

**5050E-, 5058E-, 5067E- og
5075E-traktorer (Stage V)
(europeisk utgave)**



JOHN DEERE

INSTRUKSJONSHÅNDBOK

**5050E-, 5058E-, 5067E-og
5075E-(trinn V)-traktorer
(europeisk versjon)**

OMSJ36834 UTGAVE G5 (NORWEGIAN)

John Deere India Pvt. Ltd

**Europeisk utgave
PRINTED IN U.S.A**

Introduksjon

Forord

LES DENNE INSTRUKSJONSHÅNDBOKEN nøye og lær deg hvordan maskinen skal brukes og vedlikeholdes. Dersom instruksene ikke følges, kan det oppstå skade på personer eller utstyr. Denne håndboka og sikkerhetsmerkene på maskinen kan også være å få på andre språk. (Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å bestille.)

DENNE INSTRUKSJONSBOKA ER Å BETRakte som en permanent del av maskinen og bør oppbevares i maskinen.

MÅLENE i denne instruksjonsboka er oppgitt i metriske enheter og standard amerikanske enheter. Bruk kun korrekte reservedeler og skruer/muttre. Metriske skruer og tomme skruer/-muttere kan kreve spesifikke skrunøkler.

HØYRE OG VENSTRE side er definert i forhold til kjøreretning forover.

SKRIV INN TRAKTORENS (CHASSIS) SERIENUMMER i avsnittet Spesifikasjoner eller Identifisering. Pass på at alle numrene er korrekt, slik at maskinen lettere kan spores opp hvis den skulle bli stjålet. Forhandleren trenger også disse numrene når du bestiller deler. Oppbevar identifikasjonsnummeret på et sikkert sted utenfor maskinen.

HVIS MENGDEN DRIVSTOFF SOM SPRØYTES INN overskrider fabrikkinnstillingene eller hvis maskinens ytelse på annet vis økes, er garantien ikke lenger gyldig.

FØR MASKINEN LEVERES utfører forhandleren en leveringsinspeksjon. Etter de første 100 driftstimene skal det avtales tid for serviceettersyn hos forhandleren. Dette sikrer at maskinen opprettholder god ytelse og lang levetid.

DENNE TRAKTOREN ER UTELUKKENDE KONSTRUERT for vanlig jordbruksmessig eller lignende bruk ("TILTENKT BRUK"). All annen bruk er å betrakte som i strid med tiltenkt bruk. Produsenten fraskriver seg alt ansvar for materielle skader eller personskader som skyldes slik misbruk, og disse risikoene bæres utelukkende av brukeren. Overholdelse av bruksbetingelser, vedlikehold og reparasjoner som spesifisert av fabrikanten utgjør også en viktig del av tiltenkt bruk.

DENNE TRAKTOR SKAL KUN BRUKES, vedlikeholdes og repareres av personer som er godt kjent med alle dens spesielle særpreg, og som kjenner de relevante sikkerhetsreglene (ulykkesforebygging). Operatøren må til enhver tid overholde gjeldende ulykkesforebyggende bestemmelser, alle andre aksepterte sikkerhets- og yrkesmedisinske regler samt gjeldende trafikkbestemmelser. Enhver vilkårlig forandring som utføres på denne traktoren, løser fabrikanten fra alt ansvar for enhver skade eller personskade som måtte oppstå.



John Deere 5E – traktor med førerhytte

PY31523—UN—20OCT16



John Deere 5E – IOOS for kun 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

PY31524—UN—20OCT16

MERK: De viste traktorene kan ha ekstraustyr.

VP27597,0000BED -78-07AUG18-1/1

Innhold

Side	Side
Sikkerhet	
Vær oppmerksom på sikkerhetsinformasjonen ..05-1	Sikker parkering av maskinen 05-19
Forstå signalordene 05-1	Sikker transport av traktoren 05-19
Følg sikkerhetsanvisningene 05-1	Sikkert vedlikehold av kjølesystemet.....05-19
Vær forberedt på nødsituasjoner.....05-2	Sikkert vedlikehold av akkumulatorsystemer.....05-20
Bruk beskyttelsesklær 05-2	Sikkert vedlikehold av dekk 05-20
Beskytte mot støy 05-2	Sikkert vedlikehold av traktorer med
Vær forsiktig når du håndterer	forhjulstrekk.....05-20
brensel—Unngå brann 05-3	Stramme hjulbolter/mutre 05-21
Brannforebyggende arbeid 05-3	Unngå væsker under høyt trykk 05-21
Ved brann 05-4	Høytrykksbrenselssystemet må ikke åpnes 05-21
Unngå risiko for statisk elektrisitet ved	Sikker oppbevaring av ekstrautstyr 05-22
etterfylling av brensel 05-4	Sette ut av drift — Korrekt resirkulering
Korrekt bruk av sammenleggbar	og avhending av væsker og komponenter ...05-22
veltebøyle og sikkerhetsbelte 05-5	
Hold avstand til roterende	Sikkerhetsmerker
kraftoverføringsaksler.....05-6	Sikkerhetssymboler 10-1
Bruk trinn og grep korrekt 05-7	Instruksjonsbok.....10-1
Les instruksjonsboken for ISOBUS-kontroller 05-7	Bruk setebelte—Førerhytte 10-2
Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte.....05-7	Bruk sikkerhetsbelte – IOOS 10-3
Vibrasjon.....05-7	Passasjerer – IOOS.....10-4
Sikker bruk av traktoren.....05-8	Vernebøyle i normal stilling – IOOS.....10-5
Unngå ulykker under rygging.....05-9	Fjernkontroll for trepunktsløft 10-6
Begrenset bruk ved skogsdrift.....05-9	Varm overflate på sylinder 10-7
Sikker bruk av traktor med frontlaster.....05-9	Passasjer sete (hvis utstyrt) 10-8
Hold passasjerer på sikker avstand.....05-10	
Passasjer sete 05-10	Betjeningselementer og instrumenter
Bruk sikkerhetslys og -anordninger 05-10	Traktorkontroller — IOOS
Sikker tauing av tilhengere/redskaper 05-11	(PowrReverser™-transmisjon).....15-1
Vær forsiktig når du arbeider i	Traktorkontroller – IOOS på høyre
skråninger, i ujevnt terreng og på	konsoll (PowrReverser™-girkasse).....15-2
humpete bakke.....05-11	Traktorkontrollenheter –
Å få løs en fastkjørt maskin 05-12	Venstre konsoll IOOS
Unngå kontakt med jordbrukskjemikalier.....05-12	(PowrReverser™-transmisjon).....15-3
Forsvarlig håndtering av jordbrukskjemikalier ..05-13	Traktorkontroller — IOOS
Sikker håndtering av batterieråå.....05-14	(SyncShuttle-transmisjon).....15-4
Unngå oppvarming nær rør/ledninger	Traktorkontroller – IOOS på høyre
under trykk 05-14	konsoll (SyncShuttle-girkasse).....15-5
Fjern maling før sveising eller oppvarming.....05-15	Traktorkontroller – IOOS på venstre
Håndtere elektroniske komponenter og	konsoll (SyncShuttle-girkasse).....15-6
braketter på en sikker måte.....05-15	Traktorkontroller — Førerhytte
Utfør sikkert vedlikehold 05-16	(SyncShuttle-transmisjon).....15-7
Unngå varm eksos.....05-16	Traktorkontroller — Cab på høyre
Rengjøre eksosfilter på en sikker måte 05-17	håndkonsoll (SyncShuttle™-transmisjon) 15-8
Arbeid i ventilert område.....05-18	Traktorkontrollenheter – Førerhytte
Støtt opp maskinen skikkelig 05-18	med konsoll til venstre
Forebygg utilsiktet oppstartning/kjøring.....05-18	(SyncShuttle-transmisjon).....15-9

Fortsettes på neste side

Original-instruksjonene. Alle opplysninger, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne håndboka er basert på nyeste tilgjengelig informasjon på tidspunktet da den gikk i trykken. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer til enhver tid, og uten forvarsel.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright © 2017, 2018, 2021, 2024

Side	Side
Traktorkontroller – førerhytte (PowrReverser™-girkasse) 15-10	Unngå kontakt med jordbrukskjemikalier 25-2
Traktorkontroller — høyre konsoll i førerhytte (PowrReverser™-girkasse) 15-11	Rengjør kjøretøyet for skadelige sprøytemidler .. 25-2
Traktorkontroller — Cab på venstre håndkonsoll (PowrReverser ™-transmisjon) 15-12	Justere setet - mekanisk fjæring (hytte) 25-3
Traktorkontroller Differensialspærpedal 15-12	Justere setet - luftfjæring (hvis montert) (hytte) .. 25-4
Knapp for senkehastighet for kraftløft 15-12	Instruktørsete— (hvis montert) (hytte) 25-5
Sekundærbremse-system 15-13	Justering av rattet — (hvis utstyrt) 25-5
Testbryter for parkering av henger (hvis montert) 15-13	Elektriske uttak for tilbehør 25-5
Instrumentpanel 15-14	Bruke verktøykassa 25-6
Informasjonsdisplay (rullemodusbryter) 15-17	Vinduer som kan åpnes 25-6
Kontrollpanel i tak — (bare for varmeapparat) .. 15-18	Åpne dør 25-7
Kontrollpanel i tak — for HVAC 15-18	Bakspeil og solskjerm inne i hytten 25-7
Mekanisk lasterspak med sentermontert SCV (hvis montert) 15-18	Justere viftehastighet 25-8
Sperreventilfunksjon (hvis utstyrt med) 15-19	Kontrollere temperatur 25-8
Aktivering av frontlasterens fjæring (hvis utstyrt med) 15-20	Fjerne is eller dugg fra frontruten (bare HVAC) .. 25-9
Bruke MEMOSYSTEMET (hvis utstyrt med) 15-20	Optimalisere ytelsen til klimaanlegg og varmeapparat 25-9
Joystick-funksjon (hvis utstyrt med) 15-21	Bruke frontrutevisker og -spyler 25-10
Lys – førerhytte	Føring av kabler og ledningsnett 25-10
Lysbryterposisjoner 20-1	Bruke radio (hvis montert) 25-11
Betjene frontlyset 20-2	Stille klokken (hvis montert) 25-11
Fjernlysindikator 20-3	Betjene kassett- eller CD-spiller - hvis utstyrt ... 25-12
Bruk av baklys 20-4	Bruke innvendig takbelysning 25-13
Bruk av blinklys 20-5	Bruke innvendige lys 25-13
Bruke varselblinklys 20-6	Bruke monitorfester 25-13
Bruke flomlys Førerhytte 20-7	Justere bakspeil (hytte) 25-14
Bruke roterende varsellys 20-8	
Bruke nødfunksjonen 20-9	
Syv-polet uttak 20-10	
Reflektor 20-10	
Lys – isolert åpen førerplass (IOOS)	Førerplass – IOOS
Lysbryterposisjoner 20A-1	Betjene sammenleggbare vernebøyle 25A-1
Bruk frontlys 20A-1	Betjene fast vernebøyle (ROPS) 25A-2
Fjernlysindikator 20A-2	Vernebøyle i normal stilling 25A-3
Bruk av baklys 20A-2	Vernebøyle i normal stilling (fast ROPS) 25A-4
Bruk av blinklys 20A-3	Bruk av sikkerhetsbeltet 25A-4
Bruke varselblinklys 20A-4	Velge setestilling (IOOS) 25A-5
Bruke arbeidslys 20A-4	Justere kjørekomforten 25A-5
Bruke roterende varsellys 20A-5	Bruke instruksjonsbokholder 25A-5
Bruk nødfunksjonen 20A-6	Bruke verktøykasse 25A-6
Syv-polet uttak 20A-7	ROPS montert speil (hvis gjeldende) 25A-6
Reflektor 20A-7	
Operatørplass – førerhytte	Innkjøringsperiode
Hytteklassifisering i henhold til EN 15695-1 (ved sprøyting av plantevernmiddel og flytende gjødsel) 25-1	Motordrift—Kontroll av innkjøringsperiode 30-1
Bruk av sikkerhetsbeltet 25-1	Innkjøring 30-2
	Kontroller før oppstart
	Daglig vedlikehold før motoren startes 35-1
	Bruk av motoren
	Bruke nøkkelbryteren 40-1
	Før motoren startes — (PowrReverser™-transmisjon) 40-2
	Før motoren startes — (SyncShuttle-transmisjon) 40-4
	Starte motoren 40-6
	Startprosedyre i kaldt vær ved bruk av luftforvarmeranlegget 40-6
	Bruke kjølevæskevarmer for motor (hvis utstyrt) 40-8

Fortsettes på neste side

Side	Side
Unngå personskade som skyldes varme overflater 40-8	Løftbegrensningsjustering for EQRL (hvis montert) 50-8
Kontrollere motorindikatorer og målere 40-9	Justere løfteakselens senkehastighet / redskap / transportsperre 50-9
Indikator for stopp/føreralarm 40-10	Klargjøring av redskap 50-10
Endre motorhastighet 40-11	Konvertere kategori II-løft til kategori I (hvis montert) 50-10
Anbefalt motorhastighet og driftsproedyrer.....40-12	Plassering av toppstaget 50-11
Bruke turteller/timeteller.....40-12	Koble redskaper til trepunktsløft.....50-12
Motorer med turbolader.....40-13	Justere trepunktsløftets svinging sideveis 50-13
Stoppe motoren — (PowrReverser™-transmisjon).....40-14	Nivellering av løft.....50-14
Stoppe motoren — (SyncShuttle-transmisjon).....40-15	Justering av sideflyt.....50-15
Bruk av hjelpebatteri eller ladeapparat.....40-16	Justering av friksjonen til trepunktsløftspaken ..50-15
Koble fra batteriforbindelsen (IOOS-traktorer og traktorer med førerhytte).....40-17	Varm opp oljen til hydraulikksystemet 50-16
Oversikt over eksosfiltersystem.....40-18	Hydraulikk og selektive reguleringsventiler
Oversikt over etterbehandlingsindikatorer 40-21	Bruk korrekte slangemunnstykker 60-1
Automatisk rengjøring av eksosfilter (AUTO) ..40-22	Oversikt over kontrollspaker og koblinger 60-1
Deaktivert rengjøring av eksosfilter 40-23	Tilkobling av sylinderslanger 60-2
“Parkert eksosfilter-rengjøring” 40-24	Selektiv reguleringsventil I.....60-2
Vedlikeholdsrengjøring av eksosfilter 40-26	Selektiv reguleringsventil II.....60-3
Kjøre traktoren	Selektiv reguleringsventil III (hvis montert).....60-4
Nødvendig opplæring av førerenæø 45-1	SCV-nummer og tilsvarende farger 60-5
Unngå kontakt med jordbrukskjemikalier.....45-1	Tilkobling av enkeltvirkende sylindere 60-6
Unngå sprøytemidler 45-1	Justering av sylindere som reagerer omvendt.....60-6
Kjøring på offentlig vei.....45-2	Nøytral spakstilling 60-7
Bruk av nødutgangen (førerhytte) 45-6	Utskyving/inntrekking av sylindere 60-8
Vær forsiktig i bakker.....45-6	Hydraulisk tilhengerbremsventil (hvis montert).....60-9
Bruk av transmisjonen	Frakopling av sylinderslanger.....60-10
PowrReverser (PRT) (hvis utstyrt) 45-7	Slangeforbindelser.....60-11
PowrReverser (PRT) (hvis utstyrt) 45-8	Nivåbryter for hydraulisk bremsvæske 60-11
Velge et gir 45-9	Identifisering av midtmontert ventiltilkobling (hvis utstyrt) 60-12
Bruke bremses 45-9	Trekkbom og kraftuttak
Bruk av differensialspærre.....45-10	Tilpasse traktortyelsen til redskapen 65-1
Stoppe traktoren (PowrReverser™-transmisjon).....45-11	Overholdelse av belastningsgrense for trekkbom 65-1
Stoppe traktoren (SyncShuttle-transmisjon).....45-12	Velge trekkbommens posisjon.....65-2
Sekundærbremse-system 45-13	Lengde- og vinkeljustering av trekkbom 65-2
Frontlasterdrift, hastighetsbegrensning 45-13	Bruke trekkbom 65-3
Lasterkomponent (hvis utstyrt med) 45-13	Justerbar trekkbom.....65-4
Festepunkter for laster (hvis utstyrt med).....45-14	Riktig bruk av drag.....65-4
Nødfunksjonsmodus.....45-15	Hold avstand til roterende kraftoverføringsaksler.....65-5
Løfteaksel og trepunktsløft	Tilkobling av kraftuttaksdrevne redskaper 65-6
Tilpasse traktorkraft til redskap.....50-1	Tilpasse traktortyelsen til redskapen 65-7
Trepunktsløftets komponenter 50-1	Bruksanvisning 65-7
Kontrollspaker for kraftløft 50-1	Bakke kraftuttak — Kraftuttaksvern.....65-8
Stille inn stopp for spak for posisjonskontroll.....50-2	Kraftuttakshastigheter.....65-8
Bruk av posisjonskontroll for kraftløft.....50-2	Betjene traktorens kraftuttak — (PowrReverser™-girkasse).....65-9
Bruk belastningskontroll 50-4	Betjene traktorens kraftuttak — (SyncShuttle-transmisjon) 65-11
Indikator for hurtig-heve og senkesystem (hvis montert) 50-5	Fjernkontrollbryter for innkopling av kraftuttak ..65-13
Bruke elektronisk hurtigheve- og -senkebryter 50-6	

Fortsettes på neste side

	Side
Justere 540/540E-kraftuttaksspak og løfteslag	65-14
Juster kraftuttakskløtsjens betjeningskabel (SyncShuttle).....	65-15

Ballast for optimal ytelse

Planlegge maks. produktivitet	70-1
Bruk forskriftsmessig ballast	70-1
Riktig valg av ballast	70-1
Montering av ballast for frontlaster	70-1
Måling av hjulsluring—Manuelt	70-2
Begrensninger for ballast	70-2
Ballast fremme for transport	70-3
Bestemme maksimal ballast bak	70-3
Bestemme maksimal ballast foran	70-4
Bruke støpejernsveker	70-4
Montere bakre støpejernsveker	70-4
Bruke flytende vekt	70-5
Tømme dekk	70-6
Bruk av redskapskoder	70-6

Hjul, dekk og sporvidder

Sikkert vedlikehold av dekk	75-1
Kontrollere avstanden mellom redskap og dekk	75-1
Kontroller dekktrykket	75-2
Tabell for dekktrykk	75-2
Velg rotasjonsretning for framdekk	75-3
Stramme hjul-/akselstroker riktig	75-3
Stramme hjulbolter - aksel for mekanisk forhjulstrekk (MFWD)	75-3
Stramme hjulbolter - bakaksel	75-4
Observere bakhjulets sporviddebegrensninger ..	75-4
Sporviddeinnstillinger – Flerposisjons bakhjul ..	75-5
Sporviddeinnstilling – flerposisjons forhjulstrekk-dekk (MFWD)	75-7
Kontrollere hjulspissing — MFWD-aksel	75-8
Justere hjulspissing - MFWD-aksel	75-8
Styrevinkel - CARRARO	75-9
Stille inn svingradius for MFWD-styrestopper ..	75-9
Bruke korrekte dekkkombinasjoner	75-10
Tabell for dekkkombinasjoner	75-10

Transport

Bruk sikkerhetslys og -anordninger	80-1
Bruk en sikkerhetsskjetting	80-1
Sikker levering	80-2
Kjøre traktoren på veier	80-3
Sikker transport av traktoren	80-5
Tauing av traktoren	80-6
Slepepunkter – Foran	80-7
Slepepunkter – Bak	80-8
Støtt opp maskinen skikkelig	80-8
Jekkpunkter på traktor	80-9

Drivstoff, smøremidler og kjølevæske

Unngå brann – Behandle drivstoff med forsiktighet	85-1
Håndter væsker på en sikker måte — unngå brann	85-1
Drivstofflagring	85-1
Bruk i kaldt vær	85-2
Bruk i varmt vær	85-2
Håndtere og oppbevare diesel	85-2
Diesel drivstoff	85-3
Minimere innvirkningen av kaldt vær på dieselmotorer	85-4
Biodiesel	85-5
Fyll drivstofftanken	85-6
Alternative og syntetiske smøremidler	85-7
Oppbevaring av smøremidler	85-7
Dieselmotorolje — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V	85-8
Serviceintervaller for motorolje og filter — Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Stage IIIB-, Stage IV og Stage V-motorer	85-9
John Deere Break-In Plus™ motorolje — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V	85-10
Vedlikeholdsintervall for dieselmotorolje ved drift i høyereliggende områder	85-10
Ekstra dieseloljeadditiver	85-11
Oljefiltre	85-11
Brenselfiltre	85-11
Kjølevæske for dieselmotor (motorer med våte sylindreforinger)	85-12
Bruk i varme strøk	85-13
Vannkvalitet for blanding med kjølevæskeskonsentrat	85-13
Teste kjølevæskens frysepunkt	85-14
Transmisjons-, styre-, bremse-, hydraulikk- og girkasseolje	85-15
Bruk riktig filterelement til transmisjon/hydraulikk	85-15
MFWD-aksel og hjulnavolje	85-15
Universalfett for ekstremt trykk (EP)	85-16
Blanding av smøremidler	85-16
Alternative og syntetiske smøremidler	85-16
Håndtere og oppbevare diesel	85-17
Smøreevnen til dieselbrensel	85-17
Testing av dieseldrivstoff	85-17
Oppbevaring av smøremidler	85-17
OilScan™ og CoolScan™	85-18

Vedlikeholds- og serviceintervaller

Tilleggsinformasjon om vedlikehold	90-1
Sikkert vedlikehold av traktor	90-1
Tabell over serviceintervaller	
Daglig eller 10 timer / ukentlig eller 50 timer / FØRSTE 100 timer / 250 timer	90-2

Fortsettes på neste side

	Side
500 timer / 1000 timer / årlig / 2000 timer eller to år / 5000 timer eller fem år.....	90-3
Vedlikehold - ved behov	90-3
Overholde vedlikeholdsintervallene.....	90-4
Bruk av høytrykksspyler	90-4
Bruk av trykkluft	90-4
Frontlastermontering—Frontlasterens monteringsramme	90-5

Generelt vedlikehold og inspeksjon

Åpne panseret	95-1
Motorens luftinntaksfiltre	95-1
Inspisere.....	95-1
Skifte ut	95-3
Inspisere motorens luftinntakssystem	95-4
Rengjøre veivhusets ventilasjonsrør	95-4
Kontrollere motorens tomgangsturtall.....	95-5
Rengjøring av eksosfilterets etterbehandlingssystem	95-5
Vedlikehold og service av dieselpartikkelfilter	95-5
Eksosfilter/dieselpartikkelfilter – Håndtering og avhending av aske.....	95-6
Avhending av eksosfilter	95-6
Stramme slangeklemmer.....	95-7
Kontrollere traktoren for løse bolter	95-8
Kontroller start sikkerhetssystemet — SyncShuttle-transmisjon (hvis montert)	95-9
Kontroll av start sikkerhetssystemet PowrReverser-girkasse (hvis montert).....	95-9
Inspiser sikkerhetsbeltet	95-11
Juster håndgassens friksjon	95-11
Inspisere dekk	95-12
Skifte luftfilter for førerhytta	95-12
Skifte luftfilter for førerhytta	95-14
Utføre service på klimaanlegget (Cab).....	95-16
Rengjøring av motorrom	95-16
Hold vernebøylen (ROPS) riktig montert - Fast ROPS (IOOS)	95-17
Sørg for at hyttebeskyttelsessystemet er korrekt montert	95-18

Smøring

Bruk riktig smøring.....	100-1
Kontroller motoroljenivået	100-1
Skifte motorolje og filter	100-2
Kontrollere gir-/hydraulikkoljenivå.....	100-3
Skifte gir-/hydraulikkolje og filter	100-4
Rengjøre oppsamlingsfilter for transmisjon/hydraulikk.....	100-5
Smøring av forakselens svingbolter	100-6
Smøre trepunktsløftkomponenter	100-6
Smør bakaksellagrene.....	100-7
Smøre smørepunkter på foraksel	100-8
Smøre svingtapp for mekanisk forhjulstrekkaksel	100-9
Hjulnav for mekanisk forhjulstrekkaksel Kontroller oljenivå.....	100-10

	Side
Skifte olje.....	100-10
MFWD-akselhus	100-11
Kontroller oljenivå.....	100-11
Skifte olje	100-11
Smør bakaksellagrene.....	100-12
Smør sideskinnene for føreriset (IOOS).....	100-12
Smøre panserhaken	100-12

Vedlikehold – Kjølesystem

Rengjøre grill, filtersett, ladeluftkjøler, drivstoffkjøler, oljekjøler og radiator — IOOS.....	105-1
Rengjør grillen, drivstoffkjøleren, gasskondensatoren, oljekjøleren, ladeluftkjøleren og radiatoren — Førerhytte.....	105-2
Kontrollere kjølevæsknivået	105-4
Kontrollere kjølesystemet for lekkasjer	105-4
Gjennomspyte kjølevæskesystemet og skifte ut termostaten	105-5
Gjennomspyte kjølesystemet.....	105-6
Vinterforberedelse av kjølesystemet	105-7
Inspisere og justere reimen til klimaanleggs-kompressoren	105-8
Skifte ut reimen til klimaanleggs-kom- pressoren	105-8

Vedlikehold – drivstoffsystem

Drivstoffsystemet må ikke endres.....	110-1
Tapp av vann og bunnfall fra drivstoffiltrene	110-1
Tapp av vann og bunnfall fra drivstofftanken	110-2
Skift drivstoffilter / vannutskillerfilter	110-2
Lufte ut brenselssystemet	110-3

Vedlikehold – elektrisk system

Forholdsregler ved vedlikehold av elektriske deler	115-1
Inspisere reimstrammer for vekselstrømsdynamo / vifte.....	115-1
Bytte ut vekselstrømsdynamo-/viftereim.....	115-2
Lad batteriet.....	115-3
Rengjøre batteriet.....	115-3
Rengjøre batteriet og kontrollere batteritilstanden	115-4
Fjern batteriet (IOOS og førerhytte).....	115-6
Spesifikasjoner for utskifting av batteri – IOOS og førerhytte	115-7
Vedlikehold på batteri	115-8
Få tilgang til sikringer og releer	115-8
Fordelingsboks – Sikringer og releer – IOOS (PowrReverser™-transmisjon).....	115-9
Fordelingsboks - Sikringer og releer - IOOS — (SyncShuttle-girkasse)	115-10
Fordelingsboks sikringer og releer—Førerhytte (PowrReverser™-girkasse).....	115-11

Fortsettes på neste side

Side	Side
Fordelingsboks sikringer og releer—Førerhytte (SyncShuttle™-girkasse) 115-12	Kjørehastighetsberegninger — (PowrReverser™-transmisjon) - 12x12 130-9
Plassering av smeltekontakt 115-13	Kjørehastighetsberegninger — (PowrReverser™-transmisjon) - 24x12 130-10
Startledningforbindelser 115-13	Korrigeringsfaktorer for andre dekkstørrelser 130-11
Ledningsforbindelser for vekselstrømsdynamo 115-14	Tillatte traktorvekt 130-11
Sikker håndtering av halogenpærer 115-14	Momentverdier for metriske bolter og skruer .. 130-12
Skifte ut frontlyselement 115-15	Tiltrekkingsmomenter for Unified tomme-bolter og -skruer 130-13
Juster frontlys 115-15	Motoren moment-kurver 130-14
Skifte lypære for varsellys på hyttetak—Førerhytte 115-18	Sertifiseringsmerke for utslippskontroll- system 130-14
Skift ut lypære for baklys og blinklys – førerhytte 115-19	Sikkerhetsanvisning angående senere installering av elektrisk eller elektronisk utstyr og/eller komponenter 130-15
Skift ut lypære for baklys og blinklys – IOOS 115-19	Begrenset batterigaranti 130-16
Skifte ut arbeidslyselement—Førerhytte 115-20	Beregning av maks. tillatt lastetrykk på tilhengerfeste 130-17
Skifte ut arbeidslyselement—IOOS 115-20	Beregning av tillatt vekt 130-18
Skifte ut lypære for innvendig takbelysning – førerhytte 115-21	Riktig valg av ballast 130-19
Skifte ut lypære for belysning av kontroller (hytte) 115-21	Fluoridert klimagass 130-20
Skifte ut lypære for roterende varsellys (hvis utstyrt) 115-22	
Feilsøking	Identifikasjonsnumre
Feilsøking for motor 120-1	Identifikasjonsskilt 135-1
Feilsøking transmisjonø 120-5	Produktidentifikasjonsnummer 135-1
Feilsøking for hydraulikk 120-5	Registrere serienummeret til det mekaniske forhjulstrekket (WFWD) 135-1
Delux SCV (hvis montert) 120-6	Opptegnelse - motorens serienummer 135-1
Feilsøking bremsesø 120-6	Serienummer for innsprøytningspumpe 135-2
Kraftløft og hurtigkopling for trepunktsløft, feilsøking 120-7	Førerhyttens serienummer 135-2
Hurtigheving og senking (QRL), feilsøking 120-9	Vernebøylesertifiseringsmerke 135-3
Fjernstyrte hydraulikksylindere, feilsøking 120-10	Sertifiseringsetikett for vernebøyle (fast ROPS) 135-4
Elektrisk system, feilsøking 120-11	Serienummer for førersetet (førerhytte) 135-5
Varmeapparat og klimaanlegg (hytte) 120-12	Typegodkjenning for førersetet (IOOS) 135-6
Vindusvisker(e), flomlys, innvendig takbelysning og radio (hytte) 120-15	Ta vare på eierskapsbevis 135-6
	Oppbevar maskiner sikkert 135-7
Oppbevaring av traktoren	Smøre- og vedlikeholdsskjemaer
Plassere traktoren i langtidslagring 125-1	Serviceprotokoll
Uttak etter lagring 125-3	Daglig / hver 10. time 140-1
Stell av lakkfinish 125-3	Ukentlig / hver 50. time 140-2
Spesifikasjoner	Serviceoversikt
Generelle spesifikasjoner 130-1	Første 100 driftstimer 140-2
Totale dimensjoner og vekt 130-5	Vedlikeholdsskjemaer
Regionale konfigurasjoner 130-6	250 timer 140-3
Motorkonfigurasjoner 130-6	Serviceprotokoll
Maskinmål 130-6	500 timer 140-4
Laster for traktor 130-7	1000 timer 140-4
Lydnivå 130-7	Årlig 140-5
Motorytelse ved nominell hastighet 130-7	1000 driftstimer 140-5
Kjørehastighetsberegninger – (SyncShuttle™-transmisjon) – 9x3 130-8	2000 timer / to år 140-6
	Serviceoversikt etter behov 140-7
	Tilgjengelig servicelitteratur fra John Deere
	Teknisk informasjon JDsla-1

Fortsettes på neste side

Side

Service fra John Deere

John Deere-deler	145-1
De riktige verktøyene	145-1
Erfaren mekaniker	145-1
Rask service	145-2
John Deere står til tjeneste	145-2

Sikkerhet

Vær oppmerksom på sikkerhetsinformasjonen

Dette er et sikkerhetssymbol. Når du ser dette symbolet på maskinen eller i håndboken, må du være oppmerksom på faren for personskader.

Følg anbefalte forholdsregler og praksis for driftssikkerhet.



DX,ALERT -78-03OCT22-1/1

TS1388 —UN—28JUN13

Forstå signalordene

FARE; signalordet FARE viser til en farlig situasjon som vil føre til alvorlige personskader eller dødsfall hvis den ikke unngås.

ADVARSEL; signalordet ADVARSEL viser til en farlig situasjon som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall hvis den ikke unngås.

OBS; signalordet OBS viser til en farlig situasjon som kan føre til mindre eller moderate personskader hvis den ikke unngås. OBS kan også brukes til å advare mot usikker betjening i situasjoner som potensielt kan føre til personskader.

Et signalord – FARE, ADVARSEL eller OBS! – brukes sammen med sikkerhetssymbolet. FARE identifiserer de alvorligste farene. Sikkerhetsmerker med signalordene FARE eller ADVARSEL er plassert i nærheten av

bestemte fareområder. Generelle forholdsregler merkes på OBS-sikkerhetsmerker. OBS! henviser også til sikkerhetsinformasjon i denne håndboken.

 **FARE**

 **ADVARSEL**

 **OBS!**

DX,SIGNAL -78-05OCT16-1/1

TS187 —78—30SEP88

Følg sikkerhetsanvisningene

Les nøye all sikkerhetsinformasjon i denne håndboken og på maskinens sikkerhetsmerker. Hold sikkerhetsmerkene i god stand. Skift ut manglende eller skadde sikkerhetsmerker. Pass på at nye utstyrskomponenter og reservedeler har de nyeste sikkerhetsmerkene. Nye sikkerhetsmerker fås gjennom John Deere.

Det kan finnes ytterligere sikkerhetsinformasjon på deler og komponenter fra andre leverandører, og denne informasjonen er ikke gjengitt i denne instruksjonshåndboken.

Lær deg å bruke maskinen og betjeningselementene på riktig måte. Ikke la noen betjene maskinen uten opplæring.

Hold maskinen i god stand. Uautoriserte modifikasjoner på maskinen kan svekke funksjonen og/eller sikkerheten, samt virke negativt inn på maskinens levetid.



DX,READ -78-01AUG22-1/1

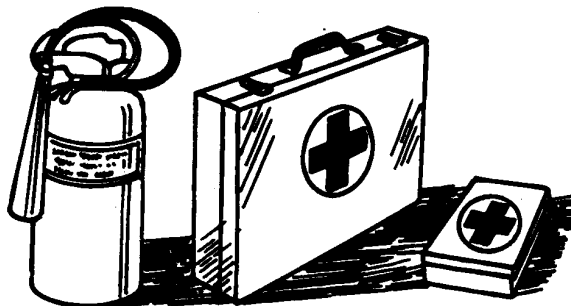
TS201 —UN—15APR13

Vær forberedt på nødsituasjoner

Vær forberedt på brann.

Ha førstehjelpsutstyr og brannslukningsapparat for hånden.

Ha nødtelefonnr. til doktor, sykebil, sykehus og brannvesen nær telefonen.



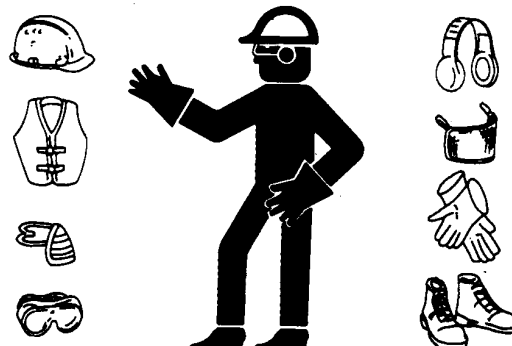
TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -78-03MAR93-1/1

Bruk beskyttelsesklær

Bruk tettsittende tøy og sikkerhetsutstyr som passer til arbeidet.

Sikker bruk av utstyret krever full oppmerksomhet fra føreren. Bruk ikke radio- eller musikk-høretelefoner når maskinen brukes.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -78-03MAR93-1/1

Beskytte mot støy

Det er mange variabler som påvirker lydnivåområdet, inkludert maskinens konfigurasjon, tilstand og vedlikeholdsnivå på maskinen, bakken, driftsmiljøet, driftssyklusene, omgivelsesstøy og vedlegg.

Eksposering for høy lyd kan føre til svekkelse eller tap av hørsel.

Bruk alltid hørselvern. Bruk hørselvern, f.eks. øreplugg eller øreklokker, til for å beskytte deg selv mot skadelig eller ubehagelig støy.



TS207 —UN—23AUG88

DX,NOISE -78-03OCT17-1/1

Vær forsiktig når du håndterer brensel—Unngå brann

Vær forsiktig når du håndterer brensel: det er svært brennbar. Fyll ikke opp tanken mens du røyker eller er i nærheten av åpen flamme eller gnister.

Stopp alltid motoren før tanking. Fyll brenselstanken utendørs.

Unngå brann ved å holde maskinen ren for oppsamlet fett, støv og avfall. Tørk alltid opp brenselsøl.

Du må bare bruke en godkjent brenselbeholder når du transporterer brennbare væsker.

Du må aldri fylle på brenselbeholderen på en lastebil med plastforing i bunnen av vognen. Du må alltid plassere brenselbeholderen på bakken før du fyller på brensel. Berør brenselbeholderen med brenselpumpestolen før du fjerner lokket. Hold brenselpumpestolen i kontakt med brenselbeholderens innløp når du fyller på brensel.



Ikke oppbevar brenselbeholderen der det finnes åpne flammer, gnister eller tennflammer som f.eks. inne i en varmtvannsbereder eller andre apparater.

DX,FIRE1 -78-12OCT11-1/1

TS202—JUN—23AUG88

Brannforebyggende arbeid

For å redusere faren for brann, bør traktoren inspiseres og rengjøres regelmessig.

- Fugler og andre dyr kan bygge rede eller bringe med seg brennbare materialer inn i motorrommet eller eksosanlegget. Traktoren bør inspiseres og rengjøres før første bruk hver dag.
- En ansamling av gress, avlingsvekster og andre rester kan forekomme under vanlig drift. Dette er særlig tilfelle ved drift under meget tørre betingelser, eller betingelser hvor avlingsvekster befinner seg i luften eller avlingsstøv er tilstedeværende. Enhver slik ansamling må fjernes for å sikre at maskinen fungerer ordentlig, og for å redusere faren for brann. Traktoren må inspiseres og rengjøres med jevne mellomrom gjennom hele dagen.
- Jevnlig og grundig rengjøring av traktoren, kombinert med andre rutinemessige vedlikeholdsprosedyrer som

er listet opp i instruksjonsboken, innebærer en vesentlig reduksjon av risikoen for brann og kostbar nedetid.

- Ikke oppbevar brenselbeholderen der hvor det finnes åpne flammer, gnister eller tennflammer, som f.eks. inne i en varmtvannsbereder eller andre applikasjoner.
- Kontroller brenselledninger, tank, lokk og fittinger regelmessig med hensyn til skader, sprekker eller lekkasjer. Skift ut om nødvendig.

Følg alle drifts- og sikkerhetsprosedyrer som er merket på traktoren og i instruksjonsboken. Vær forsiktig så du ikke kommer i kontakt med opphetede motor- og eksosanleggskomponenter under inspeksjonen og rengjøringen. Før du utfører inspeksjon eller rengjøring, skal du alltid slå traktoren AV, plassere transmisjonen i PARK eller sette på parkeringsbremsen, og fjerne nøkkelen. Det å fjerne nøkkelen vil forhindre at andre kan starte traktoren under inspeksjon og rengjøring.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION -78-12OCT11-1/1

Ved brann

OBS: Unngå personskader.

Stopp maskinen umiddelbart ved første tegn på brann. Brann kan oppdages gjennom røykelukt eller synlige flammer. Fordi brann utvikler seg og spres raskt, må du straks forlate maskinen og flytte deg til et sikkert sted på avstand fra brannen. Gå ikke tilbake til maskinen! Sikkerheten skal prioriteres først.

Tilkall brannvesenet. Et bærbart brannslukningsapparat kan slukke en liten brann eller holde den liten til brannvesenet ankommer, men bærbare brannslukningsapparater har sine begrensninger. La alltid sikkerheten til fører og tilskuere komme først. Hvis du prøver å slukke en brann, må du sørge for å ha vinden i ryggen og en rømningsvei uten hindringer, slik at du kan komme deg raskt bort hvis det ikke lykkes å slukke brannen.

Les bruksanvisningen for brannslukningsapparatet og gjør deg kjent med plassering, deler og bruk før brann oppstår. Lokalt brannvesen eller leverandører av brannutstyr kan tilby gratis kurs og anbefalinger for brannslukning.

Hvis brannslukningsapparatet ikke har bruksanvisning, må du følge disse generelle retningslinjene:



1. Trekk ut stifen. Hold brannslukningsapparatet med munnstykket vendt bort fra deg, og løsne låsemekanismen.
2. Sikt lavt. Pek med brannslukningsapparatet på ildens kilde.
3. Press håndtaket jevnt og sakte inn.
4. Beveg munnstykket jevnt fra side til side.

DX,FIRE4 -78-22AUG13-1/1

TS227 —UN—15APR13

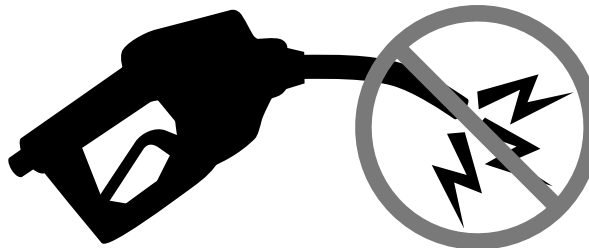
Unngå risiko for statisk elektrisitet ved etterfylling av brensel

Fjerning av svovel og andre sammensetninger i ultralav svoveldiesel (Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD)), reduserer dens ledningsevne og øker dens evne til å lagre en statisk ladning.

Raffinerier kan ha behandlet brenselet med et additiv som fordriver statisk elektrisitet. Det er derimot mange faktorer som kan redusere effektiviteten til additivet over tid.

Statisk ladninger kan bygges opp i ULSD-brensel mens det strømmer gjennom brenseltilførselssystemer. Utlading av statisk elektrisitet når lettantennelige damper er til stede, kan resultere i brann eller eksplosjon.

Det er derfor viktig å forsikre seg om at hele systemet som brukes for å etterfylle traktoren (brenseltilførselstank, overføringspumpe, overføringslange, dyse, m.m.) er ordentlig jordnet og mantlet. Rådfør deg derfor med leverandøren av brensel eller brenselssystemer, for å sikre at tilførselssystemet er i samsvar med brenselstandarder hva angår riktig praksis for jording og mantling.



DX,FUEL,STATIC,ELEC -78-12JUL13-1/1

RG22142 —UN—17MAR14

RG21992 —UN—21AUG13

Korrekt bruk av sammenleggbar veltebøyle og sikkerhetsbelte

Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt.

- Hvis denne maskinen er utstyrt med sammenleggbar veltebøyle, må du holde veltebøylen i helt utskjøvet og låst stilling. BRUK setebelte når du arbeider med veltebøyle i helt utskjøvet stilling.
 - Hold fast i lasken og trekk setebeltet over kroppen.
 - Før lasken inn i spennen. Hør etter et klikk.
 - Dra i setebeltet for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.
 - La setebeltet sitte tett over hoftene.
- Hvis maskinen brukes med sammenlagt veltebøyle (f.eks. for å kjøre inn i en lav bygning), må du kjøre ekstremt forsiktig. BRUK IKKE setebelte når veltebøylen er sammenlagt.



- Sett veltebøylen tilbake i hevet, fullt utskjøvet stilling igjen så snart maskinen på nytt brukes under vanlige betingelser.

DX,FOLDROPS -78-22AUG13-1/1

TS1729—UN—24MAY13

Hold avstand til roterende kraftoverføringsaksler

En roterende kraftoverføringsaksel kan forårsake alvorlig personskade eller død.

Sørg for at hoveddekslene og dekslene til kraftoverføringsakslene alltid er på plass. Roterende deksler må kunne bevege seg fritt.

Bruk kun drivaksler for kraftuttak med tilfredsstillende vern og skjold.

Bruk tettsittende klær. Stopp motoren og pass på at kraftuttakets kraftoverføringsaksel er i ro før du justerer, kobler til/fra eller renser kraftuttaksdrevet utstyr.

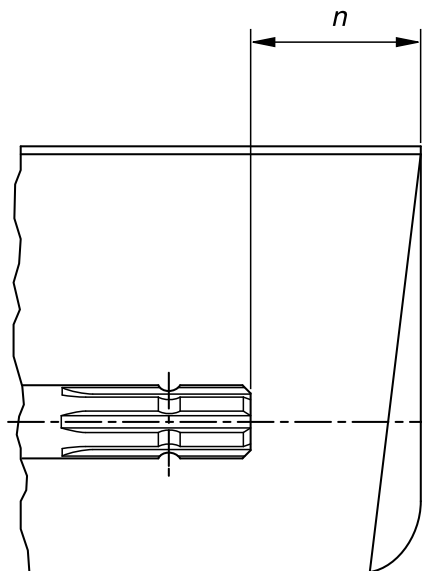
Ikke innstaller en adapterenhet mellom traktoren og kraftuttakets drivaksel sitt hovedredskap som gjør det mulig for en 1000 o/min traktoraksel å drive et 540 o/min redskap ved hastigheter høyere enn 540 o/min.

Ikke innstaller en adapterenhet som resulterer i at en del av den roterende redskapsakselen, traktorakselen eller adapteren er ubeskyttet. Traktorens hoveddeksel skal overlappe enden av kileakselen og den tillagte adapterenheten slik som skissert i tabellen.

Vinkelen med hvilken kraftuttakets drivaksel sitt hovedredskap kan helle med, kan minskes avhengig av formen og størrelsen til traktorens hoveddeksel, og formen og størrelsen til vernet for kraftuttakets drivaksel sitt hovedredskap.

Ikke løft redskaper så høyt at de kan skade traktorens hoveddeksel eller vernet for kraftuttakets drivaksel sitt hovedredskap. Koble fra kraftuttakets kraftoverføringsaksel hvis du må øke redskapshøyden. (Se "Koble til/fra kraftuttakets kraftoverføringsaksel")

Ved bruk av kraftuttak type 3/4, kan hellings- og dreievinkler reduseres avhengig av hvilken type hoveddeksel og koblingsskinner kraftuttaket har.



Kraftuttak-type	Diameter	Spor	$n \pm 5 \text{ mm (0,20 in.)}$
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO -78-28FEB17-1/1

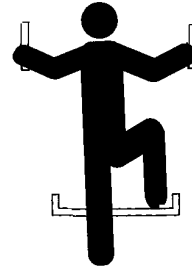
TS 1644 —UN—22AUG95

H96219 —UN—29APR10

Bruk trinn og grep korrekt

Unngå fall ved å være vendt mot maskinen når du stiger på og av. Hold 3-punkts kontakt med trinn, grep og håndlister.

Vær spesielt forsiktig når det er glatt på grunn av gjørme, snø eller fuktighet. Hold trinnene rene og fri for smørefett eller olje. Du må aldri hoppe ned fra maskinen. Du må aldri stige på eller av en maskin i bevegelse.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -78-12OCT11-1/1

Les instruksjonsboken for ISOBUS-kontroller

I tillegg til GreenStar™-programmer, kan dette displayet brukes som et visningsverktøy for alle ISOBUS-kontroller som er i overensstemmelse med ISO 11783-standarden. Dette gjør det også mulig å kontrollere ISOBUS-redskaper. Brukt på denne måten vil informasjon og kontrollfunksjoner vist på displayet forsynes av ISOBUS-kontrollen, og dermed

være underlagt produsenten av ISOBUS-kontrollen sitt ansvarsområde. Noen av disse funksjonene kan være farlige for enten føreren eller personer som står i nærheten. Les instruksjonsboken fra produsenten av ISOBUS-kontrollen, og iaktta alle sikkerhetsmeldinger i instruksjonsboken, og på ISOBUS-kontrollen, før bruk.

MERK: ISOBUS refererer til ISO-standard 11783

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

DX,WW,ISOBUS -78-15JUL15-1/1

Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte

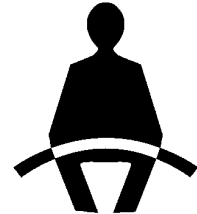
Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt.

Denne maskinen er utstyrt med en verneboyle (Rollover Protective Structure, ROPS). BRUK setebelte når du arbeider med velteboyle.

- Ta tak i låsen og trekk sikkerhetsbeltet over kroppen.
- Før lasken inn i spennen. Det skal nå høres et klikk.
- Dra i setebeltelåsen for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspennet.
- Legg setebeltet tett over hoftene.

Skift ut hele sikkerhetsbeltet hvis jernvaren, spennen, beltet eller returmekanismen viser tegn på skader.

Kontroller sikkerhetsbeltet og monteringsboltene minst en gang om året. Se etter tegn som tyder på løse fester eller skade på beltet, f.eks. revner, frynser, ekstrem eller



TS1729 —UN—24MAY13

uvanlig slitasje, misfarging eller oppskrapede partier. Skift kun ut med reservedeler som oppfyller spesifikasjonene for maskinen din.

DX,ROPS1 -78-22AUG13-1/1

Vibrasjon

Alle fører seter som er godkjent av John Deere, er en komponent med typegodkjenning iht. 78/764/EEC eller (EU) 1322/2014 Tillegg XIV, tilordnet et gjennomsnitt av den vibrasjonsakselerasjonen som faktisk måles på setet (a_{ws}), tilsvarende $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Denne verdien må IKKE brukes til å beregne vibrasjonsbelastning iht. 2002/44/EF! John

Deere-forhandleren kan hjelpe deg med å vurdere vibrasjonsbelastningen.

Tiltak for å redusere vibrasjon kan være:

- Egnet kjørestil, f.eks. ikke for hurtig
- Avfjæret foraksel
- Avfjæret hytte
- Korrekt justert fører sete
- Korrekt dekktrykk

DX,VIBRATION,EU -78-28FEB17-1/1

Sikker bruk av traktoren

Du kan redusere faren for ulykker ved å følge disse enkle forholdsreglene:

- Bruk traktoren kun til arbeider den er konstruert for, for eksempel skyving, trekking, tauing, betjening og transport av et utvalg utskiftbare utstyr konstruert for jordbruksarbeid.
- Førere må være mentalt og fysisk i stand til å nå førerplassen og/eller instrumentpanelene og bruke maskinen på en god og forsvarlig måte.
- Maskinen skal aldri brukes når man er distraahert, utslitt eller beruset. Riktig bruk av maskinen krever førerens fulle oppmerksomhet og årvåkenhet.
- Denne traktoren er ikke beregnet på fritidsbruk.
- Les denne håndboken før du bruker traktoren, og følg bruks- og sikkerhetsinstruksjoner i håndboken og på traktoren.
- Følg bruks- og ballastinstruksjonene i håndboken for ditt redskap/utstyr, som f.eks. frontlastere.
- Følg instruksjonene som er beskrevet i instruksjonshåndboka til enhver montert eller påhengt maskin eller tilhenger. Ikke bruk en kombinasjon av traktor eller traktortilhenger så sant ikke alle instruksene har blitt fulgt.
- Pass på at alle har tilstrekkelig avstand til maskinen, tilkoblet utstyr og arbeidssonen før du starter motoren eller arbeidet.
- Hold avstand til trepunktsforbindelsen og trekkroken (hvis montert) når de styres.
- Hold hender, føtter og klær borte fra kraftdrevne deler.

Ting å ta hensyn til ved kjøring

- Stig aldri på eller av en traktor som er i bevegelse.
- Fullfør all nødvendig opplæring før bruk av kjøretøyet.
- Hold barn og uvedkommende borte fra traktoren og alt utstyret.
- Sitt aldri på en traktor med mindre du sitter på et John Deere-godkjent sete med sikkerhetsbelte.
- Hold alle deksler/vern på plass.
- Bruk egnede visuelle signaler og lydsignaler når du kjører på offentlig vei.
- Kjør ut til siden før du stanser.
- Reduser hastigheten når du svinger eller bruker individuelle bremses, eller når du er i nærheten av farlige momenter på ulendt underlag eller i bratte skråninger.
- Stabiliteten synken når påkoblede redskaper befinner seg i løftet posisjon.
- Kople bremsepedalene sammen for veikjøring.
- Bruk pumpebremsing til stopping på glatt underlag.
- Rengjør regelmessig skjermer og skjermklister (svettlapper) hvis montert. Fjern skitt før du kjører på offentlige veier.

Oppvarmet og ventilert førersete

- En overopphetet setevvarmer kan føre til brannskader eller skader på setet. For å redusere risikoen for brannskader, bør du være ekstra varsom når du bruker setevvarmeren i lengre tid, spesielt hvis operatøren ikke kjenner temperaturforandringer eller smerter på huden. Ikke plasser gjenstander på setet, som pledd, pute, dekke eller lignende som kan føre til at setevvarmeren overopphetes.

Tauing av last

- Vær forsiktig når du tauer og stopper tung last. Stopplengden øker med hastigheten og vekten på lasten som taues, samt i nedoverbakker. Slept last med eller uten bremses som er for tunge for traktoren og som slepes for raskt, kan gjøre at man mister kontrollen.
- Ta hensyn til den totale vekten på utstyret og lasten.
- Tauet last på trepunktsløftet skal bare festes til godkjente koblinger for å hindre steiling bakover.

Parkere og forlate traktoren

- Før avmontering skal SCV-ene slås av, kraftuttaket kobles ut, motoren stanses, redskapen senkes til bakken, redskapens styreenheter settes i nøytral og parkeringsmekanismen kobles sikkert inn, inkludert parkeringslåsehaken og parkeringsbremsen. Ta ut nøkkelen hvis traktoren skal stå uten tilsyn.
- Traktoren kan flytte på seg så lenge girkassen står i gir, SELV OM motoren er slått av.
- Gå aldri nær et kraftuttak eller redskap som er i drift.
- Vent til alle bevegelser har opphørt, før du vedlikeholder maskineriet.

Vanlige ulykker

Usikker bruk eller feilaktig bruk av traktoren kan medføre ulykker. Vær oppmerksom på farer under arbeidet med traktoren.

De mest vanlige ulykkene som involverer traktorer, er:

- Traktorvelt
- Kollisjon med motorkjøretøyer
- Feil startprosedyre
- Sammenflokninger i kraftoverføringsaksene
- Fall fra traktoren
- Klemskader under tilkobling

DX,WW,TRACTOR -78-08MAY19-1/1

Unngå ulykker under rygging

Forsikre deg om at ingen personer står i traktorens vei før du flytter på den. Snu deg og se bakover for førstehånds sikt. Få hjelp av en person som signaliserer, dersom sikten er blokkert eller det er meget trangt.

Ikke stol utelukkende på et kamera for å avgjøre om det befinner seg personer eller hindringer bak traktoren. Systemet kan begrenses av mange faktorer, inkludert vedlikeholdspraksis, miljømessige forhold og arbeidsområde.



DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -78-30AUG10-1/1

PC10857XW —UN—15APR13

Begrenset bruk ved skogsdrift

Den tiltenkte bruken av traktorer fra John Deere når de brukes til skogsdrift, er begrenset til traktorspesifikke bruksområder som transport, stasjonært arbeid som vedkløyving, fremdrift eller bruk av redskaper med kraftuttak, hydrauliske eller elektriske systemer.

Dette er bruksområder der normal drift ikke utgjør noen risiko for fallende eller gjennomtrengende gjenstander. Alt skogsdriftbruk utover det som er spesifisert, for eksempel videresending og lasting, krever montering av bruksspesifikke komponenter, inkludert veltebøyle med tak (FOPS) og/eller veltebøyle (OPS).

DX,WW,FORESTRY -78-12OCT11-1/1

Sikker bruk av traktor med frontlaster

Når du bruker en maskin med frontlaster, skal du senke hastigheten til anbefalt hastighet for å sikre at traktoren og frontlasteren er stabile.

For å unngå traktorvelt og skader på frontdekk eller traktor, kjør aldri en opplastet frontlaster med en hastighet på over 10 km/t (6 mph).

For å unngå skader på traktoren må du ikke bruke frontlaster eller spreder dersom traktoren er utstyrt med en 3 meters foraksel.

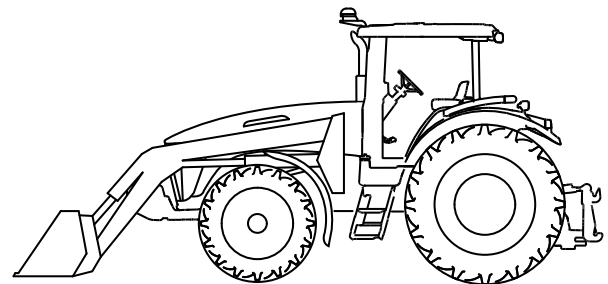
La ingen gå eller arbeide under en løftet laster.

Bruk ikke lasteren som arbeidsplattform.

Ikke løft eller bær noen på frontlasteren, i skuffen eller på redskap/påmontert redskap.

Senk frontlasteren ned på bakken før du forlater førerplassen.

Vernebøylen (ROPS) eller førerhustaket, hvis montert, vil kanskje ikke gi tilstrekkelig beskyttelse mot last som



faller ned på førerplassen. For å unngå at last faller ned på førerplassen, må du alltid bruke egnede redskaper for hvert brukstilfelle (dvs. gjødselgaffel, rundballegaffel, rundballegripere og klemmer).

Monter ballast på traktoren i samsvar med anbefalingene for ballast i avsnittet KLARGJØRE TRAKTOREN.

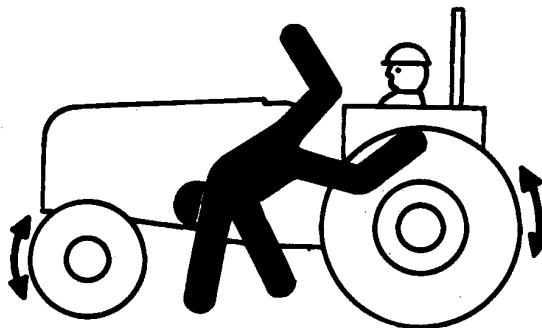
DX,WW,LOADER -78-18SEP12-1/1

TS1692 —UN—09NOV09

Hold passasjerer på sikker avstand

Bare føreren skal sitte på traktoren. Hold passasjerer på sikker avstand.

Passasjerer kan bli skadet av å bli truffet av fremmedlegemer eller bli kastet av traktoren. Passasjerer hindrer førerens utsyn slik at resultatet blir usikker kjøring.



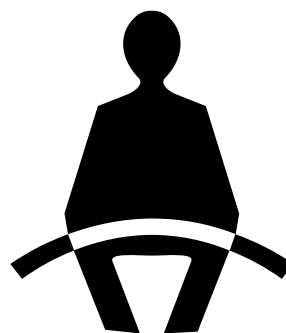
TS290 —UN—23AUG88

DX,RIDER -78-03MAR93-1/1

Passasjersete

Passasjersetet er bare beregnet på transport av passasjerer under veikjøring (dvs. under transport fra gården til jorden).

Hvis det er nødvendig å transportere passasjerer, er passasjersetet eneste hjelpemiddel som John Deere stiller til rådighet.



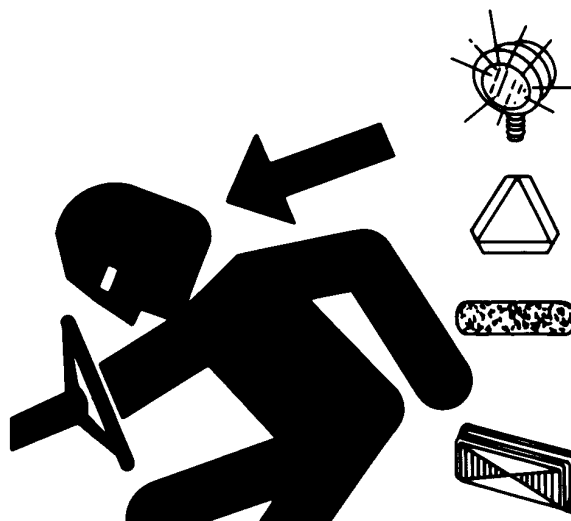
TS1730 —UN—24MAY13

DX,SEAT,EU -78-28FEB17-1/1

Bruk sikkerhetslys og -anordninger

Forebygg kollisjoner mellom andre veifarende, saktegående traktorer med redskap eller tauet utstyr og selvgående maskiner på offentlig vei. Se ofte etter trafikk bakfra, spesielt i svinger, og bruk blinklysene.

Bruk hovedlys, roterende varselampe og retningsvisere hele døgnet. Følg nasjonale bestemmelser for lys og merking av redskap. Hold lys og merking synlige, rene og i god stand. Erstatt lys eller merking som er ødelagte eller mistet.



TS951 —UN—12APR90

DX,FLASH -78-07JUL99-1/1

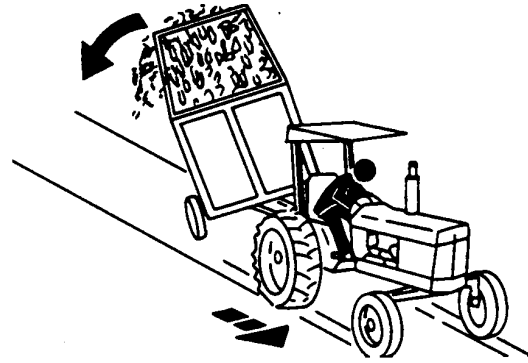
Sikker tauing av tilhengere/redskaper

Stoppelengden øker med hastigheten og tilhengerens/redskapens vekt, og når transporten skjer i nedoverbakker. Slept vekt med eller uten bremsen som er for tung for traktoren, og som slepes for raskt, kan gjøre at man mister kontrollen. Ta hensyn til den totale vekten på utstyret og lasten.

Ved tauing av en tilhenger må du først gjøre deg kjent med bremseegenskapene og forsikre deg om at traktor/tilhenger-kombinasjonen er kompatibel med hensyn hastighetsreduksjonsforholdet.

Hold deg unna området mellom traktoren og det tauede kjøretøyet.

Tilhenger-/redskapsbremsesystem	Maks. hastighet
Uten bremsen	25 km/t (15,5 mph)
Uavhengig	25 km/t (15,5 mph)
Frihjulsbremse	25 km/t (15,5 mph)
Enkeltkrets hydraulisk brems	25 km/t (15,5 mph)
Tokrets hydraulisk brems	40 km/t (25 mph)
Enkeltkrets luftbrems	25 km/t (15,5 mph)
Tokrets luftbrems	Maks. hastighet som maskinen er konstruert for



TS216 —UN—23AUG88

Det kan finnes lovfestede grenser som begrenser kjørehastigheten til verdier som ligger lavere enn dem som er angitt her.

Vær spesielt forsiktig når du tauer last under vanskelige overflateforhold, når du svinger og i skråninger.

DX,TOW3,EU -78-28FEB17-1/1

Vær forsiktig når du arbeider i skråninger, i ujevnt terreng og på humpete bakke

Unngå hull, grøfter og hindringer som kan få traktoren til å velte, særlig i skråninger. Unngå skarpe svinger i oppoverbakke.

Når du kjører forover ut av en grøft, gjørmete situasjon eller opp en bratt skråning, kan det være fare for at traktoren velter bakover. Rygg ut av slike situasjoner om mulig.

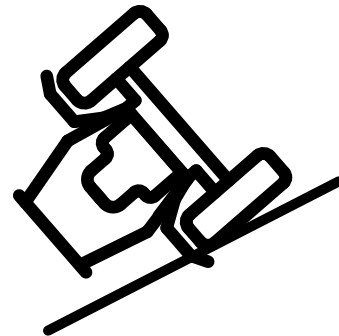
Faren for å velte øker betraktelig ved trang sporvidde og høy hastighet.

Vi har ikke oppført alle forhold som kan føre til traktorvelt. Vær oppmerksom på enhver situasjon som kan føre til redusert stabilitet.

Skråninger er en hovedårsak til ulykker som skyldes tap av kontroll og velt, noe som kan føre til alvorlige personskader og dødsulykker. Bruk i alle skråninger krever ekstra forsiktighet.

Ujevnt terreng eller humpete bakke kan føre til ulykker på grunn av tapt kontroll eller velt, og i verste fall kan det føre til alvorlige personskader eller død. Du må være spesielt forsiktig når du arbeider i ujevnt terreng eller på humpete bakke.

Du må aldri kjøre nær kanten av en gjødselskum, et bratt heng, en grøft, en bratt elvebredd eller et vannreservoar.



RXA0103437 —UN—01JUL09

Maskinen kan plutselig komme til å velte, dersom et hjul kommer utenfor kanten eller bakken gir etter.

Velg lav kjørehastighet så du ikke må stoppe eller gire i en skråning.

Unngå å starte, stoppe eller snu i en skråning. Kople ut kraftuttaket hvis du mister hjulgrepet, og kjør forsiktig rett ned skråningen.

Kjør alltid sakte og rett fram i skråninger. Unngå plutselige hastighets- eller retningsendringer som kan føre til at maskinen velter.

DX,WW,SLOPE -78-28FEB17-1/1

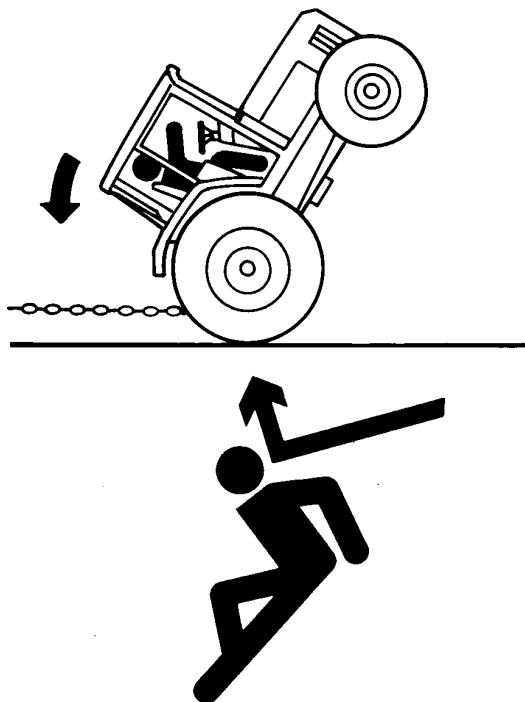
Å få løs en fastkjørt maskin

Forsøk på å få løs en fastkjørt maskin kan innebære faremomenter som for eksempel at den fastkjørte traktoren steiler, traktoren som trekker kan tippe bakover, kjettingen eller slepestangen som brukes (vaier anbefales ikke) kan ryke og slynges av sted med stor fart.

Rygg traktoren ut hvis den setter seg fast i gjørme. Koble fra eventuelle sleperedskaper. Grav vekk søle bak bakhjulene. Plasser planker bak hjulene som fast underlag, og rygg sakte ut. Grav om nødvendig vekk søle foran alle hjulene, og kjør sakte forover.

Hvis det må brukes en annen traktor til å taue, bør det brukes en slepestang eller en lang kjetting (vaier anbefales ikke). Kontroller at kjettingen er feilfri. Pass på at alle deler av sleperedskapene er riktig dimensjonert i forhold til belastningen.

Koble alltid til trekkstang på den trekkende traktoren. Ikke koble til festepunktet for fremre støtstang. Pass på at uvedkommende ikke er i nærheten. Kjør igang forsiktig for å "ta opp" slakken: Hvis det rykkes til, kan slepeenheten ryke og slynges av sted.



TS1645—UN—15SEP95

TS263—UN—23AUG88

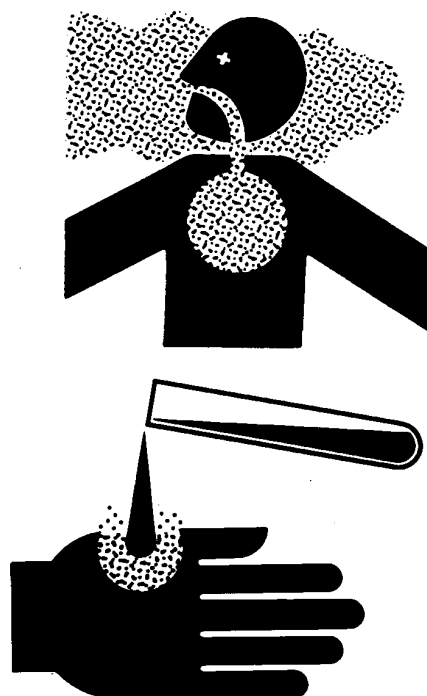
DX,MIRE -78-07JUL99-1/1

Unngå kontakt med jordbrukskjemikalier

Denne lukkede hytta beskytter ikke mot innånding av damper, aerosol eller støv. Hvis bruksanvisningen for sprøytemiddelet tilsier bruk av ansiktsmaske, skal du bruke dette også inne i førerhytta.

Før du forlater hytta, skal du bruke verneutstyr i overensstemmelse med bruksanvisningen for sprøytemiddelet. Når du går inn i hytta igjen, skal du ta av verneutstyret og legge det enten utenfor hytta i en beholder som kan forsegles, eller inne i hytta i en sprøytemiddelsikker beholder, f.eks. en plastsekk.

Rengjør fottøyet slik at du ikke drar forurenset jord eller partikler inn i hytta.



TS220—UN—15APR13

TS272—UN—23AUG88

DX,CABS -78-25MAR09-1/1

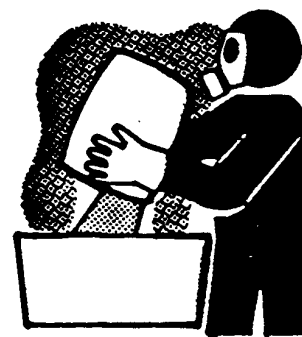
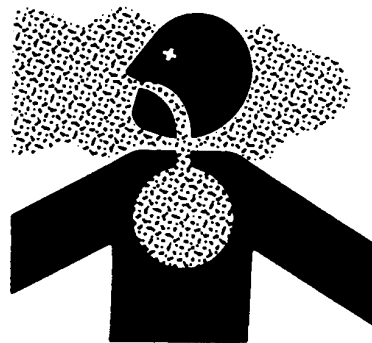
Forsvarlig håndtering av jordbrukskjemikalier

Kjemikalier brukt innen jordbruk, for eksempel soppmidler, ugressmidler, insektmidler, skadedyrmidler, rottegift og gjødsel, kan være skadelig for helsen eller miljøet hvis de ikke brukes med forsiktighet.

Følg alltid alle anvisninger på etiketten for effektiv, sikker og lovlig bruk av jordbrukskjemikalier.

Reduser risikoen for eksponering og skade:

- Bruk formålstjenlig verneutstyr som anbefalt av produsenten. Hvis det ikke finnes noen informasjon fra produsenten, skal du følge disse generelle retningslinjene:
 - Kjemikalier merket med **Fare**: Mest giftig. Krever vanligvis bruk av vernebriller, ansiktsmaske, hansker og beskyttelse av hud.
 - Kjemikalier merket med **Advarsel**: Mindre giftig. Krever vanligvis bruk av vernebriller, hansker og beskyttelse av hud.
 - Kjemikalier merket med **Obs!**: Minst giftig. Krever vanligvis bruk av hansker og beskyttelse av hud.
- Unngå innånding av damper, aerosol eller støv.
- Ha alltid såpe, vann og håndkle i nærheten når du arbeider med kjemikalier. Hvis kjemikallet kommer i kontakt med hud, hender eller ansikt, må du umiddelbart vaske med såpe og vann. Hvis du får kjemikalier i øynene, må du umiddelbart skylle med vann.
- Vask hender og ansikt etter at du har brukt kjemikalier, og før du spiser, drikker, røyker eller går på toalettet.
- Ikke røyk eller spis mens du bruker kjemikalier.
- Når du har brukt kjemikalier, skal du alltid ta et bad eller dusje og bytte klær. Vask klærne før du bruker dem igjen.
- Oppsøk lege øyeblikkelig hvis du blir syk under eller kort tid etter bruk av kjemikalier.



A34471

- Oppbevar kjemikalier i originalbeholdere. Ikke fyll kjemikalier over på umerkede beholdere eller på beholdere som brukes til mat eller drikke.
- Oppbevar kjemikalier på et sikkert, låst sted borte fra mat til mennesker eller husdyr. Hold barn unna.
- Kasser alltid beholdere på riktig måte. Skyll tomme beholdere tre ganger, og punkter eller knus beholdere og kasser på riktig måte.

DX,WW,CHEM01 -78-25MAR09-1/1

TS220 —UN—15APR13

A34471 —UN—11OCT88

Sikker håndtering av batterieråa

Batterigass kan eksplodere. Unngå gnistdannelse og åpen ild i nærheten av batteriene. Bruk lommelykt for å kontrollere elektrolyttnivået.

Kontroller aldri batterioppladingen ved å plassere en metallgjenstand over polene. Bruk et voltmeter eller hydrometer.

Fjern alltid jordat (-) batteriklemme først, og sett den jordete klemmen sist på igjen.

Svovelsyren i batterielektrolytten er giftig og sterk nok til å lage brannsåre på huden, tære hull i klær og føre til blindhet hvis man får den i øynene.

Unngå fare ved å:

- Fylle på batteriene i et godt ventilert område
- Bruke øyebeskyttelse og gummihandsker
- Unngå å bruke trykkluft for å rengjøre batteriene
- Unngå å puste inn damp ved påfylling av elektrolytt
- Unngå at elektrolytt søles ut eller drypper
- Bruke korrekt hjelpebatteri- eller batteriladerprosedyre

Hvis syre fås på hud eller i øyne:

1. Skyll huden med vann.
2. Strø bakepulver (natriumbikarbonat) eller kalkpulver på stedet for å nøytralisere syren.
3. Spyl øynene med vann i 15 – 30 minutter. Få legehjelp øyeblikkelig.

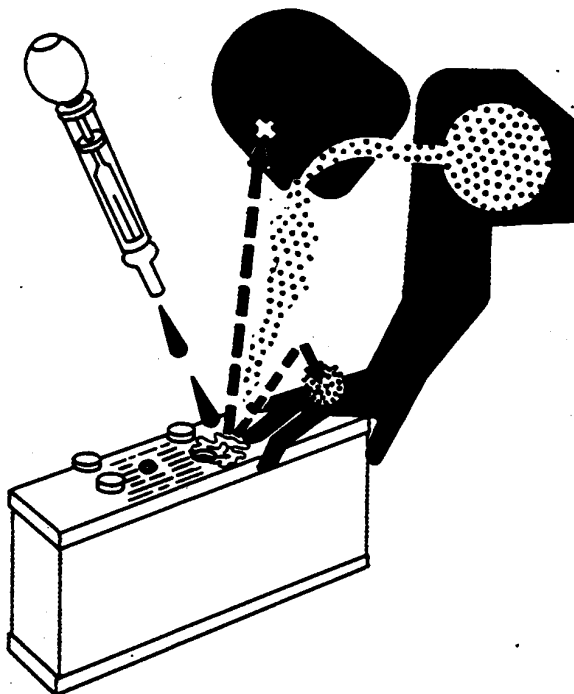
Hvis syre svelges:

1. Ikke fremkall oppkast.
2. Drikk store mengder vann eller melk, men ikke mer enn 2 l.
3. Få legehjelp øyeblikkelig.

ADVARSEL: Batteripoler, klemmer og relatert tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger, kjemikalier som av delstaten California betraktes som risikofaktorer for kreft og forplantningsskader. **Vask hendene etter håndtering.**



TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -78-02DEC10-1/1

Unngå oppvarming nær rør/ledninger under trykk

Brannfarlig sprut kan oppstå ved oppvarming nær rør/ledninger under trykk. Resultatet kan bli alvorlig forbrenning av deg selv og andre i nærheten. Varm ikke opp ved sveising, lodding eller skjærebrenning nær rør/ledninger under trykk, eller andre brennbare materialer. Rør/ledninger under trykk kan bryte utilsiktet når varmen spres utenfor det umiddelbare flammeområdet.



TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -78-10DEC04-1/1

Fjern maling før sveising eller oppvarming

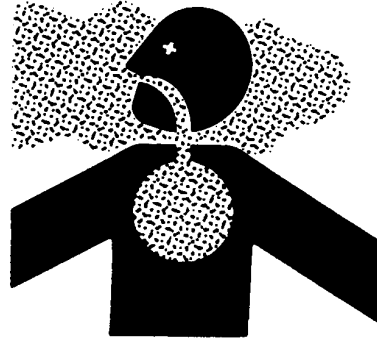
Unngå giftige gasser eller støv.

Maling som varmes opp ved sveising, lodding eller bruk av flamme kan avgi skadelige gasser.

Fjern maling før oppvarming:

- Fjern maling i en avstand på minst 100 mm fra området som skal varmes opp. Hvis det ikke er mulig å fjerne fargen, må du bruke en godkjent respirator før du setter varme på elelr sveiser.
- Ikke pust inn støv som oppstår under sandblåsing eller sliping av lakk. Bruk egnet åndedrettsvern.
- Brukes det et lakkløsemiddel, må løsemiddelet vaskes av med vann og såpe før sveisearbeid foretas. Fjern løsemiddel- og malingfjernerbeholdere og annet brennbart materiell fra området. Avluft overflaten i minst 15 minutter før sveising eller oppvarming.

Ikke bruk klorholdige løsemidler i områder der det foregår sveising.



Utfør arbeidet i et godt ventilert område, slik at giftige gasser og støv føres ut.

Avhend maling og løsemiddel i henhold til gjeldende bestemmelser for avhending av spesialavfall.

DX,PAINT -78-24JUL02-1/1

TS220 —UN—15APR13

Håndtere elektroniske komponenter og braketter på en sikker måte

Å falle ned under montering eller fjerning av elektroniske komponenter kan forårsake alvorlige skader. Bruk en stige eller plattform for å enkelt nå hver monteringsposisjon. Bruk robuste og sikre fot- og håndfester. Ikke monter eller fjern komponenter under våte eller isete forhold.

Hvis en RTK-basestasjon skal installeres eller vedlikeholdes på et tårn eller andre høye strukturer, må en sertifisert klatrer utføre dette arbeidet.

Hvis en GPS-mottaksmast skal installeres eller vedlikeholdes på et instrument, må du bruke riktige løfteteknikker og egnet beskyttelsesutstyr. Masten er tung og kan være vanskelig å håndtere. To personer kreves når monteringsposisjonene ikke er tilgjengelige fra bakken eller fra en vedlikeholdsplattform.



DX,WW,RECEIVER -78-24AUG10-1/1

TS249 —UN—23AUG88

Utfør sikkert vedlikehold

Gjør deg kjent med vedlikeholdsprosedyren før den utføres. Hold området rent og tørt.

Maskinen skal aldri smøres, vedlikeholdes eller justeres mens den er i gang. Hold hender, føtter og klær borte fra kraftdrevne deler. Slå av alle kraftkilder og betjen kontrollorganene for å slippe ut trykk. Senk redskap til bakken. Stopp motoren. Ta ut nøkkelen. La maskinen avkjøles.

Sikre/støtt opp enhver maskindel som må heves for vedlikehold.

Hold alle deler i god stand og forskriftsmessig montert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte eller skadde deler. Fjern ansamlinger av fett, olje eller urenheter.

På motorisert utstyr skal batteriets jordkabel (-) kobles fra før du justerer det elektriske anlegget eller utfører sveisearbeid på maskinen.

På redskaper som taues, skal ledningsnettets kobles fra traktoren før du utfører vedlikehold på det elektriske anlegget eller sveisearbeid på maskinen.

Hvis du faller ned fra høye punkter på maskinen under rengjøring eller arbeid, kan det oppstå alvorlige personskader. Bruk stige eller platform for å få enkel tilgang til hvert sted. Bruk robuste og sikre fot- og håndfester.



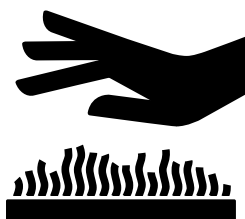
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -78-28FEB17-1/1

Unngå varm eksos

Service på maskin eller utstyr mens motoren går, kan resultere i alvorlige personskader. Unngå eksponering for, og hudkontakt med, varme eksosgasser og komponenter.

Eksosanleggets deler og avgasser blir svært varme under drift. Eksosgasser og komponenter når temperaturer som er høye nok til å forårsake forbrenning hos personer, og å antenne eller smelte vanlige materialer.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -78-20AUG09-1/1

Rengjøre eksosfilter på en sikker måte

Under rengjøring av eksosfilteret kan motoren gå med økt tomgang og ved høye temperaturer i en lengre periode. Eksosgasser og eksosfilterkomponenter når temperaturer som er høye nok til å forårsake forbrenning hos personer og til å antenne eller smelte vanlige materialer.

Hold maskinen på god avstand fra personer, dyr eller byggverk som kan skades av varme eksosgasser eller komponenter. Unngå potensiell brann- eller eksplosjonsfare fra brennbare materialer og damp nær eksosutløpet. Vend eksosutløpet bort fra personer og ting som kan smelte, brenne eller eksplodere.

Følg nøye med om det finnes ulmende rester i området rundt maskinen under og etter rengjøring av eksosfilteret.

Påfylling av brensel når motoren går kan føre til brann- og eksplosjonsfare. Stopp alltid motoren før tanking og tørk opp evt. brenselsøl.

Sørg alltid for at motoren er stanset når maskinen skal trekkes opp på en lastebil eller tilhenger.

Dersom du kommer i kontakt med eksoskomponenter mens de fortsatt er varme, kan det resultere i alvorlig personskade.

Unngå kontakt med disse komponentene til de er avkjølte.

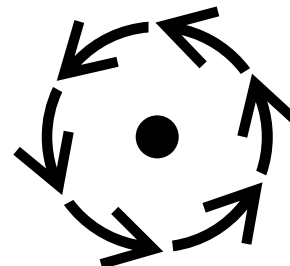
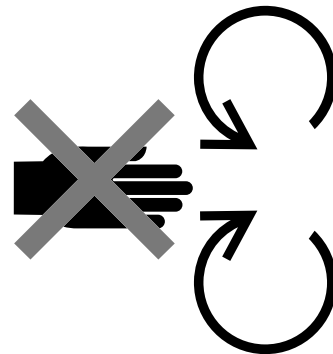
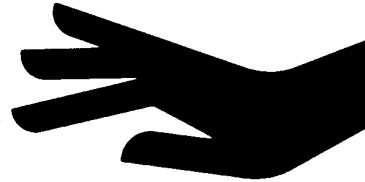
Hvis serviceprosedyren krever at motoren går:

- Bare koble inn de kraftdrevne delene som er nødvendige for serviceprosedyren
- Sørg for at andre personer holdes på god avstand fra førerhuset og maskinen

Hold hender, føtter og klær borte fra kraftdrevne deler.

Før du forlater førerhuset må du alltid forhindre at maskinen beveger seg (nøytral), sette på parkeringsbremsen eller -mekanismen og kople ut strømmen til redskap eller verktøy.

Slå av motoren og fjern nøkkelen (hvis utstyrt) før du forlater maskinen.



STOP

TS227 —UN—15APR13

TS271 —UN—23AUG88

TS1693 —UN—08DEC09

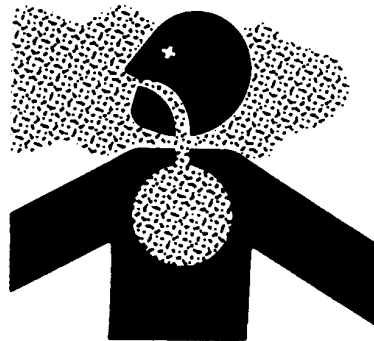
TS1695 —UN—07DEC09

DX,EXHAUST,FILTER -78-12JAN11-1/1

Arbeid i ventilert område

Eksosgass kan føre til sykdom eller død. Hvis motoren må kjøres i et lukket rom, bruk eksosavsug.

Hvis det ikke finnes eksosavsug, lukk opp dørene for å få inn frisk luft



TS220 —UN—15APR13

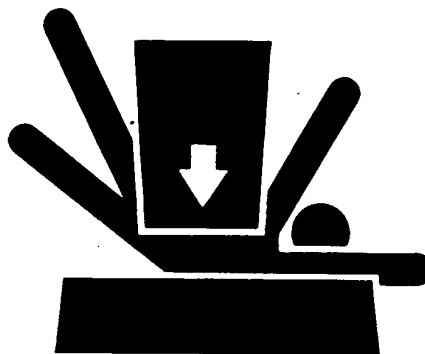
DX,AIR -78-17FEB99-1/1

Støtt opp maskinen skikkelig

Senk alltid redskap/utstyr ned før du arbeider på maskinen. Hvis arbeidet krever at maskinen eller utstyret må løftes, må dette sikres forsvarlig. Utstyr som holdes hydraulisk oppe kan falle eller sige ned pga. lekkasjer.

Støtt ikke maskinen på "Leca"-blokker, hulstein eller støtter som kan ryke under langvarig belastning. Arbeid ikke under en maskin som bare er støttet opp av en jekk. Følg de anbefalte anvisninger i denne instruksjonsboka.

Når redskap eller utstyr brukes sammen med maskinen, følg alltid sikkerhetsinstruksjonene til redskapet eller utstyret.



TS229 —UN—23AUG88

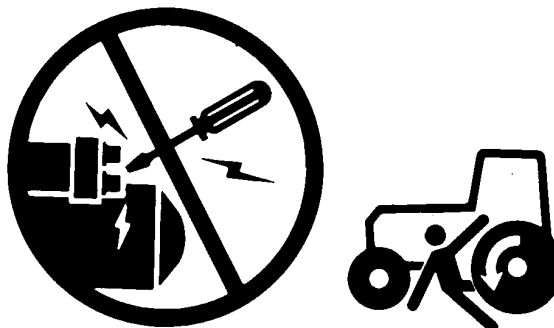
DX,LOWER -78-24FEB00-1/1

Forebygg utilsiktet oppstart/kjøring

Unngå ulykke/død ved at maskinen kjører selv.

Start ikke motoren ved å kortslutte starteren. Maskinen vil starte i gir hvis ikke den normale startkretsen brukes.

Start ALDRI mens du selv står på bakken. Motoren må bare startes fra føreriset med girkassen i fri eller "Park".



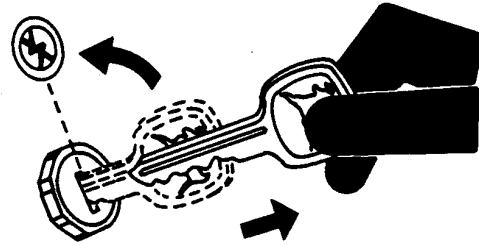
TS177 —UN—11JAN89

DX,BYPAS1 -78-29SEP98-1/1

Sikker parkering av maskinen

Før du arbeider på maskinen:

- Senk all redskap til bakken.
- Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble fra batteriets jordkabel.
- Heng et skilt med "MÅ IKKE BRUKES" på førerplassen.



TS230 —UN—24MAY89

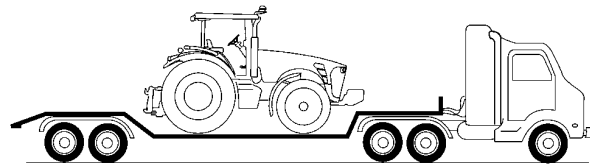
DX,PARK -78-04JUN90-1/1

Sikker transport av traktoren

Den beste måte å transportere en ødelagt traktor på, er på en flatvogn. Bruk kjettinger for å feste traktoren på vognen. Akslene og traktorens chassis er egnede festepunkter.

Før traktoren transporteres med lastebil med lavt plan eller flatvogn på tog, må man kontrollere at panseret er sikret over traktorens motor, og at dører, takluke (hvis forhånden) og vinduer er forsvarlig stengte.

Du må aldri slepe en traktor med en høyere hastighet enn 10 km/t (6 mph). En fører må styre og bremse traktoren under tauingen.



RXA0103709 —UN—01JUL09

DX,WW,TRANSPORT -78-19AUG09-1/1

Sikkert vedlikehold av kjølesystemet

Eksplosivt utslipp av væsker fra kjølesystem som står under trykk, kan forårsake alvorlige brannskader.

Stans motoren. Lokket skal ikke tas av før det er avkjølt nok til å kunne berøres med hendene. Slipp først ut trykket ved å skru lokket til første stopp, før du skrur lokket helt av.



TS281 —UN—15APR13

DX,WW,COOLING -78-19AUG09-1/1

Sikkert vedlikehold av akkumulatorsystemer

Væske eller gass som lekker fra systemer med trykksatte akkumulatorer som brukes i klimaanlegg, hydraulikk og i pneumatiske bremsesystemer, kan forårsake alvorlige skader. Ekstrem varme kan føre til at akkumulatoren brister og at trykksatte rør/ledninger utilsiktet kuttes. Ikke foreta sveisearbeider eller bruk skjærebrenner i nærheten av en trykksatt akkumulator eller trykksatt rør/ledning.

Avlast trykket i det trykksatte systemet før akkumulatoren tas ut.

Avlast trykket i hydraulikksystemet før akkumulatoren tas ut. Forsøk aldri å avlaste trykket i hydraulikksystemet eller akkumulatoren ved å løsne koblinger.

Akkumulatorer kan ikke repareres.



TS281 —UN—15APR13

DX,WW,ACCLA2 -78-22AUG03-1/1

Sikkert vedlikehold av dekk

Eksplodiv atskillelse av dekk og felgdeler kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

Ikke forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring for å gjøre jobben.

Ha alltid riktig lufttrykk i dekkene. Ikke fyll dekkene ut over anbefalt trykk. Aldri sveis eller varm opp et hjul eller dekk. Varmen kan forårsake en økning i lufttrykk, noe som kan føre til at dekket eksploderer. Sveising kan svekke hjulets struktur eller deformere hjulet.

Når du fyller dekkene med luft, bruk en klipsanretning og forlengesslange som er lang nok til at du kan stå ved siden av, IKKE foran eller over dekket. Bruk et sikkerhetsbur hvis det er tilgjengelig.

Kontroller hjulene for lavt trykk, kutt, bobler, skadede felger eller manglende skruebolter og -muttere.



RXA0103438 —UN—11JUN09

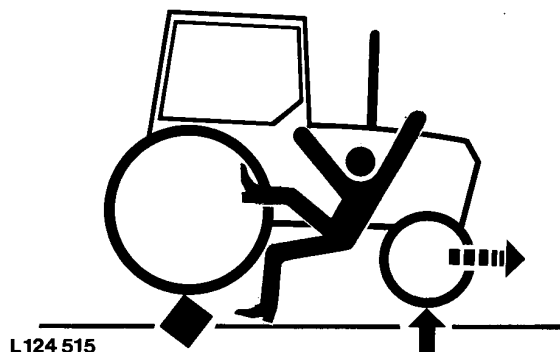
Hjulene og dekkene er tunge. Bruk sikkert løfteutstyr under håndteringen av dekk og hjul, eller få en assistent til å hjelpe deg med å løfte, montere eller demontere dem.

DX,WW,RIMS -78-28FEB17-1/1

Sikkert vedlikehold av traktorer med forhjulstrekk

Når bakhjulene til en traktor med forhjulstrekk løftes fra bakken for vedlikehold mens de roterer med motorkraft, må også forhjulene løftes opp på samme måte.

Hvis hydraulikktrykk eller strøm forsvinner, vil nemlig forhjulstrekket koples inn, og bakhjulene vil bli dratt av støtten hvis forhjulene ikke er løftet. Dermed kan traktoren sette seg i bevegelse selv om bryteren står i "av"-stilling.



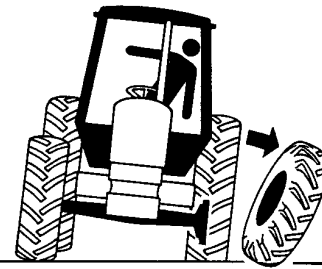
L124 515

L124515 —UN—06AUG94

DX,WW,MFWD -78-19AUG09-1/1

Stramme hjulbolter/mutre

Trekk til hjulboltene/mutrene iht. intervallene som er angitt i avsnittene Innkjøringsperiode og Service.



L124 516

L124516—UN—03JAN95

DX,WW,WHEEL -78-12OCT11-1/1

Unngå væsker under høyt trykk

Inspiser hydraulikkslangene regelmessig - minst en gang per år - med hensyn til lekkasjer, knekker, kutt, sprekker, avslitning, blemmer, korrosjon, eksponert stålfletting eller andre tegn på slitasje eller skader.

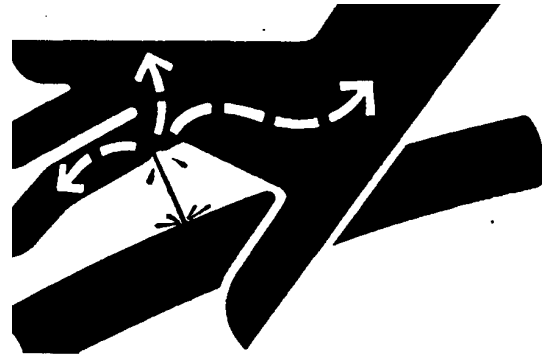
Erstatt slitte eller skadde slangeenheter umiddelbart med John Deere-godkjente utskiftningsdeler.

Væske som lekker ut under trykk, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade.

Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Trekk til alle koblinger før du setter systemet under trykk.

Bruk et stykke papp for å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

Hvis en ulykke oppstår, må du oppsøke lege øyeblikkelig. Alle typer væske som trenger inn under huden må fjernes ved kirurgisk inngrep innen et par timer for å forhindre



koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Slike opplysninger kan fås på engelsk ved henvendelse til Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A. Fra Norge er telefonnummeret +1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID -78-12OCT11-1/1

X9811—UN—23AUG88

Høytrykksbrennelsystemet må ikke åpnes

Gjenværende væske under høyt trykk i drivstoffledninger kan forårsake alvorlige personskader. Kun mekanikere med kjennskap til denne typen system bør utføre reparasjoner. Du skal ikke kople fra eller forsøke å reparere drivstoffledninger, sensorer eller andre komponenter mellom høytrykks-drivstoffpumpen og dysene på motorer med drivstoffsystem med felles høytrykksledning (HPCR).



DX,WW,HPCR1 -78-07JAN03-1/1

TS1343—UN—18MAR92

Sikker oppbevaring av ekstrautstyr

Ekstrautstyr til oppbevaring, f.eks. tvillinghjul, kjettinger og lastere, kan falle ned og forårsake skader eller død.

Du må sørge for sikker oppbevaring av ekstrautstyr og redskaper, slik at de ikke faller. Hold lekende barn og andre personer borte fra lagringsområdet.



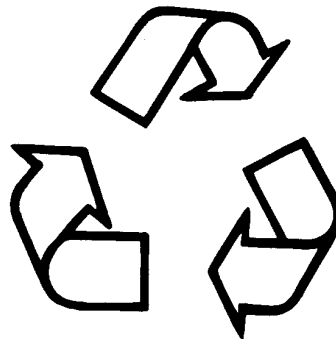
TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -78-03MAR93-1/1

Sette ut av drift — Korrekt resirkulering og avhending av væsker og komponenter

Tiltak for sikkerhets- og miljøforvaltning må tas hensyn til når en maskin og/eller komponent blir satt ut av drift. Disse tiltakene omfatter følgende:

- Bruk egnede verktøy og personlig verneutstyr, slik som vernedrakt, hansker, ansiktsmaske eller briller, ved demontering eller håndtering av objekter og materialer.
- Følg instruksjonene for spesialiserte komponenter.
- Frigi lagret energi ved å senke de opphengte maskinelementene, løsne fjær, koble fra batteriet eller andre elektriske strømkilder og slippe ut trykket i hydraulikkomponenter, akkumulatorer og andre lignende systemer.
- Minimer risikoen for kontakt med komponenter som kan ha rester av landbrukskjemikalier, slik som gjødsel og sprøytemidler. Håndter og avhend disse komponentene på en korrekt måte.
- Tapp forsiktig av motorer, brenseltanker, radiatorer, hydraulikksylindere, beholdere og ledninger før du resirkulerer komponentene. Bruk lekkasjesikre beholdere når du tapper av væsker. Du må ikke bruke beholdere for mat eller drikke.
- Du må ikke helle avfallsvæsker på bakken, ned i avløpet eller i en vannkilde.
- Følg alle nasjonale og lokale lover, regelverk eller forskrifter som regulerer håndtering eller avhending av avfallsvæsker (eksempel: olje, brensel, kjølevæske, bremsevæske), filtre, batterier og andre stoffer



TS1133 —UN—15APR13

eller deler. Det å brenne brennbare væsker eller komponenter på andre steder enn i spesialutformede forbrenningsanlegg kan være forbudt, og det kan resultere i at du blir eksponert for skadelige avgasser eller skadelig aske.

- Vedlikehold og avhend klimaanlegg på en forskriftsmessig måte. Statlige reguleringer kan kreve at et sertifisert servicesenter skal gjenvinne og resirkulere kjølevæsker for klimaanlegg som kan skade atmosfæren hvis de slipper ut.
- Evaluer resirkuleringsalternativer for dekk, metall, plast, glass, gummi og elektroniske komponenter som kan resirkuleres delvis eller fullstendig.
- Spør den lokale miljøstasjon eller John Deere-forhandleren om den riktige måten å resirkulere eller avhende avfall på.

DX,DRAIN -78-01JUN15-1/1

Sikkerhetsmerker

Sikkerhetssymboler

Det er plassert sikkerhetssymboler på flere viktige steder på denne maskinen. De er ment som indikasjoner på potensielle farer. Faren varsles med en illustrasjon i en varsel trekant. En tilhørende illustrasjon gir informasjon om hvordan personskade blir unngått. Disse sikkerhetsillustrasjonene, plasseringene på maskinen og en kort forklaring er vist nedenfor.



TS231 —78—07OCT88

SA61034,000005B -78-04FEB09-1/1

Instruksjonsbok



Til venstre for føreren—Førerhus



På venstre skjerm—IOOS

OBS: Unngå personskader.

Denne instruksjonsboken inneholder viktig informasjon nødvendig for sikker betjening av maskinen, samt beskrivelser av faresignaler/merker. Følg alle sikkerhetsforskrifter for å unngå ulykker.



Delenummer: CC40740

RM87422,00005AE -78-14OCT16-1/1

PY31577 —UN—14OCT16

PY31552 —UN—19SEP16

PY15695 —UN—21DEC12

Bruk setebelte—Førerhytte

Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte

⚠ OBS: Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt.

Denne maskinen er utstyrt med en vernebøyle (Rollover Protective Structure, ROPS). Bruk setebelte når du arbeider med vernebøyle.

- Ta tak i låsen og trekk sikkerhetsbeltet over kroppen.
- Før lasken inn i spennen. Det skal nå høres et klikk.
- Dra i setebeltelåsen for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.
- Legg setebeltet tett over hoftene.



Til venstre for føreren—Førerhytte



Delenummer: T302221

RM87422,00005AF -78-14OCT16-1/1

PY31553 —UN—08AUG17

PY16929 —UN—15JUL13

Bruk sikkerhetsbelte – IOOS

⚠ OBS: Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt.

Denne maskinen er utstyrt med en sammenleggbar vernebøyle (Rollover Protective Structure, ROPS). Hold vernebøylen i helt utskjøvet og låst stilling.

BRUK setebelte når du arbeider med veltebøyle.

Ta tak i låsen og trekk sikkerhetsbeltet over kroppen.

Før lasken inn i spennen. Det skal nå høres et klikk.

Dra i setebeltelåsen for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.

Legg setebeltet tett over hoftene.

Hvis maskinen brukes med sammenlagt veltebøyle (f.eks. for å kjøre inn i en lav bygning), må du kjøre ekstremt forsiktig. BRUK IKKE setebelte når veltebøylen er sammenlagt.

Sett vernebøylen tilbake i hevet, fullt utskjøvet stilling så snart maskinen brukes under vanlige betingelser igjen.



Venstre side av vernebøylen—IOOS



Delenummer: T302221

VP27597,0000C9F -78-10SEP18-1/1

APY10316 —UN—28AUG18

PY16929 —UN—15JUL13

Passasjerer – IOOS

⚠ OBS: Unngå å falle av og bli truffet av maskinen.

Ta ikke med passasjerer.

Passasjerer kan skades, f.eks. ved at de rammes av objekter, eller ved at de faller av maskinen. Passasjerer forstyrrer også sikten til føreren, noe som fører til at maskinen ikke kan betjenes på en sikker måte.



Delenummer: L64996

RM87422,000063D -78-10MAR17-1/1

PY18437 —UN—09MAR17

PY11235 —UN—12NOV10

Vernebøyle i normal stilling – IOOS

⚠ OBS: Unngå klemskader eller død ved velt

Hvis denne maskinen er utstyrt med sammenleggbar veltebøyle, må du holde veltebøylen i helt utskjøvet og låst stilling.

BRUK setebelte når du arbeider med vernebøyle i helt utskjøvet stilling.

Ta tak i låsen og trekk sikkerhetsbeltet over kroppen.

Før lasken inn i spennen. Det skal nå høres et klikk.

Dra i setebeltelåsen for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.

Legg setebeltet tett over hoftene. Hvis maskinen brukes med sammenlagt veltebøyle (f.eks. for å kjøre inn i en lav bygning), må du kjøre ekstremt forsiktig. BRUK IKKE setebelte når veltebøylen er sammenlagt.

Sett vernebøylen tilbake i hevet, fullt utskjøvet stilling så snart maskinen brukes under vanlige betingelser igjen.



Høyre side av vernebøylen—IOOS



Delenummer: R127350

VP27597,0000CA0 -78-10SEP18-1/1

APY10311—JUN—24AUG18

PY35303—JUN—27OCT16

Fjernkontroll for trepunktsløft



PY21487 —UN—28NOV14

På venstre side av bakskjermen – Traktorer med førerhytte



PY41821 —UN—06AUG17

Venstre side av bakskjermen, for IOOS-traktorene 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

! OBS: Unngå klemskader.

Ved montering eller demontering av et redskap, er det stor fare for klemskader i området mellom traktoren og redskapen. Ved tilkobling av trepunktsløftet: Hold avstand til løfteområdet, og pass på at ingen andre befinner seg der.

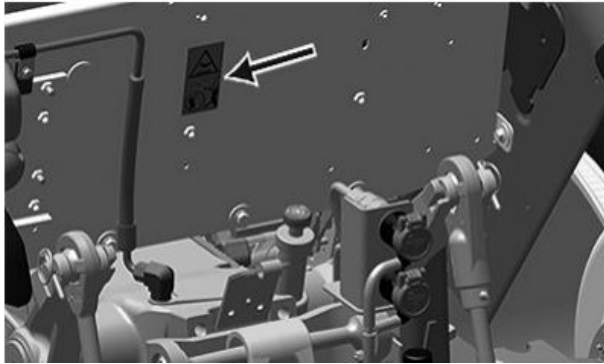


PY18972 —UN—27MAY14

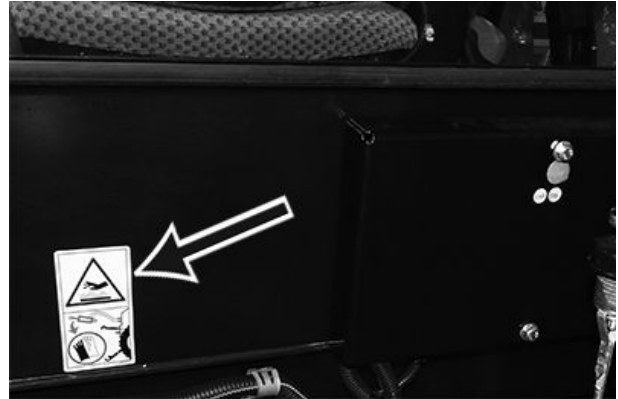
Delenummer: L65071

VP27597,00018CC -78-22FEB21-1/1

Varm overflate på sylinder



På bakre skjerm—IOOS



På bakre skjerm—Førerhytte

! OBS: Unngå kontakt med varme overflater.

Komponentene til hydraulikksystemet kan bli varme. Berøring av varme overflater med hydraulikksystemet, tilbehør eller slanger og ledninger kan føre til skader. Bruk arbeidshansker eller la de hydrauliske komponentene kjøles ned før du utfører service på hydraulikksystemet.



Delenummer: L218530

RM87422,00005B5 -78-29AUG17-1/1

PY41874 —UN—29AUG17

PY33007 —UN—19OCT16

PY33008 —UN—13OCT16

Passasjersele (hvis utstyrt)



Vestre side er vist

PY33260 —UN—13MAR17



Delenummer: L206435

PY35471 —UN—10MAR17

! OBS: Unngå klemskader ved velt.

Passasjerselet skal IKKE brukes under drift på jorden.
Passasjerer skal kun sitte på et korrekt montert sete som

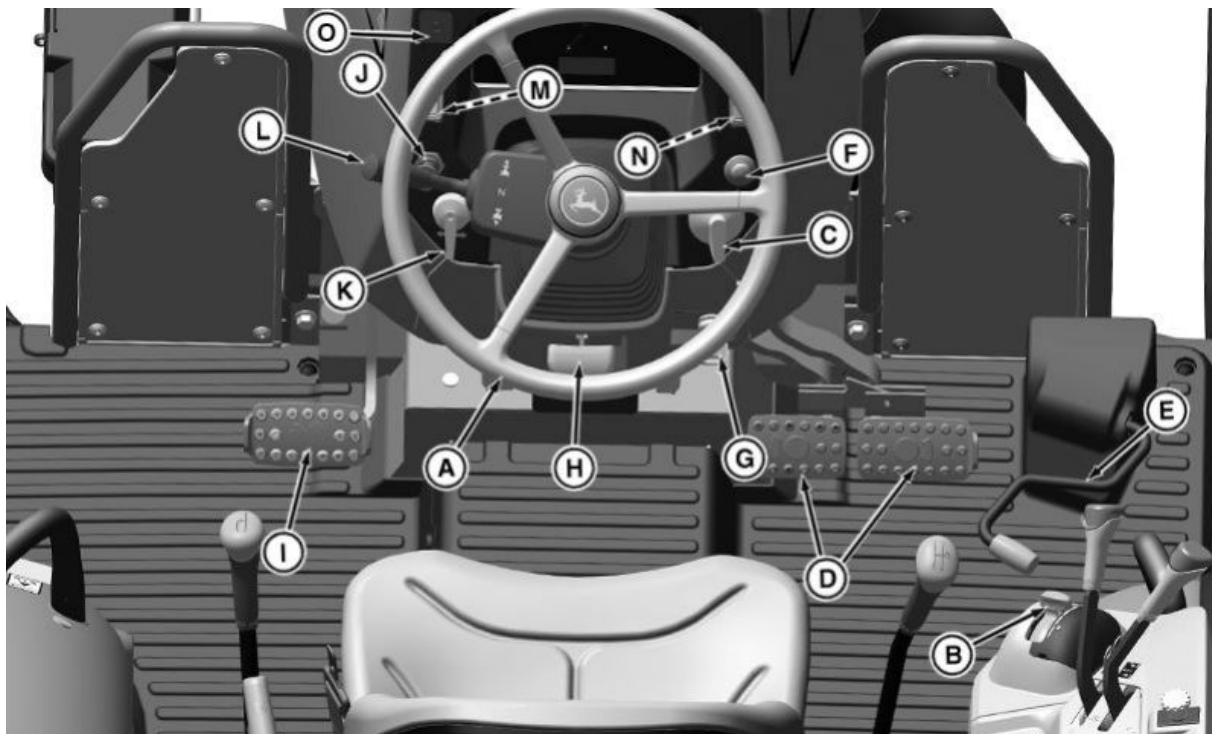
er godkjent av John Deere. Bruk alltid setebeltet når passasjerselet brukes.

RM87422,000063C -78-13MAR17-1/1

Betjeningsselementer og instrumenter

Traktorkontroller — IOOS (PowrReverser™-transmisjon)

For modeller 5058E, 5067E og 5075E



For modeller 5058E, 5067E og 5075E

A—Ratt
B—Håndgass
C—Lysbryter
D—Bremsepedaler
E—Gasspedal
F—Hornbryter

G—Tenningsnøkkelbryter
H—Rattvippespak (hvis montert)
I— Kløtsjpedal
J— Bryter for varselblinklys

K—Blinklysbryter
L—FNR-spak
M—Rullemodusbryter
N—Regenereringsbryter

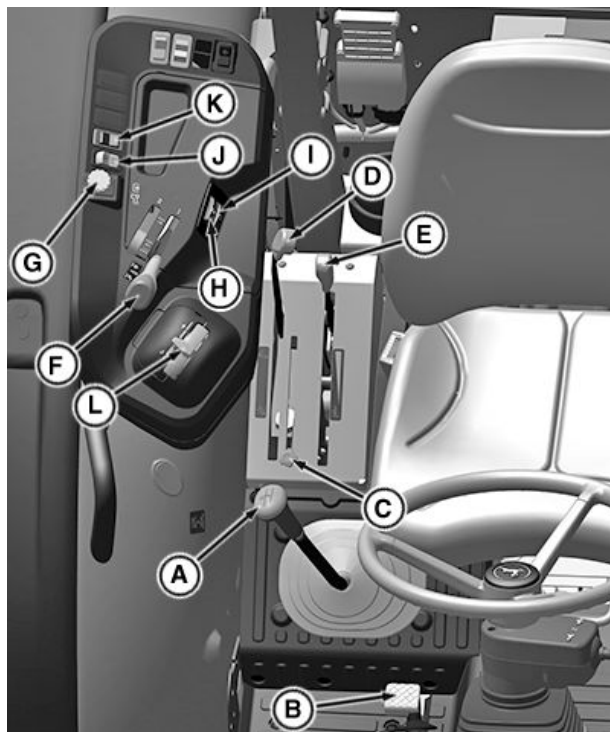
O—Strømskyttelpotte (hvis montert)

VP27597,00018CD -78-22FEB21-1/1

PY41875—UN—29AUG17

Traktorkontroller – IOOS på høyre konsoll (PowrReverser™-girkasse)

For modeller 5058E, 5067E og 5075E



Høyre side

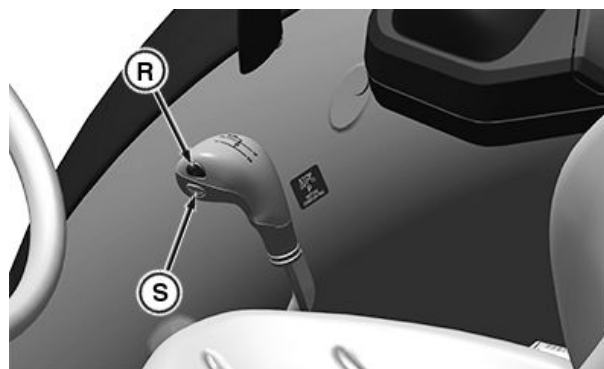
PY44548—UN—07AUG17



Høyre side

PY44549—UN—07AUG17

A— Girspak	K— Elektrohydraulisk MFWD-bryter
B— Differensialsperrpedal	L— Håndgass
C— Stoppknapp for posisjonskontroll	M— Senkehastighetsknapp for løfteaksel
D— Spak for posisjonskontroll	N— Service ADVISOR-port
E— Trekkaksel-kontrollspak	O— Bryter for arbeidslys
F— SCV I-spak	P— Bryter for roterende varsellys
G— Elektrohydraulisk kraftuttaksbryter (kun for PowrReverser™-transmisjon)	Q— Bryter for testparkering av tilhenger (hvis montert)
H— Hurtighevebryter	R—Knapp (høy hastighet)
I— Hurtigsenkebryter	S—Knapp (lav hastighet)
J— Innkoblingsbryter for kraftuttak	



For 5067E- og 5075E-traktorer (24Fx12R-transmisjon)

PY41835—UN—07AUG17

PowrReverser er et varemerke som tilhører Deere & Company

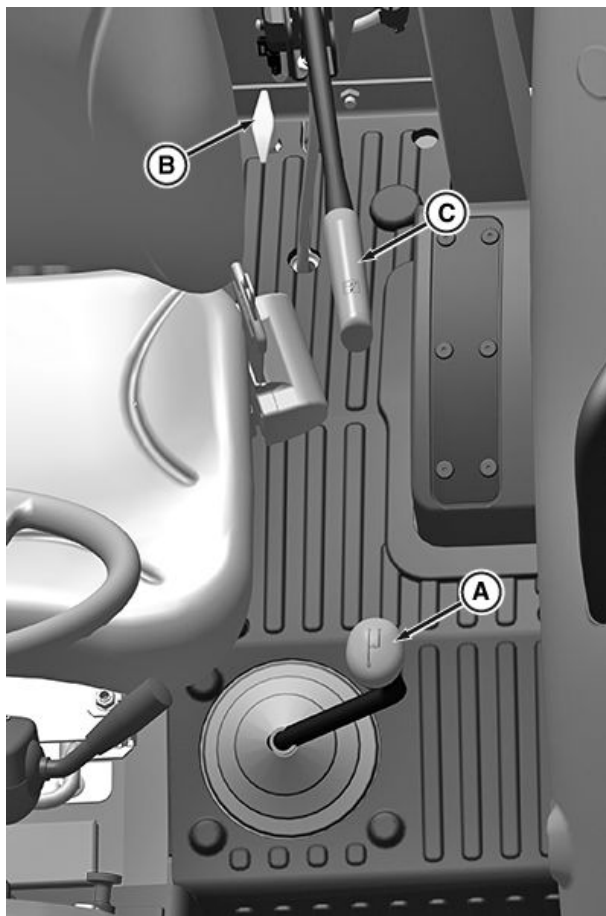
VP27597,00018CE -78-22FEB21-1/1

Traktorkontrollenheter – Venstre konsoll IOOS (PowrReverser™-transmisjon)

For modeller 5058E, 5067E og 5075E

A—Gruppegirspak
B—Kraftuttaksspak for
økonomimodus
C—Nødbremsespak

D—Syv-polet uttak
E—Trepunktsløft, fjernkontroll



Venstre side bak på traktoren



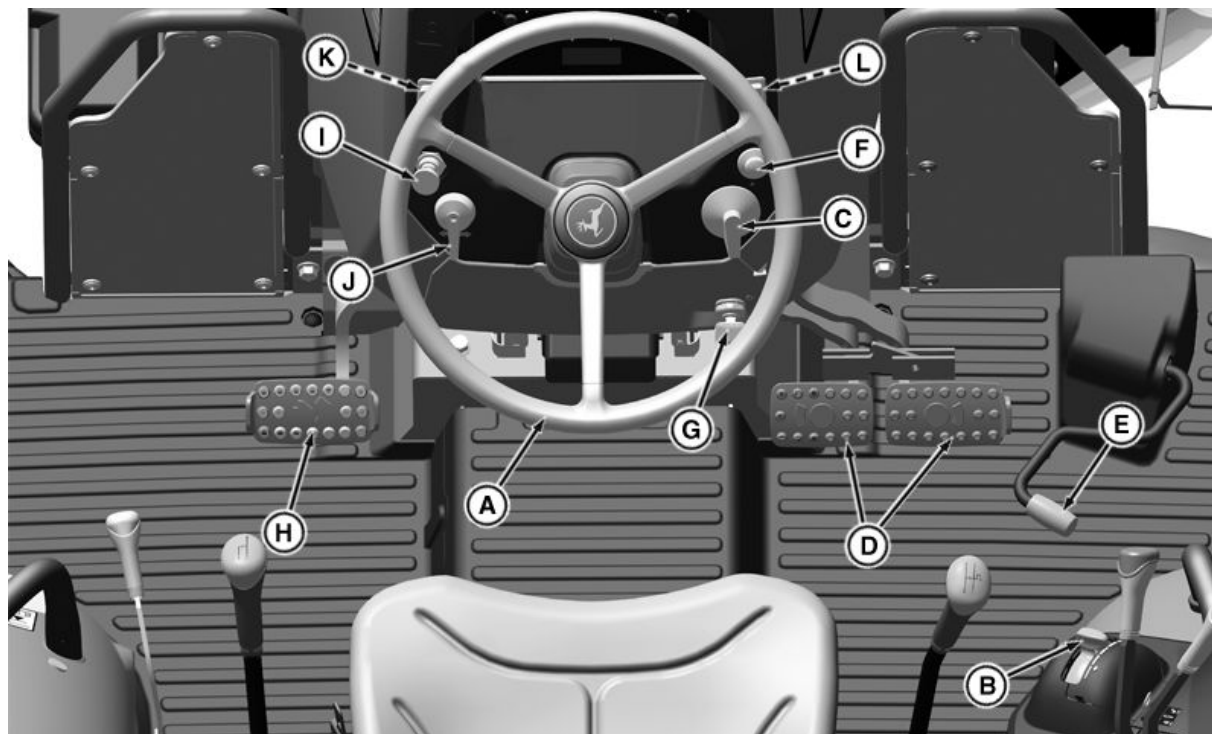
PY40455 —UN—05JUN17

APY35286 —UN—18SEP20

VP27597,00018CF -78-22FEB21-1/1

Traktorkontroller — IOOS (SyncShuttle-transmisjon)

For modeller 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



A—Ratt
B—Håndgass
C—Lysbryter
D—Bremsepedaler

E—Gasspedal
F—Hornbryter
G—Tenningsbryter
H—Kløtsjpedal

I— Bryter for varselblinklys
J— Blinklysbyter
K—Vendebyter

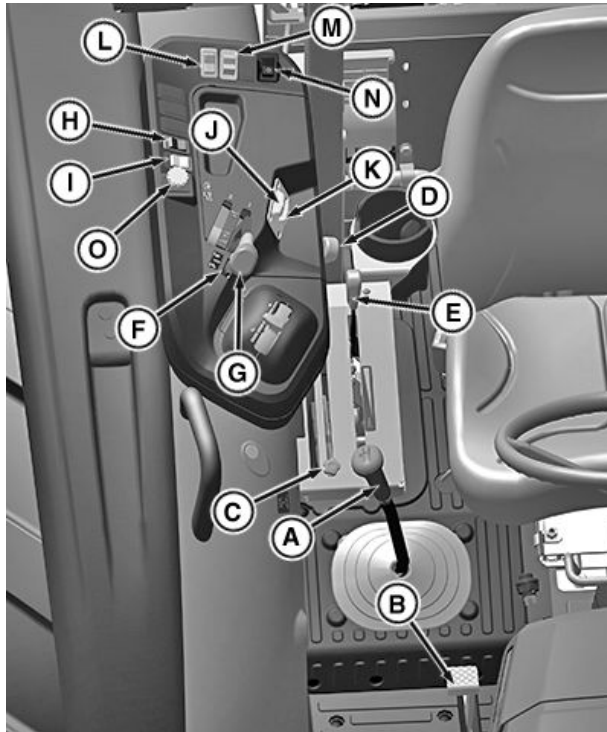
L— Regenereringsbryter

PY31437 —UN—10AUG17

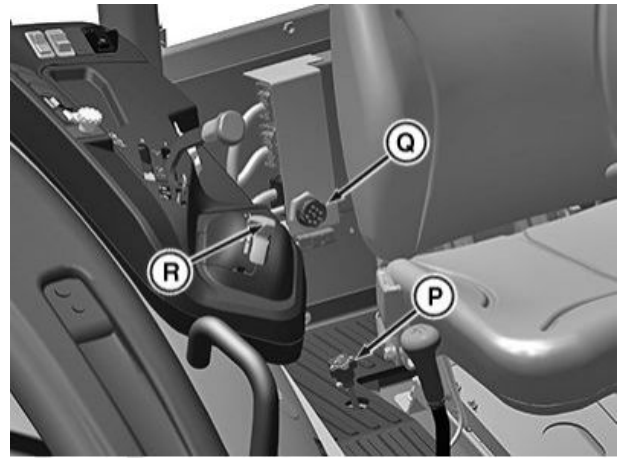
VP27597,0000BF2 -78-08AUG18-1/1

Traktorkontroller – IOOS på høyre konsoll (SyncShuttle-girkasse)

For modeller 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



Høyre side



Høyre side

A— Girspak	F— Spaklås for SCV	K— Bryter for hurtigsenking	O— AV/PÅ-bryter for
B— Differensialspærpedal	G— SCV I-spak	L— Bryter for arbeidslys	EH-kraftuttak
C— Stoppknapp for	H— Elektrohydraulisk	M— Bryter for roterende varsellys	P— Knapp for senkehastighet for
posisjonskontroll	MFWD-bryter	N— Testbryter for parkering av	kraftløft
D— Spak for posisjonskontroll	I— Bryter for aktivering av	henger (hvis montert)	Q— Service ADVISOR-port
E— Spak for belastningskontroll	kraftuttak		R— Håndgasskontroll
	J— Bryter for hurtigheving		

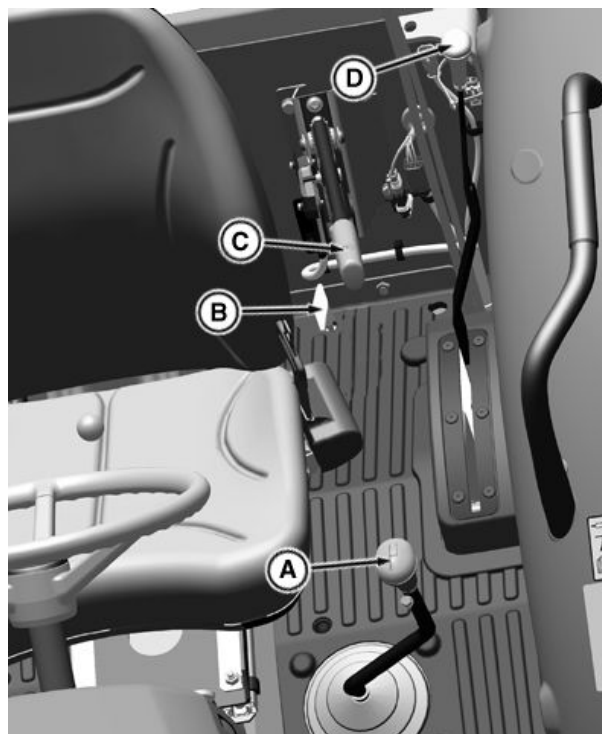
VP27597,0000BF3 -78-08AUG18-1/1

Traktorkontroller – IOOS på venstre konsoll (SyncShuttle-girkasse)

For modeller 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

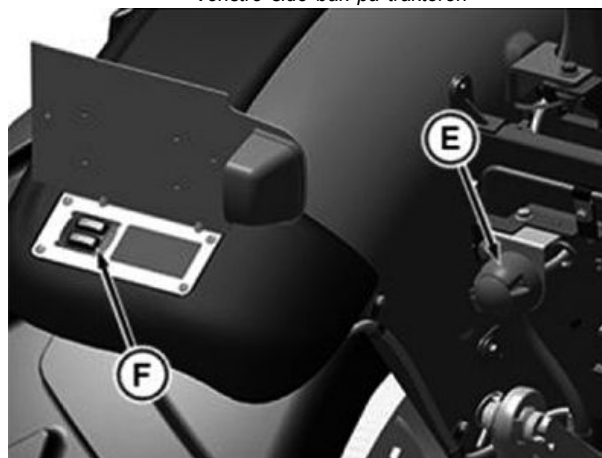
A—Gruppegirspak
B—Kraftuttaksspak for
økonomimodus
C—Hjelpebremsespak

D—Kraftuttaksspak
E—Syv-polet uttak
F—Trepunktsløft, fjernkontroll



PY31440 —UN—20OCT16

Venstre side bak på traktoren

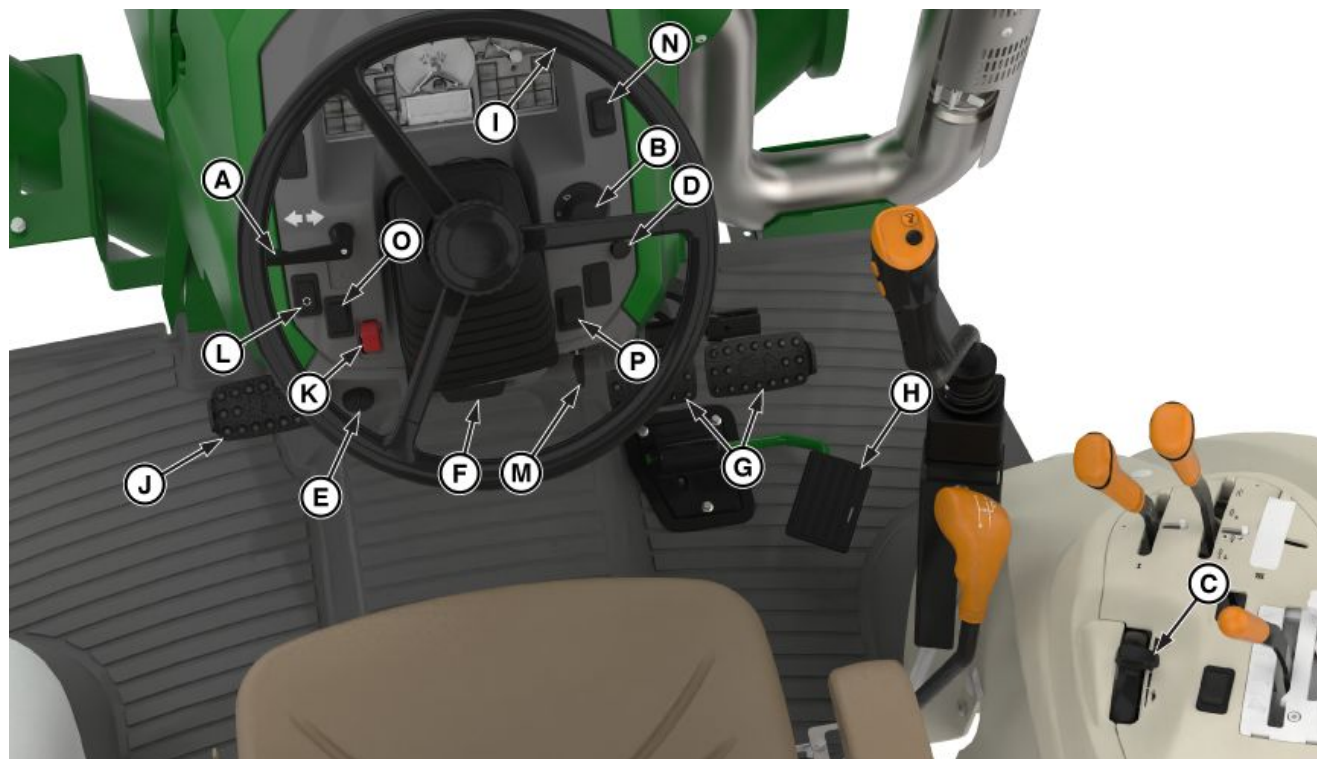


APY35265 —UN—18SEP20

WKJQUWJ,0000963 -78-07FEB21-1/1

Traktorkontroller — Førerhytte (SyncShuttle-transmisjon)

For modeller 5058E, 5067E og 5075E



Traktorkontroller

A—Blinklysbyrter
B—Vindusviskerbyrter
C—Håndgass
D—Hornbyrter
E—Lysbyrter

F—Rattvippespak (hvis montert)
G—Bremsepedaler
H—Gasspedal
I—Ratt
J—Kløtsjpedal
K—Byrter for varselblinklys
L—Rullemodusbyrter
M—Tenningsbyrter
N—Regenereringsbyrter

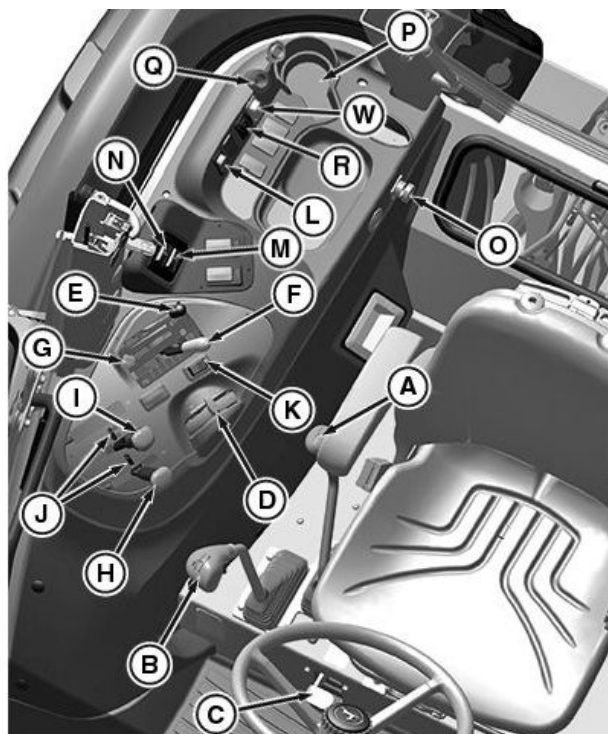
O—Fjern-/nærlysbryrter
P—EH-forhjulstrekkbyrter

J8Y7B6G, 1749443776891 -78-24JUN25-1/1

PY675403—UN—06JUN25

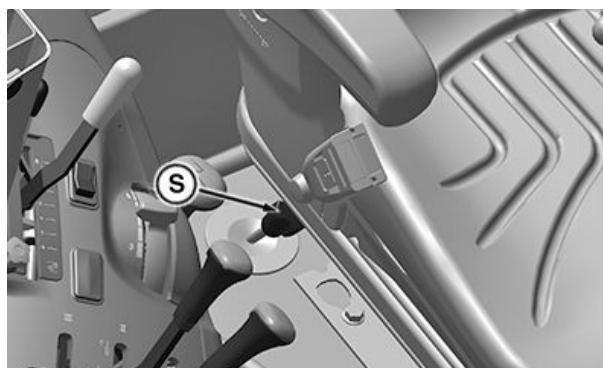
Traktorkontroller — Cab på høyre håndkonsoll (SyncShuttle™-transmisjon)

For modeller 5058E, 5067E og 5075E



Høyre kontroll

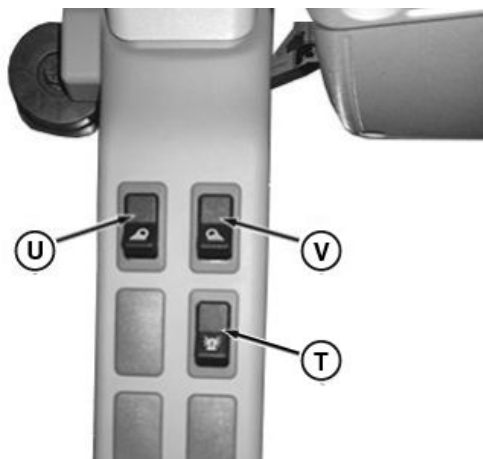
PY41884—UN—29AUG17



PY35444—UN—02FEB17

VIKTIG: Plassering av spak for posisjonskontroll (F) og kontrollspak for trekkaksel (E) er byttet om i førerhytta sammenlignet med i isolert åpen førerplass.

