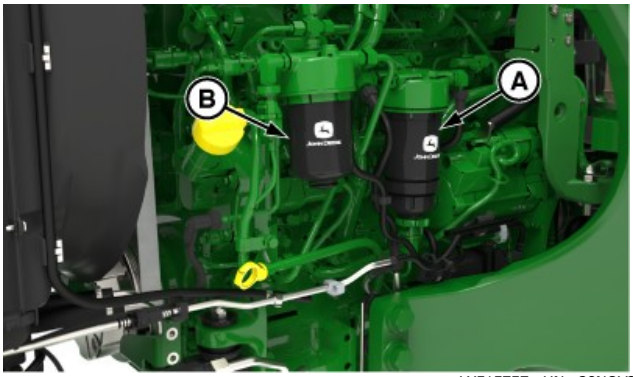


LX364461—UN—30SEP19

210,09,SP1,OULXA64,00058C7-85-20DEC23

Eldsneytiskerfi lofttæmt (4 strokka vélar)

⚠ AÐGÁT: Háþrýstivökvi í eldsneytisleiðslunum getur valdið alvarlegum meiðslum. Reynið ekki að aftengja eða gera við eldsneytisleiðslur, skynjara eða aðra íhluti á milli innsprautunardælu og stúta.



LX515757—UN—28NOV23

A—Aðaleldsneytissía
B—Innri eldsneytissía

Ávallt þarf að lofttæma eldsneytiskerfið þegar eldsneytisgeymirinn hefur tæmst eða þegar skipt hefur verið um eldsneytissíur (A) og (B)

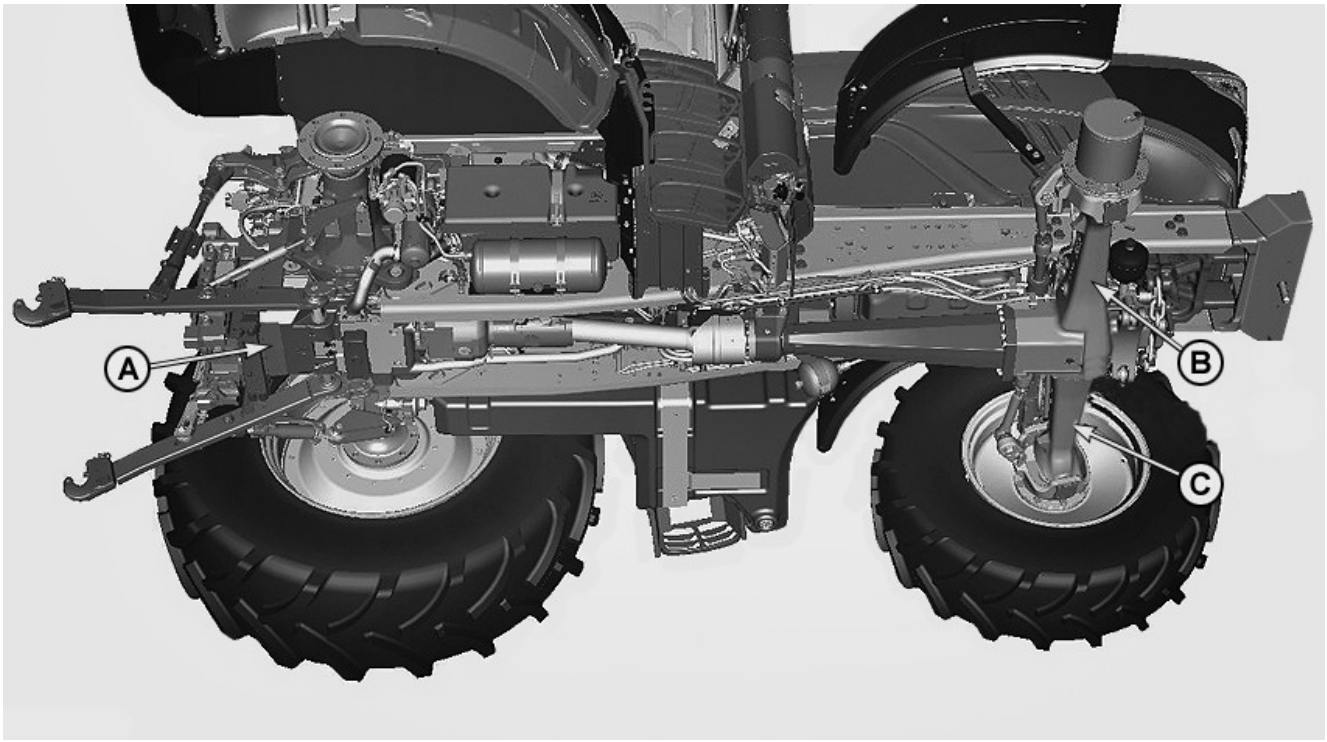
Snúið svissinum til hægri í fyrstu stöðu og keyrið eldsneytisdæluna í u.þ.b. 120 sekúndur. Endurtakið eftir þörfum.

210,10,4CYL,SP1,OULXA64,00058E2-85-21DEC23

Dráttarvélin tjökkuð upp, lyftipunktar

Lyftipunktar - yfirlit

Myndin sýnir lyftipunkta sem mælt er með til að tjakka upp dráttarvélina. Notið stöðugan tjakk með nægilegum lyftikrafti. Sjá hlass og þyngdir í kafla 500A í viðeigandi notendahandbók.

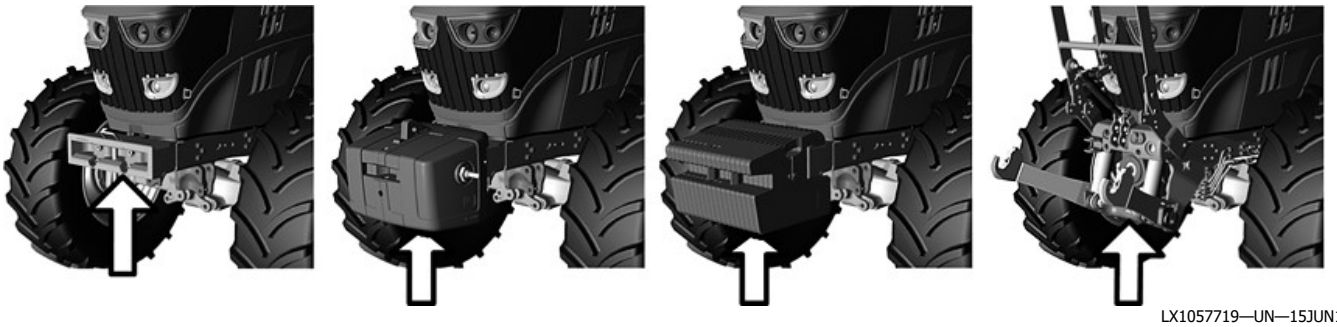


LX1057721—UN—15JUN12

A—Lyfta afturhluta dráttarvélarinnar, t.d. til að taka afturhjól af

B—Lyfta hægri enda öxuls, t.d. til að taka hægra framhjól af
C—Lyfta vinstri enda öxuls, t.d. til að taka vinstra framhjól af

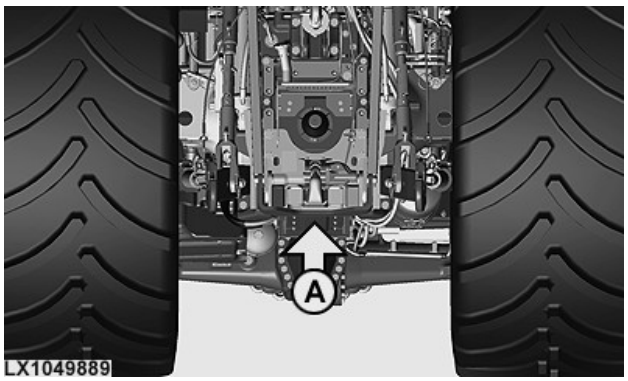
Lyftipunktar, fremri miðja á dráttarvélinni



LX1057719—UN—15JUN12

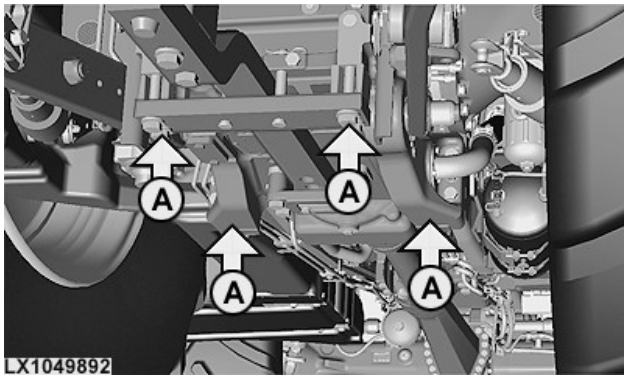
Lyftið upp miðju dráttarvélarinnar að framan (allt eftir því hvernig dráttarvélin er útbúin)

Lyftipunktar að aftan



LX1049889—UN—11FEB11

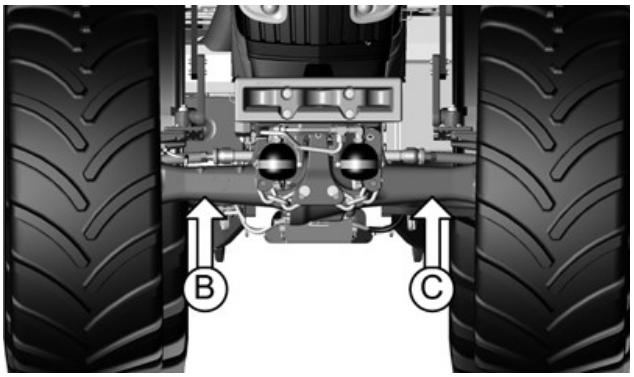
Með upptökukrók



LX1049892—UN—11FEB11

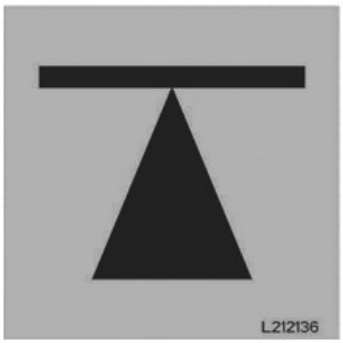
Án upptökukróks

Lyftipunktar á framöxli



LX1057720—UN—15JUN12

Öxli lyft til að skipta um framhjól



RXA0127282—UN—23JUL12

Merking fyrir lyftipunkta (ef til staðar)

B—Lyfta hægri enda öxulsins til að taka hægra framhjól af
C—Lyfta vinstri enda öxulsins til að taka vinstra framhjól af

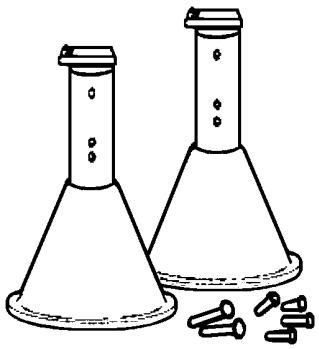
Löggiltur og samþykktur lyftibúnaður

AÐGÁT: Notið eingöngu löggiltan og samþykktan lyftibúnað.

Tjakkið dráttarvélina eingöngu upp á traustu, sléttu yfirborði.

Tryggið dráttarvélina fyrst með viðeigandi stoðtjökkum áður en unnið er frekar við dráttarvélina. Innan gildissviðs Evrópusambandsins er aðeins heimilt að nota lyftibúnað með CE-vottun.

ATHUGIÐ: Fáið viðeigandi stoðtjakka frá verkstæðissöluaðila. Utan gildissviðs ESB eru stoðtjakkarnir sem sýndir eru fáanlegir (án CE-vottunar) í gegnum dreifingarnet John Deere.



JT07211—UN—14DEC06

Dæmi: JT02043 eða JT02044



LX515430—UN—12JUN23

Dæmi: JT02043 eða JT02044



LX515431—UN—12JUN23

Dæmi: JT02043 eða JT02044

JT02043—Stuðningsstandur, 482 til 736 mm (19 til 29 in)
JT02044—Stuðningsstandur, 863 til 1117 mm (34 til 44 in)

210,16,SP,6R,OULXA64,00056B5-85-20DEC23

Almennar upplýsingar varðandi ástand dráttavélarinnar

MIKILVÆGT: Viss þjónustuvinna krefst tækniþekkingar og sérstakra tóla.

Framkvæma skal nákvæmt sjónpróf á dráttarvélarinni með reglulegu millibili, eigi síðar en á hverju viðhaldstímabil. Tryggið eftirfarandi:

- Öryggisbúnaður og öryggishlífar eru til staðar og eru rétt uppsettar.
- Allar viðvörunarmerkingar og leiðbeiningar eru á sínum stað og eru læsileg.
- Hjólbarðar eru í góðu ásigkomulagi.
- Allir leiðslur og slöngur eru í góðu ásigkomulagi.
- Rafmagnssnúrur og jarðtengingar eru í góðu ásigkomulagi.
- Svæði sem geta hitnað eru fjarri eldfimum efnum.
- Dráttarvélin lekur hvergi.

ATHUGIÐ: Þjónustuviðhald sem ekki þarf að framkvæma með reglulegu millibili er lýst í kaflanum Þjónustuviðhald (eftir þörfum, árlega, á tveggja og þriggja ára fresti).

Reglubundin þjónusta (eftir þörfum, árlega, á tveggja og þriggja ára fresti) er lýst í köflunum 210B í þjónustubókinni.

210,17,ALL,LX25458,0000AEB-85-10JUL25

Glussaslöngur skoðaðar eða skipt um þær

Athugið glussaslöngur reglulega – a.m.k. einu sinni á ári – og leitið að leka, snúningi, skurðum, rifum, nuddi, ójöfnum, tæringu, óvörðu efni og öðrum merkjum um slit og skemmdir.

Skiptið strax um slitnar eða skemmdar slöngur.

Hægt er að fá nýjar slöngur með venjulegum varahlutaleiðum.

210,18,ALL,LX25458,0000AEC-85-10JUL25

Mikilvægar leiðbeiningar um riðstraumsrafal

MIKILVÆGT: Aðeins má tengja kapal aukarafgeymis eða hleðslutækis við pólana sem eru til þess ætlaðir.

Þegar rafgeymirinn er aftengdur skal einangra plúskapalinn (+) rétt til að verja riðstraumsrafalinn fyrir skemmdum.

Sjá einnig Vélarræsing með aukarafgeymi í kafla 20.

ATHUGIÐ: Riðstraumsrafallinn er útbúinn yfirspennuvörn.



LX364348—UN—02APR19

Þegar vélin er í gangi skal hvorki skammhlaup né jörð riðstraumsrafalsins jafnvel í augnablik.

Tengið rafgeyminn og hleðslutækið við rétta skautun. Ef

(+) og (—) eru rangt tengdar eyðileggjast díóðurnar strax.

Aftengið jarðkapalborða rafgeymisins (—) áður en viðgerðir eru gerðar á rafkerfinu. Áður en slík verkefni eru framkvæmd skal ávallt aftengja mínuskaut (—) rafgeymisins.

210,19,SP1,OULXA64,00058C8-85-20DEC23

Athugasemdir varðandi felgur og hjólbarða

MIKILVÆGT: Eftir að skipt er um dekk eða skipt um hjól frá einum hlið til annars, herðið alla felguboltana og felgurærnar með viðeigandi hersluátaki. Athugið hersluátakið á felgurónum og felguboltunum eftir 4 og 8 vinnustundir, og með reglulegu millibili næstu 100 vinnustundirnar. Sjá kafla 220C.

Eftir breytingar á eftirfarandi stöðum:

- Hjól/hjólbarðar
- Sporvíddir
- Aurbretti
- Stýrisstoppari

Nauðsynlegt er að ganga úr skugga um að hjól og festingar komist ekki í snertingu við dráttarvélarhluta þegar stýringin er í gangi. Sjá Komið í veg fyrir snertingu framhjóls eða aurbrettis við aðra hluta dráttarvélar í kafla 80.

210,20,ALL,LX25458,0000AEE-85-20DEC23

Athugasemdir fyrir fyrstu gangsetningu og daglega þjónustu

MIKILVÆGT: Fyrir fyrstu gangsetningu eða við daglegt viðhald skal framkvæma eftirfarandi:

- **Þjónusta - Daglega eða á 10 vinnustunda fresti, sjá kafla 210B.**

ATHUGIÐ: Fyrir fyrstu gangsetningu og eftir að dráttarvélin hefur ekki verið í notkun um lengri tíma þarf einnig að framkvæma eftirfarandi:

- Tappið af vatni og leifum úr eldsneytisgeymi.
- Fjarlægja skal rusl og aðra aðskotahluti undir vélarhlífinni og stýrishúsinu.

210,21,ALL,0LX25458,000AEF-85-20DEC23

Upplýsingar um raðnúmer vélar, stig og hreinsibúnað

Raðnúmer vélar	Vélar í samræmi við stig	Eftirmeðferð
4 strokka 4045G-vélar	Tier 2/Stage II	Nei
4 strokka 4045L-vélar	Tier 3/Stage IIIA	Já
4 strokka 4045U-vélar	Final Tier 4/Stage IV og Stage V	Já
6 strokka 6068G-vélar	Tier 2/Stage II	Nei
6 strokka 6068L-vélar	Tier 3/Stage IIIA	Já
6 strokka 6068U-vélar	Final Tier 4/Stage IV og Stage V	Já

210,23,OOS,SP,LX25458,0000AF1-85-20DEC23

Leiðbeiningar um ræsingu loftræstikerfisins

MIKILVÆGT: Forðist skemmdir sem hljótast af löngum kyrrstöðutímum.

Áður en notkun hefst þarf að tengja loftkælingarþjöppuna.

Áður en notkun hefst og eftir langan tíma í kyrrstöðu þarf að fylgja leiðbeiningum um ræsingu.

Leiðbeiningar um ræsingu:

1. Ræsið vélina og keyrið í hægum lausagangsstillingu.



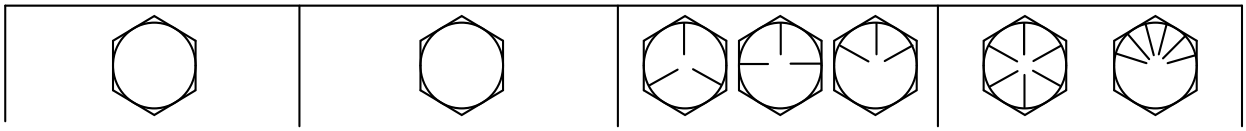
LX364349—UN—02APR19

A—Blásari
B—Miðstöð
C—KVEIKT/SLÖKKT á loftkælingu

2. Kveikið á blásaranum (A) í 10 mínútur og stillið hitarann (B) á hámarkshita.
3. Kveikið á loftræstikerfinu (C) og setjið blásarann á hæstu stillingu. Látið vélina ganga í 10 mínútur í viðbót.
4. Síðan er ferlinu lokið og hægt er að slökkva á vélinni.

210,24,SP,OULXA64,00056B7-85-20DEC23

Samræmd hersluátaksgildi fyrir bolta og skrúfur í tommum



TS1671—UN—01MAY03

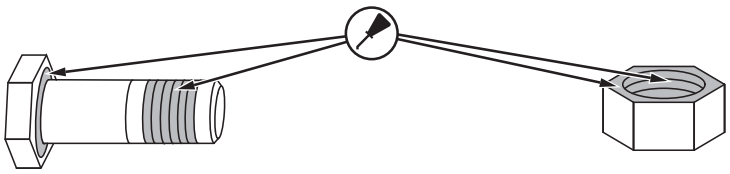
Bolta- eða skrúfustærð	SAE flokkur 1[a]				SAE flokkur 2[b]				SAE flokkur 5, 5.1 eða 5.2				SAE flokkur 8 eða 8.2			
	Sexkant-haus[c]		Flanshaus[d]		Sexkant-haus[c]		Flanshaus[d]		Sexkant-haus[c]		Flanshaus[d]		Sexkant-haus[c]		Flanshaus[d]	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb-ft	N·m	lb-ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb-ft	N·m	lb-ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb-ft	N·m	lb-ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb-ft	N·m	lb-ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898

Bolta- eða skrúfustærð	SAE flokkur 1[a]				SAE flokkur 2[b]				SAE flokkur 5, 5.1 eða 5.2				SAE flokkur 8 eða 8.2			
	Sexkant-haus[c]		Flanshaus[d]		Sexkant-haus[c]		Flanshaus[d]		Sexkant-haus[c]		Flanshaus[d]		Sexkant-haus[c]		Flanshaus[d]	
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Upptalin nafngildi hersluátaks eru aðeins til almennrar notkunar með áætlaðri nákvæmni upp á 20% í notkun skrúflykils, eins og handskrúflykill með átaksmæli. EKKI nota þessi gildi ef annað hersluátaksgildi eða önnur aðferð til herðingar er gefin upp fyrir ákveðna notkun.
Fyrir rær, ryðfríar skrúfur og rær, eða rær fyrir U-bolta, sjá hersluleiðbeiningar fyrir viðkomandi tæki.

Skiptið um skrúfur og rær með skrúfum/róm af sama eða betri gæðaflokki. Ef skrúfur eða rær af hærri gæðaflokki eru notaðar, skal herða þær aðeins af sama krafti og þær upprunalegu.

- Gangið úr skugga um að skrúfgangarnir séu hreinir.
- Berið þunnt lag af Hy-Gard™ eða samsvarandi olíu undir hausinn og á skrúfganga festinganna, eins og sýnt er á eftirfarandi mynd.
- Notið hóflega mikið magn af olíu til að minnka möguleikann á vökvastíflu í lokuðum götum vegna of mikillar olíu.
- Setjið skrúfganginn rétt í.

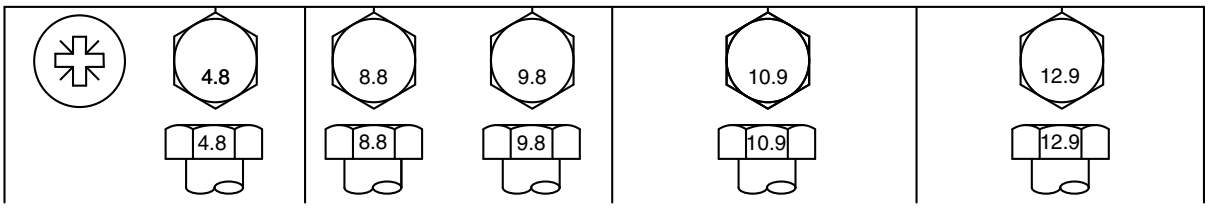


TS1741—UN—22MAY18

[a]Flokkur 1 á við um sexkantmaskínuskrúfur (sexkantbolta) sem eru meira en 6 in (152 mm) að lengd, sem og fyrir aðrar gerðir bolta og skrúfa í öllum lengdum.
[b]Flokkur 2 á við um sexkantmaskínuskrúfur (ekki hexkant bolta) sem eru allt að 6 in (152 mm) að lengd.
[c]Gildin í dálkunum fyrir sexkantshaus gilda fyrir ISO 4014 og ISO 4017 sexkantshaus, ISO 4162 sexkanthólkshaus og ISO 4032 sexkantsrær.
[d]Gildin í dálkunum fyrir sexkant flans gilda fyrir ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eða EN 1665 sexkant flans vörur.

DX,TORQ1-85-09MAY22

Hersluátaksgildi fyrir bolta og skrúfur skv. metrakerfi



TS1742—UN—31MAY18

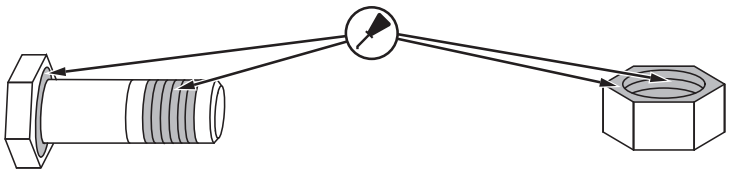
Bolta- eða skrúfustærð	Flokkur 4.8				Flokkur 8.8 eða 9.8				Flokkur 10.9				Flokkur 12.9			
	Sexkant-haus[a]		Flanshaus[b]		Sexkant-haus[a]		Flanshaus[b]		Sexkant-haus[a]		Flanshaus[b]		Sexkant-haus[a]		Flanshaus[b]	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	lb-ft	N·m	lb-ft	N·m	lb-ft	N·m	lb-ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	lb-ft	N·m	lb-ft	N·m	lb-ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	lb-ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263

Bolta- eða skrúfustærð	Flokkur 4.8				Flokkur 8.8 eða 9.8				Flokkur 10.9				Flokkur 12.9			
	Sexkant-haus[a]		Flanshaus[b]		Sexkant-haus[a]		Flanshaus[b]		Sexkant-haus[a]		Flanshaus[b]		Sexkant-haus[a]		Flanshaus[b]	
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Upptalin nafngildi hersluátaks eru aðeins til almennrar notkunar með áætlaðri nákvæmni upp á 20% í notkun skrúflykils, eins og handskrúflykill með átaksmæli. EKKI nota þessi gildi ef annað hersluátaksgildi eða önnur aðferð til herðingar er gefin upp fyrir ákveðna notkun.
Fyrir rær, ryðfríar skrúfur og rær, eða rær fyrir U-bolta, sjá hersluleiðbeiningar fyrir viðkomandi tæki.

Skiptið um skrúfur og rær með skrúfum/róm af sama eða betri gæðaflokki. Ef skrúfur eða rær af hærri gæðaflokki eru notaðar, skal herða þær aðeins af sama krafti og þær upprunalegu.

- Gangið úr skugga um að skrúfgangarnir séu hreinir.
- Berið þunnt lag af Hy-Gard™ eða samsvarandi olíu undir hausinn og á skrúfganga festinganna, eins og sýnt er á eftirfarandi mynd.
- Notið hóflega mikið magn af olíu til að minnka möguleikann á vökvastíflu í lokuðum götum vegna of mikillar olíu.
- Setjið skrúfganginn rétt í.



TS1741—UN—22MAY18

[a]Gildin í dálkunum fyrir sexkantshaus gilda fyrir ISO 4014 og ISO 4017 sexkantshaus, ISO 4162 sexkanthólkshaus og ISO 4032 sexkantsrær.
[b]Gildin í dálkunum fyrir sexkant flans gilda fyrir ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eða EN 1665 sexkant flans vörur.

DX,TORQ2-85-09MAY22

Viðhaldstími—Aðeins dráttarvélar með Final Tier 4 vélar (4-strokka)

ALMENNAR UPPLÝSINGAR

- Tæknilegar upplýsingar í þessari notendahandbók eiga við um gildandi upplýsingar þegar þær fóru í prentun.
- Frávik frá tilteknu landi og tegund eru möguleg. Hafðu í huga að dráttarvélin er ekki búin öllum valkostum sem lýst er hér.
- Eftir því hvaða land er um að ræða geta ekki allar gerðir verið í boði.
- Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda ef þú hefur einhverjar spurningar um valkvæman búnað og viðeigandi tæknilýsingar.

500A,000,OULXA64,0005EA5-85-10JUL25

Athugasemdir

Þessi notendahandbók hefur að geyma þjónustuáætlanir fyrir dráttarvélina þína. Gangið úr skugga um að viðeigandi skoðun og viðgerð sé framkvæmd í samræmi við tæknilýsingar í þessari notendahandbók og upplýsingar skráðar í þessari bók. Þannig endist dráttarvélin þín lengur og skilar ávallt mestum afköstum.
Ef vel er haldið utan um allt viðhald sem framkvæmt er á dráttarvélinni verður auðveldara að selja hana á hagstæðu verði. Kaupandinn getur þá séð í bókinni að dráttarvélin hefur hlotið viðhald með reglulegum hætti. Auk þess skilar þessi bók auknu öryggi þar sem auðvelt er að fylgjast með fyrra ástandi dráttarvélarinnar.

Allar John Deere olíur, feiti og vörur eru ákjósanlega hannaðar til að tryggja að dráttarvélin þín sé með hámarksvörn og afköst í lagi. Af þessum ástæðum mælum við með því að nota aðeins ekta John Afere-þjónustuvörur og varahluti.
Til að verja ábyrgðarréttindi þín þarf að ganga úr skugga um að allt viðhald í viðhaldsáætlun sé framkvæmt og síðan skráð. Ef dráttarvélin er með framlengda ábyrgð (John Deere PowerGard™) er mikilvægt að varðveita þessar skráningar svo lengi sem ábyrgðin er í gildi.

210AtoC,001ALL,LX25458,0000AF4-85-10JUL25

Skoðun daglega eða á 10 vinnustunda fresti

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Athugið eldsneytissíu og tæmið vatnsskilju.

RAFKERFI:

- ☐ Athugið ljósin.

ATHUGIÐ:

- ☐ Vélarolíustaða
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Olíustaða
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Athugið bremsur.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.[1]

SMYRJIÐ, þegar dráttarvélin er í mjög blautum og forugum aðstæðum:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur

1 Ef þéttivatn lekur út skal skipta um þurrkararöryggi, annars skal gera þetta á 1500 vinnustunda fresti eða á 2 ára fresti að minnsta kosti.

OULXA64,SP1,EX,00058C9-85-01SEP23

Þjónusta (eftir þörfum, árlega, á tveggja og þriggja ára fresti)—Aðeins á dráttarvélum með Final Tier 4 vélar (4-strokka)

Framkvæmd viðhalds	Eftir þörfum	Árlega	Á 2 ára fresti	Á 3 ára fresti
Skiptið um öryggi og rafliða	•			
Hreinsið loftsíu stýrishúss (skiptið um loftsíu stýrishúss á 1500 vinnustunda eða 2 ára fresti)	•			
Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.	•			
Kælikerfi—Látið athuga viftuna	•			
Lofttæmið eldsneytiskerfið	•			
Athugið vélræna fjöðrun í stýrishúsi	•			
Smyrjið smurstaði (eftir þvott með þrýstihreinsun)	•			
Aflúttak að aftan—Smyrjið stuðning við aflúttaksöxul (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)	•			
Skiptið um gírolíusíu (alltaf þegar athygli-ljósið blikkar og viðeigandi upplýsingar birtast, eða á 500 vinnustunda fresti)	•			
Skiptið um vökvaolíusíu (alltaf þegar athygli-ljósið blikkar og viðeigandi upplýsingar birtast, eða á 500 vinnustunda fresti)	•			
Vagntengi—Athugið með slit í öllum íhlutum. Athugið hvort allir íhlutir virki rétt	•			
Fram og afturhjól—Eftir hvert sinn sem skipt er um dekk og eftir stillingu sporvíddar, athugið hersluátak boltanna hér að neðan. Athugið eftir 4 og 8 vinnustundir og með reglulegu millibili næstu 100 vinnustundirnar (sjá Viðhald—Á 500 vinnustunda fresti). • Felgudiskur á öxli • Felgudiskur á felgu • Hjólaklossar	•			
Hjól—Tveggja hjóla tengitæki, athugið hersluátak festiskrúfanna (sjá leiðbeiningar framleiðanda)	•			
Eftir langan tíma í kyrrstöðu skal fara eftir leiðbeiningum um ræsingu loftkælingar (sjá Þjónusta—Almennar upplýsingar)	•			
Loftun eldsneytisgeymis (ef til staðar)—Athugið síu upp á hrúðurmyndun þegar unnið er við mjög rykugar aðstæður (á 3000 vinnustunda fresti að lágmarki)	•			
DEF-geymir—Hreinsið síu í áfyllingarstútnum	•			
Loftun DEF-geymis—Athugið síu upp á hrúðurmyndun þegar unnið er við mjög rykugar aðstæður (á 3000 vinnustunda fresti að lágmarki).	•			
Látið þjónusta DEF kerfið reglulega (eða á 4500 klst. fresti) • Hreinsið DEF-geyminn • Skiptið um síu á DEF-skammtaranum	•			•
Festingargrind ámoksturstækis—Athugið hersluátak festiskrúfanna (sjá notendahandbók og uppsetningarleiðbeiningar ámoksturstækis)	•	•	•	•
Athugið hvort einhverjar skemmdir séu á bílbelti og tryggið að það virki rétt (eða á 500 vinnustunda fresti, hvort sem kemur á undan)		•	•	•
Skoðið vökvaslöngur		•	•	•
Vél—Athugið slit á drifreim (eða á 500 vinnustunda fresti, hvort sem kemur á undan)		•	•	•
Skiptið um vélarolíu (eða á 500 vinnustunda fresti, hvort sem kemur á undan)		•	•	•
Stýrishús—Skiptið um síu með hreinsuðu kolefni, ef hún er til staðar. Sjá kafla 220E.		•	•	•
Lofthreinsari vélar—Skiptið um aðalsíu (þegar athygli-ljósið blikkar og samsvarandi skilaboð birtast, eða á 1500 vinnustunda fresti)			•	
Loftsía vélar—Skiptið um aukasíu (við fjórða hvert skipti á aðalsíu eða á 4500 vinnustunda fresti)				•
Skiptið um loftsíu stýrishúss (alltaf þegar skipt er um ytri síu í lofthreinsara vélar eða á 1500 vinnustunda fresti)			•	
Stýrishús—Skiptið um hringrásarloftsíu (alltaf þegar skipt er um ytri síu í lofthreinsara vélar eða á 1500 vinnustunda fresti)			•	
Lofthemlakerfi—Skiptið um loftþurrkhylki (það getur þurft að skipta fyrr um ef þéttivatn lekur út þegar þrýstiloftsgeymirinn er skoðaður, eða á 1500 vinnustunda fresti)			•	

OULXA64,SP1,EX,00058CA-85-17JUL25

Reglubundin Þjónusta—Aðeins á dráttarvélum með Final Tier 4 vélum (4 strokka)

Þegar eftirfarandi vinnustundafjölda hefur verið náð á bilið sem tilgreint er í töflunni við.

ATHUGIÐ: Þegar viðhaldsvinna er framkvæmd skal ávallt leita eftir skemmdum (t.d. á glussaslöngun, rafleiðslukerfi o.s.frv.) og gera við eftir þörfum.

Vinnustundir	Tími milli þjónustu tekur meðal annars til eftirfarandi millibils	Vinnustundir	Tími milli þjónustu tekur meðal annars til eftirfarandi millibils
10	10	5000	10 + 500
100	10 + 100	5500	10 + 500
500	10 + 500	6000	10 + 500 + 1500 + 3000 + 6000
1000	10 + 500	6500	10 + 500
1500	10 + 500 + 1500	7000	10 + 500
2000	10 + 500	7500	10 + 500 + 1500
2500	10 + 500	8000	10 + 500
3000	10 + 500 + 1500 + 3000	8500	10 + 500
3500	10 + 500	9000	10 + 500 + 1500 + 3000 + 4500
4000	10 + 500	9500	10 + 500
4500	10 + 500 + 1500 + 4500	10000	10 + 500 + 10000

LX25458,FT4,500STD,0000AF7-85-30JUL25

Viðhaldstími fyrir vélarolíu- og vélarolíusíu

MIKILVÆGT: Skiptið um olíu og olíusíu a.m.k. á 12 mánaða fresti jafnvel þó keyrslustundirnar eru færri en mælt er með fyrir viðhaldstíma.

Eftir hver vélarolíu- og síuskipti, verður að skrá dagsetningu, vinnustundir og tíma næstu olíu- og síuskiptaþjónustu.

Til að gera þetta, skal nota gátlistann *Vélarolíu- og síuskipti, sjá þennan kafla*.

Athugið að það eru þættir sem stytta viðhaldstíma olíuskipta. Sjá töflu í lokin.

EKKI nota dísileldsneyti með hærra brennisteinsinnihald en tilgreint er í töflunum.

Skilyrði fyrir viðhaldstíma vélarolíu- og síuskipti — aðeins Tier 2 vélar									
Vél og Útblástursstaðall	**Yfirlit yfir 6M-gerðir**	**Yfirlit yfir 6R-gerðir**	**Vélargerð**	**13 stafa tölustafur Vél R/N**	**Stærð olíupönnu (L/KW)**	**(JDS-135G) Þegar brennisteinsinnihald dísileldsneytis er:**	**Vélarolía og olíusía notuð:**	**Upphafleg þjónusta vélarolíuskipta (til-keyrsluolía)**	**Venjulegt vinnustundabil**
4-strokka Tier 2, Stage II-vélar	6110M 6125M	—	4045HL289	CD4045-**G**xxxxxx	0,17—0,20	2000 mg/kg (2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II og JD samþykkt sía	Á milli 100 og 500 vinnustundir*	500
4-strokka Tier 2, Stage II-vélar	6110M 6125M	—	4045HL289	CD4045-**G**xxxxxx	0,17—0,20	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)	John Deere Plus-50™ II og JD samþykkt sía	Á milli 100 og 500 vinnustundir*	400
6-strokka Tier 2, Stage II-vélar	6140M 6155M 6175M 6195M	—	6068HL289	CD6068-**G**xxxxxx	0,15—0,21	2000 mg/kg (2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II og JD samþykkt sía	Á milli 100 og 500 vinnustundir*	500
6-strokka Tier 2, Stage II-vélar	6140M 6155M 6175M 6195M	—	6068HL289	CD6068-**G**xxxxxx	0,15—0,21	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)	John Deere Plus-50™ II og JD samþykkt sía	Á milli 100 og 500 vinnustundir*	400
* Eftir fyrstu 100 keyrslustundirnar, í síðasta lagi eftir fyrstu 500 vinnustundirnar.									

Skilyrði fyrir viðhaldstíma vélarolíu- og síuskipti — aðeins Tier 3 vélar									
Vél og Útblástursstaðall	**Yfirlit yfir 6M-gerðir**	**6R-gerð Ove3r-view**	**Vélargerð**	**13 stafa tölustafur Vél R/N**	**Stærð olíupönnu (L/KW)**	**(JDS-135G) Þegar brennisteinsinnihald dísileldsneytis er:**	**Vélarolía og olíusía notuð:**	**Upphafleg þjónusta vélarolíuskipta (til-keyrsluolía)**	**Venjulegt vinnustundabil**
4-strokka Tier3, Stage III PSN vélar	6130M 6140M	6R 110 6R 130	4045HL536	CD4045-**L**xxxxxx	0,16 - 0.20	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II og JD samþykkt sía	Á milli 100 og 500 vinnustundir*	500
4-strokka Tier 3, Stage III PSN vélar	6130M 6140M	6R 110 6R 130	4045HL536	CD4045-**L**xxxxxx	0,16—0,20	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	John Deere Plus-50™ II og JD samþykkt sía	Á milli 100 og 500 vinnustundir*	500
6-strokka Tier 3, Stage III PVN vélar	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 175 6R 195 6R 215	6068HL535 6068HL538	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II og JD samþykkt sía	Á milli 100 og 500 vinnustundir*	750
6-strokka Tier3, Stage III PVN vélar	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 175 6R 195 6R 215	6068HL535 6068HL538	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	John Deere Plus-50™ II og JD samþykkt sía	Á milli 100 og 500 vinnustundir*	500
6-strokka Tier 3, Stage III PTE vélar	6210M	—	6068HL290	CD6068-**L**xxxxxx	0,14	<1000 mg/kg (1000 ppm)	John Deere Plus-50™ II og JD samþykkt sía	Á milli 100 og 500 vinnustundir*	500
6-strokka Tier 3, Stage III PTE vélar	6210M	—	6068HL290	CD6068-**L**xxxxxx	0,14	1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II og JD samþykkt sía	Á milli 100 og 500 vinnustundir*	400
6-strokka Tier 3, Stage III PSN vélar	—	6R 230	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II og JD samþykkt sía	Á milli 100 og 500 vinnustundir*	750
6-strokka Tier3, Stage III PSN vélar	—	6R 230	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	John Deere Plus-50™ II og JD samþykkt sía	Á milli 100 og 500 vinnustundir*	500
6-strokka Tier 3, Stage III PSN vélar	—	6R 250	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,13	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II og JD samþykkt sía	Á milli 100 og 500 vinnustundir*	750
6-strokka Tier 3, Stage III PSN vélar	—	6R 250	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,13	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	John Deere Plus-50™ II og JD samþykkt sía	Á milli 100 og 500 vinnustundir*	500
* Eftir fyrstu 100 keyrslustundirnar, í síðasta lagi eftir fyrstu 500 vinnustundirnar.									

Skilyrði fyrir viðhaldstíma vélarolíu- og síuskipti — Aðeins Final Tier 4, Stage IV og Stage V vélar									
Vél og Útblástursstaðall	**Yfirlit yfir 6M-gerðir**	**Yfirlit yfir 6R-gerðir**	**Vélargerð**	**13 stafa tölustafur Vél R/N**	**Stærð olíupönnu (L/KW)**	**(JDS-135G) Þegar brennisteinsinnihald dísileldsneytis er:**	**Vélarolía og olíusía notuð:**	**Upphafleg þjónusta vélarolíuskipta (til-keyrsluolía)**	**Venjulegt vinnustundabil**
4-strokka Final Tier 4-, Stage IV- og Stage V-vélar þegar dísileldsneyti með mjög litlu magni brennisteins (ULSD) er notað.	6090M 6100M 6110M 6120M	—	4045HL290	CD4045-**U**xxxxxx	0,15—0,20	Hám. 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II og JD samþykkt sía	Á milli 100 og 500 vinnustundir*	500
4-strokka Final Tier 4-, Stage IV- og Stage V-vélar þegar dísileldsneyti með mjög litlu magni brennisteins (ULSD) er notað.	6130M 6140M 6145M	6R 110 6R 120 6R 130 6R 140 6R 150	4045HL555 4045HL556 4045HL557	CD4045-**U**xxxxxx	0,15—0,20	Hám. 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II og JD samþykkt sía	Á milli 100 og 500 vinnustundir*	500
6-strokka Final Tier 4-, Stage IV- og Stage V-vélar þegar dísileldsneyti með mjög litlu magni brennisteins (ULSD) er notað.	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 165 6R 175 6R 185 6R 195 6R 215 6R 230 6R 250	6068HL550 6068HL555 6068HL557 6068HL558	CD6068-**U**xxxxxx	0,13—0,22	Hám. 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II og JD samþykkt sía	Á milli 100 og 500 vinnustundir*	750
6-strokka Final Tier 4-, Stage IV- og Stage V-vélar þegar dísileldsneyti með mjög litlu magni brennisteins (ULSD) er notað.	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 165 6R 175 6R 185 6R 195 6R 215 6R 230 6R 250	6068HL550 6068HL555 6068HL557 6068HL558	CD6068-**U**xxxxxx	0,13—0,22	Yfir 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II og JD samþykkt sía	Á milli 100 og 500 vinnustundir*	500
* Eftir fyrstu 100 keyrslustundirnar, í síðasta lagi eftir fyrstu 500 vinnustundirnar.									

Þættir sem stytta tímann á milli vélarolíu- og síuviðhalds	**Styttið reglulegt millibil um...**
Þegar önnur olía en Plus 50 er notuð	50%
Þegar unnið er með vélar í hæð yfir 1675 m (5500 ft)	50%
Þegar notaðar eru lífrænar dísilblöndur hærri en B20 (eldsneyti með meira en 20% lífrænu dísileldsneyti)	50%
Dæmi: Ef reglulegt millibil er 750 klst. og dráttarvélinni er stjórnað í mikilli hæð yfir 1675m, en tíminn á milli olíu- og síuskipta er lækkaður niður í 375 klukkustundir (750 klukkustundir mínus 50%).	

oulxa64,ALL,1675235443150-85-17JUL24

Vélarolíu- og síuskipti

Varahlutir notaðir: ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía	**Varahlutir notaðir:** ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía	**Varahlutir notaðir:** ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir: . . . . .
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning: . . . . .
Næstu smurolíu- og síuskipti:	**Næstu smurolíu- og síuskipti:**	**Næstu smurolíu- og síuskipti:**
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir: . . . . .
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning: . . . . .
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift: . . . . .
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:
Sjá viðhaldstíma fyrir vélarolíu og vélarolíusíu í þessum kafla.		

Varahlutir notaðir: ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía	**Varahlutir notaðir:** ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía	**Varahlutir notaðir:** ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir: . . . . .
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning: . . . . .
Næstu smurolíu- og síuskipti:	**Næstu smurolíu- og síuskipti:**	**Næstu smurolíu- og síuskipti:**
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir: . . . . .
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning: . . . . .
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift: . . . . .
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:
Sjá viðhaldstíma fyrir vélarolíu og vélarolíusíu í þessum kafla.		

LX25458,ALL,0000AF9-85-14FEB23

Vélarolíu- og síuskipti

Varahlutir notaðir: ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía	**Varahlutir notaðir:** ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía	**Varahlutir notaðir:** ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir: . . . . .
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning: . . . . .
Næstu smurolíu- og síuskipti:	**Næstu smurolíu- og síuskipti:**	**Næstu smurolíu- og síuskipti:**
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir: . . . . .
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning: . . . . .
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift: . . . . .
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:
Sjá viðhaldstíma fyrir vélarolíu og vélarolíusíu í þessum kafla.		

Varahlutir notaðir: ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía	**Varahlutir notaðir:** ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía	**Varahlutir notaðir:** ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir: . . . . .
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning: . . . . .
Næstu smurolíu- og síuskipti:	**Næstu smurolíu- og síuskipti:**	**Næstu smurolíu- og síuskipti:**
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir: . . . . .
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning: . . . . .
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift: . . . . .
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:
Sjá viðhaldstíma fyrir vélarolíu og vélarolíusíu í þessum kafla.		

Vélarolíu- og síuskipti

Varahlutir notaðir: ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía	**Varahlutir notaðir:** ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía	**Varahlutir notaðir:** ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir: . . . . .
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning: . . . . .
Næstu smurolíu- og síuskipti:	**Næstu smurolíu- og síuskipti:**	**Næstu smurolíu- og síuskipti:**
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir: . . . . .
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning: . . . . .
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift: . . . . .
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:
Sjá viðhaldstíma fyrir vélarolíu og vélarolíusíu í þessum kafla.		

Varahlutir notaðir: ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía	**Varahlutir notaðir:** ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía	**Varahlutir notaðir:** ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir: . . . . .
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning: . . . . .
Næstu smurolíu- og síuskipti:	**Næstu smurolíu- og síuskipti:**	**Næstu smurolíu- og síuskipti:**
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir: . . . . .
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning: . . . . .
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift: . . . . .
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:
Sjá viðhaldstíma fyrir vélarolíu og vélarolíusíu í þessum kafla.		

LX25458,ALL,0000AF9-85-14FEB23

Vélarolíu- og síuskipti

Varahlutir notaðir: ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía	**Varahlutir notaðir:** ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía	**Varahlutir notaðir:** ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir: . . . . .
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning: . . . . .
Næstu smurolíu- og síuskipti:	**Næstu smurolíu- og síuskipti:**	**Næstu smurolíu- og síuskipti:**
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir: . . . . .
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning: . . . . .
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift: . . . . .
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:
Sjá viðhaldstíma fyrir vélarolíu og vélarolíusíu í þessum kafla.		

Varahlutir notaðir: ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía	**Varahlutir notaðir:** ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía	**Varahlutir notaðir:** ☐ Plus-50™ II og JD samþykkt sía ☐ Önnur olía og/eða önnur sía
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir: . . . . .
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning: . . . . .
Næstu smurolíu- og síuskipti:	**Næstu smurolíu- og síuskipti:**	**Næstu smurolíu- og síuskipti:**
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir: . . . . .
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning: . . . . .
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift: . . . . .
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:
Sjá viðhaldstíma fyrir vélarolíu og vélarolíusíu í þessum kafla.		

LX25458,ALL,0000AF9-85-14FEB23

Viðhald á vélarloftsíu og loftsíu stýrishúss

• Skiptið um loftsíur fyrir vél ef skilaboð þess efnis birtast á hornskjánum eða á 2 ára fresti eða eftir 1500 vinnustundir, hvort sem kemur á undan. Allt að sex hreinsiþjónustur eru leyfðar fyrir ytri loftsíu vélarinnar. Skiptið um loftsíur stýrishúss í hvert skipti sem skipt er um ytri loftsíu vélar.
• Fyrir virkar kolefnissíur (aðeins CAT 1 og CAT 2 stýrishús), sjá viðbótarviðhald á virku kolefnissíunni.
• Skiptið um viðbótarsíu á 4500 vinnustunda fresti eða á sama tíma og fjórðu hver skipti á aðalsíu fara fram eða eftir 3 ár, hvort sem kemur á undan.

Síur sem skipt er um: ☐ Aðalsía og loftsía stýrishúss ☐ Virk kolefnissía (aðeins CAT 1 og CAT 2 stýrishús) ☐ Aukasía Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta skoðun:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Síur sem skipt er um:** ☐ Aðalsía og loftsía stýrishúss ☐ Virk kolefnissía (aðeins CAT 1 og CAT 2 stýrishús) ☐ Aukasía Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta skoðun:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Síur sem skipt er um:** ☐ Aðalsía og loftsía stýrishúss ☐ Virk kolefnissía (aðeins CAT 1 og CAT 2 stýrishús) ☐ Aukasía Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta skoðun:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:
Síur sem skipt er um: ☐ Aðalsía og loftsía stýrishúss ☐ Virk kolefnissía (aðeins CAT 1 og CAT 2 stýrishús) ☐ Aukasía Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta skoðun:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Síur sem skipt er um:** ☐ Aðalsía og loftsía stýrishúss ☐ Virk kolefnissía (aðeins CAT 1 og CAT 2 stýrishús) ☐ Aukasía Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta skoðun:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Síur sem skipt er um:** ☐ Aðalsía og loftsía stýrishúss ☐ Virk kolefnissía (aðeins CAT 1 og CAT 2 stýrishús) ☐ Aukasía Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta skoðun:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:

ATHUGIÐ: Erfið vinnuskilyrði (t.d. mjög rykugt umhverfi) geta stytt viðhaldstímann. Sjá Viðhald / Eftir þörfum í notendahandbókinni.

OULXA64,SP,00056CD-85-10DEC24

Viðhald á vélarloftsíu og loftsíu stýrishúss

• Skiptið um loftsíur fyrir vél ef skilaboð þess efnis birtast á hornskjánum eða á 2 ára fresti eða eftir 1500 vinnustundir, hvort sem kemur á undan. Allt að sex hreinsiþjónustur eru leyfðar fyrir ytri loftsíu vélarinnar. Skiptið um loftsíur stýrishúss í hvert skipti sem skipt er um ytri loftsíu vélar.
• Fyrir virkar kolefnissíur (aðeins CAT 1 og CAT 2 stýrishús), sjá viðbótarviðhald á virku kolefnissíunni.
• Skiptið um viðbótarsíu á 4500 vinnustunda fresti eða á sama tíma og fjórðu hver skipti á aðalsíu fara fram eða eftir 3 ár, hvort sem kemur á undan.

Síur sem skipt er um: ☐ Aðalsía og loftsía stýrishúss ☐ Virk kolefnissía (aðeins CAT 1 og CAT 2 stýrishús) ☐ Aukasía Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta skoðun:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Síur sem skipt er um:** ☐ Aðalsía og loftsía stýrishúss ☐ Virk kolefnissía (aðeins CAT 1 og CAT 2 stýrishús) ☐ Aukasía Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta skoðun:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Síur sem skipt er um:** ☐ Aðalsía og loftsía stýrishúss ☐ Virk kolefnissía (aðeins CAT 1 og CAT 2 stýrishús) ☐ Aukasía Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta skoðun:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:
Síur sem skipt er um: ☐ Aðalsía og loftsía stýrishúss ☐ Virk kolefnissía (aðeins CAT 1 og CAT 2 stýrishús) ☐ Aukasía Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta skoðun:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Síur sem skipt er um:** ☐ Aðalsía og loftsía stýrishúss ☐ Virk kolefnissía (aðeins CAT 1 og CAT 2 stýrishús) ☐ Aukasía Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta skoðun:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Síur sem skipt er um:** ☐ Aðalsía og loftsía stýrishúss ☐ Virk kolefnissía (aðeins CAT 1 og CAT 2 stýrishús) ☐ Aukasía Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta skoðun:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:

ATHUGIÐ: Erfið vinnuskilyrði (t.d. mjög rykugt umhverfi) geta stytt viðhaldstímann. Sjá Viðhald / Eftir þörfum í notendahandbókinni.

OULXA64,SP,00056CD-85-10DEC24

Þjónusta kælikerfis

Skiptið um kælimiðil og yfirfarið hitastillinn.
- Eftir 6 ár eða 6000 keyrslustundir (eftir því sem fyrst verður) ef Cool-Gard™ II er notaður.
- Eftir 2 ár eða 2000 vinnustundir (eftir því sem fyrst verður) þegar annar kælimiðill er notaður.

Fyllt á með: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annar kælimiðill Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta áfylling:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Fyllt á með:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annar kælimiðill Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta áfylling:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Fyllt á með:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annar kælimiðill Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta áfylling:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:
Fyllt á með: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annar kælimiðill Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta áfylling:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Fyllt á með:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annar kælimiðill Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta áfylling:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Fyllt á með:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annar kælimiðill Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta áfylling:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:

LX25458,ALL,0000AFF-85-24FEB22

Þjónusta kælikerfis

Skiptið um kælimiðil og yfirfarið hitastillinn.
- Eftir 6 ár eða 6000 keyrslustundir (eftir því sem fyrst verður) ef Cool-Gard™ II er notaður.
- Eftir 2 ár eða 2000 vinnustundir (eftir því sem fyrst verður) þegar annar kælimiðill er notaður.

Fyllt á með: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annar kælimiðill Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta áfylling:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Fyllt á með:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annar kælimiðill Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta áfylling:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Fyllt á með:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annar kælimiðill Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta áfylling:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:
Fyllt á með: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annar kælimiðill Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta áfylling:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Fyllt á með:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annar kælimiðill Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta áfylling:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Fyllt á með:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annar kælimiðill Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . **Næsta áfylling:** Fjöldi vinnustunda: . . . . . . Eða dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:

LX25458,ALL,0000AFF-85-24FEB22

Viðhald á DEF-kerfi

Framkvæmið viðhald á DEF-kerfi eftir þörfum eða á að minnsta kosti 4500 vinnustunda fresti eða á 36 mánaða fresti, hvort sem kemur á undan. Viðhald eða skipti eru nauðsynleg á eftirfarandi íhlutum kerfisins:		• Þrífið DEF-geyminn • Skiptið um síu fyrir DEF skammtara • Skiptið um innfelda DEF-síu
Vinnu lokið:	**Vinnu lokið:**	**Vinnu lokið:**
Fjöldi vinnustunda:	Fjöldi vinnustunda:	Fjöldi vinnustunda: . . . . .
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning: . . . . .
Næsta skoðun:	**Næsta skoðun:**	**Næsta skoðun:**
Fjöldi vinnustunda:	Fjöldi vinnustunda:	Fjöldi vinnustunda: . . . . .
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning: . . . . .
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift: . . . . .
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

Framkvæmið viðhald á DEF-kerfi eftir þörfum eða á að minnsta kosti 4500 vinnustunda fresti eða á 36 mánaða fresti, hvort sem kemur á undan. Viðhald eða skipti eru nauðsynleg á eftirfarandi íhlutum kerfisins:		• Þrífið DEF-geyminn • Skiptið um síu fyrir DEF skammtara • Skiptið um innfelda DEF-síu
Vinnu lokið:	**Vinnu lokið:**	**Vinnu lokið:**
Fjöldi vinnustunda:	Fjöldi vinnustunda:	Fjöldi vinnustunda: . . . . .
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning: . . . . .
Næsta skoðun:	**Næsta skoðun:**	**Næsta skoðun:**
Fjöldi vinnustunda:	Fjöldi vinnustunda:	Fjöldi vinnustunda: . . . . .
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning: . . . . .
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift: . . . . .
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

Viðhald á DEF-kerfi

Framkvæmið viðhald á DEF-kerfi eftir þörfum eða á að minnsta kosti 4500 vinnustunda fresti eða á 36 mánaða fresti, hvort sem kemur á undan. Viðhald eða skipti eru nauðsynleg á eftirfarandi íhlutum kerfisins:		• Þrífið DEF-geyminn • Skiptið um síu fyrir DEF skammtara • Skiptið um innfelda DEF-síu
Vinnu lokið:	**Vinnu lokið:**	**Vinnu lokið:**
Fjöldi vinnustunda:	Fjöldi vinnustunda:	Fjöldi vinnustunda: . . . . .
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning: . . . . .
Næsta skoðun:	**Næsta skoðun:**	**Næsta skoðun:**
Fjöldi vinnustunda:	Fjöldi vinnustunda:	Fjöldi vinnustunda: . . . . .
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning: . . . . .
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift: . . . . .
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

Framkvæmið viðhald á DEF-kerfi eftir þörfum eða á að minnsta kosti 4500 vinnustunda fresti eða á 36 mánaða fresti, hvort sem kemur á undan. Viðhald eða skipti eru nauðsynleg á eftirfarandi íhlutum kerfisins:		• Þrífið DEF-geyminn • Skiptið um síu fyrir DEF skammtara • Skiptið um innfelda DEF-síu
Vinnu lokið:	**Vinnu lokið:**	**Vinnu lokið:**
Fjöldi vinnustunda:	Fjöldi vinnustunda:	Fjöldi vinnustunda: . . . . .
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning: . . . . .
Næsta skoðun:	**Næsta skoðun:**	**Næsta skoðun:**
Fjöldi vinnustunda:	Fjöldi vinnustunda:	Fjöldi vinnustunda: . . . . .
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning: . . . . .
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift: . . . . .
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

LX25458,FROM,MY19,0000B01-85-05JUN20

Árlega

• Athugið hvort einhverjar skemmdir séu á bílbelti og tryggið að það virki rétt.
• Skiptið um vélarolíu. Athugið slit á vélardrifreim.
• Athugið hvort nokkrar skemmdir séu á glussaslöngunum.
• Herðið skrúfur á festingu ámoksturstækis.
• Skiptið aðeins um virkar kolefnissíur (ef til staðar) í CAT 1 og Cat 2 stýrishúsi. Sjá Viðhaldið loftsíu vélar og loftsíum stýrishúss í þessum kafla.

Skoðun lokið: Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Skoðun lokið:** Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Skoðun lokið:** Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:
Skoðun lokið: Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Skoðun lokið:** Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Skoðun lokið:** Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:
Skoðun lokið: Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Skoðun lokið:** Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Skoðun lokið:** Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:
Skoðun lokið: Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Skoðun lokið:** Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Skoðun lokið:** Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:

Árlega

• Athugið hvort einhverjar skemmdir séu á bílbelti og tryggið að það virki rétt.
• Skiptið um vélarolíu. Athugið slit á vélardrifreim.
• Athugið hvort nokkrar skemmdir séu á glussaslöngunum.
• Herðið skrúfur á festingu ámoksturstækis.
• Skiptið aðeins um virkar kolefnissíur (ef til staðar) í CAT 1 og Cat 2 stýrishúsi. Sjá Viðhaldið loftsíu vélar og loftsíum stýrishúss í þessum kafla.

Skoðun lokið: Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Skoðun lokið:** Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Skoðun lokið:** Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:
Skoðun lokið: Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Skoðun lokið:** Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Skoðun lokið:** Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:
Skoðun lokið: Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Skoðun lokið:** Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Skoðun lokið:** Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:
Skoðun lokið: Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Skoðun lokið:** Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:	**Skoðun lokið:** Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill söluaðila:

Þjónusta eftir 100 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Athugið eldsneytissíu og tæmið vatnsskilju.

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið ljósin.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vélarolíustaða
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Olíustaða
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Athugið bremsur.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.[1]

BREYTA:

- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur

1 Ef þéttivatn lekur út skal skipta um þurrkararöryggi, annars skal gera þetta á 1500 vinnustunda fresti eða á 2 ára fresti að minnsta kosti.

Vinnustundir:

Athugasemdir: . . . . . Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CB-85-01SEP23

Þjónusta eftir 500 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olíustaða
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olíustaða
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Olíustaða
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukaheimill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.[1]
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Athugið öll vagntengi.

BREYTA:

- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Vél—Sía á sveifarhúsöndun (olíuskilja)
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

1 Ef þéttivatn lekur út skal skipta um þurrkararöryggi, annars skal gera þetta á 1500 vinnustunda fresti eða á 2 ára fresti að minnsta kosti.
[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía

Vinnustundir:

Athugasemdir: . . . . . .

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CC-85-01SEP23

Þjónusta eftir 1000 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olíustaða
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olíustaða
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Olíustaða
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukahemill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.[1]
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Athugið öll vagntengi.

BREYTA:

- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía

- ☐ Vél—Sía á sveifarhúsöndun (olíuskilja)
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

1 Ef þéttivatn lekur út skal skipta um þurrkararöryggi, annars skal gera þetta á 1500 vinnustunda fresti eða á 2 ára fresti að minnsta kosti.
[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía

Vinnustundir:

Athugasemdir: . . . . . Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

Þjónusta eftir 1500 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Prófun á þrýstigeymi
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukaheimill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Öll vagntengi

BREYTA:

- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Vél—Sía á sveifarhúsöndun (olíuskilja)
- ☐ Loftsía vélar—Aðalsía[3]
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Skiptið um olíu og hreinsið inntakssíur.
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Aflúttak að framan—Olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]
- ☐ Húsloftsía[3]
- ☐ Stýrishús—Hringrásarloftsíur[3]
- ☐ Lofthemlakerfi—Skiptið um loftþurrkhylki.

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía

Vinnustundir:

Athugasemdir: . . . . . .

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CE-85-01SEP23

Þjónusta eftir 2000 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olíustaða
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olíustaða
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Olíustaða
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukaheimill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.[1]
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Athugið öll vagntengi.

BREYTA:

- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Vél—Sía á sveifarhúsöndun (olíuskilja)
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

1 Ef þéttivatn lekur út skal skipta um þurrkararöryggi, annars skal gera þetta á 1500 vinnustunda fresti eða á 2 ára fresti að minnsta kosti.
[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía

Vinnustundir:

Athugasemdir: . . . . . .

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

Þjónusta eftir 2500 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olíustaða
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olíustaða
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Olíustaða
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukahemill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.[1]
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Athugið öll vagntengi.

BREYTA:

- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía

- ☐ Vél—Sía á sveifarhúsöndun (olíuskilja)
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

1 Ef þéttivatn lekur út skal skipta um þurrkararöryggi, annars skal gera þetta á 1500 vinnustunda fresti eða á 2 ára fresti að minnsta kosti.
[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía

Vinnustundir: Athugasemdir: . . . . . Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

Þjónusta eftir 3000 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.
- ☐ Loftun eldsneytisgeymis—Athugið síu (ef til staðar).
- ☐ Loftun DEF-geymis—Athugið síu.

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Vél—Stillið undirlyftur.
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Prófun á þrýstigeymi
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukaheimill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Öll vagntengi

BREYTA:

- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Vél—Sía á sveifarhúsöndun (olíuskilja)
- ☐ Loftsía vélar—Aðalsía[3]
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Skiptið um olíu og hreinsið inntakssíur.
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Aflúttak að framan—Olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]
- ☐ Húsloftsía[3]
- ☐ Stýrishús—Hringrásarloftsíur[3]
- ☐ Lofthemlakerfi—Skiptið um loftþurrkhylki.

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía

Vinnustundir:

Athugasemdir: . . . . . .

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

Þjónusta eftir 3500 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olíustaða
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olíustaða
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Olíustaða
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukaheimill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.[1]
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Athugið öll vagntengi.

BREYTA:

- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Vél—Sía á sveifarhúsöndun (olíuskilja)
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

1 Ef þéttivatn lekur út skal skipta um þurrkararöryggi, annars skal gera þetta á 1500 vinnustunda fresti eða á 2 ára fresti að minnsta kosti.
[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía

Vinnustundir:

Athugasemdir: . . . . . .

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D2-85-01SEP23

Þjónusta eftir 4000 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olíustaða
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olíustaða
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Olíustaða
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukahemill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.[1]
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Athugið öll vagntengi.

