

**Посібник з експлуатації
навантажувачів 500М (000140-), 520М
(110000-) і 540М (експортна версія)**



JOHN DEERE

ПОСІБНИК ОПЕРАТОРА

**Навантажувачі 500М (000140-), 520М
(110000-) і 540М (експортна версія)**

OMPXX17360 ВИДАННЯ А6 (UKRAINIAN)

John Deere Mexico

**Експортна версія
PRINTED IN U.S.A.**

Впровадження

Передмова

УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ЦЕЙ ПОСІБНИК для ознайомлення з правильним порядком експлуатації та технічного обслуговування машини. Невиконання цієї вимоги може призвести до отримання травм або пошкодження обладнання. Ця інструкція та попереджувальні символи на вашій машині також можуть бути доступними іншими мовами. Для замовлення зверніться за адресою www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS), www.johndeeretechnico.com (C&F) або до свого дилера John Deere.

ЦЯ ІНСТРУКЦІЯ є невід'ємною частиною машини і повинна залишатися з нею при її продажу.

ОДИНИЦІ ВИМІРЮВАННЯ в цьому посібнику наведені в метричній системі, а також указано їхні американські еквіваленти. Використовуйте тільки правильні запчастини й кріпильні елементи. Для метричних і дюймових кріпильних елементів можуть знадобитися відповідні метричні або дюймові гайкові ключі.

ПРАВА ТА ЛІВА СТОРОНИ визначаються, стоячи обличчям в напрямку переднього ходу.

ЗАПИШІТЬ ІДЕНТИФІКАЦІЙНІ НОМЕРИ ВИРОБІВ (PIN) в розділі "Специфікація" або "Номери машин". Правильно запишіть усі номери, адже вони можуть допомогти у пошуку машини у разі її викрадення. Інформація про PIN-код станеться в нагоді під час замовлення запасних частин. Зберігайте ідентифікаційні номери в безпечному місці за межами машини.

ГАРАНТІЯ надається в рамках програми підтримки John Deere для клієнтів, які здійснюють експлуатацію та технічне обслуговування обладнання, як це описано в цьому посібнику. Умови гарантії наведені в гарантійному сертифікаті або свідоцтві, яке ви маєте отримати під час покупки.

Компанія John Deere надає гарантійне обслуговування своєї продукції в разі виникнення дефектів протягом гарантійного періоду. В деяких випадках компанія John Deere також надає послуги з польового вдосконалення, часто безкоштовно для клієнта, навіть якщо продукт не покривається гарантією. У разі неналежної експлуатації обладнання або зміни його початкових заводських технічних характеристик гарантійні зобов'язання скасовуються, а унесенні поліпшень для роботи в

польових умовах може бути відмовлено. Встановлення подачі пального вище номінальних технічних характеристик або інші зміни, спрямовані на підвищення потужності машини, також призводять до таких наслідків.

Якщо ви не є першим власником цієї машини, зверніться до місцевого дилера John Deere, щоб повідомити йому заводський номер цієї машини. Це допоможе компанії John Deere інформувати користувачів про вдосконалення продукції та щодо інших питань.

DX,IFC1-UK-03APR09

Компанія John Deere до ваших послуг



TS201—UN—15APR13

Задоволення клієнтів має велике значення для компанії John Deere.

Наші дилери надають вам оперативне й ефективне обслуговування та послуги з постачання запчастин.

- Технічне обслуговування та запчастини для підтримки вашого обладнання.
- Кваліфіковані спеціалісти з технічного обслуговування, а також інструменти для діагностики й ремонту, необхідні для обслуговування вашого обладнання.
- Доступні запчастини John Deere, послуги з ремонту та інформація для технічного обслуговування або ремонту. Для отримання додаткової інформації відвідайте deere.com або deere.ca.

DX,IFC,JDS-UK-30SEP25

Торгові марки

Торгові марки	
TouchSet™	Торгова марка компанії Deere & Company
CommandARM™	Торгова марка компанії Deere & Company
Grease-Gard™	Торгова марка компанії Deere & Company

YMTKZV1,1764587247004-UK-01DEC25

Зміст

Сторінка	Сторінка
Загальна інформація	
Загальний вигляд виробу	00-1
Абревіатури	00-1
Варіанти виконання для різних регіонів і країн	00-2
Інформація для дилера	00-3
Для дилера (Австралія)	00-4
Інформація про трактор для запису (Австралія)	00-5
Заходи безпеки	
Зверніть увагу на інформацію щодо заходів безпеки	05-1
Розуміння сигнальних слів	05-1
Дотримуйтесь правил техніки безпеки	05-1
Підготуйтеся до аварійних ситуацій	05-2
Носіть захисний одяг	05-2
Заходи безпеки при паркуванні машини	05-2
Захист людей і тварин	05-2
Заходи безпеки при експлуатації навантажувача на базі трактору	05-3
Правильне використання ремня безпеки	05-3
Правильно використовуйте складану конструкцію для захисту від перекидання (ROPS) та ремінь безпеки	05-4
Будьте обережними на схилах, нерівній поверхні та пересіченій місцевості	05-4
Падіння вантажів може призвести до отримання травм або смерті	05-5
Заходи безпеки при перевезенні матеріалів	05-5
Заходи безпеки при транспортуванні рулонів	05-6
Експлуатація грейфера (за наявності)	05-6
Пересування по дорогах загального користування	05-8
Експлуатація навантажувача з навісним обладнанням інших виробників	05-8
Заходи безпеки при експлуатації ковша/ навісного обладнання	05-9
Експлуатація навантажувачів без системи самовирівнювання	05-9
Уникайте ліній електропередач	05-9
Заходи безпеки при копанні	05-10
Заходи безпеки при від'єднанні навантажувача	05-10
Використовування світлових приладів і пристроїв безпеки	05-10
Безпека технічного обслуговування	05-11
Заходи безпеки при технічному обслуговуванні навантажувача	05-11
Заходи безпеки при технічному обслуговуванні машин	05-12
Заходи безпеки при технічному обслуговуванні акумуляторних систем	05-12
Не допускайте нагріву біля паливних магістралей високого тиску	05-12
Перевірка шлангів на предмет пошкодження	05-12
Уникайте впливу рідин під високим тиском	05-13
Видаліть фарбу перед виконанням зварювальних робіт або нагріванням	05-13
Вивід з експлуатації — Правильна утилізація та переробка рідин і компонентів	05-13
Знаки безпеки	
Піктографічні знаки безпеки	10-1
Замініть попереджувальні знаки	10-1
Запобігання потраплянню струменя під високим тиском на застережні таблички	10-1
Стойка, лівий бік (навантажувач 520M і 500M)	10-2
Стойка, правий бік (навантажувач 520M і 500M)	10-2
Кронштейн інструментального ящика — додатково (навантажувачі 520M і 500M)	10-4
Штанга (навантажувачі 520M і 500M)	10-5
Мультикуплер (навантажувач 520M і 500M)	10-5
Баластний ящик (навантажувач 520M і 500M)	10-6
Ківш (навантажувач 520M і 500M)	10-7
Акумулятор (навантажувач 520M)	10-8
Сійки (навантажувач 540M)	10-9
Запобіжні фіксатори — тільки для Австралії (навантажувач 540M)	10-10
Штанга (навантажувач 540M)	10-10
Мультикуплер (навантажувач 540M)	10-11
Баластний ящик (навантажувач 540M)	10-11
Ківш (навантажувач 540M)	10-12
Акумулятор (навантажувач 540M)	10-13
Таблиці застосування	
Затверджені трактори — навантажувачі 500M	15-1
Затверджені трактори — навантажувачі 520M	15-1
Затверджені трактори — навантажувачі 540M	15-3
Передні шини, індекс навантаження, кут розвороту і налаштування колії трактора	15-6

Продовження на наступній сторінці

Оригінальних інструкціях. Уся інформація, ілюстрації та технічні вимоги у цьому довіднику, які базуються на новітній інформації, доступні під час публікації. Зберігається право виконувати зміни в будь-який час без попередження.

Сторінка	Сторінка
Підготовка трактора	Копання 45-2
Підготовка трактора 20-1	Довжина індикатора рівня ковша 45-2
Задній баласт 20-1	Вирівнювання ковша — навантажувачі
Зніміть передні противаги. 20-2	520M 45-2
Налаштування передньої колії 20-2	Вирівнювання ковша — Навантажувачі
Налаштування задньої колії 20-3	500M 45-3
Під'єднання баластного короба до зчіпки трактора 20-3	Вирівнювання ковша — Навантажувачі
Регулювання селектора фіксації та регулювання витрати механічного селектора селективно-контрольного клапана 20-4	540M 45-3
Регулювання витрати й фіксації трактора за часом — навантажувачі 540M 20-4	Вирівнювання та знімання спереду 45-3
	Вирівнювання з заднім ходом 45-4
	Розвантаження ковша 45-4
	Використання запобіжних фіксаторів — навантажувач 540M (Австралія) 45-4
	Паркування трактора зі встановленим навантажувачем 45-7
Блоки управління	Використання щупа для тюка (за наявності)
Керуйте навантажувачем за допомогою багатофункціонального важеля 25-1	Уникайте травмування або смерті внаслідок перекидання 50-1
Експлуатація навантажувача за допомогою механічного багатофункціонального важеля — навантажувачі 540M (трактори серій 6M і 6R) 25-2	Небезпека отримання травм або смерті внаслідок падіння великих тюків круглого або квадратного перерізу 50-1
Експлуатація навантажувача за допомогою електронного багатофункціонального важеля — навантажувачі 540M (трактори серії 6R) 25-3	Піднімання рулона 50-1
Скидання тиску в гідравлічній системі 25-4	Піднімання тюка на схилі 50-2
	Транспортування круглого тюка 50-2
Під'єднання та від'єднання навантажувача	Експлуатація грейфера (за наявності)
Під'єднання навантажувача — навантажувачі 520M і 500M 30-1	Експлуатація грейфера тюків 55-1
Від'єднання навантажувача — навантажувачі 520M і 500M 30-7	Експлуатація грейфера для сіна 55-1
Під'єднання навантажувача — навантажувачі 540M 30-11	Експлуатація вилкового навантажувача (за наявності)
Від'єднання навантажувача — навантажувачі 540M 30-15	Експлуатація вилкового навантажувача 60-1
Під'єднання і від'єднання ковша або додаткового обладнання	Змащування і технічне обслуговування
Наявне додаткове обладнання 35-1	Техніка безпеки під час змащування і технічного обслуговування навантажувача — навантажувач 520M 65-1
Під'єднання ковша або додаткового обладнання — навантажувачі 520M і 500M 35-1	Техніка безпеки під час змащування і технічного обслуговування — навантажувач 540M (тільки у Австралії) 65-1
Від'єднання ковша або додаткового обладнання — навантажувачі 520M і 500M 35-5	Виконання змащування і технічного обслуговування 65-2
Під'єднання ковша або додаткового обладнання — навантажувач 540M 35-8	Дотримання символів з вказівками щодо змащування 65-2
Від'єднання ковша або додаткового обладнання — навантажувачі 540M 35-13	Універсальне мастило для надвисокого тиску (EP) 65-2
Транспортування	Міжсервісні інтервали 65-4
Не пускати пасажирів в машину 40-1	Перші 3 і 10 мотогодин 65-4
Пересування по дорогах загального користування 40-1	Кожні 10 мотогодин — навантажувачі 500M і 520M 65-5
Переміщення вантажів 40-1	Кожні 10 мотогодин — навантажувачі 540M 65-10
Експлуатація навантажувача	Кожні 50 мотогодин — навантажувачі 520M і 500M 65-12
Підймання й опускання навантажувача 45-1	Кожні 50 мотогодин — навантажувачі 540M 65-16
Знімання матеріалу з купи 45-1	Кожні 100 мотогодин 65-21
	Кожні 6 років 65-21
	Пошук та усунення несправностей
	Гідравлічний 70-1
	Ківш 70-3

Сторінка	Сторінка
Штифт стійки 70-3	Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 500M на тракторі 5075E, (5E, 3- циліндровий, FT4) MY23 85-6
Обслуговування	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 500M на тракторі 5075E, (5E, 3-циліндровий, FT4) MY23 85-8
Заходи безпеки під час технічного обслуговування навантажувача та/або трактора (з установленим навантажувачем) — навантажувачі 520M 75-1	Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 500M на тракторі 5075EN, (5EN FT4) MY23 85-10
Заходи безпеки під час технічного обслуговування навантажувача та/або трактора (з установленим навантажувачем) — навантажувач 540M (тільки для Австралії) 75-1	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторі MFWD 5090EL (FT4) 85-12
Працюйте в чистій зоні 75-2	Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторі MFWD 5090EL (FT4) 85-14
Уникайте впливу рідин під високим тиском 75-3	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторах з механічним приводом передніх коліс 5076EL і 5090EL (4- циліндрові T0-T2) 85-16
Установлення ущільнювального кільця 75-3	Технічні характеристики навантажувача без самовирівнювання 520M на тракторах з механічним приводом передніх коліс 5076EL і 5090EL (4- циліндрові T0-T2) 85-18
Затягування гідравлічних фітінгів і шлангів 75-3	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторі MFWD 5100E (IT4) 85-20
Заміна гідравлічних шлангів, муфт, трубок і роз'ємів 75-4	Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторі MFWD 5100E (IT4) 85-22
Вставні гідравлічні фітинги — навантажувач 540M 75-4	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на трициліндрових (FT4) тракторах MFWD 5050E, 5060E, 5067E і 5075E MY23 85-24
Доступ до передньої частини трактора (захист капоту трактора із фіксувальним штифтом) 75-6	Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на трициліндрових (FT4) тракторах MFWD 5050E, 5060E, 5067E та 5075E MY23 85-26
Доступ до передньої частини трактора (захисні кожухи з жорстким капотом) 75-6	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на трициліндрових (T2/T3) тракторах MFWD 5055E, 5065E та 5075E 85-28
Позначення з'єднань шлангів — навантажувачі 520M (від навантажувача до мультикуплера) 75-7	Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 5055E, 5065E і 5075E з трьома циліндрами (T2/ T3) 85-30
Позначення з'єднань шлангів — навантажувачі 540M (від навантажувача до мультикуплера) 75-8	Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторах 5055E, 5065E та 5075E, 5E, з трьома циліндрами (FT4) MFWD, MY22 та більш ранніх моделей 85-32
Позначення з'єднань шлангів — навантажувачі 520M (муфти для кріплення навантажувача до середини) 75-8	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторах 5055E, 5065E та 5075E, 5E, трициліндрових (FT4) MFWD, MY22 та більш ранніх моделей 85-34
Позначення з'єднань шлангів — навантажувачі 540M (муфти для кріплення навантажувача до середини) 75-9	
Позначення з'єднань шлангів — навантажувачі 520M 75-9	
Позначення з'єднань шлангів — навантажувачі 540M 75-9	
Позначення з'єднань на оливній магістралі навантажувача — навантажувачі 540M 75-11	
Значення моменту затягування метричних болтів та гвинтів 75-11	
Значення моменту затягування стандартних дюймових болтів та гвинтів 75-12	
Зберігання	
Підготовка навантажувача до зберігання 80-1	
Зберігання навантажувача та додаткового обладнання 80-1	
Технічні характеристики	
Параметри технічних характеристик 85-1	
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 500M на тракторі 5075E, (5E, 3 циліндри) T2 85-2	
Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 500M на тракторі 5075E, (5E, 3 циліндри) T2 85-4	

Сторінка	Сторінка
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторі MFWD 5093E (T3) 85-36	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторах моделей 5520, 5320 і 5410 з механічним приводом передніх коліс 85-53
Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторі MFWD 5093E (T3) 85-38	Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 5520, 5320 і 5410 85-53
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторі з механічним приводом передніх коліс 5520 85-40	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторах моделей 5103, 5203, 5210, 5310, 5303 і 5403 з механічним приводом передніх коліс 85-53
Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторі з механічним приводом передніх коліс серії 5520 85-42	Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 5103, 5203, 5210, 5310, 5303 і 5403 85-53
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторах з механічним приводом передніх коліс 5415, 5615, 5715, 5076E, 5082E та 5090E (4-циліндрові T0-T2) 85-44	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторах моделей 5225, 5235, 5235N, 5425, 5510, 5525, 5520N і 5625 з механічним приводом передніх коліс 85-54
Технічні характеристики навантажувача без самовирівнювання 520M на тракторах з механічним приводом передніх коліс 5415, 5615, 5715, 5076E, 5082E та 5090E (4-циліндрові T0-T2) 85-46	Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 5225, 5235, 5235N, 5425, 5510, 5525, 5520N і 5625 85-54
Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторах 5076EN і 5090EN 85-48	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторах серії 5X05 PS 85-54
Технічні характеристики навантажувача без самовирівнювання 520M на тракторах 5078E і 5090E 85-50	Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторах моделі 5X05 серії PS ... 85-54
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторах MFWD 5085E, 5090E та 5100E (FT4) 85-51	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторах моделі 5X25 серії (T0-T2) 85-55
Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторах MFWD 5085E, 5090E та 5100E (FT4) 85-51	Технічні характеристики навантажувача 520M без самовирівнювання на тракторах 5X25 серії (T0-T2) 85-55
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторі MFWD 5085E (IT4) 85-51	Технічні характеристики навантажувача без самовирівнювання 520M на тракторах з приводом на 2 колеса 5415, 5615 і 5715 (4-циліндрові T0-T2) 85-55
Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторі MFWD 5085E (IT4) 85-51	Технічні характеристики навантажувача без самовирівнювання 520M на тракторах з приводом на 2 колеса 5076E, 5082E і 5090E (4-циліндрові T0-T2) 85-55
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторах 5082E, 5083E, 5083EN, 5090E, 5093EN, 5101E та 5101EN (T3) з механічним приводом передніх коліс 85-52	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на трициліндрових тракторах 5080E MY19 з механічним приводом передніх коліс 85-56
Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторах з механічним приводом передніх коліс 5082E, 5083E, 5083EN, 5090E, 5093EN, 5101E та 5101EN (T3) 85-52	Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на трициліндрових тракторах моделей 5060E, 5070E та 5080E MY19 з механічним приводом передніх коліс 85-58
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторі з механічним приводом передніх коліс 5420 85-52	Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 540M на тракторі моделі 5090EL (FT4) з механічним приводом передніх коліс 85-59
Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторі з механічним приводом передніх коліс серії 5420 85-52	

Сторінка	Сторінка
Технічні характеристики навантажувача 540M з механічним самовирівнюванням на тракторах 5100ML, 5105ML, 5115ML, 5120ML і 5125ML, 5130ML (FT4) з механічним приводом передніх коліс 85-61	Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 540M на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 6100D, 6115D, 6130D і 6140D (T3) 85-87
Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 540M на тракторах 5100ML, 5105ML, 5115ML, 5120ML і 5125ML, 5130ML (FT4) з механічним приводом передніх коліс 85-63	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах 6105D, 6115D, 6130D та 6140D (IT4) з механічним приводом передніх коліс 85-89
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах 5085M, 5095M, 5100M, 5105M і 5115M (IT4 і T3) з механічним приводом передніх коліс 85-65	Технічні характеристики 540M без самовирівнювання на тракторах серій 6105D, 6115D, 6130D та 6140D (IT4) з механічним приводом передніх коліс 85-91
Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторах 5085M, 5095M, 5100M, 5105M і 5115M (IT4 і T3) з механічним приводом передніх коліс 85-67	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах моделей 6100E, 6105E, 6110E, 6115E, 6120E, 6125E (-001999) і 6130E (T0-T3) 4-циліндрових з механічним приводом передніх коліс 85-93
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах 5085M, 5090M, 5100M і 5115M (FT4) з механічним приводом передніх коліс 85-69	Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання для тракторів із механічним приводом передніх коліс серій 6100E, 6105E, 6110E, 6115E, 6125E (-001999) і 6130E (T0-T3) 4-циліндрових 85-94
Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 540M на тракторах моделей 5085M, 5090M, 5100M і 5115M (FT4) з механічним приводом передніх коліс 85-71	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах 6135E, 6105E, 6120E (FT4) з механічним приводом передніх коліс 85-95
Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторах 5083E, 5093E та 5101E (T3) з механічним приводом передніх коліс 85-73	Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 6135E, 6105E, 6120E (FT4) 85-97
Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторі 5085E (FT4 й IT4) з механічним приводом передніх коліс 85-75	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 6105M, 6115M і 6125M 85-99
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 6105R, 6115R і 6125R 85-77	Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 6105M, 6115M і 6125M 85-101
Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 540M на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 6105R, 6115R і 6125R 85-79	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторі 6403 Merit Succesor 4-циліндровому 85-103
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторі серії 6430 Premium з механічним приводом передніх коліс 85-81	Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторі 6403 Merit Succesor 4-циліндровому 85-104
Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 540M на тракторі з механічним приводом передніх коліс серії 6430 Premium 85-83	Технічні характеристики навантажувача 540M з механічним самовирівнюванням на 6-циліндрових тракторах 6603 і 6803 Merit Succesor 85-105
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах 6100D, 6115D, 6130D та 6140D (T3) з механічним приводом передніх коліс 85-85	Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторі 6603 й 6803 Merit Succesor 6-циліндрових 85-106
	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах із 6 циліндрами 6125E (002000-) та 6140E T0 85-107

Сторінка	Сторінка
Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторах із 6 циліндрами 6125E (002000-) та 6140E T0 85-108	Технічні характеристики навантажувача 540M із самовирівнюванням на тракторах серій 6105M, 6115M і 6125M з приводом на 2 колеса 85-119
Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторах 5090E і 5100E (IT4 й FT4) з механічним приводом передніх коліс 85-109	Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторах серій 6105M, 6115M і 6125M з приводом на 2 колеса 85-119
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах 5085M, 5090M, 5100M і 5115M (FT4) з приводом на 2 колеса 85-109	Технічні характеристики навантажувача із механічним самовирівнюванням 540M на 4-циліндрових тракторах моделі Merit Successor серії 6403 з механічним приводом передніх коліс (MFWD) 85-119
Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторах моделей 5085M, 5090M, 5100M і 5115M (FT4) з приводом на 2 колеса 85-109	Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на чотирициліндрових тракторах серії 6403 з механічним приводом передніх коліс (MFWD) 85-120
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах моделей 5085M, 5095M, 5100M, 5105M і 5115M (IT4 й T3) з приводом на 2 колеса 85-109	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах моделі Merit Successor серії 6603 та шестициліндрових тракторах серії 6803 з механічним приводом передніх коліс (MFWD) 85-120
Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторах 5085M, 5095M, 5100M, 5105M і 5115M (IT4 й T3) з приводом на 2 колеса 85-109	Навантажувач 540M із самовирівнюванням, технічні характеристики на тракторах з механічним приводом передніх коліс 6603 та шестициліндрових 6803 з механічним приводом передніх коліс (MFWD) 85-120
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах моделей 6105R, 6115R і 6125R з приводом на 2 колеса 85-110	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах моделей 6100E, 6105E, 6110E, 6115E, 6120E(-001999) та чотирициліндрових тракторів 6130E з повним приводом 85-120
Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторах моделей 6105R, 6115R і 6125R з приводом на 2 колеса 85-110	Технічні характеристики навантажувача з самовирівнюванням 540M на тракторах моделей 6100E, 6105E, 6110E, 6115E, 6120E(-001999) і чотирициліндрових 6130E з повним приводом 85-121
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторі 6030 з приводом на 2 колеса 85-110	Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах 6125E (002000-) та шестициліндрових 6140E з повним приводом 85-121
Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторі 6030 з приводом на 2 колеса 85-110	Технічні характеристики навантажувача 540M із самовирівнюванням на тракторах серії 6125E (002000-) та шестициліндрових 6140E з повним приводом 85-121
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах 6100D, 6115D, 6130D і 6140D (T3) з приводом на 2 колеса 85-110	Навантажувач 520M з механічним самовирівнюванням має вантажопідймальність щодо тюків на трициліндрових тракторах FT4 85-122
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторі 6095B 85-112	Навантажувач 520M без самовирівнювання має вантажопідймальність щодо тюків на трициліндрових тракторах FT4 85-124
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторі 6110B 85-114	Навантажувач 500M з механічним самовирівнюванням має вантажопідймальність щодо рулонів на трициліндрових тракторах FT4 85-126
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторі 6120B 85-116	
Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторі 6135B 85-118	
Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторах моделей 6100D, 6115D, 6130D і 6140D (T3) з приводом на 2 колеса 85-119	

Сторінка

Навантажувач 500М без самовирівнювання має вантажопідймальність щодо рулонів на трициліндрових тракторах FT4	85-127
Навантажувач 520М з механічним самовирівнюванням (MSL) має вантажопідймальність щодо рулонів на чотирициліндрових тракторах IT4 та FT4	85-128
Навантажувач 520М без самовирівнювання має вантажопідймальність щодо рулонів на чотирициліндрових тракторах IT4 та FT4	85-130
Вантажопідймальність навантажувача 540М щодо рулонів	85-132
Розміри і вага рулонів	85-132

Серійний номер

Запишіть ідентифікаційний номер виробу	90-1
Зберігайте підтвердження права власності	90-1
Забезпечте безпеку машини	90-1

**Технічні характеристики, затверджені для
ЄС**

Декларація відповідності ЄС — навантажувачі 520М	95-1
Декларація відповідності ЄС — навантажувачі 540М	95-2
Маркування ЄС	95-3

Загальна інформація

Загальний вигляд виробу



APY88260—UN—08DEC23

Показано навантажувач 500М без самовирівнювання



APY93020—UN—25JAN24

Навантажувач 540М із механічним самовирівнюванням

uuf6xgz,1701948257957-UK-25JAN24



APY88261—UN—08DEC23

Показано навантажувач 520М без самовирівнювання

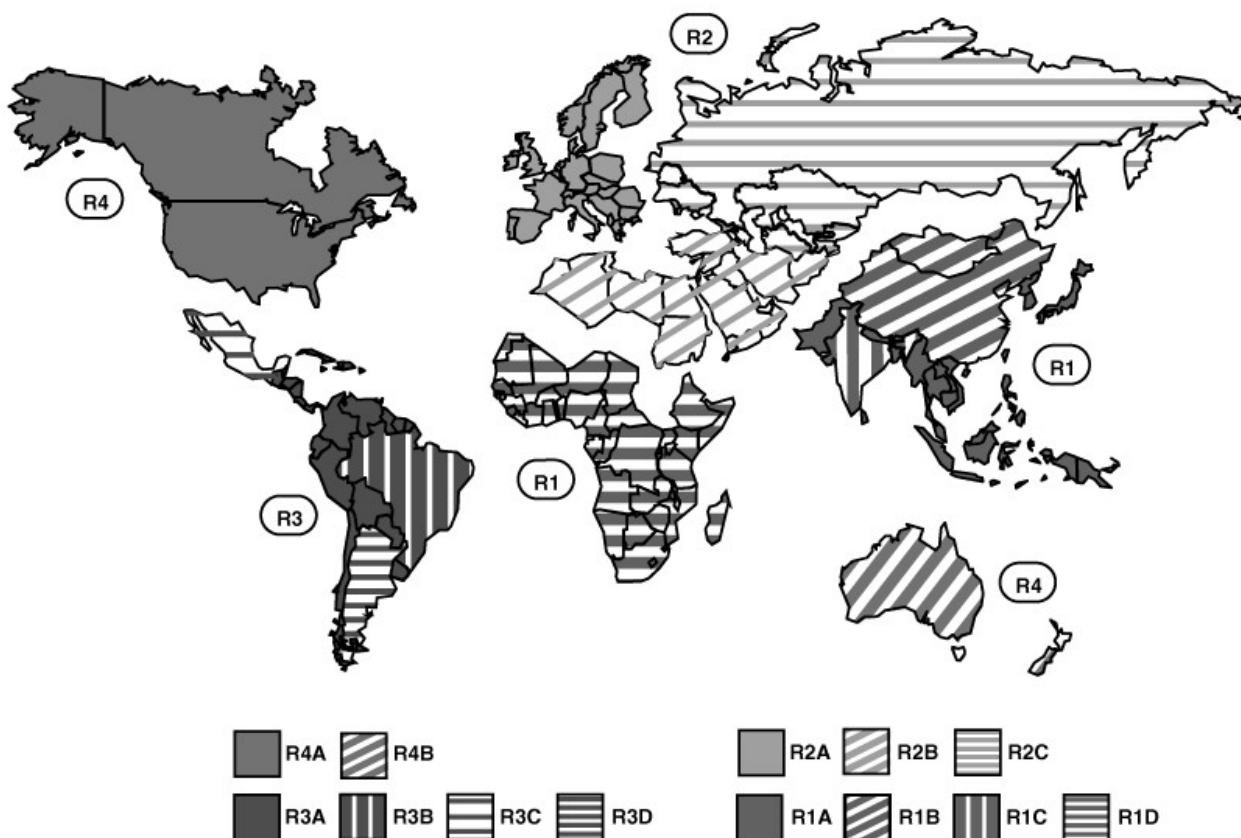
Абревіатури

У цьому посібнику використовуються такі абревіатури:

- 2WD: Привод на два колеса
- Механічний привод передніх коліс (MFWD): Механічний привод передніх коліс
- PIN-код: Ідентифікаційний номер виробу
- ROPS: Конструкція для захисту від перекидання
- Селективно-контрольний клапан: Селективно-контрольний клапан (гідравлічна система трактора)

OUO6064,0001FA4-UK-09NOV17

Варіанти виконання для різних регіонів і країн



RXA0150915—UN—01FEB16

R1—Азія та країни Африки на південь від Сахари
 R1A—Країни Далекого Сходу, Шрі-Ланка та Пакистан
 R1B—Китай
 R1C—Індія
 R1D—Африка на південь від Сахари
 R2—Європа, Північна Америка, Близький Схід, СНД
 R2A—Європейський Союз (ЄС 28+)
 R2B—Північна Африка та Північний Близький Схід (NANME)
 R2C—Співдружність Незалежних Держав (СНД)

R3—Центральна та Південна Америка
 R3A—Латинська Америка (JDLA)
 R3B—Бразилія
 R3C—Мексика
 R3D—Аргентина
 R4—Північна Америка
 R4A—США та Канада
 R4B—Океанія (Австралія та Нова Зеландія)

Обладнання для регіонів 1, 2 та 3 традиційно оснащується функціями та системами, що відповідають стандартам Європейської економічної комісії (ЄЕК).

Обладнання для регіону 4 традиційно оснащується функціями та системами, що відповідають стандартам Товариства автомобільних інженерів (SAE).

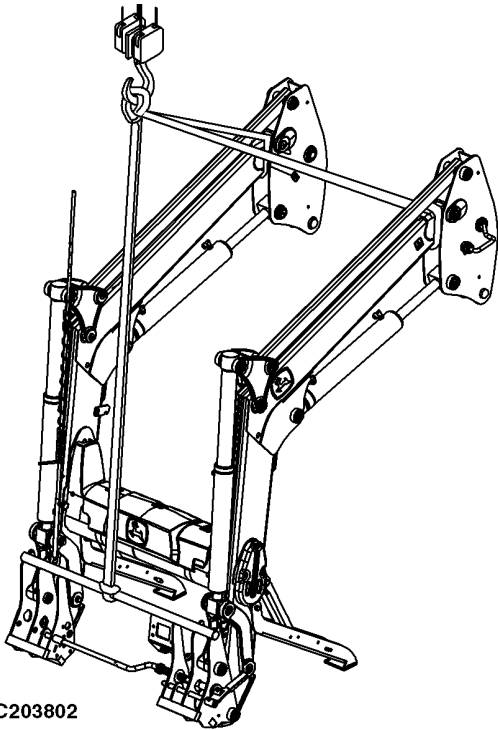
Фари та світлові сигнали, дорожні знаки, знаки безпеки та функції гальм різняться в стандартах ECE та SAE. Наприклад, в системах ЄЕК використовуються знаки безпеки без тексту (лише з зображенням), а в системах SAE — знаки безпеки з текстом та зображеннями. Використовуйте інформацію вище, якщо інформація про обладнання визначається за регіонами, країнами, торговельними федераціями, галузевими стандартами чи урядовими нормами.

ПРИМІТКА: Обладнання для Австралії та Нової Зеландії (R4B) доступне в конфігураціях для регіону 4 та/або регіону 2, де використовуються лише знаки безпеки без тексту.

Інформація для дилера



W22174—UN—14FEB12
(A) (обидві штанги та трубка крутного моменту)



CC203802

CC203802—UN—16JUL13
Навантажувачі 520M і 540M

ВАЖЛИВО: Уникайте можливого пошкодження машини. Переконайтеся в тому, що наклейка прилипла належним чином. Перед нанесенням наклейок очистіть місце нанесення від бруду, мастила, оливи, вологи та залишків старих наклейок. Температура поверхні має бути вищою за 15°C (60°F) для оптимального прилипання.

ПРИМІТКА: Використовуйте зображення, щоб визначити місця розташування наклейок. Виконайте ці кроки для кожної заміни наклейки:

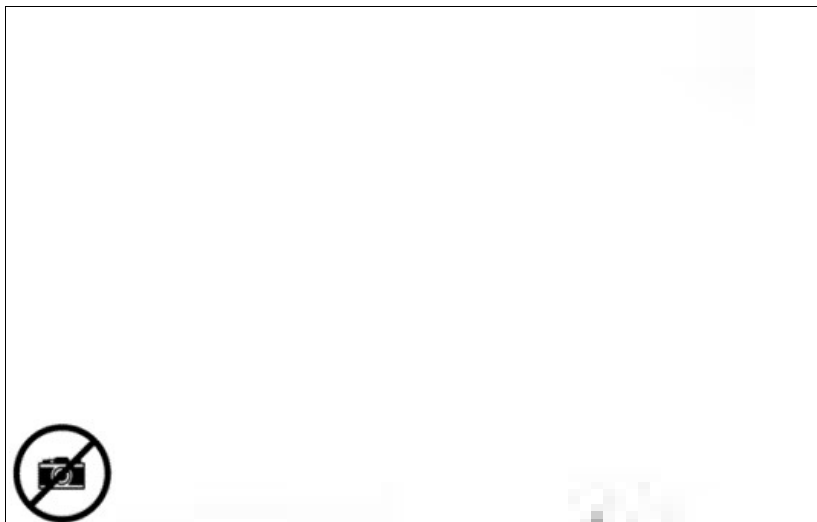
1. Зніміть з наклейки паперову основу.
2. Вирівняйте наклейку та притисніть один край нової наклейки до навантажувача.
3. Розгладжуйте повітряні бульби, повільно натискаючи по ширині наклейки до протилежного краю. Забезпечте повне приклеювання наклейки.

ПРИМІТКА: Наклейки з точкою піднімання лебідкою (A) потрібні для європейських країн CEN, але вони не є обов'язковими для всіх інших країн.

Перевірте стан наклейок точок піднімання лебідкою (A), за потреби замініть їх у показаних місцях.

OUO6064,0001A07-UK-23MAY23

Для дилера (Австралія)



(A)

W08186—UK—20230523



Ліва бокова стріла

W22749—UN—30JUL12

ПРИМІТКА: Ця наклейка є обов'язковою для використання в Австралії згідно з Австралійським кодексом практики для виробництва та постачання фронтальних навантажувачів для сільськогосподарських тракторів в Австралії.

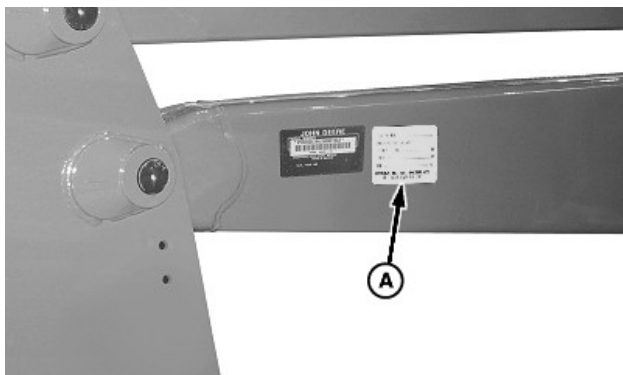
- Дилер зберігає копію.

OUO6064,0001E3A-UK-23MAY23

Заповніть разом з покупцем контрольні переліки щодо документації дилера, дій перед доставкою та після доставки (відповідно до посібника з експлуатації).

1. Підписувати документ потрібно як покупцеві, так і дилеру.
2. Зробіть копію заповненого та підписаного контрольного переліку.
 - Оригінал залишиться в посібнику з експлуатації покупця.

Інформація про трактор для запису (Австралія)



W22912—UN—08AUG12

TRACTOR MODEL: _____

COUNTERWEIGHT/BALLAST:

3-POINT HITCH _____ KG

REAR AXLE _____ KG

ROL: _____ KG

WARNING: DO NOT EXCEED ROL

ROL: RATED OPERATING LOAD

W21913—UN—25JAN12

A—Ідентифікаційна табличка

Табличка з інформацією про трактор (A) є обов'язковою відповідно до Переліку норм і правил провінції Новий Південний Уельс (НПУ) Австралії. Ідентифікаційна табличка знаходиться на навантажувачі поряд із табличкою із заводським номером. Упевніться, що на табличці вказано точну інформацію про трактор, і запишіть її тут. (Див. розділ "Підготовка трактора", де наведено відомості про налаштування трактора). Якщо навантажувач встановлено на іншому тракторі, оновіть інформацію на цій сторінці, а також замініть та оновіть табличку. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.

OUO6064,0001E3B-UK-07AUG25

Заходи безпеки

Зверніть увагу на інформацію щодо заходів безпеки



T81389—UN—28JUN13

Це — попереджувальний символ. Коли ви бачите цей символ на вашій машині або в цій інструкції, пам'ятайте про можливість отримання травми.

Дотримуйтесь рекомендованих правил техніки безпеки та безпечних методів роботи.

DX,ALERT-UK-03OCT22

означає найбільш серйозні небезпеки. Попереджувальні знаки «НЕБЕЗПЕЧНО» або «ОБЕРЕЖНО» розташовані поруч з конкретними джерелами небезпеки. Загальні заходи безпеки вказані на попереджувальних знаках «УВАГА». Слово «УВАГА» також призначене для того, щоб привернути увагу до повідомлень про дотримання правил безпеки в цій інструкції.

DX,SIGNAL-UK-05OCT16

Дотримуйтесь правил техніки безпеки



TS201—UN—15APR13

Розуміння сигнальних слів



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

⚠ УВАГА

TS187—UK—29APR17

НЕБЕЗПЕЧНО; Попереджувальне слово «НЕБЕЗПЕЧНО» означає небезпечну ситуацію, яка, якщо не запобігти їй, призведе до смерті або серйозної травми.

ОБЕРЕЖНО; Попереджувальне слово «ОБЕРЕЖНО» означає небезпечну ситуацію, яка, якщо не запобігти їй, може призвести до смерті або серйозної травми.

УВАГА; Попереджувальне слово «УВАГА» означає небезпечну ситуацію, яка, якщо не запобігти їй, може призвести до травми легкого або середнього ступеню тяжкості. Слово «УВАГА» також може використовуватись для попередження про небезпечні методи роботи, пов'язані з випадками, які можуть призвести до травм.

Попереджувальні слова — НЕБЕЗПЕЧНО, ОБЕРЕЖНО або УВАГА — використовуються з попереджувальними символами. НЕБЕЗПЕЧНО

Уважно прочитайте всі повідомлення про дотримання правил безпеки в цій інструкції та на попереджувальних знаках на вашій машині. Підтримуйте попереджувальні знаки в гарному стані. Замініть відсутні або пошкоджені знаки безпеки. Переконайтеся в тому, що на компонентах нового обладнання та запчастинах є відповідні попереджувальні знаки. Запасні знаки безпеки можна придбати в свого дилера John Deere.

На деталях та компонентах, отриманих від постачальників, може міститися додаткова інформація щодо правил техніки безпеки, яка не вказана в цій інструкції з експлуатації.

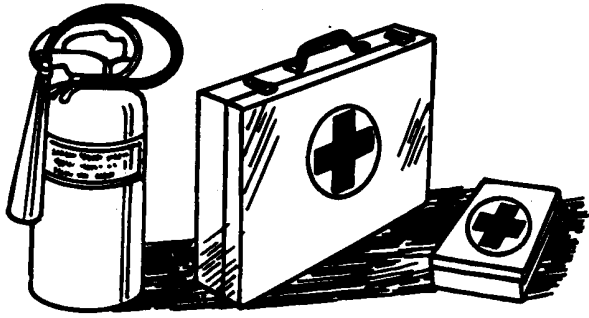
Ознайомтеся з правильним порядком експлуатації машини та використання органів управління. Не дозволяйте експлуатувати машину особам, які не пройшли відповідного інструктажу.

Підтримуйте вашу машину у належному справному стані. Самовільні зміни машини можуть погіршити її функціональні характеристики та/або негативно вплинути на безпеку та строк служби машини.

Якщо у вас виникли питання щодо будь-якої частини цього посібника й вам потрібна допомога, зверніться до вашого дилера John Deere.

DX,READ-UK-01AUG22

Підготуйтеся до аварійних ситуацій



TS291—UN—15APR13

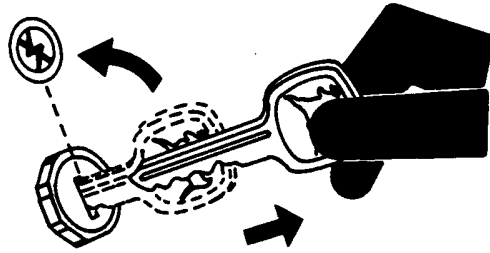
Вживайте заходів безпеки на випадок пожежі.

Тримайте аптечку першої допомоги та вогнегасник в легко доступному місці.

Тримайте біля свого телефону номера екстреного виклику докторів, служби швидкої медичної допомоги, лікарні та управління пожежної охорони.

DX,FIRE2-UK-03MAR93

Заходи безпеки при паркуванні машини



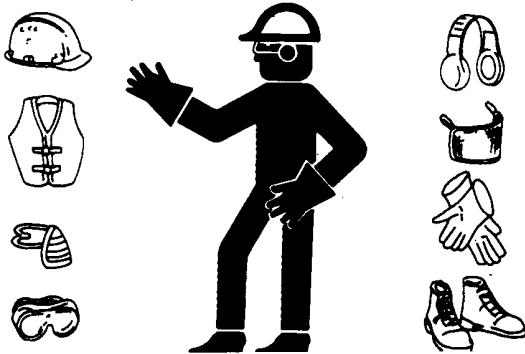
TS230—UN—24MAY89

Перед початком роботи на машині:

- Опустіть усе обладнання на землю.
- Припаркуйте машину та заглушіть двигун. Вийміть ключ із замка запалювання (за наявності), перш ніж залишити машину без нагляду.
- Від'єднайте уземлювальну шину акумуляторної батареї.
- Повісьте табличку "НЕ ЕКСПЛУАТУВАТИ" на робочому місці оператора.

DX,PARK-UK-25NOV25

Носіть захисний одяг



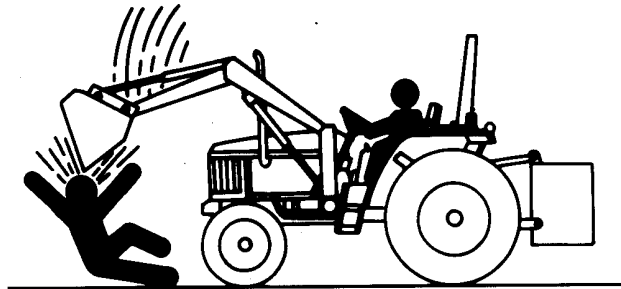
TS206—UN—15APR13

Носіть щільно облягаючий одяг та засоби захисту, необхідні для виконання роботи.

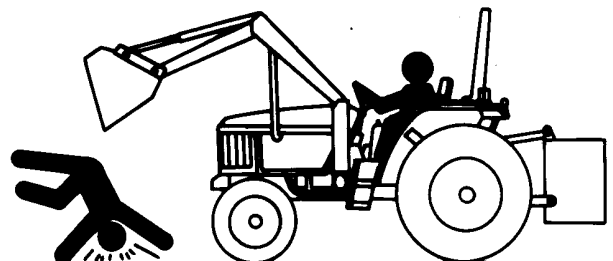
Для безпечної експлуатації обладнання вимагається повна увага оператора. Забороняється користуватися радіо або музичними навушниками під час експлуатації машини.

DX,WEAR2-UK-03MAR93

Захист людей і тварин



TS1698—UN—10JUL12



TS1699—UN—10JUL12

Ніколи не дозволяйте стороннім особам проходити або працювати під піднятим вантажем.

Переконайтесь в тому, що люди, сільськогосподарські або домашні тварини не стоять поруч з машиною під час роботи.

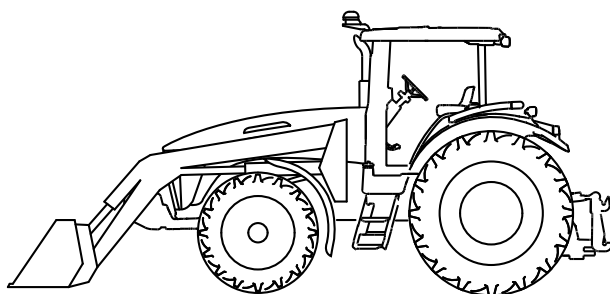
Забороняється використовувати навантажувач в якості робочої платформи.

Забороняється піднімати або перевозити людей на навантажувачі, в ковші, на знарядді або навісному обладнанні.

Опустіть навантажувач на землю перед тим, як покинути станцію оператора.

DX,WW,LOADER2-UK-18SEP12

Заходи безпеки при експлуатації навантажувача на базі трактору



TS1692—UN—09NOV09

При експлуатації навантажувача на базі машини, зменшіть швидкість до необхідного рівня, щоб забезпечити гарну стійкість трактору та навантажувача.

Для запобігання перекиданню трактору та пошкодженню передніх шин та трактора забороняється їхати зі швидкістю вище 10 км/г (6 миль на годину).

Для запобігання пошкодженню трактора не використовуйте фронтальний навантажувач або бак обприскувача, якщо трактор оснащено 3 метровою передньою віссю.

Ніколи не дозволяйте стороннім особам проходити або працювати під піднятим вантажем.

Забороняється використовувати навантажувач в якості робочої платформи.

Забороняється піднімати або перевозити людей на навантажувачі, в ковші, на знарядді або навісному обладнанні.

Опустіть навантажувач на землю перед тим, як покинути станцію оператора.

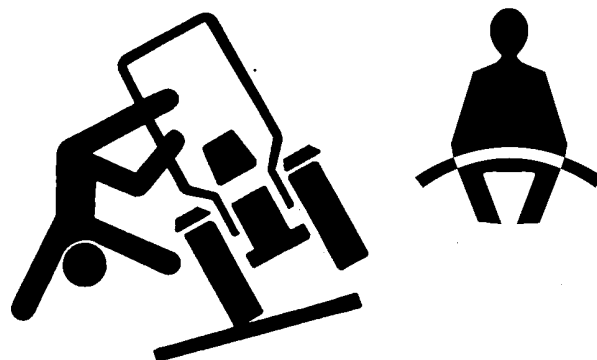
Конструкція для захисту від перекидання (ROPS) або дах кабіни, при наявності, можуть не забезпечувати достатнього захисту від вантажу, який може впасти на станцію оператора. Для запобігання

падінню вантажів на станцію оператора завжди використовуйте відповідні знаряддя для конкретних задач (наприклад, гнйові вила для, вила для рулонів, захоплювачі рулонів та затискачі).

Встановіть на трактор баласт згідно з рекомендаціями, наведеними в розділі «ПІДГОТОВКА ТРАКТОРА».

DX,WW,LOADER-UK-18SEP12

Правильне використання ременя безпеки



TS1729—UN—24MAY13

Не допускайте травм або смертельних випадків внаслідок перекидання.

Цю машину оснащено складаною конструкцією для захисту від перекидання (ROPS). ВИКОРИСТОВУЙТЕ ремінь безпеки під час експлуатації машини з ROPS.

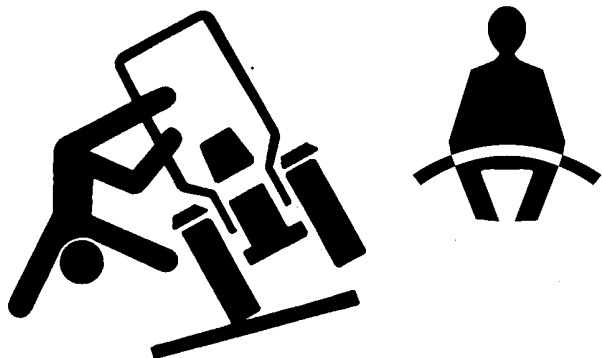
- Візьміться за клямку ременя та розташуйте ремінь безпеки поперек тіла.
- Вставте клямку в замок. Переконайтесь, що почули клацання.
- Потягніть за клямку ременя безпеки, щоб переконатись у тому, що ремінь надійно зафіксовано.
- Зручно розташуйте ремінь безпеки поперек стегон.

Повністю замініть ремінь безпеки, якщо на кріпильних деталях, замку, ремені або натягувачі є ознаки пошкодження.

Перевіряйте ремінь безпеки та кріпильні деталі щонайменше раз на рік. Перевіряйте наявність ознак послаблення кріпильних елементів або пошкодження ременя, наприклад порізи, розсунення ниток, надмірний або незвичайний знос, зміна кольору або стирання. Для заміни слід використовувати лише запасні частини, які відповідають технічним характеристикам вашої машини.

DX,ROPS1-UK-22AUG13

Правильно використовуйте складану конструкцію для захисту від перекидання (ROPS) та ремінь безпеки



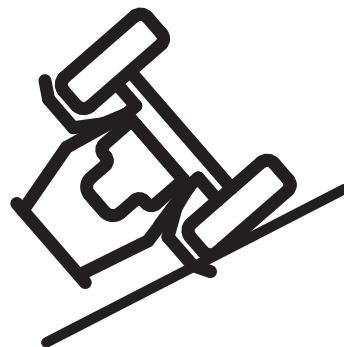
TS1729—UN—24MAY13

Не допускайте травм або смерті внаслідок перекидання.

- Якщо цю машину оснащено складаною конструкцією для захисту від перекидання (ROPS), тримайте цю конструкцію в повністю розкладеному та зафіксованому положенні. ВИКОРИСТОВУЙТЕ ремінь безпеки під час експлуатації машини з конструкцією для захисту від перекидання в повністю розкладеному положенні.
 - Візьміться за клямку ременя та проведіть ремінь безпеки поперек тіла.
 - Вставте клямку в замок. Почуйте клацання.
 - Потягніть за ремінь безпеки, щоб переконатись в тому, що він надійно зафіксований.
 - Зручно розташуйте ремінь безпеки поперек стегон.
- Якщо ця машина експлуатується при складеній конструкції для захисту від перекидання (наприклад, щоб заїхати в низьку будівлю), пересувайтеся дуже обережно. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ВИКОРИСТОВУВАТИ ремінь безпеки, коли конструкція для захисту від перекидання складена.
- Поверніть конструкцію для захисту від перекидання в підняте, повністю розкладене положення, як тільки машина повертається до нормальних умов експлуатації.

DX,FOLDROPS-UK-22AUG13

Будьте обережними на схилах, нерівній поверхні та пересіченій місцевості



RXA0103437—UN—01JUL09

Уникайте ям, канав та перешкод, які можуть призвести до перекидання трактору, особливо на схилах. Уникайте гострих поворотів при підйомі.

При виїзді з канави, болотистого ґрунту або підйомі на крутий схил трактор може перекинутися назад. По можливості в таких ситуаціях рухайтесь заднім ходом.

Небезпека перекидання значно підвищується при встановленні вузької колії на високій швидкості.

В цьому документі перераховані не всі умови, які можуть призвести до перекидання трактору. Будьте уважні в усіх ситуаціях, коли стійкість може бути зменшена.

Схили є основним фактором, пов'язаним з аваріями внаслідок втрати керованості та перекидання, які можуть призвести до серйозних травм або смерті. Їзда на будь-яких схилах потребує додаткової уваги.

Нерівна поверхня та пересічена місцевість можуть стати причиною втрати управління та перекидання, що може призвести до важких травм і летального наслідку. При їзді по нерівній поверхні та пересіченій місцевості необхідно проявляти додаткову обережність.

Забороняється їхати біля краю яру, вимоїни, канави, крутого насипу або водойми. Машина може раптово перекинутися, якщо колеса переїдуть за край або земля обрушиться.

Виберіть низьку швидкість руху, щоб вам не довелося зупинитися або перемикаючи передачі на схилі.

Уникайте рушання, зупинок або поворотів на схилі. Якщо шини втратять зчеплення, відключіть механізм відбору потужності та повільно рухайтесь вниз схилу.

На схилах підтримуйте повільний та поступовий рух. Не змінюйте різко швидкість або напрямок руху, це може призвести до перекидання машини.

DX,WW,SLOPE-UK-28FEB17

Падіння вантажів може призвести до отримання травм або смерті



TS1700—UN—10JUL12

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Підйом вантажів, які перевищують номінальну вантажопідйомність, може призвести до відкриття запобіжного клапана і падіння навантажувача, якщо навісне обладнання опускається нижче 0° по горизонталі. (Див. пункт «ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ ПРИ РОБОТІ З РУЛОНАМИ» в розділі «Технічні характеристики»).

Неправильне використання навантажувача при роботі з рулонами або іншими матеріалами може призвести до травмування оператора трактору внаслідок:

- Скочування рулону назад зі стріли навантажувача на станцію оператора.
- Переміщення вантажу назад з навісного обладнання на станцію оператора.

Ризик падіння вантажу на водія підвищується, коли вантаж переміщується у піднятому положенні, особливо якщо навантажувач використовується для підняття піддонів або рулонів, і вантаж піднімається вище положення водія.

Конструкція для захисту від перекидання (ROPS) забезпечує тільки частковий захист від падіння вантажу на водія, і додаткового захисту можна

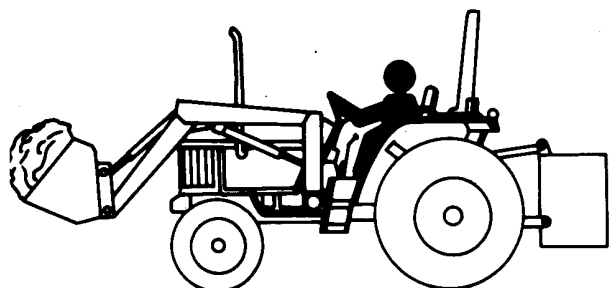
досягти тільки шляхом використання навісного обладнання, конструкція якого захищає від падіння вантажу на водія.

Щоб запобігти травмам або смерті внаслідок падіння вантажу:

- **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** піднімати рулони, якщо навантажувач не оснащено дозволеним пристроєм для роботи з рулонами. При недотриманні цієї вимоги рулон може впасти на оператора, коли навантажувач знаходиться в піднятому положенні.
- Використовуйте тільки навісне обладнання, призначене для роботи з конкретним матеріалом.
- Щоб запобігти проблемам зі стійкістю при підйомі вантажів, не перевищуйте номінальну вантажопідйомність трактору, встановлену виробником.
- Трактор повинен мати максимальний задній баласт та максимальну ширину колії. (Див. інструкцію з експлуатації трактора).
- При перевезенні тримайте вантаж невисоко, ведіть трактор повільно, забезпечте достатній огляд та дорожній просвіт.
- Будьте обережні при роботі з піднятими вантажами.
- Різкі рухи можуть призвести до нестійкості тракторного навантажувача. Плавню працюйте з органами управління навантажувача.
- При роботі з рулонами на схилі, наближайтесь до рулону таким чином, щоб передня частина трактору була спрямована вгору.

DX,WW,LOADER3-UK-18SEP12

Заходи безпеки при перевезенні матеріалів



TS1701—UN—10JUL12

Переконайтесь в тому, що всі особи, які працюють з навантажувачем, ознайомлені з правилами безпечної експлуатації та потенційними загрозами.

Правила безпечної експлуатації наведені в інструкції з експлуатації.

Забороняється перевищувати максимальну вантажопідйомність навантажувача.

Переконайтесь в тому, що трактор оснащено правильним баластом.

При перевезенні завжди тримайте вантаж невисоко.

Якщо трактор оснащений приводом на чотири колеса, переконайтесь в тому, що привід включений під час роботи навантажувача.

Зупиняйте навантажувач повільно при опусканні та підніманні вантажів.

Щоб не допустити втрати керованості, не використовуйте «ПЛАВАЮЧЕ» положення при опусканні навантажувача.

Не допускайте роботи з незакріпленими або рухомими вантажами.

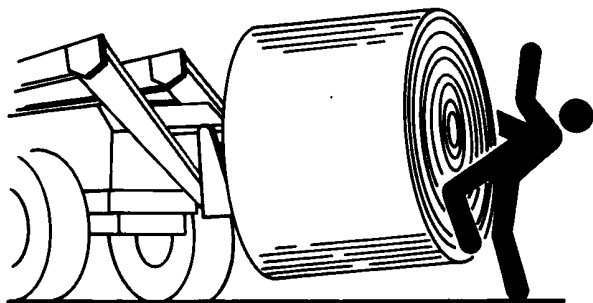
Зменшіть швидкість руху при пересуванні по пересіченій місцевості або на поворотах.

Повільно їдьте через ворота та двері.

Роботу багатофункціонального важеля управління можна заблокувати, щоб не допустити ненавмисного руху (див. розділ «УПРАВЛІННЯ» в інструкції з експлуатації трактора).

DX,WW,LOADER4-UK-18SEP12

Заходи безпеки при транспортуванні рулонів



TS1702—UN—10JUL12

Прочитайте попереджувальні написи на навантажувачі та вилах для підйому рулонів.

Щоб запобігти травмам або нещасним випадкам внаслідок падіння рулону з вил, тримайте рулон низько та злегка нахиленим назад. Повільно їдьте по пересіченій місцевості.

При перевезенні великих вантажів огляд може погіршитися. Будьте дуже уважні.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ піднімати рулони, які перевищують максимальну вантажопідйомність навантажувача.

Інформація про вантажопідйомність наведена в розділі «Технічні характеристики».

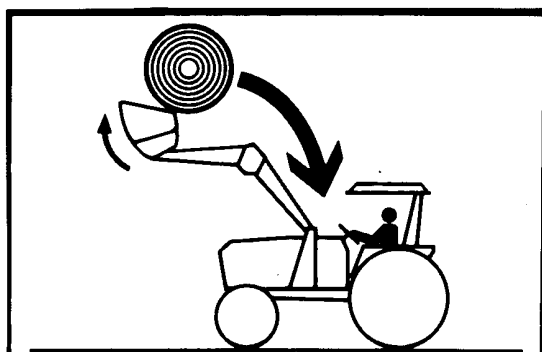
При роботі з рулонами на схилі, завжди наближайтесь до рулону таким чином, щоб передня частина трактору була спрямована вгору.

Забороняється транспортувати рулони по дорогах загального користування або магістральних шляхах.

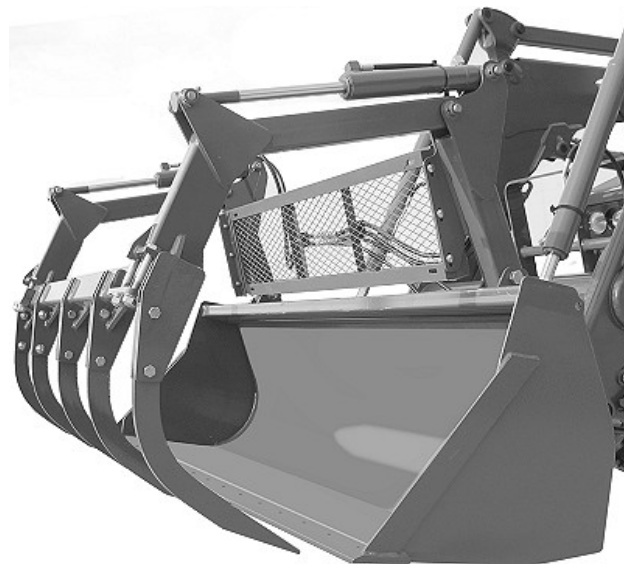
DX,WW,LOADER5-UK-18SEP12

Експлуатація грейфера (за наявності)

Небезпека отримання травм або смерті внаслідок падіння вантажів



TS1703—UN—10JUL12



TS1704—UN—10JUL12

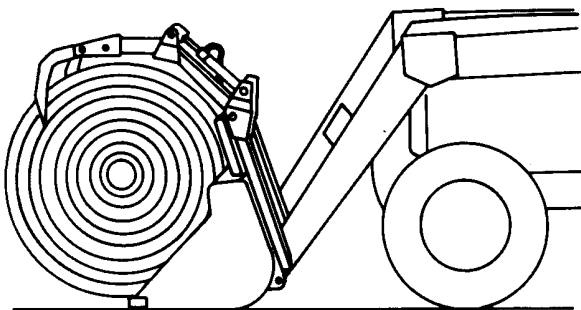
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб запобігти травмам або смерті внаслідок падіння вантажу:

- **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** піднімати рулони, якщо навантажувач не оснащено дозволеним навісним обладнанням для роботи з рулонами. При недотриманні цієї вимоги рулон може впасти на оператора, коли навантажувач знаходиться в піднятому положенні.
- Переконайтесь в тому, що фіксатор на

селективному важелі управління трактором заблокований. (Див. пункт «РЕГУЛЮВАННЯ СИНХРОНІЗОВАНОГО ФІКСАТОРА» (при наявності) в розділі «Підготовка трактора», або див. процедуру в інструкції з експлуатації трактора).

- Будьте обережні під час роботи з піднятими вантажами.
- Тримайте вантаж невисоко та їдьте повільно.

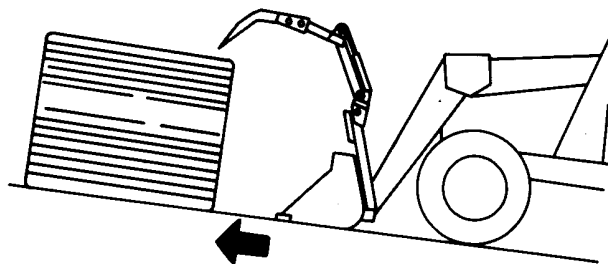
Порядок піднімання рулону



TS1717—UN—11JUL12

1. Наблизьтесь до рулону з відкритим захватом, вирівняним по горизонталі та розташованим близько до землі ковшем.
2. Заведіть ківш під рулон, щоб рулон уперся в раму захвату.
3. Закрийте захват, потім підніміть і відкотіть рулон назад достатньо високо, щоб забезпечити дорожній просвіт для транспортування.

Порядок піднімання рулону на схилі



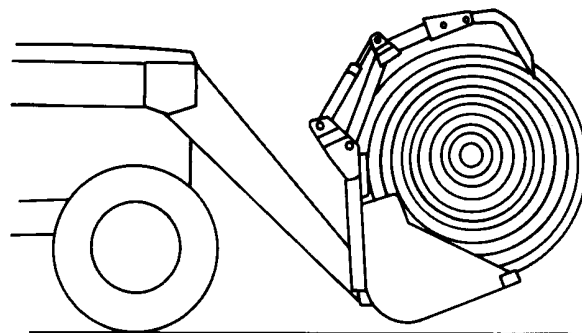
TS1718—UN—11JUL12

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: При роботі з рулонами на схилі будьте обережні, оскільки існує небезпека отримання травм внаслідок перекидання трактору. Якщо можливо, уникайте пересування поперек схилу. Щоб підняти тюк, їдьте ВГОРУ по схилу, та СПУСКАЙТЕСЯ зі схилу заднім ходом. При переміщенні рулону тримайте навантажувач максимально близько до землі.

Пам'ятайте про небезпеку отримання травм внаслідок скочування рулону зі схилу. Заборонено використовувати трактор або навантажувач для зупинки тюка, що котиться.

1. Наблизьтесь до рулону таким чином, щоб передня частина трактору була спрямована вгору з відкритим захватом і вирівняним по горизонталі та розташованим близько до землі ковшем.
2. Заведіть ківш під рулон, щоб рулон уперся в раму захвату.
3. Закрийте захват.
4. Підніміть і відкотіть рулон назад достатньо високо, щоб забезпечити достатній дорожній просвіт для транспортування.
5. Виберіть низьку швидкість трактору перед початком руху або повертанням на схилі.

Порядок транспортування тюка

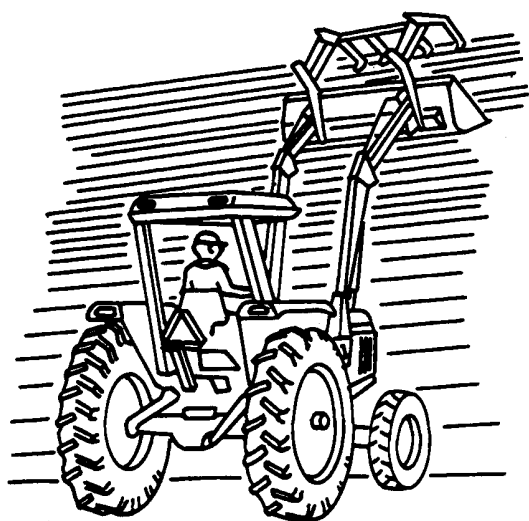


TS1719—UN—11JUL12

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пам'ятайте про небезпеку отримання травм або нещасного випадку внаслідок падіння рулону з навантажувача. Під час транспортування тримайте тюк низько та злегка нахиленим назад. Їдьте по нерівній поверхні повільно.

Підйом рулонів, які перевищують номінальну вантажопідйомність, може призвести до відкриття запобіжного клапана і падіння навантажувача, якщо навісне обладнання опускається нижче 0° по горизонталі. (Див. пункт «ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ ПРИ РОБОТІ З РУЛОНАМИ» в розділі «Технічні характеристики»).

Порядок виймання матеріалу з купи



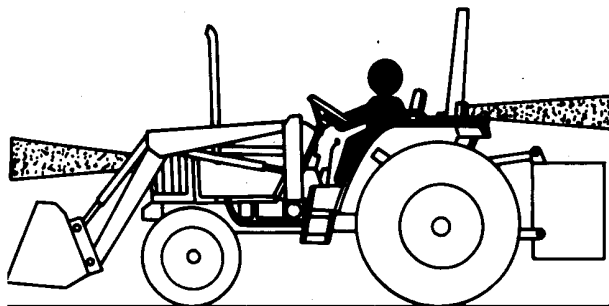
TS1720—UN—11JUL12

ВАЖЛИВО: Не допускайте пошкодження захвату та навантажувача. Забороняється використовувати зуби захвату для вилучення матеріалу з купи. Захват призначений лише для затискання матеріалу в ковші. Використовуйте ківш, а не захват, щоб розпушити матеріал.

1. По можливості спочатку виймайте матеріал з верхньої частини купи.
2. Використовуйте ківш навантажувача, щоб розпушити матеріал. Для підвищення ефективності розпушування утрамбованого силосу оснастіть ківш зубами.
3. Після розпушування матеріалу, закрийте захват.

DX,WW,LOADER6-UK-18SEP12

Пересування по дорогах загального користування



TS1707—UN—10JUL12

При управлінні трактором та навантажувачем дотримуйтесь наступних правил безпеки:

- Перевозьте вантаж близько до землі, щоб забезпечити достатній огляд і понизити центр ваги.
- На поворотах враховуйте додаткову довжину навантажувача, встановленого на тракторі.
- Збалансуйте навантаження так, щоб вага була рівномірно розподілена і вантаж був стабільним.
- При перевезенні матеріалів їдьте повільно. При пересуванні на нерівній поверхні матеріал може розсипатися.
- Не перевозьте матеріали, які ширші ніж ківш або трактор.
- **ЗАБЛОКУЙТЕ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ ВАЖІЛЬ УПРАВЛІННЯ, ЩОБ НЕ ДОПУСТИТИ НЕНАВМИСНОГО РУХУ** (див. розділ «УПРАВЛІННЯ» в інструкції з експлуатації трактора).

DX,WW,LOADER8-UK-18SEP12

Експлуатація навантажувача з навісним обладнанням інших виробників

Навантажувачі John Deere призначені для використання з навісним обладнанням John Deere.

Компанія John Deere не несе відповідальності за збитки або травми, які виникли внаслідок використання навісного обладнання інших виробників; ці ризики повинен нести виключно користувач.

При використанні навісного обладнання інших виробників, які зроблені сумісними з навантажувачами John Deere, технічні характеристики навантажувача можуть змінитися наступним чином:

1. Фіксація навісного обладнання

При використанні навісного обладнання інших

виробників переконайтеся в тому, що навісне обладнання надійно зафіксоване на навантажувачі John Deere перед роботою.

2. Самовирівнювання

Завжди перевіряйте роботу системи самовирівнювання перед експлуатацією навантажувача John Deere з навісним обладнанням інших виробників.

Якщо система самовирівнювання не працює належним чином, рівень навісного обладнання необхідно контролювати вручну за допомогою відповідного важеля, щоб не допустити падіння вантажу.

3. Перешкоди

Перевірте наявність перешкод та вживте необхідних заходів, щоб уникнути їх.

4. Мінімальні кути повернення та розвантаження ковша

Можуть змінитися кути повернення та розвантаження ковша.

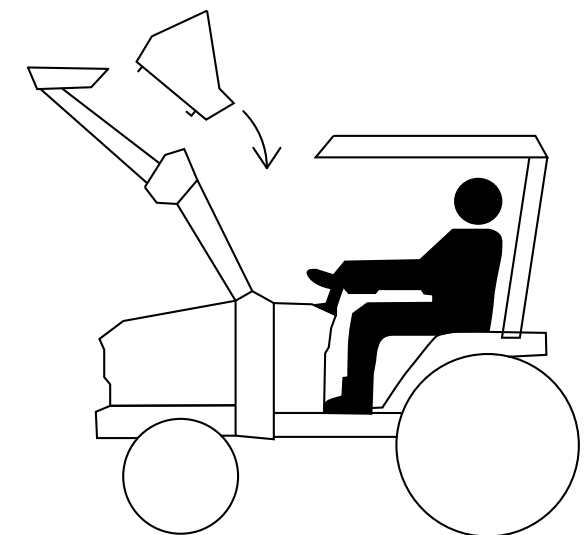
Щоб не допустити розсипання вантажу з навісного обладнання, вирівняйте навісне обладнання вручну за допомогою важеля управління, при необхідності.

5. Технічні характеристики навантажувача

Можуть змінитися всі технічні характеристики навантажувача.

DX,WW,LOADER9-UK-18SEP12

Заходи безпеки при експлуатації ковша/навісного обладнання



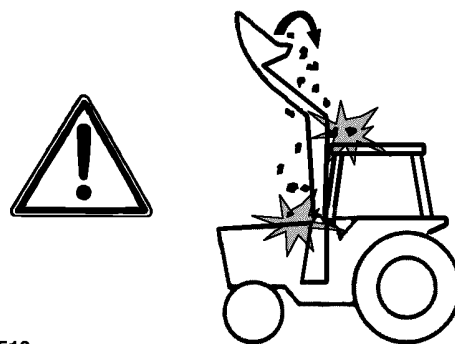
TS1708—UN—10JUL12

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб не допустити травм, переконайтеся в тому, що ківш/навісне обладнання правильно закріплене на навантажувачі.

Перед експлуатацією навантажувача, завжди переконайтеся в тому, що ківш/навісне обладнання правильно закріплене на навантажувачі. (Див. пункт «УСТАНОВКА КОВША АБО НАВІСНОГО ОБЛАДНАННЯ» в розділі «Експлуатація навантажувача»).

DX,WW,LOADER10-UK-18SEP12

Експлуатація навантажувачів без системи самовирівнювання



CC015513

TS1709—UN—10JUL12

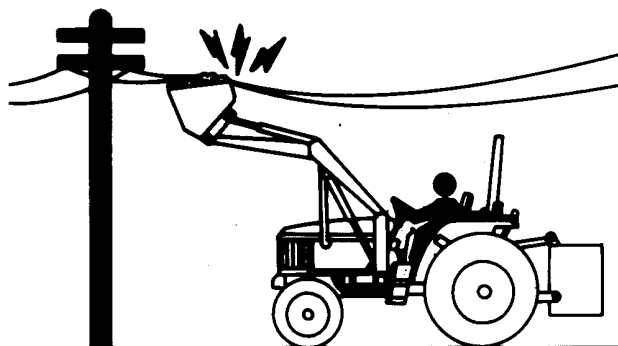
Щоб не допустити травм внаслідок розсипу/падіння матеріалу через задній край ковша, не нахиляйте ківш до трактора з навантажувачем у піднятому положенні.

Вручну вирівняйте ківш відносно горизонталі при підйомі навантажувача.

Навчіться роботі з навантажувачем без системи самовирівнювання (NSL).

DX,WW,LOADER11-UK-18SEP12

Уникайте ліній електропередач



TS1710—UN—10JUL12

Контакт трактору або навантажувача з лініями

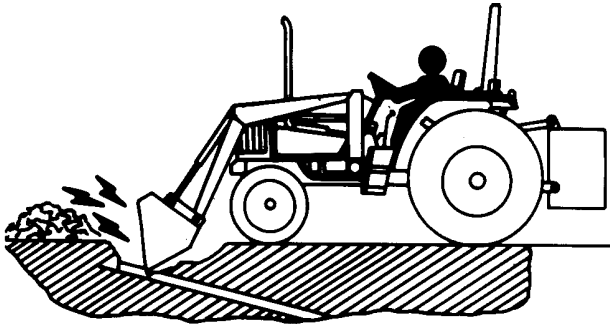
електропередач може призвести до серйозних травм або смерті.

Перевірте габарит по висоті перед підніманням навантажувача.

Забороняється покидати сидіння оператора, якщо будь-яка частина трактора або навантажувача доторкається до ліній електропередач.

DX,WW,LOADER12-UK-18SEP12

Заходи безпеки при копанні



TS1711—UN—10JUL12

Перед копанням перевірте розташування кабелів, газових трубопроводів і водопровідних магістралей.

Забороняється покидати сидіння оператора, якщо будь-яка частина трактора або навантажувача доторкається до кабелів.

DX,WW,LOADER13-UK-18SEP12

Заходи безпеки при від'єднанні навантажувача



TS1712—UN—10JUL12

Від'єднаний навантажувач може впасти та заподіяти серйозну травму або смерть.

Від'єднання навантажувача слід виконувати на твердій, рівній поверхні. Для деяких навантажувачів необхідно встановити опори для забезпечення стійкості при паркуванні. Дотримуйтесь інструкцій з від'єднання навантажувача. Див. процедуру в

інструкції з експлуатації вашого трактора в пункті «ВІД'ЄДНАННЯ НАВАНТАЖУВАЧА».

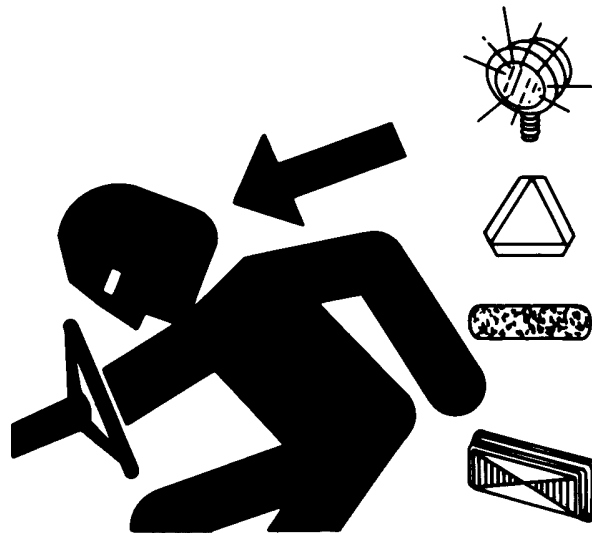
Щоб не допустити падіння, дотримуйтесь правил безпеки при зберіганні навантажувача.

Перед від'єднанням гідравлічних шлангів скиньте тиск в усій гідравлічній системі. (Див. процедуру в інструкції з експлуатації вашого трактора в пункті «ВІД'ЄДНАННЯ НАВАНТАЖУВАЧА»).

Не дозволяйте дітям та стороннім особам знаходитись поруч з від'єднаним навантажувачем.

DX,WW,LOADER14-UK-18SEP12

Використовування світлових приладів і пристроїв безпеки



TS951—UN—12APR90

Не допускайте зіткнень з іншими учасниками дорожнього руху, тихохідними тракторами з додатковим обладнанням або обладнанням, яке буксирується, і самохідними машинами на дорогах загального користування. Регулярно перевіряйте наявність транспортних засобів позаду, особливо перед поворотом, і використовуйте вказівники повороту.

Використовуйте фари головного світла, миготливі аварійні вогні і сигнали повороту вдень і вночі. Дотримуйтесь місцевих правил щодо освітлення та маркування обладнання. Світлові прилади та знаки мають бути добре видимі, чисті та справні. Замініть або відремонтуйте освітлення й маркування, яке було пошкоджено або втрачено.

DX,FLASH-UK-07JUL99

Безпека технічного обслуговування



TS218—UN—23AUG88

Перед виконанням робіт вивчіть процедуру технічного обслуговування. Тримайте робочу зону чистою та сухою.

Забороняється змащувати, обслуговувати або регулювати машину під час її руху. Стежте, щоб у рухомі деталі не потрапили частини тіла або одяг. Виведіть із зачеплення всі елементи керування силовим приводом, щоб скинути тиск. Опустіть обладнання на землю. Припаркуйте машину та заглушіть двигун. За наявності вийміть ключ, від'єднайте акумуляторну батарею та дайте машині охолонути.

Забезпечуйте надійну опору для елементів машини, які необхідно підняти для виконання технічного обслуговування.

Усі деталі мають бути справні й правильно встановлені. Одразу усуньте всі пошкодження. Замініть зношені та зламані деталі. Видаліть усі накопичення мастила, оливи або забруднень.

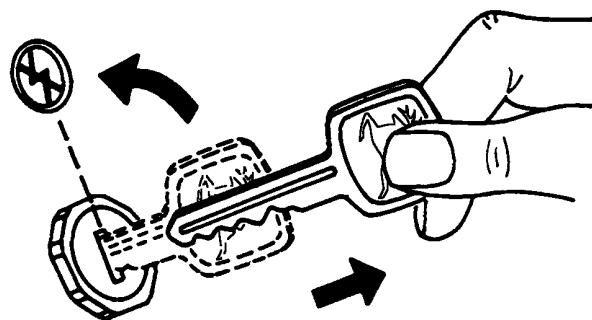
На самохідному обладнанні відключіть кабель заземлення акумуляторної батареї (-) перед виконанням регулювань електричної системи або зварювальних робіт на машині.

На причіпних знаряддях відключіть джгут проводів від трактора перед виконанням технічного обслуговування компонентів електричної системи або зварювальних робіт на машині.

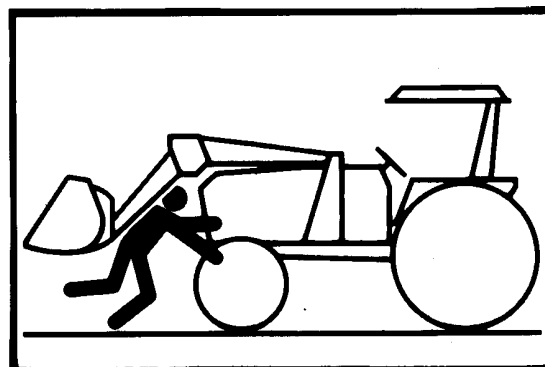
Падіння при чистці або роботі на висоті може стати причиною серйозних травм. Використовуйте драбину або платформу, щоб легко дістатися будь-якого місця. Використовуйте надійні та безпечні опори для ніг та рук.

DX,SERV-UK-20JAN26

Заходи безпеки при технічному обслуговуванні навантажувача



TS1713—UN—10JUL12



TS1714—UN—10JUL12

Увімкніть стоянкове гальмо або встановіть перемикач коробки передач в положення **СТОЯНКИ**, опустіть навантажувач на землю, заглушіть двигун трактора та вийміть ключ із замка запалювання перед виконанням технічного обслуговування навантажувача.

Забороняється пересуватися або виконувати роботи під піднятим навантажувачем, ковшем або навісним обладнанням, якщо вони надійно не закріплені або утримуються в положенні. (Див. пункт «ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПРИ ТЕХНІЧНОМУ ОБСЛУГОВУВАННІ НАВАНТАЖУВАЧА ТА/АБО ТРАКТОРА [З УСТАНОВЛЕНИМ НАВАНТАЖУВАЧЕМ]» В РОЗДІЛІ «Технічне обслуговування».

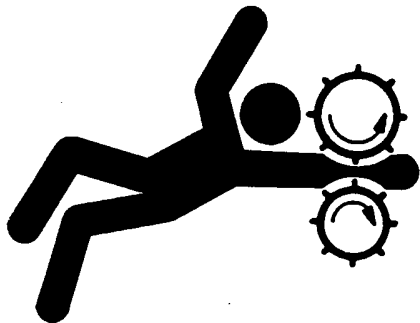
Тримайте всі деталі у справному стані та правильно встановленими. Одразу відремонтуйте будь-які пошкодження та відремонтуйте або замініть зношені або поламані деталі.

Перед від'єднанням гідравлічних шлангів скиньте тиск в усій гідравлічній системі. (Див. процедуру в

інструкції з експлуатації вашого трактора та в пункті «ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПРИ СКИДАННІ ТИСКУ В ГІДРАВЛІЧНІЙ СИСТЕМІ» в розділі «Технічне обслуговування»).

DX,WW,LOADER15-UK-18SEP12

Заходи безпеки при технічному обслуговуванні машин



TS228—UN—23AUG88

Зав'яжіть довге волосся на потилиці. Забороняється носити галстук, шарф, вільний одяг або намисто під час роботи поруч з інструментами машини або рухомими деталями. Якщо ці предмети зачепляться, це може призвести до серйозної травми.

Зніміть кільця та інші ювелірні вироби, щоб не допустити короткого замикання та зачеплення рухомими деталями.

DX,LOOSE-UK-04JUN90

Заходи безпеки при технічному обслуговуванні акумуляторних систем



TS281—UN—15APR13

Рідина або газ, які витікають з систем з акумуляторами під тиском, які використовуються для кондиціонування повітря, гідравлічних та пневматичних гальмівних систем можуть призвести до серйозної травми. Вплив надмірно високих температур може призвести до розриву акумулятора. Також існує небезпека випадкового розрізання магістралей під тиском. Забороняється

виконувати зварювальні роботи або використовувати газовий пальник поруч з акумулятором або магістраллю під тиском.

Скиньте тиск з системи перед від'єднанням акумулятора.

Скиньте тиск в гідравлічній системі перед від'єднанням акумулятора. Забороняється скидати тиск в гідравлічній системі або акумуляторі шляхом послаблення фітингу.

Акумулятори не підлягають ремонту.

DX,WW,ACCLA2-UK-22AUG03

Не допускайте нагріву біля паливних магістралей високого тиску



TS953—UN—15MAY90

Нагрів біля паливних магістралей під тиском може призвести до виникнення вогненебезпечного розпилення і отримання серйозних опіків персоналу та людей навколо. Забороняється виконувати зварювальні та паяльні роботи або використовувати газовий пальник біля паливних магістралей під тиском або інших легкозаймистих матеріалів. Магістралі під тиском можуть випадково розірватися, коли тепло виходить за межі безпосередньої площі факелу.

DX,TORCH-UK-10DEC04

Перевірка шлангів на предмет пошкодження

Гідравлічні шланги можуть вийти з ладу внаслідок фізичного пошкодження, перекручування, старіння та впливу зовнішніх впливів.

Регулярно перевіряйте шланги. При необхідності замініть пошкоджені шланги. (Див. розділ «Змащування та технічне обслуговування»).

DX,WW,LOADER16-UK-18SEP12

Уникайте впливу рідин під високим тиском



X9811—UN—23AUG88

Періодично перевіряйте гідравлічні шланги — не рідше одного разу на рік — на предмет витоків, перекручення, порізів, тріщин, стирання, здуття, корозії, оголеного дротяного обплетення або будь-яких інших ознак зносу чи пошкодження.

Одразу замініть зношені або пошкоджені шланги на дозволені до використання запчастини John Deere.

Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру й спричинити серйозні травми.

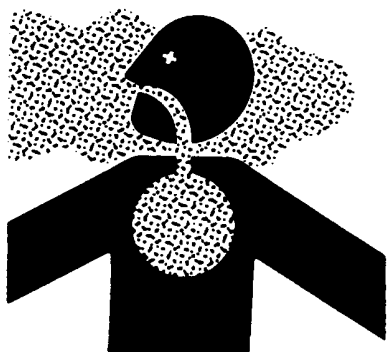
Щоб уникнути цієї небезпеки, скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних чи інших магістралей. Затягніть усі з'єднання перед подаванням тиску.

Для пошуку витоків використовуйте шматок картону. Захищайте руки й тіло від рідин під високим тиском.

У разі випадкового введення під шкіру негайно зверніться за хірургічним втручанням.

DX, FLUID-UK-05NOV25

Видаліть фарбу перед виконанням зварювальних робіт або нагріванням



TS220—UN—15APR13

Уникайте потенційно отруйних газів та пилу.

Небезпечні гази можуть виділятися, коли фарба нагрівається під час зварювання, пайки або використання газового пальника.

Видаліть фарбу перед нагріванням:

- Видаліть фарбу на ширину мінімум 100 мм (4 дюйми) з ділянки, яка буде нагріватися. Якщо фарбу неможливо видалити, одягніть дозволений респіратор перед нагрівом або виконанням зварювальних робіт.
- При видаленні фарби шляхом шліфування уникайте вдихання пилу. Одягніть дозволений респіратор.
- При використанні розчинника або розчину для видалення фарби видаліть розчин за допомогою мила та води перед виконанням зварювальних робіт. Винесіть контейнери з розчинником або розчином для видалення фарби та іншими вогнебезпечними матеріалами з робочої зони. Дайте парам розсіятися щонайменше протягом 15 хвилин перед зварюванням або нагріванням.

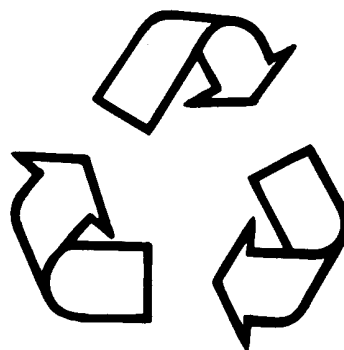
Забароняється використовувати розчинник, який містить хлор, в зонах, де будуть виконуватися зварювальні роботи.

Виконуйте роботу в добре провітрюваній зоні для видалення отруйних газів та пилу.

Правильно утилізуйте фарбу та розчинник.

DX, PAINT-UK-24JUL02

Вивід з експлуатації — Правильна утилізація та переробка рідин і компонентів



TS1133—UN—15APR13

При виводі машини та/або її компонентів з експлуатації необхідно вжити заходів, спрямованих на забезпечення безпеки та захист навколишнього середовища. До цих заходів відносяться:

- Використання правильних інструментів і засобів індивідуального захисту, наприклад, одягу, рукавичок, щитків для обличчя або захисних окулярів, під час демонтажу деталей та матеріалів і поводження з ними.
- Дотримання інструкцій для спеціальних компонентів.
- Звільнення накопиченої енергії шляхом опускання піднятих елементів машини,

послаблення пружин, від'єднання акумуляторних батарей або інших джерел електричної енергії, а також скидання тиску в гідравлічних компонентах, акумуляторах та інших аналогічних системах.

- Мінімізація контакту з компонентами, на яких можуть бути залишки сільськогосподарських хімікатів, наприклад, добрив і пестицидів.
Правильне поводження з цими компонентами та їх утилізація.
- Дотримання правил безпеки при зливів оливи та рідини з двигунів, паливних баків, радіаторів, гідравлічних циліндрів, резервуарів та магістралей перед утилізацією цих компонентів.
Для зливу рідин використовуйте герметичні контейнери. Забороняється використовувати контейнери для харчових продуктів або напоїв.
- Не зливайте відпрацьовані рідини на землю, в каналізацію або в будь-які водні джерела.
- Дотримання всіх національних державних та місцевих правил, норм і постанов, які регулюють порядок утилізації відпрацьованих рідин (наприклад, оливи, пального, охолоджувальної рідини, гальмівної рідини), фільтрів, акумуляторних батарей та інших речовин або деталей. Спалювання горючих рідин або компонентів в непризначених для цього печах може бути заборонено законом і призводити до викидів в атмосферу небезпечного диму або золи.
- Правильне виконання технічного обслуговування та утилізації систем кондиціювання повітря.
Нормативні акти можуть вимагати виконання відновлення та переробки холодильних агентів кондиціонерів у сертифікованих сервісних центрах, оскільки такі речовини можуть завдати шкоди атмосфері у випадку їх витоку.
- Вибір варіантів переробки для шин, металевих, пластмасових, скляних, гумових та електронних компонентів, які можуть частково або повністю піддаватися вторинній переробці.
- Зверніться до вашого місцевого центру охорони навколишнього середовища/вторинної переробки або до вашого дилера John Deere для отримання інформації щодо правильної переробки або утилізації відходів.

DX_DRAIN-UK-01JUN15

Знаки безпеки

Піктографічні знаки безпеки

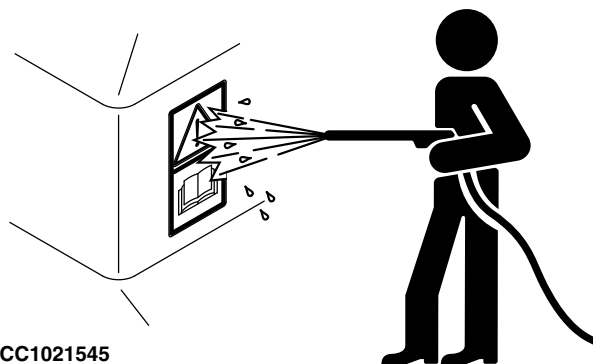


TS231—UK—20APR17

У кількох важливих місцях цієї машини встановлено знаки безпеки, призначені для попередження про можливу небезпеку. Небезпека позначається графічним зображенням у попереджувальному трикутнику. Поруч надається інформація про те, як уникнути травмування. Ці знаки безпеки, їх розміщення на машині та короткий пояснювальний текст вказані нижче.

FX,WBZ-UK-19NOV91

Запобігання потраплянню струменя під високим тиском на застережні таблички



CC1021545

CC1021545—UN—23APR02

Вода під високим тиском може змити або пошкодити застережні таблички. Запобігайте потраплянню струменя під високим тиском на застережні таблички.

Заміну відсутніх та пошкоджених застережних табличок треба виконувати негайно. Для замовлення див. звичайні канали постачання запасних частин.

OOU6038,0001F04-UK-26NOV25

Замініть попереджувальні знаки



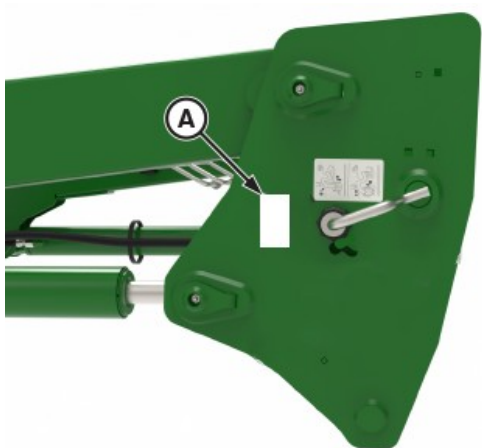
TS201—UN—15APR13

Замініть відсутні або пошкоджені попереджувальні знаки. Правильне розташування попереджувальних знаків вказано в цій інструкції з експлуатації.

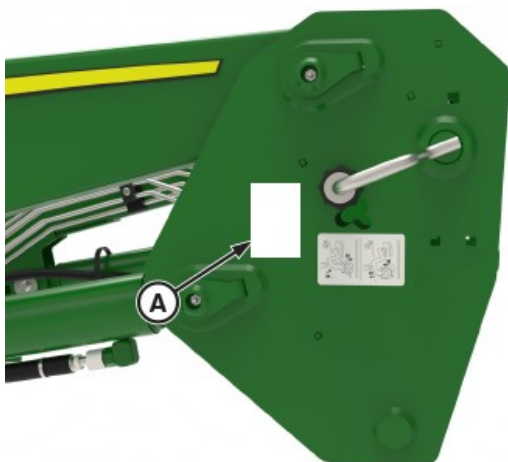
На деталях та компонентах, отриманих від постачальників, може міститися додаткова інформація щодо правил техніки безпеки, яка не вказана в цій інструкції з експлуатації.

DX,SIGNS-UK-18AUG09

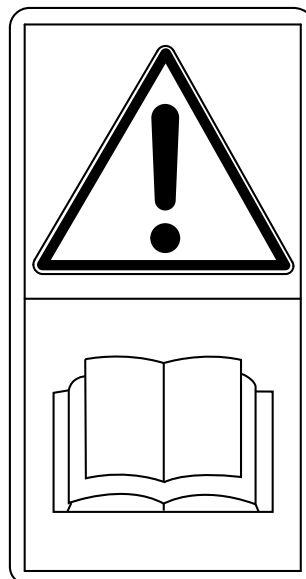
Стійка, лівий бік (навантажувач 520M і 500M)



APY93023—UN—05FEB24
Показано ліву сторону машини 520M без самовирівнювання (NSL)



APY93024—UN—05FEB24
Показана ліва сторона машини 500M без самовирівнювання (NSL)



(A)

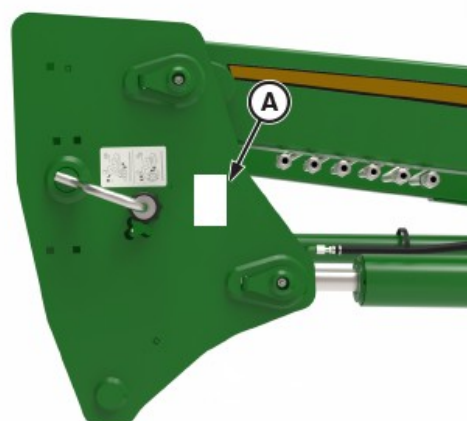
W07157—UN—06DEC04

(A) — Увага: Уникайте загрози травмування.

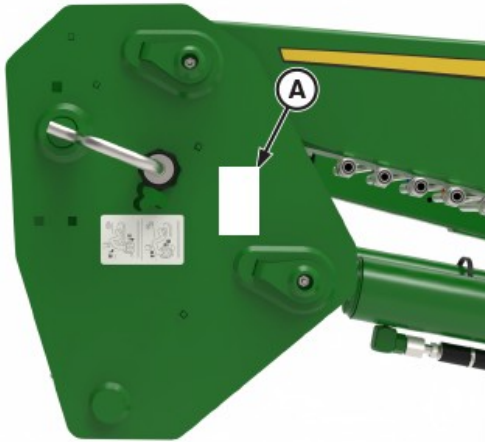
Цей посібник з експлуатації містить важливу інформацію, необхідну для безпечної роботи з машиною, а також пояснення піктографічних знаків безпеки. Щоб уникнути нещасних випадків, ретельно дотримуйтеся всіх правил техніки безпеки.

uuf6xgz,1701951937315-UK-05FEB24

Стійка, правий бік (навантажувач 520M і 500M)



APY93025—UN—05FEB24
Показана права сторона машини 520M без самовирівнювання (NSL)



APY93026—UN—05FEB24

Показана права сторона машини 500М без
самовирівнювання (NSL)



W06755—UN—17MAR04

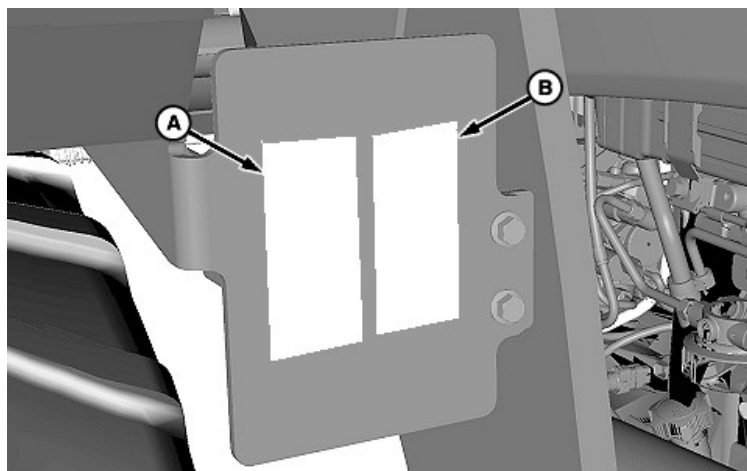
(A)

(A) – Обережно: Бережіться травм при падінні.

Не перевозьте на машині пасажирів. Забороняється використовувати навантажувач в якості робочої платформи. Забороняється піднімати або перевозити людей на навантажувачі, в ковші, на знарядді або навісному обладнанні.

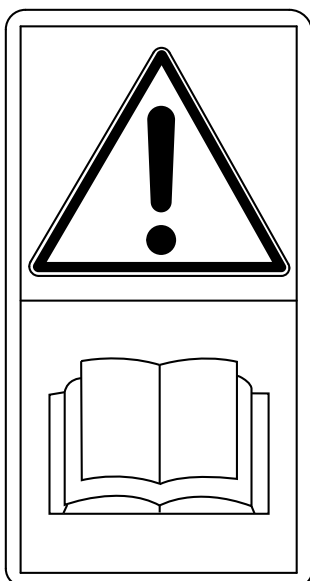
uuf6xgz,1701951937238-UK-05FEB24

Кронштейн інструментального ящика — додатково (навантажувачі 520M і 500M)



Додатковий кронштейн інструментального ящика — лівий бік

W27967—UN—08MAY17



(A) Наклейка

W07157—UN—06DEC04



(B) Наклейка

W06755—UN—17MAR04

(A) — Увага: Уникайте загрози травмування.

Цей посібник з експлуатації містить важливу інформацію, необхідну для безпечної роботи з машиною, а також пояснення піктографічних знаків безпеки. Щоб уникнути нещасних випадків, ретельно дотримуйтеся всіх правил техніки безпеки.

(B) – Обережно: Бережіться травм при падінні.

Не перевозьте на машині пасажирів. Забороняється використовувати навантажувач в якості робочої платформи. Забороняється піднімати або перевозити людей на навантажувачі, в ковші, на знарядді або навісному обладнанні.

uuf6xgz,1701952030309-UK-07DEC23

Штанга (навантажувачі 520M і 500M)



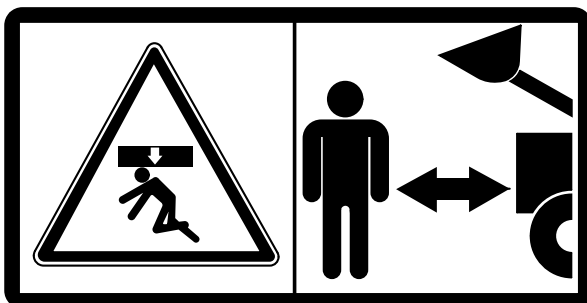
APY93027—UN—05FEB24

Показано ліву бокову стрілу навантажувача 520M без самовирівнювання (NSL)



APY93028—UN—05FEB24

Показано ліву бокову стрілу навантажувача 500M без самовирівнювання (NSL)



W06756—UN—17MAR04

(A) Обидві штанги

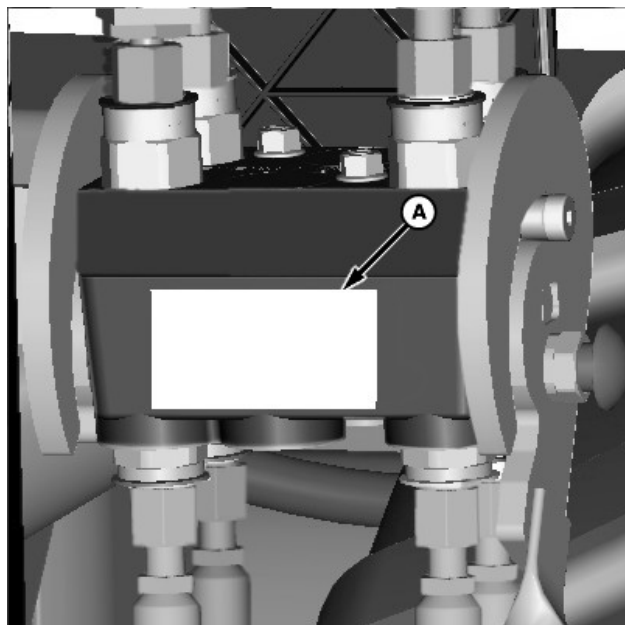
(A) – Обережно: Уникайте травмування рухомими частинами.