A—Girspak	M—Hurtigsenkebryter
B—Gruppegirspak	N—Hurtighevebryter
C—Differensialsperr pedal	O—Utgang, ledningsnett
D—Håndgass	P—Vannflaskeholder
E—Trekkaksel-kontrollspak	Q—Stikkontakt
F—Spak for posisjonskontroll	R—Bryter for testparkering av tilhenger (hvis montert)
G—Stoppknapp for posisjonskontroll	S—Senkehastighetsknapp for løfteaksel
H—SCV I-spak	T—Bryter for roterende varsellys
I—SCV II-spak	U—Bryter for arbeidslys foran
J—Spaklås for SCV	V—Bryter for arbeidslys bak
K—EH MFWD-bryter	W—Bryter for bakre vindusvisker (hvis montert)
L—Innkoblingsbryter for kraftuttak	



PY41885—UN—29AUG17

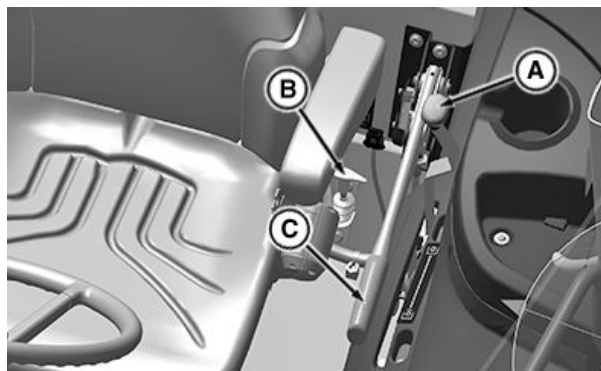
VP27597,00018D1 -78-22FEB21-1/1

Traktorkontrollenheter – Førerhytte med konsoll til venstre (SyncShuttle-transmisjon)

For modeller 5058E, 5067E og 5075E

A—Kraftuttaksspak
B— Kraftuttaksspak for
økonomimodus

C— Nødbremsespak



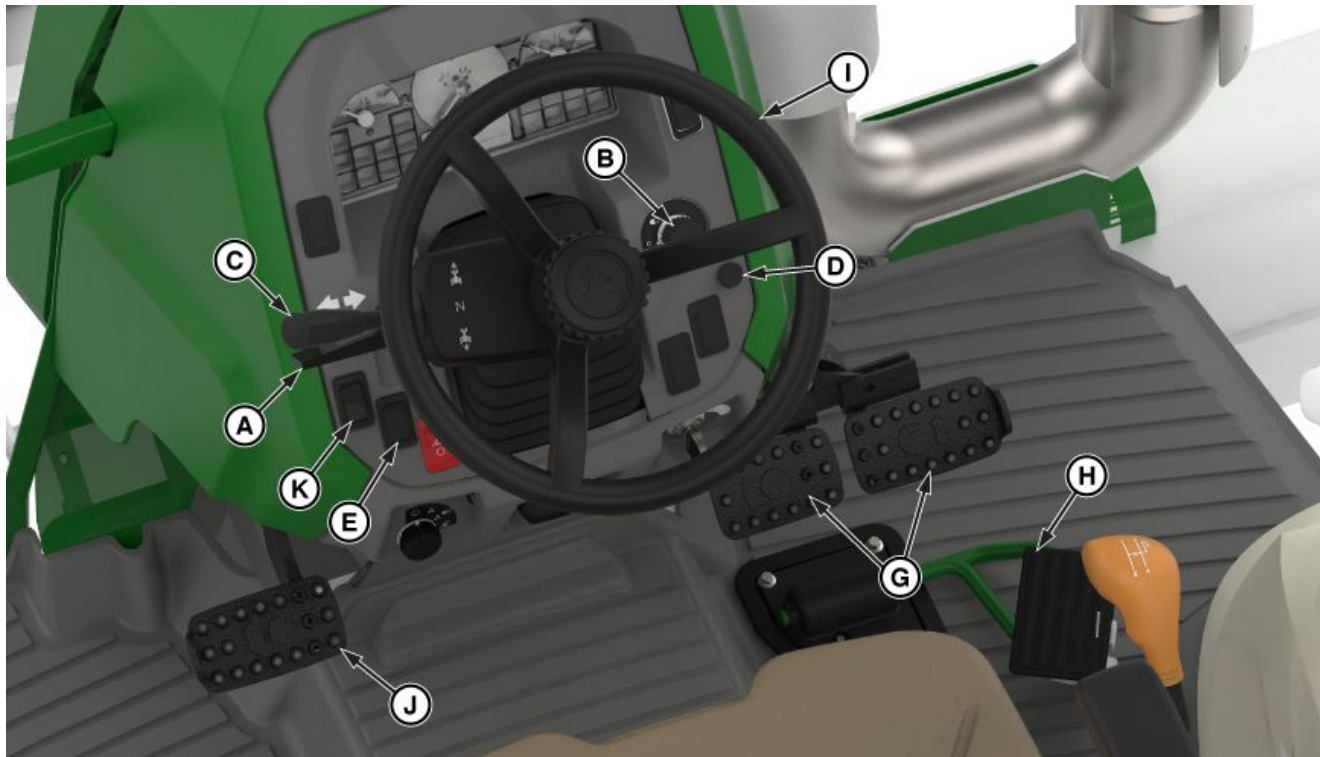
Venstre side

VP27597,00018D2 -78-22FEB21-1/1

PY35447 —UN—02FEB17

Traktorkontroller – førerhytte (PowrReverser™-girkasse)

For modeller 5058E, 5067E og 5075E



Traktorkontroller

A—Blinklys bryter
B—Vindusviskerbryter
C—FNR-spak
D—Hornbryter
E—Fjern-/nærlys bryter
F—Rattvippe spak (hvis
montert)
G—Bremsepedaler
H—Gasspedal

I—Ratt
J—Kløtsjpedal
K—Rullemodus bryter
L—Regenereringsbryter
M—Tenningsbryter
N—Bryter for varselblinklys
O—Lysbryter



Traktorkontroller

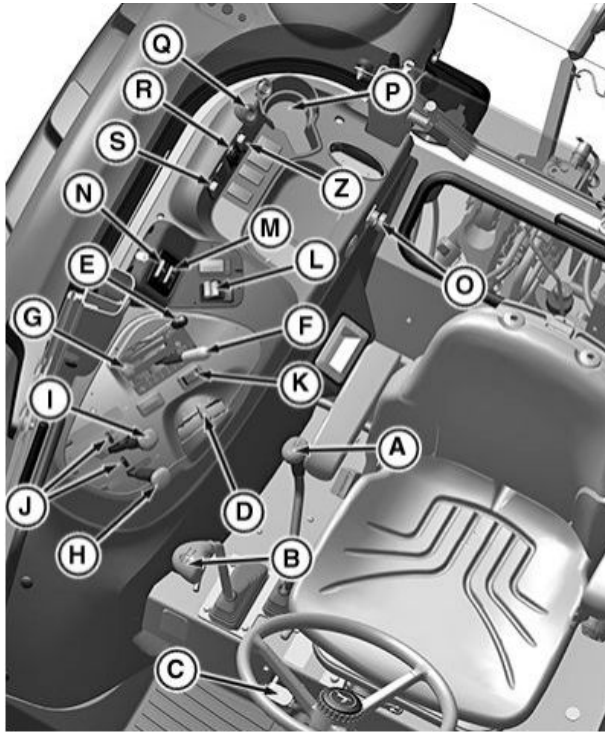
J8Y7B6G,1749443979284 -78-24JUN25-1/1

PY675404 —UN—06JUN25

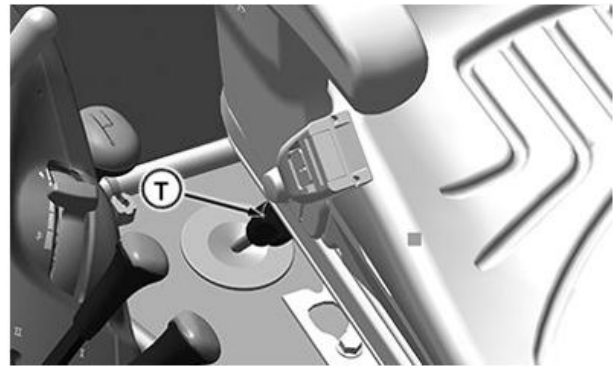
PY44547 —UN—10AUG17

Traktorkontroller — høyre konsoll i førerhytte (PowrReverser™-girkasse)

For modeller 5058E, 5067E og 5075E

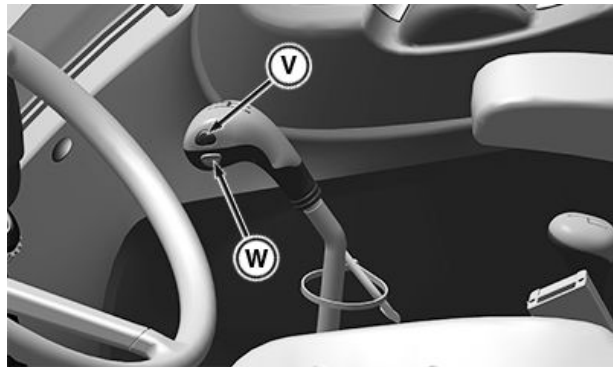
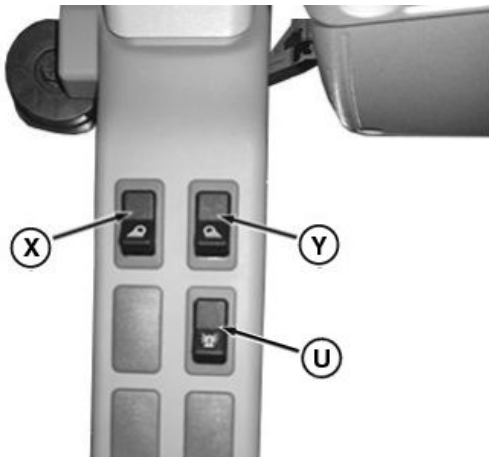


Høyre kontroll



PY41891—UN—29AUG17

PY41890—UN—29AUG17



For 5067E- og 5075E-traktorer (24Fx12R-transmisjon)

PY41836—UN—08AUG17

PY41892—UN—29AUG17

- A—Girspak
- B—Gruppegirspak
- C—Differensialsperrpedal
- D—Håndgass
- E—Trekkaksel-kontrollspak
- F—Spak for posisjonskontroll
- G—Stoppknapp for posisjonskontroll
- H—SCV I-spak
- I—SCV II-spak
- J—Spaklås for SCV
- K—EH MFWD-bryter
- L—Elektrohydraulisk på/av-bryter for kraftuttak (kun for PowrReverser™-transmisjon)
- M—Hurtigsenkebryter
- N—Hurtighevebryter

- O—Utgang, ledningsnett
- P—Vannflaskeholder
- Q—Stikkontakt
- R—Bryter for testparkering av tilhenger (hvis montert)
- S—Innkoblingsbryter for kraftuttak
- T—Senkehastighetsknapp for løfteaksel
- U—Bryter for roterende varsellys

- V—Høy hastighet
- W—Lav hastighet
- X—Bryter for arbeidslys foran
- Y—Bryter for arbeidslys bak
- Z—Bryter for bakre vindusvisker (hvis montert)

VIKTIG: Plassering av posisjonskontrollspak (F) og belastningskontrollspak (E) er den

motsatte i førerhytten sammenlignet med den beskrevet i IOOS.

Fortsettes på neste side

VP27597,00018D4 -78-22FEB21-1/2

PowrReverser er et varemerke som tilhører Deere & Company

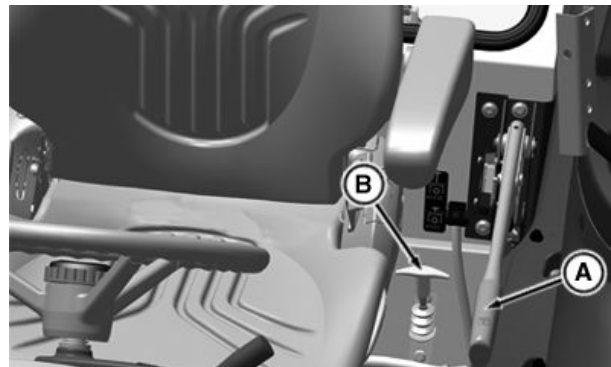
VP27597,00018D4 -78-22FEB21-2/2

Traktorkontroller — Cab på venstre håndkonsoll (PowrReverser™-transmisjon)

For modeller 5058E, 5067E og 5075E

A— Nødbremsespak

B— Kraftuttaksspak for økonomimodus



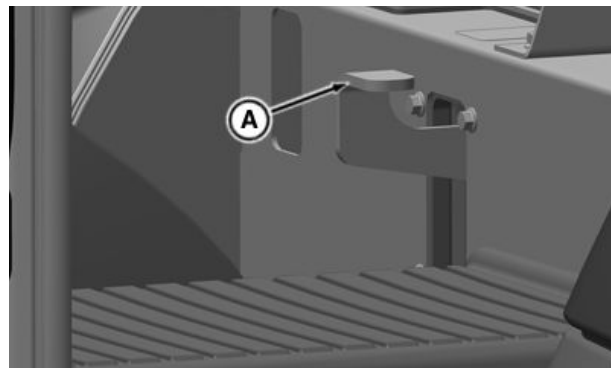
PY32646—UN—25OCT16

Venstre side

VP27597,00018D5 -78-22FEB21-1/1

Traktorkontroller - differensialspærpedal

A—Differensialspærpedal

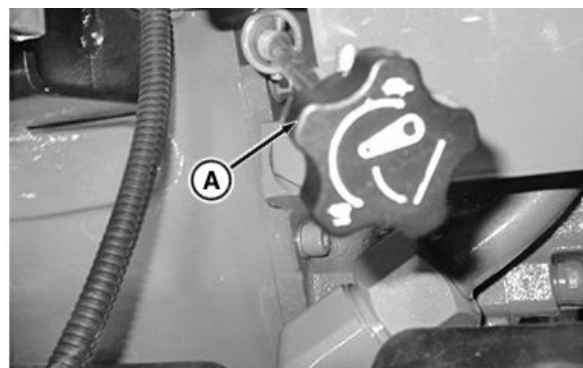


PY32645—UN—24OCT16

RM87422,000057A -78-24OCT16-1/1

Traktorkontroller - knapp for senkehastighet for kraftløft

A— Knapp for senkehastighet for kraftløft



PY35616—UN—23NOV16

SV86979,000005E -78-23NOV16-1/1

Sekundærbremse-system

Ved eventuell svikt på driftsbremsen kan sekundærbremsen benyttes til å bremse traktoren. For å gjøre dette trekker du spaken (A) opp for å oppnå en bremsende effekt.

VIKTIG: Det sekundære bremsesystemet virker kun samtidig som motoren og det hydrauliske systemet går.

Det sekundære bremsesystemet er **IKKE** egnet for bruk som parkeringsbremse. Parkeringslåsehaken må være koblet inn når traktoren er parkert.

Ved parkering aktiveres tilhengerens parkeringsbremse automatisk når parkeringslåsehaken benyttes (uten aktivert overstyringsknapp).



A—Sekundær bremsespak

HY01057,00000DF -78-25JAN17-1/1

PY37294 —UN—24JAN17

Testbryter for parkering av henger (hvis montert)



For traktorer med førerhytte



For IOOS-traktorer 5050E, 5058E, 5067E og 5075E (TSS- og PR-girkasse)

A—Testbryter for parkeringshenger

Parkeringsbremsesystemet skal kunne holde kjøretøyet stabilt i hellinger, både nedover og oppover, selv om føreren er fraværende, og de aktive delene i bremsesystemet skal holdes i låst posisjon utelukkende av en mekanisk innretning. Føreren skal kunne oppnå denne bremseeffekten fra førerasetet, i dette tilfellet, hvis det dreier seg om et tauet kjøretøy.

Bremsesystemet (pneumatisk eller hydraulisk) til det tauede kjøretøyet og traktorens parkeringsbremsesystem

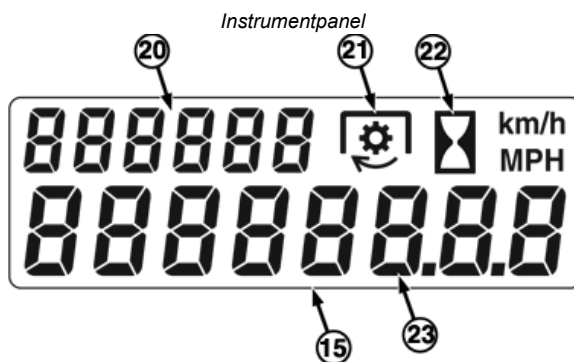
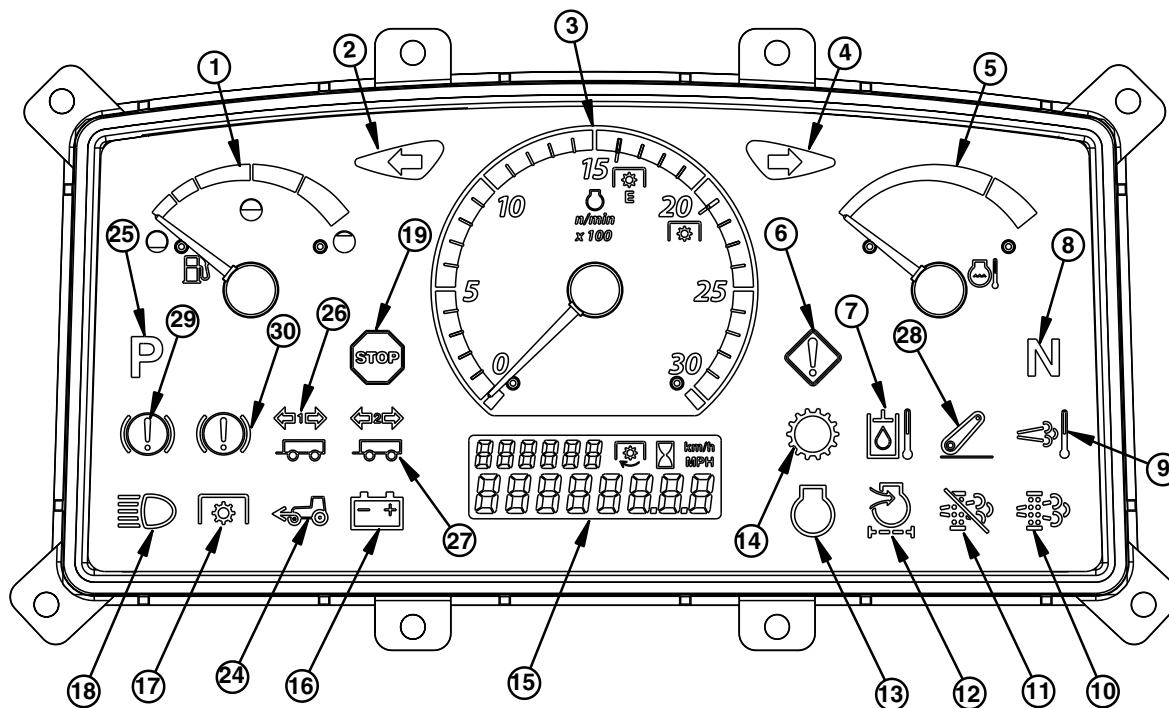
kan betjenes samtidig, forutsatt at føreren er i stand til å kontrollere – til enhver tid – at ytelsen til kjøretøykombinasjonens parkeringsbremsesystem, som oppnås utelukkende av den mekaniske innvirkningen av parkeringsbremsesystemet, er tilstrekkelig.

VP27597,0000BFB -78-08AUG18-1/1

PY40461 —UN—08JUN17

PY41895 —UN—29AUG17

Instrumentpanel



1— Drivstoffmåler	12— Indikator for tilstoppet motorfilter	21— Ikon for bakre kraftuttak	29— Indikator for feil på bremsesystemet (Rød defekt-lampe)
2— Venstre blinklys	13— Motorinformasjonsindikator	22— Symbol for timeteller	30— Indikator for systemfeil (Gul defekt-lampe)
3— Turteller	14— Indikator for transmisjonsinformasjon	23— Visning for kjøretøysinformasjon	
4— Høyre blinklys	15— Informasjonsdisplay	24— Indikator for innkoblet mekanisk forhjulstrekk (MFWD)	
5— Temperaturmåler for motorens kjølevæske	16— Indikator for feil på ladesystem	25— Indikator for parkering	
6— Indikator for servicevarsel	17— Indikator for innkoblet kraftuttak	26— Indikator for tilhenger 1	
7— Hydraulikkoljetemperatur	18— Fjernlysindikator	27— Indikator for tilhenger 2	
8— Friindikator	19— STOPP-indikator	28— Kraftløftindikator	
9— Regenerering temperaturikon	20— Viser høy/lav (hvis montert). Viser, i diagnostikkmodus, navnet på kontrolleren (dvs. ECU) der feilen er oppstått.		
10— Regenerering filterikon			
11— Regenerering filter utkoblet-ikon			

MERK: Timeteller/kjørehastighet (LCD digital) (22) viser timer når traktoren ikke er i bevegelse. Når traktoren

er i bevegelse skifter displayet til kjørehastighet. Når traktoren stanser, går displayet tilbake til timevisning.

Fortsettes på neste side

VP27597,000119E -78-20JUN19-1/3

Betjeningsselementer og instrumenter

1	Drivstoffmåler	Indikerer hvor mye drivstoff som er igjen på tanken og tennes når drivstoffnivå-indikatoren beveger seg inn i den røde sonen.
2	Venstre blinklys	Blinker når blinklysbryteren settes til venstre.
3	Turteller	Angir motorturtall i omdreininger per minutt (o/min.).
4	Høyre blinklys	Blinker når blinklysbryteren settes til høyre.
5	Temperaturmåler for motorens kjølevæske	Viser temperaturen i motorens kjølevæske. Rødt felt angir overheting (for lavt kjølevæsknivå, skitten radiator eller tilstoppet sil). SLÅ AV motoren ØYEBLIKKEG for å unngå skade. Be John Deere-forhandleren om å diagnostisere kjøretøyet om nødvendig.
6	Servicealarmindikator	Tennes når det skjer en funksjonsfeil (se feilmeldingen i informasjonsdisplayet). Be John Deere-forhandleren om å diagnostisere kjøretøyet om nødvendig.
7	Hydraulikkoljetemperatur	Tennes når hydraulikkoljen overoppheves (se feilmeldingen i informasjonsdisplayet). Be John Deere-forhandleren om å diagnostisere kjøretøyet om nødvendig.
8	Nøytral-indikator	Lyser for å indikere girstillingen, når vendegiret (hvis montert) står i nøytral stilling. Blinker hvis føreren satte giret feilaktig i revers. Sett vendegiret om nødvendig tilbake i nøytral. Hvis nøytral indikator blinker samtidig som indikatoren for transmisjonsinformasjon tennes, betyr det at det foreligger en funksjonsfeil (se feilmeldingen i informasjonsdisplayet). Be John Deere-forhandleren om å diagnostisere kjøretøyet om nødvendig.
9	Regenerering temperatur-ikon	Regenererings-temperaturikonet lyser når eksosgasstemperaturen er høy, økt tomgangsturtall er aktivt, eller rengjøring av eksosfilteret pågår. Be John Deere-forhandleren om å diagnostisere kjøretøyet om nødvendig.
10	Regenerering filter-ikon	Regenerering filter-ikonet lyser når filterrengjøring er nødvendig. Be John Deere-forhandleren om å diagnostisere kjøretøyet om nødvendig.
11	Regenerering filter utkoblet-ikon	Regenerering filter utkoblet-ikonet lyser når filterrengjøring er sperret. Be John Deere-forhandleren om å diagnostisere kjøretøyet om nødvendig.
12	Indikator for blokkering av motorluftfilter	Tennes hvis luftfilterelementet er tilstoppet (rengjør eller skift ut elementet). Be John Deere-forhandleren om å diagnostisere kjøretøyet om nødvendig.
13	Motorinformasjonsindikator	Lyser når det oppstår feil på motoren eller indikerer at motorens DTC er aktiv, (kontroller oljenivået og les av feilmeldingen i informasjonsdisplayet). Be John Deere-forhandleren om å diagnostisere kjøretøyet om nødvendig.
14	Indikator for transmisjonsinformasjon	Lyser når det oppstår feil på transmisjonen eller indikerer at DTC er aktiv, (les av feilmeldingen i informasjonsdisplayet). Be John Deere-forhandleren om å diagnostisere kjøretøyet om nødvendig.
15	Informasjonsdisplay	Viser ulike informasjonsutganger for kjøretøyet. Viser speedometer, timeteller, valg av transmisjonshastighet (høy, lav eller R) (hvis montert), kraftuttakshastighet, diagnostiserte feilkoder og informasjon om dashborddiagnostikk.
16	Indikator for feil på ladesystem	Tennes når det skjer en funksjonsfeil i ladesystemet. Be John Deere-forhandleren om å diagnostisere kjøretøyet om nødvendig.
17	Indikator for innkoblet kraftuttak	Tennes når det bakre kraftuttaket er innkoblet.
18	Fjernlysindikator	Tennes når frontlysene er satt til fjernlys.
19	STOPP-indikator	Tennes når det skjer en alvorlig funksjonsfeil. SLÅ AV motoren ØYEBLIKKEG, og finn frem til årsaken (se feilmeldingen i informasjonsdisplayet). Be John Deere-forhandleren om å diagnostisere kjøretøyet om nødvendig.
20	Indikator for høy-lav	Indikerer H (høy) eller L (lav) (hvis montert). Viser TLA DTC-status, diagnoseadresse.
21	Bakre kraftuttak-ikon	Lyser når kraftuttakshastigheten er valgt.
22	Motortimerindikator	Tennes når displayet indikerer motortimene.
23	Visning av kjøretøyinformasjon	Viser timeteller for motor, hjulhastighet, diagnose-feilkoder, kraftuttakshastighet og regenereringsstatus.
24	Indikator for innkoblet mekanisk forhjulstrekk	Tennes når det mekaniske forhjulstrekket er koblet inn.
25	Indikator for parkering	Lyser når transmisjonen står i parkering.
26	Indikator for tilhenger 1	De blinkende indikatorlampene for tilhengeren begynner å blinke når blinklysene eller varselblinklysene slås PÅ.
27	Indikator for tilhenger 2	De blinkende indikatorlampene for tilhengeren begynner å blinke når blinklysene eller varselblinklysene slås PÅ.

Fortsettes på neste side

VP27597,000119E -78-20JUN19-2/3

Betjeningslementer og instrumenter

28	Kraftløftindikator	Lyser når det oppstår feil på løft bak / EQRL (Electric Quick Rise-Low) (les av feilmeldingen i informasjonsdisplayet). Be John Deere-forhandleren om å diagnostisere kjøretøyet om nødvendig.
29	Feilindikator for bremsesystem	Rød feilindikator, lyser når nivået i bremseoljetanken er ekstremt lavt.
30	Feilindikator for bremsesystem	Gyl feilindikator, lyser når det er elektrisk feil på bremsesystemet.

VP27597,000119E -78-20JUN19-3/3

Informasjonsdisplay (rullemodusbryter)

Rullemodusbryteren (A) kontrollerer to forskjellige modi for informasjonsdisplayet: "Normal" og "Diagnostikk".

Informasjonsdisplay - normal modus

Rullemodusbryteren (A) og informasjonsdisplayet (B) har som standard normal modus. I normal modus: Informasjonsdisplayet (B) angir en numerisk gjengivelse av motortimer, kjøretøyets hastighet eller krafttuttakshastighet.

- Trykk og slipp rullemodusbryteren (A) for å vise verdiene (motortimer, kjøretøyets og krafttuttakets hastighet) på informasjonsdisplayet (B).

Rækkefølge i rullemodus
Motortimer
Kjøretøyhastighet ^a
Krafttuttakshastighet ^a
Regenereringsforløp trinn 1 ^b
Regenereringsforløp trinn 2 ^b
Regenereringsforløp trinn 3 ^b

^a Hvis montert.

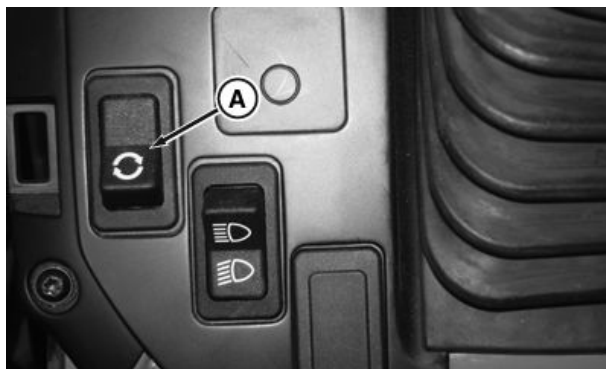
^b Skal bare være tilgjengelig når det eksisterer en gyldig verdi.

- Motortimene vises så snart nøkkelbryteren er slått på.
- Motortimene vises i minst 7 sekunder før displayet automatisk veksler til en annen verdi.
- Displayet (B) går automatisk over til kjøretøyhastighet når traktoren begynner å bevege seg.
- Hvis en side eller kontroll (krafttuttak/timer) er valgt, vil hastigheten til traktoren vises på LCD-skjermen etter 7 sekunder.
- Displayet (B) går automatisk over til krafttuttakshastighet når krafttuttaket er innkoblet.
- Displayet (B) deaktiverer automatisk rulling når rullemodusbryteren (A) trykkes eller brukes til å rulle gjennom displaymodi.
- Krafttuttakets hastighet vises bare når displayet for krafttuttakshastighet er konfigurert i ICC, diagnostikkadresse 026 (1 = aktivert) (hvis kjøretøyet er utstyrt med et elektrohydraulisk krafttuttak.)
- Displayet (B) reaktiverer bare automatisk rulling når nøkkelbryteren er slått på og av igjen.
- Under prosessen for rengjøring av eksosfilteret går displayet (B) gjennom de forskjellige rengjøringstilstandene til eksosfilteret.

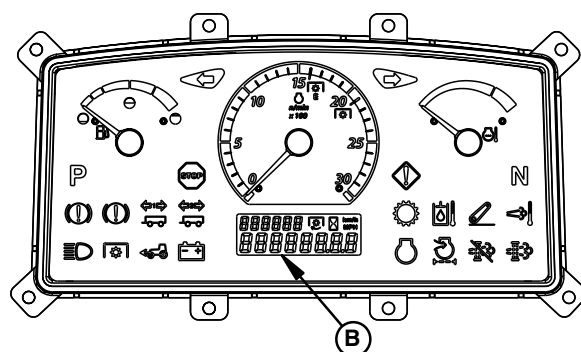
Informasjonsdisplay – Diagnostikkmodus

Diagnostikkmodusen har to tilgangsnivåer: "Kunde" og "Tekniker".

- Kundetilgang** - Trykk og hold nede rullemodusbryteren i 5 sekunder for å starte diagnostikkøkten. Denne operasjonen gir tilgang til å vise de diagnostiserte feilkodene og et begrenset antall diagnostikkadresser.
- Teknikertilgang — Kun for bruk av John Deere-forhandleren.** Får tilgang til alt i kundemodus pluss kjøreoppsett, konfigurasjon og kalibrering.



Vendebryter (førerhytte vist)



A— Vendebryter

B— Informasjonsdisplay

Kundetilgang: henting, registrering og sletting av diagnostiserte feilkoder:

- Trykk og hold nede rullemodusbryteren i 5 sekunder for å starte diagnostikkøkten.
- Når du åpner diagnostikk, vises automatisk alle aktive eller tidligere aktive koder i rullemodus, hvor hver viser kontrollenheten (forkortelse på 3 bokstaver) og kodennummeret (XXXXXX.XX).
- Gå frem som følger for å vise og/eller slette diagnostiserte feilkoder for en gitt kontrollenhet:
 - Bruk høyre blinklysbyrter til å rulle til den ønskede kontrollenheten.
 - Trykk og hold nede rullemodusbryteren for å angi diagnostikkadressene for ønsket kontrollenhet.
 - Bruk høyre blinklysbyrter til å rulle til diagnoseadresse 001 for den ønskede kontrollenheten.
 - Ordet "codes" vises hvis kodene foreligger. Hvis ikke, vises ordet "none" (ingen).
 - Trykk og hold nede rullemodusbryteren for å vise alle kodeopplysninger for denne kontrollenheten.
 - Alle koder som måtte finnes på den kontrollenheten, vises rullende når det er flere koder.

Fortsettes på neste side

RM87422,0000598 -78-10AUG17-1/2

PY16305 —UN—08AUG12

PY31520 —UN—09SEP16

7. Hvis du vil ha tilgang til alternativet for å slette koder for den valgte kontrollenheten, trykker du på og slipper bryteren for høyre blinklys.
8. Spørsmålet "CLR ?" vises.
9. Kodene slettes ved å trykke på og slippe rullemodusbryteren.

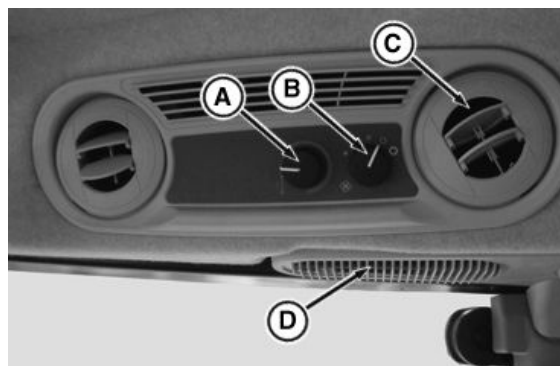
10. Hvis du vil gå tilbake til hele kontrollenhetslisten, trykker du på og slipper venstre blinklys.
11. Fortsett til neste ønskede kontrollenhet ved å gjenta trinnene 1–10.

RM87422,0000598 -78-10AUG17-2/2

Kontrollpanel i tak — (bare for varmeapparat)

- A— Kontrollknapp for temperatur for varmeapparat
B— Knapp for viftehastighet

- C— Direksjonelle luftedyser (6 stk.)
D— Omluftinntak (2 stk.)



Høyre side

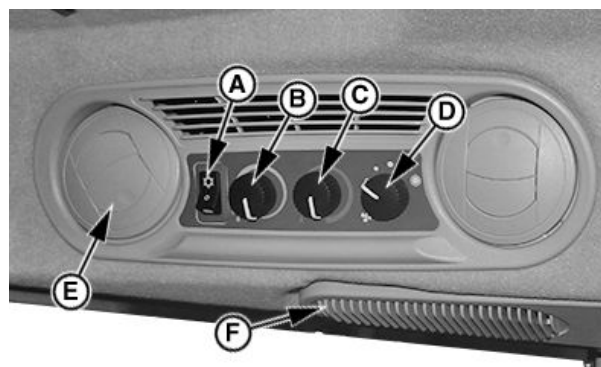
SD74272,00005D0 -78-16SEP13-1/1

PY15623 —UN—28AUG12

Kontrollpanel i tak — for HVAC

- A— Bryter for klimaanlegg/avisning
B— Knapp for temperaturkontroll for klimaanlegg
C— Kontrollknapp for temperatur for varmeapparat

- D— Knapp for viftehastighet
E— Direksjonelle luftedyser (6 stk.)
F— Omluftinntak (2 stk.)



Høyre side

RM87422,00005AA -78-13SEP16-1/1

PY31543 —UN—13SEP16

Mekanisk lasterspak med sentermontert SCV (hvis montert)

- A— Mekanisk multifunksjonsspak
B— Aktivere frontlasterens fjæring
C— Avleder I-knapp

- D— Avleder II-knapp
E— Frontlasterlås



vynptis,1729068689039 -78-14NOV24-1/1

APY94778 —UN—12NOV24

Sperreventilfunksjon (hvis utstyrt med)

Sperreventilen er plassert på den høyre siden av frontlasteren i nærheten av hydraulikkoblingen.

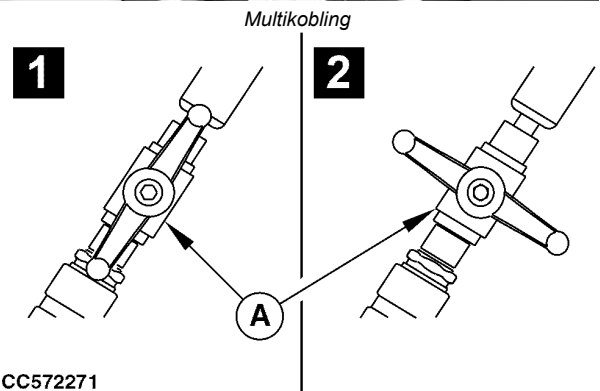
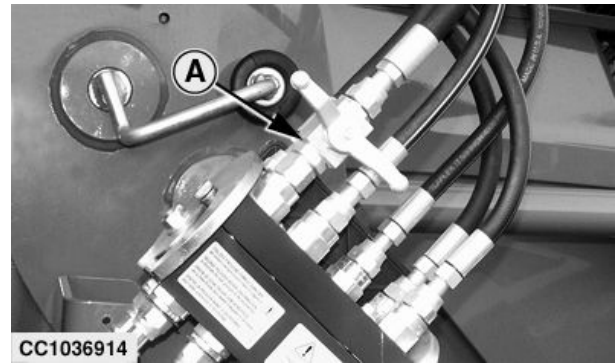
Sperreventilen brukes for å opprettholde posisjonen til lasteren

VIKTIG: Sperreventilen (A) kan ikke være i låst posisjon når du kobler fra den hydrauliske multikoblingen.

1. Løft lasteren opp til nødvendig høyde
2. Sett transmisjonen på PARK, sett på håndbremsen, stans motoren og trekk ut nøkkelen.
3. For å låse posisjonen til lasteren: Drei sperreventilen (A) med klokka til låst posisjon (2).
4. For å låse opp posisjonen til lasteren: Drei sperreventilen (A) mot klokka til ulåst posisjon (1).

A—Sperreventil
1—Låst stilling

2—I ulåst stilling



vynptis, 1729068690988 -78-17DEC24-1/1

CC1036914 —UN—02FEB12

CC572271 —UN—05MAY23

Aktivering av frontlasterens fjæring (hvis utstyrt med)

RXA0170574 —UN—19SEP19

1. Hold frontlasterens fjæring-knapp (A) og slå på tenningen
2. Hold frontlasterens fjæring-knapp (A) til LED-lampen i knappen begynner å blinke.
3. Slipp opp frontlasterens fjæring-knapp (A)
4. Trykk frontlasterens fjæring-knapp (A) igjen og trykk på den på nytt innen 5 sekunder for å få tilgang til programmeringsmodus.
5. Den aktuelle programmeringen for frontlasterens lasterfjæringssystem er som følger:x
 - LED AV, frontlasterens fjæringssystem deaktivert.
 - LED PÅ, frontlasterens fjæringssystem aktivert.
6. Trykk på frontlasterens fjæring-knapp (A) for å aktivere eller deaktivere frontlasterens fjæringssystem.
7. Trykk en vilkårlig knapp på den sentermonterte SCV-joysticken eller slå av tenningen for å forlate programmeringsmodus og lagre innstillingen.

VIKTIG: Veksle løftesyndlerkretsen flere ganger for å tømme for luft før testing.

8. Test frontlasterens fjæringssystem.

A—Frontlasterens fjæring-knapp



Frontlasterens fjæring-ikon



APY94772 —UN—17OCT24

synptis,1729136919634 -78-17DEC24-1/1

Bruke MEMOSYSTEMET (hvis utstyrt med)

MEMOSYSTEMET muliggjør en automatisk retur til redskapens nivellerte posisjon.

MERK: Før bruk av MEMOSYSTEM er det nødvendig å sjekke:

- Nivåposisjonsindikator for redskap. Se NIVÅPOSISJONSINDIKATOR i avsnittet Betjene laster.
- MEMOSYSTEM-sensor. Se Justere MEMOSYSTEM-sensor i Service-avsnittet.

For å bruke MEMOSYSTEMET, gjør som følger: Trykk MEMOSYSTEM-bryteren (A) kontinuerlig og skyv multifunksjonsspaken i framover-stilling.



CC1036564

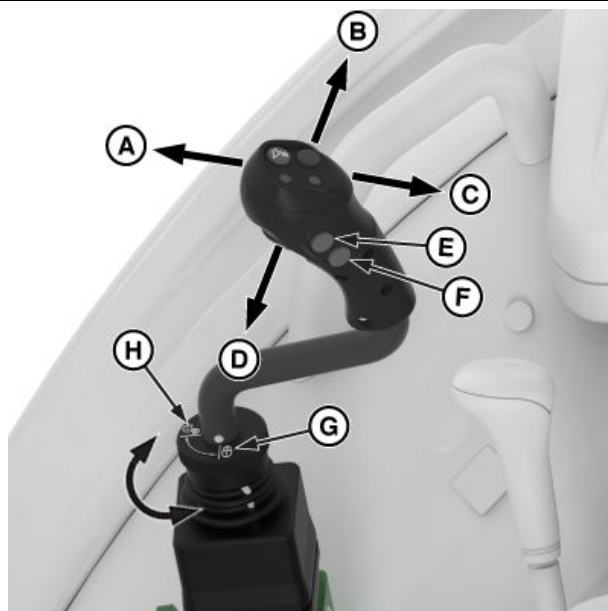
A—MEMOSYSTEM bryter

CC1036564 —UN—01FEB12

synptis,1729142025821 -78-14JAN25-1/1

Joystick-funksjon (hvis utstyrt med)

⚠ OBS: Joysticken må være låst når lasteren ikke er i bruk, under transport eller når operatøren går ut fra maskinen. Drei joysticken til låst stilling. Kontroller at frontlasteren ikke reagerer etter at den er blitt låst. Hvis dette ikke gjøres, kan frontlasteren aktiveres ved et uhell, noe som kan føre til alvorlige ulykker.



APY94773 —UN—17OCT24

Stilling	Retning	Lasterfunksjon
A	Forover	Senke bom
B	Right (høyre)	Skuffe- eller redskapstømming
C	Bakover	Heve løftearm
D	Venstre	Rulle skuffen eller redskapen tilbake
E	Øvre knapp	Tredje funksjonssylinder kjøres ut
F	Nedre knapp	Tredje funksjonssylinder trekkes inn
G	Drei spaken mot venstre	Lås lasteren
H	Drei spaken mot høyre	Lås opp lasteren

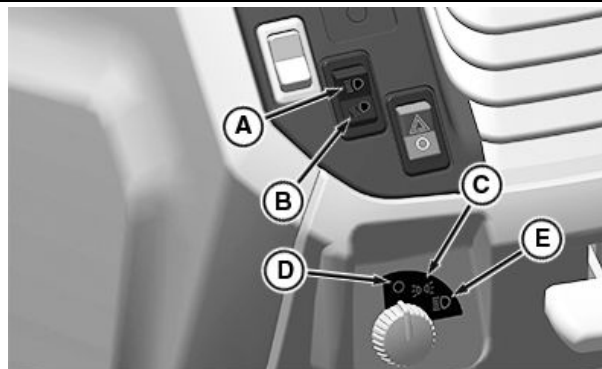
vynptis,1729162972309 -78-22JUL25-1/1

Lys – førerhytte

Lysbryterposisjoner

Traktorlysbryteren har fire posisjoner:

- A— Fjernlys
- B— Nærlys
- C— Parkeringslys
- D— Lys av
- E— Frontlysposisjon



For traktorer 5058E, 5067E og 5075E med førerhytte

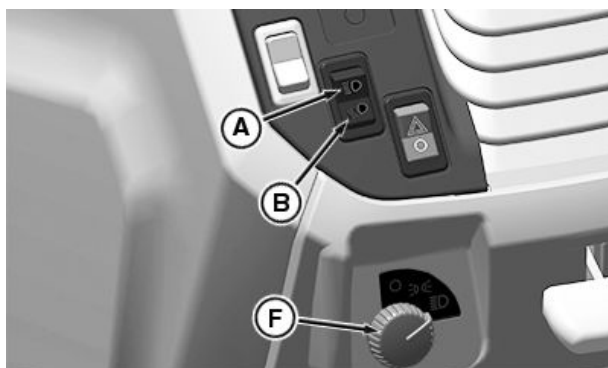
Bryterposisjon	Posisjonslys	Baklys	Frontlys
A— Fjernlys	På	På	På—fjernlys
B—Nærlys	På	På	På – nærlys
C—Parkerings	På	På	Av
D—Lys AV	Av	Av	Av

MERK: For 5058E, 5067E og 5075E traktorer med førerhytte, for betjening av nærlys/fjernlys, hold lysbryteren i frontlys-posisjon og betjen nærlys/fjernlysbryteren for å velge.

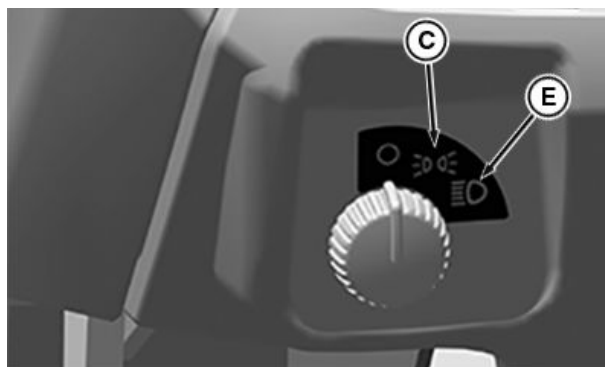
VP27597,00018D6 -78-22FEB21-1/1

PY41843 —UN—11AUG17

Betjene frontlyset



For 5058E, 5067E og 5075E traktorer med førerhytte



For traktorer 5058E, 5067E og 5075E med førerhytte



A—Fjernlysposisjon
B—Nærlysposisjon

C—Parkeringsposisjon
D—Frontlys

E—Frontlysposisjon
F—Lysbryter

Man slår på de doble frontlysene (D) ved å dreie lysbryteren til enten fjernlys-stilling (A) eller nærlys-stilling (B).

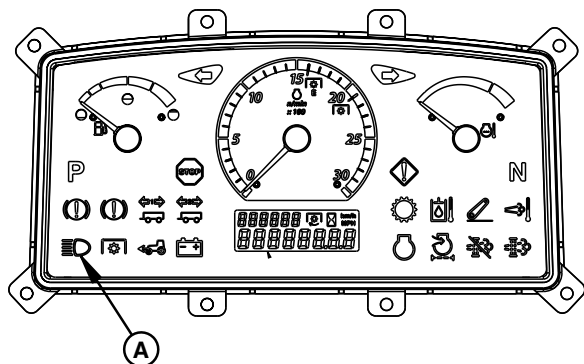
Slå alltid over til nærlys ved møtende trafikk.

Kontroller at frontlysene er korrekt innstilt. (Se Justere frontlys i avsnittet Service.)

MERK: For 5058E, 5067E og 5075E traktorer med førerhytte, for betjening av nærlys/fjernlys, hold lysbryteren (F) i frontlys-posisjon og betjen nærlys/fjernlys-bryteren for å velge.

VP27597,00018D7 -78-22FEB21-1/1

Fjernlysindikator

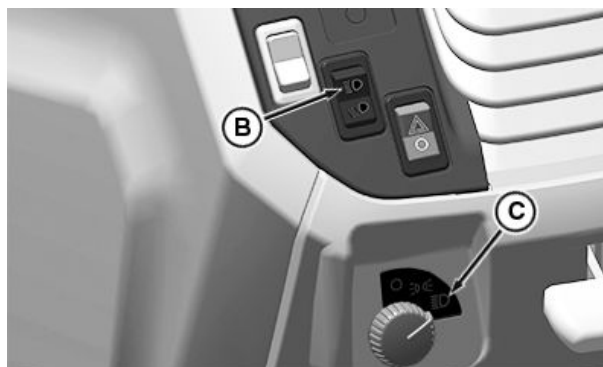


For traktorer 5058E, 5067E og 5075E med førerhytte

A— Fjernlysindikator

Fjernlys-indikatoren (A) vil lyse når tenningen står i stilling ON, og lysbryteren kun står i stilling fjernlys (B).

MERK: For 5058E, 5067E og 5075E traktorer med førerhytte, for betjening av nærlys/fjernlys, hold



For traktorer 5058E, 5067E og 5075E med førerhytte

C— Frontlysisposisjon

lysbyteren (C) i frontlys-posisjon og betjen nærlys/fjernlysbyteren for å velge.

VP27597,00018D8 -78-22FEB21-1/1

Bruk av baklys

Røde baklys (D) slås PÅ når lysbryteren enten står i fjernlys-stilling (A), nærlys-stilling (B) eller parkeringslys-stilling (C).

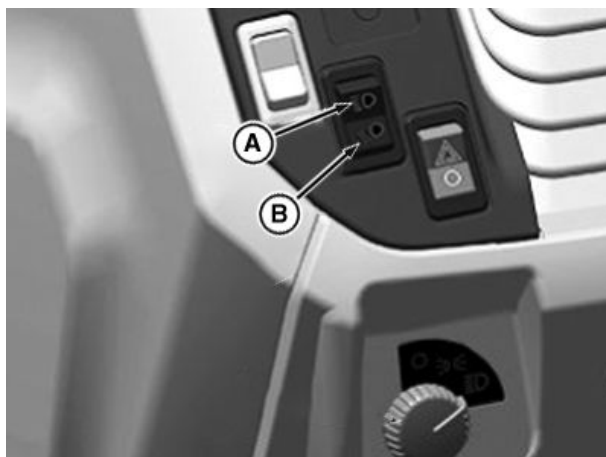
Pass på at glassene til baklysene er rene før du kjører på en vei, slik at andre trafikanter lett kan se lysene.

! OBS: Ta forholdsregler mot kollisjoner med andre veifarende, saktegående traktorer med redskap eller tauet utstyr, og selvgående maskiner på offentlig vei. Se ofte etter trafikk bakfra, spesielt i svinger, og bruk blinklysene.

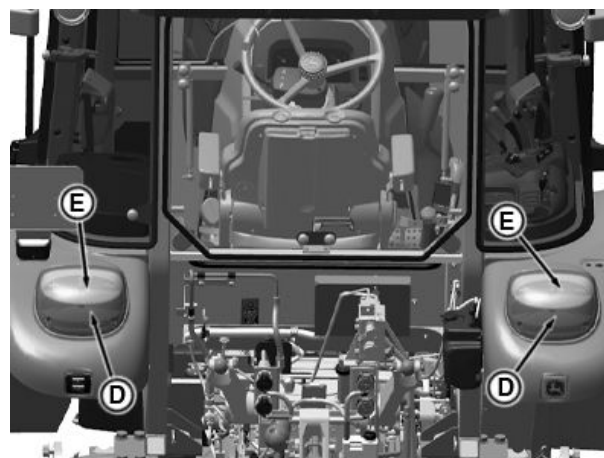
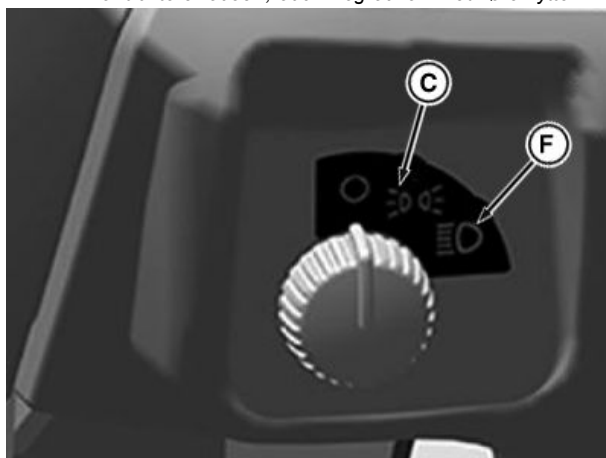
Bruk hovedlys, roterende varselampe og retningsvisere hele døgnet. Følg nasjonale bestemmelser for lys og merking av redskap. Hold lys og merking synlige, rene og i god stand. Erstatt lys eller merking som er ødelagte eller mistet. Et komplett sett med sikkerhetslys for redskap kan fås hos din John Deere-forhandler.

A—Fjernlysposisjon
B—Nærlysposisjon
C—Parkeringslysposisjon

D—Baklys
E—Blinklys
F—Frontlysposisjon



For traktorer 5058E, 5067E og 5075E med førerhytte



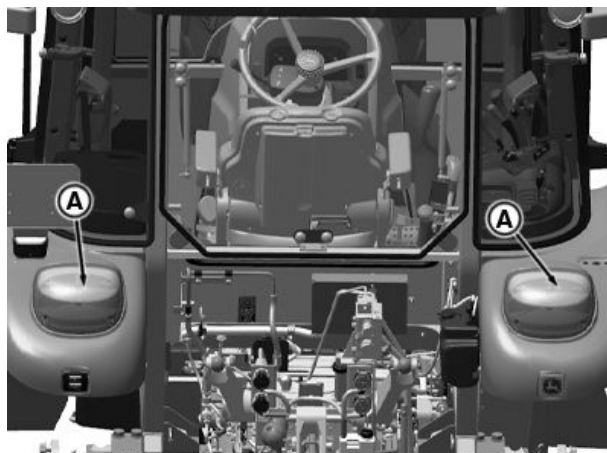
ZY5AXG6,0000BFB -78-28DEC21-1/1

APY41821 —UN—16FEB21

APY41822 —UN—16FEB21

APY64170 —UN—28DEC21

Bruk av blinklys



Blinklys bak

APY64171 —UN—28DEC21



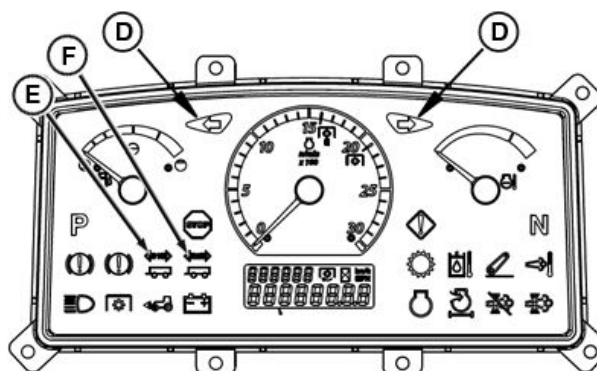
Blinklys foran

PY15575 —UN—06AUG12



Blinklysbyrter, kun for 5058E, 5067E og 5075E

PY31598 —UN—24OCT16



Kun for 5058E, 5067E og 5075E

PY41897 —UN—29AUG17

A—Blinklys bak
B—Blinklys foran

C—Blinklysbyrter
D—Blinklysindikatorer

E—Indikator for tilhenger-1
F—Indikator for tilhenger-2

Beveg blinklysbyrteren (C) venstre/ned for å indikere en venstresving, eller høyre/opp for en høyresving. Indikatorlampene (D) blinker for å indikere svingretningen.

Når bryteren står i høyre/opp-stilling, blinker blinklysene foran og bak (A og B) PÅ høyre side. Når bryteren står i venstre/ned-stilling, blinker blinklysene foran og bak (A og B) PÅ venstre side.

MERK: Returner alltid bryteren til midtstilling etter svinging.

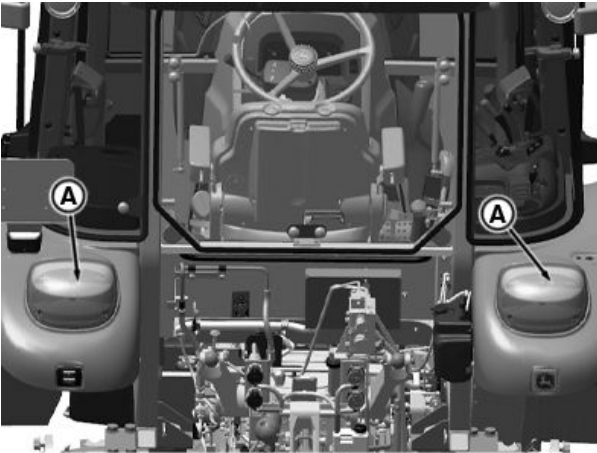
VIKTIG: Kun kjøretøy – Hvis en lampe svikter på kjøretøyet, kan dette oppdages ved å endre BLINKE-frekvensen for blinklysindikatoren under instrumentgruppen.

Kjøretøy med henger - 1 tilkoblet — Hvis henger - 1 koblet til kjøretøyet og en av lampene går i stykker enten på hengeren eller kjøretøyet, indikeres dette ved at henger- 1 (E)-indikeringen i instrumentgruppen slukker.

Kjøretøy med henger – 2 tilkoblet – Hvis både hengeren som er koblet til kjøretøyet og en av lampene går i stykker på enten hengeren eller kjøretøyet, indikeres det ved at henger- 2 (F)-indikering i instrumentgruppen slukker.

ZY5AXG6,0000BFC -78-29DEC21-1/1

Bruke varselblinklys



Høyre blinklys bak

APY64171 —UN—28DEC21



Blinklys foran

PY15575 —UN—06AUG12

Alle fire blinklys (to lys fremme (B) og to lys bak (A)) begynner å blinke når bryteren for varselblinklys (C) er i på-posisjon. Bruk varselblinklysene til å varsle møtende kjøretøy når traktoren stopper på veien.

A—Blinklys bak
B—Blinklys foran

C—Bryter for varselblinklys



Varsellysbryter, kun for 5058E, 5067E og 5075E

PY41899 —UN—29AUG17

ZY5AXG6.0000BFD -78-29DEC21-1/1

Bruk av arbeidslys

⚠ OBS: Bruk aldri arbeidslys ved transport på vei. Et klart, sterkt lys bak på traktoren kan forvirre sjåfører i andre kjøretøyer når de nærmer seg bakfra.

MERK: Arbeidslys kan justeres fritt for hånd.

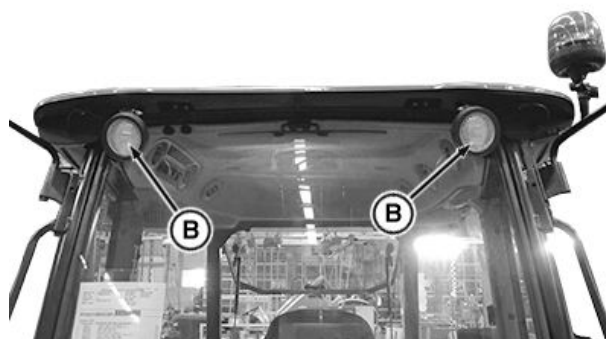
Bryteren for arbeidslys foran (C) og bryteren for arbeidslys bak (D) er kun for feltarbeid. De skal ikke brukes ved kjøring på offentlig vei. Bakre og fremre arbeidlys (A og B) er PÅ når bryteren er satt i PÅ-posisjon.

A— Arbeidslys bak
B— Arbeidslys foran

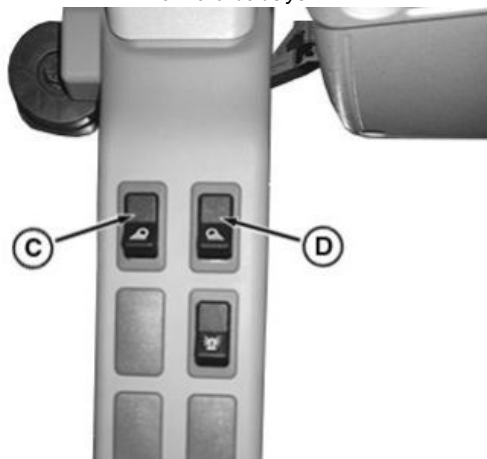
C— Bryter for arbeidslys foran
D— Bryter for arbeidslys bak



Arbeidslys bak



Fremre arbeidslys



PY15625 —UN—24DEC12

PY31448 —UN—25AUG16

PY41900 —UN—29AUG17

VP27597,00018DC -78-22FEB21-1/1

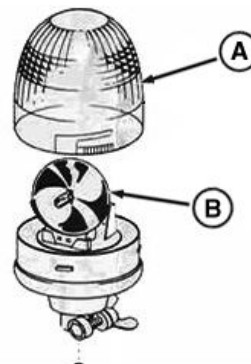
Bruke roterende varsellys

Roterende varsellys kan brukes som et kontroll- og varselsignal for industriområder og byggeplasser.



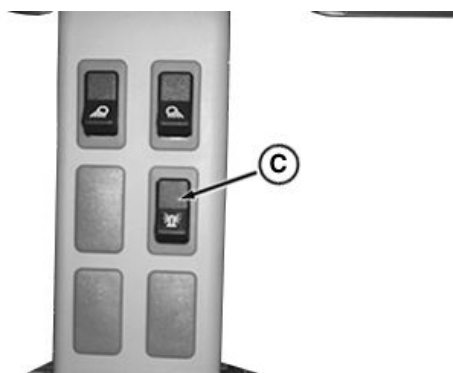
Roterende varselampe

PY31566—UN—12OCT16



Roterende varsellys - Innvendig

PY31565—UN—12OCT16



Bryter for roterende varsellys

PY31518—UN—09SEP16

A—Kuppel
B—Lyspære

C—Bryter for roterende varsellys
D—Roterende varsellys

Skifte lyspære - Vri kuppelen (A) mot klokken og avmonter den fra låsetappene. Skift ut lyspæren. Skift ut kuppelen om nødvendig, og vri den med klokken til den låses av låsetappene.

VIKTIG: Ikke rør eller skitne til innsiden av reflektoren.

MERK: Aktiver bryteren (C) på B-stolpen for å bruke det roterende varsellyset. Unngå bruk av roterende varsellys ved oppstart av traktoren.

RM87422.0000599 -78-08AUG17-1/1

Bruke nødfunksjonen

MERK: Gå-hjem-funksjonen er bare tilgjengelig på EQRL-modeller.

Gå-hjem-funksjonen brukes ved parkering av traktoren på avsides sted i mørket.

Gå-hjem-funksjonen leveres slik at føreren kan ha sikt etter mørkets frembrudd når traktoren slås av.

Følgende trinn som skal brukes for bruk av gå-hjem-funksjonen.

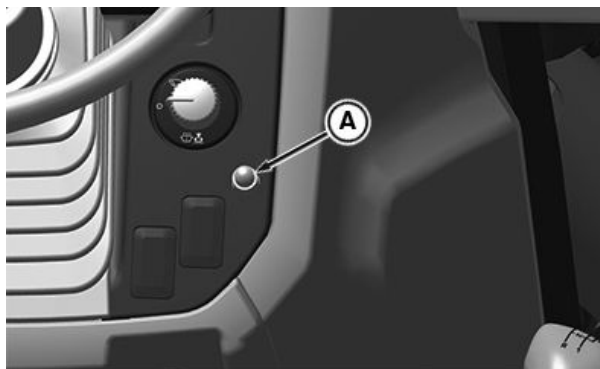
- Parker traktoren.
- Slå av motoren ved å vri nøkkelen til av-stillingen.
- Hold hornbryteren (A) trykket innen i 3 til 4 sekunder.

MERK: Gå-hjem-funksjonen aktiveres bare når hornbryteren trykkes innen ti sekunder etter at nøkkelbryteren slås AV.

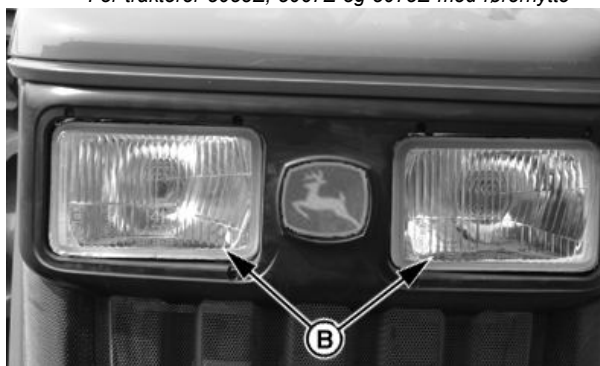
- Frontlysene (B) lyser i ca. 30 sekunder, noe som gir sikt til føreren om natten etter at motoren er slått av.
- Frontlysene (B) slås av automatisk etter 30 sekunder.

A—Hornbryter

B—Frontlys



For traktorer 5058E, 5067E og 5075E med førerhytte



PY41810 —UN—04AUG17

PY11267 —UN—27JAN11

RP32883,0000FD9 -78-24MAY21-1/1

Syv-polet uttak

Uttaket (A) brukes til tilkobling av lys, blinklys og eksternt elektrisk utstyr på tilhenger eller redskap. Bruk alltid hjelpelys på tauet redskap når traktorens signallys bak og andre lys er dekket.

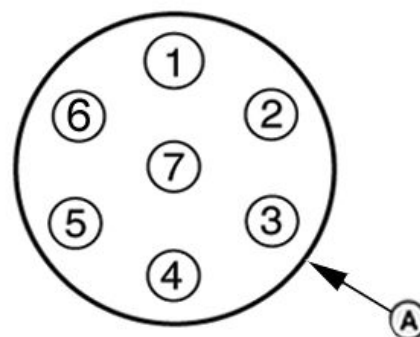
MERK: Du kan få et passende støpsel hos din John Deere-forhandler.

Pol	Funksjon	Ledningsfarge
1	Venstre blinklys	Grønn
2	Ekstraustyr	Rød
3	Jord	Svart
4	Høyre blinklys	Grønn
5	Venstre baklys	grå
6	Bremselys	Blå
7	Høyre baklys	grå

A—Syv-polet uttak



Vist for traktorer med førerhytte



PY5606

Syv-polet uttak

WKJQUWJ,0000967 -78-07FEB21-1/1

APY41818 —UN—08FEB21

PY5606 —UN—06MAR07

Reflektor

Reflektoren (A) gløder når lyset treffer den.

A—Reflektor



Firkantet reflektor

ZY5AXG6,0000BF7 -78-23DEC21-1/1

APY64133 —UN—13DEC21

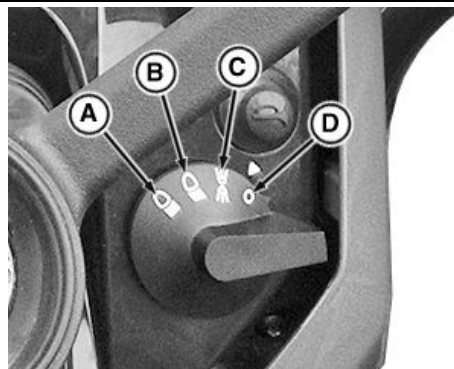
Lys – isolert åpen førerplass (IOOS)

Lysbryterposisjoner

Bryter til traktorlysene har fem posisjoner:

A—Fjernlys
B—Nærlys

C—Parkeringslys
D—Lys av



PY31491 —UN—12OCT16

Bryterposisjon	Posisjonslys	Baklys	Frontlys
A—Fjernlys	På	På	På—fjernlys
B—Nærlys	På	På	På – nærlys
C—Parkering	På	På	Av
D—Lys AV	Av	Av	Av

HS35416,000020F -78-15JUN17-1/1

Bruk frontlys

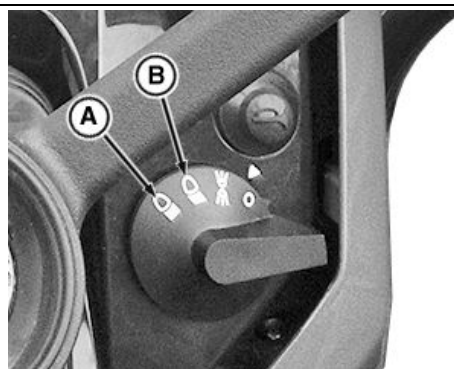
Dobbelstråle-frontlys (C) slås på ved å vri lysbryteren til enten fjernlysposisjon (A), eller til nærlysposisjon (B).

Slå alltid over til nærlys ved møtende trafikk.

Kontroller at frontlysene er korrekt innstilt. (Se "Justere frontlys" i avsnittet "Service".)

A—Fjernlysposisjon
B—Nærlysposisjon

C—Frontlys



PY31492 —UN—06SEP16



PY31554 —UN—20SEP16

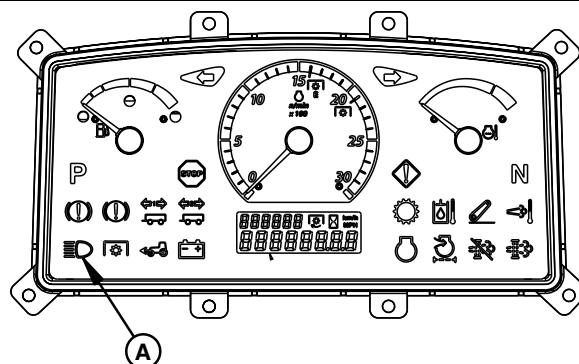
RM87422,0000583 -78-20SEP16-1/1

Fjernlysindikator

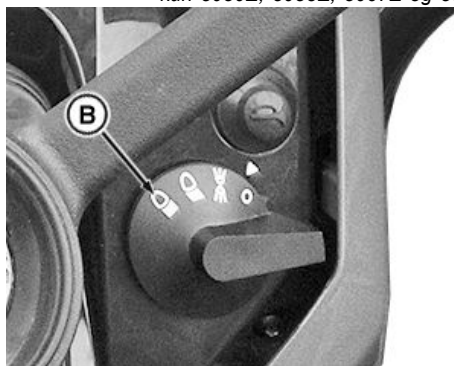
Fjernlys-indikatoren (A) vil lyse når tenningen står i stilling ON, og lysbryteren kun står i stilling fjernlys (B).

A— Fjernlysindikator

B— Fjernlysposisjon



kun 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



VP27597,0000C03 -78-08AUG18-1/1

PY31413 —UN—16AUG16

PY31493 —UN—12OCT16

Bruk av baklys

Røde baklys (D) blir slått på når lysbryteren står på enten posisjon for fjernlys foran (A), eller posisjon for nærlys foran (B) eller parkeringsstilling (C).

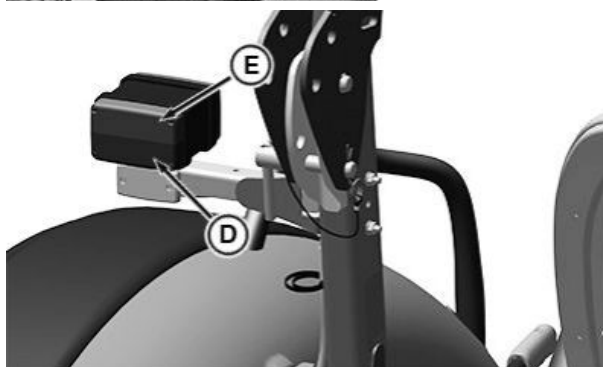
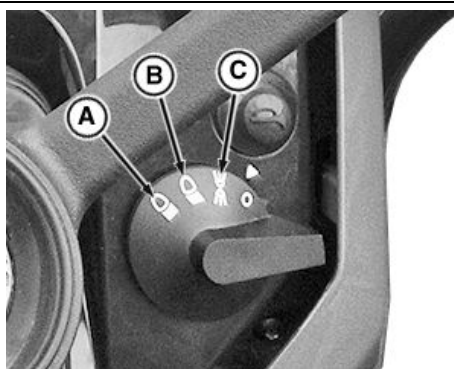
Pass på at glassene til baklysene er rene før du kjører på en vei, slik at andre trafikanter lett kan se lysene.

⚠ OBS: Forebygg kollisjoner mellom andre veifarende, saktegående traktorer med redskap eller tauet utstyr og selvgående maskiner på offentlig vei. Se regelmessig etter trafikk bakfra, spesielt i svinger, og bruk blinklysene.

Bruk hovedlys, roterende varsellampe og retningsvisere hele døgnet. Følg nasjonale bestemmelser for lys og merking av redskap. Hold lys og merking synlige, rene og i god stand. Erstatt lys eller merking som er ødelagte eller mistet. Et komplett sett med sikkerhetslys for redskap kan fås hos din John Deere-forhandler.

A—Fjernlysposisjon
B—Nærlysposisjon
C—Parkeringsstilling

D—Baklys
E—Blinklys



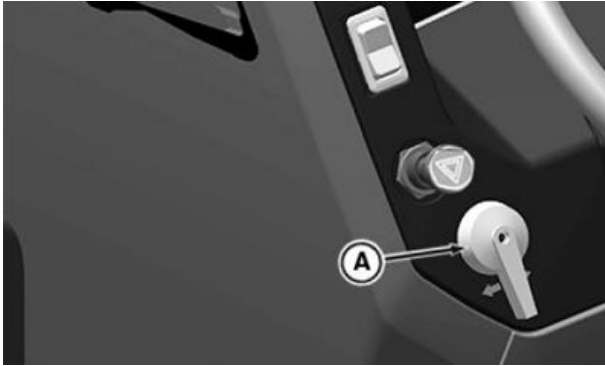
Venstre baklys vist for modeller 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

VP27597,0000C04 -78-08AUG18-1/1

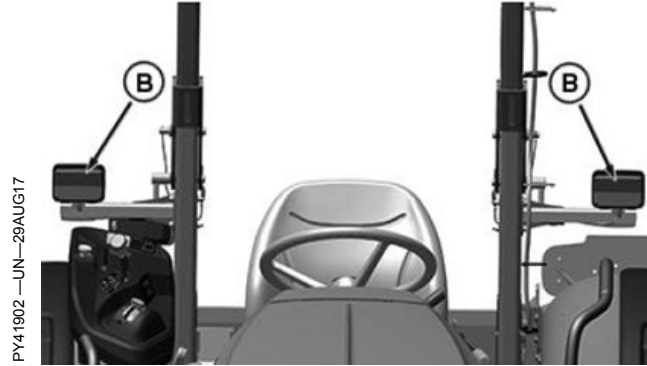
PY31567 —UN—12OCT16

PY41901 —UN—29AUG17

Bruk av blinklys



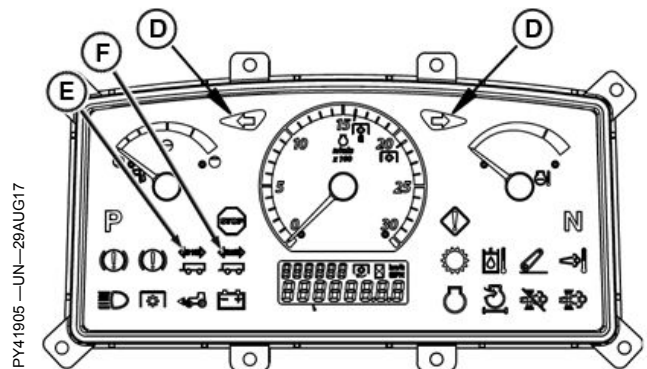
Blinklysbryter for kun 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



Fremre blinklys for kun 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



Bakre blinklys for kun 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



kun 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

- A— Blinklysbryter
B— Blinklys foran
C— Blinklys bak
D— Blinklysindikatorer

- E—Henger-1-indikator
F—Henger-2-indikator

Beveg blinklysbryteren (A) mot venstre for å indikere en venstresving, eller mot høyre for en høyresving. Indikatorlampene (D) blinker for å indikere svingeretningen.

Når bryteren står i høyre posisjon, blinker blinklysene foran og bak (B og C) på høyre side. Når bryteren står i venstre posisjon, blinker blinklysene foran og bak (B og C) på venstre side.

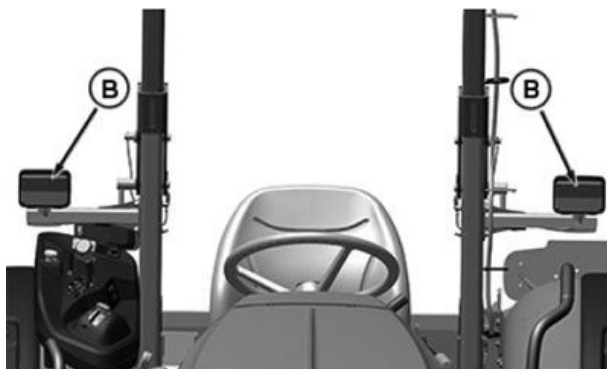
MERK: Returner alltid bryteren til midtstilling etter svinging.

VIKTIG: Kun traktor - Hvis en av lampene går i stykker på traktoren, indikeres dette ved at blinkhastigheten på blinklyset under instrumentgruppen øker.

Kjøretøy med henger - 1 tilkoblet — Hvis henger - 1 koblet til kjøretøyet og en av lampene går i stykker enten på hengeren eller kjøretøyet, indikeres dette ved at henger- 1 (E)-indikeringen i instrumentgruppen slukker.

Kjøretøy med henger - 2 tilkoblet — Hvis både hengeren som er koblet til kjøretøyet og en av lampene går i stykker på enten hengeren eller kjøretøyet, indikeres det ved at henger- 2 (F)-indikering i instrumentgruppen slukker.

Bruke varselblinklys



Venstre blinklys foran for kun 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



Varselbryter for kun 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

Alle fire blinklys (to framlys (B) og to baklys (C)) begynner å blinke når bryteren for varselblinklys (A) dras ut. Bruk varselblinklysene til å varsle møtende kjøretøy når traktoren stopper på veien.

A— Bryter for varselblinklys
B— Blinklys på fremside

C— Blinklys på bakside



Blinklys bak for kun 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

VP27597,0000C06 -78-08AUG18-1/1

Bruke arbeidslys



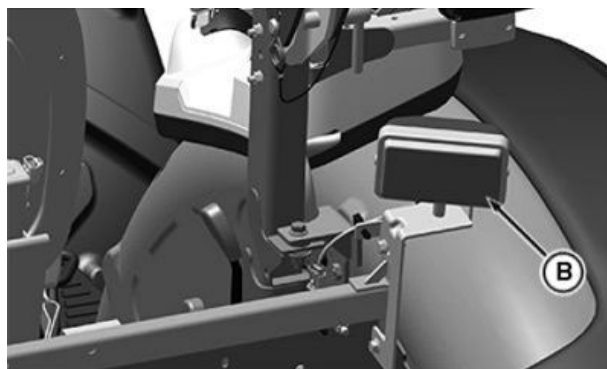
Bryter for arbeidslys for kun 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Bryter for arbeidslys

B—Arbeidslys

Arbeidslyset (B) slås på når lysbryteren står i arbeidslysposisjon (A).

⚠ OBS: Ikke bruk arbeidslysene under transport på vei. Et klart, sterkt lys bak på traktoren



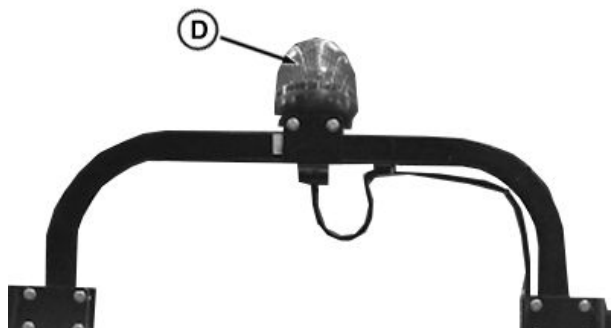
Arbeidslys for kun 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

kan forvirre sjåførere i andre kjøretøyer når de nærmer seg bakfra.

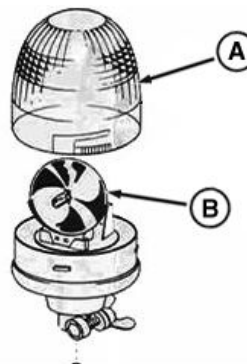
VP27597,0000C07 -78-08AUG18-1/1

Bruke roterende varsellys

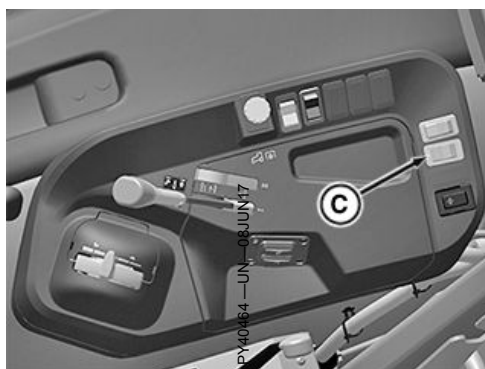
Det roterende varsellyset (D) kan brukes som et kontroll- og varselsignal for industriområder og byggeplasser.



Roterende varsellampe



Roterende varsellys - Innvendig



Bryter for roterende varsellys for kun 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Kuppel
B—Lyspære

C—Bryter for roterende varsellys
D—Roterende varsellys

Skifte lyspære - Vri kuppelen (A) mot klokken og avmonter den fra låsetappene. Skift ut lyspæren (B). Skift ut kuppelen om nødvendig, og vri den med klokken til den låses av låsetappene.

VIKTIG: Ikke rør eller skitne til innsiden av reflektoren.

MERK: Aktiver bryteren (C) på høyre side av panelet på skjermen (for trinn III B) for å bruke roterende varsellys. Unngå bruk av roterende varsellys ved oppstart av traktoren.

VP27597,0000C08 -78-14AUG18-1/1

Bruke nødfunksjonen

MERK: Gå-hjem-funksjonen er bare tilgjengelig på EQRL-modeller.

Gå-hjem-funksjonen brukes ved parkering av traktoren på avsides sted i mørket.

Gå-hjem-funksjonen leveres slik at føreren kan ha sikt etter mørkets frembrudd når traktoren slås av.

Følgende trinn som skal brukes for bruk av gå-hjem-funksjonen.

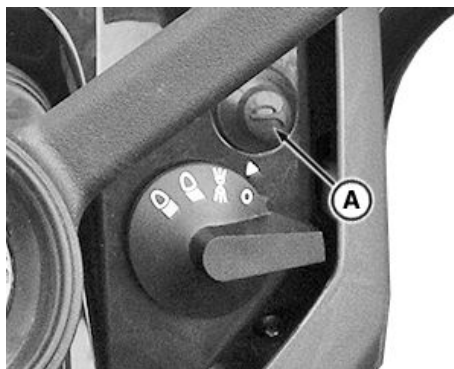
- Parker traktoren.
- Slå av motoren ved å vri nøkkelen til av-stillingen.
- Hold hornbryteren (A) trykket innen i 3 til 4 sekunder.

MERK: Gå-hjem-funksjonen aktiveres bare når hornbryteren trykkes innen ti sekunder etter at nøkkelbryteren slås AV.

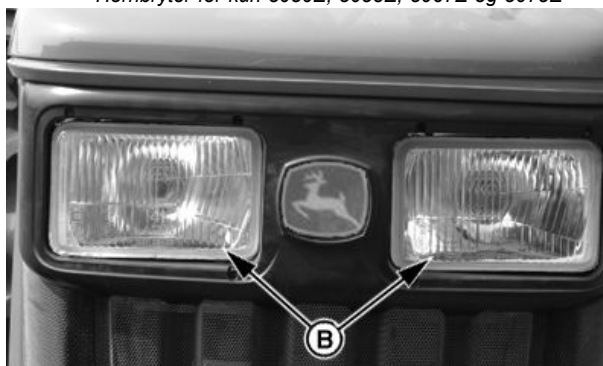
- Frontlysene (B) lyser i ca. 30 sekunder, noe som gir sikt til føreren om natten etter at motoren er slått av.
- Frontlysene (B) slås av automatisk etter 30 sekunder.

A—Hornbryter

B—Frontlys



Hornbryter for kun 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



RP32883,0000FDA -78-24MAY21-1/1

PY31500 —UN—06SEP16

PY11267 —UN—27JAN11

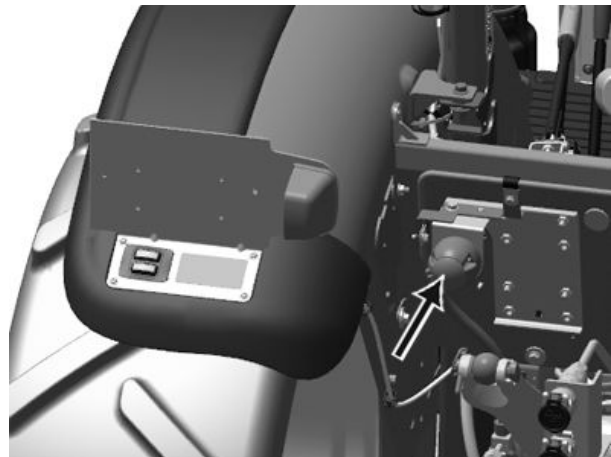
Syv-polet uttak

Uttaket (A) brukes til tilkobling av lys, blinklys og eksternt elektrisk utstyr på tilhenger eller redskap. Bruk alltid ekstralys på redskap som blir tauet, hvis blinklys og andre lys på traktoren ikke lenger er synlige.

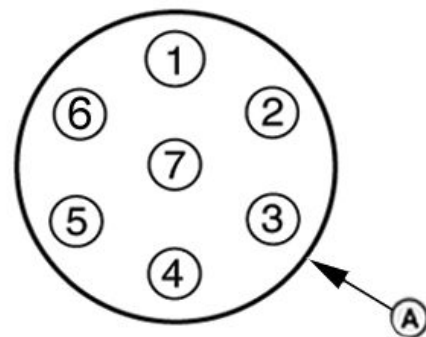
MERK: Du kan få et passende støpsel hos din John Deere-forhandler.

Pol	Funksjon	Ledningsfarge
1	Venstre blinklys	Grønn
2	Ekstraustyr	Rød
3	Jord	Svart
4	Høyre blinklys	Grå/rød
5	Venstre baklys	grå
6	Bremselys	Blå
7	Høyre baklys	grå

A—Syv-polet uttak



Baksiden av traktoren, kun for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



PY5606

Syv-polet uttak

ZY5AXG6,0000C0C -78-29DEC21-1/1

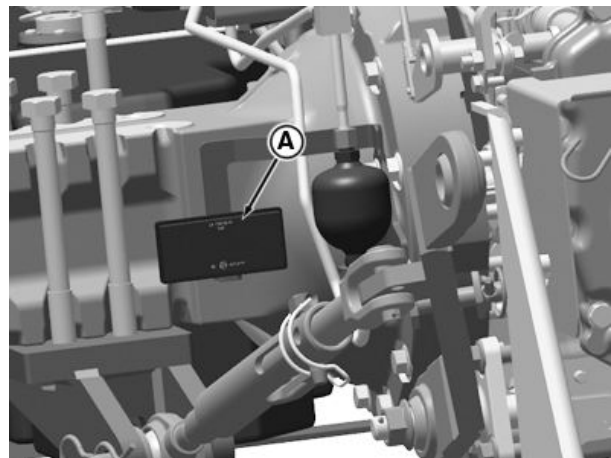
APY64180 —UN—29DEC21

PY5606 —UN—06MAR07

Reflektor

Reflektoren (A) gløder når den blir truffet av lyset.

A—Reflektor



Rektangulær reflektor

ZY5AXG6,0000C0D -78-29DEC21-1/1

APY64132 —UN—13DEC21

Operatørplass – førerhytte

Hytteklassifisering i henhold til EN 15695-1 (ved sprøyting av plantevernmiddel og flytende gjødsel)

Klassifiseringen av førerhytten iht. EN 15695-1 gir informasjon om effekten av førerhyttens vern mot skadelige substanser.

Kategoriene 1 til 4 brukes til klassifisering og er angitt på et merke inne i førerhytten.

Erstatt merket dersom det mangler eller er skadet. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Category 1 — Førerhytten har ikke noe vern mot helseskadelige substanser.

Category 2 — Førerhytten har vern mot luftbårne faste partikler, f.eks. støv, men ikke mot aerosoler og damp.

Category 3 — Førerhytten gir vern mot støv og aerosoler (flytende luftbårne substanser som spray), men ikke mot damp.

Category 4 — Førerhytten gir vern mot støv, aerosoler og damp.

! OBS: Før du arbeider i omgivelser som inneholder farlige substanser, f.eks. når du bruker pesticider, må du kontrollere om førerhytten gir tilstrekkelig vern. Se produktdataarkene fra sprøytevæskeprodusenten der nødvendig kategori for førerhytten er angitt.

! OBS: Ved bruk av førerhytte i kategori 3 og 4 må du finne ut om de monterte filterne er kontrollert iht. EN 15695-1:2009, og om de er egnet for de kjemikaliene som brukes (se opplysningene fra produsenten), før du arbeider i omgivelser med farlige substanser.



Bak, venstre side av føreren

! OBS: Hyttens luftfiltre må vedlikeholdes i samsvar med spesifikasjonen. Se avsnittet “Smøring og periodisk vedlikehold” eller “Vedlikehold - Ved behov” og “Vedlikehold - en gang i året” i denne instruksjonsboka.

! OBS: Se produktdataarkene og produktidentifikasjonen på kjemikaliene for vern av avling. Disse inneholder viktig informasjon om hvordan farer unngås.

Følgende krav må oppfylles for at best mulig vern skal være gitt:

1. Alle pakninger (på dører, vinduer og tak) må være i god stand
2. Dører, vinduer og tak må være lukket
3. Muffene for kablene i førerhytten må være forsvarlig tett
4. Vifte PÅ
5. Luftfiltrene må være i god stand.

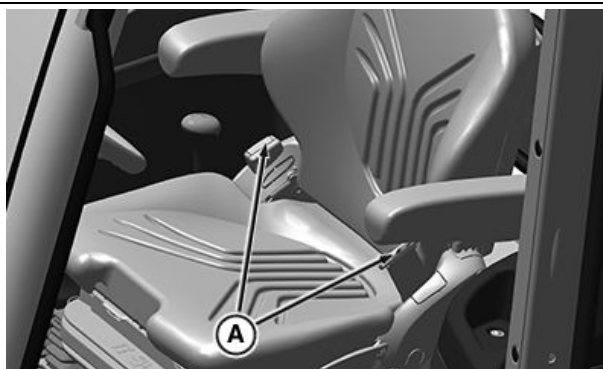
SD74272,00005D4 -78-13AUG13-1/1

Bruk av sikkerhetsbeltet

! OBS: Bruk sikkerhetsbeltet når du arbeider og har vernebøyle (ROPS) montert på traktoren. Dette minsker muligheten for personskader ved ulykker, som f.eks. velt.

For at føreren skal være sikkert festet, må sikkerhetsbeltet (A) sitte tett mot kroppen. Setebeltet utvider seg etter behov, slik at det er komfortabelt å bruke.

Kontroller sikkerhetsbeltet og monteringsboltene én gang om året. (Se KONTROLLERE SETEBELTE i avsnittet Generelt vedlikehold og inspeksjon.)



A—Sikkerhetsbelte

RM87422,00005BA -78-17OCT16-1/1

PY18275—UN—14AUG13

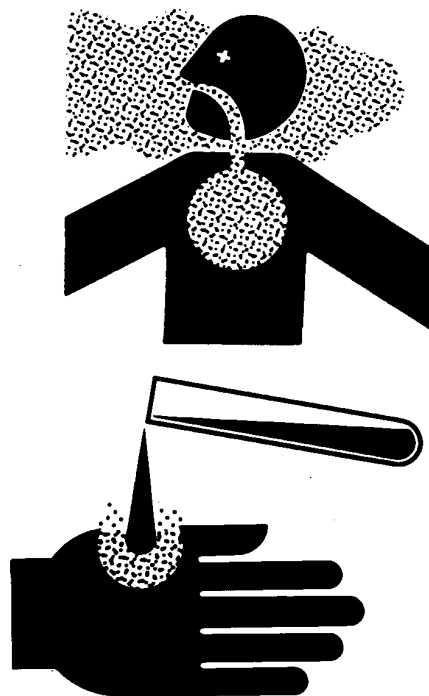
PY31583—UN—23NOV16

Unngå kontakt med jordbrukskjemikalier

Denne lukkede hytta beskytter ikke mot innånding av damper, aerosol eller støv. Hvis bruksanvisningen for sprøytemiddelet tilsier bruk av ansiktsmaske, skal du bruke dette også inne i førerhytta.

Før du forlater hytta, skal du bruke verneutstyr i overensstemmelse med bruksanvisningen for sprøytemiddelet. Når du går inn i hytta igjen, skal du ta av verneutstyret og legge det enten utenfor hytta i en beholder som kan forsegles, eller inne i hytta i en sprøytemiddelsikker beholder, f.eks. en plastsekk.

Rengjør fottøyet slik at du ikke drar forurenset jord eller partikler inn i hytta.



TS220 –UN–15APR13

TS272 –UN–23AUG88

DX,CABS -78-25MAR09-1/1

Rengjør kjøretøyet for skadelige sprøytemidler

⚠ OBS: Når skadelige sprøytemidler brukes kan det dannes skadelige avsetninger både utenpå og inne i kjøretøyet. Gjør skikkelig rent slik som det er beskrevet i sprøytemidlets instruksjoner.

Når skadelige sprøytemidler brukes, gjør kjøretøyet daglig rent innvendig og utenpå, slik at det ikke bygges opp skitt og forurensninger.

1. Fei eller støvsug gulvet i hytta.

2. Vask innsiden av skjermene og motordekslet inne i hytta.
3. Vask traktoren utvendig.
4. Vaskevann med skadelige konsentrasjoner av aktive eller ikke-aktive ingredienser må avhendes i henhold til gjeldende lover og vedtekter.

DX,CABS2 -78-24JUL01-1/1

Justere setet - mekanisk fjæring (hytte)

! OBS: Juster setet før du kjører for å unngå ulykker.

VIKTIG: Sørg for at du har god tilgang til alle betjeningsorganene når du justerer setet.

Juster i forhold til føreren. Det finnes fire tilgjengelige setejusteringer:

Vektjustering

1. Trekk ut vektjusteringsspaken (A).
2. Drei spaken med urviseren (økt belastning) eller mot urviseren (senket belastning) for å oppnå ønsket fjæringsslag for førerens vekt.

VIKTIG: Slutt med å dreie spaken (A) mot urviseren (senket belastning) når setet når minimalvektposisjon og motstanden i spaken øker. Setemekanismen risikerer ellers å bli skadet.

MERK: Justerbart vektområde er 50-130 kg (110-285 lb). Fjæringen skal ikke gå i bunnen når den er korrekt justert.

3. Sett spaken (A) tilbake, slik at setet låses fast i ønsket stilling.

Justering fremover/bakover

1. Løft opp justeringsspaken for fremover/bakover (B).
2. Skyv setet i ønsket stilling.
3. Slipp spaken (B) slik at setet låses fast i ønsket stilling.

Justering av ryggstøttevinkel



Førerhyttens mekaniske fjæring

A—Vektjusteringsspak
B—Justeringsspak for fremover/bakover

C—Spak for justering av ryggstøttevinkel

1. Løft opp spaken for justering av ryggstøttevinkel (C).
2. Skyv denne justeringsspaken forover eller bakover som ønsket.
3. Slipp spaken (C) slik at setet låses fast i ønsket stilling.

Høydejustering

1. Løft setepannen opp til det høres et klikk.

MERK: Det finnes tre høydestillinger.

2. Løfte setepannen forbi den høyeste stillingen, og senk den så ned i ønsket stilling.

RM87422.00004B6 -78-28JUN16-1/1

PULV007205 —UN—11NOV10

Justere setet - luftfjæring (hvis montert) (hytte)

! OBS: Juster setet før du kjører for å unngå ulykker.

VIKTIG: Sørg for at du har god tilgang til alle betjeningsorganene når du justerer setet.

Juster i forhold til føreren. Det finnes seks tilgjengelige setejusteringer:

Justering fremover-bakover

1. Løft opp justeringsspaken for fremover-bakover (A).
2. Skyv setet i ønsket stilling.
3. Slipp justeringsspaken for fremover-bakover slik at setet låses fast i ønsket stilling.

Justering fremover-bakoverfjæring

- Slå spaken (B) forover for fremover-bakoverfjæring.
- Slå spaken (B) bakover for INGEN fremover-bakoverfjæring.

Vektjustering

1. Løft vektjusteringsspaken (C).
2. Oppnå ønsket fjæringsutslag for førerens vekt.

MERK: Fjæringen skal ikke gå i bunnen når den er korrekt justert.

3. Slipp vektjusteringsspaken slik at setet låses fast i ønsket stilling.

Justering av ryggstøttevinkel

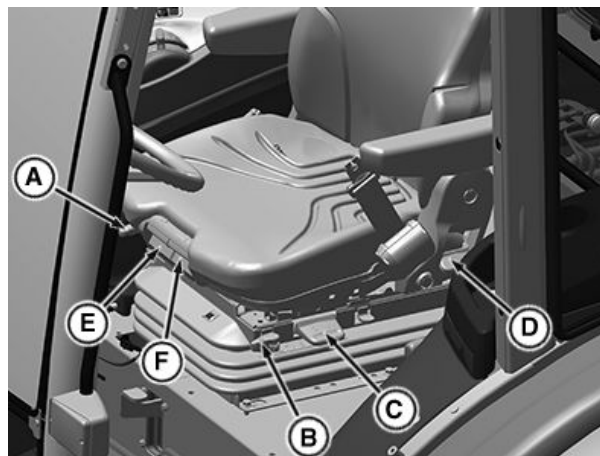
1. Løften spaken (D) for justering av ryggstøttevinkel.
2. Skyv denne justeringsspaken forover eller bakover som ønsket.
3. Slipp spaken slik at setet låses fast i ønsket stilling.

Seteputestilling

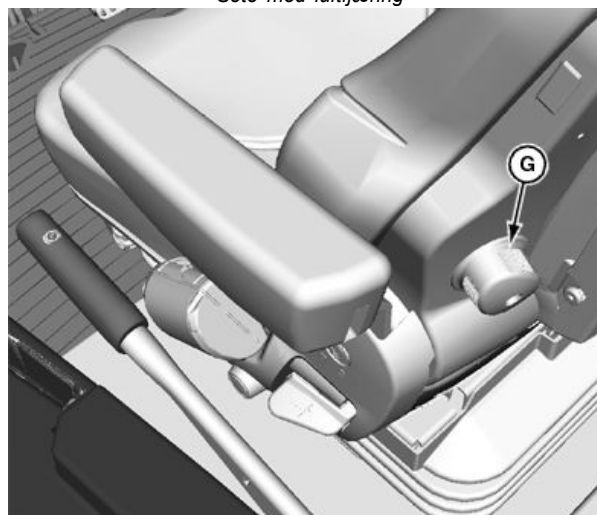
1. Løft spaken for seteputestilling (E) for å vippe seteputen opp.
2. Løft spaken for seteputestilling (F) for å senke vinkelen på seteputen.

Justering av korsryggstøtte

Vri justeringsknappen (G) for korsryggen for å øke eller redusere støtten for korsryggen.



Sete med luftfjæring



Justering av korsryggstøtte

A—Justeringspåk for fremover-bakover
B—Justeringspåk for fremover-bakoverfjæring
C—Vektjusteringsspak
D—Spak for justering av ryggstøttevinkel

E—Spak for seteputestilling
F—Spak for seteputestilling
G—Justeringsknapp for korsryggstøtte

PY31585—UN—24NOV16

LV22465—UN—16JUL14

RM87422,00004B7 -78-18OCT16-1/1

Instruktørsete— (hvis montert) (hytte)

Slipp låsespaken (A) og brett ned setebunnen.

A—Lås spaken



LV15643 —UN—11APR12

RM87422,00004B8 -78-17OCT16-1/1

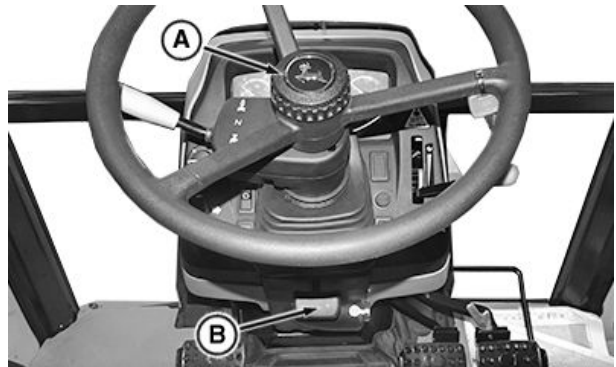
Justering av rattet — (hvis utstyrt)

Tilt: Løft spaken (B) og flytt rattsøylen til ønsket vinkel. Slipp spaken for å låse setet i stilling.

Hjulhøyde (stigende): Løsne ringen (A) og hev eller senk rattet til den ønskede høyden. Trekk til ringen for å låse rattet i stilling.

A—Høydejusteringsring

B—Vinkeljusteringsspak



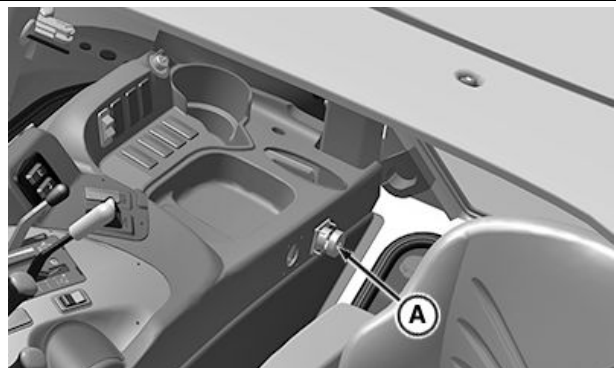
PY29536 —UN—31MAY16

RM87422,00004EF -78-31MAY16-1/1

Elektriske uttak for tilbehør

MERK: Uttaket er beskyttet av 30A-sikringer.

A—12 V-strømuttak



PY31586 —UN—21OCT16

RM87422,00005BD -78-21OCT16-1/1

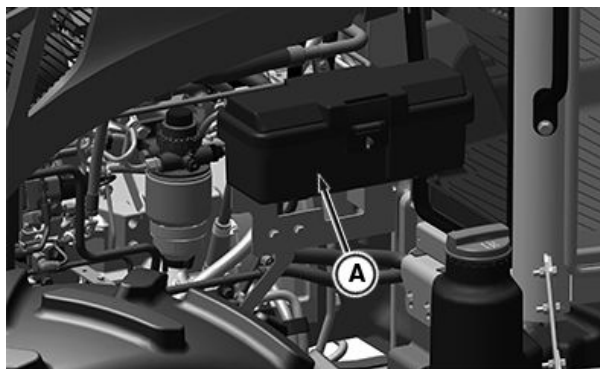
Bruke verktøykasse

VIKTIG: Verktøykassen er ikke beregnet på å bære tunge gjenstander eller å brukes som sete.

Traktor er utstyrt med en bærbar verktøykasse (A). Den er plassert nær skinnen på høyre side. Dra haken oppover for å åpne verktøykassen.

Kjør av sikkerhetshensyn aldri med verktøykassen åpen. Innholdet i verktøykassa bør ikke veie mer enn 10 kg (22 lb).

A—Verktøykasse



Kun for 5058E, 5067E og 5075E

VP27597,00018DE -78-22FEB21-1/1

PY33103—UN—24NOV16

Vinduer som kan åpnes

Front-, side- og bakrutene kan åpnes for å gi bedre ventilasjon.

MERK: Muligheten for åpning av frontruten er bare tilgjengelig for førerhytter med varmeapparat.

Side: Trekk håndtaket (A) bakover og trykk for å låse vinduet åpent.

Bak: Roter håndtaket (B) med klokken og trykk det utover.

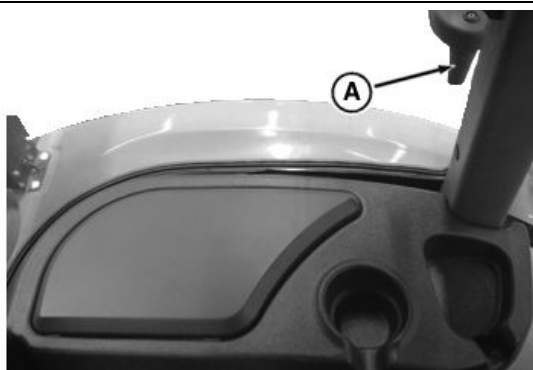
Front: Roter håndtaket (C) med klokken og trykk det utover.

MERK: Åpning til bakvinduet er stor og gir en rømningsvei hvis hyttedørene er blokkerte i en nødsituasjon.

A—Håndtak for sidevindu

B—Håndtak for bakrute

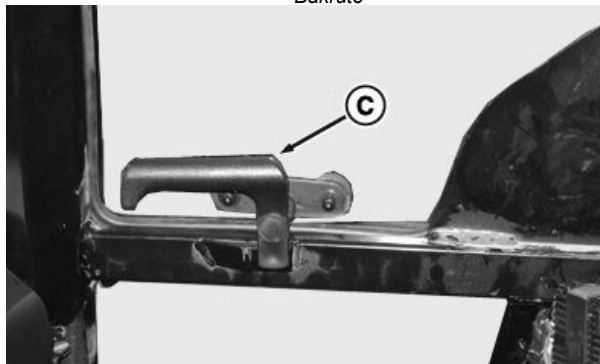
C—Håndtak for frontrute (bare for varmeapparat)



Venstre vindu



Bakrute



Frontrute (bare for varmeapparat)

SV86979,0000068 -78-26SEP13-1/1

PY16142—UN—23JUN12

PY16143—UN—23JUN12

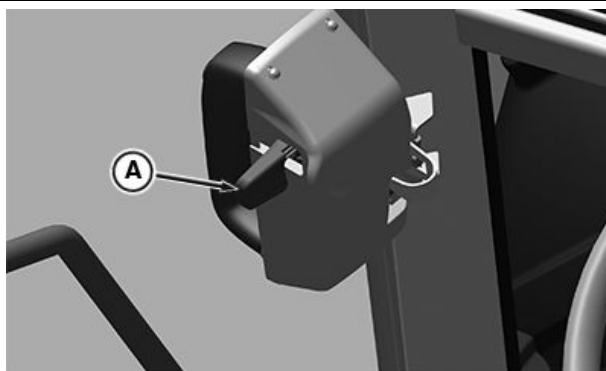
PY18790—UN—01OCT13

Åpne dør

Trekk i håndtaket (A) fra innsiden av hytten og skyv døren.
Trykk på knappen (B) fra utsiden av hytten og trekk i døren.

A—Spak

B—Knapp



Dørlås innvendig



Dørhåndtak utvendig

NM61126,00004F9 -78-06AUG17-1/1

PY41823—UN—07AUG17

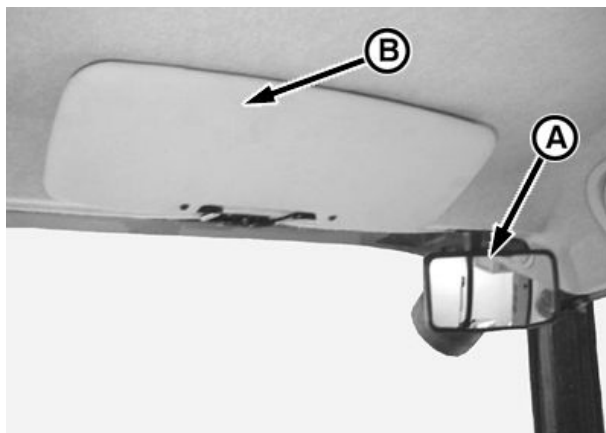
PY16145—UN—23JUN12

Bakspeil og solskjerm inne i hytten

MERK: Innvendig bakspeil (A) benyttes som et feltmonteringssett.

A—Bakspeil, innvendig (hvis montert)

B—Solskjerm



RM87422,00004E9 -78-24NOV16-1/1

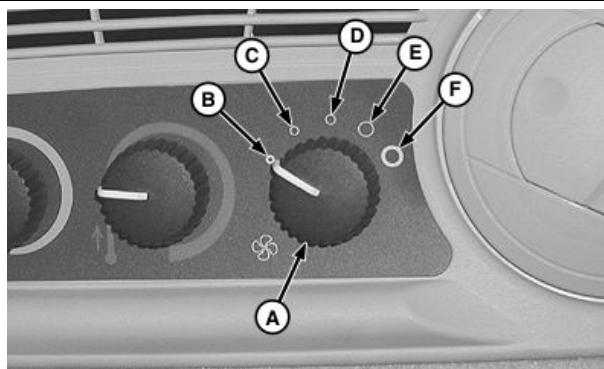
P12679—UN—24NOV03

Justere viftehastighet

Drei knappen (A) til ønsket innstilling. Bruk utluftingsinnstillingen (F) hvis du ønsker rask nedkjøling av hytten.

A—Kontrollknapp for
viftehastighet
B—Av
C—Liten

D—Middels
E—Tung
F—Utlufting



LV8414 —UN—14JUL03

SV86979,000006C -78-08AUG12-1/1

Kontrollere temperatur

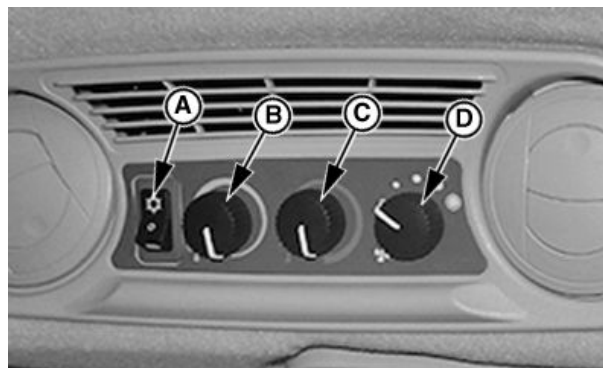
Trykk på den øverste delen av bryteren (A) hvis du vil slå PÅ klimaanlegget og avisningsfunksjonen, og trykk på den nederste delen av bryteren hvis du vil slå det AV.

Drei på kontrollknappen (B) hvis du vil justere klimaanleggstemperaturen.

Drei på kontrollknappen (C) hvis du vil justere temperaturen for varmeapparatet.

A—Klimaanleggs- og
avisningsbryter (hvis
montert)
B—Knapp for temperaturkon-
troll for klimaanlegg (hvis
montert)

C—Kontrollknapp for
temperatur for
varmeapparat
D—Kontrollknapp for
viftehastighet



PY29534 —UN—31MAY16

RM87422,00004EB -78-31MAY16-1/1

Fjerne is eller dugg fra frontruten (bare HVAC)

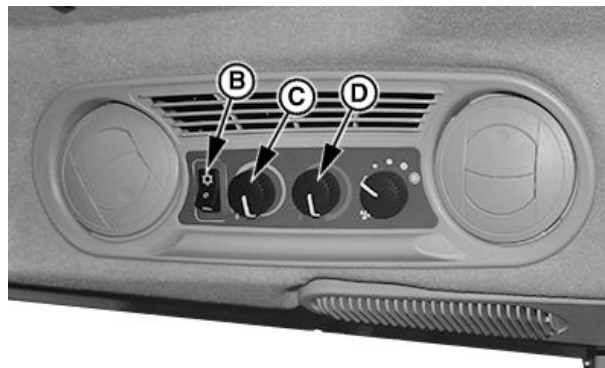
1. Rett inn to av ventilasjonsåpningene foran (A) mot frontruten.

MERK: Hvis du lukker ventilasjonsåpningene i midten og bak i hytten, vil frontruten bli aviset raskere.

2. Trykk på den øverste delen av avisningsbryteren (B) og dreii kontrollknappen for temperatur for klimaanlegg (C) helt mot klokken.
3. Dreii kontrollknappen for temperatur for varmeapparat (D) mot klokken for å oppnå ønsket temperatur.

A—Ventilasjonsåpninger foran
B—Avisningsbryter

C—Kontrollknapp for temperatur for klimaanlegg
D—Kontrollknapp for temperatur for varmeapparat



RM87422.00004EC -78-31MAY16-1/1

LV8596 —UN—14AUG03

PY29532 —UN—31MAY16

Optimalisere ytelsen til klimaanlegg og varmeapparat

Juster de individuelle ventilasjonsåpningene i samsvar med ønsket oppvarming eller avkjøling:

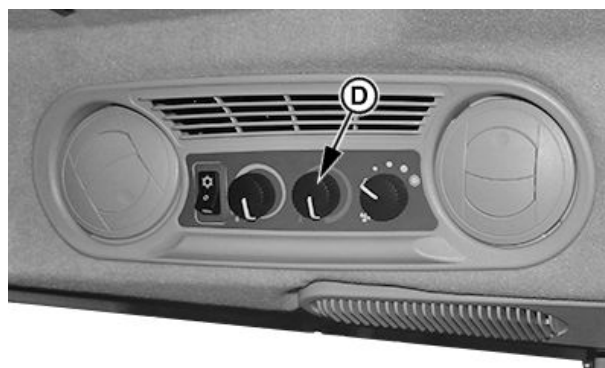
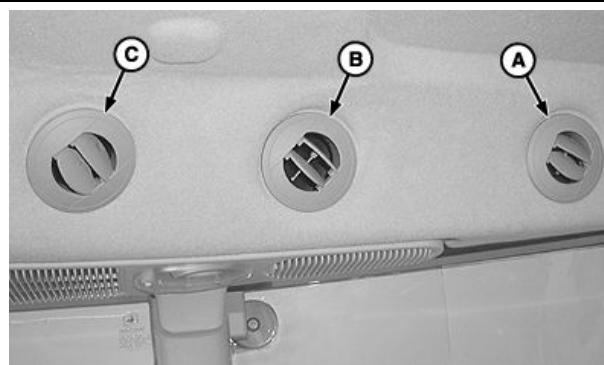
- Posisjoner ventilasjonsåpningene foran (A) mot ben og midtre del av kroppen.
- Posisjoner de midtre ventilasjonsåpningene (B) mot hodet ditt.
- Posisjoner de bakre ventilasjonsåpningene (C) mot ryggen din.

MERK: Dreii kontrollknappen for temperatur for varmeapparat (D) helt mot klokken hvis du ønsker maksimal kjøleeffekt.

Posisjoner alle ventilasjonsåpningene (A, B og C) nedover hvis du vil varme opp gulvet og føttene.

A—Ventilasjonsåpninger foran
B—Ventilasjonsåpning i midten

C—Ventilasjonsåpning bak
D—Kontrollknapp for temperatur for varmeapparat



RM87422.00004ED -78-31MAY16-1/1

LV10325 —UN—21SEP04

PY29533 —UN—31MAY16

Bruke frontrutevisker og -spyler

Drei vindusviskerbryteren (A) hvis du vil flytte frontruteviskerne til PÅ- eller AV-posisjon.

Trykk på bryteren hvis du vil aktivere frontruteviskeren.

Fyll tanken (B) med frostsikker spylervæske. Tanken er plassert bak på førerhytta, på innsiden av høyre bakskjerm.

A—Bryter for frontrutevisker/-spyler B—Spylervæsketank



Bryter for frontrutevisker kun for 5058E, 5067E og 5075E



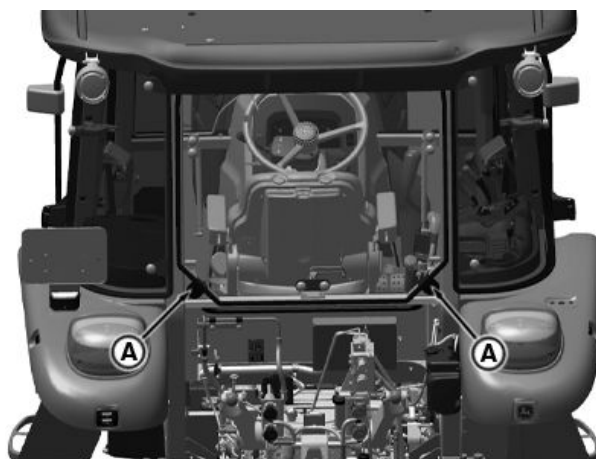
Bak, høyre side

PY41916 —UN—29AUG17

PY41917 —UN—29AUG17

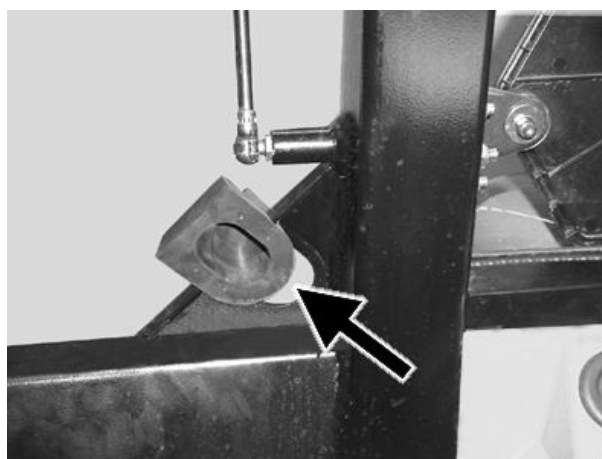
VP27597,00018DF -78-22FEB21-1/1

Føring av kabler og ledningsnett



Utenfor hytten

APY64172 —UN—28DEC21



Inne i hytten

P12682 —UN—24NOV03

A—Gummiplugg

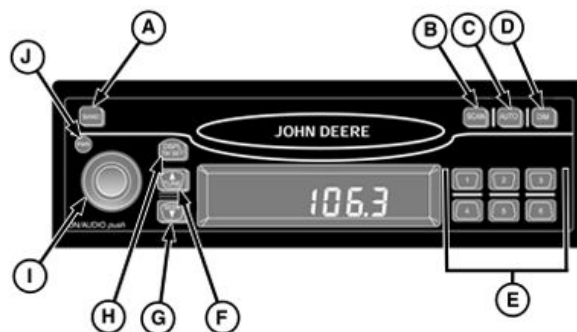
Rammen til bakruten har to åpninger, der klabler/ledningsnett kan føres gjennom. Åpne vinduet og fjern gummipluggene (A). Kutt gummipluggene i

snittene, slik at kablene/ledningsnett kan føres gjennom pluggene. Koble til kabelendene/ledningsnettene, sett inn gummipluggene og lukk vinduet.

ZY5AXG6,0000BFE -78-29DEC21-1/1

Bruke radio (hvis montert)

1. Trykk på BAND (bånd) (A) hvis du vil velge FM1, FM2, AM, SAT eller WX (vær).
2. Trykk på TUNE (still inn) (F) én gang hvis du vil skifte til neste høyere stasjon. Trykk på SEEK (søk) (G) én gang hvis du vil skifte til neste lavere stasjon.
3. Trykk ned og hold både TUNE (still inn) (F) og BAND (bånd) (A) hvis du vil veksle mellom manuell modus og søkemosus.
4. Hvis du holder inne SEEK (søk) lenger enn et halvt sekund, begynner søkefunksjonen. Når en stasjon med et sterkt nok signal blir funnet, stopper søkefunksjonen på denne stasjonen.
5. Trykk på SCAN (skanne) (B) hvis du vil skanne alle stasjoner. Når et sterkt nok signal blir funnet, blir stasjonen spilt i 5 sekunder og så fortsetter skanningen til SCAN (skanne) trykkes på nytt.
6. Hvis du vil justere volumet, bassen, diskanten, faden og balansen trykker du på og slipper opp ON/AUDIO-knappen (I) gjentatte ganger til ønsket funksjon vises på displayet. Drei ON/ADUIO/-knappen når du skal justere.



A—Bånd	F—Stille inn
B—Skann	G—Søke
C—Automatisk forhåndsinnstilling	H—Display/innstilling av tid
D—Dimme	I— På/audio/volum
E—Forhåndsinnstilte stasjoner	J— Av/på

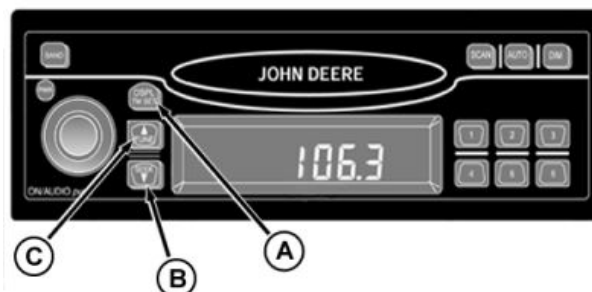
7. Juster lysstyrken på diplayet ved å presse ned (D) til DIM vises på displayet. Drei ON/ADUIO/-knappen når du skal justere.

SV86979,0000151 -78-24DEC12-1/1

LV12461—UN—12APR05

Stille klokken (hvis montert)

1. Sett tenningen i PÅ stilling.
2. Trykk på DSPL/TM SET (A)-knappen til tallene for timer blinker.
3. Trykk på SEEK (B) eller TUNE (C) når du skal stille inn riktig klokkeslett.
4. Trykk på og hold nede DSPL/TM SET til tallene for minutter blinker.
5. Trykk på SEEK eller TUNE når du skal stille inn riktig klokkeslett. Sekundene tilbakestilles til null når minuttinnstillingen blir endret.

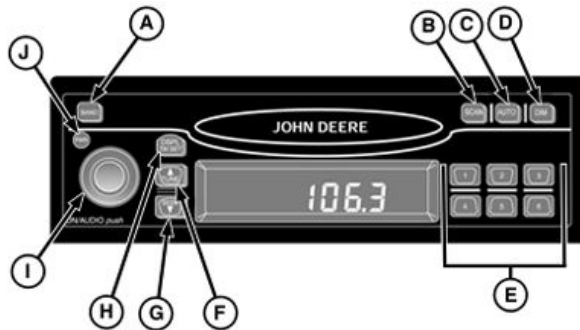


A—DSPL/TM SET (display/innstilling av tid)	C—TUNE (stille inn)
B—SEEK (søk)	

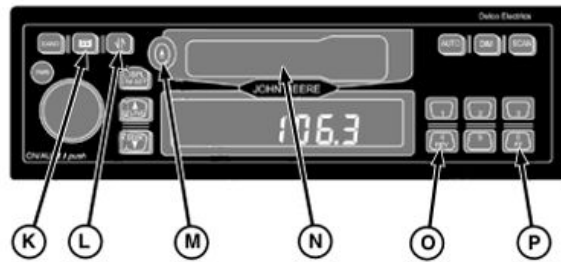
SV86979,0000151 -78-12SEP12-1/1

RW26907—UN—05APR00

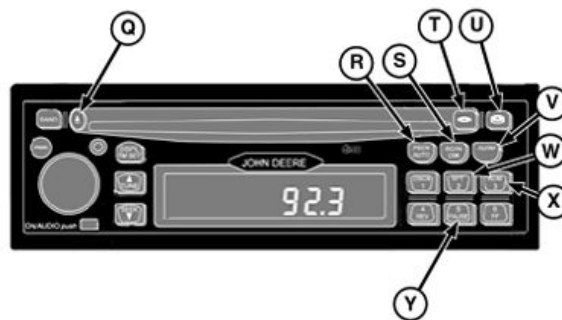
Betjene kassett- eller CD-spiller - hvis utstyrt



LV12461—UN—12APR05



LV12462—UN—12APR05



LV12463—UN—12APR05

A—Bånd
B—Skann
C—Automatisk forhåndsinnstilling
D—Dimme
E—Forhåndsinnstilte stasjoner
F—Stille inn

G—Søke
H—Display/innstilling av tid
I—På/audio/volum
J—Av/på
K—Teip
L—Reversering
M—Mate ut kassett

N—Kassettslisse
O—Spole tilbake
P—Hurtigspoling fremover
Q—Mate ut CD
R—Forhåndsskann/auto
S—Skanne/dimme

T—CD-modus
U—Modus for CD-skift
V—Alarm
W—Gjenta
X—Tilfeldig avspilling
Y—CD pause

Betjene kassettpiller

1. Slå mottakeren PÅ.
2. Sett kassetten inn i slissen (N). Hvis radioen spiller, trykker du på (K) hvis du vil spille kassetten.
3. Trykk på (L) hvis du vil spille den andre siden av kassetten.
4. Trykk på (O) hvis du vil spole tilbake.
5. Trykk på (P) hvis du vil spole hurtig fremover.
6. Trykk på (M) hvis du vil mate ut kassetten.
7. Hvis mottakeren registrerer en defekt kassett, vises BAD TAPE (defekt kassett) i displayet og kassetten mates ut.

Betjene CD-spiller

1. Slå tenningen og mottakeren PÅ.
2. Sett CD-en inn i sporet med siden med etikett vendt oppover.

3. Trykk på (F) hvis du vil spole frem til neste spor. Trykk på (G) hvis du vil spole tilbake til begynnelsen av sporet.
4. Trykk på (W) hvis du vil gjenta det gjeldende sporet. Trykk på (X) hvis du ønsker tilfeldig avspilling av sporene.
5. Trykk og hold nede (O) hvis du vil spole hurtig bakover. Slipp knappen hvis du vil spille av i normal hastighet.
6. Trykk på (Y) hvis du vil pause CD-en. Trykk på (Y) en gang til hvis du vil fortsette avspillingen.
7. Trykk og hold nede (P) hvis du vil spole hurtig fremover. Slipp knappen hvis du vil spille av i normal hastighet.
8. Trykk på (Q) hvis du vil mate ut CD-en.
9. Trykk på (S) hvis du vil gå til neste spor på CD-en. CD-en spiller 10 sekunder av det sporet og spiller så hvert av de neste sporene i 10 sekunder. Trykk én gang til hvis du vil avbryte.

