

Руководство по эксплуатации погрузчиков 500М (000140–), 520М (110000–) и 540М (экспортное исполнение)



JOHN DEERE



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**Погрузчики 500М (000140–), 520М (110000–)
и 540М (экспортное исполнение)**

OMPXX17358 ВЫПУСК А6 (RUSSIAN)

John Deere Mexico

**Экспортное исполнение
PRINTED IN U.S.A.**



Введение

Предисловие

Внимательно ПРОЧТИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО, чтобы ознакомиться с методами правильной эксплуатации и обслуживания машины. Невыполнение данного требования может привести к несчастному случаю или повреждению оборудования. Данное Руководство и знаки безопасности для вашей машины также могут быть доступными на других языках. Для заказа см. www.techpubs.deere.com (Сельскохозяйственная и садово-парковая техника/JDPS), www.johndeereinfo.com (Дорожно-строительная и лесозаготовительная техника) или обратитесь к дилеру John Deere, обслуживающему вашу организацию.

ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ЯВЛЯЕТСЯ неотъемлемой частью машины и должно оставаться вместе с машиной в случае ее продажи.

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ в данном руководстве приведены как в метрической, так и в традиционной американской системе единиц. Используйте только оригинальные запасные части и крепежные детали. Для крепежных деталей с метрической или дюймовой резьбой может потребоваться специальный метрический или дюймовый гаечный ключ.

ПРАВАЯ И ЛЕВАЯ стороны определяются по направлению движения машины вперед.

ЗАПИШИТЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ПРОДУКТА (PIN) в разделе "Технические характеристики" или "Номера машин". Аккуратно запишите все номера для облегчения поиска машины в случае ее угона. Информация о PIN полезна при заказе деталей. Храните информацию об идентификационных номерах в надежном месте вне машины.

ГАРАНТИЯ предоставляется клиентам в рамках программы послепродажной поддержки от компании John Deere при условии эксплуатации и обслуживания оборудования в соответствии с данным руководством. Условия гарантии разъясняются в гарантийном сертификате или свидетельстве, которое вы должны получить во время покупки.

Эта гарантия предусматривает замену изделий John Deere, если дефекты в них обнаруживаются в течение гарантийного срока. В некоторых случаях компания John Deere предоставляет также (часто бесплатно для заказчика) усовершенствования на месте эксплуатации даже по истечении гарантийного срока. В случае неправильной эксплуатации или модификации оборудования с целью изменения его рабочих характеристик с

нарушением первоначальных заводских спецификаций, данная гарантия аннулируется, и в предоставлении усовершенствований на месте эксплуатации может быть отказано. Настройка подачи топлива в объеме большем, чем предусмотрено в спецификациях, или иное форсирование мощности машин приводит к потере права на гарантийное обслуживание.

Если вы являетесь не первым владельцем машины, в ваших интересах связаться со своим местным дилером John Deere и сообщить ему серийный номер данной машины. Это поможет компании John Deere извещать вас о неисправностях или модернизации продукции.

DX,IFC1-59-03APR09

John Deere к Вашим услугам



TS201—UN—15APR13

УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ЗАПРОСОВ КЛИЕНТОВ является приоритетом для компании John Deere.

Наши дилеры стремятся осуществлять незамедлительные поставки запасных частей и предлагают эффективное обслуживание:

- запасные части для проведения ремонтных работ и расходные компоненты для технического обслуживания, используемые для поддержания вашего оборудования в исправном состоянии.
- высококвалифицированные сервисные инженеры имеют все необходимые инструменты для качественного проведения диагностики и ремонта вашего оборудования.
- Доступны запасные части John Deere, услуги по ремонту и информация по техническому обслуживанию или ремонту. Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт deere.com или deere.ca.

DX,IFC,JDS-59-30SEP25

Товарные знаки

Товарные знаки	
TouchSet	Товарный знак Deere & Company
CommandARM	Товарный знак Deere & Company
Grease-Gard	Товарный знак Deere & Company

Содержание

Стр.

Стр.

Общая информация

Вид изделия	00-1
Сокращения	00-1
Регионы и страновые версии	00-2
Информация для дилера	00-3
Для дилера (для Австралии)	00-4
Запись информации о тракторе (для Австралии)	00-5

Техника безопасности

Ознакомьтесь с условными обозначениями по технике безопасности	05-1
Запомните предупредительные надписи	05-1
Следуйте указаниям по технике безопасности	05-1
Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям	05-2
Носите защитную одежду	05-2
Соблюдение правил техники безопасности при парковке машины	05-2
Обеспечение безопасности людей и животных	05-2
Техника безопасности при эксплуатации трактора с погрузчиком	05-3
Правильное использование ремня безопасности	05-3
Правильное использование складываемой системы защиты при опрокидывании (СЗО) и ремня безопасности	05-4
Меры предосторожности на склонах и пересеченной местности	05-4
Не допускать травм, возможно, со смертельным исходом, вызванных падением грузов	05-5
Безопасная перевозка материалов	05-5
Безопасная транспортировка круглых тюков	05-6
Эксплуатация захвата (при наличии)	05-6
Движение по дорогам общего пользования	05-9
Эксплуатация погрузчика с навесными орудиями других производителей	05-9
Техника безопасности при использовании ковша/навесного орудия	05-10
Эксплуатация Несамовыравнивающихся погрузчиков	05-10
Избегать линий электропередач	05-10
Техника безопасности при землеройных работах	05-10
Техника безопасности при демонтаже погрузчика	05-11

Использование предупредительных световых приборов и предохранительных устройств	05-11
Соблюдение правил техники безопасности при техобслуживании	05-12
Техника безопасности при обслуживании погрузчика	05-12
Соблюдайте правила техники безопасности при обслуживании машин	05-13
Техника безопасности при обслуживании гидроаккумуляторов или пневмоаккумуляторов	05-13
Избегайте нагревания трубопроводов, заполненных жидкостями под давлением	05-13
Проверка шлангов на отсутствие повреждений	05-13
Опасность выброса жидкостей под высоким давлением	05-14
Удаляйте краску перед сваркой или нагреванием	05-14
Утилизируйте отходы в соответствии с правилами	05-15

Знаки безопасности

Символьные предупредительные знаки	10-1
Замена знаков безопасности	10-1
Не допускать попадания струи под высоким давлением на предупредительные наклейки	10-1
Стойка, левая сторона (погрузчики 520М и 500М)	10-2
Стойка, правая сторона (погрузчики 520М и 500М)	10-2
Кронштейн для инструментального ящика — опция (погрузчики 520М и 500М)	10-4
Стрела (погрузчики 520М и 500М)	10-6
Муфта быстрого подключения (погрузчики 520М и 500М)	10-6
Балластный ящик (погрузчики 520М и 500М)	10-7
Ковш (погрузчики 520М и 500М)	10-8
Аккумулятор (погрузчик 520М)	10-9
Стойки (погрузчик 540М)	10-10
Фиксаторы обслуживания — только для Австралии (погрузчик 540М)	10-11
Стрела (погрузчик 540М)	10-11
Муфта быстрого подключения (погрузчик 540М)	10-12
Балластный ящик (погрузчик 540М)	10-12
Ковш (погрузчик 540М)	10-13
Аккумулятор (погрузчик 540М)	10-14

Продолжение на следующей стр.

Оригинальное руководство. Вся данные, иллюстрации и спецификации в этом руководстве основаны на последней информации, имеющейся на момент публикации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.

	Стр.		Стр.
Таблицы применения		Перевозка грузов	40-1
Допущенные тракторы — погрузчики 500М	15-1	Эксплуатация погрузочного механизма	
Допущенные тракторы — погрузчики 520М	15-1	Подъем и опускание погрузчика	45-1
Допущенные тракторы — погрузчики 540М	15-3	Выемка материала из кучи	45-1
Передние шины, индекс допустимой нагрузки, угол поворота и настройка ширины колеи трактора	15-4	Копание	45-2
Подготовка трактора		Длина индикатора уровня ковша	45-2
Подготовка трактора	20-1	Выравнивание ковша — погрузчики 520М	45-2
Задний балласт	20-1	Выравнивание ковша — погрузчики 500М	45-3
Снятие передних грузов	20-2	Выравнивание ковша — погрузчики 540М	45-3
Значение ширины колеи передних колес	20-2	Планировка и зачистка передним ходом	45-4
Значение ширины колеи задних колес	20-3	Планировка задним ходом	45-4
Установка балластного ящика на навеску трактора	20-3	Разгрузка ковша	45-4
Регулировка переключателя фиксатора механического клапана SCV и регулятора расхода	20-4	Использование фиксаторов обслуживания — погрузчики 540М (для Австралии)	45-4
Регулировка фиксации по времени и расхода трактора — погрузчики 540М	20-4	Постановка трактора на стоянку с установленным погрузчиком	45-7
Органы управления на панели		Использование пики для тюков (при наличии)	
Управление погрузочным механизмом с помощью многофункционального рычага	25-1	Примите меры предосторожности во избежание возможных травм (в том числе со смертельным исходом) в результате опрокидывания	50-1
Управление погрузчиком с помощью механического многофункционального рычага — погрузчики 540М (тракторы серий 6М и 6R)	25-2	Не допускайте травм и смертельных случаев вследствие падения круглых или больших квадратных тюков	50-1
Управление погрузчиком с помощью электронного многофункционального рычага — погрузчики 540М (тракторы серии 6R)	25-3	Подбор круглого тюка	50-2
Сброс гидравлического давления	25-4	Подбор круглого тюка на склоне	50-2
Монтаж и демонтаж погрузчика		Транспортировка круглого тюка	50-2
Подсоединение погрузчика — погрузчики 520М и 500М	30-1	Эксплуатация захвата (при наличии)	
Отсоединение погрузчика — погрузчики 520М и 500М	30-7	Эксплуатация захвата рулонов	55-1
Подсоединение погрузчика — погрузчики 540М	30-11	Работа с сенозахватом	55-1
Отсоединение погрузчика — погрузчики 540М	30-15	Использование вилочного погрузчика (при наличии)	
Установка и снятие ковша или навесного рабочего оборудования		Вилочный подъемник Эксплуатация	60-1
Доступные навесные орудия	35-1	Смазка и техническое обслуживание	
Подсоединение ковша или навесного оборудования — погрузчики 520М и 500М	35-1	Техника безопасности при смазке и техобслуживании погрузчика — погрузчик 520М	65-1
Отсоединение ковша или навесного оборудования — погрузчики 520М и 500М	35-5	Техника безопасности при смазке и техобслуживании погрузчика — погрузчик 520М (только для Австралии)	65-1
Подсоединение ковша или навесного оборудования — погрузчики 540М	35-9	Выполнение смазки и техобслуживания	65-2
Отсоединение ковша или навесного оборудования — погрузчики 540М	35-14	Обращать внимание на символы при проведении смазки	65-2
Транспортировка		Универсальная смазка для сверхвысокого давления (EP)	65-2
Не перевозите пассажиров	40-1	Межсервисные интервалы	65-3
Движение по дорогам общего пользования	40-1	Первые 3 и 10 часов	65-3
		Каждые 10 моточасов — погрузчики 500М и 520М	65-4
		Каждые 10 моточасов — погрузчики 540М	65-9
		Каждые 50 моточасов — погрузчики 520М и 500М	65-11
		Каждые 50 моточасов — погрузчики 540М	65-16
		Каждые 100 часов	65-21
		Каждые 6 лет	65-21

Поиск неисправностей

Гидравлическая система	70-1
Ковш	70-3
Штифт стойки	70-3

Обслуживание

Техника безопасности при техобслуживании погрузчика и трактора (с установленным погрузчиком) — погрузчики 520М	75-1
Техника безопасности при техобслуживании погрузчика или трактора (с установленным погрузчиком) — погрузчик 540М (только для Австралии)	75-2
Работайте на чистой площадке	75-3
Опасность выброса жидкостей под высоким давлением	75-3
Установка уплотнительного кольца	75-3
Затяните гидравлические шланги и фитинги.	75-4
Замена гидравлических шлангов, муфт, трубок и разъемов	75-4
Гидравлические фитинги вставного типа — погрузчики 540М	75-5
Доступ к передней части трактора (защита капота с запорным штифтом)	75-6
Доступ к передней части трактора (жесткая защита капота)	75-7
Идентификация шланговых соединений — погрузчики 520М (между погрузчиком и муфтой быстрого подключения)	75-7
Идентификация шланговых соединений — погрузчики 540М (между погрузчиком и муфтой быстрого подключения)	75-8
Идентификация шланговых соединений — погрузчики 520М (между погрузчиком и муфтами средней части)	75-8
Идентификация шланговых соединений — погрузчик 540М (между погрузчиком и муфтами средней части)	75-9
Идентификация шланговых соединений — погрузчик 520М	75-9
Идентификация шланговых соединений — погрузчики 540М	75-10
Идентификация соединений масляных трубопроводов погрузчика — погрузчики 540М	75-11
Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой	75-11
Значения моментов затяжки болтов и винтов с унифицированной дюймовой резьбой	75-12

Хранение

Подготовка погрузчика к хранению	80-1
Хранение погрузчика и навесных орудий	80-1

Спецификация

Параметры спецификации	85-1
Спецификация погрузчика 500М с механическим выравниванием на тракторе 5075Е (5Е, 3-цилиндровый двигатель) Т2	85-2

Спецификация погрузчика 500М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5075Е (5Е, 3-цилиндровый двигатель) Т2	85-4
Спецификация погрузчика 500М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5075Е (5Е, 3-цилиндровый двигатель, FT4) MY23	85-6
Спецификация погрузчика 500М с механическим выравниванием на тракторе 5075Е (5Е, 3-цилиндровый двигатель, FT4) MY23	85-8
Спецификация погрузчика 500М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5075ЕН, (5ЕН FT4) MY23	85-10
Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторе 5090ЕL (FT4) с приводом на передние колеса	85-12
Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5090ЕL (FT4) с приводом на передние колеса	85-14
Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах с приводом на передние колеса 5076ЕL и 5090ЕL (с 4- цилиндровыми двигателями Т0–Т2)	85-16
Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах с приводом на передние колеса 5076ЕL и 5090ЕL (с 4-цилиндровыми двигателями Т0–Т2)	85-18
Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторе 5100Е (IT4) с приводом на передние колеса	85-20
Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5100Е (IT4) с приводом на передние колеса	85-22
Спецификация погрузчика 520М на тракторах 5050Е, 5060Е, 5067Е и 5075Е MY23 с трехцилиндровым двигателем (FT4) и приводом на передние колеса	85-24
Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5050Е, 5060Е, 5067Е и 5075Е MY23 с трехцилиндровым двигателем (FT4) и приводом на передние колеса	85-26
Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах 5055Е, 5065Е и 5075Е с трехцилиндровым двигателем (Т2/Т3) и приводом на передние колеса	85-28
Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5055Е, 5065Е и 5075Е с трехцилиндровым двигателем (Т2/Т3) и приводом на передние колеса	85-30

Стр.	Стр.
Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5055Е, 5065Е и 5075Е, 5Е с трехцилиндровым двигателем (FT4) и приводом на передние колеса, MY22 и более ранние модели 85-32	Спецификации погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5085Е (IT4) с приводом на передние колеса 85-52
Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах 5055Е, 5065Е и 5075Е, 5Е с трехцилиндровым двигателем (FT4) и приводом на передние колеса, MY22 и более ранние модели 85-34	Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах 5082Е, 5083Е, 5083ЕН, 5090Е, 5093ЕН, 5101Е и 5101ЕН (Т3) с приводом на передние колеса 85-52
Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторе 5093Е (Т3) с приводом на передние колеса 85-36	Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5082Е, 5083Е, 5083ЕН, 5090Е, 5093ЕН, 5101Е и 5101ЕН (Т3) с приводом на передние колеса 85-52
Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5093Е (Т3) с приводом на передние колеса 85-38	Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторе 5420 с приводом на передние колеса 85-53
Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторе 5520 с приводом на передние колеса 85-40	Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5420 с приводом на передние колеса 85-53
Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5520 с приводом на передние колеса 85-42	Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах 5520, 5320 и 5410 с приводом на передние колеса 85-53
Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах с приводом на передние колеса 5415, 5615, 5715, 5076Е, 5082Е и 5090Е (с 4-цилиндровыми двигателями Т0–Т2) 85-44	Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5520, 5320 и 5410 с приводом на передние колеса 85-54
Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах с приводом на передние колеса 5415, 5615, 5715, 5076Е, 5082Е и 5090Е (с 4-цилиндровыми двигателями Т0–Т2) 85-46	Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах 5103, 5203, 5210, 5310, 5303 и 5403 с приводом на передние колеса 85-54
Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5076ЕН и 5090ЕН 85-48	Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5103, 5203, 5210, 5310, 5303 и 5403 с приводом на передние колеса 85-54
Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5078Е и 5090Е 85-50	Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах 5225, 5235, 5235Н, 5425, 5510, 5525, 5520Н и 5625 с приводом на передние колеса 85-54
Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах 5085Е, 5090Е и 5100Е (FT4) с приводом на передние колеса 85-51	Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5225, 5235, 5235Н, 5425, 5510, 5525, 5520Н и 5625 с приводом на передние колеса 85-55
Спецификации погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5085Е, 5090Е и 5100Е (FT4) с приводом на передние колеса 85-51	Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах серии 5Х05 PS 85-55
Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторе 5085Е (IT4) с приводом на передние колеса 85-51	Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах серии 5Х05 PS 85-55
	Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах серии 5Х25 (Т0–Т2) 85-56
	Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах серии 5Х25 (Т0–Т2) 85-56

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах с приводом на два ведущих колеса 5415, 5615 и 5715 (с 4-цилиндровыми двигателями Т0–Т2)	85-56
Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах с приводом на два ведущих колеса 5076Е, 5082Е и 5090Е (с 4-цилиндровыми двигателями Т0–Т2)	85-56
Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах 5080Е MY19 с трехцилиндровым двигателем и приводом на передние колеса	85-58
Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5060Е, 5070Е и 5080Е MY19 с трехцилиндровым двигателем и приводом на передние колеса	85-60
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5090ЕL (FT4) с приводом на передние колеса	85-61
Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 5100ML, 5105ML, 5115ML, 5120ML и 5125ML, 5130ML (FT4) с приводом на передние колеса	85-63
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5100ML, 5105ML, 5115ML, 5120ML и 5125ML, 5130ML (FT4) с приводом на передние колеса	85-65
Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 5085М, 5095М, 5100М, 5105М и 5115М (IT4 и Т3) с приводом на передние колеса	85-67
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5085М, 5095М, 5100М, 5105М и 5115М (IT4 и Т3) с приводом на передние колеса	85-69
Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 5085М, 5090М, 5100М и 5115М (FT4) с приводом на передние колеса	85-71
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5085М, 5090М, 5100М и 5115М (FT4) с приводом на передние колеса	85-73
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5083Е, 5093Е и 5101Е (Т3) с приводом на передние колеса	85-75

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5085Е (FT4 и IT4) с приводом на передние колеса	85-77
Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6105R, 6115R и 6125R с приводом на передние колеса	85-79
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6105R, 6115R и 6125R с приводом на передние колеса	85-81
Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторе 6430 Premium с приводом на передние колеса	85-83
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторе 6430 Premium с приводом на передние колеса	85-85
Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6100D, 6115D, 6130D и 6140D (Т3) с приводом на передние колеса	85-87
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6100D, 6115D, 6130D и 6140D (Т3) с приводом на передние колеса	85-89
Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6105D, 6115D, 6130D и 6140D (IT4) с приводом на передние колеса	85-91
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6105D, 6115D, 6130D и 6140D (IT4) с приводом на передние колеса	85-93
Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6100Е, 6105Е, 6110Е, 6115Е, 6120Е, 6125Е (–001999) и 6130Е (Т0–Т3) с 4-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса	85-95
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6100Е, 6105Е, 6110Е, 6115Е, 6120Е, 6125Е (–001999) и 6130Е (Т0–Т3) с 4-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса	85-96
Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6135Е, 6105Е, 6120Е (FT4) с приводом на передние колеса	85-97
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6135Е, 6105Е, 6120Е (FT4) с приводом на передние колеса	85-99

Стр.	Стр.
Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6105М, 6115М и 6125М с приводом на передние колеса 85-101	Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6105R, 6115R и 6125R с приводом на два ведущих колеса 85-112
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6105М, 6115М и 6125М с приводом на передние колеса 85-103	Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторе 6030 с приводом на два ведущих колеса 85-112
Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторе 6403 Merit Succesor с 4-цилиндровым двигателем 85-105	Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторе 6030 с приводом на два ведущих колеса 85-113
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторе 6403 Merit Succesor с 4-цилиндровым двигателем 85-106	Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6100D, 6115D, 6130D и 6140D (Т3) с приводом на два ведущих колеса .. 85-113
Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6603 и 6803 Merit Succesor с 6-цилиндровыми двигателями 85-107	Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторе 6095В 85-114
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6603 и 6803 Merit Succesor с 6-цилиндровыми двигателями 85-108	Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторе 6110В 85-115
Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6125Е (002000–) и 6140Е Т0 с 6-цилиндровым двигателем 85-109	Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторе 6120В 85-116
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6125Е (002000–) и 6140Е с 6-цилиндровым двигателем 85-110	Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторе 6135В 85-117
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5090Е и 5100Е (IT4 и FT4) с приводом на передние колеса 85-111	Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6100D, 6115D, 6130D и 6140D (Т3) с приводом на два ведущих колеса 85-118
Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 5085М, 5090М, 5100М и 5115М (FT4) с приводом на два ведущих колеса 85-111	Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6105М, 6115М и 6125М с приводом на два ведущих колеса 85-118
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5085М, 5090М, 5100М и 5115М (FT4) с приводом на два ведущих колеса 85-111	Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6105М, 6115М и 6125М с приводом на два ведущих колеса 85-118
Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 5085М, 5095М, 5100М, 5105М и 5115М (IT4 и Т3) с приводом на два ведущих колеса 85-111	Спецификация погрузчика 540М на тракторах Merit Succiper 6403 с 4-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса 85-118
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5085М, 5095М, 5100М, 5105М и 5115М (IT4 и Т3) с приводом на два ведущих колеса ... 85-112	Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах Merit Succiper 6403 с 4-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса 85-119
Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6105R, 6115R и 6125R с приводом на два ведущих колеса 85-112	Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах Merit Successer 6603 и 6803 с 6-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса 85-119

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6100Е, 6105Е, 6110Е, 6115Е, 6120Е (–001999) и 6130Е с 4-цилиндровым двигателем и полным приводом	85-119
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6100Е, 6105Е, 6110Е, 6115Е, 6120Е (–001999) и 6130Е с 4-цилиндровым двигателем и полным приводом	85-120
Спецификация погрузчика 540М с механическим самовыравниванием на тракторах 6125Е (002000–) и 6140Е с 6-цилиндровым двигателем и полным приводом	85-120
Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6125Е (002000–) и 6140Е с 6-цилиндровым двигателем и полным приводом	85-120
Погрузчик 520М с механическим выравниванием, грузоподъемность при перемещении рулонов сена на тракторах с 3-цилиндровым двигателем FT4	85-121
Грузоподъемность погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания при перемещении рулонов на тракторах с 3-цилиндровым двигателем FT4	85-123
Погрузчик 500М с механическим выравниванием, грузоподъемность при перемещении рулонов на тракторах с 3-цилиндровым двигателем FT4	85-125
Грузоподъемность погрузчика 500М без системы автоматического выравнивания при перемещении рулонов на тракторах с 3-цилиндровым двигателем FT4	85-126
Погрузчик 520М с механическим выравниванием, грузоподъемность при перемещении рулонов сена на тракторах IT4 и FT4 с 4-цилиндровым двигателем	85-127
Грузоподъемность погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания при перемещении рулонов на тракторах IT4 и FT4 с 4-цилиндровым двигателем	85-129
Грузоподъемность при перемещении рулонов сена, погрузчик 540М	85-131
Размеры и масса круглых тюков	85-132

Спецификация допуска СЕ

Декларация соответствия ЕС — погрузчики 520М	95-1
Декларация соответствия ЕС — погрузчики 540М	95-2
Ярлык СЕ	95-3

Серийный номер

Запись идентификационного номера продукта	90-1
Храните доказательства прав собственности	90-1
Обеспечить безопасное хранение машины	90-1

Общая информация

Вид изделия



APY88260—UN—08DEC23

*Показан погрузчик 500М без системы
автоматического выравнивания*



APY93020—UN—25JAN24

*Показан погрузчик 540М с механическим
выравниванием*

uuf6xgz, 1701948257957-59-25JAN24



APY88261—UN—08DEC23

*Показан погрузчик 520М без системы
автоматического выравнивания*

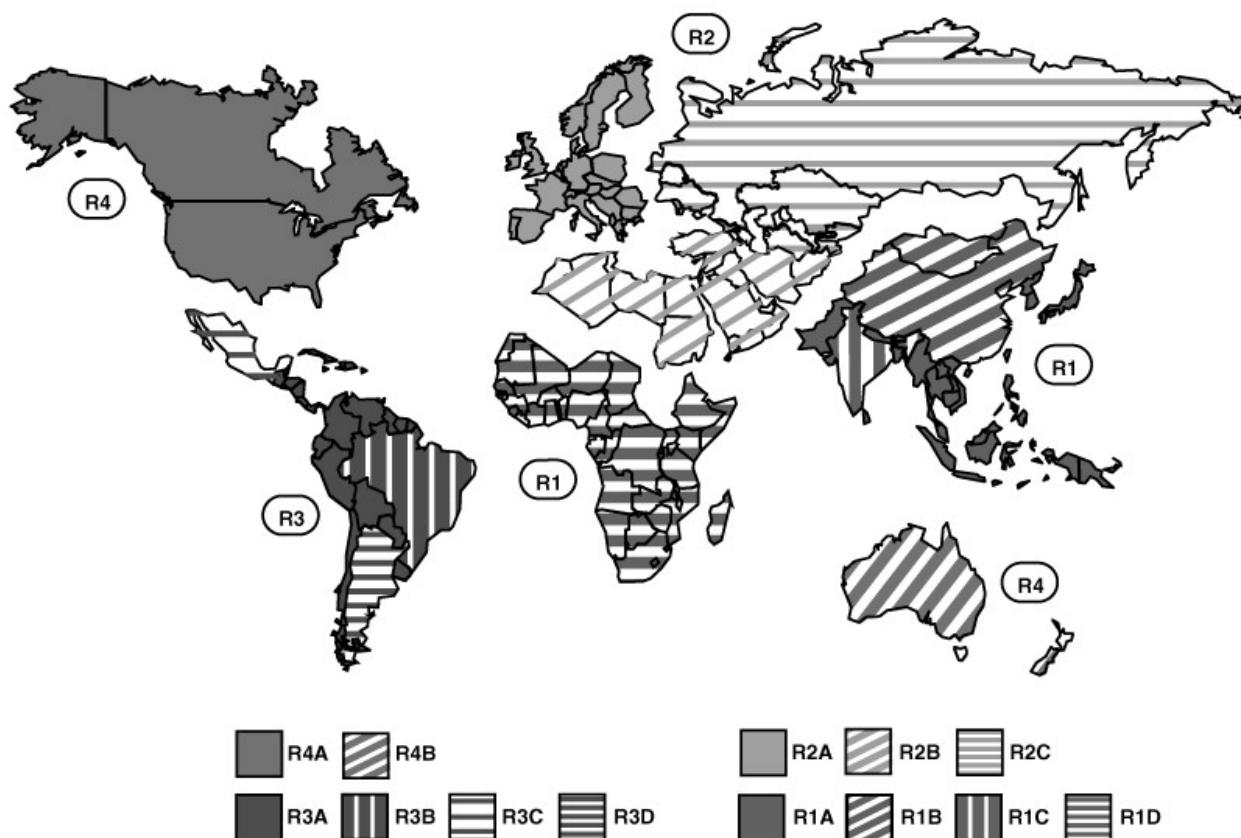
Сокращения

В данном руководстве использованы следующие сокращения:

- Двухколесный: Привод на два колеса
- MFWD (МПП): Механический привод на передние колеса
- PIN: Идентификационный номер изделия
- ROPS: Система защиты при опрокидывании (C30)
- SCV: Селективный контрольный клапан (гидравлическая система трактора)

OUO6064,0001FA4-59-09NOV17

Регионы и страновые версии



RXA0150915—UN—01FEB16

R1—Азия и Африка к югу от Сахары
R1A—Дальний Восток, Шри-Ланка и Пакистан
R1B—Китай
R1C—Индия
R1D—Страны Африки южнее Сахары
R2—Европа, Северная Африка, Ближний Восток, СНГ
R2A—Европейский союз (ЕС 28+)
R2B—Северная Африка и северная часть Ближнего Востока (NANME)

R2C—Содружество Независимых Государств (СНГ)
R3—Центральная и Южная Америка
R3A—Латинская Америка (JDLA)
R3B—Бразилия
R3C—Мексика
R3D—Аргентина
R4—Северная Америка
R4A—США и Канада
R4B—Океания (Австралия и Новая Зеландия)

Оборудование для регионов 1, 2 и 3 традиционно изготавливается с учетом средств и систем Европейской экономической комиссии (ECE).

Оборудование для региона 4 традиционно изготавливается с учетом средств и систем Общества автомобильных инженеров (SAE).

Некоторые из систем, такие как системы ходового и сигнального освещения, дорожных знаков, знаков безопасности, а также характеристики торможения отличаются согласно ECE и SAE. Например, знаки безопасности без текста (только изображение) используются для ECE, в то время как знаки безопасности с текстом и изображением необходимы для SAE. Используйте вышеуказанную информацию, если информация об оборудовании определяется по регионам, странам, торговым федерациям, промышленным стандартам или постановлениям правительства.

ПРИМЕЧАНИЕ: Машины для Австралии и Новой Зеландии (R4B) поставляются в конфигурациях для региона 4 и (или) региона 2. В них используются только знаки безопасности без текста.

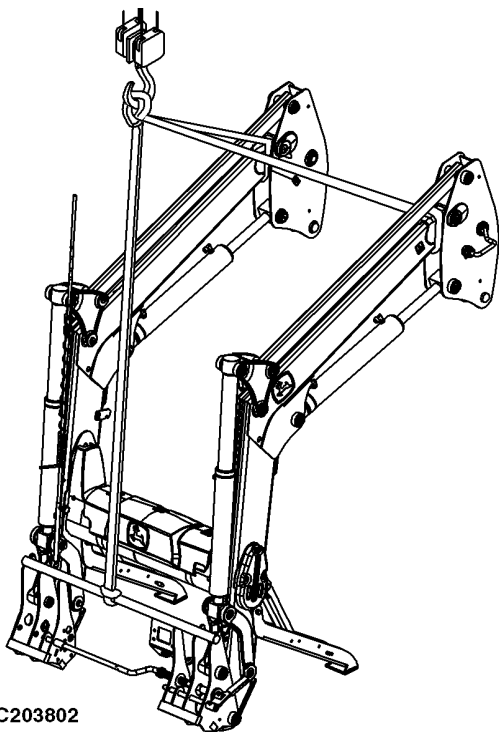
OUO6064,0001FA3-59-09NOV17

Информация для дилера



W22174—UN—14FEB12

(А) (Обе стрелы и торсион)



CC203802

CC203802—UN—16JUL13

Погрузчики 520М и 540М

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения машины. Убедитесь, что наклейка приклеилась надлежащим образом. Перед нанесением новых наклеек удалите из зоны крепления всю грязь, смазку, масло, влагу и остатки средства для снятия наклеек (если используется). Для наилучшего приклеивания температура поверхности должна быть более 15 °C (60 °F).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для определения расположения наклеек использовать иллюстрации. Выполните следующие шаги для замены каждой наклейки.

1. Снимите бумажную подложку с новой наклейки.
2. Выверните наклейку и прижмите один край новой наклейки к поверхности погрузчика.
3. Медленно прижимайте наклейку к поверхности в направлении противоположного края, одновременно разглаживая пузырьки воздуха. Убедитесь, что наклейка надежно приклеилась.

ПРИМЕЧАНИЕ: В европейских странах, где действуют нормы Европейской Комиссии по стандартизации (CEN), требуются наклейки с указанием точек подъема (А). В остальных странах такие наклейки являются опциональными.

Проверить состояние табличек с указанием точек подъема (А), при необходимости заменить их в местах, показанных на иллюстрации.

OUO6064,0001A07-59-23MAY23

Для дилера (для Австралии)

WARNING

If operated incorrectly this machine could cause serious injury or death.
Read tractor and loader Operator's Manuals before operating for first time.
Refer to loader Operator's Manual for Rated Operating Load.
Follow all safety warnings on machine and in manuals.
Ensure all people are clear before operating.
Sound tractor horn before starting engine.
Lower loader, stop engine and remove key before working on machine.
Do not leave loader unattended whilst raised or with engine running.
Look up and avoid contact with overhead electrical wires or other objects.

W08186—59—04NOV10

(A)



W22749—UN—30JUL12

Стрела с левой стороны

ПРИМЕЧАНИЕ: Данная наклейка требуется в соответствии с Австралийским кодексом отраслевой практики для производства и поставки фронтальных погрузчиков с целью использования на сельскохозяйственных тракторах в Австралии.

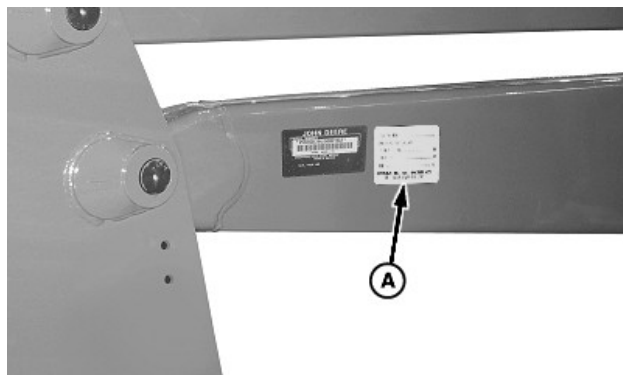
- Дилер забирает копию.

OU06064,0001E3A-59-23MAY23

Вместе с покупателем заполните контрольные перечни Журнала дилера, Перед доставкой и При доставке из Руководства по эксплуатации.

1. Документ должен быть подписан и покупателем, и дилером.
2. Необходимо сделать копию заполненного и подписанного контрольного перечня.
 - Оригинал останется в руководстве по эксплуатации у покупателя.

Запись информации о тракторе (для Австралии)



W22912—UN—08AUG12

TRACTOR MODEL: _____

COUNTERWEIGHT/BALLAST:

3-POINT HITCH _____ KG

REAR AXLE _____ KG

ROL: _____ KG

WARNING: DO NOT EXCEED ROL

ROL: RATED OPERATING LOAD

W21913—UN—25JAN12

А—Идентификационная табличка

Табличка (А) с информацией о тракторе требуется Австралийским кодексом отраслевой практики NSW. Табличка с обозначением расположена на погрузчике рядом с табличкой с серийным номером. Проверьте правильность информации о тракторе, записанной на табличке, и запишите эту информацию здесь. (Информация о настройке трактора приведена в разделе "Подготовка трактора".) Если погрузчик устанавливается на другой трактор, обновите информацию на этой странице, а также замените и обновите табличку. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.

OUO6064,0001E3B-59-07AUG25

Техника безопасности

Ознакомьтесь с условными обозначениями по технике безопасности



T81389—UN—28JUN13

Это знак, предупреждающий об опасности. Наличие этого знака на машине или в тексте данного руководства предупреждает о потенциальной опасности получения травмы.

Соблюдайте рекомендуемые меры предосторожности и правила техники безопасности при эксплуатации машины.

DX,ALERT-59-29SEP98

Следуйте указаниям по технике безопасности



TS201—UN—15APR13

Внимательно прочитайте все сообщения по технике безопасности в данном руководстве и на знаках безопасности на самой машине. Поддерживайте знаки безопасности в исправном состоянии. Заменяйте отсутствующие и поврежденные знаки безопасности. Убедитесь, что на новых компонентах оборудования и запасных частях размещены актуальные знаки безопасности. Запасные знаки безопасности можно заказать у дилера компании John Deere, обслуживающего вашу организацию.

На деталях и компонентах, полученных от поставщиков, может находиться дополнительная информация по технике безопасности, отсутствующая в данном руководстве по эксплуатации.

Изучите порядок эксплуатации машины и научитесь правильно обращаться с ее органами управления. Лица, не прошедшие подготовку, не должны допускаться к работе на машине.

Содержите машину в исправном рабочем состоянии. Несанкционированные модификации машины могут отрицательно сказаться на ее работе и/или безопасности ее эксплуатации, а также сократить срок службы машины.

Если вы не понимаете смысл любой части данного руководства и нуждаетесь в помощи, обращайтесь к дилеру компании John Deere, обслуживающему вашу организацию.

DX,READ-59-01AUG22

Запомните предупредительные надписи

⚠ ОПАСНО!

⚠ ОСТОРОЖНО!

⚠ ВНИМАНИЕ!

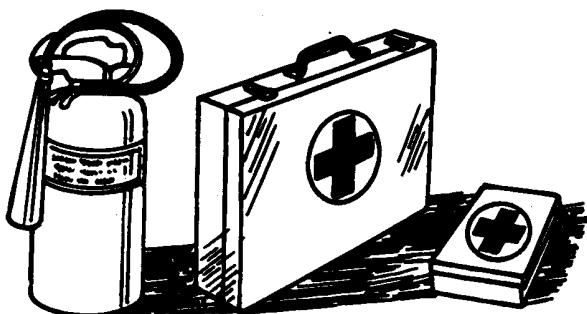
TS187—59—08SEP03

В сочетании с этим предупредительным знаком используются предупредительные надписи “ОПАСНО!”, “ОСТОРОЖНО!” или “ВНИМАНИЕ!”. О наиболее серьезных опасностях предупреждает надпись “ОПАСНО!”.

Предупредительные надписи “ОПАСНО!” или “ОСТОРОЖНО!” располагаются около опасных объектов. Предупреждения общего характера обозначаются надписью “ВНИМАНИЕ!”. Надпись “ВНИМАНИЕ!” также используется в данном руководстве для привлечения внимания читателя к указаниям по технике безопасности.

DX,SIGNAL-59-03MAR93

Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям



TS291—UN—15APR13

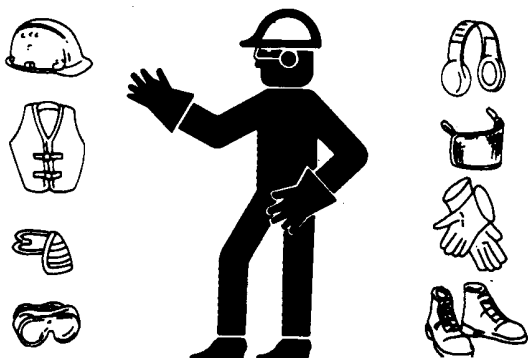
Будьте готовы к возникновению пожара.

Храните под рукой автомобильную аптечку для оказания первой медицинской помощи и огнетушитель.

Размещайте возле телефонного аппарата список номеров телефонов врачей, службы скорой помощи, больницы и пожарной охраны.

DX,FIRE2-59-03MAR93

Носите защитную одежду



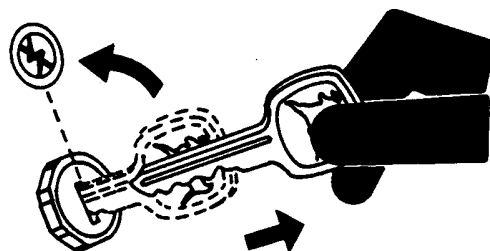
TS206—UN—15APR13

Носите плотно прилегающую защитную одежду и пользуйтесь средствами индивидуальной защиты, которые соответствуют выполняемой работе.

Условием безопасной эксплуатации техники является постоянное внимание со стороны оператора. При работе с машиной запрещается слушать радио/музыку в наушниках.

DX,WEAR2-59-03MAR93

Соблюдение правил техники безопасности при парковке машины



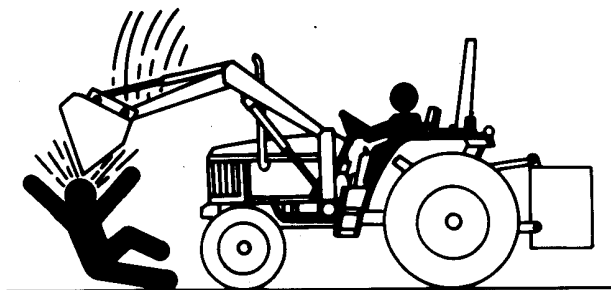
TS230—UN—24MAY89

Перед началом проведения обслуживания машины:

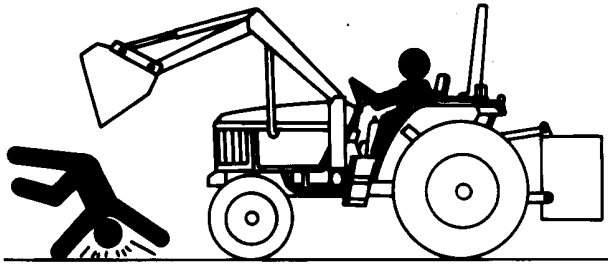
- Опустите все оборудование на землю.
- Заглушите двигатель и зафиксируйте машину в неподвижном положении. Оставляя машину без присмотра, извлеките ключ зажигания (при наличии).
- Отсоедините провод соединения на массу аккумуляторной батареи.
- Повесьте на рабочем месте оператора табличку "РАБОТАТЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ".

DX,PARK-59-25NOV25

Обеспечение безопасности людей и животных



TS1698—UN—10JUL12



TS1699—UN—10JUL12

Категорически запрещается проходить или выполнять работы под поднятым погрузчиком.

При эксплуатации машины следует удостовериться в том, что в рабочей зоне отсутствуют люди, скот и домашние животные.

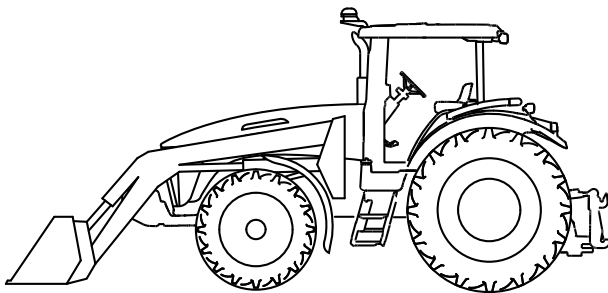
Запрещается использовать погрузчик в качестве рабочей платформы.

Не поднимать и не перевозить никого на погрузчике, в ковше или на навесных орудиях.

Перед покиданием рабочего места механика-водителя погрузчик следует опускать на землю.

DX,WW,LOADER2-59-18SEP12

Техника безопасности при эксплуатации трактора с погрузчиком



TS1692—UN—09NOV09

При эксплуатации машины с погрузчиком следует уменьшить скорость для обеспечения достаточной устойчивости трактора и погрузчика.

Во избежание опрокидывания и поломки трактора и повреждения передних шин запрещается транспортировать на погрузчике грузы со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Если трактор оснащен 3-метровым передним мостом, то во избежание повреждений не следует использовать фронтальный погрузчик или бак опрыскивателя.

Категорически запрещается проходить или выполнять работы под поднятым погрузчиком.

Запрещается использовать погрузчик в качестве рабочей платформы.

Запрещается поднимать и перевозить кого-либо на погрузчике, в ковше или на рабочем/навесном оборудовании.

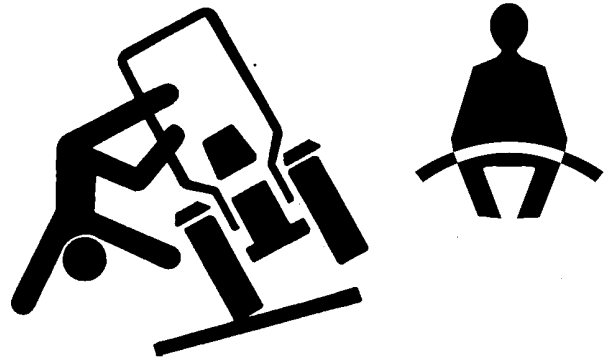
Перед покиданием рабочего места оператора следует опустить погрузчик на землю.

Система защиты при опрокидывании (СЗО) и крыша кабины, при ее наличии, могут не обеспечить достаточную защиту от падающих грузов на рабочее место оператора. Во избежание падения грузов на рабочее место оператора необходимо всегда использовать надлежащее рабочее оборудование для конкретных работ (например, навозные вилы для круглых тюков, зажимные устройства для круглых тюков и захваты).

Балластировка трактора должна быть выполнена в соответствии с Рекомендациями по балластировке, приведенными в разделе ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА.

DX,WW,LOADER-59-18SEP12

Правильное использование ремня безопасности



TS1729—UN—24MAY13

Не допускайте травм и смертельных случаев из-за опрокидывания.

Данная машина оснащена системой защиты при опрокидывании (СЗО). При работе на машинах с СЗО, ПРИСТЕГИВАЙТЕ ремень безопасности.

- Удерживая защелку, протяните ремень безопасности вдоль тела.
- Вставьте пряжку в замок. Должен послышаться щелчок.
- Потяните ремень безопасности за защелку, чтобы убедиться в надежном закреплении ремня.
- Плотно затяните ремень безопасности на бедрах.

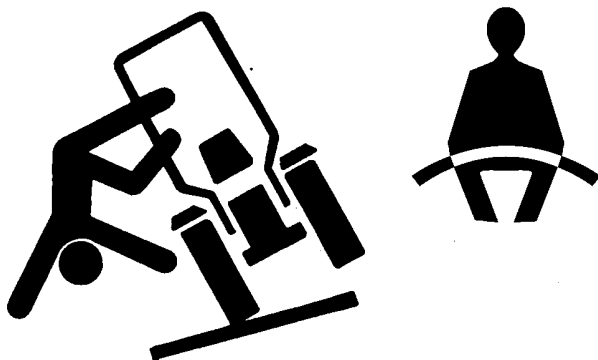
Если сам ремень, его пряжка, крепежное

оборудование или натяжитель имеют признаки повреждения, следует заменить весь ремень.

Ремень безопасности и крепежные детали следует проверять не реже одного раза в год. При этом ремень проверяется на наличие всех крепежных деталей и повреждений, таких как порезы, потертости, признаки чрезмерного износа или ненадлежащего использования, обесцвечивание и абразивный износ. Используйте только те запасные части, которые соответствуют спецификациям вашей машины.

DX,ROPS1-59-22AUG13

Правильное использование складываемой системы защиты при опрокидывании (СЗО) и ремня безопасности



TS1729—UN—24MAY13

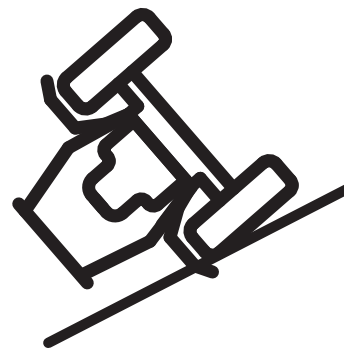
Это поможет не допустить переломов или смерти при переворачивании.

- Если машина оснащена складываемой системой защиты при опрокидывании (СЗО), то эта система должна быть зафиксирована в рабочем положении. **ИСПОЛЬЗУЙТЕ** ремни безопасности при работе с СЗО в рабочем положении.
 - Удерживая защелку рукой, натяните ремень поперек тела.
 - Вставьте защелку в замок. Вы должны услышать щелчок.
 - Потяните за защелку ремня безопасности, чтобы убедиться в надежном креплении ремня.
 - Разместите ремень от одного бедра к другому.
- Если машина эксплуатируется со сложенной системой защиты при опрокидывании (СЗО) (например, при въезде в низкое помещение), необходимо двигаться с предельной осторожностью. **НЕ ПРИСТЕГИВАЙТЕ** ремень безопасности при сложенной системе защиты при опрокидывании.
- Верните СЗО в поднятое рабочее фиксированное

положение, как только трактор вернется к нормальному режиму эксплуатации.

DX,FOLDROPS-59-22AUG13

Меры предосторожности на склонах и пересеченной местности



RXA0103437—UN—01JUL09

Избегайте ям, канав и препятствий, которые грозят опрокидыванием трактора, особенно на склонах. Избегайте резких поворотов при движении в гору.

При выезде из канавы, вязкой трясины или на крутых подъемах трактор может опрокинуться назад. По возможности подобных ситуаций следует избегать.

Опасность опрокидывания значительно увеличивается при небольшой ширине колеи на высокой скорости.

Здесь перечислены не все случаи, которые могут стать причиной опрокидывания трактора. Не допускайте ситуаций, в которых возможна потеря устойчивости.

Работа на склонах значительно увеличивает риски потери управления и опрокидывания, которые могут привести к серьезным травмам, в том числе со смертельным исходом. При работе на склонах требуется проявлять повышенное внимание

Запрещается движение по краю оврагов, канав, крутых насыпей, ям или водоемов. Машина может неожиданно перевернуться, если колесо съедет с края.

Чтобы избежать остановки или переключения на склоне следует выбрать низкую скорость движения.

На склонах следует избегать запусков, остановок и поворотов. Если шины теряют сцепление, то следует отключить ВОМ и медленно продолжить движение прямо вниз по склону.

Все перемещения на склонах должны быть медленными и постепенными. Запрещается резко

изменять скорость или направление, что может привести к опрокидыванию машины.

DX,WW,SLOPE-59-12OCT11

Не допускать травм, возможно, со смертельным исходом, вызванных падением грузов



TS1700—UN—10JUL12

⚠ ОСТОРОЖНО: Перемещение грузов, которые превышают индекс грузоподъемности на откате, может привести к открытию разгрузочного клапана и разгрузке погрузчика, если навесное орудие разгружается ниже горизонтали 0°. (См. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ КРУГЛЫХ ТЮКОВ в разделе Спецификации.)

Неправильное использование погрузчика при перегрузке круглых тюков или других материалов может привести к травмам механика-водителя, причиной чего может быть:

- Скатывание тюка назад вниз по стреле погрузчика на рабочее место механика-водителя.
- Просыпание груза с навесного орудия на рабочее место механика-водителя.

Опасность падения груза на водителя возрастает, если груз перемещается в поднятом положении,

особенно если погрузчик используется для транспортировки поддонов или тюков, поднятых над головой водителя.

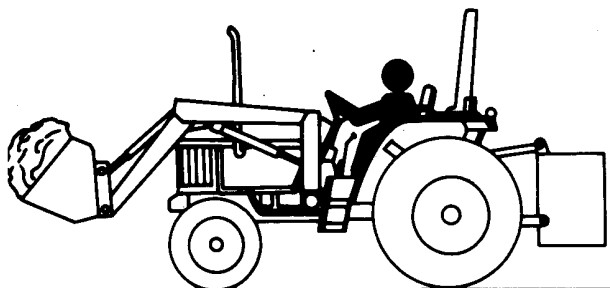
Система защиты от опрокидывания (СЗО) обеспечивает лишь частичную защиту от груза, падающего на место водителя, а дополнительную защиту может обеспечить только использование навесных орудий, специально сконструированных для недопущения падения груза на место водителя.

Чтобы не допустить травм, возможно, смертельных, при падении грузов:

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ перемещение круглых тюков, если погрузчик не оснащен допущенным устройством для работы с такими грузами. В противном случае тук может упасть на механика-водителя при подъеме погрузчика.
- Использовать только те навесные орудия, которые специально рассчитаны для работы с данным видом грузов.
- Чтобы избежать проблем при погрузочно-разгрузочных работах и потери устойчивости, запрещается превышать грузоподъемность погрузчика, указанную изготовителем.
- На тракторе должен быть установлен максимальный задний балласт и выставлена максимальная ширина колеи. (См. Руководство механика-водителя на трактор.)
- Перевозить грузы следует на малой высоте, ехать медленно, постоянно сохранять надлежащий обзор и дорожный просвет.
- При работе с поднятыми грузами следует соблюдать осторожность.
- Рывки в работе приводят к потере устойчивости погрузчика. Органы управления погрузчиком следует переключать плавно.
- При работах с круглыми тюками на склоне подъезжать на тракторе к тюку так, чтобы трактор был обращен передней частью к вершине склона.

DX,WW,LOADER3-59-18SEP12

Безопасная перевозка материалов



TS1701—UN—10JUL12

Любой, кто осуществляет эксплуатацию погрузчика, должен быть ознакомлен с правилами безопасной эксплуатации и потенциальными угрозами.

См. Руководство механика-водителя на трактор для ознакомления с безопасными приемами эксплуатации.

Не превышать грузоподъемность погрузчика.

Убедиться, что балластировка трактора правильная.

Грузы следует всегда перевозить на небольшой высоте.

Если трактор оснащен приводом на 4 колеса, то следует убедиться в том, что он включен при эксплуатации погрузчика.

При опускании или подъеме грузов остановку погрузчика следует производить плавно.

Во избежание потери управления не использовать положение "FLOAT/ПЛАВАЮЩИЙ РЕЖИМ" для опускания погрузчика.

Не допускать транспортировки сыпучих или смещающихся грузов.

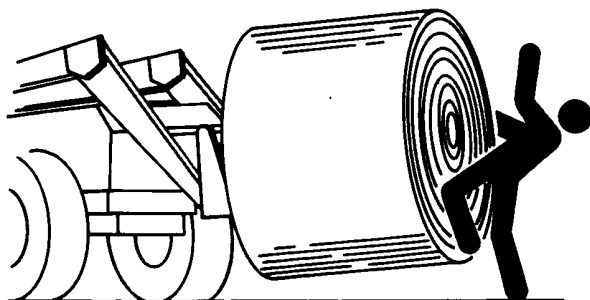
При работе на неровном грунте или на поворотах следует еще больше снижать ходовую скорость трактора.

Проезжать через ворота следует медленно.

Чтобы не допустить непреднамеренного перемещения, многофункциональный рычаг управления можно заблокировать (см. раздел ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ в Руководстве механика-водителя на трактор).

DX,WW,LOADER4-59-18SEP12

Безопасная транспортировка круглых тюков



TS1702—UN—10JUL12

Необходимо прочесть наклейки на погрузчике и на пике для круглых тюков.

Во избежание травм или несчастных случаев, вызванных падением тюка с пика, следует перевозить тюк на малой высоте с небольшим

запрокидыванием. Двигаться по неровному грунту следует на малой скорости.

Перевозка больших грузов может ухудшить видимость. Проявлять повышенную осторожность.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ перемещение тюков, масса которых превышает установленную массу для тюка.

Информацию о грузоподъемности см. в разделе Спецификации Руководства.

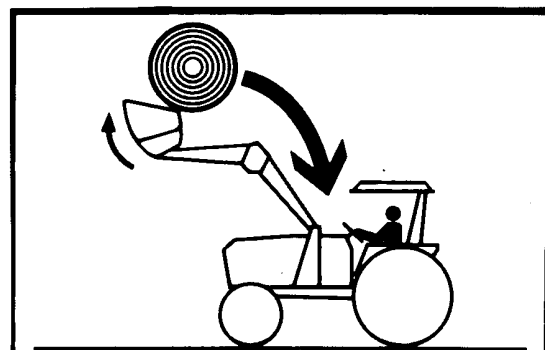
При работах с круглыми тюками на склоне всегда подъезжать на тракторе к тюку так, чтобы трактор был обращен передней частью к вершине склона.

Запрещается транспортировка круглых тюков по дорогам общего пользования и скоростным автомагистралям.

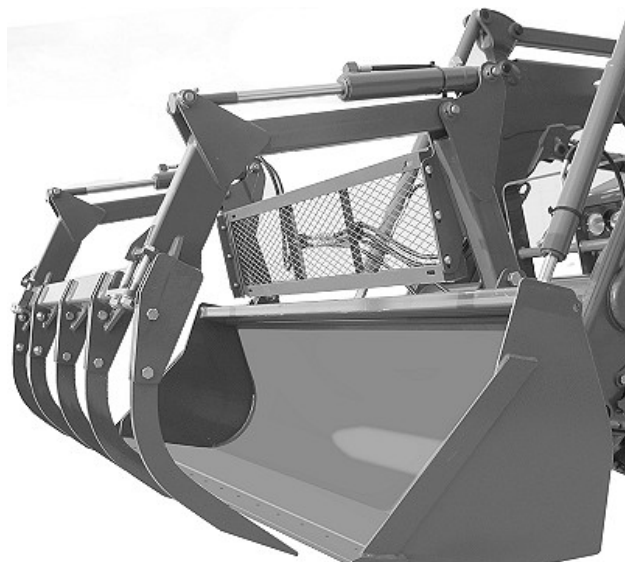
DX,WW,LOADER5-59-18SEP12

Эксплуатация захвата (при наличии)

Не допускайте травм, в том числе со смертельным исходом, вызванных падением рулонов



TS1703—UN—10JUL12

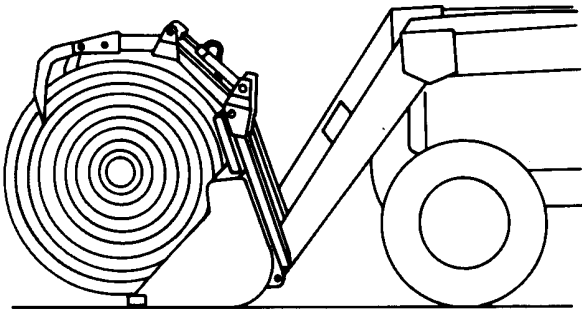


TS1704—UN—10JUL12

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм и смертельных случаев, вызванных падением грузов:

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перемещение круглых тюков, если погрузчик не оснащен разрешенным навесным орудием для работы с такими тюками. Если погрузчик поднят и навесное орудие для транспортировки кип не установлено, то кипа может упасть на оператора.
- Убедитесь, что фиксатор на гидравлическом селективном рычаге управления трактора заблокирован. (См. пункт "РЕГУЛИРОВКА ФИКСАТОРА ПО ВРЕМЕНИ" в разделе "Подготовка трактора" или см. информацию о данной процедуре в руководстве по эксплуатации.)
- При работе с поднятыми грузами следует соблюдать осторожность.
- Перевозите грузы следует на небольшой высоте и на малой скорости.

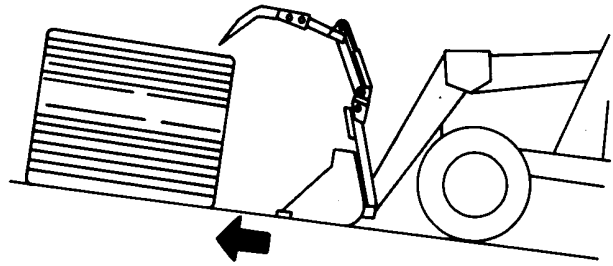
Как подбирать круглые кипы



TS1717—UN—11JUL12

1. К кипе следует приближаться с открытым рейфером, ковшом, выровненным по горизонтали и расположенным близко к земле.
2. Подсовывайте ковш под кипу до тех пор, пока тюк не упрется в раму рейфера.
3. Закройте рейфер, затем поднимите и отклоните назад кипу таким образом, чтобы обеспечивалась достаточная высота над землей для ее перемещения.

Как подбирать круглые тюки на склоне



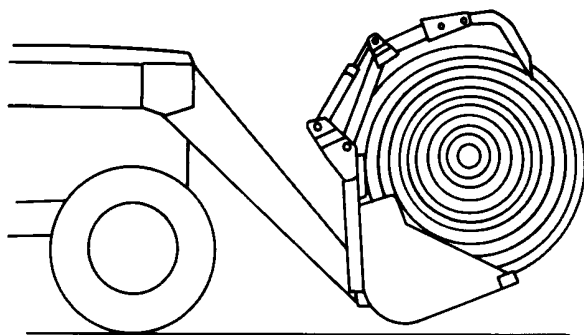
TS1718—UN—11JUL12

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм в результате опрокидывания трактора при транспортировке круглых кип на склоне. По возможности избегайте перемещений поперек склонов. Для подбора рулона следует подъезжать **ВВЕРХ** по склону, а затем двигаться **ВНИЗ** по склону задним ходом. Перевозить кипу следует так, чтобы погрузчик был расположен как можно ближе к земле.

Примите меры предосторожности во избежание травм, вызванных укатыванием кипы вниз по склону. Никогда не следует пытаться останавливать катящийся рулон трактором или погрузчиком.

1. Подъезжать к кипе следует так, чтобы нос трактора был обращен к верху склона, рейфер открыт, а ковш выровнен по горизонтали и расположен близко к земле.
2. Подсовывайте ковш под кипу до тех пор, пока тюк не упрется в раму рейфера.
3. Сомкните рейфер.
4. Поднимите и отклоните назад кипу таким образом, чтобы обеспечивалась достаточная высота над землей для ее перемещения.
5. Перед движением или разворотом на склоне переключитесь на низкую скорость.

Как транспортировать рулон

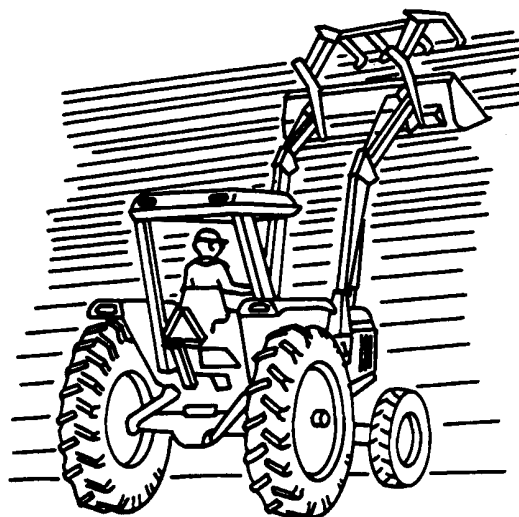


TS1719—UN—11JUL12

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание травм и несчастных случаев в результате падения кипы с погрузчика. Перевозить рулон следует на небольшой скорости, при этом немного откатив его назад. Двигаться по неровному грунту следует на малой скорости.

Перемещение рулонов, которые превышают индекс грузоподъемности при запрокидывании, может привести к открытию перепускного клапана и разгрузке погрузчика, если дополнительное оборудование разгружается ниже горизонтали 0°. (См. пункт "ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ КРУГЛЫХ КИП" в разделе "Спецификации".)

Как доставать материал из штабеля



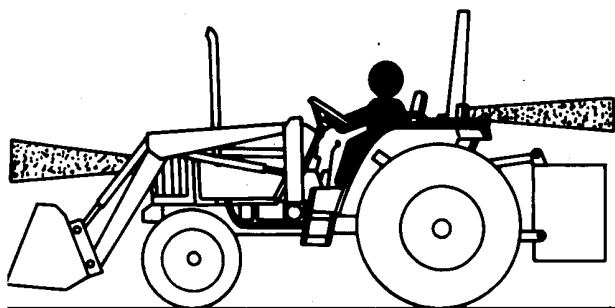
TS1720—UN—11JUL12

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждений грейфера и погрузчика. Не выкапывать материал из штабеля с использованием зубьев грейфера. Грейфер сконструирован только для запираания материала в ковше. Для высвобождения материала следует использовать ковш, а не грейфер.

1. Если возможно, сначала следует брать материал с верхней части штабеля.
2. Для высвобождения материала следует использовать ковш погрузчика. Для более эффективного высвобождения материала из спрессованного силоса ковш следует оснастить зубьями.
3. После высвобождения материала закройте грейфер.

DX,WW,LOADER6-59-18SEP12

Движение по дорогам общего пользования



TS1707—UN—10JUL12

При эксплуатации трактора и погрузчика соблюдать следующие меры предосторожности:

- Перевозить грузы близко к земле, чтобы обеспечить видимость и уменьшить высоту центра тяжести.
- На поворотах делать поправку на дополнительную длину погрузчика, установленного на тракторе.
- Разместить груз таким образом, чтобы его вес был равномерно распределен и обеспечивалась устойчивость груза.
- При перевозке материалов двигаться на малой скорости. На неровном грунте материал может перевернуться через край.
- Не допускать перевозки материалов, ширина которых больше размеров ковша или трактора.
- **ЧТОБЫ НЕ ДОПУСТИТЬ НЕПРЕДНАМЕРЕННОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ, СЛЕДУЕТ БЛОКИРОВАТЬ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ** (см. раздел **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ** в Руководстве механика-водителя на трактор).

DX,WW,LOADER8-59-18SEP12

Эксплуатация погрузчика с навесными орудиями других производителей

Погрузчики John Deere рассчитаны на использование с навесными орудиями John Deere.

John Deere не несет ответственности за повреждения и травмы вследствие использования навесных орудий сторонних производителей, и все риски ложатся целиком на пользователя.

Если используются навесные орудия других производителей, совместимые с опорными устройствами погрузчика John Deere, то могут быть следующие отличия в спецификации погрузчика:

1. Запирание навесного орудия

Если используются навесные орудия других производителей, то перед началом эксплуатации следует всегда проверять, достаточно ли надежно закреплено орудие на опорных устройствах John Deere.

2. Самовыравнивание по горизонтали

Перед началом эксплуатации погрузчика John Deere с навесными орудиями сторонних производителей следует всегда проверять функционирование системы самовыравнивания по горизонтали.

Если самовыравнивание по горизонтали не отвечает ожиданиям, то во избежание падения груза горизонтальное выравнивание навесного орудия следует производить средствами ручного управления, используя соответствующий рычаг.

3. Задевание

Проверить на отсутствие задеваний и принять требуемые меры для недопущения такового.

4. Максимальные углы при запрокидывании и разгрузке

Угол запрокидывания и разгрузки может изменяться.

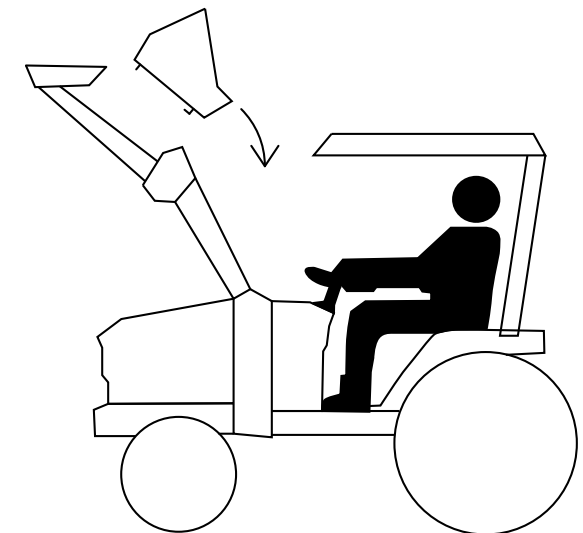
Не допускать просыпания материала из навесного орудия, используя по необходимости рычаг управления для ручного выравнивания навесного орудия по горизонтали.

5. Спецификации погрузчика

Любые технические характеристики погрузчика могут быть изменены.

DX,WW,LOADER9-59-18SEP12

Техника безопасности при использовании ковша/навесного орудия



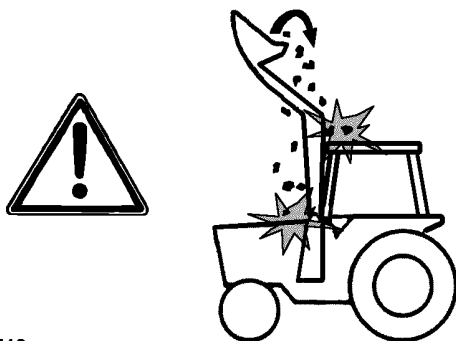
TS1708—UN—10JUL12

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм следует убедиться, что ковш/навесное орудие надлежащим образом прикреплены к транспортному средству.

До использования погрузчика всегда следует убедиться, что ковш/навесное орудие надлежащим образом установлены на опорном устройстве. (См. КРЕПЛЕНИЕ КОВША ИЛИ НАВЕСНОГО ОРУДИЯ в разделе Эксплуатация погрузчика.)

DX,WW,LOADER10-59-18SEP12

Эксплуатация Несамовыравнивающихся погрузчиков



CC015513

TS1709—UN—10JUL12

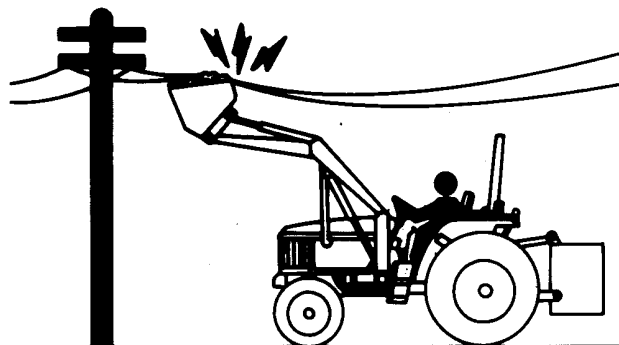
Чтобы не допустить травм вследствие падения/рассыпания через край ковша, не следует наклонять ковш в сторону трактора, когда погрузчик находится в поднятом положении.

Вручную выровнять ковш при подъеме погрузчика.

Изучить приемы эксплуатации Несамовыравнивающегося (NSL) погрузчика.

DX,WW,LOADER11-59-18SEP12

Избегать линий электропередач



TS1710—UN—10JUL12

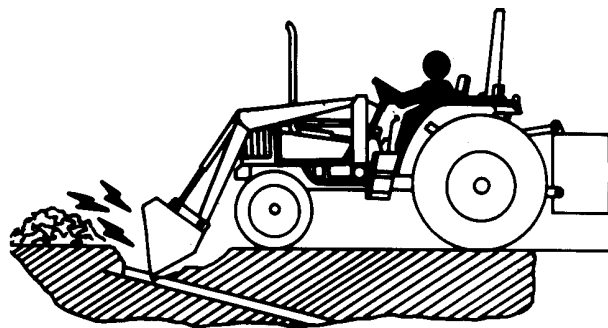
Касание погрузчиком линии электропередач грозит серьезными травмами, возможно, смертельными.

Перед подъемом погрузчика следует удостовериться в достаточности свободного пространства.

В случае контакта любой из деталей трактора или погрузчика с линиями электропередач запрещается покидать сиденье механика-водителя.

DX,WW,LOADER12-59-18SEP12

Техника безопасности при землеройных работах



TS1711—UN—10JUL12

Перед выполнением земляных работ следует убедиться в отсутствии кабелей, газо- и водопроводов.

В случае контакта любой из деталей трактора или погрузчика с кабелями электропередач запрещается покидать сиденье механика-водителя.

DX,WW,LOADER13-59-18SEP12

Техника безопасности при демонтаже погрузчика



TS1712—UN—10JUL12

Снятый погрузчик может при падении причинить тяжелые травмы, возможно, смертельные.

Снятие погрузчика следует производить на твердой и ровной поверхности. Для некоторых погрузчиков с целью обеспечения их устойчивости на стоянке требуются стояночные опоры. См. инструкции по снятию погрузчика. См. процедуру в своем Руководстве механика-водителя на трактор, раздел СНЯТИЕ ПОГРУЗЧИКА.

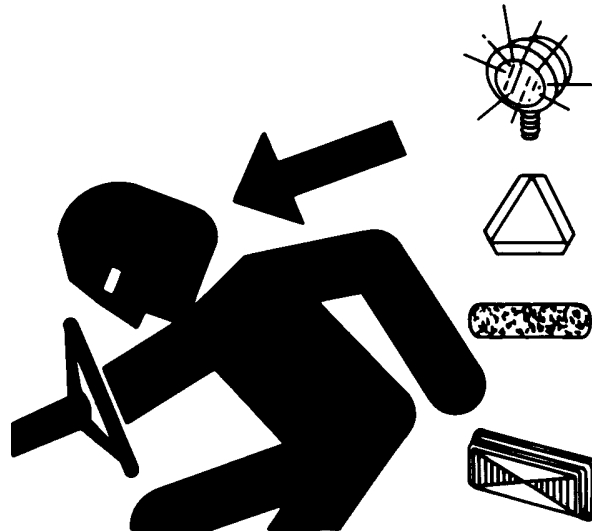
Чтобы не допустить падения, следует принять соответствующие меры при хранении погрузчика.

Перед отсоединением гидравлических шлангов следует полностью сбросить гидравлическое давление. (См. процедуру в своем Руководстве механика-водителя на трактор, раздел СНЯТИЕ ПОГРУЗЧИКА.)

Не допускать детей и других посторонних лиц к снятому погрузчику.

DX,WW,LOADER14-59-18SEP12

Использование предупредительных световых приборов и предохранительных устройств



TS951—UN—12APR90

Не допускайте столкновений на дорогах с другими транспортными средствами, тихоходными тракторами с навесным рабочим оборудованием или буксируемым оборудованием и самоходными машинами. Регулярно следите за движущимся сзади транспортом, особенно на поворотах, и включайте указатели поворота.

Используйте фары, проблесковые предупредительные световые сигналы и сигналы поворота как днем, так и ночью. Соблюдайте местные правила освещения и маркировки оборудования. Световые приборы и маркировка должны быть видимыми, чистыми и исправными. Производите ремонт или замену световых приборов и маркировки в случае их повреждения или потери.

DX,FLASH-59-07JUL99

Соблюдение правил техники безопасности при техобслуживании



TS218—UN—23AUG88

Изучите процедуру обслуживания, прежде чем приступать к работе. Поддерживайте рабочую зону в чистом и сухом состоянии.

Запрещается смазывать, проводить техобслуживание или регулировать движущуюся машину. Руки, ноги и предметы одежды должны быть на безопасном расстоянии от узлов с силовым приводом. Произведите полное обесточивание и откройте контрольные клапаны для сброса давления. Опустите рабочее оборудование на землю. Заглушите двигатель и зафиксируйте машину в неподвижном положении. Извлеките ключ зажигания (при наличии), отсоедините аккумуляторную батарею и дайте машине остыть.

Надежно закрепите все детали машины, которые необходимо поднимать для выполнения технического обслуживания.

Поддерживайте все детали в исправном состоянии и правильно устанавливайте их. Сразу устраняйте повреждения. Замените изношенные и сломанные узлы и детали. Полностью удалите скопившуюся консистентную смазку, масло и мусор.

На самоходном оборудовании перед регулировкой электросистем или перед проведением сварочных работ отсоединяйте кабель массы (-) аккумуляторной батареи.

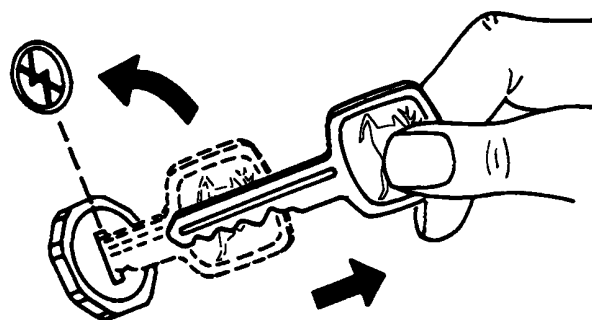
На буксируемом дополнительном оборудовании

перед началом обслуживания компонентов электросистемы или выполнением сварки на машине отсоединяйте жгуты проводов от трактора.

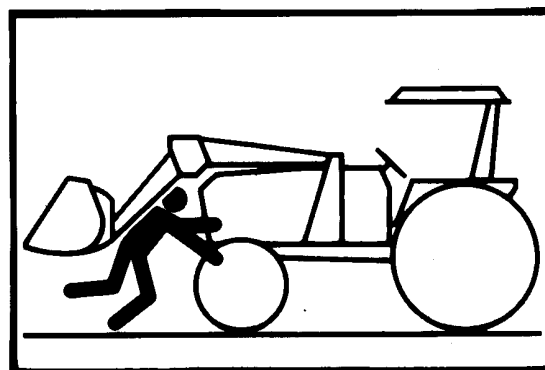
Падение во время очистки или работы на высоте может привести к серьезным травмам. Чтобы легко добраться до любого места, используйте лестницу или платформу. Используйте устойчивые и надежные опоры для ног и поручни.

DX,SERV-59-20JAN26

Техника безопасности при обслуживании погрузчика



TS1713—UN—10JUL12



TS1714—UN—10JUL12

Всегда следует включать стояночный тормоз или переключать трансмиссию в положение **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**, опускать погрузчик на землю, глушить и извлекать ключ зажигания, прежде чем приступать к обслуживанию погрузчика.

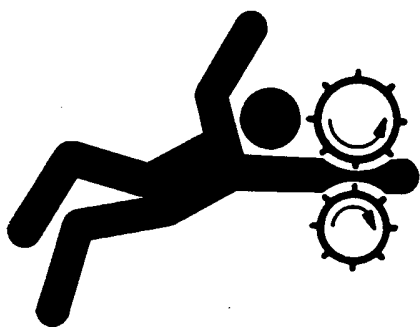
Не заходить под поднятый погрузчик, ковш или навесное орудие и не работать под ними, пока не будет обеспечена их надежная блокировка или крепление. (См. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ПОГРУЗЧИКА И/ИЛИ ТРАКТОРА [ПОГРУЗЧИК УСТАНОВЛЕН] в разделе Обслуживание.)

Все детали должны быть в исправном состоянии и правильно установлены. Немедленно устранять все неисправности и производить ремонт или замену изношенных или сломанных деталей.

Перед отсоединением гидравлических шлангов следует полностью сбросить гидравлическое давление. (См. процедуру в Руководстве механика-водителя на трактор и БЕЗОПАСНЫЙ СБРОС ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ в разделе Обслуживание.)

DX,WW,LOADER15-59-18SEP12

Соблюдайте правила техники безопасности при обслуживании машин



TS228—UN—23AUG88

Длинные волосы скрепите на затылке. Нельзя носить галстуки, шарфы, бусы, свободную одежду во время работы вблизи движущихся частей орудия. Попадание их в оборудование может привести к тяжелой травме.

Снимите кольца и другие ювелирные изделия, они могут быть захвачены движущимися деталями или вызвать короткое замыкание.

DX,LOOSE-59-04JUN90

Техника безопасности при обслуживании гидроаккумуляторов или пневмоаккумуляторов



TS281—UN—15APR13

Выход жидкости или газа из находящихся под давлением гидроаккумуляторов или пневмоаккумуляторов, используемых в воздушных кондиционерах, гидравлической системе и пневмотормозах, может причинить тяжелые травмы.

Чрезмерный нагрев может привести к взрыву гидроаккумуляторов или пневмоаккумуляторов и разрыву находящихся под давлением магистралей. Запрещается пользоваться сварочными устройствами или газовыми резаками вблизи находящихся под давлением гидроаккумуляторов, пневмоаккумуляторов или магистралей.

Сбросьте давление в системе перед тем, как демонтировать аккумулятор.

Сбросьте давление в гидравлической системе перед тем, как демонтировать гидроаккумулятор. Никогда не пытайтесь сбрасывать давление в гидравлической системе путем ослабления фитингов.

Аккумуляторы не подлежат ремонту.

DX,WW,ACCLA2-59-22AUG03

Избегайте нагревания трубопроводов, заполненных жидкостями под давлением



TS953—UN—15MAY90

При нагревании вблизи трубопроводов, заполненных жидкостями, находящимися под высоким давлением, могут образоваться легковоспламеняющиеся пары или брызги, возгорание которых может причинить вам или стоящим рядом людям тяжелые ожоги. Не допускайте нагревания вследствие сварки, пайки или резки газовой горелкой трубопроводов, заполненных жидкостями под высоким давлением, или других легковоспламеняющихся материалов. При распространении тепла за пределы участка, непосредственно подлежащего воздействию открытого огня, возникает опасность случайного разрезания находящихся под давлением трубопроводов.

DX,TORCH-59-10DEC04

Проверка шлангов на отсутствие повреждений

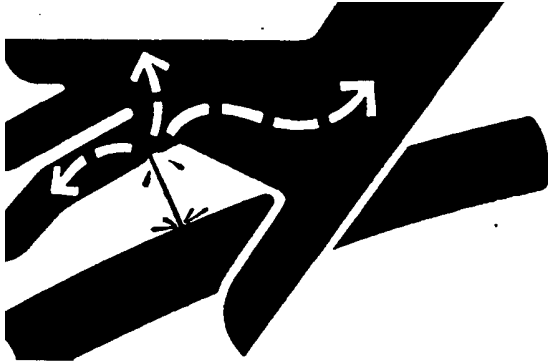
Гидравлические шланги могут выйти из строя

вследствие механического повреждения, образования перегибов, старения или воздействия внешней среды.

Регулярно проверять шланги. Поврежденные шланги подлежат замене. (См. раздел Смазка и техобслуживание.)

DX,WW,LOADER16-59-18SEP12

Опасность выброса жидкостей под высоким давлением



X9811—UN—23AUG88

Периодически проверяйте гидравлические шланги (не реже одного раза в год) на предмет утечек, перекручивания, порезов, трещин, потертостей, вздутий, коррозии, оголенной металлической оплетки или любых других признаков износа или повреждения.

Немедленно замените изношенные или поврежденные узлы шлангов запасными частями, одобренными компанией John Deere.

Вырвавшаяся струя жидкости под давлением может проникнуть под кожу и стать причиной серьезной травмы.

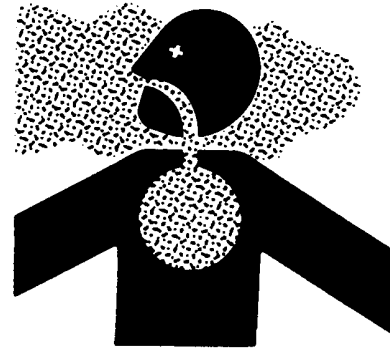
Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или иных линий стравите давление. Перед увеличением давления тщательно затяните все соединения.

Утечку давления можно обнаружить с помощью куска картона. Предохраняйте руки и тело от жидкостей под высоким давлением.

При случайном попадании под кожу немедленно обращайтесь за хирургической помощью.

DX,FLUID-59-05NOV25

Удаляйте краску перед сваркой или нагреванием



TS220—UN—15APR13

Остерегайтесь воздействия потенциально токсичных паров и пыли.

Вредные пары могут образоваться вследствие нагревания краски во время сварки, пайки или пользования газовой горелкой.

Удаляйте краску перед нагреванием следующим образом:

- Удаляйте краску на расстоянии не менее 76 мм (3 дюймов) вокруг участка, подлежащего нагреванию. Если удалить краску не удастся, то перед нагреванием или сваркой наденьте респиратор.
- При удалении краски пескоструйным аппаратом или шлифовальным кругом избегайте вдыхания пыли. Работайте в респираторе, подходящем для этих работ.
- Если вы использовали растворитель или специальное средство для снятия краски, то перед проведением сварочных работ смойте его водой с мылом. Уберите с рабочего места контейнеры с растворителем или средством для снятия краски и другие легковоспламеняющиеся материалы. Подождите как минимум 15 минут, прежде чем приступить к сварочным работам или нагреванию, чтобы дать парам рассеяться.

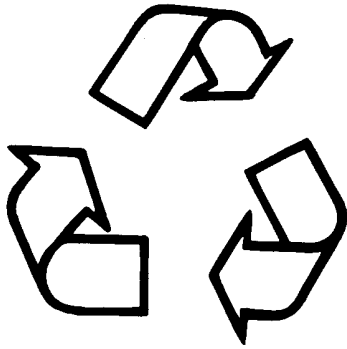
Не пользуйтесь хлорированным растворителем на участках, где планируется производить сварочные работы.

Выполняйте все работы в хорошо проветриваемом помещении, в котором имеется выход для токсичных паров и пыли.

Надлежащим образом удаляйте отходы краски и растворителя.

DX,PAINT-59-24JUL02

Утилизируйте отходы в соответствии с правилами



TS1133—UN—15APR13

Неправильная утилизация отходов вызывает загрязнение окружающей среды. К числу потенциально опасных отходов при эксплуатации оборудования компании John Deere относятся такие материалы, как смазочное и моторное масла, топливо, хладагенты, тормозная жидкость, фильтры и аккумуляторные батареи.

Сливайте технические жидкости в непротекающие контейнеры. Не пользуйтесь для отходов контейнерами для пищевых продуктов или напитков, чтобы никто по ошибке не выпил их содержимое.

Не сливайте отходы на землю, в канализацию или в какие-либо водоемы.

Выброс хладагентов из кондиционеров может вызвать загрязнение атмосферы. Правительством может быть предусмотрен сбор и утилизация отработавших хладагентов специализированными центрами обслуживания кондиционеров.

Справки о надлежащих методах переработки или утилизации отходов можно получить в местном центре по защите окружающей среды, в центре вторичного сырья, а также у обслуживающего вашу организацию дилера John Deere.

DX, DRAIN-59-03MAR93

Знаки безопасности

Символьные предупредительные знаки

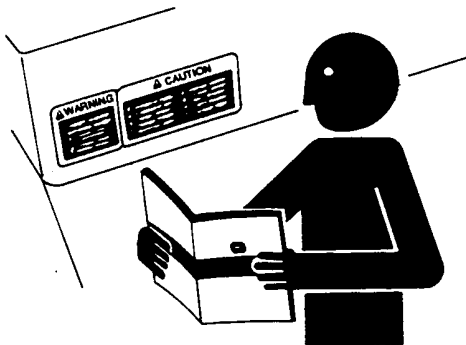


TS231—59—20JAN20

Предупредительные знаки нанесены в некоторых особо важных местах на машине, указывая на возможную опасность. Характер опасности символически отображен на пиктограмме в треугольнике. На соседней пиктограмме изображен способ предотвращения травмы. Ниже приведены предупредительные знаки, местонахождение их на машине и краткое пояснение.

FX,WBZ-59-19NOV91

Замена знаков безопасности



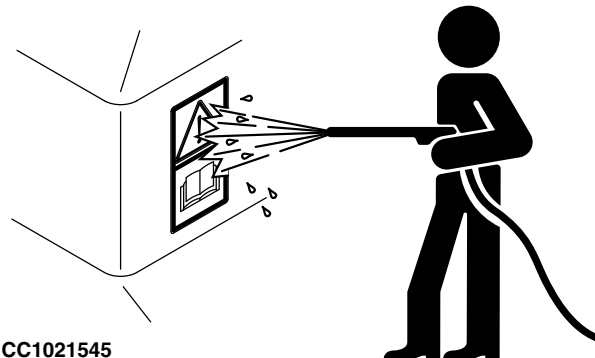
TS201—UN—15APR13

Заменяйте отсутствующие и поврежденные знаки безопасности. Информация о надлежащем расположении предупредительных знаков приводится в данном руководстве по эксплуатации.

На деталях и компонентах, полученных от поставщиков, может находиться дополнительная информация по технике безопасности, отсутствующая в данном руководстве по эксплуатации.

DX,SIGNS-59-18AUG09

Не допускать попадания струи под высоким давлением на предупредительные наклейки



CC1021545

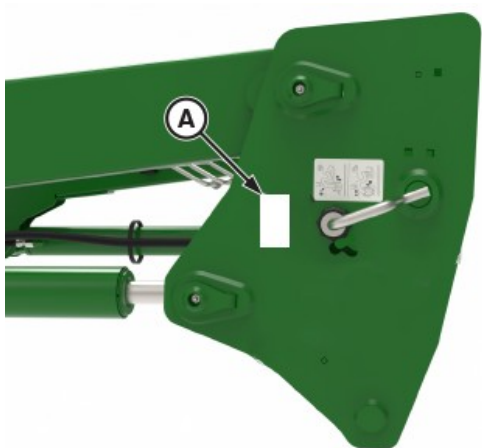
CC1021545—UN—23APR02

Струи воды под давлением могут сорвать или повредить наклейки с информацией по технике безопасности. Не допускать попадания прямой струи под высоким давлением на предупредительные наклейки.

Незамедлительно производите замену потерянных и поврежденных наклеек с информацией по технике безопасности. Для заказа используйте стандартные каналы поставки запасных частей.

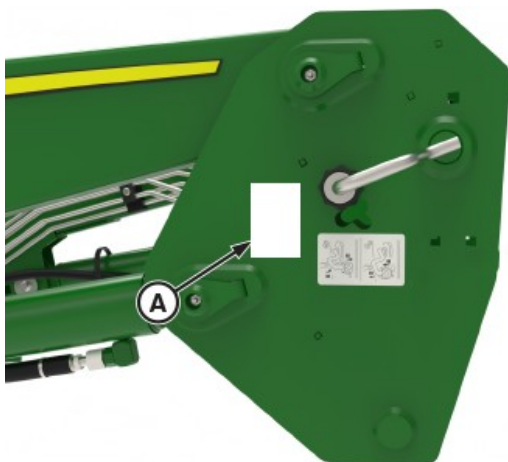
OUO6038,0001F04-59-26NOV25

Стойка, левая сторона (погрузчики 520M и 500M)



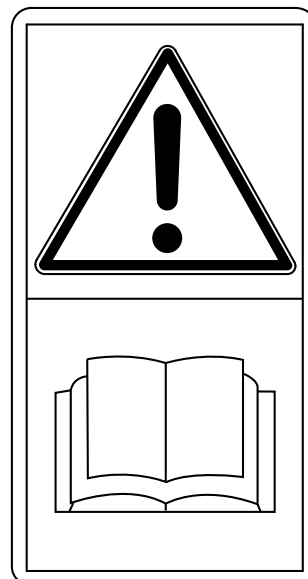
APY93023—UN—05FEB24

Показан погрузчик 520M без системы автоматического выравнивания, вид слева



APY93024—UN—05FEB24

Показан погрузчик 500M без системы автоматического выравнивания, вид слева



W07157—UN—06DEC04

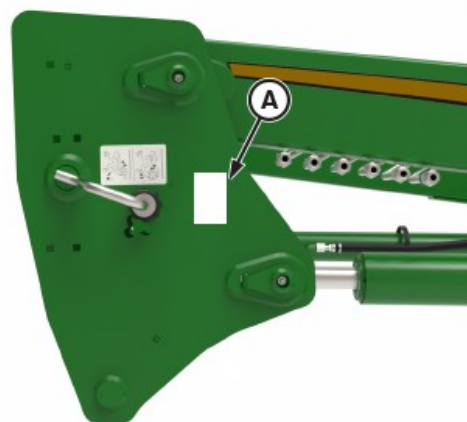
(A)

(A) — внимание: Не допускайте риска получения травм.

Данное Руководство оператора содержит важную информацию, необходимую для безопасной эксплуатации машины, и описание знаков безопасности. Во избежание несчастных случаев строго соблюдайте все правила техники безопасности.

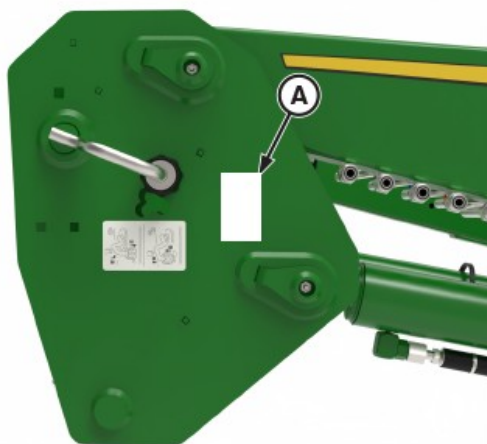
uuf6xgz, 1701951937315-59-05FEB24

Стойка, правая сторона (погрузчики 520M и 500M)



APY93025—UN—05FEB24

Показан погрузчик 520M без системы автоматического выравнивания, вид справа



APY93026—UN—05FEB24

*Показан погрузчик 500М без системы
автоматического выравнивания, вид справа*



W06755—UN—17MAR04

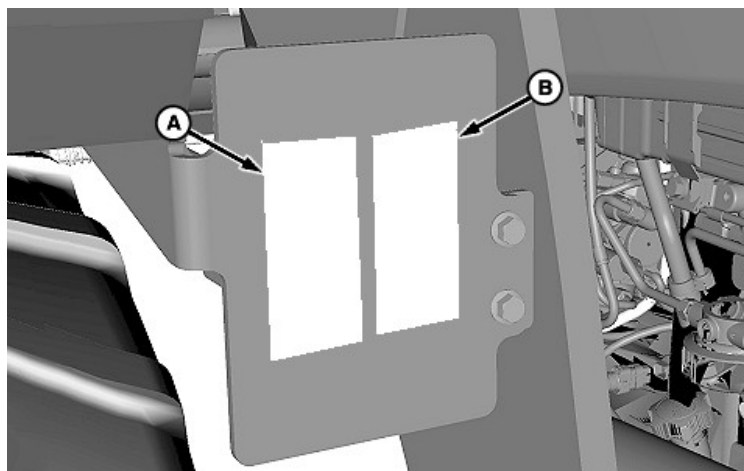
(A)

(A) — предупреждение: Не допускайте травм вследствие падений.

Перевозка людей на оборудовании запрещена. Запрещается использовать погрузчик в качестве рабочей платформы. Не поднимайте и не перевозите никого на погрузчике, в ковше или на дополнительном оборудовании.

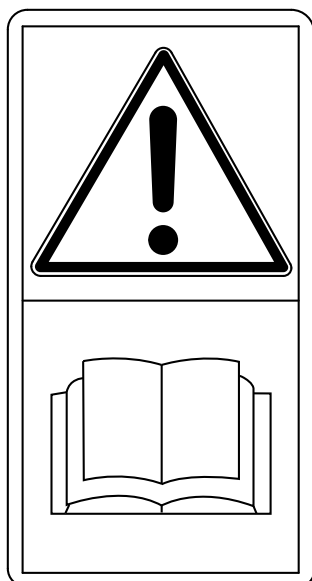
uuf6xgz,1701951937238-59-05FEB24

Кронштейн для инструментального ящика — опция (погрузчики 520M и 500M)



W27967—UN—08MAY17

Оptionальный кронштейн для инструментального ящика – Левая сторона



W07157—UN—06DEC04

(A) Наклейка



W06755—UN—17MAR04

(B) Наклейка

(A) — внимание: Не допускайте риска получения травм.

Данное Руководство оператора содержит важную информацию, необходимую для безопасной эксплуатации машины, и описание знаков безопасности. Во избежание несчастных случаев строго соблюдайте все правила техники безопасности.

(B) — предупреждение: Не допускайте травм вследствие падений.

Перевозка людей на оборудовании запрещена. Запрещается использовать погрузчик в качестве рабочей платформы. Не поднимайте и не

перевозите никого на погрузчике, в ковше или на
дополнительном оборудовании.

uuf6xgz,1701952030309-59-07DEC23

Стрела (погрузчики 520M и 500M)



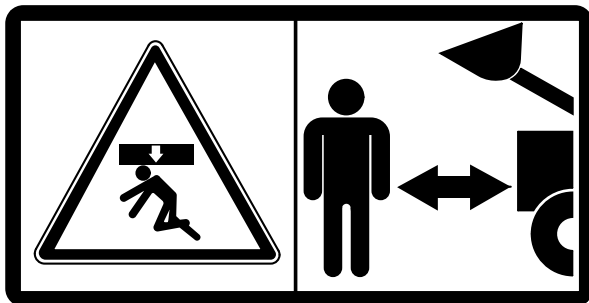
APY93027—UN—05FEB24

Показана стрела погрузчика 520M без системы автоматического выравнивания, вид слева



APY93028—UN—05FEB24

Показана стрела погрузчика 500M без системы автоматического выравнивания, вид слева



W06756—UN—17MAR04

(A) Обе стрелы

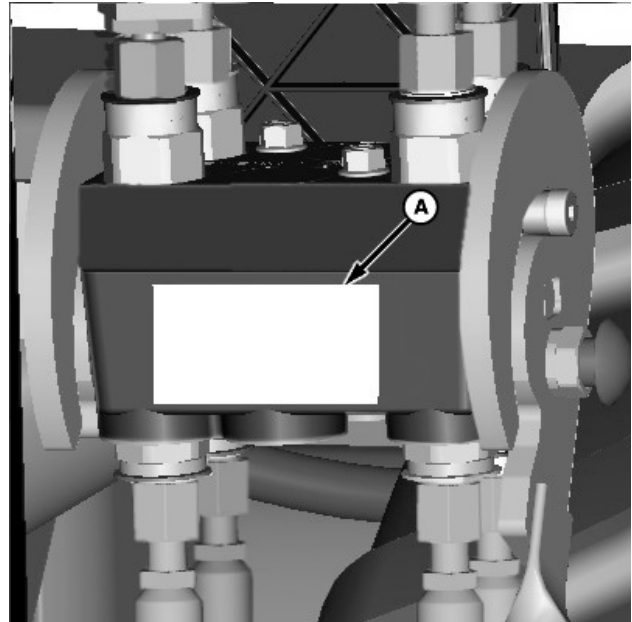
(A) — предупреждение: Не допускайте травм в результате раздавливания.

Соблюдать безопасное расстояние от поднятого погрузчика. Категорически запрещается проходить или выполнять работы под поднятым погрузчиком.

Удостоверьтесь в том, что в ходе эксплуатации рядом с машиной нет посторонних лиц.

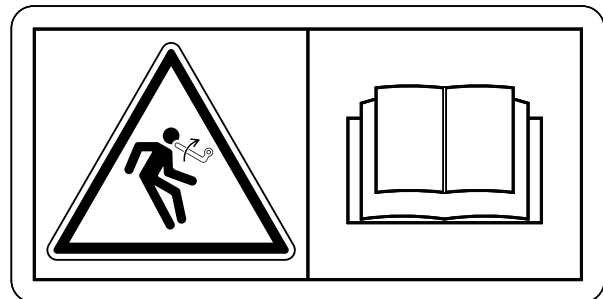
uuf6xgz,1701952030279-59-05FEB24

Муфта быстрого подключения (погрузчики 520M и 500M)



W27969—UN—08MAY17

Муфта быстрого подключения



W24460—UN—24OCT13

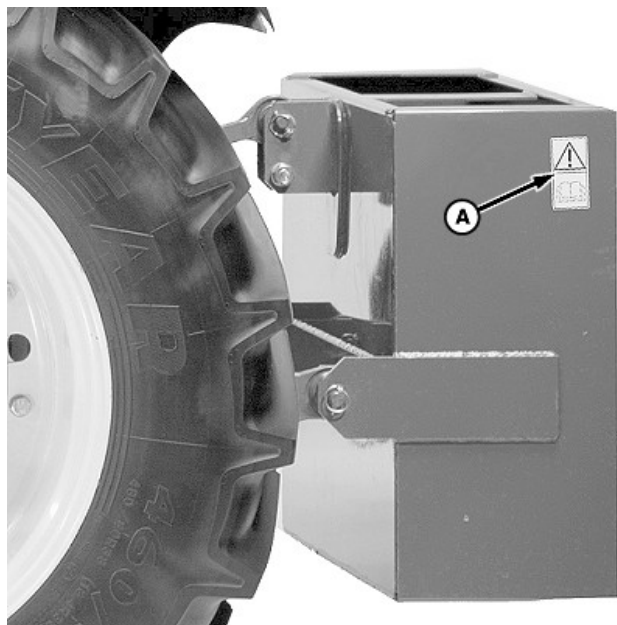
(A)

(A) — внимание: Не допускайте травм вследствие удара.

Во избежание травм вследствие вращения рукоятки сбрасывайте гидравлическое давление, прежде чем отсоединять муфту.