BREYTA:

- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía

- ☐ Vél—Sía á sveifarhúsöndun (olíuskilja)
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

1 Ef þéttivatn lekur út skal skipta um þurrkararöryggi, annars skal gera þetta á 1500 vinnustunda fresti eða á 2 ára fresti að minnsta kosti.
[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía

Vinnustundir: Athugasemdir: . . . . . Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D3-85-01SEP23

Þjónusta eftir 4500 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.
- ☐ Hreinsið DEF-geyminn.[4]

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Prófun á þrýstigeymi
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukaheimill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Athugið öll vagntengi.

BREYTA:

- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Sía í DEF-skömmtunareiningu4
- ☐ DEF-sía í beinni línu 4
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Vél—Sía á sveifarhúsöndun (olíuskilja)
- ☐ Loftsía vélar—Aðalsía[3]
- ☐ Loftsía vélar—Aukasía[3]
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Skiptið um olíu og hreinsið inntakssíur.
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Aflúttak að framan—Olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]
- ☐ Húsloftsía[3]
- ☐ Stýrishús—Hringrásarloftsíur[3]
- ☐ Lofthemlakerfi—Skiptið um loftþurrkhylki.

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía
[4] Sjá "Viðhald á DEF-kerfi"

Vinnustundir:

Athugasemdir: . . . . . .

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D4-85-01SEP23

Þjónusta eftir 5000 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olíustaða
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olíustaða
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Olíustaða
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukaheimill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.[1]
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Athugið öll vagntengi.

BREYTA:

- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Vél—Sía á sveifarhúsöndun (olíuskilja)
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

1 Ef þéttivatn lekur út skal skipta um þurrkararöryggi, annars skal gera þetta á 1500 vinnustunda fresti eða á 2 ára fresti að minnsta kosti.
[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía

Vinnustundir:

Athugasemdir: . . . . . Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D5-85-01SEP23

Þjónusta eftir 5500 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olíustaða
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olíustaða
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Olíustaða
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukahemill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.[1]
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Athugið öll vagntengi.

BREYTA:

- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía

- ☐ Vél—Sía á sveifarhúsöndun (olíuskilja)
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

1 Ef þéttivatn lekur út skal skipta um þurrkararöryggi, annars skal gera þetta á 1500 vinnustunda fresti eða á 2 ára fresti að minnsta kosti.
[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía

Vinnustundir:

Athugasemdir: . . . . . Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

Þjónusta eftir 6000 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.
- ☐ Loftun eldsneytisgeymis—Athugið síu (ef til staðar).
- ☐ Loftun DEF-geymis—Athugið síu.

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Vél—Stillið undirlyftur.
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Prófun á þrýstigeymi
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukaheimill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Öll vagntengi

BREYTA:

- ☐ Kælivökvi[5]
- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Vél—Sía á öndun sveifarhúss (olíuskilja)[2]
- ☐ Loftsía vélar—Aðalsía[3]
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Skiptið um olíu og hreinsið inntakssíur.
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Aflúttak að framan—Olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]
- ☐ Húsloftsía[3]
- ☐ Stýrishús—Hringrásarloftsíur[3]
- ☐ Lofthemlakerfi—Skiptið um loftþurrkhylki.

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía
5 Sjá Viðhald kælikerfisins

Vinnustundir:

Athugasemdir: . . . . . .

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D7-85-01SEP23

Þjónusta eftir 6500 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olíustaða
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olíustaða
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Olíustaða
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukaheimill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.[1]
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Athugið öll vagntengi.

BREYTA:

- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Vél—Sía á sveifarhúsöndun (olíuskilja)
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

1 Ef þéttivatn lekur út skal skipta um þurrkararöryggi, annars skal gera þetta á 1500 vinnustunda fresti eða á 2 ára fresti að minnsta kosti.
[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía

Vinnustundir:

Athugasemdir: . . . . . Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D8-85-01SEP23

Þjónusta eftir 7000 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olíustaða
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olíustaða
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Olíustaða
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukahemill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.[1]
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Athugið öll vagntengi.

BREYTA:

- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía

- ☐ Vél—Sía á sveifarhúsöndun (olíuskilja)
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

1 Ef þéttivatn lekur út skal skipta um þurrkararöryggi, annars skal gera þetta á 1500 vinnustunda fresti eða á 2 ára fresti að minnsta kosti.
[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía

Vinnustundir: Athugasemdir: . . . . . Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D9-85-01SEP23

Þjónusta eftir 7500 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Prófun á þrýstigeymi
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukaheimill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Öll vagntengi

BREYTA:

- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Vél—Sía á sveifarhúsöndun (olíuskilja)
- ☐ Loftsía vélar—Aðalsía[3]
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Skiptið um olíu og hreinsið inntakssíur.
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Aflúttak að framan—Olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]
- ☐ Húsloftsía[3]
- ☐ Stýrishús—Hringrásarloftsíur[3]
- ☐ Lofthemlakerfi—Skiptið um loftþurrkhylki.

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía

Vinnustundir:

Athugasemdir: . . . . . .

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DA-85-01SEP23

Þjónusta eftir 8000 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olíustaða
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olíustaða
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Olíustaða
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukaheimill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.[1]
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Athugið öll vagntengi.

BREYTA:

- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Vél—Sía á sveifarhúsöndun (olíuskilja)
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

1 Ef þéttivatn lekur út skal skipta um þurrkararöryggi, annars skal gera þetta á 1500 vinnustunda fresti eða á 2 ára fresti að minnsta kosti.
[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía

Vinnustundir:

Athugasemdir: . . . . . Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DB-85-01SEP23

Þjónusta eftir 8500 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olíustaða
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olíustaða
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Olíustaða
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukaheimill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.[1]
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Athugið öll vagntengi.

BREYTA:

- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía

- ☐ Vél—Sía á sveifarhúsöndun (olíuskilja)
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

1 Ef þéttivatn lekur út skal skipta um þurrkararöryggi, annars skal gera þetta á 1500 vinnustunda fresti eða á 2 ára fresti að minnsta kosti.
[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía

Vinnustundir:

Athugasemdir: . . . . . Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

Þjónusta eftir 9000 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.
- ☐ Loftun eldsneytisgeymis—Athugið síu (ef til staðar).
- ☐ Loftun DEF-geymis—Athugið síu.
- ☐ Hreinsið DEF-geyminn.[4]

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Vél—Stillið undirlyftur.
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Prófun á þrýstigeymi
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukaheimill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Öll vagntengi

BREYTA:

- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Sía í DEF-skömmtunareiningu4
- ☐ DEF-sía í beinni línu 4
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Vél—Sía á sveifarhúsöndun (olíuskilja)
- ☐ Loftsía vélar—Aðalsía[3]
- ☐ Loftsía vélar—Aukasía[3]
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Skiptið um olíu og hreinsið inntakssíur.
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Aflúttak að framan—Olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]
- ☐ Húsloftsía[3]
- ☐ Stýrishús—Hringrásarloftsíur[3]
- ☐ Lofthemlakerfi—Skiptið um loftþurrkhylki.

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía
[4] Sjá "Viðhald á DEF-kerfi"

Vinnustundir:

Athugasemdir: . . . . . Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DD-85-01SEP23

Þjónusta eftir 9500 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olíustaða
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olíustaða
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Olíustaða
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukaheimill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.[1]
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Athugið öll vagntengi.

BREYTA:

- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Vél—Sía á sveifarhúsöndun (olíuskilja)
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Gírolíusía
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

1 Ef þéttivatn lekur út skal skipta um þurrkararöryggi, annars skal gera þetta á 1500 vinnustunda fresti eða á 2 ára fresti að minnsta kosti.
[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía

Vinnustundir:

Athugasemdir: . . . . . Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DE-85-01SEP23

Þjónusta eftir 10000 vinnustundir

HREINN:

- ☐ Hreinsið vatnskassa, seigjuviftu, þétti og vélarrými.
- ☐ Lofthreinsari vélar—Hreinsið forhreinsara.
- ☐ Skoðun eldsneytisgeymis og tæmið vatnsskilju.

RAFKERFI:

- ☐ Kallið upp bilanakóðana og leiðréttið bilunina og eyðið síðan bilanakóðum.
- ☐ Athugið hreyfihamlarann.
- ☐ Virkjun aflúttaks—Athugið öryggisbúnað.
- ☐ Öryggjabox—Skoðið og hreinsið
- ☐ Athugið ljósin.
- ☐ Ljós—Athugið stillingar aðalljósa.
- ☐ Athugið að allir aðgengilegir jarðvírar séu festir.

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Stillanlegur framöxull—Öxulboltar
- ☐ Hjól—Fram- og afturhjól
- ☐ Hjól—Felguskífa á felgu
- ☐ Hjól—Hjólþyngdarklossar
- ☐ Hjól—Tvöfalt hjól fest á
- ☐ Dráttarbeisli
- ☐ Vagntengi, stýrirásir
- ☐ Vagntengi
- ☐ Upptakstengibúnaður
- ☐ Tengirammi framkróks
- ☐ Tengirammi ámoksturstækis

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél—Leitið að sliti á drifreim (núningur).
- ☐ Staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur—Leitið að leka.
- ☐ Framhjóladriföxull—Öxulhús, olíustaða
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif án hemla, olíustaða
- ☐ Gírskipting og vökvakerfi—Olíustaða
- ☐ Athugið olíulekaílát (ef fyrir hendi).
- ☐ Stýrishús—Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum og gluggum og snúrulagnastaði og athugið hvort þau liggi almennilega, og séu ekki slitin eða stökk.
- ☐ Stýrishús—Athugið hvort allur lokunarbúnaður á dyrum og gluggum virki sem skyldi.
- ☐ Leitið eftir skemmdum á sætisbeltinu og tryggið að það virki rétt.
- ☐ Hemlakerfi—Lofttæmið og skoðið.
- ☐ Akstursheimill—Kannið virkni
- ☐ Aukaheimill—Kannið virkni
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið hvort þéttivatn er að finna í þrýstiloftsgeyminum.[1]
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið tímann sem tekur að fylla á.
- ☐ Lofthemlakerfi—Athugið virkni aukahemils og stöðuhemils (læsingu stöðuhemils).
- ☐ Lofthemlakerfi—Sjónskoðun og athugun á virkni tengja.
- ☐ Læsing stöðuhemils—Kannið virkni
- ☐ Athugið öll vagntengi.

BREYTA:

- ☐ Eldsneytissía
- ☐ Smurolía og smurolíusía[2]
- ☐ Aflúttak að framan—Olíusía
- ☐ Framhjóladriföxull—Ásdrif með hemlum, olía

- ☐ Vél—Sía á sveifarhúsöndun (olíuskilja)
- ☐ Vökvaolíusía
- ☐ Girolíusía
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Þrýstigeymar
- ☐ Stýrishús—Sía með hreinsuðu kolefni (ef til staðar)[3]

SMYRJIÐ:

- ☐ Framkrókur—Tjakkur og þrítengibeisli
- ☐ Stillanlegur framöxull—Smurstaðir
- ☐ Framhjóladriföxull—Snúningslega
- ☐ Framhjóladriföxull—Allir hjöruliðir, þar á meðal hjöruliðsdrifskaft
- ☐ Fjöðrun á framöxli—Vökvatjakkur
- ☐ Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef fyrir hendi)
- ☐ Öll vagntengi
- ☐ Þrítengibeisli—Lyftistengur og veltiás
- ☐ Afturöxullegur
- ☐ Aflúttak að aftan—Stuðningur við öxulfjöðrun aflúttaks (viðsnúanlegur aflúttaksöxull)

1 Ef þéttivatn lekur út skal skipta um þurrkararöryggi, annars skal gera þetta á 1500 vinnustunda fresti eða á 2 ára fresti að minnsta kosti.
[2] Sjá "Vélarolía og síuskipti og tími milli skoðana fyrir smurolíu og smurolíusíu"
[3] Sjá Viðhald loftsíu vélar og húsloftsía

Vinnustundir:

Athugasemdir: . . . . . Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

. . . . . .

Vinna framkvæmd af:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DF-85-01SEP23

Upplýsingar um frekari þjónustu

MIKILVÆGT: Eftirfarandi síður eru ætlaðar til skráningar á allri annarri þjónustu. Framkvæmið viðhaldsþjónustuna eins og henni er lýst í þessari notandahandbók. Hafið þessa þjónustubók til hliðsjónar til að finna lista yfir þau verk sem þarf að framkvæma við hverja viðhaldsþjónustu.

Eftirfarandi tafla sýnir hvaða tími milli þjónustu á við þegar tilteknum fjölda vinnustunda hefur verið náð.

DÆMI: Vinnuvél með 18.000 vinnustundir á vinnustundateljaranum þarf á viðhaldsþjónustu að halda.

Til að gera þetta þarf að finna út hvaða þjónusta á við.

Taflan sýnir greinilega að eftir 18.000 vinnustundir þarf að framkvæma sömu viðhaldsþjónustu og eftir 4500 og 6000 vinnustundir.

Vinnu-stundir	Viðhaldsþjónusta sem á að framkvæma:	Vinnu-stundir	Viðhaldsþjónusta sem á að framkvæma:
100	100	10500	1500
500	500	11000	500
1000	500	11500	500
1500	1500	12000	6000
2000	500	12500	500
2500	500	13000	500
3000	3000	13500	4500
3500	500	14000	500
4000	500	14500	500
4500	4500	15000	3000
5000	500	15500	500
5500	500	16000	500
6000	6000	16500	1500
6500	500	17000	500
7000	500	17500	500
7500	1500	18000	4500 + 6000
8000	500	18500	500
8500	500	19000	500
9000	3000 + 4500	19500	1500
9500	500	20000	10000
10000	10000	20500	500

Dæmi sem sýnir hvernig fylla skuli út skrá yfir aðra viðhaldsþjónustu:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ...þjónustu eftir **4500 + 6000**... vinnustundir.

Athugasemdir: . . . . . .

xxx

xxx

xxx

Staða vinnustundamælis::.....**18000**

Dagsetning:.....xxx

Undirskrift:.....xxxx

Stimpill:

LX25458,500STD,0000B19-85-13OCT22

Skráning fyrir frekari þjónustu

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu.

Athugasemdir: . . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

Staða vinnustundamælis: . . . . . .

Dagsetning: . . . . . .

Undirskrift: . . . . . .

Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ..... tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: . . . . . . Dagsetning: . . . . . . Undirskrift: . . . . . . Stimpill:

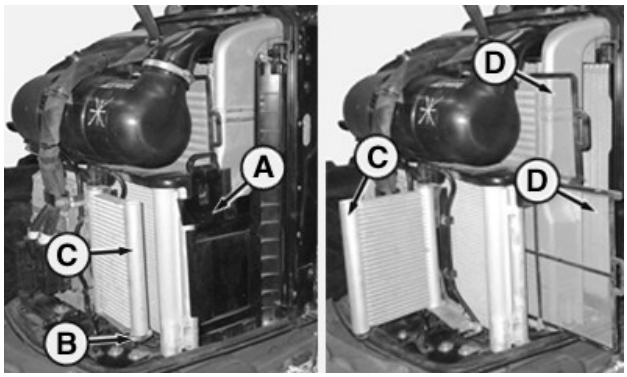
LX25458,ALL,0000B1A-85-29SEP20

Hreinsið vatnskassa, viftu, þétti og umhverfi vélar

Til að vélin, kælingin og loftræstingin virki sem best er einnig nauðsynlegt að halda íhlutum þeirra hreinum að utan.

Fjarlægið óhreinindi frá svæðum sem umlykja vélina og vatnskassana.

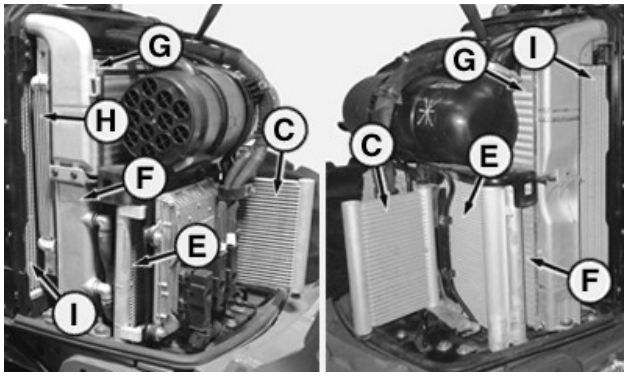
1. Fjarlægið hlífina (A) báðum megin.



LX364355—UN—04APR19

A—Hlíf
B—Lás
C—Eldsneytiskælir
D—Hlífðarsían (ef til staðar)

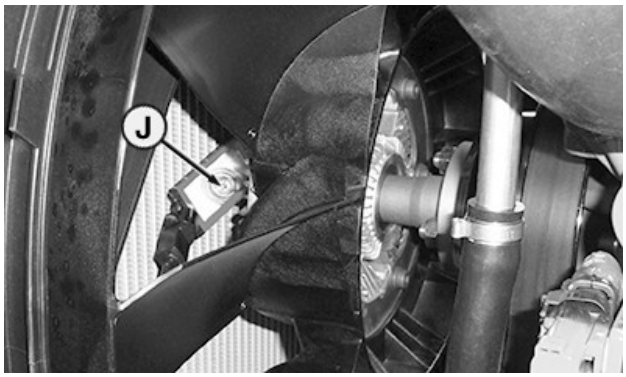
2. Opnið lás (B) og snúið eldsneytiskælinum (C) til hliðar.
3. Togið út hlífðarsíuna (D) og fjarlægið öll óhreinindi.
4. Fjarlægið vandlega öll óhreinindi úr einingum (C) til (I).



LX364356—UN—04APR19

C—Eldsneytiskælir
E—Eimsvali loftkælingar
F—Gírkassaolíukælir
G—Hleðsluloftskælir
H—Olíukælir framaflúttaks
I—Vatnskassi

5. Endurskorðið hlífðarsíuna.
6. Endurstaðsetjið eldsneytiskælinn (C) og festið hann með lás (B).
7. Setjið hlífar aftur í.
8. Notið spegil til að leita að óhreinindum á kæliuggum og, ef til staðar, tvímálma gormi viftunnar (J) og hreinsið hann ef þörf krefur. Hreinsið ef þörf krefur.



LX364357—UN—04APR19

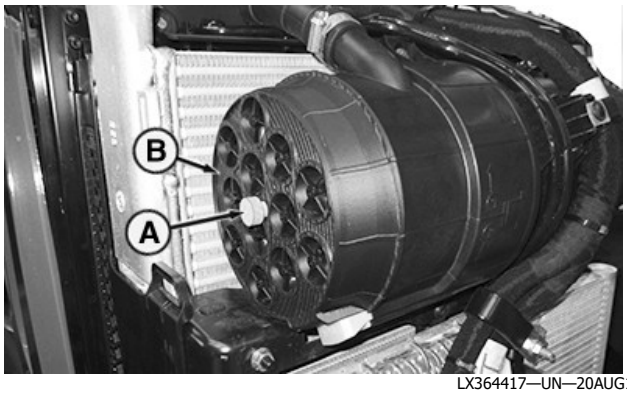
Tvímálma gormur í viftu

OULXA64,SP1,00058E0-85-20NOV20

Lofthreinsari vélar - hreinsið forhreinsara

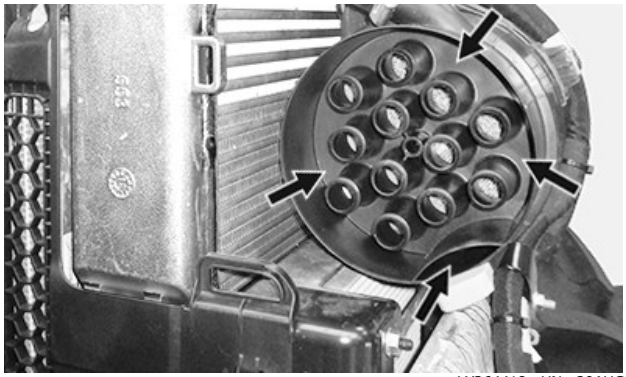
MIKILVÆGT: Ekki láta vélina ganga án forhreinsara og / eða aðalsíueiningar!

1. Losið festingu (A) og fjarlægið hýsingarhlífina (B).



LX364417—UN—20AUG19

2. Athugið hvort vart er við óhreinindi á hýsingarhlíf og hýsingu og hreinsið ef með þarf.



LX364418—UN—20AUG19

3. Staðsetjið hýsingarhlífina (B) og gangið úr skugga um að hún sitji rétt.

4. Herðið festingu (A) með handafli.

OULXA64,SP1,00058E1-85-20NOV20

Þrífið loftsíur í stýrishúsi

⚠ AÐGÁT: Ekki er leyfilegt að hreinsa loftsíuna ef húsið hefur verið sett í með virkum kolefnissíum. Skipta þarf um virkar kolefnissíur með nýjum.

MIKILVÆGT: Skiptið um loftsíur í stýrishúsi á 1500 vinnustunda eða 2 ára fresti, hvort sem kemur fyrst.

ATHUGIÐ: Ef stýrishúsið hefur verið sett í eftirá með virkum kolefnissíum skal framkvæma viðhaldstímann á milli 500 vinnustunda eða einu sinni á hverju ári að nýjustu.

Þrífið loftsíur í stýrishúsi

1. Fjarlægið hlífar (A) á báðum hliðum.



LX234635—UN—07APR15

2. Fjarlægið síuhylki (B) á báðum hliðum og bankið á til að hreinsa þau.
3. Hreinsið loftsíuhús og loftgöng ryks.
4. Fyrir ísetningu, skal fylgja verklagi við að fjarlægja í öfugri röð.

   Þegar síuhylkin eru staðsett skal ganga úr skugga um að þau sitji rétt í uppgefnum raufum.

Hreinsið hringrásarloftsíu

1. Fjarlægið hlífina (C).



LX314936—UN—30JUN17

2. Fjarlægið hringrásarloftsíur (D) á báðum hliðum og bankið á til að hreinsa þær.



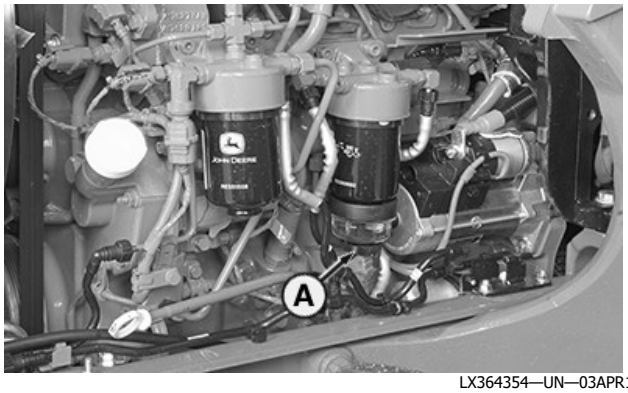
LX314937—UN—30JUN17

3. Hreinsið loftsíuhús og loftgöng ryks.
4. Fyrir ísetningu, skal fylgja verklagi við að fjarlægja í öfugri röð.

220A,05,SP,OULXA64,00056E8-85-22DEC23

Eldsneytissíur skoðaðar (4 strokka vélar)

Ef vatn eða óhreinindi hafa safnast í síuna skal gera eftirfarandi:



LX364354—UN—03APR19

A—Aftöppunarskrúfa

1. Losið aftöppunarskrúfu (A) um 3/4 snúnings. Herðið skrúfurnar um leið og vatn og óhreinindi hafa lekið út.
2. Snúið svissinum til hægri í fyrstu stöðu til að

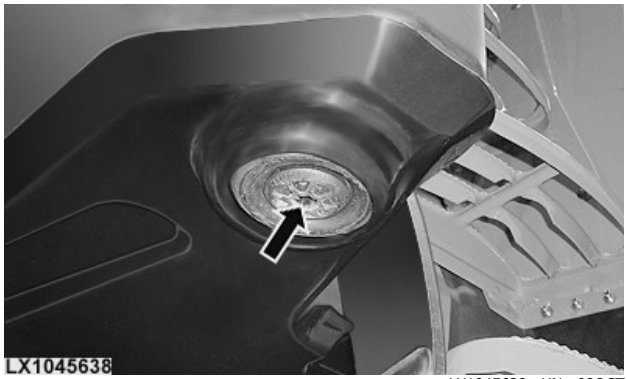
gangsetja eldsneytisdæluna. Hafið dæluna í gangi í u. þ.b. 120 sekúndur.

Ef vatn var til staðar í eldsneytissíunni skal tæma vatnsskilju eldsneytisgeymisins. Skoðið Viðhald eldsneytistanks í þessum kafla.

OULXA64,SP1,4CYL,00058E3-85-30MAY23

Farið yfir eldsneytisgeyminn

Losið aftöppunarskrúfuna um einn hring með 1/2 tommu skrúflykli. Tappið af vatni og leðju. Festið aftöppunarskrúfuna aftur og herðið með höndunum.



LX1045638—UN—08OCT10

220A,07,ALL,25458,0000B43-85-22DEC23

Athugið loftun eldsneytisgeymis (aðeins fyrir geymislok með byssulás og stuttan öxul)

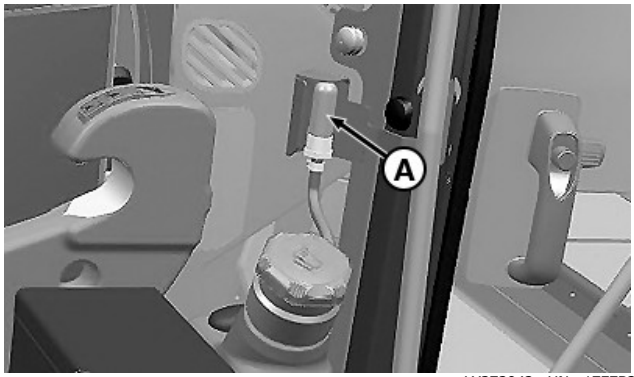
ATHUGIÐ: Athugið loftunarsíu eldsneytisgeymis upp á hrúðurmyndun þegar unnið er við mjög rykugar aðstæður.

ATHUGIÐ: Athugið síu aðeins á dráttarvélum með eldsneytislokið sem sýnt er.



LX514951—UN—26JUN23

1. Athugið síu (A) upp á hrúðurmyndun. Ef þörf er á, losið skrúfur og skiptið um síu.



LX372942—UN—17FEB21

ATHUGIÐ: Skrúfið nýja síu í og handherðið.

2. Við uppsetningu skal framkvæma fjarlægingarverklag í öfugri röð.

OULXA64,SP1,0005A79-85-26JUN23

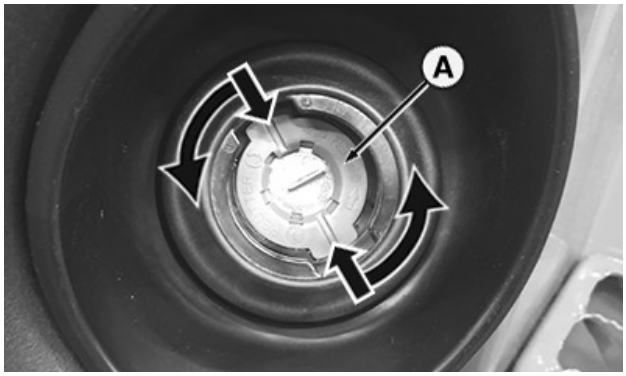
Hreinsið sigti í áfyllingarstút DEF geymis

⚠ AÐGÁT: Forðist snertingu við augu. Ef kemur til snertingar skal skola augu með miklu vatni að minnsta kosti 15 mínútur. Lesið öryggisblað um efni fyrir frekari upplýsingar.

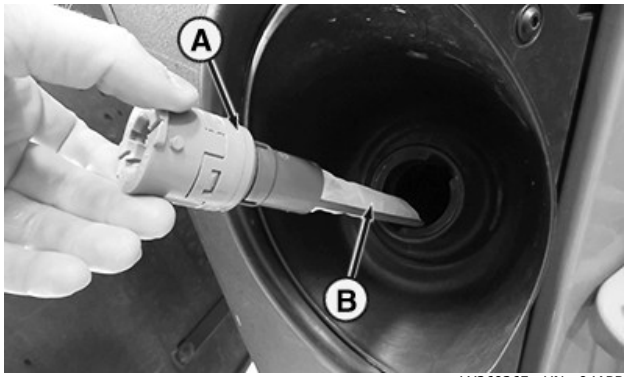
MIKILVÆGT: Hreinsið yfirborðið strax með hreinu vatni ef DEF hellist niður eða snertir aðra fleti en geymslutankinn. DEF-vökvi tærir málaða og ómálaða málmfleti og getur eyðilagt suma plast- og gúmmíhluti.

Ef DEF sem hellist niður er látið þorna eða aðeins þurrkað með klúti skilur það eftir sig hvítan lit. DEF-vökvi sem er ekki almennilega hreinsaður upp getur haft áhrif á greiningu leka í SCR-kerfinu.

1. Fjarlægið lokið á DEYFI geymisins.
2. Snúið áfyllingarhálsinum (A) rangsælis með viðeigandi verkfæri og Fjarlægið hann.



LX364392—UN—09MAY19



LX360365—UN—04APR19

Skýringarmynd

A—Áfyllingarstútur
B—Sigti

3. Hreinsið skjáinn (B) með eimuðu vatni eða af DÁI og Leitið eftir skemmdum. Skiptið um skemmda hluta.
4. Við uppsetningu skal framkvæma verklag við að fjarlægja í öfugri röð.

220A,09,ALL,LX25458,0000B44-85-22DEC23

Athugið síu á loftun DEF geymis

⚠ AÐGÁT: Forðist snertingu við augu. Ef vökvinn fer í augu skal skola þau með miklu vatni að minnsta kosti í 15 mínútur. Frekari upplýsingar er að finna á öryggisgagnablaðinu (MSDS).

MIKILVÆGT: Þegar DEF kemst í snertingu við önnur efni, hreinsið strax með vatni.

ATHUGIÐ: Athugið loftunarsíu eldsneytisgeymis upp á hrúðurmyndun þegar unnið er við mjög rykugar aðstæður.

1. Losið síu (A) frá haldara.



LX343101—UN—05JUN18

A—Öndunarsía DEF geymis

2. Athugið síu (A) upp á hrúðurmyndun. Ef þörf er á, losið skrúfur og skiptið um síu.

ATHUGIÐ: Skrúfið nýja síu í og herðið með höndunum.

3. Við uppsetningu skal framkvæma fjarlægingarverklag í öfugri röð.

OULXA64,SP1,00058E4-85-20APR23

Dísilútblástursvökva (DEF) tankur hreinsaður

⚠ AÐGÁT: Forðist snertingu við augu. Ef vökvinn fer í augu skal skola þau með miklu vatni að minnsta kosti í 15 mínútur. Lesið öryggisblað um efni fyrir frekari upplýsingar.

MIKILVÆGT: Hreinsið yfirborðið strax með hreinu vatni ef DEF hellist niður eða snertir aðra fleti en geymslutankinn. DEF-vökvi tærir málaða og ómálaða málmfleti og getur eyðilagt suma plast- og gúmmíhluti.

Ef DEF sem hellist niður er látið þorna eða aðeins þurrkað með klúti skilur það eftir sig hvítan lit. DEF-vökvi sem er ekki almennilega hreinsaður upp getur haft áhrif á greiningu leka í SCR kerfinu.

Ef öðru efni eða vökva hefur verið bætt í DEF-geyminn skal tæma hann, skola og fylla á með nýjum DEF-vökva.

EF vafi leikur á gæðum DEF vökvans skal taka sýni úr DEF tankinum og setja í glært ílát. DEF-vökvi á að vera alveg glær með léttri ammoníakslykt. Ef DEF-vökvi virðist gruggugur, er litaður eða mikil ammoníakslykt er af honum er það væntanlega ekki innan marka. Ekki ætti að nota DEF í þessu ástandi.

1. Fjarlægið botntappann (ef fyrir hendi) og tappið af eða sogið út lélegu DEF úr DEF tankinum.

ATHUGIÐ: Hægt er að hreins með DEF tankinn áfastan eða lausan.

2. Hreinsið DEF-geyminn með nýjum DEF-vökva.

   DEF-vökvi verður að standast sjón- og lyktarskoðun og blandan verður að vera rétt áður en vélin er gangsett. Sjá Dísilútblástursvökva (DEF) – Til notkunar í vélum með sértækri afoxunartækni með hvötum (SCR) í eldsneyti, smurefni og kælimiðla-kaflanum fyrir frekari upplýsingar.

3. Tappið eða sjúgið úr DEF-geyminum.

ATHUGIÐ: Endurtakið þrep 2—3 þar til DEF-geymirinn hefur verið hreinsaður.

4. **Eldri útgáfa:** Skiptið um DEF-skammtarasíu og sogsíu hauss DEF-geymis.

   Síðari útgáfa: Skiptið um síu fyrir DEF-skammtara og innfellda DEF-síu.

5. Setjið botntappann í DEF-geyminn ef hann var tekinn úr.
6. Festið DEF-geyminn á sinn stað ef hann var tekinn af.
7. Fyllið DEF tankinn með nýju DEF.
8. Athugið DEF blönduna með DEF ljósbrotsmæli eins og JDG11594 eða JDG11684. Rétta DEF blandan er 31,8% — 33,2%. Hafið samband við söluaðila fyrir frekari upplýsingar.
9. Hafið samband við söluaðila ef DEF-vökvinn er ekki innan marka, virðist ekki tær eða lyktar ekki af ammoníaki.

DX,DEF,CLEANTANK-85-18SEP19

Aftengið straumrás rafgeymisins

AÐGÁT: Slysahætta, sprengihætta! Fylgið öryggisráðstöfunum. Sjá "Örugg meðhöndlun rafgeyma" í kafla 05.

AÐGÁT:

STRAUMRÁS AFTENGD:
Aftengið jarðkapal við mínuskaut (—). Verjið tengistaði eða rafgeymaskaut frá því að vera snert, t.d. með því að einangra þau með viðeigandi einangrunarlímband.

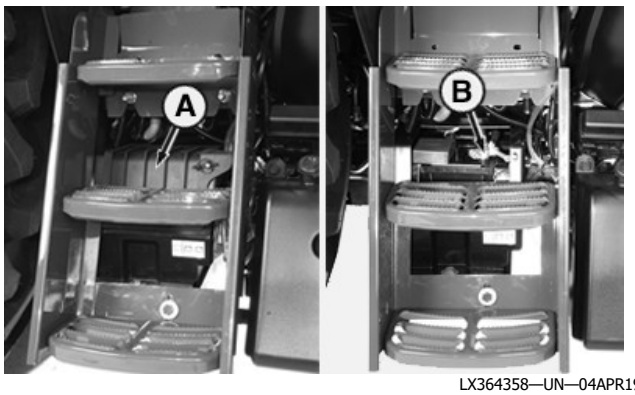
ÁÐUR EN RAFGEYMIR ER FJARLÆGÐUR:
Aftengið öll rafgeymaskautin. Affestið ávallt mínusskaut (—) fyrst og síðan plússkaut (+). Þegar rafgeymirinn er tengdur aftur byrjið við plússkautið (+) og tengið síðan mínuskautið (—) síðast. Röng röð gæti valdið alvarlegum skemmdum á rafkerfinu og í versta tilfelli sprengingu.

MIKILVÆGT: Mælt er með því að fjarlægja rafgeyminn ef ökutækið verður ekki í notkun lengur en 30 daga. Hreinsið rafgeyminn og geymið fullhlaðinn á svölum og þurrum stað. Ef rafgeymisshleðslutæki er notað skal lesa notkunarleiðbeiningar framleiðanda til að athuga hvort tækið henti fyrir þetta.

MIKILVÆGT: Bíðið í a.m.k. 4 mínútur eftir að drepið hefur verið á vélinni þar til straumrásin er aftengd. Þessi tími er nauðsynlegur til að DEF-kerfið nái að skola leiðslurnar. Til að tryggja að DEF-kerfið virki án vandkvæða er mikilvægt að rjúfa ekki þetta ferli með því að aftengja straumrásina.

Aftenging rafkerfis:

1. Takið hlífina af (A).



LX364358—UN—04APR19

Hlíf / mínusskaut

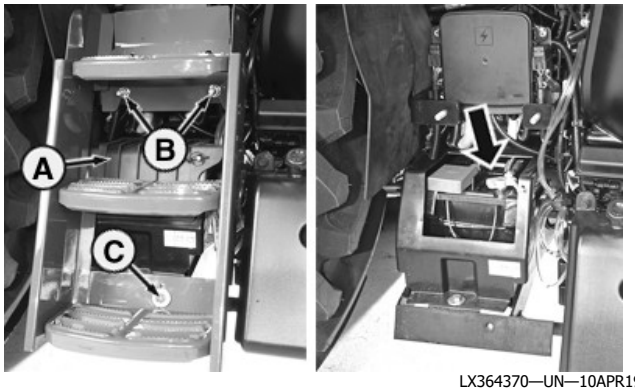
2. Aftengið jarðtengingarkapalinn frá mínusskautinu (–) og gætið þess að koma ekki óvart við rafgeymaskautin. Í útgáfunni sem hér er sýnd er staðsetning mínusskautsins merkt með (B).

Fjarlægið hægri handar aðgangsþrepið til að fá betri "aðgang að rafgeyminum". Sjá lýsinguna hér að neðan.

OULXA64,SP1,00058E5-85-20JUL23

Aðgengi að rafgeymi

1. Fjarlægið hlífina (A) og ef með þarf skal fjarlægja aðgangsþrepið.



LX364370—UN—10APR19

2. Fjarlægið rær (B) og skrúfur (C).
3. Fjarlægið aðgangsþrepið.
4. Við uppsetningu skal framkvæma verklag við að fjarlægja í öfugri röð.

   Herðið rær (B) og skrúfuna (C) með tilgreindu átaki.

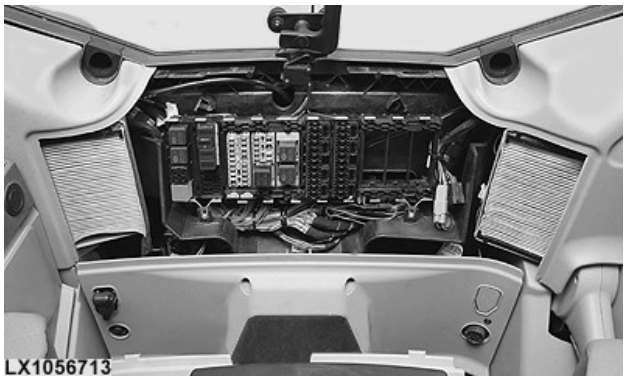
Tæknilegar upplýsingar

Stigaþrep á festingu, festiskrúfur—Hersluátak	122 N·m (90 lb·ft)
Stigaþrep á festingu, festirær—Hersluátak	122 N·m (90 lb·ft)

OULXA64,SP1,00058E6-85-20NOV20

Aðgangur að öryggjum

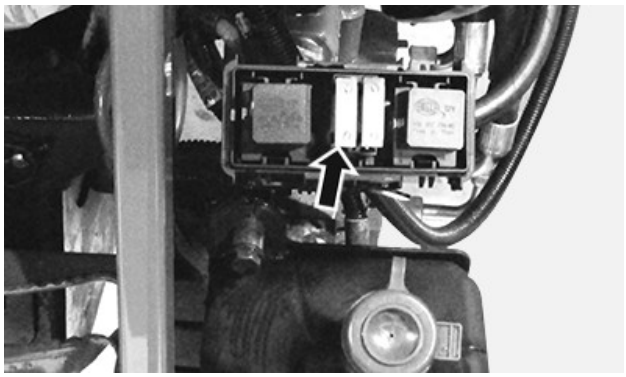
LCS - Öryggi og rafliðar Load Cinnsláttarstraumrásar Seru staðsett bakvið ökumannssætið.



LX1056713—UN—12JUL12

LCS - öryggi og rafliðar

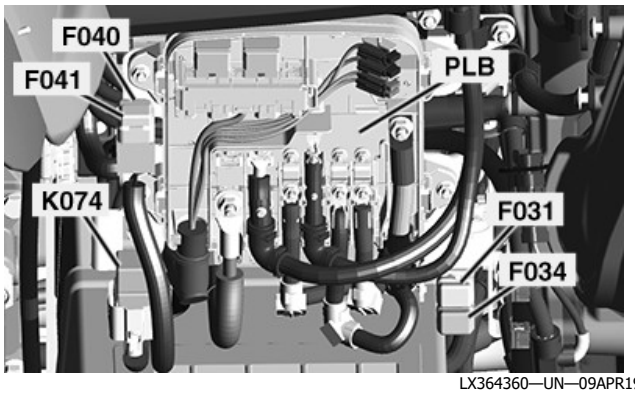
PSB - Öryggin og rafliðar Power Sox eru staðsett við hliðina á hægra stigaþrepinu.



LX364361—UN—04APR19

PSB - öryggi og rafliðar

Eftirfarandi öryggi og rafliðar eru staðsett bak við hægra stigaþrepið:



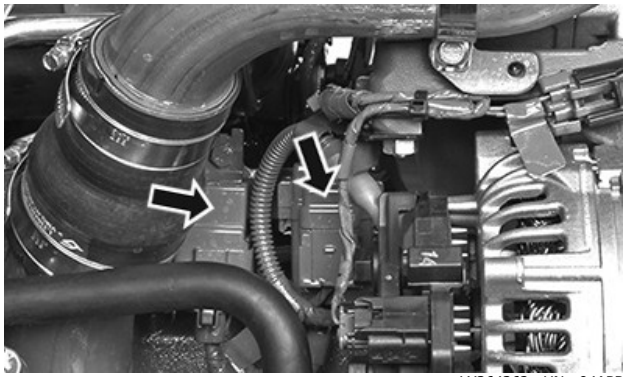
LX364360—UN—09APR19

PLB - öryggi og rafliðar

- PLB - öryggi og rafliðar Power Lblek Bu.þ.b.
- **F031** - 10A, öryggi fyrir útvarp með rafgeymisstraumrofa[1]
- **F034** - 10A, öryggi fyrir StarFire móttökutæki™ með rafgeymisstraumrofa[1]
- **F040** - 10A, öryggi fyrir þriggja skauta raftengil við framkrók (ELX)[1]
- **F041** - 30A, öryggi fyrir þriggja skauta raftengil við framkrók (BAT)[1]
- **K074** - Rafliði fyrir þriggja skauta raftengil við framkrók[1]

Fjarlægið aðgangsþrepið til að fá aðgang að öryggjum og rafliðum. Sjá "Aðgengi að rafgeymi" í þessum kafla.

Öryggi og rafliði rafrænu ræsihjálparinnar eru staðsett hægra megin á vélinni.



LX364362—UN—04APR19

Öryggi á vél

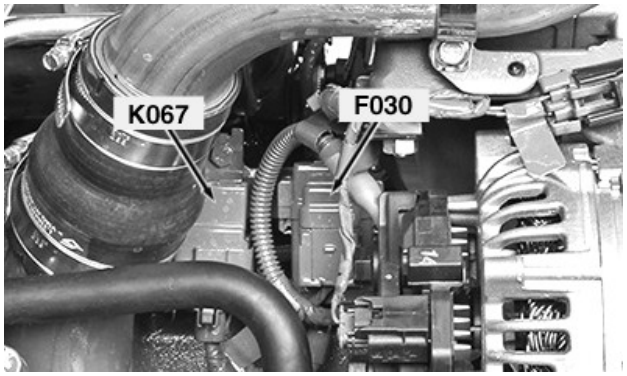
OULXA64,SP1,00058E7-85-21NOV23

Öryggi og rafliði rafrænu ræsihjálparinnar

MIKILVÆGT: Notið aldrei sterkari öryggi en gefið er upp í töflunni til að forðast skaða á rafmagnskerfinu.

MIKILVÆGT: Sum öryggjaplássin eru auð þegar dráttarvélin er afhent. Þau verða að vera auð þar til viðeigandi valmöguleikar eru endursettir.

Öryggið (F030) og rafliðinn (K067) eru hægra megin á vélinni.



LX364367—UN—09APR19

Öryggi og rafliði rafrænu ræsihjálparinnar

F30—Öryggi, 70 A
K067—Rafliði rafrænu ræsihjálparinnar

Opnið vélarhlífina og fjarlægið lokið.

Athugið öryggið (F030) eða rafliðann (K067) og skiptið um ef þörf krefur.

Setjið hlífina á og lokið vélarhlífinni.

OULXA64,SP1,00058E8-85-20NOV20

[1] *Ef til staðar*

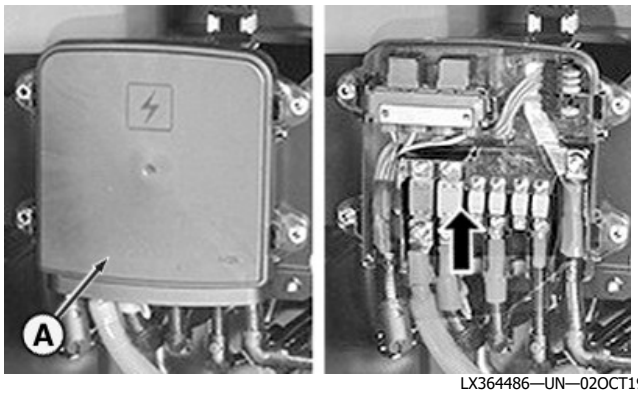
PLB - öryggi og rafliðar

Almennar upplýsingar

MIKILVÆGT: Notið aldrei sterkari öryggi en gefið er upp í töflunni til að forðast skaða á rafmagnskerfinu.

MIKILVÆGT: Sum pláss öryggis/rafliða eru auð þegar dráttarvélin er afhent. Þau verða að vera auð þar til viðeigandi valmöguleikar eru endursettir.

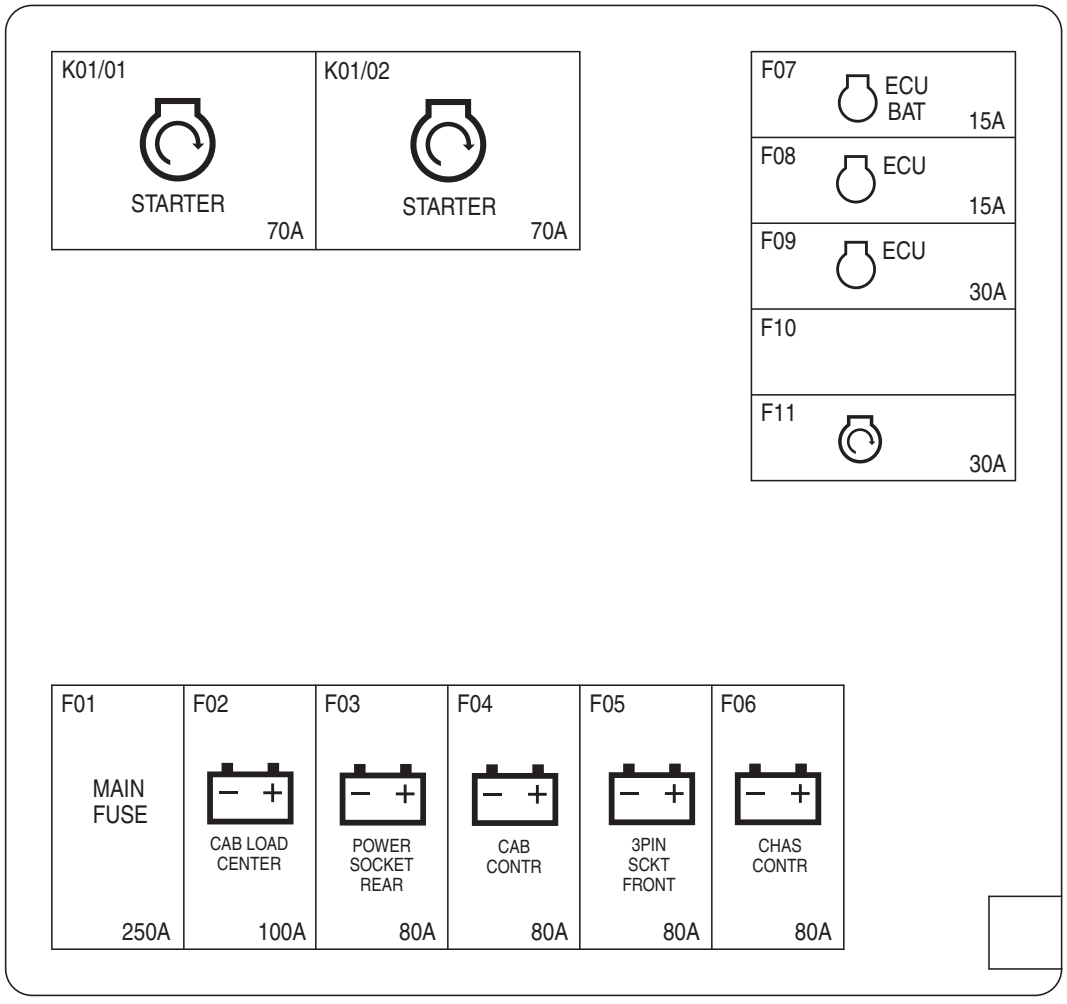
ATHUGIÐ: Ekki er víst að dráttarvélin sé með öll öryggi og rafliða sem sýnd eru hér á eftir, það fer eftir útbúnaði hennar.



LX364486—UN—02OCT19

Fjarlægið hægra aðgangsþrepið og hlíf (A) til að fá aðgengi aö öryggjum og rafliðum. Sjá "Aðgengi að rafgeymi" í þessum kafla.

Yfirlit yfir öryggjabox (PLB)



LX358941

LX358941—UN—31JUL18

Öryggi og rafliðar (PLB)

Númer öryggis	Málgildi (amper)	Notað fyrir	Hersluátak
F01_PLB	250 amper	Aðal	11 N·m (8,1 lb·ft)
F02_PLB	100 amper	Straumgjöf fyrir öryggja- og rafliðabox (LCS)	11 N·m (8,1 lb·ft)
F03_PLB	80 amper	Straumgjöf fyrir öryggja- og rafliðabox (PSB)	4,5 N·m (3,3 lb·ft)
F04_PLB	80 amper	Aflgjafi fyrir stjórneiningu stýrishúss	4,5 N·m (3,3 lb·ft)
F05_PLB	80 amper	Straumgjöf fyrir þriggja skauta raftengil (framkrókur)	4,5 N·m (3,3 lb·ft)
F06_PLB	80 amper	Aflgjafi fyrir stjórneiningu aftari undirvagns	4,5 N·m (3,3 lb·ft)
F07_PLB	15 amper	Vélarstjórneining (BAT)	-
F08_PLB	15 amper	Vélarstjórneining (BAT)	-
F09_PLB	30 amper	Vélarstjórneining (BAT)	-
F10_PLB	-	Ekki notað	-
F11_PLB	30 amper	Startari (segulliðarofi)	-

Númer rafliða	Málgildi (amper)	Notað fyrir
K01/01_PLB	70 amper	Startararafliði 1
K01/02_PLB	70 amper	Startararafliði 2

OULXA64,SP,00056F4-85-12OCT20

LCS - öryggi og rafliðar, hluti 1

Almennar upplýsingar

MIKILVÆGT: Notið aldrei sterkari öryggi en gefið er upp á skýringarmyndinni til að forðast skaða á rafmagnskerfinu.

MIKILVÆGT: Sum öryggjaplássin eru auð þegar dráttarvélin er afhent. Þau verða að vera auð þar til viðeigandi valmöguleikar eru endursettir.

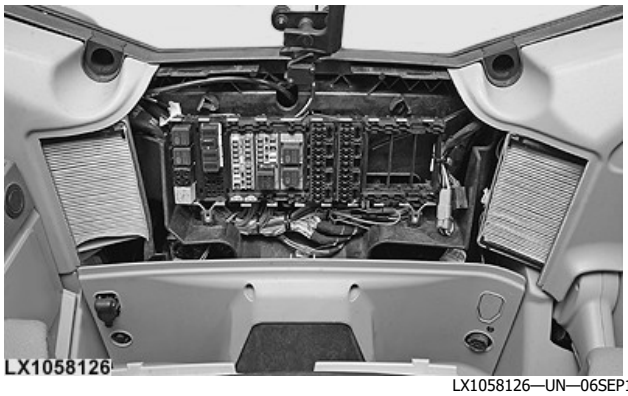
ATHUGIÐ: Ekki er víst að dráttarvélin sé með öll öryggi og rafliða sem sýnd eru hér á eftir, það fer eftir útbúnaði hennar.

LCS - Öryggin og rafliðarnir fyrir **L**oad **C**enter **S**econdary rafrásina eru staðsettir á bak við ökumannssætið.

Ýtið krækjunum niður og fjarlægið hlífina.



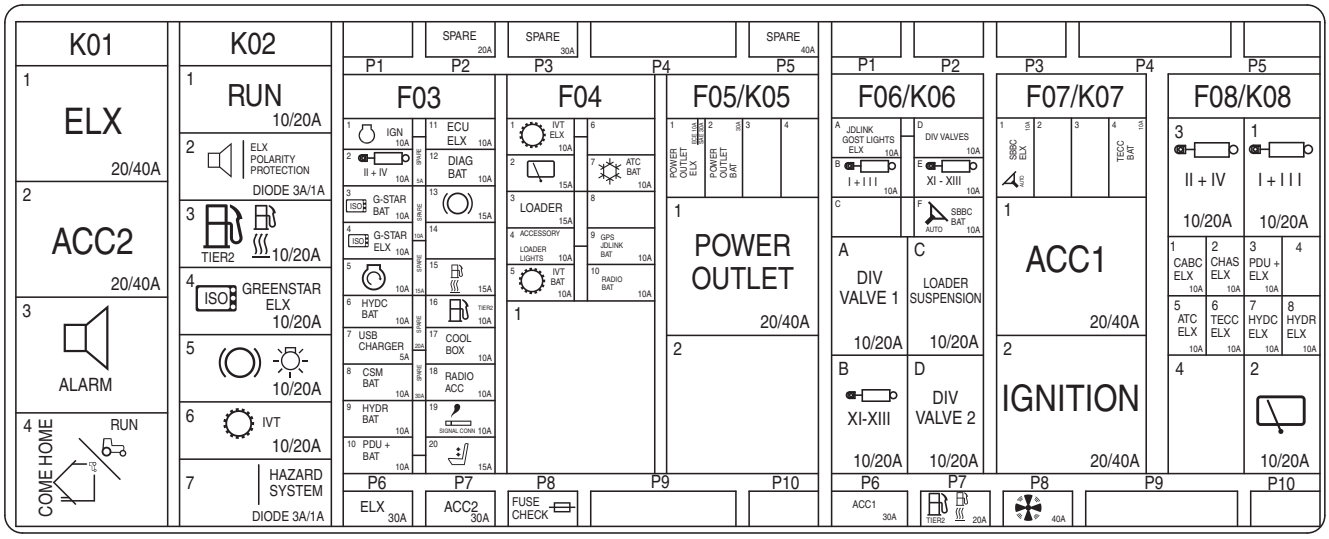
LX1058125—UN—06SEP12



LX1058126—UN—06SEP12

LCS - öryggja- og rafliðabox

LCS - yfirlit yfir öryggja-og rafliðabox



LX358940

LX358940—UN—30JUL18

OULXA64,SP,00056F2-85-11FEB21

LCS - öryggi og rafliðar, hluti 2

LCS-01 - rafliðar

Númer rafliða	Einkunn (amper)	Neytandi
K01/01_LCS	20/40 A	Rafliði fyrir straumgjafa til rafeindabúnaðar (ELX1)
K01/02_LCS	20/40 A	Rafliði fyrir straumgjafa til rafeindabúnaðar (ELX2)
K01/03_LCS	-	Hljóðviðvörun, upplýsingar um íhluti
K01/04_LCS	-	Heimkomutengill, upplýsingar um íhluti

LCS-02 - rafliðar og díóður

Númer rafliða	Einkunn (amper)	Neytandi
K02/01_LCS	10/20 A	Kveikjurafliði
K02/02_LCS	1 A	Díóða fyrir hljóðviðvörun
K02/02_LCS	3 A	Díóða fyrir straumgjafa til rafeindabúnaðar (ELX1)
K02/03_LCS	10/20 A	Rafliði eldsneytisforhemils[a] Rafliði fyrir eldsneytisdælu og eldsneytistanka[b]
K02/04_LCS	10/20 A	Rafliði fyrir GreenStar™ (AMS)
K02/05_LCS	10/20 A	Rafliði fyrir hemlaljós
K02/06_LCS	10/20 A	Rafliði fyrir virkjun gírkassa (AutoPowr/IVT™ gírskiptingu™)
K02/07_LCS	1 A	Ekki notað
K02/07_LCS	3 A	Díóða fyrir neyðarblikkljós

[a]Dráttarvélar með Final Tier 4/Stage IV dísilvélar (ECU stig 34), vélarraðnúmer: CD4045UXXXXXX
[b]Dráttarvélar með Tier 2/Stage II dísilvélar, (ECU stig 16) vélarraðnúmer CD4045GXXXXXX

LCS-03 - öryggi

Númer öryggja	Einkunn (amper)	Neytandi
F03/01_LCS	10 A	Straumgjafi skipts Plus (IGN)
F03/02_LCS	10 A	Skriðvélar E-SCV II, E-SCV IV
F03/03_LCS	10 A	GreenStar™ (AMS), ytri skjár (BAT)
F03/04_LCS	10 A	GreenStar™ (AMS) (ELX)
F03/05_LCS	10 A	Sviss
F03/06_LCS	10 A	Stjórneining fyrir framundirvagn (BAT)
F03/07_LCS	5 A	USB-hleðslutæki
F03/08_LCS	10 A	Stjórneining rofaeiningar stýrishúss (BAT)
F03/09_LCS	10 A	Stjórneining fyrir E-SCV og ámoksturstæki að framan (BAT)
F03/10_LCS	10 A	Hornskjár, stjórneining ræsivarnarbúnaðar (BAT)
F03/11_LCS	10 A	Stjórneining vélar, ræsivarnarstjórneining (ELX)
F03/12_LCS	10 A	Viðgerðarinnstunga (X571)
F03/13_LCS	15 A	Bremsuljós
F03/14_LCS	-	Ekki notað
F03/15_LCS	15 A	Eldsneytistykki
F03/16_LCS	10 A	Eldsneytisdæla[a]
F03/17_LCS	10 A	Rafknúið kælihólf
F03/18_LCS	10 A	Útvarp (ACC)
F03/19_LCS	10 A	Sígarettukveikjari, merkjatengill (ACC)
F03/20_LCS	15 A	Ökumannssæti (ACC)

[a]Dráttarvélar með Tier 2/Stage II dísilvélar, (ECU stig 16) vélarraðnúmer CD4045GXXXXXX

LCS-04 - öryggi og rafliðar

Númer öryggja	Einkunn (amper)	Neytandi
F04/01_LCS	10 A	Stjórneining gírkassa (AutoPowr/IVT™ gírskipting™) (ELX)
F04/02_LCS	15 A	Afturrúðuþurrka / rúðusprautudæla (ELX)
F04/03_LCS	15 A	X037F-1 - tengill fyrir aukabúnað (leiðsla 0362), ámoksturstæki að framan, vagntengibúnaður (E-PUH) (ELX)
F04/04_LCS	10 A	X037F-3 - tengi fyrir aukabúnað (leiðsla 0372), ámoksturstæki að framan, vinnuljós á ámoksturstæki að framan (ELX)
F04/05_LCS	10 A	Stjórneining gírkassa (AutoPowr/IVT™ gírskiptingu™) (BAT)
F04/06_LCS	-	Ekki notað
F04/07_LCS	10 A	Stjórneining loftkælingar (BAT)
F04/08_LCS	-	Ekki notað
F04/09_LCS	10 A	JDLink™, StarFire™ móttökutæki án rafgeymisstraumrofa (BAT)
F04/10_LCS	10 A	Útvarp án rafgeymisstraumrofa (BAT)

Númer rafliða	Einkunn (amper)	Neytandi
K04/1_LCS	-	Ekki notað

LCS-05 - öryggi og rafliðar

Númer öryggja	Einkunn (amper)	Neytandi
F05/01_LCS	10 A 30 A	Þriggja skauta raftengill, aukaraftenglalisti (ECE) (ELX) Þriggja skauta raftengill, aukaraftenglalisti, sjö póla raftengill (SAE) (ELX)
F05/02_LCS	30 A 30 A	Þriggja skauta raftengill, aukaraftenglalisti (ECE) (BAT) Þriggja skauta raftengill, aukaraftenglalisti (SAE) (BAT)
F05/03_LCS	-	Ekki notað
F05/04_LCS	-	Ekki notað

Númer rafliða	Einkunn (amper)	Neytandi
K05/1_LCS	20/40 A	Rafliði fyrir straumgjöf til tengla (ELX)
K05/2_LCS	-	Ekki notað

LCS-06 - öryggi og rafliðar

Númer öryggja	Einkunn (amper)	Neytandi
F06/A_LCS	10 A	JDLink™, merkjaljós tengivagns (svæðisbundinn valkostur) (ELX)
F06/B_LCS	10 A	Skriðvélar E-SCV I, E-SCV III
F06/C_LCS	-	Ekki notað
F06/D_LCS	10 A	Rafliði fyrir ámoksturstæki
F06/E_LCS	10 A	Skriðvélar E-SCV XI, E-SCV XII, E-SCV XIII
F06/F_LCS	10 A	Stýrisstjórneining (AutoTrac™) (BAT)

Númer rafliða	Einkunn (amper)	Neytandi
K06/A_LCS	10/20 A	Rafliði fyrir stjórnloka 1 (ámoksturstæki)
K06/B_LCS	10/20 A	Rafliði fyrir skriðvélar E-SCV XI, E-SCV XII, E-SCV XIII
K06/C_LCS	10/20 A	Rafliði fyrir fjöðrunarbúnað ámoksturstækis (ámoksturstæki)
K06/D_LCS	10/20 A	Rafliði fyrir stjórnloka 2 (ámoksturstæki)

LCS-07 - öryggi og rafliðar

Númer öryggja	Einkunn (amper)	Neytandi
F07/01_LCS	10 A	Stýrisstjórneining (AutoTrac™) (ELX)
F07/02_LCS	-	Ekki notað
F07/03_LCS	-	Ekki notað
F07/04_LCS	10 A	Stjórneining TEC (BAT)

Númer rafliða	Einkunn (amper)	Neytandi
K07/1_LCS	20/40 A	Rafliði fyrir straumgjafa til aukahluta (ACC)
K07/2_LCS	20/40 A	Rafliði fyrir straumgjafa á rofuðum Plus (IGN)

LCS-08 - öryggi og rafliðar

Númer öryggja	Einkunn (amper)	Neytandi
F08/01_LCS	10 A	Stjórneining stýrishúss (ELX)
F08/02_LCS	10 A	Stjórneining fyrir aftari undirvagn (ELX)
F08/03_LCS	10 A	Hornskjár (ELX)
F08/04_LCS	-	Ekki notað
F08/05_LCS	10 A	Stjórneining fyrir loftkælingu (ELX)
F08/06_LCS	10 A	Stjórneining TEC (ELX)
F08/07_LCS	10 A	Stjórneining fyrir framundirvagn (ELX)
F08/08_LCS	10 A	Stjórneining fyrir E-SCV og ámoksturstæki að framan (ELX)

Númer rafliða	Einkunn (amper)	Neytandi
K08/1_LCS	10/20 A	Rafliði fyrir skriðvélar E-SCV I, E-SCV III
K08/2_LCS	10/20 A	Rafliði fyrir afturrúðuþurrkur / rúðusprautudælu
K08/3_LCS	10/20 A	Rafliði fyrir skriðvélar E-SCV II, E-SCV IV
K08/4_LCS	-	Ekki notað

LCS-FRAME1 - öryggi

Númer öryggja	Einkunn (amper)	Neytandi
F01FRM/P1_LCS	-	Ekki notað
F01FRM/P2_LCS	-	Ekki notað (varaöryggi 20 A)
F01FRM/P3_LCS	-	Ekki notað (varaöryggi 30 A)
F01FRM/P4_LCS	-	-
F01FRM/P5_LCS	-	Ekki notað (varaöryggi 40 A)
F01FRM/P6_LCS	30 A	Straumgjafar til rafeindabúnaðar (ELX1)
F01FRM/P7_LCS	30 A	Straumgjafar til rafeindabúnaðar (ELX2)
F01FRM/P8_LCS	-	Öryggjaprófun
F01FRM/P9_LCS	-	Ekki notað
F01FRM/P10_LCS	-	Ekki notað

LCS-FRAME2 - öryggi

Númer öryggja	Einkunn (amper)	Neytandi
F02FRM/P1_LCS	-	Ekki notað
F02FRM/P2_LCS	-	Ekki notað
F02FRM/P3_LCS	-	Ekki notað
F02FRM/P4_LCS	-	Ekki notað

Númer öryggja	Einkunn (amper)	Neytandi
F02FRM/P5_LCS	-	Ekki notað
F02FRM/P6_LCS	30 A	Straumgjafi fyrir aukabúnað (ACC)
F02FRM/P7_LCS	20 A 20 A	Eldsneytistykki [a] Eldsneytisdæla og eldsneytisforhlíf[b] Eldsneytisdæla
F02FRM/P8_LCS	40 A	Viftumótorar
F02FRM/P9_LCS	-	Ekki notað
F02FRM/P10_LCS	-	Ekki notað

[a] *Dráttarvélar með Final Tier 4/Stage IV dísilvélar (ECU stig 34), vélarraðnúmer: CD4045UXXXXXX*
[b] *Dráttarvélar með Tier 2/Stage II dísilvélar, (ECU stig 16) vélarraðnúmer CD4045GXXXXXX*

OULXA64,SP,00056F3-85-21NOV23

PSB - öryggi og rafliðar

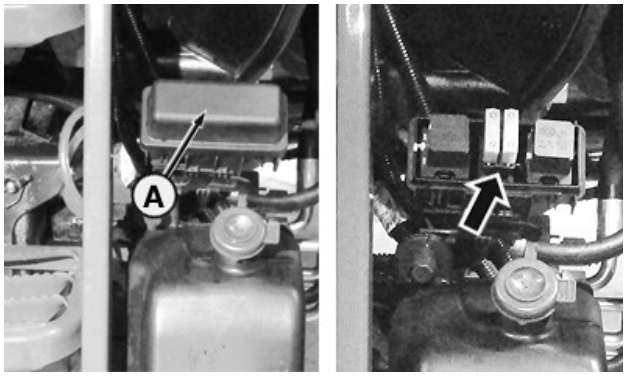
Almennar upplýsingar

MIKILVÆGT: Notið aldrei sterkari öryggi en gefið er upp í töflunni til að forðast skaða á rafmagnskerfinu.