SV86979,0000152 -78-12SEP12-1/1

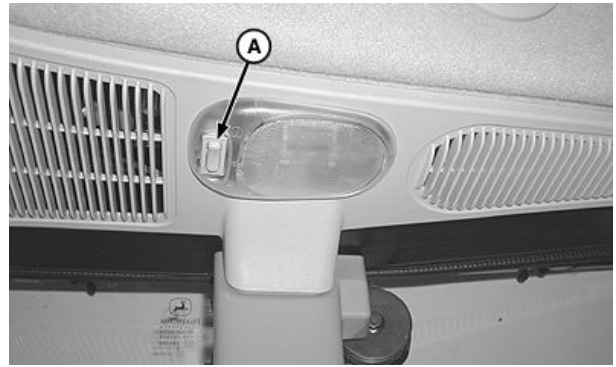
Bruke innvendig takbelysning

Bryteren for takbelysning (A) har tre stillinger:

- ON (på) slår takbelysning på.
- Den innvendige takbelysning slås på når venstre dør åpnes og slås av når venstre dør lukkes.
- OFF (av) slår takbelysningen av.

VIKTIG: Før du går ut av førerhytten må du sette takbelysningen til stillingen OFF (av) eller DOOR (dør), slik at du unngår å tømme batteriet.

A—Lysbryter for innvendig takbelysning



LV8418 —UN—14JUL03

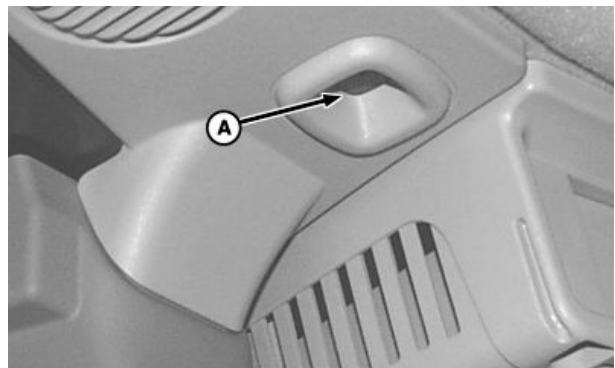
SV86979,0000076 -78-08AUG12-1/1

Bruke innvendige lys

Det innvendige lyset (A) er på når lysbryteren er i følgende posisjoner:

- Posisjon 1 (fjernlys)
- Posisjon 2 (nærlys)
- Posisjon 4 (parkeringslys)

A—Innvendig lys eller høyre konsollampe



Lys over høyre kontrollpanel

LV09217 —UN—22JUL04

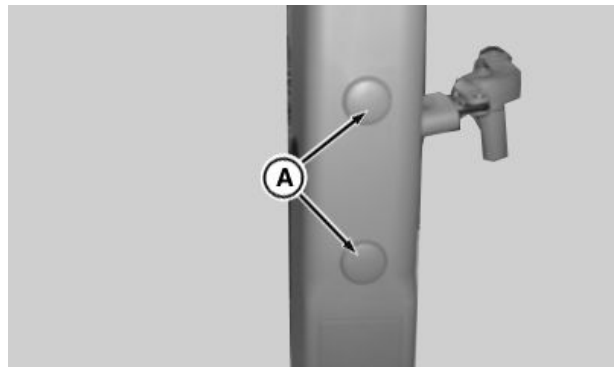
NM61126,0000503 -78-23AUG17-1/1

Bruke monitorfester

Det finnes steder der monitorer og kontroller kan festes i hytten:

- Stolpe i midten til høyre (fjern plugger [A]).

A—Plugger (monteringssteder)



PY18276 —UN—14AUG13

SD74272,00005D6 -78-13AUG13-1/1

Justere bakspeil (hytte)

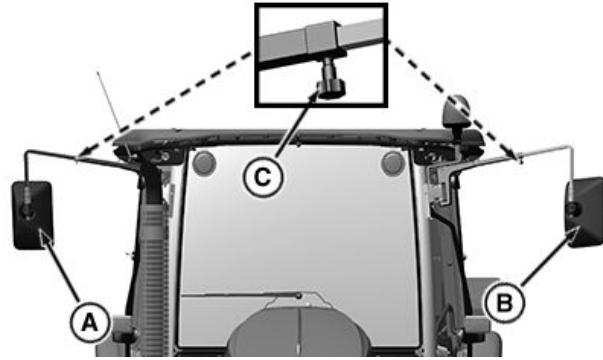
Juster høyre førerhyttespeil (A) og venstre førerhyttespeil for å oppnå ønsket sikt ved å løsne klemmeskruen (C) og deretter stramme til klemmeskruen (C) på ny.

⚠ OBS: Forsikre deg om at speilene alltid er rene og korrekt innstilt.

MERK: Pass på å folde inn hyttespeilene når kjøretøyet står parkert.

A—Høyre førerhyttespeil
B—Venstre førerhyttespeil

C—Klemmeskrue



PY35318 —UN—07DEC16

RM87422,00005DD -78-06DEC16-1/1

Førerplass – IOOS

Betjene sammenleggbar vernebøyle

⚠ OBS: Kontroller at alle deler er montert korrekt dersom vernebøylen (ROPS) løsnes eller avmonteres av en eller annen grunn. Trekk til festeboltene til korrekt moment.

Den beskyttelsen som ROPS gir, vil bli nedsatt dersom ROPS utsettes for strukturelle skader, f.eks. ved en velt, eller dersom den endres med sveising, bøyning, drilling eller skjæring. En skadet vernebøyle skal skiftes ut, ikke brukes om igjen. Enhver endring av vernebøylen må godkjennes av produsenten.

Den øverste delen av vernebøylen skal alltid være fastboltet i vertikal stilling (som avbildet) når du betjener traktoren. Hvis traktoren brukes med vernebøylen sammenfoldet (f.eks. for å kjøre inn i en lav bygning), må man kjøre ekstremt forsiktig og IKKE BRUKE setebeltet.

Klapp vernebøylen opp igjen så snart traktoren brukes under normale betingelser igjen.

For å senke ned vernebøylens tverrstang (A):

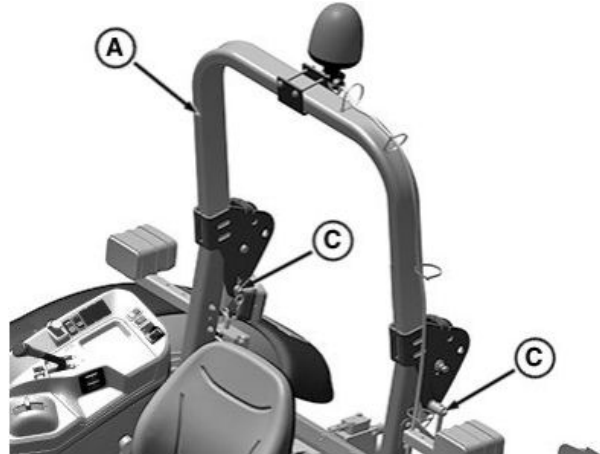
1. Fjern hurtiglåseboltene (B) og hodeboltene (C) på begge sider av vernebøylen.
2. Senk tverrstangen (A) til vernebøylen ned på stopperen.
3. Monter boltene (C og B) i hullene på vernebøylen for å låse tverrstangen.

For å sette vernebøylen i arbeidsposisjon:

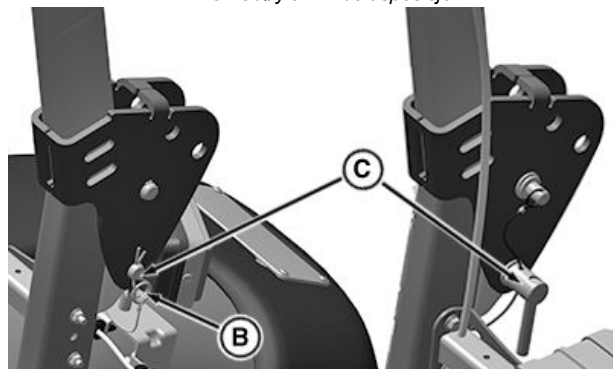
1. Løft tverrstangen (A) på vernebøylen til vist stilling.
2. Remonter boltene (C og B) i de nedre hullene i vernebøylen for å låse i stilling.

A—Vernebøylens tverrstang
B—Selepinner

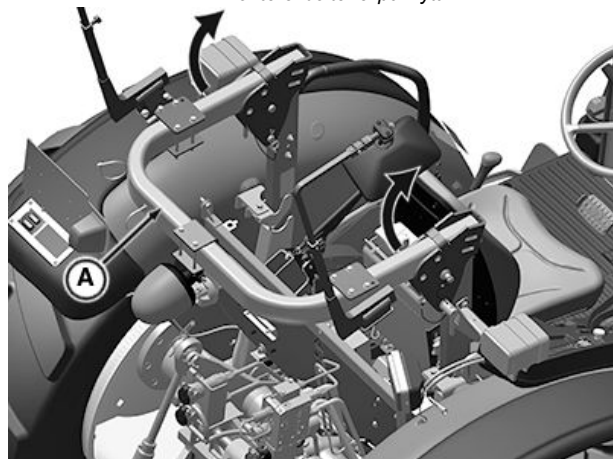
C—Hodebolter



Vernebøyle—Arbeidsposisjon



Montere boltene på nytt



Vernebøyle - sammenfoldet

WKJQUWJ,0000961 -78-07FEB21-1/1

PY41918—UN—29AUG17

PY31588—UN—18OCT16

PY31592—UN—20OCT16

Betjene fast vernebøyle (ROPS)

⚠ OBS: Kontroller at alle deler er montert korrekt dersom vernebøylen (ROPS) løsnes eller avmonteres av en eller annen grunn. Trekk til festeboltene til korrekt moment.

Den beskyttelsen som vernebøylen gir, vil bli nedsatt dersom vernebøylen utsettes for strukturelle skader, f.eks. ved en velt, eller dersom den endres med sveising, bøying, drilling eller skjæring. En skadet vernebøyle skal skiftes ut, ikke brukes om igjen. Enhver endring av vernebøylen må godkjennes av produsenten.

Den øverste delen av vernebøylen skal alltid være fastboltet i vertikal stilling (som avbildet) når du betjener traktoren.

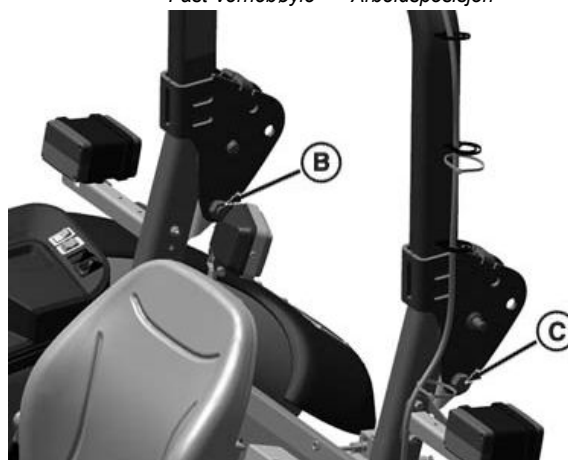
Bruk sikkerhetsbeltet når du arbeider og har vernebøyle montert på traktoren. Dette minsker muligheten for personskader ved ulykker, som f.eks. velt. Ved kjøring med ekstrem forsiktighet og IKKE bruk setebeltet.

Vernebøylens tverrstang (A) på denne traktoren er utstyrt med en bolt (C) og mutter (B) for å holde strukturen fast i oppreist stilling.

A—Vernebøylens tverrstang C—Bolt
B—Mutter



Fast vernebøyle — Arbeidsposisjon



APY10309 —UN—24AUG18

APY10308 —UN—24AUG18

VP27597,0000C76 -78-28AUG18-1/1

Vernebøyle i normal stilling

⚠ OBS: Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt.

Bruk fast vernebøyle og sikkerhetsbelte korrekt.

Denne maskinen er utstyrt med en fast vernebøyle (ROPS); sørg for at boltene og mutrene er strammet skikkelig.

BRUK setebelte når du arbeider med vernebøyle i helt utskjøvet stilling.

- Ta tak i låsen og trekk sikkerhetsbeltet over kroppen.
- Før lasken inn i spennen. Det skal nå høres et klikk.
- Dra i setebeltelåsen for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.
- Legg setebeltet tett over hoftene.

Bruk sikkerhetsbeltet når du arbeider og har vernebøyle montert på traktoren. Dette minsker muligheten for personskader ved ulykker, som f.eks. velt. Ved kjøring med ekstrem forsiktighet og IKKE bruk setebeltet.



Høyre side av vernebøylen—IOOS



Delenummer: R127350

APY10311—UN—24AUG18

PY35303—UN—27OCT16

VP27597,0000C78 -78-28AUG18-1/1

Vernebøyle i normal stilling (fast ROPS)

⚠ OBS: Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt.

Bruk fast vernebøyle og sikkerhetsbelte korrekt.

Denne maskinen er utstyrt med en fast vernebøyle (ROPS); sørg for at boltene og mutrene er strammet skikkelig.

BRUK setebelte når du arbeider med vernebøyle i helt utskjøvet stilling.

- Ta tak i låsen og trekk sikkerhetsbeltet over kroppen.
- Før lasken inn i spennen. Det skal nå høres et klikk.
- Dra i setebeltelåsen for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspennet.
- Legg setebeltet tett over hoftene.

Bruk sikkerhetsbeltet når du arbeider og har vernebøyle montert på traktoren. Dette minsker muligheten for personskader ved ulykker, som f.eks. velt. Ved kjøring med ekstrem forsiktighet og **IKKE** bruk setebeltet.



Høyre side av vernebøylen—IOOS



Delenummer: R127350

VP27597,0000C9A -78-10SEP18-1/1

APY10311—UN—24AUG18

PY35303—UN—27OCT16

Bruk av sikkerhetsbeltet

⚠ OBS: Bruk sikkerhetsbeltet når du arbeider og har vernebøyle montert på traktoren. Dette minsker muligheten for personskader ved ulykker, som f.eks. velt. Ved kjøring med ekstrem forsiktighet og **IKKE** bruk setebeltet.

For at føreren skal være sikkert festet, må sikkerhetsbeltet (A) sitte tett mot kroppen. Setebeltet utvider seg etter behov, slik at det er komfortabelt å bruke.

Kontroller sikkerhetsbeltet og monteringsboltene én gang om året. (Se KONTROLLERE SETEBELTE i avsnittet Generelt vedlikehold og inspeksjon.)

A—Sikkerhetsbelte



VP27597,0000C77 -78-28AUG18-1/1

PY31521—UN—08SEP16

Velge setestilling (IOOS)

Det er to tilgjengelige justeringer for setet:

Beveg spak (B) og skyv setet nærmere eller bort fra dashbordet og kontrollene.

Setet lar seg heve eller senke: Bruk en skiftenøkkel for å justere knappen (A) til ønsket setehøyde.

A—Setejusteringsknapp—Løfte eller senke

B—Spak til justering av setet—framover eller bakover



RM87422,0000526 -78-18OCT16-1/1

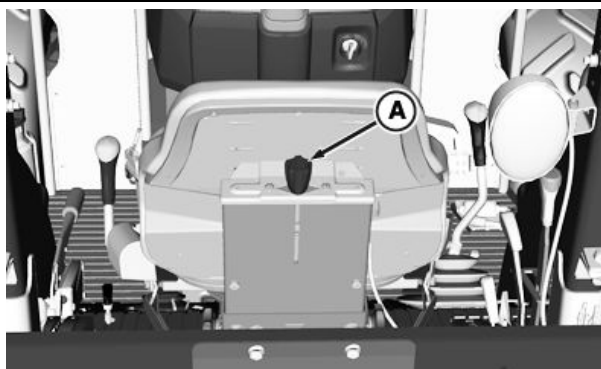
PY31522 —UN—09SEP16

Justere kjørekomforten

Justeringsknappen er plassert bak setet.

Vektmarkeringer er angitt på baksiden av setet. Dreier justeringsknappen (A) for myk eller fast kjørekomfort. Vektmarkeringer bak på setet er anbefalte justeringsinnstillinger med hvilke setefjæringen fungerer riktig i forhold til førerens vekt.

A—Knapp for justering



SK35149,0000336 -78-06FEB14-1/1

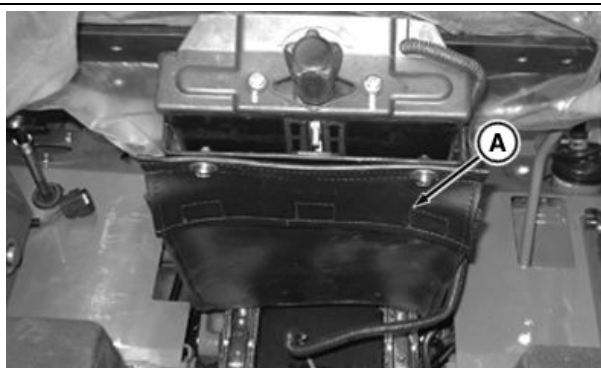
PY18848 —UN—17FEB14

Bruke instruksjonsbokholder

Oppbevar instruksjonsboka i instruksjonsbokholderen (A).

Instruksjonsbokholderens (A) plassering er på baksiden av førersetet.

A—Instruksjonsbokholder



RM87422,000066D -78-19APR17-1/1

PY17904 —UN—17MAR14

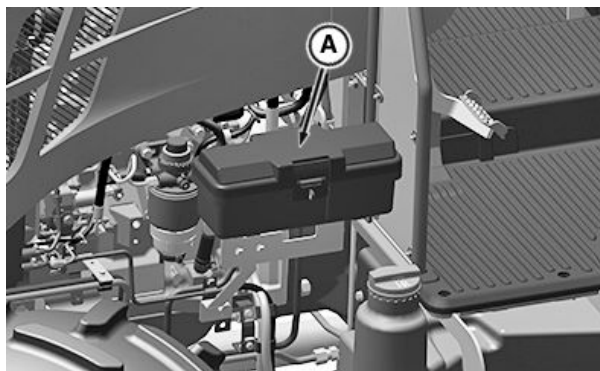
Bruke verktøykasse

VIKTIG: Verktøykassen er ikke beregnet på å bære tunge gjenstander eller å brukes som sete.

Traktor er utstyrt med en bærbar verktøykasse (A). Den er plassert nær skinnen på venstre side. Dra haken oppover for å åpne verktøykassen.

Kjør av sikkerhetshensyn aldri med verktøykassen åpen. Innholdet i verktøykassen bør ikke veie mer enn 10 kg (22 lb).

A—Verktøykasse



Kun for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

VP27597,0000C0D -78-08AUG18-1/1

PY31517—UN—08SEP16

ROPS montert speil (hvis gjeldende)

For å justere speilet (A), løsne klemmeskruen (B), skyv speilet til ønsket posisjon og stram klemmeskruen (B) igjen.

Speilet (A) monteres på ROPS'en for sikt bakover.

⚠ OBS: Forsikre deg om at speilene alltid er rene og korrekt innstilt.

A—Speil

B—Klemmeskrue



RM87422,00005D8 -78-29AUG17-1/1

PY41919—UN—29AUG17

Innkjøringsperiode

Motordrift—Kontroll av innkjøringsperiode

VIKTIG: Motoren er klar for normal bruk. Ekstra forsiktighet i innkjøringsperioden gir imidlertid mer tilfredsstillende langsiktig motorytelse og levetid. Ved innledende bruk av en ny motor skal olje og filter skiftes etter de første 100 driftstimene.

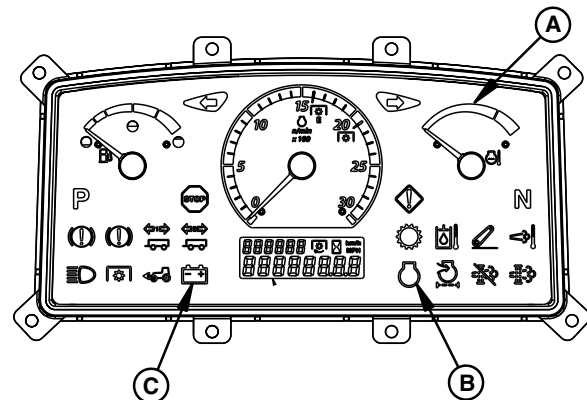
1. Varm opp motoren med sakte o/min. Kontroller måleren for kjølevæsketemperatur (A), motorinformasjon (B) og varselindikatoren for lading (C).
2. **Bruk motoren med tung belastning og minimal tomgangskjøring under innkjøringsperioden. Under de 20 første driftstimene bør lange perioder med tomgangskjøring eller kjøring på full belastning unngås. Hvis motoren går på tomgang i mer enn 5 minutter, må du stoppe motoren.**
3. Kontroller nivået av motorolje og væsknivået til gir-/hydraulikkoljen og elektrohydraulisk mekanisk framhjulsdrift (EH MFWD). Se etter væskelekkasjer.

MERK: En viss økning i oljeforbruket kan ventes ved bruk av oljer med lav viskositet. Kontroller oljenivåene oftere.

Hvis lufttemperaturen er under -10°C (14°F), bruk en motorblokkvarmer.

VIKTIG: Motoren er fylt med John Deere-innkjøringsmotorolje fra fabrikken.

Hvis motoren går på tomgang over tid, med konstante hastigheter og/eller lett belastning, eller hvis det må fylles på reserveolje i de første 100 timene, kan det



Kun 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Temperaturmåler for kjølevæske
B—Motorinformasjonsindikator

C—Indikator for lading

være nødvendig med en lengre innkjøringsstid. I slike situasjoner anbefales en ekstra innkjøringsperiode på 100 driftstimer, og bruke et nytt skift med John Deere-innkjøringsolje og John Deere-oljefilter.

Kontroll motoroljen oftere i innkjøringsperioden.

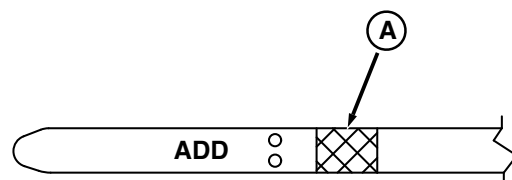
Ikke etterfyll olje før nivået er UNDER merket ADD på peilepinnen. Hvis det må fylles på olje under innkjøringsperioden, skal John Deere Engine Break-In Plus-oljen brukes når det er mulig.

RP32883,0000EB5 -78-23FEB21-1/2

IKKE etterfyll slik at det går over krysskraveringen (A) eller evt. FULL-merket. Oljestand innenfor det skraverte området regnes for akseptabelt driftsområde.

Break-In Plus kan skiftes når som helst fra 100 til 500 timer. (Se SKIFTE MOTOROLJE- OG FILTER i avsnittet for Smøring og vedlikehold)

A—Krysskravering



Krysskravering på peilepinne

RP32883,0000EB5 -78-23FEB21-2/2

Innkjøring

VIKTIG: Hold hjulboltene stramme for å unngå traktorskade. Kontroller hjulboltene tiltrekningsmoment før kjøring, to ganger i løpet av de første 10 kjøretimene, etter 50 timer og deretter med jevne mellomrom.

I løpet av de første 10 kjøretimene:

Utfør daglig eller 10 timers service. (Se avsnittet Vedlikehold og serviceintervaller.)

Stram hjulfesteskruer. (Se avsnittet "Hjul, dekk og sporvidder".)

¹ Se "Motorens innkjøringsolje" i avsnittet "Service" for mer informasjon.

Etter de første 50 driftstimene:

Stram hjulfesteskruer. (Se avsnittet "Hjul, dekk og sporvidder".)

Kontroller vekselstrømsdynamo-/viftreimstramming og stram klemmene til luftinntak og kjølesystemslanger.

Etter de første 100 driftstimene:

Skift ut transmisjons-/hydraulikkfilterelement.

Skift motorolje og -filter¹.

SD74272,0000305 -78-25JUL12-1/1

Kontroller før oppstart

Daglig vedlikehold før motoren startes

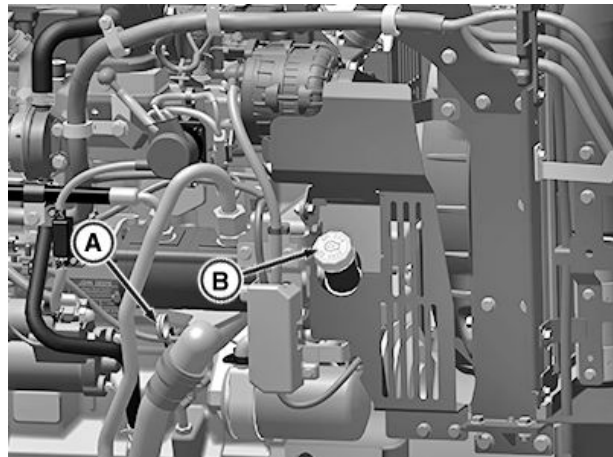
MERK: Parker traktoren på et jevnt underlag før du gjennomfører kontrollene.

1. Kontroller motoroljenivået. Rengjør oljepeilepinnen (A) og sett den helt inn igjen. Trekk den ut igjen og kontroller oljenivået. Det er trygt å betjene motoren når oljenivået er mellom øvre og nedre markering på oljepeilepinnen.

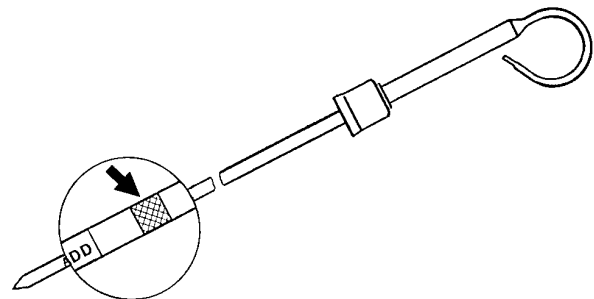
Du må ikke betjene motoren hvis oljenivået er under minimumsmerket. Fyll i så fall på anbefalt olje gjennom oljepåfyllingsmunningen (B). (Se avsnittet "Drivstoff, smøremidler og kjølevæsker".)

A—Peilepinne

B—Oljepåfyllingsmunning



For traktorene 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



VP27597,0000C0F -78-08AUG18-1/4

PY35617—UN—24NOV16

PY6494—UN—09MAY07

2. Kontroller kjølevæskeni­vået til radiatorens ekspansjonstank (C). Er motoren kald, og kjølevæskeni­vået under LOW (lavt), fyller du på kjølevæske i ekspansjonstanken til nivået når LOW-merket.

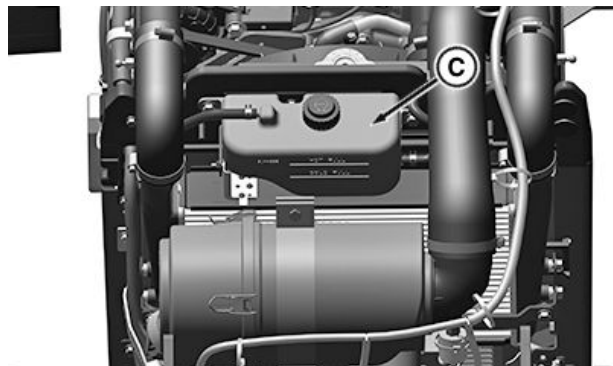
MERK: Kjølevæskeni­vået ved kald motor bør ligge på LOW-merket. Ved driftstemperatur skal traktorens kjølevæskeni­vå ligge på FULL-merket.

3. Smør de følgende delene hver 10. driftstime hvis traktoren brukes under våte eller svært gjørmete forhold.

- Forakselens svingbolter.
- Bakaksel­lagre.

4. Smør de følgende delene ved behov etter høytrykksspyling:

- Pan­serhake
- Glideskinner for fører­sete



For traktorene 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

C—Ekspansjonstank for radiator

Fortsettes på neste side

VP27597,0000C0F -78-08AUG18-2/4

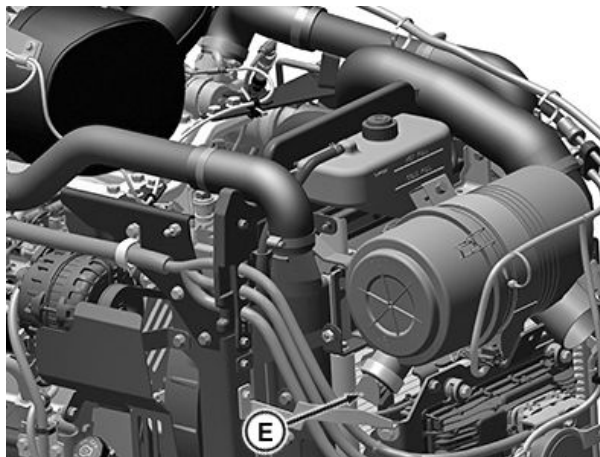
PY35620—UN—24NOV16

VIKTIG: La aldri motoren gå når støvventilen er fjernet!

5. Fjern bunnfall ved støvventilen (E).

Ved innhøsting kan gress og korn hemme støvventilens ytelse. Ta ut og rens støvventilen ved behov. Skift ut skadet ventil med en gang.

E— Støvventil



Støvventil for traktorer 5050E, 5058E, 5067E, og 5075E

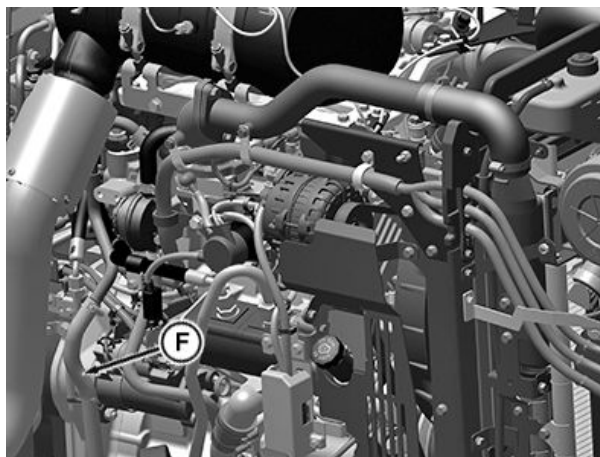
PY35622 —UN—24NOV16

VP27597,0000C0F -78-08AUG18-3/4

6. Sørg for at ventilasjonsslangen (F) til vippearmdekselets ventilasjon ikke er i klem.

Fjern smuss fra slangeenden.

F— Ventilasjonsslange



Ventilasjon for vippearmdeksel til traktorene 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

PY35624 —UN—24NOV16

VP27597,0000C0F -78-08AUG18-4/4

Bruk av motoren

Bruke nøkkelbryteren

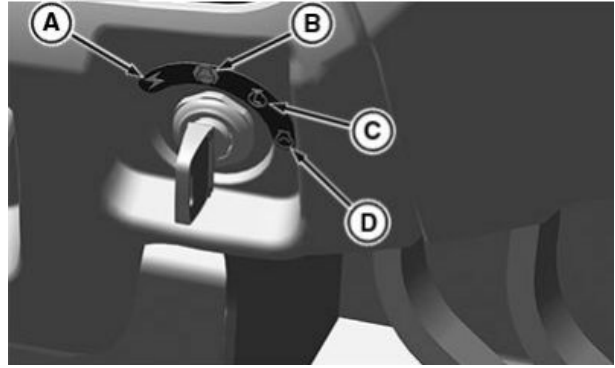
MERK: Dersom temperaturen er under 5 °C (41 °F), skal du bruke fremgangsmåten for start i kaldt vær som er beskrevet i dette avsnittet.

Tilbehørsstilling (A): Trykk ned og tre nøkkelen til TILBEHØRS-stilling for å aktivere de elektriske funksjonene.

Stoppstilling (B): Sett nøkkelen i STOPP-stilling for å slå av det elektriske tilbehøret og stanse motoren.

Kjørestilling (C): Sett nøkkelen i KJØRE-stilling og sjekk måleinstrument- og indikatorlyset før du går videre til START-stilling.

Startstilling (D): Vri nøkkelen til START-stilling for å rotere og starte motoren. Nøkkelen vender tilbake til KJØRE-stilling når den slippes.



5050E, 5058E, 5067E og 5075E

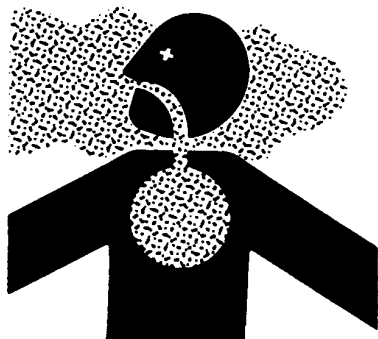
A—Tilbehørsstilling
B—Stoppstilling

C—Kjørestilling
D—Startstilling

VP27597,0000C10 -78-08AUG18-1/1

PY41921 —UN—29AUG17

Før motoren startes — (PowrReverser™-transmisjon)

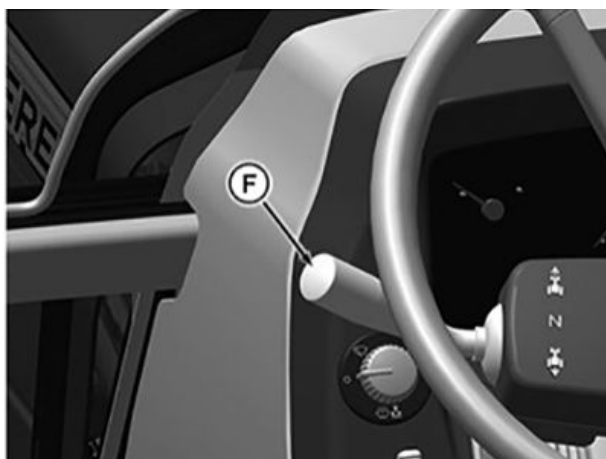


TS220 —UN—15APR13



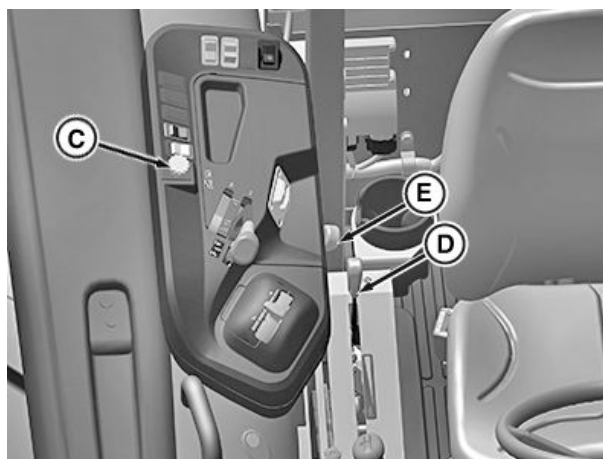
PY41813 —UN—05AUG17

IOOS



PY41922 —UN—29AUG17

Førerhus



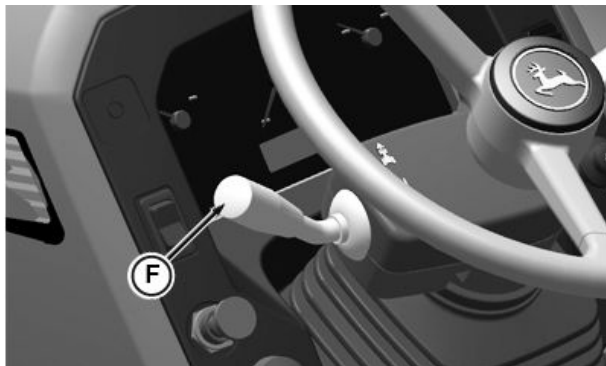
PY40485 —UN—08JUN17

IOOS

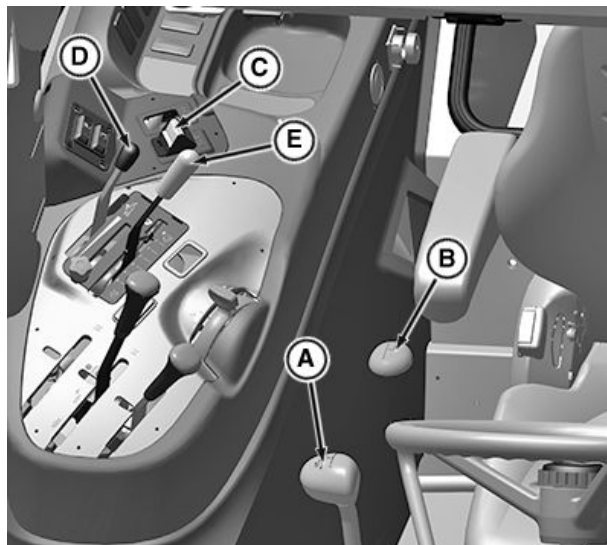
- A—Girspak
- B—Gruppegirspak
- C—Bryter for elektrohydraulisk kraftuttak
- D—Kontrollspak for kraftløfttrekk
- E—Kontrollspak for kraftløftposisjon
- F—FNR-spak

Fortsettes på neste side

HS35416,0000212 -78-29AUG17-1/2



IOOS



Førerhus

A—Girspak	D—Kontrollspak for kraftløfttrekk	F—FNR-spak
B—Gruppegirspak	E—Kontrollspak for kraftløftposisjon	
C—Bryter for elektrohydraulisk kraftuttak		

⚠ OBS: Unngå kvelning. Eksosutslipp kan føre til at du eller andre blir syke eller dør.

Forsikre deg om at det er tilstrekkelig ventilasjon dersom du må bruke motoren innendørs. Bruk enten et forlengelsesrør på eksosutslippet til å slippe eksosen ut, eller åpne dører og vinduer, slik at det kommer inn nok frisk luft.

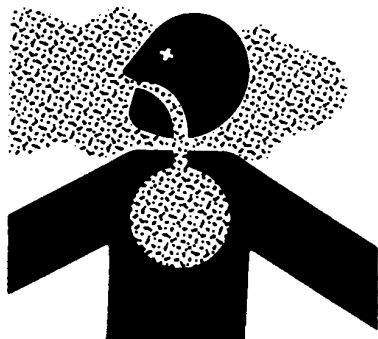
1. Kontroller drivstoffmåleren slik at traktoren har tilstrekkelig drivstoff.
2. Sett FNR-spaken i nøytral posisjon. Er den ikke i nøytral posisjon, aktiveres ikke starteren.
3. For PR-traktorer er mellomslås for oppstart gitt med FNR-spakposisjon, og ikke med girspak eller krafttuttbryter.

4. Sett kraftløfts kontrollspaker (C og D) i senket posisjon.
5. Sett FNR-spaken (F) i NØYTRAL (N).
6. Kontroller indikatorlampene. Når tenningsnøkkelen står i stilling ON / motorstart, alle relevante indikeringer i displayet skal slå seg PÅ og deretter AV. Lampene skal lyse opp når nøkkelen blir vridd til "PÅ"-posisjon (for mer informasjon, se avsnittet Lys i denne instruksjonsboka).

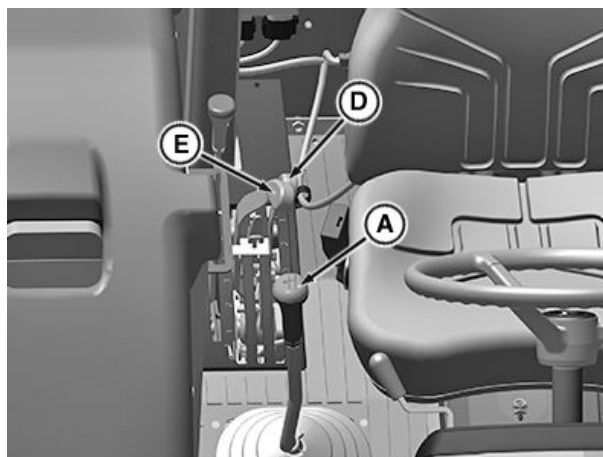
Ta kontakt med John Deere-forhandleren dersom en indikator ikke fungerer som den skal.

HS35416,0000212 -78-29AUG17-2/2

Før motoren startes — (SyncShuttle-transmisjon)

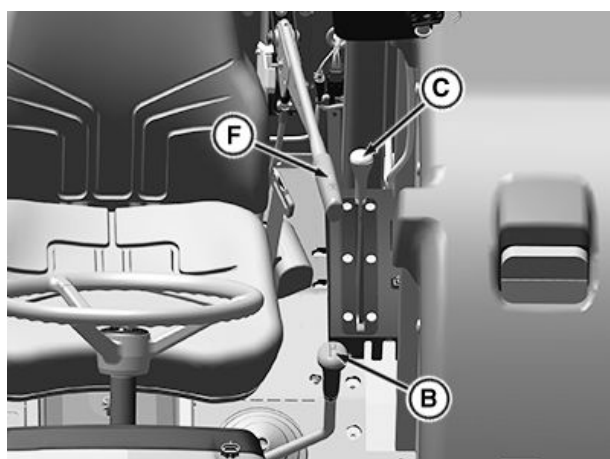


TS220 —UN—15APR13



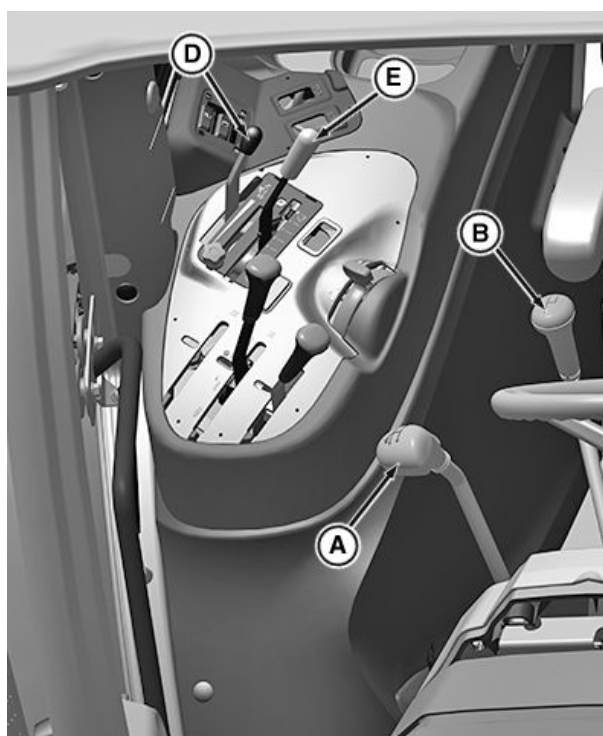
PY29571 —UN—29JUN16

IOOS



PY29572 —UN—29JUN16

IOOS



PY29573 —UN—21OCT16

Førerhus

A—Girspak
B—Gruppegirspak
C—Kraftuttaksspak

D—Kontrollspak for kraftløfttrekk F—Sekundær bremsespak
E—Kontrollspak for kraftløftposisjon

Fortsettes på neste side

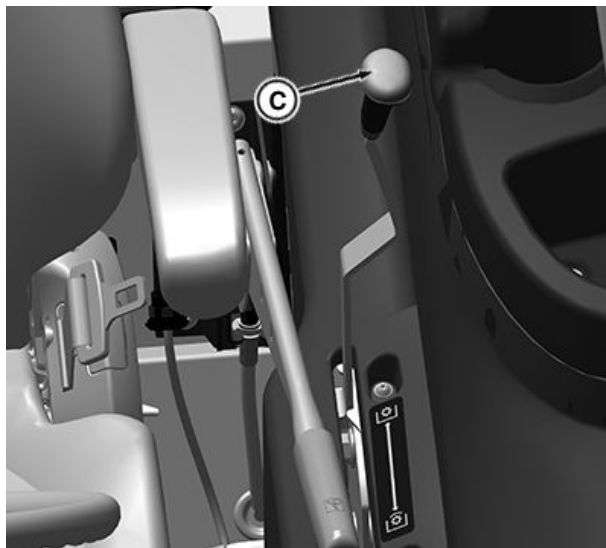
RM87422,0000528 -78-29AUG17-1/2

! OBS: Unngå kvelning. Eksosutslipp kan føre til at du eller andre blir syke eller dør.

Forsikre deg om at det er tilstrekkelig ventilasjon dersom du må bruke motoren innendørs. Bruk enten et forlengelsesrør på eksosutslippet til å slippe eksosen ut, eller åpne dører og vinduer, slik at det kommer inn nok frisk luft.

1. Kontroller drivstoffmåleren slik at traktoren har tilstrekkelig drivstoff.
2. Still girspak (A) og gruppegirspak (B) i NØYTRAL (N) og kraftuttakspak (C) i "OFF"-posisjon (av). Starteren vil ikke fungere hvis ikke girspaken og kraftuttakspaken er i disse posisjonene.
3. Sett kraftløftets kontrollspaker (C og D) i senket posisjon.
4. Kontroller indikatorlampene. Når tenningsnøkkelen står i stilling ON / motorstart, alle relevante indikeringer i displayet skal slå seg PÅ og deretter AV. Lampene skal lyse opp når nøkkelen blir vridd til "PÅ"-posisjon (for mer informasjon, se avsnittet Lys i denne instruksjonsboka).

Ta kontakt med John Deere-forhandleren dersom en indikator ikke fungerer som den skal.



Førerhus

C—Kraftuttakspak

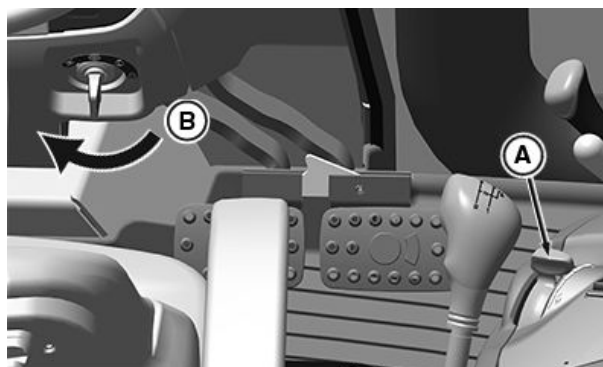
PY17952—UN—21OCT16

RM87422,0000528 -78-29AUG17-2/2

Starte motoren



TS177 —UN—11JAN89



PY41840 —UN—07AUG17

For 5050E, 5058E, 5067E og 5075E traktorer med førerhytte og IOOS-traktorer

A—Håndgass

B—Nøkkelsbryter PÅ

1. Skyv håndgassen (A) fremover fra tomgangsposisjon (1/3 av full gass). Motoren vil kanskje ikke starte med gassen trukket ned.

⚠ OBS: Sørg for at motoren ikke begynner å gå. Det kan forårsake personskader eller dødsulykker.

Start ikke motoren ved å kortslutte startklemmene. Maskinen starter i gir og beveger seg hvis den normale kretsen forbikoples.

Motoren skal kun startes fra førersetet og med girkassen i NØYTRAL.

Start aldri motoren mens du står på bakken.

VIKTIG: IKKE KJØR en kald motor på full gass.

2. Vri nøkkelsbryteren med urviseren (B) til endestillingen for å koble inn starteren. Slipp nøkkelen når motoren starter. Hvis nøkkelen slippes løs før motoren starter, må du vente til starteren og motoren står helt stille før du forsøker på nytt.

VIKTIG: Bruk IKKE starteren i mer enn 20 sekunder om gangen. Hvis motoren ikke starter, vent minst i to minutter med å bruke starteren, slik at den kan kjøle seg ned. Starter ikke motoren etter fire forsøk; gå til avsnittet "Feilsøking".

VP27597,0000C11 -78-08AUG18-1/1

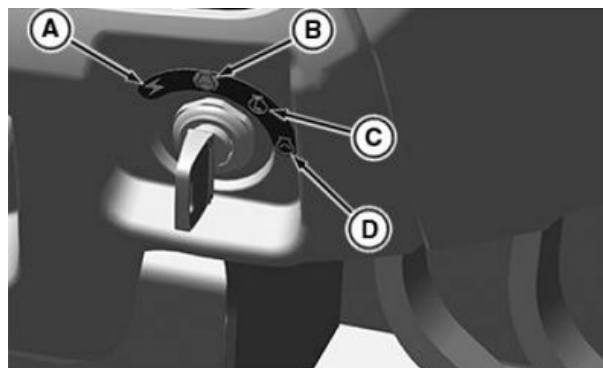
Startprosedyre i kaldt vær ved bruk av luftvarmeranlegget

Nøkkelsbryterposisjonene er vist i figuren

⚠ OBS: Bruk IKKE startvæske på traktorer utstyrt med inntaksluftvarmersystem. (Kontakt din John Deere-forhandler for en komplett liste over andre hjelpemidler til oppstart.)

A—Tilbehørsstilling
B—Stoppstilling

C—Kjørestilling
D—Startstilling



5050E, 5058E, 5067E og 5075E

Fortsettes på neste side

VP27597,0000C12 -78-08AUG18-1/2

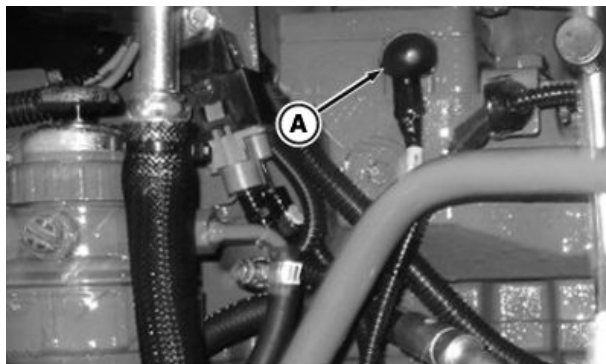
PY41924 —UN—29AUG17

Traktorene er utstyrt med inntaksluftvarmersystem. Et elektrisk varmeelement (A) varmer opp inntaksluften.

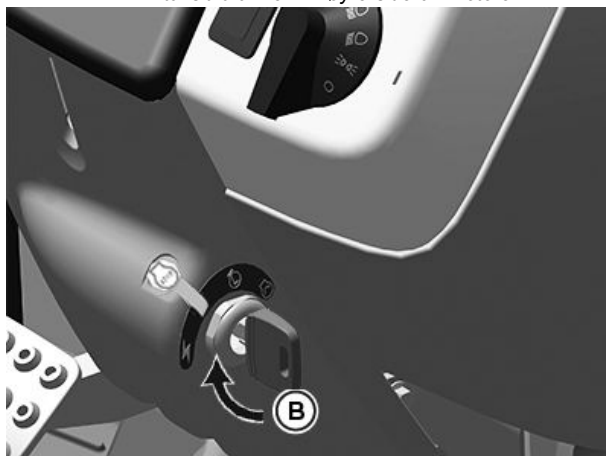
1. For å aktivere starthjelper for kaldt vær, vri nøkkel (B) til RUN-posisjon, press inn og hold i:
 - 10 eller 15 sekunder for temperaturer over 0 °C (32 °F)
 - 30 sekunder for temperaturer under 0 °C (32 °F)
2. Drei nøkkelbryteren med urviseren (B) for å starte motoren.
3. Hvis motoren går ujevnt må du aktivere inntaksluftvarmersystemet ved å trykke inn bryter (B) til motoren går jevnt.

A— Elektrisk varmeelement

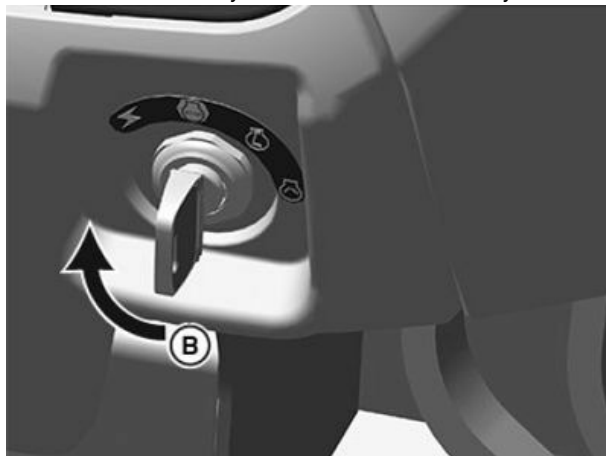
B— Tenningsbryter



Inntaksluftvarmer – høyre side av motoren



Vri nøkkelbryteren med urviseren – førerhytte



Vri nøkkelbryteren med urviseren – IOOS

VP27597,0000C12 -78-08AUG18-2/2

PY18986 —UN—21MAY14

PY41818 —UN—05AUG17

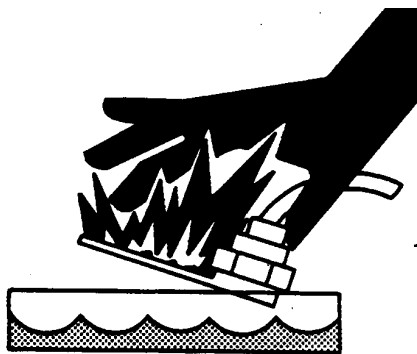
PY41925 —UN—29AUG17

Bruke kjølevæskevarmer for motor (hvis utstyrt)

⚠ OBS: For å unngå støt eller farlig betjening må du alltid bruke en kraftig elektrisk kabel med tre ledninger (minst 10 AWG (amerikansk ledningsmål) og ikke lenger enn 7,6 m [25 ft]) og tre konnektorer. Hvis en to-til-tre-kontakt-adapter brukes i vegguttaket, må du koble den grønne ledningen til jord.

Senk ned elementet i kjølevæske før du kobler varmeren til strømkilden. Du må **ALDRI** forsyne varmeren med strøm når det ikke er senket ned i væske.

Den 110-volt kjølevæskevarmeren, som er plassert på siden av motoren, reduserer oljetrekket, gjør oppstarten lettere og reduserer oppvarmingstiden.



Koble varmerpluggen til et jordet, 110-volt elektrisk uttak.

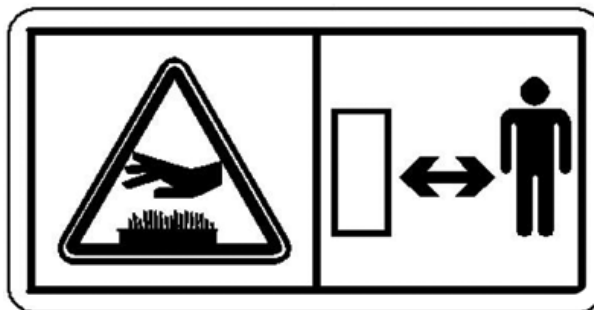
SD74272,000022A -78-05JUL12-1/1

TS210 —UN—23AUG88

Unngå personskade som skyldes varme overflater

Advarsel – svært varme overflater

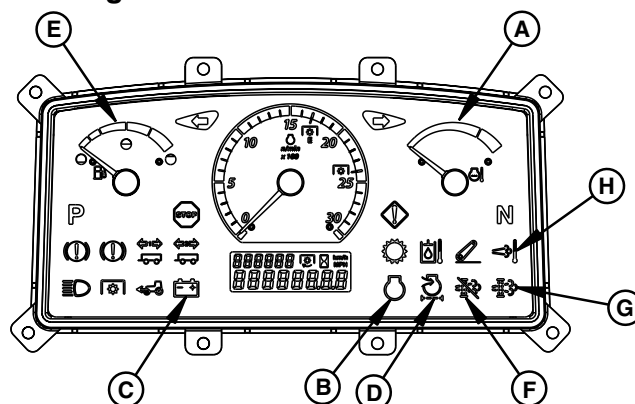
- Hold deg unna varme overflater.



JS86122,0000280 -78-18FEB14-1/1

PY20032 —UN—18FEB14

Kontrollere motorindikatorer og målere



A—Temperaturmåler for kjølevæske

B—Motorinformasjonsindikator

C—Indikator for ladesystem

D—Indikator for tilstoppet motorfilter

E—Drivstoffmåler

F—Deaktivert eksosfilter

G—Indikator for innsnevring av eksosfilter

H—Indikator for rengjøring av eksosfilteret

VIKTIG: Stopp motoren og bestem årsaken hvis temperaturmåleren (A) viser høy temperatur og hvis indikatoren for ladesystem (J) eller motorinformasjon (H) ikke slås av.

Temperaturmåler for kjølevæske (A)

Nålen på temperaturmåleren stiger når motoren blir varm. Hvis nålen kommer inn i den røde sonen, må du stoppe motoren og finne årsaken.

Kontroller kjølevæsknivået i reservetanken og radiatoren når motoren avkjøles. Kontroller også om grill, radiator og radiatorskjerm er tilstoppet. Kontroller vifterremspenningen. Kontakt din John Deere-forhandler hvis problemet ikke kan løses.

Motorinformasjonsindikator (B)

Hvis indikatoren for motorinformasjon forblir tent etter at startmotoren er startet, må du stanse motoren øyeblikkelig. Kontroller motorens oljenivå, oljekjøler og oljefilter. Be John Deere-forhandleren om å diagnostisere kjøretøyet om nødvendig.

VIKTIG: Bruk ALDRI motoren uten tilstrekkelig oljetrykk. Hvis indikatorlampen lyser i mer enn 5 sekunder under normale driftsforhold, må du stoppe motoren og kontrollere årsaken.

Kontakt John Deere-forhandleren hvis oljenivået ikke er problemet.

Indikator for ladesystem (C)

Hvis indikatoren for elektrisk lading lyser etter at motoren er startet mer enn 5 sekunder, stopper man motoren øyeblikkelig. Kontroller batterikoblingene. Kontroller vifterremspenningen.

Indikator for innsnevring av motorluftfilter (D)

Hvis indikatoren for tilstoppet luftfilter lyser mens motoren går, stopper man motoren øyeblikkelig. Rengjør det tilstoppede luftfilteret.

Drivstoffmåler (E)

Fyll på drivstoff før nålen på drivstoffmåleren viser tom tank. Kontroller drivstoffledninger, drivstoffilter og innløpsfilter. Hvis den er kjørt helt tom, lufter man drivstoffsystemet.

VIKTIG: Bruk kun dieselsbrensel. Se avsnittet "Brensel, smøremidler og kjølevæske" vedrørende spesifikasjoner for brensel.

Hvis traktoren slipper opp for drivstoff og ikke starter på flere forsøk, må drivstoffsystemet luftes. (Se "Luft ut drivstoffsystemet" i avsnittet Vedlikehold—Drivstoffsystem.)

Indikator for deaktivert eksosfilter (F)

Indikator for utkoblet eksosfilter lyser fortsatt, regenereringsbryteren forblir i stilling for sperring av eksosfilteret. Eksosfilterets automatiske rengjøringsprosess er utkoblet. Se kapitlet "Bruk av motoren" for mer informasjon.

Indikator for innsnevring av eksosfilter (G)

Hvis indikatoren forblir tent, må eksosfilteret rengjøres.

Indikator for eksosfilterrengjøring (H)

Hvis indikatoren forblir tent, er det høye temperaturer inne i eksosfilteret som tillater aktiv filterrengjøring.

Indikator for stopp/føreralarm

MOTORSTOPP-indikator (A): Lampen lyser opp og en lydalarm piper for å varsle operatøren om at det har oppstått en alvorlig funksjonsfeil som krever umiddelbar oppmerksomhet, ellers kan traktoren skades.

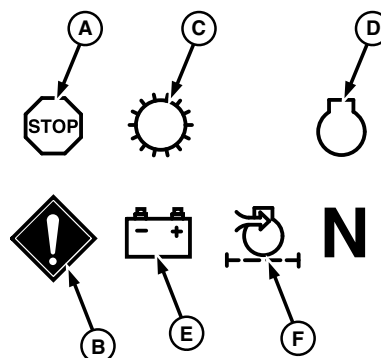
Stopp alle operasjoner straks, reduser motorhastigheten til tomgang, og slå så av maskinen. Rett opp problemet før du starter på nytt.

Funksjonsfeil som forårsaker at STOPP-indikatorlampen lyser, inkluderer:

- Lavt motoroljetrykk
- Høye hydraulikkoljetemperaturer (traktorer med PowrReverser/våtkløtsj)
- Høy kjølevæsketemperatur
- Vann-i-drivstoff
- Høy lufttemperatur i manifold

Indikator for servicevarsel (B): Lampen lyser opp og en lydalarm piper for å varsle operatøren om at det har blitt oppdaget et ytelses- eller driftsproblem som trengs å løses så snart som mulig. Fortsatt drift kan gjøre at en operatøralarm eskalerer til en STOPP-indikator. Hvis det ikke snarlig iverksettes egnede tiltak for å rette opp problemet (vedlikehold, reparasjon, annen betjeningsmåte), vil det oppstå en reduksjon i ytelsen, hvilket resulterer i en maskinskade.

Funksjonsfeil som forårsaker at serviceindikatorlampen lyser, inkluderer:



STOPP-indikator

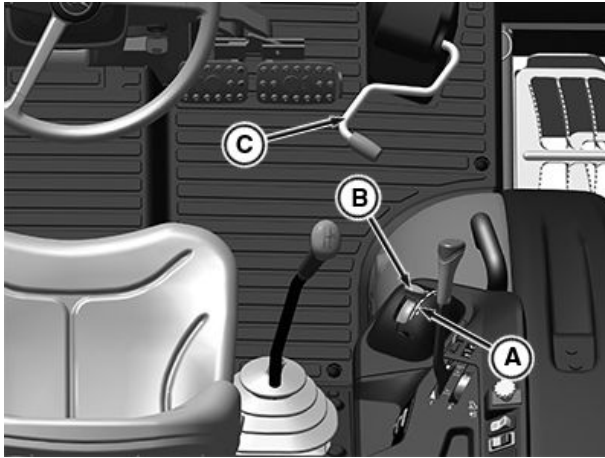
A—STOPP-indikator	D—Motorinformasjonsindikator
B—Operatøralarmindikator	E—Indikator for ladesystem
C—Girkasseinformasjonsindikator (traktorer med Powr-Reverser/våtkløtsj)	F—Innsnevringssindikator for motorluftrenser

- Lavt motoroljetrykk
- Høye hydraulikkoljetemperaturer (traktorer med PowrReverser/våtkløtsj)
- Høy kjølevæsketemperatur
- Bakre kraftuttaksbryter PÅ og operatøren ikke i setet
- Vann-i-drivstoff
- Høy lufttemperatur i manifold

P15313 —UN—26MAR08

SD74272,00004B9 -78-19MAR14-1/1

Endre motorhastighet



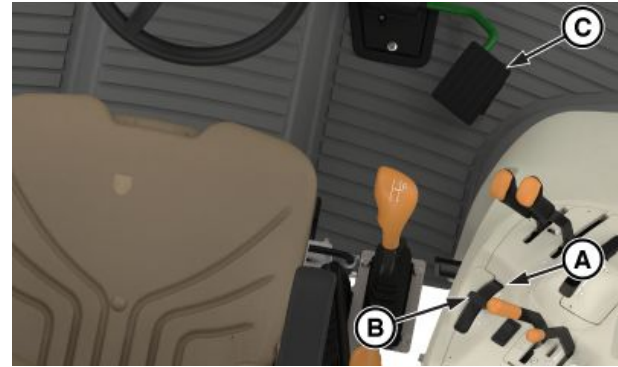
IOOS – Kun for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Indikator for hurtig/sakte

B—Håndgass

C—Gasspedal

Bruk håndgassen (B) for å øke eller senke motorhastigheten. Motoren opprettholder innstilt hastighet inntil håndgassen beveges igjen. Maks. hastighet oppnås med spaken helt opp, og min. hastighet med spaken helt ned, som indikert av indikatoren for hurtig/sakte (A) på instrumentpanelet.



Førerhytte – Kun for 5058E, 5067E og 5075E

For å øke motorturtallet etter behov, bruk fotgassen (C). Motorhastigheten går tilbake til den forrige hastigheten så snart gasspedalen slippes opp.

J8Y7B6G, 1749444223565 -78-24JUN25-1/1

PY41927 —UN—29AUG17

PY675405 —UN—06JUN25

Anbefalt motorhastighet og driftsproedyrer

Turteller (A) viser motorens turtall i trinn på 100.

Oppvarming av motoren

Sett ikke traktoren under full belastning før motoren har oppnådd driftstemperatur.

1. La motoren gå på 1200—1500 o/min i flere minutter.
2. La motoren gå på ca. 1900 o/min og under lett belastning, til motoren har kommet opp i normal driftstilstand.

Unngå å la motoren gå på tomgang

Ved å la motoren gå på tomgang med lavt turtall, brukes drivstoff uøkonomisk, og det kan forårsake en oppsamling av karbon i motoren.

Hvis traktoren må stå med motoren i gang mer enn 3–4 minutter, må minimum motorturtall være på 1200 o/min.

Holde øye med motorens arbeids- og tomgangshastighet

Kun for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

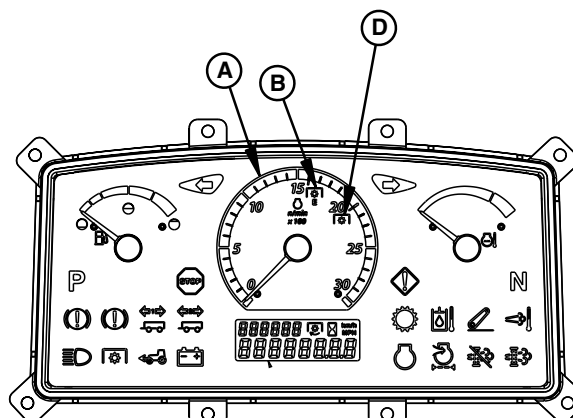
Sakte tomgangshastighet bør være 890—910 o/min. Ved lett eller ingen belastning, øker hastigheten ved full gass til 2190 — 2210 o/min.

Normal arbeidsfart er 1700—2100 o/min nominell hastighet. Motoren kan settes under full belastning innenfor disse grensene.

For riktig kraftuttakshastighet, la motoren gå i:

Kun for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

- 1588 o/min for økonomi 540E o/min drift



Instrumentgruppe — Kun 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

- A—Turteller
B—1588 o/min-merke (kraftuttak med økonomimodus o/min)
D—2084 o/min-merke (standard kraftuttak o/min)

- 2084 o/min for standard 540 o/min drift

Ny start av kvallt motor

Dersom motoren kveles når den kjøres under belastning, må du trå ned kløtsjen og starte den opp igjen umiddelbart for å hindre unormal varmedannelse. Fortsett med normal drift, eller la den gå på sakte tomgang i 1 til 2 minutter, før du stanser den.

MERK: Økonomiserende kraftuttaksvalg er kun tilgjengelig for PowrReverser™-girkasse.

VP27597,0000C14 -78-08AUG18-1/1

Bruke turteller/timeteller

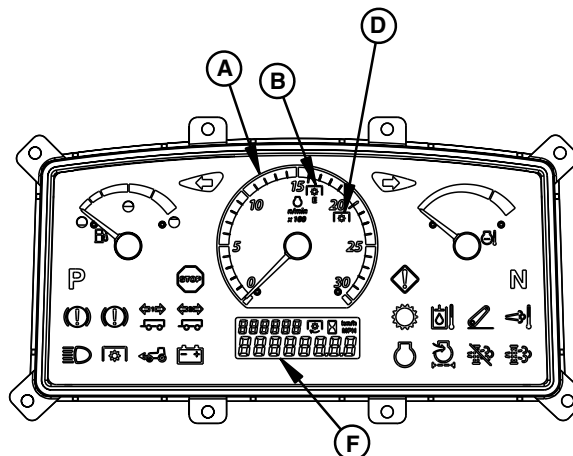
Turteller (A) viser motorens turtall i trinn på 100.

Kun for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

- For Economy kraftuttakshastighet 540 o/min, øk motorhastigheten til turtellernålen flukter med 1588 o/min-merket (B).
- For Standard kraftuttakshastighet 540 o/min, øk motorhastigheten til turtellernålen flukter med 2084 o/min-merket (D).

Timetelleren (F) viser antall drifttimer i hele timer og tiendedels timer.

- A—Turteller
B—1588 o/min-merke
D—2084 o/min-merke
F—Timeteller



Instrumentgruppe — Kun 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

VP27597,0000C15 -78-08AUG18-1/1

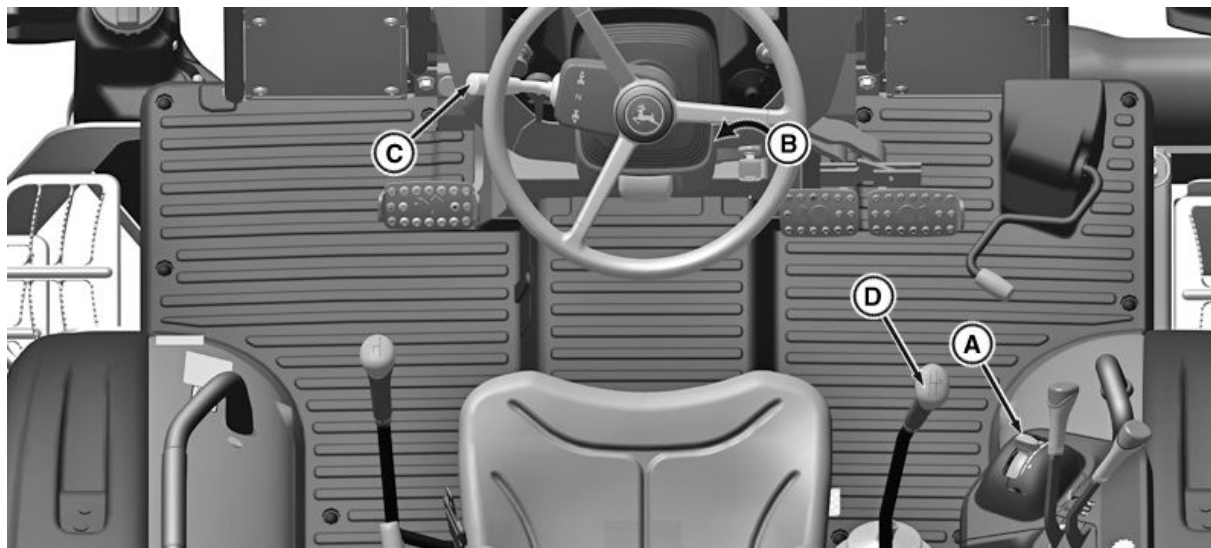
Motorer med turbolader

De fleste skader på turboladere oppstår på grunn av feil betjening ved start eller stans av motoren. Etter start og før stopp, la motoren gå på tomgang minst 30 sek.

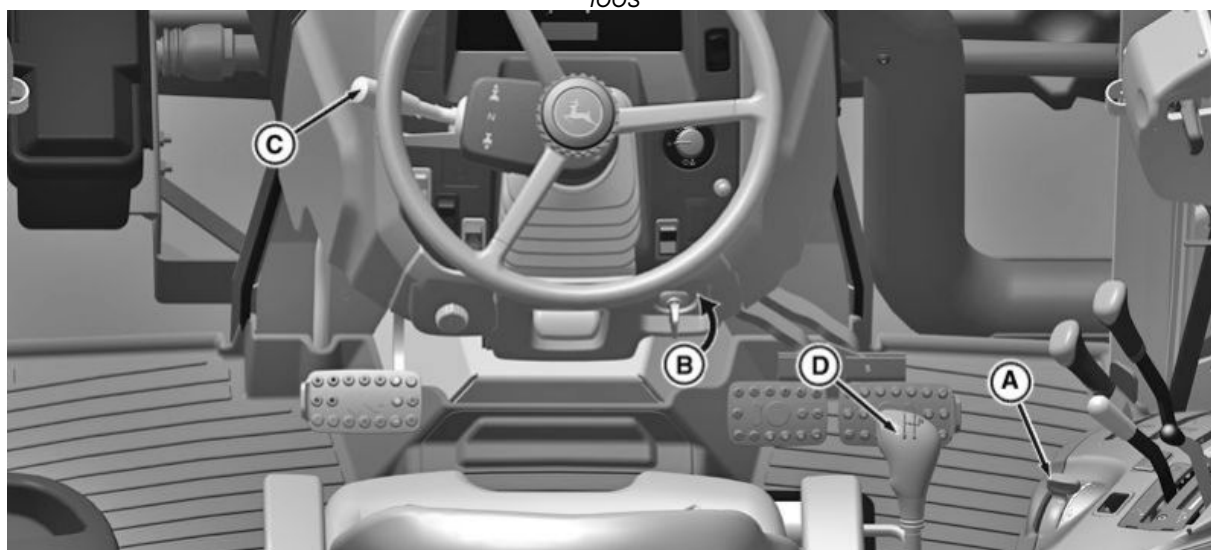
VIKTIG: Hvis motoren “kveles” under bruk, start den igjen ØYEBLIKKELIG. Slik unngås overoppheting av turboladeren.

LX,OMMOT 013413 -78-01SEP97-1/1

Stoppe motoren — (PowerReverser™-transmisjon)



IOOS



CAB

A—Håndgass
B—Nøkkelbryteren AV

C—FNR-spak
D—Girspak

1. Trekk håndgassen (A) tilbake til tomgangsposisjon.
2. Sett girspaken (D) og FNR-spaken (C) i NØYTRAL.
3. Senk all redskap ned på bakken, sett alle SCV-spaker i NØYTRAL og koble fra kraftuttaket.
4. La motoren gå på tomgang i ett til to minutter.

VIKTIG: Ved hjelp av motorolje avkjøles bestemte motordeler. Dersom en varm motor stoppes

brått, kan det oppstå skader på disse delene på grunn av overoppheting eller manglende smøring.

5. Sett nøkkelbryteren i AV-stilling (B).

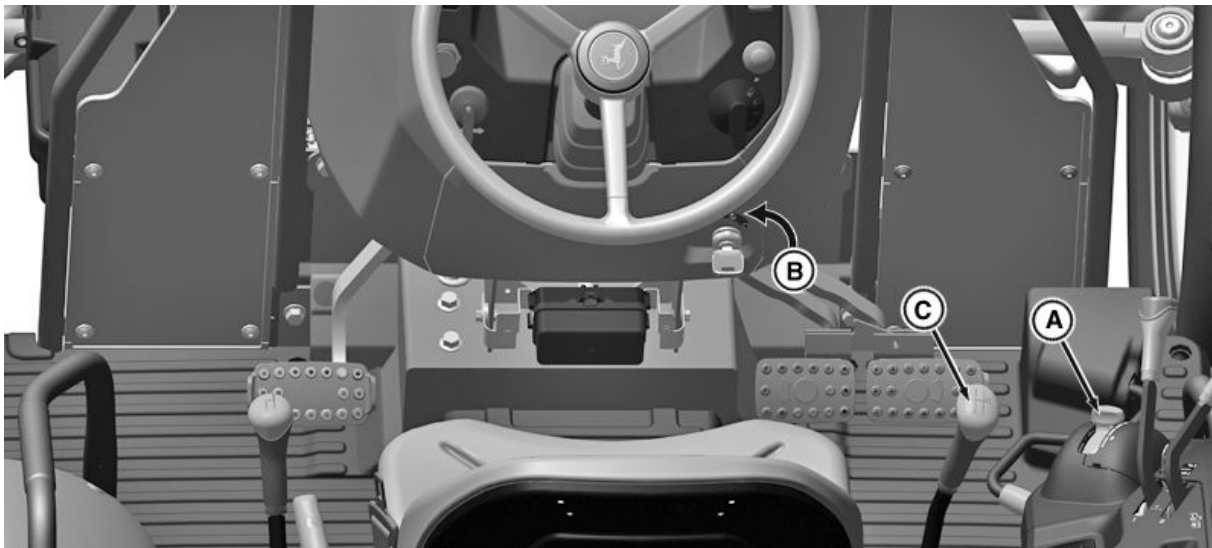
⚠ OBS: Trekk ut nøkkelen fra nøkkelbryteren for å hindre at ukyndige personer bruker traktoren.

NM61126,00002C1 -78-29AUG17-1/1

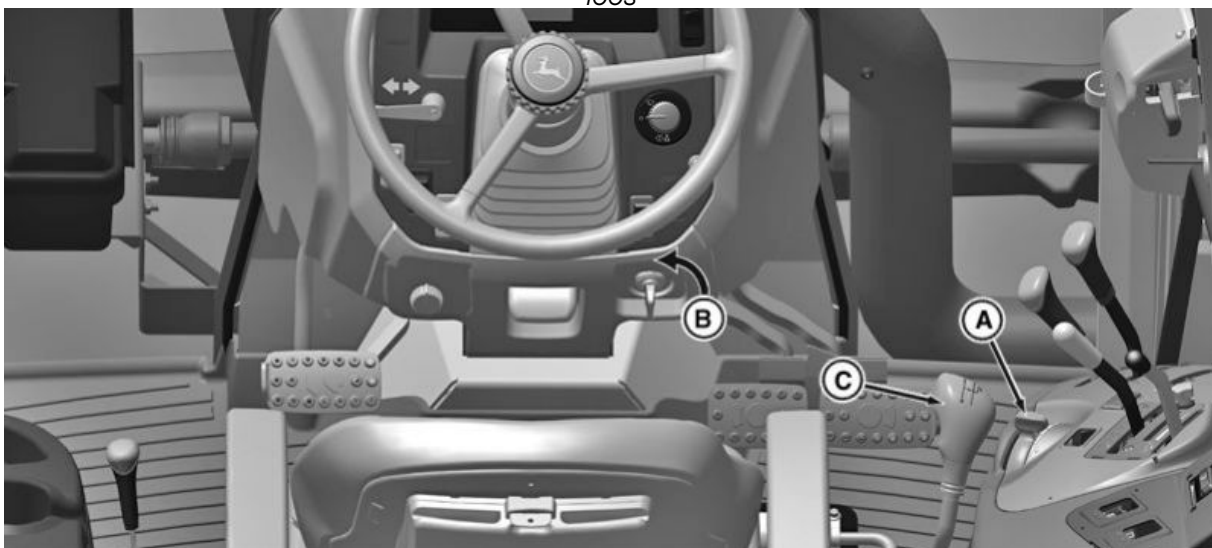
PY29173—UN—07DEC16

PY41929—UN—29AUG17

Stoppe motoren — (SyncShuttle-transmisjon)



IOOS



CAB

A—Håndgass

B—Nøkkelsbryteren AV

C—Girspak

1. Trekk håndgassen (A) tilbake til tomgangsposisjon. La motoren gå på tomgang i ett til to minutter.
2. Sett girspaken (C) i NØYTRAL posisjon.
3. Senk all redskap ned på bakken, sett alle SCV-spaker i NØYTRAL og koble fra kraftuttaket.
4. La motoren gå på tomgang i ett til to minutter.

VIKTIG: Ved hjelp av motorolje avkjøles bestemte motordeler. Dersom en varm motor stoppes

brått, kan det oppstå skader på disse delene på grunn av overoppheting eller manglende smøring.

5. Sett nøkkelsbryteren i AV-stilling (B).

⚠ OBS: Trekk ut nøkkelen fra nøkkelsbryteren for å hindre at ukyndige personer bruker traktoren.

NM61126,00002C2 -78-29AUG17-1/1

PY29175—UN—20OCT16

PY41930—UN—29AUG17

Bruk av hjelpebatteri eller ladeapparat

⚠ OBS: Batterigass er eksplosiv. Unngå gnistdannelse og åpen ild i nærheten av batteriet. Den siste tilkoplingen og første frakoplingen må utføres i god avstand fra batteriet.

VIKTIG: Kontroller at polariteten er korrekt før du tilkople. Reversert polaritet kan skade det elektriske systemet eller forårsake at batteriet eksploderer.

Hvis du bruker to eller flere startbatterier, MÅ batteriene være koblet PARALLELT. Du må IKKE koble batteriene i SERIE.

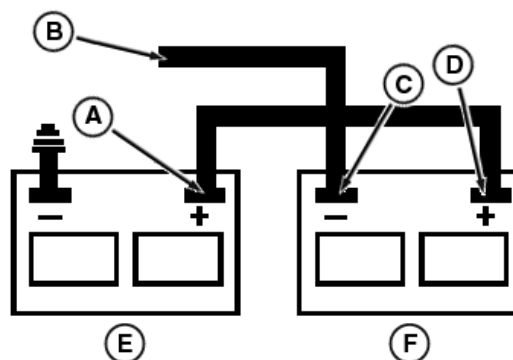


TS204—UN—15APR13

NM61126,0000500 -78-18AUG17-1/2

Startbatteri

1. Ta tilgang til batteriet. (Se fremgangsmåten i avsnittet Vedlikehold -Elektrisk anlegg.)
2. Koble den røde positive (+) strømkabelen til hjelpebatteriets (F) positive (+) pol (D).
3. Koble den andre enden av den positive (+) strømkabelen til kjøretøybatteriets (E) positive (+) pol (A).
4. Koble den sorte negative (-) strømkabelen til hjelpebatteriets (F) negative (-) pol (C).
5. Koble den andre enden av minusstartkabelen (—) til motorjord (B) og hold den borte fra batteri og starter.
6. Vri nøkkelen til START-posisjonen.
7. Når motoren starter, må du fjerne den minuskabelen (—) først, og så plusskabelen (+).



A—Kjøretøyets positive batteripol (+)
B—Motorjording
C—Startbatteriets minuspol (—)

D—Startbatteriets plusspol (+)
E—Kjøretøybatteri
F—Startbatteri

PY41854—UN—18AUG17

BATTERILADER

1. Når laderen er slått AV fester du den røde plussledningen til batteriets plusspol (+) og minusledningen til jord på motorblokken, som er plassert unna batteriet.

VIKTIG: Du må IKKE sette batteriladeren til mer enn 12 V.

Unngå skader Elektrisk lading fra hjelpebatteriet kan skade komponenter på kjøretøyet. Ikke koble negativ startkabel til maskinrammen. Installer den kun til motorblokken.

Koble til den negative strømkabelen unna bevegelige deler i motorrommet, som reimer og vifteblader.

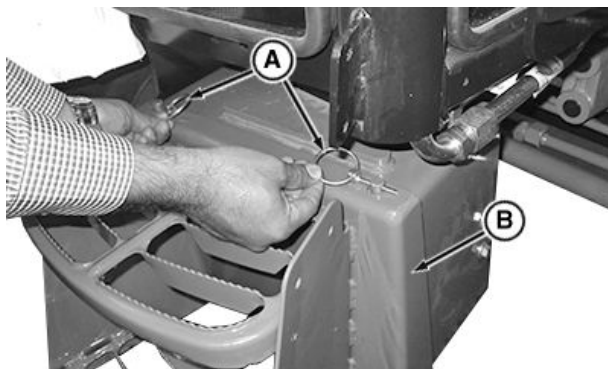
2. Slå PÅ laderen og lad opp batteriet i samsvar med laderprodusentens instruksjoner.
3. Slå laderen AV. Koble først fra minusledningen fra laderen og så plussledningen.

NM61126,0000500 -78-18AUG17-2/2

Koble fra batteriforbindelsen (IOOS-traktorer og traktorer med førerhytte)

For modellene 5050E, 5058E, 5067E og 5075E (IOOS-traktorer og traktorer med førerhytte)

⚠ OBS: Negativ kabel (—) kobles fra først og kobles til sist for å unngå gnistdannelser.



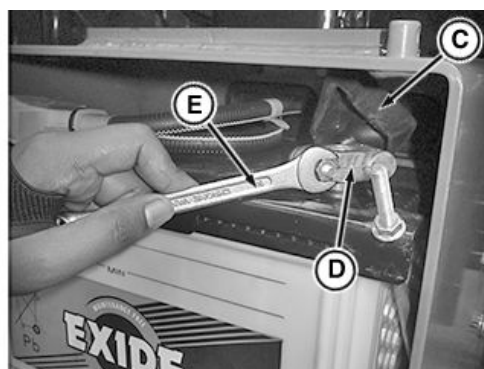
PY29583 —UN—07JUL16



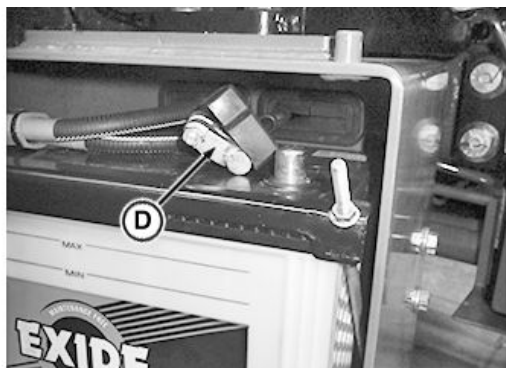
PY29584 —UN—07JUL16



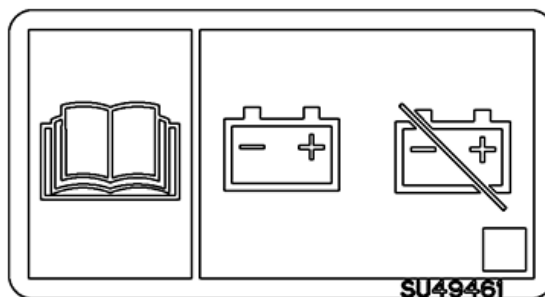
PY29586 —UN—07JUL16



PY29590 —UN—30NOV16



PY29588 —UN—30NOV16



PY31597 —UN—24OCT16

Delenummer: SU49461

A—Hurtiglåsebolt
B—Batterideksel

C—Gummikappe (svart)
D—Minusklemme (—)

E—Skiftenøkkel (10 mm)

1. Ta av og oppbevar hurtiglåseboltene (A) på begge sider fra batteridekselet (B) på begge sider.
2. Hold fottrinnet med batterideksel (B) og trekk oppover fra boltene på begge sider som vist, og heng batteridekselet (B) nedover.
3. Beveg batteriet utover fra batteriskålen.
4. Ta av gummiappen (C) bort fra negativ (—) batteriledning (D).

Fortsettes på neste side

VP27597,0000C16 -78-08AUG18-1/2

5. Løsne mutteren på negativ (—) batteriledning (D) med en skiftenøkkel (E) som vist.
6. Koble den negative (—) batterikabelen (D) fra batteriet.

VP27597,0000C16 -78-08AUG18-2/2

Oversikt over eksosfiltersystem

Maskinen er utstyrt med en utslippssertifisert motor som renser og filtrerer eksosgassene. Under normal bruk av maskinen og med systemet i AUTO-modus, krever systemet minimal oppmerksomhet fra føreren. Se avsnittene om rengjøring av eksosfilteret for å forstå når og hvor det kreves inngrep fra føreren.

For å unngå unødvendige avleiringer av dieselpartikler eller sot i eksosfiltersystemet:

- Bruk automatisk rengjøringsmodus for eksosfilter.
- Unngå unødvendig tomgang.
- Bruk korrekt motorolje. (Se i avsnittet Drivstoff, Smøremidler og Kjølevæske for anbefalinger)
- Bruk kun drivstoff med svært lavt svovelinhold. (Se i avsnittet Drivstoff, Smøremidler og Kjølevæske for anbefalinger)

Bruk bryteren for modus for eksosfilterrengjøring med tre posisjoner (A) for å velge modus for eksosfilterrengjøringen: parkert (B), AUTO (C) og deaktivert (D).

VIKTIG: Hvis kjøretøyet ikke er egnet for høyere temperaturer som oppstår ved rengjøring av eksosfilteret, må du bruke Deaktiver-modusen (D). Pass på at du reaktiverer Automatisk modus (C) så snart som mulig for å unngå unødvendig sotdannelse i eksosfilteret.

Husk å velge Deaktiver-modus (D) ved midlertidig tilkobling til et innendørs eksosanlegg når det skal utføres diagnose og reparasjoner.

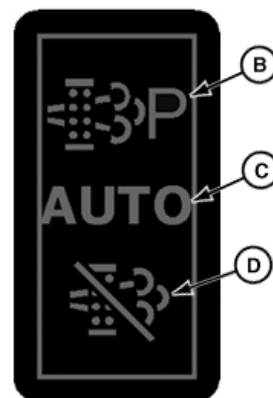
A—Bryter for rengjøringsmodus for eksosfilteret (regeringsbryteren)	C—Automatisk (AUTO)
B—Parkert	D—Deaktivering



Vist for traktorene 5050E, 5058E, 5067E og 5075E med IOOS



Vist for traktorene 5058E, 5067E og 5075E med førerhytte



Bryter for modus for eksosfilterrengjøring

Fortsettes på neste side

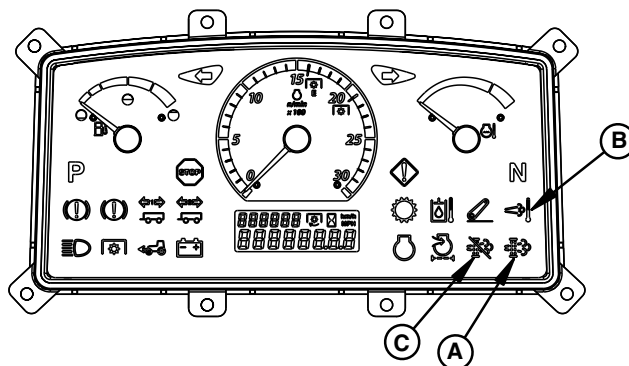
VP27597,00018E1 -78-22FEB21-1/6

PY41814 —UN—05AUG17

PY41815 —UN—05AUG17

LV14473 —UN—27JUL11

Eksosfilterindikatorer



A— Eksosfilterindikator (innsnevring)

B— Indikator for høy eksostemperatur

C— Indikator for deaktivert eksosfilter

Eksosfilterindikator (innsnevring) (A) - Tilsier at opphopningen i eksosfilteret krever rengjøring.

Indikator på høy eksostemperatur (B) - Angir at temperaturen i eksosfilteret er høy nok til å utføre rengjøring.

Indikator på deaktivert eksosfilter (C) - Angir at eksosfilterets rengjøringsystem er deaktivert.

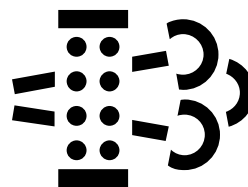
VP27597.00018E1 -78-22FEB21-2/6

Førerinformasjon

H94828 —UN—13OCT09

1. Indikator for eksosfilter

Beskrivelse	Anbefalt prosedyre
Høyt sotnivå i eksosfilteret, eksosfilteret må renses. <i>MERK: Motorytelsen reduseres hvis rengjøringen ikke utføres.</i>	Aktiver automatisk rengjøring av filter, se Automatisk rengjøring av eksosfilter . Automatisk eksosfilterrengjøring med traktoren parkert kan også utføres, se Parkert eksosfilterrengjøring .

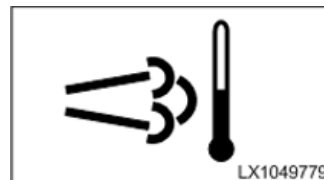


VP27597.00018E1 -78-22FEB21-3/6

2. Indikator for høy eksostemperatur

LX1049779 —UN—22JUL10

Beskrivelse	Anbefalt prosedyre
Eksosfilterrengjøring finner sted. Eksostemperaturen kan være høy.	Du må ikke avbryte automatisk rengjøring av eksosfilteret med mindre det er absolutt nødvendig, se Automatisk rengjøring av eksosfilter .

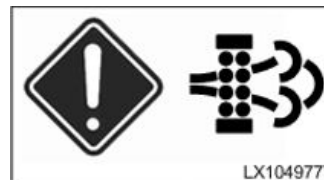


VP27597.00018E1 -78-22FEB21-4/6

3. Parkert eksosfilterrengjøring er nødvendig

LX1049777 —UN—22JUL10

Beskrivelse	Anbefalt prosedyre
Svært høyt sotnivå i eksosfilteret, eksosfilteret må renses. Merk: Motorytelsen er redusert.	Utfør Parkert eksosfilterrengjøring .



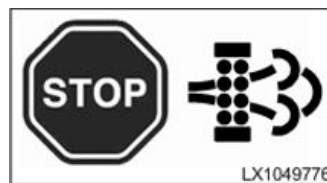
Fortsettes på neste side

VP27597.00018E1 -78-22FEB21-5/6

4. Service/rengjøring av eksosfilter er nødvendig

LX1049776 —UN—22JUL10

Beskrivelse	Anbefalt prosedyre
Ekstremt sotnivå i eksosfilter. Når dette tilsmussingsnivået nås, må det utføres en vedlikeholdsrensing. Merk: Motorytelsen er redusert.	Kontakt din John Deere-forhandler, og få forhandleren til å vedlikeholdsrense eksosfilteret. Se Service/rengjøring av eksosfilter .



VP27597,00018E1 -78-22FEB21-6/6

Oversikt over etterbehandlingsindikatorer

VIKTIG: Føreren blir informert over varselssystem for føreren når utslippskontrollsystemet ikke fungerer korrekt og/eller en funksjonsfeil på motoren blir oppdaget av motorkontrollenheten. Ignorering av varselsignalene til føreren leder til en utslippsrelatert reduksjon, noe som resulterer i en effektiv utkobling av mobil drift av maskinen utenfor vei.

Det er viktig å handle raskt for å utbedre eventuelle feil drift, bruk eller vedlikehold av utslippskontrollsystemet i samsvar med utbedringstiltakene indikert av advarslene oppgitt nedenfor.

Indikatoren for dieseleksosvæske (DEF) begynner å lyse hvis DEF-nivået er lavt. Fyll DEF-tanken.

Når DEF-indikatoren kombineres med varselindikatoren eller indikatoren for motorstopp, reduseres motorytelsen av motorkontrollenheten (ECU) fordi DEF er under et målbart nivå. Fyll DEF-tanken.

Hvis temperaturindikatoren for motorutslipp lyser opp, er eksostemperaturen høy, høy tomgangshastighet! er aktivert, eller det pågår en eksosfilterrengjøring. Maskinen kan betjenes som normalt, med mindre føreren beslutter at maskinen ikke befinner seg på et sikkert sted for høye eksostemperaturer og kobler ut automatisk rengjøring.

Når temperaturindikatoren for motorutslipp kombineres med varselindikatoren eller indikatoren for motorstopp, reduseres motorytelsen av ECU fordi eksostemperaturen er høyere enn forventet. Følg feilkodeprosedyren (DTC) eller ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler.

Hvis indikatoren for eksosfilter lyser opp, pågår det enten en eksosfilterrengjøring, etterbehandlingssystemet har en feil, eller eksosfilteret trenger rengjøring og føreren har koblet ut automatisk eksosfilterrengjøring. Hvis forholdene er sikre, bør føreren koble inn automatisk eksosfilterrengjøring eller utføre en manuell serviceregenerering eller følge DTC-prosedyren.

Når eksosfilterindikatoren kombineres med varselindikatoren, reduseres motorytelsen av ECU fordi det foreligger en etterbehandlingssystemfeil, eller fordi eksosfilterets sothnivå er relativt høyt. Hvis forholdene er sikre, bør føreren koble inn den automatiske eksosfilterrengjøringsfunksjonen. Hvis forholdene ikke er sikre, bør føreren flytte maskinen til et sikkert sted og koble inn den automatiske eksosfilterrengjøringsmodusen. Utfør manuell serviceregenerering eller følg DTC-prosedyren.

Når eksosfilterindikatoren kombineres med indikatoren for motorstopp, blir motorytelsen redusert ytterligere av ECU fordi det foreligger en etterbehandlingssystemfeil, eller fordi eksosfilterets sothnivå er svært høyt. Hvis denne kombinasjonen foreligger, ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler.

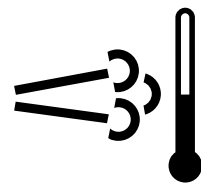
Indikatoren for deaktivert automatisk rengjøring lyser opp hvis føreren har aktivert forespørselen om å koble ut den automatiske eksosfilterrengjøringsfunksjonen.

RG22487 —UN—21AUG13



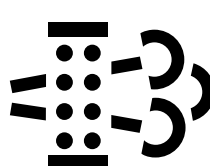
Indikator for dieseleksosvæske (DEF)

RG22488 —UN—21AUG13



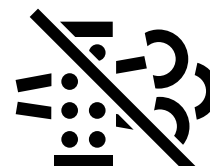
Temperaturindikator for motorutslipp

RG22489 —UN—21AUG13



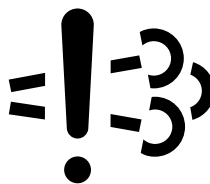
Indikator for eksosfilter

RG22490 —UN—21AUG13



Indikator for automatisk rengjøring utkoblet

RG22491 —UN—21AUG13



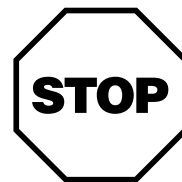
Systemfeilindikator for motorutslipp

RG22492 —UN—21AUG13



Varselindikator

RG22493 —UN—21AUG13



Indikator for motorstopp

Symbolet forblir opplyst inntil føreren kobler inn igjen den automatiske eksosfilterrengjøringen via diagnosedisplayet. Utkobling av automodus anbefales ikke under noen omstendighet dersom det ikke er sikkerhetsrelatert, eller hvis drivstofftanken mangler nødvendig drivstoff for å kunne fullføre rengjøringsprosessen.

Indikatoren systemfeil i motorutslipp lyser opp når motorutslippet ligger utenfor normalt driftsområde, eller det foreligger en systemfeil i motorutslippet. Følg DTC-prosedyren eller ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler.

Når indikatoren systemfeil i motorutslipp kombineres med varselindikatoren, reduseres motorytelsen av ECU fordi motorutslippet ligger utenfor normalt driftsområde, eller fordi det foreligger en systemfeil i motorutslippet. Følg DTC-prosedyren eller ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler.

Fortsettes på neste side

DX,AFTRTREAT,INDCATRS -78-12FEB18-1/2

Automatisk rengjøring av eksosfilter (AUTO)

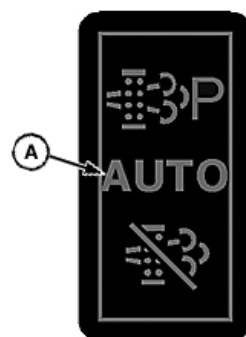
Automatisk rensing av eksosfilter startes når sotet i eksosfilteret når et visst nivå. Dette skjer mindre ofte dersom motoren brukes i lengre perioder under betingelser hvor det skjer en passiv rensing av eksosfilteret. Automatisk rensing av eksosfilteret startes og utføres uten at føreren må gripe inn. Automatisk rengjøring av eksosfilteret utføres bare hvis den relevante funksjonen er aktivert på bryteren for modus for eksosfilterrengjøring. Velg midtsperren på bryteren for eksosfilterrengjøring (A) for å aktivere automatisk modus (AUTO).

Hvis systemet fastslår at sotdannelsen i eksosfilteret krever rengjøring, startes automatisk rensing av eksosfilteret og utføres uten at føreren må gripe inn. Indikatoren på høy eksostemperatur (B) forblir tent under eksosfilterrengjøringen.

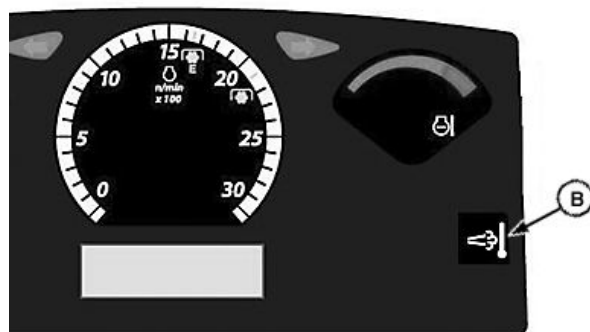
Ikke koble ut den automatiske rengjøringen av eksosfilteret hvis det ikke er absolutt nødvendig.

⚠ OBS: For å hindre brann må du passe på at du rutinemessig fjerner alle brennbare materialer (kornrester, reder osv.) fra motorens og eksosfilterets område. Eksosfilterrengjøringen skjer ved ekstremt høy temperatur.

VIKTIG: Se også *Rengjøre eksosfilter på en sikker måte* i avsnitt 05.



Bryter for modus for eksosfilterrengjøring



A—Bryter i AUTO-stilling

B—Indikator for høy eksostemperatur

LV14382 —UN—25MAY11

LV14384 —UN—25MAY11

SD74272.00004BD -78-12MAR13-1/1

Deaktivert rengjøring av eksosfilter

VIKTIG: Det anbefales å bruke kjøretøyet med bryteren for modusen for eksosfilterrengjøring i AUTO-posisjon (D).

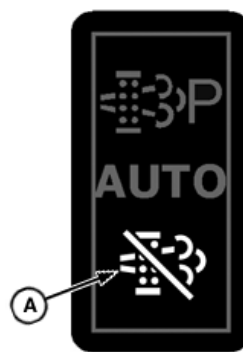
Systemet kan deaktiveres midlertidig hvis kjøretøyet skal brukes i en situasjon som ikke er egnet for høyere temperaturer forårsaket av eksosfilterrengjøring. Pass på at du aktiverer Automatisk modus så snart som mulig for å unngå unødvendig sotdannelse i eksosfilteret. Velg bunnspærren på bryteren for eksosfilterrengjøring (A) for å aktivere deaktivert modus for eksosfilterrengjøringen. Indikator for deaktivert eksosfilter (B) er på.

I deaktivert modus, hvis systemet fastslår at opphopningen av sot i eksosfilteret nødvendiggjør rengjøring, lyser eksosfilterindikatoren - tilstopping (C). Velg midtsperren på bryteren for eksosfilterrengjøring (A) for å aktivere automatisk modus (AUTO) for filterrengjøring. Indikatoren på høy eksostemperatur (B) forblir tent under eksosfilterrengjøringen.

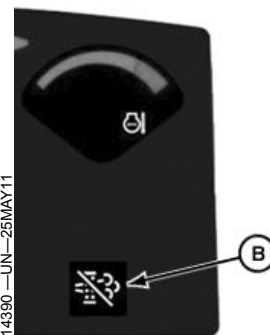
Ikke koble ut den automatiske rengjøringen av eksosfilteret hvis det ikke er absolutt nødvendig. Hvis deaktivert modus brukes hyppig, vil systemet til sist aktivere en parkert eksosfilterrengjøring. Dette betyr at kjøretøyet kjører en lengre rengjøringsprosess og ikke kan avlastes.

A—Bryter for rengjøring av eksosfilter - Deaktiver valgt
B—Indikator for deaktivert eksosfilter
C—Eksosfilterindikator - Innsnevring

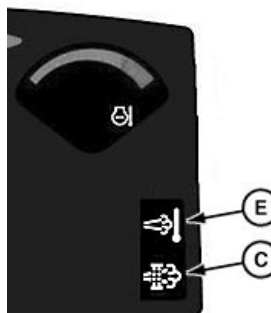
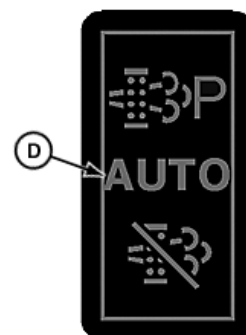
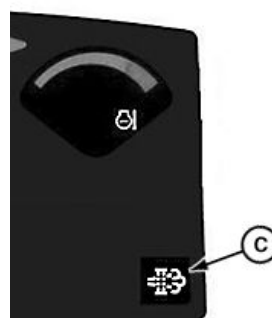
D—Bryter for rengjøring av eksosfilter - AUTO valgt
E—Indikator for høy eksostemperatur



Bryter for rengjøring av eksosfilter - Deaktiver valgt



Indikator for deaktivering av eksosfilterrengjøring



SD74272,00004BE -78-12MAR13-1/1

“Parkert eksosfilter-rengjøring”

VIKTIG: Hvis føreren ser bort fra indikatorene og fortsetter å bruke kjøretøyet uten å tillate automatisk rengjøring, vil motorytelsene bli redusert. En prosedyre for parkert eksosfilterrensing må utføres.

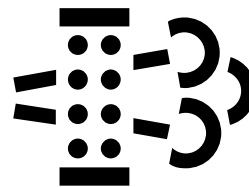
Når indikatoren for vedlikeholdsvarsel og eksosfilterrengjøring (på strek) lyser, blinker indikatoren for eksosfilterrengjøring på bryteren (topposisjon) og motoreffekten reduseres, eksosfilteret er tilstoppet og systemet trenger en parkert rengjøring. Føreren hører fem påfølgende signaler.

H94831 —UN—13OCT09



Indikator for vedlikeholdsvarsel

H94828 —UN—13OCT09



Indikator for eksosfilterrengjøring (IP) - tilstopping



Bryter for eksosfilterrengjøring - parkert modus

Fortsettes på neste side

SD74272,00004BF -78-12MAR13-1/2

LV14837 —UN—03OCT11

! OBS: Følg Rengjøre eksosfilter på en sikker måte i avsnitt 05.

VIKTIG: Velg et egnet sted for å parkere traktoren, og senk alle redskaper helt ned på bakken.

Ingen andre traktorfunksjoner kan brukes mens rengjøringen av eksosfilteret utføres når traktoren er parkert. Unntatt fra dette er funksjoner som er nødvendige for en nødutkopling av kjøretøyet.

Du må ikke starte rensingen av eksosfilteret hvis drivstoffmåleren har vist lavt drivstoffnivå i lengre tid.

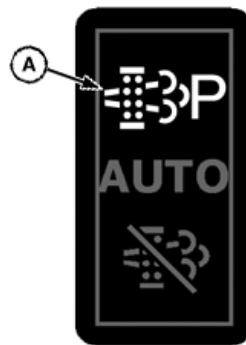
1. Stopp traktoren, og sett transmisjonen i parkeringsposisjon, koble fra kraftuttaket og sett motoren på lav tomgang, 900 o/min.
2. Plasser og hold bryteren for eksosfilterrengjøring i parkeringsposisjon (A) i 3 sekunder, og slipp den.

VIKTIG: En rengjøringsprosess for eksosfilter i parkert modus kan avbrytes ved å skyve frem gassen manuelt, koble inn transmisjonen eller stanse motoren.

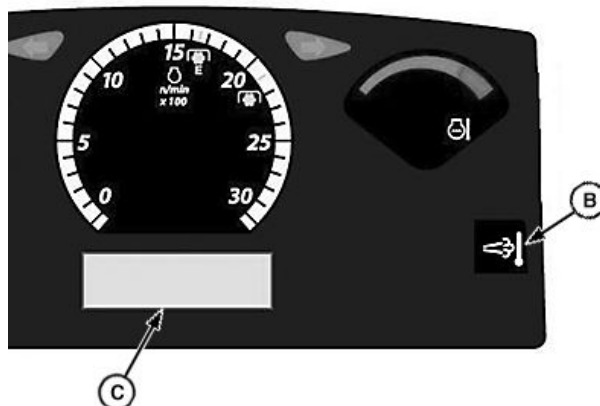
3. Motorhastigheten stiger til 1800 o/min., og parkeringsrengjøringssymbolet på bryteren blinker.
4. Under den parkerte rengjøringsprosessen lyser indikatoren for høy eksostemperatur (B) og parkeringsrengjøringssymbolet på bryteren.

MERK: Prosessen for parkert rengjøring av eksosfilteret varer 30-45 minutter.

5. En prosentverdi som angir rengjøringsprosessens forløp, vises på informasjonsdisplayet (C). Først øker en forberedelsesfaseverdi fra 1 til 100. Under forberedelsesfasen øker eksosfilterrengjøringsystemet motorhastigheten for å øke eksostemperaturen. Deretter øker en eksosfilterrengjøringsverdi fra 1 til 100. Under rengjøringsfasen fjernes dieselpartikler og sot fra eksosfilteret.
6. Når den parkerte rengjøringsprosessen er fullført, slukkes symbolet for parkert rengjøring på bryteren, og indikatoren for høy eksosystemtemperatur (B) forblir på i påfølgende 30 sekunder.
7. Etter at indikatoren for høy eksostemperatur (B) er slukket, fortsetter du normal drift av kjøretøyet.



Bryter for eksosfilterrengjøring - parkert modus



Parkert rengjøring pågår

A—Posisjon for parkert filterrengjøring
B—Indikator for eksosfilter

C—Informasjonsdisplay

MERK: Systemet skifter som standard til automatisk modus for filterrengjøring.

Hvis kjøretøyet ikke brukes umiddelbart etter filterrengjøringen, må motoren returnere til normal driftstemperatur før den stoppes.

VIKTIG: Hvis føreren ser bort fra indikatorene og fortsetter å bruke kjøretøyet uten å tillate parkert rengjøring, vil motorytelsene bli redusert. En vedlikeholdsprosedyre for eksosfilterrengjøring må utføres av John Deere-forhandleren.

SD74272,00004BF -78-12MAR13-2/2

LV14393 —UN—25MAY11

LV14394 —UN—25MAY11

Vedlikeholdsrengjøring av eksosfilter

LX1049776 —UN—22JUL10

VIKTIG: Gjentatt avbrytelse eller ignorering av indikatorer om at prosedyren for parkert rengjøring av eksosfilteret må utføres, medfører ekstra motoreffektbegrensninger som til sist vil medføre service fra forhandler.

Når STOPP-indikatoren (A) og indikatoren for eksosfilterrengjøring - innsnevring (B) lyser samtidig, må du kontakte din John Deere-forhandler.

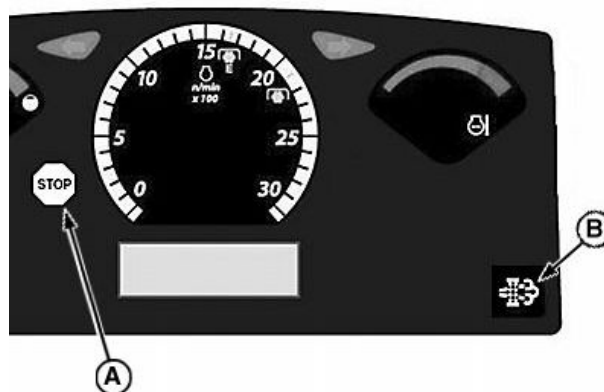
Hvis sotnivået i eksosfilteret er ekstremt, kommer motstående symbol til syne og motorytelsen reduseres. I så tilfelle må du kontakte din John Deere-forhandler, og få forhandleren til å service-rengjøre eksosfilteret.

Automatisk eksosfilterrengjøring og filterrengjøring med traktoren parkert, er ikke lenger tilgjengelig på dette tidspunktet.

MERK: Hvis traktoren slås av etter at dette symbolet vises, vil det ikke vises umiddelbart igjen hvis motoren startes på nytt. Traktoren kan brukes i kort tid, men med redusert kraft. Dette er med hensikt, og hensikten er å la forhandleren utføre service-rengjøring.

Tips for å unngå service-rengjøring:

- Ikke deaktiver eksosfilterrengjøringen hvis det ikke er absolutt nødvendig.
- Unngå unødvendig tomgang.
- Ikke forstyrr rengjøringsprosedyren så sant det ikke er helt nødvendig.



A—Stopp-indikator

B—Indikator for eksosfilterrengjøring - Innsnevring

- Du må ikke slå av motoren mens indikatorlampen for eksosfilterrengjøring er på, hvis det er mulig.
- Ta hensyn til informasjonen som vises til føreren, og handle i henhold til denne.

RM87422,00005B3 -78-30SEP16-1/1

PY31559 —UN—30SEP16

Kjøre traktoren

Nødvendig opplæring av førerenæø

Les igjennom alle avsnitt som omfatter bruken av traktoren før du tar traktoren i bruk.

Kjør traktoren i et åpent område uten hindringer, og under oppsyn av en erfaren person.

Det er viktig å gjøre seg kjent med alle kontrollorganer.

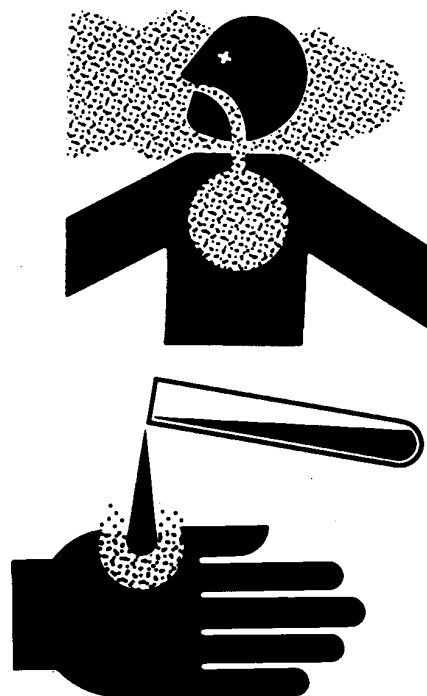
Det er nødvendig å opparbeide seg erfaring for å bli kjent med kjøregenskapene, kjøring i svinger og andre av traktorens driftsegenskaper.

MX,DTIP,AA -78-18MAR92-1/1

Unngå kontakt med jordbrukskjemikalier

! OBS: Dette lukkede førerhuset beskytter ikke mot innånding av damper, aerosol eller støv.

1. Bruk langermet skjorte, langbukser, sokker og sko under arbeid i et miljø hvor sprøytemidler er tilstede.
2. Hvis bruksanvisningen for sprøytemidlet tilsier bruk av ansiktsmaske, skal du bruke dette også inne i førerhytten.
3. Bruk verneutstyr i overensstemmelse med instruksjonene om sprøytemiddelbruk, når du forlater den lukkede hytten:
 - i et behandlet område
 - for å arbeide med forurensede utstyrsdeler, slik som dyser som må vaskes, byttes eller endres retning på
 - for å drive med blande- eller lasteaktiviteter
4. Før du går inn i hytten, ta av verneutstyret og lagre det enten utenfor hytten, i en lukket boks eller annen type lukket beholder, eller inne i hytten i en beholder som er resistent mot sprøytemiddel, som f.eks. en plastsekk.
5. Rengjør sko/støvler for å fjerne jord eller andre forurensede partikler før du går inn i hytten.



TS220—UN—15APR13

TS272—UN—23AUG88

SD74272,0000233 -78-09JUL12-1/1

Rengjøre traktoren for skadelige sprøytemidler

! OBS: Unngå personskader. Rengjør traktoren innvendig og utvendig etter bruk av farlige pesticider. Det kan samle seg opp pesticidrester.

Rengjør traktoren utvendig og innvendig daglig for å forhindre kontaminasjon:

1. Vask eller støvsug gulvet i førerhuset.

2. Vask topplister og innvendige deksler i førerhuset.
3. Vask hele traktoren utvendig.
4. Kvitt deg med alt vaskevann med farlige konsentrasjoner av aktive eller ikke aktive innholdsstoffer i samsvar med gjeldende forskrifter eller direktiver.

SD74272,0000234 -78-09JUL12-1/1

Kjøring på offentlig vei

Kjøring på offentlig vei — IOOS

⚠ OBS: Bruk nødvendig lys og sikkerhetsutstyr under transport på offentlig vei for å varsle andre trafikanter. Følg gjeldende trafikkregler. Sikkerhetsutstyr kan fås hos din John Deere-forhandler. Hold sikkerhetsutstyret i god stand. Skift ut manglende eller skadet utstyr.

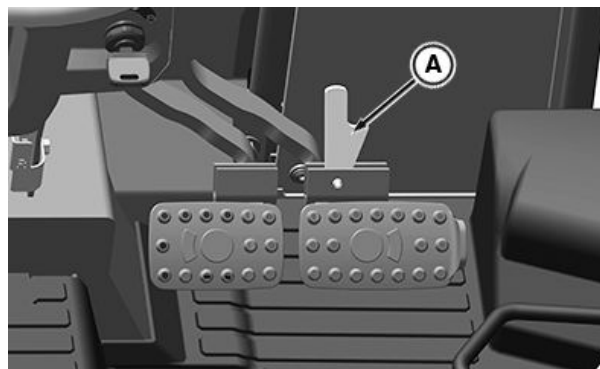
Følg disse forholdsreglene ved kjøring på vei:

1. Monter korrekt ballast på traktoren.
2. Bruk fotgassen i stedet for håndgassen.

⚠ OBS: Før kjøring på vei må bremsepedalene sammenkoples. Brems lett og varsomt under kjøring.

3. Kople bremsepedalene sammen med pedallåsesperren (A). Bruk bremsene forsiktig. Reduser hastigheten hvis den tauede lasten veier mer enn traktoren og ikke er utstyrt med egne brems.

Utvis ekstra forsiktighet under transport av tauet last når underlaget er vanskelig, når du svinger eller



For 5050E-, 5058E-, 5067E- og 5075E-traktorene med isolert åpen førerplass

A—Låsesperre til bremsepedalen

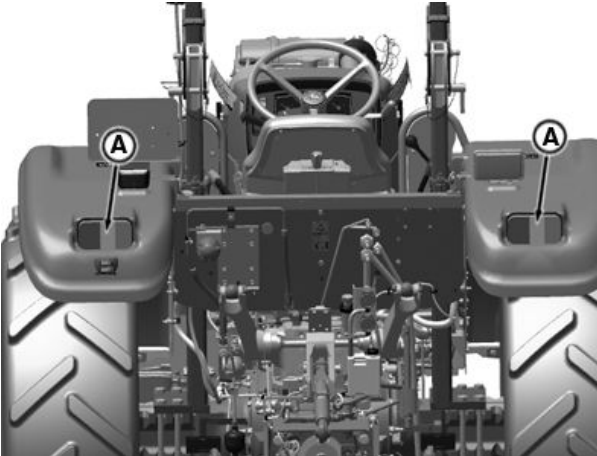
brems i bakker. Forsikre deg om at sporvidden er vidt justert for å gi maksimal stabilitet.

VIKTIG: For å unngå unødig slitasje, må du aldri ”ri” bremsene ved å la foten hvile på pedalene.

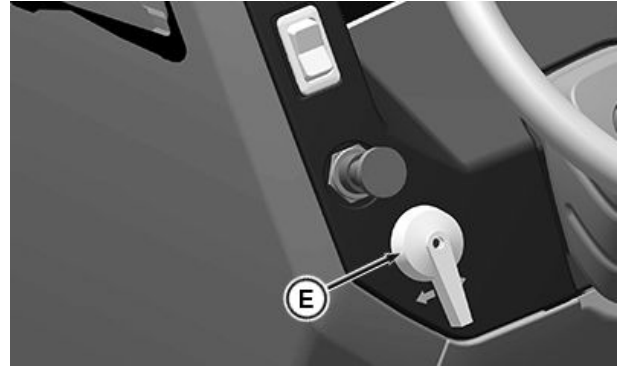
Fortsettes på neste side

ZY5AXG6,0000BFF -78-29DEC21-1/4

PY41827—UN—07AUG17



For 5050E-, 5058E-, 5067E- og 5075E-traktorene med isolert åpen førerplass

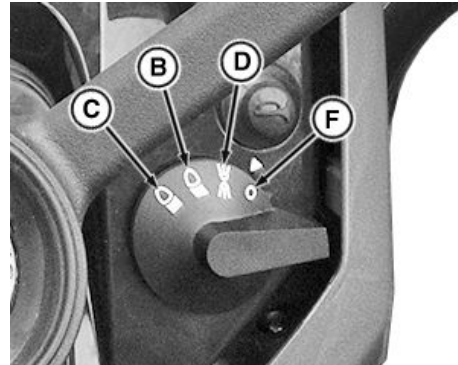


For 5050E-, 5058E-, 5067E- og 5075E-traktorene med isolert åpen førerplass

4. Belysning må overholde de lokale forskriftene. Forsikre deg om at emblemet for saktekjørende kjøretøy (SMV) og varsellys er rene og synlige. Hvis tauet eller bakmontert redskap hindrer dette sikkerhetsutstyret, installer SMV-emblemet og varsellys på redskapet. (ta kontakt med din John Deere-forhandler)

Et syvpolet uttak bak på traktoren sørger for strømforsyning til varsellysene på tauet eller bakmontert redskap. (Se beskrivelse av uttaket i avsnittet "Lys".)

5. **EH MFWD (hvis montert)** Deaktiver forhjulstrekket for å redusere dekkslitasjen.
6. **Lastersylindre (hvis montert):** Koble inn transportlåsen slik at lasteren ikke kan bevege seg under transport ved utilsiktet skumping på flerfunksjonskontrollspaken.
7. **Bakre løft:** Lås løftet i transportstilling slik at redskap ikke kan senkes under transport ved utilsiktet skumping på heve-/senkespaken.
8. Retningslysbytter til parkeringslys (D).
Vri alltid lysbryteren til nærlysposisjon (B) i møte med annet kjøretøy. Bruk aldri andre lys som kan blende eller forvirre andre førere.
9. Bruk blinklys når du skal svinge. Returner alltid spaken (E) til midtstilling etter svinging.



A—Refleks-reflektor
B—Nærlys
C—Fjernlys

D—Parkeringslys
E—Blinklysspak
F—Lys av

10. Kjør alltid så langsomt at du ikke mister kontrollen over traktoren. Når du skal kjøre ned en bakke, må du skifte til et gir som er så lavt at du ikke trenger å bruke bremsene for å kontrollere hastigheten. Senk hastigheten når du kjører på ujevnt underlag og tar skarpe svinger. Dette gjelder spesielt når tunge redskaper er montert bak.

Fortsettes på neste side

ZY5AXG6,0000BFF -78-29DEC21-2/4

Kjøre på offentlige veier – Førerhytte

! OBS: Bruk nødvendig lys og sikkerhetsutstyr under transport på offentlig vei for å varsle andre trafikanter. Følg gjeldende trafikkregler. Sikkerhetsutstyr kan fås hos din John Deere-forhandler. Hold sikkerhetsutstyret i god stand. Skift ut manglende eller skadet utstyr.

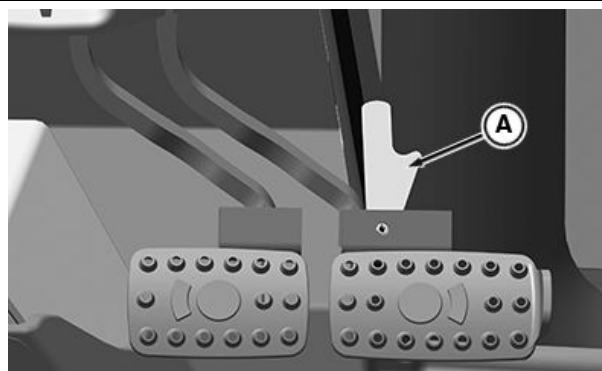
Følg disse forholdsreglene ved kjøring av traktor på vei:

1. Monter korrekt ballast på traktoren.
2. **Førerhytte:** Juster bakspeilene og vask vinduene.
3. Bruk fotgassen i stedet for håndgassen.

! OBS: Før kjøring på vei må bremsepedalene sammenkoples. Brems lett og varsomt under kjøring.

VIKTIG: For å unngå unødig slitasje, må du aldri "RI" bremsene ved å la foten hvile på pedalene.

4. Kople bremsepedalene sammen med pedallåsesperren (A). Bruk bremsene forsiktig. Reduser hastigheten hvis den tauede lasten veier mer enn traktoren og ikke er utstyrt med egne bremses. (Se



For traktorer 5058E, 5067E og 5075E med førerhytte

A—Låsesperre til bremsepedalen

instruksjonsboka for redskapen vedrørende anbefalte transporthastigheter.)

Utvis ekstra forsiktighet under transport av tauet last når underlaget er vanskelig, når du svinger eller bremses i bakker. Forsikre deg om at sporvidden er vidt justert for å gi maksimal stabilitet.

Fortsettes på neste side

ZY5AXG6,0000BFF -78-29DEC21-3/4

PY41824—UN—07AUG17

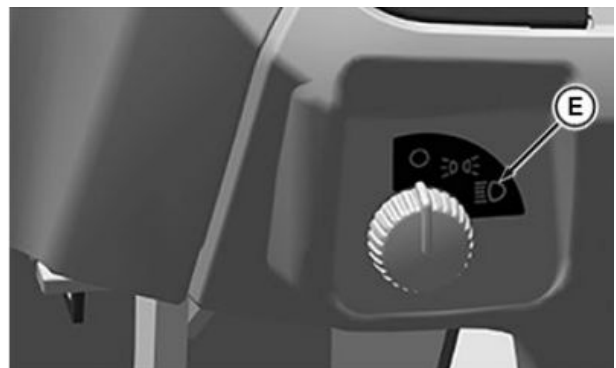
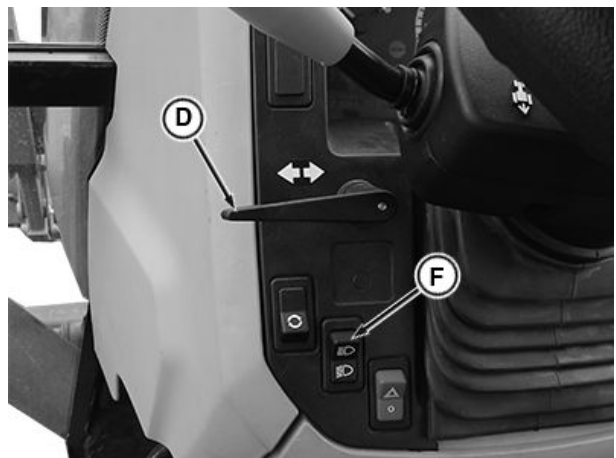
5. Belysning må overholde de lokale forskriftene. Rengjør merket for saktegående kjøretøy (SMV) (A), varsellampene (B) og baklysene/bremselysene (C). Hvis tauet eller bakmontert utstyr er i veien for sikkerhetsanordningene, må skiltet for SMV og varsellys monteres på utstyret. (Kontakt din forhandler av John Deere.)

Et syvpolet uttak bak på traktoren sørger for strømforsyning til varsellysene på tauet eller bakmontert redskap. (Se beskrivelse av uttaket i avsnittet "Lys".)

6. **EH MFWD (hvis montert)** Deaktiver forhjulstrekket for å redusere dekkslitasjen.
7. **Lastersylindre (hvis montert):** Koble inn transportlåsen slik at lasteren ikke kan bevege seg under transport ved utilsiktet skumping på flerfunksjonskontrollspaken.
8. Bakre løft: Lås løftet i transportstilling slik at redskap ikke kan senkes under transport ved utilsiktet skumping på heve-/senkespaken.
9. Bruk blinklyset (D) når du skal svinge. Sett spaken (C) tilbake til midtstilling etter svinging.
10. Sett lysbryteren i fjernlysposisjon (E).
11. Flytt bryteren (F) til nærlysposisjon (nedover) i møte med annet kjøretøy. Bruk aldri lyskaster eller andre lys som kan blende eller forvirre andre førere.
12. Kjør sakte slik at du har god kontroll. Når du skal kjøre ned en bakke, må du skifte til et gir som er så lavt at du ikke trenger å bruke bremsene for å kontrollere hastigheten. Senk hastigheten når du kjører på ujevnt underlag og tar skarpe svinger. Dette gjelder spesielt når tunge redskaper er montert bak.

A—SMV/emblem
B—Varsellamper
C—Baklys/varsellampe

D—Blinklysspak
E—Frontlysposisjon
F—Fjern-/nærlysbryter



APY41805—UN—08FEB21

PY29275—UN—20SEP16

PY41932—UN—29AUG17

ZY5AXG6,0000BFF -78-29DEC21-4/4

Bruk av nødutgangen (førerhytte)

Åpning til bakvinduet er stor og gir en rømningsvei hvis hyttedøren (s) eller sidene på førerhytta er blokkerte i en nødsituasjon.



PY16154 —UN—25JUN12

SD74272,000020B -78-23JUN12-1/1

Vær forsiktig i bakker

IOOS: Betjen bare med vernebøyle (ROPS) i OPP- eller utskjøvet stilling så sant det er mulig. Bruk alltid setebelte når vernebøyle (ROPS) er i OPP-posisjon eller utskjøvet stilling for å redusere faren for skader ved velting.

Unngå hull, grøfter og hindringer som kan få traktoren til å velte, spesielt når du arbeider i bakker. Unngå skarpe svinger i oppoverbakke.

Kjør aldri nær kanten av åpne avløp eller steile voller – de kan styrte sammen.

Når en kjører framover opp en bratt bakke, ut av et hull, myr eller lignende, kan traktoren steile og velte bakover. Rygg ut av slike situasjoner om mulig.

MFWD (hvis montert): Forhjulstrekk øker trekkraften vesentlig, men øker ikke traktorens stabilitet. Med forhjulstrekket innkoblet kan traktoren kjøre opp brattere bakker, men den er IKKE mer stabil. Når du bruker denne funksjonen, kreves det ekstra varsomhet i skråninger. Sammenlignet med traktorer med 2-hjulstrekk kan man kjøre i brattere stigninger med forhjulstrekk; men det øker også faren for at traktoren velter.