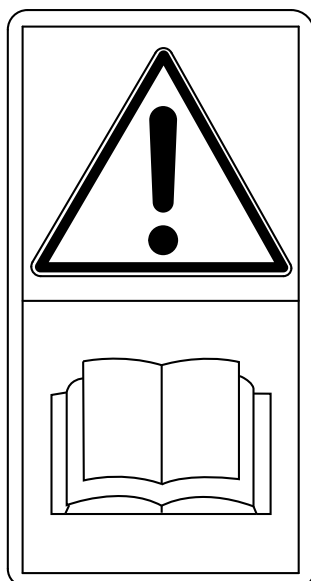
uuf6xgz,1701952030234-59-07DEC23

Балластный ящик (погрузчики 520М и 500М)



W22858—UN—30JUL12

Балластный ящик



W07157—UN—06DEC04

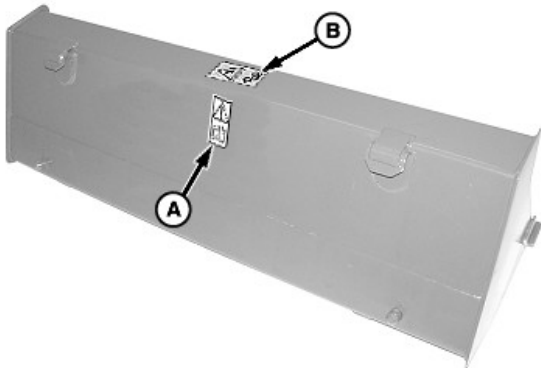
(A)

(A) — внимание: Не допускайте риска получения травм.

Данное Руководство оператора содержит важную информацию, необходимую для безопасной эксплуатации машины, и описание знаков безопасности. Во избежание несчастных случаев строго соблюдайте все правила техники безопасности.

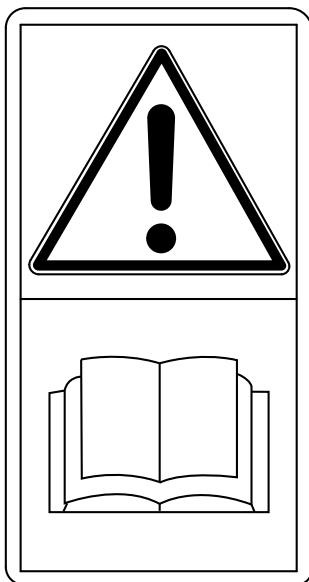
uuf6xgz,1701952030163-59-07DEC23

Ковш (погрузчики 520М и 500М)



Ковш

W23715—UN—30MAY13



(A)

W07157—UN—06DEC04



(B)

W06755—UN—17MAR04

(A) — внимание: Не допускайте риска получения травм.

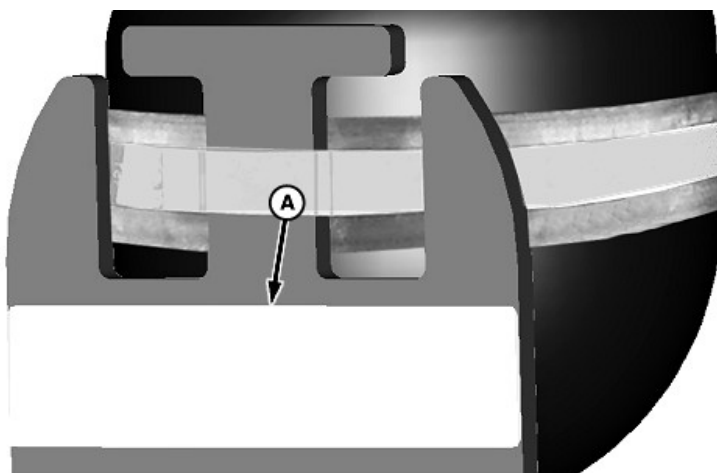
Данное Руководство оператора содержит важную информацию, необходимую для безопасной эксплуатации машины, и описание знаков безопасности. Во избежание несчастных случаев строго соблюдайте все правила техники безопасности.

(B) — предупреждение: Не допускайте травм вследствие падений.

Перевозка людей на оборудовании запрещена. Запрещается использовать погрузчик в качестве рабочей платформы. Не поднимайте и не перевозите никого на погрузчике, в ковше или на дополнительном оборудовании.

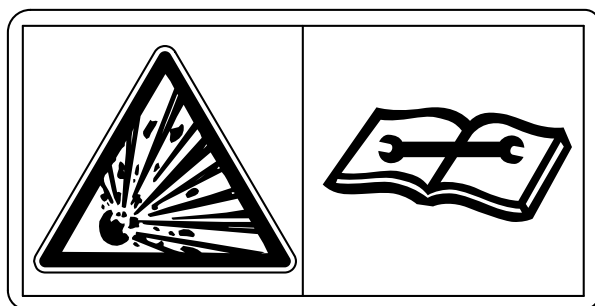
uuf6xgz.1701952030118-59-07DEC23

Аккумулятор (погрузчик 520M)



Аккумулятор

W27091—UN—08OCT15



(A)

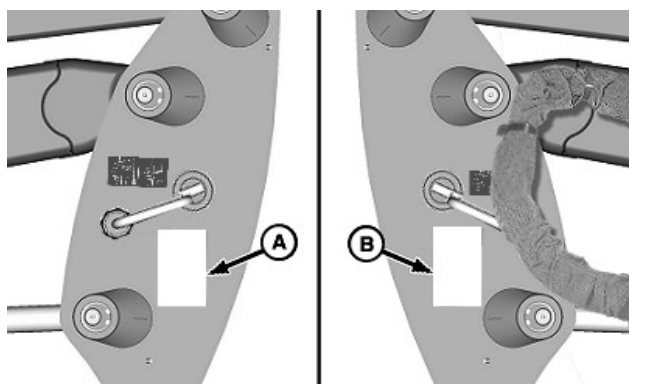
W22995—UN—06SEP12

(A) — внимание: Соблюдайте технику безопасности во избежание раздавливания и ожогов из-за воздействия жидкости.

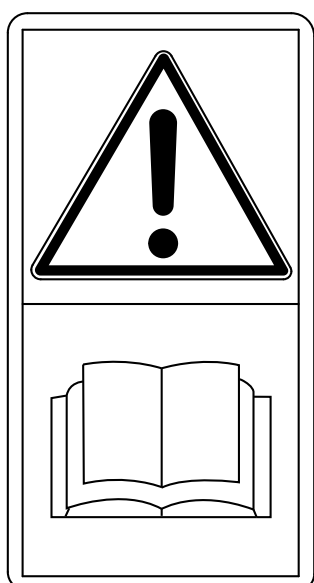
Стравливание давления может вызвать внезапное перемещение машины и создает риск получения травм в результате воздействия жидкости под давлением. Для получения инструкций по сбросу давления перед началом обслуживания системы обращайтесь к дилеру компании John Deere или другому поставщику услуг.

uuf6xgz,1701952030068-59-07AUG25

Стойки (погрузчик 540М)



Левая и правая стойки



(А) Левая стойка

W07157—UN—06DEC04



(В) Правая стойка

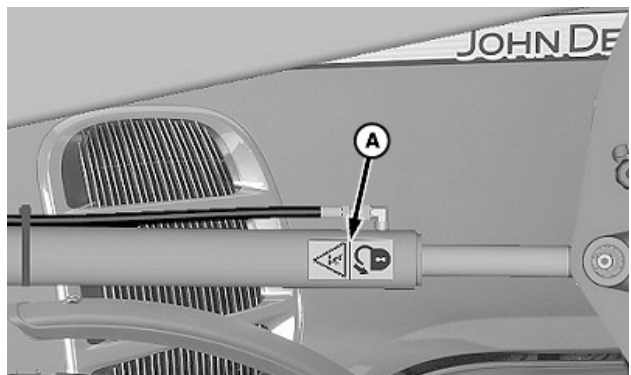
W06755—UN—17MAR04

(А) — внимание: Не допускайте риска получения травм.

Данное Руководство оператора содержит важную информацию, необходимую для безопасной эксплуатации машины, и описание знаков безопасности. Во избежание несчастных случаев строго соблюдайте все правила техники безопасности.

OUO6064,0002142-59-02FEB18

Фиксаторы обслуживания — только для Австралии (погрузчик 540М)



W22857—UN—30JUL12

Оба цилиндра стрелы



(A)

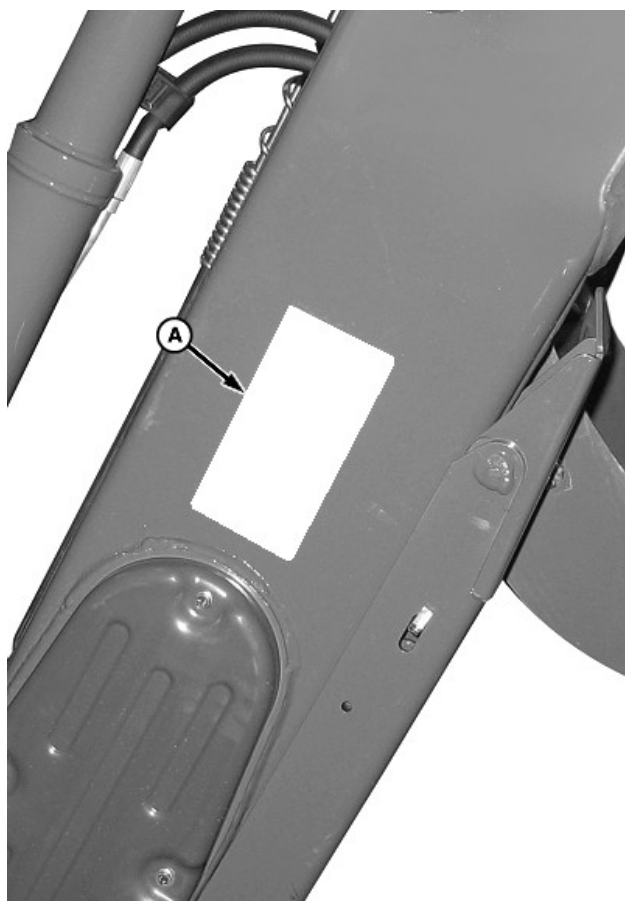
W21935—UN—10FEB12

(A) — предупреждение: Не допускайте травм вследствие падения погрузчика.

Установите сервисные замки перед началом работы на погрузчике в поднятом положении.

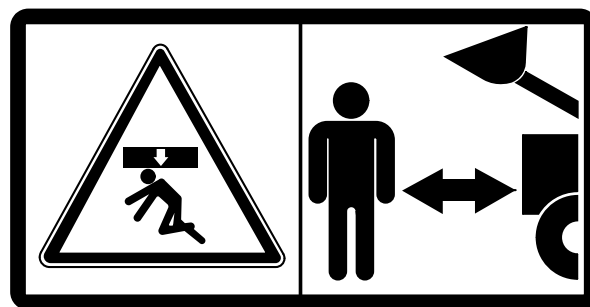
OUC6064.0002140-59-06JUN18

Стрела (погрузчик 540М)



W27996—UN—31MAY17

На иллюстрации показана левая стрела



(A) Обе стрелы

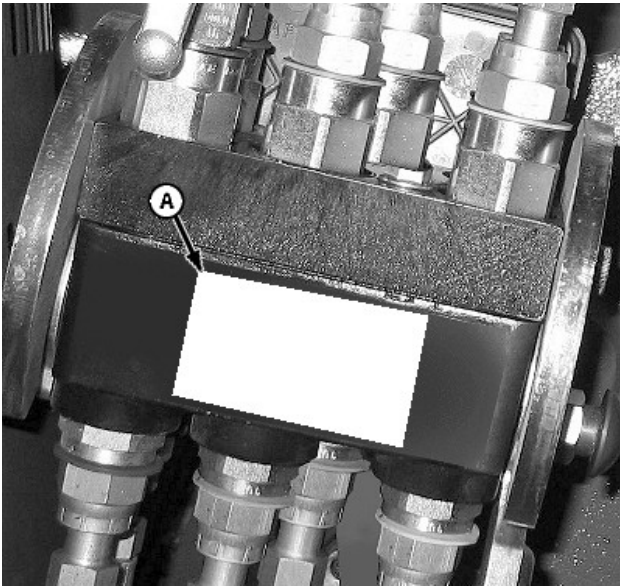
W06756—UN—17MAR04

(A) — предупреждение: Не допускайте травм в результате раздавливания.

Соблюдать безопасное расстояние от поднятого погрузчика. Категорически запрещается проходить или выполнять работы под поднятым погрузчиком. Удостоверьтесь в том, что в ходе эксплуатации рядом с машиной нет посторонних лиц.

OUC6064.0002141-59-08FEB18

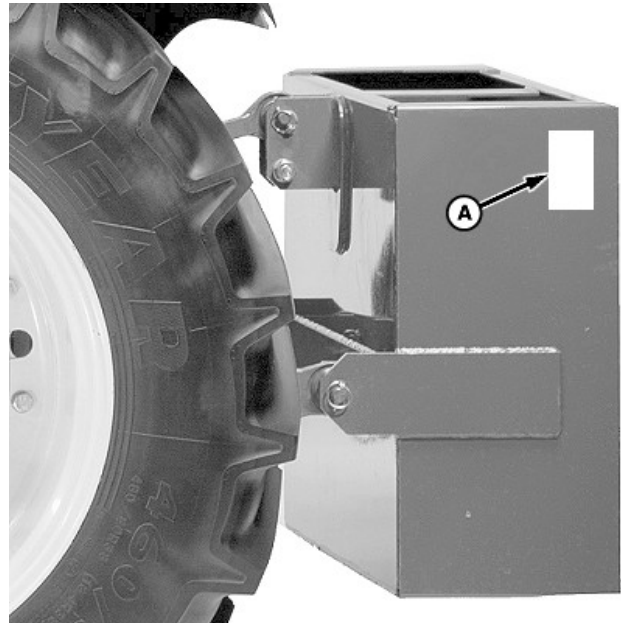
Муфта быстрого подключения (погрузчик 540М)



W27997—UN—31MAY17

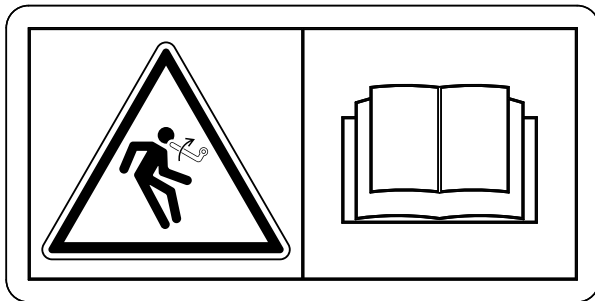
Муфта быстрого подключения

Балластный ящик (погрузчик 540М)



W27998—UN—31MAY17

Балластный ящик



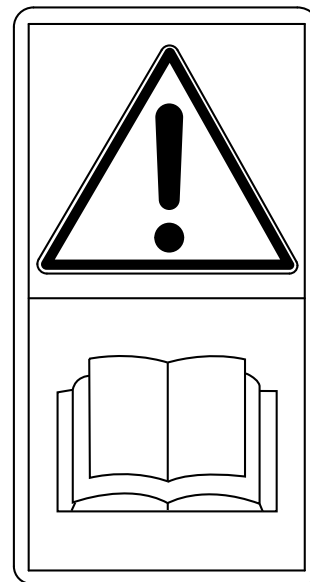
W24460—UN—24OCT13

(A)

(A) — внимание: Не допускайте травм вследствие удара.

Во избежание травм вследствие вращения рукоятки сбрасывайте гидравлическое давление, прежде чем отсоединять муфту.

OUO6064,0002143-59-02FEB18



W07157—UN—06DEC04

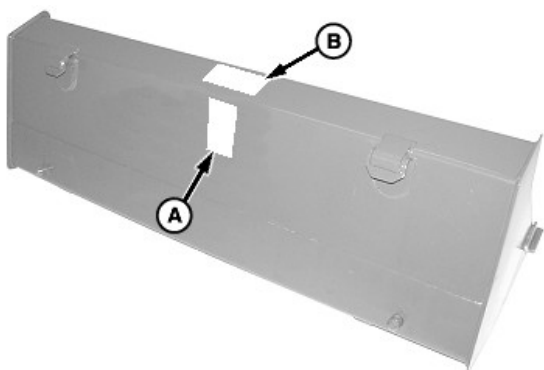
(A)

(A) — внимание: Не допускайте риска получения травм.

Данное Руководство оператора содержит важную информацию, необходимую для безопасной эксплуатации машины, и описание знаков безопасности. Во избежание несчастных случаев строго соблюдайте все правила техники безопасности.

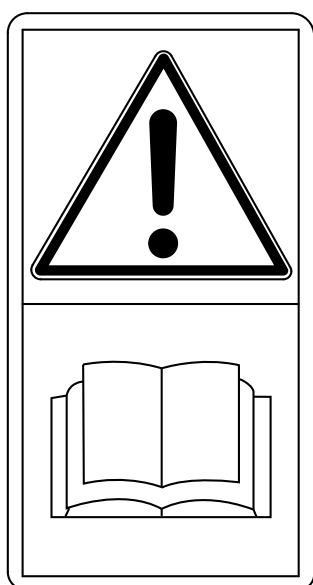
OUO6064,0002144-59-08FEB18

Ковш (погрузчик 540М)



Ковш

W27999—UN—31MAY17



(A)

W07157—UN—06DEC04



(B)

W06755—UN—17MAR04

(A) — внимание: Не допускайте риска получения травм.

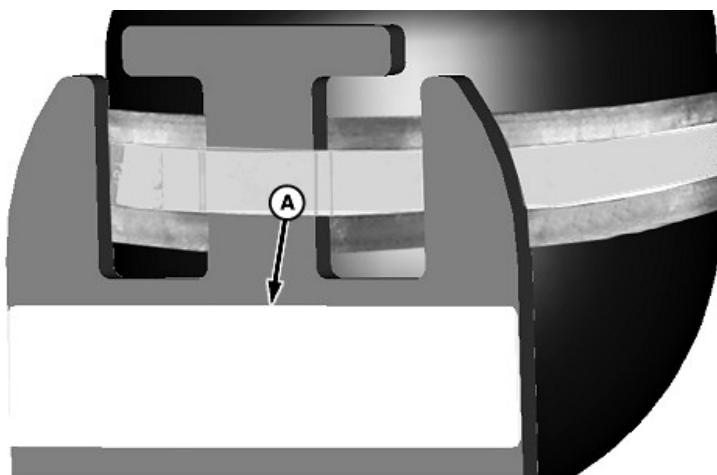
Данное Руководство оператора содержит важную информацию, необходимую для безопасной эксплуатации машины, и описание знаков безопасности. Во избежание несчастных случаев строго соблюдайте все правила техники безопасности.

(B) — предупреждение: Не допускайте травм вследствие падений.

Перевозка людей на оборудовании запрещена. Запрещается использовать погрузчик в качестве рабочей платформы. Не поднимайте и не перевозите никого на погрузчике, в ковше или на дополнительном оборудовании.

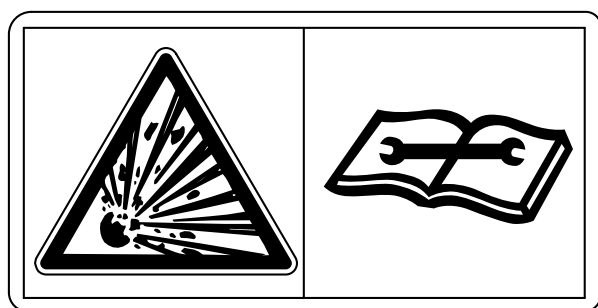
OUO6064.0002145-59-02FEB18

Аккумулятор (погрузчик 540M)



Аккумулятор

W27091—UN—08OCT15



(A)

W22995—UN—06SEP12

(A) — внимание: Соблюдайте технику безопасности во избежание раздавливания и термических ожогов из-за воздействия жидкости под давлением.

Стравливание давления может вызвать внезапное перемещение машины и создает риск получения травм в результате воздействия жидкости под давлением. Перед проведением технического обслуживания системы обратитесь к дилеру за инструкциями по сбросу имеющегося в ней давления.

OUO6064.0002146-59-02FEB18

Таблицы применения

Допущенные тракторы — погрузчики 500М

⚠ ОСТОРОЖНО: Старайтесь предотвратить возможные травмы и гибель людей вследствие опрокидывания трактора. Убедитесь, что трактор оснащен конструкцией системы защиты при опрокидывании (ROPS) и допущенным ремнем безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для получения наиболее актуальной информации о совместимости тракторов и погрузчиков обращайтесь к дилеру компании John Deere или другому поставщику услуг.

Погрузчики с механическим выравнением и без системы автоматического выравнения — серия модели трактора		
5E (3-цилиндровый двигатель, FT4, MY23)	5E (3-цилиндровый двигатель, T2)	FT4
5050E ^a	-	5075EN ^a
5050E MFWD	-	
5060E ^a	5055E ^a	
5060E MFWD	5055E MFWD	
5067E ^a	5065E ^a	
5067E MFWD	5065E MFWD	
5075E ^a	5075E ^a	
5075E MFWD	5075E MFWD	
MFWD — Механический привод передних колес MY — модельный год трактора IT4 — двигатели тракторов Interim Tier 4 FT4 — двигатели тракторов Full Tier 4		

^a Совместимы только с погрузчиками без системы автоматического выравнения

uuf6xgz,1701952327930-59-07AUG25

Допущенные тракторы — погрузчики 520М

⚠ ОСТОРОЖНО: Старайтесь предотвратить возможные травмы и гибель людей вследствие опрокидывания трактора. Убедитесь, что трактор оснащен конструкцией системы защиты при опрокидывании (ROPS) и допущенным ремнем безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для получения наиболее актуальной информации о совместимости тракторов и погрузчиков обращайтесь к дилеру компании John Deere или другому поставщику услуг.

Погрузчики с механическим выравнением и без системы автоматического выравнения — серия модели трактора												
5E (4-цилиндровый двигатель, FT4)	5E (4-цилиндровый двигатель, IT4)	5E (4-цилиндровый двигатель, T0–T2)	5E (3-цилиндровый двигатель, не FT4)	5E (4-цилиндровый двигатель, не IT4, MY13 и более ранние модели)	5E (3-цилиндровый двигатель, FT4, MY23)	5E (3-цилиндровый двигатель, FT4, MY14–22)	5E (3-цилиндровый двигатель, T2)					5E, 3-цилиндровый двигатель, Черногория и Аргентина

(Черногория)
 5085E
 5085E
 5076E
 5045E MFWD

5083E
 5050E^a
 5225
 5220
 5415

5210	5065E
5060E ^a	MFWD
5078E ^a	5325N
5085E	MFWD
MFWD	5420
5085E	MFWD
MFWD	5715 с приводом на передние колеса
5076E MFWD	5410
5055E MFWD	MFWD
5083E	5090E
MFWD	5093EN ^a
5050E	5075E ^a
MFWD	5075E ^a
5225	5075E ^a
MFWD	5425
5220	5520
MFWD	5410N
5415 с приводом на передние колеса	5090E MFWD
5210	5093EN ^a
MFWD	MFWD
5070E ^a	5075E
5090E ^a	MFWD
5090E	5075E
MFWD	MFWD
5100E	5075E
5076EN	MFWD
5075E MFWD	5425
5083EN ^a	MFWD
5060E ^a	5520
5055E ^a	MFWD
5055E ^a	5410N
5325	MFWD
5320	5090EN
5615	5101E
5310	5525
5080E	5520N
5100E	5510
5100E	5090EN с приводом на передние колеса
MFWD	5101E
5076EN с приводом на передние колеса	MFWD
5083EN ^a	5525
MFWD	MFWD
5060E	5520N
MFWD	MFWD
5055E	5510
MFWD	MFWD
5055E	5076EL
MFWD	5101EN ^a
5325	5625
MFWD	5510N
5320	5090EL
MFWD	5101EN ^a
5615 с приводом на передние колеса	MFWD
5310	5625
MFWD	MFWD
5100E	5510N
MFWD	MFWD
5082E	5076EL с приводом на передние колеса
5093E	5090EL с приводом на передние колеса
5067E ^a	MFWD — Механический привод передних колес
5065E ^a	MY — модельный год трактора
5065E ^a	IT4 — двигатели тракторов Interim Tier 4
5325N	FT4 — двигатели тракторов Full Tier 4
5420	^a Совместимы только с погрузчиками без системы
5715	автоматического выравнивания
5410	
5090EL	
5082E MFWD	
5093E	
MFWD	
5067E	
MFWD	
5065E	
MFWD	

vxuv1jb,1730865715931-59-07AUG25

Допущенные тракторы — погрузчики 540M

⚠ ОСТОРОЖНО: Старайтесь предотвратить возможные травмы и гибель людей вследствие опрокидывания трактора. Убедитесь, что трактор оснащен конструкцией системы защиты при опрокидывании (ROPS) и допущенным ремнем безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проконсультируйтесь с дилером John Deere или другим поставщиком услуг по наиболее актуальной информации о совместимости тракторов и погрузчиков.

Погрузчики с механическим выравниванием и без системы автоматического выравнивания — модели тракторов серии 6									
6R	6M	6ML	6E (FT4)	6E (T0–T3), 4-цилиндровый двигатель	6E (T0), 6-цилиндровый двигатель	6D (двигатель IT4, MY13 и более поздние модели)	6D (MY12 и более ранние модели)	6030	6020
6105R	6105M	6105ML	6105E MFWD	6100E MFWD	6125E (002000–) с полным приводом	6105D	6100D	6230	6220
6105R MFWD	6105M MFWD	6105ML MFWD	6120E MFWD	6105E MFWD	6140E, привод на передние колеса	6105D MFWD	6100D MFWD	6230 MFWD	6220 MFWD
6115R	6115M	6115ML	6135E MFWD	6110E MFWD		6115D	6115D	6230P	6320
6115R MFWD	6115M MFWD	6115ML MFWD		6115E MFWD		6115D MFWD	6115D MFWD	6230P MFWD	6320 MFWD
6125R	6125M	6125ML		6120E MFWD		6130D MFWD	6130D MFWD	6330	6420
6125R MFWD	6125M MFWD	6125ML MFWD		6125E (– 001999) с полным приводом		6140D MFWD	6140D MFWD	6330 MFWD	6420 MFWD
				6130E MFWD				6330P	
								6330P MFWD	
								6430	
								6430 MFWD	
								6430P	
								6430P MFWD	

MFWD — Механический привод передних колес

P — Premium

Таблицы применения

Погрузчики с механическим выравниванием и без системы автоматического выравнивания — модели тракторов серии 6 (продолжение)						
6015	6010	6005	6403 (с серийного номера 040000) с 4-цилиндровым двигателем	6603 с 6-цилиндровым двигателем (с серийного номера 040000–) и 6803 с 6-цилиндровым двигателем	6000	6B ^a
6215	6110	6205	6403 (040000–) с приводом на передние колеса	6403 (040000–) с приводом на передние колеса	6200	6095B
6215 MFWD	6110 MFWD	6205 MFWD		6803 с приводом на передние колеса	6200 MFWD	6110B
6415	6210	6405			6300	6120B
6415 MFWD	6210 MFWD	6405 MFWD			6300 MFWD	6135B
	6310	6505			6400	
	6310 MFWD	6505 MFWD			6400 MFWD	
	6410					
	6410 MFWD					
MFWD — Механический привод передних колес						

^aСовместимы только с погрузчиками с системой автоматического выравнивания

Погрузчики с механическим выравниванием и без системы автоматического выравнивания — модели тракторов серии 5								
5ML (FT4)	5ML	5M (FT4)	5M (IT4)	5M (T3)	5E (FT4) ^a	5E (IT4) ^a	5E (T3) ^a	5025 ^a
5100ML	5105ML	5075M	5065M	5075M	5085E	5085E	5083E MFWD	5225
5105ML	5105ML MFWD	5075M MFWD	5065M MFWD	5075M MFWD	5085E MFWD	5085E MFWD	5093E MFWD	5225 MFWD
5115ML	5115ML	5085M	5085M		5090E MFWD	5100E	5101E MFWD	5325
5120ML	5115ML MFWD	5085M MFWD	5085M MFWD		5090EL	5100E MFWD		5325 MFWD
5125ML		5090M	5095M		5100E			5425
5130ML		5090M MFWD	5095M MFWD		5100E MFWD			5425 MFWD
		5100M	5100M					5525
		5100M MFWD	5100M MFWD					5525 MFWD
		5115M	5105M					5625 MFWD
		5115M MFWD	5105M MFWD					
			5115M MFWD					
MFWD — Механический привод передних колес								

^aСовместимы только с погрузчиком без системы автоматического выравнивания

uuf6xgz,1701952327314-59-07AUG25

Передние шины, индекс допустимой нагрузки, угол поворота и настройка ширины колеи трактора

Для получения информации о типоразмере шин, нагрузке и настройках ширины колеи обратитесь к информации производителя шин для вашего

трактора, представленной в сети, и к информации в руководстве по эксплуатации трактора. Для получения дополнительной информации посетите общедоступный веб-сайт John Deere или свяжитесь

с дилером John Deere или другим поставщиком
услуг.

SF04007,0000B4A-59-07AUG25

Подготовка трактора

Подготовка трактора

Подготовьте трактор следующим образом:

- Установите/проверьте конструкцию для защиты от опрокидывания на тракторе (при наличии). (Для ознакомления с дополнительной информацией см. руководство по эксплуатации трактора.)
- Произведите балластировку трактора, чтобы подготовить его к эксплуатации погрузочного механизма. (См. "Установка втулки пальца сцепки на балластный ящик" для категории 1 быстросъемной сцепки, "Установка балластного ящика на трактор с быстросъемной сцепкой и 3-точечной навеской" и "Задний балласт" в данном разделе.)
- Снимите передний балласт с трактора. (См. "Снятие передних балластировочных грузов" в данном разделе.)
- Если колеса регулируются, установите их в самое широкое положение. (Для ознакомления с дополнительной информацией см. руководство по эксплуатации трактора.)
- Проверьте детали крепления передних и задних колес. (Для ознакомления с дополнительной информацией см. руководство по эксплуатации трактора.)
- Проверьте и отрегулируйте давление накачки шин. (Для ознакомления с дополнительной информацией см. руководство по эксплуатации трактора.)
- Для ознакомления с информацией об органах управления гидравлической системой, фиксации селективного контрольного клапана (SCV) и настройках расхода, необходимых для работы с погрузчиком, см. руководство по эксплуатации трактора.
- Для ознакомления с подробной информацией о многофункциональном рычаге см. руководство по эксплуатации трактора.
- Не используйте трактор с узким передним мостом трехколесного типа.

YMTKZV1,1764587733060-59-02DEC25

Задний балласт

⚠ ОСТОРОЖНО: Старайтесь предотвратить возможные травмы и гибель людей вследствие опрокидывания машины. Добавьте необходимый объем балласта на трактор. Указанный вес балласта является тем минимумом, который требуется для нормальной работы погрузочного механизма. Для максимального повышения устойчивости при выполнении некоторых работ может потребоваться установка дополнительного балласта.

ВАЖНО: Избегайте возможных повреждений трактора. Устанавливайте балласт на навеску. Без балласта передние мосты или другие компоненты могут оказаться перегруженными при работе погрузчика.

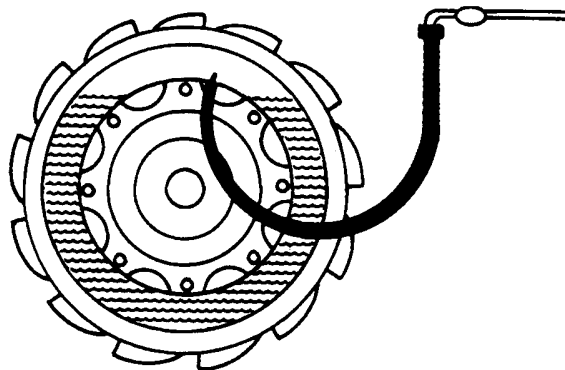
Надлежащая балластировка является важным фактором повышения устойчивости и производительности трактора/погрузчика. Максимальной производительности можно добиться только в том случае, если масса трактора соответствует выполняемой работе. Дополнительные требования к противовесу будут варьироваться в зависимости от оборудования погрузчика и области применения.

Балластировка добавляет вес трактору для повышения его функциональности, придания трактору устойчивости, прочности и увеличения тягового усилия. Она обеспечивает надежную, продуктивную и безопасную работу.

Для системы (трактора/погрузчика) всегда требуется наличие противовеса. В зависимости от системы существуют три зоны, в которых может потребоваться добавление балласта. Они могут представлять собой что-то одно или комбинацию следующего: Жидкость в шинах, противовесы на задние колеса и балласт на трехточечной навеске.

Для определения способа размещения балласта на тракторе при использовании погрузчика всегда обращайтесь к разделу спецификаций в данном руководстве по эксплуатации.

Для безопасной работы и обеспечения устойчивости машины в процессе эксплуатации погрузочного механизма всегда обращайтесь к разделу «Техника безопасности» в данном Руководстве по эксплуатации.



W11502—UN—07OCT88

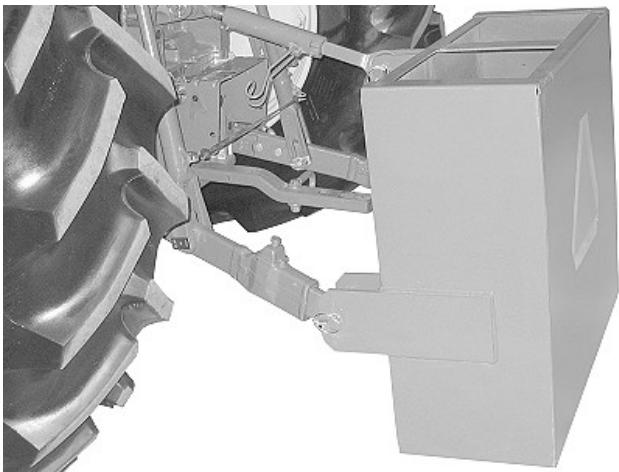
Заполненные жидкостью задние шины

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании жидкости в задних колесах для балластировки не заполняйте шины больше, чем на 75% для возможности расширения. Используйте смесь 1,6 кг (3,5 фунт) хлористого кальция на 4 л (1 галлон) воды при заполнении шин задних колес.



W28398—UN—12MAR18

Задние колесные грузы



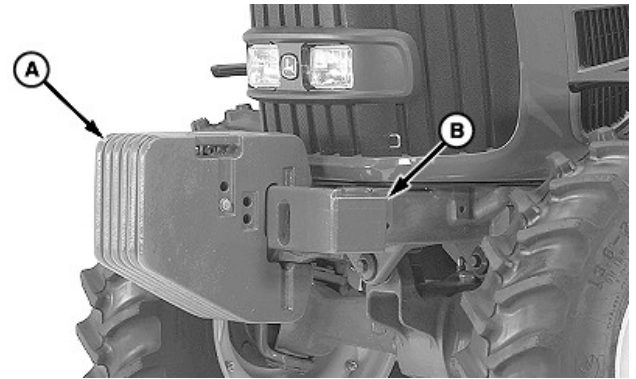
W28412—UN—17MAY18

Балластный ящик с 3-точечной навеской

ПРИМЕЧАНИЕ: При добавлении сдвоенных колес на задний мост также можно увеличить массу балласта и обеспечить дополнительную ширину колеи для поддержания устойчивости. Для получения дополнительной информации о совместимости со сдвоенными колесами см. Руководство по эксплуатации трактора.

YMTKZV1,1764587748838-59-02DEC25

Снятие передних грузов



W21920—UN—01NOV11

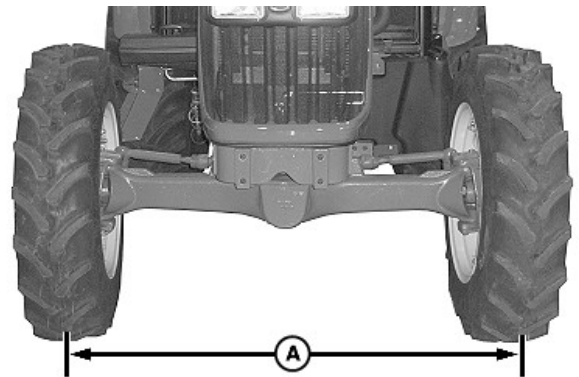
A—Масса
B—Крепление для балласта

ВАЖНО: Во избежание поломок трактора или погрузчика следует снять передний балластировочный грузы (A) с трактора (при наличии).

Снимите передние противовесы трактора (A), если они установлены. Крепление для балласта (B) может оставаться на тракторе.

OUO6038,0002024-59-23MAY23

Значение ширины колеи передних колес



W21919—UN—01NOV11

A—Ширина колеи

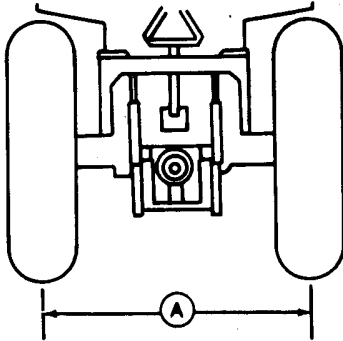
Отрегулируйте ширину колеи (A) так, чтобы расстояние между центрами шин составляло не менее 1825 мм (72 дюйм.). Допускается установка более широкого расстояния. Не превышайте максимальную ширину, рекомендованную в руководстве по эксплуатации трактора, оснащенного погрузчиком.

Для получения информации о регулировке см. руководство по эксплуатации трактора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для передних шин 12.4-24 ширина колеи должна составлять 1700 мм (67 дюйм.). Для тракторов 5Е с 3-цилиндровым двигателем с передними шинами 11.2-24 и 12.4-24 учитывайте требуемые ограничения качания и рулевого управления.

OUO6038,0002023-59-23MAY23

Значение ширины колеи задних колес



А—Ширина колеи

W00851—UN—04JUN93

⚠ ОСТОРОЖНО: Старайтесь предотвратить возможные травмы и гибель людей вследствие опрокидывания машины. Используйте максимальное расстояние между центрами шин для обеспечения максимальной устойчивости. (См. пункты "Минимальные требования к заднему балласту" и "Маркировка шин" в данном разделе.)

Минимальная ширина колеи (А), определяемая расстоянием между центрами шин, составляет 1825 мм (72 дюйм.).

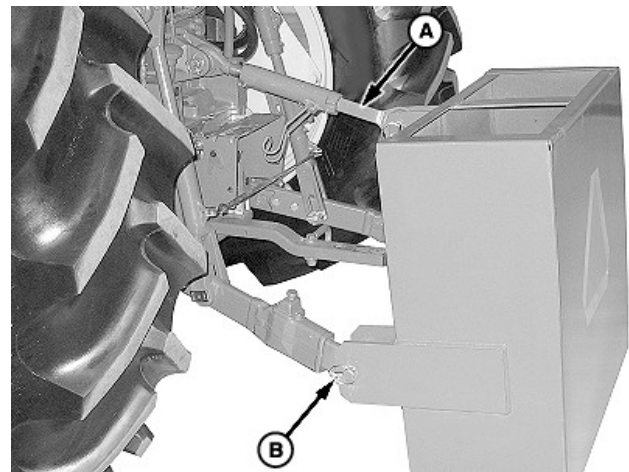
См. Руководство по эксплуатации трактора для получения дополнительной информации.

OUO6038,0001FCB-59-10AUG22

Установка балластного ящика на навеску трактора

⚠ ОСТОРОЖНО: Старайтесь предотвратить возможные травмы вследствие неустойчивого положения трактора. Обязательно установите балластный ящик ДО установки погрузчика. Примите меры предосторожности для предотвращения возможных травм и повреждения машины. При установленном балластном ящике переключите трансмиссию в положение ПАРКОВКИ и проверьте полный диапазон перемещения навески на отсутствие помех и защемления. НЕ стойте между трактором и балластным ящиком.

Трехточечная навеска



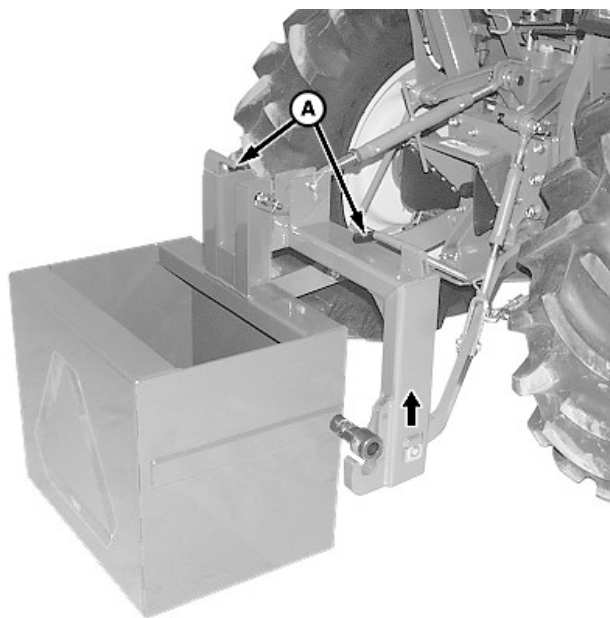
W28000—UN—01JUN17

А—Крепежные детали центральной тяги
В—Быстрозапорный штифт (2 шт.)

1. Подайте трактор задним ходом к балластному ящику с приблизительно выровненными точками сцепки.
2. Включите стояночный тормоз трактора и/или переключите трансмиссию в положение ПАРКОВКИ.
3. Заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Установите нижние тяги трактора. Зафиксируйте их с помощью штифтов с кольцом (В) (вставленных в соединительные тяги трактора).
5. Совместите центральную тягу с верхними отверстиями в монтажных пластинах балластного ящика и вставьте крепежные детали (А) центральной тяги.
6. Запустите двигатель трактора.
7. Медленно поднимите балластный ящик. Убедитесь в отсутствии помех. Опустите навеску на грунт и по необходимости отрегулируйте центральную тягу и/или подъемные тяги. См.

Руководство по эксплуатации трактора для получения дополнительной информации.

Навеска с быстродействующей муфтой



W28409—UN—27APR18

A—Рычаг защелки (2 шт.)

1. Медленно опускайте навеску до тех пор, пока крюки быстроразъемной муфты не окажутся ниже пальцев навески.
2. Подайте трактор задним ходом к балластному ящику.

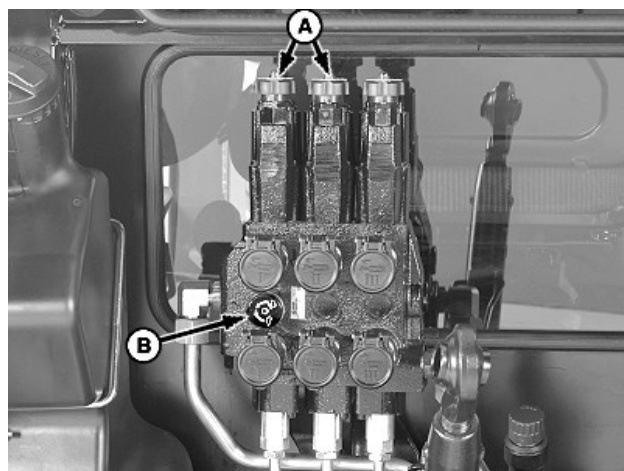
ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения машины. Проверьте подпружиненные зажимы на быстроразъемной муфте, чтобы убедиться в том, что защелки свободны и работают должным образом.

3. Убедитесь в том, что рычаги (A) защелок находятся внизу (как показано на рисунке).
4. Чтобы захватить пальцы навески крюками медленно потяните на себя рычаг навески. Поднимите балластный ящик и убедитесь в том, что он ни за что не задевает. Если потребуется, опустите балластный ящик на грунт и выполните необходимые регулировки.

OUO6064,0001DDB-59-25MAY18

Регулировка переключателя фиксатора механического клапана SCV и регулятора расхода

⚠ ОСТОРОЖНО: Старайтесь предотвратить возможные травмы и гибель людей вследствие падения предметов на оператора. У селективных контрольных клапанов (SCV) имеется положение автоматического выдвижения гидроцилиндров (положение фиксации), которое при работе погрузочным механизмом должно блокироваться. Непреднамеренный перевод рычагов управления в положение фиксации может привести к неожиданному подъему погрузочного механизма на полную высоту и падению груза на оператора.



W07136—UN—17NOV04

Показан клапан Deluxe на тракторе серии 5025

A—Маховичок переключения
B—Маховичок регулировки расхода

См. руководство по эксплуатации трактора для получения информации о порядке выполнения следующих процедур:

1. Перевод переключателя положения фиксации (A) в положение работы погрузочного механизма.
2. Настройка на максимальную скорость работы с помощью маховичка регулировки (B) расхода клапана.

OUO6038,000202A-59-23MAY23

Регулировка фиксации по времени и расхода трактора — погрузчики 540M

Регулировка функций электронного клапана независимого управления (E-ICV) на тракторах 6X30 Premium

Установите для функций клапана E-ICV значение

"ПОГРУЗЧИК" или установите для времени отключения положения фиксации значение "ноль". Понижьте уровни расхода гидравлической системы для обеспечения плавности операций. Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации трактора.

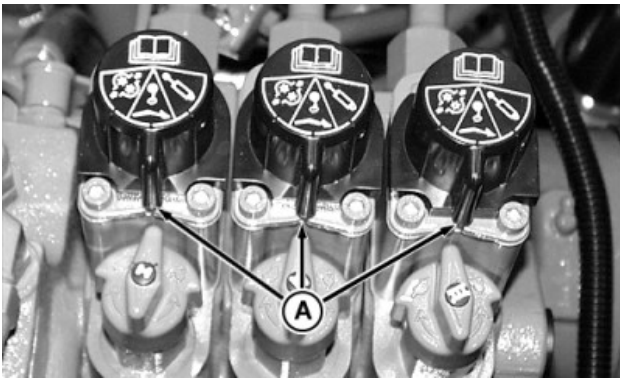
Чтобы определить необходимость калибровки клапана, см. руководство по эксплуатации трактора.

Для функций выдвижения и втягивания клапана E-ICV можно регулировать следующие значения:

- Расход
- Время автоматического отключения

Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации трактора.

Регулировка времени фиксации на тракторах серии 6000



Задняя часть трактора — вид из кабины

A—Отсутствие фиксированного положения

⚠ ОСТОРОЖНО: Старайтесь предотвратить возможные травмы и гибель людей вследствие падения предметов на оператора. Для селективных контрольных клапанов (SCV) предусмотрено положение автоматического выдвижения цилиндров (фиксатор), НЕ используйте данное фиксированное положение при эксплуатации погрузчика. Непреднамеренное перемещение органов управления в фиксированное положение приведет к подъему погрузчика на полную высоту и падению груза на оператора.

- Рычаги механических клапанов SCV:
 - Убедитесь, что маховички регулировки расположены так, как показано на рисунке (A).
 - Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации трактора.
- Электронный многофункциональный рычаг:
 - Установите время автоматического

отключения на значение **бесконечность** (без автоматического отключения).

- Для получения информации см. руководство по эксплуатации трактора.

Регулировка расхода клапана E-ICV и времени отключения на тракторах серий 6X20 и 6X30

⚠ ОСТОРОЖНО: Старайтесь предотвратить возможные травмы и гибель людей вследствие падения предметов на оператора. Непреднамеренное перемещение органов управления в фиксированное положение может привести к подъему погрузчика на полную высоту и падению груза на оператора.

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения машины. НЕ используйте слишком высокую рабочую скорость. При надлежащей настройке полное выдвижение или втягивание цилиндров занимает не менее 2 секунд.

Проверьте и отрегулируйте значения перед началом эксплуатации погрузчика:

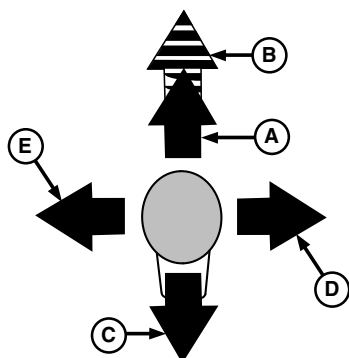
- Максимальный расход: Установить значение расхода на 10 (полный). Если погрузчик перемещается слишком быстро, то следует уменьшить значение параметра до требуемой настройки.
- Время автоматического отключения: Установите на значение **бесконечность** (без автоматического отключения).

Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации трактора.

OUO6064,0001D56-59-25MAY18

Органы управления на панели

Управление погрузочным механизмом с помощью многофункционального рычага



W06245—UN—17JUN03

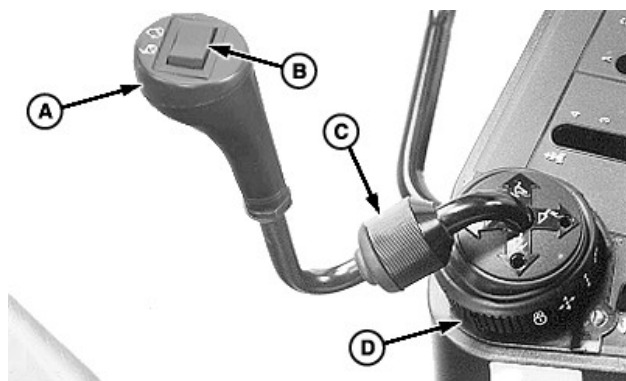
Управляйте погрузчиком только с сиденья оператора. Не убирайте рук с органов управления до окончания всех рабочих циклов.

Из всех положений, кроме ПЛАВАЮЩЕГО, рычаги возвращаются в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение сами. Потяните рычаг назад, чтобы вывести его из ПЛАВАЮЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ.

Ключ зажигания	Перемещение рычага	Операция погрузчика
A	Передний ход	Опускание стрелы
B	Вперед с фиксацией	Плавающий режим стрелы
C	Назад	Подъем стрелы
D	Вправо	Разгрузка ковша / навесного оборудования
E	Влево	Запрокидывание ковша / навесного оборудования

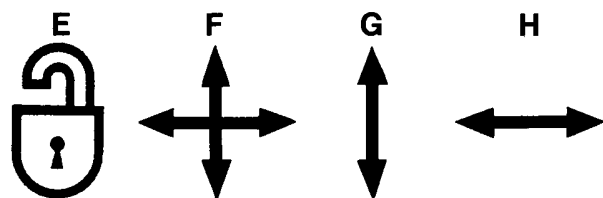
ПРИМЕЧАНИЕ: Две операции погрузчика, такие как ПОДЪЕМ и ЗАПРОКИДЫВАНИЕ, могут выполняться одновременно. Из-за ограничений по потоку масла сначала выполняется операция, требующая наименьшей гидравлической мощности.

Механический многофункциональный рычаг — тип А (старый вариант исполнения)



W08190—UN—19SEP06

На иллюстрации: трехфункциональный вариант



LX007831

LX007831—UN—15AUG94

Символы на стопорном кольце

A—Рычаг
B—Переключатель, третья функция (опция)
C—Стопорное кольцо
D—Стопорное кольцо
E—Рычаг заблокирован
F—Рычаг не заблокирован
G—Заблокировано движение рычага влево и вправо
H—Заблокировано движение рычага вперед и назад

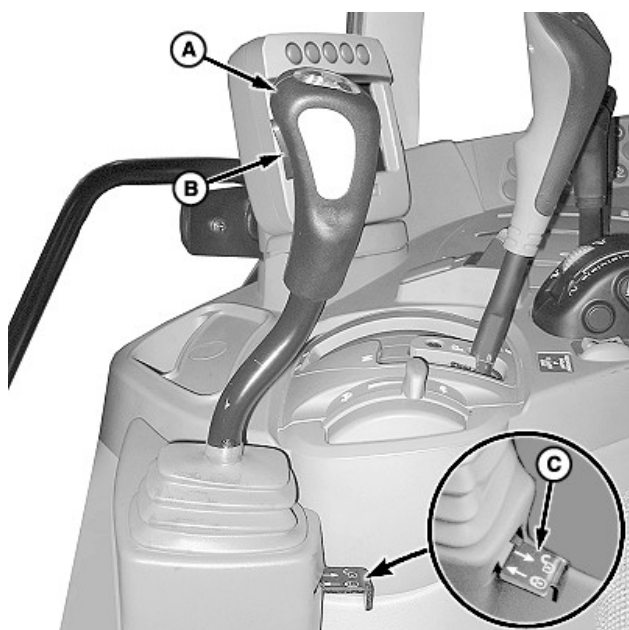
Рычаг (A) можно заблокировать в НЕЙТРАЛЬНОМ положении, чтобы не допустить непреднамеренного перемещения.

Стопорное кольцо (C) может использоваться для фиксации рычага в одном из двух положений.

Если рычаг не требуется для работы, переместите стопорное кольцо (D) в положение (E) рычага и ослабьте стопорное кольцо (C). Поверните рычаг вправо и зажмите стопорное кольцо (C). Стопорное кольцо (D) можно использовать для блокировки перемещений рычага в различные стороны.

Навесное оборудование, например, грейфер, управляется с помощью переключателя третьей функции (B).

Механический многофункциональный рычаг — тип В (новый вариант исполнения)



W08191—UN—19SEP06

На иллюстрации: трехфункциональный вариант

- А—Рычаг
В—Переключатель, третья функция (опция)
С—Транспортная блокировка

Включение транспортной блокировки (С) блокирует рычаг (А), чтобы предотвратить непреднамеренное перемещение погрузчика.

Навесное оборудование, например, грейфер, управляется с помощью переключателя третьей функции (В).

Для ознакомления с дополнительной информацией см. руководство по эксплуатации своего трактора.

Механический многофункциональный рычаг — тип С (текущий вариант исполнения)



W09880—UN—10SEP08

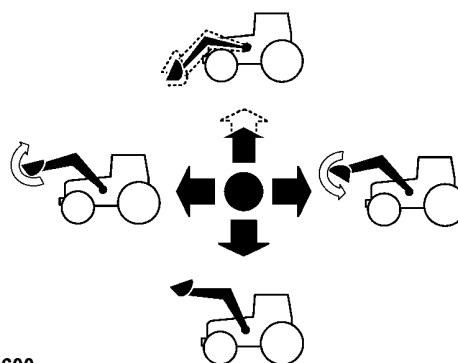
- А—Рычаг
В—Переключатель, третья функция (опция)

Навесное оборудование, например, грейфер, управляется с помощью переключателя третьей функции (В), расположенного на рычаге (А).

Для ознакомления с дополнительной информацией см. руководство по эксплуатации своего трактора.

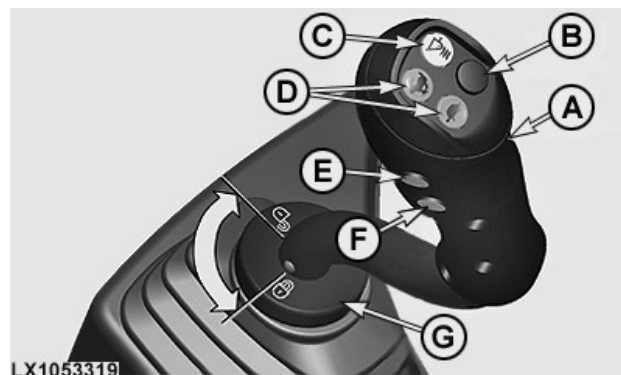
OUC6064,0000C15-59-25MAY18

Управление погрузчиком с помощью механического многофункционального рычага — погрузчики 540М (тракторы серий 6М и 6R)



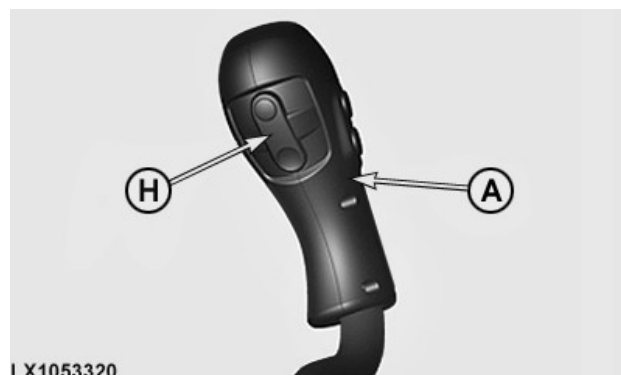
LX1054600

LX1054600—UN—10OCT11



LX1053319

LX1053319—UN—10OCT11



LX1053320

LX1053320—UN—10OCT11

- А—Рычаг
В—(не используется)
С—Кнопка, система подвески для машин с погрузчиком
D—Переключатель, переключение передачи (2 шт.)
Е—(не используется)
F—(не используется)
G—Стопорное кольцо, транспортная блокировка
H—Кулисный переключатель, третья функция

Основные функции погрузчика	
Перемещение рычага	Операция погрузчика
Назад	Подъем стрелы
Передний ход	Опускание стрелы
Вперед с фиксацией	Плавающий режим стрелы
Влево	Запрокидывание ковша
Вправо	Разгрузка ковша

Дополнительные функции и программирование:

Рычаг (А) позволяет одновременно использовать два клапана управления. Опциональный третий клапан управления приводится в действие с помощью кулисного переключателя (Н).

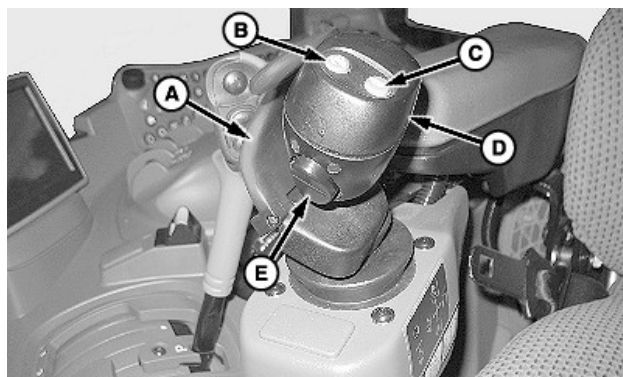
Кнопка (С) позволяет включать и выключать опциональную систему подвески для машин с погрузчиком.

Переключатели (D) позволяют оператору управлять переключением передач трансмиссии.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм и повреждения машины вследствие неожиданного перемещения погрузчика во время движения трактора. Многофункциональный рычаг должен быть заблокирован. Поверните стопорное кольцо (G) и убедитесь, что многофункциональный рычаг нельзя переместить.

OUC6064,0001D57-59-23MAY23

Управление погрузчиком с помощью электронного многофункционального рычага — погрузчики 540M (тракторы серии 6R)



W21773—UN—09SEP11

А—Привод переключателя блокировки
В—Переключатель, пятая функция
С—Переключатель, четвертая функция
D—Рычаг
Е—Переключатель, третья функция

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения машины. Перед началом эксплуатации погрузчика убедитесь, что фиксированные положения установлены в положение работы фронтального погрузчика. См. Руководство по эксплуатации трактора для получения дополнительной информации. Перед транспортировкой трактора с грузом заблокируйте многофункциональный рычаг.

ПРИМЕЧАНИЕ: В холодную погоду могут возникать короткие периоды, когда погрузчик не работает. Если температура падает ниже 0 °C (32 °F), гидравлические клапаны работают медленно. При температурах ниже -25 °C (-13 °F) гидравлические клапаны перестают работать. Активируйте несколько функций погрузчика для прогрева гидравлической системы.

Рычаг (D) позволяет одновременно использовать два клапана SCV. Кулисный переключатель (E) позволяет управлять дополнительным клапаном SCV для третьей функции.

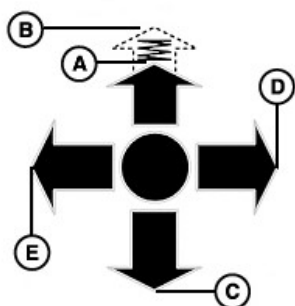
Переключатели (B и C) позволяют управлять четвертой и пятой функциями, такими как открытие и закрытие грейфера.

Исполнительный механизм (A) переключателя блокировки предотвращает случайное перемещение рычага. Рычаг работает только при разомкнутом приводе (оператор должен рукой удерживать его в разомкнутом положении). Функцию блокировки можно активировать тремя способами. Чтобы деактивировать блокировку, установите рычаг в нейтральное положение и уберите руку с рычага.

Блокировка активируется, если соблюдено одно из следующих условий:

1. Переключатель блокировки разомкнут, но рычаг не перемещается в течение 10 минут.
2. Рычаг не находится в нейтральном положении, когда переключатель блокировки разомкнут.
3. Переключатель блокировки разомкнут при запуске трактора.

Электронный многофункциональный рычаг



W23282—UN—17DEC12

- A—Опускание стрелы
B—Плавающее положение
C—Подъем стрелы
D—Разгрузка ковша
E—Запрокидывание ковша

Функции электронного многофункционального рычага:	
(A)	Опускание стрелы: Медленно переместите рычаг вперед до появления ощутимого сопротивления.
(B)	Плавающее положение: Переместите рычаг до конца вперед.
(C)	Подъем стрелы: Потяните рычаг назад.
(D)	Разгрузка ковша: Переместите рычаг вправо до появления ощутимого сопротивления. Для включения функции вибрации ковша дважды подряд нажмите рычаг до упора вправо и удерживайте его в правом положении.
(E)	Запрокидывание ковша: Поверните рычаг влево.

OUO6064,0001D58-59-23MAY23

⚠ ОСТОРОЖНО: Вырвавшаяся струя жидкости под давлением может проникнуть под кожу и вызвать серьезные травмы. Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или других контуров стравливайте давление. Предохраняйте руки и тело от жидкостей под высоким давлением. (См. дополнительную информацию "Опасность выброса жидкостей под высоким давлением" в разделе "Техника безопасности".)

ПРИМЕЧАНИЕ: Для ознакомления с дополнительной информацией см. процедуры для отсоединения гидравлических шлангов в руководстве по эксплуатации трактора.

Сбросьте гидравлическое давление указанным далее образом.

1. Припаркуйте трактор и опустите погрузчик на грунт.
2. Заглушите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Заглушите двигатель и верните ключ в положение ON (ВКЛ.) для работы электронных клапанов управления (трактор или погрузчик с третьей функцией).

3. Переставьте органы управления погрузчиком (включая по необходимости органы управления третьей функцией) во все возможные положения несколько раз и убедитесь в том, что органы управления возвращаются в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

4. Установите ключ в положение OFF (ВЫКЛ.).

OUO6064,000187A-59-25MAY18

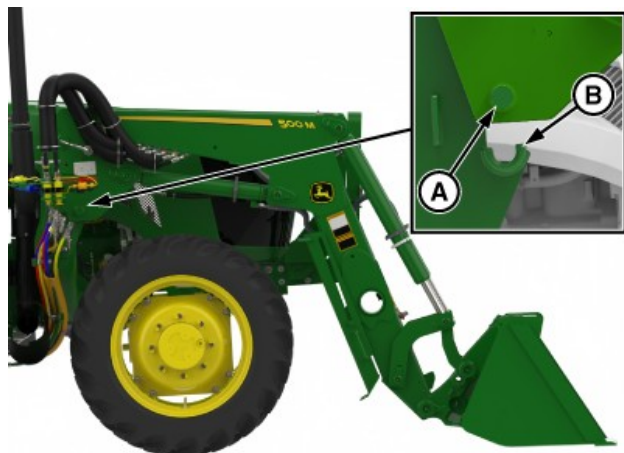
Сброс гидравлического давления



X9811—UN—23AUG88

Монтаж и демонтаж погрузчика

Подсоединение погрузчика — погрузчики 520M и 500M



APY88267—UN—23JAN24

А—Штифт (по 1 шт. с каждой стороны)
В—Седловидная опора (по 1 шт. с каждой стороны)

ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм. НЕ допускайте присутствия рядом посторонних лиц при монтаже погрузчика. Подсоединение погрузчика осуществляется только оператором.

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание возможного повреждения гидравлического шланга. При подсоединении погрузчика убедитесь в том, что гидравлические шланги погрузчика НЕ цепляются за трактор.

1. Выставьте трактор по центру относительно стоек погрузчика, остановив его, когда седловидные опоры (В) монтажной рамы расположатся под штифтами (А) на стойках погрузчика.

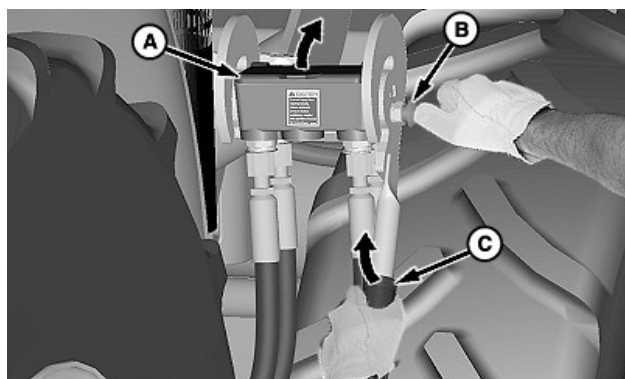


X9811—UN—23AUG88

ОСТОРОЖНО: Вырвавшаяся струя жидкости под давлением может проникнуть под кожу и стать причиной серьезной травмы. Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или иных линий стравите давление. Предохраняйте руки и тело от жидкостей под высоким давлением. (Для получения дополнительной информации см. пункт «Опасность выброса жидкостей под высоким давлением» в разделе «Безопасность».) Примите меры предосторожности во избежание получения травм в результате неожиданного перемещения погрузчика. Опустите погрузчик на землю, перед тем как сбросить гидравлическое давление. Перед подсоединением погрузчика заблокируйте органы управления погрузчиком.

2. Переключите трансмиссию в СТОЯНОЧНОЕ положение и заглушите двигатель.
3. Сбросьте гидравлическое давление. (См. пункт «Сброс гидравлического давления» в разделе «Органы управления».)
4. Заблокируйте органы управления погрузчиком. См. Руководство по эксплуатации трактора для получения дополнительной информации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Конфигурация органов управления зависит от трактора и опций.

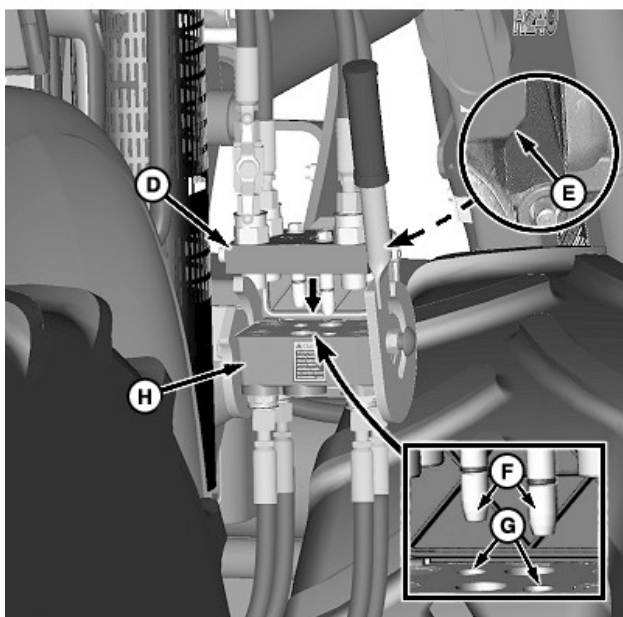


W23849—UN—10FEB14

Муфта быстрого подключения

А—Крышка
В—Поворотный регулятор
С—Рукоятка

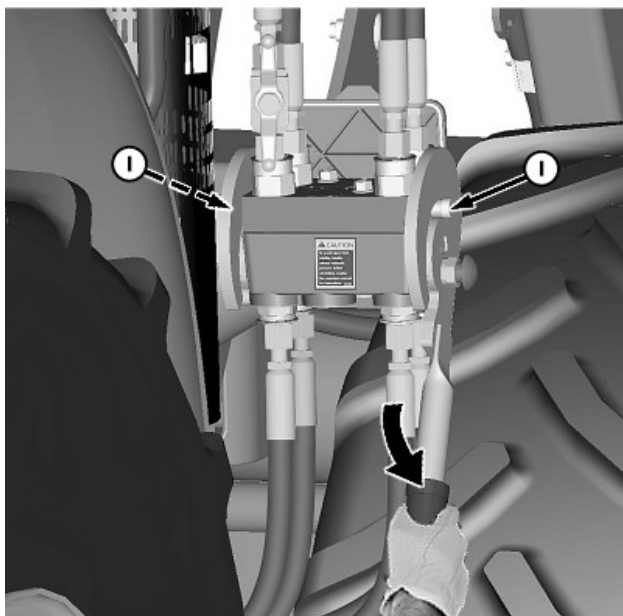
5. Подсоедините гидравлическую систему с помощью муфты быстрого подключения:
 - а. Вдавите маховичок (В) и поверните рукоятку (С) вверх. Поднимите крышку (А).



W23850—UN—10FEB14

D—Муфта, половина стороны погрузчика
E—Скошенный край
F—Установочный штифт (2 шт.)
G—Отверстие (2 шт.)
H—Муфта, половина стороны трактора

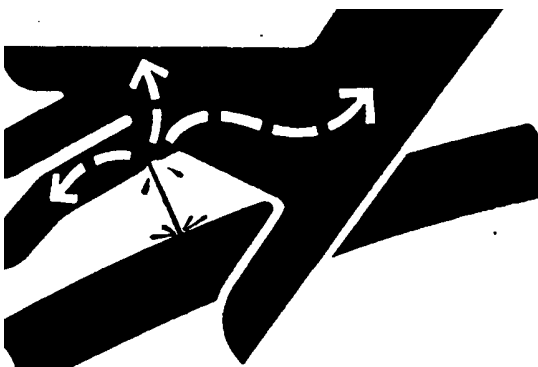
- b. Вставьте муфту (D) погрузчика (фаской (E) в сторону крышки) в муфту (H) трактора. Убедитесь в том, что установочные штифты (F) на муфте погрузчика заходят в соответствующие отверстия (G) в муфте трактора.



W23851—UN—10FEB14

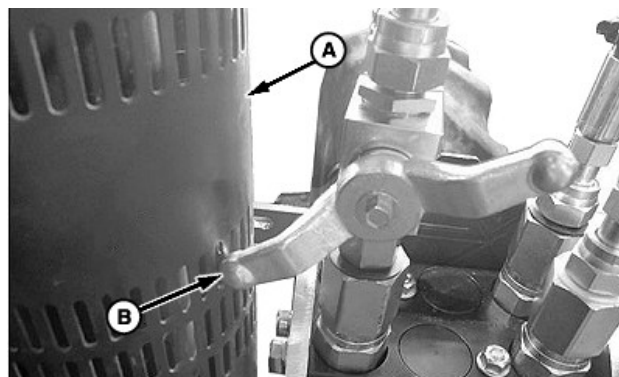
I—Штифт (по 1 шт. с каждой стороны)

- c. Поверните рукоятку вниз, чтобы вставить штифты (I), и зафиксировать половинки муфты вместе.

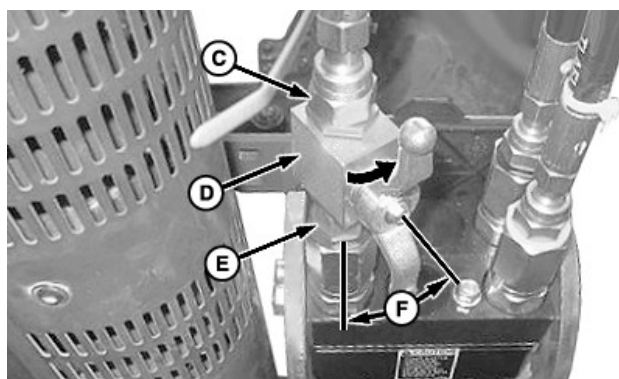


X9811—UN—23AUG88

⚠ ОСТОРОЖНО: Вырвавшаяся струя жидкости под давлением может проникнуть под кожу и стать причиной серьезной травмы. Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или иных линий стравите давление. Предохраняйте руки и тело от жидкостей под высоким давлением. (См. дополнительную информацию "Опасность выброса жидкостей под высоким давлением" в разделе "Техника безопасности".)



W24672—UN—05FEB14

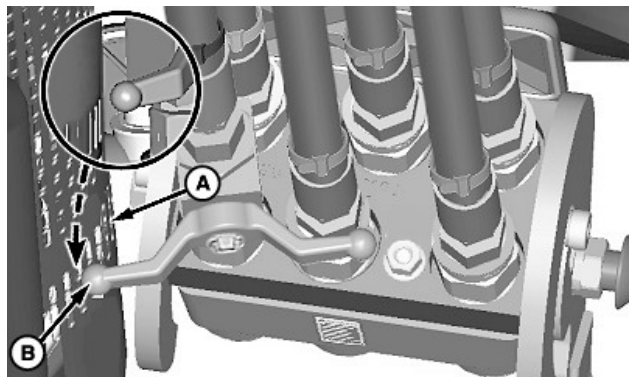


W24673—UN—13FEB14

A—Кожух выхлопной трубы
B—Ручка клапана
C—Штуцер шланга
D—Отсечной клапан
E—Фитинг
F—Угол, 30–40 градусов

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения машины. На некоторых тракторах рукоятка (В) отсечного клапана соприкасается с кожухом (А) выхлопной трубы трактора, когда отсечной клапан закрыт. При необходимости измените положение отсечного клапана следующим образом:

- Переключите трансмиссию в СТОЯНОЧНОЕ положение и заглушите двигатель.
- Сбросьте гидравлическое давление. (См. пункт «Сброс гидравлического давления» в разделе «Органы управления».)
- Слегка ослабьте фитинги (С и Е).
- Поверните отсечной клапан (D) на 30–40 градусов (F), как показано на рисунке.



W24674—UN—13FEB14

Зазор рукоятки клапана — показана система с тремя функциями

А—Кожух выхлопной трубы
В—Ручка клапана

- Поверните рукоятку (В) клапана и убедитесь, что между рукояткой и кожухом (А) выхлопной трубы и прилегающими фитингами имеется достаточный зазор.
- Затяните фитинги согласно спецификации.

Спецификация

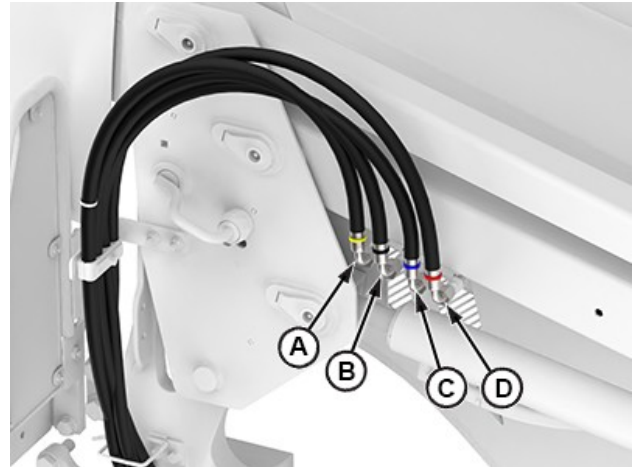
Фитинг—Момент затяжки. 50 Н·м
(37 фнт-фт)

7. Подсоедините гидравлические шланги:

ПРИМЕЧАНИЕ: Идентифицируйте шланги по цветным стяжным лентам, установленным на обоих концах рядом с фитингами.

Цвет обозначает определенную гидравлическую функцию.

ВАЖНО: Для оптимального использования машины не допускайте контакта фитингов.



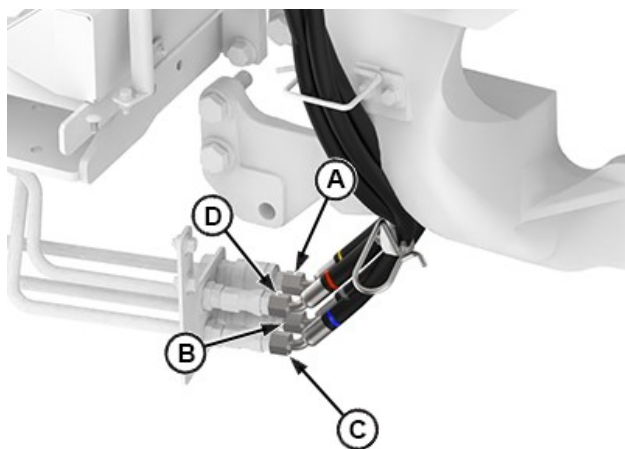
APY82391—UN—04MAY23

Комплект двухфункциональных шлангов
(подсоединение к погрузчику)

Соберите и подсоедините четыре гидравлических шланга к трубопроводам погрузчика, совместив цветные стяжные ленты на шлангах с цветными стяжными лентами на трубопроводах погрузчика, как показано на рисунке. Затяните фитинги согласно спецификации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Крепите по два шланга на ограждение, используя две усиленные стяжные ленты в качестве способа крепления. Соедините все шланги вместе с помощью дополнительной пары усиленных стяжных лент, как показано на рисунке, и расположите шланги под углом 90°.

Ключ зажигания	Цвет стяжной ленты шланга	Гидравлическая функция
A	Желтый	Гидроцилиндр ковша — сторона головки
B	Черный	Гидроцилиндр ковша — штоковая полость
C	Синий	Подъемный цилиндр — Сторона головки
D	Красный	Подъемный цилиндр — штоковая полость

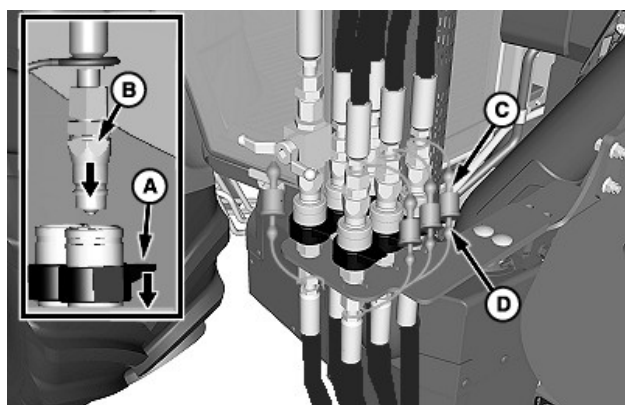


APY82392—UN—04MAY23

Комплект двухфункциональных шлангов
(подсоединение к среднерасположенному клапану SCV)

8. Соберите и подсоедините четыре гидравлических шланга к соответствующим фитингам (A–D) на среднерасположенном клапане в соответствии с цветами стяжных лент на концах шлангов. Затяните фитинги согласно спецификации. (Для сопоставления цвета и функции см. таблицу.)

Ключ зажигания	Цвет стяжной ленты шланга	Гидравлическая функция
A	Желтый	Гидроцилиндр ковша — сторона головки
B	Черный	Гидроцилиндр ковша — штоковая полость
C	Синий	Подъемный цилиндр – Сторона головки
D	Красный	Подъемный цилиндр — штоковая полость



W26447—UN—14NOV14

Муфты средней части

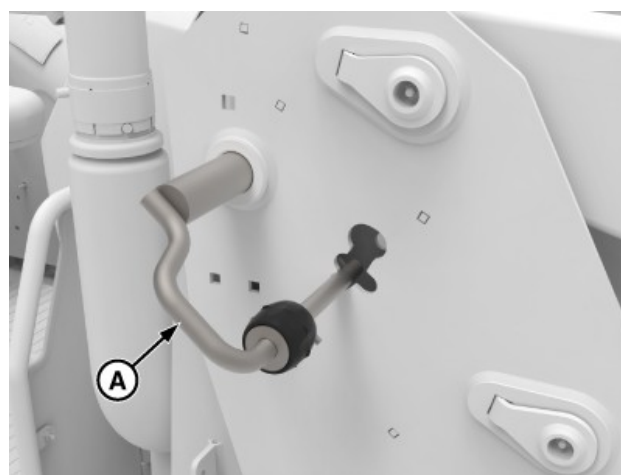
A—Муфта, охватывающая
B—Муфта, охватываемая
C—Крышка
D—Заглушка

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм в результате неожиданного перемещения погрузчика. Соединения шлангов должны быть выполнены правильно, чтобы погрузчик реагировал должным образом при перемещении органов управления.

ВАЖНО: Примите меры по предотвращению возможного загрязнения гидравлической системы. Перед подсоединением полумуфт убедитесь, что фитинги очищены от грязи и мусора. Убедитесь, что шланги не перекручены и не перегнуты.

ПРИМЕЧАНИЕ: Заглушки шланговых соединителей имеют цветовую кодировку. Если крышки и заглушки отсутствуют, см. пункт "Идентификация шланговых соединений" в разделе "Обслуживание".

9. Подсоедините гидравлическую систему с помощью муфт средней части:
 - a. Оттяните и удерживайте кольцо на охватывающей муфте (A).
 - b. Подберите цветную заглушку шланга к заглушке того же цвета на муфте. Вставьте охватываемую муфту (B) гидравлического шланга в охватывающую муфту.
 - c. Отпустите кольцо на охватывающей муфте.
 - d. Соедините заглушку (C) и крышку (D) с цветовой маркировкой.
 - e. Повторите процедуру соединения для всех муфт.



APY93008—UN—25JAN24

На иллюстрации изображена правая сторона

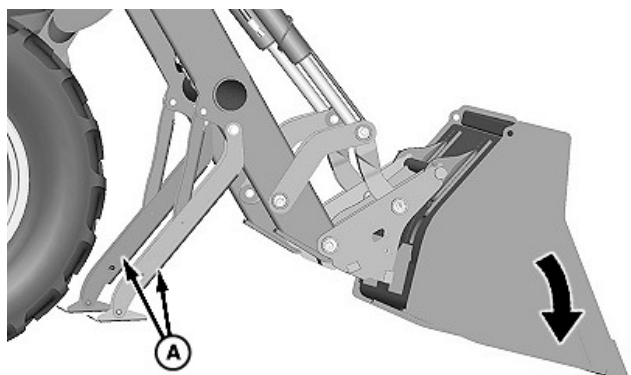
A—Штырь мачты (по 1 с каждой стороны)

10. Убедитесь, что штифты (A) стойки на обеих

сторонах втянуты (вытянуты), как показано на рисунке.



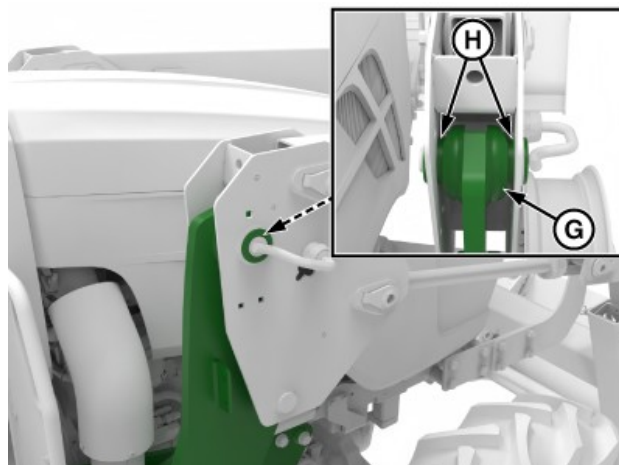
APY88268—UN—28JAN24
Разгрузка ковша (500M)



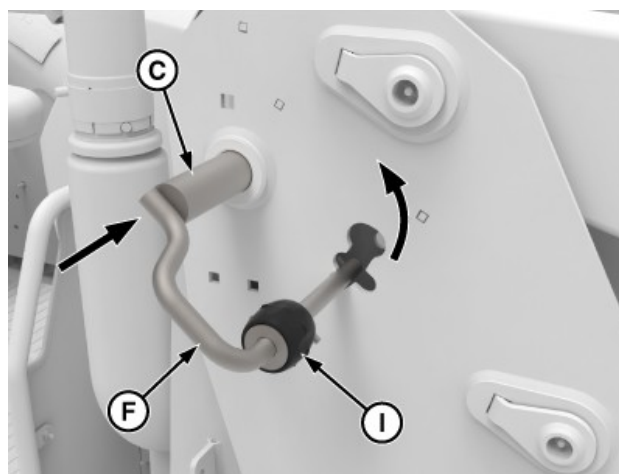
W27955—UN—08MAY17
Разгрузка ковша (520M)



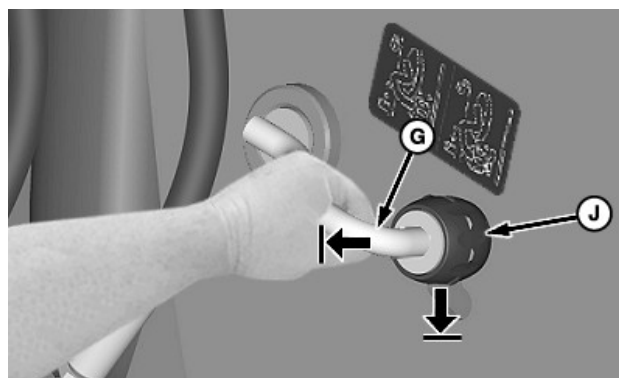
APY93009—UN—25JAN24
На иллюстрации изображена правая сторона



APY93010—UN—25JAN24
Установка штифта



APY93011—UN—25JAN24



W24094—UN—05FEB14
Поворот рукоятки

- A—Стояночная опора (по 1 шт. с каждой стороны)
- B—Стойка (по 1 шт. с каждой стороны)
- C—Штырь мачты (по 1 с каждой стороны)
- D—Штифт (по 1 шт. с каждой стороны)
- E—Седловидная опора (1 с каждой стороны)
- F—Рукоятка (по 1 шт. с каждой стороны)
- G—Седловая опора (2 с каждой стороны)
- H—Втулка (2 с каждой стороны)
- I—Маховичок (по 1 шт. с каждой стороны)

11. Запустите двигатель.

12. Переключите трансмиссию в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
13. Разблокируйте органы управления погрузчиком. См. Руководство по эксплуатации трактора для получения дополнительной информации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Конфигурация органов управления зависит от трактора и опций.

14. Выдвиньте гидроцилиндры ковша, пока стойка (B) не опустится, штифты (D) не сядут в седловидные опоры (E) с обеих сторон, а стояночные опоры (A) немного не приподнимутся над землей.

Втяните подъемные цилиндры так, чтобы втулки (H) стойки сели в седловые опоры (G) на обеих монтажных рамах.

Переключите трансмиссию в СТОЯНОЧНОЕ положение и заглушите двигатель.

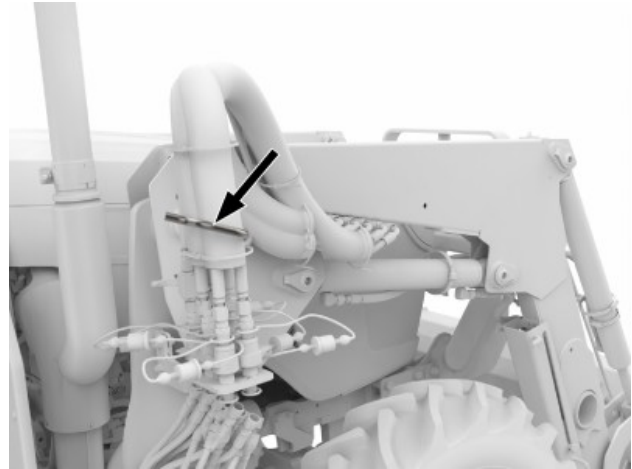
Установите штифты (C) стоек с обеих сторон погрузчика:

- a. Вставьте штифт стойки и поворачивайте рукоятку (F) вверх до тех пор, пока ручка не зафиксируется в стойке.
- b. Убедитесь, что маховичок (I) надежно закреплен в верхнем отверстии стойки. Потяните рукоятку штифта стойки, одновременно пытаясь повернуть ее вниз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Маховичок заблокирован, если рукоятка не двигается.

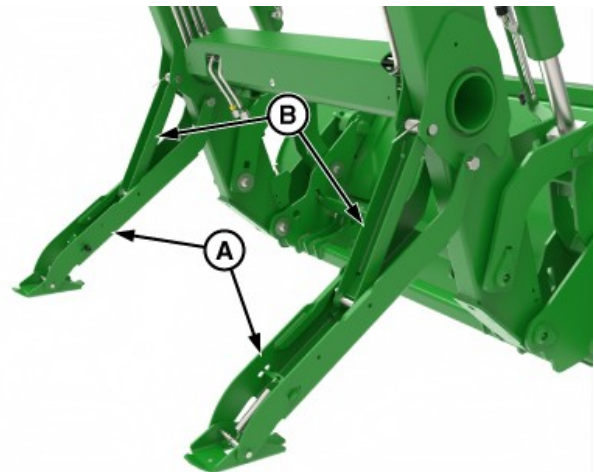
ВАЖНО: Предотвратите возможное повреждение гидравлического шланга из-за чрезмерного контакта с выхлопной трубой трактора. Расположите комплект шлангов таким образом, чтобы шланги проходили петлями вниз между кронштейном шланга и штангой.

15. Расположите комплект шлангов таким образом, чтобы шланги проходили петлями вниз между кронштейном шланга и штангой, как показано на рисунке.



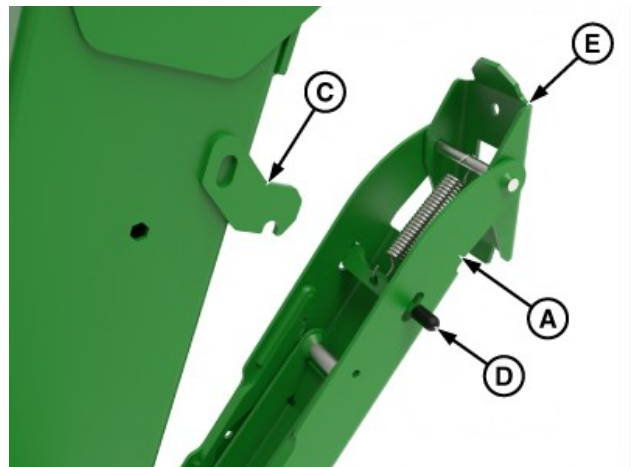
APY88269—UN—08DEC23

Кронштейн шланга

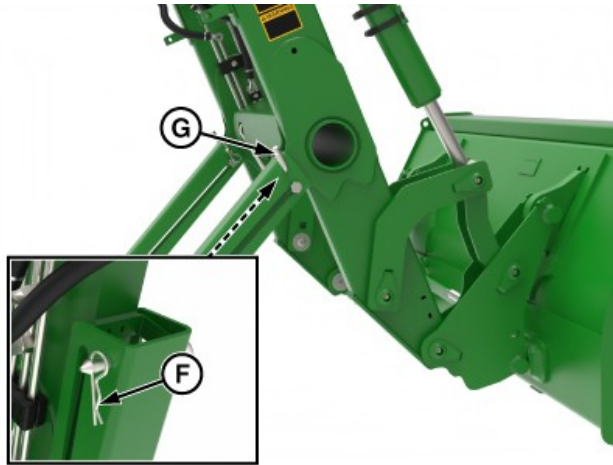


APY93012—UN—25JAN24

520M, показана правая сторона



APY93013—UN—25JAN24



APY88270—UN—28JAN24

500M, показана правая сторона

- A—Стояночная опора (по 1 шт. с каждой стороны)
- B—Опора (1 с каждой стороны)
- C—Запорная пластина (1 с каждой стороны)
- D—Защелка (1 с каждой стороны)
- E—Опорная пластина (по 1 шт. с каждой стороны)
- F—Штифт
- G—Запорный штифт

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм. Держите руки и пальцы подальше от боковых сторон стояночной опоры (A) и опорной пластины (E) при размещении стояночных опор в положение для хранения.

16. Хранение стояночных опор 520M

- a. Вытяните опору (B) и сдвиньте вниз стояночную опору (A).
- b. Поднимите стояночную опору и вдавите вверх к нижней части стрелы.
- c. Вдавите стояночную опору так, чтобы защелка (D) совместилась с язычком (C) защелки и зафиксировала опорную стойку на месте.
- d. Повторите операцию с противоположной стороны.

Хранение стояночных опор 500M

- a. Извлеките штифт (F).
- b. Удерживая рукоятку стояночной опоры одной рукой, извлеките стопорный штифт (G).
- c. Поднимите стояночную опору и вдавите вверх к нижней части стрелы.
- d. Вдавите стояночную опору внутрь и закрепите ее стопорным штифтом (G), фиксирующим стояночную опору на месте.
- e. Повторите операцию с противоположной стороны.

17. Проверьте работу и рабочие характеристики погрузчика.

uuf6xgz, 1701952576294-59-25JAN24

Отсоединение погрузчика — погрузчики 520M и 500M



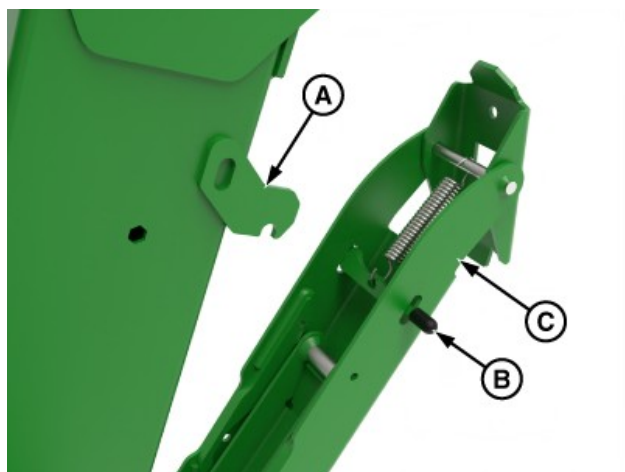
W14000—UN—05OCT88

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте возможных травм, вызванных падением погрузчика. Выполняйте отсоединение погрузочного механизма только на твердой и ровной поверхности. Погрузчик ДОЛЖЕН быть оснащен ковшом или навесным орудием. НЕ допускайте присутствия посторонних лиц при отсоединении погрузчика. Отсоединение погрузчика осуществляется только оператором трактора.



APY93014—UN—25JAN24

1. Наклоните ковш на 40°, как показано на рисунке.
2. Опустите погрузчик на землю с небольшим давлением прижима. Не допускайте отрыва передних колес от грунта.
3. Переключите трансмиссию в СТОЯНОЧНОЕ положение и заглушите двигатель.



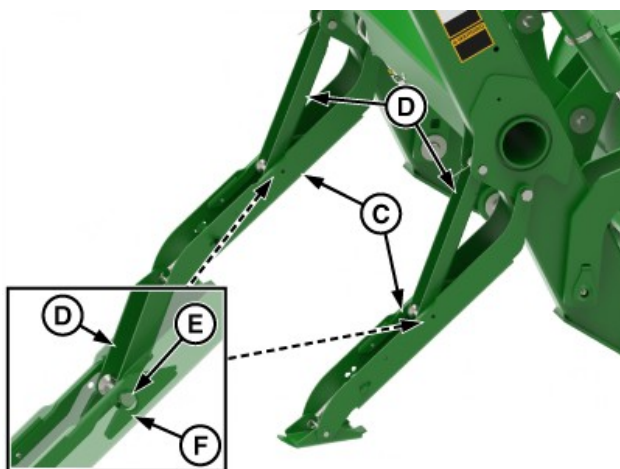
APY93015—UN—25JAN24

Стояночная опора

- A—Язычок защелки (по 1 шт. с каждой стороны)
B—Защелка (по 1 шт. с каждой стороны)
C—Стояночная опора (по 1 шт. с каждой стороны)

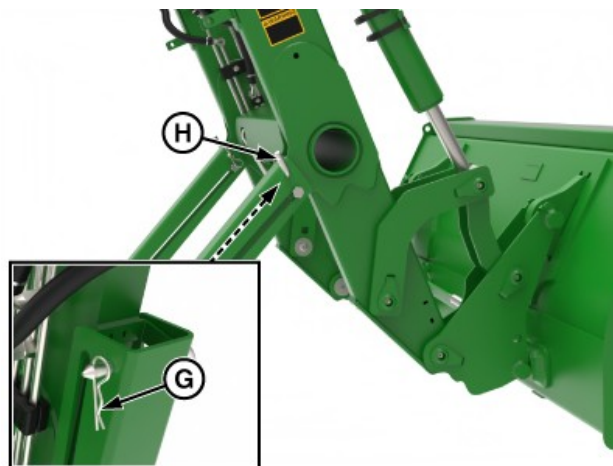
4. Опускание стояночных опор: 520M

- а. Надавите на защелку (B) вниз, чтобы отсоединить стояночную опору (C) от язычка (A) защелки.



APY93016—UN—25JAN24

520M, стояночная опора



APY88271—UN—28JAN24

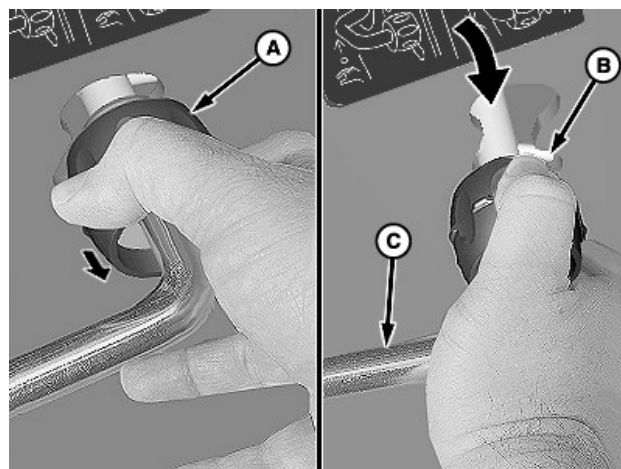
500M, стояночная опора

- C—Стояночная опора (по 1 шт. с каждой стороны)
D—Опора (1 с каждой стороны)
E—Штифт (1 шт. с каждой стороны)
F—Крюк (2 шт. на каждой стояночной опоре)
G—Штифт (по 1 шт. с каждой стороны)
H—Стопорный штифт (по 1 шт. с каждой стороны)

- б. Опустите стояночную опору так, чтобы штифт (E) на опоре (D) зашел в крюки (F) внутри стояночной опоры.
- в. Повторите операцию с противоположной стороны.

Опускание стояночных опор: 500M

- а. Извлеките штифт (F).
- б. Удерживая рукоятку стояночной опоры одной рукой, извлеките стопорный штифт (G).
- в. Полностью опустите стояночную опору (C) и закрепите ее стопорным штифтом (G), фиксирующим стояночную опору на месте.
- г. Повторите операцию с противоположной стороны.



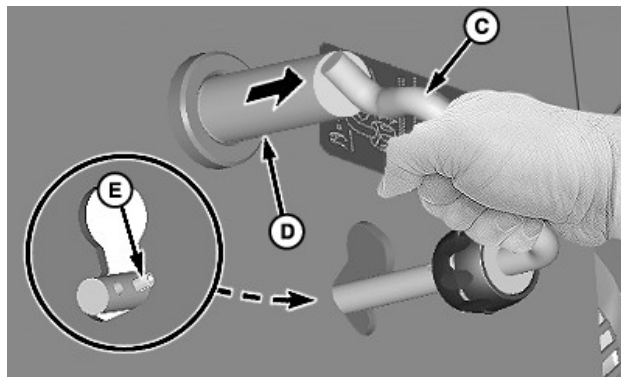
W24100—UN—24SEP13

A—Поворотный регулятор

В—Штифт
С—Рукоятка

ПРИМЕЧАНИЕ: Извлекать штифты стойки из погрузчика нет необходимости. В случае извлечения штифтов и нарушения центровки отверстий следует снова произвести центровку, слегка выдвигая и втягивая гидроцилиндры ковша.