MIKILVÆGT: Sum pláss öryggis/rafliða eru auð þegar dráttarvélin er afhent. Þau verða að vera auð þar til viðeigandi valmöguleikar eru endursettir.

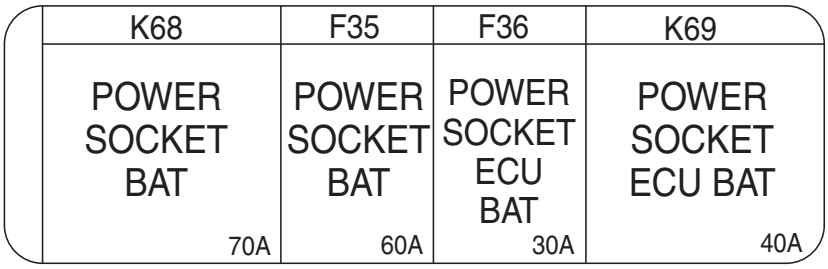
ATHUGIÐ: Ekki er víst að dráttarvélin sé með öll öryggi og rafliða sem sýnd eru hér á eftir, það fer eftir útbúnaði hennar.

Fjarlægið hægra aðgangsþrepið og hlíf (A) til að fá aðgengi aö öryggjum og rafliðum. Sjá "Aðgengi að rafgeymi" í þessum kafla.



LX364369—UN—10APR19
Fyrir aftan hægra aðgangsþrep

Yfirlit yfir öryggjaboxið (PSB)



LX1058150

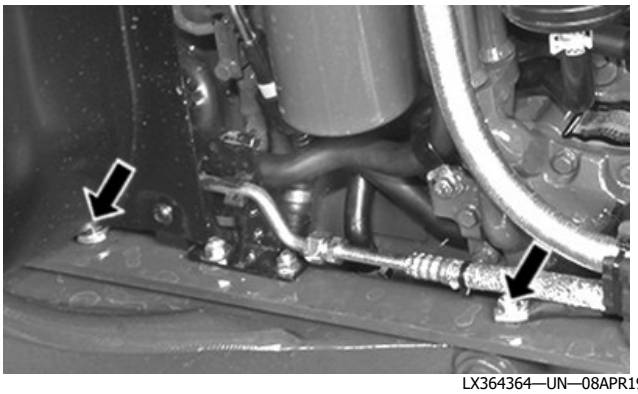
LX1058150—UN—11SEP12

Öryggi og rafliðar (PSB)

Númer öryggis	Málgildi (amper)	Notað fyrir	Númer rafliða	Málgildi (amper)	Notað fyrir
F35_PSB	60 amper	Öryggi fyrir verkfæratengla (straumgjöf fyrir íhluti) (BAT)	K068_PSB	70 amper	Rafliði fyrir straumgjöf til verkfæra (straumgjöf til íhluta) (BAT)
F36_PSB	30 amper	Öryggi fyrir verkfæratengla (straumgjöf til verkfærastjórneininga) (BAT)	K069_PSB	20/40 amper	Rafliði fyrir straumgjöf til verkfæra (straumgjöf til verkfærastjórneininga) (BAT)

OULXA64,SP1,00058E9-85-20NOV20

Jarðtenging vélar athuguð



LX364364—UN—08APR19

Athugið hvort jarðkapallinn sé slitinn eða skemmdur. Athugið hvort tengiboltarnir eru vel hertir.

Skiptið um jarðkapalinn ef hann er skemmdur.

OULXA64,SP1,00058EA-85-20NOV20

Startari

Ef startarinn snýst ekki þegar kveikt er á svissinum þarf að skoða ræsikerfið vandlega. Athugið hvort nægileg hleðsla er á rafgeymi. Athugið hvort leiðsla er rofin eða slitin og hvort einhverjar leiðslutengingar eru lausar eða oxaðar.

Ef startarinn snýst ekki enn eftir að greitt hefur verið úr þessum mögulegu orsökum þarf að skoða hann og gera við.

LX25458,ALL,0000B51-85-10JUL25

Athugið öryggisbúnað á aflúttaksvirkjun

MIKILVÆGT: Framkvæmið athugun á öryggisbúnaði aflúttaks að framan og aflúttaks að aftan í sitt hvoru lagi.

1. Setjið stöðuhemilslás á.
2. Ræsið vélina og látið hana ganga.
3. Tengið aflúttakið og athugið hvort styttra drifskaft aflúttaksins snýst.

ATHUGIÐ: Þegar aflúttakið að aftan er athugað þarf að velja/stilla hraða aflúttaksins.

4. Drepið á vélinni án þess að aftengja aflúttakið.
5. Ræsið vélina aftur og látið hana ganga. Aflúttakið má ekki byrja að snúast.
6. Ef aflúttakið byrjar að snúast þarf að gera við öryggisbúnaðinn.

LX25458,ALL,0000B52-85-10JUL25

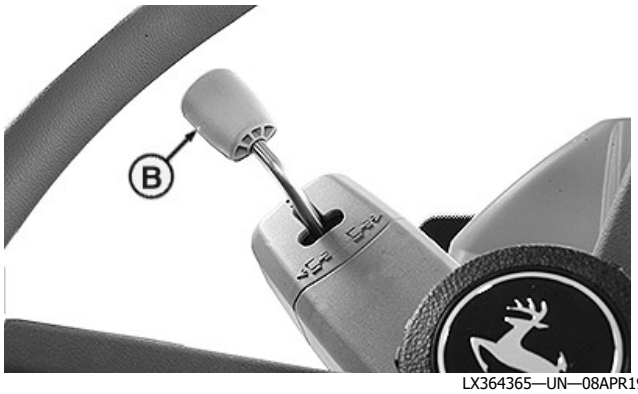
Hreyfihamlari athugaður (PowrQuad™ PLUS gírskipting og AutoQuad™ PLUS gírskipting)

1. Setjið þrepgírstöng í HLUTLAUSA stöðu (A).



LX364209—UN—22JAN19

2. Færið bakkgírsstöngina (B) í áfram eða aftur á bak stöðuna.



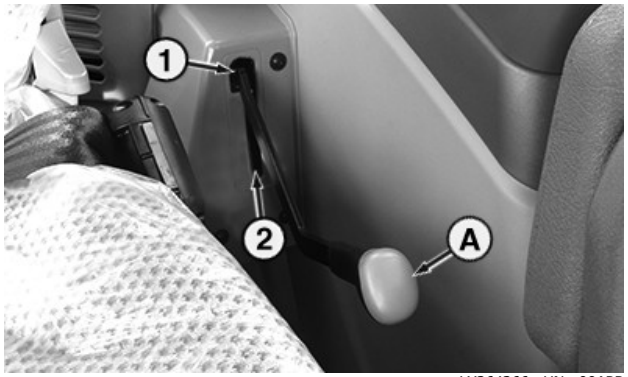
LX364365—UN—08APR19

3. Gangsetjið vélina og bíðið í 6 - 7 sekúndur. N táknið á að loga.
4. Stígið á kúplinguna og látið hana tengjast. Sleppið kúplingunni rólega. Dráttarvélin má EKKI fara af stað. Ef það gerist skal hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda strax.

OULXA64,SP,00056F8-85-16JUL25

Hreyfihamlari athugaður (CommandQuad™ gírskipting)

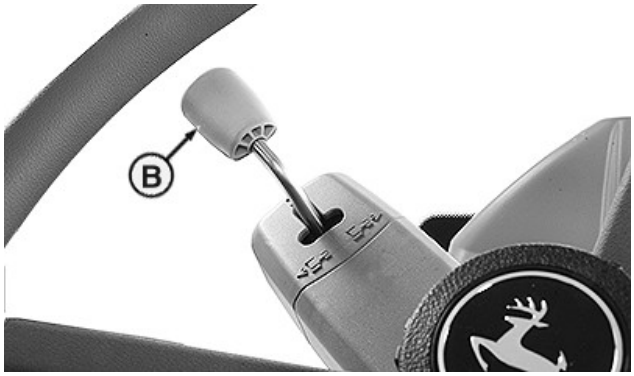
1. Færið stöng (A) í stöðu (1) til að virkja stöðuhemilinn.



LX364366—UN—09APR19

A—Stöðulásstöng
1—Stöðuhemilslás tengdur
2—Stöðuhemill aftengdur

2. Færið bakkgírsstöngina (B) í áfram eða aftur á bak stöðuna.



LX364365—UN—08APR19

B—Vendigírstöng

3. Gangsetjið vélina og bíðið í 6 - 7 sekúndur. N táknið á að loga.
4. Tengið hemlana.
5. Færið stöng (A) í stöðu (2) til að afvirkja stöðuhemilinn.
6. Sleppið hemlinum og gefið inn með inngjafarpedalanum eða handinngjöfinni. Dráttarvélin má EKKI fara af stað. Ef það gerist skal hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda strax.

OULXA64,SP,00056F9-85-16JUL25

Hreyfihamlari athugaður (AutoPowr™ / IVT™ gírskipting)

1. Færið bakkgírsstöngina (A) í áfram eða aftur á bak stöðu.



LX372926—UN—18NOV20

A—Vendigírstöng

2. Gangsetjið vélina og bíðið í 6 - 7 sekúndur. N táknið á að loga.
3. Stígið á kúplinguna og stígið hægt af kúplingspedalanum. Dráttarvélin má EKKI fara af stað. Ef það gerist skal hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda strax.

OULXA64,SP,0005868-85-16JUL25

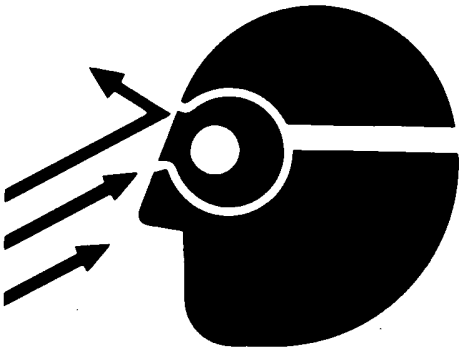
Prófun ljósabúnaðar

Athugið að ljósabúnaður virki rétt, einkum áður en ekið er á almennum vegum.

Farið eftir lagareglum.

220B,700,ALL,LX25458,0000B54-85-02APR24

Örugg meðhöndlun halógenpera



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

A—Halógenpera

⚠ AÐGÁT: Í halógenperu (A) er gas undir þrýstingi. Röng meðhöndlun á halógenperu gæti valdið því að hún splundrist. Til að koma í veg fyrir hugsanleg slys:

- **Slökkvið á ljósinu og látið halógenperuna kólna áður en skipt er um hana. Hafið slökkt á rofanum þangað til búið er að skipa um halógenperuna.**
- **Notið öryggisgleraugu og hanska.**
- **Haldið eingöngu um neðsta hluta halógenperunnar. Haldið halógenperunni frá olíu. Notið hanska til að koma í veg fyrir snertingu við glerið.**
- **Gætið þess að halógenperan detti ekki og tryggið að hún rispist ekki. Haldið fjarri raka.**
- **Notið ekki perur sem hafa dottið eða eru rispaðar (hætta á að þær splundrist).**
- **Setjið notaða halógenperu í öskjuna utan af nýju halógenperunni og fargið henni á viðeigandi máta. Geymið þar sem börn ná ekki til.**

220B,701,ALL,LX25458,0000B55-85-02APR24

Öruggt viðhald og hreinsun



TS249—UN—23AUG88

⚠ AÐGÁT: Þegar framkvæma þarf viðhaldsvinnu á óaðgengilegum stöðum er mikilvægt að nota vinnupall eða öryggisstiga.

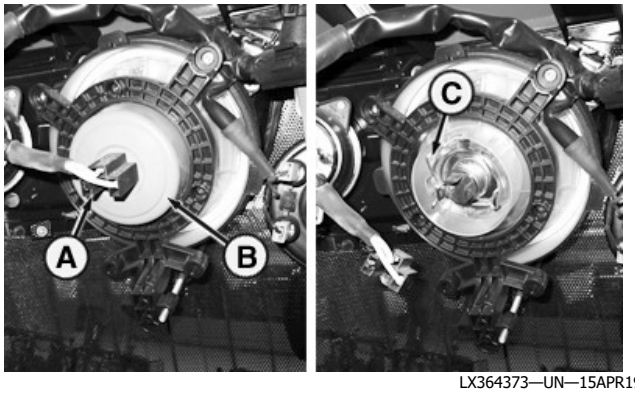
Gæta skal sérstakrar varúðar þegar hreinsi- og viðhaldsvinna er framkvæmd á óaðgengilegum svæðum, t.d. Þegar aðlögun þakljósanna er breytt, viðhaldsvinna á kælikerfinu, þegar aðlögun hægri spegill á dráttarvélum án hægri hurðar og mörg önnur svipuð verkefni.

⚠ AÐGÁT: EKKI má framkvæma slíka viðhaldsvinnu með því að klifra upp á þá hluta dráttarvélarinnar sem ekki eru ætlaðir til slíks. Það er veruleg hætta á að detta ef hlutar dráttarvélarinnar eru blautir, óhreinir eða með héluskán.

220B,702,ALL,LX25458,0000B56-85-02APR24

Skipt um peru í aðalljósi á vélarhlíf

1. Slökkvið á ljósinu og leyfið perunum að kólna.
2. Opnið vélarhlífina og aftengið tengilinn (A).



LX364373—UN—15APR19

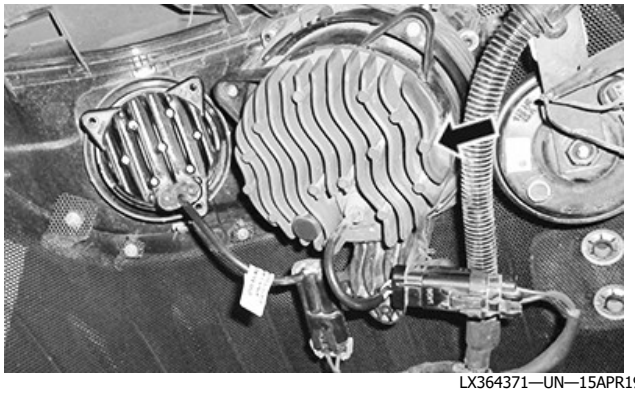
3. Fjarlægið hlífina (B) og losið klemmuna (C).



LX364374—UN—16APR19

4. Komið nýrri peru fyrir með því að nota hreinan klút og festið hana með klemmu (C).
5. Setjið hlífina (B) og tengilinn (A) í.
6. Lokið vélarhlífinni.

ATHUGIÐ: Ef notuð eru LED-ljós þarf að skipta um allt ljósið.

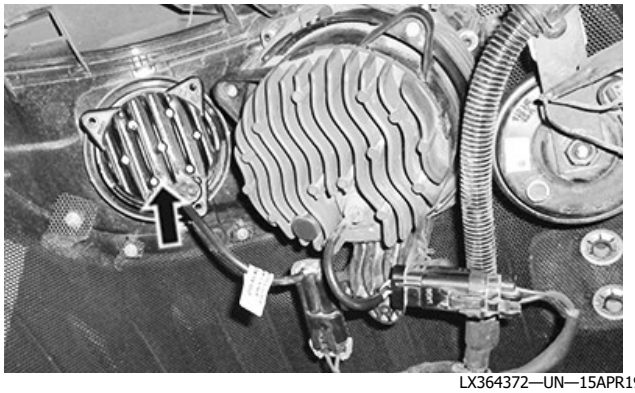


LX364371—UN—15APR19

Díóðupera í aðalljósum

220B,710,MC,OULXA64,00058EB-85-02APR24

ATHUGIÐ: Ef notuð eru LED-ljós þarf að skipta um allt ljósið.



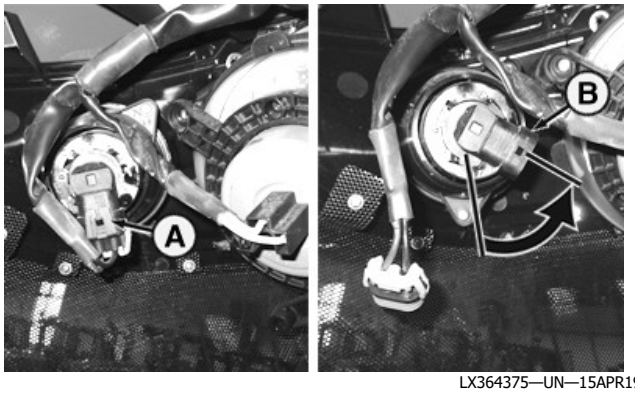
LX364372—UN—15APR19

LED-vinnuljós

220B,713,MC,OULXA64,00058EC-85-02APR24

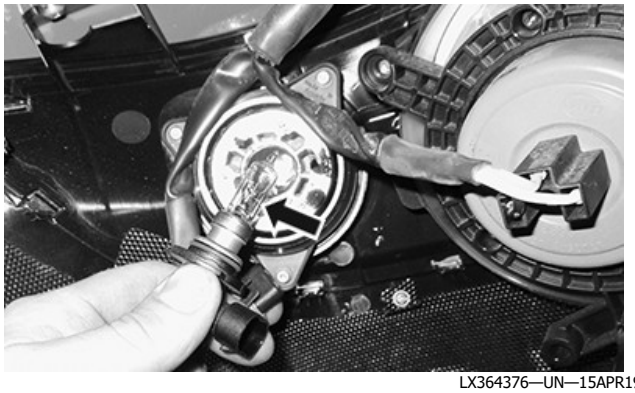
Skipt um peru í vinnuljósi á vélarhlíf

1. Slökkvið á ljósinu og leyfið perunum að kólna.
2. Opnið vélarhlífina og aftengið tengilinn (A).



LX364375—UN—15APR19

3. Snúið ljósastæðinu (B) rangsælis og fjarlægið það.
4. Notið hreinan klút til að koma nýju perunni fyrir.

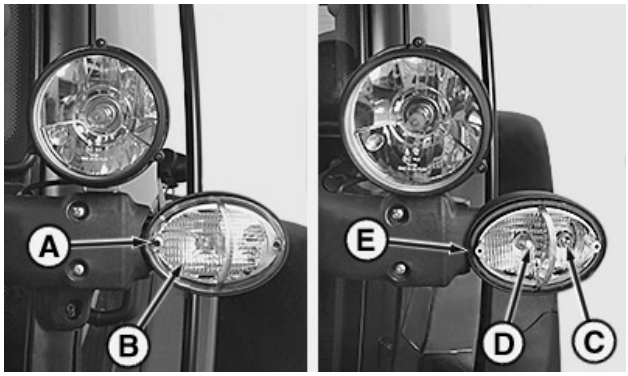


LX364376—UN—15APR19

5. Komið ljósastæðinu (B) fyrir í hýsingunni og snúið réttsælis.
6. Festið tengilinn (A) og lokið vélarhlífinni.

Skipt um peru í stefnu- og stöðuljósum á grind húss

1. Slökkvið á ljósinu og leyfið perunum að kólna.
2. Fjarlægið skrúfurnar (A); fjarlægið hlífina af ökuljósinu (B).



LX314876—UN—16MAY17

3. **Skipt um peru (C) í stefnuljósinu**:
   a. Til að fjarlægja peruna (C) skal þrýsta henni inn og snúa henni rangsælis.
   b. Notið hreinan klút til að setja nýju peruna á réttan stað og setjið hana í með því að ýta henni inn og snúa henni réttsælis.
4. **Skipt um peru (D) í stöðuljósi:**
   a. Til að fjarlægja peruna (D) skal þrýsta henni inn og snúa henni rangsælis.
   b. Notið hreinan klút til að setja nýju peruna á réttan stað og setjið hana í með því að ýta henni inn og snúa henni réttsælis.

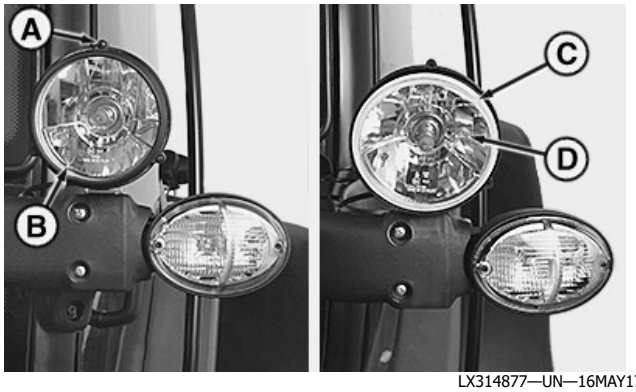
ATHUGIÐ: Gangið úr skugga um að þéttið (E) sé á réttum stað.

5. Setjið hlíf (B) ökuljóssins á réttan stað og herðið skrúfurnar (A).

220B,715,ALL,OULXA64,0005A12-85-02APR24

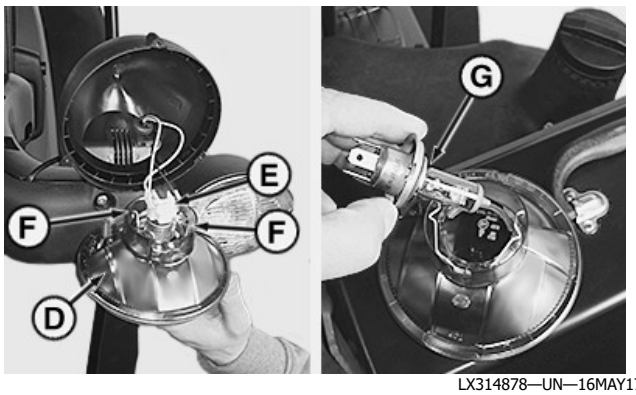
Skipt um peru í ökuljósum á grind stýrishúss

1. Slökkvið á ljósinu og leyfið perunum að kólna.
2. Fjarlægið skrúfurnar (A) og takið tengirammann (B) af.



LX314877—UN—16MAY17

3. Fjarlægið þéttið (C) og losið peruna (D) úr ljósastæðinu.
4. Aftengið tengilinn (E) og losið klemmuna (F).



LX314878—UN—16MAY17

5. Fjarlægið peru (G).
6. Komið nýrri peru fyrir með því að nota hreinan klút og festið hana með klemmunum (F).
7. Setjið tengilinn (E) í og komið perunni (D) fyrir í ljósastæðinu.
8. Komið þéttinu (C) fyrir og gangið úr skugga um að það sitji vel.
9. Komið tengirammanum (B) fyrir og festið skrúfurnar (A).

ATHUGIÐ: Skiptið um LED-ljósaeininguna í LED-ljósum, eða, ef þörf krefur, allt ljósið.



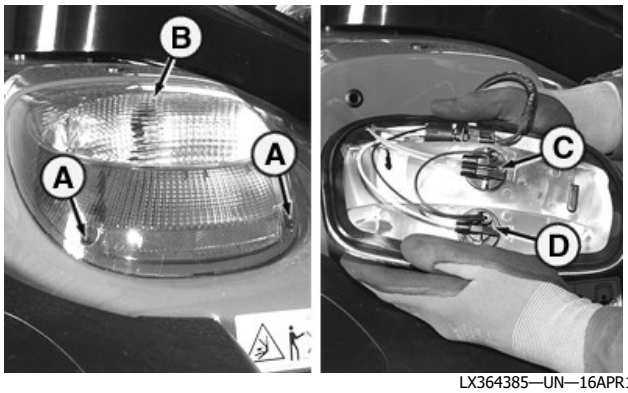
LX364382—UN—16APR19

LED ljós

220B,716,ALL,OULXA64,0005A13-85-02APR24

Skipt um peru í afturhemlaljósi/ stefnuljósi á aurbretti

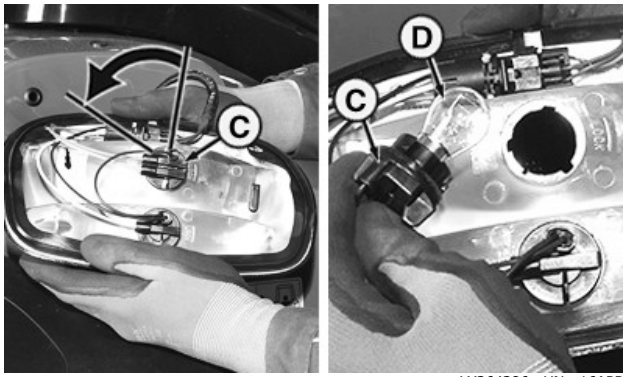
1. Slökkvið á ljósinu og leyfið perunum að kólna.
2. Losið skrúfur (A) og fjarlægið hýsinguna (B).



LX364385—UN—16APR19

A—Skrúfur
B—Hús
C—Ljósastæði, hemlaljós
D—Ljósastæði, stefnuljós

3. **Skipt um perur í hemlaljósi:**



LX364386—UN—16APR19

Afturljós/hemlaljós

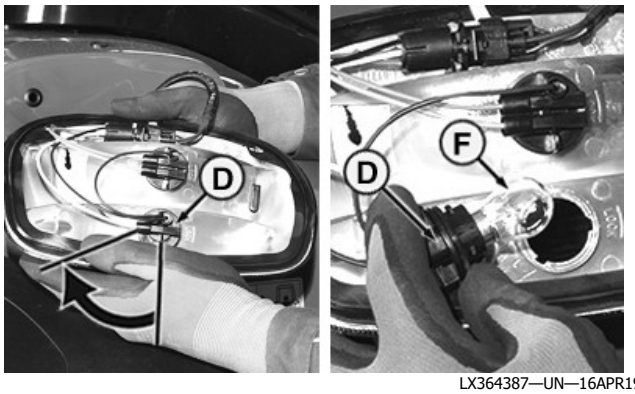
C—Ljósastæði afturljóss og hemlaljóss
D—Pera í aftur- og hemlaljósi

a. Snúið ljósastæðinu (C) rangsælis og fjarlægið það.

b. Notið hreinan klút til að setja nýja peru (D) í ljósastæðið.

c. Komið ljósastæðinu (C) fyrir í hýsingunni og snúið réttsælis.

4. **Skipt um peru í stefnuljósi:**



LX364387—UN—16APR19

Stefnuljós

D—Ljósastæði, stefnuljós
F—Pera, stefnuljós

a. Snúið ljósastæðinu (D) réttsælis og fjarlægið það.

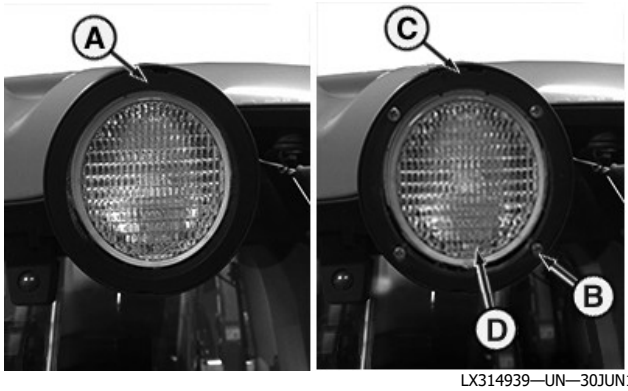
b. Notið hreinan klút til að setja nýja peru (F) í ljósastæðið.

c. Komið ljósastæðinu (D) fyrir í hýsingunni og snúið rangsælis.

5. Setjið hýsinguna (B) í og herðið með skrúfum (A).

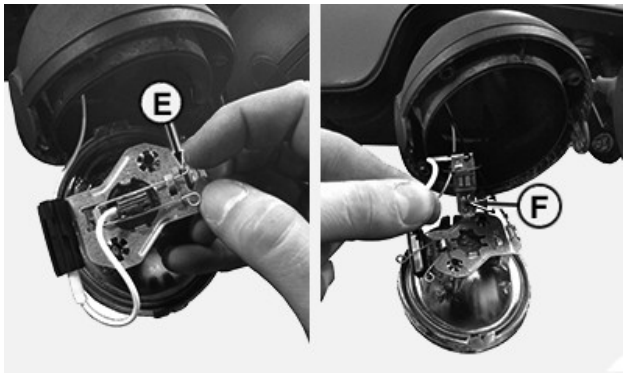
220B,717,6M,LX25458,0000B5D-85-02APR24

Skipt um peru í vinnuljósi (hringlaga)



LX314939—UN—30JUN17

Vinnuljós aftan á þaki stýrishúss



LX314940—UN—30JUN17

1. Slökkvið á ljósinu og leyfið perunum að kólna.
2. Takið hlífina af (A).
3. Losið skrúfurnar (B) og fjarlægið festihringinn (C).
4. Losið ljósið (D) úr ljósastæðinu.
5. Losið læsinguna (E) og losið peruna (F) úr tenginu.
6. Notið hreinan klút til að setja nýju peruna í tengið.
7. Setjið peruna (F) í ljósið og setjið læsinguna (E) aftur á.
8. Staðsetjið ljósið í hýsingunni.
9. Staðsetjið festihringinn (C) og festið skrúfurnar (B).
10. Setjið hlífina (A) í.

ATHUGIÐ: Skiptið um LED-ljósaeininguna í LED-ljósum, eða, ef þörf krefur, allt ljósið.

220B,718,6M,OULXA64,00056FC-85-02APR24

Skipt um peru í vinnuljósi (sporöskjulaga)

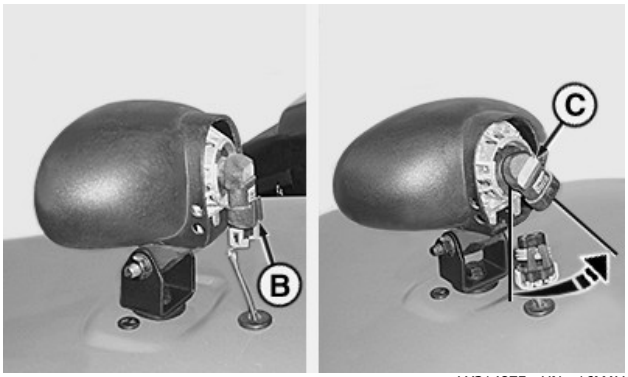
1. Slökkvið á ljósinu og leyfið perunum að kólna.
2. Takið hlífina af (A).



LX1057351—UN—13NOV13

Vinnuljós á afturbretti

3. Aftengið tenglana (B).



LX314875—UN—16MAY17

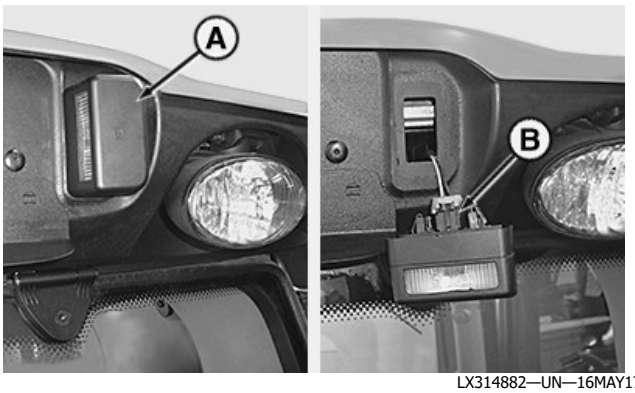
4. Snúið ljósastæðinu (C) rangsælis og losið það frá hýsingunni.
5. Notið hreinan klút til að festa nýja peru í ljósastæðið.
6. Komið ljósastæðinu (C) fyrir í hýsingunni og snúið réttsælis.
7. Festið tengilinn (B) og setjið hlífina (A) á.

ATHUGIÐ: Skiptið um LED-ljósaeininguna í LED-ljósum, eða, ef þörf krefur, allt ljósið.

220B,719,6M,OULXA64,00056FD-85-02APR24

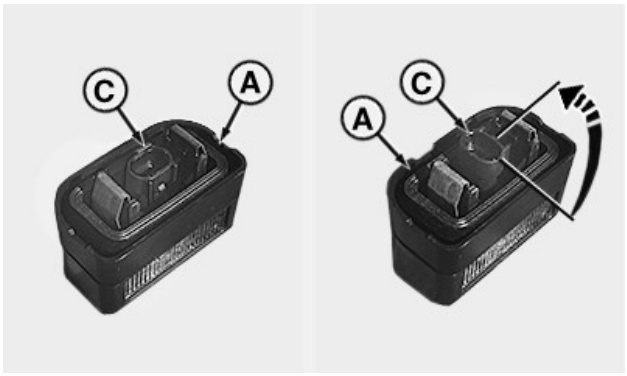
Skipt um peru númeraplötuljóss

1. Slökkvið á ljósinu og leyfið perunum að kólna.
2. Aftengið númeraplötuljósið (A) frá stýrishúsinu og tenglinum (B).



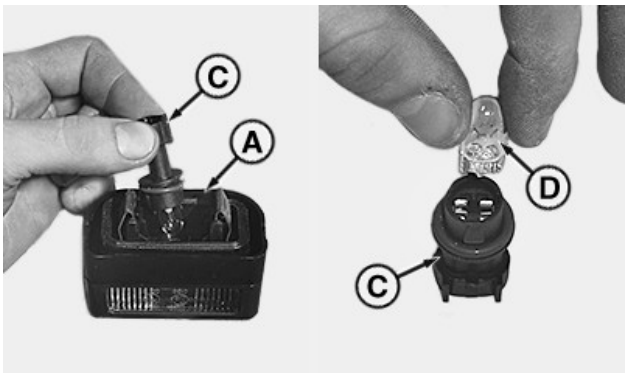
LX314882—UN—16MAY17

3. Snúið ljósastæðinu (C) um 90° rangsælis og fjarlægið það.



LX314883—UN—16MAY17

4. Fjarlægið peru (D).



LX314884—UN—16MAY17

5. Notið hreinan klút til að setja nýju peruna í ljósastæðið (C).
6. Komið ljósastæðinu (C) fyrir í númeraplötuljósinu (A) og snúið réttsælis.
7. Tengið tengilinn (B) og komið númeraplötuljósinu (A) fyrir á þakinu.

220B,725,ALL,OULXA64,0005A15-85-02APR24

Skipt um peru í snúningsljósi



TS249—UN—23AUG88

⚠ AÐGÁT: Þegar framkvæma þarf viðhaldsvinnu á óaðgengilegum stöðum er mikilvægt að nota vinnupall eða öryggisstiga.

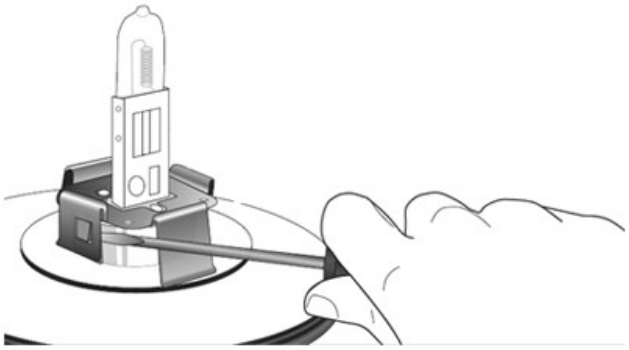
EKKI má framkvæma slíka viðhaldsvinnu með því að klifra upp á þá hluta dráttarvélarinnar sem ekki eru ætlaðir til slíks. Það er veruleg hætta á að detta ef hlutar dráttarvélarinnar eru blautir, óhreinir eða með héluskán.

1. **Fjarlægja:** Opnið ljósið.



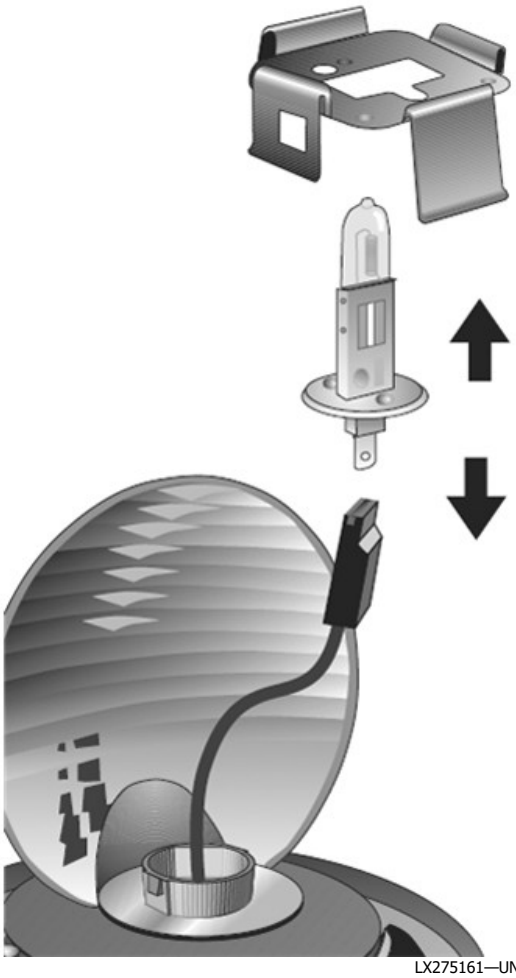
LX275159—UN—03MAR16

2. Losið klemmuna.



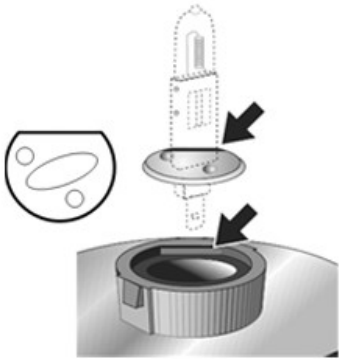
LX275160—UN—03MAR16

3. Fjarlægið peruna.



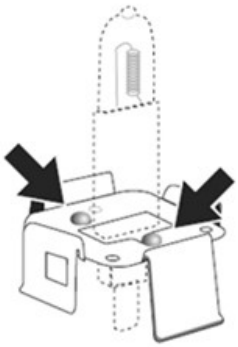
LX275161—UN—03MAR16

4. **ÍSETNING:** ´Tengið nýju peruna við kapalinn og setjið neðsta hluta perunnar inn í ljósastæðið. Gæta þarf þess að neðsti hluti perunnar sé staðsettur rétt í ljósastæðinu.



LX275162—UN—03MAR16

Pera: H1 - 12V, 55W (8GH 002 089-131)



LX275163—UN—03MAR16

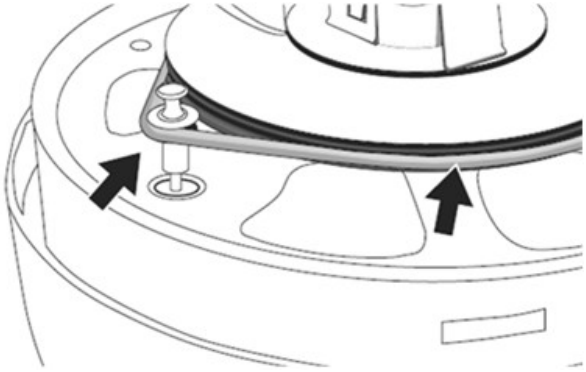
5. Setjið klemmuna á og komið henni þannig fyrir að pinnarnir neðst á perunni passi í raufarnar á klemmunni.
6. Þrýstið klemmunni niður á ljósastæðið þar til hún festist.



LX275164—UN—03MAR16

Lokið síðan snúningsljósinu.

ATHUGIÐ: Ef reimin hefur dottið af þarf að setja hana aftur á eins og sýnt er.



LX275165—UN—03MAR16

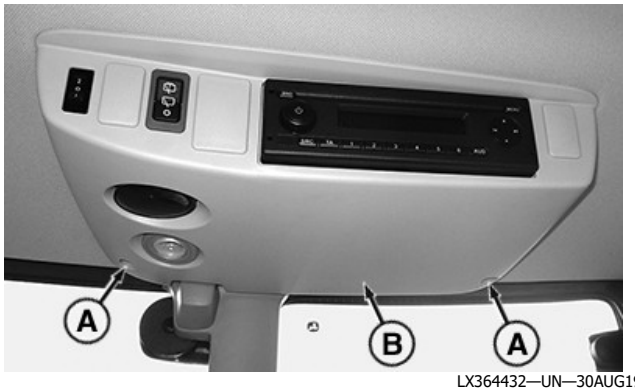
MIKILVÆGT: Gangið úr skugga um að reimin sé rétt sett á. Reimin þarf að vera sett á eins og sýnt er til að snúningsljósið geti snúist rétt. Uppsetningin sem sýnd er á við ef fæðispennan er 12V.

MIKILVÆGT: EKKI má smyrja þá hluta snúningsljóssins sem eru hreyfanlegir.

220B,730,ALL,OULXA64,0005A16-85-02APR24

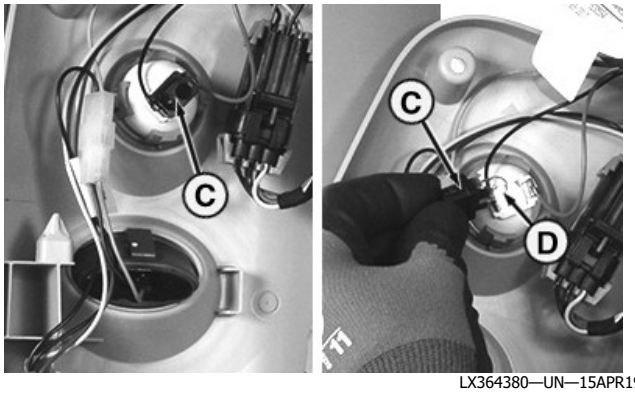
Skipt um peru í ljósi í stýrishúsi

1. Slökkvið á ljósinu og leyfið perunum að kólna.
2. Losið skrúfur (A) og fjarlægið hýsingu (B).



LX364432—UN—30AUG19

3. Aftengið ljósastæði (C) frá hýsingu og fjarlægið peru (D).



LX364380—UN—15APR19

4. Notið hreinan klút til að setja nýju peruna (D) í ljósastæðið (C).
5. Komið ljósastæðinu (C) fyrir í hýsingunni.
6. Setjið hýsinguna (B) í og herðið með skrúfum (A).

220B,735,6M,OULXA64,00056FE-85-02APR24

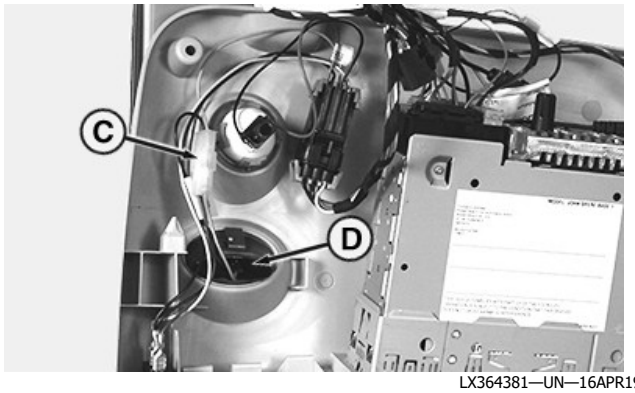
Skipt um peru í ljósi í gírskiptingareiningu

1. Slökkvið á ljósinu og leyfið perunum að kólna.
2. Losið skrúfur (A) og fjarlægið hýsingu (B).



LX364432—UN—30AUG19

3. Aftengið ljósastæði (C) og fjarlægið peru (D).



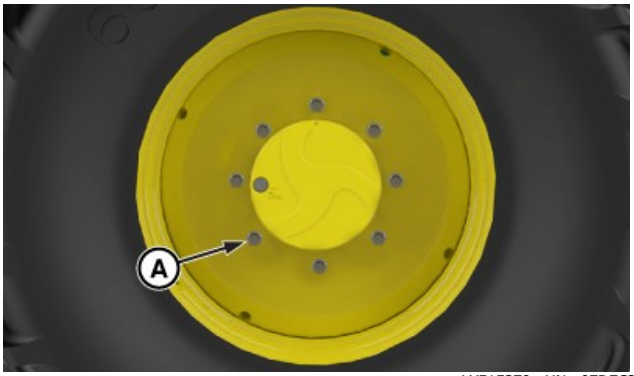
LX364381—UN—16APR19

4. Staðsetjið nýja peru (D) í hýsingunni og tengið ljósastæði (C).
5. Setjið hýsinguna (B) í og herðið með skrúfum (A).

220B,740,6M,OULXA64,00056FF-85-02APR24

Herðið felgubolta á framhjólum—Framhjóladrifsöxlar

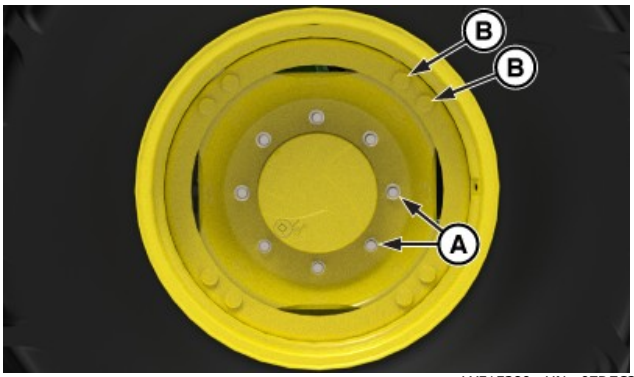
Hersla felgubolta á framhjólum á ökutækjum með framdrifsöxlum—Framhjól með 8 bolta hring



LX515379—UN—07DEC23

Framhjól með 8-bolta hring og hringlaga felguplötu

A—300 Nm (220 lb·ft)

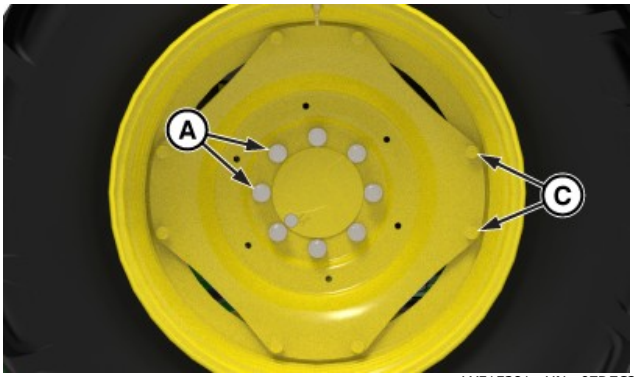


LX515380—UN—07DEC23

Framhjól með 8 götum og ferkantaðri felguplötu

A—300 Nm (220 lb·ft)
B—210 Nm (155 lb·ft)

Forskriftir um hersluátak eiga einnig við um framhjól með 8 gata hring og hringlaga hjóldisk.

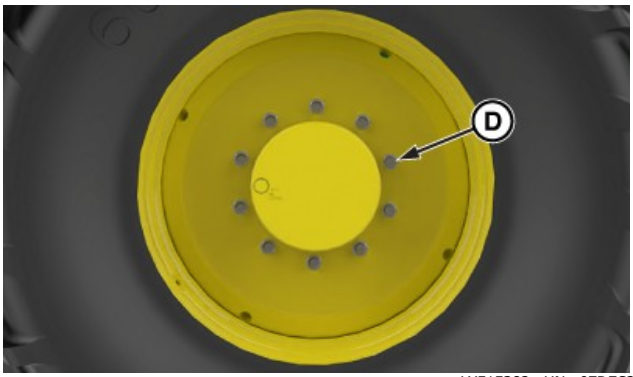


LX515381—UN—07DEC23

Framhjól með 8-bolta hring og samsettri felgu

A—300 Nm (220 lb·ft)
C—Gylltir boltar—280 Nm (205 lb·ft)
C—Grábláir boltar—265 Nm (195 lb ft)

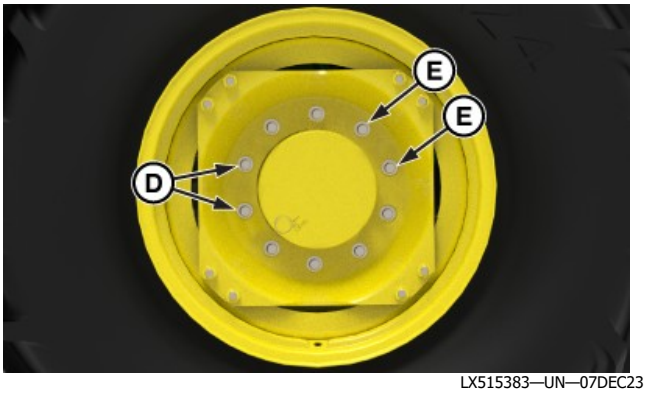
Hersla felgubolta á framhjólum á ökutækjum með framdrifsöxlum—Framhjól með 10 bolta hring



LX515382—UN—07DEC23

Framhjól með 10-bolta hring og hringlaga felguplötu

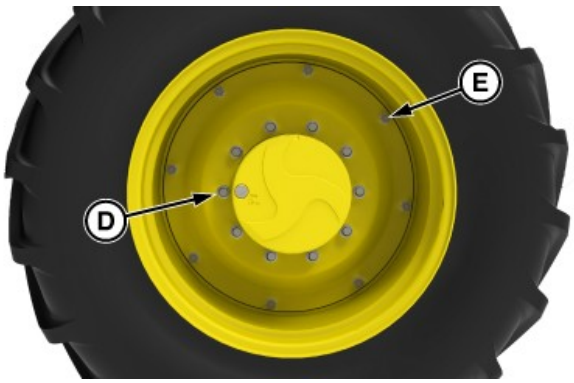
D—480 Nm (355 lb·ft)



LX515383—UN—07DEC23

Framhjól með 10-bolta hring og ferkantaðri felguplötu

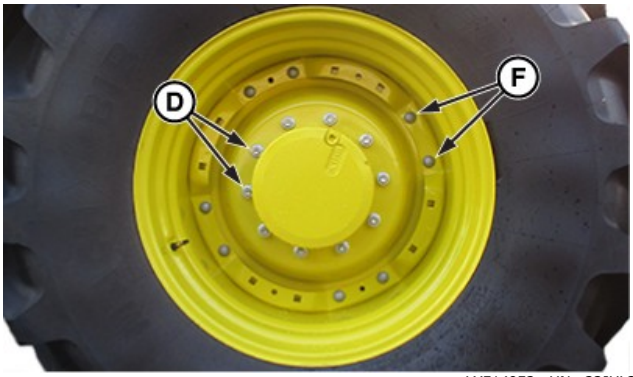
D—480 Nm (355 lb·ft)
E—210 Nm (155 lb·ft)



LX622662—UN—06DEC24

Framhjól með 10-bolta hring og hringlaga felguplötu

D—480 Nm (355 lb·ft)
E—210 Nm (155 lb·ft)

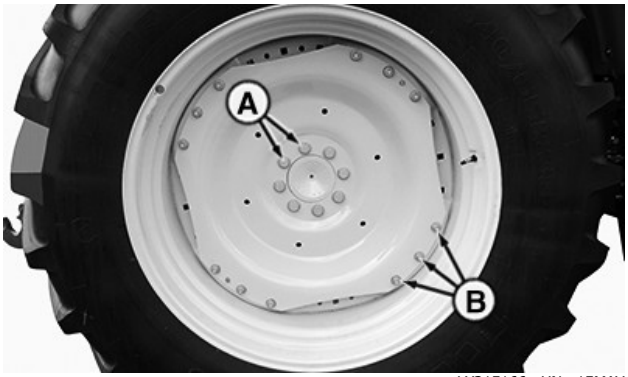


LX514952—UN—22JUL23

Framhjól með 10-bolta hring og samsettri felgu

D—480 Nm (355 lb·ft)
F—Gylltir boltar—280 Nm (205 lb·ft)
F—Grábláir boltar—265 Nm (195 lb ft)

LX25458,ALL,0000B62-85-19MAR25

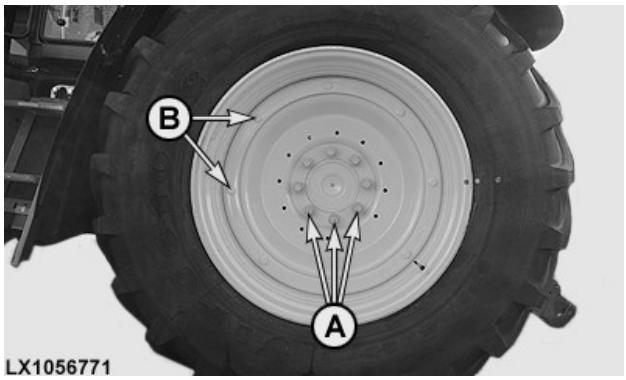


LX315166—UN—15MAY18

Framhjól með 8-bolta hring og samsettri felgu

A—500 Nm (370 lb ft)
B—Gylltir boltar—280 Nm (205 lb ft)
B—Grábláir boltar—265 Nm (195 lb ft)

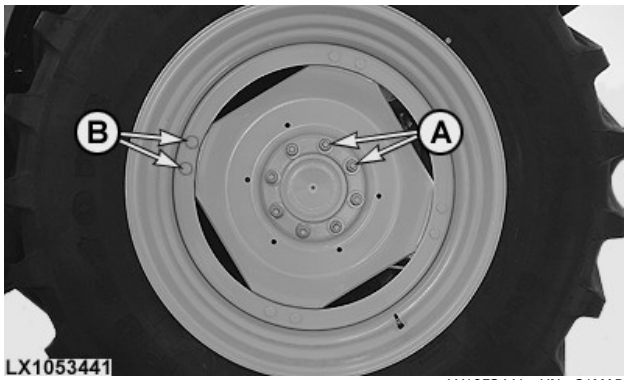
Herðið felgubolta afturhjóla—Kragaöxlar



LX1056771—UN—12NOV12

Afturhjól með 8 gata hring og hringlaga felguplötu

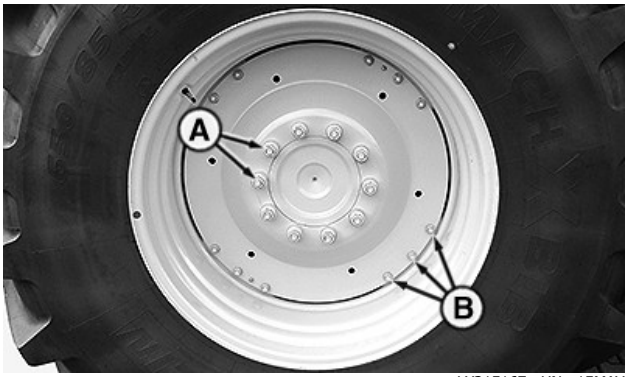
A—500 Nm (370 lb ft)
B—210 Nm (155 lb·ft)



LX1053441—UN—21MAR12

Afturhjól með 8-gata hring og ferkantaðri felguplötu

A—500 Nm (370 lb ft)
B—210 Nm (155 lb·ft)



LX315167—UN—15MAY18

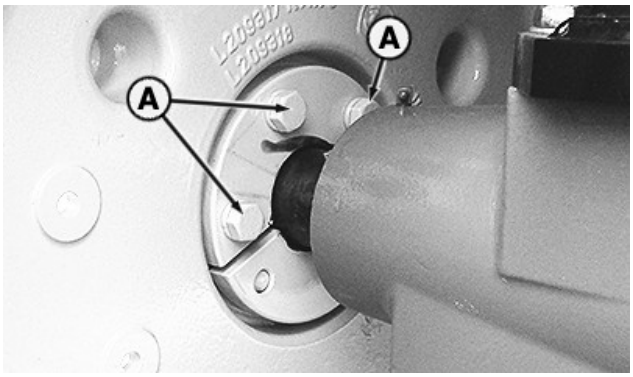
Afturhjól með 10 götum og samsettri felgu (Waffle Rim)

A—600 Nm (445 lb·ft)
B—Gylltir boltar—280 Nm (205 lb ft)
B—Grábláir boltar—265 Nm (195 lb ft)

LX25458,ALL,0000B64-85-07SEP23

Herðið afturhjólabolta—Tannöxlar, þvermál nafar 79 mm með stökum frammjóum klemmuhólk

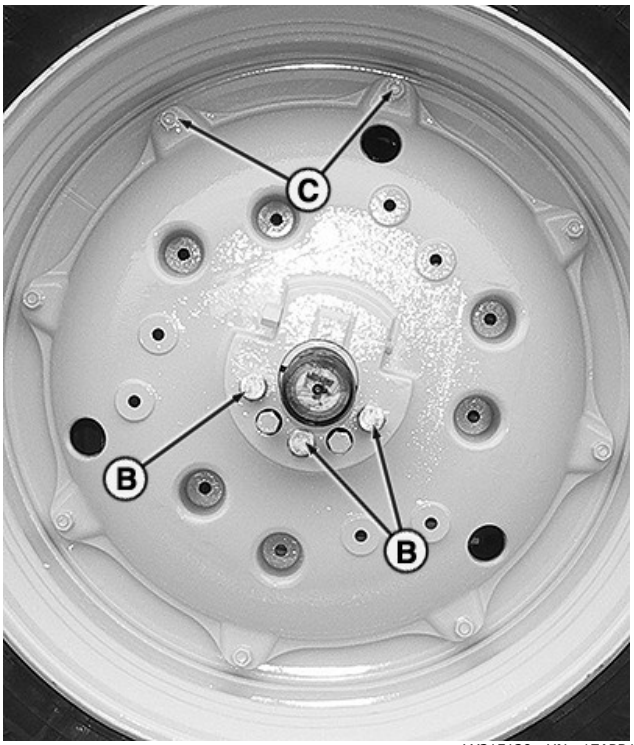
Herðið felgubolta (A) til (C)—Steypt felga



LX315121—UN—17APR18

Hjólnafarhluti tannhjóls að steyptum disk

A—Hjólnafarhluti tannhjóls að steyptum disk - 220 Nm (160 lb ft)

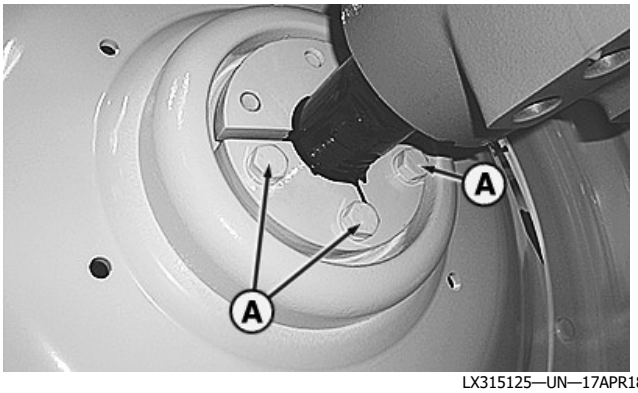


LX315120—UN—17APR18

Steypt felga

B—Hjólnöf felgu á hjólnafarhluta—400 Nm (300 lb ft)
C—Felga á steyptum disk—210 Nm (155 lb ft)

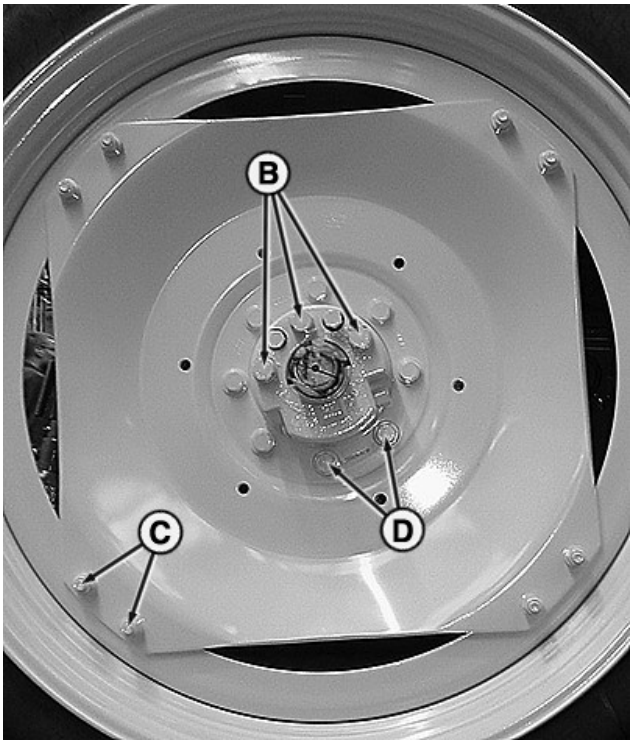
Herðið felgubolta (A) til (D)—Stálfelga



LX315125—UN—17APR18

Hjólnafarhluti tannhjóls að ståldisk

A—Hjólnafarhluti tannhjóls að ståldisk—220 Nm (160 lb ft)



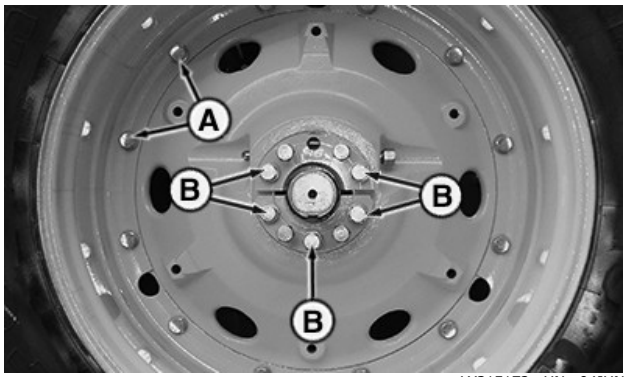
LX315124—UN—17APR18

Stálfelga

B—Hjólnöf felgu á hjólnafarhluta—400 Nm (300 lb ft)
C—Felga á ståldisk—210 Nm (155 lb ft)
D—Stálplata á hjólnöf—400 Nm (300 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B65-85-07SEP23

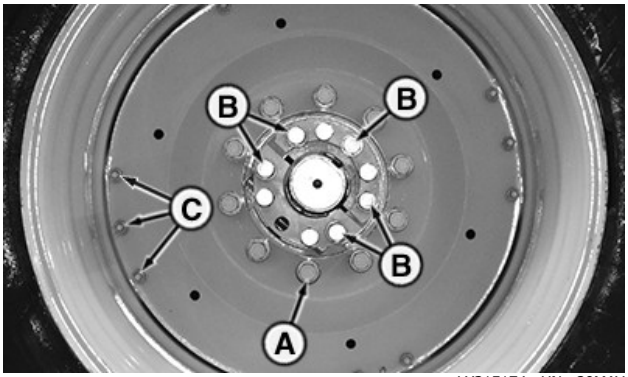
Herðið afturhjólabolta—Tannöxlar, þvermál nafar 86, 92 og 100 mm með stökum frammjóum klemmuhólk



LX315172—UN—04JUN18

Steypujárnsplata að steyptri hjólnöf

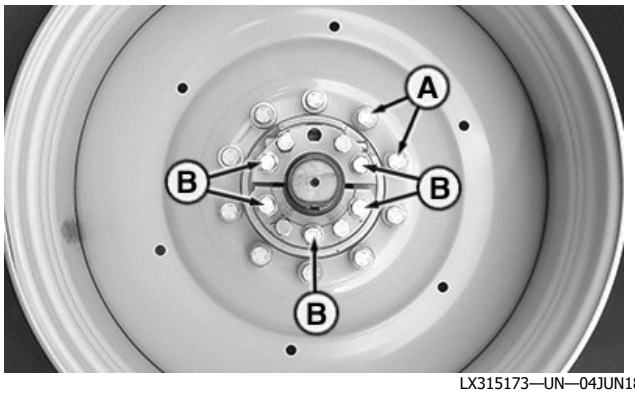
A—550 Nm (405 lb·ft)
B—550 Nm (405 lb·ft)



LX315174—UN—29MAY18

Ståldiskur að steyptri hjólnöf, útgáfa 1

A—600 Nm (445 lb·ft)
B—550 Nm (405 lb·ft)
C—Gylltir boltar—280 Nm (205 lb ft)
C—Grábláir boltar—265 Nm (195 lb ft)



LX315173—UN—04JUN18

Stálskífa að steypustálsnöf, útgáfa 2 (ekki fyrir allar gerðir í boði)

A—600 Nm (445 lb·ft)
B—550 Nm (405 lb·ft)

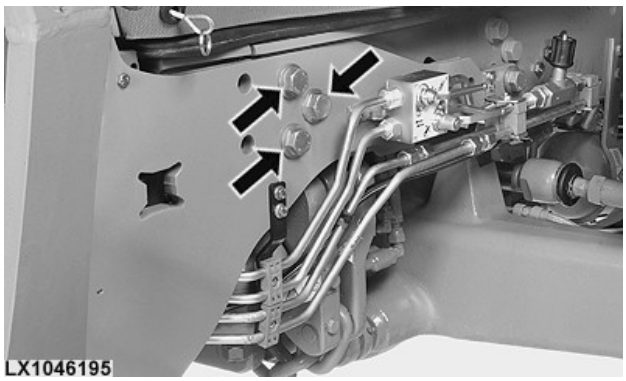
LX25458,ALL,0000B66-85-07SEP23

Skrúfur á þyngdarklossum hertar

Sjá Hjólamótvægi breytt með öruggum hætti í kafla 100.