Тримайтеся на безпечній відстані від піднятого навантажувача. Ніколи не дозволяйте стороннім особам проходити або працювати під піднятим

вантажем. Стежте за тим, щоб сторонні особи не стояли біля машини під час роботи.

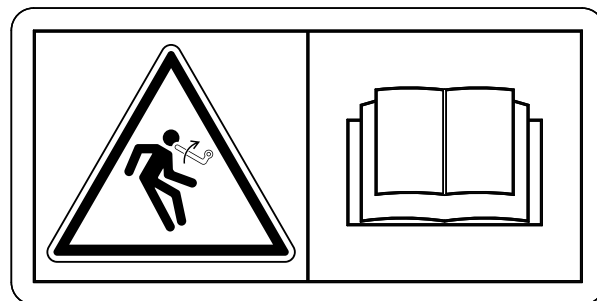
uuf6xgz,1701952030279-UK-05FEB24

Мультикуплер (навантажувач 520M і 500M)



W27969—UN—08MAY17

Мультикуплер



W24460—UN—24OCT13

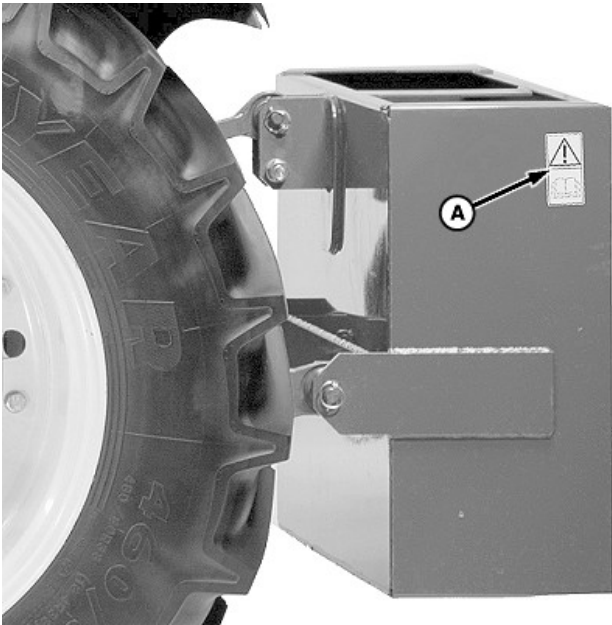
(A)

(A) — Увага: Уникайте травмування внаслідок удару.

Перед від'єднанням муфти скиньте гідравлічний тиск, щоб уникнути травмування внаслідок обертання рукоятки.

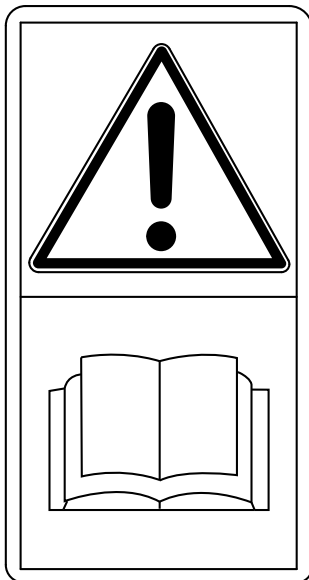
uuf6xgz,1701952030234-UK-07DEC23

Баластний ящик (навантажувач 520M і 500M)



W22858—UN—30JUL12

Баластний відсік



W07157—UN—06DEC04

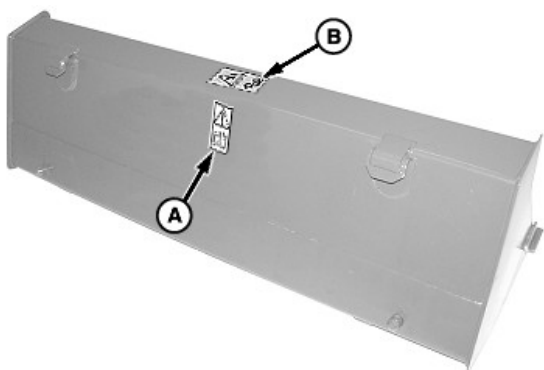
(A)

(A) — Увага: Уникайте загрози травмування.

Цей посібник з експлуатації містить важливу інформацію, необхідну для безпечної роботи з машиною, а також пояснення піктографічних знаків безпеки. Щоб уникнути нещасних випадків, ретельно дотримуйтеся всіх правил техніки безпеки.

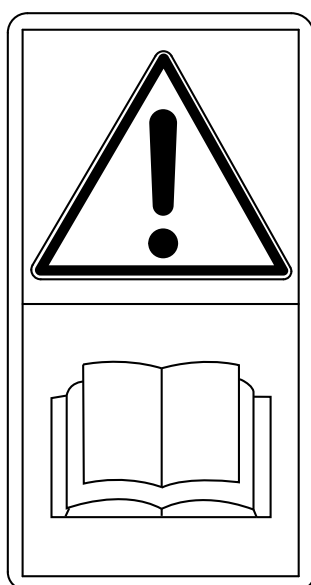
uuf6xgz,1701952030163-UK-07DEC23

Ківш (навантажувач 520M і 500M)



W23715—UN—30MAY13

Ківш



(A)

W07157—UN—06DEC04



(B)

W06755—UN—17MAR04

(A) — Увага: Уникайте загрози травмування.

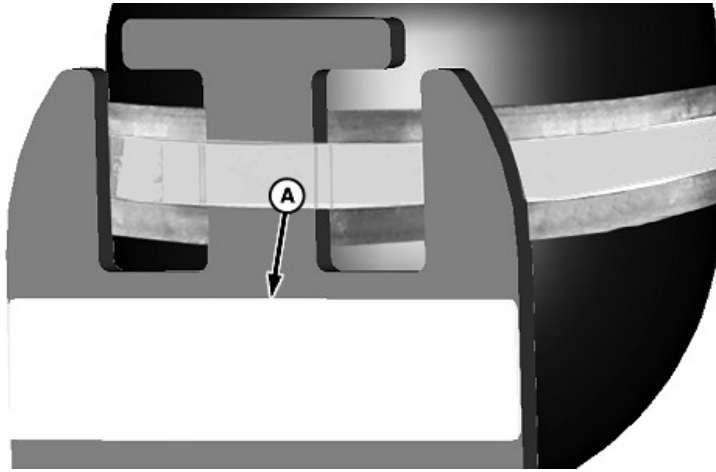
Цей посібник з експлуатації містить важливу інформацію, необхідну для безпечної роботи з машиною, а також пояснення піктографічних знаків безпеки. Щоб уникнути нещасних випадків, ретельно дотримуйтеся всіх правил техніки безпеки.

(B) – Обережно: Бережіться травм при падінні.

Не перевозьте на машині пасажирів. Забороняється використовувати навантажувач в якості робочої платформи. Забороняється піднімати або перевозити людей на навантажувачі, в ковші, на знарядді або навісному обладнанні.

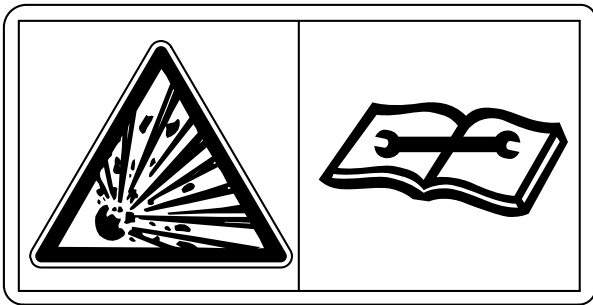
uuf6xgz,1701952030118-UK-07DEC23

Акумулятор (навантажувач 520М)



Балон

W27091—UN—08OCT15



W22995—UN—06SEP12

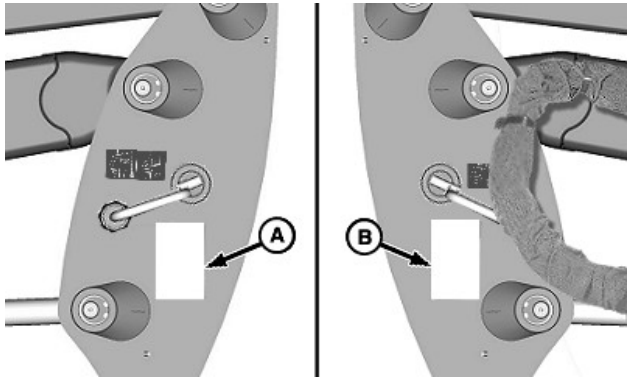
(A)

(A) — Увага: Остерігайтесь заземлювання, а також травм, спричинених струменем гідравлічної рідини.

Скидання тиску може призвести до руху машини й потрапляння під струмінь рідини під тиском. Зверніться до дилера компанії John Deere або іншого постачальника послуг по інструкцію щодо скидання тиску перед обслуговуванням системи.

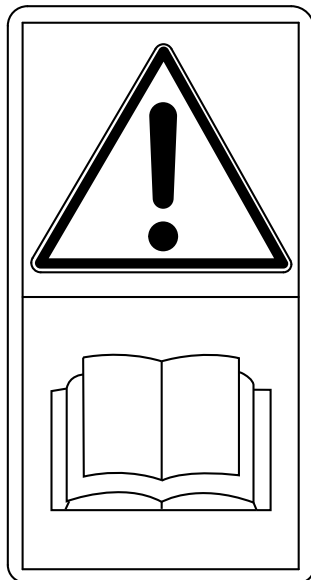
uuf6xgz,1701952030068-UK-07AUG25

Стійки (навантажувач 540M)



W26426—UN—30OCT14

Стійки з лівого та правого боку



(A) Ліва стійка

W07157—UN—06DEC04



W06755—UN—17MAR04

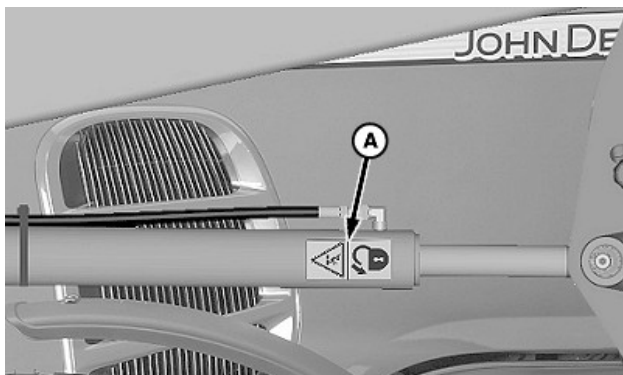
(B) Права стійка

(A) — Увага: Уникайте загрози травмування.

Цей посібник з експлуатації містить важливу інформацію, необхідну для безпечної роботи з машиною, а також пояснення піктографічних знаків безпеки. Щоб уникнути нещасних випадків, ретельно дотримуйтеся всіх правил техніки безпеки.

OJ06064,0002142-UK-02FEB18

Запобіжні фіксатори — тільки для Австралії (навантажувач 540М)



W22857—UN—30JUL12

Обидва циліндри стріли



W21935—UN—10FEB12

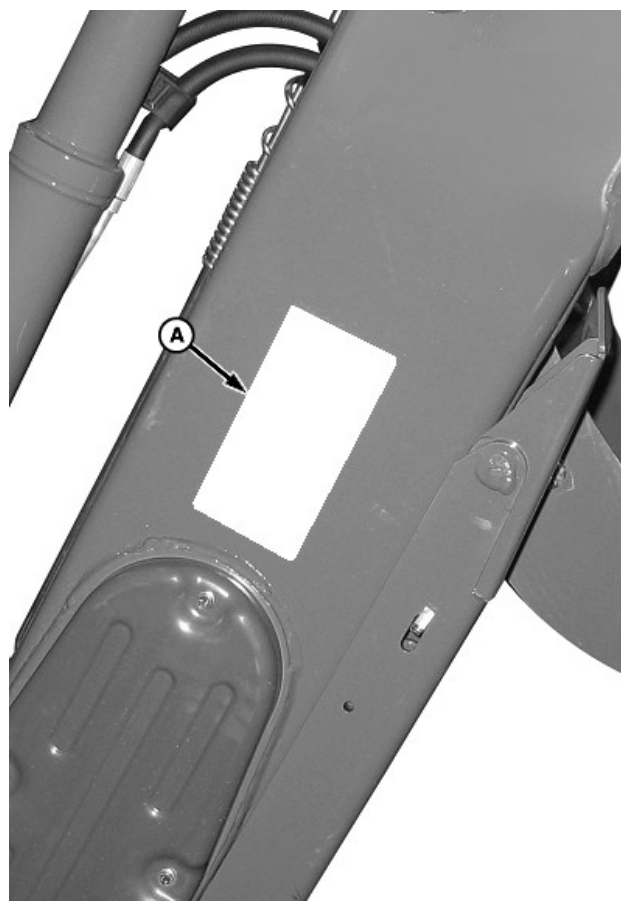
(A)

(A) – Обережно: Бережіться травм через падіння навантажувача.

Перш ніж працювати з навантажувачем у піднятому положенні, встановіть запобіжні фіксатори.

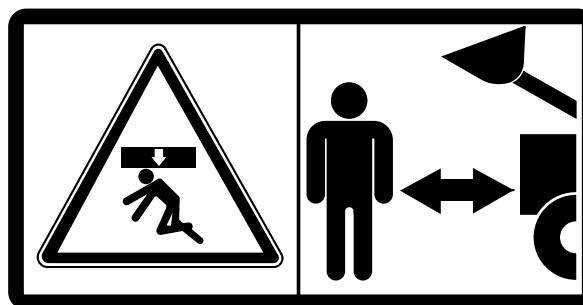
OUO6064,0002140-UK-06JUN18

Штанга (навантажувач 540М)



W27996—UN—31MAY17

Показано ліву бокову стрілу



W06756—UN—17MAR04

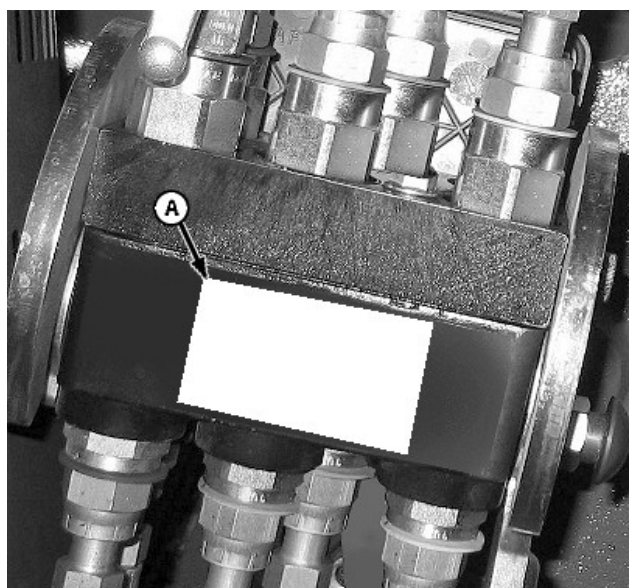
(A) Обидві штанги

(A) – Обережно: Уникайте травмування рухомими частинами.

Тримайтеся на безпечній відстані від піднятого навантажувача. Ніколи не дозволяйте стороннім особам проходити або працювати під піднятим вантажем. Стежте за тим, щоб сторонні особи не стояли біля машини під час роботи.

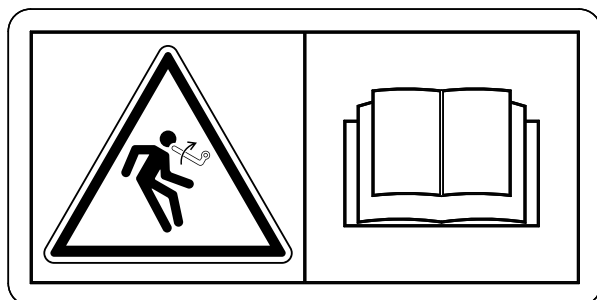
OUO6064,0002141-UK-08FEB18

Мультикуплер (навантажувач 540М)



W27997—UN—31MAY17

Мультикуплер



W24460—UN—24OCT13

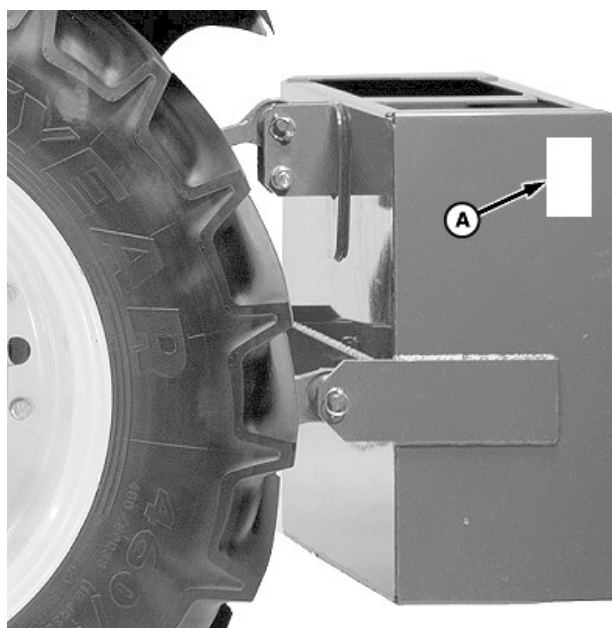
(A)

(A) — Увага: Уникайте травмування внаслідок удару.

Перед від'єднанням муфти скиньте гідравлічний тиск, щоб уникнути травмування внаслідок обертання рукоятки.

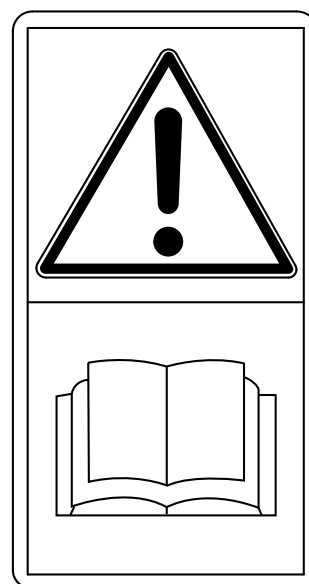
OUO6064,0002143-UK-02FEB18

Баластний ящик (навантажувач 540М)



W27998—UN—31MAY17

Баластний відсік



W07157—UN—06DEC04

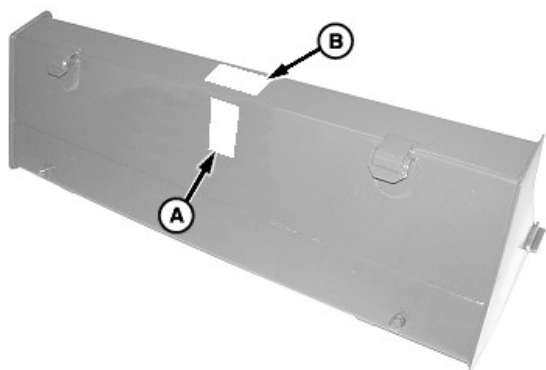
(A)

(A) — Увага: Уникайте загрози травмування.

Цей посібник з експлуатації містить важливу інформацію, необхідну для безпечної роботи з машиною, а також пояснення піктографічних знаків безпеки. Щоб уникнути нещасних випадків, ретельно дотримуйтеся всіх правил техніки безпеки.

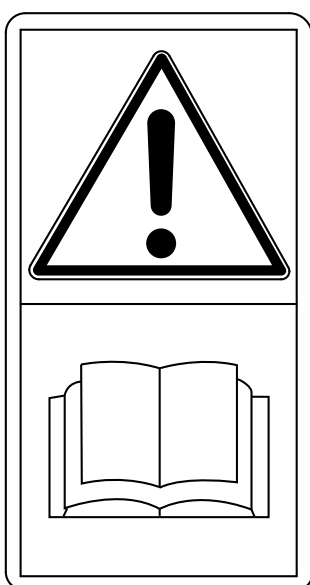
OUO6064,0002144-UK-08FEB18

Ківш (навантажувач 540М)



Ківш

W27999—UN—31MAY17



(A)

W07157—UN—06DEC04



(B)

W06755—UN—17MAR04

(A) — Увага: Уникайте загрози травмування.

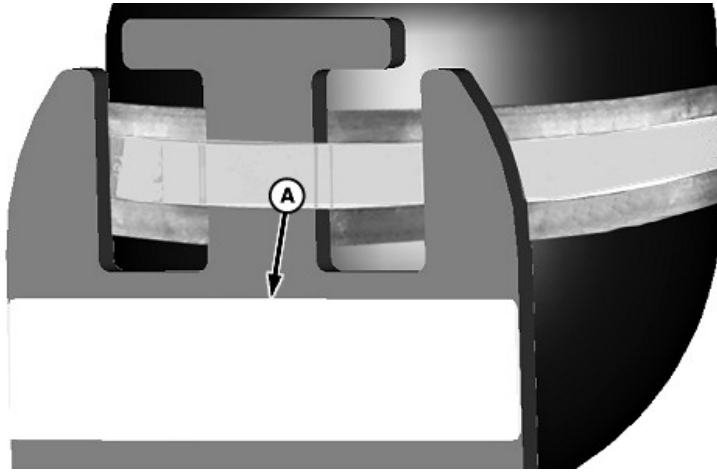
Цей посібник з експлуатації містить важливу інформацію, необхідну для безпечної роботи з машиною, а також пояснення піктографічних знаків безпеки. Щоб уникнути нещасних випадків, ретельно дотримуйтеся всіх правил техніки безпеки.

(B) – Обережно: Бережіться травм при падінні.

Не перевозьте на машині пасажирів. Забороняється використовувати навантажувач в якості робочої платформи. Забороняється піднімати або перевозити людей на навантажувачі, в ковші, на знарядді або навісному обладнанні.

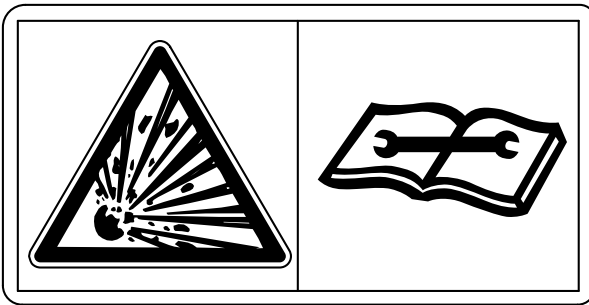
OUO6064,0002145-UK-02FEB18

Акумулятор (навантажувач 540М)



Акумулятор

W27091—UN—08OCT15



(A)

W22995—UN—06SEP12

(A) — Увага: Остерігайтесь заземлювання, а також травм, спричинених струменем гідравлічної рідини.

Скидання тиску може призвести до руху машини й потрапляння під струмінь рідини під тиском. Зверніться до дилера за вказівками щодо скидання тиску перед обслуговуванням системи.

OUO6064,0002146-UK-02FEB18

Таблиці застосування

Затверджені трактори — навантажувачі 500М

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливим травмам або смерті внаслідок перекидання навантажувача. Переконайтеся, що трактор обладнано системою захисту від перекидання (ROPS) і затвердженим ременем безпеки.

ПРИМІТКА: Зверніться до дилера John Deere або іншого постачальника послуг, щоб дізнатися про найновіше обладнання, сумісне з трактором і навантажувачем.

Навантажувачі з механічним самовирівнюванням і без самовирівнюванням — серія моделей тракторів		
5E (3-циліндровий, FT4, MY23)	5E (3-циліндровий, T2)	FT4
5050E ^a	-	5075EN ^a
5050E Механічний привід передніх коліс (MFWD)	-	
5060E ^a	5055E ^a	
5060E Механічний привід передніх коліс (MFWD)	5055E Механічний привід передніх коліс (MFWD)	
5067E ^a	5065E ^a	
5067E Механічний привід передніх коліс (MFWD)	5065E Механічний привід передніх коліс (MFWD)	
5075E ^a	5075E ^a	
5075E Механічний привід передніх коліс (MFWD)	5075E Механічний привід передніх коліс (MFWD)	
MFWD — механічний привод передніх коліс MY — модельний рік трактора FT4 — двигуни трактора Interim Tier 4 FT4 — двигуни трактора Full Tier 4		

^aСумісний лише з навантажувачами без самовирівнювання

uuf6xgz,1701952327930-UK-07AUG25

Затверджені трактори — навантажувачі 520М

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливим травмам або смерті внаслідок перекидання навантажувача. Переконайтеся, що трактор обладнано системою захисту від перекидання (ROPS) і затвердженим ременем безпеки.

ПРИМІТКА: Зверніться до дилера John Deere або іншого постачальника послуг, щоб дізнатися про найновіше обладнання, сумісне з трактором і навантажувачем.

Навантажувачі з механічним самовирівнюванням і без самовирівнюванням — серія моделей тракторів													
5E (4-циліндровий, FT4)	5E (4-циліндровий, IT4)	5E (4-циліндровий T0-T2)	5E (3-циліндровий, не FT4)	5E (4-циліндровий, не IT4, MY13 і більш ранні)	5E (3-циліндровий, FT4, MY23)	5E (3-циліндровий, FT4, MY14—MY22)	5E (3-циліндровий, T2)	5025	5020	5015	5010	5E 3-циліндровий для Чорногорії та Аргентини	5E 4-циліндровий (для Чорногорії)
5085E	5085E	5076E	Машина з механічним приводом передніх коліс 5045E	5083E	5050E ^a			5225	5220	5415	5210	5060E ^a	5078E ^a
5085E Мех-	5085E Мех-	Машина з	Машина з	5083E Мех-	5050E Мех-			5225 Мех-	5220 Мех-	Машина з	5210 Мех-	5070E ^a	5090E ^a

Таблиці застосування

Навантажувачі з механічним самовирівнюванням і без самовирівнюванням — серія моделей тракторів													
5Е (4-цилін- дровий, FT4)	5Е (4-цилін- дровий, IT4)	5Е (4-цилін- дровий T0-T2)	5Е (3-цилін- дровий, не FT4)	5Е (4- цилін- дровий, не IT4, MY13 і більш ранні)	5Е (3- цилін- дровий, FT4, MY23)	5Е (3- цилін- дровий, FT4, MY14— MY22)	5Е (3- цилін- дровий, T2)	5025	5020	5015	5010	5Е 3- цилін- дровий для Чорно- горії та Аргент- ини	5Е 4- цилін- дровий (для Чорно- горії)
нічний привід пере- дніх коліс (MFW- D)	нічний привід пере- дніх коліс (MFW- D)	меха- нічним приво- дом пере- дніх коліс 5076E	меха- нічним приво- дом пере- дніх коліс 5055E	нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)	нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)			нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)	нічний привід пере- дніх коліс (MFW- D)	меха- нічним приво- дом пере- дніх коліс 5415	нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)		
5090E Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW- D)	5100E	5076EN	Маши- ни з меха- нічним приво- дом пере- дніх коліс 5075E	5083E- N ^a	5060E ^a	5055E ^a	5055E ^a	5325	5320	5615	5310	5080E	
5100E	5100E Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW- D)	Маши- ни з меха- нічним приво- дом пере- дніх коліс 5076EN		5083E- N ^a Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)	5060E Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)	5055E Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)	5055E Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)	5325 Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)	5320 Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW- D)	Маши- ни з меха- нічним приво- дом пере- дніх коліс 5615	5310 Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)		
5100E Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW- D)		5082E		5093E	5067E ^a	5065E ^a	5065E ^a	5325H	5420	5715	5410		
5090EL		Маши- ни з меха- нічним приво- дом пере- дніх коліс 5082E		5093E Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)	5067E Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)	5065E Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)	5065E Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)	5325H Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)	5420 Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW- D)	Маши- ни з меха- нічним приво- дом пере- дніх коліс 5715	5410 Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)		
		5090E		5093E- N ^a	5075E ^a	5075E ^a	5075E ^a	5425	5520		5410N		
		Маши- ни з меха- нічним приво- дом пере- дніх коліс 5090E		5093E- N ^a Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)	5075E Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)	5075E Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)	5075E Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)	5425 Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)	5520 Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW- D)		5410N Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFW-D)		
		5090EN		5101E				5525	5520N		5510		

Навантажувачі з механічним самовирівнюванням і без самовирівнюванням — серія моделей тракторів													
5E (4-цилін- дровий, FT4)	5E (4-цилін- дровий, IT4)	5E (4-цилін- дровий T0-T2)	5E (3-цилін- дровий, не FT4)	5E (4-цилін- дровий, не IT4, MY13 і більш ранні)	5E (3-цилін- дровий, FT4, MY23)	5E (3-цилін- дровий, FT4, MY14— MY22)	5E (3-цилін- дровий, T2)	5025	5020	5015	5010	5E 3-цилін- дровий для Чорно- горії та Аргент- ини	5E 4-цилін- дровий (для Чорно- горії)
		MFWD 5090EN		5101E Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFWD)				5525 Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFWD)	5520N Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFWD)		5510 Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFWD)		
		5076EL		5101E- N ^a				5625			5510N		
		5090EL		5101E- N ^a Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFWD)				5625 Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFWD)			5510N Меха- нічний привід пере- дніх коліс (MFWD)		
		МЕХА- НІЧ- НИЙ ПРИ- ВОД ПЕРЕ- ДНІХ КОЛІС 5076EL											
		МЕХА- НІЧ- НИЙ ПРИ- ВОД ПЕРЕ- ДНІХ КОЛІС 5090EL											
MFWD — механічний привод передніх коліс MY — модельний рік трактора IT4 — двигуни трактора Interim Tier 4 FT4 — двигуни трактора Full Tier 4													

^aСумісний лише з навантажувачами без самовирівнювання

vxuv1jb,1730865715931-UK-07AUG25

Затверджені трактори — навантажувачі 540M

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливим травмам або смерті внаслідок перекидання навантажувача. Переконайтеся, що трактор обладнано системою захисту від перекидання (ROPS) і затвердженим ремнем безпеки.

ПРИМІТКА: Зверніться до дилера John Deere або іншого постачальника послуг, щоб дізнатися про найновіше обладнання, сумісне з трактором і навантажувачем.

Таблиці застосування

Навантажувачі з механічним самовирівнюванням і без самовирівнюванням — моделі тракторів серії 6									
6R	6M	6ML	6E (FT4)	6E (T0-T3) 4-циліндровий	6E (T0) 6-циліндровий	6D (IT4, MY13 і новіші)	6D (MY12 і попередні)	6030	6020
6105R	6105M	6105ML	6105E Механічний привід передніх коліс (MFWD)	Машини з механічним приводом передніх коліс 6100E	Машини 6125E (002000-) з повним приводом	6105D	6100D	6230	6220
6105R Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6105M Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6105ML Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6120E Механічний привід передніх коліс (MFWD)	Машини з механічним приводом передніх коліс 6105E	Машини 6140E з повним приводом	6105D Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6100D Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6230 Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6220 Механічний привід передніх коліс (MFWD)
6115R	6115M	6115ML	6135E Механічний привід передніх коліс (MFWD)	Машини з механічним приводом передніх коліс 6110E		6115D	6115D	6230P	6320
6115R Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6115M Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6115ML Механічний привід передніх коліс (MFWD)		Машини з механічним приводом передніх коліс 6115E		6115D Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6115D Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6230P Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6320 Механічний привід передніх коліс (MFWD)
6125R	6125M	6125ML		Машини з механічним приводом передніх коліс 6120E		6130D Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6130D Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6330	6420
6125R Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6125M Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6125ML Механічний привід передніх коліс (MFWD)		Машини 6125E (-001999) з повним приводом		6140D Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6140D Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6330 Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6420 Механічний привід передніх коліс (MFWD)
				Машини з механічним приводом передніх коліс 6130E				6330P	
								6330P Механічний привід передніх коліс (MFWD)	
								6430	
								6430 Механічний привід передніх коліс (MFWD)	
								6430P	
								6430P Механічний привід передніх коліс (MFWD)	

MFWD — механічний привод передніх коліс
P — Premium

Навантажувачі з механічним самовирівнюванням і без самовирівнюванням — моделі тракторів серії 6 (продовження)						
6015	6010	6005	6403 4-циліндровий (від серійного номера 040000-)	6603 6-циліндровий (від серійного номера 040000-) і 6-циліндрового 6803	6000	6B ^a
6215	6110	6205	6403 (040000-) з механічним приводом передніх коліс	6603 (040000-) з механічним приводом передніх коліс	6200	6095B
6215 Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6110 Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6205 Механічний привід передніх коліс (MFWD)		Машини з механічним приводом передніх коліс 6803	6200 Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6110B
6415	6210	6405			6300	6120B
6415 Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6210 Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6405 Механічний привід передніх коліс (MFWD)			6300 Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6135B
	6310	6505			6400	
	6310 Механічний привід передніх коліс (MFWD)	6505 Механічний привід передніх коліс (MFWD)			6400 Механічний привід передніх коліс (MFWD)	
	6410					
	6410 Механічний привід передніх коліс (MFWD)					
MFWD — механічний привод передніх коліс						

^aСумісний тільки з навантажувачами з самовирівнюванням

Навантажувачі з механічним самовирівнюванням і без самовирівнюванням — моделі тракторів серії 5								
5ML (FT4)	5ML	5M (FT4)	5M (IT4)	5M (T3)	5E (FT4) ^a	5E (IT4) ^a	5E (T3) ^a	5025 ^a
5100ML	5105ML	5075M	5065M	5075M	5085E	5085E	5083E Механічний привід передніх коліс (MFWD)	5225
5105ML	5105ML Механічний привід передніх коліс (MFWD)	5075M Механічний привід передніх коліс (MFWD)	5065M Механічний привід передніх коліс (MFWD)	5075M Механічний привід передніх коліс (MFWD)	5085E Механічний привід передніх коліс (MFWD)	5085E Механічний привід передніх коліс (MFWD)	5093E Механічний привід передніх коліс (MFWD)	5225 Механічний привід передніх коліс (MFWD)
5115ML	5115ML	5085M	5085M		5090E Механічний привід передніх коліс (MFWD)	5100E	5101E Механічний привід передніх коліс (MFWD)	5325
5120ML	5115ML Механічний привід передніх коліс (MFWD)	5085M Механічний привід передніх коліс (MFWD)	5085M Механічний привід передніх коліс (MFWD)		5090EL	5100E Механічний привід передніх коліс (MFWD)		5325 Механічний привід передніх коліс (MFWD)
5125ML		5090M	5095M		5100E			5425
5130ML		5090M Механічний привід передніх	5095M Механічний привід передніх		5100E Механічний привід передніх коліс (MFWD)			5425 Механічний привід передніх коліс (MFWD)

Навантажувачі з механічним самовирівнюванням і без самовирівнюванням — моделі тракторів серії 5								
5ML (FT4)	5ML	5M (FT4)	5M (IT4)	5M (T3)	5E (FT4) ^a	5E (IT4) ^a	5E (T3) ^a	5025 ^a
		коліс (MFWD)	коліс (MFWD)					
		5100M	5100M					5525
		5100M Механічний привід передніх коліс (MFWD)	5100M Механічний привід передніх коліс (MFWD)					5525 Механічний привід передніх коліс (MFWD)
		5115M	5105M					5625 Механічний привід передніх коліс (MFWD)
		5115M Механічний привід передніх коліс (MFWD)	5105M Механічний привід передніх коліс (MFWD)					
			5115M Механічний привід передніх коліс (MFWD)					
MFWD — механічний привод передніх коліс								

^aСумісний тільки з навантажувачем без самовирівнювання

uuf6xgz,1701952327314-UK-07AUG25

Передні шини, індекс навантаження, кут розвороту і налаштування колії трактора

Ознайомтеся з інформацією, яку виробник шин для трактора розмістив у мережі та яку наведено в посібнику з експлуатації трактора, щоб дізнатися про розмір шин, навантаження і налаштування колії. Щоб отримати докладніші відомості, зверніться до дилера John Deere або іншого постачальника послуг або відвідайте загальнодоступний вебсайт John Deere.

SF04007,0000B4A-UK-07AUG25

Підготовка трактора

Підготовка трактора

Підготуйте трактор таким чином:

- Установіть/перевірте конструкцію для захисту від перекидання на тракторі (за наявності). (Більш детальну інформацію наведено у посібнику з експлуатації трактора).
- Виконайте баластування трактора для навантажувача таким чином: (Див. п. «Встановлення втулки пальця зчипки на баластний ящик для автозчипки категорії 1», «Під'єднання баластного ящика до трактора за допомогою автозчипки», «3-точкова зчипка» та «Задній баласт» у цьому розділі.)
- Зніміть передній баласт із трактора. Див. про знімання передніх противаг у цьому розділі.)
- Якщо налаштування колеса можна регулювати, перемістіть колеса на найширше значення. (Більш детальну інформацію наведено у посібнику з експлуатації трактора).
- Перевірте обладнання передніх і задніх коліс. (Більш детальну інформацію наведено у посібнику з експлуатації трактора).
- Перевірте й відрегулюйте тиск у шинах. (Більш детальну інформацію наведено у посібнику з експлуатації трактора).
- Докладніше про елементи гідравлічного керування, фіксатор селективно-контрольного клапана та налаштування витрати, необхідні для роботи навантажувача, див. в посібнику з експлуатації трактора.
- Докладніше про багатофункціональний важіль див. в посібнику з експлуатації трактора.
- Не використовуйте трактор із триколісним (вузьким) переднім мостом.

YMTKZV1,1764587733060-UK-02DEC25

Задній баласт

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться ймовірних травм чи смертельних випадків через перекидання машини. Додайте потрібну кількість баласту на трактор. Кількість баласту, вказана у списку – це мінімальна кількість, потрібна для належної роботи навантажувача. У певних випадках для забезпечення максимальної стійкості може бути потрібно додати баласт.

ВАЖЛИВО: Уникайте можливого пошкодження трактора. Використайте баласт зчипки. Без баласту зчипки передні осі або інші елементи може бути перевантажено під час роботи навантажувача.

Правильне навантаження баластом є важливим фактором для стійкості та експлуатаційної

ефективності трактора/навантажувача.

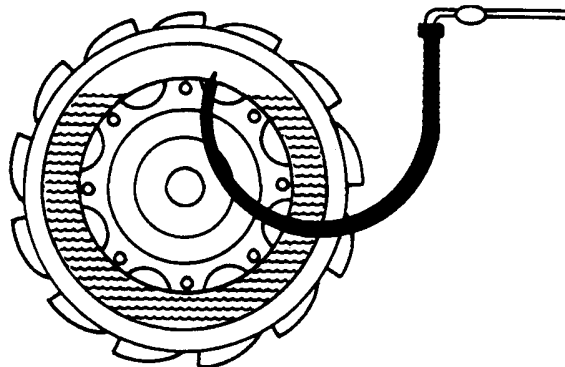
Максимальної продуктивності можна досягти лише у тому разі, якщо вага трактора відповідає роботі. Додаткові вимоги до противаги можуть відрізнятися залежно від додаткового обладнання навантажувача та програми обладнання.

Навантаження баластом — це додавання ваги на трактор, щоб покращити його роботу, зокрема надійність, тягове зусилля та стабілізацію. Це забезпечує надійність, продуктивність та безпеку експлуатації.

Для роботи системи (трактора/навантажувача) завжди потрібна противага. Залежно від системи, є три ділянки, де може бути потрібно додати баласт. Це може бути одна чи поєднання кількох наведених ділянок: Рідина в шинах, вантажі для задніх коліс та баласт на триточковій зчипці.

Щоб дізнатися, як додати баласт на трактор у разі використання навантажувача, завжди звертайтеся до розділу "Технічні характеристики" у посібнику з експлуатації.

Щоб дізнатися докладніше про техніку безпеки і стійкість навантажувача під час роботи, див. відомості про безпеку та експлуатацію в розділі "Техніка безпеки" цього посібника з експлуатації.



Рідина у задніх шинах

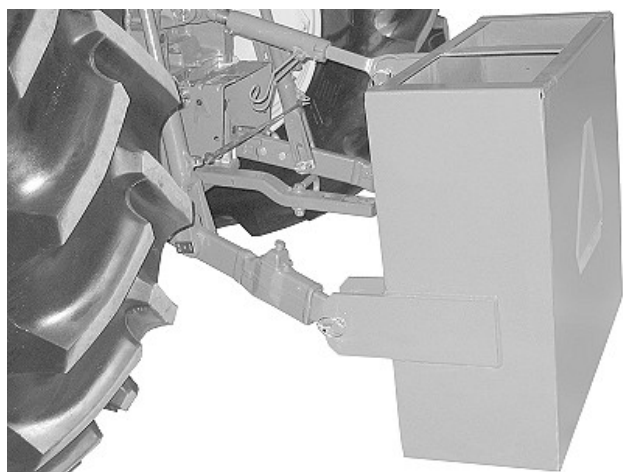
W11502—UN—07OCT88

ПРИМІТКА: Якщо для баластування використовується рідина у задніх шинах, не заповнюйте шини більше, ніж на 75%, щоб залишити місце для розширення. Щоб заповнити задні шини, використовуйте суміш хлориду кальцію в кількості 1,6 кг (3,5 фунта) на 4 л (1 галон) води.



W28398—UN—12MAR18

Противаги задніх коліс



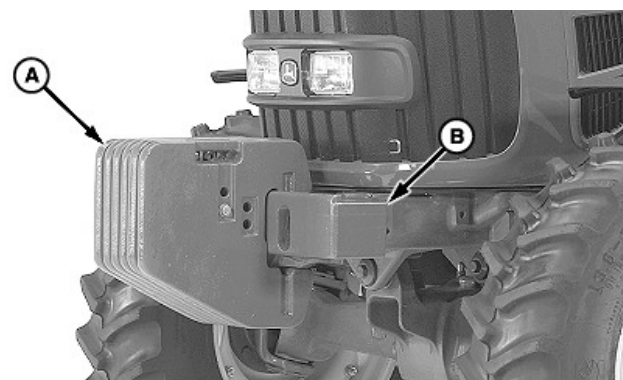
W28412—UN—17MAY18

Баластний відсік і триточкова зчіпка

ПРИМІТКА: Додавання подвійних коліс на задню вісь також збільшує вагу баласту і забезпечує стійкість завдяки додатковій ширині колії. Щоб дізнатися докладніше про можливість використання подвійних шин, див. посібник з експлуатації трактора.

YMTKZV1,1764587748838-UK-02DEC25

Зніміть передні противаги.



W21920—UN—01NOV11

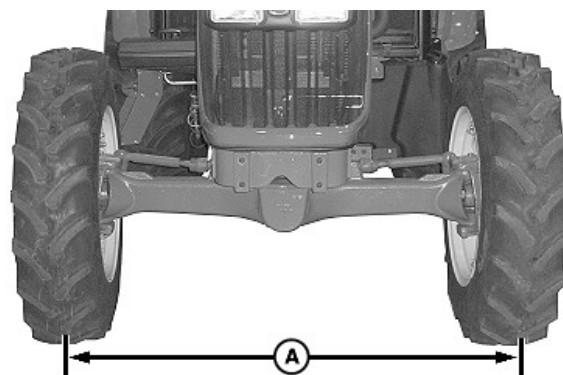
A—Вага
B—Опора для противаги

ВАЖЛИВО: Щоб запобігти пошкодженню трактора або навантажувача, зніміть передню противагу трактора (A), якщо її встановлено.

Зніміть передні противаги трактора (A), якщо їх встановлено. Опора для противаги (B) може залишатися на тракторі.

OUC6038,0002024-UK-23MAY23

Налаштування передньої колії



W21919—UN—01NOV11

A—Налаштування колії

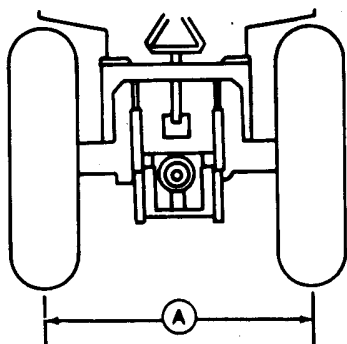
Відрегулюйте відстань від центру шини до центру шини (A) до центру шини щонайменше до 1825 мм (72 дюйми). Можна використовувати ширшу відстань. Не перевищуйте максимальну ширину, рекомендовану в посібнику з експлуатації трактора для навантажувачів.

Докладніше див. посібник з експлуатації трактора для отримання відомостей з налаштування.

ПРИМІТКА: Для передніх шин 12.4-24 налаштування ширини колії має становити 1700 мм (67 дюймів). Для 3-циліндрових тракторів 5E з передніми шинами 11.2-24 і 12.4-24 додайте необхідні обмеження щодо коливання та кермування.

OUC6038,0002023-UK-23MAY23

Налаштування задньої колії



W00851—UN—04JUN93

A—Налаштування колії

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться ймовірних травм чи смертельних випадків через перекидання машини. Встановлюйте найбільшу ширину від центру шини до центру шини. (Див. вимоги щодо мінімального заднього баласту і номінальні значення для шин в цьому розділі.)

Мінімальна відстань між протектором (A) від центру шини до центру шини становить 1825 мм (72 дюйми).

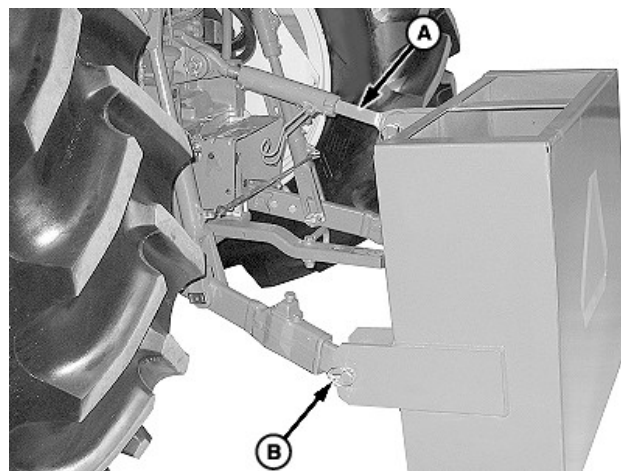
Докладніше див. посібник з експлуатації трактора.

OUO6038,0001FCB-UK-10AUG22

Під'єднання баластного короба до зчіпки трактора

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливим травмам через нестабільність трактора. Під'єднайте баластний блок ПЕРЕД під'єднанням навантажувача. Бережіться можливих травм або пошкодження машини. Під час під'єднання знаряддя встановіть трансмісію в положення стоянки (PARK) й перевірте весь діапазон ходу зчіпки на предмет перешкод або відділення ВВП. НЕ СТИЙТЕ між трактором і баластним ящиком.

Триточкова зчіпка

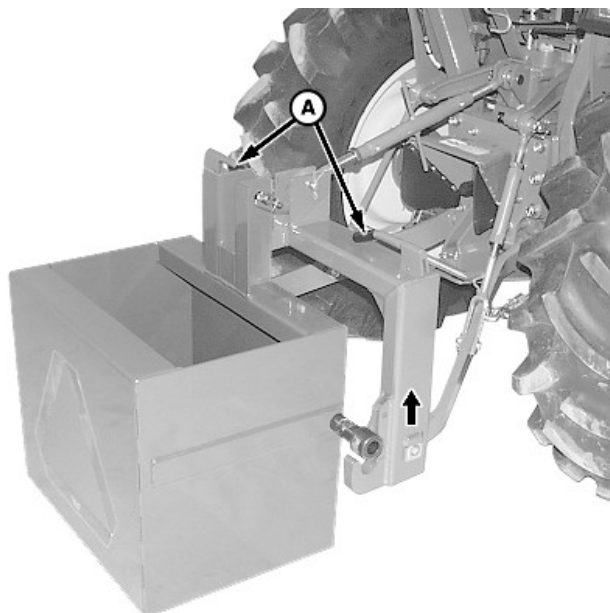


W28000—UN—01JUN17

A—Монтажне обладнання центральної тяги
B—Штифт із кільцем (2 шт.)

1. Підведіть трактор до баластного ящика так, щоб точки зчіпки були розташовані приблизно на одній лінії.
2. Установіть трактор на стоянкове гальмо та/або переведіть трансмісію в положення стоянки.
3. Заглушіть двигун і витягніть ключ запалювання.
4. Приєднайте нижні тяги трактора. Закріпіть штифтами з кільцем (B) (зберігаються на нижніх тягах трактора).
5. Вирівняйте центральну тягу з верхнім отвором на монтажних хомутах баластного ящика та встановіть монтажне кріплення центральної тяги (A).
6. Запустіть двигун трактора.
7. Повільно підніміть баластну коробку. Перевірте на предмет перешкод. Опустіть зчіпку на землю та за потреби відрегулюйте центральну тягу та/або підймальні тяги. Докладніше див. посібник з експлуатації трактора.

Автозчіпка швидкороз'ємної муфти



W28409—UN—27APR18

A—Важіль фіксатора (2 шт.)

1. Повільно опускайте зчіпку, доки гаки швидкороз'ємної муфти не опустяться нижче пальців зчіпки.
2. Підведіть трактор до баластного ящика ззаду.

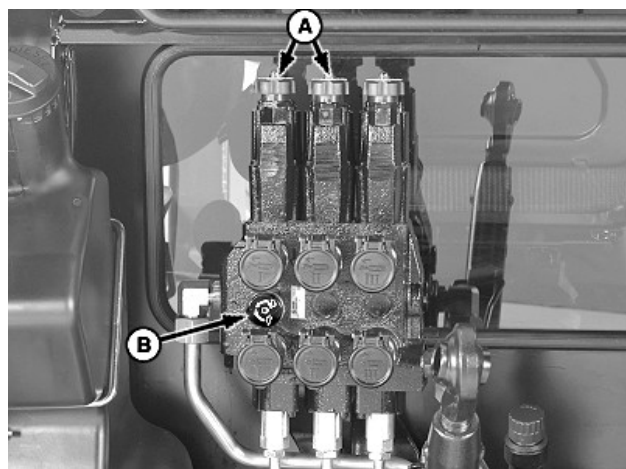
ВАЖЛИВО: Уникайте можливого пошкодження машини. Перевірте пружинні затискачі на швидкороз'ємній муфті, щоб переконатися, що засувки вільні та працюють належним чином.

3. Переконайтеся, що важелі засувки (A) опущені (як показано на рисунку).
4. Повільно потягніть важіль зчіпки, щоб зафіксувати пальці зчіпки на гаках. Підніміть баластний блок і перевірте наявність перешкод. Опустіть баластний блок на землю та за потреби відрегулюйте.

OUO6064,0001DDB-UK-25MAY18

Регулювання селектора фіксації та регулювання витрати механічного селектора селективно-контрольного клапана

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливим травмам або смерті внаслідок падіння предметів на оператора. Селективно-контрольні клапани мають положення автоматичного висування циліндра (фіксоване положення), яке має бути заблоковане під час роботи навантажувача. Випадкове переміщення важеля керування у фіксоване положення може призвести до того, що навантажувач несподівано підніметься на максимальну висоту, внаслідок чого вантаж може впасти на оператора.



W07136—UN—17NOV04

Показано клапан Deluxe серії 5025

A—Селекторний поворотний регулятор
B—Поворотний регулятор витрати

Для отримання інформації щодо виконання наведених нижче процедур див. посібник з експлуатації трактора.

1. Відрегулюйте поворотні регулятори фіксатора (A) в положення навантажувача.
2. Регулювання поворотного регулятора потоку клапана (B) забезпечує найшвидшу швидкість роботи.

OUO6038,000202A-UK-23MAY23

Регулювання витрати й фіксації трактора за часом — навантажувачі 540M

Регулювання функцій електронного незалежного клапана управління (E-ICV) на тракторах серії 6X30 Premium

Установіть функції E-ICV за опцією НАВАНТАЖУВАЧ

або встановіть нульовий час вимикання фіксатора. Зменште рівень гідравлічної витрати для безперебійної роботи. Докладніше див. посібник з експлуатації трактора.

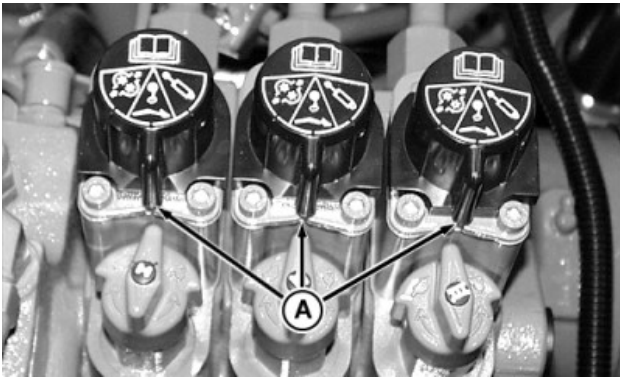
Щоб визначити, чи потрібне калібрування клапана, див. посібник з експлуатації трактора.

Наведені нижче значення можна регулювати для функцій висування та втягування E-ICV:

- Витрати
- Час автоматичного вимкнення

Докладніше див. посібник з експлуатації трактора.

Регулювання часу фіксації на тракторах серії 6000



RW27032—UN—14AUG00

Задня частина трактора — огляд з кабіни

A—Нефіксоване положення

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливим травмам або смерті внаслідок падіння предметів на оператора. Селективно-контрольні клапани мають положення автоматичного висування циліндра (фіксоване положення), яке **НЕ МОЖНА** використовувати для роботи навантажувача. Випадкове переміщення засобів керування у фіксоване положення може призвести до того, що навантажувач підніметься на максимальну висоту, внаслідок чого вантаж може впасти на оператора.

- Механічні важелі (SCV):
 - Переконайтеся, що поворотні регулятори розташовані так, як показано на рисунку (A).
 - Докладніше див. посібник з експлуатації трактора.
- Електронний багатофункціональний важіль:
 - Установіть час автоматичного вимкнення на **нескінченність** (без автоматичного вимикання).
 - Див. посібник з експлуатації трактора для отримання відомостей.

Регулювання витрати та часу вимкнення E-ICV на тракторах серії 6X20 та 6X30

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливим травмам або смерті внаслідок падіння предметів на оператора. Випадкове переміщення засобів керування в положення фіксування може призвести до того, що навантажувач підніметься на максимальну висоту, внаслідок чого вантаж може впасти на оператора.

ВАЖЛИВО: Уникайте можливого пошкодження машини. **НЕ** використовуйте надмірну робочу швидкість. Повне висування або втягування циліндрів займає щонайменше 2 секунди при правильному налаштуванні.

Перед початком експлуатації навантажувача перевірте та відрегулюйте значення:

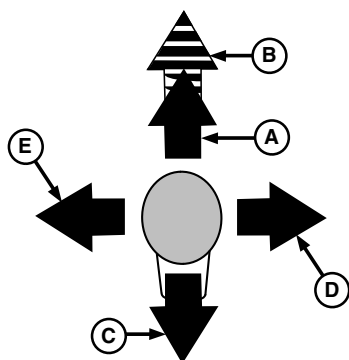
- Максимальна витрата: Встановіть витрату на 10 (повну). Якщо навантажувач рухається надто швидко, зменште потрібне налаштування.
- Час автоматичного вимкнення: Налаштуйте на **нескінченність** (без автоматичного вимикання).

Докладніше див. посібник з експлуатації трактора.

OUO6064,0001D56-UK-25MAY18

Блоки управління

Керуйте навантажувачем за допомогою багатофункціонального важеля



W06245—UN—17JUN03

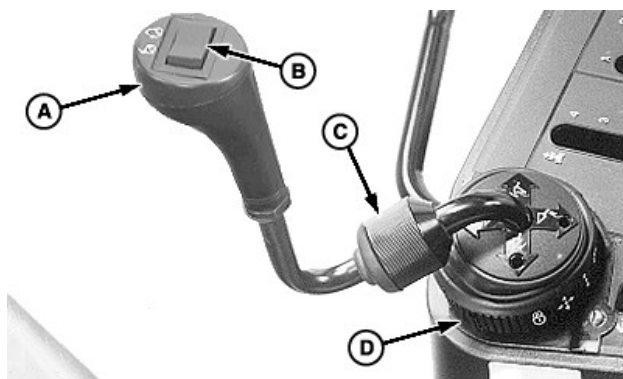
Керувати навантажувачем слід лише з сидіння трактора. Залишайтеся біля елементів керування до завершення всіх операційних циклів.

Важіль автоматично повертається в нейтральне положення з будь-якого положення, окрім плаваючого положення. Щоб вивести важіль з ПЛАВАЮЧОГО положення, потягніть його назад.

Кл-юч	Переміщення важеля	Експлуатація навантажувача
A	Уперед	Опускання стріли
B	Заблоковано в передньому положенні	Плаваюче положення стріли
C	Назад	Піднімання стріли
D	Праворуч	Розвантаження ковша/ додаткового обладнання
E	Ліворуч	Повністю відкотіть назад ківш/ додаткове обладнання.

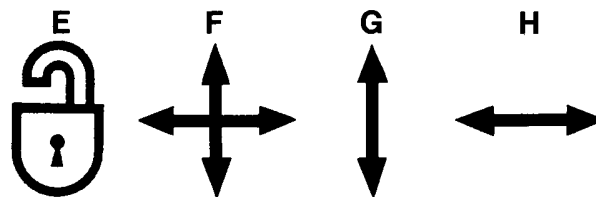
ПРИМІТКА: Одночасно можуть виконуватися дві операції навантажувача, як-от піднімання й відкочування. Операція, яка потребує найменшого гідравлічного зусилля, рухається вперед через обмеження потоку оливи.

Механічний багатофункціональний важіль — стиль A (рання версія)



W08190—UN—19SEP06

Показано третю функцію



LX007831

LX007831—UN—15AUG94

Символи на стопорному кільці

A—Важіль
B—Перемикач, третя функція (додатково)
C—Запірне кільце
D—Стопорне кільце
E—Важіль заблоковано
F—Важіль не заблоковано
G—Важіль заблоковано ліворуч і праворуч
H—Важіль заблоковано спереду й ззаду

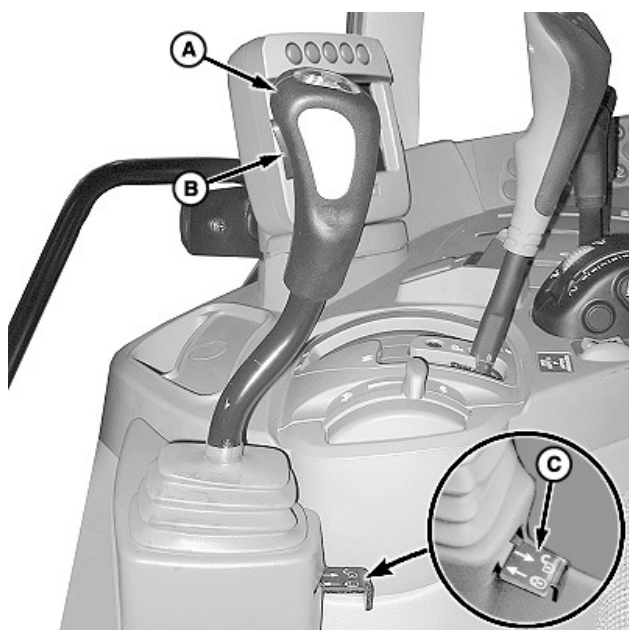
Важіль (A) можна заблокувати в НЕЙТРАЛЬНОМУ положенні, щоб запобігти ненавмисному переміщенню:

Запірне кільце (C) можна використовувати для кріплення важеля в одному з двох положень.

Якщо важіль не потрібен для роботи, перемістіть стопорне кільце (D) в положення (E) і зніміть запірний хомут (C). Поверніть важіль праворуч і затягніть запірний хомут (C). Стопорне кільце (D) можна використовувати для блокування різних рухів важеля.

Використовуйте додаткове обладнання, наприклад грейфер, за допомогою перемикача третьої функції (B).

Механічний багатофункціональний важіль — стиль В (пізніша версія)



W08191—UN—19SEP06

Показано третю функцію

- A—Важіль
- B—Перемикач, третя функція (додатково)
- C—Транспортний фіксатор

Увімкнення транспортного фіксатора (C) блокує важіль (A), щоб запобігти випадковому переміщенню навантажувача.

Використовуйте додаткове обладнання, наприклад грейфер, за допомогою перемикача третьої функції (B).

Зверніться до посібника з експлуатації трактора по додаткову інформацію.

Механічний багатофункціональний важіль — стиль С (поточна версія)



W09880—UN—10SEP08

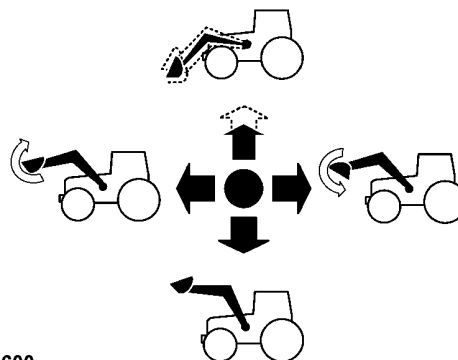
- A—Важіль
- B—Перемикач, третя функція (додатково)

Використовуйте додаткове обладнання, наприклад грейфер, за допомогою перемикача третьої функції (B) на важелі (A).

Зверніться до посібника з експлуатації трактора по додаткову інформацію.

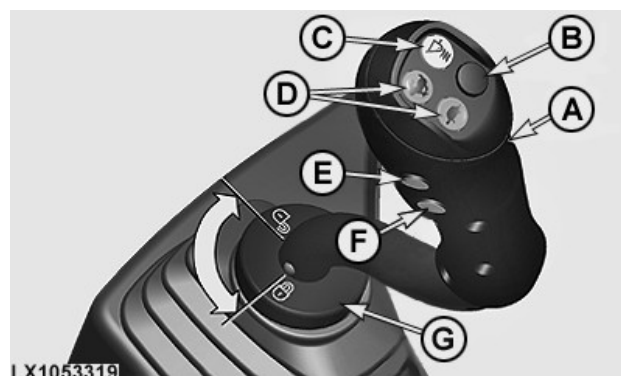
OUC6064,0000C15-UK-25MAY18

Експлуатація навантажувача за допомогою механічного багатофункціонального важеля — навантажувачі 540M (трактори серій 6M і 6R)



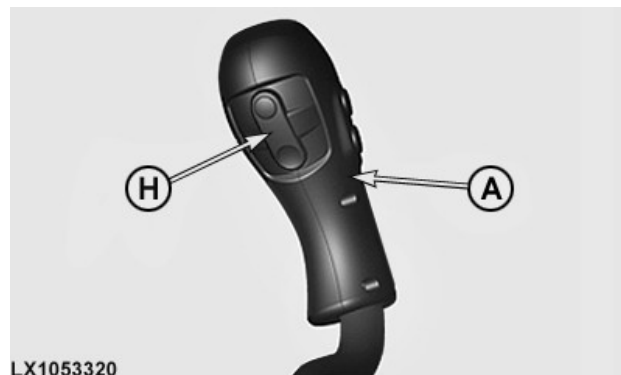
LX1054600

LX1054600—UN—10OCT11



LX1053319

LX1053319—UN—10OCT11



LX1053320

LX1053320—UN—10OCT11

- A—Важіль
- B—(Не використовується)
- C—Кнопка, система підвіски навантажувача
- D—Перемикач, перемикач передач (2 шт.)
- E—(Не використовується)
- F—(Не використовується)
- G—Стопорне кільце, транспортний фіксатор
- H—Тумблер, третя функція

Основні функції навантажувача	
Переміщення важеля	Експлуатація навантажувача
Назад	Піднімання стріли
Уперед	Опускання стріли
Заблоковано вперед (фіксатор)	Плаваюче положення стріли
Ліворуч	Відкат ковша
Правий бік	Розвантаження ковша

Розширені функції та програмування:

Важіль (А) дозволяє одночасно керувати двома клапанами управління. Додатковий третій клапан управління активується за допомогою тумблера (Н).

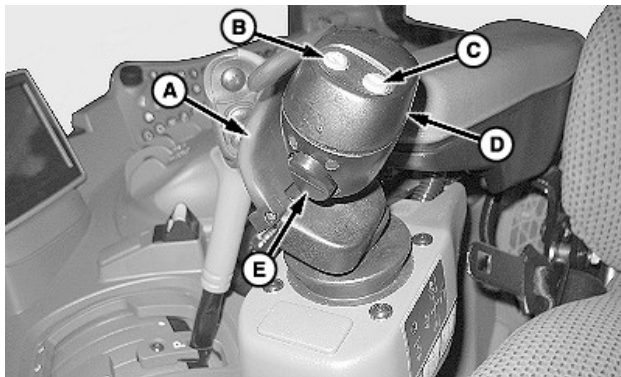
Кнопка (С) вмикає та вимикає додаткову систему підвіски навантажувача.

Перемикачі (D) дозволяють оператору перемикає трансмісію.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливим травмам і пошкодженням машини внаслідок неочікуваного руху навантажувача під час руху трактора. Багатофункціональний важіль потрібно заблокувати. Для цього поверніть стопорне кільце (G) та перевірте, чи зафіксований важіль.

OUO6064,0001D57-UK-23MAY23

Експлуатація навантажувача за допомогою електронного багатофункціонального важеля — навантажувачі 540M (трактори серії 6R)



W21773—UN—09SEP11

A—Привод перемикача блокування
B—Перемикач, п'ята функція
C—Перемикач, четверта функція
D—Важіль
E—Перемикач, третя функція

ВАЖЛИВО: Уникайте можливого пошкодження машини. Перед початком експлуатації навантажувача переконайтеся в тому, що для роботи фронтального навантажувача встановлено фіксовані положення. Докладніше див. посібник з експлуатації трактора. Перед транспортуванням трактора з навантаженням заблокуйте багатофункціональний важіль.

ПРИМІТКА: У холодну погоду може виникати ситуація, коли навантажувач не працює протягом короткого часу. Якщо температура падає нижче 0 °C (32 °F), гідравлічні клапани працюють повільно. За температури нижче -25 °C (-13 °F) гідравлічні клапани припиняють роботу. Щоб прогріти гідравлічну систему, активуйте кілька функцій навантажувача.

Важіль (D) дозволяє одночасно працювати з двома селективно-контрольними клапанами. Тумблер (E) керує додатковим селективно-контрольним клапаном (SCV) для третьої функції.

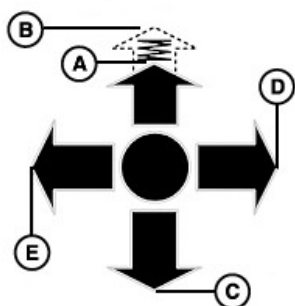
Перемикачі (B і C) використовують четверту та п'яту функції, як-от відкривання і закривання додаткового обладнання грейфера.

Привод перемикача блокування (A) запобігає випадковому вмиканню важеля. Важіль працює лише тоді, коли привод відкрито (рука оператора має тримати його відкритим). Три речі можуть активувати функцію блокування. Щоб вимкнути блокування, перемістіть важіль у нейтральне положення та вийміть його вручну з важеля.

Блокування вмикається, коли виконується одна з таких умов:

1. Перемикач блокування відкрито, але важіль не рухається протягом 10 хвилин.
2. Важіль не знаходиться в нейтральному положенні, коли перемикач блокування відкрито.
3. Коли трактор запускається, перемикач блокування відкрито.

Електронний багатофункціональний важіль



W23282—UN—17DEC12

A—Опускання стріли
B—Плаваюче положення
C—Піднімання стріли
D—Розвантаження ковша
E—Відкат ковша

Функції електронного багатофункціонального важеля:	
(A)	Опускання стріли: Повільно посуньте важіль уперед, доки не відчуєте опір.
(B)	Положення плавання: Перемістіть важіль уперед до кінця.
(C)	Піднімання стріли: Потягніть важіль назад.
(D)	Розвантаження ковша: Натискайте важіль праворуч, доки не відчуєте опір. Щоб вібрувати ківш, двічі потягніть важіль праворуч у швидкій послідовності, а потім утримуйте праворуч.
(E)	Відкат ковша: Натисніть важіль ліворуч.

OUO6064,0001D58-UK-23MAY23

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру та спричинити серйозні травми. Щоб уникнути цієї небезпеки, скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних чи інших магістралей. Захищайте руки і тіло від рідин під високим тиском. (додатково див. пункт "Уникнення дії рідин під високим тиском" у розділі "Заходи безпеки".)

ПРИМІТКА: Докладніше див. посібник з експлуатації трактора щодо порядку від'єднання гідравлічних шлангів.

Скиньте тиск у гідравлічній системі:

1. Припаркуйте трактор та повністю опустіть навантажувач на землю.
2. Заглушіть двигун.

ПРИМІТКА: Щоб скористатися електронними клапанами управління, вимкніть двигун, а потім поверніть ключ у положення "ввімкнено" (трактор або навантажувач із третьою функцією).

3. Пересуньте кілька разів елементи керування навантажувача (зокрема і в разі потреби елемент керування третьою функцією) у всі можливі положення, щоб упевнитися, що їх повернуто в нейтральне положення.
4. Встановіть ключ у положення "вимкнено".

OUO6064,000187A-UK-25MAY18

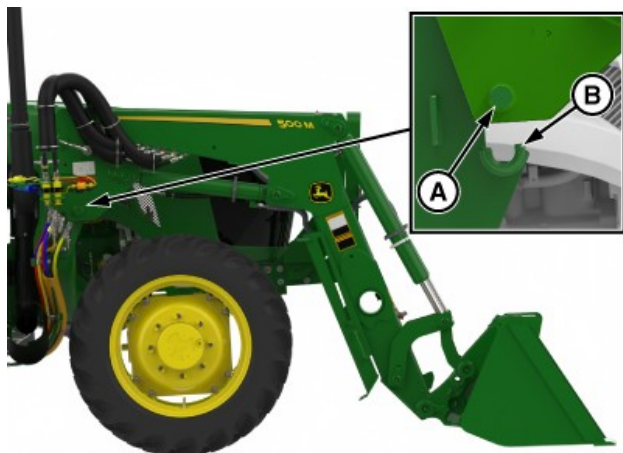
Скидання тиску в гідравлічній системі



X9811—UN—23AUG88

Під'єднання та від'єднання навантажувача

Під'єднання навантажувача — навантажувачі 520M і 500M



A—Штифт (1 з кожного боку)
B—Сідло (1 з кожного боку)

APY88267—UN—23JAN24

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм. НЕ допускайте перебування сторонніх осіб біля навантажувача під час під'єднання ковша/знаряддя. Встановлювати навантажувач може лише оператор трактора.

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням гідравлічного шланга. Під час під'єднання навантажувача переконайтеся, що гідравлічні шланги навантажувача НЕ перешкоджають роботі трактора.

1. Встановіть трактор по центру між стійками навантажувача і зупиніть таким чином, щоб обидва гнізда (B) опинилися під штифтами (A) на стійках навантажувача.

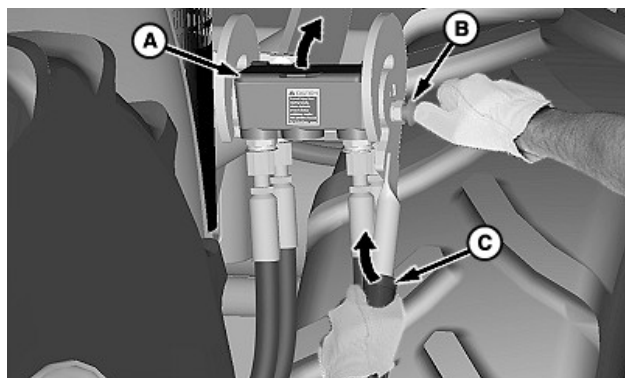


X9811—UN—23AUG88

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру й спричинити серйозні травми. Щоб уникнути цієї небезпеки, скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних чи інших магістралей. Захищайте руки й тіло від рідин під високим тиском. (додатково див. пункт "Уникнення дії рідин під високим тиском" у розділі "Заходи безпеки".) Бережіться можливих травм через несподівані переміщення навантажувача. Перш ніж скидати гідравлічний тиск, опустіть навантажувач на землю. Перед під'єднанням навантажувача заблокуйте елементи керування навантажувача.

2. Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.
3. Скиньте тиск у гідравлічній системі. (Див. пункт "Скидання тиску в гідравлічній системі" у розділі "Елементи керування".)
4. Заблокуйте елементи керування навантажувачем. Докладніше див. посібник з експлуатації трактора.

ПРИМІТКА: Елементи керування можуть відрізнятись залежно від трактора та опцій.

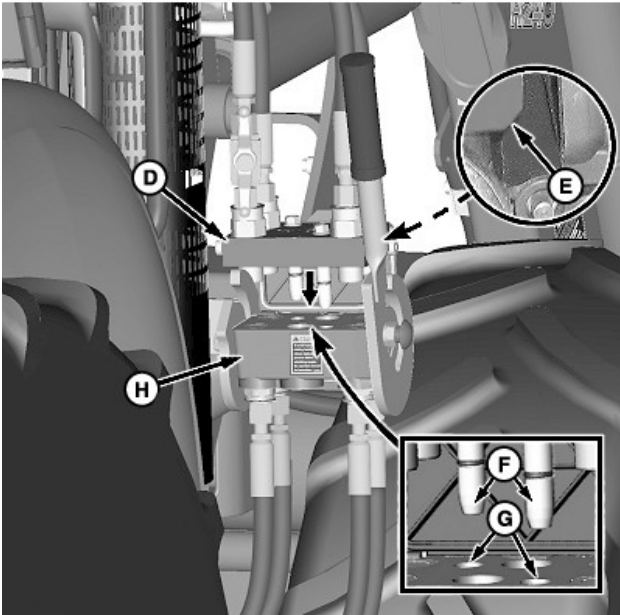


W23849—UN—10FEB14

Мультикуплер

A—Кришка
B—Кнопка
C—Рукоятка

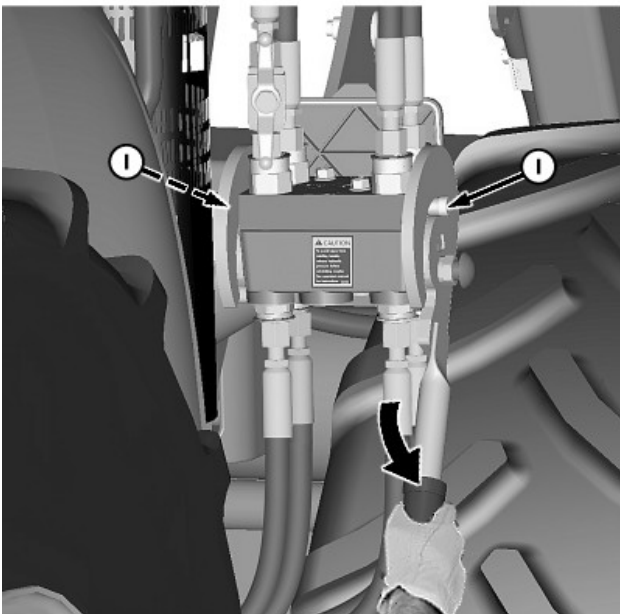
5. Під'єднайте гідравлічну систему за допомогою мультикуплера:
 - а. Втисніть поворотний регулятор (B) й поверніть рукоятку (C) вгору. Підніміть кришку (A).



W23850—UN—10FEB14

D—Муфта, половина навантажувача
E—Скошений край
F—Установлювальний штифт (2 шт.)
G—Отвір (2 шт.)
H—Муфта, половина трактора

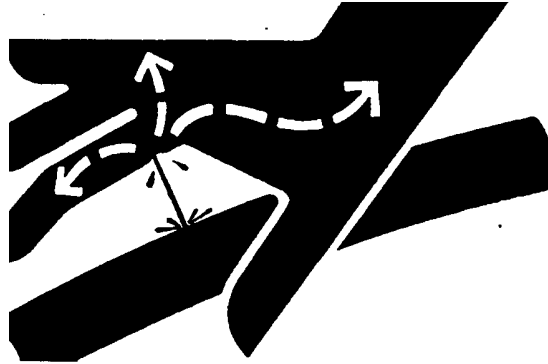
- b. Вставте муфту навантажувача (D) (скошеним краєм (E) до кришки) на муфту трактора (H). Упевніться, що установлювальні штифти (F) на муфті навантажувача збігаються з відповідними отворами (G) у муфті трактора.



W23851—UN—10FEB14

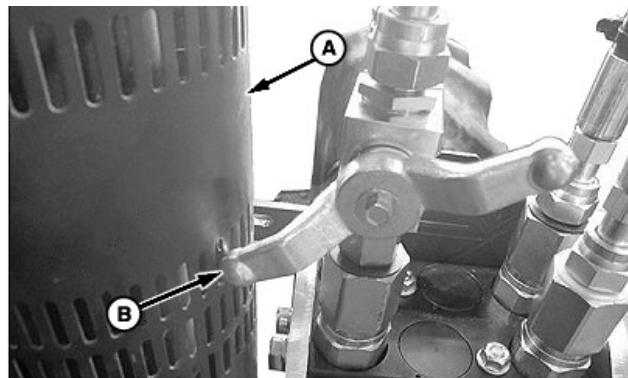
I—Штифт (1 з кожного боку)

- c. Поверніть ручку вниз, щоб ввести штифти (I) і зафіксувати разом половини муфти.

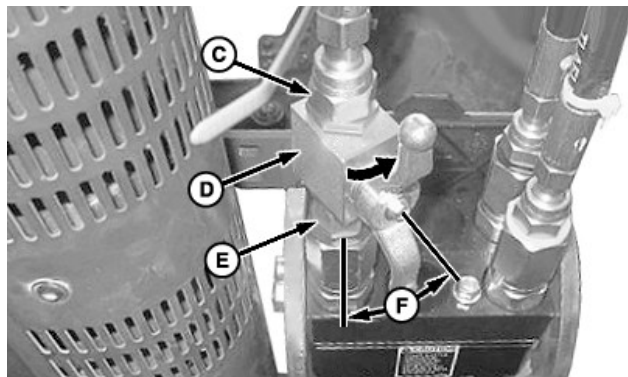


X9811—UN—23AUG88

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру й спричинити серйозні травми. Щоб уникнути цієї небезпеки, скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних чи інших магістралей. Захищайте руки й тіло від рідин під високим тиском. Додатково див. пункт "Уникнення дії рідин під високим тиском" у розділі "Заходи безпеки".



W24672—UN—05FEB14

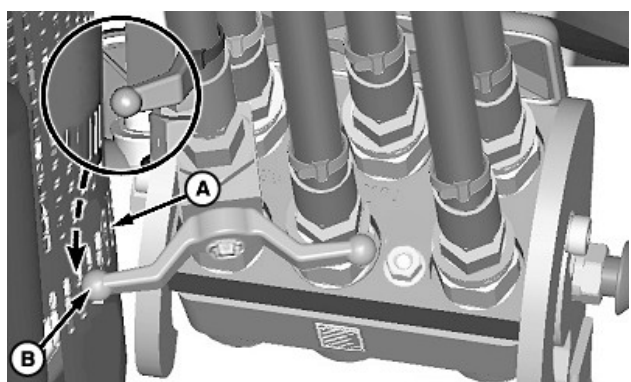


W24673—UN—13FEB14

A—Кожух вихлопної системи
B—Ручка клапана
C—З'єднувальна муфта шланга
D—Запірний клапан
E—Фітинг
F—Кут, 30–40 градусів

ВАЖЛИВО: Уникайте можливого пошкодження машини. На деяких тракторах рукоятка запірного клапана (В) торкається кожуха вихлопної системи трактора (А), коли запірний клапан закритий. За потреби змініть положення запірного клапана таким чином:

- Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.
- Скиньте тиск у гідравлічній системі. Див. пункт "Скидання тиску в гідравлічній системі" у розділі "Елементи керування".
- Злегка послабте фітинги (С та Е).
- Поверніть запірний клапан (D) на 30–40 градусів (F), як показано на рисунку.



W24674—UN—13FEB14

Зазор рукоятки клапана — показано три функції

А—Кожух вихлопної системи
В—Ручка клапана

- Поверніть рукоятку клапана (В) й переконайтеся, що між рукояткою та кожухом вихлопної труби (А) і суміжними фітингами є достатній зазор.
- Затягніть фітинги з рекомендованим моментом затягування.

Технічні вимоги

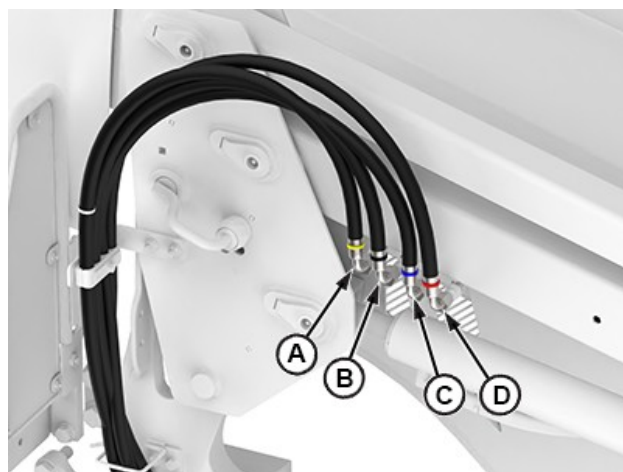
Фітинг—Момент затягування. 50 Н·м
(37 фнт-фт)

7. Під'єднання гідравлічних шлангів:

ПРИМІТКА: Ідентифікуйте шланги за кольоровими з'єднувальними накладками, встановленими на обох кінцях біля фітингів.

Кольори визначають гідравлічну функцію.

ВАЖЛИВО: Уникайте перешкод у фітингах для оптимального використання машини.



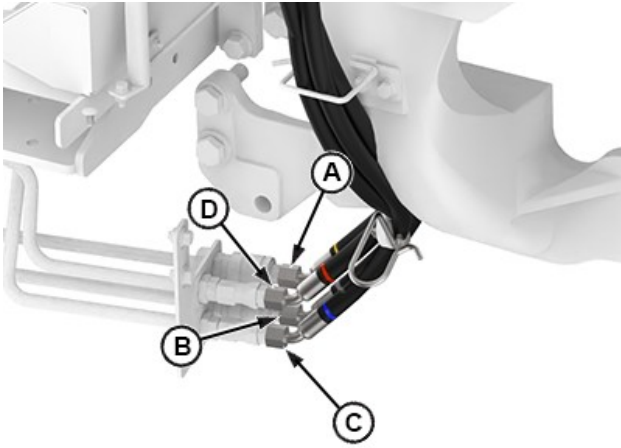
APY82391—UN—04MAY23

Комплект двофункціональних шлангів (з'єднання навантажувача)

Зберіть і встановіть чотири гідравлічні шланги на лінії навантажувача, підбираючи кольорові стяжні хомути на шлангах відповідно до кольорів стяжних хомутів на лініях навантажувача, як показано на рисунку. Затягніть фітинги з рекомендованим моментом затягування.

ПРИМІТКА: Зберіть по два шланги на кожний захисний кожух шланга, використовуючи дві міцні стяжки як метод кріплення. З'єднайте всі шланги разом, використовуючи додаткову пару міцних стяжок, як показано на рисунку, та розташуйте шланги під кутом 90°.

Кл-юч	Колір стяжної стрічки шланга	Функція гідравлічної системи
A	Жовтий	Гідроциліндр ковша — завантажувальна сторона
B	Чорний	Гідроциліндр ковша — наконечник
C	Синій	Підйомний циліндр — завантажувальна сторона
D	Червоний	Підйомний циліндр — наконечник

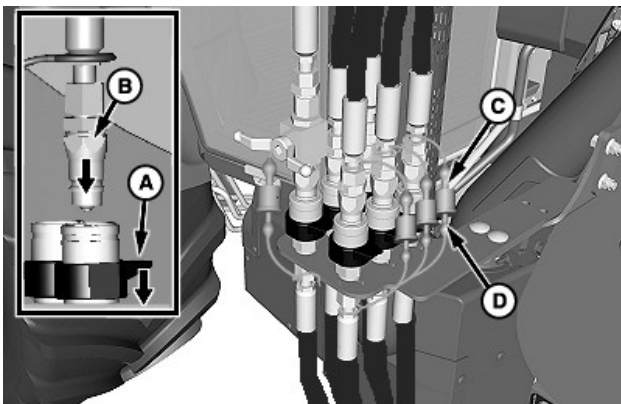


APY82392—UN—04MAY23

Комплект двофункціональних шлангів (з'єднання центрального селективно-контрольного клапана)

8. Зберіть і встановіть чотири гідравлічні шланги, підібравши закодовані кольором стяжні стрічки на кінцях шлангів за допомогою відповідних фітінгів (A-D) на середньому клапані кріплення. Затягніть фітінги з рекомендованим моментом затягування. (Використовуйте таблицю, щоб колір та функція співпадали.)

Ключ	Колір стяжної стрічки шланга	Функція гідравлічної системи
A	Жовтий	Гідроциліндр ковша — завантажувальна сторона
B	Чорний	Гідроциліндр ковша — наконечник
C	Синій	Підйомний циліндр — завантажувальна сторона
D	Червоний	Підйомний циліндр — наконечник



W26447—UN—14NOV14

Проміжні муфти

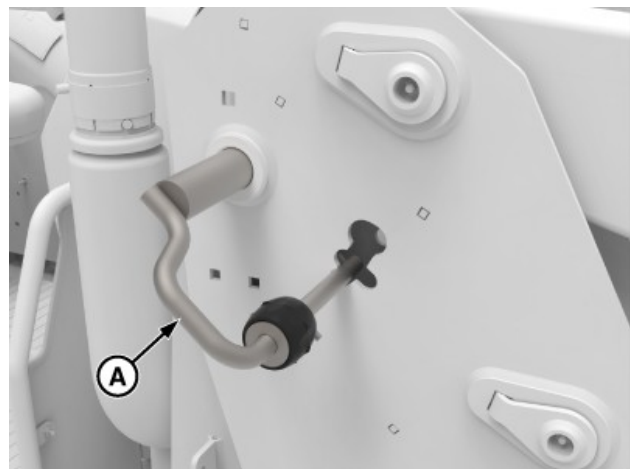
A—Внутрішня частина з'єднувальної муфти
B—Зовнішня вставна частина з'єднувальної муфти
C—Ковпачок
D—Заглушка

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм чи смертельних випадків через несподіване переміщення навантажувача. Під час переміщення елементів керування з'єднання шлангів мають бути правильними, щоб навантажувач відповідав належним чином.

ВАЖЛИВО: Запобігання можливому забрудненню гідравлічної системи Перед під'єднанням половинок муфти переконайтеся, що у фітінгах немає бруду й сміття. Переконайтеся, що шланги не перекручено або перевернуто.

ПРИМІТКА: З'єднання шлангів мають закодовані кольором ковпачки та заглушки. Якщо ковпачки та заглушки відсутні, див. п. "Позначення з'єднань шлангів" у розділі "Сервісне обслуговування".

9. Під'єднайте гідравлічну систему за допомогою проміжних муфт:
 - a. Натисніть і утримуйте хомут на муфті (A).
 - b. Закріпіть закодований кольором ковпачок на кінці шланга за допомогою тієї ж кольорової пробки на муфті. Вставте гідравлічний шланг з муфтою з штекерним з'єднанням (B) в муфту з внутрішньою різьбою.
 - c. Відпустіть хомут на муфті з внутрішньою різьбою.
 - d. З'єднайте між собою відповідні (за кольором) ковпачки (C) й заглушки (D).
 - e. Повторіть з'єднання для всіх муфт.



APY93008—UN—25JAN24

Показано правий бік

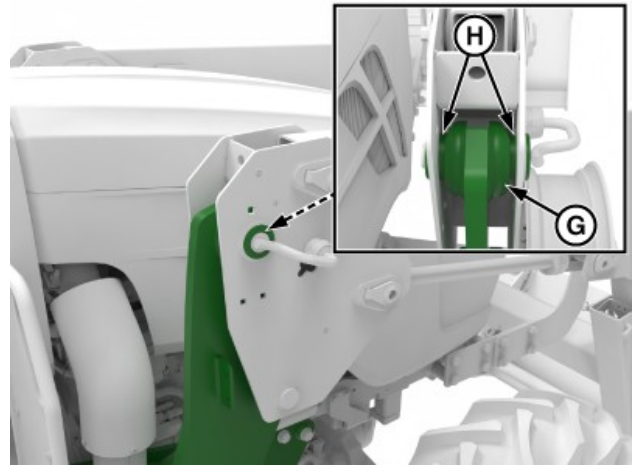
A—Складаний штифт (1 шт. з кожного боку)

10. Упевніться, що штифти стійок (A) з обох боків повністю виведено, як показано на рисунку.



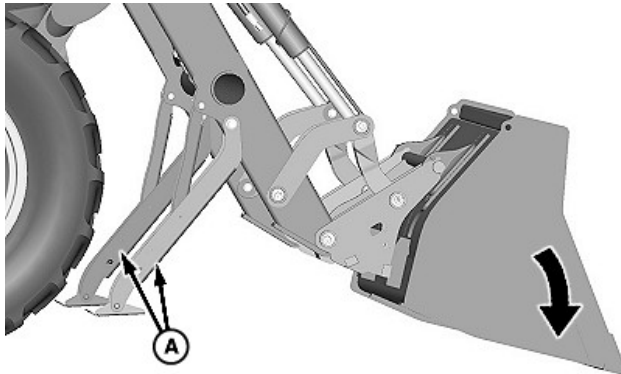
APY88268—UN—28JAN24

Кіш для розвантаження (500М)



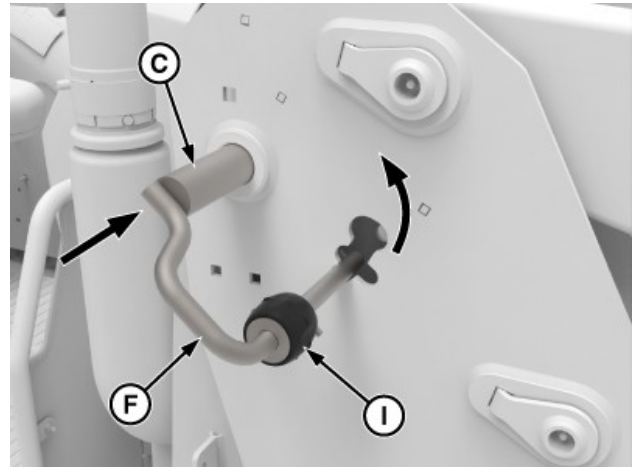
APY93010—UN—25JAN24

Встановіть штифт



W27955—UN—08MAY17

Кіш для розвантаження (520М)

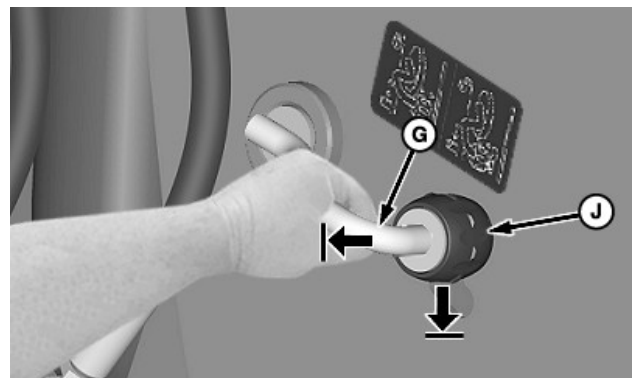


APY93011—UN—25JAN24



APY93009—UN—25JAN24

Показано правий бік



W24094—UN—05FEB14

Поверніть ручку

- A—Стоянкова опора (1 з кожного боку)
- B—Стія (1 з кожного боку)
- C—Складаний штифт (1 шт. з кожного боку)
- D—Штифт (1 з кожного боку)
- E—Гніздо (по 1 з кожного боку)
- F—Ручка (1 з кожного боку)
- G—Підставка (2 з кожного боку)
- H—Втулка (2 з кожного боку)
- I—Поворотний регулятор (1 з кожного боку)

11. Запустіть двигун.

12. Встановіть трансмісію в нейтральне положення.
13. Розблокуйте елементи керування навантажувачем. Докладніше див. посібник з експлуатації трактора.

ПРИМІТКА: Елементи керування можуть відрізнятись залежно від трактора та опцій.

14. Висуньте циліндри ковша, доки стійка (B) не опуститься, штифти (D) не будуть зачеплені за підставки (E) з обох боків, а стоянкові опори (A) трохи відірвані від землі.

Втягніть підймальні циліндри таким чином, щоб втулки (H) опинилися в підставках (G) на обох монтажних рамах.

Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.

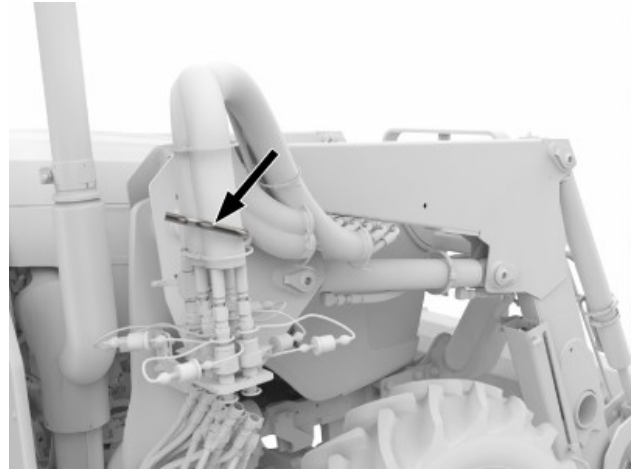
Встановіть штифти стійок (C) з обох сторін навантажувача:

- a. Втисніть штифт стійки і повертайте ручку (F) вгору, поки поворотний регулятор не буде заблоковано у стійці.
- b. Переконайтеся, що поворотний регулятор (I) надійно зафіксовано у верхньому отворі стійки. Потягніть за рукоятку штифта, намагаючись повернути вниз.

ПРИМІТКА: Поворотний регулятор заблоковано, якщо рукоятку неможливо перемістити.

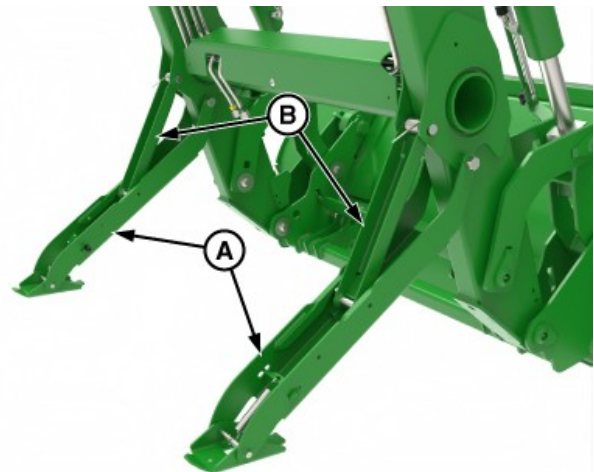
ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням гідравлічного шланга від надмірного контакту з вихлопними газами трактора. Розташуйте шланг таким чином, щоб шланги щільно прилягали між кронштейном шланга та штангою.

15. Розташуйте шланг таким чином, щоб шланги щільно прилягали між кронштейном шланга та штангою, як показано на рисунку.



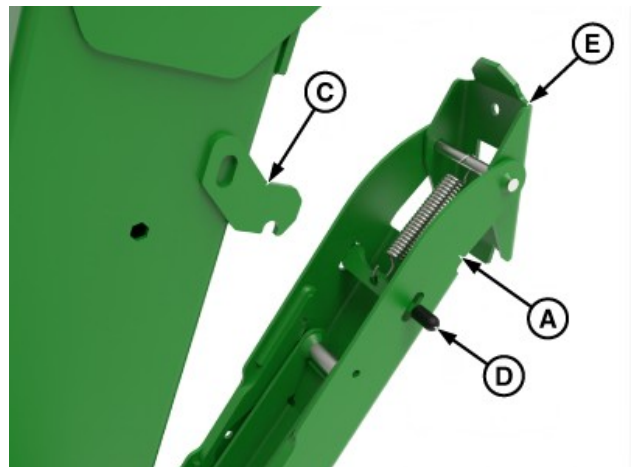
APY88269—UN—08DEC23

Кронштейн шланга

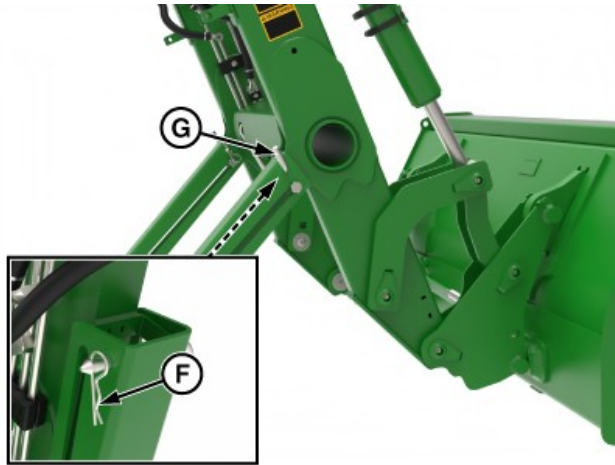


APY93012—UN—25JAN24

Показана права сторона навантажувача 520M



APY93013—UN—25JAN24



APY88270—UN—28JAN24

Показана права сторона навантажувача 500M

- A—Стоянкова опора (1 з кожного боку)
- B—Опора (1 з кожного боку)
- C—Язичок засувки (по 1 з кожного боку)
- D—Засувка (по 1 з кожного боку)
- E—Опорна пластина (по 1 з кожного боку)
- F—Штифт
- G—Фіксувальний штифт

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм. Укладаючи стоянкові опори на зберігання, тримайте руки та пальці подалі від боків стоянкової опори (A) та підніжки (E).

16. Як правильно складати стоянкові опори навантажувача на зберігання: 520M

- a. Витягніть опору (B) й посуньте вниз стоянкову опору (A).
- b. Підніміть стоянкову опору й посуньте вгору вздовж нижньої частини стріли.
- c. Втисніть стоянкову опору всередину, доки засувка (D) не зайде у фіксувальну пластину (C), заблокувавши стоянкову опору на місці.
- d. Повторіть процедуру з протилежного боку.

Як правильно складати стоянкові опори навантажувача на зберігання: 500M

- a. Вийміть штифт (F).
- b. Тримайте рукоятку стоянкового механізму однією рукою та зніміть фіксувальний штифт (G).
- c. Підніміть стоянкову опору й посуньте вгору вздовж нижньої частини стріли.
- d. Вставте стоянкову опору всередину та закріпіть фіксувальним штифтом (G), який заблокує стоянкову опору на місці.
- e. Повторіть процедуру з протилежного боку.

17. Перевірте роботу навантажувача та його продуктивність.

uuf6xgz, 1701952576294-UK-25JAN24

Від'єднання навантажувача — навантажувачі 520M і 500M



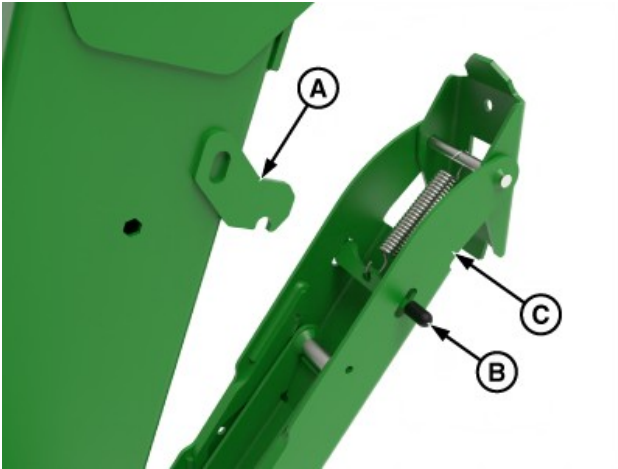
W14000—UN—05OCT88

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливим травмам внаслідок падіння навантажувача. Від'єднання навантажувача завжди слід виконувати на твердій, рівній поверхні. Навантажувач має бути **ОБОВ'ЯЗКОВО** обладнаний ковшем або додатковим обладнанням. **НЕ** допускайте перебування сторонніх осіб біля навантажувача під час від'єднання навантажувача. Від'єднувати навантажувач може лише оператор трактора.



APY93014—UN—25JAN24

1. Розвантажте ківш під кутом 40°, як показано на рисунку.
2. Злегка притискаючи, опустіть навантажувач на землю. Не піднімайте передні колеса над землею.
3. Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.