5. Высвободить пальцы мачты следующим образом:
 - а. Вытяните поворотный регулятор (А) из стойки.
 - б. Поверните рукоятку (С) вниз так, чтобы лапка (В) была совмещена с нижним отверстием в стойке.

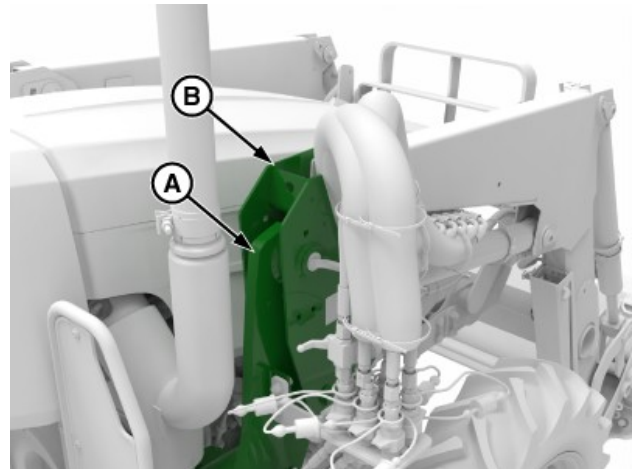


Показана левая сторона

С—Рукоятка
D—Штифт стойки
E—Стопор

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание возможного повреждения штифты. Перед отсоединением убедитесь в том, что штифты полностью вышли из монтажных рам.

- с. Вытяните рукоятку (С) и штифт стойки (D) так, чтобы ограничитель (E) лег на внутреннюю поверхность стойки, как показано на иллюстрации.
 - д. Повторите операцию с противоположной стороны.
6. Запустите двигатель.
7. Переключите трансмиссию в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.



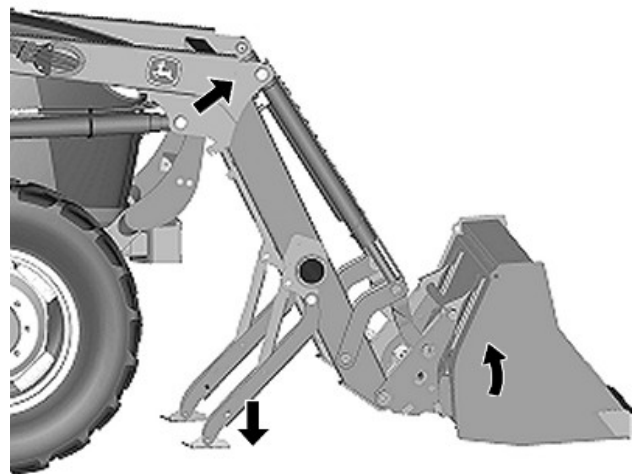
APY88272—UN—08DEC23

На иллюстрации изображена правая сторона

А—Монтажная рама (по 1 шт. с каждой стороны)
В—Стойка (по 1 шт. с каждой стороны)

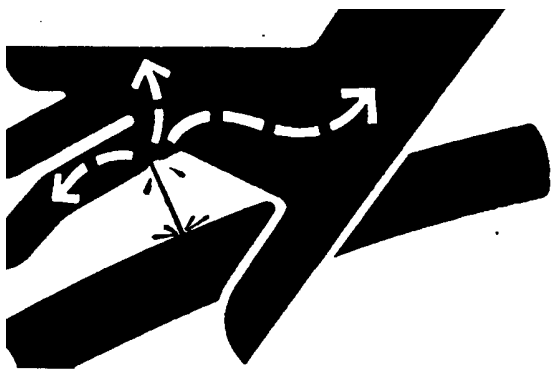
8. Выдвиньте подъемные цилиндры так, чтобы стойки (В) переместились вперед примерно на 50 мм (2 дюйм.) от монтажных рам (А).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если требуется больший зазор, то следует немного выдвинуть подъемные цилиндры, втягивая при этом гидроцилиндры ковша.



W27981—UN—26MAY17

9. Втягивайте гидроцилиндры ковша, пока стояночные опоры не коснутся земли. Продолжайте втягивание гидроцилиндров ковша, пока погрузчик не поднимется из монтажных рам. Подайте трактор вперед настолько, чтобы шланги оставались ненатянутыми.

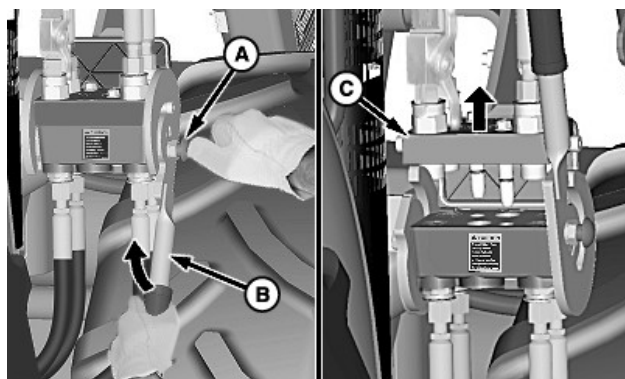


X9811—UN—23AUG88

⚠ ОСТОРОЖНО: Вырвавшаяся струя жидкости под давлением может проникнуть под кожу и стать причиной серьезной травмы. Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или иных линий стравите давление. Предохраняйте руки и тело от жидкостей под высоким давлением. (См. дополнительную информацию "Опасность выброса жидкости под высоким давлением" в разделе "Техника безопасности".) Остерегайтесь травм в результате самопроизвольного перемещения. Опустите погрузчик на землю, перед тем как сбросить гидравлическое давление. Заблокируйте органы управления погрузчиком перед отсоединением погрузчика.

10. Переключите трансмиссию в **СТОЯНОЧНОЕ** положение и заглушите двигатель.
11. Сбросьте гидравлическое давление. (См. пункт «Сброс гидравлического давления» в разделе «Органы управления».)
12. Заблокируйте органы управления погрузчиком. См. Руководство по эксплуатации трактора для получения дополнительной информации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Конфигурация органов управления зависит от трактора и опций.

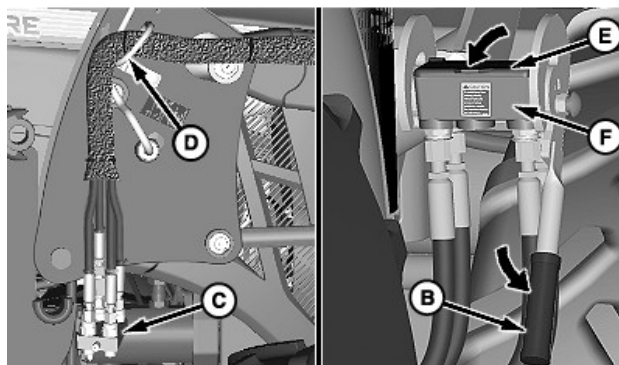


W24104—UN—10FEB14

A—Поворотный регулятор
B—Рукоятка
C—Муфта, половина стороны погрузчика

13. Отсоедините гидравлическую систему с помощью муфты быстрого подключения:

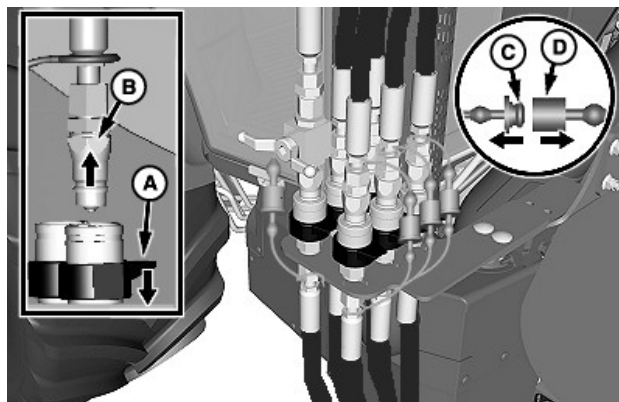
- a. Вдавите маховичок (A) и поверните рукоятку (B) вверх, чтобы отсоединить муфту (C) погрузчика.



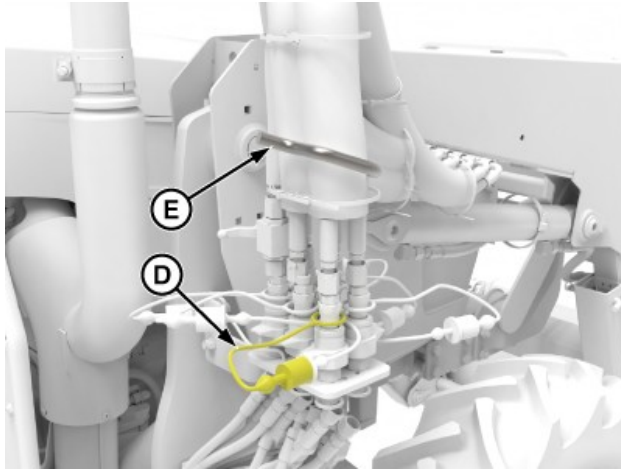
W24105—UN—10FEB14

C—Муфта, половина стороны погрузчика
D—Опора шланга
E—Крышка
F—Муфта, половина стороны трактора

- b. Подвесьте шланги с муфтами (C) погрузчика на держателе (D) шланга, как показано на рисунке.
- c. Закройте защитную крышку (E) на муфте (F) трактора и поверните рукоятку вниз до запираания.



W26448—UN—14NOV14



APY88273—UN—08DEC23

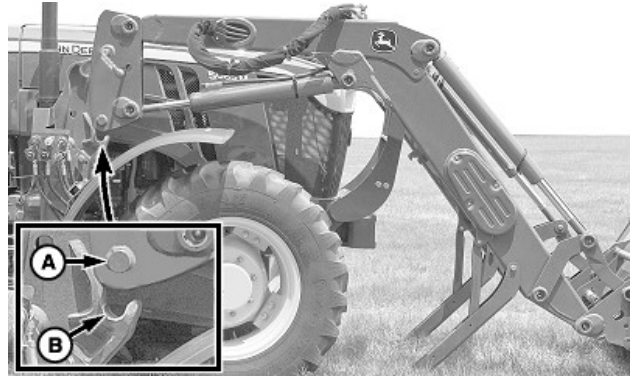
A—Муфта, охватываемая
B—Муфта, охватывающая
C—Заглушка (4 или 6 шт.)
D—Крышка (4 или 6 шт.)
E—Держатель шланга

14. Отсоедините гидравлическую с помощью муфт средней части:
 - a. Оттяните и удерживайте кольцо на охватывающей муфте (B).
 - b. Отсоедините охватываемую муфту (A).
 - c. Отпустите кольцо на охватывающей муфте.
 - d. Установите крышку (D) на конец шланга, а заглушку (C) вставьте в муфту.
 - e. Повторите шаги для остальных шланговых соединений.
 - f. Подвесьте шланги с муфтами на держателе (E) шланга, как показано на рисунке.
15. Переключите трансмиссию в положение **ЗАДНЕГО ХОДА** и отъезьте задним ходом от погрузчика.

uuf6xgz,1701953029412-59-25JAN24

Подсоединение погрузчика — погрузчика 540M

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм. НЕ допускайте присутствия рядом посторонних лиц при монтаже погрузчика. Подсоединение погрузчика осуществляется только оператором.

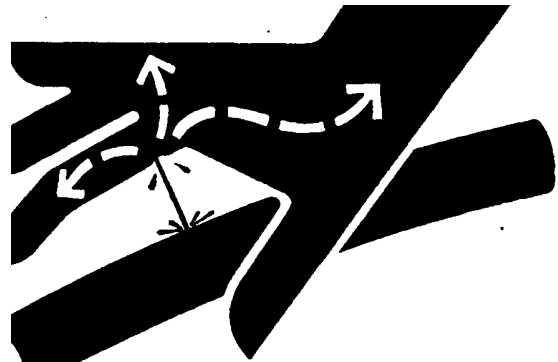


W27982—UN—30MAY17

A—Штифт (по 1 шт. с каждой стороны)
B—Седловидная опора (по 1 шт. с каждой стороны)

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание возможного повреждения гидравлического шланга. При подсоединении погрузчика убедитесь в том, что гидравлические шланги погрузчика НЕ цепляются за трактор.

1. Выставьте трактор по центру относительно стоек погрузчика, остановив его, когда седловидные опоры (B) монтажной рамы расположатся под штифтами (A) на стойках погрузчика.

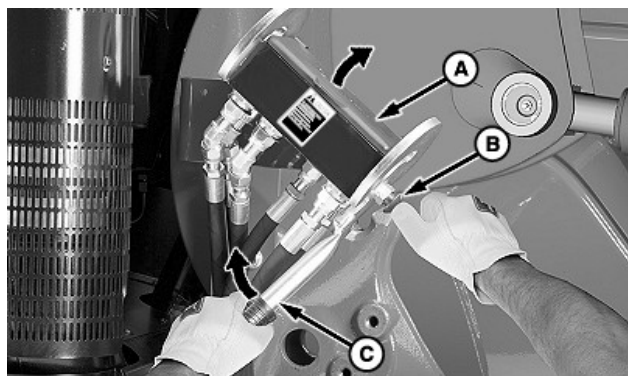


X9811—UN—23AUG88

⚠ ОСТОРОЖНО: Вырвавшаяся струя жидкости под давлением может проникнуть под кожу и стать причиной серьезной травмы. Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или иных линий стравите давление. Предохраняйте руки и тело от жидкостей под высоким давлением. (Для получения дополнительной информации см. пункт «Опасность выброса жидкостей под высоким давлением» в разделе «Безопасность».) Примите меры предосторожности во избежание получения травм в результате неожиданного перемещения погрузчика. Опустите погрузчик на землю, перед тем как сбросить гидравлическое давление. Перед подсоединением погрузчика заблокируйте органы управления погрузчиком.

2. Переключите трансмиссию в **СТОЯНОЧНОЕ** положение и заглушите двигатель.
3. Сбросьте гидравлическое давление. (См. пункт «Сброс гидравлического давления» в разделе «Органы управления».)
4. Заблокируйте органы управления погрузчиком. См. Руководство по эксплуатации трактора для получения дополнительной информации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Конфигурация органов управления погрузчика зависит от трактора и опций.

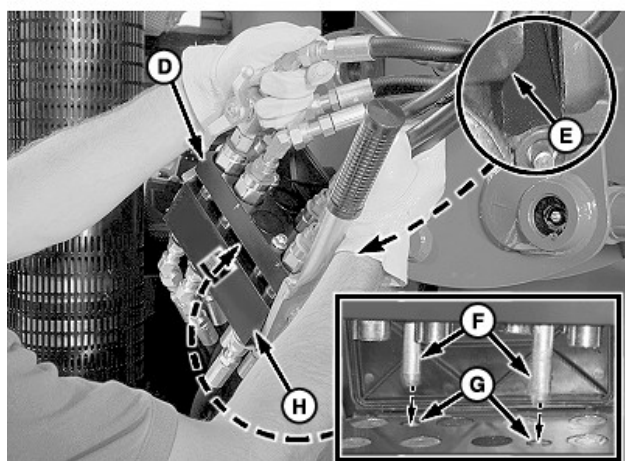


W21694—UN—08NOV11

Муфта быстрого подключения

A—Крышка
B—Поворотный регулятор
C—Рукоятка

5. Подсоедините гидравлическую систему с помощью муфты быстрого подключения:
 - а. Вдавите маховичок (B) и поверните рукоятку (C) вверх. Поднимите крышку (A).

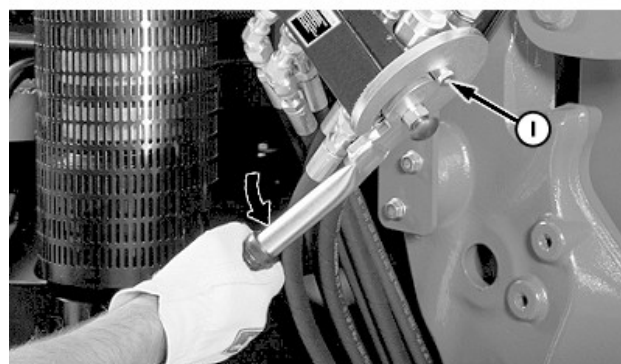


W21695—UN—08NOV11

D—Муфта, половина стороны погрузчика
E—Скошенный край
F—Установочный штифт (2 шт.)
G—Отверстие (2 шт.)
H—Муфта, половина стороны трактора

- б. Вставьте муфту (D) погрузчика (фаской (E) в сторону крышки) в муфту (H) трактора.

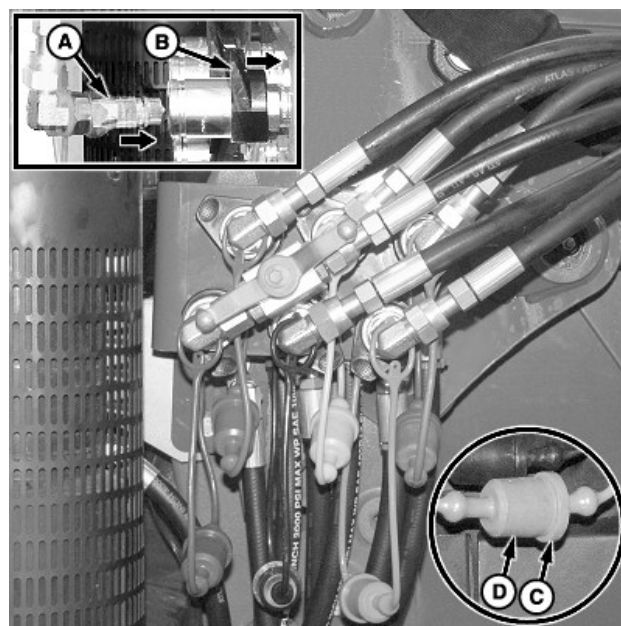
- с. Убедитесь в том, что установочные штифты (F) на муфте погрузчика заходят в соответствующие отверстия (G) в муфте (H) трактора.



W21696—UN—08NOV11

I—Штифт (по 1 шт. с каждой стороны)

- д. Поверните рукоятку вниз, чтобы вставить штифты (I), и зафиксировать половинки муфты вместе.



W24621—UN—12DEC13

Муфты средней части

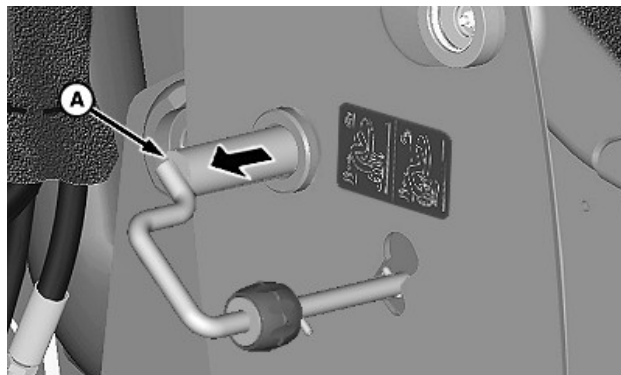
A—Муфта, охватываемая
B—Муфта, охватывающая
C—Заглушка
D—Крышка

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм в результате неожиданного перемещения погрузчика. Соединения шлангов должны быть выполнены правильно, чтобы погрузчик реагировал должным образом при перемещении органов управления.

ВАЖНО: Примите меры по предотвращению возможного загрязнения гидравлической системы. Перед соединением половинок муфт убедитесь, что фитинги очищены от грязи и мусора. Убедитесь, что шланги не перекручены и не перегнуты.

ПРИМЕЧАНИЕ: Заглушки шланговых соединителей имеют цветовую кодировку. Если крышки и заглушки отсутствуют, см. пункт "Идентификация шланговых соединений" в разделе "Техобслуживание".

6. Подсоедините гидравлическую систему с помощью муфт средней части:
 - a. Оттяните и удерживайте кольцо на охватывающей муфте (B).
 - b. Подберите цветную заглушку шланга к заглушке того же цвета на муфте.
 - c. Вставьте гидравлический шланг с охватываемой муфтой (A) в охватывающую муфту.
 - d. Отпустите кольцо на охватывающей муфте.
 - e. Соедините заглушку (C) и крышку (D) с цветовой маркировкой.
 - f. Повторите процедуру соединения для всех муфт.



W23855—UN—30SEP13

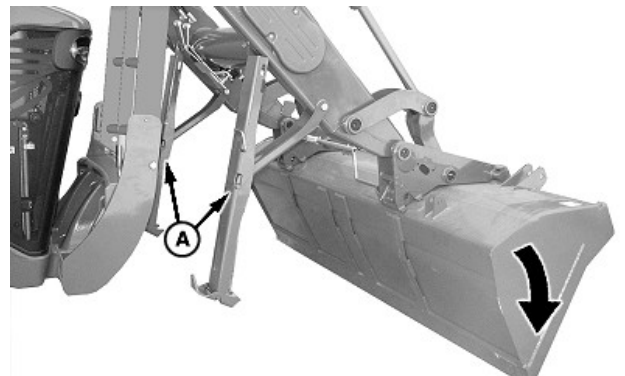
На иллюстрации изображена правая сторона

A—Штырь мачты (по 1 с каждой стороны)

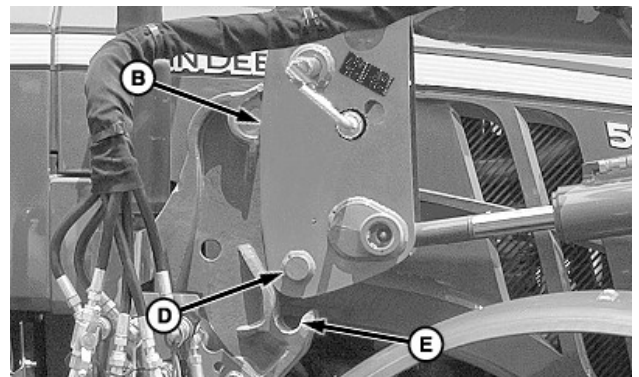
7. Убедитесь, что штифты (A) стойки на обеих сторонах втянуты (вытянуты), как показано на рисунке.
8. Запустите двигатель.
9. Переключите трансмиссию в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
10. Разблокируйте органы управления погрузчиком. См. Руководство по эксплуатации трактора для получения дополнительной информации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Конфигурация органов управления погрузчиком зависит от трактора и опций.

- Тракторы с кнопочными органами управления клапанами SCV: Нажмите переключатель транспортной блокировки.
- Тракторы с многофункциональным рычагом: Нажмите переключатель транспортной блокировки.

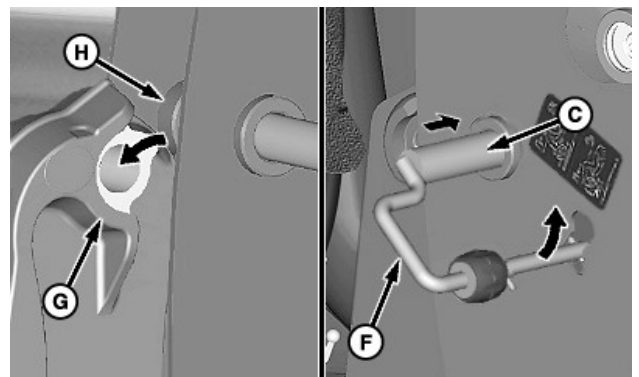


W20794—UN—11MAY10

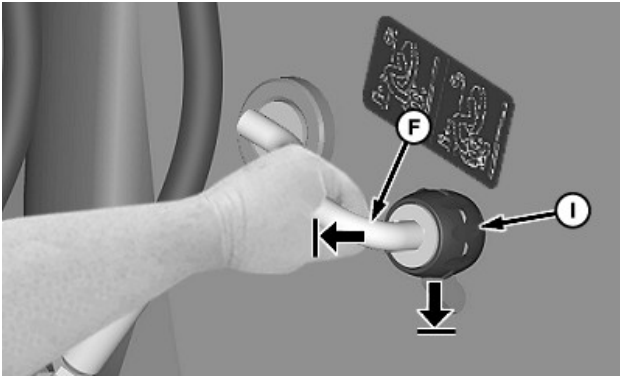


W28404—UN—16APR18

На иллюстрации изображена правая сторона



W24643—UN—31JAN14

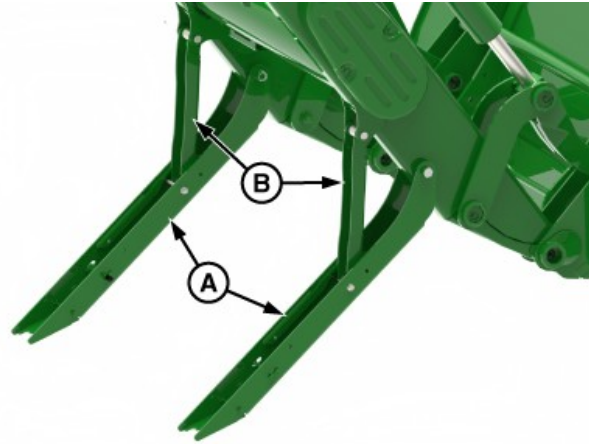


W28408—UN—26APR18

- A—Стойночная опора (по 1 шт. с каждой стороны)
- B—Стойка (по 1 шт. с каждой стороны)
- C—Штырь мачты (по 1 с каждой стороны)
- D—Штифт (по 1 шт. с каждой стороны)
- E—Седловидная опора (по 1 шт. с каждой стороны)
- F—Рукоятка (по 1 шт. с каждой стороны)
- G—Седловая опора (2 с каждой стороны)
- H—Втулка (2 с каждой стороны)
- I—Маховичок (по 1 шт. с каждой стороны)

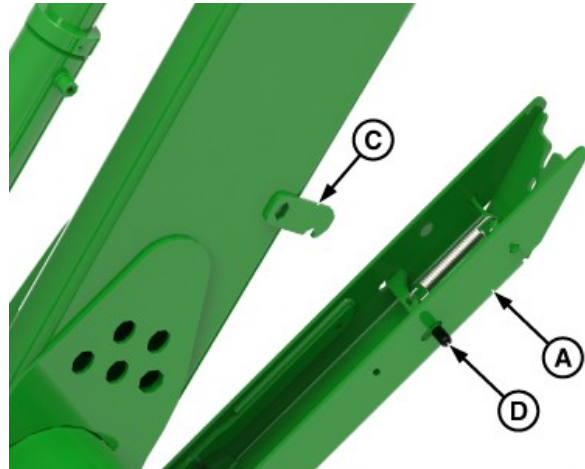
11. Выдвиньте гидроцилиндры ковша, пока стойка (B) не опустится, штифты (D) не сядут в седловидные опоры (E) с обеих сторон, а стояночные опоры (A) немного не приподнимутся над землей.
12. Втяните подъемные цилиндры так, чтобы втулки (H) стойки сели в седловые опоры (G) на обеих монтажных рамах.
13. Переключите трансмиссию в СТОЯНОЧНОЕ положение и заглушите двигатель.
14. Установите штифты (C) стоек с обеих сторон погрузчика:
 - a. Вставьте штифт стойки и поворачивайте рукоятку (F) вверх до тех пор, пока ручка не зафиксировывается в стойке.
 - b. Убедитесь, что маховичок (I) надежно закреплен в верхнем отверстии стойки. Потяните рукоятку штифта стойки, одновременно пытаясь повернуть ее вниз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Маховичок заблокирован, если рукоятка не двигается.



APY93006—UN—25JAN24

На иллюстрации изображена правая сторона



APY93007—UN—25JAN24

- A—Стойночная опора (по 1 шт. с каждой стороны)
- B—Опора (1 с каждой стороны)
- C—Стопорная пластина
- D—Защелка
- E—Опорная пластина

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание возможных травм. Держите руки и пальцы подальше от боковых сторон стояночных опор (A) и опорной пластины (E) при размещении стояночных опор в положение для хранения.

ПРИМЕЧАНИЕ: На рисунке показаны оригинальные стояночные опоры с опорной пластиной. Более поздние варианты исполнения не включают ножную панель.

15. Хранение стояночных опор

- a. Вытяните опору (B) и сдвиньте вниз стояночную опору (A).
- b. Поднимите стояночную опору и вдавите вверх к нижней части стрелы.
- c. Вдавите стояночную опору так, чтобы защелка (D) совместились с язычком (C)

защелки и зафиксировала опорную стойку на месте.

- d. Повторите операцию с противоположной стороны.

16. Проверьте работу и рабочие характеристики погрузчика.

rd91939, 1706213684048-59-25JAN24

Отсоединение погрузчика — погрузчики 540M



W14000—UN—05OCT88

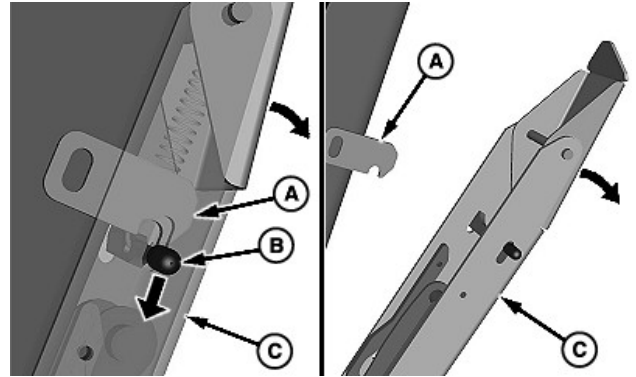
⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание возможных травм держите руки и пальцы подальше от боковых сторон стояночных опор (A) и опорной пластины (E) при размещении стояночных опор в положение для хранения.



W27983—UN—30MAY17

1. Установите ковш под углом 40°, как показано на изображении.
2. Опустите погрузчик на землю с небольшим давлением прижима. Не допускайте отрыва передних колес от грунта.
3. Переключите трансмиссию в **СТОЯНОЧНОЕ** положение и заглушите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: На рисунке показаны оригинальные стояночные опоры с опорной пластиной. Более поздние варианты исполнения не включают ножную панель.

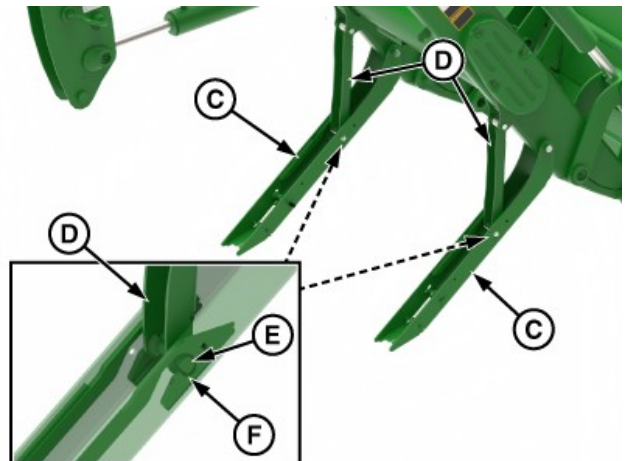


W21699—UN—15AUG11

- A—Запорная пластина (1 с каждой стороны)
- B—Защелка (по 1 шт. с каждой стороны)
- C—Стояночная опора (по 1 шт. с каждой стороны)

4. Опускание стояночных опор:

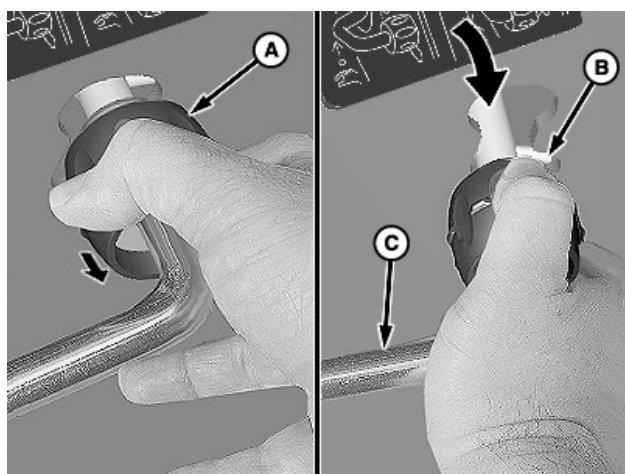
- a. Надавите на защелку (B) вниз, чтобы отсоединить стояночную опору (C) от язычка (A) защелки.



APY93017—UN—25JAN24

- C—Стояночная опора (по 1 шт. с каждой стороны)
- D—Опора (1 с каждой стороны)
- E—Штифт (по 1 шт. с каждой стороны)
- F—Крюк (2 шт. на каждой стояночной опоре)

- b. Опускайте стояночную опору (C) так, чтобы штифт (E) на опоре (D) зашел в крюки (F) внутри стояночной опоры.
- c. Повторите операцию с противоположной стороны.

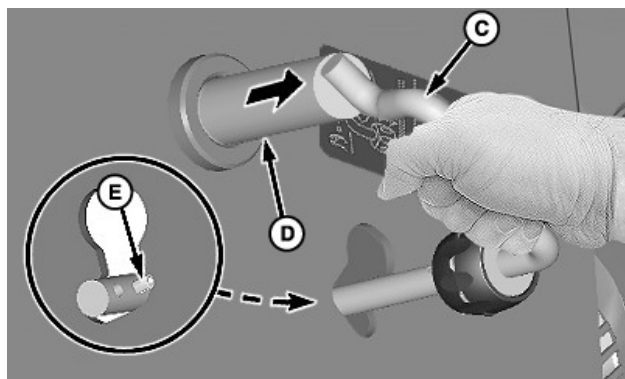


W24100—UN—24SEP13

А—Поворотный регулятор
В—Штифт
С—Рукоятка

ПРИМЕЧАНИЕ: Извлекать штифты стойки из погрузчика нет необходимости. В случае извлечения штифтов и потери совмещения отверстий следует снова произвести совмещение, слегка выдвигая и втягивая гидроцилиндры ковша.

5. Высвободить пальцы мачты следующим образом:
 - a. Вытяните поворотный регулятор (А) из стойки.
 - b. Поверните рукоятку (С) вниз так, чтобы лапка (В) была совмещена с нижним отверстием в стойке.



W24101—UN—24SEP13

Показана левая сторона

С—Рукоятка
D—Штифт
E—Стопор

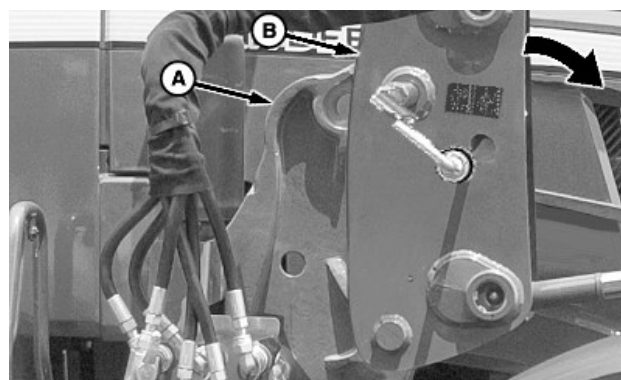
ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание возможного повреждения штифты. Перед отсоединением убедитесь в том, что штифты полностью вышли из монтажных рам.

- c. Вытяните рукоятку (С) и штифт стойки (D) так, чтобы ограничитель (Е) лег на внутреннюю поверхность стойки, как показано на иллюстрации.

- d. Повторите операцию с противоположной стороны.

6. Запустите двигатель.

7. Переключите трансмиссию в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.



W24645—UN—31JAN14

На иллюстрации изображена правая сторона

А—Монтажная рама (по 1 шт. с каждой стороны)
В—Стойка (по 1 шт. с каждой стороны)

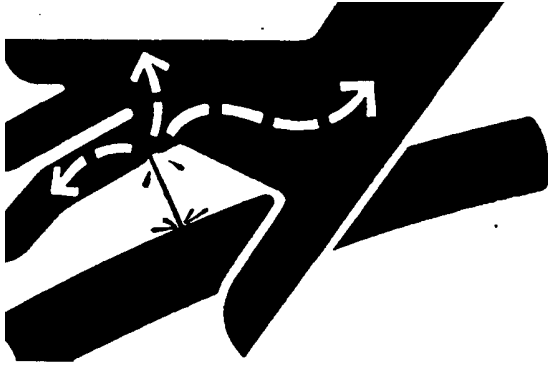
8. Выдвиньте подъемные цилиндры так, чтобы стойки (В) переместились вперед примерно на 50 мм (2 дюйм.) от монтажных рам (А).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если требуется больший зазор, то следует немного выдвинуть подъемные цилиндры, втягивая при этом гидроцилиндры ковша.



W27984—UN—30MAY17

9. Втягивайте гидроцилиндры ковша, пока стояночные стойки не коснутся земли. Продолжайте втягивание гидроцилиндров ковша, пока погрузчик не поднимется из монтажных рам. Подайте трактор вперед настолько, чтобы шланги оставались ненатянутыми.

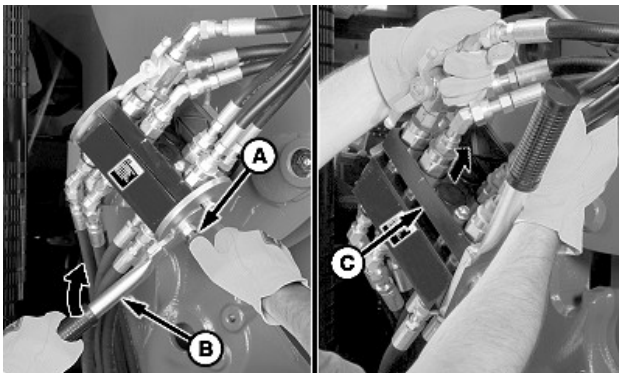


X9811—UN—23AUG88

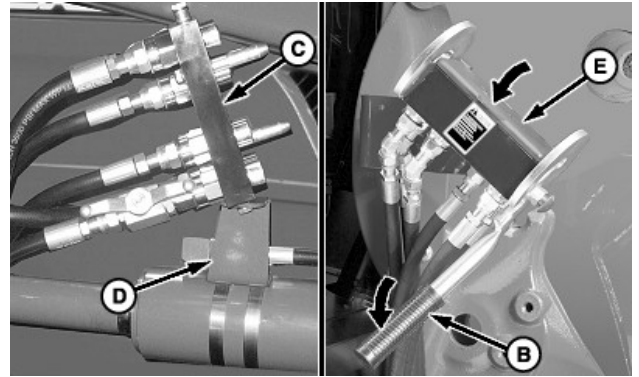
⚠ ОСТОРОЖНО: Вырвавшаяся струя жидкости под давлением может проникнуть под кожу и стать причиной серьезной травмы. Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или иных линий стравите давление. Предохраняйте руки и тело от жидкостей под высоким давлением. (Для получения дополнительной информации см. пункт «Опасность выброса жидкостей под высоким давлением» в разделе «Безопасность».) Примите меры предосторожности во избежание получения травм в результате неожиданного перемещения погрузчика. Опустите погрузчик на землю, перед тем как сбросить гидравлическое давление. Заблокируйте органы управления погрузчиком перед отсоединением погрузчика.

10. Переключите трансмиссию в положение ПАРКОВКИ и заглушите двигатель.
11. Сбросьте гидравлическое давление. (См. пункт «Сброс гидравлического давления» в разделе «Органы управления».)
12. Заблокируйте органы управления погрузчиком. См. Руководство по эксплуатации трактора для получения дополнительной информации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Конфигурация органов управления погрузчика зависит от трактора и опций.



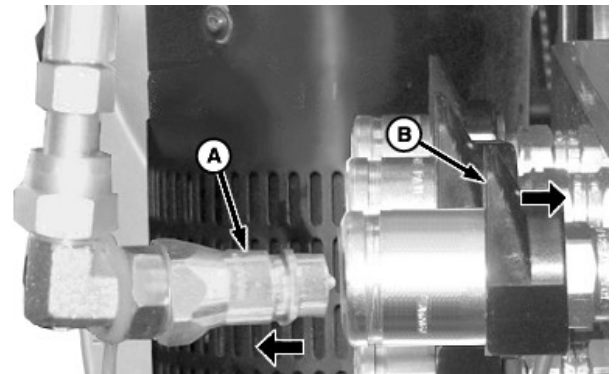
W24647—UN—31JAN14



W21734—UN—08NOV11

А—Поворотный регулятор
В—Рукоятка
С—Муфта, половина стороны погрузчика
D—Кронштейн для хранения
Е—Крышка

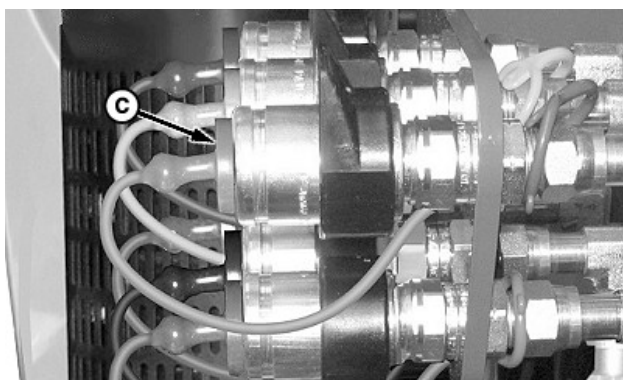
13. Отсоедините гидравлическую систему с помощью муфты быстрого подключения:
 - a. Вдавите маховичок (А) и поверните рукоятку (В) вверх, чтобы отсоединить муфты.
 - b. Разместите муфту (С) погрузчика, как показано на рисунке, на кронштейне (D) для хранения, расположенном на правом подъемном цилиндре.
 - c. Закройте защитную крышку (Е) и поверните рукоятку вниз до запираения.



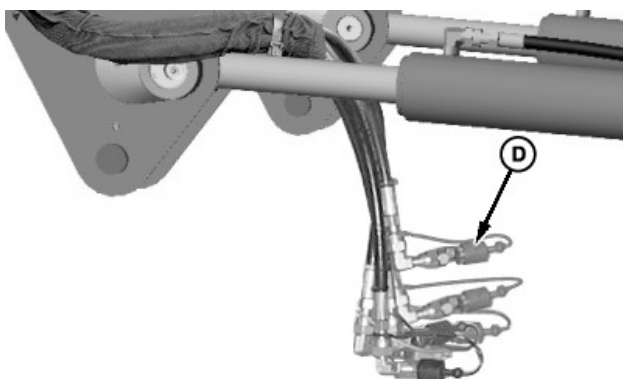
W21742—UN—26AUG11

А—Муфта, охватываемая
В—Муфта, охватывающая

14. Отсоедините гидравлическую с помощью муфт средней части:
 - a. Оттяните и удерживайте кольцо на охватывающей муфте (В).
 - b. Отсоедините охватываемую муфту (А).
 - c. Отпустите кольцо на охватывающей муфте.



W21741—UN—29AUG11



W21739—UN—29AUG11

C—Заглушка (4 или 6 шт.)
D—Крышка (4 или 6 шт.)

- d. Установите крышку (D) на конец шланга, а заглушку (C) вставьте в муфту.
- e. Повторите шаги для остальных шланговых соединений.
- f. Уложите шланги на подъемные цилиндры, как показано на рисунке. НЕ кладите шланги на землю.

15. Переключите трансмиссию в положение **ЗАДНЕГО ХОДА** и отъезды задним ходом от погрузчика.

rd91939,1706213683847-59-25JAN24

Установка и снятие ковша или навесного рабочего оборудования

Доступные навесные орудия

Для данного погрузочного механизма предлагаются навесные орудия производства John Deere и Frontier. Для приобретения одобренных комплектов для самостоятельной установки используйте стандартные каналы поставки запасных частей.

ПРИМЕЧАНИЕ: При заказе какого-либо навесного оборудования или комплекта для самостоятельной установки обязательно запрашивайте инструкции по установке и информацию по эксплуатации.

Инструкции по установке можно получить по обычным каналам поставки запасных частей или по Интернету на сайте techpubs.deere.com.

OOU6038,0001EFE-59-26NOV25

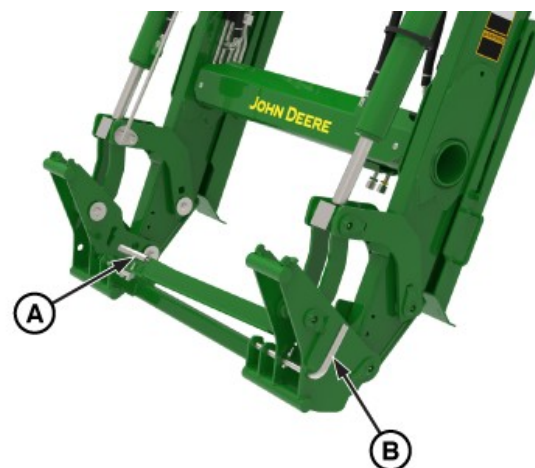
Подсоединение ковша или навесного оборудования — погрузчики 520M и 500M

Универсальный держатель

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание возможных травм НЕ допускайте присутствия рядом с погрузчиком посторонних лиц при подсоединении ковша или навесного оборудования. Подсоединение ковша или дополнительного оборудования осуществляется только оператором трактора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Процедура подсоединения одинакова для всех типов навесного оборудования. На изображении показано подсоединение ковша.

1. Очистите запорный механизм, ходовую часть и места крепления от мусора и грязи.
2. Выдвиньте гидроцилиндры ковша для наклона ходовой части вперед.

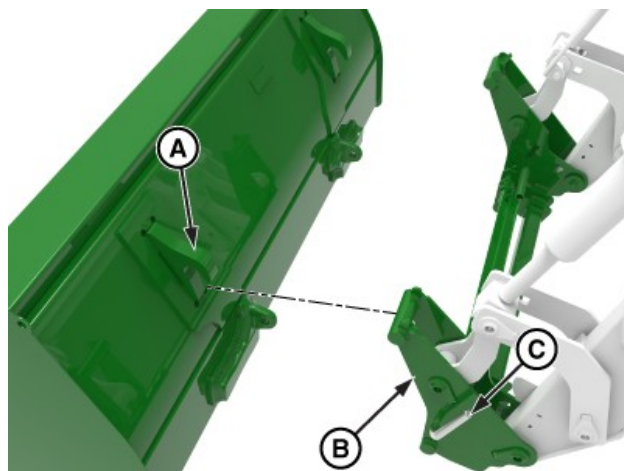


APY88274—UN—11DEC23

Рукоятка защелки

А—Штифт
В—Рукоятка

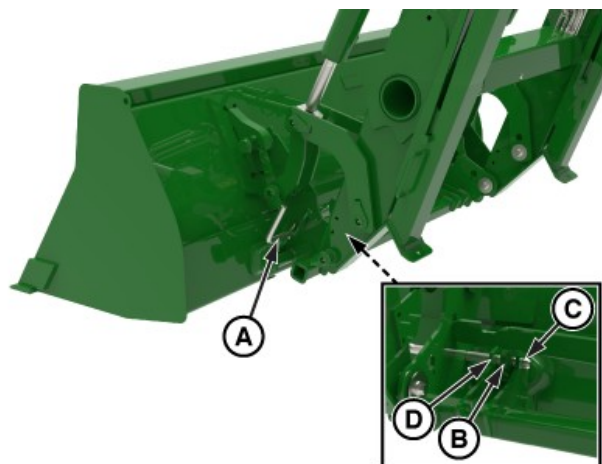
3. Заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Вытяните запорную рукоятку (В) наружу и поворачивайте по часовой стрелке до тех пор, пока штифт (А) не сядет на раму ходовой части и не будет заблокирован в НЕЗАФИКСИРОВАННОМ положении.
5. Выдвиньте гидроцилиндры ковша так, чтобы рычаги держателя были направлены вниз.



APY88279—UN—12DEC23

А—Крюк (по 1 шт. с каждой стороны)
В—Рычаг держателя (по 1 шт. с каждой стороны)
С—Рукоятка

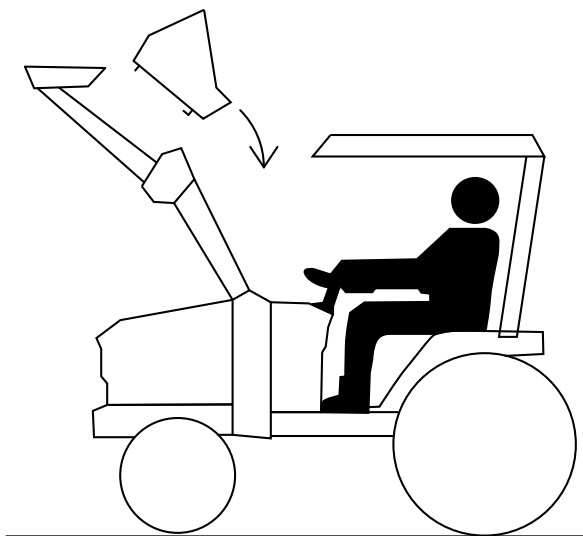
6. Проедьте передним ходом и расположите рычаги (В) держателя под крюками (А) на ковше.
7. Выдвигайте подъемные цилиндры до тех пор, пока рычаги (В) держателя не зацепят крюки с обеих сторон ковша.



APY88275—UN—11DEC23

- A—Рукоятка
B—Ковш, навесное оборудование (по 1 шт. с каждой стороны)
C—Шток
D—Выступ

8. Втяните гидроцилиндры ковша. Шток (C) соприкоснется с выступом (D) и откроет механизм защелки, позволив штифтам (A) зайти в кронштейны (B) на ковше.

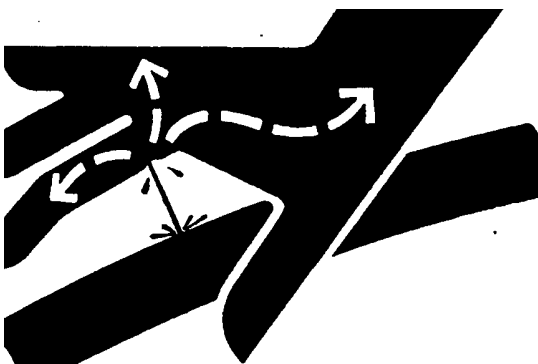


W08424—UN—14DEC06

- ОСТОРОЖНО:** Примите меры предосторожности во избежание возможных травм (в том числе со смертельным исходом) в результате падения ковша или дополнительного оборудования. НЕ начинайте эксплуатацию погрузчика, не убедившись в том, что запорные штифты (A) вошли в зацепление с ковшом или дополнительным оборудованием. Если не вставить штифты, ковш или дополнительное оборудование может отсоединиться от погрузчика.

9. Проверьте сцепление штифтов с ковшом:

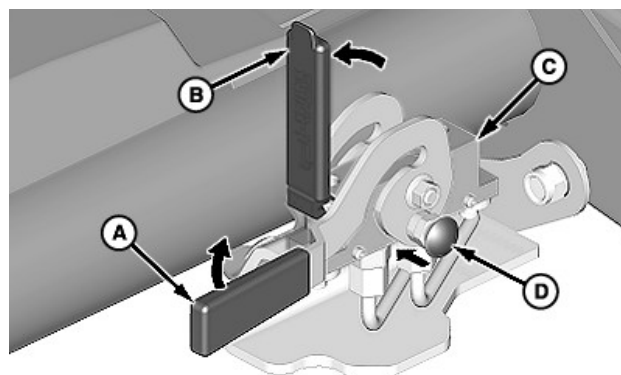
- Разместите погрузчик на расстоянии приблизительно 300 мм (12 дюйм.) над землей и выдвиньте гидроцилиндры ковша так, чтобы передняя кромка ковша коснулась земли.
- Продолжайте давить на землю, проверяя таким образом, что штифты (A) встали в ковш.



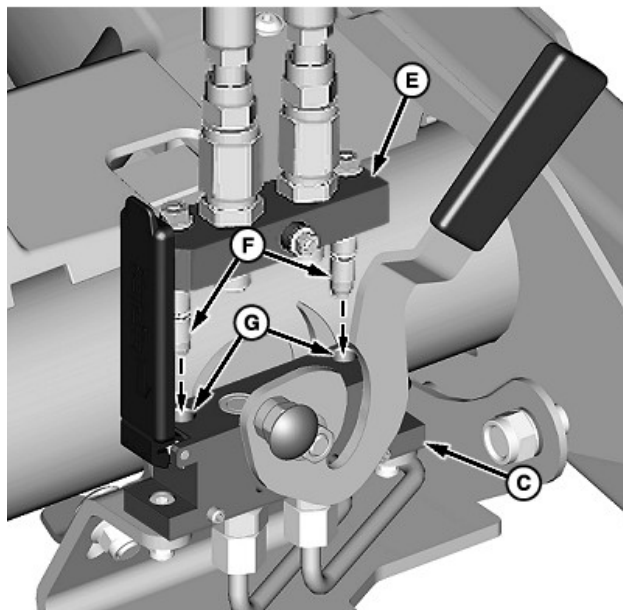
X9811—UN—23AUG88

- ОСТОРОЖНО:** Вырвавшаяся струя жидкости под давлением может проникнуть под кожу и стать причиной серьезной травмы. Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или иных линий стравите давление. Предохраняйте руки и тело от жидкостей под высоким давлением. (Для получения дополнительной информации см. пункт «Опасность выброса жидкостей под высоким давлением» в разделе «Безопасность».)

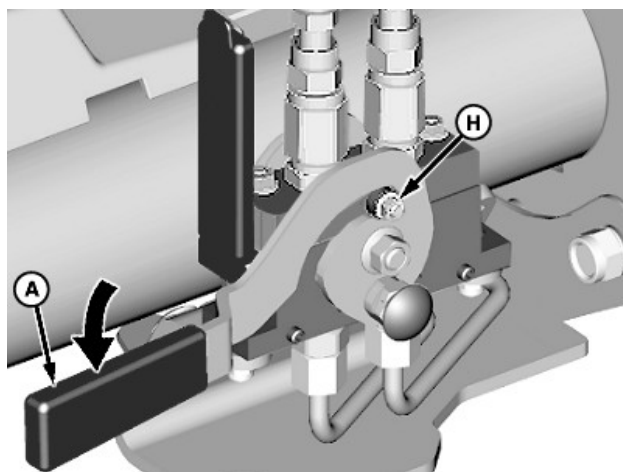
- Выверните ковш и положите его плашмя на землю.
- Сбросьте гидравлическое давление. (См. пункт «Сброс гидравлического давления» в разделе «Органы управления».)



W24160—UN—13AUG13



W24161—UN—14AUG13



W24162—UN—14AUG13

- А—Рычаг
В—Крышка
С—Муфта, погрузчик
D—Красная круглая ручка
Е—Муфта, дополнительное оборудование
F—Штифт (2 шт.)
G—Отверстие (2 шт.)
H—Штырь (по 1 с каждой стороны)

ПРИМЕЧАНИЕ: Применимо только для погрузчиков с третьей функцией.

При наличии навесного оборудования с гидроприводом, такого как грейфер, подсоедините гидравлическую систему следующим образом:

Конфигурация с муфтой быстрого подключения:

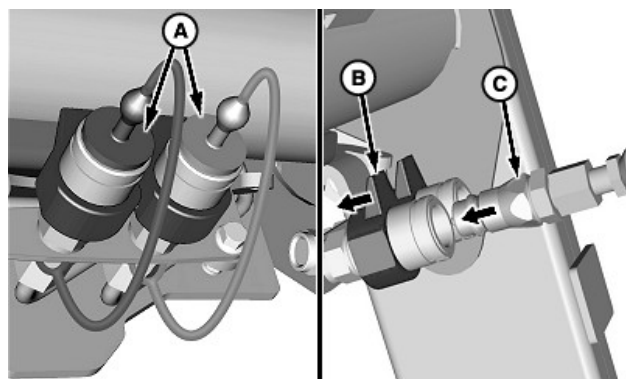
- Поднимите крышку (В).
- Вдавите красную маховичок (D) и поверните рычаг (А) вверх, как показано на рисунке.

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения муфты, половинки муфты быстрого подключения должны быть выровнены надлежащим образом.

- Вставьте половину муфты дополнительного оборудования (Е) в муфту погрузчика (С). Убедитесь в том, что установочные штифты (F) на муфте дополнительного оборудования заходят в соответствующие отверстия (G) в муфте погрузчика.
- Поверните рычаг (А) вниз, чтобы зацепить штифты (H) и запереть вместе половинки муфты.

ПРИМЕЧАНИЕ: Соединения шлангов идентифицируются по совпадению цветовой маркировки колпачков на конце шлангов и заглушек гидравлических линий.

- (А) Цилиндр навесного орудия — сторона штока (зелен.)
- (В) Цилиндр навесного орудия — сторона поршня (оранжево.)



W24163—UN—14AUG13

- А—Заглушка (2 шт.)
В—Муфта, охватывающая
С—Муфта, охватываемая

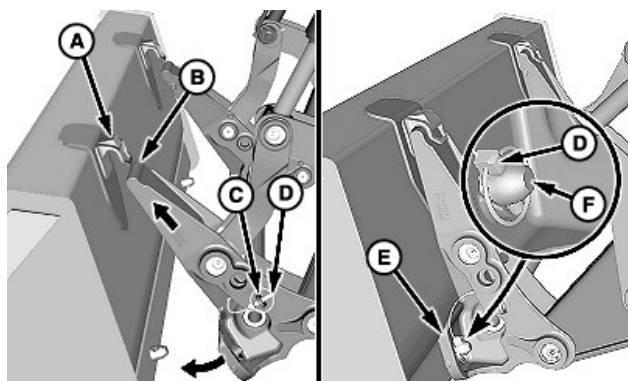
13. Конфигурация с быстроразъемной муфтой:

- Извлеките заглушки (А) из охватывающих муфт (В).
- Оттяните и удерживайте кольцо на охватывающей муфте.
- Вставьте охватываемую муфту (С) в охватывающую муфту.
- Отпустите кольцо на охватывающей муфте.
- Повторите шаги для остальных шланговых соединений.
- Соедините крышки и заглушки с одинаковой цветовой маркировкой друг с другом.

Держатель типа 500

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм. НЕ допускайте присутствия рядом с погрузчиком посторонних лиц при подсоединении ковша или дополнительного оборудования. Подсоединение ковша или дополнительного оборудования осуществляется только оператором трактора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Процедура подсоединения одинакова для всех типов навесного оборудования. На изображении показано подсоединение ковша.



W24175—UN—28AUG13

A—Крюк (по 1 с каждой стороны)
B—Держатель
C—Положение для хранения
D—Быстрозапорный штифт (по 1 на каждой стороне)
E—Пластина держателя (по 1 шт. с каждой стороны)
F—Штифт ковша (по 1 шт. с каждой стороны)

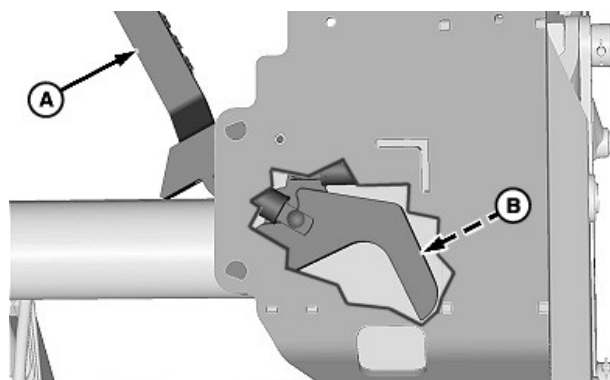
1. Выдвиньте гидроцилиндры ковша для наклона держателя (B) вперед.
2. Выставьте верх держателя на уровень крюков (A).
3. Поднимите погрузчик так, чтобы держатель вошел в зацепление с крюками, а затем втяните гидроцилиндры ковша, пока ковш не упрется в держатель.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм. Убедитесь, что ковш или навесное оборудование должным образом прикреплен к держателю.

4. Поднимите погрузчик, чтобы убедиться, что пальцы (F) ковша вошли в пластины (E) держателя с обеих сторон.
5. Переключите трансмиссию в СТОЯНОЧНОЕ положение и заглушите двигатель.
6. Извлеките штифты (D) с кольцом из мест (C) для хранения.

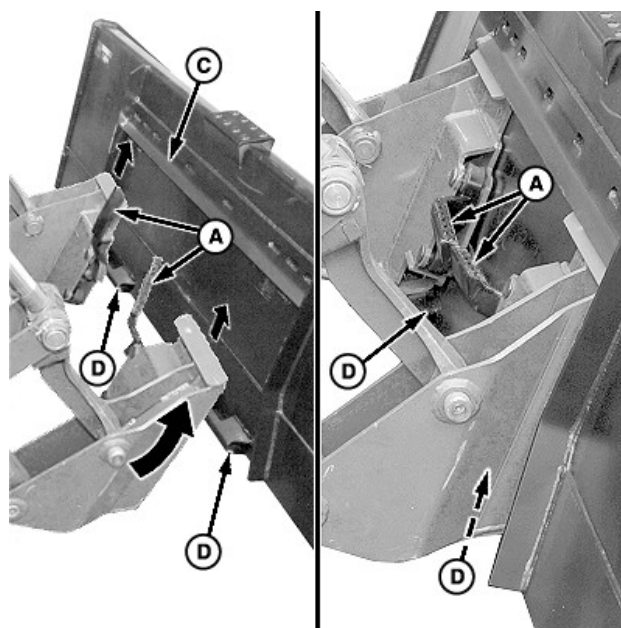
7. Вставьте штифты (D) с кольцом в отверстия в пальцах (F) ковша.

Держатель для минипогрузчика с бортовым поворотом



W08389—UN—29NOV06

Левый запорный штырь



W08390—UN—28NOV06



W24172—UN—28AUG13

Наклонить вперед ковш или навесное орудие

A—Запорная рукоятка (1 шт. с каждой стороны)
B—Запорный штифт (по 1 с каждой стороны)
C—Кромка

D—Защелка (1 с каждой стороны)

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм. НЕ допускайте присутствия рядом с погрузчиком посторонних лиц при подсоединении ковша или дополнительного оборудования. Подсоединение ковша или дополнительного оборудования осуществляется только оператором трактора.

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения машины. Проверьте, чтобы обе стопорные рукоятки (A) были подняты, а стопорные штифты (B) — втянуты.

ПРИМЕЧАНИЕ: Процедура подсоединения одинакова для всех типов навесного оборудования. На изображении показано подсоединение ковша.

1. Поднимите обе стопорные рукоятки (A) в ВЕРХНЕЕ (незащелкнутое) положение.
2. Поднимите погрузочный механизм над землей.
3. Выдвиньте гидроцилиндры ковша для наклона ходовой части вперед.
4. Медленно подайте трактор вперед и поднимайте погрузочный механизм, пока планки держателя не окажутся под губой (C) ковша. Втяните гидроцилиндры ковша так, чтобы ковш опирался на держатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ковш должен опираться на пластины держателя.

5. Опустите погрузочный механизм на землю и заглушите двигатель трактора.
6. Опустите запорные рукоятки (A), чтобы штифты (B) вошли в защелки (D) на ковше.

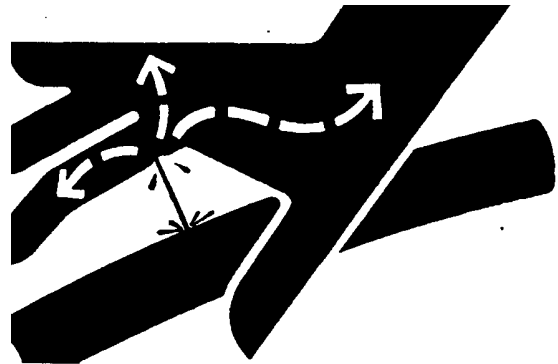
⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм. Убедитесь, что ковш или навесное оборудование должным образом прикреплен к держателю.

7. Выдвиньте цилиндры ковша, чтобы упереть ковш в землю и убедиться, что штифты (B) зашли в защелки (D) ковша.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если ковш или навесное оборудование не прикреплены надежно к держателю мини-погрузчика с бортовым поворотом, повторите процедуру.

Отсоединение ковша или навесного оборудования — погрузчики 520M и 500M

Универсальный держатель



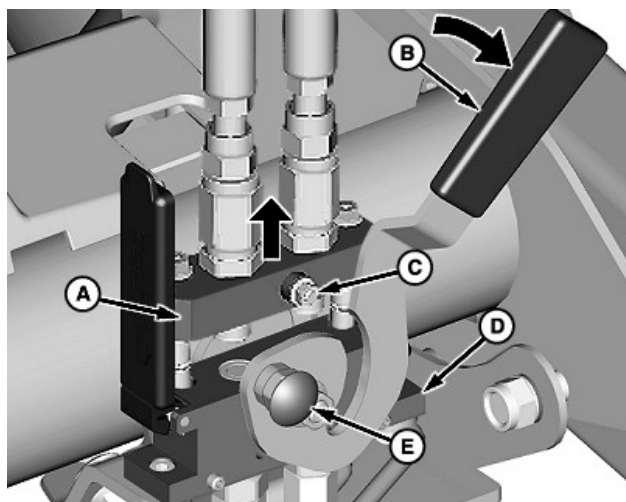
X9811—UN—23AUG88

Не допускайте течей в гидравлической системе

⚠ ОСТОРОЖНО: Вырвавшаяся струя жидкости под давлением может проникнуть под кожу и стать причиной серьезной травмы. Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или иных линий стравите давление. Предохраняйте руки и тело от жидкостей под высоким давлением. (Для получения дополнительной информации см. пункт «Опасность выброса жидкостей под высоким давлением» в разделе «Безопасность».) Примите меры предосторожности во избежание получения травм. НЕ допускайте присутствия рядом с погрузчиком посторонних лиц при отсоединении ковша или навесного оборудования. Отсоединение ковша или навесного оборудования осуществляется только оператором.

ПРИМЕЧАНИЕ: Процедура отсоединения одинакова для всех типов дополнительного оборудования. На изображении показано подсоединение ковша.

1. Закройте грейфер или дополнительное оборудование. Выверните по горизонтали ковш и опустите его на землю.
2. Сбросьте гидравлическое давление. (См. пункт «Сброс гидравлического давления» в разделе «Органы управления».)



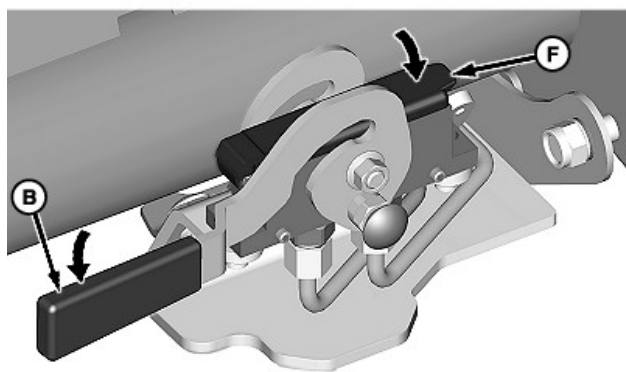
W24164—UN—26AUG13

Отсоединение муфты



W24304—UN—18OCT13

На рисунке показано дополнительное оборудование с
грейфером для захвата сена



W24165—UN—18OCT13

Закрывание крышки

А—Муфта, дополнительное оборудование
В—Рычаг
С—Штырь (по 1 с каждой стороны)
D—Муфта, погрузчик
E—Красная круглая ручка
F—Крышка

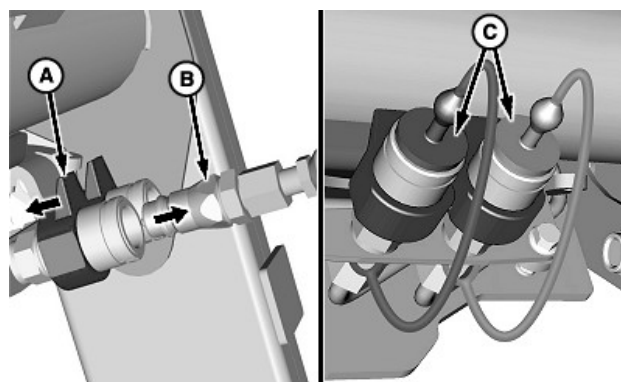
3. При наличии дополнительного оборудования с гидроприводом, такого как грейфер; отсоедините гидравлическую систему следующим образом:

Конфигурация с муфтой быстрого подключения:

- a. Вдавите красный поворотный регулятор (E) и поверните рычаг (B) вверх, чтобы вывести штифты (C) из зацепления и разъединить половинки муфты.
- b. Отсоедините муфту (A) дополнительного оборудования от муфты (D) погрузчика. Разместите муфту со шлангами на дополнительном оборудовании, как показано на иллюстрации.

ВАЖНО: Не допускайте возможного контакта с компонентами трактора. При отсоединении половинки муфты дополнительного оборудования рычаг (B) должен быть в положении блокировки (НИЖНЕМ). Опустите крышку (F), чтобы защитить контактную поверхность муфты погрузчика.

- c. Закройте крышку (F) и поверните рычаг (B) вниз, чтобы заблокировать на месте.



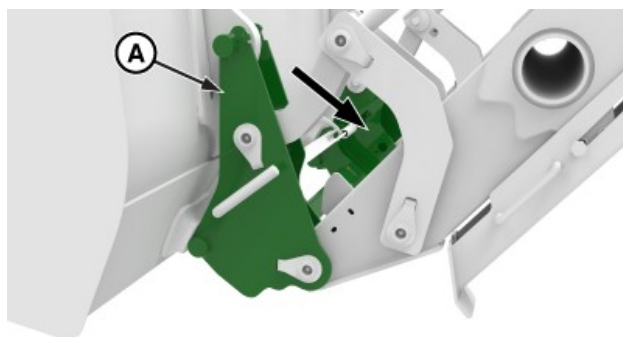
W24166—UN—26AUG13

Отсоединение муфты

А—Муфта, охватывающая
В—Муфта, охватываемая
С—Заглушка (2 шт.)

4. Конфигурация с быстроразъемной муфтой:

- a. Оттяните и удерживайте кольцо на охватывающей муфте (A).
- b. Отсоедините охватываемую муфту (B).
- c. Отпустите кольцо на охватывающей муфте.
- d. Закройте крышкой охватываемую муфту, находящуюся на конце шланга, и вставьте заглушку (C) в охватывающую муфту.
- e. Повторите шаги для остальных шланговых соединений.



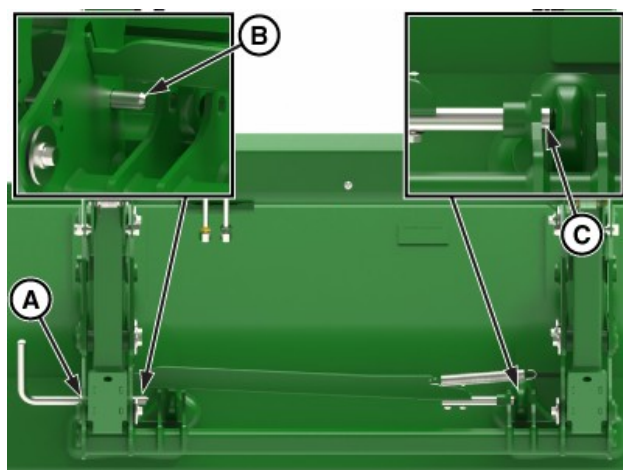
APY88276—UN—11DEC23

Опорное устройство запрокидывания

A—Держатель

ПРИМЕЧАНИЕ: Обеспечьте полное запрокидывание ковша для надлежащего зажима.

Втяните гидроцилиндры ковша так, чтобы ковш опирался на ходовую часть (A), как показано на рисунке.



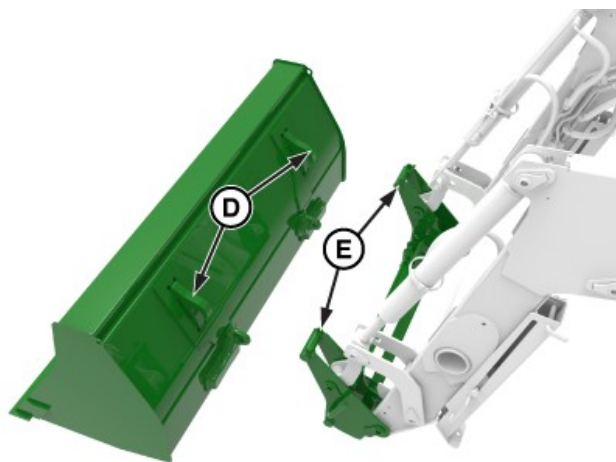
APY88277—UN—12DEC23

Стопорные штифты втянуты (вид снизу)

A—Рукоятка
B—Штифт, левая сторона
C—Штифт, правая сторона

6. Переключите трансмиссию в **СТОЯНОЧНОЕ** положение и заглушите двигатель.
7. Потяните запорную рукоятку (A) наружу и поверните ее по часовой стрелке, чтобы вытащить запорные штифты (B и C) из ковша.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запорная рукоятка (A) остается открытой и готовой для фиксации.



APY88278—UN—12DEC23

D—Крюк (по 1 с каждой стороны)
E—Рычаг платформы (по 1 шт. каждой стороны)

8. Переключите трансмиссию в **НЕЙТРАЛЬНОЕ** положение.
9. Выдвиньте гидроцилиндры ковша и опустите погрузчик на землю, чтобы позволить рычагам (E) держателя выйти из зацепления с крюками (D) на ковше.

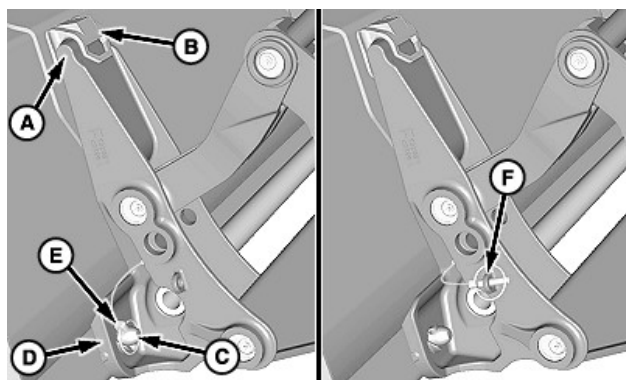
⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате защемления. Если сразу не устанавливается другое навесное оборудование, то отведите держатель назад, чтобы вставить запорные штифты в держатель.

10. Переключите трансмиссию в положение **ЗАДНИЙ ХОД** и медленно отъезьте задним ходом от ковша.

Держатель типа 500

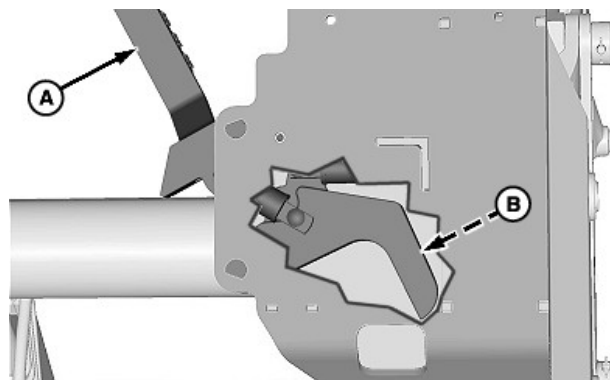
⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм. **НЕ** допускайте присутствия рядом с погрузчиком посторонних лиц при отсоединении ковша или навесного оборудования. Отсоединение ковша или навесного оборудования осуществляется только оператором.

ПРИМЕЧАНИЕ: Процедура отсоединения одинакова для всех типов дополнительного оборудования. На изображении показано подсоединение ковша.



W24171—UN—28AUG13

Показана левая сторона



W08389—UN—29NOV06

Левый запорный штырь

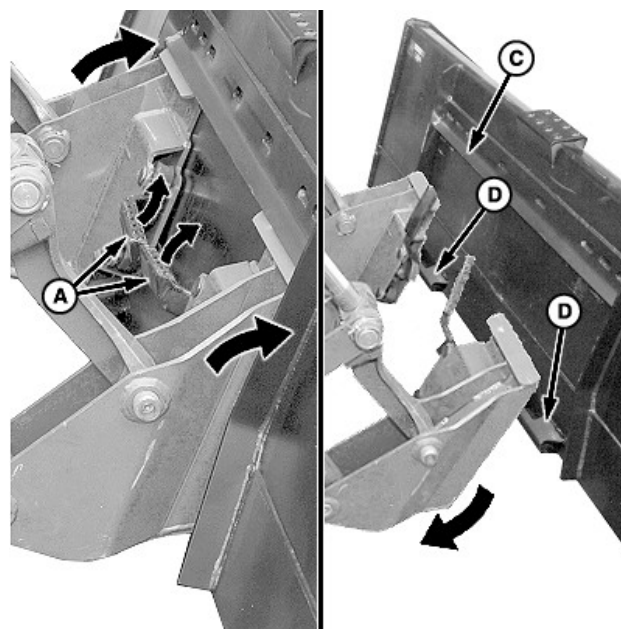
- A—Держатель
B—Крюк (по 1 с каждой стороны)
C—Штифт, ковш (по 1 шт. с каждой стороны)
D—Пластина (по 1 шт. с каждой стороны)
E—Штифт с кольцом (по 1 шт. с каждой стороны)
F—Положение для хранения (по 1 с каждой стороны)

1. Втяните цилиндры ковша и приподнимите погрузочный механизм приблизительно на 460 мм (18 дюймов) над землей.
2. Переключите трансмиссию в СТОЯНОЧНОЕ положение и заглушите двигатель.
3. Выньте штифт с кольцом (E) с каждой стороны ковша.
4. Поместите штифты в места для хранения (F).
5. Выдвигайте гидроцилиндры ковша, пока штифты (C) не выйдут из пластин (D) держателя с обеих сторон ковша.
6. Опустите погрузчик, переключите трансмиссию в положение ЗАДНЕГО ХОДА и отведите трактор от ковша. Держатель (A) выходит из-под крюков (B) с обеих сторон ковша.

Держатель для минипогрузчика с бортовым поворотом

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм. НЕ допускайте присутствия рядом с погрузчиком посторонних лиц при отсоединении ковша или навесного оборудования. Отсоединение ковша или навесного оборудования осуществляется только оператором.

ПРИМЕЧАНИЕ: Процедура отсоединения одинакова для всех типов дополнительного оборудования. На изображении показано подсоединение ковша.



W08399—UN—28NOV06

- A—Запорная рукоятка (1 шт. с каждой стороны)
B—Запорный штифт (по 1 с каждой стороны)
C—Кромка
D—Защелка (1 с каждой стороны)

1. Поставьте машину на плоскую ровную поверхность. Выровняйте по горизонтали ковш и полностью опустите погрузочный механизм на землю.
2. Переключите трансмиссию в СТОЯНОЧНОЕ положение и заглушите двигатель.

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения машины. Убедитесь в том, что обе запорные рукоятки (A) подняты, а стопорные штифты (B) полностью втянуты.

3. Поднимите обе стопорные рукоятки (A) в ВЕРХНЕЕ (незащелкнутое) положение.
4. Переключите трансмиссию в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение. Выдвигайте гидроцилиндры ковша до тех пор, пока держатель не выйдет из кромки (C) на ковше и не освободит нижние защелки (D).

- Переключите трансмиссию в положение ЗАДНИЙ ХОД и медленно отъезьте задним ходом от ковша.

uuf6xgz, 1701953490111-59-25JAN24

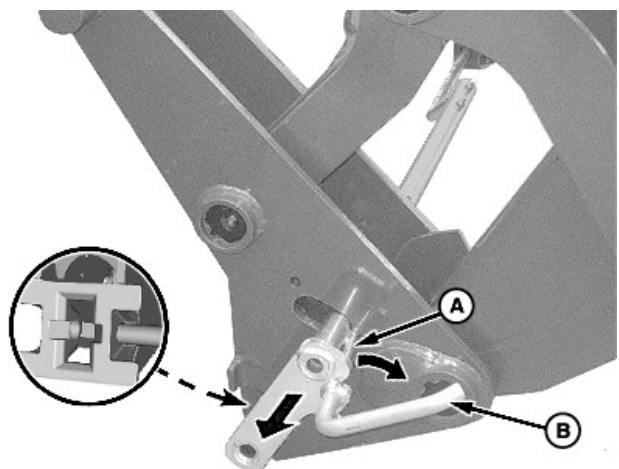
Подсоединение ковша или навесного оборудования — погрузчики 540М

Универсальный держатель

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм. НЕ допускайте присутствия рядом с погрузчиком посторонних лиц при подсоединении ковша или дополнительного оборудования. Подсоединение ковша или дополнительного оборудования осуществляется только оператором трактора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Процедура подсоединения одинакова для всех типов навесного оборудования. На изображении показано подсоединение ковша.

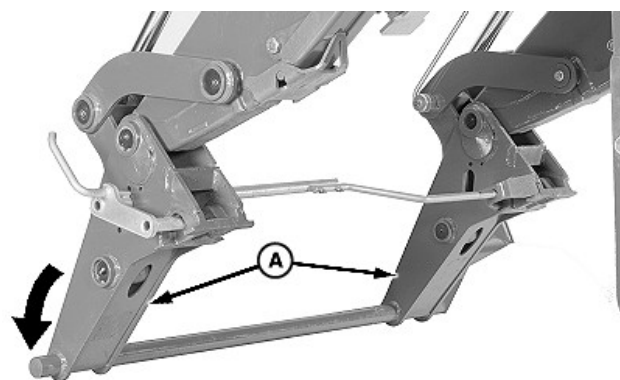
- Очистите запорный механизм, ходовую часть и места крепления от мусора и грязи.
- Выдвиньте гидроцилиндры ковша для наклона ходовой части вперед.



W20907—UN—16JUL10

А—Штифт
В—Рукоятка

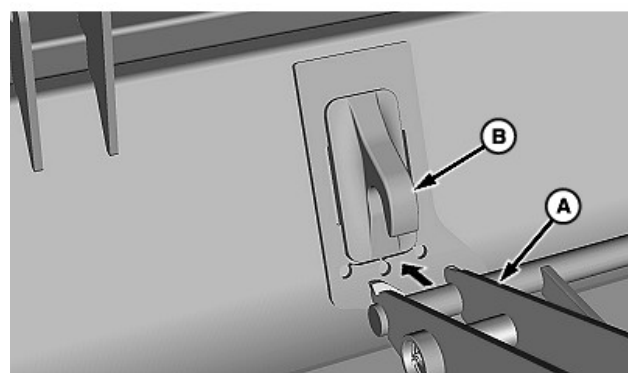
- Заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания.
- Вытяните запорную рукоятку (В) наружу и поворачивайте по часовой стрелке до тех пор, пока штифт (А) не сядет на раму ходовой части и не будет заблокирован в НЕЗАФИКСИРОВАННОМ положении.



W21399—UN—08APR11

А—Рычаг платформы (по 1 шт. каждой стороны)

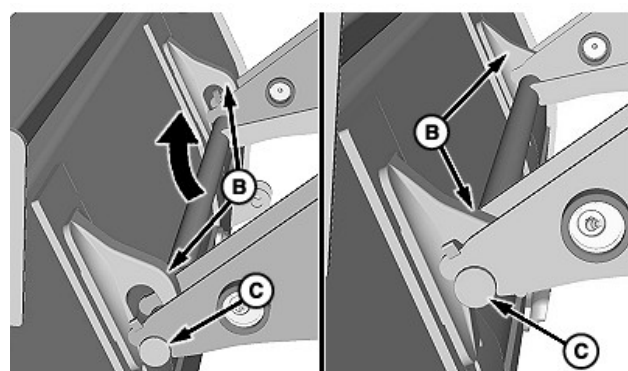
- Выдвиньте гидроцилиндры ковша так, чтобы рычаги (А) держателя были направлены вниз.



W21771—UN—08SEP11

А—Рычаг водила (по 1 шт. с каждой стороны)
В—Крюк (по 1 шт. с каждой стороны)

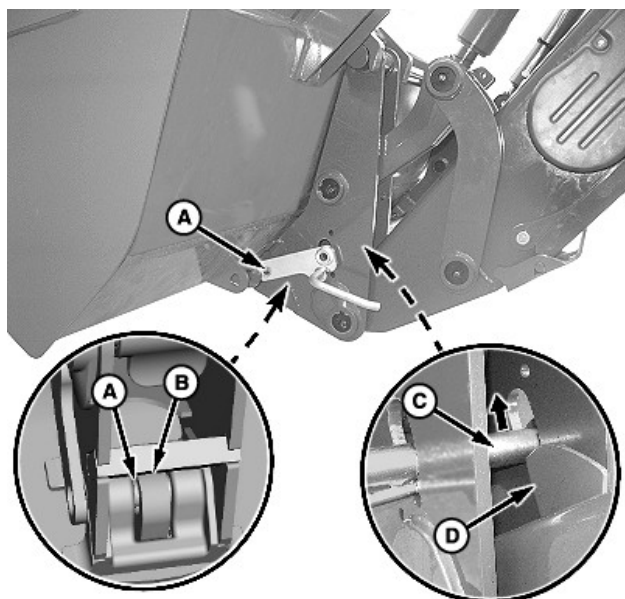
- Проедьте передним ходом и расположите рычаги (А) ходовой части по центру под крюками (В) на ковше.



W21772—UN—08SEP11

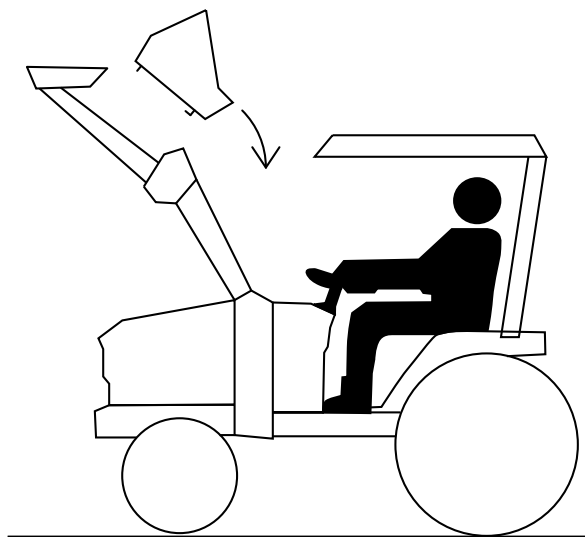
В—Крюк (по 1 шт. с каждой стороны)
С—Планка

- Выдвигайте подъемные цилиндры до тех пор, пока брус (С) не зацепит крюки (В) с обеих сторон ковша.

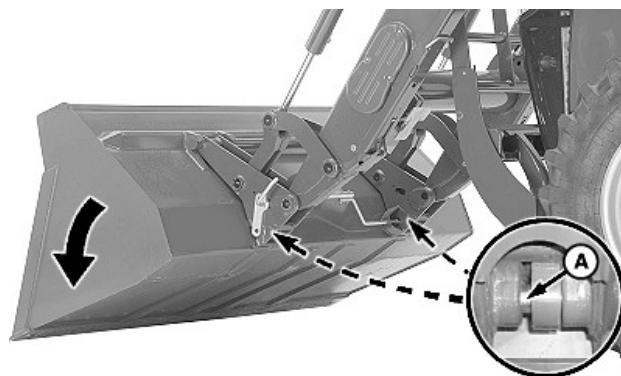


- W20910—UN—19MAY10
- A—Штифт (по 1 шт. с каждой стороны)
 - B—Ковш, навесное оборудование (по 1 шт. с каждой стороны)
 - C—Шток
 - D—Выступ

8. Втяните гидроцилиндры ковша. Шток (C) соприкоснется с выступом (D) и откроет механизм защелки, позволив штифтам (A) зайти в кронштейны (B) на ковше.



W08424—UN—14DEC06



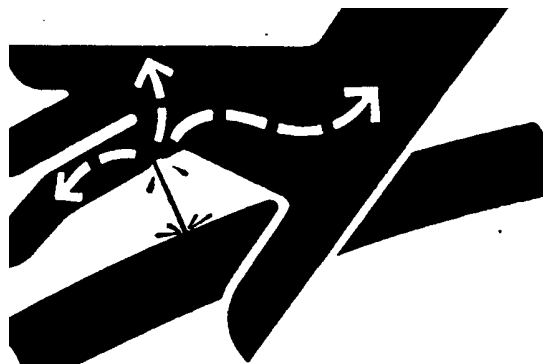
W21119—UN—20OCT10

- A—Стопорный штифт (по 1 шт. с каждой стороны)

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание возможных травм (в том числе со смертельным исходом) в результате падения ковша или дополнительного оборудования. **НЕ** начинайте эксплуатацию погрузчика, не убедившись в том, что запорные штифты (A) вошли в зацепление с ковшом или дополнительным оборудованием. Если не вставить штифты, ковш/навесное оборудование может отсоединиться от погрузчика.

9. Проверьте сцепление штифтов с ковшом:

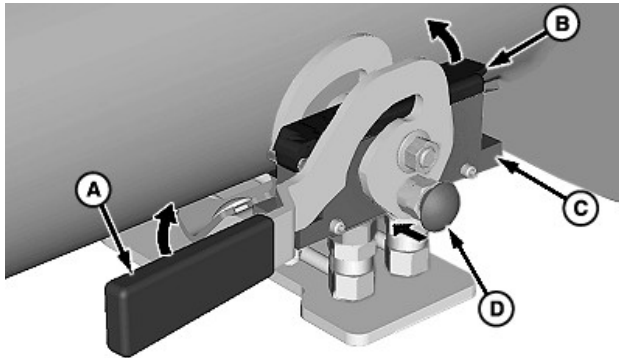
- a. Разместите погрузчик на расстоянии приблизительно 300 мм (12 дюйм.) над землей и выдвиньте гидроцилиндры ковша так, чтобы передняя кромка ковша коснулась земли.
- b. Продолжайте давить на землю, проверяя таким образом, что штифты (A) встали в ковш.



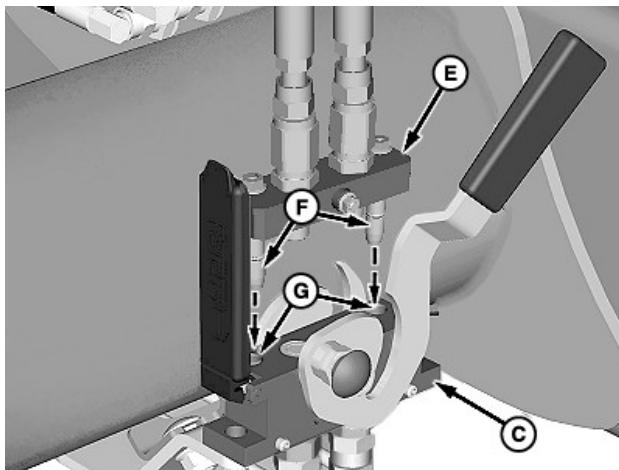
X9811—UN—23AUG88

⚠ ОСТОРОЖНО: Вырвавшаяся струя жидкости под давлением может проникнуть под кожу и стать причиной серьезной травмы. Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или иных линий стравите давление. Предохраняйте руки и тело от жидкостей под высоким давлением. (Для получения дополнительной информации см. пункт «Опасность выброса жидкостей под высоким давлением» в разделе «Безопасность».)

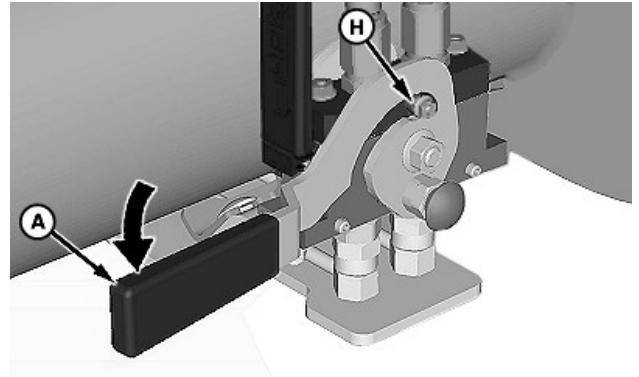
10. Выровняйте ковш и положите его плашмя на землю.
11. Сбросьте гидравлическое давление. (См. пункт «Сброс гидравлического давления» в разделе «Органы управления».)



W20911—UN—09JUL10



W20912—UN—26JUL10



W20913—UN—09JUL10

- A—Рычаг
B—Крышка
C—Муфта, погрузчик
D—Красная круглая ручка
E—Муфта, дополнительное оборудование
F—Штифт (2 шт.)
G—Отверстие (2 шт.)
H—Штырь (по 1 с каждой стороны)

12. При наличии навесного оборудования с гидроприводом, такого как грейфер, подсоедините гидравлическую систему следующим образом:

Конфигурация с муфтой быстрого подключения:

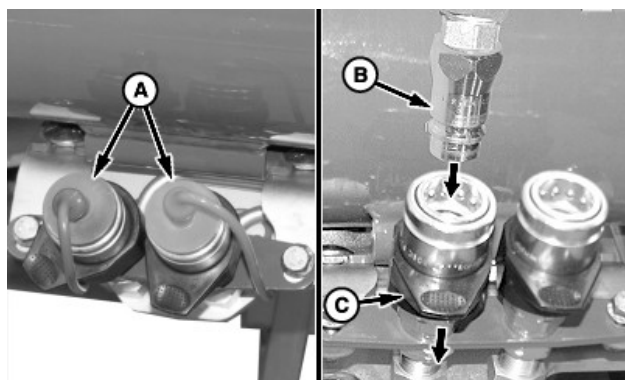
- a. Поднимите крышку (B).
- b. Вдавите красный маховичок (D) и поверните рычаг (A) вверх, как показано на рисунке.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения муфты. Соединяемые половинки муфты быстрого подключения необходимо правильно совместить.

- c. Вставьте половину муфты дополнительного оборудования (E) в муфту погрузчика (C). Убедитесь в том, что установочные штифты (F) на муфте дополнительного оборудования заходят в соответствующие отверстия (G) в муфте погрузчика.
- d. Поверните рычаг (A) вниз, чтобы зацепить штифты (H) и запереть вместе половинки муфты.

ПРИМЕЧАНИЕ: Соединения шлангов идентифицируются по совпадению цветовой маркировки колпачков на конце шлангов и заглушек гидравлических линий.

- (A) Цилиндр навесного орудия — сторона штока (зелен.)
- (B) Цилиндр навесного орудия — сторона поршня (оранжево.)



W21745—UN—30AUG11

А—Заглушка (2 шт.)
В—Муфта, охватываемая
С—Муфта, охватывающая

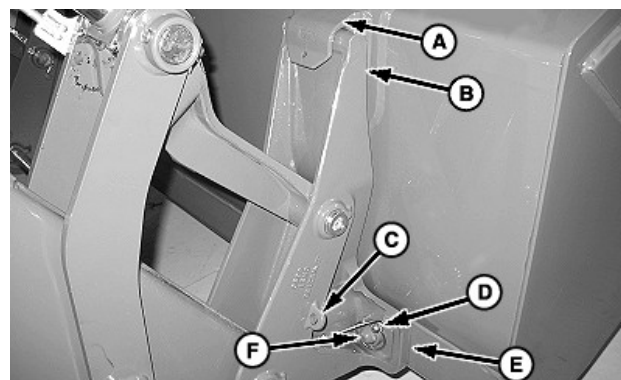
13. Конфигурация с быстроразъемной муфтой:

- Снимите заглушки (А) с охватывающих муфт (С).
- Оттяните и удерживайте кольцо на охватывающей муфте.
- Вставьте охватываемую муфту (В) в охватывающую муфту.
- Отпустите кольцо на охватывающей муфте.
- Повторите шаги для остальных шланговых соединений.
- Соедините крышки и заглушки с одинаковой цветовой маркировкой друг с другом.

Держатель типа 500

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм. НЕ допускайте присутствия рядом с погрузчиком посторонних лиц при установке ковша или дополнительного оборудования. Подсоединение ковша или навесного оборудования осуществляется только оператором трактора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Процедура подсоединения одинакова для всех типов навесного оборудования. На изображении показано подсоединение ковша.



W21987—UN—15NOV11

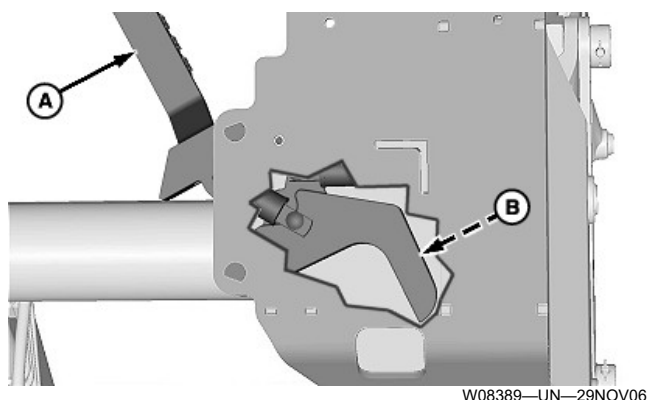
А—Крюк (по 1 с каждой стороны)
В—Держатель
С—Положение для хранения
D—Быстрозапорный штифт (1 с каждой стороны)
Е—Пластина держателя (по 1 шт. с каждой стороны)
F—Штифт ковша (по 1 шт. с каждой стороны)

- Выдвиньте гидроцилиндры ковша для наклона ходовой части (В) вперед.
- Выставьте верх держателя на уровень крюков (А).
- Поднимите погрузчик так, чтобы держатель вошел в зацепление с крюками, а затем втяните гидроцилиндры ковша, пока ковш не упрется в держатель.

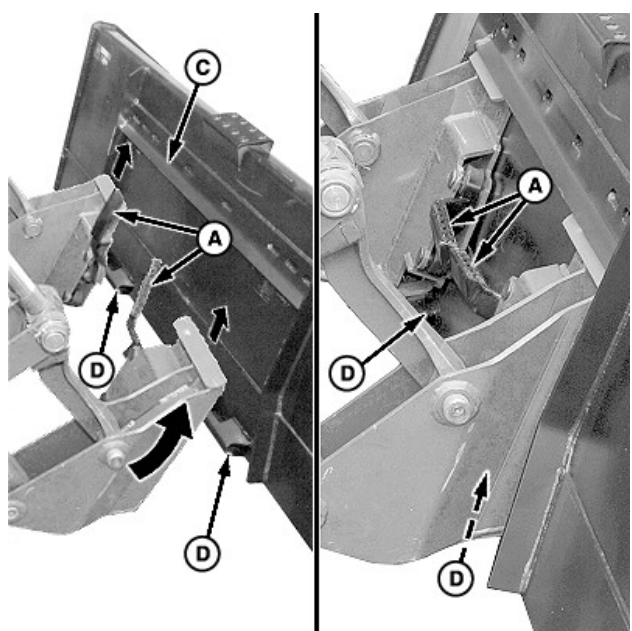
⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм. Убедитесь, что ковш или навесное оборудование должным образом прикреплен к держателю.

- Поднимите погрузчик, чтобы убедиться, что пальцы (F) ковша вошли в пластины (Е) держателя с обеих сторон.
- Переключите трансмиссию в СТОЯНОЧНОЕ положение и заглушите двигатель.
- Извлеките штифты (D) с кольцом из мест (C) для хранения.
- Вставьте штифты (А) с кольцом в отверстия в пальцах (F) ковша.

