

Unità di taglio montata centralmente

AutoConnect™
54D (n. di serie: 100001-) e
60D (n. di serie: 120001-)
(Europa)



JOHN DEERE

MANUALE DELL'OPERATORE

Tosaerba montato centralmente AutoConnect™
54D e 60D (Europa)

OMTR149577 EDIZIONE I5 (ITALIAN)

John Deere Augusta Works

Versione europea
Printed in U.S.A.



Introduzione

Premessa

LEGGERE QUESTO MANUALE con attenzione per apprendere come utilizzare la macchina e come eseguire una corretta manutenzione della stessa. L'inosservanza delle istruzioni contenute nel manuale potrebbe avere come conseguenza lesioni personali o danni all'apparecchiatura. Questo manuale e i segnali per la sicurezza posti sulla macchina sono disponibili anche in altre lingue. Per effettuare l'ordine, visitare il sito www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS), www.johndeeretechno.com (C&F) o il concessionario John Deere.

QUESTO MANUALE DEVE ESSERE CONSIDERATO parte integrante della macchina e deve accompagnarla quando viene venduta.

Il manuale riporta MISURE metriche e inglesi. Usare i ricambi e i dispositivi di fissaggio corretti. I dispositivi di fissaggio metrici e a pollice possono richiedere l'uso di chiavi speciali (metriche o a pollice).

IL LATO SINISTRO E DESTRO si intendono guardando il senso di marcia in avanzamento.

ANNOTARE I NUMERI DI IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO (PIN) nella sezione relativa alle specifiche o ai numeri di serie delle macchine. Annotare accuratamente tutti i numeri per facilitare il riconoscimento della macchina in caso di furto. Le informazioni sul PIN sono utili quando si ordinano i ricambi. Conservare i numeri di identificazione in un luogo sicuro e non nella macchina.

La GARANZIA è inclusa nel programma di assistenza John Deere offerto ai clienti che usano le attrezzature e ne eseguono la manutenzione come descritto in questo manuale. I particolari della garanzia sono specificati nel relativo certificato o rapporto, consegnato al cliente al momento dell'acquisto.

In base a questa garanzia, John Deere risponde di qualsiasi prodotto rinvenuto difettoso entro il periodo di garanzia. In alcuni casi, inoltre, John Deere provvede a eseguire migliorie anche presso la sede del cliente, spesso senza spese aggiuntive a carico del cliente, anche al di fuori del periodo di garanzia. Tuttavia, eventuali abusi o alterazioni volti a cambiare le prestazioni dell'attrezzatura rispetto alle specifiche di fabbrica invalidano la garanzia e possono compromettere l'opportunità di usufruire delle migliorie apportate presso la sede del cliente. Lo stesso si applica in caso di impostazione della mandata di carburante a livello superiore a quello indicato nelle specifiche o in caso di aumento di potenza delle macchine.

A chiunque abbia acquistato una macchina usata, si consiglia di contattare il concessionario John Deere di zona per comunicare il numero di matricola del veicolo. Ciò consente a John Deere di informare il nuovo

possessore in merito a eventuali problemi o miglioramenti del prodotto.

DX,IFC1-39-03APR09

Indice generale

	Pagina		Pagina
Identificazione del prodotto		Regolazione dell'altezza del piatto tosaerba	25-4
Compatibilità del prodotto	00-1	Regolazione delle ruote del tosaerba	25-6
Annotazione dei numeri di identificazione	00-1		
Sicurezza		Uso del tosaerba	
Lettura della sezione dedicata alla sicurezza		Sollevamento e abbassamento dell'unità di	
nel manuale dell'operatore della macchina	05-1	taglio	30-1
Rispetto delle istruzioni di sicurezza	05-1	Impostazione dell'altezza di taglio	30-1
Prepararsi alle emergenze	05-1	Innesto dell'apparato falciante	30-2
Comprensione delle parole di segnalazione	05-1	Disintasamento dell'apparato falciante	30-2
Riconoscimento delle informazioni di		Trasporto dell'unità di taglio sulla macchina	30-2
sicurezza	05-2	Trasporto della macchina su rimorchio	30-2
È necessario l'addestramento dell'operatore	05-2		
Prevenzione degli infortuni causati da		Rimozione e stoccaggio	
retromarcia	05-2	Rimozione del tosaerba	35-1
Preparazione	05-2	Rimessaggio dell'apparato falciante	35-2
Uso in sicurezza	05-3		
Parcheggio sicuro del veicolo	05-4	Manutenzione	
Pericoli connessi ai fluidi ad alta pressione	05-4	Intervalli di manutenzione	40-1
Controllo dell'area di taglio	05-4	Grasso	40-1
Le lame rotanti sono pericolose	05-4	Olio per ingranaggi	40-1
Protezione dei bambini	05-5	Rimozione della calotta copricinghia	40-1
Mantenersi a distanza da alberi di comando		Lubrificazione dell'unità di taglio	40-2
rotanti	05-5	Manutenzione della scatola ingranaggi	40-2
Prevenzione del ribaltamento	05-5	Manutenzione della cinghia dell'unità di taglio	40-3
Indossare gli indumenti di sicurezza	05-6	Controllo della presenza di lame piegate	40-3
Protezione dal rumore	05-6	Rimozione e installazione delle lame del	
Conservazione dell'attrezzatura in condizioni		piatto tosaerba	40-4
di sicurezza	05-7	Affilatura delle lame	40-4
Manutenzione e rimessaggio	05-7	Bilanciamento delle lame	40-5
		Sostituzione delle ruote	40-5
		Sostituzione pulegge	40-5
Etichette di sicurezza			
Sostituzione dei segnali di sicurezza	10-1	Risoluzione dei problemi	
Etichette di sicurezza	10-1	Utilizzo della tabella di risoluzione dei	
		problemi	45-1
Gruppo		Risoluzione dei problemi relativi al piatto	
Apparecchiatura necessaria	15-1	tosaerba	45-1
Installazione delle ruote	15-1	Risoluzione dei problemi relativi al	
Installazione dello scivolo di scarico	15-1	collegamento del piatto tosaerba	45-2
Installazione del tosaerba		Specifiche	
Installare l'unità di taglio	20-1	Piatto tosaerba – Caratteristiche tecniche	50-1
Collegamento del tubo idraulico flessibile per			
il sollevamento del tosaerba	20-3	Assistenza di qualità	
		Documentazione di manutenzione	55-1
Regolazione del tosaerba		Ricambi	55-1
Preparazione della macchina	25-1	Ordine dei ricambi online	55-1
Regolazione della messa a livello dell'unità di		John Deere al vostro servizio	55-1
taglio (asse trasversale)	25-1		
Regolazione della messa a livello dell'unità di		Dichiarazione di conformità	
taglio (asse longitudinale):	25-2	Dichiarazione di conformità UE	60-1

Continua alla pagina seguente

Manuale originale. Tutte le informazioni, illustrazioni e specifiche tecniche riportate in questo manuale sono basate sulle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione. Con riserva di modifica senza obbligo di notifica.

Pagina

Dichiarazione di conformità Regno Unito 60-2

Identificazione del prodotto

Compatibilità del prodotto

I tosaerba AutoConnect 54D e 60D sono progettati per l'uso con i modelli di trattori compatti:

N. di serie. 1023E, 1025R, 1026R (LL100001-)

N. di serie. 2025R, 2026R (HH100001-)

Prima di azionare l'unità di taglio, è necessario installare sulla macchina le seguenti attrezzature. Rivolgersi al proprio concessionario John Deere.

- Kit di sollevamento dell'unità di taglio
- Kit di sollevamento idraulico indipendente (opzionale)

UP00731,0000A12-39-09JAN20

Annotazione dei numeri di identificazione

Unità di taglio AutoConnect

Tosaerba per 1023E, 1025R, 1026R:

Per n. di serie trattore (LL100001-)

Tosaerba per 2025R, 2026R:

Per n. di serie trattore (HL100001-)

Se è necessario contattare un centro di assistenza autorizzato per le informazioni sulla manutenzione, fornire sempre il modello del prodotto e il numero di serie.

Individuare i numeri di modello e di serie dell'apparato falciante e trascriverli nello spazio sottostante.

DATA DI ACQUISTO:

NOME DEL CONCESSIONARIO:

NUMERO DI TELEFONO DEL CONCESSIONARIO:

NUMERO DI SERIE DEL PRODOTTO:

UP00731,0000A11-39-09JAN20

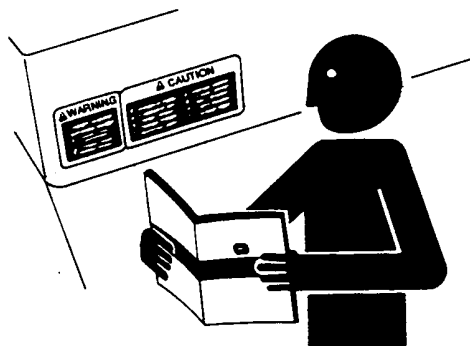
Sicurezza

Lettura della sezione dedicata alla sicurezza nel manuale dell'operatore della macchina

Per ulteriori informazioni sulla sicurezza, leggere le misure precauzionali di sicurezza generale per il funzionamento contenute nel manuale dell'operatore della macchina.

UP00731,0000095-39-04SEP13

Rispetto delle istruzioni di sicurezza



TS201—UN—15APR13

Leggere attentamente tutti i messaggi di sicurezza contenuti in questo manuale e i segnali di sicurezza apposti sulla macchina. Mantenere i simboli di sicurezza in buone condizioni. Applicare i segnali di sicurezza mancanti e sostituire quelli danneggiati. Assicurarsi che i componenti e i pezzi di ricambio nuovi delle attrezzature comprendano i simboli di sicurezza correntemente impiegati. I segnali di sicurezza di ricambio sono disponibili tramite John Deere.

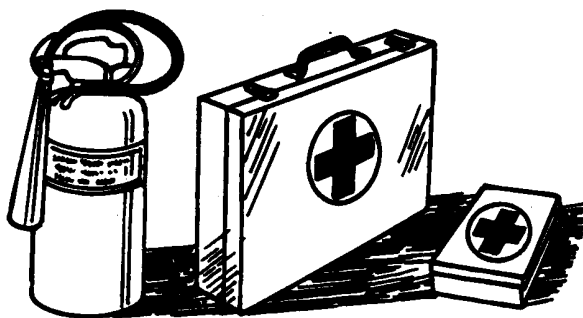
Su parti e componenti di altri fornitori possono essere presenti ulteriori informazioni di sicurezza non riprodotte in questo manuale.

Prendere confidenza con il funzionamento e l'uso corretto dei comandi della macchina. Non consentire l'uso della macchina ad operatori che non abbiano ricevuto la dovuta istruzione.

Mantenere la macchina in buone condizioni di esercizio. Ogni modifica apportata senza autorizzazione può compromettere il funzionamento e/o la sicurezza della macchina e ridurne la durata.

DX,READ-39-01AUG22

Prepararsi alle emergenze



TS291—UN—15APR13

Siate pronti ad affrontare un incendio.

Tenete a portata di mano un estintore ed una cassetta di pronto soccorso.

Tenete vicino al telefono i numeri di pronto intervento: medici, ambulanze, ospedale e pompieri.

DX,FIRE2-39-03MAR93

Comprensione delle parole di segnalazione



⚠ AVVERTENZA

⚠ ATTENZIONE

TS187—39—04JUN19

PERICOLO; La parola di segnalazione PERICOLO indica una situazione pericolosa che, se non evitata, causa lesioni gravi o mortali.

AVVERTENZA; La parola di segnalazione AVVERTENZA indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare lesioni gravi o mortali.

ATTENZIONE; La parola di segnalazione ATTENZIONE indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare lesioni lievi o moderate. La parola ATTENZIONE può essere usata anche per segnalare pratiche non sicure associate a eventi che possono provocare lesioni alle persone.

Il simbolo di sicurezza viene affiancato da una delle seguenti parole: PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE. PERICOLO indica il rischio più grave. I segnali di sicurezza PERICOLO e AVVERTENZA sono apposti in prossimità di zone pericolose. I segnali di sicurezza ATTENZIONE indicano precauzioni generali.

La parola **ATTENZIONE** accompagna anche i messaggi di sicurezza riportati in questo manuale.

DX,SIGNAL-39-05OCT16

Riconoscimento delle informazioni di sicurezza



T81389—UN—28JUN13

Questo è un simbolo di sicurezza. Quando appare sulla macchina o in un manuale, prestare attenzione al possibile pericolo di infortuni.

Attenersi alle precauzioni e alle procedure di funzionamento in sicurezza consigliate.

DX,ALERT-39-03OCT22

È necessario l'addestramento dell'operatore

- Leggere il manuale dell'operatore e altro materiale informativo relativo all'addestramento. Se l'operatore o il meccanico non sono in grado di leggere in inglese, sarà responsabilità del proprietario della macchina spiegare il contenuto del materiale informativo. La presente pubblicazione è disponibile anche in altre lingue.
- Apprendere il funzionamento dell'attrezzatura, dei comandi e del significato delle etichette di sicurezza.
- L'addestramento di tutti gli operatori della macchina è obbligatorio. Il proprietario ha la responsabilità di verificare che chiunque faccia uso della macchina abbia ricevuto l'addestramento necessario.
- Vietare a bambini o a personale non addestrato l'uso della macchina e lo svolgimento degli interventi di manutenzione. È possibile che regolamenti locali impongano limiti all'età dell'operatore.
- Il proprietario/operatore ha la responsabilità di fare il possibile per evitare qualsiasi incidente ed è responsabile di qualsiasi infortunio accaduto a se stesso e ad altre persone e di eventuali danni materiali.
- Apprendere l'uso della macchina in una zona aperta

e priva di ostacoli, sotto la supervisione di un operatore esperto.

WS68074,0000547-39-31MAR21

Prevenzione degli infortuni causati da retromarcia



PC10857XW—UN—15APR13

Prima di muovere la macchina verificare che nessuno si trovi nello spazio di manovra della macchina. Voltarsi e guardare direttamente per avere una visibilità ottimale. Impiegare una seconda persona per segnalare la retromarcia in caso di visuale limitata o spazi ristretti.

Non fare affidamento sulla videocamera per determinare se si trovano persone od ostacoli dietro la macchina. Il sistema può essere infatti limitato da diversi fattori, quali procedure di manutenzione, condizioni ambientali e gamme operative.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-39-30AUG10

Preparazione

- Effettuare una stima del terreno prima di scegliere gli accessori e le attrezzature necessari per eseguire il lavoro in modo adeguato e sicuro. Utilizzare solo accessori e attrezzature approvati dal produttore della macchina.
- Indossare una tenuta da lavoro adeguata, incluso l'elmetto, gli occhiali di protezione e la protezione per l'udito. Capelli, abiti e gioielli possono restare impigliati nelle parti in movimento.
- Ispezionare l'area di utilizzo della macchina e rimuovere tutti gli oggetti che potrebbero venire scagliati in aria dalla macchina come sassi, giocattoli e fili.
- Prima dell'utilizzo, eseguire sempre un controllo visivo per rilevare se le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio sono usurati o danneggiati. Sostituire le lame e i bulloni usurati o danneggiati come gruppo per garantire una situazione di equilibrio.
- Sulle macchine dotate di più lame, tenere presente che la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre.
- Maneggiare la benzina e altri combustibili con

estrema cautela, in quanto sono infiammabili e i loro vapori sono esplosivi.

- Usare solo contenitori omologati.
- Non rimuovere il tappo del serbatoio del combustibile o fare rifornimento quando il motore è acceso. Non fumare.
- Non fare mai rifornimento o scaricare il serbatoio in un locale chiuso.
- Controllare che i comandi di presenza operatore, gli interruttori di sicurezza e le protezioni siano installati e funzionino correttamente. Se si dovessero riscontrare anomalie, non azionare la macchina.