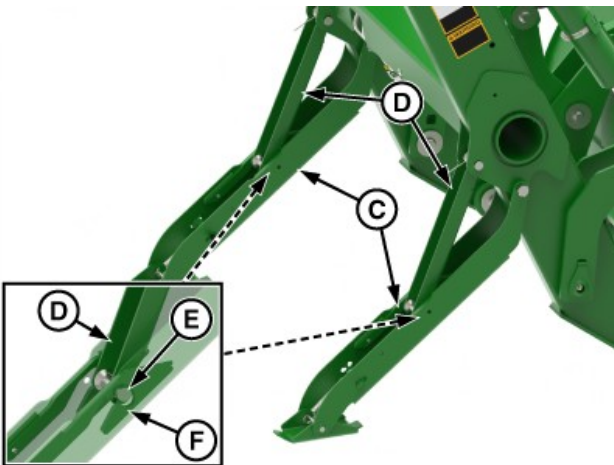
APY93015—UN—25JAN24

Стоянкова опора

- A—Фіксувальна пластина (1 з кожного боку)
- B—Засувка (1 з кожного боку)
- C—Стоянкова опора (1 з кожного боку)

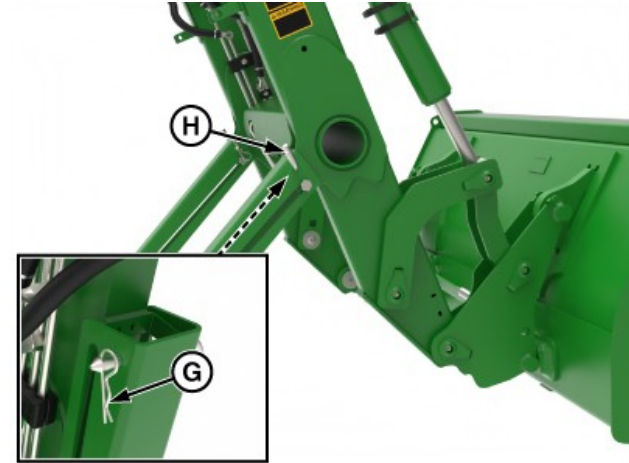
4. Опустіть стоянкові опори: 520M

- a. Натисніть на засувку (B), щоб вивільнити стоянкову опору (C) від язичка засувки (A).



APY93016—UN—25JAN24

Задня стоянкова опора навантажувача 520M



APY88271—UN—28JAN24

Задня стоянкова опора навантажувача 500M

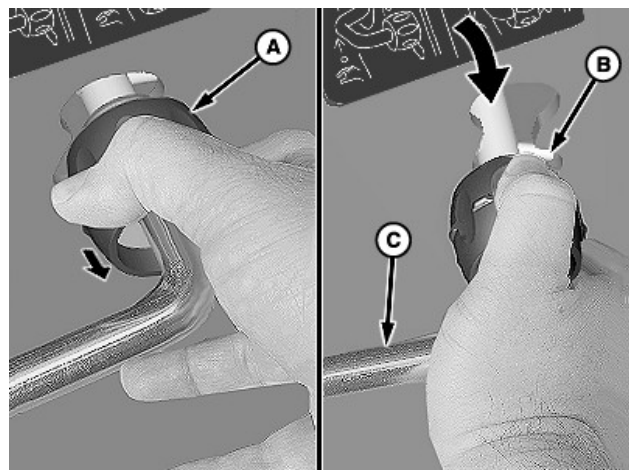
- C—Стоянкова опора (1 з кожного боку)
- D—Опора (1 з кожного боку)
- E—Штифт (1 з кожного боку)
- F—Гак (2 на кожній стоянковій опорі)
- G—Штифт (1 з кожного боку)
- H—Фіксувальний штифт (по 1 з кожного боку)

- b. Опускайте стоянкову опору (C), доки штифт (E) на опорі (D) не ляже в гаки (F) всередині стоянкової опори.

- c. Повторіть процедуру з протилежного боку.

Опустіть стоянкові опори: 500M

- a. Вийміть штифт (F).
- b. Тримайте рукоятку стоянкового механізму однією рукою та зніміть фіксувальний штифт (G).
- c. Повністю опустіть стоянкову опору (C) вниз і закріпіть її фіксувальним штифтом (G), який заблокує стоянкову опору на місці.
- d. Повторіть процедуру з протилежного боку.



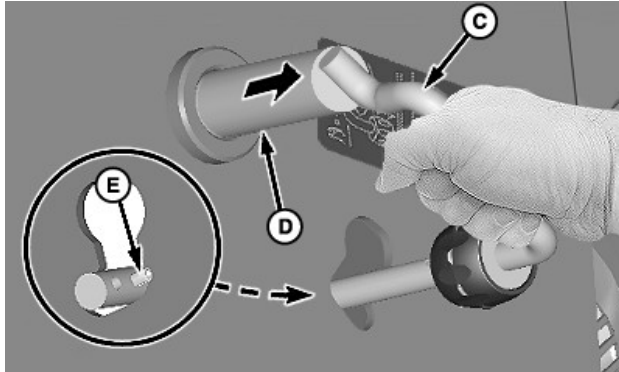
W24100—UN—24SEP13

- A—Кнопка
- B—Штифт
- C—Рукоятка

ПРИМІТКА: Необов'язково знімати штифти стійки з навантажувача. Якщо штифти знято, а отвір не вирівняно, трохи висуньте та втягніть циліндри ковша, щоб їх було легше вирівняти.

5. Від'єднайте штифти стійки, як показано далі:

- Відведіть поворотний регулятор (А) від стійки.
- Поверніть ручку (С) вниз, щоб сумістити штифт (В) з нижнім отвором у стійці.



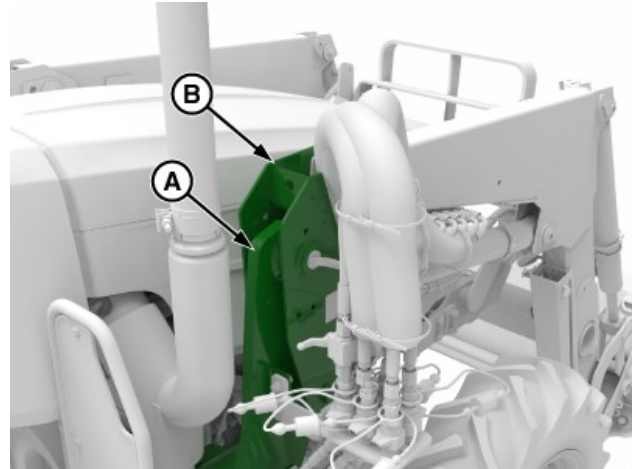
W24101—UN—24SEP13

Показано лівий бік

С—Ручка
D—Штифт стійки
E—Упор

ВАЖЛИВО: Не допускайте можливого пошкодження штифтів. Упевніться, що штифти повністю вивільнено з монтажних рам перед від'єднанням.

- Тягніть за ручку (С) та штифт стійки (D), поки стопор не опиниться навпроти внутрішньої поверхні стійки, як показано на рисунку.
 - Повторіть процедуру з протилежного боку.
- Запустіть двигун.
 - Встановіть трансмісію в нейтральне положення.



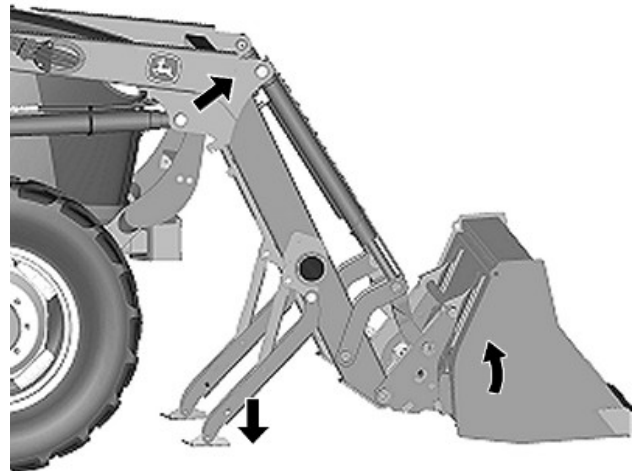
APY88272—UN—08DEC23

Показано правий бік

A—Монтажна рама (1 з кожного боку)
B—Стойка (1 з кожного боку)

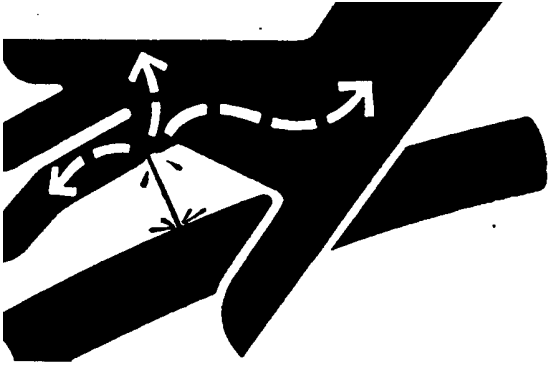
8. Висуньте підймальні циліндри таким чином, щоб стійки висунулися вперед приблизно на 50 мм (2 дюйма) від монтажних рам (А).

ПРИМІТКА: Якщо проміжок потрібно збільшити, злегка висуньте підймальні циліндри, втягуючи водночас гідроциліндри ковша.



W27981—UN—26MAY17

9. Втягніть циліндри ковша, доки стоянкові опори не торкнуться землі. Продовжуйте відкочувати гідроциліндри ковша, поки навантажувач не підніметься з монтажних рам. Пройдіть, наскільки потрібно, вперед, щоб послабити натяг шлангів.

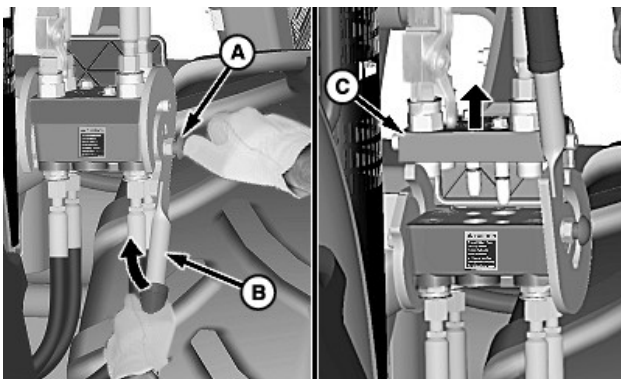


X9811—UN—23AUG88

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру й спричинити серйозні травми. Щоб уникнути цієї небезпеки, скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних чи інших магістралей. Захищайте руки й тіло від рідин під високим тиском. Додатково див. пункт "Уникнення дії рідин під високим тиском" у розділі "Заходи безпеки". Прийміть запобіжні заходи, щоб не допустити можливу травму внаслідок неочікуваного переміщення. Перш ніж скидати гідравлічний тиск, опустіть навантажувач на землю. Заблокуйте елементи керування навантажувачем, перш ніж від'єднувати навантажувач.

10. Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.
11. Скиньте тиск у гідравлічній системі. (Див. пункт "Скидання тиску в гідравлічній системі" у розділі "Елементи керування".)
12. Заблокуйте елементи керування навантажувачем. Докладніше див. посібник з експлуатації трактора.

ПРИМІТКА: Елементи керування можуть відрізнятися залежно від трактора та опцій.

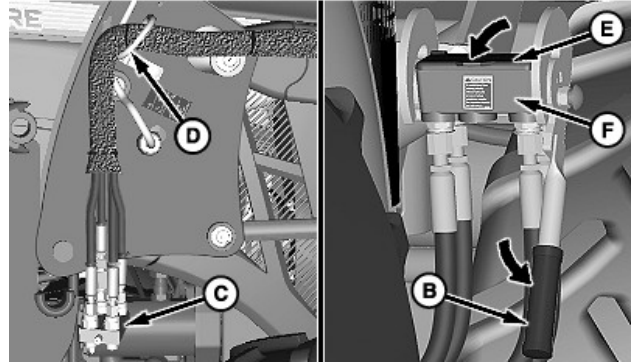


W24104—UN—10FEB14

A—Кнопка
B—Рукоятка
C—Муфта, половина навантажувача

13. Від'єднайте гідравлічну систему за допомогою мультикуплера:

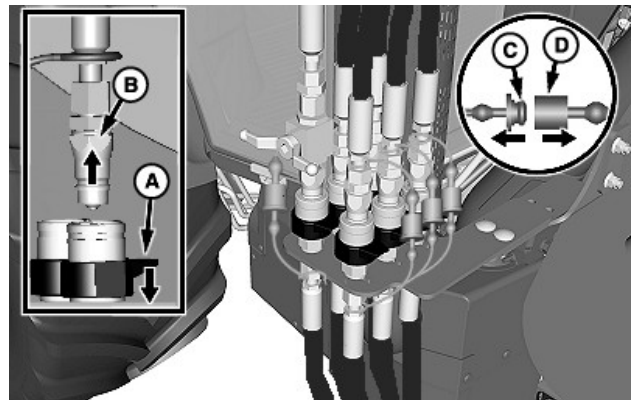
- a. Натисніть поворотний регулятор (A) та поверніть рукоятку (B) вгору, щоб від'єднати муфту навантажувача (C).



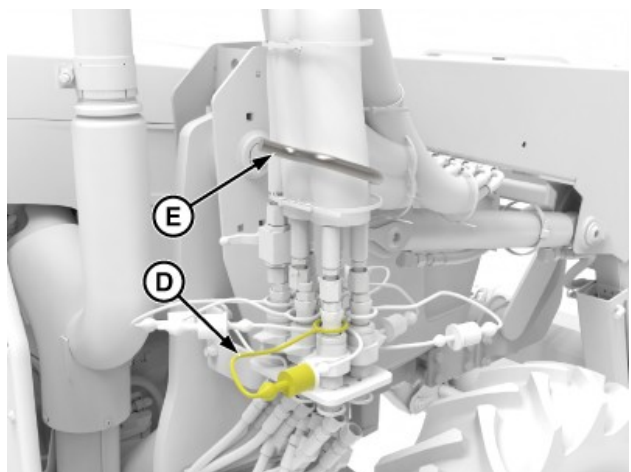
W24105—UN—10FEB14

C—Муфта, половина навантажувача
D—Опора шланга
E—Кришка
F—Муфта, половина трактора

- b. Підвісьте шланги з муфтою навантажувача (C) від тримача шланга (D), як показано на рисунку.
- c. Закрийте захисну кришку (E) на муфті трактора (F) і поверніть рукоятку вниз, доки її не буде заблоковано.



W26448—UN—14NOV14



APY88273—UN—08DEC23

- A—Зовнішня вставна частина з'єднувальної муфти
B—Внутрішня частина з'єднувальної муфти
C—Заглушка (4 або 6 шт.)
D—Кришка (4 або 6 шт.)
E—Тримач шланга

14. Від'єднайте гідравлічну систему за допомогою проміжних муфт:

- Натисніть і утримуйте хомут на муфті (B).
- Від'єднайте муфту (A).
- Відпустіть хомут на муфті з внутрішньою різьбою.
- Встановіть ковпачок (D) на кінці шланга і вставте заглушку (C) в муфту.
- Повторіть кроки для решти з'єднань шлангів.
- Підвісьте шланги з муфтами від тримача шланга (E), як показано на рисунку.

15. Переведіть трансмісію в положення ЗАДНЬОГО ходу й повільно рушайте від навантажувача.

uuf6xgz,1701953029412-UK-25JAN24

Під'єднання навантажувача — навантажувачі 540M

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм. НЕ допускайте перебування сторонніх осіб біля навантажувача під час під'єднання ковша/знаряддя. Встановлювати навантажувач може лише оператор трактора.

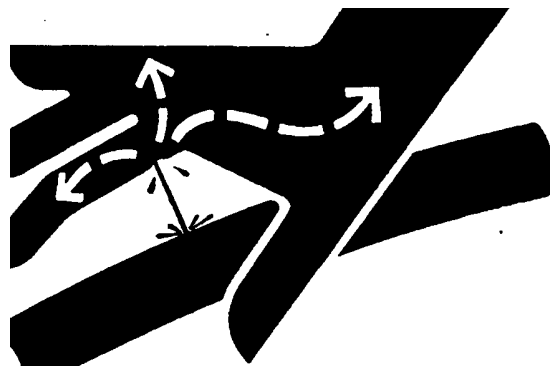


W27982—UN—30MAY17

- A—Штифт (1 з кожного боку)
B—Сідло (1 з кожного боку)

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням гідравлічного шланга. Під час під'єднання навантажувача переконайтеся, що гідравлічні шланги навантажувача НЕ перешкоджають роботі трактора.

- Встановіть трактор по центру між стійками навантажувача і зупиніть таким чином, щоб обидва гнізда (B) опинилися під штифтами (A) на стійках навантажувача.



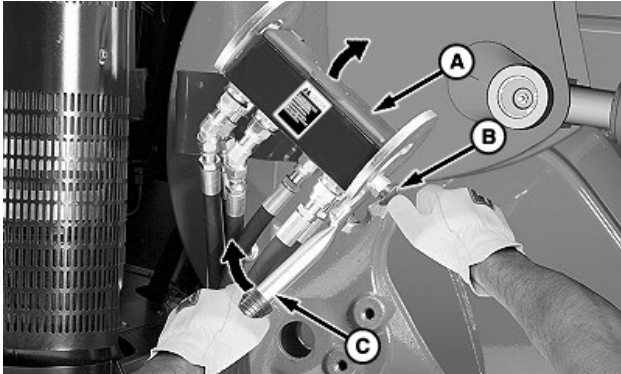
X9811—UN—23AUG88

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру й спричинити серйозні травми. Щоб уникнути цієї небезпеки, скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних чи інших магістралей. Захищайте руки й тіло від рідин під високим тиском. (додатково див. пункт "Уникнення дії рідин під високим тиском" у розділі "Заходи безпеки".) Бережіться можливих травм чи смертельних випадків через несподіване переміщення навантажувача. Перш ніж скидати гідравлічний тиск, опустіть навантажувач на землю. Перед під'єднанням навантажувача заблокуйте елементи керування навантажувача.

- Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.

3. Скиньте тиск у гідравлічній системі. (Див. пункт "Скидання тиску в гідравлічній системі" у розділі "Елементи керування".)
4. Заблокуйте елементи керування навантажувачем. Докладніше див. посібник з експлуатації трактора.

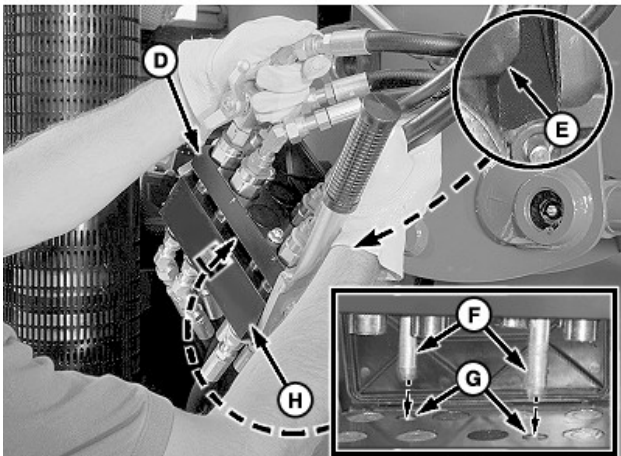
ПРИМІТКА: Елементи керування навантажувачем можуть відрізнятися залежно від трактора та опцій.



Мультикуплер

A—Кришка
B—Кнопка
C—Рукоятка

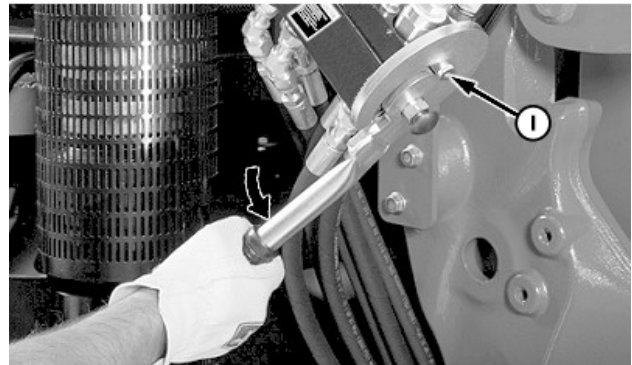
5. Під'єднайте гідравлічну систему за допомогою мультикуплера:
 - a. Втисніть поворотний регулятор (B) й поверніть рукоятку (C) вгору. Підніміть кришку (A).



D—Муфта, половина навантажувача
E—Скошений край
F—Установлювальний штифт (2 шт.)
G—Отвір (2 шт.)
H—Муфта, половина трактора

- b. Вставте муфту навантажувача (D) (скошеним краєм (E) до кришки) на муфту трактора (H).

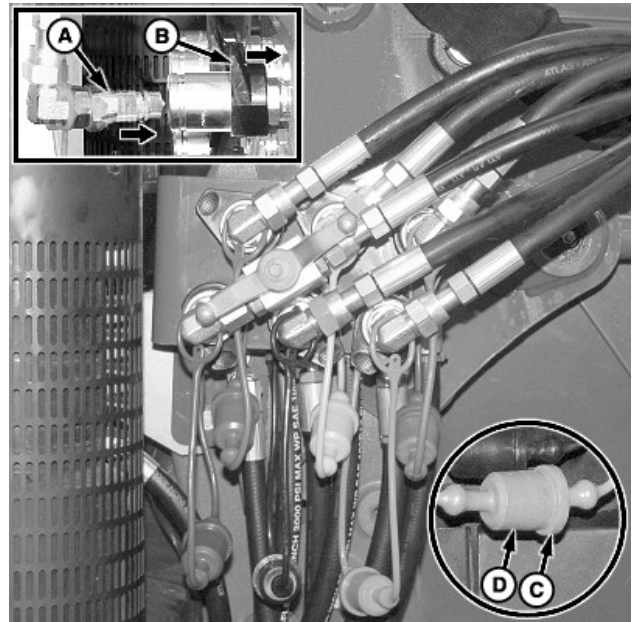
- c. Упевніться, що встановлювальні штифти (F) на муфті навантажувача збігаються з відповідними отворами (G) у муфті трактора (H).



W21696—UN—08NOV11

I—Штифт (1 з кожного боку)

- d. Поверніть ручку вниз, щоб ввести штифти (I) і зафіксувати разом половини муфти.



W24621—UN—12DEC13

Проміжні муфти

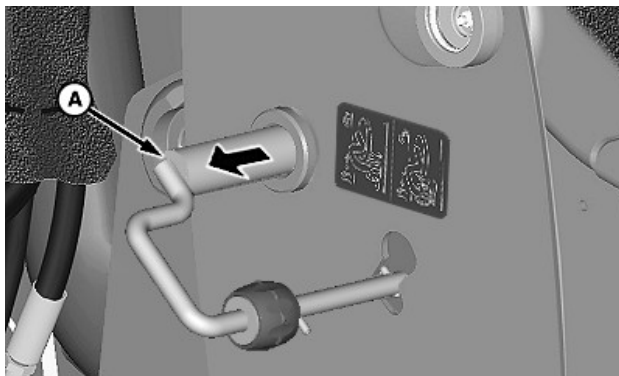
A—Зовнішня вставна частина з'єднувальної муфти
B—Внутрішня частина з'єднувальної муфти
C—Заглушка
D—Ковпачок

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм чи смертельних випадків через несподіване переміщення навантажувача. Під час переміщення елементів керування з'єднання шлангів мають бути правильними, щоб навантажувач відповідав належним чином.

ВАЖЛИВО: Запобігання можливому забрудненню гідравлічної системи. Перед під'єднанням половинок муфти переконайтеся, що в фітингах немає бруду й сміття. Переконайтеся, що шланги не перекручено або перекручено.

ПРИМІТКА: З'єднання шлангів мають заковані кольором ковпачки та заглушки. Якщо ковпачки та заглушки відсутні, див. п. "Позначення з'єднань шлангів" у розділі "Технічне обслуговування".

6. Під'єднайте гідравлічну систему за допомогою проміжних муфт:
 - a. Натисніть і утримуйте хомут на муфті (B).
 - b. Закріпіть закований кольором ковпачок на кінці шланга за допомогою тієї ж кольорової пробки на муфті.
 - c. Вставте гідравлічний шланг з муфтою з штекерним з'єднанням (A) в муфту з внутрішньою різьбою.
 - d. Відпустіть хомут на муфті з внутрішньою різьбою.
 - e. З'єднайте між собою відповідні (за кольором) заглушки (C) й ковпачки (D).
 - f. Повторіть процедуру з'єднання для всіх муфт.



W23855—UN—30SEP13

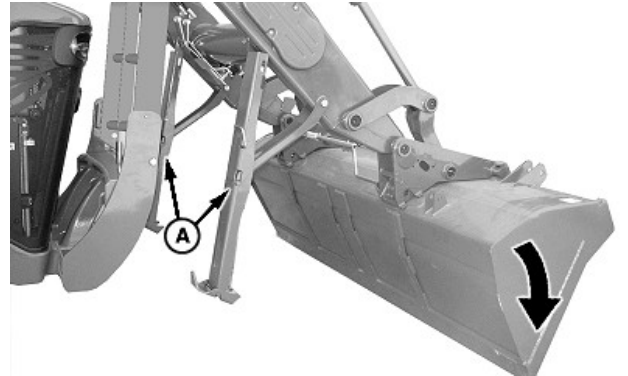
Показано правий бік

A—Складаний штифт (1 шт. з кожного боку)

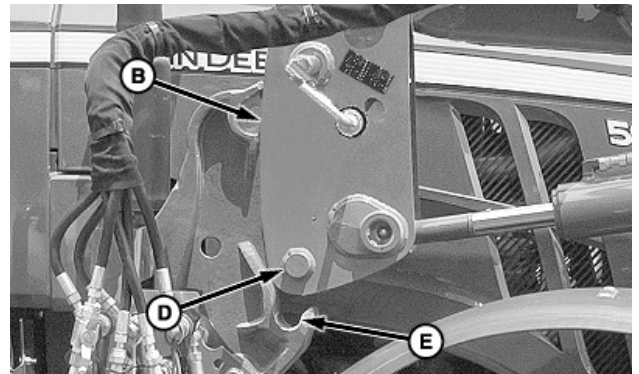
7. Упевніться, що штифти стійок (A) з обох боків виведено, як показано на рисунку.
8. Запустіть двигун.
9. Встановіть трансмісію в нейтральне положення.
10. Розблокуйте елементи керування навантажувачем. Докладніше див. посібник з експлуатації трактора.

ПРИМІТКА: Елементи керування навантажувачем можуть відрізнятися залежно від трактора та опцій.

- Трактори з елементами керування селективно-контрольним клапаном (SCV) під рукою: Натисніть перемикач транспортного фіксатора.
- Трактори з багатофункціональним важелем: Натисніть перемикач транспортного фіксатора.

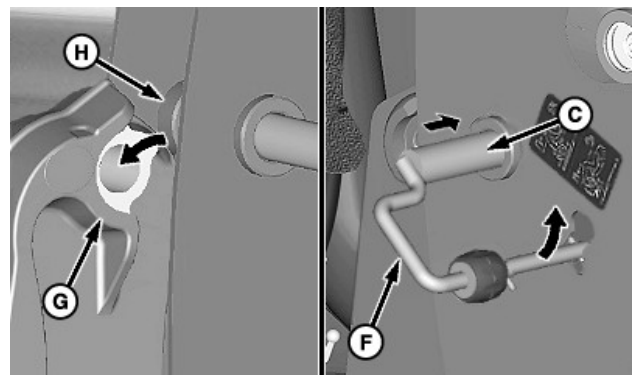


W20794—UN—11MAY10

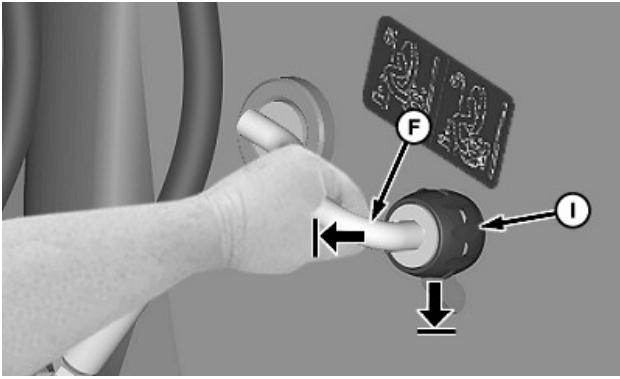


W28404—UN—16APR18

Показано правий бік



W24643—UN—31JAN14

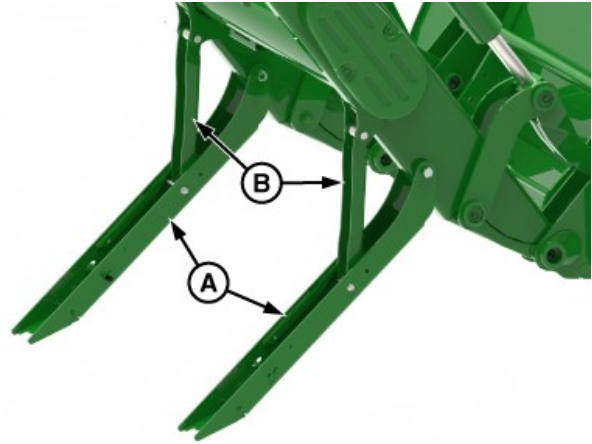


W28408—UN—26APR18

- A—Стоянкова опора (1 з кожного боку)
- B—Стойка (1 з кожного боку)
- C—Складаний штифт (1 шт. з кожного боку)
- D—Штифт (1 з кожного боку)
- E—Сідло (1 з кожного боку)
- F—Рукоятка (1 з кожного боку)
- G—Підставка (2 з кожного боку)
- H—Втулка (2 з кожного боку)
- I—Поворотний регулятор (1 з кожного боку)

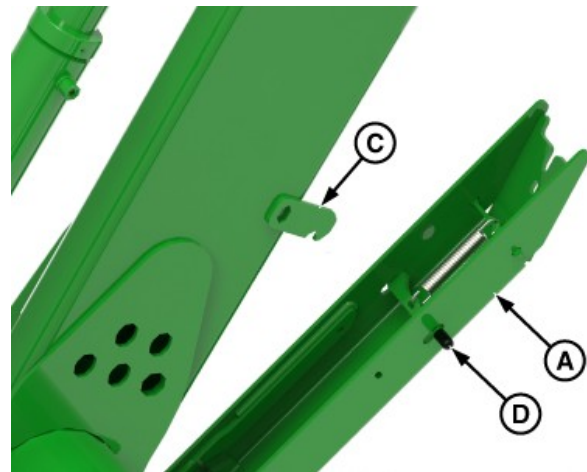
11. Висуньте циліндри ковша, доки стойка (B) не опуститься, штифти (D) не будуть зачеплені за підставки (E) з обох боків, а стоянкові опори (A) трохи відірвані від землі.
12. Втягніть підймальні циліндри таким чином, щоб втулки (H) опинилися в підставках (G) на обох монтажних рамах.
13. Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.
14. Встановіть штифти стійок (C) з обох боків навантажувача:
 - a. Втисніть штифт стійки і повертайте ручку (F) вгору, поки поворотний регулятор не буде заблоковано у стійці.
 - b. Переконайтеся, що поворотний регулятор (I) надійно зафіксовано у верхньому отворі стійки. Потягніть за рукоятку штифта, намагаючись повернути вниз.

ПРИМІТКА: Поворотний регулятор заблоковано, якщо рукоятку неможливо перемістити.



APY93006—UN—25JAN24

Показано правий бік



APY93007—UN—25JAN24

- A—Стоянкова опора (1 з кожного боку)
- B—Опора (1 з кожного боку)
- C—Язичок засувки
- D—Засувка
- E—Опорна підставка

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб запобігти можливим травмам, тримайте руки та пальці подалі від боків стоянкової опори (A) та пластини для ніг (E) під час зберігання стоянкових підставок.

ПРИМІТКА: Оригінальні стоянкові опори з табличкою для ніг зображено на ілюстрації. Пізніші версії не включають пластину для ніг.

15. Як правильно складати стоянкові опори навантажувача на зберігання:
 - a. Витягніть опору (B) й посуньте вниз стоянкову опору (A).
 - b. Підніміть стоянкову опору й посуньте вгору вздовж нижньої частини стріли.
 - c. Втисніть стоянкову опору всередину, доки засувка (D) не зайде у фіксувальну пластину (C), заблокувавши стоянкову опору на місці.

- d. Повторіть процедуру з протилежного боку.
16. Перевірте роботу навантажувача та його продуктивність.

rd91939,1706213684048-UK-25JAN24

Від'єднання навантажувача — навантажувачі 540М



W14000—UN—05OCT88

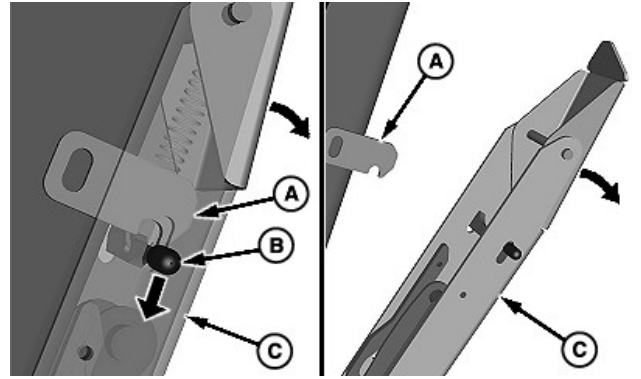
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб запобігти можливим травмам під час зберігання стоянкових стійок, тримайте руки та пальці подалі від боків стоянкової опори (A) та пластини для ніг (E).



W27983—UN—30MAY17

1. Встановіть ківш під кутом 40° або менше, як показано на рисунку.
2. Злегка притискаючи, опустіть навантажувач на землю. Не піднімайте передні колеса над землею.
3. Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.

ПРИМІТКА: Оригінальні стоянкові опори з табличкою для ніг зображено на ілюстрації. Пізніші версії не включають пластину для ніг.

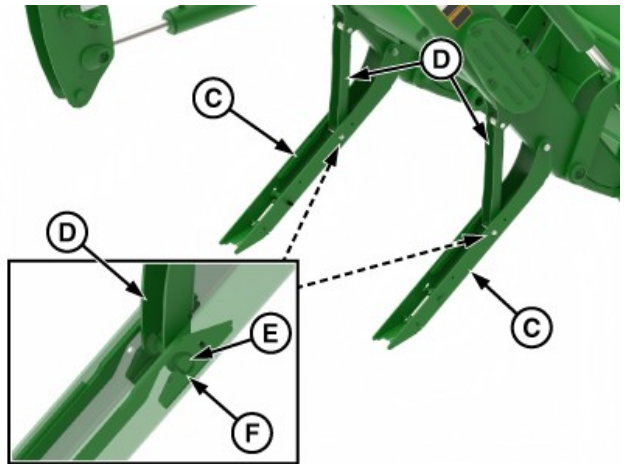


W21699—UN—15AUG11

- A—Язичок засувки (по 1 з кожного боку)
B—Засувка (1 з кожного боку)
C—Стоянкова опора (1 з кожного боку)

4. Опустіть стоянкові опори:

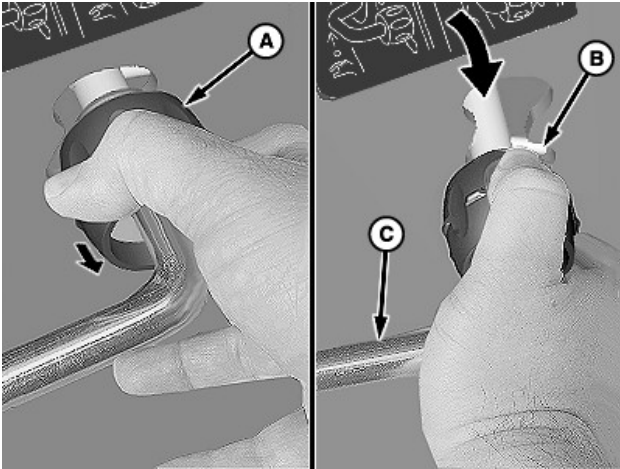
- a. Натисніть засувку (B), щоб вивільнити стоянкову опору (C) від язичка засувки (A).



APY93017—UN—25JAN24

- C—Стоянкова опора (1 з кожного боку)
D—Опора (1 з кожного боку)
E—Штифт (1 з кожного боку)
F—Гак (2 на кожній стоянковій опорі)

- b. Опускайте стоянкову опору (C), доки штифт (E) на опорі (D) не буде зачеплено гаками (F) всередині стоянкової опори.
- c. Повторіть процедуру з протилежного боку.



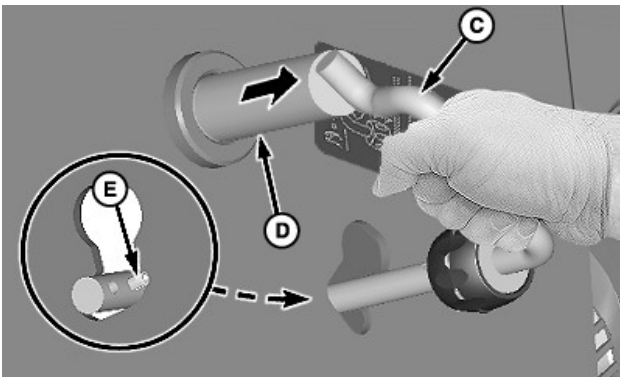
W24100—UN—24SEP13

А—Кнопка
В—Штифт
С—Рукоятка

ПРИМІТКА: Необов'язково знімати штифти стійки з навантажувача. Якщо штифти знято і отвори не збігаються, злегка висуньте і втягніть гідроциліндри ковша, щоб відновити вирівнювання.

5. Від'єднайте штифти стійки, як показано далі:

- Відведіть поворотний регулятор (А) від стійки.
- Поверніть ручку (С) вниз, щоб сумістити штифт (В) з нижнім отвором у стійці.



W24101—UN—24SEP13

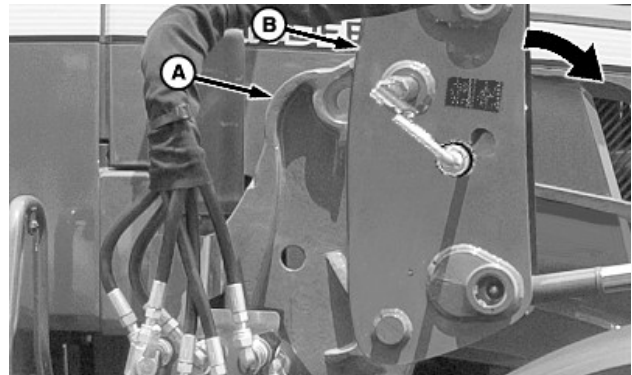
Показано лівий бік

С—Рукоятка
D—Штифт
E—Упор

ВАЖЛИВО: Не допускайте можливого пошкодження штифтів. Упевніться, що штифти повністю вивільнено з монтажних рам перед від'єднанням.

- Тягніть за ручку (С) та штифт стійки (D), поки стопор не опиниться навпроти внутрішньої поверхні стійки, як показано на рисунку.

- Повторіть процедуру з протилежного боку.
- Запустіть двигун.
- Встановіть трансмісію в нейтральне положення.



W24645—UN—31JAN14

Показано правий бік

А—Монтажна рама (1 з кожного боку)
В—Стойка (1 з кожного боку)

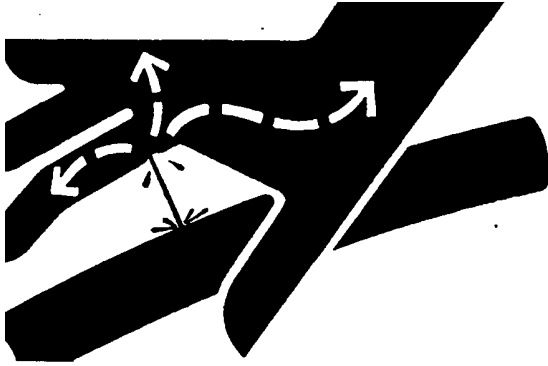
- Висуньте підймальні циліндри таким чином, щоб стійки (В) висунулися вперед приблизно на 50 мм (2 дюйми) від монтажних рам (А).

ПРИМІТКА: Якщо проміжок потрібно збільшити, злегка висуньте підймальні циліндри, втягуючи водночас гідроциліндри ковша.



W27984—UN—30MAY17

- Повільно втягніть гідроциліндри ковша, поки стоянкові опори не торкнуться землі. Продовжуйте втягувати гідроциліндри ковша, поки навантажувач не підніметься з монтажних рам. Проїдьте, наскільки потрібно, вперед, щоб послабити натяг шлангів.

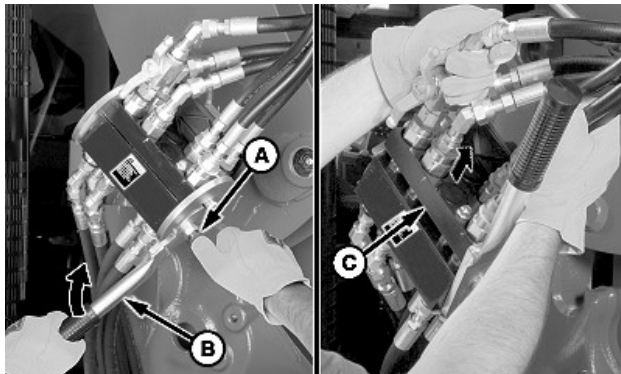


X9811—UN—23AUG88

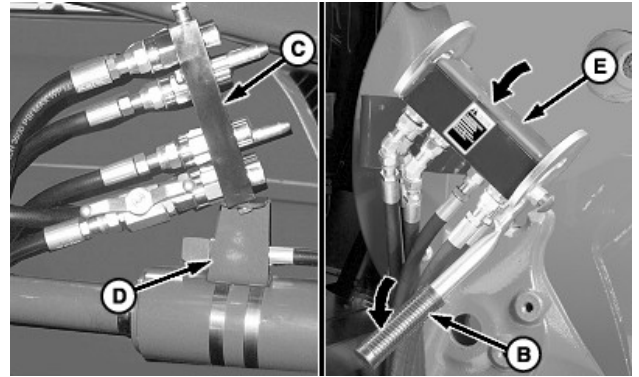
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру й спричинити серйозні травми. Щоб уникнути цієї небезпеки, скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних чи інших магістралей. Захищайте руки й тіло від рідин під високим тиском. (додатково див. пункт "Уникнення дії рідин під високим тиском" у розділі "Заходи безпеки".) Бережіться можливих травм чи смертельних випадків через несподіване переміщення навантажувача. Перш ніж скидати гідравлічний тиск, опустіть навантажувач на землю. Заблокуйте елементи керування навантажувачем, перш ніж від'єднувати навантажувач.

10. Переведіть трансмісію у СТОЯНКОВЕ положення та заглушіть двигун.
11. Скиньте тиск у гідравлічній системі. (Див. пункт "Скидання тиску в гідравлічній системі" у розділі "Елементи керування".)
12. Заблокуйте елементи керування навантажувачем. Докладніше див. посібник з експлуатації трактора.

ПРИМІТКА: Елементи керування навантажувачем можуть відрізнятися залежно від трактора та опцій.



W24647—UN—31JAN14

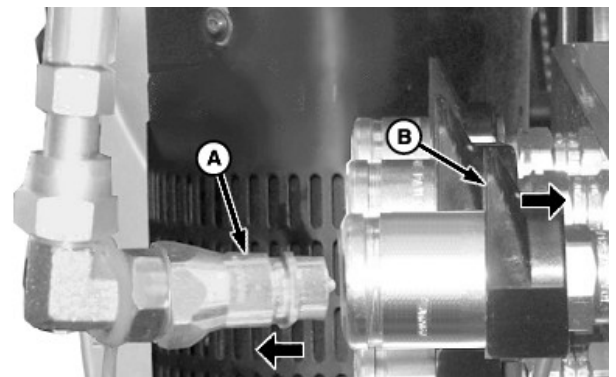


W21734—UN—08NOV11

А—Кнопка
В—Рукоятка
С—Муфта, половина навантажувача
D—Кронштейн для зберігання
Е—Кришка

13. Від'єднайте гідравлічну систему за допомогою мультикуплера:

- a. Натисніть поворотний регулятор (А) та поверніть рукоятку (В) вгору, щоб від'єднати муфти.
- b. Розмістіть муфту навантажувача (С), як показано на рисунку, на кронштейні зберігання (Е), розташованому на правому підйомальному циліндрі.
- c. Закрийте захисну кришку (Е) й поверніть рукоятку вниз до блокування.

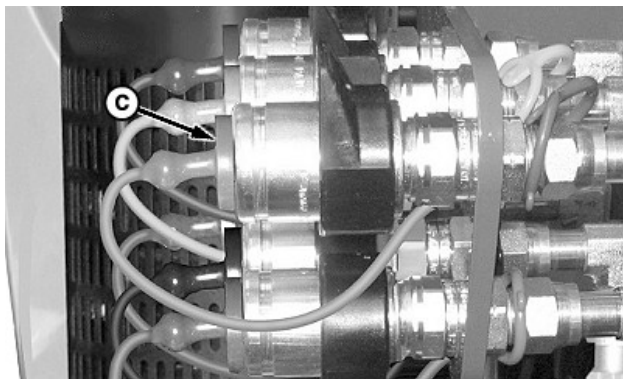


W21742—UN—26AUG11

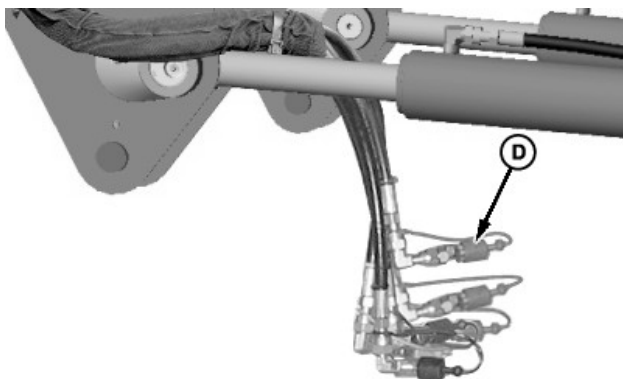
А—Зовнішня вставна частина з'єднувальної муфти
В—Внутрішня частина з'єднувальної муфти

14. Від'єднайте гідравлічну систему за допомогою проміжних муфт:

- a. Натисніть і утримуйте хомут на муфті (В).
- b. Від'єднайте муфту (А).
- c. Відпустіть хомут на муфті з внутрішньою різьбою.



W21741—UN—29AUG11



W21739—UN—29AUG11

C—Заглушка (4 або 6 шт.)

D—Кришка (4 або 6 шт.)

- d. Встановіть ковпачок (D) на кінці шланга та заглушку (C) в муфту.
- e. Повторіть кроки для решти з'єднань шлангів.
- f. Розташуйте шланги на підйимальному циліндрі, як показано на рисунку. Не кладіть шланги на землю.

15. Переведіть трансмісію в положення **ЗАДНЬОГО** ходу й повільно рушайте від навантажувача.

rd91939,1706213683847-UK-25JAN24

Під'єднання і від'єднання ковша або додаткового обладнання

Наявне додаткове обладнання

Для цього навантажувача є додаткове обладнання John Deere і Frontier. Див. звичайні канали постачання запасних частин для придбання схваленого додаткового обладнання.

ПРИМІТКА: У разі замовлення додаткового обладнання чи комплекту обов'язково отримайте інструкції з установки й експлуатації.

Інструкції з установки можна отримати через звичайні канали постачання запасних частин або через сайт techpubs.deere.com.

OUO6038,0001EFE-UK-26NOV25

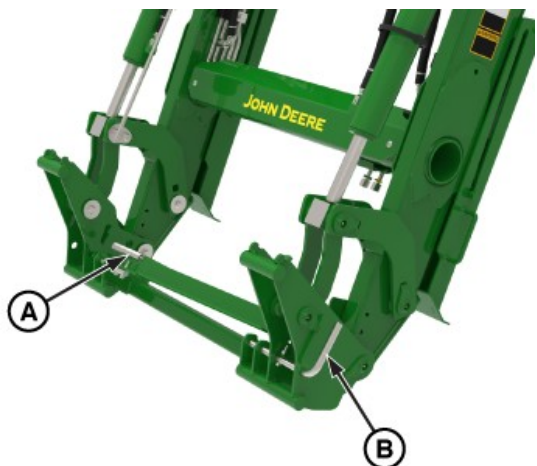
Під'єднання ковша або додаткового обладнання — навантажувачі 520M і 500M

Глобальний перевізник

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Щоб уникнути можливого травмування, НЕ допускайте перебування сторонніх осіб біля навантажувача під час під'єднання ковша або додаткового обладнання. Встановлювати ківш або додаткове обладнання може лише оператор.

ПРИМІТКА: Процедура під'єднання однакова для всіх кріплень. Показано додаткове обладнання ковша.

1. Видаліть бруд з механізму засувки, тримача й точок кріплення.
2. Висуньте гідроциліндри ковша таким чином, щоб важелі тримача знаходилися попереду.

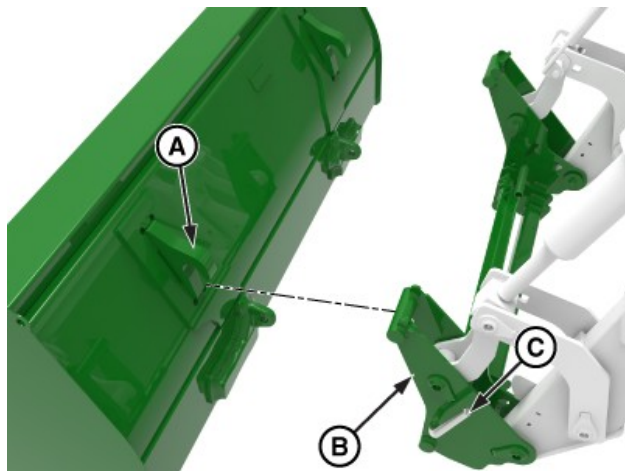


APY88274—UN—11DEC23

Ручка засувки

А—Штифт
В—Рукоятка

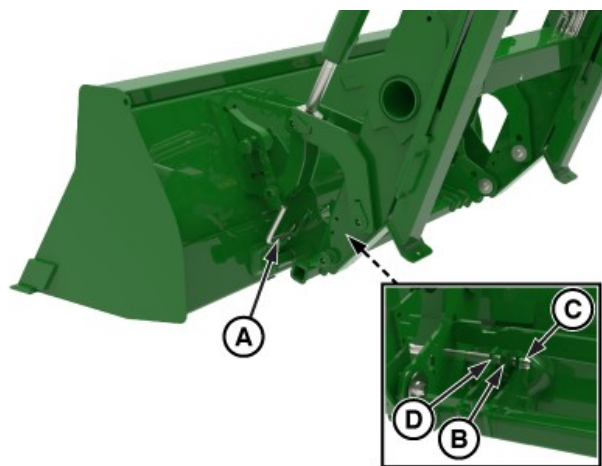
3. Заглушіть двигун і витягніть ключ запалювання.
4. Висуньте ручку засувки (В) назовні й повертайте, поки штифт (А) не опиниться навпроти рами тримача у фіксованому положенні "РОЗБЛОКОВАНО".
5. Висуньте гідроциліндри ковша таким чином, щоб важелі тримача знаходилися внизу.



APY88279—UN—12DEC23

А—Гак (1 з кожного боку)
В—Важелі тримача (1 з кожного боку)
С—Рукоятка

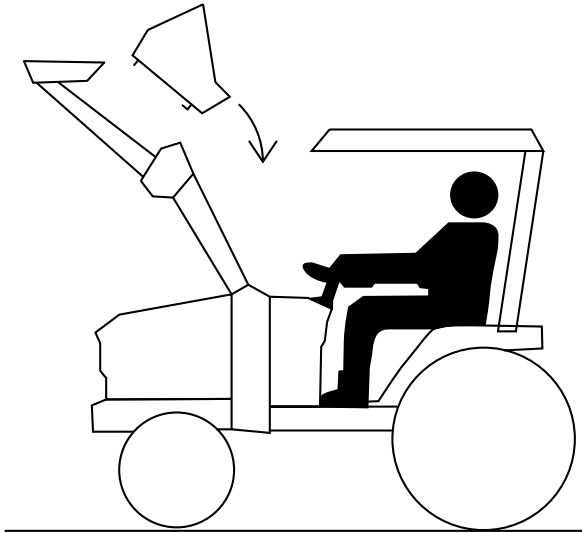
6. Проїдьте вперед і розмістіть важелі тримача (В) між гаками (А) на ковші.
7. Висувайте підймальні циліндри, доки важелі тримача (В) не зачеплять гаки з обох боків ковша.



APY88275—UN—11DEC23

А—Рукоятка
В—Кронштейн, додаткове обладнання (1 з кожного боку)
С—Шток
D—Вкладка

8. Втягніть циліндри ковша. Шток (С) торкається виступу (D) і розблоковує механізм засувки, що дозволяє штифтам (А) увійти в кронштейни (В) на ковші.

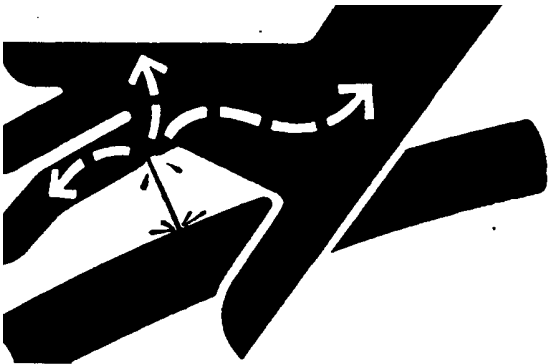


W08424—UN—14DEC06

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливим травмам або смерті внаслідок падіння ковша або додаткового обладнання. **НЕ МОЖНА** працювати з навантажувачем, не впевнившись, що фіксувальні штифти (A) заблоковані в ковші або додатковому обладнанні. Неналежне блокування штифтів може призвести до від'єднання ковша або додаткового обладнання від навантажувача.

9. Перевіряйте блокування штифтів на ковші:

- Розмістіть навантажувач на висоті приблизно 300 мм (12 дюймів) над землею та висувайте гідроциліндри ковша, поки передній край ковша не торкнеться землі.
- Продовжуйте прикладати тиск до землі, переконавшись, що штифти (A) під'єднано до ковша.

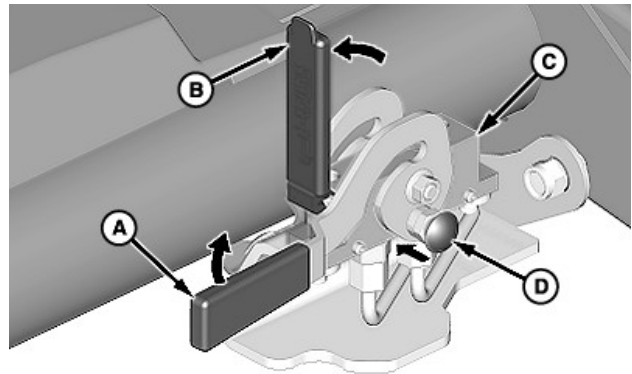


X9811—UN—23AUG88

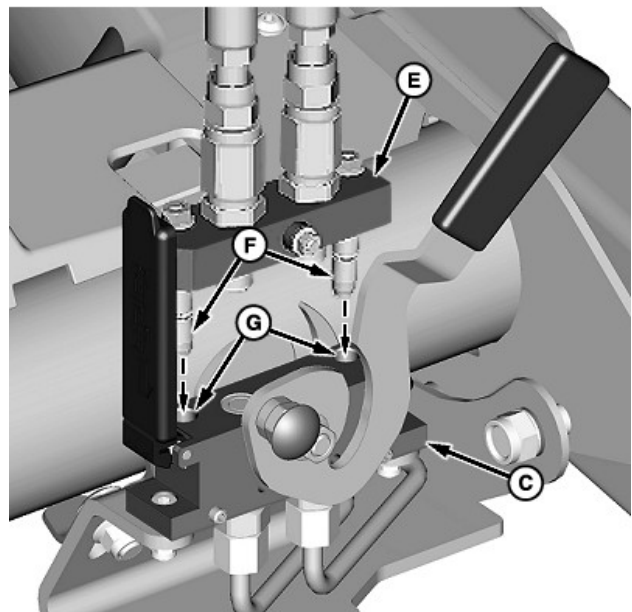
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру й спричинити серйозні травми. Щоб уникнути цієї небезпеки, скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних чи інших магістралей. Захищайте руки й тіло від рідин під високим тиском. (додатково див. пункт "Уникнення дії рідин під високим тиском" у розділі "Заходи безпеки".)

10. Вирівняйте ківш і опустіть його на землю.

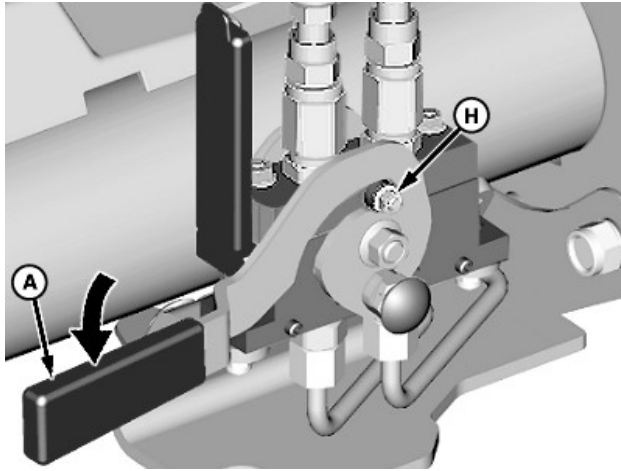
11. Скиньте тиск у гідравлічній системі. (Див. пункт "Скидання тиску в гідравлічній системі" у розділі "Елементи керування".)



W24160—UN—13AUG13



W24161—UN—14AUG13



W24162—UN—14AUG13

- A—Важіль
- B—Кришка
- C—Муфта, навантажувач
- D—Червоний поворотний регулятор
- E—Муфта додаткового обладнання
- F—Штифт (2 шт.)
- G—Отвір (2 шт.)
- H—Штифт (по 1 з кожного боку)

ПРИМІТКА: Застосовується тільки для навантажувачів із третьою функцією.

Якщо встановлено додаткове обладнання з гідравлічним керуванням, наприклад грейфер, під'єдняйте гідравлічні шланги як показано на рисунку:

Конфігурація мультикуплера:

- a. Підніміть кришку (B).
- b. Втисніть червоний поворотний перемикач (D) і поверніть важіль (A) вгору, як показано на рисунку.

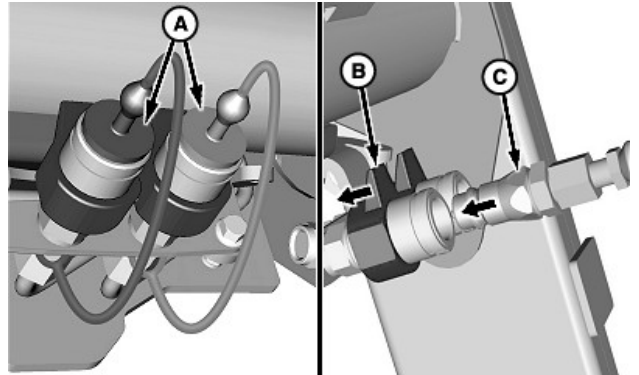
ВАЖЛИВО: Належним чином вирівняйте половини мультикуплера, щоб уникнути можливого пошкодження муфти.

- c. Вставте муфту додаткового обладнання (E) в муфту навантажувача (C). Упевніться, що установлювальні штифти (F) на муфті додаткового обладнання збігаються з відповідними отворами (G) у муфті навантажувача.
- d. Поверніть важіль (A) вгору, щоб ввести штифти (H) і зафіксувати разом половини муфти.

ПРИМІТКА: З'єднання шлангів ідентифікуються шляхом співставлення закодованого кольором ковпачка на кінці шланга з тією ж кольоровою заглушкою на гідравлічних лініях:

- Циліндр додаткового обладнання (A) — наконечник (зелений)

- Циліндр додаткового обладнання — навантажувальна сторона (помаранчевий)



W24163—UN—14AUG13

- A—Заглушка (2 шт.)
- B—Внутрішня частина з'єднувальної муфти
- C—Зовнішня вставна частина з'єднувальної муфти

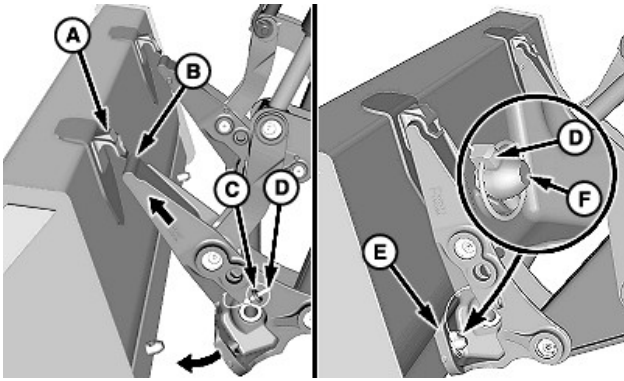
13. Конфігурація швидкоз'єдмної муфти:

- a. Зніміть заглушки (A) з внутрішніх частин з'єднувальної муфти (B).
- b. Натисніть і утримуйте хомут на муфті з внутрішньою різьбою.
- c. Вставте муфту (C) в муфту з внутрішньою різьбою.
- d. Відпустіть хомут на муфті з внутрішньою різьбою.
- e. Повторіть кроки для решти з'єднань шланга.
- f. З'єднайте між собою відповідні (за кольором) заглушки й ковпачки.

Носій у стилі 500

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм. НЕ допускайте перебування сторонніх осіб біля навантажувача під час під'єднання ковша або додаткового обладнання. Встановлювати ківш або додаткове обладнання може лише оператор.

ПРИМІТКА: Процедура під'єднання однакова для всіх кріплень. Показано додаткове обладнання ковша.



W24175—UN—28AUG13

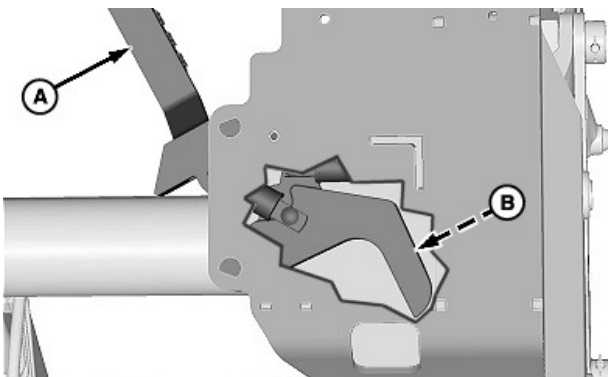
- A—Гак (1 шт. з кожного боку)
 B—Носій
 C—Положення для зберігання
 D—Стопорний штифт з кільцем (1 з кожного боку)
 E—Хомут для тримача (по 1 з кожного боку)
 F—Штифт ковша (1 з кожного боку)

1. Висуньте гідроциліндри ковша таким чином, щоб важелі тримача (B) знаходилися попереду.
2. Вирівняйте верхні частини тримача за допомогою гаків (A).
3. Підіймайте навантажувач, доки опорний пристрій не зачепить гаки, а потім втягніть циліндри ковша, доки ківш не опиратиметься на тримач.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм. Переконайтеся, що ківш або додаткове обладнання належним чином закріплено на опорному пристрої.

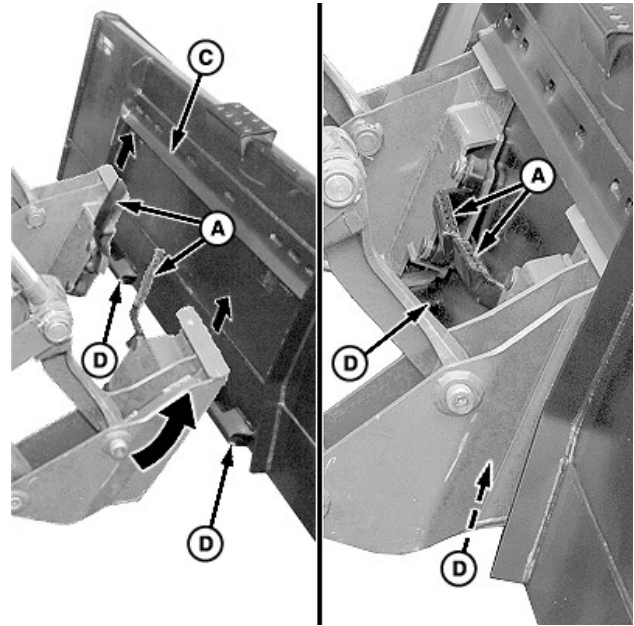
4. Підніміть навантажувач і переконайтеся, що хомути тримача (E) фіксують штифти ковша (F) з обох боків.
5. Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.
6. Зніміть штифт швидкої фіксації (D) з положення зберігання (C).
7. Установіть штифти швидкої фіксації (D) крізь штифти ковша (F).

Опорний пристрій кермового механізму



W08389—UN—29NOV06

Лівий стопорний штифт



W08390—UN—28NOV06



W24172—UN—28AUG13

Нахиліть ківш або додаткове обладнання вперед

- A—Фіксувальна рукоятка (по 1 з кожного боку)
 B—Стопорний штифт (1 з кожного боку)
 C—Виступ
 D—Засувка (по 1 з кожного боку)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм. НЕ допускайте перебування сторонніх осіб біля навантажувача під час під'єднання ковша або додаткового обладнання. Встановлювати ківш або додаткове обладнання може лише оператор.

ВАЖЛИВО: Уникайте можливого пошкодження машини. Переконайтеся, що обидві рукоятки засувки (A) піднято, а стопорні штифти (B) втягнуто.

ПРИМІТКА: Процедура під'єднання однакова для всіх кріплень. Показано додаткове обладнання ковша.

1. Підніміть обидві рукоятки засувки (A) у верхнє (незамкнене) положення.

2. Підніміть навантажувач від землі.
3. Висуньте гідроциліндри ковша таким чином, щоб важелі тримача знаходилися попереду.
4. Проїдьте вперед і підіймайте навантажувач, доки опорні пластини не будуть розташовані під вудкою (C) на ковші. Втягніть циліндри ковша, доки ківш не опиратиметься на опорний пристрій.

ПРИМІТКА: Ківш має стояти навпроти опорних пластин.

5. Опустіть навантажувач до землі і заглушіть двигун.
6. Опустіть рукоятки засувки (A), щоб зафіксувати штифти (B) із засувками (D) на ковші.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм. Переконайтеся, що ківш або додаткове обладнання належним чином закріплено на опорному пристрої.

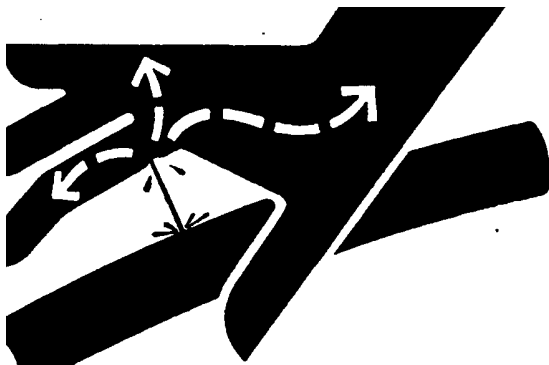
7. Щоб перевірити, що штифти (B) під'єднано до засувки (D) ковша, збільште тиск у циліндрах ковша.

ПРИМІТКА: Якщо ківш або додаткове обладнання не закріплено надійно на тримачі кермового механізму, повторіть процедуру.

uuf6xgz, 1701953458612-UK-25JAN24

Від'єднання ковша або додаткового обладнання — навантажувачі 520M і 500M

Глобальний перевізник

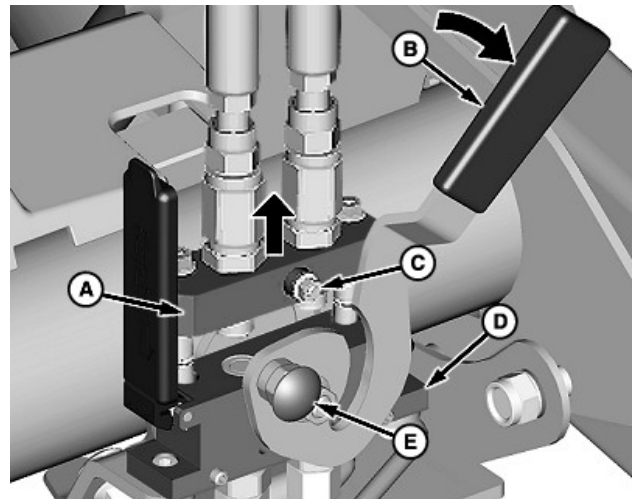


X9811—UN—23AUG88
Запобігання витокам у гідравлічній системі

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру й спричинити серйозні травми. Щоб уникнути цієї небезпеки, скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних чи інших магістралей. Захищайте руки й тіло від рідин під високим тиском. (додатково див. пункт "Уникнення дії рідин під високим тиском" у розділі "Заходи безпеки".) Бережіться можливих травм. НЕ допускайте перебування сторонніх осіб біля навантажувача під час від'єднання ковша або додаткового обладнання. Від'єднувати ківш або додаткове обладнання може лише оператор трактора.

ПРИМІТКА: Процедура від'єднання однакова для всіх насадок. Показано додаткове обладнання ковша.

1. Закрийте грейфер або додаткове обладнання. Вирівняйте ківш і опустіть його на землю.
2. Скиньте тиск у гідравлічній системі. (Див. пункт "Скидання тиску в гідравлічній системі" у розділі "Елементи керування".)



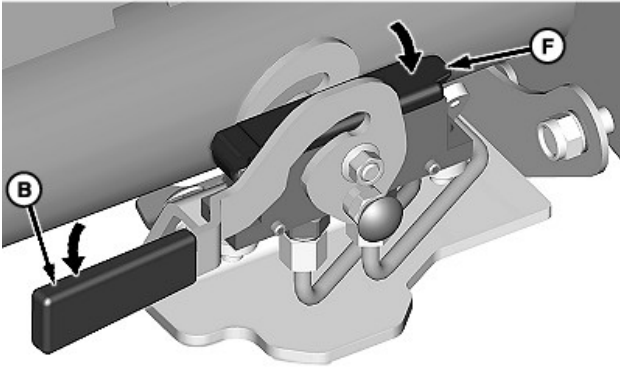
W24164—UN—26AUG13

Від'єдняйте муфти



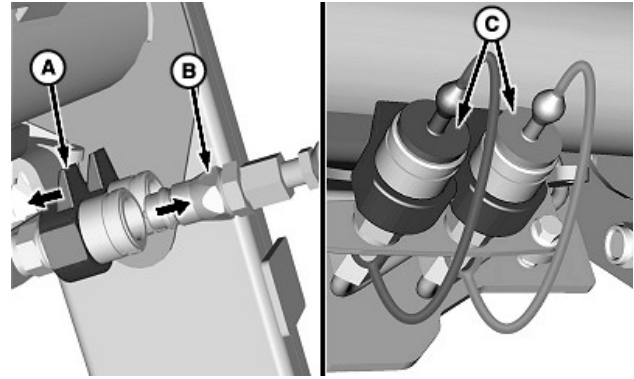
W24304—UN—18OCT13

Показано додаткове обладнання для грейфера сіна



W24165—UN—18OCT13

Закрийте кришку



W24166—UN—26AUG13

Від'єднайте муфту

- A—Муфта додаткового обладнання
B—Важіль
C—Штифт (по 1 з кожного боку)
D—Муфта, навантажувач
E—Червоний поворотний регулятор
F—Кришка

3. Якщо встановлено додаткове обладнання з гідравлічним керуванням, наприклад грейфер, від'єднайте гідравлічні шланги як показано на рисунку:

Конфігурація мультикуплера:

- Втисніть червоний поворотний перемикач (E) і поверніть важіль (B) вгору, щоб вивільнити штифти (C) і від'єднати половини муфти.
- Зніміть муфту додаткового обладнання (A) з муфти навантажувача (D). Встановіть муфту зі шлангами на додаткове обладнання, як показано на рисунку.

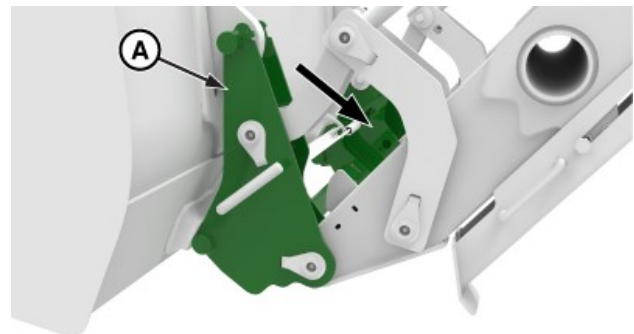
ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим перешкодам через контакт з компонентами трактора. У разі знімання муфти додаткового обладнання важіль (B) слід встановити в положення "Заблоковано" (ВНІЗ). Опустіть кришку (F), щоб захистити контактну поверхню муфти навантажувача.

- Закрийте кришку (F) і поверніть важіль (B) вниз, щоб зафіксувати на місці.

- A—Внутрішня частина з'єднувальної муфти
B—Зовнішня вставна частина з'єднувальної муфти
C—Заглушка (2 шт.)

4. Конфігурація швидкороз'ємної муфти:

- Натисніть і утримуйте хомут на муфті (A).
- Від'єднайте муфту (B).
- Відпустіть хомут на муфті з внутрішньою різьбою.
- Встановіть ковпачок на кінець шланга та вставте заглушку (C) в муфту з внутрішньою різьбою.
- Повторіть кроки для решти з'єднань шлангів.



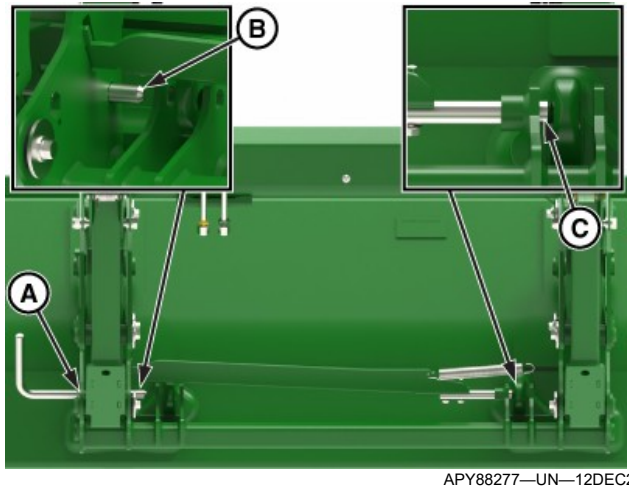
APY88276—UN—11DEC23

Відкочування тримача

A—Носій

ПРИМІТКА: Для належного затискання забезпечте повне відкочування ковша.

Втягніть циліндри ковша, доки ківш не опиратиметься на опорний пристрій (A), як показано на рисунку.



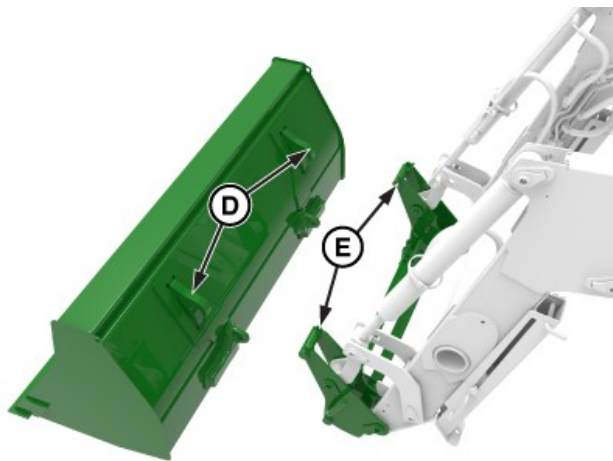
APY88277—UN—12DEC23

Фіксувальні штифти втягнуто (знизу)

А—Рукоятка
В—Штифт, з лівого боку
С—Штифт, з правого боку

6. Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.
7. Потягніть рукоятку засувки (А) назовні й за годинниковою стрілкою, щоб від'єднати фіксувальні штифти (В та С) від ковша.

ПРИМІТКА: Рукоятка засувки (А) залишається відкритою та готовою до фіксації.



APY88278—UN—12DEC23

Д—Гак (1 шт. з кожного боку)
Е—Важіль тримача (по 1 з кожного боку)

8. Встановіть трансмісію в нейтральне положення.
9. Нахиліть гідроциліндри ковша вперед та опустіть навантажувач на землю таким чином, щоб важелі тримача (Е) відійшли від гаків (Д) на ковші.

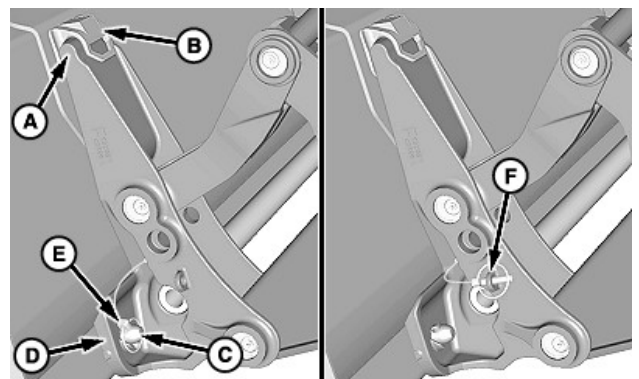
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливим травмам через небезпеку затискання. Якщо навантажувач не під'єднано до іншого знаряддя негайно, повністю відкотіть опорний пристрій, щоб зафіксувати фіксувальні штифти на опорному пристрої.

10. Переведіть трансмісію в положення ЗАДНЬОГО ходу і повільно рушайте від ковша.

Носій у стилі 500

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм. НЕ допускайте перебування сторонніх осіб біля навантажувача під час від'єднання ковша або додаткового обладнання. Від'єднувати ківш або додаткове обладнання може лише оператор трактора.

ПРИМІТКА: Процедура від'єднання однакова для всіх насадок. Показано додаткове обладнання ковша.



W24171—UN—28AUG13

Показано лівий бік

А—Носій
В—Гак (1 шт. з кожного боку)
С—Штифт, ківш (по 1 з кожного боку)
Д—Хомути (по 1 з кожного боку)
Е—Штифт, швидке блокування (по 1 з кожного боку)
F—Положення для зберігання (по 1 з кожного боку)

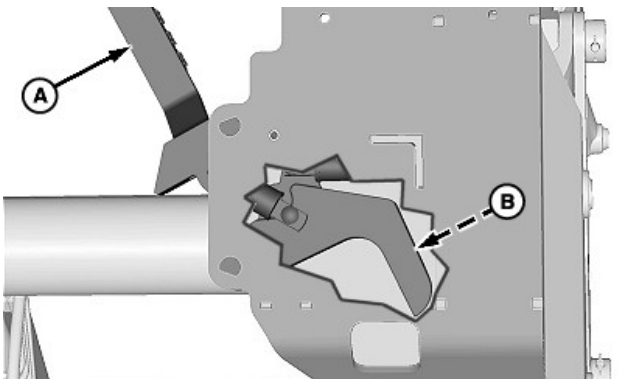
1. Втягніть циліндри ковша і підніміть навантажувач приблизно на 460 мм (18 дюймів) від землі.
2. Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.
3. Витягніть штифт із кільцем (Е) з кожного боку ковша.
4. Зберігайте штифти в положенні для зберігання (F).
5. Висувайте циліндри ковша, доки штифт (С) не звільниться від хомути носія (D) з кожного боку ковша.
6. Запустіть двигун, переведіть трансмісію в положення ЗАДНЬОГО ходу і повільно рушайте

від ковша. Опорний пристрій (А) звільняється від гаків (В) з кожного боку ковша.

Опорний пристрій кермового механізму

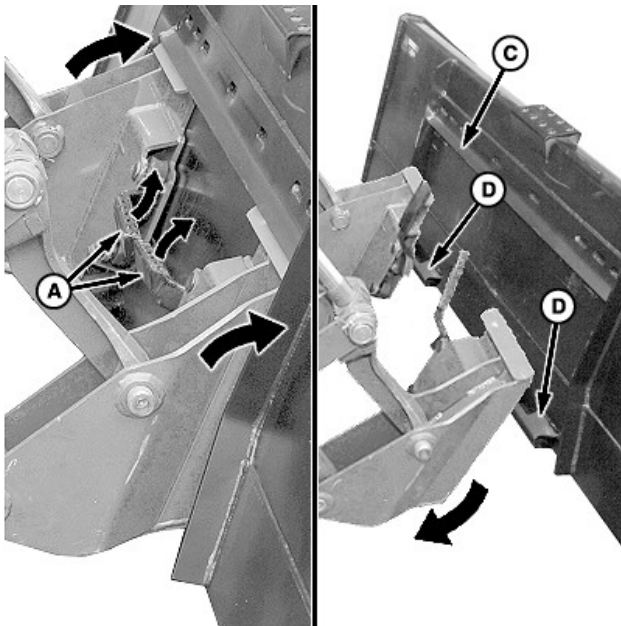
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм. НЕ допускайте перебування сторонніх осіб біля навантажувача під час від'єднання ковша або додаткового обладнання. Від'єднувати ківш або додаткове обладнання може лише оператор трактора.

ПРИМІТКА: Процедура від'єднання однакова для всіх насадок. Показано додаткове обладнання ковша.



W08389—UN—29NOV06

Лівий стопорний штифт



W08399—UN—28NOV06

А—Фіксувальна рукоятка (по 1 з кожного боку)
В—Стопорний штифт (1 з кожного боку)
С—Виступ
D—Засувка (по 1 з кожного боку)

1. Розташуйте машину на плоскій, рівній поверхні. Вирівняйте ківш і опустіть навантажувач на землю.

2. Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.

ВАЖЛИВО: Уникайте можливого пошкодження машини. Переконайтеся, що обидві рукоятки засувки (А) піднято, а стопорні штифти (В) повністю втягнуто.

3. Підніміть обидві рукоятки засувки (А) у верхнє (незамкнене) положення.

4. Встановіть трансмісію в нейтральне положення. Висуньте циліндри ковша, доки опорний пристрій не звільниться від губки (С) на ковші, і очистити нижні засувки (D).

5. Переведіть трансмісію в положення ЗАДНЬОГО ходу і повільно рушайте від ковша.

uuf6xgz, 1701953490111-UK-25JAN24

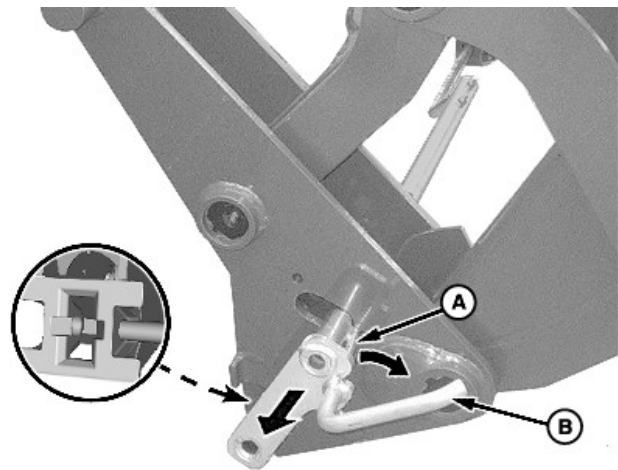
Під'єднання ковша або додаткового обладнання — навантажувач 540M

Глобальний перевізник

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм. НЕ допускайте перебування сторонніх осіб біля навантажувача під час під'єднання ковша або додаткового обладнання. Встановлювати ківш або додаткове обладнання може лише оператор.

ПРИМІТКА: Процедура під'єднання однакова для всіх кріплень. Показано додаткове обладнання ковша.

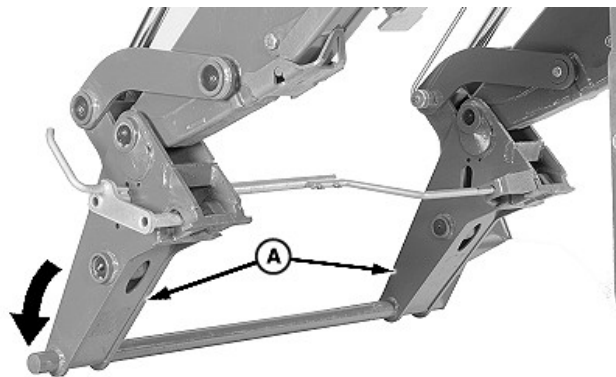
1. Видаліть бруд з механізму засувки, тримача й точок кріплення.
2. Висуньте гідроциліндри ковша таким чином, щоб важелі тримача знаходилися попереду.



W20907—UN—16JUL10

А—Штифт
В—Рукоятка

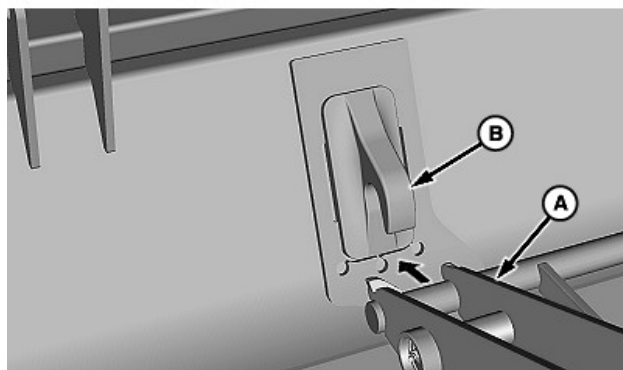
3. Заглушіть двигун і витягніть ключ запалення.
4. Висуньте ручку засувки (В) назовні й повертайте, поки штифт (А) не опиниться навпроти рами тримача у фіксованому положенні "РОЗБЛОКОВАНО".



А—Важіль тримача (по 1 з кожного боку)

W21399—UN—08APR11

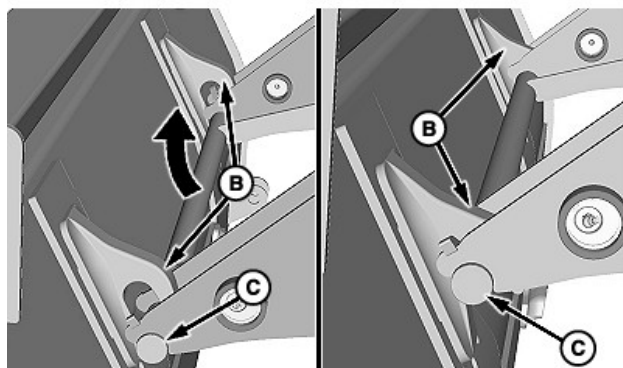
5. Висуньте гідроциліндри ковша таким чином, щоб важелі тримача (А) знаходилися внизу.



А—Важіль тримача (1 з кожного боку)
В—Гак (1 з кожного боку)

W21771—UN—08SEP11

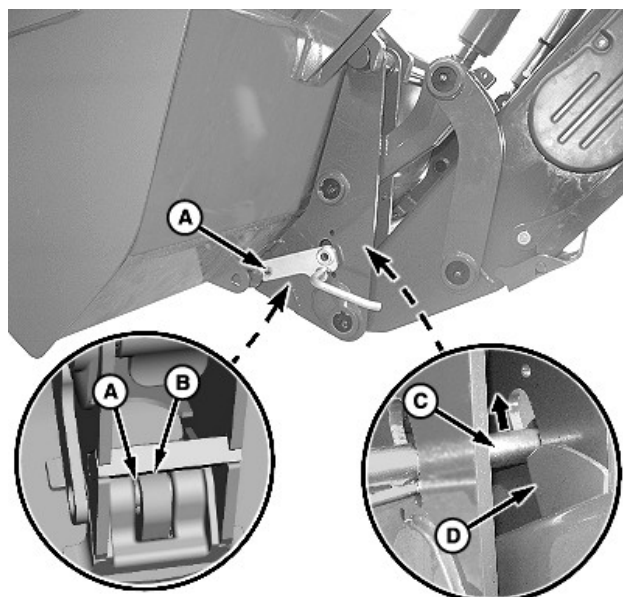
6. Проїдьте вперед і розмістіть важелі тримача (А) між гаками (В) на ковші.



В—Гак (1 з кожного боку)
С—Брус

W21772—UN—08SEP11

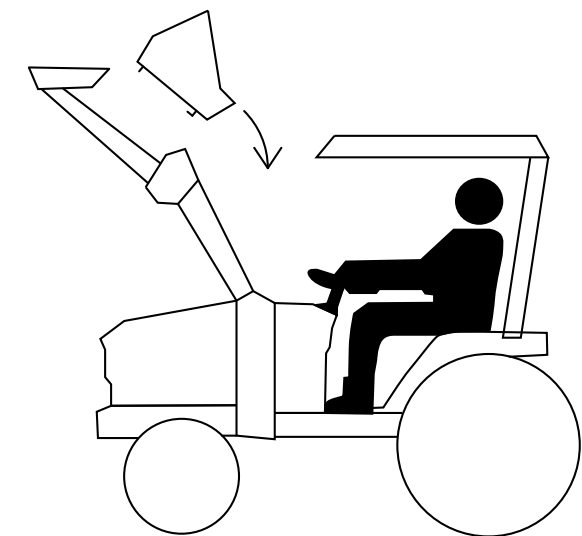
7. Висувайте підймальні циліндри, доки планка (С) не зачепить гаки (В) з обох боків ковша.



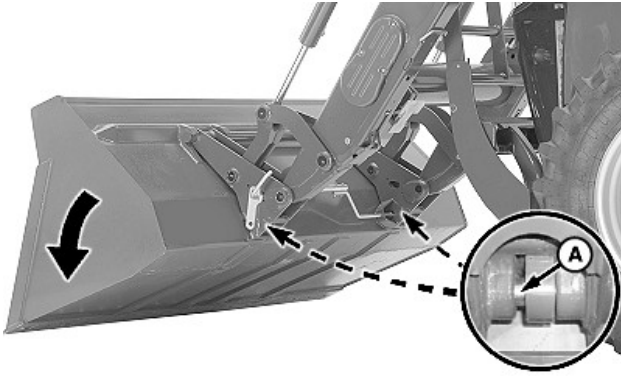
W20910—UN—19MAY10

А—Штифт (1 з кожного боку)
В—Кронштейн, додаткове обладнання (1 з кожного боку)
С—Шток
D—Вкладка

8. Втягніть циліндри ковша. Шток (С) торкається виступу (D) й розблоковує механізм засувки, що дозволяє штифтам (А) увійти в кронштейни (В) на ковші.



W08424—UN—14DEC06



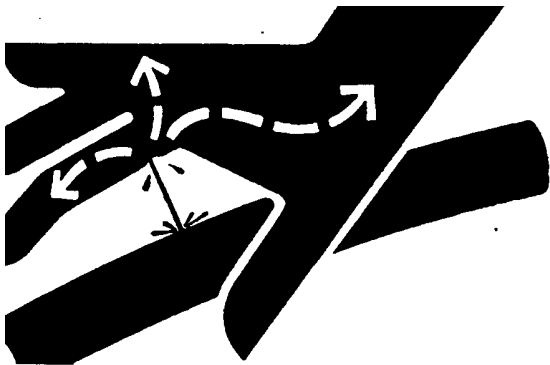
W21119—UN—20OCT10

A—Фіксувальний штифт (по 1 з кожного боку)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливим травмам або смерті внаслідок падіння ковша або додаткового обладнання. НЕ МОЖНА працювати з навантажувачем, не впевнившись, що фіксувальні штифти (A) заблоковані в ковші або додатковому обладнанні. Неналежне блокування штифтів призводить до від'єднання ковша або додаткового обладнання від навантажувача.

9. Перевіряйте блокування штифтів на ковші:

- Розмістіть навантажувач на висоті приблизно 300 мм (12 дюймів) над землею та висувайте гідроциліндри ковша, поки передній край ковша не торкнеться землі.
- Продовжуйте прикладати тиск до землі, перевіряючи, чи зафіксовано штифти (A) з ковшем.

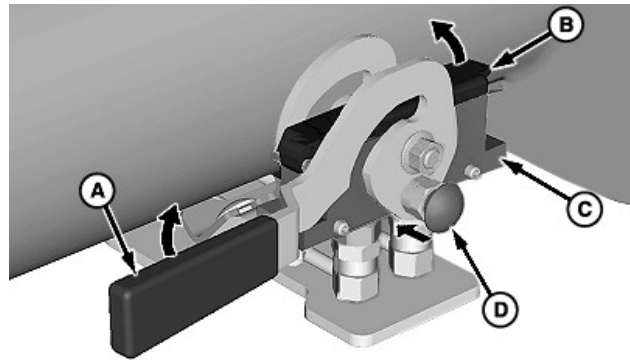


X9811—UN—23AUG88

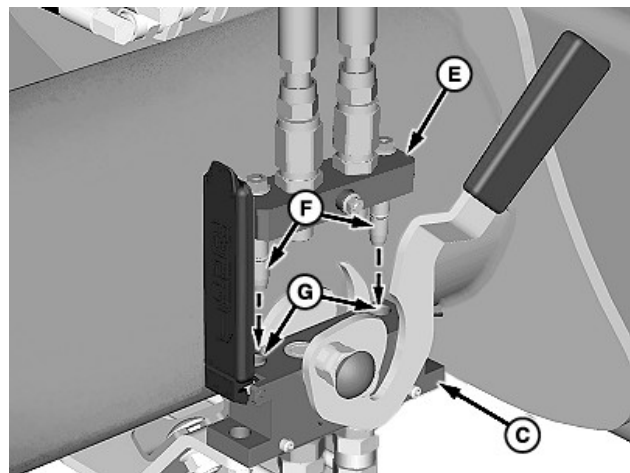
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру й спричинити серйозні травми. Щоб уникнути цієї небезпеки, скиньте тиск перед від'єднанням гідролічних чи інших магістралей. Захищайте руки й тіло від рідин під високим тиском. (додатково див. пункт "Уникнення дії рідин під високим тиском" у розділі "Заходи безпеки".)

10. Вирівняйте ківш і опустіть його на землю.

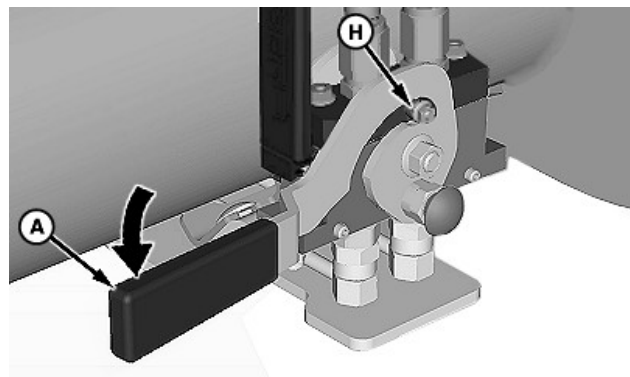
11. Скиньте тиск у гідравлічній системі. (Див. пункт "Скидання тиску в гідравлічній системі" у розділі "Елементи керування".)



W20911—UN—09JUL10



W20912—UN—26JUL10



W20913—UN—09JUL10

- A—Важіль
- B—Кришка
- C—Муфта, навантажувач
- D—Червоний поворотний регулятор
- E—Муфта додаткового обладнання
- F—Штифт (2 шт.)
- G—Отвір (2 шт.)
- H—Штифт (по 1 з кожного боку)

12. Якщо встановлено додаткове обладнання з гідравлічним керуванням, наприклад грейфер, під'єднайте гідравлічні шланги як показано на рисунку:

Конфігурація мультикуплера:

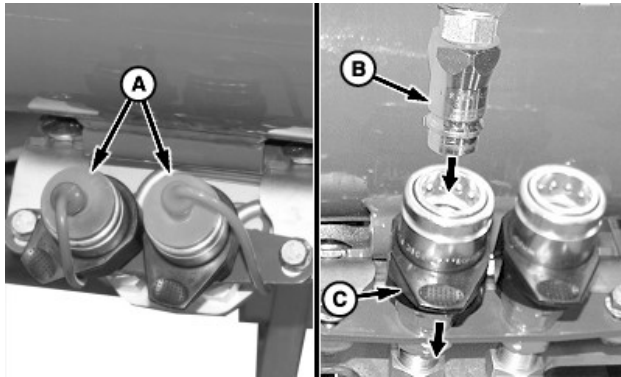
- a. Підніміть кришку (B).
- b. Втисніть червоний поворотний перемикач (D) і поверніть важіль (A) вгору, як показано на рисунку.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження муфти. Половини мультикуплера мають бути вирівняні належним чином.

- c. Вставте муфту додаткового обладнання (E) в муфту навантажувача (C). Упевніться, що установлювальні штифти (F) на муфті додаткового обладнання збігаються з відповідними отворами (G) у муфті навантажувача.
- d. Поверніть важіль (A) вгору, щоб ввести штифти (H) і зафіксувати разом половини муфти.

ПРИМІТКА: З'єднання шлангів ідентифікуються шляхом співставлення закодованого кольором ковпачка на кінці шланга з тією ж кольоровою заглушкою на гідравлічних лініях:

- Циліндр додаткового обладнання (A) — наконечник (зелений)
- Циліндр додаткового обладнання — завантажувальна сторона (помаранчевий)



A—Заглушка (2 шт.)
B—Зовнішня вставна частина з'єднувальної муфти
C—Внутрішня частина з'єднувальної муфти

13. Конфігурація швидкокороз'ємної муфти:

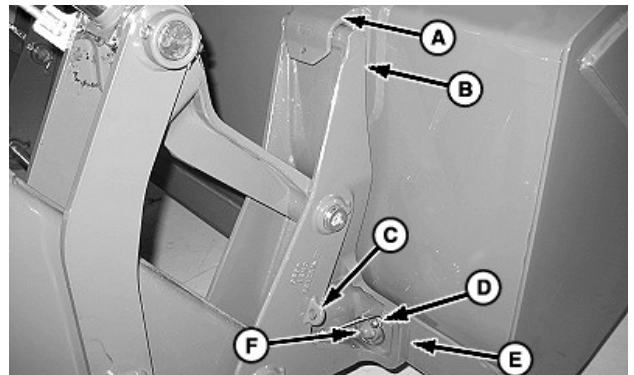
- a. Зніміть заглушки (A) з внутрішніх частин з'єднувальної муфти (C).
- b. Натисніть і утримуйте хомут на муфті з внутрішньою різьбою.
- c. Вставте муфту (B) в муфту з внутрішньою різьбою.
- d. Відпустіть хомут на муфті з внутрішньою різьбою.
- e. Повторіть кроки для решти з'єднань шлангів.

- f. З'єднайте між собою відповідні (за кольором) заглушки й ковпачки.

Носій у стилі 500

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм. НЕ допускайте перебування сторонніх осіб біля навантажувача під час під'єднання ковша або додаткового обладнання. Встановлювати ківш або додаткове обладнання може лише оператор трактора.

ПРИМІТКА: Процедура під'єднання однакова для всіх кріплень. Показано додаткове обладнання ковша.



W21987—UN—15NOV11

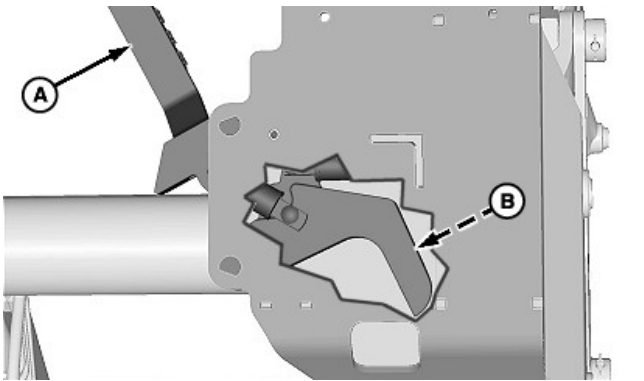
A—Гак (1 шт. з кожного боку)
B—Носій
C—Положення для зберігання
D—Стопорний штифт з кільцем (1 з кожного боку)
E—Хомут для тримача (по 1 з кожного боку)
F—Штифт ковша (1 з кожного боку)

1. Висуньте гідроциліндри ковша таким чином, щоб важелі тримача (B) знаходилися попереду.
2. Вирівняйте верхні частини тримача за допомогою гаків (A).
3. Підіймайте навантажувач, доки опорний пристрій не зачепить гаки, а потім втягніть циліндри ковша, доки ківш не опиратиметься на тримач.