LX25458,ALL,0000B67-85-13OCT20

Hersluátak á framkrók athugað -



LX1046195—UN—14JUN11

Athugið hersluátak festiskrúfanna með tilskildu átaki á báðum hliðum.

Framkrókur að aðalgrind

- Gylltir boltar—550 Nm (405 lb·ft)
- Grábláir boltar—500 Nm (370 lb ft)

OULXA64,ALL,0005701-85-07SEP23

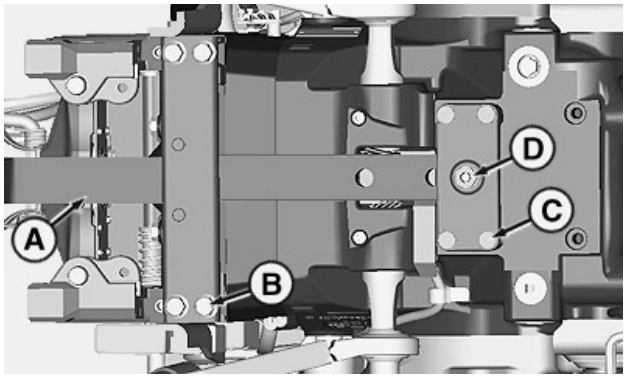
Festirammi ámoksturstækis að framan (viðhald)

MIKILVÆGT: Athugið hersluátak festiskrúfanna reglulega. Farið eftir notendahandbókinni og uppsetningarleiðbeiningum vegna viðhalds ámoksturstækisins.

LX25458,ALL,0000B68-85-13OCT20

Skrúfur hertar á CAT II dráttarbeisli

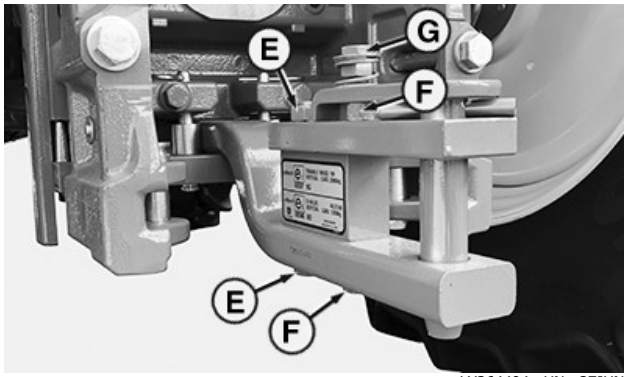
CAT II dráttarbeisli—Stöðluð útgáfa



LX364408—UN—26JUN19

CAT II dráttarbeisli—Stöðluð útgáfa

A—Dráttarbiti
B—Skrúfur (4 notaðar)—310 Nm (230 lb·ft)
C—Skrúfur (4 notaðar)—310 Nm (230 lb·ft)
D—Tappi (1 notaður)—310 Nm (230 lb·ft)

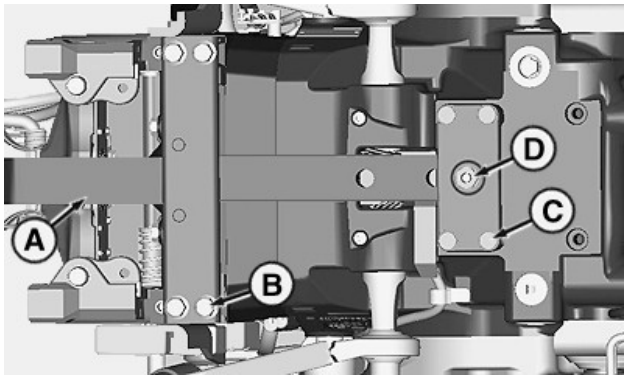


LX364404—UN—27JUN19

CAT II dráttarbeisli—Stöðluð útgáfa

E—Bolti og ró—520 Nm (385 lb·ft)
F—Bolti og ró—375 Nm (275 lb·ft)
G—Ró—70 Nm (50 lb·ft)

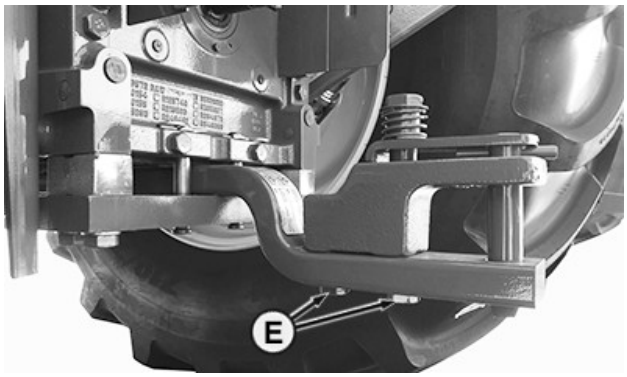
CAT II dráttarbeisli—Þungavinnugerð



LX364408—UN—26JUN19

CAT II dráttarbeisli—Þungavinnugerð

A—Dráttarbiti
B—Skrúfur, M16 (4 notaðar)—310 Nm (230 lb·ft)
B—Skrúfur, M20 (4 notaðar)—490 Nm (360 lb·ft)
C—Skrúfur, M16 (4 notaðar)—260 Nm (190 lb·ft)
C—Skrúfur, M20 (4 notaðar)—610 Nm (450 lb·ft)
D—Tappi (1 notaður)—310 Nm (230 lb·ft)



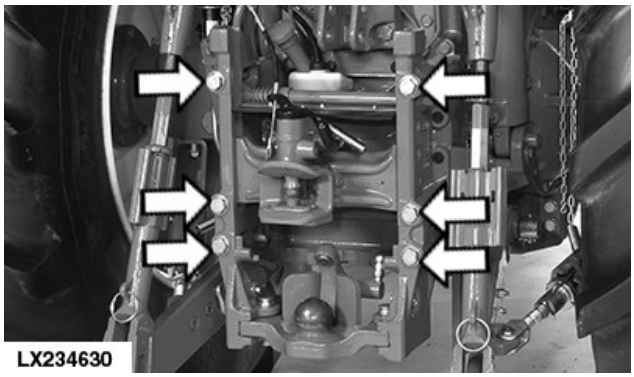
LX364405—UN—26JUN19

CAT II dráttarbeisli—Þungavinnugerð

E—Skrúfur (2 notaðar)—435 Nm (320 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B69-85-07SEP23

Herðið skrúfurnar á vagntengi, stýribrautir



LX234630—UN—07APR15

Stýribrautir í aflúttakshúsi

Festiskrúfur	**Hersluátak fyrir vélbúnað**
Grár/grár-blár	475 Nm (350 lb ft)

ATHUGIÐ: Snúningsvægi 475 Nm (350 lb ft) á aðeins við verksmiðjutengi tengivagns.

Vinsamlega skoðið viðeigandi uppsetningarleiðbeiningar fyrir hersluátak endurbyggðra vagntengja.

LX25458,ALL,0000B6A-85-21APR23

Herðið skrúfur Piton-Fix eða kúlulaga vagntengis (fast)



LX622478—UN—24JUN24

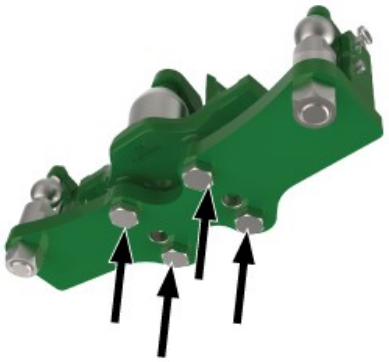
Piton-fix eða kúlulaga vagntengi

Athugið hersluátak festiskrúfanna.

- Hersluátak vélbúnaðar, festing í vagntengi—650 Nm (480 lb·ft)

220C,80,oulxa64,1718882446568-85-24JUN24

Herðið skrúfurnar á kúlulaga krók með tengda arma fyrir fasta stýringu



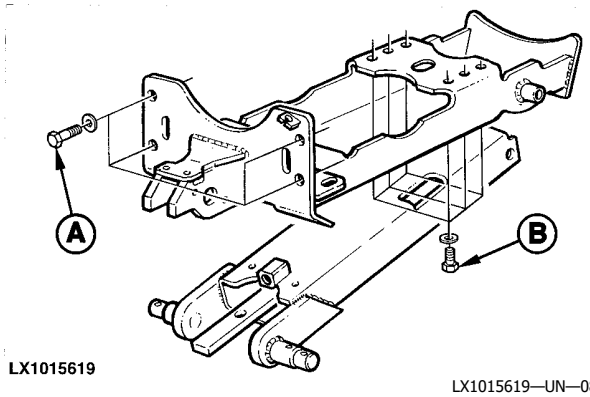
LX622479—UN—24JUN24

Athugið hersluátak festiskrúfanna.

- Hersluátak búnaðar, armur fastrar stýringar til vagntengis—490 Nm (360 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B6B-85-20JUN24

Herðið skrúfurnar á tengibúnaði



LX1015619—UN—08JAN97

Athugið hersluátak festiskrúfanna (A) og (B).

Festiskrúfur (A)

M20 . . . . . 500 Nm (370 lb·ft)

Festiskrúfur (B)

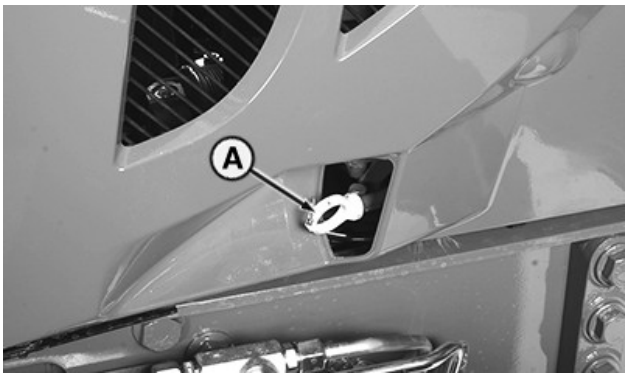
M16 . . . . . 310 Nm (230 lb·ft)

M20 . . . . . 500 Nm (370 lb·ft)

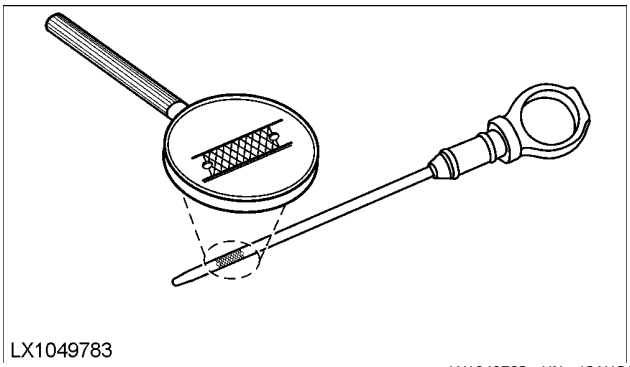
OULXA64,ALL,EU,0005702-85-13OCT20

Smurolíumagn athugað

Athugið með olíukvarða:



LX364300—UN—21FEB19



LX1049783—UN—12AUG10

A—Olíukvarði

1. Forskilyrði fyrir athugun smurolíustöðu:
   - Dráttarvél er lagt á sléttu yfirborði
   - Stöðuhemill er LÆSTUR
   - DREPIÐ á vél

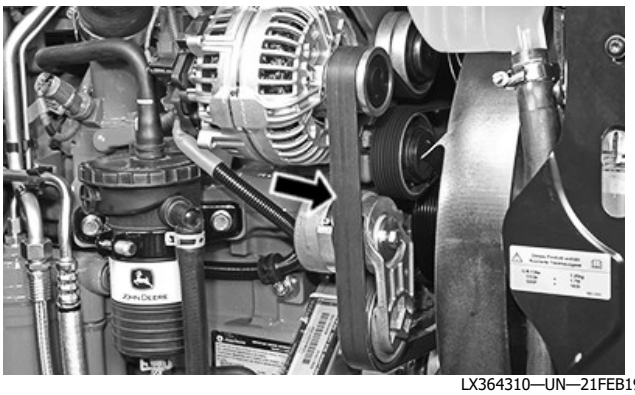
Hægt er að athuga smurolíuhæð á tvenna vegu:	
Með vél kalda	**Með vél heita**
Athugið hæð kaldrar smurolíu þegar vélin hefur staðið ógangsett í langan tíma (t.d. á morgnana áður en vélin er gangsett).	Ef vélin er orðin heit skal drepa á henni og bíða í u.þ.b. 40 mínútur (hitastig smurolíu um 40 °C (104 °F)).

2. Notið olíukvarða (A) til að athuga stöðu smurolíunnar.
3. Takið kvarðann úr, strjúkið af honum, setjið hann aftur í, eins langt og hann kemst, og togið hann svo út aftur.
4. Smurolíustaðan þarf að vera innan rákaða svæðisins á olíukvarðanum. Ef staðan er utan rákaða svæðisins þarf að stilla hana af.

   Gangsetjið ekki vélina þegar olíustaðan er fyrir neðan neðri merkinguna á kvarðanum.
5. Fyllið á með olíu með réttri seigju ef þörf krefur. Sjá hluta 220C.

OULXA64,SP1,00058ED-85-20NOV20

Athugið slit á vélardrifreim



LX364310—UN—21FEB19

Ef drifreimin sýnir merki um slit skaltu hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.

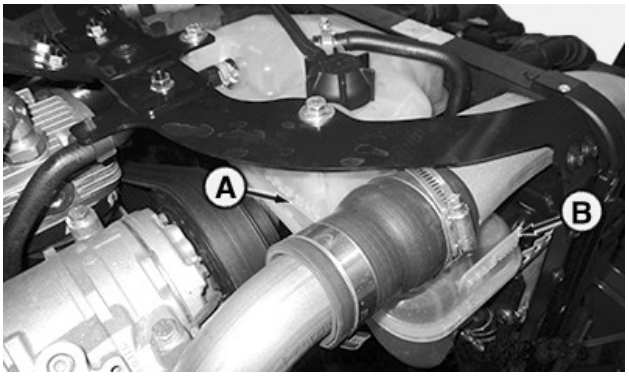
OULXA64,SP1,00058EE-85-17JUL25

Athuga viftu kælikerfis

Látið söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda athuga seigfljótandi viftu.

LX25458,ALL,0000B6F-85-10JUL25

Magn kælivökva athugað



LX364311—UN—22FEB19

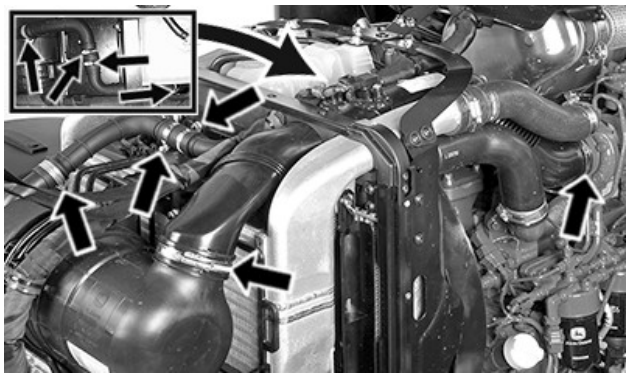
Kælivökvahæðin ætti að vera nálægt hámarksmerkingunni (A).

It must under no circumstances fall below the minimum mark (B).

Fyllið á ef nauðsyn krefur. Sjá Skipt um kælivökva í kafla 220E.

OULXA64,SP1,00058F0-85-20NOV20

Loftinntaksslöngur skoðaðar (4 strokka vélar)



LX364301—UN—26FEB19

Slöngurnar eru mismunandi eftir vélargerð.

Athugið slöngurnar og herðið slönguklemmurnar ef þarf.

Slöngur sem leka eða skemmdar slöngur geta valdið því að óhreinindi komist inn í vélina.

OULXA64,SP1,00058F2-85-08JUN22

Athugið olíumagn öxulhúss á framhjóladriföxli (730, 733 og 735)



TS281—UN—15APR13

AÐGÁT: Hætta er á meiðslum vegna heitra hluta eða heitrar olíu undir þrýstingi.

Hætta er á meiðslum ef komið er við heita fleti.

Forðist snertingu við heitt yfirborð eða heita olíu.

Athugið olíustöðuna þegar olían er heit (u.þ. b. 40 °C; 103 °F).

Skrúfið hæðartappann rólega af.

ATHUGIÐ: Staðsetning hæðartappanna fer eftir öxulgerð.

1. Fjarlægið olíuhæðartappann (A) og setjið nýjan O-hring á hann. Olían verður að ná að skrúfugati aftöppunarskrúfunnar.



LX364297—UN—21FEB19

2. Á þessu stigi ætti að bæta á olíu ef þörf krefur.

Olía sem skal nota	Hy-Gard™ gír- og vökvaolía. Sjá einnig hluta 200E.

Hy-Gard er vörumerki Deere & Company

3. Herðið olíuhæðartappann að 90 Nm (66 lb.-ft.). Notið ávallt gírolíu sem tilgreind er í kaflanum "Eldsneyti, smurefni, glussi og kælivökvi".

ATHUGIÐ: Skiptið um olíu í öxulhúsinu eftir fyrstu 100 vinnustundirnar og fyrstu 1500 vinnustundirnar. Eftir það skal skipta um olíu eftir hverjar 1500 vinnustundir eða á tveggja ára fresti, hvort sem kemur á undan.

LX25458,0000B73-85-30AUG23

Athugið olíumagn ásdrifs án hemla á framhjóladriföxli (730, 733 og 735)



TS281—UN—15APR13

AÐGÁT: Hætta er á meiðslum vegna heitra hluta eða heitrar olíu undir þrýstingi.

Hætta er á meiðslum ef komið er við heita fleti, aukabúnað, slöngur og leiðslur.

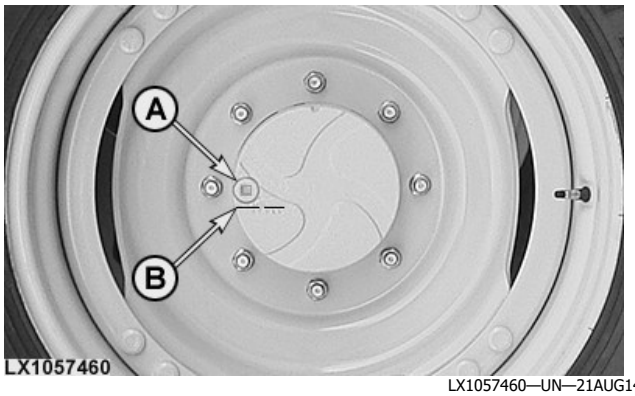
Forðist snertingu við heitt yfirborð eða heita olíu.

Athugið olíustöðuna þegar olían er heit (u.þ. b. 40 °C; 103 °F).

Skrúfið hæðartappann rólega af.

ATHUGIÐ: Skiptið um olíu í ásdrifunum eftir fyrstu 100 vinnustundirnar og fyrstu 500 vinnustundirnar. Eftir það skal skipta um olíu eftir hverjar 1500 vinnustundir eða á tveggja ára fresti, hvort sem kemur á undan.

1. Snúið hjólinu þar til merkingin **OIL LEVEL** (olíuhæð) (B) er lárétt.



LX1057460—UN—21AUG14

2. Fjarlægið olíuhæðartappann (A) og setjið nýjan O-hring á hann. Olían verður að ná að skrúfugati aftöppunarskrúfunnar.
3. Á þessu stigi ætti að bæta á olíu ef þörf krefur.

Olía sem skal nota	Hy-Gard™ gír- og vökvaolía. Sjá einnig hluta 200E.

Hy-Gard er vörumerki Deere & Company

4. Setjið nýjan O-hring á hæðartappann og herðið hann í 90 N·m (66 lb-ft).

LX25458,0000B74-85-30AUG23

Skoðið þrýstigeymi fjöðrunar á framöxli

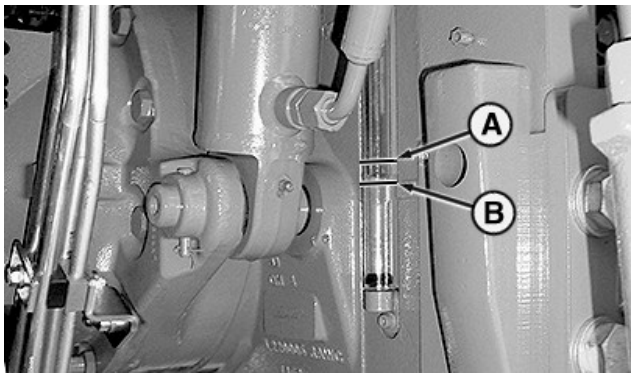
Fjöðrun á framás - Látið söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda athuga þrýstigeymi.

OULXA64,ALL,00570D-85-17JUL25

Athugið stöðu olíu í gírskiptingu-vökvakerfi

MIKILVÆGT: Athugið olíustöðu þegar olían er köld. Ef mögulegt er skal kanna olíustöðuna að morgni eftir að dráttarvélin hefur staðið yfir nótt.

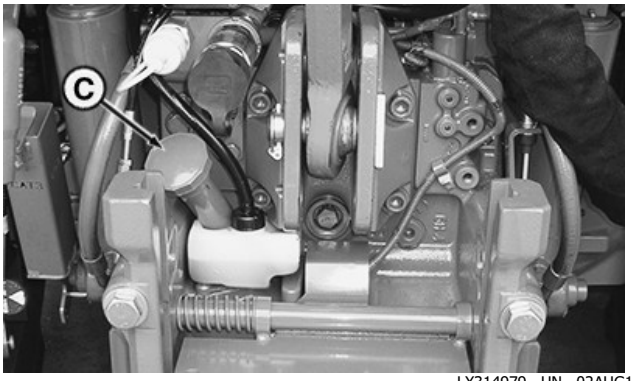
1. Leggið dráttarvélinni á jafnsléttu.
2. Setja stöðulásinn á.
3. Látið síga dráttarbeisli, ámoksturstæki, fremri verkfæri og önnur verkfæri sem nota olíu úr gírkassanum.
4. Olíuhæðin á að vera á milli merkinganna (A) og (B) á hæðarglasinu.



LX364279—UN—19FEB19

A—Hámarksmerking
B—Lágmarksmerking

5. Fyllið á með olíu með réttri seigju við áfyllingarhálsinn (C) ef þörf krefur. Sjá kafla 200E.

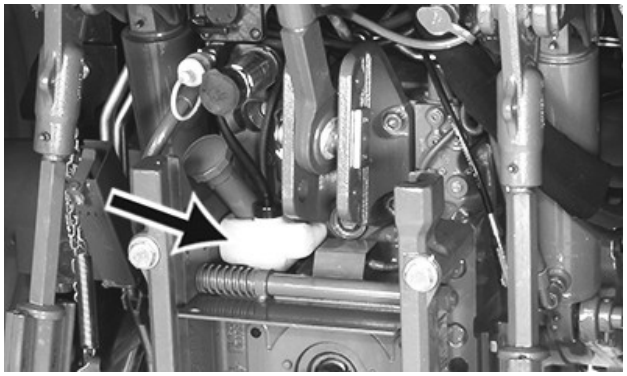


LX314979—UN—02AUG17

C—Áfyllingarstútur

OULXA64,SP1,00058F3-85-21APR23

Bakrennslisolíugeymir skoðaður (ef hann er til staðar)



LX266759—UN—26JAN16

Athugið bakrennslisolíugeyminn og tæmið hann ef þörf krefur. Fargið olíunni í geyminum á sama hátt og úrgangsolíu.

LX25458,4CYL,0000B79-85-06OCT21

Farið yfir glussaslöngur

MIKILVÆGT: Athugið glussaslöngur reglulega – a.m.k. einu sinni á ári – og leitið að leka, snúningi, skurðum, rifum, nuddi, ójöfnum, tæringu, óvörðu efni og öðrum merkjum um slit og skemmdir.

Skiptið strax um slitnar eða skemmdar slöngur.

Hægt er að fá nýjar slöngur með venjulegum varahlutaleiðum.

LX25458,0000B7A-85-10JUL25

Vélræn fjöðrun í stýrishúsi athuguð

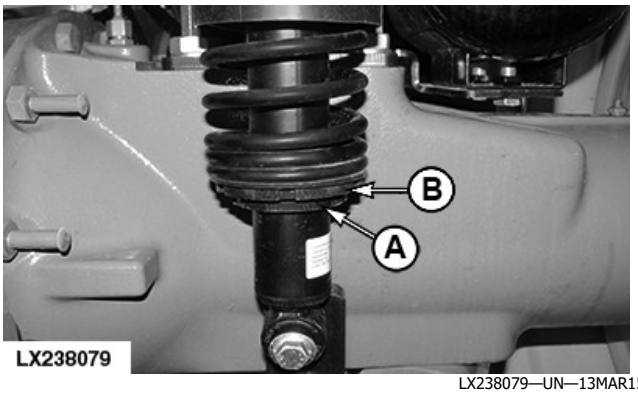
Gormarnir í stýrishúsinu eru stilltir í verksmiðjunni fyrir meðalálag. Ef bilun verður er hægt að skoða stillingarnar og breyta þeim ef þörf krefur.

Villa	Ástæða	Úrlausn
Aukinn titringur í stýrishúsi.	Dempari bilaður.	Látið söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda skipta gömlum varahlutum út fyrir nýja (gerið þetta alltaf BÁÐUM megin).
Fjöðrun of mikil (stýrishús gengur til og lendir harkalega á stopparanum).	Ekki nægileg forstrekking.	Lagfærið stillinguna.
Fjöðrun of hörð.	Of mikil forstrekking.	Lagfærið stillinguna.

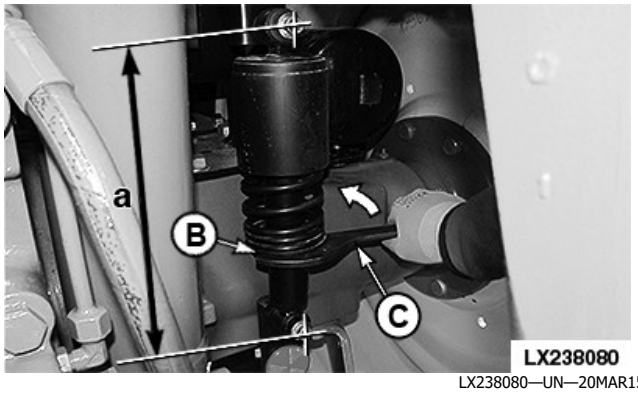
Nauðsynleg áhöld: Króklykill DIN1810-A 80-90.

Persónuhlífar: Öryggisgleraugu og hanskar.

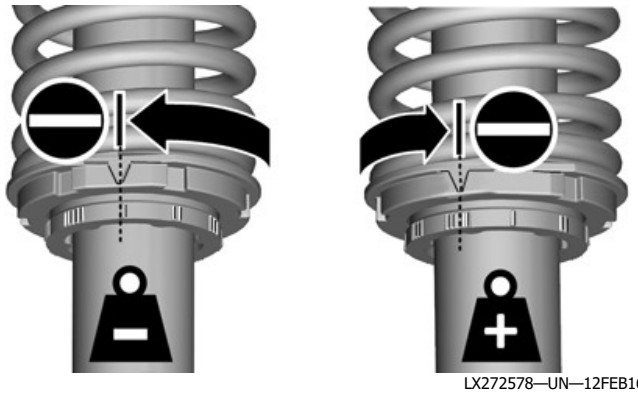
Athugið stillinguna og lagfærið hana.



LX238079—UN—13MAR15



LX238080—UN—20MAR15



LX272578—UN—12FEB16

A—Lásstöðustillingar með merkingum I til IIIII
B—Stillihringur með örvarmerkingu
C—Króklykill DIN1810-A 80-90
a—Hámarksstilling 340 mm (13,39 in.)

1. Drepið á vélinni og setjið stöðulásinn á.

⚠ AÐGÁT: Takið lykilinn úr kveikjulásnum til að koma í veg fyrir að vélin fari í gang fyrir slysni. Látið verkfærið síga niður á jörðina. Teygið ykkur EKKI inn í gorminn.

2. Setjið æskilega þyngd í stýrishúsið (um það bil þyngd stjórnandans).
3. Athugið bilið (a). Ef bilið er u.þ.b. 340 mm (13.39 in) er ekki þörf á leiðréttingu.
4. Til að framkvæma stillingu skal nota króklykil (C) til að snúa stillihring (B) í lásstöðu þannig að (a) sé u.þ.b. 340 mm (13.39 in).

   Það eru 5 lásstillingar, hver þeirra gerir 3 mm (0.18 in) breytingu. Skýringarmyndin sýnir hvernig stilling fer fram. EKKI má færa stillihringinn frá merki I til IIIII eða frá merki IIIII til I.

MIKILVÆGT: Færið stillihringinn aldrei beint frá merki I til IIIII eða frá merki IIIII til I. Það veldur óafturkræfum skemmdum á þrýstistöng gormsins.

Stillið ávallt á sömu stillingu báðum megin.

ATHUGIÐ: Verksmiðjustilling = stig 3.

OULXA64,SP,0005709-85-16JUL25

Athugið lokunarbúnað og gúmmíþétti á dyrum, gluggum og topplúgum stýrishúss

Skoðið öll gúmmíþétti á dyrum, gluggum og topplúgum ásamt þeim stöðum þar sem snúrur fara inn og út, og athugið hvort þau liggi rétt, séu slitin eða stökk. Skiptið um gúmmíþétti sem eru farin að gefa sig.

Skoðið allan lokunarbúnað á dyrum, gluggum og topplúgum.

OULXA64,ALL,000570C-85-01OCT20

Skoðun öryggisbelta

Skiptið um allt sætisbeltið ef festing, sylgja, belti eða inndráttarbúnaður sýna merki um skemmdir.

Farið yfir öryggisbelti og festingar a.m.k. einu sinni á ári. Gætið að lausum festingum eða skemmdum á beltinu; að það sé t.d. ekki skorið, trosnað, óvenju slitið, upplitað eða sorfið. Aðeins skal nota varahluti sem hafa verið samþykktir fyrir vinnuvélina.

LX25458,ALL,0000B7B-85-10JUL25

Athugið hemla

AÐGÁT: Setjið stöðuhemilslás á.

Stígið á hemlafótstigin áður en vélin er sett í gang. Ekki á að vera hægt að stíga fótstigið alveg niður, jafnvel þótt miklu afli sé beitt. Bíðið a.m.k. í 30 sekúndur áður en prófunin er endurtekin.

MIKILVÆGT: Ef hægt er að þrýsta pedölunum alveg í botn er eitthvað að og það er mjög áríðandi að hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.

LX25458,ALL,0000B7C-85-10JUL25

Hemlakerfi afloftað og athugað

Látið söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda lofta út og yfirfara bremsukerfið.

LX25458,ALL,0000B7D-85-10JUL25

Athugið hvort þéttivatn sé að finna í lofthemlakerfi

AÐGÁT: Hætta á meiðslum á fólki.

Losun lofts og vatns frá losunarlokanum getur verið hávær og komið fram við háan þrýsting, sem veldur hættu á meiðslum frá fljúgandi rusli, miklum hávaða og skyndilegri losun.

Til að koma í veg fyrir meiðsli á fólki og tryggja öruggar verklagsreglur við losun þétts vatns og loftþrýstings úr lofthemlakerfinu. Áður en lengra er haldið skal ganga úr skugga um að verið sé með öryggisgleraugu, eyrnatappa og hanska.

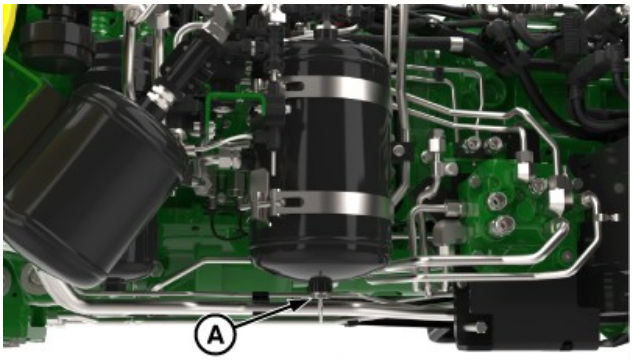
Staðsetjið ykkur í burtu frá beinni línu losunar þegar loft og vatn er losað. Opnið losunarventilinn smám saman til að stjórna losun og lágmarka hávaða og skvettur.

MIKILVÆGT: Ef þéttivatn finnst við daglega skoðun þrýstiloftstanksins verður að skipta tafarlaust um loftþurrkarahylki.

Skiptið um loftþurrkarahylki a.m.k. á 1500 vinnustunda eða 2 ára fresti. Sjá kafla 220E.

MIKILVÆGT: Þrýstilofthylkið getur einnig verið með tengingu til að blása í hjólbarða.

Við hjólbarðalofttengið helst fullur loftþrýstingur geymisins (800 kPa; 8 bar; 116 psi). Setjið EKKI of mikið loft á hjólbarðana!



LX515570—UN—17DEC23

Ýtið eða togið lokapinnann (A) til hliðar til að tæma vatnið úr þrýstiloftsgeyminum.

Ekki gera þetta með höndunum. Notið hentugt verkfæri.

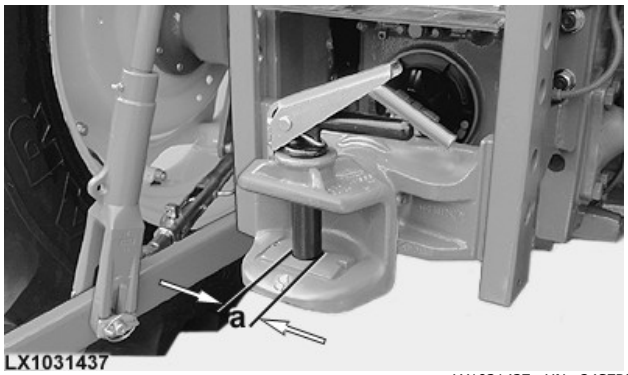
Ef skipta þarf um loftþurrkarahylki skal losa þrýstiloftsþrýstinginn alveg og skipta um loftþurrkarahylki. Sjá kafla 220E.

OULXA64,SP1,00058F4-85-16JUN25

Athugið slit á handstýrða vagntenginu

AÐGÁT: Hluti sem hafa náð eða farið yfir æskileg slitmörk þarf að skipta um.

Mælið þvermál (a) tengiboltans.

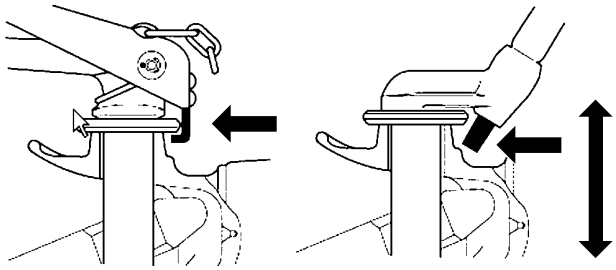


LX1031437—UN—24SEP03

Tæknilegar upplýsingar

Pinni, tengi—Slitmörk eða
þvermál. . . . . Lágmark 29,0 mm (lágmark 1,14 in)

Athugið leyfilegt lárétt slag á tengibolta.

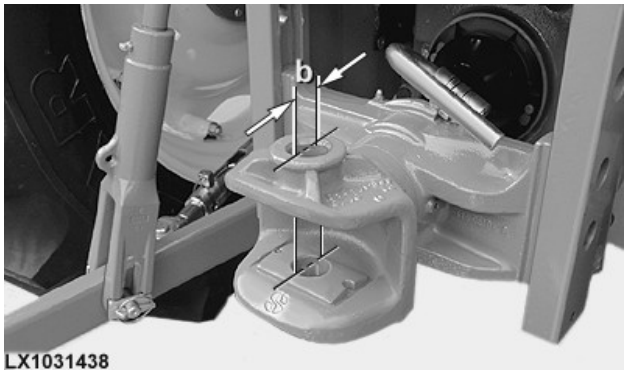


LX1047989—UN—23SEP09

Tæknilegar upplýsingar

Pinni, tengi—Slag. . . . . Hámark 6 mm (hámark 0,24 in)

Mælið þvermál (b) tengiboltaholunnar.

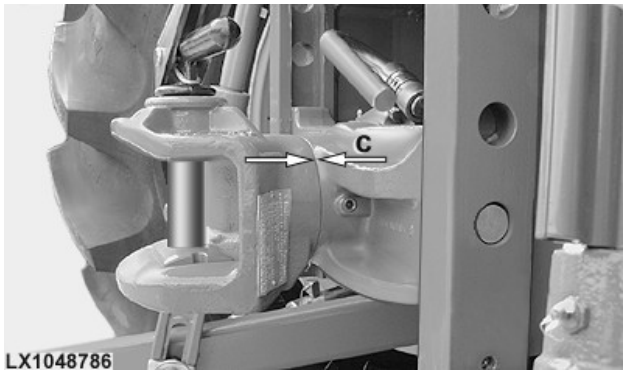


LX1031438—UN—24SEP03

Tæknilegar upplýsingar

Efri og neðri tengiboltagöt (mælt
í ökustefnu)—Slitmörk eða
þvermál. . . . . hámark 35,0 mm (ávalt) [hámark 1,38 in (ávalt)]

Mælið slag (c) milli tengis og stuðnings.



LX1048786—UN—09DEC09

Tæknilegar upplýsingar

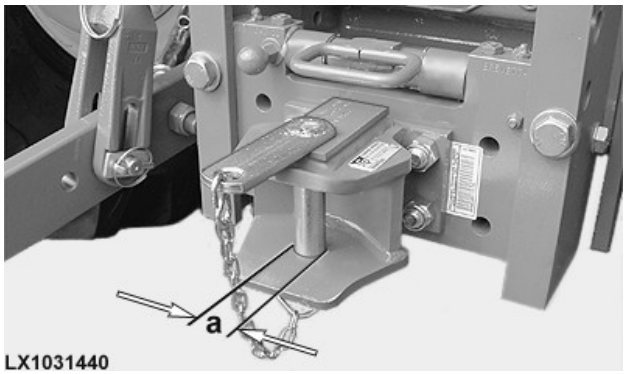
Vagntengi og tengibolti—Slag. . . . . Hámark 3,0 mm (hámark 0,12 in)

LX25458,ALL,0000B7E-85-01OCT20

Athugið slit á CUNA vagntenginu (handstýrt)

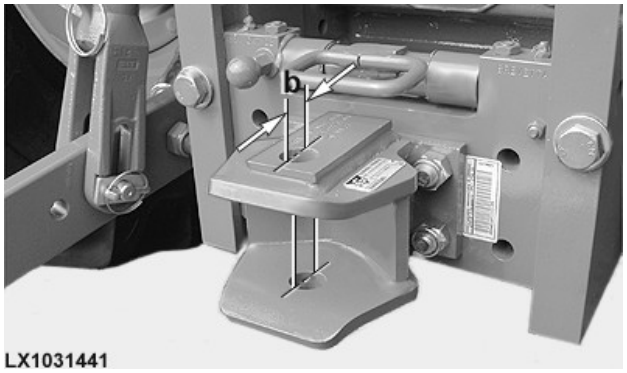
⚠ AÐGÁT: Hluti sem hafa náð eða farið yfir æskileg slitmörk þarf að skipta um.

Mælið þvermál (a) tengiboltans.



LX1031440—UN—23SEP03

Mælið þvermál (b) tengiboltaholunnar.



LX1031441—UN—23SEP03

Tæknilegar upplýsingar fyrir tengibolta af gerð C með nafngildisþvermál 28,0 mm (1,10 in)

Tæknilegar upplýsingar

Tengibolti—Slitmörk eða lágmarksþvermál. . . . . 26,5 mm (1,04 in)

Tæknilegar upplýsingar

Efri og neðri tengiboltagöt (mælt í ökustefnu)—Slitmörk eða mesta leyfilega þvermál. . . . . 31,0 mm (ávalt) [1,22 in (ávalt)]

Tæknilegar upplýsingar fyrir tengibolta af gerð D2 með nafngildisþvermál 43,0 mm (1,69 in)

Tæknilegar upplýsingar

Tengibolti—Slitmörk eða lágmarksþvermál. . . . . 41,0 mm (1,61 in)

Tæknilegar upplýsingar

Efri og neðri tengiboltagöt (mælt í ökustefnu)—Slitmörk eða mesta leyfilega þvermál. . . . . 46,0 mm (ávalt) [1,81 in (ávalt)]

Tæknilegar upplýsingar fyrir tengibolta af gerð D3 með nafngildisþvermál 51 mm (2,01 in)

Tæknilegar upplýsingar

Tengibolti—Slitmörk eða lágmarksþvermál. . . . . 49,0 mm (1,93 in)

Tæknilegar upplýsingar

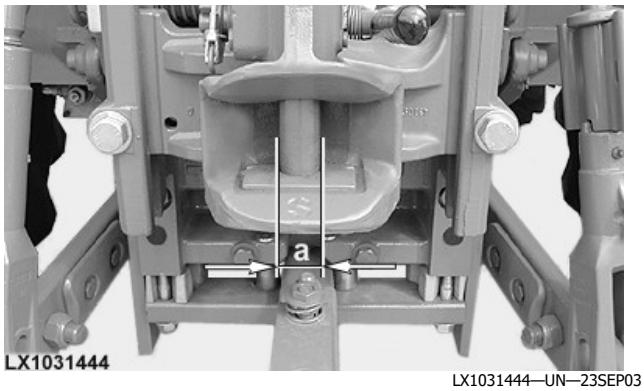
Efri og neðri tengiboltagöt (mælt í ökustefnu)—Slitmörk eða mesta leyfilega þvermál. . . . . 54,0 mm (ávalt) [2,13 in (ávalt)]

LX25458,ALL,0000B7F-85-12OCT20

Athugið slit á vagntenginu (fjarstýrðu)

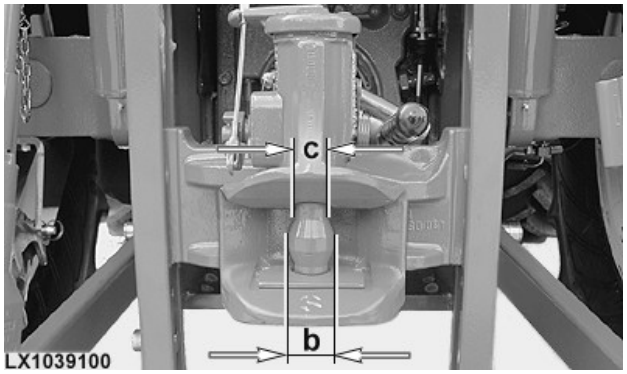
⚠ AÐGÁT: Hluti sem hafa náð eða farið yfir æskileg slitmörk þarf að skipta um.

Mælið þvermál (a, b og c) tengiboltans.



LX1031444—UN—23SEP03

Beinn tengibolti



LX1039100—UN—11JUL06

Kúlulaga tengibolti

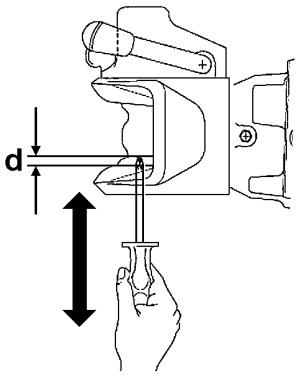
Tæknilegar upplýsingar

Kúlulaga tengibolti—Slitmörk eða þvermál (a). . . . . Lágmark 29 mm (lágmark 1,14 in)

Kúlulaga tengibolti—Slitmörk eða þvermál (b). . . . . Lágmark 36,5 mm (lágmark 1,44 in)

Kúlulaga tengibolti—Slitmörk eða þvermál (c). . . . . Lágmark 27 mm (lágmark 1,06 in)

Athugið lárétt slag (d) á tengibolta.

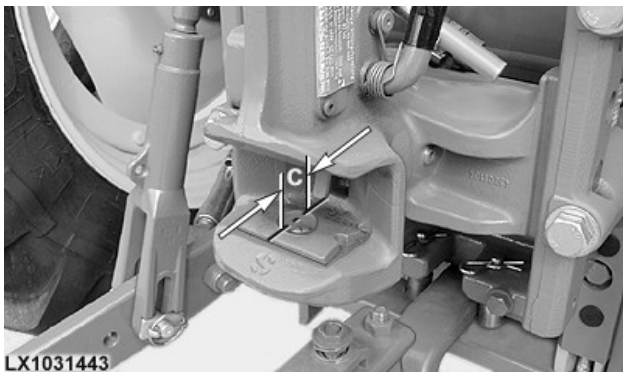


LX1047991—UN—23SEP09

Tæknilegar upplýsingar

Pinni, tengi—Slag. . . . . Hámark 2,5 mm (hámark 0,1 in)

Mælið þvermál (c) tengiboltagatsins.

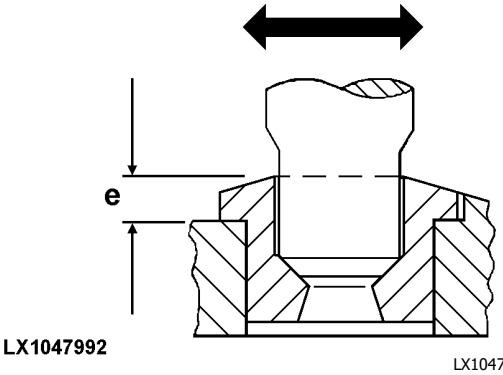


LX1031443—UN—23SEP03

Tæknilegar upplýsingar

Neðri tengiboltagat (mælt í ökustefnu)—Slitmörk eða þvermál. . . . . hámark 34,0 mm (ávalt) [hámark 1,33 in (ávalt)]

Athugið þykkt (e) slitplötu.



LX1047992—UN—23SEP09

Tæknilegar upplýsingar

Slitplata—Þykkt efnis. . . . . Lágmark 6 mm (lágmark 0,24 in)

Athugið slag í botnpinnastýringu.

Tæknilegar upplýsingar

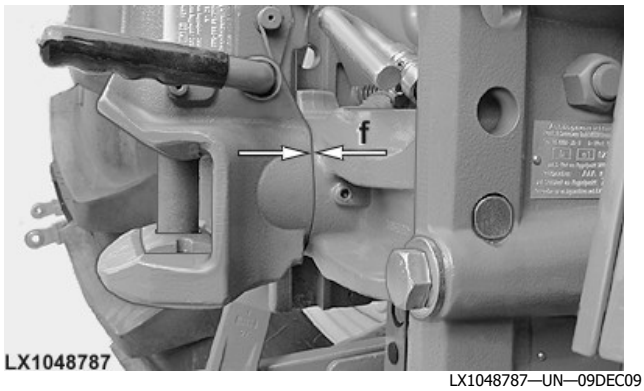
Pinni í botnpinnastýringu—Slag. . . . . Hámark 2,5 mm (hámark 0,1 in)

Athugið slit á tengibolta eða gati.

Tæknilegar upplýsingar

Tengibolti og gat—Slit. . . . . Hámark 1,5 mm (hámark 0,06 in)

Mælið slag (f) milli vagntengis og tengibolta.



LX1048787—UN—09DEC09

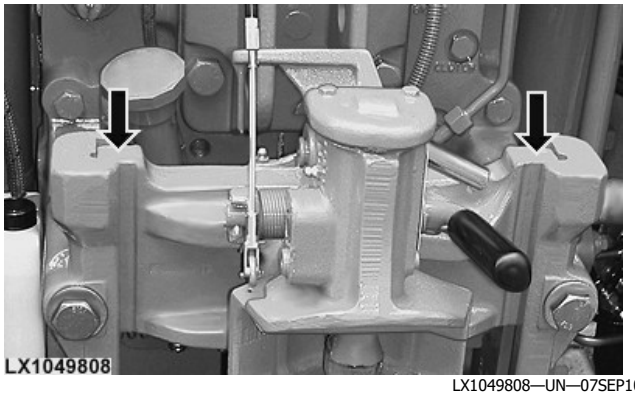
Tæknilegar upplýsingar

Vagntengi og tengibolti—Slag. . . . . Hámark 3,0 mm (hámark 0,12 in)

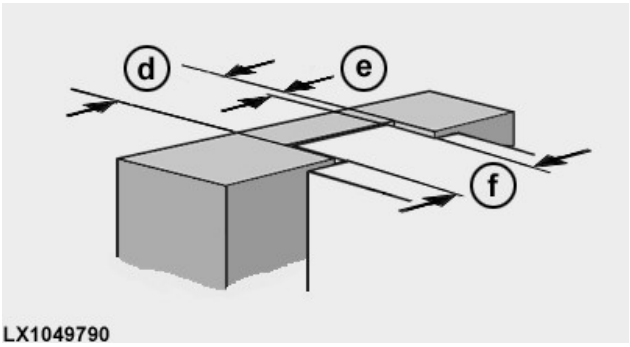
LX25458,ALL,0000B80-85-12OCT20

Vagntengi, athugið stýrirásir

Finnið út hlaup og slit við íhluti (d), (e) og (f). Til að gera þetta þarf að læsa lykkjuaugað á öllum stöðum og síðan mæla hlaupið.



LX1049808—UN—07SEP10



LX1049790—UN—20AUG10

d—Breidd stýrirásar
e—Slag í stýribrautum
f—Þykkt rennslis

Tæknilegar upplýsingar

Stýrihlutir í toga-og-ýta átt (e)—Slag. . . . . Hámark 2,4 mm (hámark 0,09 in)

Stýribrautir, rauf (d) í festingu tengivagns—Slit. . . . . Hámark 1,2 mm (hámark 0,05 in)

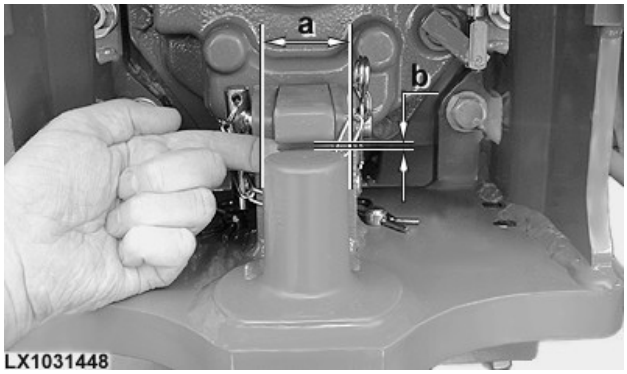
Stýribrautir, vagntengisstýring (f)—Slit. . . . . Hámark 0,8 mm (hámark 0,03 in)

LX25458,ALL,0000B81-85-01OCT20

Leitið eftir sliti á Piton-Fix vagntengi

⚠ AÐGÁT: Hluti sem hafa náð eða farið yfir æskileg slitmörk þarf að skipta um.

Athugið bilið (b) við festinguna.



LX1031448—UN—09SEP03

Tæknilegar upplýsingar

Bil við festingu—Mesta leyfilega bil. . . . . 10,0 mm (0,39 in)

Mælið þvermál (a) pinnans.

Tæknilegar upplýsingar

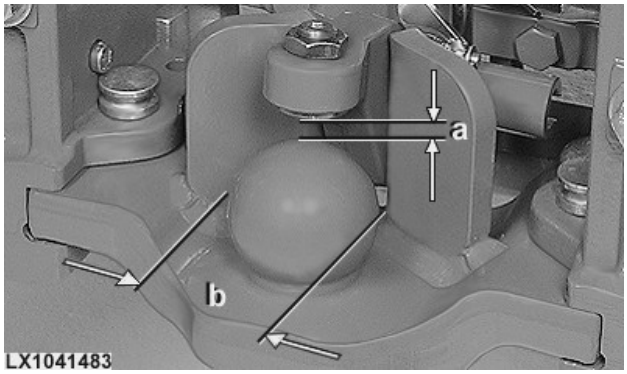
Pinnar—Slitmörk eða lágmarksþvermál. . . . . 41,5 mm (1,63 in)

LX25458,ALL,0000B82-85-12OCT20

Athugið kúlulaga krókin m.t.t. slits

⚠ AÐGÁT: Hluti sem hafa náð eða farið yfir æskileg slitmörk þarf að skipta um.

Athugið bilið (b) við festinguna.



LX1041483—UN—19DEC06

Tæknilegar upplýsingar

Bil við festingu—Mesta leyfilega bil. . . . . 4,0 mm (0,16 in)

Mælið þvermál (b) kúlunnar.

Tæknilegar upplýsingar

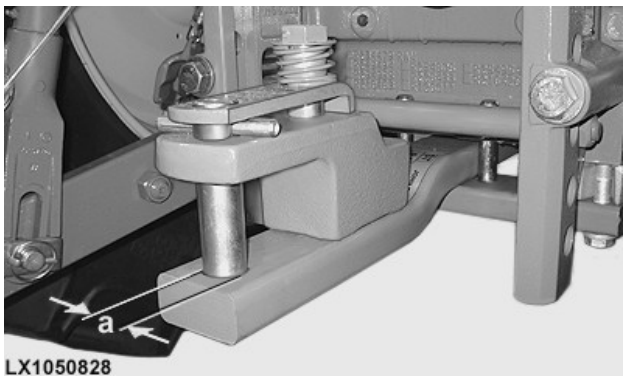
Þvermál kúlu—Slitmörk eða lágmarksþvermál. . . . . 78,0 mm (3,07 in)

LX25458,ALL,0000B83-85-12OCT20

Athugið slit á dráttarbeislinu

⚠ AÐGÁT: Hluti sem hafa náð eða farið yfir æskileg slitmörk þarf að skipta um.

Mælið þvermál (a) pinnans.



LX1050828—UN—08OCT10

Tæknilegar upplýsingar fyrir flokk. 2 tengiboltar með nafngildisþvermál 31,5 mm (1,24 in):

Tæknilegar upplýsingar

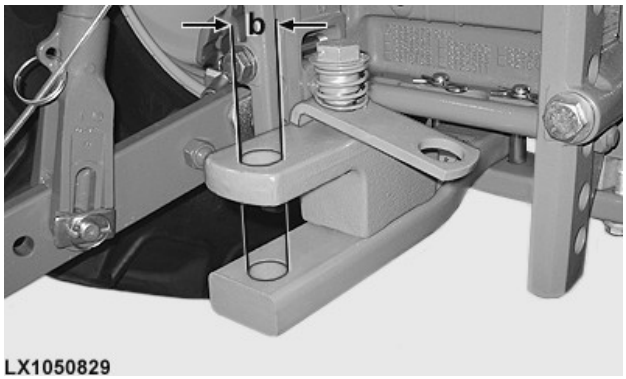
Dráttarbiti, bolti—Slitmörk eða lágmarksþvermál. . . . . 29,5 mm (1,16 in)

Tæknilegar upplýsingar fyrir flokk. 2 tengiboltar með nafngildisþvermál 40 mm (1,57 in):

Tæknilegar upplýsingar

Dráttarbiti, bolti—Slitmörk eða lágmarksþvermál. . . . . 37,5 mm (1,48 in)

Mælið þvermál (b) tengiboltaholunnar.



LX1050829—UN—08OCT10

Tæknilegar upplýsingar fyrir flokk. 2 tengiboltagöt með nafngildisþvermál 33,0 mm (1,30 in):

Tæknilegar upplýsingar

Efri og neðri tengiboltagöt (mælt í ökustefnu)—Slitmörk eða mesta leyfilega þvermál. . . . . 35,0 mm (ávalt) [1,38 in (ávalt)]

Tæknilegar upplýsingar fyrir flokk. 2 tengiboltaholur með nafngildisþvermál 41 mm (1,61 in):

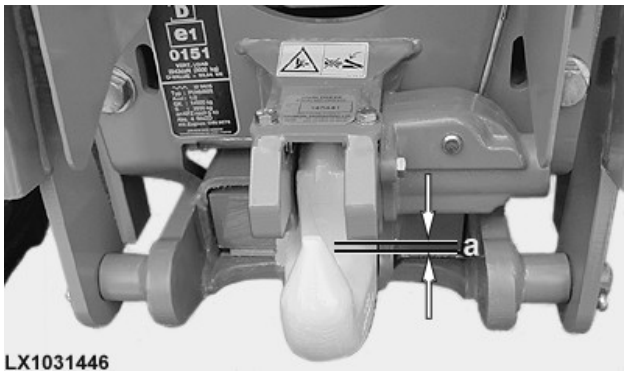
Tæknilegar upplýsingar	
Efri og neðri tengiboltagöt (mælt í ökustefnu)—Slitmörk eða mesta leyfilega þvermál	43,0 mm (ávalt) [1,69 in (ávalt)]

LX25458,ALL,EU,0000B84-85-12OCT20

Athugið slit á dráttarkrók á tengibúnaði

⚠ AÐGÁT: Hluti sem hafa náð eða farið yfir æskileg slitmörk þarf að skipta um.

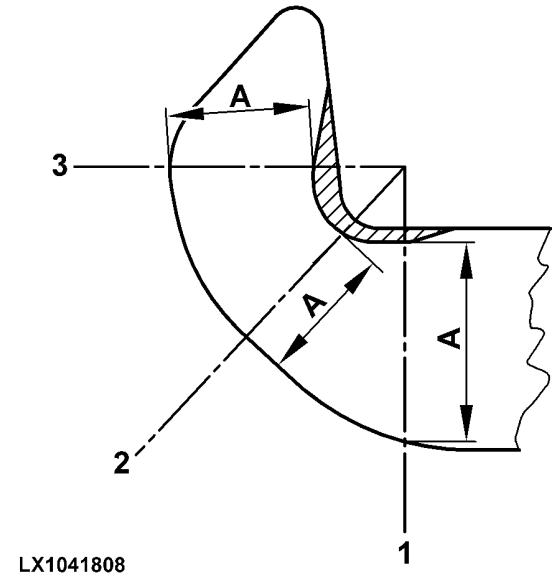
Athugið bilið (a) við festinguna.



LX1031446—UN—24SEP03

Tæknilegar upplýsingar	
Bil við festingu—Mesta leyfilega bil	10,0 mm (0,39 in)

Lesið D gildið (mælieining = kN) af tegundaplötu vagntengibúnaðarins.



LX1041808—UN—27NOV06

Ef D gildið sem kemur fram á tegundaplötunni er 65 eða lægra skal fara eftir eftirfarandi slitmörkum (A).

Tæknilegar upplýsingar	
Dráttarkrókur, þykkt króks (D 65 eða lægra)—Lágmarksgildi (A), þvermál 1	43,5 mm (1,71 in)
Lágmarksgildi (A), þvermál 2	42,0 mm (1,65 in)
Lágmarksgildi (A), þvermál 3	40,5 mm (1,59 in)

Ef D gildið sem kemur fram á tegundaplötunni er hærra en 65 skal fara eftir eftirfarandi slitmörkum (A).

Tæknilegar upplýsingar	
Dráttarkrókur, þykkt króks (D hærra en 65)—Lágmarksgildi (A), þvermál 1	45,0 mm (1,77 in)
Lágmarksgildi (A), þvermál 2	43,5 mm (1,71 in)
Lágmarksgildi (A), þvermál 3	42,0 mm (1,65 in)

OULXA64,ALL,EU,000570B-85-27NOV20

Skipt um perur

Sjá Þjónusta—Hersla á vélbúnaði athuguð í kafla 220B.

LX25458,ALL,0000B85-85-29AUG23

Skiptið um olíusíu vélar



TS281—UN—15APR13

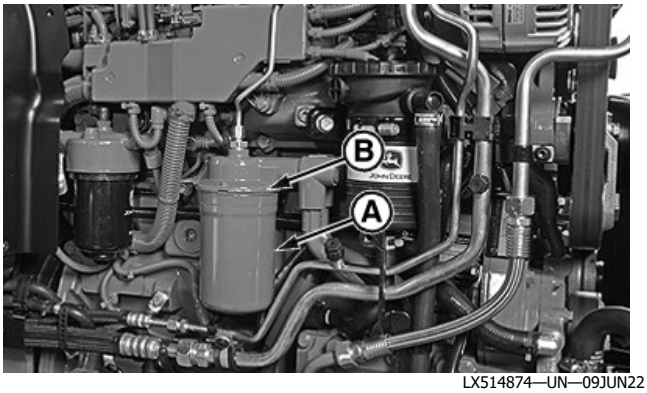
AÐGÁT: Hætta á meiðslum vegna heitra hluta eða heitrar olíu.

Hætta er á meiðslum ef komið er við heita fleti, aukabúnað, slöngur og leiðslur.

Forðist snertingu við heitt yfirborð eða heita olíu.

Skiptið um olíusíu þegar olían er heit (u.þ.b. 40 °C; 103 °F).

1. Skrúfið olíusíuna (A) af.



LX514874—UN—09JUN22

Skýringarmynd

2. Hreinsið snertiflötinn (B).
3. Skiptið um rykþétti við snertiflötinn ef þörf krefur. Gangið úr skugga um að eyrun á rykþéttinum festist í skorunum á snertifleti síunnar.
4. Berið þunnt lag af olíu á þéttihringi (C) nýju síunnar.



LX1029276—UN—08JUL02

5. Skrúfið nýja síu í og herðið með höndunum!
6. Þegar búið er að fylla á smurolíuna skal láta vélina ganga og athuga hvort síusætið lekur.
7. Drepið á vélinni og athugið olíustöðu. Sjá Smurolíustaða athuguð í kafla 220D.

ATHUGIÐ: Skiptið ávallt um smurolíusíuna þegar skipt er um smurolíu.

LX25458,OOS,SP,0000B86-85-08JUN22

Skipt um smurolíu



TS281—UN—15APR13

AÐGÁT: Hætta á meiðslum vegna heitra hluta eða heitrar olíu.