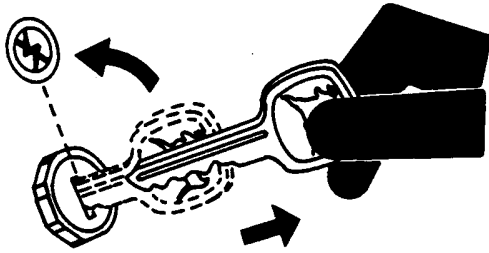
WS68074,0000548-39-31MAR21

Uso in sicurezza

- Non avviare il motore in ambienti che presentano il pericolo di accumuli di monossido di carbonio.
 - Azionare la macchina solo in aree ben illuminate, su terreni privi di buche e di altri pericoli nascosti.
- Prima di avviare il motore, controllare che tutti i comandi siano in folle e che il freno di stazionamento sia inserito. Avviare il motore solo dalla posizione dell'operatore. Usare le cinture di sicurezza (se in dotazione).
- Rallentare e procedere con estrema cautela lungo i pendii collinosi. Durante le operazioni su pendii procedere nella direzione di marcia consigliata. Durante l'uso di questa macchina su un pendio, procedere solo in salita e in discesa, non trasversalmente. Le condizioni del tappeto erboso possono influire sulla stabilità della macchina. Prestare particolare attenzione durante l'uso in prossimità di scarpate.
- Quando si procede su un pendio, rallentare e prestare la massima attenzione durante le curve e i cambi di direzione di marcia.
- Non sollevare mai l'apparecchio falciante con le lame in funzione
- Non azionare mai la macchina se la protezione della PTO o le altre protezioni non sono fissate in posizione. Controllare che tutti i circuiti di sicurezza siano ben collegati, regolati correttamente e funzionanti.
- Non usare la macchina se il deflettore di scarico è sollevato, stato rimosso o modificato, a meno che non si usi un raccogliherba. Non azionare il tosaerba senza installare lo scivolo di scarico o il raccogliherba in posizione.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore e non portare fuorigiri il motore. Azionare il motore a un regime eccessivo può aumentare il pericolo di lesioni personali.
- Fermare la macchina su una superficie piana, abbassare l'attrezzatura, disinnestare la trasmissione, innestare il freno di stazionamento e spegnere il motore, prima di abbandonare il sedile dell'operatore per qualsiasi motivo, incluso lo svuotamento del raccogliherba o il disintasamento dello scivolo.
- Dopo aver urtato un oggetto o in caso di vibrazioni anomale, bloccare la macchina e controllare le lame. Prima di riprendere il funzionamento della macchina potrebbe essere necessario eseguire delle riparazioni.
- Tenere mani e piedi a distanza di sicurezza dalle unità di taglio.
- Prima di retrocedere, controllare che l'area posteriore e sottostante la macchina sia priva di ostacoli.
- Non trasportare passeggeri e tenere animali domestici e persone a distanza di sicurezza.
- Durante le curve o l'attraversamento di strade e marciapiedi, rallentare e prestare la massima attenzione. Bloccare le lame se non si esegue alcuna operazione di taglio. Fare attenzione al traffico quando si lavora in prossimità di strade o si attraversano crocevia.
- Controllare la direzione di scarico dell'apparato falciante e non scaricare mai in direzione di persone.
- Non usare la macchina in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti.
- Prestare attenzione quando si carica o scarica la macchina da un rimorchio o da un camion.
- Prestare attenzione quando ci si avvicina a punti ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero ostacolare la visuale.
- Ispezionare la macchina prima di azionarla. Controllare che la bulloneria sia serrata a fondo. Riparare o sostituire i pezzi danneggiati, usurati o mancanti. Assicurarsi che le protezioni siano in buone condizioni e fissate in posizione. Eseguire tutte le regolazioni necessarie prima di azionare la macchina.
- Prima dell'uso controllare che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo dell'apparato falciante non siano usurati o danneggiati. Per garantire un buon bilanciamento, cambiare in gruppo le lame e i bulloni usurati o danneggiati.
- Durante l'installazione di accessori e attrezzature, tenere sott'occhio le etichette di sicurezza.
- Non indossare auricolari o cuffie per ascoltare musica. La concentrazione assoluta dell'operatore durante l'utilizzo e la manutenzione è un elemento essenziale per la sicurezza.
- Se non si usa un dispositivo di bloccaggio meccanico, quando la macchina viene lasciata incustodita, parcheggiata o in rimessaggio, abbassare sempre il piatto tosaerba.
- Utilizzare il tosaerba solo di giorno o con una buona illuminazione artificiale.

WS68074,0000549-39-31MAR21

Parcheggio sicuro del veicolo



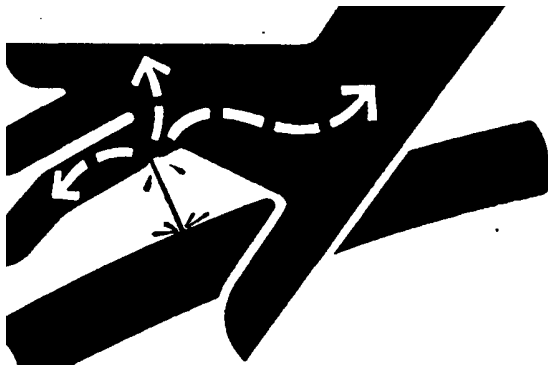
TS230—UN—24MAY89

Prima di intervenire sulla macchina:

- Abbassare a terra tutte le attrezzature.
- Arrestare il motore ed estrarre la chiave.
- Scollegare il cavo di massa della batteria.
- Appendere un cartello al posto di guida recante l'avvertimento "NON METTERE IN MOTO".

DX,PARK-39-04JUN90

Pericoli connessi ai fluidi ad alta pressione



X9811—UN—23AUG88

Ispezionare periodicamente i tubi flessibili idraulici, almeno una volta all'anno, per escludere la presenza di perdite, attorcigliamenti, crepe, incisioni, abrasioni, rigonfiamenti, segni di corrosione, fili esposti o qualsiasi altro segno di usura o danno.

Sostituire immediatamente i gruppi tubo usurati o danneggiati con pezzi di ricambio approvati John Deere.

Gli schizzi di liquido in pressione possono penetrare sotto la cute e causare gravi lesioni.

Per evitare il pericolo, scaricare la pressione prima di scollegare i tubi idraulici o altri tubi. Serrare tutti i raccordi prima di esercitare pressione.

Per individuare le perdite, utilizzare un pezzo di cartone. Proteggere le mani e il corpo dai liquidi ad alta pressione.

In caso di incidente rivolgersi immediatamente a un medico. Se il fluido penetra sotto pelle, deve essere

rimosso chirurgicamente entro poche ore per impedire la cancrena. Il personale medico che non ha dimestichezza con questo tipo di infortunio deve rivolgersi a uno specialista. Informazioni in proposito sono disponibili in lingua inglese presso il Servizio Sanitario Deere & Company di Moline, Illinois (USA), chiamando i numeri 1-800-822-8262 oppure +1 309-748-5636.

DX,FLUID-39-12OCT11

Controllo dell'area di taglio



TCAL41689—UN—08APR13

- Togliere dall'area di taglio eventuali oggetti che potrebbero essere scagliati. Tenere fuori dall'area di taglio persone e animali.
- Rami bassi e ostacoli simili possono causare lesioni all'operatore o interferire con l'operazione di taglio. Prima di iniziare a tagliare, identificare i potenziali ostacoli come rami bassi, quindi eliminarli o rimuoverli.
- Osservare bene l'area di taglio. Impostare uno schema di taglio sicuro. Non tagliare quando la trazione o la stabilità non è assicurata.
- Eseguire una prova di guida con il tosaerba abbassato, ma non in funzione. Rallentare quando si percorre un terreno sconnesso.

AP43109,000028C-39-15APR13

Le lame rotanti sono pericolose

EVITARE INCIDENTI GRAVI O LETALI:



TCAL43410—UN—15MAR13

- Le lame rotanti sono in grado di amputare braccia e gambe e di scagliare oggetti. La non osservanza delle istruzioni di sicurezza può causare incidenti gravi o letali.
- Tenere mani, piedi e indumenti lontani dal piatto del tosaerba quando il motore è in moto.
- Procedere sempre con grande cautela, guidare in avanzamento e in retromarcia con attenzione. È possibile che le persone, soprattutto i bambini,

entrino improvvisamente nell'area di taglio senza che l'operatore se ne renda conto.

- Prima di procedere in retromarcia, arrestare le lame del tosaerba e le attrezzature, guardare con attenzione sotto e dietro alla macchina, soprattutto per via dei bambini.
- NON tagliare in retromarcia.
- Spegnerle le lame quando non si taglia.
- Parcheggiare la macchina in sicurezza prima di lasciare la stazione dell'operatore per qualsiasi motivo, anche per svuotare il raccogliherba o liberare lo scivolo di scarico.

UP00731,000009E-39-04SEP13

Protezione dei bambini



MXAL41929—UN—18FEB13

- Possono verificarsi incidenti gravi o letali se i bambini piccoli associano il divertimento con il taglio del prato; ciò capita spesso se in precedenza è stato loro permesso di fare un giro sulla macchina.
- I bambini sono attratti dalla macchina per la tosatura del prato e dalle attività di taglio. Non sono coscienti dei pericoli derivanti dalle lame in rotazione o che l'operatore non è consapevole della loro presenza.
- È possibile che i bambini che in precedenza sono stati portati sulla macchina compaiano improvvisamente nell'area di taglio con il rischio di essere investiti.
- Possono accadere gravi incidenti ai bambini se l'operatore non è consapevole della loro presenza, in particolare se si avvicinano alla macchina da dietro. Prima e mentre si procede in retromarcia, arrestare le lame del tosaerba e guardare con attenzione sotto e dietro alla macchina, soprattutto per via dei bambini.
- Mai portare bambini con sé su una macchina o su un'attrezzatura, anche se le lame sono spente. Non trainare bambini in un carrello o su un rimorchio. Potrebbero cadere e riportare lesioni gravi oppure interferire con il funzionamento sicuro della macchina.
- Mai usare la macchina come veicolo ricreativo o per divertire i bambini.
- Non permettere mai a bambini o a persone non addestrate di azionare la macchina. Comunicare a tutti gli operatori di non portare bambini con sé sulla macchina o in un'attrezzatura.

- Tenere i bambini all'interno, lontano dall'area di taglio e sotto la sorveglianza di un adulto responsabile che non sia l'operatore, quando il tosaerba è in uso.
- Prestare attenzione alla presenza di bambini. Mai ritenere che i bambini rimangano dove sono stati visti l'ultima volta. Spegnerle la macchina se un bambino entra nell'area di lavoro.
- Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina a punti ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero non permettere di vedere un bambino.

OUO1023,0000037-39-21FEB13

Mantenersi a distanza da alberi di comando rotanti



TS1644—UN—22AUG95

L'impigliamento in un albero di comando rotante può causare infortuni gravi o mortali.

Mantenere tutte le protezioni sempre in sede. Accertarsi che le protezioni rotanti girino liberamente.

Indossare abbigliamento aderente. Spegnerle il motore e accertarsi che tutti i componenti rotanti e gli alberi di comando siano fermi prima di eseguire regolazioni, collegamenti o qualsiasi tipo di manutenzione su attrezzature azionate dalla macchina o dal motore.

DX,ROTATING-39-18AUG09

Prevenzione del ribaltamento



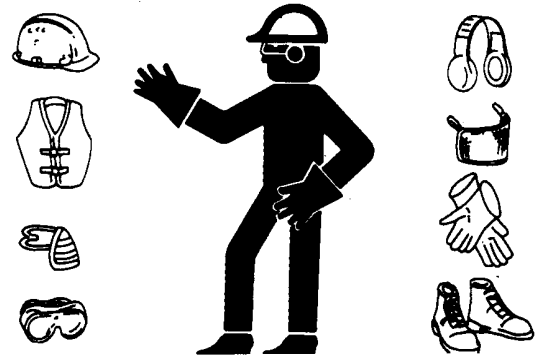
TCAL47141—UN—12APR13

- I pendii sono uno dei fattori principali per la perdita di controllo della macchina e per gli incidenti da ribaltamento, che possono causare lesioni gravi o letali. Il lavoro su tutti i tipi di pendii richiede particolare attenzione.
- La trazione meccanica sulle ruote anteriori (MFWD) può agevolare l'accesso a terreni particolarmente pericolosi, aumentando di conseguenza il rischio di ribaltamento.

- Sui pendii, guidare in salita e in discesa, mai in diagonale.
- Controllare la presenza di buchi, solchi, asperità, sassi o altri oggetti nascosti. Un terreno irregolare può causare il ribaltamento della macchina. L'erba alta può nascondere eventuali ostacoli.
- Non tagliare o azionare la macchina sull'erba bagnata. I pneumatici potrebbero perdere trazione. Gli pneumatici potrebbero perdere trazione sui pendii anche se i freni funzionano correttamente.
- Selezionare una velocità di spostamento bassa, in modo che non sia necessario fermarsi o cambiare marcia su un pendio.
- Tenere sempre la marcia innestata quando si scende lungo un pendio. Non passare in neutrale o permettere che il veicolo proceda per inerzia in discesa.
- Evitare di partire, fermarsi e svoltare su un pendio. Se i pneumatici perdono trazione, disinnestare le lame e procedere piano secondo un percorso dritto lungo il pendio.
- Sui pendii eseguire movimenti lenti e gradualmente. Modifiche improvvise della velocità o del senso di marcia possono provocare il ribaltamento della macchina.
- Non far funzionare la macchina vicino a pendii ripidi, avvallamenti, argini o corsi d'acqua. In caso di frane, o se una ruota dovesse scivolare oltre l'argine, la macchina potrebbe ribaltarsi. Mantenere sempre la distanza di sicurezza tra la macchina ed eventuali ostacoli.
- Il pericolo di ribaltamento aumenta considerevolmente se gli pneumatici sono impostati a una carreggiata stretta e se si procede a velocità elevata.
- Seguire le raccomandazioni del produttore nel caso in cui si desideri aggiungere contrappesi o pesi delle ruote per aumentare la trazione durante operazioni lungo un pendio, o quando si usano attrezzature ad attacco posteriore. Rimuovere i pesi quando non sono necessari.

UP00731,000009B-39-04SEP13

Indossare gli indumenti di sicurezza



TS206—UN—15APR13

Indossare abiti abbastanza attillati ed indumenti di sicurezza adatti al tipo di lavoro.

Per operare in sicurezza serve la completa attenzione dell'operatore. Mentre si usa la macchina non indossare auricolari per radio o musica.

DX.WEAR2-39-03MAR93

Protezione dal rumore



TS207—UN—23AUG88

Esistono diverse variabili che influenzano la gamma di emissioni acustiche, tra cui configurazione, condizioni e livello di manutenzione della macchina, superficie del terreno, ambiente di lavoro, cicli di servizio, rumore ambientale e attrezzatura.

L'esposizione a forti rumori può causare lesioni o perdita dell'udito.

Indossare sempre dispositivi di protezione.

Indossare dispositivi di protezione dell'udito adeguati, quali tappi auricolari o cuffie di protezione per proteggersi da forti rumori.

DX.NOISE-39-03OCT17

Conservazione dell'attrezzatura in condizioni di sicurezza



TS219—UN—23AUG88

L'attrezzatura immagazzinata quali le ruote gemellate, le ruote ingabbiate e i caricatori possono cadere e causare seri danni o la morte.

Conservare in modo sicuro l'attrezzatura rimossa per evitarne la caduta. Tenere bambini e non addetti ai lavori lontano dall'area utilizzata per il rimessaggio.

DX,STORE-39-03MAR93

Manutenzione e rimessaggio

- Non azionare la macchina in spazi chiusi che favoriscono la formazione di pericolosi fumi di monossido di carbonio.
- Quando la macchina deve essere parcheggiata, posta in rimessaggio oppure lasciata incustodita, abbassare l'unità di taglio a meno che non sia in uso un bloccaggio meccanico.
- Disinnestare i comandi, abbassare l'attrezzatura, bloccare il freno di stazionamento, spegnere il motore e rimuovere la chiavetta o scollegare le candele (per motori a benzina). Prima di eseguire regolazioni, pulizia o riparazioni, attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate.
- Per evitare il rischio di incendi, rimuovere erba e detriti dalle unità di taglio, dai comandi, dalle marmitte e dal motore. Pulire eventuali versamenti di olio o combustibile.
- Lasciare raffreddare il motore, quindi effettuare il rimessaggio in un luogo dove non vi siano fiamme libere.
- Durante il trasporto o il rimessaggio chiudere il rubinetto di arresto del combustibile. Non conservare il combustibile vicino a fiamme e non scaricare il combustibile in locali chiusi.
- Parcheggiare la macchina su una superficie piana. Non consentire a personale non addestrato di eseguire la manutenzione della macchina. Accertarsi di aver compreso la procedura di manutenzione prima di iniziare qualsiasi intervento.
- Usare cavalletti o bloccaggi di manutenzione per supportare i componenti, quando necessario.
- Sostenere saldamente i componenti della macchina da sollevare per effettuarvi interventi di manutenzione.
- Prima di eseguire la manutenzione sulla macchina o sull'attrezzatura, con cautela scaricare la pressione di tutti i componenti che incamerano energia, come i componenti idraulici o le molle.
- Scaricare la pressione idraulica abbassando l'attrezzatura o le unità di taglio al suolo o fino a un fermo meccanico, quindi muovere le leve di comando idraulico avanti e indietro.
- Scollegare la batteria o rimuovere la candela di accensione (per motori a benzina) prima di eseguire interventi di riparazione. Scollegare per primo il terminale negativo, poi quello positivo. Ricollegare per primo il terminale positivo, poi quello negativo.
- Prestare attenzione quando si controllano le lame. Avvolgere le lame o indossare dei guanti; prestare molta attenzione quando si interviene su di esse. Le lame vanno solo sostituite. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.
- Tenere lontani mani, piedi, indumenti, gioielli e capelli lunghi dalle parti in movimento. Se possibile non eseguire regolazioni con il motore in moto.
- Caricare le batterie in un'area aperta e ben ventilata, lontano da scintille e fiamme. Spegnerne il caricatore prima di collegarlo o scollegarlo dalla batteria. Indossare indumenti di protezione e usare strumenti isolati.
- Mantenere tutti i pezzi in buone condizioni e tutta la bulloneria ben serrata. Sostituire tutte le etichette usurate o danneggiate.
- Controllare frequentemente i componenti del cesto raccogliherba e la protezione di scarico e sostituire con i ricambi consigliati dal produttore, se necessario. I componenti del cesto raccogliherba sono soggetti a usura, danneggiamenti e deterioramento che possono influire sulle parti in movimento o favorire lo scagliamento di oggetti.
- Mantenere tutti i dadi e i bulloni serrati, soprattutto i bulloni di fissaggio della lama, in modo da essere sicuri che l'apparecchiatura sia in condizioni operative sicure.
- Controllare frequentemente il funzionamento dei freni. Regolare e sottoporre a manutenzione secondo necessità.
- Sulle macchine dotate di più lame, tenere presente che la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre.

WS68074,000054A-39-31MAR21

Etichette di sicurezza

Sostituzione dei segnali di sicurezza

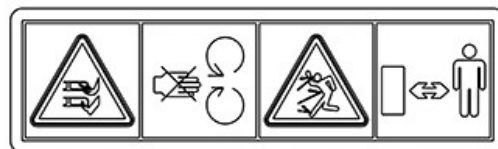


TS201—UN—15APR13

Applicare i segnali di sicurezza mancanti e sostituire quelli danneggiati. Per il corretto posizionamento dei segnali di sicurezza, consultare questo manuale dell'operatore.