Держатель для минипогрузчика с бортовым поворотом



Левый запорный штырь



Наклонить вперед ковш или навесное орудие

- А—Запорная рукоятка (1 шт. с каждой стороны)
- В—Запорный штырь (по 1 с каждой стороны)
- С—Кромка
- Д—Защелка (1 с каждой стороны)

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм. НЕ допускайте присутствия рядом с погрузчиком посторонних лиц при подсоединении ковша или дополнительного оборудования. Подсоединение ковша или дополнительного оборудования осуществляется только оператором трактора.

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения машины. Проверьте, чтобы обе стопорные рукоятки (А) были подняты, а стопорные штифты (В) — втянуты.

ПРИМЕЧАНИЕ: Процедура подсоединения одинакова для всех типов навесного оборудования. На изображении показано подсоединение ковша.

1. Поднимите обе стопорные рукоятки (А) в ВЕРХНЕЕ (незащелкнутое) положение.
2. Поднимите погрузочный механизм над землей.
3. Выдвиньте гидроцилиндры ковша для наклона ходовой части вперед.
4. Медленно подайте трактор вперед и поднимайте погрузочный механизм, пока планки держателя не окажутся под губой (С) ковша. Втяните гидроцилиндры ковша так, чтобы ковш опирался на держатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ковш должен опираться на пластины держателя.

5. Опустите погрузочный механизм на землю и заглушите двигатель трактора.
6. Опустите запорные рукоятки (А), чтобы штифты (В) вошли в защелки (Д) на ковше.

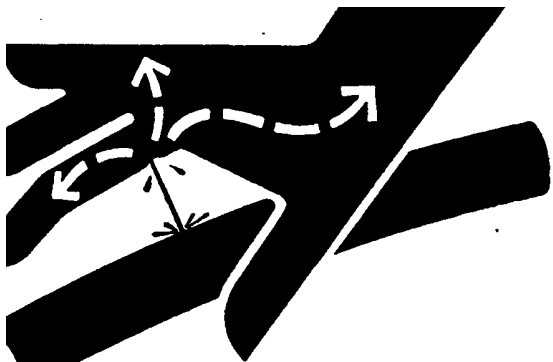
⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм. Убедитесь, что ковш или навесное оборудование должным образом прикреплен к держателю.

7. Выдвиньте цилиндры ковша, чтобы упереть ковш в землю и убедиться, что штифты (В) зашли в защелки (Д) ковша.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если ковш или навесное оборудование не прикреплены надежно к держателю мини-погрузчика с бортовым поворотом, повторите процедуру подсоединения.

Отсоединение ковша или навесного оборудования — погрузчики 540М

Универсальный держатель

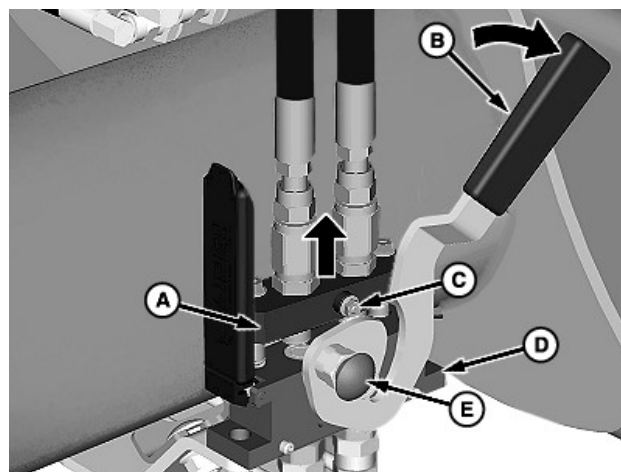


X9811—UN—23AUG88

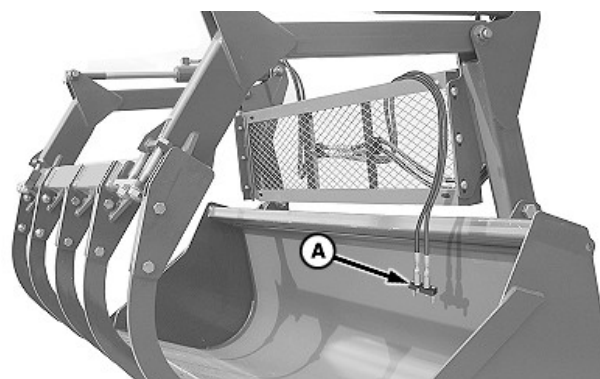
⚠ ОСТОРОЖНО: Вырвавшаяся струя жидкости под давлением может проникнуть под кожу и стать причиной серьезной травмы. Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или иных линий стравите давление. Предохраняйте руки и тело от жидкостей под высоким давлением. (Для получения дополнительной информации см. пункт «Опасность выброса жидкостей под высоким давлением» в разделе «Безопасность».) Во избежание возможных травм НЕ допускайте присутствия рядом с погрузчиком посторонних лиц при отсоединении ковша или навесного оборудования. Отсоединение ковша или навесного оборудования осуществляется только оператором.

ПРИМЕЧАНИЕ: Процедура отсоединения одинакова для всех типов дополнительного оборудования. На изображении показано подсоединение ковша.

1. Закройте грейфер или дополнительное оборудование. Выровняйте по горизонтали ковш и опустите его на землю.
2. Сбросьте гидравлическое давление. (См. пункт «Сброс гидравлического давления» в разделе «Органы управления».)

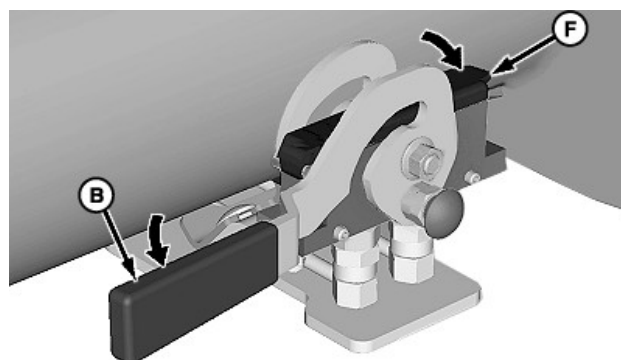


W20914—UN—09JUL10



W20916—UN—20MAY10

На иллюстрации показано дополнительное оборудование с грейфером



W20915—UN—09JUL10

A—Муфта, дополнительное оборудование
B—Рычаг
C—Штырь (по 1 с каждой стороны)
D—Муфта, погрузчик
E—Красная круглая ручка
F—Крышка

3. При наличии дополнительного оборудования с гидроприводом, такого как грейфер; отсоедините гидравлическую систему следующим образом:

Конфигурация с муфтой быстрого подключения:

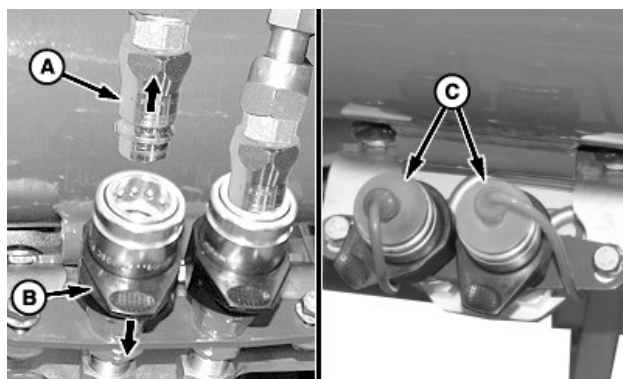
- а. Вдавите красную поворотный регулятор (E) и поверните рычаг (B) вверх, чтобы вывести

штифты (С) из зацепления и разъединить половинки муфты.

- b. Отсоедините муфту (А) дополнительного оборудования от муфты (D) погрузчика. Разместите муфту со шлангами на дополнительном оборудовании, как показано на иллюстрации.

ВАЖНО: Не допускайте возможного контакта с компонентами трактора. При отсоединении половинки муфты дополнительного оборудования рычаг (В) должен быть в положении блокировки (НИЖНЕМ). Опустите крышку (F), чтобы защитить контактную поверхность муфты погрузчика.

- c. Закройте крышку (F) и поверните рычаг (В) вниз, чтобы заблокировать на месте.

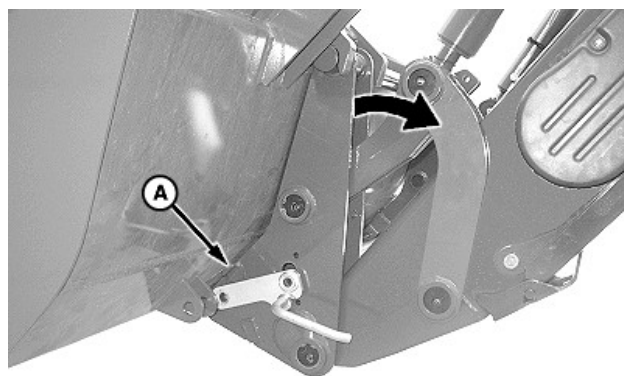


W21744—UN—29AUG11

А—Муфта, охватываемая
В—Муфта, охватывающая
С—Заглушка (2 шт.)

4. Конфигурация с быстроразъемной муфтой:

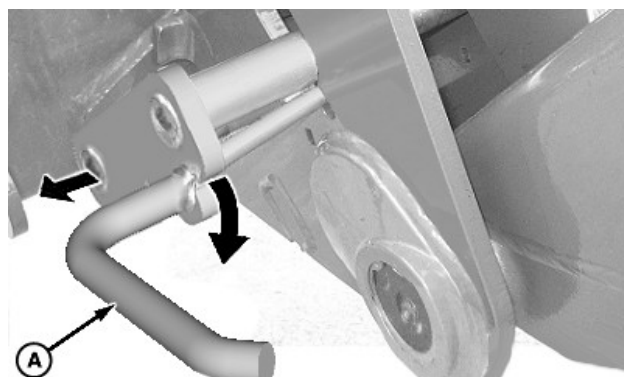
- a. Оттяните и удерживайте кольцо на охватывающей муфте (В).
- b. Отсоедините охватываемую муфту (А).
- c. Отпустите кольцо на охватывающей муфте.
- d. Закройте крышкой охватываемую муфту, находящуюся на конце шланга, и вставьте заглушку (С) в охватывающую муфту.
- e. Повторите операции для всех остальных шланговых соединений.



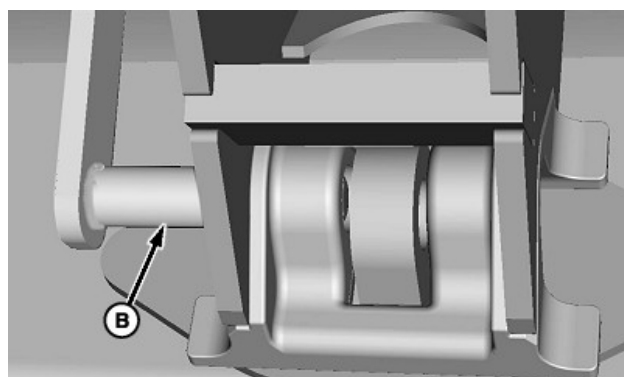
W21993—UN—17NOV11

А—Держатель

5. Втяните гидроцилиндры ковша так, чтобы ковш опирался на ходовую часть (А), как показано на рисунке.



W20968—UN—28JUN10

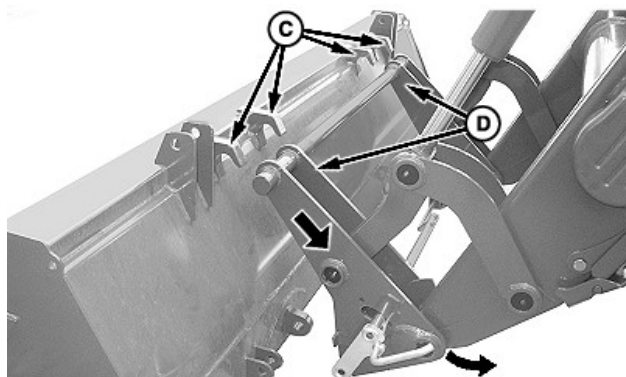


W20969—UN—18JUN10

А—Рукоятка
В—Штырь (по 1 с каждой стороны)

6. Переключите трансмиссию в СТОЯНОЧНОЕ положение и заглушите двигатель.
7. Потяните запорную рукоятку (А) наружу и поверните ее по часовой стрелке, чтобы вытащить запорные штифты (В) из ковша.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запорная рукоятка (А) остается открытой и готовой для фиксации.



W20970—UN—28JUN10

C—Крюк (по 2 с каждой стороны)
D—Рычаг платформы (по 1 шт. каждой стороны)

8. Переключите трансмиссию в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
9. Выдвиньте гидроцилиндры ковша и опустите погрузчик на землю, чтобы позволить рычагам (D) ходовой части выйти из зацепления с крюками (C) на ковше.

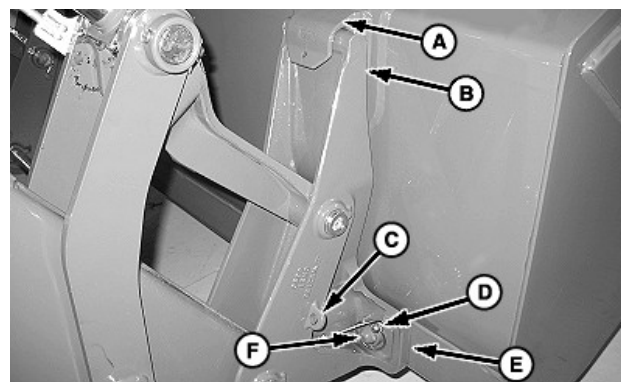
⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения травм в результате защемления. Если сразу другое дополнительное оборудование не устанавливается, то запрокиньте платформу, чтобы зацепить запорные штифты.

10. Переключите трансмиссию в положение ЗАДНИЙ ХОД и медленно отъезьте задним ходом от ковша.

Держатель типа 500

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм. НЕ допускайте присутствия рядом с погрузчиком посторонних лиц при отсоединении ковша или навесного оборудования. Отсоединение ковша или навесного оборудования осуществляется только оператором.

ПРИМЕЧАНИЕ: Процедура отсоединения одинакова для всех типов дополнительного оборудования. На изображении показано подсоединение ковша.



W21987—UN—15NOV11

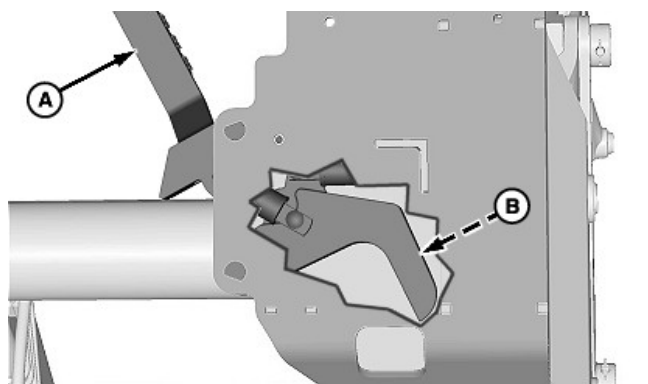
A—Крюк (по 1 с каждой стороны)
B—Держатель
C—Положение для хранения (по 1 с каждой стороны)
D—Штифт с кольцом (по 1 шт. с каждой стороны)
E—Пластина (по 1 шт. с каждой стороны)
F—Штифт, ковш (по 1 шт. с каждой стороны)

1. Втяните цилиндры ковша и приподнимите погрузочный механизм приблизительно на 460 мм (18 дюймов) над землей.
2. Переключите трансмиссию в СТОЯНОЧНОЕ положение и заглушите двигатель.
3. Выньте штифт с кольцом (D) с каждой стороны ковша.
4. Поместите штифты в места для хранения (C).
5. Выдвигайте гидроцилиндры ковша, пока штифты (F) не выйдут из пластин (E) держателя с обеих сторон ковша.
6. Опустите погрузчик, переключите трансмиссию в положение ЗАДНЕГО ХОДА и отведите трактор от ковша. Держатель (B) выходит из-под крюков (A) с обеих сторон ковша.

Держатель для минипогрузчика с бортовым поворотом

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм. НЕ допускайте присутствия рядом с погрузчиком посторонних лиц при отсоединении ковша или навесного оборудования. Отсоединение ковша или навесного оборудования осуществляется только оператором.

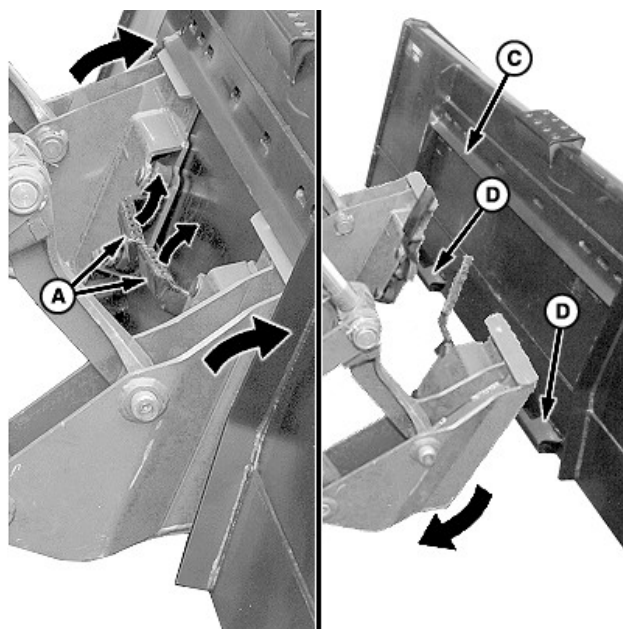
ПРИМЕЧАНИЕ: Процедура отсоединения одинакова для всех типов дополнительного оборудования. На изображении показано подсоединение ковша.



Левый запорный штырь

5. Переключите трансмиссию в положение ЗАДНИЙ ХОД и медленно отъезьте задним ходом от ковша.

OUC6064,0001CEF-59-25MAY18



- W08399—UN—28NOV06
- A—Запорная рукоятка (1 шт. с каждой стороны)
 - B—Запорный штифт (по 1 с каждой стороны)
 - C—Кромка
 - D—Защелка (1 с каждой стороны)

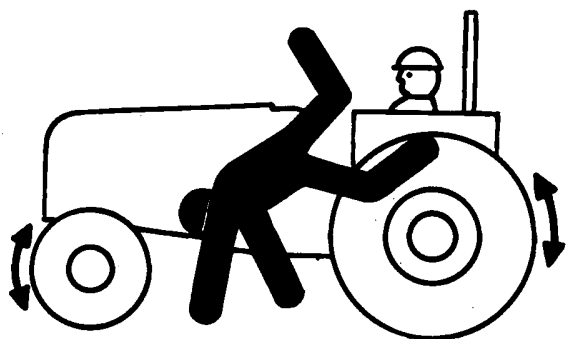
1. Поставьте машину на плоскую ровную поверхность. Выровняйте по горизонтали ковш и полностью опустите погрузочный механизм на землю.
2. Переключите трансмиссию в СТОЯНОЧНОЕ положение и заглушите двигатель.

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения машины. Убедитесь в том, что обе запорные рукоятки (A) подняты, а стопорные штифты (B) полностью втянуты.

3. Поднимите обе стопорные рукоятки (A) в ВЕРХНЕЕ (незащелкнутое) положение.
4. Переключите трансмиссию в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение. Выдвигайте гидроцилиндры ковша до тех пор, пока держатель не выйдет из кромки (C) на ковше и не освободит нижние защелки (D).

Транспортировка

Не перевозите пассажиров



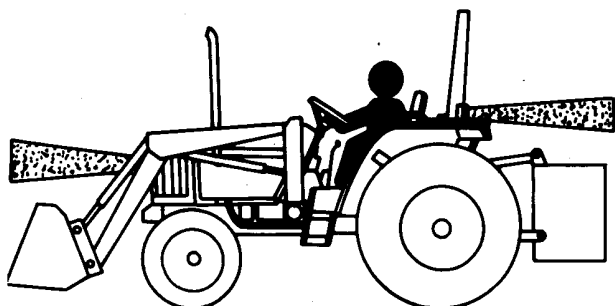
TS290—UN—23AUG88

На машине разрешается находиться только ее водителю. Не перевозите пассажиров.

Пассажиры могут получить травмы от удара какими-либо предметами или упасть с машины. Кроме того, пассажиры загромождают обзор водителю, что создает дополнительную опасность при эксплуатации машины.

DX,RIDER-59-03MAR93

Движение по дорогам общего пользования



TS1707—UN—10JUL12

При эксплуатации трактора и погрузчика соблюдать следующие меры предосторожности:

- Перевозить грузы близко к земле, чтобы обеспечить видимость и уменьшить высоту центра тяжести.
- На поворотах делать поправку на дополнительную длину погрузчика, установленного на тракторе.
- Разместить груз таким образом, чтобы его вес был равномерно распределен и обеспечивалась устойчивость груза.
- При перевозке материалов двигаться на малой скорости. На неровном грунте материал может перевернуться через край.
- Не допускать перевозки материалов, ширина которых больше размеров ковша или трактора.

- ЧТОБЫ НЕ ДОПУСТИТЬ НЕПРЕДНАМЕРЕННОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ, СЛЕДУЕТ БЛОКИРОВАТЬ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ (см. раздел ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ в Руководстве механика-водителя на трактор).

DX,WW,LOADER8-59-18SEP12

Перевозка грузов



W24173—UN—28AUG13

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте возможного получения травм и гибели людей. При транспортировке груза используйте вспомогательные фонари трактора и устройства для надлежащего предупреждения водителей других транспортных средств. Ознакомьтесь с местными нормативными актами. Различные устройства для обеспечения безопасной эксплуатации можно заказать у дилера John Deere или у других поставщиков услуг. Поддерживайте средства обеспечения безопасной эксплуатации в исправном состоянии. Замените недостающие или поврежденные элементы. По необходимости для обеспечения достаточной устойчивости трактора и погрузчика скорость следует снижать.

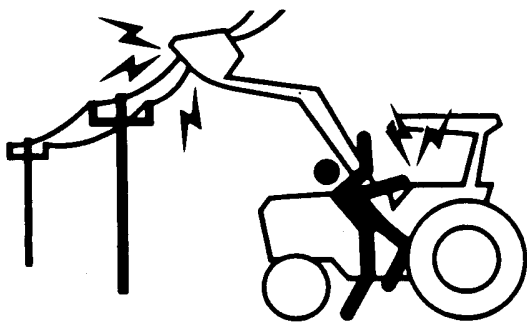
ВАЖНО: Из-за ограниченной грузоподъемности некоторых шин уменьшите вес груза перед движением на транспортной скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ: При транспортировке груза обязательно заблокируйте многофункциональный рычаг. (Для получения дополнительной информации см. раздел "Органы управления".)

OOU06064,0001B18-59-07AUG25

Эксплуатация погрузочного механизма

Подъем и опускание погрузчика



TS685—UN—21SEP89

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм и смертельных случаев вследствие электрического контакта. При подъеме погрузчика на максимальную высоту выдерживайте безопасный зазор. При поднятом погрузчике остерегайтесь контакта с низко висящими линиями электропередач. В случае контакта любой из деталей трактора или погрузчика с кабелями электропередач покидать сиденье оператора **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. Для опускания погрузчика **НЕ** устанавливайте многофункциональный рычаг управления погрузчиком в **ПЛАВАЮЩЕЕ** положение. Иначе управление будет потеряно и погрузчик упадет на грунт под собственным весом.

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения машины. При опускании тяжелых грузов запуск и остановку следует производить плавно. Запрещается резко опускать ковш или дополнительное оборудование с грузом и "подхватывать" его, используя гидропривод. Моментальная остановка при опускании груза с большой скоростью может привести к повреждению трактора или погрузчика.

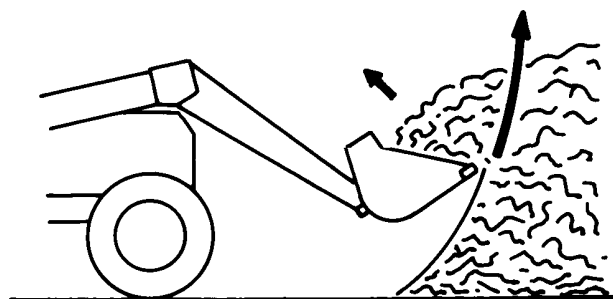
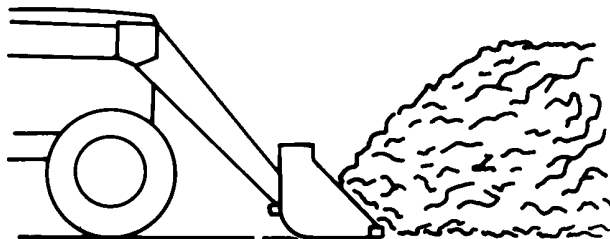
Для поднятия погрузчика переведите многофункциональный рычаг назад для начала движения.

Для опускания погрузчика переведите многофункциональный рычаг вперед для начала движения.

Для опускания погрузчика с тяжелым грузом постепенно переведите многофункциональный рычаг вперед для начала движения.

OUC6064,0001DE3-59-25MAY18

Выемка материала из кучи



W01783—UN—07JAN97

1. Подъедьте к куче грунта и внедрите в кучу выровненный ковш. Если куча высокая, то сначала следует брать материал с ее верхней части.

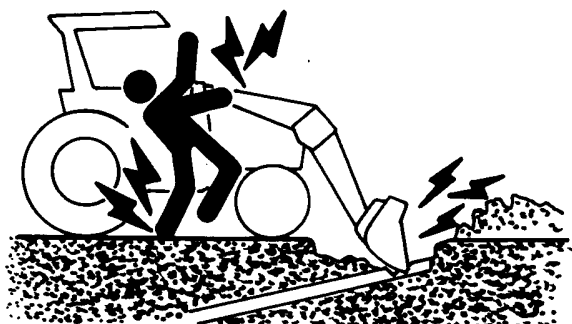
ПРИМЕЧАНИЕ: Верхняя часть ковша параллельна нижней. Ковш выровнен, если выровнена верхняя часть.

2. Используйте комбинацию движений: медленное перемещайтесь вперед, поднимая и подворачивая ковш назад для его заполнения материалом.

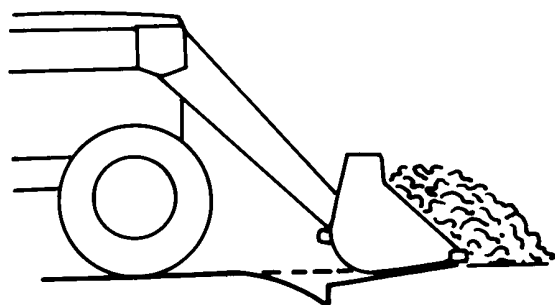
ПРИМЕЧАНИЕ: При переполнении ковша тяжелым или плотно слежавшимся материалом погрузочный механизм может заклинить. В этом случае отъедьте назад или заполните ковш меньшим количеством растительной массы.

OUC6064,0001DE4-59-30MAY17

Копание



W00272—UN—04DEC91



W01782—UN—07JAN97

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм и смертельных случаев вследствие поражения электрическим током. Перед проведением землеройных работ проверьте схемы прокладки подземных коммуникаций. НЕ покидайте сиденье оператора, если какая-либо часть конструкции погрузчика касается кабелей. Перед тем, как выйти из погрузчика, отъедьте от кабеля.

1. С наклоном заглубите ковш в грунт и медленно двигайтесь вперед.
2. Контролируйте глубину среза, регулируя угол наклона ковша.

OUO6064,0001DE5-59-01JUN23

А—Длина для тракторов без системы автоматического выравнивания

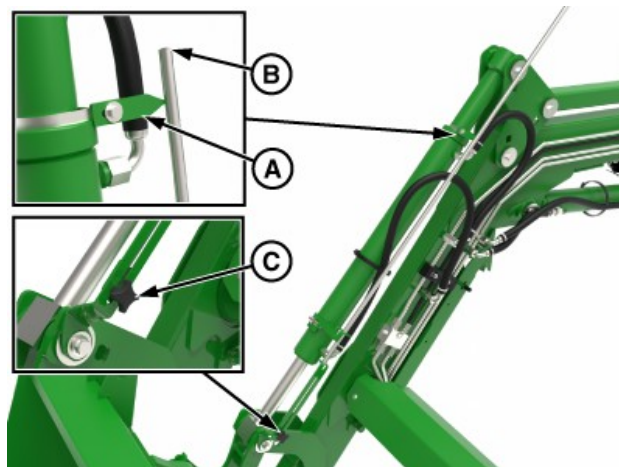
В—Длина для тракторов с механическим выравниванием

	500M	520M
Без системы автоматического выравнивания (NSL)	1068 мм (42 дюйм.)	1031 мм (41 дюйм.)
Механическое выравнивание (MSL)	985.5 мм (39 дюйм.)	1159 мм (46 дюйм.)

ПРИМЕЧАНИЕ: На тракторах 500M без системы автоматического выравнивания срез не требуется, длина должна соответствовать требованиям.

rd91939,1707239245452-59-09FEB24

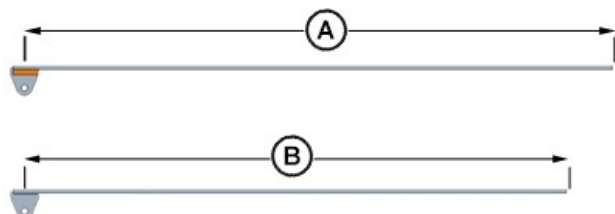
Выравнивание ковша — погрузчики 520M



APY88280—UN—02FEB24

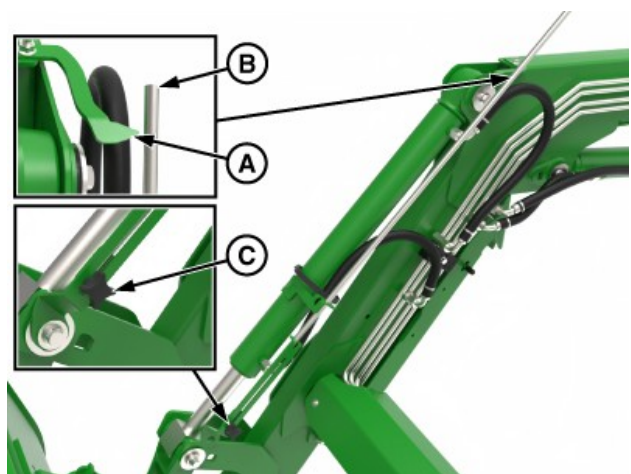
Механический погрузчик 520M с автоматическим выравниванием

Длина индикатора уровня ковша



APY93029—UN—06FEB24

Длина индикатора уровня ковша



APY88281—UN—02FEB24

Погрузчик 520М без системы автоматического выравнивания

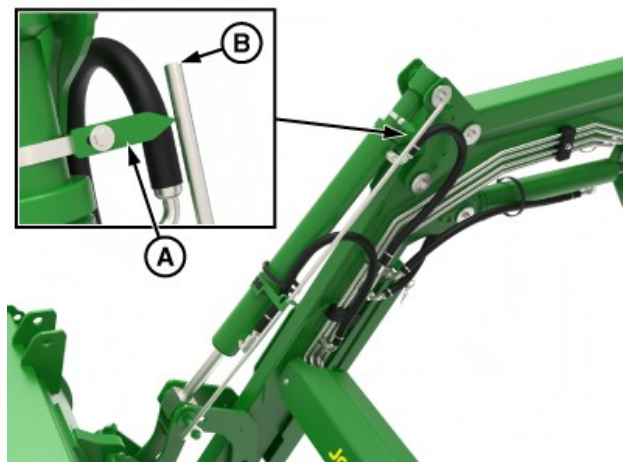
- А—Стрелка
В—Шток индикатора
С—Поворотный регулятор

Ковш или навесное оборудование выровнены, когда верхняя часть штока (В) индикатора совпадает с острием стрелки (А).

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте маховичок (С), если требуется регулировка для различного навесного оборудования.

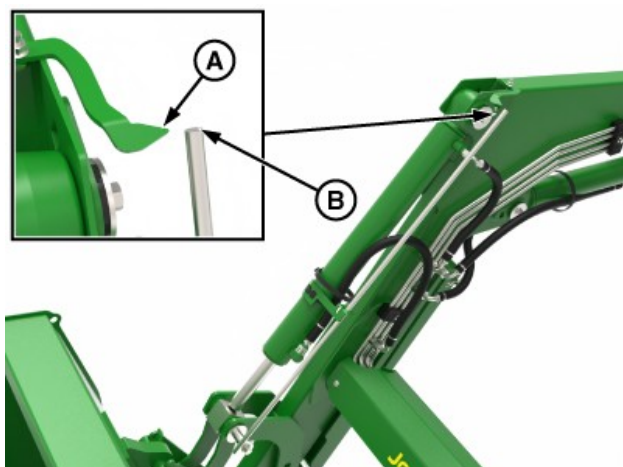
rd91939,1702388726307-59-12DEC23

Выравнивание ковша — погрузчики 500М



APY88289—UN—02FEB24

Механический погрузчик 500М с автоматическим выравниванием



APY88290—UN—02FEB24

Погрузчик 500М без системы автоматического выравнивания

- А—Стрелка
В—Шток индикатора

Ковш или навесное оборудование выровнены, когда верхняя часть штока (В) индикатора совпадает с острием стрелки (А).

rd91939,1702388726364-59-12DEC23

Выравнивание ковша — погрузчики 540М



W20919—UN—29SEP10

- А—Шток
В—Виток спирали, первый
С—Виток спирали, второй

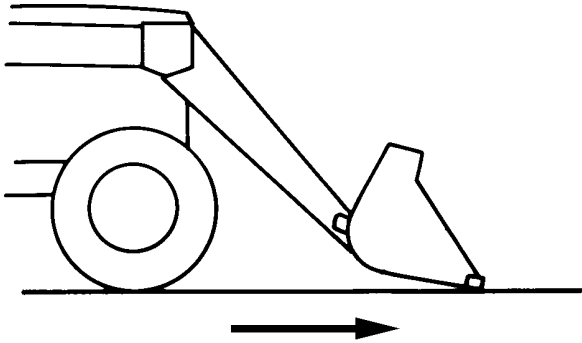
Шток (А) индикатора уровня находится вровень со второй связкой (С) спирали, когда ковш выровнен по горизонтали.

Дополнительное оборудование, такое как вилы для

паллет, выровнено, когда верх штока совмещен с первой связкой (В) спирали.

OUC6064,0001E3D-59-18JUL17

Планировка и зачистка передним ходом



W01785—UN—07JAN97

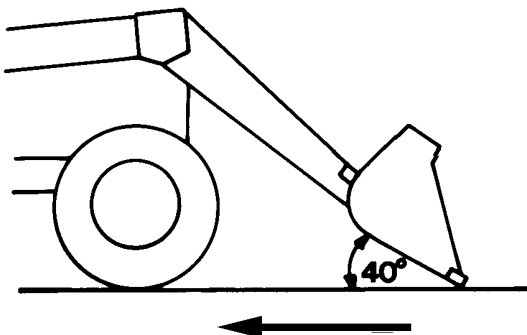
ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения режущей кромки ковша при скребке вперед. Установите ковш ровно в горизонтальной плоскости или чуть ниже уровня грунта. Чтобы снизить износ режущей кромки ковша и повреждение бетонного покрытия при очистке, устанавливайте многофункциональный рычаг в ПЛАВАЮЩЕЕ положение.

При планировке или зачистке передним ходом установите ковш по уровню или чуть ниже уровня.

Использование ПЛАВАЮЩЕГО режима позволяет уменьшить прижим и износ режущей кромки при зачистке бетонных покрытий. Использование ПЛАВАЮЩЕГО режима также позволяет уменьшить повреждение бетонной поверхности.

OUC6064,0001DE7-59-30MAY17

Планировка задним ходом



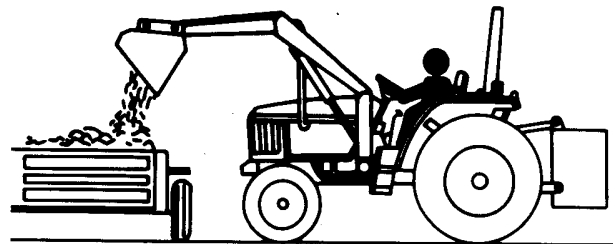
W01786—UN—07JAN97

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения режущей кромки ковша при планировке с перемещением назад. Расположите ковш под углом менее 40° ниже уровня. Уменьшите давление прижима, установив многофункциональный рычаг в ПЛАВАЮЩЕЕ положение.

1. Расположите ковш под углом 40° или менее ниже уровня.
2. Чтобы ослабить прижимное давление, следует использовать режим выравнивания.
3. Двигайтесь задним ходом медленно.

OUC6064,0001DE8-59-30MAY17

Разгрузка ковша



W01144—UN—12AUG93

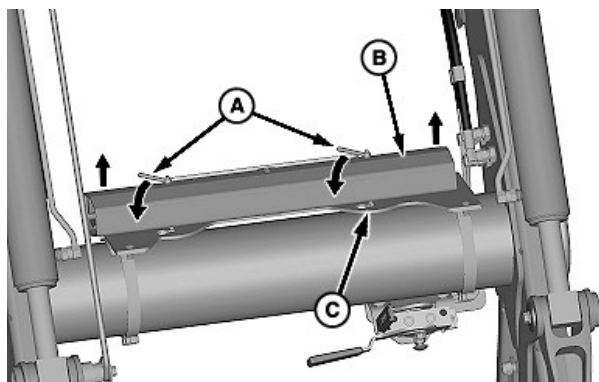
Для разгрузки ковша или навесного оборудования переместите многофункциональный рычаг вправо.

OUC6064,0001DE9-59-30MAY17

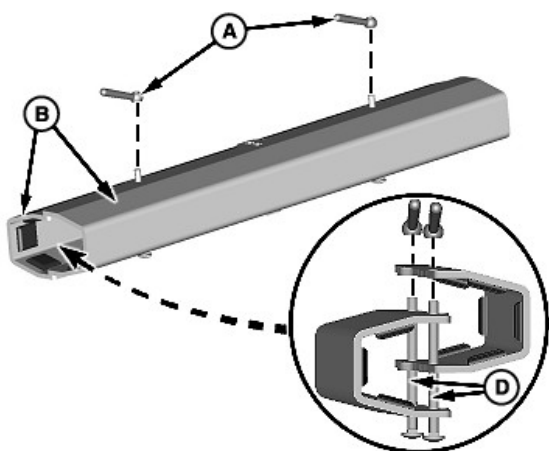
Использование фиксаторов обслуживания — погрузчики 540M (для Австралии)

Установка сервисных замков

1. Опустите погрузчик на землю.
2. Снимите любую нагрузку с ковша или дополнительного оборудования.
3. Переключите трансмиссию в СТОЯНОЧНОЕ положение и заглушите двигатель.



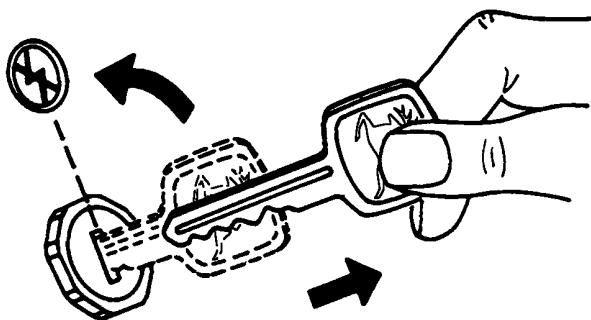
W22910—UN—08AUG12



W22911—UN—08AUG12

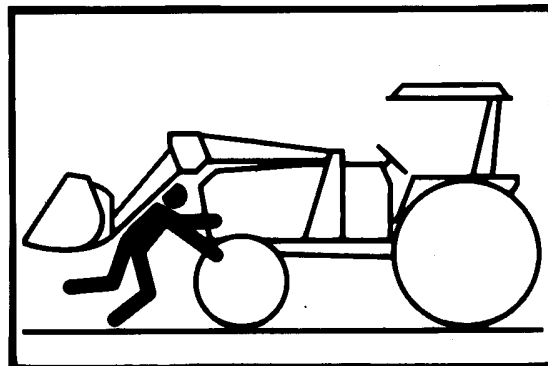
- А—Ручка (2 шт.)
В—Фиксатор для обслуживания (2 шт.)
С—Кронштейн для хранения
D—Болт с круглой головкой (2 шт.)

4. Поверните рукоятки (А), чтобы ослабить крепежные детали.
5. Снимите фиксаторы обслуживания (В), сдвинув их из отверстий в кронштейне для хранения (С).
6. Для отделения фиксаторов обслуживания снимите рукоятки (А) и болты с квадратным подголовком (D). Сохраните снятые детали.
7. Поднимите погрузчик на максимальную высоту.



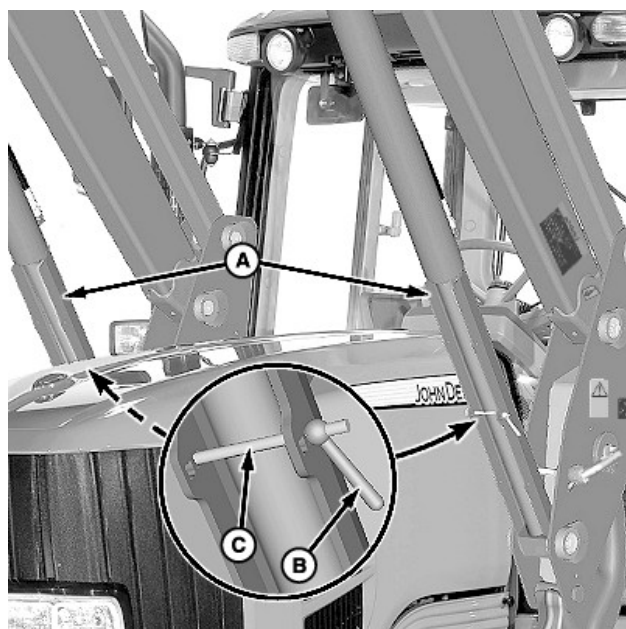
E50093—UN—08AUG01

8. Заглушите двигатель.



W00278—UN—04DEC91

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте возможного получения травм и гибели людей. НЕ стойте под поднятым погрузчиком. Установите фиксатор обслуживания вокруг штока цилиндра стрелы, стоя сбоку от трактора и погрузчика.



W24758—UN—04MAR14

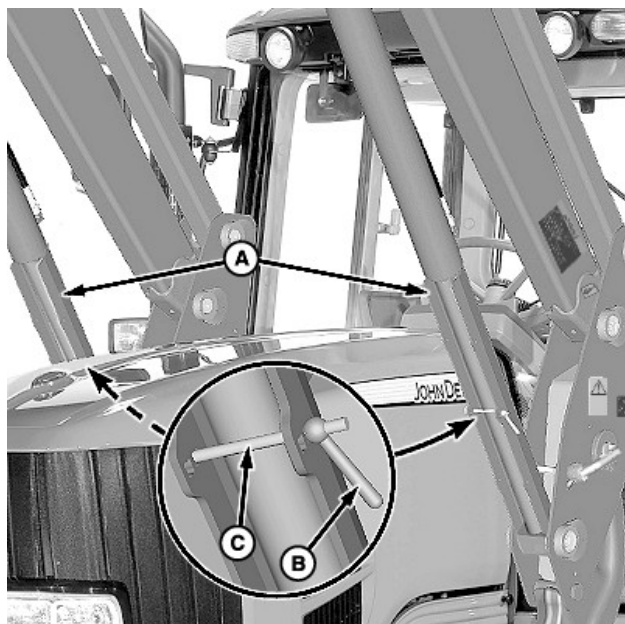
- А—Фиксатор обслуживания (по 1 шт. с каждой стороны)
В—Болт с круглой головкой (по 1 шт. с каждой стороны)
С—Рукоятка (1 с каждой стороны)

9. Расположите фиксаторы обслуживания (А) над штоками цилиндров с каждой стороны, как показано на рисунке.
10. Установите болты с круглой головкой (С) и рукоятки (В), как показано на рисунке. Затяните рукоятки от руки.
11. Чтобы сбросить давление, разгрузите ковш или дополнительное оборудование.

ВАЖНО: Не допускайте повреждения орудия. НЕ опускайте погрузчик на фиксаторы обслуживания при наличии гидравлического давления или груза в ковше.

12. Сбросьте давление в подъемных цилиндрах, пока цилиндры не встанут на фиксаторы обслуживания. (Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации трактора).

Снятие и хранение сервисных замков

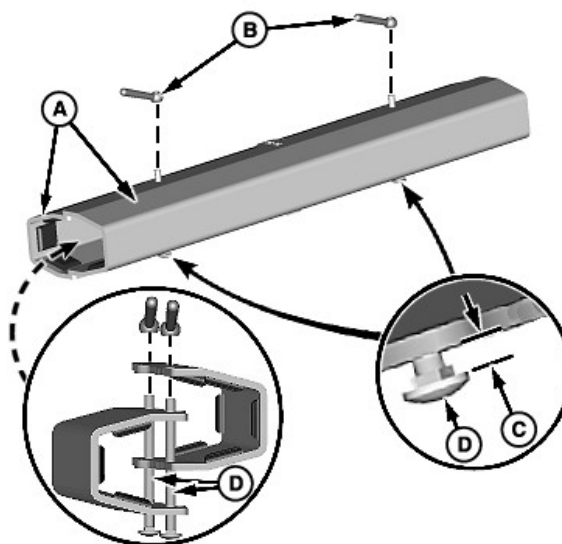


W24758—UN—04MAR14

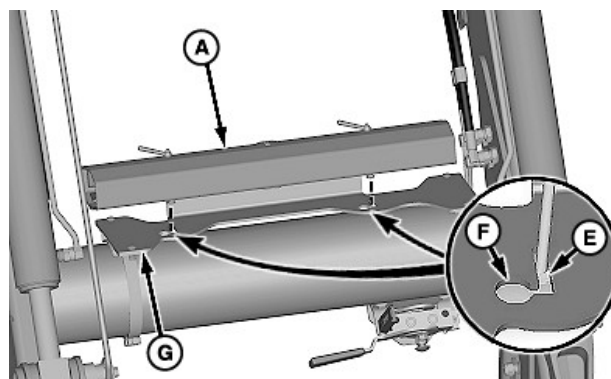
- А—Фиксатор для обслуживания (2 шт.)
 В—Рукоятка (1 с каждой стороны)
 С—Болт с круглой головкой (по 1 шт. с каждой стороны)

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте возможного получения травм и гибели людей. НЕ стойте под поднятым погрузчиком. Установите фиксатор обслуживания вокруг штока цилиндра стрелы, стоя сбоку от трактора и погрузчика.

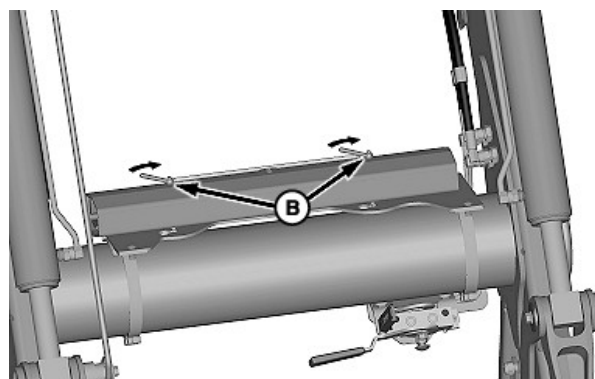
1. Поднимите погрузчик на максимальную высоту.
2. Заглушите двигатель.
3. Снимите рукоятки (В) и выкрутите болты с круглой головкой (С).
4. Снимите сервисные замки (А).
5. Опустите погрузчик на землю.



W22901—UN—08AUG12



W22902—UN—08AUG12



W22903—UN—08AUG12

- А—Фиксатор для обслуживания (2 шт.)
 В—Ручка (2 шт.)
 С—Расстояние, 10 мм (0,40 дюйм.)
 D—Болт с круглой головкой (2 шт.)
 E—Отверстие (по 1 с каждой стороны)
 F—Канавка (по 1 шт. с каждой стороны)
 G—Кронштейн для хранения

ВАЖНО: Не затягивайте рукоятки (В) и болты с круглой головкой (D), чтобы обеспечить достаточное расстояние (С) между головками болтов и нижней частью фиксаторов обслуживания (А).

6. Соберите фиксаторы обслуживания (А) с помощью болтов с круглой головкой (D) и рукояток (В), как показано на рисунке.
7. Установите фиксаторы обслуживания (А) на кронштейн для хранения (G), вставив головки болтов с круглой головкой в отверстия (F) и сдвинув их в канавки (Е), как показано на рисунке. Затяните рукоятки (В) от руки.

OUO6064,0001D2A-59-01JUN23

Постановка трактора на стоянку с установленным погрузчиком

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте возможного получения травм и гибели людей. При постановке на стоянку трактора, оснащенного погрузчиком и дополнительным оборудованием, всегда опускайте погрузчик на грунт, а дополнительное оборудование переводите в безопасное положение. Закройте грейфер и храните вилы для рулонов и вилы для паллет так, чтобы зубья были обращены вниз или к рулону, зданию или другому стационарному объекту. Не допускайте травм из-за остаточного гидравлического давления в аккумуляторах. Всегда сбрасывайте гидравлическое давление при парковке погрузчика, установив многофункциональный рычаг в **ПЛАВАЮЩЕЕ** положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае постановки трактора и погрузчика на стоянку на продолжительный период времени см. "Подготовка погрузчика к хранению" в разделе "Хранение".

При постановке трактора с погрузчиком на стоянку всегда выполняйте следующее:

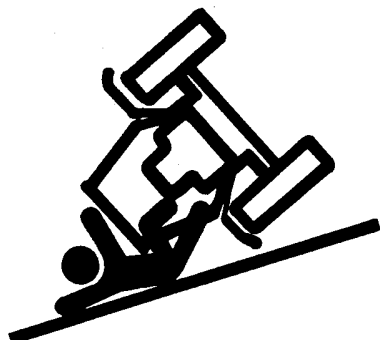
- Опустите погрузчик на землю.
- Переведите многофункциональный рычаг в **ПЛАВАЮЩИЙ** режим.
- Переведите трансмиссию в **СТОЯНОЧНОЕ** положение.
- Заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

⚠ ОСТОРОЖНО: Никогда не оставляйте трактор без присмотра при работающем двигателе или поднятом погрузчике.

OUO6038,0001ED0-59-01JUN23

Использование пики для тюков (при наличии)

Примите меры предосторожности во избежание возможных травм (в том числе со смертельным исходом) в результате опрокидывания



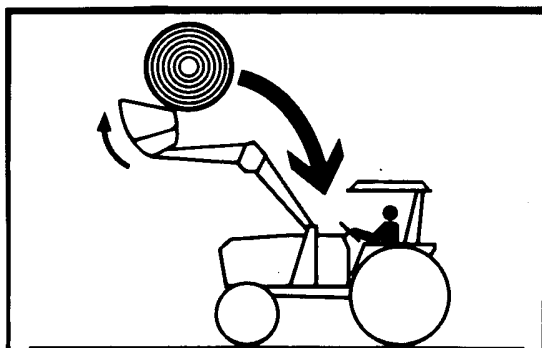
RW13093—UN—07DEC88

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте травм, возможно, со смертельным исходом, вызванных авариями при опрокидывании при перемещении круглых тюков:

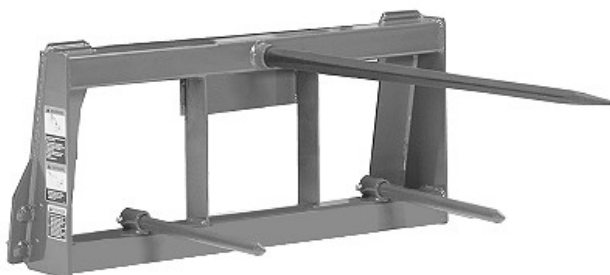
- Оснастите трактор системой защиты от опрокидывания (СЗО).
- Пристегните ремень безопасности.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перемещение тюков, масса которых превышает 341 кг (750 фнт).
- Перед использованием погрузчика убедитесь, что ширина колеи верна и заднего балласта на тракторе достаточно.
- При опускании или подъеме грузов остановку погрузчика следует производить плавно.
- При работах с круглыми тюками на склоне всегда подъезжать на тракторе к тюку так, чтобы трактор был обращен передней частью к вершине склона.

OUO6038,0002213-59-12JUN23

Не допускайте травм и смертельных случаев вследствие падения круглых или больших квадратных тюков



W00226—UN—04DEC91



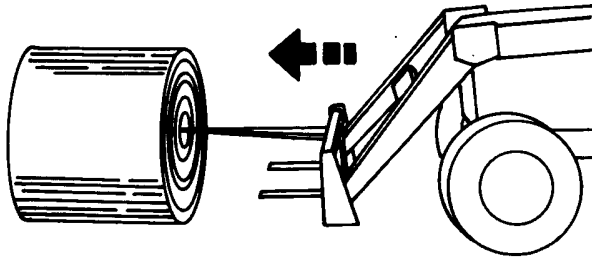
W23845—UN—23JUL13

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте получения возможных травм или смертельных исходов вследствие опрокидывания машины или падения рулонов:

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перемещение круглых или квадратных тюков, если погрузчик не оснащен допущенным навесным орудием для работы с такими грузами.
- При работе с поднятыми грузами следует соблюдать осторожность.
- Перевозите грузы следует на небольшой высоте и на малой скорости.

OUO6038,00021FA-59-07AUG25

Подбор круглого тюка



W00268—UN—04DEC91

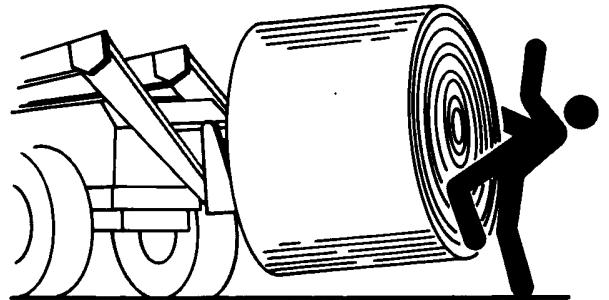
1. Подъехать к тюку с пикой, расположенной горизонтально по центру тюка.
2. Вставить пикку в тюк так, чтобы тюк уперся в раму.
3. Поднять и запрокинуть круглый тюк таким образом, чтобы обеспечивался достаточный дорожный просвет для транспортировки.

OUC6038,000023C-59-23MAR04

3. Поднять и запрокинуть круглый тюк таким образом, чтобы обеспечивался достаточный дорожный просвет для транспортировки.
4. Если необходима транспортировка тюка поперек склона, перед поворотом следует включать низкую скорость трактора.

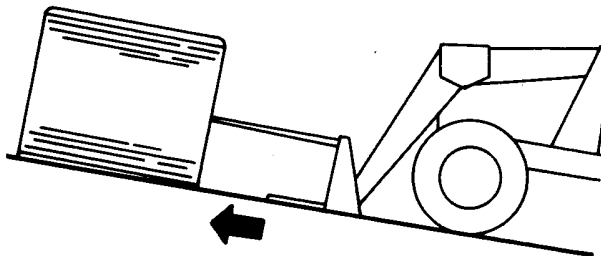
OUC6038,000023D-59-23MAR04

Транспортировка круглого тюка



W00273—UN—04DEC91

Подбор круглого тюка на склоне



W00270—UN—04DEC91

- ⚠ ОСТОРОЖНО:** Во избежание травм, вызванных опрокидыванием трактора при перемещении круглых тюков на склоне, по возможности не допускать движения поперек склона. Для подбора тюка следует подъезжать **ВВЕРХ** по склону, а затем двигаться **ВНИЗ** по склону задним ходом. Перевозить тюк по возможности как можно ближе к грунту.

Во избежание травм, вызванных ударом катящегося тюка, **НИКОГДА** не следует пытаться останавливать катящийся тюк трактором или погрузчиком.

1. Подъехать к тюку, передвигаясь на тракторе передним ходом вверх по склону, с пикой, расположенной горизонтально по центру тюка.
2. Вставить пикку в тюк так, чтобы тюк уперся в раму.

- ⚠ ОСТОРОЖНО:** Примите меры предосторожности во избежание травм или несчастных случаев, вызванных срывом рулонов с пик. Перевозить рулон следует на небольшой скорости, при этом немного откатив его назад. Двигаться по неровному грунту следует на малой скорости. **НЕ** поднимайте рулон, масса которого превышает 341 кг (750 фунт). **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перемещать рулоны, диаметр которых превышает 1,5 м (60 дюйм.), так как это может ухудшить видимость:

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перемещать рулоны, масса которых превышает 341 кг (750 фунт).
- При работах с круглыми тюками на склоне всегда подъезжать на тракторе к тюку так, чтобы трактор был обращен передней частью к вершине склона.
- Во избежание травм, вызванных плохой видимостью, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перемещать рулоны, диаметр которых превышает 1,5 м (60 дюйм.). Тюки следует перевозить на небольшой высоте.

Для ознакомления с дополнительной информацией и спецификациями см. отдельное руководство по эксплуатации и руководство с описанием деталей, поставляемые с пикой для рулонов.

OUC6038,0002214-59-01FEB18

Эксплуатация захвата (при наличии)

Эксплуатация захвата рулонов

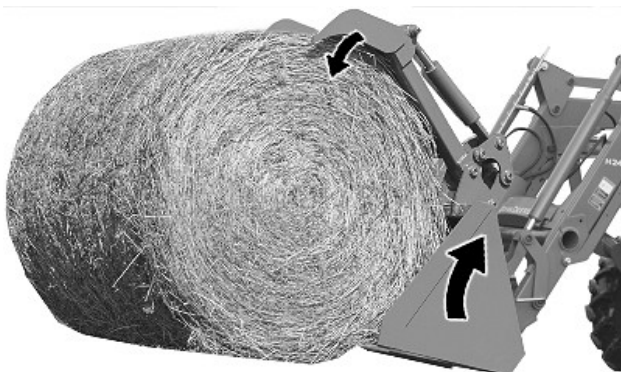


W24669—UN—23JAN14

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте возможных травм или несчастных случаев, вызванных срывом рулонов с погрузчика. Перевозить рулон следует на небольшой скорости, при этом немного откатив его назад. Двигаться по неровному грунту следует на малой скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ: См. раздел "Техника безопасности" для получения дополнительной информации о правильной эксплуатации захвата рулонов.

1. К рулону следует приближаться с открытым захватом, ковшем, выровненным по горизонтали и расположенным близко к земле.
2. Задвиньте переднюю кромку ковша под рулон, пока рулон не упрется в раму захвата.



W24670—UN—23JAN14

3. Закройте захват, поднимите и запрокиньте рулон назад таким образом, чтобы обеспечивался достаточный дорожный просвет для транспортировки.

OOU6038,000225C-59-02FEB18

Работа с сенозахватом



W23846—UN—04SEP13

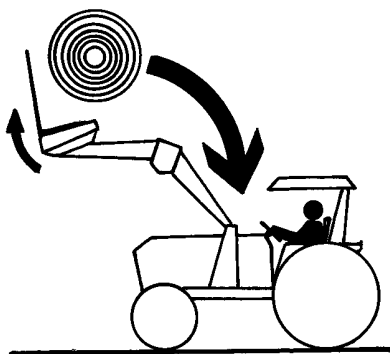
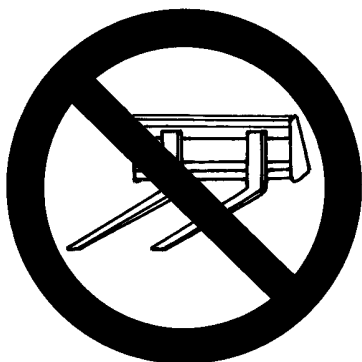
⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте возможного получения травм и гибели людей. Грейфер для сена не допускается использовать для транспортировки тюков сена. Для транспортировки тюков сена используйте вилы для рулонов/тюков или грейфер для рулонов/тюков.

1. Подводите машину к сено с выровненными пиками и открытым грейфером.
2. Заводите пики в сено, пока оно не упрется в раму.
3. Закройте грейфер, захватив материал.
4. Поднимите и запрокиньте настолько, чтобы остался достаточный дорожный просвет для транспортировки.

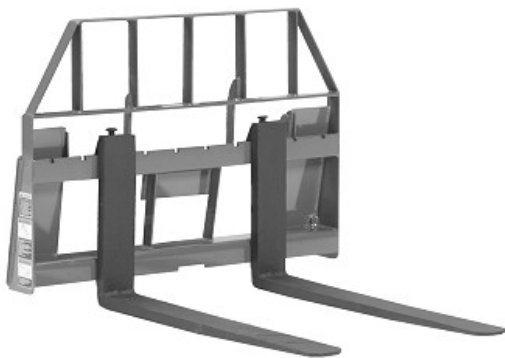
OOU6038,00021F7-59-01FEB18

Использование вилочного погрузчика (при наличии)

Эксплуатация вилочного подъемника



W02873—UN—03JUL98



W09377—UN—01APR08

На иллюстрации показан вилочный подъемник с неподвижными зубьями

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм, возможно, со смертельным исходом, вызванных падением тьюков на механика-водителя, запрещается перемещать круглые тьюки с помощью вилочного подъемника.

Во избежание травм, возможно, со смертельным исходом, вызванных падением паллетного ящика, упаковочного ящика или короба, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перемещать штабелированные паллетные ящики, если упор не соприкасается с верхним паллетным ящиком.

1. Приближаться к грузу так, чтобы сила тяжести была приложена по центру между зубьями вил. Самая тяжелая сторона должна находиться ближе всего к раме вил, а не рядом с наконечниками зубьев вил.
2. Перед подъемом груза убедиться, что зубья вил полностью расположены под грузом и горизонтально.

⚠ ОСТОРОЖНО: Если кажется, что груз неустойчив, опустить и изменить положение тьюков для достижения полной устойчивости.

3. Немного поднять груз, чтобы убедиться в его устойчивости.

ВАЖНО: Во время перемещения груза:

- Поддерживать зубья вил в горизонтальном положении.
- Постепенно останавливаться и запускать трактор.
- Замедлять движение перед поворотом и избегать любых препятствий, бугров или ям.
- Для обеспечения устойчивости часто проверять груз.

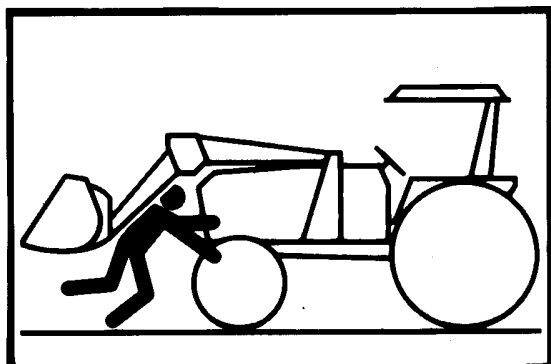
4. Поднимать груз на МИНИМАЛЬНУЮ высоту, требуемую для данной местности.

Для ознакомления с дополнительной информацией и спецификациями см. отдельное Руководство механика-водителя и каталог запчастей, поставляемые с вилочным подъемником.

OUO6038,0001DAC-59-17NOV09

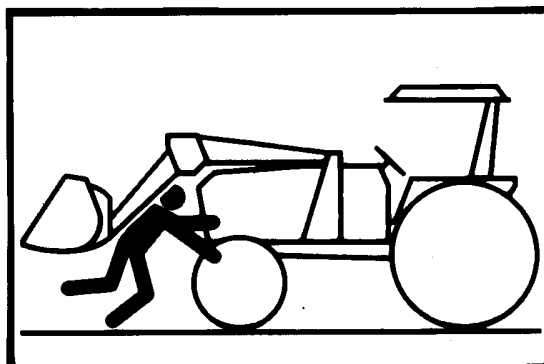
Смазка и техническое обслуживание

Техника безопасности при смазке и техобслуживании погрузчика — погрузчик 520М

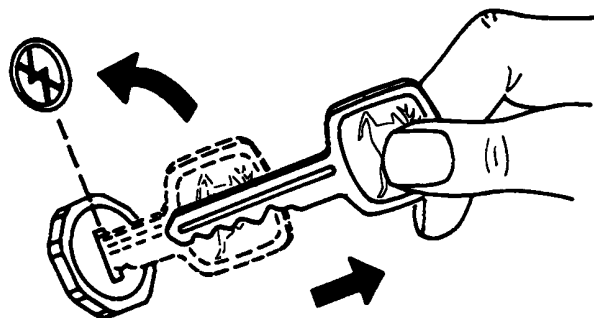


W00278—UN—04DEC91

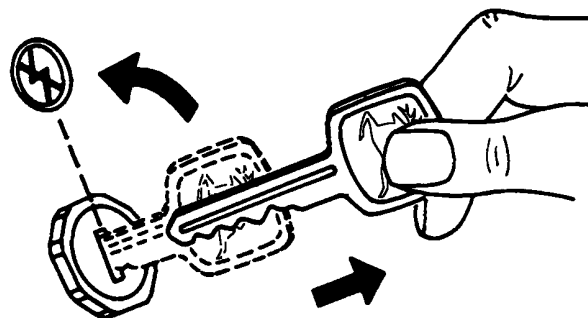
Техника безопасности при смазке и техобслуживании погрузчика — погрузчик 520М (только для Австралии)



W00278—UN—04DEC91



E50093—UN—08AUG01



E50093—UN—08AUG01

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм вследствие случайного опускания погрузчика. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** проводить техобслуживание в зоне передней части трактора, если погрузочный механизм поднят и не установлен на опору. Перед смазкой или техобслуживанием погрузочного механизма или трактора выполните следующие действия.

1. Переведите трансмиссию в **СТОЯНОЧНОЕ** положение.
2. Сбросьте гидравлическое давление. (См. пункт «Сброс гидравлического давления» в разделе «Органы управления».)
3. Заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если при обслуживании трактора требуется подъем погрузчика, см. пункт "Техника безопасности при техобслуживании погрузчика и трактора (погрузчик подсоединен)" в разделе "Техобслуживание".



W24761—UN—04MAR14

Сервисные замки установлены

OUO6064,0001D2D-59-30APR18

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм вследствие случайного опускания погрузчика. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** проводить техобслуживание в зоне передней части трактора, если погрузочный механизм поднят и не установлен на опору. Перед смазкой или техобслуживанием погрузочного механизма или трактора выполните следующие действия.

1. Переведите трансмиссию в **СТОЯНОЧНОЕ** положение.
2. Опустите погрузчик на грунт и поднимите погрузчик и установите фиксаторы обслуживания (A) на обоих цилиндрах стрелы. (См. "Использование сервисных замков" в разделе "Эксплуатация погрузчика".)
3. Сбросьте гидравлическое давление. (См. пункт «Сброс гидравлического давления» в разделе «Органы управления».)
4. Заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если при обслуживании трактора требуется подъем погрузчика, см. пункт "Техника безопасности при техобслуживании погрузчика и трактора (погрузчик подсоединен)" в разделе "Техобслуживание".

OUO6064,0001D2E-59-06JUN18

Выполнение смазки и техобслуживания

ВАЖНО: Рекомендуемые интервалы обслуживания рассчитаны на обычные/усредненные условия. При работе в тяжелых или особых условиях смазка должна проводиться чаще.

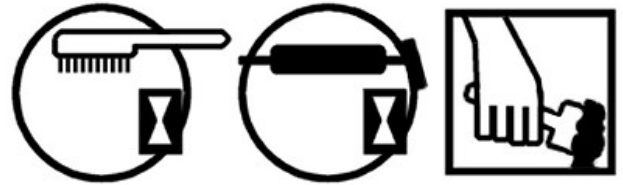
Выполнить все операции смазывания и обслуживания, указанные в данном разделе перед хранением и после него.

Перед использованием смазочного шприца очистить смазочные фитинги. Немедленно заменить все потерянные или поврежденные фитинги. Если новый фитинг не принимает смазку, снять его и проверить исправность сопряженных деталей.

Ориентируясь на счетчик моточасов трактора, проводить обслуживание через часовые интервалы, указанные на следующих страницах.

OUO6038,000146F-59-17SEP01

Обращать внимание на символы при проведении смазки



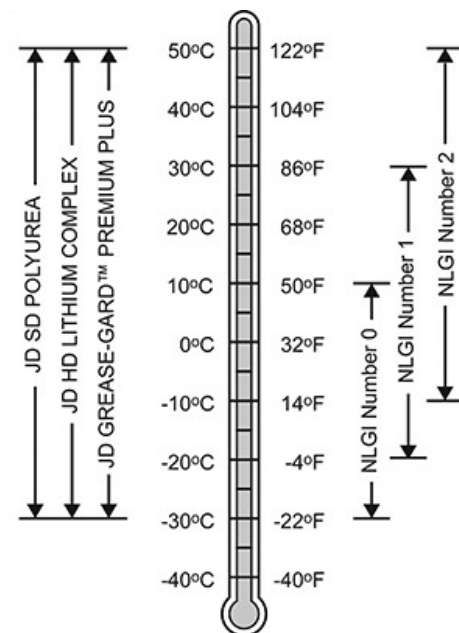
W21026—UN—02JUL10

Смазать консистентной смазкой John Deere SD POLYUREA GREASE или эквивалентной консистентной смазкой SAE (если иное не оговорено) через часовые интервалы, указанные на символах.

OUO6038,0001F0D-59-02JUL10

Универсальная смазка для сверхвысокого давления (EP)

ВАЖНО: Для автоматических систем смазки следует учитывать разные температуры окружающего воздуха.



RG30199—UN—08MAR18

Смазки для различных диапазонов температуры воздуха

Используйте консистентную смазку, выбранную на основании значений консистенции по данным Национального института смазочных материалов

(NLGI) и диапазона ожидаемых на протяжении рабочего сезона колебаний температуры воздуха.

Предпочтительно использовать смазку John Deere SD Polyurea Grease.

Можно также использовать следующие смазки:

- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard Premium Plus

Можно использовать и другие смазки, если они удовлетворяют следующим требованиям:

- Классификация рабочих характеристик NLGI GC-LB

- ISO-L-X-BDHB 2 или DIN KP 2 N-10 литий комплекс, несинтетическое масло (от 100 до 220 мм²/с при 40 °C)

ВАЖНО: Некоторые загустители, базовые масла и добавки, используемые при изготовлении консистентных смазок, не совместимы друг с другом. Следует избегать смешивания смазок. Прежде чем смешивать разные типы смазок, проконсультируйтесь со своим поставщиком смазочных материалов.

DX,GREA1-59-13JAN18

Межсервисные интервалы

Процедура обслуживания	Первые 3 и 10 часов	Каждые 10-моторных часов	Каждые 50-моторных часов	Каждые 100 часов или ежемесячно	Каждые 6 лет
Затяните болты картера моста и шкворня.	•		•		
Закачайте смазку в фитинги с каждой стороны погрузчика.	•	•			
Очистите и смажьте запорные штифты на обеих сторонах держателя.		•			
Грейфер — смажьте фитинги на задней стороне обоих поворотных рычагов грейфера. Нанести консистентную смазку, масло или распыляемую смазку на шарниры цилиндров.		•			
Проверьте состояние гидравлических шлангов.				•	
Затяните крепежные детали приводной тяги.				•	
Затяните крепежные элементы монтажной рамы с обеих сторон.	•				
Замените гидравлические шланги.					•

OUC6064,0001AFE-59-30APR18

Первые 3 и 10 часов

После первых 3 ч

- ☐ Затяните болты картера моста и шкворня. (См. процедуру в Каждые 50 часов в настоящем разделе.)
- ☐ Затяните крепежные детали монтажной рамы с обеих сторон. (См. процедуру в Каждые 50 часов в настоящем разделе.)

После первых 10 ч

- ☐ Затяните болты картера моста и шкворня. (См.

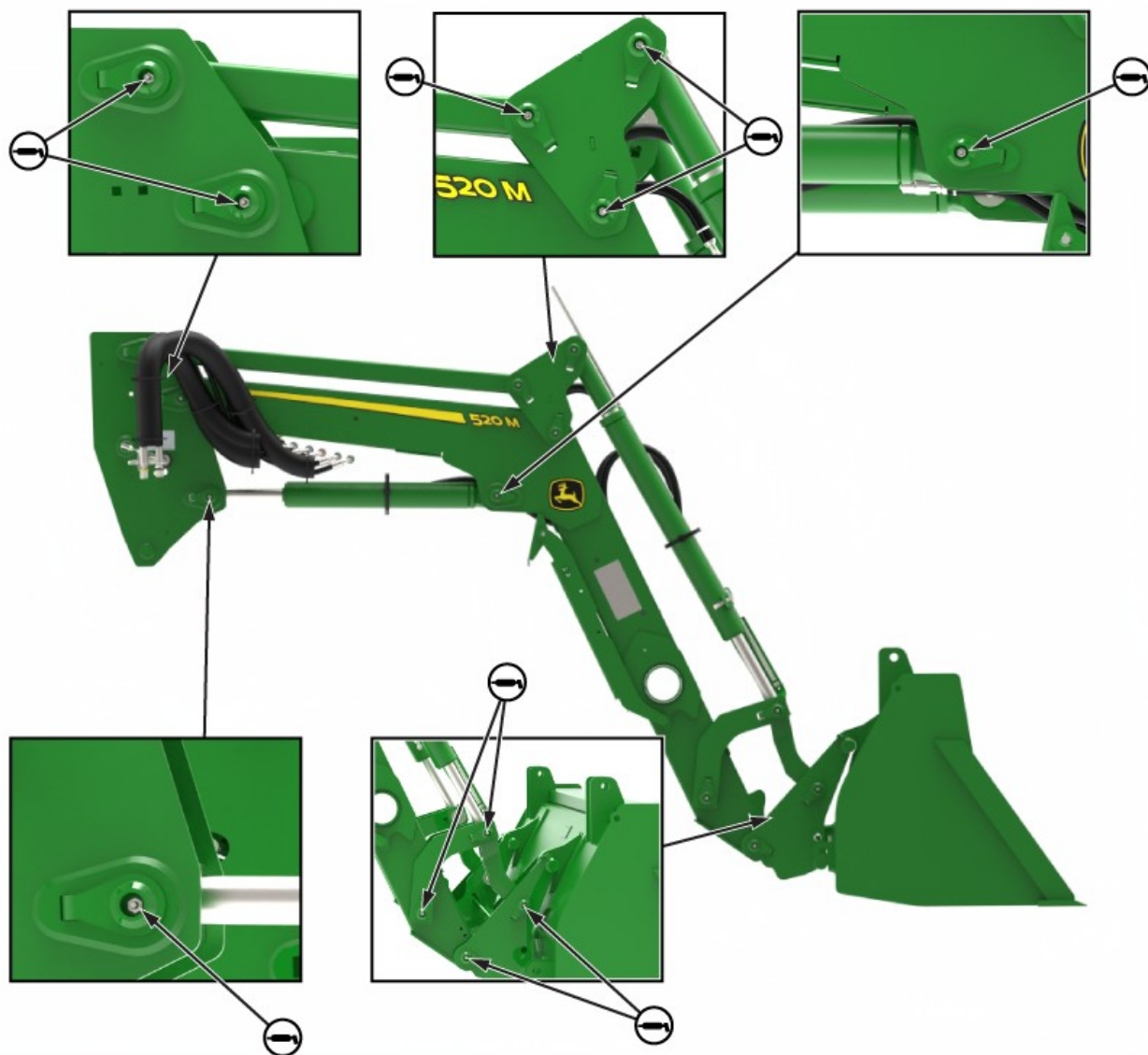
процедуру в Каждые 50 часов в настоящем разделе.)

- ☐ Затяните крепежные детали монтажной рамы с обеих сторон. (См. процедуру в Каждые 50 часов в настоящем разделе.)
- ☐ Закачайте смазку в фитинги с каждой стороны погрузчика. (См. процедуру в Каждые 10 часов в настоящем разделе.)
- ☐ Смазать запорные штифты ковша (при наличии). (См. процедуру в Каждые 10 часов в настоящем разделе.)

OUC6038,0001ED4-59-30APR18

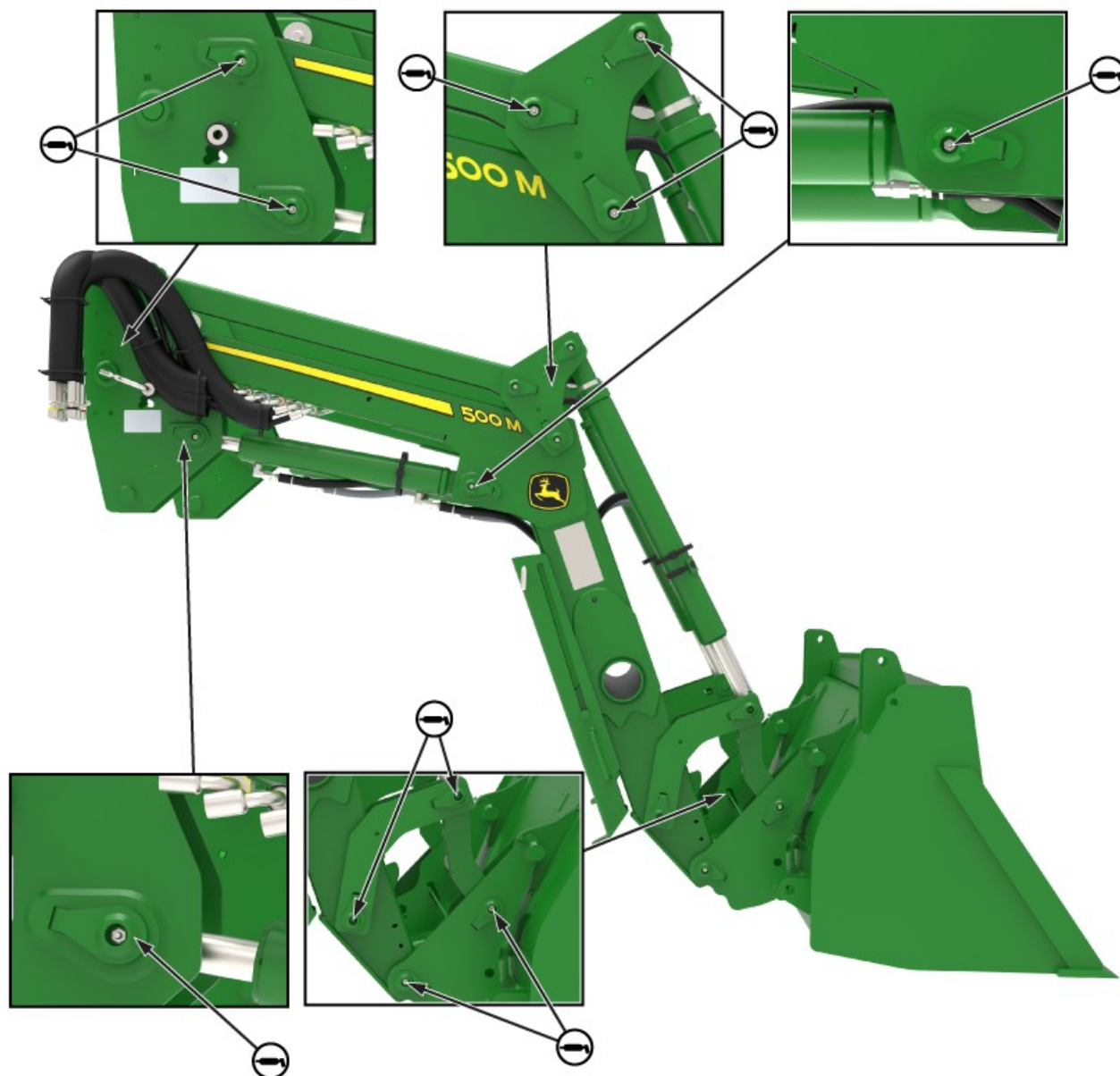
Каждые 10 моточасов — погрузчики 500M и 520M

Погрузчики с механическим выравниванием



Точки смазки (520M MSL)

APY88282—UN—29JAN24



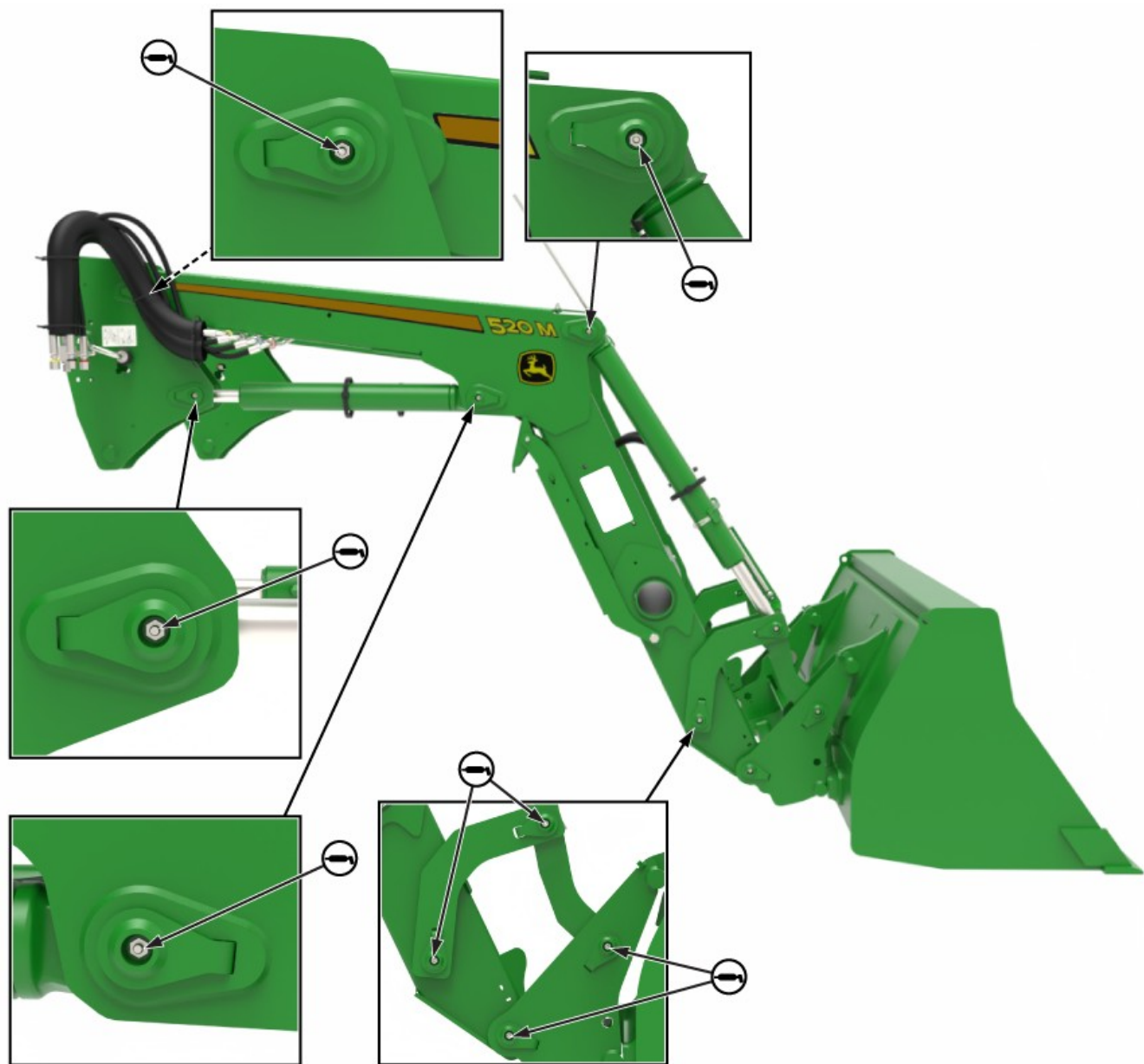
Точки смазки (500M MSL)

APY88283—UN—29JAN24

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы получить доступ ко всем точкам смазки, следует запрокинуть ковш или навесное оборудование и опустить погрузчик на землю.

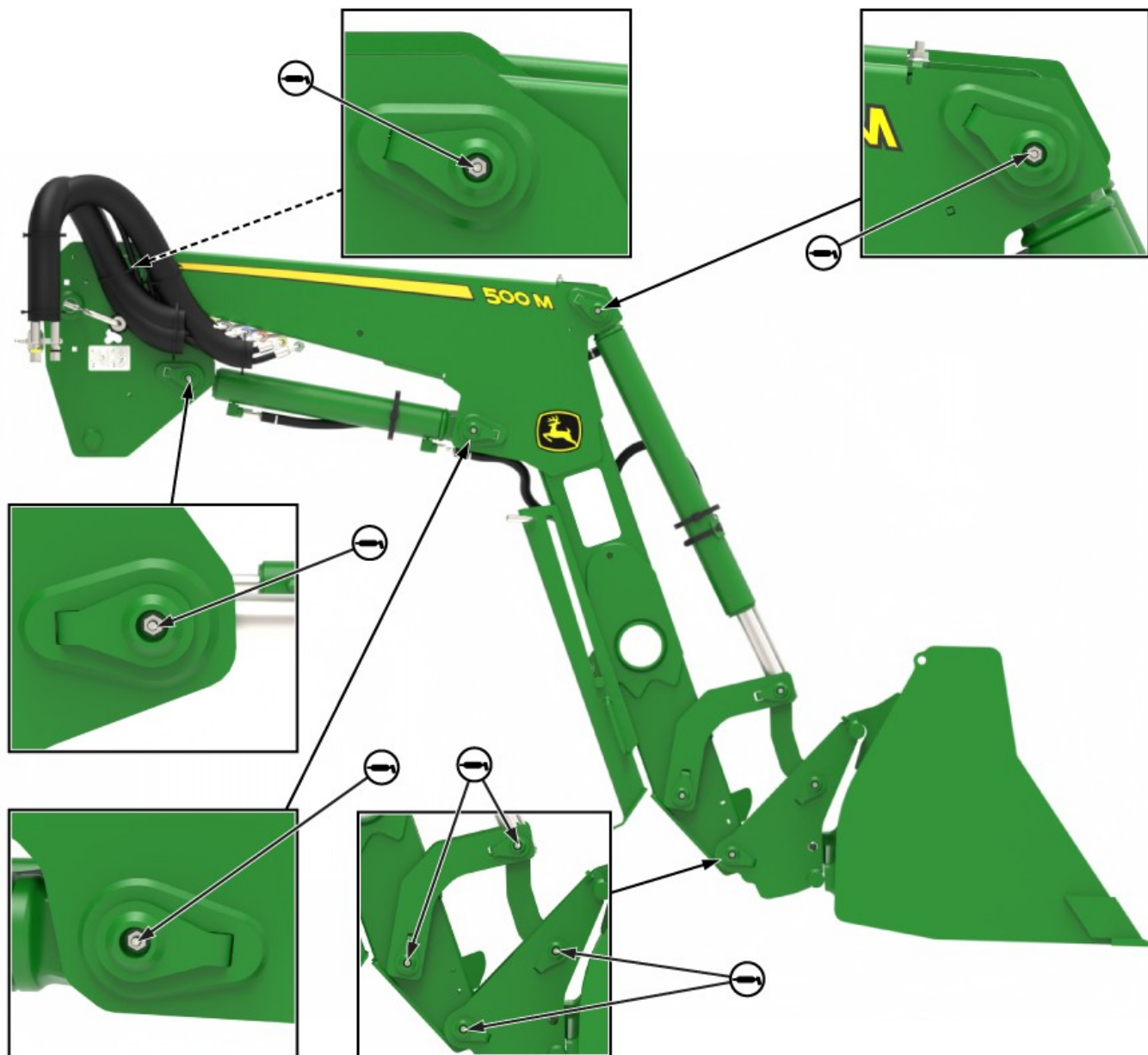
Закачайте смазку в 22 фитинга — 11 шт. на каждой стороне погрузчика.

Погрузчики без системы автоматического выравнивания



Точки смазки (520M без системы автоматического выравнивания)

APY88284—UN—29JAN24



Точки смазки (500M без системы автоматического выравнивания)

APY88285—UN—29JAN24

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы получить доступ ко всем точкам смазки, следует запрокинуть ковш или навесное оборудование и опустить погрузчик на землю.

Закачайте смазку в 16 фитингов — 8 шт. с каждой стороны погрузчика.

Запорные штифты



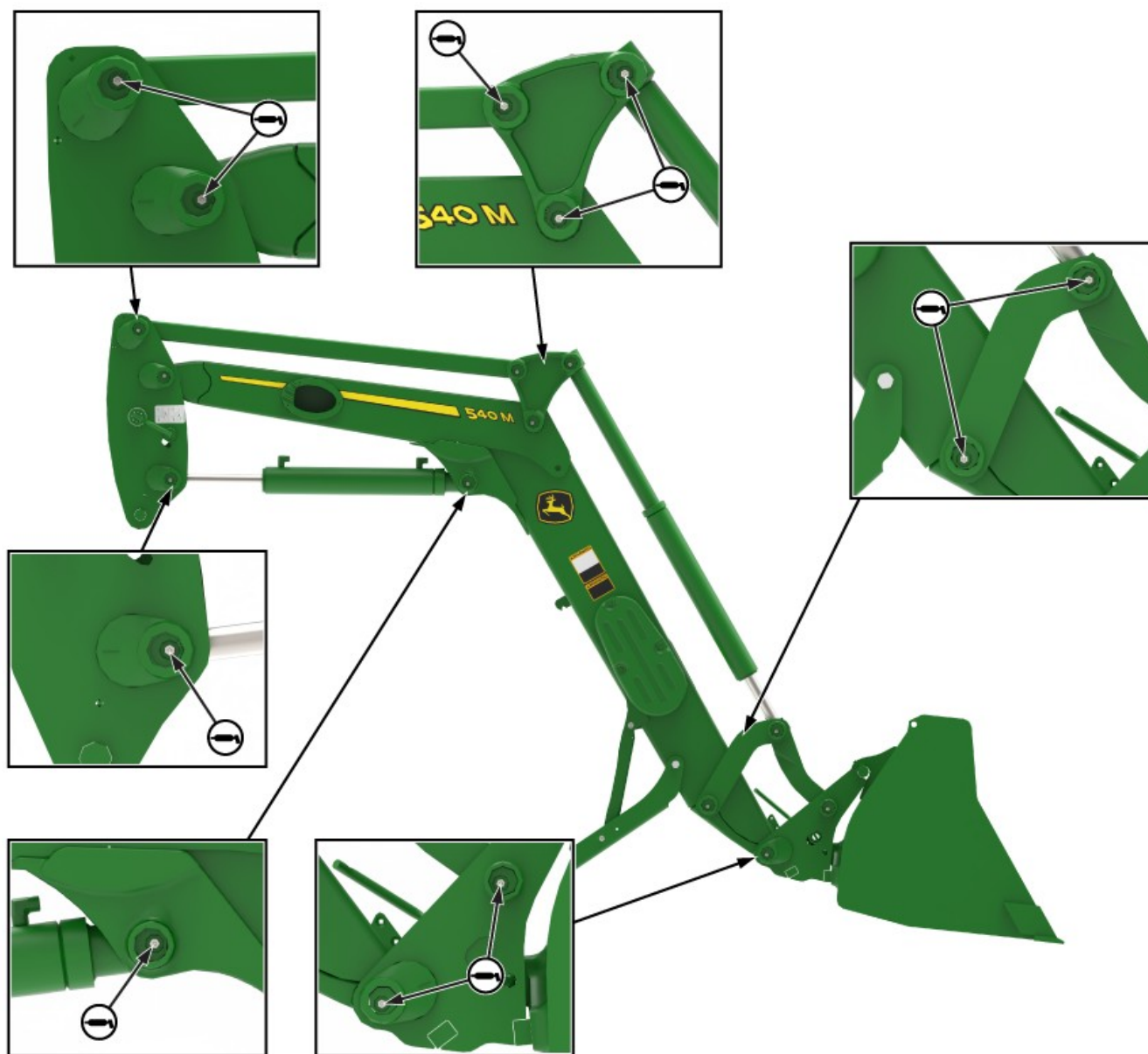
Очистите и смажьте запорные штифты на обеих сторонах держателя. Убедитесь, что штифты свободно входят в зацепление.

uuf6xgz, 1701953650383-59-29JAN24

APY88286—UN—12DEC23

Каждые 10 моточасов — погрузчики 540M

Погрузчики с механическим выравниванием



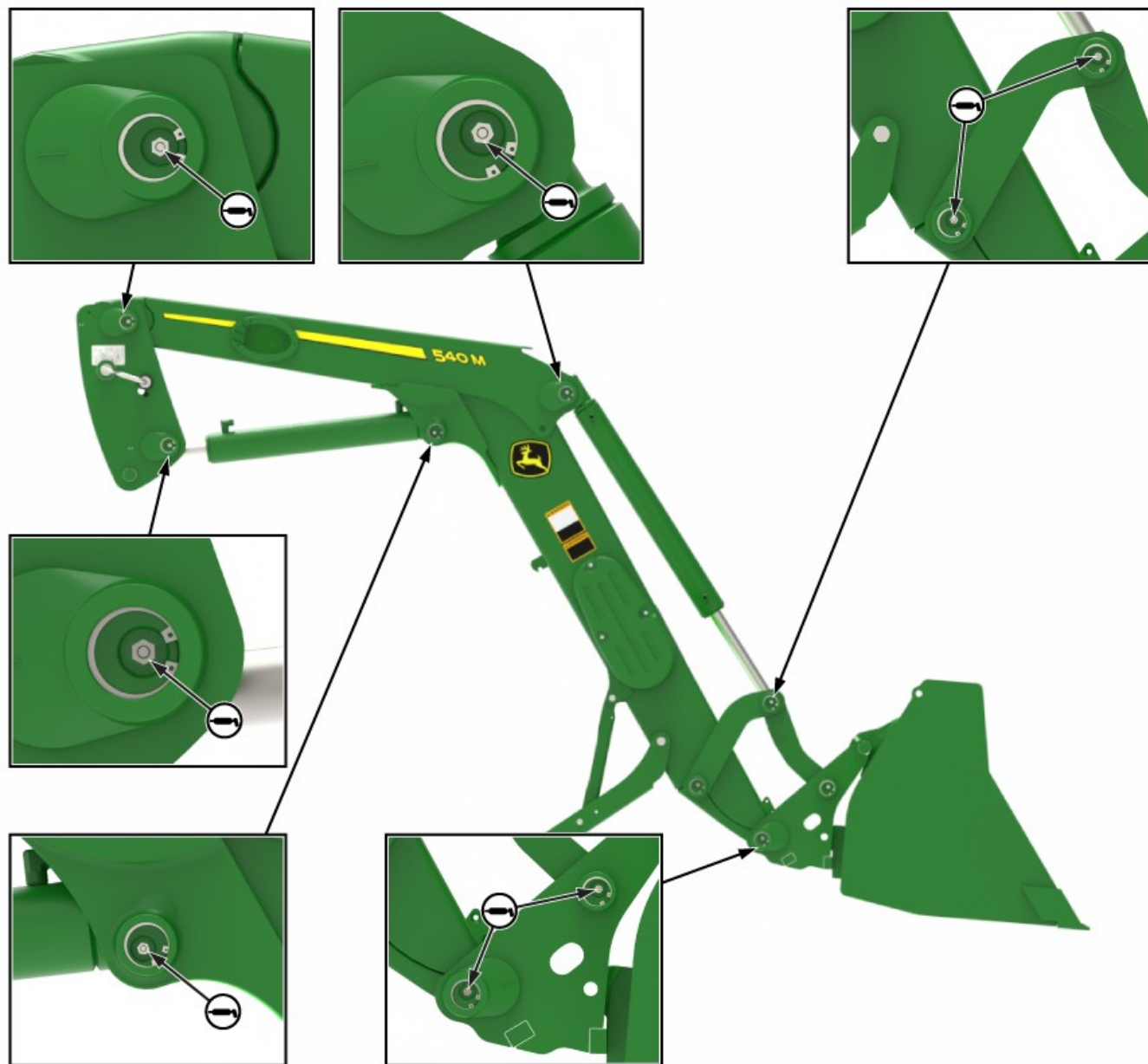
Точки смазки

APY93021—UN—29JAN24

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы получить доступ ко всем точкам смазки, следует запрокинуть ковш или навесное оборудование и опустить погрузчик на землю.

Закачайте смазку в 22 фитинга — 11 шт. на каждой стороне погрузчика.

Погрузчики без системы автоматического выравнивания



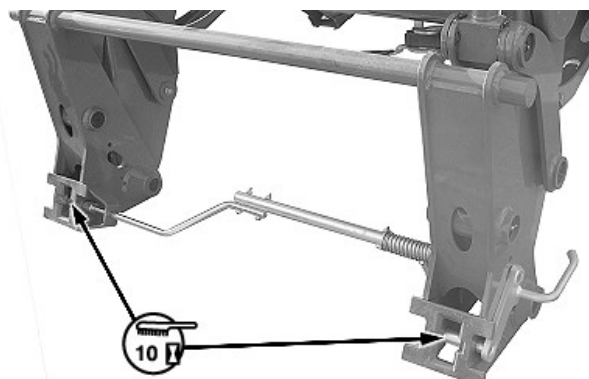
Точки смазки

APY93022—UN—29JAN24

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы получить доступ ко всем точкам смазки, следует запрокинуть ковш или навесное оборудование и опустить погрузчик на землю.

Закачайте смазку в 16 фитингов — 8 шт. с каждой стороны погрузчика.

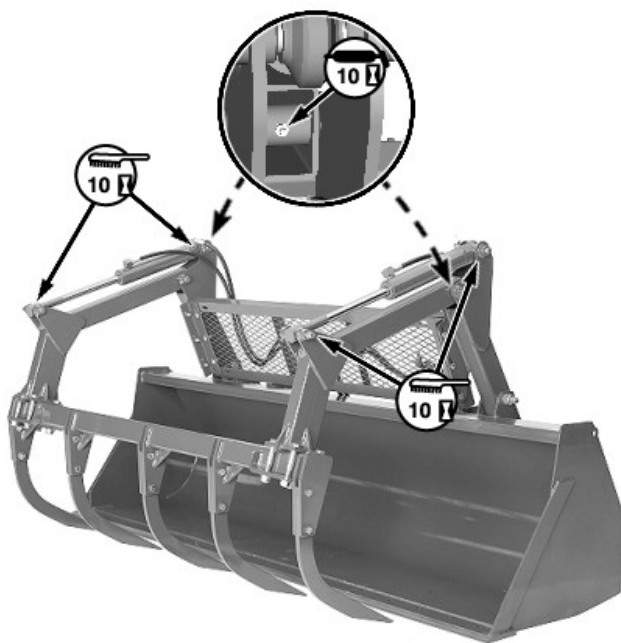
Запорные штифты



W20954—UN—26MAY10

Очистите и смажьте запорные штифты на обеих сторонах держателя. Убедитесь, что штифты свободно входят в зацепление.