Hætta er á meiðslum ef komið er við heita fleti, aukabúnað, slöngur og leiðslur.

Forðist snertingu við heitt yfirborð eða heita olíu.

Skiptið um olíu þegar hún er heit (u.þ.b. 40 °C; 103 °F).

MIKILVÆGT: Mælt er með afkastabætandi fjölvirkniolíu, John Deere Plus-50™ II, 5W-40.

Fylgja þarf eftirfarandi tæknilýsingu:

ACEA: E9/E7

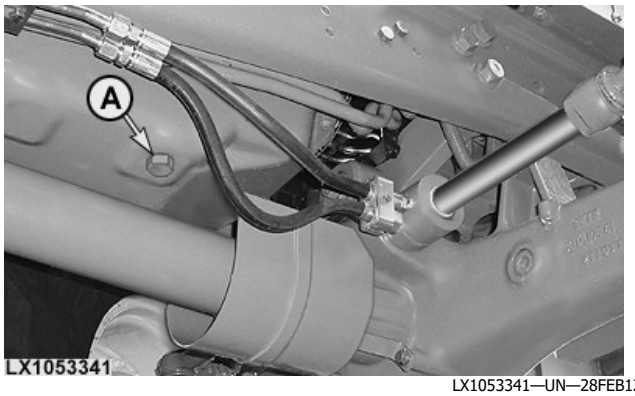
API: CK-4; CJ-4; CH-4; RN; SL; SJ

JD: RGS 50027

ATHUGIÐ: Upphafleg vélarolíuskipti (Brake-In Plus™ olía), skiptið um vélarolíu á a.m.k. 100 vinnustunda fresti og að hámarki 500 vinnustundir.

Regluleg vélarolíuskipti (Plus 50 II olía) á 500 vinnustunda fresti, þó ekki sjaldnar en einu sinni á ári. Skoðið ***Viðhaldstími fyrir vélarolíu og vélarolíusíu*** *í kafla 210A—210D.*

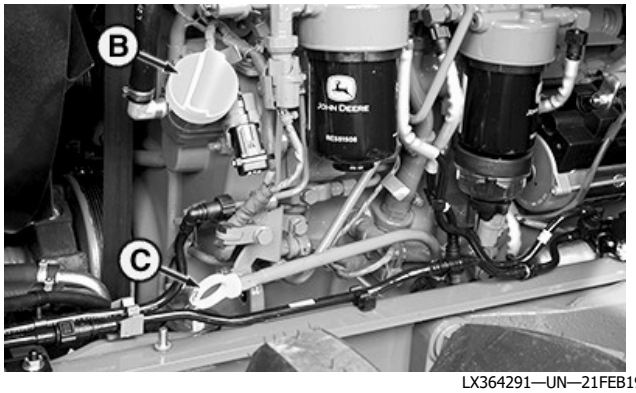
1. Skiptið um olíu þegar vélarolían er heit (u.þ.b. 40 °C; 103 °F). Drepið á vélinni.
2. Setjið viðeigandi ílát undir til að taka við olíunni og fjarlægið aftöppunarskrúfuna (A).



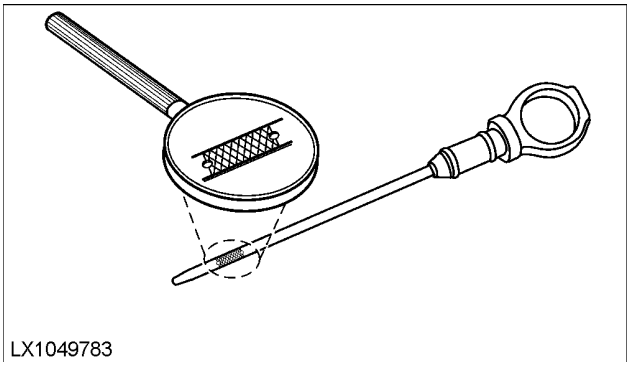
LX1053341—UN—28FEB12

Olíuaftöppunarskrúfa á fjögurra strokka vélum

3. Skiptið um síu á meðan olían rennur af.
4. Skrúfið aftöppunarskrúfuna aftur í og herðið í 50 Nm (37 lb ft). Notið nýja þéttiskífu.
5. Fyllið sveifarhúsið gegnum áfyllingarstútinn (B) með nýrri olíu með réttri seigju. Sjá hluta 200C.



LX364291—UN—21FEB19



LX1049783—UN—12AUG10

B—Olíuáfyllingarstútur
C—Olíukvarði

Tæknilegar upplýsingar

Magn til áfyllingar—Magn.	u.þ.b. 16 lítrar u.þ.b. 4,2 US gal

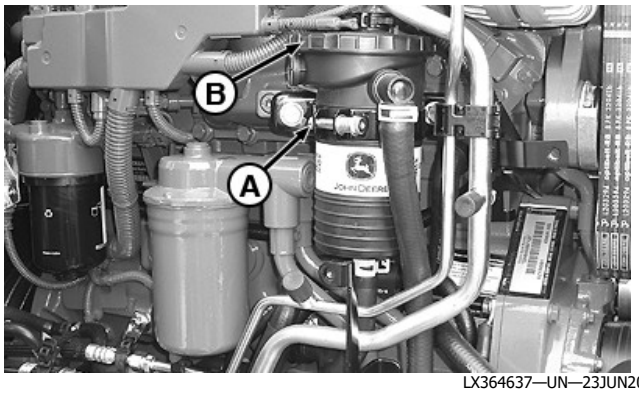
6. Notið olíukvarða (C) til að athuga olíustöðuna. Olíustaðan verður að vera á efri hluta rákaða svæðisins á olíukvarðanum. Fyllið á í rétta hæð, ef með þarf.
7. Látið vélina ganga stutta stund og leitið eftir leka meðfram neðsta hluta síunnar og aftöppunarskrúfunnar.
8. Drepið á vélinni og takið lykilinn úr kveikjulásnum.
9. Athugið olíustöðuna einu sinni enn. Hún ætti að vera við efsta merkið á olíukvarðanum.

ATHUGIÐ: Sjá einnig Vélarolíustaða athuguð í kafla 220.

OULXA64,SP1,00058F6-85-17FEB23

Skipt um síu í olíuskilju í sveifarhúsloftræstingu (ef hún er til staðar)

1. Losið klemmu (A).



LX364637—UN—23JUN20

Skýringarmynd

2. Opnið hlífina (B) og fjarlægið síuna.
3. Hreinsið húsið og setjið nýja síu í.

4. Setjið hlífina á og herðið.
5. Stillið húsið af og herðið klemmuna (A).

LX25458,4CYL,0000B89-85-06OCT21

Skiptið um eldsneytissíur

⚠ AÐGÁT: Drepið á vélinni og takið lykilinn úr kveikjulásnum.

MIKILVÆGT:

- **Skiptið ávallt um báðar síur.**
- **Fargið aftöppuðu eldsneyti og notuðum síum í samræmi við staðbundnar lög og tilskipanir.**
- **EKKI forhlaða eldsneytissíu með eldsneyti.**

1. Skiptið um aðaleldsneytissíu.



LX364292—UN—21FEB19

A—Aðaleldsneytissía
B—Tengill
C—Innri eldsneytissía

   a. Hreinsið síu að utan og umhverfinu.
   b. Aftengið tengil (B) frá vatnsskynjaranum.
   c. Opnið aftöppunarlokann og tæmið eldsneyti í hentugt ílát.
   d. Losið og fjarlægið síuna (A).
   e. Fjarlægið vatnsskiljuna af síunni.
   f. Hreinsið þéttihring vatnsskiljunnar og smyrjið með eldsneyti.
   g. Festið vatnsskiljuna við nýju síuna.
   h. Smyrjið þéttihring nýju síunnar með eldsneyti.
   i. Setjið nýja síu á grunninn. Herðið annan 3/4 snúning eftir að þéttið snertir festingaryfirborðið.
   j. Tengið tengilinn (B) aftur.

2. Skiptið um aukaeldsneytissíu.
   a. Hreinsið síu að utan og umhverfinu.
   b. Losið og fjarlægið síu (C). Festið afrennsli eldsneytis með hentugu íláti.
   c. Smyrjið þéttihring nýju síunnar með eldsneyti.
   d. Staðsetjið nýju síuna (C) og herðið.
3. Setjið eldsneytissíuna í notkun.
   a. Snúið svissinum til hægri í fyrstu svissstöðu og látið eldsneytisdæluna ganga í u.þ.b. 120 sekúndur. Endurtakið eftir þörfum.
   b. Ræsið og látið vélina ganga í háum lausagangi í a.m.k. 2 mínútur.

OULXA64,SP1,00058F8-85-21DEC23

Skiptið um lofthreinsara vélar

MIKILVÆGT: Keyrið vélina aldrei án ytri síunnar!

MIKILVÆGT: Í hvert sinn sem skipt er um ytri síu vélar verður líka að skipta um loftsíur í stýrishúsi.

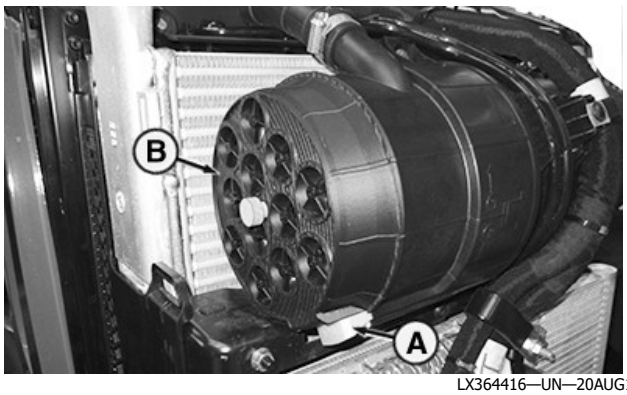
ATHUGIÐ: Ef skilaboð birtast á stafræna skjánum sem sýna að loftflæði til vélar er takmarkað verður að skipta um ytri síuna samdægurs.

Eftir að fyrstu skilaboðin birtast er enn hægt að vinna á dráttarvélinni nógu lengi til að klára verk dagsins. Samt sem áður eru dráttarvélaraðgerðir takmarkaðar frá og með næstu skilaboðum af öryggisástæðum. Síuskipti eru þá óhjákvæmileg.

Í hvert skipti sem skipt er um lofthreinsi vélar skal athuga hvort vart er við óhreinindi í forhreinsara og hreinsa ef með þarf. Sjá Lofthreinsari vélar - Hreinsið forhreinsara í kafla 220A.

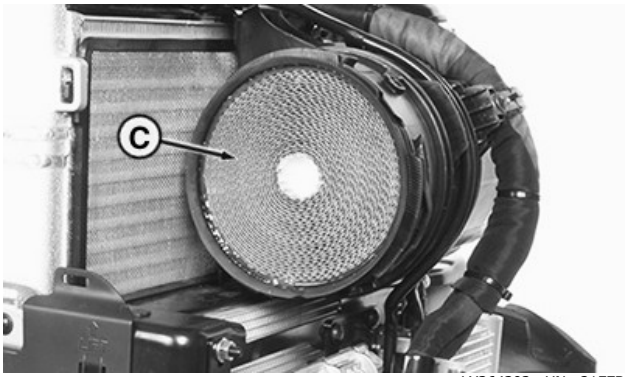
Skipta verður um innri síu ekki síðar en við þriðju hver skipti á ytri síu, eða á 4500 vinnustunda eða 3 ára fresti, hvort sem kemur fyrst. Sjá Vélarloftsía og stýrishússloftsíur, þjónusta í kafla 210B.

1. Losið krækju (A) og fjarlægið hýsingarhlíf (C).



LX364416—UN—20AUG19

2. Skiptið um ytri síuna (C) og tryggið að hún sitji rétt.



LX364303—UN—21FEB19

3. Staðsetjið hýsingarhlífina (B) og festið hana með krækju (A).

OULXA64,SP1,00058F9-85-04MAR24

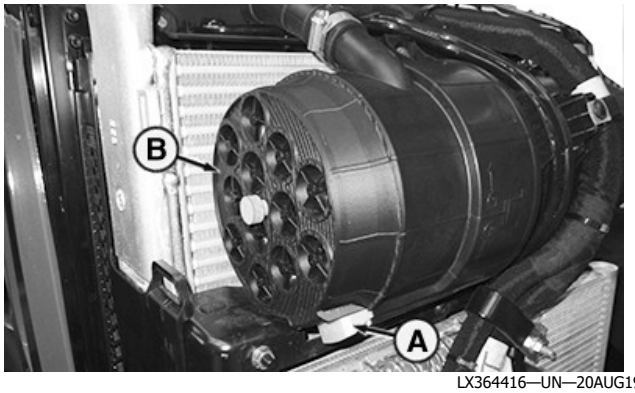
Skiptið um innri síu í lofthreinsara vélar

MIKILVÆGT: Keyrið vélina aldrei án ytri og/eða innri síunnar!

MIKILVÆGT: Reynið ekki að hreinsa innri síuna heldur skal ávallt skipta um hana og setja í nýja.

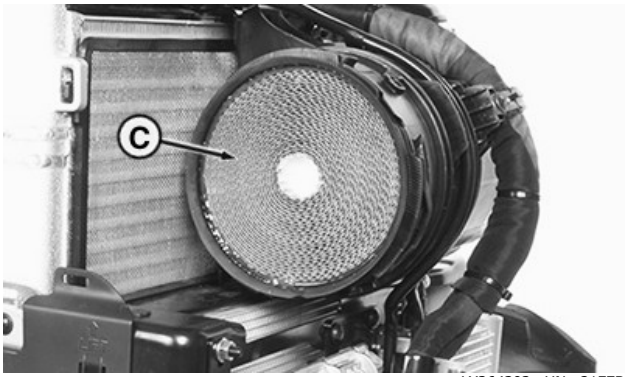
ATHUGIÐ: Skipta verður um innri síu ekki síðar en við þriðju hver skipti á ytri síu, eða á 4500 vinnustunda eða 3 ára fresti, hvort sem kemur fyrst. Sjá Þjónustu á loftsíu vélar og loftsíum stýrishúss í kafla 210B.

1. Losið krækju (A) og fjarlægið hýsingarhlíf (C).



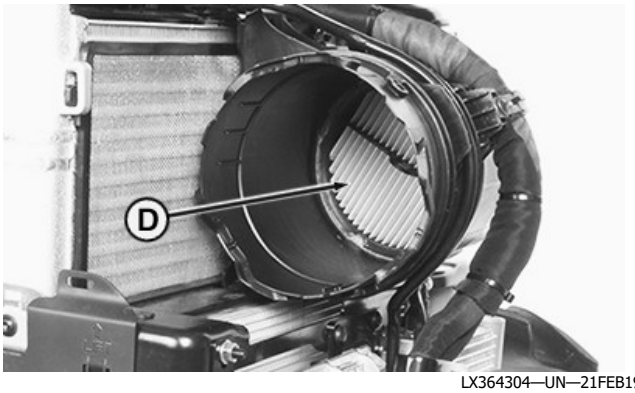
LX364416—UN—20AUG19

2. Takið út ytri síu (C).



LX364303—UN—21FEB19

3. Skiptið út innri síu (D) og tryggið að hún sitji rétt.



LX364304—UN—21FEB19

4. Setjið ytri síuna (C) í og gangið úr skugga um að hún sitji rétt.
5. Staðsetjið hýsingarhlífina (B) og festið hana með krækju (A).

OULXA64,SP1,00058FA-85-04MAR24

Skipt um loftsíur í stýrishúsi

MIKILVÆGT: Skiptið um stýrishússloftsíur á 1500 vinnustunda fresti eða á 2 ára fresti, hvort sem kemur á undan. Sjá Vélarloftsía og stýrishússloftsíur, þjónusta í kafla 210B.

Skipt um loftsíur í stýrishúsi

1. Aðeins evrópskar dráttarvélar: Ef um er að ræða skal skoða flokkunarmerkingu stýrishússins vinstra megin á A-stólpa stýrishússins og panta rétta loftsíu í stýrishúsið.

Loftsía stýrishúss	
Fyrir dráttarvélar með stýrishús í flokki CAT1:	Fyrir dráttarvélar með stýrishús í flokki CAT2:
Síueining AL225552 - litur hvítur.	Síueining AL225554 - litur blár.

2. Fjarlægið hlífarnar (A) báðum megin.



LX234635—UN—07APR15

3. Fjarlægið loftsíur í stýrishúsinu (B) báðum megin.
4. Hreinsið ryk úr loftsíuhúsi og loftopum.
5. Við uppsetningu skal framkvæma verklag við að fjarlægja í öfugri röð.

   Þegar nýjum síum er komið fyrir skal tryggja að þær sitji rétt í þar til ætluðum raufum.

Skipt um hringrásarloftsíu

1. Fjarlægið hlífina (C).



LX314936—UN—30JUN17

2. Fjarlægið hringrásarloftsíur (D) báðum megin.



LX314937—UN—30JUN17

3. Hreinsið ryk úr loftsíuhúsi og loftopum.
4. Setjið nýju síurnar í í öfugri röð.

OULXA64,SP,0005717-85-17MAY23

Skiptið um virka kolefnissíu loftsíu í stýrishúsi (ef til staðar)

AÐGÁT: Ekki má hreinsa loftsíuna ef virkar kolefnissíur hafa verið settar í stýrishúsið eftir á. Skipta þarf virkum kolefnissíum út fyrir nýjar.

MIKILVÆGT: Skiptið um virkar kolefnissíur á 500 vinnustunda fresti eða að minnsta kosti einu sinni á ári.

Sjá Skipta um loftsíur húss í þessum hópi.

OULXA64,500h,0005718-85-17MAY23

Skiptið um kælivökva



TS281—UN—15APR13

AÐGÁT: Heitur kælivökvi undir þrýstingi getur valdið meiðslum.

Hætta er á meiðslum við snertingu á heitu yfirborði kælikerfis, heitum aukabúnaði, slöngum eða leiðslum.

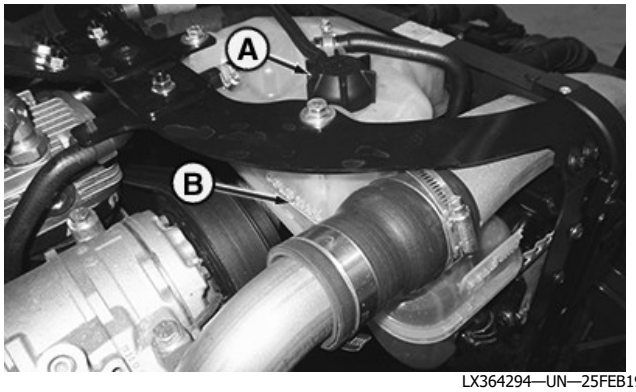
Forðist snertingu við heitt yfirborð eða heita olíu.

Ekki skal taka lokið (A) af þenslukerinu fyrr en kælivökvinn hefur kælst niður fyrir suðumark. Losið fyrst lokið til að létta þrýstingi af, takið síðan lokið alveg af.

ATHUGIÐ: Farið eftir leiðbeiningum um tíma milli þjónustu fyrir kælivökva vélar.

FYRSTI viðhaldstíminn er eftir 6 ár eða 6000 vinnustundir, svo framarlega að aðeins hafi verið notaður John Deere Cool-Gard™ II og Premix á kælikerfið og að kælivökvinn hafi verið athugaður með tilgreindu millibili. Eftir fyrstu þjónustu er hægt að lengja ÁÆTLAÐAN tíma (2 ár eða 2000 vinnustundir) upp í 6 ár eða 6000 vinnustundir, allt eftir því hvernig kælivökvi er notaður og hvort hann hafi verið athugaður með uppgefnu millibili. Farið eftir þeim tíma sem mælt er með milli þjónustu fyrir kælivökva dísilvéla í kaflanum 200 D í þessari handbók.

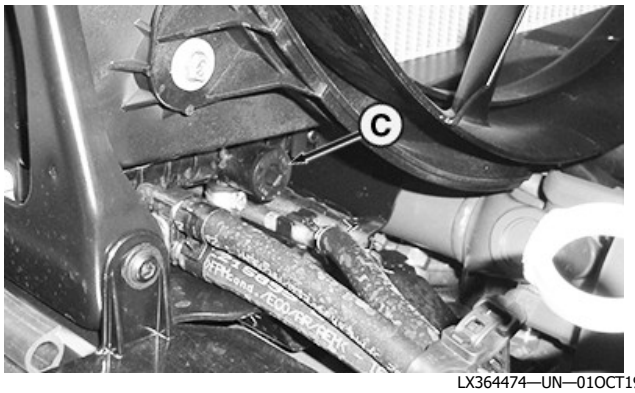
1. Snúið miðstöðvarhnappinum í stýrishúsinu eins langt og hann kemst til hægri.
2. Losið fyrst lokið (A) og takið það síðan af.



LX364294—UN—25FEB19

A—Lok á þenslukeri
B—Hámarksmerking á þenslukeri

3. Setjið ílát undir aftöppunaropið svo kælivökvinn leki í það. Losið botntappann (C).



LX364474—UN—01OCT19

4. Lokið botntappanum (B) eftir að kælivökvanum hefur verið tappað af og herðið tappann með uppgefnu hersluátaki.

Tæknilegar upplýsingar

Kælivökvi - botntappi—Hersluátak	4–5 Nm (3 – 3,7 lb ft)

MIKILVÆGT: Setjið aldrei kalt vatn eða kælivökva á heita vélina. Notið volgt vatn eða bíðið þar til vélin hefur kólnað.

5. Fyllið á kerfið með tæru vatni upp að MAX-merkingunni (B) og skrúfið lokið (A) á.

⚠ AÐGÁT: Lokið vélarhlífinni ávallt áður en vélin er gangsett.

6. Látið vélina ganga þar til hún nær ganghita. Drepið á vélinni og tappið af kerfinu.
7. Lokið botntappanum aftur og fyllið kerfið með hreinu vatni.
8. Setjið vélina aftur í gang og látið hana ganga þar til hún nær ganghita. Drepið á vélinni og tæmið kerfið aftur.
9. Setjið botntappann (C) í og fyllið á kerfið upp að MAX-merkingunni (B) með ráðlögðum kælivökva (sjá hluta 200D).
10. Gangsetjið vélina og látið hana ganga í 5 mínútur.
11. Drepið á vélinni og bætið á kælivökva upp að MAX-merkingunni (B).
12. Gangsetjið vélina og látið hana ganga þar til hún nær ganghita.
13. Drepið á vélinni og bætið á kælivökva upp að MAX-merkingunni (B).
14. Setjið lokið (A) aftur á og lokið því.
15. Til að kælikerfið kæli vel verður vatnskassagrindin að vera hrein. Hreinsið hvers kyns óhreinindi eða olíu og réttið bognar ristar varlega.

OULXA64,00058FB-85-20NOV20

Skipt um síu fyrir skammtara dísilútblástursvökva (DEF)

⚠ AÐGÁT: Forðist snerting við augu. Ef um snertingu er að ræða skal skola augu með miklu vatni að lágmarki í 15 mínútur. Frekari upplýsingar eru í öryggisblaði efnis (MSDS).

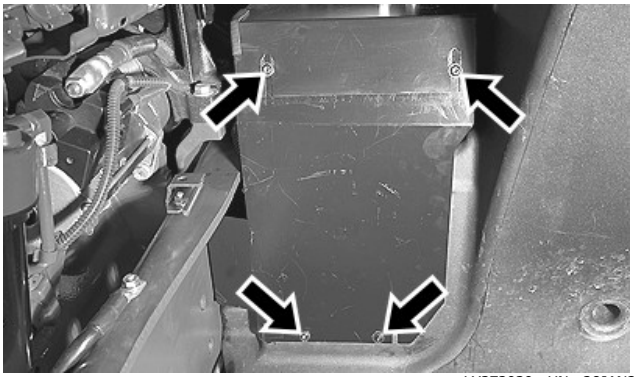
MIKILVÆGT: Hreinsið yfirborðið strax með hreinu vatni ef DEF-vökvinn hellist niður eða snertir aðra fleti en geymslutankinn. DEF-vökvi er tærandi fyrir málað og ómálað málmyfirborð og getur raskað einhverjum plast- og gúmmíhlutum.

DEF-vökvi sem hellist niður og er látinn þorna eða aðeins þurrkaður með klúti skilur eftir sig hvítan lit. DEF-vökvi sem er ekki almennilega hreinsaður upp getur haft áhrif á greiningu leka í SCR-kerfinu.

ATHUGIÐ: Sjá tæknihandbók fyrir John Deere búnað eða tæknihandbók OEM framleiðanda fyrir staðsetningu síu DEF-skammtara.

MIKILVÆGT: Gætið þess að kerfi og sía verði ekki fyrir skemmdum. Gangið úr skugga um að DEF-kerfið sé ekki frosið áður en skipt er um síu. Ef frosið hefur á kerfinu skal hafa vélina í gangi þar til kerfið hefur náð að þiðna.

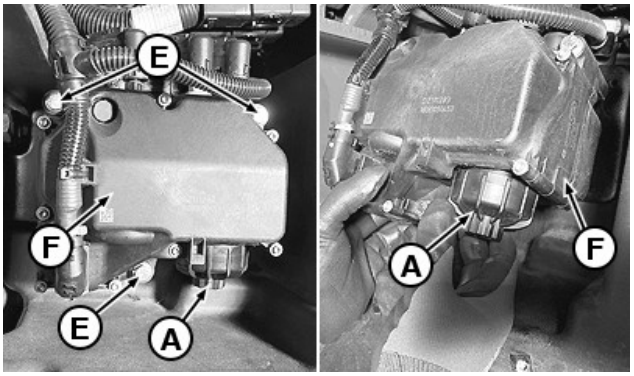
1. Fjarlægið skrúfur og hlíf.



LX372939—UN—28JAN21

Fjarlægið hlífina

2. Skrúfið hlífina á síu fyrir DEF skammtara (A) af.

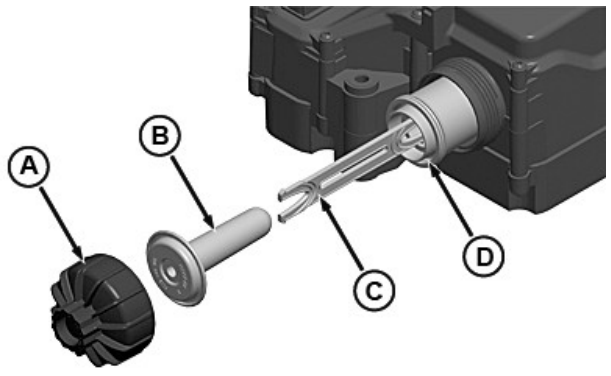


LX372936—UN—28JAN21

Hallið húsinu varlega

A—Hlíf á síu fyrir DEF-skammtara
E—Skrúfur
F—Hús fyrir DEF skammtara

3. Fjarlægið skrúfur (E).
4. Eins og sýnt er, hallið húsinu (F) varlega án þess að beygja eða skemma línurnar.
5. Fjarlægið hlífina af síunni fyrir DEF-skammtarann (A).



RG22534—UN—21MAR13

Sía fyrir DEF-skammtara

A—Hlíf á síu fyrir DEF-skammtara
B—Stillingareining síu fyrir DEF-skammtara
C—Síutöng fyrir DEF skammtara (fylgir með nýrri síu)
D—Sía fyrir DEF-skammtara

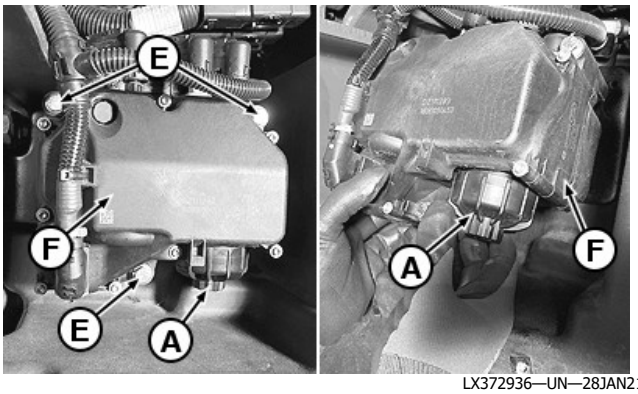
6. Fjarlægið og fargið jöfnunareiningu DEF-skammtarasíunnar (B).

ATHUGIÐ: Síutól DEF-skammtara (C) fylgir skiptisíu.

7. Setjið "svarta" endann á síutönginni (C) fyrir DEF-skammtarann í síuna (D) fyrir DEF-skammtarann þar til SMELLUR finnst eða heyrist sem þýðir að töngin fyrir síuna fyrir DEFskammtarann sé föst.

ATHUGIÐ: Verkfæri eins og skrúfjárni er hægt að setja í rauf síu fyrir DEF-skammtara til að aðstoða við að fjarlægja.

8. Togið í síutól DEF-skömmtunareiningar og DEF-skammtara úr DEF-skammtaranum. Fargið síu DEF-skammtara og síutóli DEF-skammtara.
9. Hreinsið gengjur DEF-skammtara og tengifleti með eimuðu vatni.
10. Smyrjið O-hringi DEF-síu með hreinum DEF-vöka. Setjið DEF-skammtarasíu varlega í DEF-skammtarann.
11. Setjið nýja síu DEF-skammtarasíunnar í síuna fyrir DEF-skammtarann.
12. Setjið hlífina (A) af síunni fyrir DEF-skammtarann á og skrúfið í um það bil tvo hringi.



LX372936—UN—28JAN21

Komið húsinu varlega fyrir

A—Hlíf á síu fyrir DEF-skammtara
E—Skrúfur
F—Hús fyrir DEF skammtara

13. Komið húsinu (F) varlega fyrir án þess að beygja eða skemma línur.
14. Herðið skrúfur (E) með tilskildu átaki.

    • Aðeins fyrir 6090M—6120M dráttarvélar án grips og með 2400 mm (94.5 in) hjólahafi.

Tæknilegar upplýsingar

Hús fyrir DEF-skammtara að eldsneytisgeymi—Hersluátak. . . . . 17 Nm (150 lb·in)

    • Aðeins fyrir dráttarvélar með gripi. EKKI fyrir

6090M—6120M dráttarvélar með 2400 mm (94.5 in) hjólahafi.

Tæknilegar upplýsingar

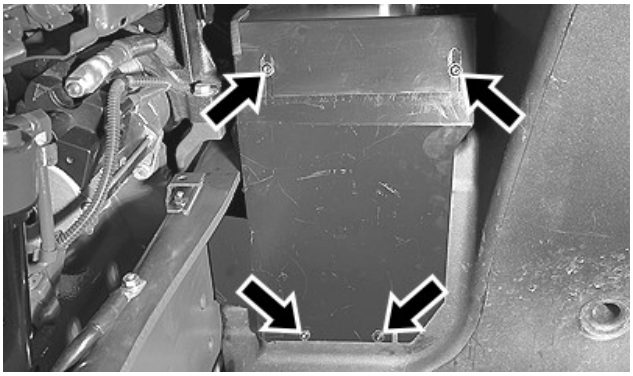
Hús fyrir DEF-skammtara að haldara—Hersluátak. . . . . 25 Nm (221 lb·in)

15. Herðið hlífina á DEF-skammtarasíunni (A) með áskildu hersluátaki.

Tæknilegar upplýsingar

Hlíf á síu fyrir DEF-skammtara—Hersluátak. . . . . 23 Nm (204 lb·in)

16. Komið lokinu fyrir og herðið skrúfurnar með tilskildu átaki.



LX372939—UN—28JAN21

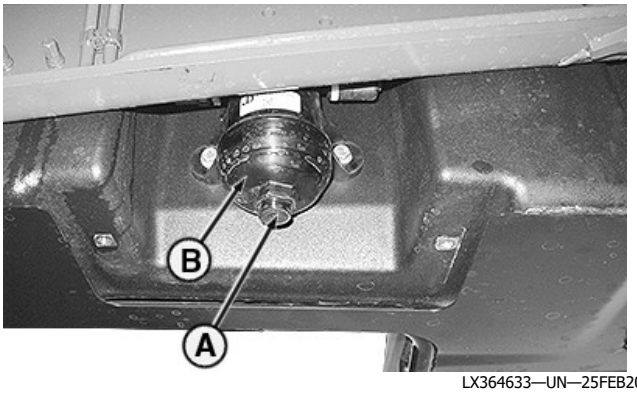
Komið hlífinni fyrir

Tæknilegar upplýsingar

Hlíf á síu fyrir DEF-skammtara—Hersluátak. . . . . 25 Nm (221 lb·in)

OULXA64,19,DX,DEF,CHANGE,FILT-85-16JUL25

Uppsetningarstaða DEF-síu



LX364633—UN—25FEB20

Fyrir sakir skýrleika er hlífin á geyminum ekki sýnd.

A—Aftöppunarskrúfa
B—Hús

Til að skipta um síu, sjá Skipt um DEF síu á næstu síðum.

OULXA64,SP1,00058FC-85-08JUN22

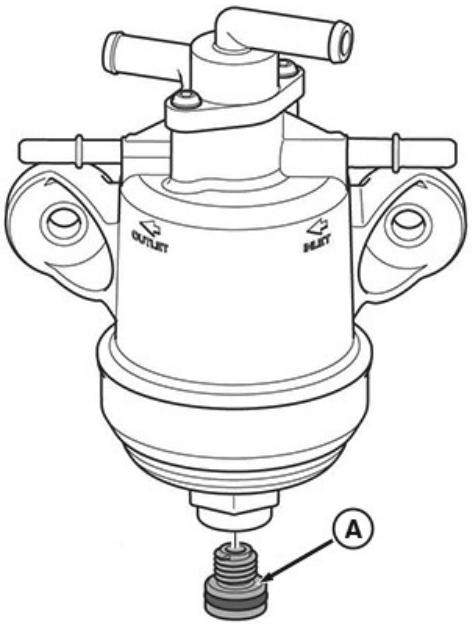
Skipta um línu-síu á dísilútblástursvökva (DEF)

AÐGÁT: Forðist hugsanleg slys á fólki. Ef DEF-vökvinn fer í augu skal skola þau með miklu vatni í að minnsta kosti í 15 mínútur. Lesið öryggisblað um efni fyrir frekari upplýsingar. Innbyrðið ekki DEF-vökva. Ef DEF-vökvi er innbyrtur skal hafa samband við lækni tafarlaust. Lesið öryggisblað um efni fyrir frekari upplýsingar.

MIKILVÆGT: Forðist að hlutir eða fletir ökutækisins verði fyrir tæringu. Hreinsið yfirborðið strax með hreinu vatni ef DEF hellist niður eða snertir aðra fleti en geymslutankinn. DEF-vökvi tærir málaða og ómálaða málmfleti og getur eyðilagt suma plast- og gúmmíhluti. Ef DEF-vökvi sem hellist niður er látinn þorna eða aðeins þurrkað með klúti skilur það eftir sig hvítan lit. DEF-vökvi sem er ekki almennilega hreinsaður upp getur haft áhrif á greiningu leka í SCR-kerfinu.

ATHUGIÐ: Sjá tæknihandbók fyrir John Deere búnað eða tæknihandbók OEM framleiðanda fyrir staðsetningu raðsíu DEF-skammtara.

MIKILVÆGT: Gætið þess að kerfi og sía verði ekki fyrir skemmdum. Gangið úr skugga um að DEF-kerfið sé ekki frosið áður en skipt er um síu. Ef frosið hefur á kerfinu skal hafa vélina í gangi þar til kerfið hefur náð að þiðna.



RG30728—UN—08AUG18

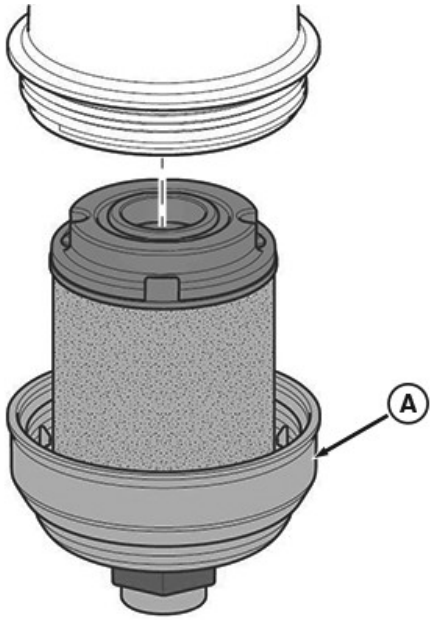
Fjarlæging DEF-vökva

A—Botntappi með O-hring

1. Fjarlægið botntappa með O-hring (A) og fargið.

ATHUGIÐ: Ílát verður að vera DEF-samhæft og geta tekið a.m.k. 300 mL (0,32 qt).

2. Tæmið DEF-vökva í viðegandi ílát.



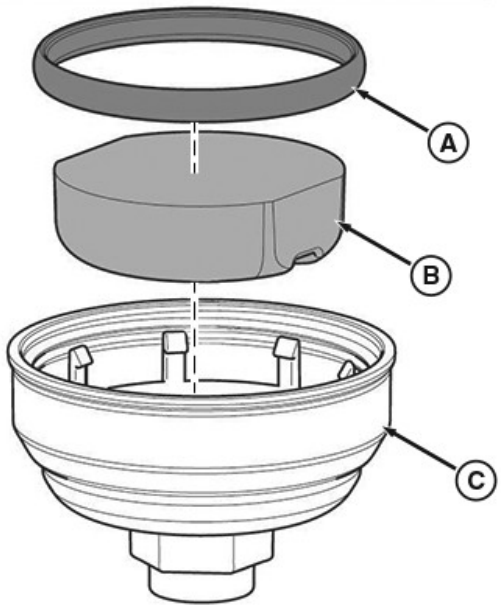
RG30727—UN—08AUG18

Sía fjarlægð

A—Síuhús

3. Snúið síuhúsi (A) rangsælis og togið niður.
4. Fjarlægið og fargið síunni úr húsinu (A).

ATHUGIÐ: Ef með þarf skal banka á síuna til að losa hana frá síuhúsinu (A).



RG30726—UN—08AUG18

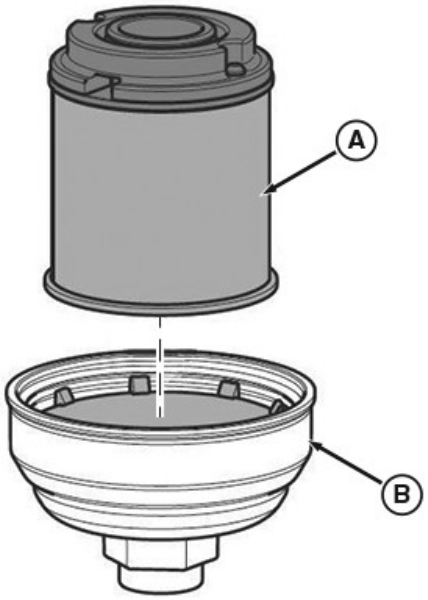
Íhlutir síuhúss

A—O-hringur
B—Jöfnunar frauðeining
C—Síuhús

5. Fjarlægið og fargið O-hringnum (A) og jöfnunar frauðeiningunni (B).

ATHUGIÐ: Hreinsa þarf síuna með hreinum DEF-vökva áður en nýir íhlutir eru settir í til að fjarlægja allar leifar botnfalls eða óhreinindi.

6. Setjið nýjan O-hring (A) og jöfnunar frauðeiningu (B) í síuhúsið (C).

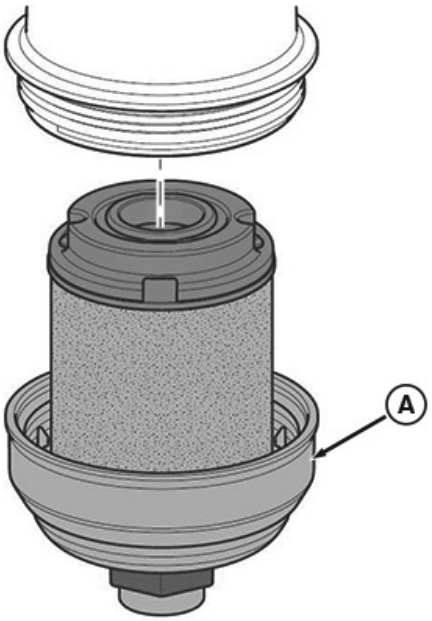


RG30725—UN—08AUG18

Uppsetning síuhúss og íhluta

A—Sía
B—Síuhús

7. Setjið nýja síu (A) í síuhúsið (B).



RG30727—UN—08AUG18

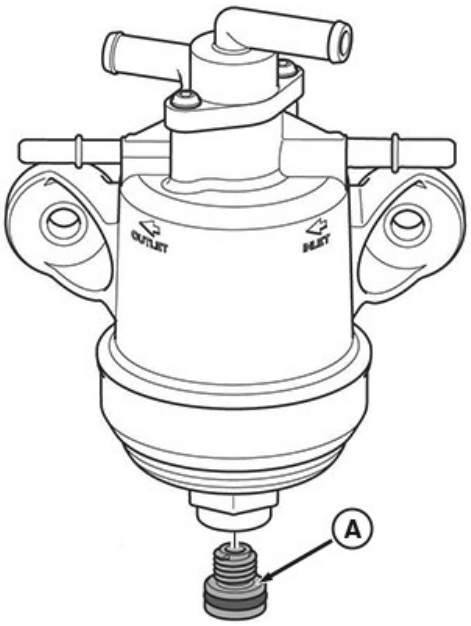
Uppsetning DEF-raðsíuhúss

A—Síuhús

8. Komdu fyrir síuhúsi (A) með O-hring, jöfnunar frauðeiningu og síueiningu.
9. Snúið síuhúsi (A) réttsælis og herðið með tilskildu átaki.

Tæknilegar upplýsingar

DEF-raðsíuhús—Hersluátak. . . . . 25 N·m (221 lb·to)



RG30728—UN—08AUG18

Botntappi DEF-raðsíu

A—Botntappi með O-hring

10. Setjið nýjan botntappa með O-hring (A). Herðið með tilskildu átaki.

Tæknilegar upplýsingar

Botntappi DEF-raðsíu—Hersluátak. . . . . 4 N·m (35 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-85-15APR20

Skipt um sótsíu (DPF)

Þegar bæði útblásturssíuljósið og aðvörunarljósið birtast á skjánum verður að skipta um dísilagnasíuna (DPF) innan 250 vinnustunda.

LX25458,ALL,0000B92-85-10JUL25

Framhjóladriföxull—Leiðbeiningar um olíuskipti (öxulhús og ásdrif)

Skiptið um olíu í öxulhúsinu og ásdrifum framhjóladriföxuls án hemla eftir fyrstu 100 vinnustundirnar og fyrstu 1500 vinnustundirnar. Eftir það skal skipta um olíu eftir hverjar 1500 vinnustundir eða á tveggja ára fresti, hvort sem kemur á undan. Notið ávallt gírolíu sem tilgreind er í hluta 200E.

ATHUGIÐ: Í framhjóladriföxlum með hemlum skal skipta um olíu í ásdrifum eftir fyrstu 100 vinnustundirnar, eftir fyrstu 500 vinnustundirnar og eftir það eftir hverjar 500 vinnustundir.

Tappið olíunni ávallt af þegar hún er heit, þ.e. strax að lokinni notkun í langan tíma.

LX25458,500H,0000B93-85-15OCT21

Framhjóladriföxull (730, 733 og 735)—Olíuskipti á ásdrifi með hemlum



TS281—UN—15APR13

⚠ AÐGÁT: Hætta er á meiðslum vegna heitra hluta eða heitrar olíu undir þrýstingi.

Hætta er á meiðslum ef komið er við heita fleti.

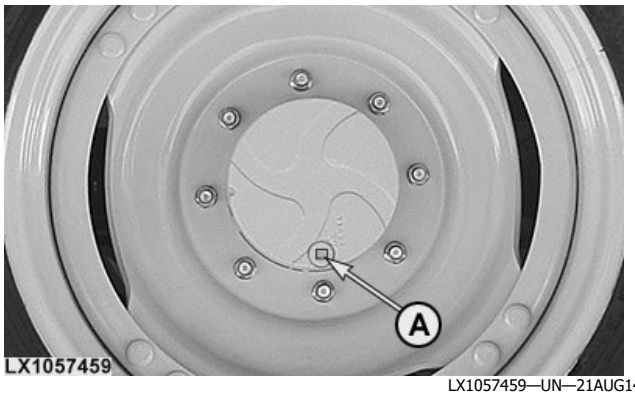
Forðist snertingu við heitt yfirborð eða heita olíu.

Skiptið um olíu þegar hún er heit (u.þ.b. 40 ° C; 103 °F).

Skrúfið aftöppunarskrúfuna/hæðartappann rólega af.

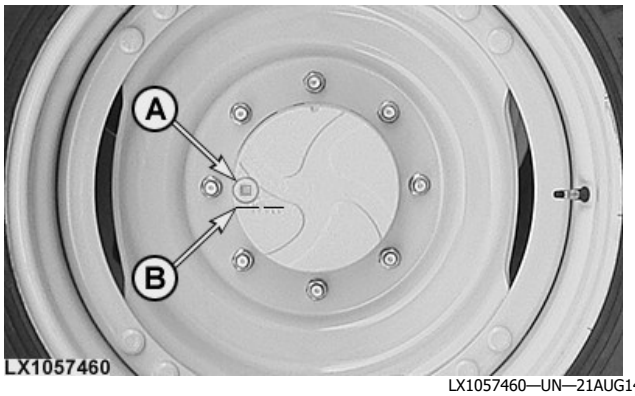
ATHUGIÐ: Skiptið um olíu í ásdrifum með hemlum eftir fyrstu 100 vinnustundirnar, eftir fyrstu 500 vinnustundirnar og eftir það eftir hverjar 500 vinnustundir.

1. Snúið hjólinu þannig að aftöppunarskrúfan (A) sé að neðanverðu. Fjarlægið skrúfuna og tappið olíunni af.



LX1057459—UN—21AUG14

2. Snúið hjólinu um 90° til að merkingin **OIL LEVEL** (olíuhæð) (B) sé lárétt og fyllið á með nýrri olíu í gegnum skrúfugatið. Olían verður að ná að skrúfugati aftöppunarskrúfunnar.



LX1057460—UN—21AUG14

3. Setjið nýjan O-hring á aftöppunarskrúfuna.
4. Skrúfið aftöppunarskrúfuna í og herðið hana í 90 Nm (66 lb-ft).

Olía sem skal nota	Hy-Gard™ gír- og vökvaolía. Sjá einnig kafla 200E.
Rúmtak	Sjá hlutann "Afkastageta" fyrir tiltekna dráttarvél í kafla 500A.

Hy-Gard er vörumerki Deere & Company

OULXA64,4CYL,0005832-85-29AUG23

Framhjóladriföxull (730, 733 og 735)—Olíuskipti á ásdrifi án hemla



TS281—UN—15APR13

⚠ AÐGÁT: Hætta er á meiðslum vegna heitra hluta eða heitrar olíu undir þrýstingi.

Hætta er á meiðslum ef komið er við heita fleti.

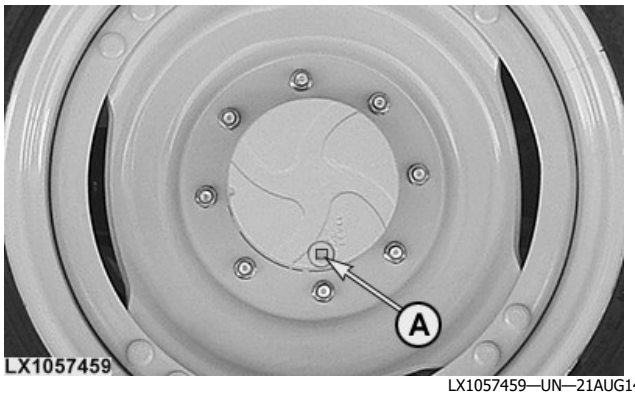
Forðist snertingu við heitt yfirborð eða heita olíu.

Skiptið um olíu þegar hún er heit (u.þ.b. 40 ° C; 103 °F).

Skrúfið aftöppunarskrúfuna/hæðartappann rólega af.

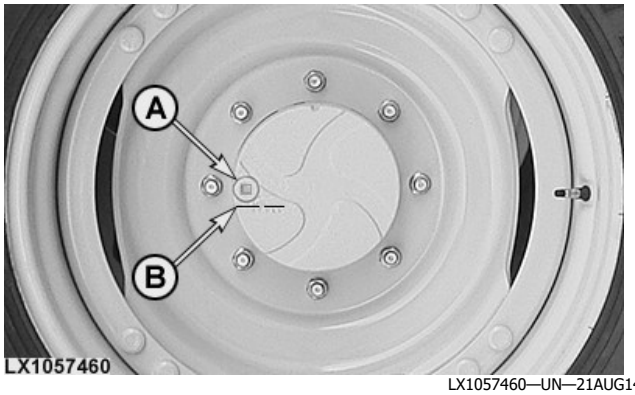
ATHUGIÐ: Skiptið um olíu í ásdrifunum eftir fyrstu 100 vinnustundirnar og fyrstu 500 vinnustundirnar. Eftir það skal skipta um olíu eftir hverjar 1500 vinnustundir eða á tveggja ára fresti, hvort sem kemur á undan.

1. Snúið hjólinu þannig að aftöppunarskrúfan (A) sé að neðanverðu. Fjarlægið skrúfuna og tappið olíunni af.



LX1057459—UN—21AUG14

2. Snúið hjólinu um 90° til að merkingin **OIL LEVEL** (olíustaða) (B) sé lárétt og fyllið á með nýrri olíu í gegnum skrúfugatið. Olían verður að ná að skrúfugati aftöppunarskrúfunnar.



LX1057460—UN—21AUG14

3. Setjið nýjan O-hring á aftöppunarskrúfuna.
4. Skrúfið aftöppunarskrúfuna í og herðið hana í 90 Nm (66 lb-ft).

Olía sem skal nota	Hy-Gard™ gír- og vökvaolía. Sjá einnig hluta 200E.
Rúmtak	Sjá "Rúmtak" fyrir tiltekna dráttarvél í hluta 500A.

Hy-Gard er vörumerki Deere & Company

LX25458,4CYL,0000B94-85-30AUG23

Framhjóladriföxull (730, 733 og 735)-Olíuskipti á öxulhúsi



TS281—UN—15APR13

AÐGÁT: Hætta er á meiðslum vegna heitra hluta eða heitrar olíu undir þrýstingi.

Hætta er á meiðslum ef komið er við heita fleti.

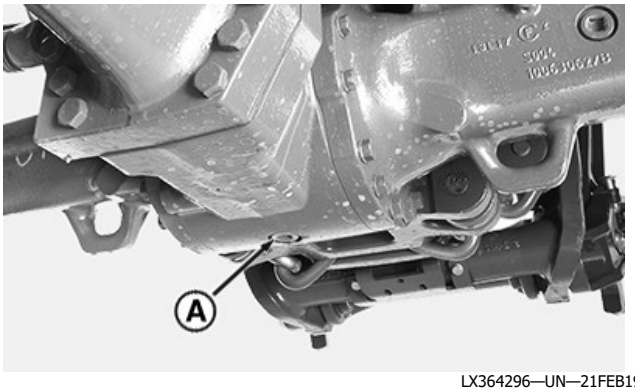
Forðist snertingu við heitt yfirborð eða heita olíu.

Skiptið um olíu þegar hún er heit (u.þ.b. 40 °C; 103 °F).

Skrúfið hæðartappann rólega af.

ATHUGIÐ: Skiptið um olíu í öxulhúsinu eftir fyrstu 100 vinnustundirnar og fyrstu 1500 vinnustundirnar. Eftir það skal skipta um olíu eftir hverjar 1500 vinnustundir eða á tveggja ára fresti, hvort sem kemur á undan.

1. Fjarlægið aftöppunarskrúfuna (A) og tappið olíunni af.



LX364296—UN—21FEB19

2. Setjið nýjan O-hring á aftöppunarskrúfuna.
3. Skrúfið aftöppunarskrúfuna aftur í og herðið í 90 Nm (66 lb ft).
4. Fjarlægið áfyllingarskrúfuna (A) og setjið nýjan O-hring á hana. Fyllið á með nýrri olíu. Olíustaðan verður að ná að toppi áfyllingargatsins. Setjið áfyllingarskrúfuna í.



LX364297—UN—21FEB19

ATHUGIÐ: Staðsetning skrúfanna er mismunandi eftir öxulgerð.

Olía sem skal nota	Hy-Gard™ gír- og vökvaolía. Sjá einnig hluta 200E.
Rúmtak	Sjá "Rúmtak" fyrir tiltekna dráttarvél í hluta 500A.

Hy-Gard er vörumerki Deere & Company

LX25458,4CYL,0000B95-85-30AUG23

Skipt um gírolíu- og vökvasíur



TS281—UN—15APR13

AÐGÁT: Hætta á meiðslum vegna heitra íhluta vökvakerfisins eða heitrar olíu.

Snerting heitra yfirborða vökvakerfisins, aukabúnaðar eða slöngur og leiðslur getur valdið meiðslum.

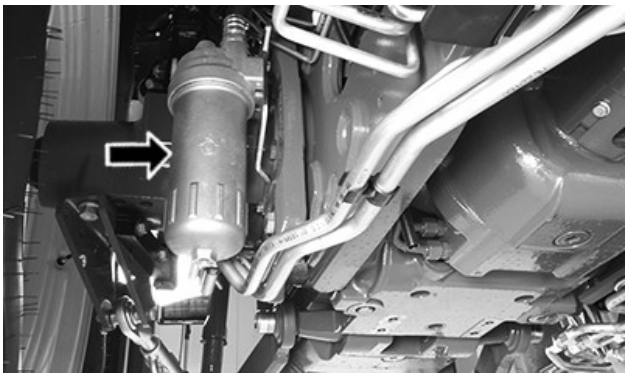
Forðist snertingu við heit yfirborð eða heita olíu.

Skiptið um olíusíu þegar olían er heit (u.þ.b. 40 °C; 103 °F).

MIKILVÆGT: Skiptið ávallt um báðar síur samtímis.

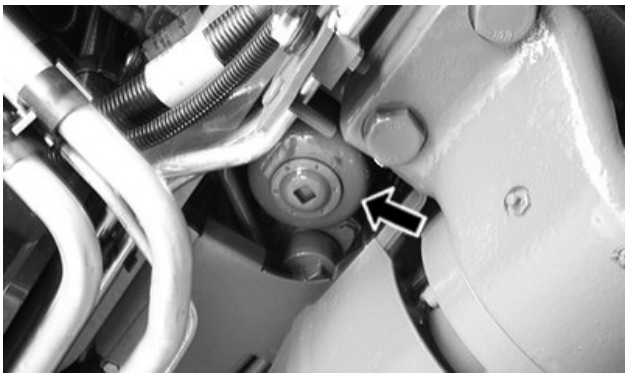
ATHUGIÐ: Skiptið um gír- og vökvaolíusíur í samræmi við viðhaldstímann sem tilgreindur er í kafla 210A.

1. Skrúfið síuna af.



LX364298—UN—21FEB19

Vökvaolíusía



LX364299—UN—21FEB19

Gírolíusía

2. Húðið þéttihringi nýju síanna með feiti og skrúfið síurnar í.

   Notið aðeins upprunlegar John Deere-síur.

3. Látið vélina ganga stuttlega og notið nokkrar vökvaaðgerðir. Drepið á vélinni og takið lykilinn úr kveikjulásnum.

4. Bíðið í 10 til 15 mínútur og athugið síðan olíustöðuna. Hún á að vera á milli merkinganna á hæðarglasinu. Ef svo er ekki, lagið olíustöðuna.

OULXA64,SP1,00058FD-85-30JUL24

Skiptið um gír- og vökvaolíu og hreinsið inntakssíu (PowrQuad™, AutoQuad™ og CommandQuad™ Plus gírskiptingar



TS281—UN—15APR13

AÐGÁT: Hætta er á meiðslum vegna hluta heits vökvakerfis eða heitrar olíu.

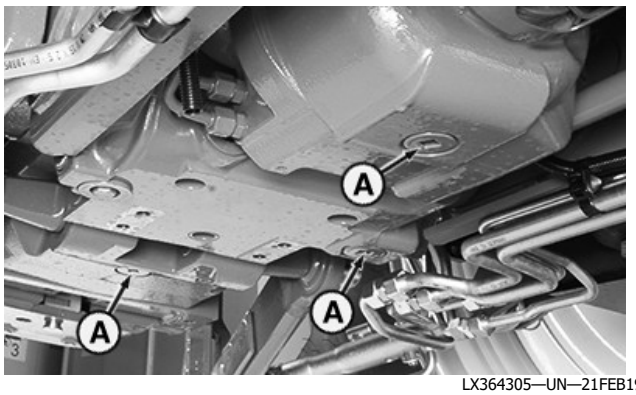
Snerting heitra yfirborða vökvakerfisins, aukabúnaðar eða slöngur og leiðslur getur valdið meiðslum.

Forðist snertingu við heita fleti eða heita olíu.

Skiptið um olíu þegar olían er heit (u.þ.b. 40° C; 103°F).

Tappið gír- og vökvaolíu af

1. Ræsið vélina og virkið nokkrar vökvaaðgerðir svo olían hitni.
2. Leggið dráttarvélinni þannig að hún sé lárétt. Lækkið dráttarbeislið, ámoksturstæki að framan, verkfæri að framan og önnur tæki sem draga olíu af gírskiptingunni.
3. Drepið á vélinni og takið lykilinn úr kveikjulásnum.
4. Setjið stöðuhemilinn á.
5. Fjarlægið aftöppunarskrúfurnar (A) og (B) og tæmið olíuna í hentugt ílát. Upplýsingar um rúmtak eru í kafla 500A.



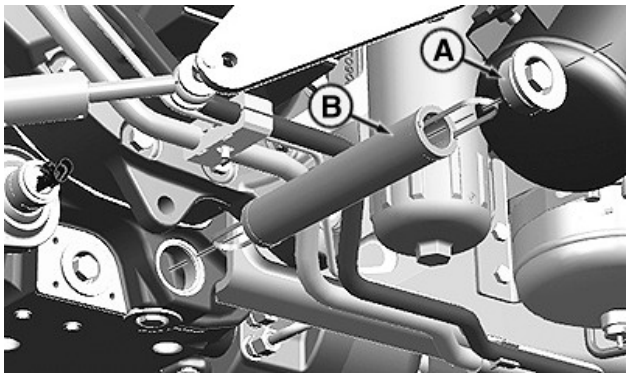
LX364305—UN—21FEB19

A—Aftöppunarskrúfa í mismunadrifshúsi (50 Nm; 37 lb-ft)
B—Aftöppunarskrúfa í framhjóladrifskúplingu (50 Nm; 37 lb-ft)

ATHUGIÐ: Fjarlægið dráttarbeislið ef það er til staðar.

6. Setjið nýja þéttihringi á aftöppunarskrúfurnar (A) og (B) eftir að olían hefur verið tæmd.

Hreinsið inntakssíuna og skiptið um gír- og vökvaolíu



LX364306—UN—21FEB19

A—Skrúftappi (50 Nm; 37 lb-ft)
B—Inntakssía

1. Fjarlægið skrúftappa (A).
2. Takið inntakssíuna (B) út og þvegið með eldsneyti.
3. Hreinsið svæðið þar sem sogsían er sett í.
4. Settu inntakssíuna aftur í.
5. Skiptið um þétti og herðið aftöppunarskrúfurnar með 50 Nm (37 lb ft) áður en ný olía er sett á.
6. Fyllið gír- og vökvaolíu inn í gírhúsið. Upplýsingar um rúmtak eru í kafla 500A.

Olíustaðan athuguð

Látið vélina ganga stuttlega og notið nokkrar vökvaaðgerðir. Drepið á vélinni.

Bíðið í 10 til 15 mínútur áður en olíustaðan er athuguð. Hún á að vera á milli merkinganna á hæðarglasinu. Ef svo er ekki, lagið olíustöðuna.

OULXA64,SP1,100058FE-85-29AUG23

Skiptið um gír- og vökvaolíu og hreinsið inntakssíur (AutoPowr™/IVT™ gírskipting)



TS281—UN—15APR13

AÐGÁT: Hætta á meiðslum vegna heitra hluta vökvakerfisins eða heitrar olíu.

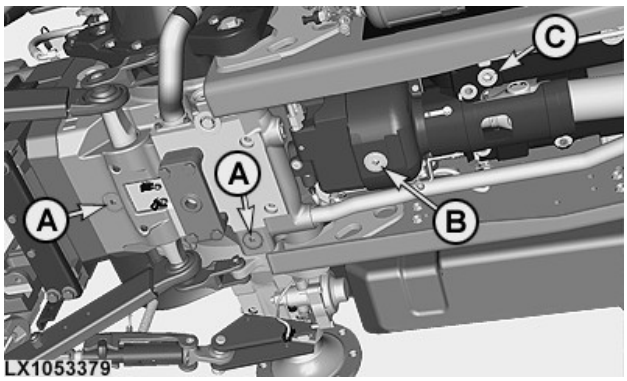
Snerting heitra yfirborða vökvakerfisins, aukabúnaðar eða slöngur og leiðslur getur valdið meiðslum.

Forðist snertingu við heita fleti eða heita olíu.

Skiptið um olíu þegar olían er heit (u.þ.b. 40 ° C; 103 °F).

Tappið gír- og vökvaolíu af

1. Ræsið vélina og notið nokkrar vökvaaðgerðir til að hita upp olíuna.
2. Leggið dráttarvélinni þannig að hún sé lárétt. Lækkið dráttarbeislið, ámoksturstæki að framan, verkfæri að framan og önnur tæki sem draga olíu af gírskiptingunni.
3. Drepið á vélinni og takið lykilinn úr kveikjulásnum.
4. Setjið stöðuhemilinn á.
5. Fjarlægið aftöppunarskrúfurnar (A), (B) og (C) og fangið olíuna í hentugt ílát. Upplýsingar um rúmtak eru í kafla 500A.



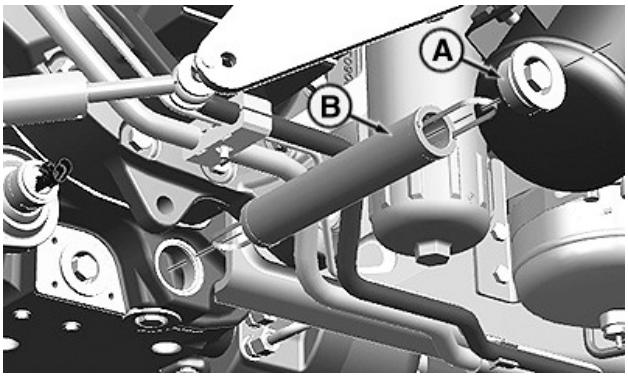
LX1053379—UN—13FEB12

A—Aftöppunarskrúfa í mismunadrifshúsi, 50 Nm (37 lb-ft)
B—Aftöppunarskrúfa í framhjóladrifskúplingu, 50 Nm (37 lb-ft)
C—Aftöppunarskrúfa á gírskiptingu (50 Nm; 37 lb-ft)

ATHUGIÐ: Fjarlægið dráttarbeislið ef það er til staðar.

6. Setjið nýja þéttihringi á aftöppunarskrúfurnar (A), (B) og (C) eftir að olían hefur verið tæmd.

Hreinsið inntakssíuna og skiptið um gír- og vökvaolíu



LX364306—UN—21FEB19

A—Skrúftappi (50 Nm; 37 lb-ft)
B—Inntakssía

1. Fjarlægið skrúftappa (A).
2. Takið inntakssíuna (B) út og þvegið með eldsneyti.
3. Hreinsið svæðið þar sem sogsían er sett í.
4. Settu inntakssíuna aftur í.
5. Skiptið um þétti og herðið aftöppunarskrúfurnar með 50 Nm (37 lb ft) áður en ný olía er sett á.
6. Fyllið gír- og vökvaolíu inn í gírhúsið. Upplýsingar um rúmtak eru í kafla 500A.