Su parti e componenti di altri fornitori possono essere presenti ulteriori informazioni di sicurezza non riprodotte nel presente manuale dell'operatore.

DX,SIGNS-39-18AUG09



LV25389—UN—17MAY16

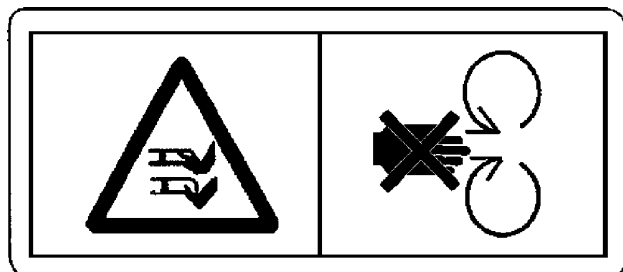
Etichetta di sicurezza - M138631



LV27158—UN—04JAN17

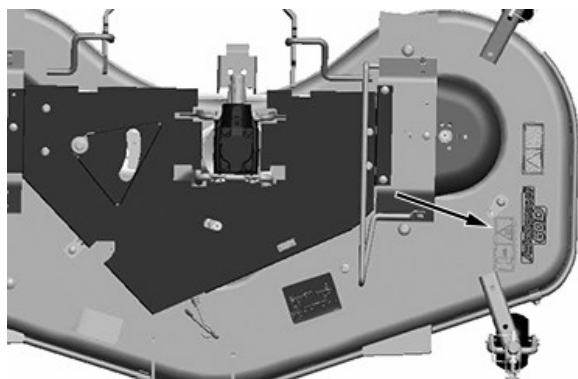
In figura: piatto tosaerba 60, il modello 54 presenta caratteristiche simili

Etichette di sicurezza



MXT009108—UN—21SEP13

Etichetta di sicurezza - M118041



LVP12158—UN—21DEC21

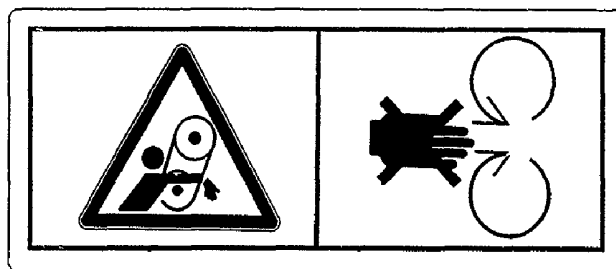
In figura, piatto tosaerba da 60 pollici, simile a 54 pollici

PERICOLO

Per evitare il rischio di infortuni causati dalle lame in movimento e da oggetti scagliati:

Tenere mani e piedi a distanza di sicurezza dalle lame in movimento.

Tenere gli astanti a distanza di sicurezza. Non azionare il tosaerba senza scivolo di scarico o raccoglierba intero in posizione.



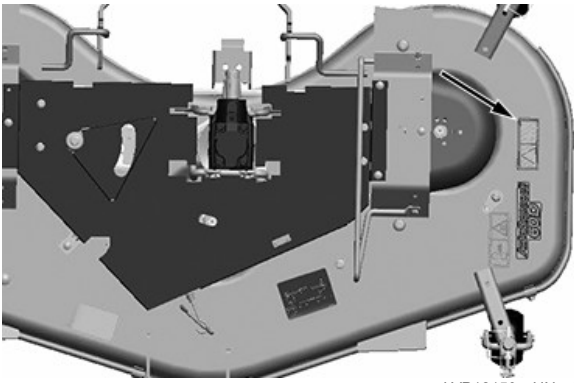
MXT009107—UN—21SEP13

Etichetta di sicurezza - M136436

PERICOLO

LAME ROTANTI

Non mettere mani o piedi sotto o nel tosaerba quando il motore è in moto.



LVP12159—UN—21DEC21

In figura, piatto tosaerba da 60 pollici, simile a 54 pollici

Non mettere mani o piedi sotto o nel tosaerba quando il motore è in moto.

LANCIO DI OGGETTI

Prima di effettuare le operazioni di taglio, pulire l'area di oggetti scagliati dalla lama.

Non azionare il tosaerba senza scivolo di scarico o raccogliherba intero in posizione.

AL61114,0000762-39-21DEC21

PERICOLO

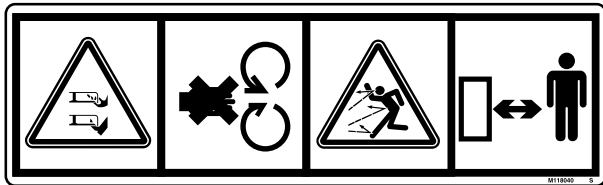
LAME ROTANTI

Non mettere mani o piedi sotto o nel tosaerba quando il motore è in moto.

LANCIO DI OGGETTI

Prima di effettuare le operazioni di taglio, pulire l'area di oggetti scagliati dalla lama.

Non azionare il tosaerba senza scivolo di scarico o raccogliherba intero in posizione.



LV18938—UN—28AUG13

Etichetta di sicurezza - M118040



LV27152—UN—04JAN17

In figura: piatto tosaerba 60, il modello 54 presenta caratteristiche simili

PERICOLO

LAME ROTANTI

Gruppo

Apparecchiatura necessaria

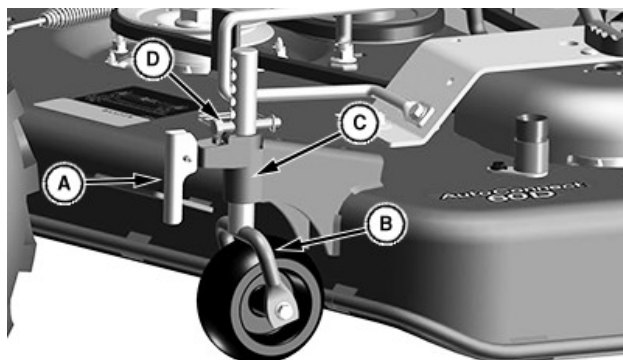
Prima di installare l'unità di taglio, è necessario installare sulla macchina le seguenti attrezzature. Rivolgersi al concessionario John Deere per le informazioni necessarie all'ordine.

- Kit di sollevamento dell'unità di taglio
- Kit di sollevamento idraulico indipendente (opzionale)

ATTENZIONE: Il componente o l'attrezzatura della macchina è pesante. Per sollevare, installare o rimuovere un componente o un'attrezzatura, usare un meccanismo di sollevamento con una capacità di carico adeguata.

UP00731,000011F-39-03JAN17

Installazione delle ruote



LV27150—UN—21DEC16

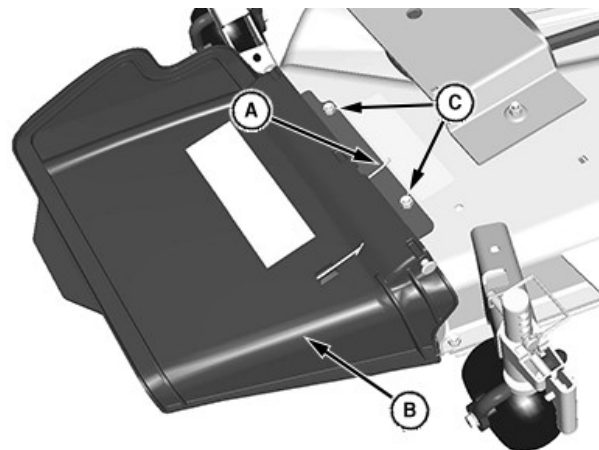
A—Ruota
B—Staffa ruota
C—Impugnatura
D—Spina elastica

1. Rimuovere l'unità di taglio dalla cassa d'imballaggio, usando un paranco a catena o un altro dispositivo adatto.
2. Installare le ruote (A) facendo scorrere l'albero della ruota fino a superare la staffa della ruota (B).
3. Premere verso il basso sulle impugnature (C) per bloccare le ruote. Prima di installare l'unità di taglio sulla macchina, le ruote devono essere in posizione sbloccata.
4. Installare la spina elastica (D) in ciascun albero della ruota.

UP00731,0000120-39-21DEC16

Installazione dello scivolo di scarico

Installazione dello scivolo di scarico (54D)



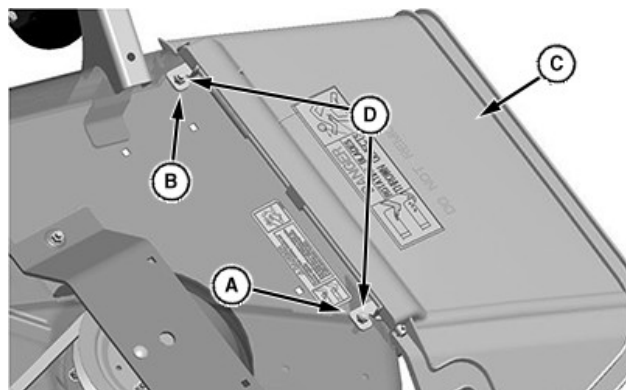
LV23983—UN—04AUG15

Scivolo di scarico (54D)

A—Molla
B—Gruppo dello scivolo
C—Dadi di bloccaggio (M8)

1. Verificare il corretto posizionamento della molla (A).
2. Posizionare il gruppo dello scivolo di scarico (B) sull'unità di taglio e fissare con due viti a testa tonda M8x16 e i due dadi di bloccaggio M8 (C).

Installare lo scivolo di scarico (60D)



LV23984—UN—04AUG15

Scivolo di scarico (60D)

A—Cerniera posteriore
B—Cerniera anteriore
C—Gruppo dello scivolo
D—Dadi

1. Collegare la cerniera posteriore (A) all'apparato falciante con il dado Non serrare.
2. Precaricare la molla con una mano e collegare la cerniera anteriore (B) all'apparato falciante con il dado Non serrare.
3. Tirare il gruppo dello scivolo di scarico (C) allontanandolo dall'unità di taglio mentre i dadi (D)

vengono serrati, per agevolare l'allineamento delle
cerniere.

UP00731,000036C-39-28JUL15

Installazione del tosaerba

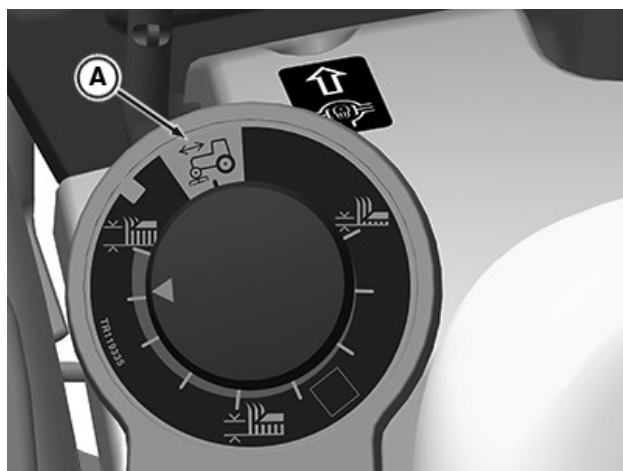
Installare l'unità di taglio

NOTA: Se in dotazione, rimuovere i pesi anteriori prima di installare il piatto tosaerba. Sostituire i pesi dopo l'installazione del piatto tosaerba.



LVP11309—UN—09SEP20

Etichetta numerica (1 - Family in figura, 2 - Family è simile)

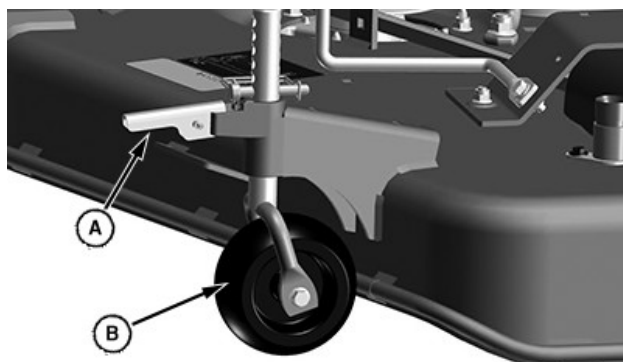


LVP11152—UN—19AUG20

Etichetta simbolica (1 - Family in figura, 2 - Family è simile)

A—Posizione di installazione

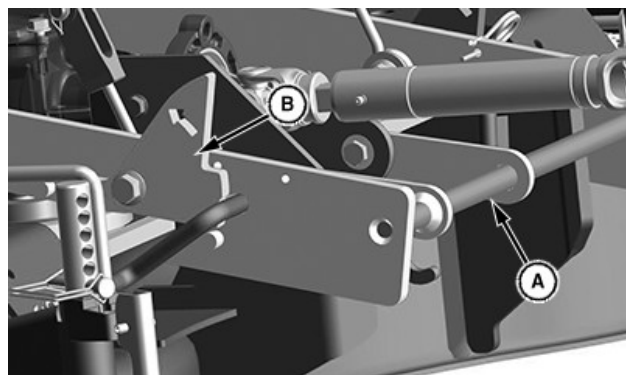
1. Impostare il comando dell'altezza del tosaerba nella posizione di installazione (A).



LV27027—UN—09DEC16

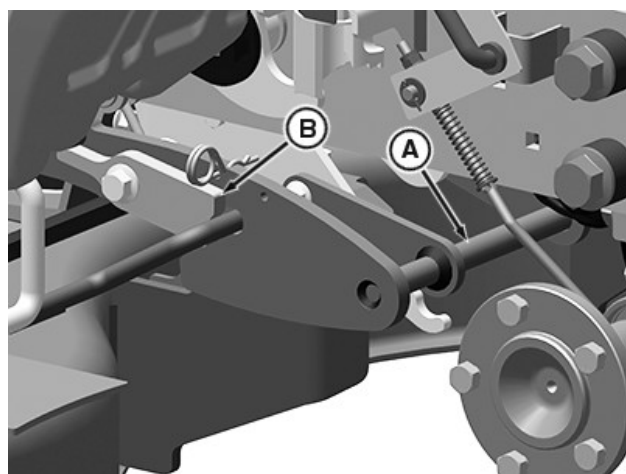
A—Impugnatura
B—Ruota

2. Sollevare l'impugnatura (A) per rilasciare il fermo su ciascuna ruota di profondità (B). Il tosaerba poggia completamente sul terreno.
3. Accertarsi che il piatto tosaerba si trovi su una superficie piana e stabile. Una superficie uniforme consente al trattore di continuare a spingere il tosaerba. Gonfiare gli pneumatici a 20 PSI.



LV27143—UN—16DEC16

Gruppo fermo posteriore (—MY19)



LVP11520—UN—15OCT20

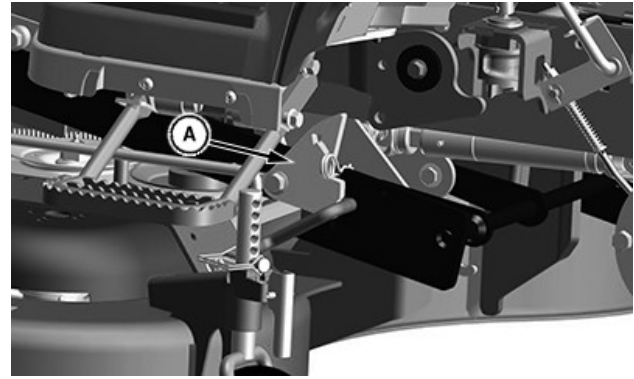
Gruppo fermo posteriore (MY20—)

A—Gruppo fermo posteriore
B—Bloccato

4. Accertarsi che il gruppo fermo posteriore (A) sia in posizione bloccata (B). Il gruppo del fermo si sblocca automaticamente quando la macchina innesta il tosaerba e si blocca dopo l'innesto completo.
5. Abbassare i bracci di sollevamento del tosaerba utilizzando il distributore idraulico o il comando della leva del sollevatore.
6. Portare il selettore della PTO della macchina sulla PTO posteriore per consentire alla PTO centrale e all'albero di comando di ruotare liberamente e innestare la scatola degli ingranaggi del tosaerba con una resistenza minima.



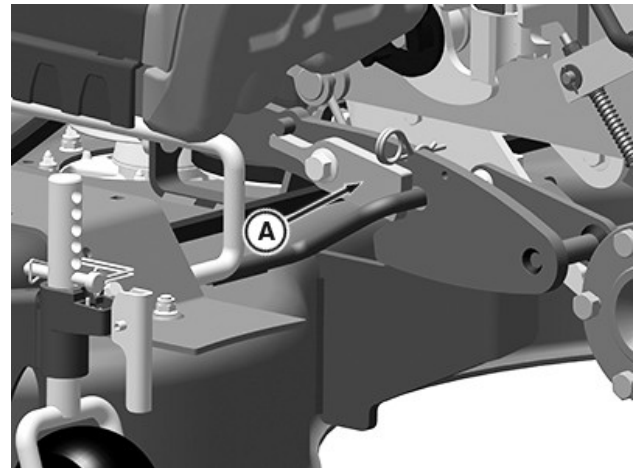
LV27016—UN—09DEC16
Piatto tosaerba (—MY19) in figura, MY20— è simile



LV27019—UN—09DEC16
—MY19

A—Barra guida

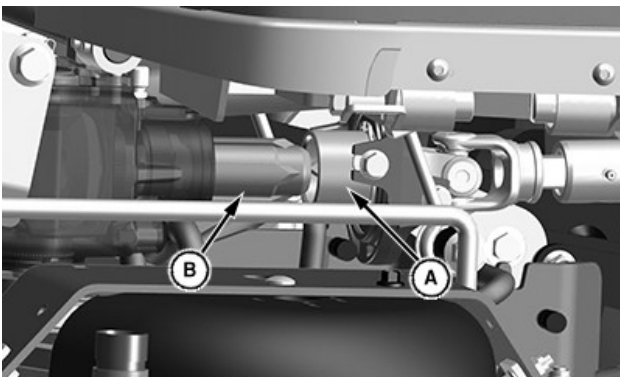
7. Innestare la trazione anteriore del trattore con la macchina in gamma bassa. Guidare la macchina in rettilineo verso la parte posteriore del tosaerba, allineando l'interno dello pneumatico anteriore sinistro con la barra di guida (A).
8. Guidare il trattore sul piatto tosaerba con l'interno dello pneumatico sinistro contro la barra di guida.
9. Guidare lentamente in avanti fino a quando il tosaerba non inizia a trascinare il terreno per circa 102 mm (4 in) dietro le ruote anteriori.
10. Se il piatto tosaerba si sposta in avanti troppo presto o sembra incastrato nell'impianto di sollevamento, fermare il trattore, invertire la direzione leggermente, quindi avanzare di nuovo. Se il piatto tosaerba non si collega correttamente, arrestare il trattore, bloccare il freno di stazionamento, scendere dal trattore e determinare la causa del problema.