Faren for å velte øker betraktelig ved trang sporvidde og høy hastighet.

Last som taues etter trepunktsløftet, skal kun festes til draget. Ved bruk av kjetting må slakken strammes sakte.

SK35149,00003B1 -78-10JUL14-1/1

Betjene PowrReverser™-transmisjon (hvis montert)

Gruppegirspaken (A) har tre hastighetsgrupper: A, B og C.

Girskiftspaken (B) har fire fremoverhastigheter og fire revershastigheter (1, 2, 3, 4).

FNR-spaken (C) gir kjøreretning (framover eller bakover).

MERK: Kløtsjpedalen må trås helt ned en gang etter at motoren er startet opp.

Dette gjøres normalt sett når den flyttes fra nøytral og over i gir. Hvis traktoren startes med hastighetsgiret koblet inn (FNR i nøytral), vil ikke traktoren bevege seg når FNR-spaken settes i F eller R, dvs. ikke før kløtsjpedalen har blitt trådt ned helt en gang.

- Tolv hastigheter fremover og tolv i revers er tilgjengelige ved bruk av gruppegir- og girspakene.

VIKTIG: Synkronisatoren for den vertikale drivakselen fungerer bare for hastighetsgir. For å unngå skader på transmisjonen må du ikke forsøke å endre gruppe når traktoren er i bevegelse. Hvis du vil skifte til en annen gruppe, må du stoppe traktoren, trykke kløtsjpedalen helt ned og redusere motorturtallet.

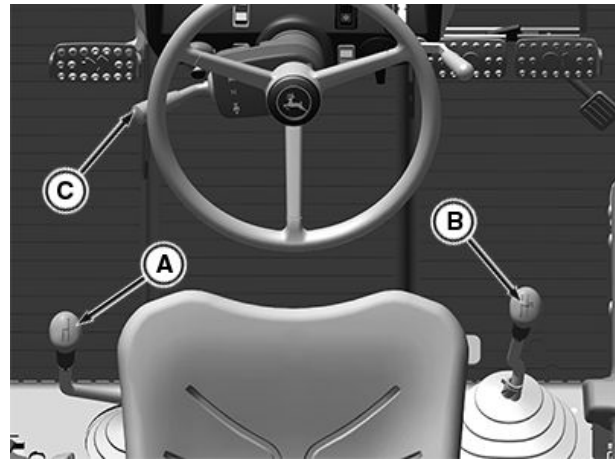
Kløtsjpedalen må trykkes **HELT** for at du skal kunne endre gir. Hvis kløtsjpedalen ikke er trykket helt ned, kan ikke skiftespaken flyttes forbi nøytral. Hvis dette skjer, må du trykke kløtsjpedalen lenger ned. Hvis kløtsjpedalens vandring ikke er innenfor spesifikasjonen, må du kontakte John Deere-forhandleren og be om å få justert kløtsjpedalforbindelsen.

For å unngå unødig slitasje, må du aldri "ri" kløtsjen ved å la foten hvile på pedalen.

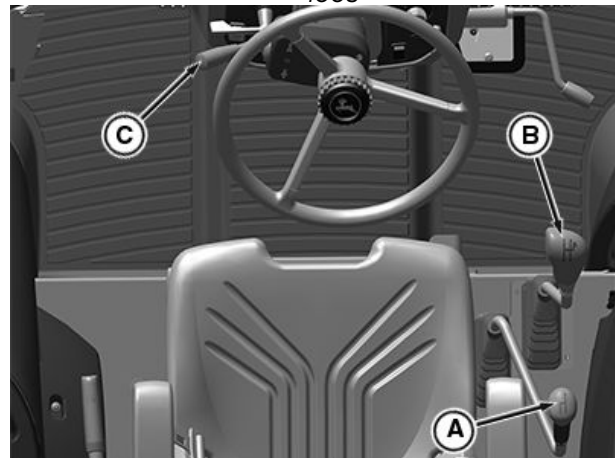
FNR-spak: Med traktoren stanset velger du ønsket kjøreretning (forover eller bakover). Endring av kjøreretning kan foretas uten å trå ned kløtsjpedalen.

Skifte gruppe: Traktoren må ha **stoppet fullstendig** før du skifter til en annen hastighetsgruppe.

1. Etter at traktoren har stoppet, senker du motorturtallet til tomgangshastighet.
2. Trø kløtsjen HELT ned.
3. Velg ønsket hastighetsgruppe (A, B, C).
4. Slipp kløtsjpedalen gradvis løs for å ta belastningen jevnt opp.



IOOS



CAB

A—Gruppegirspak
B—Girspak

C—FNR-spak

5. Øk motorhastigheten når gruppeskiftet er fullført.

Skifte (hastighets-) gir: Du kan skifte gir **underveis**, uten å stoppe.

1. Mens traktoren beveger seg, trykker du kløtsjpedalen (C) HELT ned.
2. Velg ønsket hastighet (1, 2, 3, 4).
3. Slipp kløtsjpedalen gradvis løs for å ta belastningen jevnt opp.

NM61126,00002FF -78-27OCT16-1/1

PY33081—UN—24OCT16

PY33082—UN—07DEC16

Betjene SyncShuttle-transmisjon

Gruppegirspaken (A) har tre hastighetsgrupper: A, B og C.

Girspaken (B) byr på tre hastigheter fremover og én hastighet bakover (1, 2, 3, R).

- Ved bruk av gruppegiret og girspaken, er ni hastigheter fremover tilgjengelig
- Tre hastigheter bakover er tilgjengelige hvis du bruker gruppegirspaken

VIKTIG: Synkronisatoren for vertikal drivaksel virker kun for hastighetsgir. For å unngå skader på transmisjonen må du ikke forsøke å endre gruppe når traktoren er i bevegelse. Hvis du vil skifte til en annen gruppe, må du stoppe traktoren, trykke kløtsjpedalen helt ned og redusere motorturtallet.

Kløtsjpedalen må trykkes **HELT** for at du skal kunne endre gir. Hvis kløtsjpedalen ikke er trykket helt ned, kan ikke skiftespaken flyttes forbi nøytral. Hvis dette skjer, må du trykke kløtsjpedalen lenger ned. Hvis kløtsjpedalens vandring ikke er innenfor spesifikasjonen, må du kontakte John Deere-forhandleren og be om å få justert kløtsjpedalforbindelsen.

For å unngå unødig slitasje, må du aldri "ri" kløtsjen ved å la foten hvile på pedalen.

Skifte gruppe: Traktoren må ha **stoppet fullstendig** før du skifter til en annen hastighetsgruppe.

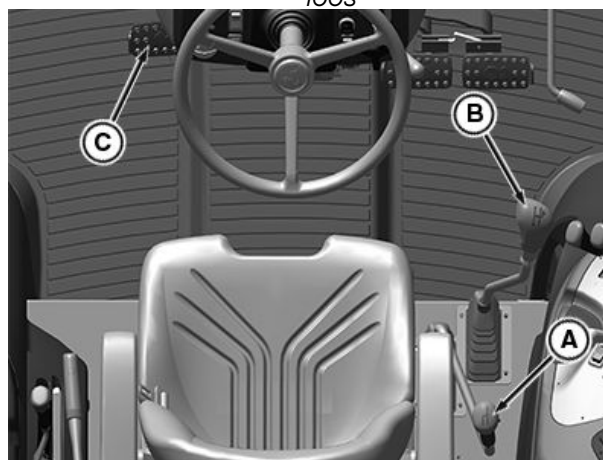
1. Etter at traktoren har stoppet, senker du motorturtallet til tomgangshastighet.
2. Trø kløtsjen **HELT** ned.
3. Velg ønsket hastighetsgruppe (A, B, C).
4. Slipp kløtsjpedalen gradvis løs for å ta belastningen jevnt opp.
5. Øk motorhastigheten når gruppeskiftet er fullført.

Skifte (hastighets-) gir: Du kan skifte gir **underveis**, uten å stoppe.

1. Mens traktoren beveger seg, trykker du kløtsjpedalen (C) **HELT** ned.



100S



CAB

A—Gruppegirspak
B—Girspak

C—Kløtsjpedal

2. Velg ønsket hastighet (1, 2, 3, R).
3. Slipp kløtsjpedalen gradvis løs for å ta belastningen jevnt opp.

NM61126,0000300 -78-21OCT16-1/1

PY33083 —UN—24OCT16

PY33084 —UN—24OCT16

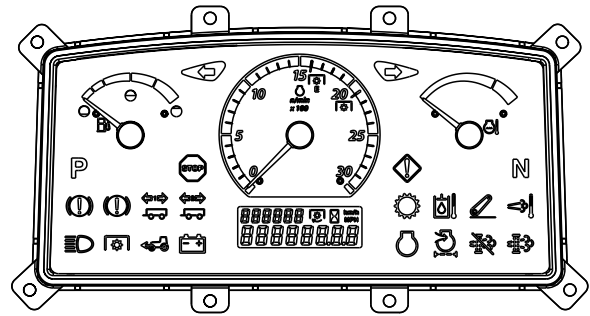
Velge et gir

VIKTIG: For å øke levetiden til drivverket og unngå for stor sammenpakking av jorden og høy rullemotstand ved bruk av ballast, kjør med ett gir lavere enn normalt.

Traktoren kan brukes i alle gir med motorturtall mellom 1400 o/min og full effekt på 2100 o/min.

Motoren kan settes under full belastning innenfor disse grensene. Bruk et høyere gir og et lavere turtall ved lett belastning. Det sparer drivstoff og reduserer slitasje.

Estimerte kjørehastigheter for forskjellige dekkdimensjoner finner du i avsnittet for "Spesifikasjoner".



Kun for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

VP27597,0001910 -78-08MAR21-1/1

PY31558—UN—29SEP16

Bruke bremsen

⚠ OBS: Før kjøring på vei må bremsepedalene sammenkoples. Brems lett og varsomt under kjøring.

Bruk bremsene enkeltvis som støtte i skarpe svinger. Kople fra låsesperren for bremsepedalen (A) og trå ned bare en bremsepedal.

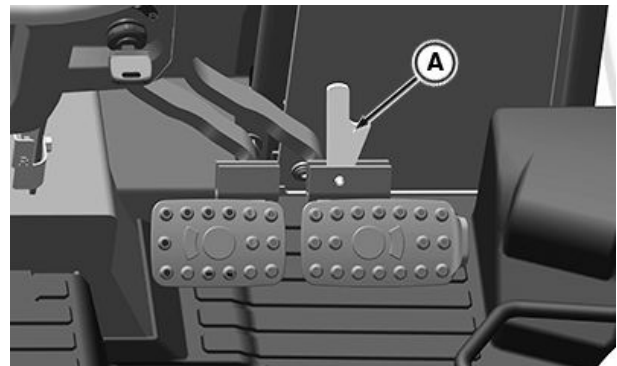
Trå ned begge bremsepedalene for å stoppe traktoren.

VIKTIG: For å unngå unødig slitasje, må du aldri "ri" bremsene ved å la foten hvile på pedale.

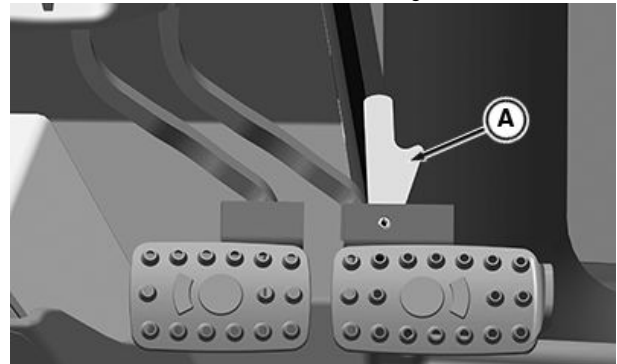
Reduser hastigheten hvis den tauede lasten veier mer enn traktoren, og ikke er utstyrt med egne bremsen. Unngå situasjoner hvor du må bråbremse. Konferer med instruksjonsboka for redskapen vedrørende anbefalte transporthastigheter.

Utvist ekstra forsiktighet under transport av tauet last når forholdene er vanskelige, når du svinger eller stopper i bakker.

A—Låsesperre til bremsepedalen



For traktorer 5050E, 5058E, 5067E og 5075E med IOOS



For traktorer 5058E, 5067E og 5075E med førerhytte

VP27597,00018E3 -78-22FEB21-1/1

PY41827—UN—07AUG17

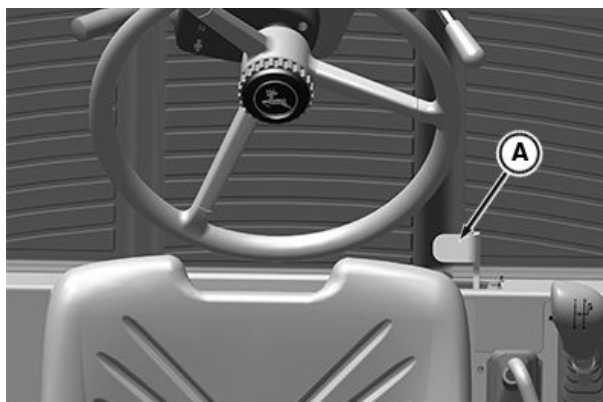
PY41824—UN—07AUG17

Bruk av differensialsperre



IOOS, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Differensialsperrepedal



Førerhytte, 5058E, 5067E og 5075E

⚠ OBS: Ikke kjør traktoren ved høye hastigheter eller forsøk å snu med differensialsperre på.

VIKTIG: Ikke koble inn differensialsperren hvis et bakhjul slurer mens det andre hjulet står stille, da det kan føre til skade på drivverket.

Når et hjul begynner å slure, aktiver differensialsperren ved å trå inn pedal (A). Traktorhjulene må dreie før

differensialsperren kobles inn. Om mulig kobler du inn differensialsperren før situasjoner der dekkene kan slure.

Ulik trekkraft fører til at differensialsperren forblir innkoplet. Når trekkraften utlignes, vil sperren koples ut av seg selv pga. fjærkraften. Betjen én bremsepedal etter den andre hvis differensialsperren ikke kobles ut.

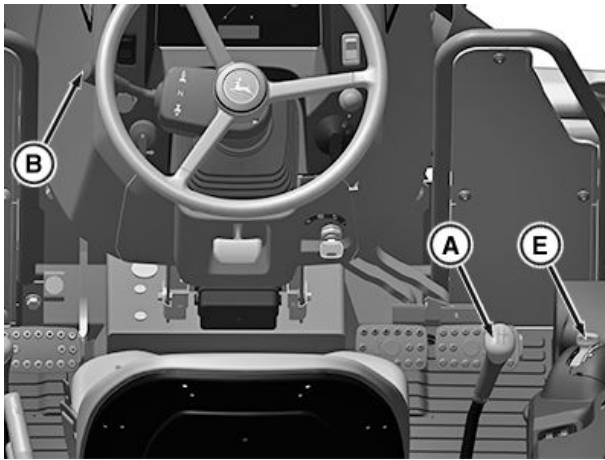
Hvis hjulene mister festet gjentatte ganger, beholder du pedalen i innkoblet posisjon

VP27597,00018E4 -78-22FEB21-1/1

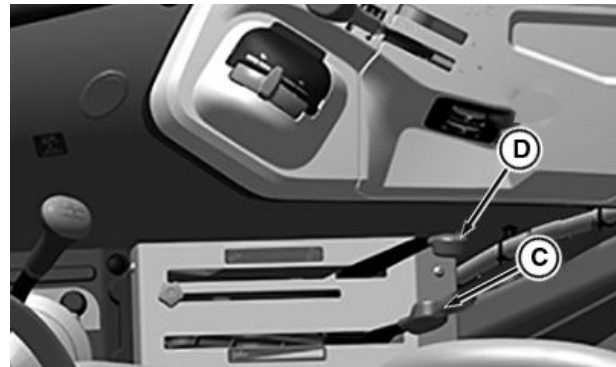
PY33086—UN—22OCT16

PY33087—UN—22OCT16

Stoppe traktoren (PowrReverser™-transmisjon)



IOOS for 5058E, 5067E og 5075E



5058E, 5067E og 5075E med IOOS

1. Stans traktoren ved å trå ned kløtsjen først eller mens du bruker bremsene.
2. Sett girspaken (A) eller PowrReverser-spaken (B) (hvis utstyrt) i NØYTRAL før eller mens du bruker bremsene.

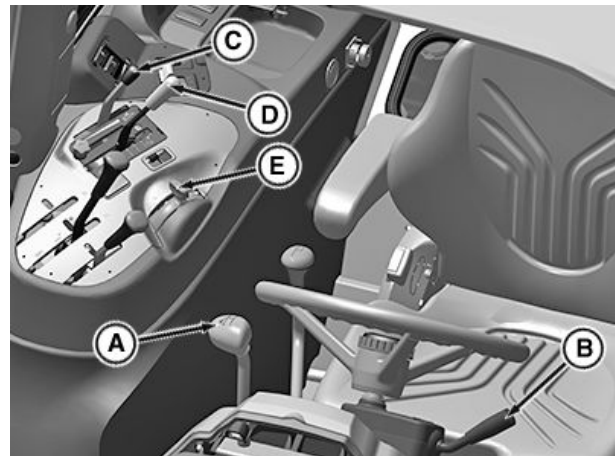
VIKTIG: Ved hjelp av motorolje avkjøles bestemte motordeler. Dersom en varm motor stoppes brått, kan det oppstå skader på disse delene på grunn av overoppheting eller manglende smøring.

3. Trekk håndgassen (E) ned til lav tomgangsposisjon. La motoren gå på tomgang i 1-2 minutter.

VIKTIG: Plassering av posisjonskontrollspak (D) og belastningskontrollspak (C) er den motsatte i traktorer med førerhytte sammenlignet med den beskrevet i IOOS.

4. Senk alt utstyr til bakken med spaken for posisjonskontroll (C og D).
5. Sett alle SCV-spakene i NØYTRAL.
6. Koble ut kraftuttaket.

⚠ OBS: Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren for å hindre at ukyndige personer bruker traktoren.



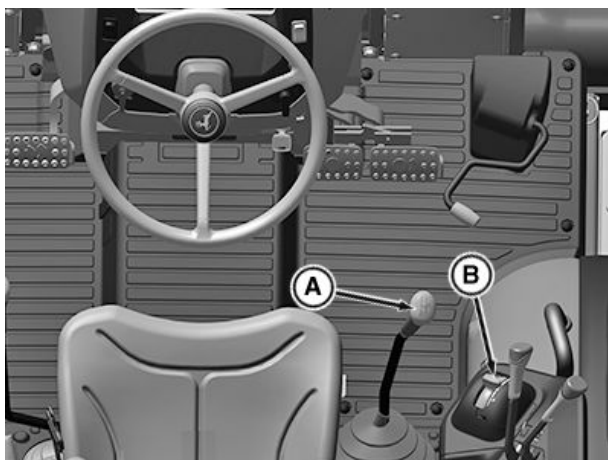
5058E, 5067E og 5075E med førerhytte

A—Girspak
B—PowrReverser™-spak
C—Trekkaksel-kontrollspak
D—Spak for posisjonskontroll
E—Håndgass

7. Vri nøkkelen i STOPP-stilling og fjern den fra bryteren.

VP27597,00018E5 -78-22FEB21-1/1

Stoppe traktoren (SyncShuttle-transmisjon)



5050E, 5058E, 5067E og 5075E IOOS

PY29267 —UN—25NOV16



5050E, 5058E, 5067E og 5075E med IOOS

PY41934 —UN—29AUG17

1. Stans traktoren ved å trå ned kløtsjen først eller mens du bruker bremsene.
2. Sett girspaken (A) i NØYTRAL før eller mens du bruker bremsene.

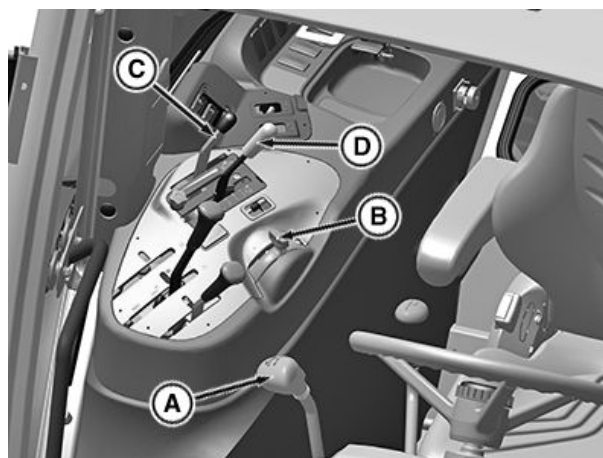
VIKTIG: Ved hjelp av motorolje avkjøles bestemte motordeler. Dersom en varm motor stoppes brått, kan det oppstå skader på disse delene på grunn av overoppheting eller manglende smøring.

3. Trekk håndgassen (B) ned til lav tomgangsposisjon. La motoren gå på tomgang i 1-2 minutter.

VIKTIG: Plassering av posisjonskontrollspak (D) og belastningskontrollspak (C) er den motsatte i traktorer med førerhytte sammenlignet med den beskrevet i IOOS.

4. Senk alt utstyr til bakken med spaken for posisjonskontroll (C og D).
5. Sett alle SCV-spakene i NØYTRAL.
6. Koble ut kraftuttaket.

⚠ OBS: Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren for å hindre at ukyndige personer bruker traktoren.



5058E, 5067E og 5075E med førerhytte

PY32038 —UN—25OCT16

A—Girspak
B—Håndgass

C—Trekkaksel-kontrollspak
D—Spak for posisjonskontroll

7. Vri nøkkelen i STOPP-stilling og fjern den fra bryteren.

VP27597,00018E6 -78-22FEB21-1/1

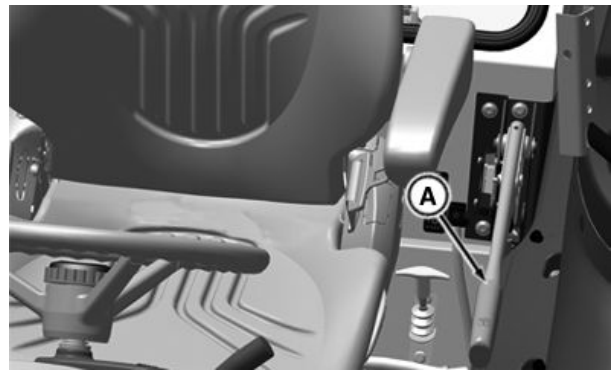
Sekundærbremse-system

Ved eventuell svikt på driftsbremsen kan sekundærbremsen benyttes til å bremse traktoren. For å gjøre dette trekker du spaken (A) opp for å oppnå en bremsende effekt.

VIKTIG: Det sekundære bremsesystemet virker kun samtidig som motoren og det hydrauliske systemet går.

Det sekundære bremsesystemet er **IKKE** egnet for bruk som parkeringsbremse. Parkeringslåsehaken må være koblet inn når traktoren er parkert.

Ved parkering aktiveres tilhengerens parkeringsbremse automatisk når parkeringslåsehaken benyttes (uten aktivert overstyringsknapp).



A—Sekundær bremsespak

HY01057,00000DE -78-25JAN17-1/1

PY37294 —UN—24JAN17

Frontlasterdrift, hastighetsbegrensning

⚠ OBS: En opplastet frontlaster skal aldri kjøres med en hastighet på over 10 km/t (6 mph) for å unngå traktorvelt og skader på frontdekk eller traktor.

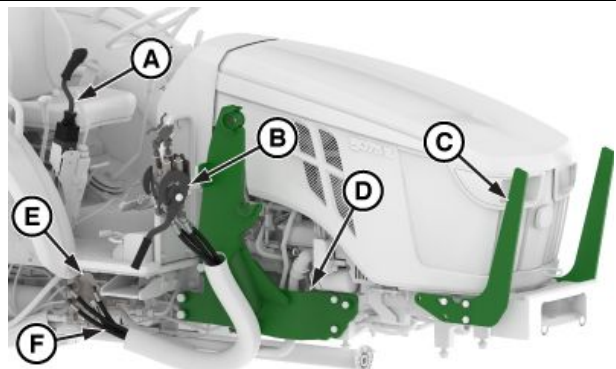
Senk hastigheten til anbefalt hastighet og kontroller at traktoren og frontlasteren er stabile.

NM61126,000032B -78-20SEP16-1/1

Lasterkomponent (hvis utstyrt med)

A—Joystick
B—Multikobling
C—Panservern

D—Monteringsramme for laster
E—Sentermontert SCV-ventil
F—Hydraulikkslanger

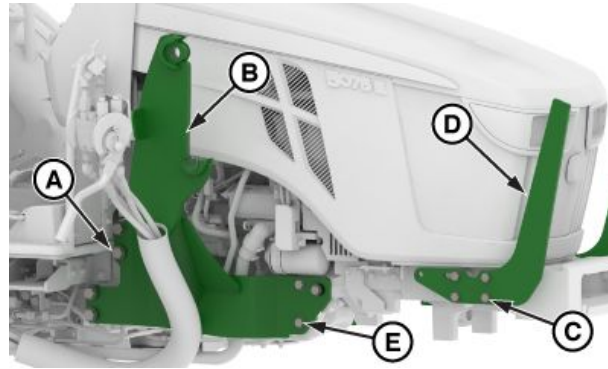


vynptis,1729055485991 -78-17DEC24-1/1

APY94764 —UN—17OCT24

Festepunkter for laster (hvis utstyrt med)

For å feste lasteren til traktoren er det montert braketter i ulike punkter på traktoren, som vist.



APY94763 —UN—17OCT24

A—Hodeskruer for monteringsrammen for lasteren (8 stk.)
B—Lastebrakett

C—Hodeskruer for montering av panservern (6 stk.)

D—Panservern
E—Hodeskruer for montering av lastebrakett (6 stk.)

Oppgave	Mål	Spesifikasjon
Hodeskruer for montering av brakett (A)	Moment	580 Nm (427.78 lb-ft)
Hodeskrue for montering av lastebrakett (E)	Moment	265 Nm (195.45 lb-ft)
Hodeskrue for montering av panservern (C)	Moment	320 Nm (236 lb-ft)

vynptis,1729001751310 -78-17DEC24-1/1

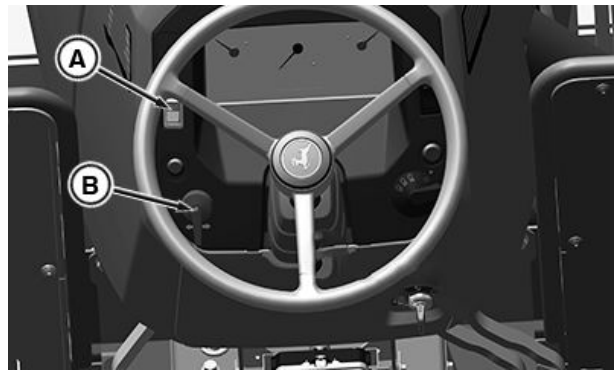
Nødfunksjonsmodus

⚠ OBS: Når du kjører traktoren i nødfunksjon, må du ikke overskride traktorens begrensede kapasitet.

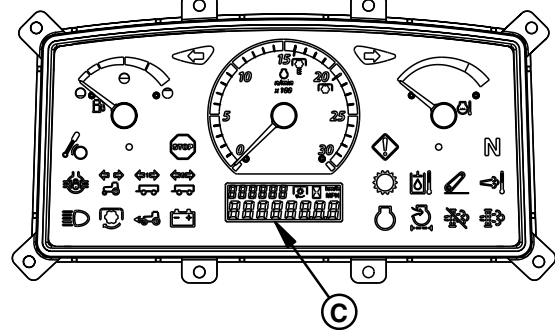
Come home-modus (Nødmodus) brukes til langsom nødforflytting over kort avstand ved maskinskade. Når du er i come home-modusen, er motorhastigheten begrenset til 1500 o/min.

1. Vri nøkkelbryteren til START-stillingen.
2. Trykk på og hold rullemodusbryteren (A) inne i 5 sekunder for å vise første kontrollenhetsskjerm.
3. Lagrede feilkoder (DTC) vises på LCD-skjermens (C) instrumentklyngekontroll (ICC). Hvis koder vises, noter kodeinformasjon.
4. Skyv blinklys-bryteren (B) til høyre side for å bla og velge PTR.
5. Trykk på og slipp rullemodusbryteren (A) for å gå inn i adresseområdet for PTR.
6. Bruk gjentatte sykluser med blinklys-bryteren (B) til høyre side for å bla til adressen 100 (diagnoseadresse).
7. Trykk på og slipp rullemodusbryteren for å muliggjøre innlegging av data.
8. Skyv blinklys-bryteren (B) til høyre side for å endre 0 til 1.
9. Trykk på og slipp rullemodusbryteren (A) for å lagre innlagte data.
10. Reis deg og sett deg igjen på setet. Det må være en aktiv kode for PTR523966.31 – come home-modus registrert. Gassen må være begrenset til 1500 o/min.
11. Trå inn bremsepedalen et øyeblikk.

⚠ OBS: Før du bruker traktoren, må du kontrollere funksjon for styring og bremser. Under enkelte forhold vil det kreves et høyere pedaltrykk grunnet lavere hydraulisk servotrykk.



Åpen førerplass vist



A—Vendebryter
B—Blinklys-bryter

C—LCD-display

12. Flytt girspaken i A-området og girskiftspaken i første gir, trykk ned kløtsjpedalen og sett forover-, nøytral-, revers-spaken i FOROVER.
13. Slipp opp kløtsjpedalen, det må være 3-4 sekunders forsinkelse og kløtsjen må koples inn sakte.

MERK: Come home-modus deaktiveres dersom tenningen er av. Utfør den samme prosedyren for aktivering av come home-modusen.

LGCKF7U,0000563 -78-17MAY20-1/1

APY33269 —UN—01APR20

APY35461 —UN—18APR20

Løfteaksel og trepunktsløft

Tilpasse traktorkraft til redskap

VIKTIG: Traktorkraft bør tilpasses størrelsen på visse redskaper. For høy kraft kan skade redskaper, og for stort redskap kan skade traktoren.

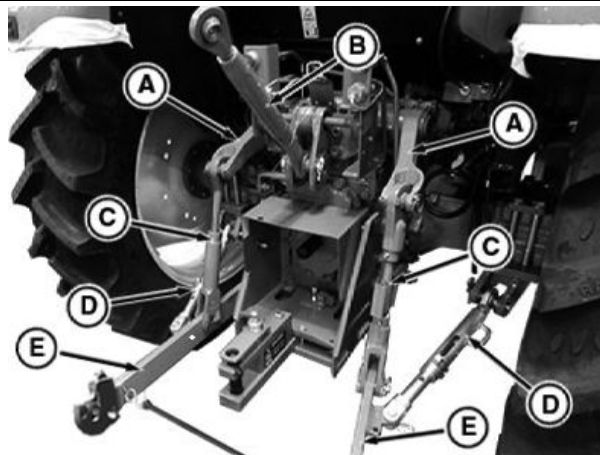
(Se instruksjonshåndboken for redskap vedrørende minimums- og maksimumskrav til traktorkraft, før redskap tilkoples.)

PU00210,0000267 -78-14JUL06-1/1

Trepunktsløftets komponenter

A—Løftearmer
B—Toppstag
C—Løfestenger

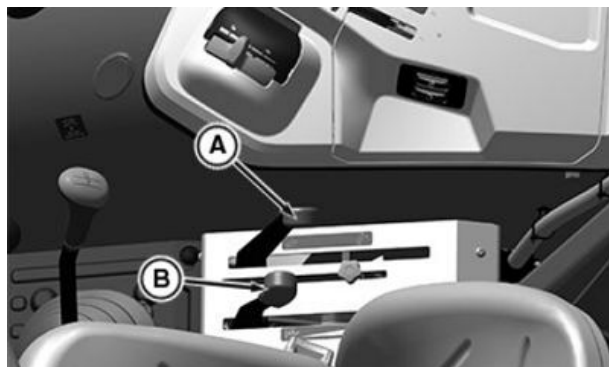
D—Stabiliseringsstag
E—Trekkaksler (med krok)



APY41830 —UN—09MAR21

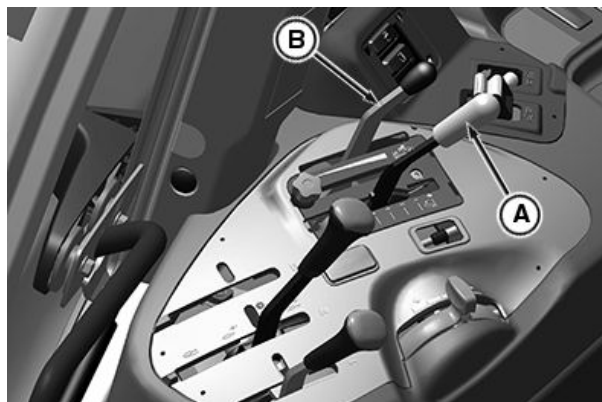
WKJQUWJ,00009B1 -78-26APR21-1/1

Kontrollspaker for kraftløft



Kontrollspaker for IOOS, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

PY41935 —UN—29AUG17



Kontrollspaker for førerhytte, 5058E, 5067E og 5075E

PY33022 —UN—18OCT16

A—Spak for posisjonskontroll B—Trekkaksel-kontrollspak

VIKTIG: Plassering av posisjonskontrollspak (A) og belastningskontrollspak (B) er den motsatte i traktorer med førerhytte sammenlignet med den beskrevet i IOOS.

Kraftløft-posisjonen kontrolleres med to spaker, spaken for posisjonskontroll (A) og spaken for belastningskontroll (B).

Kontrollspaken for kraftløftposisjon (A) løfter draget når den trekkes bakover og senker draget når den beveges

framover. (Se "Bruke posisjonskontroll" i dette avsnittet for mer informasjon.)

Spaken for belastningskontroll (B) kontrollerer løfteposisjoner i relasjon til belastningen på draget. (Se "Bruke belastningskontroll" i dette avsnittet for mer informasjon.)

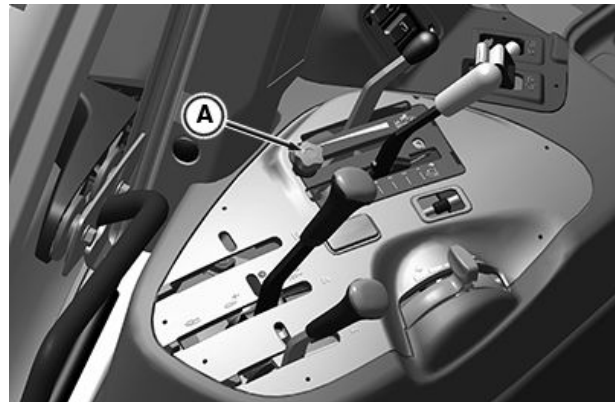
VP27597,00018E7 -78-22FEB21-1/1

Stille inn stopp for spak for posisjonskontroll



Kontrollspaker for IOOS, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

PY41936 —UN—29AUG17



Kontrollspaker for førerhytte, 5058E, 5067E og 5075E

PY33028 —UN—18OCT16

A—Spakstopper

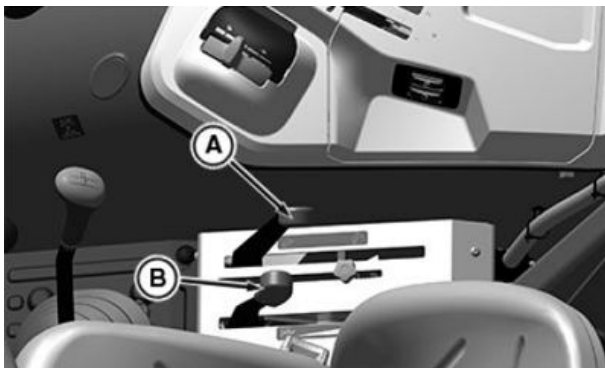
MERK: Stopperen til spaken for posisjonskontroll brukes når drifthøyde- eller dybde skal gjentas ofte.

1. La redskapen gå i noen minutter for å finne riktig dybde eller høyde.
2. Løsne spakstopperen (A) og skyv den mot posisjonskontrollspaken. Lås stopperen i posisjon

ved å vri den med klokken. Kraftløftet vil nå senkes til samme posisjonen hver gang kontrollspaken beveges forover til stoppet.

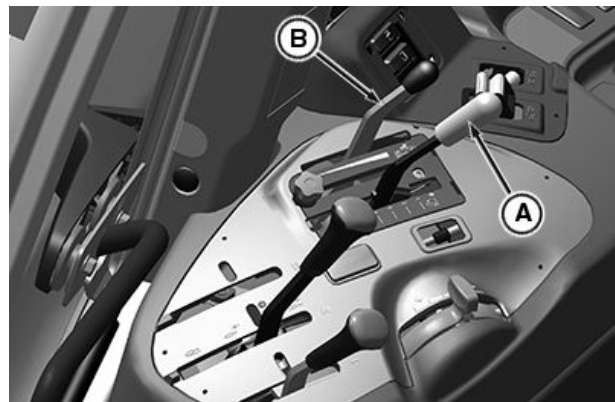
VP27597.00018E8 -78-22FEB21-1/1

Bruk av posisjonskontroll for kraftløft



Kontrollspaker for IOOS, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

PY41937 —UN—29AUG17



Kontrollspaker for førerhytte, 5058E, 5067E og 5075E

PY33022 —UN—18OCT16

A—Spak for posisjonskontroll B—Trekkaksel-kontrollspak

Fortsettes på neste side

VP27597.00018E9 -78-22FEB21-1/2

⚠ OBS: Du unngår at kraftløftet beveger seg utilsiktet ved å skyve spaken for belastningskontroll (B) helt fram før redskapen påmonteres.

VIKTIG: Plassering av posisjonskontrollspak (A) og belastningskontrollspak (B) er den motsatte i traktorer med førerhytte sammenlignet med den beskrevet i IOOS.

Skyv spaken for belastningskontroll (B) fram hvis du IKKE vil at kraftløftet automatisk skal stille seg inn etter trekklasten, f.eks. under påmontering av redskap.

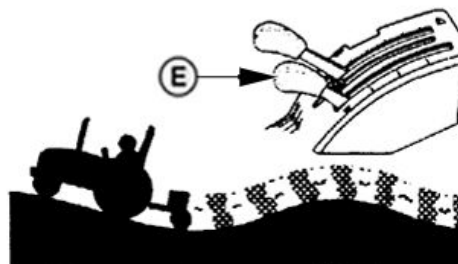
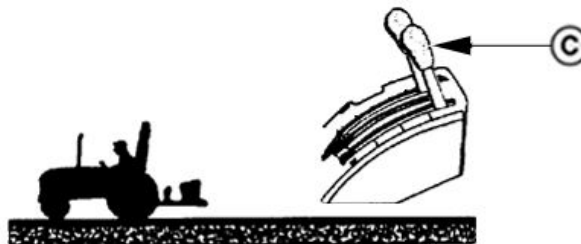
Bruk posisjonskontrollspak (A) til å kontrollere trepunktsløftets bevegelse og dybde. Posisjonskontroll bør brukes ved følgende:

TRANSPORT av redskap og snuing på vendeteigen. Spaken for posisjonskontroll skal beveges helt bakover (C) for transport, for både lastesensitiv og ikke-lastesensitiv bruk.

KONSTANT DYBDE for redskap på plant underlag og for redskap som ikke rører bakken, som spredere eller sprøyter. Plasser spaken for posisjonskontroll (D) i ønsket dybde.

FLYT-funksjon for redskaper med skli- eller dybdemålerhjul konstruert for å bære hele redskapens vekt. Skyv begge spakene (E) helt fram, slik at redskapen kan følge bakkens kontur.

MERK: Løftestengene kan justeres for redskapsflyt. (Se *TILPASNING AV REDSKAPSFlyt* i dette avsnittet.)



Posisjonskontroll for kraftløft

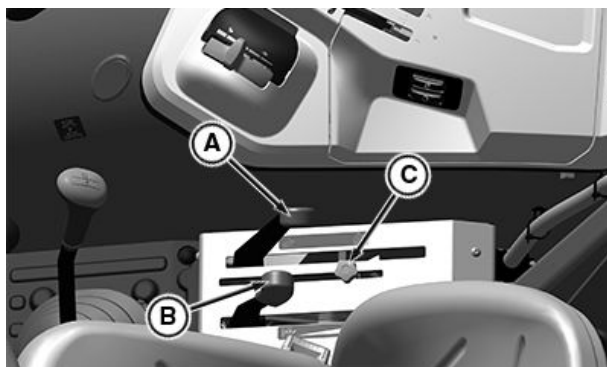
C—Spak for posisjonskontroll i bakoverposisjon
D—Spak for posisjonskontroll i ønsket dybdeposisjon

E—Spak for posisjonskontroll og trekkaksel-kontrollspak i flytestilling

PY18781—UN—17SEP13

VP27597,00018E9 -78-22FEB21-2/2

Bruk belastningskontroll



Kontrollspaker for IOOS, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Spak for posisjonskontroll B—Trekkaksel-kontrollspak

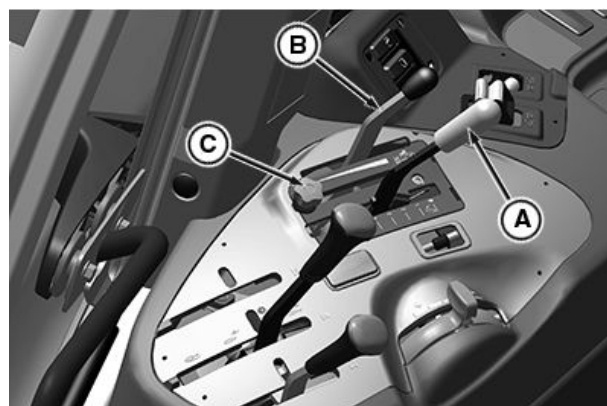
VIKTIG: Plassering av posisjonskontrollspak (A) og belastningskontrollspak (B) er den motsatte i traktorer med førerhytte sammenlignet med den beskrevet i IOOS.

Trepunktsløftet er utstyrt med et variabelt belastningskontrollsystem.

Bruk belastningsregulering når:

- Betjening med fkomplett montert redskap i bakker og ujevnt terreng. Redskapen hever og senker seg for å følge bakkens profil, slik at arbeidsdybden holdes nærmest konstant.
- Betjening på vekslende underlag. På steder med hard jord løftes redskapen litt opp, slik at du slipper å gire ned.

Belastningskontrollspak (B) kontrollerer mengden av last som trengs før trepunktsløftet reagerer. Når spaken er helt nede er det ingen belastningskontroll tilstede. Ved å dra spaken oppover reduseres mengden av belastning som behøves for å overstyre posisjonen som er bestemt av spak (A), og for å heve trepunktsløftet.



Kontrollspaker for førerhytte, 5058E, 5067E og 5075E

C—Stopper på spaken for posisjonskontroll

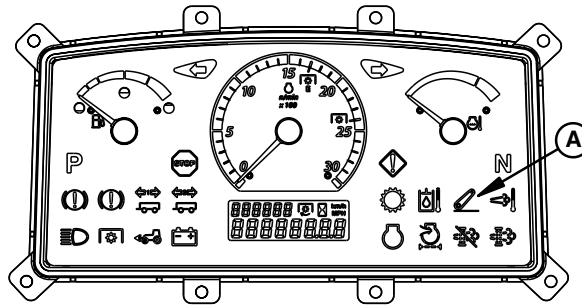
Områdene for belastningsfølsomhet kan endres ved å skifte stilling på toppstaget. (Se "Plassere toppstag" i dette avsnittet for mer informasjon.)

Betjening av belastningsregulering:

- Begynn med å sette posisjonskontrollspaken (A) helt bakover og belastningskontrollspaken (B) helt forover (minst belastning).
- Med traktoren i bevegelse, dra posisjonskontrollspaken (A) bakover for å stille inn redskapens arbeidsdybde. Still inn stopperen til spaken for posisjonskontroll (C) slik at kontrollspaken kan settes tilbake i nøyaktig samme posisjon. Når traktoren begynner å slure, dra belastningskontrollspaken (B) oppover til ønsket følerdybde er nådd.
- Posisjonskontrollspaken (A) kan også heves lett for å overstyre innstillingen for belastningskontroll, og hjelpe traktoren å komme over et glatt område uten å bli sittende fast.
- Spaken for posisjonskontroll (A) kan beveges helt tilbake for å heve trepunktsløftet ved enden av jordet.

VP27597,00018EA -78-22FEB21-1/1

Indikator for hurtig-heve og senkesystem (hvis monteret)



Indikator for hurtig-heving og senking

A—Indikator for hurtig-heving og senking

Indikatoren (A) advarer om en feil i hurtig-heve og senkesystemet. (Kontakt din John Deere-forhandler.)

Indikasjon for QRL-feil: Dette forsyner instrumentgruppen med inndata som kan påvise feil i QRL-systemet. De forskjellige feilene vil bli klarlagt gjennom den avdekkende indikatoren, som definert herunder:

MERK: Blinkende eksempler påvises i prosentvise utregninger pr. sekund. Indikatoren blinker med en oransje farge.

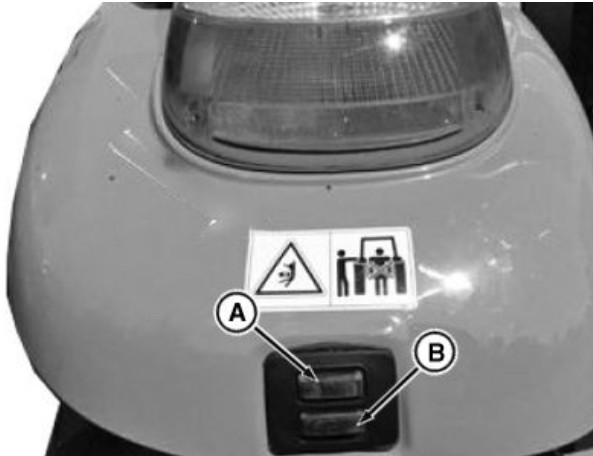
Redningsfeil/Motorkortslutning/Motor uten bevegelse	Kontinuerlig PÅ
Bryterfeil (bryterkortslutning/åpen bryter)	Blinker i 50% pliktskyklus (blinkraten er 2 blink per sekund)
Bryter/motor frakoblet	Blinker i 30% pliktskyklus PÅ & 70% AV (blinkraten er 2 blink per sekund)
For høy strøm i motor	Blinker i 50% pliktskyklus (blinkraten er 5 blink per sekund)

NM61126,0000316 -78-14SEP16-1/1

PY29248 —UN—14SEP16

Bruke elektronisk hurtigheve- og -senkebryter

⚠ OBS: Unngå personskader eller død pga. uventede traktorbevegelser. Sett transmisjonen i PARKERING før du bruker utvendige heve-



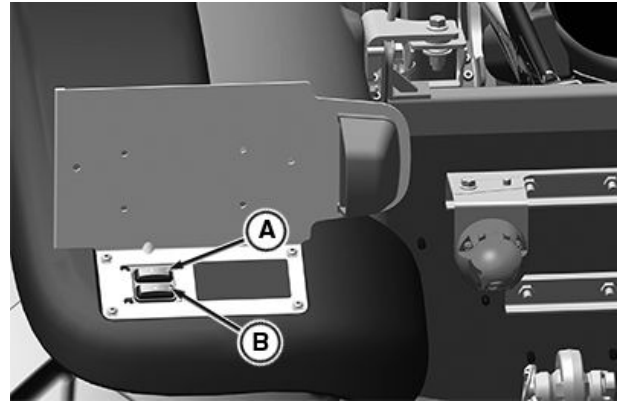
Venstre side av bakskjermen, førerhytte, 5058E, 5067E og 5075E

A—Hevebryter for trepunktsløft bak
B—Senkebryter for trepunktsløft bak
C—Spak for posisjonskontroll bak

og senkebrytere. Hold avstand til roterende kraftoverføringsaksler og konfliktpunkter.

Fjernkontroll for trepunktsløft (venstre bakskjerm)

Trykk på EQRL-bryteren for å bevege bakre trepunktsløft.



Venstre side av bakskjermen, IOOS, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



Kontrollspak for IOOS, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

Fortsettes på neste side

VP27597,00018ED -78-22FEB21-1/3

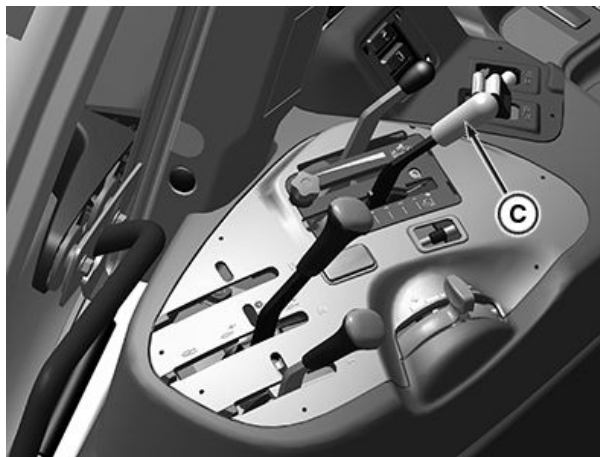
VIKTIG: Plassering av posisjonskontrollspaken (C) er den motsatte i traktorer med førerhytte sammenlignet med den beskrevet i IOOS.

- Trepunktsløftet heves når heve-bryteren (A) trykkes.
- Trepunktsløftet senkes når senke-bryteren (B) trykkes.
- Trykk på bryteren opptil flere ganger inntil den ønskede heve/senke-posisjonen er oppnådd.

MERK: Utvendig posisjonskontroll (skjermmontert) hever eller senker bakre løft saktere og ser bort fra høyde/dybdeinnstillingene.

VIKTIG: Ikke betjen løftet gjennom kontrollbryteren for posisjon så lenge kontrollbryteren for bakre løft (C) er aktivert til samme tid.

C—Spak for posisjonskontroll

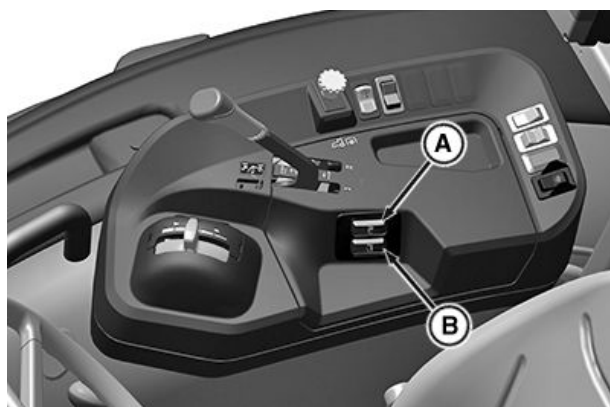


Kontrollspak for Cab, 5058E, 5067E og 5075E

PY33039 —UN—18OCT16

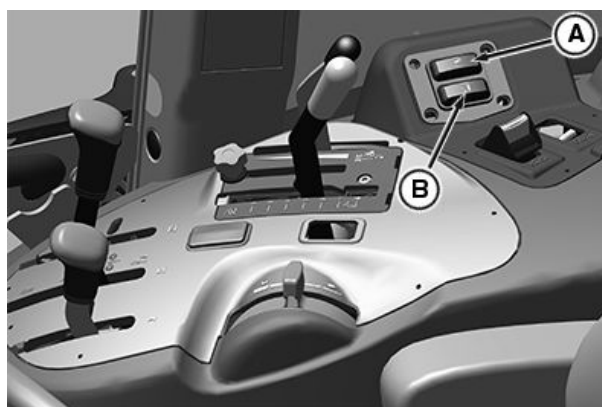
VP27597,00018ED -78-22FEB21-2/3

Fjernkontroll for trepunktsløft (Høyre forskjerm)



IOOS, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

PY40467 —UN—12JUN17



Førerhytte, 5058E, 5067E og 5075E

PY33043 —UN—18OCT16

A—Hurtighevebryter

B—Hurtigsenkebryter

Slå tenningen PÅ og vent til det lyder et pip fra instrumentpanelet. Kontroller om det er blinkkoder for EQRL-systemet i instrumentpanelet. Hvis det ikke finnes noen koder kan motoren startes. Trykk på bryteren for hurtigheving (A) én gang for å heve det bakre trepunktsløftet, og trykk én gang på bryteren for hurtigsenking (B) for å senke det bakre trepunktsløftet fullstendig, eller til nivået bestemt med kontrollbryteren for posisjon. Løftets begrensing gjennom bryteren (A) kan justeres manuelt til 50 %, 75 % eller 95 % av fullt løft, oppnås gjennom posisjonskontrollbryteren.

VIKTIG: Aldri trykk og hold inne EQRL-bryteren når heve/senke-funksjonen er aktivert.

Aldri trykk på EQRL-bryteren mer enn 3 ganger når heve/senke-funksjonen er aktivert.

MERK: Ved registrering av unormal betjening av EQRL-bryteren går systemet automatisk over i sikkerhetsmodus mens blinkkoden dukker opp i instrumentgruppen, og enhver handling betjent av EQRL-bryteren opphører. Systemet vil bare fungere som normalt ved neste tenningssyklus hvis det ikke finnes noen blinkkoder.

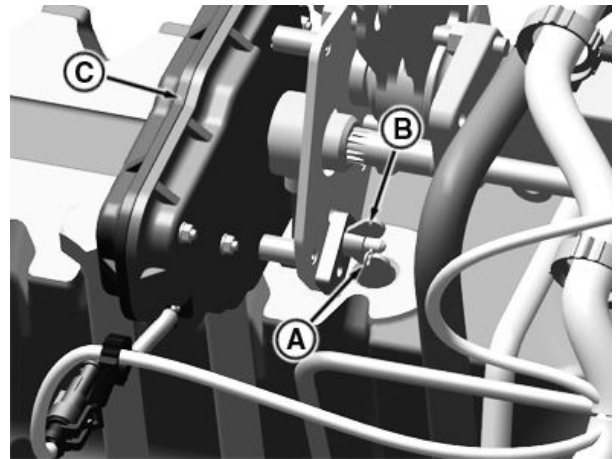
VP27597,00018ED -78-22FEB21-3/3

Løftbegrensningsjustering for EQRL (hvis montert)

VIKTIG: Innstilling av høyde eller endring av løftprosent på 3-punkts armforbindelsen kan gjøres når 3-punkts armforbindelsen befinner seg i nederste posisjon. Hvis den ikke er i nederste posisjon trykker du på hurtigsenkingsbryteren for å bringe 3-punkts armforbindelsen til nederste posisjon og deretter kan du starte endringen av løftets høydeinnstilling.

MERK: Denne justeringen kan gjøres for hurtighevingsbryteren. Løftets løftehøyde med kontrollspaken for løftets posisjon forblir uendret.

1. Løftehøyden for bakre løft kan justeres til totalt 50 %, 75 % eller 95 % av total løftehøyde avhengig av driftsbetingelsene.
2. Ta ut splinten (A).
3. Avmonter vingemutteren (B).

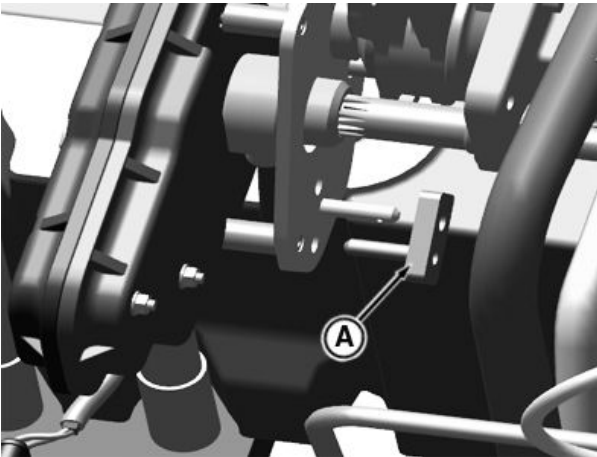


EQRL-justering

A—Splittebolten
B—Vingemutter

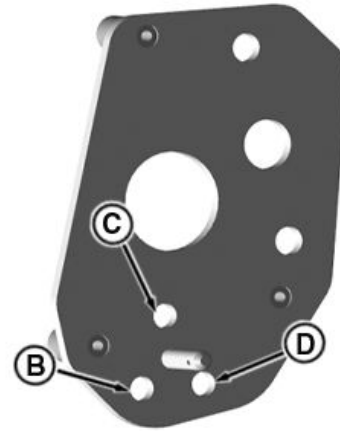
C—EQRL-motor

zy5axg6,1658141285479 -78-18JUL22-1/3



Låsebolt

APY70508—UN—18JUL22



Stoppeplate

APY70509—UN—19JUL22

A—Låsebolt
B—50 % av høydebegrensningen
C—75 % av høydebegrensningen
D—95 % av høydebegrensningen

4. Fjern låsebolten (A) og sett den i det ønskede høydeområdehullet.
5. Sett låsebolten (A) inn i hull (B) for 50 % løftehøyde på løftet.
6. Sett låsebolten (A) inn i hull (C) for 75 % løftehøyde på løftet.
7. Sett låsebolten (A) inn i hull (D) for 95 % løftehøyde på løftet.

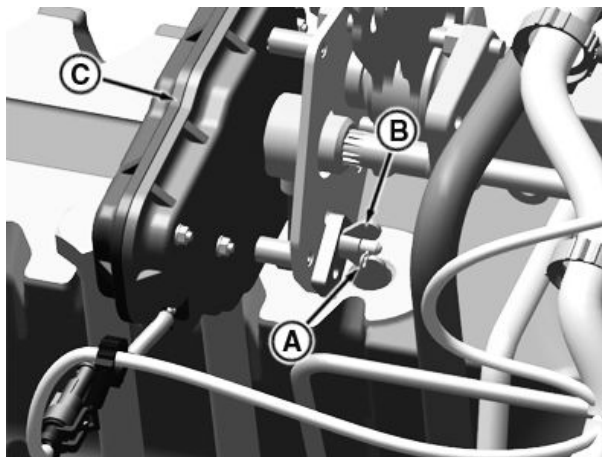
Fortsettes på neste side

zy5axg6,1658141285479 -78-18JUL22-2/3

8. Monter vingemutteren (B) og splinten (A).

A—Splittebolten
B—Vingemutter

C—EQRL-motor

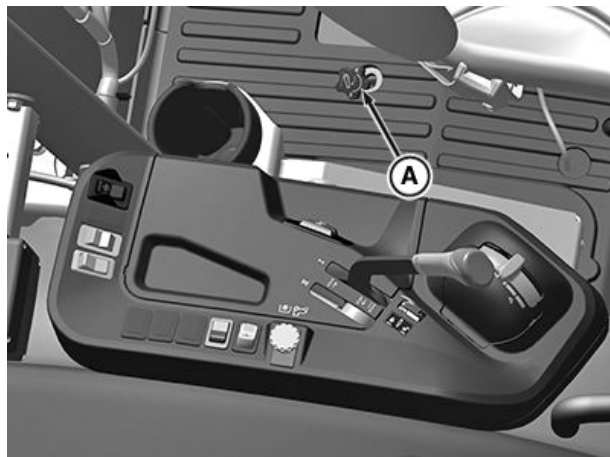


APY70507 —UN—18JUL22

zy5axg6,1658141285479 -78-18JUL22-3/3

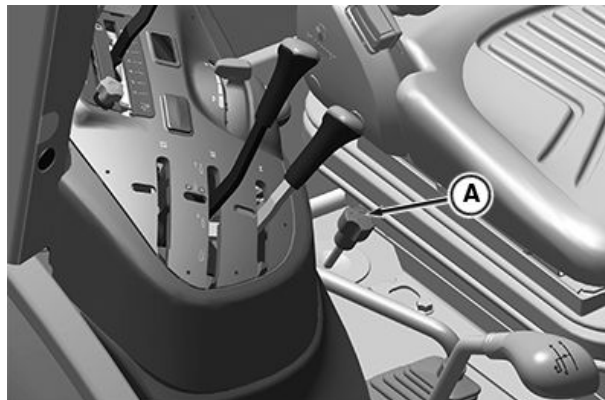
Justere løfteakselens senkehastighet / redskap / transportsperre

⚠ OBS: For stor senkehastighet kan føre til skader. Fullstendig senking av redskapen bør vare minst to sekunder.



IOOS, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

PY40468 —UN—12JUN17



Førerhytte, 5058E, 5067E og 5075E

PY33045 —UN—18OCT16

A—Senkehastighetsknapp/redskapslås

Senkehastigheten øker med tung redskap. Still inn senkehastigheten slik at den er langsam nok til at bruken er sikker, og at det ikke oppstår skader på redskapen.

Vri knappen for senkehastighet (A), plassert under setet, med klokken for å senke kraftløftets senkehastighet.

Vri knappen mot klokken for å øke hastigheten.

Senkehastighetsknappen kalles også redskapslås. Når knappen er skrudd helt inn senkes ikke redskapen selv om posisjonskontrollspaken er helt nede. Bruk redskapslåsen under transport av redskap.

VP27597,00018EB -78-22FEB21-1/1

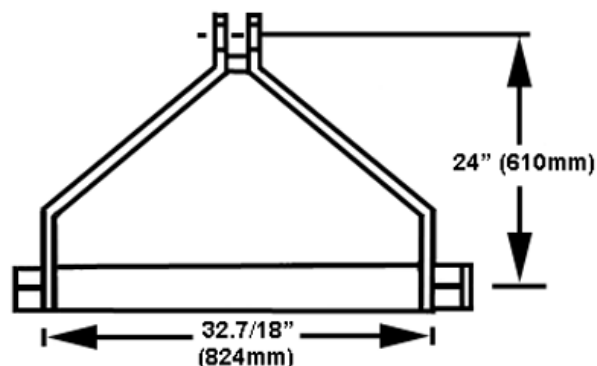
Klargjøring av redskap

VIKTIG: Når man kobler redskaper i kategori I til traktoren, er det mulig at stabiliseringskjettinger/stabiliseringsskinner må forlenges for å forhindre at noe setter seg fast og begrenser full løftehøyde. (Se "Justere løftets sidehelning" i denne delen.)

Kategori I trepunktsløft er smalere og brukes på smalere redskaper enn redskaper i kategori II. Se tabellen nedenfor for å identifisere redskapskategorien.

Redskaper i kategori II skal ha øverste hull i redskapsarmen plassert 610 mm (24 in.) over de nederste boltene. Bor et nytt hull i den øverste armen eller forleng den øverste armen om nødvendig.

Kategori	Armhøyde	Bredde mellom nederste bolter	Boltstørrelse (Diameter)	
			Nedre	Øvre
II	610+/-1,5 mm (24 in.)	825 mm (32-7/16 in.)	28 mm (1-1/8 in.)	25,5 mm (1 in.)



Kategori II

HY01057,0000129 -78-01AUG17-1/1

PY39896—UN—28MAR17

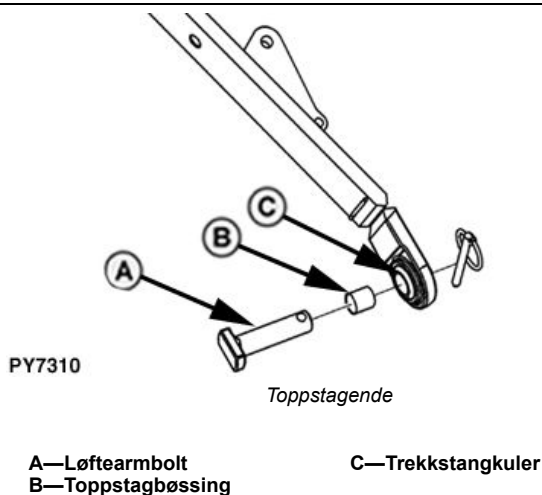
Konvertere kategori II-løft til kategori I (hvis montert)

Toppstagenden er tilpasset kategori II-bolten for redskapsmontering.

Hvis kategori I-redskap skal brukes, kan kategori II-trepunktsløftet konverteres på følgende måte:

1. Sett inn reduksjonsbøsning (B) i toppstagets ende. En mindre armbolt til redskap (A) trengs også når bøsningen er montert.
2. Roter kulene (C) i trekkstangendene slik at de passer over redskapsboltene.

De respektive delene fås hos din John Deere-forhandler.



PY7310

Toppstagende

A—Løftearmbolt
B—Toppstagnbøsning

C—Trekstangkuler

NM61126,0000340 -78-20OCT16-1/1

PY7310—UN—29JUN07

Plassering av toppstaget

Belastningskontrollen for toppstagets monteringsbrakett har hull som tillater tre ulike posisjoner for montering av toppstaget. Posisjonen virker inn på følsomheten for belastning.

Standardposisjon er (C).

Flytt toppstagfestet til hull (B) hvis:

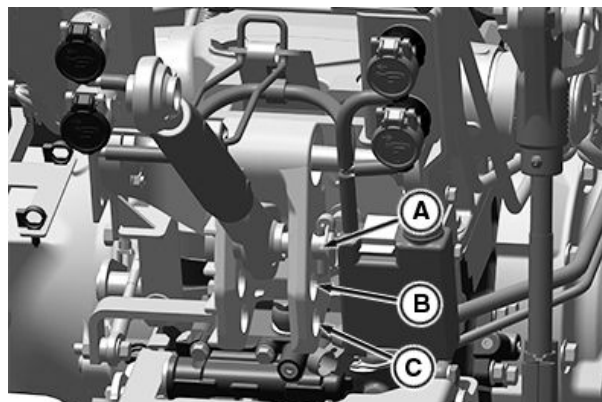
- Det oppstår for stor trepunktsløftaktivitet eller svaiing under belastningskontroll.
- Bakparten av redskapen heves for mye under løfting. Maksimalvekten på redskap som kan løftes reduseres noe med toppstagfestet i de lavere hullene.
- Området for spaken for belastningskontroll er for lite.

Flytt toppstagfestet til hullene (C) hvis:

- Trepunktsløftet ved belastningskontroll aktiveres ikke nok, og motorhastigheten synker for mye før kraftløftet løftes.
- Bakparten av redskapen henger ned og sleper langs bakken når redskapen heves.

Det øvre hullet (A) eliminerer nesten all belastningskontroll.

MERK: Redskaper med maks. høyde 457 mm (18 in.) høy kategori I-arm vil normalt benytte de to



A—Øvre hull
B—Midtre hull

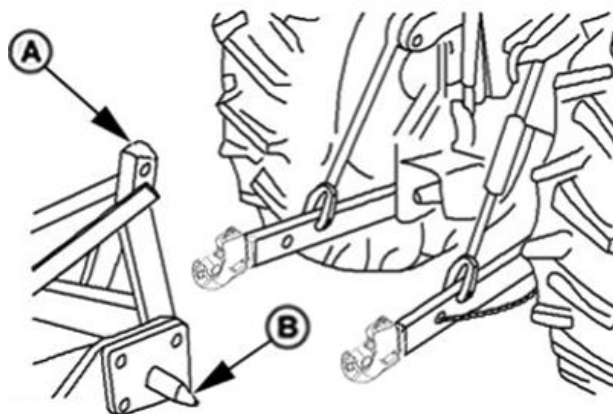
C—Nedre hull

øverste festehullene. Redskaper med kategori II masthøyde 610 mm (24 in.) vil normalt benytte de to øverste festehullene.

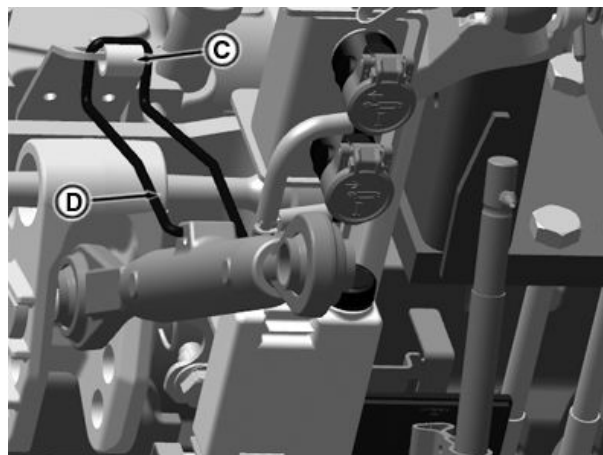
PY33077 —UN—01DEC16

NM61126,0000343 -78-21OCT16-1/1

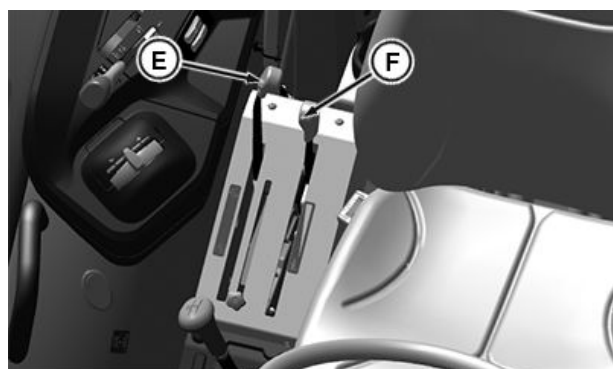
Koble redskaper til trepunktsløft



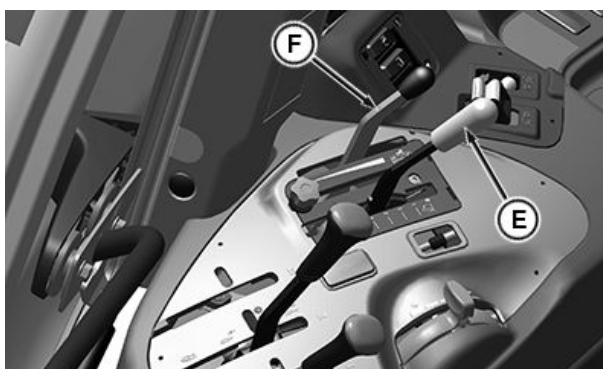
Still inn trepunktsløftpunktene



Låsetapp og klemme



Kontrollspaker for isolert åpen førerplass, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



Kontrollspaker for førerhytte, 5058E, 5067E og 5075E

A—Redskap
B—Trekkbolter for redskap

C—Tapp
D—Låseklips for toppstag

E—Spak for posisjonskontroll
F—Trekkaksel-kontrollspak

1. Kontroller at trekkbommen ikke er i veien. Hvis nødvendig, skyv trekkbommen fremover eller fjern det. Vær også oppmerksom på andre mulige hindringer.

⚠ OBS: Unngå uventede bevegelser på trepunktsløftet ved å plassere en trekkkontrollspak i forover- eller AV-posisjon før redskap koples til trepunktsløftet.

2. Rygg traktoren inntil redskapen (A); kontroller samtidig at koplingspunktene stemmer overens. Sett giret i nøytral (N), stopp motoren og kople inn sekundærbremsene FØR du forlater traktorsetet. Sett giret i parkeringsstilling.

VIKTIG: Stopp motoren og kople inn parkeringsbremsen før du går inn mellom traktoren og redskapet.

3. Skyv trekkstengene over redskapsboltene (B) til trepunktsløftet, og fest dem med hurtiglåsbolter.

MERK: Hurtiglåseboltene kan oppbevares på trekkakslene (gjennom hullene i

stabiliseringskjettingen/stabiliseringsskinnens ører) når de ikke er i bruk. Innretting av trepunktsløftet kan også gjøres med bryteren på baksjermen.

4. For å løsne toppstaget fra transportkroken løft låseklipsen (D) og roter tappen (C) til baksiden av toppstagsklipsen.
5. Fest toppstaget til det øverste koplingspunktet på redskapen.
6. Juster toppstaget og løftestengene etter behov. (Se Nivellering av trepunktsløft i dette avsnittet.)

⚠ OBS: For å unngå person- eller maskinskader ved montering av redskap, hurtigkoblinger eller andre ettermonteringssett til trepunktsløftet, kontroller for forstyrrelser, binding, eller separasjon av kraftuttaket.

Fortsettes på neste side

ZY5AXG6,0000C03 -78-29DEC21-1/2

VIKTIG: Plasseringen av spaken for posisjonskontroll (E) og trekkakselens kontrollspak (F) er byttet om i førerhytta sammenlignet med i isolert åpen førerplass.

7. Senk og hev redskapen langsomt med spaken for posisjonskontroll (E), og kontroller samtidig om deler berører hverandre.

ZY5AXG6,0000C03 -78-29DEC21-2/2

Justere trepunktsløftets svinging sideveis

Stabiliseringsstangen kan benyttes til å justere trekkstengene til kategori I (stanglengde 444 mm; 17,5 in.) eller kategori II (stanglengde 425 mm; 16,7 in.). Dette gjøres ved å dreie reguleringen (A) til enden flukter med sporet i gjengestagen (B).

Når den er korrekt justert for kategori I, er den korteste åpningen øverst. For kategori II er den lengste åpningen øverst.

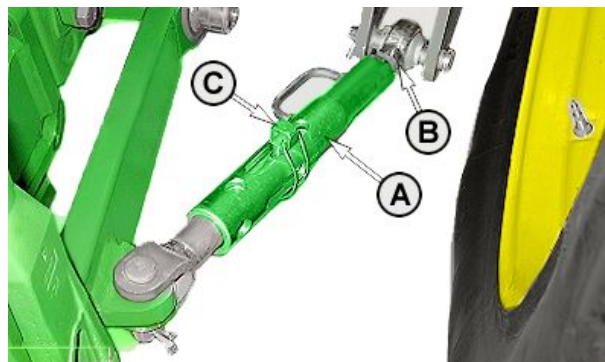
Bolten (C) kan brukes for å fikse trekkstangen eller for å innstille den for sidesving.

Selv i posisjon 1 (som vist) kan trekkstangen svinge litt. Hvis spesielle forhold krever at selv denne graden av svinging elimineres, må du sette inn bolten (C) bak enden av stangen (D) og dreie på reguleringen til trekkstengene er stive.

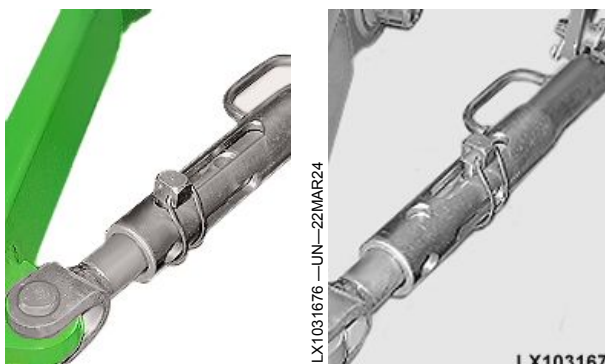
- Posisjon 1 = fiksert (ingen sidesving)
- Posisjon 2 = sidesving

A—Regulator
B—Gjengestag

C—Pinne
D—Stag

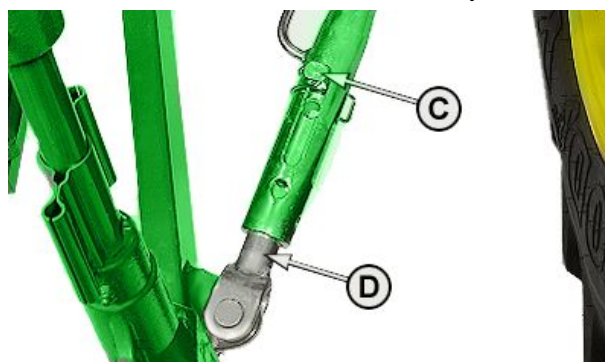


Stabiliseringsstag



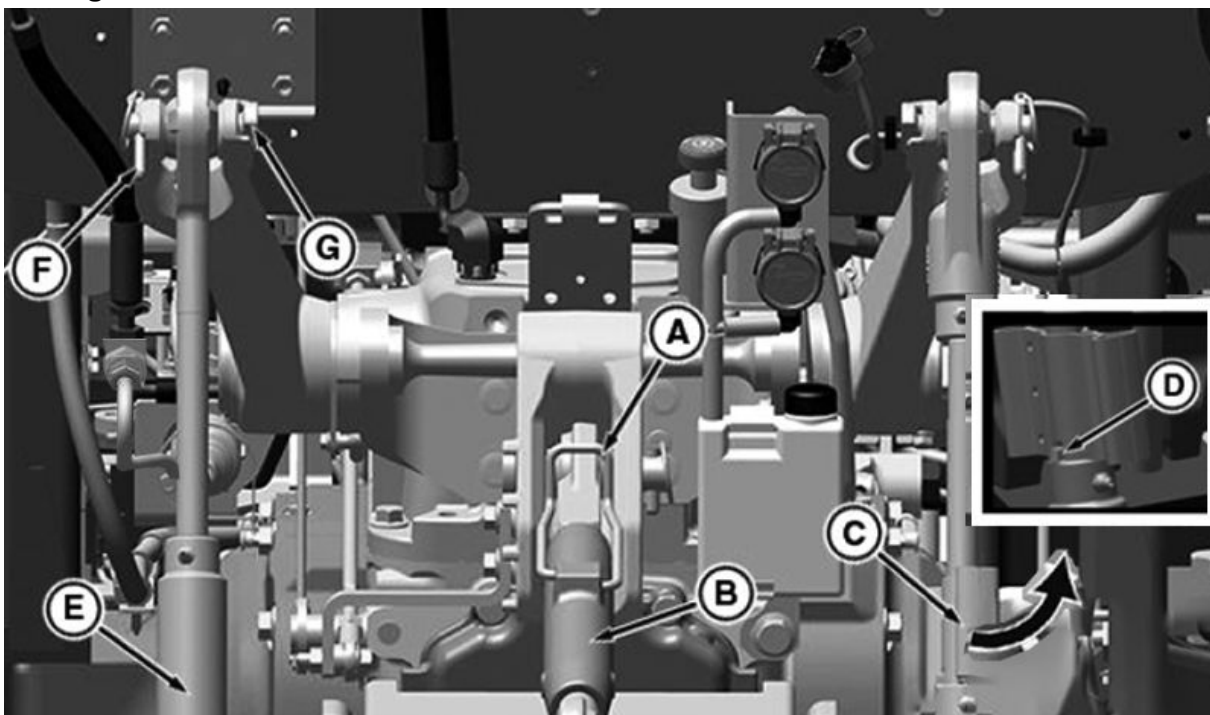
Posisjon 1

Posisjon 2



SV86979,000009D -78-03SEP12-1/1

Nivellering av løft



Trepunktsløftkomponenter

A—Låseklips	C—Låsehåndtak	F—Bolt
B—Toppstagets hoveddel	D—Spor	G—Låsebolt
E—Venstre løftestang		

1. Senk redskapen for å avlaste trepunktsløftet.

VIKTIG: IKKE prøv å skyve toppstaget ut over grensene for låseklipsene, eller løftestengene forbi stopperne. Gjengene på staget kan bli skadet.

MERK: Maksimalt justeringsområde for toppstaget kan kun oppnås når endene er plassert likt på hoveddelen, når de er festet til et redskap.

2. Juster toppstaget for å nivellere redskapen fra foran til bak. Åpne låseklipsen (A). Vri deretter selve toppstaget (B) mot høyre eller venstre for å gjøre det lengre eller kortere. Pass på å lukke låseklipsen.
3. Juster høyre stag for å nivellere redskapen sideveis. Løft låsehåndtaket (C) og vri 1/4 omdreining for å koble sporet (D) inn på rullebolten midt på den venstre løftestangen.

Vri veivspaken (C) til høyre for å heve trekkstang.

Vri veivhåndtaket (C) mot klokka for å senke trekkakselen.

Etter justeringen, løft håndtaket (C) og vri for å sette det inn i sporet (D) på den nedre hoveddelen. Dette for å forhindre justeringsendringer under drift.

4. Den venstre løftestangen (E) er også justerbar i lengden for å passe til forskjellige dekkstørrelser.

For å endre lengden til venstre løftestag, fjern det øvre stagets låsebolt (G), bolt (F) og vri den øvre stagenden til høyre for å gjøre den kortere, eller til venstre for å gjøre den lengre. Sett så på den øvre bolten og låsebolten igjen.

Juster venstre og høyre løftestang til forskjellige dekkstørrelser. Still inn løftestengene slik at de har helt senkede trekkakselkuler omtrent 17 cm (7 in) over bakken for størst mulig område for trepunktsløftbevegelse.

ZY5AXG6,0000C0A -78-29DEC21-1/1

APY64190 —UN—29DEC21

Justering av sideflyt

For å tillate en svak heving av trekkstengene mens redskaper følger jordoverflaten, plasser hodet til flytbolten og den rektangulære skiven på den indre enden av bolten i en vertikal posisjon (A).

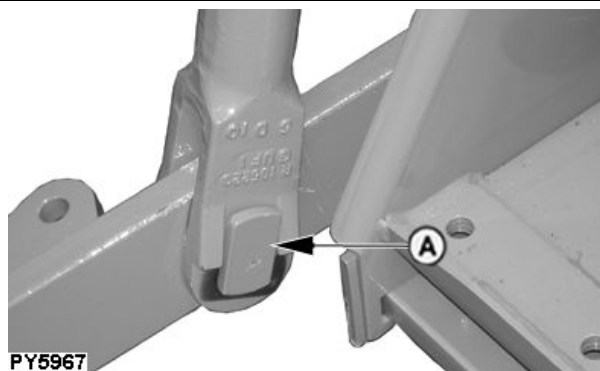
For å holde redskaper i fast posisjon, sett hodet til flytbolten og den rektangulære skiven i horisontal posisjon (B).

Bruk løftestangboltene i flytposisjon for trepunktsløftmonterte redskaper, slik som jordfres eller slåmaskin. Disse har hjul eller skinner som kan forårsake at redskaper vrir seg i forhold til traktoren.

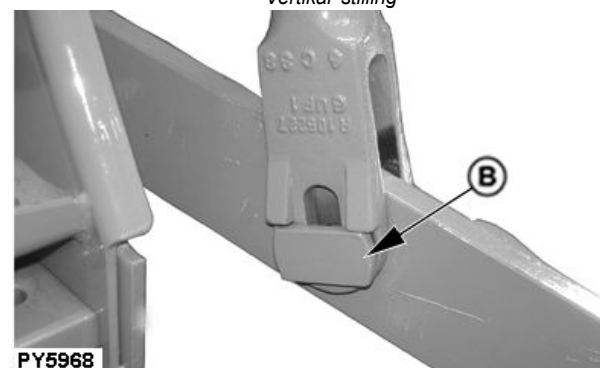
Bruk den faste posisjonen for redskaper som plog og andre jordforbindende redskaper som ikke skal vri seg.

A—Bolt i vertikal stilling

B—Bolt i horisontal stilling



Vertikal stilling



Horisontal stilling

PY5967 —UN—20JUL06

PY5968 —UN—20JUL06

PU00210,000028D -78-17JUL07-1/1

Justering av friksjonen til trepunktsløftspaken

FORMÅL:

Å holde trepunktsløftet i posisjon og trekkkontrollspakene i sine innstilte posisjoner.

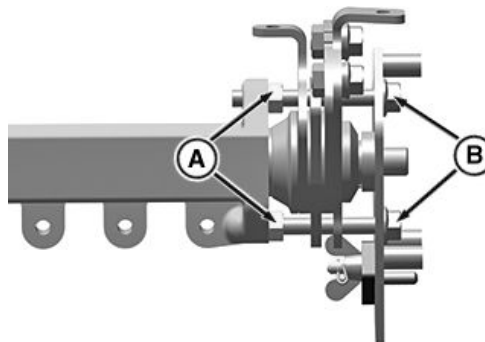
Prosedyre:

MERK: SCV-spaker, høyre skjerm og konsoll fjernet for bedre illustrasjon.

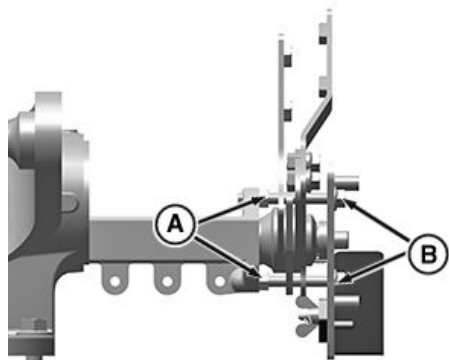
1. Løsne låsemutterne (A).
2. Drei justeringshodeskruene (B) med klokken for å øke motstanden, mot klokken for å minske den. Drei hodeskruene likt antall ganger.
3. Stram låsemutrene (A) igjen når justeringen er ferdig.

A—Låsemutter

B—Hodeskrue



Friksjonsjustering for Cab



Friksjonsjustering for IOOS

PY35605 —UN—16NOV16

PY35606 —UN—16NOV16

HS35416,00000FC -78-16NOV16-1/1

Varm opp oljen til hydraulikksystemet

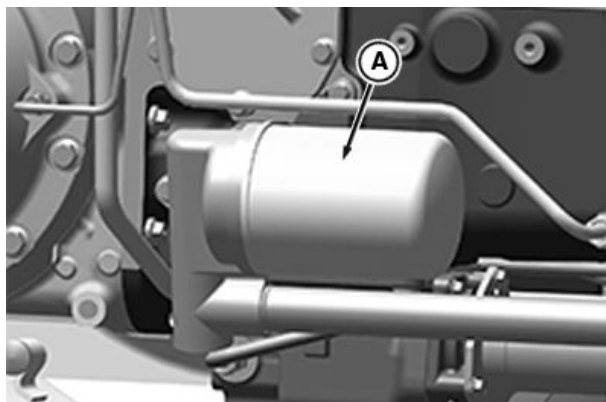
Hydraulikksystemet kan fungere langsomt når traktoren startes i kaldt vær. Det er fordi kald olje ikke strømmer så lett gjennom hydraulikkoljefilteret (A).

Styresystemet kan reagere langsomt til systemet varmes opp.

Hydraulikksystemet fungerer normalt når oljen er varm.

VIKTIG: For å forhindre skader på hydraulikkpumpen eller overtryksventilen, hold ikke rattet i full venstresving eller full høyresvingposisjon i mer enn to eller tre minutter under oppvarming.

1. Trå ned kløtspedalen, start motoren og la den gå på tomgang med ca 1000 o/min.
2. Snu og hold rattet i full venstre- eller høyresving.



Under høyresiden av førerplattformen (nær bakakselen)

A—Hydraulikkoljefilter

NM61126,000033D -78-19OCT16-1/1

PY33048—UN—01DEC16

Hydraulikk og selektive reguleringsventiler

Bruk korrekte slangemunnstykker

Hvis traktoren din er utstyrt med en selektiv reguleringsventil (SCV), passer et standard slangemunnstykke på koplingskontakten, som anbefalt av

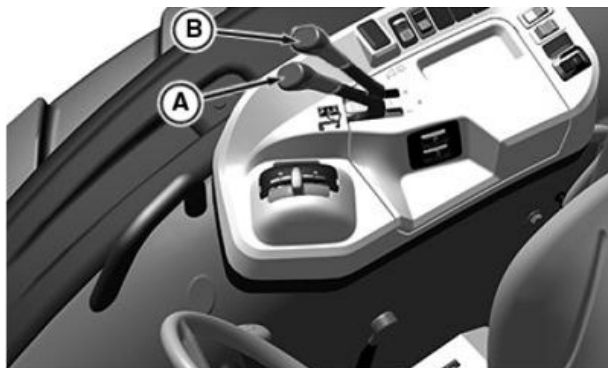
¹International Standards Organization

²Society of Automotive Engineers

ISO¹ og SAE². Adaptere for å kople eldre John Deere slangemunnstykker til ISO kontaktene på traktoren er tilgjengelige.

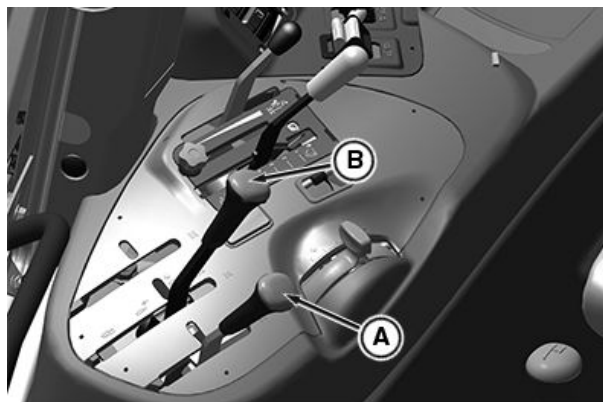
MX,RHIP,AA -78-18MAR92-1/1

Oversikt over kontrollspaker og koblinger



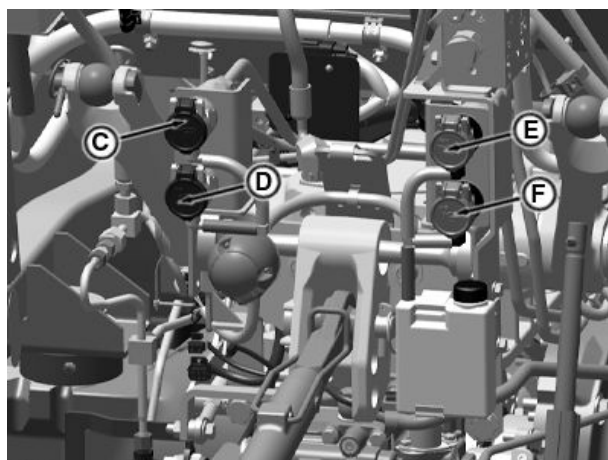
Kontrollenheter på høyre side, IOOS, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

PY41942 —UN—28AUG17



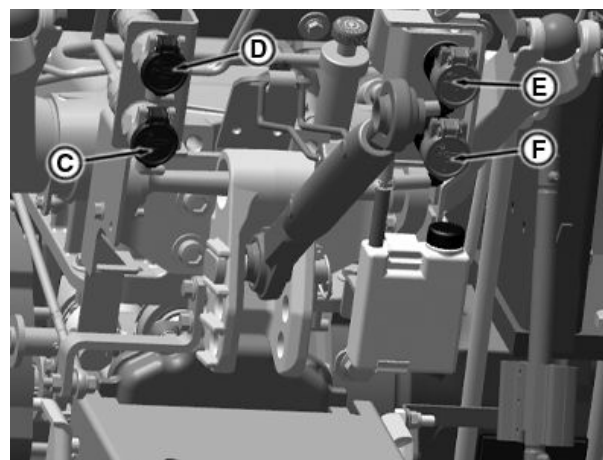
Kontrollenheter på høyre side, førerhytte, 5058E, 5067E, og 5075E

PY29299 —UN—12OCT16



SCV-koblinger, traktor med førerhytte

APY64187 —UN—29DEC21



SCV-koblinger, IOOS

APY64186 —UN—29DEC21

A—SCV I-spak
B—SCV II-spak (hvis utstyrt med)
C—SCV II-kobling (sylindere i utskjøvet stilling), (hvis utstyrt med)

D—SCV II-kobling (sylindere i inntrukket stilling), (hvis utstyrt med)
E—SCV I-kobling (sylindere i utskjøvet stilling)

F—SCV I-kobling (sylindere i inntrukket stilling)

For å betjene SCV-koblingene (C, D, E og F) må du bevege SCV-spakene (A og B) fram/tilbake.

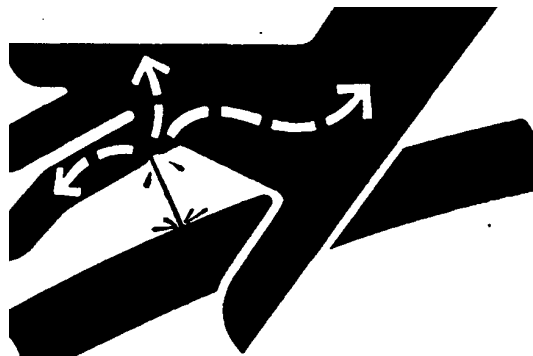
SCV-en har en sperret flytestilling når spaken (A og B) beveges helt fram.

ZY5AXG6,0000C04 -78-29DEC21-1/1

Tilkobling av sylinderslanger

⚠ OBS: Væske som lekker ut under trykk, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Trekk til alle koblinger før du setter systemet under trykk. Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

Hvis en ulykke oppstår, må du oppsøke lege øyeblikkelig. Alle typer væske som trenger inn under huden må fjernes ved kirurgisk inngrep innen et par timer for å forhindre koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Slike opplysninger kan fås



ved henvendelse til Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.

NM61126,00002CA -78-12OCT16-1/1

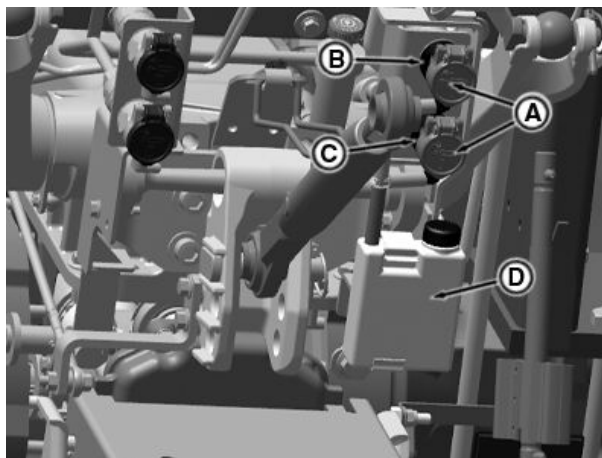
X9811 —UN—23AUG88

Selektiv reguleringsventil I

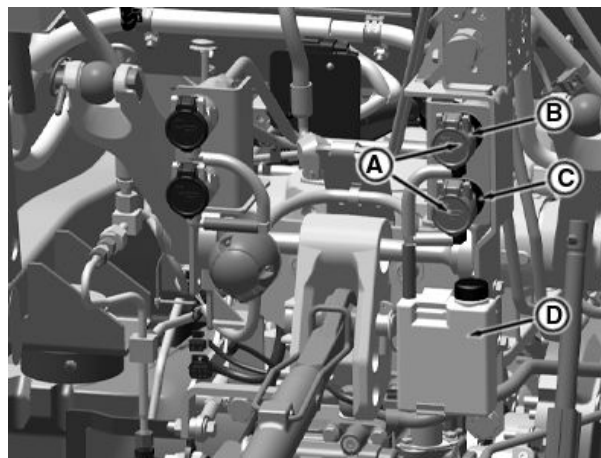
MERK: Sørg for at slangeendene og koblingene er rene.

⚠ OBS: Hydraulikkslanger kan svikte på grunn av fysisk skade, knekk, aldring og eksponering for

lys. Kontroller slangene med jevne mellomrom. Skift ut skadde slanger.



For 5050E-, 5058E-, 5067E- og 5075E-traktorene med isolert åpen førerplass



For 5058E, 5067E and 5075E CAB-traktorer

A—Støvhetter
B—Kobling

C—Kobling
D—Oljeoppsamlingstank

1. Avmonter støvhettene (hvis montert) fra slangeenden.
2. Åpne støvhettene (A) fra koblingene.
3. Koble redskapsslangen til koblingene (B og C).
4. For å tilkoble slangene, dytt slangeenden fast inn på koblingen. Dra forsiktig i slangen for å kontrollere at den er skikkelig tilkoblet.

MERK: Pass på å tømme oljeoppsamlingstanken så snart den er full.

ZY5AXG6,0000C05 -78-29DEC21-1/1

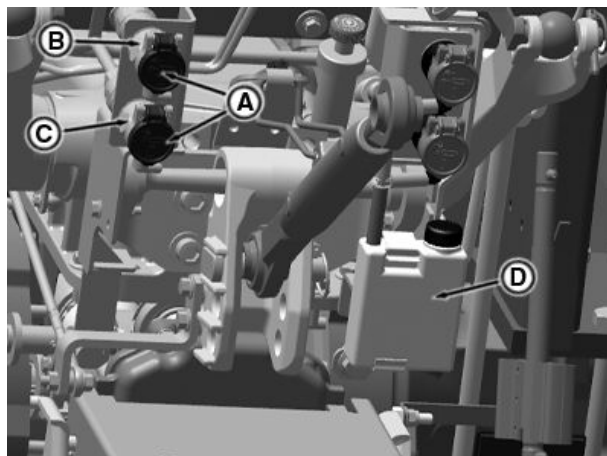
APY64185 —UN—29DEC21

APY64184 —UN—29DEC21

Selektiv reguleringsventil II

MERK: Sørg for at slangeendene og koblingene er rene.

⚠ OBS: Hydraulikkslanger kan svikte på grunn av fysisk skade, knekk, aldring og eksponering for



For 5050E-, 5058E-, 5067E- og 5075E-traktorene med isolert åpen førerplass (SCV II, hvis utstyrt med)

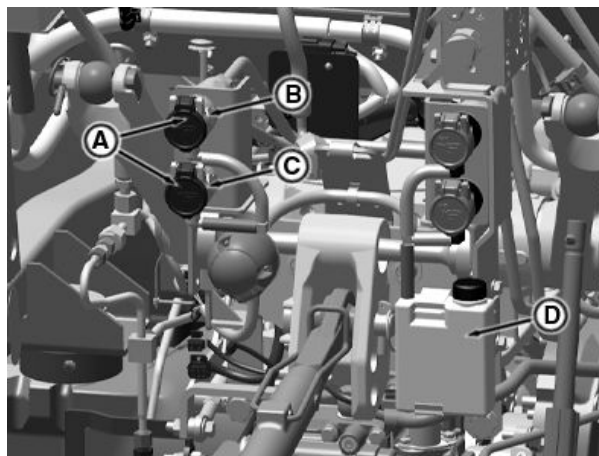
A—Støvhetter
B—Kobling

C—Kobling
D—Oljeoppsamlingstank

1. Avmonter støvhettene (hvis montert) fra slangeenden.
2. Åpne støvhettene (A) fra koblingene.
3. Koble redskapsslangen til koblingene (B og C).
4. For å tilkoble slangene, dytt slangeenden fast inn på koblingen. Dra forsiktig i slangen for å kontrollere at den er skikkelig tilkoblet.

MERK: Pass på å tømme oljeoppsamlingstanken så snart den er full.

lys. Kontroller slangene med jevne mellomrom. Skift ut skadde slanger.



For 5058E, 5067E and 5075E CAB-traktorer

SCV II er ekstrautstyrssett for 5050E-, 5058E-, 5067E- og 5075E-traktorene med isolert åpen førerplass.

SCV II er fabrikkmontert for 5058E-, 5067E- og 5075E-traktorene med førerhytte.

ZY5AXG6,0000C06 -78-29DEC21-1/1

Selektiv reguleringsventil III (hvis montert)

MERK: Sørg for at slangeendene og koblingene er rene.

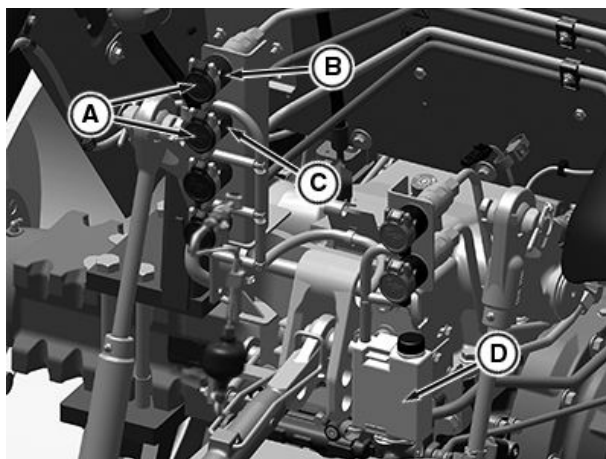
⚠ OBS: Hydraulikkslangene kan svikte på grunn av fysisk skade, knekk, aldring og eksponering for lys. Kontroller slangene med jevne mellomrom. Skift ut skadde slanger.

1. Avmonter støvhettene (hvis montert) fra slangeenden.
2. Åpne støvhettene (A) fra koblingene.
3. Koble redskapsslangen til koblingene (B og C).
4. For å tilkoble slangene, dytt slangeenden fast inn på koblingen. Dra forsiktig i slangen for å kontrollere at den er skikkelig tilkoblet.

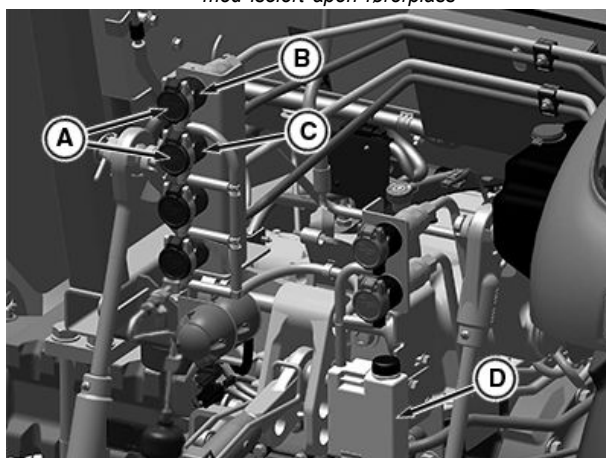
MERK: Pass på å tømme oljeoppsamlingstanken så snart den er full.

A— Støvhetter
B— Kobling

C— Kobling
D— Oljeoppsamlingstank



Vist for 5050E-, 5058E-, 5067E- og 5075E-traktorene med isolert åpen førerplattform



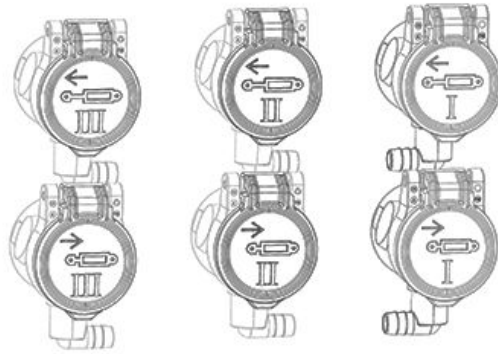
Vist for 5058E-, 5067E- og 5075E-traktorene med førerhytte

ZY5AXG6.0000C07 -78-29DEC21-1/1

APY64191 —UN—29DEC21

APY64192 —UN—29DEC21

SCV-nummer og tilsvarende farger

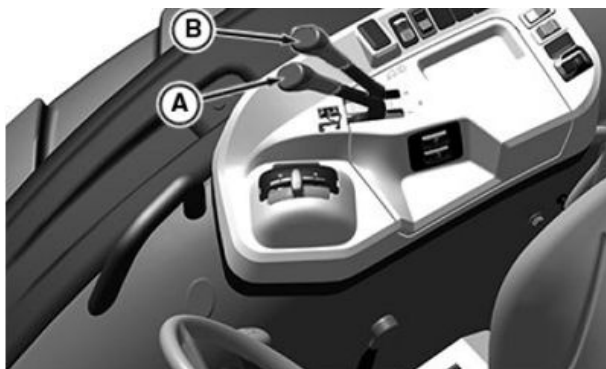


PY33110 —UN—02DEC16

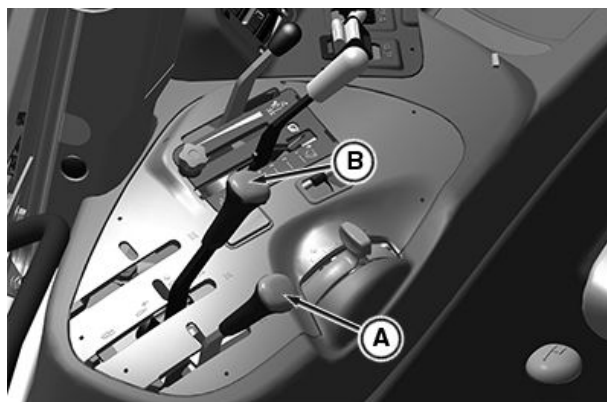
SCV-nummer og tilsvarende farger	
SCV-nummer	Farger
SCV I	Grønn
SCV II	Blå
SCV III	Brun

NM61126,000033A -78-02DEC16-1/1

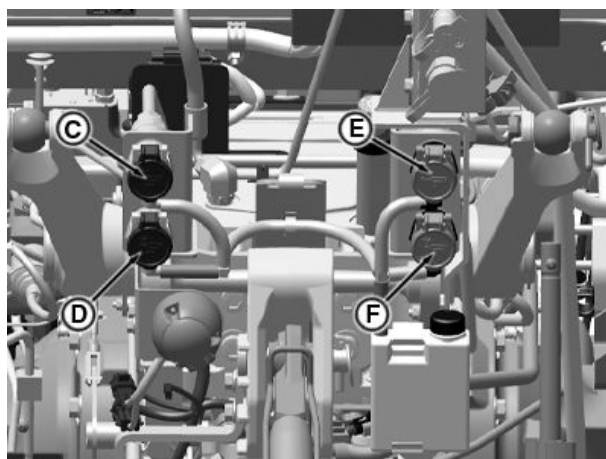
Tilkobling av enkeltvirkende sylinder



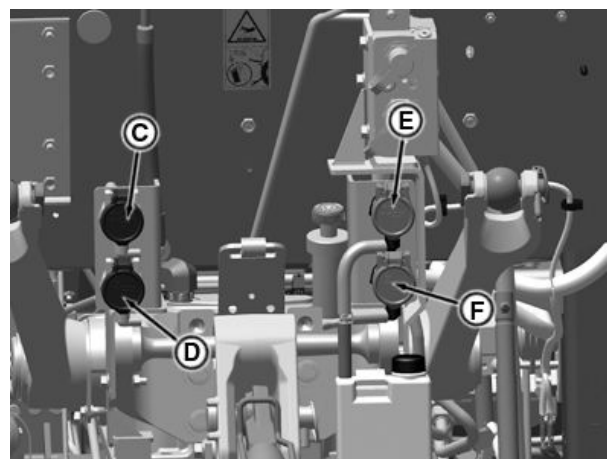
Kontrollenheter på høyre side, IOOS, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



Kontrollenheter på høyre side, førerhytte, 5058E, 5067E, og 5075E



SCV-koblinger, traktor med førerhytte



SCV-koblinger, IOOS

- A—SCV I-spak
B—SCV II-spak
C—SCV II-kobling (sylinder i utskjøvet stilling)
D—SCV II-kobling (sylinder i inntrukket stilling)
E—SCV I-kobling (sylinder i utskjøvet stilling)
F—SCV I-kobling (sylinder i inntrukket stilling)

For at spaken (A og B) skal fungere riktig, bør en enkeltvirkende sylinder kun kobles til SCV-uttaket til slangen for utskyvning.

VIKTIG: Mengden av olje som trengs for å skyve ut sylindren, må ikke senke oljenivået til transmisjon/hydraulikk under nedre seglass. Kontroller oljenivået med sylindren fullstendig utskjøvet. (Se Kontrollere

oljenivået til girkasse/hydraulikk i avsnitt 90, Service—50 timer.)

Skyv SCV-kontrollspaken helt frem for å bruke flytestillingen til å senke enkeltvirkende sylinder.

Flytestilling lar en sylinder bevege seg fritt inn og ut, og bruker ingen motorkraft.

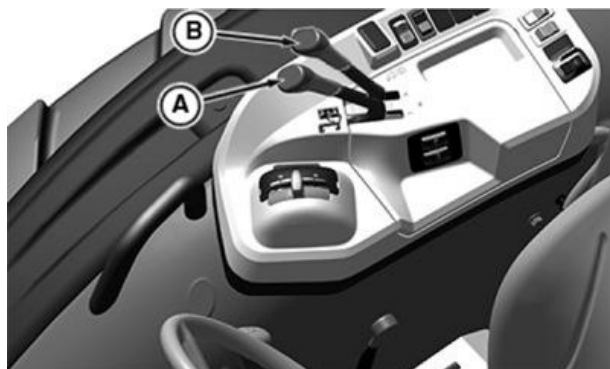
ZY5AXG6,0000C00 -78-29DEC21-1/1

Justering av sylinder som reagerer omvendt

! OBS: Hvis sylindren reagerer omvendt, skyver ut når den skulle trekke inn, må slangene byttes om på koplingene.

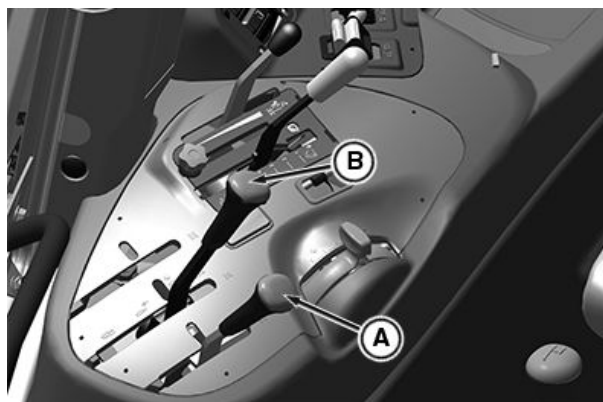
MX,RHIP,IA1 -78-24JUL95-1/1

Nøytral spakstilling



Kontrollenheter på høyre side, IOOS, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

PY41949 —UN—29AUG17



Kontrollenheter på høyre side, førerhytte, 5058E, 5067E og 5075E

PY29299 —UN—12OCT16

A—SCV I-spak

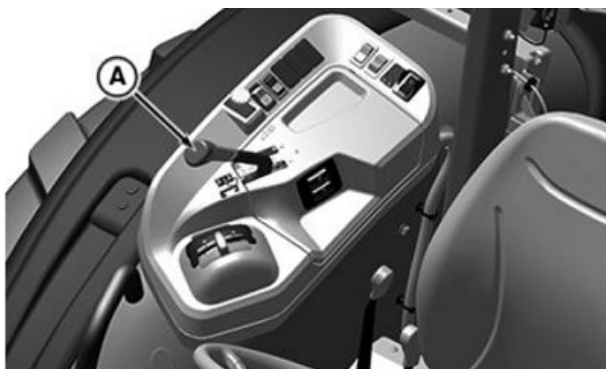
B—SCV II-spak (hvis montert)

Fjærkraft beveger spaken (A og B) tilbake til midtstilling (untatt når spaken er helt fremme i flytestilling). Når

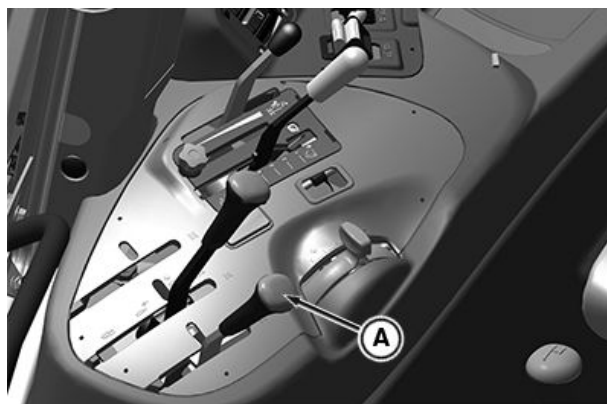
kontrollspakene er midtstilt er fjernsylinderen hydraulisk låst i posisjon.

VP27597,00018F3 -78-22FEB21-1/1

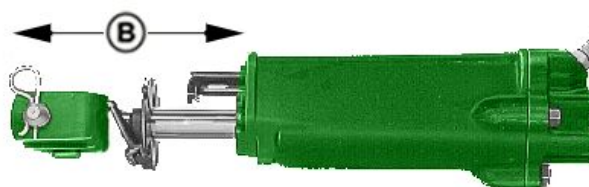
Utskyving/inntrekking av sylindre



Kontrollenheter på høyre side, IOOS, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



Kontrollenheter på høyre side, førerhytte, 5058E, 5067E, og 5075E



Sylinder

A—Kontrollspak

B—Utskyving og inntrekking av sylinder

Utskyvning av sylinder

Dra spak (A) til bak nøytral og hold den mot fjærkraften. Dette skyver ut sylinder (B) (pil opp) som er forbundet til tilkoplingene, og vil i de fleste tilfeller heve redskapet. Spaken vender tilbake til nøytral når den slippes.

Inntrekking av sylinder

Press spak (A) fremover og hold den mot fjærkraften. Dette trekker inn sylinder (B) som er forbundet til SCV-tilkoplingen, og vil i de fleste tilfeller senke redskapet. Spaken vender tilbake til nøytral når den slippes.

Flytestilling

Press spaken helt forover i sperre for å bruke flytefunksjonen. Flytefunksjonen lar sylinderen kjøre fritt ut og inn, for eksempel når redskapet følger underlagets kontur.

VIKTIG: Når "flyt" ikke er nødvendig, beveger du spaken manuelt tilbake til nøytral stilling for å forhindre uventet bruk av "flyt".

VP27597.00018F4 -78-22FEB21-1/1

Hydraulisk tilhengerbremseventil (hvis montert)

1. Fjern støvhettene (B og D) fra porten for tilleggsledning (C) og porten for reguleringsledning (E) på tilhengerens bremseventil (A) som vist
2. Koble tilhengerbremsens trykkslanger til tilleggsledningens port (C) og reguleringsledningens port (E), og kontroller at alle koblingene er rene og forsvarlig festet.
3. Trø inn bremsepedalene for å betjene den hydrauliske tilhengerbremsen. Bremseseffekten avhenger av trykket som utøves mot bremsepedalene.

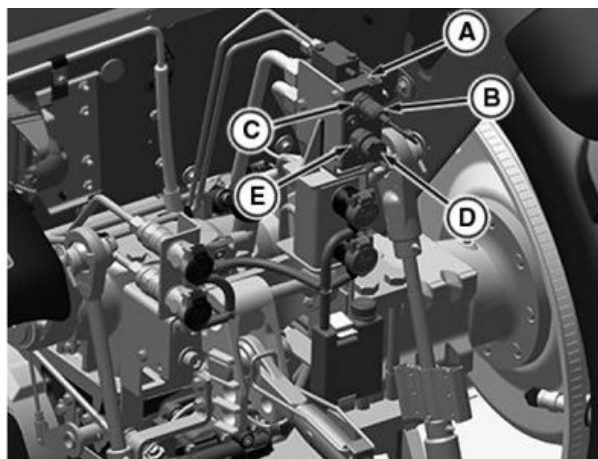
⚠ OBS: Under transportkjøring med hydraulisk bremset tilhenger må man ikke kjøre fortere enn 25 km/t (15 mph).

VIKTIG: For å unngå unødvendig slitasje på bremsene må følgende punkter overholdes:

Pass på at trykkslangen er koplet forskriftsmessig til.

Velg samme gir i nedoverbakker som du ville ha valgt for å kjøre oppover.

Kontroller jevnlig at den hydrauliske tilhengerbremsen fungerer korrekt.



Hydraulisk tilhengerbremseventil

A— Tilhengerbremseventil
B— Støvhette for tilleggsledning
C— Port for tilleggsledning

D— Støvhette for reguleringsledning
E— Port for reguleringsledning

PY41951 —UN—29AUG17

Fortsettes på neste side

NM61126,00004EE -78-29AUG17-1/2

Tilhengerens bremseventil funksjon/driftsflyt

1. Funksjonen til tilhengerens bremseventil er å motta det høyere trykket fra service- og sekundærbremsen, og lede det videre til tilhengerbremsen.
2. Disse ventilene må benyttes på normalt bremsede tilhengere.
3. I tilfelle feil på reguleringsledningen, vil trykket i tilleggsledningen falle til 10 bar innen 2 sekunder, etter at servicebremsenes kontrollenhet er helt aktivert mens servicebremsekontrollen slippes opp, vil tilleggsledningen fylles med trykk på ny.
4. Hovedkontrollspolen skal aktiveres av en hydraulisk pilot.
5. Ventilen er av plugg og bremsetype.

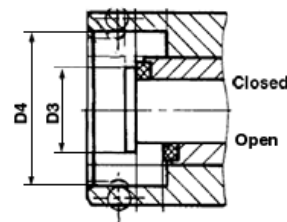
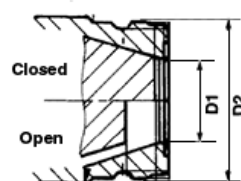
MERK: 1. Slangekoblingen for styreledningen må være iht. ISO 5676.

2. Ekstra slangekobling må være iht. ISO 16028 størrelse 10.

D1— Ø Min 12,50, Max 12,57 (mm)

D2— Ø Min 16,10, Max 16,20 (mm)

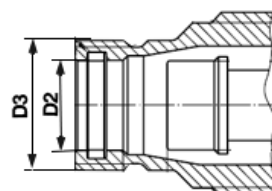
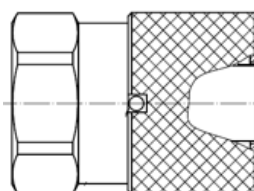
D3— Ø Min 12,65, Max 12,70 (mm)



Slangekobling for styreledning (ISO 5676)

D1— Ø 16,5 + 0,01 (mm)
D2— Ø 30 (mm)

D3— Ø 16,4 - 0,01 (mm)
D4— Ø 30 (mm)



Ekstra slangekobling (ISO 16028 størrelse 10)

NM61126,00004EE -78-29AUG17-2/2

PY41852 —UN—14AUG17

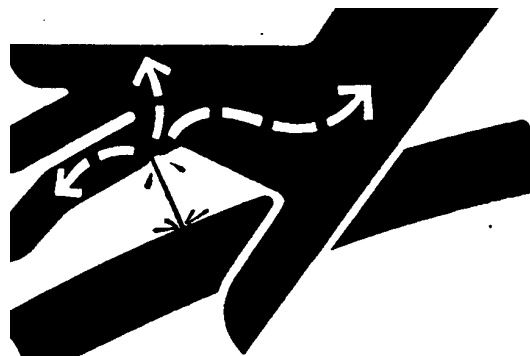
PY41853 —UN—14AUG17

Frakopling av sylinderslanger

1. Hvis mulig, trekk inn fjernsylindren så langt som det går for å beskytte sylindrestangen mot skade.

⚠ OBS: Væske som lekker ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade. Unngå faren ved å fjerne trykket fra hydrauliske ledninger eller andre ledninger før du kopler dem fra. Trekk til alle koplinger før du setter systemet under trykk. Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

Oppsøk lege straks hvis det skjer en ulykke. Alle typer væske som trenger inn under huden, må fjernes ved kirurgisk inngrep innen et par timer for å forhindre koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader, må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Slike opplysninger kan fås ved henvendelse til Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A.



2. Etter å ha fjernet så mye hydraulisk trykk fra slangene som mulig, dra slangene av koplingene.
3. Forsikre deg om at støvpluggene til kontaktene og støvhettene til slangene er rene. Monter støvplugg og hetter på slangene.

JB06590,00004FF -78-19JUN09-1/1

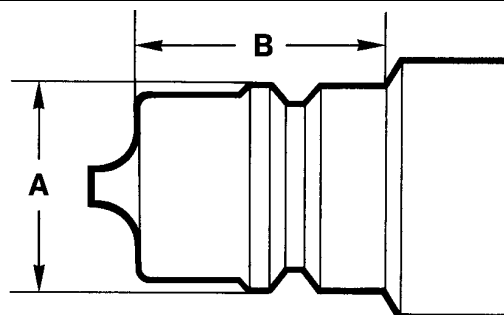
X9811 —UN—23AUG88

Slangeforbindelser

Slangeforbindelsene som brukes må overholde ISO-normene.

Dimensjon (A) må være mellom 23,66 og 23,74 mm (0,931 and 0,934 in.).

Dimensjon (B) må minst være 24 mm (0,945 in.).

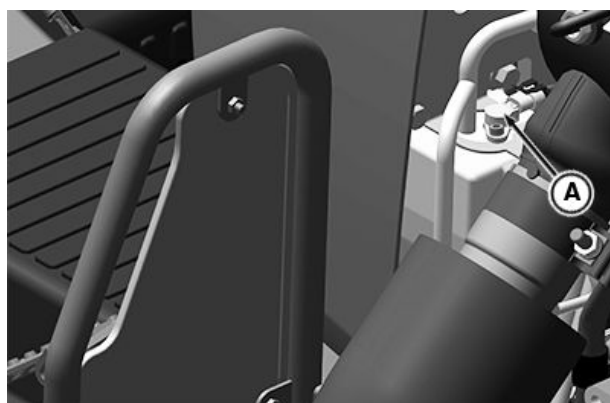


LX 006613

LX006613 —UN—15AUG94

JB06590,000059D -78-23JUL09-1/1

Nivåbryter for hydraulisk bremsevæske



Nivåbryter for hydraulisk bremsevæske (IOOS vist)

PY33088 —UN—27JAN17



PY33090 —UN—23DEC16

A— Bryter for væskenivå
B— Gul varsellampe
C— Rød varsellampe

1. Et ekstremt lavt bremseoljenivå registreres når inngangsspenningen til bryteren for bremseoljenivå er høyere enn, eller lik, minimum spenning for Lavt oljenivå, og mindre enn, eller lik, maks. spenning for Lavt oljenivå i minst 1,5 sekunder.

2. Feilkoden rapporteres ikke i de første 5 sekundene etter oppstart av kontrollenheten, eller hvis maskinen ikke går.
3. Bryteren for bremseoljenivå har 2 gyldige spenningsområder; Adekvat og Lavt. Det er også 2 spenningsområder for Ute av område (OOR); Lavt og Høyt.

Bryterområder	Minimum (V)	Maksimum (V)	Varighet (sekunder)
OOR lav eller kortslutning til jord	NA	0,1	5
Adekvat oljenivå	2,75	3,25	1,5
Lavt oljenivå	1,75	2,25	1,5
OOR høy eller åpen krets	4,9	NA	5

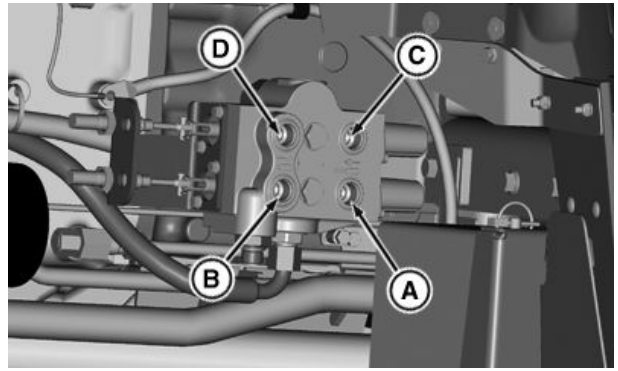
4. Gul varsellampe (B); feil på bremsesystemet eller elektrisk feil på bremsene.
5. Rød varsellampe (C); feil på bremsesystemet når oljenivået er lavt.

6. Hvis rød varsellampe er "PÅ", må traktoren stanses.

RM87422,0000672 -78-25APR17-1/1

Identifisering av midtmontert ventiltilkobling (hvis utstyrt)

A—Skuffesylinde—stangende (gul)	C—Lastearmsylinde—toppende (blå)
B—Skuffesylinde—toppende (svart)	D—Lastearmsylinde—stangende (rød)



Midtmontert ventil med to funksjoner

zynptis,1729056005345 -78-18OCT24-1/1

PY16180 —UN—26JUN12

Trekkbom og kraftuttak

Tilpasse traktorytelsen til redskapen

VIKTIG: Traktorkraft bør tilpasses størrelsen på redskapet. For høy kraft kan skade redskapen, og for stort redskap kan skade traktoren. Se

instruksjonshåndboken for redskap vedrørende minimums- og maksimumskrav til traktorkraft før redskap koples til traktoren.

NM61126,0000332 -78-29SEP16-1/1

Overholdelse av belastningsgrense for trekkbom

VIKTIG: Enkelte tunge redskap, slik som en lastet tilhenger med én aksel, kan gi eksterm belastning på trekkbommen (A). Belastningen øker betraktelig ved stor hastighet og røft terreng. Ikke overskrid maks. påliggende last på trekkbommen.

Kjør langsomt med tung last.

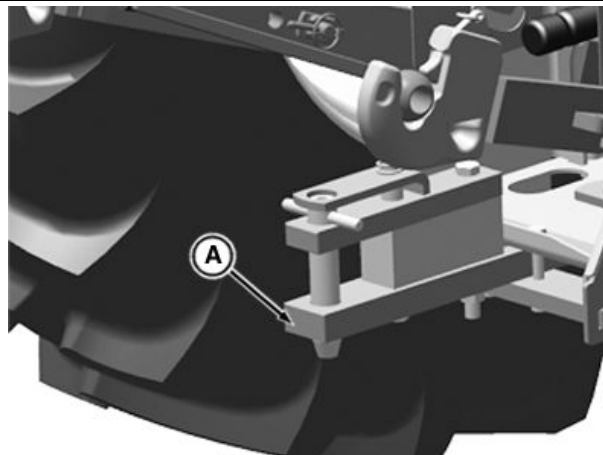
MAKSIMUM. påliggende last for trekkbom—Spesifikasjon

Helt utskjøvet
stilling—Påliggende last..... 760 kg
(1675 lb)

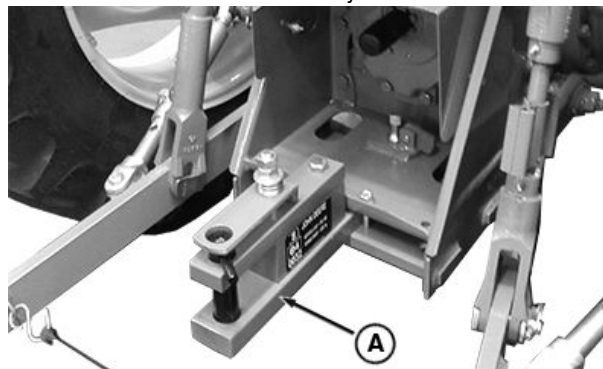
Helt inntrukket
stilling—Påliggende last..... 970 kg
(2138,48 lb)

MERK: Drag med vinkelgrep og høybelastningsdrag er tilgjengelige. Kontakt din John Deere-forhandler for detaljert informasjon om tilgjengelige trekkbommer.

A—Trekkbom



Helt utskjøvet



Helt inntrukket

APY41833 —UN—23MAR21

PY29294 —UN—29SEP16

WKJQUWJ,00009BB -78-29MAR21-1/1

Velge trekkbommens posisjon

For maks. traksjon og effektivitet, plasser trekkbommen (A) i midten, i helt inntrukket posisjon. (Se redskapets instruksjonshåndbok for mer informasjon.)

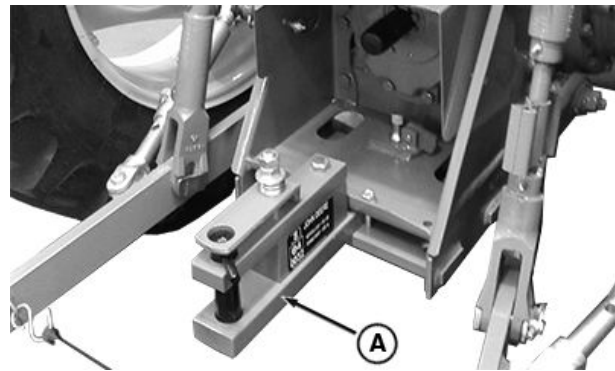
Hvis nødvendig kan draget vinkles fra midten ved hjelp av hullene i dragstøtten.

VIKTIG: For tauede kraftuttakdrevne redskap må draget være i korrekt utskjøvet posisjon.