Грейфер



W28399—UN—26MAR18

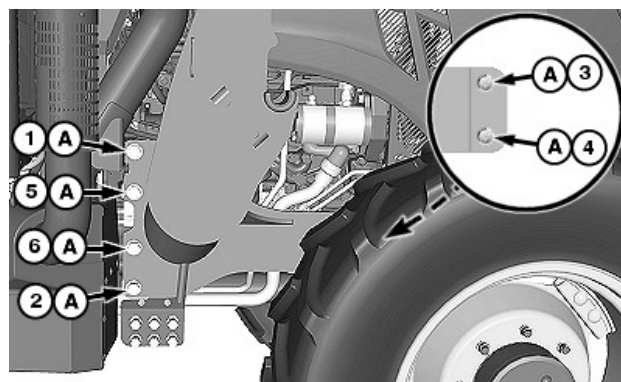
Закачайте смазку в масленки на задней стороне обоих поворотных рычагов.

Нанесите консистентную смазку, масло или распыляемую смазку на шарниры цилиндров.

rd91939, 1706521178844-59-29JAN24

Каждые 50 моточасов — погрузчики 520M и 500M

Затяните болты крепления монтажной рамы
Тракторы 5085E, 5090E, 5090EL и 5100E:



W26446—UN—13NOV14

Последовательность затяжки (на рисунке показана правая сторона)

A—Крепежный болт M20 (по 6 шт. с каждой стороны)

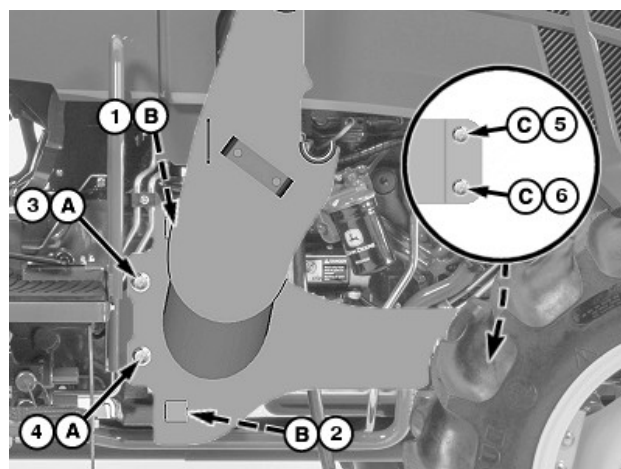
ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трактора или погрузчика в результате ослабления крепления монтажной рамы в ходе эксплуатации. Выполните затяжку крепежных болтов (A) монтажной рамы погрузчика после первых 10 моточасов, а затем выполняйте ее через каждые 50 моточасов.

Затяните крепежные болты в показанной последовательности согласно спецификации.

Спецификация

Крепежный болт (A)—Момент
затяжки. 530 Н·м
(400 фнт-фт)

Тракторы 5083E, 5093E, 5101E, 5603, 5425, 5525 и 5625:



W24498—UN—12SEP14

Последовательность затяжки (на рисунке показана правая сторона)

A—Крепежный болт M20 (по 2 шт. с каждой стороны)
B—Крепежный болт M20 (по 2 шт. с каждой стороны)
C—Крепежный болт M20 (по 2 шт. с каждой стороны)

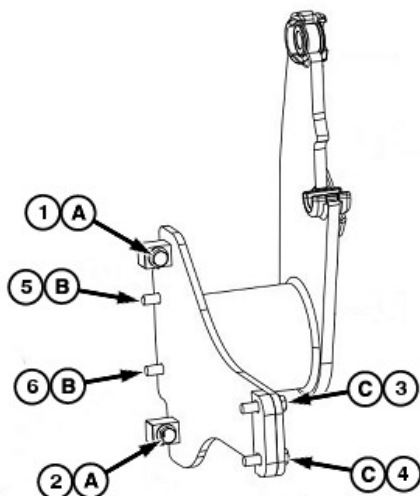
ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трактора или погрузчика в результате ослабления крепления монтажной рамы в ходе эксплуатации. Выполните затяжку крепежных болтов (А–С) монтажной рамы погрузчика после первых 10 моточасов, а затем выполняйте ее через каждые 50 моточасов.

Затяните крепежные болты в показанной последовательности согласно спецификации.

Спецификация

Крепежный болт (А)—Момент затяжки.	530 Н·м (400 фнт-фт)
Крепежный болт (В и С)—Момент затяжки.	610 Н·м (450 фнт-фт)

Тракторы 5082Е и 5090Е (тракторы с трансмиссией с 12 скоростями переднего и 12 скоростями заднего хода, изготовленные в Мексике):



W28957—UN—03DEC20
Последовательность затяжки (показана левая сторона)

А—Крепежный болт М20 (по 2 шт. с каждой стороны)
В—Крепежный болт М20 (по 2 шт. с каждой стороны)
С—Крепежный болт М20 (по 2 шт. с каждой стороны)

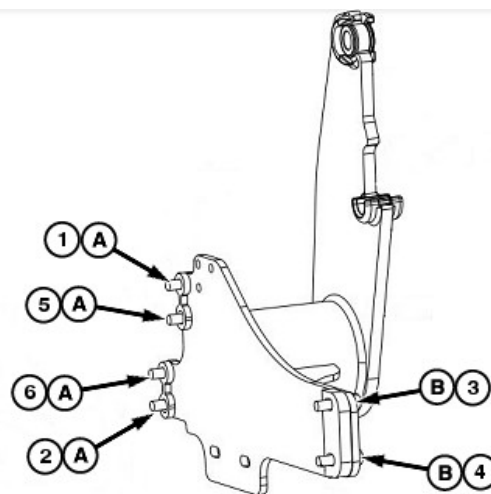
ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трактора или погрузчика в результате ослабления крепления монтажной рамы в ходе эксплуатации. Выполните затяжку крепежных болтов (А–С) монтажной рамы погрузчика после первых 10 моточасов, а затем выполняйте ее через каждые 50 моточасов.

Затяните крепежные болты в показанной последовательности согласно спецификации.

Спецификация

Крепежный болт (А)—Момент затяжки.	530 Н·м (400 фнт-фт)
Крепежный болт (В и С)—Момент затяжки.	610 Н·м (450 фнт-фт)

Тракторы 5415, 5615, 5715, 5076Е, 5082Е и 5090Е (тракторы с трансмиссией с 9 скоростями переднего и 3 скоростями заднего хода, изготовленные в Мексике):



W28958—UN—03DEC20
Последовательность затяжки (показана левая сторона)

А—Крепежный болт М20 (по 2 шт. с каждой стороны)
В—Крепежный болт М20 (по 2 шт. с каждой стороны)

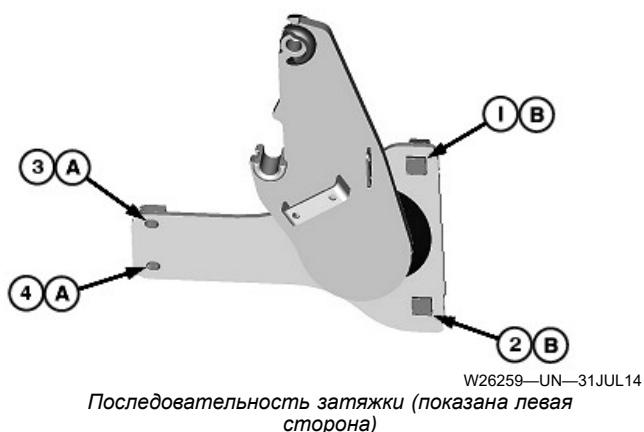
ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трактора или погрузчика в результате ослабления крепления монтажной рамы в ходе эксплуатации. Выполните затяжку крепежных болтов (А и В) монтажной рамы погрузчика после первых 10 моточасов, а затем выполняйте ее через каждые 50 моточасов.

Затяните крепежные болты в показанной последовательности согласно спецификации.

Спецификация

Крепежный болт (А)—Момент затяжки.	530 Н·м (400 фнт-фт)
Крепежный болт (В)—Момент затяжки.	610 Н·м (450 фнт-фт)

Тракторы 5083ЕН, 5093ЕН и 5101ЕН:



A—Крепежный болт M20 (по 2 шт. с каждой стороны)
B—Крепежный болт M20 (по 2 шт. с каждой стороны)

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трактора или погрузчика в результате ослабления крепления монтажной рамы в ходе эксплуатации. Выполните затяжку крепежных болтов (A и B) монтажной рамы погрузчика после первых 10 моточасов, а затем выполняйте ее через каждые 50 моточасов.

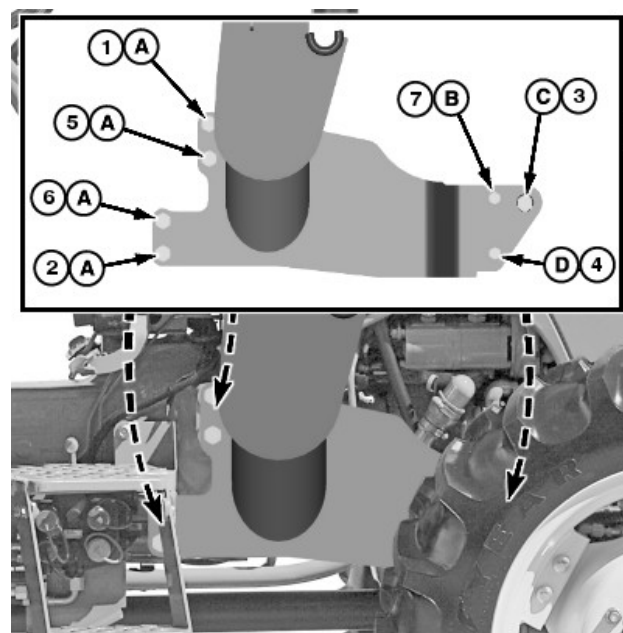
Затяните крепежные болты в показанной последовательности согласно спецификации.

Спецификация

Крепежный болт (A)—Момент
затяжки. 530 Н·м
(400 фнт-фт)

Крепежный болт (B)—Момент
затяжки. 610 Н·м
(450 фнт-фт)

Тракторы 5045E, 5055E, 5065E, 5075E (модели неоснащенные двигателем FT4; MY13 и более ранние модели), 5103, 5203, 5303, 5403, 5210, 5220, 5310 и 5320:



A—Крепежный болт M20 (по 4 шт. с каждой стороны)
B—Крепежный болт M16 (по 1 шт. с каждой стороны)
C—Крепежный болт M16 (по 1 шт. с каждой стороны)
D—Крепежный болт M16 (по 1 шт. с каждой стороны)

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трактора или погрузчика в результате ослабления крепления монтажной рамы в ходе эксплуатации. Выполните затяжку крепежных болтов (A–D) монтажной рамы погрузчика после первых 10 моточасов, а затем выполняйте ее через каждые 50 моточасов.

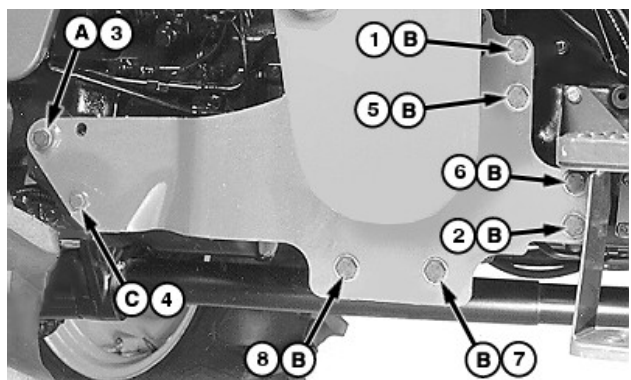
Затяните крепежные болты в показанной последовательности согласно спецификации.

Спецификация

Крепежный болт (A)—Момент
затяжки. 530 Н·м
(400 фнт-фт)

Крепежный болт (B, C и
D)—Момент затяжки. 275 Н·м
(200 фнт-фт)

Тракторы 5410, 5410N, 5420, 5510, 5510N, 5520 и 5520N:



W24497—UN—05NOV13

Последовательность затяжки (показана левая сторона)

A—Крепежный болт M16 (по 1 шт. с каждой стороны)
B—Крепежный болт M20 (по 6 шт. с каждой стороны)
C—Крепежный болт M16 (по 1 шт. с каждой стороны)

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трактора или погрузчика в результате ослабления крепления монтажной рамы в ходе эксплуатации. Выполните затяжку крепежных болтов (A—C) монтажной рамы погрузчика после первых 10 моточасов, а затем выполняйте ее через каждые 50 моточасов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Два нижних крепежных болта (B) не используются на узких тракторах с буквой "N" в названии модели.

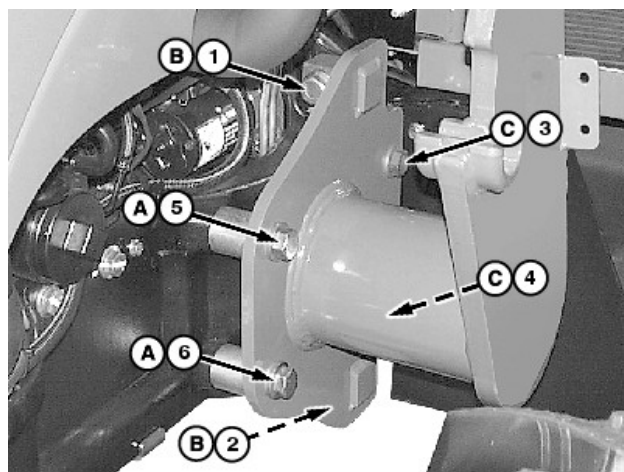
Затяните крепежные болты в показанной последовательности согласно спецификации.

Спецификация

Крепежный болт (A и C)—Момент затяжки. 275 Н·м
(200 фнт-фт)

Крепежный болт (B)—Момент затяжки. 530 Н·м
(390 фнт-фт)

Тракторы 5225, 5325 и 5325N с пятицилиндровыми двигателями:



W21984—UN—10NOV11

Последовательность затяжки (показана левая сторона)

A—Крепежный болт M20 (по 2 шт. с каждой стороны)
B—Крепежный болт M20 (по 2 шт. с каждой стороны)
C—Крепежный болт M20 (по 2 шт. с каждой стороны)

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трактора или погрузчика в результате ослабления крепления монтажной рамы в ходе эксплуатации. Затяжка крепежных болтов (A—C) монтажной рамы погрузчика после первых 3 часов работы погрузчика имеет важное значение. Выполните затяжку повторно через 10 моточасов, а затем подтягивайте болты каждые 50 моточасов.

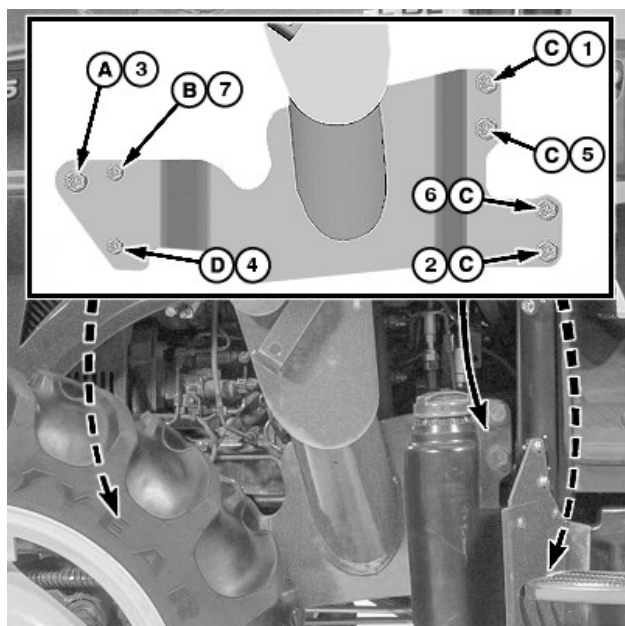
Затяните крепежные болты в показанной последовательности согласно спецификации.

Спецификация

Крепежный болт (A и B)—Момент затяжки. 610 Н·м
(450 фнт-фт)

Крепежный болт (C)—Момент затяжки. 530 Н·м
(390 фнт-фт)

Тракторы 5045E, 5055E, 5065E и 5075E (MY16 и более ранние модели с трехцилиндровым двигателем FT4):



W24499—UN—05NOV13

Последовательность затяжки (показана левая сторона)

А—Крепежный болт М16 (по 1 шт. с каждой стороны)
В—Крепежный болт М16 (по 1 шт. с каждой стороны)
С—Крепежный болт М20 (по 4 шт. с каждой стороны)
D—Крепежный болт М16 (по 1 шт. с каждой стороны)

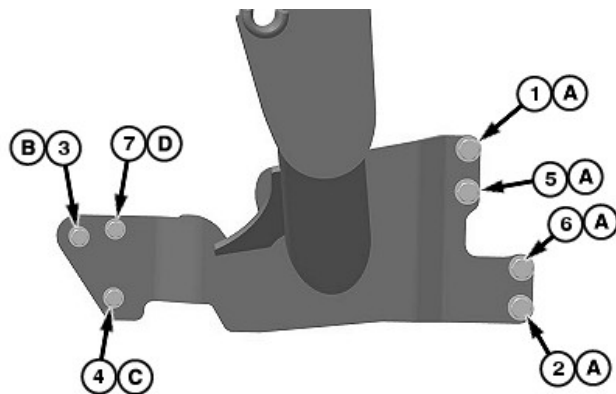
ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трактора или погрузчика в результате ослабления крепления монтажной рамы в ходе эксплуатации. Выполните затяжку крепежных болтов (А–D) монтажной рамы погрузчика после первых 10 моточасов, а затем выполняйте ее через каждые 50 моточасов.

Затяните крепежные болты в показанной последовательности согласно спецификации.

Спецификация

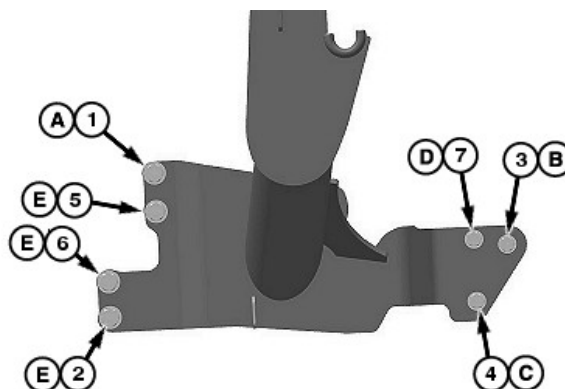
Крепежный болт (А, В и D)—Момент затяжки. 275 Н·м
(200 фнт-фт)
Крепежный болт (С)—Момент затяжки. 530 Н·м
(390 фнт-фт)

Тракторы 5045Е, 5055Е, 5065Е и 5075Е (MY17 с трехцилиндровым двигателем FT4):



W27691—UN—23JUN17

Последовательность затяжки (правая сторона)



W28137—UN—06JUL17

Последовательность затяжки (правая сторона)

А—Крепежный болт М20 x 65 (по 1 шт. с каждой стороны)
В—Крепежный болт М16 x 70 (по 1 шт. с каждой стороны)
С—Крепежный болт М16 x 50 (по 1 шт. с каждой стороны)
D—Крепежный болт М16 x 50 (по 1 шт. с каждой стороны)
Е—Крепежный болт М20 x 70 (по 3 шт. с каждой стороны)

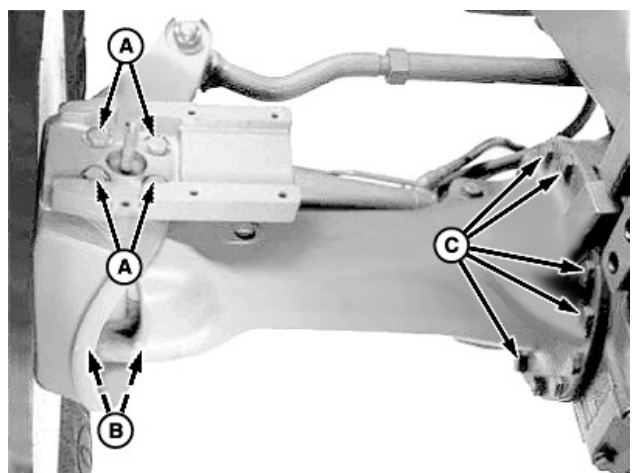
ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трактора или погрузчика в результате ослабления крепления монтажной рамы в ходе эксплуатации. Выполните затяжку крепежных болтов (А–Е) монтажной рамы погрузчика после первых 10 моточасов, а затем выполняйте ее через каждые 50 моточасов.

Затяните крепежные болты в показанной последовательности согласно спецификации.

Спецификация

Болт (А и Е)—Момент затяжки. 530 Н·м
(390 фнт-фт)
Крепежный болт (В, С и D)—Момент затяжки. 275 Н·м
(200 фнт-фт)

Затяжка болтов крепления картера моста привода на передние колеса и шкворня



Правая сторона картера моста (вид спереди)

A—Болт (4 шт. с каждой стороны)
B—Болт (4 шт. с каждой стороны)
C—Крепежный болт (13 шт.)

1. Затяните болты (A и B) крепления шкворня, с обеих сторон согласно спецификации.

Спецификация

Болты (A и B) крепления шкворня—Момент затяжки. 620 Н·м
(457 фнт-фт)

2. Затяните с правой стороны 13 болтов (C) крепления картера моста к картеру дифференциала согласно спецификации.

Спецификация

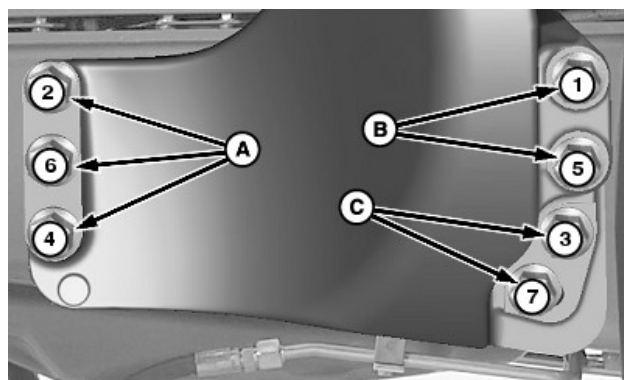
Болт крепления корпуса моста к картеру дифференциала (C)—Момент затяжки. 310 Н·м
(229 фнт-фт)

uuf6xgz,1701953722161-59-07DEC23

Каждые 50 моточасов — погрузчики 540M

Затяжка крепежных деталей монтажной рамы

Тракторы 6105M, 6115M, 6125M, 6105R, 6115R, 6125R, серии 5M, 5100M, серии 6030, серии 6030P, серии 6020, серии 6010, серии 6000, серии 6X05 и серии 6X15:



W21747—UN—01SEP11

Последовательность затяжки (показана левая сторона)

A—Болт (3 шт. с каждой стороны)
B—Крепежный болт и шайба (по 2 шт. с каждой стороны)
C—Болт (2 шт. с каждой стороны)

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трактора или погрузчика в результате ослабления крепления монтажной рамы в ходе эксплуатации. Затяжка крепежных изделий монтажной рамы погрузчика после первых 3 часов работы погрузчика имеет важное значение. Выполните затяжку повторно через 10 моточасов, а затем подтягивайте болты каждые 50 моточасов.

Затяните семь крепежных болтов (A, B и C) на обеих сторонах нормативным моментом согласно указанной последовательности затягивания.

Спецификация

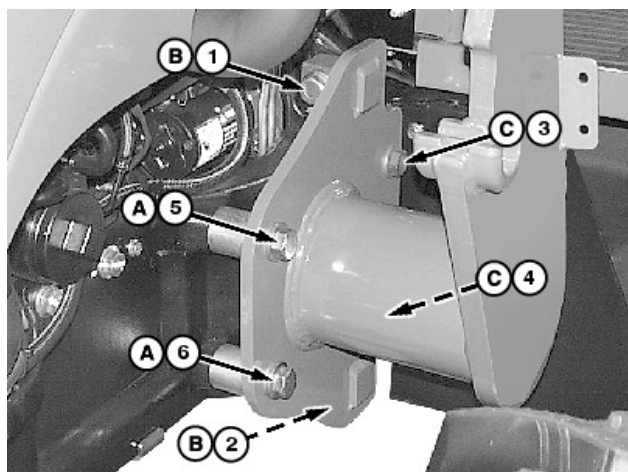
Крепежный болт (A)—Момент затяжки. 620 Н·м
(457 фнт-фт)

Крепежный болт (B)—Момент затяжки. 620 Н·м
(457 фнт-фт)

Крепежный болт (C)—Момент затяжки. 580 Н·м
(428 фнт-фт)

Тракторы 5225 и 5325:

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трактора или погрузчика в результате ослабления крепления монтажной рамы в ходе эксплуатации. Затяжка крепежных изделий монтажной рамы погрузчика после первых 3 часов работы погрузчика имеет важное значение. Выполните затяжку повторно через 10 моточасов, а затем подтягивайте болты каждые 50 моточасов.



W21984—UN—10NOV11

Последовательность затяжки (показана левая сторона)

А—Крепежный болт M20 x 100 (по 2 шт. с каждой стороны)
В—Крепежный болт M20 x 90 (по 2 шт. с каждой стороны)
С—Крепежный болт M20 x 55 (по 2 шт. с каждой стороны)

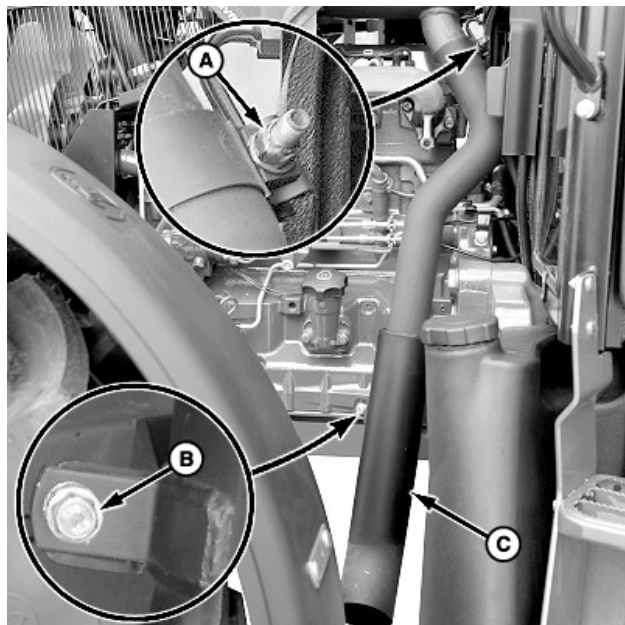
Затяните крепежные болты в показанной последовательности согласно спецификации.

Спецификация

Крепежный болт (А и В)—Момент затяжки. 610 Н·м
(450 фнт-фт)

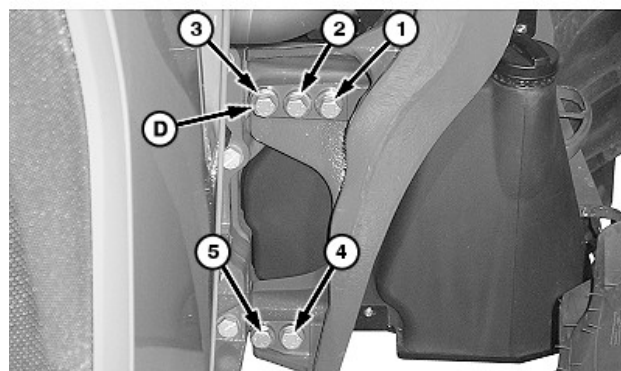
Крепежный болт (С)—Момент затяжки. 530 Н·м
(390 фнт-фт)

Тракторы 5065M, 5075M, 5085M, 5095M, 5100M (изготовленные на заводе в г. Огаста), 5105M и 5115M с приводом на передние колеса, 5100ML, 5115ML и 5125ML (с двигателем FT4):



W20720—UN—03MAR10

Боковая выхлопная труба — левая сторона (при наличии)



W20721—UN—03MAR10

А—Крепежные детали, зажим
В—Крепежные детали, опорный кронштейн
С—Выхлопная труба
D—Болт (5 шт. с каждой стороны)

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трактора или погрузчика в результате ослабления крепления монтажной рамы в ходе эксплуатации. Затяжка крепежных изделий монтажной рамы погрузчика после первых 3 часов работы погрузчика имеет важное значение. Выполните затяжку повторно через 10 моточасов, а затем подтягивайте болты каждые 50 моточасов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для доступа к крепежным болтам левой монтажной рамы следует снять выхлопную трубу с боковым выпуском (С) (при наличии).

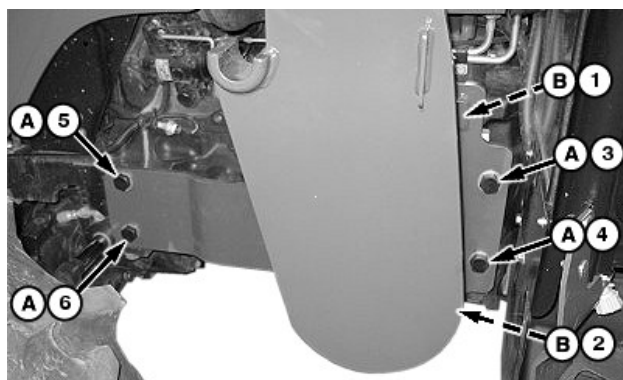
1. Снимите левую выхлопную трубу с боковым выпуском (С) (при наличии):
 - а. Ослабьте крепежные детали (А) зажима.
 - б. Снимите крепежные детали (В) опорного кронштейна и выхлопную трубу (С). Сохраните снятые детали.
2. Выполните затяжку крепежных деталей согласно спецификации в указанной последовательности.

Спецификация

Крепежный болт (D)—Момент затяжки. 625 Н·м
(460 фнт-фт)

3. Установите выхлопную трубу с боковым выпуском (С) (при наличии). Установите трубу, как показано на рисунке, затяните крепежные детали (А) зажима и закрепите трубу на опорном кронштейне с помощью крепежных деталей (В).

Тракторы серий 5X25 и серии 5E:



W21985—UN—10NOV11

A—Крепежный болт M20 x 55 (по 4 шт. с каждой стороны)
B—Крепежный болт M20 x 90 (по 2 шт. с каждой стороны)

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трактора или погрузчика в результате ослабления крепления монтажной рамы в ходе эксплуатации. Затяжка крепежных изделий монтажной рамы погрузчика после первых 3 часов работы погрузчика имеет важное значение. Выполните затяжку повторно через 10 моточасов, а затем подтягивайте болты каждые 50 моточасов.

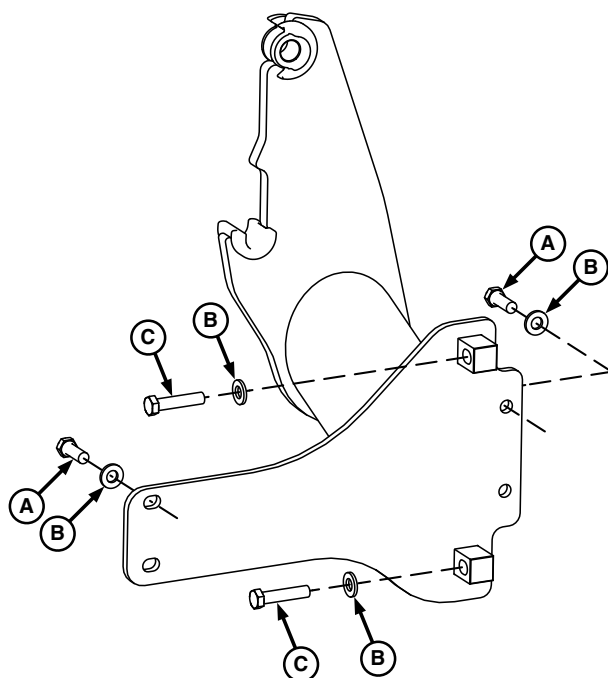
Выполните затяжку крепежных деталей согласно спецификации в указанной последовательности.

Спецификация

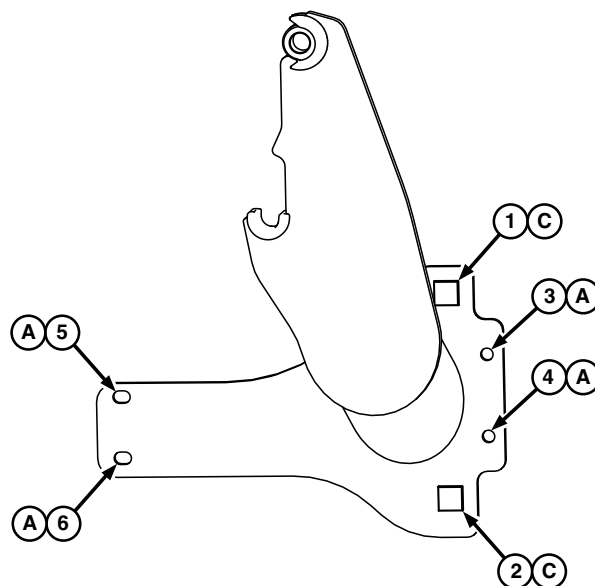
Крепежный болт (A)—Момент
затяжки. 530 Н·м
(390 фнт-фт)

Крепежный болт (B)—Момент
затяжки. 610 Н·м
(450 фнт-фт)

Тракторы серии 5E (IT4):



W23261—UN—17DEC12



W23262—UN—17DEC12

A—Крепежный болт M20 x 55 (по 4 шт. с каждой стороны)
B—Шайба 21,4 x 42 x 5 (по 6 шт. с каждой стороны)
C—Крепежный болт M20 x 90 (по 2 шт. с каждой стороны)

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трактора или погрузчика в результате ослабления крепления монтажной рамы в ходе эксплуатации. Затяжка крепежных изделий монтажной рамы погрузчика после первых 3 часов работы погрузчика имеет важное значение. Выполните затяжку повторно через 10 моточасов, а затем подтягивайте болты каждые 50 моточасов.

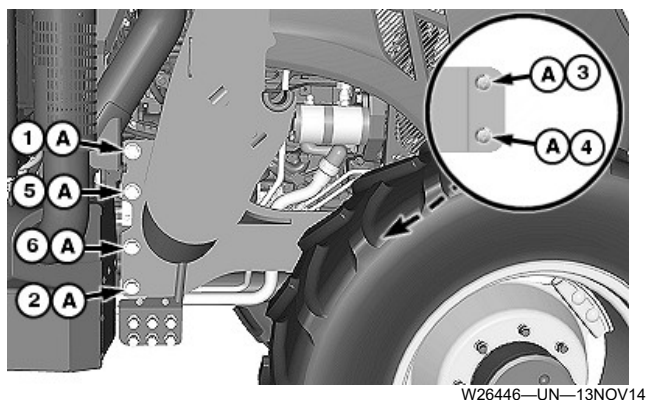
ПРИМЕЧАНИЕ: Может потребоваться снять масляный фильтр двигателя и топливный фильтр, чтобы обеспечить доступ к крепежным деталям монтажной рамы для затяжки.
(Инструкции с описанием процедур снятия и установки приведены в руководстве по эксплуатации трактора.)

Выполните затяжку крепежных деталей согласно спецификации в указанной последовательности.

Спецификация

Крепежный болт (А)—Момент затяжки.	530 Н·м (390 фнт-фт)
Крепежный болт (С)—Момент затяжки.	610 Н·м (450 фнт-фт)

Тракторы 5085Е, 5090Е и 5100Е:



Последовательность затяжки (на рисунке показана правая сторона)

А—Крепежный болт М20 (по 6 шт. с каждой стороны)

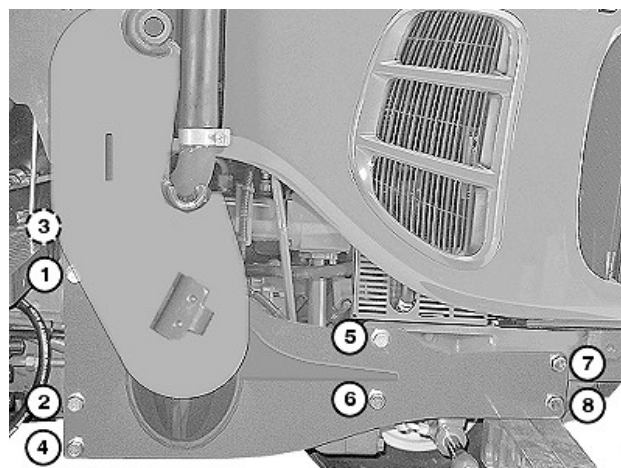
ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трактора или погрузчика в результате ослабления крепления монтажной рамы в ходе эксплуатации. Выполните затяжку крепежных болтов (А) монтажной рамы погрузчика после первых 10 моточасов, а затем выполняйте ее через каждые 50 моточасов.

Затяните крепежные болты в показанной последовательности согласно спецификации.

Спецификация

Крепежный болт (А)—Момент затяжки.	530 Н·м (400 фнт-фт)
---	-------------------------

Тракторы серии 6D (MY12 и более старые модели):



W21994—UN—31JAN12

Тракторы серии 6D (ТЗ) (показана правая сторона)

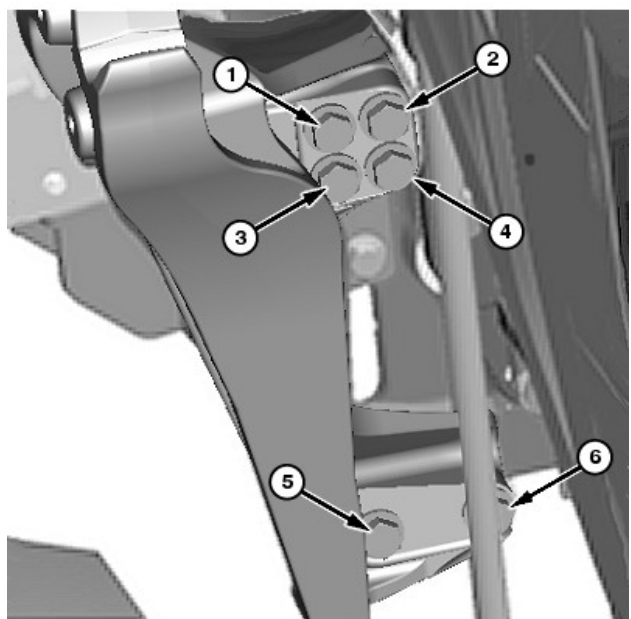
ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трактора или погрузчика в результате ослабления крепления монтажной рамы в ходе эксплуатации. Затяжка крепежных изделий монтажной рамы погрузчика после первых 3 часов работы погрузчика имеет важное значение. Выполните затяжку повторно через 10 моточасов, а затем подтягивайте болты каждые 50 моточасов.

Выполните затяжку крепежных деталей согласно спецификации в указанной последовательности.

Спецификация

Крепежный болт—Момент затяжки.	580 Н·м (428 фнт-фт)
-------------------------------------	-------------------------

Тракторы серии 6Е и 6D (двигатель IT4; MY13 и более новые модели):



W22979—UN—14SEP12

Тракторы серии 6E и 6D (двигатель IT4; MY13 и более новые модели) (показана правая сторона)

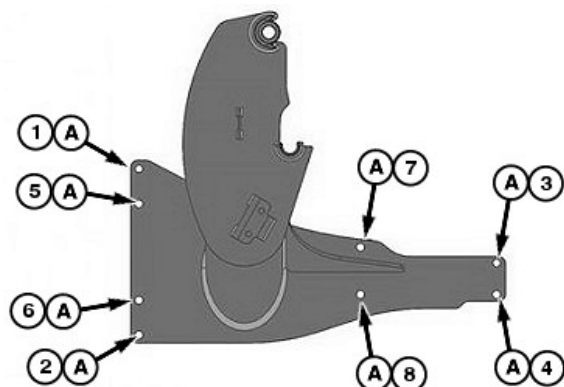
ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трактора или погрузчика в результате ослабления крепления монтажной рамы в ходе эксплуатации. Затяжка крепежных изделий монтажной рамы погрузчика после первых 3 часов работы погрузчика имеет важное значение. Выполните затяжку повторно через 10 моточасов, а затем подтягивайте болты каждые 50 моточасов.

Выполните затяжку крепежных деталей согласно спецификации в указанной последовательности.

Спецификация

Крепежный болт—Момент
затяжки. 580 Н·м
(428 фнт-фт)

Тракторы 6100E, 6110E, 6115E, 6125E и 6130E, 6403 и 6603 (изготовленные в Мексике):



W28961—UN—16DEC20

На иллюстрации изображена правая сторона

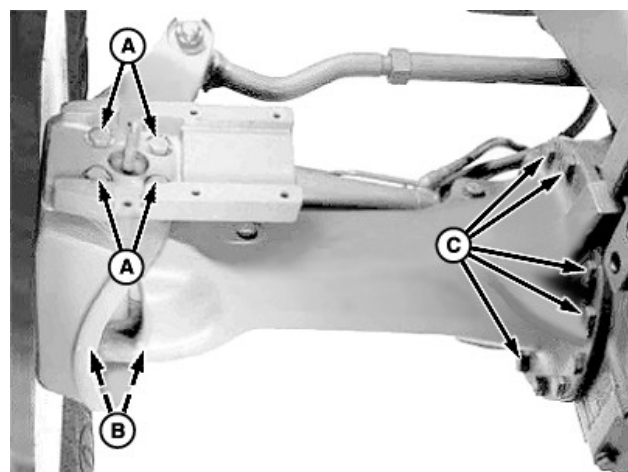
ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения трактора или погрузчика в результате ослабления крепления монтажной рамы в ходе эксплуатации. Затяжка крепежных изделий монтажной рамы погрузчика после первых 3 часов работы погрузчика имеет важное значение. Выполните затяжку повторно через 10 моточасов, а затем подтягивайте болты каждые 50 моточасов.

Выполните затяжку крепежных деталей согласно спецификации в указанной последовательности.

Спецификация

Крепежный болт—Момент
затяжки. 580 Н·м
(428 фнт-фт)

Затяжка крепежных деталей шкворня и картера моста MFWD



W07471—UN—07JUL05

Правая сторона картера моста (вид спереди)

**A—Болт (4 шт. с каждой стороны)
B—Болт (4 шт. с каждой стороны)
C—Крепежный болт (13 шт.)**

Затяните болты (A и B) крепления шкворня, с обеих сторон согласно спецификации.

Спецификация

Болты (A и B) крепления
шкворня—Момент затяжки. 620 Н·м
(457 фнт-фт)

Затяните с правой стороны 13 болтов (C) крепления картера моста к картеру дифференциала согласно спецификации.

Спецификация

Болт крепления корпуса моста
к картеру дифференциала
(C)—Момент затяжки. 310 Н·м
(229 фнт-фт)

OUO6064,000321F-59-09DEC21

Каждые 100 часов или ежемесячно — проверка гидравлических шлангов

Каждые 100 часов или ежемесячно, по первому сроку, проверяйте состояние открытых частей гидравлических шлангов.

При работе в тяжелых условиях проверки следует проводить чаще.

OUO6038,0001F01-59-30APR18

Каждые 6 лет – Замена гидравлических шлангов



APY88287—UN—12DEC23

A—Гидравлический шланг, погрузчик (4 или 6 шт.)

B—Гидравлический шланг, трактор (4 или 6 шт.)

С учетом постепенного износа гидравлические шланги (A и B) рекомендуется заменять через каждые 6 лет.

В некоторых странах эта рекомендация обязательна для исполнения.

Для проведения осмотра и замены гидравлических шлангов обращайтесь к дилеру компании John Deere или другому поставщику услуг.

uuf6xgz,1701953805197-59-07AUG25

Поиск неисправностей

Гидравлическая система

Признак	Проблема	Решение
Медленная или неустойчивая работа.	Дайте остыть гидравлическому маслу.	Запустите двигатель и выполните цикл операций погрузчика. Для холодной погоды используйте гидравлическое масло низкой вязкости. (См. руководство по эксплуатации трактора или обратитесь к дилеру компании John Deere или другому поставщику услуг.)
	Низкий уровень гидравлического масла.	См. Руководство по эксплуатации трактора.
	Интенсивность выходящего потока клапана секционного гидрораспределителя (SCV) установлена на низкое значение.	Увеличьте до наивысшего значения подачи. (См. руководство по эксплуатации трактора.)
	Слишком низкая частота вращения двигателя.	Увеличьте частоту вращения двигателя.
	Внутренние утечки в цилиндрах.	Проверка цилиндров на внутренние утечки. Установите ремонтный комплект для цилиндра. (Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.)
	Неисправность гидравлической системы трактора.	См. руководство по эксплуатации трактора или обратитесь к дилеру John Deere или другому поставщику услуг.
	Ошибочный сигнал измерения нагрузки.	Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
	"Запирание потока" или неисправность быстродействующей муфты.	Замените муфту. (Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.)
	Перегрузка ковша или дополнительного оборудования.	Уменьшите нагрузку. (См. информацию о том, как определяется грузоподъемность в разделе "Спецификации".)
Утечки масла.	Отсечной клапан рядом с муфтой быстрого подключения частично закрыт.	Повернуть рукоятку отсечного клапана против часовой стрелки для его полного открытия.
	Незакрепленные соединения.	Затяните фитинги.

Признак	Проблема	Решение
	Поврежденные уплотнения в фитингах, расположенных в верхней части трубы карданного вала.	Осмотрите фитинги на отсутствие утечек. По необходимости замените уплотнительные кольца и уплотнения. (Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.)
	Наружная течь цилиндра.	Установите ремонтный комплект для цилиндра. (Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.)
Недостаточная грузоподъемность	Груз превышает грузоподъемность.	См. грузоподъемность в разделе Технические данные.
	Внутренние утечки в цилиндрах подъема.	Проверка цилиндров на внутренние утечки. Установите ремонтный комплект для цилиндра. (Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.)
Тяжелонагруженный погрузчик опускается при переключении органа управления в положение подъема.	Управляющий клапан не работает должным образом.	Выполните ремонт клапана управления. (Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.)
Тяжелонагруженный ковш или дополнительное оборудование разгружается при переключении органа управления в положение опрокидывания.	Управляющий клапан не работает должным образом.	Выполните ремонт клапана управления. (Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.)
Операции погрузчика не соответствуют перемещениям рычага управления.	Гидравлические шланги подсоединены неправильно.	исправьте подсоединение шлангов. (См. "Идентификация шланговых соединений" в разделе "Обслуживание".)
	Неисправность быстроразъемной муфты.	Замените муфту. (Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.)
Из положения подъема погрузчик оседает.	Внутренние утечки в управляющих клапанах или цилиндрах.	Проверьте герметичность. Установите ремонтный комплект. (Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.)
	Внутренняя течь в муфте быстрого подключения.	Выполните ремонт или замену муфты быстрого подключения. (Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.)

Признак	Проблема	Решение
	Поврежденные уплотнения в фитингах, расположенных в верхней части трубы карданного вала.	Осмотрите фитинги на отсутствие утечек. По необходимости замените уплотнительные кольца и уплотнения. (Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.)

OUO6038,0002212-59-28JUL25

Ковш

Признак	Проблема	Решение
Чрезмерный износ режущей кромки ковша.	Слишком большое прижатие при выполнении скреперных работ на бетонных поверхностях.	Замените режущую кромку. Используйте плавающее положение. Используйте усиленный ковш, оснащенный обратной режущей кромкой на болтах.
Режущая кромка ковша погнута.	Кромка натолкнулась при выполнении скреперных работ передним ходом на твердый объект, при этом ковш наклонен вниз более чем на 15° относительно горизонтального уровня.	Установите ковш под углом 0—15° ниже уровня, чтобы защитить режущую кромку при выполнении зачистки передним ходом.
	Подъем грузов, сконцентрированных на кромке ковша.	Распределите нагрузку по более широкой зоне.
Режущая кромка ковша прогнулась вверх.	Кромка натолкнулась при выравнивании по горизонтали или выполнении скреперных работ задним ходом на твердый объект, при этом угол наклона ковша вниз составлял более 40° относительно горизонтали.	Для защиты режущей кромки при выравнивании задним ходом установите ковш под углом 40°, либо меньше с наклоном вниз ниже относительно горизонтали. Чтобы ослабить прижимное давление, следует использовать режим выравнивания.

OUO6038,0001ED8-59-30APR18

Штифт стойки

Признак	Проблема	Решение
Палец мачты не фиксируется в положении блокировки.	Пружина внутри круглой ручки сломана или отсутствует.	Произвести ремонт или замену узла пальца мачты. (Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.)

Поиск неисправностей

Признак

Проблема

Решение

Круглая ручка изношена или сломана.

Произвести замену круглой ручки или узла пальца мачты.
(Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.)

OUO6038,0001F2F-59-07AUG25

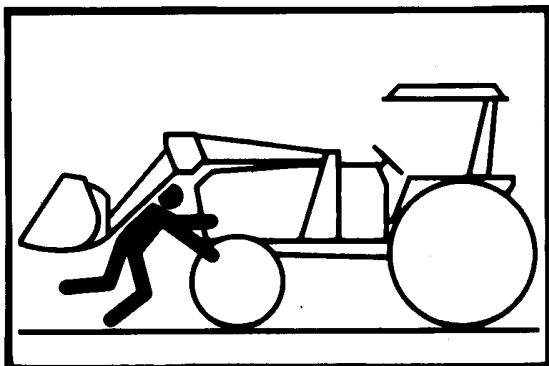
Обслуживание

Техника безопасности при техобслуживании погрузчика и трактора (с установленным погрузчиком) — погрузчика 520М

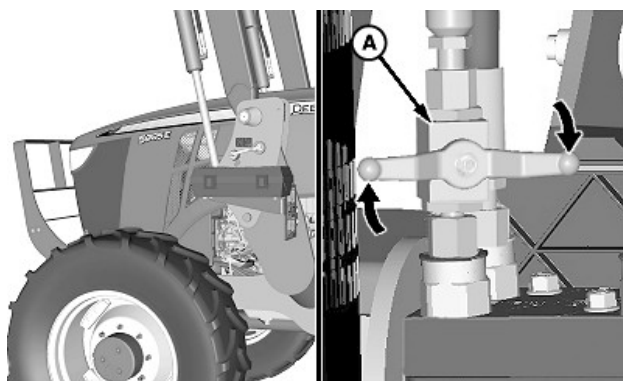
Как правило, доступ к моторному отсеку и передней части трактора осуществляется при ковше, опущенном на грунт. Тем не менее, в зависимости от размеров трактора и типа шин может случиться так, что проводить техобслуживание трактора или погрузчика придется при поднятом погрузчике.

В зависимости от конфигурации погрузчика и дополнительного оборудования выберите один из следующих вариантов:

- Если для обслуживания трактора или погрузчика требуется, чтобы погрузчик был поднят, то надо выполнить следующее:



W00278—UN—04DEC91



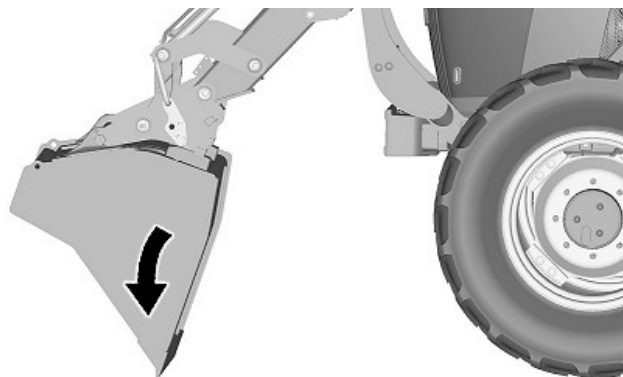
W24291—UN—10FEB14

А—Рукоятка, отсечной клапан

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм, в т. ч. смертельных, вследствие случайного опускания погрузчика. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выполнять обслуживание в передней части трактора при поднятом погрузчике, если не закрыт отсечной клапан, что блокирует погрузчик в поднятом положении. Запрещается использовать только отсечной клапан для блокировки погрузчика в поднятом положении при проведении техобслуживания трактора. Погрузчику требуется обеспечить опору, используя напольные стойки или такелажные стропы или цепи, закрепленные на подвесной лебедке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отсечной клапан располагается на половине погрузчика муфты быстрого подключения с правой стороны погрузчика.

- Поднимите погрузчик на требуемую высоту и обеспечьте поднятому погрузчику опору, используя напольные стойки или такелажные стропы или цепи, закрепленные на подвесном подъемнике.
 - Переведите трансмиссию в **СТОЯНОЧНОЕ** положение.
 - Заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
 - Поверните рукоятку (А) клапана по часовой стрелке, чтобы заблокировать погрузчик в поднятом положении.
- Если для обслуживания трактора или погрузчика не требуется, чтобы погрузчик был поднят, то надо выполнить следующее:



W24292—UN—23SEP13

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм, в т. ч. смертельных, вследствие случайного опускания погрузчика. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выполнение обслуживания в передней части трактора, если погрузчик не закреплен с учетом требований по технике безопасности.

- а. Переведите трансмиссию в СТОЯНОЧНОЕ положение.
- б. Подверните ковш так, чтобы его передняя кромка была обращена к земле.
- с. Сбросьте гидравлическое давление. (См. пункт «Сброс гидравлического давления» в разделе «Органы управления».)

OUO6064,0001DFC-59-25MAY18

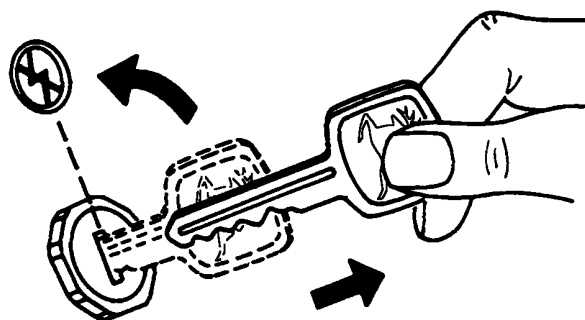
Техника безопасности при техобслуживании погрузчика или трактора (с установленным погрузчиком) — погрузчик 540М (только для Австралии)

Как правило, доступ к моторному отсеку и передней части трактора осуществляется при ковше, опущенном на грунт. Тем не менее, в зависимости от размеров трактора и типа шин может случиться так, что проводить техобслуживание трактора или погрузчика придется при полностью поднятом погрузчике.

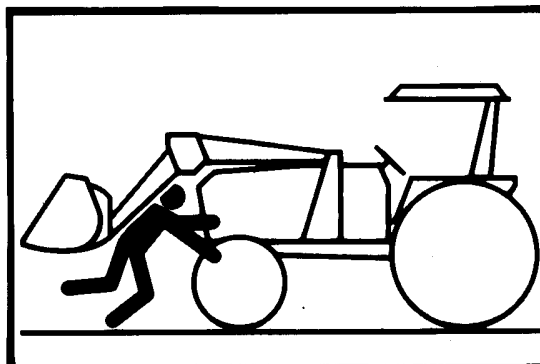


W24761—UN—04MAR14

Сервисные замки установлены



E50093—UN—08AUG01



W00278—UN—04DEC91

А—Сервисные замки

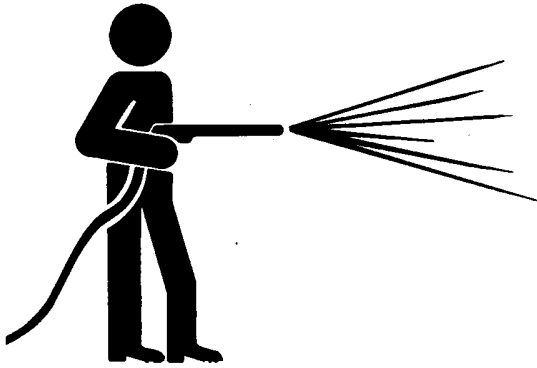
⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте травм, в т. ч. смертельных, вследствие случайного опускания погрузчика. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** проводить техобслуживание в зоне передней части трактора, если погрузочный механизм поднят и не установлен на опору. До начала техобслуживания трактора или погрузчика нужно выполнить следующее:

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения машины. **НЕ** опускайте погрузчик на фиксаторы обслуживания при наличии гидравлического давления или груза в ковше.

1. Включите стояночный тормоз или переведите трансмиссию в положение ПАРКОВКИ.
2. Опустите погрузчик на землю или полностью поднимите погрузчик и установите фиксаторы обслуживания (А) на обоих цилиндрах стрелы. (См. "Использование сервисных замков" в разделе "Эксплуатация погрузчика".)
3. Сбросьте гидравлическое давление. (См. пункт «Сброс гидравлического давления» в разделе «Органы управления».)

OUO6064,0001D33-59-06JUN18

Работайте на чистой площадке



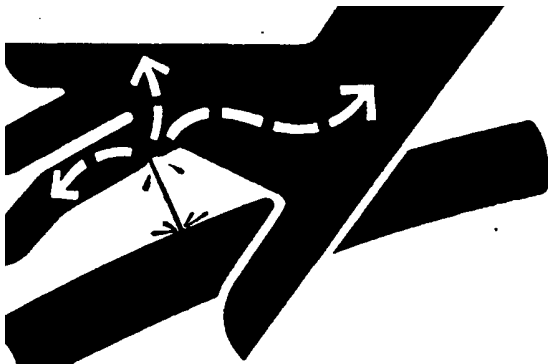
T6642EJ—UN—18OCT88

Прежде чем приступить к работе:

- Очистите рабочее место и машину.
- Убедитесь, что имеете в наличии все инструменты, необходимые для выполнения работы.
- Держите нужные детали под рукой.
- Внимательно прочтите все инструкции, не пропускайте никакие разделы.

DX,CLEAN-59-04JUN90

Опасность выброса жидкостей под высоким давлением



X9811—UN—23AUG88

Периодически проверяйте гидравлические шланги (не реже одного раза в год) на предмет утечек, перекручивания, порезов, трещин, потертостей, вздутий, коррозии, оголенной металлической оплетки или любых других признаков износа или повреждения.

Немедленно замените изношенные или поврежденные узлы шлангов запасными частями, одобренными компанией John Deere.

Вырвавшаяся струя жидкости под давлением может проникнуть под кожу и стать причиной серьезной травмы.

Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или иных линий стравите давление.

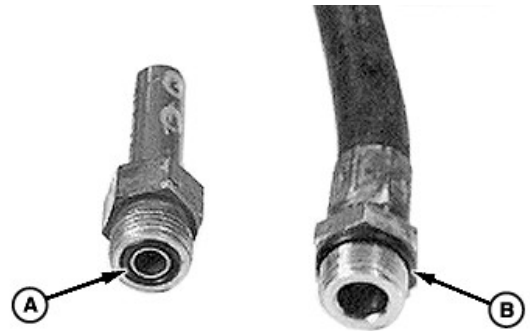
Перед увеличением давления тщательно затяните все соединения.

Утечку давления можно обнаружить с помощью куска картона. Предохраняйте руки и тело от жидкостей под высоким давлением.

При случайном попадании под кожу немедленно обращайтесь за хирургической помощью.

DX,FLUID-59-05NOV25

Установка уплотнительного кольца



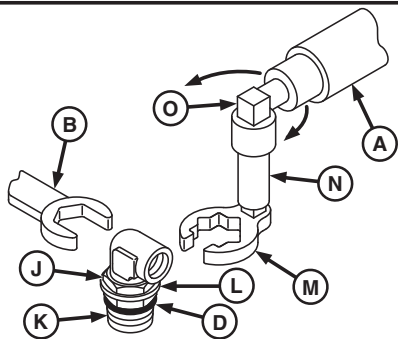
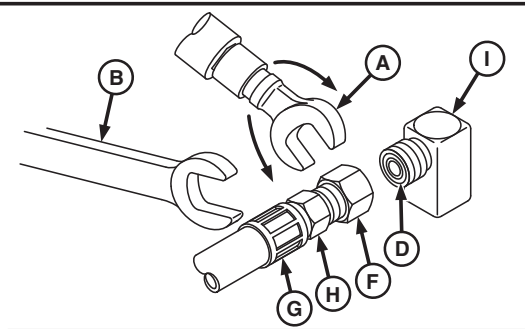
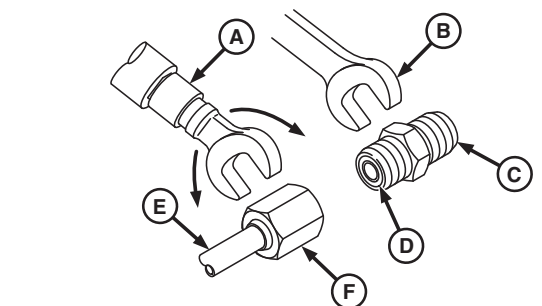
A—Канавка
B—Сиденье

W14815—UN—03OCT01

1. Осмотреть паз (A) и/или седло (B).
2. Уплотнительное кольцо с плоским торцом: Нанесите технический вазелин на уплотнительное кольцо и установите его в паз.
Бобышка с уплотнительным кольцом: Осторожно установите уплотнительное кольцо поверх резьбы.
3. Установить фитинги вручную до затяжки, открутив регулируемые фитинги не более чем на один оборот.
4. Затяните согласно спецификациям. (См. "Затягивание гидравлических фитингов и шлангов" в этом разделе.)

OUO6038,0001EDC-59-30APR18

Затяните гидравлические шланги и фитинги.



- А—Моментный ключ
 В—Гаечный ключ с открытым зевом
 С—Соединительная муфта
 D—Уплотнительное кольцо
 E—Металлический трубопровод
 F—Стяжная гайка
 G—Шланговое соединение
 H—Фиксирующая гайка
 I—Фитинг
 J—Стопорная гайка
 K—Угловой фитинг
 L—Шайба
 M—Монтажная скоба
 N—Удлинитель
 O—Привод

W28605—UN—25JUL19

ВАЖНО: Изгибание или перекручивание шлангов в процессе установки существенно сокращает срок их службы. Постарайтесь правильно выполнить процедуру установки.

Затяните фитинг или гайку на указанное значение момента затяжки. Используйте один ключ для удержания корпуса, а другой — для затяжки гайки.

Во избежание перекручивания шланга при его установке могут потребоваться три гаечных ключа:

один для корпуса, второй для гайки и третий для штуцера шланга.

Фитинг с плоским торцом и уплотнительным кольцом — Спецификация

Фитинг M14—Момент затяжки. 16 Н•м
(142 фнт-дюйм.)

Фитинг M22 или 11/16-16—Момент затяжки. 24 Н•м
(212 фнт-дюйм.)

Фитинг 13/16-16—Момент затяжки. 50 Н•м
(37 фнт-фт)

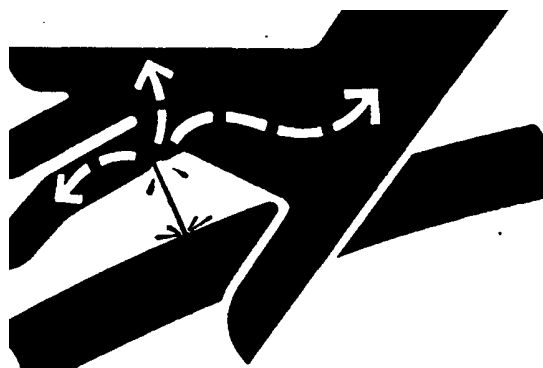
Фитинг 7/8-14—Момент затяжки. 62 Н•м
(46 фнт-фт)

Фитинг M27—Момент затяжки. 69 Н•м
(51 фнт-фт)

OUO6038,0001EDD-59-14AUG19

Замена гидравлических шлангов, муфт, трубок и разъемов

⚠ ОСТОРОЖНО: Вырвавшаяся струя жидкости под давлением может проникнуть под кожу и стать причиной серьезной травмы. Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или иных линий стравите давление. Предохраняйте руки и тело от жидкостей под высоким давлением. (Для получения дополнительной информации см. пункт «Опасность выброса жидкостей под высоким давлением» в разделе «Безопасность».)



X9811—UN—23AUG88

1. Сбросьте гидравлическое давление. (См. пункт «Сброс гидравлического давления» в разделе «Органы управления».)

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения машины. НЕ скручивайте гидравлические трубопроводы при отсоединении или соединении шлангов с трубопроводами используйте два гаечных ключа.

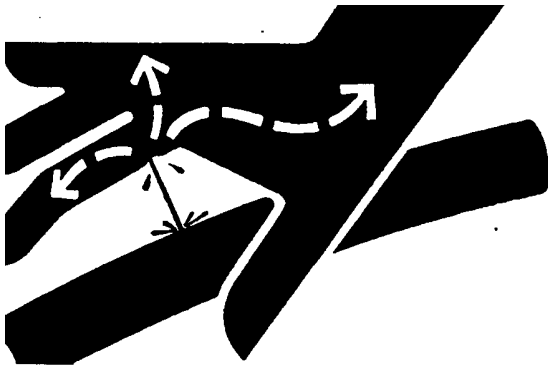
2. Если потребуется, снимите зажимы и стяжные

ленты. Стяжные ленты нельзя использовать повторно.

3. Снимите и замените компоненты гидравлической системы.
4. Проложите или закрепите шланги так, чтобы они не контактировали с рамой погрузчика.
5. Выполните погрузочным механизмом последовательность операций и убедитесь в отсутствии утечек.
6. Проверьте уровень масла в гидравлической системе трактора. Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации трактора.

OUO6064,00019B2-59-25MAY18

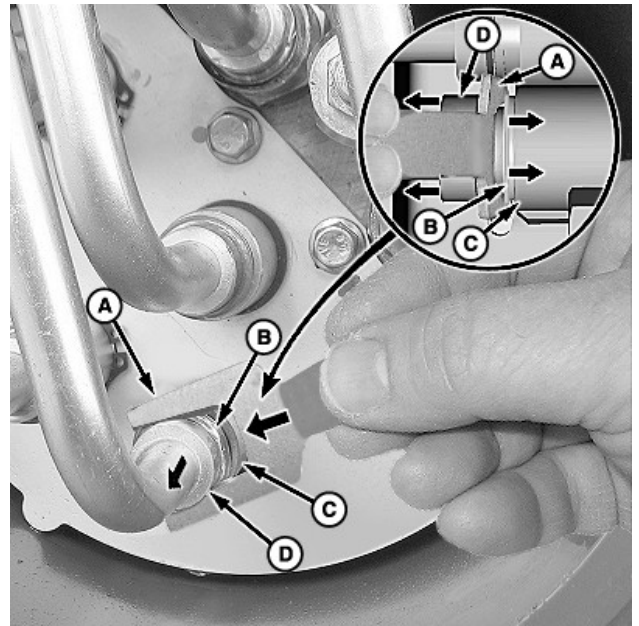
Гидравлические фитинги вставного типа — погрузчики 540M



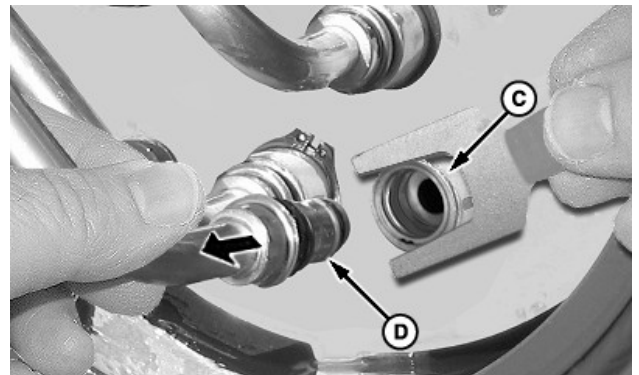
X9811—UN—23AUG88

⚠ ОСТОРОЖНО: Вырвавшаяся струя жидкости под давлением может проникнуть под кожу и стать причиной серьезной травмы. Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или иных линий стравите давление. Предохраняйте руки и тело от жидкостей под высоким давлением. (Для получения дополнительной информации см. пункт «Опасность выброса жидкостей под высоким давлением» в разделе «Безопасность».)

1. Сбросьте гидравлическое давление. (См. пункт «Сброс гидравлического давления» в разделе «Органы управления».)



W21635—UN—24MAY11



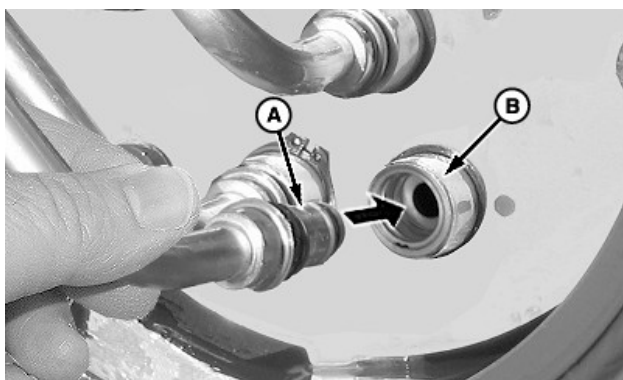
W21636—UN—24MAY11

A—Инструмент для снятия
B—Втулка
C—Фитинг
D—Заглушка

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание повреждения машины. НЕ используйте съемник (A) для принудительного разведения фитингов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для снятия гидравлических фитингов, расположенных внутри стрел, и трубы карданного вала требуется специнструмент (A). Он доступен по стандартным каналам заказа специнструментов.

2. Извлеките заглушку (D) из фитинга (C), вставив съемник (A) между фланцем заглушки (D) и втулкой (B) на фитинге (C).
3. При необходимости замените уплотнительные кольца и уплотнения. Сменные детали можно приобрести по обычным каналам заказа запасных частей.



W21637—UN—24MAY11

A—Заглушка
B—Фитинг

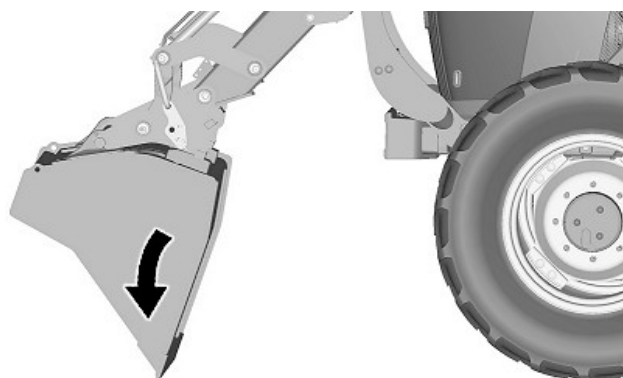
- Нанесите немного масла на уплотнительное кольцо заглушки (A).

ПРИМЕЧАНИЕ: На пробках используется цветовая кодировка, которая соответствует цветовой кодировке рядом с каждым фитингом. (Если маркировка не видна, см. пункт "Идентификация соединений маслопроводов погрузчика" в данном разделе).

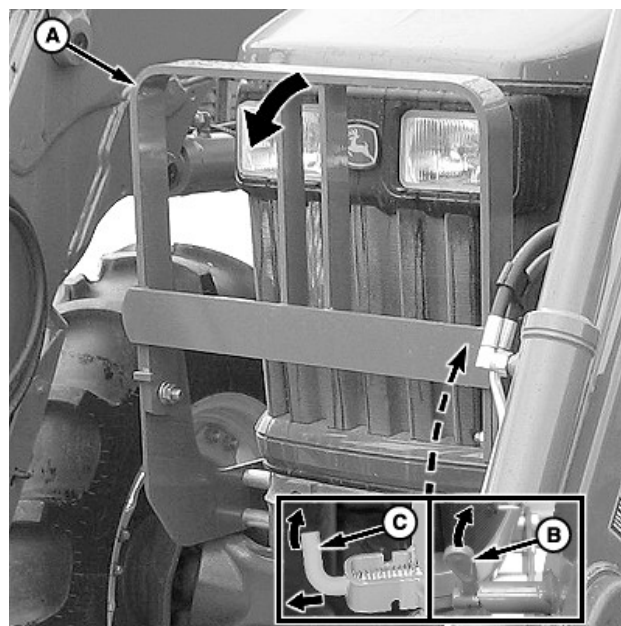
- Вставьте заглушку с цветовой маркировкой в фитинг (B) с соответствующий цветовой меткой и вдавите ее ВНУТРЬ до упора.

OUC6064,0001CF5-59-07AUG25

Доступ к передней части трактора (защита капота с запорным штифтом)



W24292—UN—23SEP13



W22015—UN—02DEC11

A—Ограждение капота
B—Запорный штифт поворотного типа
C—Стопорный штифт натяжного типа

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм. Если доступ к передней части трактора невозможен при установленном погрузочном механизме, то его следует или снять, или поднять. Если погрузчик поднят для доступа, заблокируйте погрузчик на месте с помощью отсечного клапана. Погрузчику требуется обеспечить опору, используя напольные стойки или такелажные стропы или цепи, закрепленные на подвесной лебедке. (См. "Техника безопасности при обслуживании погрузчика и/или трактора (погрузчик установлен)" в этом разделе).

- Запустите двигатель и поднимите стрелу.
- Подверните ковш так, чтобы его передняя кромка была обращена к земле.
- Опустите стрелу на землю и остановите двигатель трактора.

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание получения травм. Масса защиты (A) капота может достигать 38 кг (84 фнт). При обращении с защитой капота соблюдайте осторожность, так как она может неожиданно упасть при опускании.

ПРИМЕЧАНИЕ: В зависимости от типа трактора защита капота имеет запорный штифт поворотного (B) или вытяжного (C) типа.

4. Проворачивайте запорный штифт и/или вытягивайте и поворачивайте запорный штифт (В или С) и медленно поворачивайте защиту (А) капота вперед для обеспечения доступа к моторному отсеку.

OUO6064,0000C18-59-30APR18

Доступ к передней части трактора (жесткая защита капота)



W24293—UN—23SEP13

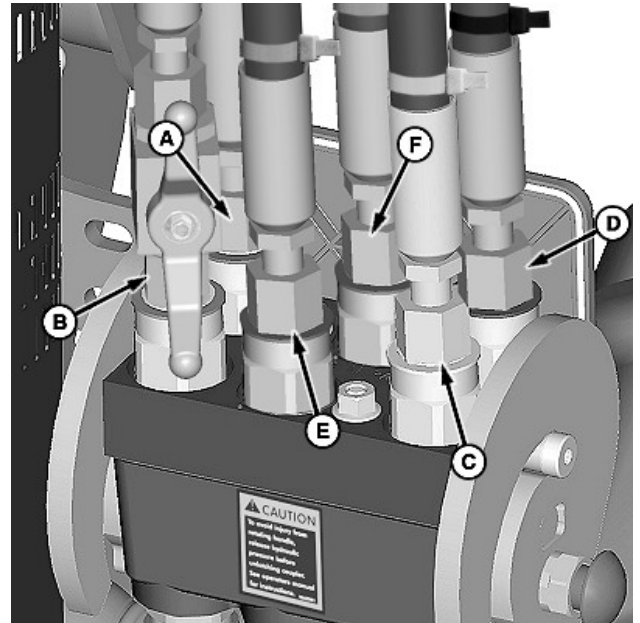
А—Ограждение капота

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте возможного получения травм и гибели людей. Если доступ к передней части трактора невозможен при установленном погрузочном механизме, то его следует или снять, или поднять. Если для обеспечения доступа погрузчик требуется поднять, его следует заблокировать в нужном положении, используя отсечной клапан, или обеспечив ему опору с помощью напольных стоек, подъемных строп или цепей, закрепленных на подвесной лебедке. (См. пункт "Техника безопасности при техобслуживании погрузчика и трактора (с установленным погрузчиком)" в данном разделе.)

Защита капота (А) не складывается вниз. Капот можно поднять, оставив защиту капота в прежнем положении.

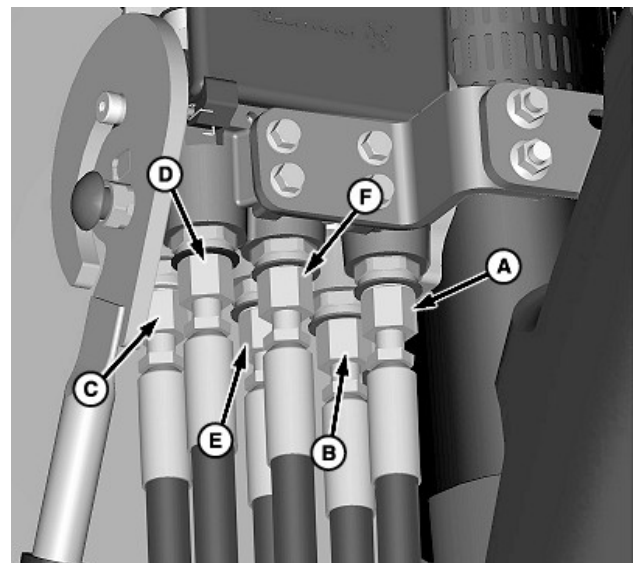
OUO6064,0000C19-59-30APR18

Идентификация шланговых соединений — погрузчики 520М (между погрузчиком и муфтой быстрого подключения)



W24294—UN—10FEB14

Комбинированная муфта – Половина погрузчика



W24295—UN—13FEB14

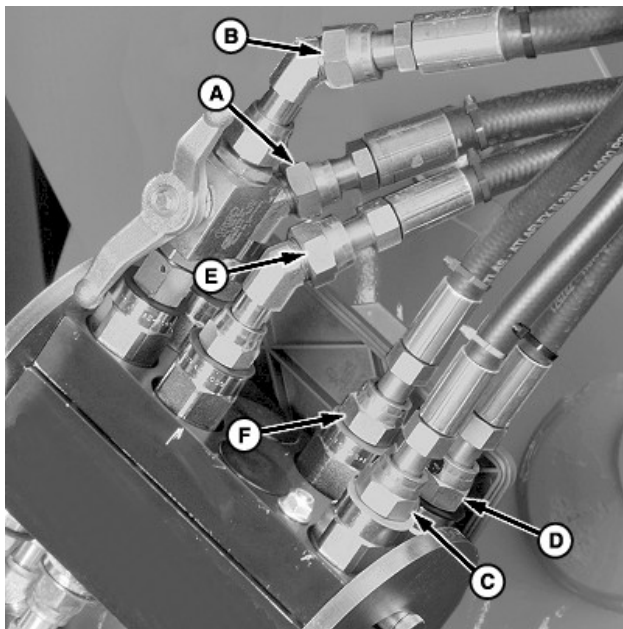
Муфта быстрого подключения — половина муфты, относящаяся к системе трактора

ПРИМЕЧАНИЕ: Идентифицируйте гидравлические шланги с помощью стяжных лент с цветовой кодировкой рядом с каждым фитингом.

Ключ зажи- гания	Цвет	Гидравлическая функция
A	Красный	Подъемный цилиндр — штоковая полость
B	Синий	Подъемный цилиндр — Сторона головки
C	Желтый	Гидроцилиндр ковша — сторона головки
D	Черный	Гидроцилиндр ковша — штоковая полость
E	Зеленый	Цилиндр навесного орудия — Сторона штока
F	Оранжевый	Цилиндр навесного орудия — сторона головки

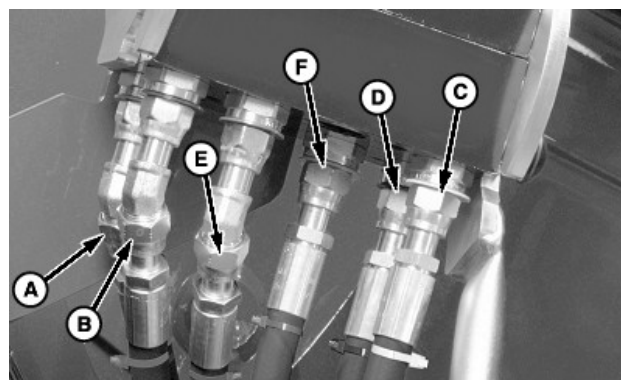
OUO6064.0001CF6-59-18JUL17

Идентификация шланговых соединений — погрузчики 540M (между погрузчиком и муфтой быстрого подключения)



W26411—UN—22OCT14

Комбинированная муфта — Половина погрузчика



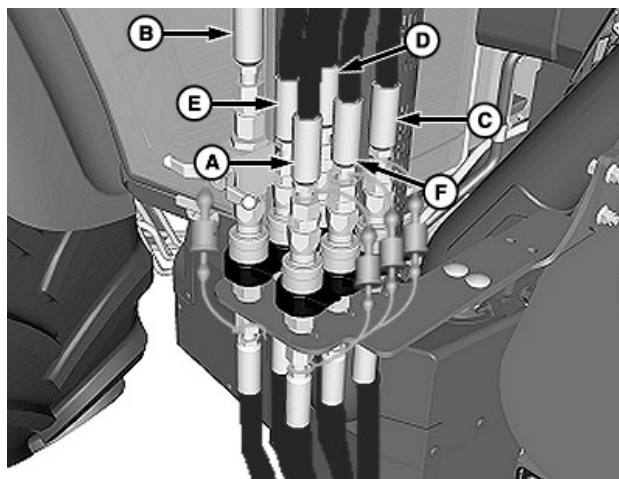
W26412—UN—22OCT14

Муфта быстрого подключения — половина муфты, относящаяся к системе трактора

Ключ зажи- гания	Цвет	Гидравлическая функция
A	Красный	Подъемный цилиндр — штоковая полость
B	Синий	Подъемный цилиндр — Сторона головки
C	Желтый	Гидроцилиндр ковша — сторона головки
D	Черный	Гидроцилиндр ковша — штоковая полость
E	Зеленый	Цилиндр навесного орудия — Сторона штока
F	Оранжевый	Цилиндр навесного орудия — сторона головки

OUO6064.0001CF7-59-18JUL17

Идентификация шланговых соединений — погрузчики 520M (между погрузчиком и муфтами средней части)



W26449—UN—17NOV14

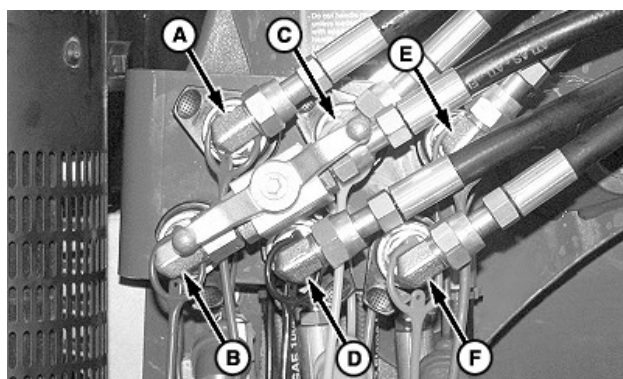
Муфты средней части

ПРИМЕЧАНИЕ: Идентифицируйте гидравлические шланги по цветным стяжным лентам рядом с каждым фитингом, а также по цветным колпачкам и заглушкам на каждом шланге.

Ключ зажима	Цвет	Гидравлическая функция
A	Красный	Подъемный цилиндр — штоковая полость
B	Синий	Подъемный цилиндр — Сторона головки
C	Желтый	Гидроцилиндр ковша — сторона головки
D	Черный	Гидроцилиндр ковша — штоковая полость
E	Зеленый	Цилиндр навесного орудия — Сторона штока
F	Оранжевый	Цилиндр навесного орудия — сторона головки

OUO6064.0001CF8-59-18JUL17

Идентификация шланговых соединений — погрузчик 540М (между погрузчиком и муфтами средней части)



W21737—UN—26AUG11

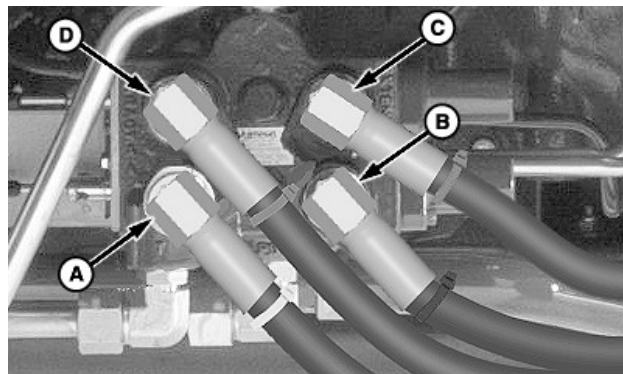
Муфты средней части

Ключ зажима	Цвет	Гидравлическая функция
A	Красный	Подъемный цилиндр — штоковая полость
B	Синий	Подъемный цилиндр — Сторона головки
C	Желтый	Гидроцилиндр ковша — сторона головки
D	Черный	Гидроцилиндр ковша — штоковая полость
E	Зеленый	Цилиндр навесного орудия — Сторона штока

Ключ зажима	Цвет	Гидравлическая функция
F	Оранжевый	Цилиндр навесного орудия — сторона головки

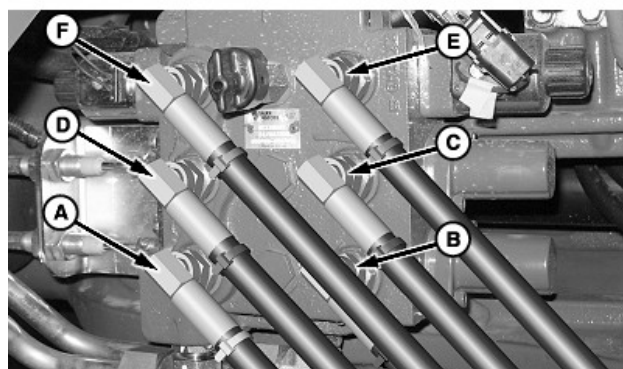
OUO6064.0001CF9-59-18JUL17

Идентификация шланговых соединений — погрузчик 520М



W24301—UN—09OCT13

Двухфункциональный центральный клапан



W24302—UN—09OCT13

Клапан третьей функции в средней части

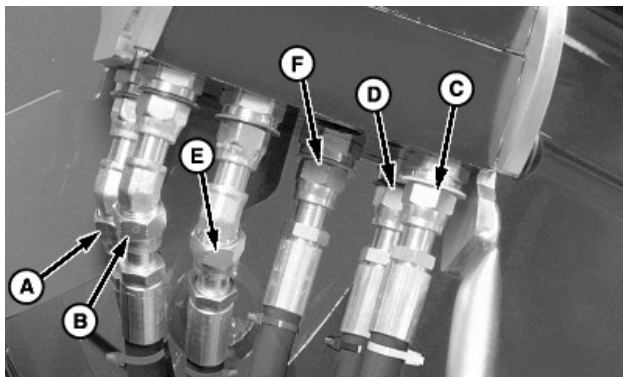
ПРИМЕЧАНИЕ: Идентифицируйте гидравлические шланги с помощью стяжных лент с цветовой кодировкой рядом с каждым фитингом.

Ключ зажима	Цвет	Гидравлическая функция
A	Желтый	Гидроцилиндр ковша — сторона головки
B	Черный	Гидроцилиндр ковша — штоковая полость
C	Синий	Подъемный цилиндр — Сторона головки
D	Красный	Подъемный цилиндр — штоковая полость
E	Зеленый	Цилиндр навесного орудия — сторона головки

Ключ зажигания	Цвет	Гидравлическая функция
F	Оранжевый	Цилиндр навесного орудия – Сторона штока

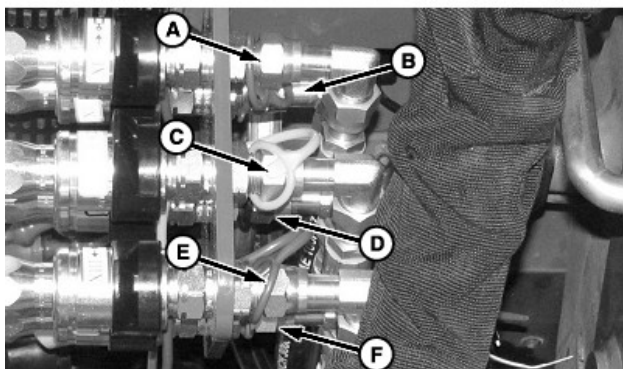
OUO6064,0001E84-59-18JUL17

Идентификация шланговых соединений — погрузчики 540M



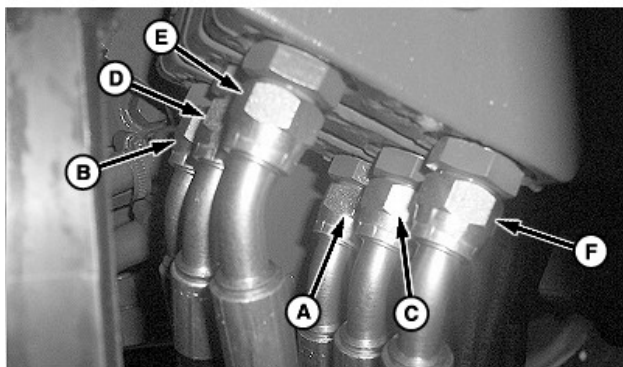
W26412—UN—22OCT14

Муфта быстрого подключения — половина муфты,
относящаяся к системе трактора



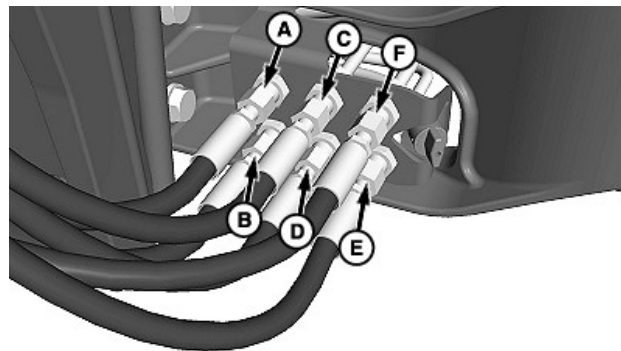
W21749—UN—30AUG11

Шланги на задней стороне муфт средней части



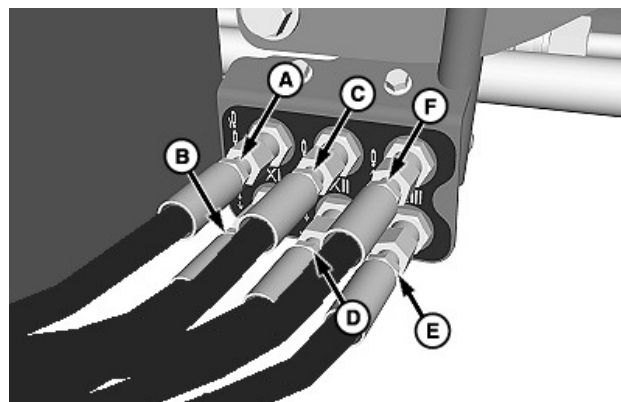
W21746—UN—13SEP11

Шланги на клапане муфт средней части



W27536—UN—07JUL16

Шланги на кронштейне клапана муфт средней части
(тракторы серии 5M FT4)



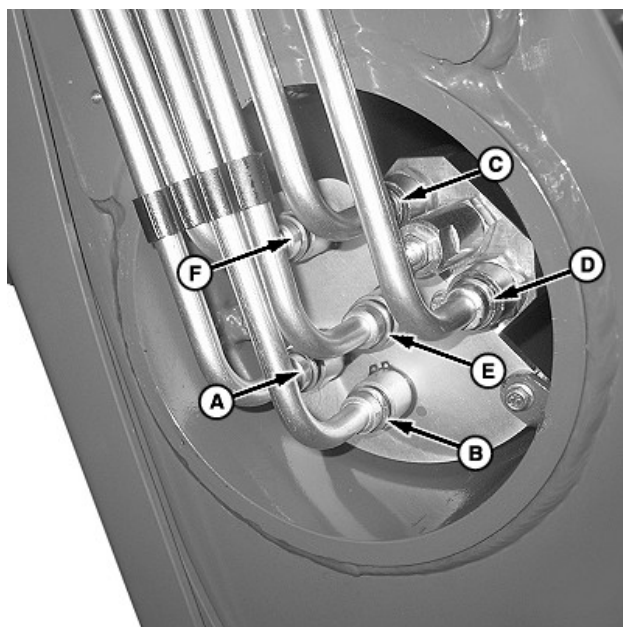
W27537—UN—07JUL16

Шланги на кронштейне клапана муфт средней части
(тракторы серии 5M FT4)

Ключ зажигания	Цвет	Секция селективного контрольного клапана	Гидравлическая функция
A	Красный	I (втягивание)	Подъемный цилиндр — штоковая полость
B	Синий	I (выдвижение)	Подъемный цилиндр – Сторона головки
C	Желтый	II (втягивание)	Гидроцилиндр ковша — сторона головки
D	Черный	II (выдвижение)	Гидроцилиндр ковша — штоковая полость
E	Зеленый	III (выдвижение)	Цилиндр навесного орудия – Сторона штока
F	Оранжевый	III (втягивание)	Цилиндр навесного орудия — сторона головки

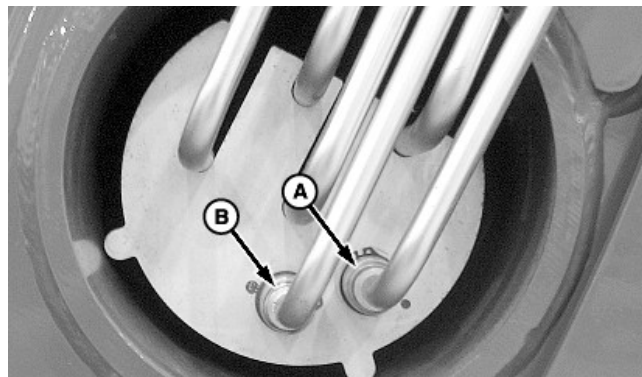
OUO6064,0001CFB-59-18JUL17

Идентификация соединений масляных трубопроводов погрузчика — погрузчики 540М



Правая сторона

W27538—UN—07JUL16



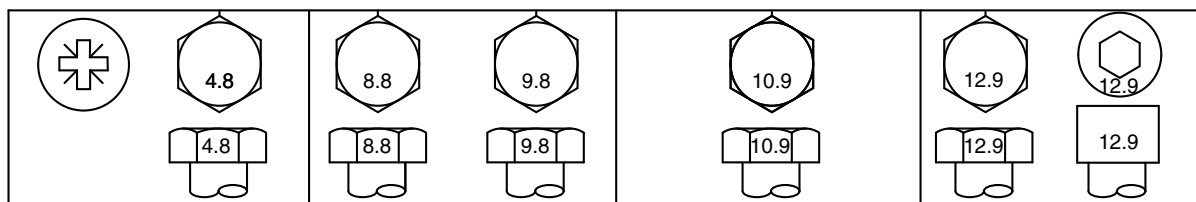
Левая сторона

W27539—UN—07JUL16

Ключ зажигания	Цвет	Гидравлическая функция
A	Красный	Подъемный цилиндр — штоковая полость
B	Синий	Подъемный цилиндр — Сторона головки
C	Желтый	Гидроцилиндр ковша — сторона головки
D	Черный	Гидроцилиндр ковша — штоковая полость
E	Зеленый	Цилиндр навесного орудия — Сторона штока
F	Оранжевый	Цилиндр навесного орудия — сторона головки

OUO6064,0001CFC-59-18JUL17

Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой



TS1670—UN—01MAY03

Размеры болтов и винтов	Класс 4.8				Класс 8.8 или 9.8				Класс 10.9				Класс 12.9			
	Со смазкой ^a		Без смазки ^b		Со смазкой ^a		Без смазки ^b		Со смазкой ^a		Без смазки ^b		Со смазкой ^a		Без смазки ^b	
	Н·м	фнт-дюйм	Н·м	фнт-дюйм	Н·м	фнт-дюйм	Н·м	фнт-дюйм	Н·м	фнт-дюйм	Н·м	фнт-дюйм	Н·м	фнт-дюйм	Н·м	фнт-дюйм
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Н·м	фнт-фт														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120

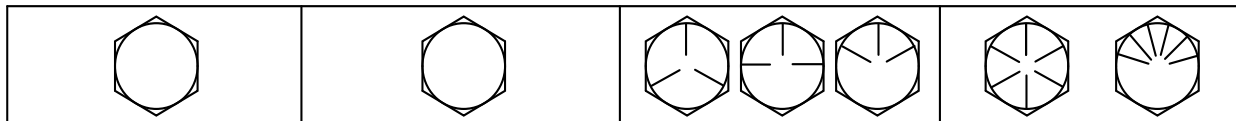
Размеры болтов и винтов	Класс 4.8				Класс 8.8 или 9.8				Класс 10.9				Класс 12.9			
	Со смазкой ^a		Без смазки ^b		Со смазкой ^a		Без смазки ^b		Со смазкой ^a		Без смазки ^b		Со смазкой ^a		Без смазки ^b	
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500
Моменты затяжки здесь приведены только для общего использования на основе прочности болта или винта. НЕ следует использовать данные значения, если для конкретного случая применения рекомендована другая величина момента затяжки или другая процедура. Для ознакомления с крепежными болтами из нержавеющей стали или с гайками для П-образных болтов см. инструкции по затяжке для конкретного применения. Пластиковые вставные или стопорные стальные гайки обжимного типа следует затягивать до значений момента затяжки без смазки, указанных в таблице, если для конкретного случая применения не приводятся другие инструкции.								Срезные болты должны ломаться при превышении определенных нагрузок. Всегда заменять сломанные срезные болты идентичными изделиями. Крепежные детали следует заменять деталями той же или более высокой категории. При использовании крепежных деталей более высокой категории их необходимо затягивать до того же момента, что и оригинальные детали. Убедиться в чистоте резьбы крепежных деталей и в правильности зацепления резьбы. По возможности, следует наносить смазку на все обычные или оцинкованные крепежные детали, кроме стопорных гаек, колесных болтов или колесных гаек, если для конкретного случая применения не приводятся другие инструкции.								

^a“Со смазкой” означает крепежные детали, покрытые смазкой, такой как моторное масло, крепежные детали с фосфатным или масляным покрытием или крепежные детали M20 или большего размера с цинковым ламинальным покрытием JDM F13C, F13F или F13J.

^b“Без смазки” означает крепежные детали без покрытия или оцинкованные без какой-либо смазки или крепежные детали размером от M6 до M18 с цинковым чешуйчатым покрытием JDM F13B, F13E или F13H.

DX,TORQ2-59-12JAN11

Значения моментов затяжки болтов и винтов с унифицированной дюймовой резьбой



TS1671—UN—01MAY03

Размеры болтов и винтов	Категория SAE 1				SAE, категория 2 ^a				Категория SAE 5, 5.1 или 5.2				Категория SAE 8 или 8.2			
	Со смазкой ^b		Без смазки ^c		Со смазкой ^b		Без смазки ^c		Со смазкой ^b		Без смазки ^c		Со смазкой ^b		Без смазки ^c	
	Н·м	фнт-дюйм-м	Н·м	фнт-дюйм-м	Н·м	фнт-дюйм-м	Н·м	фнт-дюйм-м	Н·м	фнт-дюйм-м	Н·м	фнт-дюйм-м	Н·м	фнт-дюйм-м	Н·м	фнт-дюйм-м
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт	Н·м	фнт-фт								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Н·м	фнт-фт														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225

Размеры болтов и винтов	Категория SAE 1				SAE, категория 2 ^a				Категория SAE 5, 5.1 или 5.2				Категория SAE 8 или 8.2			
	Со смазкой ^b		Без смазки ^c		Со смазкой ^b		Без смазки ^c		Со смазкой ^b		Без смазки ^c		Со смазкой ^b		Без смазки ^c	
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350
Моменты затяжки здесь приведены только для общего использования на основе прочности болта или винта. НЕ следует использовать данные значения, если для конкретного случая применения рекомендована другая величина момента затяжки или другая процедура. Для ознакомления с пластиковыми вставными или стопорными стальными гайками обжимного типа для крепежных болтов из нержавеющей стали или гайками для П-образных болтов см. инструкции по затяжке для конкретного применения. Срезные болты должны ломаться при превышении определенных нагрузок. Всегда следует заменять сломанные срезные болты идентичными изделиями.									Крепежные детали следует заменять деталями той же или более высокой категории. При использовании крепежных деталей более высокой категории их необходимо затягивать до того же усилия, что и оригинальные детали. Убедиться в чистоте резьбы крепежных деталей и в правильности зацепления резьбы. По возможности, следует наносить смазку на все обычные или оцинкованные крепежные детали, кроме стопорных гаек, колесных болтов или колесных гаек, если для конкретного случая применения не приводятся другие инструкции.							