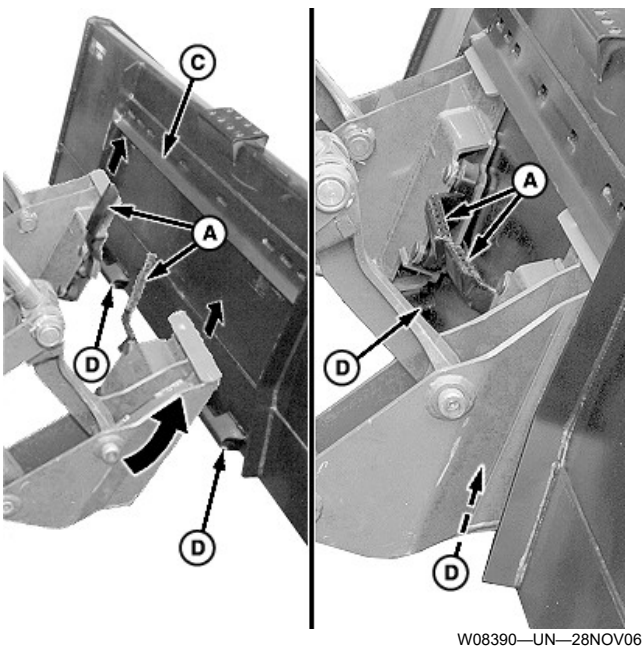
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм. Переконайтеся, що ківш або додаткове обладнання належним чином закріплено на опорному пристрої.

4. Підніміть навантажувач і переконайтеся, що хомути тримача (E) фіксують штифти ковша (F) з обох боків.
5. Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.
6. Зніміть фіксуючий штифт з кільцем (D) з положення зберігання (C).
7. Установіть штифти з кільцем (D) через штифти ковша (F).

Опорний пристрій кермового механізму



Лівий стопорний штифт



Нахиліть ківш або додаткове обладнання вперед

- А—Фіксувальна рукоятка (по 1 з кожного боку)
 В—Стопорний штифт (1 з кожного боку)
 С—Виступ
 D—Засувка (по 1 з кожного боку)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм. НЕ допускайте перебування сторонніх осіб біля навантажувача під час під'єднання ковша або додаткового обладнання. Встановлювати ківш або додаткове обладнання може лише оператор.

ВАЖЛИВО: Уникайте можливого пошкодження машини. Переконайтеся, що обидві рукоятки засувки (А) піднято, а стопорні штифти (В) втягнуто.

ПРИМІТКА: Процедура під'єднання однакова для всіх кріплень. Показано додаткове обладнання ковша.

1. Підніміть обидві рукоятки засувки (А) у верхнє (незамкнене) положення.
2. Підніміть навантажувач від землі.
3. Висуньте гідроциліндри ковша таким чином, щоб важелі тримача знаходилися попереду.
4. Проїдьте вперед і підіймайте навантажувач, доки опорні пластини не будуть розташовані під вудкою (С) на ковші. Втягніть циліндри ковша, доки ківш не опиратиметься на опорний пристрій.

ПРИМІТКА: Ківш має стояти навпроти опорних пластин.

5. Опустіть навантажувач до землі і заглушіть двигун.
6. Опустіть рукоятки засувки (А), щоб зафіксувати штифти (В) із засувками (D) на ковші.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм. Переконайтеся, що ківш або додаткове обладнання належним чином закріплено на опорному пристрої.

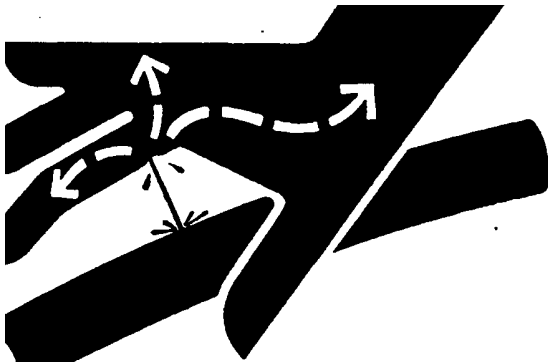
7. Висуньте циліндри ковша, щоб прикласти тиск до землі, переконавшись, що штифти (В) під'єднано до засувок (D) ковша.

ПРИМІТКА: Якщо ківш або додаткове обладнання не закріплено надійно на тримачі кермового механізму, повторіть кроки кріплення.

OUO6064,0001CEE-UK-25MAY23

Від'єднання ковша або додаткового обладнання — навантажувачі 540М

Глобальний перевізник

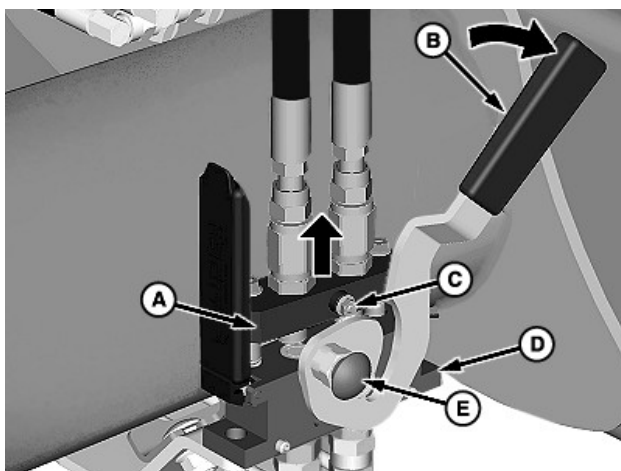


X9811—UN—23AUG88

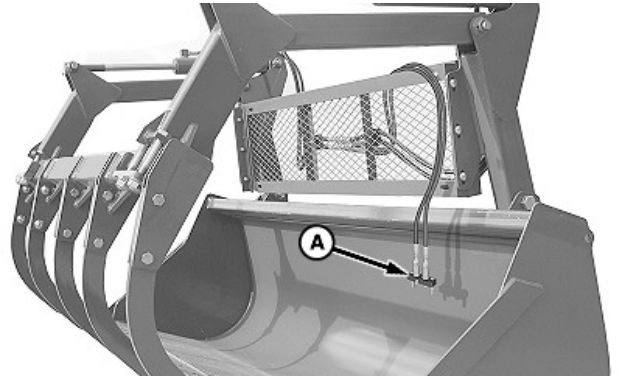
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру й спричинити серйозні травми. Щоб уникнути цієї небезпеки, скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних чи інших магістралей. Захищайте руки й тіло від рідин під високим тиском. (додатково див. пункт "Уникнення дії рідин під високим тиском" у розділі "Заходи безпеки".) Уникайте можливих травм, НЕ допускайте перебування сторонніх осіб біля навантажувача під час від'єднання ковша або знаряддя. Від'єднувати ківш або додаткове обладнання може лише оператор трактора.

ПРИМІТКА: Процедура від'єднання однакова для всіх насадок. Показано додаткове обладнання ковша.

1. Закрийте грейфер або додаткове обладнання. Вирівняйте ківш і опустіть його на землю.
2. Скиньте тиск у гідравлічній системі. (Див. пункт "Скидання тиску в гідравлічній системі" у розділі "Елементи керування".)

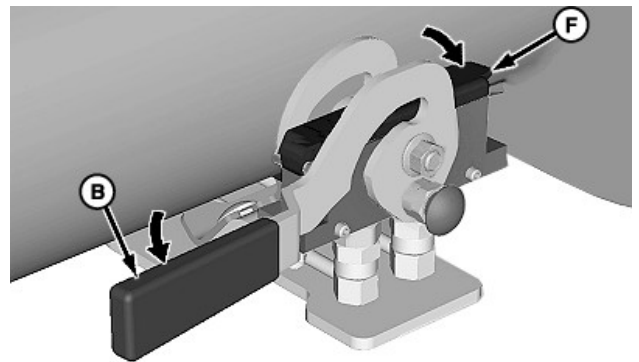


W20914—UN—09JUL10



W20916—UN—20MAY10

Показано додаткове обладнання грейфера



W20915—UN—09JUL10

A—Муфта додаткового обладнання
B—Важіль
C—Штифт (по 1 з кожного боку)
D—Муфта, навантажувач
E—Червоний поворотний регулятор
F—Кришка

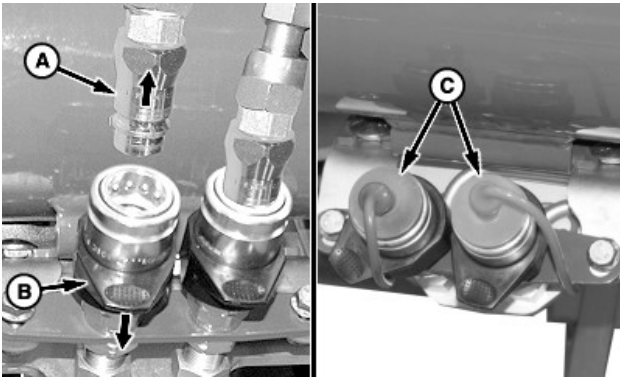
3. Якщо встановлено додаткове обладнання з гідравлічним керуванням, наприклад грейфер, від'єднайте гідравлічні шланги як показано на рисунку:

Конфігурація мультикуплера:

- a. Втисніть червоний поворотний перемикач (E) і поверніть важіль (B) вгору, щоб вивільнити штифти (C) і від'єднати половини муфти.
- b. Зніміть муфту додаткового обладнання (A) з муфти навантажувача (D). Встановіть муфту зі шлангами на додаткове обладнання, як показано на рисунку.

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим перешкодам через контакт з компонентами трактора. У разі знімання муфти додаткового обладнання важіль (B) слід встановити в положення "Заблоковано" (ВНИЗ). Опустіть кришку (F), щоб захистити контактну поверхню муфти навантажувача.

- с. Закрийте кришку (F) і поверніть важіль (B) вниз, щоб зафіксувати на місці.

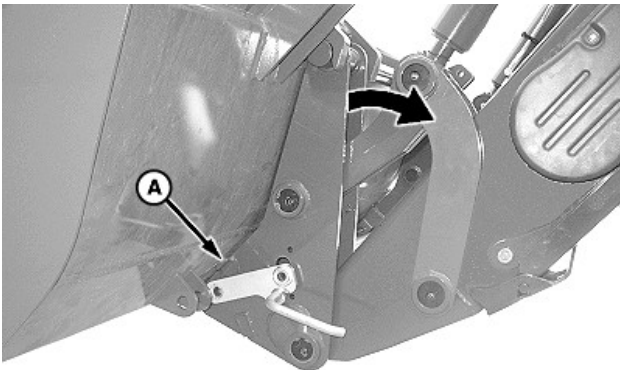


W21744—UN—29AUG11

A—Зовнішня вставна частина з'єднувальної муфти
B—Внутрішня частина з'єднувальної муфти
C—Заглушка (2 шт.)

4. Конфігурація швидкокороз'ємної муфти:

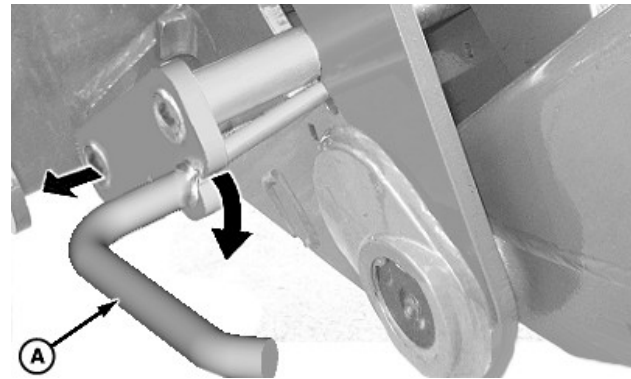
- Натисніть і утримуйте хомут на муфті (B).
- Від'єднайте муфту (A).
- Відпустіть хомут на муфті з внутрішньою різьбою.
- Встановіть ковпачок на кінець шланга та вставте заглушку (C) в муфту з внутрішньою різьбою.
- Повторіть процедуру для решти з'єднань шлангів.



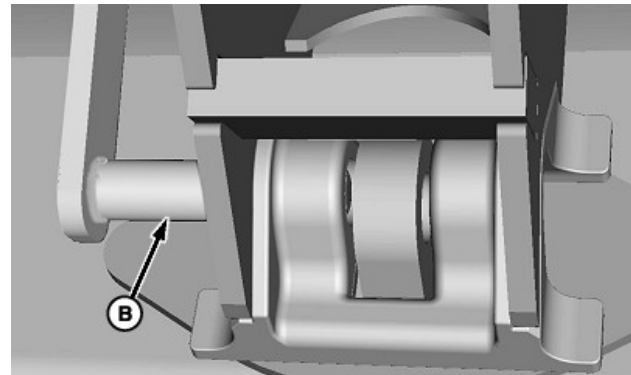
W21993—UN—17NOV11

A—Носій

5. Втягніть циліндри ковша, доки ківш не опиратиметься на опорний пристрій (A), як показано на рисунку.



W20968—UN—28JUN10

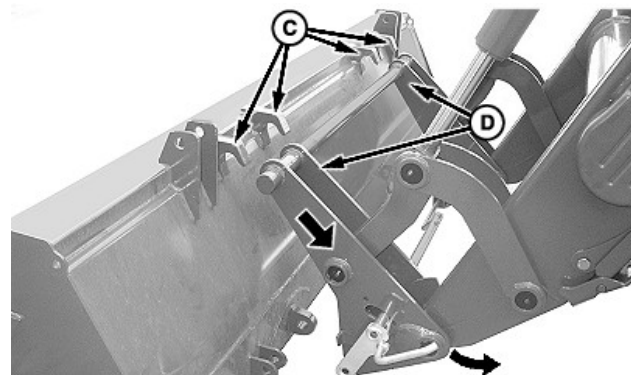


W20969—UN—18JUN10

A—Рукоятка
B—Штифт (по 1 з кожного боку)

- Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.
- Потягніть рукоятку засувки (A) назовні й за годинниковою стрілкою, щоб від'єднати фіксувальні штифти (B) від ковша.

ПРИМІТКА: Рукоятка засувки (A) залишається відкритою та готовою до фіксації.



W20970—UN—28JUN10

C—Гак (по 2 з кожного боку)
D—Важіль тримача (по 1 з кожного боку)

- Встановіть трансмісію в нейтральне положення.
- Нахиліть гідроциліндри ковша вперед та опустіть навантажувач на землю таким чином, щоб важелі тримача (D) відійшли від гаків (C) на ковші.

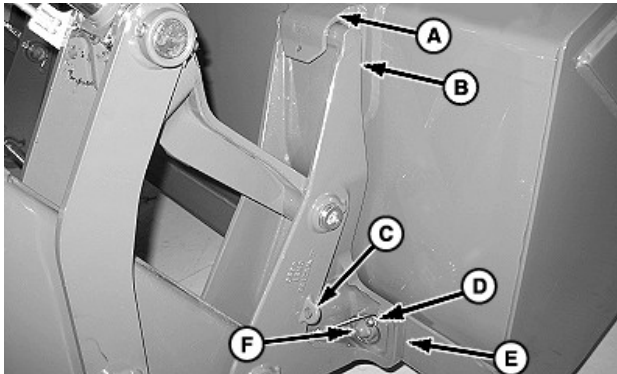
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливим травмам через небезпеку затискання. Якщо ви не під'єднуєте його відразу до іншого знаряддя, повністю відкотіть опорний пристрій для фіксування штифтів.

10. Переведіть трансмісію в положення ЗАДНЬОГО ходу і повільно рушайте від ковша.

Носій у стилі 500

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм. НЕ допускайте перебування сторонніх осіб біля навантажувача під час від'єднання ковша або додаткового обладнання. Від'єднувати ківш або додаткове обладнання може лише оператор трактора.

ПРИМІТКА: Процедура від'єднання однакова для всіх насадок. Показано додаткове обладнання ковша.



W21987—UN—15NOV11

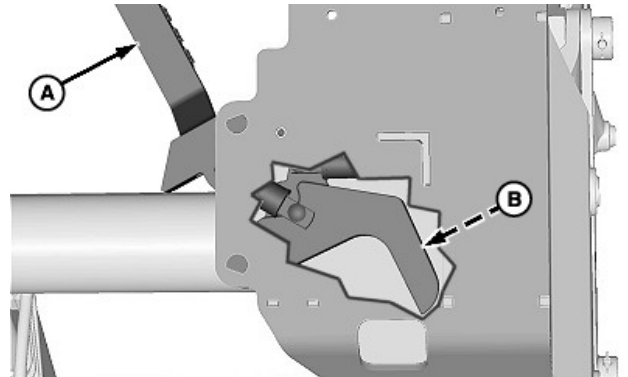
- А—Гак (1 шт. з кожного боку)
- В—Носій
- С—Положення для зберігання (по 1 з кожного боку)
- Д—Штифт, швидке блокування (по 1 з кожного боку)
- Е—Хомути (по 1 з кожного боку)
- F—Штифт, ківш (по 1 з кожного боку)

1. Втягніть циліндри ковша і підніміть навантажувач приблизно на 460 мм (18 дюймів) від землі.
2. Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.
3. Зніміть стопорний штифт (D) з кожного боку ковша.
4. Зберігайте штифти в положенні для зберігання (C).
5. Висувайте циліндри ковша, доки штифт (F) не звільниться від хомути носія (E) з кожного боку ковша.
6. Запустіть двигун, переведіть трансмісію в положення ЗАДНЬОГО ходу і повільно рушайте від ковша. Опорний пристрій (B) вивільняється з гаків (A) з кожного боку ковша.

Опорний пристрій кермового механізму

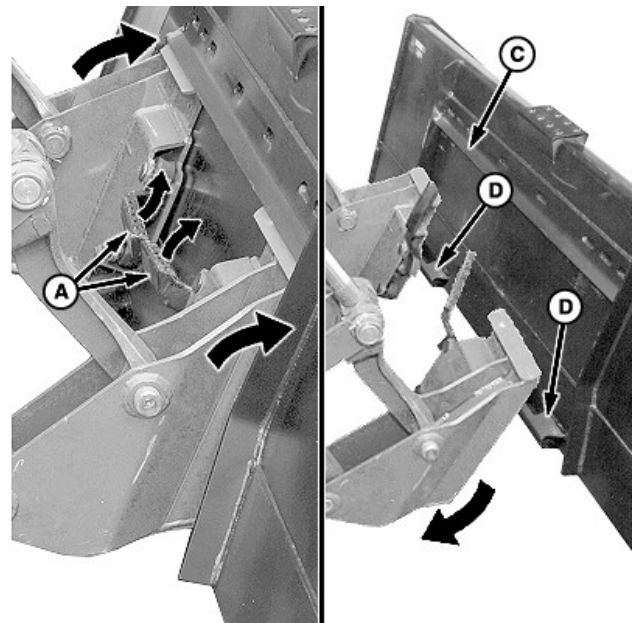
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм. НЕ допускайте перебування сторонніх осіб біля навантажувача під час від'єднання ковша або додаткового обладнання. Від'єднувати ківш або додаткове обладнання може лише оператор трактора.

ПРИМІТКА: Процедура від'єднання однакова для всіх насадок. Показано додаткове обладнання ковша.



W08389—UN—29NOV06

Лівий стопорний штифт



W08399—UN—28NOV06

- А—Фіксувальна рукоятка (по 1 з кожного боку)
- В—Стопорний штифт (1 з кожного боку)
- С—Виступ
- Д—Засувка (по 1 з кожного боку)

1. Розташуйте машину на плоскій, рівній поверхні. Вирівняйте ківш і опустіть навантажувач на землю.
2. Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.

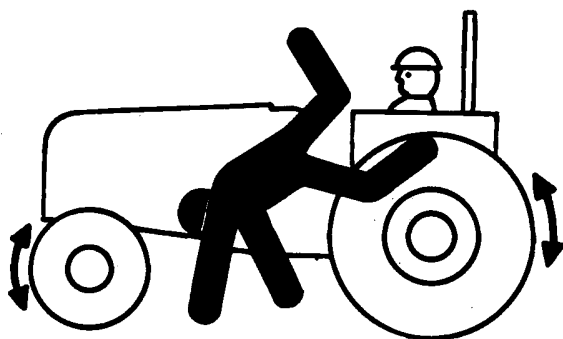
ВАЖЛИВО: Уникайте можливого пошкодження машини. Переконайтеся, що обидві рукоятки засувки (A) піднято, а стопорні штифти (B) повністю втягнуто.

3. Підніміть обидві рукоятки засувки (A) у верхнє (незамкнене) положення.
4. Встановіть трансмісію в нейтральне положення. Висуньте циліндри ковша, доки опорний пристрій не звільниться від губки (C) на ковші, і очистить нижні засувки (D).
5. Переведіть трансмісію в положення ЗАДНЬОГО ходу і повільно рушайте від ковша.

OUO6064,0001CEF-UK-25MAY18

Транспортування

Не пускати пасажирів в машину



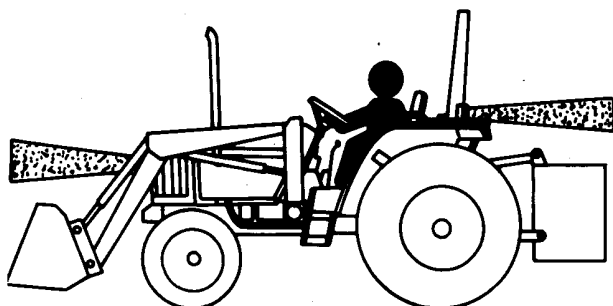
TS290—UN—23AUG88

В машині може знаходитися лише оператор. Не пускати пасажирів.

Пасажири в машині можуть отримати травми внаслідок удару сторонніми предметами та падіння з машини. Пасажири також закривають огляд оператора, що призводить до небезпечного управління машиною.

DX,RIDER-UK-03MAR93

Пересування по дорогах загального користування



TS1707—UN—10JUL12

При управлінні трактором та навантажувачем дотримуйтесь наступних правил безпеки:

- Перевозьте вантаж близько до землі, щоб забезпечити достатній огляд і понизити центр ваги.
- На поворотах враховуйте додаткову довжину навантажувача, встановленого на тракторі.
- Збалансуйте навантаження так, щоб вага була рівномірно розподілена і вантаж був стабільним.
- При перевезенні матеріалів їдьте повільно. При пересуванні на нерівній поверхні матеріал може розсипатися.
- Не перевозьте матеріали, які ширші ніж ківш або трактор.
- **ЗАБЛОКУЙТЕ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ ВАЖІЛЬ УПРАВЛІННЯ, ЩОБ НЕ ДОПУСТИТИ**

НЕНАВМИСНОГО РУХУ (див. розділ «УПРАВЛІННЯ» в інструкції з експлуатації трактора).

DX,WW,LOADER8-UK-18SEP12

Переміщення вантажів



W24173—UN—28AUG13

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться ймовірних травм або загибелі. Під час транспортування навантажувача використовуйте додаткове освітлення трактора та пристрої для відповідного попередження водіїв інших транспортних засобів. Дотримуйтеся вимог місцевих нормативних актів. Різноманітні захисні пристрої можна замовити у свого дилера John Deere або в іншого постачальника послуг. Підтримуйте пристрої безпеки в належному стані. Замініть відсутні або пошкоджені пристрої безпеки. У разі потреби зменшіть швидкість, щоб забезпечити належну стійкість трактора і навантажувача.

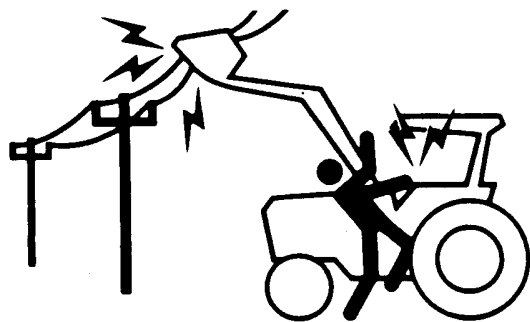
ВАЖЛИВО: З огляду на обмеження вантажопідймальності деяких шин зменшуйте вантаж, перш ніж починати рух зі швидкістю транспортування.

ПРИМІТКА: Під час перевезення вантажу переконайтеся, що багатофункціональний важіль заблоковано. (Докладніше див. розділ "Органи управління".)

OUC6064,0001B18-UK-07AUG25

Експлуатація навантажувача

Підймання й опускання навантажувача



TS685—UN—21SEP89

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться ймовірних травм чи смертельних випадків через ураження електричним струмом. Пам'ятайте про просвіт піднімання в разі піднімання навантажувача на максимальну висоту. Під час піднімання навантажувача пам'ятайте про нижні електричні дроти. Забороняється покидати сидіння водія, якщо будь-яка частина трактора або навантажувача доторкається до кабелів. НЕ встановлюйте багатофункціональний важіль навантажувача у плаваюче положення, щоб опустити навантажувач. Унаслідок цього втрачається контроль і навантажувач швидко падає на землю під власною вагою.

ВАЖЛИВО: Уникайте можливого пошкодження машини. Під час опускання важких вантажів запускайте і зупиняйте навантажувач поступово. Ніколи не кидайте і не "втримуйте" навантажений ківш або додаткове обладнання за допомогою гідравліки. Зупинка вантажу після того, як він набрав інерції руху вниз, може призвести до пошкодження трактора або навантажувача.

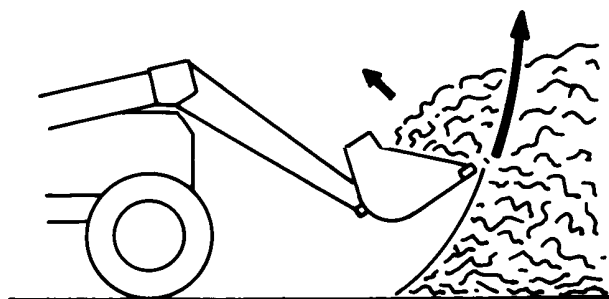
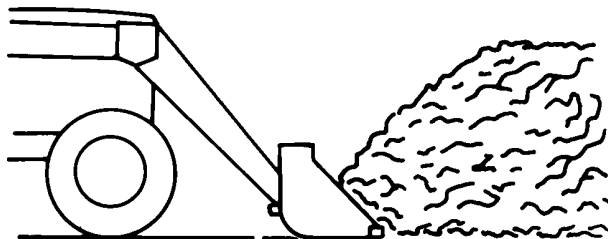
Щоб підняти навантажувач, перемістіть багатофункціональний важіль назад і розпочніть рух.

Щоб опустити навантажувач, перемістіть багатофункціональний важіль уперед і розпочніть рух.

Щоб опустити навантажувач зі значним вантажем, поступово переміщуйте багатофункціональний важіль уперед, розпочинаючи рух.

OUC6064,0001DE3-UK-25MAY18

Знімання матеріалу з купи



W01783—UN—07JAN97

1. Наблизьтеся до купи на рівні ковша. Якщо купа висока, почніть знімати з верху.

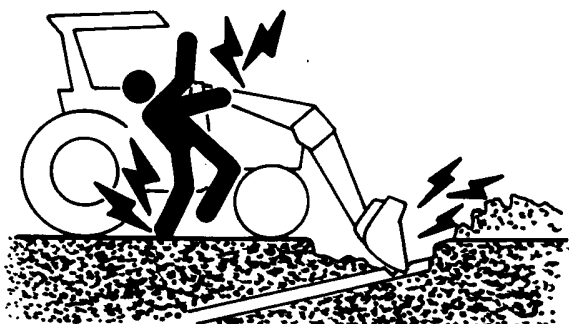
ПРИМІТКА: Верх ковша має бути паралельний дну. Ківш рівний, якщо рівний верх.

2. Щоб заповнити ківш, рухайте почергово вперед, піднімайте та відкочуйте.

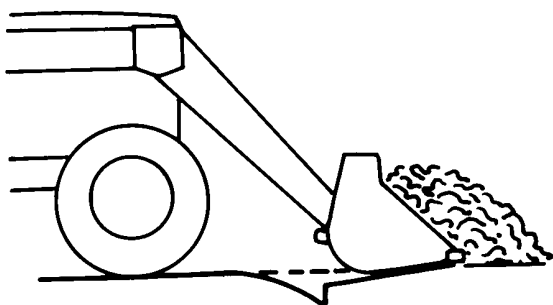
ПРИМІТКА: Надмірне заповнення ковша важким або запакованим вантажем призводить до зупинки навантажувача. Якщо навантажувач зупиниться, посуйтесь назад або візьміть менший вантаж.

OUC6064,0001DE4-UK-30MAY17

Копання



W00272—UN—04DEC91



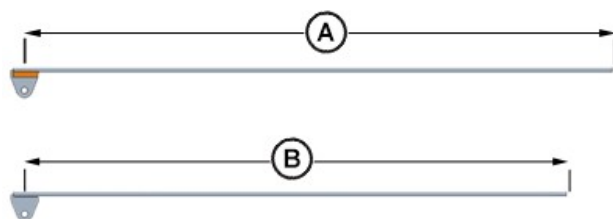
W01782—UN—07JAN97

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться ймовірних травм чи смертельних випадків через ураження електричним струмом. Перш ніж починати риття, перевірте наявність підземних комунікацій. **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** покидати сидіння оператора, якщо будь-яка частина навантажувача доторкається до кабелів. Перш ніж залишати трактор, відведіть його від кабелю.

1. Злегка нахиліть ківш і повільно посуньте вперед.
2. Контролюйте глибину врізання, регулюючи кут нахилу ковша.

OUO6064,0001DE5-UK-01JUN23

Довжина індикатора рівня ковша



APY93029—UN—06FEB24

Довжина індикатора рівня ковша

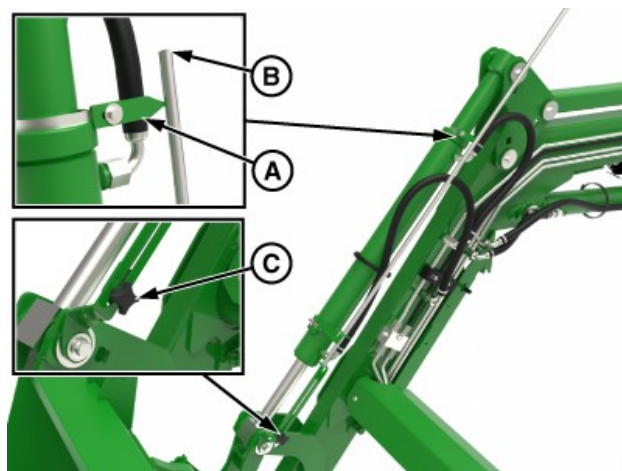
А—Довжина для NSL
В—Довжина для MSL

	500M	520M
NSL	1068 мм (42 дюйми)	1031 мм (41 дюйм)
MSL	985,5 мм (39 дюймів)	1159 мм (46 дюймів)

ПРИМІТКА: NSL 500M не потребує різання, має бути заданої довжини.

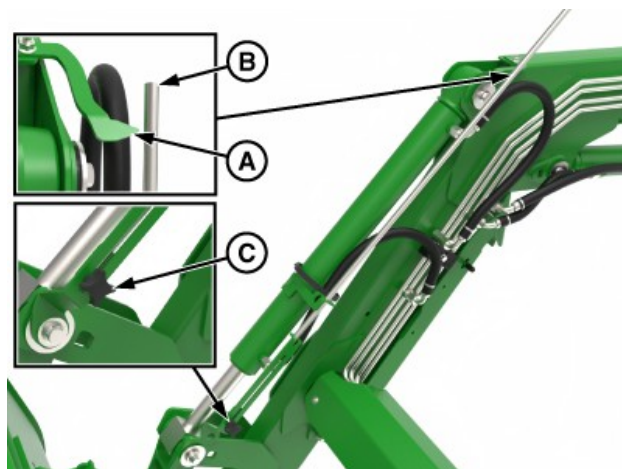
rd91939,1707239245452-UK-09FEB24

Вирівнювання ковша — навантажувачі 520M



APY88280—UN—02FEB24

Навантажувач 520 M із механічним самовирівнюванням



APY88281—UN—02FEB24

Навантажувач 520M без самовирівнювання

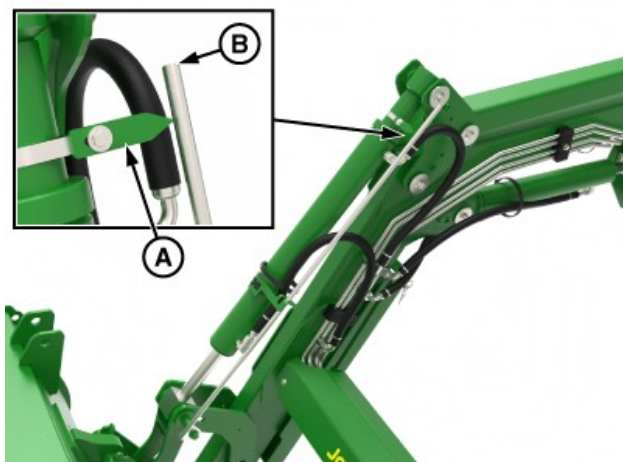
А—Стрілка
В—Шток індикатора
С—Кнопка

Ківш або додаткове обладнання вирівнюється, коли верхня частина індикаторного штока (В) рівна точці стрілки (А).

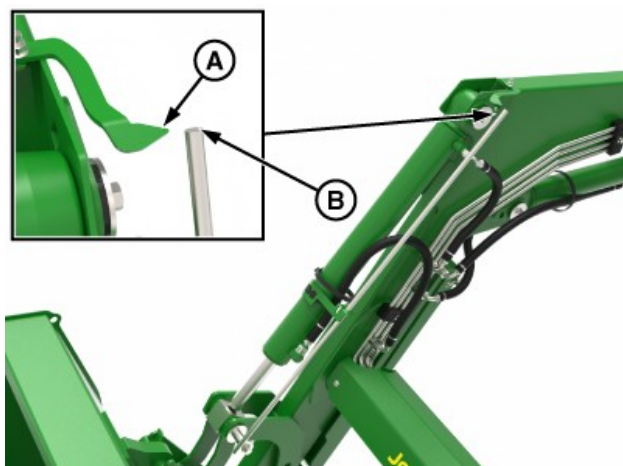
ПРИМІТКА: Використовуйте поворотний регулятор (С), якщо потрібні регулювання для іншого додаткового обладнання.

rd91939,1702388726307-UK-12DEC23

Вирівнювання ковша — Навантажувачі 500М



АPY88289—UN—02FEB24
Навантажувач 500 М із механічним самовирівнюванням



АPY88290—UN—02FEB24
Навантажувач 500М без самовирівнювання

А—Стрілка
В—Шток індикатора

Ківш або додаткове обладнання вирівнюються, коли верхня частина індикаторного штока (В) рівна точці стрілки (А).

rd91939,1702388726364-UK-12DEC23

Вирівнювання ковша — Навантажувачі 540М



W20919—UN—29SEP10

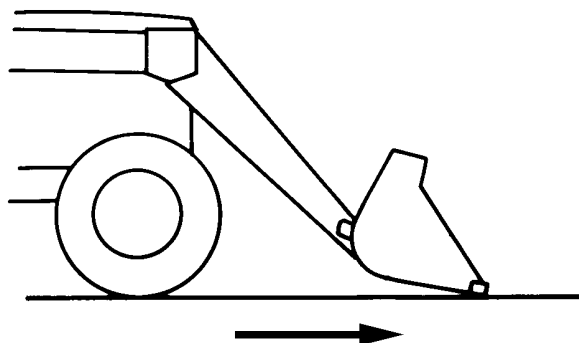
А—Шток
В—Група катушок, перша
С—Група катушок, друга

Коли ківш рівний, шток індикатора рівня (А) знаходиться на одному рівні з другою групою катушок (С).

Додаткове обладнання на кшталт вил для піддонів розташоване горизонтально, коли верх штока вирівняний з першою групою катушок (В).

OOU6064,0001E3D-UK-18JUL17

Вирівнювання та знімання спереду



W01785—UN—07JAN97

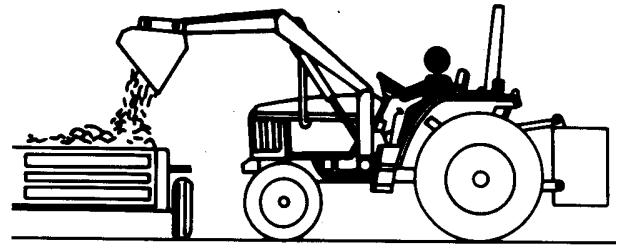
ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням ріжучої кромки ковша під час знімання ґрунту рухом уперед. Розміщуйте ківш на рівні або дещо нижче за рівень. У разі зіскрябування з бетону використовуйте плаваюче положення багатофункціонального важіля, щоб зменшити зношування ріжучого краю і не пошкодити бетон.

Щоб вирівняти або зняти матеріал попереду, розмістіть ківш на рівні або дещо нижче від рівня робіт.

У разі зіскрябування з бетону використання плаваючого положення зменшує тиск на поверхню і зношування ріжучого краю. Крім того, використання плаваючого положення дає змогу запобігти пошкодженню бетонної поверхні.

OUO6064,0001DE7-UK-30MAY17

Розвантаження ковша

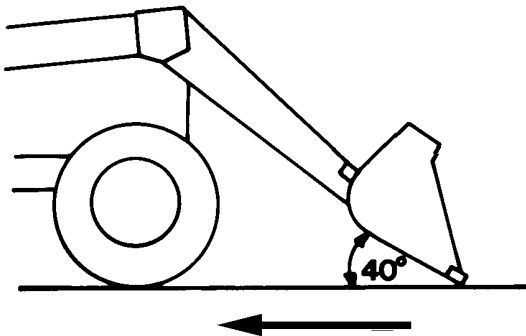


W01144—UN—12AUG93

Щоб скинути ківш або додаткове обладнання, перемістіть багатофункціональний важіль праворуч.

OUO6064,0001DE9-UK-30MAY17

Вирівнювання з заднім ходом



W01786—UN—07JAN97

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням ріжучої кромки ковша під час вирівнювання заднім ходом. Встановіть ківш під кутом менше, ніж 40°, як показано на рисунку. Щоб зменшити зусилля притискання, пересуньте багатофункціональний важіль у плаваюче положення.

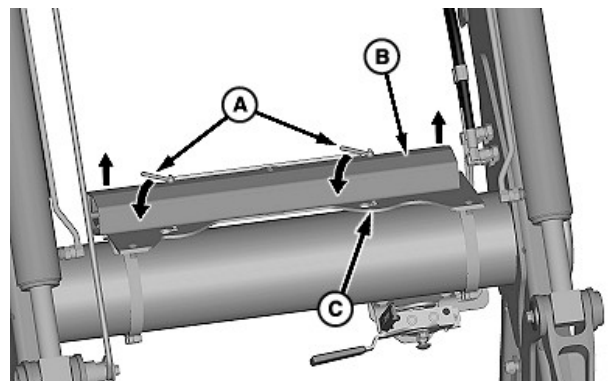
1. Розміщуйте ківш на рівні 40° або дещо нижче за рівень.
2. Використайте плаваюче положення, щоб зменшити притискне зусилля.
3. Повільно від'їдьте назад.

OUO6064,0001DE8-UK-30MAY17

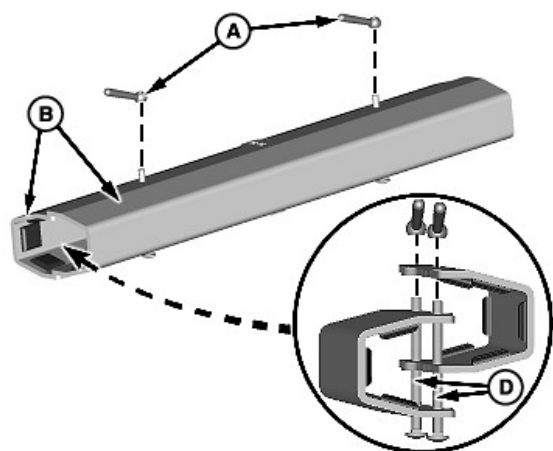
Використання запобіжних фіксаторів — навантажувач 540М (Австралія)

Встановлення запобіжних фіксаторів

1. Опустіть навантажувач на землю.
2. Звільніть від вантажу ківш або додаткове обладнання.
3. Переведіть трансмісію у стоянкове положення та заглушіть двигун.



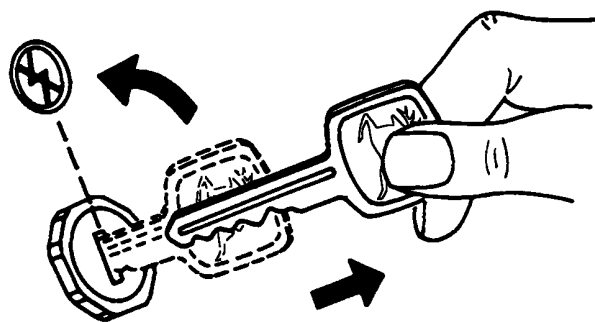
W22910—UN—08AUG12



W22911—UN—08AUG12

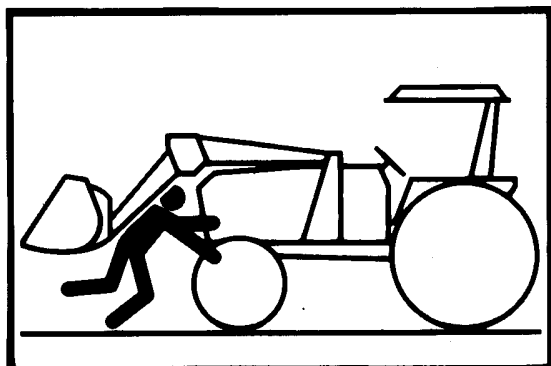
- А—Ручка (2 шт.)
В—Запобіжний фіксатор (2 шт.)
С—Кронштейн для зберігання
D—Болт із напівкруглою головкою (2 шт.)

4. Поверніть рукоятки (А), щоб послабити монтажне кріплення.
5. Зніміть запобіжні фіксатори (В), висунувши їх із отворів у кронштейні для зберігання (С).
6. Зніміть і збережіть рукоятки (А) та болти з напівкруглою головкою (D), щоб відокремити запобіжні фіксатори.
7. Підніміть навантажувач на максимальну висоту.



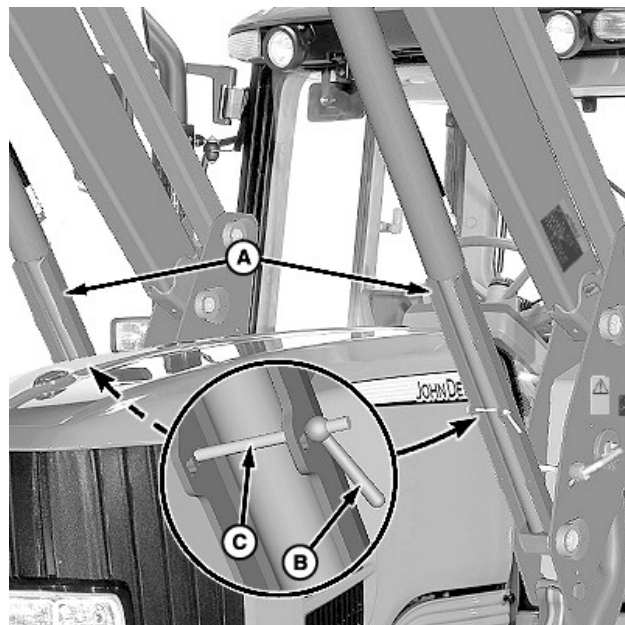
E50093—UN—08AUG01

8. Заглушіть двигун.



W00278—UN—04DEC91

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться ймовірних травм або загибелі. НЕ стійте під піднятим навантажувачем. Установіть запобіжний фіксатор навколо штока циліндра штанги, стоячи на боці трактора та навантажувача.



W24758—UN—04MAR14

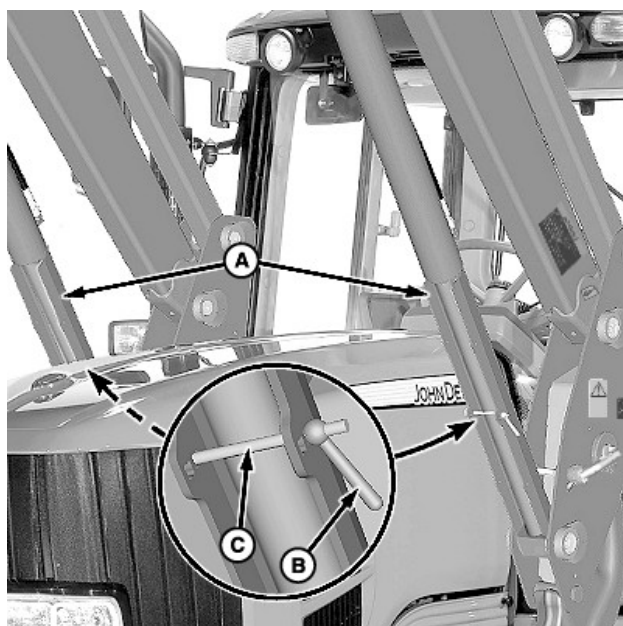
- А—Запобіжний фіксатор (по 1 з кожного боку)
В—Болт з напівкруглою головкою (по 1 з кожного боку)
С—Ручка (по 1 з кожного боку)

9. Розташуйте запобіжні фіксатори (А) над штоками циліндрів з кожного боку, як показано на рисунку.
10. Установіть болти з напівкруглою головкою (С) та рукоятки (В), як показано на рисунку. Затягніть рукоятки вручну.
11. Щоб скинути тиск, розвантажте ківш або додаткове обладнання.

ВАЖЛИВО: Уникайте пошкодження машини. НЕ опускайте навантажувач на запобіжні фіксатори за допомогою гідравлічного тиску, що застосовується, або з вантажем у ковші.

12. Скидайте тиск у підймальних циліндрах, доки циліндри не опиняться на запобіжних фіксаторах. Докладніше див. посібник з експлуатації трактора.

Знімання та зберігання запобіжних фіксаторів

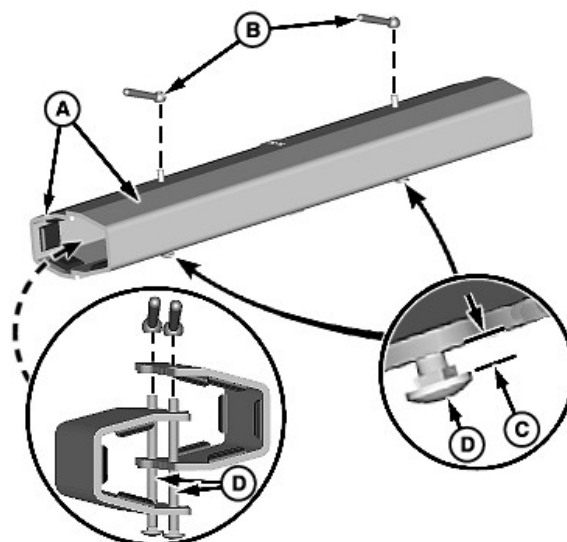


W24758—UN—04MAR14

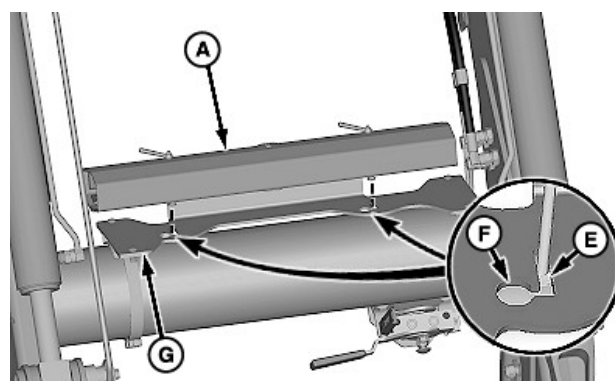
- A—Запобіжний фіксатор (2 шт.)
B—Ручка (по 1 з кожного боку)
C—Болт з напівкруглою головкою (по 1 з кожного боку)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться ймовірних травм або загибелі. НЕ стійте під піднятим навантажувачем. Установіть запобіжний фіксатор навколо штока циліндра штанги, стоячи на боці трактора та навантажувача.

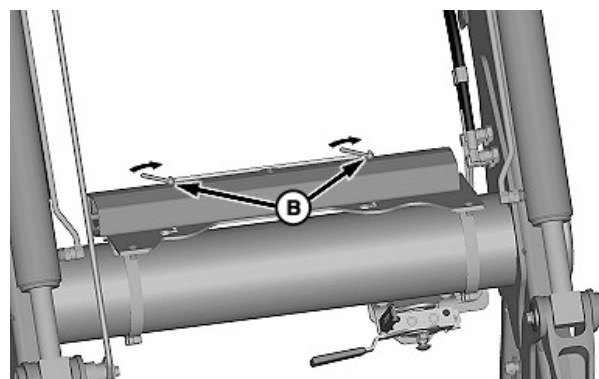
1. Підніміть навантажувач на максимальну висоту.
2. Заглушіть двигун.
3. Зніміть рукоятки (B) та болти з напівкруглою головкою (C).
4. Зніміть сервісні замки (A).
5. Опустіть навантажувач на землю.



W22901—UN—08AUG12



W22902—UN—08AUG12



W22903—UN—08AUG12

- A—Запобіжний фіксатор (2 шт.)
B—Ручка (2 шт.)
C—Відстань, 10 мм (0.40 дюйма)
D—Болт із напівкруглою головкою (2 шт.)
E—Отвір (1 шт. з кожного боку)
F—Гайка (по 1 шт. з кожного боку)
G—Кронштейн для зберігання

ВАЖЛИВО: Залиште рукоятки (B) та болти з напівкруглою головкою (D) послабленими, щоб забезпечити достатню відстань (C) між головкою болтів та нижньою частиною запобіжних фіксаторів (A).

6. Зберіть запобіжні фіксатори (А) між собою за допомогою болтів з напівкруглою головкою (D) і ручок (B), як показано на рисунку.
7. Установіть запобіжні фіксатори (А) на кронштейн для зберігання (G), вставивши головки болтів з напівкруглою головкою в отвори (F) та ковзаючи в пази (E), як показано на рисунку. Затягніть рукоятки (B) вручну.

OUO6064,0001D2A-UK-01JUN23

Паркування трактора зі встановленим навантажувачем

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться ймовірних травм або загибелі. Паркуйте трактор зі встановленим навантажувачем і додатковим обладнанням лише з навантажувачем, опущеним до землі, і з додатковим обладнанням у безпечному положенні. Закрийте грейфер і зберігайте вила для тюків або вила для піддонів вилками вниз або до тюка, будівлі чи іншого нерухомого об'єкта. Бережіться можливих травм внаслідок дії залишкового гідравлічного тиску в акумуляторах. Щоб скинути тиск, завжди зупиняйте навантажувач, встановлюючи багатофункціональний важіль у "плаваюче положення".

ПРИМІТКА: Якщо передбачається знерухомлення трактора і навантажувача на тривалий час, див. пункт "Підготовка навантажувача до зберігання" в розділі "Зберігання".

Трактор слід паркувати з навантажувачем, встановленим як показано на малюнку:

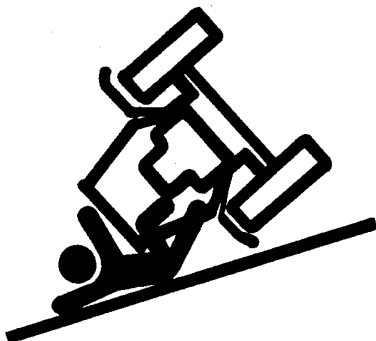
- Опустіть навантажувач на землю.
- Встановіть багатофункціональний важіль у плаваюче положення.
- Встановіть трансмісію в стоянкове положення.
- Заглушіть двигун і витягніть ключ запалювання.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не залишайте трактор без нагляду, коли працює двигун.

OUO6038,0001ED0-UK-01JUN23

Використання щупа для тюка (за наявності)

Уникайте травмування або смерті
внаслідок перекидання



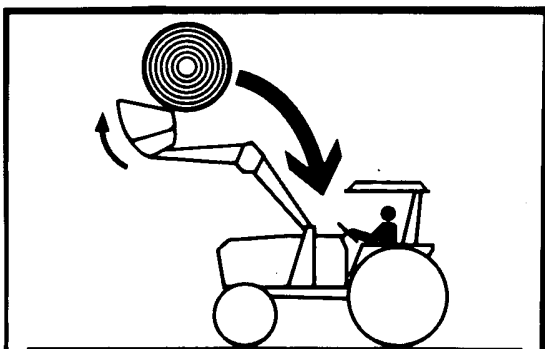
RW13093—UN—07DEC88

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм або смертельних випадків через перекидання трактора під час роботи з круглими тюками.

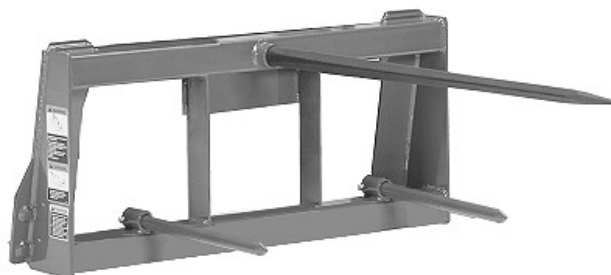
- Обладняйте трактор системою захисту від перекидання (ROPS).
- Використовуйте ремінь безпеки.
- **ЗАБОРОНЕНО** обробляти тюки, які перевищують вагу тюка 341 кг (750 фунтів).
- Перед використанням навантажувача переконайтеся, що відстань між шинами та заднім баластом трактора правильна.
- Зупиняйте навантажувач повільно при опусканні та підніманні вантажів.
- Під час роботи з рулонами на схилі, завжди наближайтеся до тюка таким чином, щоб передня частина трактора була спрямована вгору.

OOU06038,0002213-UK-12JUN23

Небезпека отримання травм або смерті
внаслідок падіння великих тюків
круглого або квадратного перерізу



W00226—UN—04DEC91



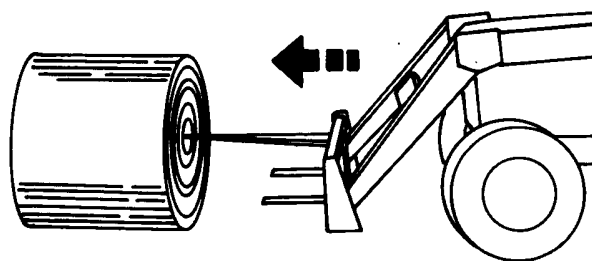
W23845—UN—23JUL13

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливим травмам або смерті внаслідок падіння тюків.

- **ЗАБОРОНЕНО** піднімати тюки круглого або квадратного перерізу, якщо навантажувач не оснащено дозволеним навісним обладнанням для роботи з тюками.
- Будьте обережні під час роботи з піднятими вантажами.
- Тримайте вантаж невисоко та їдьте повільно.

OOU06038,00021FA-UK-07AUG25

Піднімання рулона

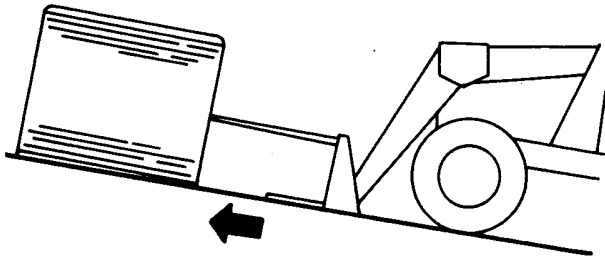


W00268—UN—04DEC91

1. Підійдіть до тюка, тримаючи щуп горизонтально й відцентрувавши його відносно тюка.
2. Втисніть щуп у тюк настільки, щоб тюк не опинився навпроти рами.
3. Підніміть і відсуньте тюк назад настільки, щоб забезпечити достатній дорожній просвіт для транспортування.

OOU06038,000023C-UK-17MAY18

Піднімання тюка на схилі



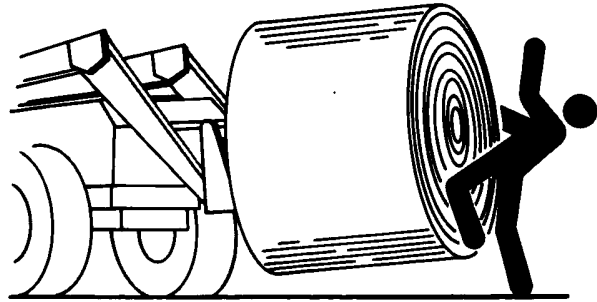
W00270—UN—04DEC91

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм через перекидання трактора під час роботи з круглими тюками на схилі. Якщо можливо, уникайте пересування поперек схилу. Щоб підняти тюк, проїдьте ВГОРУ по схилу, та СПУСКАЙТЕСЯ зі схилу заднім ходом. При переміщенні рулону тримайте його якомога ближче до землі. Бережіться можливих травм, спричинених ударом тюка, який котиться. **НЕ МОЖНА** використовувати трактор або навантажувач для зупинки тюка, що котиться.

1. Наблизьтеся до тюка так, щоб трактор був спрямований вгору схилом, щуп при цьому має бути розташований горизонтально й відцентрованим відносно тюка.
2. Втисніть щуп у тюк настільки, щоб тюк не опинився навпроти рами.
3. Підніміть і відсуньте тюк назад настільки, щоб забезпечити достатній дорожній просвіт для транспортування.
4. Перед поворотом обов'язково виберіть низьку швидкість трактора, якщо необхідно транспортувати тюк поперек схилу.

OUO6038,000023D-UK-25MAY18

Транспортування круглого тюка



W00273—UN—04DEC91

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм або нещасних випадків внаслідок падіння тюка зі щупа. Під час транспортування тримайте тюк низько та злегка нахиленим назад. Їдьте по нерівній поверхні повільно. **НЕ** піднімайте тюк, вага якого перевищує 341 кг (750 фунтів). **НЕ** перевозьте тюк діаметром понад 1,5 м (60 дюймів), що може погіршити видимість:

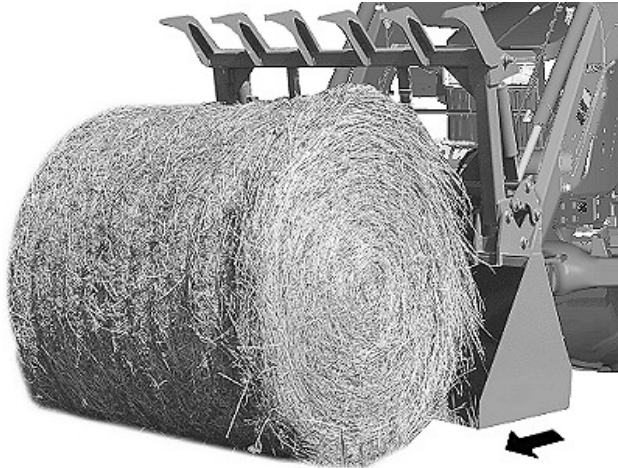
- **ЗАБОРОНЕНО** підіймати й перевозити тюки, які мають вагу понад 341 кг (750 фунтів).
- Під час роботи з рулонами на схилі, завжди наближайтеся до тюка таким чином, щоб передня частина трактора була спрямована вгору.
- Щоб уникнути травмування через відсутність видимості, не працюйте з тюками діаметром понад 1,5 м (60 дюймів). Тюк має рухатися низько.

Додаткову інформацію та технічні характеристики див. в окремому посібнику з експлуатації та постачання запасних частин, що постачається зі щупом для тюка.

OUO6038,0002214-UK-01FEB18

Експлуатація грейфера (за наявності)

Експлуатація грейфера тюків

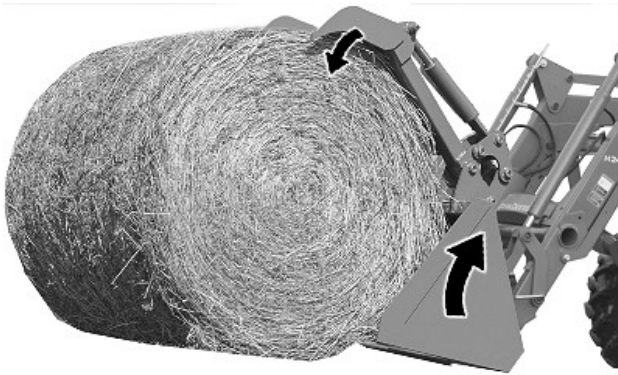


W24669—UN—23JAN14

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Бережіться можливих травм або нещасних випадків внаслідок падіння тюка з навантажувача. Під час транспортування тримайте тюк низько та злегка нахиленим назад. Їдьте по нерівній поверхні повільно.

ПРИМІТКА: Для отримання додаткової інформації про належну роботу грейфера тюків див. розділ "Безпека".

1. Підійдіть до тюка з відкритим грейфером, вирівняним по горизонталі та розташованим близько до землі ковшем.
2. Просуньте передній край ковша під тюк так, щоб тюк притиснувся до рами грейфера.



W24670—UN—23JAN14

3. Закрийте грейфер, потім підніміть і відсуньте тюк назад настільки, щоб забезпечити дорожній просвіт для транспортування.

OUO6038,000225C-UK-02FEB18

Експлуатація грейфера для сіна



W23846—UN—04SEP13

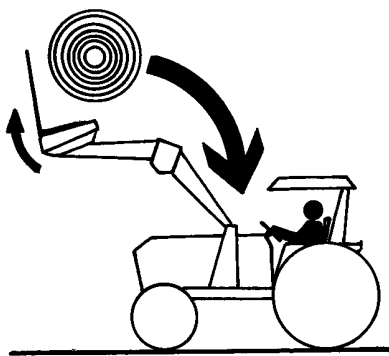
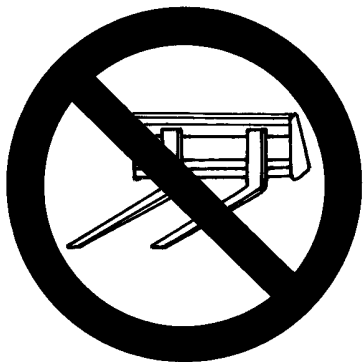
- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Бережіться ймовірних травм або загибелі. Грейфер для сіна не схвалено для транспортування тюків сіна. Використовуйте вила для тюків або додаткове обладнання для грейфера тюків, щоб перевозити сіно в тюках.

1. Наближайтеся до сіна, коли щуп знаходиться горизонтально, а грейфер відкритий.
2. Втискайте щупи в сіно, доки вони не опиняться навпроти рами.
3. Закрийте щелепи грейфера.
4. Підніміть і відсуньте назад настільки, щоб забезпечити дорожній просвіт для транспортування.

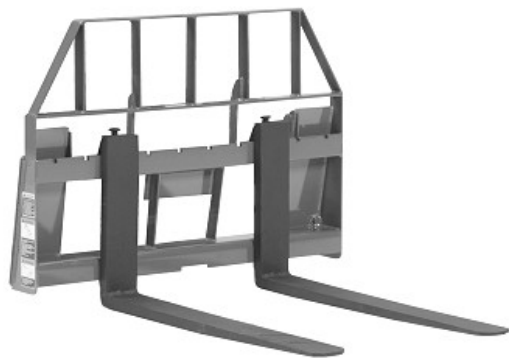
OUO6038,00021F7-UK-01FEB18

Експлуатація вилкового навантажувача (за наявності)

Експлуатація вилкового навантажувача



W02873—UN—03JUL98



W09377—UN—01APR08

Показано вилковий навантажувач з фіксованими зубцями

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливим травмам або смерті внаслідок падіння тюків на оператора. **ЗАБОРОНЕНО** переміщувати рулони вилковим навантажувачем. Запобігайте можливим травмам або смерті від падіння ящикного піддона, бункера або гальма. **НЕ** переміщуйте стос ящикних піддонів, якщо задні упори не торкаються верхньої коробки піддонів.

1. Наближайтеся до вантажу так, щоб вага була відцентрована між пальцями вилки. Найважчий

бік має бути розташований найближче до рами вилки, а не біля кінчиків вил.

2. Перш ніж піднімати вантаж, переконайтеся, що вилкові зубці повністю перебувають під навантаженням і розташовані горизонтально.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться ймовірних травм або загибелі. Якщо вантаж здається нестабільним, опустіть зубці вил і змініть їхнє положення, щоб досягти повної стійкості.

3. Злегка підніміть вантаж, щоб переконатися в тому, що він стабільний.

ВАЖЛИВО: Під час транспортування вантажу:

- Тримайте зубці вил горизонтально.
- Зупиняйтеся та починайте рух поступово.
- Перед поворотом зменште швидкість і уникайте будь-яких перешкод, вибоїн або ям.
- Регулярно перевіряйте навантаження, щоб забезпечити стійкість.

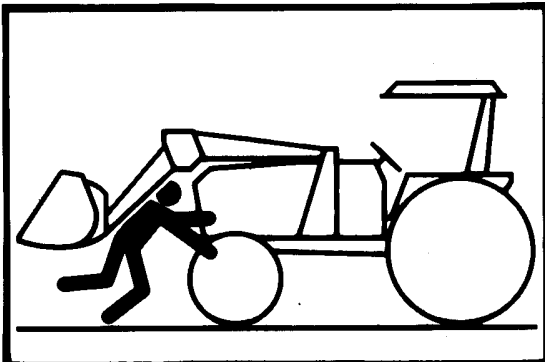
4. Підніміть навантаження на МІНІМАЛЬНУ висоту відповідно до рельєфу місцевості.

Для отримання додаткової інформації та технічних характеристик див. окремі посібники з експлуатації та запчастин, що постачаються разом із вилковим навантажувачем.

OUO6038,0001DAC-UK-29MAY18

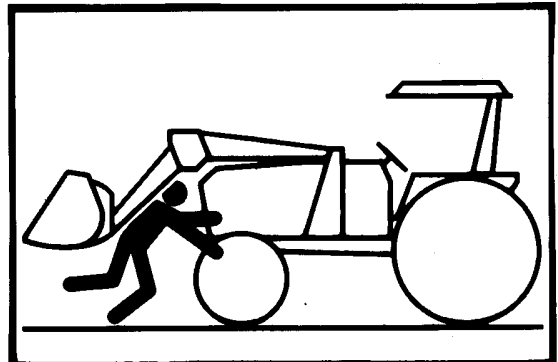
Змащування і технічне обслуговування

Техніка безпеки під час змащування і технічного обслуговування навантажувача —навантажувач 520M

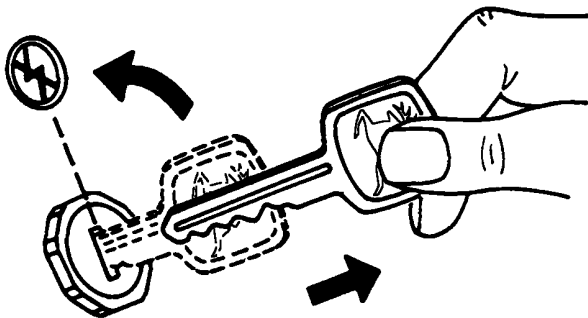


W00278—UN—04DEC91

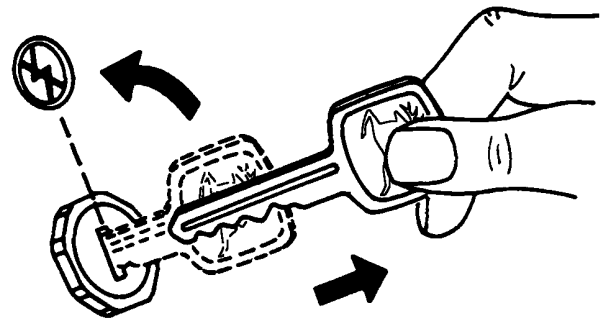
Техніка безпеки під час змащування і технічного обслуговування — навантажувач 540M (тільки у Австралії)



W00278—UN—04DEC91



E50093—UN—08AUG01



E50093—UN—08AUG01

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливим травмам через випадкове опускання навантажувача. НЕ проводьте обслуговування передньої частини трактора, коли навантажувач піднято без опори. Перш ніж проводити змащування або обслуговувати навантажувач чи трактор, виконайте такі дії:

1. Встановіть трансмісію в стоянкове положення.
2. Скиньте тиск у гідравлічній системі. (Див. пункт "Скидання тиску в гідравлічній системі" у розділі "Елементи керування".)
3. Заглушіть двигун і витягніть ключ запалювання.

ПРИМІТКА: Якщо для обслуговування трактора потрібно підняти навантажувач (див. пункт "Заходи безпеки під час технічного обслуговування навантажувача і трактора (з установленим навантажувачем)" у розділі "Технічне обслуговування").



W24761—UN—04MAR14

Встановлено сервісні замки

OUO6064,0001D2D-UK-30APR18

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливим травмам через випадкове опускання навантажувача. НЕ проводьте обслуговування передньої частини трактора, коли навантажувач піднято без опори. Перш ніж проводити змащування або обслуговувати навантажувач чи трактор, виконайте такі дії:

1. Встановіть трансмісію в стоянкове положення.
2. Опустіть навантажувач на землю або встановіть запобіжні фіксатори (А) на обох циліндрах штанги. (Див. пункт "Використання запобіжних фіксаторів" в розділі "Експлуатація навантажувача".)
3. Скиньте тиск у гідравлічній системі. (Див. пункт "Скидання тиску в гідравлічній системі" у розділі "Елементи керування".)
4. Заглушіть двигун і витягніть ключ запалювання.

ПРИМІТКА: Якщо для обслуговування трактора потрібно підняти навантажувач (див. пункт "Заходи безпеки під час технічного обслуговування навантажувача і трактора (з установленим навантажувачем" у розділі "Технічне обслуговування"))).

OUC6064,0001D2E-UK-06JUN18

Виконання змащування і технічного обслуговування

ВАЖЛИВО: Рекомендовану періодичність технічного обслуговування наведено для звичайних/типових умов. За експлуатації у важких чи незвичайних умовах може знадобитися виконувати змащування частіше.

Виконайте кожну операцію змащування й обслуговування, описану в цьому розділі, до і після періоду зберігання.

Перед використанням насоса для змазки очистіть змащувальні фітинги. Якщо окремі фітинги відсутні або пошкоджені, негайно замініть їх. Якщо в новий фітинг не йде мастило, зніміть його й перевірте, чи не вийшли з ладу сусідні деталі.

Використовуючи лічильник мотогодин трактора (А) як орієнтир, виконуйте всі роботи з технічного обслуговування згідно з годинними інтервалами, вказаними на наступних сторінках.

OUC6038,000146F-UK-17SEP01

Дотримання символів з вказівками щодо змащування



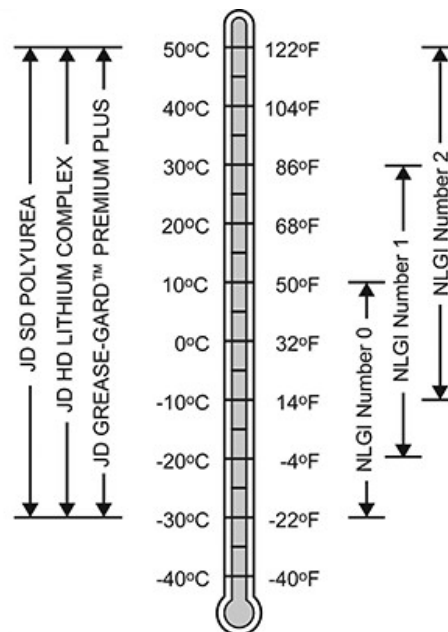
W21026—UN—02JUL10

Змащуйте щогодини поліуретановим мастилом John Deere SD або аналогічним мастилом універсального типу SAE. (якщо не вказано іншого), як показано на символах.

OUC6038,0001F0D-UK-02JUL10

Універсальне мастило для надвисокого тиску (EP)

ВАЖЛИВО: Для автоматичних систем змащування треба брати до уваги різні температури навколишнього повітря.



RG30199—UN—08MAR18

Мастила для відповідних діапазонів температури повітря

Вибирайте мастило на основі класів консистенції NLGI та очікуваного діапазону температур повітря протягом міжсервісного інтервалу.

Рекомендується використовувати мастило John Deere SD Polyurea Grease.

Також рекомендуються наступні мастила:

- Комплексне літієве мастило John Deere HD Lithium Complex
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Можуть використовуватися й інші мастила, якщо вони відповідають таким вимогам:

- Категорія по NLGI – GC-LB

- ISO-L-X-BDHB 2 або DIN KP 2 N-10 комплексна літієва несинтетична олива (від 100 до 220 мм²/с при 40° C)

ВАЖЛИВО: Деякі типи загусників, базових олив та присадок, що використовуються в мастилах, несумісні з іншими. Слід уникати змішування мастил. Перед змішуванням консистентних мастил різного типу зверніться до свого постачальника мастила.

DX,GREA1-UK-13JAN18

Міжсервісні інтервали

Порядок обслуговування	Перші 3 і 10 мотогодин	Кожні 10-мотогодин	Кожні 50 годин	Кожні 100 мотогодин або щомісяця	Кожні 6 років
Затягніть ковпачкові гвинти на корпусі осі та поворотному шворні.	•		•		
Змастіть ніпелі з кожного боку навантажувача.	•	•			
Очистіть і змастіть фіксуювальні штифти з обох боків тримача.		•			
Грейфер: змастіть фітинги на задній частині обох поворотних важелів грейфера. Нанесіть мастило, оливу або аерозольне мастило на шарніри циліндрів.		•			
Перевірте стан гідравлічних шлангів.				•	
Затягніть кріплення важеля привода.				•	
Затягніть кріплення монтажної рами з обох боків.	•				
Замініть гідравлічні шланги.					•

OUO6064,0001AFE-UK-30APR18

Перші 3 і 10 мотогодин

Перші 3 мотогодин

- ☐ Затягніть ковпачкові гвинти на корпусі осі та поворотному шворні. Див. процедуру "Кожні 50 годин" у цьому розділі.
- ☐ Затягніть кріплення монтажної рами з обох боків. Див. процедуру "Кожні 50 годин" у цьому розділі.

Перші 10 мотогодин

- ☐ Затягніть ковпачкові гвинти на корпусі осі та

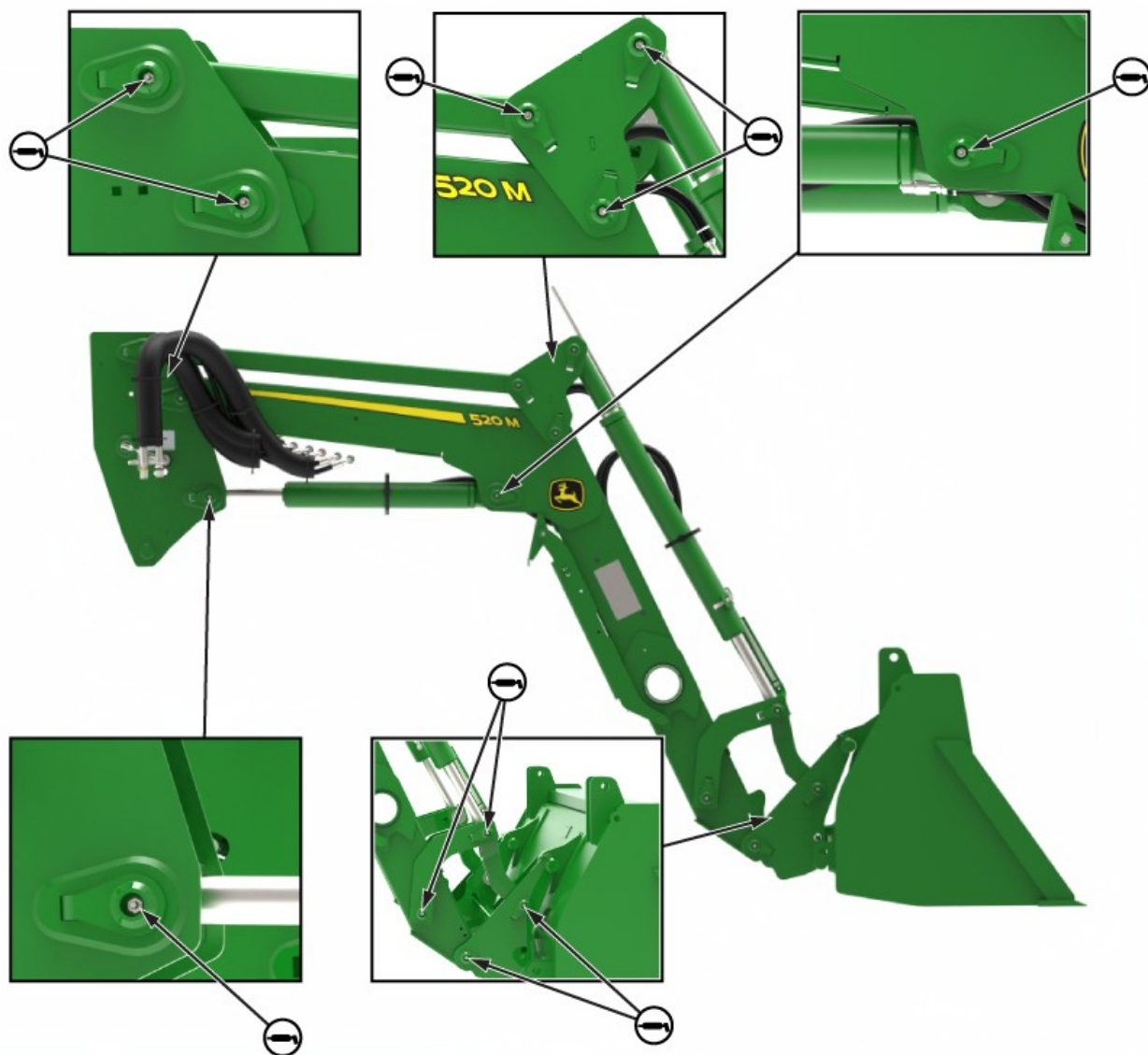
поворотному шворні. Див. процедуру "Кожні 50 годин" у цьому розділі.

- ☐ Затягніть кріплення монтажної рами з обох боків. Див. процедуру "Кожні 50 годин" у цьому розділі.
- ☐ Змастіть ніпелі з кожного боку навантажувача. Див. процедуру "Кожні 10 годин" у цьому розділі.
- ☐ Змастіть фіксувальні штифти ковша (якщо встановлено). Див. процедуру "Кожні 10 годин" у цьому розділі.

OUO6038,0001ED4-UK-30APR18

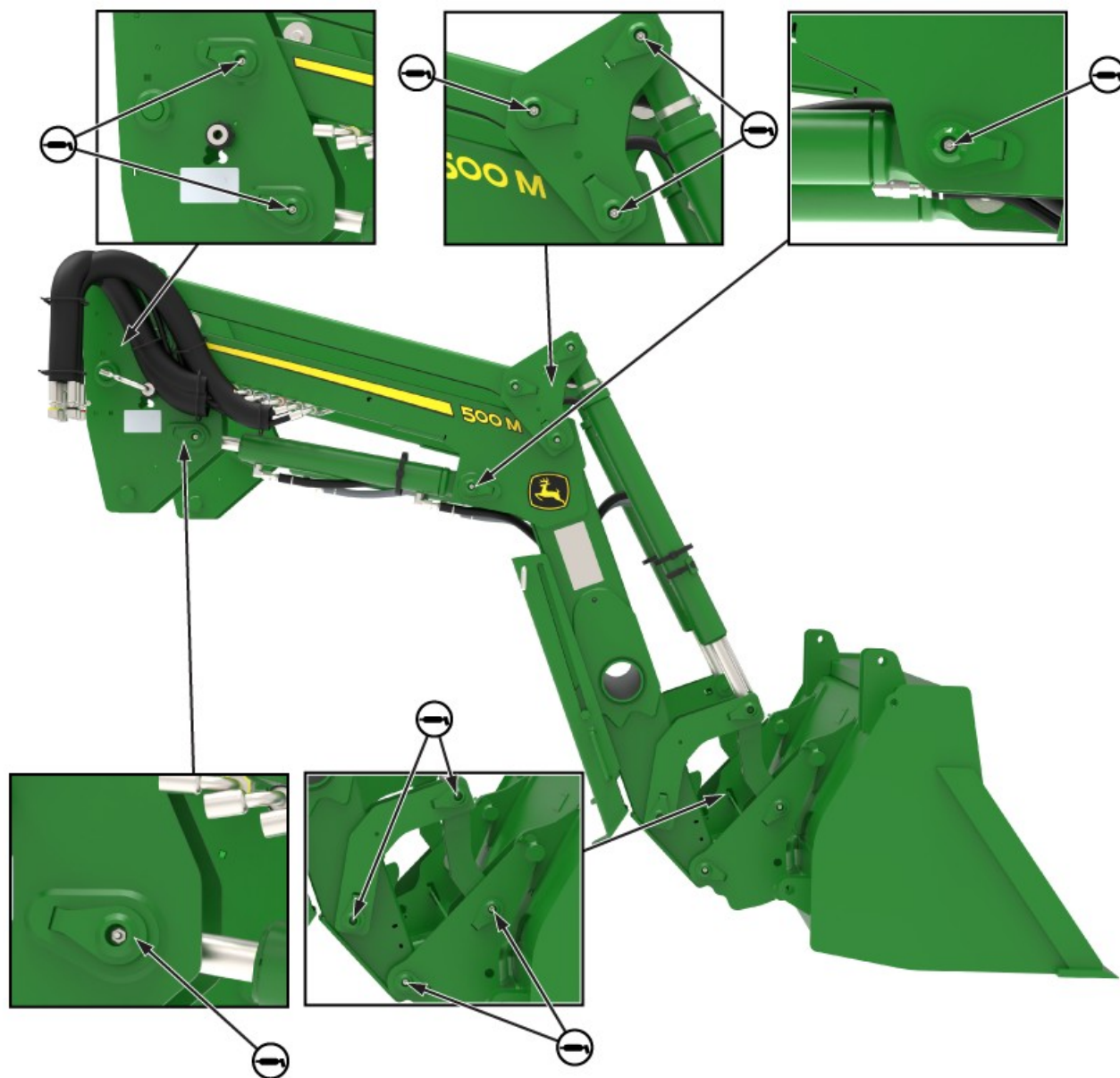
Кожні 10 мотогодин — навантажувачі 500M і 520M

Навантажувач із механічним самовирівнюванням



Точки змащування (520M MSL)

APY88282—UN—29JAN24



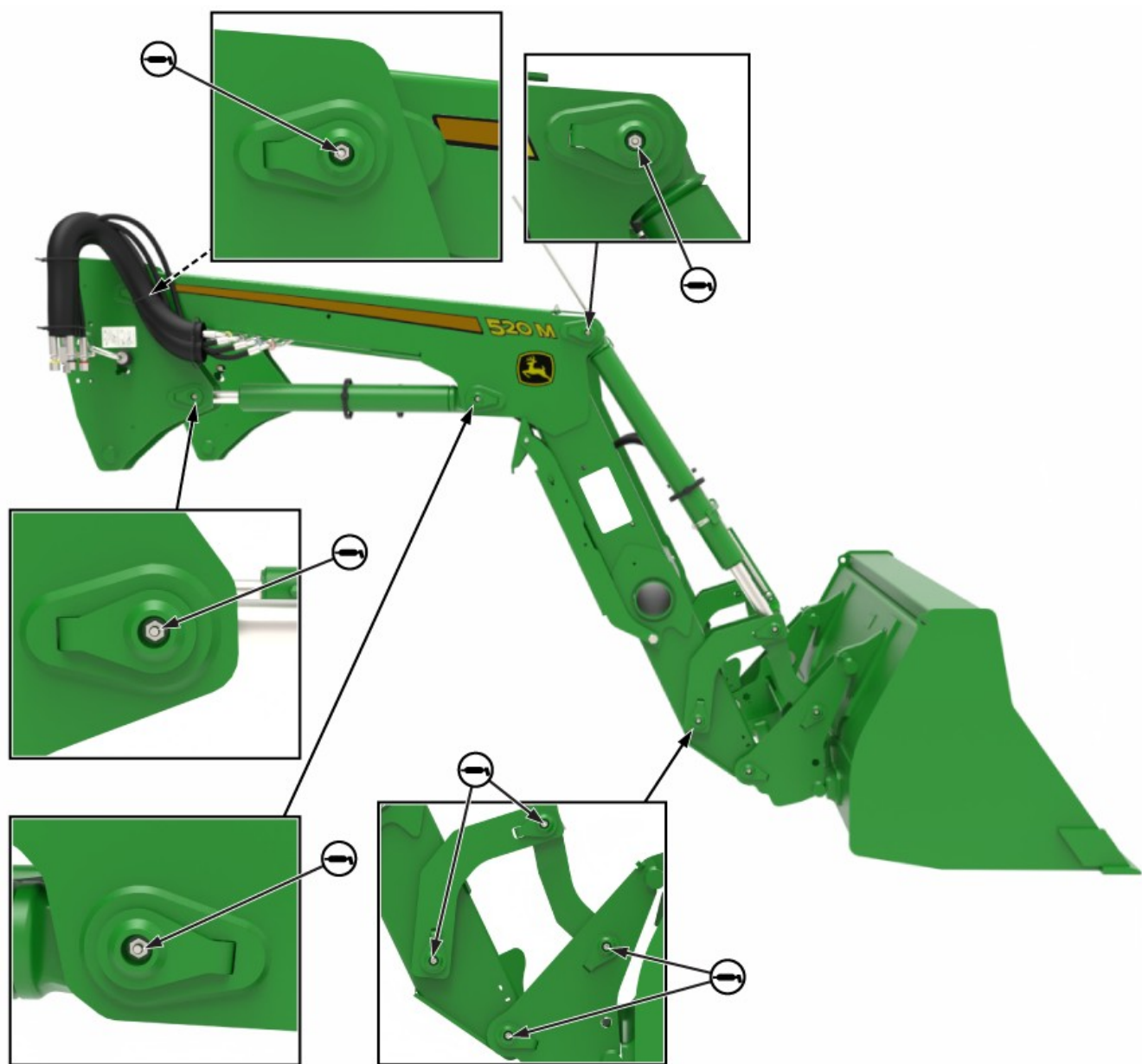
Точки змащування (500M MSL)

APY88283—UN—29JAN24

ПРИМІТКА: Щоб отримати доступ до всіх точок змащування, посуньте назад ківш або додаткове обладнання та опустіть навантажувач на землю.

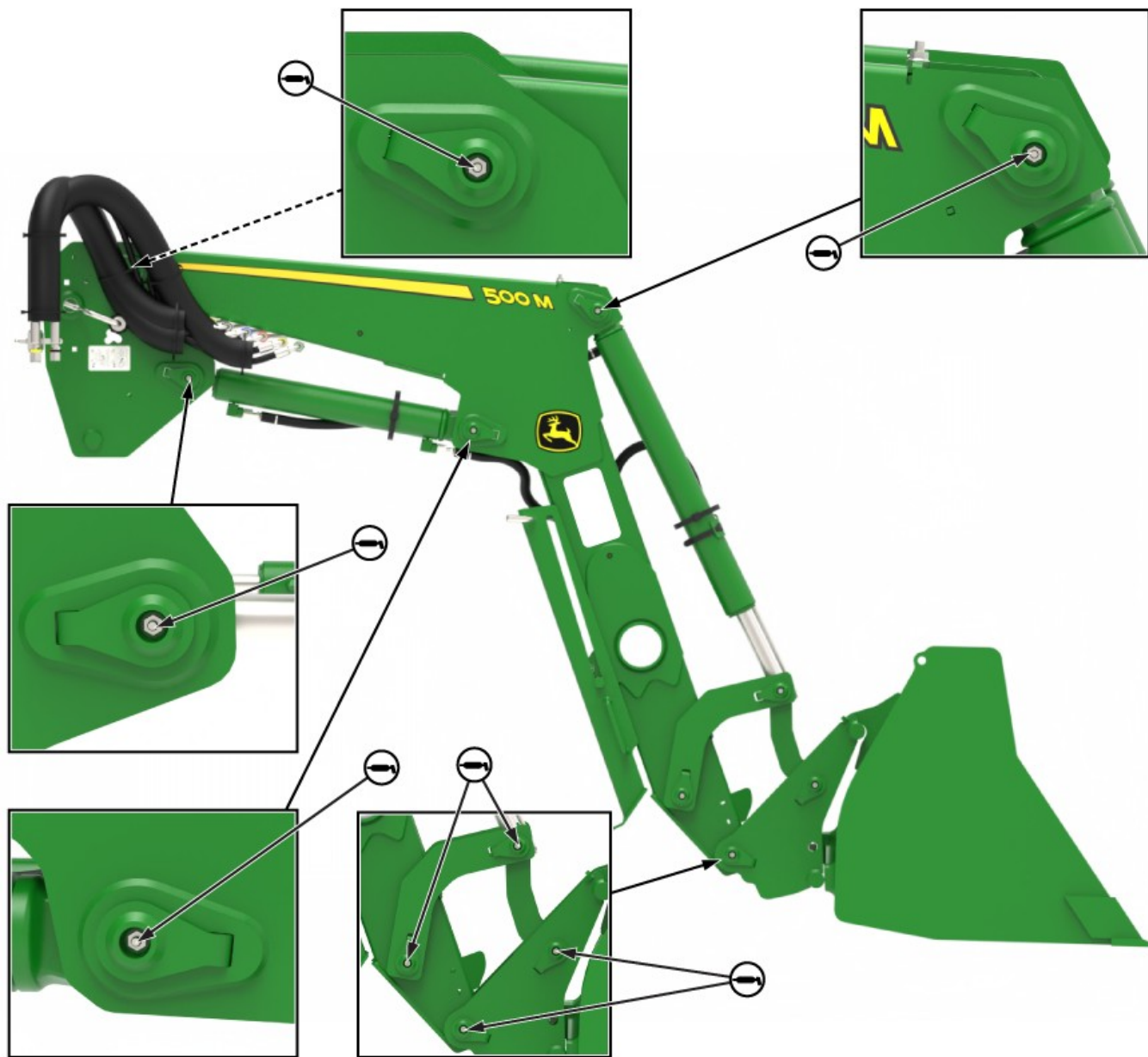
Змастіть 22 ніпелі, по 11 з кожного боку навантажувача.

Навантажувачі без самовирівнювання



Точки змащування (520М без самовирівнювання)

APY88284—UN—29JAN24



Точки змащування (500М без самовирівнювання)

APY88285—UN—29JAN24

ПРИМІТКА: Щоб отримати доступ до всіх точок змащування, посуньте назад ківш або додаткове обладнання та опустіть навантажувач на землю.

Змастіть 16 ніпелів, по 8 з кожного боку навантажувача.

Фіксувальні штифти



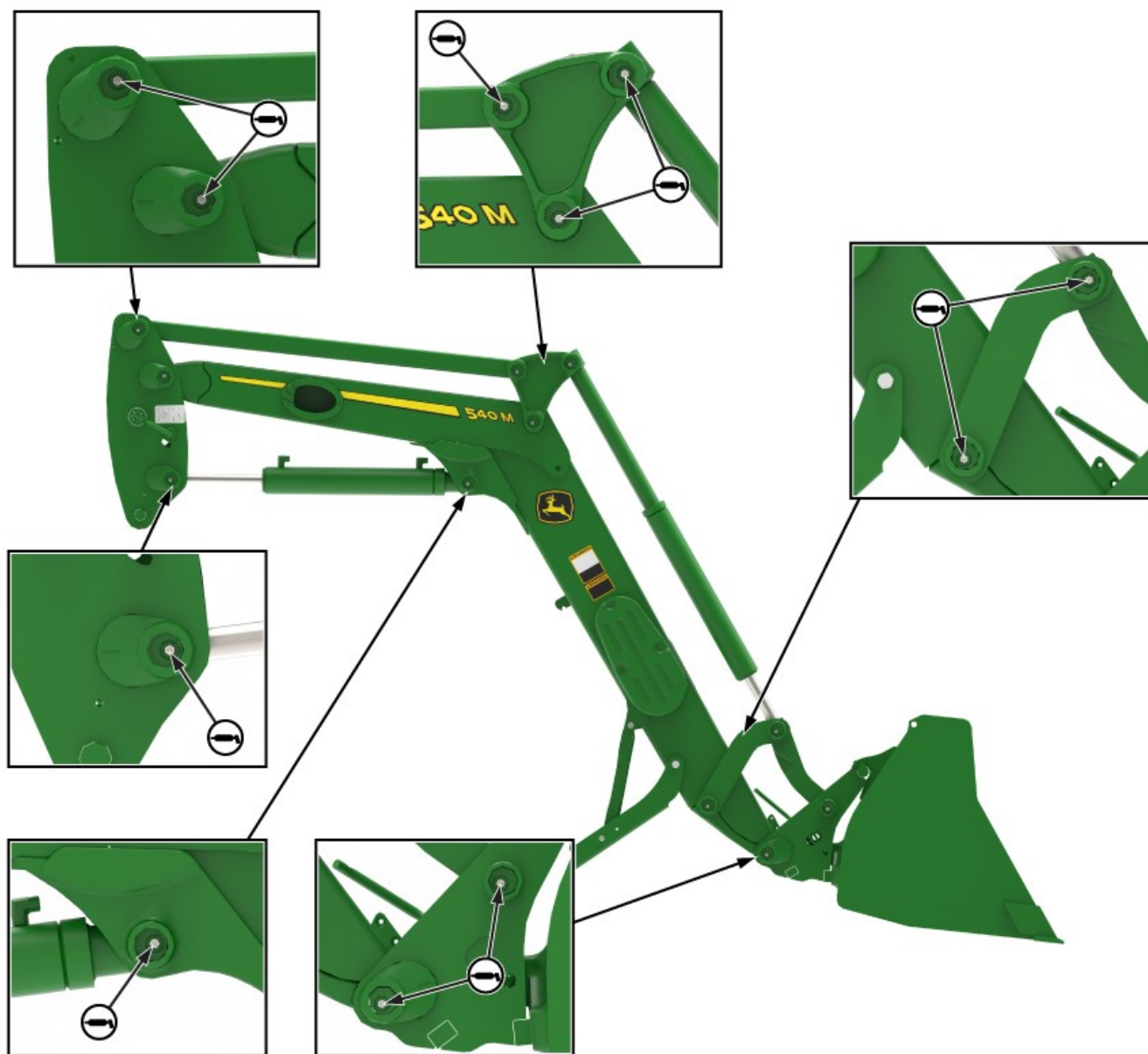
Очистіть і змастіть фіксувальні штифти з обох боків тримача. Упевніться, що штифти вільно входять.

uuf6xgz, 1701953650383-UK-29JAN24

APY88286—UN—12DEC23

Кожні 10 мотогодин — навантажувачі 540M

Навантажувач із механічним самовирівнюванням



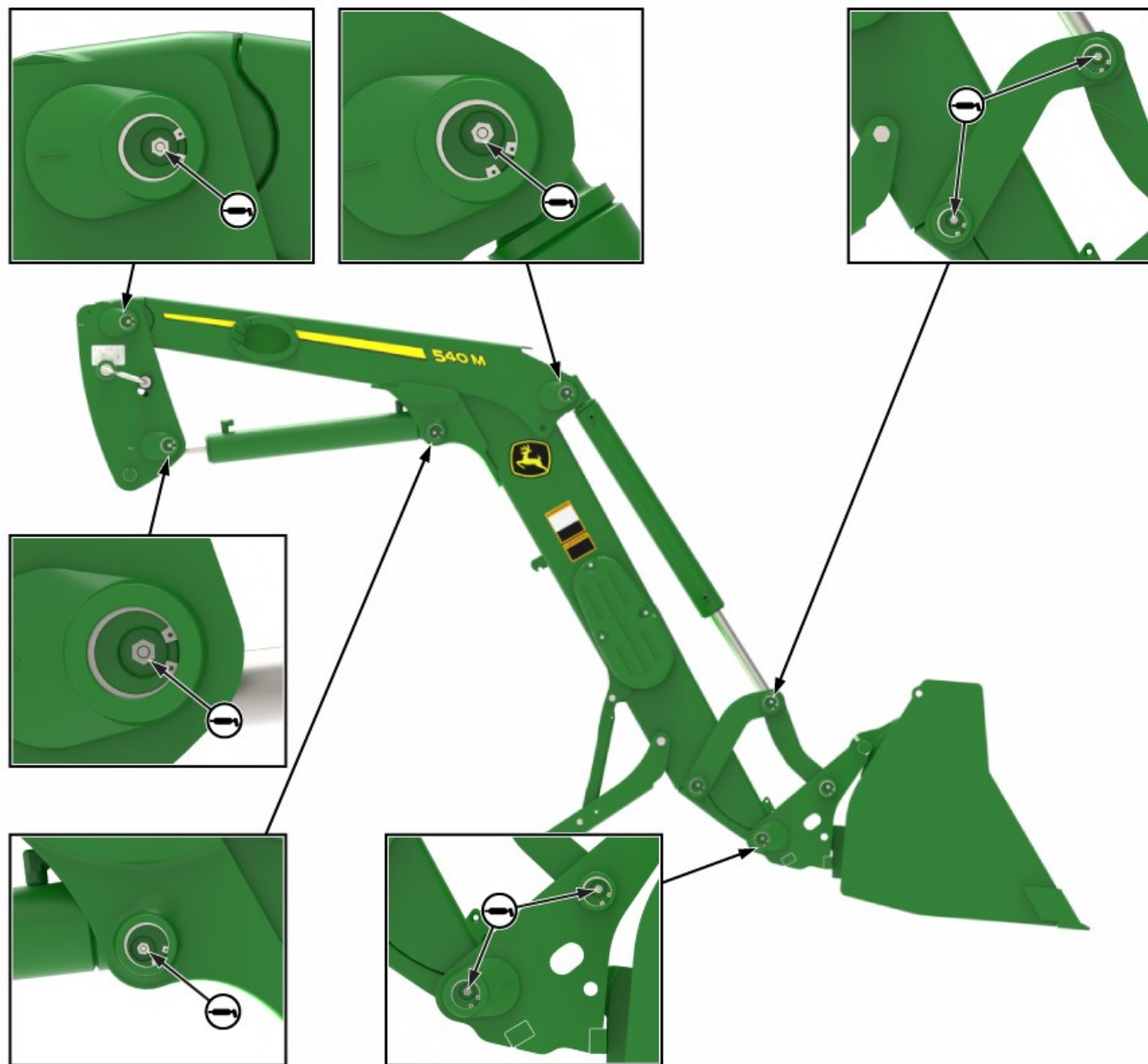
Точки змащування

APY93021—UN—29JAN24

ПРИМІТКА: Щоб отримати доступ до всіх точок змащування, посуньте назад ківш або додаткове обладнання та опустіть навантажувач на землю.

Змастіть 22 ніпелі, по 11 з кожного боку навантажувача.

Навантажувачі без самовирівнювання



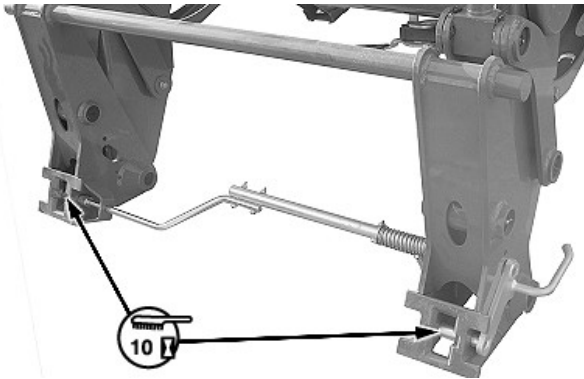
Точки змащування

APY93022—UN—29JAN24

ПРИМІТКА: Щоб отримати доступ до всіх точок змащування, посуньте назад ківш або додаткове обладнання та опустіть навантажувач на землю.

Змастіть 16 ніпелів, по 8 з кожного боку навантажувача.