LVP11521—UN—15OCT20
MY20—

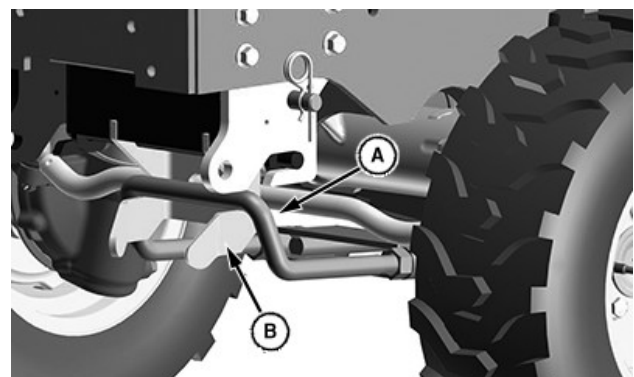
A—Blocco

12. Smontare il trattore e assicurarsi che i fermi (A) su entrambi i lati siano rilasciati nella posizione di bloccaggio. Se necessario, tirare indietro il tosaerba per innestare il fermo e l'attacco. Alla prima installazione, l'unità di taglio potrebbe non bloccarsi in posizione se il tirante anteriore è troppo corto.
13. Installare le copiglie nella posizione di bloccaggio.



LV27020—UN—09DEC16
A—Attacco della PTO
B—Attacco della scatola ingranaggi

11. L'attacco della PTO (A) si allinea all'attacco della scatola ingranaggi (B).



LV27018—UN—13DEC16
Tirante di avanzamento (—MY19) in figura, MY20— è simile

A—Tirante di sollevamento anteriore
B—Gancio

14. Accertarsi che il tirante di sollevamento anteriore (A) sia sistemato nei ganci (B) secondo le specifiche.

Specifica

Tirante di sollevamento anteriore (A)—Distanza 3 mm
0,125 in

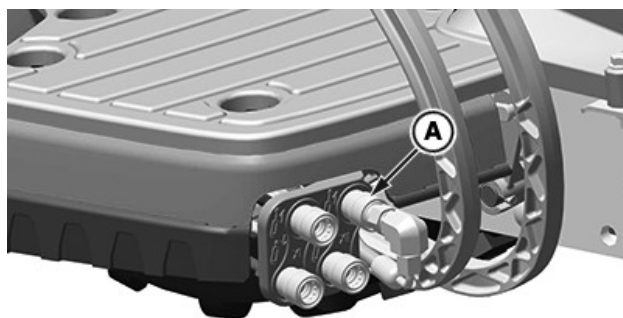
15. Avviare il motore e sollevare l'unità di taglio all'altezza massima.
16. Bloccare tutte le ruote di profondità facendo scattare le impugniture verso il basso e assicurandosi che le spine di bloccaggio siano completamente inserite nelle aste verticali.

PP71895,0001307-39-16OCT20

Collegamento del tubo idraulico flessibile per il sollevamento del tosaerba

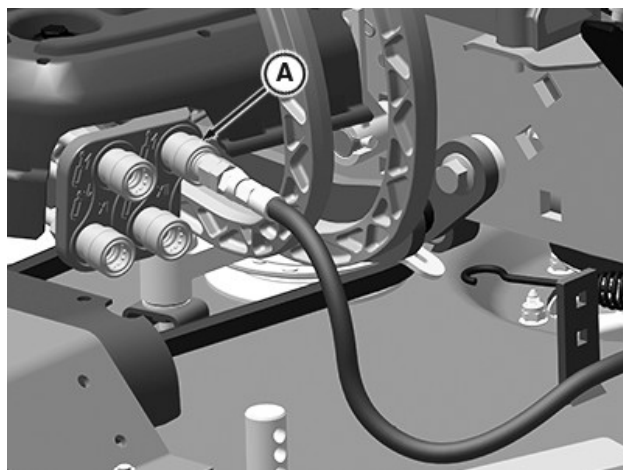
Collegamento del tubo idraulico flessibile per il sollevamento idraulico del tosaerba

1. Scollegare il tubo flessibile del distributore idraulico del caricatore dai condotti del distributore idraulico.



LV30376—UN—11OCT18

Condotto idraulico (trattore famiglia - 2)



LVP11522—UN—15OCT20

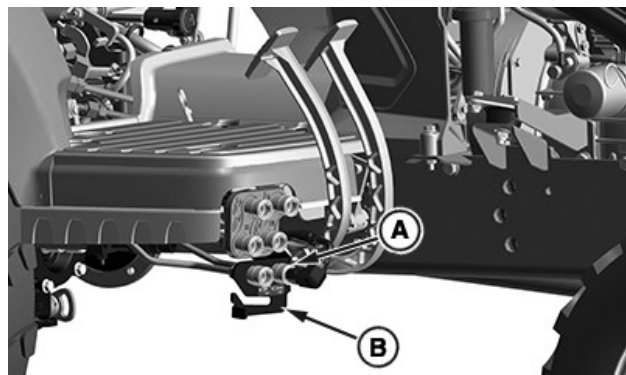
Condotto idraulico (trattore famiglia - 1)

A—Condotto

2. Collegare il tubo flessibile idraulico per il sollevamento del tosaerba al condotto (A).

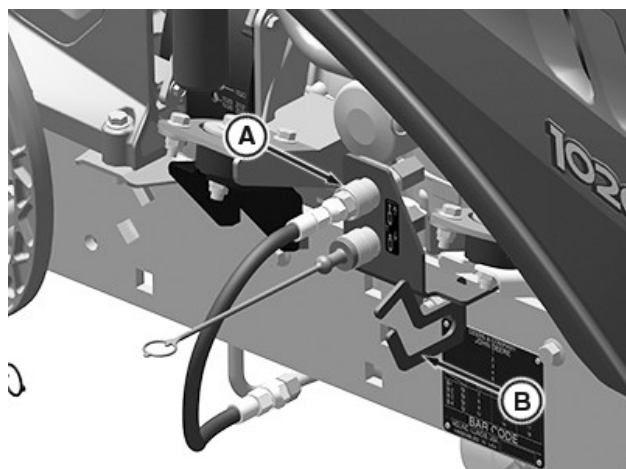
Collegamento del tubo flessibile idraulico per il sollevamento del tosaerba a terza funzione

1. Scollegare tutti i distributori idraulici del caricatore e il tubo flessibile a terza funzione dai condotti dei distributori idraulici.



LV30378—UN—15OCT18

2 - Family in figura, 1 - Family (— MY19) è simile



LVP11540—UN—16OCT20

1 - Family (MY20—)

A—Tubo flessibile di sollevamento falciatrice terza funzione
B—Staffa di stoccaggio

2. Collegare il tubo flessibile di sollevamento del tosaerba terza funzione al condotto del distributore idraulico (A).
3. Quando non è in uso, conservare il tubo flessibile di sollevamento terza funzione nella staffa di stoccaggio (B)

DN39857,000031B-39-16OCT20

Regolazione del tosaerba

Preparazione della macchina

Apparecchiatura necessaria:

- Kit di sollevamento dell'unità di taglio
- Kit di sollevamento idraulico indipendente (opzionale)

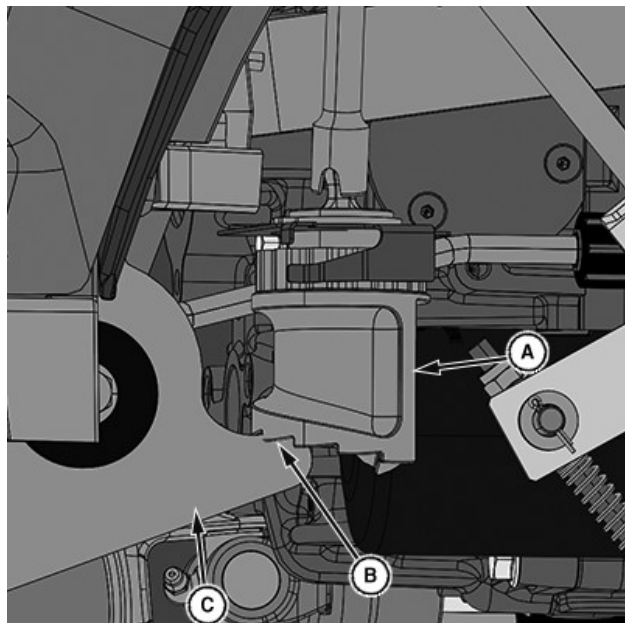
Configurazione macchina

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro.
2. Seguire le istruzioni nel manuale dell'operatore della macchina per il controllo della pressione degli pneumatici.
3. Installare il piatto tosaerba seguendo le istruzioni di montaggio del manuale dell'operatore.

UP00731,0000106-39-21DEC16

Regolazione della messa a livello dell'unità di taglio (asse trasversale)

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana non inclinata.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Disinnestare le lame.



LV29980—UN—04APR18

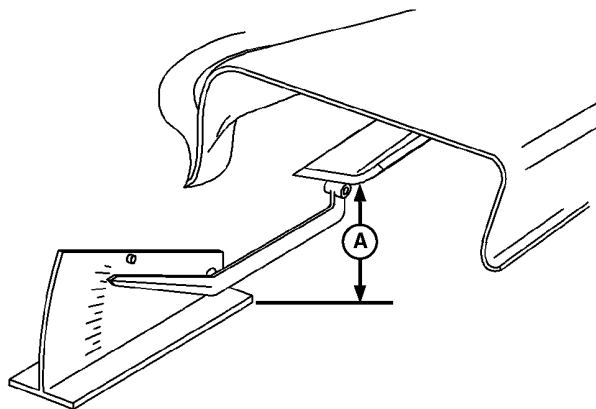
A—Altezza di taglio camma
B—Quinto gradino
C—Leva a squadra

4. Sollevare il piatto tosaerba. Ruotare la manopola di controllo dell'altezza di taglio fino a quando il quinto gradino (B) sulla camma dell'altezza di taglio (A) è orientato verso la leva a squadra (C). Abbassare completamente il piatto tosaerba.

⚠ ATTENZIONE: Le lame rotanti sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare l'unità di taglio:

- Per evitare l'avviamento accidentale del motore, scollegare il cavo negativo (-) della batteria.
 - Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità di queste.
5. Arrestare il motore, togliere la chiave e appendere un cartello al posto di guida recante l'avvertimento "NON METTERE IN MOTO".
 6. Prima di lasciare il posto di guida, attendere l'arresto del motore e di tutte le parti in movimento.
 7. Scollegare il cavo negativo (-) della batteria.

NOTA: Impedire che le ruote dell'unità di taglio entrino in contatto con il terreno durante il livellamento.

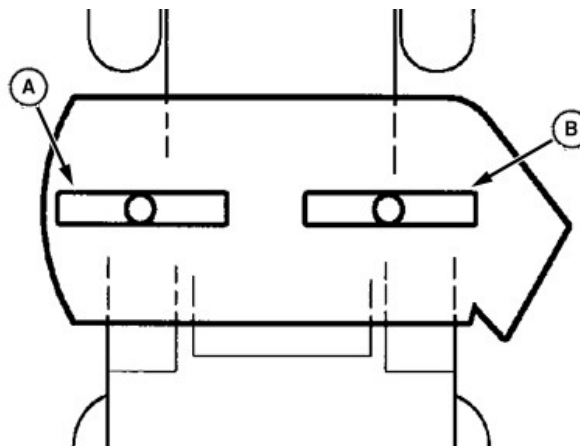


LV18692—UN—20AUG13

Uso dell'indicatore di messa a livello

A—Superficie piana

8. Misurare la distanza dalla punta esterna della lama alla superficie piana (A).



LV24008—UN—04AUG15

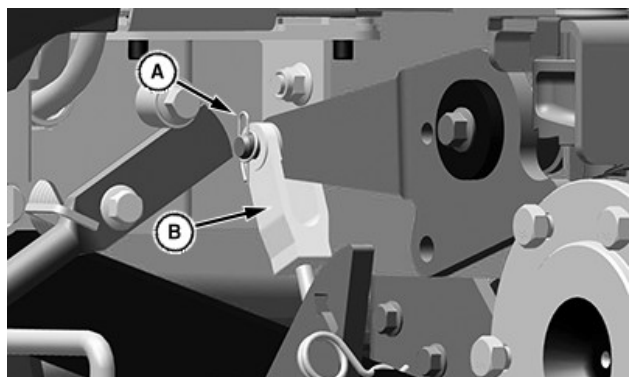
A—Lama sinistra
B—Lama destra

9. Ruotare la lama sinistra (A) come mostrato. Tenere ferma la cinghia di trasmissione e ruotare la lama destra (B) come mostrato. Misurare la distanza tra la punta della lama e la superficie per entrambe le lame. La differenza tra le due misure non deve essere superiore alle specifiche.

Specifica

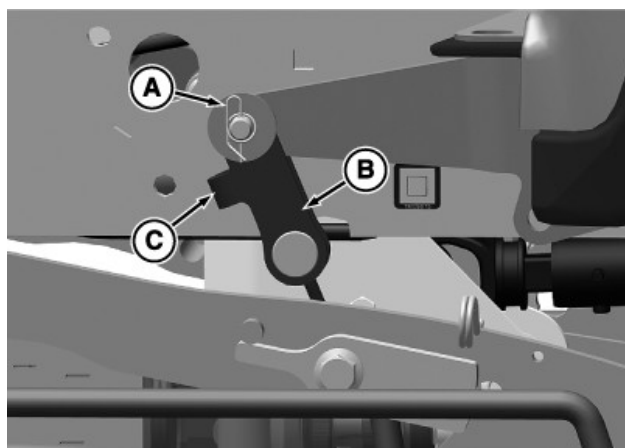
Asse trasversale—Differenza. 3 mm
0,125 in

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per i trattori MY20 —, la sporgenza (C) deve essere rivolta verso la parte anteriore del trattore per evitare danni ai componenti.



LV27024—UN—15DEC16

In figura: tenditore a vite (—MY19)



LV30785—UN—10AUG21

In figura: tenditore a vite (MY20—)

A—Spine di ritegno
B—Tenditore a vite
C—Sporgenza

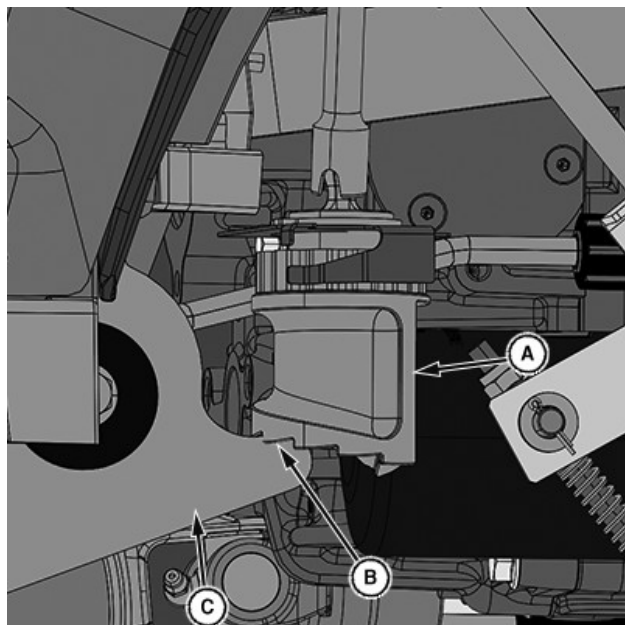
10. Per livellare l'unità di taglio sull'asse trasversale:
 - a. Rimuovere le spine di ritegno (A) dai tenditori a vite posteriori destro e sinistro (B).
 - b. Regolare un tenditore a vite alla volta e controllare il livello della lama.

- c. Una volta completata la regolazione, installare le spine di ritegno.

UP00731,000010C-39-12AUG21

Regolazione della messa a livello dell'unità di taglio (asse longitudinale):

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana non inclinata.
2. Bloccare il freno di stazionamento.
3. Disinserire le lame dell'unità di taglio.



LV29980—UN—04APR18

A—Altezza di taglio camma
B—Quinto gradino
C—Leva a squadra

4. Sollevare il piatto tosaerba. Ruotare la manopola di controllo dell'altezza di taglio fino a quando il quinto gradino (B) sulla camma dell'altezza di taglio (A) è orientato verso la leva a squadra (C). Abbassare completamente il piatto tosaerba.

⚠ ATTENZIONE: Le lame rotanti sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare l'unità di taglio:

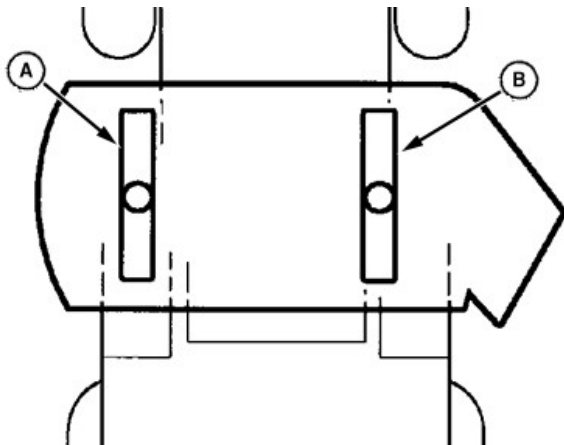
- Per evitare l'avviamento accidentale del motore, scollegare il cavo negativo (-) della batteria.
- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità di queste.