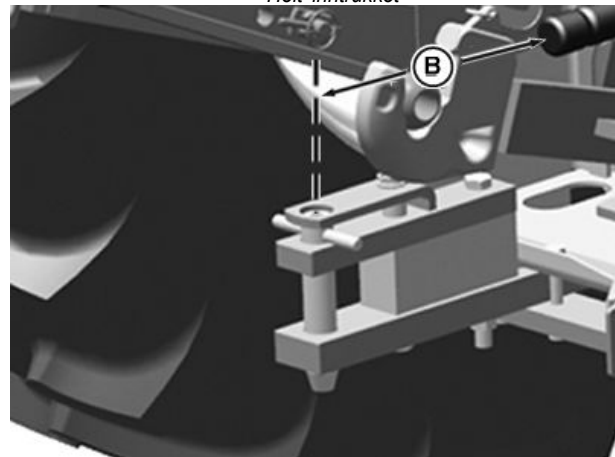
Dragposisjoner	
Kraftuttakstapp	Kraftuttaksets akselende til trepunktsløftets splinhull (B)
540 o/min (6 riller)	356 mm (14 in.), helt inntrukket stilling 397 mm (15,62 in.), helt utskjøvet stilling

A—Trekkbom

B—Avstand



Helt inntrukket



Helt utskjøvet

WKJQUWJ.00009BA -78-29MAR21-1/1

PY29294—UN—29SEP16

APY41870—UN—29MAR21

Lengde- og vinkeljustering av trekkbom

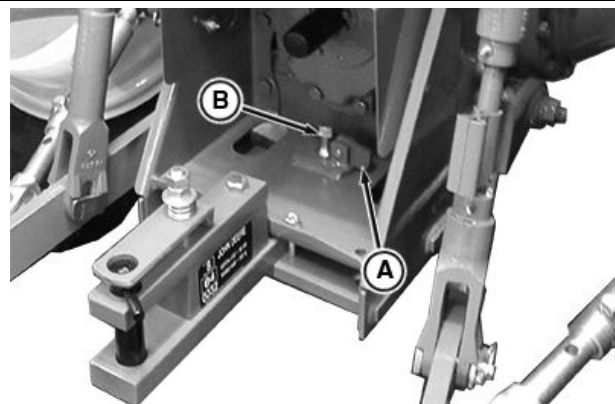
1. Løft sikringshaken (A).
2. Avmonter trekkboltene (B).
3. Sett landbruksdraget i ønsket stilling.

Hvis du bytter fra midstilt til vinklet posisjon, fjern trekkbommen ved å skyve den gjennom vinkelrillene i støtten.

4. Monter trekkbombolten og vri haken for å holde den på plass.

A—Sikringshake

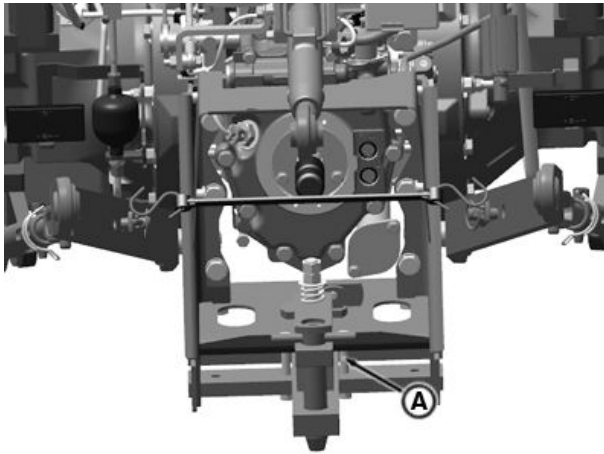
B—Trekkbombolt



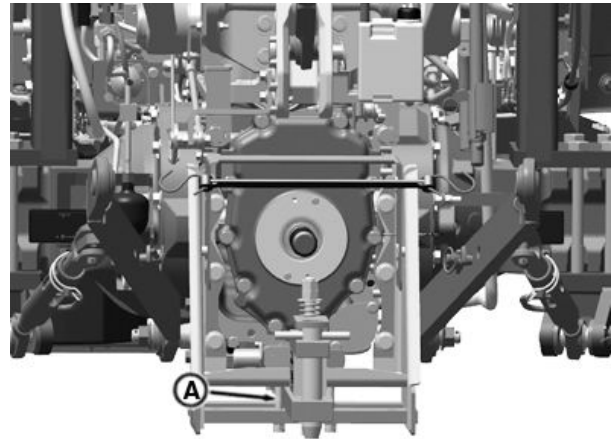
NM61126.0000331 -78-29SEP16-1/1

PY29297—UN—29SEP16

Bruke trekkbom



PowrReverser™



SyncShuttle™

A—Trekkbommens hodeskruer

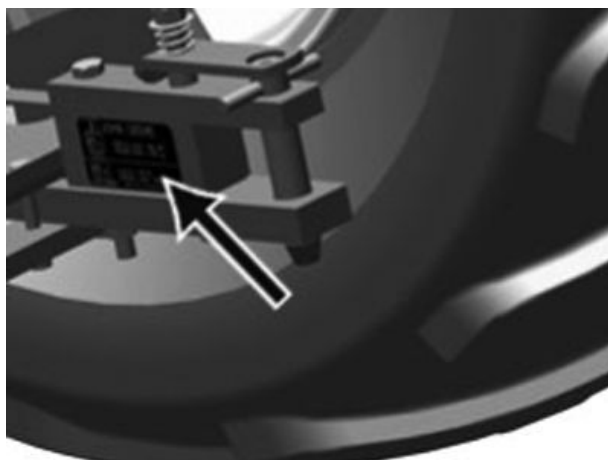
Trekkbommens hodeskruer (A) kan demonteres slik at trekkbommen kan svinge fritt. Dette er hjelpsomt når du svinger under belastning.

Trekkbommens hodeskruer bør ellers alltid monteres og tilstrammes.

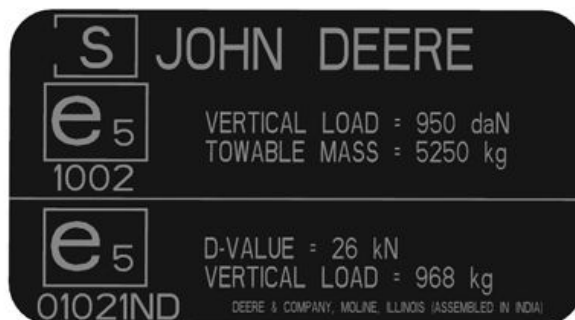
VIKTIG: Monter trekkbommens hodeskruer slik at de forhindrer at trekkbommen svinger fritt under transport av tauet last.

ZY5AXG6,0000C08 -78-29DEC21-1/1

Justerbar trekkbom



APY41879 —UN—26APR21



APY15934 —UN—25MAR19

Trekkbommen brukes til å trekke utstyr av alle typer, kraftuttaksdrevne redskaper.

Trekkbomfestet er plassert der det er for å øke belastningen på bakakselen, samtidig som det reduserer belastningen på forakselen.

I tillegg til å ha et variabelt svingområde, kan trekkbommen også justeres i lengden.

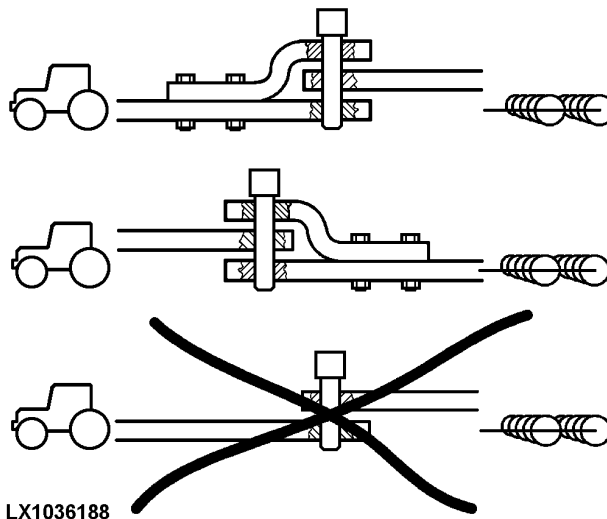
Maksimal tillatt statisk vertikal belastning og taubar belastning er angitt i avsnittet Spesifikasjoner.

MERK: Det er ikke tillatt å taue på offentlig vei med trekkbommen plassert til en av sidene!

WKJQUWJ,0000A73 -78-26APR21-1/1

Riktig bruk av drag

VIKTIG: Overhold lokale trafikkregler ved bruk av draget. Bruk kun passende, godkjente trekkbolter. Trekkbommer må kun kombineres som vist.



LX1036188

LX1036188 —UN—02MAY05

MK41968,000016E -78-09MAY07-1/1

Hold avstand til roterende kraftoverføringsaksler

En roterende kraftoverføringsaksel kan forårsake alvorlig personskade eller død.

Sørg for at hoveddekslene og dekslene til kraftoverføringsakslene alltid er på plass. Roterende deksler må kunne bevege seg fritt.

Bruk kun drivaksler for kraftuttak med tilfredsstillende vern og skjold.

Bruk tettsittende klær. Stopp motoren og pass på at kraftuttakets kraftoverføringsaksel er i ro før du justerer, kobler til/fra eller renser kraftuttaksdrevet utstyr.

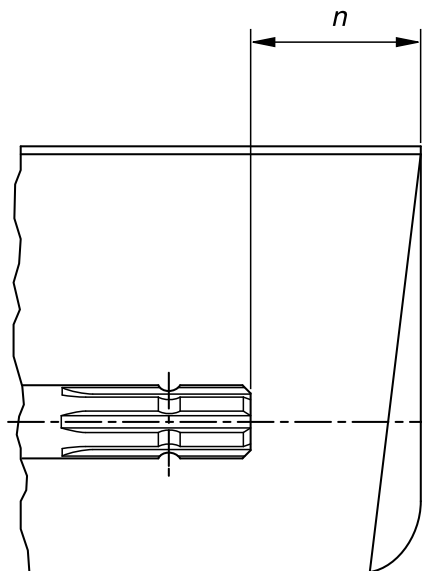
Ikke installer en adapterenhet mellom traktoren og kraftuttakets drivaksel sitt hovedredskap som gjør det mulig for en 1000 o/min traktoraksel å drive et 540 o/min redskap ved hastigheter høyere enn 540 o/min.

Ikke installer en adapterenhet som resulterer i at en del av den roterende redskapsakselen, traktorakselen eller adapteren er ubeskyttet. Traktorens hoveddeksel skal overlape enden av kileakselen og den tillagte adapterenheten slik som skissert i tabellen.

Vinkelen med hvilken kraftuttakets drivaksel sitt hovedredskap kan helle med, kan minskes avhengig av formen og størrelsen til traktorens hoveddeksel, og formen og størrelsen til vernet for kraftuttakets drivaksel sitt hovedredskap.

Ikke løft redskaper så høyt at de kan skade traktorens hoveddeksel eller vernet for kraftuttakets drivaksel sitt hovedredskap. Koble fra kraftuttakets kraftoverføringsaksel hvis du må øke redskapshøyden. (Se "Koble til/fra kraftuttakets kraftoverføringsaksel")

Ved bruk av kraftuttak type 3/4, kan hellings- og dreievinkler reduseres avhengig av hvilken type hoveddeksel og koblingsskinner kraftuttaket har.



TS 1644 —UN—22AUG95

H96219 —UN—29APR10

Kraftuttak-type	Diameter	Spor	$n \pm 5 \text{ mm (0,20 in.)}$
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO -78-28FEB17-1/1

Tilkobling av krafttuttsdrevne redskaper

⚠ OBS: En roterende drivkjede kan forårsake alvorlig personskade eller død.

Sørg for at kraftuttakets deksel og dekslene til drivakslene alltid er på plass. Påse at roterende skjold roterer fritt.

STOPP motoren og pass på at kraftuttakets drivakslar er stanset før du justerer, kobler til/fra eller renser krafttuttsdrevet utstyr.

1. Sett tenningen på STOPP for å stanse motoren.
2. Sett draget (A) i uttrukket stilling. Hvis redskapet skal kobles til trepunktsløft, må man kontrollere at draget ikke er i veien. Flytt draget til helt inntrukket posisjon, eller fjern det om nødvendig. (Se "Velge dragposisjon" i dette avsnittet.)
3. Monter dragets låsebolt.
4. Koble redskapet til traktoren (drag eller trepunktsløft) før kraftuttakets drivaksel tilkobles. Hev trepunktsløftet til øverste stilling (transport) hvis det ikke skal brukes.
5. Vipp over kraftuttakets hoveddeksel (B) for klaring. Med motoren avslått, dreier kraftuttaket litt for hånd om nødvendig, for å få sporene til å flukte. Koble drivakselen til krafttuttsakselen. Trekk i drivakselen for å sjekke at den er riktig festet til kraftuttakets aksel. Før kraftuttakets deksel tilbake i nedre posisjon.

VIKTIG: Oppretthold klaringen på 12-15 mm ved å lukke kraftuttakets hovedvern (B) slik at krafttuttsvern kan hvile på hodeskruen (D) på begge sider som vist i illustrasjonen.

6. Kontroller at alle deksler er på plass og i god stand. MED MOTOREN STANSET, kontroller dekslene på drivakselen ved å sikre at de roterer fritt på akselen. Smør eller reparer etter behov.

⚠ OBS: Ikke betjen kraftuttaket hvis ikke hoveddekselet er ordentlig installert.

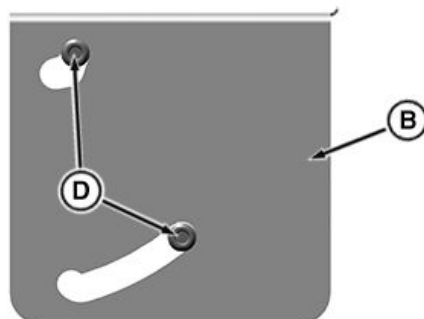
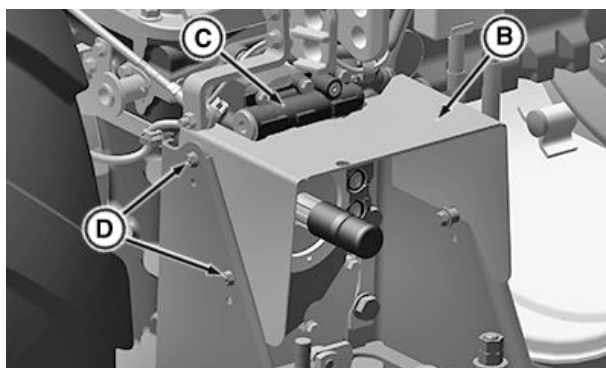
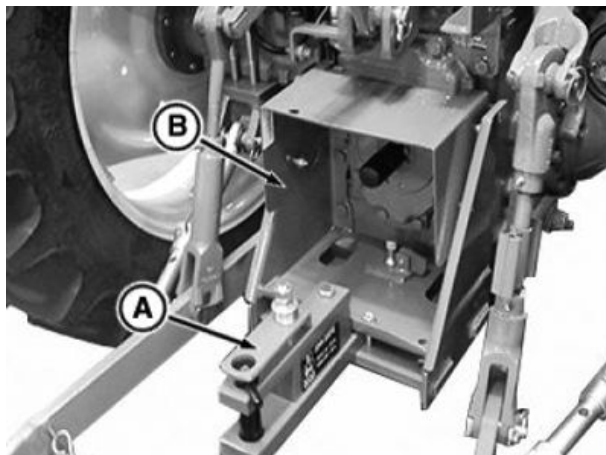
7. Kontroller om løftet kan bevege seg fritt.

A—Trekkbom

B—Kraftuttakets hoveddeksel

C—EH-reguleringsventil

D—Hodeskruer



TS1644 —UN—22AUG95

APY41832 —UN—09MAR21

PY35512 —UN—19APR17

PY35513 —UN—19APR17

WKJQUWJ,00009B8 -78-29MAR21-1/1

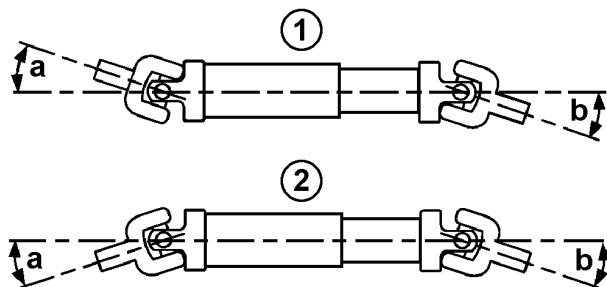
Tilpasse traktorytelsen til redskapet

VIKTIG: Traktorkraft bør tilpasses størrelsen på redskapet. For høy kraft kan skade redskapet, og for stort redskap kan skade traktoren.

Se instruksjonshåndboken for redskap vedrørende minimums- og maksimumskrav til traktorkraft før redskap koples til traktoren.

RM87422,00004D3 -78-12MAY16-1/1

Bruksanvisning



LX1049749

Ledd på drivaksel

1—Z-formet layout

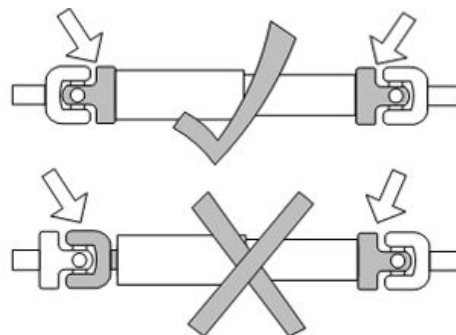
2—W-formet layout

I den grad det er mulig bør vinklene (a) og (b) på universalleddet være de samme i begge ender av drivakselen.

I brukstilfeller hvor dette ikke er tilfelle (f.eks. ved krappe svinger med kraftuttaket innkoblet), anbefales det å bruke kontinuerlig turtall.

MERK: De to skjematiske tegningene viser ingen deksler på drivakselen. Deksel er påbudt når du bruker kraftoverføringsaksler.

VIKTIG: Bare de driftsforholdene som er beskrevet i instruksjonshåndboken for de ulike redskapene, er tillatt. Dette gjelder særlig for maksimalt



LX1049900

Rette inn gaflene korrekt

tillatt leddvinkel, for bruken av frihjulskløtsjer og overbelastningskløtsjer, og for påkrevd overlapping når formede rør presses sammen.

VIKTIG: Før du bruker et kraftuttagsdrevet redskap, sørg for at drivakselen blir smurt jevnlig. Følg instruksjonene i håndboken fra produsenten.

VIKTIG: På flerkomponents, teleskoperende drivakslar må åkene på hver side rettes inn som vist. Sjaklene på hver ende må IKKE stå 90° på hverandre (se pil i figuren til høyre).

RM87422,00004D4 -78-12MAY16-1/1

Bakre kraftuttak — Kraftuttaksvern

! OBS: Fjern beskyttelseshetten (A) bare når en redskap som drives av kraftuttaket skal festes.

Sett beskyttelseshetten på plass så snart redskapen er flyttet!

Hoveddekslet (B) kan vippes opp slik at en redskap kan kobles til, men det må vippes ned igjen etterpå. *Det finnes ulike versjoner av kraftuttaksdekslet som ikke er vist her.*

! OBS: Kraftuttaket må ikke settes i gang før hoveddekslet er på plass. Slå av kraftuttaket før redskapen løftes.

! OBS: Fastslå maks. tillatt vinkel på kardangakselens ledd før du bruker kraftuttaket. Under bruk må kraftuttaksdekslet ikke være i kontakt med kardangakselen. Dette er spesielt viktig når du svinger.

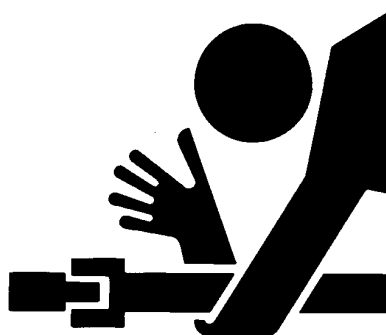
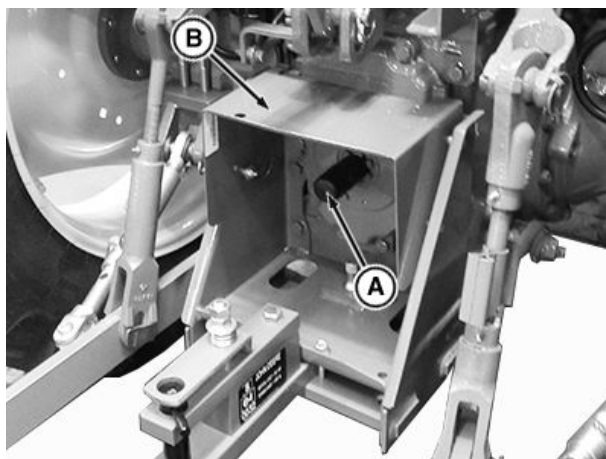
Med kraftuttak type 3 (dia. 45 mm, 20 spor) kan klaringen være begrenset i området for kraftuttaksdekslet. Husk dette under bruk, slik at du unngår unødvendige skader.

Bruk hansker når du kobler til kraftuttaket.

! OBS: Sett alltid et deksel (C) på kardangakselen og iverksett tiltak for å hindre at det roterer sammen med akselen. Du må ikke bruke kardangakselen med mindre det er montert et deksel som dekker kraftuttaksakselen fullstendig, og som ikke roterer sammen med akselen.

A— Beskyttelseshette
B— Hoveddeksel

C— Vern



RM87422,00004D5 -78-08JUL16-1/1

PY29593 —UN—08JUL16

LX1049906 —UN—18FEB11

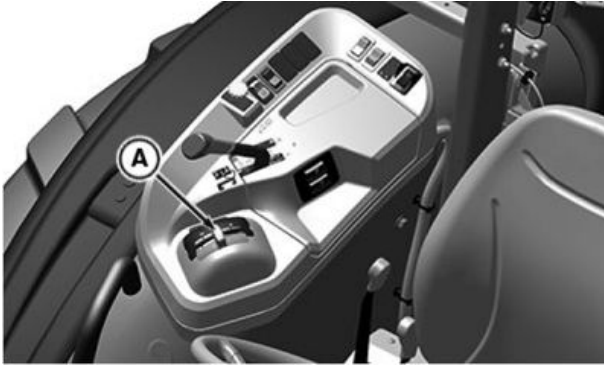
TS276 —UN—23AUG88

Kraftuttakshastigheter

Motorhastighetene som gir normale kraftuttakshastigheter, er angitt under "Motor" i avsnittet "Spesifikasjoner".

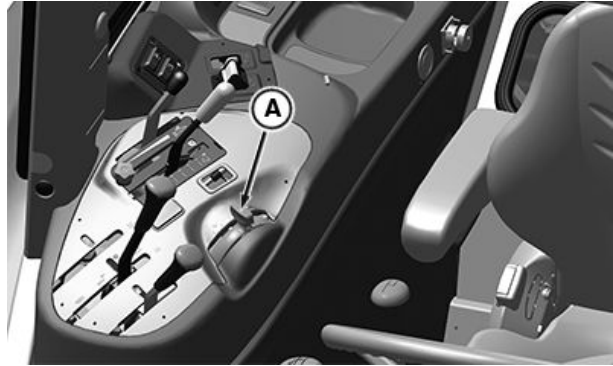
RM87422,00004D6 -78-13MAY16-1/1

Betjene traktorens kraftuttak – (PowrReverser™-girkasse)



Traktorer 5058E, 5067E og 5075E med IOOS

PY41952 —UN—29AUG17



Traktorer 5058E, 5067E og 5075E med førerhytte

PY33059 —UN—20OCT16

A—Håndgass

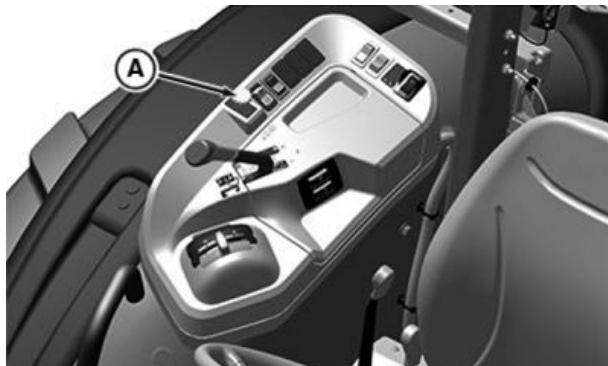
1. Start motoren og dytt håndgassen (A) framover helt til turtelleren viser nominell kraftuttakshastighet.

For 5058E-, 5067E- og 5075E-traktorer –
Motorhastighet 1588 o/min for økonomisk

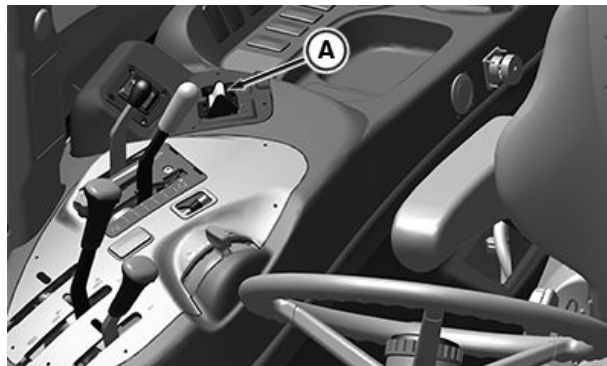
kraftuttaksdrift på 540E o/min, og motorhastighet 2084 o/min for standard kraftuttaksdrift på 540 o/min.

Fortsettes på neste side

VP27597,00018F5 -78-22FEB21-1/2



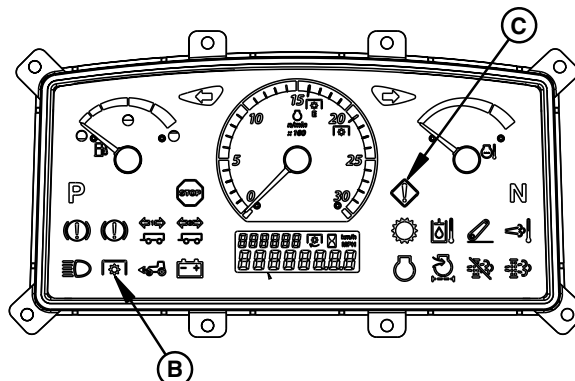
Traktorer 5058E, 5067E og 5075E med IOOS



Traktorer 5058E, 5067E og 5075E med førerhytte



Girspak for kraftuttak 540/540E



A—Bryter for elektrohydraulisk kraftuttak

B—Indikatorlampe for kraftuttak

D—Girspak for kraftuttak 540/540E

MERK: For PR-transmisjon – Hvis kraftuttaket er aktivert og føreren forlater setet, slår kraftuttaket seg AV etter 7 sekunder når innkoblingsbryteren for kraftuttaket ikke slås PÅ.

2. **IOOS - PR-transmisjon:** Trekk kraftuttaksbryteren (A) utover for å koble inn kraftuttaket. Indikatorlampen (B) lyser når kraftuttaket er koblet inn.

Førerhytte - PR-girkasse: Innkobling av kraftuttaket skjer ved at bryter (A) presses ned og deretter framover. Indikatorlampen (B) lyser når kraftuttaket er koblet inn.

3. Trekk spak (D) opp for økonomisk drift på 540, og dytt den ned for standarddrift på 540.

⚠ OBS: Unngå personskader. Stopp motoren og la kraftuttak-drivlinjen stoppe før du justerer, kobler til eller rengjør kraftuttaksdreven redskap.

For å unngå å bli viklet opp i roterende aksler skal kraftuttaket alltid kobles fra når det ikke er i bruk.

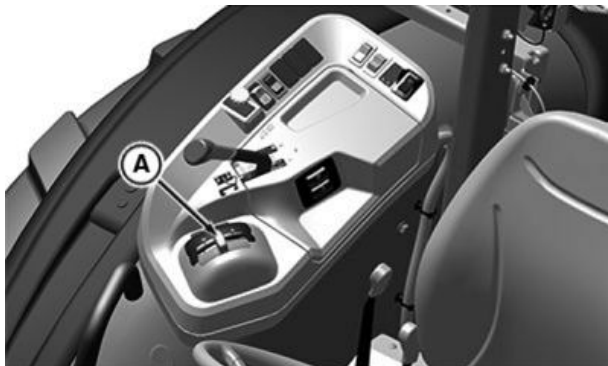
4. **Førerhytte:** Skyv kraftuttaksbryteren (A) innover for å koble ut kraftuttaket.

IOOS: Trykk ned kraftuttaksbryteren (A) for å koble ut kraftuttaket.

VP27597,00018F5 -78-22FEB21-2/2

Betjene traktorens kraftuttak – (SyncShuttle-transmisjon)

MERK: Motoren starter ikke hvis kraftuttakets
kontrollspak er koblet inn.



Traktorer 5050E, 5058E, 5067E og 5075E med IOOS



Traktorer 5058E, 5067E og 5075E med førerhytte

A—Håndgass

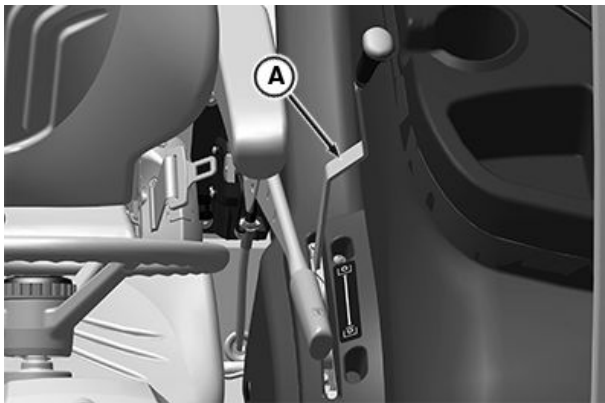
1. Trykk inn kløtspedalen, start motoren og trykk håndgasspaken (A) fremover til speedometeret på motoren viser nominell kraftuttakshastighet.

For 5050E, 5058E, 5067E og 5075E-traktorer - Motor 1588 o/min for økonomi-kraftuttak 540E o/min og motor 2084 o/min for standard kraftuttak 540 o/min.

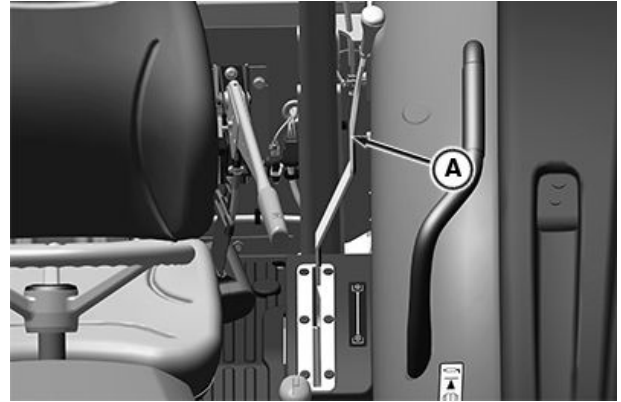
MERK: For TSS-girkasse - Hvis kraftuttaket er aktivert og føreren forlater setet, vil motoren slå seg av etter 7 sekunder når aktiveringsbryteren for kraftuttaket ikke slås PÅ.

Fortsettes på neste side

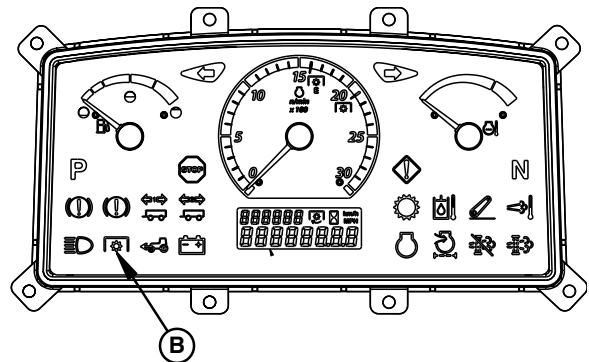
VP27597,00018F6 -78-22FEB21-1/2



Traktorer 5058E, 5067E og 5075E med førerhytte



Traktorer 5050E, 5058E, 5067E og 5075E med IOOS



A—Kraftuttaksspak

B—Indikatorlampe for kraftuttak

2. Beveg kraftuttaksspaken (A) forover for å koble inn kraftuttaket. Indikatorlampen (B) tennes når kraftuttaket er koblet inn.

⚠ OBS: Unngå personskader. Stopp motoren og la kraftuttak-drivlinjen stoppe før du justerer, kobler til eller rengjør kraftuttaksdreven redskap.

- For å unngå å bli viklet opp i roterende aksler skal kraftuttaket alltid kobles fra når det ikke er i bruk.**
3. Trekk kraftuttaksspaken tilbake for å koble ut kraftuttaket.

VP27597,00018F6 -78-22FEB21-2/2

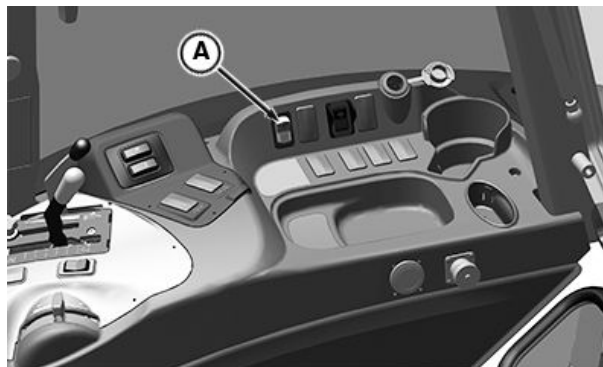
Fjernkontrollbryter for innkobling av krafttuttak

En fjernkontrollbryter for innkobling av krafttuttaket gjør det mulig å kontrollere at krafttuttakssystemet kan slås PÅ og



For traktorer 5050E, 5058E, 5067E og 5075E med IOOS

AV. Statusen til krafttuttsstyringen vises på en indikator på bryteren. Under finner man de tre sekvensene som definerer funksjonen.



For traktorer 5058E, 5067E og 5075E med førerhytte

A—Innkoblingsbryter for krafttuttak

1. Fører i setet / slå på krafttuttak / slå på innkobling av krafttuttaket = krafttuttaket fortsetter å gå når føreren forlater setet.
2. Fører i setet / slå på krafttuttak / fører ikke i setet / slå på innkobling av krafttuttaket i løpet av 7 sekunder = krafttuttaket fortsetter å gå når føreren forlater setet.
3. Fører ute av setet / slå på krafttuttak = PTO fortsetter å gå når føreren forlater setet.

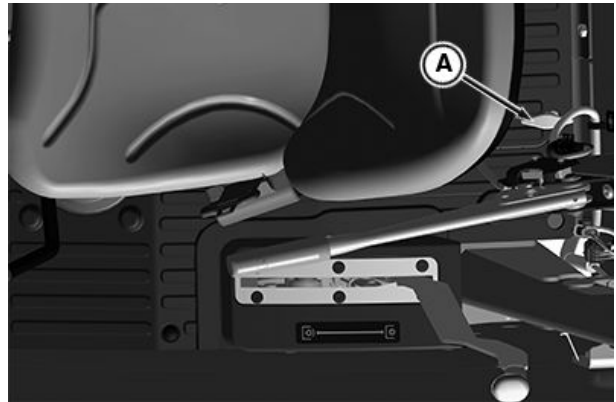
VP27597,00018F7 -78-22FEB21-1/1

Justere 540/540E-kraftuttaksspak og løftestag

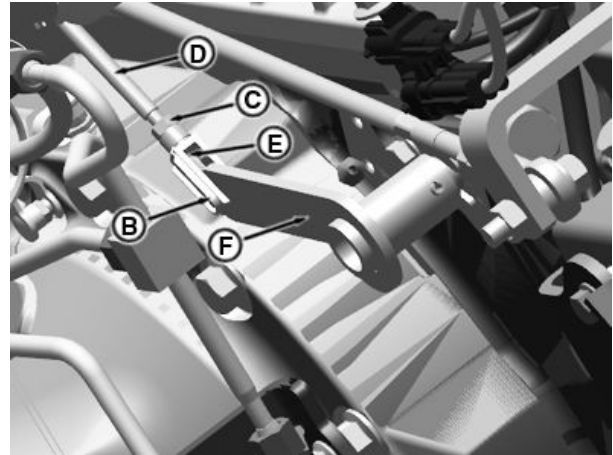
1. Flytt spaken (A) for økonomimodus til nedoverposisjon (standard kraftuttak).
2. Fjern fjærlåsestiften (B).
3. Roter kløtsjarmen (E) inntil dødgangen er fjernet (lett motstand).
4. Løsne låsemutteren (C).
5. Juster lengden på stang (D) og sjakkkel (E).
6. Trekk til låsemutter (C).
7. Monter låsesplinten gjennom sjakkelen og armen.

A—Kraftuttaksspak for økonomimodus
B—Låsesplint
C—Låsemutter

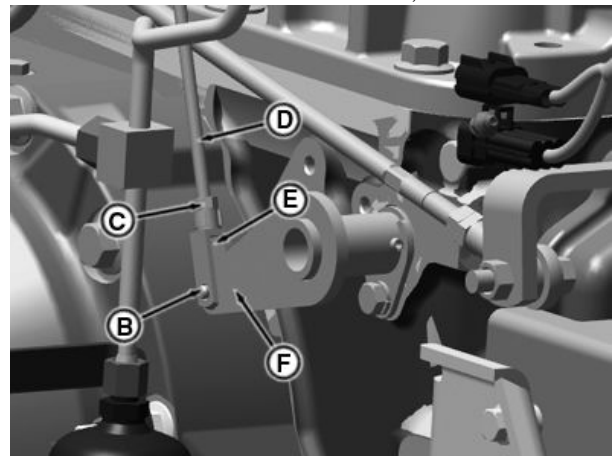
D—Stag
E—Sjakkkel
F—Arm



På venstre bakside av setet



Nær bakakselen - Venstre side, for Cab



Nær bakakselen - Venstre side, for IOOS

ZY5AXG6,0000C09 -78-29DEC21-1/1

PY33069—UN—21OCT16

APY64194—UN—29DEC21

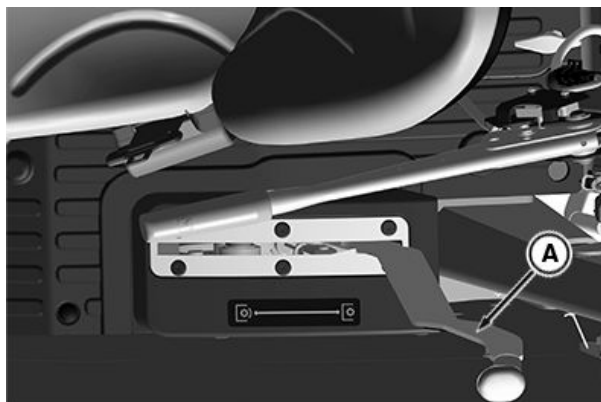
APY64193—UN—29DEC21

Juster kraftuttakskløtsjens betjeningskabel (SyncShuttle)

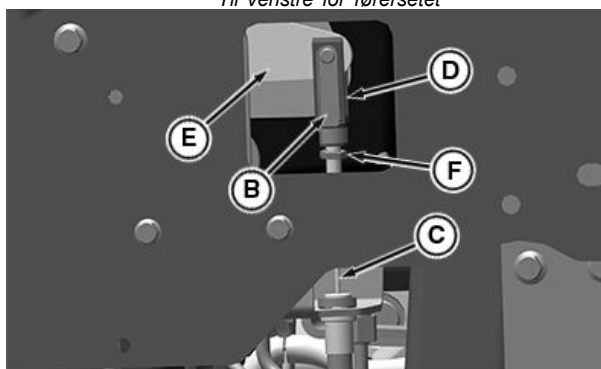
1. Flytt kraftuttakets kløtsjapak (A) til bakover-posisjon (fristilt).
2. Fjern spennhylsa (B).
3. Vri kløtsjarmen (E) til venstre til dødgangen er fjernet (lett motstand).
4. Juster sjakkelen (D) til låsesplinten kan monteres gjennom sjakkel og arm.
5. Juster kabellengden (C) og trekk til låsemutteren (F) som vist.
6. Monter låsesplinten gjennom sjakkel og arm.

A—Kraftuttakets kløtsjapak
B—Fjærlåsestift

D—Bøyle
E—Kløtsjarm
F—Låsemutter



Til venstre for førerasetet



Kan sees gjennom venstre bakhjulsfelg

PY33068 —UN—20OCT16

PY33107 —UN—07DEC16

NM61126,0000336 -78-07DEC16-1/1

Ballast for optimal ytelse

Planlegge maks. produktivitet

Riktig ballast er en viktig faktor for traktorens ytelse. Maks. produktivitet kan kun oppnås dersom traktoren har rett vekt i forhold til arbeidet som skal utføres.

John Deere gir deg ytterligere informasjon om ballast for bedre ytelse i to av håndbøkene i serien Grunnleggende om maskinbetjening.

(Se tilgjengelig litteratur om John Deere-vedlikehold i denne håndboken.):

- "Traktorer" gir informasjon om hvordan du bestemmer traktorvekt og valg av ballast.
- "Maskinforvaltning" gir informasjon om redskapssammenstilling og økt produktivitet.
- Din John Deere forhandler kan hjelpe deg med informasjon om disse temaene.

SV86979,00000AB -78-18AUG12-1/1

Bruk forskriftsmessig ballast

Mengden ballast som er nødvendig og spesielt plasseringen av vekten avhenger svært mye av typen redskap som skal brukes og arbeidshastigheten. Ballast er nødvendig for å:

1. Sørge for at forakselen bærer tilstrekkelig vekt for sikker styring og stabilitet ved feltarbeid med trekklast og ved transport i felt og på vei.
2. Gi nødvendig trekkraft for å dra høye trekklaste effektivt.
3. Besørge riktig balanse mellom for- og bakende slik at forekomsten av ytelseshopp minimeres for traktorer med MFWD.
4. Sørge for at bakakselen bærer tilstrekkelig vekt for traksjon, bremsing og stabilitet når en laster eller annet frontredskap monteres foran på traktoren.
5. Ved utskiftning av redskap eller utstyr kan det være nødvendig å endre traktorens ballast.

SD74272,0000215 -78-17MAR20-1/1

Riktig valg av ballast

Tilpass mengden av ballast som behøves til hver jobb. Det som er riktig for en jobb, kan være feil for en annen. Ballast for trekkraft og stabilitet.

⚠ OBS: Når du fastsetter ballasten for for- og bakaksel, må du kontrollere at tillatt akselbelastning og maks. tillatt maskinvekt (inkludert monterte redskaper) ikke overskrides (se avsnittet Spesifikasjoner i instruksjonshåndboken). Overhold lokale forskrifter vedrørende installasjon og maks. tillatt antall vektorer. For å opprettholde styreegenskapene må minst 20% av ulastet vekt være på forakselen. Ulastet masse er summen av traktorens masse uten spesialutstyr, redskaper, tilhenger eller ballast, men med hydraulikkolje

og smøremidler, en full drivstofftank og en fører med en vekt på 75 kg.

⚠ OBS: Bruk egnede løfteanordninger/vinsjer når du håndterer vektene. Traktorens sikkerhet og ytelse er avhengig av korrekt ballast på forakselen (vekt foran) og bakakselen (hjulvekt, oppfylling av dekkene med flytende ballast, trekkrokkvekt).

Faktorer som bestemmer ballasten:

- Jordsmonnets beskaffenhet - løs eller fast
- Type redskap - integrert/semi-integrert eller tauet
- Kjørehastighet - høy eller lav
- Traktorytelse - delvis eller full belastning
- Dekk - enkle, ekstra store eller doble

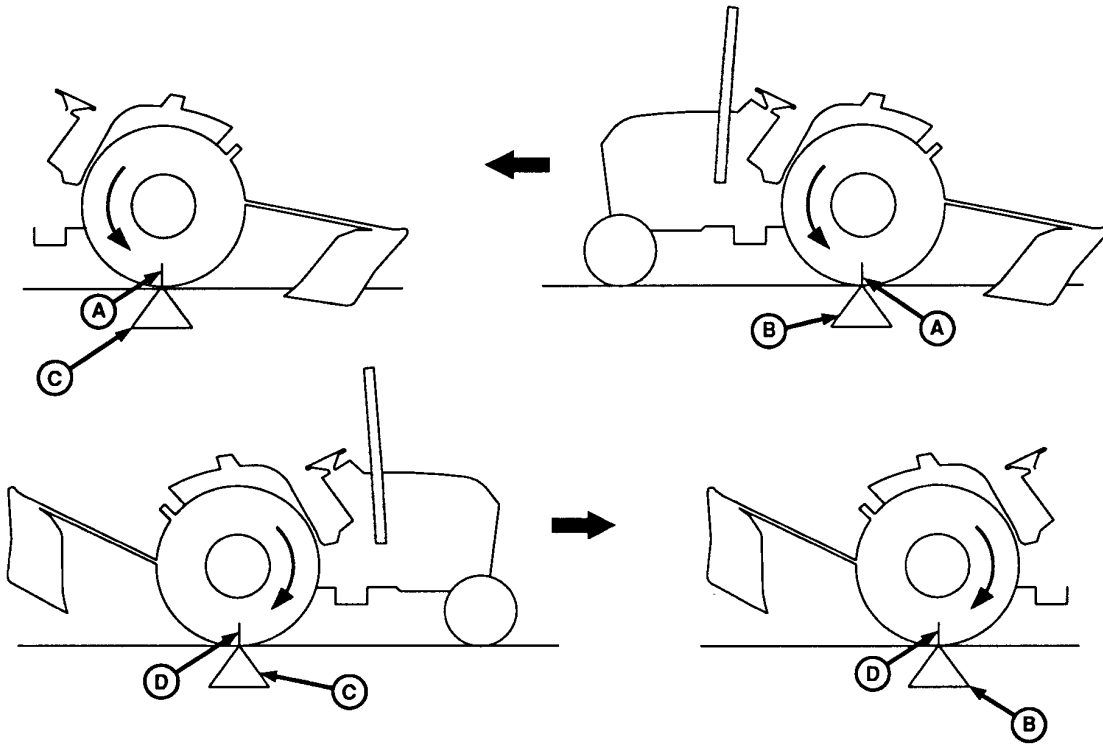
SD74272,0000216 -78-23APR15-1/1

Montering av ballast for frontlaster

Følg instruksjonene for montering av ballast i frontlasterens instruksjonshåndbok.

JB06590,0000599 -78-21JUL09-1/1

Måling av hjulsluring—Manuelt



1. Sett et synlig merke (A) på et bakhjul (kritt anbefales).
2. Mens traktormotoren er på marker du et startpunkt (B) på bakken der hjulmerket (A) møter bakken.
3. Marker igjen på bakken der hvor hjulmerket (A) har gjort 10 omdreininger (C).
4. Kjør tilbake i motsatt retning med redskapet hevet. Merk dekket (D) igjen ved det andre merket på bakken (C).
5. Mens du kjører traktoren langs samme strekningen (redskap hevet), teller du hjulomdreiningene som trengs for å nå startpunktet (B).
6. Bruk antall hjulomdreininger for tilbakekjøringen og hjulsluringen.

MERK: Ideell hjulsluring. 10—15 prosent for traktorer med tohjulstrekk eller 8—12 prosent for traktorer med firhjulstrekk.

7. Velg den tilleggsvekten eller belastningen som er nødvendig for en korrekt sluring.

MERK: Med en sluringsverdi på under 10 prosentsats minsker den disponible ytelsen betraktelig.

TABELL OVER HJULSLURING		
Hjulomdreininger uten last (steg 5)	Beregnet % sluring	Anbefalt handling
10	0	Fjern ballast
9-1/2	5	Fjern ballast
9	10	Forskriftsmessig ballast
8-1/2	15	Forskriftsmessig ballast
8	20	Tilføy ballast
7-1/2	25	Tilføy ballast
7	30	Tilføy ballast

PU00210,0000279 -78-18AUG12-1/1

Begrensninger for ballast

Ballasten bør begrenses til verdien for enten hjulenes eller traktorens bæreevne. Hvert dekk har en anbefalt bærekapasitet som ikke bør overskrides (se avsnitt "Hjul,

dekk og sporvidder"). Bruk et større enkelthjul dersom en høyere vekt er nødvendig for grep.

Ballast kan være enten flytende eller støpejern.

MX,BAIP,QA2 -78-24JUL95-1/1

Ballast fremme for transport

⚠ OBS: Ekstra ballast foran kan være nødvendig for å transportere redskaper som er montert bak på traktoren. Kjør langsomt når redskaper er hevet, uavhengig av hvor mye tilleggsvekt som er montert, dersom bakken er ujevn.

Spesifikasjon

Basisvekt, for 5050E,

5058E, 5067E og

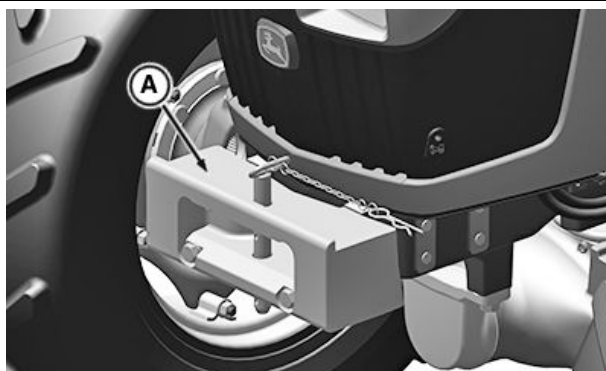
5075E—Vekt..... 65 kg (143,3 lb)

1. Monter basisvekt (A).
2. Monter og stram boltene som holder vekten til angitt spesifikasjon.

Spesifikasjon

Basisvekt bolter—Tiltrek-

kingsmoment..... 385 Nm (284 lb. ft.)



Basisvekt for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Basisvekt

PY31513—UN—08SEP16

VP27597,0000C2F -78-08AUG18-1/1

Bestemme maksimal ballast bak

VIKTIG: IKKE overbelast dekkene. Hvis den maksimale vekten som er angitt i tabellen ikke er tilstrekkelig for sikkerheten, må du redusere lasten eller montere tyngre dekk.

For å øke levetiden til drivverket og unngå for stor sammenpakking av jorden og rullemotstand, må du unngå å montere for mye

ballast. Fjern ballast hvis motoren strever når den trekker tung last i de tre første girene. Ved bruk av mekanisk forhjulsdrift er montering av ballast til ett gir lavere korrekt.

Tabellen viser bæreevne per dekk.

Dekkestørrelse	Indeks	Belastningsforhold per dekk ved 40 km/t, kg	Belastningsforhold per dekk ved 40 km/t, lb-ft
160/95R46 (6,6 R46)	117A8 / 114B	1285	2833
340/85R28 (13,6 R28)	127A8 / 127B	1750	3858
380/85R28 (14,9 R28)	133A8 / 133B	2060	4542
420/85R28 (16,9 R28)	139A8 / 139B	2430	5357
420/85R30 (16,9 R30)	140A8 / 140B	2500	5512
480/70R30	141A8 / 141B	2575	5677

SJ15074,00001DE -78-14JUN17-1/1

Bestemme maksimal ballast foran

Bruk riktig ballast foran for bestemte driftsforhold. Traktorer som er utstyrt med forhjulstrekk må ha riktig ballast for å balansere belastningen på forhjulene. Fjern ballast når den ikke lenger behøves.

Tabellen viser bæreevne per dekk.

VIKTIG: IKKE overbelast dekkene. Hvis den maksimale vekt som er angitt i tabellen ikke er tilstrekkelig for sikkerheten, må du redusere lasten eller montere dekk med større bæreevne.

Dekkstørrelse	Indeks	Belastningsforhold per dekk ved 40 km/t, kg	Belastningsforhold per dekk ved 40 km/t, lb-ft
210/95R28 (8,3 R28)	116A8 / 116B	1250	2756
280/85R20 (11,2 R20)	112A8 / 112B	1120	2469
250/85R24 (9,5 R24)	115A8 / 115B	1215	2679
280/85R24 (11,2 R24)	115A8 / 115B	1215	2679
320/85R20 (12,4 R20)	119A8 / 119B	1360	2998
320/85R24 (12,4 R24)	122A8 / 122B	1500	3307
320/70R24	116A8 / 116B	1250	2756

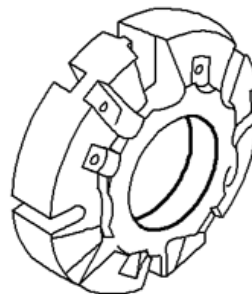
RM87422,000052C -78-26OCT16-1/1

Bruke støpejernsvekter

Støpejernsvekter er tilgjengelig i 48kg (106 lb)-versjon. Be John Deere-forhandleren om mer informasjon og anbefalinger om bruk og plassering av vekter.

Spesifikasjon

Støpejernsvekter—Vekt..... 48 kg (106 lb)



PY6488

PY6488 —UN—13MAR07

RM87422,0000590 -78-08SEP16-1/1

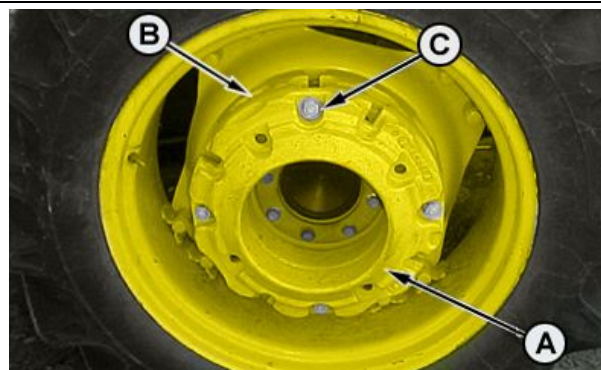
Montere bakre støpejernsvekter

⚠ OBS: Støpejernsvektene veier 48 kg (106 lb). Behandle forsiktig! Bruk egnet utstyr, eller få arbeidet utført av John Deere-forhandleren.

MERK: Traktorene har en støpejernsvekt på hvert bakdekk som en standardutrustning.

1. Monter først vekten til hjulskiven.
2. Hvis flere vekter (A) skal monteres, sett bolter i de allerede monterte vektene (B). Dreii den ekstra vekten for å få boltene til å flukte med vekthullene (C).
3. Stram festeboltene godt. Stram på ny etter noen timers drift. Kontroller strammingen regelmessig.

MERK: Ingen ekstra ballast med 160/95 R 46 dekkstørrelse.



A—Tilleggsvekt
B—Vekt

C—Vekthull

PY1635 —UN—22MAR24

HY01057,00000C9 -78-23JAN17-1/1

Bruke flytende vekt

! OBS: Påfylling av flytende ballast krever spesialutstyr og opplæring. Kontakt John Deere-forhandleren eller et kvalifisert dekkverksted.

VIKTIG: ALDRI fyll et dekk mer enn 90 %. Mer væske ville ta for stor plass til at dekkene kunne absorbere støt. Skade på dekket kan oppstå.

En blanding av vann og kalsiumklorid gir en sikker, økonomisk ballast. Ved riktig bruk skades ikke dekk, slanger eller felger.

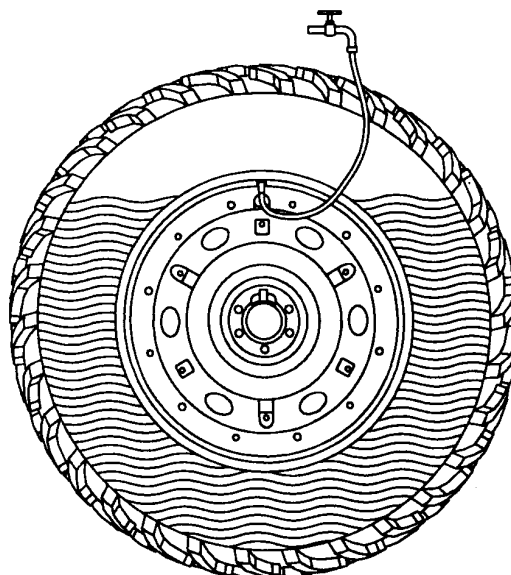
Bruk kalsiumklorid for å hindre at vannet fryser. En blanding av 0,4 kg/l (3,5 lb/gal) kalsiumklorid fryser ikke i fast form over -45 °C (-50 °F).

MERK: Det anbefales ikke å bruke alkohol som flytende ballast. Kalsiumkloridblanding er tyngre og mer økonomisk.

Fyll slangeløse dekk til litt over ventilnivå (minimum 75 prosent fulle). Mindre væske vil frigjøre en del av felgen og kan føre til rust. Dekk med slanger fylt til maks. 90 prosent.

Tabellene på denne siden viser hvor mye hver dekkstørrelse inneholder når det er fylt til 75 prosent.

FLYTENDE VEKT FOR FORDEKK Med 0,6 kg/l (5 lb/gal) kalsiumkloridløsning	
MFWD	
Dekkstørrelse	Flytende vekt per dekk kg (lb.) – 75 % full
210/95R28 (8,3 R28)	Gjelder ikke
280/85R20 (11,2 R20)	125 (275)
250/85R24 (9,5 R24)	95 (209)
280/85R24 (11,2 R24)	115 (253)
320/85R20 (12,4 R20)	121 (267)
320/85R24 (12,4 R24)	150 (330)
320/70R24	150 (330)



FLYTENDE VEKT FOR BAKDEKK Med 0,6 kg/l (5 lb/gal) kalsiumkloridløsning	
Dekkstørrelse	Flytende vekt per dekk kg (lb.) – 75 % full
160/95R46 (6,6 R46)	Gjelder ikke
380/85R28 (14,9 R28)	261 (575)
420/85R28 (16,9 R28)	339 (747)
420/85R30 (16,9 R30)	355 (782)
340/85R28 (13,6 R28)	200 (440)
480/70R30	420 (924)

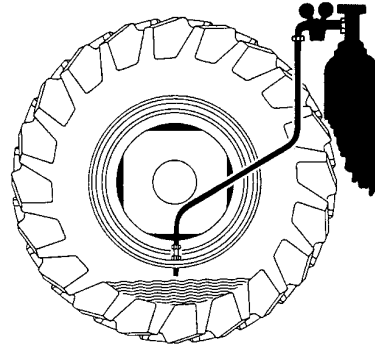
SJ15074,00001DF -78-14,JUN17-1/1

RW25003—UN—07JUL93

Tømme dekk

Jekke opp traktoren. Fjern luftventilen fra dekket og la vannet renne av.

For å fjerne rester av vann fra dekket, sett inn en tappeslange med slangeforlengelse og pump luft inn i dekket. Luft presser ut vannrester fra dekket.



LX009451

LX009451 —UN—03JAN95

RM87422,00004F3 -78-02JUN16-1/1

Bruk av redskapskoder

⚠ OBS: IKKE prøv å transportere et redskap uten tilstrekkelig ballast foran. Du kan miste kontrollen over styringen.

John Deeres ingeniører har utviklet en kode som viser hvor mye ballast foran som trengs for stabilitet og styrekontroll.

1. Finn redskapskoden i instruksjonshåndboken for redskapen.
2. Bruk den følgende tabellen for å finne ut hvor mange Quik-Tatch™-frontvekter som trengs på din traktormodell.

For å bruke tabellen, finn redskapskodegruppen i venstre kolonne som stemmer med din redskapskode. Se så til høyre til du er under kolonnen som identifiserer traktoren din. Nummeret som du finner på dette punktet i tabellen, er antallet Quik-Tatch™-vekter som er nødvendig.

Eksempel: For eksempel trenger et redskap med kode 100 som skal brukes på en traktor med mekanisk

Quik-Tatch er et varemerke som tilhører Deere & Company

forhjulstrekk og hurtigkobling, men uten væske i fordekkene, 4 frontvekter.

Med maks. ballast foran: ikke prøv å transportere et redskap hvis kode overskrider:

- 137 for MFWD-traktor

ANTALLET Quik-Tatch™ -VEKTER SOM BEHØVES		
Mekanisk forhjulstrekk (MFWD)		
Redskapskode	Fordekk uten væske	Fordekk med væske
0—87	0	—
88—97	2	0
98—107	4	2
108—117	6	4
118—127	8	6
128—137	—	8

SD74272,000032A -78-04SEP12-1/1

Hjul, dekk og sporvidder

Sikkert vedlikehold av dekk

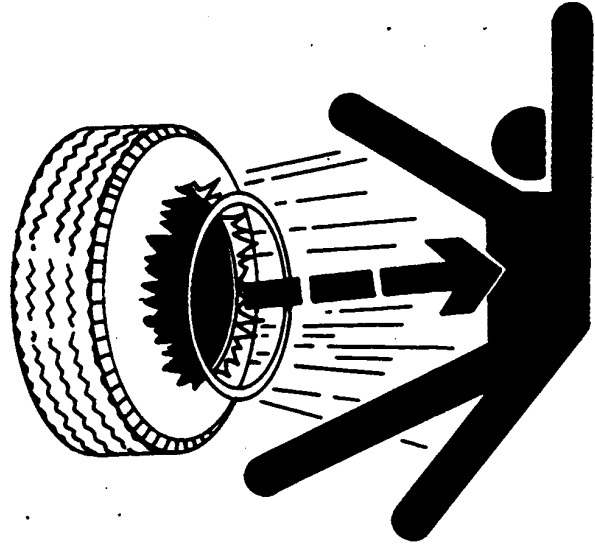
Ekspllosiv atskillelse av dekk og felgdeler kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

Ikke forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring for å gjøre jobben.

Ha alltid riktig lufttrykk i dekkene. Ikke fyll dekkene ut over anbefalt trykk. Aldri sveis eller varm opp et hjul eller dekk. Varmen kan forårsake en økning i lufttrykk, noe som kan føre til at dekket eksploderer. Sveising kan svekke hjulets struktur eller deformere hjulet.

Når du fyller dekkene med luft, bruk en klipsanretning og forlengesslange som er lang nok til at du kan stå ved siden av, IKKE foran eller over dekket. Bruk et sikkerhetsbur hvis det er tilgjengelig.

Kontroller hjulene for lavt trykk, kutt, bobler, skadede felger eller manglende hjulbolter og -muttere.



TS211 —UN—15APR13

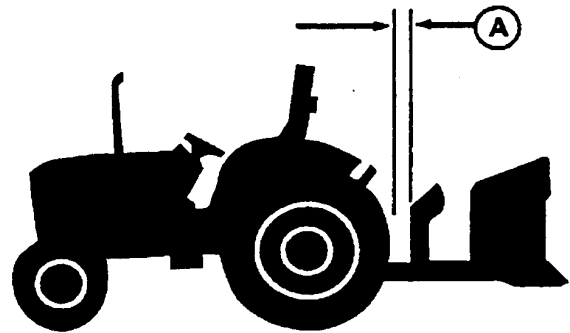
DX,RIM -78-24AUG90-1/1

Kontrollere avstanden mellom redskap og dekk

VIKTIG: Kontroller at det er tilstrekkelig avstand (A) mellom den ytre diameteren på dekket og redskapen med trepunktsløft i hevet posisjon.

Når det er montert hjul med stor diameter på en traktor med trepunktsløft, er det behov for en hurtigkobling eller en lignende anordning for å få tilstrekkelig avstand mellom hjul og redskap.

A—Klaring



M47177 —UN—31JAN92

MX,WTIP,AA1 -78-15JUL22-1/1

Kontroller dekktrykket

Kontroller dekkene daglig for lavt trykk eller skader.

Kontroller dekktrykket med en måler hver 100. driftstime. Bruk en nøyaktig måler med 10 kPa (0,1 bar) (1 psi) graderinger.

Hvis dekkene har væskefylling, skal det brukes en spesiell luft-vann-måler og mål med ventilstammen vendt ned.

MERK: Under pløying av furer eller drift i bakker kan hjultrykket økes til 28 kPa (0,28 bar) (4 psi) OVER maksimum for å forhindre bøying eller folding av dekkene.

VIKTIG: Kontroller alltid lufttrykket med en nøyaktig måler for å unngå overtrykk. Overtrykk minsker ytelsen og øker sjansen for skader på både dekk og felg.

MERK: Følgende informasjon gjelder både for- og bakdekk og dekktrykktabellene.

1. Alle lufttrykk er kalkulert for en kjørehastighet på 29 km/t (18 mph) for både diagonal- og radialdekk.
2. Kjøring med dekk som har trykk iht. tabellen, vil gi optimal traksjonsytelse på dekk og kjøretøy.

Radialdekk med korrekt lufttrykk vil vise defleksjon på sidene eller "kinnene". Dette er normalt og vil ikke skade dekket hvis lufttrykket blir opprettholdt.

3. Lufttrykk under 80 kPa (12 psi) bør sjekkes hyppig på grunn av større risiko for luftlekkasje ved lavt trykk (spesielt på grunn av lekkasje ved ventilkjernene).
4. For å kompensere for sideveis vektforskyvning bør traktorer som kjører langs bratte skråninger, ha et trykk som er 28 kPa (4 psi) over de angitte verdiene.
5. Dekk som kjøres som enkeltdekk under forhold som krever høy trekkraft, kan få vulstslipp hvis vulsten ikke var festet godt nok eller det ble brukt for mye smøring ved montering av dekket. Å øke lufttrykket vil kompensere for dette, men vil ikke forårsake redusert trekkraft. Kontakt din dekkforhandler om dette problemet oppstår.
6. Hvis du trenger kapasitet for større belastninger, kan du kontakte din forhandler av John Deere for informasjon fra dekkprodusentene om belastning og lufttrykktabeller.

MX,WTIP,BA1 -78-29AUG22-1/1

Tabell for dekktrykk

Fordekk	Med lite eller ingen ekstra vekt			Med maksimum ballast eller tung redskap		
Dekkstørrelse	kPa	bar	psi	kPa	bar	psi
210/95R28 (8,3 R28)	100	1,00	14,5	240	2,4	35
280/85R20 (11,2 R20)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
250/85R24 (9,5 R24)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
280/85R24 (11,2 R24)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
320/85R20 (12,4 R20)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
320/85R24 (12,4 R24)	83	0,83	12	160	1,6	23
320/70R24	100	1,00	14,5	160	1,6	23
Bakhjul	Med lite eller ingen ekstra vekt			Med maksimum ballast eller tung redskap		
Dekkstørrelse	kPa	bar	psi	kPa	bar	psi
160/95R46 (6,6 R46)	240	2,40	35	500	5	72
340/85R28 (13,6 R28)	100	1,00	14	160	1,6	23
380/85R28 (14,9 R28)	100	1,00	14	160	1,6	23
420/85R28 (16,9 R28)	83	0,83	12	160	1,6	23
420/70R30	100	1,00	14	160	1,6	23
420/85R30 (16,9 R30)	83	0,83	12	160	1,6	23
480/70R30	100	1,00	14	160	1,6	23

NM61126,00004FE -78-14AUG17-1/1

Velg rotasjonsretning for framdekk

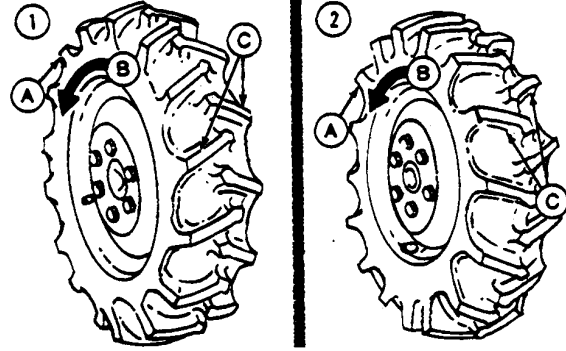
MERK: 1. For de fleste forhold skal fordekkene (A) monteres med dekkmønsteret (C) i samme retning som dekkenes rotasjonsretning (B).

2. Hvis traktoren hovedsaklig brukes som laster, kan retningen til dekkmønsteret reverseres på forhjulstrekkakselen, for å redusere dekkslitasjen.

A—Fordekk (sett bakfra)

B—Rotasjonsretning for dekk

C—Dekkmønster



Venstre dekk (sett bakfra)

SD74272,0000332 -78-05SEP22-1/1

RW510—UN—06APR89

Stramme hjul-/akselkruer riktig

⚠ OBS: Bruk **ALDRI** traktoren med løse felger, hjul, aksele eller nav.

Kontroller regelmessig om jernvaren er løsnet, og stram til spesifisert moment ved behov.

MERK: Følg kontrollprosedyren ved førstegangsbruk av en traktor eller når hjulene har vært av.

1. Stram boltene til spesifisert moment etter å ha kjørt traktoren omtrent 100 m (109 yd) og før den settes under belastning.
2. Kontroller boltene etter 3 timers drift, og igjen etter 10 timers drift.
3. Kontroller alle boltene regelmessig, og hold dem stramme.

LV,5010WT,I -78-05SEP22-1/1

Stramme hjulbolter - aksele for mekanisk forhjulstrekk (MFWD)

Trekk til boltene og mutrene (A og B) iht. spesifikasjonene.

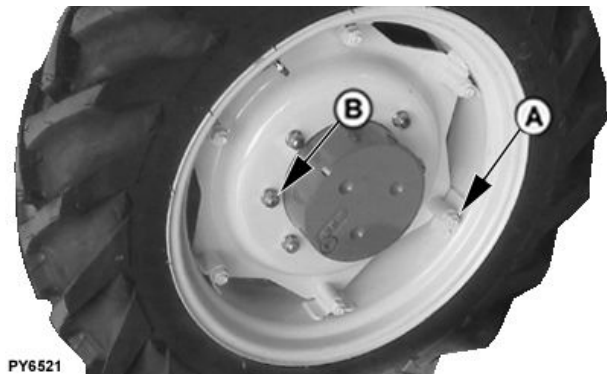
Spesifikasjon

MFWD-hjul, felg-til-skive-bolter (A)—Tiltrekkingsmoment.....245 Nm
(180 lb-ft)

MFWD-hjul, skive-til-nav-bolter (B)—Tiltrekkingsmoment.....310 Nm
(228 lb-ft)

A—MFWD-hjul, felg-til-skive-bolter

B—MFWD-hjul, skive-til-nav-bolter



PY6521

SD74272,0000335 -78-25SEP12-1/1

PY6521—UN—06NOV06

Stramme hjulbolter - bakaksel

Trekk til boltene (A og B) i henhold til spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Bakhjul, felg-til-skive-bolter (A)—Tiltrekkingsmoment.....	245 Nm (180 lb-ft)
Bakhjul av stål, skive-til-nav-bolter (B)—Tiltrekkingsmoment.....	550 Nm (406 lb-ft)

A—Bakhjul, felt-til-skive-bolter B—Bakhjul, skive-til-nav-bolter



PY4426

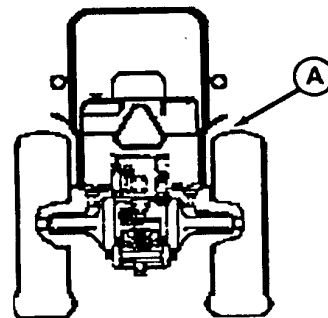
PY4426—UN—15JUN06

SD74272,0000336 -78-25SEP12-1/1

Observere bakhjulets sporviddebegrensninger

VIKTIG: Dekkene må ha minst 40 mm (1.6 in.) klaring til skjermene (A). Når dekk med stor diameter monteres, kontroller klaring mellom dekk og skjerner.

A—Klaring bakhjul-til-skjerm



M47179—UN—31JAN92

JZ81662,0001107 -78-30JUL13-1/1

Sporviddeinnstillinger – Flerposisjons bakhjul

Sporvidde på bakaksler med flerposisjonsdekk kan justeres ved å flytte eller bytte ut felger eller ved å snu hjulskivene.

Sporvidden kan også justeres ved å flytte hele hjulet til den motsatte siden av traktoren (dette lar skiven bytte fra innovervendt til utovervendt posisjon uten å ta hjulet fra hverandre). Når bakhjulene skiftes fra en side til den andre, peker pilene på siden av hjulet i rotasjonsretning forover.

Diagrammet under viser posisjonen på hjulplaten i forhold til felgen i diverse sporvidder.

Å studere disse diagrammene før du forsøker å endre sporvidden vil forhindre ekstraarbeid.

VIKTIG: Etter innstilling av hjulvidden, stram felgen til platen og platen til flensboltene. Kjør traktoren 100 m (109 yd) og stram igjen.

Spesifikasjon

Flerposisjons-bakhjul, felg-til-skive—Tiltrek-kingsmoment.....	245 N·m (180 lb.-ft.)
Flerposisjons-bakhjul, skive-til-flens—Tiltrek-kingsmoment.....	550 N·m (406 lb.-ft.)

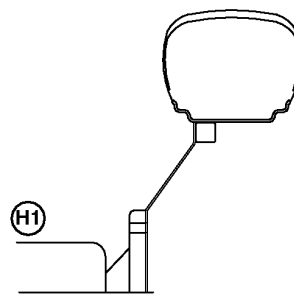
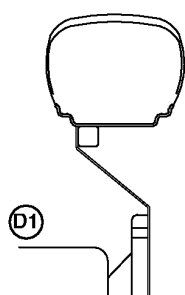
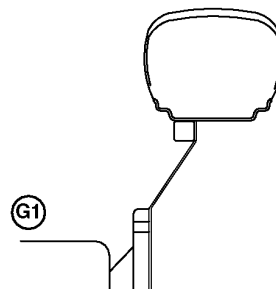
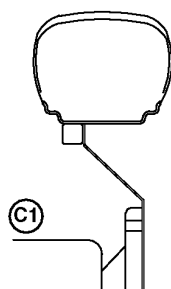
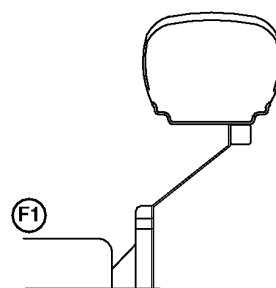
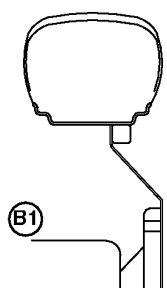
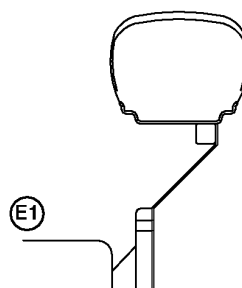
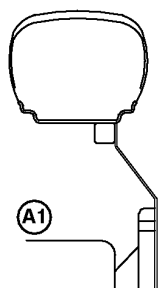
MERK: Sporviddene måles nederst på dekkets midtlinje.

STÅL OG STØPJERNSPATER BAKRE SPORVIDDE Midtlinje til midtlinje			
STÅLSKIVE			
			Smalsporttraktor
Diagram	Sporviddeinnstilling		Sporviddeinnstilling
Dekkestørrelser	340/85R28 (13,6 R28) 380/85R28 (14,9 R28) 420/85R28 (16,9 R28)	420/85R30 (16,9 R30) 480/70 R30	160/95R46 (6,6 R46)
A1	Ikke tilgjengelig	Ikke tilgjengelig	Ikke tilgjengelig
B1	Ikke tilgjengelig	Ikke tilgjengelig	Ikke tilgjengelig
C1	Ikke tilgjengelig	Ikke tilgjengelig	Ikke tilgjengelig
D1	Ikke tilgjengelig	Ikke tilgjengelig	Ikke tilgjengelig
E1	1513 mm (59,6 in.)	1563 mm (61,5 in.)	Ikke tilgjengelig
F1	1617 mm (63,7 in.)	1665 mm (65,6 in.)	Ikke tilgjengelig
G1	1716 mm (67,6 in.)	1668 mm (65,7 in.)	Ikke tilgjengelig
G1 ^a	1919 mm (75,6 in.)	1871 mm (73,7 in.)	Ikke tilgjengelig
H1	1820 mm (71,7 in.)	1770 mm (69,7 in.)	Ikke tilgjengelig
H1 ^a	2024 mm (79,7 in.)	1973 mm (77,7 in.)	Ikke tilgjengelig
Spesialinnstillinger	Ikke tilgjengelig	Ikke tilgjengelig	1148 mm (45,20 in.)

^aKrever 102 mm (4,0 in.) akselavstandsringer.

Fortsettes på neste side

SJ15074,0000353 -78-29DEC17-1/2



PY15697 —UN—24DEC12

SJ15074,0000353 -78-29DEC17-2/2

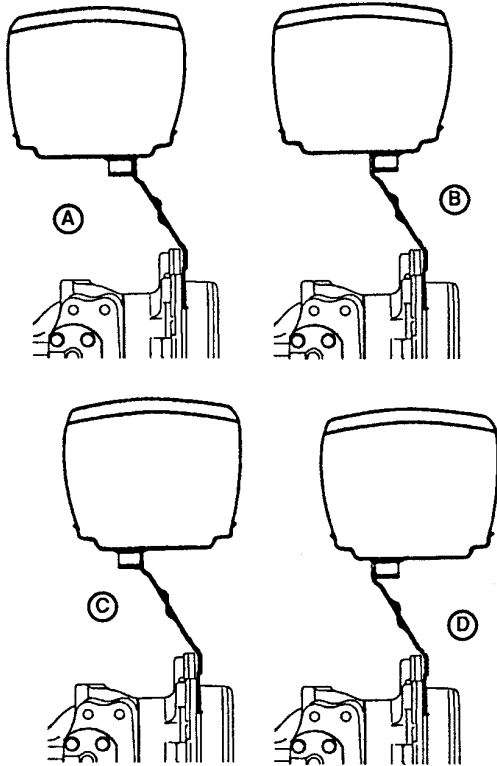
Sporviddeinnstilling – flerposisjons forhjulstrekk-dekk (MFWD)

Sporvidde på MFWD-aksler (mekanisk forhjulstrekk) med flerposisjonsdekk kan justeres ved å flytte eller bytte ut felger eller ved å snu hjulskivene.

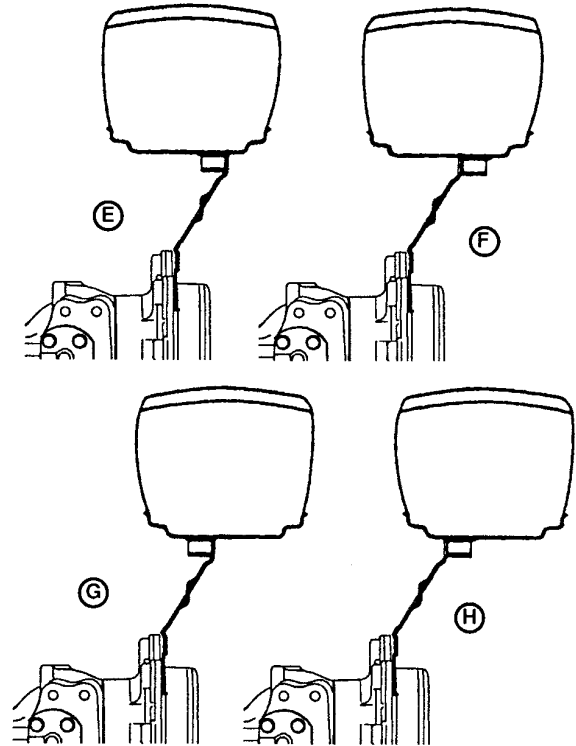
Sporvidden kan også justeres ved å flytte hele hjulet til den motsatte siden av traktoren. Dette lar skiven bytte fra

innovervendt til utovervendt posisjon uten å ta hjulet fra hverandre. Når MFWD-hjul skiftes fra en side til en annen, peker pilene på siden av hjulet i rotasjonsretning forover. I visse utførelser kan traktorer utstyrt med MFWD ha pilene i motsatt retning. Se "Velg rotasjonsretning for framdekk".

Diagrammet viser posisjonen på hjulplaten i forhold til felgen i diverse sporvidder. Utfør denne prosedyren før bytting av sporvidde for å unngå ekstraarbeid.



Sporviddeinnstilling—Flerposisjons MFWD-dekk



Sporviddeinnstilling—Flerposisjons MFWD-dekk

VIKTIG: Etter sporviddeinnstilling, stram MFWD-hjulfelg-til-skive-boltene og MFWD-hjulskive-til-nav-boltene til

spesifikasjonen. Kjør traktoren 100 m (109 yd) og stram igjen.

Oppgave

Mål

Spesifikasjon

MFWD-hjul, felg-til-skive-muttere

Tiltrekkingsmoment

245 N·m (180 lb.-ft.)

MFWD-hjul, skive-til-nav-bolter

Tiltrekkingsmoment

310 N·m (228 lb.-ft.)

MERK: Sporviddene måles ved dekkets nederste midtlinje.

SPORVIDDE FOR FLERPOSISJONS MFWD-HJUL Midtlinje-til-midtlinje								
	Diagram							
Dekk	A	B	C	D	E	F	G	H
250/85R24 (9,5 R24)	1426 mm (56,14 in.)	1524 mm (60 in.)	1539 mm (60,5 in.)	1637 mm (64,4 in.)	1656 mm (65,1 in.)	1724 mm (67,8 in.)	1739 mm (68,4 in.)	1837 mm (72,3 in.)
280/85R24 (11,2 R24)	—	1454 mm (57,2 in.)	1545 mm (60,8 in.)	1657 mm (65,2 in.)	1642 mm (64,6 in.)	1754 mm (69,1 in.)	1845 mm (72,6 in.)	—

Fortsettes på neste side

NM61126,0000359 -78-08DEC16-1/2

320/70R24	—	1510 mm (59,4 in.)	1600 mm (63 in.)	1702 mm (67,0 in.)	1603 mm (63,1 in.)	1700 mm (66,9 in.)	1795 mm (70,66 in.)	—
320/85R20 (12,4 R20)	—	1482 mm (58,3 in.)	1592 mm (62,7 in.)	1630 mm (64,2 in.)	1666 mm (65,6 in.)	1704 mm (67,1 in.)	1814 mm (71,4 in.)	—
280/85R20 (11,2 R20)	1408 mm (55,4 in.)	1482 mm (58,3 in.)	1592 mm (62,7 in.)	1630 mm (64,2 in.)	1666 mm (65,6 in.)	1704 mm (67,1 in.)	1814 mm (71,4 in.)	1888 mm (74,3 in.)
320/85R24 (12,4 R24)	—	1510 mm (59,44 in.)	1600 mm (62,99 in.)	1702 mm (67,0 in.)	1603 mm (63,11 in.)	1700 mm (66,90 in.)	1795 mm (70,7 in.)	—
8,3 x 28 ^a	—	—	—	—	—	—	—	—

^a1140 mm sporvidde akselsvingning på 6,5 grader og innvendig svingvinkel på 26 grader

NM61126,0000359 -78-08DEC16-2/2

Kontrollere hjulspissing — MFWD-aksel

1. Kobling ut det mekaniske forhjulstrekket og parker traktoren på en vannrett, jevn flate. Still inn forhjulene slik at de peker rett frem. Stopp motoren.
2. Mål avstanden (A) mellom hjulenes midtlinje i navhøyde foran akselen, på en ytre eller indre profilrille på hvert dekk. Noter målingen og merk dekkene.
3. Rygg traktoren ca. 1 m (3 ft) til merket står i navhøyde bak akselen. Mål avstanden mellom dekkene på nytt i samme punkt på dekkene. Noter målingen.
4. Fastslå forskjellen mellom fremre og bakre måling. Hvis fremre mål er mindre er spissingen positiv. Hvis bakre mål er mindre, er spissingen negativ (spredning). Forskjellen kan være i begge retninger (spissing eller spredning), men må være mindre enn 3 mm (1/8 in.). Juster spissingen om nødvendig. (Se fremgangsmåte i dette avsnittet.)



A—Hjulspissingavstand for MFWD-aksel

PY31514—UN—08SEP16

RM87422,0000596 -78-08SEP16-1/1

Justere hjulspissing - MFWD-aksel

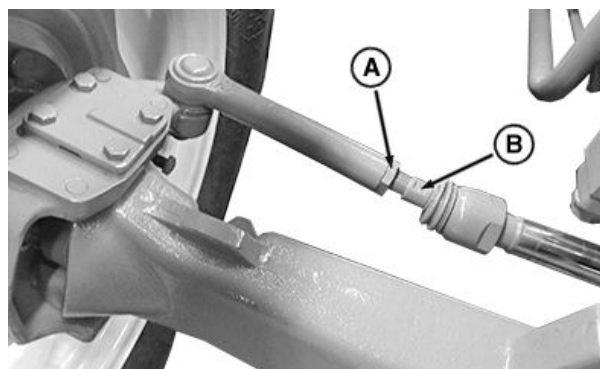
1. Løsne kontramutrene (A) på begge endene av parallellstag.
2. Juster begge sidene likt ved å dreie på den innvendige stangen (B) for å forlenge eller forkorte parallellstaget så mye som nødvendig for å få en positiv eller negativ spissing som er mindre enn 3 mm (1/8 in.).

Dreiling av parallellstag	Ca. endring
1/8 omdreining	4 mm (3/16 in.)
1/4 omdreining	8 mm (3/8 in.)
1/2 omdreining	16 mm (5/8 in.)

3. Trekk til klemmutterne iht. spesifikasjoner.

Spesifikasjon

Klemmuttere—Tiltrekkingsmoment.....220 – 240 Nm
(162 – 177 lb-ft)



A—Kontramutter for parallellstag

B—Indre stag

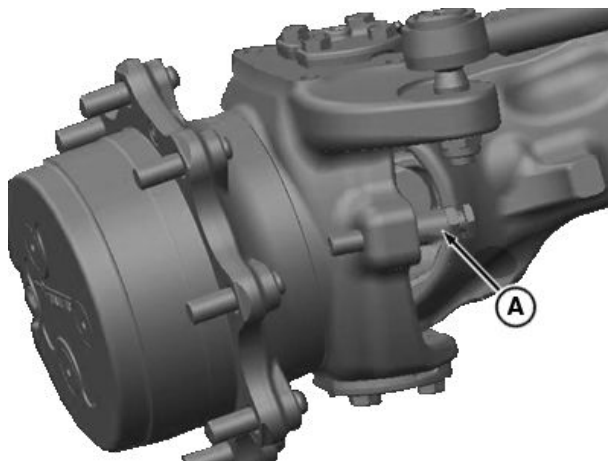
PY31515—UN—08SEP16

RM87422,0000595 -78-08SEP16-1/1

Styrevinkel - CARRARO

VIKTIG: Muffen må fjernes for å øke styrevinkelen fra 46 til 60 grader.

A—Bøssing



PY44480—UN—03AUG17

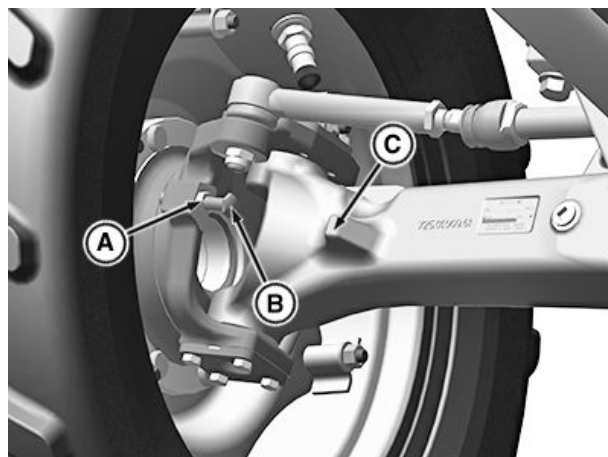
SJ15074,0000302 -78-04AUG17-1/1

Stille inn svingradius for MFWD-styrestopper

1. Løft og støtt opp traktorens forpart, slik at MFWD akselen kan svinges til sine stoppunkter.
2. Drei rattet langsomt mot venstre inntil styresylinderens bevegelse når sitt sluttunkt, styringen stopper eller dekkene er mindre enn 25 mm (1 in.) fra grillen eller sidepanelene.
3. Løft akselens venstre side til stopperen, og mål klaringen mellom dekket og den nærmeste traktordelen. Avstanden bør ikke være mindre enn 25 mm (1 in.).
4. Løsne låsemutter (A) på styrestoppet og juster styrestoppbolten (B) til den rører styrestoppet (C). Det kan være nødvendig å gjøre stoppebolten (B) kortere for å oppnå maksimal svingvinkel.
5. Trekk til låsemutteren (A) for styrestopperen igjen, iht. spesifikasjonen.
6. Drei hjul helt til venstre. Slå styrespindelhuset fem ganger mot styrestoppen.
7. Trekk til holdemutrene for styrestopperen igjen, iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Låsemutteren til styrestoppbolten—Tiltrek-
kingsmoment..... 125 Nm (92 lb-ft)



A—Låsemutter, styrestopper
B—Styrestopperbolt

C—Styrestopp

8. Gjenta trinnene over på høyre side.

MERK: Hvis en vid sporvidde stilles inn ved bruk av store dekk, økes snuradiusen litt.

PY31516—UN—08SEP16

RM87422,0000594 -78-08SEP16-1/1

Bruke korrekte dekkkombinasjoner

For å oppnå maksimal kraft på trekkbommen, opprettholde god styreevne samt redusere dekkslitasje og drivstofforbruk må de korrekte dekkkombinasjonene på tabellen over dekkkompatibilitet verholdes.

VIKTIG: Hvis fordekk med forhjulstrekk har mye slitasje sammenlignet med bakdekkene, må fordekkene skiftes ut for å opprettholde det bestemte dekkforholdet.

VIKTIG: Rådfør deg med dekkforhandleren når du skifter dekk. Hvis du blander slitte

og nye dekk, diagonal- og radialdekk, eller dekk med ulik diameter eller belastet radius, kan dekkenes levetid og traktorens generelle ytelse bli redusert.

Ved bruk av andre dekkkombinasjoner enn de som er opplistet i tabellen for dekkkompatibilitet, kan dekkene og kraftoverføringen slites ned for tidlig på grunn av underturtall og overturtall.

MX,WTIP,OA1A -78-05SEP22-1/1

Tabell for dekkkombinasjoner

MERK: Den følgende tabellen viser hvilke fordekk som passer med hvilke bakdekk. Bakdekkene er

vist over de passende fordekkene, for MFWD sammen med relevant traktormodell.

Bakdekk	Fordekk	5050E og 5058E med MFWD	5067E MFWD	5075E MFWD
340/85R28 (13,6 R28)	280/85R20 (11,2 R20)	X	X	X
380/85R28 (14,9 R28)	320/85R20 (12,4 R20)	X	X	X
380/85R28 (14,9 R28)	250/85R24 (9,5 R24)	X	X	X
420/85R28 (16,9 R28)	280/85R24 (11,2 R24)	X	X	X
420/85R30 (16,9 R30)	320/85R24 (12,4 R24)	X	X	X
420/85R30 (16,9 R30)	280/85R24 (11,2 R24)	X	X	X
480/70R30	320/70R24	–	X	X
160/95R46 (6,6 R46)	210/95R28 (8,3 R28)	X	X	X

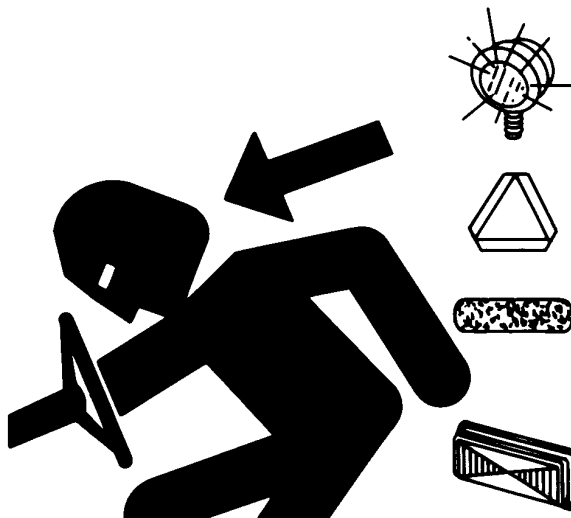
VP27597,00018F8 -78-22FEB21-1/1

Transport

Bruk sikkerhetslys og -anordninger

Forebygg kollisjoner mellom andre veifarende, saktegående traktorer med redskap eller tauet utstyr og selvgående maskiner på offentlig vei. Se ofte etter trafikk bakfra, spesielt i svinger, og bruk blinklysene.

Bruk hovedlys, roterende varselampe og retningsvisere hele døgnet. Følg nasjonale bestemmelser for lys og merking av redskap. Hold lys og merking synlige, rene og i god stand. Erstatt lys eller merking som er ødelagte eller mistet.



TS951 —UN—12APR90

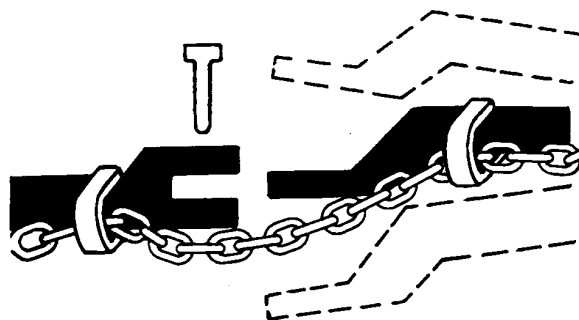
DX,FLASH -78-07JUL99-1/1

Bruk en sikkerhetskjetting

En sikkerhetskjetting vil gjøre det lettere å kontrollere et redskap som slepes, hvis det ved et uhell skulle løsne fra trekkbommen.

Fest kjettingen til trekkbomstøtten eller annet spesifisert sted med passende adapterdeler. Ikke la det være mer slakk på kjettingen enn det som kreves for å kunne svinge.

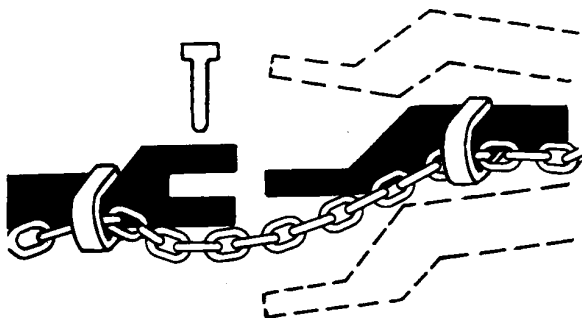
Bruk en kjede med lik eller større styrkegrad enn bruttovekten av den tauede maskinen. Du må ikke bruke sikkerhetskjettingen til sleping.



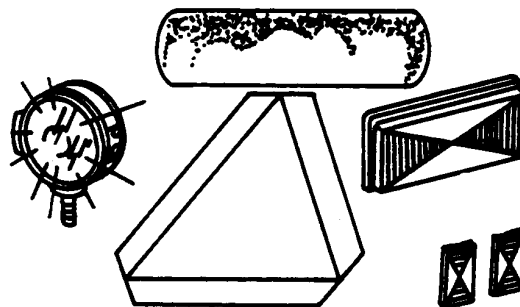
TS217 —UN—23AUG88

DX,CHAIN -78-03MAR93-1/1

Sikker levering



TS217—UN—23AUG88



TS949—UN—22MAR90

Den beste metoden for levering av traktorer, selvgående utstyr, og de fleste redskaper eller tilbehør, er på en flat lastebil eller tilhenger. Sikre lasten med kjetting, stropper og reimer.

Vær oppmerksom på høyde- og breddebegrensninger for å unngå kollisjon med overføringer, broer, støtter og andre trafikanter. Forhør deg med lokale myndigheter angående transportrestriksjoner og -krav for bred last.

Under sleping må du huske at last som slepes kan vri seg, velte og forårsake tap av kontroll med en slepeenhet som er for liten.

Slep aldri et redskap bak en lastebil eller et annet motorkjøretøy. Evnen til å beholde kontrollen og bremse redskapen og kjøretøymassen begrenses. Evnen til å feste redskapsløftet og sikkerhetskjettingen til motorkjøretøyet kan være marginal. Det er ikke mulig å betjene varsel-, bak- og signallys på redskapen med de fleste motorkjøretøy, og i de fleste tilfeller er ikke redskapens dekk klassifisert for motorveihastigheter.

Sleperedskaper skal kun slepes av en egnet og klassifisert traktor utstyr med stasjonær trekkbom. (Du finner kravene til underlag i traktorens instruksjonshefte.

Integrerte og semi-integrerte redskaper skal monteres på en traktor med trepunktsløft som spesifisert i redskapens instruksjonsbok. Traktoren skal ha bakdekk med riktig størrelse og svingblokkene skal være i ned-stilling. Du

må ikke transportere med mindre traktorens frontende er ballastert til vekt nivåene som er angitt i traktorens instruksjonshåndbok for korrekt redskapskode.

Før transport må det festes en slepekjede med riktig størrelse mellom redskapen og traktoren.

Stopplengden øker med hastigheten og vekten på lasten som taues, samt i nedoverbakker. Overhold disse anbefalte maksimale hastigheter eller lokale fartsgrenser, som kan være lavere:

- Hvis tauet utstyr ikke har bremses, må du ikke transportere ved hastigheter over 32 km/t (20 mph), og ikke taue last som veier mer enn 1,5 ganger traktorens vekt.
- Hvis tauet utstyr har bremses, må du ikke transportere ved hastigheter over 40 km/t (25 mph), og ikke taue last som veier mer enn 4,5 ganger traktorens vekt.

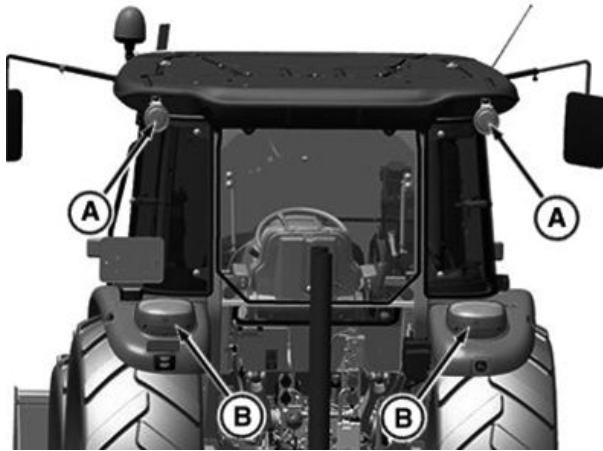
Vær spesielt forsiktig og reduser hastigheten når du sleper redskap under vanskelige overflateforhold, og i svinger og bakker.

Fest redskapens ledningsnett for belysning til traktoren, og sørg for at varsels- og baklysene på både traktoren og redskapen er på og virker.

Kontroller at SMV og andre markeringer på redskapen er rene og synlige.

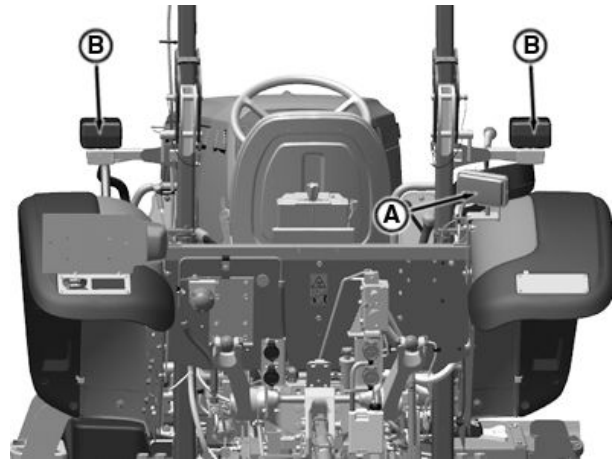
DX, DELIVER -78-26JUL19-1/1

Kjøre traktoren på veier



Førerhus

APY41809 —UN—08FEB21



IOOS

APY64176 —UN—28DEC21

A—Arbeidslys

B—Baklys

! OBS: Ved kjøring på en vei, flytt lysbryteren til enten fjern- eller nærlysposisjon (dimmet). Bruk aldri arbeidslys ved transport på vei. Et klart, sterkt lys bak på traktoren kan forvirre førere i andre kjøretøy når de nærmer seg bakfra.

1. Før du kjører traktoren på en hovedvei, må du kontrollere at de blinkende varsellysene fungerer som de skal, og du må montere ekstra lys på redskapet. **Det er påkrevd for sikker kjøring og av lokale forskifter.**

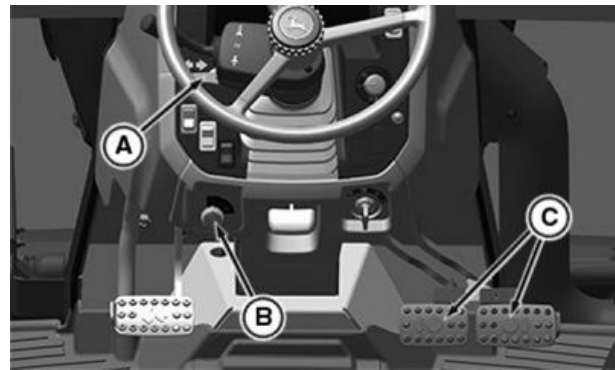
ZY5AXG6,0000C01 -78-29DEC21-1/5

VIKTIG: Se avsnittet “Belysning” for detaljert beskrivelse av lysbetjening og -funksjoner.

2. Retningslysindikator-bryteren (B) til stilling fjernlys eller nærlys. Bruk aldri sterke lys som er synlige bakfra. Slå alltid over til nærlys ved møtende trafikk. Kontroller at frontlysene er korrekt innstilt.
3. Bruk blinklys når du skal svinge. Sett blinklysspaken (A) tilbake i midtstilling etter at du har endret kjøreretning.
4. Brems pedalene (C) skal koples sammen før traktoren kjøres på vei. Bruk bremsene forsiktig.

A—Blinklysbryter
B—Lysbryter

C—Bremspedaler



Førerhytte vist

PY41955 —UN—29AUG17

Fortsettes på neste side

ZY5AXG6,0000C01 -78-29DEC21-2/5



For 5050E-, 5058E-, 5067E- og 5075E-traktorene med isolert åpen førerplass



For traktorer 5058E, 5067E og 5075E med førerhytte

A—EH-forhjulstrekkbryter

5. Kople ut mekanisk forhjulstrekk (A) traktoren transporteres med EH MFWD. Ekstrem slitasje på framdekkene oppstår ved kjøring på hardt underlag med elektro-hydraulisk mekanisk forhjulstrekk (EH MFWD) koblet inn.
6. Kjør alltid så langsomt at du ikke mister kontrollen over traktoren. Senk hastigheten når du kjører i bakker, på ujevnt underlag og tar skarpe svinger. Dette gjelder spesielt når tung redskap er montert bak.
7. Når du skal kjøre ned en bakke, skifter du til et gir som er så lavt at du ikke trenger å bruke bremsene for å

kontrollere hastigheten. Du må aldri rulle på tomgang ned en bakke med kløtsjen utkoblet. Det kan føre til høy hastighet på kløtsjskivene og forårsake alvorlig skade på kløtsjen.

8. Ved transport i nedoverbakker på isete eller grusbelagte skråninger, vær oppmerksom på skrens, som kan føre til at du mister kontrollen over styringen. Reduser faren for å skli ved å senke hastigheten og sørg for at det brukes riktig ballast.

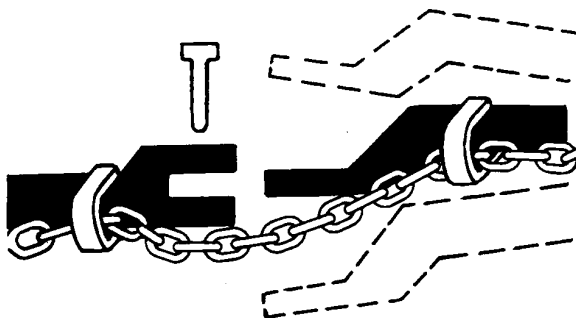
ZY5AXG6,0000C01 -78-29DEC21-3/5

⚠ OBS: En sikkerhetskjetting hjelper redskap som taues dersom den ved et uhell skulle løsne fra trekkbommen. Fest kjettingen til trekkbomstøtten eller annet spesifisert sted med passende adapterdeler. Ikke la det være mer slakk på kjettingen enn det som kreves for å kunne svinge. Ta kontakt med John Deere forhandleren for å få tak i en kjetting med lik eller større styrkegrad enn vekten av den tauede maskinen. Bruk IKKE sikkerhetskjettingen til å taue noe.

VIKTIG: Sikkerhetskjettingen er kun beregnet på transport. Det må ikke brukes for å dra eller taue redskaper eller andre gjenstander som ikke er festet til draget, ellers kan traktoren skades.

MERK: Kople til eventuelle tilhengerbremses og kontroller at de virker som de skal.

9. Tauing av last:



Lås dragbolten på plass, og bruk sikkerhetskjetting for å kunne kontrollere tauet utstyr dersom det skulle skilles fra draget ved et uhell under transport.

Fortsettes på neste side

ZY5AXG6,0000C01 -78-29DEC21-4/5

! OBS: Stopplengden øker med hastigheten og vekten på lasten som taues, samt i nedoverbakker. Slept last med eller uten bremses som er for tunge for traktoren og som slepes for raskt, kan gjøre at man mister kontrollen. Ta hensyn til den totale vekten på utstyret og lasten.

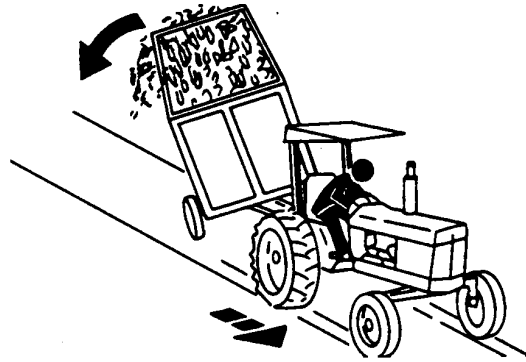
Overhold disse anbefalte maksimale hastigheter eller lokale fartsgrenser, alt etter hvilke som er lavest:

Hvis det tauede utstyret ikke har bremses, må du ikke kjøre fortere enn 32 km/t (20 mph) og ikke taue last som har mer enn 1,5 ganger traktorens vekt.

Hvis det slepte utstyret har bremses, må du ikke kjøre fortere enn 40 km/t (25 mph), og ikke slepe last som har mer enn 4,5 ganger traktorens vekt.

Sørg for at lasten ikke overskrider anbefalt vektforhold. Monter ballast til maks. anbefalt ballast for traktor, lett lasten eller ta i bruk en tyngre slepeenhet. Traktoren må være tung og kraftig nok med tilstrekkelig bremsekraft for den last som skal slepes. Vær spesielt forsiktig når du tauer last under vanskelige overflateforhold, når du svinger, og i skråninger.

10. Vær forsiktig når du kjører traktoren i transporthastighet. Reduser hastigheten hvis



trukket last veier mer enn traktoren og ikke er utstyrt med bremses. (Se instruksjonshåndboken for tauet utstyr vedrørende anbefalte transporthastigheter.)

11. Utvis ekstra forsiktighet under transport av tauet last når underlaget er vanskelig, ved svinging og i bakker.
12. Tunge tauede redskaper eller bakmonterte redskaper kan få sleng under transport. Ekstrem sleng fører til tap av styringskontroll. Kjør sakte og unngå hurtige bevegelser med rattet. Se redskapens instruksjonshåndbok angående hastighetsbegrensninger.

ZY5AXG6,0000C01 -78-29DEC21-5/5

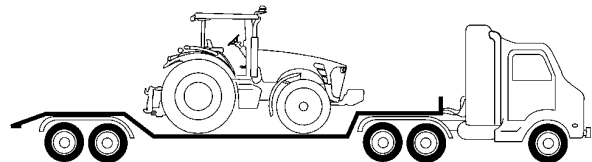
TS216 —JUN—23AUG88

Sikker transport av traktoren

Den beste måte å transportere en ødelagt traktor på, er på en flatvogn. Bruk kjettinger for å feste traktoren på vognen. Akslene og traktorens chassis er egnede festepunkter.

Før traktoren transporteres med lastebil med lavt plan eller flatvogn på tog, må man kontrollere at panseret er sikret over traktorens motor, og at dører, takluke (hvis forhånden) og vinduer er forsvarlig stengte.

Du må aldri slepe en traktor med en høyere hastighet enn 10 km/t (6 mph). En fører må styre og bremse traktoren under tauingen.



DX,WW,TRANSPORT -78-19AUG09-1/1

RXA0103709 —JUN—01JUL09

Tauing av traktoren

⚠ OBS: Avmonter drivakselen for mekanisk forhjulstrekk hvis du tauer traktoren med fronthjulene på vogn. Strømbrudd eller tap av systemtrykk for transmisjon/hydraulikk vil kople inn det mekaniske forhjulstrekket og trekke traktoren av vognen, selv om bryteren står i FRAKOBLET stilling.

VIKTIG: For å unngå å skade transmisjons- og drivverkkomponentene må du **ALDRI** prøve å tau traktoren i gang - motoren starter ikke.

- Hvis traktoren er utstyrt med mekanisk forhjulstrekk, må du fjerne drivakselen når traktoren taues med forhjulene på vogn:
 - Avmonter de tre hodeskruene og skyv drivakseldeksel (C) bort. Gjenta på motsatt ende.
 - Avmonter fjærbolten (A) med en dor og en hammer.
 - Støtt drivakselen, og skyv koblingen (B) mot dekslet (C) for å koble fra.
 - Ta av drivakselen, dekslene og koblingene.
- Kjør motoren over 1250 o/min hvis det er mulig, slik at smøring, servostyring og servobremser fungerer. En fører må sitte på traktoren slik at den kan styres og bremses.
- Fyll transmisjonen med 40 liter (10 gal.) transmisjons-/hydraulikkolje hvis det ikke er mulig å kjøre motoren. Tapp av overflødig olje etter transport.
- Trykk kort på bremsepedalen for å sikre at differensialsperran ikke er innkoplet.
- Koble fra kraftuttaket, og sett gruppegir- og girspakene i NØYTRAL.
- PowrReverser™-transmisjon:** Sett vendegiret i NØYTRAL.
- Ikke tau traktoren raskere enn 8 km/t (5 mph). Ikke overskrid 3 km/t (2 mph) i de første 10 minuttene ved temperaturer under frysepunktet.

Etter tauing

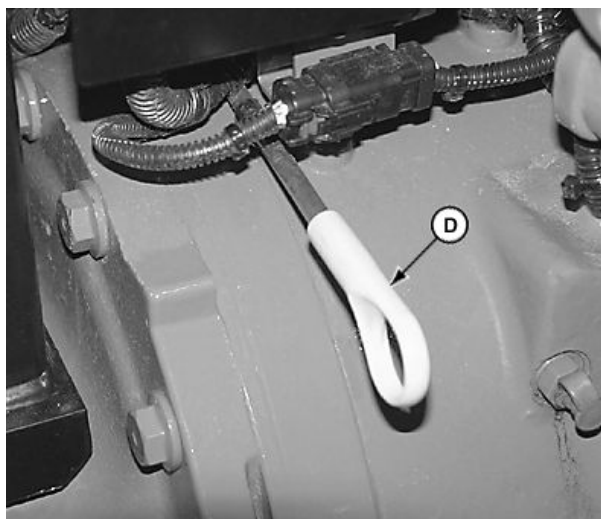
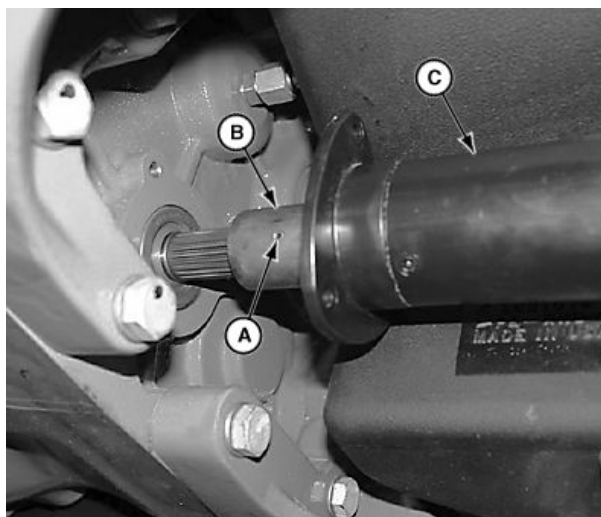
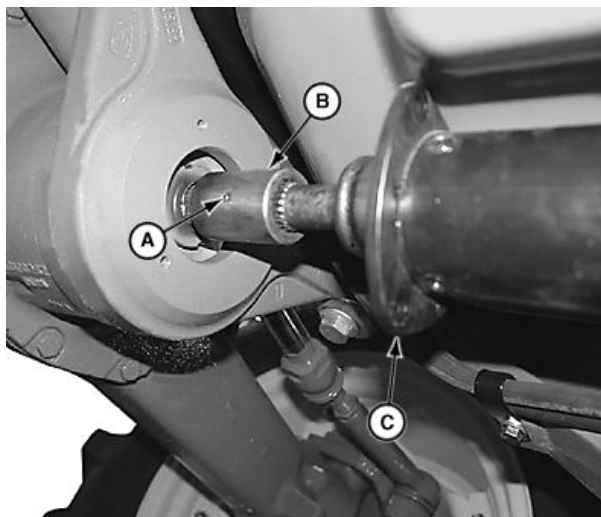
Påfør universalfett på tilkoblingene og akselsporene og tilbakemonter drivakselenheten hvis traktoren er utstyrt med mekanisk forhjulstrekk.

Tapp ut overskytende hydraulikkolje i transmisjonen, slik at nivået reduseres til fullt.

Sjekk oljenivået på peilepinnen (D) etter tømning, og deretter nok en gang etter fem minutters drift.

A—Fjærbolt
B—Kobling

C—Skjerm for drivaksel
D—Peilepinne



LV14557 —UN—03AUG11

LV14558 —UN—03AUG11

LV14559 —UN—03AUG11

NM61126,00002C7 -78-05SEP16-1/1

Slepepunkter – Foran

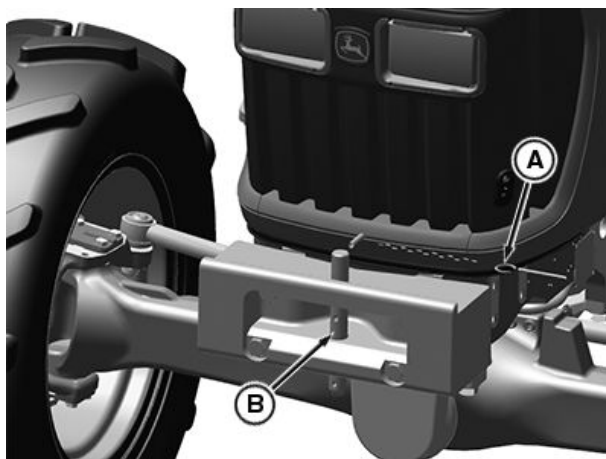
VIKTIG: Unngå skader på styresylindere eller parallellstag.

Nedenunder følger en liste over slepepunkter som også kan benyttes hvis maskinen er fastkjørt;

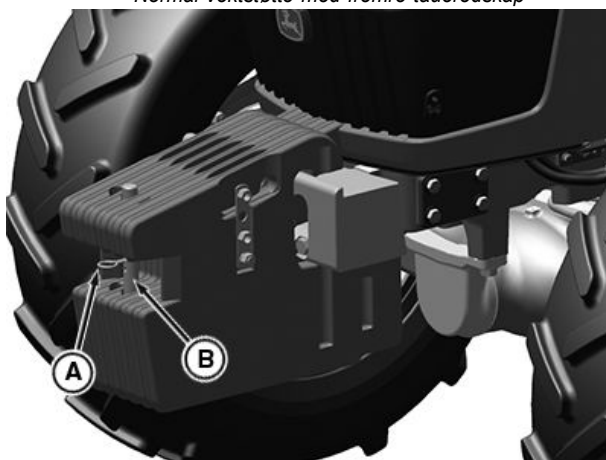
- Fjern fjærlåsestiften (A) fra frontvekten, og koble til slepebolten med normal vektstøtte (B) med fremre sleperedskap eller slepekabel, og lås den med fjærlåsestiften.
- Fjern fjærlåsestiften (A) fra frontvekten, og koble til slepebolten med normal koffertvektstøtte (B) med fremre sleperedskap eller slepekabel, og lås den med fjærlåsestiften.

A— Fjærlåsestift

B— Slepebolt



Normal vektstøtte med fremre taueredskap



Normal vektstøtte med koffertvekt

NM61126,00002C8 -78-12JUL16-1/1

PY29182 —UN—12JUL16

PY29183 —UN—12JUL16

Slepepunkter – Bak

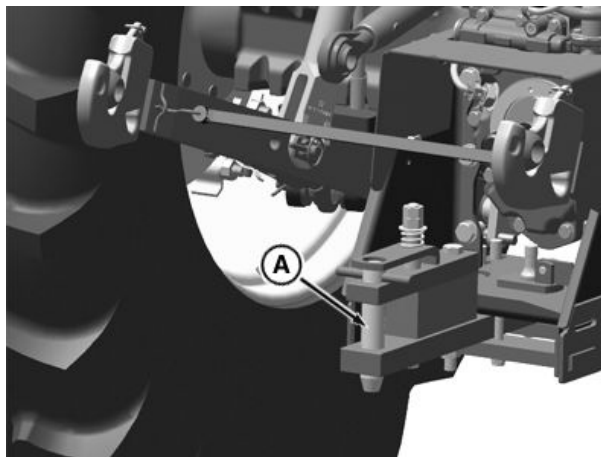
VIKTIG: Unngå skader på styresylindere eller parallellstag.

Nedenunder følger en liste over slepepunkter som også kan benyttes hvis maskinen er fastkjørt;

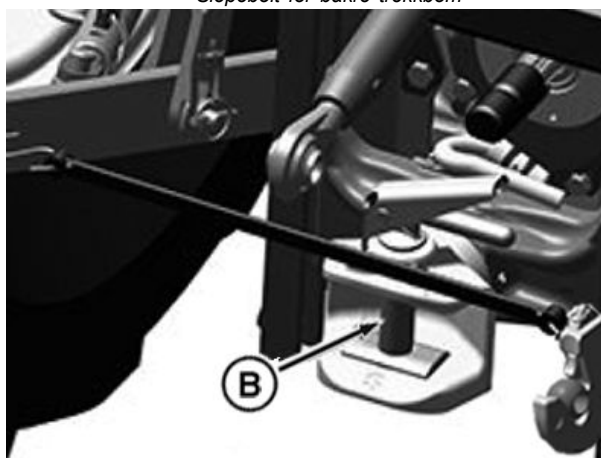
- Trekkbombolten (A) er bak på traktoren, på slepepunktets koblingskjetting.
- En alternativ mulighet, hvis utstyrt, er tilhengerfestets slepebolt (B).

A—Slepebolt for bakre trekkbom

B—Slepebolt for bakre vognkrok



Slepebolt for bakre trekkbom



Slepebolt for bakre vognkrok

WKJQUWJ,00009BC -78-29MAR21-1/1

APY41866 —UN—29MAR21

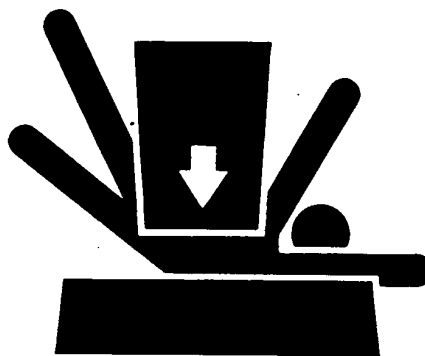
APY41867 —UN—29MAR21

Støtt opp maskinen skikkelig

Senk alltid redskap/utstyr ned før du arbeider på maskinen. Hvis arbeidet krever at maskinen eller utstyret må løftes, må dette sikres forsvarlig. Utstyr som holdes hydraulisk oppe kan falle eller sige ned pga. lekkasjer.

Støtt ikke maskinen på "Leca"-blokker, hulstein eller støtter som kan ryke under langvarig belastning. Arbeid ikke under en maskin som bare er støttet opp av en jekk. Følg de anbefalte anvisninger i denne instruksjonsboka.

Når redskap eller utstyr brukes sammen med maskinen, følg alltid sikkerhetsinstruksjonene til redskapet eller utstyret.



DX,LOWER -78-24FEB00-1/1

TSS29 —UN—23AUG88

Jekkpunkter på traktor

Merke for jekkfester

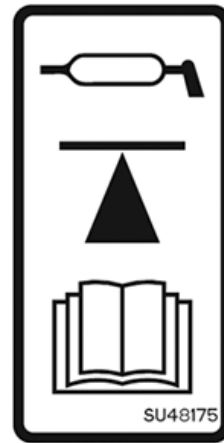


På venstre skjerm—IOOS

Se i denne instruksjonsboka for plassering av maskinens smøre og jekkepunkter.



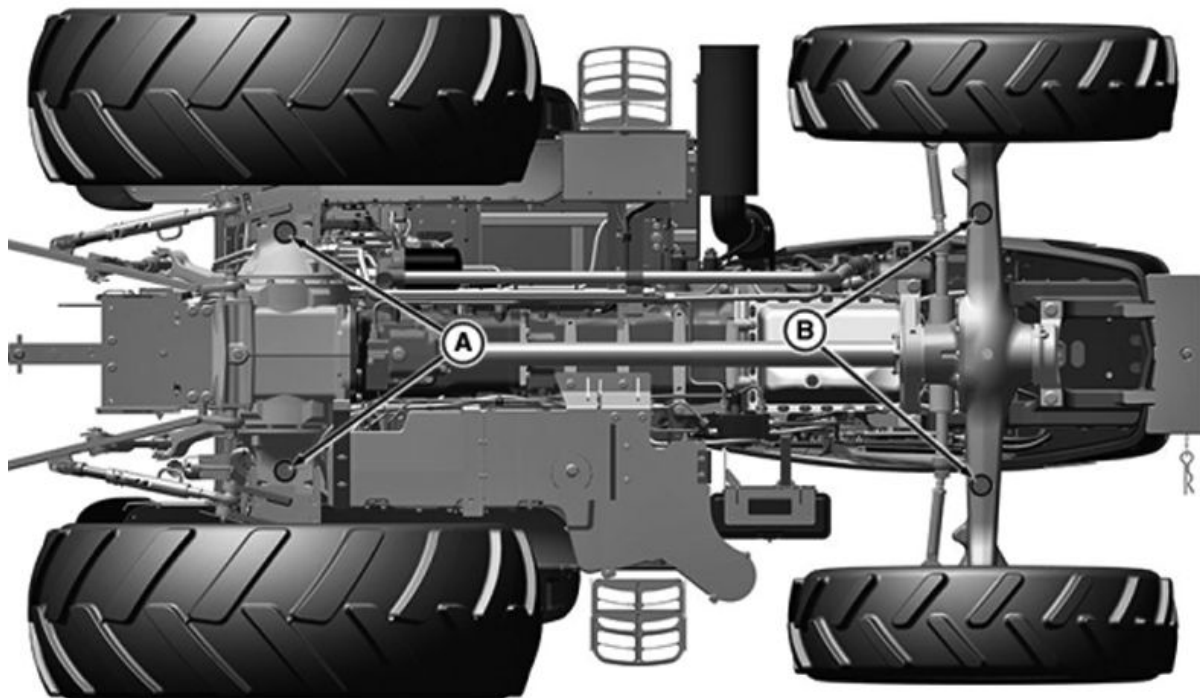
Til venstre for føreren—Førerhytte



Delenummer: SU48175

Fortsettes på neste side

WKJQUWJ,00009BD -78-29MAR21-1/3



A—Jekkpunkter bakre ende

B—Jekkpunkter fremre ende

Vognjekk kan brukes i punktene (A), dvs. differensialhuset, for å jekke opp kjøretøyet fra baksiden.

Sett jekken i punktene (B), dvs. forakselen, som vist for å jekke opp kjøretøyet fra forsiden.

MERK: Fjern de fremre ballastvektene før du hever traktorens forpart.

Fortsettes på neste side

WKJQUWJ,00009BD -78-29MAR21-2/3

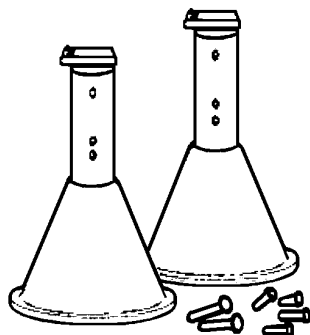
APY41869 —UN—29MAR21



Eksempel

JT02043—Støttebukk, 482-736
mm (19-29 in.)

JT02044—Støttebukk, 863-1117
mm (34-44 in.)



JT07211

Støttebukk JT02043 og JT02044

JT07211 —UN—14DEC06



OBS: Bruk bare godkjent løfteutstyr.

Jekk bare opp traktoren på fast, flat bakke.

Før du utfører ytterligere arbeider på traktoren,
må den først sikres ved hjelp av egnede

jekkstøtter. Spesialverktøy fra John Deere kan
brukes til dette formålet. Disse jekkstøttene
kan fås hos John Deere-forhandleren.

WKJQUWJ,00009BD -78-29MAR21-3/3

LX1049890 —UN—05MAR24

Drivstoff, smøremidler og kjølevæske

Unngå brann – Behandle drivstoff med forsiktighet

Bruk kun dieselsbrensel.

Behandle drivstoff med forsiktighet, det er svært brennbart.

IKKE fyll på maskinen:

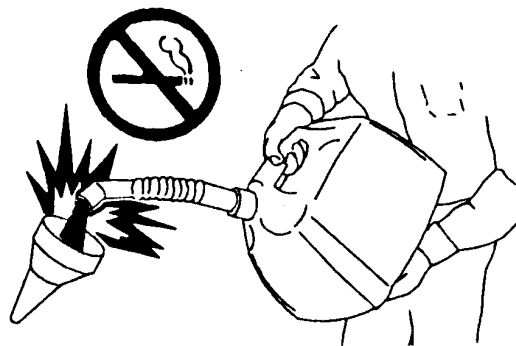
- Mens du røyker.
- Når maskinen er i nærheten av åpen flamme eller gnister.
- Når motoren er i gang. STOPP motoren.

Fyll drivstofftanken utendørs.

Hjelp til med forebygging av brann

- Rengjør maskinen for olje, fett og smuss.
- Tørk opp drivstoffsøl med en gang.

Ikke parker maskinen med brensel på tanken i en bygning der avgasser kan nå en åpen flamme eller gnister.



MT73115 —UN—09MAR90

MX,FIRE,5A1 -78-22JUL94-1/1

Håndter væsker på en sikker måte — unngå brann

Når en arbeider med drivstoff, må en ikke røyke eller arbeide i nærheten av varmekilder eller andre gjenstander som kan forårsake brann.

Brennbare væsker må lagres vekk fra gjenstander som kan forårsake brann. Stikk ikke hull på eller punkter trykkbeholdere.

Pass på at maskinen er ren for skitt og fett.

Oljete filler må ikke lagres, det er risiko for selvantennelse.



TS227 —UN—15APR13

DX,FLAME -78-29SEP98-1/1

Drivstofflagring

Kjøp rent drivstoff av god kvalitet fra en pålitelig forhandler.

Korrekt drivstofflagring er svært viktig. Bruk rene kanner eller tanker. Tapp vannet og sedimentet fra bunnen periodevis.

Unngå lagring av drivstoff over lengre tid. Hvis det er et langsomt forbruk av drivstoff i drivstofftanken eller forsyningstanken, må det tilsettes en forbehandler for drivstoff fra John Deere, for å forhindre vannkondensering. (For anbefalinger vedrørende riktig service eller

vedlikehold, ta kontakt med den nærmeste forhandleren av John Deere.)

Lagre drivstoff på en egnet plass i sikker avstand fra bygninger.

MERK: Drivstoffet eller lagringstanken tilsettes John Deere Fuel Flow Improver (forbedret bensinflyt) eller lignende for å redusere geldannelse og kontrollere voksutskillelse på drivstoffet i kaldt vær.

PU00210,00001CC -78-17MAR20-1/1

Bruk i kaldt vær

VIKTIG: Valg av viskositetsnivå er avgjørende for bruk av transmisjonen i kaldt vær. Forvarmingsprosedyrer er påkrevd når transmisjonen benyttes ved temperaturer lavere enn oljens MINIMUM kritiske nivå.

MERK: Se Transmisjon og hydraulikkolje i dette avsnittet for MINIMUM viskositetsnivå for spesifikke driftstemperaturer for transmisjon.