^aК категории 2 относятся крепежные болты с шестигранными головками (но не болты с шестигранными головками) длиной до 6 дюйм. (152 мм). К категории 1 относятся крепежные болты с шестигранными головками длиной более 6 дюйм. (152 мм) и все остальные типы болтов и винтов любой длины.

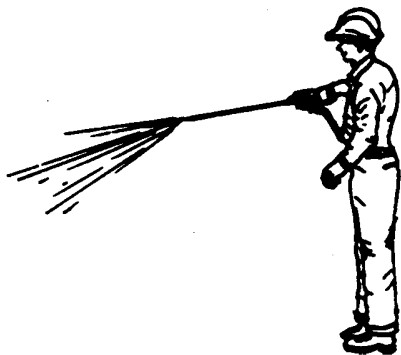
^b“Со смазкой” означает крепежные детали, покрытые смазкой, такой как моторное масло, крепежные детали с фосфатным или масляным покрытием или крепежные детали 7/8 дюйм. или большего размера с цинковым лапельным покрытием JDM F13C, F13F или F13J.

^c“Без смазки” означает крепежные детали без покрытия или оцинкованные без какой-либо смазки или крепежные детали размером от 1/4 до 3/4 дюйм. с цинковым чешуйчатым покрытием JDM F13B, F13E или F13H.

DX,TORQ1-59-12JAN11

Хранение

Подготовка погрузчика к хранению



T5813AM—UN—09FEB89

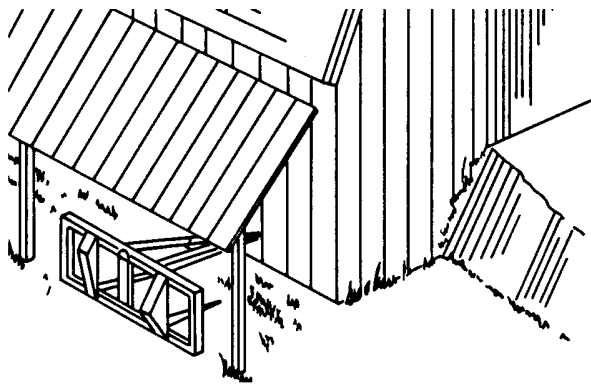
- Полностью очистите погрузчик. Грязь держит влагу и вызывает коррозию.
- Не направляйте струи под высоким давлением прямо на цилиндры. Вода под давлением может повредить цилиндры.
- Замените поврежденные или недостающие детали, включая шланги, крепежные детали и наклейки. Обратитесь к дилеру John Deere или к другому поставщику услуг.
- Удалите отслоившуюся краску и ржавчину. Обновите красочное покрытие там, где это требуется.
- Закачайте смазку во все смазочные фитинги. (См. раздел "Смазка и техническое обслуживание".)

OUC6038,0001EE9-59-05AUG25

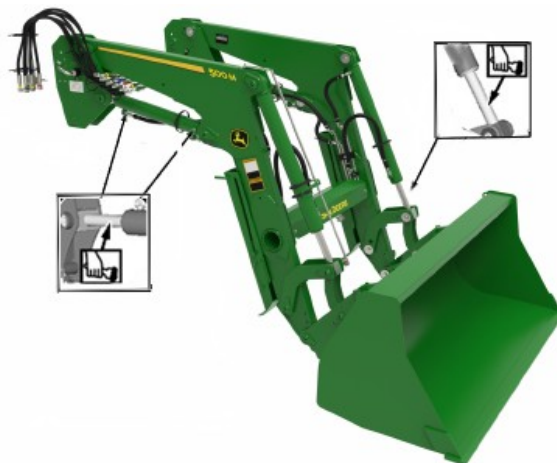
Хранение погрузчика и навесных орудий



W14000—UN—05OCT88



W00267—UN—27NOV91



APY88291—UN—07JAN24

⚠ ОСТОРОЖНО: Примите меры предосторожности во избежание возможных травм (в том числе со смертельным исходом) в результате падения или опрокидывания погрузчика. Обеспечьте безопасное хранение погрузочного механизма, во избежание возможность опрокидывания подсоединив к нему ковш или навесное оборудование. Не допускайте играющих детей и других посторонних лиц в зону хранения. Избегайте возможных травм вследствие контакта с открытыми зубьями вил, всегда храните вилы для рулонов так, чтобы зубья были обращены вниз либо придвинуты к рулону, зданию или другому стационарному объекту.

ПРИМЕЧАНИЕ: Хранить погрузчик можно подсоединенным к трактору или отсоединенным от него.

Для подсоединенного погрузчика:

Храните погрузочный механизм в сухом защищенном месте. При хранении на открытом воздухе накройте погрузчик водонепроницаемым материалом.

Втянуть, если это возможно, все гидравлические цилиндры. Если нет, то нанести смазку на все

открытые участки штоков цилиндров, чтобы не допустить образования ржавчины.

Для демонтированного погрузчика:

- Паркуйте и отсоединяйте погрузчик в сухом и защищенном месте. (См. пункт "Отсоединение погрузчика" в разделе "Подсоединение и отсоединение погрузчика".)
- Подвесьте гидравлические шланги от держателя на правой стойке. Установите защитные крышки на муфты или поместите муфту быстрого подключения в водонепроницаемый пакет.
- Нанесите смазку на все открытые участки штоков цилиндров и шарнирные пальцы, чтобы не допустить образования ржавчины.
- Храните шарнирные пальцы на стойках с обеих сторон.

uuf6xgz, 1701953858031-59-12DEC23

Спецификация

Параметры спецификации

ВАЖНО: В целях недопущения повреждения переднего моста трактора см. Руководство по эксплуатации трактора, чтобы узнать максимально допустимую нагрузку на передний мост при эксплуатации погрузчика.

Спецификации размеров основываются на статически нагруженном радиусе шин, передних и задних.

Все спецификации погрузчика являются теоретически рассчитанными. Значения грузоподъемности и других характеристик отличаются для различных тракторов из-за использования разных шин.

Грузоподъемность измеряется в точке оси шарнира ковша и на расстоянии 800 мм (31,5 дюйм.) перед шарниром. Такие объекты, как рулоны или поддоны на вилочном погрузчике, смещают вес вперед от этой точки, уменьшая грузоподъемность.

Согласно ASABE EP562 минимальная рекомендуемая настройка ширины задней колеи составляет 1150,8 мм (45,3 дюйм.). Балластные грузы рассчитаны для данной настройки ширины колеи.

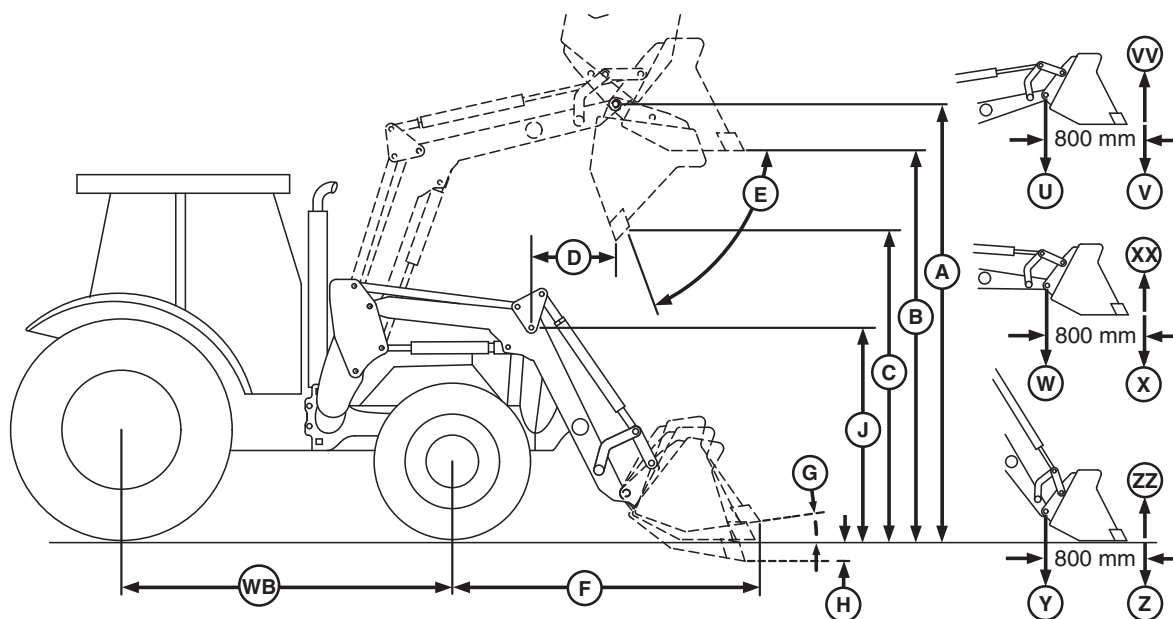
Для заполненных жидкостью задних шин: Заполните шины на 3/4, используя раствор хлористого кальция: 1,6 кг (3,5 фнт) хлористого кальция на 4 л (1 галл. США) воды.

Для грузов задних колес: Масса каждого груза составляет 27 кг (60 фнт).

Если погрузчик оснащен вилами для паллет, то потребуется дополнительный балласт массой 85 кг (187 фнт).

YMTKZV1,1764587810334-59-02DEC25

Спецификация погрузчика 500М с механическим выравниванием на тракторе 5075Е (5Е, 3-цилиндровый двигатель) Т2



W28413—UN—11JUN18

Модель 5075Е, (5Е, 3-цилиндровый) трактор Т2 ^а		
	Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	3-точечная навеска 1200 кг (2645 фнт)	3-точечная навеска 1200 кг (2645 фнт)
	Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины	9,5–24	
Задние шины	16,9–28	
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации		
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)	
Длина	—	
Масса	220 кг (485 фнт)	
Гидравлическая система		
Номинальный расход	45 л/мин. (12 галл./мин)	
Максимальное давление	19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)		
Время подъема погрузчика	4	
Время опускания погрузчика	3	
Время разгрузки ковша	6,3	
Время отката ковша	4,6	
Высота подъема (максимальная)		

Модель 5075Е, (5Е, 3-цилиндровый) трактор Т2 ^а	
К шарнирному пальцу (А)	3218 мм (127 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (В)	3022 мм (119 дюймов)
Высота разгрузки ковша (С)	2355 мм (93 дюйма)
Глубина копания (Н)	121 мм (4.8 дюйм.)

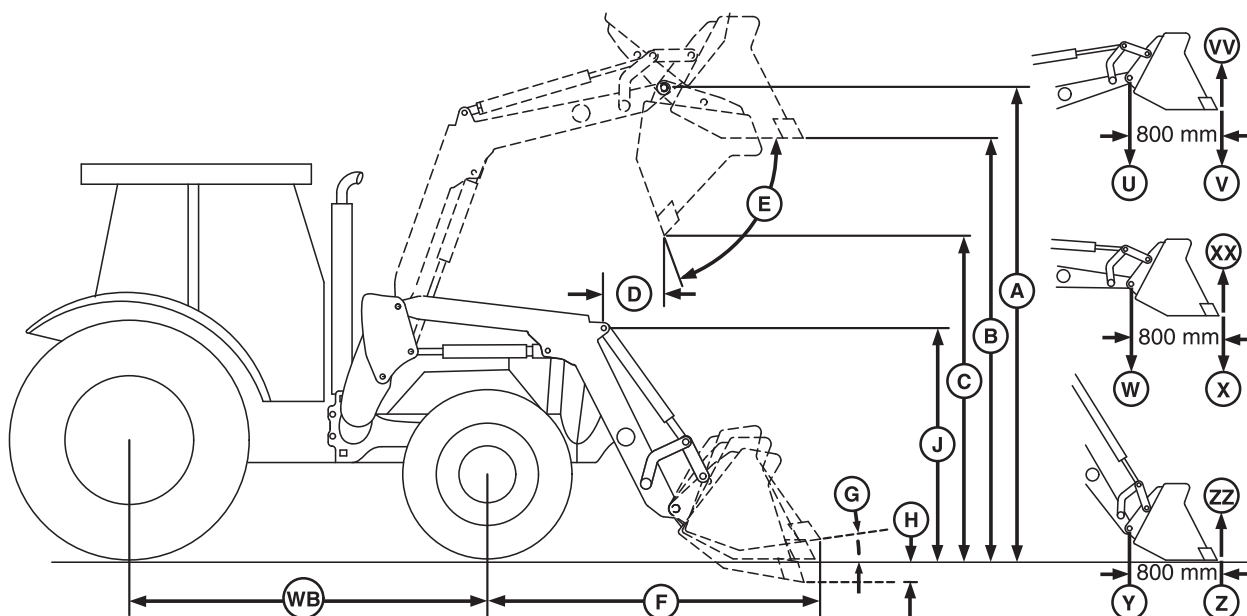
^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	473 мм (19 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2173 мм (86 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	53 °
Разгрузка у земли	110 °С
Откат (G)	42 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1235 кг (2722 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1347 кг (2969 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1493 кг (3291 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	1836 кгс (4047 фнт-сил)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	1511 кгс (3330 фнт-сил)

Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	2064 кгс (4549 фнт-сил)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	3509 кгс (7734 фнт-силы)
На линии уровня земли (ZZ)	3466 кгс (7639 фнт-сил)

rd91939,1706726349235-59-12FEB24

Спецификация погрузчика 500М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5075Е (5Е, 3-цилиндровый двигатель) Т2



W28414—UN—11JUN18

Модель 5075Е, (5Е, 3-цилиндровый) трактор Т2 ^а		
	Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	3-точечная навеска 760 кг (1676 фнт)	3-точечная навеска 760 кг (1676 фнт)
	Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины	9,5–24	
Задние шины	16,9–28	
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации		
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)	
Длина	—	
Масса	220 кг (485 фнт)	
Гидравлическая система		
Номинальный расход	45 л/мин. (12 галл./мин)	
Максимальное давление	19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)		
Время подъема погрузчика	4,5	
Время опускания погрузчика	3,3	
Время разгрузки ковша	6,6	
Время отката ковша	4,8	
Высота подъема (максимальная)		

Модель 5075Е, (5Е, 3-цилиндровый) трактор Т2 ^а	
К шарнирному пальцу (А)	3175 мм (125 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (В)	2977 мм (117 дюймов)
Высота разгрузки ковша (С)	2310 мм (91 дюйм)
Глубина копания (Н)	115 мм (4.5 дюйм.)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

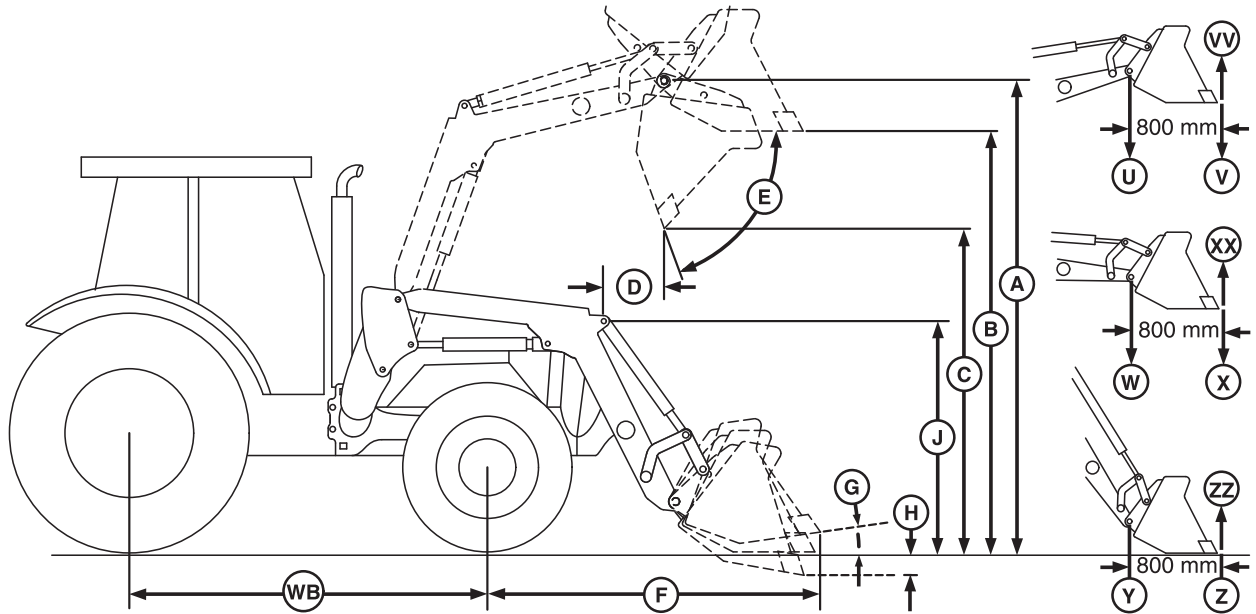
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	811 мм (32 дюйма)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2168 мм (85 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (Е)	53 °
Разгрузка у земли	148 °
Откат (G)	42 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1595 кг (3516 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	957 кг (2110 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1653 кг (3644 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	1738 кгс (3832 фнт-силы)

Спецификация

В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	1138 кгс (2509 фнт-сил)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1786 кгс (3937 фнт-сил)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	3267 кгс (7202 фнт-силы)
На линии уровня земли (ZZ)	3352 кгс (7389 фнт-сил)

rd91939,1706726349142-59-08FEB24

Спецификация погрузчика 500М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5075Е (5Е, 3-цилиндровый двигатель, FT4) MY23



W28414—UN—11JUN18

Модель 5075Е (5Е, 3-цилиндровый, FT4), трактор MY23 ^a		
	Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	3-точечная навеска 760 кг (1676 фнт)	3-точечная навеска 760 кг (1676 фнт)
	Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины	11,2–24	
Задние шины	16,9–28	
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации		
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)	
Длина	—	
Масса	220 кг (485 фнт)	
Гидравлическая система		
Номинальный расход	43 л/мин (11,3 галл./мин)	
Максимальное давление	19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)		
Время подъема погрузчика	4,5	
Время опускания погрузчика	3,3	
Время разгрузки ковша	6,6	
Время отката ковша	4,8	
Высота подъема (максимальная)		

Модель 5075Е (5Е, 3-цилиндровый, FT4), трактор MY23 ^a	
К шарнирному пальцу (A)	3181 мм (125 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (B)	2984 мм (117 дюймов)
Высота разгрузки ковша (C)	2317 мм (91 дюйм)
Глубина копания (H)	107 мм (4.2 дюйм.)

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

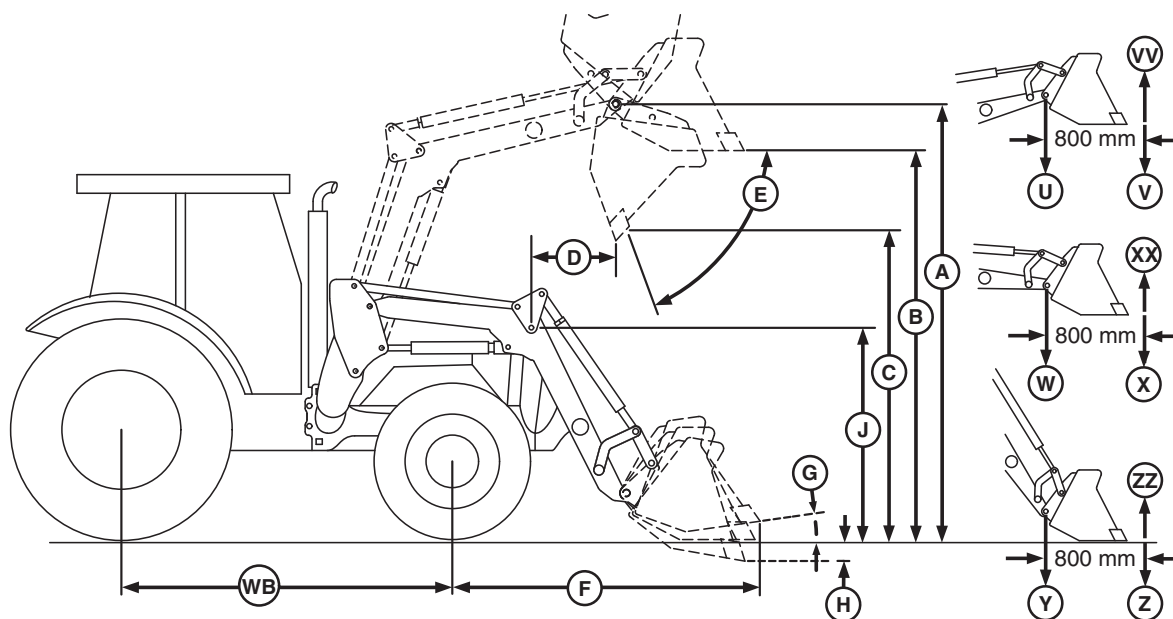
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	581 мм (23 дюйма)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2164 мм (85 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	53 °
Разгрузка у земли	148 °
Откат (G)	42 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1618 кг (3567 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	967 кг (2131 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1655 кг (3648 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	1720 кгс (3791 фнт-сила)

Спецификация

В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	1127 кгс (2484 фнт-силы)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1773 кгс (3908 фнт-сил)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	3266 кгс (7198 фнт-сил)
На линии уровня земли (ZZ)	3354 кгс (7392 фнт-силы)

rd91939,1706726349053-59-08FEB24

Спецификация погрузчика 500М с механическим выравниванием на тракторе 5075Е (5Е, 3-цилиндровый двигатель, FT4) MY23



W28413—UN—11JUN18

Модель 5075Е (5Е, 3-цилиндровый, FT4), трактор MY23 ^a		
	Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	3-точечная навеска 1200 кг (2645 фнт)	3-точечная навеска 1200 кг (2645 фнт)
	Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины	11,2–24	
Задние шины	16,9–28	
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации		
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)	
Длина	—	
Масса	220 кг (485 фнт)	
Гидравлическая система		
Номинальный расход	43 л/мин (11,3 галл./мин)	
Максимальное давление	19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)		
Время подъема погрузчика	4,1	
Время опускания погрузчика	3	
Время разгрузки ковша	6,3	
Время отката ковша	4,6	
Высота подъема (максимальная)		

Модель 5075Е (5Е, 3-цилиндровый, FT4), трактор MY23 ^a	
К шарнирному пальцу (A)	3230 мм (127 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (B)	3034 мм (119 дюймов)
Высота разгрузки ковша (C)	2366 мм (93 дюйма)
Глубина копания (H)	107 мм (4.2 дюйм.)

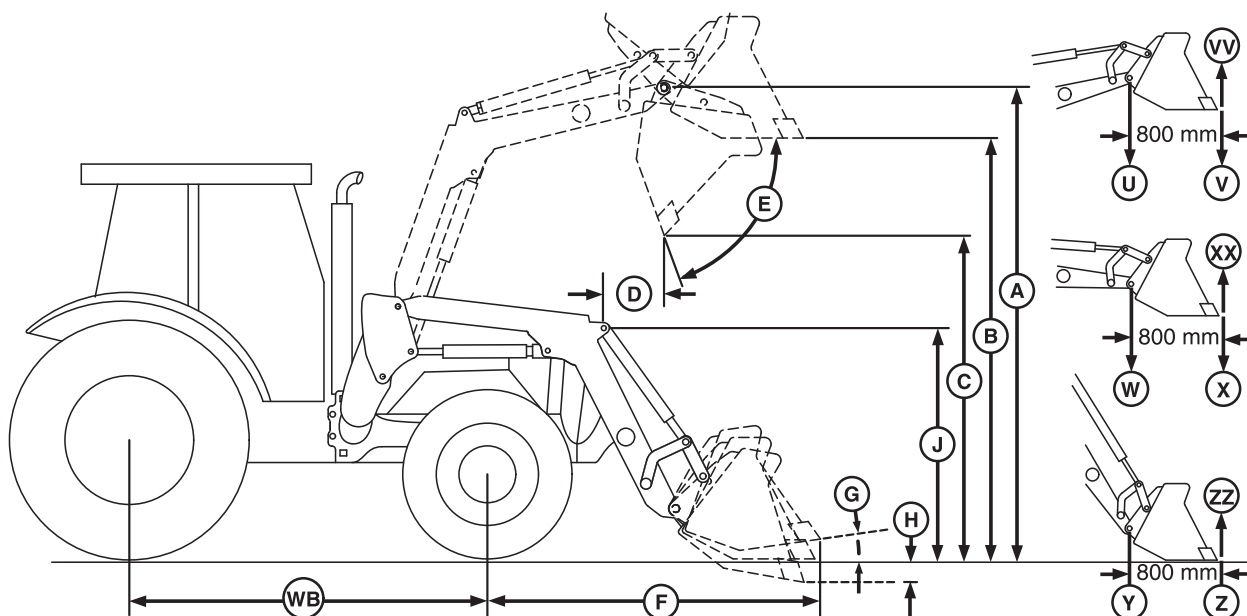
^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	509 мм (20 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2164 мм (85 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	53 °
Разгрузка у земли	109 °F
Откат (G)	42 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1262 кг (2781 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1388 кг (3059 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1498 кг (3302 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	1820 кгс (4011 фнт-сил)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	1494 кгс (3293 фнт-силы)

Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	2049 кгс (4516 фнт-сил)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	3509 кгс (7734 фнт-силы)
На линии уровня земли (ZZ)	3469 кгс (7646 фнт-сил)

rd91939,1706726348967-59-08FEB24

Спецификация погрузчика 500М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5075EN, (5EN FT4) MY23



W28414—UN—11JUN18

Трактор модели 5075EN (5EN FT4) MY23 ^a		
	Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	3-точечная навеска 850 кг (1874 фнт)	3-точечная навеска 900 кг (1984 фнт)
	Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины	9,5–16	
Задние шины	14,9–24	
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации		
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)	
Длина	—	
Масса	220 кг (485 фнт)	
Гидравлическая система		
Номинальный расход	43 л/мин (11,3 галл./мин)	
Максимальное давление	19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)		
Время подъема погрузчика	4,3	
Время опускания погрузчика	3,1	
Время разгрузки ковша	6,6	
Время отката ковша	4,8	
Высота подъема (максимальная)		

Трактор модели 5075EN (5EN FT4) MY23 ^a	
К шарнирному пальцу (A)	3050 мм (120 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (B)	2860 мм (113 дюймов)
Высота разгрузки ковша (C)	2192 мм (86 дюймов)
Глубина копания (H)	236 мм (9.3 дюйм.)

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

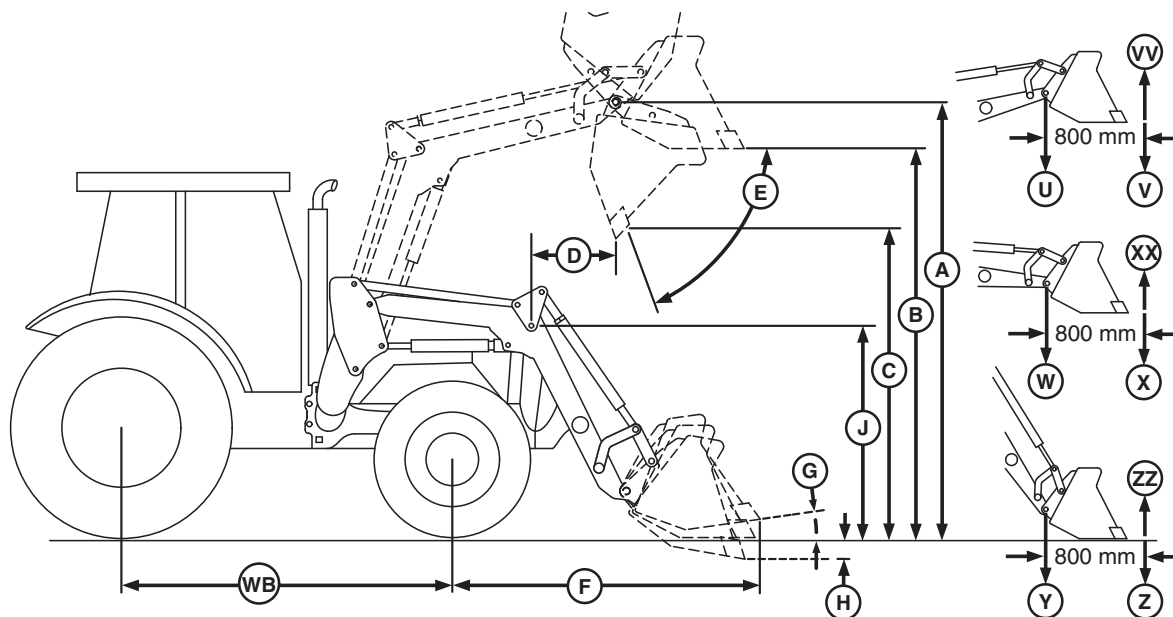
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	586 мм (23 дюйма)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2369 мм (93 дюйма)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	53 °
Разгрузка у земли	148 °
Откат (G)	42 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1545 кг (3406 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	936 кг (2063 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1633 кг (3599 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	1789 кгс (3943 фнт-силы)

Спецификация

В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	1191 кгс (2625 фнт-сил)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1815 кгс (4000 фнт-сил)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	3214 кгс (7084 фнт-силы)
На линии уровня земли (ZZ)	3413 кгс (7522 фнт-силы)

rd91939,1706726348823-59-08FEB24

Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторе 5090EL (FT4) с приводом на передние колеса



W28413—UN—11JUN18

Трактор модели 5090L ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт)	3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт) Плюс задний мост 350 кг (772 фнт)
	Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.		
Передние шины		12.5/80-18	
Задние шины		480/65R24	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Масса		178 кг (392 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		43 л/мин. (11 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		4,5	
Время опускания погрузчика		3,1	
Время разгрузки ковша		3,6	

Трактор модели 5090L ^a	
Время отката ковша	3,6
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3303 мм (130 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (B)	3108 мм (122 дюйма)
Высота разгрузки ковша (C)	2488 мм (98 дюймов)
Глубина копания (H)	110 мм (4 дюйма)

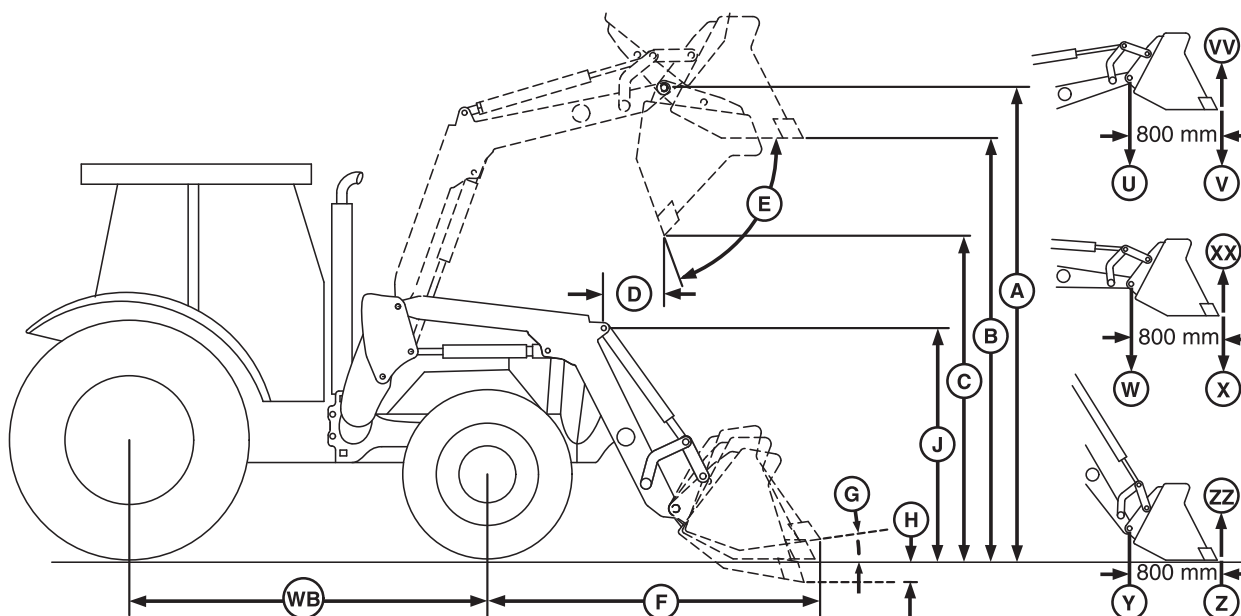
^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	554 мм (22 дюйма)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2205 мм (87 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	52 °
Разгрузка у земли	107 °
Откат (G)	45°
Грузоподъемность	
На максимальную высоту (A) на оси шарнира, (U)	1240 кг (2734 фнт)
На максимальную высоту (A) в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (V)	1438 кг (3170 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) на оси поворота (W)	1625 кг (3583 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (X)	1574 кг (3470 фнт)

Вырывное усилие	
На оси шарнира (Y)	2089 кгс (4605 фнт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (Z)	1778 кгс (3920 фнт-сил)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1783 кгс (3931 фнт-сила)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	3050 кгс (6724 фнт-силы)
На линии уровня земли (ZZ)	3087 кгс (6806 фнт-сил)

OUO6064,00023AB-59-06JUN18

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5090EL (FT4) с приводом на передние колеса



W28414—UN—11JUN18

Трактор модели 5090L ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 450 кг (992 фнт)	3-точечная навеска 450 кг (992 фнт) Плюс задний мост 350 кг (772 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		12.5/80-18	
Задние шины		480/65R24	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Масса		178 кг (392 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		43 л/мин. (11 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		3,7	
Время опускания погрузчика		2,5	
Время разгрузки ковша		3,1	
Время отката ковша		1,9	

Трактор модели 5090L ^a	
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3302 мм (130 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (B)	3107 мм (122 дюйма)
Высота разгрузки ковша (C)	2451 мм (96 дюймов)
Глубина копания (H)	112 мм (4 дюйма)

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	552 мм (22 дюйма)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2203 мм (87 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	59 °
Разгрузка у земли	146 °
Откат (G)	48 °
Грузоподъемность	
На максимальную высоту на оси поворота (U)	1856 кг (4092 фнт)
На максимальную высоту в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (V)	1190 кг (2623 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) на оси поворота (W)	2027 кг (4469 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (X)	1496 кг (3298 фнт)
Вырывное усилие	
На оси шарнира (Y)	2262 кгс (4987 фнт-сил)

Спецификация

800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (Z)	1566 кгс (3452 фнт-силы)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1184 кгс (2610 фнт-сил)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	2141 кгс (4720 фнт-сил)
На линии уровня земли (ZZ)	2258 кгс (4978 фнт-сил)

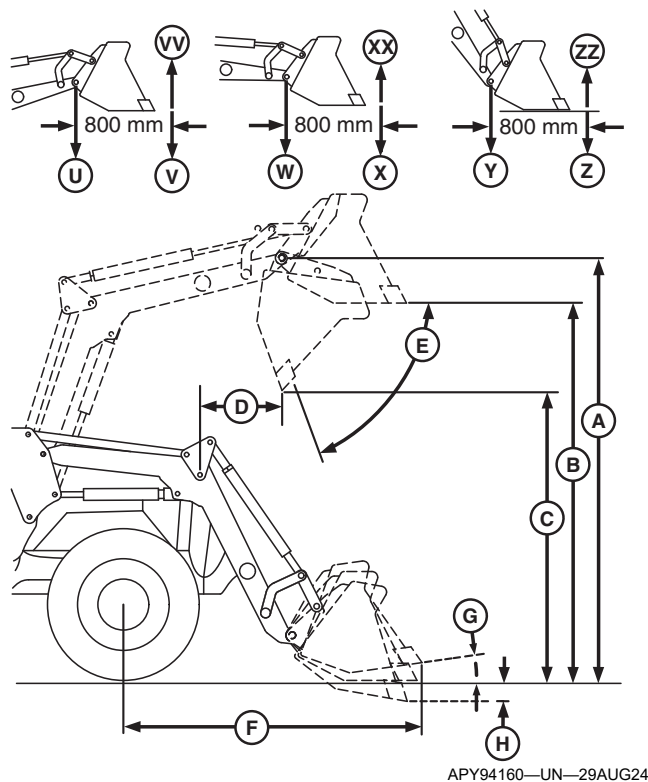
OUO6064,00023AC-59-06JUN18

Тракторы с приводом на передние колеса 5076EL и 5090E (с 4-цилиндровыми двигателями T0–T2) ^a		
	Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	—	3-точечная навеска 1204 кг (2654 фнт)
	—	Задний мост 192 кг (423 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.		

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

vxuv1jb,1731490208224-59-18NOV24

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах с приводом на передние колеса 5076EL и 5090EL (с 4-цилиндровыми двигателями T0-T2)



Тракторы с приводом на передние колеса 5076EL и 5090E (с 4-цилиндровыми двигателями T0-T2) ^a	
Передние шины	12.5/80-18
Задние шины	16,9-24
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации	
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)
Масса	178 кг (392 фнт)
Гидравлическая система	
Номинальная подача	60 л/мин. (16 галл./мин.)
Максимальное давление	19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)
Время цикла (в секундах)	
Время подъема погрузчика	3,5
Время опускания погрузчика	2,4
Время разгрузки ковша	4
Отверстие возврата ковша в исходное положение	2,4
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3280 мм (129 дюймов)
Зазор	

Тракторы с приводом на передние колеса 5076EL и 5090E (с 4-цилиндровыми двигателями T0-T2) ^a	
Высота положения ковша (B)	3085 мм (122 дюйма)
Высота разгрузки ковша (C)	2521 мм (99 дюймов)
Глубина копания (H)	136 мм (5 дюймов)
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с ковшом в положении разгрузки (D)	890 мм (35 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2188 мм (86 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	57 °
Разгрузка у земли	144 °
Откат (G)	47 °
Грузоподъемность	
Полная высота (U) на шарнирном пальце	1638 кг (3612 фнт)
Полная высота (V) на расстоянии 800 мм (31,5 дюйм.) от шарнирного пальца	1049 кг (2312 фнт)
Высота подъема (W) при 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1757 кг (3874 фнт)
Высота подъема (X) при 1500 мм (59 дюйм.) на расстоянии 800 мм (31,5 дюйм.) от шарнирного пальца	1297 кг (2860 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	1957 кгс (4315 фнт-сил.)
На расстоянии 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	1360 кгс (2898 фнт-сил.)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1127 кгс (2485 фнт-сил.)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	2103 кгс (4636 фнт-сил.)
На линии уровня земли (ZZ)	2249 кгс (4959 фнт-сил.)

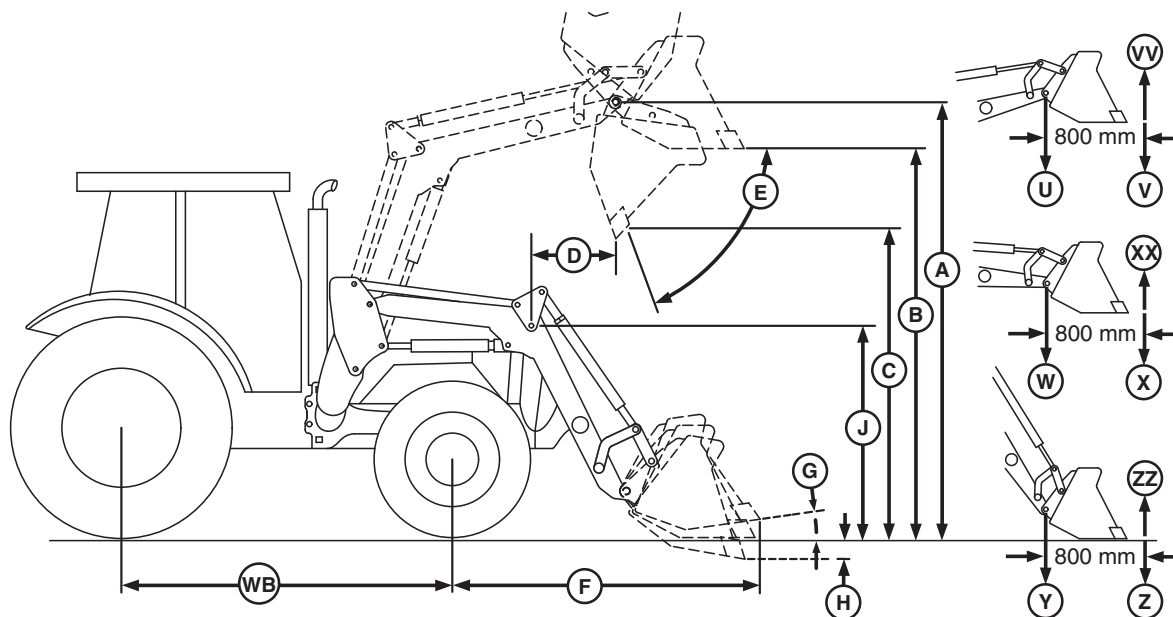
^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

Тракторы с приводом на передние колеса 5076EL и 5090E (с 4-цилиндровыми двигателями T0–T2) ^a		
	Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	—	3-точечная навеска 1204 кг (2654 фнт)
	—	Задний мост 192 кг (423 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.		

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

vxuv1jb,1731490729271-59-18NOV24

Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторе 5100Е (IT4) с приводом на передние колеса



W28413—UN—11JUN18

Модель трактора 5100Е ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Ва-риан-т 1	3-точечная навеска 650 кг (1433 фнт)	Неприменимо
	Ва-риан-т 2	3-точечная навеска 500 кг (1103 фнт) Плюс задний мост 200 кг (441 фнт)	3-точечная навеска 500 кг (1103 фнт) Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		12.4 R24	
Задние шины		18.4 R30	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Масса		178 кг (392 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		43 л/мин. (11 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		3,3	

Модель трактора 5100Е ^а	
Время опускания погрузчика	2,2
Время разгрузки ковша	2,6
Время отката ковша	2,6
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (А)	3343 мм (132 дюйма)
Зазор	
Высота ковша (В)	3148 мм (124 дюйма)
Высота разгрузки ковша (С)	2516 мм (99 дюймов)
Глубина копания (Н)	93 мм (4 дюйма)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

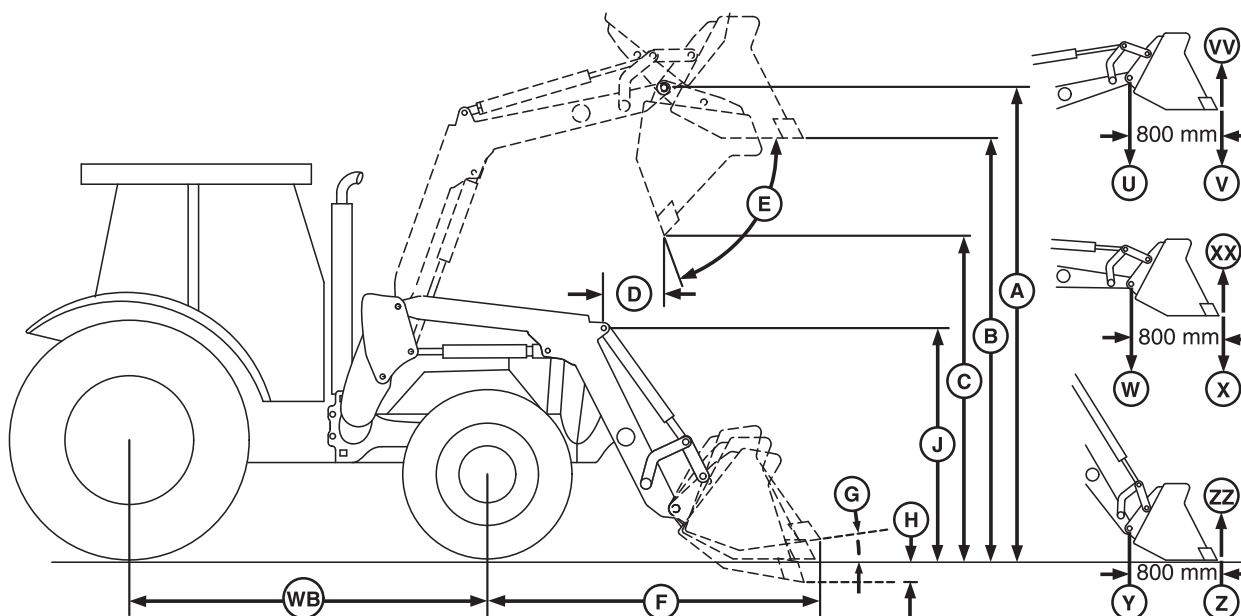
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	839 мм (33 дюйма)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2172 мм (86 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	54 °
Разгрузка у земли	109 ° F
Откат (G)	43 °
Грузоподъемность	
На максимальную высоту (А) на оси шарнира, (U)	1182 кг (2606 фнт)
На максимальную высоту (А) в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (V)	1280 кг (2822 фнт)

Спецификация

На 1500 мм (59 дюймов) на оси поворота (W)	1611 кг (3552 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (X)	1584 кг (3492 фнт)
Вырывное усилие	
На оси шарнира (Y)	2174 кгс (4793 фнт-силы)
800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (Z)	1836 кгс (4048 фнт-сил)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1884 кгс (4154 фнт-силы)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	3095 кгс (6823 фнт-силы)
На линии уровня земли (ZZ)	3058 кгс (6742 фнт-силы)

OUO6064,0001CFD-59-06JUN18

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5100Е (IT4) с приводом на передние колеса



W28414—UN—11JUN18

Модель трактора 5100E ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 400 кг (882 фнт)	Неприменимо
	Вариант 2	3-точечная навеска 300 кг (662 фнт) Плюс задний мост 200 кг (441 фнт)	3-точечная навеска 300 кг (662 фнт) Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		12.4 R24	
Задние шины		18.4 R30	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Масса		178 кг (392 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		43 л/мин. (11 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		3,7	
Время опускания погрузчика		2,5	

Модель трактора 5100Е ^а	
Время разгрузки ковша	3,1
Время отката ковша	1,9
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3369 мм (133 дюйма)
Зазор	
Высота ковша (B)	3174 мм (125 дюймов)
Высота разгрузки ковша (C)	2546 мм (100 дюймов)
Глубина копания (H)	50 мм (2 дюйма)

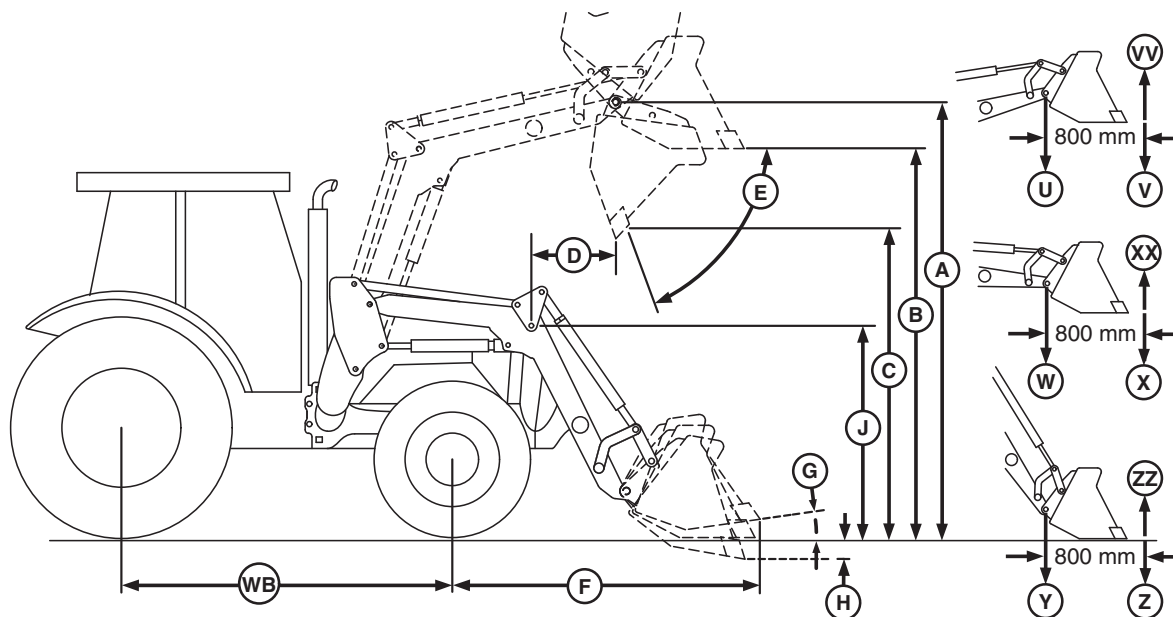
^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	784 мм (31 дюйм)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2153 мм (85 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	54 °
Разгрузка у земли	143 °
Откат (G)	45°
Грузоподъемность	
На максимальную высоту на оси поворота (U)	1610 кг (3549 фнт)
На максимальную высоту в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (V)	1074 кг (2368 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) на оси поворота (W)	1858 кг (4096 фнт)

На 1500 мм (59 дюймов) в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (X)	1367 кг (3014 фнт)
Вырывное усилие	
На оси шарнира (Y)	2145 кгс (4729 фнт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (Z)	1468 кгс (3236 фнт-сил)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1265 кгс (2789 фнт-сил)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	2211 кгс (4874 фнт-силы)
На линии уровня земли (ZZ)	2273 кгс (5011 фнт-сил)

OUO6064,0001CFE-59-06JUN18

Спецификация погрузчика 520М на тракторах 5050Е, 5060Е, 5067Е и 5075Е MY23 с трехцилиндровым двигателем (FT4) и приводом на передние колеса



W28413—UN—11JUN18

Тракторы 5050Е, 5060Е, 5067Е и 5075Е MY23 с трехцилиндровым двигателем (FT4) с приводом на передние колеса ^а			
ПРИМЕЧАНИЕ: Вариант 1 не применяется для передних шин 12.4 - R24		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Ва- риан- т 1	3-точечная навеска 1400 кг (3087 фнт)	3-точечная навеска 1400 кг (3087 фнт)
	Ва- риан- т 2	3-точечная навеска 1300 кг (2867 фнт) Плюс задний мост 200 кг (441 фнт)	3-точечная навеска 1300 кг (2867 фнт) Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		11.2-R24	
Задние шины		16.9-R30	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Масса		245 кг (540 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		43 л/мин. (11 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			

Тракторы 5050Е, 5060Е, 5067Е и 5075Е MY23 с трехцилиндровым двигателем (FT4) с приводом на передние колеса ^а	
Время подъема погрузчика	4,4
Время опускания погрузчика	3,0
Время разгрузки ковша	6,5
Время отката ковша	4,4
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3334 мм (131 дюйм)
Зазор	
Высота ковша (B)	3137 мм (124 дюйма)
Высота разгрузки ковша (C)	2470 мм (97 дюймов)
Глубина копания (H)	87 мм (3 дюйма)

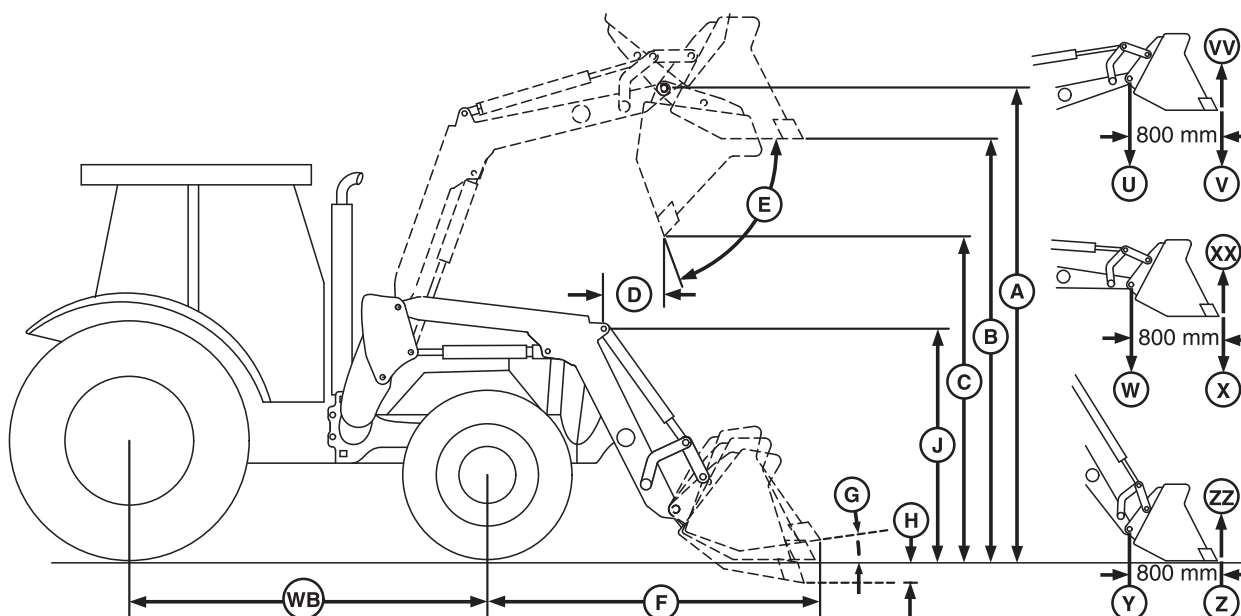
^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	907 мм (36 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2412 мм (95 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	59 °
Разгрузка у земли	108 °
Откат (G)	44 °
Грузоподъемность	

На максимальную высоту на оси поворота (U)	1116 кг (2460 фнт)
На максимальную высоту в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (V)	1290 кг (2844 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) на оси поворота (W)	1537 кг (3389 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (X)	1491 кг (3286 фнт)
Вырывное усилие	
На оси шарнира (Y)	2050 кгс (4520 фнт-сил.)
800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (Z)	1738 кгс (3832 фнт-сил.)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1815 кгс (4002 фнт-сил.)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	3073 кгс (6774 фнт-сил.)
На линии уровня земли (ZZ)	3059 кгс (6745 фнт-сил.)

OUO6064,0001CFF-59-10AUG22

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5050Е, 5060Е, 5067Е и 5075Е MY23 с трехцилиндровым двигателем (FT4) и приводом на передние колеса



W28414—UN—11JUN18

Тракторы 5050Е, 5060Е, 5067Е и 5075Е MY23 с трехцилиндровым двигателем (FT4) с приводом на передние колеса ^а			
ПРИМЕЧАНИЕ: Вариант 1 не применяется для передних шин 12.4 - R24		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Ва- риан- т 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)
	Ва- риан- т 2	3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт) Плюс задний мост 300 кг (662 фнт)	3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт) Плюс задний мост 650 кг (1433 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		11.2 - R24	
Задние шины		16.9 - R30	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Масса		245 кг (540 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		43 л/мин. (11 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			

Тракторы 5050Е, 5060Е, 5067Е и 5075Е MY23 с трехцилиндровым двигателем (FT4) с приводом на передние колеса ^а	
Время подъема погрузчика	5,0
Время опускания погрузчика	3,3
Время разгрузки ковша	5,5
Время отката ковша	3,3
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3334 мм (131 дюйм)
Зазор	
Высота ковша (B)	3138 мм (124 дюйма)
Высота разгрузки ковша (C)	2470 мм (97 дюймов)
Глубина копания (H)	90 мм (4 дюйма)

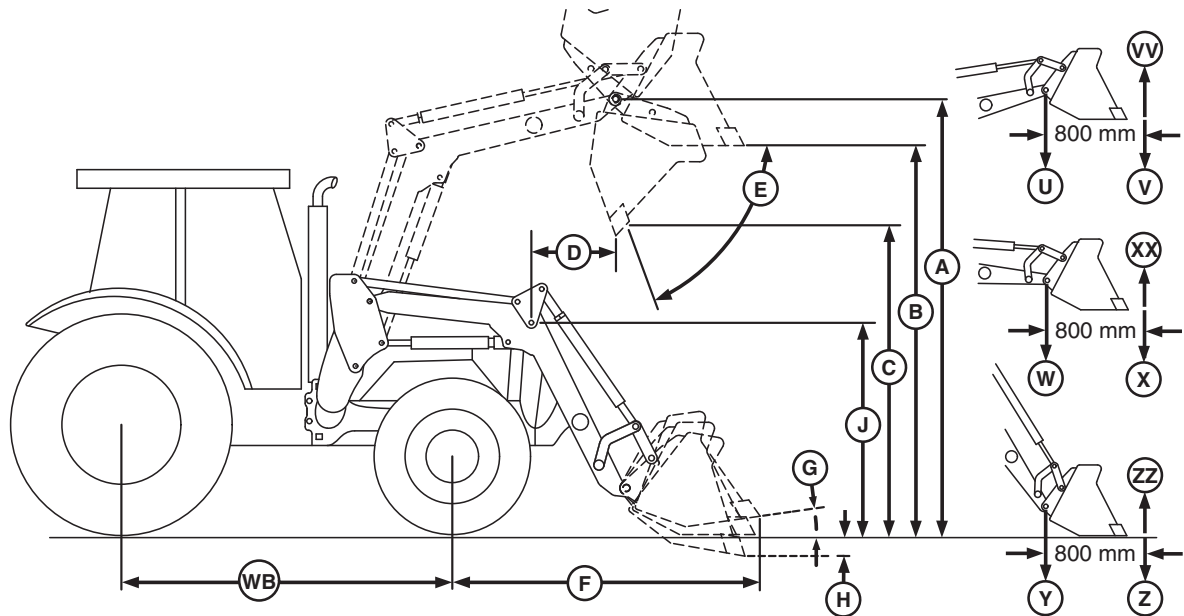
^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	907 мм (36 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2412 мм (95 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	59 °
Разгрузка у земли	147 °
Откат (G)	44 °
Грузоподъемность	

На максимальную высоту на оси поворота (U)	1513 кг (3335 фнт)
На максимальную высоту в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (V)	980 кг (2160 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) на оси поворота (W)	1712 кг (3774 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (X)	1263 кг (2785 фнт)
Вырывное усилие	
На оси шарнира (Y)	1955 кгс (4310 фнт-сил.)
800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (Z)	1341 кгс (2957 фнт-сил.)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1184 кгс (2609 фнт-сил.)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	2132 кгс (4699 фнт-сил.)
На линии уровня земли (ZZ)	2203 кгс (4857 фнт-сил.)

OUO6064,0001D00-59-10AUG22

Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах 5055Е, 5065Е и 5075Е с трехцилиндровым двигателем (Т2/Т3) и приводом на передние колеса



W28413—UN—11JUN18

Тракторы 5055Е, 5065Е и 5075Е с трехцилиндровым двигателем (Т3) с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1450 кг (3197 фнт)	Неприменимо
	Вариант 2	3-точечная навеска 1250 кг (2756 фнт) Плюс задний мост 400 кг (882 фнт)	3-точечная навеска 1250 кг (2756 фнт) Плюс задний мост 750 кг (1654 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		12.4 R24	
Задние шины		16.9 R30	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Масса		178 кг (392 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		43 л/мин. (11 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		4,4	

Тракторы 5055Е, 5065Е и 5075Е с трехцилиндровым двигателем (Т3) с приводом на передние колеса ^а	
Время опускания погрузчика	3
Время разгрузки ковша	4,6
Время отката ковша	3,1
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (А)	3330 мм (131 дюйм)
Зазор	
Высота ковша (В)	3136 мм (124 дюйма)
Высота разгрузки ковша (С)	2571 мм (101 дюйм)
Глубина копания (Н)	82 мм (3 дюйма)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

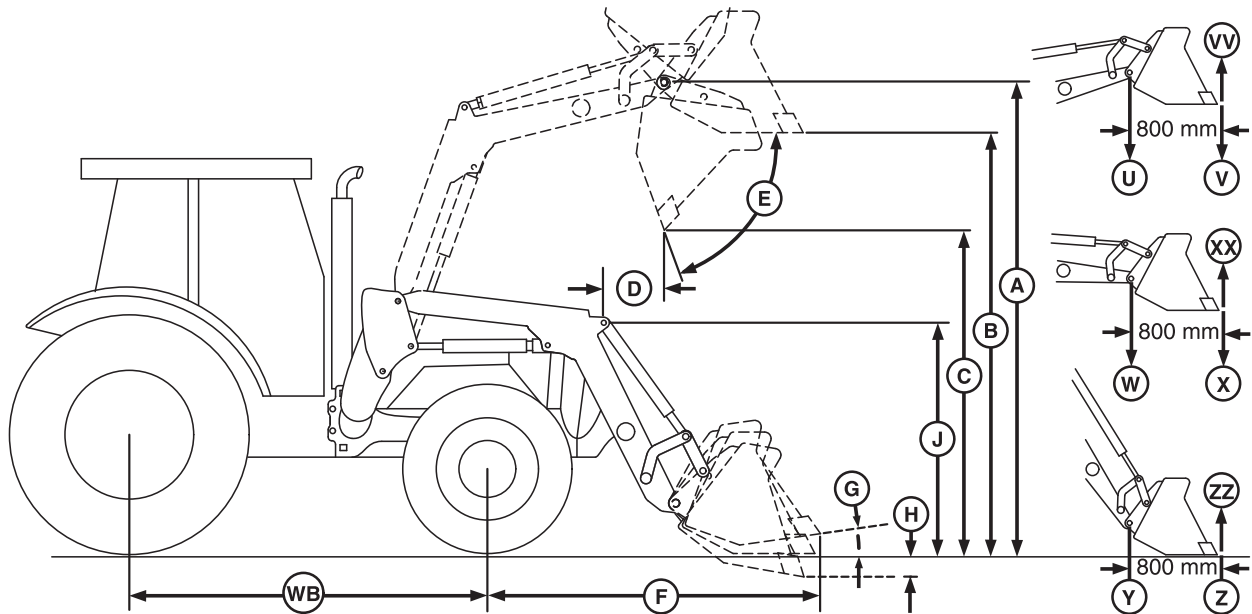
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	752 мм (30 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2156 мм (85 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (Е)	58 °
Разгрузка у земли	107 °
Откат (G)	45°
Грузоподъемность	
На максимальную высоту на оси поворота (U)	1186 кг (2615 фнт)
На максимальную высоту в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (V)	1378 кг (3037 фнт)

Спецификация

На 1500 мм (59 дюймов) на оси поворота (W)	1582 кг (3487 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (X)	1533 кг (3379 фнт)
Вырывное усилие	
На оси шарнира (Y)	2066 кгс (4555 фнт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (Z)	1752 кгс (3863 фнт-силы)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1845 кгс (4068 фнт-сил)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	3109 кгс (6854 фнт-силы)
На линии уровня земли (ZZ)	3104 кгс (6843 фнт-силы)

rd91939,1707384632774-59-08FEB24

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5055Е, 5065Е и 5075Е с трехцилиндровым двигателем (Т2/Т3) и приводом на передние колеса



W28414—UN—11JUN18

Тракторы 5055Е, 5065Е и 5075Е с трехцилиндровым двигателем (Т3) с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1050 кг (2315 фнт)	Неприменимо
	Вариант 2	3-точечная навеска 950 кг (2094 фнт) Плюс задний мост 200 кг (441 фнт)	3-точечная навеска 950 кг (2094 фнт) Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		12.4R24	
Задние шины		16.9R30	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Масса		178 кг (392 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		43 л/мин. (11 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			

Тракторы 5055Е, 5065Е и 5075Е с трехцилиндровым двигателем (Т3) с приводом на передние колеса ^а	
Время подъема погрузчика	5
Время опускания погрузчика	3,3
Время разгрузки ковша	5,5
Время отката ковша	3,3
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (А)	3332 мм (131 дюйм)
Зазор	
Высота ковша (В)	3138 мм (124 дюйма)
Высота разгрузки ковша (С)	2573 мм (101 дюйм)
Глубина копания (Н)	86 мм (3 дюйма)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

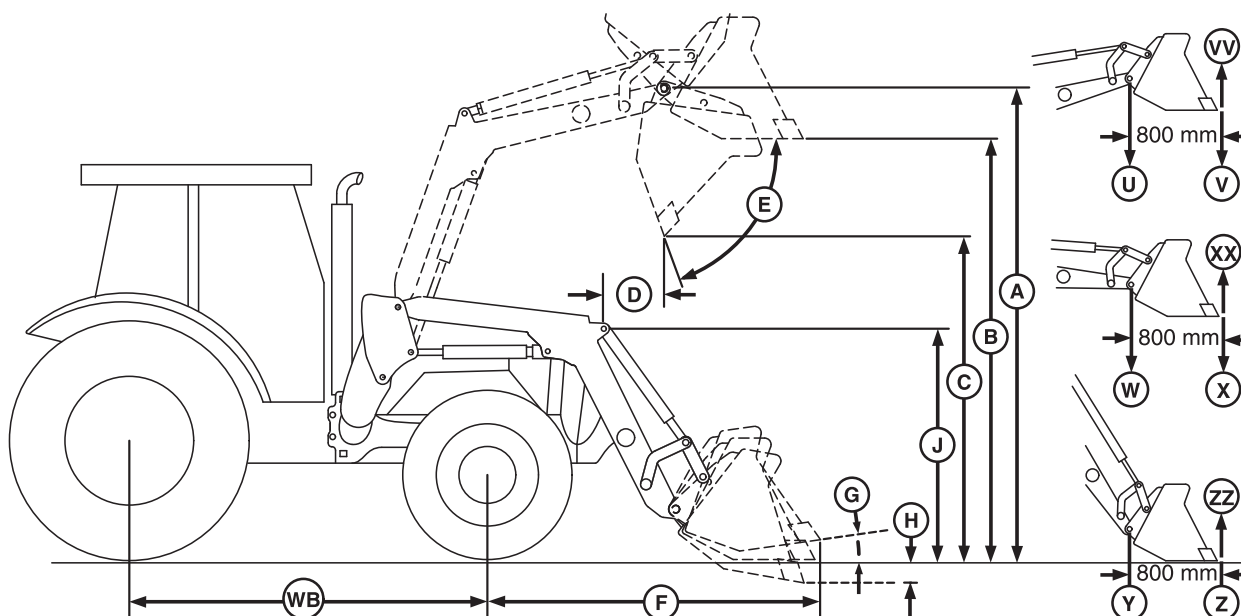
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	752 мм (30 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2158 мм (85 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	58 °
Разгрузка у земли	146 °
Откат (G)	45°
Грузоподъемность	

Спецификация

На максимальную высоту на оси поворота (U)	1613 кг (3557 фнт)
На максимальную высоту в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (V)	1037 кг (2287 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) на оси поворота (W)	1765 кг (3891 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (X)	1302 кг (2871 фнт)
Вырывное усилие	
На оси шарнира (Y)	1977 кгс (4359 фнт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (Z)	1362 кгс (3002 фнт-силы)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1138 кгс (2508 фнт-сил)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	2126 кгс (4687 фнт-сил)
На линии уровня земли (ZZ)	2230 кгс (4917 фнт-сил)

rd91939,1707384632588-59-08FEB24

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5055Е, 5065Е и 5075Е, 5Е с трехцилиндровым двигателем (FT4) и приводом на передние колеса, MY22 и более ранние модели



W28414—UN—11JUN18

Тракторы моделей 5055Е, 5065Е и 5075Е, 5Е, с трехцилиндровым двигателем (FT4) с приводом на передние колеса, MY22 и более ранние модели ^а			
ПРИМЕЧАНИЕ: Вариант 1 не применяется для передних шин 12.4 - R24		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)
	Вариант 2	3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт) Плюс задний мост 300 кг (662 фнт)	3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт) Плюс задний мост 650 кг (1433 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		320/85 R24 BKT (12.4 R24)	
Задние шины		420/85 R30 BTK (16.9)	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Масса		245 кг (540 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		43 л/мин. (11 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			

Тракторы моделей 5055Е, 5065Е и 5075Е, 5Е, с трехцилиндровым двигателем (FT4) с приводом на передние колеса, MY22 и более ранние модели ^а	
Время подъема погрузчика	5,1
Время опускания погрузчика	3,4
Время разгрузки ковша	4,3
Время отката ковша	2,6
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3352 мм (132 дюйма)
Зазор	
Высота ковша (B)	3157 мм (124 дюйма)
Высота разгрузки ковша (C)	2520 мм (99 дюймов)
Глубина копания (H)	-73 мм (-3 дюйма)

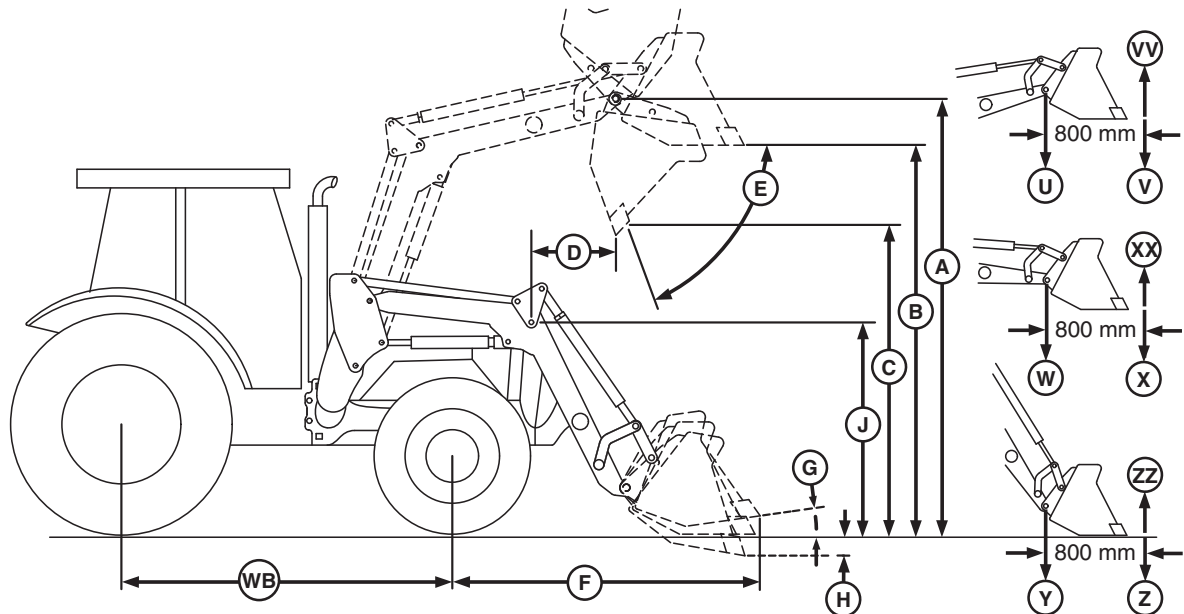
^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1038 мм (41 дюйм)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2248 мм (89 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	-55 °
Разгрузка у земли	-144 °
Откат (G)	44 °
Грузоподъемность	

На максимальную высоту на оси поворота (U)	1598 кг (3523 фнт)
На максимальную высоту в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (V)	1040 кг (2293 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) на оси поворота (W)	1828 кг (4030 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (X)	1349 кг (2974 фнт)
Вырывное усилие	
На оси шарнира (Y)	2105 кгс (4641 фнт-сил.)
800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (Z)	1437 кгс (3168 фнт-сил.)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1209 кгс (2665 фнт-сил.)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	2151 кгс (4742 фнт-сил.)
На линии уровня земли (ZZ)	2191 кгс (4830 фнт-сил.)

rd91939,1706875788285-59-08FEB24

Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах 5055Е, 5065Е и 5075Е, 5Е с трехцилиндровым двигателем (FT4) и приводом на передние колеса, MY22 и более ранние модели



W28413—UN—11JUN18

Тракторы моделей 5055Е, 5065Е и 5075Е, 5Е, с трехцилиндровым двигателем (FT4) с приводом на передние колеса, MY22 и более ранние модели ^а			
ПРИМЕЧАНИЕ: Вариант 1 не применяется для передних шин 12.4 - R24		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1400 кг (3087 фнт)	3-точечная навеска 1400 кг (3087 фнт)
	Вариант 2	3-точечная навеска 1300 кг (2867 фнт) Плюс задний мост 200 кг (441 фнт)	3-точечная навеска 1300 кг (2867 фнт) Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		320/85 R24 BKT (12.4 R24)	
Задние шины		420/85 R30 BTK (16.9)	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Масса		178 кг (392 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		43 л/мин. (11 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			

Тракторы моделей 5055Е, 5065Е и 5075Е, 5Е, с трехцилиндровым двигателем (FT4) с приводом на передние колеса, MY22 и более ранние модели ^а	
Время подъема погрузчика	4,5
Время опускания погрузчика	3,1
Время разгрузки ковша	3,6
Время отката ковша	3,6
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3351 мм (132 дюйма)
Зазор	
Высота ковша (B)	3157 мм (124 дюйма)
Высота разгрузки ковша (C)	2523 мм (99 дюймов)
Глубина копания (H)	-69 мм (-2.7 дюйм.)

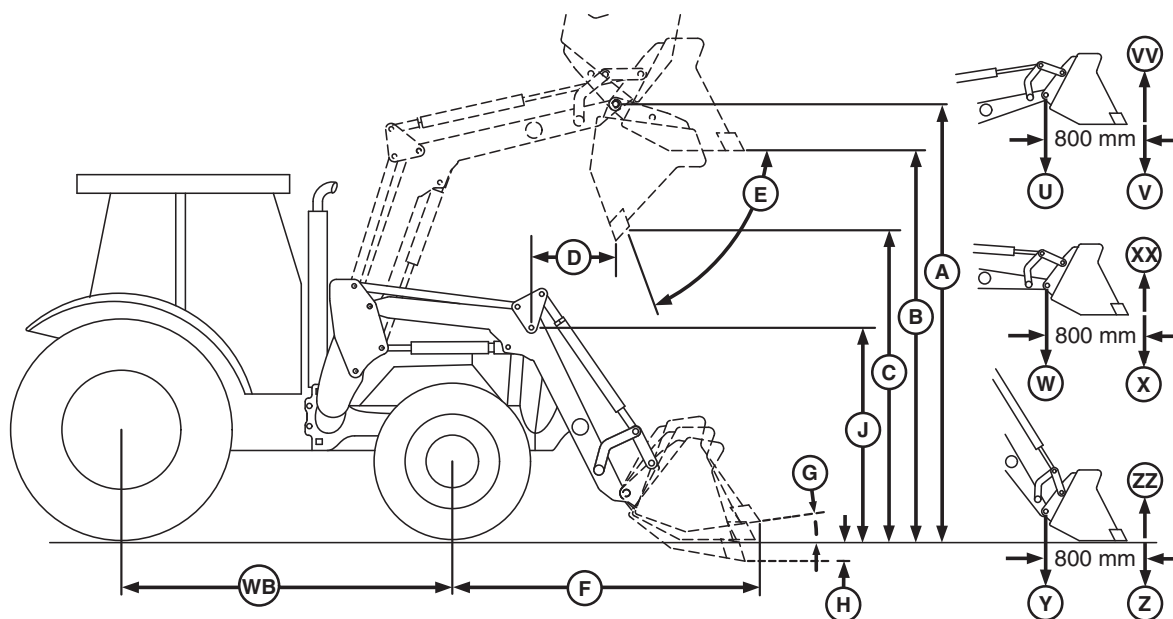
^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1039 мм (41 дюйм)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2248 мм (89 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	-55 °
Разгрузка у земли	-109 °F
Откат (G)	42 °
Грузоподъемность	

На максимальную высоту на оси поворота (U)	1170 кг (2579 фнт)
На максимальную высоту в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (V)	1319 кг (2908 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) на оси поворота (W)	1636 кг (3607 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (X)	1579 кг (3481 фнт)
Вырывное усилие	
На оси шарнира (Y)	2169 кгс (4782 фнт-сил.)
800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (Z)	1838 кгс (4052 фнт-сил.)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1837 кгс (4050 фнт-сил.)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	3084 кгс (6799 фнт-сил.)
На линии уровня земли (ZZ)	3033 кгс (6687 фнт-сил.)

rd91939,1706875788171-59-08FEB24

Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторе 5093Е (Т3) с приводом на передние колеса



W28413—UN—11JUN18

Модель трактора 5093E (Т3) с приводом на передние колеса ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 750 кг (1654 фнт)	Неприменимо
	Вариант 2	3-точечная навеска 450 кг (992 фнт) Плюс задний мост 300 кг (662 фнт)	3-точечная навеска 450 кг (992 фнт) Плюс задний мост 650 кг (1433 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		12.4 R24	
Задние шины		16.9 R30	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		178 кг (392 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		43 л/мин. (11 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		3,3	

Модель трактора 5093Е (Т3) с приводом на передние колеса ^а	
Время опускания погрузчика	2,2
Время разгрузки ковша	2,6
Время отката ковша	2,6
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (А)	3370 мм (133 дюйма)
Зазор	
Высота ковша (В)	3175 мм (125 дюймов)
Высота разгрузки ковша (С)	2551 мм (100 дюймов)
Глубина копания (Н)	46 мм (2 дюйма)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

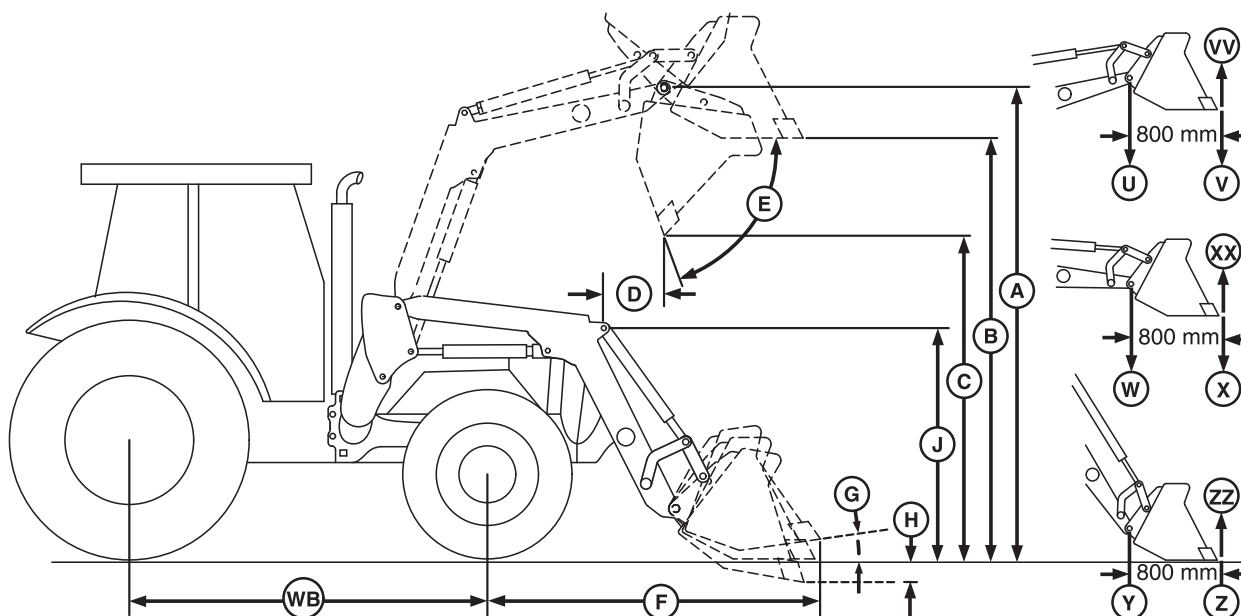
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	781 мм (31 дюйм)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2152 мм (85 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	53 °
Разгрузка у земли	107 °
Откат (G)	43 °
Грузоподъемность	
На максимальную высоту на оси поворота (U)	1219 кг (2687 фнт)
На максимальную высоту в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (V)	1404 кг (3095 фнт)

Спецификация

На 1500 мм (59 дюймов) на оси поворота (W)	1638 кг (3611 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (X)	1580 кг (3483 фнт)
Вырывное усилие	
На оси шарнира (Y)	2128 кгс (4691 фнт-сила)
800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (Z)	1789 кгс (3944 фнт-силы)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1780 кгс (3924 фнт-силы)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	3062 кгс (6751 фнт-сила)
На линии уровня земли (ZZ)	3034 кгс (6689 фнт-сил)

OUO6064,0001D01-59-06JUN18

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5093Е (Т3) с приводом на передние колеса



W28414—UN—11JUN18

Модель трактора 5093Е (Т3) с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 500 кг (1103 фнт)	Неприменимо
	Вариант 2	3-точечная навеска 300 кг (662 фнт) Плюс задний мост 200 кг (441 фнт)	3-точечная навеска 300 кг (662 фнт) Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		12.4 R24	
Задние шины		16.9 R30	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		178 кг (392 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		43 л/мин. (11 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		3,7	

Модель трактора 5093Е (Т3) с приводом на передние колеса ^а	
Время опускания погрузчика	2,5
Время разгрузки ковша	3,1
Время отката ковша	1,9
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (А)	3370 мм (133 дюйма)
Зазор	
Высота ковша (В)	3175 мм (125 дюймов)
Высота разгрузки ковша (С)	2548 мм (100 дюймов)
Глубина копания (Н)	49 мм (2 дюйма)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

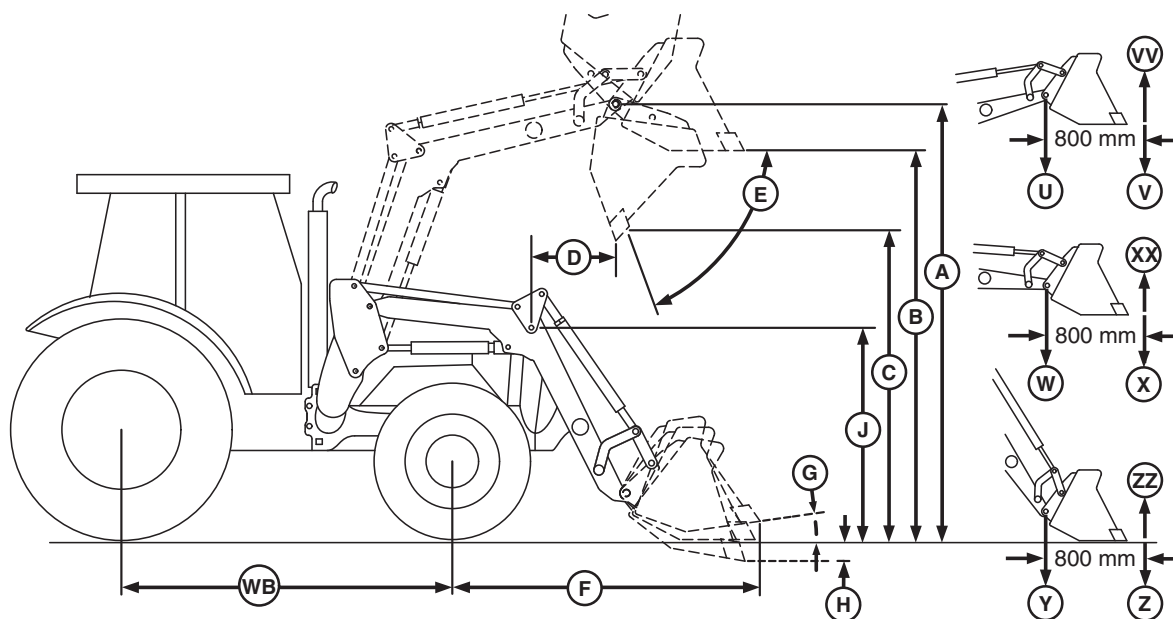
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	781 мм (31 дюйм)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2152 мм (85 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (Е)	53 °
Разгрузка у земли	143 °
Откат (G)	45°
Грузоподъемность	
На максимальную высоту на оси поворота (U)	1653 кг (3644 фнт)
На максимальную высоту в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (V)	1064 кг (2346 фнт)

Спецификация

На 1500 мм (59 дюймов) на оси поворота (W)	1825 кг (4023 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (X)	1401 кг (3089 фнт)
Вырывное усилие	
На оси шарнира (Y)	2046 кгс (4511 фнт-сил)
800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (Z)	1401 кгс (3089 фнт-сил)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1175 кгс (2590 фнт-сил)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	2140 кгс (4718 фнт-сил)
На линии уровня земли (ZZ)	2195 кгс (4839 фнт-сил)

OUO6064,0001D02-59-06JUN18

Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторе 5520 с приводом на передние колеса



W28413—UN—11JUN18

Трактор модели 5520 ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1050 кг (2315 фнт)	Неприменимо
	Вариант 2	3-точечная навеска 900 кг (1984 фнт) Плюс задний мост 200 кг (441 фнт)	3-точечная навеска 900 кг (1984 фнт) Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		320-85 R24	
Задние шины		420-85 R30	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		178 кг (392 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		43 л/мин. (11 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		3,3	

Трактор модели 5520 ^а	
Время опускания погрузчика	2,2
Время разгрузки ковша	2,6
Время отката ковша	2,6
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3234 мм (127 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (B)	3039 мм (120 дюймов)
Высота разгрузки ковша (C)	2415 мм (95 дюймов)
Глубина копания (H)	182 мм (7 дюймов)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

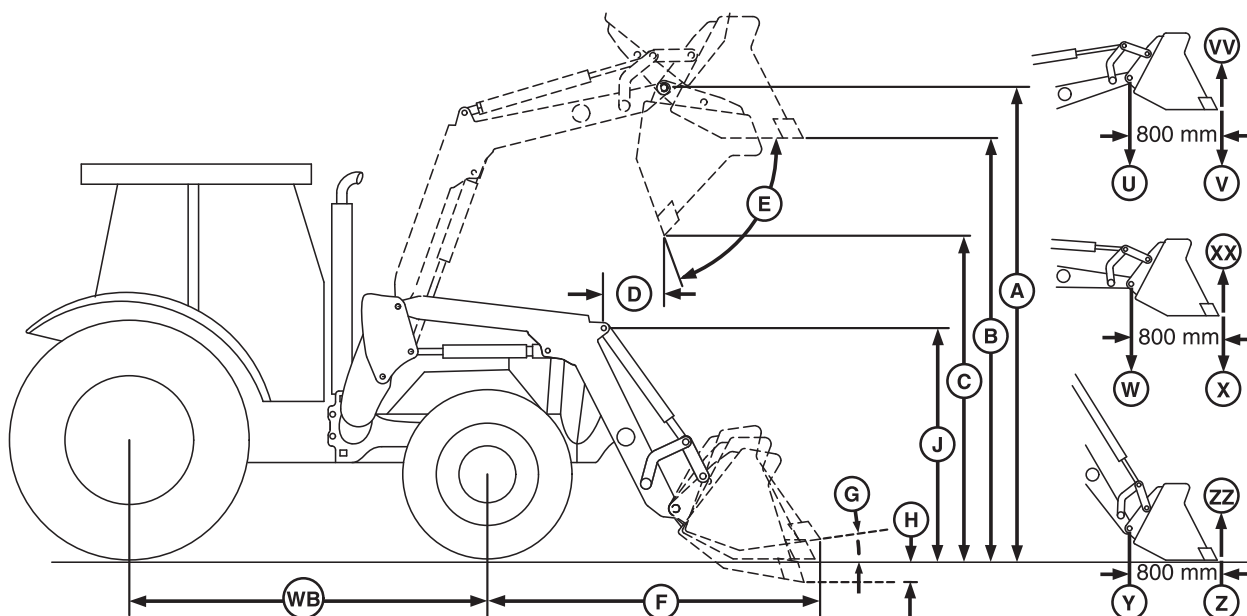
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	760 мм (30 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2164 мм (85 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	53 °
Разгрузка у земли	106 °
Откат (G)	47 °
Грузоподъемность	
На максимальную высоту на оси поворота (U)	1219 кг (2687 фнт)
На максимальную высоту в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (V)	1404 кг (3095 фнт)

Спецификация

На 1500 мм (59 дюймов) на оси поворота (W)	1598 кг (3523 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (X)	1555 кг (3428 фнт)
Вырывное усилие	
На оси шарнира (Y)	2060 кгс (4542 фнт-силы)
800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (Z)	1774 кгс (3911 фнт-сил)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1780 кгс (3924 фнт-силы)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	3014 кгс (6645 фнт-сил)
На линии уровня земли (ZZ)	3092 кгс (6817 фнт-сил)

OUO6064,0001D05-59-06JUN18

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5520 с приводом на передние колеса



W28414—UN—11JUN18

Трактор модели 5520 ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 600 кг (1323 фнт)	Неприменимо
	Вариант 2	3-точечная навеска 450 кг (992 фнт) Плюс задний мост 200 кг (441 фнт)	3-точечная навеска 450 кг (992 фнт) Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		12.4R24	
Задние шины		16.9R30	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		178 кг (392 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		43 л/мин. (11 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		3,7	

Трактор модели 5520 ^a	
Время опускания погрузчика	2,5
Время разгрузки ковша	3,1
Время отката ковша	1,9
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3234 мм (127 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (B)	3039 мм (120 дюймов)
Высота разгрузки ковша (C)	2412 мм (95 дюймов)
Глубина копания (H)	185 мм (7 дюймов)

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

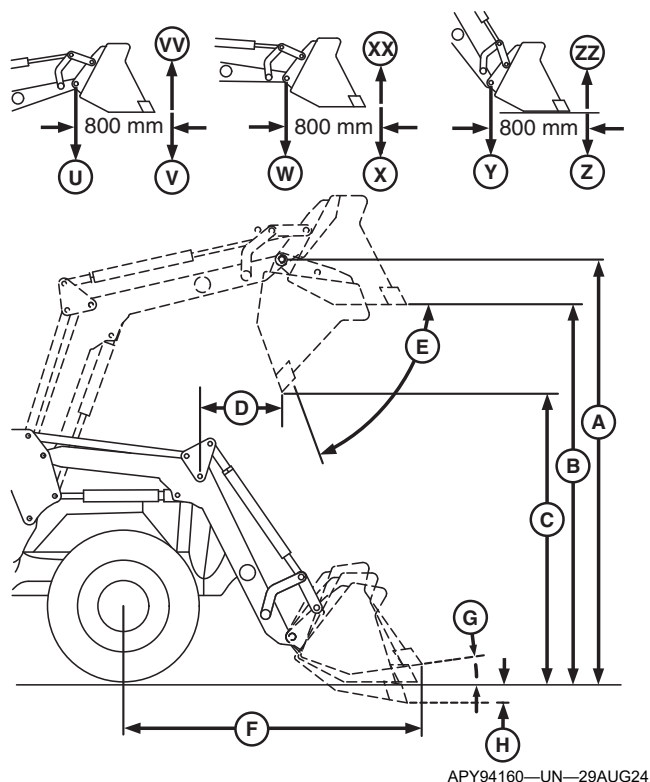
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	759 мм (30 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2164 мм (85 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	54 °
Разгрузка у земли	139 °
Откат (G)	49 °
Грузоподъемность	
На максимальную высоту на оси поворота (U)	1665 кг (3671 фнт)
На максимальную высоту в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (V)	1071 кг (2361 фнт)

Спецификация

На 1500 мм (59 дюймов) на оси поворота (W)	1825 кг (4023 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (X)	1347 кг (2970 фнт)
Вырывное усилие	
На оси шарнира (Y)	2043 кгс (4504 фнт-силы)
800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (Z)	1424 кгс (3139 фнт-сил)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1179 кгс (2599 фнт-сил)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	2100 кгс (4630 фнт-сил)
На линии уровня земли (ZZ)	2242 кгс (4943 фнт-силы)

OUO6064,0001D06-59-06JUN18

Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах с приводом на передние колеса 5415, 5615, 5715, 5076Е, 5082Е и 5090Е (с 4-цилиндровыми двигателями Т0–Т2)



Тракторы с приводом на передние колеса 5415, 5615, 5715 и 5076Е, 5082Е и 5090Е (4-цилиндровый двигатель, Т0–Т2) ^а	
Передние шины	12.4 R24
Задние шины	16.9 R30
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации	
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)
Масса	178 кг (392 фнт)
Гидравлическая система	
Номинальная подача	60 л/мин. (16 галл./мин.)
Максимальное давление	19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)
Время цикла (в секундах)	
Время подъема погрузчика	3,2
Время опускания погрузчика	2,2
Время разгрузки ковша	3,3
Отверстие возврата ковша в исходное положение	2,2
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (А)	3343 мм (132 дюйма)

Тракторы с приводом на передние колеса 5415, 5615, 5715 и 5076Е, 5082Е и 5090Е (4-цилиндровый двигатель, Т0–Т2) ^а	
Зазор	
Высота положения ковша (В)	3148 мм (124 дюйма)
Высота разгрузки ковша (С)	2584 мм (102 дюйма)
Глубина копания (Н)	70 мм (3 дюйм.)
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с ковшом в положении разгрузки (D)	688 мм (27 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2135 мм (84 дюйма)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (Е)	58 °
Разгрузка у земли	107 °
Откат (G)	44 °
Грузоподъемность	
Полная высота (U) на шарнирном пальце	1183 кг (2608 фнт)
Полная высота (V) на расстоянии 800 мм (31,5 дюйм.) от шарнирного пальца	1372 кг (3025 фнт)
Высота подъема (W) при 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1585 кг (3493 фнт)
Высота подъема (X) при 1500 мм (59 дюйм.) на расстоянии 800 мм (31,5 дюйм.) от шарнирного пальца	1534 кг (3383 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2076 кгс (4576 фнт-сил.)
На расстоянии 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	1756 кгс (3871 фнт-сил.)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1848 кгс (4073 фнт-сил.)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	3114 кгс (6864 фнт-сил.)
На линии уровня земли (ZZ)	3097 кгс (6827 фнт-сил.)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

Тракторы с приводом на передние колеса моделей 5415, 5615 и 5715 (4-цилиндровый двигатель, T0–T2) ^a		
	Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	—	3-точечная навеска 1460 кг (3219 фнт)
	—	Задний мост 192 кг (423 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.		

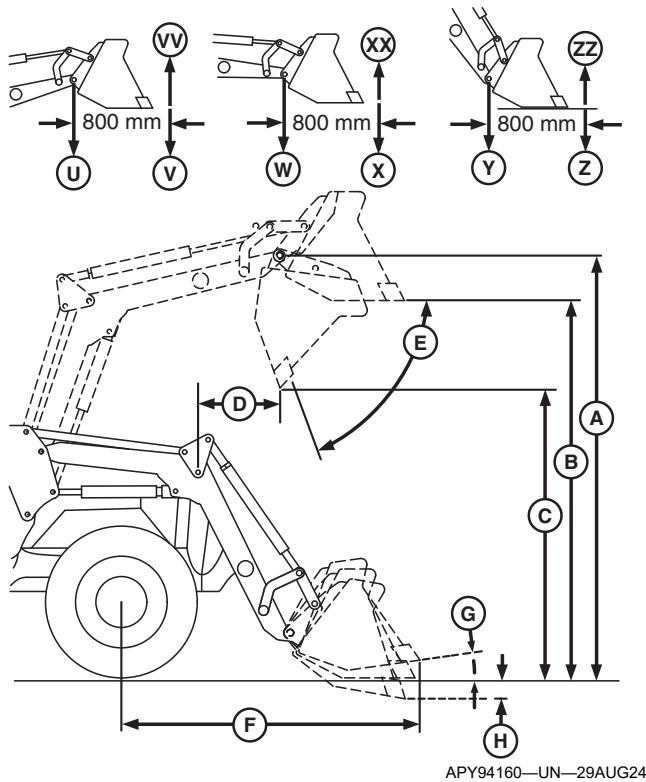
^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

Тракторы с приводом на передние колеса моделей 5076E, 5082E и 5090E (4-цилиндровый двигатель, T0–T2) ^a		
	Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	3-точечная навеска 1204 кг (2654 фнт)	3-точечная навеска 1204 кг (2654 фнт)
	Задний мост 192 кг (423 фнт)	Задний мост 192 кг (423 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.		

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

vxuv1jb,1731491328202-59-18NOV24

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах с приводом на передние колеса 5415, 5615, 5715, 5076Е, 5082Е и 5090Е (с 4-цилиндровыми двигателями Т0–Т2)



Тракторы с приводом на передние колеса моделей 5415, 5615, 5715, 5076Е, 5082Е и 5090Е (4-цилиндровый двигатель, Т0–Т2) ^а	
Передние шины	12.4 R24
Задние шины	16.9 R30
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации	
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)
Масса	178 кг (392,4 фнт)
Гидравлическая система	
Номинальная подача	60 л/мин. (16 галл./мин.)
Максимальное давление	19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)
Время цикла (в секундах)	
Время подъема погрузчика	3,6
Время опускания погрузчика	2,4
Время разгрузки ковша	4
Отверстие возврата ковша в исходное положение	2,3
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (А)	3345 мм (132 дюйма)

Тракторы с приводом на передние колеса моделей 5415, 5615, 5715, 5076Е, 5082Е и 5090Е (4-цилиндровый двигатель, Т0–Т2) ^а	
Зазор	
Высота положения ковша (В)	3150 мм (124 дюйма)
Высота разгрузки ковша (С)	2586 мм (102 дюйма)
Глубина копания (Н)	74 мм (3 дюйма)
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с ковшом в положении разгрузки (D)	689 мм (27 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2137 мм (84 дюйма)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	58 °
Разгрузка у земли	147 °
Откат (G)	44 °
Грузоподъемность	
Полная высота (U) на шарнирном пальце	1609 кг (3548 фнт)
Полная высота (V) на расстоянии 800 мм (31,5 дюйм.) от шарнирного пальца	1035 кг (2282 фнт)
Высота подъема (W) при 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1767 кг (3895 фнт)
Высота подъема (X) при 1500 мм (59 дюйм.) на расстоянии 800 мм (31,5 дюйм.) от шарнирного пальца	1304 кг (2874 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	1981 кгс (4367 фнт-сил.)
На расстоянии 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	1361 кгс (3002 фнт-сил.)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1140 кгс (2512 фнт-сил.)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	2131 кгс (4698 фнт-сил.)
На линии уровня земли (ZZ)	2225 кгс (4905 фнт-сил.)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

Тракторы с приводом на передние колеса моделей 5415, 5615 и 5715 (4-цилиндровый двигатель, T0–T2) ^a		
	Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	—	3-точечная навеска 1460 кг (3219 фнт)
	—	Задний мост 192 кг (423 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.		