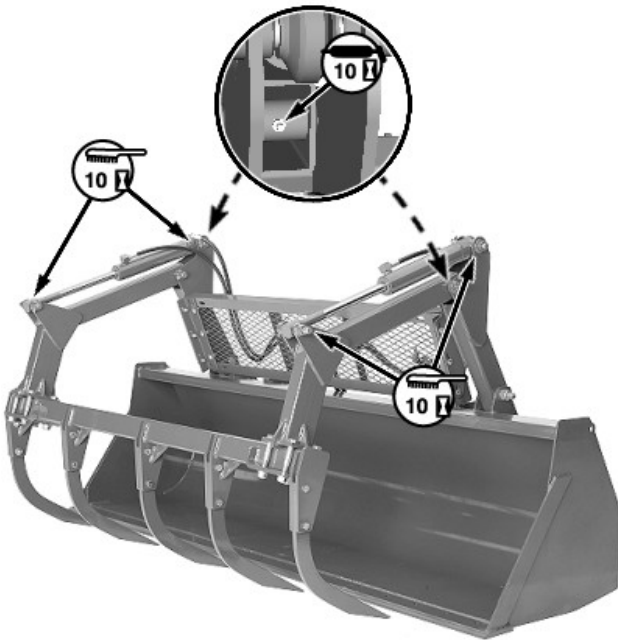
Фіксувальні штифти



W20954—UN—26MAY10

Очистіть і змастіть фіксувальні штифти з обох боків тримача. Упевніться, що штифти вільно входять.

Грейфер



W28399—UN—26MAR18

Змастіть фітинги на задній частині обох поворотних важелів.

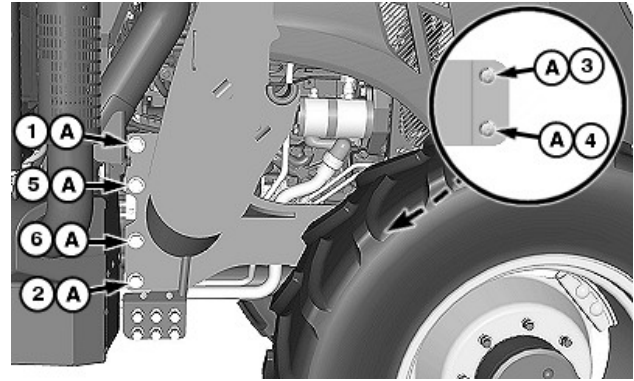
Нанесіть мастило, оливу або мастило, яке розпилюється на шарніри циліндрів.

rd91939,1706521178844-UK-29JAN24

Кожні 50 мотогодин — навантажувачі 520M і 500M

Затягніть гвинти монтажно́ї рами

Трактори 5085E, 5090E, 5090EL і 5100E:



W26446—UN—13NOV14

Послідовність затягування (показаний правий бік)

A—Гвинт M20 (по 6 на кожній стороні)

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням трактора або навантажувача, якщо експлуатація відбувається з незафіксованими монтажними рамами. Затягніть гвинти монтажно́ї рами навантажувача (A) після перших 10 годин експлуатації та знову через кожні 50 годин.

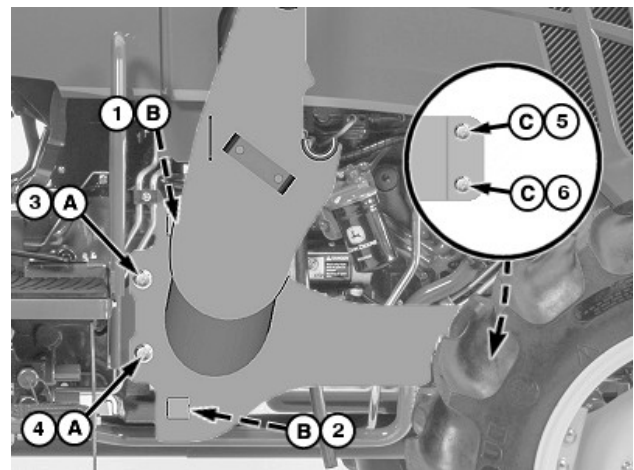
Затягніть гвинти послідовно згідно з технічними вимогами.

Технічні вимоги

Гвинт (A)—Момент

затягування. 530 Н·м
(400 фнт-фт)

Трактори 5083E, 5093E, 5101E, 5603, 5425, 5525 і 5625:



W24498—UN—12SEP14

Послідовність затягування (показаний правий бік)

A—Гвинт M20 (по 2 на кожній стороні)

B—Гвинт M20 (по 2 на кожній стороні)

C—Гвинт M20 (по 2 на кожній стороні)

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням трактора або навантажувача, якщо експлуатація відбувається з незафіксованими монтажними рамами. Затягніть гвинти монтажно́ї рами навантажувача (А-С) після перших 10 годин експлуатації та знову через кожні 50 годин.

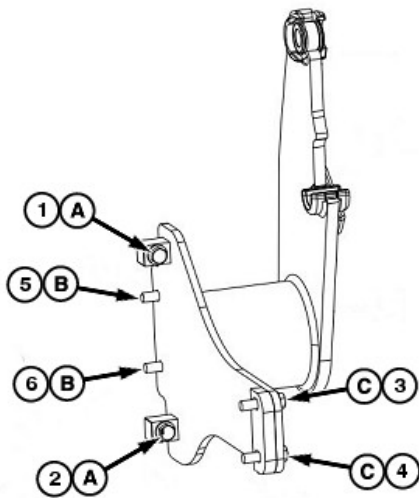
Затягніть гвинти послідовно згідно з технічними вимогами.

Технічні вимоги

Гвинт (А)—Момент
затягування. 530 Н·м
(400 фнт-фт)

Гвинт (В і С)—Момент
затягування. 610 Н·м
(450 фнт-фт)

Трактори 5082Е і 5090Е (трактори з трансмісією 12F-12R, побудовані в Мексиці):



W28957—UN—03DEC20

Послідовність затягування (показаний лівий бік)

А—Гвинт М20 (по 2 на кожній стороні)
В—Гвинт М20 (по 2 на кожній стороні)
С—Гвинт М20 (по 2 на кожній стороні)

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням трактора або навантажувача, якщо експлуатація відбувається з незафіксованими монтажними рамами. Затягніть гвинти монтажно́ї рами навантажувача (А-С) після перших 10 годин експлуатації та знову через кожні 50 годин.

Затягніть гвинти послідовно згідно з технічними вимогами.

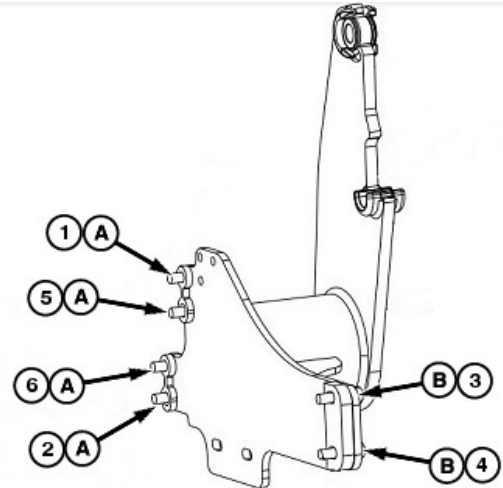
Технічні вимоги

Гвинт (А)—Момент
затягування. 530 Н·м
(400 фнт-фт)

Гвинт (В і С)—Момент

затягування. 610 Н·м
(450 фнт-фт)

Трактори 5415, 5615, 5715, 5076Е, 5082Е і 5090Е (трактори з трансмісією 9F-3R, побудовані в Мексиці):



W28958—UN—03DEC20

Послідовність затягування (показаний лівий бік)

А—Гвинт М20 (по 2 на кожній стороні)
В—Гвинт М20 (по 2 на кожній стороні)

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням трактора або навантажувача, якщо експлуатація відбувається з незафіксованими монтажними рамами. Затягніть гвинти монтажно́ї рами навантажувача (А і В) після перших 10 годин експлуатації та знову через кожні 50 годин.

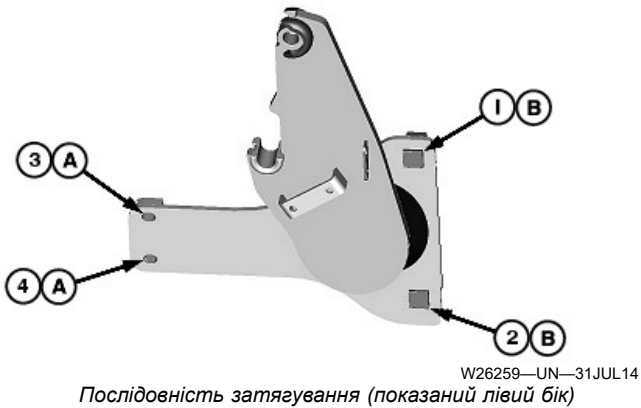
Затягніть гвинти послідовно згідно з технічними вимогами.

Технічні вимоги

Гвинт (А)—Момент
затягування. 530 Н·м
(400 фнт-фт)

Гвинт (В)—Момент
затягування. 610 Н·м
(450 фнт-фт)

Трактори 5083ЕН, 5093ЕН і 5101ЕН:



Послідовність затягування (показаний лівий бік)

А—Гвинт М20 (по 2 на кожній стороні)

В—Гвинт М20 (по 2 на кожній стороні)

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням трактора або навантажувача, якщо експлуатація відбувається з незафіксованими монтажними рамами. Затягніть гвинти монтажно́ї рами навантажувача (А і В) після перших 10 годин експлуатації та знову через кожні 50 годин.

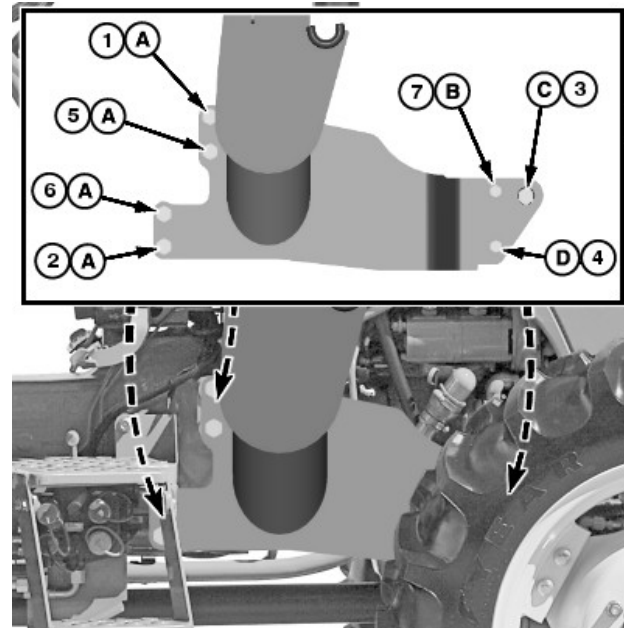
Затягніть гвинти послідовно згідно з технічними вимогами.

Технічні вимоги

Гвинт (А)—Момент
затягування. 530 Н·м
(400 фнт-фт)

Гвинт (В)—Момент
затягування. 610 Н·м
(450 фнт-фт)

Трактори 5045Е, 5055Е, 5065Е, 5075Е (моделі не FT4; MY13 і раніше), 5103, 5203, 5303, 5403, 5210, 5220, 5310 і 5320:



Послідовність затягування (показаний правий бік)

А—Гвинт М20 (по 4 на кожній стороні)

В—Гвинт М16 (по 1 на кожній стороні)

С—Гвинт М16 (по 1 на кожній стороні)

D—Гвинт М16 (по 1 на кожній стороні)

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням трактора або навантажувача, якщо експлуатація відбувається з незафіксованими монтажними рамами. Затягніть гвинти монтажно́ї рами навантажувача (А–D) після перших 10 годин експлуатації та знову через кожні 50 годин.

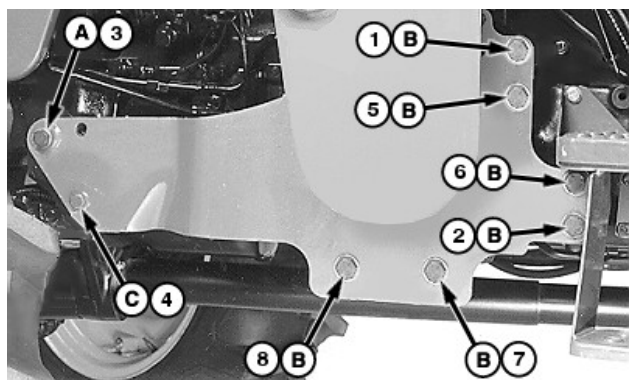
Затягніть гвинти послідовно згідно з технічними вимогами.

Технічні вимоги

Гвинт (А)—Момент
затягування. 530 Н·м
(400 фнт-фт)

Гвинт (В, С та D)—Момент
затягування. 275 Н·м
(200 фнт-фт)

Трактори 5410, 5410N, 5420, 5510, 5510N, 5520 і 5520N:



W24497—UN—05NOV13

Послідовність затягування (показаний лівий бік)

А—Гвинт М16 (по 1 на кожній стороні)
 В—Гвинт М20 (по 6 на кожній стороні)
 С—Гвинт М16 (по 1 на кожній стороні)

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням трактора або навантажувача, якщо експлуатація відбувається з незафіксованими монтажними рамами. Затягніть гвинти монтажно́ї рами навантажувача (А-С) після перших 10 годин експлуатації та знову через кожні 50 годин.

ПРИМІТКА: Два нижні гвинти (В) не використовуються на вузьких тракторах серії "N".

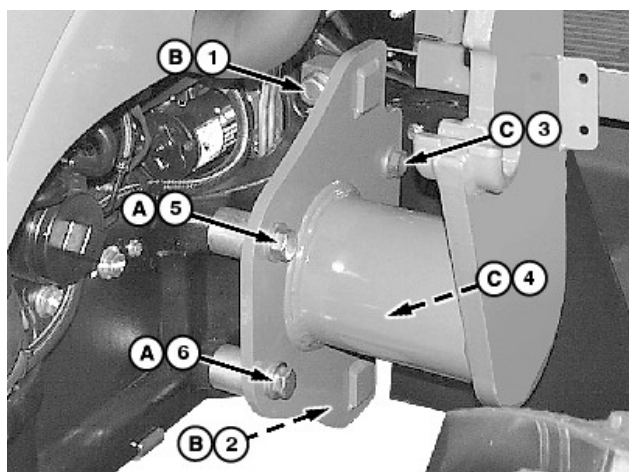
Затягніть гвинти послідовно згідно з технічними вимогами.

Технічні вимоги

Гвинт (А і С)—Момент
 затягування. 275 Н·м
 (200 фнт-фт)

Гвинт (В)—Момент
 затягування. 530 Н·м
 (390 фнт-фт)

П'ятициліндрові трактори 5225, 5325 і 5325N:



W21984—UN—10NOV11

Послідовність затягування (показаний лівий бік)

А—Гвинт М20 (по 2 на кожній стороні)
 В—Гвинт М20 (по 2 на кожній стороні)
 С—Гвинт М20 (по 2 на кожній стороні)

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням трактора або навантажувача, якщо експлуатація відбувається з незафіксованими монтажними рамами. Важливо затягувати гвинти рами навантажувача після перших 3 годин роботи. Повторіть затягування через 10 годин і кожні 50 годин у подальшому.

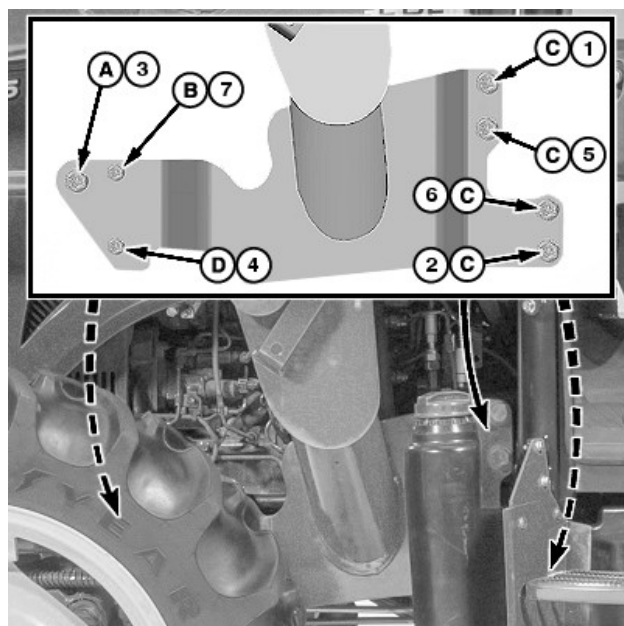
Затягніть гвинти послідовно згідно з технічними вимогами.

Технічні вимоги

Гвинт (А і В)—Момент
 затягування. 610 Н·м
 (450 фнт-фт)

Гвинт (С)—Момент
 затягування. 530 Н·м
 (390 фнт-фт)

Трактори 5045E, 5055E, 5065E і 5075E (FT4 MY16 і більш ранні трициліндрові):



W24499—UN—05NOV13

Послідовність затягування (показаний лівий бік)

А—Гвинт М16 (по 1 на кожній стороні)
 В—Гвинт М16 (по 1 на кожній стороні)
 С—Гвинт М20 (по 4 на кожній стороні)
 D—Гвинт М16 (по 1 на кожній стороні)

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням трактора або навантажувача, якщо експлуатація відбувається з незафіксованими монтажними рамами. Затягніть гвинти монтажно́ї рами навантажувача (А-D) після перших 10 годин експлуатації та знову через кожні 50 годин.

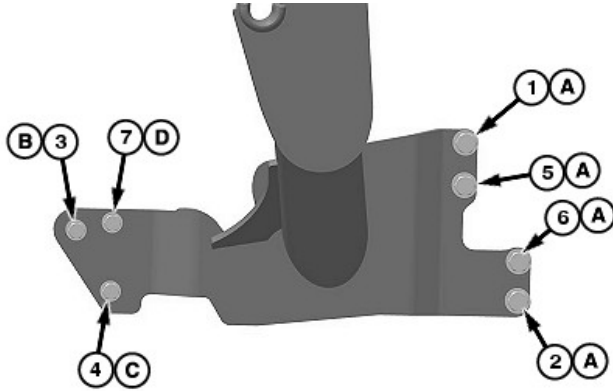
Затягніть гвинти послідовно згідно з технічними вимогами.

Технічні вимоги

Гвинт (А, В та D)—Момент затягування. 275 Н·м (200 фнт-фт)

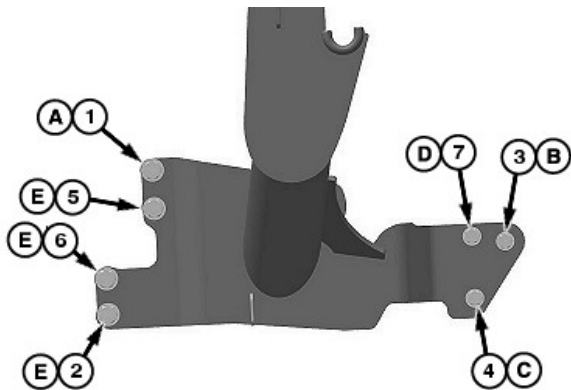
Гвинт (С)—Момент затягування. 530 Н·м (390 фнт-фт)

Трактори 5045Е, 5055Е, 5065Е і 5075Е (FT4 MY17 з трьома циліндрами):



W27691—UN—23JUN17

Послідовність затягування (лівий бік)



W28137—UN—06JUL17

Послідовність затягування (правий бік)

А—Гвинт, М20 х 65 (1 з кожного боку)
В—Гвинт, М16 х 70 (1 з кожного боку)
С—Гвинт, М16 х 50 (1 з кожного боку)
D—Гвинт, М16 х 50 (1 з кожного боку)
Е—Гвинт, М20 х 70 (3 з кожного боку)

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням трактора або навантажувача, якщо експлуатація відбувається з незафіксованими монтажними рамами. Затягніть гвинти монтажно́ї рами навантажувача (А-Е) після перших 10 годин експлуатації та знову через кожні 50 годин.

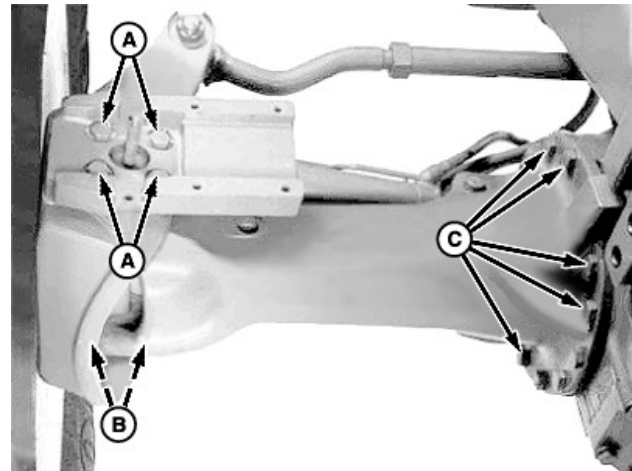
Затягніть гвинти послідовно згідно з технічними вимогами.

Технічні вимоги

Гвинт (А та Е)—Момент затягування. 530 Н·м (390 фнт-фт)

Гвинт (В, С та D)—Момент затягування. 275 Н·м (200 фнт-фт)

Затягування монтажного обладнання на корпусі осі механічного приводу передніх коліс та поворотному шворні



W07471—UN—07JUL05

Корпус правої осі (вигляд спереду)

А—Гвинт (по 4 з кожного боку)
В—Гвинт (по 4 з кожного боку)
С—Гвинт (13 шт.)

1. Затягніть гвинти поворотного шкворня (А і В) з обох боків згідно технічних умов.

Технічні вимоги

Монтажний гвинт шкворня (А і В)—Момент затягування. 620 Н·м (457 фнт-фт)

2. Затягніть 13 гвинтів (С) корпусу правої осі та картера диференціала згідно з технічними вимогами.

Технічні вимоги

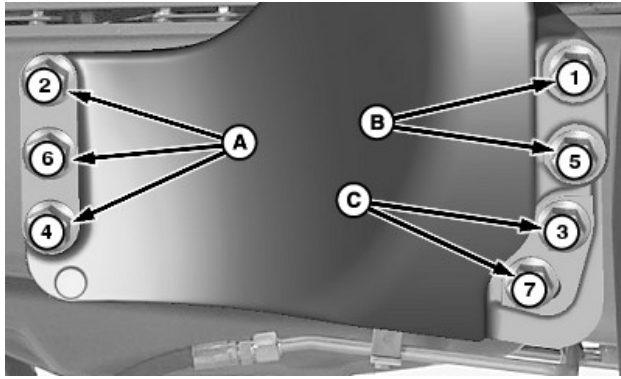
Ковпачковий гвинт корпусу осі та картера диференціала (С)—Момент затягування. 310 Н·м (229 фнт-фт)

uuf6xgz,1701953722161-UK-07DEC23

Кожні 50 мотогодин — навантажувачі 540М

Затягування обладнання монтажно́ї рами

Трактори серій 6105М, 6115М, 6125М, 6105R, 6115R, 6125R, 5М, 5100М, 6030, 6030Р, 6020, 6010, 6000, серії 6Х05 і 6Х15:



W21747—UN—01SEP11

Послідовність затягування (показаний лівий бік)

А—Гвинт (по 3 з кожного боку)
 В—Гвинт і гайка (2 з кожного боку)
 С—Гвинт (2 шт. з кожного боку)

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням трактора або навантажувача, якщо експлуатація відбувається з незафіксованими монтажними рамами. Важливо затягувати монтажне обладнання рами навантажувача після перших 3 годин роботи. Повторіть затягування через 10 годин і кожні 50 годин у подальшому.

Затягніть гвинти (А, В та С) з обох боків моментом затягування, вказаним у технічних характеристиках.

Технічні вимоги

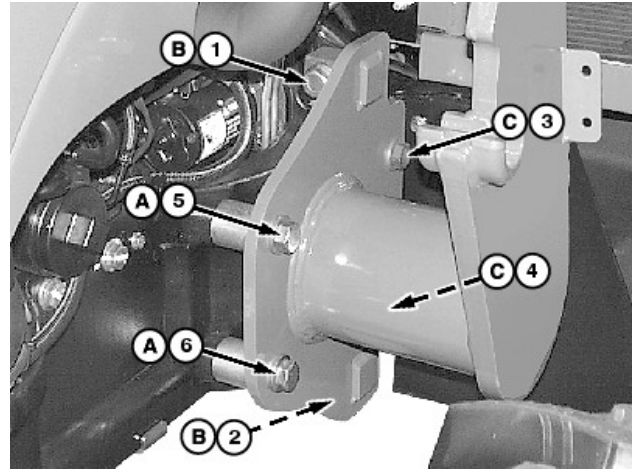
Гвинт (А)—Момент
 затягування. 620 Н·м
 (457 фнт-фт)

Гвинт (В)—Момент
 затягування. 620 Н·м
 (457 фнт-фт)

Гвинт (С)—Момент
 затягування. 580 Н·м
 (428 фнт-фт)

Трактори 5225 і 5325

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням трактора або навантажувача, якщо експлуатація відбувається з незафіксованими монтажними рамами. Важливо затягувати монтажне обладнання рами навантажувача після перших 3 годин роботи. Повторіть затягування через 10 годин і кожні 50 годин у подальшому.



W21984—UN—10NOV11

Послідовність затягування (показаний лівий бік)

А—Гвинт, М20 х 100 (2 з кожного боку)
 В—Гвинт, М20 х 90 (2 з кожного боку)
 С—Гвинт, М20 х 55 (2 з кожного боку)

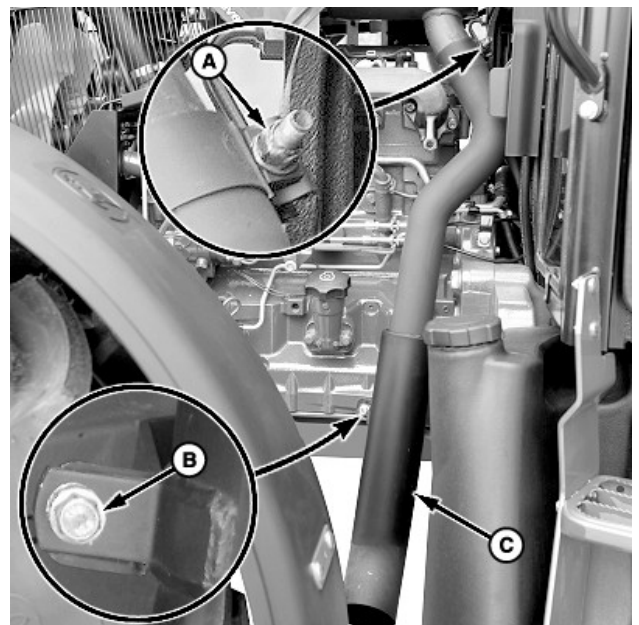
Затягніть гвинти послідовно згідно з технічними вимогами.

Технічні вимоги

Гвинт (А і В)—Момент
 затягування. 610 Н·м
 (450 фнт-фт)

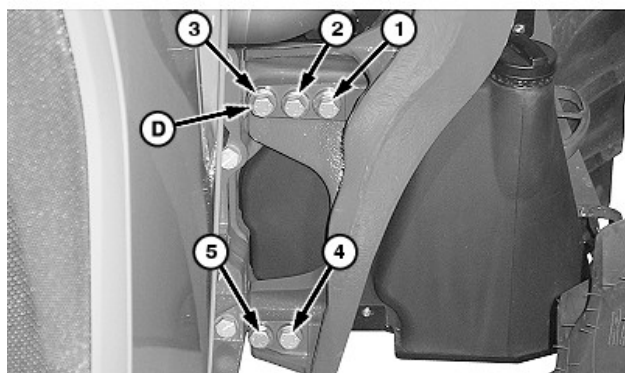
Гвинт (С)—Момент
 затягування. 530 Н·м
 (390 фнт-фт)

Трактори 5065М, 5075М, 5085М, 5095М, 5100М (Augusta), 5105М і 5115М MFWD, 5100ML, 5115ML і 5125ML (FT4):



W20720—UN—03MAR10

Бічний вихлоп — лівий бік (за наявності)



W20721—UN—03MAR10

- A—Скоба
B—Кріплення, опорний кронштейн
C—Вихлопна труба
D—Гвинт (по 5 з кожного боку)

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням трактора або навантажувача, якщо експлуатація відбувається з незафіксованими монтажними рамами. Важливо затягувати монтажне обладнання рами навантажувача після перших 3 годин роботи. Повторіть затягування через 10 годин і кожні 50 годин у подальшому.

ПРИМІТКА: Щоб отримати доступ до гвинтів лівої монтажної рами, необхідно зняти бічну вихлопну трубу (C) (за наявності).

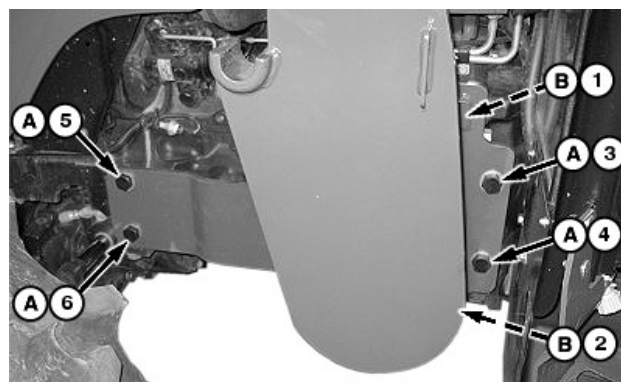
1. Зніміть ліву бічну вихлопну трубу (C), за наявності:
 - а. Послабте кріплення (A).
 - б. Зніміть і збережіть кріплення опорного кронштейна (B) та вихлопної труби (C).
2. Затягніть кріплення згідно з технічними характеристиками у послідовності, показаній на рисунку.

Технічні вимоги

Гвинт (D)—Момент
затягування. 625 Н·м
(460 фнт-фт)

3. Установіть вихлопну трубу з бічним вихлопом (C), за наявності. Розташуйте трубу, як показано на рисунку, затягніть кріплення затискача (A) і прикріпіть трубу до опорного кронштейна за допомогою кріплення (B).

Трактори серії 5X25 і 5E:



W21985—UN—10NOV11

- A—Гвинт, M20 x 55 (4 з кожного боку)
B—Гвинт, M20 x 90 (2 з кожного боку)

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням трактора або навантажувача, якщо експлуатація відбувається з незафіксованими монтажними рамами. Важливо затягувати монтажне обладнання рами навантажувача після перших 3 годин роботи. Повторіть затягування через 10 годин і кожні 50 годин у подальшому.

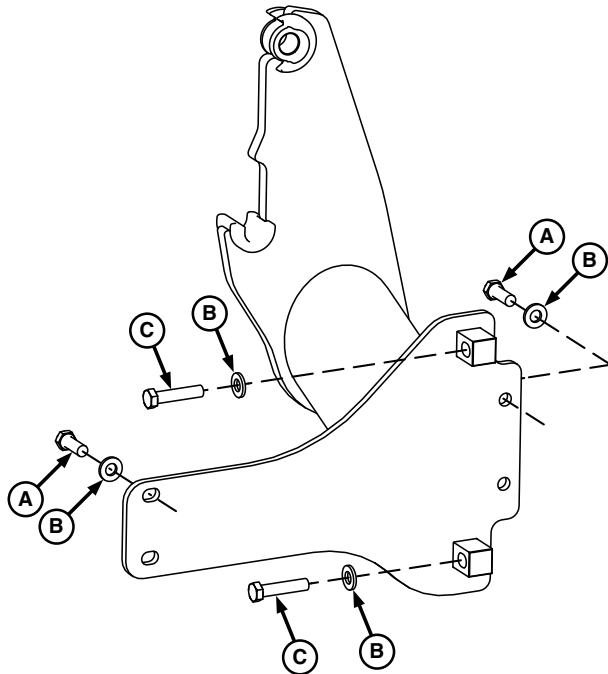
Затягніть кріплення згідно з технічними характеристиками, використовуючи послідовність 1–8, як показано на рисунку.

Технічні вимоги

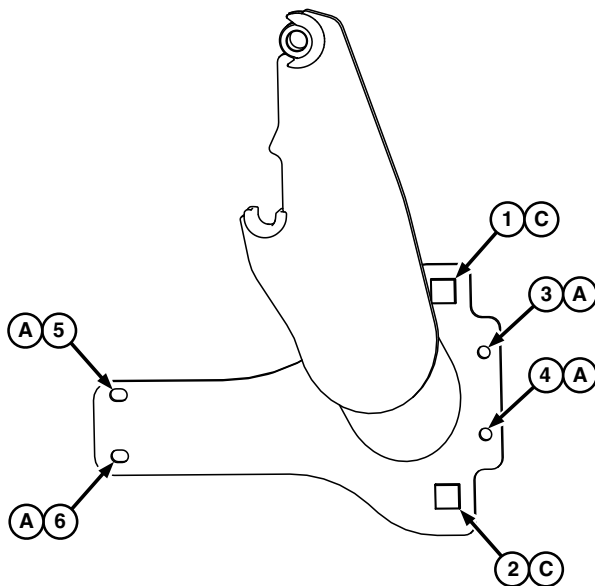
Гвинт (A)—Момент
затягування. 530 Н·м
(390 фнт-фт)

Гвинт (B)—Момент
затягування. 610 Н·м
(450 фнт-фт)

Трактори серії 5E (IT4):



W23261—UN—17DEC12



W23262—UN—17DEC12

А—Гвинт, М20 х 55 (4 з кожного боку)
В—Шайба, 21,4 х 42 х 5 (6 з кожного боку)
С—Гвинт, М20 х 90 (2 з кожного боку)

ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням трактора або навантажувача, якщо експлуатація відбувається з незафіксованими монтажними рамами. Важливо затягувати монтажне обладнання рами навантажувача після перших 3 годин роботи. Повторіть затягування через 10 годин і кожні 50 годин у подальшому.

ПРИМІТКА: Може знадобитися зняти оливний фільтр двигуна та паливний фільтр, щоб отримати доступ до кріплення монтажної рами для затягування. (Порядок демонтажу й установлення див. у посібнику з експлуатації трактора.)

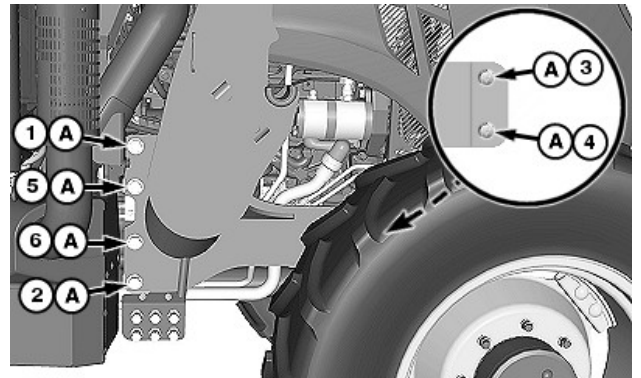
Затягніть кріплення згідно з технічними характеристиками, використовуючи послідовність 1–8, як показано на рисунку.

Технічні вимоги

Гвинт (А)—Момент затягування. 530 Н·м (390 фнт-фт)

Гвинт (С)—Момент затягування. 610 Н·м (450 фнт-фт)

Трактори 5085Е, 5090Е і 5100Е:



W26446—UN—13NOV14

Послідовність затягування (показаний правий бік)

А—Гвинт М20 (по 6 на кожній стороні)

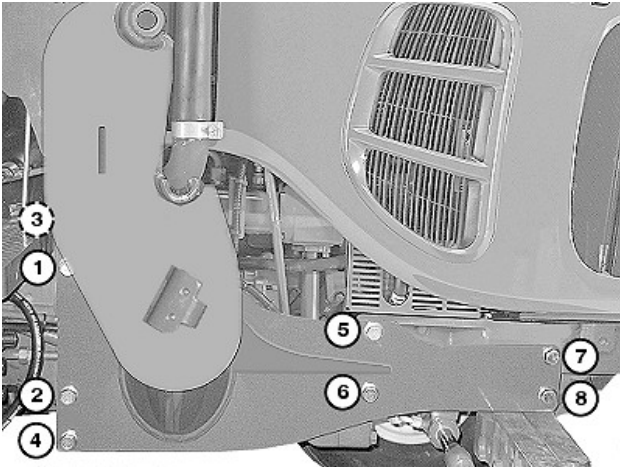
ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням трактора або навантажувача, якщо експлуатація відбувається з незафіксованими монтажними рамами. Затягніть гвинти монтажної рами навантажувача (А) після перших 10 годин експлуатації та знову через кожні 50 годин.

Затягніть гвинти послідовно згідно з технічними вимогами.

Технічні вимоги

Гвинт (А)—Момент затягування. 530 Н·м (400 фнт-фт)

Трактори серії 6D (MY12 і попередні):



W21994—UN—31JAN12

Трактори серії 6D (ТЗ) (показаний правий бік)

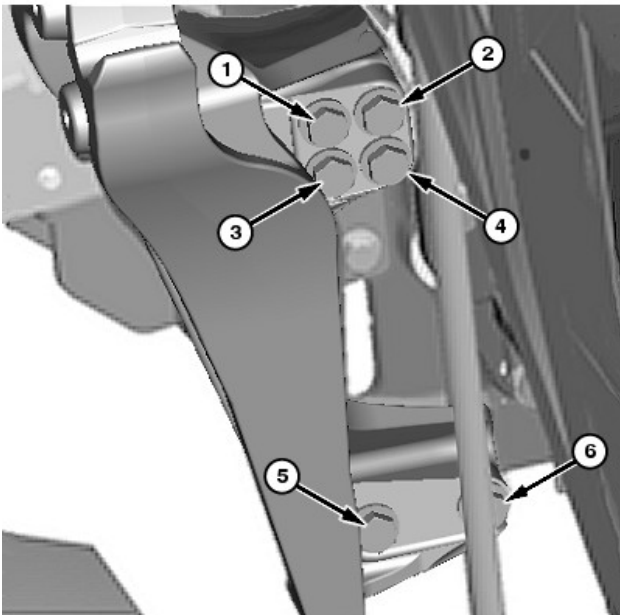
ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням трактора або навантажувача, якщо експлуатація відбувається з незафіксованими монтажними рамами. Важливо затягувати монтажне обладнання рами навантажувача після перших 3 годин роботи. Повторіть затягування через 10 годин і кожні 50 годин у подальшому.

Затягніть кріплення згідно з технічними характеристиками у послідовності, показаній на рисунку.

Технічні вимоги

Гвинт—Момент затягування. 580 Н·м
(428 фнт-фт)

Трактори серії 6E і 6D (IT4; MY13 і новіші):



W22979—UN—14SEP12

Трактори серії 6E і 6D (IT4; MY13 і новіші) (показаний правий бік)

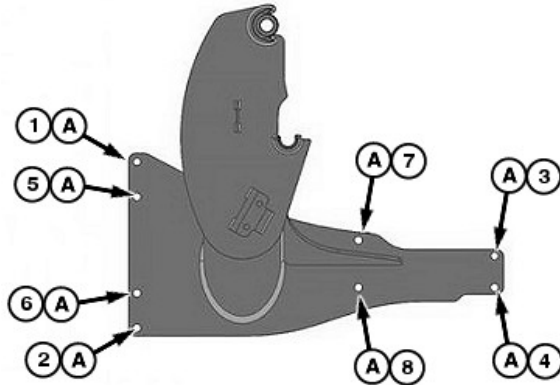
ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням трактора або навантажувача, якщо експлуатація відбувається з незафіксованими монтажними рамами. Важливо затягувати монтажне обладнання рами навантажувача після перших 3 годин роботи. Повторіть затягування через 10 годин і кожні 50 годин у подальшому.

Затягніть кріплення згідно з технічними характеристиками у послідовності, показаній на рисунку.

Технічні вимоги

Гвинт—Момент затягування. 580 Н·м
(428 фнт-фт)

Трактори 6100E, 6110E, 6115E, 6125E і 6130E, 6403 і 6603 (побудовані в Мексиці):



W28961—UN—16DEC20

Показано правий бік

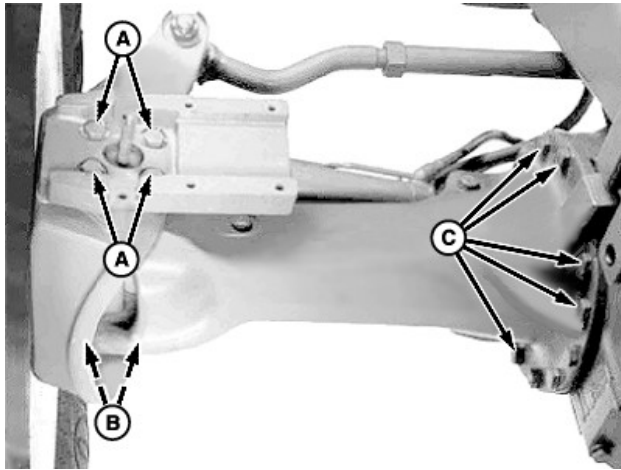
ВАЖЛИВО: Запобігайте можливим пошкодженням трактора або навантажувача, якщо експлуатація відбувається з незафіксованими монтажними рамами. Важливо затягувати монтажне обладнання рами навантажувача після перших 3 годин роботи. Повторіть затягування через 10 годин і кожні 50 годин у подальшому.

Затягніть кріплення згідно з технічними характеристиками у послідовності, показаній на рисунку.

Технічні вимоги

Гвинт—Момент затягування. 580 Н·м
(428 фнт-фт)

Затягування монтажного обладнання на корпусі осі механічного приводу передніх коліс та поворотному шворні



W07471—UN—07JUL05

Корпус правої осі (вид зсередини)

- A—Гвинт (по 4 з кожного боку)
B—Гвинт (по 4 з кожного боку)
C—Гвинт (13 шт.)

Затягніть гвинти поворотного шкворення (A і B) з обох боків згідно технічних умов.

Технічні вимоги

Монтажний гвинт шкворня (A і B)—Момент затягування. 620 Н·м
(457 фнт-фт)

Затягніть 13 гвинтів (C) корпусу правої осі та картера диференціала згідно з технічними вимогами.

Технічні вимоги

Ковпачковий гвинт корпусу осі та картера диференціала (C)—Момент затягування. 310 Н·м
(229 фнт-фт)

OUO6064,000321F-UK-09DEC21

Кожні 100 мотогодин або щомісяця: перевірка гідравлічних шлангів

Перевіряйте стан незахованих гідравлічних шлангів кожні 100 мотогодин або щомісяця, залежно від того, що знадобиться раніше.

Якщо робота відбувається у складних умовах, огляд слід проводити частіше.

OUO6038,0001F01-UK-30APR18

Кожні шість років: заміна гідравлічних шлангів



APY88287—UN—12DEC23

- A—Гідравлічний шланг, навантажувач (4 або 6)
B—Гідравлічний шланг, трактор (4 або 6)

Оскільки з часом гідравлічні шланги (A і B) зношуються, радимо кожні 6 років виконувати заміну гідравлічних шлангів.

В деяких країнах це є обов'язковою вимогою згідно з законодавчими положеннями.

Щодо огляду й заміни гідравлічних шлангів звертайтеся до свого дилера John Deere або іншого постачальника послуг.

uuf6xgz,1701953805197-UK-07AUG25

Пошук та усунення несправностей

Гідравлічний

Ознака	Несправність	Вирішення
Повільна робота або робота ривками.	Гідравлічна олива холодна.	Запустіть двигун і навантажувач для циклу. За холодної погоди використовуйте гідравлічну оливу з низькою в'язкістю. (Див. посібник з експлуатації трактора або зверніться до дилера John Deere чи іншого постачальника послуг.)
	Низький рівень гідравлічної оливи.	Див. посібник з експлуатації трактора.
	Встановлено низький вихід селективно-контрольного клапана.	Збільште вихід. (Див. посібник з експлуатації трактора.)
	Надто низька частота обертання двигуна.	Збільште число обертів двигуна.
	Внутрішній витік у циліндрі.	Перевірте циліндри на предмет внутрішніх витоків. Установіть ремонтний комплект циліндра. (Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.)
	Гідравлічна система трактора не справна.	Див. посібник з експлуатації трактора або зверніться до дилера John Deere чи іншого постачальника послуг.
	Сигнал про несправність датчика навантаження.	Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
	«Переривання потоку» або несправна швидкокороз'ємна муфта.	Замініть муфту. (Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.)
	Перевантаження ковша або додаткового обладнання.	Зменште навантаження. (Дані про вантажопідйомність наведено в розділі «Технічні характеристики».)
	Запірний клапан біля мультикуплера частково закритий.	Щоб повністю відкрити запірний клапан, поверніть його ручку проти годинникової стрілки.
Витікання оливи.	Ослаблені з'єднання.	Підтягніть фітинги.
	Дефектне ущільнення у фітингах, розташованих на верхній частині трубки крутного моменту.	Перевірте фітинги на наявність витоків. За потреби замініть ущільнювальні кільця та ущільнення. (Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.)

Ознака	Несправність	Вирішення
	Зовнішній витік у циліндрі.	Установіть ремонтний комплект циліндра. (Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.)
Брак вантажопідйомності	Вантаж перевищує вантажопідймальність навантажувача.	Дані про вантажопідймальність наведено у розділі "Технічні характеристики".
	Внутрішній витік у підйимальному циліндрі.	Перевірте циліндри на предмет внутрішніх витоків. Установіть ремонтний комплект циліндра. (Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.)
Надмірно навантажений навантажувач опускається в разі переведення елемента керування в положення піднімання.	Клапан управління не працює належним чином.	Відремонтуйте клапан управління. (Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.)
Надмірно навантажений ківш або додаткове обладнання опускається в разі переведення елемента керування в положення відкочування.	Клапан управління не працює належним чином.	Відремонтуйте клапан управління. (Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.)
Робота навантажувача не відповідає рухам клапана управління.	Неправильно підключено гідравлічні шланги.	Підключіть шланги належним чином. (Див. "Позначення з'єднань шлангів" у розділі "Технічне обслуговування".)
	Несправна швидкокороз'ємна муфта.	Замініть муфту. (Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.)
Навантажувач опускається з піднятого положення.	Внутрішній виток у клапані управління або циліндрі.	Виконайте перевірку на витoki. Установіть ремонтний комплект. (Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.)
	Внутрішній виток у мультикуплері.	Відремонтуйте або замініть мультикуплер. (Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.)
	Дефектне ущільнення у фітингах, розташованих на верхній частині трубки крутного моменту.	Перевірте фітинги на наявність витоків. За потреби замініть ущільнювальні кільця та ущільнення. (Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.)

Ківш

Ознака	Несправність	Вирішення
Надмірний знос ріжучого краю ковша.	Надмірний тиск притискання під час зішкрябування з бетонної поверхні.	Замініть ріжучий край. Використовуйте плаваюче положення. Використовуйте ківш для важких умов експлуатації, обладнаний додатковим обладнанням з реверсивним болтовим ріжучим краєм.
Ріжучий край ковша зігнувся вниз.	Край контактував з твердою поверхнею під час поступального руху для зішкрябування, коли ківш було опущено під кутом більше, ніж 15° нижче рівня.	Встановіть ківш під кутом 0-15° нижче рівня, щоб захистити ріжучий край під час зішкрябування поступальним рухом.
	Вантаж зосереджено на краї ковша.	Розподіліть рівномірно вантаж.
Ріжучий край ковша зігнувся догори.	Край контактував з твердою поверхнею під час заднього ходу для зішкрябування або вирівнювання, коли ківш було опущено під кутом більше, ніж 40° нижче рівня.	Встановіть ківш під кутом 40° або менше нижче рівня, щоб захистити ріжучий край під час вирівнювання заднім ходом. Використайте плаваюче положення, щоб зменшити притискне зусилля.

OUO6038,0001ED8-UK-30APR18

Штифт стійки

Ознака	Несправність	Вирішення
Штифт стійки не залишається у заблокованому положенні.	Пружина у поворотному регуляторі зламалася або відсутня.	Відремонтуйте або замініть вузол штифта стійки. (Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.)
	Поворотний регулятор зношений або зламаний.	Замініть вузол поворотного регулятора або штифта стійки. (Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.)

OUO6038,0001F2F-UK-07AUG25

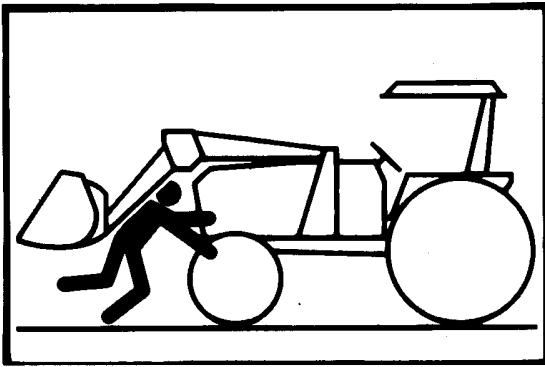
Обслуговування

Заходи безпеки під час технічного обслуговування навантажувача та/або трактора (з установленим навантажувачем) — навантажувачі 520M

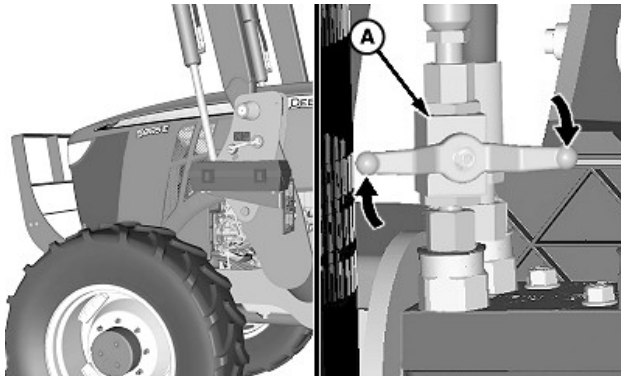
Зазвичай доступ до відсіку двигуна та передньої частини трактора можна отримати, коли ківш повністю опущено на землю. Водночас, з огляду на різні розміри тракторів і шин може виникнути необхідність проводити обслуговування трактора або навантажувача у піднятому положенні.

Залежно від комплектності навантажувача та додаткового обладнання виконайте одну з таких дій:

- Якщо для обслуговування трактора або навантажувача потрібно підняти навантажувач, слід виконати таке:



W00278—UN—04DEC91



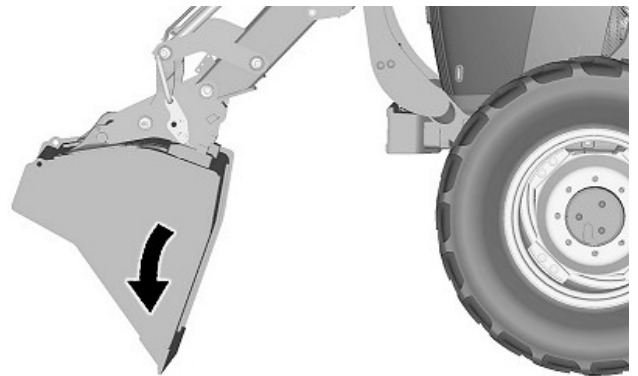
W24291—UN—10FEB14

A—Рукоятка, запірний клапан

- ⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Запобігайте можливим травмам або смертельним випадкам через раптове опускання навантажувача. НЕ проводьте обслуговування передньої частини трактора, коли навантажувач піднято, не закривши спершу запірний клапан, що зафіксує навантажувач у піднятому положенні. НЕ використовуйте під час обслуговування трактора лише запірний клапан, щоб зафіксувати навантажувач у піднятому положенні. Використайте для фіксації навантажувача підлогові опори або підйимальні стропи/ланцюги, під'єднані до підвісної лебідки.

ПРИМІТКА: Запірний клапан знаходиться праворуч на тій половині мультикулпера, що відноситься до навантажувача.

- a. Підніміть навантажувач на потрібну висоту та використайте підлогові опори або підйимальні стропи/ланцюги, під'єднані до підвісної лебідки.
 - b. Встановіть трансмісію в стоянкове положення.
 - c. Заглушіть двигун і витягніть ключ запалювання.
 - d. Щоб зафіксувати навантажувач у піднятому положенні, поверніть ручку запірного клапана (A) за годинниковою стрілкою.
- Якщо для обслуговування трактора чи навантажувача навантажувач не потрібно піднімати, слід виконати таке:



W24292—UN—23SEP13

- ⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Запобігайте можливим травмам або смертельним випадкам через раптове опускання навантажувача. НЕ проводьте обслуговування передньої частини трактора, якщо навантажувач не зафіксовано надійно.

- a. Встановіть трансмісію в стоянкове положення.
- b. Відкотіть ківш таким чином, щоб передній край було скеровано до землі.
- c. Скиньте тиск у гідравлічній системі. (Див. пункт "Скидання тиску в гідравлічній системі" у розділі "Елементи керування".)

OUC06064,0001DFC-UK-25MAY18

Заходи безпеки під час технічного обслуговування навантажувача та/або трактора (з установленим навантажувачем) — навантажувач 540M (тільки для Австралії)

Зазвичай доступ до відсіку двигуна та передньої частини трактора можна отримати, коли ківш повністю опущено на землю. Водночас, з огляду на різні розміри тракторів і шин може виникнути необхідність проводити обслуговування трактора або навантажувача у повністю піднятому положенні.



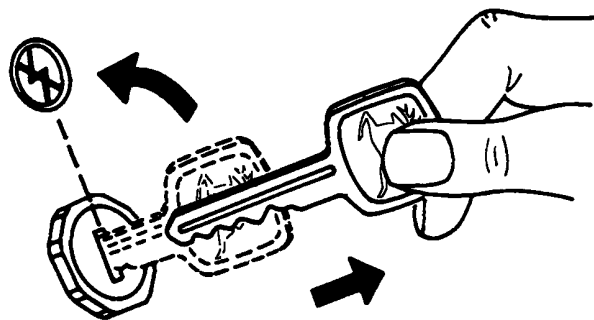
W24761—UN—04MAR14

Встановлено сервісні замки

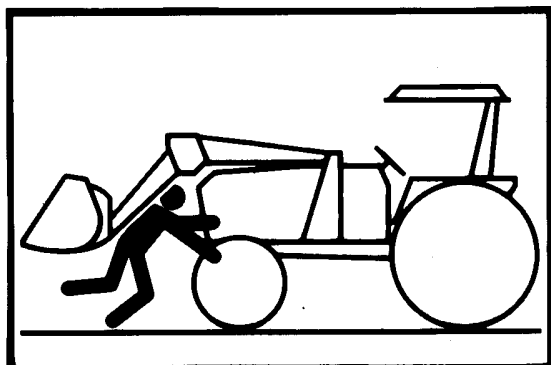
ВАЖЛИВО: Уникайте можливого пошкодження машини. НЕ опускайте навантажувач на запобіжні фіксатори за допомогою гідравлічного тиску, що застосовується, або з вантажем у ковші.

1. Увімкніть стоянкове гальмо або поставте трансмісію в стоянкове положення.
2. Опустіть навантажувач на землю або повністю підніміть його і встановіть запобіжні фіксатори (A) на обох циліндрах штанги. (Див. пункт "Використання запобіжних фіксаторів" в розділі "Експлуатація навантажувача".)
3. Скиньте тиск у гідравлічній системі. (Див. пункт "Скидання тиску в гідравлічній системі" у розділі "Елементи керування".)

OUC06064,0001D33-UK-06JUN18



E50093—UN—08AUG01

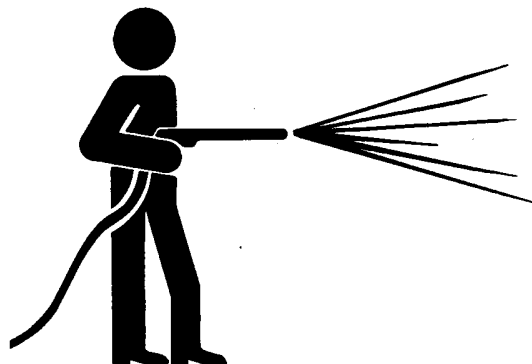


W00278—UN—04DEC91

A—Сервісні замки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливим травмам або смертельним випадкам через раптове опускання навантажувача. НЕ проводьте обслуговування передньої частини трактора, коли навантажувач піднято без опори. Перш ніж обслуговувати навантажувач або трактор, виконайте наступні дії:

Працуйте в чистій зоні



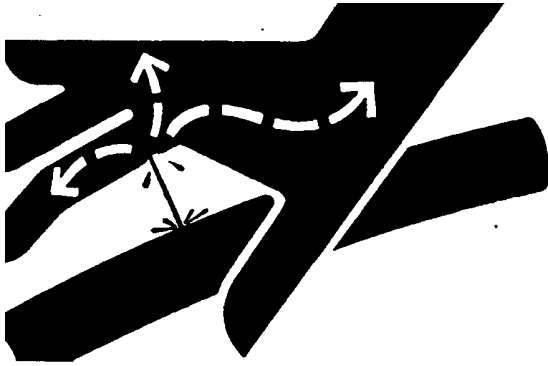
T6642EJ—UN—18OCT88

Перед початком роботи:

- Очистіть робочу зону та машину.
- Переконайтеся в тому що у вас є всі необхідні інструменти для виконання роботи.
- Тримайте необхідні деталі під рукою.
- Ретельно ознайомтесь з інструкціями; уникайте невиконання правил з метою прискорення виконання робіт.

DXCLEAN-UK-04JUN90

Уникайте впливу рідин під високим тиском



X9811—UN—23AUG88

Періодично перевіряйте гідравлічні шланги — не рідше одного разу на рік — на предмет витоків, перекручення, порізів, тріщин, стирання, здуття, корозії, оголеного дротяного обплетення або будь-яких інших ознак зносу чи пошкодження.

Одразу замініть зношені або пошкоджені шланги на дозволені до використання запчастини John Deere.

Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру й спричинити серйозні травми.

Щоб уникнути цієї небезпеки, скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних чи інших магістралей. Затягніть усі з'єднання перед подаванням тиску.

Для пошуку витоків використовуйте шматок картону. Захищайте руки й тіло від рідин під високим тиском.

У разі випадкового введення під шкіру негайно зверніться за хірургічним втручанням.

DX,FLUID-UK-05NOV25

Установлення ущільнювального кільця



W14815—UN—03OCT01

A—Паз
B—Сідіння

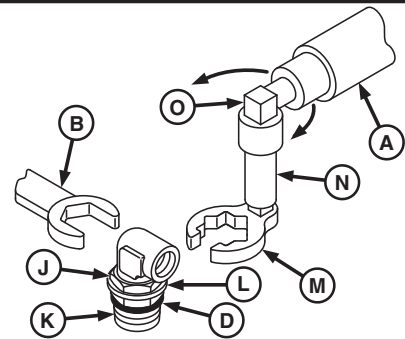
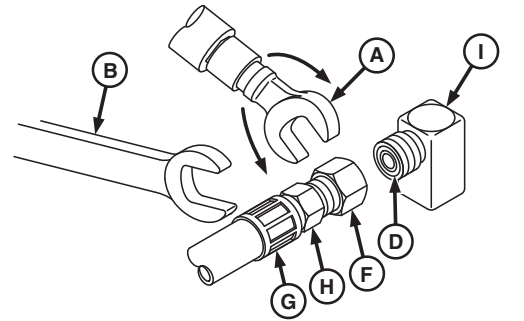
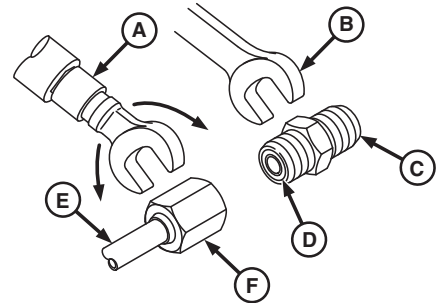
1. Огляньте канавку (A) та/або гніздо (B).
2. Лицева сторона ущільнення ущільнювального кільця: Нанесіть на ущільнювальне кільце технічний вазелін і встановіть його в канавку.

Виступ для ущільнювального кільця: Обережно встановіть ущільнювальне кільце на різьбу.

3. Щільно встановіть фітинги вручну, виставте регульовані фітинги, відкручуючи їх щонайбільше на один оберт за раз.
4. Затягніть згідно з технічними характеристиками. (Див. пункт "Затягування гідравлічних фітингів і шлангів" у цьому розділі.)

OUO6038,0001EDC-UK-30APR18

Затягування гідравлічних фітингів і шлангів



W28605—UN—25JUL19

A—Динамометричний ключ
B—Ріжковий гайковий ключ
C—Муфта
D—Ущільнювальне кільце
E—Металева лінія
F—Накидна гайка
G—Шлангове з'єднання
H—Допоміжна гайка
I—Фітинг
J—Стопорна гайка
K—Кутовий фітинг
L—Шайба
M—Монтажна скоба

N—Додатковий номер
O—Привод

ВАЖЛИВО: Якщо під час встановлення шланги перекрутити або скрутити, це значно скорочує термін служби шлангів. Обов'язково дотримуйтеся належної процедури.

Затягніть фітинг або гайку зі вказаним моментом затягування. Застосовуйте один ключ для фіксації корпусу, а інший – для затягування гайки.

Для шланга може знадобитися використання трьох ключів, щоб уникнути скручування: один – для корпусу роз'єма, другий – для гайки, а третій – для фітинга шланга.

Лицева сторона ущільнення ущільнювального кільця —
Технічні вимоги

Фітинг M14—Момент
затягування. 16 Н·м
(142 фунто·дюймів)

Фітинг M22 або 11/16-
16—Момент затягування. 24 Н·м
(212 фунто·дюймів)

Фітинг 13/16-16—Момент
затягування. 50 Н·м
(37 фнт·фт)

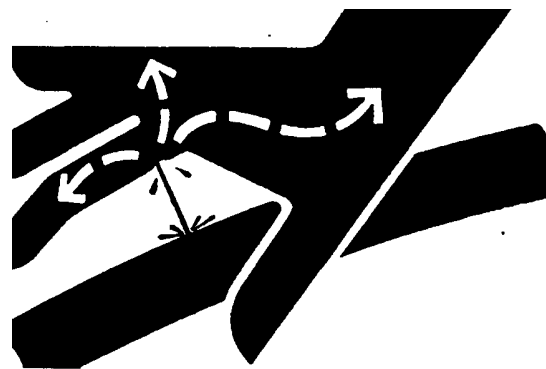
Фітинг 7/8-14—Момент
затягування. 62 Н·м
(46 фнт·фт)

Фітинг M27—Момент
затягування. 69 Н·м
(51 фнт·фт)

OUO6038,0001EDD-UK-14AUG19

Заміна гідравлічних шлангів, муфт, трубок і роз'ємів

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру й спричинити серйозні травми. Щоб уникнути цієї небезпеки, скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних чи інших магістралей. Захищайте руки й тіло від рідин під високим тиском. (додатково див. пункт "Уникнення дії рідин під високим тиском" у розділі "Заходи безпеки".)



X9811—UN—23AUG88

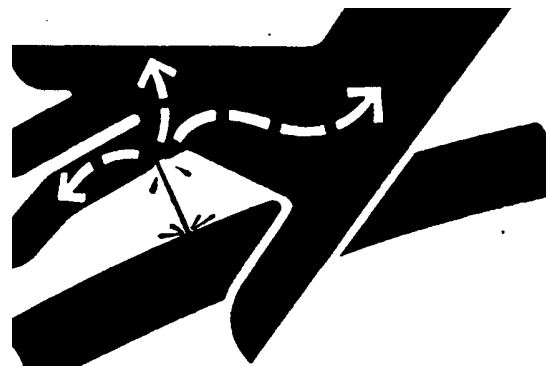
1. Скиньте тиск у гідравлічній системі. (Див. пункт "Скидання тиску в гідравлічній системі" у розділі "Елементи керування".)

ВАЖЛИВО: Уникайте можливого пошкодження машини. УНИКАЙТЕ перекручування гідравлічних трубок, під час демонтажу або з'єднання шлангів з трубами використовуйте два гайкові ключі.

2. Якщо потрібно, зніміть скоби і стяжні стрічки. Стяжні стрічки не призначені для повторного використання.
3. Зніміть і замініть гідравлічні компоненти.
4. Прокладіть або зв'яжіть шланги таким чином, щоб вони не торкалися рами або хомута-стяжки навантажувача.
5. Виконайте цикл роботи навантажувача та перевірте його на предмет витоків.
6. Перевірте у тракторі рівень гідравлічної оливи. Докладніше див. посібник з експлуатації трактора.

OUO6064,00019B2-UK-25MAY18

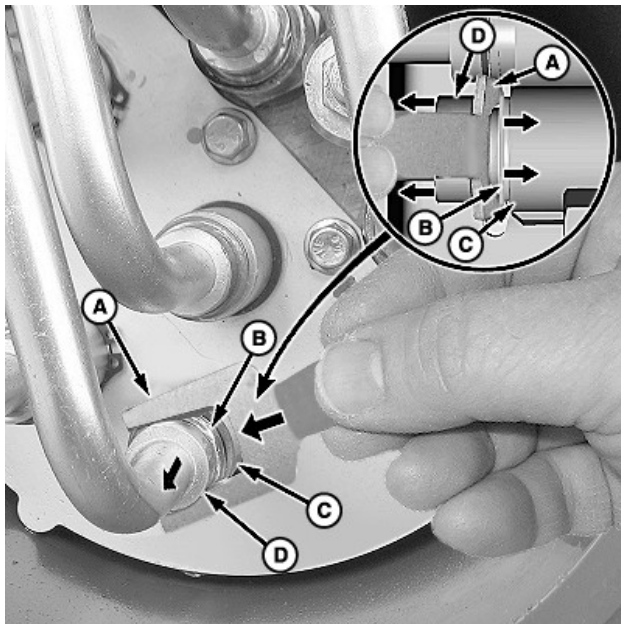
Вставні гідравлічні фітинги — навантажувач 540M



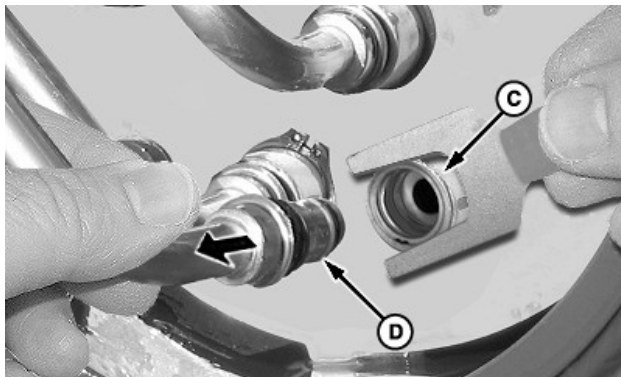
X9811—UN—23AUG88

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Рідина, що витікає під тиском, може проникнути в шкіру й спричинити серйозні травми. Щоб уникнути цієї небезпеки, скиньте тиск перед від'єднанням гідравлічних чи інших магістралей. Захищайте руки й тіло від рідин під високим тиском. (додатково див. пункт "Уникнення дії рідин під високим тиском" у розділі "Заходи безпеки".)

1. Скиньте тиск у гідравлічній системі. (Див. пункт "Скидання тиску в гідравлічній системі" у розділі "Елементи керування".)



W21635—UN—24MAY11



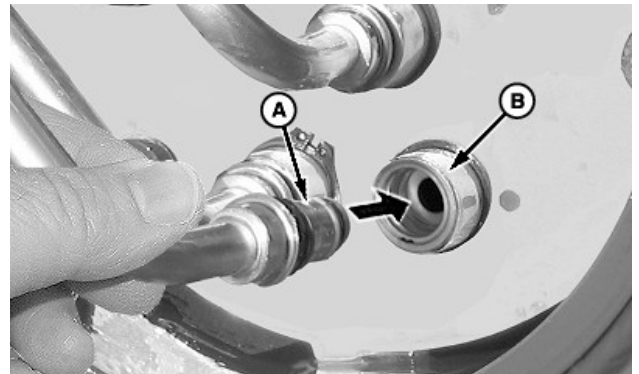
W21636—UN—24MAY11

A—Інструмент для знімання
B—Втулка
C—Фітинг
D—Заглушка

ВАЖЛИВО: Уникайте можливого пошкодження машини. НЕ користуйтеся інструментом для знімання (A), щоб розділяти фітинги.

ПРИМІТКА: Спеціальний інструмент для знімання (A) знадобиться для того, щоб зняти гідравлічні фітинги, розташовані всередині стріла, і трубчастий вал. Можна замовити через звичайні канали замовлення спеціального інструмента.

2. Щоб вивільнити заглушку (D) з фітинга (C), вставте інструмент для знімання (A) між хомутом заглушки (D) і втулкою (B) на фітингу (C).
3. У разі потреби замініть ущільнювальні кільця та ущільнення. Запасні деталі можна отримати через звичайні канали постачання запасних частин.



W21637—UN—24MAY11

A—Заглушка
B—Фітинг

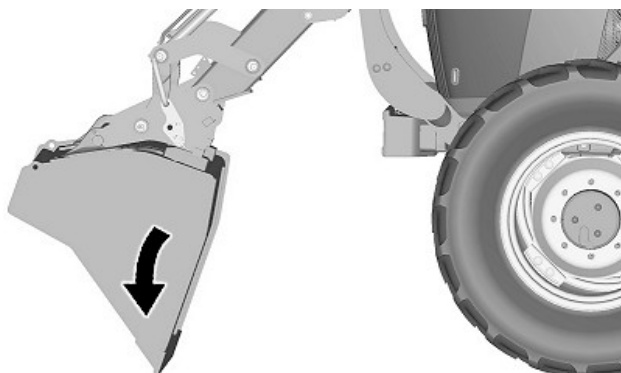
4. Нанесіть невелику кількість оливи на ущільнювальне кільце на заглушку (A).

ПРИМІТКА: Заглушки мають кольорові кодові позначки, які відповідають кольоровим позначкам біля кожного з фітингів. (Якщо позначок не видно, див. пункт "Позначення з'єднань на оливній магістралі навантажувача" в цьому розділі.)

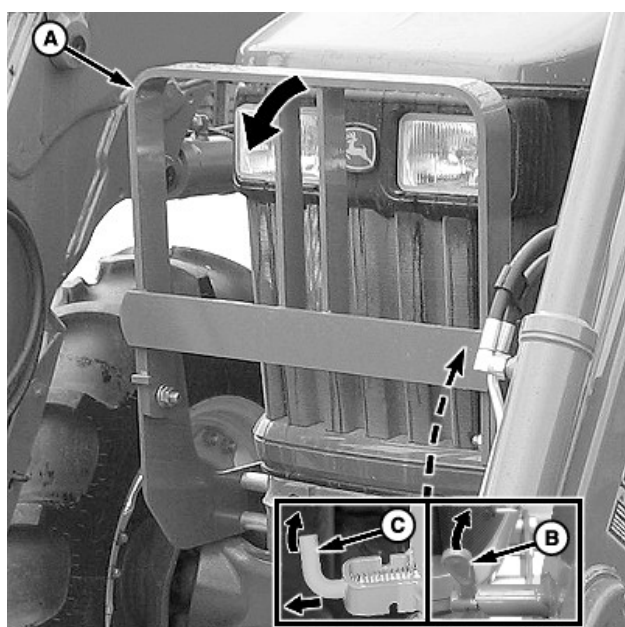
5. Вставте заглушку з кольоровою позначкою у фітинг із відповідним кольоровим кодом (B) і втисніть її до упору.

OUO6064,0001CF5-UK-07AUG25

Доступ до передньої частини трактора (захист капоту трактора із фіксувальним штифтом)



W24292—UN—23SEP13



W22015—UN—02DEC11

A—Захисний кожух
B—Фіксувальний штифт, поворотний тип
C—Фіксувальний штифт, витягування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм. Якщо неможливо отримати доступ до передньої частини трактора, на якому встановлено навантажувач, потрібно навантажувач зняти або підняти. Якщо навантажувач піднято для доступу, зафіксуйте навантажувач у потрібному положенні за допомогою запірного клапана. Використайте для опори навантажувача підлогові опори або підймальні стропи або ланцюги, під'єднані до підвісної лебідки. (Див. пункт "Заходи безпеки при технічному обслуговуванні навантажувача та/або трактора [з установленим навантажувачем]" в цьому розділі.

1. Запустіть двигун і підніміть стрілу.

2. Відкотіть ківш таким чином, щоб передній край було скеровано до землі.
3. Опустіть стрілу до землі і заглушіть двигун.

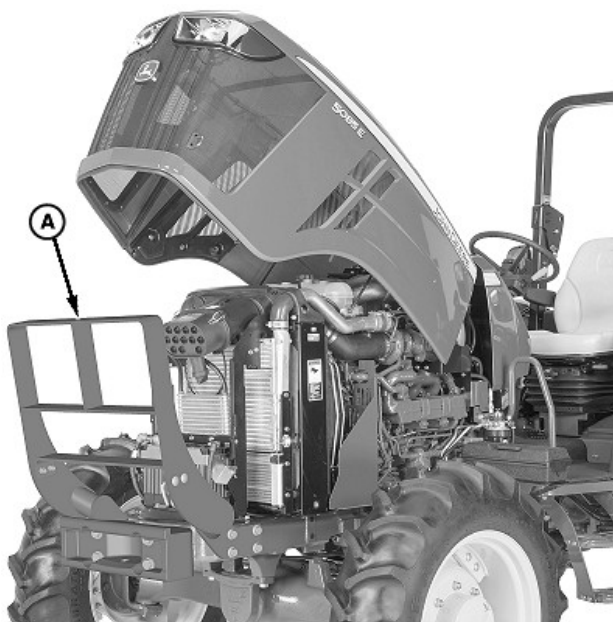
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться можливих травм. Вага захисного кожуха (A) може становити до 38 кг (84 фунти). Будьте обережні під час роботи з захисним кожухом, оскільки він може раптово впасти під час опускання.

ПРИМІТКА: Залежно від трактора захисний кожух має витягуваний фіксувальний штифт (C) або обертовий штифт засувки (B).

4. Щоб отримати доступ до відсіку двигуна, відтягніть або поверніть штифт засувки (B або C) і повільно поверніть захисний кожух уперед (A).

OUO6064,0000C18-UK-30APR18

Доступ до передньої частини трактора (захисні кожухи з жорстким капотом)



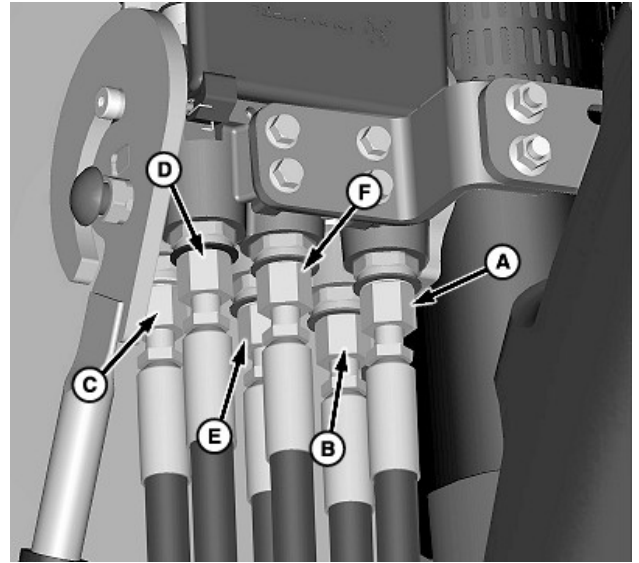
W24293—UN—23SEP13

A—Захисний кожух

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться ймовірних травм або загибелі. Якщо неможливо отримати доступ до передньої частини трактора, на якому встановлено навантажувач, потрібно навантажувач зняти або підняти. Якщо навантажувач піднято для доступу, зафіксуйте навантажувач у потрібному положенні за допомогою запірного клапана та опори, використовуючи підлогові опори або підймальні стропи або ланцюги, під'єднані до підвісної лебідки. (Див. пункт "Заходи безпеки при технічному обслуговуванні навантажувача та/або трактора [з установленим навантажувачем]" в цьому розділі.

Захисний кожух (A) не складається. Капот можна підняти, коли захисний кожух встановлено на місце.

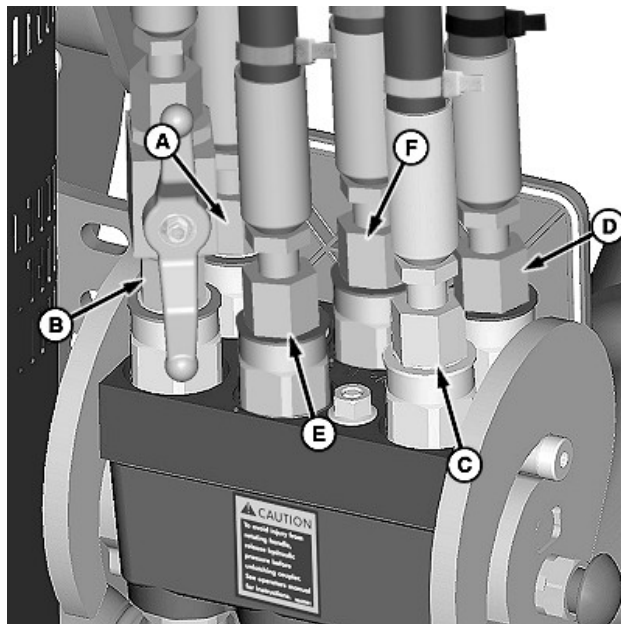
OJ06064,0000C19-UK-30APR18



W24295—UN—13FEB14

Мультикуплер - напівнавантажувач трактора

Позначення з'єднань шлангів — навантажувачі 520M (від навантажувача до мультикуплера)



W24294—UN—10FEB14

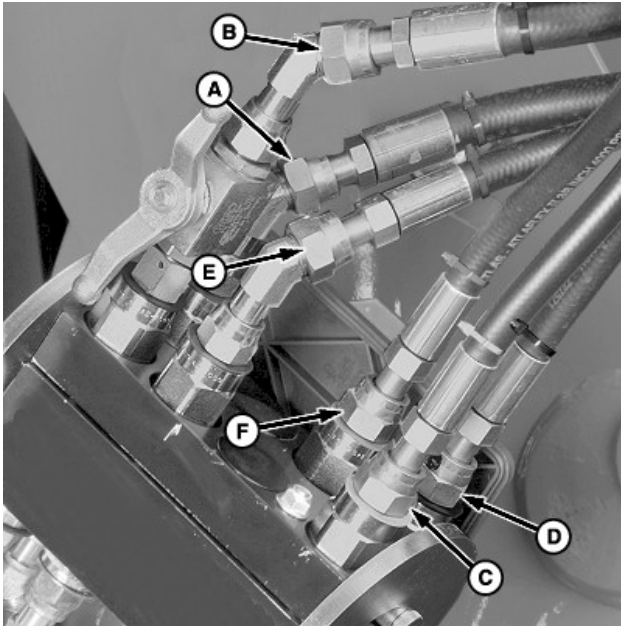
Мультикуплер. Половина навантажувача

ПРИМІТКА: Ідентифікуйте гідравлічні шланги за допомогою кольорових стяжних стрічок біля кожного фітинга.

Ключ	Колір	Функція гідравлічної системи
A	Червоний	Підйомний циліндр — наконечник
B	Синій	Підйомний циліндр — завантажувальна сторона
C	Жовтий	Гідроциліндр ковша — завантажувальна сторона
D	Чорний	Гідроциліндр ковша — наконечник
E	Зелений	Циліндр додаткового обладнання — наконечник
F	Помаранчевий	Циліндр додаткового обладнання — завантажувальна сторона

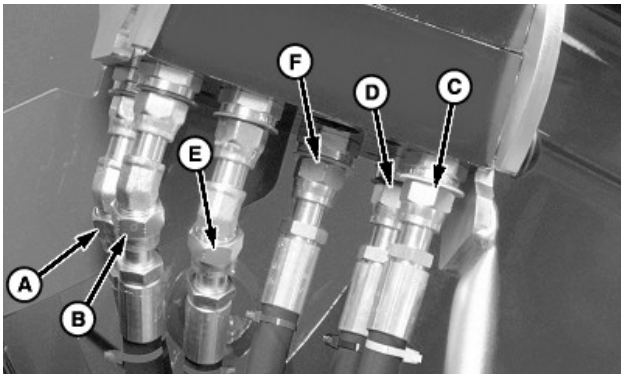
OJ06064,0001CF6-UK-18JUL17

Позначення з'єднань шлангів — навантажувачі 540М (від навантажувача до мультикуплера)



W26411—UN—22OCT14

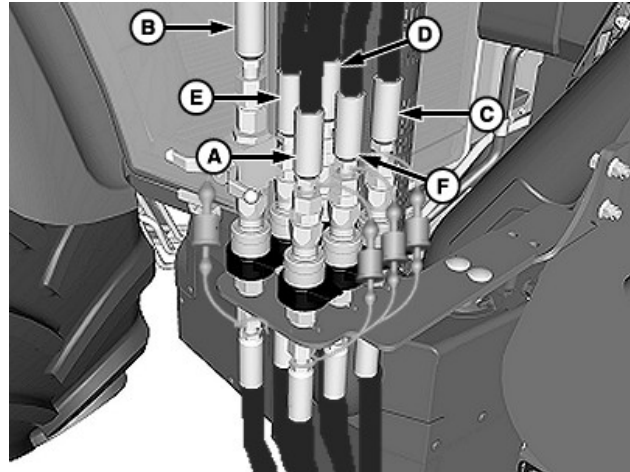
Мультикуплер. Половина навантажувача



W26412—UN—22OCT14

Мультикуплер - напівнавантажувач трактора

Позначення з'єднань шлангів — навантажувачі 520М (муфти для кріплення навантажувача до середини)



W26449—UN—17NOV14

Проміжні муфти

ПРИМІТКА: Ідентифікуйте гідравлічні шланги за допомогою кольорових стяжних стрічок біля кожного фітинга, а також кольорових ковпачків та заглушок на кожному шланзі.

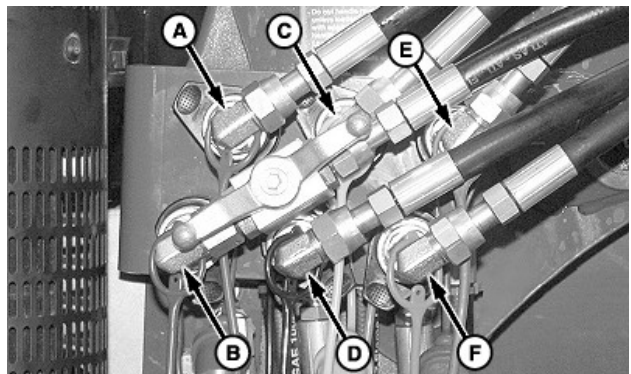
Ключ	Колір	Функція гідравлічної системи
A	Червоний	Підйомний циліндр — наконечник
B	Синій	Підйомний циліндр — завантажувальна сторона
C	Жовтий	Гідроциліндр ковша — завантажувальна сторона
D	Чорний	Гідроциліндр ковша — наконечник
E	Зелений	Циліндр додаткового обладнання — наконечник
F	Помаранчевий	Циліндр додаткового обладнання — завантажувальна сторона

OUO6064,0001CF8-UK-18JUL17

Ключ	Колір	Функція гідравлічної системи
A	Червоний	Підйомний циліндр — наконечник
B	Синій	Підйомний циліндр — завантажувальна сторона
C	Жовтий	Гідроциліндр ковша — завантажувальна сторона
D	Чорний	Гідроциліндр ковша — наконечник
E	Зелений	Циліндр додаткового обладнання — наконечник
F	Помаранчевий	Циліндр додаткового обладнання — завантажувальна сторона

OUO6064,0001CF7-UK-18JUL17

Позначення з'єднань шлангів — навантажувачі 540М (муфти для кріплення навантажувача до середини)

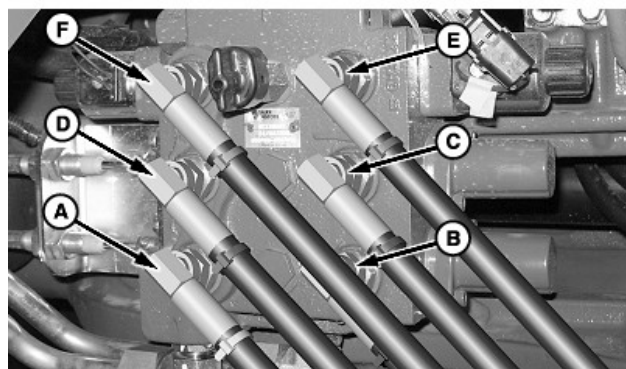


Проміжні муфти

W21737—UN—26AUG11

Ключ	Колір	Функція гідравлічної системи
A	Червоний	Підйомний циліндр — наконечник
B	Синій	Підйомний циліндр — завантажувальна сторона
C	Жовтий	Гідроциліндр ковша — завантажувальна сторона
D	Чорний	Гідроциліндр ковша — наконечник
E	Зелений	Циліндр додаткового обладнання — наконечник
F	Помаранчевий	Циліндр додаткового обладнання — завантажувальна сторона

OUO6064,0001CF9-UK-18JUL17



W24302—UN—09OCT13

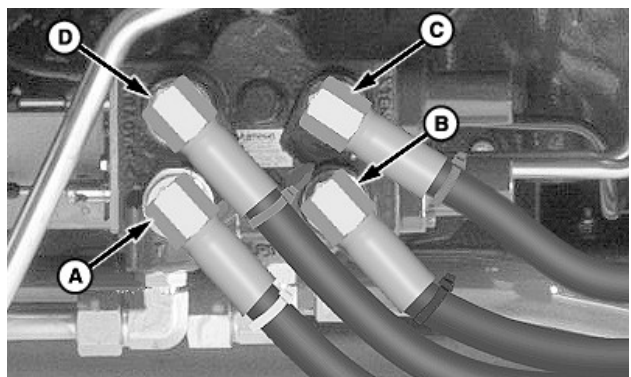
Трифункційний проміжний клапан

ПРИМІТКА: Ідентифікуйте гідравлічні шланги за допомогою кольорових стяжних стрічок біля кожного фітінга.

Ключ	Колір	Функція гідравлічної системи
A	Жовтий	Гідроциліндр ковша — завантажувальна сторона
B	Чорний	Гідроциліндр ковша — наконечник
C	Синій	Підйомний циліндр — завантажувальна сторона
D	Червоний	Підйомний циліндр — наконечник
E	Зелений	Циліндр додаткового обладнання — завантажувальна сторона
F	Помаранчевий	Циліндр додаткового обладнання — наконечник

OUO6064,0001E84-UK-18JUL17

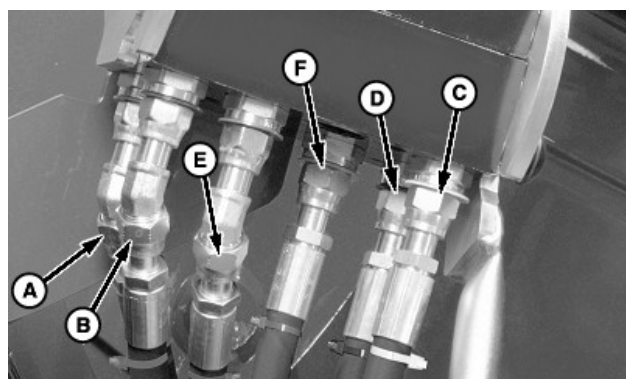
Позначення з'єднань шлангів — навантажувачі 520М



W24301—UN—09OCT13

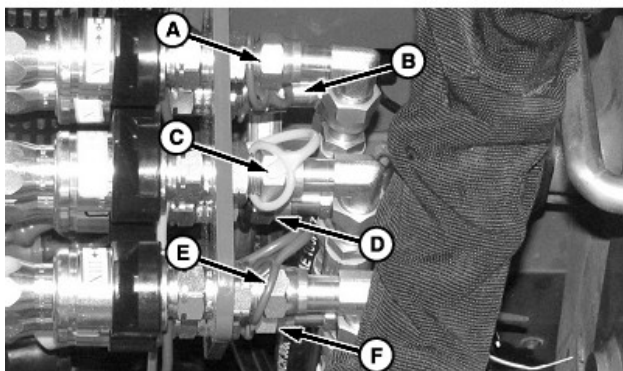
Двофункціональний проміжний клапан

Позначення з'єднань шлангів — навантажувачі 540М



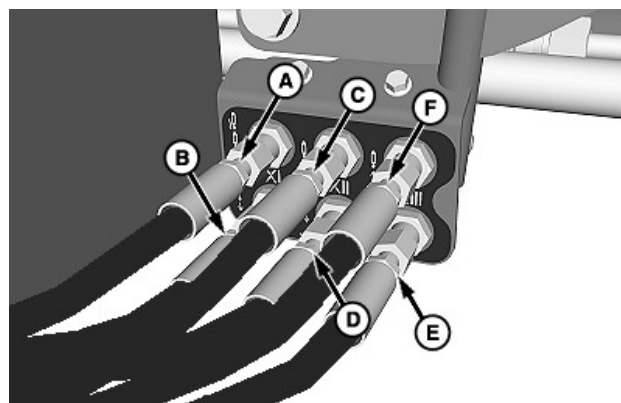
W26412—UN—22OCT14

Мультикуплер - напівнавантажувач трактора



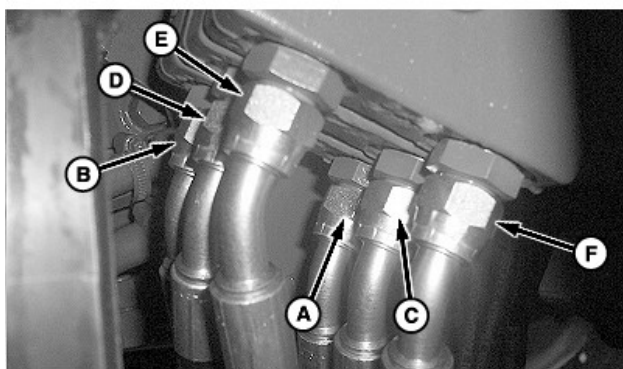
W21749—UN—30AUG11

Шланги в задній частині проміжних муфт



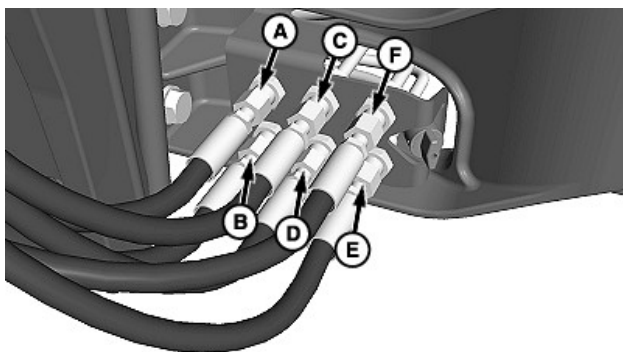
W27537—UN—07JUL16

Шланги на середньому змонтованому клапані
(трактори 5E серії FT4)



W21746—UN—13SEP11

Шланги на середньому змонтованому клапані



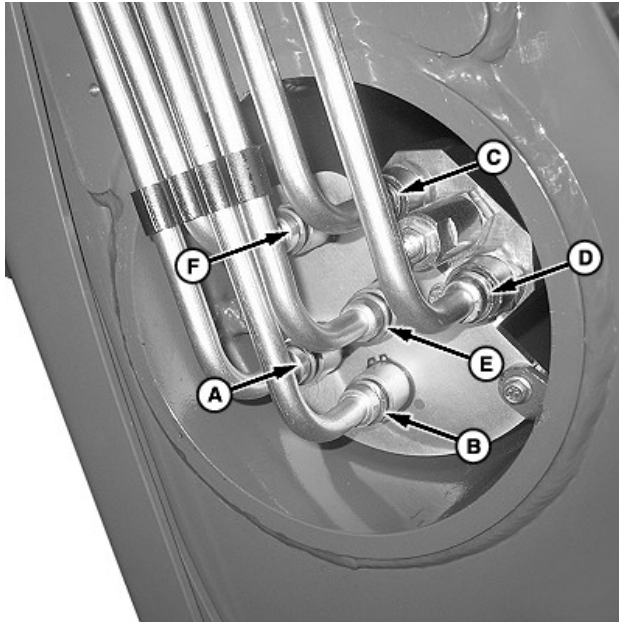
W27536—UN—07JUL16

Шланги на середньому змонтованому клапані
(трактори 5M серії FT4)

Ключ	Колір	Секція SCV	Функція гідравлічної системи
A	Червоний	I (втягування)	Підйомний циліндр — наконечник
B	Синій	I (висування)	Підйомний циліндр — завантажувальна сторона
C	Жовтий	II (втягування)	Гідроциліндр ковша — завантажувальна сторона
D	Чорний	II (висування)	Гідроциліндр ковша — наконечник
E	Зелений	III (висування)	Циліндр додаткового обладнання — наконечник
F	Помаранчевий	III (втягування)	Циліндр додаткового обладнання — завантажувальна сторона

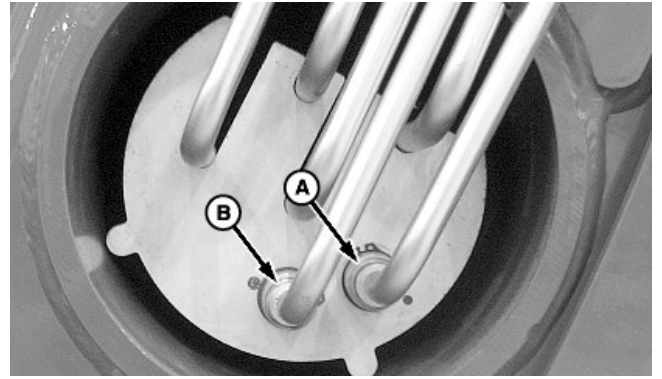
OUC6064,0001CFB-UK-18JUL17

Позначення з'єднань на оливній магістралі навантажувача — навантажувачі 540М



Права сторона

W27538—UN—07JUL16



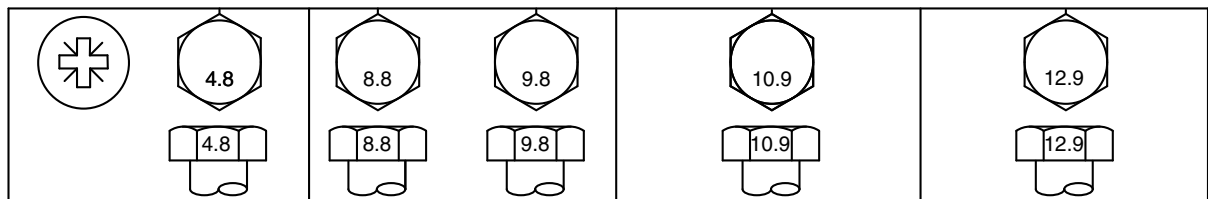
Лівий бік

W27539—UN—07JUL16

Ключ	Колір	Функція гідравлічної системи
A	Червоний	Підйомний циліндр — наконечник
B	Синій	Підйомний циліндр — завантажувальна сторона
C	Жовтий	Гідроциліндр ковша — завантажувальна сторона
D	Чорний	Гідроциліндр ковша — наконечник
E	Зелений	Циліндр додаткового обладнання — наконечник
F	Помаранчевий	Циліндр додаткового обладнання — завантажувальна сторона

OUC06064,0001CFC-UK-18JUL17

Значення моменту затягування метричних болтів та гвинтів



TS1742—UN—31MAY18

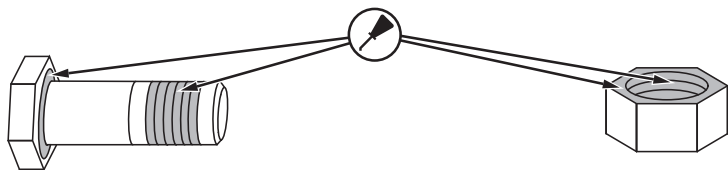
Розмір болта або гвинта	Клас міцності 4.8				Клас міцності 8.8 або 9.8				Клас міцності 10.9				Клас міцності 12.9			
	Шестигранна головка ^a		Фланцева головка ^b		Шестигранна головка ^a		Фланцева головка ^b		Шестигранна головка ^a		Фланцева головка ^b		Шестигранна головка ^a		Фланцева головка ^b	
	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів	Н·м	фнт-дюймів
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Н·м	фунто футів	Н·м	фунто футів		фунто футів	Н·м	фунто футів
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Н·м	фунто футів	Н·м	фунто футів	Н·м	фунто футів								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Н·м	фун-														

Розмір болта або гвинта	Клас міцності 4.8				Клас міцності 8.8 або 9.8				Клас міцності 10.9				Клас міцності 12.9			
	Шестигран-на головка ^a		Фланцева головка ^b		Шестигран-на головка ^a		Фланцева головка ^b		Шестигран-на головка ^a		Фланцева головка ^b		Шестигран-на головка ^a		Фланцева головка ^b	
		то футі-в														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Нижче наведено загальні номінальні значення моменту затягування, за умови, що похибка затягування становить 20% (наприклад, затягування вручну за допомогою динамометричного ключа). ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати ці значення, якщо для конкретного випадку вказано інші значення щільності затягування або наведено інший порядок затягування. Значення для стопорних гайок, для кріпильних елементів з неіржавкої сталі або для гайок на підковоподібні болти див. інструкції щодо затягування в кожному окремому випадку.

Кріпильні елементи повинні замінюватися на аналогічні того самого класу міцності або на клас вище. Кріпильні елементи вищого класу міцності повинні бути затягнуті з таким самим зусиллям, що й ті, які були встановлені до них.

- Переконайтеся, що різьби кріпильних елементів чисті.
- Нанесіть тонкий шар мастила Hy-Gard™ або еквівалентного мастила під головку й на нарізі кріпильного елемента, як показано на наступному рисунку.
- Не наносьте забагато мастила, щоб у глухих отворах не сталося гідравлічне блокування.
- Правильно накручуйте нарізь.



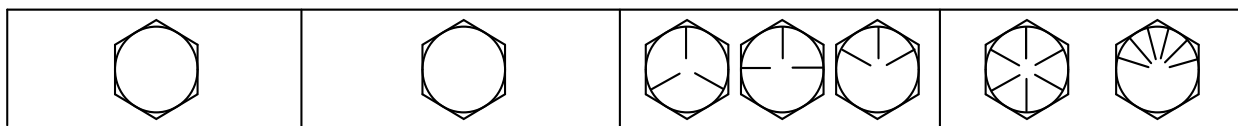
TS1741—UN—22MAY18

^aЗначення, які наведено в стовпці для шестигранних головок, стосуються шестигранних головок, які відповідають стандартам ISO 4014 і ISO 4017, шестигранних головок, які відповідають стандарту ISO 4162, і шестигранних гайок, які відповідають стандарту ISO 4032.

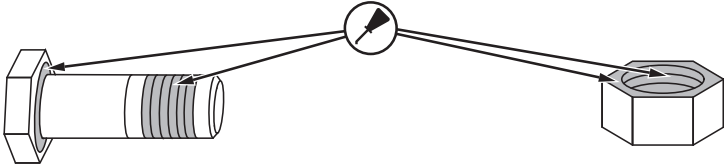
^bЗначення, які наведено в стовпці для шестигранних фланців, стосуються шестигранних фланцевих виробів, що відповідають стандартам ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 або EN 1665.

DX,TORQ2-UK-09MAY22

Значення моменту затягування стандартних дюймових болтів та гвинтів



TS1671—UN—01MAY03

Розмір болта або гвинта	SAE клас 1 ^a				SAE клас 2 ^b				SAE Клас 5, 5.1 або 5.2				SAE Клас 8 або 8.2			
	Шестигран- на головка ^c		Фланцева головка ^d		Шестигран- на головка ^c		Фланцева головка ^d		Шестигран- на головка ^c		Фланцева головка ^d		Шестигран- на головка ^c		Фланцева головка ^d	
	Н·м	фнт- дюйм- мів	Н·м	фнт- дюйм- мів	Н·м	фнт- дюйм- мів	Н·м	фнт- дюйм- мів	Н·м	фнт- дюйм- мів	Н·м	фнт- дюйм- мів	Н·м	фнт- дюйм- мів	Н·м	фнт- дюйм- мів
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Н·м	фун- то футі- в	Н·м	фун- то футі- в
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Н·м	фун- то футі- в	Н·м	фун- то футі- в				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Н·м	фун- то футі- в	Н·м	фун- то футі- в								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Н·м	фун- то футі- в	Н·м	фун- то футі- в												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1–1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1–1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1–3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1–1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185
Нижче наведено загальні номінальні значення моменту затягування, за умови, що похибка затягування становить 20% (наприклад, затягування вручну за допомогою динамометричного ключа). ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати ці значення, якщо для конкретного випадку вказано інші значення щільності затягування або наведено інший порядок затягування. Значення для стопорних гайок, для кріпильних елементів з неіржавкої сталі або для гайок на підковоподібні болти див. інструкції щодо затягування в кожному окремому випадку.									Кріпильні елементи повинні замінюватися на аналогічні того самого класу міцності або на клас вище. Кріпильні елементи вищого класу міцності повинні бути затягнуті з таким самим зусиллям, що й ті, які були встановлені до них.							
- Переконайтеся, що різьби кріпильних елементів чисті. - Нанесіть тонкий шар мастила Nu-Gard™ або еквівалентного мастила під головку й на нарізі кріпильного елемента, як показано на наступному рисунку. - Не наносьте забагато мастила, щоб у глухих отворах не сталося гідравлічне блокування. - Правильно накручуйте нарізь.																
																