Oppvarmingsprosedyrer

Hvis transmisjonen forvarmes gjennom en ekstern kilde; forvarm transmisjonsoljen til MINIMUM temperatur før drift.

Som en alternativ prosedyre; kjør traktoren med transmisjonen i NØYTRAL for ca. 20 min., eller inntil oljen er oppvarmet til MINIMUM temperatur som anbefalt ovenfor.

SD74272,0000221 -78-17MAR20-1/1

Bruk i varmt vær

MERK: Se Transmisjon og hydraulikkolje i dette avsnittet for riktig viskositetsnivå for spesifikke driftstemperaturer for transmisjon.

Bruk et viskositetsnivå høyere enn normalt under følgende forhold:

- Omgivelsestemperaturer konstant over 30° C (86° F).
- Hyppig stopp-og-gå-kjøring i varmt vær.
- Gjentatte stigninger av høye nivåer i varmt vær.

SD74272,0000222 -78-17MAR20-1/1

Håndtere og oppbevare diesel

⚠ OBS: Reduser risikoen for brann. Drivstoff skal håndteres med forsiktighet. Fyll IKKE drivstoffbeholderen mens motoren går. UNNGÅ RØYKING mens det fylles diesel eller arbeides med dieselsystemet.

Fyll alltid tanken ved endt arbeidsdag for å forhindre vannkondensering og frysing når det er kaldt.

Ha alle lagertanker så fulle som praktisk mulig for å minimere kondensering.

Påse at alle drivstofftanklokk og -deksler er riktig installert for å hindre at fuktighet kommer inn. Kontroller vanninnholdet i drivstoffet regelmessig.

Når du bruker biodieseldrivstoff, kan drivstoffilteret kreve hyppigere utskifting på grunn av hyppigere tilstopping.

Kontroller motoroljenivået daglig før du starter motoren. Et økende oljenivå kan indikere utvanning av motoroljen.

VIKTIG: Drivstofftanken luftes gjennom påfyllingslokket. Hvis det trenges nytt tanklokk, skal du passe på at det er originallokk med ventilasjon.

Når drivstoff oppbevares over lengre tid eller det er lite utskifting av drivstoffet, skal du tilsette et middel for å stabilisere drivstoffet. Ved å holde fritt vann drenert og behandle oppbevaringstanken for bulkdrivstoff kvartalsvis med en vedlikeholdsdose av en biocid, vil du hindre mikrobiell vekst.

DX,FUEL4 -78-01MAR25-1/1

Diesel drivstoff

Kontakt brenselleverandøren hvis du vil ha informasjon om egenskapene til dieselbrenselet i ditt område.

Generelt er dieseldrivstoff tilpasset temperaturen i det distriktet det selges.

Dieseldrivstoff spesifisert til EN 590 eller ASTM D975 anbefales. Fornybar dieselbrensel, som er produsert ved å hydrogenbehandlet animalsk fett og vegetabiliske oljer er så og si identisk med petroleumsbasert diesel. Fornybar diesel som oppfyller EN 590, ASTM D975 eller EN 15940 er akseptabelt for bruk ved alle prosentblandingsnivåer.

Nødvendige drivstoffegenskaper

Drivstoffet skal uansett inneha følgende egenskaper:

Cetantall 40 (minimum). Cetantall over 47 anbefales, spesielt for temperaturer under -20°C (-4°F) eller i høyder over 1675 m.o.h. (5500 fot).

Blakningspunktet skal være under den forventede laveste omgivelsestemperaturen, eller **blokkeringspunktet** (CFPP) skal være maksimalt 10°C (18°F) under blakningspunktet for drivstoffet.

Drivstoffets smøreevne skal tåle av en maksimal diameter på slitasjeflekk på 0,52 mm, målt ved ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maksimal slitasjediameter på 0,45 mm anbefales.

Dieselkvaliteten og svovelinnholdet må oppfylle alle gjeldende bestemmelser for utslipp der traktoren benyttes. IKKE bruk dieselbrensel med høyere svovelinnhold enn 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Materialer som kopper, bly, sink, tinn, messing og bronse skal unngås ved håndtering av drivstoff, distribusjon og lagring av utstyr, da disse metallene kan katalysere oksidasjonsreaksjoner i drivstoff som kan føre til avsetninger og tilstoppede drivstoffilter.

E-dieselolje

Ikke bruk e-diesel (blanding av diesel og etanol). Bruk av e-diesel i en hvilken som helst John Deere-maskin kan ugyldiggjøre maskingarantien.

⚠ OBS: Unngå alvorlig personskade eller dødsfall på grunn av brann- og eksplosjonsfaren ved å bruke e-diesel.

¹ Se DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD eller DX, ENOIL12, T2, EXT for mer informasjon om vedlikeholdsintervaller for motorolje og -filter.

Svovelinnhold for Interim motorer Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV og Stage V over 560 kW

- Bruk KUN dieselbrensel med maks svovelinnhold på 500 mg/kg (500 ppm).

Svovelinnhold for Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Stage III B-, Stage IV- og Stage V-motorer

- Bruk KUN ultralav svoveldiesel (ULSD) som ikke overskrider et svovelinnhold på 15 % (15 ppm).

Svovelinnhold for Tier 3- og Stage III A-motorer

- Bruk av dieselbrensel med svovelinnhold under 1000 mg/kg (1000 ppm) er ANBEFALT.
- Bruk av dieselolje med svovelinnhold fra 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm) REDUSERER utskiftningsintervallet for olje og filter.
- FØR bruk av dieselbrensel med svovelinnhold over 2000 mg/kg (2000 ppm), må du ta kontakt med John Deere forhandleren.

Svovelinnhold for Tier 2- og Stage II-motorer

- Bruk av dieselbrensel med svovelinnhold under 2000 mg/kg (2000 ppm) er ANBEFALT.
- Bruk av dieselolje med svovelinnhold fra 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) REDUSERER utskiftningsintervallet for olje og filter.¹
- FØR bruk av dieselbrensel med svovelinnhold over 5000 mg/kg (5000 ppm), må du ta kontakt med John Deere forhandleren.

Svovelinnhold for andre motorer

- Bruk av dieselbrensel med svovelinnhold under 5000 mg/kg (5000 ppm) er ANBEFALT.
- Bruk av dieselolje med svovelinnhold som er høyere enn 5000 mg/kg (5000 ppm), FORKORTER utskiftningsintervallet for olje og filter.

VIKTIG: Ikke bland brukt dieselmotorolje eller andre typer smøreoljer med dieseloljen.

Feil bruk av drivstofftilsetning kan forårsake skade på drivstoffinnsprøytningssystemet for dieselmotorer.

Minimere innvirkningen av kaldt vær på dieselmotorer

John Deere dieselmotorer er konstruert for å fungere effektivt i kaldt vær.

Men for effektiv starting og bruk i kaldt vær er det nødvendig med litt ekstra aktsomhet. Følgende informasjon beskriver trinnene som kan redusere effekten kaldt vær kan ha på start og drift av motoren din. Kontakt forhandleren av John Deere for ytterligere informasjon og lokal tilgjengelighet av hjelpemidler for kaldt vær.

Bruk vinteregnet drivstoff

Når temperaturene faller under 0 °C (32 °F), er vinterdrivstoff (nr. 1-D i Nord-Amerika) best egnet for bruk i kaldt vær. Vinterdrivstoff har et lavere blakningspunkt og et lavere flytepunkt.

Blakningspunkt er temperaturen der voks begynner å dannes i drivstoffet. Denne voksen gjør at drivstoffiltere tilstoppes. **Flytepunkt** er den laveste temperaturen der drivstoffets bevegelse er observert.

MERK: I gjennomsnitt har vinterdiesel en lavere BTU (varmeinnhold). Bruk av vinterdrivstoff kan redusere strøm- og drivstoffeffektivitet, men skal ikke påvirke andre ytelsesaspekter ved motoren. Kontroller klassifiseringen til drivstoffet som skal brukes før feilsøking pga. forringet ytelse under bruk i kaldt vær.

Inntaksluftvarmer

Et varmeapparat er et tilgjengelig alternativ for noen motorer for å hjelpe med starting i kaldt vær.

Kjølevæskevarmer

En motorblokkoppvarmer (kjølevæskeoppvarmer) kan fås som ekstrautstyr for å underlette oppstart i kaldt vær.

Olje med oljeviskositet tilpasset årstiden samt riktig kjølevæskeskonsentrasjon

Bruk motorolje med sesongegnet viskositet basert på den forventede lufttemperaturspennvidden mellom oljeskift, og en frostvæske med riktig lavsilikat-konsentrasjon, som anbefalt. (Se kravene til DIESELMOTOROLJE og MOTORKJØLEVÆSKE i denne delen.)

Tilsetningsstoff for diesel drivstoff

Bruk John Deere Fuel-Beskytt diesel-balsam (vinter formel), som inneholder antigen-kjemi, eller tilsvarende

drivstoff balsam for å behandle drivstoff (nr. 2-D i Nord-Amerika) i løpet av kaldt vær sesongen. Dette utvider vanligvis brukbarheten til ca. 10 °C (18 °F) under drivstoff Sky punktet. For driftsmulighet ved enda lavere temperaturer, bruk vinteregnet brensel.

VIKTIG: Behandle drivstoff når utvendig temperatur synker under 0 °C (32 °F). For best resultat, bruk sammen med ubehandlet drivstoff. Følg alle anbefalingene på etiketten.

Biodiesel

Når biodieselblandinger brukes, kan vokskrystaller dannes ved varmere temperaturer. Begynn å bruke John Deere Fuel-Beskytt diesel-balsam (vinter formel) eller tilsvarende ved 5 °C (41 °F) for å behandle biodiesel drivstoff under kaldt vær sesongen. Bruk B5 eller nedre blanding ved temperaturer under 0 °C (32 °F). Bruk kun vinter grad Petroleum diesel ved temperaturer under -10 °C (14 °F).

Vinterfronter

Bruk av stoff, papp eller fast vinterfronts anbefales ikke med noen John Deere-motor. Bruk av disse kan resultere i for høye motorkjølevæske-, olje- og ladelufttemperaturer. Dette kan føre til redusert motorlevetid, tap av kraft og uøkonomisk brenselforbruk. Vinterfronter kan også skape unormalt stor belastning på viften og viftens drivkomponenter, og kan potensielt forårsake tidlig svikt.

Hvis vinterfronter brukes, må de aldri stenge helt for grillens front. Ca 25% av grillens midtområde må alltid være åpent. Luftblokkeringsverktøyet må aldri festes direkte på radiatorkjernen.

Radiator skodder

Hvis det er utstyrt med et termostatisk kontrollsystem for radiatorer, skal dette systemet reguleres på en slik måte at skoddene er helt åpne når kjølevæsken når 93 °C (200 °F) for å hindre overdreven inntak av manifold temperaturer. Manuelt kontrollerte systemer er ikke anbefalt.

Hvis luft-til-luft-etterkjøling brukes, må skoddene være helt åpne når inntaksmanifoldtemperaturen når den maks tillatte temperaturen ut av ladeluftkjøleren.

DX,FUEL10 -78-02MAR25-1/1

Biodiesel

Biodiesel består av monoalkylestere av langkjedede fettsyrer med opprinnelse i planteoljer eller animalsk fett. Biodieselblandinger er biodiesel blandet med petroleumsdiesel på volumbasis.

Før du bruker brensel som inneholder biodiesel, bør du lese Krav til og anbefalinger om bruk av biodiesel i denne betjeningshåndboken.

lover og retningslinjer for miljøvern kan oppfordre til eller forby bruk av biobrensel. Førere bør rådføre seg med relevant offentlig instans før biobrensel tas i bruk.

John Deere Stage V-motorer som brukes i Den europeiske unionen

Hvis motoren skal brukes i EU med diesel eller gassolje som ikke er ment for bruk i trafikken, må det brukes et drivstoff med et FAME-innhold som ikke er større enn 8 % volum/volum (B8).

John Deere-motorer med eksosfilter, bortsett fra Stage V-motorer som brukes i Den europeiske union John Deere

Biodieselblandinger opp til B20 kan brukes KUN hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) oppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller tilsvarende spesifikasjoner. Forvent 2 % reduksjon i kraft og 3 % reduksjon i dieseløkonomi når du bruker B20.

Biodieselskonsentrasjoner over B20 kan skade motorens utslippskontrollsystemer og må ikke brukes. Risikoene inkluderer, men er ikke begrenset til, hyppigere stasjonær regenerering, sotdannelse og økte intervaller for fjerning av aske.

John Deere-drivstofftilsetninger eller tilsvarende som inneholder rensemiddel og dispersjonsadditiver, er nødvendig når biodieselblandinger fra B10 til B20 brukes og er anbefalt ved bruk av lavere biodieselblandinger.

John Deere-motorer uten eksosfilter John Deere

Biodieselblandinger opp til B20 kan brukes KUN hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) oppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller tilsvarende spesifikasjoner. Forvent 2 % reduksjon i kraft og 3 % reduksjon i dieseløkonomi når du bruker B20.

Disse John Deere-motorene kan brukes med biodieselblandinger over B20 (opp til 100 % biodiesel). Kan brukes ved nivåer over B20 KUN hvis biodieselen er lovlig og oppfyller EN14214 (hovedsakelig tilgjengelig i Europa). Motorer som kjører med biodieselblandinger over B20, vil kanskje ikke overholde eller være tillatt av alle gjeldende utslippsbestemmelser. Forvent en 12 % reduksjon i kraft og en 18 % reduksjon i drivstofføkonomi når 100 % biodiesel brukes.

John Deere-drivstofftilsetninger eller tilsvarende som inneholder rensemiddel og dispersjonsadditiver, er

nødvendig når biodieselblandinger fra B10 til B100 brukes og er anbefalt ved bruk av lavere biodieselblandinger.

Krav til og anbefalinger om bruk av biodiesel

Andelen petroleumsdiesel i alle biodieselblandinger må oppfylle kravene i standardene ASTM D975 (USA) eller EN 590 (EU).

Biodieselbrukere i USA oppfordres til å kjøpe biodieselblandinger fra en BQ-9000-sertifisert forhandler og som kommer fra en BQ-9000-akkreditert produsent (som sertifisert av National Biodiesel Board). Sertifiserte forhandlere og akkrediterte produsenter finner du på følgende internettside: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel inneholder restaske. Askenivåer som overskrider det som maksimalt er tillatt i enten ASTM D6751 eller EN14214 kan føre til raskere askebelastning og kreve hyppigere rengjøring av eksosfilteret (hvis montert).

Drivstoffilteret kan måtte skiftes hyppigere når du bruker biodiesel, spesielt hvis du veksler fra diesel. Kontroller motoroljenivået daglig før du starter motoren. Et økende oljenivå kan indikere utvanning av motoroljen. Biodieselblandinger opp til B20 må brukes innen 90 dager etter biodieselenes produksjonsdato. Biodieselblandinger over B20 må brukes innen 45 dager etter biodieselenes produksjonsdato.

Når du bruker biodieselblandinger opp til B20, må følgende tas hensyn til:

- Nedsatt flyt ved kaldt vær
- Stabilitets- og lagringsproblemer (fuktighetsabsorpsjon, mikrobiologisk vekst)
- Mulig filterinnsnevring og tilstopping (vanligvis et problem når man skifter til biodiesel på brukte maskiner)
- Mulig brensel lekkasje gjennom tetninger og slanger (hovedsakelig et problem med eldre motorer)
- Mulig reduksjon av levetiden for motorkomponenter

Be om et analysesertifikat fra drivstofforhandleren din for å forsikre deg om at drivstoffet samsvarer med spesifikasjonene i denne betjeningsveiledningen.

Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få fatt i John Deere-drivstoffprodukter som forbedrer lagringen av og ytelsen til biodiesel.

Følgende må også tas hensyn til hvis du bruker biodieselblandinger over B20:

- Mulig forkulling eller blokkerte innsprøytingsdyser som resulterer i strømtap og motorfeilttenning hvis ikke John Deere-godkjente drivstofftilsetninger eller lignende som inneholder rense-/dispersjonsmidler brukes
- Mulig fortykning av veivhusolje (krever oftere oljeskift)
- Mulig beleggdannelse på eller fastklemming av interne komponenter
- Mulig slam- og sedimentdannelse

Fortsettes på neste side

DX,FUEL7 -78-13JAN18-1/2

- Mulig termisk oksidasjon av drivstoff ved økte temperaturer
- Mulige kompatibilitetsproblemer med andre materialer (inkludert kobber, bly, sink, tinn, messing og bronse) som brukes i utstyr for håndtering, distribusjon og lagring av drivstoff
- Mulig reduksjon i effektiviteten til vannutskilleren
- Mulig skade på lakken hvis den blir utsatt for biodiesel
- Mulig korrodering av innsprøytingsutstyret
- Mulig nedbryting av elastomer i tetning og pakning (hovedsaklig et problem med eldre motorer)

- Mulig høye syrenivåer innvendig i brenselssystemet
- Fordi biodieselmiksblandinger over B20 inneholder mer aske, kan det å bruke biodieselmiksblandinger over B20 raskere føre til askebelastning og kreve hyppigere rengjøring av eksosfilteret (hvis montert)

VIKTIG: Råpressede planteoljer er IKKE godkjent for bruk som diesel i noen konsentrasjon i John Deere-motorer. Bruk av disse kan føre til motorsvikt.

DX,FUEL7 -78-13JAN18-2/2

Fylle drivstofftanken



Fyll drivstofftanken sikkert

⚠ OBS: Vær forsiktig i omgang med drivstoff: Det er svært brennbart. Fyll IKKE opp tanken mens du røyker eller er i nærheten av åpen flamme eller gnister.

Stopp alltid motoren før tanking. Fyll brenselstanken utendørs.

Unngå brann ved å holde maskinen fri for oppsamlet fett, støv og avfall. Tørk alltid opp sølt drivstoff.

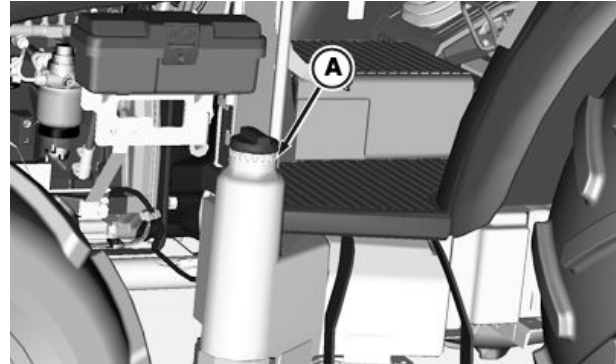
Fyll brenselstanken hver dag etter endt arbeid. Det forhindrer kondensdannelse i tanken når fuktig luft kjølnes.

Spesifikasjon

IOOS drivstofftank kun for
5050E, 5058E, 5067E,
5075E—Kapasitet..... 82 ± 4 L (21,66 ± 1 gal) omtrentlig
Drivstofftank for
Cab—Kapasitet..... 82 ± 4 L (21,66 ± 1 gal) omtrentlig

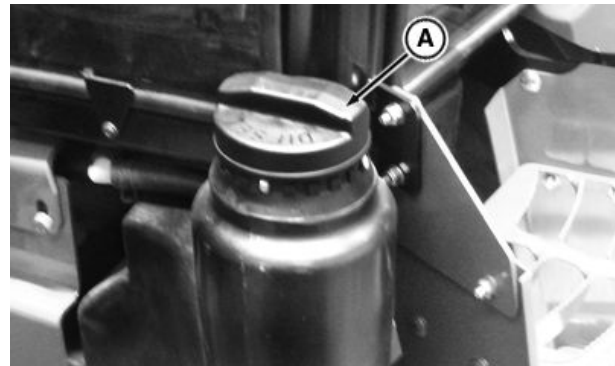
VIKTIG: Brenselstanken har et forseglest tanklokk. Hvis tanklokket må skiftes ut, må du alltid bytte det ut mot et forseglest lokk.

TS202—UN—23AUG88



IOOS

PY18908—UN—31MAR14



Førerhus

PY16195—UN—27JUN12

A—Påfyllingslokk

MERK: For å redusere gelédannelse og voksutskillelse i kaldt vær, kan man tilsette John Deere Fuel Flow Improver eller tilsvarende til drivstoffet eller lagringstanken.

VP27597,0000C73 -78-23AUG18-1/1

Alternative og syntetiske smøremidler

Driftsforholdene i spesielle strøk kan kreve bruk av andre smøremidler som ikke er angitt i denne håndboka.

Noen John Deere-smøremidler er kanskje ikke å få kjøpt overalt.

Ta kontakt med John Deere-forhandleren hvis det oppstår spørsmål om dette.

Syntetiske smøremidler kan brukes hvis de svarer til spesifikasjonene i denne instruksjonshåndboken.

Temperaturgrensene og serviceintervallene som er angitt i denne håndboken, gjelder for John Deere-varemerkede væsker eller væsker som har blitt testet og/eller godkjent for bruk i John Deere-utstyr.

Smøremidler som har blitt raffinert på nytt (gjenvinningsprodukter), kan brukes hvis de svarer til spesifikasjonene.

DX,ALTER -78-13JAN18-1/1

Oppbevaring av smøremidler

Utstyret kan bare yte maksimalt når smøremidlene er rene.

Bruk rene beholdere til alle smøremidler.

Oppbevar smøremidler og beholdere på et sted som er beskyttet mot støv, fuktighet og annen forurensing. Beholdere skal lagres liggende for å unngå oppsamling av vann og urenheter.

Pass på at alle beholderne er skikkelig merket slik at det er enkelt å identifisere innholdet i dem.

Sørg for at gamle beholdere og eventuelle smøremiddelrester kasseres på riktig vis.

DX,LUBST -78-11APR11-1/1

Dieselmotorolje — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V

Unnlates det å følge relevante oljestandarder og tappeintervaller, kan dette føre til alvorlig motorskade som kanskje ikke dekkes av garantien. Garantier, inkludert utslippsgarantien, er ikke avhengige av bruk av John Deere-oljer, -deler eller -service.

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperaturområde i perioden mellom oljeskiftene.

John Deere Plus-50™ II er den anbefalte motoroljen.

Utvidede serviceintervaller kan være aktuelt hvis det brukes motorolje av typen John Deere Plus-50™ II. Se intervalltabell for tapping av motorolje, og konsulter din John Deere-forhandler for ytterligere informasjon.

Hvis ikke motoroljen John Deere Plus-50™ II er tilgjengelig, kan en motorolje som oppfyller ett eller flere av følgende krav, benyttes:

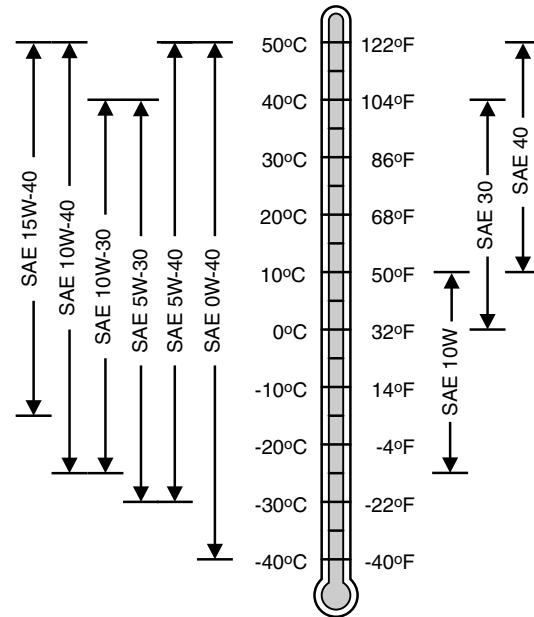
- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

IKKE bruk motorolje som inneholder mer enn 1,0 % sulfataske, 0,12 % fosfor eller 0,4 % svovel.

Multiviskositetsoljer for dieselmotorer anbefales.

Dieselskvaliteten og drivstoffets svovelinnehold må overholde alle eksisterende utslippsforskrifter for området traktoren skal brukes i.

Plus-50™ er et varemerke som tilhører Deere & Company



Oljeviskositeter ved ulike lufttemperaturområder

VIKTIG: Bruk kun diesel med ultralavt svovelinnehold (ULSD), med maks svovelinnehold på 15 mg/kg (15 ppm).

TS1743 —UN—25APR19

DX, ENOIL14 -78-23APR19-1/1

Serviceintervaller for motorolje og filter — Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Stage IIIB-, Stage IV og Stage V-motorer

Unnlates det å følge relevante oljestandarder og tappeintervaller, kan dette føre til alvorlig motorskade som kanskje ikke dekkes av garantien. Garanti, inkludert emisjonsgarantien, er ikke avhengig av bruk av John Deere-oljer, deler eller service.

Anbefalte skiftintervaller for olje og filter er basert på en kombinasjon av bunnpannens kapasitet, anvendt motorolje- og filtertype, samt svovelinnholdet i dieselen. Faktiske vedlikeholdsintervaller avhenger også av bruk og vedlikeholdsrutiner.

Godkjente oljetyper:

- John Deere Plus-50™ II
- "Andre oljer" inkluderer API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 og ACEA E6

Bruk oljeanalyser til å evaluere oljens tilstand, og til å bestemme passende vedlikeholdsintervaller for olje og filter. Kontakt din John Deere-forhandler eller annet kvalifisert verksted for mer informasjon om oljeanalyse.

Bytt olje og oljefilter minst hver 12. måned, selv om antallet driftstimer er mindre enn det anbefalte vedlikeholdsintervallet.

Dieseldrivstoffets svovelinnhold påvirker serviceintervallene for motorolje og filter. Høye svovelnivåer reduserer oljens og filterets serviceintervaller.

Bruk av diesel med svovelinnhold under 15 mg/kg (15 ppm) er PÅKREVD.

Plus-50 er et varemerke som tilhører Deere & Company

Motordrift i høydedrag reduserer intervallene for oljeskift. Se "Dieselmotorolje, vedlikeholdsintervaller for drift i høydedrag" for tilleggsinformasjon.

MERK: Det utvidede utskiftningsintervallet for olje og filter på 500 timer er bare tillatt hvis alle de følgende forutsetningene oppfylles:

- *Bruk av dieselbrensel med svovelinnhold under 15 mg/kg (15 ppm)*
- *Bruk av John Deere Plus-50™ II-olje*
- *Bruk av godkjent John Deere oljefilter*

Skiftintervaller for motorolje og filter	
John Deere Plus-50™ II	500 timer
Andre oljer	250 timer
Oljeanalyser kan utvide vedlikeholdsintervallene til "andre oljer" til et maksimum for ikke å overskride intervallet til Plus-50™ II-oljene. En oljeanalyse betyr at en serie oljeprøver blir foretatt med intervaller på 50 timer utover det normale vedlikeholdsintervallet inntil resultatene enten indikerer at oljen går mot slutten av sin levetid, eller at maks. vedlikeholdsintervall for John Deere Plus-50 II-oljene er nådd.	

VIKTIG: Slik unngår du motorskade:

- **Reduser serviceintervallene for olje og filter med 50 % når du bruker biodieselblandinger høyere enn B20. Oljeanalyser kan gi lengre serviceintervaller.**
- **Bruk bare godkjente oljetyper.**

DX, ENOIL15, JT4, 120toMAX -78-13JAN18-1/1

John Deere Break-In Plus™ motorolje — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V

Nye motorer fylles på fabrikken med John Deere Break-In Plus™-motorolje. Under innkjøringsperioden må du etterfylle John Deere Break-In Plus™-motorolje etter behov for å holde spesifisert oljenivå.

Bruk motoren under varierende driftsforhold, særlig tunge laster med minimal tomgang, for å bistå til at motorkomponentene setter seg ordentlig.

Under innkjøring av en ny eller ombygget motor, skal oljen og filteret skiftes mellom min. 100 timer og maks. det angitte intervallet som er spesifisert for John Deere PLUS-50™ II-olje.

Etter en overhaling av motoren, må den fylles med John Deere Break-In Plus™-motorolje.

Dersom det ikke er mulig å få tak i John Deere BREAK-IN PLUS™ motorolje, må du bruke en dieselmotorolje med viskositetsgrad SAE 10W-30 som oppfyller én av følgende:

*BREAK-IN PLUS er et varemerke som tilhører Deere & Company
Plus-50 er et varemerke som tilhører Deere & Company*

- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Hvis en av disse oljene brukes under innkjøring av en ny eller ombygget motor, må du skifte olje og filter etter minst 100 og maks. 250 timer.

VIKTIG: Ikke bruk andre motoroljer under innkjøringsperioden av en ny eller ombygget motor.

John Deere Break-In Plus™-motorolje kan brukes til alle John Deeres dieselmotorer ved alle utslippsnivåer.

Etter innkjøringsperioden må det brukes John Deere Plus-50™ II eller annen motorolje i samsvar med anbefalingene i denne instruksjonsboka.

DX,ENOIL16 -78-13JAN18-1/1

Vedlikeholdsintervall for dieselmotorolje ved drift i høyereliggende områder

For å unngå for sterk oljenedbryting og potensielle motorskader, reduseres vedlikeholdsintervallene for olje og filter til 50 % av den opprinnelige anbefalingen ved bruk av motoren i områder som ligger høyere enn **1675 m.o.h. (5500 ft)**.

Med oljeanalyser kan vedlikeholdsintervallene eventuelt forlenges.

Bruk bare godkjente oljetyper.

Eksempel på originaltimer	Tilsvarende timer i høyereliggende områder
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT -78-11NOV14-1/1

Ekstra dieseloljeadditiver

Dieselolje kan av mange grunner føre til problemer med ytelse eller andre driftsproblemer. Dette kan være dårlig smøreevne, urenheter, lavt cetantall og en rekke egenskaper som medfører avsetninger i drivstoffsystemet. Det refereres til disse og andre i andre avsnitt av denne brukerhåndboken.

For å optimalisere motorens ytelse og driftssikkerhet må du nøye følge anbefalingene om drivstoffkvalitet, lagring og håndtering som er angitt på andre steder i denne brukerhåndboken.

Som ytterligere hjelp i å opprettholde ytelsen og driftssikkerheten til motorens drivstoffsystem har John

Deere utviklet en gruppe drivstoffadditiver for de fleste globale markedene. Hovedproduktene omfatter Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (komplett conditioner med vinter- og sommerformel) og Fuel-Protect Keep Clean (additiv for fjerning og forebygging av avsetninger ved drivstoffinnsprøyting). Disse og andre produkters tilgjengelighet varierer med markedet. Ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler for å høre om produktene er tilgjengelige, og for å få ytterligere informasjon om drivstofftilsetninger som kan passe for dine behov.

DX,FUEL13 -78-07FEB14-1/1

Oljefiltre

Oljefiltrering er avgjørende for optimal drift og smøring. John Deeres oljefiltre er spesielt konstruert og produsert for John Deere-enheter.

John Deere-filtre møter de tekniske spesifikasjonene for filtermediets kvalitet og effektivitet, styrken på forbindelsen mellom filtermediet og elementets endedeksel,

utmattelsesstyrken til beholderen (hvis relevant) og trykkapasiteten til filtertetningen. Filtre som ikke er John Deere-merket vil kanskje ikke møte disse viktige John Deere-spesifikasjonene.

Skift oljefiltre jevnlig som angitt i denne instruksjonshåndboken.

DX,FILT1 -78-11APR11-1/1

Brenselfiltre

Vi kan ikke sterkt nok betone viktigheten av å filtrere brenselet for bruk i moderne brenselsystemer. Kombinasjonen av stadig økende restriksjoner hva emisjoner angår, samt mer effektive motorer, krever at brenselsystemer må fungere ved høyere trykk. Høyere trykk kan bare oppnås ved bruk av brenselinnsprøytningskomponenter med svært snevre toleranser. Disse snevre produksjonstoleransene har i

vesentlig grad redusert kapasiteten ovenfor smuss og vann.

John Deeres brenselfiltre er spesielt konstruert og produsert for John Deere-motorer.

For å beskytte motoren mot smuss og vann, skal motorens brenselfilter alltid skiftes som beskrevet i denne håndboken.

DX,FILT2 -78-14APR11-1/1

Kjølevæske for dieselmotor (motorer med våte sylinderforinger)

Hvis gjeldende kjølevæskestandarder og tappeintervaller ikke følges, kan det føre til alvorlig motorskade som kanskje ikke er dekket av garantien. Garantier, inkludert utslippsgarantien, betinger ikke bruk av John Deere-kjølevæske, -deler eller -service.

Foretrukne kjølevæsker

Følgende forhåndsblendede motorkjølevæsker anbefales:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD™ II PG

COOL-GARD™ II forhåndsblandet kjølevæske er tilgjengelig i flere konsentrasjoner med forskjellige frostverngrenser som vist i følgende tabell.

COOL-Gard™ II ferdigblandet	Frostbeskyttelsesgrense
COOL-GARD™ II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD™ II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD™ II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD™ II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD™ II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD™ II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ikke alle COOL-GARD™ II-forhåndsblendede produkter er tilgjengelige i alle land.

Bruk COOL-GARD™ II PG når en giftfri kjølevæske kreves.

Ytterligere anbefalte kjølevæsker

Følgende motorkjølevæsker anbefales også:

- John Deere COOL-GARD™ II-konsentrat i en 40 til 60 % blanding av konsentrat og vann av god kvalitet.

VIKTIG: Når kjølevæskeskonsentratet blandes med vann, må du ikke bruke mindre enn 40 % eller mer enn 60 % kjølevæskeskonsentrasjon. Under 40 % gir additiver som ikke er egnet til å beskytte mot rust. Over 60 % kan føre til at kjølevæsken fryser og at det oppstår problemer med kjølesystemet.

Andre kjølevæsker

Andre etylenglykol- eller propylenglykolbaserte kjølevæsker kan brukes hvis de oppfyller følgende spesifikasjon:

COOL-GARD er et varemerke som tilhører Deere & Company

¹Kjølevæskesanalysen kan utvide vedlikeholdsintervallene til andre «kjølevæsker» til et maksimum for ikke å overskride intervallet til Cool-Gard II-kjølevæsker. Kjølevæskesanalyse betyr at en serie prøver blir tatt av kjølevæsken ved intervaller på 1000 timer utover det normale serviceintervallet inntil enten dataene indikerer slutten av kjølevæskens brukbare levetid eller til det maksimale serviceintervallet til Cool-Gard II er nådd.

- Forhåndsblandet kjølevæske som oppfyller ASTM D6210-kravene
- Er formulert med en tilsetningsstoffpakke som er fri for 2-etylheksanoisk syre og (2-EHA)
- Kjølevæskeskonsentrat som oppfyller kravene i ASTM D6210 i en 40—60 % blanding av konsentrat og vann av god kvalitet

Hvis en kjølevæske som oppfyller en av disse spesifikasjonene, ikke er tilgjengelig, må det brukes et kjølevæskeskonsentrat eller en forhåndsblandet kjølevæske som har minst følgende kjemiske og fysiske egenskaper:

- Gir beskyttelse mot sylinderkavitasjon i henhold til enten John Deeres kavitasjonstestmetode eller en gruppestudie utført ved eller over 60 % lastekapasitet
- Er formulert med en nitrittfri tilsetningsstoffpakke
- Er formulert med en tilsetningsstoffpakke som er fri for 2-etylheksanoisk syre og (2-EHA)
- Beskytter kjølesystemmetallene (støpejern, aluminiumslegeringer og kopperlegeringer som messing) mot korrosjon

Vannkvalitet

Vannkvaliteten er viktig for kjølesystemets ytelse. Det anbefales å bruke avionisert eller avmineralisert vann ved utblanding med kjølevæskeskonsentrat basert på etylenglykol og propylenglykol.

Intervaller for avtapping av kjølevæske

Tapp av og spyl kjølesystemet, og fyll på med ny kjølevæske ved indikert intervall, noe som varierer avhengig av hvilken kjølevæske som brukes.

Når man bruker COOL-GARD™ II eller COOL-GARD™ II PG, er tappeintervallene 6 år eller 6000 driftstimer.

Hvis en annen kjølevæske enn COOL-GARD™ II eller COOL-GARD™ II PG brukes, reduser tappeintervallet til 2 år eller 2000 driftstimer.¹

VIKTIG: Ikke bruk tetningsadditiver for kjølesystemer eller frostvæske som inneholder tetningsadditiver.

Ikke bland etylenglykolbaserte og propylenglykolbaserte kjølevæsker.

Ikke bruk kjølevæsker som inneholder nitritt.

Bruk i varme strøk

John Deere-motorer er konstruert for å benytte anbefalte kjølevæsker for motorer.

Bruk alltid en anbefalt kjølevæske, selv om maskinen benyttes i geografiske områder hvor frostbeskyttelse ikke er nødvendig.

VIKTIG: Bruk vann som kjølevæske bare i nødstilfeller.

Skumming, korrosjon av aluminium og jern med varm overflate, avskalling og kavitasjon oppstår når vann brukes som kjølevæske, selv ved bruk av tilsetningsstoffer.

Tapp kjølesystemet og fyll på anbefalt kjølevæske så snart som mulig.

DX,COOL6 -78-15MAY13-1/1

Vannkvalitet for blanding med kjølevæskeskoncentrat

Kjølevæsker for motorer er en kombinasjon av tre kjemiske komponenter: etylenglykol- eller propylenglykol-frostvæske, hemmende kjølevæskeadditiver og kvalitetsvann.

Vannkvaliteten er viktig for kjølesystemets ytelse. Det anbefales å bruke avionisert eller avmineralisert vann ved utblanding med kjølevæskeskoncentrat basert på etylenglykol og propylenglykol.

Alt vann i kjølesystemet skal oppfylle følgende minstekrav til kvalitet:

Klorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Faste stoffer totalt	<340 mg/l
Oppløste faste stoffer totalt i hardhet	<170 mg/l
pH	5,5–9,0

VIKTIG: Ikke bruk drikkevann på flaske fordi det ofte inneholder høyere konsentrasjoner av oppløste faste stoffer totalt.

Frostbeskyttelse

Den relative konsentrasjonen av glykol og vann i kjølevæsken avgjør frostbeskyttelsesgrensen.

Etylenglykol	Frostbeskyttelsesgrense
40 %	-24 °C (-12 °F)
50 %	-37 °C (-34 °F)
60 %	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	Frostbeskyttelsesgrense
40 %	-21 °C (-6 °F)
50 %	-33 °C (-27 °F)
60 %	-49 °C (-56 °F)

IKKE bruk kjølevannsblanding med høyere konsentrasjon av etylenglykol eller propylenglykol enn 60 %.

DX,COOL19 -78-13JAN18-1/1

Teste kjølevæskens frysepunkt

Den raskeste, enkleste og mest nøyaktige måten å fastslå kjølevæskens frysepunkt på, er å bruke et håndholdt kjølevæskerefraktometer. Denne metoden er mer nøyaktig enn en teststrimmel eller et hydrometer av flytetypen, som kan gi dårlige resultater.

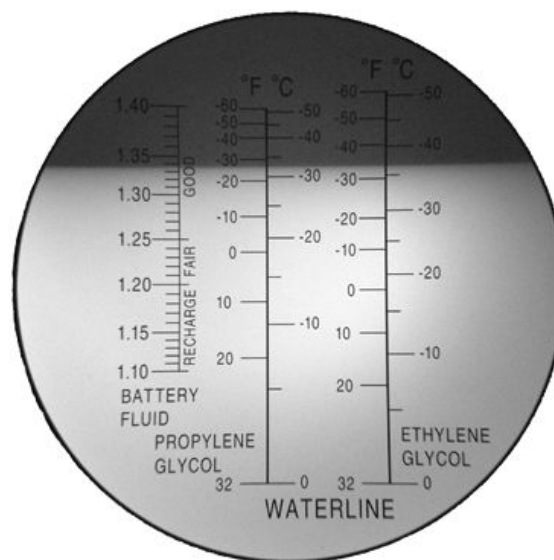
En kjølevæskerefraktormeter er tilgjengelig gjennom John Deere-forhandleren din under SERVICEGARD™-verktøyprogrammet. Delenummer 75240 er en økonomisk løsning for å bestemme nøyaktig frysepunkt ute i feltet.

Slik bruker du dette verktøyet:

1. Sørg for at kjølesystemet har blitt kjølt ned til omgivelsestemperatur.
2. Åpne radiatorhetten, slik at du får tilgang til kjølevæsken.
3. Samle opp en liten kjølevæskeprøve med den medleverte dråpetelleren.
4. Åpne lokket til refraktometeren, plasser en dråpe kjølevæske på vinduet og lukk lokket.
5. Se gjennom øyestykket og fokuser om nødvendig.
6. Noter ned det angitte frysepunktet for den typen kjølevæske (etylenglykol-kjølevæske eller propylenglykol) som blir testet.



SERVICEGARD™-delenummer 75240



Bilde med en dråpe kjølevæske med blandingsforholdet 50/50 plassert på refraktometervinduet

SERVICEGARD er et varemerke som tilhører Deere & Company

DX, COOL, TEST -78-13JUN13-1/1

TS1733 — UN—04SEP13

TS1733 — UN—04SEP13

Transmisjons-, styre-, bremse-, hydraulikk- og girkasseolje

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperaturområde i perioden mellom oljeskiftene.

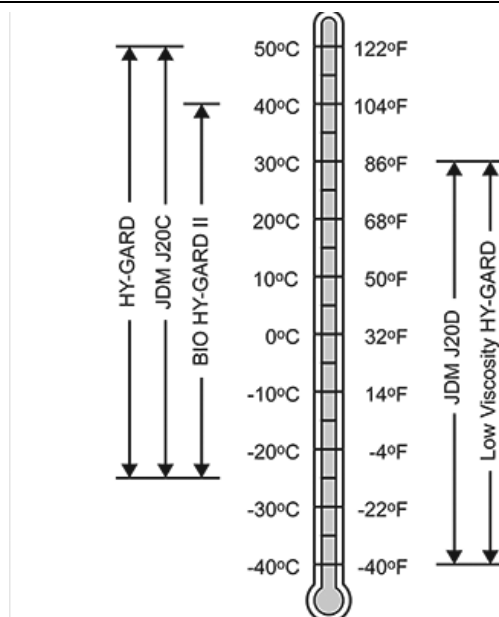
Følgende oljer er å foretrekke:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere lavviskositets Hy-Gard™

Andre oljer kan brukes hvis de oppfyller en av følgende standarder:

- John Deere standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Bruk John Deere Bio Hy-Gard™ II-olje når en biologisk nedbrytbar væske er påkrevet.¹



Oljer for lufttemperaturområder

Hy-Gard er et varemerke som tilhører Deere & Company
Bio Hy-Gard er et varemerke som tilhører Deere & Company

¹Bio Hy-Gard II innfrir eller overgår laveste biologiske nedbrytningsgrad på 80% innen 21 dager i henhold til testmetoden CEC-L-33-T-82. Bio Hy-Gard II skal ikke blandes med mineraloljer, da dette reduserer den biologiske nedbrytningen og gjør det umulig å foreta en korrekt oljesirkulering.

DX,OIL1 -78-13JAN18-1/1

Bruk riktig filterelement til transmisjon/hydraulikk

For å beskytte systemet skal transmisjons-/hydraulikkoljefilter skiftes med et filterelement fra John Deere under service.

Se tabellen over serviceintervaller i avsnittet Vedlikeholds- og serviceintervaller, inkludert anbefalte filterskiftintervaller.

SD74272,000033D -78-17MAR20-1/1

MFWD-aksel og hjulnavolje

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur i perioden mellom oljeskiftene. Se temperatortabellen

Følgende oljer er å foretrekke:

- API Service Classification GL-5
- John Deere standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

OUMX005,000290C -78-26JAN08-1/1

Universalfett for ekstremt trykk (EP)

VIKTIG: For automatiserte smøresystemer må ulike omgivelsestemperaturer tas i betraktning.

Bruk smøremidler basert på NLGI-fasthetsnumre og forventet lufttemperatur i vedlikeholdsperioden.

John Deere SD Polyurea Grease er å foretrekke.

Følgende smørefett anbefales også:

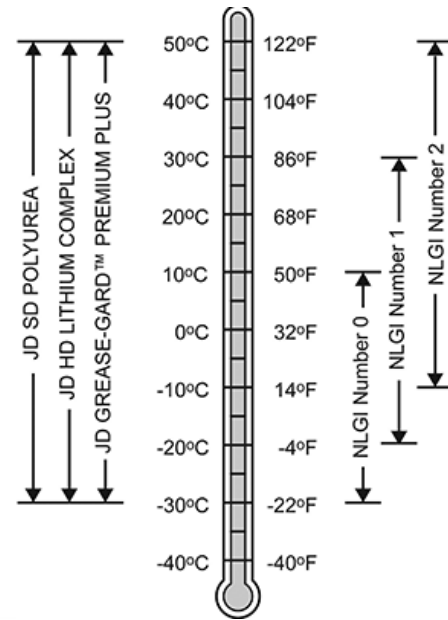
- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Andre smøremidler kan brukes hvis de oppfyller følgende:

- NLGI-ytelsesklassifisering GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 eller DIN KP 2 N-10 Lithium Complex, ikke-syntetisk baseolje (100 til 220 mm²/s ved 40 °C)

VIKTIG: Noen typer fortykningsmidler, baseoljer og tilsetningsstoffer som brukes i fettstoffer, er ikke kompatible med andre. Blanding av forskjellig fett bør unngås. Forhør deg med leverandøren av smørefettet før du blander ulike typer fett.

Grease-Guard er et varemerke som tilhører Deere & Company



Fett for ulike lufttemperaturområder

RG30199 — UN—08MAR18

DX,GREA1 -78-13JAN18-1/1

Blanding av smøremidler

Generelt bør det unngås å blande forskjellige oljetyper eller -merker. Oljeprodusentene bruker tilsetningsstoffer i produktene sine for å innfri visse spesifikasjoner og ytelseskrav.

Blanding av forskjellige oljer kan ha negativ innvirkning på tilsetningsstoffenes funksjon og bryte ned smøreevnen.

DX,LUBMIX -78-18MAR96-1/1

Alternative og syntetiske smøremidler

Driftsforholdene i spesielle strøk kan kreve bruk av andre smøremidler som ikke er angitt i denne håndboka.

Noen John Deere-smøremidler er kanskje ikke å få kjøpt overalt.

Ta kontakt med John Deere-forhandleren hvis det oppstår spørsmål om dette.

Syntetiske smøremidler kan brukes hvis de svarer til spesifikasjonene i denne instruksjonshåndboken.

Temperaturgrensene og serviceintervallene som er angitt i denne håndboken, gjelder for John Deere-varemerkede væsker eller væsker som har blitt testet og/eller godkjent for bruk i John Deere-utstyr.

Smøremidler som har blitt raffinert på nytt (gjenvinningsprodukter), kan brukes hvis de svarer til spesifikasjonene.

DX,ALTER -78-13JAN18-1/1

Håndtere og oppbevare diesel

⚠ OBS: Reduser risikoen for brann. Drivstoff skal håndteres med forsiktighet. Fyll IKKE drivstoffbeholderen mens motoren går. UNNGÅ RØYKING mens det fylles diesel eller arbeides med dieselsystemet.

Fyll alltid tanken ved endt arbeidsdag for å forhindre vannkondensering og frysing når det er kaldt.

Ha alle lagertanker så fulle som praktisk mulig for å minimere kondensering.

Påse at alle drivstofftanklokk og -deksler er riktig installert for å hindre at fuktighet kommer inn. Kontroller vanninnholdet i drivstoffet regelmessig.

Når du bruker biodieseldrivstoff, kan drivstofffilteret kreve hyppigere utskifting på grunn av hyppigere tilstopping.

Kontroller motoroljenivået daglig før du starter motoren. Et økende oljenivå kan indikere utvanning av motoroljen.

VIKTIG: Drivstofftanken luftes gjennom påfyllingslokket. Hvis det trenges nytt tanklokk, skal du passe på at det er originallokk med ventilasjon.

Når drivstoff oppbevares over lengre tid eller det er lite utskifting av drivstoffet, skal du tilsette et middel for å stabilisere drivstoffet. Ved å holde fritt vann drenert og behandle oppbevaringstanken for bulkdrivstoff kvartalsvis med en vedlikeholdsdose av en biocid, vil du hindre mikrobiell vekst.

DX,FUEL4 -78-01MAR25-1/1

Smøreevnen til dieselbrensel

De fleste dieselbrenslene produsert i USA, Kanada og EU har tilstrekkelig smøreevne til å sørge for korrekt drift og lang levetid for innsprøytingssystemet for brensel. Dieselbrensel produsert i andre deler av verden kan mangle nødvendig smøreevne.

VIKTIG: Sørg for at dieselbrenselet som brukes i din maskin viser gode smøreegenskaper.

Brenselets smøreevne bør ha en maksimal slitasjediameter på 0,52 mm som målt på ASTM D6079

eller ISO 12156-1. En maksimal slitasjediameter på 0,45 mm anbefales.

Hvis brensel med lav eller ukjent smøreevne brukes, må du tilføre John Deere FUEL-PROTECT dieselbrenseladditiv (eller tilsvarende) med spesifisert konsentrasjon.

Smøreevnen til biodieselbrensel

Brenselets smøreevne kan forbedres vesentlig med biodieselblandinger opp til B20 (20 % biodiesel). Ytterligere forbedring av smøreevnen er begrenset for biodieselblandinger over B20.

DX,FUEL5 -78-07FEB14-1/1

Testing av dieseldrivstoff

Et drivstoffanalyseprogram kan bidra til å overvåke kvaliteten på dieseloljen. Drivstoffanalysen kan gi viktige data, for eksempel beregnet cetanindeks, drivstofftype, svovelinhold, vanninnhold, utseende, egnethet for bruk

i kaldt vær, bakterier, blakningspunkt, syrenummer, partikkelkontaminering og om drivstoffet oppfyller ASTM D975 eller tilsvarende spesifisering.

Kontakt John Deere-forhandleren eller annet serviceverksted for analyse av dieselbrensel.

DX,FUEL6 -78-01MAR25-1/1

Oppbevaring av smøremidler

Utstyret kan bare yte maksimalt når smøremidlene er rene.

Bruk rene beholdere til alle smøremidler.

Oppbevar smøremidler og beholdere på et sted som er beskyttet mot støv, fuktighet og annen forurensning. Beholdere skal lagres liggende for å unngå oppsamling av vann og urenheter.

Pass på at alle beholderne er skikkelig merket slik at det er enkelt å identifisere innholdet i dem.

Sørg for at gamle beholdere og eventuelle smøremiddelrester kasseres på riktig vis.

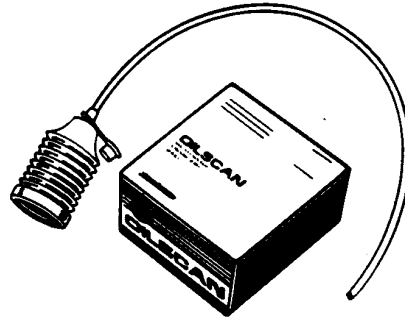
DX,LUBST -78-11APR11-1/1

Oilscan™ og CoolScan™

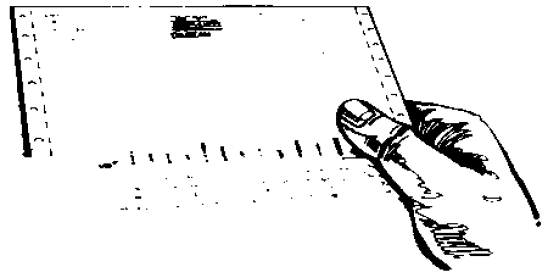
Oilscan™ og CoolScan™ er prøvetakingsprogrammer fra John Deere som hjelper deg å overvåke maskinens ytelse og identifisere potensielle problemer før de forårsaker alvorlig skade.

Det anbefales å ta prøver av olje og kjølevæske fra hvert system før det anbefalte utskiftningsintervallet.

Spør etter tilgjengelige Oilscan™- og CoolScan™-sett hos John Deere-forhandleren.



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

*Oilscan er et varemerke som tilhører Deere & Company
CoolScan er et varemerke som tilhører Deere & Company*

DX,OILSCAN -78-13SEP11-1/1

Vedlikeholds- og serviceintervaller

Tilleggsinformasjon om vedlikehold

Dette er ikke en detaljert servicehåndbok. Den inneholder bare informasjon som er nødvendig for drift og rutinemessig vedlikehold. Hvis du trenger mer detaljert

serviceinformasjon, se i delekatalogen og/eller den tekniske håndboka tilgjengelig hos en forhandler av John Deere.

SD74272,000023D -78-29AUG22-1/1

Sikkert vedlikehold av traktor



John Deere 5E – Traktor med førerhytte

Koble fra strømmen til redskapene og stopp motoren før du foretar reparasjoner eller justeringer.

Kjør ikke motoren for fort.

Hold kjøretøyet og redskapene i god driftsstand.

Hold sikkerhetsutstyret på plass og i funksjonsdyktig stand.

Sørg for at alle mutre, bolter og skruer sitter godt, for å sikre at utstyret er i en sikker, funksjonsdyktig stand.

Skal du jobbe på en del av motoren, stanser du motoren og lar den kjøles ned først. Varme motordeler kan lage brannskår på huden ved evt. kontakt.



John Deere 5E - IOOS kun for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

Start aldri motoren med mindre girspaken eller PowrReverser™-spaken (hvis montert) står i NØYTRAL stilling.

Vær forsiktig så ikke klær, smykker eller langt hår blir fanget opp i vifteblader, drivreimer eller andre bevegelige motordeler.

Uautoriserte modifikasjoner på maskinen kan svekke ytelsen og/eller sikkerheten, samt virke negativt inn på maskinens levetid.

VP27597,0000C32 -78-10AUG18-1/1

Tabell over serviceintervaller – daglig eller etter 10 timer / hver 50. time / første 100 timer / hver 250. time / hver 375. time

Del	Daglig eller 10 timer	Hver 50. time	Første 100 timer	Hver 250. time	375 timer
Kontroller motoroljenivået	•				
Kontrollere kjølevæsknivået	•				
Tapp vann og bunnfall fra drivstofftanken og drivstofffilteret ^a	•				
Smør forakselens svingbolter ^b	•				
Smør bakakselagrene ^b	•				
Rengjør og kontroller batteriet		•			
Kontroller alle dekkene		•			
Smør forakselens svingbolter		•			
Kontroller transmisjons-/hydraulikkoljenivået		•			
Kontroller oljenivået på forhjulstrekkets akselnav		•			
Kontroller traktoren med hensyn til løse mutre og bolter		•			
Skift transmisjons-/hydraulikkoljefilter			•		
Skift innkjøringsolje og filter på motoren			• ^c		
Kontroller slangeklemmene på luftinntakssystemet og kjølevæskesystemet			•		
Utfør service på luftfilteret ^d				•	
Kontroller oljenivået i forhjulstrekkakselen og hjulnavene				•	
Kontroller vekselstrømsdynamoen/viftereima				•	
Smør trepunktsløftet				•	
Juster kløtsjpedalens klaring ^e				•	
Kontroller start sikkerhetssystemet				•	
Kontroller bremsene				• ^f	

^aBrenselfilteret må tappes når det finnes synlig vann eller smuss i bunnfallskålen. Hvis dette skjer gjentatte ganger tre dager på rad, må bunnfallet tappes av fra brensel tanken. Kjør motoren i minst 20 sekunder, kontroller tanken på nytt og hvis mer vann samles i brensel tanken, må du tømme den.

^bKun nødvendig ved arbeid i svært våte og gjørmete forhold

^cOlje og oljefilter m/ standard JD-olje

^dUtfør service oftere hvis traktoren brukes i veldig støvete omgivelser.

^eFor mekanisk tørrkløtsj

^fLuft bremsene om nødvendig.

RP32883,0000F7F -78-28FEB24-1/1

**Tabell over vedlikeholdsintervaller - hver
500. time / hver 600. time / hver 1200. time
/ årlig / 2000 timer eller to år**

Komponent	Hver 500. drifttime	Hver 600. drifttime	Hver 1200. drifttime	Årlig	2000 timer / to år
Rengjør luftfiltrene på førerplassen / i førerhytta ^a	•			•	
Skift ut motorolje og oljefilter	• ^b				
Skift drivstoffilter	•				
Rengjør ventilasjonsrøret (OCV) til motorens veivhus		•			
Kontroller og stram alle slanger og slangeklemmer		•			
Skift olje på forhjulstrekkaksel og hjulnav		•			
Kontroller kjølesystemet for lekkasjer		•			
Kontroller nødbremsen (hvis montert)		•			
Smør bakakselagrene		•			
Kontroller motorens tomgangshastigheter		•			
Kontroller forakselens svingbolt		•			
Skift transmisjons-/hydraulikkolje			•		
SKIFT transmisjons- hydraulikkoljefiltre	•		•		
Rengjør oppsamlingssilen for transmisjon/hydraulikk			•		
Rengjør retursilen på PowrReverse™-hydraulikkventilen			•		
Skift luftfilterelementer				•	
Inspiser sikkerhetsbeltet				•	
Skift luftfiltrene i førerhytta				•	
Tapp av, spyl og fyll opp motorens kjølesystem ^c					•

^aUtfør service oftere hvis traktoren brukes i veldig støvete omgivelser.

^bOlje og oljefilter m/ standard eller premium JD-olje

^cTa kontakt med din forhandler av John Deere for å få utført service.

vynptis,1720769077857 -78-02SEP24-1/1

Vedlikehold - ved behov

- Juster håndgassens friksjon
- Inspiser motorens luftfilterelementer¹
- Inspiser motorens luftinntakssystem¹
- Kontroller luftfiltrene på førerplassen / i førerhytta
- Utfør vedlikehold på klimaanlegget
- Rengjør frontgrill, siderister, radiator, kondensator (hytte) og olje-, brensel- eller luftkjølere (hvis utstyrt)

- Rengjør og kontroller batteriet
- Tapp av vann og bunnfall fra brenselstanken og brenselfilteret
- Smør sideskinnene for føreriset
- Skift ut lyspærer for flomlys, frontlys, bak-/blinklys og varsellys
- Juster frontlys

¹Utfør vedlikehold oftere hvis traktoren brukes i veldig støvete omgivelser.

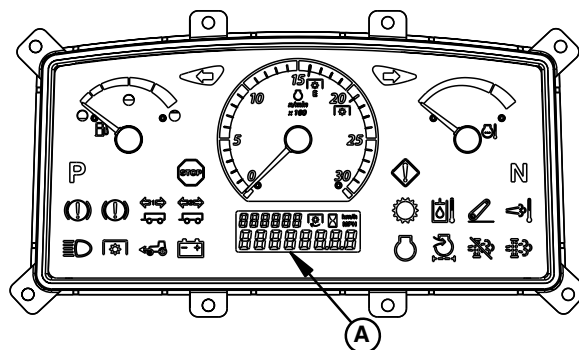
SV86979,00000D7 -78-26DEC12-1/1

Overholde vedlikeholdsintervallene

Bruk timetelleren (A) som veiledning og utfør alt vedlikehold etter de intervallene som anbefales på følgende sider. Før inn vedlikeholdsarbeidet i tabellene i avsnittet "Protokolltabeller for smøring og vedlikehold".

VIKTIG: De anbefalte intervallene gjelder for normale forhold. Disse intervallene må kortes ned under ekstreme forhold.

A—Timeteller



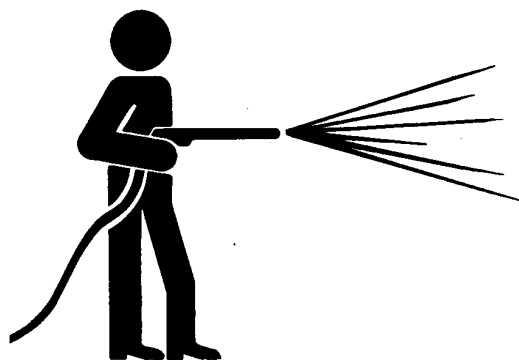
Kun for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

VP27597,0000C33 -78-10AUG18-1/1

PY31505—UN—06SEP16

Bruk av høytrykksspyler

VIKTIG: Hvis vann med høyt trykk rettes mot elektroniske/elektriske komponenter eller forbindelser, lagre og tetninger, innsprøytingspumper eller andre ømfintlige deler og komponenter, kan feilfunksjoner oppstå. Reduser trykket og sprøyt med en vinkel på 45 til 90 grader.

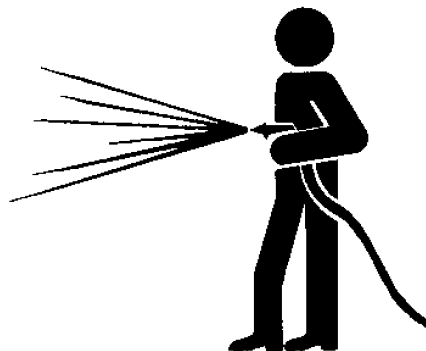


SD74272,0000244 -78-05SEP22-1/1

T6642EJ—UN—18OCT88

Bruk av trykkluft

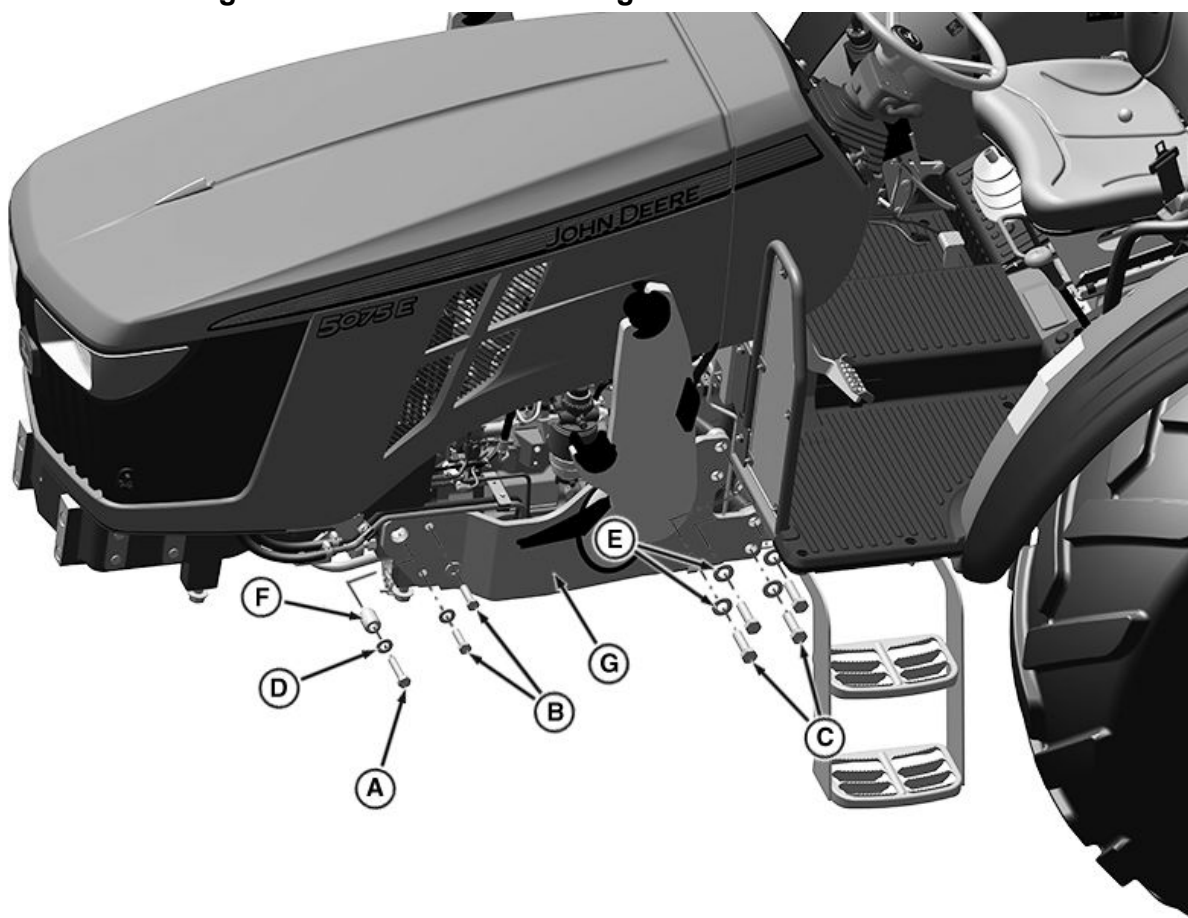
VIKTIG: Å rette trykkluft mot elektroniske/elektriske komponenter eller kontakter, kan føre til at det oppstår statisk elektrisitet og feilfunksjoner på produktet.



SD74272,0000245 -78-29AUG22-1/1

RW56455—UN—30JUN97

Frontlastermontering—Frontlasterens monteringsramme



A—Unbrakoskrue (1 stk.)
B—Unbrakoskrue (2 stk.)

C—Unbrakoskrue (4 stk.)
D—Flat avstandsskive (3 stk.)

E—Flat avstandsskive (4 stk.)
F—Bøssing
G—Frontlasterens monteringsramme (venstre side vist)

Bolter brukt på monteringsramme for John Deere frontlaster						
Komponent	Beskrivelse	Nøkkellvidde	Standard	Gjenger	Lengde	Identifikasjon/gradering
A	Unbrakoskrue	24 mm	ISO 4014	M16 x 2	70 mm	10,9
B	Sekskanthodeskrue	24 mm	ISO 4017	M16 x 2	50 mm	8,8
C	Unbrakoskrue	30 mm	JDM F10A	M20 x 2,5	65 mm	10,9
D og E	Skive	—	JDS130	—	—	300HV
F	Bøssing	17,5 mm	—	—	44 mm	—

Frontlasterbraketter må installeres som vist, og skruene må strammes til 625 N•m (461 lb.-ft.). Kontroller tiltrekkingmomentet regelmessig: Se avsnitt 110, Vedlikehold - ved behov/etter forhold.

VIKTIG: En frontlaster som er kontrollert og godkjent av John Deere, er tilgjengelig for salg.

Ved installering av frontlasterammer fra John Deere skal det bare benyttes passende festedeler, som vist i illustrasjonen ovenfor.

Følg også frontlasterens instruksjonshåndbok og installasjonsinstrukser.

RM87422,00004DA -78-22SEP16-1/1

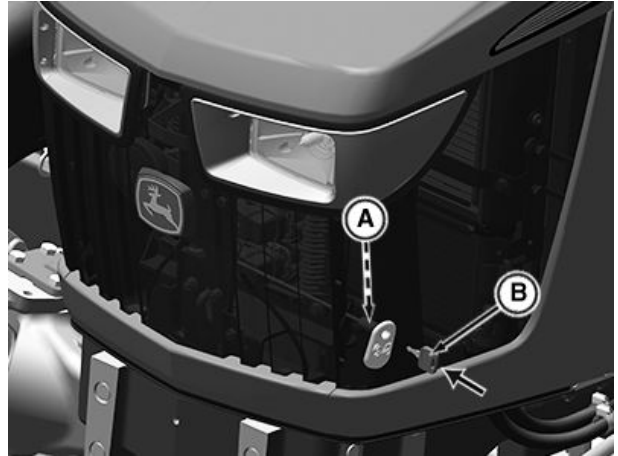
Generelt vedlikehold og inspeksjon

Åpne panseret

1. Skyv panserhakeutløseren (A) ved bruk av tenningsnøkkelen (B) innvendig for å løsne og låse opp panseret.
2. Åpne panseret. Sylinderne hjelper til ved hevingen av panseret, og holder det i posisjon så snart det er helt oppe.

A— Panserhakeutløser

B— Tenningsnøkkel



RM87422,00005A0 -78-12SEP16-1/1

PY31525—UN—14SEP16

Inspiser motorens luftinntaksfiltere

Vedlikeholdsintervall—250 timer

Et luftfilter med to elementer er standard. Hovedfilterelementet er tilsmusset når indikatorlampen for luftfilterinnsnevring på instrumentpanelet lyser opp. Et tilsmusset element medfører tap av effekt eller mye røyk.

Rengjør hovedfilterelementet når indikatoren på instrumentpanelet lyser eller hver 250. time.

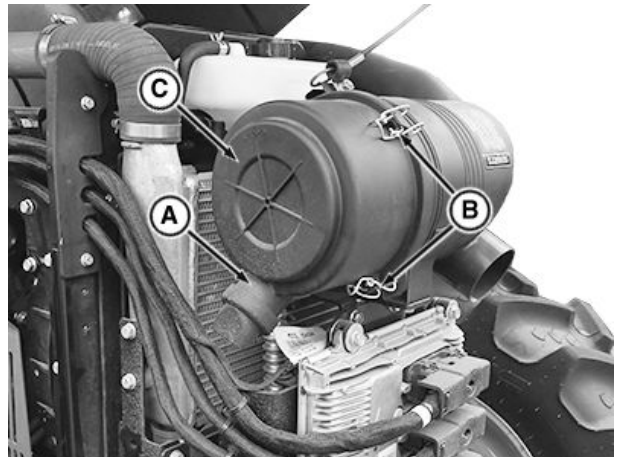
Skift ut begge elementer samtidig én gang i året, uansett tilstand.

1. Åpne panseret.
2. Frigjør haken (B) og fjern dekslet (C) fra siden.

A—Tapp

B—Låsehake

C—Deksel



Fortsettes på neste side

RM87422,00005A3 -78-12SEP16-1/3

PY31526—UN—12SEP16

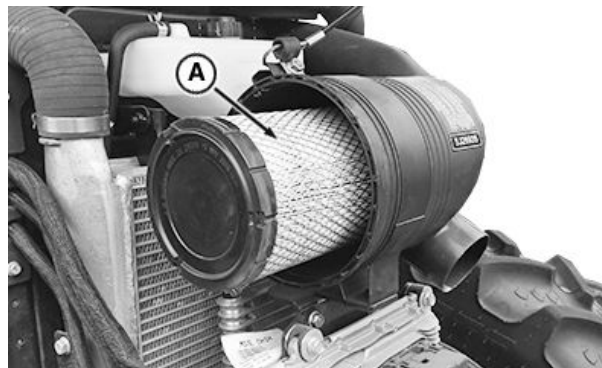
3. Roter hovedfilterelementet mot klokken når du skal fjerne det. Du må ikke bruke mye kraft. Hvis det er vanskelig å ta ut filteret, må du kontrollere at det er i ulåst posisjon, slik at det kan fjernes på en sikker måte.
4. Rengjør hovedelementet ved å slå lett på det med håndflaten. Du må IKKE banke det mot harde gjenstander. Rengjør elementet ved å blåse trykkluft på det (maks. trykk på 1,3 bar / 20 psi). Hold luftdysen nær innsiden på elementet og beveg den opp og ned.

VIKTIG: Du må IKKE rette trykkluft direkte mot utsiden av elementet, da det kan komme smusspartikler inn i elementet.

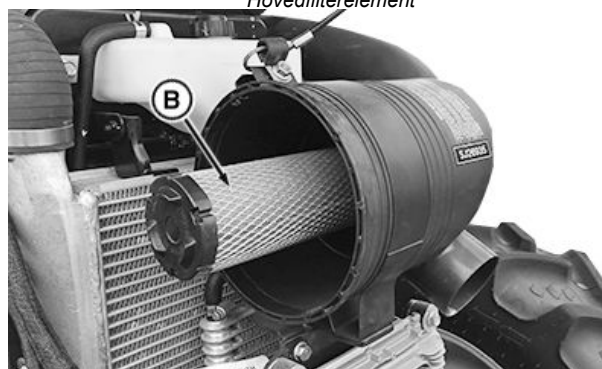
5. Fjern eventuell smuss i beholderen. Pass samtidig på at du ikke skader sikkerhetsfilterelementet (B).
6. Sekundærfilterelementet (B) må kun fjernes når det skiftes ut. Hvis det ser skittent eller skadet ut, må du ikke forsøke å rengjøre det, men skifte det ut. Du fjerner sikkerhetselementet (B) på samme måte som hovedelementet.

A—Hovedfilterelement

B—Sikkerhetsfilterelement



Hovedfilterelement



Sikkerhetselement

PY31527—UN—12SEP16

PY31528—UN—12SEP16

RM87422,00005A3 -78-12SEP16-2/3

7. Monter sekundærfilterelementet (B) forsiktig og lås filteret ved å rotere det ¼ omdreining mot klokken.

VIKTIG: Hvis hovedfilteret ikke er skadet og indikatoren på instrumentpanelet fortsatt lyser, må du skifte ut begge filtrene.

8. Det nye hovedfilterelementet (A) monteres på samme måte som sikkerhetsfilterelementet (B).
9. Lukk dekslet og løft haken.

MERK: Pass på at pilen på dekslet peker oppover (ikke helt vertikalt oppover) og at det ikke er klaring mellom deksel og beholder.

10. Lukk panseret.



PY31529—UN—12SEP16

RM87422,00005A3 -78-12SEP16-3/3

Skifte ut motorens luftinntaksfiltere

Vedlikeholdsintervall - årlig*

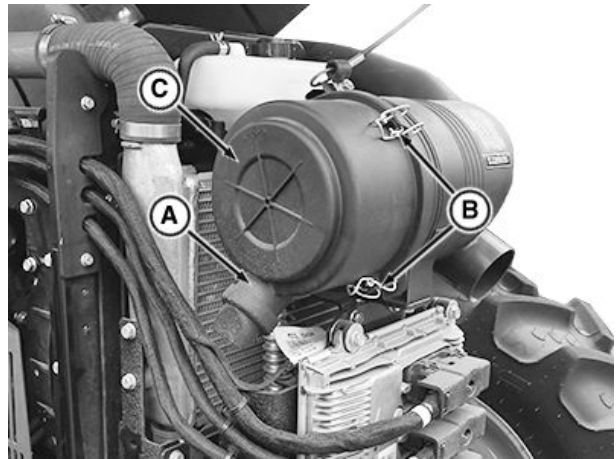
**Intervallet kan variere etter driftsforholdene*

1. Åpne panseret.
2. Frigjør haken (B) og fjern dekslet (C) fra siden.

A—Tapp

B—Låsehake

C—Deksel



RM87422,00005A4 -78-12SEP16-1/3

PY31526 —UN—12SEP16

3. Roter hovedfilterelementet (A) mot klokken når du skal fjerne det. Du må ikke bruke mye kraft. Hvis det er vanskelig å ta ut filteret, må du bevege det fra side til side for å fjerne det på en sikker måte.

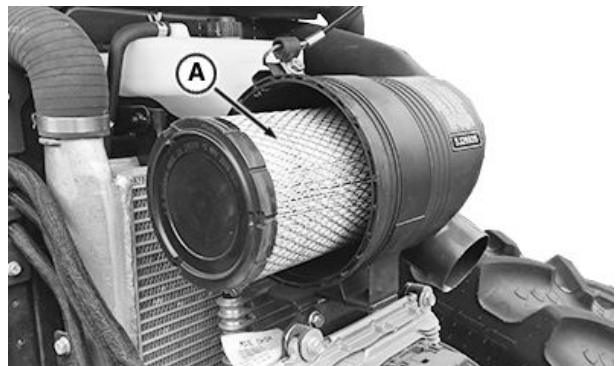
4. Sikkerhetsfilteret (B) fjernes på samme måte som hovedfilteret (A).

MERK: Når du installerer luftfilterbeholderen, må du kontrollere at støvventilen er vendt nedover.

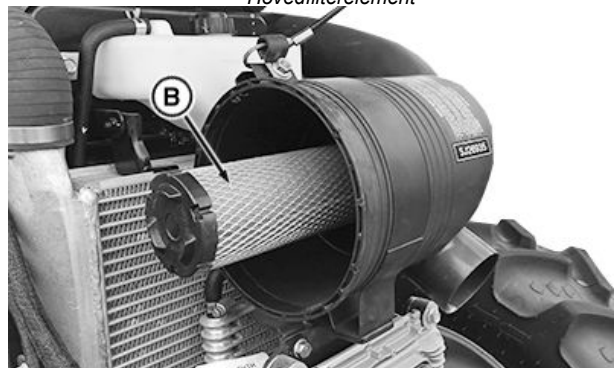
5. Monter det nye sikkerhetsfilterelementet (B) forsiktig og lås filteret ved å rotere det ¼ omdreining mot klokken.

A—Hovedfilterelement

B—Sikkerhetsfilterelement



Hovedfilterelement



Sikkerhetsselement

Fortsettes på neste side

RM87422,00005A4 -78-12SEP16-2/3

PY31527 —UN—12SEP16

PY31528 —UN—12SEP16

- Det nye hovedfilterelementet (A) monteres på samme måte som sikkerhetsfilterelementet (B).

MERK: Kontroller at både hovedfilteret og sikkerhetsfilteret er forseglet/sitter skikkelig på plass. Kontroller også at klemmene på utsiden av dekslet til luftfilteret er festet skikkelig.

- Lukk dekslet og løft haken.

MERK: Pass på at pilen på dekslet peker oppover (ikke helt vertikalt oppover) og at det ikke er klaring mellom deksel og beholder.

- Lukk panseret.



PY31529 —UN—12SEP16

RM87422,00005A4 -78-12SEP16-3/3

Inspisere motorens luftinntakssystem

VIKTIG: Du må ikke stramme klemmene for mye.

Kontroller at alle luftinntaksklemmer sitter godt.

Kontroller alle rør med hensyn til bulker og andre feil. Skift ut etter behov.

Kontroller alle slanger med hensyn til sprekker som kan forårsake lekkasjer eller mulig svikt. Skift ut etter behov.

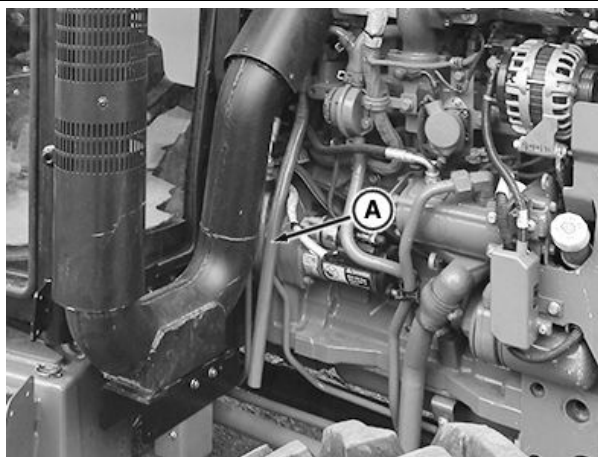
SD74272,00002F4 -78-24JUL12-1/1

Rengjøre veivhusets ventilasjonsrør

Serviceintervall – 600 timer

⚠ OBS: Lufttrykket må ikke overstige 210 kPa (2 bar) (30 psi) ved rengjøring. Bruk egnet beskyttelsesutstyr, inkludert vernebriller. Sørg for at andre personer ikke befinner seg i nærheten, og bruk beskyttelse mot flyvende biter.

- Lokaliser veivhusets ventilasjonsåpning øverst til høyre på motoren.
- Fjern veivhusets ventilasjonsrør (A) fra veivhusets åpne ventilasjonsfilter.
- Rengjør med rengjøringsmiddel eller trykkluft. Kontroller alle delene med hensyn til skader og skift dem ut ved behov.
- Monter ventilasjonsrøret. Kontroller at ventilasjonsrøret ikke er knekt eller bøyd.



Høyre side er vist

A—Veivhusets ventilasjonsrør

PY31530 —UN—12SEP16

RM87422,00005A5 -78-12SEP16-1/1

Kontrollere motorens tomgangsturtall

Vedlikeholdsintervall—600 timer

Sakte tomgangsturtall (skilpadde) oppnås når håndgassen er skjøvet helt ned.

Hurtig tomgangsturtall (hare) oppnås når håndgassen er skjøvet helt opp.

MERK: Håndgassposisjonen stemmer overens med etiketten på høyre side av instrumentpanelet.

Hvis tomgangshastighetene ikke er korrekte, ta kontakt med din John Deere-forhandler.

5050E, 5058E, 5067E og 5075E—Spesifikasjon

Sakte tomgang—Hastig-

het..... 890 – 910 o/min

Hurtig tomgang—Hastig-

het..... Maks. 2190—2210 o/min.

RM87422,00005BE -78-26OCT16-1/1

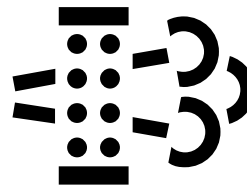
Rengjøring av eksosfilterets etterbehandlingssystem

Eksosfilteret trenger regelmessig vedlikehold. Noe av vedlikeholdet vil være transparent for operatøren. Under kontinuerlig tunge last- og andre forhold kan motoren skape nok varme til at det akkumulerte sotet i eksosfilteret fjernes naturlig. Når eksosfilteret har akkumulert høyere nivåer av sot, kan displaypanelet be om rengjøring av eksosfilteret (avhengig av de forhåndsdefinerte brukerinnstillingene). Under denne forespørselen må utstyret være på eller flyttes til et egnet sted med riktig ventilasjon.

Til høyre vises symboler som kan vises på førerens grensesnitt.

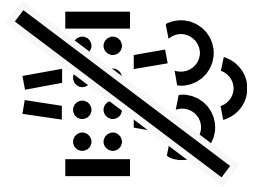
VIKTIG: Området som er over og rundt motoren ved en manuell rengjøring av eksosfilteret, skal være fritt for enhver antenkelig gjenstand, da temperaturen kan komme opp i 550 °C (1022 °F).

H94828 —UN—13OCT09



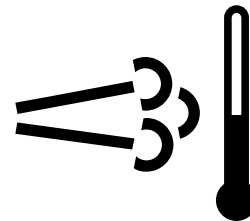
Eksosfilteret må rengjøres

LV14784 —UN—16SEP11



Rengjøring av eksosfilter er deaktivert

H94829 —UN—13OCT09



Temperaturen i utslippssystemet er høy, eller eksosfilterrengjøring er i gang

SP21231,00002A3 -78-30MAY12-1/1

Vedlikehold og service av dieselpartikkelfilter

Eksosfilteret består av en dieseloksidasjonskatalysator og et dieselpartikkelfilter (DPF). DPF er konstruert for å holde tilbake resterende aske, som er et ikke-brennbart resultat av tilsetningsstoffer fra smøreoljer for veivhus og drivstoff. DPF gir mange timer med vedlikeholdsfri drift. På et tidspunkt vil DPF kreve profesjonell service for å fjerne akkumulert aske. Det nøyaktige antall timer drift før service er nødvendig, vil variere avhengig av motorens effektklasse, driftssyklus og driftsforhold, motoroljes askeinnhold, og drivstoffkvalitet. Ved å følge John Deere's anbefalte olje- og drivstoffspesifikasjoner maksimeres vedlikeholdsintervallet før DPF-service behøves (må utføres av fagpersoner).

Som eier av motoren, er du ansvarlig for å utføre nødvendig vedlikehold som er beskrevet i bruksanvisningen. Utblåsningsfilterets indikatorlampe eller feilkodene vil indikere når DPF trenger service for

askefjerning. Serviceintervallet for fjerning av aske for motorer under 175 hk/130 kW vil være minst 3 000 timer, mens for motorer fra og med 175 hk/130kW vil det være minst 4 500 timer.

Fjerning av DPF-aske gjøres ved å avmontere DPF fra maskinen og plassere den i spesialisert utstyr for formålet. Du må ikke fjerne aske med vann eller kjemikalier. Fjerning av aske med slike metoder kan skade materialet som fester DPF til beholderen, noe som resulterer i at DPF-elementet i beholderen løsner, og at den utsettes for skader fra vibrasjoner.

Hvis du ikke følger den godkjente metoden for fjerning av aske, kan det være i strid med amerikanske føderale, statlige og lokale lover for farlig avfall, samt påføre skade på DPF. Dermed kan utslippsgaranti på filteret falle bort. Det anbefales sterkt at du lar et John Deere-verksted eller andre autoriserte verksteder foreta service på DPF.

SP21231,00002A4 -78-18JUN12-1/1

Eksosfilter/dieselpartikkelfilter – Håndtering og avhending av aske

! **OBS:** Aske fra dieselpartikkelfilteret kan være klassifisert som farlig avfall i nasjonale, regionale og lokale lover eller forskrifter. Farlig avfall må avhendes i samsvar med alle relevante nasjonale, regionale og lokale lover eller forskrifter som gjelder avhending av farlig avfall. Bare kvalifisert

fagfolk skal fjerne aske fra DPF. Personlig verneutstyr og klær som stelles på ren og godkjent måte skal brukes ved håndtering og rengjøring av DPF. Kontakt John Deere-forhandleren din eller annet kvalifisert verksted for å få hjelp.

SP21231,00002A5 -78-30MAY12-1/1

Avhending av eksosfilter

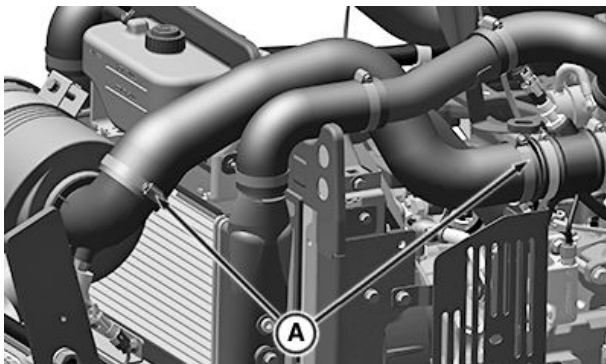
! **OBS:** Det kreves korrekt håndtering av et eksosfilter som har nådd endt levetid, ettersom asken eller katalysatormaterialet i filteret kan

være klassifisert som farlig avfall i gjeldende nasjonale og regionale lover og forskrifter. Brukte Eksosfiltre, som omfatter Diesel partikkelfilter, kan byttes hos din John Deere forhandler eller annen kvalifisert leverandør.

SP21231,00002A6 -78-30MAY12-1/1

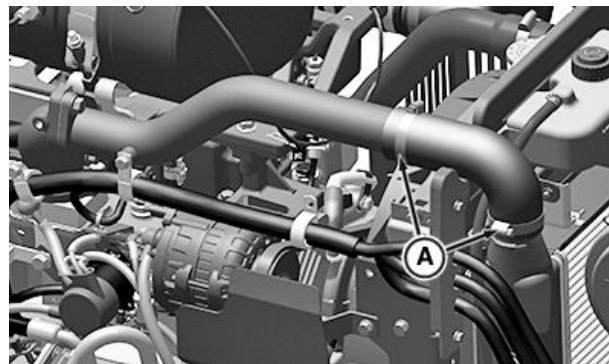
Stramme slangeklemmer

Vedlikeholdsintervall – 100 timer



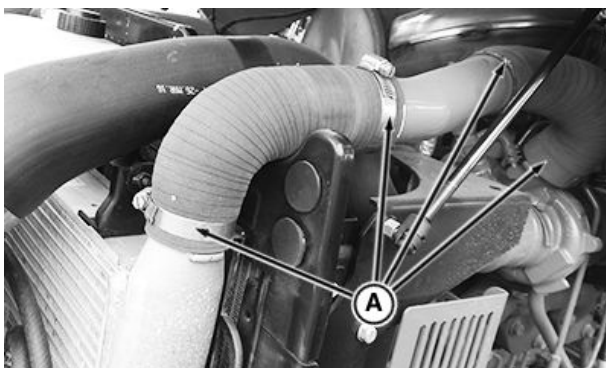
Luftfilter til turbolader

PY31534—UN—13SEP16



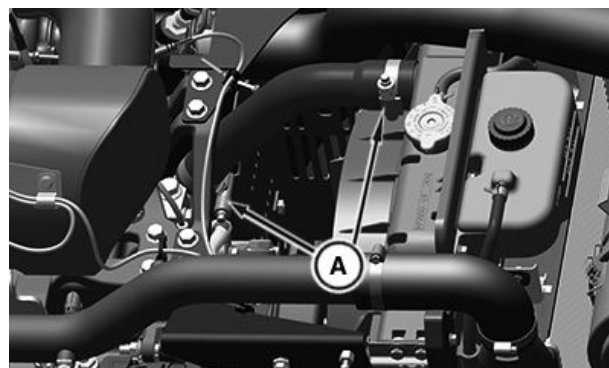
Mellomkjøler-til-Innsugningsmanifold

PY31535—UN—13SEP16



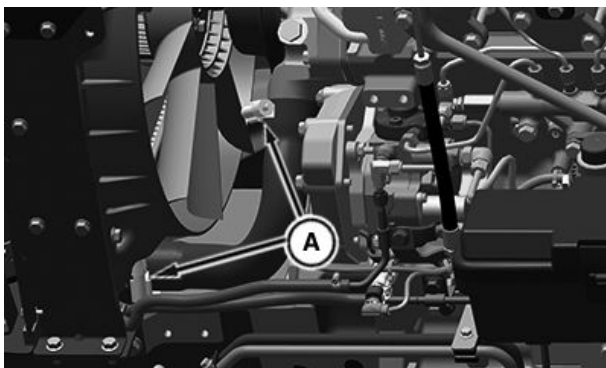
Mellomkjøler-til-turbolader

PY31531—UN—13SEP16



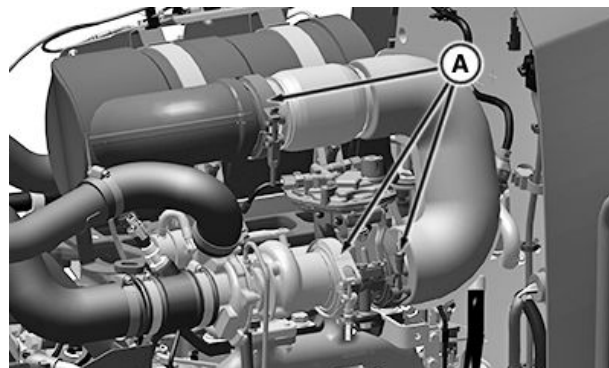
Radiator-til-termostatdeksel

PY40569—UN—02AUG17



Vannpumpe

PY40570—UN—02AUG17

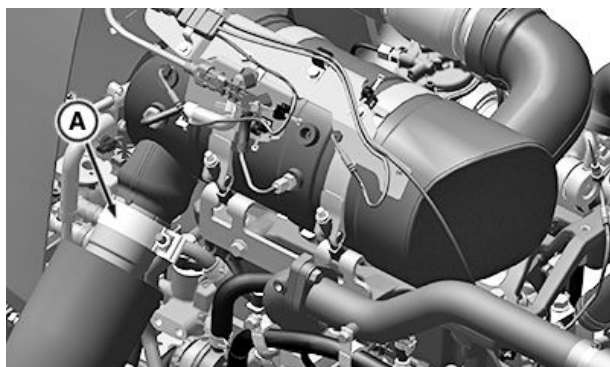


Turbolader-til-DOC/DPF

PY31536—UN—13SEP16

Fortsettes på neste side

SJ15074,00002F9 -78-02AUG17-1/2



PY31537—UN—13SEP16

DOC/DPF-til-eksosspotte

A—Slangeklemme

VIKTIG: Du må ikke stramme klemmene for mye da avstandsskivene kan bli overkomprimert.

Kontroller følgende av systemets slangeklemmer. Trekk dem til etter behov.

- Luftfilter til motorinntak eller turbolader
- Motorens kjølesystem
- Hydraulisk system

• Drivstoffsystem

Kontroller alle slangene for sprekker som kan forårsake lekkasjer eller mulig svikt. Skift ut etter behov.

Spesifikasjon

Slangeklemmer—Tiltrek-
kingsmoment.....5 N·m
(44 lb-in.)

SJ15074,00002F9 -78-02AUG17-2/2

Kontrollere traktoren for løse bolter

Oppgave	Mål	Spesifikasjon
Holdebolt for basisvekt	Tiltrekkingsmoment	385 N·m (284 lb.-ft.)
Justerbar foraksel-til-albu-bolter	Tiltrekkingsmoment	480 N·m (354 lb.-ft.)
MFWD-aksel, felg-til-skive-muttere	Tiltrekkingsmoment	245 N·m (181 lb.-ft.)
MFWD-aksel, skive-til-flens-muttere	Tiltrekkingsmoment	310 N·m (229 lb.-ft.)
Justerbar foraksel, skive-til-flens-bolter	Tiltrekkingsmoment	175 N·m (130 lb.-ft.)
Bakaksel, felg-til-skive-bolter	Tiltrekkingsmoment	245 N·m (181 lb.-ft.)
Bakaksel, skive-til-flens-bolter	Tiltrekkingsmoment	550 N·m (406 lb.-ft.)
Flerposisjons-bakhjul, felg-til-skive	Tiltrekkingsmoment	175 N·m (130 lb.-ft.)
Forakselbolter	Tiltrekkingsmoment	480 N·m (354 lb.-ft.)
Festebolter for vernebøyle	Tiltrekkingsmoment	410 N·m (302 lb.-ft.)
Festebolter for førerhus	Tiltrekkingsmoment	350 N·m (258 lb.-ft.)

RM87422,00005A2 -78-12SEP16-1/1

Kontroller start sikkerhetssystemet — SyncShuttle-transmisjon (hvis montert)

Din John Deere-traktor er utstyrt med forriglinger for å forhindre utilsiktet bevegelse når motoren startes. Å vri på nøkkelbryteren med kløtsjen trådt ned, skal rotere motoren dersom alle følgende betingelser er innfridd:

- Girspak (A) i NØYTRAL
- Spaken for kraftuttaket (B) er i utkoplest stilling

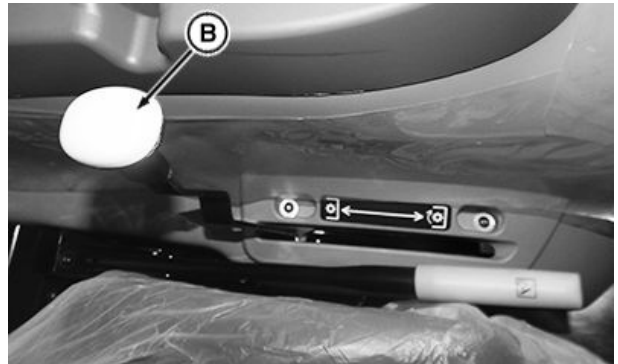
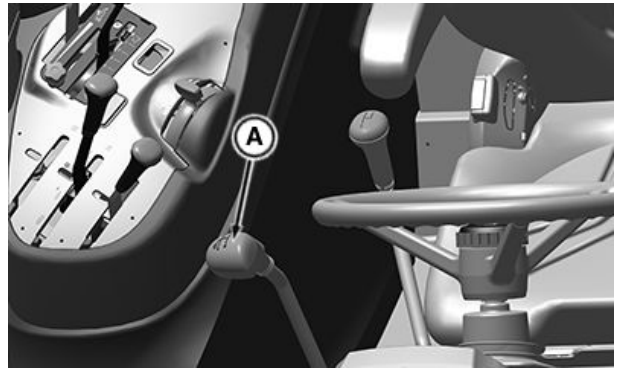
⚠ OBS: Hvis starteren dreier motoren i et hvilket som helst av de følgende trinnene, må du få John Deere-forhandleren til å reparere start sikkerhetssystemet.

Det å vri nøkkelbryteren i startposisjon, burde IKKE starte motoren dersom noe av det følgende er tilfelle:

- Girspak (A) i gir (ikke i NØYTRAL posisjon)
- Spaken for kraftuttaket (B) er i innkoplet stilling

A—Girspak

B—Kontrollspak til kraftuttak



RM87422,00005A6 -78-21OCT16-1/1

PY31595—UN—21OCT16

PY31542—UN—13SEP16

Kontroll av start sikkerhetssystemet — PowrReverser™-transmisjon (hvis montert)



Fortsettes på neste side

VP27597,0000C34 -78-10AUG18-1/2

PY41956—UN—29AUG17

Vedlikeholdsintervall—250 timer

Girspak

1. Forsikre deg om at ingen personer oppholder seg nær traktoren.
2. Trå kløtsjen og bremsepedalene helt ned.
3. Beveg PowrReverser-spaken (A) til FREEMOVER- eller REVERS-posisjon.
4. Start motoren. Hvis motoren starter i en av disse posisjonene, må start sikkerhetssystemet repareres. Kontakt **omgående** John Deere-forhandleren.

Motoren bør kun startes med spaken i NØYTRAL.

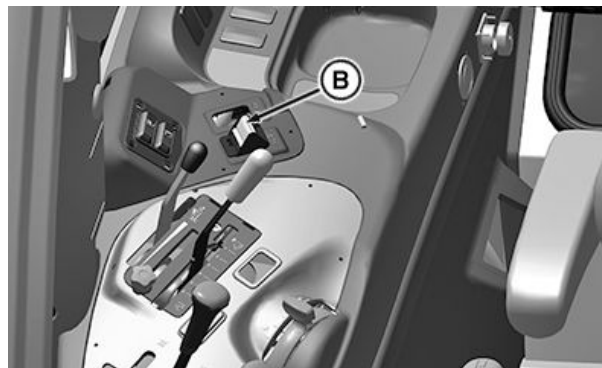
Bryter for elektrohydraulisk kraftuttak

1. Trå kløtsjen og bremsepedalene helt ned.
2. **Førerhytte:** For å koble inn kraftuttaket, trykk først bryteren (B) ned og deretter framover for å stille kraftuttaket i INNKOBLET posisjon.

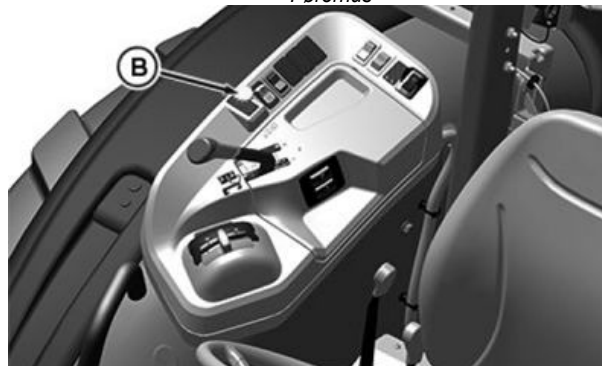
IOOS: Trekk kraftuttakets kontrollbryter (B) utover til INNKOBLET posisjon.

3. Start motoren. Hvis motoren starter i denne posisjonen, må start sikkerhetssystemet repareres. Kontakt **omgående** John Deere-forhandleren.

Motoren bør bare startes med kraftuttaksbryteren (B) i UTKOBLET posisjon.



Førerhus



Vist for traktorene 5050E, 5058E, 5067E og 5075E IOOS

A—FNR-spak

B—Bryter for elektrohydraulisk kraftuttak

VP27597,0000C34 -78-10AUG18-2/2

PY31594 —UN—20OCT16

PY41957 —UN—29AUG17

Inspiser sikkerhetsbeltet

Vedlikeholdsintervall - årlig

! OBS: Hvis sikkerhetsbeltesystemet, inkludert monteringsbolter, spenne, belte eller returmekanisme viser tegn til skader, f.eks. kutt, oppfrysning, ekstrem eller uvanlig slitasje, fargeforandring eller abrasjon, bør hele sikkerhetsbeltesystemet skiftes ut umiddelbart. Beltesystemet skal kun erstattes med reservedeler som er godkjent for maskinen.

Kontroller sikkerhetsbeltene (A) og monteringsboltene. Kontakt John Deere forhandleren hvis sikkerhetsbeltene må skiftes ut.

A—Sikkerhetsbelte



I/OOS



Førerhus

RM87422,00005A8 -78-13SEP16-1/1

PY16006—UN—04JUN12

PY31541—UN—28NOV16

Juster håndgassens friksjon

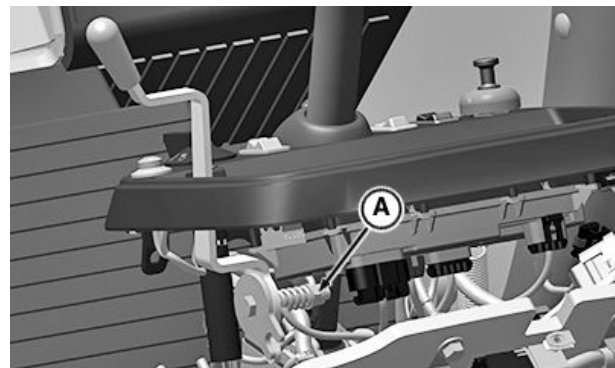
Juster fjærspenningen ved å løsne eller trekke til hodeskruen og låsemutteren (A), helt til gasspakbevegelsen er jevn gjennom hele bevegelsesbanen og motstanden er lett.

Juster hodeskruen for håndgassfriksjon til angitt mengde motstand måles ved gasspakens knapp.

Spesifikasjon

Hodeskrue for håndgass-	
friksjon—Motstand.....	49 N
	(11 lb kraft)

A—Hodeskrue og låsemutter



Under instrumentpanel

RM87422,00005AB -78-13SEP16-1/1

PY31545—UN—14SEP16

Inspisere dekk

Vedlikeholdsintervall—ukentlig / 50 timer

- Kontroller dekkene daglig for lavt trykk eller skader.
- Reparer kutt eller brudd så snart som mulig.
- Beskytt dekk fra å bli eksponert for sollys, petroleumsprodukter og kjemikalier.
- Kjør forsiktig. Forsøk å unngå steiner og skarpe gjenstander.

VIKTIG: Minimumstrykk skal bare brukes for lette belastninger, og bare hvis traktoren ikke har

tilleggsvekt. Hvis du installerer ballast eller setter på redskaper, eller hvis du trekker tunge laster, må trykket økes.

- Kontroller dekkene med et nøyaktig måleapparat som har 10 kPa (0,1 bar) (1 psi) graderinger. Hvis hjulene har væskefylling, må du bruke en spesiell luft-vann-måler med ventilstammen rettet nedover.

Se TABELL FOR LUFTTRYKK I DEKK i avsnittet Hjul, dekk og sporvidder.

SD74272,00002FE -78-24JUL12-1/1

Skifte luftfiltre for førerhytta

Vedlikeholdsintervall—hver 500. driftstime eller årlig*
*Intervallet kan variere etter driftsforholdene

Omluftfiltre (inne i hytten)

! OBS: Luftfiltrene for luftkvalitetssystemet er ikke beregnet på å filtrere ut skadelige kjemikalier. Rett deg etter anvisningene i instruksjonsboken til redskapet du bruker og anvisningene til produsenten av kjemikaliene når du bruker landbrukskjemikalier.

MERK: Det er filtre på **BEGGE** sider av hytten. Venstre side er vist.

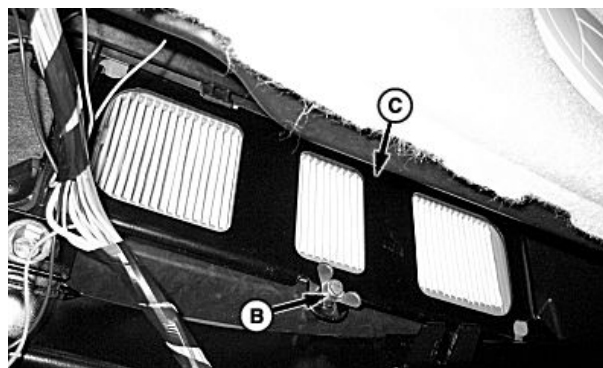
1. Ta av dekslet (A). (Trekk det ned langs vinduet.)
2. Fjern vingeskruen (B), holderen (C) og filteret (D).
3. Inspiser filteret med hensyn til hull eller skader. Inspiser gummitetningen med hensyn til sprekker eller slitasje. Skift ut etter behov.

MERK: Du må ikke rengjøre filteret med vann eller trykkluft. Det anbefales ikke å rengjøre filteret. Det skal skiftes ut ved behov.

4. Skift ut filteret når det er skittent. Det kan være nødvendig å skifte ut filteret oftere i støvete omgivelser.
5. Monter filteret med gummitetningen mot holderen (C).
6. Monter holderen, vingeskruen og dekslet.
7. Gjenta fremgangsmåten på motsatt side.

A—Deksel
B—Vingeskrue

C—Filterholder
D—Filter



Fortsettes på neste side

SD74272,0000300 -78-04SEP24-1/2

P14487 —UN—30OCT07

P14488 —UN—30OCT07

P14490 —UN—30OCT07

Friskluftfiltre (utvendig på hytten)

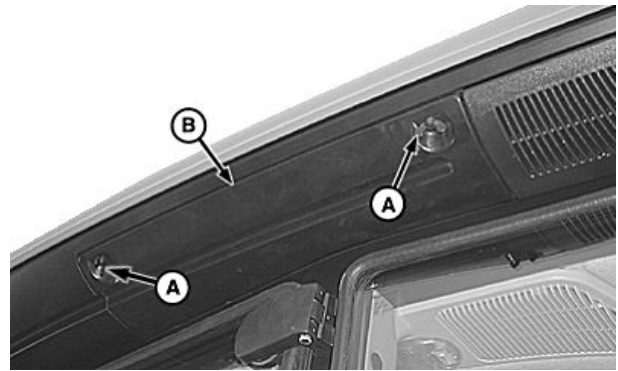
1. Fjern to vingeskruer (A) og dekslet (B).
2. Fjern vingeskruene (C), holderen (D) og filteret (E).
3. Inspiser filteret med hensyn til hull eller skader. Inspiser gummitetningen med hensyn til sprekker eller slitasje. Skift ut etter behov.

MERK: Du må ikke rengjøre filteret med vann eller trykkluft. Det anbefales ikke å rengjøre filteret. Det skal skiftes ut ved behov.

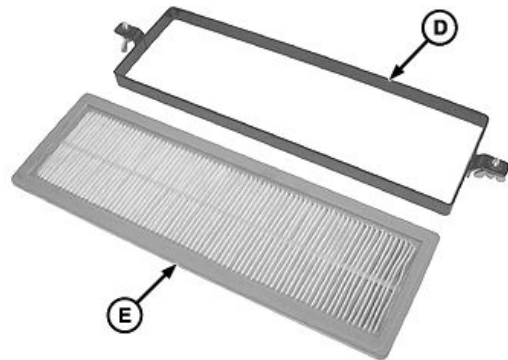
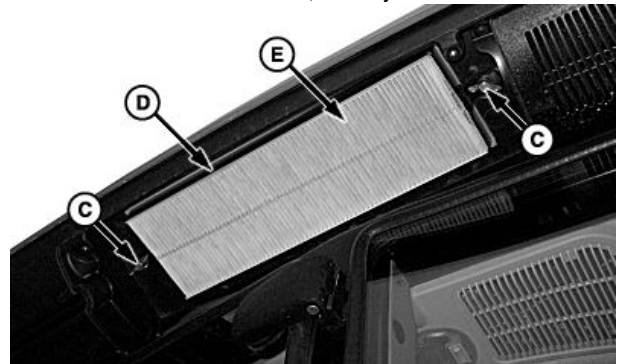
4. Skift ut filteret når det er skittent. Det kan være nødvendig å skifte ut filteret oftere i støvete omgivelser.
5. Monter filteret med gummitetningen mot hytten.
6. Monter holderen og vingeskruene.
7. Monter dekslet og vingeskruene.
8. Gjenta fremgangsmåten på motsatt side.

A—Vingeskruer
B—Filterdeksel
C—Vingeskruer

D—Filterholder
E—Filter



Under tak, over hyttedør



SD74272.0000300 -78-04SEP24-2/2

P14491—UN—30OCT07

P14489—UN—30OCT07

P14492—UN—30OCT07

Skifte luftfiltere for førerhytta

Vedlikeholdsintervall—hver 500. driftstime eller årlig*
*Intervallet kan variere etter driftsforholdene

Omluftfiltere (inne i hytten)

! OBS: Luftfilterne for luftkvalitetssystemet er ikke beregnet på å filtrere ut skadelige kjemikalier. Rett deg etter anvisningene i instruksjonsboken til redskapet du bruker og anvisningene til produsenten av kjemikaliene når du bruker landbrukskjemikalier.

MERK: Det er filtre på *BEGGE* sider av hytten. Venstre side er vist.

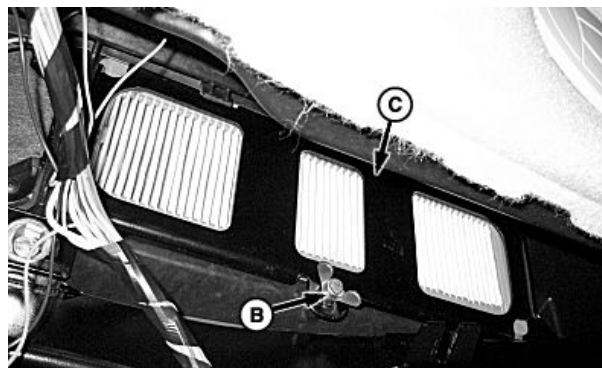
1. Ta av dekslet (A). (Trekk det ned langs vinduet.)
2. Fjern vingeskruen (B), holderen (C) og filteret (D).
3. Inspiser filteret med hensyn til hull eller skader. Inspiser gummitetningen med hensyn til sprekker eller slitasje. Skift ut etter behov.

MERK: Du må ikke rengjøre filteret med vann eller trykkluft. Det anbefales ikke å rengjøre filteret. Det skal skiftes ut ved behov.

4. Skift ut filteret når det er skittent. Det kan være nødvendig å skifte ut filteret oftere i støvete omgivelser.
5. Monter filteret med gummitetningen mot holderen (C).
6. Monter holderen, vingeskruen og dekslet.
7. Gjenta fremgangsmåten på motsatt side.

A—Deksel
B—Vingeskrue

C—Filterholder
D—Filter



Fortsettes på neste side

vinpntis,1725262345794 -78-02SEP24-1/2

P14487 —UN—30OCT07

P14488 —UN—30OCT07

P14490 —UN—30OCT07

Friskluftfiltre (utvendig på hytten)

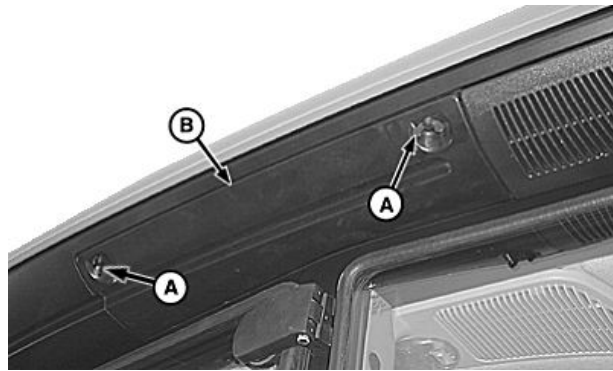
1. Fjern to vingeskruer (A) og dekslet (B).
2. Fjern vingeskruene (C), holderen (D) og filteret (E).
3. Inspiser filteret med hensyn til hull eller skader. Inspiser gummitetningen med hensyn til sprekker eller slitasje. Skift ut etter behov.

MERK: Du må ikke rengjøre filteret med vann eller trykkluft. Det anbefales ikke å rengjøre filteret. Det skal skiftes ut ved behov.

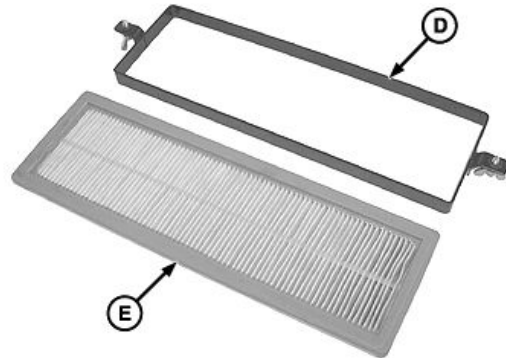
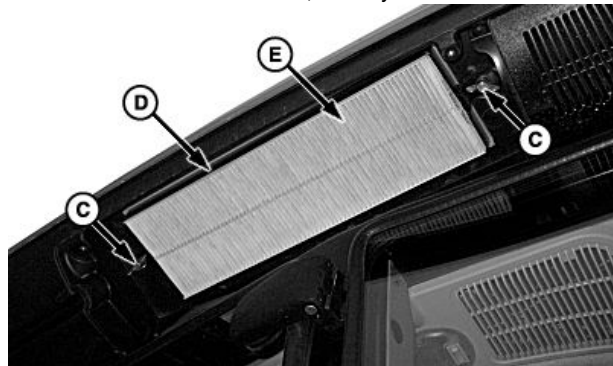
4. Skift ut filteret når det er skittent. Det kan være nødvendig å skifte ut filteret oftere i støvete omgivelser.
5. Monter filteret med gummitetningen mot hytten.
6. Monter holderen og vingeskruene.
7. Monter dekslet og vingeskruene.
8. Gjenta fremgangsmåten på motsatt side.

A—Vingeskruer
B—Filterdeksel
C—Vingeskruer

D—Filterholder
E—Filter



Under tak, over hyttedør



vynptis,1725262345794 -78-02SEP24-2/2

P14491—UN—30OCT07

P14489—UN—30OCT07

P14492—UN—30OCT07

Utføre service på klimaanlegget (Cab)

⚠ OBS: Kjølevæske under trykk. Feil vedlikehold kan føre til at kjølevæsken trenger inn i øynene og huden, og forårsake brannskader.

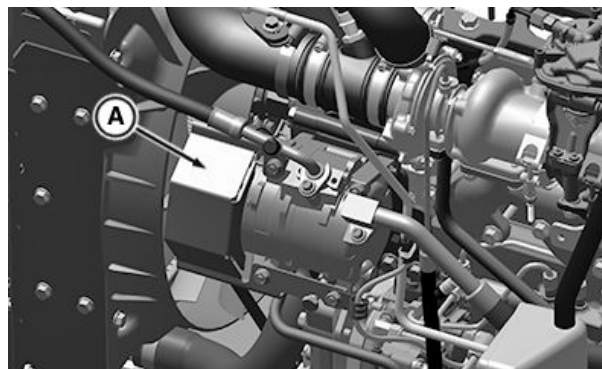
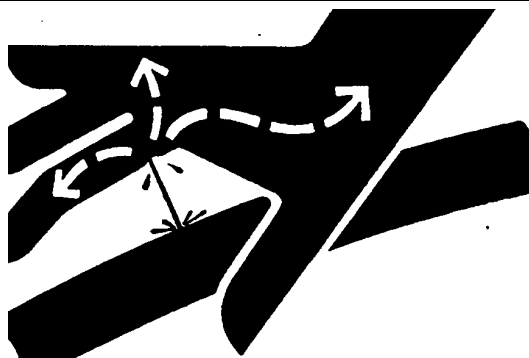
VIKTIG: Bruk kjølevæske av typen R134a. Dette krever spesialverktøy og spesielle framgangsmåter. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

MERK: Noe oljesøl fra kompressorens akselforsegling er vanlig.

Kontroller følgende hvis klimaanlegget ikke kjøler, eller hvis nedkjølingen er uregelmessig:

- Hvis koplingen for klimaanlegget slurer etter at traktoren har vært lagret, kan det hende at kompressoren sitter fast. Stopp motoren og vri nøkkelbryteren til AV-posisjon. Fjern hodeskruene og kløtsjdekselet (A). Roter kløtsjnavet frem og tilbake for å frigjøre kompressoren.

A—Kløtsjdekselet



RM87422,00005A9 -78-13SEP16-1/2

X9811 —UN—23AUG88

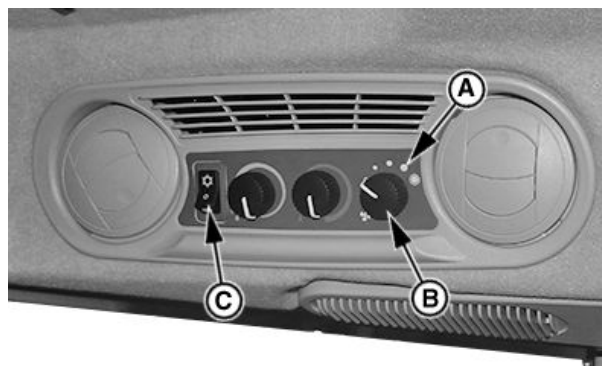
PY31549 —UN—23MAR17

- Kjør motoren ved 2000 o/min. Trykk på den øverste halvdel av bryteren for klimaanlegg og avisning (C) og sett regulatorknappen for vifte (B) til HØY posisjon (A). Hvis luftstrømmen ikke er kald, kan systemet ha lite kjølevæske. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
- Hvis kjølingen varierer, må du rengjøre frontgrillen, ventilasjonsåpningene på siden, radiatoren og kondensatoren. Kontakt din John Deere-forhandler hvis problemet ikke kan løses.
- Inspiser filtrene på førerplassen (hytte) med hensyn til innsnevring. (Se **Rengjøre luftfiltre i førerhytte** i dette avsnittet). Ta kontakt med din John Deere-forhandler hvis problemet vedvarer.

A—Høy posisjon

B—Regulatorknapp for vifte

C—Bryter for klimaanlegg og avisning



RM87422,00005A9 -78-13SEP16-2/2

PY31544 —UN—13SEP16

Rengjøring av motorrom

Rengjør etter behov, spesielt rundt potensielle varme punkter, slik som turbolader, eksosmanifold og eksosspotte.

VIKTIG: Du må IKKE bruke damprenser eller høytrykkspyler i området rundt viftedrevet.

Høyt trykk kan presse skitt forbi tetningene i drivakselen.

Du må aldri damprense eller tømme kaldt vann på en innsprøytingspumpe som er i drift eller som er varm. Pumpen kan slutte å fungere.

SD74272,0000302 -78-24JUL12-1/1

Holde vernebøylen (ROPS) riktig montert - Fast ROPS (IOOS)

! OBS: Kontroller at alle deler er montert korrekt dersom vernebøylen (ROPS) løsnes eller avmonteres av en eller annen grunn. Trekk til festeboltene til korrekt moment.

Den beskyttelsen som vernebøylen gir, vil bli nedsatt dersom vernebøylen utsettes for strukturelle skader, f.eks. ved en velt, eller dersom den endres med sveising, bøyning, drilling eller skjæring. En skadet vernebøyle skal skiftes ut, ikke brukes om igjen. Enhver endring av vernebøylen må godkjennes av produsenten.

MERK: Vernebøylen på denne traktoren er utstyrt med bolter (C) og mutre (B) for å holde strukturen fast i oppreist stilling.

Når installering av utstyr på en maskin gjør det nødvendig å løsne eller ta av vernebøylen (ROPS) (A), bør festeboltene (D) på bakakselen (E) strammes i henhold til spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Bolter (C)—Tiltrekkings-	
moment.....	200 N·m (147,5 lb·ft)
ROPS festebolter	
(D)—Tiltrekkingsmo-	
ment.....	420 N·m (310 lb·ft)

! OBS: Den øverste delen av vernebøylen skal alltid være fastboltet i vertikal stilling (som avbildet) når du betjener traktoren.

A—Montering av veltevern
B—Muttere
C—Bolter

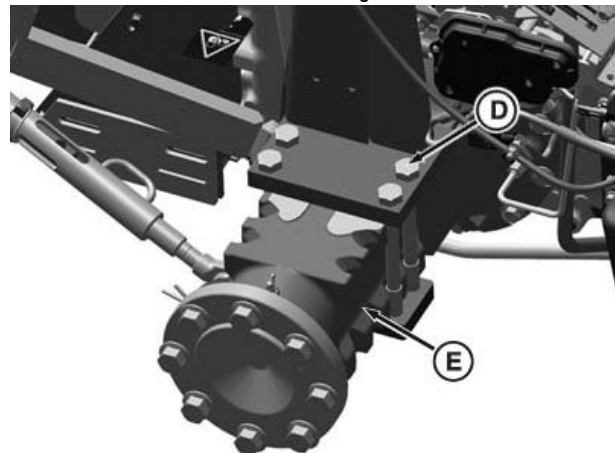
D—Festebolter (8 stk.)
E—Bakaksel



Fast vernebøyle — Arbeidsposisjon



Monter bolter og muttere



ROPS - Festebolter

VP27597,0000CA3 -78-17SEP18-1/1

APY10309 —UN—24AUG18

APY10308 —UN—24AUG18

APY10310 —UN—24AUG18

Sørg for at hyttebeskyttelsessystemet er korrekt montert

! OBS: Kontroller at alle deler blir montert korrekt dersom hyttebeskyttelsessystemet løsnes eller avmonteres av en eller annen grunn. Trekk til festeskrue iht. spesifikasjonen.

Den beskyttelsen som hyttebeskyttelsessystemet gir blir nedsatt dersom hyttebeskyttelsessystemet utsettes for strukturelle skader, f.eks. ved en velt, eller dersom det endres ved hjelp av sveising, bøying, drilling eller skjæring. Et skadet hyttebeskyttelsessystem må skiftes ut, og ikke brukes om igjen. Enhver endring av hyttebeskyttelsessystemet må godkjennes av produsenten.

Når montering av utstyr på en maskin gjør det nødvendig å løsne eller ta av hyttebeskyttelsessystemet, skal festeboltene strammes til iht. spesifikasjonen

Løft opp gulvmatten av gummi og ta ut pluggene slik at du får tilgang til monteringskruene/-mutrene FORAN.

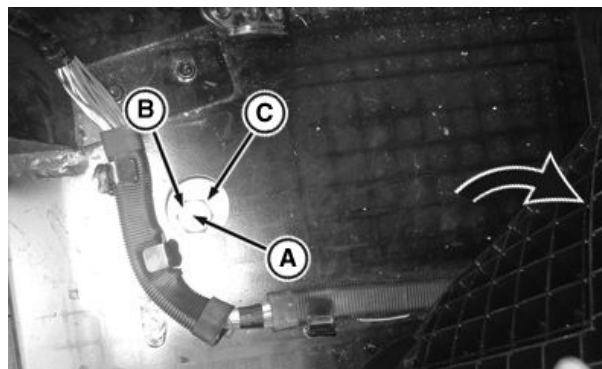
Kontroller at monteringskruene/-mutrene foran og bak (A - C) har riktig tiltrekkingsmoment.

Spesifikasjon

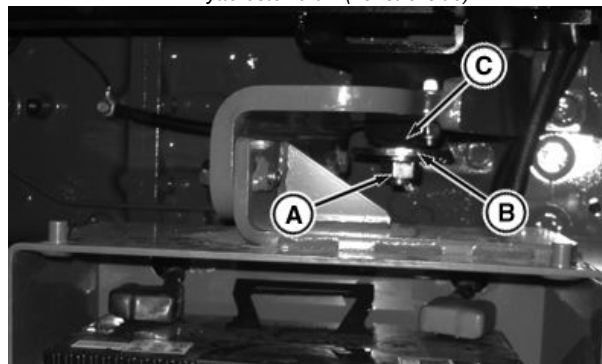
Monteringskruer for
hyttebeskyttelsessystem—Tiltrekkingsmoment.....350 Nm
(258 lb.-ft.)

A—Hodeskrue
B—Skive

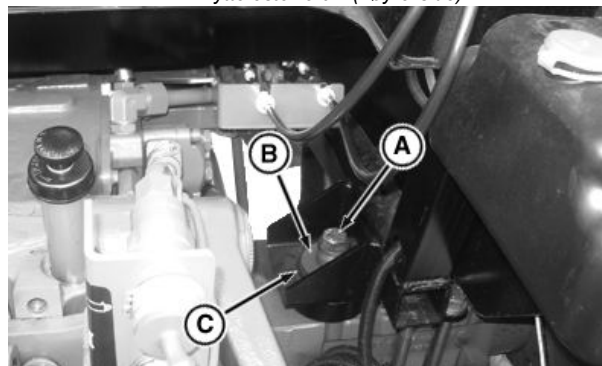
C—Isolator



Hyttefeste foran (venstre side)



Hyttefeste foran (høyre side)



Hyttefeste bak (høyre side)

SD74272.0000304 -78-24JUN14-1/1

PY16229 —UN—17 JUL 12

PY16228 —UN—04 SEP 12

PY16300 —UN—17 JUL 12

Smøring

Bruk riktig smøring

VIKTIG: Bruk bare smøremidler som overholder spesifikasjonene angitt i avsnittet

Brensel, smøremidler og kjølevæske når vedlikehold utføres.

SD74272,000025F -78-17MAR20-1/1

Kontroller motoroljenivået

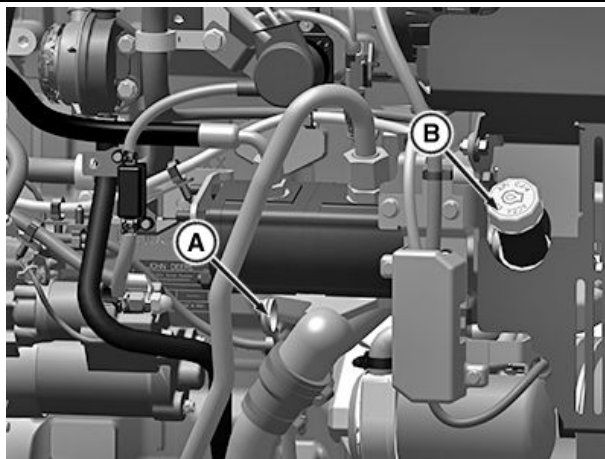
VIKTIG: Traktormotoren er påfylt John Deere dieselmotorolje Break-In Plus™ fra fabrikken. (Se avsnitt 85, Drivstoff, smøremidler og kjølevæske vedrørende oljespesifikasjoner.)

MERK: Sørg for å stikke peilepinnen helt inn når du kontrollerer oljenivået.

1. Parker traktoren på et plant underlag og slå av motoren. Ta ut nøkkelen.
2. Trekk ut peilepinnen for motorolje (A). Oljenivået må være mellom de to merkene på peilepinnen.
3. Hvis nivået er lavt; fyll på olje gjennom påfyllingshullet helt opp til det øverste merket. IKKE fyll på for mye. Bruk olje som har riktig viskositet for årstiden. (Se Dieselmotorolje i avsnitt 85 Drivstoff, smøremidler og kjølevæske.)

VIKTIG: Ikke kjør motoren hvis oljenivået er under merket for lavt på peilepinnen.

Break-In™ Plus er et varemerke som tilhører Deere & Company



Kun for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Peilepinne for motorolje

B—Oljepåfyllingslokk

PY29224—JUN—28OCT16

VP27597,00018FA -78-22FEB21-1/1

Skifte motorolje og filter

Serviceintervall

Innledende – 100 timer

Normal — 500 timer

VIKTIG: Skift ut motoroljen hver 125. time hvis dieselbrenselet har høyt svovelinnhold. Se Dieselmotorolje i avsnitt 85 Drivstoff, smøremidler og kjølevæske.

MERK: Motoroljen og filteret skal skiftes ut minst én gang i året.

1. Kjør motoren for å varme opp oljen.
2. Parker traktoren på et jevnt underlag og SLÅ AV motoren. Ta ut nøkkelen.
3. Skru ut oljetappepluggen (A) og tapp av oljen.
4. Åpne panseret.
5. Fjern motoroljefilteret (B).