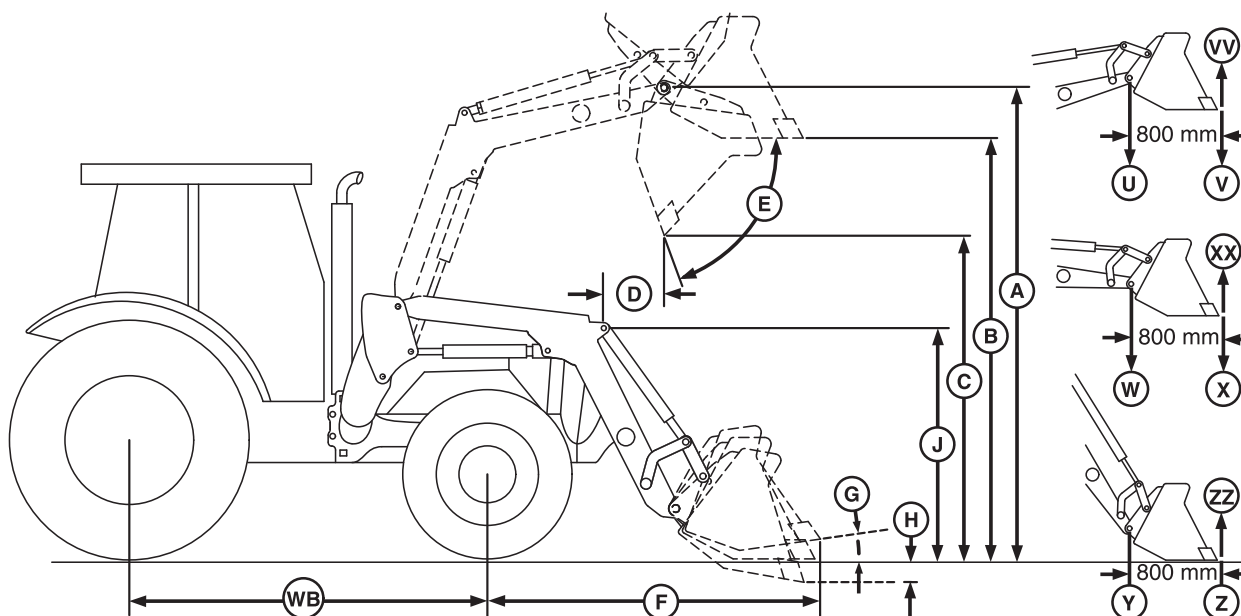
^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

Тракторы с приводом на передние колеса моделей 5076E, 5082E и 5090E (4-цилиндровый двигатель, T0–T2) ^a		
	Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	3-точечная навеска 1204 кг (2654 фнт)	3-точечная навеска 1204 кг (2654 фнт)
	Задний мост 192 кг (423 фнт)	Задний мост 192 кг (423 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.		

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

vxuv1jb,1731491449061-59-18NOV24

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5076EN и 5090EN



W28414—UN—11JUN18

Тракторы моделей 5076EN и 5090EN ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1200 кг (2646 фнт)	3-точечная навеска 1200 кг (2646 фнт)
	Вариант 2	3-точечная навеска 1200 кг (2646 фнт)	3-точечная навеска 500 кг (1103 фнт) Плюс задний мост 300 кг (662 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		9.5R16	
Задние шины		14.9R24	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		178 кг (392,4 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		70 л/мин. (19 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		2,9	

Тракторы моделей 5076EN и 5090EN ^a	
Время опускания погрузчика	2
Время разгрузки ковша	3,4
Время отката ковша	2
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3184 мм (125 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (B)	2989 мм (118 дюймов)
Высота разгрузки ковша (C)	2425 мм (96 дюймов)
Глубина копания (H)	215 мм (9 дюймов)

^aСпецификации и конструкция могут изменяться без уведомления.

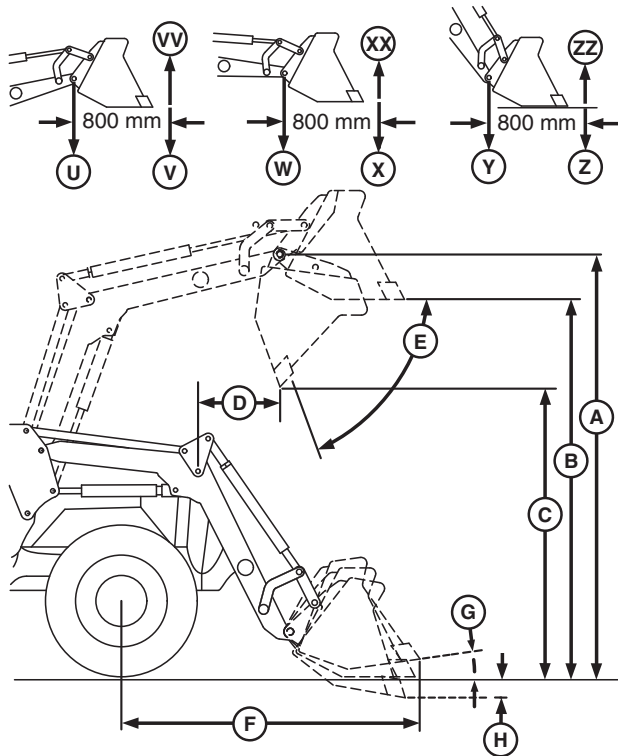
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	931 мм (37 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2337 мм (92 дюйма)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	61 °
Разгрузка у земли	144 °
Откат (G)	49 °
Грузоподъемность	
На максимальную высоту на оси поворота (U)	1604 кг (3536 фнт)
На максимальную высоту в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (V)	1044 кг (2302 фнт)

Спецификация

На 1500 мм (59 дюймов) на оси поворота (W)	1774 кг (3911 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (X)	1310 кг (2888 фнт)
Вырывное усилие	
На оси шарнира (Y)	2050 кгс (4520 фнт-сил.)
800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (Z)	1431 кгс (3155 фнт-сил.)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1172 кгс (2584 фнт-сил.)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	2090 кгс (4608 фнт-сил.)
На линии уровня земли (ZZ)	2260 кгс (4983 фнт-сил.)

RD91939,0000AA3-59-07APR22

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5078Е и 5090Е



APY94160—UN—29AUG24

Тракторы моделей 5078Е и 5090Е ^а	
Передние шины	12.4R24 R1
Задние шины	18.4R30 R1
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации	
Ширина	—
Масса	178 кг (392 фнт)
Гидравлическая система	
Номинальная подача	190 л/мин. (50 галл/мин.)
Максимальное давление	19995 кПа (200 бар) (2900 фунт./кв. дюйм)
Время цикла (в секундах)	
Время подъема погрузчика	4,61
Время опускания погрузчика	3,1
Время разгрузки ковша	4,94
Отверстие возврата ковша в исходное положение	2,95
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (А)	3368 мм (133 дюйма)
Зазор	
Высота положения ковша (В)	3172 мм (125 дюймов)

Тракторы моделей 5078Е и 5090Е ^а	
Высота разгрузки ковша (С)	2503 мм (99 дюймов)
Глубина копания (Н)	-53 мм (-2 дюйма)
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с ковшом в положении разгрузки (D)	685 мм (27 дюйм.)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2303 мм (91 дюйм)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (Е)	-57,98°
Разгрузка у земли	-147,68°
Откат (G)	43,36°
Грузоподъемность	
Полная высота (U) на шарнирном пальце	1598 кг (3523 фнт)
Полная высота (V) на расстоянии 800 мм (31,5 дюйм.) от шарнирного пальца	1029 кг (2269 фнт)
Высота подъема (W) при 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1776 кг (3916 фнт)
Высота подъема (X) при 1500 мм (59 дюйм.) на расстоянии 800 мм (31,5 дюйм.) от шарнирного пальца	1311 кг (2889 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	1993 кгс (4395 фнт-сил.)
На расстоянии 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	1365 кгс (3010 фнт-сил.)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1203 кгс (2652 фнт-сил.)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	2195 кгс (4840 фнт-сил.)
На линии уровня земли (ZZ)	2259 кгс (4980 фнт-сил.)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

Задний балласт трактора		
Тракторы модели 5078E ^a		
	3-точечная навеска	Задний мост
Тракторы с кабиной	800 кг (1764 фнт)	—
Тракторы с рабочим местом оператора без крыши	800 кг (1764 фнт)	—
ПРИМЕЧАНИЕ: Веса балластов указаны для машин со стальными дисками колес. Для литых колес требуемый вес следует уменьшить на 220 кг (485 фнт) на каждое колесо.		

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

Задний балласт трактора		
Тракторы модели 5090E ^a		
	3-точечная навеска	Задний мост
Тракторы с кабиной	650 кг (1433 фнт)	—
Тракторы с рабочим местом оператора без крыши	650 кг (1433 фнт)	—
ПРИМЕЧАНИЕ: Веса балластов указаны для машин со стальными дисками колес. Для литых колес требуемый вес следует уменьшить на 220 кг (485 фнт) на каждое колесо.		

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

rd91939,1734000869288-59-12DEC24

Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах 5085E, 5090E и 5100E (FT4) с приводом на передние колеса

Тракторы моделей 5085E, 5090E и 5100E (FT4) с приводом на передние колеса ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт)	3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт)
	Вариант 2	исполнения 2	Неприменимо
3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт) Плюс задний мост 350 кг (772 фнт)			
Примечание: Расчеты балласта на основе использования			

Тракторы моделей 5085E, 5090E и 5100E (FT4) с приводом на передние колеса ^a	
стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUC06064,0002490-59-06NOV24

Спецификации погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5085E, 5090E и 5100E (FT4) с приводом на передние колеса

Тракторы моделей 5085E, 5090E и 5100E (FT4) с приводом на передние колеса ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 450 кг (992 фнт)	3-точечная навеска 450 кг (992 фнт)
	Вариант 2	исполнения 2	Неприменимо
3-точечная навеска 450 кг (992 фнт) Плюс задний мост 350 кг (772 фнт)			
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUC06064,0002491-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторе 5085E (IT4) с приводом на передние колеса

Трактор модели 5085E (IT4) с приводом на передние колеса ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 650 кг (1433 фнт)	Неприменимо
	Вариант 2	исполнения 2	3-точечная навеска 500 кг (1103 фнт) Плюс задний

Трактор модели 5085E (IT4) с приводом на передние колеса ^a			
			мост 200 кг (441 фнт)
3-точечная навеска 500 кг (1103 фнт) Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)			
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OOU6064,0002492-59-06NOV24

Спецификации погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5085E (IT4) с приводом на передние колеса

Трактор модели 5085E (IT4) с приводом на передние колеса ^a			
		Трактора с кабиной	Трактора с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Ва-риан-т 1	3-точечная навеска 400 кг (882 фнт)	Неприменимо
	Ва-риан-т	исполнения 2	3-точечная навеска 300 кг (662 фнт) Плюс задний мост 200 кг (441 фнт)
3-точечная навеска 300 кг (662 фнт) Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)			
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OOU6064,0002493-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах 5082E, 5083E, 5083EN, 5090E, 5093EN, 5101E и 5101EN (T3) с приводом на передние колеса

Трактора моделей 5082E, 5083E, 5083EN, 5090E, 5093EN, 5101E и 5101EN (T3) с приводом на передние колеса ^a			
		Трактора с кабиной	Трактора с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Ва-риан-т 1	3-точечная навеска 750 кг (1654 фнт)	Неприменимо
	Ва-риан-т	исполнения 2	3-точечная навеска 450 кг (992 фнт) Плюс задний мост 300 кг (662 фнт)
3-точечная навеска 450 кг (992 фнт) Плюс задний мост 650 кг (1433 фнт)			
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OOU6064,0002494-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5082E, 5083E, 5083EN, 5090E, 5093EN, 5101E и 5101EN (T3) с приводом на передние колеса

Трактора моделей 5082E, 5083E, 5083EN, 5090E, 5093EN, 5101E и 5101EN (T3) с приводом на передние колеса ^a			
		Трактора с кабиной	Трактора с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Ва-риан-т 1	3-точечная навеска 500 кг (1103 фнт)	Неприменимо
	Ва-риан-т	исполнения 2	3-точечная навеска 300 кг (662 фнт) Плюс задний мост 200 кг (441 фнт)
3-точечная навеска 300 кг (662 фнт)			

Спецификация

Тракторы моделей 5082E, 5083E, 5083EN, 5090E, 5093EN, 5101E и 5101EN (Т3) с приводом на передние колеса ^а			
Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)			
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,0002495-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторе 5420 с приводом на передние колеса

Трактор 5420 с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Ва-риан-т 1	3-точечная навеска 1050 кг (1433 фнт)	Неприменимо
	Ва-риан-т	исполнения 2	3-точечная навеска 900 кг (1985 фнт) Плюс задний мост 200 кг (441 фнт)
3-точечная навеска 900 кг (1985 фнт) Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)			
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,0002496-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5420 с приводом на передние колеса

Трактор 5420 с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Ва-риан-т 1	3-точечная навеска 600 кг (1323 фнт)	Неприменимо

Трактор 5420 с приводом на передние колеса ^а			
	Ва-риан-т	исполнения 2	3-точечная навеска 450 кг (992 фнт) Плюс задний мост 200 кг (441 фнт)
3-точечная навеска 450 кг (992 фнт) Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)			
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,0002497-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах 5520, 5320 и 5410 с приводом на передние колеса

Тракторы 5520, 5320 и 5410 с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Ва-риан-т 1	3-точечная навеска 1400 кг (3087 фнт)	Неприменимо
	Ва-риан-т	исполнения 2	3-точечная навеска 1300 кг (2867 фнт) Плюс задний мост 200 кг (441 фнт)
3-точечная навеска 1300 кг (2867 фнт) Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)			
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,0002498-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5520, 5320 и 5410 с приводом на передние колеса

Тракторы 5520, 5320 и 5410 с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2203 фнт)	Неприменимо
	Вариант 2	исполнения 2	3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт) Плюс задний мост 300 кг (662 фнт)
3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт) Плюс задний мост 650 кг (1433 фнт)			
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUC6064,0002499-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах 5103, 5203, 5210, 5310, 5303 и 5403 с приводом на передние колеса

Тракторы моделей 5103, 5203, 5210, 5310, 5303 и 5403 с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1450 кг (3197 фнт)	Неприменимо
	Вариант 2	исполнения 2	3-точечная навеска 1250 кг (2756 фнт) Плюс задний мост 400 кг (882 фнт)
3-точечная навеска 1250 кг (2756 фнт) Плюс задний мост 750 кг (1654 фнт)			
Примечание: Расчеты балласта на основе использования			

Тракторы моделей 5103, 5203, 5210, 5310, 5303 и 5403 с приводом на передние колеса ^а			
стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUC6064,000249A-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5103, 5203, 5210, 5310, 5303 и 5403 с приводом на передние колеса

Тракторы моделей 5103, 5203, 5210, 5310, 5303 и 5403 с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1050 кг (2315 фнт)	Неприменимо
	Вариант 2	исполнения 2	3-точечная навеска 950 кг (2095 фнт) Плюс задний мост 200 кг (441 фнт)
3-точечная навеска 950 кг (2095 фнт) Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)			
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUC6064,000249B-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах 5225, 5235, 5235N, 5425, 5510, 5525, 5520N и 5625 с приводом на передние колеса

Тракторы моделей 5225, 5235, 5235N, 5425, 5510, 5525, 5520N и 5625 с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Ва-	3-точечная навеска	Неприменимо

Тракторы моделей 5225, 5235, 5235N, 5425, 5510, 5525, 5520N и 5625 с приводом на передние колеса^a

	риан- т 1	750 кг (1654 фнт)	
	Ва- риан- т	исполнения 2	3-точечная навеска 450 кг (992 фнт) Плюс задний мост 300 кг (662 фнт)
3-точечная навеска 450 кг (992 фнт) Плюс задний мост 650 кг (1433 фнт)			
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUC6064,000249C-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 520M без системы автоматического выравнивания на тракторах 5225, 5235, 5235N, 5425, 5510, 5525, 5520N и 5625 с приводом на передние колеса

Тракторы моделей 5225, 5235, 5235N, 5425, 5510, 5525, 5520N и 5625 с приводом на передние колеса^a

		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
	Ва- риан- т 1	3-точечная навеска 500 кг (1103 фнт)	Неприменимо
Минимальный задний балласт	Ва- риан- т	исполнения 2	3-точечная навеска 300 кг (662 фнт) Плюс задний мост 200 кг (441 фнт)
3-точечная навеска 300 кг (662 фнт) Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)			
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUC6064,000249D-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 520M с механическим выравниванием на тракторах серии 5X05 PS

Тракторы модели 5X05 серии PS^a

		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
	Ва- риан- т 1	3-точечная навеска 1050 кг (2315 фнт)	3-точечная навеска 1050 кг (2315 фнт)
Минимальный задний балласт	Ва- риан- т	исполнения 2	3-точечная навеска 900 кг (1985 фнт) Плюс задний мост 200 кг (441 фнт)
3-точечная навеска 900 кг (1985 фнт) Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)			

Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUC6064,0003268-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 520M без системы автоматического выравнивания на тракторах серии 5X05 PS

Тракторы модели 5X05 серии PS^a

		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
	Ва- риан- т 1	3-точечная навеска 600 кг (1323 фнт)	3-точечная навеска 600 кг (1323 фнт)
Минимальный задний балласт	Ва- риан- т	исполнения 2	3-точечная навеска 450 кг (992 фнт) Плюс задний мост 200 кг (441 фнт)
3-точечная навеска 450 кг (992 фнт) Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)			

Примечание: Расчеты балласта на основе использования

Тракторы модели 5X05 серии PS ^a
стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,0003269-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах серии 5X25 (T0–T2)

Тракторы модели 5X25 серии (T0–T2) ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1200 кг (2646 фнт)	3-точечная навеска 1200 кг (2646 фнт)
	Вариант 2	исполнения 2	3-точечная навеска 900 кг (1985 фнт) Плюс задний мост 200 кг (441 фнт)
3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт) Плюс задний мост 300 кг (662 фнт)			
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,000326A-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах серии 5X25 (T0–T2)

Тракторы модели 5X25 серии (T0–T2) ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 850 кг (1874 фнт)	3-точечная навеска 850 кг (1874 фнт)
	Вариант 2	исполнения 2	3-точечная навеска 500 кг (1103 фнт) Плюс задний

Тракторы модели 5X25 серии (T0–T2) ^a			
			мост 200 кг (441 фнт)
3-точечная навеска 700 кг (1544 фнт) Плюс задний мост 300 кг (662 фнт)			
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,000326B-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах с приводом на два ведущих колеса 5415, 5615 и 5715 (с 4-цилиндровыми двигателями T0–T2)

Тракторы с приводом на два ведущих колеса моделей 5415, 5615 и 5715 (4-цилиндровый двигатель, T0–T2) ^a		
	Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	3-точечная навеска 1000 кг (2204 фнт)	3-точечная навеска 1000 кг (2204 фнт)
	—	—
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.		

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

vxuv1jb,1730869782088-59-18NOV24

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах с приводом на два ведущих колеса 5076E, 5082E и 5090E (с 4-цилиндровыми двигателями T0–T2)

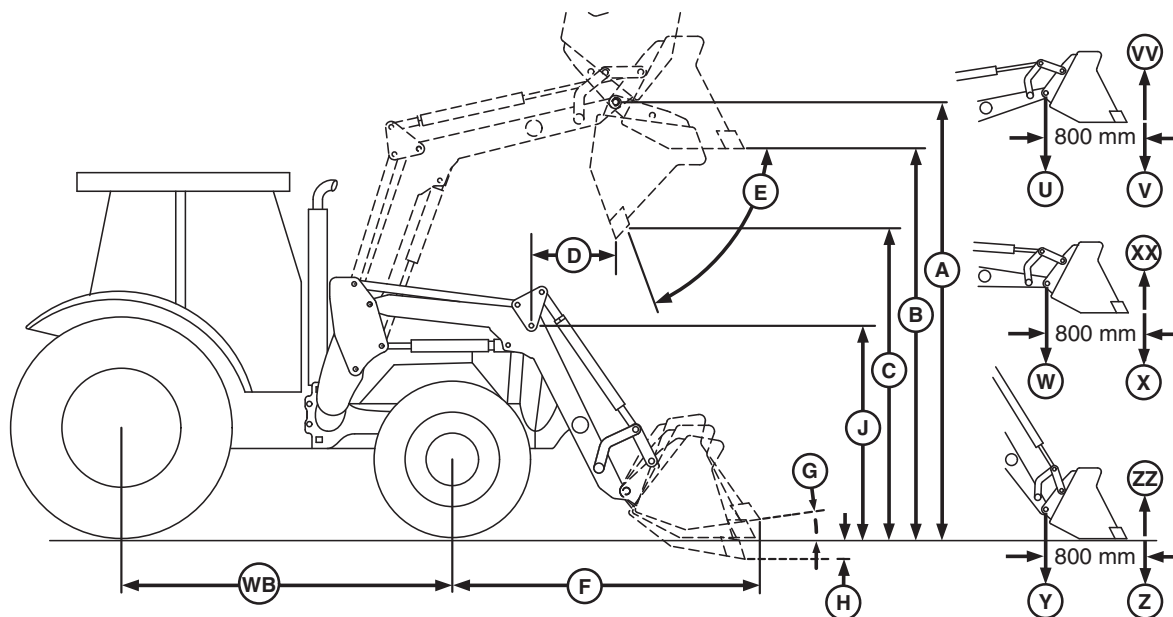
Тракторы с приводом на два ведущих колеса моделей 5076E, 5082E и 5090E (4-цилиндровый двигатель, T0–T2) ^a		
	Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	3-точечная навеска 1000 кг (2204 фнт)	3-точечная навеска 1000 кг (2204 фнт)

Тракторы с приводом на два ведущих колеса моделей 5076Е, 5082Е и 5090Е (4-цилиндровый двигатель, Т0–Т2) ^а		
	—	—
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.		

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

vxuv1jb,1730869933889-59-18NOV24

Спецификация погрузчика 520М с механическим выравниванием на тракторах 5080Е MY19 с трехцилиндровым двигателем и приводом на передние колеса



W28413—UN—11JUN18

Тракторы модели 5080Е MY19 с трехцилиндровым двигателем и приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1300 кг (2866 фнт)	3-точечная навеска 1300 кг (2866 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		9.5-24 R1	
Задние шины		18.4-30 R1	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Масса		-	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		43 л/мин. (12 галл./мин)	
Максимальное давление		20000 кПа (200 бар) (2901 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		4,4	
Время опускания погрузчика		3,0	
Время разгрузки ковша		6,5	
Время отката ковша		4,4	
Высота подъема (максимальная)			

Тракторы модели 5080Е MY19 с трехцилиндровым двигателем и приводом на передние колеса ^а	
К шарнирному пальцу (A)	3332 мм (131 дюйм)
Зазор	
Высота ковша (B)	3136 мм (124 дюйма)
Высота разгрузки ковша (C)	2467 мм (97 дюймов)
Глубина копания (H)	-85 мм (-3 дюйм.)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

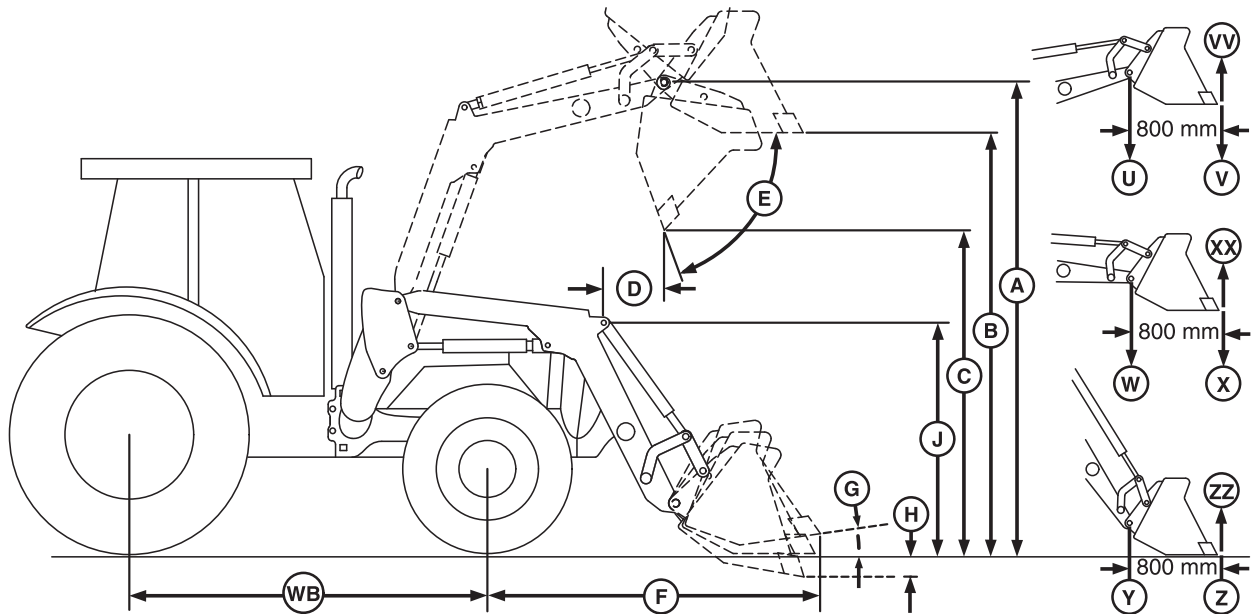
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	856 мм (34 дюйма)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2307 мм (91 дюйм)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	-58 °
Разгрузка у земли	-107 °
Откат (G)	45°
Грузоподъемность	
На максимальную высоту на оси поворота (U)	1607 кг (3543 фнт)
На максимальную высоту в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (V)	1396 кг (3078 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) на оси поворота (W)	1591 кг (3508 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) в 800 мм (31,5 дюйма) перед точкой поворота (X)	1544 кг (3404 фнт)
Вырывное усилие	

Спецификация

На оси шарнира (Y)	2083 кгс (4592 фнт-сил.)
В 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (Z)	1767 кгс (3896 фнт-сил.)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1840 кгс (4057 фнт-сил.)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	3147 кгс (6938 фнт-сил.)
На линии уровня земли (ZZ)	3159 кгс (6964 фнт-сил.)

rd91939,1705042693444-59-15JAN24

Спецификация погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5060Е, 5070Е и 5080Е MY19 с трехцилиндровым двигателем и приводом на передние колеса



W28414—UN—11JUN18

Тракторы моделей 5060E, 5070E и 5080E MY19 с трехцилиндровым двигателем и приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Ва- риан- т 1	3-точечная навеска 1100 кг (2425 фнт)	3-точечная навеска 1100 кг (2425 фнт)
	Ва- риан- т 2	3-точечная навеска 900 кг (1984 фнт) Плюс задний мост 400 кг (882 фнт)	3-точечная навеска 900 кг (1984 фнт) Плюс задний мост 400 кг (882 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		9.5-24 R1	
Задние шины		18.4-30 R1	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Масса		-	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		43 л/мин. (11 галл./мин)	
Максимальное давление		20000 кПа (200 бар) (2901 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			

Тракторы моделей 5060Е, 5070Е и 5080Е MY19 с трехцилиндровым двигателем и приводом на передние колеса ^а	
Время подъема погрузчика	5,0
Время опускания погрузчика	3,3
Время разгрузки ковша	5,4
Время отката ковша	3,2
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (А)	3332 мм (131 дюйм)
Зазор	
Высота ковша (В)	3136 мм (124 дюйма)
Высота разгрузки ковша (С)	2468 мм (97 дюймов)
Глубина копания (Н)	-88 мм (-4 дюйма)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	856 мм (34 дюйма)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2307 мм (91 дюйм)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (Е)	-58 °
Разгрузка у земли	-146 °
Откат (G)	45°
Грузоподъемность	

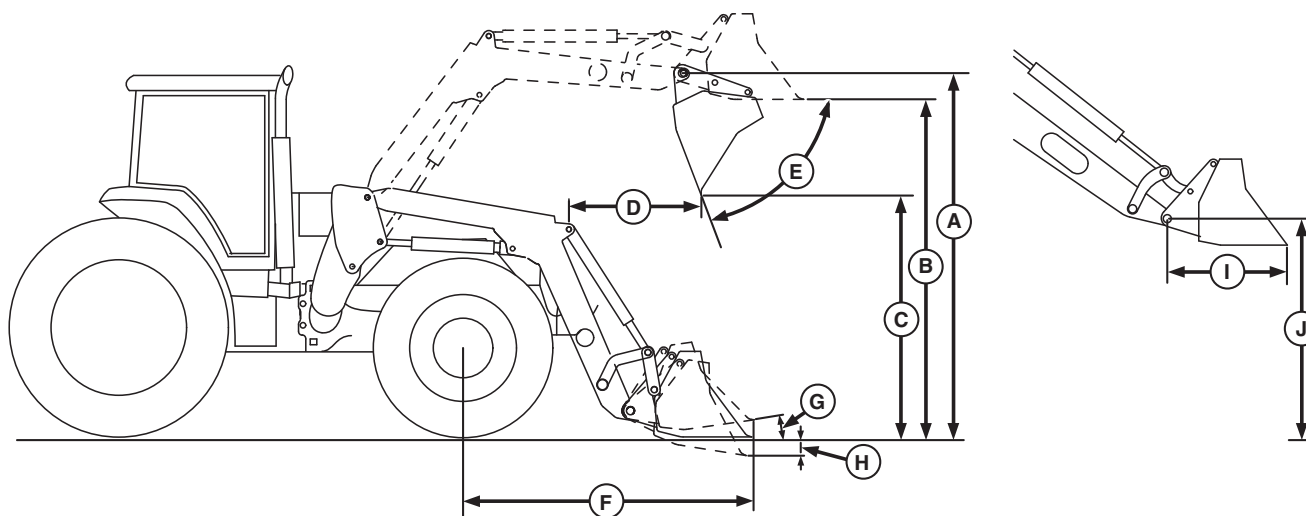
Спецификация

На максимальную высоту на оси поворота (U)	1607 кг (3543 фнт)
На максимальную высоту в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (V)	1033 кг (2277 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) на оси поворота (W)	1770 кг (3902 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) в 800 мм (31,5 дюйма) перед точкой поворота (X)	1306 кг (2879 фнт)
Вырывное усилие	
На оси шарнира (Y)	1985 кгс (4376 фнт-сил.)

800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (Z)	1368 кгс (3016 фнт-сил.)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальной высоте (VV)	1199 кгс (2643 фнт-сил.)
При высоте подъема (XX) 1500 мм (59 дюйм)	2182 кгс (4181 фнт-сил.)
На линии уровня земли (ZZ)	2274 кгс (5013 фнт-сил.)

rd91939,1705042693253-59-15JAN24

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5090EL (FT4) с приводом на передние колеса



W28415—UN—11JUN18

Трактор модели 5090EL (FT4) с приводом на передние колеса ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 800 кг (1764 фунт)	3-точечная навеска 800 кг (1764 фунт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		12.5/80-18	
Задние шины		480/65R24	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		178 кг (392 фунт)	

Трактор модели 5090EL (FT4) с приводом на передние колеса ^a	
Гидравлическая система	
Номинальный расход	43 л/мин. (11 галл./мин)
Максимальное давление	19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)
Время цикла (в секундах)	
Время подъема погрузчика	5,0
Время опускания погрузчика	3,7
Время разгрузки ковша	3,8
Время отката ковша	2,6
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3471 мм (137 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (B)	3276 мм (129 дюймов)

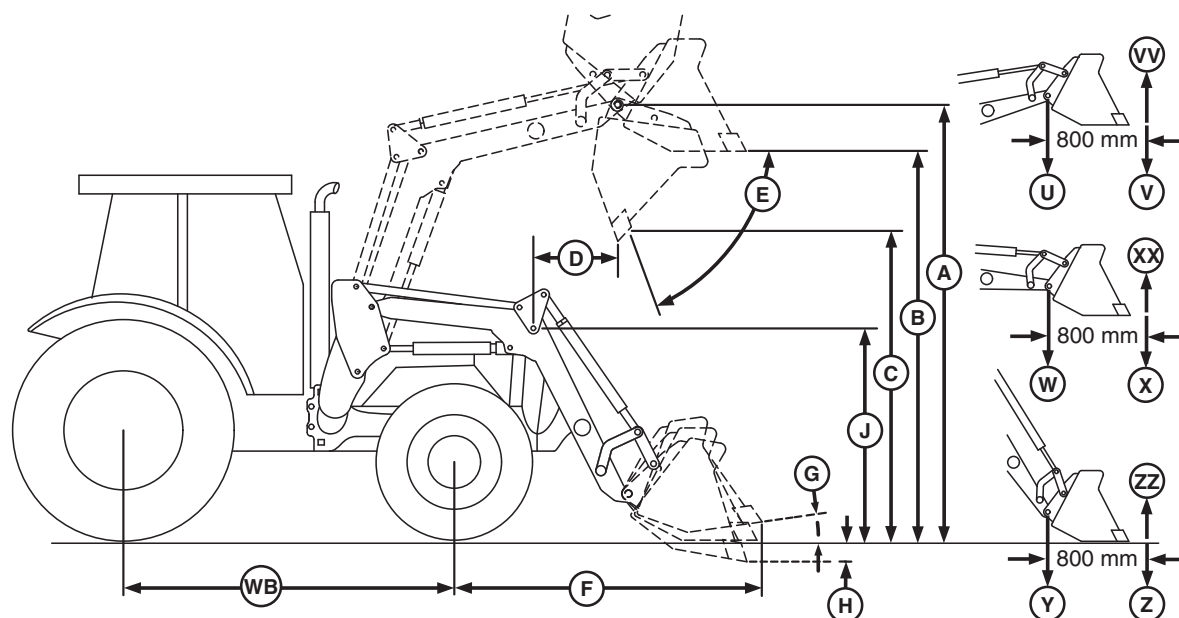
Трактор модели 5090EL (FT4) с приводом на передние колеса ^a	
Высота разгрузки ковша (C)	2480 мм (98 дюймов)
Глубина копания (H)	146 мм (6 дюймов)

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	846 мм (33 дюйма)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2644 мм (104 дюйма)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	61 °
Разгрузка у земли	141 °
Откат (G)	53 °
Грузоподъемность	
На максимальную высоту в точке оси поворота (A)	1767 кг (3896 фнт)
На максимальную высоту (A) в 800 мм (31,5 дюйма) перед осью поворота (I)	1205 кг (2657 фнт)
На высоту 1500 мм (59 дюймов) (J) в точке шарнирного пальца	2322 кг (5119 фнт)
Вырывное усилие	
В точке шарнирного пальца	2945 кгс (6493 фнт-силы)
800 мм (31,5 дюйма) (J) перед осью поворота	2157 кгс (4755 фнт-сил)

OUO6064,00023AE-59-28JUL25

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 5100ML, 5105ML, 5115ML, 5120ML и 5125ML, 5130ML (FT4) с приводом на передние колеса



Тракторы 5100ML, 5115ML и 5125ML (FT4) с приводом на передние колеса ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1200 кг (2646 фунт)	3-точечная навеска 1200 кг (2646 фунт) Плюс задний мост 150 кг (331 фунт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		11.2R24	
Задние шины		16.9R30	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фунт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		72 л/мин. (19 галл./мин)	
Максимальное давление		20000 кПа (200 бар) (2901 фунт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		3,5	
Время опускания погрузчика		2,7	

Тракторы 5100ML, 5115ML и 5125ML (FT4) с приводом на передние колеса ^a	
Время разгрузки ковша	2,2
Время отката ковша	2,2
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3500 (138 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (B)	3306 мм (130 дюймов)
Высота разгрузки ковша (C)	2460 мм (97 дюймов)
Глубина копания (H)	126 мм (5 дюймов)

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

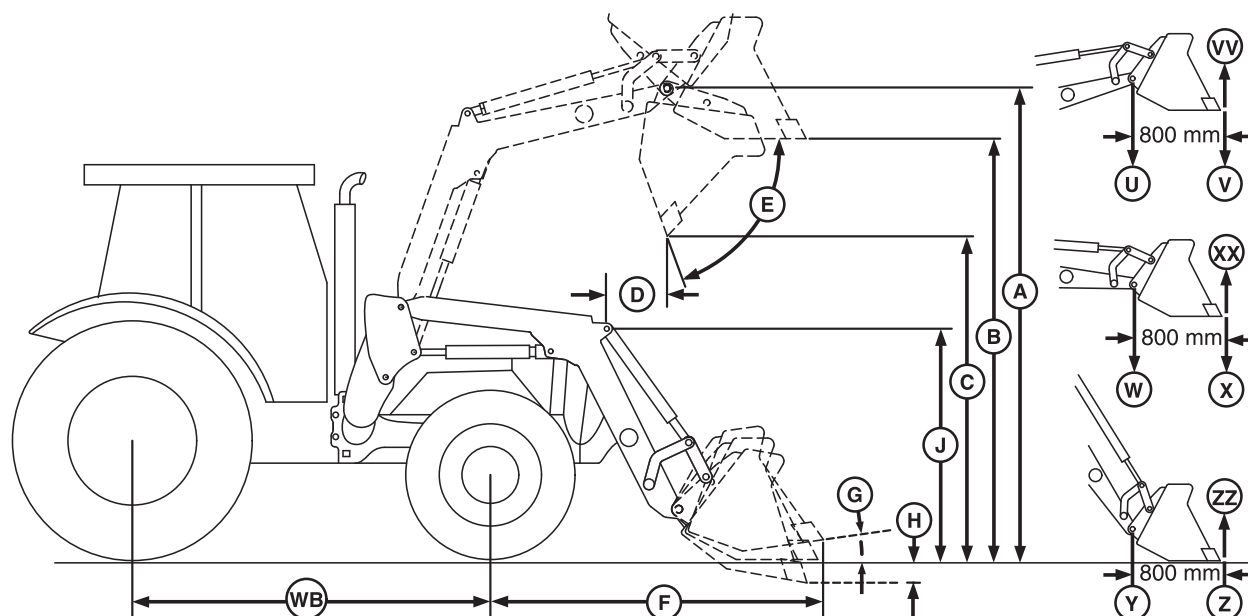
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	956 мм (38 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2560 мм (101 дюйм)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	75 °
Разгрузка у земли	97 °
Откат (G)	42 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1421 кг (3133 фнт)
На максимальную высоту (V) в	1527 кг (3366 фнт)

Спецификация

800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1988 кг (4383 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2598 кгс (5728 фнт-сил)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2281 кгс (5029 фнт-сил)

rd91939,1706088552141-59-24JAN24

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5100ML, 5105ML, 5115ML, 5120ML и 5125ML, 5130ML (FT4) с приводом на передние колеса



W28414—UN—11JUN18

Тракторы 5100ML, 5115ML и 5125ML (FT4) с приводом на передние колеса ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 600 кг (1323 фнт)	3-точечная навеска 700 кг (1544 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		11.2R24	
Задние шины		16.9R30	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		72 л/мин. (19 галл./мин)	
Максимальное давление		20000 кПа (200 бар) (2901 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		4,2	
Время опускания погрузчика		3,1	
Время разгрузки ковша		3,2	

Тракторы 5100ML, 5115ML и 5125ML (FT4) с приводом на передние колеса ^a	
Время отката ковша	2,2
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3505 (138 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (B)	3310 мм (130 дюймов)
Высота разгрузки ковша (C)	2465 мм (97 дюймов)
Глубина копания (H)	125 мм (5 дюймов)

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

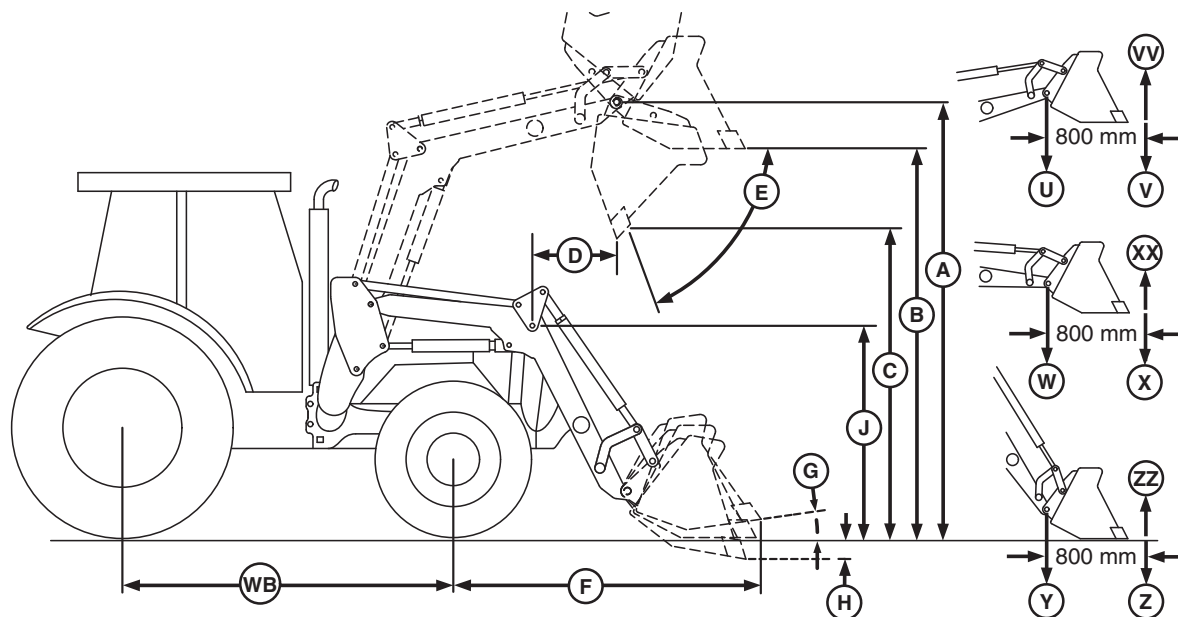
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	951 мм (37 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2560 мм (101 дюйм)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	74 °
Разгрузка у земли	155 °
Откат (G)	44 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1720 кг (3792 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1191 кг (2626 фнт)

Спецификация

На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2404 кг (5300 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	3157 кгс (6960 фнт-сил)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2290 кгс (5049 фнт-сил)

rd91939,1706088552034-59-24JAN24

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 5085М, 5095М, 5100М, 5105М и 5115М (IT4 и Т3) с приводом на передние колеса



W28413—UN—11JUN18

Тракторы моделей 5085М, 5095М, 5100М, 5105М и 5115М (IT4 и Т3) с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт) Плюс задний мост 360 кг (794 фнт)	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт) Плюс задний мост 360 кг (794 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		12.4R24	
Задние шины		16.9R30	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		70 л/мин. (18 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		3,70	
Время опускания погрузчика		2,80	

Тракторы моделей 5085М, 5095М, 5100М, 5105М и 5115М (IT4 и Т3) с приводом на передние колеса ^а	
Время разгрузки ковша	2,20
Время отката ковша	2,20
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (А)	3501 (138 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (В)	3307 мм (130 дюймов)
Высота разгрузки ковша (С)	2462 мм (97 дюймов)
Глубина копания (Н)	123 мм (5 дюймов)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

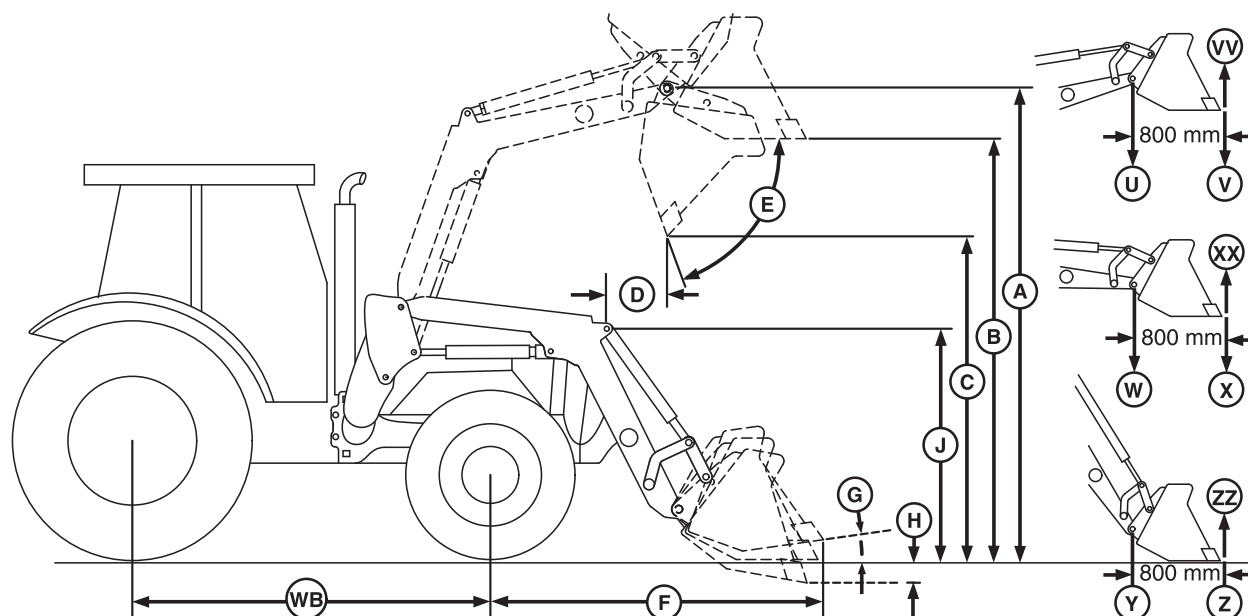
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1048 мм (41 дюйм)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2560 мм (101 дюйм)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	73 °
Разгрузка у земли	99 °
Откат (G)	43 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1390 кг (3058 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1501 кг (3302 фнт)

Спецификация

На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1927 кг (4239 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2506 кгс (5513 фнт-сил)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2201 кгс (4842 фнт-силы)

OUO6064,0001D07-59-04JAN23

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5085М, 5095М, 5100М, 5105М и 5115М (IT4 и T3) с приводом на передние колеса



W28414—UN—11JUN18

Тракторы моделей 5085М, 5095М, 5100М, 5105М и 5115М (IT4 и T3) с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 730 кг (1610 фунт)	3-точечная навеска 730 кг (1610 фунт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		12.4R24	
Задние шины		16.9R30	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фунт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		70 л/мин (18,5 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		4,30	
Время опускания погрузчика		3,20	
Время разгрузки ковша		3,30	

Тракторы моделей 5085М, 5095М, 5100М, 5105М и 5115М (IT4 и T3) с приводом на передние колеса ^а	
Время отката ковша	2,20
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3506 (138 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (B)	3312 мм (130 дюймов)
Высота разгрузки ковша (C)	2467 мм (97 дюймов)
Глубина копания (H)	122 мм (5 дюймов)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

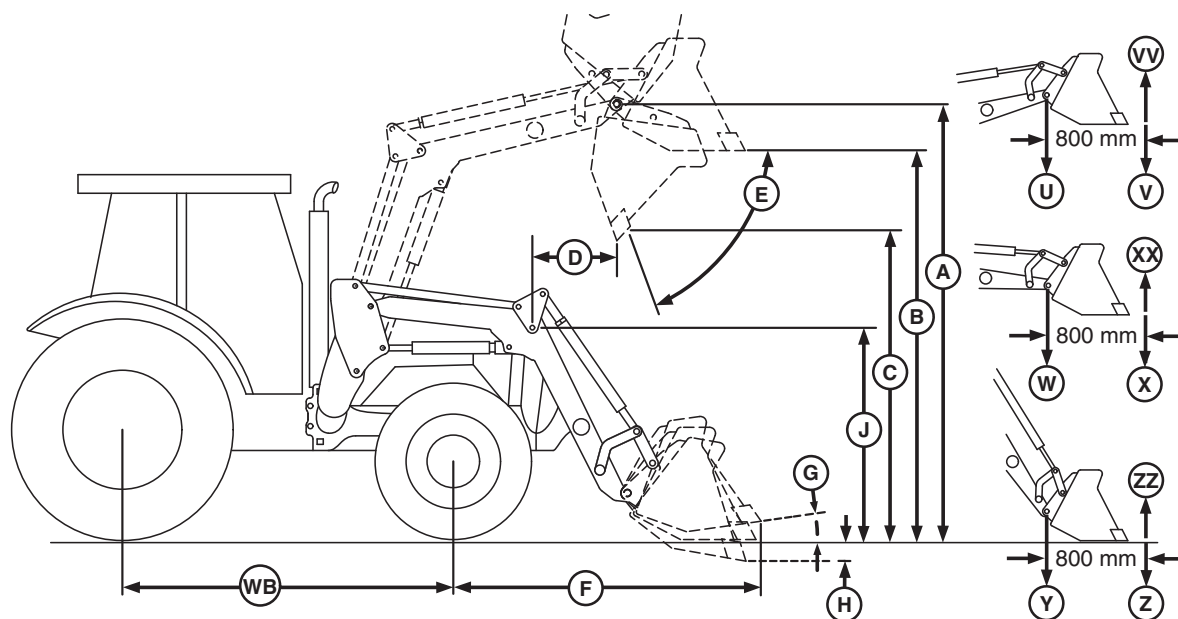
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1043 мм (41 дюйм)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2560 мм (101 дюйм)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	73 °
Разгрузка у земли	155 °
Откат (G)	44 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1670 кг (3674 фунт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1153 кг (2537 фунт)

Спецификация

На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2325 кг (5115 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	3039 кгс (6686 фнт-сил)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2207 кгс (4855 фнт-сил)

OUO6064,0001D08-59-04JAN23

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 5085М, 5090М, 5100М и 5115М (FT4) с приводом на передние колеса



W28413—UN—11JUN18

Тракторы 5085М, 5090М, 5100М и 5115М (FT4) с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1200 кг (2646 фнт)	3-точечная навеска 1200 кг (2646 фнт) Плюс задний мост 150 кг (331 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		12.4R24	
Задние шины		16.9R30	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		70 л/мин. (18 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		3,70	
Время опускания погрузчика		2,80	

Тракторы 5085М, 5090М, 5100М и 5115М (FT4) с приводом на передние колеса ^а	
Время разгрузки ковша	2,20
Время отката ковша	2,20
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (А)	3501 (138 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (В)	3307 мм (130 дюймов)
Высота разгрузки ковша (С)	2462 мм (97 дюймов)
Глубина копания (Н)	123 мм (5 дюймов)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

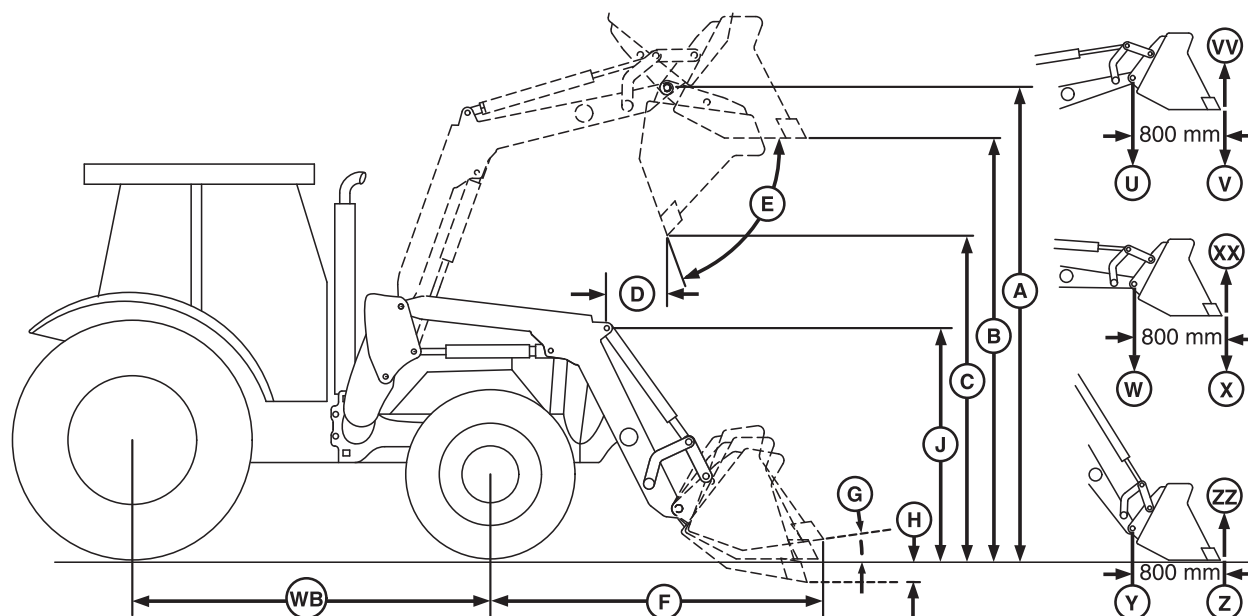
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1048 мм (41 дюйм)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2560 мм (101 дюйм)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	73 °
Разгрузка у земли	99 °
Откат (G)	43 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1390 кг (3058 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1501 кг (3302 фнт)

Спецификация

На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1927 кг (4239 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2506 кгс (5513 фнт-сил)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2201 кгс (4842 фнт-силы)

OUO6064,0001D09-59-04JAN23

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5085М, 5090М, 5100М и 5115М (FT4) с приводом на передние колеса



W28414—UN—11JUN18

Тракторы 5085М, 5090М, 5100М и 5115М (FT4) с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 600 кг (1323 фнт)	3-точечная навеска 700 кг (1544 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		12.4R24	
Задние шины		16.9R30	
Ковш для материалов			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		70 л/мин (18,5 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		4,30	
Время опускания погрузчика		3,20	
Время разгрузки ковша		3,30	
Время отката ковша		2,20	

Тракторы 5085М, 5090М, 5100М и 5115М (FT4) с приводом на передние колеса^а

Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3506 (138 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (B)	3312 мм (130 дюймов)
Высота разгрузки ковша (C)	2467 мм (97 дюймов)
Глубина копания (H)	122 мм (5 дюймов)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

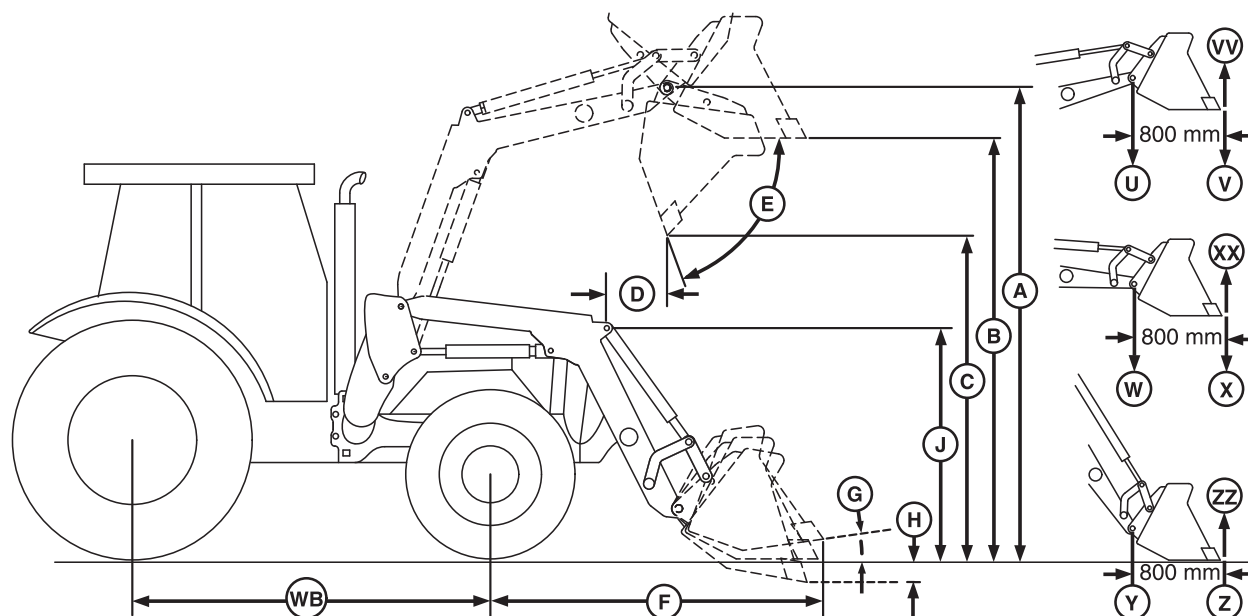
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1043 мм (41 дюйм)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2560 мм (101 дюйм)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	73 °
Разгрузка у земли	155 °
Откат (G)	44 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1670 кг (3674 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1153 кг (2537 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2325 кг (5115 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	3039 кгс (6686 фнт-сил)

Спецификация

В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2207 кгс (4855 фнт-сил)
---	-------------------------

OUO6064,0001D0A-59-04JAN23

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5083Е, 5093Е и 5101Е (Т3) с приводом на передние колеса



W28414—UN—11JUN18

Тракторы моделей 5083Е, 5093Е и 5101Е (Т3) с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт)	3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		12.4R24	
Задние шины		16.9R30	
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		60 л/мин. (16 галл./мин.)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		6,90	
Время опускания погрузчика		5,20	
Время разгрузки ковша		5,30	
Время отката ковша		3,60	

Тракторы моделей 5083Е, 5093Е и 5101Е (Т3) с приводом на передние колеса^а

Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (А)	3482 мм (137 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (В)	3288 мм (129 дюймов)
Высота разгрузки ковша (С)	2444 мм (96 дюймов)
Глубина копания (Н)	142 мм (6 дюйм.)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

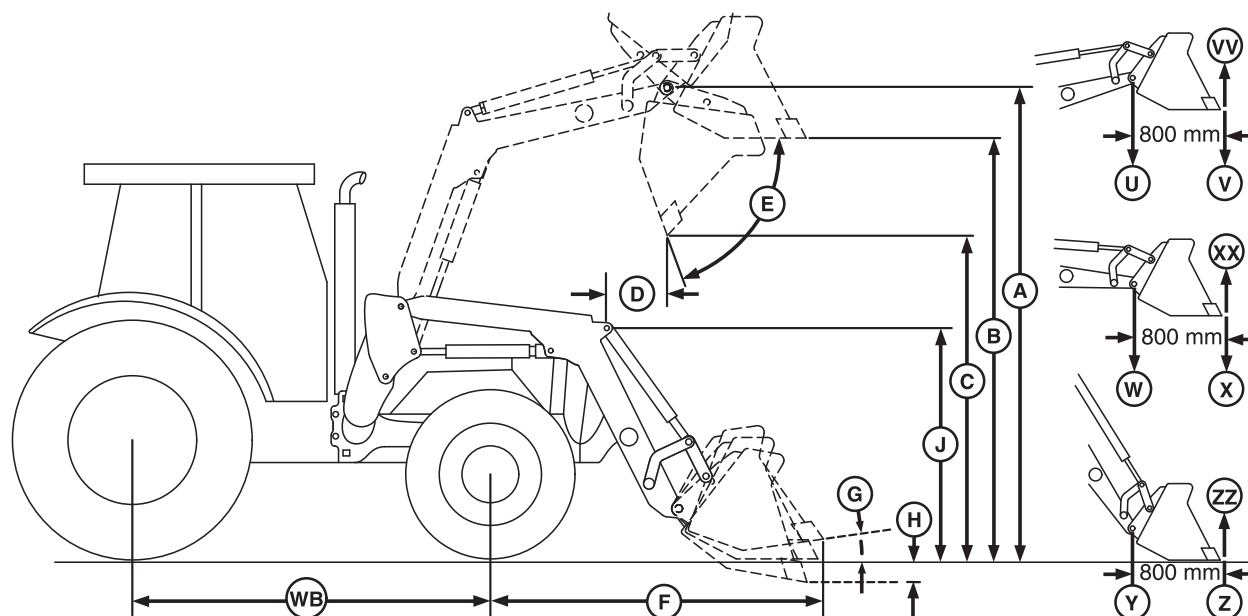
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1048 мм (41 дюйм)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2567 мм (101 дюйм)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (Е)	73 °
Разгрузка у земли	153 °
Откат (G)	45°
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1763 кг (3879 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1212 кг (2666 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2322 кг (5108 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2964 кгс (6521 фнт-сила)

Спецификация

В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2162 кгс (4756 фнт-сил)
---	-------------------------

OUO6064,0001D0B-59-04JAN23

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторе 5085Е (FT4 и IT4) с приводом на передние колеса



W28414—UN—11JUN18

Трактор модели 5085Е (FT4 и IT4) с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт)	3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		12.4R24	
Задние шины		16.9R30	
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		60 л/мин. (16 галл./мин.)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		6,90	
Время опускания погрузчика		5,20	
Время разгрузки ковша		5,30	
Время отката ковша		3,60	

Трактор модели 5085Е (FT4 и IT4) с приводом на передние колеса ^а	
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3482 мм (137 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (B)	3288 мм (129 дюймов)
Высота разгрузки ковша (C)	2444 мм (96 дюймов)
Глубина копания (H)	143 мм (6 дюймов)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

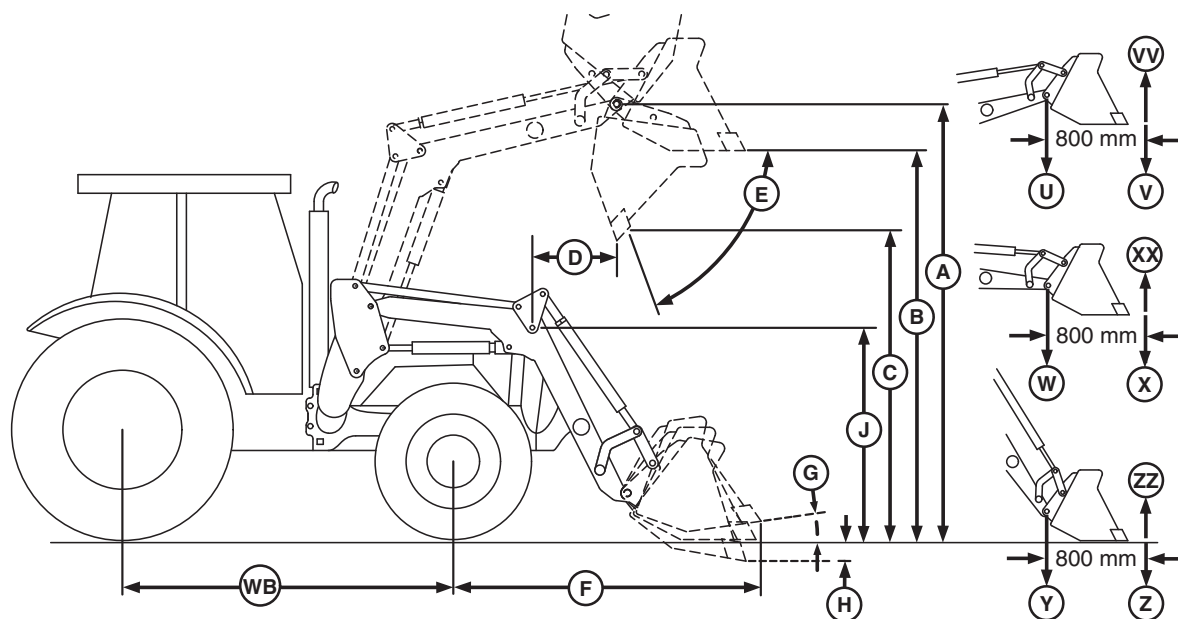
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1110 мм (44 дюйма)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2627 мм (103 дюйма)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	73 °
Разгрузка у земли	153 °
Откат (G)	45°
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1703 кг (3754 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1171 кг (2582 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2250 кг (4960 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2885 кгс (6360 фнт-сил)

Спецификация

В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2104 кгс (4639 фнт-сил)
---	-------------------------

OUO6064,0001D0C-59-04JAN23

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6105R, 6115R и 6125R с приводом на передние колеса



W28413—UN—11JUN18

Тракторы 6105R, 6115R и 6125R с приводом на передние колеса ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Ва-риант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)
	Ва-риант 2	Только задний мост 1300 кг (2867 фнт)	Только задний мост 1800 кг (3087 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		13.6R24	
Задние шины		18.4R34	
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		114 л/мин (30 галл./мин)	
Максимальное давление		20100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		2,23	
Время опускания погрузчика		1,67	

Тракторы 6105R, 6115R и 6125R с приводом на передние колеса ^a	
Время разгрузки ковша	1,36
Время отката ковша	1,36
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3564 мм (140 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (B)	3369 мм (133 дюйма)
Высота разгрузки ковша (C)	2524 мм (99 дюймов)
Глубина копания (H)	60 мм (2 дюйма)

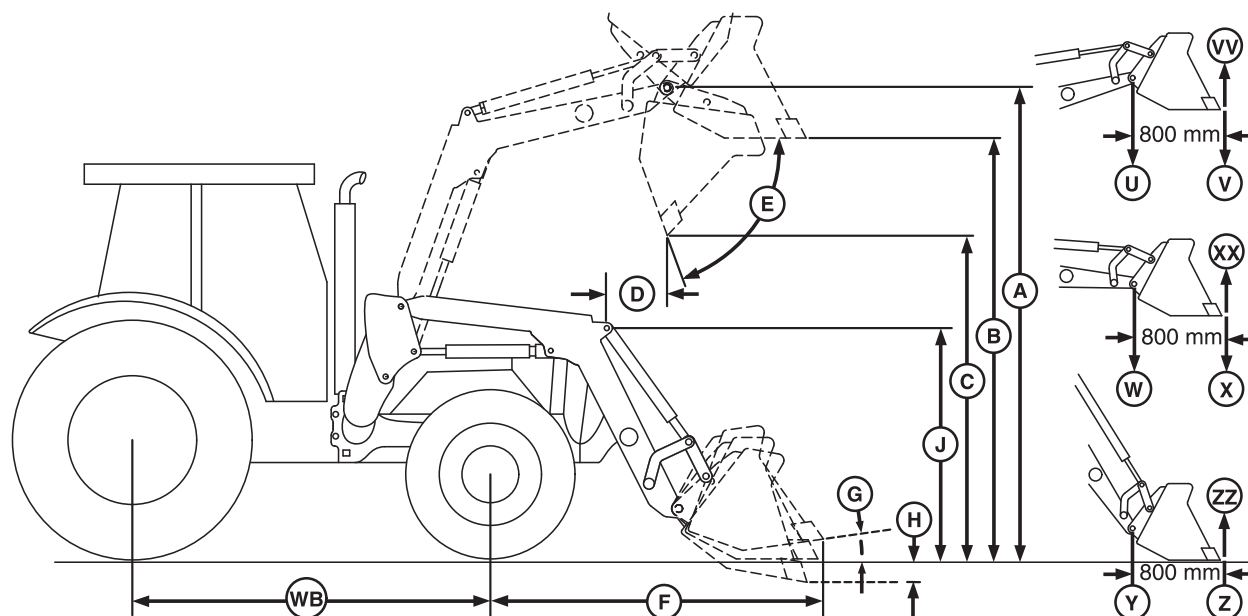
^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	877 мм (35 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2358 мм (93 дюйма)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	73 °
Разгрузка у земли	96 °
Откат (G)	43 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1381 кг (3038 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1493 кг (3285 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2011 кг (4424 фнт)

Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2654 кгс (5839 фнт-сил)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2314 кгс (5091 фнт-сила)

OUO6064,0001D0D-59-04JAN23

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6105R, 6115R и 6125R с приводом на передние колеса



W28414—UN—11JUN18

Тракторы 6105R, 6115R и 6125R с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт)	3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт)
	Вариант 2	Только задний мост 900 кг (1985 фнт)	Только задний мост 1400 кг (3087 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		13.6R24	
Задние шины		18.4R34	
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		114 л/мин (30 галл./мин)	
Максимальное давление		20100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		2,62	
Время опускания погрузчика		1,96	

Тракторы 6105R, 6115R и 6125R с приводом на передние колеса ^а	
Время разгрузки ковша	2,03
Время отката ковша	1,36
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3568 мм (140 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (B)	3374 мм (133 дюйма)
Высота разгрузки ковша (C)	2529 мм (100 дюймов)
Глубина копания (H)	60 мм (2 дюйма)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

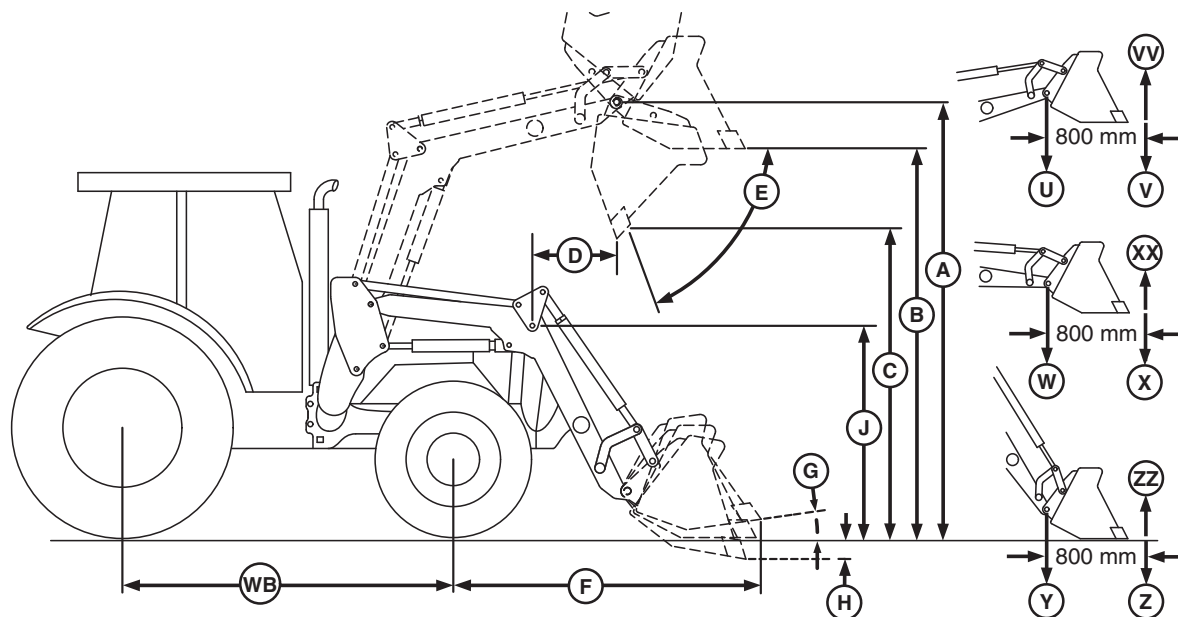
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	872 мм (34 дюйма)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2358 мм (93 дюйма)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	73 °
Разгрузка у земли	156 °
Откат (G)	43 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1732 кг (3810 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1195 кг (2629 фнт)

Спецификация

На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2425 кг (5335 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	3176 кгс (6987 фнт-сил)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2294 кгс (5047 фнт-сил)

OUO6064,0001D0E-59-04JAN23

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторе 6430 Premium с приводом на передние колеса



W28413—UN—11JUN18

Трактор 6430Р с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)
	Вариант 2	Только задний мост 1300 кг (2867 фнт)	Только задний мост 1800 кг (3087 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		13.6R24	
Задние шины		18.4R34	
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		110 л/мин (29 галл./мин)	
Максимальное давление		19995 кПа (200 бар) (2900 фунт./кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		2,40	
Время опускания погрузчика		1,80	

Трактор 6430Р с приводом на передние колеса ^а	
Время разгрузки ковша	1,40
Время отката ковша	1,40
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3548 мм (140 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (B)	3354 мм (132 дюйма)
Высота разгрузки ковша (C)	2507 мм (99 дюймов)
Глубина копания (H)	60 мм (2 дюйма)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

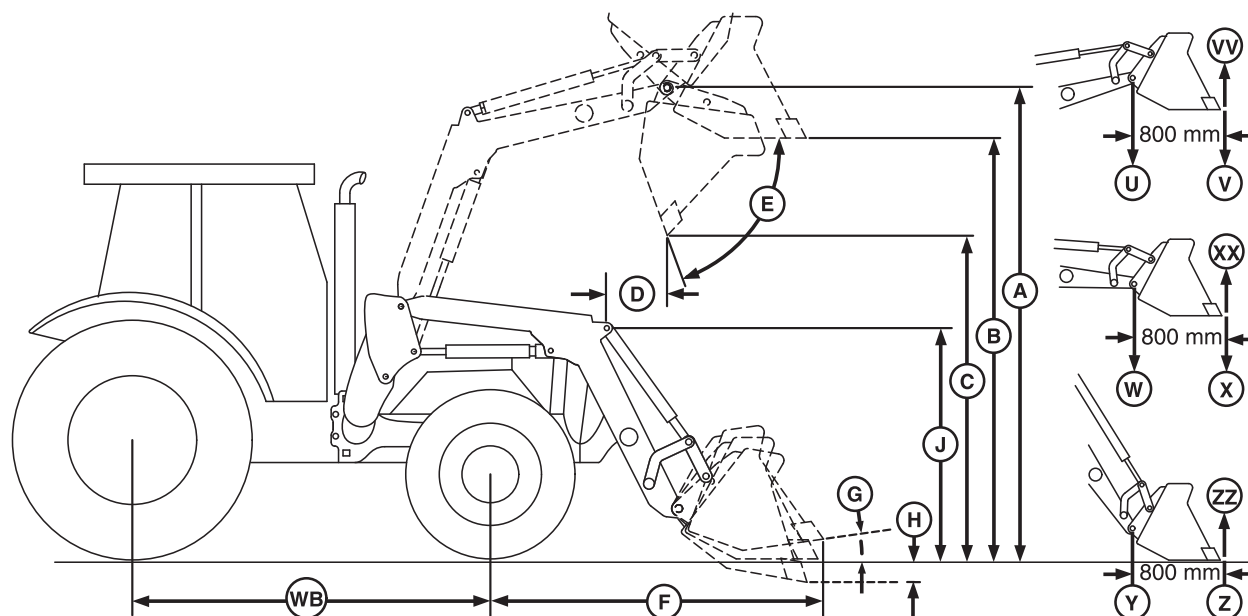
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1122 мм (44 дюйма)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2422 мм (95 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	73 °
Разгрузка у земли	96 °
Откат (G)	43 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1362 кг (3996 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1464 кг (3221 фнт)

Спецификация

На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2004 кг (4409 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2662 кгс (5856 фнт-сил)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2325 кгс (5115 фнт-сил)

OUO6064,0001D0F-59-04JAN23

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторе 6430 Premium с приводом на передние колеса



W28414—UN—11JUN18

Трактор 6430Р с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 450 кг (992 фнт)	3-точечная навеска 450 кг (992 фнт)
	Вариант 2	Только задний мост 775 кг (1709 фнт)	Только задний мост 1275 кг (2811 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		13.6R24	
Задние шины		18.4R34	
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		110 л/мин (29 галл./мин)	
Максимальное давление		19995 кПа (200 бар) (2900 фунт./кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		2,70	
Время опускания погрузчика		2,00	
Время разгрузки ковша		2,10	

Трактор 6430Р с приводом на передние колеса ^а	
Время отката ковша	1,40
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (А)	3533 мм (139 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (В)	3339 мм (131 дюйм)
Высота разгрузки ковша (С)	2493 мм (98 дюймов)
Глубина копания (Н)	60 мм (2 дюйма)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

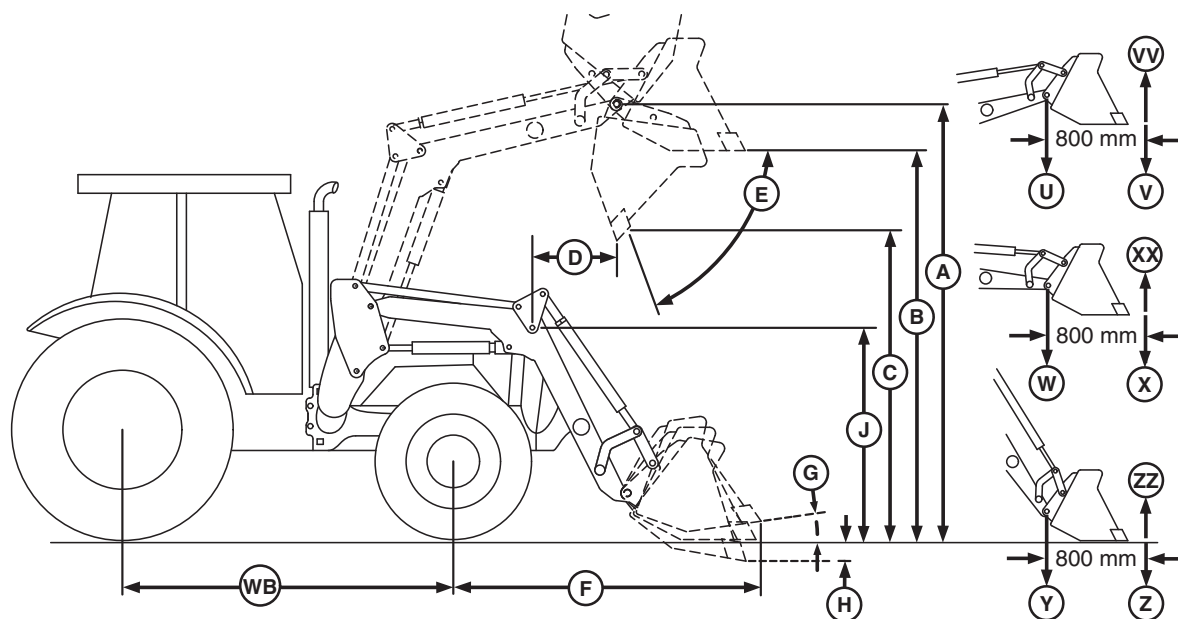
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1136 мм (45 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2420 мм (95 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	73 °
Разгрузка у земли	156 °
Откат (G)	43 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1566 кг (3445 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1088 кг (2394 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2296 кг (5051 фнт)
Вырывное усилие	

Спецификация

На шарнирном пальце (Y)	3076 кгс (6767 фнт-сил)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2222 кгс (4888 фнт-сил)

OUO6064.0001D10-59-04JAN23

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6100D, 6115D, 6130D и 6140D (Т3) с приводом на передние колеса



W28413—UN—11JUN18

Тракторы моделей 6100D, 6115D, 6130D и 6140D (Т3) с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 750 кг (1654 фнт)	3-точечная навеска 750 кг (1654 фнт)
	Вариант 2	Только задний мост 1300 кг (2867 фнт)	Только задний мост 1800 кг (3087 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		14.9R24	
Задние шины		18.4R38	
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		67 л/мин. (18 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		3,40	
Время опускания погрузчика		2,60	

Тракторы моделей 6100D, 6115D, 6130D и 6140D (Т3) с приводом на передние колеса ^а	
Время разгрузки ковша	2,00
Время отката ковша	2,00
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (А)	3540 мм (139 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (В)	3346 мм (132 дюйма)
Высота разгрузки ковша (С)	2500 мм (98 дюймов)
Глубина копания (Н)	86 мм (3 дюйма)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

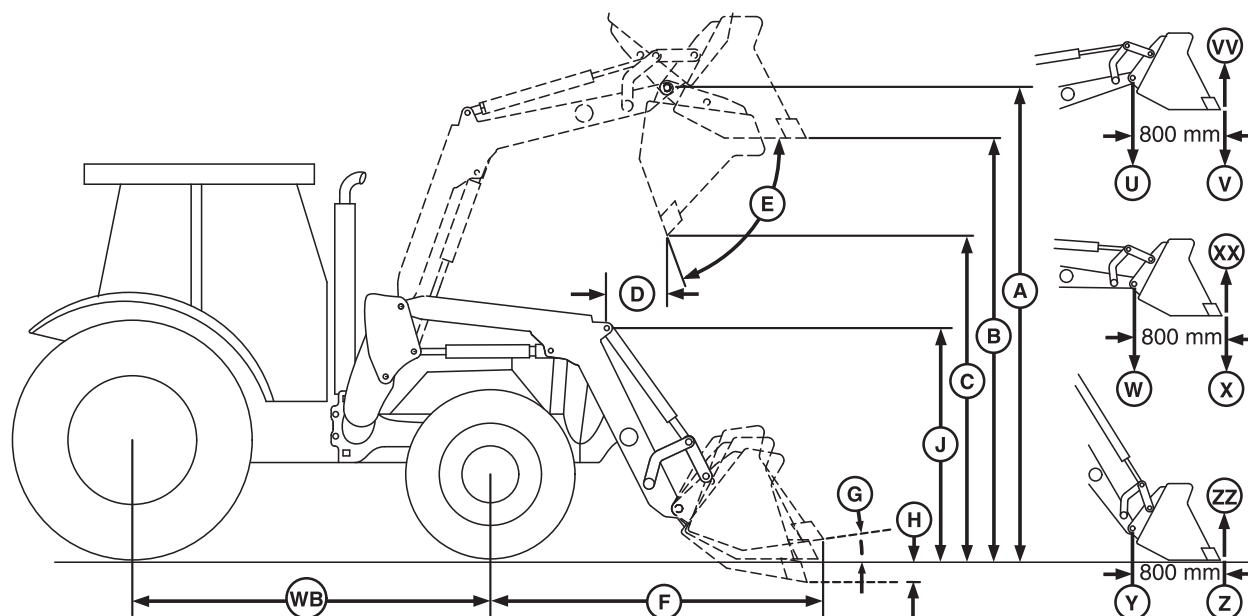
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	968 мм (38 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2324 мм (91 дюйм)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	72 °
Разгрузка у земли	96 °
Откат (G)	43 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1315 кг (2893 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1414 кг (3111 фнт)

Спецификация

На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1938 кг (4264 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2577 кгс (5669 фнт-сил)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2252 кгс (4954 фнт-силы)

OUO6064,0001D11-59-04JAN23

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6100D, 6115D, 6130D и 6140D (Т3) с приводом на передние колеса



W28414—UN—11JUN18

Тракторы моделей 6100D, 6115D, 6130D и 6140D (Т3) с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 400 кг (882 фнт)	3-точечная навеска 400 кг (882 фнт)
	Вариант 2	Только задний мост 700 кг (1544 фнт)	Только задний мост 1200 кг (2646 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		14.9R24	
Задние шины		18.4R38	
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		67 л/мин. (18 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		4,30	
Время опускания погрузчика		3,20	

Тракторы моделей 6100D, 6115D, 6130D и 6140D (Т3) с приводом на передние колеса ^а	
Время разгрузки ковша	3,30
Время отката ковша	2,20
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (А)	3525 мм (139 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (В)	3330 мм (131 дюйм)
Высота разгрузки ковша (С)	2484 мм (98 дюймов)
Глубина копания (Н)	86 мм (3 дюйма)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

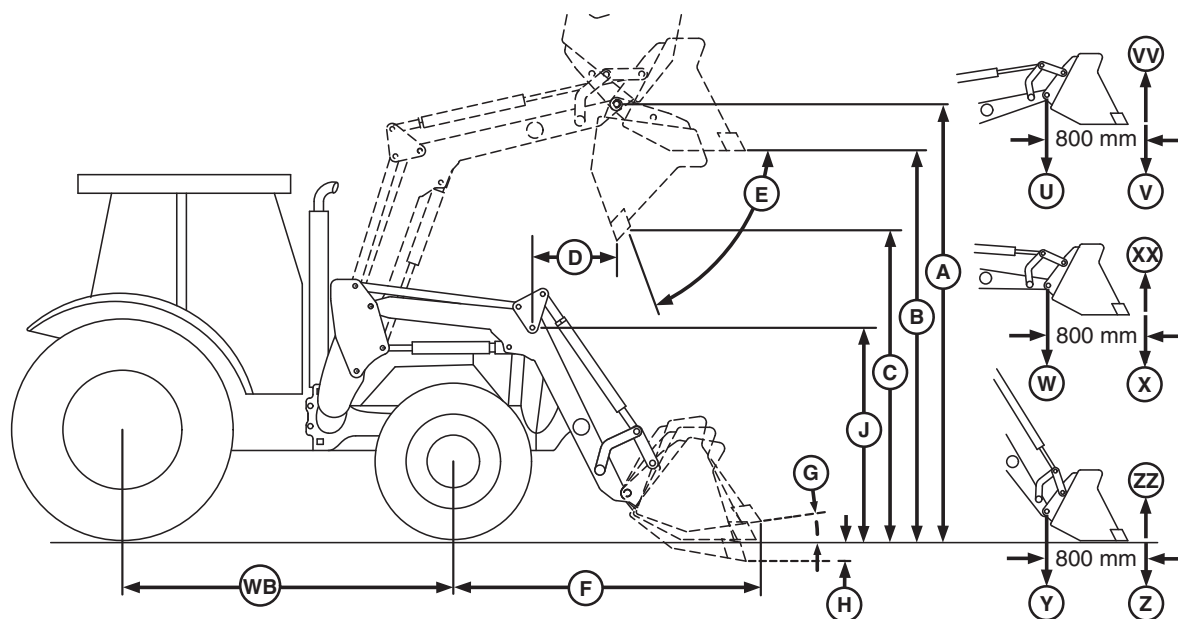
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	985 мм (39 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2483 мм (98 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (Е)	72 °
Разгрузка у земли	155 °
Откат (G)	44 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1629 кг (3584 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1132 кг (2490 фнт)

Спецификация

На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2329 кг (5124 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	3094 кгс (6807 фнт-сил)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2236 кгс (4919 фнт-сил)

OUO6064,0001D12-59-04JAN23

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6105D, 6115D, 6130D и 6140D (IT4) с приводом на передние колеса



W28413—UN—11JUN18

Тракторы моделей 6105D, 6115D, 6130D и 6140D (IT4) с приводом на передние колеса ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фунт)	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фунт)
	Вариант 2	Только задний мост 1450 кг (3197 фунт)	Только задний мост 1950 кг (4300 фунт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		14.9R24	
Задние шины		18.4R38	
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фунт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		76 л/мин. (20 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фунт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		3,36	
Время опускания погрузчика		2,52	

Тракторы моделей 6105D, 6115D, 6130D и 6140D (IT4) с приводом на передние колеса ^a	
Время разгрузки ковша	2,05
Время отката ковша	2,05
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3578 мм (141 дюйм)
Зазор	
Высота ковша (B)	3383 мм (133 дюйма)
Высота разгрузки ковша (C)	2538 мм (100 дюймов)
Глубина копания (H)	47 мм (2 дюйма)

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

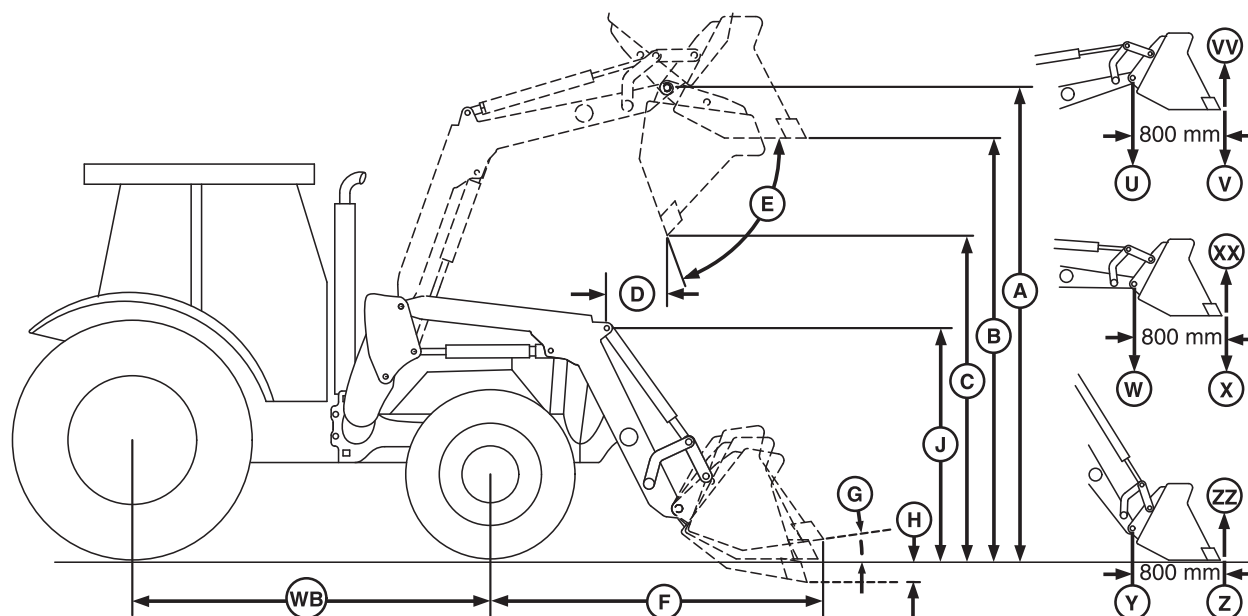
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1011 мм (40 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2426 мм (96 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	74 °
Разгрузка у земли	96 °
Откат (G)	42 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1373 кг (3021 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1481 кг (3258 фнт)

Спецификация

На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2015 кг (4433 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2671 кгс (5876 фнт-сил)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2325 кгс (5115 фнт-сил)

OUO6064,0001D13-59-04JAN23

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6105D, 6115D, 6130D и 6140D (IT4) с приводом на передние колеса



W28414—UN—11JUN18

Тракторы моделей 6105D, 6115D, 6130D и 6140D (IT4) с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 500 кг (1103 фнт)	3-точечная навеска 500 кг (1103 фнт)
	Вариант 2	Только задний мост 750 кг (1654 фнт)	Только задний мост 1250 кг (2756 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		14.9R24	
Задние шины		18.4R38	
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		75 л/мин. (20 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		3,94	
Время опускания погрузчика		2,96	

Тракторы моделей 6105D, 6115D, 6130D и 6140D (IT4) с приводом на передние колеса ^а	
Время разгрузки ковша	3,05
Время отката ковша	2,05
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3562 мм (140 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (B)	3368 мм (133 дюйма)
Высота разгрузки ковша (C)	2521 мм (99 дюймов)
Глубина копания (H)	69 мм (3 дюйма)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

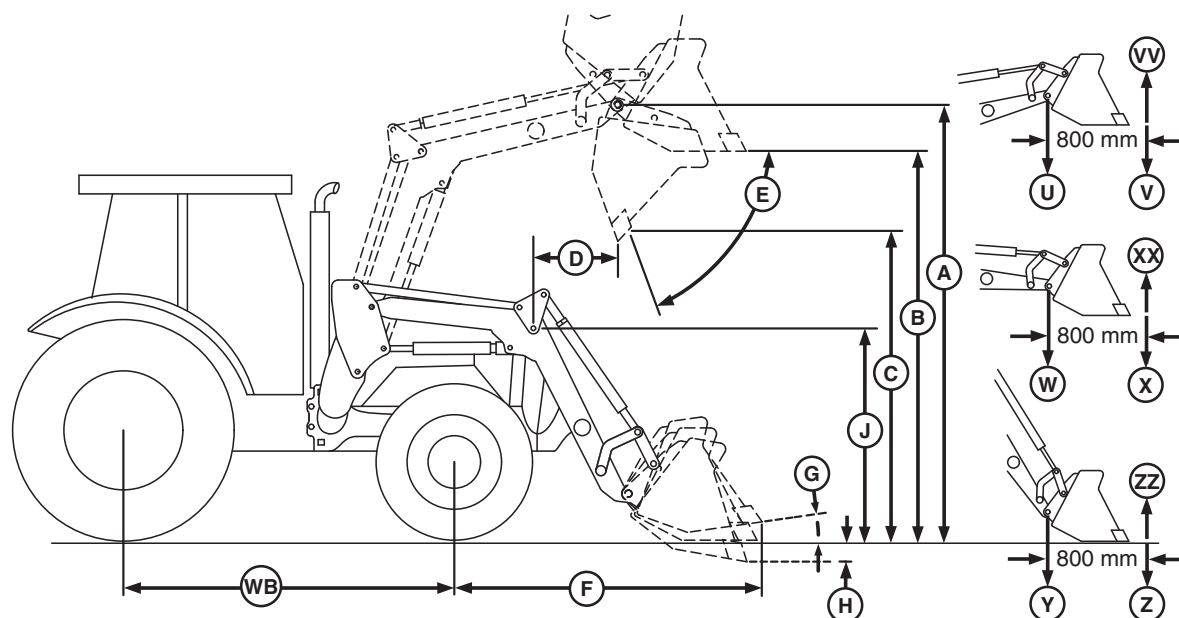
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1028 мм (40 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2428 мм (96 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	75 °
Разгрузка у земли	157 °
Откат (G)	42 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1643 кг (3615 фнт)
На максимальную высоту (V) в	1139 кг (2506 фнт)

Спецификация

800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2346 кг (5161 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	3111 кгс (6844 фнт-силы)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2243 кгс (4935 фнт-сил)

OUO6064,0001D14-59-13JUN23

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6100Е, 6105Е, 6110Е, 6115Е, 6120Е, 6125Е (–001999) и 6130Е (Т0–Т3) с 4-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса



W28413—UN—11JUN18

Тракторы моделей 6100Е, 6105Е, 6110Е, 6115Е, 6120Е, 6125Е (–001999) и 6130Е (Т0–Т3) с 4-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса^а

Глубина копания (Н) 33 мм (1 дюйм)

^аСпецификации и конструкция могут изменяться без уведомления.

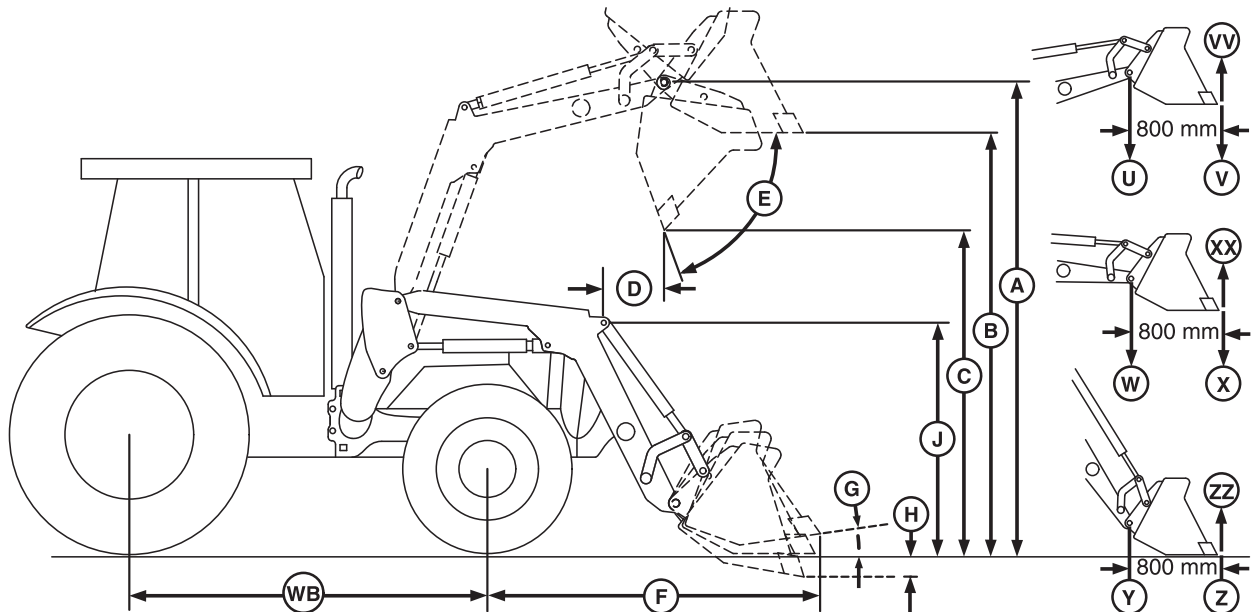
Тракторы моделей 6100Е, 6105Е, 6110Е, 6115Е, 6120Е, 6125Е (–001999) и 6130Е (Т0–Т3) с 4-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса^а

Тракторы с кабиной	
Минимальный задний балласт	Вариант 1 3-точечная навеска 1244 кг (2743 фнт)
	Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.
Передние шины	14.9R24
Задние шины	18.4R38
Ковш для материалов	
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)
Длина	—
Масса	236 кг (520 фнт)
Гидравлическая система	
Номинальный расход	80 л/мин. (21 галл./мин)
Максимальное давление	20100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)
Время цикла (в секундах)	
Время подъема погрузчика	4,2
Время опускания погрузчика	3,2
Время разгрузки ковша	2,6
Время отката ковша	2,6
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (А)	3595 мм (142 дюйм.)
Зазор	
Высота ковша (В)	3397 мм (134 дюйма)
Высота разгрузки ковша (С)	2554 мм (101 дюйм)

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1229 мм (48 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2437 мм (96 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	74 °
Разгрузка у земли	94 °
Откат (G)	42 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1341 кг (2955 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1461 кг (3220 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1969 кг (4339 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2609 кгс (5750 фнт-сил.)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2266 кгс (4994 фнт-сил.)

OUO6064.0003173-59-15JUN23

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6100Е, 6105Е, 6110Е, 6115Е, 6120Е, 6125Е (–001999) и 6130Е (Т0–Т3) с 4-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса



W28414—UN—11JUN18

Тракторы моделей 6100Е, 6105Е, 6110Е, 6115Е, 6120Е, 6125Е (–001999) и 6130Е (Т0–Т3) с 4-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса ^а		
		Тракторы с кабиной
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 700 кг (1544 фнт)
	Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины	14.9R24	
Задние шины	18.4R38	
Ковш для материалов		
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)	
Длина	—	
Масса	236 кг (520 фнт)	
Гидравлическая система		
Номинальный расход	80 л/мин. (21 галл./мин)	
Максимальное давление	20100 кПа (200 бар) (2900 фнт/ кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)		
Время подъема погрузчика	5,0	
Время опускания погрузчика	3,7	
Время разгрузки ковша	2,6	
Время отката ковша	2,6	
Высота подъема (максимальная)		
К шарнирному пальцу (А)	3619 мм (143 дюйма)	
Зазор		
Высота ковша (В)	3422 мм (135 дюймов)	
Высота разгрузки ковша (С)	2620 мм (103 дюйма)	

Тракторы моделей 6100Е, 6105Е, 6110Е, 6115Е, 6120Е, 6125Е (–001999) и 6130Е (Т0–Т3) с 4-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса^а

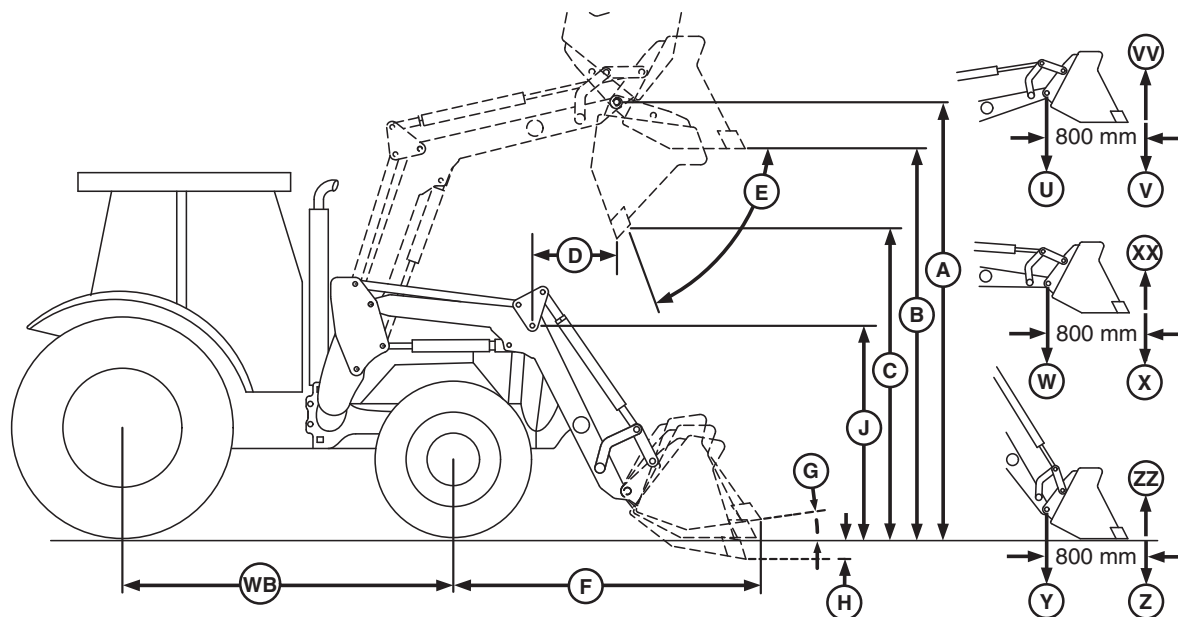
Глубина копания (Н)	17 мм (1 дюйм)
---------------------	----------------

^аСпецификации и конструкция могут изменяться без уведомления.