5. Arrestare il motore, togliere la chiave e appendere un cartello al posto di guida recante l'avvertimento "NON METTERE IN MOTO".

6. Prima di lasciare il sedile dell'operatore, attendere l'arresto del motore e di tutte le parti in movimento.
7. Scollegare il cavo negativo (-) della batteria.

NOTA: Regolare la lama anteriore dell'unità di taglio più in basso rispetto alla lama posteriore dell'unità di taglio.

Impedire che le ruote dell'unità di taglio entrino in contatto con il terreno durante il livellamento.



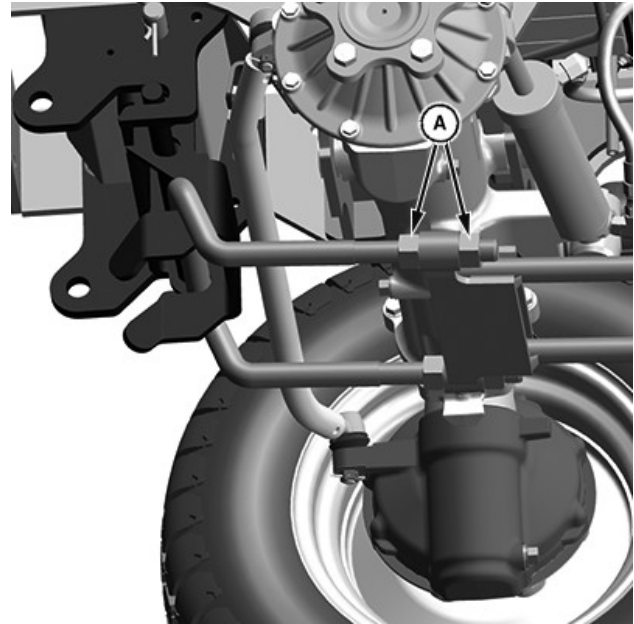
LV24010—UN—04AUG15

A—Lama sinistra
B—Lama destra

8. Ruotare la lama sinistra (A) come mostrato. Tenere ferma la cinghia di trasmissione e ruotare la lama destra (B) come mostrato. Misurare la distanza tra la punta della lama e la superficie su entrambe le estremità di ciascuna lama e confrontare i valori misurati rispetto alle specifiche:

Specifiche

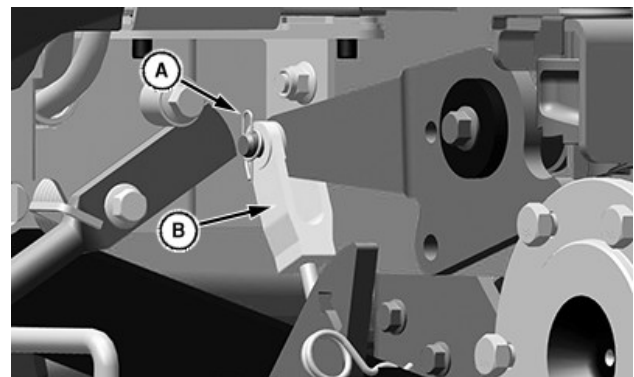
Punta della lama anteriore e posteriore (lama anteriore all'estremità inferiore)—Differenza di altezza. 3—6 mm
0,125—0,236 in



LV29982—UN—04APR18

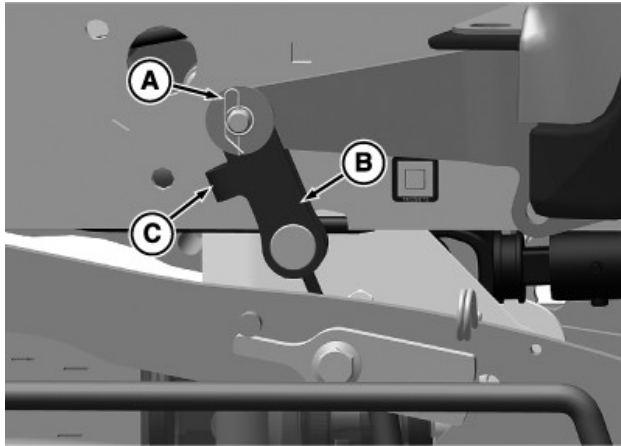
A—Dado parallela (4x)

9. Se la differenza tra anteriore e posteriore rientra nelle specifiche, serrare i dadi della parallela (A) e andare al passaggio 12.
10. Se la differenza tra anteriore e posteriore è superiore a 13 mm (0,50 in), allentare i dadi delle parallele (A).
 - a. Per sollevare l'anteriore del piatto tosaerba, accorciare la parallela.
 - b. Per abbassare l'anteriore del piatto tosaerba, allungare la parallela.
 - c. Tornare al passaggio 4 per misurare il livellamento tra anteriore e posteriore.
11. Se la differenza tra anteriore e posteriore è inferiore a 13 mm (0,50 in) ma superiore a 3 mm (0,125 in), serrare i dadi della parallela (A).



LV27024—UN—15DEC16

In figura: tenditore a vite (—MY19)



LV30785—UN—10AUG21

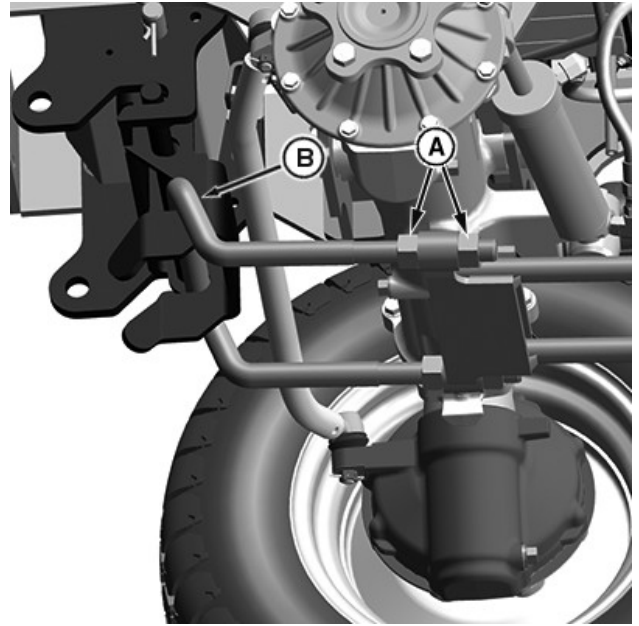
In figura: tenditore a vite (MY20—)

A—Spine di ritegno
B—Tenditore a vite
C—Sporgenza

- a. Collegare il cavo negativo della batteria.
- b. Abbassare il piatto tosaerba al suolo, arrestare il motore e togliere la chiave.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per i trattori MY20—, la sporgenza (C) deve essere rivolta verso la parte anteriore del trattore per evitare danni ai componenti.

- c. Rimuovere le spine di ritegno (A) e il perno di articolazione che fissano entrambi i tenditori a vite (B) ai bracci di sollevamento.
 - d. Accorciare entrambi i gruppi dei tenditori a vite dello stesso numero di rotazioni per sollevare il posteriore del piatto tosaerba.
 - e. Allungare entrambi i gruppi dei tenditori a vite dello stesso numero di rotazioni per abbassare il posteriore del piatto tosaerba.
 - f. Una volta completata la regolazione, installare le spine di ritegno.
 - g. Tornare al passaggio 4 per misurare il livellamento tra anteriore e posteriore.
12. Collegare il cavo negativo della batteria.
 13. Abbassare il piatto tosaerba al suolo, arrestare il motore e togliere la chiave.



LVP11523—UN—15OCT20

In figura: parallela (—MY19) in figura, MY20— è simile

A—Dado parallela (4x)
B—Distanza parallela

14. Misurare la distanza della parallela (B) e confrontare il valore misurato rispetto alle specifiche.

Specifiche

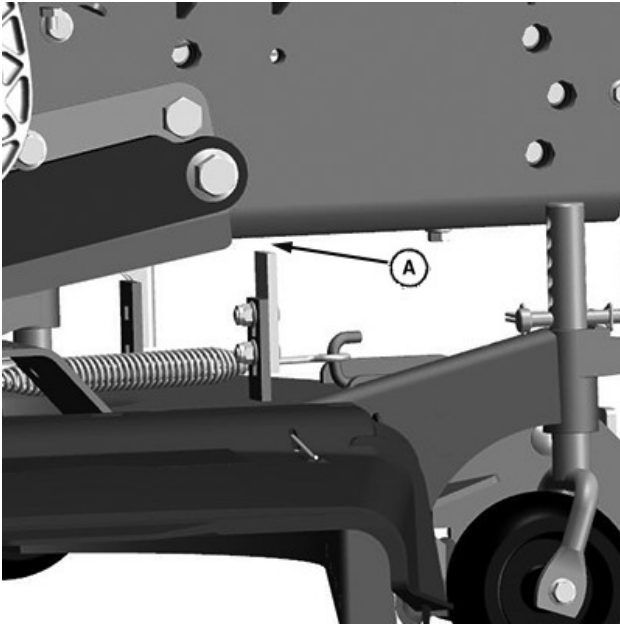
Distanza parallela
(B)—Distanza. 3 mm
0,125 in

15. Se la distanza della parallela (B) non è conforme alle specifiche, allentare i dadi della parallela (A).
 - a. Per ridurre la distanza della parallela, accorciare la parallela.
 - b. Per aumentare la distanza della parallela, allungare la parallela.
 - c. Tornare al passaggio 4 per misurare il livellamento tra anteriore e posteriore.
16. Se la distanza della parallela (B) è conforme alle specifiche, la procedura di livellamento tra anteriore e posteriore è completata.

UP00731,0000373-39-12AUG21

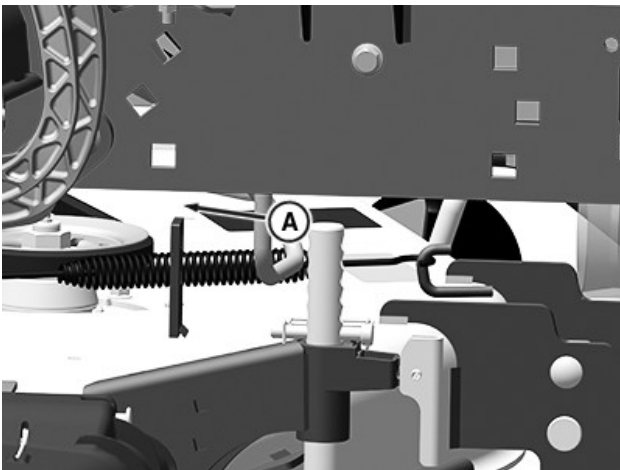
Regolazione dell'altezza del piatto tosaerba

1. Assicurarsi che il piatto tosaerba sia orizzontale.



LV29984—UN—04APR18

Arresto tosaerba (trattore famiglia - 2)



LVP11525—UN—15OCT20

Arresto tosaerba (trattore famiglia - 1)

A—Distanza

- Sollevare completamente il piatto tosaerba e misurare la distanza dall'arresto dell'unità di taglio al telaio del trattore (A) compresa tra l'arresto di sollevamento dell'unità di taglio e il telaio del trattore. Confrontare i valori misurati rispetto alle specifiche:

Specifiche

Distanza tra arresto dell'unità di taglio e telaio del trattore

(A)—Distanza. 3—13 mm
0.125—0.5 in

- Se la distanza dall'arresto dell'unità di taglio al telaio del trattore è conforme alle specifiche, la regolazione del piatto tosaerba è completata.

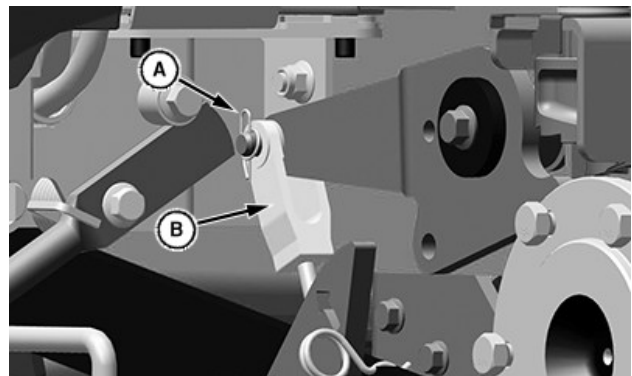
NOTA: Se sono necessarie regolazioni ulteriori, eseguire le procedure di regolazione del piatto tosaerba sull'asse trasversale e sull'asse longitudinale dopo aver impostato correttamente la distanza tra arresto dell'unità di taglio e telaio del trattore.

Se la distanza tra arresto dell'unità di taglio e telaio del trattore non può essere raggiunta, la tiranteria del sollevatore e/o la tiranteria della cinghia di sollevamento non sono regolate correttamente. Rivolgersi al concessionario John Deere o un'altra officina di assistenza per la procedura di regolazione corretta.

- Se la distanza dall'arresto dell'unità di taglio al telaio del trattore non è conforme alle specifiche:

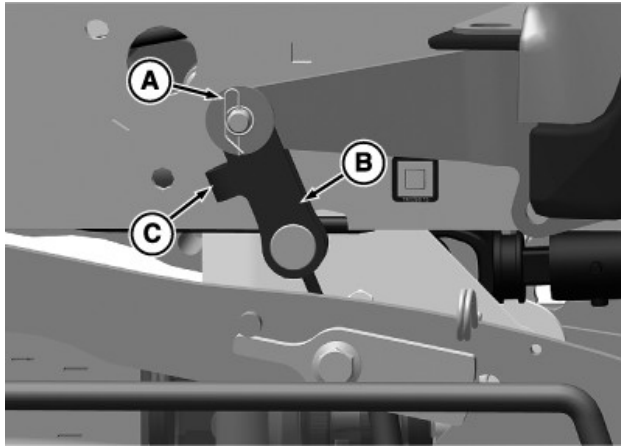
- Abbassare al suolo il piatto tosaerba.
- Spegnere il motore e rimuovere la chiave.
- Prima di lasciare il sedile dell'operatore, attendere l'arresto del motore e di tutte le parti in movimento.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per i trattori MY20—, la sporgenza (C) deve essere rivolta verso la parte anteriore del trattore per evitare danni ai componenti.



LV27024—UN—15DEC16

In figura: tenditori a vite (—MY19)

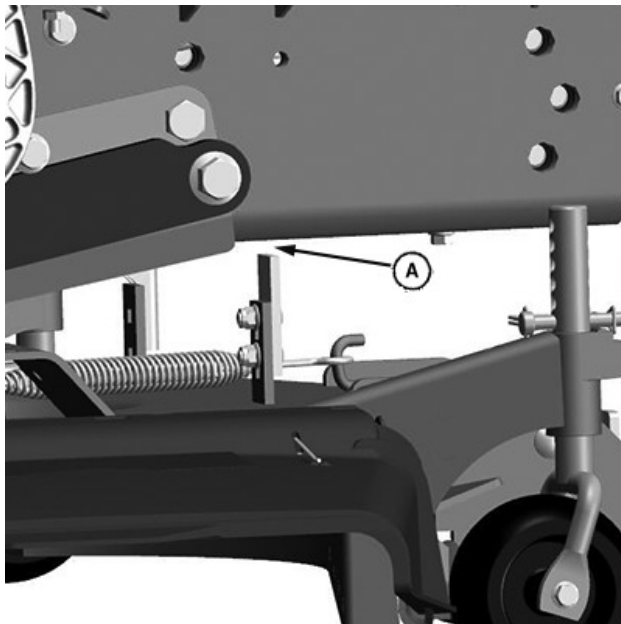


LV30785—UN—10AUG21

In figura: tenditori a vite (—MY20)

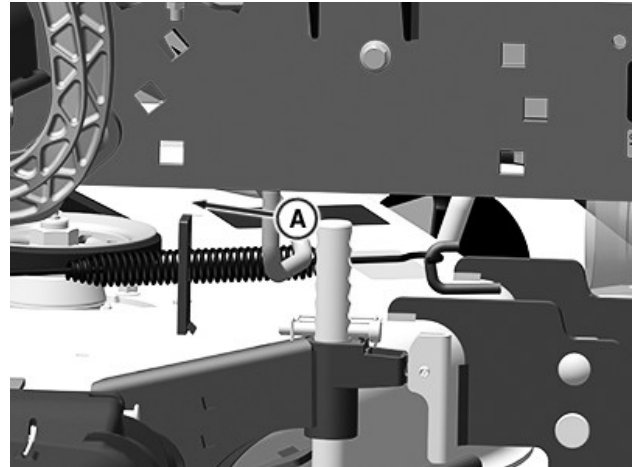
A—Spine di ritegno
B—Tenditore a vite
C—Sporgenza

- d. Rimuovere le spine di ritegno (A) e il perno di articolazione che fissano entrambi i tenditori a vite (B) ai bracci di sollevamento.
- e. Per ridurre la distanza, accorciare i gruppi dei tenditori a vite dello stesso numero di rotazioni.
- f. Per aumentare la distanza, allungare i gruppi dei tenditori a vite dello stesso numero di rotazioni.
- g. Installare i tenditori a vite sui bracci di sollevamento.
- h. Sollevare completamente il piatto tosaerba, arrestare il motore e togliere la chiave.



LV29984—UN—04APR18

Arresto tosaerba (trattore famiglia - 2)



LVP11525—UN—15OCT20

Arresto tosaerba (trattore famiglia - 1)

A—Distanza

- i. Misurare la distanza dall'arresto dell'unità di taglio al telaio del trattore (A) compresa tra l'arresto di sollevamento dell'unità di taglio e il telaio del trattore. Confrontare i valori misurati rispetto alle specifiche:

Specifica

Distanza tra arresto di sollevamento dell'unità di taglio e telaio del trattore

(A)—Distanza. 3—13 mm
0.125—0.5 in

- j. Ripetere i passaggi a - i finché la distanza dall'arresto dell'unità di taglio al telaio del trattore è conforme alle specifiche.