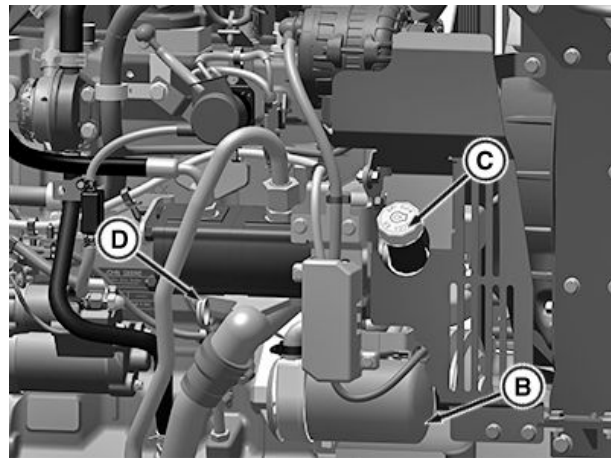
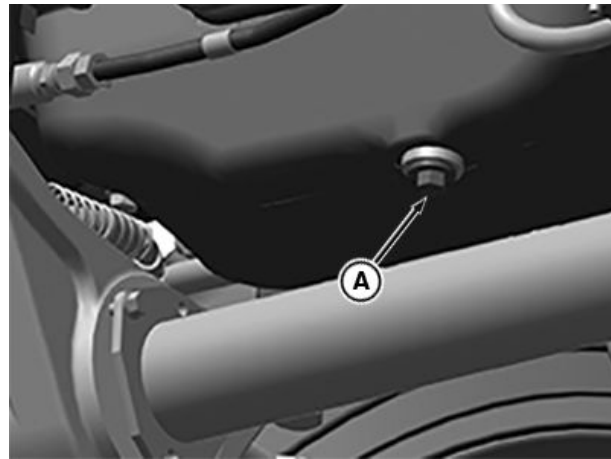
MERK: Kontroller at den gamle filterpakningen er fjernet fra huset før du monterer et nytt filter.

6. Påfør en tynn oljefilm på den nye oljefilterpakningen og monter det nye filteret. Stram med håndkraft pluss 1/2 omdreining.
7. Monter tappepluggen (A).
8. Fyll på olje i påfyllingsstussen (C). (Se Dieselmotorolje i avsnitt 85 Brensel, smøremidler og kjølevæske.)

Spesifikasjon

Olje til motorens
veivhus—Kapasitet..... 8.5 L
(9 qt)

9. Start motoren og inspiser tappepluggen (A) og filteret (B) med hensyn til lekkasjer.
10. Stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
11. Kontroller oljenivået på nytt, etterfyll om nødvendig.



Oljefilter for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Tappeplugg
B—Motoroljefilter

C—Påfyllingslokk for motorolje
D—Peilepinne

MERK: Hvis mye olje lekker ut, må du kontakte John Deere-forhandleren.

12. Lukk panseret.

RP32883,0000EB9 -78-23AUG24-1/1

PY29226—UN—14SEP16

PY29225—UN—28OCT16

Kontrollere gir-/hydraulikkoljenivå

Vedlikeholdsintervall— hver 50. time

VIKTIG: Rutinemessige kontroller hjelper til med å forhindre nedetid. Føreren kan hjelpe til med det forebyggende vedlikeholdet ved å dokumentere alle lekkasjer og feilfunksjoner. Siden transmisjonen arbeider i olje, er det veldig viktig å hele tiden holde oljen ren og på riktig nivå.

1. Kjør motoren med ca. 1000 o/min i minst ett minutt.
2. Flytt kraftløftspaken helt fremover når du skal senke trepunktsløftet helt ned.
3. Stopp motoren og vent i tre minutter til før du kontrollerer oljenivået.

4. Bare for SyncShuttle-girkasse:

Fjern peilepinnen (A) og tørk den ren. Sett den helt inn igjen. Oljenivået skal være mellom "fullt"-merket og enden på oljepeilepinnen.

Hvis oljenivået er under det nederste merket, må du ta av tanklokket og etterfylle olje.

5. Bare for PowrReverser™-transmisjon:

Tørk av nivåglasset og sjekk oljenivået. Oljenivået bør ligge mellom fullt-merket (B) i det øvre vinduet og fyll-på-merket (C) i nedre vindu.

MERK: Så lenge fyll-på-merket (C) i nedre vindu er fullt, er det ikke nødvendig å fylle på olje. Fullt-merket (B) i øvre vindu er indikatoren for fullt oljenivå, og ut over dette trengs det ikke mer olje.

Fyll på olje fra oljepåfyllingsåpningen (D) hvis nivået er lavt.

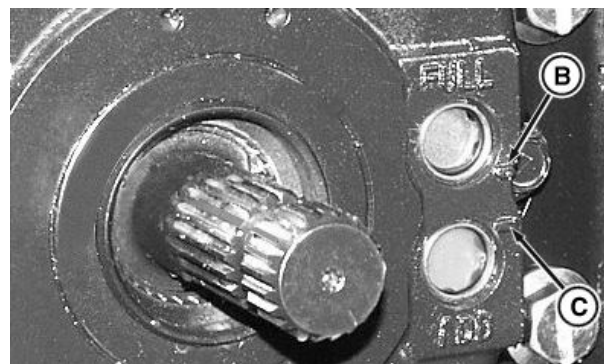
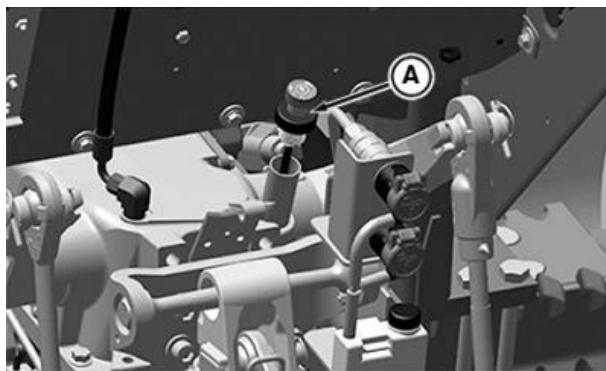
6. Monter påfyllingslokk for gir-/hydraulikkolje.

A—Oljepeilepinne for gir/hydraulikk

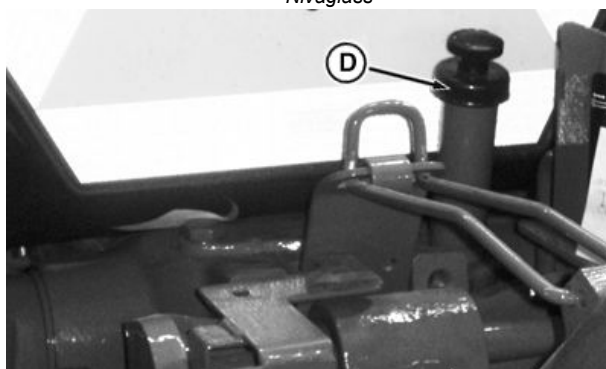
B—Fullt-merke / øvre nivåglass

C—Fyll-på-merke / nedre nivåglass

D—Påfyllingsåpning for gir-/hydraulikkolje



Nivåglass



Åpning for oljepåfylling

PY41959—UN—29AUG17

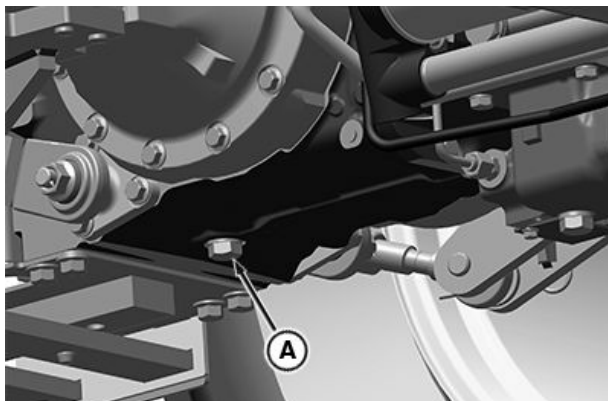
PY17689—UN—24JAN13

PY16056—UN—20DEC12

NM61126,0000344 -78-29AUG17-1/1

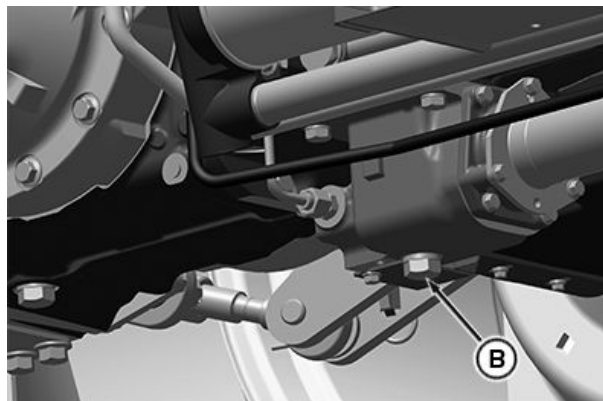
Skifte gir-/hydraulikkolje og filter

Vedlikeholdsintervall—1200 timer



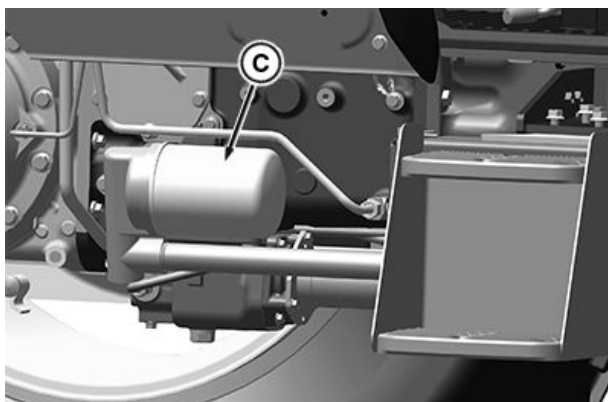
Tappeplugg for girkasse

PY33071 —UN—21OCT16



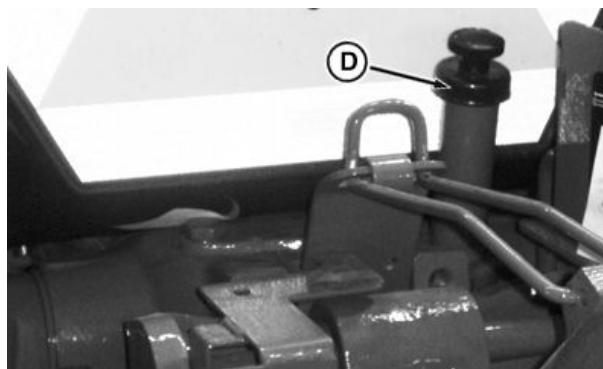
Tappeplugg for overføringshus

PY33072 —UN—21OCT16



Oljefilter

PY33073 —UN—21OCT16



Peilepinne

PY16056 —UN—20DEC12

1. Senk kraftløftet når du skal fjerne innestengt olje.

MERK: Girkassens omtrentlige oljekapasitet for SyncShuttle er 38 liter (10 gal), og for PowrReverser™ 43 liter (11,35 gal).

2. Fjern tappepluggen (A) fra transmisjonshuset og tapp ut oljen. Kvitt deg med oljen på en ordentlig måte.
3. Hvis traktoren har mekanisk forhjulstrekkaksel, må du også fjerne tappepluggen (B) i overføringshuset.
4. Skift ut oljefilteret (C) når du skifter olje. Påfør en tynn oljefilm på den nye filterpakningen og monter det nye filteret. Stram til filteret med spesialverktøy.
5. Fyll opp systemet med transmisjons-/hydraulikkolje. (Se avsnittet Brensel, smøremidler og kjølevæske.)

Spesifikasjon

Girolje (MFWD) for	
SyncShuttle—Kapasitet.....	38 l (10 gal)
Girolje for PowrReverser	
(MFWD)—Kapasitet.....	43 l (11,35 gal)

PowrReverser er et varemerke som tilhører Deere & Company



Demontere hydraulikkfilter / Tilpasningsverktøy

PY1802 —UN—14NOV03

A—Tappeplugg for transmisjonshus
B—Tappeplugg for overføringshus for mekanisk forhjulstrekk

C—Oljefilter
D—Peilepinne

6. Sjekk oljenivået på oljepeilepinne (D) eller nivåglass (hvis montert) etter påfylling, og deretter nok en gang etter fem minutters drift.

SJ15074,00001CF -78-09JUN17-1/1

Rengjøre oppsamlingsfilter for transmisjon/hydraulikk

Serviceintervall – 1200 timer

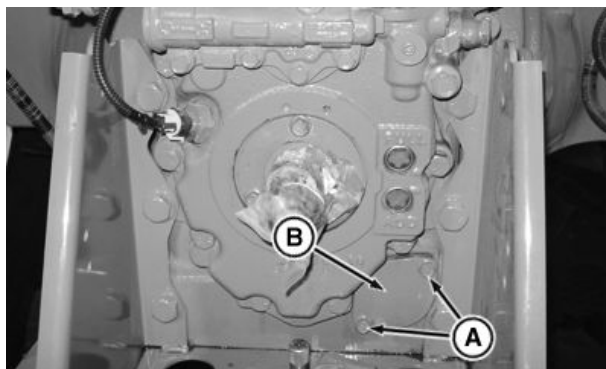
1. Tapp ut transmisjons-/hydraulikkoljen. (Se Skifte transmisjons-/hydraulikkolje og filter i dette avsnittet.)

MERK: Girkassens omtrentlige oljekapasitet for SyncShuttle er 38 liter (10 gal), og for PowrReverser™ 43 liter (11,35 gal).

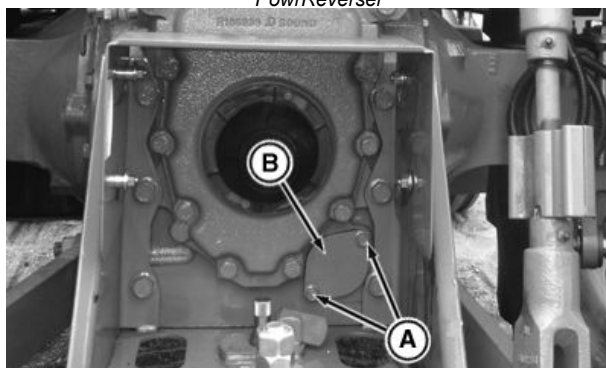
2. Fjern to hodeskruer (A) og fjern filterdekslet (B).
3. Fjern filteret og kontroller om det er skadet. Skift ut om nødvendig. Rens filteret i oppløsningsmiddel og blås det tørt med trykkluft.
4. Sett filteret forsiktig inn slik at fronten av filteret er satt inn i hullet foran på differensialkassen.
5. Fyll opp systemet med transmisjons-/hydraulikkolje. (Se Skifte transmisjons-/hydraulikkolje og filter i dette avsnittet.)

A—Hodeskruer

B—Filterdeksel



PowrReverser™



SyncShuttle

PowrReverser er et varemerke som tilhører Deere & Company

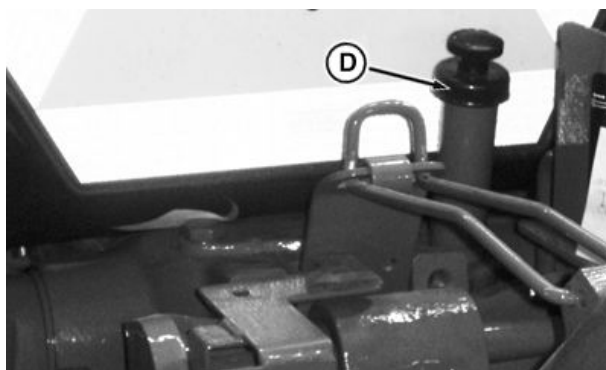
RM87422,00005DC -78-05DEC16-1/2

PY16070—UN—16AUG13

PY16232—UN—17JUL12

6. Sjekk oljenivået på oljepeilepinne (D) eller nivåglasset (hvis montert) etter påfylling, og deretter nok en gang etter fem minutters drift.

D—Transmisjon - peilepinne for hydraulikkolje



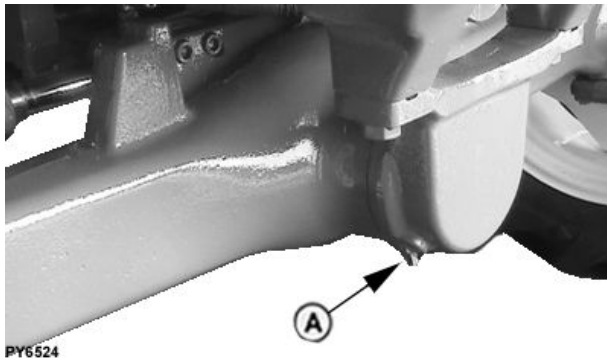
RM87422,00005DC -78-05DEC16-2/2

PY16056—UN—20DEC12

Smøring av forakselens svingbolter

Vedlikeholdsintervall—ukentlig / 50 timer*

**Daglig / 10 timer ved bruk under ekstremt våte eller gjørmete forhold*

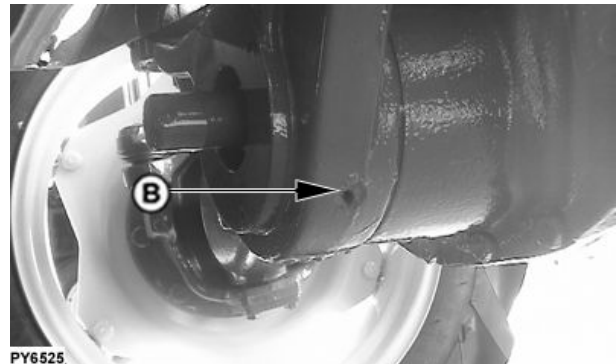


Høyre side av akselen for mekanisk forhjulstrekk - DANA

A—Smørenippel for fremre omdreiningpunkt for mekanisk forhjulstrekk

B—Smørenippel for bakre omdreiningpunkt for mekanisk forhjulstrekk

Smør det mekaniske forhjulstrekkets fremre omdreiningpunkt (A) og bakre omdreiningpunkt (B) med flere lag universalfett. Den justerbare akselsvingtappen



Baksiden av akselen for mekanisk forhjulstrekk - DANA

(C) må også smøres med universalfett ved bøsningiplene for fremre og bakre omdreiningpunkt. (Se avsnittet Drivstoff, smøremidler og kjølevæske.)

NM61126,00002CB -78-06DEC16-1/1

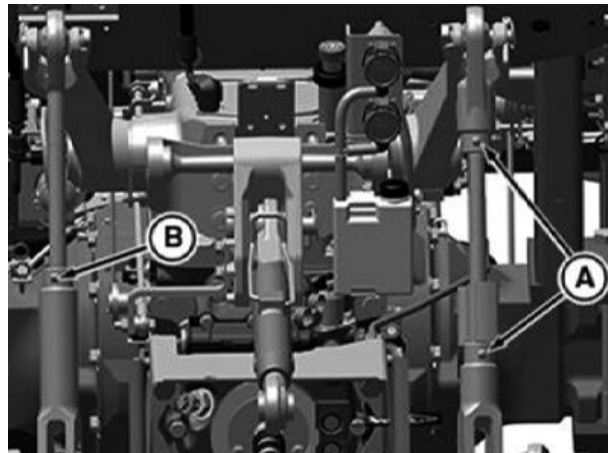
Smøre trepunktsløftkomponenter

Smør venstre løftestang (A) og høyre løftestang (B) med flere doser universalfett. (Se avsnittet Drivstoff, smøremidler og kjølevæske.)

Vedlikeholdsintervall – 250 timer

A—Høyre løftestang

B—Venstre løftestang



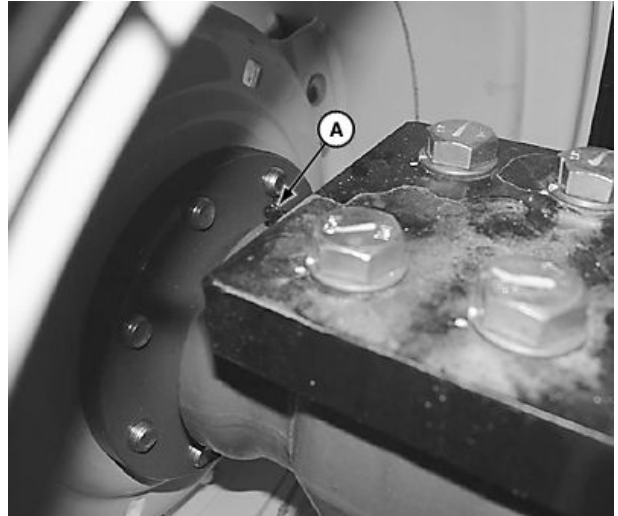
ZY5AXG6,0000C0B -78-29DEC21-1/1

Smør bakaksellagrene

Smør smørepunktet (A) på bakakselen med flere omganger med universalfett. (Se Fett i avsnitt 100, Drivstoff, smøremidler og kjølevæske.)

MERK: Utfør vedlikehold oftere hvis traktoren brukes i vått terreng og slam.

A—Smørepunkt

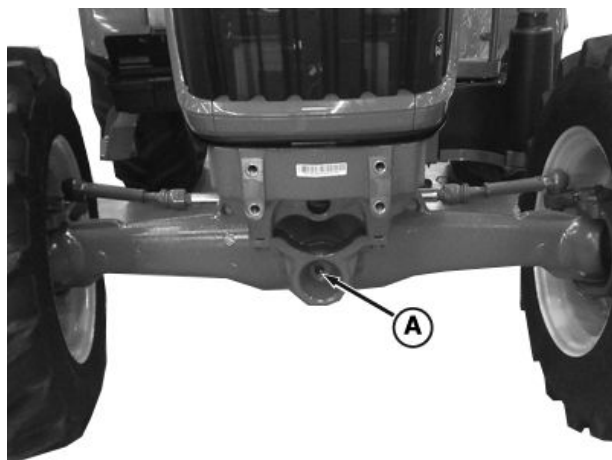


Venstre side vist

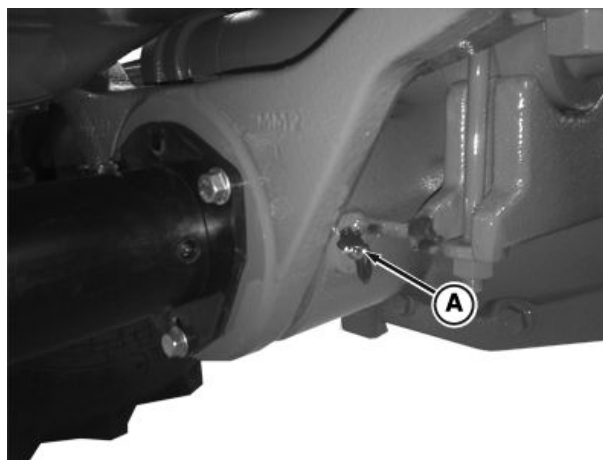
NM61126,00002CC -78-13JUL16-1/1

LV14653—UN—17AUG11

Smøre smørepunkter på foraksel



APY10353 —UN—25OCT18



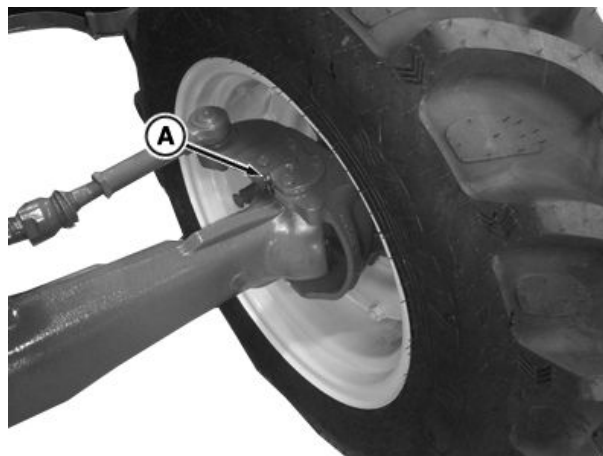
APY10354 —UN—25OCT18

Påfør flere omganger universalfett (se Fett i avsnitt 100) på svingtappen.

MERK: Daglig vedlikehold er nødvendig ved bruk under våte og gjørmete forhold.

For hyppig smøring kan føre til slitasje på tetningene.

A—Smørepunkter



APY10355 —UN—25OCT18

Begge sider

VP27597,0000F0C -78-26OCT18-1/1

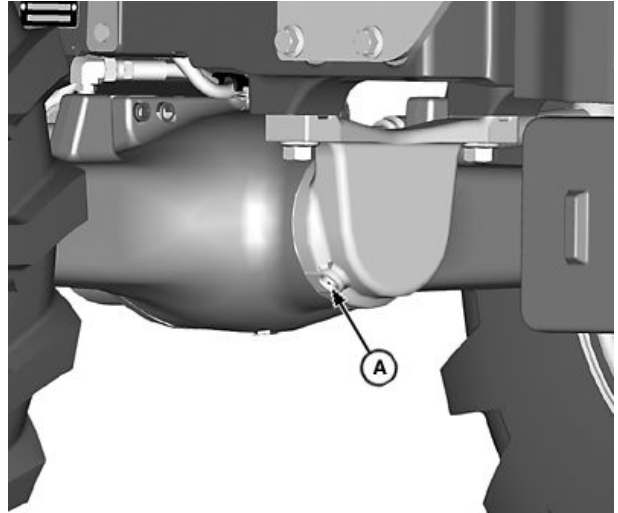
Smøre svingtapp for mekanisk forhjulstrekkaksel

Påfør flere omganger universalfett (se Fett i avsnitt 100) på svingtappen.

MERK: Daglig vedlikehold er nødvendig ved bruk under svært våte og gjørmete forhold.

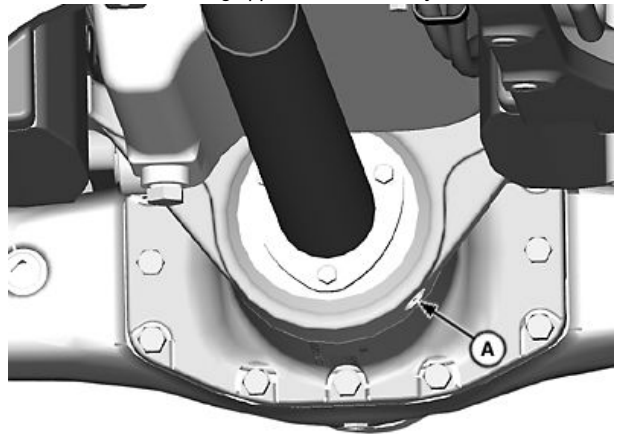
For hyppig smøring kan føre til slitasje på tetningene.

A—Svingtappens smørepunkter



LV14409—UN—08JUN11

Fremre svingtapp til mekanisk forhjulstrekkaksel



LV14410—UN—08JUN11

Bakre svingtapp til mekanisk forhjulstrekkaksel

RM87422,00004C7 -78-12MAY16-1/1

Kontrollere oljenivået for hjulnavet til den mekaniske forhjulstrekkakselen

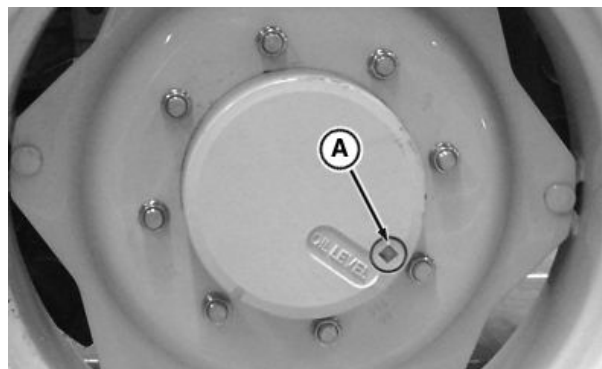
Vedlikeholdsintervall—50 timer

1. Parker traktoren på flatt underlag.
2. Drei hjulnavet til ordene OIL LEVEL står horisontalt.
3. Fjern pluggen (A). Oljenivået bør gå opp til rett under plugghullet.
4. Etterfyll olje gjennom hullet dersom nivået er for lavt. Tilfør John Deere Hy-Gard™ eller tilsvarende (se avsnittet Drivstoff, smøremidler og kjølevæske.)
5. Sett gjengene på pluggen inn med tetningsmiddel for rør TEFLON® eller tilsvarende.
6. Sett i pluggen og trekk til ifølge spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Plugg til nav—Tiltrek-
kingsmoment.....70 N·m
(52 lb·ft)

Hy-Gard er et varemerke som tilhører Deere & Company
TEFLON er et varemerke som tilhører Du Pont Co.



A—Plugg

7. Gjenta framgangsmåten på motsatt hjulnav.

SD74272,0000269 -78-04SEP12-1/1

PY16236—UN—17JUL12

Skifte olje på hjulnav for mekanisk forhjulstrekkaksel

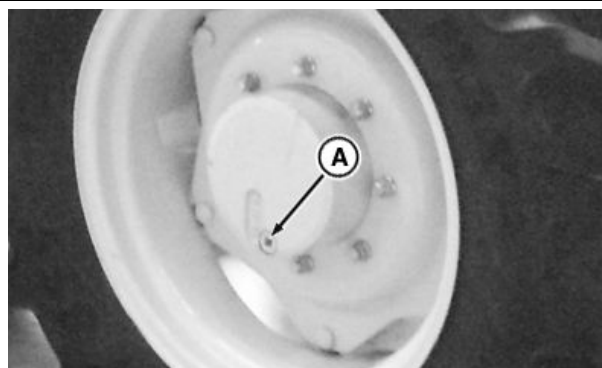
Vedlikeholdsintervall

Normal—600 timer

MERK: Omtrentlig oljenivå for hjulnav (hver side) er 0,8 l (0,21 gal.) for DANA-aksel og 0,6 l (0,15 gal.) for CARRARO-aksel.

1. Parker traktoren på flatt underlag.
2. Roter hjulet til pluggen (A) for tappe-/påfyllingshullet er nederst på navet.
3. Ta ut pluggen og tapp ut oljen.
4. Etter at oljen har blitt tappet, roterer du hjulet til tappe-/påfyllingshullet er posisjonert horisontalt.
5. Fyll på olje til nivået er rett under kanten på hullet. John Deere Hy-Gard™ transmisjons-/hydraulikkolje anbefales. (Se avsnittet Brensel, smøremidler og kjølevæske.)
6. Sett gjengene på pluggen inn med tetningsmiddel for rør TEFLON® eller tilsvarende.
7. Sett i pluggen og trekk til ifølge spesifikasjonene.

Hy-Gard er et varemerke som tilhører Deere & Company
TEFLON er et varemerke som tilhører Du Pont Co.



A—Plugg for tappe-
/påfyllingshull

Spesifikasjon

Plugg til nav—Tiltrek-
kingsmoment.....70 N·m
(52 lb·ft)

8. Gjenta framgangsmåten på motsatt hjulnav.

VP52664,0000535 -78-13DEC17-1/1

PY16237—UN—17JUL12

Kontroller oljenivået i MFWD-akselhuset

Vedlikeholdsintervall—50 timer

1. Parker traktoren på flatt underlag.
2. Fjern pluggen (A). Oljenivået skal være ca. 12 mm (1/2 tomme) under kanten til plugghullet.
3. Etterfyll olje gjennom hullet dersom nivået er for lavt. John Deere Hy-Gard™ olje anbefales. (Se avsnittet Drivstoff, smøremidler og kjølevæske.)

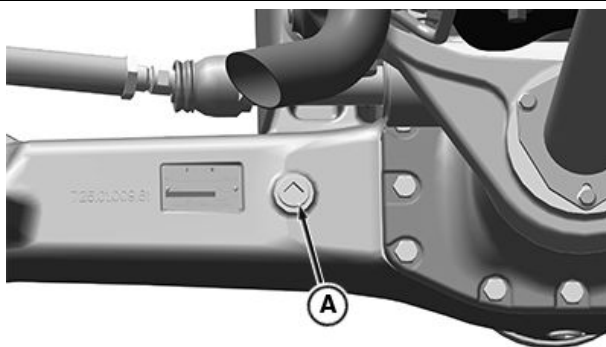
MERK: Omtrentlig oljekapasitet for akselhuset på det mekaniske forhjulstrekket er 4,5 liter (1,19 gal).

4. Sett gjengene på pluggen inn med tetningsmiddel for rør TEFLON® eller tilsvarende.
5. Sett i pluggen og trekk til ifølge spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Plugg til akselhus—Til-
trekkingsmoment.....70 N·m
(52 lb-ft)

Hy-Gard er et varemerke som tilhører Deere & Company
TEFLON er et varemerke som tilhører Du Pont Co.



A—Plugg

PY33075—UN—21OCT16

NM61126,0000348 -78-21OCT16-1/1

Skifte olje på MFWD-akselhus

Vedlikeholdsintervall

Normal—600 timer

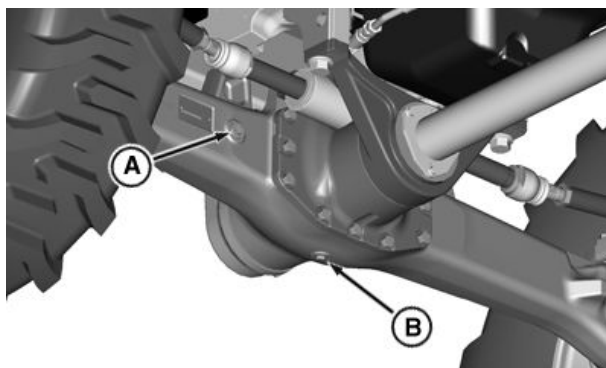
MERK: Omtrentlig oljenivå for hjulnav er 4,5 liter (1,19 gal) for DANA aksel og 3,9 liter (1,03 gal.) for CARRARO aksel.

1. Parker traktoren på flatt underlag.
2. Fjern pluggene (A og B).
3. Etter at oljen har blitt tappet av, sett gjengene på pluggen (B) inn med tetningsmiddel for rør TEFLON® eller tilsvarende.
4. Sett i pluggen og trekk til ifølge spesifikasjonene.
5. Fyll på olje til ca. 12 mm (1/2 tomme) under kanten til plugghullet (A). John Deere Hy-Gard™ transmisjons-/hydraulikkolje anbefales. (Se avsnittet Brensel, smøremidler og kjølevæske.)
6. Sett i pluggen og trekk til ifølge spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Plugger til akselhus—Til-
trekkingsmoment.....70 N·m
(52 lb-ft)

TEFLON er et varemerke som tilhører Du Pont Co.
Hy-Gard er et varemerke som tilhører Deere & Company



A—Inspeksjons-/påfyllings-plugg

B—Tappeplugg

VIKTIG: Kontroller oljenivået etter 30 minutter for å unngå skader på de innvendige akselkomponentene.

7. Kontroller oljenivået på nytt etter ca. 30 minutters drift. (Se fremgangsmåte i dette avsnittet.)

PY16238—UN—17JUL12

VP52664,0000534 -78-13DEC17-1/1

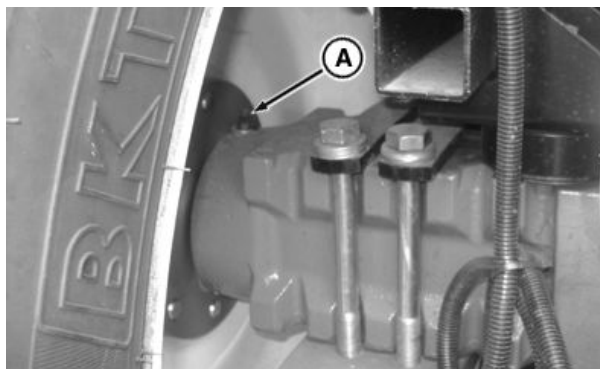
Smør bakaksellagrene

Smør bakakselniplene (A), begge sider, med flere doser universalfett. (Se avsnittet Brensel, smøremidler og kjølevæske.)

Vedlikeholdsintervall—600 timer*

**Ukentlig / 10 timer ved bruk under ekstremt våte eller gjørmete forhold*

A—Bakakselnipler



Venstre side er vist

SD74272,000026E -78-18JAN13-1/1

PY16239 —UN—17JUL12

Smør sideskinnene for føreriset (IOOS)

MERK: Denne fremgangsmåten er kun nødvendig etter høytrykkspyling.

Beveg setet helt frem og påfør universalfett på sideskinnene.

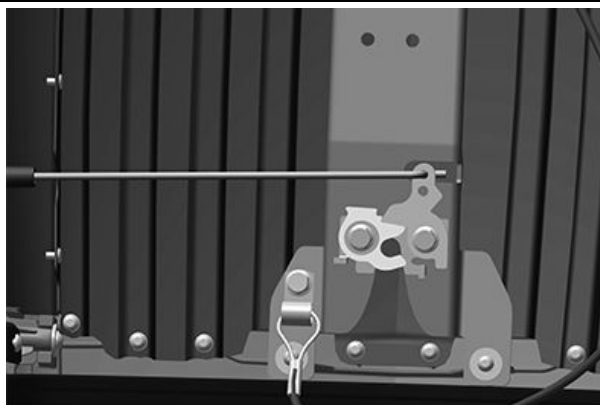


SK35149,00003BA -78-10JUL14-1/1

PY16240 —UN—17JUL12

Smøre panserhaken

MERK: Denne fremgangsmåten er kun nødvendig etter høytrykkspyling.

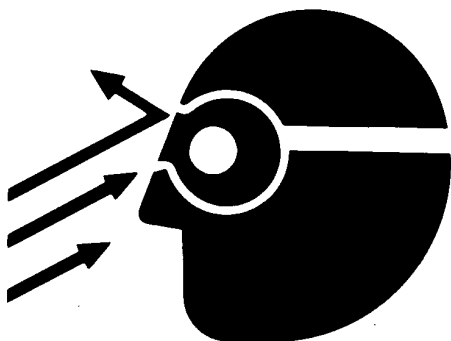


NM61126,0000347 -78-21OCT16-1/1

PY33076 —UN—21OCT16

Vedlikehold – Kjølesystem

Rengjøre grill, filtersett, ladeluftkjøler, drivstoffkjøler, oljekjøler og radiator — IOOS



TS266 —UN—23AUG88



PY29255 —UN—16SEP16

Filter (IOOS)

A—Display

1. Hvis det samler seg smuss på frontfilteret (A), må du stanse motoren og børste det av.

⚠ OBS: Lufttrykket må ikke overstige 210 kPa (2 bar) (30 psi) ved rengjøring. Hold uvedkommende

på avstand, beskytt deg mot løse deler og bruk beskyttelsesutstyr, inkludert vernebriller.

VP27597,0000C37 -78-10AUG18-1/3

2. Skyv panserhakeutløseren (A) ved bruk av tenningsnøkkelen (B) innvendig for å løsne og låse opp panseret.
3. Åpne panseret. Sylindrene bidra til å åpne panseret og hold det i denne posisjonen når det er hevet opp.

A— Panserhakeutløser

B— Tenningsnøkkel



PY31525 —UN—14SEP16

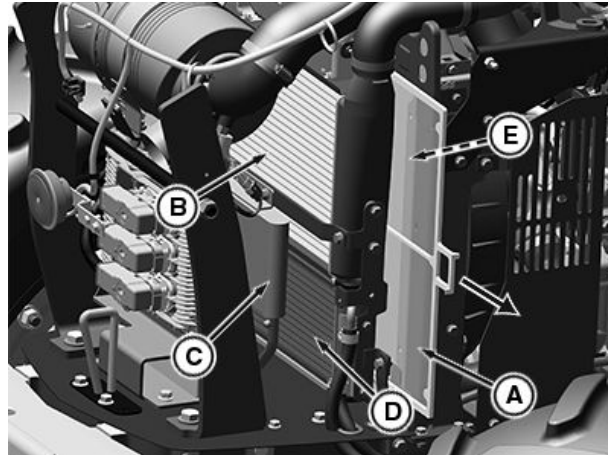
Fortsettes på neste side

VP27597,0000C37 -78-10AUG18-2/3

4. Ta av filteret (A) i den viste retningen.
5. Rengjør ladeluftkjøleren (B), drivstoffkjøleren (C), oljekjøleren (D) og radiatoren (E) på den monterte innretningen.
6. Hvis det er nødvendig med mer rengjøring, rengjør radiatoren bakfra med pressluft eller vann. Rett ut bøyde finner.
7. Rengjør filteret (A) og monter det.

A—Radiatorgitter
B— Intercooler
C— Drivstoffkjøler

D— Oljekjøler
E— Radiator

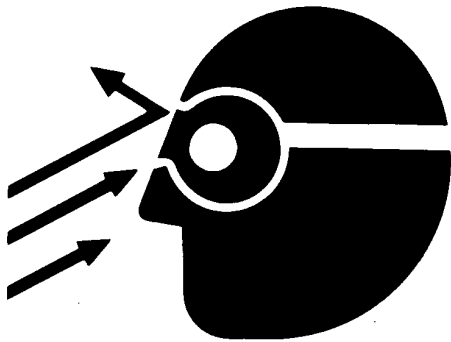


5050E, 5058E, 5067E og 5075E IOOS-traktorer

PY29251 —UN—14SEP16

VP27597,0000C37 -78-10AUG18-3/3

Rengjør grillen, drivstoffkjøleren, gasskondensatoren, oljekjøleren, ladeluftkjøleren og radiatoren — Førerhytte



TS266 —UN—23AUG88



PY29250 —UN—14SEP16

A—Sil

1. Hvis det samler seg smuss på frontfilteret (A), må du stanse motoren og børste det av.

på avstand, beskytt deg mot løse deler og bruk beskyttelsesutstyr, inkludert vernebriller.

⚠ OBS: Lufttrykket må ikke overstige 210 kPa (2 bar) (30 psi) ved rengjøring. Hold uvedkommende

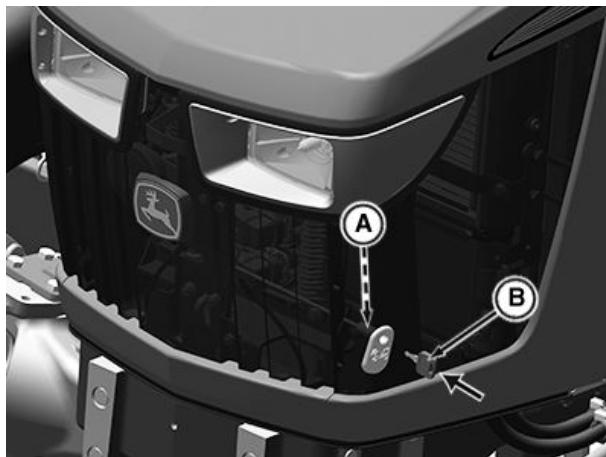
Fortsettes på neste side

VP27597,00018FC -78-22FEB21-1/3

2. Skyv panserhakeutløseren (A) ved bruk av tenningsnøkkelen (B) innvendig for å løsne og låse opp panseret.
3. Åpne panseret. Sylindrene bidra til å åpne panseret og holde det i denne posisjonen når det er hevet opp.

A— Panserhakeutløser

B— Tenningsnøkkel



VP27597,00018FC -78-22FEB21-2/3

PY31525—UN—14SEP16

4. Ta av filtrene (A og B) i den viste retningen.
5. Rengjør drivstoffkjøleren (C), gasskondensatoren (D), oljekjøleren (E), ladeluftkjøleren (F) og radiatoren (G) på den monterte innretningen.
6. Hvis det er nødvendig med mer rengjøring, rengjør radiatoren bakfra med pressluft eller vann. Rett ut bøyde finner.
7. Rengjør filtrene (A og B) og monter dem.

A—Ladeluftkjøler-filter

B—Radiatorgitter

C—Drivstoffkjøler

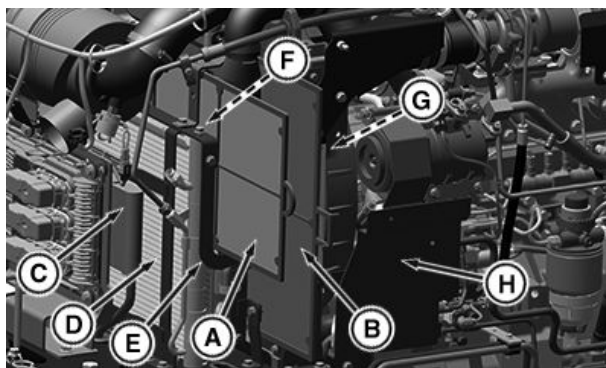
D—Dampkondensator

E—Oljekjøler

F—Ladeluftkjøler

G—Radiator

H—Deksel



5058E, 5067E og 5075E med førerhytte

VP27597,00018FC -78-22FEB21-3/3

PY40571—UN—02AUG17

Kontrollere kjølevæsknivået

Serviceintervall—daglig / Hver 10 time

! OBS: Eksplosivt utslipp av væsker fra kjølesystem som står under trykk, kan forårsake alvorlige brannskader.

Slå av motoren. Lokket til utjevningstanken skal ikke tas av før det er avkjølt nok til å berøres med bare hender. Slipp først ut trykket ved å skru lokket til første stopp, før du skrur lokket helt av.

Hell aldri kaldt vann på kjølesystemet til en varm motor, for da kan sylindrerblokken eller topplokket sprekke. Motoren må ikke brukes uten kjølevæske - ikke engang i kort tid.

1. Åpne panseret.

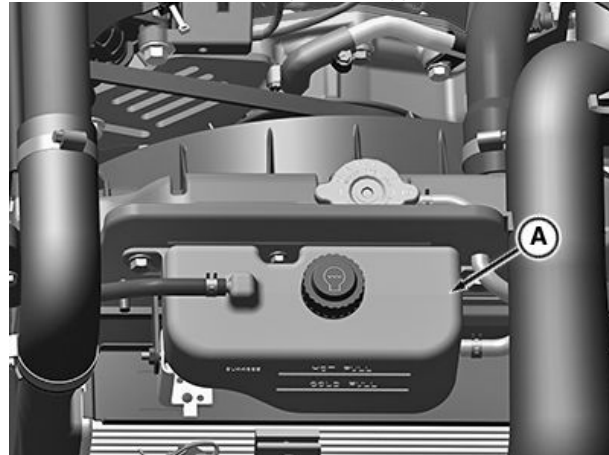
MERK: Kjølevæsknivået skal kontrolleres når motoren er **KALD**.

2. Kontroller nivået i kjølevæskebeholderen (A) FØR du starter traktoren.
3. Hvis motoren er KALD og nivået er under merket **MIN KALD**, fjerner du lokket og fyller på kjølevæske i beholderen for å bringe nivået til mellom **MIN** og **MAKS KALD**.
4. Sett på lokket og senk panseret.

A—Kjølevæskebeholder



Sikkerhet – Eksplosivt utslipp av væsker



Overflytende kjølevæskebeholder, kun for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

VP27597,0000C39 -78-10AUG18-1/1

TS281 —UN—15APR13

PY32043 —UN—28OCT16

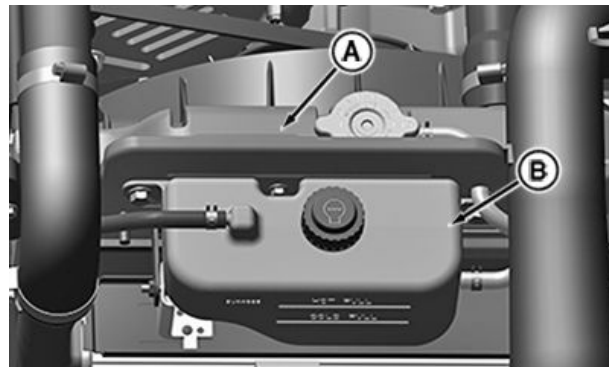
Kontrollere kjølesystemet for lekkasjer

Vedlikeholdsintervall – 600 timer

1. Kontroller rundt sokkelen til radiatoren (A) med hensyn til små hull, sprekker eller andre tegn på kjølevæskelekkasje.
2. Inspiser kjølevæskebeholderen (B) med hensyn til hull, sprekker eller tegn på kjølevæskelekkasje.

A—Radiator

B—Kjølevæskebeholder



Kjølevæskebeholder, kun for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

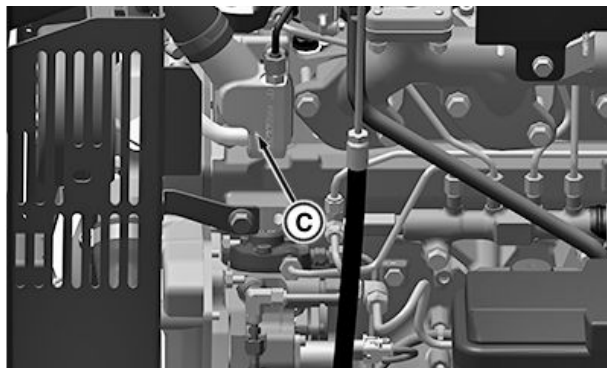
Fortsettes på neste side

VP27597,0000C3A -78-10AUG18-1/2

PY32044 —UN—03NOV16

3. Inspiser området rundt termostathuset (C) med hensyn til sprekker eller andre tegn på kjølevæskelekkasje.

C—Termostathus



Radiator, kun for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

VP27597,0000C3A -78-10AUG18-2/2

PY32045—UN—02NOV16

Gjennomspyle kjølevæskesystemet og skifte ut termostaten

Serviceintervall—2000 timer / 2 år*

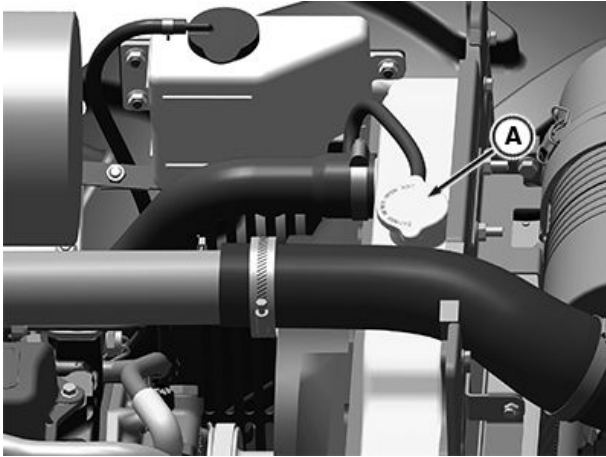
*** 6000 timer / 6 år :** hvis John Deere Cool-Gard™ II benyttes.

Cool-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

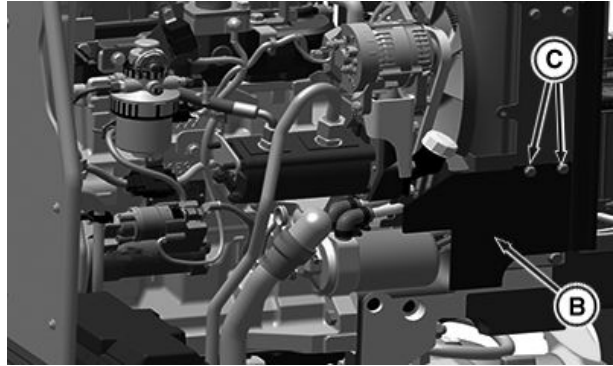
Be John Deere-forhandleren om å tappe ut gammel kjølevæske, gjennomspyle hele systemet, montere ny termostat og fylle på ren kjølevæske.

NM61126,0000320 -78-14SEP16-1/1

Gjennomspyle kjølesystemet

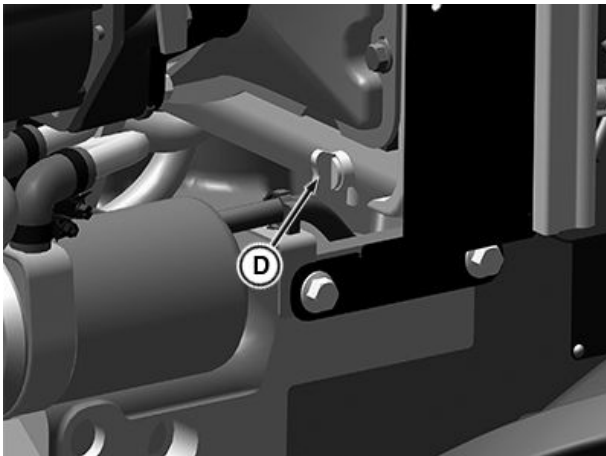


PY29282 — UN—22SEP16



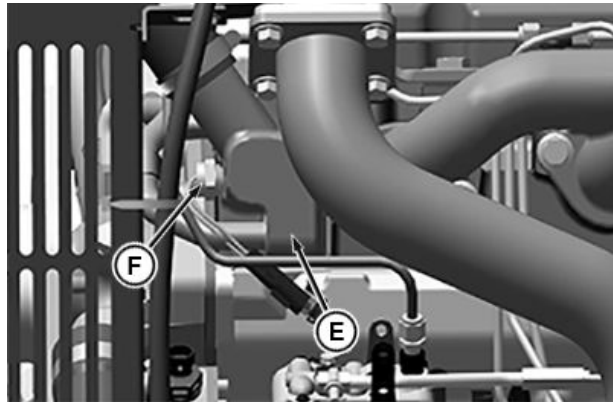
Tappeventil

PY40572 — UN—02AUG17



Radiatorlokk

PY29284 — UN—22SEP16



Kaldstarthjelpbryter

PY29285 — UN—22SEP16

A— Radiatorlokk
B— Vern

C— Skruer
D— Tappeplugg

E— Termostatdeksel
F— Kaldstarthjelpbryter

For effektiv drift, tapp av gammel kjølevæske, gjennomspyl hele anlegget, og fyll med ren kjølevæske minst en gang hvert annet år.

1. Ta av vernet (B) ved å løsne skruene (C).

⚠ OBS: IKKE fjern radiatorlokket eller tapp av kjølevæske før kjølevæsken er kald (temperaturmåleren bør ligge under den grønnstripede sonen). Løsne alltid radiatorlokket eller tappeventilen sakte for å avlaste overflødig trykk.

2. Tapp av kjølevæske - fjern radiatorlokket (A). Åpne tappepluggen (D) på radiatoren og tapp av kjølevæske fra radiatoren. Tapp av kjølevæske fra motorblokken.

VIKTIG: Termostaten må fjernes for å sikre en grundig gjennomspyling.

3. Ta av termostatdekselet (E), ta av termostaten og monter dekselet (uten termostat). Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Hodeskruer for termostatdeksel—Tiltrekkingsmoment..... 47 Nm (35 lb-ft)

4. Gjennomspyl anlegget med vann - Lukk alle tappeventiler/plugger og fyll anlegget med rent vann. La motoren gå i ca. 10 minutter, slik at rust og avleiringer løsner. Stopp motoren og tapp av vannet fra systemet før rusten og smusset kan sette seg igjen.
5. Spyl ut anlegget med radiatorrens - Lukk alle tappeventiler/plugger, monter kaldstarthjelpbryter (F) igjen, og fyll kjølesystemet med en god radiatorrens og vann. Følg instruksjonene som er levert med rensemiddelet. Stopp motoren og tøm systemet umiddelbart.

Fortsettes på neste side

SJ15074,00002FB -78-02AUG17-1/4

- Spyl ut anlegget med vann - Lukk alle tappeventiler/plugger, monter kaldstarthjelpbryter (F) igjen, og fyll anlegget med rent vann for å spyle

anlegget. La motoren gå i ca. 10 minutter, tapp deretter ut spylevannet.

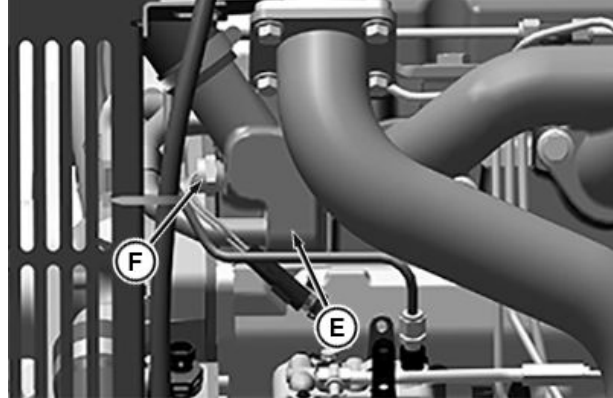
SJ15074,00002FB -78-02AUG17-2/4

- Ta av termostatdekselet (E) og rens bort pakningsmaterialet. Påfør pakningstettemiddel på den nye pakningen, og installer termostat og deksel. Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Hodeskruer for termostatdekselet—Tiltrekkingsmoment..... 47 Nm (35 lb-ft)

- Fyll med ny kjølevæske - Lukk alle tappeventiler/plugger og fyll på med kjølevæske som spesifisert i avsnittet "Drivstoff, smøremidler og kjølevæske".
- Kontroller kjølevæskennivået - fyll radiatoren til toppen av påfyllingsstussen og fyll opp utjevningstanken til LOW-merket. Kjør motoren til den når driftstemperatur. La motoren kjøle (helst over natten) og sjekk deretter kjølevæskennivået på ny. Ved kald motor skal kjølevæskennivået ligge ved LOW-merket. Hvis motoren har driftstemperatur, skal kjølevæskennivået ligge ved FULL-merket. Under påfylling av kjølesystemet kan det ta flere drifts-/kjøleperioder for å stabilisere kjølevæskennivået i systemet. Etterfyll så



Termostatdekselet

E— Termostatdekselet

F— Kaldstarthjelpbryter

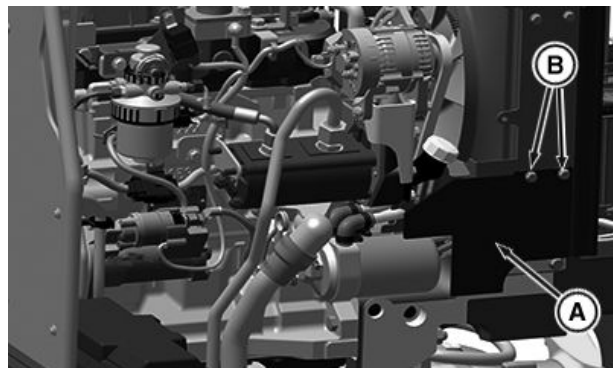
mye kjølevæske på utjevningstanken som nødvendig for å få nivået opp til det korrekte merket.

SJ15074,00002FB -78-02AUG17-3/4

- Monter vernet (A) med skruene (B).

A—Vern

B—Skruer



SJ15074,00002FB -78-02AUG17-4/4

Vinterforberedelse av kjølesystemet

VIKTIG: Tapping av kjølesystemet VIL IKKE beskytte mot frost hvis frostvæsken er svak, siden systemet ikke tappes fullstendig.

- Forut for kaldt vær må du sørge for at kjølesystemet inneholder 50-67 % frostvæske. (Se **Teste**

kjølevæskens frysepunkt i avsnittet Drivstoff, smøremidler og kjølevæske.)

- Etter å ha tilført frostvæske, kjør motoren helt til driftstemperatur er oppnådd. Dette blander væskene jevnt og lar dem sirkulere gjennom hele systemet.

NM61126,0000322 -78-14SEP16-1/1

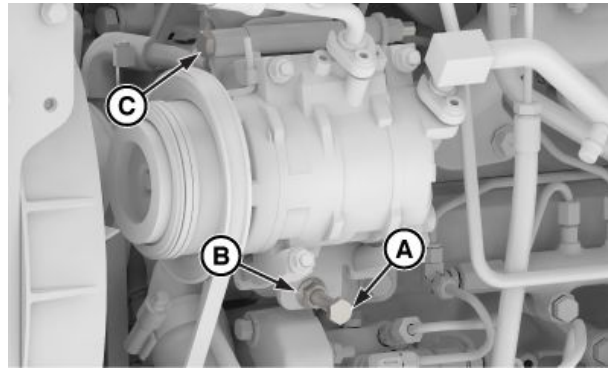
Inspisere og justere reimen til klimaanleggs-kompressoren

1. Plasser maskinen i parkering og slå av motor. Ta ut nøkkelen.
2. Inspiser vekselstrømsdynamoreimen. Skift ut hvis slitt eller skadet.
3. Kjør motoren i fem minutter for å varme opp en kald reim. La varme reimer kjøle seg ned 15 minutter før justering.
4. Trykk på vifteremmen, midt mellom remskivene, for å kontrollere om den er stram. Reimens nedbøyning skal være i tråd med spesifikasjon.

Spesifikasjon

Klimaanleggets kompres-
sorreim—Reimstram-
ming - nedbøyning..... 19 mm (0,75 in) ved 89 Nm (20 lb ft)

5. Juster strammingen ved å løsne på låsemutteren (B) for strammingsjustering og hodeskruen (C) for montering av kompressoren.
6. Drei strammingsjusteringsskruen (A) med klokka for å stramme, og mot klokka for å slakke reima.



A—Hodeskrue for justering av stramming
B—Låsemutter for justering av stramming

C—Hodeskrue for montering av kompressor

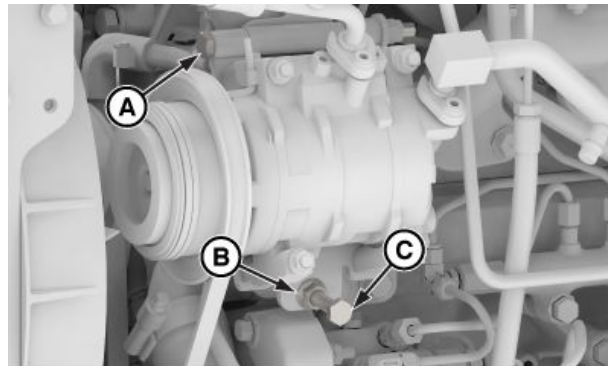
7. Trekk til låsemutteren for strammingsjustering og hodeskruen for montering av kompressoren.

rp32883,1740634465941 -78-06MAR25-1/1

APY664381 —UN—11MAR25

Skifte ut reimen til klimaanleggs-kompressoren

1. Plasser maskinen i parkering og slå av motor. Ta ut nøkkelen.
2. Skru løs dreibolten for klimaanleggets kompressor (A).
3. Løsne låsemutteren (B).
4. Drei justeringsbolten (C) mot urviseren for å løsne reimen.
5. Trekk reimen rundt viften for å fjerne.
6. Sett inn ny reim i motsatt rekkefølge av avmonteringen.



A—Svingbolt på klimaanleggs-
kompressoren
B—Låsemutter

C—Justeringsbolt

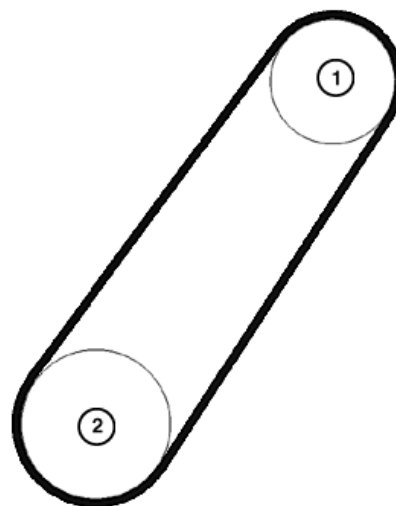
Fortsettes på neste side

rp32883,1740634465752 -78-06MAR25-1/2

APY664382 —UN—11MAR25

7. Juster reimspenningen. Se fremgangsmåten i dette avsnittet.

Reimføring	
1	Klimaanleggskompressor
2	Veivakselreimskive



Ruting av klimaanleggets kompressorreim

rp32883,1740634465752 -78-06MAR25-2/2

LV18490—UN—25JUL13

Vedlikehold – drivstoffsystem

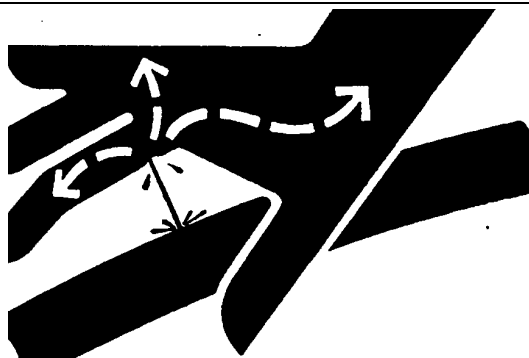
Drivstoffsystemet må ikke endres

⚠ OBS: Væske som lekker ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade. Unngå faren ved å fjerne trykket før du kopler fra trykksatte ledninger. Bruk et pappstykke for å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

Hvis en ulykke oppstår, må du oppsøke lege øyeblikkelig. Alle typer væske som trenger inn under huden, må fjernes kirurgisk innen et par timer for å hindre koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Slike opplysninger kan fås ved henvendelse til den medisinske avdelingen hos Deere & Company i Moline, Illinois, USA.

VIKTIG: Du må bare bruke brensel som er beskrevet i avsnittet Brensel, smøremiddel og kjølevæske.

Modifiseringer eller endringer på innsprøytingspumpen, innsprøytingspumpens innstilling eller innsprøytingsdysene på en måte



X9811 —UN—23AUG88

som ikke er godkjent av produsenten, fører til at kjøperen mister garantien. (Se informasjon om garanti på innsiden av forsiden.)

Du må ikke utføre vedlikehold på innsprøytingspumpen eller innsprøytingsdysene på egen hånd. Det krever fagfolk og spesialverktøy. (Ta kontakt med nærmeste forhandler av John Deere.)

SD74272,0000275 -78-02JUL25-1/1

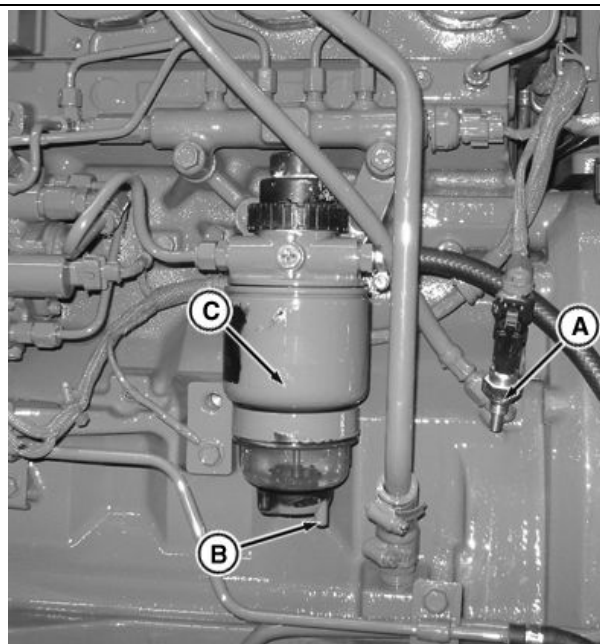
Tapp av vann og bunnfall fra drivstoffiltrene

Serviceintervall—daglig / Hver 10 time

MERK: Plasser en liten beholder under tappennippelen for å samle opp utslippet. Kvitt deg med avfallet på en ordentlig måte.

1. Koble fra ledningsnett-konnektoren (A).
2. Koble en liten slange til enden av tappepluggen (B).
3. Plasser en egnet beholder under tappepluggen.
4. Åpne tappepluggen (B) for å tappe fuktighet og bunnfall av fra drivstoffilteret (C).
5. Stram til tappepluggen (B) når drivstoffet er klart.
6. Ta av tappeslangen og koble til ledningsnettets konnektor (A).

A—Konnektor for ledningsnett C—Drivstoffilter
B—Tappeplugg



Venstre side av motoren

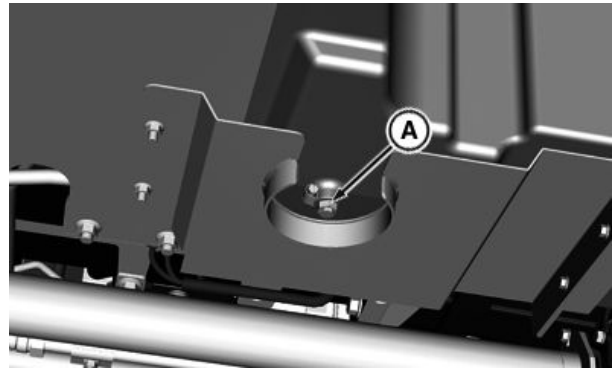
PY18044 —UN—22MAR13

SD74272,00004DA -78-09APR14-1/1

Tapp av vann og bunnfall fra drivstofftanken

Serviceintervall—daglig / Hver 10 time

1. Ta av påfyllingslokket.
2. Plasser en egnet beholder under tappepluggen (A).
3. Løsne tappepluggen for å tappe av fuktighet og bunnfall fra drivstofftanken.
4. Stram til tappepluggen når drivstoffet er klart.
5. Se over og rengjør - grundig! - alle luftløpene på tanklokket.
6. Inspiser gummitetningen med hensyn til sprekker eller andre feil. Skift ut om nødvendig.
7. Monter tanklokket.



Nedre side av drivstofftanken

A—Tappeplugg for drivstofftank

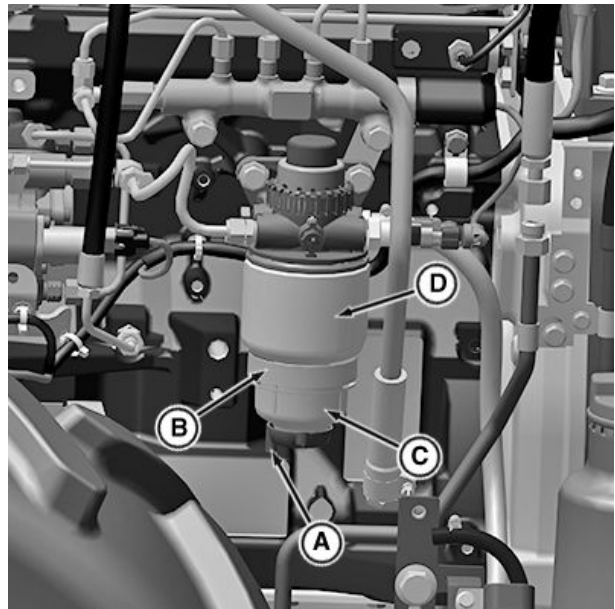
SK35149,000035B -78-31MAR14-1/1

PY18046 —UN—22MAR13

Skift drivstoffilter / vannutskillerfilter

Serviceintervall – 500 timer

1. Koble en tappeledning til tappehullet (A) og plasser en egnet beholder under hullet.
2. Løsne tappehullet og tapp drivstoff fra filteret.
3. Løsne nedre låsering (B). Ta av vannutskillerkoppen (C). Koble fra ledningsnett.
4. Ta av drivstoffilteret (D) og filtertetningen.
5. Kast det gamle filteret. Inspiser filtertetningen for sprekker, brudd eller andre tegn på lekkasjer. Skift ut etter behov.
6. Rengjør og la vannutskillerkoppen (C) tørke.
7. Monter vannutskillerkoppen på det nye hoveddrivstoffilteret. Trekk til sikringsringen (B) til den går i inngrep med et klikk. Trekk ikke til for mye.
8. Montere nytt hoveddrivstoffilter og filtertetning på maskinen. Trekk til sikringsringen (D) til den går i inngrep med et klikk. Trekk ikke til for mye.
9. Koble til ledningsnett.
10. Luft drivstoffsystemet. (Se fremgangsmåte i dette avsnittet.)



A—Tappehull
B—Nedre låsering

C—Vannutskillerkopp
D—Drivstoffilter

RM87422,0000560 -78-23AUG16-1/1

PY31442 —UN—23AUG16

Luft ut brenselsystemet

VIKTIG: Hver gang brenselsystemet har vært åpnet for vedlikehold (ledninger kobles fra eller filtre fjernes), må luften som kommer inn i systemet fjernes igjen.

MERK: Det trengs én person til for den følgende fremgangsmåten.

Drivstoffsystemet kan luftes på to steder:

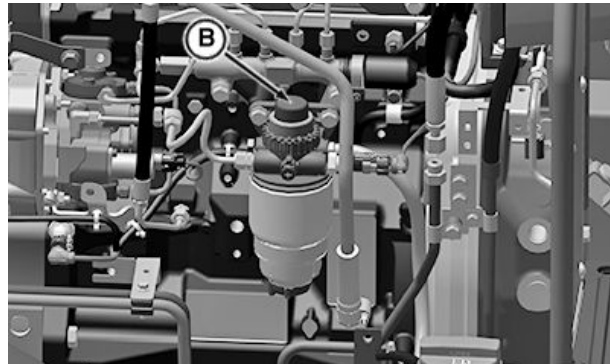
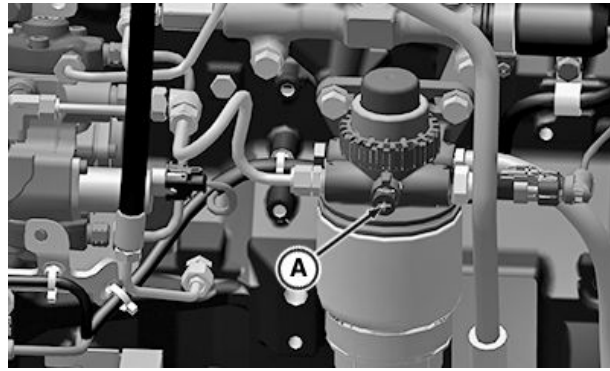
- Sluttdrivstofffilter
- Innsprøytingspumpe

Sluttdrivstofffilter

1. Åpne lufteskruen (A).
2. Få en annen person til å trykke inn håndpumpen (B) på drivstoffoverføringspumpen.
3. Lukk lufteskruen når du ikke lenger ser noen luftbobler.
4. Bruk håndpumpen til du føler motstand.
5. Gjenta til det ikke strømmes luftbobler ut av lufteskruen. Trekk deretter til lufteskruen (A).

A—Lufteskruer

B—Håndpumpe



Fortsettes på neste side

RM87422,0000561 -78-26AUG16-1/2

PY31443—UN—23AUG16

PY31444—UN—23AUG16

Innsprøytingspumpe

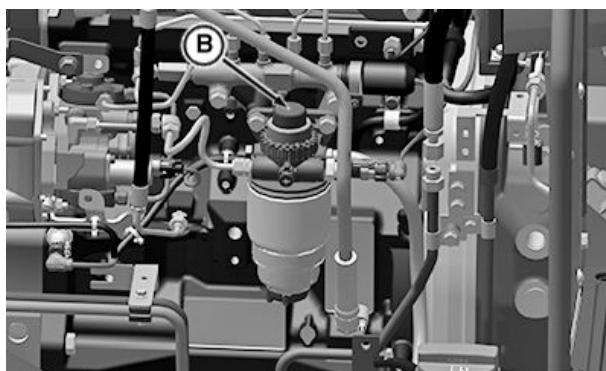
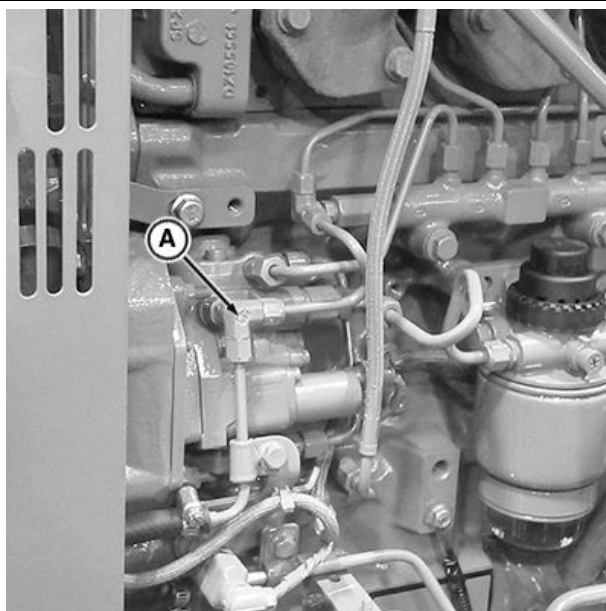
1. Løsne drivstoffets returledning (A) ved drivstoffets innsprøytingspumpe.
2. Få en annen person til å trykke inn håndpumpen (B) på drivstoffoverføringspumpen.
3. Trekk du til returledningen når du ikke lenger ser noen luftbobler.
4. Bruk håndpumpen til du føler motstand.
5. Gjenta til det ikke strømmer luftbobler ut av drivstoffets returledning. Trekk deretter til drivstoffets returledning (A).

Spesifikasjon

Drivstoffreturledning—Til-
trekkingsmoment.....27 N·m
(20 lb-ft)

A—Drivstoffreturledning

B—Håndpumpe



PY31452 —UN—28AUG16

PY31444 —UN—23AUG16

RM87422,0000561 -78-26AUG16-2/2

Vedlikehold – elektrisk system

Forholdsregler ved vedlikehold av elektriske deler

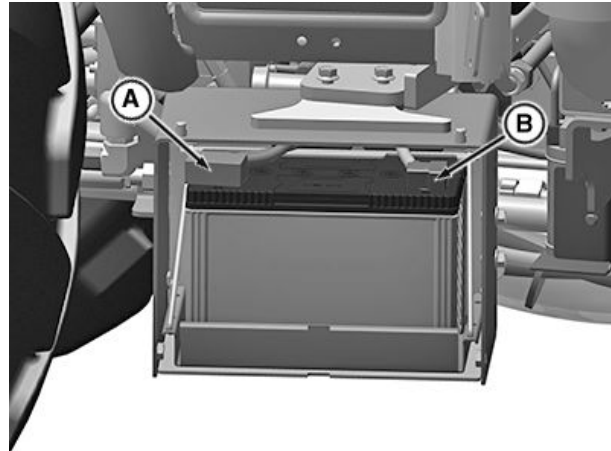
⚠ OBS: Sørg for at batteriet ikke kommer i nærheten av gnister og åpen ild, da batterisyrer danner høyeksplosiv gass. Når det benyttes et startbatteri, følg instruksjonene i avsnittet "Betjening av motoren".

For å unngå støt og brannskader må du koble fra minuskabelen (-) (B) før du utfører vedlikehold på det elektriske systemet.

Hold batteridekslet (ikke vist) og alle elektriske skjermer på plass.

A—Positive batterikabler (+)

B—Negative batterikabler (—)



Batteri med deksel for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E IOOS-traktorer og traktorer med førerhytte

VP27597,0000C3B -78-10AUG18-1/1

TS204—UN—15APR13

PY31468—UN—01SEP16

Inspisere reimstrammer for vekselstrømsdynamo / vifte

Vedlikeholdsintervall – 250 timer

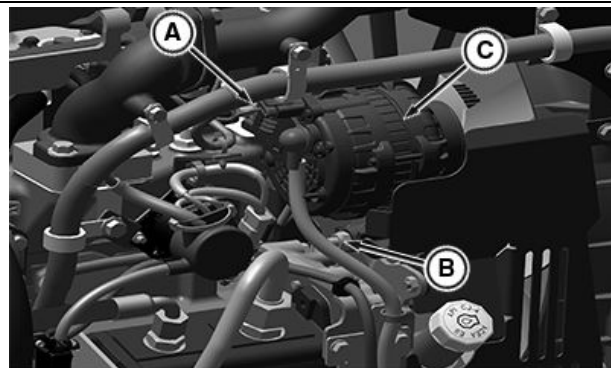
Skift ut hvis slitt eller skadet. (Se fremgangsmåte i avsnittet Vedlikehold)

MERK: Kjør motoren i fem minutter for å varme opp en kald rem. La varme reimer kjøle seg ned 15 minutter før justering.

Trykk på vifteremmen, midt mellom remskivene, for å kontrollere om den er stram. Ved en kraft på 89 N (20 lbf) skal remmen gi etter med ca. 19 mm (3/4 in.).

VIKTIG: Bruk bare kraft mot dynamoens ramme.

Juster strammingen ved å løsne mutteren (A) og montere mutteren (B). Stram vekselstrømsdynamo (C) til reimstrammingen er riktig. Trekk til hodeskruer og bolt.



Justere vekselstrømsdynamo/viftereim, kun for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E traktorer med førerhytte og IOOS-traktorer

A—Mutter for justering av stramming
B—Mutter for montering av vekselstrømsdynamo

C—Vekselstrømsdynamo

VP27597,0000C3C -78-10AUG18-1/1

PY41806—UN—04AUG17

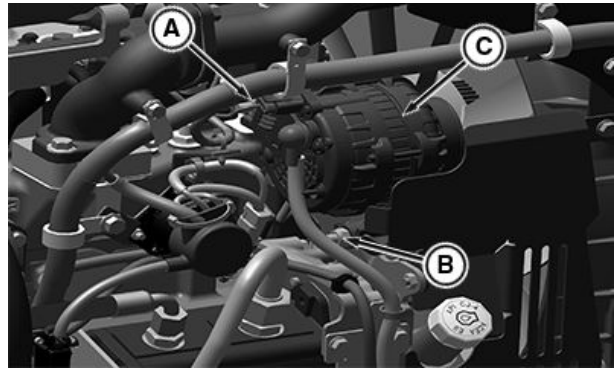
Bytte ut vekselstrømsdynamo-/viftereim

1. Åpne panseret.
2. Løsne mutter (A) og mutter (B) og dreiv vekselstrømsdynamoen for å løsne remmen.
3. Fjern reimen fra drivreimskiven.
4. Sett inn ny reim i motsatt rekkefølge av avmonteringen.

A—Mutter for justering av stramming

B—Mutter for montering av vekselstrømsdynamo

C—Vekselstrømsdynamo



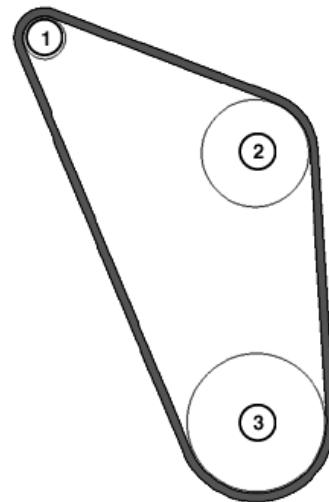
Kun for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E traktorer med førerhytte og IOOS-traktorer

VP27597,0000C3D -78-11MAR25-1/2

PY41806—UN—04AUG17

5. Juster reimspenningen.

Reimføring	
1	Vekselstrømsdynamo
2	Kjølevæskepumpe
3	Veivaksleireimskive



Bane for dynamoreim

VP27597,0000C3D -78-11MAR25-2/2

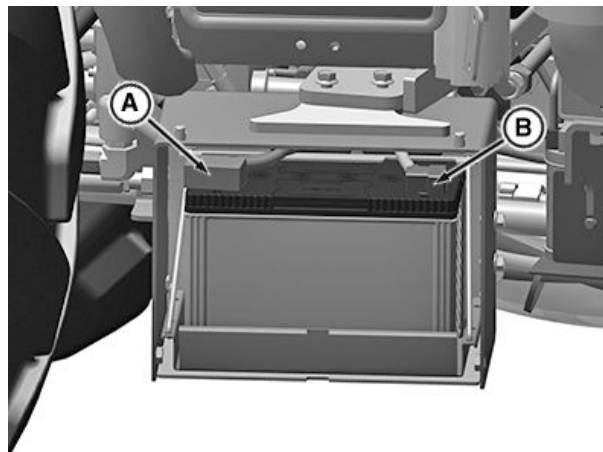
LV18486—UN—25JUL13

Lad batteriet

! OBS: Batteriet utvikler eksplosiv gass. Unngå gnistdannelse og åpen ild i nærheten av batteriet. Batteriladeren må være avslått før til-/frakobling. Den siste tilkoplingen og frakoplingen skal utføres på god avstand fra batteriet.

1. Med laderen av, fest ladeapparatets plussledning til batteriets plussklemme (+) (A). Kople ladeapparatets minusledning til traktorrammen, med avstand til batteriet.
2. Følg instruksjonene som fulgte med laderen.
3. For å koble fra batteriladeren, slå av laderen. Ta først av den negative ledningen fra laderen, og deretter den positive ledningen.

A—Batteriets plussklemme (+) B—Batteriets minusklemme (-)



Batteri med deksel for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E
IOOS-traktorer og traktorer med førerhytte

VP27597,0000C3E -78-10AUG18-1/1

TS204—UN—15APR13

PY31468—UN—01SEP16

Rengjøre batteriet

Vedlikeholdsintervall—50 timer / ukentlig

1. Stopp motoren. (Se fremgangsmåte i avsnittet Betjene motoren.)
2. Fjern batteridekslet. (Se FÅ TILGANG TIL BATTERIET i dette avsnittet.)
3. Tørk av batteriet med en fuktig klut. Rengjør og stram tilkoblingene ved behov.
4. Monter dekslet og senk panseret.

SD74272,000027F -78-17JUL12-1/1

Rengjøre batteriet og kontrollere batteritilstanden

⚠ OBS: Svovelsyren i batterivæsken er giftig. Den er sterk nok til å lage brannsåre på huden, etse hull i klær og forårsake blindhet hvis den kommer i øynene.

Vedlikeholdsintervall—50 timer / ukentlig

Unngå faren ved å:

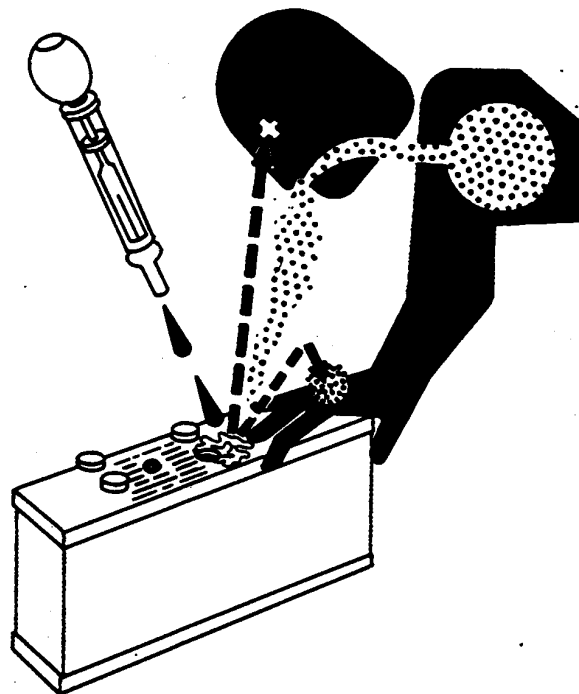
1. Fylle batterier på et godt ventilert sted.
2. Bruke vernebriller og gummihandsker.
3. Unngå å innånde gass fra batterivæsken.
4. Unngå søl/drypp av batterivæske.
5. Bruke riktig prosedyre ved start med startkabler.

Hvis du søler syre på deg selv:

1. Skyll huden med vann.
2. Strø bakepulver (natriumbikarbonat) eller kalkpulver på stedet for å nøytralisere syren.
3. Skyll øynene med vann i 15–30 minutter. Få legehjelp øyeblikkelig.

Hvis syre svelges:

1. Ikke fremkall oppkast.
2. Drikk store mengder vann eller melk, men ikke mer enn 2 liter (2 qt).
3. Få legehjelp øyeblikkelig.



TS203 —UN—23AUG88

Fortsettes på neste side

RM87422.00004CE -78-01SEP16-1/2

1. Sjekk nivået på elektrolytten i hver celle (A) minst hver 300. time. Pass på at hver celle har et væskennivå som er HØYERE enn platenes overside. Bruk bare RENT, MYKT vann til å fylle opp elektrolyttnivået.

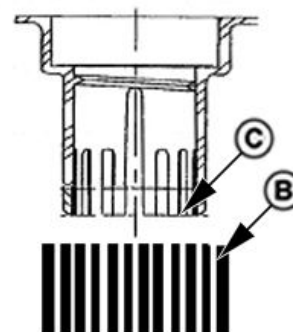
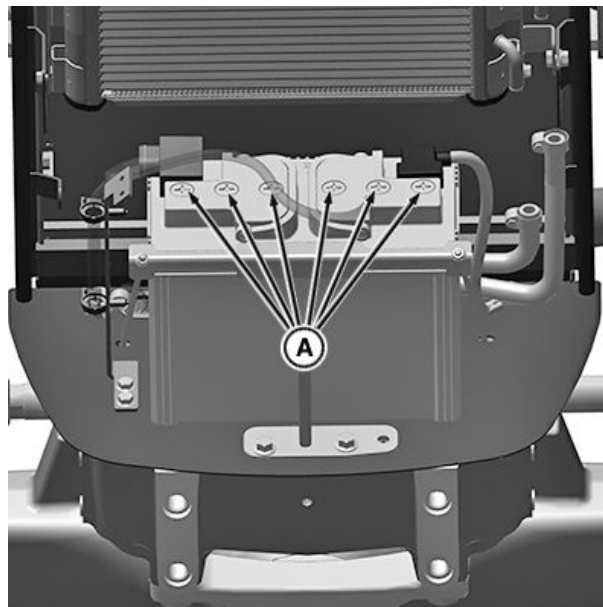
VIKTIG: IKKE tilsett vann ved minusgrader uten at traktoren blir kjørt i minst 30 minutter, dette for å sikre en grundig blanding.

! OBS: Batterigass kan eksplodere. Unngå gnistdannelse og åpen ild i nærheten av batteriene. Bruk lommelykt for å kontrollere elektrolyttnivået.

Kontroller aldri batterioppladingen ved å plassere en metallgjenstand over polene. Bruk et voltmeter eller hydrometer.

Fjern alltid jordat (-) batteriklemme først og sett den sist på igjen.

2. Bruk et batterihydrometer for å kontrollere den spesifikke vekten av elektrolytten i hver celle. Lad batteriet hvis avlesningen er under 1,215. Skift ut batteriet hvis forskjellen mellom cellene er mer enn 0,050, eller hvis batteriet ikke vil lade til over 1,225.
3. Korriger alltid avlesningen av spesifikk vekt for elektrolytt-temperaturvariasjoner. Legg til 0,007 til den oppnådde avlesningen for hver 10° over 27°C (legg til 0,004 til avlesningen for hver 10°F over 80°F). Trekk fra på tilsvarende måte dersom elektrolytt-temperaturen er under 27 °C (80 °F). Korrigert spesifikk vekt på et fullstendig ladet batteri er fra 1,265 til 1,280.
4. Et batteri anses for fullstendig ladet når tre fortløpende hydrometeravlesninger, foretatt i intervaller på en time, ikke viser noen økning i spesifikk vekt.
5. Tørk av batteriet med en fuktig klut. Rengjør og stram forbindelsene ved behov.
6. Smør klemmene med litt fett.



A—Celle
B—Plater

C—Elektrolyttnivå

PY31469—UN—01SEP16

PULV000655—UN—05MAY08

RM87422,00004CE -78-01SEP16-2/2

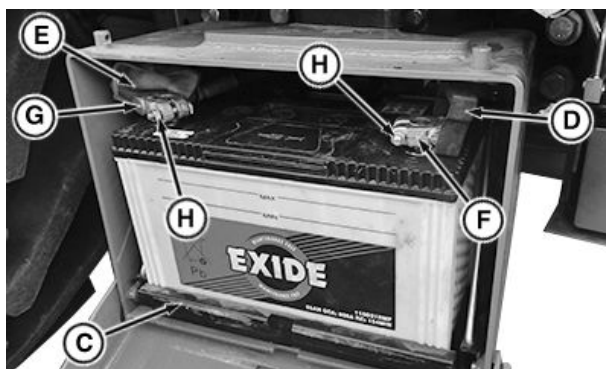
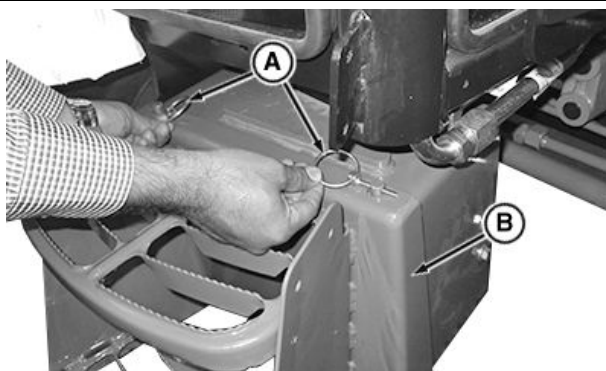
Fjern batteriet (IOOS og førerhytte)

⚠ OBS: Negativ kabel (—) kobles fra først og kobles til sist for å unngå gnistdannelser.

1. Ta av og oppbevar hurtigglåseboltene (A) på begge sider fra batteridekselet (B) på begge sider.
2. Hold fottrinnet med batterideksel (B) og trekk oppover fra boltene på begge sider som vist, og heng batteridekselet (B) nedover.
3. Beveg batteriskålen (C) med batteriet utover.
4. Ta av gummikappene (D og E) bort fra negativ (—) og positiv (+) batteriledning (F og G).
5. Løsne mutteren (H) på negativ (—) og positiv (+) batteriledning (F og G) med en skiftenøkkel (10 mm).
6. Koble fra negativ (—) og positiv (+) batterikabel (F og G) fra batteriet (I).

A—Hurtigglåsebolt
B—Batterideksel
C—Batteribrett
D—Gummikappe (svart)

E—Gummikappe (rød)
F—Minusklemme (—)
G—Plussklemme (+)
H—Mutter (2 stk.)



Fortsettes på neste side

VP27597,0000C3F -78-10AUG18-1/2

PY29583 —UN—07JUL16

PY29584 —UN—07JUL16

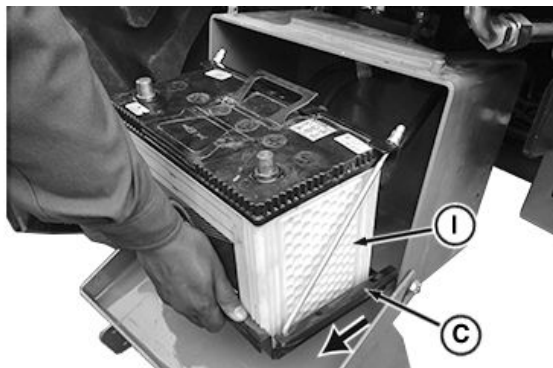
PY31463 —UN—31AUG16

PY31465 —UN—31AUG16

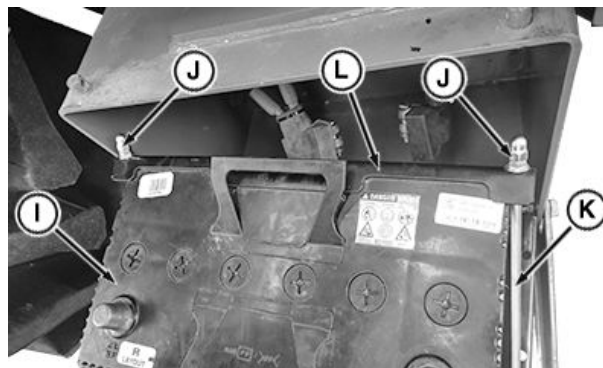
7. Beveg batteriskålen (C) med batteriet (I) utover mot utsiden fra batteridekselet.
8. Ta av hodeskruen (J) på begge sider av holdebraketten (L).
9. Ta av holdebraketten (L) og stengene (K) fra batteriet (I).
10. Ta batteriet (I) ut av maskinen.

I— Batteri
J— Hodeskrue (2 stk.)

K—Stag
L— Holdebrakett



PY31464 —UN—31AUG16



PY31466 —UN—31AUG16

VP27597,0000C3F -78-10AUG18-2/2

Spesifikasjoner for utskiftning av batteri – IOOS og førerhytte

For traktorene 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

Når du skifter ut batteriet, må du erstatte det med et John Deere-batteri eller tilsvarende. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Spesifikasjon

Batteri—Volt.....	12 V
Nominell ampereverdi.....	85 Ah
Kaldstartampere ved -18 °C (0 °F)	800 CCA

VP27597,0000C41 -78-10AUG18-1/1

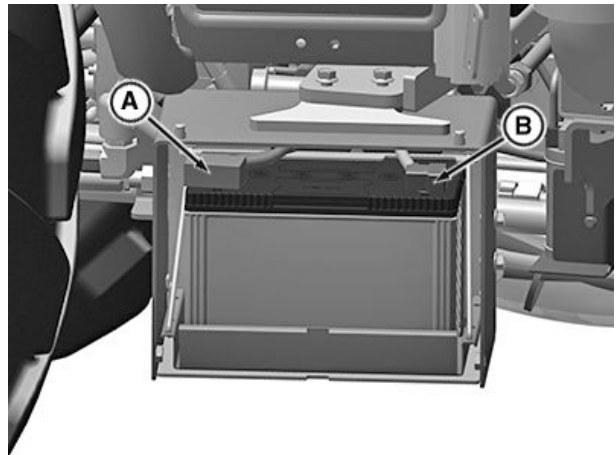
Vedlikehold på batteri

1. Hold batteriet rent ved å tørke av det med en fuktig klut. Klemmene (A og B) må alltid være rene og godt strammet. For å fjerne evt. korrosjon må du vaske klemmene med en oppløsning av fire deler vann til en del natron.

⚠ OBS: Negativ kabel (jord) må alltid frakobles først og tilkobles sist for å unngå gnistdannelser.

2. Hold batteriet fullt oppladet, spesielt i kaldt vær. Hvis en batterilader er tilkople, fester du en plusskabel til den positive batteriklemmen (+) (A). Koble ladeapparatets minusledning (-) til en god jordforbindelse på traktorrammen.
3. Smør klemmene med litt fett.

A—Batteriets plussklemme (+) B—Batteriets minusklemme (-)



Batteri med deksel for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E
IOOS-traktorer og traktorer med førerhytte

PY31468—UN—01SEP16

VP27597,0000C42 -78-10AUG18-1/1

Få tilgang til sikringer og releer

Ta av sikringsskapdekselet:

- **IOOS** – Trykk på klaffene og trekk av dekselet (A).
- **Førerhytte** – ta av dekselet (B).

Sikringsytelse	Farge
5 A	Oransje
10 A	Rød
15 A	Blå
20 A	Gul
30 A	Grønn

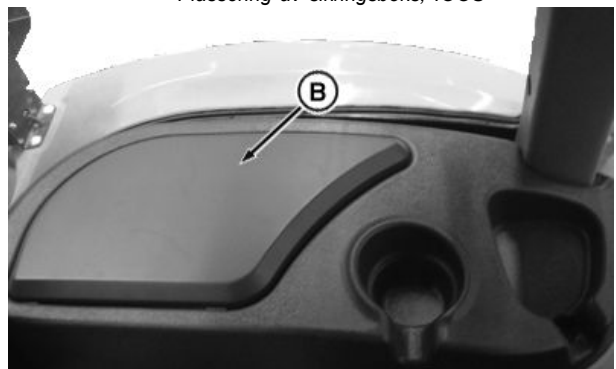
VIKTIG: Ikke bytt ut originalsikringen med en sikring med høyere ytelse, da dette kan forårsake maskinskade.

Ta kontakt med John Deere-forhandleren dersom originalsikringen ikke holder den elektriske lasten og hele tiden går.

A—Sikringsboksdeksel (IOOS) B—Sikringsboksdeksel (førerhytte)



Plassering av sikringsboks, IOOS



Plassering av sikringsboks, førerhytte

PY18054—UN—22MAR13

PY16262—UN—19JUL12

SK35149,00003C1 -78-10JUL14-1/1

Fordelingsboks – Sikringer og releer – IOOS (PowrReverser™-transmisjon)

A12				A1	
F29	F18	F17	F16	F45	F4
	F44	F43	F35	F34	F30
			F30	F11	F14
F47	F13	F12	F10	F9	F6
				F48	
E12				E1	

Plasseringsdetaljer for sikringer for modeller 5058E, 5067E og 5075E - IOOS

F4— Nøkkelsbryter, 30 amp
F6— ELX-effekt, 10 amp
F9— EH-system, 10 amp
F10— EH-system, 15 amp
F11— Lysbryter, 25 amp
F12— Fjernlys, 20 amp

F13— Nærlys, 15 amp
F14— Arbeidslampe, 10 amp
F16— Bremselys, 15 amp
F17— Varselbryter, 20 amp
F18— Roterende varsellys, 10 amp
F29— Instrumentgruppe, 20 amp

F30— Horn, 10 amp
F34— Tilhengerrelé, 20 amp
F35— Setebryter, 5 amp
F43— Flexbox-kontrollenhet, 10 amp
F44— Joystick for laster, 10 amp

F45— Motorkontrollenhet, 20 amp
F47— Parkeringslys, H, 5 amp
F48— Parkeringslys, V, 5 amp

VP27597,00018FD -78-22FEB21-1/2

PY35304 —UN—07NOV16

A12		A1	
K38	K6	K36	K1
	K37	K15	K40
E12		E1	

Plasseringsdetaljer for releer for modeller 5058E, 5067E og 5075E - IOOS

K38— Relé for arbeidslampe
K6— Relé for EH-system

K36— Ikke-nøytralt relé
K1— Nøytralt relé

K37— Innkoblingsrelé for trans.
K15— Bremselysrelé

K40— Parkeringslysrelé

VP27597,00018FD -78-22FEB21-2/2

PY35305 —UN—13NOV16

Fordelingsboks - Sikringer og releer - IOOS — (SyncShuttle-girkasse)

A12					A1
F29	F18	F17	F16	F45	F4
	F44	F43	F35	F34	F30
			F30	F11	F14
F47	F13	F12	F9	F10	F6
				F48	V7
E12					E1

FRONT SIDE VIEW

Plasseringsdetaljer for sikringer (modellene 5050E, 5058E, 5067E og 5075E) IOOS

F4— Nøkkelsbryter, 30 A
 F6— ELX-effekt, 10 A
 F9— EH-system, 10 A
 F10— EH-system, 10 A
 F11— Lysbryter, 25 A
 F12— Fjernlys, 20 A

F13— Nærlys, 15 A
 F14— Arbeidslampe, 10 A
 F16— Bremselys, 15 A
 F17— Varselsbryter, 20 A
 F18— Varsellys, 10 A
 F29— Instrumentgruppe, 20 A

F30— EQRL-kontroller, 10 A
 F30— Horn, 10 A
 F34— Tilhengerrelé, 20 A
 F35— Setebryter, 5 A
 F43— Flexbox-kontroller, 10 A
 F44— Laster-joystick, 10 A

F45— Motorkontrollenhet, 20 A
 F47— Parkeringslys-H, 5 A
 F48— Parkeringslys-V, 5 A

VP27597,0000C44 -78-10AUG18-1/2

PY33099 —UN—06DEC16

A12			A1
K38	K6		
		K15	K40
E12			E1

FRONT SIDE VIEW

Plasseringsdetaljer for releer (modellene 5050E, 5058E, 5067E og 5075E) IOOS

K6— Relé for EH-system

K15— Bremselysrelé
 K38— Relé for arbeidslys

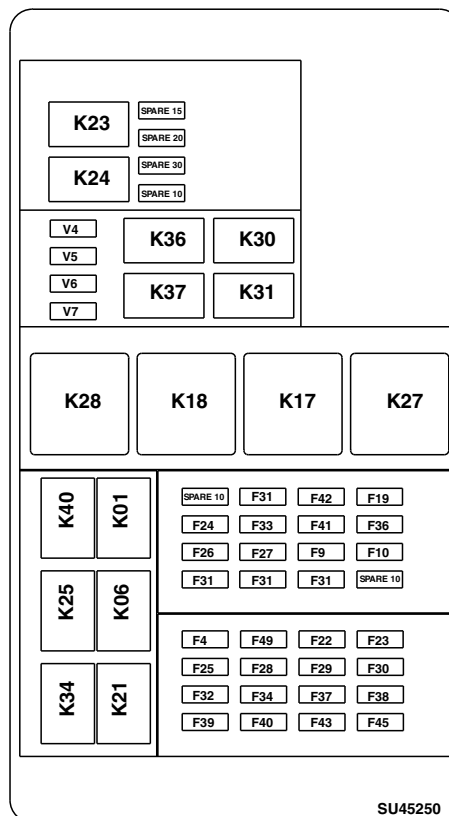
K40— Parkeringslysrelé

VP27597,0000C44 -78-10AUG18-2/2

PY33100 —UN—06DEC16

Fordelingsboks sikringer og releer—Førerhytte (PowrReverser™-girkasse)

F9—EH-systemsikring, 15 amp	F49—Roterende varsellys, 10 amp
F19—Sikring for lysbryter, 20 amp	SPARE 10—Ekstra sikring, 10 amp
F20—Sikring for frontlys, 15 amp	SPARE 10—Ekstra sikring, 10 amp
F22—Bakre arbeidslys, 30 amp	SPARE 10—Ekstra sikring, 10 amp
F23—Fremre arbeidslys, 30 amp	SPARE 15—Ekstra sikring, 15 amp
F24—Svingesikring, 5 amp	SPARE 20—Ekstra sikring, 20 amp
F25—Sikring for varsellys, 20 amp	SPARE 30—Ekstra sikring, 30 amp
F26—Venstre parkeringslys, 5 amp	K1—Nøytralt relé
F27—Høyre parkeringslys, 5 amp	K6—Relé for EH-system
F28—Bremselys, 15 amp	K17—Relé for bakre arbeidslampe
F29—Instrumentgruppe, 20 amp	K21—ACC-relé
F30—Horn, 10 amp	K23—Relé for venstresving
F31—EQRL, 20 amp	K24—Relé for høyresving
F32—Fordelerblokk sikring, 30 amp	K25—Bremselysrelé
F33—Fordelerblokkens batterisikring, 30 amp	K27—Strømrelé for tilhenger
F34—Sikring for tilhengerkontrollenhet, 20 amp	K28—HVAC-relé
F36—Sikring for flombelysning på tilhenger, 15 amp	K30—Relé for venstre blåser
F37—Sikring for relé for høyre blåser, 30 amp	K31—Relé for høyre blåser
F38—Sikring for relé for venstre blåser, 30 amp	K34—Vindusviskerrelé
F39—Sikring for vindusviskerrelé, 30 amp	K36—Ikke-nøytralt relé
F40—Sikring for kupélysbryter, 10 amp	K37—Innkoblingsrelé for transmisjonen
F41—Radiosikring, 10 amp	K40—Relé for bak-/markeringslys
F42—Sikring for setebryter, 10 amp	V4—Diode, høyresving
F43—FCC-sikring, 10 amp	V5—Diode, venstresving
F44—Joysticksikring, 10 amp	V6—Diode, AC-kløtsj
F45—Sikring for ECU-strøm, 20 amp	V7—Diode, EH-system



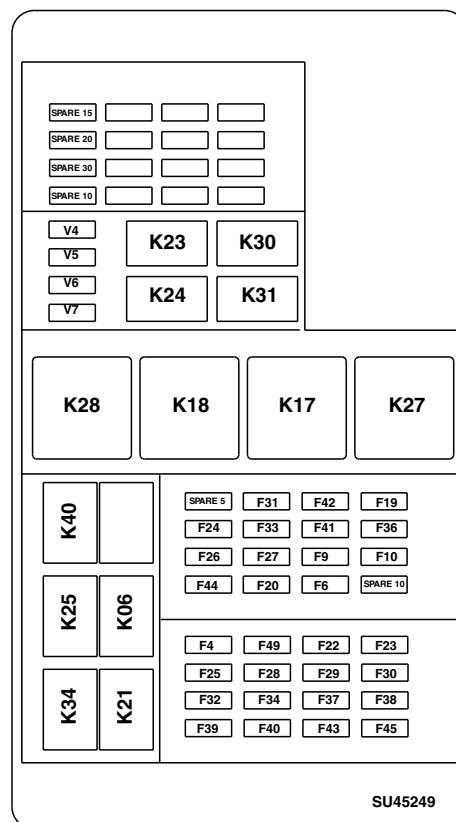
Sikringer i sikringsboks for traktorer 5058E, 5067E, og 5075E

PY35601—UN—09NOV16

VP27597,00018FE -78-22FEB21-1/1

Fordelingsboks sikringer og releer—Førerhytte (SyncShuttle™-girkasse)

F4— Sikring for nøkkelbryter, 30 amp	F43— FCC-sikring, 10 amp
F6— Sikring for ELX-strøm, 10 amp	F44— Joysticksikring, 10 amp
F9— EH-systemsikring, 10 amp	F45— ECU-sikring, 20 amp
F10— EH-systemsikring, 10 amp	F49— Sikring for roterende varsellys, 10 amp
F19— Sikring for lysbryter, 20 amp	SPARE 5—Ekstra sikring, 5 amp
F20— Sikring for frontlys, 15 amp	SPARE 10—Ekstra sikring, 10 amp
F22— Sikring for bakre arbeidslys, 30 amp	SPARE 10—Ekstra sikring, 10 amp
F23— Sikring for fremre arbeidslys, 30 amp	SPARE 15—Ekstra sikring, 15 amp
F24— Sikring for blinklys, 5 amp	SPARE 20—Ekstra sikring, 20 amp
F25— Sikring for varsellys, 20 amp	SPARE 30—Ekstra sikring, 30 amp
F26— Sikring for venstre parkeringslys, 5 amp	K6—Relé for EH-system
F27— Sikring for høyre parkeringslys, 5 amp	K17— Relé for bakre arbeidslampe
F28— Sikring for bremselys, 15 amp	K18— Relé for fremre arbeidslampe
F29— Sikring for instrumentgruppe, 20 amp	K21— ACC-relé
F30— Sikring for horn, 10 amp	K23— Relé for venstresving
F31— EQRL-sikring, 20 amp	K24— Relé for høyresving
F32— Fordelerblokkens ACC-sikring, 30 amp	K25— Bremselysrelé
F33— Fordelerblokkens batterisikring, 30 amp	K27— Tilhengerrelé
F34— Tilhengerbrems, 20 amp	K28— HVAC-relé
F35— Sikring for HVAC-relé, 30 amp	K30— Relé for venstre blåser
F36— Sikring for flombelysning på tilhenger, 15 amp	K31— Relé for høyre blåser
F37— Sikring for høyre blåser, 30 amp	K34— Vindusviskerrelé
F38— Sikring for venstre blåser, 30 amp	K40— Relé for bak-/markeringslys
F39— Sikring for vindusvisker, 20 amp	V4—Diode, høyresving
F40— Sikring for kupelys, 10 amp	V5—Diode, venstresving
F41— Radiosikring, 10 amp	V6—Diode, AC-kløtsj
F42— Sikring for setebryter, 20 amp	V7—Diode, EH-system



Sikringer i sikringsboks for traktorer 5058E, 5067E, og 5075E

PY35602—UN—16NOV16

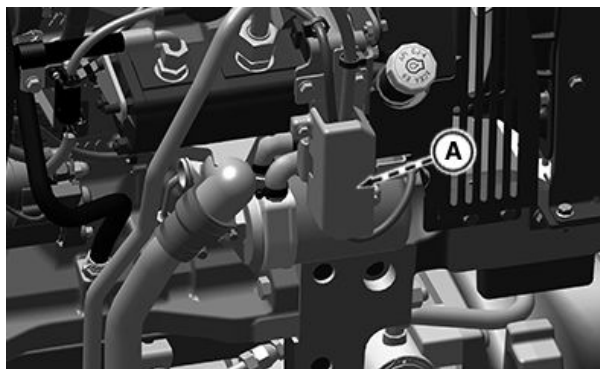
VP27597,00018FF -78-22FEB21-1/1

Plassering av smeltekontakt

Elektriske kretser er beskyttet av en smeltekontakt.

Åpne panseret. Fordelerblokken for smeltekontakt (A) er plassert på høyre side av motoren.

A—Fordelerblokk for smeltekontakt



PY31470 —UN—07DEC16

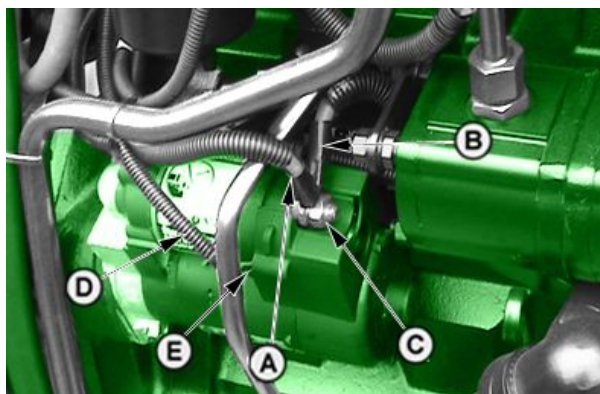
RM87422.0000572 -78-01SEP16-1/1

Startledningforbindelser

VIKTIG: Koble fra batteriets negative (jordings-) kabel før du utfører service på det elektriske systemet. Tilkoble alle andre forbindelser før du kopler til jordingskabelen.

Koble den positive batterikabelen (A) og dynamokabelen (B) til magnetpolestolpen (C). Koble den lille hvite ledningen (D) til magnetpoleklemmen (E).

A—Ledningsnett for positiv batterikabel
B—Kabel for vekselstrømgenerator
C—Magnetpolestolpe
D—Liten hvit ledning
E—Magnetpoleklemme

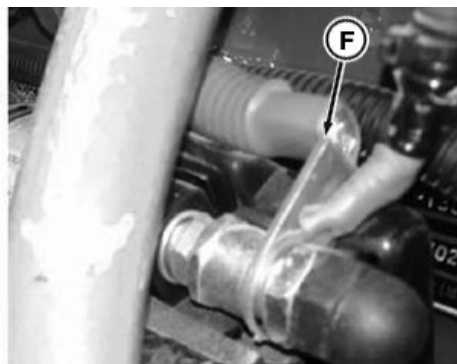


PY4037 —UN—15MAR24

WKJQUWJ.00007FE -78-06SEP20-1/2

⚠ OBS: Oppretthold batteriets orientering til terminalen for oppstartsledninger (F) mot motoren hvis den demonteres for service.

F—Batteri til terminal for oppstartsledninger



PY20824 —UN—04AUG14

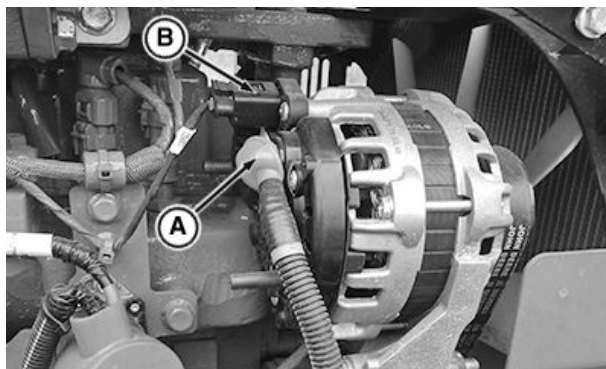
WKJQUWJ.00007FE -78-06SEP20-2/2

Ledningsforbindelser for vekselstrømsdynamo

VIKTIG: Koble fra batteriets negative (jordings-) kabel før du utfører service på det elektriske systemet. Tilkoble alle andre forbindelser før du kopler til jordingskabelen.

For å unngå skade på det elektriske systemet skal vekselstrømsdynamoen koples fra før det foretas noen elektriske sveisereparasjoner. Hvis et tilkopledd redskap trenger sveisereparasjoner, skal det koples fra traktoren før sveising, slik at man unngår skader på traktorens elektriske anlegg.

Hvis vekselstrømsdynamoen av en eller annen grunn er tilkoblet, må du koble til ledningene (A) og (B) som vist til høyre.



Koble til ledningene for modeller 5050E, 5058E, 5067E, og 5075E - IOOS og førerhytte

A—Dynamoens strømlledning

B—Dynamoens forbindelses-
ledningsnett

VP27597,0000C47 -78-10AUG18-1/1

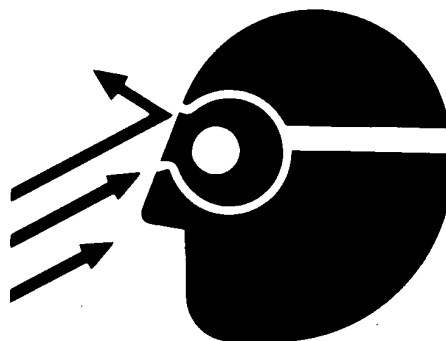
PY31471 —UN—01SEP16

Sikker håndtering av halogenpærer

! OBS: Halogenpærer (A) inneholder gass under trykk. Uriktig håndtering av pæren kan føre til at den knuses til små biter. Slik unngår du personskader:

- Hold i pærens sokkel. Hold lyspæren fri for olje, bruk hansker for å unngå berøring med glasset.
- Skru av lysbryteren og la pærene kjøles ned før utskifting. La bryteren være av til du har skiftet pæren.
- Bruk vernebriller.
- Ikke mist eller lag skrammer på pæren. Hold fuktighet borte.
- Legg den brukte pæren i esken til den nye, og deponer den på en forskriftsmessig måte. Oppbevar utilgjengelig for barn.

A—Halogenpære



SD74272,000028C -78-17JUL12-1/1

TS286 —UN—23AUG88

H39474 —UN—30JUN00

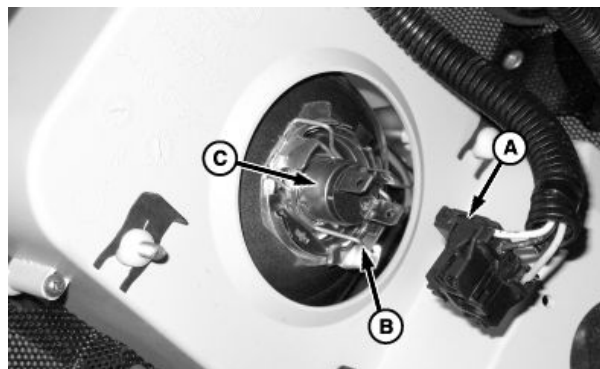
Skifte ut frontlyselement

⚠ OBS: For å beskytte deg mot personskade, bruk vernebriller og -klær ved håndtering av lyspæren. Skru av strømmen ved montering og forut for fjerning av lyspærer. Kvitt deg med lyspæren på en forsvarlig måte.

La pæren kjøle ned før den fjernes.

Les og følg alle monteringsinstrukser fra lyspæreprodusenten.

1. Åpne panseret.
2. Ta av konnektoren (A).
3. Ta av sikringsklemmen (B).
4. Ta ut og kast den gamle lyspæren (C).
5. Sett inn ny pære og lukk sikringsklemmen.
6. Fest konnektoren (A) igjen til den nye pæren og lukk panseret.



A—Konnektor
B—Klemme

C—Lyspære

P14574 —UN—05NOV07

NS43404,000054D -78-20NOV07-1/1

Juster frontlys

VIKTIG: Påfør gjennomtrengende sprøytefett på gjengende til de øverste og nederste justeringsskruene før du starter prosedyren. Hvis dette ikke gjøres, blir det vanskelig å dreie justeringsskruene i begge retninger.

- Drei de øvre justeringsskruene (A) mot klokka for å heve lysstrålen.
- Drei de øvre justeringsskruene (A) med klokka for å senke lysstrålen.
- Drei nedre justeringsskrue (B) mot klokka for å vende lysstrålen innover.
- Drei nedre justeringsskrue (B) med klokka for å vende lysstrålen utover.



Frontlys, høyre side vist

A—Øvre justeringsskruer

B—Nedre justeringsskruer

PY18068 —UN—25MAR13

Fortsettes på neste side

lynptis,1731908921763 -78-17NOV24-1/3

Justere hovedlys

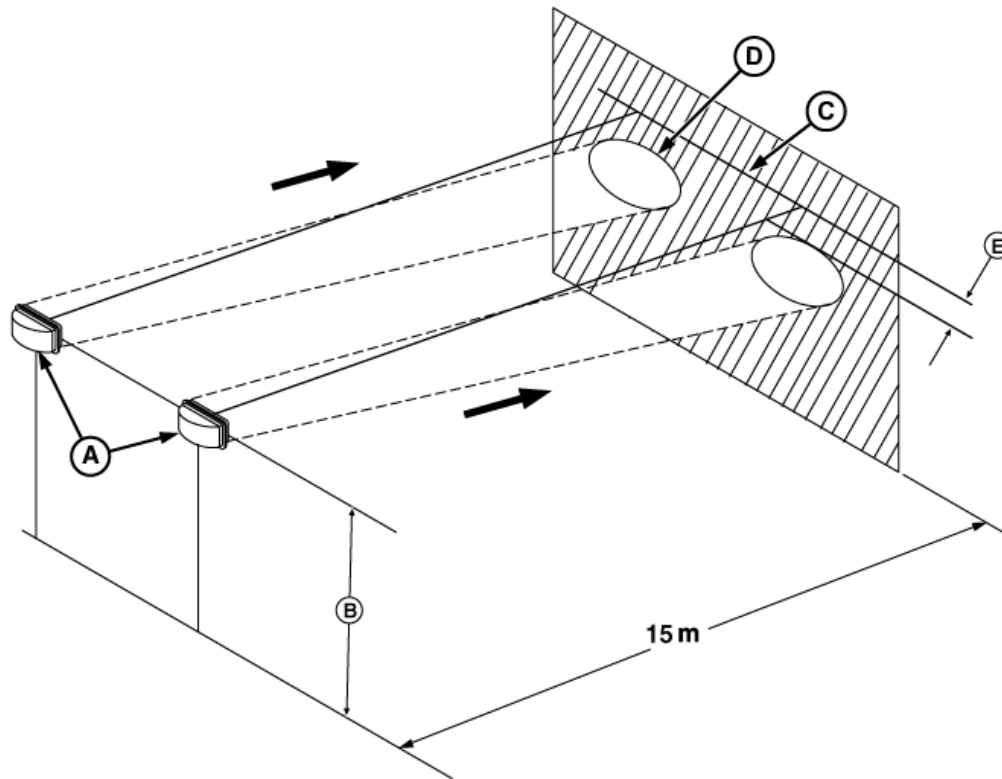


Diagram for hovedlys

A—Frontlys	C—Horizontal linje på veggen	E—10 % av avstanden (B)
B—Avstand fra senter av hovedlys til bakken	D—Grense for det lyse området	

1. Parker traktoren på et jevnt underlag med frontlysene (A) 15 m (50 ft) fra en vertikal vegg.
2. Mål avstanden (B) fra senter av hovedlyset til bakken.
3. Tegn en horisontal linje (C) på veggen med samme avstand fra bakken som (B).
4. Sett hovedlys på nærllys og hold øye med de lyse områdene på veggen.
5. Bruk skruene bak på lysene til å justere.

Fortsettes på neste side

vynptis,1731908921763 -78-17NOV24-2/3

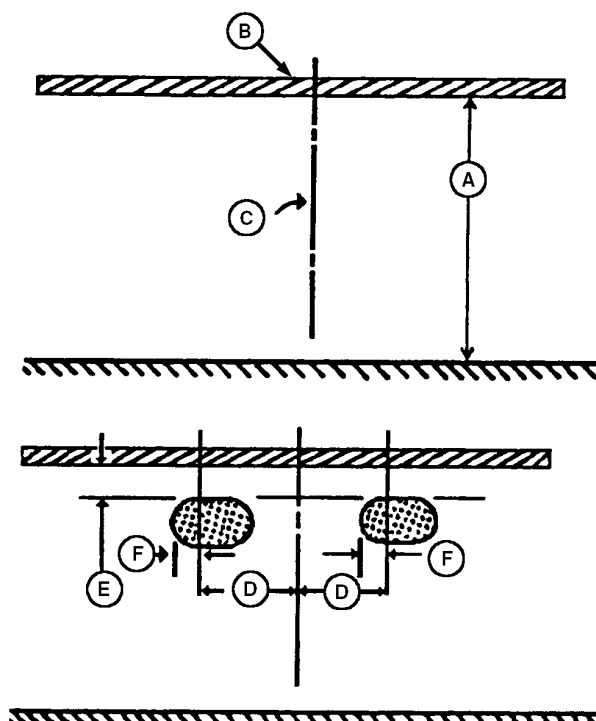
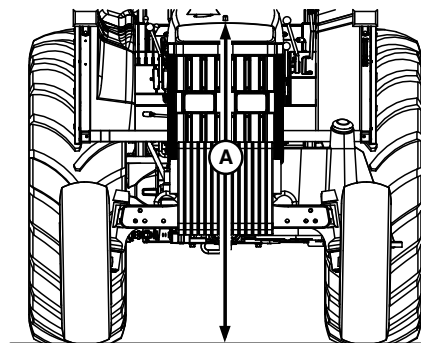
APY88356 —UN—16DEC23

Rett inn frontlysene

1. Parker traktoren på et jevnt underlag, med lysene 8 m (25 ft) fra en vegg.
2. Mål fra toppen av panseret og til bakken (A). Plasser en stripe maskeringstape (B) på veggen i samme høyde.
3. Brett en tapebit på midten for å lage et punkt, og plasser tapen midt foran på panseret.
4. Bruk tapen som en veiledning og kikk over rattet og panseret for å finne traktorens midtlinje. Marker traktorens midtlinje (C) på veggen.
5. Fra traktorens midtlinje (C) markerer du et punkt 130 mm (5 in.) til hver side (D). Dette merket lokaliserer et punkt direkte i front av midten til hvert frontlys.
6. Drei lysbryteren til stillingen for arbeidslys, og still bryteren for dimming av frontlys til nærllys.
7. Lokaliser det lille området av lys som blir projisert fra hver lampe. Dekk til andre lamper ved behov. Toppen av området (E) bør være 130 mm (5 in.) under teipen. Venstre kant av området (F) bør være 130 mm (5 in.) til venstre for lampeområdet som er markert (D).
8. Juster etter behov.

A—Avstand fra panser til bakke
B—Maskeringsteip
C—Midtlinje traktor

D—Frontlysets senter
E—Øverst i området
F—Venstre kant i området



P9136 —UN—22SEP00

LV3020 —UN—10JUN99

vynptis,1731908921763 -78-17NOV24-3/3

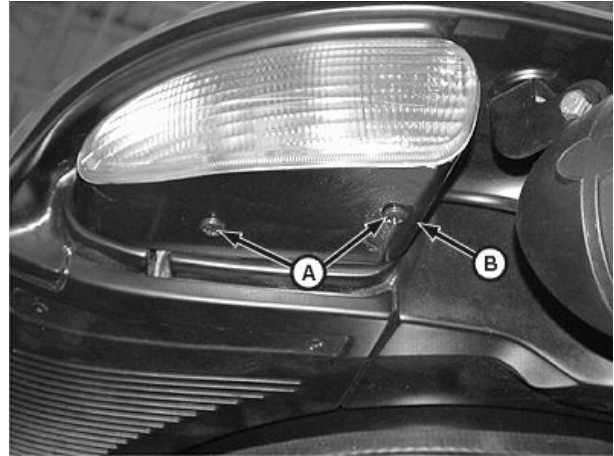
Skifte lyspære for varsellys på hyttetak—Førerhytte

MERK: Fremgangsmåten er den samme for alle
varsellys på maskinen.

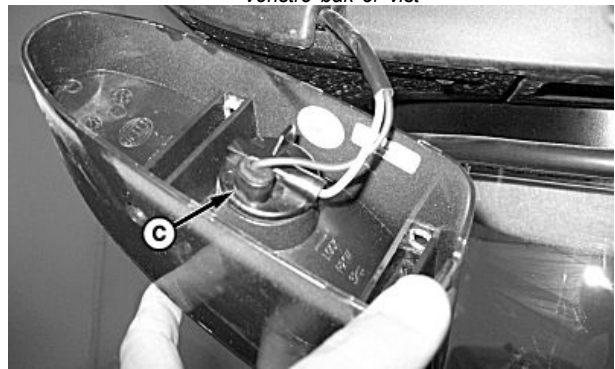
1. Fjern unbrakoskruene (A) og lysdekslet (B).
2. Vri og dra i lyspæreholderen (C) når du skal fjerne den fra lysdekslet.
3. Skyv og dreii lyspæren (D) forsiktig når du skal fjerne den.
4. Installer ny lyspære.
5. Monter lyspæreholderen i lysdekselet igjen.
6. Inspiser gummitetningen med hensyn til sprekker som kan forårsake lekkasjer. Skift ut om nødvendig.
7. Monter lysdekslet (B) igjen med unbrakoskruene (A) som ble fjernet tidligere.

A—Unbrakoskrue
B—Lysdeksel

C—Lyspæreholder
D—Lyspære



Venstre bak er vist



LV5559—UN—29NOV00

P14710—UN—05NOV07

P14711—UN—05NOV07

SD74272,000028F -78-17JUL12-1/1

Skift ut lyspære for baklys og blinklys – førerhytte

MERK: Fremgangsmåten er den samme for begge sider av maskinen.