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	874 мм (34 дюйма)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2183 мм (86 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	63 °
Разгрузка у земли	146 °
Откат (G)	48 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1599 кг (3524 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1100 кг (2424 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2291 кг (5049 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	3008 кгс (6629 фнт-сил.)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2166 кгс (4773 фнт-сил.)

OUO6064.0003174-59-15JUN23

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6135Е, 6105Е, 6120Е (FT4) с приводом на передние колеса



W28413—UN—11JUN18

Тракторы 6135Е, 6105Е, 6120Е (FT4) ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)
	Вариант 2	Только задний мост 1450 кг (3197 фнт)	Только задний мост 1950 кг (4300 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		14.9R24	
Задние шины		18.4R38	
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		76 л/мин. (20 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		3,36	
Время опускания погрузчика		2,52	

Тракторы 6135Е, 6105Е, 6120Е (FT4) ^а	
Время разгрузки ковша	2,05
Время отката ковша	2,05
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3578 мм (141 дюйм)
Зазор	
Высота ковша (B)	3383 мм (133 дюйма)
Высота разгрузки ковша (C)	2538 мм (100 дюймов)
Глубина копания (H)	47 мм (2 дюйма)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

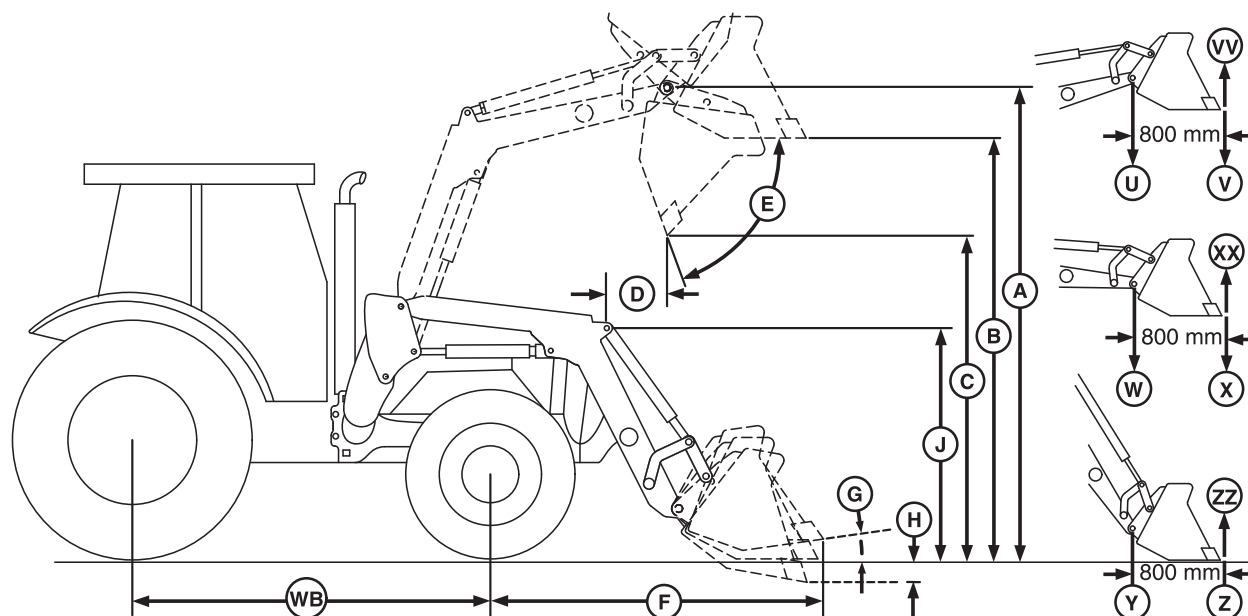
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1011 мм (40 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2426 мм (96 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	74 °
Разгрузка у земли	96 °
Откат (G)	42 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1373 кг (3021 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1481 кг (3258 фнт)

Спецификация

На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2015 кг (4433 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2671 кгс (5876 фнт-сил)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2325 кгс (5115 фнт-сил)

rd91939,1706004373734-59-23JAN24

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6135Е, 6105Е, 6120Е (FT4) с приводом на передние колеса



W28414—UN—11JUN18

Тракторы 6135Е, 6105Е, 6120Е (FT4) ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 500 кг (1103 фнт)	3-точечная навеска 500 кг (1103 фнт)
	Вариант 2	Только задний мост 750 кг (1654 фнт)	Только задний мост 1250 кг (2756 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		14.9R24	
Задние шины		18.4R38	
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		75 л/мин. (20 галл./мин)	
Максимальное давление		19 498 кПа (195 бар) (2828 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		3,94	
Время опускания погрузчика		2,96	

Тракторы 6135Е, 6105Е, 6120Е (FT4) ^а	
Время разгрузки ковша	3,05
Время отката ковша	2,05
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (А)	3562 мм (140 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (В)	3368 мм (133 дюйма)
Высота разгрузки ковша (С)	2521 мм (99 дюймов)
Глубина копания (Н)	69 мм (3 дюйма)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

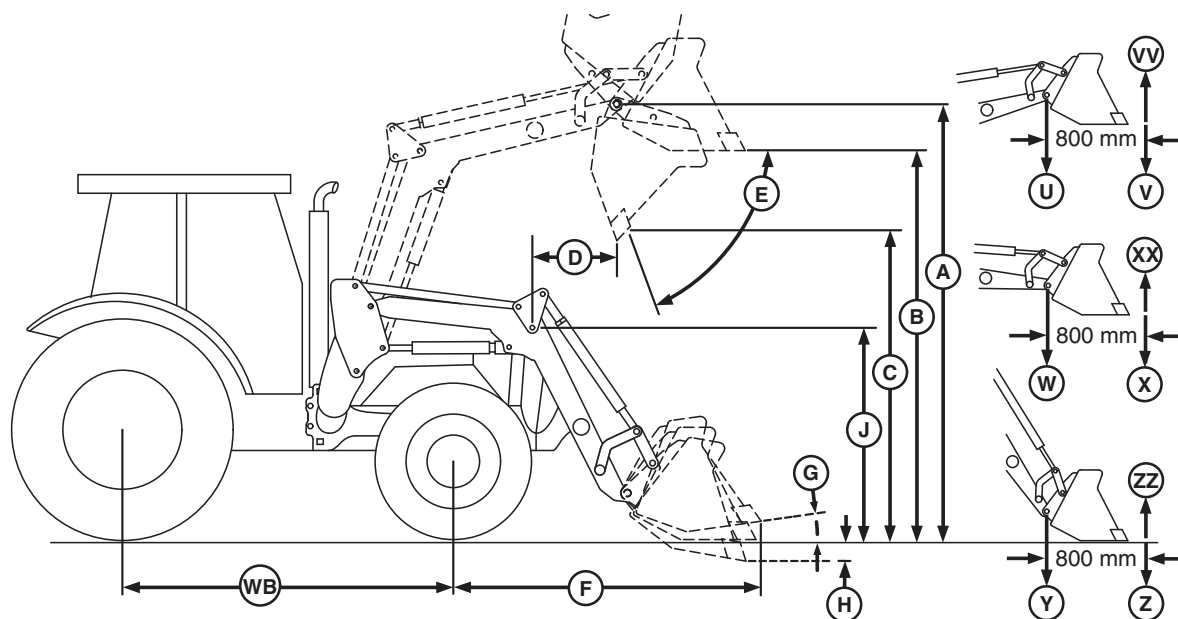
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1028 мм (40 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2428 мм (96 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (Е)	75 °
Разгрузка у земли	157 °
Откат (G)	42 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1643 кг (3615 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1139 кг (2506 фнт)

Спецификация

На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2346 кг (5161 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	3111 кгс (6844 фнт-силы)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2243 кгс (4935 фнт-сил)

rd91939,1706004373633-59-23JAN24

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6105М, 6115М и 6125М с приводом на передние колеса



W28413—UN—11JUN18

Тракторы 6105М, 6115М и 6125М с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1100 кг (2426 фнт)	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)
	Вариант 2	Только задний мост 1400 кг (3087 фнт)	Только задний мост 1900 кг (4190 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		13.6R24	
Задние шины		18.4R34	
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		80 л/мин. (21 галл./мин)	
Максимальное давление		20100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		3,18	
Время опускания погрузчика		2,39	

Тракторы 6105М, 6115М и 6125М с приводом на передние колеса ^а	
Время разгрузки ковша	1,94
Время отката ковша	1,94
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (А)	3567 мм (140 дюймов)
Зазор	
Высота ковша (В)	3372 мм (133 дюйма)
Высота разгрузки ковша (С)	2528 мм (100 дюймов)
Глубина копания (Н)	57 мм (2 дюйма)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

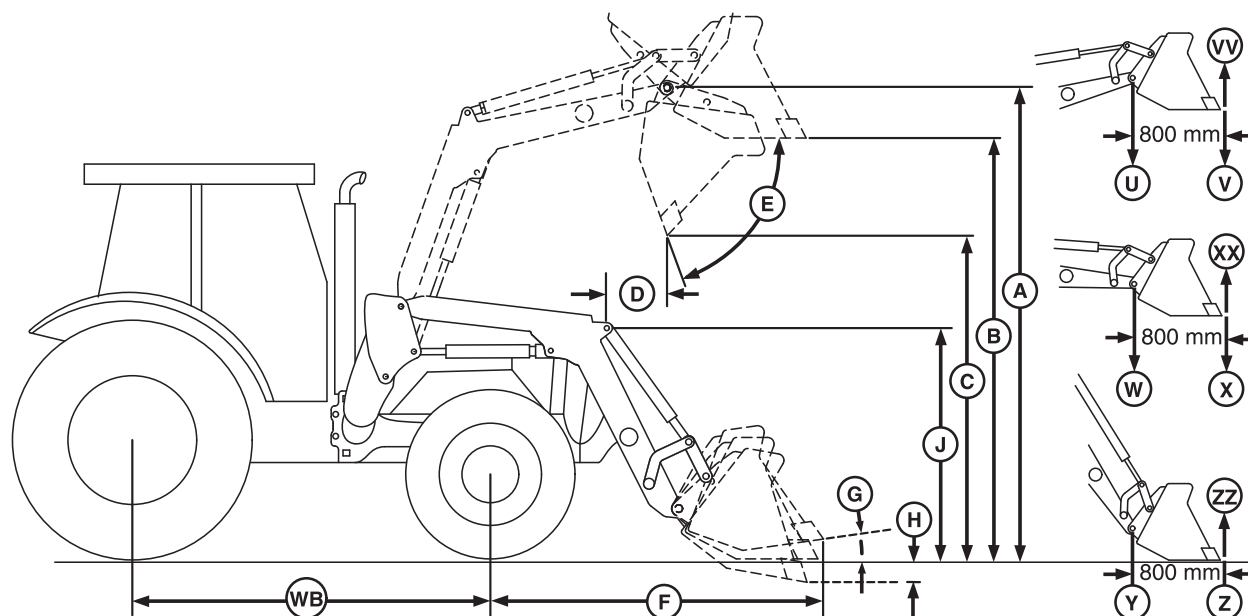
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	874 мм (34 дюйма)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2355 мм (93 дюйма)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	74 °
Разгрузка у земли	95 °
Откат (G)	43 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1383 кг (3049 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1496 кг (3298 фнт)

Спецификация

На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2012 кг (4436 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2655 кгс (5853 фнт-силы)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2314 кгс (5101 фнт-сила)

OUO6064,0001D17-59-04JAN23

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6105М, 6115М и 6125М с приводом на передние колеса



W28414—UN—11JUN18

Тракторы 6105М, 6115М и 6125М с приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 900 кг (1985 фнт)	3-точечная навеска 900 кг (1985 фнт)
	Вариант 2	Только задний мост 1000 кг (2205 фнт)	Только задний мост 1500 кг (3308 фнт)
		Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины		13.6R24	
Задние шины		18.4R34	
Ковш для материалов для тяжелых условий эксплуатации			
Ширина		1850 мм (73 дюйм.)	
Длина		—	
Масса		228 кг (502 фнт)	
Гидравлическая система			
Номинальный расход		80 л/мин. (21 галл./мин)	
Максимальное давление		20100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)			
Время подъема погрузчика		3,73	
Время опускания погрузчика		2,80	

Тракторы 6105М, 6115М и 6125М с приводом на передние колеса ^а	
Время разгрузки ковша	2,89
Время отката ковша	1,94
Высота подъема (максимальная)	
К шарнирному пальцу (A)	3571 мм (141 дюйм)
Зазор	
Высота ковша (B)	3377 мм (133 дюйма)
Высота разгрузки ковша (C)	2532 мм (100 дюймов)
Глубина копания (H)	55 мм (2 дюйма)

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

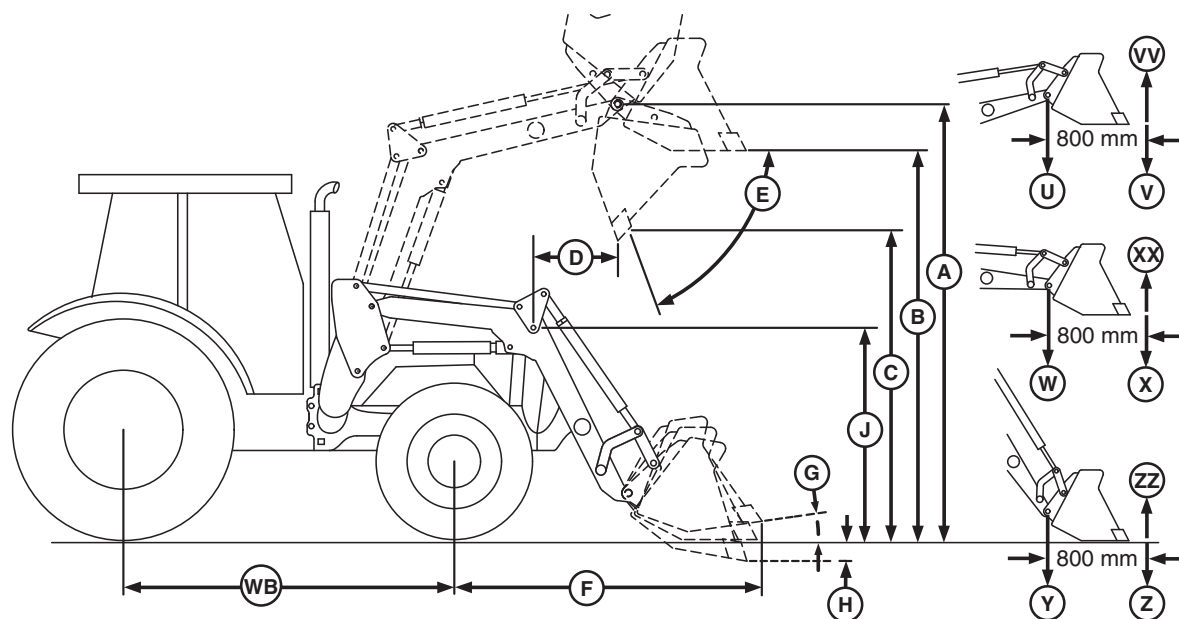
Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	869 мм (34 дюйма)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2355 мм (93 дюйма)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	73 °
Разгрузка у земли	156 °
Откат (G)	43 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1734 кг (3823 фнт)
На максимальную высоту (V) в	1196 кг (2637 фнт)

Спецификация

800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2426 кг (5348 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	3176 кгс (7002 фнт-силы)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2294 кгс (5057 фнт-сил)

OUO6064,0001D18-59-04JAN23

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторе 6403 Merit Succesor с 4-цилиндровым двигателем



W28413—UN—11JUN18

Трактор модели 6403 Merit Succesor, 4-цилиндровый ^a		
		Тракторы с кабиной
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1100 кг (2426 фнт) Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)
	Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины	14.9 R24	
Задние шины	18.4 R39	
Ковш для материалов		
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)	
Длина	—	
Масса	228 кг (503 фнт)	
Гидравлическая система		
Номинальный расход	80 л/мин. (21 галл./мин)	
Максимальное давление	20100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)		
Время подъема погрузчика	4,2	
Время опускания погрузчика	3,2	
Время разгрузки ковша	2,6	
Время отката ковша	2,6	
Высота подъема (максимальная)		
К шарнирному пальцу (A)	3558 мм (140 дюймов)	
Зазор		
Высота ковша (B)	3360 мм (132 дюйма)	
Высота разгрузки ковша (C)	2517 мм (99 дюймов)	

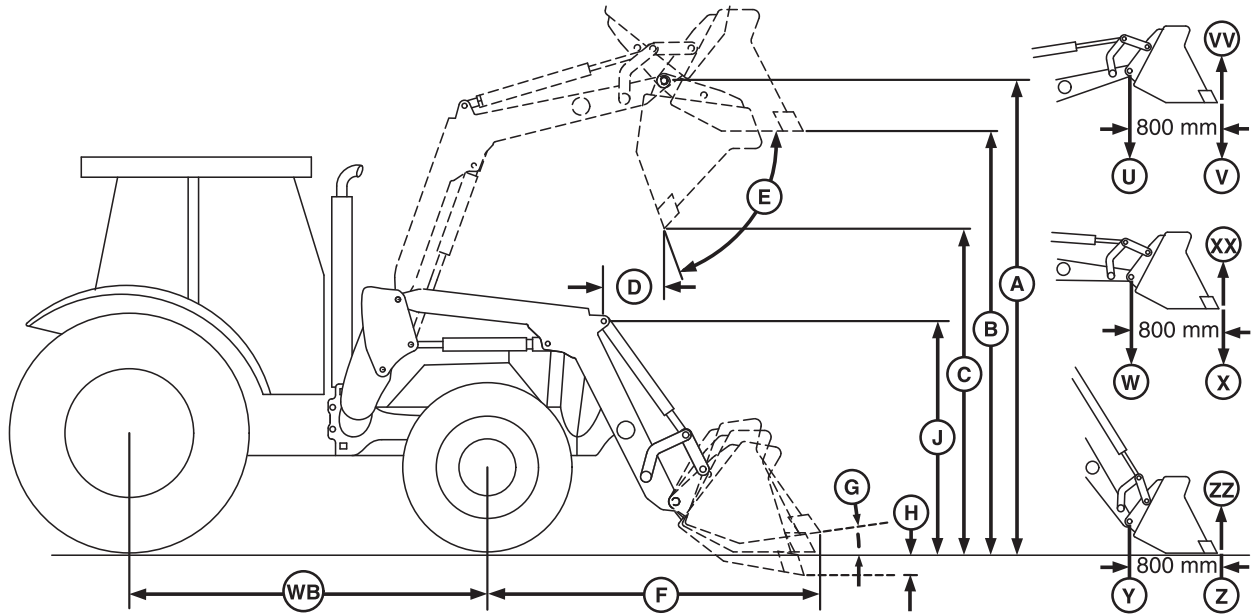
Трактор модели 6403 Merit Succesor, 4-цилиндровый ^a	
Глубина копания (H)	72 мм (3 дюйма)

^aСпецификации и конструкция могут изменяться без уведомления.

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1249 мм (49 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2462 мм (97 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	75 °
Разгрузка у земли	95 °
Откат (G)	43 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1382 кг (3049 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1496 кг (3298 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1955 кг (4309 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2570 кгс (5664 фнт-сил.)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2242 кгс (4941 фнт-сил.)

OUC06064,000313D-59-15JUN23

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторе 6403 Merit Succesor с 4-цилиндровым двигателем



W28414—UN—11JUN18

Трактор модели 6403 Merit Succesor, 4-цилиндровый^a

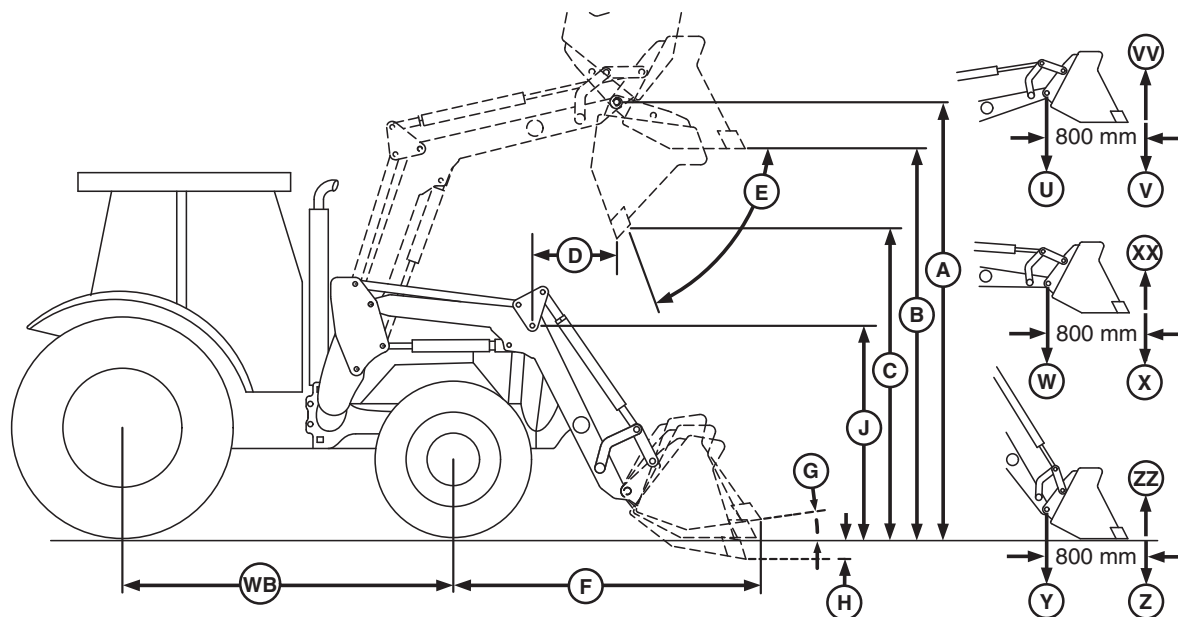
^aСпецификации и конструкция могут изменяться без уведомления.

Трактор модели 6403 Merit Succesor, 4-цилиндровый ^a		
		Тракторы с кабиной
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)
	Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины	14.9 R24	
Задние шины	18.4 R38	
Ковш для материалов		
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)	
Длина	—	
Масса	228 кг (503 фнт)	
Гидравлическая система		
Номинальный расход	80 л/мин. (21 галл./мин)	
Максимальное давление	20100 кПа (200 бар) (2900 фнт/ кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)		
Время подъема погрузчика	5,0	
Время опускания погрузчика	3,7	
Время разгрузки ковша	2,6	
Время отката ковша	2,6	
Высота подъема (максимальная)		
К шарнирному пальцу (А)	3583 мм (141 дюйм)	
Зазор		
Высота ковша (В)	3385 мм (133 дюйма)	
Высота разгрузки ковша (С)	2580 мм (102 дюйма)	
Глубина копания (Н)	48 мм (2 дюйма)	

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1223 мм (48 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2460 мм (97 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	63 °
Разгрузка у земли	145 °
Откат (G)	49 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1135 кг (2502 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1135 кг (2502 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2278 кг (5021 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2974 кгс (6555 фнт-сил.)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2145 кгс (4728 фнт-сил.)

OUO6064,000313E-59-15JUN23

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6603 и 6803 Merit Succesor с 6-цилиндровыми двигателями



W28413—UN—11JUN18

Тракторы моделей 6603 и 6803 Merit Succesor, 6-цилиндровые ^a		
		Тракторы с кабиной
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)
	Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины	14.9 R24	
Задние шины	18.4 R38	
Ковш для материалов		
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)	
Длина	—	
Масса	236 кг (520 фнт)	
Гидравлическая система		
Номинальный расход	80 л/мин. (21 галл./мин)	
Максимальное давление	20100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)		
Время подъема погрузчика	4,1	
Время опускания погрузчика	3,1	
Время разгрузки ковша	3,9	
Время отката ковша	2,6	
Высота подъема (максимальная)		
К шарнирному пальцу (А)	3556 мм (140 дюймов)	
Зазор		
Высота ковша (В)	3362 мм (132 дюйма)	
Высота разгрузки ковша (С)	2694 мм (106 дюймов)	

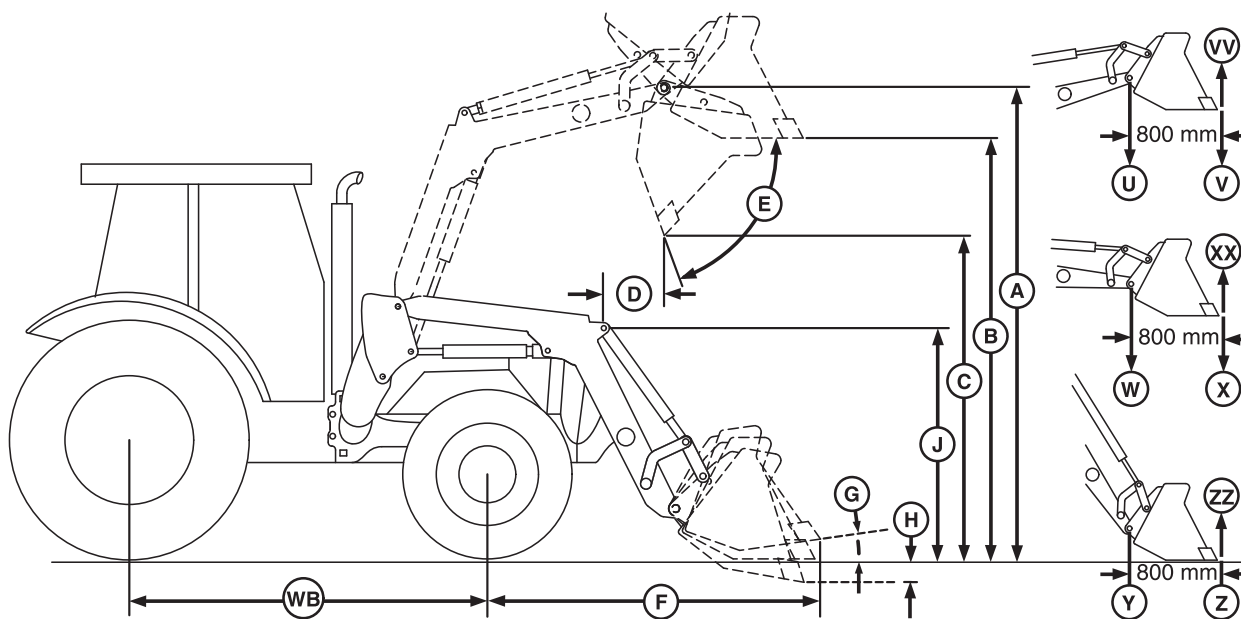
Тракторы моделей 6603 и 6803 Merit Succesor, 6-цилиндровые ^a	
Глубина копания (H)	-71 мм (-3 дюйм.)

^aСпецификации и конструкция могут изменяться без уведомления.

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1132 мм (45 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2404 мм (95 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	-75 °
Разгрузка у земли	-97 °
Откат (G)	42 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1347 кг (2967 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1556 кг (3429 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1936 кг (4266 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2590 кгс (5707 фнт-сил.)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2307 кгс (5084 фнт-сил.)

OUC06064.0003170-59-15JUN23

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6603 и 6803 Merit Succesor с 6-цилиндровыми двигателями



W28414—UN—11JUN18

Тракторы моделей 6603 и 6803 Merit Succesor, 6-цилиндровые ^a		
		Тракторы с кабиной
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 600 кг (1323 фнт)
	Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины	14.9 R24	
Задние шины	18.4 R38	
Ковш для материалов		
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)	
Длина	—	
Масса	236 кг (520 фнт)	
Гидравлическая система		
Номинальный расход	80 л/мин. (21 галл./мин)	
Максимальное давление	20100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)		
Время подъема погрузчика	4,8	
Время опускания погрузчика	3,6	
Время разгрузки ковша	4,7	
Время отката ковша	3,2	
Высота подъема (максимальная)		
К шарнирному пальцу (А)	3551 мм (140 дюймов)	
Зазор		
Высота ковша (В)	3353 мм (132 дюйма)	
Высота разгрузки ковша (С)	2685 мм (106 дюймов)	

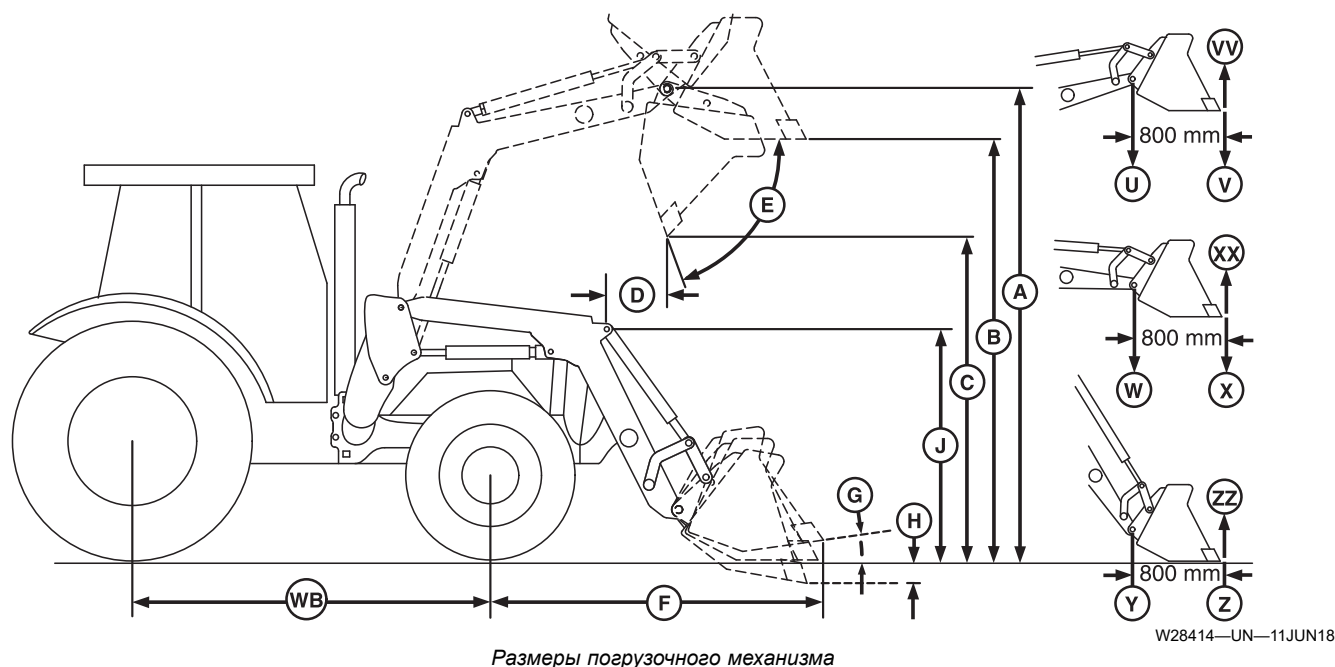
Тракторы моделей 6603 и 6803 Merit Succesor, 6-цилиндровые ^a	
Глубина копания (H)	-99 мм (-4 дюйма)

^aСпецификации и конструкция могут изменяться без уведомления.

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1137 мм (45 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2411 мм (95 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	-64 °
Разгрузка у земли	-145 °
Откат (G)	49 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1503 кг (3312 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1043 кг (2299 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2216 кг (4884 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2998 кгс (6608 фнт-сил.)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2163 кгс (4767 фнт-сил.)

OUC6064.0003172-59-15JUN23

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6125Е (002000–) и 6140Е Т0 с 6-цилиндровым двигателем



Трактор моделей 6125Е (002000–) и 6140Е Т0, 6-цилиндровый двигатель ^а		
		Тракторы с кабиной
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)
	Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины	14.9R24	
Задние шины	18.4 R38	
Ковш для материалов		
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)	
Длина	—	
Масса	236 кг (520 фнт)	
Гидравлическая система		
Номинальный расход	80 л/мин. (21 галл./мин)	
Максимальное давление	20100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)		
Время подъема погрузчика	3,7	
Время опускания погрузчика	2,8	
Время разгрузки ковша	3,5	
Время отката ковша	2,3	
Высота подъема (максимальная)		
К шарнирному пальцу (А)	3556 мм (140 дюймов)	
Зазор		
Высота ковша (В)	3362 мм (133 дюйма)	

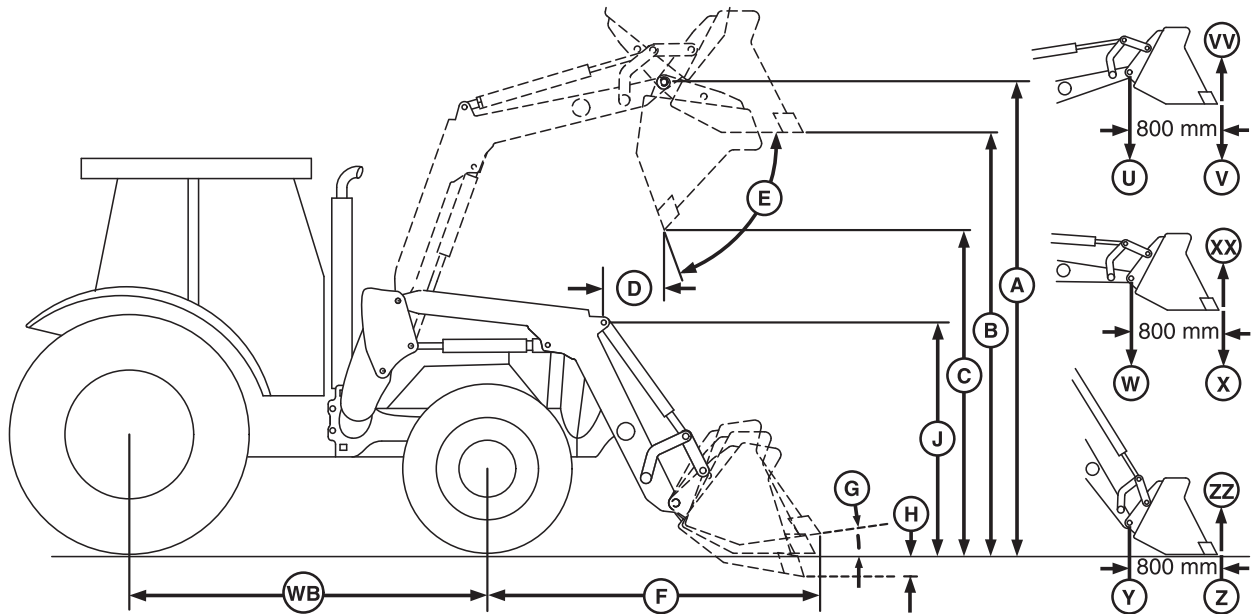
Трактор моделей 6125Е (002000–) и 6140Е Т0, 6-цилиндровый двигатель ^а	
Высота разгрузки ковша (С)	2694 мм (106 дюймов)
Глубина копания (Н)	-71 мм (-3 дюйм.)

^аСпецификации и конструкция могут изменяться без уведомления.

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1132 мм (45 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2404 мм (95 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (Е)	-74 °
Разгрузка у земли	-96 °
Откат (G)	42 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1394 кг (3072 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1611 кг (3549 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2001 кг (4409 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2673 кгс (5891 фнт-сил.)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2381 кгс (5248 фнт-сил.)

gnyxrm7,1686240877702-59-15JUN23

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6125Е (002000–) и 6140Е с 6-цилиндровым двигателем



W28414—UN—11JUN18

Трактор моделей 6125Е (002000–) и 6140Е Т0, 6-цилиндровый двигатель ^а		
		Тракторы с кабиной
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)
	Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины	14.9R24	
Задние шины	18.4 R38	
Ковш для материалов		
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)	
Длина	—	
Масса	236 кг (520 фнт)	
Гидравлическая система		
Номинальный расход	80 л/мин. (21 галл./мин)	
Максимальное давление	20100 кПа (200 бар) (2900 фнт/ кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)		
Время подъема погрузчика	4,3	
Время опускания погрузчика	3,2	
Время разгрузки ковша	4,2	
Время отката ковша	2,8	
Высота подъема (максимальная)		
К шарнирному пальцу (А)	3551 мм (140 дюймов)	
Зазор		
Высота ковша (В)	3553 мм (132 дюйма)	

Трактор моделей 6125Е (002000–) и 6140Е Т0, 6-цилиндровый двигатель ^а	
Высота разгрузки ковша (С)	2685 мм (106 дюймов)
Глубина копания (Н)	-99 мм (-4 дюйма)

^аСпецификации и конструкция могут изменяться без уведомления.

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1137 мм (45 дюймов)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	5411 мм (95 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (Е)	-75 °
Разгрузка у земли	-156 °
Откат (G)	43 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1558 кг (3434 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1082 кг (2385 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	2291 кг (5049 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	3095 кгс (6822 фнт-сил.)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2233 кгс (4921 фнт-сил.)

gnyxrm7,1686244250151-59-15JUN23

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5090Е и 5100Е (IT4 и FT4) с приводом на передние колеса

Тракторы моделей 5090Е и 5100Е (IT4 и FT4) ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт)	3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,0002468-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 5085М, 5090М, 5100М и 5115М (FT4) с приводом на два ведущих колеса

Тракторы 5085М, 5090М, 5100М и 5115М (FT4) с приводом на два ведущих колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1200 кг (2646 фнт) Плюс задний мост 300 кг (662 фнт)	3-точечная навеска 1200 кг (2646 фнт) Плюс задний мост 650 кг (1433 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,000246B-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5085М, 5090М, 5100М и 5115М (FT4) с приводом на два ведущих колеса

Тракторы 5085М, 5090М, 5100М и 5115М (FT4) с приводом на два ведущих колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 820 кг (1808 фнт)	3-точечная навеска 820 кг (1808 фнт) Плюс задний мост 350 кг (772 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,000246C-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 5085М, 5095М, 5100М, 5105М и 5115М (IT4 и T3) с приводом на два ведущих колеса

Тракторы моделей 5085М, 5095М, 5100М, 5105М и 5115М (IT4 и T3) с приводом на два ведущих колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт) Плюс задний мост 270 кг (595 фнт)	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт) Плюс задний мост 620 кг (1367 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,000246D-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 5085М, 5095М, 5100М, 5105М и 5115М (IT4 и T3) с приводом на два ведущих колеса

Тракторы моделей 5085М, 5095М, 5100М, 5105М и 5115М (IT4 и T3) с приводом на два ведущих колеса ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт) Плюс задний мост 350 кг (772 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,000246E-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6105R, 6115R и 6125R с приводом на два ведущих колеса

Тракторы 6105R, 6115R и 6125R с приводом на два ведущих колеса ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 900 кг (1985 фнт)	3-точечная навеска 900 кг (1985 фнт) 3-точечная навеска 350 кг (772 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,0002470-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6105R, 6115R и 6125R с приводом на два ведущих колеса

Тракторы 6105R, 6115R и 6125R с приводом на два ведущих колеса ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1150 кг (2536 фнт)	3-точечная навеска 1150 кг (2536 фнт) Плюс задний мост 350 кг (772 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,000246F-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторе 6030 с приводом на два ведущих колеса

Трактор 6030 с приводом на два ведущих колеса ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт) Плюс задний мост 350 кг (772 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,0002471-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 540M без системы автоматического выравнивания на тракторе 6030 с приводом на два ведущих колеса

Трактор 6030 с приводом на два ведущих колеса ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 900 кг (1985 фнт)	3-точечная навеска 900 кг (1985 фнт) Плюс задний мост 350 кг (772 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,0002472-59-06NOV24

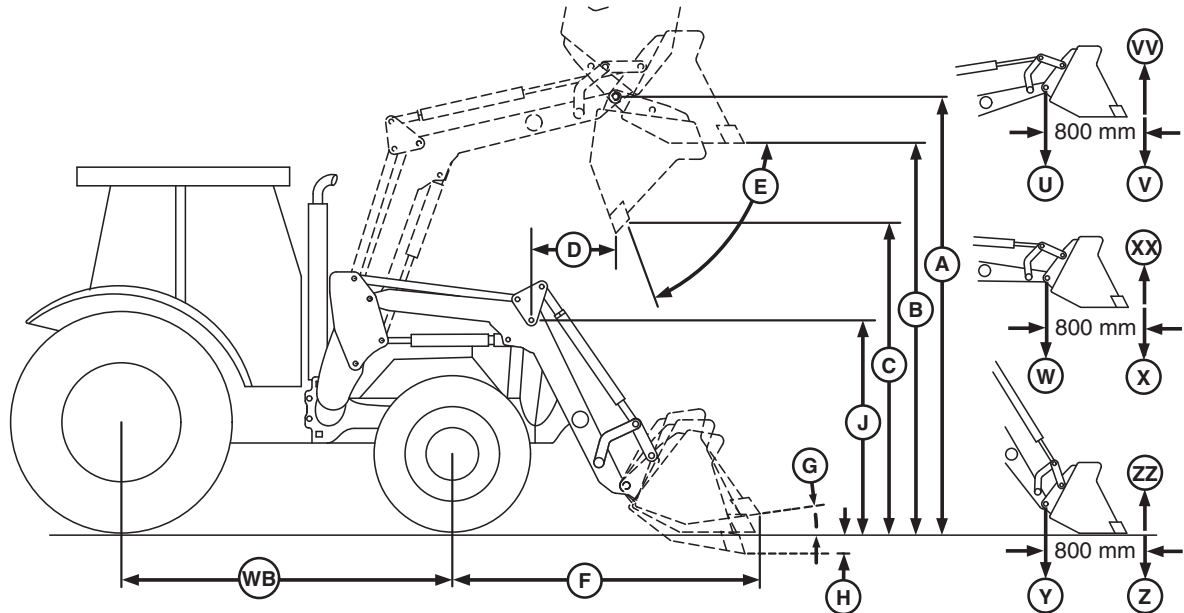
Спецификация погрузчика 540M с механическим выравниванием на тракторах 6100D, 6115D, 6130D и 6140D (T3) с приводом на два ведущих колеса

Тракторы моделей 6100D, 6115D, 6130D и 6140D (T3) с приводом на два ведущих колеса ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт)	3-точечная навеска 800 кг (1764 фнт) Плюс задний мост 350 кг (772 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,0002473-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторе 6095В



W28413—UN—11JUN18

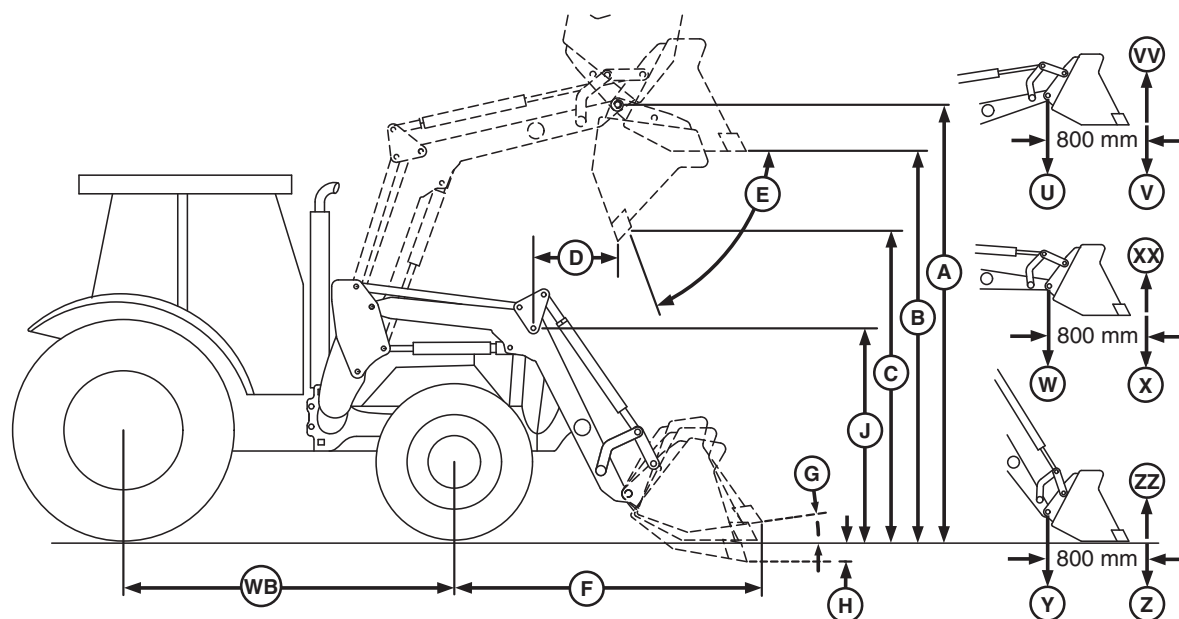
Трактор модели 6095В ^а		
		Тракторы с кабиной
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)
	Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины	14.9 R24	
Задние шины	18.4 R38	
Ковш для материалов		
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)	
Длина	—	
Масса	228 кг (503 фнт)	
Гидравлическая система		
Номинальный расход	80 л/мин. (21 галл./мин)	
Максимальное давление	20100 кПа (200 бар) (2900 фнт/ кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)		
Время подъема погрузчика	5,0	
Время опускания погрузчика	3,7	
Время разгрузки ковша	2,6	
Время отката ковша	2,6	
Высота подъема (максимальная)		
К шарнирному пальцу (А)	3583 мм (141 дюйм)	
Зазор		
Высота ковша (В)	3385 мм (133 дюйма)	
Высота разгрузки ковша (С)	2580 мм (102 дюйма)	
Глубина копания (Н)	-194 мм (8 дюймов)	

^а Спецификации и конструкция могут изменяться без уведомления.

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	871 мм (34 дюйма)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2609 мм (103 дюйма)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	-73 °
Разгрузка у земли	-94 °
Откат (G)	44 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1100 кг (2425 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1100 кг (2425 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) (при стандартной оси)	1100 кг (2425 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1100 кг (2425 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	1100 кгс (2425 фнт-сил.)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	1100 кгс (2425 фнт-сил.)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальную высоту (при стандартной оси)	1569 кгс (3458 фнт-сил.)
На 1500 мм (59 дюймов) (в стандартной точке)	2893 кгс (6376 фнт-сил.)
На массе (в стандартной точке)	3011 кгс (6637 фнт-сил.)

uuf6xgz, 1672637891649-59-26SEP23

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторе 6110В



W28413—UN—11JUN18

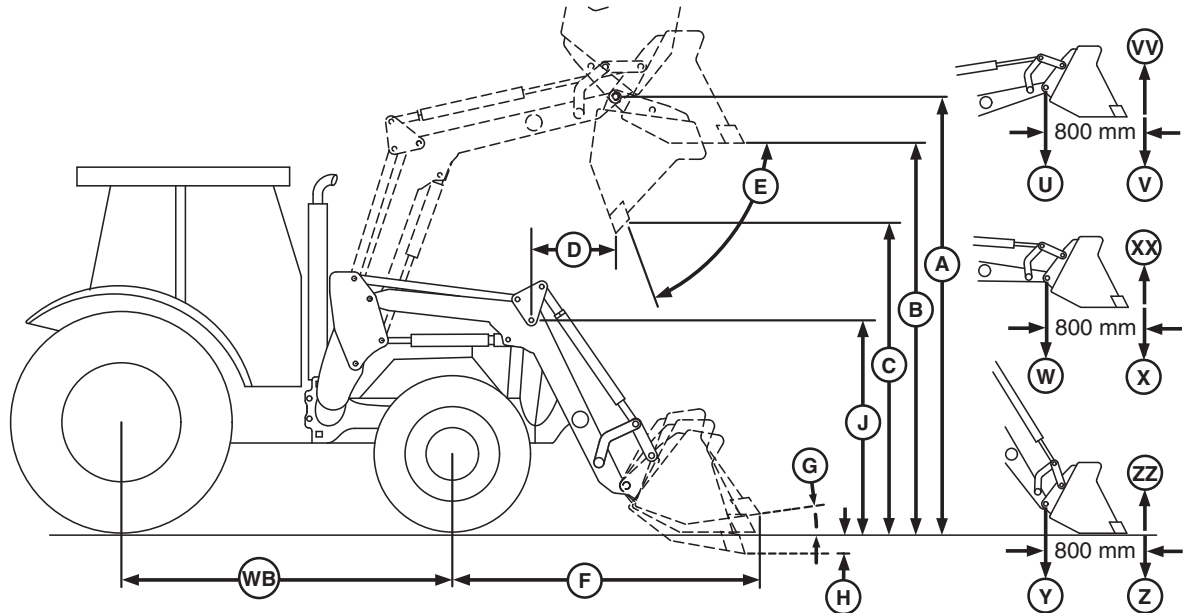
Трактор модели 6110В ^а		
		Тракторы с кабиной
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)
	Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины	14.9 R24	
Задние шины	18.4 R38	
Ковш для материалов		
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)	
Длина	—	
Масса	228 кг (503 фнт)	
Гидравлическая система		
Номинальный расход	80 л/мин. (21 галл./мин)	
Максимальное давление	20100 кПа (200 бар) (2900 фнт/ кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)		
Время подъема погрузчика	5,0	
Время опускания погрузчика	3,7	
Время разгрузки ковша	2,6	
Время отката ковша	2,6	
Высота подъема (максимальная)		
К шарнирному пальцу (А)	3583 мм (141 дюйм)	
Зазор		
Высота ковша (В)	3385 мм (133 дюйма)	
Высота разгрузки ковша (С)	2580 мм (102 дюйма)	
Глубина копания (Н)	-194 мм (8 дюймов)	

^аСпецификации и конструкция могут изменяться без уведомления.

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1058 мм (42 дюйма)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2456 мм (96 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	-74 °
Разгрузка у земли	-96 °
Откат (G)	42 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1100 кг (2425 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1100 кг (2425 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) (в стандартной точке)	1100 кг (2425 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1100 кг (2425 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	1100 кгс (2425 фнт-сил.)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	1100 кгс (2425 фнт-сил.)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальную высоту (в стандартной точке)	1593 кгс (3511 фнт-сил.)
На 1500 мм (59 дюймов) (в стандартной точке)	2922 кгс (6440 фнт-сил.)
На массе (в стандартной точке)	2985 кгс (6579 фнт-сил.)

uuf6xgz, 1672642441221-59-26SEP23

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторе 6120В



W28413—UN—11JUN18

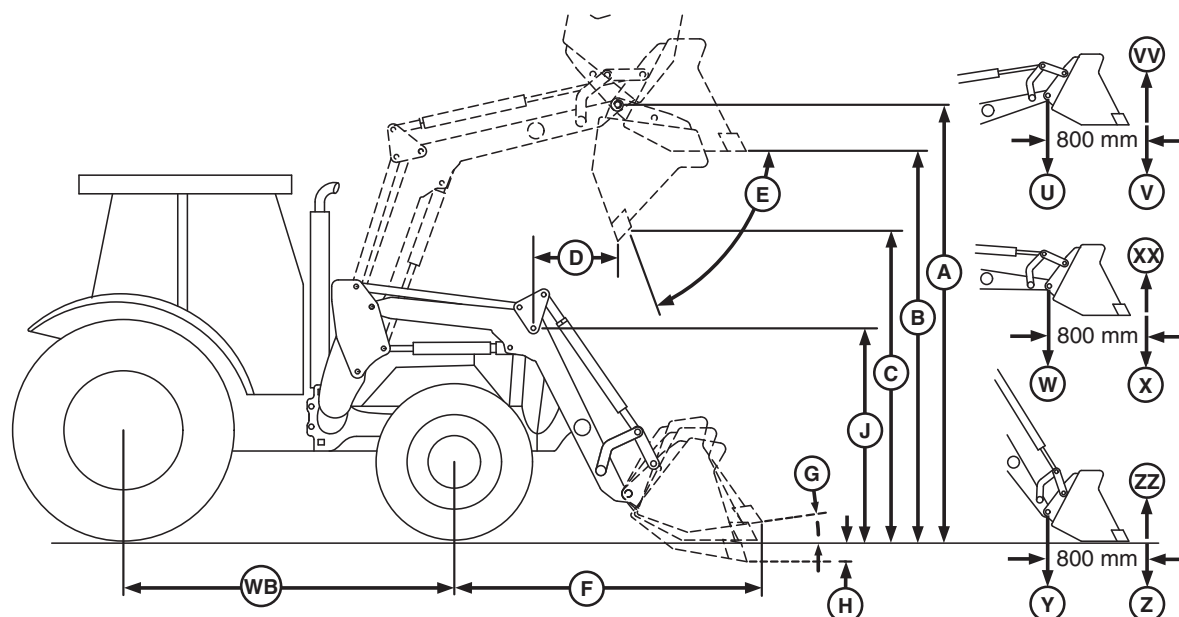
Трактор модели 6120В ^а		
		Тракторы с кабиной
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)
	Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины	14.9 R24	
Задние шины	18.4 R38	
Ковш для материалов		
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)	
Длина	—	
Масса	228 кг (503 фнт)	
Гидравлическая система		
Номинальный расход	80 л/мин. (21 галл./мин)	
Максимальное давление	20100 кПа (200 бар) (2900 фнт/ кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)		
Время подъема погрузчика	5,0	
Время опускания погрузчика	3,7	
Время разгрузки ковша	2,6	
Время отката ковша	2,6	
Высота подъема (максимальная)		
К шарнирному пальцу (А)	3583 мм (141 дюйм)	
Зазор		
Высота ковша (В)	3385 мм (133 дюйма)	
Высота разгрузки ковша (С)	2580 мм (102 дюйма)	
Глубина копания (Н)	-120 мм (5 дюймов)	

^а Спецификации и конструкция могут изменяться без уведомления.

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1374 мм (54 дюйма)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2721 мм (107 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	-76 °
Разгрузка у земли	-98 °
Откат (G)	41 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1421 кг (3132 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1624 кг (3579 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) (в стандартной точке)	1949 кг (4296 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1982 кг (4369 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2634 кгс (5806 фнт-сил.)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2359 кгс (5200 фнт-сил.)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальную высоту (в стандартной точке)	1721 кгс (3793 фнт-сил.)
На 1500 мм (59 дюймов) (в стандартной точке)	3027 кгс (6672 фнт-сил.)
На массе (в стандартной точке)	3113 кгс (6861 фнт-сил.)

uuf6xgz, 1672643133684-59-26SEP23

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторе 6135В



W28413—UN—11JUN18

Трактор модели 6135В ^а		
		Тракторы с кабиной
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)
	Примечание. Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.	
Передние шины	14.9 R24	
Задние шины	18.4 R38	
Ковш для материалов		
Ширина	1850 мм (73 дюйм.)	
Длина	—	
Масса	228 кг (503 фнт)	
Гидравлическая система		
Номинальный расход	80 л/мин. (21 галл./мин)	
Максимальное давление	20100 кПа (200 бар) (2900 фнт/кв. дюйм)	
Время цикла (в секундах)		
Время подъема погрузчика	5,0	
Время опускания погрузчика	3,7	
Время разгрузки ковша	2,6	
Время отката ковша	2,6	
Высота подъема (максимальная)		
К шарнирному пальцу (А)	3583 мм (141 дюйм)	
Зазор		
Высота ковша (В)	3385 мм (133 дюйма)	
Высота разгрузки ковша (С)	2580 мм (102 дюйма)	
Глубина копания (Н)	-120 мм (5 дюймов)	

^аСпецификации и конструкция могут изменяться без уведомления.

Вылет	
В точке максимальной высоты подъема с открытым ковшом (D)	1374 мм (54 дюйма)
Ковш на земле и выровнен по горизонтали (F)	2721 мм (107 дюймов)
Углы (максимальные)	
Разгрузка (E)	-76 °
Разгрузка у земли	-98 °
Откат (G)	41 °
Грузоподъемность	
До максимальной высоты (U) в точке шарнирного пальца	1421 кг (3132 фнт)
На максимальную высоту (V) в 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем	1624 кг (3579 фнт)
На 1500 мм (59 дюймов) (в стандартной точке)	1949 кг (4296 фнт)
На 1500 мм (59 дюйм.) на шарнирном пальце	1982 кг (4369 фнт)
Вырывное усилие	
На шарнирном пальце (Y)	2634 кгс (5806 фнт-сил.)
В 800 мм (31,5 дюйм.) (I) перед шарнирным пальцем (Z)	2359 кгс (5200 фнт-сил.)
Усилие запрокидывания ковша	
На максимальную высоту (в стандартной точке)	1721 кгс (3793 фнт-сил.)
На 1500 мм (59 дюймов) (в стандартной точке)	3027 кгс (6672 фнт-сил.)
На массе (в стандартной точке)	3113 кгс (6861 фнт-сил.)

uuf6xgz, 1672644069904-59-26SEP23

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6100D, 6115D, 6130D и 6140D (ТЗ) с приводом на два ведущих колеса

Тракторы моделей 6100D, 6115D, 6130D и 6140D (ТЗ) с приводом на два ведущих колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 400 кг (882 фнт)	3-точечная навеска 400 кг (882 фнт) Плюс задний мост 350 кг (772 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,0002475-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6105М, 6115М и 6125М с приводом на два ведущих колеса

Тракторы 6105М, 6115М и 6125М с приводом на два ведущих колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт) Плюс задний мост 350 кг (772 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,0002477-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6105М, 6115М и 6125М с приводом на два ведущих колеса

Тракторы 6105М, 6115М и 6125М с приводом на два ведущих колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1250 кг (2756 фнт)	3-точечная навеска 1250 кг (2756 фнт) Плюс задний мост 350 кг (772 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

OUO6064,0002476-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 540М на тракторах Merit Succiper 6403 с 4-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса

Тракторы модели Merit Successer 6403 с 4-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1100 кг (2426 фнт) Плюс задний мост 550 кг (1213 фнт)	3-точечная навеска 1100 кг (2426 фнт) Плюс задний мост 350 кг (772 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

t82hfw1,1686761497962-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах Merit Succiper 6403 с 4-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса

Тракторы модели Merit Succiper 6403 с 4-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт) Плюс задний мост 350 кг (772 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

t82hfw1, 1686761502588-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах Merit Successer 6603 и 6803 с 6-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса

Тракторы моделей Merit 6603 и 6803 с 6-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 600 кг (1323 фнт)	3-точечная навеска 600 кг (1323 фнт) Плюс задний мост 450 кг (992 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

t82hfw1, 1686761880261-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах Merit Successer 6603 и 6803 с 6-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса

Тракторы моделей Merit 6603 и 6803 с 6-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1244 кг (2743 фнт) Плюс задний мост 700 кг (1544 фнт)	3-точечная навеска 1244 кг (2743 фнт) Плюс задний мост 450 кг (992 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

t82hfw1, 1686761609935-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 540М с механическим выравниванием на тракторах 6100E, 6105E, 6110E, 6115E, 6120E (–001999) и 6130E с 4-цилиндровым двигателем и полным приводом

Тракторы моделей 6100E, 6105E, 6110E, 6115E, 6120E (–001999) и 6130E с 4-цилиндровым двигателем и полным приводом ^a			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1244 кг (2743 фнт)	3-точечная навеска 1244 кг (2743 фнт) Плюс задний мост 350 кг (772 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^a(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

t82hfw1, 1686761607201-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6100Е, 6105Е, 6110Е, 6115Е, 6120Е (–001999) и 6130Е с 4-цилиндровым двигателем и полным приводом

Тракторы моделей 6100Е, 6105Е, 6110Е, 6115Е, 6120Е (–001999) и 6130Е с 4-цилиндровым двигателем и полным приводом ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 700 кг (1544 фнт)	3-точечная навеска 700 кг (1544 фнт) Плюс задний мост 350 кг (772 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

t82hfw1,1686761874939-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 540М без системы автоматического выравнивания на тракторах 6125Е (002000–) и 6140Е с 6-цилиндровым двигателем и полным приводом

Тракторы моделей 6125Е (002000–) и 6140Е с 6-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 700 кг (1544 фнт)	3-точечная навеска 700 кг (1544 фнт) Плюс задний мост 450 кг (992 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

t82hfw1,1686761871990-59-06NOV24

Спецификация погрузчика 540М с механическим самовыравниванием на тракторах 6125Е (002000–) и 6140Е с 6-цилиндровым двигателем и полным приводом

Тракторы моделей 6125Е (002000–) и 6140Е с 6-цилиндровым двигателем и приводом на передние колеса ^а			
		Тракторы с кабиной	Тракторы с рабочим местом оператора без крыши
Минимальный задний балласт	Вариант 1	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт)	3-точечная навеска 1000 кг (2205 фнт) Плюс задний мост 450 кг (992 фнт)
Примечание: Расчеты балласта на основе использования стальных колес. Использование литых колес дополнительно повышает устойчивость.			

^а(Спецификации и конструкция могут быть изменены без уведомления)

t82hfw1,1686761603579-59-06NOV24

Погрузчик 520М с механическим выравниванием, грузоподъемность при перемещении рулонов сена на тракторах с 3-цилиндровым двигателем FT4

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте возможного получения травм и гибели людей. Если дополнительное оборудование разгружается ниже горизонтали 0 °, перемещение рулонов, которые превышают индекс грузоподъемности при запрокидывании, может привести к открытию перепускного клапана и разгрузке погрузчика.

ПРИМЕЧАНИЕ: Значения при подвороте являются минимальными расчетными значениями, лежащими в диапазоне между значениями для полностью разгруженного ковша и ковша, выровненного на поднятом погрузочном механизме.

Пика для одиночных тюков			
Грузоподъемность			
Размер рулонов Диаметр x Длина мм (дюйм.)	Расположение тюка		
	С конца кг (фнт)	Сбоку кг (фнт)	Стоя кг (фнт)
1219 x 1219 (48 x 48)	1212 (2670)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1211 (2667)	—	—
Грузоподъемность на откате			
1219 x 1219 (48 x 48)	1805 (3976)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1563 (3443)	—	—

Вилы для двух тюков			
Грузоподъемность			
Размер рулонов Диаметр x Длина мм (дюйм.)	Расположение тюка		
	С конца кг (фнт)	Сбоку кг (фнт)	Стоя кг (фнт)
1219 x 1219 (48 x 48)	1184 (2608)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1183 (2606)	—	—
Грузоподъемность на откате			
1219 x 1219 (48 x 48)	1753 (3861)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1521 (3350)	—	—

Ковш для тяжелых условий эксплуатации и грейфер			
Грузоподъемность			
Размер рулонов Диаметр x Длина мм (дюйм.)	Расположение тюка		
	С конца кг (фнт)	Сбоку кг (фнт)	Стоя кг (фнт)
1219 x 1219 (48 x 48)	—	1147 (2526)	—
1219 x 1524 (48 x 60)	—	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)	—	—	—
1524 x 1524 (60 x 60)	—	—	—
Грузоподъемность на откате			
1219 x 1219 (48 x 48)	—	441 (971)	—
1219 x 1524 (48 x 60)	—	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)	—	—	—

Спецификация

1524 x 1524 (60 x 60)	—	—	—
-----------------------	---	---	---

OUO6064,0001D1A-59-02FEB18

Грузоподъемность погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания при перемещении рулонов на тракторах с 3-цилиндровым двигателем FT4

ПРИМЕЧАНИЕ: Значения при подвороте являются минимальными расчетными значениями, лежащими в диапазоне между значениями для полностью разгруженного ковша и ковша, выровненного на поднятом погрузочном механизме.

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте возможного получения травм и гибели людей. Если дополнительное оборудование разгружается ниже горизонтали 0 °, перемещение рулонов, которые превышают индекс грузоподъемности при запрокидывании, может привести к открытию перепускного клапана и разгрузке погрузчика.

Пика для одиночных тюков			
Грузоподъемность			
Размер рулонов Диаметр x Длина мм (дюйм.)	Расположение тюка		
	С конца кг (фнт)	Сбоку кг (фнт)	Стоя кг (фнт)
1219 x 1219 (48 x 48)	1026 (2260)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	966 (2128)	—	—
Грузоподъемность на откате			
1219 x 1219 (48 x 48)	1226 (2700)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1062 (2339)	—	—

Вилы для двух тюков			
Грузоподъемность			
Размер рулонов Диаметр x Длина мм (дюйм.)	Расположение тюка		
	С конца кг (фнт)	Сбоку кг (фнт)	Стоя кг (фнт)
1219 x 1219 (48 x 48)	995 (2192)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	938 (2066)	—	—
Грузоподъемность на откате			
1219 x 1219 (48 x 48)	1226 (2700)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1062 (2339)	—	—

Ковш для тяжелых условий эксплуатации и грейфер			
Грузоподъемность			
Размер рулонов Диаметр x Длина мм (дюйм.)	Расположение тюка		
	С конца кг (фнт)	Сбоку кг (фнт)	Стоя кг (фнт)
1219 x 1219 (48 x 48)	—	682 (1502)	—
1219 x 1524 (48 x 60)	—	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)	—	—	—
1524 x 1524 (60 x 60)	—	—	—
Грузоподъемность на откате			
1219 x 1219 (48 x 48)	—	167 (368)	—
1219 x 1524 (48 x 60)	—	—	—

Спецификация

1524 x 1219 (60 x 48)	—	—	—
1524 x 1524 (60 x 60)	—	—	—

ОУО6064,0001D1B-59-02FEB18

Погрузчик 500М с механическим выравниванием, грузоподъемность при перемещении рулонов на тракторах с 3-цилиндровым двигателем FT4

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте возможного получения травм и гибели людей. Если дополнительное оборудование разгружается ниже горизонтали 0 °, перемещение рулонов, которые превышают индекс грузоподъемности при запрокидывании, может привести к открытию перепускного клапана и разгрузке погрузчика.

ПРИМЕЧАНИЕ: Значения при подвороте являются минимальными расчетными значениями, лежащими в диапазоне между значениями для полностью разгруженного ковша и ковша, выровненного на поднятом погрузочном механизме.

Ковш для тяжелых условий эксплуатации и грейфер			
Грузоподъемность			
Размер рулонов Диаметр x Длина мм (дюйм.)	Расположение тюка		
	С конца кг (фнт)	Сбоку кг (фнт)	Стоя кг (фнт)
1219 x 1828 (48 x 72)	—	1000 (2204)	—
Грузоподъемность на откате			
1219 x 1828 (48 x 72)	—	420 (925)	—

rd91939,1707126848686-59-12FEB24

Грузоподъемность погрузчика 500М без системы автоматического выравнивания при перемещении рулонов на тракторах с 3-цилиндровым двигателем FT4

ПРИМЕЧАНИЕ: Значения при подвороте являются минимальными расчетными значениями, лежащими в диапазоне между значениями для полностью разгруженного ковша и ковша, выровненного на поднятом погрузочном механизме.

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте возможного получения травм и гибели людей. Если дополнительное оборудование разгружается ниже горизонтали 0 °, перемещение рулонов, которые превышают индекс грузоподъемности при запрокидывании, может привести к открытию перепускного клапана и разгрузке погрузчика.

Ковш для тяжелых условий эксплуатации и грейфер			
Грузоподъемность			
Размер рулонов Диаметр x Длина мм (дюйм.)	Расположение тюка		
	С конца кг (фнт)	Сбоку кг (фнт)	Стоя кг (фнт)
1219 x 1828 (48 x 72)	—	430 (927)	—
Грузоподъемность на откате			
1219 x 1828 (48 x 72)	—	150 (330)	—

rd91939,1707126848567-59-12FEB24

Погрузчик 520М с механическим выравниванием, грузоподъемность при перемещении рулонов сена на тракторах IT4 и FT4 с 4-цилиндровым двигателем

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте возможного получения травм и гибели людей. Если дополнительное оборудование разгружается ниже горизонтали 0 °, перемещение рулонов, которые превышают индекс грузоподъемности при запрокидывании, может привести к открытию перепускного клапана и разгрузке погрузчика.

ПРИМЕЧАНИЕ: Значения при подвороте являются минимальными расчетными значениями, лежащими в диапазоне между значениями для полностью разгруженного ковша и ковша, выровненного на поднятом погрузочном механизме.

Пика для одиночных тюков			
Грузоподъемность			
Размер рулонов Диаметр x Длина мм (дюйм.)	Расположение тюка		
	С конца кг (фнт)	Сбоку кг (фнт)	Стоя кг (фнт)
1219 x 1219 (48 x 48)	1222 (2692)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1221 (2689)	—	—
Грузоподъемность на откате			
1219 x 1219 (48 x 48)	1800 (3965)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1558 (3432)	—	—

Вилы для двух тюков			
Грузоподъемность			
Размер рулонов Диаметр x Длина мм (дюйм.)	Расположение тюка		
	С конца кг (фнт)	Сбоку кг (фнт)	Стоя кг (фнт)
1219 x 1219 (48 x 48)	1194 (2630)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1193 (2628)	—	—
Грузоподъемность на откате			
1219 x 1219 (48 x 48)	1747 (3848)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1517 (3341)	—	—

Ковш для тяжелых условий эксплуатации и грейфер			
Грузоподъемность			
Размер рулонов Диаметр x Длина мм (дюйм.)	Расположение тюка		
	С конца кг (фнт)	Сбоку кг (фнт)	Стоя кг (фнт)
1219 x 1219 (48 x 48)	—	1074 (2366)	—
1219 x 1524 (48 x 60)	—	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)	—	—	—
1524 x 1524 (60 x 60)	—	—	—
Грузоподъемность на откате			
1219 x 1219 (48 x 48)	—	452 (996)	—
1219 x 1524 (48 x 60)	—	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)	—	—	—

Спецификация

1524 x 1524 (60 x 60)	—	—	—
-----------------------	---	---	---

OUO6064,0001D1C-59-02FEB18

Грузоподъемность погрузчика 520М без системы автоматического выравнивания при перемещении рулонов на тракторах IT4 и FT4 с 4-цилиндровым двигателем

ПРИМЕЧАНИЕ: Значения при подвороте являются минимальными расчетными значениями, лежащими в диапазоне между значениями для полностью разгруженного ковша и ковша, выровненного на поднятом погрузочном механизме.

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте возможного получения травм и гибели людей. Если дополнительное оборудование разгружается ниже горизонтали 0 °, перемещение рулонов, которые превышают индекс грузоподъемности при запрокидывании, может привести к открытию перепускного клапана и разгрузке погрузчика.

Пика для одиночных тюков			
Грузоподъемность			
Размер рулонов Диаметр x Длина мм (дюйм.)	Расположение тюка		
	С конца кг (фнт)	Сбоку кг (фнт)	Стоя кг (фнт)
1219 x 1219 (48 x 48)	1028 (2264)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	969 (2134)	—	—
Грузоподъемность на откате			
1219 x 1219 (48 x 48)	1225 (2698)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1061 (2337)	—	—

Вилы для двух тюков			
Грузоподъемность			
Размер рулонов Диаметр x Длина мм (дюйм.)	Расположение тюка		
	С конца кг (фнт)	Сбоку кг (фнт)	Стоя кг (фнт)
1219 x 1219 (48 x 48)	998 (2198)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	940 (2070)	—	—
Грузоподъемность на откате			
1219 x 1219 (48 x 48)	1187 (2615)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)			
1524 x 1524 (60 x 60)	1030 (2269)	—	—

Ковш для тяжелых условий эксплуатации и грейфер			
Грузоподъемность			
Размер рулонов Диаметр x Длина мм (дюйм.)	Расположение тюка		
	С конца кг (фнт)	Сбоку кг (фнт)	Стоя кг (фнт)
1219 x 1219 (48 x 48)	—	707 (1557)	—
1219 x 1524 (48 x 60)	—	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)	—	—	—
1524 x 1524 (60 x 60)	—	—	—
Грузоподъемность на откате			
1219 x 1219 (48 x 48)	—	157 (346)	—
1219 x 1524 (48 x 60)	—	—	—

Спецификация

1524 x 1219 (60 x 48)	—	—	—
1524 x 1524 (60 x 60)	—	—	—

ОУО6064,0001D1D-59-02FEB18

Грузоподъемность при перемещении рулонов сена, погрузчик 540М

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте возможного получения травм и гибели людей. Если дополнительное оборудование разгружается ниже горизонта 0 °, перемещение рулонов, которые превышают индекс грузоподъемности при опрокидывании, может привести к открытию перепускного клапана и разгрузке погрузчика.

ПРИМЕЧАНИЕ: Значения при подвороте являются минимальными расчетными значениями, лежащими в диапазоне между значениями для полностью разгруженного ковша и ковша, выровненного на поднятом погрузочном механизме. Спецификация приведена для погрузчика 540М с системой самовыравнивания на тракторе 5115М.

Пика для одиночных тюков			
Грузоподъемность			
Размер рулонов Диаметр x Длина мм (дюйм.)	Расположение тюка		
	С конца кг (фнт)	Сбоку кг (фнт)	Стоя кг (фнт)
1219 x 1219 (48 x 48) 1524 x 1219 (60 x 48)	1467 (3227)	—	—
1524 x 1524 (60 x 60)	1462 (3216)	—	—
Грузоподъемность на откате			
1219 x 1219 (48 x 48)	1062 (2336)	—	—
1524 x 1219 (60 x 48)	986 (2169)	—	—
1524 x 1524 (60 x 60)	917 (2017)	—	—

Ковш для тяжелых условий эксплуатации и грейфер			
Грузоподъемность			
Размер рулонов Диаметр x Длина мм (дюйм.)	Расположение тюка		
	С конца кг (фнт)	Сбоку кг (фнт)	Стоя кг (фнт)
1219 x 1219 (48 x 48)	1251 (2751)	1238 (2724)	1251 (2751)
1219 x 1524 (48 x 60)	1266 (2785)	1238 (2724)	1248 (2746)
1524 x 1219 (60 x 48)	1248 (2746)	1256 (2763)	1266 (2785)
1524 x 1524 (60 x 60)	1264 (2781)	1256 (2763)	1264 (2781)
Грузоподъемность на откате			
1219 x 1219 (48 x 48)	260 (572)	305 (672)	260 (572)
1219 x 1524 (48 x 60)	243 (534)	305 (672)	190 (418)
1524 x 1219 (60 x 48)	190 (418)	208 (458)	243 (534)
1524 x 1524 (60 x 60)	185 (406)	208 (458)	185 (406)

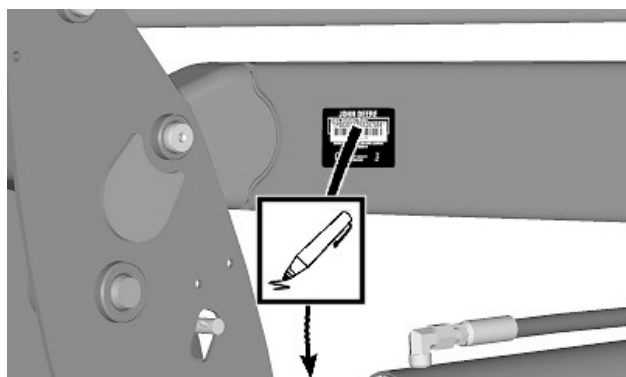
Размеры и масса круглых тюков

Размеры и масса круглых тюков		
Размер рулонов Диаметр x Длина мм (дюйм.)	Максимальный вес кг (фнт)	Материал
1219 x 1219 (48 x 48)	341 (750)	Сухое сено
1524 x 1219 (60 x 48)	499 (1100)	Сухое сено
1524 x 1219 (60 x 48)	795 (1750)	Силос
1524 x 1524 (60 x 60)	658 (1450)	Сухое сено

OUO6064,0001CAE-59-08MAY17

Серийный номер

Запись идентификационного номера продукта



W24298—UN—24SEP13

На каждой машине есть идентификационная табличка, показанная на иллюстрации. Буквы и цифры на этих табличках идентифицируют компонент или узел. Все эти символы необходимы для заказа деталей, идентификации машины для любой программы поддержки продукции John Deere и для розыска похищенной машины. При заказе деталей всегда указывайте приведенные на табличке номера модели и серии. Это поможет обеспечить быстрое и эффективное обслуживание.

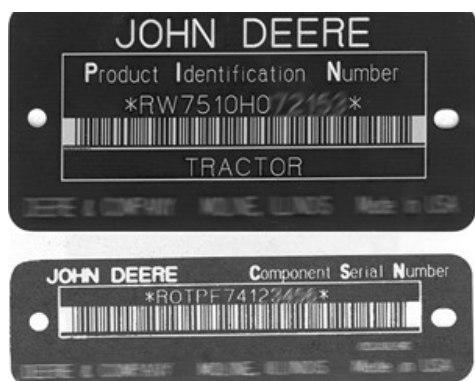
Табличка с серийным номером погрузчика находится на внутренней стороне левой стрелы.

Запишите серийный номер в предназначенном для него месте.

Идентификационный (серийный) номер изделия:

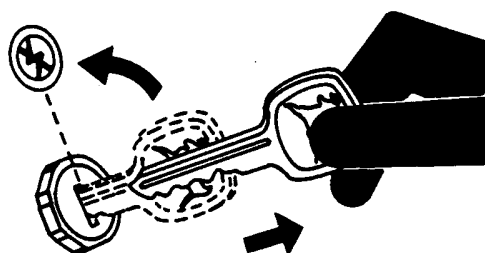
OUO6038,0002209-59-07AUG25

Храните доказательства прав собственности



TS1680—UN—09DEC03

Обеспечить безопасное хранение машины



TS230—UN—24MAY89

1. Храните в надежном месте актуальные списки серийных (идентификационных) номеров всех машин.
2. Регулярно проверяйте наличие идентификационных табличек. В случае отсутствия закажите дубликаты табличек и установите их.
3. Дополнительно можно предпринять следующие шаги:
 - Используйте собственную систему нумерации для вашего парка машин.
 - Сделайте цветные фотографии машин с разных ракурсов.

DX,SECURE1-59-21NOV14

1. Устанавливайте устройства, затрудняющие вандализм.
2. Если машина стоит на хранении:
 - Опустить рабочее оборудование на землю
 - Поставьте колеса в самое широкое положение, затрудняя погрузку в транспорт
 - Снять все ключи и батареи
3. При парковке в помещении ставьте крупногабаритное оборудование перед выходом и запирайте ангар для хранения.
4. При парковке под открытым небом ставить машину в хорошо освещенном, огороженном месте.
5. Следить за подозрительными действиями и сообщать любую кражу немедленно органам правопорядка.

6. Сообщать обслуживающему вашу организацию
дилеру компании Джон Дир о любых потерях.

DX, SECURE2-59-18NOV03

Спецификация допуска CE

Декларация соответствия ЕС — погрузчики 520М

Deere & Company
г. Молин, штат Иллинойс, США

Нижеуказанное лицо заявляет, что

Тип машины: Фронтальный погрузчик

Модель: 520М

соответствует всем положениям и важнейшим требованиям следующих директив:

Директива	Номер	Метод сертификации
Директива по машиностроению	2006/42/EC	Добровольная сертификация, в соответствии со Статьей 5 Директивы

ФИО и адрес лица в Европейском сообществе, уполномоченного для составления комплекта технической документации:

Бригитт Бирк (Brigitte Birk)
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John-Deere-Strasse 70
D-68163 Mannheim

Место составления декларации: Монтеррей,
N.L., Мексика

Имя: Daniel Chapa

Дата составления декларации: 08 мая
2017 г.

Название: Руководитель, технический отдел по погрузчикам

Производственное подразделение:
Industrias John Deere S.A. de C.V.



DXCE01—UN—28APR09

Daniel Chapa

W21972—UN—02NOV11
OUO6064.0001A08-59-18JUL17

Декларация соответствия ЕС — погрузчики 540М

Deere & Company
г. Молин, штат Иллинойс, США

Нижеуказанное лицо заявляет, что

Тип машины: Фронтальный погрузчик

Модель: 540М

соответствует всем положениям и важнейшим требованиям следующих директив:

Директива	Номер	Метод сертификации
Директива по машиностроению	2006/42/EC	Добровольная сертификация, в соответствии со Статьей 5 Директивы

ФИО и адрес лица в Европейском сообществе, уполномоченного для составления комплекта технической документации:

Бригитт Бирк (Brigitte Birk)
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John-Deere-Strasse 70
D-68163 Mannheim

Место составления декларации: Монтеррей,
N.L., Мексика

Дата составления декларации: 08 мая
2017 г.

Производственное подразделение:
Industrias John Deere S.A. de C.V.

Имя: Daniel Chapa

Название: Руководитель, технический отдел по погрузчикам

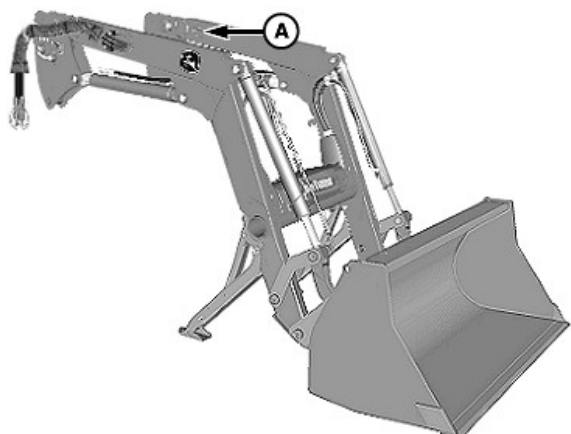


DXCE01—UN—28APR09

Daniel Chapa

W21972—UN—02NOV11
OUO6064,0001DFF-59-07FEB18

Ярлык СЕ



W28001—UN—01JUN17

A—Ярлык СЕ/серийного номера

Информация СЕ указана на ярлыке с серийным номером (A), расположенном на внутренней стороне левой стрелы.

На ярлыке представлена часть идентифицирующей информации для вашего погрузчика. Он указывает на то, что данный погрузчик соответствует применимым требованиям Директивы по машинам 2006/42/ЕС.

OUO6064,0001A09-59-12JUN18

Индекс

А		
Аббревиатуры	00-1	
Б		
Балластный ящик		
Присоединение к трактору	20-3	
Безопасность, меры предосторожности на склонах и пересеченной местности		
Меры предосторожности на склонах и пересеченной местности	05-4	
В		
Вилочный подъемник		
Эксплуатация	60-1	
Г		
Гидравлические шланги		
Замена	65-21	
Проверка	65-21	
Гидравлические шланги и фитинги, затяжка ..	75-4	
Грейфер (при наличии), эксплуатация	05-6	
Д		
Дополнительное оборудование (при наличии), хранение	80-1	
З		
Захват, рулон, эксплуатация	55-1	
Захват, сено, эксплуатация	55-1	
Значения моментов затяжки болтов и винтов		
Метрические	75-11	
Унифицированная дюймовая резьба	75-12	
Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой	75-11	
Значения моментов затяжки болтов и винтов с унифицированной дюймовой резьбой	75-12	
Значения моментов затяжки крепежных деталей		
Метрические	75-11	
Унифицированная дюймовая резьба	75-12	
И		
Идентификационная табличка CE, местонахождение	95-3	
Идентификационный номер изделия, запись ..	90-1	
Индекс допустимой нагрузки шин	15-4	
К		
Ковш		
Выравнивание		
Погрузчик 540М	45-3	
Копание	45-2	
Планировка задним ходом	45-4	
Планировка и зачистка передним ходом	45-4	
Разгрузка	45-4	
Снятие растительной массы с копны	45-1	
Ковш или навесное орудие		
Отсоединение		
Погрузчик 520М	35-5	
Погрузчик 540М	35-14	
Присоединение		
Погрузчик 520М	35-1	
Погрузчик 540М	35-9	
Консистентная смазка		
Альтернативные и синтетические смазочные материалы	65-3	
Универсальная для сверхвысокого давления (EP)	65-2	
М		
Многофункциональный рычаг		
Механический, с кнопкой активирования амортизации фронтального погрузчика		
Погрузчик 540М	25-2	
Многофункциональный рычаг (единый рычаг)		
Эксплуатация погрузчика		
Тракторы серии 6R		
Погрузчик 540М	25-3	
Н		
Навеска, балластный ящик, крепление	20-3	
Настройка колеи		
Задняя, регулировка	20-3	
Передняя, регулировка	20-2	
Настройка ширины колеи	15-4	
О		
Обслуживание		
Гидравлические фитинги, вставного типа		
Погрузчик 540М	75-5	
Гидравлические шланги и фитинги, затяжка ..	75-4	
Замена гидравлических шлангов, муфт, трубопроводов и разъемов	75-4	
Передняя часть трактора, доступ	75-7	
Все тракторы	75-6	
Установка уплотнительных колец	75-3	
Шланговые соединения, идентификация		
Клапаны в средней части		
Погрузчик 520М	75-9	
Маслопроводы погрузчика 540М	75-11	
Между погрузчиком и муфтами средней части		
Погрузчик 520М	75-8	
Погрузчик 540М	75-9	
Погрузчик 540М	75-10	
Погрузчик к комбинированной муфте		
Погрузчик 520М	75-7	
Погрузчик 540М	75-8	

Органы управления	
Многофункциональный рычаг (единый рычаг)	
Работа	
Тракторы серии 6R	25-3
Органы управления, управление	
многофункциональным рычагом.....	25-1

П

Передние противовесы, снятие	20-2
Передние шины.....	15-4
Передняя часть трактора, доступ	75-7
Все тракторы.....	75-6
Пика для круглых тюков	
Подбор круглого тюка	50-2
Подбор круглого тюка на склоне	50-2
Пика для рулонов сена	
Транспортировка рулонов сена.....	50-2
Погрузчик	
Грейфер (при наличии), эксплуатация	05-6
Ковш	
Копание	45-2
Планировка задним ходом	45-4
Планировка и зачистка передним ходом ..	45-4
Разгрузка	45-4
Снятие растительной массы с копны	45-1
Подготовка к хранению.....	80-1
Подъем и опускание	45-1
Постановка на стоянку установленным на трактор	45-7
Сброс гидравлического давления	25-4
Сервисные замки, использование.....	45-4
Стоянка с дополнительным оборудованием	80-1
Техника безопасности в процессе	
техобслуживания (с погрузочным механизмом,	
установленным на трактор)	75-1, 75-2
Хранение.....	80-1
Погрузчик 520М	
Отсоединение.....	30-7
Погрузчик 540М	
Ковш	
Выравнивание	45-3
Присоединение	30-11
Поиск и устранение неисправностей	
Ковш	70-3
Поиск неисправностей	
Гидравлическая система.....	70-1
Штифт стойки	70-3

Р

Регулировка переключателя фиксатора для	
клапанов SCV и расхода.....	20-4
Регулировка фиксатора	
Механический селективный контрольный клапан	
.....	20-4

Регулятор расхода	
Механический селективный контрольный клапан	
.....	20-4

С

Смазка и техническое обслуживание.....	65-1
Гидравлические шланги	
Замена	65-21
Проверка.....	65-21
Каждые 10 моточасов	
Погрузчик 520М.....	65-4
Погрузчик 540М.....	65-9
Каждые 50 моточасов	
Погрузчик 520М.....	65-11
Погрузчик 540М.....	65-16
Межсервисные интервалы.....	65-3
Первые 3 и 10 часов.....	65-3
Смазка и техобслуживание	
Символы при проведении смазки, соблюдение	
.....	65-2
Спецификация	
Грузоподъемность при перемещении рулонов сена	
Погрузчик 520М без системы автоматического выравнивания на тракторах IT4 и FT4 с 4-цилиндровым двигателем	85-129
Погрузчик 520М без системы автоматического выравнивания на трехцилиндровых тракторах FT4	85-123, 85-126
Погрузчик 520М с системой самовыравнивания на тракторах IT4 и FT4 с 4-цилиндровым двигателем	85-127
Погрузчик 540М.....	85-131
Самовыравнивающийся погрузчик 520М на трехцилиндровых тракторах FT4.....	85-121, 85-125
Механический погрузчик 540М с автоматическим выравниванием	
Трактор 6403.....	85-105
Трактор 6430 Premium с приводом на передние колеса.....	85-83
Трактор 6603.....	85-107
Тракторы 5085М, 5090М, 5100М и 5115М (FT4) с приводом на передние колеса.....	85-71
Тракторы 5085М, 5095М, 5100М, 5105М и 5115М (IT4 и T3) с приводом на передние колеса.....	85-67
Тракторы 5100ML, 5115ML и 5125ML (FT4) с приводом на передние колеса.....	85-63
Тракторы 6100D, 6115D, 6130D и 6140D (T3) с приводом на передние колеса.....	85-87
Тракторы 6100E, 6110E, 6115E, 6125E и 6130E с приводом на передние колеса.....	85-95
Тракторы 6105D, 6115D, 6130D и 6140D (IT4) с приводом на передние колеса.....	85-91

Тракторы 6105M, 6115M и 6125M с приводом на передние колеса	85-101
Тракторы 6105R, 6115R и 6125R с приводом на передние колеса	85-79
Параметры.....	85-1
Погрузчик 520M без системы автоматического выравнивания	
Трактор 5085E (IT4) с приводом на передние колеса.....	85-52
Трактор 5090EL (FT4) приводом на передние колеса.....	85-14
Трактор 5093E (T3) с приводом на передние колеса.....	85-38
Трактор 5100E (IT4) с приводом на передние колеса.....	85-22
Трактор 5420 с приводом на передние колеса	85-53
Трактор 5520 с приводом на передние колеса	85-42
Тракторы 5X25 серии (T0–T2)	85-56
Тракторы 5045E, 5055E, 5065E и 5075E с 3-цилиндровым двигателем (T3) и приводом на передние колеса	85-30
Тракторы 5050E, 5060E, 5067E и 5075E с трехцилиндровым двигателем (FT4) с приводом на передние колеса MY23	85-26
Тракторы 5076E, 5082E и 5090E (T0–T2, 4-цилиндровый двигатель).....	85-48
Тракторы 5083E, 5083EN, 5093EN, 5101E и 5101EN (T3) с приводом на передние колеса.....	85-52
Тракторы 5085E, 5090E и 5100E (FT4) с приводом на передние колеса.....	85-51
Тракторы 5103, 5203, 5210, 5310, 5303 и 5403 с приводом на передние колеса.....	85-54
Тракторы 5225, 5235, 5235N, 5425, 5510, 5525, 5520N и 5625 с приводом на передние колеса.....	85-55
Тракторы 5520, 5320 и 5410 с приводом на передние колеса	85-54
Тракторы серии 5X05 PS	85-55
Погрузчик 520M с механическим выравниванием	
Трактор 5085E (IT4) с приводом на передние колеса.....	85-51
Трактор 5090EL (FT4) приводом на передние колеса.....	85-12
Трактор 5093E (T3) с приводом на передние колеса.....	85-36
Трактор 5100E (IT4) с приводом на передние колеса.....	85-20
Трактор 5420 с приводом на передние колеса	85-53
Трактор 5520 с приводом на передние колеса	85-40
Тракторы 5X05 серии (T0–T2)	85-56
Тракторы 5050E, 5060E, 5067E и 5075E с трехцилиндровым двигателем (FT4) с приводом на передние колеса MY23	85-24
Тракторы 5083E, 5083EN, 5093EN, 5101E и 5101EN (T3) с приводом на передние колеса.....	85-52
Тракторы 5085E, 5090E и 5100E (FT4) с приводом на передние колеса.....	85-51
Тракторы 5103, 5203, 5210, 5310, 5303 и 5403 с приводом на передние колеса.....	85-54
Тракторы 5225, 5235, 5235N, 5425, 5510, 5525, 5520N и 5625 с приводом на передние колеса.....	85-54
Тракторы 5520, 5320 и 5410 с приводом на передние колеса	85-53
Тракторы серии 5X05 PS	85-55
Погрузчик 540M без системы автоматического выравнивания	
Трактор 5090EL с приводом на передние колеса.....	85-61
Трактор 6030 с приводом на два ведущих колеса.....	85-113
Тракторы 5085M, 5090M, 5100M и 5115M (FT4) с приводом на два ведущих колеса	85-111
Тракторы 5085M, 5095M, 5100M, 5105M и 5115M (IT4 и T3) с приводом на два ведущих колеса.....	85-112
Тракторы 5090E и 5100E (IT4 и FT4) с приводом на передние колеса	85-111
Тракторы 6100D, 6115D, 6130D и 6140D (T3) с приводом на два ведущих колеса	85-118
Тракторы 6105M, 6115M и 6125M с приводом на два ведущих колеса	85-118
Тракторы 6105R, 6115R и 6125R с приводом на два ведущих колеса	85-112
Погрузчик 540M с механическим выравниванием	
Трактор 6030 с приводом на два ведущих колеса.....	85-112
Тракторы 5085M, 5090M, 5100M и 5115M (FT4) с приводом на два ведущих колеса	85-111
Тракторы 5085M, 5095M, 5100M, 5105M и 5115M (IT4 и T3) с приводом на два ведущих колеса.....	85-111
Тракторы 6100D, 6115D, 6130D и 6140D (T3) с приводом на два ведущих колеса	85-113
Тракторы 6105M, 6115M и 6125M с приводом на два ведущих колеса	85-118
Тракторы 6105R, 6115R и 6125R с приводом на два ведущих колеса	85-112
Погрузчик без системы автоматического выравнивания 540M	
Трактор 5085E (FT4 и IT4) с приводом на передние колеса	85-77
Трактор 6403.....	85-106, 85-114, 85-117

Трактор 6430 Premium с приводом на передние колеса.....	85-85	Передние противовесы, снятие.....	20-2
Трактор 6603.....	85-108	Передние шины.....	15-4
Тракторы 5083E, 5093E и 5101E (Т3) с приводом на передние колеса.....	85-75	Постановка на стоянку с установленным погрузчиком.....	45-7
Тракторы 5085M, 5090M, 5100M и 5115M (FT4) с приводом на передние колеса.....	85-73	Угол поворота.....	15-4
Тракторы 5085M, 5095M, 5100M, 5105M и 5115M (IT4 и Т3) с приводом на передние колеса.....	85-69	Управление погрузочным механизмом с помощью многофункционального рычага.....	25-1
Тракторы 5100ML, 5115ML и 5125M (FT4) с приводом на передние колеса.....	85-65	Транспортировка	
Тракторы 6100D, 6115D, 6130D и 6140D (Т3) с приводом на передние колеса.....	85-89	Ограничения по скорости.....	40-1
Тракторы 6100E, 6110E, 6115E, 6125E и 6130E с приводом на передние колеса.....	85-96	Перевозка грузов.....	40-1
Тракторы 6105D, 6115D, 6130D и 6140D (IT4) с приводом на передние колеса.....	85-93		
Тракторы 6105M, 6115M и 6125M с приводом на передние колеса.....	85-103		
Тракторы 6105R, 6115R и 6125R с приводом на передние колеса.....	85-81		
Размеры и масса рулонов сена.....	85-132		
Погрузчик 540M.....	85-131		
		У	
Т		Угол поворота трактора.....	15-4
Таблица моментов затяжки		Универсальная смазка для сверхвысокого давления (EP).....	65-2
Метрические.....	75-11	Управление погрузочным механизмом с помощью многофункционального рычага.....	25-1
Унифицированная дюймовая резьба.....	75-12		
Таблицы применения		Х	
Одобранные тракторы		Хранение, подготовка погрузчика.....	80-1
Погрузчик 520M.....	15-1		
Погрузчик 540M.....	15-3	Ш	
Техника безопасности		Шланговые соединения, идентификация	
Безопасное техобслуживание, практика.....	05-12	Клапаны в средней части	
Техника безопасности, опасность выброса жидкостей под высоким давлением		Погрузчик 520M.....	75-9
Опасность выброса жидкостей под высоким давлением.....	05-14, 75-3	Маслопроводы погрузчика 540M.....	75-11
Техобслуживание		Между погрузчиком и муфтами средней части	
Трактор		Погрузчик 520M.....	75-8
Настройка ширины задней колеи, регулировка.....	20-3	Погрузчик 540M.....	75-9
Настройка ширины колеи передних колес, регулировка.....	20-2	Погрузчик 540M.....	75-10
Трактор		Погрузчик к комбинированной муфте	
Балластный ящик, крепление.....	20-3	Погрузчик 520M.....	75-7
Безопасное обслуживание (погрузчик установлен).....	75-1	Погрузчик 540M.....	75-8
Задний балласт.....	20-1		
Индекс допустимой нагрузки.....	15-4		
Настройка ширины задней колеи, регулировка.....	20-3		
Настройка ширины колеи передних колес, регулировка.....	20-2		
Настройки ширины колеи.....	15-4		

Сервисная служба John Deere не допускает простоев

Запчасти от фирмы Джон Дир



TS100—UN—23AUG88

Мы помогаем сократить простои, срочно доставляя Вам на место запчасти производства компании Джон Дир.

Для того, чтобы на шаг опережать появляющиеся у вас потребности, мы содержим широкую номенклатуру запасных частей.

DX,IBC,A-59-04JUN90

Нужный инструмент

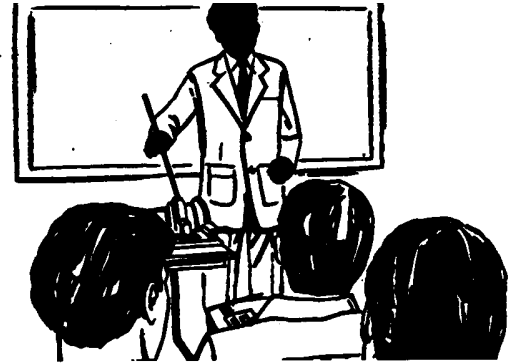


TS101—UN—23AUG88

Прецизионный инструмент и испытательное оборудование позволяют сотрудникам наших сервисных служб быстро и точно выявлять и устранять неисправности.. Это сберегает Вам время и деньги.

DX,IBC,B-59-04JUN90

Высококвалифицированный технический персонал



TS102—UN—23AUG88

Для сотрудников сервисных служб компании Джон Дир учеба не прекращается никогда.

Регулярно проводятся курсы повышения квалификации, на которых наши сотрудники совершенствуют знания Вашего оборудования и навыки технического обслуживания его.

Каков же результат?

На наш опыт вы можете положиться!

DX,IBC,C-59-04JUN90

Сервис без задержки



TS103—UN—23AUG88

Наша цель - обеспечить наш быстрый и эффективный сервис где и когда Вам надо.

Мы можем проводить ремонт - в зависимости от обстоятельств - как на наших площадках, так и непосредственно у вас: Обращайтесь к нам, положитесь на нас.

ДОСТОИНСТВА СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ JOHN DEERE: Когда нужна наша помощь, мы оказываемся рядом.

DX,IBC,D-59-04JUN90