5. Eseguire la procedura di regolazione sull'asse trasversale e sull'asse longitudinale.

UP00731,000010D-39-21JUL25

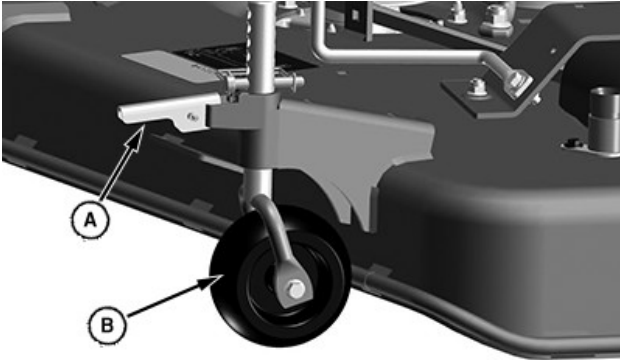
Regolazione delle ruote del tosaerba

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Se le ruote dell'unità di taglio non sono regolate correttamente, l'apparato può danneggiarsi.

- Le ruote non devono toccare il terreno sostenendo il peso del tosaerba.
- Controllare la regolazione delle ruote ogni volta che si modifica l'altezza di taglio.

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Disinserire le lame del tosaerba.
3. Sollevare l'unità di taglio, ruotare il comando dell'altezza di taglio in base al livello desiderato e abbassare l'unità.
4. Inserire il freno di stazionamento.

5. Arrestare il motore e togliere la chiave.
6. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.
7. Regolare l'altezza del ruotino di livello:



LV27027—UN—09DEC16

A—Blocco ruotino di livello
B—Spina di ritegno

- a. Rilasciare il blocco del ruotino di livello (A).
- b. Regolare il gruppo ruota a 9,5 mm (3/8 in.) di distanza tra la ruota e il suolo.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Assicurarsi che al di sopra della staffa di bloccaggio rimanga almeno un foro. In condizioni di taglio estreme, retrainere le ruote completamente per evitare danni.

- c. Installare la spina di ritegno a scatto (B) nel foro appena sopra la staffa del ruotino di livello.
- d. Ripetere la procedura per gli altri ruotini di livello.

UP00731,000010E-39-09DEC16

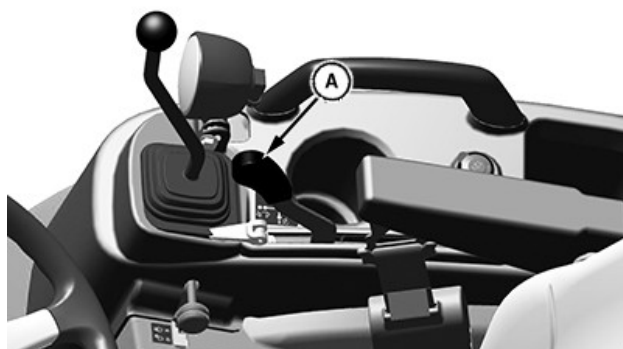
Uso del tosaerba

Sollevamento e abbassamento dell'unità di taglio

La macchina può essere equipaggiata con un impianto idraulico di comando del sollevamento dell'unità di taglio. Il comando dell'altezza di taglio è lo stesso per entrambi gli impianti. Tutti i comandi sono descritti di seguito.

Impianto di sollevamento meccanico

IMPORTANTE: Evitare danni quando si utilizza l'impianto di sollevamento meccanico. Per evitare il funzionamento accidentale della macchina, non collegare alcun attrezzo o attrezzatura all'attacco a tre punti quando la macchina viene utilizzata per operazioni di taglio.



LV27021—UN—13DEC16

A—Leva sollevatore

Il kit di sollevamento meccanico dell'unità di taglio è collegato al sollevatore della macchina ed è azionato dalla leva di comando del sollevatore (A). Vedere il Manuale dell'operatore per ulteriori istruzioni relative al vostro modello specifico.

Impianto idraulico di sollevamento dell'unità di taglio



LV27149—UN—21DEC16

A—Interruttore sollevamento unità di taglio

L'impianto idraulico di sollevamento dell'unità di taglio funziona in modo indipendente rispetto al sollevatore della macchina e viene azionato dal relativo interruttore

(A). Vedere il Manuale dell'operatore per ulteriori istruzioni relative al vostro modello specifico.

Per sollevare l'unità di taglio:

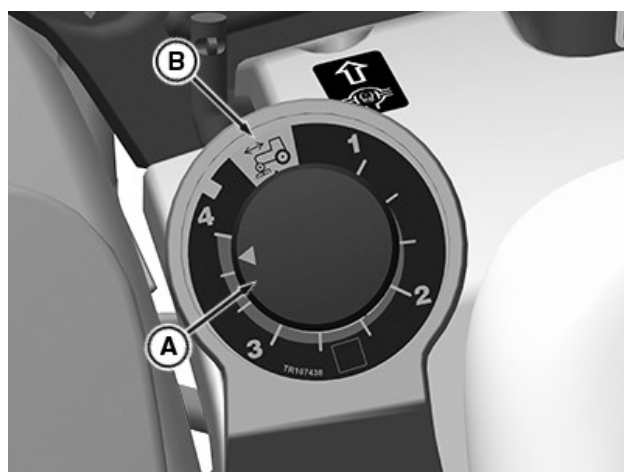
1. portare verso l'alto l'interruttore di sollevamento per sollevare l'unità di taglio.
2. Portare in basso l'interruttore di sollevamento per abbassare l'unità di taglio.

UP00731,000010A-39-21DEC16

Impostazione dell'altezza di taglio

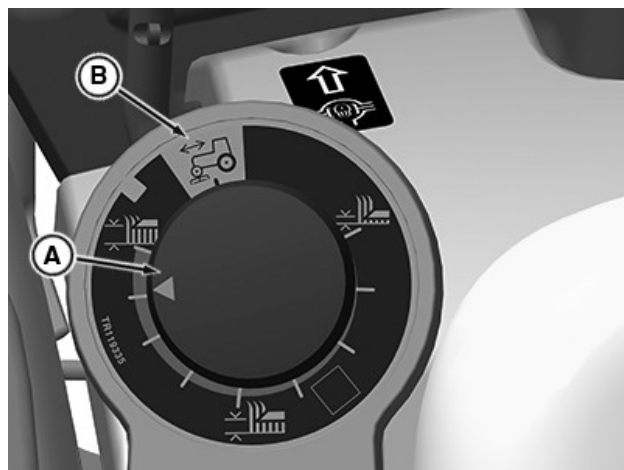
NOTA: L'etichetta sulla manopola dell'altezza di taglio può essere numerica o simbolica.

NOTA: I numeri sulla manopola dell'altezza di taglio sono da intendersi semplicemente come riferimento. Non rappresentano un rapporto tra la manopola e l'altezza di taglio del piatto.



LVP11308—UN—09SEP20

Etichetta numerica (1 - Family in figura, 2 - Family è simile)



LVP11154—UN—19AUG20

Etichetta simbolica (1 - Family in figura, 2 - Family è simile)

A—Comando altezza di taglio

B—Posizione di installazione

L'altezza di taglio dell'unità di taglio viene regolata per mezzo del comando (A) sul lato sinistro dell'operatore. Sollevare e mantenere il tosaerba nella posizione più alta usando uno dei tipi di sistema di sollevamento e regolare la manopola dell'altezza di taglio del tosaerba come segue:

- Installazione (B) – Ruotare il comando in questa posizione per abbassare il meccanismo di sollevamento dell'unità di taglio ogni volta che si rende necessario rimuoverla o installarla.

NOTA: *NON abbassare il sistema di sollevamento dopo aver regolato l'altezza di taglio al livello desiderato.*

- Intervallo dell'altezza di taglio 1 — 4 o da basso ad alto - Ruotare il comando in qualsiasi posizione in questo intervallo per selezionare l'altezza di taglio desiderata.

UP00731,000010B-39-15OCT20

Trasporto dell'unità di taglio sulla macchina

Sollevare il tosaerba alla posizione più alta possibile sulla manopola dell'altezza di taglio del tosaerba per il trasporto.

DN39857,0000318-39-15OCT20

Trasporto della macchina su rimorchio

Fare riferimento al Manuale dell'operatore per informazioni sul trasporto.

UP00731,0000377-39-30JUL15

Innesto dell'apparato falciante

1. Leggere le istruzioni relative all'uso della PTO ventrale incluse nel manuale dell'operatore della macchina.
2. Seguire le istruzioni riportate nel manuale dell'operatore della macchina per l'innesto della PTO ventrale e dell'apparato falciante.

UP00731,0000069-39-26AUG13

Disintasamento dell'apparato falciante

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Non cercare di disintasarare l'attrezzatura con la macchina in moto.

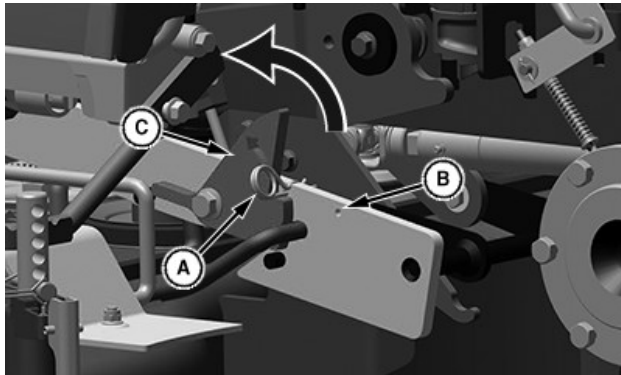
- Le lame in rotazione sono pericolose. Arrestare il motore e rimuovere la chiave prima di scendere dal sedile a ispezionare la macchina e l'attrezzatura.
 - La proiezione di oggetti dalla macchina può causare lesioni gravi. Accertarsi che tutte le parti della macchina siano ferme prima di sollevare la sommità della tramoggia o rimuovere gli scivoli di scarico.
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate prima di scendere e ispezionare la macchina.
 2. Verificare che non vi siano detriti sotto l'apparato falciante e lo scivolo di scarico.
 3. Rimuovere i residui e controllare il corretto funzionamento.

UP00731,000006A-39-06AUG15

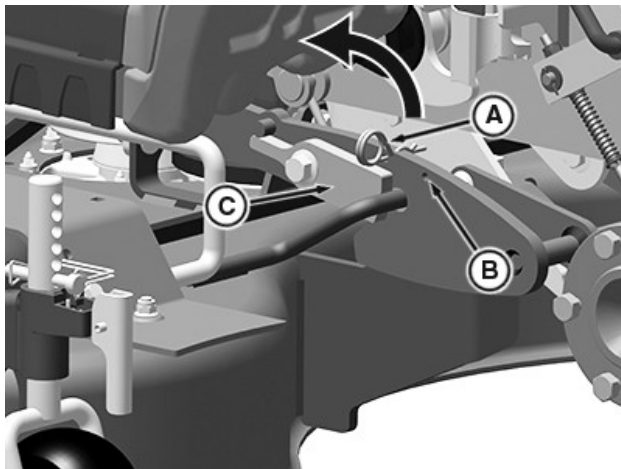
Rimozione e stoccaggio

Rimozione del tosaerba

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Disinnestare le lame.
4. Assicurarci che il trattore possa procedere in avanti per depositare il piatto tosaerba e che vi sia abbastanza spazio per poter procedere in retromarcia prima di dover sterzare le ruote.
5. Impostare il trattore sulla gamma A a 4 ruote motrici.
6. Sollevare completamente il piatto tosaerba e rilasciare i fermi della ruota di profondità.



LV27146—UN—21DEC16
Fermo posteriore (—MY19)



LVP11515—UN—15OCT20
Fermo posteriore (—MY20)

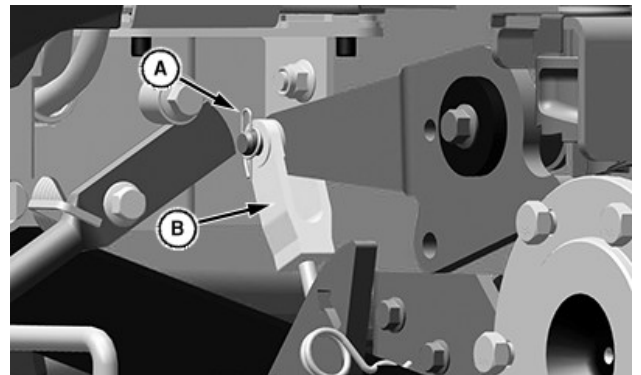
A—Spina di bloccaggio
B—Foro di stoccaggio
C—Fermo posteriore

7. Rimuovere la spina di bloccaggio (A) e fissarla al foro di stoccaggio posteriore (B).
8. Abbassare completamente il piatto tosaerba al suolo.

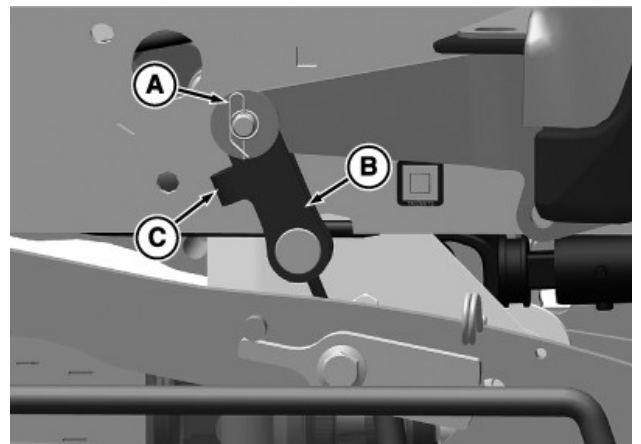
NOTA: Per assicurarsi che tutta la pressione sia disattivata, inserire il freno di stazionamento dopo aver abbassato il piatto e premere leggermente il pedale di marcia avanti.

9. Rilasciare il bloccaggio posteriore (C) spingendolo in avanti in direzione della freccia. Se il fermo oppone resistenza, tirare il piatto tosaerba leggermente indietro dal lato con il fermo bloccato e spingere il fermo in avanti.
10. Far retrocedere lentamente il trattore in linea retta rispetto al piatto tosaerba.
11. Se viene utilizzata la PTO centrale per altre applicazioni:
 - a. bloccare il tirante di sollevamento in posizione di trasporto.
 - b. Rimuovere l'albero di comando di accoppiamento rapido dalla PTO centrale tirando l'anello.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per i trattori MY20—, la sporgenza (C) deve essere rivolta verso la parte anteriore del trattore per evitare danni ai componenti.



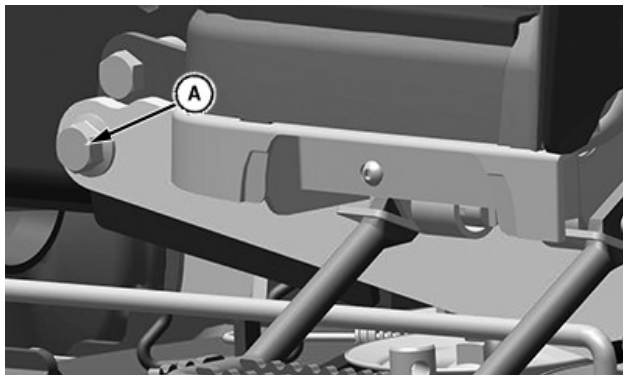
LV27024—UN—15DEC16
In figura: tenditore a vite (—MY19)



LV30785—UN—10AUG21
In figura: tenditore a vite (MY20—)

A—Spine di ritegno
B—Tenditore a vite
C—Sporgenza

- c. Rimuovere le spine di ritegno (A) dai tenditori a vite posteriori, destro e sinistro (B). Rimuovere i tenditori a vite dal sollevatore centrale.



LV27147—UN—21DEC16

A—Bullone

- d. Rimuovere il bullone (A) e la boccola che fissa il tirante di sollevamento posteriore alla staffa su entrambi i lati. Rimuovere il tirante di sollevamento dal trattore.
- e. Conservare tutta la viteria collegata al tirante di sollevamento posteriore per il successivo utilizzo.

UP00731,0000A10-39-12AUG21

6. Riparare le parti usurate o danneggiate e, se necessario, sostituirle.
7. Ritoccare con vernice dove necessario, per evitare la formazione di ruggine.
8. Lubrificare i punti di ingrassaggio.
9. Rilasciare la tensione della cinghia.
10. Effettuare il rimessaggio dell'apparato falciante in un luogo pulito e asciutto.
11. In caso di rimessaggio all'aperto, coprire l'apparato falciante con un telo impermeabile.

UP00731,0000063-39-26AUG13

Rimessaggio dell'apparato falciante

⚠ ATTENZIONE: Le lame sono affilate. Non mettere in rimessaggio l'apparato falciante sulla macchina né rimuoverlo dalla macchina se le lame sono esposte. Conservare l'apparato falciante adagiandolo sul terreno.

1. Rimuovere l'apparato falciante dalla macchina. Se si desidera mettere la macchina in rimessaggio con l'apparato falciante sulla macchina, fare riferimento al capitolo RIMESSAGGIO nel manuale dell'operatore della macchina.
2. Pulire la parte inferiore dell'apparato falciante con un getto d'acqua e un raschiatore.
3. Ispezionare le lame:
 - Le lame smusse vanno affilate e bilanciate.
 - Se sono danneggiate, sostituirle.
4. Pulire la parte superiore dell'apparato falciante e l'area intorno a tutte le pulegge.
5. Controllare che la cinghia sia in buone condizioni. Sostituire la cinghia se necessario. Non installare una nuova cinghia finché l'apparato falciante è in rimessaggio.