Olíustaðan athuguð

Látið vélina ganga stuttlega og notið nokkrar vökvaaðgerðir. Drepið á vélinni.

Bíðið í 10-15 mínútur og athugið síðan olíustöðu. Hún ætti að vera á milli "minimum" (lágmarks) og "maximum" (hámarks) merkinganna á hæðarglasinu. Ef svo er ekki, lagið olíustöðuna.

OULXA64,SP1,00058FF-85-30AUG23

Skipt um loftþurrkarahylki í lofthemlakerfi

AÐGÁT: Áður en þetta er gert er mjög mikilvægt að létta þrýstingi af þrýstiloftsbúnaðinum.

AÐGÁT: Það getur verið nauðsynlegt að skipta um loftþurrkarahylki fyrr. Ef þéttivatn finnst við daglega skoðun þrýstiloftstanksins verður að skipta tafarlaust um loftþurrkarahylki.

Skiptið um loftþurrkarahylki á 1500 vinnustunda eða 2 ára fresti, hvort sem kemur fyrst.



LX515636—UN—18DEC23

Tæmið öll þéttiefni úr lofthemlakerfinu og losið þrýstiloftsþrýstinginn alveg. Sjá Athugið hvort þéttivatn sé að finna í lofthemlakerfi +i kafla 220D.

Skrúfið loftþurrkarahylkið laust og fjarlægið O hringinn.

Setjið nýjan O hring á og herðið nýja loftþurrkarahylkið.

OULXA64,SP1,000591D-85-27JUN25

Skipt um olíusíu á aflúttaki að framan (ef til staðar)



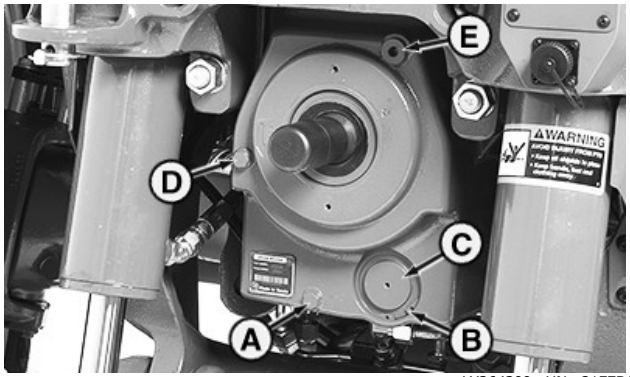
TS281—UN—15APR13

⚠ AÐGÁT: Hætta á meiðslum vegna heitra hluta eða heitrar olíu.

Hætta er á meiðslum ef komið er við heita fleti, aukabúnað, slöngur og leiðslur.

Forðist snertingu við heit yfirborð eða heita olíu.

Skiptið um olíusíu þegar olían er heit (u.þ.b. 40 °C; 103 °F).



LX364309—UN—21FEB19

A—Aftöppunarskrúfa, 20 Nm (15 lb ft)
B—Smellihringur
C—Ná
D—Skrúfa, 20 Nm (15 lb·ft)
E—Skrúfa, 40 Nm (30 lb·ft).

1. Fjarlægið aftöppunarskrúfuna (A) og látið olíuna leka í hentugt ílát.

ATHUGIÐ: Ef brunalykt er af olíunni eða hún er mjög dökk þarf að skipta um hana. Ef vart verður við flögur eða álíka aðskotahluti þegar skipt er um síu þarf að láta söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda gera við kúplingu aflúttaksins.

2. Fjarlægið skrúfurnar (D) og (E).
3. Fjarlægið smellihring (B) og hlíf (C).
4. Skiptið um olíusíu.
5. Setjið nýjan þéttihring á hlífina (C) og tryggið að hún liggi rétt.
6. Setjið hlífina (C) og smellihringinn (B) á.
7. Munið að setja nýtt þétti á, festið síðan aftöppunarskrúfuna og herðið með 20 Nm (15 lb-ft).
8. Setjið hreina gír- og vökvaolíu gegnum skrúfugatið (E) í aflúttakshúsip þar til olía kemur út um skrúfugatið (D).
9. Munið að setja nýtt þétti á, festa skrúfuna (D) og herða hana með 20 Nm (15 lb-ft).
10. Munið að setja nýtt þétti á, festa skrúfuna (E) og herða hana með 40 Nm (30 lb-ft).

OULXA64,SP,0005711-85-16JUL25

Skipt um olíu á aflúttaki að framan (ef það er til staðar)



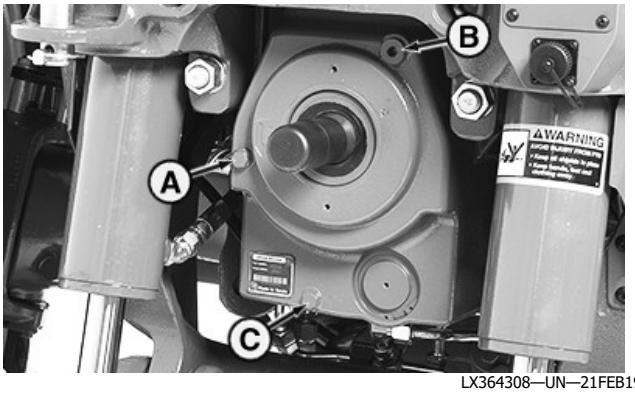
TS281—UN—15APR13

AÐGÁT: Hætta á meiðslum vegna heitra hluta eða heitrar olíu.

Hætta er á meiðslum ef komið er við heita fleti, aukabúnað, slöngur og leiðslur.

Forðist snertingu við heit yfirborð eða heita olíu.

Skiptið um olíu þegar hún er heit (u.þ.b. 40 ° C; 103 °F).



LX364308—UN—21FEB19

A—Skrúfa, 20 Nm (15 lb·ft)
B—Skrúfa, 40 Nm (30 lb·ft).
C—Aftöppunarskrúfa, 20 Nm (15 lb ft)

1. Fjarlægið aftöppunarskrúfuna (C) og látið olíuna leka í hentugt ílát.

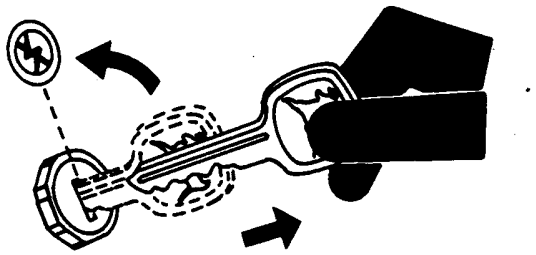
ATHUGIÐ: Ef vart verður við flögur eða álíka aðskotahluti þarf að láta söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda gera við kúplingu aflúttaksins.

Skiptið einnig um olíusíu við hver olíuskipti.

2. Fjarlægið skrúfur (A) og (B).
3. Munið að setja nýtt þétti á, festa aftöppunarskrúfuna (C) og herða hana í 20 N·m (15 lb-ft).
4. Bætið u.þ.b. 2,6 l. (0,69 U.S. gal.) af nýrri gírolíu og vökvaolíu í aflúttakshúsið í gegnum skrúfugatið (B) þar til olía rennur út um gatið (A). Sjá kafla 200E.
5. Munið að setja nýtt þétti á, festa skrúfuna (D) og herða hana með 20 Nm (15 lb-ft).
6. Munið að setja nýtt þétti á, festa skrúfuna (E) og herða hana með 40 Nm (30 lb-ft).

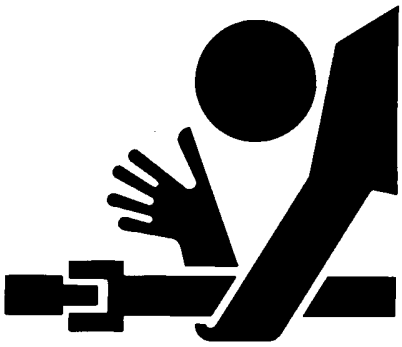
OULXA64,SP,0005712-85-16JUL25

Almennar upplýsingar varðandi smurningu



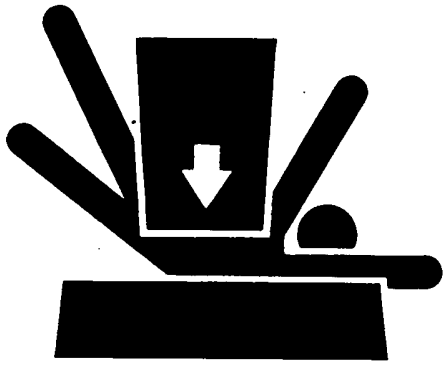
TS230—UN—24MAY89

Leggið dráttarvélinni á öruggan stað



TS276—UN—23AUG88

Aðeins má eiga við hjöruliðsdrifskaftið þegar SLÖKKT er á vélinni og lás stöðuhemilsins hefur verið virkjaður



TS229—UN—23AUG88

Stutt hæfilega við vélina

⚠ AÐGÁT: Stöðvið vélina, lækkið afturkrók og framkrók alla leið niður og setjið lás stöðugírsins á áður en vélin er smurð. Ef ámoksturstæki að framan er til staðar þarf að lækka það alla leið niður.

Hafið gott aðgengi að smurningsnipplunum á hjöruliðsdrifskaftinu að framan:

1.
Snúið stýrinu þar til það stöðvast alveg.

2.
Drepið á vélinni og setjið stöðugírslásinn á.

3.
Lyftið öxulhnénu upp með tjakki þar til hjólið getur snúist óhindrað.

4.
Snúið hjólinu þar til hægt er að komast að smurningsnipplunum með feitibyssunni.

Varist hættusvæðið undir hjólinu.

MIKILVÆGT: Hér fyrir neðan má sjá alla smurpunkta sem þarf að smyrja reglulega.

Frávik geta verið á þessu þar sem búnaður getur verið ólíkur. Ef íhluturinn er ekki til staðar skal hunsa skýringarmyndina.

Sumir íhlutir eru fáanlegir í mismunandi stillingum. Ef margir hlutir eru sýndir skal aðeins skoða viðeigandi útgáfu.

Aðferð við smurningu: Þegar hefðbundin feitibyssa er notuð skal sprauta inn feiti þar til gömul feiti, óhreinindi eða vatn kemur út úr smurstaðnum. Fjarlægið umframfeitina og fargið henni samkvæmt staðbundnum reglugerðum. Undantekning frá þessu eru afturöxullegurnar. Þær eru smurðar með að hámarki 6-8 sprautum úr hefðbundinni feitibyssu.

Sérstakar aðstæður: Sérstök hlíf er yfir hverjum hjörulið á hjöruliðsdrifskaftinu. Takið hlífina af ef hún er ekki með aðgengi að smurningsnipplinum.

Smurfeiti sem mælt er með: Sjá Smurfeiti í kafla 200E.

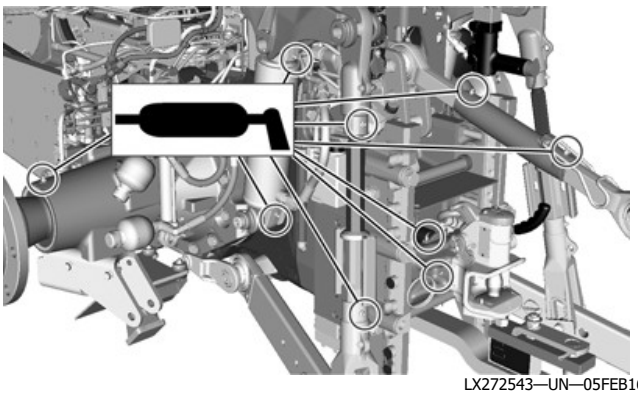
LX25458,ALL,0000B9B-85-13OCT20

Smurning utan áætlunar

Ef dráttarvélin er notuð við sérlega blautar og aurugar aðstæður eða hefur verið þvegin með háþrýstidælu þarf að smyrja alla smurstaði dráttarvélarinnar.

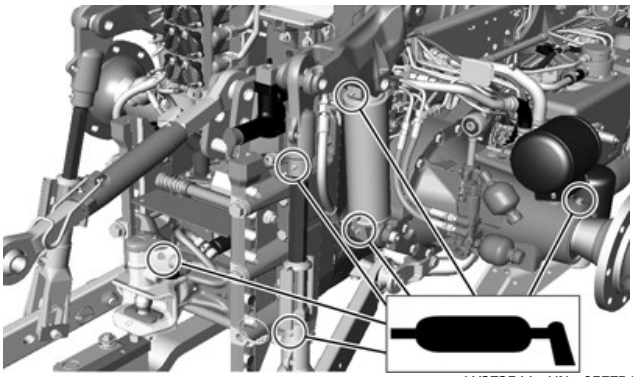
LX25458,ALL,0000B9C-85-05JUN20

Smyrjið dráttarvélina—Smurfletir



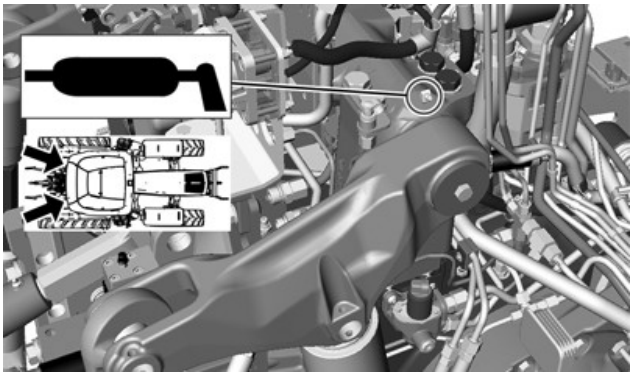
LX272543—UN—05FEB16

Afturkrókur og öxullegur



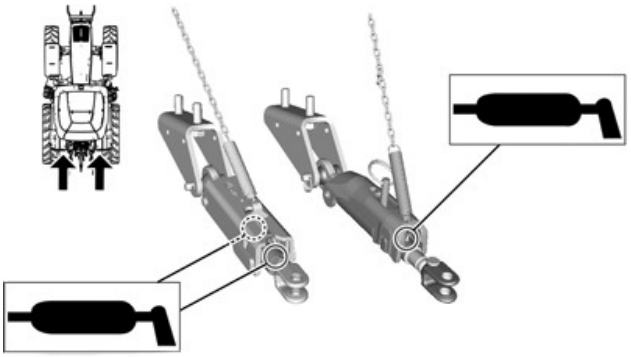
LX272544—UN—05FEB16

Afturkrókur og öxullegur



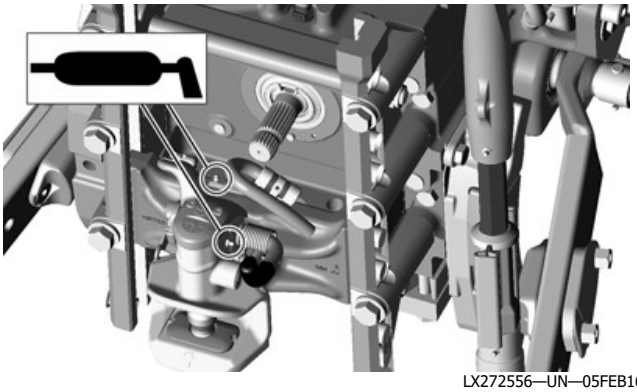
LX272545—UN—05FEB16

Afturkrókur, veltiásblokk



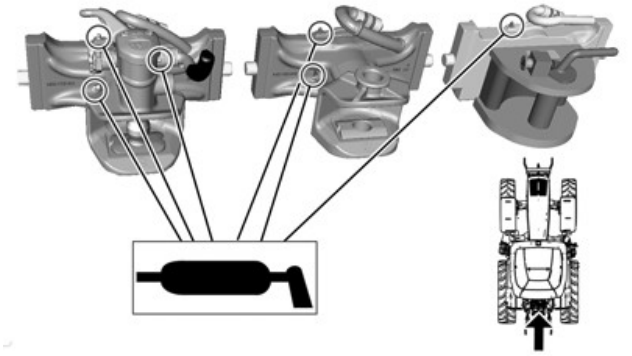
LX272560—UN—05FEB16

Afturkrókur, jafnvægisstöng



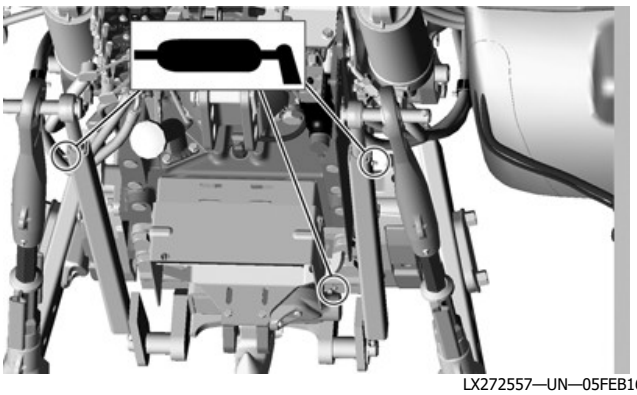
LX272556—UN—05FEB16

Vagntengi (ef til staðar)



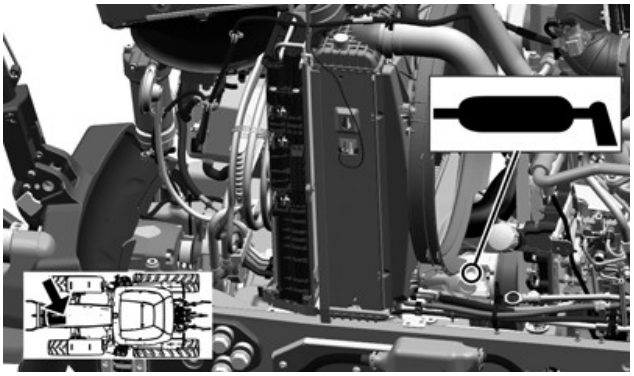
LX272559—UN—05FEB16

Vagntengi (nokkrar útgáfur)



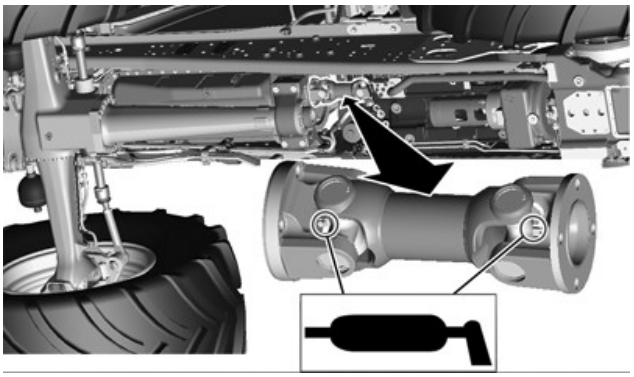
LX272557—UN—05FEB16

Að aftan á dráttarvél, aðeins fyrir vagntengibúnað



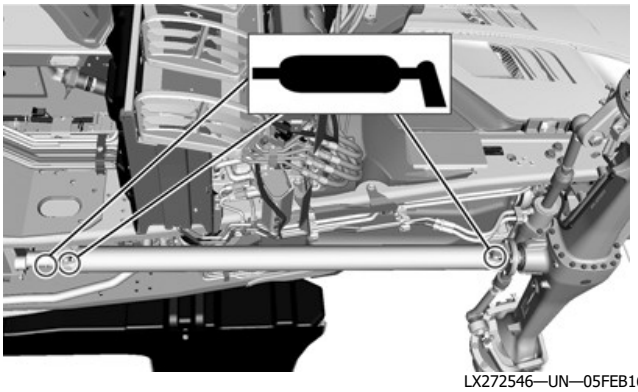
LX514883—UN—21SEP22

Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og framaflúttaks (ef til staðar með smurkoppum)



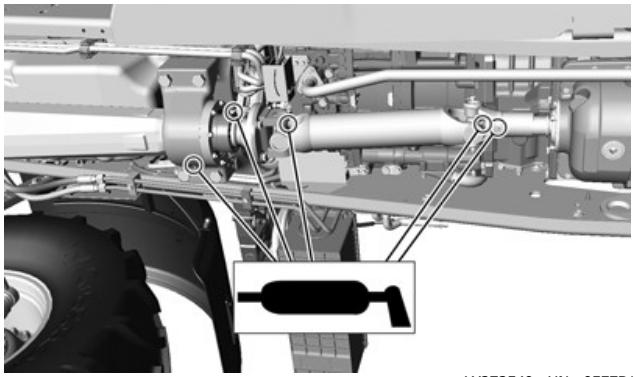
LX272558—UN—05FEB16

Hjöruliðsdrifskaft milli vélar og gírkassa (ef til staðar með smurkoppum)



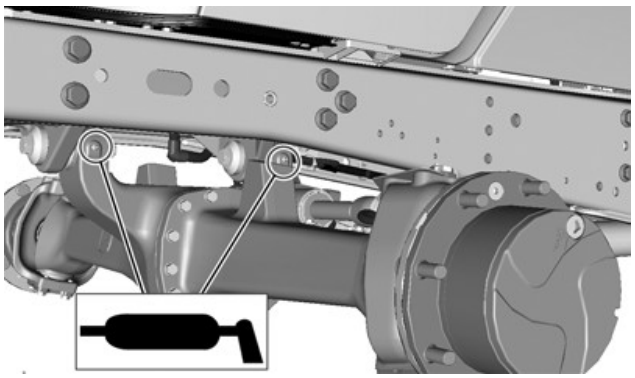
LX272546—UN—05FEB16

Hjöruliðsöxull, framhjóladriföxull, án fjöðrunar (ef til staðar er smurkoppar)



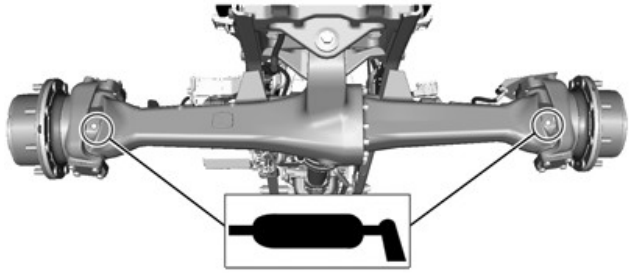
LX272549—UN—05FEB16

Hjöruliðsöxull, framhjóladriföxull með fjöðrun (ef hann er með smurkoppa)



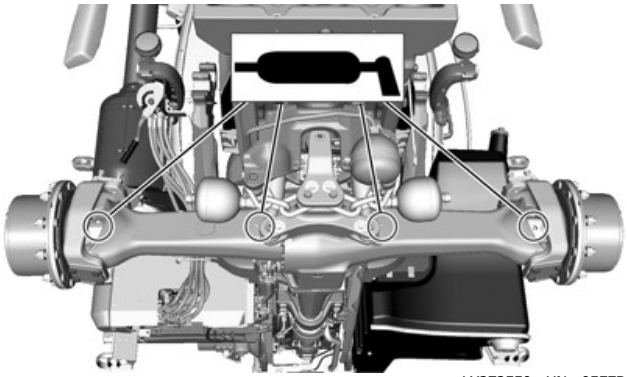
LX272547—UN—05FEB16

Flotpinni, framhjóladriföxull án fjöðrunar



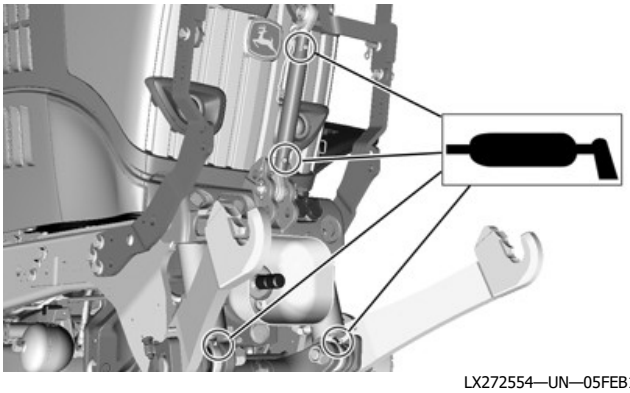
LX272548—UN—05FEB16

Hjöruliðir, framhjóladriföxull án fjöðrunar (ef til staðar með smurkoppum)



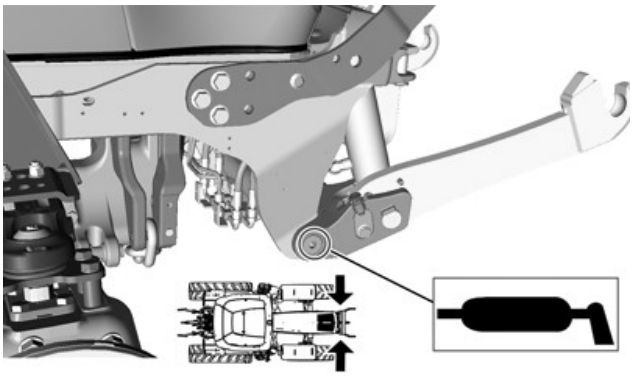
LX272550—UN—05FEB16

Hjöruliðir og vökvastrokkur, framhjóladriföxull með fjöðrun (ef til staðar með smurkoppum)



LX272554—UN—05FEB16

Tengibúnaður að framan (ef hann er til staðar)



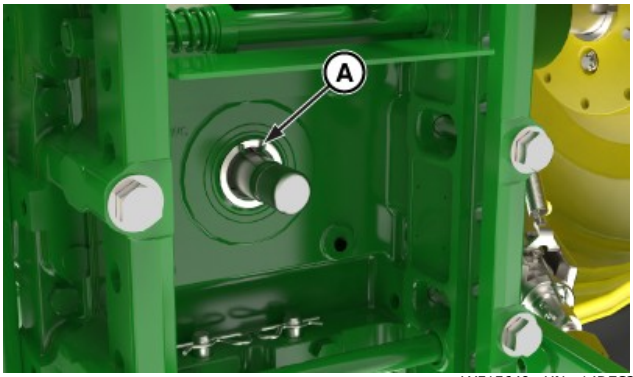
LX272555—UN—05FEB16

Tengibúnaður að framan (ef hann er til staðar)

OULXA64,SP,4CYL,0005836-85-15NOV23

Smurðu festingu fyrir aflúttaksöxul að aftan

⚠ AÐGÁT: Setjið stöðulásinn á og drepið á vélinni. Takið lykilinn úr kveikjulásnum til að koma í veg fyrir óleyfilega notkun.



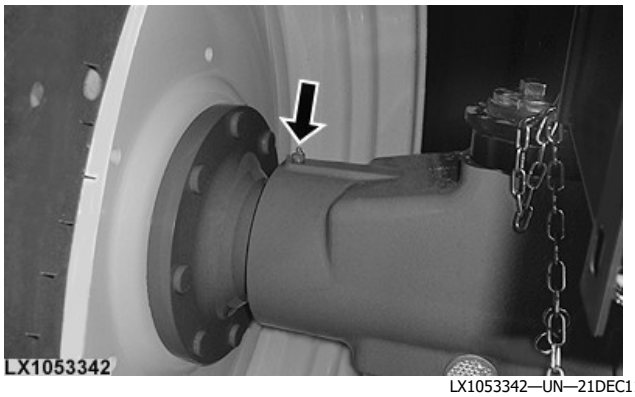
LX515640—UN—14DEC23

1. Hreinsið óhreinindi af aflúttaksöxlinum.
2. Notið töng til að þrýsta á smellihringinn (A) og fjarlægið styttra drifskaft aflúttaksins ásamt smellihringnum.
3. Smyrjið festinguna fyrir aflúttaksöxulinn með John Deere HD MOLY smurfeiti.
4. Setjið smellihringinn (A) í raufina á aflúttaksöxlinum og þrýstið honum saman með töng. Setjið öxulinn síðan inn í aflúttakshúsið.
5. Tryggið að smellihringurinn (A) sitji rétt.

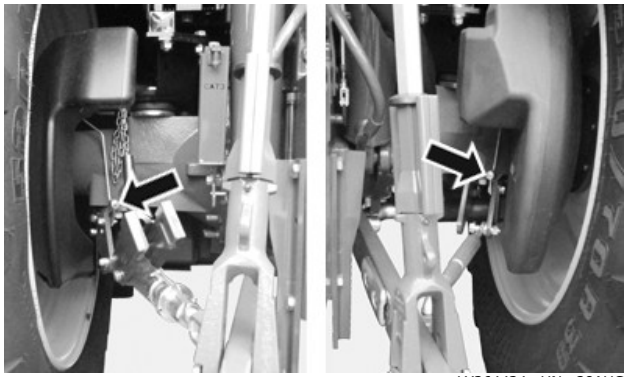
LX25458,ALL,0000B9E-85-23NOV23

Smurning lega afturöxuls

MIKILVÆGT: Sé unnið með dráttarvélina á sérstaklega blautu svæði eða forarsvæði skal athuga smurninguna á tíu vinnustunda fresti.



LX1053342—UN—21DEC11



LX364434—UN—28AUG19

Smyrjið báðar legurnar með 6 til 8 sprautum úr feitibyssunni. Notið John Deere fjölnotafeiti.

OULXA64,SP1,0005900-85-20NOV20

Bilanagreining

Gírskipting

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Gírolía of heit	Lágt olíuaðveita	Leiðréttið olíustöðuna.
	Mikil olíunotkun	Fjarlægið olíu ef þörf krefur.
	Loftgöng olíukælis stífluð	Hreinsið olíukæli.
	Gír- og vökvaolíusía stífluð	Skiptið um síu.
Gírolíuþrýstingur lágur	Lágt olíuaðveita	Leiðréttið olíustöðuna.
	Gír- og vökvaolíusía stífluð	Skiptið um síu.
Gírskiptingin skiptir hægt og dráttarvélarstýrisslanga	Köld olía	Notið ræsihjálp í köldu veðri og hitara kælivökva.
Gírskipting of hratt eða of hægt við ræsingu	Engin bilun	Hægt er að skipta um ræsingargír með tækjaeiningunni. Ef bilunin heldur áfram skal hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.

LX25458,OOS,SP,0000BA1-85-11JUL25

Vökvakerfi

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Vökvakerfi virkar ekki	Of lítil olía á kerfinu	Leiðréttið olíustöðuna.
	Opin rafrás	Athugið öryggi.
Varúðarmerki síu um stíflu/hjástreymi er virkt	Stífluð sía	Skiptið um síu.
Glussi ofhitnar	Kælikerfi ofhlaðið	Óhreinn olíukælir. Kælimiðilsstaða lág.
	Stjórnloki óvart lokaður í vinnustöðu	Færið stjórnloka í hlutlausa stöðu.
Tengi fylgir ekki staðsetningu stangar eða hnapps	Bilun í rafrás skynjara fyrir staðsetningu stangar eða í tengi	Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.
Tengibúnaður nær ekki að lyfta undir álagi	Álag of mikið á tengibúnað	Dragið úr álagi.
Dráttarbelti lyftist hægt	Lyftihraði of hægur	Stillið lyftihraða, sjá hluta 60D eða 60E.
Slökunarhraði dráttarbeislis of hægur	Slökunarhraðinn er ekki rétt stilltur	Stillið slökunarhraða.
Ónæg næmni við álagsstjórnun	Stillirofinn er stilltur á dýptar- eða blandaða stillingu	Færið stillirofann á álagsstjórnun.

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Mikið næmi þegar tæki eru tengd við	Stillirofinn er stilltur á álagsstjórnun	Setjið stillirofann á dýptarstjórnun.
Stjórnlokar virka ekki	Slöngur ekki rétt tengdar	Festið slöngurnar rétt.
Vökvastrokkur vinnur of hratt eða hægt	Flæðihraðinn rangt stilltur.	Stillið flæðistjórnunarloka með M-SCV. Stillið flæðihraðann í CommandCenter með E-SCV.

LX25458,ALL,0000BA2-85-16JUL25

Stjórnlokar

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Vökvatjakkur lyftir ekki hlassi	Flæði vantar	Færið stjórnstangir stjórnloka.
	Hlass er of þungt	Dragið úr álagi.
	Slöngur ekki rétt tengdar	Festið slöngurnar rétt.
	Röng stærð vökvatjakks	Notið rétta stærð vökvatjakks
	Láshnappur stjórnloka virkur	Slökkvið á láshnappi stjórnloka.
	Röng eða skemmd slöngutengi	Skiptið um slöngutengi.
Vökvatjakkur fer of hratt eða of hægt út	Rangt flæðishlutfall	Leiðréttið streymishlutfall.
Vökvatjakkur vinnur í öfuga átt	Röng slöngutengi	Bakk-slöngutengingar.
Ekki er hægt að tengja slöngur	Rangar festingar á slöngur	Skiptið festingum út fyrir festingar með ISO staðli.
Lástími stjórnloka heldur ekki rétt eða sleppir of fljótt	Lástími rangt stilltur	Stillið lástíma rétt.
	Stjórnstöng stjórnloka er ekki sleppt í hlutlausri stöðu	Sleppið stjórnstöng stjórnloka úr lásstöðu í hlutlausa stöðu á innan við 0.8 sekúndum.
Stjórnstöng stjórnloka er ekki sleppt	Stjórnstöng er læst í flotstöðu~	Ýtið stönginni ekki niður í flotstöðu (lásstöðu).
	Vélbúnaður stangar bilaður	Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.
Verkfæri virkar ekki eða virkar ekki rétt	Röng slöngutengi	Sjá notandahandbók með verkfærinu.

LX25458,ALL,0000BA3-85-11JUL25

Vél

Einkenni	Vandamál	Viðgerð

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Vél fer erfiðlega eða ekki í gang	Bilun í rafkerfi	Athugið öryggi.
	Rangur lykill fyrir ræsivarnartæki	Leitið að hægri sviss
	Ekkert eldsneyti í geyminum	Fyllið á geyminn.
	Loft til staðar í eldsneytiskerfinu	Loftið út eldsneytiskerfið.
	Eldsneytisdælan virkar ekki	Svissið á og hlustið eftir dæluhljóði til að ganga úr skugga um að dælan virki sem skyldi.
	Of kalt í veðri	Notið gangsetningarhjálp fyrir kalt veður.
	Eldsneytissía menguð	Skiptið um síu/síur.
	Smurolía of seig	Notið olíu með réttu seigjustigi.
	Bilun í glóðarkertum	Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.
Bankhljóð heyrist í vél	Of lítil olía á vél	Bætið á olíu.
Ofhitnun í vél	Kælivökvahæð ekki næg	Fyllið á vatnskassa upp að uppgefinni merkingu. Athugið hvort kælikerfið leki.
	Viftureim laus eða ónýt	Skoðið reimina og skiptið henni út ef þörf krefur.
	Vifta óhrein	Hreinsið tvímálma gorminn með þrýstilofti.
	Vifta biluð	Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.
	Mengun í kælikerfi	Hleypið af kælikerfinu, skolið það og fyllið á það aftur.
	Olíukælir eða hlífðargrill mengað	Hreinsið olíukæli og grill.
	Hitastillir er bilaður	Fjarlægið og athugið hitastillinn.
Lágur smurolíuþrýstingur	Olíuhæð vélar of lág	Bætið á olíu.
Mikil olíunotkun	Olían er of þunnfljótandi	Fyllið á með olíu með réttu seigjustigi.
	Leki	Athugið olíuleiðslur og pakkningar.
Mikil eldsneytisnotkun	Rangt eldsneyti	Notið rétt eldsneyti.

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
	Rangt ventlabil	Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.
	Spíssar eru óhreinir eða bilaðir	Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.
	Innspýtingartími rangt stilltur	Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.
	Loftsía stífluð eða skítug	Hreinsið loftsíuna.
Vél gefur frá sér svartan eða gráan reyk	Rangt eldsneyti	Notið rétt eldsneyti.
	Loftsía er stífluð	Hreinsið lofthreinsarann
	Spíssar eru óhreinir eða bilaðir	Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.
Vél gefur frá sér hvítan reyk	Rangt eldsneyti	Notið rétt eldsneyti.
	Vél of köld	Láttu vélina ganga þar til hún nær ganghita.
	Hitastillir er bilaður	Skiptið um vatnslás.
	Innspýtingartími rangt stilltur	Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.
	Bilun í glóðarkertum	Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.

LX25458,ALL,0000BA4-85-11JUL25

Rafkerfi

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Rafgeymir hleðst ekki	Leiðslutengingar lausar eða oxaðar	Hreinsið eða herðið þær.
	Bilun í riðstraumsrafal	Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.
	Kristöllun í rafgeymi	Athugið hæð og eðlisþyngd rafvökva í rafgeyminum.
	Kílreim laus eða ónýt	Stillið reimina eða skiptið um hana.
Startaramótor virkar ekki	Leiðslutengingar lausar eða oxaðar	Hreinsið eða herðið þær.
	Lélegur rafgeymir	Farið yfir og hlaðið rafgeymi.
	Rafmagnsöryggi er sprungið	Skiptið um öryggi.

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
	Ekkert smellihljóð við startarann þegar ræst er	Athugið niðurtalningartíma fyrir startaravörn (ofhitunarvörn).
	Bilanakóði startarastjórnar	Farið yfir bilanakóða startarastjórnar.
	Bilun í startaramótor	Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.
Startari fer hægt af stað	Lélegur rafgeymir	Farið yfir og hlaðið rafgeymi.
	Leiðslutengingar lausar eða oxaðar	Hreinsið eða herðið þær.
	Bilun í startaramótor	Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.

LX25458,ALL,0000BA5-85-11JUL25

Stýrishús

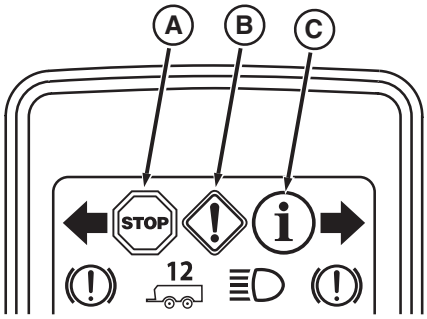
Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Blásari nær ekki að halda ryki úr stýrishúsi	Bilað þétti í kringum síuna	Kannið ástand þéttingar.
		Athugið hvort sían er rétt uppsett.
	Biluð sía	Skiptið um síu.
	Mikill loftleki	Loftleki við þéttingu.
	Of lítið loftflæði frá blásara	Sjá Of lítið loftflæði frá blásara.
Of lítið loftflæði frá blásara	Stífluð sía eða loftinntakssía	Kannið ástand og/eða skiptið um.
	Hitarakjarni eða eimiskjarni stíflaður	Hreinsið.
Ekki slokknar á hitara	Hitaraslöngur rangt tengdar	Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.
	Bowden-kapall/vatnsloki ekki rétt stilltur	Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.
Loftkæling kælir ekki	Spenna of lág	Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.
	Ónægur kælimiðill	Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.
	Drifreim snuðar	Athugið strekkingu reimar.
	Ekki kveikt á rofa loftþjöppu	Kveikið á rofa loftþjöppu.
Breytileg kæling	Loftflæði stíflað í fremri hornum	Hreinsið vatnskassann, olíukælinn og eimsvala loftkælingar.

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Sætisfjöðrun virkar ekki	Öryggi eru sprungin	Skiptið um öryggi.
Útvarp virkar ekki	Rafmagnsöryggi er sprungið	Skiptið um öryggi.
Dráttarvél hoppar til og frá	Aflhopp/hjólahopp	Kannið þyngdardreifingu.
		Kannið mótvægi.
		Athugið loftþrýsting hjólbarða.
		Veljið rétt mótvægi.
	Lausar hjólafestingar	Herðið allar festingar að réttu hersluátaki.

OULXA64,ALL,000571D-85-15JUL25

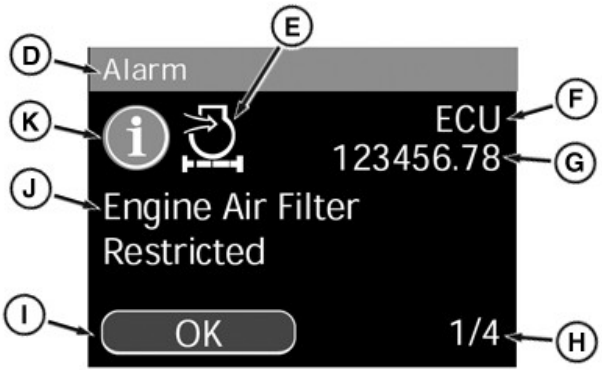
Viðvörunarljós fyrir stöðvun, viðhald, upplýsingar og öryggisviðvaranir

MIKILVÆGT: Þegar viðvörunarskilaboð eru virk veitið notkunaraðstæðum, frammistöðu vélar og umhverfisaðstæðum athygli. Vísað er í upplýsingar um bilanagreiningu.



RXA0153450—UN—19AUG16

Viðvörunarljós fyrir stöðvun, viðhald og upplýsingar



RXA0153449—UN—19AUG16

Viðvörunarsíða

A—STÖÐVUN-ljós
B—ATHYGLI-gaumljós
C—UPPLÝSINGAR-ljós
D—Viðvörunarsíða
E—Tákn fyrir kerfi
F—Stjórnhugbúnaður, skammstöfun
G—Bilanakóði
H—Tilvísun í síðu
I—Staðfestið (OK)
J—Textareitur/skilaboð/lýsing/lausn
K—Tákn fyrir STÖÐVUN, ATHYGLI eða UPPLÝSINGAR

ATHUGIÐ: Öllum viðvörunarljósum fyrir STOPP, ATHYGLI og UPPLÝSINGAR fylgja skilaboð, bilanakóði og/eða lýsing á upplýsingaskjánum.

Hljóðviðvaranir (píp eða samfellt hljóð) heyrast með viðvörunarljósunum og/eða skilaboðum á upplýsingaskjánum.

Grunnupplýsingar sem felast í bilanakóðunum eru birtar í textareitnum (J). Hægt er að kalla fram viðbótarupplýsingar.

Upplýsingar til stjórnanda vélarinnar birtast í textareitnum (J) án þess að tákn birtist (E).

A - STÖÐVUN-ljós:
Ljósið blikkar og samfellt hljóðmerki er gefið. Alvarleg bilun er komin upp sem athuga þarf tafarlaust, annars skemmist dráttarvélin. Táknmyndir fyrir kerfi (E), stjórnhugbúnað (F), bilanakóða (G) og úrlausn (J) birtast. Ef hugbúnaður stjórneiningarinnar greinir bilun eða stöðu sem er "utan leyfðra marka" birtast villuskilaboð eða bilanakóði. Bilanakóði samanstendur af stjórnhugbúnaðinum og númeri. Tölurnar vinstra megin við tugabrotspunkt sýna bilunina.

Ef aðstæður leyfa tafarlausa stöðuvun aðgerðarinnar skal gera eftirfarandi:

1. Stilla vélarhraða í lausagang.
2. Drepið á vélinni.
3. Svissið á og bilunin og lausnin eru sýndar.

   Það gæti þurft að fara í vistaða kóða. Sjá Færa inn greiningarvistföng (notendasvið) í þessum kafla.
4. Beitið þeim lausnum sem sýndar eru. Ef ekki er hægt að leysa vandamálið skal hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda.
5. Vandamálið verður að vera leyst áður en vélin er endurræst.

Ef ATHYGLI-gaumljósið eða UPPLÝSINGAR-gaumljósið logar skal setja í stöðugír og drepa á vélinni.

B - ATHYGLIS-gaumljós:
Ljósið blikkar og hljóðmerki er gefið fimm sinnum til að gefa til kynna vandmál tengd afköstum eða bilun sem þarf að laga eins fljótt og auðið er. Ef ATHYGLI-gaumljósið logar og vinnsla heldur áfram þá gæti það valdið alvarlegum bilunum og STÖÐVUN-gaumljósið mun kvikna. Ef ekki er gripið skjótt til réttra aðgerða (skoðun, viðgerð, notkun á annan máta) dregur það verulega úr afli og/eða skemmir vinnuvélina.

C - UPPLÝSINGAR-ljós:
Ljós logar stöðugt og viðvörunarhljóð heyrist í 2 sekúndur til að tilkynna bilun. Notkun dráttarvélarinnar getur haldið áfram án þess að valda skemmdum. Sumar aðgerðir geta verið takmarkaðar vegna þessa.

Ef unnið er á annan máta gæti það lagað ástandið. Ef ATHYGLI-gaumljósið eða UPPLÝSINGAR-gaumljósið logar þá getur verið mögulegt í sumum tilfellum að "staðfesta" og hreinsa það með staðfestingarhnappinum. Ef ástandið er enn til staðar getur bilanakóðinn birst aftur.

Til að fá frekari aðstoð við bilanaleit skal hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda sem hefur frekari aðgang og verkfæri til að greina og leysa úr vandamálum.

OULXA64,SP,000571E-85-16JUL25

Greiningarvalmynd



RXA0152980—UN—21JUL16

Greiningarvalmynd

1. Farið í greiningarvalmyndina. Sjá Færa inn greiningarvistföng (notendasvið) í þessum kafla.
2. Framkvæmdu val þitt og staðfestu með [OK].



RXA0152981—UN—25JUL16

Úrval bilanagreiningarkóða



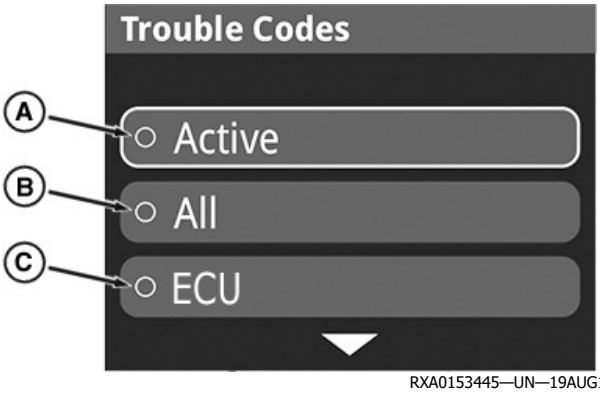
RXA0152973—UN—21JUL16

Úrval greiningarvistfanga

Val	Bilanakóðar	Greiningarvistföng
Svið	Skráð eftir virknisvæði.	Skráð eftir virknisvæði.
Skilaboð	Birtir virka og vistaða kóða.	Birtir vistföng sem notandinn getur séð eða stillt.

OULXA64,SP,000571F-85-13OCT20

Bilanakóðar

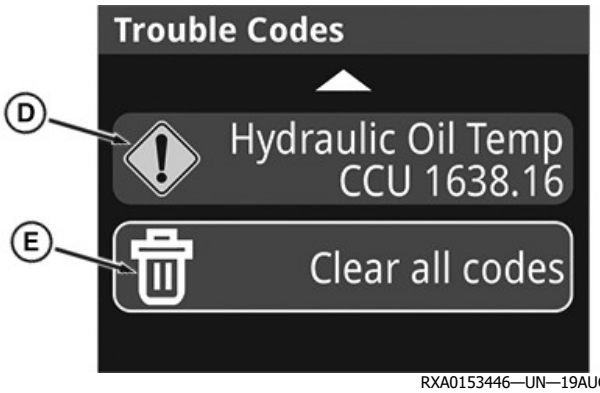


RXA0153445—UN—19AUG16

Valmynd bilanakóða

A—Virkir kóðar

B—Allir kóðar
C—Skammstöfun fyrir stjórnhugbúnaðinn



RXA0153446—UN—19AUG16

Listi yfir bilanakóða

D—Bilanakóði
E—Aðgerð: Hreinsa alla kóða



RXA0152424—UN—28OCT16

Dæmi (upplýsingar kóða)

A—Virkir kóðar (dæmi)

1. Farið í valmynd bilanakóða. Sjá Færa inn greiningarvistföng (notendasvið) í þessum kafla.
2. Veljið atriði í valmyndinni sem óskað er eftir:
   - A - virkir kóðar ▸ Aðeins kóða sem eru virkir sem stendur eru birtir.
   - B - Allir kóðar ▸ Allir kóðar sem hafa komið upp og sem eru virkir sem stendur eru birtir. Hægt er að eyða einstökum eða öllum greiningarkóðum.
   - C - Skammstöfun fyrir stjórnhugbúnaðinn (ECU) ▸ Allir kóðar stjórnhugbúnaðarins eru birtir.
3. Hægt að eyða kóðum með valmöguleika (B). Ýtið á staðfestingarhnappinn til að fara á kóðalistann. Það getur tekið nokkrar sekúndur til að kalla upp alla kóðana.
4. Veljið viðeigandi bilanakóða (D) til að fá frekari upplýsingar.
5. Farið í gegnum textann til enda þar til ör birtist. Veljið OK til að staðfesta kóðann.

6. Farið aftur í kóðalistann og athugið aðra kóða eftir þörfum.
7. Eftir að kóðar hafa verið athugaðir flettið þá til enda kóðalistans veljið valkost (E). Ýtið á staðfestingarhnappinn til að fjarlægja alla vistaða og virka kóða.
8. Ef engir bilanakóðar eru virkir birtast skilaboðin Engir kóðar vistaðir.
9. Notið til baka hnappinn til að fara aftur í aðalvalmyndina.

Til að fá frekari aðstoð við bilanaleit skal hafa samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda sem hefur frekari aðgang og verkfæri til að greina og leysa úr vandamálum.

OULXA64,SP,0005720-85-16JUL25

Færa inn greiningarvistföng (notendasvið)

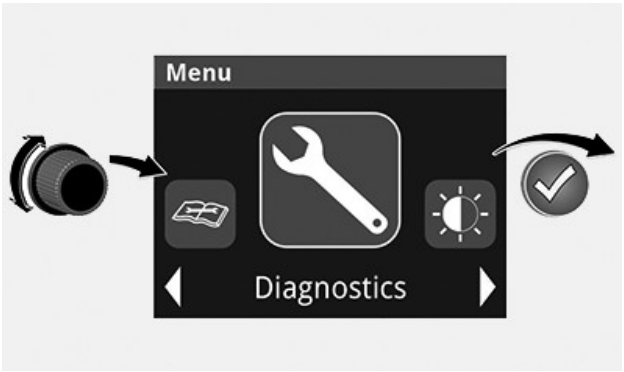
1. Ýtið á valmyndarhnappinn.



LX361253—UN—17DEC18

ATHUGIÐ: Ef bilanakóðar eru birtir, ýtið þá endurtekið á staðfestingarhnappinn þar til allir bilanakóðarnir og skilaboðin hverfa.

2. Veljið birta síðu og staðfestið valið.

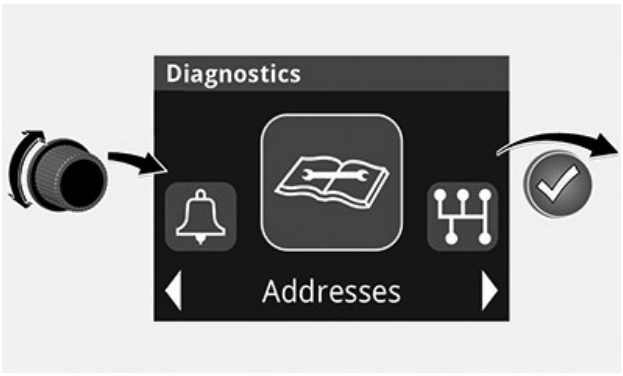


LX364202—UN—14JAN19

Greiningaraðgangur

ATHUGIÐ: Stjórnhugbúnaður getur verið breytilegur eftir uppsettum valmöguleikum.

3. Veljið birta síðu og staðfestið valið.



LX364203—UN—14JAN19

Aðgangur að vistföngum

4. Veljið óskað vistfang og staðfestið valið.



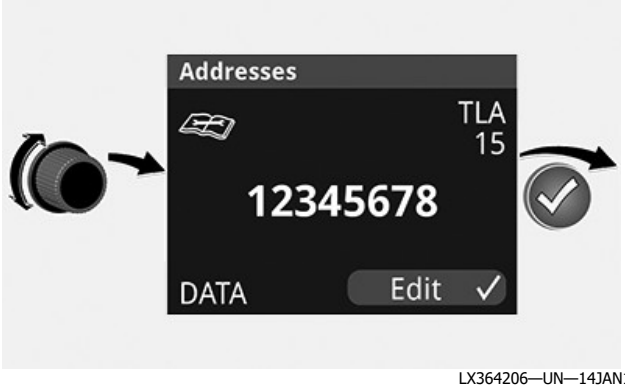
LX364204—UN—14JAN19

5. Veljið viðeigandi ílagsvistfang og staðfestið valið.



LX364205—UN—14JAN19

6. Veljið **Edit** (breyta) og staðfestið valið.



LX364206—UN—14JAN19

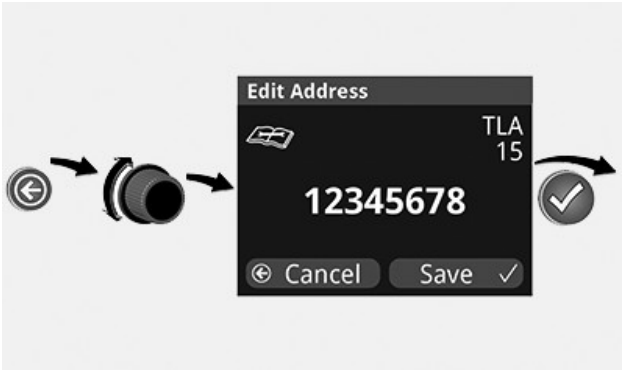
7. Breytið gildi sem sýnt er í inntaksreitnum með því að snúa og staðfesta valið.



LX364207—UN—15JAN19

Eftir hverja staðfestingu er hoppað einn tölustaf lengra í inntaksreitnum.

8. Til að vista, velið **ör afturábak hnappinn** (til baka), veljið **Save** (vista) og staðfestið.



LX364208—UN—14JAN19

OULXA64,SP,0005721-85-05OCT20

Vél sem ekki er notuð um lengri tíma

Eftirfarandi geymsluráðstafanir eru hentugar fyrir geymslu í allt að eitt ár. Þegar að geymslu er komið: Setjið vélina í gang og látið hana ganga þar til hún nær ganghita og virkið nokkrar aðgerðir vökvabúnaðar. Undirbúið dráttarvélina fyrir geymslu í lengri tíma.

MIKILVÆGT: Fjarlægið rafgeyminn ef stöðvunin er lengur en í 30 daga.

MIKILVÆGT: Hvenær sem dráttarvélin verður ekki notuð í meira en sex mánuði skal fylgja eftirfarandi leiðbeiningum til að geyma hana og taka hana úr geymslu til að hjálpa til við að lágmarka tæringu og skemmdir.

Skiptið um vélarolíu og síu. Skiptið um gírolíu og síu. Notuð olía gefur ekki nægilega vörn.

Hreinsið loftsíuna.

Ekki er nauðsynlegt að tæma og skola kælikerfið ef vélin verður aðeins geymd í nokkra mánuði. Hins vegar er mælt með því að kælikerfið sé tæmt, skolað og endurfyllt ef geyma skal dráttarvélina í ár eða lengur. Fyllið á með viðeigandi kælivökva.

Fyllið á eldsneytisgeyminn.

Ef óskað er, má einnig fjarlægja riðstraumsrafalsreim/viftureim.

Rafgeymir: Mælt er með því að fjarlægja rafgeyminn ef ökutækið verður ekki í notkun lengur en 30 daga. Hreinsið rafgeyminn og geymið fullhlaðinn á svölum og þurrum stað. Ef rafgeymissíhleðslutæki er notað skal lesa notkunarleiðbeiningar framleiðanda til að athuga hvort tækið henti fyrir þetta.

Þvoið dráttarvélina að utan með saltlausu vatni og málið yfir bletti eða rispur með gæðamálningu.

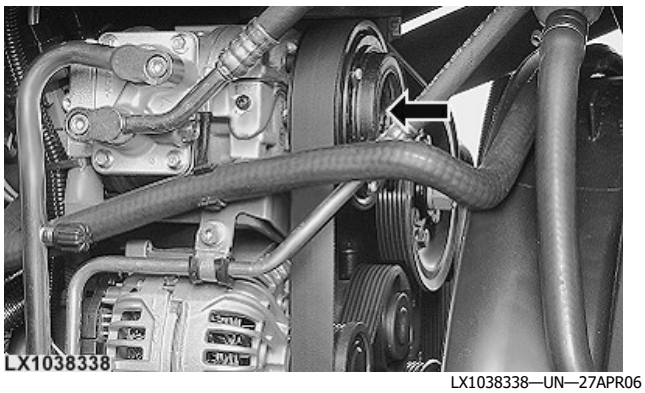
Berið lag af smurefni eða ryðvarnarefni á alla ómálaða og óvarða málmfleti.

Öllum opum á rafgeyminum skal loka vel.

Leggið vinnuvélinni á þurrum og vel vörðum stað. Ef geyma á dráttarvélina úti við, skal hún hulin með vatnsþéttum segldúk eða annarri yfirbreiðslu. Notið sterkt vatnsþolanlegt límband.

Setjið klossa undir dráttarvélina þannig að hjólbarðarnir nemi ekki við jörðu. Verjið hjólbarðana fyrir hita og sól.

Dráttarvélar með loftræstikerfi



LX1038338—UN—27APR06

Ef dráttarvélin er útbúin loftræstikerfi skal snúa innri fleti á reimhjólinu nokkra snúninga með handafli einu sinni í mánuði.

LX25458,ALL,0000BA9-85-15JAN25

Dráttarvélin tekin úr geymslu

Takið allar yfirbreiðslur af. Athugið þrýsting í hjólbörðum og fjarlægið klossana.

Setjið rafgeyminn í og tengið kapla. Mínusskaut eru jarðtengd!

Athugið hæð gírolíu og glussa. Gætið þess að eldsneyti sé á geyminum. Athugið hæð kælivökva í vatnskassanum. Athugið olíustöðu í sveifarhúsi vélarinnar. Framkvæmið 500 vinnustunda skoðun.

Athugið hvort óhreinindi eða aðskotahlutir hafi safnast undir vélarhlífinni eða stjórnhúsi. Fjarlægið ef svo er.

⚠ AÐGÁT: Hafið vélina aldrei í gangi í lokuðu rými. Hætta á eitrun!

LX25458,0000BAA-85-05JUN20

Tæknilegar upplýsingar

ALMENNAR UPPLÝSINGAR

- Tæknilegar upplýsingar í þessari notendahandbók eiga við um gildandi upplýsingar þegar þær fóru í prentun.
- Frávik frá tilteknu landi og tegund eru möguleg. Hafðu í huga að dráttarvélin er ekki búin öllum valkostum sem lýst er hér.
- Eftir því hvaða land er um að ræða geta ekki allar gerðir verið í boði.
- Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda ef þú hefur einhverjar spurningar um valkvæman búnað og viðeigandi tæknilýsingar.

500A,000,OULXA64,0005EA5-85-10JUL25

Athugasemd við tæknilýsingar

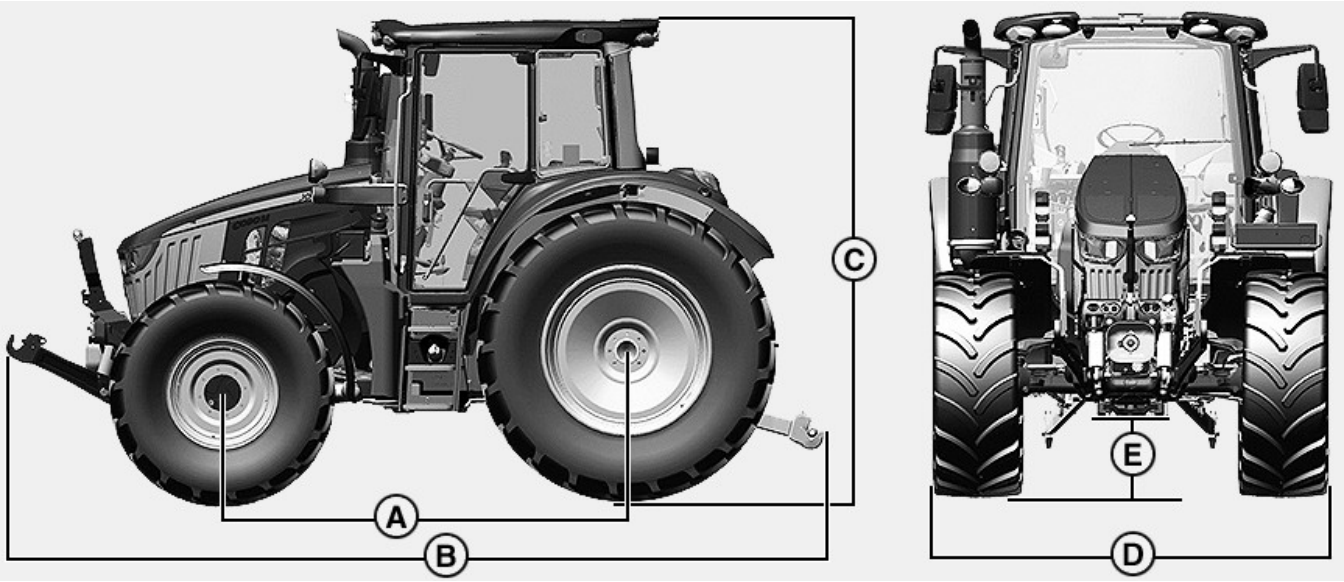
MIKILVÆGT: Tæknilýsingar gilda aðeins ef viðeigandi búnaður er í boði, eftir því hver einkenniskvörðun er í svæðisvinnumiðlun og einstökum ökutækisstillingum.

Grunnstillingu er að finna í pöntunarupplýsingum ökutækisins.

Einnig þarf að taka tillit til viðbætinga og breytinga og umreikninga.

500A,001,LX25458,ALL,0000BAB-85-05APR24

Mál (6090M til 6120M með stýrishúsi og framhjóladrifsöxli)



LX364389—UN—06MAR19

	Stýrishús ekki fjöðrað		Stýrishús með fjöðrun	
	(mm)	(in)	(mm)	(in)
A - Hjólahaf	2400	94,5	2400	94,5
B - Lengd				
• Grunnþyngd 110 kg við afturkrók, beislisendar í láréttri stöðu (krókur, CAT II)	4366	171,9	4366	171,9
• Framþyngdarklossi við afturkrók, beislisendar í láréttri stöðu (krókur, CAT II)	4781	188,2	4781	188,2
• Beislisendi framkróks lagður upp við afturkrók, beislisendar í láréttri stöðu (krókur, CAT II)	4415	173,8	4415	173,8
• Beislisendi framkróks í láréttri stöðu við afturkrók, beislisendar í láréttri stöðu (krókur, CAT II)	4981	196,1	4981	196,1
C - Hæð				
- Hámarks heildarhæð frá jörðu að þaki stýrishúss[ab], með afturhjólbörðum með SRI upp á:				
• SRI 700	2675	105,3	2725	107,3
• SRI 725	2700	106,3	2750	108,3
• SRI 750	2725	107,3	2775	109,3
• SRI 775	2750	108,3	2800	110,2
• SRI 800	2775	109,3	2825	111,2
• SRI 825	2800	110,2	2850	112,2
D - Breidd				
• Framöxull - flans í kraga	1680	66,1	1680	66,1

• Afturöxull				
- Kragaöxull, þvermál bolta 203 mm, kragi í kraga	1552	61,1	1552	61,1
- Kragaöxull, þvermál bolta 275 mm, kragi í kraga	1664	65,5	1664	65,5
- Tannöxull, stutt útgáfa, þvermál nafar 79 mm, framhlið á framhlið	2270	89,4	2270	89,4
- Tannöxull, löng útgáfa, þvermál nafar 79 mm, framhlið á framhlið	2556	100,6	2556	100,6
- Tannöxull, stutt útgáfa, þvermál nafar 86 mm, framhlið á framhlið	2438	96,0	2438	96,0
• Hámarksbreidd fyrir akstur á vegum	2550	100,4	2550	100,4
E - Hámarksfríbil frá jörðu				
- Við framkrók við framhjóladrifsöxul með framhjólbörðum með SRI upp á:				
• SRI 550	398	15,7	398	15,7
• SRI 575	423	16,7	423	16,7
• SRI 600	448	17,6	448	17,6
• SRI 625	473	18,6	473	18,6
• SRI 650	498	19,6	498	19,6
- Við framhjóladriföxul með framhjólbörðum með SRI upp á:				
• SRI 550	411	16,2	411	16,2
• SRI 575	436	17,2	436	17,2
• SRI 600	461	18,1	461	18,1
• SRI 625	486	19,1	486	19,1
• SRI 650	511	20,1	511	20,1
- Mismunadrifshús með dráttarbitafelgu, afturhjólbarðar með SRI upp á:				
• SRI 700	348	13,7	348	13,7
• SRI 725	373	14,7	373	14,7
• SRI 750	398	15,7	398	15,7
• SRI 775	423	16,7	423	16,7
• SRI 800	448	17,6	448	17,6
• SRI 825	473	18,6	473	18,6
- Á mismunadrifshúsi með vagntengibúnaði, afturhjólbarði með SRI upp á:				
• SRI 700	301	11,9	301	11,9
• SRI 725	326	12,8	326	12,8
• SRI 750	351	13,8	351	13,8
• SRI 775	376	14,8	376	14,8
• SRI 800	401	15,8	401	15,8
• SRI 825	426	16,8	426	16,8

[a] *Án snúningsljóss*
[b] *Án loftnets*

MIKILVÆGT: Fríbil frá jörðu og hæð dráttarvélarinnar fer eftir framleiðanda hjólbarðans, loftþrýstingi hjólbarða, mótvægi, vagntengi, verkfærum tengdum o. s.frv.