TS1741—UN—22MAY18																

TS1741—UN—22MAY18

Обслуговування

Розмір болта або гвинта	SAE клас 1 ^a		SAE клас 2 ^b		SAE Клас 5, 5.1 або 5.2		SAE Клас 8 або 8.2	
	Шестигран- на головка ^c	Фланцева головка ^d	Шестигран- на головка ^c	Фланцева головка ^d	Шестигран- на головка ^c	Фланцева головка ^d	Шестигран- на головка ^c	Фланцева головка ^d

^aКлас 1 стосується гвинтів з шестигранною головкою завдовжки понад 6 дюймів (152 мм), а також болтів і гвинтів усіх інших типів будь-якої довжини.

^bКлас 2 стосується гвинтів з шестигранною головкою (не болтів з шестигранною головкою) завдовжки до 6 дюймів (152 мм).

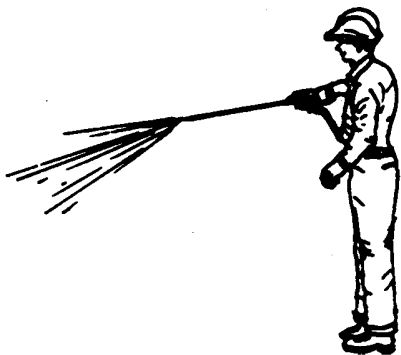
^cЗначення, які наведено в стовпці для шестигранних головок, стосуються шестигранних головок, які відповідають стандартам ISO 4014 і ISO 4017, шестигранних головок, які відповідають стандарту ISO 4162, і шестигранних гайок, які відповідають стандарту ISO 4032.

^dЗначення, які наведено в стовпці для шестигранних фланців, стосуються шестигранних фланцевих виробів, що відповідають стандартам ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 або EN 1665.

DX,TORQ1-UK-09MAY22

Зберігання

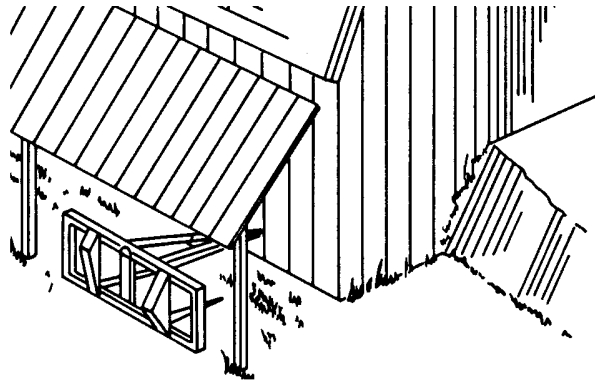
Підготовка навантажувача до зберігання



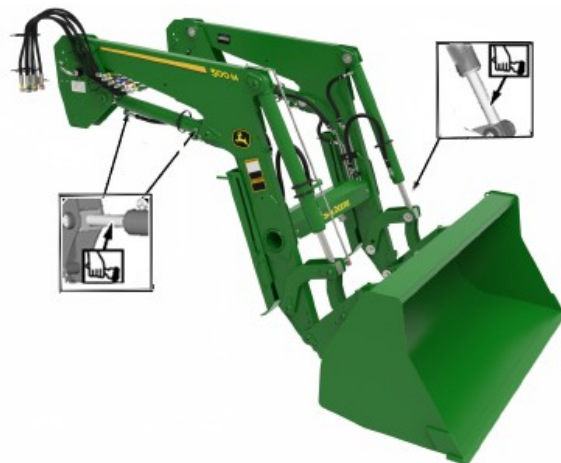
T5813AM—UN—09FEB89

- Ретельно очистіть навантажувач. Бруд накопичує вологу, яка викликає появу іржі.
- Запобігайте потраплянню струменя під високим тиском на циліндри. Вода під високим тиском може пошкодити циліндри.
- Замініть будь-які відсутні або пошкоджені компоненти, в тому числі шланги, кріплення та наліпки. Зверніться до дилера John Deere або до іншого постачальника послуг.
- Зніміть фарбу, що відшарувалася, та видаліть іржу. Підфарбуйте ділянки, де це потрібно.
- Змастіть усі змащувальні ніпелі. (Див. розділ "Змащування й технічне обслуговування".)

O006038,0001EE9-UK-05AUG25



W00267—UN—27NOV91



APY88291—UN—07JAN24

Зберігання навантажувача та додаткового обладнання



W14000—UN—05OCT88

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Запобігайте можливим травмам або смерті внаслідок падіння або перекидання навантажувача. Дотримуйтеся правил техніки безпеки та зберігайте його зі встановленим ковшем або додатковим обладнанням, щоб уникнути падіння. Зона зберігання — не місце для дитячих ігор і перебування сторонніх осіб. Завжди зберігайте вила для тюків зубцями вниз або до тюка, будівлі чи іншого нерухомого об'єкта для запобігання можливим травмам від відкритих зубців вил.

ПРИМІТКА: Навантажувач можна зберігати встановленим на тракторі або окремо.

Для під'єданого навантажувача:

Зберігайте навантажувач в сухому захищеному місці. У разі зберігання на вулиці накрийте його водонепроникним матеріалом.

Якщо можна, втягніть всі гідравлічні циліндри. Якщо це неможливо, нанесіть мастило на відкриті штоки гідравлічних циліндрів, щоб запобігти появі іржі.

Якщо навантажувач знято:

- Поставте обладнання в сухому захищеному місці та від'єднайте навантажувач на час зберігання. (Див. пункт "Від'єднання навантажувача" у розділі "Під'єднання та від'єднання навантажувача".)

- Підвісьте гідравлічні шланги від тримача на правій стійці. Установіть захисні ковпачки на муфти або помістіть мультикуплер у водонепроникний мішок.
- Щоб запобігти утворенню іржі, нанесіть мастило на всі відкриті штоки циліндрів і поворотні штифти.
- Зберігайте шарнірні штифти в стійках з обох боків.

uuf6xgz,1701953858031-UK-12DEC23

Технічні характеристики

Параметри технічних характеристик

ВАЖЛИВО: Щоб уникнути пошкодження переднього моста трактора, див. посібник з експлуатації трактора щодо максимально допустимого навантаження на передній міст під час роботи навантажувача.

Габаритні розміри ґрунтуються на радіусі передніх і задніх коліс під статичним навантаженням.

Усі технічні характеристики – це теоретично обчислені характеристики. Вантажопідіймальність та інші технічні характеристики різняться залежно від трактора з огляду на різні шини.

Значення вантажопідіймальності виміряні в точці розвертання ковша та на відстані 800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту. Такі предмети як круглі рулони або кошики на вилочному навантажувачі призводять до зміщення ваги перед такою точкою, що зменшує вантажопідіймальність.

Для ASABE EP562 рекомендовано встановити мінімальну ширину задньої колії, що становить 1150,8 мм (45,3 дюйма). Баластні вантажі базуються на цьому налаштуванні колії.

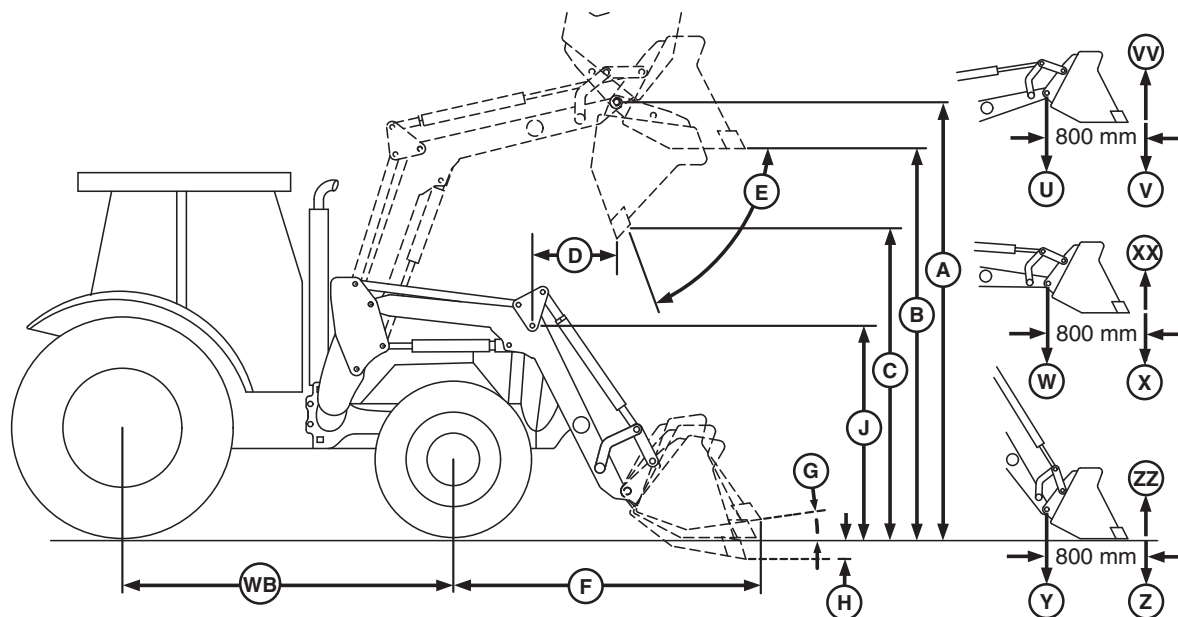
Для задніх шин, наповнених рідиною: заповніть шини на 3/4 сумішшю хлориду кальцію в пропорції 1,6 кг (3,5 фнт) на 4 л (1 гал) води.

Для противаги задніх коліс: кожна противага — 27 кг (60 фнт).

Якщо навантажувач обладнано вилами для піддонів, потрібен додатковий баласт вагою 85 кг (187 фунтів).

YMTKZV1,1764587810334-UK-02DEC25

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 500M на тракторі 5075E, (5E, 3 циліндри) T2



W28413—UN—11JUN18

Модель 5075E, (5E, 3-циліндровий) трактор T2 ^a		
	Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	3-точкова зчіпка 1200 кг (2645 фунтів)	3-точкова зчіпка 1200 кг (2645 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини	9,5–24	
Задні шини	16,9–28	
Ківш для важких матеріалів		
Ширина	1850 мм (73 дюймів)	
Довжина	—	
Маса	220 кг (485 фунтів)	
Гідравлічна система		
Номінальна витрата	45 л/хв (12 гал/хв)	
Максимальний тиск	19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)		
Час піднімання навантажувача	4	
Час опускання навантажувача	3	
Час розвантаження ковша	6,3	
Час відкочування ковша	4,6	
Висота підйому (максимальна)		

Модель 5075E, (5E, 3-циліндровий) трактор T2 ^a	
До шарнірного пальця (A)	3218 мм (127 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3022 мм (119 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2355 мм (93 дюймів)
Глибина копання (H)	121 мм (4,8 дюйма)

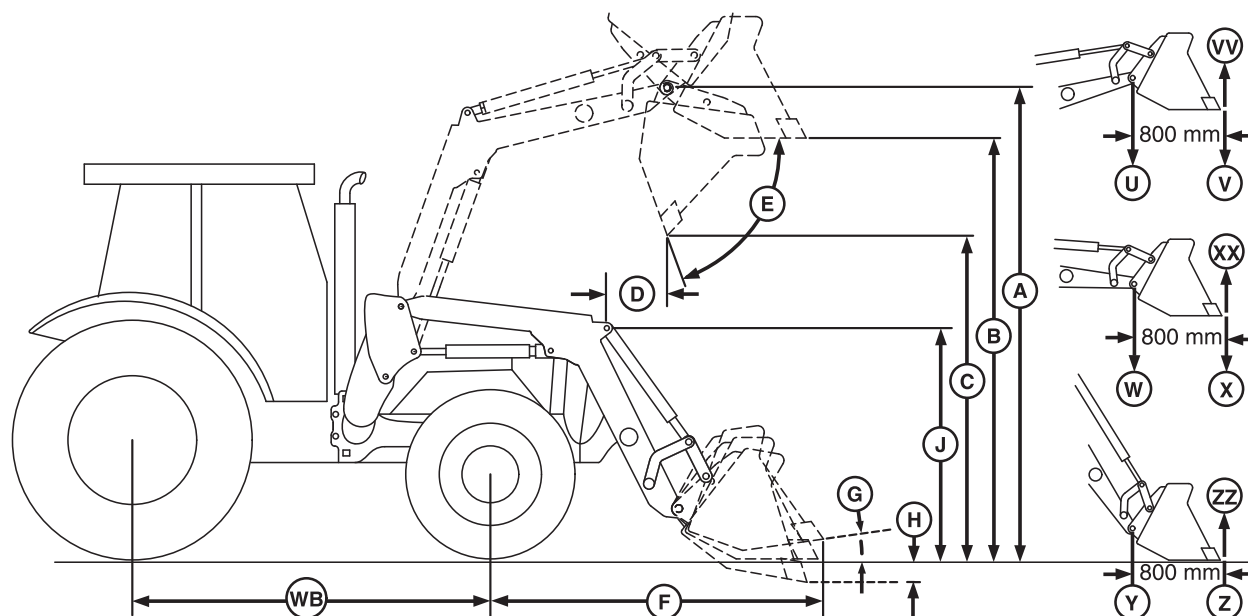
^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	473 мм (19 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2173 мм (86 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	53°
Розвантаження на землю	110°
Відкочування (G)	42°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1235 кг (2722 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1347 кг (2969 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	1493 кг (3291 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	1836 кг-сил (4047 фунт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	1511 кг сили (3330 фунт-сили)

Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	2064 кг сили (4549 фунт-сила)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	3509 кг сили (7734 фунт-сила)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	3466 кг сили (7639 фунт-сила)

rd91939,1706726349235-UK-12FEB24

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 500М на тракторі 5075Е, (5Е, 3 циліндри) Т2



W28414—UN—11JUN18

Модель 5075Е, (5Е, 3-циліндровий) трактор Т2 ^а		
	Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	3-точкова зчіпка 760 кг (1676 фунтів)	3-точкова зчіпка 760 кг (1676 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини	9,5–24	
Задні шини	16,9–28	
Ківш для важких матеріалів		
Ширина	1850 мм (73 дюймів)	
Довжина	—	
Маса	220 кг (485 фунтів)	
Гідравлічна система		
Номінальна витрата	45 л/хв (12 гал/хв)	
Максимальний тиск	19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)		
Час піднімання навантажувача	4,5	
Час опускання навантажувача	3,3	
Час розвантаження ковша	6,6	
Час відкочування ковша	4,8	
Висота підйому (максимальна)		

Модель 5075Е, (5Е, 3-циліндровий) трактор Т2 ^а	
До шарнірного пальця (А)	3175 мм (125 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (В)	2977 мм (117 дюймів)
Ківш розвантажено (С)	2310 мм (91 дюймів)
Глибина копання (Н)	115 мм (4.5 дюйма)

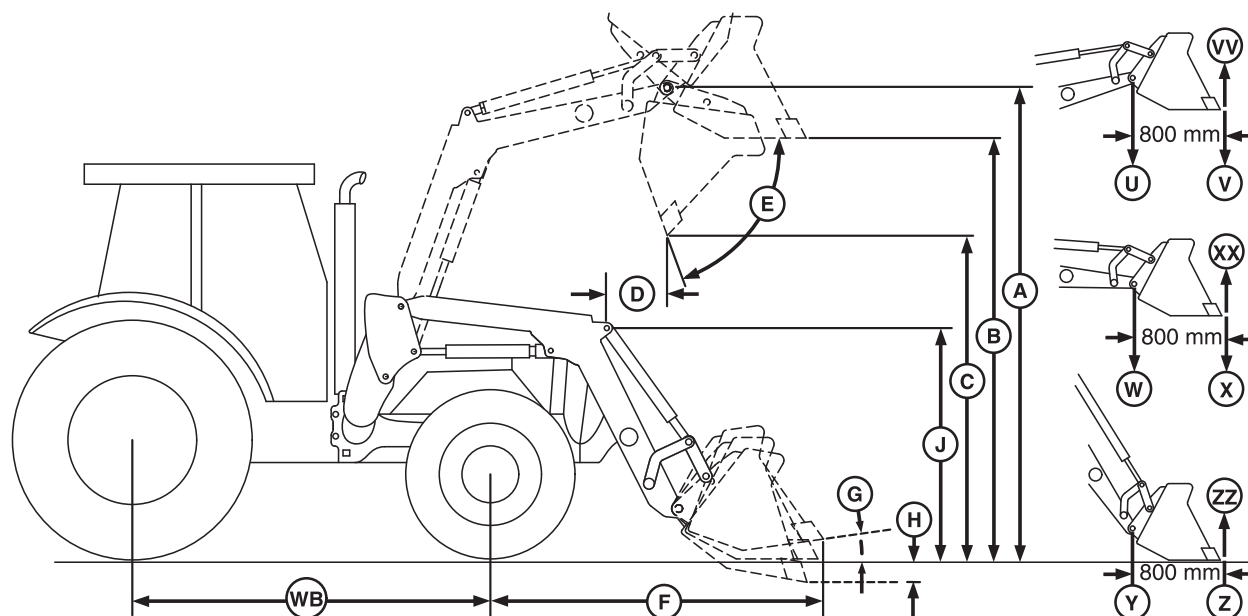
^а(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	811 мм (32 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2168 мм (85 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	53°
Розвантаження на землю	148°
Відкочування (G)	42°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1595 кг (3516 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	957 кг (2110 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	1653 кг (3644 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	1738 кг сили (3832 фунт-сили)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	1138 кг сили (2509 фунт-сили)

Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1786 кг сили (3937 фунт-сила)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	3267 кг сили (7202 фунт-сила)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	3352 кг сили (7389 фунт-сила)

rd91939,1706726349142-UK-08FEB24

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 500М на тракторі 5075Е, (5Е, 3-циліндровий, FT4) MY23



W28414—UN—11JUN18

Модель 5075Е, (5Е, 3-циліндровий, FT4) Трактор MY23 ^a		
	Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	3-точкова зчіпка 760 кг (1676 фунтів)	3-точкова зчіпка 760 кг (1676 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини	11,2-24	
Задні шини	16,9-28	
Ківш для важких матеріалів		
Ширина	1850 мм (73 дюймів)	
Довжина	—	
Маса	220 кг (485 фунтів)	
Гідравлічна система		
Номінальна витрата	43 л/хв (11,3 гал/хв)	
Максимальний тиск	19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)		
Час піднімання навантажувача	4,5	
Час опускання навантажувача	3,3	
Час розвантаження ковша	6,6	
Час відкочування ковша	4,8	
Висота підйому (максимальна)		

Модель 5075Е, (5Е, 3-циліндровий, FT4) Трактор MY23 ^a	
До шарнірного пальця (А)	3181 мм (125 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (В)	2984 мм (117 дюймів)
Ківш розвантажено (С)	2317 мм (91 дюймів)
Глибина копання (Н)	107 мм (4,2 дюйма)

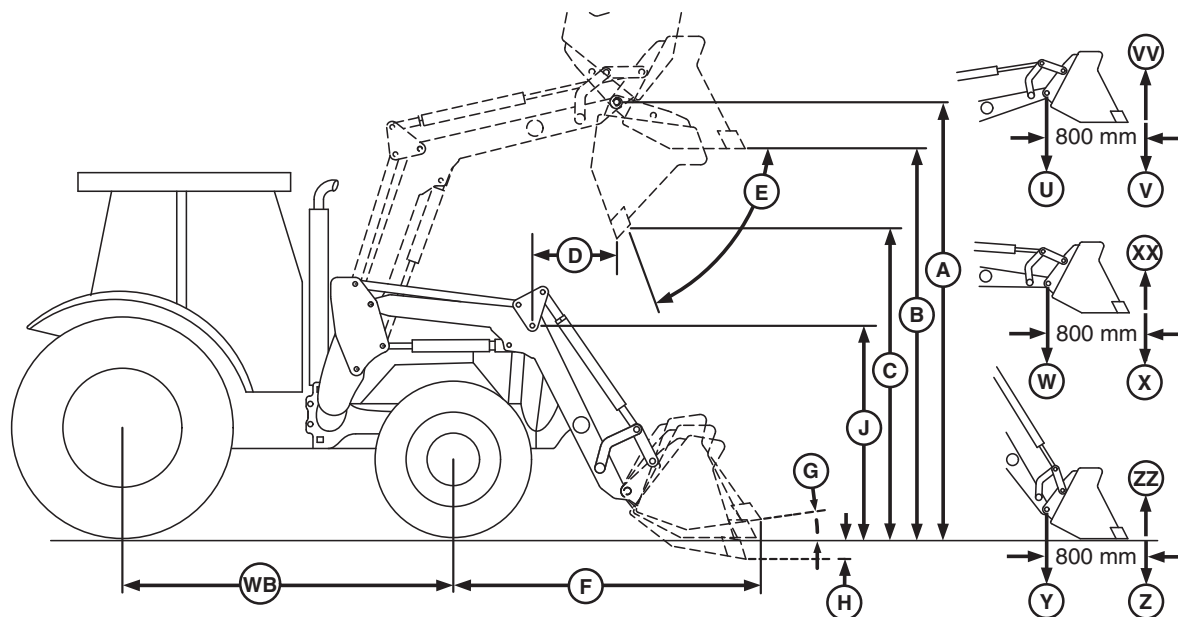
^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	581 мм (23 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2164 мм (85 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	53°
Розвантаження на землю	148°
Відкочування (G)	42°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1618 кг (3567 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	967 кг (2131 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	1655 кг (3648 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	1720 кг сили (3791 фунт-сила)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	1127 кг сили (2484 фунт-сили)

Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1773 кг сили (3908 фунт-сили)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	3266 кг сили (7198 фунт-сила)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	3354 кг сили (7392 фунт-сили)

rd91939,1706726349053-UK-08FEB24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 500M на тракторі 5075E, (5E, 3-циліндровий, FT4) MY23



W28413—UN—11JUN18

Модель 5075E, (5E, 3-циліндровий, FT4) Трактор MY23 ^a		
	Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	3-точкова зчіпка 1200 кг (2645 фунтів)	3-точкова зчіпка 1200 кг (2645 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини	11,2-24	
Задні шини	16,9–28	
Ківш для важких матеріалів		
Ширина	1850 мм (73 дюймів)	
Довжина	—	
Маса	220 кг (485 фунтів)	
Гідравлічна система		
Номінальна витрата	43 л/хв (11,3 гал/хв)	
Максимальний тиск	19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)		
Час піднімання навантажувача	4,1	
Час опускання навантажувача	3	
Час розвантаження ковша	6,3	
Час відкочування ковша	4,6	
Висота підйому (максимальна)		

Модель 5075E, (5E, 3-циліндровий, FT4) Трактор MY23 ^a	
До шарнірного пальця (A)	3230 мм (127 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3034 мм (119 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2366 мм (93 дюймів)
Глибина копання (H)	107 мм (4,2 дюйма)

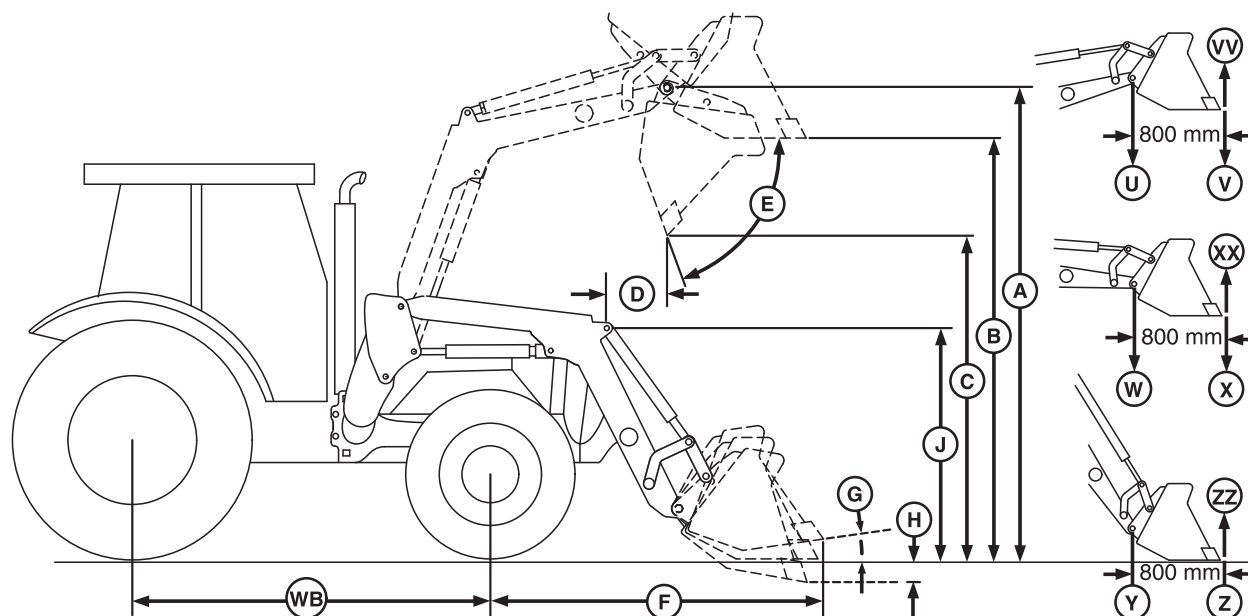
^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	509 мм (20 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2164 мм (85 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	53°
Розвантаження на землю	109°
Відкочування (G)	42°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1262 кг (2781 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1388 кг (3059 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	1498 кг (3302 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	1820 кг сили (4011 фунт-сила)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	1494 кг сили (3293 фунт-сили)

Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	2049 кг сили (4516 фунт-сила)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	3509 кг сили (7734 фунт-сила)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	3469 кг сили (7646 фунт-сила)

rd91939,1706726348967-UK-08FEB24

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 500М на тракторі 5075EN, (5EN FT4) MY23



W28414—UN—11JUN18

Трактори моделі 5075EN (5EN FT4) MY23 ^a		
	Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	3-точкова зчіпка 850 кг (1874 фунтів)	3-точкова зчіпка 900 кг (1984 фунта)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини	9,5–16	
Задні шини	14,9–24	
Ківш для важких матеріалів		
Ширина	1850 мм (73 дюймів)	
Довжина	—	
Маса	220 кг (485 фунтів)	
Гідравлічна система		
Номінальна витрата	43 л/хв (11,3 гал/хв)	
Максимальний тиск	19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)		
Час піднімання навантажувача	4,3	
Час опускання навантажувача	3,1	
Час розвантаження ковша	6,6	
Час відкочування ковша	4,8	
Висота підйому (максимальна)		

Трактори моделі 5075EN (5EN FT4) MY23 ^a	
До шарнірного пальця (A)	3050 мм (120 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	2860 мм (113 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2192 мм (86 дюймів)
Глибина копання (H)	236 мм (9,3 дюйма)

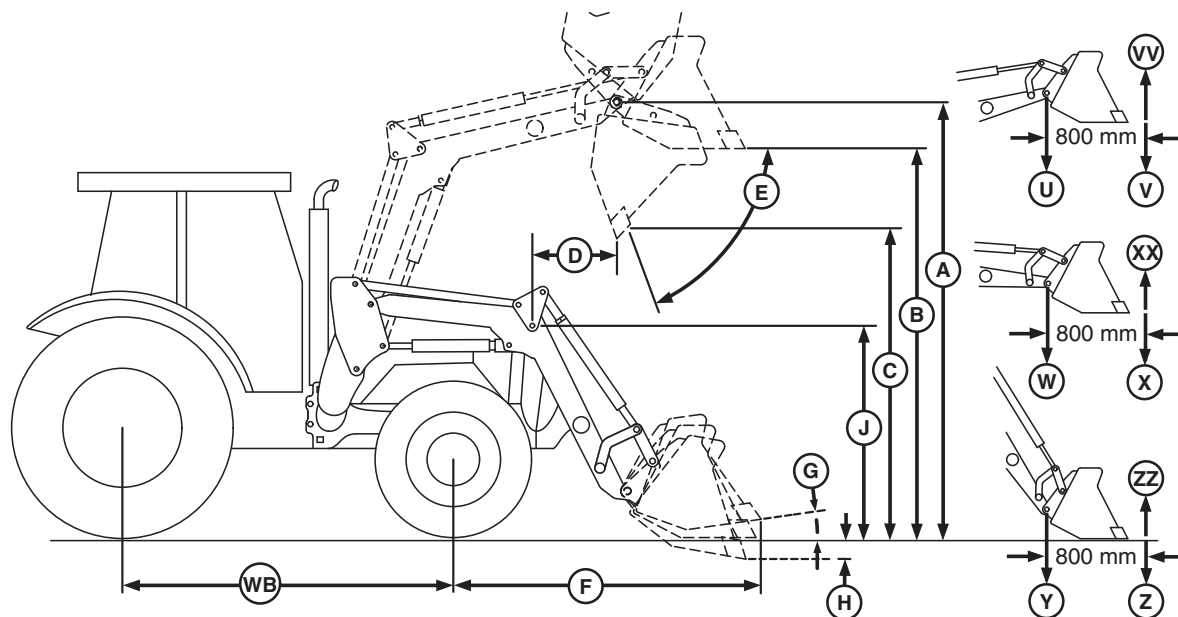
^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	586 мм (23 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2369 мм (93 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	53°
Розвантаження на землю	148°
Відкочування (G)	42°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1545 кг (3406 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	936 кг (2063 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	1633 кг (3599 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	1789 кг сили (3943 фунт-сили)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	1191 кг сили (2625 фунт-сили)

Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1815 кг сили (4000 фунт-сили)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	3214 кг сили (7084 фунт-сили)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	3413 кг сили (7522 фунт-сили)

rd91939,1706726348823-UK-08FEB24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторі MFWD 5090EL (FT4)



W28413—UN—11JUN18

Трактори моделі 5090EL ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів)	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів) Плюс задній міст 350 кг (772 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		12.5/80-18	
Задні шини		480/65R24	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Маса		178 кг (392 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		43 л/хв (11 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		4,5	
Час опускання навантажувача		3,1	
Час розвантаження ковша		3,6	
Час відкочування ковша		3,6	

Трактори моделі 5090EL ^a	
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3303 мм (130 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3108 мм (122 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2488 мм (98 дюймів)
Глибина копання (H)	110 мм (4 дюйм.)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

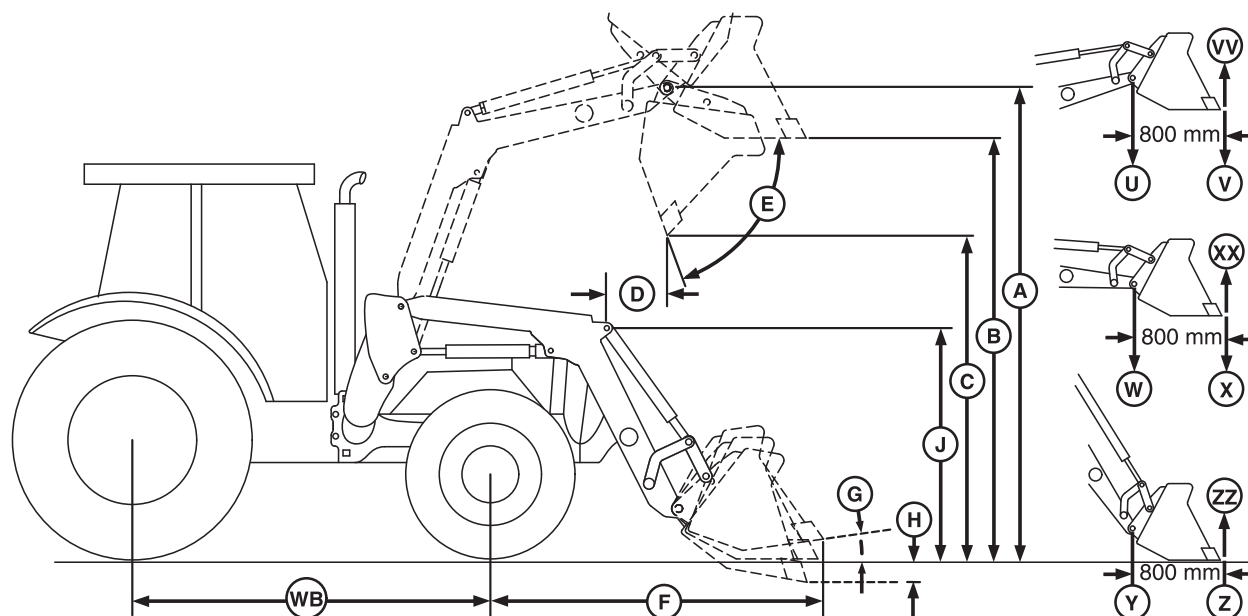
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	554 мм (22 дюйм.)
Вирівняний ківш на землі (F)	2205 мм (87 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	52°
Розвантаження на землю	107°
Відкочування (G)	45°
Вантажність	
За максимальної висоти (A) на шарнірному пальці (U)	1240 кг (2734 фунтів)
За максимальної висоти (A) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (V)	1438 кг (3170 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) у точці повороту (W)	1625 кг (3583 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) за висоти 800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (X)	1574 кг (3470 фунтів)
Відривне зусилля	

Технічні характеристики

У точці повороту (Y)	2089 кг сили (4605 фунт-сили)
800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (Z)	1778 кг сили (3920 фунт-сили)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1783 кг сили (3931 фунт-сила)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	3050 кг сили (6724 фунт-сили)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	3087 кг сили (6806 фунт-сила)

OUO6064,00023AB-UK-06JUN18

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520М на тракторі MFWD 5090EL (FT4)



W28414—UN—11JUN18

Трактори моделі 5090EL ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 450 кг (992 фунтів)	3-точкова зчіпка 450 кг (992 фунтів) Плюс задній міст 350 кг (772 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		12.5/80-18	
Задні шини		480/65R24	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Маса		178 кг (392 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		43 л/хв (11 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		3,7	
Час опускання навантажувача		2,5	
Час розвантаження ковша		3,1	
Час відкочування ковша		1,9	

Трактори моделі 5090EL ^a	
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3302 мм (130 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3107 мм (122 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2451 мм (96 дюймів)
Глибина копання (H)	112 мм (4 дюйм.)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

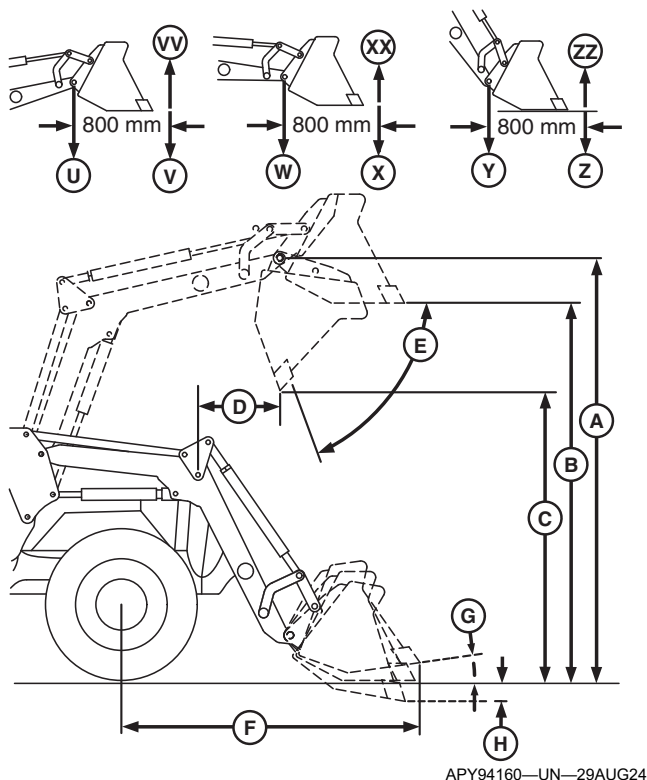
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	552 мм (22 дюйм.)
Вирівняний ківш на землі (F)	2203 мм (87 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	59°
Розвантаження на землю	146°
Відкочування (G)	48°
Вантажність	
За максимальної висоти на шарнірному пальці (U)	1856 кг (4092 фунтів)
За максимальної висоти на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (V)	1190 кг (2623 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) у точці повороту (W)	2027 кг (4469 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) за висоти 800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (X)	1496 кг (3298 фунтів)
Відривне зусилля	

Технічні характеристики

У точці повороту (Y)	2262 кг сили (4987 фунт-сила)
800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (Z)	1566 кг сили (3452 фунт-сила)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1184 кг сили (2610 фунт-сила)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	2141 кг сили (4720 фунт-сила)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	2258 кг сили (4978 фунт-сила)

OUO6064,00023AC-UK-06JUN18

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520М на тракторах з механічним приводом передніх коліс 5076EL і 5090EL (4-циліндрові T0-T2)



Трактори з механічним приводом передніх коліс 5076EL і 5090EL (4-циліндрові T0-T2) ^a	
Передні шини	12.5/80-18
Задні шини	16,9-24
Ківш для важких матеріалів	
Ширина	1850 мм (73 дюймів)
Маса	178 кг (392 фунтів)
Гідравлічна система	
Номінальна витрата	60 л/хв (16 гал/хв)
Максимальний тиск	19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)
Час циклу (у секундах)	
Час піднімання навантажувача	3,1
Час опускання навантажувача	2,1
Час розвантаження ковша	3,3
Час відкочування ковша	2,2
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3278 мм (129 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3084 мм (121 дюймів)

Трактори з механічним приводом передніх коліс 5076EL і 5090EL (4-циліндрові T0-T2) ^a	
Ківш розвантажено (C)	2519 мм (99 дюймів)
Глибина копання (H)	131 мм (5 дюймів)
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	889 мм (35 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2185 мм (86 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	57°
Розвантаження на землю	107°
Відкочування (G)	47°
Вантажність	
Повна висота (U) на шарнірному пальці	1207 кг (2661 фунтів)
Повна висота (V) на 800 мм попереду від шарнірного пальця	1413 кг (3115 фунтів)
Висота підйому (W) на 1500 мм (59 дюймів) на шарнірному пальці	1570 кг (3461 фунтів)
Висота підйому (X) на 1500 мм (59 дюймів) на 800 мм (59 дюймів) попереду від шарнірного пальця	1528 кг (3369 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	2024 кгс (4462 фунт-сил)
На 800 мм (31,5 дюйма) (I) попереду від шарнірного пальця (Z)	1732 кгс (3818 фунт-сил)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1830 кгс (4035 фунт-сил)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	3086 кгс (6804 фунт-сил)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	3134 кгс (6909 фунт-сил)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

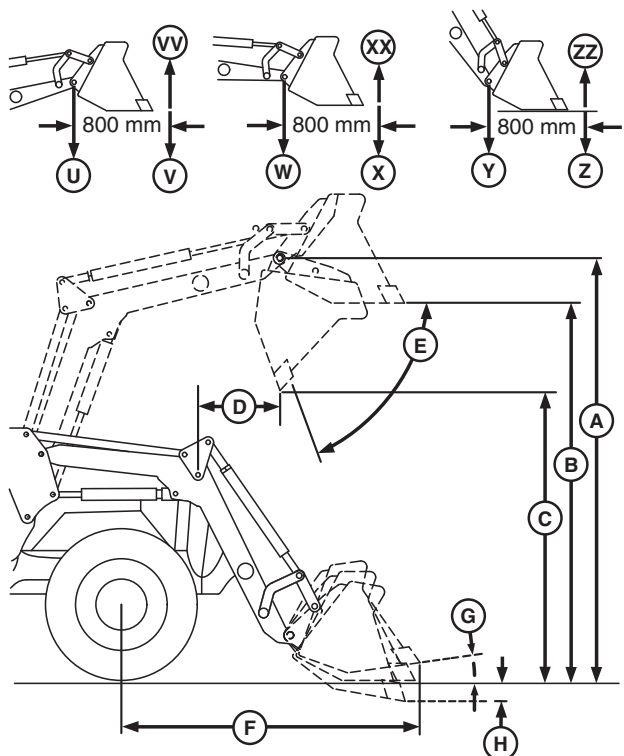
Трактори з механічним приводом передніх коліс 5076EL і 5090EL (4-циліндрові T0-T2) ^a		
	Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	—	3-точкова зчіпка 1204 кг (2654 фунтів)
	—	Задній міст

Трактори з механічним приводом передніх коліс 5076EL і 5090EL (4-циліндрові T0-T2) ^a		
		192 кг (423 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.		

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

vxuv1jb, 1731490208224-UK-18NOV24

Технічні характеристики навантажувача без самовирівнювання 520M на тракторах з механічним приводом передніх коліс 5076EL і 5090EL (4-циліндрові T0-T2)



APY94160—UN—29AUG24

Трактори з механічним приводом передніх коліс 5076EL і 5090EL (4-циліндрові T0-T2) ^a	
Передні шини	12.5/80-18
Задні шини	16,9-24
Ківш для важких матеріалів	
Ширина	1850 мм (73 дюймів)
Маса	178 кг (392 фунтів)
Гідравлічна система	
Номінальна витрата	60 л/хв (16 гал/хв)
Максимальний тиск	19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)
Час циклу (у секундах)	
Час піднімання навантажувача	3,5
Час опускання навантажувача	2,4
Час розвантаження ковша	4
Час відкочування ковша	2,4
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3280 мм (129 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3085 мм (122 дюймів)

Трактори з механічним приводом передніх коліс 5076EL і 5090EL (4-циліндрові T0-T2) ^a	
Ківш розвантажено (C)	2521 мм (99 дюймів)
Глибина копання (H)	136 мм (5 дюймів)
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	890 мм (35 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2188 мм (86 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	57°
Розвантаження на землю	144°
Відкочування (G)	47°
Вантажність	
Повна висота (U) на шарнірному пальці	1638 кг (3612 фунтів)
Повна висота (V) на 800 мм попереду від шарнірного пальця	1049 кг (2312 фунтів)
Висота підйому (W) на 1500 мм (59 дюймів) на шарнірному пальці	1757 кг (3874 фунтів)
Висота підйому (X) на 1500 мм (59 дюймів) на 800 мм (59 дюймів) попереду від шарнірного пальця	1297 кг (2860 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	1957 кгс (4315 фунт-сил)
На 800 мм (31,5 дюйма) (I) попереду від шарнірного пальця (Z)	1360 кгс (2898 фунт-сил)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1127 кгс (2485 фунт-сил)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	2103 кгс (4636 фунт-сил)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	2249 кгс (4959 фунт-сил)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

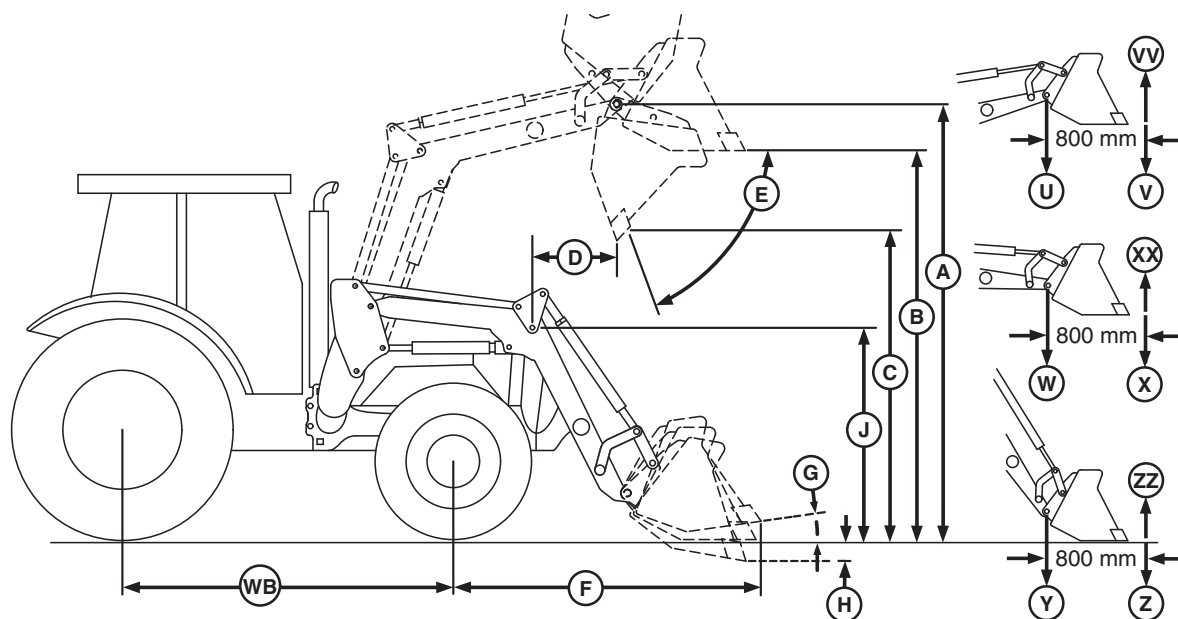
Трактори з механічним приводом передніх коліс 5076EL і 5090EL (4-циліндрові T0-T2) ^a		
	Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	—	3-точкова зчіпка 1204 кг (2654 фунтів)
	—	Задній міст

Трактори з механічним приводом передніх коліс 5076EL і 5090EL (4-циліндрові T0-T2)^a		
		192 кг (423 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.		

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

vxuv1jb, 1731490729271-UK-18NOV24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторі MFWD 5100E (IT4)



W28413—UN—11JUN18

Трактори моделі 5100Е ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 650 кг (1433 фунтів)	Не застосовується
	Ва-ріант 2	3-точкова зчіпка 500 кг (1103 фунтів) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 500 кг (1103 фунтів) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		12,4 R24	
Задні шини		18,4 R30	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Маса		178 кг (392 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		43 л/хв (11 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		3,3	
Час опускання навантажувача		2,2	

Трактори моделі 5100E ^a	
Час розвантаження ковша	2,6
Час відкочування ковша	2,6
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3343 мм (132 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3148 мм (124 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2516 мм (99 дюймів)
Глибина копання (H)	93 мм (4 дюйм.)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

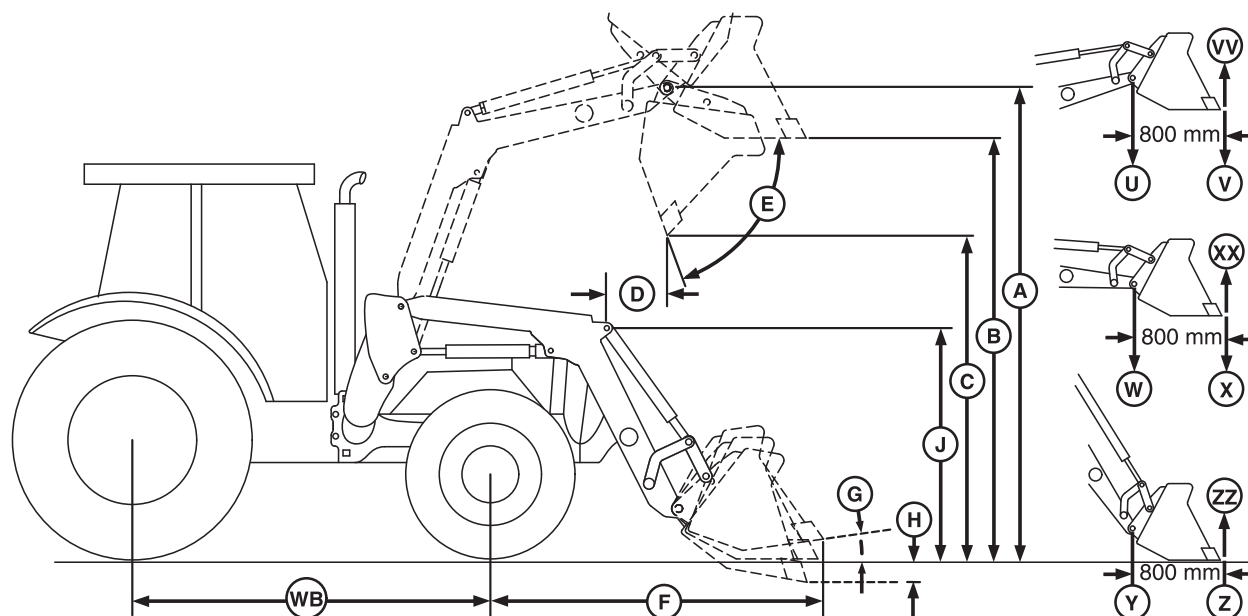
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	839 мм (33 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2172 мм (86 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	54°
Розвантаження на землю	109°
Відкочування (G)	43°
Вантажність	
За максимальної висоти (A) на шарнірному пальці (U)	1182 кг (2606 фунтів)
За максимальної висоти (A) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (V)	1280 кг (2822 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) у точці повороту (W)	1611 кг (3552 фунтів)

Технічні характеристики

До 1500 мм (59 дюймів) за висоти 800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (X)	1584 кг (3492 фунтів)
Відривне зусилля	
У точці повороту (Y)	2174 кг сили (4793 фунт-сили)
800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (Z)	1836 кг сили (4048 фунт-сила)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1884 кг сили (4154 фунт-сили)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	3095 кг сили (6823 фунт-сили)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	3058 кг сили (6742 фунт-сили)

OUO6064,0001CFD-UK-06JUN18

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторі MFWD 5100E (IT4)



W28414—UN—11JUN18

Трактори моделі 5100Е ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 400 кг (882 фунтів)	Не застосовується
	Ва-ріант 2	3-точкова зчіпка 300 кг (662 фунтів) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 300 кг (662 фунтів) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		12,4 R24	
Задні шини		18,4 R30	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Маса		178 кг (392 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		43 л/хв (11 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		3,7	
Час опускання навантажувача		2,5	
Час розвантаження ковша		3,1	

Трактори моделі 5100E ^a	
Час відкочування ковша	1,9
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3369 мм (133 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3174 мм (125 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2546 мм (100 дюймів)
Глибина копання (H)	50 мм (2 дюйма)

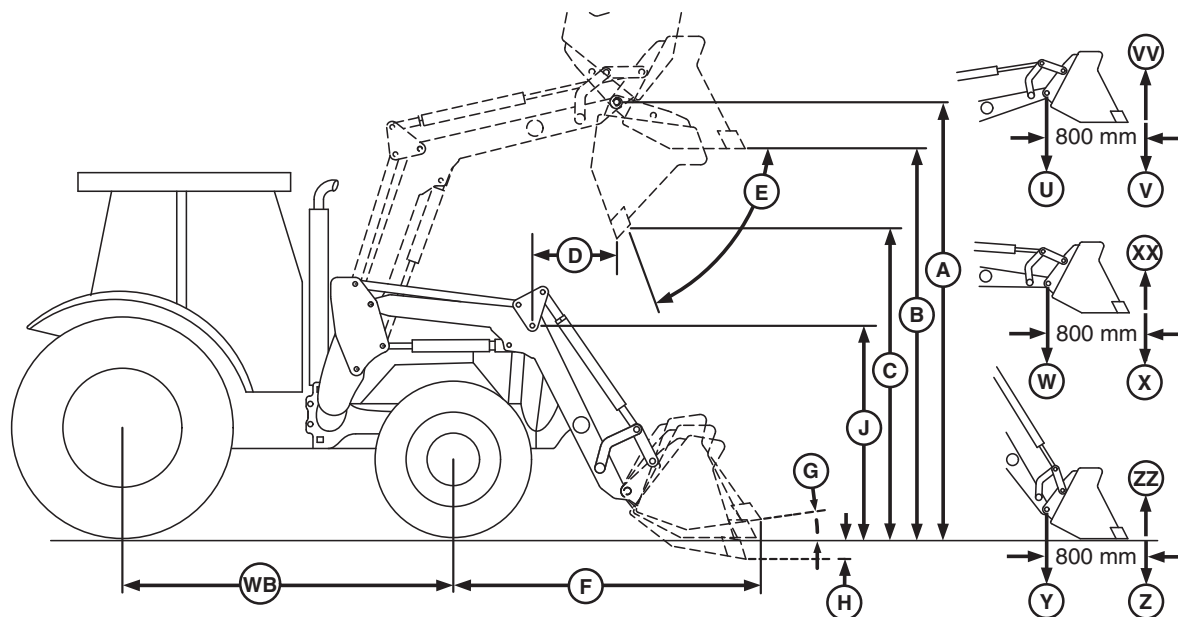
^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	784 мм (31 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2153 мм (85 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	54°
Розвантаження на землю	143°
Відкочування (G)	45°
Вантажність	
За максимальної висоти на шарнірному пальці (U)	1610 кг (3549 фунтів)
За максимальної висоти на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (V)	1074 кг (2368 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) у точці повороту (W)	1858 кг (4096 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) за висоти 800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (X)	1367 кг (3014 фунтів)

Відривне зусилля	
У точці повороту (Y)	2145 кг сили (4729 фунт-сили)
800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (Z)	1468 кг сили (3236 фунт-сила)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1265 кг сили (2789 фунт-сила)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	2211 кг сили (4874 фунт-сили)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	2273 кг сили (5011 фунт-сила)

OUO6064,0001CFE-UK-06JUN18

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на трициліндрових (FT4) тракторах MFWD 5050E, 5060E, 5067E і 5075E MY23



W28413—UN—11JUN18

Моделі 5050E, 5060E, 5067E та 5075E MY23 трициліндрові (FT4) трактори з механічним приводом передніх коліс ^a			
ПРИМІТКА: Варіант 1 не застосовується для передніх шин 12,4-R24		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1400 кг (3087 фунтів)	3-точкова зчіпка 1400 кг (3087 фунтів)
	Ва-ріант 2	3-точкова зчіпка 1300 кг (2867 фунтів) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 1300 кг (2867 фунтів) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		11,2-R24	
Задні шини		16,9-R30	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Маса		245 кг (540 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		43 л/хв (11 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		4,4	
Час опускання навантажувача		3,0	

Моделі 5050E, 5060E, 5067E та 5075E MY23 трициліндрові (FT4) трактори з механічним приводом передніх коліс ^a	
Час розвантаження ковша	6,5
Час відкочування ковша	4,4
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3334 мм (131 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3137 мм (124 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2470 мм (97 дюймів)
Глибина копання (H)	87 мм (3 дюйми)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

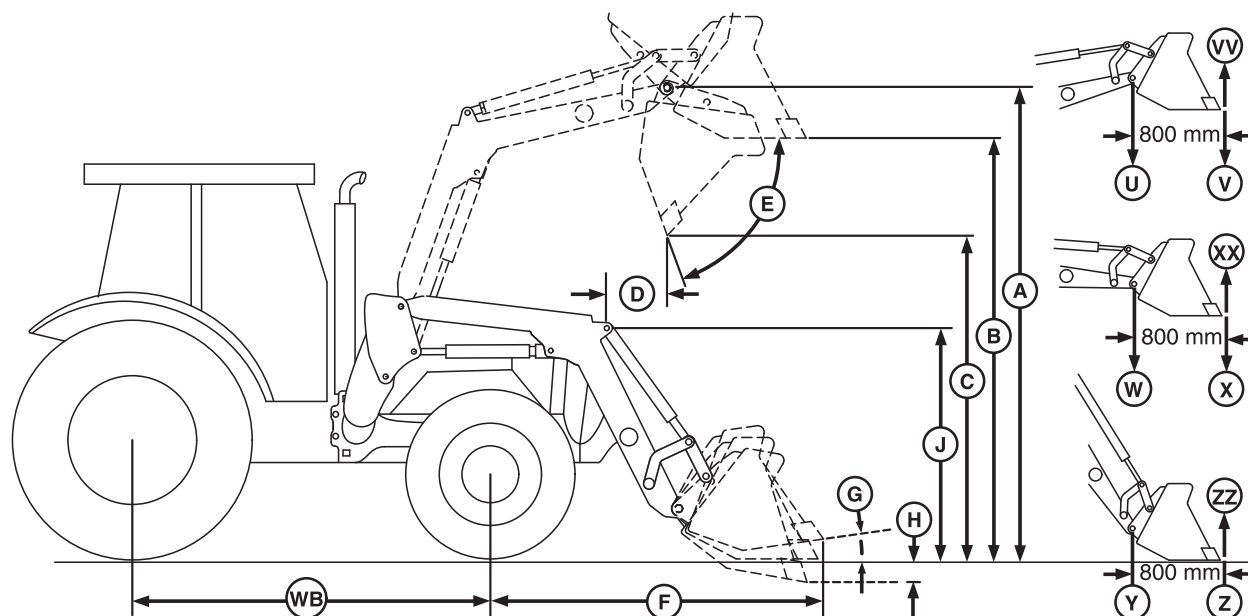
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	907 мм (36 дюйм.)
Вирівняний ківш на землі (F)	2412 мм (95 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	59°
Розвантаження на землю	108°
Відкочування (G)	44°
Вантажність	
За максимальної висоти на шарнірному пальці (U)	1116 кг (2460 фунтів)
За максимальної висоти на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (V)	1290 кг (2844 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) у точці повороту (W)	1537 кг (3389 фунтів)

Технічні характеристики

До 1500 мм (59 дюймів) за висоти 800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (X)	1491 кг (3286 фунтів)
Відривне зусилля	
У точці повороту (Y)	2050 кгс (4520 фунт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (Z)	1738 кгс (3832 фунт-сил)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1815 кгс (4002 фнтс)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	3073 кгс (6774 фунт-сил)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	3059 кгс (6745 фунт-сил)

OUO6064,0001CFF-UK-10AUG22

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на трициліндрових (FT4) тракторах MFWD 5050E, 5060E, 5067E та 5075E MY23



W28414—UN—11JUN18

Моделі 5050E, 5060E, 5067E та 5075E MY23 трициліндрові (FT4) трактори з механічним приводом передніх коліс^a

ПРИМІТКА: Варіант 1 не застосовується для передніх шин 12,4-R24		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)
	Варіант 2	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів) Плюс задній міст 300 кг (662 фунтів)	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів) Плюс задній міст 650 кг (1433 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		11,2–R24	
Задні шини		16,9–R30	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Маса		245 кг (540 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		43 л/хв (11 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		5,0	
Час опускання навантажувача		3,3	

Моделі 5050E, 5060E, 5067E та 5075E MY23 трициліндрові (FT4) трактори з механічним приводом передніх коліс^a

Час розвантаження ковша	5,5
Час відкочування ковша	3,3
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3334 мм (131 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3138 мм (124 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2470 мм (97 дюймів)
Глибина копання (H)	90 мм (4 дюйм.)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

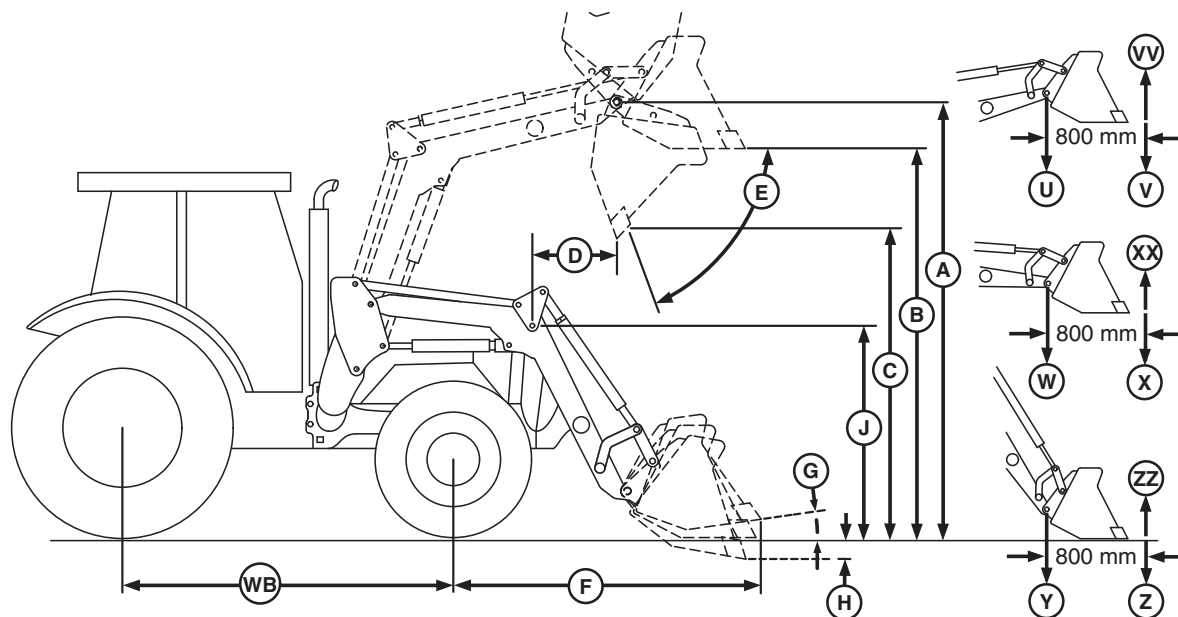
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	907 мм (36 дюйм.)
Вирівняний ківш на землі (F)	2412 мм (95 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	59°
Розвантаження на землю	147°
Відкочування (G)	44°
Вантажність	
За максимальної висоти на шарнірному пальці (U)	1513 кг (3335 фунтів)
За максимальної висоти на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (V)	980 кг (2160 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) у точці повороту (W)	1712 кг (3774 фунтів)

Технічні характеристики

До 1500 мм (59 дюймів) за висоти 800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (X)	1263 кг (2785 фунтів)
Відривне зусилля	
У точці повороту (Y)	1955 кгс (4310 фунт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (Z)	1341 кгс (2957 фунт-сил)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1184 кгс (2609 фунт-сил)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	2132 кгс (4699 фунт-сил)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	2203 кгс (4857 фунт-сил)

OUO6064,0001D00-UK-10AUG22

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на трициліндрових (T2/T3) тракторах MFWD 5055E, 5065E та 5075E



W28413—UN—11JUN18

Трициліндрові (Т3) трактори MFWD моделей 5055E, 5065E і 5075E ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1450 кг (3197 фунтів)	Не застосовується
	Ва-ріант 2	3-точкова зчіпка 1250 кг (2756 фунтів) Плюс задній міст 400 кг (882 фунтів)	3-точкова зчіпка 1250 кг (2756 фунтів) Плюс задній міст 750 кг (1654 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		12,4 R24	
Задні шини		16,9 R30	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Маса		178 кг (392 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		43 л/хв (11 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		4,4	
Час опускання навантажувача		3	

Трициліндрові (Т3) трактори MFWD моделей 5055E, 5065E і 5075E ^a	
Час розвантаження ковша	4,6
Час відкочування ковша	3,1
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (А)	3330 мм (131 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (В)	3136 мм (124 дюймів)
Ківш розвантажено (С)	2571 мм (101 дюймів)
Глибина копання (Н)	82 мм (3 дюйми)

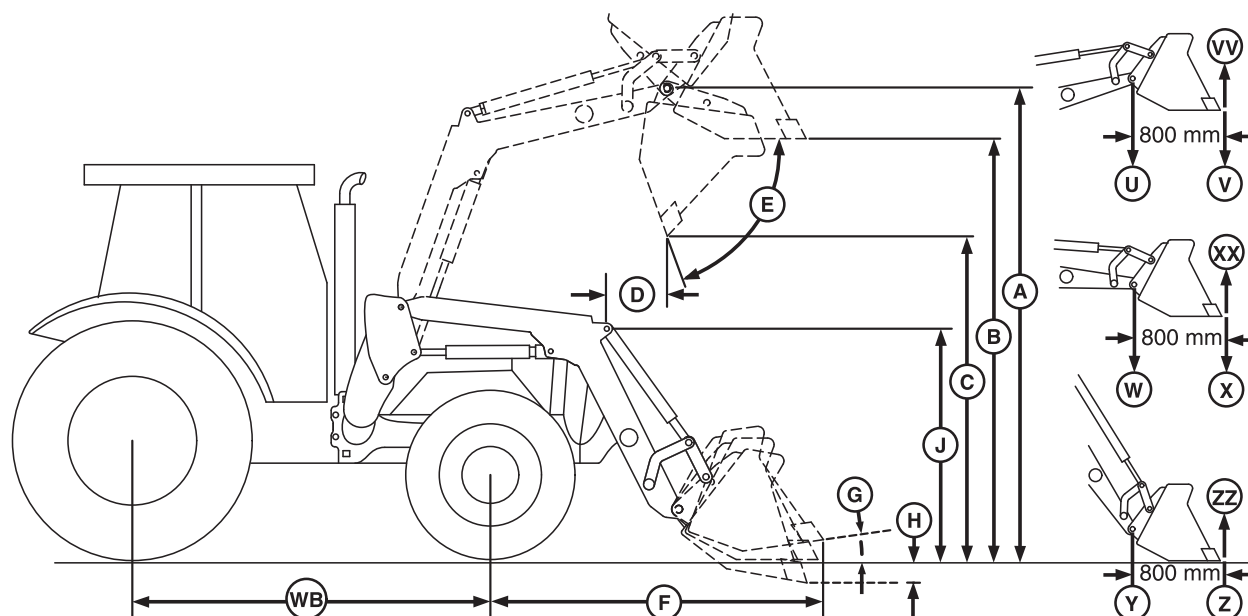
^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	752 мм (30 дюйм.)
Вирівняний ківш на землі (F)	2156 мм (85 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	58°
Розвантаження на землю	107°
Відкочування (G)	45°
Вантажність	
За максимальної висоти на шарнірному пальці (U)	1186 кг (2615 фунтів)
За максимальної висоти на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (V)	1378 кг (3037 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) у точці повороту (W)	1582 кг (3487 фунтів)

До 1500 мм (59 дюймів) за висоти 800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (X)	1533 кг (3379 фунтів)
Відривне зусилля	
У точці повороту (Y)	2066 кг сили (4555 фунт-сили)
800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (Z)	1752 кг сили (3863 фунт-сили)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1845 кг сили (4068 фунт-сила)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	3109 кг сили (6854 фунт-сили)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	3104 кг сили (6843 фунт-сили)

rd91939,1707384632774-UK-08FEB24

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520М на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 5055Е, 5065Е і 5075Е з трьома циліндрами (Т2/Т3)



W28414—UN—11JUN18

Трициліндрові (Т3) трактори MFWD моделей 5055Е, 5065Е і 5075Е ^а			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1050 кг (2315 фунтів)	Не застосовується
	Ва-ріант 2	3-точкова зчіпка 950 кг (2094 фунтів) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 950 кг (2094 фунтів) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		12.4R24	
Задні шини		16.9R30	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Маса		178 кг (392 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		43 л/хв (11 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		5	

Трициліндрові (Т3) трактори MFWD моделей 5055Е, 5065Е і 5075Е ^а	
Час опускання навантажувача	3,3
Час розвантаження ковша	5,5
Час відкочування ковша	3,3
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (А)	3332 мм (131 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (В)	3138 мм (124 дюймів)
Ківш розвантажено (С)	2573 мм (101 дюймів)
Глибина копання (Н)	86 мм (3 дюйми)

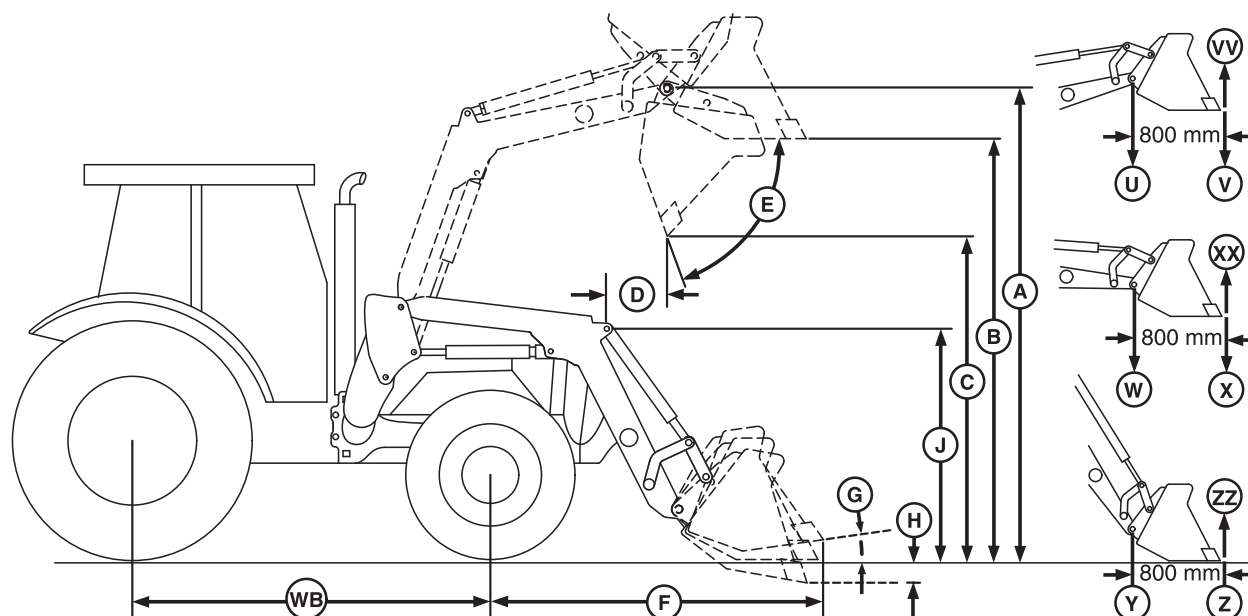
^а(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшом (D)	752 мм (30 дюйм.)
Вирівняний ківш на землі (F)	2158 мм (85 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	58°
Розвантаження на землю	146°
Відкочування (G)	45°
Вантажність	
За максимальної висоти на шарнірному пальці (U)	1613 кг (3557 фунтів)
За максимальної висоти на відстані	1037 кг (2287 фунтів)

800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (V)	
До 1500 мм (59 дюймів) у точці повороту (W)	1765 кг (3891 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) за висоти 800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (X)	1302 кг (2871 фунтів)
Відривне зусилля	
У точці повороту (Y)	1977 кг сили (4359 фунт-сила)
800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (Z)	1362 кг сили (3002 фунт-сили)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1138 кг сили (2508 фунт-сили)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	2126 кг сили (4687 фунт-сила)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	2230 кг сили (4917 фунт-сила)

rd91939,1707384632588-UK-08FEB24

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520М на тракторах 5055Е, 5065Е та 5075Е, 5Е, з трьома циліндрами (FT4) MFWD, MY22 та більш ранніх моделей



W28414—UN—11JUN18

Моделі 5055Е, 5065Е і 5075Е, 5Е, трициліндрові (FT4) MFWD, MY22 і більш ранні трактори ^а			
ПРИМІТКА: Варіант 1 не застосовується для передніх шин 12,4-R24		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)
	Ва-ріант 2	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів) Плюс задній міст 300 кг (662 фунтів)	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів) Плюс задній міст 650 кг (1433 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		320/85 R24 BKT (12,4 R24)	
Задні шини		420/85R30 BTK (16,9)	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Маса		245 кг (540 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		43 л/хв (11 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		5,1	

Моделі 5055Е, 5065Е і 5075Е, 5Е, трициліндрові (FT4) MFWD, MY22 і більш ранні трактори^а

Час опускання навантажувача	3,4
Час розвантаження ковша	4,3
Час відкочування ковша	2,6
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (А)	3352 мм (132 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (В)	3157 мм (124 дюймів)
Ківш розвантажено (С)	2520 мм (99 дюймів)
Глибина копання (Н)	-73 мм (-3 дюйми)

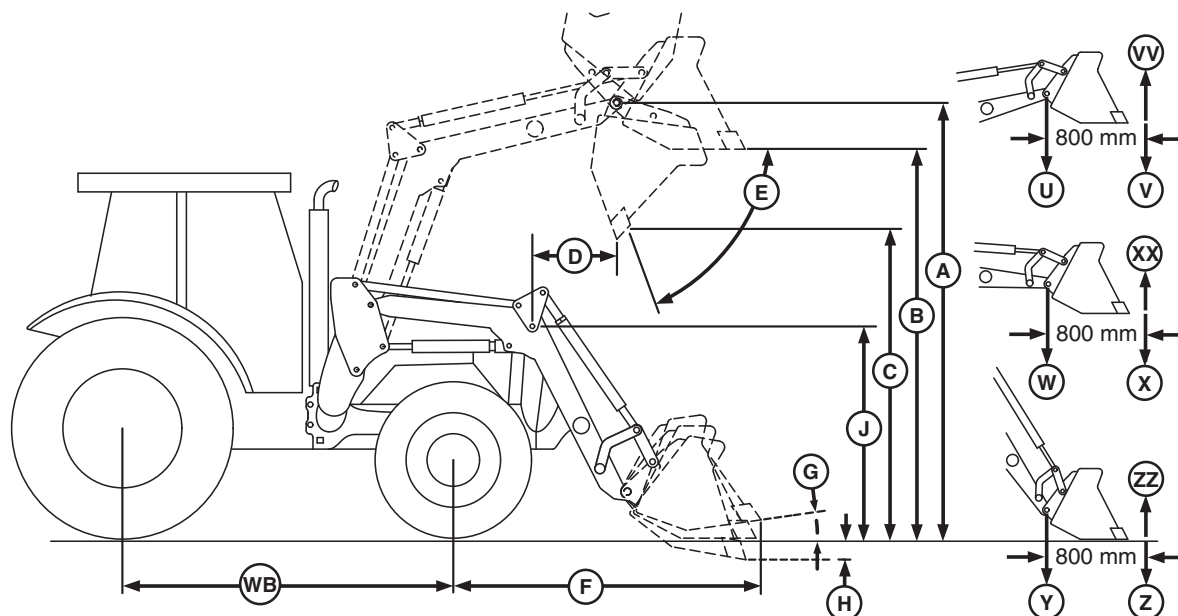
^а(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1038 мм (41 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2248 мм (89 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	-55°
Розвантаження на землю	-144°
Відкочування (G)	44°
Вантажність	
За максимальної висоти на шарнірному пальці (U)	1598 кг (3523 фунтів)
За максимальної висоти на відстані	1040 кг (2293 фунтів)

800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (V)	
До 1500 мм (59 дюймів) у точці повороту (W)	1828 кг (4030 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) за висоти 800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (X)	1349 кг (2974 фунтів)
Відривне зусилля	
У точці повороту (Y)	2105 кгс (4641 фунт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (Z)	1437 кгс (3168 фунт-сил)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1209 кгс (2665 фунт-сил)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	2151 кгс (4742 фунт-сил)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	2191 кгс (4830 фунт-сил)

rd91939,1706875788285-UK-08FEB24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторах 5055E, 5065E та 5075E, 5E, трициліндрових (FT4) MFWD, MY22 та більш ранніх моделей



W28413—UN—11JUN18

Моделі 5055E, 5065E і 5075E, 5E, трициліндрові (FT4) MFWD, MY22 і більш ранні трактори ^a			
ПРИМІТКА: Варіант 1 не застосовується для передніх шин 12,4-R24		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1400 кг (3087 фунтів)	3-точкова зчіпка 1400 кг (3087 фунтів)
	Ва-ріант 2	3-точкова зчіпка 1300 кг (2867 фунтів) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 1300 кг (2867 фунтів) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		320/85 R24 BKT (12,4 R24)	
Задні шини		420/85R30 BTK (16,9)	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Маса		178 кг (392 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		43 л/хв (11 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		4,5	

Моделі 5055E, 5065E і 5075E, 5E, трициліндрові (FT4) MFWD, MY22 і більш ранні трактори^a

Час опускання навантажувача	3,1
Час розвантаження ковша	3,6
Час відкочування ковша	3,6
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3351 мм (132 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3157 мм (124 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2523 мм (99 дюймів)
Глибина копання (H)	-69 мм (-2.7 дюйма)

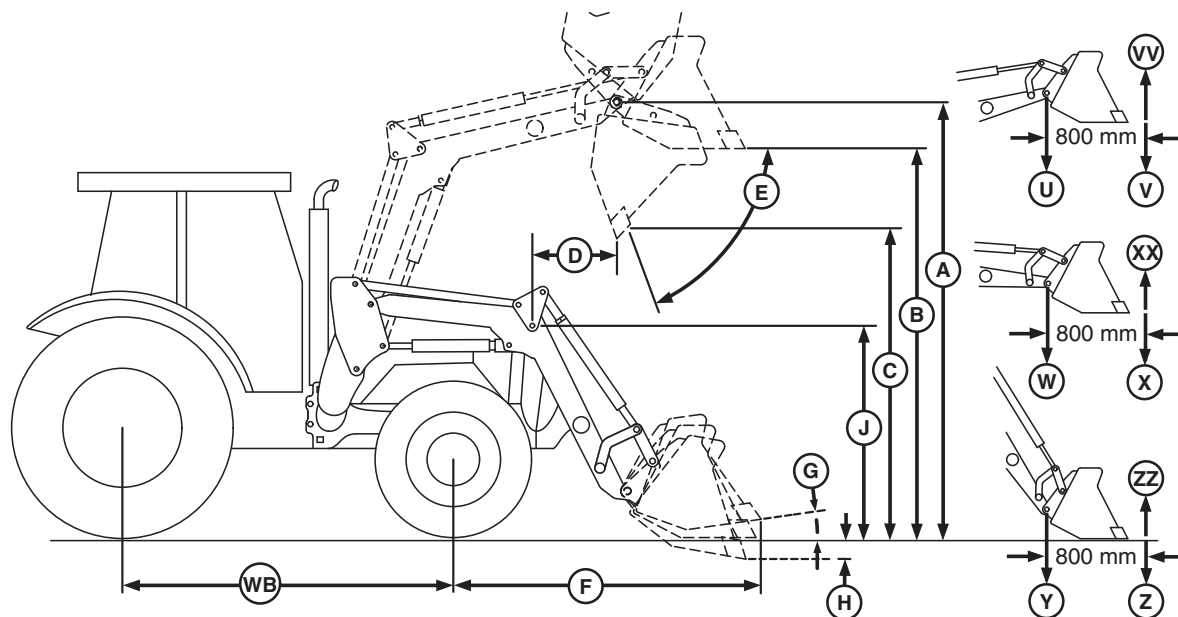
^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1039 мм (41 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2248 мм (89 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	-55°
Розвантаження на землю	-109°
Відкочування (G)	42°
Вантажність	
За максимальної висоти на шарнірному пальці (U)	1170 кг (2579 фунтів)
За максимальної висоти на відстані	1319 кг (2908 фунтів)

800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (V)	
До 1500 мм (59 дюймів) у точці повороту (W)	1636 кг (3607 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) за висоти 800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (X)	1579 кг (3481 фунтів)
Відривне зусилля	
У точці повороту (Y)	2169 кгс (4782 фунт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (Z)	1838 кгс (4052 фунт-сил)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1837 кгс (4050 фунт-сил)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	3084 кгс (6799 фунт-сил)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	3033 кгс (6687 фунт-сил)

rd91939,1706875788171-UK-08FEB24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторі MFWD 5093E (T3)



W28413—UN—11JUN18

Механічний привод передніх коліс трактора 5093E (T3) ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 750 кг (1654 фунтів)	Не застосовується
	Ва-ріант 2	3-точкова зчіпка 450 кг (992 фунтів) Плюс задній міст 300 кг (662 фунтів)	3-точкова зчіпка 450 кг (992 фунтів) Плюс задній міст 650 кг (1433 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		12,4 R24	
Задні шини		16,9 R30	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		178 кг (392 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		43 л/хв (11 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		3,3	
Час опускання навантажувача		2,2	

Механічний привод передніх коліс трактора 5093E (T3)^a

Час розвантаження ковша	2,6
Час відкочування ковша	2,6
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3370 мм (133 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3175 мм (125 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2551 мм (100 дюймів)
Глибина копання (H)	46 мм (2 дюйма)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

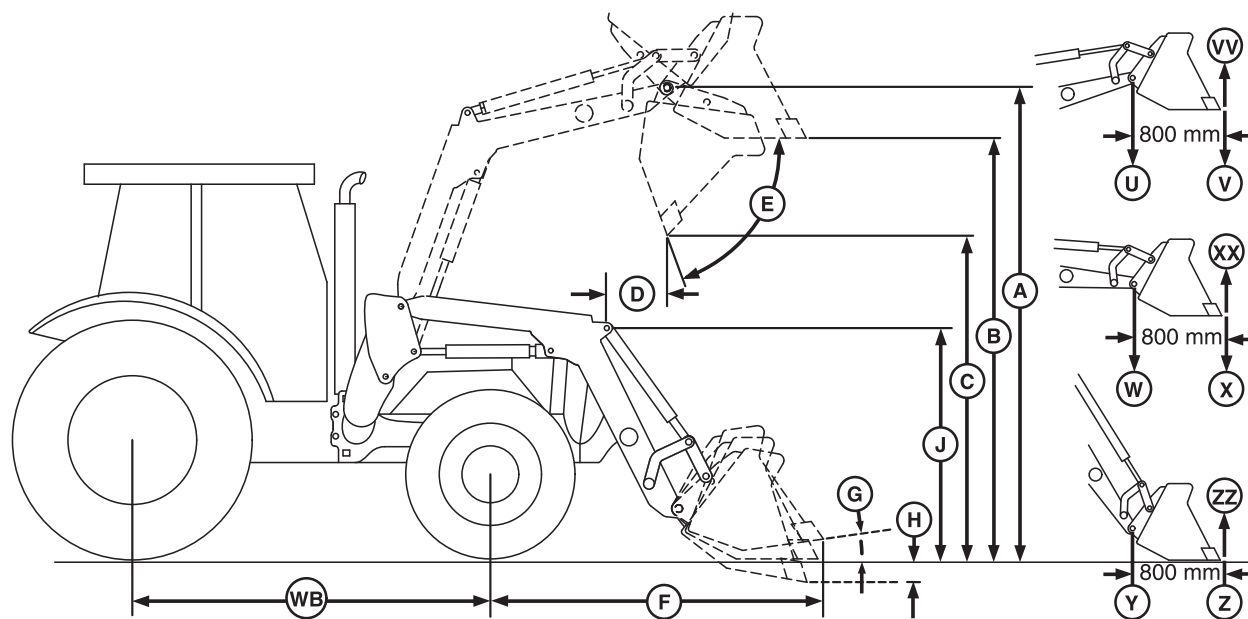
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	781 мм (31 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2152 мм (85 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	53°
Розвантаження на землю	107°
Відкочування (G)	43°
Вантажність	
За максимальної висоти на шарнірному пальці (U)	1219 кг (2687 фунтів)
За максимальної висоти на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (V)	1404 кг (3095 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) у точці повороту (W)	1638 кг (3611 фунтів)

Технічні характеристики

До 1500 мм (59 дюймів) за висоти 800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (X)	1580 кг (3483 фунтів)
Відривне зусилля	
У точці повороту (Y)	2128 кг сили (4691 фунт-сила)
800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (Z)	1789 кг сили (3944 фунт-сили)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1780 кг сили (3924 фунт-сили)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	3062 кг сили (6751 фунт-сила)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	3034 кг сили (6689 фунтів-сила)

OUO6064,0001D01-UK-06JUN18

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторі MFWD 5093E (T3)



W28414—UN—11JUN18

Механічний привод передніх коліс трактора 5093Е (Т3) ^а			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 500 кг (1103 фунтів)	Не застосовується
	Ва-ріант 2	3-точкова зчіпка 300 кг (662 фунтів) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 300 кг (662 фунтів) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		12,4 R24	
Задні шини		16,9 R30	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		178 кг (392 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		43 л/хв (11 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		3,7	
Час опускання навантажувача		2,5	

Механічний привод передніх коліс трактора 5093E (T3)^a

Час розвантаження ковша	3,1
Час відкочування ковша	1,9
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3370 мм (133 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3175 мм (125 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2548 мм (100 дюймів)
Глибина копання (H)	49 мм (2 дюйма)

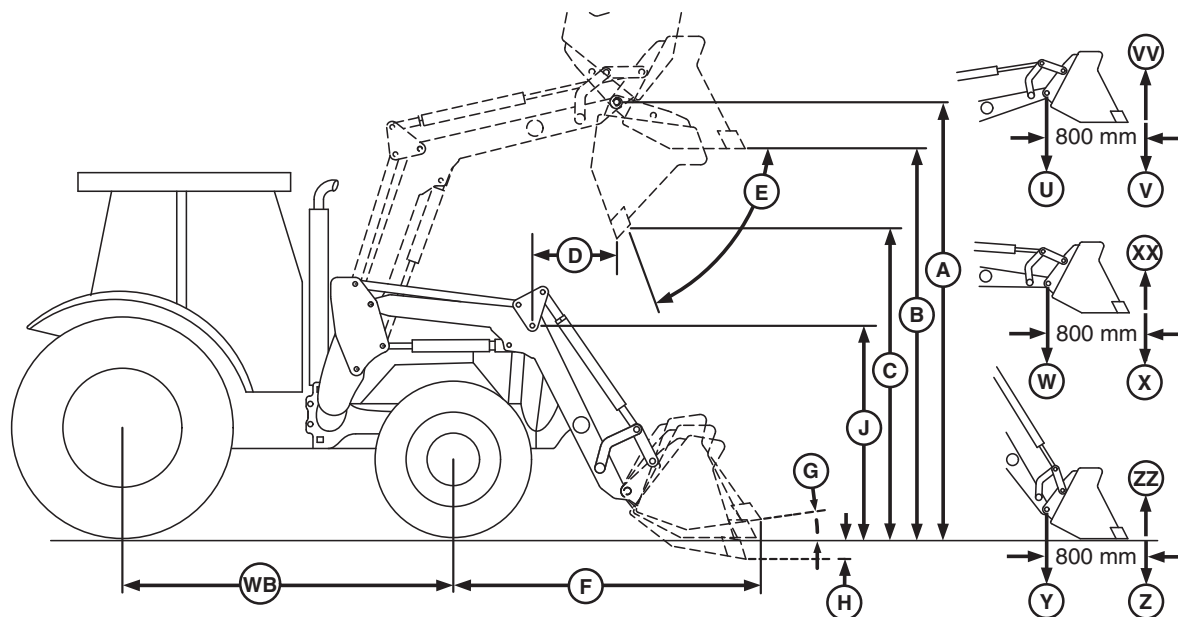
^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	781 мм (31 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2152 мм (85 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	53°
Розвантаження на землю	143°
Відкочування (G)	45°
Вантажність	
За максимальної висоти на шарнірному пальці (U)	1653 кг (3644 фунтів)
За максимальної висоти на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (V)	1064 кг (2346 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) у точці повороту (W)	1825 кг (4023 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) за висоти 800	1401 кг (3089 фунтів)

мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (X)	
Відривне зусилля	
У точці повороту (Y)	2046 кг сили (4511 фунт-сила)
800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (Z)	1401 кг сили (3089 фунт-сила)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1175 кг сили (2590 фунт-сила)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	2140 кг сили (4718 фунт-сила)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	2195 кг сили (4839 фунт-сила)

OUO6064,0001D02-UK-06JUN18

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторі з механічним приводом передніх коліс 5520



W28413—UN—11JUN18

Трактори моделі 5520 ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1050 кг (2315 фунтів)	Не застосовується
	Ва-ріант 2	3-точкова зчіпка 900 кг (1984 фунта) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 900 кг (1984 фунта) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		320-85 R24	
Задні шини		420-85 R30	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		178 кг (392 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		43 л/хв (11 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		3,3	
Час опускання навантажувача		2,2	

Трактори моделі 5520 ^a	
Час розвантаження ковша	2,6
Час відкочування ковша	2,6
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3234 мм (127 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3039 мм (120 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2415 мм (95 дюймів)
Глибина копання (H)	182 мм (7 дюйм.)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

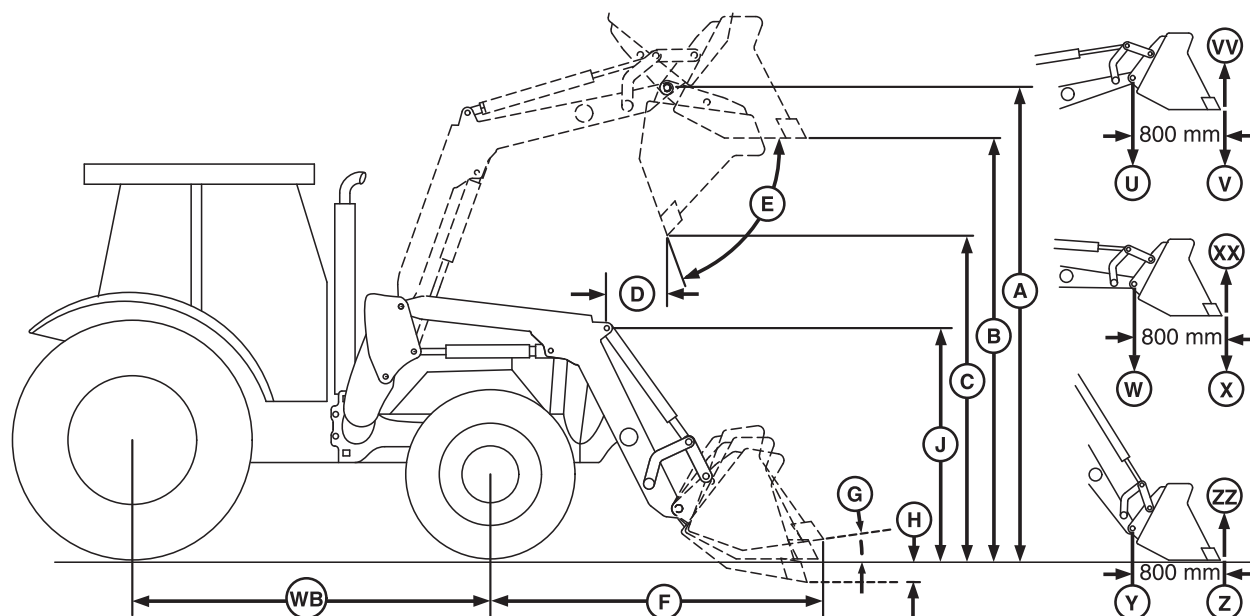
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	760 мм (30 дюйм.)
Вирівняний ківш на землі (F)	2164 мм (85 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	53°
Розвантаження на землю	106°
Відкочування (G)	47°
Вантажність	
За максимальної висоти на шарнірному пальці (U)	1219 кг (2687 фунтів)
За максимальної висоти на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (V)	1404 кг (3095 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) у точці повороту (W)	1598 кг (3523 фунтів)

Технічні характеристики

До 1500 мм (59 дюймів) за висоти 800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (X)	1555 кг (3428 фунтів)
Відривне зусилля	
У точці повороту (Y)	2060 кг сили (4542 фунт-сили)
800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (Z)	1774 кг сили (3911 фунт-сила)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1780 кг сили (3924 фунт-сили)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	3014 кг сили (6645 фунтів-сила)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	3092 кг сили (6817 фунт-сила)

OUO6064,0001D05-UK-06JUN18

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520М на тракторі з механічним приводом передніх коліс серії 5520



W28414—UN—11JUN18

Трактори моделі 5520 ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 600 кг (1323 фунтів)	Не застосовується
	Ва-ріант 2	3-точкова зчіпка 450 кг (992 фунтів) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 450 кг (992 фунтів) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		12,4R24	
Задні шини		16.9R30	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		178 кг (392 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		43 л/хв (11 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		3,7	
Час опускання навантажувача		2,5	

Трактори моделі 5520 ^a	
Час розвантаження ковша	3,1
Час відкочування ковша	1,9
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3234 мм (127 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3039 мм (120 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2412 мм (95 дюймів)
Глибина копання (H)	185 мм (7 дюйм.)

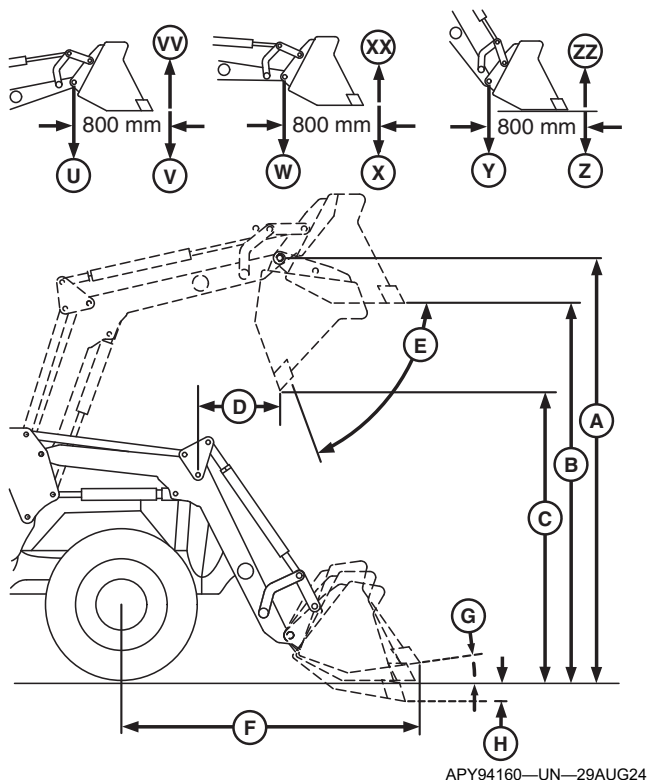
^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	759 мм (30 дюйм.)
Вирівняний ківш на землі (F)	2164 мм (85 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	54°
Розвантаження на землю	139°
Відкочування (G)	49°
Вантажність	
За максимальної висоти на шарнірному пальці (U)	1665 кг (3671 фунтів)
За максимальної висоти на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (V)	1071 кг (2361 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) у точці повороту (W)	1825 кг (4023 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) за висоти 800	1347 кг (2970 фунтів)

мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (X)	
Відривне зусилля	
У точці повороту (Y)	2043 кг сили (4504 фунт-сили)
800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (Z)	1424 кг сили (3139 фунт-сила)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1179 кг сили (2599 фунт-сила)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	2100 кг сили (4630 фунт-сили)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	2242 кг сили (4943 фунт-сили)

OUO6064,0001D06-UK-06JUN18

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520М на тракторах з механічним приводом передніх коліс 5415, 5615, 5715, 5076Е, 5082Е та 5090Е (4-циліндрові Т0-Т2)



Трактори моделей 5415, 5615, 5715, 5076Е, 5082Е та 5090Е (4-циліндрові Т0-Т2) з механічним приводом передніх коліс^а	
Передні шини	12,4 R24
Задні шини	16,9 R30
Ківш для важких матеріалів	
Ширина	1850 мм (73 дюймів)
Маса	178 кг (392 фунтів)
Гідравлічна система	
Номінальна витрата	60 л/хв (16 гал/хв)
Максимальний тиск	19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)
Час циклу (у секундах)	
Час піднімання навантажувача	3,2
Час опускання навантажувача	2,2
Час розвантаження ковша	3,3
Час відкочування ковша	2,2
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (А)	3343 мм (132 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (В)	3148 мм (124 дюймів)

Трактори моделей 5415, 5615, 5715, 5076Е, 5082Е та 5090Е (4-циліндрові Т0-Т2) з механічним приводом передніх коліс^а	
Ківш розвантажено (С)	2584 мм (102 дюймів)
Глибина копання (Н)	70 мм (3 дюйми)
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	688 мм (27 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2135 мм (84 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	58°
Розвантаження на землю	107°
Відкочування (G)	44°
Вантажність	
Повна висота (U) на шарнірному пальці	1183 кг (2608 фунтів)
Повна висота (V) на 800 мм попереду від шарнірного пальця	1372 кг (3025 фунтів)
Висота підйому (W) на 1500 мм (59 дюймів) на шарнірному пальці	1585 кг (3493 фунтів)
Висота підйому (X) на 1500 мм (59 дюймів) на 800 мм (59 дюймів) попереду від шарнірного пальця	1534 кг (3383 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	2076 кгс (4576 фунт-сил)
На 800 мм (31,5 дюйма) (I) попереду від шарнірного пальця (Z)	1756 кгс (3871 фунт-сил)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1848 кгс (4073 фунт-сил)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	3114 кгс (6864 фунт-сил)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	3097 кгс (6827 фунт-сил)

^а(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Трактори моделей 5415, 5615 та 5715 (4-циліндрові Т0-Т2) з механічним приводом передніх коліс^а		
	Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	—	3-точкова зчіпка 1460 кг (3219 фунтів)
	—	Задній міст

Трактори моделей 5415, 5615 та 5715 (4-циліндрові T0-T2) з механічним приводом передніх коліс ^a		
		192 кг (423 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.		

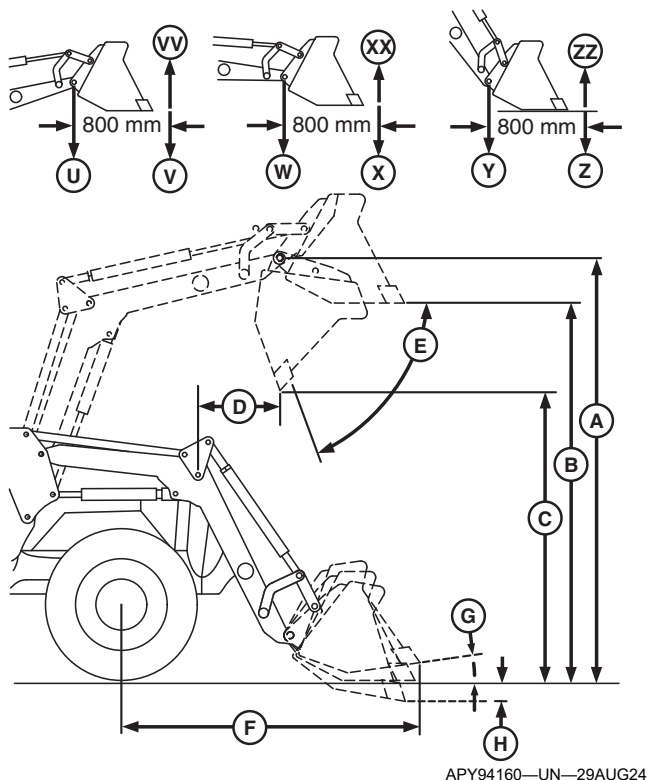
^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Трактори моделей 5076E, 5082E та 5090E (4-циліндрові T0-T2) з механічним приводом передніх коліс ^a		
	Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	3-точкова зчіпка 1204 кг (2654 фунтів)	3-точкова зчіпка 1204 кг (2654 фунтів)
	Задній міст 192 кг (423 фунтів)	Задній міст 192 кг (423 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.		