Manutenzione

Intervalli di manutenzione

Ogni 10 ore

- Dopo il funzionamento in condizioni asciutte, rimuovere i detriti dall'apparato falciante.

Ogni 25 ore

- Lubrificare i fuselli
- Lubrificare l'albero motore
- Esaminare accuratamente le lame dell'apparato falciante
- Controllare la cinghia dell'apparato falciante

Ogni 100 ore

- Controllare il livello dell'olio per la scatola degli ingranaggi
- Lavare l'apparato falciante

Ogni 500 ore

- Cambiare l'olio della scatola ingranaggi

UP00731,000006C-39-26AUG13

Grasso

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per evitare il guasto o l'usura prematura dei componenti, utilizzare i grassi consigliati John Deere. I grassi consigliati John Deere sono efficaci ad una gamma di temperatura ambiente compresa tra -29 e 135 gradi C (da -20 a 275 gradi F). Se il funzionamento avviene a temperature non comprese nella gamma, contattare il proprio concessionario incaricato della manutenzione per avere un grasso speciale.

Grassi da preferire:

- Grasso universale SD Polyurea John Deere
- Grasso universale HD Lithium Complex John Deere

Se non si usa nessuno dei grassi da preferire, accertarsi di usare un generico grasso universale con un grado NLGI n. 2.

Il funzionamento in condizioni bagnate o ad alta velocità può richiedere l'utilizzo di un grasso speciale. Contattare il concessionario incaricato della manutenzione per ulteriori informazioni.

UP00731,000006E-39-26AUG13

Olio per ingranaggi

Utilizzare un olio di viscosità adatta alla temperatura dell'aria prevista nel periodo che intercorre tra i cambi dell'olio.

Si raccomanda l'uso dell'olio John Deere GL-5 Gear Lubricant.

È possibile utilizzare anche altri tipi di olio, purché siano conformi ad almeno una delle seguenti specifiche:

- Classificazione API GL-5.
- Specifiche militari USA MIL-L-2105D
- Specifiche militari USA MIL-L-2105C
- Specifiche militari USA MIL-L-2105B

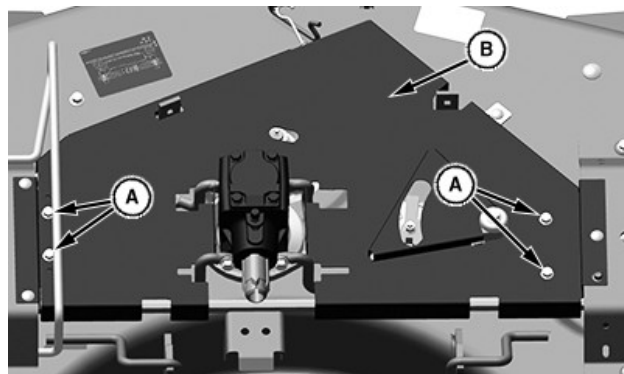
Gli olii che soddisfano la specifica MIL-L-10324A possono essere usati come olii artici.

UP00731,000006F-39-26AUG13

Rimozione della calotta copricinghia

Rimozione della calotta copricinghia (—MY19)

1. Rimuovere l'apparato falciante dalla macchina.



LV27160—UN—04JAN17

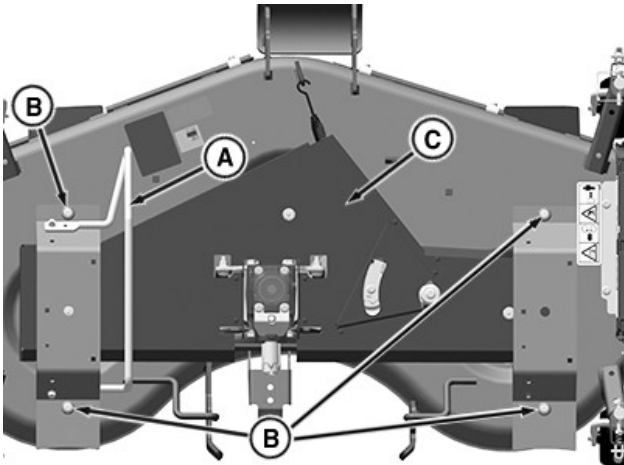
In figura: piatto tosaerba 60, il modello 54 presenta caratteristiche simili.

A—Bullone a testa esagonale
B—Calotta copricinghia

2. Rimuovere i bulloni a testa esagonale (A) e rimuovere la calotta copricinghia (B).

Rimozione della calotta copricinghia (MY20—)

1. Rimuovere l'apparato falciante dalla macchina.



LVP11528—UN—15OCT20

In figura: piatto tosaerba 54, il modello 60 presenta caratteristiche simili.

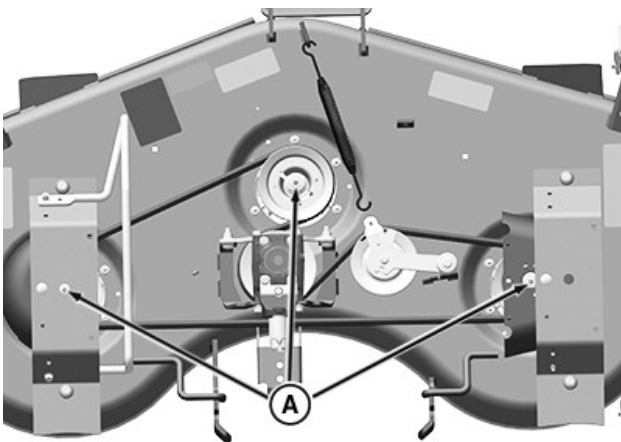
A—Guida pneumatici
B—Bullone
C—Calotta copricinghia

2. Rimuovere la guida degli pneumatici (A).
3. Rimuovere i bulloni (B) e la calotta copricinghia (C).

UP00731,0000124-39-15OCT20

Lubrificazione dell'unità di taglio

1. Rimuovere la calotta copricinghia dall'unità di taglio.

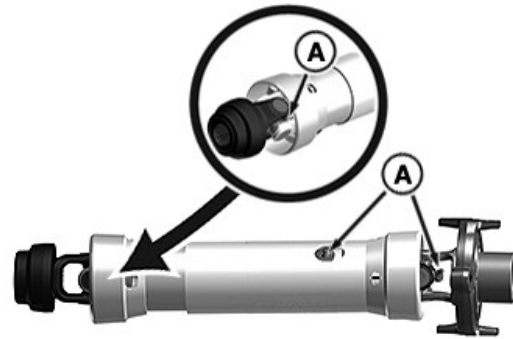


LVP11526—UN—15OCT20

in figura, apparato falciante 54D.

A—Punti di ingrassaggio sulle pulegge

2. Lubrificazione dei tre punti di ingrassaggio (A) sulle pulegge con il grasso consigliato.



LV27215—UN—09JAN17

A—Punti di ingrassaggio sulla PTO centrale

3. Lubrificare i tre punti di ingrassaggio (A) sulla PTO centrale con il lubrificante consigliato.
4. Installare la calotta copricinghia sull'unità di taglio.

UP00731,0000125-39-15OCT20

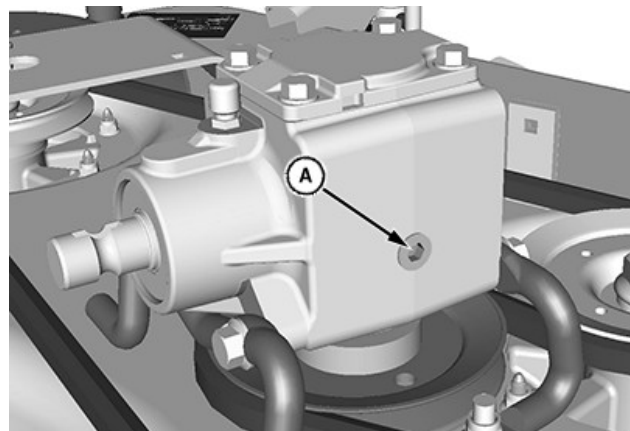
Manutenzione della scatola ingranaggi

Controllo del livello dell'olio

1. Rimuovere il tappo dal lato della scatola ingranaggi.
2. L'olio deve essere al livello della base del bordo del foro del tappo.
3. Se il livello dell'olio è basso, rabboccare l'olio.
4. Installare il tappo.

Cambio dell'olio

1. Rimuovere la staffa della scatola ingranaggi e la scatola ingranaggi. Per ulteriori informazioni fare riferimento alla sezione sulla installazione.



LV24016—UN—04AUG15

A—Tappo

2. Rimuovere il tappo (A) su entrambi i lati della scatola ingranaggi.
3. Sollevare e capovolgere la scatola ingranaggi su un lato in modo da scaricare l'olio.
4. Montare la cinghia sulla puleggia della scatola

ingranaggi, quindi abbassare la scatola ingranaggi sul piatto di taglio. Fissare la staffa della scatola ingranaggi all'unità di taglio. Per ulteriori informazioni fare riferimento alla sezione sulla installazione.

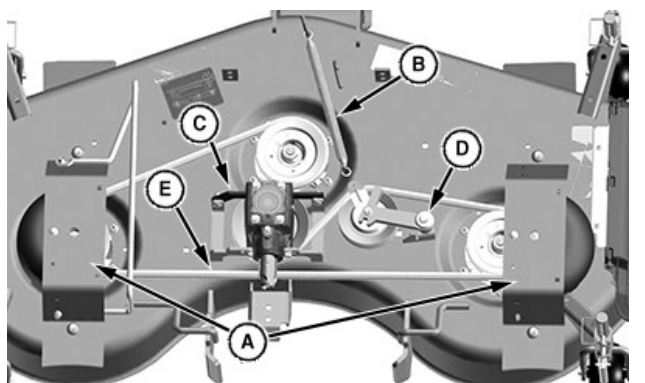
5. Rabboccare l'olio consigliato fino alla base del bordo del foro del tappo, nella scatola ingranaggi.
6. Installare i tappi.

UP00731,0000379-39-30JUL15

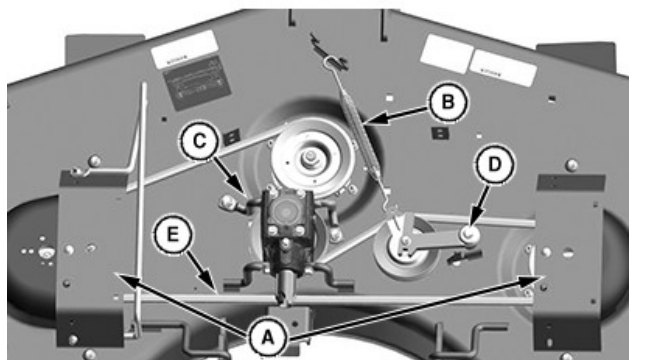
Manutenzione della cinghia dell'unità di taglio

Rimozione della cinghia

1. Rimuovere l'apparato falciante dalla macchina.
2. Pulire l'area intorno e sotto le rampe.
3. Rimuovere la calotta copricinghia dall'unità di taglio.



54D Apparato falciante (—MY19) in figura, MY20— è simile



60D Apparato falciante (—MY19) in figura, MY20— è simile

- A—Rampe
B—Molla
C—Supporto scatola degli ingranaggi
D—Rondella
E—Cinghia

4. Rimuovere entrambe le rampe (A) con le relative calotte.
5. Rimuovere la molla (B) per allentare la tensione della cinghia.

6. Rimuovere il supporto scatola ingranaggi posteriore (C).
7. Rimuovere il cappuccio parapolvere, l'anello elastico e la rondella piana (D) che fissano il gruppo della puleggia tenditrice, quindi rimuovere il gruppo puleggia stesso.
8. Rimuovere la cinghia (E) dall'unità di taglio.

Installazione della cinghia

1. Installare la cinghia intorno alle pulegge e disporle come mostrato in figura.
2. Installare il gruppo puleggia tenditrice, e fissarlo con una rondella piana, anello elastico e cappuccio parapolvere (D).
3. Installare il supporto scatola ingranaggi posteriore (C) con la viteria originale.
4. Installare la molla di tensione (B).
5. Installare le rampe di sinistra e destra (A) con le relative calotte.
6. Installare la calotta copricinghia sull'unità di taglio.

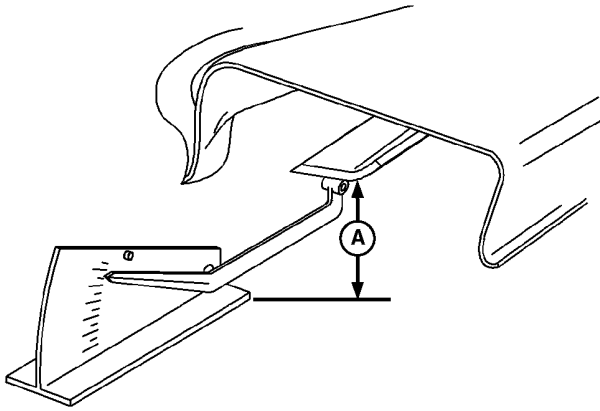
UP00731,0000126-39-15OCT20

Controllo della presenza di lame piegate

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame sono affilate. Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora vicino a esse.

Sostituire le lame difettose. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Disinserire le lame del tosaerba.
3. Sollevare completamente l'apparato falciante.
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Arrestare il motore.
6. Rimuovere la chiavetta.
7. Attendere l'arresto del motore e di tutte le parti in movimento prima di lasciare il sedile dell'operatore.
8. Bloccare il tosaerba.



LV18692—UN—20AUG13

A—Distanza tra la punta della lama e il terreno.

9. Misurare la distanza (A) tra la punta della lama e la superficie piana con un righello o un livello, entrambi disponibili presso il concessionario John Deere.
10. Ruotare la lama di 180° e misurare la distanza tra l'altra estremità della lama e la superficie piana.
11. Controllare tutte le lame. Se la differenza tra le due misure è superiore a 3 mm (1/8 in.), installare una nuova lama.

UP00731,000011A-39-13DEC16

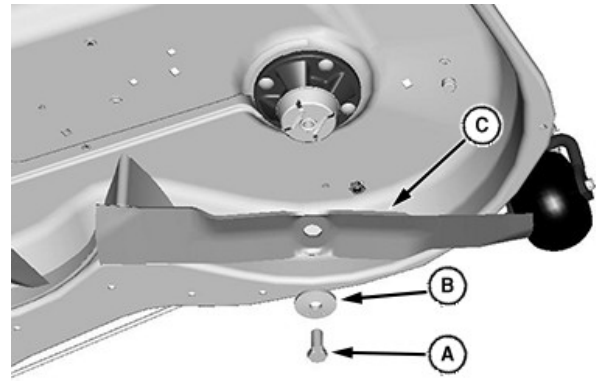
Rimozione e installazione delle lame del piatto tosaerba

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame sono affilate. Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora vicino a esse.

Sostituire le lame difettose. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.

Rimozione delle lame dell'unità di taglio

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro.
2. Rimuovere il tosaerba dalla macchina.
3. Utilizzare un dispositivo di sollevamento adeguato per sollevare il tosaerba per accedere alle lame.
4. Collocare un pezzo di legno tra la lama e l'unità di taglio per evitare che la lama ruoti quando si rimuove il bullone.

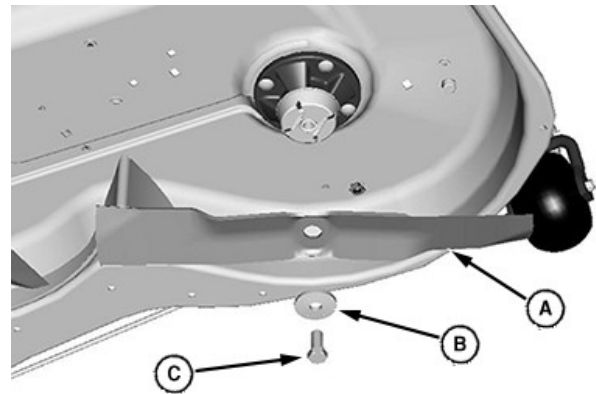


LV24019—UN—04AUG15

A—Bullone
B—Rondella
C—Lama

5. Rimuovere il bullone (A), la rondella (B) e la lama (C).

Installazione delle lame



LV24021—UN—05AUG15

In figura, unità di taglio 54D.

A—Lama
B—Rondella
C—Bullone

1. Installare la lama (A) con il tagliente rivolto verso il terreno, la rondella (B) e il bullone (C).
2. Inserire un blocco di legno tra la lama e il tosaerba per evitare che la lama ruoti durante il serraggio del bullone.
3. Serrare il bullone a 68 N·m (50 lb·ft).

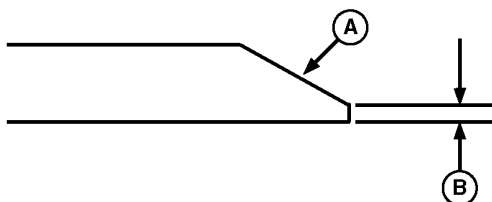
PR59899,000100E-39-01JUL21

Affilatura delle lame

⚠ ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame rotanti sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- Scollegare il cavo delle candele di accensione o il cavo negativo (-) della batteria per evitare un avviamento accidentale del motore.

- Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.



LV18695—UN—20AUG13

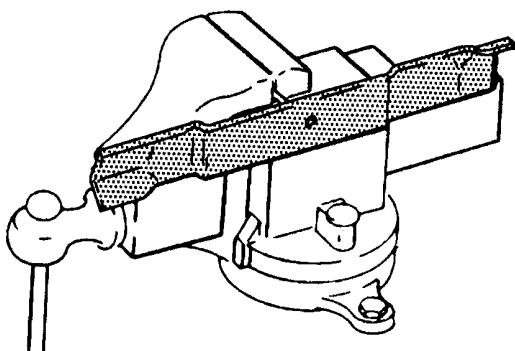
A—Conicità
B—Tagliente

1. Affilare le lame con una molatrice, una lima rettangolare o un'affilatrice elettrica per lame.
 - Durante la molatura mantenere l'angolo originale (A).
 - La lama deve avere un tagliente (B) massimo di 0,40 mm (1/64 in.).
2. Bilanciare le lame prima di installarle.