Áður en ekið er í gegnum hlið, göng, brýr o.s. frv., þarf að athuga hæð dráttarvélarinnar.

OULXA64,SP1,0005906-85-28AUG23

Vél (6090M)

	6090M		
Vélargerð			
Lokastig 4/ áfangi IV	4045HL290		
Lokastig 4/ áfangi IV	4045HL291		
Gerð	Dísilvél með loftkæli		
Vélarafköst samkvæmt UN EC E-R120	Ég sver að ég er ekki að grípa hann.	(PS[a])	(hö[b])
- Viðurkennd vélarafköst við 2100 sn./mín.	66	90	86
- Viðurkennd vélarafl við 2100 snún/mín með forritaðri aflstjórnun (aflaukning)	81	110	108
- Viðurkennd hámarksvélarafl við 1900 sn./mín.	73	100	98

		6090M	
- Viðurkennd hámarksvélarafl við 1900 sn./mín. með forritaðri aflstjórnun (aflaukning)	83	113	111
Hámarks snúningskraftur við 1600 snún/mín	(N·m)	(lb·ft)	
-Staðlaða	421	310	
- Forrituð aflstjórnun (aflaukning)	460	339	
Fjöldi strokka		4	
Slagrými	Ég hef ekki séð hann.	(in^3)	
	4,5	275	
		(sn./mín.)	
Lágur lausagangur		850	
Hár lausagangur		2250	
Nafnsnúningshraði vélar		2100	
Stöðugt aflsvið		1500 - 2100	
- Aflúttak að aftan 540			
• 540		1948	
- Aflúttak að aftan 1000/540			
• 1000		1972	
• 540		1977	
- Aflúttak að aftan 1000/540/540E			
• 1000		1972	
• 540		1977	
• 540E		1503	
- Framaflúttak 1000		1969	

[a] Breytistuðull: 1 kW samsvarar 1,35962 hö. (metrakerfi)
[b] Breytistuðull: 1 kW samsvarar 1,34102 hö. (Bandaríkin)

OULXA64,SP1,EU,0005921-85-28AUG23

Vél (6100M)

		6100M	
Vélargerð			
Lokastig 4/ áfangi IV		4045HL290	
Lokastig 4/ áfangi IV		4045HL291	
Gerð		Dísilvél með loftkæli	
Vélarafl samkvæmt UN ECE-R120	Ég sver að ég er ekki að grípa hann.	(PS[a])	(hö[b])
- Viðurkennd vélarafköst við 2100 sn./mín.	74	100	99
- Viðurkennd vélarafl við 2100 snún/mín með forritaðri aflstjórnun (aflaukning)	88	120	118
- Viðurkennd hámarksvélarafl við 1900 sn./mín.	81	111	109
- Viðurkennd hámarksvélarafl við 1900 sn./mín. með forritaðri aflstjórnun (aflaukning)	91	123	122
Hámarks snúningskraftur við 1600 snún/mín	(N·m)	(lb·ft)	
-Staðlaða	468	345	
- Forrituð aflstjórnun (aflaukning)	502	370	

		6100M
Fjöldi strokka		4
Slagrými	Ég hef ekki séð hann.	(in^3)
	4,5	275
		(sn./mín.)
Lágur lausagangur		850
Hár lausagangur		2250
Nafnsnúningshraði vélar		2100
Stöðugt aflsvið		1500 - 2100
- Aflúttak að aftan 540		
• 540		1948
- Aflúttak að aftan 1000/540		
• 1000		1972
• 540		1977
- Aflúttak að aftan 1000/540/540E		
• 1000		1972
• 540		1977
• 540E		1503
- Framaflúttak 1000		1969

[a] Breytistuðull: 1 kW samsvarar 1,35962 hö. (metrakerfi)
[b] Breytistuðull: 1 kW samsvarar 1,34102 hö. (Bandaríkin)

OULXA64,SP1,EU,0005922-85-28AUG23

Vél (6110M)

		6110M	
Vélargerð			
Lokastig 4/ áfangi IV		4045HL290	
Lokastig 4/ áfangi IV		4045HL291	
Gerð		Dísilvél með loftkæli	
Vélarafl samkvæmt UN ECE-R120	Ég sver að ég er ekki að gríða hann.	(PS[a])	(hö[b])
- Viðurkennd vélarafköst við 2100 sn./mín.	81	110	109
- Viðurkennd vélarafl við 2100 snún/mín með forritaðri aflstjórnun (aflaukning)	96	130	128
- Viðurkennd hámarksvélarafl við 1900 sn./mín.	90	122	120
- Viðurkennd hámarksvélarafl við 1900 sn./mín. með forritaðri aflstjórnun (aflaukning)	98	134	132
Hámarks snúningskraftur við 1600 snún/mín	(N·m)	(lb·ft)	
-Staðlaða	515	380	
- Forrituð aflstjórnun (aflaukning)	543	400	
Fjöldi strokka		4	
Slagrými	Ég hef ekki séð hann.	(in^3)	
	4,5	275	
		(sn./mín.)	

	6110M
Lágur lausagangur	850
Hár lausagangur	2250
Nafnsnúningshraði vélar	2100
Stöðugt aflsvið	1500 - 2100
- Aflúttak að aftan 540	
• 540	1948
- Aflúttak að aftan 1000/540	
• 1000	1972
• 540	1977
- Aflúttak að aftan 1000/540/540E	
• 1000	1972
• 540	1977
• 540E	1503
- Framaflúttak 1000	1969

[a]Breytistuðull: 1 kW samsvarar 1,35962 hö. (metrakerfi)
[b]Breytistuðull: 1 kW samsvarar 1,34102 hö. (Bandaríkin)

OULXA64,SP1,EU,0005923-85-28AUG23

Vél (6120M)

		6120M	
Vélargerð			
Lokastig 4/ áfangi IV		4045HL290	
Lokastig 4/ áfangi IV		4045HL291	
Gerð		Dísilvél með loftkæli	
Vélarafl samkvæmt UN ECE-R120	Ég sver að ég er ekki að grípa hann.	(PS[a])	(hö[b])
- Viðurkennd vélarafköst við 2100 sn./mín.	88	120	118
- Viðurkennd vélarafl við 2100 snún/mín með forritaðri aflstjórnun (aflaukning)	103	140	138
- Viðurkennd hámarksvélarafl við 1900 sn./mín.	98	133	131
- Viðurkennd hámarksvélarafl við 1900 sn./mín. með forritaðri aflstjórnun (aflaukning)	106	144	142
Hámarks snúningskraftur við 1600 snún/mín	(N·m)	(lb·ft)	
-Staðlaða	562	415	
- Forrituð aflstjórnun (aflaukning)	585	431	
Fjöldi strokka		4	
Slagrými	Ég hef ekki séð hann.	(in^3)	
	4,5	275	
		(sn./mín.)	
Lágur lausagangur		850	
Hár lausagangur		2250	
Nafnsnúningshraði vélar		2100	

	6120M
Stöðugt aflsvið	1500 - 2100
- Aflúttak að aftan 540	
• 540	1948
- Aflúttak að aftan 1000/540	
• 1000	1972
• 540	1977
- Aflúttak að aftan 1000/540/540E	
• 1000	1972
• 540	1977
• 540E	1503
- Framaflúttak 1000	1969

[a]Breytistuðull: 1 kW samsvarar 1,35962 hö. (metrakerfi)
[b]Breytistuðull: 1 kW samsvarar 1,34102 hö. (Bandaríkin)

OULXA64,SP1,EU,0005924-85-28AUG23

Aflúttaksafköst (6090M)

Hámarks úttak aflúttaks að aftan	**6090M**		
Við uppgefinn snúningshraða vélar (John Deere mæling samkvæmt OECD kóða 2 með 1000 aflúttaki)	Ég sver að ég er ekki að grípa hann.	(PS[a])	(hö[b])
-Staðlaða	48	65	64
- Forrituð aflstjórnun (aflaukning)	62	84	83
Við staðalhraða aflúttaks (John Deere mæling samkvæmt OECD kóða 2 með 1000 aflúttaki)			
-Staðlaða	55	75	74
- Forrituð aflstjórnun (aflaukning)	66	90	89
Hámarksafl aflúttaks að framan er takmarkað við	80	109	107

[a]Breytistuðull: 1 kW samsvarar 1,35962 hö. (metrakerfi)
[b]Breytistuðull: 1 kW samsvarar 1,34102 hö. (Bandaríkin)

ATHUGIÐ: Tilgreint afl aflúttaks að aftan hefur verið mælt í dráttarvélum með eftirfarandi gírskiptingarvalkostum og aukabúnaði:

- CommandQuad PLU-gírskiptingu™
- 45 cm³ vökvadæla, PFC kerfi
- Án loftbremsukerfis
- Án framaflúttaks
- Án aflúttaks að aftan með 1000E valmöguleika
- Slökkt á loftkælingu

Aflúttak að aftan getur verið mismunandi eftir mismunandi gírskiptingarvalkostum og viðbótarbúnaði.

OULXA64,SP1,000590B-85-28AUG23

Aflúttaksafköst (6100M)

Hámarks úttak aflúttaks að aftan	**6100M**		
Við uppgefinn snúningshraða vélar (John Deere mæling samkvæmt OECD kóða 2 með 1000 aflúttaki)	Ég sver að ég er ekki að grípa hann.	(PS[a])	(hö[b])
-Staðlaða	55	75	74
- Forrituð aflstjórnun (aflaukning)	69	94	93
Við staðalhraða aflúttaks (John Deere mæling samkvæmt OECD kóða 2 með 1000 aflúttaki)			

Hámarks úttak aflúttaks að aftan		**6100M**	
-Staðlaða	62	84	83
- Forrituð aflstjórnun (aflaukning)	73	99	98
Hámarksafl aflúttaks að framan er takmarkað við	80	109	107

[a] *Breytistuðull: 1 kW samsvarar 1,35962 hö. (metrakerfi)*
[b] *Breytistuðull: 1 kW samsvarar 1,34102 hö. (Bandaríkin)*

ATHUGIÐ: Tilgreint afl aflúttaks að aftan hefur verið mælt í dráttarvélum með eftirfarandi gírskiptingarvalkostum og aukabúnaði:

- CommandQuad PLU-gírskiptingu™
- 45 cm³ vökvadæla, PFC kerfi
- Án loftbremsukerfis
- Án framaflúttaks
- Án aflúttaks að aftan með 1000E valmöguleika
- Slökkt á loftkælingu

Aflúttak að aftan getur verið mismunandi eftir mismunandi gírskiptingarvalkostum og viðbótarbúnaði.

OULXA64,SP1,000590C-85-28AUG23

Aflúttaksafköst (6110M)

Hámarks úttak aflúttaks að aftan		**6110M**	
Við uppgefinn snúningshraða vélar (John Deere mæling samkvæmt OECD kóða 2 með 1000 aflúttaki)	Ég sver að ég er ekki að grípa hann.	(PS[a])	(hö[b])
-Staðlaða	62	84	83
- Forrituð aflstjórnun (aflaukning)	75	102	101
Við staðalhraða aflúttaks (John Deere mæling samkvæmt OECD kóða 2 með 1000 aflúttaki)			
-Staðlaða	70	95	94
- Forrituð aflstjórnun (aflaukning)	80	109	107
Hámarksafl aflúttaks að framan er takmarkað við	80	109	107

[a] *Breytistuðull: 1 kW samsvarar 1,35962 hö. (metrakerfi)*
[b] *Breytistuðull: 1 kW samsvarar 1,34102 hö. (Bandaríkin)*

ATHUGIÐ: Tilgreint afl aflúttaks að aftan hefur verið mælt í dráttarvélum með eftirfarandi gírskiptingarvalkostum og aukabúnaði:

- CommandQuad PLU-gírskiptingu™
- 45 cm³ vökvadæla, PFC kerfi
- Án loftbremsukerfis
- Án framaflúttaks
- Án aflúttaks að aftan með 1000E valmöguleika
- Slökkt á loftkælingu

Aflúttak að aftan getur verið mismunandi eftir mismunandi gírskiptingarvalkostum og viðbótarbúnaði.

OULXA64,SP1,000590D-85-28AUG23

Aflúttaksafköst (6120M)

Hámarks úttak aflúttaks að aftan		**6120M**	
Við uppgefinn snúningshraða vélar (John Deere mæling samkvæmt OECD kóða 2 með 1000 aflúttaki)	Ég sver að ég er ekki að grípa hann.	(PS[a])	(hö[b])
-Staðlaða	69	94	93
- Forrituð aflstjórnun (aflaukning)	82	111	110
Við staðalhraða aflúttaks (John Deere mæling samkvæmt OECD kóða 2 með 1000 aflúttaki)			
-Staðlaða	77	105	103
- Forrituð aflstjórnun (aflaukning)	87	118	117

Hámarks úttak aflúttaks að aftan		**6120M**	
Hámarksafl aflúttaks að framan er takmarkað við	80	109	107

[a] *Breytistuðull: 1 kW samsvarar 1,35962 hö. (metrakerfi)*
[b] *Breytistuðull: 1 kW samsvarar 1,34102 hö. (Bandaríkin)*

ATHUGIÐ: Tilgreint afl aflúttaks að aftan hefur verið mælt í dráttarvélum með eftirfarandi gírskiptingarvalkostum og aukabúnaði:

- CommandQuad PLU-gírskiptingu™
- 45 cm³ vökvadæla, PFC kerfi
- Án loftbremsukerfis
- Án framaflúttaks
- Án aflúttaks að aftan með 1000E valmöguleika
- Slökkt á loftkælingu

Aflúttak að aftan getur verið mismunandi eftir mismunandi gírskiptingarvalkostum og viðbótarbúnaði.

OULXA64,SP1,000590E-85-28AUG23

Gírskipting

PowrQuad™ PLUS-gírskipting . . . . . Stjörnudrif, vökvaknúið
Breyting akstursáttar . . . . . rafræn-vökvastýrð, undir álagi, án þess að kúplingin sé notuð

Fjöldi gíra	Hraðasvæði (km/t)	Hraðasvæði (mph)
16 framgírar, 16 bakkgírar með og án skriðgírs	2,3 - 30	1,4 - 19
Í tilfelli aukalegrar skriðgírsskiptingar 12 framgírar, 12 bakkgírar	0,23- 1,47	0,14 - 0,91
16 framgírar, 16 bakkgírar með og án skriðgírs	2,9 - 40	1,8 - 25
Í tilfelli aukalegrar skriðgírsskiptingar 12 framgírar, 12 bakkgírar	0,29- 1,86	0,18 - 1,16
24 framgírar, 24 bakkgírar frá verksmiðju án skriðgírs	1,6 - 40	1,0 - 25
24 framgírar, 24 bakkgírar frá verksmiðju með skriðgír	1,4 - 39	0,9 - 24
Í tilfelli aukalegrar skriðgírsskiptingar 12 framgírar, 12 bakkgírar	0,14 - 1,06	0,09 - 0,66

AutoQuad™ PLUS-gírskipting . . . . . Stjörnudrif, vökvaknúið
Breyting akstursáttar . . . . . rafræn-vökvastýrð, undir álagi, án þess að kúplingin sé notuð

Fjöldi gíra	Hraðasvæði (km/t)	Hraðasvæði (mph)
24 framgírar, 24 bakkgírar frá verksmiðju án skriðgírs	1,6 - 40	1,0 - 25
24 framgírar, 24 bakkgírar frá verksmiðju með skriðgír	1,4 - 39	0,9 - 24
Í tilfelli aukalegrar skriðgírsskiptingar 12 framgírar, 12 bakkgírar	0,14 - 1,06	0,09 - 0,66

* Aðeins fyrir Japan: Hámarksökuhraði takmarkaður við 35 km/klst (21,8 mph)

AutoQuad™ PLUS Eco Shift™-gírskipting . . . . . Stjörnudrif, vökvaknúið
Breyting akstursáttar . . . . . rafræn-vökvastýrð, undir álagi, án þess að kúplingin sé notuð

Fjöldi gíra	Hraðasvæði (km/t)	Hraðasvæði (mph)
24 framgírar, 24 bakkgírar með og án skriðgírs	1,8 - 40	1,1 - 25

Viðbótargírar með skriðgírsskiptingu 12 framgírar, 12 bakkgírar	0,18- 1,4	0,11 - 0,86

CommandQuad™ PLUS-gírskipting . . . . . Stjörnudrif, vökvaknúið

Breyting akstursáttar . . . . . rafræn-vökvastýrð, undir álagi, án þess að kúplingin sé notuð

Fjöldi gíra	Hraðasvæði (km/t)	Hraðasvæði (mph)
24 framgírar, 24 bakkgírar	1,4 - 40*	0,9 - 25*

* Aðeins fyrir Japan: Hámarksökuhraði takmarkaður við 35 km/klst (21,8 mph)

CommandQuad™ PLUS Eco Shift™ gírskipting . . . . . Stjörnudrif, vökvaknúið

Breyting akstursáttar . . . . . rafræn-vökvastýrð, undir álagi, án þess að kúplingin sé notuð

Fjöldi gíra	Hraðasvæði (km/t)	Hraðasvæði (mph)
24 framgírar, 24 bakkgírar	1,8 - 40	1,1 - 25

AutoPowr™ gírskipting . . . . . Stiglaus gírskipting, vélræn/vökvaknúin

Breyting akstursáttar . . . . . Rafknúin, undir álagi, án þess að kúplingin sé notuð

Hraðasvið . . . . . 0,05 - 40 km/h (0,03 - 25 mph)*

* Aðeins fyrir Japan: Hámarksökuhraði takmarkaður við 35 km/klst (21,8 mph)

OULXA64,SP,4CYL,EU,000584B-85-30NOV20

Krókur

Afturkrókur — lyftikraftur samkvæmt OECD

	(mm)	(in)	(mm)	(in)
Lyftitjakkur, þvermál	70	2,76	80	2,95
	(kg)	Ég hef ekki séð hann.	(kg)	Ég hef ekki séð hann.
Stöðugt lyftikraft* beint við tengipunkta	3150	6945	4100	9040
Stöðugt lyftikraft*, 610 mm fyrir aftan tengipunktana	2750	6065	3600	7940
Hámarkslyftukraftur* beint við tengipunkta með minnkaðan slag	4350	9590	5700	12570
Tegund	CAT II og IIIN		CAT II og IIIN	

MIKILVÆGT: Í öllum beitingum skal huga að burðargetu öxuls og burðargetu hjólbarða.

*Gildið fyrir viðvarandi lyftikraft gefur til kynna hámarksþyngd sem hægt er að hækka yfir fjarlægð lyftiarmsins. Aðeins er hægt að ná gildinu fyrir hámarkslyftukraft yfir lítinn hluta lyftifjarlægðar og því er ekki hægt að líta á hann sem tilvísun fyrir ótakmarkaðan nothæfan lyftikraft.

Framkrókur, flokkur	**CAT IIIN**	
Framkrókur, lyftikraftur samkvæmt OECD	(kg)	Ég hef ekki séð hann.
Hámarkslyftukraftur við tengipunkta	4400	8820
Stöðugt lyftikraft við tengipunkta	3300	7275

MIKILVÆGT: Í öllum beitingum skal huga að burðargetu öxuls og burðargetu hjólbarða.

OULXA64,SP1,EU,0005910-85-28AUG23

Vökvakerfi

PC-kerfi - opið kerfi með álagsskynjun og fastri tilfærslu dælu	(cm^3)	(in^3)	
Gírknúin dæla	35	2,13	
Rennslishraði á mínútu við uppgefinn hraða	(l)	(US gal)	
- 35 cm^3 dæla	80	21,2	
PFC-kerfi - lokað kerfi með lágum biðþrýstingi og hleðsluskynjunarstýringu	(cm^3)	(in^3)	
Öxulbulludæla	45	2,75	
Rennslishraði á mínútu við nafnhraða	(l)	(US gal)	
- 45 cm^3 dæla	114	30,1	
Kerfisþrýstingur:	(kPa)	(bar)	(psi)
-Lágm (Stand-by)	4100	41	590
- hámark:	20500	205	2970
Stýri		Vökvastöðuknúið	
Stjórnlokar:			
- Framleiðsluröð		200	
- Framleiðsluröð		450	

OULXA64,SP1,EU,0005911-85-26NOV20

Afkastagetu

Afkastagetu	**Ég hef ekki séð hann.**	**(Bandarísk gal)**
Eldsneytisgeymir		
-Staðlaða	175	46,2
-Valfrjálst	205	54,2
DEF-geymir	19,0	5,0
Kælikerfi (vélarkæling og hitun stýrishúss)	20,0	5,3
Vélarsnúningsverkfæri	17,0	4,5
Gírskipting og vökvakerfi, olíuskipti		
- PowrQuad™ PLUS-gírkassi	60,0	15,9
- AutoQuad™ PLUS-gírkassi	60,0	15,9
- CommandQuad™ PLUS-gírkassi	60,0	15,9

Afkastagetu	Ég hef ekki séð hann.	(Bandarísk gal)
- AutoPowr-gírkassi™	60,0	15,9
- Aukalega með skriðgír	2,0	0,7
- Aukalega með framhjóladrifi	3,0	0,8
- Aukalega með aukaolíugeymum	20,0	5,3
Aflúttak að framan	2,6	0,7
Framhjóladriföxull		
- Þrískiptur framöxull, gerð	730, 733 og 735	
- Öxulhús (öxull án fjöðrunar)	6,4	1,7
- Öxulhús (öxull með fjöðrun)	6,4	1,7
- Ásdrif á hvorri hlið (án hemla)	0,8	0,2
- Ásdrif á hvorri hlið (með bremsu)	1,4	0,4
Loftræstikerfi	(g)	Ég hef ekki séð hann.
R134a kælimiðill	775 - 825	1,71 -182

MIKILVÆGT: Fylgist ávallt með áfyllingarstöðuvísinum þegar skipt er um olíu.

OULXA64,SP1,EU,0005912-85-04DEC23

Olíuúttak

Vinnslusamband	Staða við hæðarglas	Án aukaolíugeymis		Með aukaolíugeymi	
Hámarksolíumagn sem má fjarlægja þegar keyrt er í halla:		(l)	(US gal)	(l)	(US gal)
- upp að 3° við hraða undir 3 km/klst (1,8 mph)	HÁMARK	15,0	4,0	32,0	8,5
Hámarksolíuúttak, dráttarvél lagt í láréttri stöðu:	HÁMARK	15,0	4,0	32,0	8,5
Hámarks offylling gírkassans fyrir ofan MAX merkið*:		10,0	2,6	Ekki leyfilegt	
Hámarksolíuúttak, dráttarvél lagt í láréttri stöðu , með offyllingu** upp á:	HÁMARK + 10 lítrar + (2,6 US gal.)	25,0	6,6	Ekki leyfilegt	

* Á dráttarvélum með yfirfyllta gírskiptingu má ökuhraði ekki fara yfir 40 km/klst. (24,9 mph).
** Ekki má yfirfylla gírskiptingu þegar nota á dráttarvélina í miklum halla.

OULXA64,SP1,EU,0005913-85-26NOV20

Notkun stórra vökvatjaka

Notandinn þarf að hafa sérstaka athygli þegar vökvatjakkur eða útdraganlegu strokkar eru stórir. Leiðbeiningar, t.d. þegar unnið er með vagn með vökvasturtum.

- Þegar sturtað er úr tengivagni skal halda vélarhraðanum í 1800-2100 sn/mín.
- Áður en sturtað er úr tengivagni, skal athuga hvort mesta leyfilega olíuúttak samsvarar hámarksolíumagni sem þarf til að fylla vökvatjakkinn. Berið saman viðeigandi upplýsingar sem gefnar eru í handbók tengivagnsins við mesta leyfilega olíuúttak. Sjá Stjórnlokar - Mesta leyfilega olíuúttak í kafla 70 og Olíuúttak í kafla 500A.

MIKILVÆGT: Ef nauðsynlegt magn olíu fer yfir hámark leyfilegs olíuúttaks eða/og olían er dregin of hratt getur það leitt til holumyndunar. Hægt er að þekkja holumyndun með því að óeðlilegur hávaði heyrist og hún veldur skemmdum á búnaði. Takið eftir hávaða sem heyrist skyndilega þegar stórir vökvatjakkar eru notaðir, svo sem tjakkar á skotbómum. Stöðvið tafarlaust vinnslu vökvatjakksins ef grunur leikur á holumyndun. Breytingar á snúningshraða vélarinnar leiða ekki til endurbóta og því ætti að forðast þær.

500A,401,OULXBER,00030BD-85-04MAR24

Hlass og þyngdir, hluti 1

Þyngd dráttarvélar*:	**(kg)**	**Ég hef ekki séð hann.**
Heildarþyngd	5680	12520
Framöxulþungi	2270	5000
Afturöxulþungi	3410	7520
Burðargeta	4770	10520

* Upplýsingar eiga við um dráttarvél sem útbúin er með eftirfarandi hætti:

- 380/85R24 framhjólbörðum
- 460/85R38 afturhjólbörðum
- AutoQuad-gírkassi™
- Kragaöxull að aftan
- Framhjóladriföxull, ekki með fjöðrun
- Framaurhlífar
- Stýrishús, ekki með fjöðrun
- Farþegasæti
- Loftræstikerfi
- Afturkrókur CAT II/IIIN
- Miðtengi
- 3-í-1 krók
- 38 mm krókur
- 1000/540E/540 afturaflúttak
- 45 cm³ vökvadæla
- 3 stjórnlokar
- Loftbremsukerfi
- 110 kg (243 lb) grunnþyngd
- án DEF
- án eldsneytis
- án stjórnanda

Athugið: Mismunandi búnaður, gírkassaútgáfur og hjólbarðastærðir hafa áhrif á þyngdarupplýsingarnar.

Mesti leyfilegi framöxulþungi (með framhjóladrifsöxli)	(kg)	Ég hef ekki séð hann.
- Venjuleg notkun upp að 40 km/klst. (25 mph)	4380	9700
- Með ámoksturstæki að framan, upp að hámarki 10 km/klst. (6 mph)**	5000	11000
Mesti leyfilegi afturöxulþungi	7270	16000
Mesta leyfilega heildarþyngd (með framhjóladrifsöxli)		
• Kragaöxlar að aftan, þvermál boltahrings 203 mm	9500	20950
• Kragaöxlar að aftan, þvermál boltahrings 275 mm	10450	23050
• Tannöxlar, þvermál nafar 79 mm	9500	20950
• Tannöxlar, þvermál nafar 86 mm	10450	23050
Mesta leyfilega lóðrétta álag		
- Dráttarbeislisflokkur	CAT II	
- á dráttarbita, venjuleg skylda (akstur á vegum) við ≤ 40 km/klst. (25 mph)	(kg)	Ég hef ekki séð hann.
• 250 mm (9,8 in) lengdur	2000[2]	4400[2]
- Á dráttarbita, hefðbundin skylda (notkun á akri)		
• 250 mm (9,8 in) lengdur	2000	4400
• 350 mm (13,8 in) lengdur	1400	3085
• 400 mm (15,7 in) lengdur	1200	2645

- Á dráttarbita, þungavinnugerð (akstur á vegum) við ≤ 40 km/klst. (25 mph)		
• 250 mm (9,8 in) lengdur	3000²	6610²
- Á styrktum dráttarbita (akurvinna)		
• 250 mm (9,8 in) lengdur	3000	6610
• 350 mm (13,8 in) lengdur	1800	3960
• 400 mm (15,7 in) lengdur	1600	3520
- Vökvastýrður vagntengibúnaður		
• Á dráttarkrók	3000	6610
• Á kúlu	3000	6610
• Á CAT II dráttarbeisli í 400 mm (15,7 in)	800	1765

** Fyrir vinnu með ámoksturstæki að framan skal velja sporbreidd á milli 1750 - 1950 mm (68,9 - 76,8 in).
² Við akstursshraða sem er meiri en 40 km/klst. (25 mph) er mesta leyfilega lóðrétta álag takmarkað við 1250 kg (2750 lb).

Upplýsingar um mesta leyfilega lóðrétta álag eru notaðar þegar mismunandi vagntengi eru notuð, sjá Hlass og þyngdir - hluti 2.

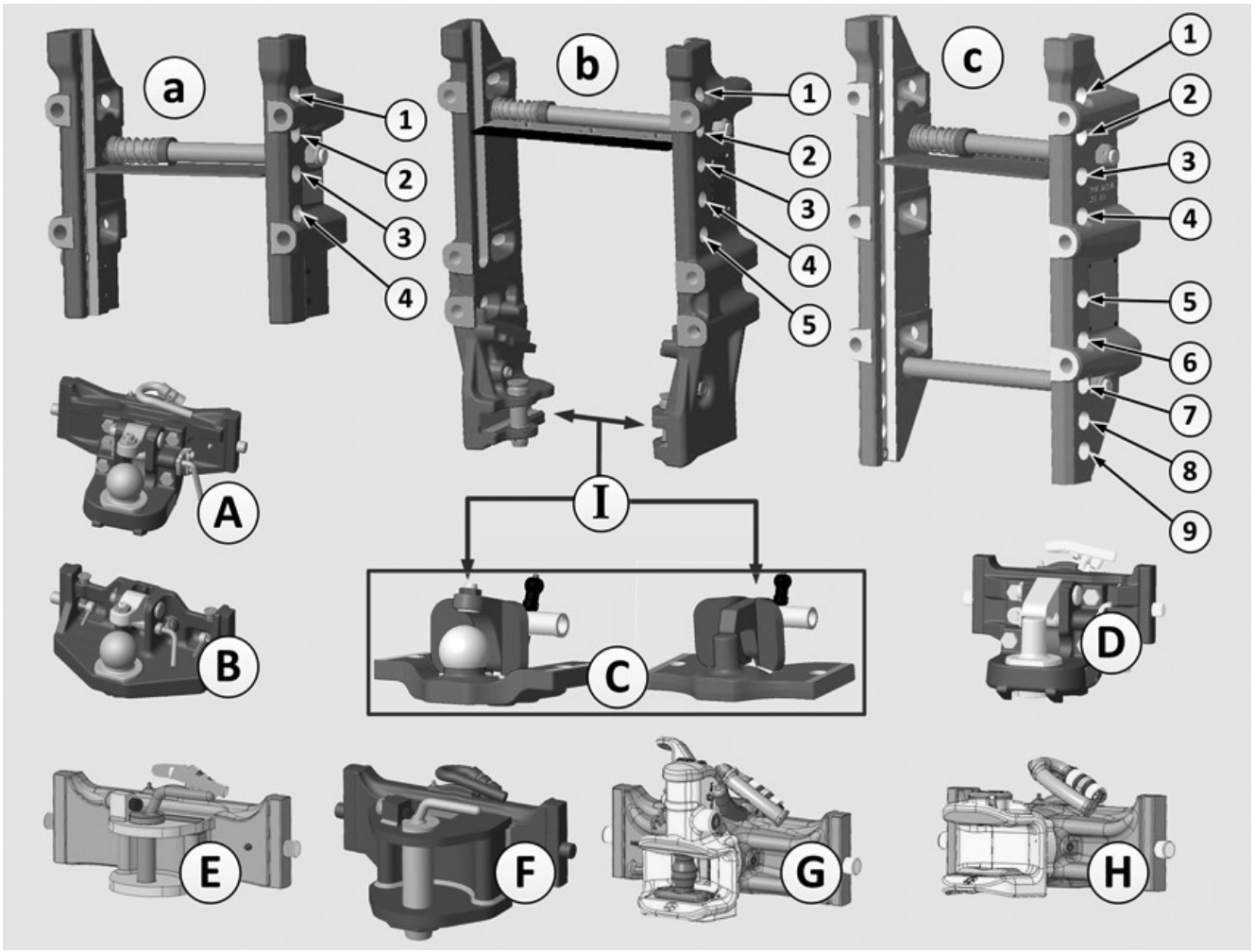
ATHUGIÐ: Ekki má fara yfir lóðrétt álag á vagntengin.

Fylgist með leyfilegri þyngd hjólbarða, öxulþunga og leyfilegri heildarþyngd. Umferðarreglugerðir í vissum löndum geta takmarkað hlass á mynd lægri en þau sem tilvitnuð eru.

Sjá einnig hámarks leyfilegan öxul- og hjólbarðaþunga í þessum kafla.

OULXA64,SP1,EU,0005925-85-28AUG23

Hlass og þyngdir, hluti 2—frá MY19



LX315193—UN—22AUG18

Lykill			
a	Grind, 4 stöður	E	CUNA-gerð C
b	Grind, 5 stöður (3 í 1)	F*	CUNA-gerð D2
c	Grind, 9 stöður	F**	CUNA-gerð D3
A	Hæðarstillanlegt, kúlulaga tegund 1	G	Sjálfvirkt vagntengi
B[3]	Hæðarstillanlegt, kúlulaga tegund 2	H	Handvirkt vagntengi
C	Kúla eða piton-fix, ekki hægt að stilla	1 til 9	Stöður
D	Hæðarstillanlegt piton-fix	[3]	Aðeins í boði fyrir: 6M 230, 6M 250 og R 175 til 6R 250

ATHUGIÐ: Ekki má fara yfir lóðrétt álag á vagntengin.

Fylgist með leyfilegri þyngd hjólbarða, öxulþunga og leyfilegri heildarþyngd. Umferðarreglugerðir í vissum löndum geta takmarkað hlass við lægri tölur en þær sem tilvitnað er til.

Samsetning-ar	Hámarks leyfilegt lóðrétt stöðuálag með notkun mismunandi vagntengja - frá MY19																	
	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)
Aa	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Ab	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610								
Ac	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610
Ba³	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Bb³	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815								
Bc³	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815
Da	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Db	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610								
Dc	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610
Ea	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300										
Eb	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300								
Ec	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300
Fa*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Fb*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400								
Fc*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Fa**	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Fb**	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Fc**	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
Ga	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Gb	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Gc	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
Ha	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Hb	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Hc	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
C Kúla I	4000	8815																
C Piton Fix I	3000	6610																

500A,490,ALL,LX25458,0000BC7-85-17APR24

Hámarks leyfilegt öxul- og hjólbarðaburðarþol

⚠ AÐGÁT: Hætta á meiðslum og skemmdum á eignum vegna þess að dráttarvélin verður stjórnlaus.

Við ofhleðslu munu nauðsynlegir hlutar ökutækisins bila sem leiðir af sér alvarleg slys.

Ekki má undir neinum kringumstæðum fara upp fyrir burðargetu hjólbarða og leyfðan öxulþunga.

Að ákvarða leyfileg álagsgildi:

- Finnið hámarks leyfilegt öxulálag í viðeigandi töflum í kafla 500A.
- Finnið hámarks leyfilega dekkjahleðslu og loftþrýsting í opinberum töflum viðkomandi dekkjaframleiðanda.

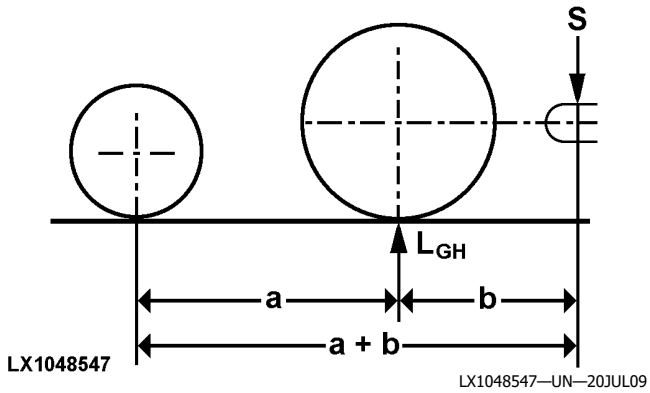
Frekari upplýsingar:

- Til að finna út núverandi öxulálag, settu ökutækið með einn öxul í einu á ökutækjavog. Það verður að lyfta fram- og afturverkfærum að fullu í vigtunarferlinu.
- Leyfileg hámarksburðargeta hjólbarða fer eftir ökuhraða ökutækisins.
- Hámarks leyfilegur hjólbarðaþrýstiþrýstingur fer eftir réttum loftþrýstingi.

- Fylgja þarf loftþrýstingi hjólbarða sem tilgreindur er í þessari handbók. Það hefur forgang yfir aðrar upplýsingar.
- Reglugerðir á hverjum stað geta takmarkað leyfileg gildi.
- Sjá Merkingar hjólbarða— burðargeta hjólbarða metin í kafla 80.

500A,491,ALL,OULXBER,0003155-85-10JUL25

Hvernig reikna skal út leyfilegan hámarksþunga á vagntengi



LX1048547—UN—20JUL09

Útreikningur á leyfilegum hámarksþunga á vagntengi í hlutfalli við álagsstuðul (LI)

- Hægt er að lesa álagsstuðulinn á hliðarvegg hjólbarðans. Ef stuðullinn er ekki gefinn upp skal skoða hámarksálag hjólbarða eins og það er gefið upp af framleiðanda.
- Álagsstuðullinn er gefinn upp ásamt hraðavísitölu (SI).
- Að jafnaði er hægt að draga burðargetu hjólbarðans í kg beint af LI; sjá eftirfarandi töflu:

(LI)	(kg)	(LI)	(kg)	(LI)	(kg)	(LI)	(kg)
90 . . .	600	111 . .	1090	132 . .	2000	153 . .	3650
91 . . .	615	112 . .	1120	133 . .	2060	154 . .	3750
92 . . .	630	113 . .	1150	134 . .	2120	155 . .	3875
93 . . .	650	114 . .	1180	135 . .	2180	156 . .	4000
94 . . .	670	115 . .	1215	136 . .	2240	157 . .	4125
95 . . .	690	116 . .	1250	137 . .	2300	158 . .	4250
96 . . .	710	117 . .	1285	138 . .	2360	159 . .	4375
97 . . .	730	118 . .	1320	139 . .	2430	160 . .	4500
98 . . .	750	119 . .	1360	140 . .	2500	161 . .	4625
99 . . .	775	120 . .	1400	141 . .	2575	162 . .	4750
100 . .	800	121 . .	1450	142 . .	2650	163 . .	4875
101 . .	825	122 . .	1500	143 . .	2725	164 . .	5000
102 . .	850	123 . .	1550	144 . .	2800	165 . .	5150
103 . .	875	124 . .	1600	145 . .	2900	166 . .	5300
104 . .	900	125 . .	1650	146 . .	3000	167 . .	5450
105 . .	925	126 . .	1700	147 . .	3075	168 . .	5600
106 . .	950	127 . .	1750	148 . .	3150	169 . .	5800
107 . .	975	128 . .	1800	149 . .	3250	170 . .	6000
108 . .	1000	129 . .	1850	150 . .	3350	171 . .	6150
109 . .	1030	130 . .	1900	151 . .	3450	172 . .	6300
110 . .	1060	131 . .	1950	152 . .	3550	173 . .	6500

Almenn regla, að SI A8, er að hámarkshraði 40 km/klst. (25 mph), en SI B gefur til sögunnar hámarkshraða 50 km/klst (31 mph). Ef SI er annað eiga leiðbeiningar framleiðanda við.

Reiknið út hámarksþunga vagntengis sem hér segir:

$$S = \frac{(H_{perm} - L_{GH}) * a}{a + b}$$, þar sem

H_{perm} = Minna gildið frá 2 * hleðslugetu hjólbarða á afturöxli og hámarks leyfilegum afturöxulþunga í kg

L_{GH} = Massinn í kg sem unnið er á jörðu í gegnum afturhjólin (til að hægt sé að vega hann)

a = Hjólhaf (lárétt fjarlægð milli framöxuls og afturöxuls)

b = Aftari yfirfallsöxull (lárétt fjarlægð milli miðju afturöxuls og miðju tengitengis)

Dæmi um hvernig á að reikna út hámarksþunga vagntengis:

Í ljósi þess: Tómur massi á afturöxli L_{GH} = 1800 kg
Hjólhaf a = 2100 mm
Skögun b = 600 mm
Hjólbarðamerking = 130A8
Leyfilegur hámarkshraði dráttarvélar 40 km/klst. (25 mph)
Leyfilegur afturöxulþungi = 3500 kg
H_{perm} = 3500 kg
(1900 kg * 2 = 3800 kg, afturöxulþungi = 3500 kg)

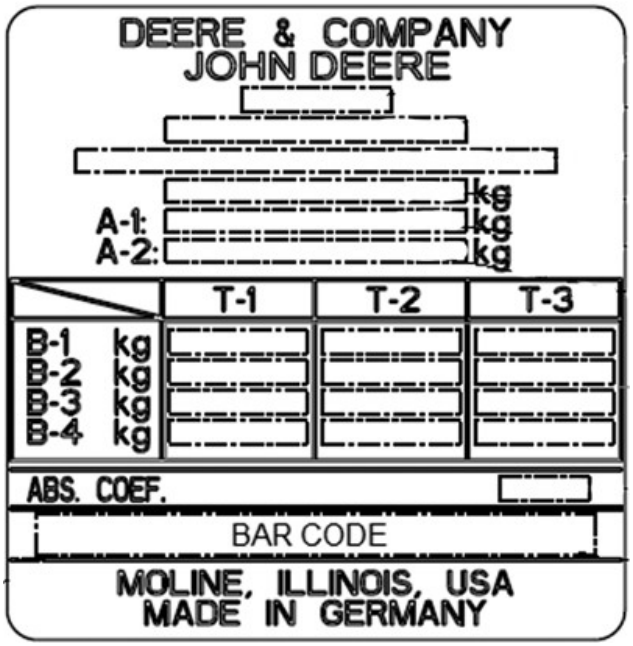
$$S = \frac{(3500\ kg - 1800\ kg) * 2100\ mm}{2100\ mm + 600\ mm} = 1322\ kg$$

AÐGÁT: A.m.k. 20% af heildar óhlöðnum massa farartækis verður að vera á framöxli.

Niðurþyngd vagntengis má ekki fara yfir hámark vagntengis sem framleiðandi tilgreinir.

500A,492,EU,EX,OULXA64,EU,EX,0005444-85-04MAR24

Mesti leyfilegi dráttarþungi (6090M til 6120M)



LX299201—UN—27FEB17

Mesti leyfilegi dráttarþungi fyrir viðkomandi dráttarvélargerð er tilgreindur á tegundaplötunni sem sýnd er. Viðeigandi gildi eru talin upp í eftirfarandi töflu.

MIKILVÆGT: Ef tæki með eigin undirvagni er tengt við afturkrókinn má ekki fara yfir eftirfarandi álag á tengivagn við flutning:

Fyrir CAT II hámark 10000 kg (22000 lb).

Fyrir CAT III hámark 12000 kg (26500 lb).

Lægri gildi töflunnar eru bindandi; ekki má nota hærri gildin.

Það geta verið lagaleg takmörk sem takmarka hámarks dráttarmassa og/eða ökuhraða í tölum lægri en hér er tilgreindur.

Mesti leyfilegi dráttarþungi fyrir dráttarvél 6090M til 6120M með framhjóladrifsöxli á hraðanum 40 km/klst. (25 mph)						
Hemlakerfi	Dráttarbeislisgerð					
	Tengivagn dráttarbeislis (T1)		Tengivagn með stífum dráttarbita (T2)		Tengivagn með miðöxli (T3)	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Óbrosað (B1)	3500	7700	3500	7700	3500	7700
Yfirkeyrsla hemla (B2)	16000	35300	16000	35300	16000	35300
Vökvahemlun (B3)	34500	76100	34500	76100	34500	76100
Lofthemlun (B4)	34500	76100	34500	76100	34500	76100

OULXA64,SP1,EU,0005926-85-28AUG23

Útreikningur á leyfilegum massa

Hámarksþyngd dráttarvélar og hámarksþyngd tengivagns reiknuð út með D-gildi

Stjórntenglar sem samþykktir eru af EB eru alltaf með D gildi. Þetta er reiknað þannig:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}$$, þar sem

D = D gildi króks
G = Þyngdarstuðull 9,81 m/s^2
A = Þyngd dráttarvélar
B = Tengivagnsmassi

Til að reikna út þyngd tengivagns fyrir tiltekið D-gildi og tiltekna þyngd dráttarvélar og til að reikna út þyngd dráttarvélar fyrir tiltekið D-gildi og tiltekna þyngd tengivagns skal nota eftirfarandi formúlur:

Þyngd dráttarvélar $$A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

Tengivagnsmassi $$B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

*ATHUGIÐ: Ef útkoman úr G*B reynist minni en D-gildið þegar A er reiknað út, eða ef útkoman úr G*A reynist minni en D-gildið þegar B er reiknað út, þá er útkoman neikvæð. Þrátt fyrir það er D-gildið nægilegt fyrir hverja samsetningu þyngdar dráttarvélar og þyngdar tengivagns.*

Dæmi um hvernig reikna skal út leyfilegan tengivagnsmassa:

Í ljósi þess: D gildi, D = 55 kN = 55000 N
Þyngd dráttarvélar A = 7000 kg

$$B = \frac{55000\ N * 7000\ kg}{9{,}81\ m/s^2 * 7000\ kg - 55000\ N} = 28163\ kg$$

Athugið vel leyfilega þyngd eftirvagns/tengitækis og þyngd dráttarvélar!

500A,550,EU,EX,OULXA64,0005445-85-04MAR24

Rafkerfi

	Upp að MY 21	Frá MY 21
Rafgeymir samkvæmt búnaði dráttarvélar		
-	12 volt, 154 Ah	12 volt, 154 Ah
-	12 volt, 174 Ah	12 volt, 174 Ah
Riðstraumsbúnaður samkvæmt dráttarvélarbúnaði með yfirspennuvörn		
-	• 125 A á 13,5 til 15,5 V[a]	• 125 A á 13,5 til 15,5 V[a]
-	• 150 A á 13,5 til 15,5 V[a]	• 170 A á 13,5 til 15,5 V[a]
-	• 200 A á 13,5 til 15,5 V[a]	• 210 A á 13,5 til 15,5 V[a]
Startari	12 V, 3,0 kW (4,0 hö.)	12 V, 3,0 kW (4,0 hö.)
Jarðtenging	Mínus	Mínus

[a] Rafalsspenna, fer eftir hitastigi

OULXA64,SP,0005747-85-30JUN21

Titringur

Öll sæti sem samþykkt eru af John Deere eru búin íhlutum sem uppfylla 78/764/EBE eða (ESB) 1322/2014, viðauka XIV. Þau hafa meðaltal titringshröðunar sem mæld hefur verið í sætinu (a_{WS}), sem samsvarar ≤ 1,25 m/s^2.

Þetta gildi má EKKI nota til að reikna út titringsálag samkvæmt 2002/44/EB! John Deere söluaðili getur aðstoðað við að finna út titringsálag.

Aðgerðir til að draga úr titringi geta verið:

- Viðeigandi aksturslag, t.d. ekki of hratt
- Framöxull með fjöðrun
- Stýrishús með fjöðrun
- Rétt stillt sæti
- Réttur þrýstingur í hjólbörðum

DX,VIBRATION,EU-85-28FEB17

Stýrishús, flokkun

EN 15695-1 og -2 staðallinn inniheldur lagaskilyrði sem tengjast notkun á efnavörum til verndar uppskeru og fljótandi áburði. Í honum eru tilgreindir fjórir ólíkir flokkar stýrishúsa. Sjá Flokkar stýrishúsa samkvæmt EN 15695-1 og -2 (fyrir notkun efna til varnar uppskeru og fljótandi áburðar) í kafla 90.

ATHUGIÐ: Á vinstri A-stoð allra stýrishúsa er að finna merkingu með upplýsingum um flokkunina. Nánari upplýsingar er að finna í kafla 90.

500A,900,CAT2,EU,GOST,OULXA64,0005748-85-04MAR24

Hljóðstyrkur

Hámarkshljóðstig við eyra stjórnanda:	86 dB (A)	Mæliaðferð í samræmi við reglugerð (ESB) 1322/2014, viðauka XIII samkvæmt prófunaraðferð 2
Hámarkshávaði fyrir þá sem ganga framhjá:	89 dB (A)	Mælingaraðferð í samræmi við reglugerð (ESB) 2018/985, Viðauki II

500A,901,LX25458,ALL,0000BCA-85-04MAR24

Upplýsingar um loftkælikerfi

⚠ AÐGÁT: Loftkælikerfi inniheldur flúoraðar gróðurhúsalofttegundir. Þær eru forsenda þess að loftkælikerfið virki.

Merking: R-134a; 1,1,1.2-Tetraflúoretan	
Efnasamsetning:	CH_2FCF_3
Magn sem er í gerðum M: Hámarksmagn sem samsvarar CO_2e:	800 g (1,76 lb) 1,14 t (2510 lb)
Möguleg hnattræn hlýnun (GWP):	1430*
* Gróðurhúsaáhrifin eru 1430 sinnum meiri en sama magn koltvísýrings miðað við 100 ára tímaramma.	

Allar dráttarvélar eru útbúnar merkingu með viðeigandi upplýsingum. Hún er efst til hægri á eimsvala loftkælingarinnar.

Dráttarvélargerðir

• 6090M • 6100M • 6110M • 6120M

500A,902,SP1,OULXA64,000591B-85-18MAR24

Öryggisákvæði ef bæta skal við rafmagns- og rafeindastýrðum tækjum og/eða aukahlutum

Dráttarvélin er útbúin rafeindastýrðum hlutum sem rafsegulsvið annarra tækja getur haft áhrif á. Slík áhrif geta verið hættuleg. Þar af leiðandi skal fylgja eftirfarandi öryggisábendingum:

Ekki er leyfilegt að fikta við rafkerfi dráttarvélarinnar. Uppsetning rafrænna/rafstýrða tækja á dráttarvélinni krefst notkunar þar til gerðra innstunga og tengla. Notandi skal ávallt kanna hvort slík uppsetning hefur áhrif á rafbúnað eða aðra íhluti. Þetta á einkum við um:

- Stjórneiningar/skjái fyrir verkfæri
- Afkastaskjái
- Hljóð-/myndbandskerfi, samskiptakerfi

Einkum ber að athuga hvort rafmagns-/rafeindastýrðir hlutir sem settir eru upp fylgi gildandi EMC-tilskipun 2004/108/EB og séu með CE-merkingu.

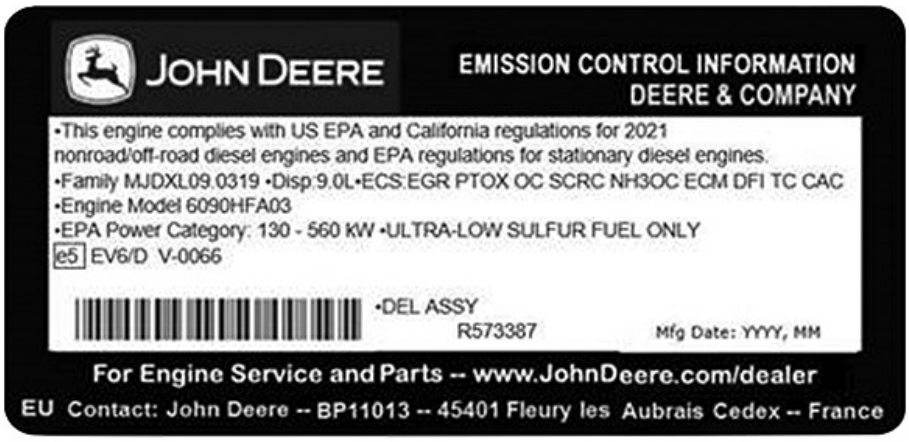
Ef setja á upp fjarskiptakerfi (t.d. talstöð, síma) verður að auki að taka sérstakt tillit til eftirfarandi:

- Aðeins má setja upp tæki sem leyfileg eru samkvæmt gildandi ákvæðum hvers lands (t.d. BZT leyfi í Þýskalandi).
- Tækið verður að festa tryggilega.
- Aðeins má nota þráðlaus tæki inni í dráttavélinni ef þau eru tengd við fast útiloftnet.
- Sendandi skal setja hann upp sérstaklega frá rafeindakerfi ökutækisins.
- Setja verður loftnetið upp á fagmannlegan hátt og gæta að góðri jarðtengingu milli loftnets og jarðtengingar dráttarvélarinar.

Rafspenna, Uppsetning og hámarksleyfilega straumútvegun verður að vera eins og fram kemur í uppsetningarleiðbeiningum framleiðanda vinnuvélarinnar.

500A,950,LX25458,OM,TRAK,EMV-85-04MAR24

Losun koldíoxíðs (CO_2)



RG33429—UN—04FEB21

DÆMI - Losunarmerking vélar

Finndu útblástursmerkingu vélar til að komast að því hver losun koldíoxíðs (CO_2) er. Finnu viðeigandi flokk á útblástursmerkingunni og flettu honum upp í töflunni.

ATHUGIÐ: Fyrsti bókstafur flokkunarnúmersins er ekki notaður til að finna út flokkinn í töflunni.

Flokkur útblástursmerkinga	CO_2 niðurstaða
_JDXL02.9323	952 g/kílóvattstund
_JDXL 02.9327	784 g/kílóvattstund
_JDXL04.5337	819 g/kílóvattstund
_JDXL04.5338	682 g/kílóvattstund
_JDXL04.5304	1004 g/kílóvattstund
_JDXN04.5174	792 g/kílóvattstund
_JDXL06.8324	720 g/kílóvattstund
_JDXL 06.8328	683 g/kílóvattstund
_JDXL 06.8336	701 g/kílóvattstund
_JDXN06.8175	771 g/kílóvattstund
_JDXL 09.0319	646 g/kílóvattstund
_JDXL09.0325	695 g/kílóvattstund
_JDXL 09.0329	657 g/kílóvattstund
_JDXL09.0333	650 g/kílóvattstund
_JDXL13.5326	684 g/kílóvattstund
_JDXL13.6320	651 g/kílóvattstund
_JDXL13.5340	632 g/kílóvattstund
_JDXL18.0341	683 g/kílóvattstund
_JDXL18.0342	687 g/kílóvattstund
F28	870 g/kílóvattstund
F32	710 g/kílóvattstund
F33	677 g/kílóvattstund

Þessi koltvísýringsmæling er niðurstaða staðlaðrar prófunar á rannsóknarstofu á dæmigerðri vél fyrir þessa vélategund (vélaflokk) og er ekki dæmi um eða trygging fyrir afköstum neinnar ákveðinnar vélar.

DX,EMISSIONS,CO2-85-23JUN23

Raðnúmer

Tegundaplötur

Eftirfarandi skýringarmyndir sýna nokkrar tegundaplötur dráttarvélarinnar. Tölurnar og bókstafirnir á plötunum eru t.d. notaðir þegar pantaðir eru varahlutir.

ATHUGIÐ: Skráið tölurnar og bókstafina í viðeigandi reiti þegar pöntun er gerð.

500B,01,ALL,LX25458,0000BE6-85-10APR24

Plata fyrir framleiðsluauðkenni og raðnúmer íhluta



LX515805—UN—04OCT23

Plata fyrir framleiðsluauðkenni og raðnúmer íhluta er staðsett vinstra megin í akstursátt (sjá ör).

Platan er notuð af söluaðila John Deere. Staðsetning límmiðans getur breyst vegna svæðisbundinnar löggjafar.

ATHUGIÐ: Upplýsingar um staðsetningu einstakra raðnúmera eru á næstu síðum.

PIN-númer

*																	*

Raðnúmer vélar

*														*

Raðnúmer gírkassa

*														*

Raðnúmer framhjóladrifs

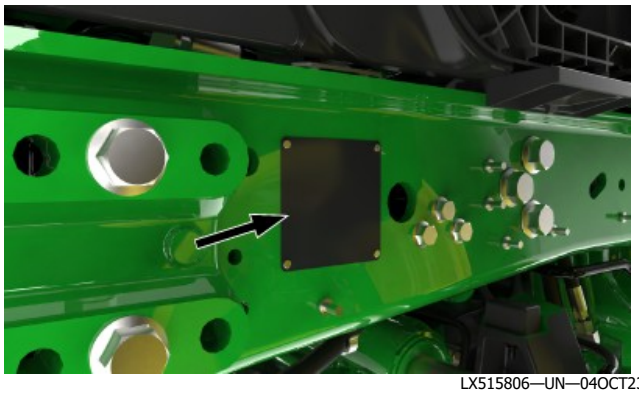
*																*

Raðnúmer stýrishúss

*														*

500B,02,MC,OULXA64,0005901-85-31JUL25

Plata fyrir PIN-númer



LX515806—UN—04OCT23

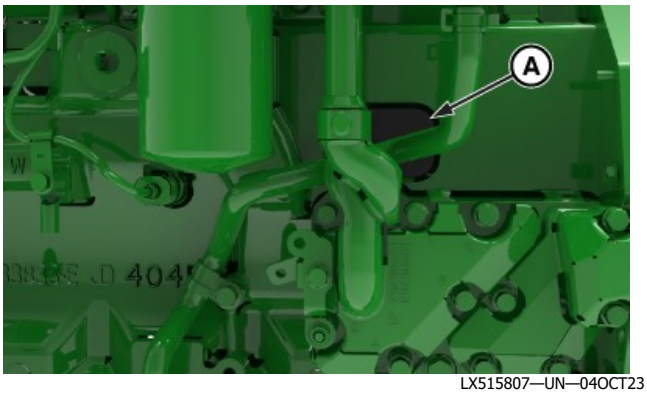
Skýringarmynd

Platan með PIN-númerinu er hægra megin á aðalgrindinni. Á dráttarvélinni er að finna eitt af tveimur mögulegum PIN-númerum. Veljið réttan reit.

*																		*

500B,05,ALL,LX25458,0000BE8-85-10APR24

Raðnúmer vélar

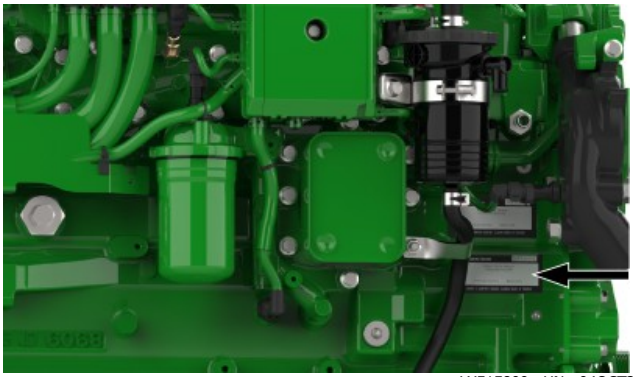


LX515807—UN—04OCT23



LX515808—UN—04OCT23

Afrit af raðnúmeri vélar fyrir fjögurra strokka vélar



LX515809—UN—04OCT23

Afrit af raðnúmeri vélar fyrir sex strokka vélar

A—Raðnúmer vélar

Plata með raðnúmeri vélar er á hægri hlið vélarinnar á bakvið hlíf. Afrit af raðnúmeri vélarinnar er staðsett þar sem örin vísar á. Þannig er hægt að lesa númerið án þess að þurfa að losa hluti.

ATHUGIÐ: Við hlið raðnúmers vélar á plötunni er einnig að finna upplýsingar um gerð vélarinnar. Gefið upp allar tölur og bókstafi sem sýndir eru á þessari plötu þegar pantaðir eru varahlutir.

*													*

Yfirlit yfir raðnúmeraplötu vélar



LX565079—UN—14FEB23

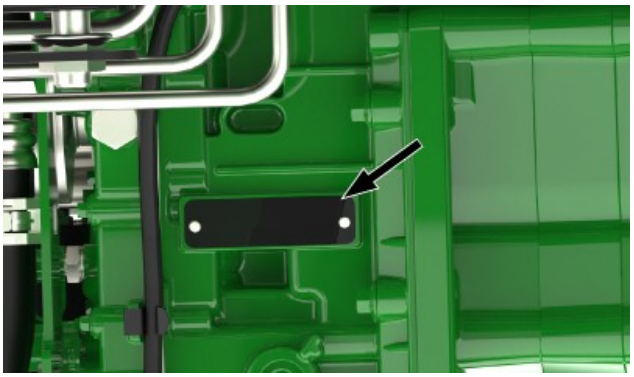
Raðnúmer vélar er skilgreint með 13 stöfum	
Fyrsta lína	Merkir1 — Tveir stafir fyrir vélaverksmiðjumerkingu
1 — Tveir bókstafir fyrir vélarverksmiðjumerkingu	PE: Torreon, Mexíkó, CD: Saran, Frakklandi, J0: Rosario, Argentínu, UG: Teda, Kína
2 — Einn tölustafur fyrir fjölda strokka.	4 strokka, 6 strokka
3 — Þrír tölustafir fyrir tilfærslu í lítrum	045: 4,5 lítrar, 068: 6,8 lítrar
4 — Einn stafur fyrir útblástursstig	• B= Ekki vottað • C= Útblástursstig Tier1/Stage I • G= Útblástursstig Tier 2/Stage II • L= Útblástursstig Tier 3/Stage IIIA • R= Útblástursstig Interim Tier 4/ Stage IIIB • U eða V= Útblástursstig Final Tier 4/Stage IV/Stage V
5 — Sex tölur	123456= raðnúmer vélaruppbyggingar. Raðnúmer hefjast í 000001
Vélargerð er skilgreind með 9 bók- og tölustöfum	
6 — Fjórar tölur	Sama og atriði 2 og 3 hér að ofan
7 — Einn bókstafur fyrir gerð innöndunar	• A= Forþjappa með lofti í vatn eftirkæli • D= Venjuleg öndun • T= Forþjappa • H= Forþjappa með lofti í loft eftirkæli • S= Forþjappa með lofti til sjávar eftirkæli
8 — Einn eða tveir stafir fyrir framleiðandaforrit	F: Framleiðandi, FM: Marine, FH: HazLoc, FN: Samþjappað jarðgas
8 — Einn eða tveir stafir fyrir notkun John Deere ökutækis	DW, KV: Byggingariðnaður, RW, LV, L, BM: Dráttarvél, TJ: Skógrækt, H, Z, CQ : Þreskivél, N: Tínsluvél/úðari, E: Múgavél
9 — Tveir eða þrír tölustafir fyrir útgáfu	485

10 — Tveir stafir og 5 eða 6 tölustafir fyrir hlutanúmer vélar	DD12345 (aðeins vélar frá Saran)

500B,06,ALL,OULXA64,0005722-85-10APR24

Raðnúmer gírkassa

ATHUGIÐ: Tölurnar/stafirnir sýna raðnúmer gírkassans.



LX515810—UN—04OCT23

PowrQuad™, AutoQuad™ og CommandQuad™ gírkassi

Raðnúmer gírkassa er á vinstri hlið gírkassahlífarinnar.

*														*

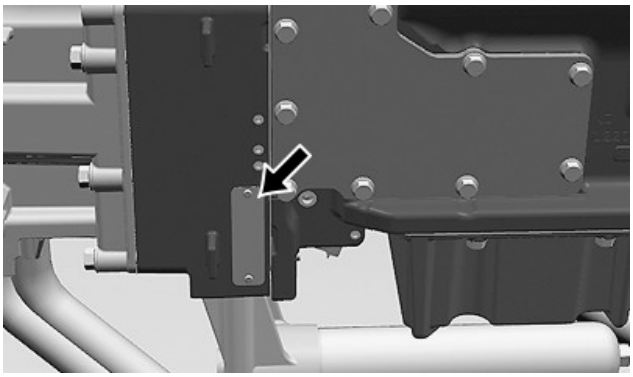


LX515811—UN—04OCT23

AutoPowr™/IVT™ gírskipting

Raðnúmerið gírkassans er efst á gírkassahlífinni.