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

vxuv1jb,1731491328202-UK-18NOV24

Технічні характеристики навантажувача без самовирівнювання 520М на тракторах з механічним приводом передніх коліс 5415, 5615, 5715, 5076Е, 5082Е та 5090Е (4-циліндрові Т0-Т2)



APY94160—UN—29AUG24

Трактори моделей 5415, 5615, 5715, 5076Е, 5082Е та 5090Е (4-циліндрові Т0-Т2) з механічним приводом передніх коліс^а	
Передні шини	12,4 R24
Задні шини	16,9 R30
Ківш для важких матеріалів	
Ширина	1850 мм (73 дюймів)
Маса	178 кг (392,4 фунтів)
Гідравлічна система	
Номінальна витрата	60 л/хв (16 гал/хв)
Максимальний тиск	19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)
Час циклу (у секундах)	
Час піднімання навантажувача	3,6
Час опускання навантажувача	2,4
Час розвантаження ковша	4
Час відкочування ковша	2,3
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (А)	3345 мм (132 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (В)	3150 мм (124 дюймів)

Трактори моделей 5415, 5615, 5715, 5076Е, 5082Е та 5090Е (4-циліндрові Т0-Т2) з механічним приводом передніх коліс^а	
Ківш розвантажено (С)	2586 мм (102 дюймів)
Глибина копання (Н)	74 мм (3 дюйми)
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	689 мм (27 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2137 мм (84 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (Е)	58°
Розвантаження на землю	147°
Відкочування (G)	44°
Вантажність	
Повна висота (U) на шарнірному пальці	1609 кг (3548 фунтів)
Повна висота (V) на 800 мм попереду від шарнірного пальця	1035 кг (2282 фунтів)
Висота підйому (W) на 1500 мм (59 дюймів) на шарнірному пальці	1767 кг (3895 фунтів)
Висота підйому (X) на 1500 мм (59 дюймів) на 800 мм (59 дюймів) попереду від шарнірного пальця	1304 кг (2874 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	1981 кгс (4367 фунт-сил)
На 800 мм (31,5 дюйма) (I) попереду від шарнірного пальця (Z)	1361 кгс (3002 фунт-сил)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1140 кгс (2512 фунт-сил)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	2131 кгс (4698 фунт-сил)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	2225 кгс (4905 фунт-сил)

^а(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Трактори моделей 5415, 5615 та 5715 (4-циліндрові Т0-Т2) з механічним приводом передніх коліс^а		
	Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	—	3-точкова зчіпка 1460 кг (3219 фунтів)
	—	Задній міст

Трактори моделей 5415, 5615 та 5715 (4-циліндрові T0-T2) з механічним приводом передніх коліс ^a		
		192 кг (423 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.		

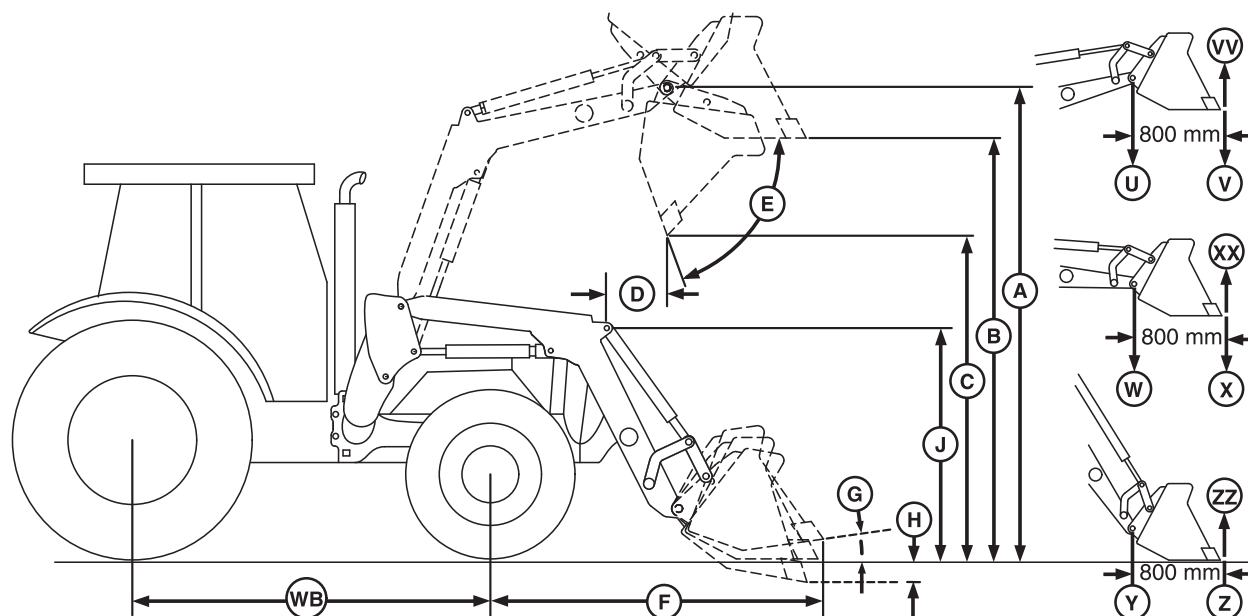
^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Трактори моделей 5076E, 5082E та 5090E (4-циліндрові T0-T2) з механічним приводом передніх коліс ^a		
	Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	3-точкова зчіпка 1204 кг (2654 фунтів)	3-точкова зчіпка 1204 кг (2654 фунтів)
	Задній міст 192 кг (423 фунтів)	Задній міст 192 кг (423 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.		

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

vxuv1jb,1731491449061-UK-18NOV24

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520М на тракторах 5076EN і 5090EN



W28414—UN—11JUN18

Трактори моделі 5076EN і 5090EN ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1200 кг (2646 фунтів)	3-точкова зчіпка 1200 кг (2646 фунтів)
	Ва-ріант 2	3-точкова зчіпка 1200 кг (2646 фунтів)	3-точкова зчіпка 500 кг (1103 фунтів) Плюс задній міст 300 кг (662 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		9,5–R16	
Задні шини		14,9–R24	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		178 кг (392,4 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		70 л/хв (19 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		2,9	
Час опускання навантажувача		2	

Трактори моделі 5076EN і 5090EN ^a	
Час розвантаження ковша	3,4
Час відкочування ковша	2
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3184 мм (125 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	2989 мм (118 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2425 мм (96 дюймів)
Глибина копання (H)	215 мм (9 дюйм.)

^aТехнічні характеристики й конструкція можуть бути змінені без попередження.

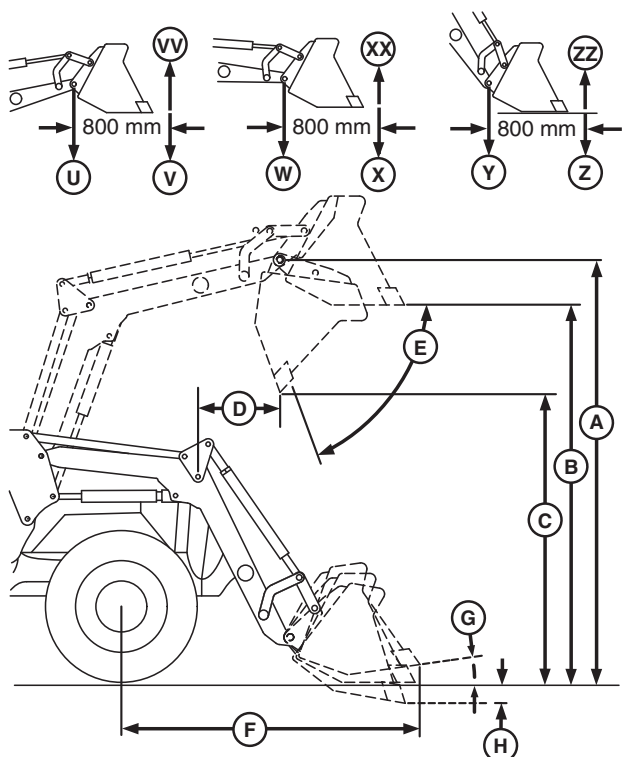
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	931 мм (37 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2337 мм (92 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	61°
Розвантаження на землю	144°
Відкочування (G)	49°
Вантажність	
За максимальної висоти на шарнірному пальці (U)	1604 кг (3536 фунтів)
За максимальної висоти на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (V)	1044 кг (2302 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) у точці повороту (W)	1774 кг (3911 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) за висоти 800	1310 кг (2888 фунтів)

Технічні характеристики

мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (X)	
Відривне зусилля	
У точці повороту (Y)	2050 кгс (4520 фунт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (Z)	1431 кгс (3155 фунт-сил)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1172 кгс (2584 фунт-сил)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	2090 кгс (4608 фунт-сил)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	2260 кгс (4983 фунт-сил)

RD91939,0000AA3-UK-07APR22

Технічні характеристики навантажувача без самовирівнювання 520М на тракторах 5078Е і 5090Е



APY94160—UN—29AUG24

Трактори моделей 5078Е і 5090Е ^а	
Передні шини	12.4R24 R1
Задні шини	18.4R30 R1
Ківш для важких матеріалів	
Ширина	—
Маса	178 кг (392 фунтів)
Гідравлічна система	
Номінальна витрата	190 л/хв (50 гал/хв)
Максимальний тиск	19 995 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)
Час циклу (у секундах)	
Час піднімання навантажувача	4,61
Час опускання навантажувача	3,1
Час розвантаження ковша	4,94
Час відкочування ковша	2,95
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (А)	3368 мм (133 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (В)	3172 мм (125 дюймів)
Ківш розвантажено (С)	2503 мм (99 дюймів)
Глибина копання (Н)	-53 мм (-2 дюйма)

Трактори моделей 5078Е і 5090Е ^а	
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	685 мм (27 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2303 мм (91 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	-57,98°
Розвантаження на землю	-147,68°
Відкочування (G)	43,36°
Вантажність	
Повна висота (U) на шарнірному пальці	1598 кг (3523 фунтів)
Повна висота (V) на 800 мм попереду від шарнірного пальця	1029 кг (2269 фунтів)
Висота підйому (W) на 1500 мм (59 дюймів) на шарнірному пальці	1776 кг (3916 фунтів)
Висота підйому (X) на 1500 мм (59 дюймів) на 800 мм (59 дюймів) попереду від шарнірного пальця	1311 кг (2889 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	1993 кгс (4395 фунт-сил)
На 800 мм (31,5 дюйма) (I) попереду від шарнірного пальця (Z)	1365 кгс (3010 фунт-сил)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1203 кгс (2652 фунт-сил)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	2195 кгс (4840 фунт-сил)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	2259 кгс (4980 фунт-сил)

^а(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Задній баласт трактора		
Трактори моделі 5078Е ^а		
	3-точкова зчіпка	Задній міст
Трактори з кабіною	800 кг (1764 фунтів)	—
Трактори з відкритою платформою оператора	800 кг (1764 фунтів)	—

ПРИМІТКА: Баласт заднього моста обчислюється для сталевих коліс. Для литих коліс зменште потребу на 220 кг (485 фунтів) на колесо.

^а(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Задній баласт трактора		
Трактори моделі 5090E ^a		
	3-точкова зчіпка	Задній міст
Трактори з кабіною	650 кг (1433 фунтів)	—
Трактори з відкритою платформою оператора	650 кг (1433 фунтів)	—
ПРИМІТКА: Баласт заднього моста обчислюється для сталевих коліс. Для литих коліс зменште потребу на 220 кг (485 фунтів) на колесо.		

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

rd91939,1734000869288-UK-12DEC24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторах MFWD 5085E, 5090E та 5100E (FT4)

Трактори MFWD моделей 5085E, 5090E та 5100E (FT4) ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів)	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів)
	Ва-ріант 2	Не застосовується	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів) Плюс задній міст 350 кг (772 фунтів)

Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OOU6064,0002490-UK-06NOV24

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторах MFWD 5085E, 5090E та 5100E (FT4)

Трактори MFWD моделей 5085E, 5090E та 5100E (FT4) ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 450 кг (992 фунтів)	3-точкова зчіпка 450 кг (992 фунтів)
	Ва-	Не застосовується	3-точкова зчіпка 450 кг (992 фунтів)

Трактори MFWD моделей 5085E, 5090E та 5100E (FT4) ^a			
	ріант 2		фунтів) Плюс задній міст 350 кг (772 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.			

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OOU6064,0002491-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторі MFWD 5085E (IT4)

Трактори MFWD моделі 5085E (IT4) ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 650 кг (1433 фунтів)	Не застосовується
	Ва-ріант 2	3-точкова зчіпка 500 кг (1103 фунтів) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 500 кг (1103 фунтів) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)

Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OOU6064,0002492-UK-06NOV24

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторі MFWD 5085E (IT4)

Трактори MFWD моделі 5085E (IT4) ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 400 кг (882 фунтів)	Не застосовується
	Ва-ріант 2	3-точкова зчіпка 300 кг (662 фунтів) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 300 кг (662 фунтів) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)

Трактори MFWD моделі 5085E (IT4)^a

Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,0002493-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторах 5082E, 5083E, 5083EN, 5090E, 5093EN, 5101E та 5101EN (T3) з механічним приводом передніх коліс

Трактори моделей 5082E, 5083E, 5083EN, 5090E, 5093EN, 5101E та 5101EN (T3) з механічним приводом передніх коліс ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 750 кг (1654 фунтів)	Не застосовується
	Варіант 2	3-точкова зчіпка 450 кг (992 фунтів) Плюс задній міст 300 кг (662 фунтів)	3-точкова зчіпка 450 кг (992 фунтів) Плюс задній міст 650 кг (1433 фунтів)

Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,0002494-UK-06NOV24

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторах з механічним приводом передніх коліс 5082E, 5083E, 5083EN, 5090E, 5093EN, 5101E та 5101EN (T3)

Трактори моделей 5082E, 5083E, 5083EN, 5090E, 5093EN, 5101E та 5101EN (T3) з механічним приводом передніх коліс ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 500 кг (1103 фунтів)	Не застосовується
	Варіант 2	3-точкова зчіпка 300 кг (662 фунтів) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 300 кг (662 фунтів) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)

Трактори моделей 5082E, 5083E, 5083EN, 5090E, 5093EN, 5101E та 5101EN (T3) з механічним приводом передніх коліс^a

Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,0002495-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторі з механічним приводом передніх коліс 5420

Трактори з механічним приводом передніх коліс моделі 5420 ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1050 кг (1433 фунтів)	Не застосовується
	Варіант 2	3-точкова зчіпка 900 кг (1985 фунта) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 900 кг (1985 фунта) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)

Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,0002496-UK-06NOV24

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторі з механічним приводом передніх коліс серії 5420

Трактори з механічним приводом передніх коліс моделі 5420 ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 600 кг (1323 фунтів)	Не застосовується
	Варіант 2	3-точкова зчіпка 450 кг (992 фунтів) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 450 кг (992 фунтів) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)

Трактори з механічним приводом передніх коліс моделі 5420 ^a
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.
^a (Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,0002497-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторах моделей 5520, 5320 і 5410 з механічним приводом передніх коліс

Трактори моделей 5520, 5320 і 5410 з механічним приводом передніх коліс ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1400 кг (3087 фунтів)	Не застосовується
	Ва-ріант 2	3-точкова зчіпка 1300 кг (2867 фунтів) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 1300 кг (2867 фунтів) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.			
^a (Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)			

OUO6064,0002498-UK-06NOV24

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 5520, 5320 і 5410

Трактори моделей 5520, 5320 і 5410 з механічним приводом передніх коліс ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2203 фунтів)	Не застосовується
	Ва-ріант 2	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів) Плюс задній міст 300 кг (662 фунтів)	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів) Плюс задній міст 650 кг (1433 фунтів)

Трактори моделей 5520, 5320 і 5410 з механічним приводом передніх коліс ^a
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.
^a (Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,0002499-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторах моделей 5103, 5203, 5210, 5310, 5303 і 5403 з механічним приводом передніх коліс

Трактори моделей 5103, 5203, 5210, 5310, 5303 і 5403 з механічним приводом передніх коліс ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1450 кг (3197 фунтів)	Не застосовується
	Ва-ріант 2	3-точкова зчіпка 1250 кг (2756 фунтів) Плюс задній міст 400 кг (882 фунтів)	3-точкова зчіпка 1250 кг (2756 фунтів) Плюс задній міст 750 кг (1654 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.			
^a (Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)			

OUO6064,000249A-UK-06NOV24

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 5103, 5203, 5210, 5310, 5303 і 5403

Трактори моделей 5103, 5203, 5210, 5310, 5303 і 5403 з механічним приводом передніх коліс ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1050 кг (2315 фунтів)	Не застосовується
	Ва-ріант 2	3-точкова зчіпка 950 кг (2095 фунтів) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 950 кг (2095 фунтів) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)

Трактори моделей 5103, 5203, 5210, 5310, 5303 і 5403 з механічним приводом передніх коліс^a
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,000249B-UK-06NOV24

Трактори моделей 5225, 5235, 5235N, 5425, 5510, 5525, 5520N і 5625 з механічним приводом передніх коліс^a
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,000249D-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторах моделей 5225, 5235, 5235N, 5425, 5510, 5525, 5520N і 5625 з механічним приводом передніх коліс

Трактори моделей 5225, 5235, 5235N, 5425, 5510, 5525, 5520N і 5625 з механічним приводом передніх коліс ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 750 кг (1654 фунтів)	Не застосовується
	Варіант 2	3-точкова зчіпка 450 кг (992 фунтів) Плюс задній міст 300 кг (662 фунтів)	3-точкова зчіпка 450 кг (992 фунтів) Плюс задній міст 650 кг (1433 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.			

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,000249C-UK-06NOV24

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 5225, 5235, 5235N, 5425, 5510, 5525, 5520N і 5625

Трактори моделей 5225, 5235, 5235N, 5425, 5510, 5525, 5520N і 5625 з механічним приводом передніх коліс ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 500 кг (1103 фунтів)	Не застосовується
	Варіант 2	3-точкова зчіпка 300 кг (662 фунтів) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 300 кг (662 фунтів) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторах серії 5X05 PS

Трактори моделі 5X05 серії PS ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1050 кг (2315 фунтів)	3-точкова зчіпка 1050 кг (2315 фунтів)
	Варіант 2	3-точкова зчіпка 900 кг (1985 фунта) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 900 кг (1985 фунта) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.			

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,0003268-UK-06NOV24

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520M на тракторах моделі 5X05 серії PS

Трактори моделі 5X05 серії PS ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 600 кг (1323 фунтів)	3-точкова зчіпка 600 кг (1323 фунтів)
	Варіант 2	3-точкова зчіпка 450 кг (992 фунтів) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 450 кг (992 фунтів) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.			

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,0003269-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на тракторах моделі 5X25 серії (T0-T2)

Трактори моделі 5X25 серії (T0-T2) ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1200 кг (2646 фунтів)	3-точкова зчіпка 1200 кг (2646 фунтів)
	Варіант 2	3-точкова зчіпка 900 кг (1985 фунта) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів) Плюс задній міст 300 кг (662 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.			

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,000326A-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача 520M без самовирівнювання на тракторах 5X25 серії (T0-T2)

Трактори моделі 5X25 серії (T0-T2) ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 850 кг (1874 фунтів)	3-точкова зчіпка 850 кг (1874 фунтів)
	Варіант 2	3-точкова зчіпка 500 кг (1103 фунтів) Плюс задній міст 200 кг (441 фунт)	3-точкова зчіпка 700 кг (1544 фунтів) Плюс задній міст 300 кг (662 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.			

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,000326B-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача без самовирівнювання 520M на тракторах з приводом на 2 колеса 5415, 5615 і 5715 (4-циліндрові T0-T2)

Трактори з приводом на 2 колеса моделей 5415, 5615 і 5715 (4-циліндрові T0-T2) ^a		
	Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	3-точкова зчіпка 1000 кг (2204 фунтів)	3-точкова зчіпка 1000 кг (2204 фунтів)
	—	—
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.		

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

vxuv1jb,1730869782088-UK-18NOV24

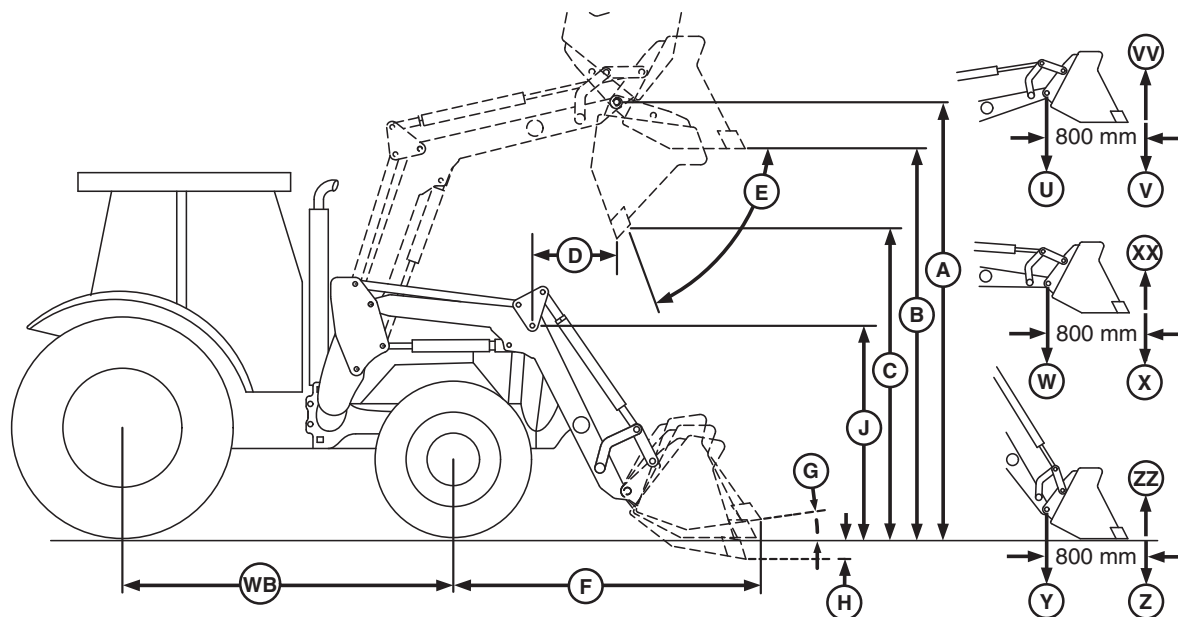
Технічні характеристики навантажувача без самовирівнювання 520M на тракторах з приводом на 2 колеса 5076E, 5082E і 5090E (4-циліндрові T0-T2)

Трактори з приводом на 2 колеса моделей 5076E, 5082E і 5090E (4-циліндрові T0-T2) ^a		
	Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	3-точкова зчіпка 1000 кг (2204 фунтів)	3-точкова зчіпка 1000 кг (2204 фунтів)
	—	—
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.		

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

vxuv1jb,1730869933889-UK-18NOV24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 520M на трициліндрових тракторах 5080E MY19 з механічним приводом передніх коліс



W28413—UN—11JUN18

Трициліндрові трактори моделі 5080E MY19 з механічним приводом передніх коліс ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Опція1	3-точкова зчіпка 1300 кг (2866 фунтів)	3-точкова зчіпка 1300 кг (2866 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		9.5-24 R1	
Задні шини		18.4–30 R1	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Маса		-	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		43 л/хв (12 гал/хв)	
Максимальний тиск		20 000 кПа (200 бар) (2901 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		4,4	
Час опускання навантажувача		3,0	
Час розвантаження ковша		6,5	
Час відкочування ковша		4,4	
Висота підйому (максимальна)			
До шарнірного пальця (A)		3332 мм (131 дюймів)	

Трициліндрові трактори моделі 5080E MY19 з механічним приводом передніх коліс ^a	
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3136 мм (124 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2467 мм (97 дюймів)
Глибина копання (H)	-85 мм (-3 дюйми)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

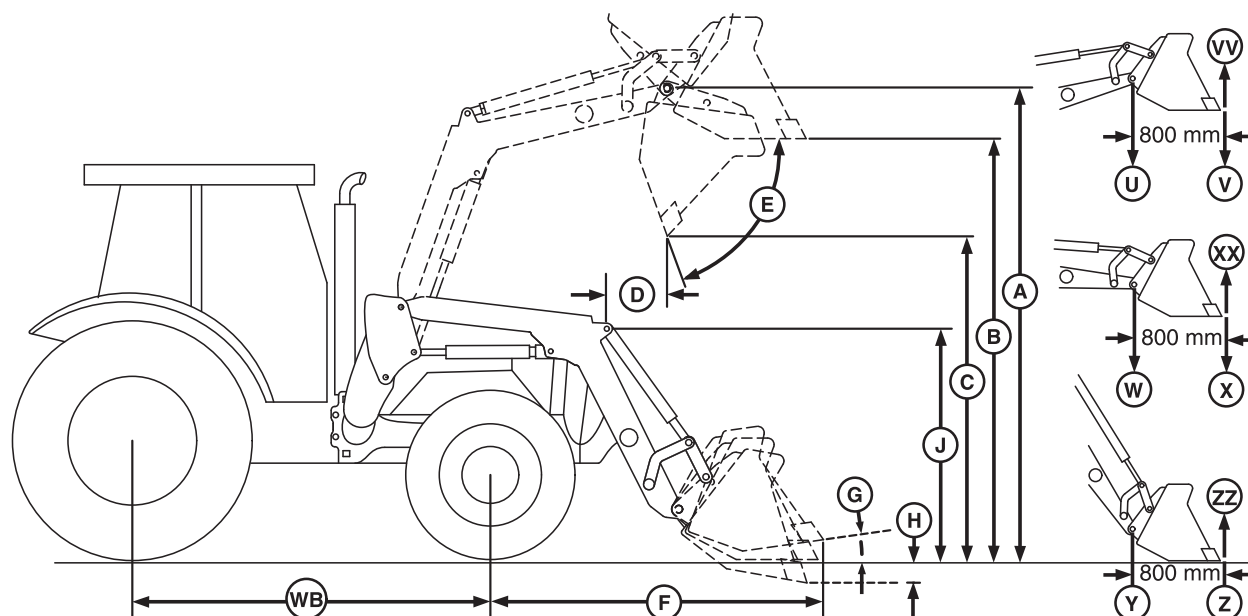
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	856 мм (34 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2307 мм (91 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	-58°
Розвантаження на землю	-107°
Відкочування (G)	45°
Вантажність	
За максимальної висоти на шарнірному пальці (U)	1607 кг (3543 фунтів)
За максимальної висоти на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (V)	1396 кг (3078 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) у точці повороту (W)	1591 кг (3508 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) за висоти 800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (X)	1544 кг (3404 фунтів)
Відривне зусилля	
У точці повороту (Y)	2083 кгс (4592 фунт-сил)

Технічні характеристики

За висоти 800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (Z)	1767 кгс (3896 фунт-сил)
Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1840 кгс (4057 фунт-сил)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	3147 кгс (6938 фунт-сил)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	3159 кгс (6964 фунт-сил)

rd91939,1705042693444-UK-15JAN24

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 520М на трициліндрових тракторах моделей 5060Е, 5070Е та 5080Е MY19 з механічним приводом передніх коліс



W28414—UN—11JUN18

Моделі 5060Е, 5070Е і 5080Е MY19 трициліндрові трактори з механічним приводом передніх коліс ^a

		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1100 кг (2425 фунтів)	3-точкова зчіпка 1100 кг (2425 фунтів)
	Ва-ріант 2	3-точкова зчіпка 900 кг (1984 фунта) Плюс задній міст 400 кг (882 фунтів)	3-точкова зчіпка 900 кг (1984 фунта) Плюс задній міст 400 кг (882 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		9,5–24 R1	
Задні шини		18,4–30 R1	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Маса		-	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		43 л/хв (11 гал/хв)	
Максимальний тиск		20 000 кПа (200 бар) (2901 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		5,0	
Час опускання навантажувача		3,3	

Моделі 5060Е, 5070Е і 5080Е MY19 трициліндрові трактори з механічним приводом передніх коліс ^a

Час розвантаження ковша	5,4
Час відкочування ковша	3,2
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3332 мм (131 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3136 мм (124 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2468 мм (97 дюймів)
Глибина копання (H)	-88 мм (-4 дюйми)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	856 мм (34 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2307 мм (91 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	-58°
Розвантаження на землю	-146°
Відкочування (G)	45°
Вантажність	
За максимальної висоти на шарнірному пальці (U)	1607 кг (3543 фунтів)
За максимальної висоти на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (V)	1033 кг (2277 фунтів)

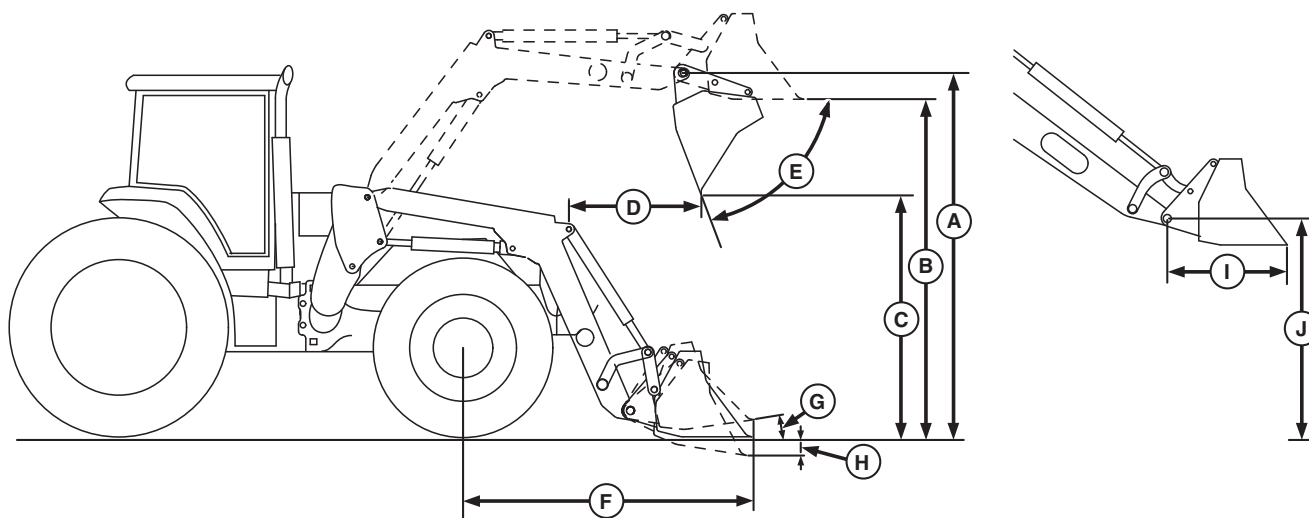
Технічні характеристики

До 1500 мм (59 дюймів) у точці повороту (W)	1770 кг (3902 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) за висоти 800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (X)	1306 кг (2879 фунтів)
Відривне зусилля	
У точці повороту (Y)	1985 кгс (4376 фунт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) перед точкою повороту (Z)	1368 кгс (3016 фунт-сил)

Сила відкату ковша	
Максимальна висота підйому (VV)	1199 кгс (2643 фунт-сил)
За висоти підйому 1500 мм (59 дюймів) (XX)	2182 кгс (4181 фунт-сил)
На горизонтальній лінії ґрунту (ZZ)	2274 кгс (5013 фунт-сил)

rd91939,1705042693253-UK-15JAN24

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 540M на тракторі моделі 5090EL (FT4) з механічним приводом передніх коліс



W28415—UN—11JUN18

Трактори моделі 5090EL (FT4) з механічним приводом передніх коліс ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів)	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.		
Передні шини		12.5/80-18	
Задні шини		480/65R24	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		178 кг (392 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		43 л/хв (11 гал/хв)	

Трактори моделі 5090EL (FT4) з механічним приводом передніх коліс ^a	
Максимальний тиск	19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)
Час циклу (у секундах)	
Час піднімання навантажувача	5,0
Час опускання навантажувача	3,7
Час розвантаження ковша	3,8
Час відкочування ковша	2,6
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3471 мм (137 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3276 мм (129 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2480 мм (98 дюймів)

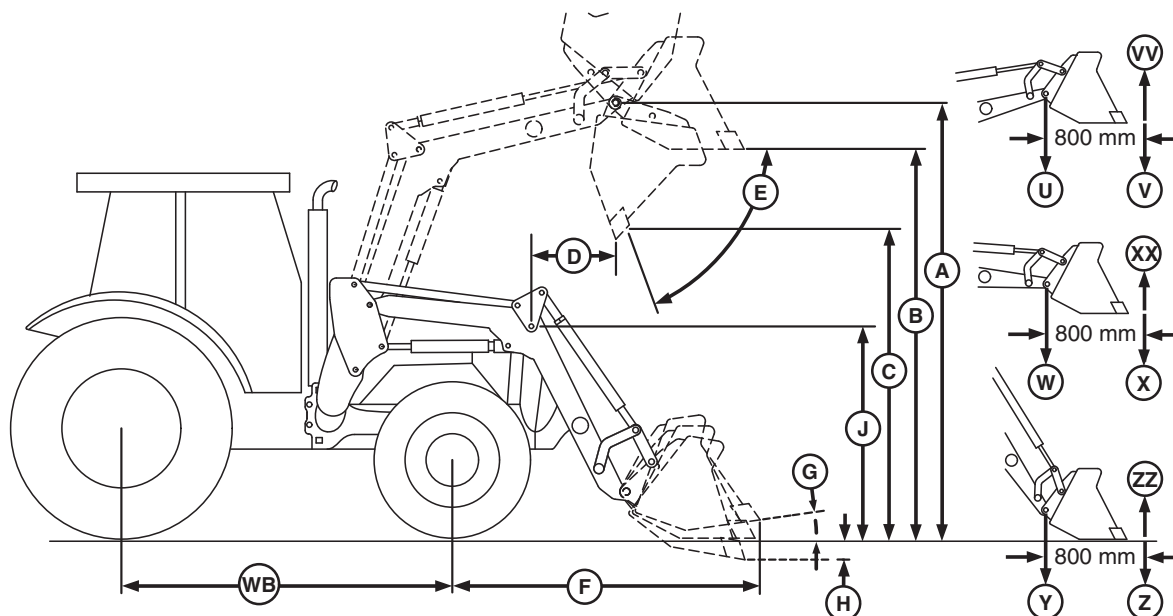
Трактори моделі 5090EL (FT4) з механічним приводом передніх коліс ^a	
Глибина копання (H)	146 мм (6 дюйм.)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	846 мм (33 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2644 мм (104 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	61°
Розвантаження на землю	141°
Відкочування (G)	53°
Вантажність	
За максимальної висоти на шарнірному пальці (A)	1767 кг (3896 фунтів)
За максимальної висоти (A) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (I)	1205 кг (2657 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (J) у точці повороту	2322 кг (5119 фунтів)
Відривне зусилля	
У точці повороту	2945 кг сили (6493 фунт-сили)
800 мм (31,5 дюйма) (J) перед точкою повороту	2157 кг сили (4755 фунт-сили)

OUO6064.00023AE-UK-28JUL25

Технічні характеристики навантажувача 540M з механічним самовирівнюванням на тракторах 5100ML, 5105ML, 5115ML, 5120ML і 5125ML, 5130ML (FT4) з механічним приводом передніх коліс



W28413—UN—11JUN18

Трактори моделей 5100ML, 5115ML і 5125ML (FT4) з механічним приводом передніх коліс ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1200 кг (2646 фунтів)	3-точкова зчіпка 1200 кг (2646 фунтів) Плюс задній міст 150 кг (331 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		11,2R24	
Задні шини		16.9R30	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		228 кг (502 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		72 л/хв (19 гал/хв)	
Максимальний тиск		20 000 кПа (200 бар) (2901 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		3,5	
Час опускання навантажувача		2,7	
Час розвантаження ковша		2,2	

Трактори моделей 5100ML, 5115ML і 5125ML (FT4) з механічним приводом передніх коліс ^a	
Час відкочування ковша	2,2
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3500 мм (138 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3306 мм (130 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2460 мм (97 дюймів)
Глибина копання (H)	126 мм (5 дюймів)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

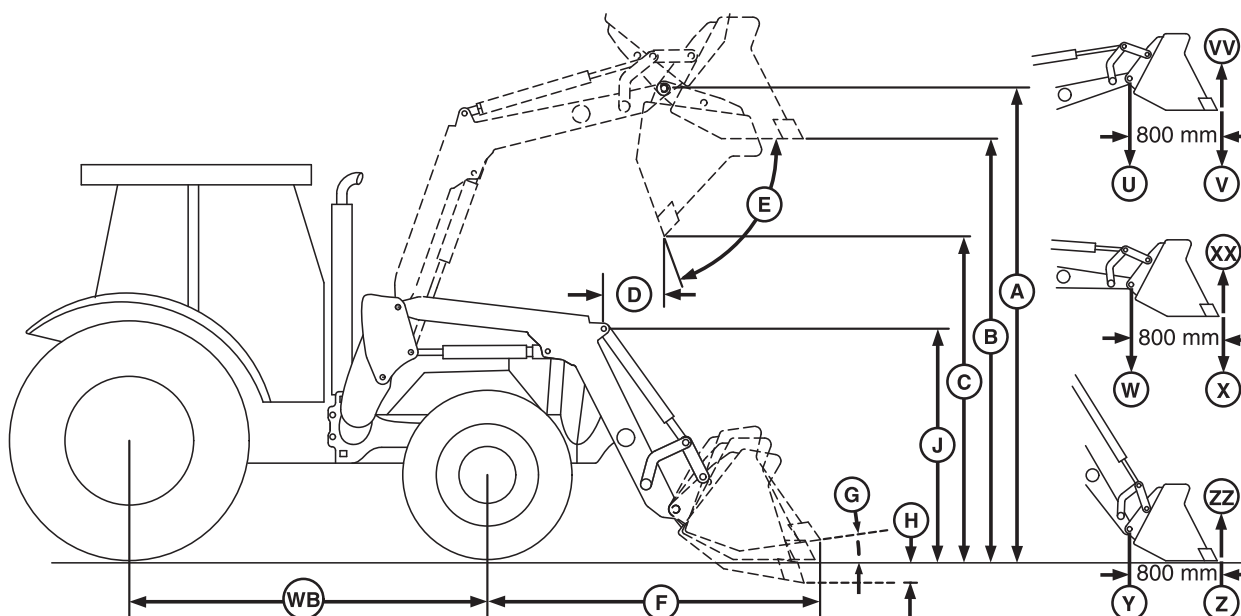
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	956 мм (38 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2560 мм (101 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	75°
Розвантаження на землю	97°
Відкочування (G)	42°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1421 кг (3133 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1527 кг (3366 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	1988 кг (4383 фунтів)

Технічні характеристики

Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	2598 кг сили (5728 фунт-сила)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2281 кг сили (5029 фунт-сили)

rd91939,1706088552141-UK-24JAN24

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 540М на тракторах 5100ML, 5105ML, 5115ML, 5120ML і 5125ML, 5130ML (FT4) з механічним приводом передніх коліс



W28414—UN—11JUN18

Трактори моделей 5100ML, 5115ML і 5125ML (FT4) з механічним приводом передніх коліс ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 600 кг (1323 фунтів)	3-точкова зчіпка 700 кг (1544 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.		
Передні шини	11.2R24		
Задні шини	16.9R30		
Ківш для матеріалів			
Ширина	1850 мм (73 дюймів)		
Довжина	—		
Маса	228 кг (502 фунтів)		
Гідравлічна система			
Номінальна витрата	72 л/хв (19 гал/хв)		
Максимальний тиск	20 000 кПа (200 бар) (2901 фнт/кв. дюйм)		
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача	4,2		
Час опускання навантажувача	3,1		
Час розвантаження ковша	3,2		
Час відкочування ковша	2,2		
Висота підйому (максимальна)			

Трактори моделей 5100ML, 5115ML і 5125ML (FT4) з механічним приводом передніх коліс ^a	
До шарнірного пальця (A)	3505 (138 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3310 мм (130 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2465 мм (97 дюймів)
Глибина копання (H)	125 мм (5 дюймів)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

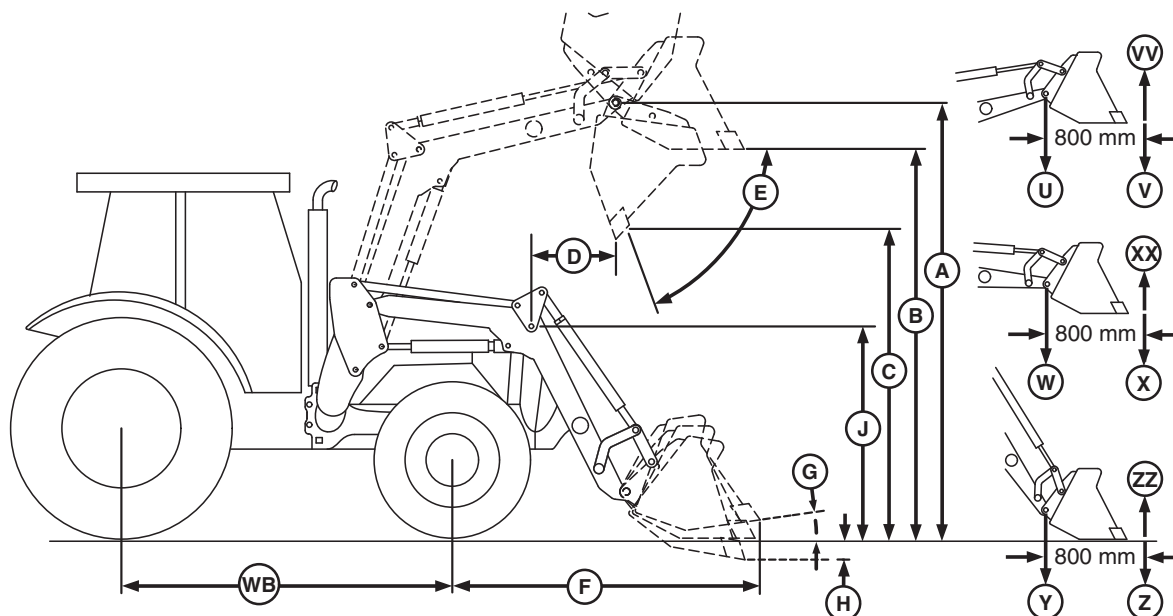
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	951 мм (37 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2560 мм (101 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	74°
Розвантаження на землю	155°
Відкочування (G)	44°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1720 кг (3792 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1191 кг (2626 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2404 кг (5300 фунти)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	3157 кг сили (6960 фунтів-сила)

Технічні характеристики

800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2290 кг сили (5049 фунт-сила)
---	-------------------------------

rd91939,1706088552034-UK-24JAN24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах 5085M, 5095M, 5100M, 5105M і 5115M (IT4 і T3) з механічним приводом передніх коліс



W28413—UN—11JUN18

Трактори моделей 5085M, 5095M, 5100M, 5105M і 5115M (IT4 і T3) з механічним приводом передніх коліс ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів) Плюс задній міст 360 кг (794 фунти)	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів) Плюс задній міст 360 кг (794 фунти)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		12.4R24	
Задні шини		16.9R30	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		228 кг (502 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		70 л/хв (18 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		3,70	
Час опускання навантажувача		2,80	

Трактори моделей 5085M, 5095M, 5100M, 5105M і 5115M (IT4 і T3) з механічним приводом передніх коліс^a

Час розвантаження ковша	2,20
Час відкочування ковша	2,20
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3501 мм (138 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3307 мм (130 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2462 мм (97 дюймів)
Глибина копання (H)	123 мм (5 дюймів)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

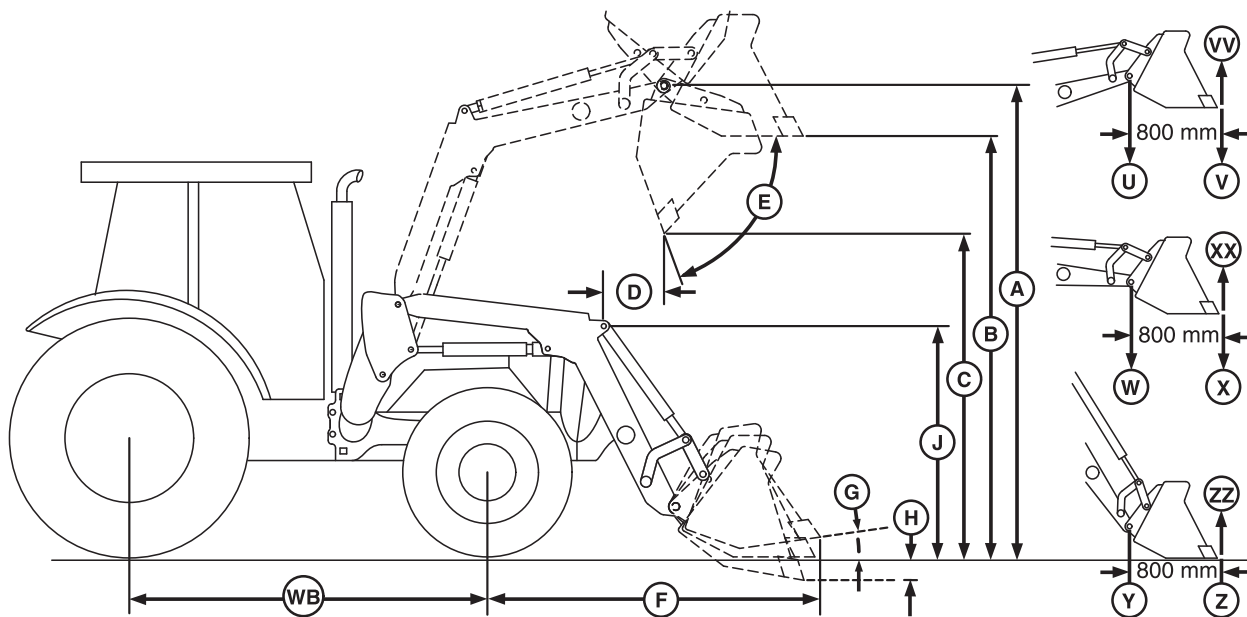
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1048 мм (41 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2560 мм (101 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	73°
Розвантаження на землю	99°
Відкочування (G)	43°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1390 кг (3058 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1501 кг (3302 фунтів)

Технічні характеристики

До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	1927 кг (4239 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	2506 кг сили (5513 фунт-сила)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2201 кг сили (4842 фунт-сили)

OUO6064,0001D07-UK-04JAN23

Технічні характеристики навантажувача 540М без самовирівнювання на тракторах 5085М, 5095М, 5100М, 5105М і 5115М (ІТ4 і Т3) з механічним приводом передніх коліс



W28414—UN—11JUN18

Трактори моделей 5085М, 5095М, 5100М, 5105М і 5115М (ІТ4 і Т3) з механічним приводом передніх коліс ^а			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 730 кг (1610 фунтів)	3-точкова зчіпка 730 кг (1610 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.		
Передні шини		12.4R24	
Задні шини		16.9R30	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		228 кг (502 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		70 л/хв (18.5 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		4,30	
Час опускання навантажувача		3,20	
Час розвантаження ковша		3,30	
Час відкочування ковша		2,20	
Висота підйому (максимальна)			

Трактори моделей 5085М, 5095М, 5100М, 5105М і 5115М (ІТ4 і Т3) з механічним приводом передніх коліс^а

До шарнірного пальця (А)	3506 мм (138 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (В)	3312 мм (130 дюймів)
Ківш розвантажено (С)	2467 мм (97 дюймів)
Глибина копання (Н)	122 мм (5 дюймів)

^а(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

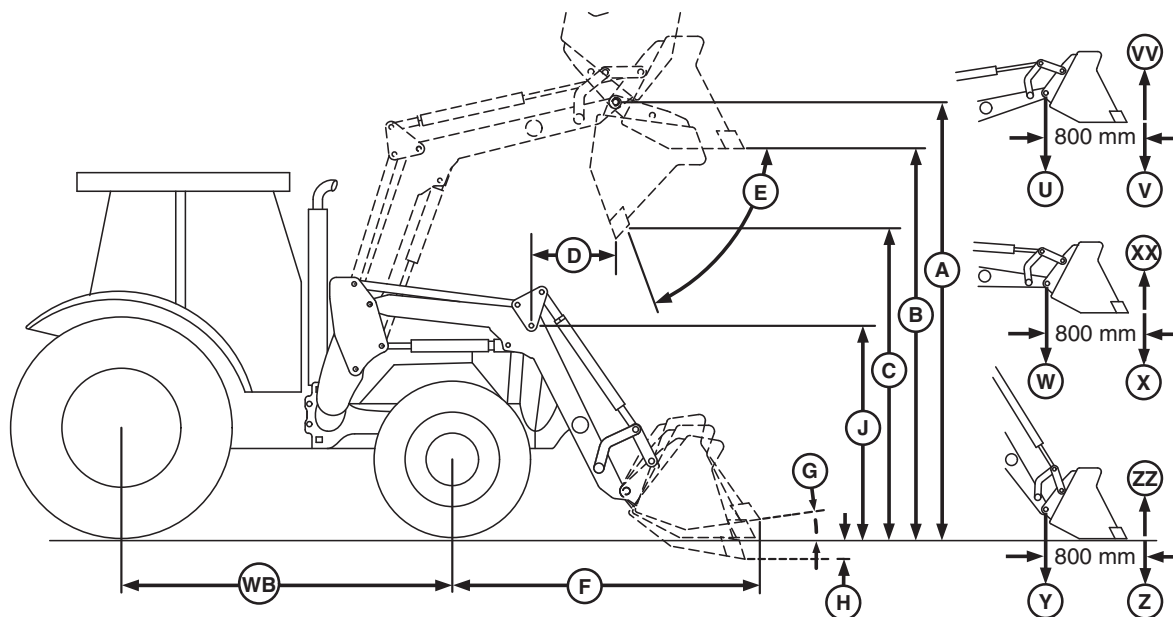
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1043 мм (41 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2560 мм (101 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	73°
Розвантаження на землю	155°
Відкочування (G)	44°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1670 кг (3674 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1153 кг (2537 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2325 кг (5115 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	3039 кг сили (6686 фунт-сила)

Технічні характеристики

800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2207 кг сили (4855 фунт-сили)
---	-------------------------------

OUO6064,0001D08-UK-04JAN23

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах 5085M, 5090M, 5100M і 5115M (FT4) з механічним приводом передніх коліс



W28413—UN—11JUN18

Трактори моделей 5085M, 5090M, 5100M і 5115M (FT4) з механічним приводом передніх коліс ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1200 кг (2646 фунтів)	3-точкова зчіпка 1200 кг (2646 фунтів) Плюс задній міст 150 кг (331 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		12.4R24	
Задні шини		16.9R30	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		228 кг (502 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		70 л/хв (18 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		3,70	
Час опускання навантажувача		2,80	
Час розвантаження ковша		2,20	

Трактори моделей 5085M, 5090M, 5100M і 5115M (FT4) з механічним приводом передніх коліс ^a	
Час відкочування ковша	2,20
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3501 мм (138 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3307 мм (130 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2462 мм (97 дюймів)
Глибина копання (H)	123 мм (5 дюймів)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

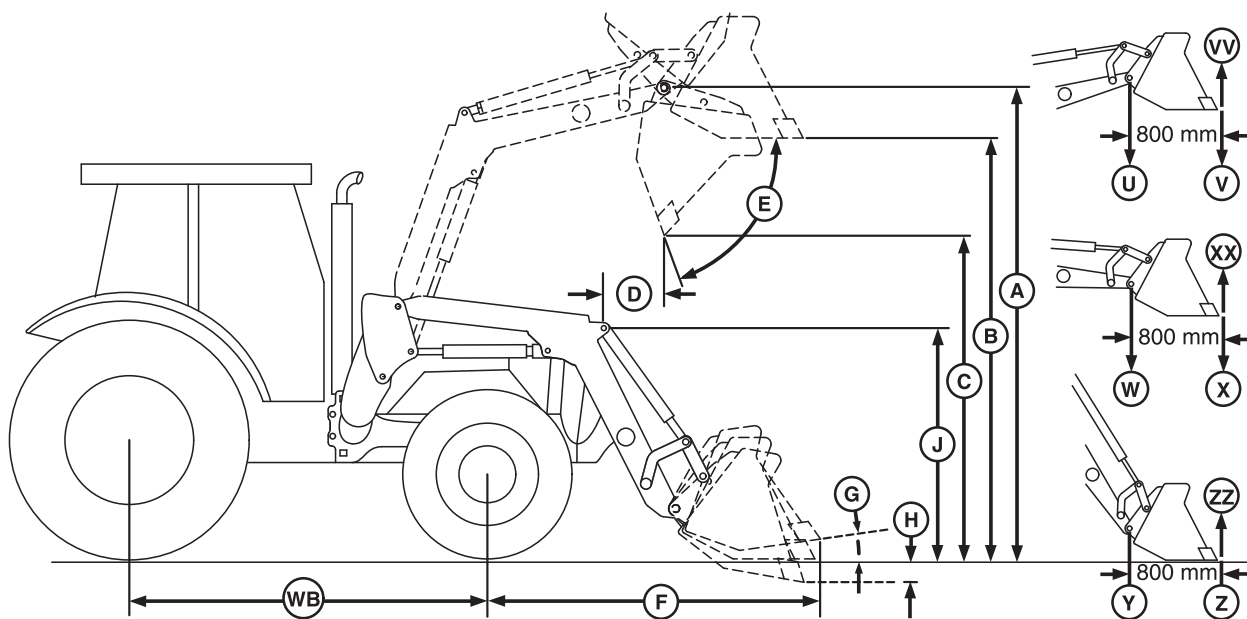
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1048 мм (41 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2560 мм (101 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	73°
Розвантаження на землю	99°
Відкочування (G)	43°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1390 кг (3058 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1501 кг (3302 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	1927 кг (4239 фунтів)
Відривне зусилля	

Технічні характеристики

На шарнірному пальці (Y)	2506 кг сили (5513 фунт-сила)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2201 кг сили (4842 фунт-сила)

OUO6064,0001D09-UK-04JAN23

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 540М на тракторах моделей 5085М, 5090М, 5100М і 5115М (FT4) з механічним приводом передніх коліс



W28414—UN—11JUN18

Трактори моделей 5085М, 5090М, 5100М і 5115М (FT4) з механічним приводом передніх коліс ^а			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 600 кг (1323 фунтів)	3-точкова зчіпка 700 кг (1544 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		12.4R24	
Задні шини		16.9R30	
Ківш для матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		228 кг (502 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		70 л/хв (18.5 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		4,30	
Час опускання навантажувача		3,20	
Час розвантаження ковша		3,30	
Час відкочування ковша		2,20	
Висота підйому (максимальна)			

Трактори моделей 5085М, 5090М, 5100М і 5115М (FT4) з механічним приводом передніх коліс ^а	
До шарнірного пальця (A)	3506 мм (138 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3312 мм (130 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2467 мм (97 дюймів)
Глибина копання (H)	122 мм (5 дюймів)

^а(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

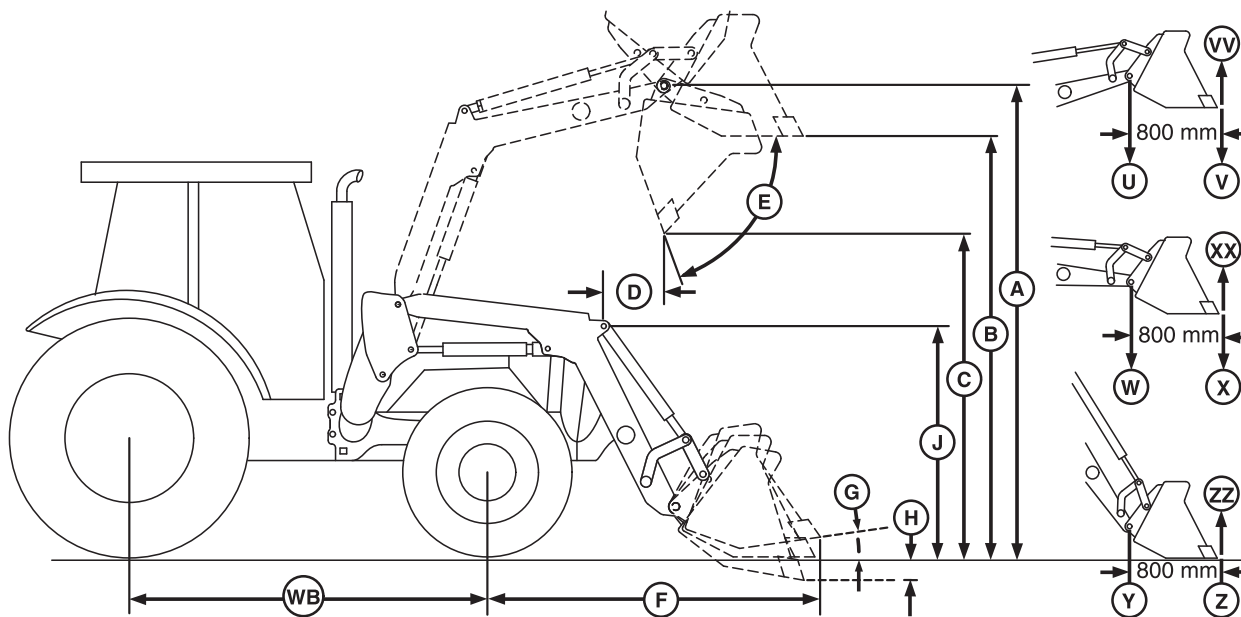
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1043 мм (41 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2560 мм (101 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	73°
Розвантаження на землю	155°
Відкочування (G)	44°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1670 кг (3674 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1153 кг (2537 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2325 кг (5115 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	3039 кг сили (6686 фунт-сила)

Технічні характеристики

800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2207 кг сили (4855 фунт-сили)
---	-------------------------------

OUO6064,0001D0A-UK-04JAN23

Технічні характеристики навантажувача 540М без самовирівнювання на тракторах 5083Е, 5093Е та 5101Е (Т3) з механічним приводом передніх коліс



W28414—UN—11JUN18

Трактори моделей 5083Е, 5093Е та 5101Е (Т3) з механічним приводом передніх коліс ^а			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів)	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		12.4R24	
Задні шини		16.9R30	
Ківш для важких матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		228 кг (502 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		60 л/хв (16 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		6,90	
Час опускання навантажувача		5,20	
Час розвантаження ковша		5,30	
Час відкочування ковша		3,60	
Висота підйому (максимальна)			

Трактори моделей 5083Е, 5093Е та 5101Е (Т3) з механічним приводом передніх коліс ^а	
До шарнірного пальця (А)	3482 мм (137 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (В)	3288 мм (129 дюймів)
Ківш розвантажено (С)	2444 мм (96 дюймів)
Глибина копання (Н)	142 мм (6 дюйм.)

^а(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

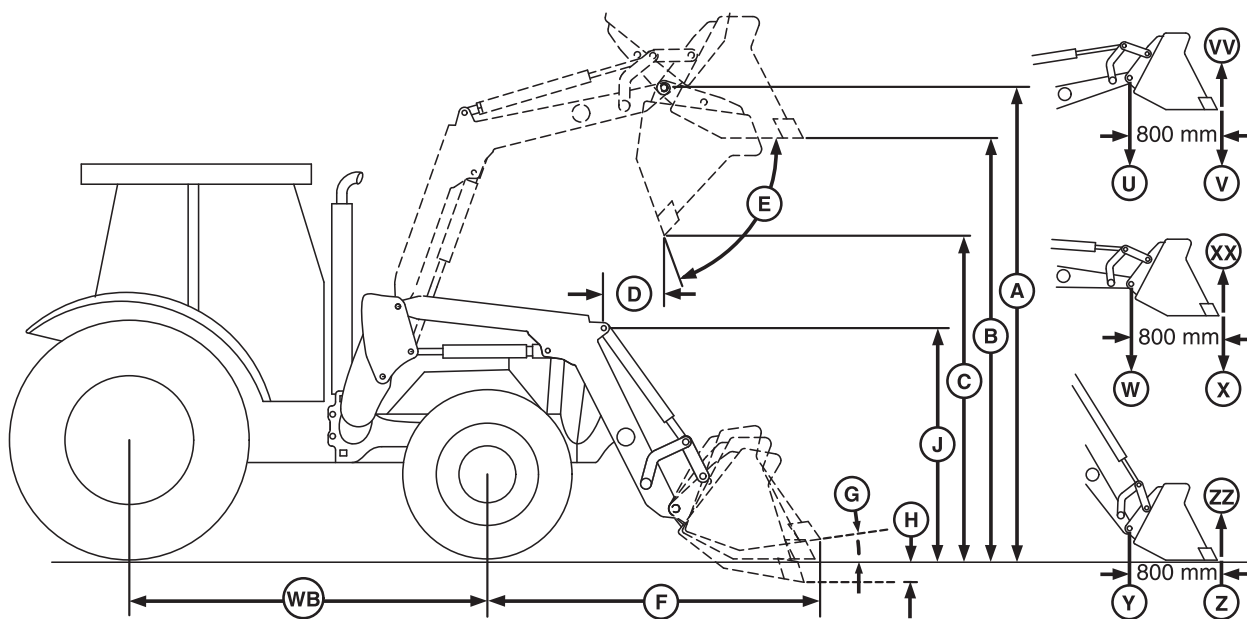
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1048 мм (41 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2567 мм (101 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	73°
Розвантаження на землю	153°
Відкочування (G)	45°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1763 кг (3879 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1212 кг (2666 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2322 кг (5108 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	2964 кг сили (6521 фунт-сила)

Технічні характеристики

800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2162 кг сили (4756 фунт-сила)
---	-------------------------------

OUO6064,0001D0B-UK-04JAN23

Технічні характеристики навантажувача 540М без самовирівнювання на тракторі 5085Е (FT4 й IT4) з механічним приводом передніх коліс



W28414—UN—11JUN18

Трактори 5085Е (FT4 й IT4) з механічним приводом передніх коліс ^а			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів)	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.		
Передні шини	12.4R24		
Задні шини	16.9R30		
Ківш для важких матеріалів			
Ширина	1850 мм (73 дюймів)		
Довжина	—		
Маса	228 кг (502 фунтів)		
Гідравлічна система			
Номінальна витрата	60 л/хв (16 гал/хв)		
Максимальний тиск	19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)		
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача	6,90		
Час опускання навантажувача	5,20		
Час розвантаження ковша	5,30		
Час відкочування ковша	3,60		
Висота підйому (максимальна)			

Трактори 5085Е (FT4 й IT4) з механічним приводом передніх коліс ^а	
До шарнірного пальця (A)	3482 мм (137 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3288 мм (129 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2444 мм (96 дюймів)
Глибина копання (H)	143 мм (6 дюйм.)

^а(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

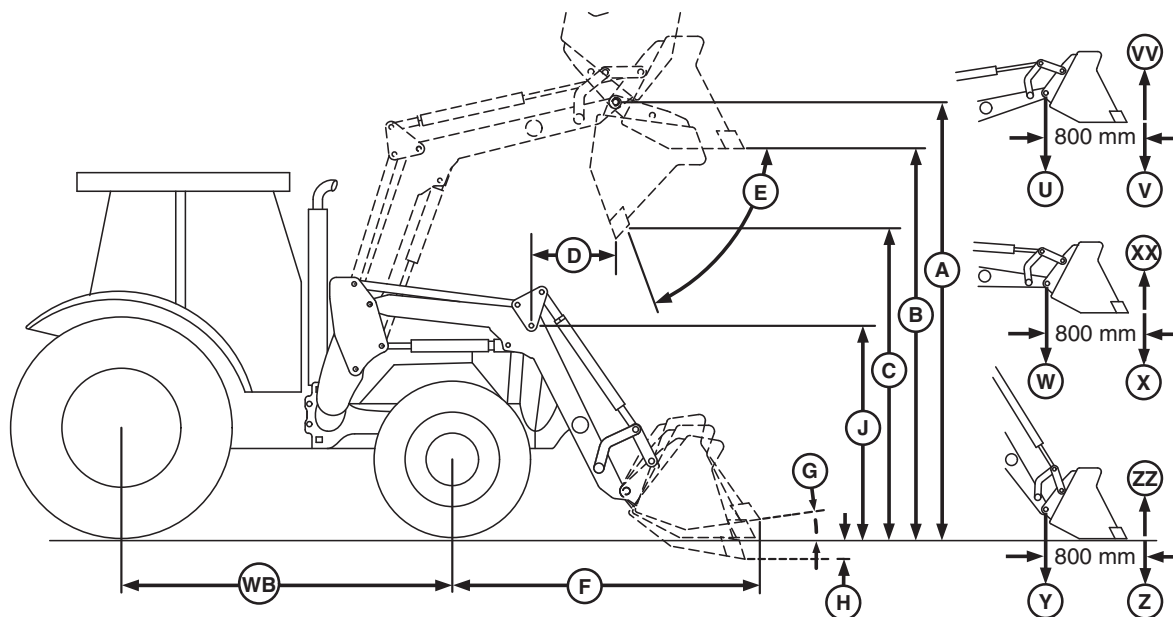
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1110 мм (44 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2627 мм (103 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	73°
Розвантаження на землю	153°
Відкочування (G)	45°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1703 кг (3754 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1171 кг (2582 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2250 кг (4960 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	2885 кг сили (6360 фунт-сили)

Технічні характеристики

800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2104 кг сили (4639 фунт-сила)
---	-------------------------------

OUO6064,0001D0C-UK-04JAN23

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 6105R, 6115R і 6125R



W28413—UN—11JUN18

Трактори моделей 6105R, 6115R і 6125R з механічним приводом передніх коліс ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)
	Ва-ріант 2	Лише задній міст 1300 кг (2867 фунтів)	Лише задній міст 1800 кг (3087 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		13,6 R24	
Задні шини		18,4 R34	
Ківш для важких матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		228 кг (502 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		114 л/хв (30 гал/хв)	
Максимальний тиск		20 100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		2,23	
Час опускання навантажувача		1,67	
Час розвантаження ковша		1,36	

Трактори моделей 6105R, 6115R і 6125R з механічним приводом передніх коліс ^a	
Час відкочування ковша	1,36
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3564 мм (140 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3369 мм (133 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2524 мм (99 дюймів)
Глибина копання (H)	60 мм (2 дюйма)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

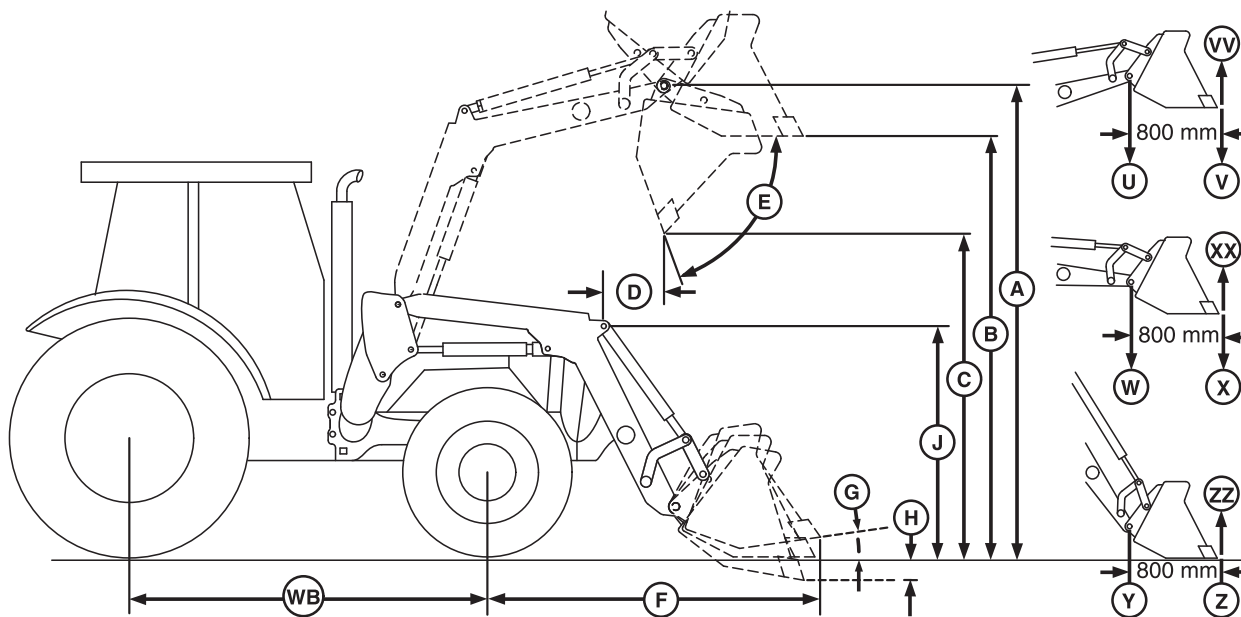
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	877 мм (35 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2358 мм (93 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	73°
Розвантаження на землю	96°
Відкочування (G)	43°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1381 кг (3038 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1493 кг (3285 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2011 кг (4424 фунтів)
Відривне зусилля	

Технічні характеристики

На шарнірному пальці (Y)	2654 кг сили (5839 фунт-сила)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2314 кг сили (5091 фунт-сила)

OUO6064,0001D0D-UK-04JAN23

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 540М на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 6105R, 6115R і 6125R



W28414—UN—11JUN18

Трактори моделей 6105R, 6115R і 6125R з механічним приводом передніх коліс ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів)	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів)
	Ва-ріант 2	Лише задній міст 900 кг (1985 фунта)	Лише задній міст 1400 кг (3087 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		13,6 R24	
Задні шини		18,4 R34	
Ківш для важких матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		228 кг (502 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		114 л/хв (30 гал/хв)	
Максимальний тиск		20 100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		2,62	
Час опускання навантажувача		1,96	
Час розвантаження ковша		2,03	

Трактори моделей 6105R, 6115R і 6125R з механічним приводом передніх коліс ^a	
Час відкочування ковша	1,36
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3568 мм (140 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3374 мм (133 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2529 мм (100 дюймів)
Глибина копання (H)	60 мм (2 дюйма)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

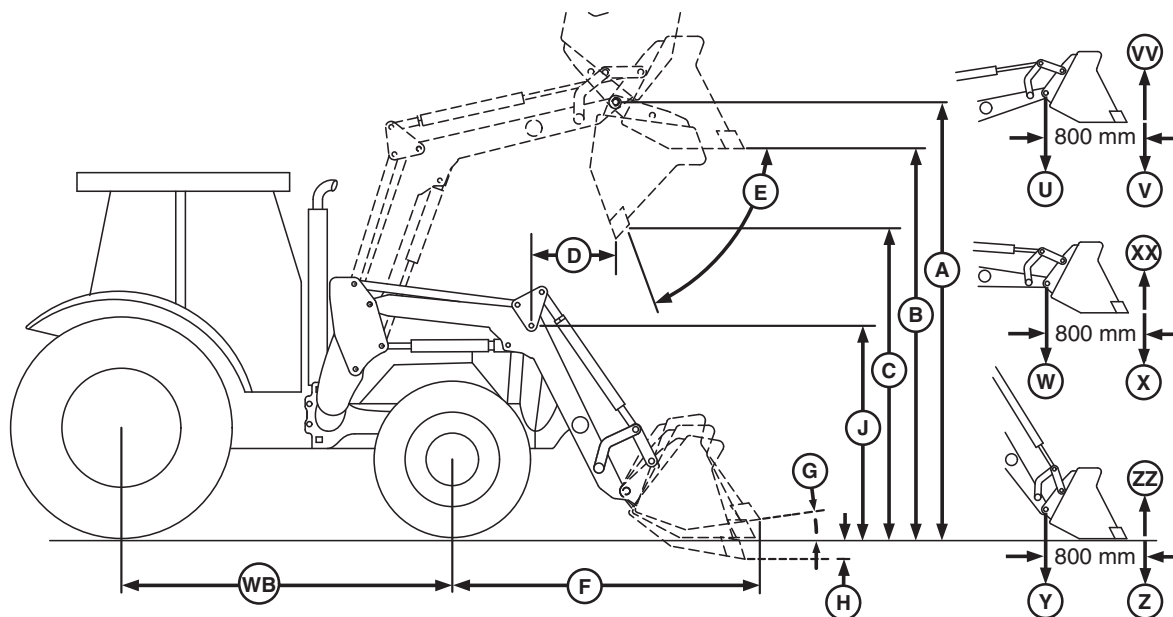
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	872 мм (34 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2358 мм (93 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	73°
Розвантаження на землю	156°
Відкочування (G)	43°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1732 кг (3810 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1195 кг (2629 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2425 кг (5335 фунтів)
Відривне зусилля	

Технічні характеристики

На шарнірному пальці (Y)	3176 кг сили (6987 фунт-сила)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2294 кг сили (5047 фунт-сила)

OUO6064,0001D0E-UK-04JAN23

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторі серії 6430 Premium з механічним приводом передніх коліс



W28413—UN—11JUN18

Трактори з механічним приводом передніх коліс моделі 6430P ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)
	Ва-ріант 2	Лише задній міст 1300 кг (2867 фунтів)	Лише задній міст 1800 кг (3087 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		13,6 R24	
Задні шини		18,4 R34	
Ківш для важких матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		228 кг (502 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		110 л/хв (29 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 995 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		2,40	
Час опускання навантажувача		1,80	
Час розвантаження ковша		1,40	

Трактори з механічним приводом передніх коліс моделі 6430P ^a	
Час відкочування ковша	1,40
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3548 мм (140 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3354 мм (132 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2507 мм (99 дюймів)
Глибина копання (H)	60 мм (2 дюйма)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

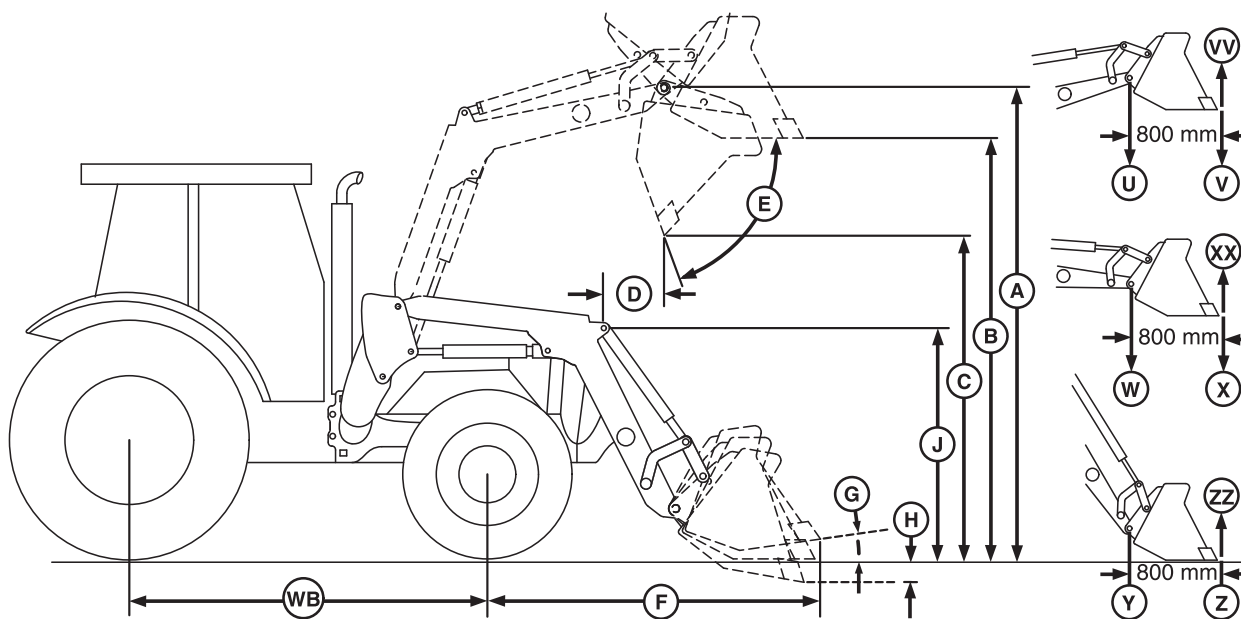
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1122 мм (44 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2422 мм (95 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	73°
Розвантаження на землю	96°
Відкочування (G)	43°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1362 кг (3996 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1464 кг (3221 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2004 кг (4409 фунтів)
Відривне зусилля	

Технічні характеристики

На шарнірному пальці (Y)	2662 кг сили (5856 фунт-сила)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2325 кг сили (5115 фунт-сила)

OUO6064,0001D0F-UK-04JAN23

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 540М на тракторі з механічним приводом передніх коліс серії 6430 Premium



W28414—UN—11JUN18

Трактори з механічним приводом передніх коліс моделі 6430P ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 450 кг (992 фунтів)	3-точкова зчіпка 450 кг (992 фунтів)
	Ва-ріант 2	Лише задній міст 775 кг (1709 фунтів)	Лише задній міст 1275 кг (2811 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		13,6 R24	
Задні шини		18,4 R34	
Ківш для важких матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		228 кг (502 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		110 л/хв (29 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 995 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		2,70	
Час опускання навантажувача		2,00	
Час розвантаження ковша		2,10	

Трактори з механічним приводом передніх коліс моделі 6430P ^a	
Час відкочування ковша	1,40
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3533 мм (139 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3339 мм (131 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2493 мм (98 дюймів)
Глибина копання (H)	60 мм (2 дюйма)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

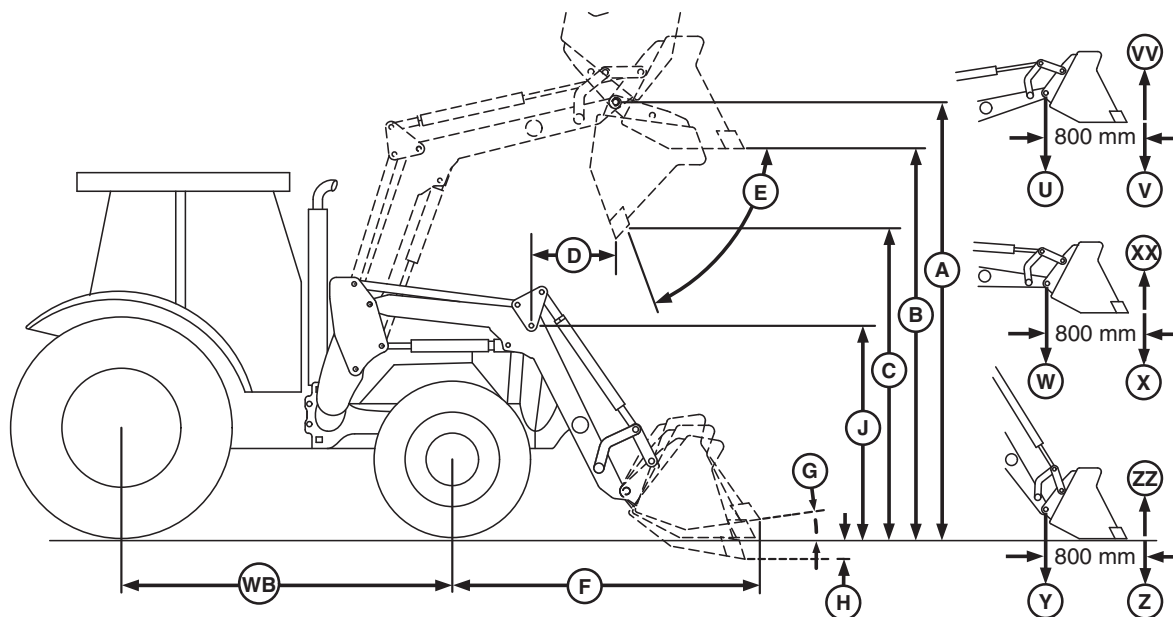
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1136 мм (45 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2420 мм (95 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	73°
Розвантаження на землю	156°
Відкочування (G)	43°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1566 кг (3445 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1088 кг (2394 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2296 кг (5051 фунтів)
Відривне зусилля	

Технічні характеристики

На шарнірному пальці (Y)	3076 кг сили (6767 фунт-сила)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2222 кг сили (4888 фунт-сила)

OUO6064,0001D10-UK-04JAN23

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах 6100D, 6115D, 6130D та 6140D (ТЗ) з механічним приводом передніх коліс



W28413—UN—11JUN18

Трактори моделей 6100D, 6115D, 6130D і 6140D (ТЗ) ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 750 кг (1654 фунтів)	3-точкова зчіпка 750 кг (1654 фунтів)
	Ва-ріант 2	Лише задній міст 1300 кг (2867 фунтів)	Лише задній міст 1800 кг (3087 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		14,9–R24	
Задні шини		18.4R38	
Ківш для важких матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		228 кг (502 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		67 л/хв (18 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		3,40	
Час опускання навантажувача		2,60	
Час розвантаження ковша		2,00	

Трактори моделей 6100D, 6115D, 6130D і 6140D (ТЗ) ^a	
Час відкочування ковша	2,00
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3540 мм (139 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3346 мм (132 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2500 мм (98 дюймів)
Глибина копання (H)	86 мм (3 дюйми)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

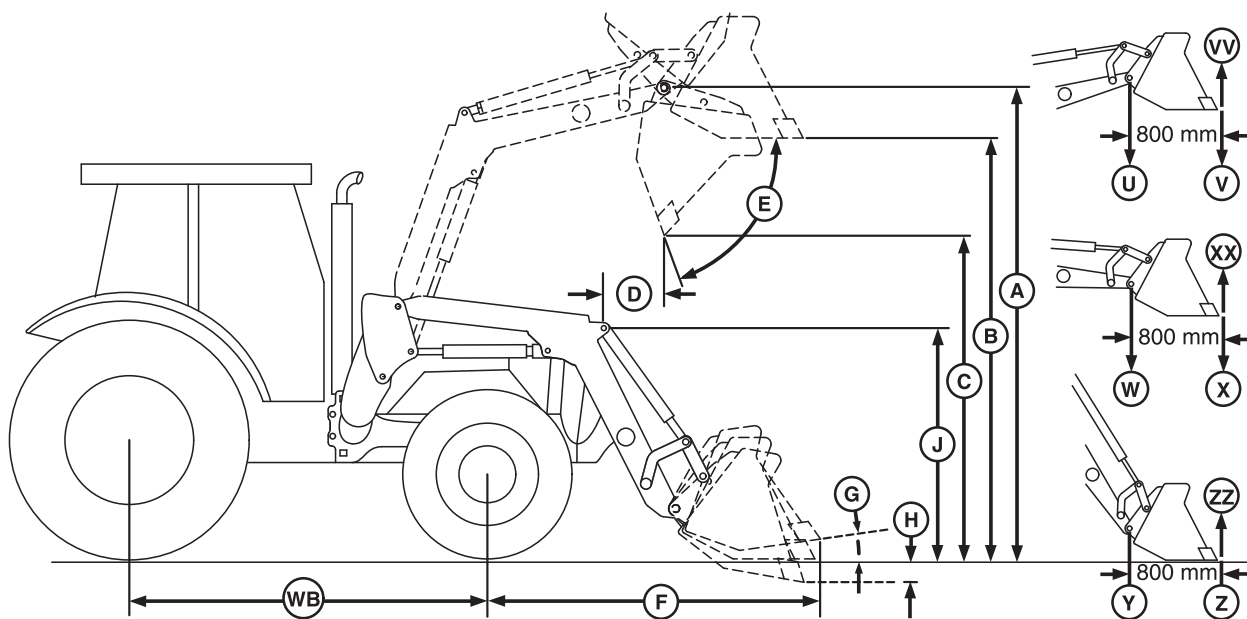
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	968 мм (38 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2324 мм (91 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	72°
Розвантаження на землю	96°
Відкочування (G)	43°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1315 кг (2893 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1414 кг (3111 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	1938 кг (4264 фунтів)
Відривне зусилля	

Технічні характеристики

На шарнірному пальці (Y)	2577 кг сили (5669 фунт-сила)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2252 кг сили (4954 фунт-сила)

OUO6064,0001D11-UK-04JAN23

Технічні характеристики самовирівнювального навантажувача 540M на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 6100D, 6115D, 6130D і 6140D (ТЗ)



W28414—UN—11JUN18

Трактори моделей 6100D, 6115D, 6130D і 6140D (ТЗ) ^а			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 400 кг (882 фунтів)	3-точкова зчіпка 400 кг (882 фунтів)
	Ва-ріант 2	Лише задній міст 700 кг (1544 фунтів)	Лише задній міст 1200 кг (2646 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		14,9–R24	
Задні шини		18.4R38	
Ківш для важких матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		228 кг (502 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		67 л/хв (18 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		4,30	
Час опускання навантажувача		3,20	
Час розвантаження ковша		3,30	

Трактори моделей 6100D, 6115D, 6130D і 6140D (ТЗ) ^а	
Час відкочування ковша	2,20
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3525 мм (139 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3330 мм (131 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2484 мм (98 дюймів)
Глибина копання (H)	86 мм (3 дюйми)

^а(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

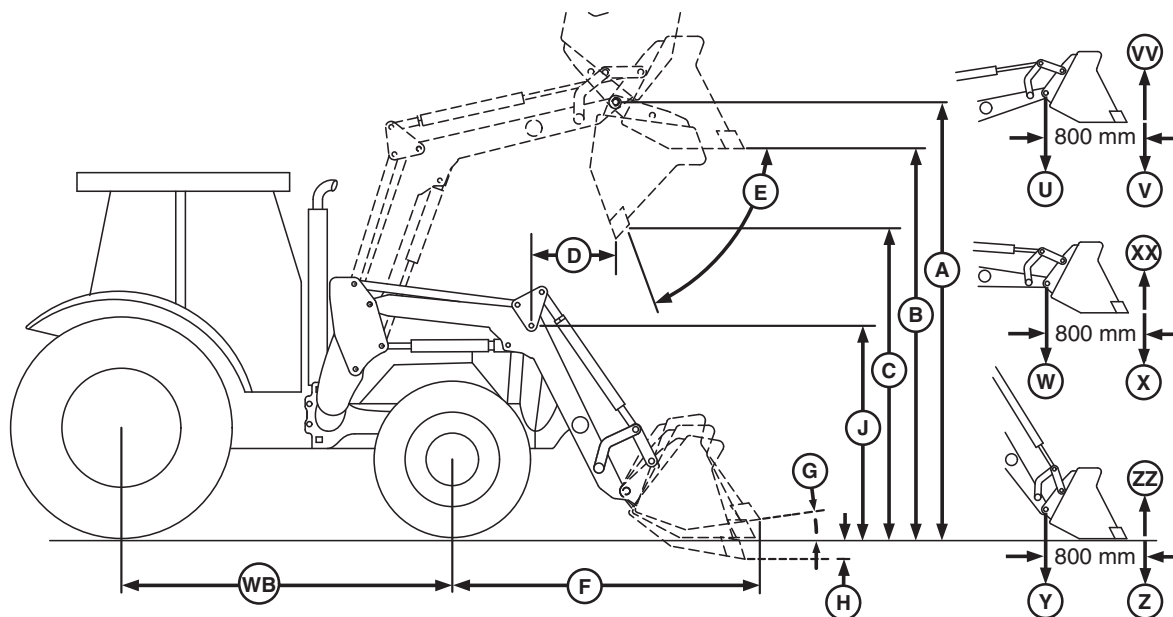
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	985 мм (39 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2483 мм (98 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	72°
Розвантаження на землю	155°
Відкочування (G)	44°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1629 кг (3584 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1132 кг (2490 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2329 кг (5124 фунтів)
Відривне зусилля	

Технічні характеристики

На шарнірному пальці (Y)	3094 кг сили (6807 фунтів-сила)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2236 кг сили (4919 фунт-сила)

OUO6064,0001D12-UK-04JAN23

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах 6105D, 6115D, 6130D та 6140D (IT4) з механічним приводом передніх коліс



W28413—UN—11JUN18

Трактори моделей 6105D, 6115D, 6130D і 6140D (IT4) ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)
	Ва-ріант 2	Лише задній міст 1450 кг (3197 фунтів)	Лише задній міст 1950 кг (4300 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		14,9–R24	
Задні шини		18.4R38	
Ківш для важких матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		228 кг (502 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		76 л/хв (20 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		3,36	
Час опускання навантажувача		2,52	
Час розвантаження ковша		2,05	

Трактори моделей 6105D, 6115D, 6130D і 6140D (IT4) ^a	
Час відкочування ковша	2,05
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3578 мм (141 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3383 мм (133 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2538 мм (100 дюймів)
Глибина копання (H)	47 мм (2 дюйма)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

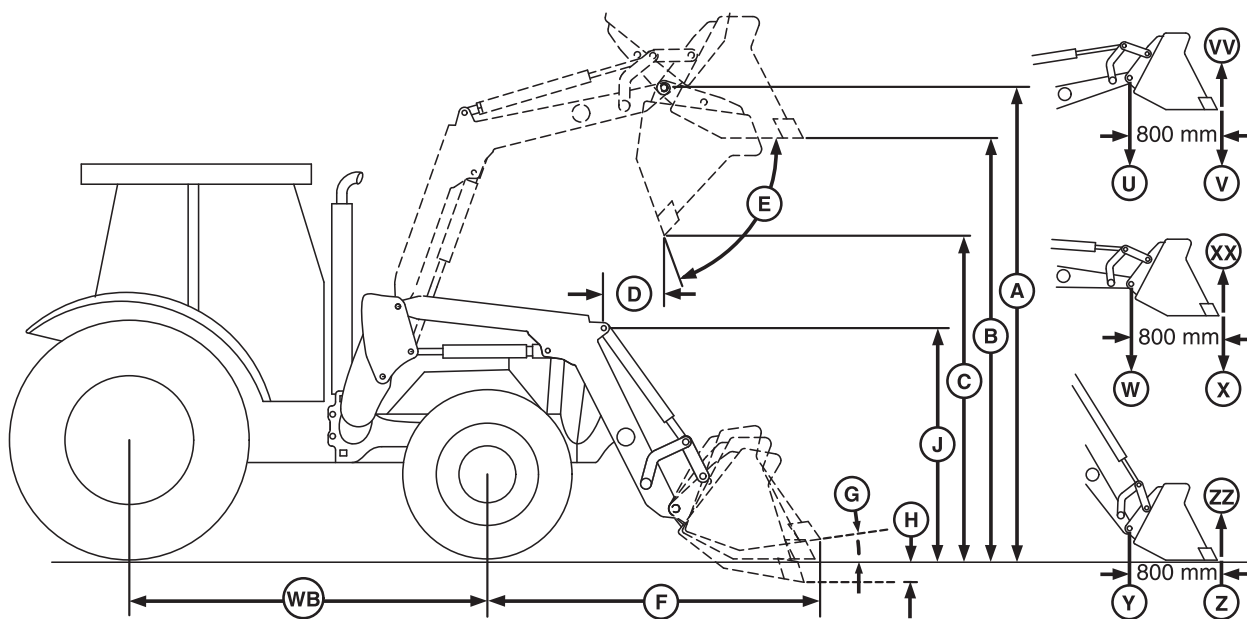
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1011 мм (40 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2426 мм (96 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	74°
Розвантаження на землю	96°
Відкочування (G)	42°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1373 кг (3021 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1481 кг (3258 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2015 кг (4433 фунтів)
Відривне зусилля	

Технічні характеристики

На шарнірному пальці (Y)	2671 кг сили (5876 фунт-сила)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2325 кг сили (5115 фунт-сила)

OUO6064,0001D13-UK-04JAN23

Технічні характеристики 540M без самовирівнювання на тракторах серій 6105D, 6115D, 6130D та 6140D (IT4) з механічним приводом передніх коліс



W28414—UN—11JUN18

Трактори моделей 6105D, 6115D, 6130D і 6140D (IT4) ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 500 кг (1103 фунтів)	3-точкова зчіпка 500 кг (1103 фунтів)
	Ва-ріант 2	Лише задній міст 750 кг (1654 фунтів)	Лише задній міст 1250 кг (2756 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		14,9–R24	
Задні шини		18.4R38	
Ківш для важких матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		228 кг (502 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		75 л/хв (20 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		3,94	
Час опускання навантажувача		2,96	
Час розвантаження ковша		3,05	

Трактори моделей 6105D, 6115D, 6130D і 6140D (IT4) ^a	
Час відкочування ковша	2,05
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3562 мм (140 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3368 мм (133 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2521 мм (99 дюймів)
Глибина копання (H)	69 мм (3 дюйми)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

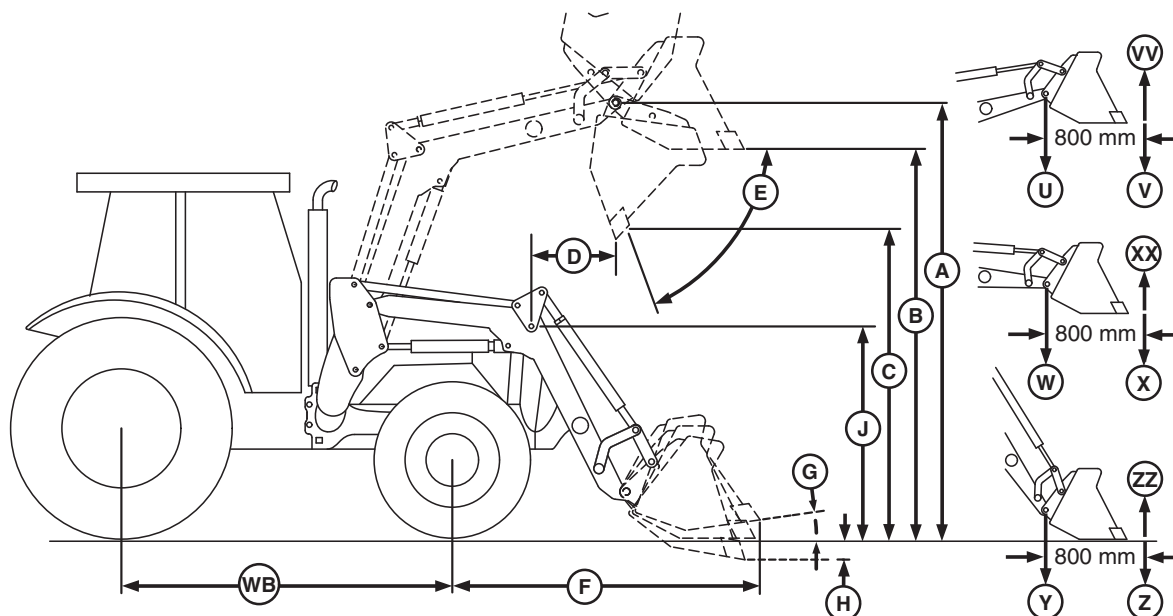
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1028 мм (40 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2428 мм (96 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	75°
Розвантаження на землю	157°
Відкочування (G)	42°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1643 кг (3615 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1139 кг (2506 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2346 кг (5161 фунтів)
Відривне зусилля	

Технічні характеристики

На шарнірному пальці (Y)	3111 кг сили (6844 фунт-сили)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2243 кг сили (4935 фунт-сили)

OUO6064,0001D14-UK-13JUN23

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах моделей 6100E, 6105E, 6110E, 6115E, 6120E, 6125E (-001999) і 6130E (T0-T3) 4-циліндрових з механічним приводом передніх коліс



W28413—UN—11JUN18

Моделі 6100E, 6105E, 6110E, 6115E, 6120E, 6125E (-001999) і 6130E (T0-T3) 4-циліндрові з механічним приводом передніх коліс ^a		
		Трактори з кабіною
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1244 кг (2743 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини	14,9–R24	
Задні шини	18.4R38	
Ківш для матеріалів		
Ширина	1850 мм (73 дюймів)	
Довжина	—	
Маса	236 кг (520 фунтів)	
Гідравлічна система		
Номінальна витрата	80 л/хв (21 гал/хв)	
Максимальний тиск	20 100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)		
Час піднімання навантажувача	4,2	
Час опускання навантажувача	3,2	
Час розвантаження ковша	2,6	
Час відкочування ковша	2,6	
Висота підйому (максимальна)		
До шарнірного пальця (A)	3595 мм (142 дюймів)	
Проміжок		
Рівень ковша (B)	3397 мм (134 дюймів)	
Ківш розвантажено (C)	2554 мм (101 дюймів)	

Моделі 6100E, 6105E, 6110E, 6115E, 6120E, 6125E (-001999) і 6130E (T0-T3) 4-циліндрові з механічним приводом передніх коліс^a

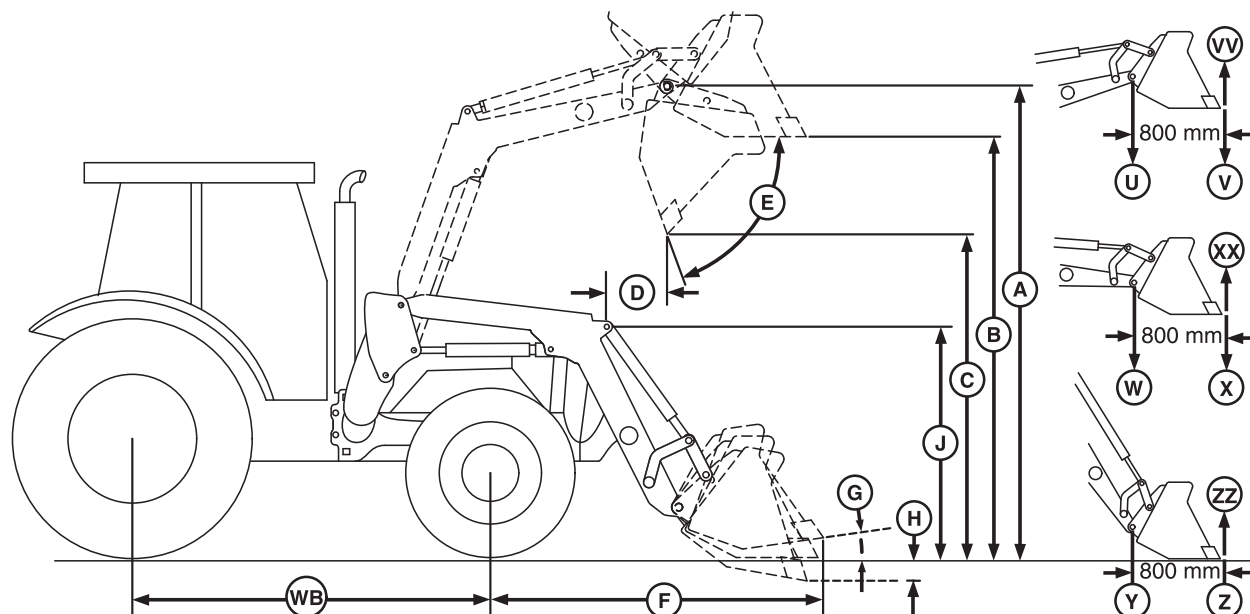
Глибина копання (H)	33 мм (1 дюйм)
---------------------	----------------

^aТехнічні характеристики й конструкція можуть бути змінені без попередження.

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1229 мм (48 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2437 мм (96 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	74°
Розвантаження на землю	94°
Відкочування (G)	42°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1341 кг (2955 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1461 кг (3220 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	1969 кг (4339 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	2609 кгс (5750 фунт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2266 кгс (4994 фунт-сил)

OUO6064,0003173-UK-15JUN23

Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання для тракторів із механічним приводом передніх коліс серій 6100E, 6105E, 6110E, 6115E, 6125E (-001999) і 6130E (T0-T3) 4-циліндрових



W28414—UN—11JUN18

Моделі 6100E, 6105E, 6110E, 6115E, 6120E, 6125E (-001999) і 6130E (T0-T3) 4-циліндрові з механічним приводом передніх коліс ^a		
		Трактори з кабіною
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 700 кг (1544 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини	14,9–R24	
Задні шини	18.4R38	
Ківш для матеріалів		
Ширина	1850 мм (73 дюймів)	
Довжина	—	
Маса	236 кг (520 фунтів)	
Гідравлічна система		
Номінальна витрата	80 л/хв (21 гал/хв)	
Максимальний тиск	20 100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)		
Час піднімання навантажувача	5,0	
Час опускання навантажувача	3,7	
Час розвантаження ковша	2,6	
Час відкочування ковша	2,6	
Висота підйому (максимальна)		
До шарнірного пальця (A)	3619 мм (143 дюймів)	
Проміжок		
Рівень ковша (B)	3422 мм (135 дюймів)	
Ківш розвантажено (C)	2620 мм (103 дюймів)	

Моделі 6100E, 6105E, 6110E, 6115E, 6120E, 6125E (-001999) і 6130E (T0-T3) 4-циліндрові з механічним приводом передніх коліс^a

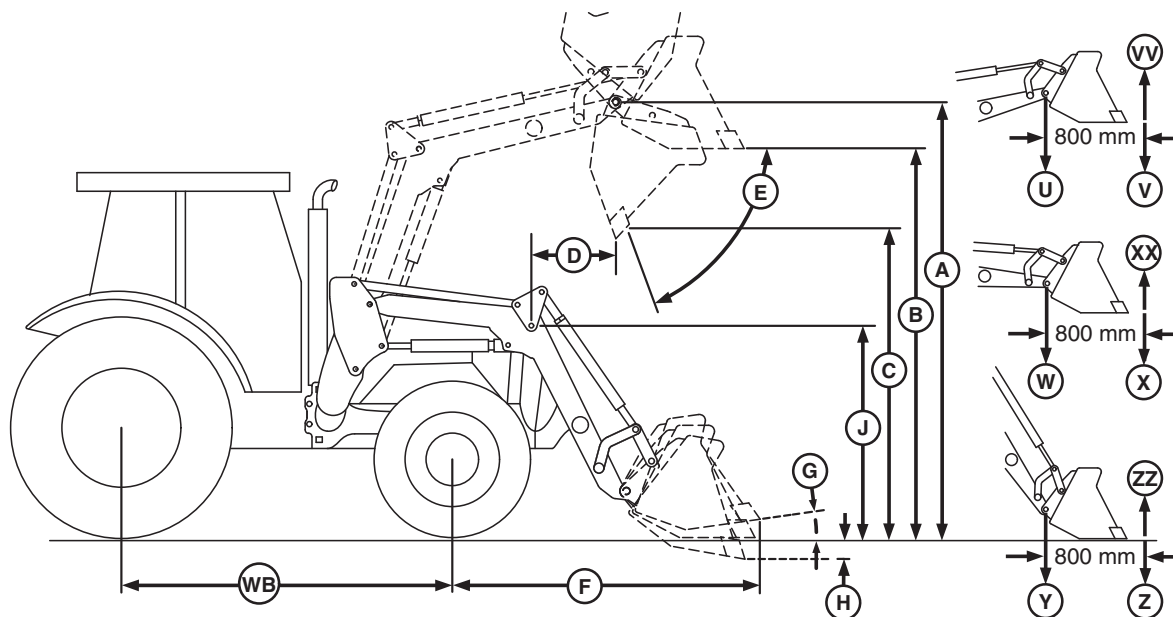
Глибина копання (H)	17 мм (1 дюйм)
---------------------	----------------

^aТехнічні характеристики й конструкція можуть бути змінені без попередження.