UP00731,0000118-39-13DEC16

Bilanciamento delle lame

1. Pulire la lama.



LV18696—UN—20AUG13

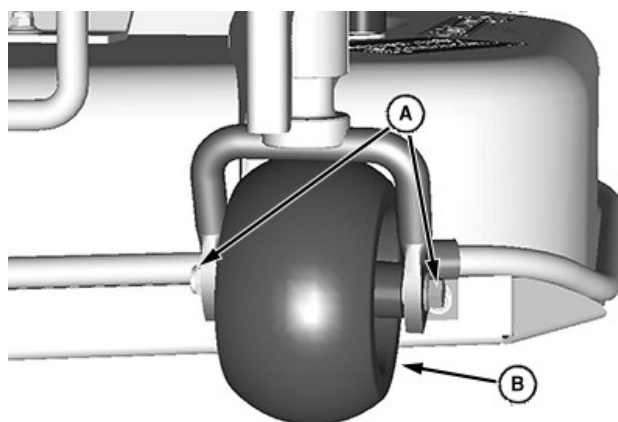
2. Appendere la lama a un chiodo in una morsa o a un muro. Girare la lama in posizione orizzontale. Se la lama non è bilanciata, l'estremità più pesante cadrà verso il basso.
3. Molare l'angolo dell'estremità più pesante. Non modificare l'angolo della lama.

UP00731,0000119-39-13DEC16

Sostituzione delle ruote

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.

2. Disinserire le lame del tosaerba.
3. Sollevare completamente l'apparato falciante.
4. Inserire il freno di stazionamento.
5. Arrestare il motore.
6. Togliere la chiave.
7. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.



LV24023—UN—04AUG15

A—Viteria della ruota
B—Ruote

8. Rimuovere la bulloneria della ruota (A).

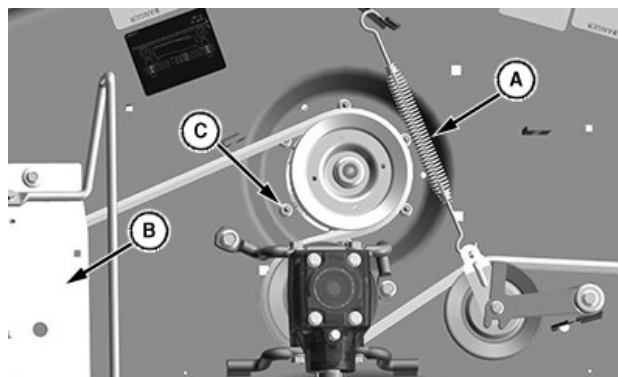
IMPORTANTE: Pericolo di danni. Non serrare eccessivamente la bulloneria della ruota. In caso contrario, la boccia potrebbe danneggiarsi.

9. Installare la nuova ruota (B) con la relativa viteria.

UP00731,000037C-39-06AUG15

Sostituzione pulegge

1. Rimuovere la calotta copricinghia dall'unità di taglio.



LV27036—UN—13DEC16

A—Molla
B—Rampa
C—Bullone

2. Rimuovere la molla (A) per scaricare la tensione della cinghia.
3. Se necessario, rimuovere il comando sulla rampa (B).
4. Rimuovere le sei viti (D) sulla puleggia da sostituire.
5. Sostituire la puleggia e fissare con la viteria originale.
6. Sostituire le rampe se sono state rimosse.

UP00731,0000127-39-15OCT20

Risoluzione dei problemi

Utilizzo della tabella di risoluzione dei problemi

Se si riscontra un problema non elencato nella presente tabella, consultare il concessionario John Deere per ottenere assistenza.

Se, una volta controllate tutte le possibili cause elencate, il problema continua ad essere presente, consultare il proprio concessionario John Deere.

KN52281,1003F58-39-22AUG12

Risoluzione dei problemi relativi al piatto tosaerba

PROBLEMA	Controllo
Lo scivolo di scarico è intasato	• Installazione della/e cinghia/e errata/e. • L'erba è troppo bagnata. • L'erba è troppo alta. • Fare girare il motore a regime massimo. • Il lato posteriore dell'apparato falciante è troppo basso.
Alcune chiazze d'erba non vengono tagliate	• La velocità di marcia è troppo elevata. • Fare girare il motore a regime massimo. • Le lame sono smussate • L'altezza di taglio è regolata troppo alta.
Slittamento della cinghia	Presenza di detriti intorno alle pulegge. La cinghia è usurata. L'apparato falciante è intasato.
Le vibrazioni sono eccessive	Vi sono detriti sull'apparato falciante o attorno alle pulegge. La cinghia di trasmissione è danneggiata. Le pulegge sono danneggiate o non sono allineate. Le lame non sono bilanciate.
Il taglio non è uniforme	Controllare le procedure di livellamento dell'apparato falciante sugli assi trasversale e longitudinale. La velocità di marcia è troppo elevata. Le lame non sono affilate. Controllare la pressione degli pneumatici. Regolare le ruote dell'apparato falciante.
L'unità di taglio si arresta quando viene premuto il pedale di retromarcia e l'attrezzatura è innestata	Condizione normale. Fare riferimento ai Manuali operatore della vostra macchina per informazioni sull'uso dell'attrezzatura in retromarcia.
Le lame incidono il tappeto erboso	La velocità di sterzo è troppo elevata. Vi sono creste nel terreno. Il terreno è accidentato o irregolare. La pressione dei pneumatici è bassa. L'altezza di taglio è troppo bassa. Le lame sono piegate. Regolare le ruote dell'apparato falciante.
L'unità di taglio carica eccessivamente il trattore	La velocità di sterzo è troppo elevata. Vi sono creste nel terreno. Il terreno è accidentato o irregolare. La pressione dei pneumatici è bassa. L'altezza di taglio è troppo bassa. Le lame sono piegate. Regolare le ruote dell'apparato falciante.
Distribuzione irregolare dei residui erbosi	L'altezza di taglio è troppo bassa. La velocità di taglio è troppo elevata. L'erba è troppo bagnata.

UP00731,0000381-39-06AUG15

Risoluzione dei problemi relativi al collegamento del piatto tosaerba

PROBLEMA	Controllo
I bracci di carico posteriori non sono completamente abbassati	Il comando dell'altezza di taglio deve essere in posizione di installazione; usare la leva di comando del distributore idraulico o del sollevatore per sollevare e abbassare il piatto. Il tirante di sollevamento dell'unità di taglio non fa contatto con alcun gradino sulla camma di arresto dell'altezza. Fare riferimento alla sezione sulla regolazione dell'altezza di taglio massima per ulteriori informazioni.
Il fermo posteriore non funziona correttamente	Il gruppo del blocco posteriore deve essere in posizione di bloccaggio prima di iniziare a condurre l'unità di taglio. Il gruppo del blocco posteriore si ferma solo in posizione di bloccaggio e di sbloccaggio. NOTA: se il gruppo del blocco si ferma o rimane incastrato in posizioni intermedie, potrebbe essere necessario lubrificare il punto di articolazione. Il gruppo del blocco posteriore e i componenti circostanti non sono deformati o piegati. Le aste dei bracci di sollevamento posteriore sono completamente abbassate su entrambi i lati dell'unità di taglio. Questa funzione viene comandata tramite la leva di comando del distributore idraulico o del sollevatore. Fare riferimento alla sezione relativa all'installazione del piatto tosaerba per ulteriori informazioni.
Se le condizioni dell'unità di taglio non sono conformi con le condizioni del terreno	Accertarsi che l'unità di taglio sia parcheggiata su una superficie piana e solida. Se ciò non fosse possibile, posizionare un asse di legno sotto la parte anteriore dell'unità di taglio. Le ruote guida sono in posizione sbloccata. L'unità di taglio è centrata sul trattore. Il collegamento dell'albero di trasmissione è allineato correttamente (solo per albero di trasmissione AutoConnect). L'albero di trasmissione è installato correttamente nel supporto pendente (solo albero di trasmissione standard). Se il modello è dotato di pesi anteriori, rimuovere i pesi prima di procedere all'installazione. Riposizionare i pesi al termine dell'installazione. Fare riferimento alla sezione relativa all'installazione del piatto tosaerba per ulteriori informazioni.
L'innesto del braccio di carico anteriore non è corretto	Deve esserci uno spazio di almeno 2-3 mm (0.08 – 0.10 in.) tra il tirante di carico anteriore e il gancio del telaio. Potrebbe essere necessario regolare i dadi del tirante di carico. Se i blocchi non si bloccano e sbloccano facilmente, potrebbe essere necessario aumentare lo spazio tra il tirante di carico anteriore e il gancio del telaio. La forcina del tirante di carico anteriore è orientata correttamente. Il tirante di carico anteriore è all'altezza corretta e non viene trascinato sulla parte inferiore del gancio del telaio. Fare riferimento alla sezione relativa all'installazione del piatto tosaerba per ulteriori informazioni.

UP00731,0000387-39-06AUG15

Specifiche

Piatto tosaerba – Caratteristiche tecniche

Piatto tosaerba 54D

Tipo di apparato falciante	Per pacciamatura o a scarico laterale
Lame	3
Larghezza totale	1.74 m (68.5 in)
Lunghezza totale	1.75 m (69 in)
Altezza di taglio ^a	2,5 - 10,2 cm (1 - 4 in)
Larghezza di taglio	1.37 m (54 in)
Peso dell'apparato falciante	112 kg (247 lb)
Coppia del bullone della lama	.68 N·m (50 lb·ft)
Capacità dell'olio della scatola ingranaggi	136 ml (4,6 oz)

^a varia a seconda della dimensione degli pneumatici.

Piatto tosaerba 60D

Tipo di apparato falciante	Per pacciamatura o a scarico laterale
Lame	3
Larghezza totale	1.85 m (72.8 in)
Lunghezza totale	1.82 m (71.6 in)
Altezza di taglio ^a	2,5 - 10,2 cm (1 - 4 in)
Larghezza di taglio	1.52 m (60 in)
Peso dell'apparato falciante	120 kg (265 lb)
Coppia del bullone della lama	.68 N·m (50 lb·ft)
Capacità dell'olio della scatola ingranaggi	136 ml (4,6 oz)

^a varia a seconda della dimensione degli pneumatici.

PR59899,000100F-39-22MAY25

Assistenza di qualità

Documentazione di manutenzione

Se si desidera ricevere una copia del catalogo dei componenti o del manuale tecnico per questa macchina, chiamare:

- **USA & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Tutte le altre regioni:** il proprio concessionario John Deere.

AP43109,00002CF-39-15APR13

Ricambi

Si consiglia di usare ricambi e lubrificanti di qualità John Deere, disponibili presso il proprio concessionario John Deere.

Quando si ordinano i ricambi, il concessionario John Deere necessita del numero di serie o del numero di identificazione del prodotto (PIN) della macchina o dell'attrezzatura. Questi sono i numeri annotati nella sezione identificazione del prodotto in questo manuale.

AP43109,00002D0-39-15APR13

Ordine dei ricambi online

Visitare <http://JDParts.deere.com> per ottenere un collegamento Internet per ordinare i ricambi e ricevere informazioni.

AP43109,00002D1-39-15APR13

PROCESSO DI RISOLUZIONE DEI PROBLEMI PER LA SODDISFAZIONE DEL CLIENTE

Il concessionario John Deere intende offrire supporto per le vostre macchine e risolvere eventuali problemi che potreste incontrare.

1. Quando si contatta il concessionario, tenere a portata di mano le seguenti informazioni:

- modello della macchina e numero di identificazione del prodotto
- data dell'acquisto
- natura del problema

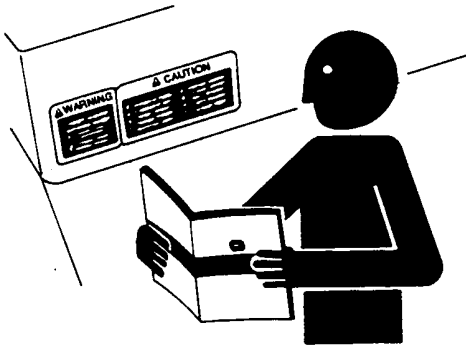
2. Discutere il problema con il direttore dell'Assistenza presso il concessionario.

3. Se non fosse possibile risolvere il problema, esporlo al titolare della concessionaria e richiedere assistenza.

4. Se si verifica continuamente un problema che il concessionario non è in grado di risolvere, chiedere al concessionario di contattare John Deere per l'assistenza. In alternativa, contattare il centro di assistenza Ag 1-866-99DEERE (866-993-3373) o inviare un'e-mail a www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-39-01MAR06

John Deere al vostro servizio



TS201—UN—15APR13

La SODDISFAZIONE DEL CLIENTE è importante per John Deere.

I nostri concessionari si impegnano per fornire ricambi e assistenza in modo veloce ed efficiente:

- manutenzione e ricambi di supporto per le vostre macchine.
- tecnici incaricati delle manutenzione addestrati e attrezzi di diagnosi e riparazione necessari per intervenire sull'equipaggiamento.

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità UE

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Il sottoscritto con la presente dichiara che

Tipo di macchina: Piatto tosaerba

Modello: 54D e 60D

Numeri di serie: Vedere la pagina relativa all'identificazione del prodotto

Soddisfa tutte le condizioni pertinenti e i requisiti essenziali delle direttive seguenti:

DIRETTIVA	NUMERO	METODO DI CERTIFICAZIONE
Direttiva Macchine	2006/42/CE	Autocertificazione

Nome e indirizzo della persona nell'Unione Europea autorizzata a compilare il fascicolo tecnico di fabbricazione:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Servizio clienti
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Luogo della dichiarazione:

Augusta, Georgia (U.S.A.)

Data della dichiarazione:

21 giugno 2016

Stabilimento di produzione:

John Deere Horicon Works



DXCE01—UN—28APR09

LVP11378—UN—16APR21

Nome: Scott Farlow

Carica: direttore generale ufficio tecnico trattori compatti

AL61114,0000714-39-22MAY25

Dichiarazione di conformità Regno Unito

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Il sottoscritto con la presente dichiara che

Tipo di macchina: Piatto tosaerba

Modello: 54D e 60D

Numeri di serie: Vedere la pagina relativa all'identificazione del prodotto

soddisfano tutte le condizioni e i requisiti essenziali previsti dalle seguenti norme britanniche:

DIRETTIVA	NUMERO	METODO DI CERTIFICAZIONE
Norme (di sicurezza) sulla fornitura di macchinari 2008	S.I. (legge delegata britannica) 2008/1597	Autocertificazione

Nome e indirizzo della persona autorizzata a compilare il fascicolo tecnico di fabbricazione:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Regno Unito
EUConformity@JohnDeere.com

La pubblicazione della presente dichiarazione di conformità è responsabilità esclusiva del produttore.

Luogo della dichiarazione:

Augusta, Georgia (U.S.A.)

Data della dichiarazione:

21 giugno 2016

Stabilimento di produzione:

John Deere Horicon Works

Importatore di prodotti Ag & Turf: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, Regno Unito

Importatore di prodotti per silvicoltura: John Deere Forestry Ltd - Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW, Regno Unito

UK
CA

TC101783—UN—21FEB21



LVP11378—UN—16APR21

Nome: Scott Farlow

Carica: direttore generale ufficio tecnico trattori compatti

AL61114,0000715-39-22MAY25

Indice alfabetico

A	
Altezza del piatto tosaerba	
Regolazione	25-4
Apparato falciante	
Disintasamento	30-2
Innesto	30-2
Rimessaggio	35-2

C	
Calotta copricinghia, rimozione	40-1
Cinghia dell'unità di taglio	
Manutenzione	40-3
Compatibilità	
Prodotto.....	00-1

E	
Etichette	
Sicurezza	10-1

I	
Impostazione dell'altezza di taglio, regolazione ..	30-1
Intervalli	
Manutenzione	40-1

L	
Lame del tosaerba	
Rimozione e installazione	40-4
Lame dell'unità di taglio, controllo presenza di lame	
piegate	40-3
Lame unità di taglio, affilatura.....	40-4
Lame unità di taglio, bilanciamento	40-5
Lubrificazione	40-1

M	
Macchina	
Trasporto	30-2
Messa a livello dell'unità di taglio	
Regolazione lungo l'asse longitudinale	25-2
Regolazione lungo l'asse trasversale	25-1

N	
Necessaria, apparecchiatura	15-1
Numeri di identificazione.....	00-1

P	
Parole di segnalazione, comprensione.....	05-1
Piatto tosaerba	
Risoluzione dei problemi.....	45-1, 45-2
Preparazione della macchina	25-1
Pulegge	
Sostituzione	40-5

R	
Ruote dell'unità di taglio	
Installazione	15-1
Regolazione	25-6
Sostituzione	40-5

S	
Scatola degli ingranaggi	
Manutenzione	40-2
Scivolo di scarico	
Installazione	15-1
Sicurezza	
Protezione dal rumore	05-6
Sicurezza, pericoli connessi ai fluidi ad alta pressione	
Pericoli connessi ai fluidi ad alta pressione	05-4
Specifiche.....	50-1

T	
Tabella di risoluzione dei problemi, utilizzo.....	45-1
Tubo idraulico per sollevamento tosaerba,	
collegamento.....	20-3

U	
Unità di taglio	
Installazione	20-1
Lubrificazione	40-2
Rimozione	35-1
Sollevamento e abbassamento	30-1
Unità di taglio sulla macchina	
Trasporto	30-2