*														*



LX394288—UN—26OCT20

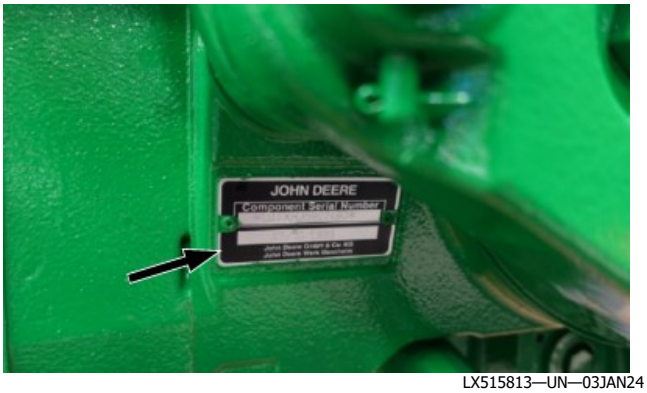
DirectDrive gírskipting

Raðnúmer gírkassa er á vinstri hlið gírkassahlífarinnar.

*														*

500B,05,OULXA64,00057E0-85-04DEC23

Mismunadrif með raðnúmeri ásdrifs



LX515813—UN—03JAN24

Mismunadrif með raðnúmeri ásdrifs (útgáfa A)



LX515814—UN—04OCT23

Mismunadrif með raðnúmeri ásdrifs (útgáfa B)

Raðnúmerið er á hægri hlið mismunadrifhússins, fyrir ofan ásdrifshúsið.

Það sýnir kraftflutningshlutfall framhjóladrifsöxulsins (t. d. 1,712) og kraftflutningshlutfall tannhjólaparsins í mismunadrifinu (t.d. 54/13). Beðið er um þessar upplýsingar ef nota á aðrar dekkjastærðir.

ATHUGIÐ: Tölurnar/stafirnir tákna mismunadrifið með raðnúmeri ásdrifsins.

*													*

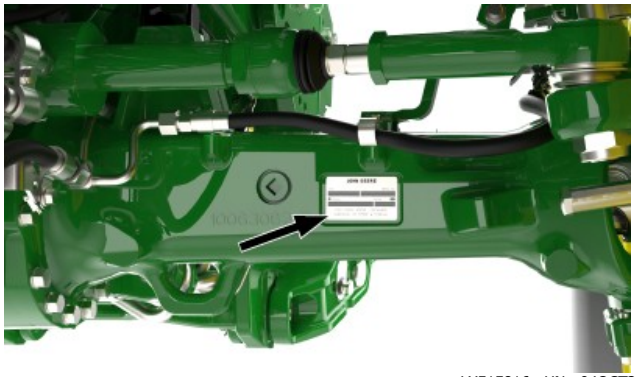
500B,08,ALL,OULXA64,0005723-85-10APR24

Raðnúmer framhjóladrifs



LX515815—UN—03JAN24

Framhjóladrifsöxull (730 til 736)



LX515816—UN—04OCT23

Framhjóladrifsöxull (750 og 755)

Platan með raðnúmeri framhjóladrifsins er á enda öxulsins að aftanverðu. Þar er m.a. að finna upplýsingar um gírskiptingarhlutfall framöxulsins. Nota þarf þessar tölur ef breyta þarf dekkjasamstæðu á framhjóladrifi.

*																*

500B,09,ALL,OULXA64,0005724-85-25APR24

Raðnúmer stjórnhúss



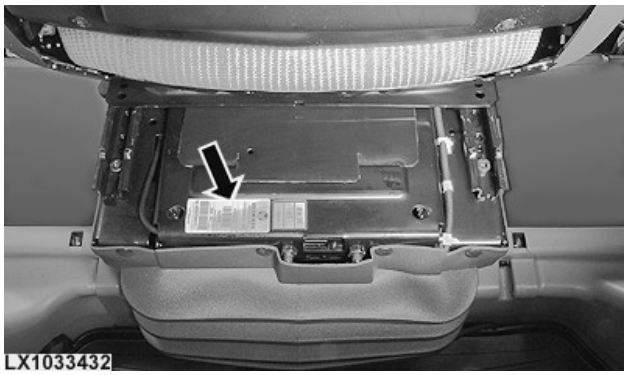
LX1056760—UN—09OCT12

Raðnúmer stjórnhúss er staðsett bak við ökumannssætið á hlíf vökvadælunnar.

*														*

500B,08,OULXA64,6M,0005725-85-04DEC23

Raðnúmer ökumannssætis



LX1033432—UN—02MAR04



LX1036876

LX1036876—UN—22SEP05

Dæminu

A—Merking
B—Númer varahlutar (nauðsynlegt þegar pantað er)
C—Dagsetning framleiðslu (ár - vika)

Raðnúmer ökumannssætisins er staðsett aftan á sætinu.

Skýring á raðnúmeraplötunni (reit C):

Fyrstu tvær tölurnar (XXxx xx) gefa til kynna framleiðsluárið.

Þriðju og fjórðu tölurnar (xxXX xx) gefa til kynna framleiðsluvikuna.

500B,11,ALL,LX25458,0000BED-85-10APR24

Raðnúmer undirsamstæða

Eldsneytisinnspýtingardæla, innspýtingarspíssar, riðstraumsrafall, startari, stýriseining (vökvastöðuknúið stýrikerfi), loftþjappa fyrir loftræstikerfi (ef fyrir hendi) og vökvadæla eru einnig með raðnúmer. Þessi númer hjálpa til við að greina á milli mismunandi gerða undirsamstæða.

500B,12,ALL,LX25458,0000BEE-85-10APR24

Eigandaskipti

Skrá yfir eigandaskipti

Gögn vinnuvélar	
Raðnúmer:	Dráttarvélargerð:
Vélarnúmer:	Skráningarnúmer:

1. eigandaskipti	
Fyrsti eigandi:	Annar eigandi:
Heimilisfang:	Heimilisfang: . . . .
Dagsetning afhendingar: Vinnustundir við kaup: Fjöldi afhentra lykla (aðeins fyrir ræsivörn):	Stimpill söluaðila *(aðeins ef selt er í gegnum söluaðila)*

2. eigandaskipti	
Annar eigandi:	Þriðji eigandi:
Heimilisfang:	Heimilisfang: . . . .
Dagsetning afhendingar: Vinnustundir við kaup: Fjöldi afhentra lykla (aðeins fyrir ræsivörn):	Stimpill söluaðila *(aðeins ef selt er í gegnum söluaðila)*

3. eigandaskipti	
Þriðji eigandi:	Fjórði eigandi:
Heimilisfang:	Heimilisfang: . . . .
Dagsetning afhendingar: Vinnustundir við kaup: Fjöldi afhentra lykla (aðeins fyrir ræsivörn):	Stimpill söluaðila *(aðeins ef selt er í gegnum söluaðila)*

LX25458,0000BEF-85-05OCT20

Skoðun fyrir afhendingu

Athugasemdir við forathugun á afhendingu

MIKILVÆGT: Það fer eftir svæðisbundnum sérkenni og einstökum stillingum ökutækis, verkefnin eiga aðeins við ef viðkomandi búnaður er tiltækur.

Grunnstillingu er að finna í pöntunarupplýsingum ökutækisins.

Einnig þarf að taka tillit til viðbætinga og breytinga og umreikninga.

LX25458,0000BF0-85-05JUN20

Framkvæmd viðhalds

Eftirfarandi eftirlit, stillingar og viðhald fór fram áður en vinnuvélin var afhent.

1. Áfyllingarmagn eftirfarandi kerfa var athugað og bætt á eftir þörfum:
- ☐ 1.1 Smurolía*****
- ☐ 1.2 Girolía og glussi*****
- ☐ 1.3 Olía á framhjóladriföxul*
- ☐ 1.4 Olía á aflúttak að framan (ef það er til staðar)*****
- ☐ 1.5 Kælivökvi

2. Skrúfur og rær eftirfarandi hluta hafa verið hertar með tilskildu átaki:
- ☐ 2.1 Hjól og felgur
- ☐ 2.2 Aukaþyngdarklossar (ef fyrir hendi)
- ☐ 2.3 Aflúttak að framan (ef fyrir hendi)
- ☐ 2.4 Framkrókur (ef fyrir hendi)
- ☐ 2.5 Ámoksturstæki, tengirammi (ef fyrir hendi)

- ☐ 3. Allir smurkoppar hafa verið smurðir.
- ☐ 4. Hlífar hafa verið athugaðar.
- ☐ 5. Rafgeymir, hlaða rafgeymi að hámarki.
- ☐ 6. Allur stjórnbúnaður í stýrishúsi hefur verið yfirfarinn (miðstöð, vifta, rúðuþurrkur og rúðuúði).

- ☐ 7. Farið eftir leiðbeiningum um ræsingu loftræstikerfis. Sjá kafla 210.
- ☐ 8. Stilling á sæti stjórnanda virkar rétt og viðskiptavini hafa verið kynntar allar sætastillingar.
- ☐ 9. Sætisbelti hafa verið yfirfarin.
- ☐ 10. Aðalljós hafa verið stillt******.
- ☐ 11. Ljós virka rétt.
- ☐ 12. Infobord skjár og gaumljós virka snurðulaust.

- ☐ 13. Hreyfihamlari virkar rétt.
- ☐ 14. Stöðvunarbúnaður vélar virkar rétt.
- ☐ 15. Gírskiptibúnaður virkar rétt.

16. Aflúttök virka rétt:
- ☐ 16.1 Aflúttak að aftan
- ☐ 16.2 Aflúttak að framan (ef fyrir hendi)

17. Dráttarkrókar virka rétt:
- ☐ 17.1 Afturkrókur
- ☐ 17.2 Framkrókur (ef fyrir hendi)

- ☐ 18. Valkvæðir stjórnlokar virka rétt.
- ☐ 19. Dráttarkrókar virka rétt.
- ☐ 20. Þrýstingur í hjólbörðum hefur verið athugaður og lagfærður ef með þarf.
- ☐ 21. Innskeifni framöxla hefur verið athuguð með dráttarvélina jafnvægisstillta til fulls; stillið ef þörf krefur.
- ☐ 22. Aurhlífar hafa verið stilltar.
- ☐ 23. Stýrisstopparar athugaðir og stilltir. Athugun á fríbili þegar driföxli framhjóla er snúið og stýring er á stöðvunarpunkti. Sjá Komið í veg fyrir snertingu framhjóls eða aurbrettis við aðra hluta dráttarvélar í kafla 80.

- ☐ 24. Stýrisbúnaður virkar rétt.
- ☐ 25. Virkið fjöðrunarkerfi ámótunartækisins með vélrænum stýripinna.
- ☐ 26. Stillingar hafa verið athugaðar eða kvörðun framkvæmd með rafknúna stýripinnanum.
- ☐ 27. Stöðuhemill og stöðuvirkni lofthemlaloka eftirvagns hafa verið athugaðir.
- ☐ 28. Aðalhemlar og aukahemlar hafa verið athugaðir.

- ☐ 29. Hemlar eftirvagns hafa verið athugaðir.
- ☐ 30. Bilanakóðar hafa verið lesnir, ástæður lagaðar og kóðum eytt.
- ☐ 31. Tungumál skjás, mælieiningar og dagsetningarsnið hefur verið stillt í samræmi við óskir stjórnanda.

- ☐ 32. Sjálfvirk hreinsun útblásturssíu virk á dráttarvélum með hreinsibúnaði (Final Tier 4/Stage IV).
- ☐ 33. Skilaboð fyrir dagsetningu þjónustutíma hefur verið stillt eftir gerð dráttarvélar. Sjá Reglubundið viðhald í kafla 210B.

- ☐ 34. Setjið upp loftnet. Athugið hvort John Deere móttökutækið sé stillt á tíðnisvið í viðkomandi landi.
- ☐ 35. Komið fyrir StarFire™-móttökutæki (ef það er til staðar).
- ☐ 36. Athugað hefur verið hvort málning sé í lagi.
- ☐ 37. Allir viðvörunar- og upplýsingalímmiðar til staðar og í góðu ástandi.

38. SMV-merkið er fest (aðeins í Norður-Ameríku):
- ☐ 38.1 Vélarkælikerfi
- ☐ 38.2 Eldsneytiskerfi
- ☐ 38.3 Vökvakerfi

39. Eftirfarandi kerfi hafa verið yfirfarin og eru laus við leka:
- ☐ 39.1 Vélarkælikerfi
- ☐ 39.2 Eldsneytiskerfi
- ☐ 39.3 Vökvakerfi

- ☐ 40. Áður en vinnuvélin er afhent viðskiptavininum verður að ljúka við allar skyldubundnar og opnar endurbótaáætlanir fyrir vöruna.

- ☐ 41. Dráttarvélinni hefur verið reynsluekið.
- ☐ 42. Kvörðun á (PowrQuad) gírskptingu í samræmi við tæknihandbók greiningar (PTQ 038 – Kvörðun gírskiptingar)***
- ☐ 43. *Framkvæmið tengda uppsetningarferli vélarinnar ásamt viðskiptavininum. Sjá CCMS lausn 206001 fyrir frekari upplýsingar.*

***** *Fyllið aðeins á með olíu ef olíuhæðin er við eða fyrir neðan MIN-merkinguna.*
****** *Ljós yfirfarin með tilliti til gildandi laga og þau stillt ef þörf krefur (einnig viðbótarljós, ef þau eru til staðar).*
*** Á dráttarvélum útbúnum með PowrQuad™, AutoQuad™ eða CommandQuad™ gírskiptingum.

Dagsetning og undirskrift söluaðila/tæknimanns: .....

Afrit fyrir eiganda

Raðnúmer: _____

Notendahandbók nr.: _____ Útgáfa: _____

Vélarnúmer: _____

Nafn eiganda: _____

Heimilisfang: _____

_____

_____

Dráttarvélargerð: _____

Skráningarnúmer: _____

Dagsetning afhendingar: _____

Vinnustundir við afhendingu: _____

Fjöldi afhentra lykla (aðeins fyrir ræsivörn): _____

Söluaðili: _____

Stimpill söluaðila:

AFHENDINGARGÁTLISTI

Hjá söluaðila

- □ Skoðun fyrir afhendingu lokið (sjá SKOÐUN FYRIR AFHENDINGU)
- □ Öll nauðsynleg eyðublöð og skjöl eru til staðar
- □ Allir öryggislímmiðar á sínum stað
- □ Allur sérbúnaður/-verkfæri eru uppsett/til staðar
- □ Sporbreidd stillt eins og óskað er
- □ Aðeins fyrir dráttarvélar með 38 tommu afturhjól ásamt aurhlíf er sporvíddin stillt á 1900 mm (75 in) eða breiðari.
- □ Afrit var gert og fest við skjal söluaðila.

Á afhendingarstað með viðskiptavini:

Sýnt og útskýrt

- □ Allir öryggislímmiðar vinnuvélar
- □ Staðsetning allra raðnúmera á vinnuvélinni
- □ Notendahandbók
- □ Smurstaðir vinnuvélar og verkfæra
- □ Umhirða og viðhald (þrif með háþrýstihreinsibúnaði)
- □ Hjólbarðaskoðun og umhirða
- □ Smur- og þjónustubók
- □ Ábyrgðarþjónusta

Notkun dráttarvélarinnar

- □ Sæti stjórnanda, allar mögulegar sætisstillingar
- □ Stjórnborð/hornskjár
- □ Mismunadriflás
- □ Gírskipting
- □ Vél ræst og drepið á henni
- □ Stýri og stýrisbúnaður
- □ Bremsur og bremsukerfi
- □ Hraðastjórnun
- □ Ljósabúnaður
- □ Rúðuþurrkur
- □ Miðstöð
- □ Loftkæling
- □ Aflúttök
- □ Afturkrókur, framkrókur og stjórnlokar
- □ Vökvastýrt upptökubeisli
- □ Stilling þrítengibeislis
- □ Eldsneytiskerfi og eldsneytisgæði
- □ Vökvastaða athuguð (vatnskælir, vél, gírkassi)
- □ Stillingar á hornskjá
- □ iTEC—Altæk snjallstýring tækja
- □ Fjöðrun á framöxli
- □ Fjöðrun í stýrishúsi

Undirskrift söluaðila/tæknimanns:
Dagsetning:

LX25458,OOS,SP,0000BF3-85-15JAN25

Afrit fyrir söluaðila

Raðnúmer: _____

Notendahandbók nr.: _____ Útgáfa: _____

Vélarnúmer: _____

Nafn eiganda: _____

Heimilisfang: _____

_____

_____

Dráttarvélargerð: _____

Skráningarnúmer: _____

Dagsetning afhendingar: _____

Vinnustundir við afhendingu: _____

Fjöldi afhentra lykla (aðeins fyrir ræsivörn): _____

Söluaðili: _____

Stimpill söluaðila:

AFHENDINGARGÁTLISTI

Hjá söluaðila

- □ Skoðun fyrir afhendingu lokið (sjá SKOÐUN FYRIR AFHENDINGU)
- □ Öll nauðsynleg eyðublöð og skjöl eru til staðar
- □ Allir öryggislímmiðar á sínum stað
- □ Allur sérbúnaður/-verkfæri eru uppsett/til staðar
- □ Sporbreidd stillt eins og óskað er
- □ Aðeins fyrir dráttarvélar með 38 tommu afturhjól ásamt aurhlíf er sporvíddin stillt á 1900 mm (75 in) eða breiðari.
- □ Afrit var gert og fest við skjal söluaðila.

Á afhendingarstað með viðskiptavini:

Sýnt og útskýrt

- □ Allir öryggislímmiðar vinnuvélar
- □ Staðsetning allra raðnúmera á vinnuvélinni
- □ Notendahandbók
- □ Smurstaðir vinnuvélar og verkfæra
- □ Umhirða og viðhald (þrif með háþrýstihreinsibúnaði)
- □ Hjólbarðaskoðun og umhirða
- □ Smur- og þjónustubók
- □ Ábyrgðarþjónusta

Notkun dráttarvélarinnar

- □ Sæti stjórnanda, allar mögulegar sætisstillingar
- □ Stjórnborð/hornskjár
- □ Mismunadriflás
- □ Gírskipting
- □ Vél ræst og drepið á henni
- □ Stýri og stýrisbúnaður
- □ Bremsur og bremsukerfi
- □ Hraðastjórnun
- □ Ljósabúnaður
- □ Rúðuþurrkur
- □ Miðstöð
- □ Loftkæling
- □ Aflúttök
- □ Afturkrókur, framkrókur og stjórnlokar
- □ Vökvastýrt upptökubeisli
- □ Stilling þrítengibeislis
- □ Eldsneytiskerfi og eldsneytisgæði
- □ Vökvastaða athuguð (vatnskælir, vél, gírkassi)
- □ Stillingar á hornskjá
- □ iTEC—Altæk snjallstýring tækja
- □ Fjöðrun á framöxli
- □ Fjöðrun í stýrishúsi

Hér með staðfesti ég viðtöku dráttarvélarinnar í góðu ástandi ásamt notendahandbók. Mér hefur verið afhend notendahandbókin. Nauðsynleg vinna við afhendingu hefur verið framkvæmd. Mér hefur verið bent á örugga notkun og daglegt viðhald sem þarf að fylgja samkvæmt afhendingargátlista.

Undirskrift eiganda:
Dagsetning:

LX25458,OOS,SP,0000BF5-85-15JAN25

Atriðaskrá

A

Aðaleiginleikar
AM/FM útvarpstæki B 30F-1
Aðalljós 90G-1
Perur, Skipti 220B-12
Aðgangsþrep og handrið 90D-1
Aðgangur að öryggjum 220B-1
Aðgengi að rafgeymi 220B-1
Afkastagetu 500A-10
Afköst aflúttaks, tæknilegar upplýsingar 500A-6, 500A-7
Aflaukning 20-5
Aflúttak
Athugið öryggisbúnað 220B-10
Hraðar 60A-3
Stjórntæki 30-9
Aflúttak að aftan
Aftengja 60C-1
Athugið öryggisbúnað 220B-10
Fjarstýring 60C-3
Virkja 60C-1
Aflúttak að aftan, sjálfvirk afsláttaraðgerð aflúttaks ... 60C-5, 60C-7
Aflúttak að framan
Aftengja 60B-1
Athugið öryggisbúnað 220B-10
Virkja 60B-1
Aflúttak að framan, sjálfvirk afsláttaraðgerð 60B-3
Aflúttakshlíf
Aflúttak að aftan 60A-1
Aflúttak að framan 60A-1
Hlíf án snúnings 60A-2
Aflúttaksskaft
Notkunarleiðbeiningar 60A-2
Aflúttök
Aflúttak að aftan 60C-1
Aflúttak framan 60B-1
Valkostir 60A-3
Afturaflúttak
Grunnhraði 60C-2
Styttra drifskaft aflúttaks, skipt um 60C-9
Tengið verkfæri 60C-9
Afturhjól
Felguboltar, með kragaöxlum 80C-2, 220C-2
Felguboltar, með tannöxlum 80C-27, 220C-2, 220C-3
Felgur úr stáli, stilling 80C-34, 80C-35
Felgur úr steyptu stáli, stilling 80C-34
Hersla felgubolta, með tannöxli 80C-26, 80C-32
Afturhjól, hjólbarðar og sporvíddir
Almennar leiðbeiningar 80-2
Afturkrókur
Dempun króks 60E-5
Dýptarstilling 60E-3
Ekið undir álagi 60E-4
Fjarstýring 60E-9
Flotstaða 60E-8
Lyftihraði 60E-6
Lyftihæð 60E-5
Notkun 60E-2
Notkun dráttarstýringar 60E-7
Stillið slökunarhraða 60E-5
Stilling á dráttarstýringu/dýptarstillingu 60E-6
Stjórntæki 30-10
Afturljós
Perur, skipti 220B-14
Akstursheimlar 50C-1
Akstursþraði 30A-2
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu 50H-5
Akturseiginleikar
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu 50H-8
Alhliða skjár
Tengill 90H-1
Athugið hemla 220D-5
Athugið hreyfihamlarann 220B-10
Athugið ljós 220B-11
Auðkenning stjórntækja
AM/FM útvarpstæki A 30E-1
AM/FM útvarpstæki B 30F-2
Aukaolíugeymir 70-2
Autoclutch
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu 50H-8
AutoClutch, AutoPowr™/IVT™ 50J-15
AutoPowr™
Áætlað álag 50J-13
Fall 50J-14
Hlutfall afturábak/áfram 50J-12
AutoClutch 50J-15
Bakkviðvörun 50J-15
Dráttarvél, dráttur 50J-10, 110-6
Dráttarvél, stöðvun 50J-3
Forstilltur akstursþraði 50J-5
Gangsetning í köldu veðri 50J-9
Gírkassastilling 50J-11
Heimkomustilling (e. Come-home mode) 50J-9
Hemlafótstig, stök notkun 50J-8
Hraðastillingar, leiðbeiningar og dæmi 50J-6
Hraðastjórnunarfótstig og handinngjöf 50J-3
Hraðastöng 50J-2
Kúplingspedali 50J-7
Lágm. sn./mín. 50J-13
PowrReverser™ 50J-12
Sérstakir eiginleikar við stjórnun 50J-7
Stýrir 50J-1
Stöðuhemilsstilling, handvirk losun 110-6
Tákn í gírskiptingarvalmyndinni 50J-11
Valmynd 50J-10
Vendigírstöng 50J-1
AutoPowr™/IVT™ gírskipting
Hreinsið inntakssíur 220E-15
Skiptið um gír- og vökvaolíu 220E-15
AutoQuad™
Dráttarvél, dráttur 50G-6, 110-6

AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu
Gírskiptihnappar 50G-3
Handinngjöf 50G-5
Heimkomustilling 30-7, 50G-6
Hraðastjórnunarfótstig 50G-5
Kúpling 50G-4
Notkun í köldu veðri 50G-6
Sjálfvirk gírskipting 50G-4
Skiptið um gír- og vökvaolíu 220E-14
Stýrir 50G-1
Stöðuhemilslás 50G-1
Vélarhraði 50G-5
Þrepgírstöng 50G-2
AutoTrac
Endurvirkja í næstu ferð 40-5
AutoTrac™
Leiðsögn 40-1
AutoTrac™ Leiðsögn 40-1
AutoTrac™ Universal 40-18

Á

Áhrif af köldu veðri á dísilvélar 200A-3
Ámoksturstæki
Hraðlosun vökvabúnaðar 70D-2, 90I-1
Vinnuljós 90I-1
Ámoksturstækisstilling
SCV 70C-3
Árleg skoðun
Vökvaslöngur 220D-4
Áætlað átak, AutoPowr™/IVT™ 50J-13
Áætlað átak, stillingar gírskiptingar 50J-13

B

Bakkviðvörun, AutoPowr™/IVT™ 50J-15
Ballest 100-2
Leiðbeiningar
Dráttarvélar með einföldum hjólum 100-1
Belti
Innskeifni, athugun og stilling (725 - 755) 80A-1
Innskeifni, athugun og stilling (725—755) 80A-2
Bilanagreining
E-SCV 300A-2
Gírskipting 300A-1
M-SCV 300A-2
Stýrishús 300A-5
Vél 300A-2
Vökvakerfi 300A-1
Bilanakóðar
Bilanagreining 300B-2
Burðargeta hjólbarða metin 80-12

C

CommandQuad™
Dráttarvél, dráttur 110-6
Upphafsgír stilltur 50H-7
Þrepskiptieining 50H-4
CommandQuad™ PLUS
Stillingar gírskiptingar 30A-5, 40A-1, 50H-12
Stýrir 50H-1, 50H-2
Stöðuhemilslás 50H-2
Vendigírstöng 50H-3
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu
Akturseiginleikar 50H-8
Autoclutch 50H-8
Dráttarvél, stöðvun 50H-9
Dráttarvélin dræg ð 50H-11
Gírstöng 50H-4
Handinngjöf 50H-6
Heimkomustilling 30-7, 50H-10
Hemlafótstig 50H-8
Hraðastjórnunarfótstig 50H-6
Kúplingspedali 50H-8
Notkun í halla 50H-9
Stillið ökuhraða 50H-5
Stjórnun dráttarvélar 50H-8
Vélarhraði 50H-6
CommandQuad™-gírskipting
Hreyfihamlari, athugun 220B-10, 220B-11
CUNA vagntengi
Slitathugun 220D-6

D

Dagleg þjónusta 210A-1
DEF
Förgun 200B-3
Geymir, endurfylling 200B-1
Geymir, hreinsaður 220A-4
Geymsla 200B-2
Línu-sía, skiptið um 220E-8
Notið í vélum með SCR búnaði 200B-1
Prófun 200B-2
Sía fyrir skammtara, skipti 220E-6
DEF (Dísilútblástursvökvi) 20B-5
DEF geymir
Aftöppun 20-10
DEF geymir, áfylling
Áfylling 20-10
DEF línu-sía
Skipti 220E-8
DEF sía
Prófun 220A-4
Skipti 220A-4
DEF-geymir
Þrif 220A-4
DEF-geymir (dísilútblástursvökvi)
Sigti, hreinsun 220A-3
Dempun króks
Afturkrókur 60E-5
Dísileldsneyti 200A-1
Dísileldsneyti, prófun 200A-2

Dísilolía
Viðbótaríbætiefni 200A-4
Dísilvélar, áhrif af köldu veðri 200A-3
Dragið úr eldsneytisnotkun 50D-1
Dráttaraugu 60F-3
Dráttaraugu framan á dráttarvél 60F-3
Dráttarbeisli, útdraganleg 60E-10
Dráttarbitar, flatt stál 60E-10
Dráttarbiti 60F-1
Leitað eftir sliti 220D-9
Dráttarkrókur (á tengibúnaði)
Leitað eftir sliti 220D-10
Dráttarpunktur
Að losa sokkna vinnuvél, dráttarstaður að framan
Dráttarstaður að framan 110-5
Dráttarstýring/dýptarstilling
Afturkrókur 60E-6
Dráttarvél, leggja
CommanQuad™ PLUS 20-8, 50C-6
PowrQuad™ PLUS 20-8, 50C-5
AutoPowr™ 20-8, 50C-6
AutoQuad™ PLUS 20-8, 50C-5
IVT™ 20-8, 50C-6
Dráttarvél, örugg stjórnun 05-6
Dráttarvélin dregin 110-6
Dráttarvélin dræg
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu 50H-11
Dráttarvélin tekin úr geymslu 400-1
Dráttarþungi 500A-19
Dregið í gang 20-9
Drepið á vélinni 20-7
Driflæsing 50B-1
Kveikt/slökkt handvirkt 50B-1
Dýptarstilling
Afturkrókur 60E-3

E

E-SCV
Bilanagreining 300A-2
Eiginleikastilling
SCV 70C-1
Ekið undir álagi
Afturkrókur 60E-4
Ekki fara niður fyrir vélarhraða 50H-15
Eldsneyti
Dísilolía 200A-1
Geymir 20-9
Geymsla og umgengni 200A-1
Lífræn dísilolía 200A-2
Smurningshæfni 200A-2
Eldsneyti sett á, forðist hættu á stöðurafmagni ..05-3
Eldsneytiskerfi
Lofttæming 210-4
Eldsneytiskerfi lofttæmt 210-4
Eldsneytissía 220A-2
Skiptið um síu 220E-3
Ethernet-tengill
Tengill 90H-1

F

Fall 50H-16
Fall, AutoPowr™/IVT™ 50J-14
Farþegasæti 90A-4
Feiti, fjölnota 200E-3
Felguboltar
Hersla, framhjól 80A-3, 220C-1
Hersluátak, afturhjól 80C-2, 80C-27, 220C-2, 220C-3
Felgurær, hersla 80A-2
Fjarstýring
Stjórnloki 30-12
Stjórnloki, rafrænn 70B-3
Vagntengi 60F-10
Fjöðrun á framöxli
Stillingar 50A-2
Fjöðrun í stýrishúsi, athugun 220D-4
Fjölnotafeiti 200E-3
Fjölnotafeiti mjög mikill þrýstingur (EP) 200E-2
Flauta 90G-3
Fljóta
Afturkrókur 60E-8
Flokkun stýrishúss 90-1
Flutningslæsing
SCV 70B-3
Stýripinni 70D-7, 70D-13
Flutningur
Ekið á almennum vegum 110-4
Hlass 110-4
Með viðbótarþyngd 110-4
Forðist hættu á stöðurafmagni þegar eldsneyti er sett á 05-3
Forrit
AutoTrac™ 40-1
Leiðsögn 40-1
Forstilling stjórntækja 30A-15
Framhjól
Felguboltar, með MFWD 80A-3, 220C-1
Framhjóladrif 50A-1
Olíuskipti 220E-10
Stjórntæki 30-15
Framhjóladrifás
Innskeifni, stilling 80A-2
Olíuhæð, athugun 220D-2
Olíuskipti á ásdrifum án hemla 220E-11
Olíuskipti á ásdrifum með hemlum 220E-11
Olíuskipti á öxulhúsi 220E-12
Framhjóladrifsöxull
Innskeifni, athugun 80A-1
Framhjóladriföxull
Olía 200E-1
Framkrókur
Sparnaðarstilling 60D-1

Fyrsta gangsetning 210-9

G

Gangsetning dráttarvélar
Með aukarafgeymi.....20-6
Gaumljós fyrir stöðvun 30A-2
Gaumljós fyrir þjónustuviðvörun..... 30A-2
Geymir
DEF 20-10
Geymir, eldsneyti 20-9
Geymsla 400-1
Geymsla eldsneytis.....200A-1
Geymsla smurefnis
Geymsla, smurefni 200E-4
Gírkassastilling..... 50G-7
Gírolía, skipt um
AutoPowr™/IVT™ gírskipting 220E-15
Gírolíustaða, athugun 220D-3
Gírskiptihnappar
AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu 50G-3
PowrQuad™ PLUS-gírskiptingu 50F-3
Gírskipting
AutoPowr™—Gangsetning í köldu veðri.....50J-9
AutoPowr™, dráttarvélin dregin 50J-10, 110-6
AutoPowr™, dráttarvélin stöðvuð 50J-3
AutoPowr™, heimkomustilling.....50J-9
AutoPowr™, hraðastillingar.....50J-6
AutoPowr™, sérstakir eiginleikar við stjórnun 50J-7
AutoPowr™, stjórntæki 50J-1
Bilanagreining 300A-1
IVT™, dráttarvélin dregin..... 50J-10
IVT™, dráttarvélin stöðvuð.....50J-3
IVT™, gangsetning í köldu veðri 50J-9
IVT™, heimkomustilling.....50J-9
IVT™, hraðastillingar 50J-6
IVT™, sérstakir eiginleikar við stjórnun.....50J-7
IVT™, stjórntæki.....50J-1
Gírskipting og vökvakerfi
Skipt um olíusíu 220E-13
Gírskiptingarstilling, AutoPowr™/IVT™ 50J-11
Gírstöng
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu 50H-4
GreenStar™-skjár
Rafmagnsinnstunga 90H-1
Greiningarvalmynd 300B-2

H

Halógenpera
Meðhöndlun 220B-11
Handbók
Athugasemdir..... 10A-1
Handinngjöf
AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu 50G-5
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu 50H-6
PowrQuad™ PLUS-gírskiptingu 50F-4
Handrið og aðgangsþrep..... 90D-1
Handvirk
Umfang 10A-1
Háljós 90G-3
Heimkomustilling 30-7
AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu 50G-6
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu 50H-10
PowrQuad™ PLUS-gírskiptingu 50F-5
Heimkomustilling (e. Come-home mode)
AutoPowr™/IVT™.....50J-9
Hemill tengivagns
Einfaldir vökvahemlar tengivagns..... 50C-2, 50C-3
Tvöfaldir vökvahemlar tengivagns 50C-3
Hemlað á einu hjóli
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu 50H-9
Hemlafótstig
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu 50H-8
Hemlafótstig, stök
Notkun 50J-8
Hemlakerfi
Úthlutuð reglugerð (ESB) nr. 2015/68..... 50C-1
Hemlaljós
Perur, skipti 220B-14
Hemlar 50C-1
Skipt um loftþurrkarahylki 220E-15
Hersluátaksgildi fyrir bolta og skrúfur
Metrakerfi..... 210-11
Samræmd gildi í tommum 210-10
Hersluátaksgildi fyrir bolta og skrúfur skv. metrakerfi . 210-11
Hersluátaksgildi vélbúnaðar
Metrakerfi..... 210-11
Samræmd gildi í tommum 210-10
Hjól
Fram
MFWD
Álagsstuðull fyrir hjólbarða..... 80-13
Staðsetning að aftan
Loftþrýstingur hjólbarða 80-14
Hjólbarðar, örugg vinna 05-16, 80-6
Hjólbarðasamsetning.....80-5
Hjólbarðasamsetningar.....80-8
Hjólbarðaslit - Framhjólbarðar 80A-1
Hjólbarðastærðir - SRI 50D-2
Hlass 500A-15
Hljóðstyrkur..... 500A-21
Hlutfall afturábak/áfram, AutoPowr™/IVT™ ... 50J-12
Hornskjár
Vinnuskjár, aflestur 30A-10
Stillingar 30A-5
Hornstoðareining, upplýsingar 30A-9
Hornstoðarskjár 30A-1
Gaumljós fyrir stöðvun 30A-2
Gaumljós fyrir þjónustuviðvörun..... 30A-2
Viðvörunarmerki..... 30A-2
Hraðastilling 30A-2

Hraðastjórnunarfótstig
AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu 50G-5
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu 50H-6
PowrQuad™ PLUS-gírskiptingu 50F-4
Hraðlosun vökvabúnaðar
Ámoksturstæki 70D-2, 90I-1
Hraðtengd (með krók) dráttarbeisli..... 60E-10
Hreinsið inntakssíur
AutoPowr™/IVT™ gírskipting 220E-15
Hreinsun
Umhverfi vélar..... 220A-1
Vatnskassi 220A-1
Vifta, tvímálma gormur 220A-1
Þéttir..... 220A-1
Hreinsun útblásturssíu, almennar upplýsingar .. 20B-1
Hreyfihamlari, athugun
CommandQuad™-gírskipting 220B-10, 220B-11
Hæðarmælir, DEF (dísilútblástursvökvi) 20B-5
Hættuviðvörunarljós..... 90G-6

I

Innskeifni, athugun
Framhjóladrifás..... 80A-2
Framhjóladrifsöxull 80A-1
Innskeifni, stilling
Framhjóladrifás..... 80A-2
Innstunga
CAN-gagnabraut..... 90H-3
Merkjatengill..... 90H-2
ISOBUS verkfæri
Vinnuljós..... 90G-6
ISOBUS-tengill
Afturkrókur 90H-4
Tengibúnaður að framan..... 90H-5
iTEC™ Basic..... 40A-1
iTEC™ valmynd 40A-1
IVT™
Dráttarvél, dráttur..... 50J-10
Dráttarvél, stöðvun..... 50J-3
Gangsetning í köldu veðri..... 50J-9
Heimkomustilling (e. Come-home mode) 50J-9
Hemlafótstig, stök notkun..... 50J-8
Hraðastillingar, leiðbeiningar og dæmi 50J-6
Sérstakir eiginleikar við stjórnun..... 50J-7
IVT™:
Áætlað álag..... 50J-13
AutoClutch..... 50J-15
Bakkviðvörun 50J-15
Fall 50J-14
Gírkassastilling..... 50J-11
Hlutfall afturábak/áfram..... 50J-12
Lágm. sn./mín. 50J-13
PowrReverser™ 50J-12
Stýrir..... 50J-1
Tákn í gírskiptingarvalmyndinni..... 50J-11
Valmynd 50J-10

Í

Í stöðugír
Kannið getu hemlanna til að halda dráttarvélinni kyrrstæðri..... 50C-5
Prófun hemla á tengivagni..... 50C-5
Ítarlegar stillingar
SCV 70C-4

J

Jafnvægiskerfi..... 60E-18
Jarðtengibúnaður (GFCI)..... 20A-2

K

Kaldræsihjálp..... 20A-1
Keyrslusíður..... 30A-5
Klofi
Hám. lyftikraftur..... 60-1
Kragaöxlar
Sporvíddir á afturhjólum 80C-15, 80C-18
Krókur
Lyftikraftur..... 500A-9
Tæknilegar upplýsingar 500A-9
Kúlulaga krókur
Slitathugun 220D-9
Kúpling
AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu 50G-4
PowrQuad™ PLUS-gírskiptingu 50F-4
Kúplingspedali
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu 50H-8
Kyrrstöðuhreinsun útblásturssíu 20B-3
Kælimiðill
Frostmörk prófuð..... 200D-2
Í heitu loftslagi 200D-1
Kælivökvahitari 20A-1
Tengið við rafveitunetkerfi 20A-2
Kælivökvi
Blandað við kælimiðil, gæði vatns..... 200D-2
Dísilvél
Vél með strokkslífar með blautum fóðringum 200D-1
Staða, athuguð..... 220D-1

L

Lágljós..... 90G-3
Lágm. snúningshraði, AutoPowr™/IVT™ 50J-13
Lágmarkssnúningshraði vélar..... 50H-15, 50J-13
Leiðarstjarna..... 500A-12
Leiðsögn
AutoTrac™..... 40-1
Lífrænt dísileldsneyti..... 200A-2
Ljós
Aðalljós..... 90G-1
Aðalljós, Skipt um Perur 220B-12
Afturljós, skipt um peru..... 220B-14
Hemlaljós, skipt um peru 220B-14

Hættuljós 90G-6
Ljós í gírskiptingareiningu 220B-18
Ljós í stigaþrepi 90G-7
Ljós í stýrishúsi 90G-7
Ljós í stýrishúsi, skipt um perur 220B-18
Ljósarofi 90G-3
Númeraplötuljós, skipt um peru 220B-16
Snúningsljós 90G-7
Stefnuljós á aurbretti, skipt um peru 220B-14
Stefnuljós á grind stýrishúss, skipt um perur 220B-13
Stefnuljós og flauta 90G-3
Stöðuljós á grind stýrishúss, skipt um perur 220B-13
Tengivagnsinnstunga, 7-póla 90H-5
Viðbótaraðalljós 90G-4
Vinnuljós 90G-4
Vinnuljós, ISOBUS verkfæri 90G-6
Vinnuljós, skipt um peru 220B-15
Vinnuljós, skipt um perur 220B-13
Ökuljós 90G-4
Ökuljós á grind stýrishúss, skipt um perur .. 220B-14
Ljós í stigaþrepi 90G-7
Ljós í stýrishúsi 90G-7
Perur, skipti 220B-18
Ljósarofi 90G-3
Lofthemill tengivagns 50C-4
Lofthemlakerfi
Athugun þéttivatns 220D-5
Skipt um loftþurrkarahylki 220E-15
Þjónusta 220D-5
Lofthreinsari vélar
Hreinsun forhreinsara 220A-1
Skipt um innri síu 220E-4
Skiptið um ytri síu 220E-3
Loftinntaksslöngur skoðaðar 220D-2
Loftkæling
Stjórntæki 30-16
Stýrishús 90F-1
Loftsía stýrishúss
Skiptið út virkjuðum kolefnissíum 220E-5
Loftsíur í stýrishúsi
Skiptið um síu 220E-4
Skiptið út virkjuðum kolefnissíum 220E-4
Loftsíur í stýrishúsi, þjónusta 220A-2
Loftun
Stýrishús 90F-1
Loftun eldsneytisgeymis
Athugið síu 220A-3
Skiptið um síur 220A-3
Loftþrýstingur 80-17
Lóðrétt stöðuálag 500A-12, 500A-15
Lyftið vélarhlífinni 210-3
Lyftihraði
Afturkrókur 60E-6
SCV 70C-1
Lyftihæð
Afturkrókur 60E-5
Lyftikraftur 500A-9
Lyftipunktar til að tjakka upp 210-6
Lyftistangir 60E-15
Flutningsstaða 60E-17
Lóðrétt flot 60E-17

M

M-SCV
Bilanagreining 300A-2
Meðhöndlun
Halógenpera 220B-11
Mengunarvarnargeta
Stillingar 2
Merkingar hjólbarða 80-12
Merkjatengill 90H-2
Mesta leyfilega olíuúttak 70-1
Mesti leyfilegi dráttarþungi 500A-19
Miðstöð
Stjórntæki 30-16
Stýrishús 90F-1
Miðtengi 60E-13
Mismunadrifslás
Stjórntæki 30-15
Mótvægi
Leiðbeiningar
Þyngd út frá vélarhestöflum 100-1
Mælar 30A-3
Mæling spólunar 100-2

N

Neyðarútgangar 90-3
Notkun í köldu veðri
AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu 50G-6
PowrQuad™ PLUS-gírskiptingu 50F-5
Notkun í viðurkenndum neyðartilvikum
Möguleiki á hnekkingu á SCR aflminnkun 20-1
Númeraplötuljós
Perur, skipti 220B-16

O

Olía
Framhjóladriföxull 200E-1
Vél
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV og stage V 200CA-1
Olía fyrir dísilvélar
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV og stage V 200CA-1
Tími á milli þjónustu fyrir vinnslu í mikilli hæð 200CA-2
Olíuskipti
Ásdrif án hemla 220E-11
Ásdrif með hemlum 220E-11
Framhjóladriföxull, öxulhús 220E-12
Olíuúttak 500A-11

Olíuúttak með vökvastöðudrifi
PC vökvakerfi....70-1
PFC vökvakerfi....70-2
Orðalisti....00-1

Ó

Óvirk hreinsun útblásturssíu 20B-3

P

Perur, skipti
Afturljós.... 220B-14
Ljós í gírskiptingareiningu.... 220B-18
Ljós í stýrishúsi.... 220B-18
Númeraplötuljós.... 220B-16
Snúningsljós.... 220B-16
Stefnuljós á grind stýrishúss.... 220B-13
Stöðuljós á grind stýrishúss.... 220B-13
Vinnuljós.... 220B-15
Vinnuljós á vélarhlíf.... 220B-13
Ökuljós á grind stýrishúss.... 220B-14
Perur, Skipti
Aðalljós á vélarhlíf, háljós.... 220B-12
Hemlaljós.... 220B-14
Stefnuljós á aurbretti.... 220B-14
Power Beyond-loki.... 70A-8
PowrQuad™
Dráttarvél, dráttur.... 50F-6, 110-6
PowrQuad™ PLUS-gírskiptingu
Gírskiptihnappar.... 50F-3
Handinngjöf.... 50F-4
Heimkomustilling.... 30-7, 50F-5
Hraðastjórnunarfótstig.... 50F-4
Kúpling.... 50F-4
Notkun í köldu veðri.... 50F-5
Skiptið um gír- og vökvaolíu.... 220E-14
Stýrir.... 50F-1
Stöðuhemilslás.... 50F-1
Vendigírstöng.... 50F-1, 50G-1
Vélarhraði.... 50F-4
Þrepgírstöng.... 50F-2
PowrReverser™, IVT/AutoPowr.... 50J-12
Prófun dísileldsneytis.... 200A-2
Prófun hemla á tengivagni.... 50C-5

R

Raðnúmer.... 500B-1
Rafgeymar mehndlair, ryggi
ryggi, rafgeymar mehndlair.... 05-11
Rafgeymir
Straumrás, aftenging.... 220B-1
Rafmagnsinnstunga
ISOBUS.... 90H-3
3 skauta raftenglalisti (12 V).... 90H-1
3-póla rafmagnsinnstunga (12 V).... 90H-1, 90H-4
3,5 mm víðómatengill.... 30E-3, 30F-3, 90H-3
GreenStar™-skjár.... 90H-1
ISOBUS-tengill.... 90H-4, 90H-5
Tengivagnsinnstunga, 7-póla.... 90H-5
USB-tengi.... 30E-3, 30F-3, 90H-3
Rafmagnsinnstungur
Kaplar leiddir.... 90I-2
Riðstraumsrafall.... 210-8
Rúðuþurrkur.... 90E-1
Ræsið vélina með því að draga dráttarvélina.... 20-9
Ræsivarnarlyklar.... 30-8
Ræsivörn.... 30-8

S

Samantekt á hreinsun útblásturssíu.... 20B-3
Samræmd hersluátaksgildi fyrir bolta og skrúfur í tommum.... 210-10
Samskipa stjórntæki.... 30A-15
Samskipan stjórntækja.... 30A-15
SCR
Yfirlit yfir kerfi.... 20B-7
SCV
Ámoksturstækisstilling.... 70C-3
Eiginleikastilling.... 70C-1
Fjarstýring.... 70B-3
Flutningslæsing.... 70B-3
Ítarlegar stillingar.... 70C-4
Lyftihraði.... 70C-1
Mesta leyfilega olíuúttak.... 70-1
Olíuúttak með vökvastöðudrifi.... 70-1, 70-2
Stjórnlokar.... 70B-1, 70C-1, 70C-2
Stjórnstöng í hlutlausri stöðu.... 70B-5
Stjórnstöng, draga inn.... 70B-6
Stjórnstöng, flotstaða.... 70B-7
Stjórnstöng, haldstaða.... 70B-7
Stjórnstöng, lengja.... 70B-6
Stjórnstöng, rafræn.... 70B-4
Stjórnstöng, smellstaða inndráttar.... 70B-6
Stjórnstöng, smellstaða lengingar.... 70B-6
Stjórnstöng, vélræn.... 70B-1
Stjórntæki, rafræn.... 70B-3
Stjórntæki, vélræn.... 70B-1
Streymishraði, stilling.... 70C-2
Streymistími, stilltur.... 70C-2
Stýripinnastilling.... 70C-3
Valmynd.... 70C-2
Þrýstingsstilling.... 70C-1
SCV.
Slöngur, tengdar.... 70A-1
Stjórnlokar.... 70A-1
Sía fyrir DEF skammtara
Skipta.... 220E-6
Sígarettukveikjari
12 volta raftengill.... 90H-2
Sími
Hljóðnemi.... 30E-3

Sjálfvirk afsláttaraðgerð aflúttaks
Aflúttak að aftan 60C-5, 60C-7
Aflúttak að framan 60B-3
Sjálfvirk gírskipting
AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu 50G-4
Sjálfvirk hreinsun útblásturssíu 20B-3
Sjálfvirkur kúplingseiginleiki..... 50J-15
Skipt um hjólbarðasamsetningu 80-5
Skipt um hjólbarðastærð.....80-4
Skipt um kælivökva 220E-5
Skipti
Vél - Olíusía.....220E-1
Vélarolía 220E-1
Skjáir
Stafrænir..... 30A-2
Skjár (hornstoð)
Eiginleikar..... 30A-5
Skjár, uppsetning.....90I-2
Skorðunarbúnaður..... 50C-7
Skriðgír virkjaður 30-8, 50D-2
Slitathugun
CUNA vagntengi..... 220D-6
Kúlulaga krókur..... 220D-9
Piton Fix 220D-8
Vagntengi..... 220D-5
Vagntengi (fjarstýrt) 220D-7
Vagntengi, stýrirásir..... 220D-8
Slökunarhraði
Afturkrókur 60E-5
Smurfeiti
Fjölnota mjög mikill þrýstingur (EP).....200E-2
Smurfeiti fyrir sjálfvirk smurningskerfi.....200E-2
Smurning 220F-2
Smurning og viðhald
Eftir þörfum
DEF-geymir hreinsaður.....220A-4
Smurningshæfni dísilolíu 200A-2
Smurolía
Blöndun.....200E-4
Smurolíu
Dísilolía
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV og stage V..... 200CA-1
Smurolíur blandaðar.....200E-4
Smurolíustaða 220D-1
Snjöll aflstjórnun 20-5
Snjöll aflstjórnun (IPM) 20-5
Snúningshraðamælir 30A-2
Snúningsljós 90G-7
Pera, skipt um..... 220B-16
Sporvíddir
Afturhjól 80C-11, 80C-14
Afturhjól með kragaöxlum 80C-15, 80C-18
Afturhjól með tannöxlum 80C-36
Framhjól 80C-15
Þrískiptur framöxull (útgáfa 2).....80A-12
SRI - Hjólbarðastærðir 50D-2
Startari..... 220B-10
Stál-stillanlegt hjól
Stillanlegir Afturöxlar.....80C-25
Stefnuljós 90G-3
Stefnuljós á aurbretti
Perur, skipti 220B-14
Stefnuljós á grind stýrishúss
Perur, skipti 220B-13
Stillanlegir Afturöxlar
Stál-stillanlegt hjól.....80C-25
Stillingar gírskiptingar
AutoQuad™ PLUS 50F-6, 50G-7
Stillingar gírskiptingar fyrir áætlað átak.....50H-15
Stjórnbúnaður ökutækis
AutoPowr™-gírskipting..... 30-4, 30-5
Stjórnlokar
Festingar..... 70A-1
Stjórnloki
Fjarstýring 30-12
Slöngur, aftengdar..... 70A-2, 70A-4
Slöngur, tengdar..... 70A-4
Stjórnlokar..... 30-11, 30-12
Stjórntæki 30-11, 30-12
Verkfæri, tenging..... 70A-7
Viðveruskynjari stjórnanda vinnuvélar..... 70C-4
Stjórnstöng
Stjórnloki, rafrænn 70B-4
Stjórnloki, vélrænn 70B-1
Stjórntæki
iTEC™ 30-15
Loftun..... 30-16
Aflúttak 30-9
Afturkrókur 30-10
Framhjóladrif 30-15
Loftkæling 30-16
Miðstöð 30-16
Mismunadrifslás 30-15
Stjórnloki..... 30-11, 30-12
Stýripinni..... 30-13, 30-14
Vélrænn stýripinni 30-12
Stjórntæki á hliðarstjórnborði.....30-6
Stjórntæki og mælaborð
AutoPowr™-gírskipting..... 30-4, 30-5
Streymishraði
SCV 70C-2
Streymistími
SCV 70C-2
Stýri..... 90B-1
Stýripinnastilling
SCV 70C-3
Stýripinni
Aðgerð 70D-10
Dráttarvél 6M MY20- 30-13, 70D-4
Flutningslæsing..... 70D-7, 70D-13
Læsing 70D-13

Lögun 70D-6
Millilæsingar 70D-7
Opna 70D-7, 70D-13
Rafrænn 70D-5
Skipulag 70D-6, 70D-10
Stjórntæki 30-12, 30-14
Stýrir 70D-8
Vélrænn 70D-2
Stýrir
AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu 50G-1
CommandQuad™ PLUS 50H-1, 50H-2
PowrQuad™ PLUS-gírskiptingu 50F-1
Stjórnloki, rafrænn 70B-3
Stjórnloki, vélrænn 70B-1
Þrepskiptieining, CommandQuad™ 50H-4
Stýrishús
Flokkun 90-1
Loftkæling 90F-1
Loftun 90F-1
Miðstöð 90F-1
Neyðarútgangar 90-3
Stýrishússfjöðrun 90-4
Stöðuhemilslás
AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu 50G-1
CommandQuad™ PLUS 50H-2
PowrQuad™ PLUS-gírskiptingu 50F-1
Stöðuhemilsstilling, handvirk losun
AutoPowr™ 110-6
Stöðuljós á grind stýrishúss
Perur, skipti 220B-13
Stöðuupplýsingar 30A-5
Sveifarhúsloftræsting
Skipt um síu í olíuskilju 220E-2
Sveiflulokar 60E-18
Sæti
Stilling og aðgerðir 90A-1

T

Tannöxlar
Felgur úr stáli, stilling 80C-34, 80C-35
Felgur úr steyptu stáli, stilling 80C-34
Sporvíddir á afturhjólum 80C-36
Tákn í gírskiptingarvalmyndinni, AutoPowr™/IVT™ ... 50J-11
tblstursa, ryggi
ryggi, tblsturssa 05-13
Tengibúnaður að aftan
Stjórnað beint 60E-9
Tengibúnaður að framan
Slöngur, aftengdar 70A-4
Slöngur, tengdar 70A-4
Yfirtengi 60D-5
Tengið verkfæri
Afturaflúttak 60C-9
Stjórnloki 70A-7
Tengill
Alhliða skjár 90H-1
Ethernet-tengill 90H-1
Tengirammi
Ámoksturstæki 220C-4
Tengivagnsinnstunga, 7-póla
Framkrókur 90H-5
Tengibúnaður að aftan 90H-5
Tenglar
12 volta tengill 90H-2
Raftengjalisti 90H-1
Sígarettukveikjari 90H-2
Tilkeyrslutími 210-1
Tími á milli vélarolíu- og síuskipta
Vinnsla í mikilli hæð 200CA-2
Tími milli skoðana 210-1
Tjakkið upp dráttarvélina 210-6
TLS framöxull
Stillingar 50A-2
Tæknilegar upplýsingar
Afkastagetu 500A-10
Afköst aflúttaks 500A-6, 500A-7
Hljóðstyrkur 500A-21
Vél 500A-2, 500A-5
Víddir 500A-1
Töflur yfir hersluátaksgildi
Metrakerfi 210-11
Samræmd gildi í tommum 210-10

U

Umhverfi vélar
Hreinsa 220A-1
Upplýsingar á hjólbörðum 80-12
Upplýsingar um hornstoðareininguna 30A-9
Uppsetning stjórntækja 30A-15
Upptökuklofi 60F-10, 60F-11
Upptökukrókur
Dráttarkrókukr, leitið eftir sliti 220D-10

Ú

Útblástur
Tungumál sem óskað er eftir
EPA 2
Útblástur koldíoxíðs 500A-22
Útblástursbreinsibúnaður
Neyðarhnekking á SCR aflminnkun 20-1
Útlitsstjórnun 30A-13
Útsláttarkerfi rafgeymis 20-7

V

Vagntengi
Dráttarbiti 60F-1
Fjarstýring 60F-10
Hæðarstillanlegt 60F-10
Kúlulaga (útgáfa 1), hæðarstillanlegur 60F-8

Kúlulaga (útgáfa 2), hæðarstillanlegur 60F-9
Lás 60F-3
Lóðrétt stöðuálag..... 500A-12, 500A-15
með kúlu, fast 60F-4, 60F-5
Piton-Fix, fast..... 60F-4, 60F-5
Slitathugun 220D-5
Upptökuklofi 60F-11
Vagntengi (fjarstýrt)
Slitathugun 220D-7
Vagntengi með Piton Fix
Slitathugun 220D-8
Vagntengi, stýrirásir
Slitathugun 220D-8
Valmynd
CommandQuad™ PLUS-gírskipting..... 30A-5, 40A-1
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu 50H-12
Valmynd, AutoPowr™/IVT™..... 50J-10
Varúð um að stöðva verði vélina 20-2, 20B-1
Varúð um að stöðva vélina, verður að 20-2, 20B-1
Vatnskassi
Hreinsa.....220A-1
Veltigrind.....90-3
Vendigírstöng
PowrQuad™ PLUS-gírskiptingu . 50F-1, 50G-1, 50H-3
Verkfæri
Jafnvægisbúnaður.....60E-13
Verkfæri, tenging
Power Beyond-loki..... 70A-8
Vél
Aðgangur, vélarhlíf 210-3
Aðgangur, þjónustuhurð 210-4
Gaumljós og skjáir 20-4
Skipt um olíusíu 220E-1
Skipt um síu í olíuskilju.....220E-2
Tæknilegar upplýsingar 500A-2, 500A-5
Vélarhraði.....50J-4
AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu 50G-5
CommandQuad™ PLUS-gírskiptingu 50H-6
PowrQuad™ PLUS-gírskiptingu 50F-4
Vélarolía
Dísil
Tími á milli þjónustu fyrir vinnslu í mikilli hæð ... 200CA-2
Tilkeyrsla..... 200CA-1
Vélarolía fyrir tilkeyrslu..... 200CA-1
Vélarolía, skipti 220E-1
Vélin gangsetning 20-5
Viðbótaraðalljós 90G-4
Viðhald, áminningaraðgerð 210-2
Viðhaldstími..... 210-2
Viðhaldstími vélarolíu- og síuskipta
Tier 3 og stage IIIA
PowerTech
0,10 - 0,119 L/kW olíupanna 200CA-2
Viðveruskynjari stjórnanda vinnuvélar
Stjórnloki..... 70C-4
Viðvörunarljós fyrir stöðvun, athygli, upplýsingar og öryggisviðvaranir 300B-1
Viðvörunarmerki..... 30A-2
Viðvörunarorð, skilningur 05-1
Vifta
Hreinsa.....220A-1
Vinnuljós
Ámoksturstæki 90I-1
ISOBUS verkfæri 90G-6
Kveikt og slökkt 90G-4
Perur, skipti 220B-13, 220B-15
Velja.....90G-4
Vinnuskjár 30A-9
Val aflestrar.....30A-10
Virk kolefnissía 220A-2
Víddir.....500A-1
Vökvakerfi
Lyftikraftur..... 500A-10
Vökvadæla..... 500A-10
Vökvaknúið yfirtengi.....60E-14
Vökvaslöngur skoðaðar árlega..... 220D-4

Y

Yfirlit yfir gaumljós 20B-2
Yfirlit yfir gaumljós eftirmeðferðar..... 20B-2
Yfirtengi.....60E-14
Tengibúnaður að framan.....60D-5
Ytri speglar
Stillir 90C-1

Þ

Þanbreidd, stillið.....60E-19
Þanbreidd, stilling
Flokkur III til II/IIIN 60E-20
Þéttir
Hreinsa.....220A-1
Þjónusta
Daglega..... 210-9
Dagsetning viðhalds..... 210-2
Eftir þörfum
DEF-geymir hreinsaður.....220A-4
Liðnar vinnustundir..... 210-2
Loftsía stýrishúss 220E-5
Loftsíur í stýrishúsi 220E-4
Virk kolefnissía 220E-4, 220E-5
Þjónustuhreinsun síu 20B-3
Þjónustuhurðir, opnaðar..... 210-4
Þrepgírstöng
AutoQuad™ PLUS-gírskiptingu 50G-2
PowrQuad™ PLUS-gírskiptingu 50F-2
Þriggja punkta beisli.....60E-10
Þrískiptur framöxull
Sporvíddir (útgáfa 2).....80A-12
Þrýstingsstilling
SCV 70C-1

Þyngd 500A-12, 500A-15

Ö

Ökuhraði valinn 50D-1
Ökuljós 90G-4
Ökuljós á grind stýrishúss
  Perur, skipti 220B-14
Ökutæki, dráttur
  AutoQuad™ 50G-6, 110-6
  CommandQuad™ 110-6
  PowrQuad™ 50F-6, 110-6
Öryggi
  Dráttarvél, örugg stjórnun 05-6
  Drifsköft sem snúast, haldið öruggri fjarlægð ..05-4
  Farþegasæti 05-8
  Hjólbarðar, örugg vinna 05-16, 80-6
  Meðhöndlun halógenpera 220B-11
  Sýnið aðgát í halla, á ójöfnu undirlagi og í torfærum 05-9
  Tengivagnar/verkfæri, öruggur dráttur 05-8
  Titringur 05-5, 500A-20
  Vernd gegn hávaða 05-2
  Öruggt viðhald, verklag 05-13
Öryggi, eldvarnir
  Eldvarnir 05-2
Öryggi, farið varlega með eldsneyti, forðist eldsvoða
  Forðist eldsvoða, farið varlega með eldsneyti ..05-2
Öryggi, felguboltar/rær hertar
  Felguboltar/rær hertar 05-17
Öryggi, forðist háþrýstivökva
  Forðist háþrýstivökva 05-17
Öryggi, skógrækt
  Takmörkuð notkun í skógrækt 05-7
Öryggi, þrep og handföng
  Notið þrep og handföng rétt 05-5
Öryggisbelti 90-4
Öryggisbúnaður
  Aflúttak 220B-10
Öryggismerkingar 05A-1

Þjónusta John Deere heldur þér við verkið

John Deere varahlutir



TS100—UN—23AUG88

Við hjálpum þér að halda vinnutapi í lágmarki með því að útvega John Deere varahluti sem skjótast.

Til að geta ávallt mætt þörfum þínum erum við með góðan og fjölbreyttan varahlutalager.

DX,IBC,A-85-04JUN90

Réttu verkfærin

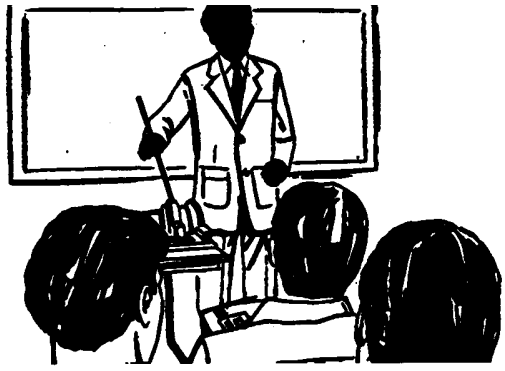


TS101—UN—23AUG88

Starfsmenn okkar nota nákvæm verkfæri og prufunarbúnað til að finna bilanir og gera við þær.. Þannig sparar þú bæði tíma og peninga.

DX,IBC,B-85-04JUN90

Vel þjálfað starfsfólk



TS102—UN—23AUG88

Skólanum lýkur aldrei hjá tæknimönnum John Deere.

Tæknimenn okkar eru sendir reglulega á námskeið til læra á vélarnar og tækin.

Niðurstaða?

Þetta veitir reynslu sem kemur viðskiptavinum okkar til góða!

DX,IBC,C-85-04JUN90

Hröð þjónusta



TS103—UN—23AUG88

Við viljum veita þér hjálp á hraðan og skilvirkan hátt en fyrst og fremst þar sem þig vantar hana brýnast.

Við getum framkvæmt viðgerðirnar hjá þér eða á verkstæði okkar eftir því sem aðstæður krefjast: Komið til okkar og treystið á okkur.

JOHN DEERE BÝÐUR EINSTAKA ÞJÓNUSTU: Við komum þegar okkar er þörf.

DX,IBC,D-85-04JUN90