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	874 мм (34 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2183 мм (86 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	63°
Розвантаження на землю	146°
Відкочування (G)	48°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1599 кг (3524 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1100 кг (2424 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2291 кг (5049 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	3008 кгс (6629 фунт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2166 кгс (4773 фунт-сил)

OUO6064,0003174-UK-15JUN23

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах 6135E, 6105E, 6120E (FT4) з механічним приводом передніх коліс



W28413—UN—11JUN18

Трактори моделей 6135E, 6105E, 6120E (FT4) ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)
	Ва-ріант 2	Лише задній міст 1450 кг (3197 фунтів)	Лише задній міст 1950 кг (4300 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		14,9–R24	
Задні шини		18.4R38	
Ківш для важких матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		228 кг (502 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		76 л/хв (20 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		3,36	
Час опускання навантажувача		2,52	
Час розвантаження ковша		2,05	

Трактори моделей 6135E, 6105E, 6120E (FT4) ^a	
Час відкочування ковша	2,05
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3578 мм (141 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3383 мм (133 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2538 мм (100 дюймів)
Глибина копання (H)	47 мм (2 дюйма)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

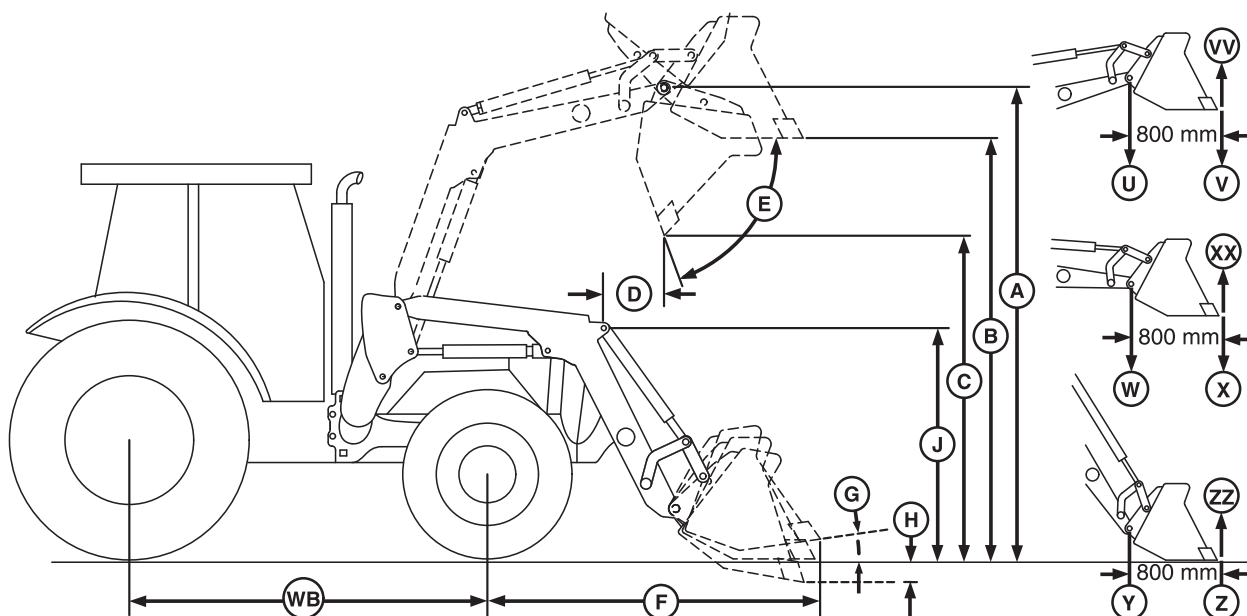
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1011 мм (40 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2426 мм (96 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	74°
Розвантаження на землю	96°
Відкочування (G)	42°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1373 кг (3021 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1481 кг (3258 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2015 кг (4433 фунтів)
Відривне зусилля	

Технічні характеристики

На шарнірному пальці (Y)	2671 кг сили (5876 фунт-сила)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2325 кг сили (5115 фунт-сила)

rd91939,1706004373734-UK-23JAN24

Технічні характеристики навантажувача 540М без самовирівнювання на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 6135Е, 6105Е, 6120Е (FT4)



W28414—UN—11JUN18

Трактори моделей 6135Е, 6105Е, 6120Е (FT4) ^а			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 500 кг (1103 фунтів)	3-точкова зчіпка 500 кг (1103 фунтів)
	Ва-ріант 2	Лише задній міст 750 кг (1654 фунтів)	Лише задній міст 1250 кг (2756 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		14,9–R24	
Задні шини		18.4R38	
Ківш для важких матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		228 кг (502 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		75 л/хв (20 гал/хв)	
Максимальний тиск		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунтів/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		3,94	
Час опускання навантажувача		2,96	
Час розвантаження ковша		3,05	

Трактори моделей 6135Е, 6105Е, 6120Е (FT4) ^а	
Час відкочування ковша	2,05
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (А)	3562 мм (140 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (В)	3368 мм (133 дюймів)
Ківш розвантажено (С)	2521 мм (99 дюймів)
Глибина копання (Н)	69 мм (3 дюйми)

^а(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

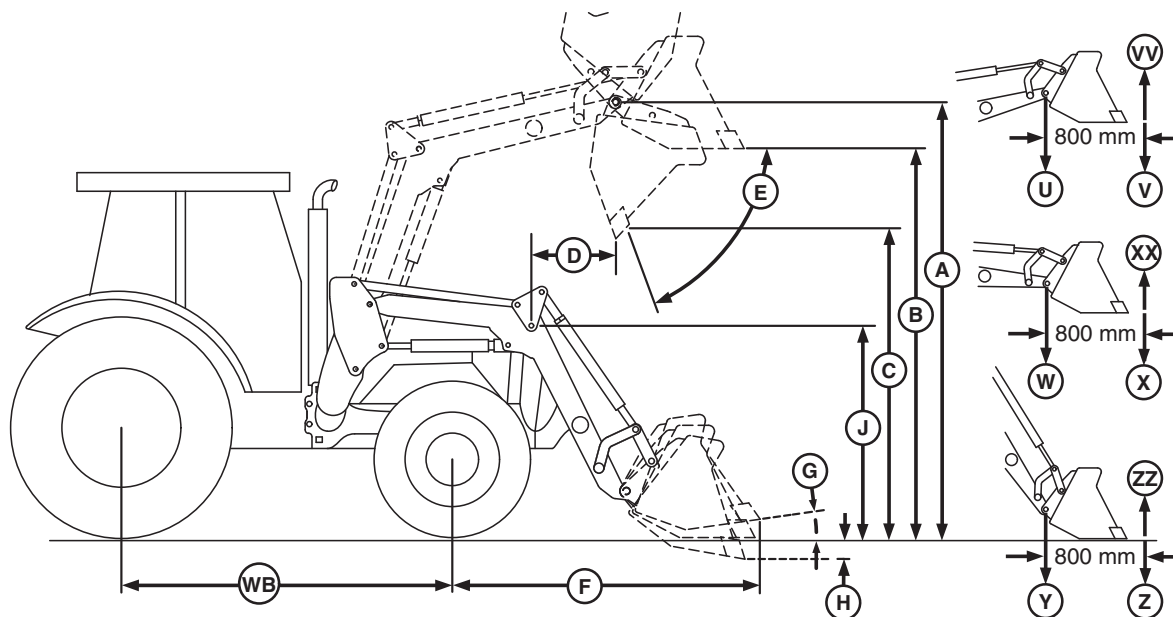
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1028 мм (40 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2428 мм (96 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (Е)	75°
Розвантаження на землю	157°
Відкочування (G)	42°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1643 кг (3615 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1139 кг (2506 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2346 кг (5161 фунтів)
Відривне зусилля	

Технічні характеристики

На шарнірному пальці (Y)	3111 кг сили (6844 фунт-сили)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2243 кг сили (4935 фунт-сили)

rd91939,1706004373633-UK-23JAN24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 6105M, 6115M і 6125M



W28413—UN—11JUN18

Трактори моделей 6105M, 6115M і 6125M з механічним приводом передніх коліс ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1100 кг (2426 фунтів)	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)
	Ва-ріант 2	Лише задній міст 1400 кг (3087 фунтів)	Лише задній міст 1900 кг (4190 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		13,6 R24	
Задні шини		18,4 R34	
Ківш для важких матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		228 кг (502 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		80 л/хв (21 гал/хв)	
Максимальний тиск		20 100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		3,18	
Час опускання навантажувача		2,39	
Час розвантаження ковша		1,94	

Трактори моделей 6105M, 6115M і 6125M з механічним приводом передніх коліс ^а	
Час відкочування ковша	1,94
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3567 мм (140 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3372 мм (133 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2528 мм (100 дюймів)
Глибина копання (H)	57 мм (2 дюйма)

^а(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

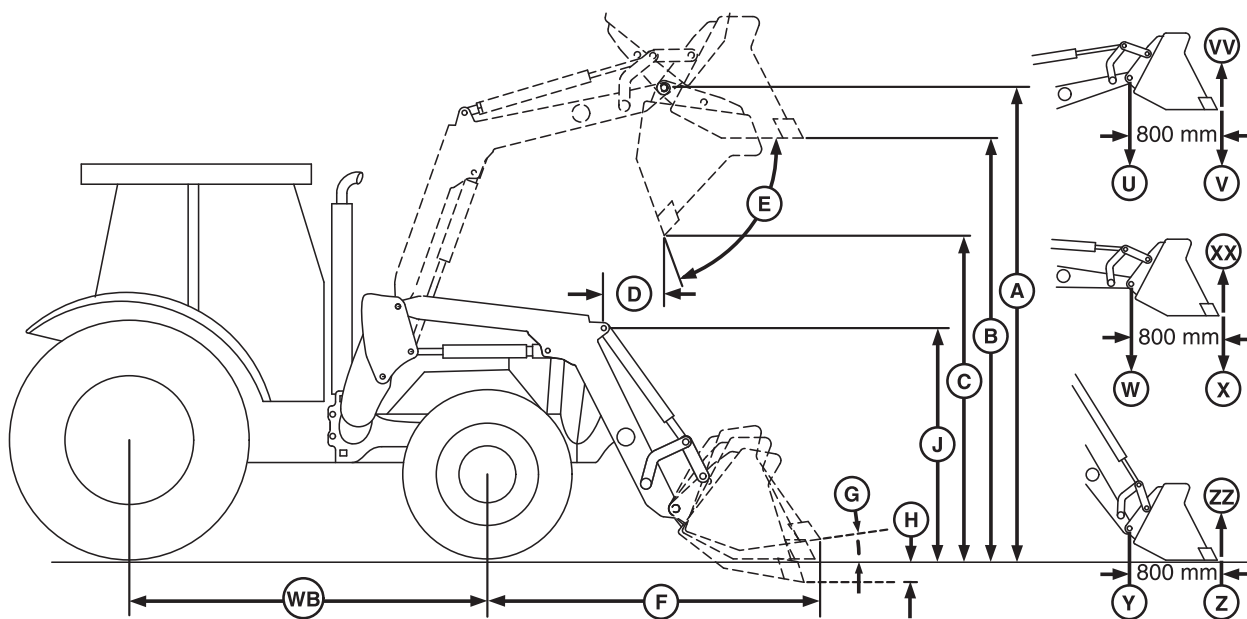
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	874 мм (34 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2355 мм (93 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	74°
Розвантаження на землю	95°
Відкочування (G)	43°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1383 кг (3049 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1496 кг (3298 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2012 кг (4436 фунтів)
Відривне зусилля	

Технічні характеристики

На шарнірному пальці (Y)	2655 кг сили (5853 фунт-сили)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2314 кг сили (5101 фунт-сила)

OUO6064,0001D17-UK-04JAN23

Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторах з механічним приводом передніх коліс серій 6105M, 6115M і 6125M



W28414—UN—11JUN18

Трактори моделей 6105М, 6115М і 6125М з механічним приводом передніх коліс ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 900 кг (1985 фунта)	3-точкова зчіпка 900 кг (1985 фунта)
	Варіант 2	Лише задній міст 1000 кг (2205 фунтів)	Лише задній міст 1500 кг (3308 фунтів)
		Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини		13,6 R24	
Задні шини		18,4 R34	
Ківш для важких матеріалів			
Ширина		1850 мм (73 дюймів)	
Довжина		—	
Маса		228 кг (502 фунтів)	
Гідравлічна система			
Номінальна витрата		80 л/хв (21 гал/хв)	
Максимальний тиск		20 100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)			
Час піднімання навантажувача		3,73	
Час опускання навантажувача		2,80	
Час розвантаження ковша		2,89	

Трактори моделей 6105M, 6115M і 6125M з механічним приводом передніх коліс ^a	
Час відкочування ковша	1,94
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3571 мм (141 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3377 мм (133 дюймів)
Ківш розвантажено (C)	2532 мм (100 дюймів)
Глибина копання (H)	55 мм (2 дюйма)

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

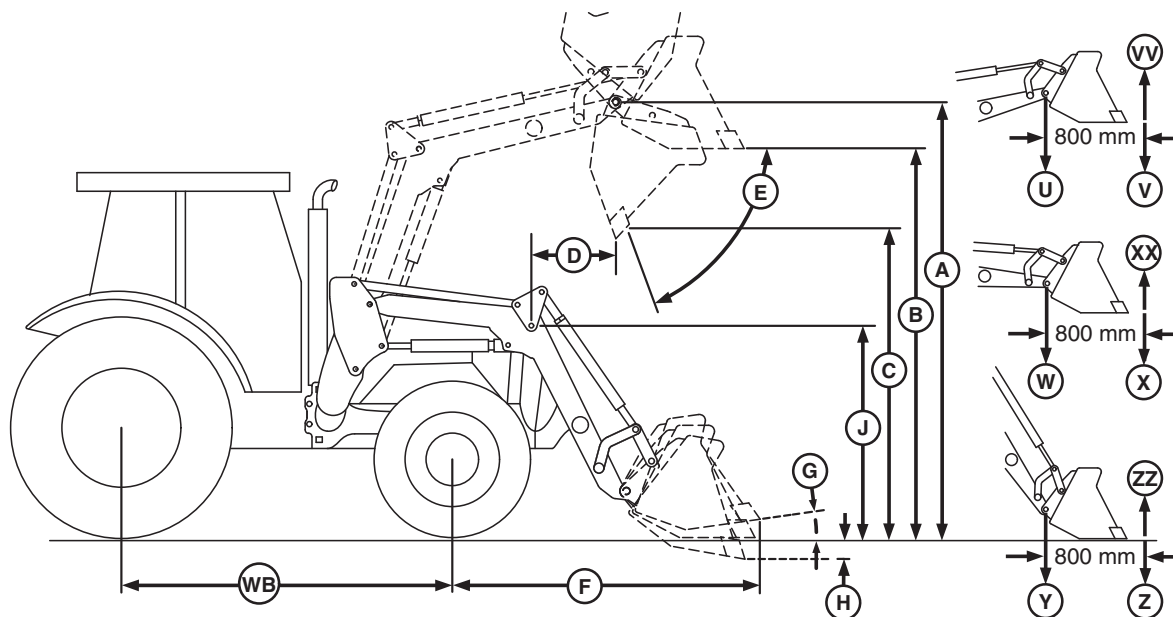
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	869 мм (34 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2355 мм (93 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	73°
Розвантаження на землю	156°
Відкочування (G)	43°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1734 кг (3823 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1196 кг (2637 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2426 кг (5348 фунтів)

Технічні характеристики

Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	3176 кг сили (7002 фунт-сили)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2294 кг сили (5057 фунт-сил)

OUO6064,0001D18-UK-04JAN23

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторі 6403 Merit Succesor 4-циліндровому



W28413—UN—11JUN18

Трактори моделі 6403 Merit Succesor 4-циліндровий ^a		
		Трактори з кабіною
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1100 кг (2426 фунтів) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини	14.9 R24	
Задні шини	18,4 R39	
Ківш для матеріалів		
Ширина	1850 мм (73 дюймів)	
Довжина	—	
Маса	228 кг (503 фунтів)	
Гідравлічна система		
Номінальна витрата	80 л/хв (21 гал/хв)	
Максимальний тиск	20 100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)		
Час піднімання навантажувача	4,2	
Час опускання навантажувача	3,2	
Час розвантаження ковша	2,6	
Час відкочування ковша	2,6	
Висота підйому (максимальна)		
До шарнірного пальця (А)	3558 мм (140 дюймів)	
Проміжок		
Рівень ковша (В)	3360 мм (132 дюймів)	
Ківш розвантажено (С)	2517 мм (99 дюймів)	

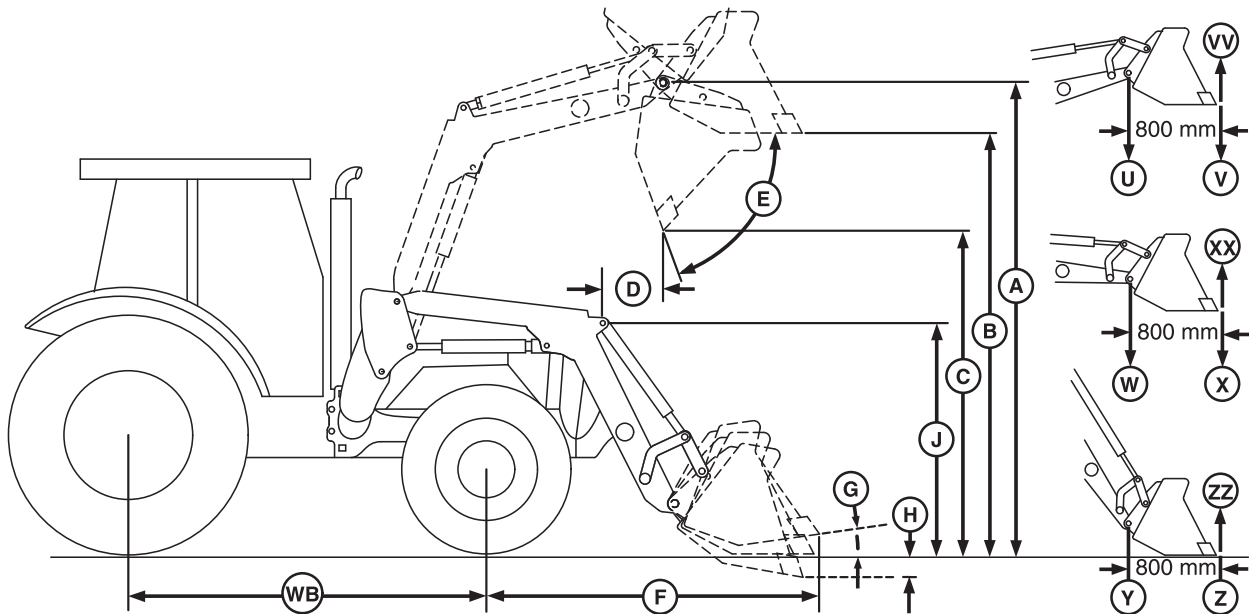
Трактори моделі 6403 Merit Succesor 4-циліндровий ^a	
Глибина копання (H)	72 мм (3 дюйми)

^aТехнічні характеристики й конструкція можуть бути змінені без попередження.

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженням ковшем (D)	1249 мм (49 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2462 мм (97 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	75°
Розвантаження на землю	95°
Відкочування (G)	43°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1382 кг (3049 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1496 кг (3298 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	1955 кг (4309 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	2570 кгс (5664 фунт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2242 кгс (4941 фунт-сил)

OOU6064,000313D-UK-15JUN23

Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторі 6403 Merit Succesor 4-циліндровому



W28414—UN—11JUN18

Трактори моделі 6403 Merit Succesor 4-циліндровий^a

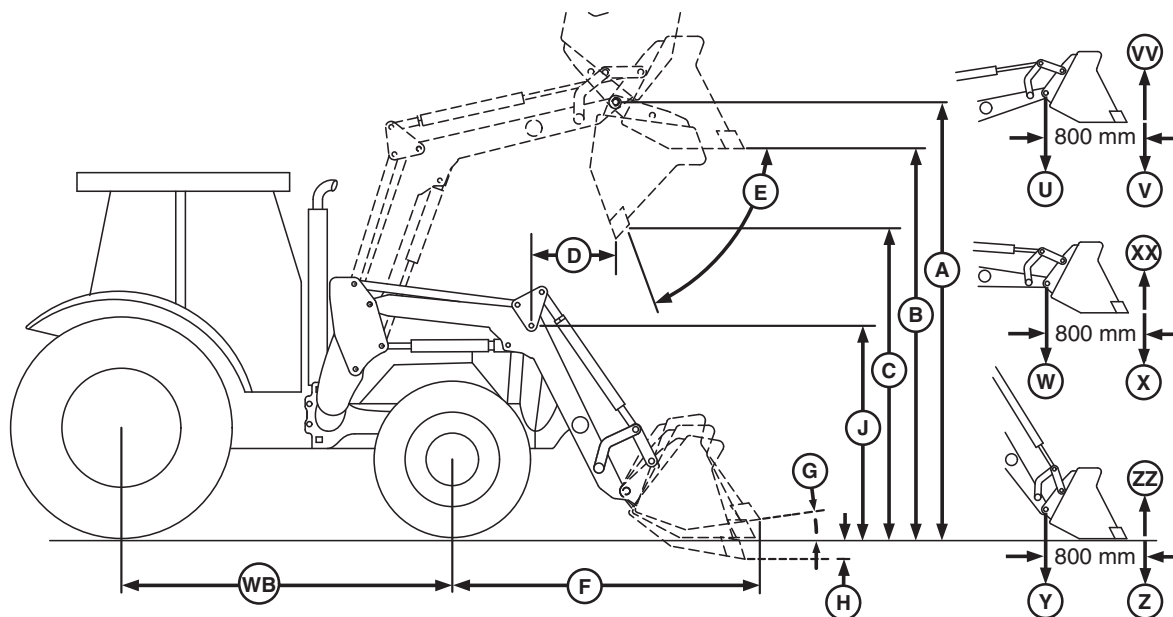
^aТехнічні характеристики й конструкція можуть бути змінені без попередження.

Трактори моделі 6403 Merit Succesor 4-циліндровий ^a		
		Трактори з кабіною
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини	14.9 R24	
Задні шини	18,4 R38	
Ківш для матеріалів		
Ширина	1850 мм (73 дюймів)	
Довжина	—	
Маса	228 кг (503 фунтів)	
Гідравлічна система		
Номінальна витрата	80 л/хв (21 гал/хв)	
Максимальний тиск	20 100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)		
Час піднімання навантажувача	5,0	
Час опускання навантажувача	3,7	
Час розвантаження ковша	2,6	
Час відкочування ковша	2,6	
Висота підйому (максимальна)		
До шарнірного пальця (А)	3583 мм (141 дюймів)	
Проміжок		
Рівень ковша (В)	3385 мм (133 дюймів)	
Ківш розвантажено (С)	2580 мм (102 дюймів)	
Глибина копання (Н)	48 мм (2 дюйма)	

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1223 мм (48 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2460 мм (97 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	63°
Розвантаження на землю	145°
Відкочування (G)	49°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1135 кг (2502 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1135 кг (2502 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2278 кг (5021 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	2974 кгс (6555 фунт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2145 кгс (4728 фунт-сил)

OUC6064,000313E-UK-15JUN23

Технічні характеристики навантажувача 540M з механічним самовирівнюванням на 6-циліндрових тракторах 6603 і 6803 Merit Succesor



W28413—UN—11JUN18

Трактори моделей 6603 й 6803 Merit Succesor 6-циліндрові ^a		
		Трактори з кабіною
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласта в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини	14.9 R24	
Задні шини	18,4 R38	
Ківш для матеріалів		
Ширина	1850 мм (73 дюймів)	
Довжина	—	
Маса	236 кг (520 фунтів)	
Гідравлічна система		
Номінальна витрата	80 л/хв (21 гал/хв)	
Максимальний тиск	20 100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)		
Час піднімання навантажувача	4,1	
Час опускання навантажувача	3,1	
Час розвантаження ковша	3,9	
Час відкочування ковша	2,6	
Висота підйому (максимальна)		
До шарнірного пальця (А)	3556 мм (140 дюймів)	
Проміжок		
Рівень ковша (В)	3362 мм (132 дюймів)	
Ківш розвантажено (С)	2694 мм (106 дюймів)	

Трактори моделей 6603 й 6803 Merit Succesor 6-циліндрові^a

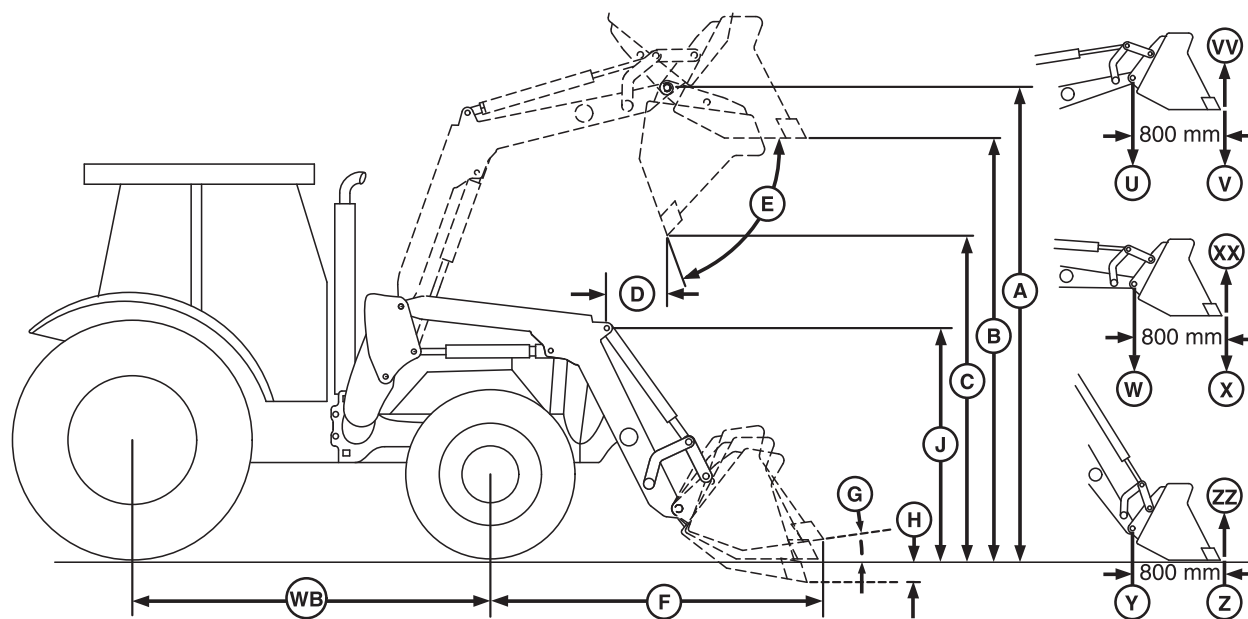
Глибина копання (H)	-71 мм (-3 дюйми)
---------------------	-------------------

^aТехнічні характеристики й конструкція можуть бути змінені без попередження.

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1132 мм (45 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2404 мм (95 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	-75°
Розвантаження на землю	-97°
Відкочування (G)	42°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1347 кг (2967 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1556 кг (3429 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	1936 кг (4266 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	2590 кгс (5707 фунт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2307 кгс (5084 фунт-сил)

OOU06064.0003170-UK-15JUN23

Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторі 6603 й 6803 Merit Succesor 6-циліндрових



W28414—UN—11JUN18

Трактори моделей 6603 і 6803 Merit Succesor 6-циліндрові ^a		
		Трактори з кабіною
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 600 кг (1323 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини	14.9 R24	
Задні шини	18,4 R38	
Ківш для матеріалів		
Ширина	1850 мм (73 дюймів)	
Довжина	—	
Маса	236 кг (520 фунтів)	
Гідравлічна система		
Номінальна витрата	80 л/хв (21 гал/хв)	
Максимальний тиск	20 100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)		
Час піднімання навантажувача	4,8	
Час опускання навантажувача	3,6	
Час розвантаження ковша	4,7	
Час відкочування ковша	3,2	
Висота підйому (максимальна)		
До шарнірного пальця (A)	3551 мм (140 дюймів)	
Проміжок		
Рівень ковша (B)	3353 мм (132 дюймів)	

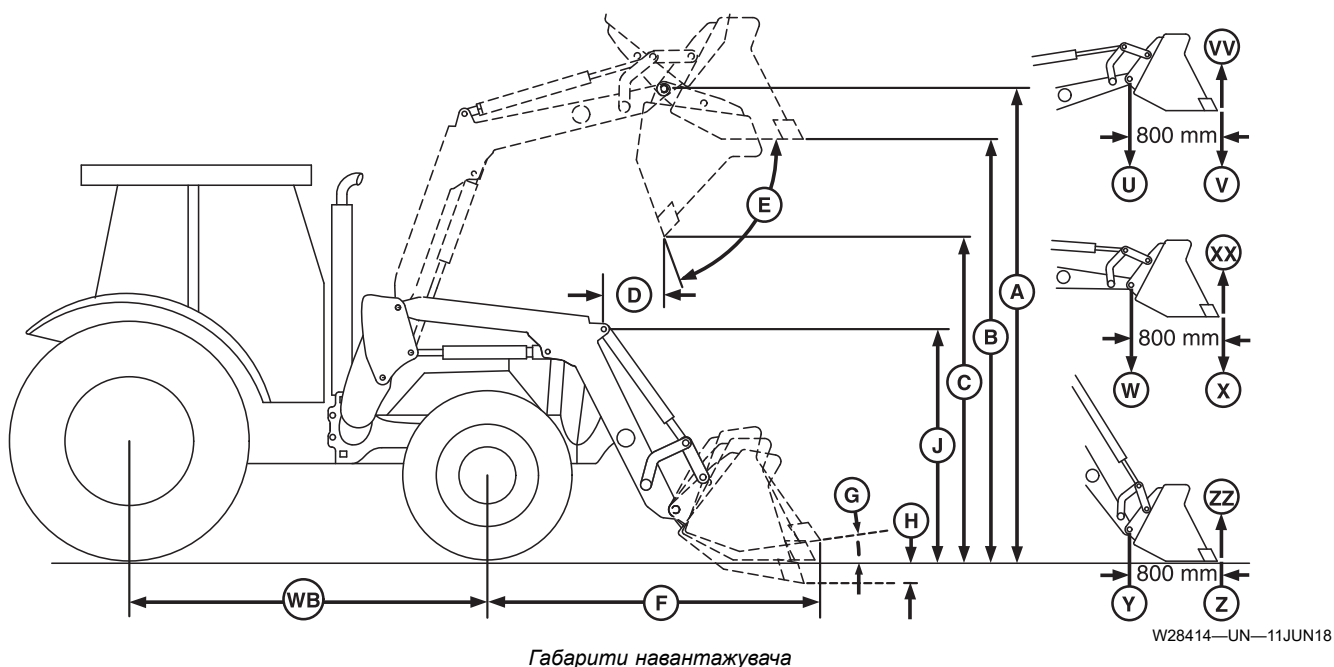
Трактори моделей 6603 і 6803 Merit Succesor 6-циліндрові ^a	
Ківш розвантажено (C)	2685 мм (106 дюймів)
Глибина копання (H)	-99 мм (-4 дюйма)

^aТехнічні характеристики й конструкція можуть бути змінені без попередження.

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1137 мм (45 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2411 мм (95 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	-64°
Розвантаження на землю	-145°
Відкочування (G)	49°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1503 кг (3312 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1043 кг (2299 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2216 кг (4884 фунти)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	2998 кгс (6608 фунт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2163 кгс (4767 фунт-сил)

OUC06064,0003172-UK-15JUN23

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах із 6 циліндрами 6125E (002000-) та 6140E T0



Моделі 6125E (002000-) та 6-циліндровий трактор 6140E T0 ^a	
	Трактори з кабіною
Мінімальний задній баласт	Варіант 1 3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.
Передні шини	14,9-R24
Задні шини	18,4 R38
Ківш для матеріалів	
Ширина	1850 мм (73 дюймів)
Довжина	—
Маса	236 кг (520 фунтів)
Гідравлічна система	
Номінальна витрата	80 л/хв (21 гал/хв)
Максимальний тиск	20 100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)
Час циклу (у секундах)	
Час піднімання навантажувача	3,7
Час опускання навантажувача	2,8
Час розвантаження ковша	3,5
Час відкочування ковша	2,3
Висота підйому (максимальна)	
До шарнірного пальця (A)	3556 мм (140 дюймів)
Проміжок	
Рівень ковша (B)	3362 мм (133 дюймів)

Моделі 6125E (002000-) та 6-циліндровий трактор 6140E T0^a

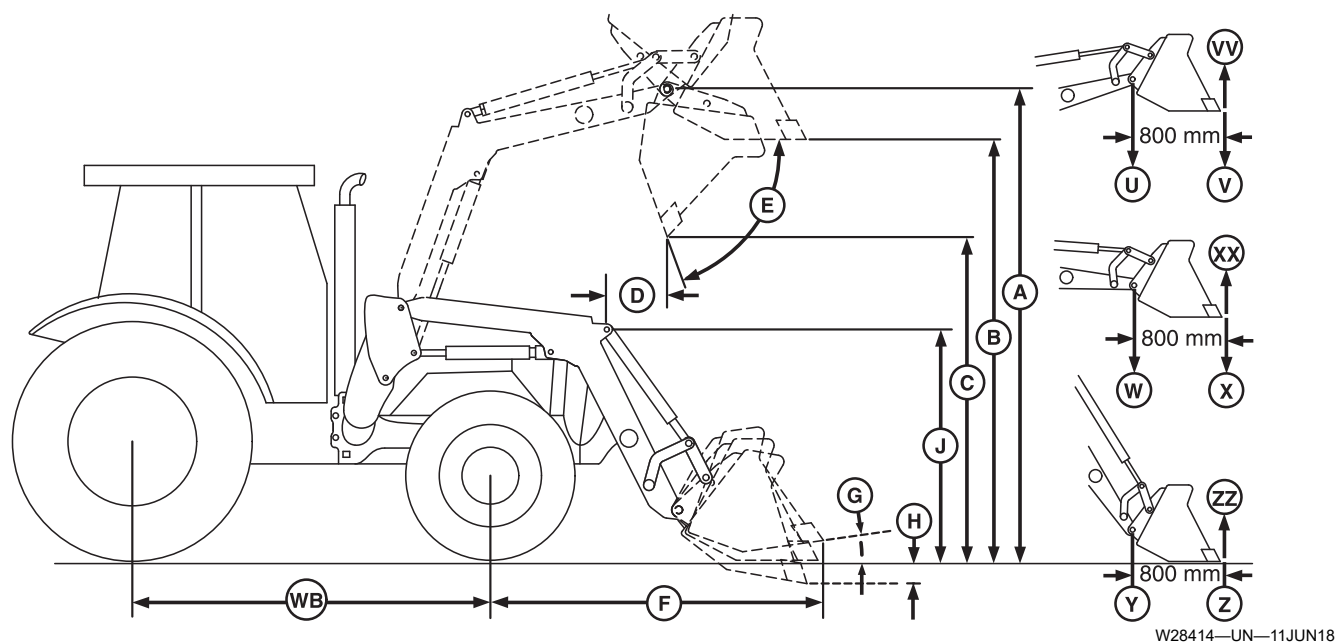
Ківш розвантажено (C)	2694 мм (106 дюймів)
Глибина копання (H)	-71 мм (-3 дюйми)

^aТехнічні характеристики й конструкція можуть бути змінені без попередження.

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1132 мм (45 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2404 мм (95 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	-74°
Розвантаження на землю	-96°
Відкочування (G)	42°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1394 кг (3072 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1611 кг (3549 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2001 кг (4409 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	2673 кгс (5891 фунт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2381 кгс (5248 фунт-сил)

gnyxrm7,1686240877702-UK-15JUN23

Технічні характеристики навантажувача 540М без самовирівнювання на тракторах із 6 циліндрами 6125Е (002000-) та 6140Е Т0



W28414—UN—11JUN18

Модель 6125Е (002000-) та 6-циліндровий трактор 6140Е Т0 ^а		
		Трактори з кабіною
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини	14,9–R24	
Задні шини	18,4 R38	
Ківш для матеріалів		
Ширина	1850 мм (73 дюймів)	
Довжина	—	
Маса	236 кг (520 фунтів)	
Гідравлічна система		
Номінальна витрата	80 л/хв (21 гал/хв)	
Максимальний тиск	20 100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)		
Час піднімання навантажувача	4,3	
Час опускання навантажувача	3,2	
Час розвантаження ковша	4,2	
Час відкочування ковша	2,8	
Висота підйому (максимальна)		
До шарнірного пальця (А)	3551 мм (140 дюймів)	
Проміжок		
Рівень ковша (В)	3553 мм (132 дюймів)	
Ківш розвантажено (С)	2685 мм (106 дюймів)	

Модель 6125Е (002000-) та 6-циліндровий трактор 6140Е Т0 ^а	
Глибина копання (Н)	-99 мм (-4 дюйми)

^аТехнічні характеристики й конструкція можуть бути змінені без попередження.

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1137 мм (45 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	5411 мм (95 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	-75°
Розвантаження на землю	-156°
Відкочування (G)	43°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1558 кг (3434 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1082 кг (2385 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	2291 кг (5049 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	3095 кгс (6822 фунт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2233 кгс (4921 фунт-сил)

gnyxrm7,1686244250151-UK-15JUN23

Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторах 5090E і 5100E (IT4 й FT4) з механічним приводом передніх коліс

Трактори моделей 5090E й 5100E (IT4 та FT4) ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів)	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів)

Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,0002468-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах 5085M, 5090M, 5100M і 5115M (FT4) з приводом на 2 колеса

Трактори моделей 5085M, 5090M, 5100M і 5115M (FT4) з приводом на 2 колеса ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1200 кг (2646 фунтів) Плюс задній міст 300 кг (662 фунтів)	3-точкова зчіпка 1200 кг (2646 фунтів) Плюс задній міст 650 кг (1433 фунтів)

Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,000246B-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторах моделей 5085M, 5090M, 5100M і 5115M (FT4) з приводом на 2 колеса

Трактори моделей 5085M, 5090M, 5100M і 5115M (FT4) з приводом на 2 колеса ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 820 кг (1808 фунтів)	3-точкова зчіпка 820 кг (1808 фунтів)

Трактори моделей 5085M, 5090M, 5100M і 5115M (FT4) з приводом на 2 колеса ^a			
			Плюс задній міст 350 кг (772 фунтів)

Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,000246C-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах моделей 5085M, 5095M, 5100M, 5105M і 5115M (IT4 й T3) з приводом на 2 колеса

Трактори моделей 5085M, 5095M, 5100M, 5105M і 5115M (IT4 й T3) з приводом на 2 колеса ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів) Плюс задній міст 270 кг (595 фунтів)	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів) Плюс задній міст 620 кг (1367 фунтів)

Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,000246D-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторах 5085M, 5095M, 5100M, 5105M і 5115M (IT4 й T3) з приводом на 2 колеса

Трактори моделей 5085M, 5095M, 5100M, 5105M і 5115M (IT4 й T3) з приводом на 2 колеса ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів) Плюс задній міст 350 кг (772 фунтів)

Трактори моделей 5085M, 5095M, 5100M, 5105M і 5115M (ІТ4 й Т3) з приводом на 2 колеса^a

Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,000246E-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах моделей 6105R, 6115R і 6125R з приводом на 2 колеса**Трактори моделей 6105R, 6115R і 6125R з приводом на 2 колеса^a**

		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1150 кг (2536 фунтів)	3-точкова зчіпка 1150 кг (2536 фунтів) Плюс задній міст 350 кг (772 фунтів)

Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,000246F-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторах моделей 6105R, 6115R і 6125R з приводом на 2 колеса**Трактори моделей 6105R, 6115R і 6125R з приводом на 2 колеса^a**

		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 900 кг (1985 фунта)	3-точкова зчіпка 900 кг (1985 фунта) 3-точкова зчіпка 350 кг (772 фунтів)

Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,0002470-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторі 6030 з приводом на 2 колеса

Трактори моделі 6030 з приводом на 2 колеса ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів) Плюс задній міст 350 кг (772 фунтів)

Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,0002471-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторі 6030 з приводом на 2 колеса

Трактори моделі 6030 з приводом на 2 колеса ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 900 кг (1985 фунта)	3-точкова зчіпка 900 кг (1985 фунта) Плюс задній міст 350 кг (772 фунтів)

Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,0002472-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах 6100D, 6115D, 6130D і 6140D (Т3) з приводом на 2 колеса

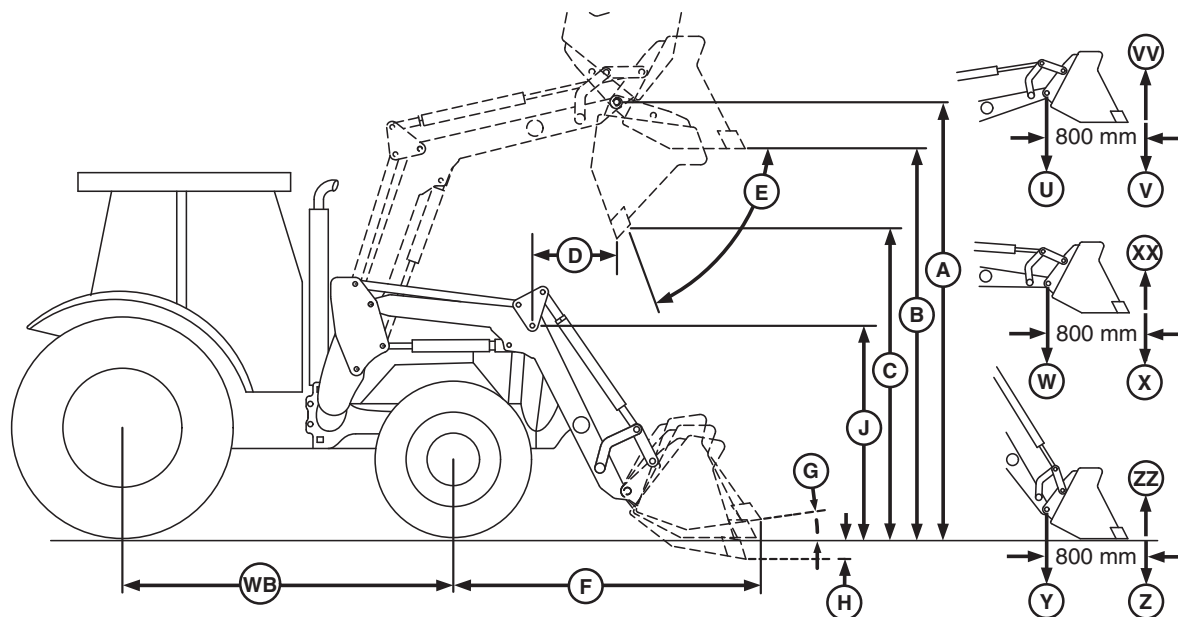
Трактори моделей 6100D, 6115D, 6130D і 6140D (Т3) з приводом на 2 колеса ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів)	3-точкова зчіпка 800 кг (1764 фунтів)

Трактори моделей 6100D, 6115D, 6130D і 6140D (ТЗ) з приводом на 2 колеса ^a			
			Плюс задній міст 350 кг (772 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.			

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OUO6064,0002473-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторі 6095B



W28413—UN—11JUN18

Трактори моделі 6095B ^a		
		Трактори з кабіною
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини	14.9 R24	
Задні шини	18,4 R38	
Ківш для матеріалів		
Ширина	1850 мм (73 дюймів)	
Довжина	—	
Маса	228 кг (503 фунтів)	
Гідравлічна система		
Номінальна витрата	80 л/хв (21 гал/хв)	
Максимальний тиск	20 100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)		
Час піднімання навантажувача	5,0	
Час опускання навантажувача	3,7	
Час розвантаження ковша	2,6	
Час відкочування ковша	2,6	
Висота підйому (максимальна)		
До шарнірного пальця (А)	3583 мм (141 дюймів)	
Проміжок		
Рівень ковша (В)	3385 мм (133 дюймів)	
Ківш розвантажено (С)	2580 мм (102 дюймів)	
Глибина копання (Н)	-194 мм (8 дюйм.)	

Трактори моделі 6095B^a

^aТехнічні характеристики й конструкція можуть бути змінені без попередження.

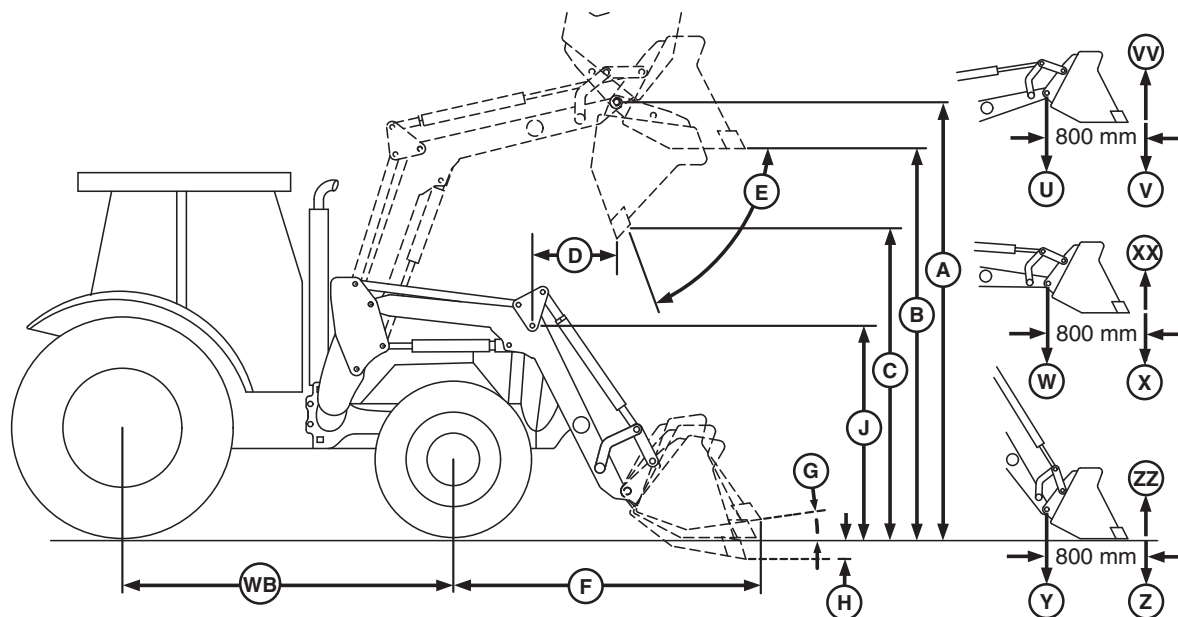
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	871 мм (34 дюйми)
Вирівняний ківш на землі (F)	2609 мм (103 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	-73°
Розвантаження на землю	-94°
Відкочування (G)	44°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1100 кг (2425 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1100 кг (2425 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (стандартна точка повороту)	1100 кг (2425 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	1100 кг (2425 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	1100 кгс (2425 фунт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	1100 кгс (2425 фунт-сил)
Сила відкату ковша	
На максимальну висоту (стандартна точка повороту)	1569 кгс (3458 фунт-сил)
До 1500 мм (59 дюймів) (стандартна точка повороту)	2893 кгс (6376 фунт-сил)

Технічні характеристики

На ґрунті (стандартна точка повороту)	3011 кгс (6637 фунт-сил)
---------------------------------------	--------------------------

uuf6xgz,1672637891649-UK-26SEP23

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторі 6110B



W28413—UN—11JUN18

Трактори моделі 6110В ^a		
		Трактори з кабіною
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини	14.9 R24	
Задні шини	18.4 R38	
Ківш для матеріалів		
Ширина	1850 мм (73 дюймів)	
Довжина	—	
Маса	228 кг (503 фунтів)	
Гідравлічна система		
Номінальна витрата	80 л/хв (21 гал/хв)	
Максимальний тиск	20 100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)		
Час піднімання навантажувача	5,0	
Час опускання навантажувача	3,7	
Час розвантаження ковша	2,6	
Час відкочування ковша	2,6	
Висота підйому (максимальна)		
До шарнірного пальця (А)	3583 мм (141 дюймів)	
Проміжок		
Рівень ковша (В)	3385 мм (133 дюймів)	
Ківш розвантажено (С)	2580 мм (102 дюймів)	
Глибина копання (Н)	-194 мм (8 дюйм.)	

Трактори моделі 6110B^a

^aТехнічні характеристики й конструкція можуть бути змінені без попередження.

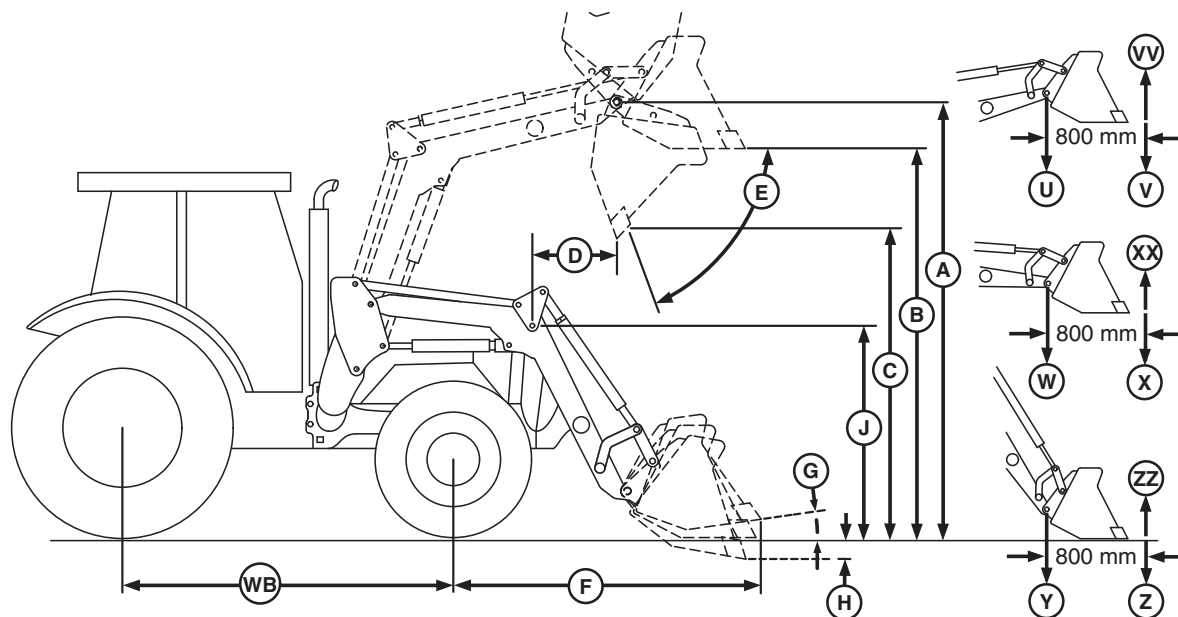
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1058 мм (42 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2456 мм (96 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	-74°
Розвантаження на землю	-96°
Відкочування (G)	42°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1100 кг (2425 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1100 кг (2425 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (стандартна точка повороту)	1100 кг (2425 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	1100 кг (2425 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	1100 кгс (2425 фунт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	1100 кгс (2425 фунт-сил)
Сила відкату ковша	
На максимальну висоту (стандартна точка повороту)	1593 кгс (3511 фунт-сил)
До 1500 мм (59 дюймів) (стандартна точка повороту)	2922 кгс (6440 фунт-сил)

Технічні характеристики

На ґрунті (стандартна точка повороту)	2985 кгс (6579 фунт-сил)
---------------------------------------	--------------------------

uuf6xgz,1672642441221-UK-26SEP23

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторі 6120B



W28413—UN—11JUN18

Трактори моделі 6120В ^a		
		Трактори з кабіною
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини	14.9 R24	
Задні шини	18,4 R38	
Ківш для матеріалів		
Ширина	1850 мм (73 дюймів)	
Довжина	—	
Маса	228 кг (503 фунтів)	
Гідравлічна система		
Номінальна витрата	80 л/хв (21 гал/хв)	
Максимальний тиск	20 100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)		
Час піднімання навантажувача	5,0	
Час опускання навантажувача	3,7	
Час розвантаження ковша	2,6	
Час відкочування ковша	2,6	
Висота підйому (максимальна)		
До шарнірного пальця (А)	3583 мм (141 дюймів)	
Проміжок		
Рівень ковша (В)	3385 мм (133 дюймів)	
Ківш розвантажено (С)	2580 мм (102 дюймів)	
Глибина копання (Н)	-120 мм (5 дюймів)	

Трактори моделі 6120B^a

^aТехнічні характеристики й конструкція можуть бути змінені без попередження.

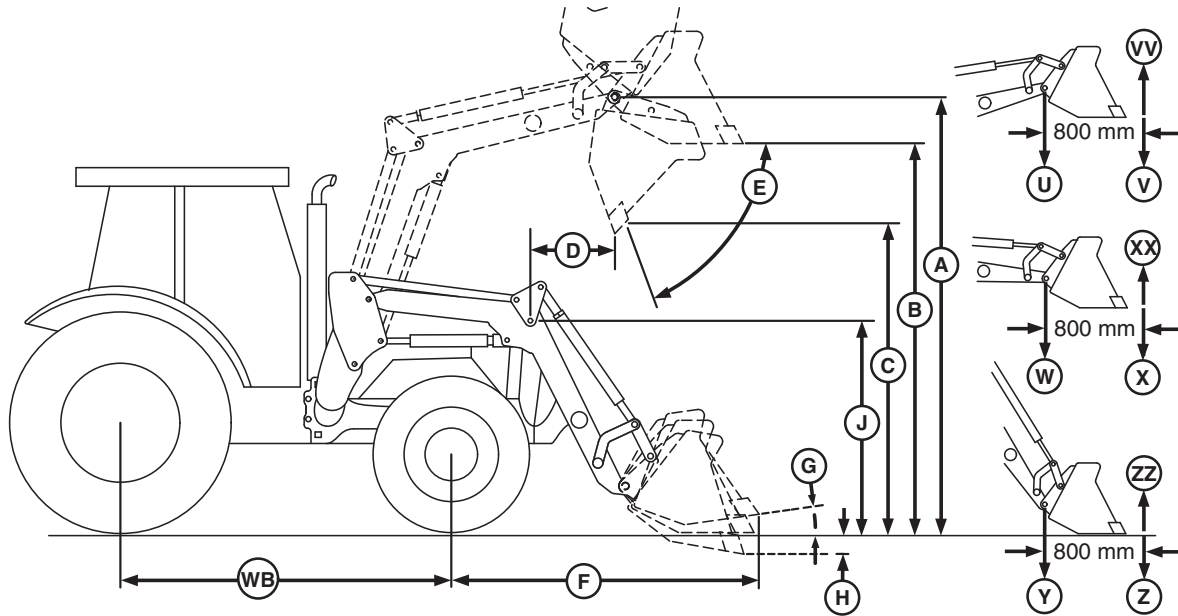
Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1374 мм (54 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2721 мм (107 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	-76°
Розвантаження на землю	-98°
Відкочування (G)	41°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1421 кг (3132 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1624 кг (3579 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (стандартна точка повороту)	1949 кг (4296 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	1982 кг (4369 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	2634 кгс (5806 фунт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2359 кгс (5200 фунт-сил)
Сила відкату ковша	
На максимальну висоту (стандартна точка повороту)	1721 кгс (3793 фунт-сил)
До 1500 мм (59 дюймів) (стандартна точка повороту)	3027 кгс (6672 фунт-сил)

Технічні характеристики

На ґрунті (стандартна точка повороту)	3113 кгс (6861 фунт-сил)
---------------------------------------	--------------------------

uuf6xgz,1672643133684-UK-26SEP23

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторі 6135B



W28413—UN—11JUN18

Трактори моделі 6135B ^a		
		Трактори з кабіною
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)
	Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.	
Передні шини	14.9 R24	
Задні шини	18,4 R38	
Ківш для матеріалів		
Ширина	1850 мм (73 дюймів)	
Довжина	—	
Маса	228 кг (503 фунтів)	
Гідравлічна система		
Номінальна витрата	80 л/хв (21 гал/хв)	
Максимальний тиск	20 100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Час циклу (у секундах)		
Час піднімання навантажувача	5,0	
Час опускання навантажувача	3,7	
Час розвантаження ковша	2,6	
Час відкочування ковша	2,6	
Висота підйому (максимальна)		
До шарнірного пальця (А)	3583 мм (141 дюймів)	
Проміжок		
Рівень ковша (В)	3385 мм (133 дюймів)	
Ківш розвантажено (С)	2580 мм (102 дюймів)	
Глибина копання (Н)	-120 мм (5 дюймів)	

Трактори моделі 6135B^a

^aТехнічні характеристики й конструкція можуть бути змінені без попередження.

Зона охоплення	
За максимальної висоти підйому з розвантаженим ковшем (D)	1374 мм (54 дюймів)
Вирівняний ківш на землі (F)	2721 мм (107 дюймів)
Кути (максимум)	
Розвантаження (E)	-76°
Розвантаження на землю	-98°
Відкочування (G)	41°
Вантажність	
За максимальної висоти (U) на шарнірному пальці	1421 кг (3132 фунтів)
За максимальної висоти (V) на відстані 800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем	1624 кг (3579 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (стандартна точка повороту)	1949 кг (4296 фунтів)
До 1500 мм (59 дюймів) (W) на шарнірному пальці	1982 кг (4369 фунтів)
Відривне зусилля	
На шарнірному пальці (Y)	2634 кгс (5806 фунт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) (I) перед шарнірним пальцем (Z)	2359 кгс (5200 фунт-сил)
Сила відкату ковша	
На максимальну висоту (стандартна точка повороту)	1721 кгс (3793 фунт-сил)
До 1500 мм (59 дюймів) (стандартна точка повороту)	3027 кгс (6672 фунт-сил)

На ґрунті (стандартна точка повороту)	3113 кгс (6861 фунт-сил)
---------------------------------------	--------------------------

uuf6xgz,1672644069904-UK-26SEP23

Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторах моделей 6100D, 6115D, 6130D і 6140D (T3) з приводом на 2 колеса

Трактори моделей 6100D, 6115D, 6130D і 6140D (T3) з приводом на 2 колеса ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 400 кг (882 фунтів)	3-точкова зчіпка 400 кг (882 фунтів) Плюс задній міст 350 кг (772 фунтів)

Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OOU6064,0002475-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача 540M із самовирівнюванням на тракторах серій 6105M, 6115M і 6125M з приводом на 2 колеса

Трактори моделей 6105M, 6115M і 6125M з приводом на 2 колеса ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1250 кг (2756 фунтів)	3-точкова зчіпка 1250 кг (2756 фунтів) Плюс задній міст 350 кг (772 фунтів)

Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OOU6064,0002476-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на тракторах серій 6105M, 6115M і 6125M з приводом на 2 колеса

Трактори моделей 6105M, 6115M і 6125M з приводом на 2 колеса ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів) Плюс задній міст 350 кг (772 фунтів)

Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

OOU6064,0002477-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача із механічним самовирівнюванням 540M на 4-циліндрових тракторах моделі Merit Successor серії 6403 з механічним приводом передніх коліс (MFWD)

Чотирициліндрові трактори моделі Merit Successor серії 6403 з механічним приводом передніх коліс (MFWD) ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Ва-ріант 1	3-точкова зчіпка 1100 кг (2426 фунтів) Плюс задній міст 550 кг (1213 фунтів)	3-точкова зчіпка 1100 кг (2426 фунтів) Плюс задній міст 350 кг (772 фунтів)

Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих коліс ще більше підвищує стійкість.

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

t82hfw1,1686761497962-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача 540M без самовирівнювання на чотирициліндрових тракторах серії 6403 з механічним приводом передніх коліс (MFWD)

Чотирициліндрові трактори моделі Merit Successor серії 6403 з механічним приводом передніх коліс (MFWD) ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів) Плюс задній міст 350 кг (772 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.			

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

t82hfw1,1686761502588-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах моделі Merit Successor серії 6603 та шестициліндрових тракторах серії 6803 з механічним приводом передніх коліс (MFWD)

Трактори моделі Merit Encomе 6603 та шестициліндрові трактори серії 6803 з механічним приводом передніх коліс (MFWD) ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1244 кг (2743 фунтів) Плюс задній міст 700 кг (1544 фунтів)	3-точкова зчіпка 1244 кг (2743 фунтів) Плюс задній міст 450 кг (992 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.			

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

t82hfw1,1686761609935-UK-06NOV24

Навантажувач 540M із самовирівнюванням, технічні характеристики на тракторах з механічним приводом передніх коліс 6603 та шестициліндрових 6803 з механічним приводом передніх коліс (MFWD)

Трактори моделі Merit Encomе 6603 та шестициліндрові трактори серії 6803 з механічним приводом передніх коліс (MFWD) ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 600 кг (1323 фунтів)	3-точкова зчіпка 600 кг (1323 фунтів) Плюс задній міст 450 кг (992 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.			

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

t82hfw1,1686761880261-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах моделей 6100E, 6105E, 6110E, 6115E, 6120E(-001999) та чотирициліндрових тракторів 6130E з повним приводом

Моделі 6100E, 6105E, 6110E, 6115E, 6120E(-001999) та чотирициліндрові трактори з повним приводом 6130E ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1244 кг (2743 фунтів)	3-точкова зчіпка 1244 кг (2743 фунтів) Плюс задній міст 350 кг (772 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.			

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

t82hfw1,1686761607201-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача з самовирівнюванням 540M на тракторах моделей 6100E, 6105E, 6110E, 6115E, 6120E(-001999) і чотирициліндрових 6130E з повним приводом

Моделі 6100E, 6105E, 6110E, 6115E, 6120E(-001999) та чотирициліндрові трактори з повним приводом 6130E ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 700 кг (1544 фунтів)	3-точкова зчіпка 700 кг (1544 фунтів) Плюс задній міст 350 кг (772 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.			

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

t82hfw1,1686761874939-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача 540M із самовирівнюванням на тракторах серії 6125E (002000-) та шестициліндрових 6140E з повним приводом

Моделі тракторів 6125E (002000-) та шестициліндрових 6140E з повним приводом ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 700 кг (1544 фунтів)	3-точкова зчіпка 700 кг (1544 фунтів) Плюс задній міст 450 кг (992 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.			

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

t82hfw1,1686761871990-UK-06NOV24

Технічні характеристики навантажувача з механічним самовирівнюванням 540M на тракторах 6125E (002000-) та шестициліндрових 6140E з повним приводом

Моделі тракторів 6125E (002000-) та шестициліндрових 6140E з повним приводом ^a			
		Трактори з кабіною	Трактори з відкритою платформою оператора
Мінімальний задній баласт	Варіант 1	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів)	3-точкова зчіпка 1000 кг (2205 фунтів) Плюс задній міст 450 кг (992 фунтів)
Примітка. Розрахунки баласту в разі використання сталевих коліс. Використання литих колес ще більше підвищує стійкість.			

^a(Технічні характеристики та конструкція машини можуть бути змінені без попередження)

t82hfw1,1686761603579-UK-06NOV24

Навантажувач 520М з механічним самовирівнюванням має вантажопідіймальність щодо тюків на трициліндрових тракторах FT4

ПРИМІТКА: Значення відкочування — це мінімальне обчислене значення між повністю розвантаженим ковшем і вирівняним ковшем за піднятого навантажувача.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться ймовірних травм або загибелі. Підйом тюків, які перевищують номінальну вантажність, може призвести до відкриття запобіжного клапана і падіння навантажувача, якщо знаряддя опускається нижче 0° по горизонталі.

Одинарний щуп для тюка			
Вантажність			
Розмір тюка Діаметр x довжина мм (дюймів)	Орієнтація на рулон		
	З кінця кг (фунти)	З боку кг (фунти)	Підйом кг (фунти)
1219 x 1219 (48 x 48)	1212 (2670)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1211 (2667)	—	—
Вантажопідіймальність відкочування			
1219 x 1219 (48 x 48)	1805 (3976)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1563 (3443)	—	—

Подвійний щуп для тюка			
Вантажність			
Розмір тюка Діаметр x довжина мм (дюймів)	Орієнтація на рулон		
	З кінця кг (фунти)	З боку кг (фунти)	Підйом кг (фунти)
1219 x 1219 (48 x 48)	1184 (2608)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1183 (2606)	—	—
Вантажопідіймальність відкочування			
1219 x 1219 (48 x 48)	1753 (3861)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1521 (3350)	—	—

Ківш для важких умов експлуатації та грейфер			
Вантажність			
Розмір тюка Діаметр x довжина мм (дюймів)	Орієнтація на рулон		
	З кінця кг (фунти)	З боку кг (фунти)	Підйом кг (фунти)
1219 x 1219 (48 x 48)	—	1147 (2526)	—
1219 x 1524 (48 x 60)	—	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)	—	—	—
1524 x 1524 (60 x 60)	—	—	—
Вантажопідіймальність відкочування			
1219 x 1219 (48 x 48)	—	441 (971)	—
1219 x 1524 (48 x 60)	—	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)	—	—	—
1524 x 1524 (60 x 60)	—	—	—

Навантажувач 520М без самовирівнювання має вантажопідіймальність щодо тюків на трициліндрових тракторах FT4

ПРИМІТКА: Значення відкочування — це мінімальне обчислене значення між повністю розвантаженим ковшем і вирівняним ковшем за піднятого навантажувача.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться ймовірних травм або загибелі. Підймання тюків, які перевищують номінальну вантажність, може призвести до відкриття запобіжного клапана і падіння навантажувача, якщо знаряддя опускається нижче 0° по горизонталі.

Одинарний щуп для тюка			
Вантажність			
Розмір тюка Діаметр x довжина мм (дюймів)	Орієнтація на рулон		
	З кінця кг (фунти)	З боку кг (фунти)	Підйом кг (фунти)
1219 x 1219 (48 x 48)	1026 (2260)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	966 (2128)	—	—
Вантажопідіймальність відкочування			
1219 x 1219 (48 x 48)	1226 (2700)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1062 (2339)	—	—

Подвійний щуп для тюка			
Вантажність			
Розмір тюка Діаметр x довжина мм (дюймів)	Орієнтація на рулон		
	З кінця кг (фунти)	З боку кг (фунти)	Підйом кг (фунти)
1219 x 1219 (48 x 48)	995 (2192)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	938 (2066)	—	—
Вантажопідіймальність відкочування			
1219 x 1219 (48 x 48)	1226 (2700)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1062 (2339)	—	—

Ківш для важких умов експлуатації та грейфер			
Вантажність			
Розмір тюка Діаметр x довжина мм (дюймів)	Орієнтація на рулон		
	З кінця кг (фунти)	З боку кг (фунти)	Підйом кг (фунти)
1219 x 1219 (48 x 48)	—	682 (1502)	—
1219 x 1524 (48 x 60)	—	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)	—	—	—
1524 x 1524 (60 x 60)	—	—	—
Вантажопідіймальність відкочування			
1219 x 1219 (48 x 48)	—	167 (368)	—
1219 x 1524 (48 x 60)	—	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)	—	—	—
1524 x 1524 (60 x 60)	—	—	—

Навантажувач 500М з механічним самовирівнюванням має вантажопідіймальність щодо рулонів на трициліндрових тракторах FT4

ПРИМІТКА: Значення відкочування — це мінімальне обчислене значення між повністю розвантаженим ковшем і вирівняним ковшем за піднятого навантажувача.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться ймовірних травм або загибелі. Підймання тюків, які перевищують номінальну вантажність, може призвести до відкриття запобіжного клапана і падіння навантажувача, якщо знаряддя опускається нижче 0° по горизонталі.

Ківш для важких умов експлуатації та грейфер			
Вантажність			
Розмір тюка Діаметр x довжина мм (дюймів)	Орієнтація на рулон		
	З кінця кг (фунти)	З боку кг (фунти)	Підйом кг (фунти)
1219 x 1828 (48 x 72)	—	1000 (2204)	—
Вантажопідіймальність відкочування			
1219 x 1828 (48 x 72)	—	420 (925)	—

rd91939,1707126848686-UK-12FEB24

Навантажувач 500М без самовирівнювання має вантажопідіймальність щодо рулонів на трициліндрових тракторах FT4

ПРИМІТКА: Значення відкочування — це мінімальне обчислене значення між повністю розвантаженим ковшем і вирівняним ковшем за піднятого навантажувача.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться ймовірних травм або загибелі. Підіймання тюків, які перевищують номінальну вантажність, може призвести до відкриття запобіжного клапана і падіння навантажувача, якщо знаряддя опускається нижче 0° по горизонталі.

Ківш для важких умов експлуатації та грейфер			
Вантажність			
Розмір тюка Діаметр x довжина мм (дюймів)	Орієнтація на рулон		
	З кінця кг (фунти)	З боку кг (фунти)	Підйом кг (фунти)
1219 x 1828 (48 x 72)	—	430 (927)	—
Вантажопідіймальність відкочування			
1219 x 1828 (48 x 72)	—	150 (330)	—

rd91939,1707126848567-UK-12FEB24

Навантажувач 520M з механічним самовирівнюванням (MSL) має вантажопідіймальність щодо рулонів на чотирициліндрових тракторах IT4 та FT4

ПРИМІТКА: Значення відкочування — це мінімальне обчислене значення між повністю розвантаженим ковшем і вирівняним ковшем за піднятого навантажувача.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться ймовірних травм або загибелі. Підймання тюків, які перевищують номінальну вантажність, може призвести до відкриття запобіжного клапана і падіння навантажувача, якщо знаряддя опускається нижче 0° по горизонталі.

Одинарний щуп для тюка			
Вантажність			
Розмір тюка Діаметр x довжина мм (дюймів)	Орієнтація на рулон		
	З кінця кг (фунти)	З боку кг (фунти)	Підйом кг (фунти)
1219 x 1219 (48 x 48)	1222 (2692)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1221 (2689)	—	—
Вантажопідіймальність відкочування			
1219 x 1219 (48 x 48)	1800 (3965)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1558 (3432)	—	—

Подвійний щуп для тюка			
Вантажність			
Розмір тюка Діаметр x довжина мм (дюймів)	Орієнтація на рулон		
	З кінця кг (фунти)	З боку кг (фунти)	Підйом кг (фунти)
1219 x 1219 (48 x 48)	1194 (2630)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1193 (2628)	—	—
Вантажопідіймальність відкочування			
1219 x 1219 (48 x 48)	1747 (3848)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1517 (3341)	—	—

Ківш для важких умов експлуатації та грейфер			
Вантажність			
Розмір тюка Діаметр x довжина мм (дюймів)	Орієнтація на рулон		
	З кінця кг (фунти)	З боку кг (фунти)	Підйом кг (фунти)
1219 x 1219 (48 x 48)	—	1074 (2366)	—
1219 x 1524 (48 x 60)	—	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)	—	—	—
1524 x 1524 (60 x 60)	—	—	—
Вантажопідіймальність відкочування			
1219 x 1219 (48 x 48)	—	452 (996)	—
1219 x 1524 (48 x 60)	—	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)	—	—	—
1524 x 1524 (60 x 60)	—	—	—

Навантажувач 520М без самовирівнювання має вантажопідіймальність щодо рулонів на чотирициліндрових тракторах ІТ4 та FT4

ПРИМІТКА: Значення відкочування — це мінімальне обчислене значення між повністю розвантаженим ковшем і вирівняним ковшем за піднятого навантажувача.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться ймовірних травм або загибелі. Підймання тюків, які перевищують номінальну вантажність, може призвести до відкриття запобіжного клапана і падіння навантажувача, якщо знаряддя опускається нижче 0° по горизонталі.

Одинарний щуп для тюка			
Вантажність			
Розмір тюка Діаметр x довжина мм (дюймів)	Орієнтація на рулон		
	З кінця кг (фунти)	З боку кг (фунти)	Підйом кг (фунти)
1219 x 1219 (48 x 48)	1028 (2264)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	969 (2134)	—	—
Вантажопідіймальність відкочування			
1219 x 1219 (48 x 48)	1225 (2698)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1061 (2337)	—	—

Подвійний щуп для тюка			
Вантажність			
Розмір тюка Діаметр x довжина мм (дюймів)	Орієнтація на рулон		
	З кінця кг (фунти)	З боку кг (фунти)	Підйом кг (фунти)
1219 x 1219 (48 x 48)	998 (2198)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	940 (2070)	—	—
Вантажопідіймальність відкочування			
1219 x 1219 (48 x 48)	1187 (2615)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1030 (2269)	—	—

Ківш для важких умов експлуатації та грейфер			
Вантажність			
Розмір тюка Діаметр x довжина мм (дюймів)	Орієнтація на рулон		
	З кінця кг (фунти)	З боку кг (фунти)	Підйом кг (фунти)
1219 x 1219 (48 x 48)	—	707 (1557)	—
1219 x 1524 (48 x 60)	—	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)	—	—	—
1524 x 1524 (60 x 60)	—	—	—
Вантажопідіймальність відкочування			
1219 x 1219 (48 x 48)	—	157 (346)	—
1219 x 1524 (48 x 60)	—	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)	—	—	—
1524 x 1524 (60 x 60)	—	—	—

Вантажопідіймальність навантажувача 540M щодо рулонів

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бережіться ймовірних травм або загибелі. Підіймання тюків, які перевищують номінальну вантажність, може призвести до відкриття запобіжного клапана і падіння навантажувача, якщо знаряддя опускається нижче 0° по горизонталі.

ПРИМІТКА: Значення відкочування — це мінімальне обчислене значення між повністю розвантаженим ковшем і вирівняним ковшем за піднятого навантажувача. Технічні характеристики отримано на основі навантажувача 540M із самовирівнюванням, встановленого на тракторі 5115R.

Одинарний щуп для тюка			
Вантажність			
Розмір тюка Діаметр x довжина мм (дюймів)	Орієнтація на рулон		
	З кінця кг (фунти)	З боку кг (фунти)	Підйом кг (фунти)
1219 x 1219 (48 x 48) 1524 x 1219 (60 x 48)	1467 (3227)	—	—
1524 x 1524 (60 x 60)	1462 (3216)	—	—
Вантажопідіймальність відкочування			
1219 x 1219 (48 x 48)	1062 (2336)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)	986 (2169)	—	—
1524 x 1524 (60 x 60)	917 (2017)	—	—

Ківш для важких умов експлуатації та грейфер			
Вантажність			
Розмір тюка Діаметр x довжина мм (дюймів)	Орієнтація на рулон		
	З кінця кг (фунти)	З боку кг (фунти)	Підйом кг (фунти)
1219 x 1219 (48 x 48)	1251 (2751)	1238 (2724)	1251 (2751)
1219 x 1524 (48 x 60)	1266 (2785)	1238 (2724)	1248 (2746)
1524 x 1219 (60 x 48)	1248 (2746)	1256 (2763)	1266 (2785)
1524 x 1524 (60 x 60)	1264 (2781)	1256 (2763)	1264 (2781)
Вантажопідіймальність відкочування			
1219 x 1219 (48 x 48)	260 (572)	305 (672)	260 (572)
1219 x 1524 (48 x 60)	243 (534)	305 (672)	190 (418)
1524 x 1219 (60 x 48)	190 (418)	208 (458)	243 (534)
1524 x 1524 (60 x 60)	185 (406)	208 (458)	185 (406)

OUO6064,0001D19-UK-25MAY18

Розміри і вага рулонів

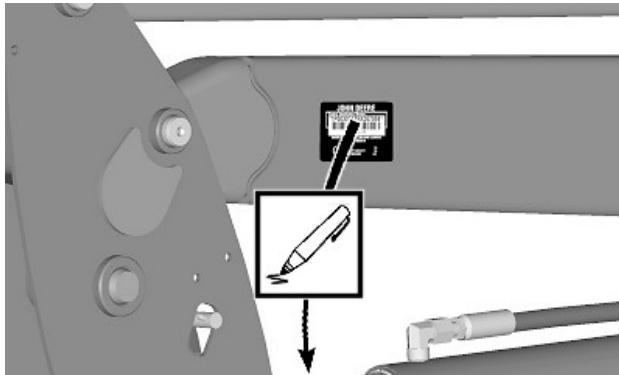
Розміри і вага рулонів		
Розмір тюка Діаметр x довжина мм (дюймів)	Максимальна вага кг (фунти)	Матеріал
1219 x 1219 (48 x 48)	341 (750)	Сухе сіно
1524 x 1219 (60 x 48)	499 (1100)	Сухе сіно

Розміри і вага рулонів		
1524 x 1219 (60 x 48)	795 (1750)	Силос
1524 x 1524 (60 x 60)	658 (1450)	Сухе сіно

OUO6064,0001CAE-UK-08MAY17

Серійний номер

Запишіть ідентифікаційний номер виробу



W24298—UN—24SEP13

На кожній машині є табличка з паспортними даними, як показано на малюнку. Літери та цифри на наклейці служать для ідентифікації компонента або вузла. Усі ці символи потрібні для замовлення деталей, ідентифікації машини в рамках будь-якої програми підтримки продукції John Deere або відстежування машини в разі викрадення. Під час замовлення деталей завжди необхідно вказувати модель і заводський номер згідно з табличкою з серійним номером. Це допоможе надавати належні рекомендації та ефективні послуги.

Серійний номер навантажувача вказано на внутрішній поверхні лівої стріли.

Запишіть серійний номер у відповідне поле.

Ідентифікаційний (серійний) номер виробу:

OJ06038,0002209-UK-07AUG25

Зберігайте підтвердження права власності

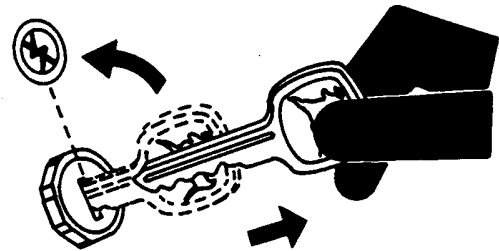


TS1680—UN—09DEC03

1. Тримайте в безпечному місці актуалізований перелік всіх серійних номерів виробів та компонентів.
2. Регулярно перевіряйте, що номерні знаки не були зняті. Повідомляйте про крадіжку номерних знаків органу правопорядку та замовте дублікати номерних знаків.
3. Інші заходи, яких можна вжити:
 - Позначте машину за допомогою своєї власної системи нумерації
 - Зробіть кольорові фотографії кожної машини під декількома кутами

DX,SECURE1-UK-18NOV03

Забезпечте безпеку машини



TS230—UN—24MAY89

1. Встановіть антивандальні пристрої.
2. Під час зберігання машини:
 - Опустіть обладнання на землю
 - Встановіть колеса в максимально широке положення, щоб ускладнити вантаження
 - Вийміть всі ключі та акумуляторні батареї
3. При паркуванні в приміщенні поставте велике обладнання перед виходами та закрийте на замок ваші будівлі сховищ.
4. При паркуванні на вулиці ставте машину у добре освітленому місці, обнесеному парканом.
5. Реєструйте підозрілі дії та одразу повідомляйте про будь-які крадіжки органам правопорядку.
6. Повідомляйте вашому дилеру John Deere про будь-які втрати.

DX,SECURE2-UK-18NOV03

Технічні характеристики, затверджені для ЄС

Декларація відповідності ЄС — навантажувачі 520М

Deere & Company
Молін, Іллінойс США

Зазначена нижче особа заявляє, що

Тип машини: Фронтальний навантажувач

Модель: 520М

відповідає всім чинним нормам та основним вимогам наведеної нижче директиви:

Директива	Номер	Метод сертифікації
Директива щодо машинного обладнання	2006/42/ЄС	Самостійна сертифікація згідно зі статтею 5 Директиви

Ім'я та адреса особи в Європейській Спільноті, уповноваженої на складання комплекту технічної документації:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Регіональний центр Мангайм
John Deere Strasse 70
Мангайм, D-68163

Місце видачі декларації: Monterrey, N.L.,
Мексика

Дата видачі декларації: 08 травня 2017 р.
Виробничий комплекс: Industrias John Deere
S.A. de C.V.

Ім'я та прізвище: Daniel Chapa

Посада: Керівник відділу проектування навантажувачів



DXCE01—UN—28APR09

Daniel Chapa

W21972—UN—02NOV11
OUO6064,0001A08-UK-18JUL17

Декларація відповідності ЄС — навантажувачі 540М

Deere & Company
Молін, Іллінойс США

Зазначена нижче особа заявляє, що

Тип машини: Фронтальний навантажувач

Модель: 540М

відповідає всім чинним нормам та основним вимогам наведеної нижче директиви:

Директива	Номер	Метод сертифікації
Директива щодо машинного обладнання	2006/42/ЄС	Самостійна сертифікація згідно зі статтею 5 Директиви

Ім'я та адреса особи в Європейській Спільноті, уповноваженої на складання комплекту технічної документації:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Регіональний центр Мангайм
John Deere Strasse 70
Мангайм, D-68163

Місце видачі декларації: Monterrey, N.L.,
Мексика

Дата видачі декларації: 08 травня 2017 р.
Виробничий комплекс: Industrias John Deere
S.A. de C.V.

Ім'я та прізвище: Daniel Chapa

Посада: Керівник відділу проектування навантажувачів

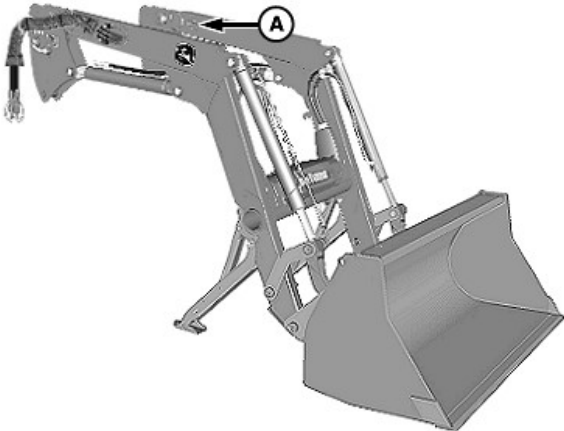


DXCE01—UN—28APR09

Daniel Chapa

W21972—UN—02NOV11
OUO6064,0001DFF-UK-07FEB18

Маркування ЄС



W28001—UN—01JUN17

A—Серійний номер/етикетка ЄС (CE)

Інформацію для ЄС вказано на наклейці з серійним номером навантажувача зсередини на лівій стрілі.

Ця наклейка є частиною ідентифікаційних даних навантажувача. На ній зазначено, що цей навантажувач відповідає чинним вимогам Директиви з безпеки машин та обладнання 2006/42/ЄС.

OJQ6064,0001A09-UK-12JUN18

Індекс

А	Заходи безпеки
Абревіатури..... 00-1	Будьте обережними на схилах, нерівній поверхні та пересіченій місцевості 05-4
Б	Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування 05-11
Багатофункціональний важіль	Зберігання, підготовка навантажувача..... 80-1
Механічний, з амортизацією фронтального навантажувача	Змашування і технічне обслуговування
Навантажувач 540М 25-2	Символи з вказівками щодо змашування, дотримання..... 65-2
Багатофункціональний важіль (один важіль)	Змашування та технічне обслуговування 65-1
Експлуатація навантажувача	Гідравлічні шланги
Трактори серії 6R	Заміна 65-21
Навантажувач 540М 25-3	Перевірка 65-21
Баластний відсік	Інтервали технічного обслуговування..... 65-4
Під'єднання до трактора 20-3	Кожні 10 мотогодин
Безпека, уникайте впливу рідин під високим тиском	Навантажувач 520М 65-5
Уникайте впливу рідин під високим тиском 05-13, 75-3	Навантажувач 540М 65-10
В	Кожні 50 годин
Вилковий навантажувач, експлуатація 60-1	Навантажувач 520М 65-12
Г	Навантажувач 540М 65-16
Гідравлічні фітинги і шланги, затягування 75-3	Перші 3 і 10 мотогодин..... 65-4
Гідравлічні шланги	Значення моменту затягування болтів та гвинтів
Заміна 65-21	3 уніфікованою дюймовою різьбою 75-12
Перевірка 65-21	Метричні 75-11
Грейфер (за наявності), експлуатація 05-6	Значення моменту затягування кріпильних елементів
Грейфер, сіно, експлуатація 55-1	3 уніфікованою дюймовою різьбою 75-12
Грейфер, тюк, експлуатація..... 55-1	Метричні 75-11
Д	Значення моменту затягування метричних болтів та гвинтів 75-11
Додаткове обладнання (за умови його встановлення), зберігання 80-1	Значення моменту затягування стандартних дюймових болтів та гвинтів..... 75-12
Е	Зчіпка, баластний ящик, кріплення..... 20-3
Елементи керування, керування	І
багатофункціональним важелем..... 25-1	Ідентифікаційна етикетка ЄС(СЕ), розташування .. 95-3
Елементи управління	Ідентифікаційний номер виробу, запис 90-1
Багатофункціональний важіль (один важіль)	Індекс навантаження на шину..... 15-6
Експлуатація	К
Трактори серії 6R 25-3	Ківш
З	Вирівнювання
З'єднання шлангів, позначення	Навантажувач 540М 45-3
Від навантажувача до мультикуплера	Вирівнювання з заднім ходом..... 45-4
Навантажувач 520М 75-7	Вирівнювання та знімання ґрунту рухом уперед 45-3
Навантажувач 540М 75-8	Знімання матеріалу з купи..... 45-1
Муфти від навантажувача до проміжного монтажу	Копання 45-2
Навантажувач 520М 75-8	Розвантаження..... 45-4
Навантажувач 540М 75-9	Ківш або додаткове обладнання
Навантажувач 540М 75-9	Від'єднання
Оливні магістралі навантажувача 540М..... 75-11	Навантажувач 520М 35-5
Проміжний клапан SCV	Навантажувач 540М 35-13
Навантажувач 520М 75-9	Під'єднання
	Навантажувач 520М 35-1

Навантажувач 540М	35-8
Кут розвороту трактора.....	15-6

М

Масило	
Альтернативні та синтетичні мастильні матеріали	65-4
Універсальне для надвисокого тиску (EP) ..	65-2

Н

Навантажувач	
Встановити на стоянкове гальмо з додатковим обладнанням	80-1
Грейфер (за наявності), експлуатація	05-6
Запобіжний фіксатор, використання	45-4
Заходи безпеки під час технічного обслуговування (з установленим на трактор навантажувачем)	75-1
Зберігання	80-1
Ківш	
Вирівнювання з заднім ходом.....	45-4
Вирівнювання та знімання ґрунту рухом уперед.....	45-3
Знімання матеріалу з купи.....	45-1
Копання	45-2
Розвантаження.....	45-4
Паркування трактора зі встановленим обладнанням	45-7
Підготовлювання до зберігання.....	80-1
Підймання та опускання	45-1
Скиньте тиск у гідравлічній системі	25-4
Навантажувач 520М	
Від'єднання	30-7
Навантажувач 540М	
Ківш	
Вирівнювання	45-3
Під'єднання.....	30-11
Навантажувач з керуванням за допомогою багатофункціонального важеля	25-1
Налаштування за допомогою фіксаторів	
Механічний селективно-контрольний клапан	20-4
Налаштування колії	
Задня, налаштування.....	20-3
Передня, налаштування	20-2
Налаштування колії шини.....	15-6

О

Обслуговування	
Гідравлічні фітинги і шланги, затягування ..	75-3
Гідравлічні фітинги, вставні	
Навантажувач 540М	75-4
З'єднання шлангів, позначення	
Від навантажувача до мультикуплера	
Навантажувач 520М	75-7
Навантажувач 540М	75-8

Муфти від навантажувача до проміжного монтажу	
Навантажувач 520М	75-8
Навантажувач 540М	75-9
Навантажувач 540М	75-9
Оливні магістралі навантажувача 540М...	75-11
Проміжний клапан SCV	
Навантажувач 520М	75-9
Заміна гідравлічних шлангів, муфт, трубок і роз'ємів.....	75-4
Передня частина трактора, доступ.....	75-6
Усі трактори:	75-6
Установлення ущільнювального кільця.....	75-3

П

Передні противаги, знімання	20-2
Передні шини.....	15-6
Передня частина трактора, доступ.....	75-6
Усі трактори:.....	75-6
Попереджувальні слова, значення	05-1
Пошук та усунення несправностей	
Гідравлічний.....	70-1
Ківш	70-3
Штифт стійки	70-3

Р

Регулювання витрат	
Механічний селективно-контрольний клапан	20-4

С

Селектор фіксатора селективно-контрольного клапана (SCV) та регулювання витрати, зміна ..	20-4
---	------

Т

Таблиці застосування	
Затверджені трактори	
Навантажувач 520М	15-1
Навантажувач 540М	15-3
Таблиці значень моменту затягування	
З уніфікованою дюймовою різьбою	75-12
Метричні	75-11
Технічне обслуговування	
Трактор	
Налаштування передньої колії, налаштування	20-2
Настроювання ширини колії, налаштування ..	20-3
Технічні характеристики	
Вантажопідіймальність щодо рулонів	
Навантажувач 520М без самовирівнювання на трициліндрових тракторах FT485-124, 85-127	
Навантажувач 520М без самовирівнювання на чотирициліндрових тракторах IT4 та FT4 ...	85-130

Навантажувач 520М із самовирівнюванням на трициліндрових тракторах FT485-122, 85-126	
Навантажувач 540М	85-132
Самовирівнювальний навантажувач 520М на чотирициліндрових тракторах IT4 та FT4 ...	85-128
Навантажувач 520М без самовирівнювання	
Трактор 5085Е (IT4) з механічним приводом передніх коліс.....	85-51
Трактор 5093Е (Т3) з механічним приводом передніх коліс.....	85-38
Трактор 5100Е (IT4) з механічним приводом передніх коліс.....	85-22
Трактор з механічним приводом передніх коліс 5090ЕL (FT4).....	85-14
Трактор моделі 5420 з механічним приводом передніх коліс.....	85-52
Трактор моделі 5520 з механічним приводом передніх коліс.....	85-42
Трактори 5Х25 серії (Т0-Т2)	85-55
Трактори 5076Е, 5082Е та 5090Е (Т0-Т2 4-циліндрові)	85-48
Трактори 5083Е, 5083ЕN, 5093ЕN, 5101Е і 5101ЕN (Т3) з механічним приводом передніх коліс	85-52
Трактори моделей 5103, 5203, 5210, 5310, 5303 і 5403 з механічним приводом передніх коліс	85-53
Трактори моделей 5225, 5235, 5235N, 5425, 5510, 5525, 5520N і 5625 з механічним приводом передніх коліс.....	85-54
Трактори моделей 5520, 5320 і 5410 з механічним приводом передніх коліс... 85-53	
Трактори моделі 5Х05 серії PS	85-54
Трициліндрові (Т3) трактори з механічним приводом передніх коліс серій 5045Е, 5055Е, 5065Е і 5075Е.....	85-30
Навантажувач 520М без самовирівнювання	
Трактори MFWD 5085Е, 5090Е та 5100Е (FT4)	85-51
Трициліндрові (FT4) трактори MFWD 5050Е, 5060Е, 5067Е та 5075Е	85-26
Навантажувач 520М із механічним самовирівнюванням	
Трактор 5085Е (IT4) з механічним приводом передніх коліс.....	85-51
Трактор 5093Е (Т3) з механічним приводом передніх коліс.....	85-36
Трактор 5100Е (IT4) з механічним приводом передніх коліс.....	85-20
Трактор з механічним приводом передніх коліс 5090ЕL (FT4).....	85-12
Трактор моделі 5420 з механічним приводом передніх коліс.....	85-52
Трактор моделі 5520 з механічним приводом передніх коліс.....	85-40
Трактори 5Х05 серії (Т0-Т2)	85-55
Трактори 5083Е, 5083ЕN, 5093ЕN, 5101Е і 5101ЕN (Т3) з механічним приводом передніх коліс	85-52
Трактори MFWD 5085Е, 5090Е та 5100Е (FT4)	85-51
Трактори моделей 5103, 5203, 5210, 5310, 5303 і 5403 з механічним приводом передніх коліс	85-53
Трактори моделей 5225, 5235, 5235N, 5425, 5510, 5525, 5520N і 5625 з механічним приводом передніх коліс.....	85-54
Трактори моделей 5520, 5320 і 5410 з механічним приводом передніх коліс... 85-53	
Трактори моделі 5Х05 серії PS	85-54
Трициліндрові (FT4) трактори MFWD 5050Е, 5060Е, 5067Е та 5075Е	85-24
Навантажувач 540 М із механічним самовирівнюванням	
Трактор 6403	85-103
Трактор 6603	85-105
Трактор з механічним приводом передніх коліс серії 6430 Premium	85-81
Трактори 5085М, 5095М, 5100М, 5105М і 5115М (IT4 і Т3) з механічним приводом передніх коліс	85-65
Трактори 6100Е, 6110Е, 6115Е, 6125Е і 6130Е з механічним приводом передніх коліс... 85-93	
Трактори 6105D, 6115D, 6130D і 6140D (IT4) з механічним приводом передніх коліс... 85-89	
Трактори 6105М, 6115М і 6125М з механічним приводом передніх коліс.....	85-99
Трактори 6105R, 6115R і 6125R з механічним приводом передніх коліс.....	85-77
Трактори з механічним приводом передніх коліс 5085М, 5090М, 5100М і 5115М (FT4) ...	85-69
Трактори з механічним приводом передніх коліс серій 6100D, 6115D, 6130D та 6140D (Т3) ..	85-85
Трактори моделей 5100ML, 5115ML і 5125ML (FT4) з механічним приводом передніх коліс	85-61
Навантажувач 540М без самовирівнювання	
Трактор 5085Е (FT4 й IT4) з механічним приводом передніх коліс.....	85-75
Трактор 6030 з приводом на 2 колеса... 85-110	
Трактор 6403	85-104, 85-112, 85-114, 85-116, 85-118
Трактор 6603	85-106
Трактор з механічним приводом передніх коліс 5090ЕL	85-59
Трактор з механічним приводом передніх коліс серії 6430 Premium	85-83

Трактори 5083E, 5093E та 5101E (T3) з механічним приводом передніх коліс... 85-73	Навантажувач з керуванням за допомогою багатофункціонального важеля 25-1
Трактори 5085M, 5095M, 5100M, 5105M і 5115M (IT4 і T3) з механічним приводом передніх коліс 85-67	Налаштування передньої колії, налаштування .. 20-2
Трактори 5090E і 5100E (IT4 й FT4) з механічним приводом передніх коліс. 85-109	Налаштування ширини колії..... 15-6
Трактори 5100ML, 5115ML і 5125M (FT4) з механічним приводом передніх коліс... 85-63	Настроювання ширини колії, налаштування 20-3
Трактори 6100E, 6110E, 6115E, 6125E і 6130E з механічним приводом передніх коліс... 85-94	Паркування трактора зі встановленим навантажувачем 45-7
Трактори 6105D, 6115D, 6130D і 6140D (IT4) з механічним приводом передніх коліс... 85-91	Передні противаги, знімання 20-2
Трактори 6105M, 6115M і 6125M з механічним приводом передніх коліс..... 85-101	Передні шини 15-6
Трактори 6105R, 6115R і 6125R з механічним приводом передніх коліс..... 85-79	Прикріплення баластного ящика 20-3
Трактори з механічним приводом передніх коліс 5085M, 5090M, 5100M і 5115M (FT4) ... 85-71	Транспортування
Трактори з механічним приводом передніх коліс серій 6100D, 6115D, 6130D та 6140D (T3) .. 85-87	Обмеження швидкості 40-1
Трактори моделей 5085M, 5090M, 5100M і 5115M (FT4) з приводом на 2 колеса. 85-109	Переміщення вантажів 40-1
Трактори моделей 5085M, 5095M, 5100M, 5105M і 5115M (IT4 й T3) з приводом на 2 колеса..... 85-109	
Трактори моделей 6100D, 6115D, 6130D і 6140D (T3) з приводом на 2 колеса 85-119	у
Трактори моделей 6105M, 6115M і 6125M з приводом на 2 колеса..... 85-119	Універсальне мастило для надвисокого тиску (EP) 65-2
Трактори моделей 6105R, 6115R і 6125R з приводом на 2 колеса..... 85-110	
Навантажувач 540M із механічним самовирівнюванням	щ
Трактор 6030 з приводом на 2 колеса... 85-110	Щуп для рулона
Трактори моделей 5085M, 5090M, 5100M і 5115M (FT4) з приводом на 2 колеса. 85-109	Піднімання рулона 50-1
Трактори моделей 5085M, 5095M, 5100M, 5105M і 5115M (IT4 й T3) з приводом на 2 колеса..... 85-109	Піднімання тюка на схилі 50-2
Трактори моделей 6100D, 6115D, 6130D і 6140D (T3) з приводом на 2 колеса 85-110	Транспортування круглого тюка 50-2
Трактори моделей 6105M, 6115M і 6125M з приводом на 2 колеса..... 85-119	
Трактори моделей 6105R, 6115R і 6125R з приводом на 2 колеса..... 85-110	
Параметри 85-1	
Розміри і вага рулонів 85-132	
Навантажувач 540M 85-132	
Трактор	
Задній баласт 20-1	
Заходи безпеки під час технічного обслуговування (з установленим навантажувачем)..... 75-1	
Індекс навантаження..... 15-6	
Кут розвороту 15-6	

Запчастини John Deere



TS100—UN—23AUG88

Ми допомагаємо мінімізувати простої, оперативно поставляючи вам оригінальні запчастини John Deere.

Тому ми підтримуємо великий запас різноманітних запчастин для своєчасного задоволення ваших потреб.

DX,IBC,A-UK-04JUN90

Правильні інструменти



TS101—UN—23AUG88

Прецизійні інструменти та випробувальне обладнання дозволяють нашому відділу сервісного обслуговування швидко виявляти та усувати проблеми. . . щоб заощадити ваш час та гроші.

DX,IBC,B-UK-04JUN90

Висококваліфіковані технічні спеціалісти



TS102—UN—23AUG88

В компанії John Deere спеціалісти з технічного обслуговування постійно підвищують свою кваліфікацію.

Ми регулярно організовуємо навчальні курси, які дають нашому персоналу знання про наше обладнання та порядок його технічного обслуговування.

Результат?

Досвід, якому ви можете довіряти!

DX,IBC,C-UK-04JUN90

Оперативне обслуговування



TS103—UN—23AUG88

Наша мета — надавати оперативну та ефективну технічну підтримку, коли і де вона вам необхідна.

Ми можемо виконувати ремонтні роботи у вас на місці або у нас, в залежності від обставин: ви можете покластися на нас.

ВИСОКОЯКІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВІД JOHN DEERE: Ми завжди поруч, коли ми вам потрібні.

DX,IBC,D-UK-04JUN90