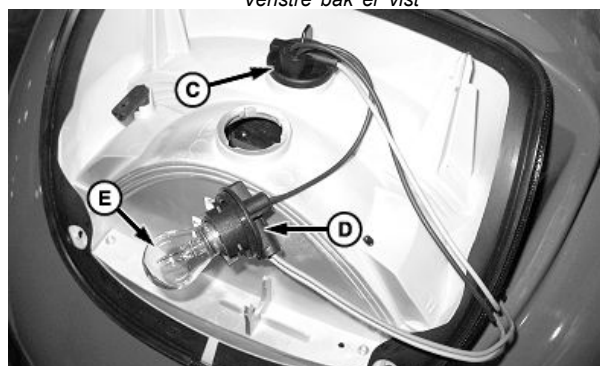
1. Fjern skruene (A) og dekselet (B).
2. Vri og dra i holderne (C) og (D) når du skal fjerne dem fra lysdekslet.
3. Skyv og dreii lyspæren (E) forsiktig når du skal fjerne den.
4. Sett inn ny lyspære.
5. Monter holderne i lysdekselet igjen.
6. Inspiser gummitetningen med hensyn til sprekker som kan forårsake lekkasjer. Skift ut om nødvendig.
7. Monter lysdekslet (B) igjen med skruene (A) som ble fjernet tidligere.

A—Skruer
B—Linse
C—Blinklyssokkel

D—Baklysholder
E—Lyspære



Venstre bak er vist



APY41819—UN—08FEB21

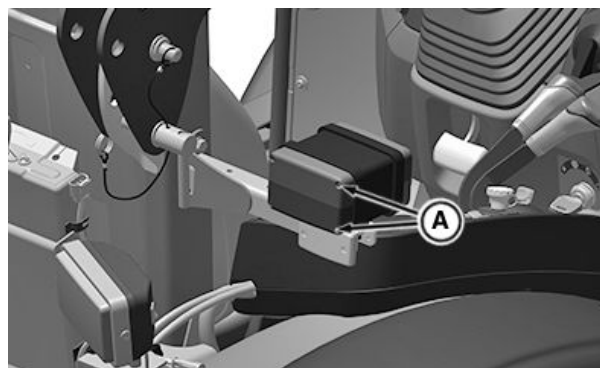
P14709—UN—05NOV07

WKJQUWJ.000096C -78-12FEB21-1/1

Skift ut lyspære for baklys og blinklys – IOOS

1. Fjern skruene (A).
2. Avmonter lysdekslet.
3. Dytt og vri for å frigjøre pæren fra sokkelen.
4. Utfør prosedyren i motsatt rekkefølge ved montering.

A—Hodeskruer



Kun for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

PY35302—UN—27OCT16

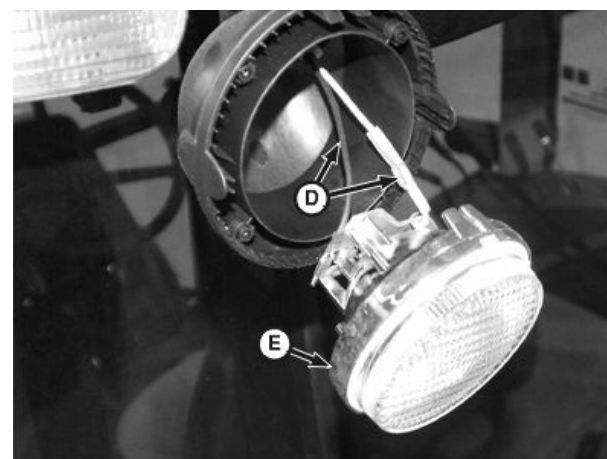
VP27597.0000C48 -78-10AUG18-1/1

Skifte ut arbeidslyselement—Førerhytte

1. Ta av dekselet (A).
2. Fjern skruene (B), sikringsringen (C) og dekselringen for arbeidslys (E) fra huset.
3. Koble fra konnektorene (D).
4. Frigjør klemmen. Fjern og kast den gamle lyspæren.
5. Inspiser gummitetningen med hensyn til sprekker som kan forårsake lekkasjer. Skift ut om nødvendig.
6. Skyv den nye lyspæren inn i dekselringen for arbeidslys (E) og fest klemmen.
7. Koble dekselringen til konnektoren.
8. Monter dekselringen, skruene og dekselet igjen.

A—Deksel
B—Skruer (4 stk.)
C—Sikringsring

D—Ledningskonnektor
E—Dekselring for arbeidslys

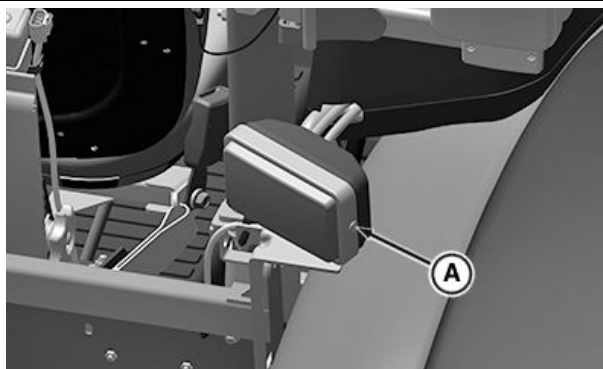


RM87422,00005C0 -78-27OCT16-1/1

Skifte ut arbeidslyselement—IOOS

1. Løsne monteringsboltene (A) og drei arbeidslyset opp for å få tilgang til dekslets festeskrue.
2. Fjern skrue, lysdeksel og lys fra huset.
3. Kople ledningene fra lyspæren.
4. Drei lyspæren mot utviseren og ta den ut.
5. Utfør prosedyren i motsatt rekkefølge for å sette sammen arbeidslyset.

A—Monteringsbolter



Kun for 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

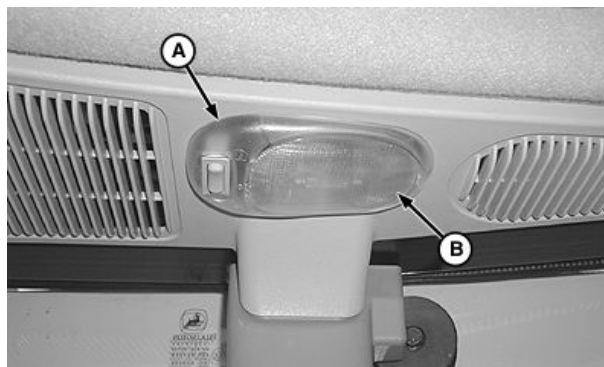
VP27597,0000C49 -78-10AUG18-1/1

Skifte ut lyspære for innvendig takbelysning – førerhytte

1. Fjern dekslet for takbelysningen (B) fra huset (A) ved hjelp av en skrutrekker.
2. Trekk ut lyspæren (C) fra holderen. Skift ut lyspæren for takbelysningen.
3. Monter dekslet for takbelysningen til huset for takbelysningen.

A—Hus for takbelysning
B—Deksel for takbelysning

C—Lyspære for takbelysning



LV8588 —UN—14AUG03

LV8587 —UN—14AUG03

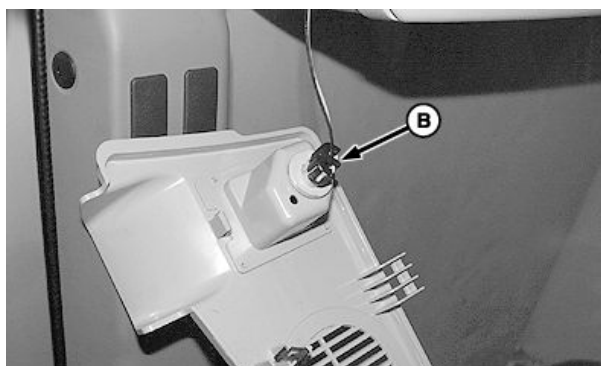
SD74272,0000294 -78-17JUL12-1/1

Skifte ut lyspære for belysning av kontroller (hytte)

1. Ta av panelet (A).
2. Drei lyspæreholderen (B) ca. 1/4 omdreining mot urviseren og ta den ut.
3. Trekk ut lyspæren.
4. Sett inn ny pære i motsatt rekkefølge.

A—Panel

B—Lyspæreholder



PY31551 —UN—19SEP16

LV9598 —UN—07AUG04

RM87422,00005AD -78-19SEP16-1/1

Skifte ut lyspære for roterende varselllys (hvis utstyrt)

⚠ OBS: Halogenpærer inneholder gass under trykk. Uriktig håndtering av pæren kan føre til at den knuses til små biter. (Se SIKER HÅNTERING AV HALOGENPÆRER i dette avsnittet.)

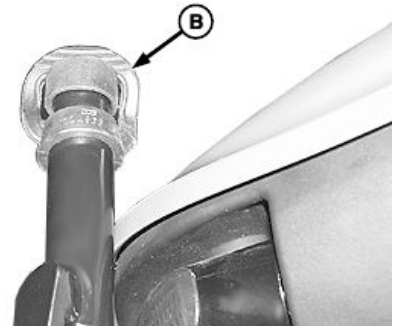
1. Løsne vingemutteren (A) og fjern enheten for roterende varselllys.
2. Monter gummiheften (B).

A—Vingemutter

B—Gummihefte



LV9693 —UN—19AUG04



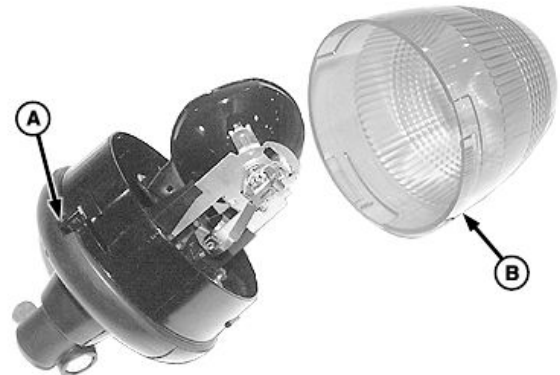
LV9694 —UN—19AUG04

SD74272,0000296 -78-17JUL12-1/2

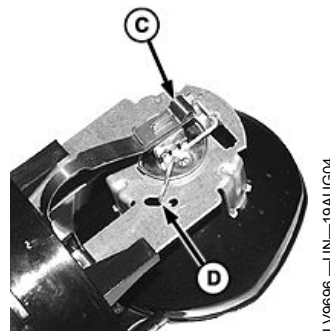
3. Trykk ned tungen (A) og roter lysdekslet (B) mot klokken for å fjerne det.
4. Trekk tungen (C) bort fra lyspæren.
5. Løsne holdefjæren (D) og fjern lyspæren (E).
6. Sett inn ny pære i motsatt rekkefølge.

A—Fane
B—Lysdeksel
C—Fane

D—Holdefjær
E—Lyspære



LV9695 —UN—19AUG04



LV9696 —UN—19AUG04



LV9697 —UN—19AUG04

SD74272,0000296 -78-17JUL12-2/2

Feilsøking

Feilsøking for motor

Symptom	Problem	Løsning
Det er vanskelig å starte motoren, eller den vil ikke starte	Feil startprosedyre.	Gå gjennom startprosedyren en gang til.
	Ikke brensel i tanken.	Kontroller brenseltanken.
	Luft i brenseltanken.	Luft ut brenseltanken.
	Håndprimeren er oppe.	Skyv primeren ned.
	Kaldt vær.	Bruk startprosedyre for kaldt vær.
	Startmotoren roterer for sakte.	Se "Startmotoren roterer for sakte".
	Veivhusets olje for tykk.	Bruk olje med riktig viskositet.
	Feil type brensel.	Spør brenselleverandøren; bruk brensel som egner seg for driftsforholdene.
	Vann, smuss eller luft i brenselsystemet.	Tøm, vask, fyll opp og luft ut systemet.
	Tett brenselfilter.	Skift ut filterelementet.
	Tilsmussede eller skadde innsprøytingsdyser.	Få John Deere-forhandleren til å kontrollere innsprøytingsdysene.
	Stengemekanismen til innsprøytingspumpen er ikke stilt tilbake.	Slå nøkkelbryteren AV og PÅ igjen.
	Sperreventil for brensel lukket.	Åpne sperreventilen for brensel.
Motoren banker	For lite olje.	Fyll på olje.
	Innsprøytingspumpe feil innstilt.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	For kald kjølevæske.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Motoren overopphetes.	Se "Motoren overopphetes".
Motoren går uregelmessig eller stanser ofte	For kald kjølevæske.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Tett brenselfilter.	Skift ut filterelementet.
	Vann, smuss eller luft i brenselsystemet.	Tøm, vask, fyll opp og luft systemet.

Fortsettes på neste side

SS01820,0000A95 -78-12JUN07-1/4

Symptom	Problem	Løsning
	Tilsmussede eller skadde innsprøytingsdyser.	Få John Deere-forhandleren til å kontrollere innsprøytingsdysene.
	Feil type brensel.	Bruk riktig brensel.
Motortemperatur lavere enn normalt	Defekt temperaturmåler eller -sender.	Kontroller måleren, senderen og forholdene.
For liten motorytelse	Motor overbelastet.	Reduser belastningen eller legg inn et lavere gir.
	Rask tomgang for langsom.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Tett luftinntak.	Utføre vedlikehold på luftfilteret.
	Tett brenselfilter.	Skift ut filterelementet.
	Feil type brensel.	Bruk riktig brensel.
	Overopphetet motor.	Se "Motoren overopphetes".
	Motortemperatur lavere enn normalt	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Feil ventilkling.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Tilsmussede eller skadde innsprøytingsdyser.	Få John Deere-forhandleren til å kontrollere innsprøytingsdysene.
	Innsprøytingspumpe feil innstilt.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Turboladeren virker ikke.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Lekkasje på eksosmanifoldpakning.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Redskapet er ikke riktig justert.	Se redskapet instruksjonshåndbok.
	Tett brenselledning.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Tett returledning.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Ikke forskriftsmessig ballast.	Tilpass ballasten iht. belastningen.
Oljetrykket for lavt	Lavt oljenivå.	Fyll på olje.
	Feil olje.	Tøm veivhuset og fyll på olje med riktig kvalitet og viskositet.

Fortsettes på neste side

SS01820.0000A95 -78-12JUN07-2/4

Symptom	Problem	Løsning
Høyt oljeforbruk	Motoroljen for tyntflytende.	Fyll på olje med riktig viskositet.
	Oljelekkasje.	Se etter lekkasjer på ledninger, tetninger og tappeplugger.
	Veivhusets ventilasjonsrør tett.	Rengjør ventilasjonsrøret.
	Defekt turbolader.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Motoren slipper ut hvit røyk	Feil type brensel.	Bruk riktig brensel.
	For lav motortemperatur.	Sørg for normal driftstemperatur i motoren.
	Defekt termostat.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Tilsmussede innsprøytingsdyser.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Motoren ikke riktig innstilt.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Kaldstart- eller lettlast-fremskyving virker ikke.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Motoren slipper ut svart eller grå eksos	Feil type brensel.	Bruk riktig brensel.
	Luftfilter blokkert eller tilsmusset.	Utføre vedlikehold på luftfilteret.
	Motor overbelastet.	Reduser belastningen eller legg inn et lavt gir.
	Tilsmussede innsprøytingsdyser.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Motoren ikke riktig innstilt.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Turboladeren virker ikke.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Motoren overopphetes	Tilsmusset radiatorkjerne eller grill.	Fjern all smuss.
	Motor overbelastet.	Legg inn et lavere gir eller reduser belastningen.
	Lavt motoroljenivå.	Kontroller oljenivået. Fyll på med olje ved behov.
	Lavt kjølevæsknivå.	Fyll opp til riktig nivå; kontroller at det ikke finnes løse koblinger og lekkasjer på radiatoren, utjevningstanken for kjølevæske, eller slangene.

Fortsettes på neste side

SS01820,0000A95 -78-12JUN07-3/4

Symptom	Problem	Løsning
Høyt brenselforbruk	Skadet radiatorlokk.	Skift ut lokket.
	Løs eller defekt viftereim(er).	Juster reimspenningen(e).
	Kjølesystemet må vaskes.	Vask kjølesystemet.
	Defekt termostat.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Defekt temperaturmåler eller -sender.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Feil type brensel.	Bruk riktig brensel.
	Feil type brensel.	Bruk riktig brensel.
	Luftfilter blokkert eller tilsmusset.	Utføre vedlikehold på luftfilteret.
	Motor overbelastet.	Reduser belastningen eller velg et lavere gir.
	Feil ventilkларing.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Tilsmussede innsprøytingsdyser.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Motoren ikke riktig innstilt.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Redskapet er ikke riktig justert.	Se redskapets instruksjonshåndbok.
	For lav motortemperatur.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	For mange tilleggsvekter.	Tilpass ballasten iht. belastningen.
	Defekt turbolader.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Tett luftinntakssystem.	Sjekk systemet.
	Veivhusets ventilasjonsrør tilstoppet.	Rengjør ventilasjonsrøret.

SS01820,0000A95 -78-12JUN07-4/4

Feilsøking transmisjonøø

Symptom	Problem	Løsning
Giroljen blir for varm	For lite olje.	Fyll på korrekt olje.
	Tett gir-/hydraulikkoljefilterelement.	Skift ut filteret.
	Innvendig hydraulikklekkasje.	Kontakt John Deere-forhandleren.
	Justeringsstengene til hydraulikken feil innstilt.	Innstill stengene på nytt. Kontakt John Deere-forhandleren.
Transmisjonsoljetrykket for lavt.	For lite olje.	Fyll på korrekt olje.
	Tett gir-/hydraulikkoljefilterelement.	Skift ut filteret.

MX,TSIP,BA2 -78-24JUL95-1/1

Feilsøking for hydraulikk

Symptom	Problem	Løsning
Hele hydraulikken virker ikke	For lite olje.	Fyll på korrekt olje.
	Tilstoppet transmisjons-/hydraulikkfilter.	Skift ut filteret.
	Tilstoppet oppsamlingsfilter for transmisjon/hydraulikk.	Rengjør oppsamlingsfilteret.
	Intern høytrykkslekkasje.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Hydraulikkoljen overopphetes	For lite olje.	Fyll på korrekt olje.
	Tilstoppet transmisjons-/hydraulikkoljefilter.	Skift ut filteret.
	Innvendig hydraulikklekkasje.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Trepunktsløftets justeringsstenger er ikke riktig justert.	Tilbakestill stengene. Kontakt din John Deere-forhandler.
	Hydraulikkmotor er ikke korrekt loddet.	Kontakt din John Deere-forhandler.

LV,5010T,B -78-03JUN97-1/1

Feilsøking av selektiv reguleringsventil (hvis montert)

Symptom	Problem	Løsning
Sperren holder ikke SCV-spaken eller slipper den for tidlig	Sperrevelgeren er i feil stilling.	Drei velgeren til riktig stilling.
	Feil trykkstilling.	Juster innstillingen.
Ventilspaken løsner ikke	Feil trykkstilling.	Juster innstillingen.
	SCV-kabelen er ikke riktig justert	Oppdater innstillingen av SCV-kabelen

NM61126,00004EF -78-03AUG17-1/1

Feilsøking bremseserøø

Symptom	Problem	Løsning
Ingen motstand i pedalen	Luft i systemet.	Kontakt John Deere-forhandleren.
Pedalen synker inn.	Utett stempeltetning på bakhjulsbremsen.	Kontakt John Deere-forhandleren.
For stor pedaltoleranse	Luft i systemet.	Kontakt John Deere-forhandleren.
Bremsene kopler seg ikke helt ut under kjøringen.	Feil innstilte bremseserøø.	Kontakt John Deere-forhandleren.

MX,TSIP,DA1 -78-24JUL95-1/1

Kraftløft og hurtigkopling for trepunktsløft, feilsøking

Symptom	Problem	Løsning
For liten klaring fra bakken ved utstyrstransport	For langt toppstag.	Juster toppstaget.
	Løftestenger for lange.	Juster løftestengene.
	Redskapet er ikke vannrett.	Rett opp redskapet til vannrett stilling.
	Redskapet er ikke riktig justert.	Se redskapets instruksjonshåndbok.
	Toppstagets front i øvre hull.	Flytt toppstag til nedre hull.
	Stabiliseringskjetting justert for kort.	Forleng stabiliseringskjettinger.
Trepunktsløftet senker seg for langsomt	Kraftløftets senkehastighetsstyring er ikke ordentlig stilt inn.	Juster senkehastighetsknappen.
Trepunktsløftet løfter langsomt eller ikke i det hele tatt	For tung last på trepunktsløftet.	Reduser belastning.
	Lavt oljenivå.	Fyll systemet med korrekt olje.
	For kald hydraulikkolje.	La oljen varmes opp.
	Transmisjons-/hydraulikkoljefilter er blokkert.	Skift ut filteret.
	Tilstoppet oppsamlingsfilter for transmisjon//hydraulikk.	Rengjør eller skift ut oppsamlingsfilteret.
Redskapet arbeider ikke i riktig posisjon	For korte løftestenger.	Juster løftestengene.
	For liten inntrengning i jorda.	Se redskapets instruksjonshåndbok.
	Ikke riktig innstilling av anslag.	Tilbakestill posisjonsanslag.
	Ikke riktig innstilling av belastningsspak.	Se avsnittet "Kraftløft og trepunktsløft".
Trepunktsløftet reagerer utilstrekkelig eller reagerer ikke på belastning	Toppstagets frontfeste i øvre hull.	Flytt toppstagfestet til nedre brakethull.
	Spaken for belastningskontroll i "Av"-stilling.	Beveg spaken bakover.
	For korte løftestenger.	Juster løftestengene.
	For liten inntrengning i jorda.	Se redskapets instruksjonshåndbok.
	For liten senkehastighet.	Juster senkehastighetsventilen.

Fortsettes på neste side

LV,5010T,C -78-03JUN97-1/2

Symptom	Problem	Løsning
Trepunktsløftet reagerer for kraftig	Frontfeste på toppstag i nedre brakethull.	Flytt toppstagfestet til øvre brakethull.
	Ikke riktig justering av trekkssensor.	Beveg spaken forover.
Trepunktsløftet synker for raskt	Senkehastighet er satt for hurtig.	Juster senkehastigheten.
Kontrollspaker for kraftløft "driver". Spakene for løse.	Friksjonsskiver er løse.	Juster kraftløftets kontrollspakmotstand. Se prosedyrer i avsnitt "Kraftløft og trepunktsløft", eller ta kontakt med din John Deere-forhandler.

LV,5010T,C -78-03JUN97-2/2

Hurtigheving og senking (QRL), feilsøking

Symptom	Problem	Løsning
QRL-brytere virker ikke	Løse eller uriktige ledningsforbindelser på bryterenden	Kontroller og forbind ledningsnettets slik at det er riktig på bryterenden
	Det har oppstått et problem i QRL-ECU	Kontroller at QRL-ECU fungerer som det skal og kontakt din John Deere-forhandler
		Kontroller ledningsforbindelsene for QRL-ECU
Trepunktsforbindelser svarer ikke på QRL bryterfunksjoner	Lavt transmisjons-/hydraulikkoljenivå	Fyll på ønsket mengde av transmisjons-/hydraulikkolje
	Transmisjons-/hydraulikkolje flyter ikke fritt i kraftløftet	Start motoren og la den gå på tomgang noen sekunder slik at transmisjons-/hydraulikkoljen begynner å flyte fritt i kraftløftet
QRL-motoren virker ikke	Løse eller uriktige ledningsforbindelser på motorenden	Kontroller og forbind ledningsnettets slik at det er riktig på motorenden
	Motoren er skadet	Kontroller og skift ut motoren hvis den er skadet
QRL-indikatoren gir ingen indikasjoner når et problem i QRL oppstår	Løse eller uriktige ledningsforbindelser på enden for QRL-indikator	Kontroller instrumentpanelet og QRL-indikatorens ledningsforbindelser og koble dem til på riktig vis
	QRL-ECU sender ikke signaler til QRL-indikator	Kontroller at QRL-ECU fungerer som det skal og kontakt din John Deere-forhandler
		Kontroller ledningsforbindelsene for QRL-ECU

SP21231,000088D -78-02APR14-1/1

Fjernstyrte hydraulikksylindere, feilsøking

Symptom	Problem	Løsning
Fjernsylindrene arbeider i motsatt retning	Ikke riktige slangekoplinger.	Kople slangene motsatt
Slangene lar seg ikke kople på	Ikke riktig hannplugg på slangen.	Skift ut pluggen med en ISO-standardplugg.
Fjernsylinderen løfter ikke lasten	For tung last.	Reduser belastning.
	Slangene er ikke komplett installert.	Kople til slangene riktig.
	Feil størrelse på fjernsylinder.	Bruk sylinder med riktig størrelse.
Retningen på sylinderbevegelsen reverseres på SCV #2	SCV-spak flyttet til tilbakekoplet stilling.	Reverser slangekoplingene.

MX, TSIP, FA3 -78-02JUN99-1/1

Elektrisk system, feilsøking

Symptom	Problem	Løsning
Batteriet lader ikke	Forbindelsene løse eller korroderte.	Rengjør og trekk til forbindelsene.
	Sulfatert eller tomt batteri.	Kontroller elektrolyttnivå og spesifikk vekt.
	Løs eller defekt reim på vekselstrømsdynamo/vifte.	Juster reimspenningen eller skift ut reimen.
Indikatoren for ladesystemet lyser når motoren er i gang	For lavt motorturtall.	Øk turtallet.
	Defekt batteri.	Kontroller elektrolyttnivå og spesifikk vekt.
	Defekt vekselstrømsdynamo.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Sluring på vekselstrømsdynamo/viftereim.	Juster reimspenningen.
Startmotoren roterer for sakte	Svakt batteri.	Kontroller elektrolyttnivå og spesifikk vekt.
	Veivhusets olje for tykk.	Fyll på olje med riktig viskositet.
	Forbindelsene løse eller korroderte.	Rengjør og stram løse forbindelser.
Belysningssystemet fungerer ikke; alle andre elektriske anordninger fungerer	Avbrent sikring.	Skift sikring.
Hele det elektriske systemet fungerer ikke	Feil på batteriforbindelsene.	Rengjør og trekk til forbindelsene.
	Sulfatert eller tomt batteri.	Kontroller elektrolyttnivå og spesifikk vekt.
	Avbrent sikring.	Skift sikring.
Relé(ene) sitter fast eller fungerer ikke; gjentatte feil	Feil på dioden som beskytter kretsen mot gnistdannelse.	Kontakt din John Deere-forhandler.

LV,5010T,E -78-09SEP97-1/1

Feilsøking av varmeapparat og klimaanlegg (hytte)

Symptom	Problem	Løsning
Ingen av hyttens elektriske brytere virker	Løse, defekte eller brente sikringer.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Viften fungerer ikke riktig	Viften virker ikke.	Kontroller begge viftesikringene.
Viften fungerer kun i utluftningsposisjon	En av to sikringer har gått.	Skift sikringen.
	Viftemotstandsenheten fungerer ikke.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Varmeapparatet fungerer ikke.	Lavt kjølevæskennivå.	Kontroller kjølevæskennivået og fyll på ved behov.
	Feil på termostat.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Kontrollventilen for varmeapparatet fungerer ikke som den skal.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Varmeelementet eller slangene er tilstoppet eller skadet.	Vask kjølesystemet. Skift ut varmeelementet eller slangene. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Klimaanlegget virker ikke	Kompressorreimen er løs eller slurer.	Skift ut reimen om nødvendig.
	Sikringen har gått.	Skift sikringen.
	Defekt bryter.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Feil på ledninger eller løse tilkoblinger.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Defekt kompressorkopling.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Trekk i hytten	Dårlig luftfordeling.	Juster lufteventilene. Sett viftebryteren til middels eller lav posisjon.
Utilstrekkelig luftstrøm	Blokkerte luftfiltre.	Rengjør filtrene.
	Blokkert luftstrøm i fordamperkjernen.	Rengjør fordamperen og huset med trykkluft.

Fortsettes på neste side

SV86979,0000154 -78-14SEP12-1/3

Symptom	Problem	Løsning
	Feil på viftemotorer.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Defekt viftebryter.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Feil på ledninger eller løse tilkoblinger.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Vann trenger ut av fordamperkjølehuset	Løs slangeklemme.	Stram slangeklemmen.
	Klimaanleggets dryppeskål er skitten.	Rengjør fordamperskålen og -utløpet med trykkluft.
	Klimaanleggets avløpsrør er blokkerte.	Rengjør avløpsrørene.
Merkelig lukt i hytten	Skitne luftfiltre.	Rengjør filtrene.
	Fordamper-/kondensatorskål er skitten.	Rengjør skålen og utløpet med trykkluft.
	Blokkerte avløpsrør.	Rengjør avløpsrørene.
	Tobakksrøyk og tjære utvendig på fordamperen.	Rengjør filtrene.
Dårlig kjøleeffekt, samt frost og fukt på ledningene	Kompressorreimen slurer.	Skift ut reimen.
	Tap av kjølevæske.	Kontroller systemet for lekkasjer. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Innsneveret eller blokkert væskeledning.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Feil på ekspansjonsventil.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Isflak blåses ut av fordamperen	Reguleringsknappen er stilt for lavt.	Still inn en høyere temperatur.
Kan ikke kjøle ned	Ikke tilstrekkelig viftehastighet.	Skift til høyere viftetrinn.
	Skitne luftfiltre.	Rengjør filtrene.
	Frontgrill og siderister er tilsmusset.	Rengjør grillen og ristene.
	Lo eller smuss på kondensatorens kjøleribber.	Blås av kondensatorens kjøleribber med trykkluft.

Fortsettes på neste side

SV86979,0000154 -78-14SEP12-2/3

Symptom	Problem	Løsning
	Kjølevæsken har gått tapt eller er ekstremt lav.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Løs eller defekt kompressordrivreim.	Skift ut reimen.
	Kompressorkoplingen kopler ikke inn.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Ekspansjonsventilen fungerer ikke.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Innsnevring i kjølemiddelsystemet.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Feil på ledninger eller løse tilkoblinger.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Defekt temperaturkontrollbryter.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Utetemperaturen er for lav. Under 21 °C (70 °F).	Vent til dagen blir varmere. Hvis det er en feil i systemet, må du ta kontakt med John Deere-forhandleren.
	Kondensatoren overopphetes.	Rengjør kondensatorristene, elementene og kjøleribbene og radiatoren.
	Alvorlig innsnevring på høytrykkssiden.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Utbrent koplingsfelt eller feil i felt.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Kortslutning i kontrollkretsen eller en bryterfeil i kretsen.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Hveselyd ved ekspansjonsventilen	Tap av kjølevæske.	Kontroller systemet for lekkasjer. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Innsnevring i kjølemiddelsystemet.	Kontroller om det finnes knekker i ledningene. Kontroller at samlekartørkeren har jevn temperatur. Hvis temperaturen ikke er jevn, må du kontakte John Deere-forhandleren.

SV86979,0000154 -78-14SEP12-3/3

Feilsøking av vindusviskere, arbeidslys, innvendig takbelysning og radio (hytte)

Symptom	Problem	Løsning
Ingen av hyttens elektriske brytere virker	Løse, defekte eller brente sikringer.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Vindusviskerne og vindusvaske- ren fungerer ikke	Sikringen har gått.	Skift sikringen.
	Defekt bryter(e).	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Defekt motor(er).	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Feil på ledninger eller løse tilkoblinger.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Flomlysene fungerer ikke	Sikringen har gått.	Skift sikringen.
	Defekt bryter.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Feil på ledninger eller løse tilkoblinger.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Den innvendige takbelysningen fungerer ikke	Sikringen har gått.	Skift sikringen.
	Defekt lyspære eller bryter.	Skift ut lyspæren eller ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Defekt dørbryter(er).	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Feil på ledninger eller løse tilkoblinger.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Radioen virker ikke	Sikringen har gått.	Skift sikringen.

SV86979,0000155 -78-14SEP12-1/1

Oppbevaring av traktoren

Plassere traktoren i langtidslagring

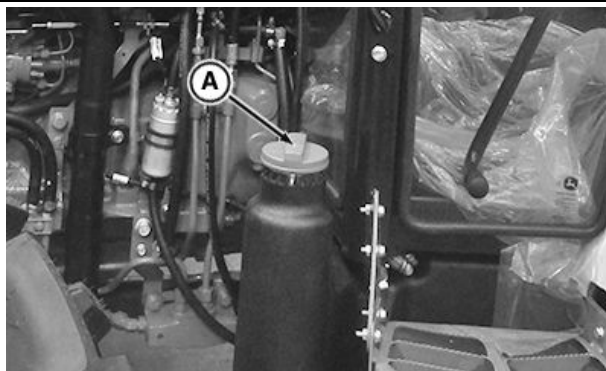
VIKTIG: Hvis traktoren ikke skal brukes på flere måneder, vil følgende anbefalinger for lagring og fjerning fra lager minimere korrosjon og nedbryting.

MERK: Bruk settet for lagring av motor som er tilgjengelig hos John Deere-forhandleren.

Utfør følgende trinn når du skal lagre traktoren over lengre tid:

1. Utfør vedlikehold på motorluftfilteret. (Se UTFØRE VEDLIKEHOLD PÅ LUFTINNTAK FOR MOTOR OG FORFILTER i avsnittet for Generelt vedlikehold og inspeksjon.)
2. Hvis kjølevæsken i traktoren er mer enn to år gammel, må du gjennomspyle systemet. (Se TAPPE, GJENNOMSPYLE OG FYLLE PÅ KJØLESYSTEMET i avsnittet Vedlikehold - kjølesystem). Fyll på en blanding av 50 % frostvæske og vann. Sjekk om kjølevæsken har tilstrekkelig kaldeværbeskyttelse.
3. Skift motoroljen og filteret (se fremgangsmåte i avsnittet Smøring).
4. Tapp av drivstofftanken. Fjern brenselstankens lokk (A) og fyll på 4 l (1 gal.) brensel. Monter hetten.
5. Fjern vekselstrømsdynamo-/viftereimen etter at den har blitt kjølt ned.
6. Ta ut og rengjør batteriet. Lagre på et kjølig, tørt sted. Hold det ladet.¹
7. Bind eller blokker kløtsjen i utkoplet stilling.
8. Smør eksponerte metalloverflater, slik som justerbare foraksler, hvis de er uttrukket, med fett eller antikorrosjonsmiddel.

¹Koble fra batteriets jordkabel ved kortvarig lagring (20 til 90 dager).



Venstre side av traktoren—Førerhytte

A—Drivstofftankens lokk

Fortsettes på neste side

LGCKF7U.000057D -78-25APR20-1/2

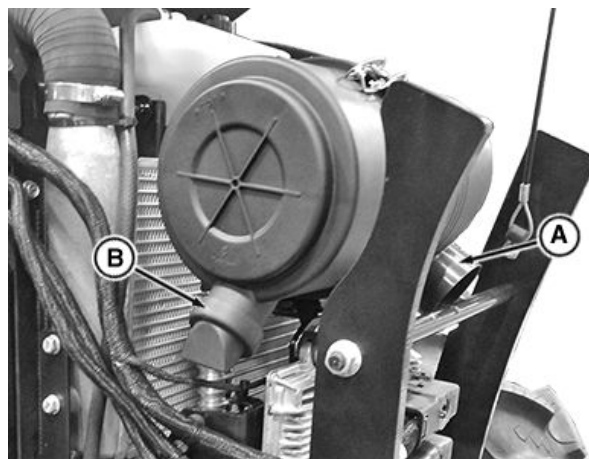
PY31449 —UN—26AUG16

9. Bruk teip til å tette filterinnløpet (A), støvventilen (B), eksosrøret, påfyllingslokket til veivhuset, brensel-tanklokket, utjevningsbeholderen for kjølevæske og transmisjons-/hydraulikk-systemets påfyllingslokk.
10. Dekk til dashbordet med ugjennomsiktig materiale for å unngå at måleinstrumentene blekner.
11. Hev dekkene opp fra bakken. Beskytt dem mot varme og sollys.
12. Rens traktoren grundig. Reparer alle riper eller hakk i lakken.
13. Skal traktoren lagres utendørs, må den dekkes til med en vanntett presenning.
14. **Førerhytte:** Drei klimaanleggets kompressorremskive (C) flere omdreiningen en gang i måneden for å forhindre at kompressoren setter seg fast.

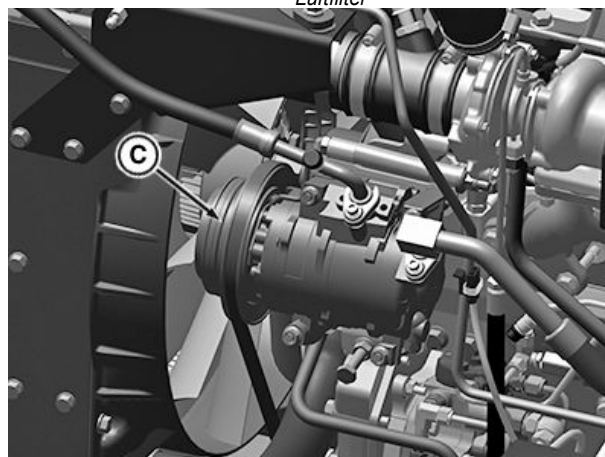
MERK: Ved lagring av kjøretøyet må førerhyttens bakspeil foldes inn riktig. Se avsnittet "Førerstasjon" for mer informasjon - Førerhytte.

A—Luftfilterinnløp
B—Støvventil

C—Klimaanleggets
kompressorremskive
(førerhus)



Luftfilter



Klimaanleggets kompressor

PY31455 —UN—30AUG16

PY31456 —UN—26AUG16

LGCKF7U,000057D -78-25APR20-2/2

Uttak etter lagring

Utfør følgende operasjoner når traktoren skal tas ut etter lagring:

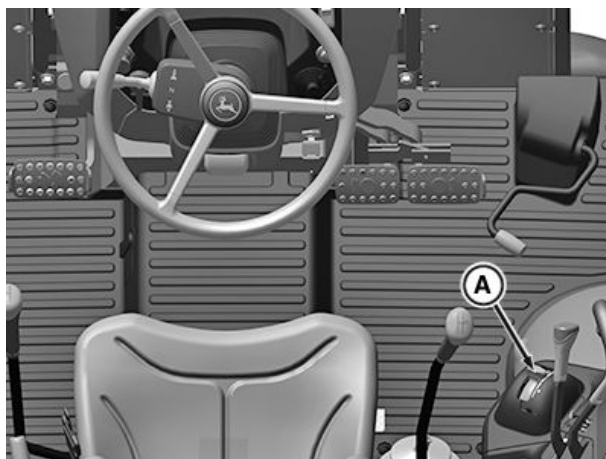
1. Kontroller dekktrykket. (Se avsnittet Hjul, dekk og dekkbaner.) Senk dekkene ned til bakken.
2. Fjern alle tildekkinger.
3. Åpne alle åpninger som ble tettet igjen før lagring.
4. Sett inn batteriet.
5. Fjern bindinger eller blokkeringer som har sikret at kløtspedalen var nede.

VIKTIG: Traktor med førerhytte: Hvis klimaanleggets kompressor er blokkert, vil motordrift med innkoblet kompressorkløtsj føre til skader på reimen eller kompressoren.

6. **Førerhytte:** Kontroller at kompressorens reimskive er fritt bevegelig og ikke står fast.
7. Monter vekselstrømgenerator-/viftereim.
8. Kontroller nivået på motorolje, girkasse-/hydraulikkolje og motorens kjølevæske. Fyll på væsker etter behov.
9. Tapp av en liten mengde drivstoff fra drivstofftanken for å fjerne oppsamlet kondensert fuktighet.
10. Fyll drivstofftanken.
11. Utfør all service som er angitt i avsnittet Vedlikehold og vedlikeholdsintervaller i henhold til den lagringstiden som har gått.
12. Kontroller instrumenter og indikatorer ved å vri nøkkelbryteren til stillingen KJØR.

VIKTIG: Ikke betjen starteren i mer enn 20 sekunder av gangen, og vent deretter i minst to minutter med å bruke starteren igjen, slik at den kan kjøle seg ned.

13. Sørg for at girspaken og PowrReverser™-spaken (hvis montert) står i stillingen nøytral ("N") og at



For 5050E, 5058E, 5067E og 5075E IOOS-traktorer og traktorer med førerhytte

A—Håndgass

kraftuttak-kontrollspaken er i utkoplest posisjon. Trekk håndgassen (A) helt tilbake, trå ned kløtspedalen og start motoren helt til oljetrykket øker. Sett nøkkelbryteren i AV-stilling.

14. Koble til ledninger og kontakter for drivstoffsperrventilen.
15. Trå ned kløtspedalen og start motoren. La motoren gå på lav tomgang i flere minutter. Varm opp forsiktig og kontroller alle systemer før du legger traktoren under belastning.

VP27597,0000C4A -78-23OCT24-1/1

Stell av lakkfinish

Ved å vaske traktoren regelmessig tar du vare på lakken. Vask traktoren i indirekte sollys. Alle vaskemidler bør skylles bort straks, ikke la dem tørke på lakkoverflaten.

VIKTIG: Ikke bruk varmt vann, sterk såpe eller kjemiske vaskemidler. Bruk våt håndsåpe, oppvaskmiddel eller middel for bilvask (ikke rensemiddel). Du bør ikke bruke vaskemidler som inneholder syre eller abrasive stoffer.

Det kan være nødvendig å bone traktoren fra tid til annen for fjerne rester fra lakken. Ikke bruk voks som inneholder abrasive sammensetninger.

Kontroller lakkoverflaten for avskalling og riper under vask eller boning. Lakker områder hvor lakken er borte. Lakkmaterialer kan fås hos John Deere-forhandleren.

SD74272,00002AE -78-19JUL12-1/1

Spesifikasjoner

Generelle spesifikasjoner

MERK: Spesifikasjoner og utforming kan endres uten varsel.

Traktormodell	5050E	5058E	5067E	5075E
Motor og ekstrautstyr for motor				
Motortype	John Deere PowerTech M			
Motormodell	3029 H			
Hovedmotor	320HCB (3029)			
Sertifisering i henhold til 97/68EC (CTQ)	Stage V			
Brutto svinghjulkraft ved nominell o/min, SAE J1349, hp	50,9	60,3	68,5	74,7
IOOS				
Kraftuttak hp (kW) ved nominell hastighet	37,5 (28) ved 2100 o/min	45 (33,6) ved 2100 o/min	53 (39,6) ved 2100 o/min	60,3 (45) ved 2100 o/min
FØRERHYTTE				
Kraftuttak hp (kW) ved nominell hastighet	Ikke aktuelt	41 (30,6) ved 2100 o/min	49 (36,6) ved 2100 o/min	57,6 (43) ved 2100 o/min
Nominelt motorturtall	2100			
Nominelt motormoment	209 Nm ved 1500 o/min	247 Nm ved 1600 o/min	280 Nm ved 1600 o/min	304 Nm ved 1600 o/min
Maks. moment @ motorhastighet	1500 o/min			
Antall sylindre	3			
Hull, mm	106,5			
Slaglengde, mm	110			
Innsprøytingssystem	Denso HP3			
Innsprøytingsdyse	Denso G3AM			
Inntaksundertrykk (kPa)	3			
Eksosmottrykk (kPa)	22			
Eksos-DOC-merke og eksos-DPF-merke	DZ105199 eller DZ107605			
Eksosmerke	Ikke aktuelt			
Slagvolum, liter	2,94			
Antall ventiler per sylinder	2			
Drivstoffinnsprøytingssystem og kontroll	Elektronisk styrt, høytrykks common rail drivstoffsystem			
Etterbehandlingstype	Dieseloksidiseringskatalysator (DOC) og dieselpartikkeleksosfilter (DPF)			
Kompresjonsforhold	16,9 : 1			
Tenningsrekkefølge	1 – 2 – 3			
Sakte tomgang, o/min	890–910 2190–2210 1700–2100			
Hurtig tomgang, o/min				
Arbeidsområde, o/min				
Stengeventil for drivstoff	Elektrisk			
Kaldstart	Tilgjengelig			
Kjølepakke	Væske nedkjølt med overskytende beholdning			
Vifte	Kjølesystem med temperaturregulert viskoseviftedrev (ECO-viftedrev)			

Fortsettes på neste side

rqngxk6,1714634706832 -78-17JUL25-1/5

Spesifikasjoner

Traktormodell	5050E	5058E	5067E	5075E
Radiator	56 mm			
CAC	Ja			
Luftinntak	Turbo & etterkjøling			
Forbrenning	Direkte innsprøyting			
FIP	Roterende			
Eksospotte	Under panseret			
Drivstoffkjøler	Foreligger			
Luftfilter	FKB 07			
Luftfiltertype	Dobbelt tørt luftfilter (under panseret)			
Motorutkobling	Elektrisk utkobling			
Drivstofftank	Mellomfylling, under plattform			
Løftepumpe	Ja			
Frostmiddel	50:50			
Transmisjon				
Skiftemønster	H			
Kløtsjtype	Tvilling			
Kløtsjstørrelse (in.)	11 in			
Material for traksjonskløtsjplate	Cerametallic			
Servicebrems	Hydraulisk betjent skivebremse nedsenket i olje.			
Parkeringsbrems	Parkeringsklo			
Nødbrems	Hydraulisk betjent sekundærbremse			
Bremsetype	Totrinns hydraulisk bremseventil			
Tilhengerbremse	Ekstraustyr			
Material for kraftuttakskløtsjplate	Cerametallic			
Antall hastigheter (9F/3R SyncShuttle-transmisjon)	9 hastigheter framover 3 hastigheter bakover			
Antall hastigheter (12F/12R PowrReverser™-transmisjon)	Ikke aktuelt	12 hastigheter framover 12 hastigheter bakover		
Antall hastigheter (24F/12R PowrReverser™-transmisjon)	Ikke aktuelt	24 hastigheter framover 12 hastigheter bakover		
Girspakplassering	Høyre side			
Bakre kraftuttak				
Kløtsjtype	Tørrkløtsj med én skive (kun for 9X3) / Våtkløtsj med multiskive (med 12x12 PR & 24x12PR)			
Kontrolltype	Mekanisk innkobling (9x3) / Elektrohydraulisk innkobling (12x12 PR & 24x12PR)			
Akseldiameter	34.8 mm			
Spor	6			
Kraftuttak – standard	540 ved motorturtall på 2084 o/min			
Kraftuttak - økonomi	540E ved motorturtall på 1588 o/min			
Differensialsperre	Standard, pedalbetjent			
Bakaksel	10-serie			
Pumpe				
Enkel eller tandem	Tandem			
Pumpeturtall ved motorturtall	1:1			

Fortsettes på neste side

rqngxx6,1714634706832 -78-17JUL25-2/5

Spesifikasjoner

Traktormodell		5050E	5058E	5067E	5075E
Hydraulikk					
Systemtype		Åpent senter hydraulikksystem			
Systemtrykk - Maks.		205 bar			
Basispumpe (styring & transmisjonskontroll)		12 cm ³			
Basispumpe - Matehastighet per minutt ved nominell hastighet		22,7 l (5,996 gal/min)			
Hovedpumpe (SCV og trepunktsløft)		23 cm ³			
Hovedpumpe - Matehastighet per minutt ved nominell hastighet		43,5 l (11,491 gal/min)			
Maks. antall SCV-er for førerhytte (bakre/midtre)		Ikke aktuelt	2/2		
Maks. antall SCV-er for IOOS (bakre/midtre)		2/2			
Maks. antall SCV-utganger (bakre/midtre) for førerhytte		Ikke aktuelt	4/4		
Maks. antall SCV-utganger (bakre/midtre) for IOOS		4/4			
Løfteaksel og SCV					
Utførelse på løfteaksel		JD			
Produsent av reguleringsventil		Eaton			
Produsenter av SCV		Eaton			
Reguleringsventilrykk for kraftløft, bar		195±5			
Kontroller		Belastnings- og posisjonskontroll			
Ekstern an boring for returledning		Tilgjengelig			
Senkehastighet		Tilgjengelig			
Ekstrakraft		Ekstraustyr som sett			
SCV-I		Standard med nøytralsperre			
SCV-II	FØRER-HYTTE	Ikke aktuelt	Tilgjengelig		
	IOOS	Ekstraustyr som sett			
Trepunktsløft - Bakre					
Kategori		II			
Nedre stangtype		Kuletype			
Kontrolltype		EQRL (hurtigheving/senking) & kontrollspaker for mekanisk trepunktsløft			
Sensortype		Trekkskontroll for øvre stang			
Betjeningsmoduser		Løfte, senke, lineær dybde, trekk/posisjon/miks, løfte og senkehastighet, hurtigløfting/senking, høydebegrensning			
Maksimal løftekraft @ koblingspunkt		2400 kg			
Maksimal løftekraft @ 610 bak koblingspunktet		1750 kg			
Holder		Tilgjengelig			
Bak - vognekobling		Svingbar trekkbom med gaffel.			
Styresystem					
Type		Servostyring			
Rattkonsoll – IOOS, førerhytte (SyncShuttle) og IOOS (PR)		Standard, ikke sammenskyvbar, ikke vippebar			
Rattkonsoll – Førerhytte (PowrReverser™-transmisjon)		Ikke aktuelt	Standard, ikke sammenskyvbar, med vippemulighet		

Fortsettes på neste side

rqngxk6,1714634706832 -78-17JUL25-3/5

Spesifikasjoner

Traktormodell	5050E	5058E	5067E	5075E
Rattkonsoll – Førerhytte (24/12 PowrReverser™-transmisjon)	Ikke aktuelt	Standard, ikke sammenskyvbar, med vippemulighet		
Ratt - rattdiameter / kransdiameter, mm	406/26,2			
Isolatorer for styreventil	Tilgjengelig			
Styretrykk, bar	130 - 135 bar			
Chassis				
Hjul og dekk				
Mekanisk forhjulstrekk (MFWD)	I grunnutrustning			
Bakdekkstørrelse	340/85R28 (13.6R28) 160/95R46 (6.6R46) 380/85R28 (14.9R28)	340/85R28 (13.6R28) 380/85R28 (14.9R28) 380/85R28 (14.9R28) 420/85R28 (16.9R28) 420/85R30 (16.9R30) 420/85R30 (16.9R30) 160/95R46 (6.6R46)	340/85R28 (13.6R28) 380/85R28 (14.9R28) 380/85R28 (14.9R28) 420/85R28 (16.9R28) 420/85R30 (16.9R30) 420/85R30 (16.9R30) 480/70R28 (16.9R30) 420/70R30 (16.9R30) 480/70R30 (16.9R30) 160/95R46 (6.6R46)	340/85R28 (13.6R28) 380/85R28 (14.9R28) 380/85R28 (14.9R28) 420/85R28 (16.9R28) 420/85R30 (16.9R30) 420/85R30 (16.9R30) 480/70R28 (16.9R30) 420/70R30 (16.9R30) 480/70R30 (16.9R30) 160/95R46 (6.6R46)
Fordekkstørrelse	280/85R20 (11.2R20) 210/95R28 (8.3R28) 320/85R20 (12.4R20)	280/85R20 (11.2R20) 320/85R20 (12.4R20) 250/85R24 (9.5R24) 280/85R24 (11.2R24) 320/85R24 (12.4R24) 280/85R24 (11.2R24) 210/95R28 (8.3R28)	280/85R20 (11.2R20) 320/85R20 (12.4R20) 250/85R24 (9.5R24) 280/85R24 (11.2R24) 320/85R24 (12.4R24) 280/85R24 (11.2R24) 320/70R24 (11.2R24) 320/70R24 (11.2R24) 320/70R24 (11.2R24) 210/95R28 (8.3R28)	280/85R20 (11.2R20) 320/85R20 (12.4R20) 250/85R24 (9.5R24) 280/85R24 (11.2R24) 320/85R24 (12.4R24) 280/85R24 (11.2R24) 320/70R24 (11.2R24) 320/70R24 (11.2R24) 320/70R24 (11.2R24) 210/95R28 (8.3R28)
Svingradius				
MFWD aktivert med brems	3940 mm			
MFWD aktivert uten brems	4650 mm			
Ekstra vektor				
Type frontvekttholder	EU- 66 kg			
Bakvektor - valgfritt	Tilgjengelig			
ROPS	Hytteramme			
Elektrisk				
For IOOS				
Batterispenning	12 V			
Batteri, ampere ved kaldstart	800 CCA			
Nominell ampereverdi	85 Ah			
Vekselstrømsdynamo	70 A			
For førerhytte				

Fortsettes på neste side

rqnqgxxk6,1714634706832 -78-17JUL25-4s

Fortsettes på neste side

rqngxk6,1714634706832 -78-17JUL25-4/5

Spesifikasjoner

Traktormodell	5050E	5058E	5067E	5075E
Batterispenning	Ikke aktuelt	12 V		
Batteri, ampere ved kaldstart	Ikke aktuelt	800 CCA		
Nominell ampereverdi	Ikke aktuelt	85 Ah		
Vekselstrømsdynamo	Ikke aktuelt	110 A		
Starter – alle	Ikke aktuelt	12 V, 2,4 kW		
Kapasiteter (l)				
Drivstofftank	IOOS – 82 ± 4 l (21.66 ± 1 gal)	IOOS – 82 ± 4 l (21.66 ± 1 gal) Førerhytte— 82 ± 4 l (21,66 ± 1 gal)		
Motorens bunnpanne	8,5 l			
Transmisjon (SyncShuttle), 9X3	38 l			
Transmisjon (PowrReverser™), 12X12	Ikke aktuelt	43 l		
Transmisjon (PowrReverser™), 24X12	Ikke aktuelt	45,5 l		
Kjølesystem for IOOS	9			
Kjølesystem for førerhytte	Ikke aktuelt	12,5		
Mekanisk forhjulstreksaksel (MFWD)				
Differensialhus	4,5 l			
Hjulnav (hver)	0,7 l			

rqngxk6,1714634706832 -78-17JUL25-5/

rqngxk6,1714634706832 -78-17JUL25-5/5

Totale dimensjoner og vektor

MERK: Spesifikasjoner og konstruksjoner kan endres uten varsel.

Alle dimensjoner gjelder for en maskin som er utstyrt med dekk fra grunnutrustningen.

Traktormodell	5058E	5067E	5075E
DIMENSJONER			
Akselavstand – mekanisk forhjulsdraft (MFWD)	2050 mm		
Total lengde – mekanisk forhjulsdraft (MFWD)	3774 mm		
Fra bakken til toppen av hytten	2716 ± 15 mm		
Bakakselens midtlinje til toppen av hytten	1852 mm		

For førerhytte

Traktormodell	5050E	5058E	5067E	5075E
DIMENSJONER				
Akselavstand - mekanisk forhjulsdraft	2050 mm			
Total lengde - mekanisk forhjulsdraft	3774 mm			
Fra bakken til toppen av vernebøylen	2485 ± 15 mm			
Bakakselens midtlinje til toppen av vernebøylen	1785 mm			

For IOOS

VP27597,0001909 -78-04MAR21-1/1

Regionale konfigurasjoner

Transmisjon	IOOS / CAB	MFWD (mek. 4WD)	Modeller trinn V			
			5050E	5058E	5067E	5075E
9F/3R	IOOS	EH MFWD	X	X	X	X
9F/3R	Førerhytte / Varme	EH MFWD	–	X	X	X
9F/3R	Førerhytte / Klimaanlegg	EH MFWD	–	X	X	X
12F/12R	IOOS	EH MFWD	–	X	X	X
12F/12R	Førerhytte / Varme	EH MFWD	–	X	–	–
12F/12R	Førerhytte / Klimaanlegg	EH MFWD	–	X	X	X
24F/12R	IOOS	EH MFWD	–	–	X	X
24F/12R	Førerhytte / Varme	EH MFWD	–	–	X	X
24F/12R	Førerhytte / Klimaanlegg	EH MFWD	–	–	X	X

VP27597,000190A -78-04MAR21-1/1

Motorkonfigurasjoner

3029 FT4 5E Gen 1.5 motormodeller					
Sr. nr.	Motorens modellnummer	Motornummer	Tier	Område	Anvendelse
1	3029HPY98	DZ113440	Trinn V	R2	IOOS
					FØRER-HYTTE

VP27597,0000C4C -78-10AUG18-1/1

Maskinmål

MERK: (Spesifikasjoner og utforming kan endres uten varsel.)

Totalt mål				
	5050E MFWD	5058E MFWD	5067E MFWD	5075E MFWD
Akselavstand, mm	2050			
Totallengde inkl. frontvektholder og svingbart drag, mm	3695			
Totallengde inkl. panser og svingbart drag, mm	3640			
Høydesenter for bakaksel til toppen av hyttetak, mm	1760			
Svingradius med bremse, mm (DANA-aksel)	3940			
Svingradius med bremse, mm (Carraro-aksel)	3150			
Svingradius uten bremse, mm (DANA-aksel)	4650			
Svingradius uten bremse, mm (Carraro-aksel)	3900			

VP27597,0000C6E -78-23AUG18-1/1

Spesifikasjoner

Laster for traktor

Koblingsenhet		4WD (9 X 3)		4WD (12 X 12)		4WD (24 X 12)	
		Tilhengerfeste	Trekkbom	Tilhengerfeste	Trekkbom	Tilhengerfeste	Trekkbom
Maks. vertikal last (N)		1000	950	1000	950	1000	950
Vekt som kan taues (kg)	Uten bremses	2800		2800		2800	
	Separate bremses	2800					
	Svinghjulsbremses	4000					
	Servobremser	8000					
Kombinasjon vekt traktor + tilhenger 4WD		13 100 ^a		13 100 ^a		13 100 ^a	

^aTeknisk tillatt vekt + 8000 kg

ZY5AXG6,0000C61 -78-28APR22-1/1

Lydnivå

Maks. lydnivå ved førerens øre	86 dB(A)	Målemetode i samsvar med direktiv (EU) 2018/830, vedlegg III i henhold til testmetode 2

VP27597,0000C70 -78-17SEP18-1/1

Motorytelse ved nominell hastighet

Traktormodell	Motorytelse ved nominell hastighet (2100 o/min) kW / PS 97/68EC / hk	Kraftuttakytelse ved nominell hastighet (2100 o/min), kW / hk	
		IOOS	Førerhytte
5050E	37,7 / 50,9 / 50,9	28 / 37,5	Ikke aktuelt
5058E	44,4 / 60,3 / 60,3	33,6 / 45	30,6 / 41
5067E	50,4 / 68,5 / 68,5	39,6 / 53	36,6 / 49
5075E	55 / 74,7 / 74,7	45 / 60,3	43 / 57,6

VP27597,0000C71 -78-14JUL25-1/1

Kjørehastighetsberegninger – (SyncShuttle™-transmisjon) – 9x3

MERK: Kjørehastighet (km/t) ved motorhastighet på 2100 o/min. Hastigheter beregnet for maks. bakre dekkstørrelse på 643 mm RR. Drivkjedens girkjede valideres til en maks. bakre dekkstørrelse på 643 mm RR. Forhjulstrekkets girkjede valideres til en maks. fremre dekkstørrelse på 522 mm RR.

9X3 kjørehastighet gjelder kun for trinn-V R2 5050E-modellen med 14.9R28 dekkstørrelse.

	Dekk	Bakre dekkstørrelse: 14,9 x 28 (R 643 mm)
Gir	Bakre hjulhastighet (o/min)	Kjørehastighet (km/t):
A1	9,1	2,2
A2	12,4	3,0
A3	17	4,1
Rev A	-13,5	-3,3
B1	23,1	5,6
B2	31,4	7,6
B3	43,2	10,5
Rev B	-34,2	-8,3
C1	58,9	14,3
C2	80,3	19,5
C3	110,3	26,7
Rev C	-87,3	-21,2

SyncShuttle-transmisjon (9X3)

MERK: Krypegir tilgjengelig for R2 som feltmontert utstyr med følgende hastigheter i km/t.

Gir	Kjørehastighet (km/t):
Krypegir 1	0,38
Krypegir 2	0,52
Krypegir 3	0,72
Rev krypegir	-0,57

SyncShuttle-transmisjon (9x3) med krypegir

VP27597,00019CB -78-22APR21-1/1

Kjørehastighetsberegninger — (PowrReverser™-transmisjon) - 12x12

MERK: Kjørehastighet (km/t) ved motorhastighet på 2100 o/min. Hatigheter beregnet for maks. bakre dekkstørrelse av 695 mm RR. Drivkjedens girkjede

vil valideres til en maks. bakre dekkstørrelse av 724 mm RR. MFWD'ens girkjede vil valideres til en maks. fremre dekkstørrelse av 551 mm RR.

	Dekk	Bakre dekkstørrelse: 16,9 x 30 (R 695 mm)
Gir	Bakre hjulhastighet (o/min)	Kjørehastighet (km/t):
A1	6,2	1,6
A2	8,4	2,2
A3	11,4	3
A4	15,1	4
B1	17,9	4,7
B2	24,3	6,4
B3	32,8	8,6
B4	43,5	11,4
C1	51,8	13,6
C2	70,1	18,4
C3	94,8	24,8
C4	125,8	32,9
Rev A1	-6,8	-1,8
Rev A2	-9,2	-2,4
Rev A3	-12,5	-3,3
Rev A4	-16	-4,3
Rev B1	-19,6	-5,1
Rev B2	-26,6	-6,9
Rev B3	-35,9	-9,4
Rev B4	-46,2	-12,4
Rev C1	-56,7	-14,8
Rev C2	-76,8	-20
Rev C3	-103,8	-27,1
Rev C4	-133,5	-35,9

MERK: Krypegir tilgjengelig som feltmontert utstyr for håndbremsversjon kun for R2-marked med følgende hastigheter i km/t.

Gir	Kjørehastighet (km/t):
Krypegir 1	0,28
Krypegir 2	0,38
Krypegir 3	0,52
Krypegir 4	0,69
Rev krypegir 1	-0,31
Rev krypegir 2	-0,42
Rev krypegir 3	-0,56
Rev krypegir 4	-0,75

PowrReverser™-transmisjon (12X12) med krypegir

NM61126,00003AF -78-02FEB17-1/1

Kjørehastighetsberegninger — (PowrReverser™-transmisjon) - 24x12

MERK: Kjørehastighet (km/t) ved motorhastighet på 2100 o/min. Hastigheter beregnet for bakre dekkstørrelse av 695 mm RR. Drivkjedens girkjede tillates maks. bakre dekkstørrelse av 695 mm RR for å begrense

kjøretøyshastigheten ved oppstart til 2350 o/min. MFWD'ens girkjede vil valideres til en maks. fremre dekkstørrelse av 522 mm RR.

	Dekk	Bakre dekkstørrelse: 16,9 x 30 (R 695 mm)
Gir	Bakre hjulhastighet (o/min)	Kjørehastighet (km/t):
Lo A1	6,2	1,6
Hi A1	7,4	1,9
Lo A2	8,4	2,2
Hi A2	10	2,6
Lo A3	11,4	3
Hi A3	13,6	3,6
Lo A4	14,6	4
Hi A4	17,5	4,7
Lo B1	17,9	4,7
Hi B1	21,4	5,6
Lo B2	24,3	6,4
Hi B2	28,9	7,6
Lo B3	32,8	8,6
Hi B3	39,1	10,2
Lo B4	42,2	11,4
Hi B4	50,3	13,6
Lo C1	51,8	13,6
Hi C1	61,8	16,2
Lo C2	70,1	18,4
Hi C2	83,7	21,9
Lo C3	94,8	24,8
Hi C3	113,1	29,6
Lo C4	122	32,9
Hi C4	145,5	39,3
Rev A1	-6,8	-1,8
Rev A2	-9,2	-2,4
Rev A3	-12,5	-3,3
Rev A4	-16	-4,3
Rev B1	-19,6	-5,1
Rev B2	-26,6	-7
Rev B3	-35,9	-9,4
Rev B4	-46,2	-12,5
Rev C1	-56,7	-14,8
Rev C2	-76,8	-20,1

Fortsettes på neste side

NM61126,00003B0 -78-02FEB17-1/2

Spesifikasjoner

Rev C3	-103,8	-27,2
Rev C4	-133,5	-36,1

PowrReverser™-transmisjon (24X12)

MERK: Krypegir tilgjengelig som feltmontert utstyr for håndbremsversjon kun for R2-marked med følgende hastigheter i km/t.

Gir	Kjørehastighet (km/t):
Krypegir L1	0,28
Krypegir L2	0,38
Krypegir L3	0,52
Krypegir L4	0,69
Krypegir H1	0,34
Krypegir H2	0,46
Krypegir H3	0,62
Krypegir H4	0,82
Rev krypegir 1	-0,31
Rev krypegir 2	-0,42
Rev krypegir 3	-0,57
Rev krypegir 4	-0,75

PowrReverser™-transmisjon (24X12) med krypegir

NM61126,00003B0 -78-02FEB17-2/2

Korrigeringsfaktorer for andre dekkstørrelser

For å beregne kjørehastigheter for traktorer med andre dekkstørrelser enn 16,9-28(R671 mm), R1-dekk; multipliser kjørehastigheten vist for 16,9-28 (R671 mm), R1-dekk fra oversikten over med korrigeringsfaktor.

Korrigeringsfaktoren beregnes ved: Rulleradiusen til det nye dekket / rulleradiusen til dekket hvor kjørehastigheten er kjent.

Eksempel: Korrigeringsfaktor for 16,9-30 (R695 mm) med hensyn til 16,9-28 (R671 mm)= 695/671

Eksempel: Kjørehastighet 16,9- 30 (R695 mm) ved B-2, 2100 motor O/MIN

6,2 km/t)*(695/671)= 6,4 km/t

MERK: Informasjon om hastighet og korrigeringsfaktor er basert på rulleomkretsinformasjon, som kan variere fra en dekkprodusent til en annen.

SD74272,00004F9 -78-20JUN14-1/1

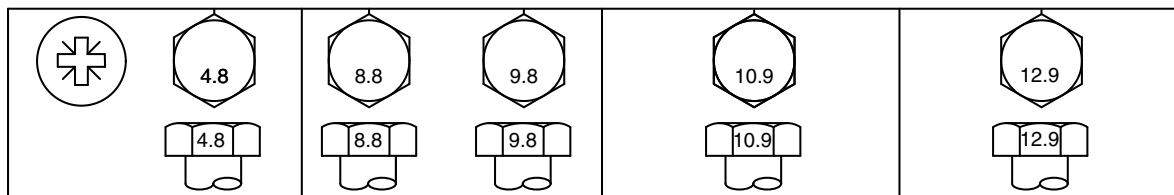
Tillatte traktorvekter

	Enhet	Modeller trinn V			
		5050E	5058E	5067E	5075E
Total vekt IOOS (4WD)	kg	2950			
Vektfordeling F / R	%	40/60			
Total vekt CAB, 4WD	kg	3320			
Vektfordeling F / R	%	40/60			
Maks. tillatt vekt 4WD	kg	5100			

VP27597,0000CA5 -78-17SEP18-1/1

Momentverdier for metriske bolter og skruer

TS1742 —UN—31MAY18



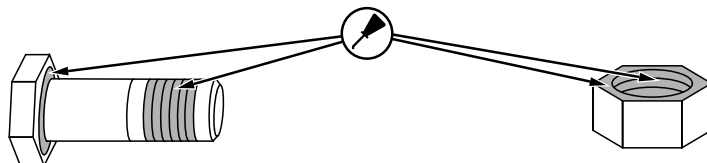
Bolt- eller skruestørrelse	Klasse 4,8				Klasse 8.8 eller 9.8				Klasse 10.9				Klasse 12.9			
	Seks-kant-hode ^a		Flenset hode ^b		Seks-kant-hode ^a		Flenset hode ^b		Seks-kant-hode ^a		Flenset hode ^b		Seks-kant-hode ^a		Flenset hode ^b	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

De nominelle momentverdiene i listen er kun for generell bruk med antatt nøkkelpresisjon på 20 %, slik som en manuell momentnøkkel. IKKE bruk disse verdiene hvis det angis et annet moment eller en annen tiltrekkingsprosedyre til et spesifikt bruksområde. Se tiltrekkingsinstruksjonene for det spesifikke bruksområdet angående låsemutre, skruer i rustfritt stål eller mutre på U-bolter.

Skift ut skruene med skruer av tilsvarende eller høyere kvalitetsklasse. Ved bruk av skruer fra en høyere kvalitetsklasse, må disse strammes til samme moment som de opprinnelige.

- Sørg for at skrugegjøtene er rene.
- Påfør et tynt lag med Hy-Gard™ eller tilsvarende olje under hodet og på gjengene til skruene, som vist på bildet.
- Vær sparsom med mengden olje for å redusere faren for hydraulisk blokkering i blindhullene som følge av for mye olje.
- Sørg for at gjengene går ordentlig i inngrep.

TS1741 —UN—22MAY18

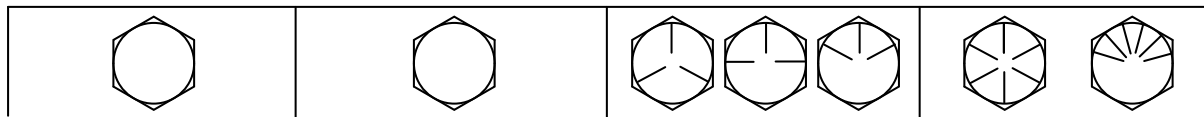


^aVerdiene i spalten for bolt med sekskantet hode er gyldige for sekskantet ISO 4014- og ISO 4017-hode, ISO 4162-boltehode med innvendig sekskant og ISO 4032-sekskantmutre.

^bVerdiene i spalten for sekskantbolt med flenset hode gjelder for produkter med ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantbolt med flens.

Tiltrekkingsmomenter for Unified tomme-bolter og -skruer

TS1671 —UN—01MAY03



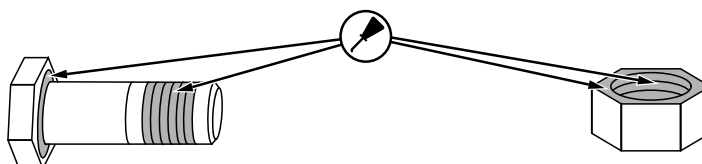
Bolt- eller skruetørrelse	SAE 1 ^a				SAE gradering 2 ^b				SAE-kategori 5, 5.1 eller 5.2				SAE-kategori 8 eller 8.2			
	Seks-kant-hode ^c		Flenset hode ^d		Seks-kant-hode ^c		Flenset hode ^d		Seks-kant-hode ^c		Flenset hode ^d		Seks-kant-hode ^c		Flenset hode ^d	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

De nominelle momentverdiene i listen er kun for generell bruk med antatt nøkkelpresisjon på 20 %, slik som en manuell momentnøkkel. IKKE bruk disse verdiene hvis det angis et annet moment eller en annen tiltrekkingsprosedyre til et spesifikt bruksområde. Se tiltrekkingsinstruksjonene for det spesifikke bruksområdet angående låsemutre, skruer i rustfritt stål eller mutre på U-bolter.

Skift ut skruene med skruer av tilsvarende eller høyere kvalitetsklasse. Ved bruk av skruer fra en høyere kvalitetsklasse, må disse strammes til samme moment som de opprinnelige.

- Sørg for at skrugegjøtene er rene.
- Påfør et tynt lag med Hy-Gard™ eller tilsvarende olje under hodet og på gjengene til skruene, som vist på bildet.
- Vær sparsom med mengden olje for å redusere faren for hydraulisk blokkering i blindhullene som følge av for mye olje.
- Sørg for at gjengene går ordentlig i inngrep.

TS1741 —UN—22MAY18



^aGradering 1 gjelder for sekskantskruer som er over 6 in (152 mm) lange, og for alle andre typer bolter og skruer i alle lengder.

^bGradering 2 gjelder for sekskantskruer (ikke sekskantbolter) opp til 6 in (152 mm) lengde.

^cVerdiene i spalten for bolt med sekskantet hode er gyldige for sekskantet ISO 4014- og ISO 4017-hode, ISO 4162-boltehode med innvendig sekskant og ISO 4032-sekskantmutre.

^dVerdiene i spalten for sekskantbolt med flenset hode gjelder for produkter med ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantbolt med flens.

DX,TORQ1 -78-09MAY22-1/1

Motoren moment-kurver

Mo- tor o/ min	Stage V							
	5075E		5067E		5058E		5050E	
	Av/ på	Mo- m- ent	Av/ på	Mo- m- ent	Av/ på	Mo- m- ent	Av/ på	Mo- m- ent
2400	-	-	-	-	-	-	-	-
2300	-	-	-	-	-	-	-	-
2200	-	-	-	-	-	-	-	-
2100	55	250	50,3	229	44,4	202	37,4	170
2000	55	263	50,4	241	44,4	212	37,3	178
1900	54	273	49,7	250	43,8	220	36,8	185
1800	54	285	49,2	261	43,3	230	36,3	193
1700	53	295	48,0	270	42,3	238	35,7	200
1600	51	304	46,2	276	40,9	244	34,4	206
1500	48	304	44,0	280	38,8	247	32,8	209
1400	44	299	40,3	275	35,6	243	30,1	205
1300	40	292	36,5	268	32,2	237	27,2	200
1200	36	283	32,7	260	28,9	230	24,4	194
1100	31	272	28,8	250	25,6	222	21,7	188
1000	27	261	25,2	241	22,4	214	19,1	182
900	24	252	21,9	233	19,5	207	16,7	177

rqngxk6,1714479102927 -78-30APR24-1/1

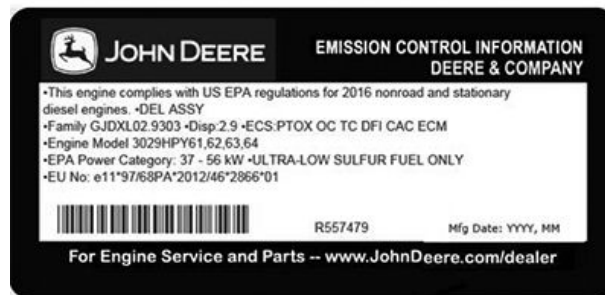
Sertifiseringsmerke for utslippskontrollsystem

ADVARSEL: Forskrifter som innebærer alvorlige straffer for manipulasjoner av emisjonsreguleringer, kan gjelde i ditt område.

Emisjongsgarantien som beskrives nedenfor gjelder bare motorer som markedsføres av John Deere og som er sertifisert av United States Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB), og som brukes i USA i mobilt utstyr for terreng (selvdrevet eller bærbar/transportabelt utstyr¹). Når det finnes en utslippsetikett tilsvarende den viste, betyr det at motoren er sertifisert med EPA og/eller CARB. EPA- og CARB-garantiene gjelder bare for nye motorer som har påklistret sertifiseringsetikett, og som selges i de geografiske områder som er nevnt over, styrt av de regulerende byråene.

MERK: Hk/kW-opplysningene på sertifikatmerket for motorutslipp angir brutto hk/kW, som er

¹ Utstyr som flyttes minst en gang hver 12. måned.



Eksempel på utslippsetikett

svinghjuleffekt uten vifte. For det meste av utstyret vil dette ikke være de samme opplysningene som de angitte hk/kW-opplysningene for kjøretøyet.

NM61126,000026F -78-18MAY16-1/1

PY20127 —UN—18MAY16

Sikkerhetsanvisning angående senere installering av elektrisk eller elektronisk utstyr og/eller komponenter

Maskinen er utstyrt med elektroniske komponenter. Disse komponentene kan påvirkes av elektromagnetisk stråling fra annet utstyr. Slik påvirkning kan være skadelig, så ta hensyn til følgende sikkerhetsanvisninger:

Det er ikke tillatt å foreta endringer på traktorens elektriske system. Ved senere installasjoner av elektrisk/elektronisk utstyr på maskinen, må man bruke kontakter og koplinger som er konstruert for formålet. Brukeren må i alle tilfelle kontrollere om installasjonen påvirker elektronikken eller andre komponenter. Dette angår spesielt:

- Redskapets kontrollenheter/monitorer
- Ytelsesmonitorer
- Audio/video-systemer, kommunikasjonssystemer

Spesielt må elektriske/elektroniske komponenter som er installert senere, oppfylle relevant utgave av EMC-direktiv 2004/108/EC, og være CE-merket.

Hvis det skal installeres mobilt kommunikasjonsutstyr (f.eks. radio, telefon), må følgende krav oppfylles:

- Bare utstyr som er godkjent av offentlig myndighet i vedkommende land kan installeres;
- Utstyret skal installeres på sikker måte;
- Bærbart eller mobilt utstyr skal kun brukes i kjøretøyet hvis det er tilsluttet en fast utvendig antenne;
- Sendere skal installeres utilknyttet kjøretøyets elektronikk;
- Antennen må monteres på en faglig korrekt måte, med god jordingsforbindelse mellom antennen og kjøretøyets jord.

Ledningstrekk, montering og maksimalt tillatt strømtilførsel skal være fastsatt i monteringsinstruksen fra maskinens produsent.

JB06590,000059C -78-23JUL09-1/1

Begrenset batterigaranti

MERK: Gjelder kun Nord-Amerika. For komplett maskinggaranti, se en kopi av John Deere-garantierklæringen. Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få et eksemplar.

For å sikre garantiservice

Kjøperen må be om garantiservice fra en John Deere-forhandler som er autorisert til å selge John Deere-batterier og levere inn batteriet til forhandleren med kodene på den øvre dekselplaten intakte.

Gratis utskiftning

Alle nye batterier som ikke kan repareres (ikke bare utlades) grunnet feil på materiale eller utførelse, kan byttes inn gratis innen 90 dager etter kjøpsdato. Installasjonskostnadene dekkes av garantien hvis: (1) batteriet som ikke kan repareres, var installert av en John Deere-fabrikk eller -forhandler, (2) feilen oppstår innen 90 dager etter kjøpsdatoen, og (3) utskiftningsbatteriet installeres av en John Deere-forhandler.

Pro rata-justering

Alle nye batterier som ikke kan repareres (ikke bare utlades) grunnet feil på materiale eller utførelse som oppstår etter fristen på 90 dager etter kjøpsdato, men før utløpet av den gjeldende justeringsperioden, vil bli byttet mot betaling av batteriets aktuelle listepreis minus en pro rata-kreditt for servicemåneder uten bruk. Gjeldende justeringsperiode bestemmes av garantikoden som er trykt på toppen av batteriet og angitt i tabellen nedenfor. Installasjonskostnader dekkes ikke av garantien senere enn 90 dager fra kjøpsdatoen.

Dette garantien dekker ikke

Brudd på beholderen, dekselet eller klemmene.

Verdiforringelse eller skade som skyldes mangel på rimelig og nødvendig vedlikehold eller feil vedlikehold.

Utgifter til transport, porto eller serviceanrop knyttet til garantitjenesten.

Begrensning av underforståtte garantier og kjøperens rettigheter

I den grad loven tillater dette, gir verken John Deere eller dets filialer noen garanti, erklæring eller løfte angående kvaliteten, ytelsene eller mangel på defekter på produktene som dekkes av denne garantien. VARIGHETEN AV UNDERFORSTÅTTE GARANTIER AV SALGBARHET OG EGNETHET TIL ET BESTEMT FORMÅL SKAL, I DEN GRAD DETTE GJELDER, BEGRENSES TIL DEN GJELDENDE JUSTERINGSPERIODEN SOM HER ER ANGITT. KJØPERENS ENESTE RETTIGHETER KNYTTET TIL BRUDD PÅ ELLER YTELSENE TIL EN GARANTI PÅ JOHN DEERE-BATTERIENE ER DE SOM HER ER ANGITT. FORHANDLEREN, JOHN DEERE ELLER ET SELSKAP SOM ER TILKNYTTET JOHN DEERE SOM FILIALE, SKAL IKKE I NOE TILFELLE HOLDES ANSVARLIG FOR TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER. (Merk: Enkelte stater tillater ikke tidsbegrensning av underforståtte garantier eller utelukkelse eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader. Det er derfor mulig at disse begrensningene eller utelukkelsene ikke gjelder deg.) Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Ingen forhandlergaranti

Den selgende forhandleren gir ingen egen garanti, og forhandleren har ingen fullmakt til å gi erklæringer eller løfter på vegne av John Deere, eller til på noen måte å endre betingelsene eller begrensningene knyttet til denne garantien.

Pro rata-justeringsmåneder

Garantikode	Garantiperiode
A	40 måneder
B	36 måneder
C	24 måneder

MERK: Hvis batteriet ikke har en garantikode påført etiketten, gjelder garantikoden "B".

NR25796,0000324 -78-28JUL06-1/1

Beregning av maks. tillatt lastetrykk på tilhengerfeste

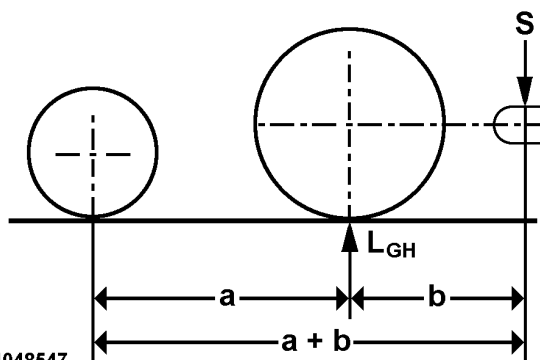
Beregning av maks. tillatt nedlasting på tilhengerfeste i forhold til lasteindeks (LI)

- Lasteindeksen kan avleses på dekkets side. Hvis dekket ikke har indeks, må du se dekkets lastekapasitet som angitt av dekkprodusenten.
- Lasteindeksen angis i kombinasjon med en hastighetsindeks (SI)
- Som regel kan dekkets lastekapasitet i kg avleses direkte fra LI; se tabellen nedenfor:

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90....	600	111...	1090	132 ..	2000	153 ..	3650
91....	615	112 ..	1120	133 ..	2060	154 ..	3750
92....	630	113 ..	1150	134 ..	2120	155 ..	3875
93....	650	114 ..	1180	135 ..	2180	156 ..	4000
94....	670	115 ..	1215	136 ..	2240	157 ..	4125
95....	690	116 ..	1250	137 ..	2300	158 ..	4250
96....	710	117 ..	1285	138 ..	2360	159 ..	4375
97....	730	118 ..	1320	139 ..	2430	160 ..	4500
98....	750	119 ..	1360	140 ..	2500	161 ..	4625
99....	775	120 ..	1400	141 ..	2575	162 ..	4750
100 ..	800	121 ..	1450	142 ..	2650	163 ..	4875
101 ..	825	122 ..	1500	143 ..	2725	164 ..	5000
102 ..	850	123 ..	1550	144 ..	2800	165 ..	5150
103 ..	875	124 ..	1600	145 ..	2900	166 ..	5300
104 ..	900	125 ..	1650	146 ..	3000	167 ..	5450
105 ..	925	126 ..	1700	147 ..	3075	168 ..	5600
106 ..	950	127 ..	1750	148 ..	3150	169 ..	5800
107 ..	975	128 ..	1800	149 ..	3250	170 ..	6000
108 ..	1000	129 ..	1850	150 ..	3350	171 ..	6150
109 ..	1030	130 ..	1900	151 ..	3450	172 ..	6300
110 ..	1060	131 ..	1950	152 ..	3550	173 ..	6500

Som en generell regel, relaterer SI A8 til en topphastighet på 40 km/t (25 mph), mens SI B refererer til en topphastighet på 50 km/t (31 mph). Hvis SI avviker fra dette, gjelder produsentens instruksjoner.

Beregn maks. nedlasting av tilhengerfeste på følgende måte:



LX1048547

LX1048547 - UN-20JUL09

$$S = \frac{(H_{\max} - L_{GH}) \cdot a}{a + b}, \text{ hvor}$$

$H_{\max}$ = er minste verdi fra 2 ganger lastekapasiteten for et dekk på bakakselen og maks. tillatt bakakselbelastning i kg

L_{GH} = vekten i kg som virker inn på bakken gjennom bakhjulene (dette må måles med veiing)

a = akselavstanden (horisontal avstand mellom for- og bakaksel)

b = bakre overheng (horisontal avstand mellom midten av bakakselen og midten av koplingspunktet)

Eksempel på beregning av maks. nedlasting av tilhengerfeste:

Gitt at: Tomvekt på bakaksel $L_{GH} = 1800$ kg

Akselavstand $a = 2100$ mm

Overheng $b = 600$ mm

Dekkmerking = 130A8

Maks. tillatt traktorhastighet = 40 km/t (25 mph)

Tillatt bakaksellast = 3500 kg

$H_{\max} = 3500$ kg
($1900 \text{ kg} \cdot 2 = 3800$ kg, bakaksellast = 3500 kg)

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) \cdot 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

⚠ OBS: Minst 20 % av kjøretøyets totale vekt uten last må være på forakselen.

Nedlastingen av tilhengerfestet må ikke overskride grensen for tilhengerfestet som er spesifisert av produsenten.

RM87422,00004DC -78-13MAY16-1/1

Beregning av tillatt vekt

Beregning av tillatt traktorvekt og tillatt tilhengervekt på basis av D-verdien

EF-godkjente, dynamisk testede tilhengerfester er alltid utstyrt med en D-verdi. Denne beregnes slik:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}, \text{ hvor}$$

D = D-verdi til tilhengerfeste

G = Gravitasjonskonstant 9,81 m/s²

A = Traktorvekt

B = Tilhengervekt

For å beregne tilhengervekten for en gitt D-verdi og en gitt traktorvekt, og for å beregne traktorvekten for en gitt D-verdi og en gitt tilhengervekt, kan du bruke følgende formler:

$$\text{Traktorvekt } A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

$$\text{Tilhengervekt } B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

MERK: Hvis produktet av G*B under beregning av A er mindre enn D-verdien, eller hvis produktet av G*A under beregning av B er mindre enn D-verdien, er resultatet av beregningen negativt. D-verdien er likevel tilstrekkelig for alle kombinasjoner av traktorvekt og tilhengervekt.

Eksempel på beregning av tillatt tilhengervekt:

Gitt at: D-verdi, D = 55 kN = 55000 N

Traktorvekt A = 7000 kg

$$B = \frac{55000 \text{ N} * 7000 \text{ kg}}{9,81 \text{ m/s}^2 * 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Du må være nøye med å overholde tillatt tauet vekt og traktorvekt!

RM87422,00004DE -78-13MAY16-1/1

Riktig valg av ballast

! OBS: Når du fastsetter ballasten for for- og bakaksel, må du kontrollere at tillatt akselbelastning og maks. tillatt maskinvekt ikke overskrides (se Spesifikasjoner).

Overhold lokale forskrifter vedrørende installasjon og maks. tillatt antall vekter. For å opprettholde styreegenskapene må minst 20 % av den totale vekten være på forakselen.

! OBS: Bruk egnede løfteanordninger/vinsjer når du håndterer vektene.

Traktorens sikkerhet og ytelse er avhengig av korrekt ballast på forakselen (vekter foran) og bakakselen (hjulvekter, oppfylling av dekkene med flytende ballast).

Tilpass mengden av ballast som behøves til hver jobb. Det som er riktig for én jobb, kan være feil for en annen. Ballast for trekraft og stabilitet.

Faktorer som bestemmer ballasten:

- Jordsmonnets beskaffenhet — løst eller fast
- Type redskap — integrert/semi-integrert eller tauet
- Kjøre hastighet — høy eller lav
- Traktorytelse — delvis eller full belastning
- Dekkstørrelse
- Type foraksel - mekanisk forhjulstrekk (MFWD)

Ballasering av tohjulstrekk

Bruk ekstra vekt foran hvis det er nødvendig for stabilitet. Tungt trekarbeid og tung redskap montert bak kan få forhjulene til å heve seg fra bakken. Legg til nok ballast til å beholde kontrollen og forhindre velt. Den ideelle vektfordelingen er 30 % foran og 70 % bak av den totale traktorvekten.

Se i instruksjonshåndboken for redskap, og i "Bruk av redskapskoder" i dette avsnittet, for å bestemme minste antall frontvekter som kreves for din traktormodell.

Montere ballast på traktorer med mekanisk forhjulstrekk

Ideell hjulsluring for traktorer med mekanisk forhjulstrekk er 8 - 12 %. For å redusere sluringen til dette nivået, behøves flere vekter på fronten enn for traktorer med tohjulsdriфт. Den ideelle vektfordelingen er 40 % foran og 60 % bak av den totale traktorvekten. I noen tilfeller trengs flytende ballast i forhjulene for å opprettholde denne vektfordelingen.

Hvis traktoren er utstyrt med en laster, må du montere tilstrekkelig ballast på bakhjulene.

MERK: Redskapskoder blir brukt til å bestemme passende ballast for stabilitet og styrekontroll. Se i instruksjonshåndboken for redskap, og i

"Bruk av redskapskoder" i dette avsnittet, for å bestemme minste antall frontvekter som kreves for din traktormodell. I noen tilfeller må mer ballast legges til fremme for optimal bruksytelse. Hvis du trenger mer hjelp, må du ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Bestemme ballast i samsvar med arbeidsbelastning

Bruk ikke mer ballast enn nødvending, og fjern ballast når den ikke lenger behøves.

Reduser heller lasten enn å fylle opp med ekstra mye ballast. Det er mer økonomisk og effektivt å trekke en lettere last med høyere hastighet.

For lite ballast		For mye ballast	
1.	For stor hjulsluring	1.	Økt belastning
2.	Krafttap på grunn av ujevnt underlag	2.	Krafttap på grunn av for tung last
3.	Dekkslitasje	3.	Dekkbeklastning
4.	For høyt brenselforbruk	4.	Jordsammenpakning
5.	Lavere produktivitet	5.	For høyt brenselforbruk
		6.	Lavere produktivitet

Begrensninger for ballast

! OBS: Maksimal traktorvekt, med ballast, skal ikke overstige 4950 kg (10980 lb).

VIKTIG: Flytende ballast eller støpejernballast kan legges til for- og bakdekk.

Ballasten begrenses av enten dekkenes eller traktorens bæreevne. Hvert dekk har en anbefalt bærekapasitet som ikke bør overskrides (se avsnitt "Hjul, dekk og sporvidder"). Overvei å bruke et større enkelthjul dersom en høyere vekt er nødvendig for grep.

	Maks. akselvekt uten redskap
Fremre ballast for mekanisk forhjulstrekk	1980 kg (4365 lb)
Bakre ballast	3960 kg (8730 lb)

Ballast kan være enten flytende eller støpejern.

Kontrollere korrekt ballast

Den beste måten å kontrollere for riktig ballast, er å måle drivhjulenes kjørelengdereduksjon (% sluring). Ved normale grunnforhold kan en kjørelengdereduksjon på 10-15 prosent godtas.

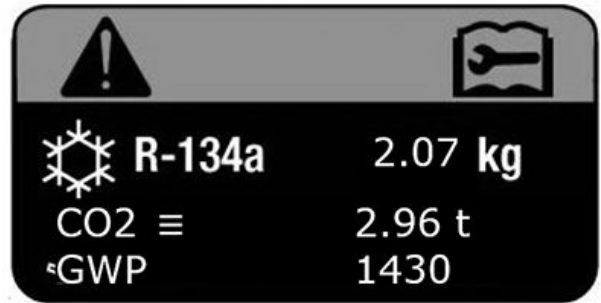
Tilføy mer vekt på drivhjulene hvis sluringen er for stor. Fjern hjulvektene hvis sluringen er under 10 %.

HY01057,00000C5 -78-23JAN17-1/1

Fluoridert klimagass

Klimaanlegget inneholder fluoridert klimagass (F-gass)	
Type F-gass:	R-134a
F-gass masse (kg):	2,07
CO ₂ -ekvivalent (tonn):	2,96
Global Warming Potential (GWP-verdi):	1430

MERK: Førerhyttens kjøleapparat (hvis montert) inneholder ca. 0,040 kg kjølemiddel.



PY33254 —JUN—17FEB17

NM61126,00003C2 -78-17FEB17-1/1

Identifikasjonsnumre

Identifikasjonsskilt

Alle traktorer er utstyrt med identifikasjonsskiltene som er vist på disse sidene. Bokstavene og tallene på disse skiltene identifiserer komponenter eller komponentgrupper. Alle disse tegnene må tas med

ved bestilling av deler eller identifisering av en traktor eller en komponent i et av produktstøtteprogrammene til John Deere. Bokstavene og tallene er også viktige for etterlysning dersom traktoren skulle bli stjålet. Noter bokstavene og tallene nøyaktig i feltene ved fotografiene under.

SD74272,00002CE -78-05SEP22-1/1

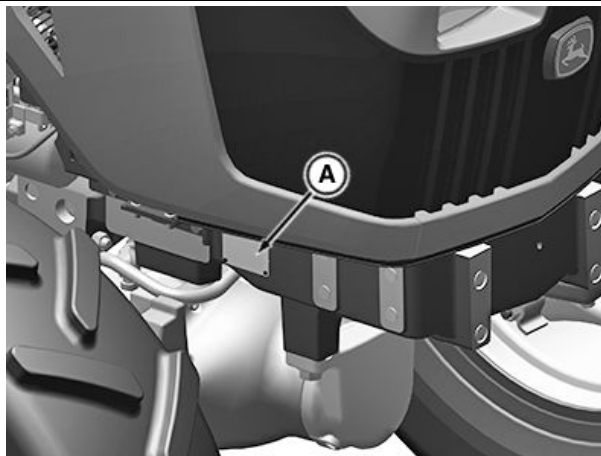
Produktidentifikasjonsnummer

Produktidentifikasjonsnummeret (PIN) er plassert på venstre frontstøtte på traktoren.

Skriv opp serienummeret nedenfor.

Traktorens serienummer _____

A—Produktidentifikasjonsnummerplate



PY31486—UN—02SEP16

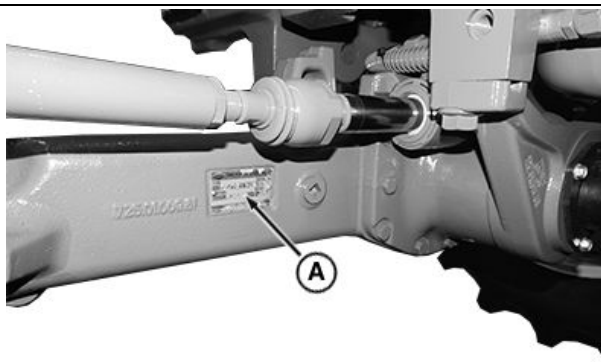
RM87422,000057F -78-02SEP16-1/1

Registrere serienummeret til det mekaniske forhjulstrekket (WFWD)

Serienummerplaten (A) for det mekaniske forhjulstrekket befinner seg på baksiden av høyre akselhus.

MFWD-serienummer _____

A—Serienummerplate for MFWD



PY31481—UN—02SEP16

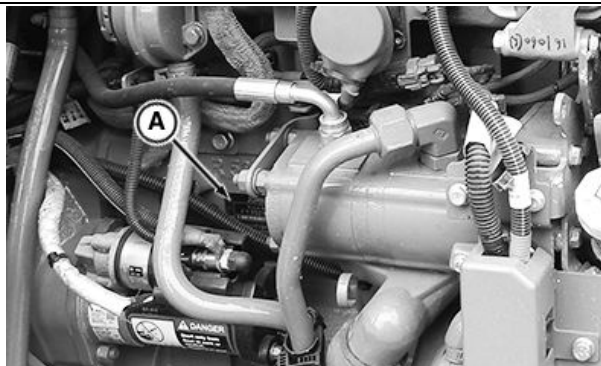
RM87422,000057B -78-02SEP16-1/1

Opptegnelse - motorens serienummer

Skiltet med serienummeret (A) befinner seg på høyre side av motorblokken, mellom starterens magnetventil og hydraulikkpumpen.

Motorens serienummer _____

A—Serienummerplate



PY31485—UN—02SEP16

RM87422,000057E -78-02SEP16-1/1

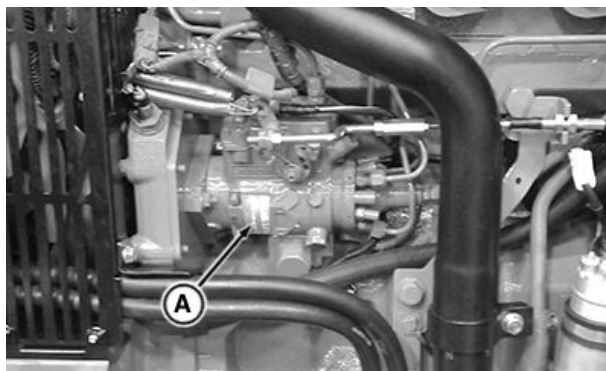
Serienummer for innsprøytningspumpe

Serienummerplaten (A) er plassert ved siden av pumpen.

Skriv opp serienummeret nedenfor.

Serienummer for brenselinnsprøytningspumpe

A—Innsprøytningspumpens
serienummerplate



RM87422,000057D -78-02SEP16-1/1

PY31484—UN—02SEP16

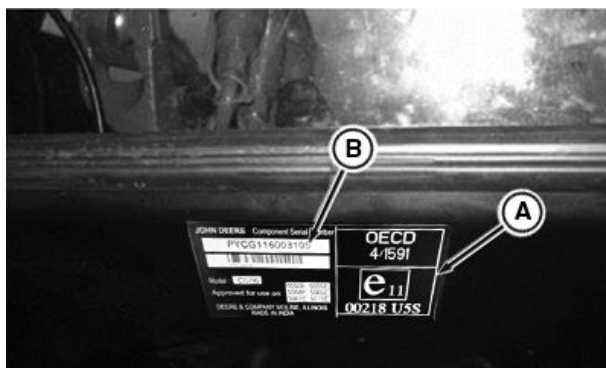
Førerhyttens serienummer

Serienummeret er plassert under det bakre redskapets vindu, bak føreriset.

Skriv opp serienummeret nedenfor.

Førerhyttens serienummer _____

A—Førerhyttens serienummer-
plate B—Førerhyttens serienummer
plate



Serienummeret til førerhyttens prøveutgave vist

NM61126,0000510 -78-24AUG17-1/1

PY41866—UN—24AUG17

Vernebøylesertifiseringsmerke

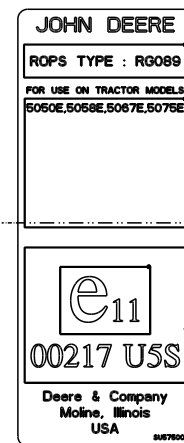
VIKTIG: Kontroller at sertifiseringsetiketten for vernebøylen alltid er synlig, IKKE monter speilet over sertifiseringsetiketten.

Sertifiseringsetikett for vernebøylen (A) befinner seg på vernebøylen (innside).

A—Vernebøylesertifiseringsmerke



APY10314 —UN—28AUG18



APY10313 —UN—28AUG18

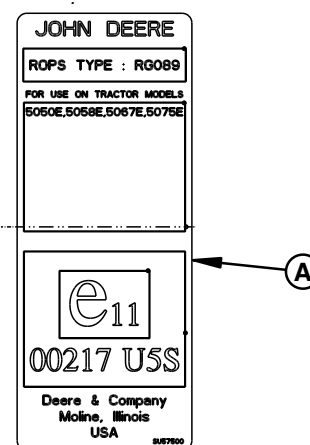
VP27597,0000C79 -78-28AUG18-1/1

Sertifiseringsetikett for vernebøyle (fast ROPS)

VIKTIG: Kontroller at sertifiseringsetiketten for vernebøylene alltid er synlig, IKKE monter speilet over sertifiseringsetiketten.

Sertifiseringsetikett for vernebøylene (A) befinner seg på vernebøylene (innside).

A—Vernebøylesertifiseringsmerke



APY10314 —UN—28AUG18

APY10313 —UN—28AUG18

VP27597,0000C9D -78-10SEP18-1/1

Serienummer for fører sete (førerhytte)

Serienummeret for fører setet er plassert på baksiden av setet som vist.

A—Betegnelse

B—Delenummer (nødvendig ved bestilling)



Sete med mekanisk fjæring



Sete med luftfjæring

NM61126,000050F -78-24AUG17-1/1

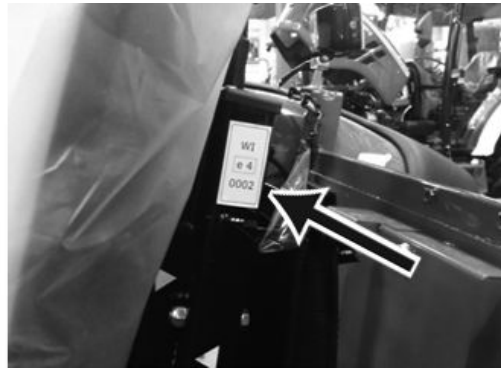
PY41863 —UN—24AUG17

PY41864 —UN—24AUG17

PY41865 —UN—24AUG17

Typegodkjenning for fører sete (IOOS)

Typegodkjenningsnummeret for fører setet er plassert på venstre side av seterammen, bak overkanten av ryggen.



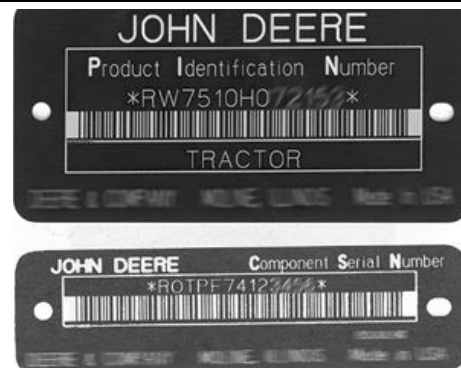
NM61126,000050E -78-24AUG17-1/1

PY41861—UN—24AUG17

PY41862—UN—24AUG17

Ta vare på eierskapsbevis

1. Sørg til enhver tid for å ha en oppdatert oversikt over alle produkt- og komponentserienummer, og oppbevar denne på et trygt sted.
2. Påse regelmessig at identifikasjonsplater ikke har blitt fjernet. Rapportert ethvert tegn på uautoriserte endringer til de juridiske myndigheter, og bestill nye plater.
3. Andre mulige tiltak:
 - Merk maskinen med ditt eget nummereringssystem
 - Ta fargebilder av alle maskiner fra flere vinkler

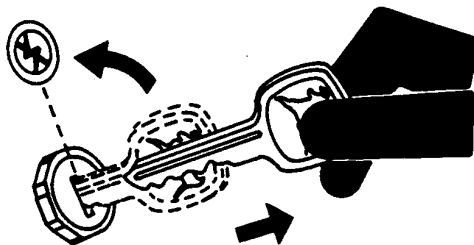


SD74272,00002D4 -78-19JUL12-1/1

TS1680—UN—09DEC03

Oppbevar maskiner sikkert

1. Monter utstyr som sikrer mot hæververk.
2. Ved oppbevaring av maskinen:
 - Senk redskap til bakken
 - Sett hjulene i videste stilling slik at lasting vanskeliggjøres
 - Fjern alle nøkler og batterier
3. Ved parkering innendørs skal stort utstyr plasseres foran utgangene og lagerbygningene låses.
4. Parkering utendørs skal gjøres i et godt opplyst og avgjerdet område.
5. Ta notis av mistenkelig aktivitet og politianmeld tyveri umiddelbart.
6. Gi beskjed til John Deere-forhandleren om eventuelle tap.



TS230 —UN—24MAY89

SD74272,00002D5 -78-19JUL12-1/1

Smøre- og vedlikeholdsskjemaer

Daglig / hver 10. time serviceprotokoll

- Kontroller motoroljenivået
- Kontroller kjølevæskeni­vået
- Tapp av vann og bunnfall fra brenselstanken og brenselfilteret¹

- Smør forakselens svingbolter²
- Smør bakaksel­lagre²

Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				

¹Brenselfilteret må tappes når det finnes synlig vann eller smuss i bunnfallskålen. Hvis dette skjer gjentatte ganger tre dager på rad, må bunnfallet tappes av fra brenselstanken. Kjør motoren i minst 20 sekunder, kontroller tanken på nytt og hvis mer vann samles i brenselstanken, må du tømme den.

²Kun nødvendig ved arbeid i svært våte og gjørmete forhold

HY01057,00000C6 -78-23JAN17-1/1

Vedlikeholdsprotokoll for hver 50. time

- Rengjør og kontroller batteriet
- Kontroller alle dekkene
- Smør forakselens svingbolter
- Kontroller oljenivået på gir/hydraulikk

- Kontrollere oljenivå på det mekaniske forhjulstrekkets akselnav
- Kontrollere traktoren for løse mutre og bolter

Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				

HY01057,00000C7 -78-23JAN17-1/1

Vedlikeholdsprotokoll for de første 100 timene

- ☐ Skift transmisjons-/hydraulikkoljefilteret.
☐ Skift innkjøringsolje og filter på motoren.
☐ Kontroller slangeklemmene på luftinntakssystemet og kjølevæskesystemet.

Dato: _____

Timer: _____

SD74272,00002D8 -78-25MAR20-1/1

Skjema for vedlikehold etter 250 timer

- Utfør vedlikehold på luftfilteret ¹
- Kontroller oljenivået i forhjulstrekkakselen og hjulnavene
- Kontroller vekselstrømsdynamo/viftereim
- Smør trepunktsløft
- Kontroller start sikkerhetssystemet
- Skifte ut transmisjons-/hydraulikkfilter
- Skift motorolje og filter ²
- Juster kløtsjens dødgang ³
- Kontroller bremsen

Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				

¹Utfør vedlikehold oftere hvis traktoren brukes i veldig støvete omgivelser.

²Når du bruker andre smøremidler enn TorqGARD eller PLUS 50, er vedlikeholdsintervallet 250 timer.

³For mekanisk tørr kløtsj.

Vedlikeholdsprotokoll for 500 timer

• Skift drivstoffilter

• Rengjør luftfiltrene på førerplassen / i førerhytten ¹

Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				

¹ Utfør vedlikehold oftere hvis traktoren brukes i veldig støvete omgivelser.

SD74272,00002DA -78-23JAN13-1/1

Vedlikeholdsprotokoll for 600 timer

- Rengjør veivhusets ventilasjonsrør (OCV)
- Skift olje på mekanisk forhjulstrekkaksel og hjulnav
- Kontroller kjølesystemet for lekkasjer

- Smøre bakaksellagre
- Kontroller tomgangsturtall
- Kontroller forakselens svingbolt

Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				

HY01057,00000C8 -78-23JAN17-1/1

Vedlikeholdsprotokoll for 1200 timer

- Skift gir-/hydraulikkolje og filter

- Rengjør oppsamlingsfilter for transmisjon/hydraulikk

Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				

SD74272.00002DC -78-20JUL12-1/1

Oversikt for årlig vedlikehold

- Skifte motorolje og filter
- Skift ut luftfilterelementer
- Inspiser sikkerhetsbeltet

- Service av eksosfilter
- Skift ut luftfiltrene på førerplassen / i førerhytten

Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				

SD74272.0000504 -78-26MAR13-1/1

2000 timer / Service etter to år

- Tapp av, gjennomspyl og fyll opp motorens kjølesystem ¹
- Juster motorens ventilklaring ¹

Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				

¹Ta kontakt med John Deere-forhandleren vedr. vedlikehold.

SD74272,00002DE -78-23JAN13-1/1

Serviceoversikt etter behov**Utfør service ved behov**

- Juster håndgassens friksjon
- Inspiser motorens luftfilterelementer
- Service av eksosfilter
- Inspisere motorens luftinntakssystem
- Kontroller luftfiltrene på førerplassen / i førerhytten
- Utfør service på klimaanlegget
- Rengjør og kontroller batteriet
- Rengjør frontgrill, siderister, radiator, kondensator (hytte) og olje-, brensel- eller luftkjølere (hvis utstyrt)
- Tapp av vann og bunnfall fra brenselstanken og brenselfilteret
- Skift ut lyspærer for flomlys, frontlys, bak-/blinklys og varsellys
- Smør sideskinnene for førerasetet
- Juster frontlys

Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				

SD74272.0000503 -78-26MAR13-1/1

Tilgjengelig servicelitteratur fra John Deere

Teknisk informasjon

Teknisk informasjon kan fås hos John Deere. Noe av denne informasjonen er tilgjengelig både på elektronisk form, for eksempel CD-ROM, og trykt. Du kan bestille på mange måter. Kontakt din John Deere-forhandler. Ved å ringe **1-800-522-7448** for å bestille med kredittkort. Søk på nettet på <http://www.JohnDeere.com>. Ha modellnummer, serienummer og navnet på produktet for hånden.

Tilgjengelig informasjon inkluderer:

- **DELEKATALOGER** lister opp servicedeler som er tilgjengelig for din maskin, med sprengskisser for å hjelpe deg å identifisere de riktige delene. Katalogen er også nyttig ved sammenmontering og demontering.
- **INSTRUKSJONSHÅNDBØKER** gir informasjon om sikkerhet, drift, vedlikehold og service. Disse håndbøkene og sikkerhetsmerkene på maskinen kan også være tilgjengelig på andre språk.
- **FØRERVIDEOER** viser viktig informasjon om sikkerhet, drift, vedlikehold og service. Disse videoene kan skaffes på flere språk og formater.
- **TEKNISKE HÅNDBØKER** skisserer serviceinformasjon for din maskin. Inkludert er spesifikasjoner, illustrerte prosedyrer for sammenmontering og demontering, hydrauliske oljestrømningsdiagram og koblingsskjemaer. Enkelte produkter har separate håndbøker for reparasjon og diagnoseinformasjon. Noen komponenter, som motorer, har egne tekniske håndbøker for den komponenten.
- **GRUNNLEGGENDE HÅNDBØKER** gir grunnleggende informasjon som er uavhengig av produsenten:
 - Agricultural Primer-serien omhandler teknologi innen landbruk, for eksempel datamaskiner, Internett og presisjonslandbruk.
 - Landbruksøkonomistyring-serien utforsker problemer fra den "virkelige verden" og byr på praktiske løsninger innenfor områdene markedsføring, finansiering, utstyrvalg og konformitet.
 - Håndboken Grunnleggende om service viser deg hvordan du kan reparere og vedlikeholde ikke-veigående utstyr.
 - Håndboken Grunnleggende om maskinbetjening forklarer maskinkapasiteter og justeringer, hvordan forbedre maskinytelsen, og hvordan fjerne unødvendige arbeider på jordet.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

SD74272,0000224 -78-27JUN12-1/1

Service fra John Deere

John Deere-deler

Vi bidrar til å minimere nedetiden ved å raskt kunne gi deg ekte John Deere-deler. Følgelig har vi en stor og variert lagerbeholdning for å imøtekomme alle dine behov for reservedeler



TS100 —UN—23AUG88

PY00013,0000003 -78-14JUN01-1/1

De riktige verktøyene

Ved hjelp av presisjonsverktøy og testutstyr kan serviceavdelingen vår raskt finne og løse problemer. Slik at du sparer tid og penger.



TS101 —UN—23AUG88

PY00013,0000004 -78-14JUN01-1/1

Erfaren mekaniker

Skolen tar aldri slutt for John Deere servicemekanikere. Opplæringskurs holdes regelmessig for å sikre at personalet kjenner utstyret ditt og hvordan det skal vedlikeholdes.

Resultatet?

Erfaring du kan stole på!



TS102 —UN—23AUG88

PY00013,0000005 -78-14JUN01-1/1

Rask service

Vårt mål er å gi deg rask og effektiv service når du ønsker det og hvor du ønsker det. Vi kan utføre reparasjoner hos deg, eller hos oss, avhengig av situasjonen:

kom til oss, stol på oss. Vi er der når du trenger oss.



TS103 —UN—23AUG88

PY00013,0000006 -78-14JUL20-1/1

John Deere står til tjeneste

KUNDETILFREDSHET er viktig for John Deere.

Våre forhandlere anstrenger seg for å gi deg rask og effektiv delelevering og service:

- Vedlikehold og servicedeler for å støtte opp om redskapen.
- Opplærte serviceteknikere og nødvendig diagnose- og reparasjonsverktøy for å yte service på redskapen.

KUNDETILFREDSHET - PROBLEMUTBEDRINGS- SEDYRE

Din John Deere-forhandler forplikter seg til å gi best mulig støtte til redskapen du har anskaffet deg, og å løse ethvert problem du måtte støte på.

1. Når du tar kontakt med din forhandler, still forberedt med følgende informasjon parat:

- Maskinens modell- og produktidentifikasjonsnummer
- Kjøpsdato
- Problemets natur



TS201 —UN—15APR13

2. Diskuter problemet med forhandlerens serviceansvarlige.

3. Hvis dere ikke finner en løsning på problemet, legg frem saken for daglig leder hos forhandleren og be om assistanse.

4. Hvis du har et vedvarende problem som forhandleren ikke er i stand til å løse, ber du din forhandler om å kontakte John Deere for bistand. Eventuelt kan du kontakte Ag Customer Assistance Center på tlf. +1-866-993-3373, eller du kan sende en e-post via www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -78-01MAR06-1/1

Indeks

	Side		Side
A		C	
Automatisk rengjøring av eksosfilter (AUTO)	40-22	Posisjonskontroll	50-2
Avhending av eksosfilter	95-6	Støpejernsveker	70-4
Avhending, eksosfilter	95-6	Trekkakselkontroll	50-4
Avstand mellom redskap og dekk	75-1	Bruke hurtigheve- og -senkebryter	50-6
B		Bruke instruksjonsbokholder	25A-5
Bakaksel		Bruke nødlys	20-9, 20A-6
Lagre, smøre	100-12	Bruke, flomlys	20A-4
Bakaksel, hjulbolter		D	
Bolter, trekke til	75-4	CD-spiller	
Baklys	20-4, 20A-2	Betjening	25-12
Skift ut lyspæren	115-19	CoolScan	85-18
Bakre kraftuttak		D	
Krafttutaksvern	65-8	Deaktivert rensing av eksosfilter	40-23
Bakspeil, innvendig (hytte)	25-7	Dekk	
Ballast	70-1	Foran, rotasjonsretning	75-3
Begrensninger	70-2	Inspisere	95-12
Flytende vekt	70-5	Kombinasjoner	75-10
Maksimum bak	70-3	Kompatibilitetstabell	75-10
Maksimum foran	70-4	Lufttrykk	75-2
Redskapskoder	70-6	Tabell for dekktrykk	75-2
Velg	70-1	Dekk, sikkert vedlikehold	05-20
Batteri		Delux SCV	
Demontere	40-17, 115-6	Feilsøking	120-6
Garanti	130-16	Dieseldrivstoff	85-3
Hjelpebatteri eller ladeapparat, bruk av	40-16	Dieseldrivstoff, testing	85-17
Lading	115-3	Dieseldrivstoff	
Rengjøre	115-3	Ekstra additiver	85-11
Skifte ut	115-7	Dieselmotorer, innvirkningen av kaldt vær	85-4
Spesifikasjoner	115-7	Dieselmotorolje	
Vedlikehold	115-8	Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB,	
Batterihåndtering, sikkerhet		Stage IV og Stage V	85-8
Sikkerhet, batterihåndtering	05-14	Vedlikeholdsintervall ved drift i	
Betjene sammenleggbare		høyereleggende områder	85-10
vernebøyle	25A-1, 25A-2	Dieselpartikkelfilter	
Biodiesel	85-5	Vedlikehold og service	95-5
Blanding av smøremidler	85-16	Dieselpartikkelfilter, vedlikehold og service	95-5
Blinklys	20-5, 20A-3	Differensialspærre	
Bremser		Bruke	45-10
Bruke	45-9	Differensialspærrepedal	15-12
Brensel		Drift i kaldt vær	
Smøreevne	85-17	Girkasse	85-2
Brenselfiltre		Drivstoff	
Filtre, brensel	85-11	Advarsel	110-1
Bruk av ballast		Biodiesel	85-5
Fremme for transport	70-3	Diesel	85-3
Bruk i varmt vær		Fylling av tanken	85-6
Girkasse	85-2	Håndtering og oppbevaring	85-2, 85-17
Bruke		Lagring	85-1
Baklys	20-4, 20A-2	Drivstoff og smøremidler	85-1
Blinklys	20-5, 20A-3	Drivstoffiltre	
Bremser	45-9	Skifte ut	
Differensialspærre	45-10	Primær	110-2
Frontlys	20-2, 20A-1		

Fortsettes på neste side

	Side		Side
Tapp av vann og bunnfall	110-1	Feilsking bremses	120-6
Drivstoffkjøler, rengjøring	105-1, 105-2	Feilsking transmisjon	120-5
Drivstoffsystem	110-1	Feilsøking	
Lufte	110-3	Delux SCV	120-6
Drivstofftank		Elektrisk system	120-11
Tapp av vann og bunnfall	110-2	Fjernstyrte hydraulikksylindere	120-10
Dynamoledningsnett		Flomlys og innvendig takbelysning	120-15
Connect	115-14	Hurtigheving og senking	120-9
Dør, åpne (hytte)	25-7	Hurtigkopling for trepunktsløft	120-7
		Hydraulikksystem	120-5
E		Kraftløft	120-7
Eksosfilter		Motor	120-1
Håndtering og avhending av aske	95-6	Radio	120-15
Eksosfilter, sikkerhet		Varmeapparat og klimaanlegg	120-12
Sikkerhet, eksosfilter	05-17	Vindusvisker(e)	120-15
Eksosfilterets etterbehandlingssystem		Feilsøking elektrisk system	120-11
Filter, eksos	95-5	Feilsøking for hydraulikk	120-5
Elektrisitet		Filterelement til transmisjon/hydraulikk	85-15
Lys		Filtre	
Baklys		Luft	
Førerhytte	115-19	Rengjøre	95-12, 95-14
Blinklys		Motorens luftinntak	
Førerhytte	115-19	Inspisere	95-1
Elektrisk		Skifte ut	95-3
Advarsler	115-1	Filtre, olje	
Batteri		Oljefiltre	85-11
Demontere	40-17, 115-6	Fjernlysindikator	20-3, 20A-2
Lading	115-3	Fjernstyrte hydraulikksylindere, feilsøking	120-10
Rengjøre	115-3	Flomlys	
Skifte ut	115-7	Feilsøking	120-15
Spesifikasjoner	115-7	Førerhytte	
Vedlikehold	115-8	Bruke	20-7
Lys		Fluoridert klimagass, spesifikasjoner	130-20
Frontlys		Flytende ballast, tappa av	
Justering	115-15	Tømme dekk	70-6
Lyspære	115-15	Forakselens svingbolt	
Rett inn	115-17	Smør	100-6
Innvendig takbelysning	115-21	Fremgangsmåte i bakker	45-6
Varsellys		Friksjon for spaken for trepunktsløftmåling	
Førerhytte	115-18	Justering	50-15
Sikringer		Frontlaster	
Plassering	115-8	Braketter	
Smeltekontakt	115-13	Montering	90-5
Elektriske uttak for tilbehør		Frontlys	20-2, 20A-1
Førerhytte	25-5	Frontrute, fjerne is eller dugg	25-9
Elektriske uttak, tilbehør		Før motoren startes	40-2, 40-4
Førerhytte	25-5	Førerhus	
Etterfylling av brensel, unngå risiko for statisk elektrisitet	05-4	Feste	95-18
		Førerhyttebelysning	25-13
F		Viftehastighet, justere	25-8
Fastkjørt maskin, frigjøring	80-7, 80-8	Førerhytte	
Feilsking		Frontrute, fjerne is eller dugg	25-9
Bremses	120-6	Innvendig lys	25-13
Transmisjon	120-5	Luftfiltre, rengjøre	95-12, 95-14
		Lys	
		Flomlys	20-7
		Serienummer	135-2
		Temperatur, kontrollere	25-8

Fortsettes på neste side

	Side		Side
Vindusvisker, bruke		Innvendig takbelysning	
Frontrute.....	25-10	Feilsøking.....	120-15
Ytelse til klimaanlegg og varmeapparat,		Inspisere og justere kompressorreimen for	
optimalisere.....	25-9	luftkondisjonering (2,9 liters 3-sylinders motor)	105-8
Ytelse til varmeapparat og klimaanlegg,		Instruksjonsbok.....	10-1
optimalisere.....	25-9	Instrumentpanel.....	15-1, 15-4, 15-6, 15-10, 15-14
G		J	
Garanti, batteri.....	130-16	Jernvare	
Gir-/hydraulikksystem		Hjul/aksel, stramme	75-3
Rengjøre oppsamlingsfilter	100-5	Justere løfteakselens senkehastighet	
Skift olje og filter.....	100-4	Redskapslås	50-9
Girkasse		Justere sete	
Bruk i varmt vær.....	85-2	Førerhytte	
Drift i kaldt vær.....	85-2	Luftfjæring	25-4
Olje		Mekanisk fjæring	25-3
Nivå, kontrollere	100-3	Justering av sylinder som reagerer omvendt.....	60-6
Girkasseolje.....	85-15	Justeringer	
Grill, rengjøring	105-1	Friksjon for spaken for trepunktsløftmåling	50-15
Grillgitter, rengjøring	105-2		
H		K	
Hjulbolter, stramme		Kabler og ledningsnett, føring (førerhytte).....	25-10
Bakaksel	75-4	Kapasiteter, tapping og påfylling.....	130-6
MFWD-aksel	75-3	Kassettspiller	
Hjulsluring		Betjening	25-12
Manuell måling.....	70-2	Kjølesystem	
Hjulpissing, MFWD-traktor		Flukter	105-5
Kontroller.....	75-8	Gjennomspyl hvert 2. år	105-6
Hjulsporing		Kontroller med hensyn til lekkasjer	105-4
Juster		Skifte ut reim for vekselstrømsdynamo/vifte	115-2
MFWD-aksel.....	75-8	Termostat, skifte ut.....	105-5
Hurtigheving og senking, feilsøking.....	120-9	Vinterforberedelse.....	105-7
Hydraulikk		Kjølevæske	
Olje		Blanding med konsentrat, vannkvalitet	85-13
Nivå, kontrollere	100-3	Bruk i varmt klima	85-13
Hydraulikkolje	85-15	Dieselmotor	
Håndgassfriksjon, justere	95-11	Motorer med våte sylinderforinger.....	85-12
Håndtering og avhending av eksosfilteraske		Nivå, kontroll	105-4
Dieselpartikkelfilter – Håndtering og		Teste frysepunktet.....	85-14
avhending av aske	95-6	Kjørehastighetsberegninger	130-8
I		Korrigeringsfaktorer for andre dekk	130-11
Identifikasjonsnumre.....	135-1	Kjørekomfort, justere	25A-5
Identifisering av kontrollspaker og koblinger	60-1	Kjøring på offentlige veier.....	45-2, 80-3
Indikator for hurtig-heve og senkesystem.....	50-5	Klærgjøre redskap	50-10
Innkjøring.....	30-2	Klimaanlegg	
Innkjøringsolje for dieselmotorer		Feilsøking.....	120-12
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB,		Ytelse, optimalisere.....	25-9
Stage IV og Stage V.....	85-10	Klimaanlegg, utfør service	95-16
Innsprøytningspumpe		Klokke, innstilling (hytte).....	25-11
Serienummer	135-2	Kløtsj	
Innvendig lys (førerhytte).....	25-13	Kraftuttakskabel	
		Juster.....	65-15
		Koble redskaper til trepunktsløftet	50-12
		Kontroll av motoroljenivå	100-1

Fortsettes på neste side

[illegible]

Fortsettes på neste side

	Side		Side
Motorolje		R	
Break-In			
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V	85-10	Radiator, rengjøring	105-1, 105-2
Diesel		Radio	25-11
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V	85-8	Ratt, justering	
Vedlikeholdsintervall ved drift i høyereleggende områder	85-10	Førerhytte	25-5
Motorrom, rengjøring	95-16	Redskap, klargjøring	50-10
Motorturtall		Redskapskoder	70-6
Utsifting	40-11	Reim til vekselstrømsdynamo/vifte	
Multifunksjonskontroll		Skifte ut	115-2
Identifisering av spaker og tilkoblinger	60-12	Reim til vifte/vekselstrømsdynamo	
		Skifte ut	115-2
N		Rengjøre batteriet	115-4
Nødutgang (førerhytte)	45-6	Riktig valg av ballast	130-19
Nøytral spakstilling	60-7	Roterende varselampe	20-8
		Roterende varsellys	20A-5
		Roterende varsellys (hytte)	
		Lyspære, skift	115-22
O		S	
Oilscan	85-18	Serienummer	
Olje		Førerhytte	135-2
Gir/hydraulikk		Innsprøytningpumpe	135-2
Nivå, kontrollere	100-3	Service	
Girkasse	85-15	10 driftstimer	
Hydraulikk	85-15	Kontroll av motoroljenivå	100-1
Motor		1200 timer	100-4
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V	85-8	300 driftstimer	
Styring	85-15	Rengjøre batteriet og kontrollere batteritilstanden	115-4
Transmisjon	85-15	500 driftstimer	
Varm opp hydraulikksystemet	50-16	Skifte motorolje og filter	100-2
Olje for hjulnav	85-15	600 driftstimer	
Olje for MFWD-aksel	85-15	Smør bakakselaggre	100-7
Oljekjoler, rengjøring	105-1, 105-2	Første 100 driftstimer	
Oppbevaring av drivstoff	85-2, 85-17	Skifte motorolje og filter	100-2
Oppbevaring av smøremidler		Hver uke eller etter 50 timer	
Oppbevaring, smøremidler	85-7, 85-17	Smøre svingtapp for mekanisk forhjulstrekkaksel	100-9
Opplring av frer	45-1	Serviceintervaller for motorolje og filter	
Oversikt over eksosfiltersystem	40-18	Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V	
Oversikt over etterbehandlingsindikatorer	40-21	0,12 l/kW eller større bunnpanne	85-9
Oversikt over indikatorer	40-21	Serviceoversikt	
P		Første 100 driftstimer	140-2
Panser		Serviceprotokoll	
Åpne	95-1	1000 timer	140-4, 140-5
Panserhake, smøre	100-12	2000 timer / to år	140-6
Parkert eksosfilter-rengjøring	40-24	500 timer	140-4
Passasjersele - førerhytte	25-5	Daglig / hver 10. time	140-1
Plassering av toppstaket	50-11	Ukentlig / hver 50. time	140-2
Posisjonskontroll, bruk	50-2	Årlig	140-5
PowrReverser-transmisjon (PRT) (hvis montert), bruk av	45-7	Sete, standard	
		Velg stilling	25A-5
		Setets sideskinner, smøre (OOS)	100-12
		Sideflyt, justering	50-15

Fortsettes på neste side

Side	Side
Signaler 20-1, 20A-1	Sporvidde
Signalord, forstå 05-1	Begrensninger bakhjul 75-4
Sikkerhet	Sporvidder
Beskytt mot støy 05-2	Flerposisjons bakhjul 75-5
Dekk, sikkert vedlikehold 05-20	Starte motoren 40-6
Passasjersele 05-10	Starte opp
Roterende kraftoverføringsaksler, hold	Sjekk instrumentene etter 40-10
avstand 05-6, 65-5	Startledning, tilkobling 115-13
Sikkert vedlikehold, praksis 05-16	Startprosedyre for kaldt vær 40-6
Tilhengere/redskaper, sikker tauing 05-11	Startsikkerhetssystem, kontroller 95-9
Traktor, sikker bruk 05-8	PowrReverser-girkasse (hvis montert) 95-9
Vibrasjon 05-7	Stell av lakk 125-3
Vær forsiktig når du arbeider i skråninger, i	Stopp/føreralarm
ujevnt terreng og på humpete bakke 05-11	Indikator 40-10
Sikkerhet - Unngå væsker under høyt trykk	Stopper på spaken for posisjonskontroll, innstilling 50-2
Unngå væsker under høyt trykk 05-21	Styreolje 85-15
Sikkerhet, brannforebygging	Styrestoppere (MFWD), innstilling 75-9
Brannforebyggende arbeid 05-3	Støpejernsveker 70-4
Sikkerhet, skogsdrift	Montering av bakre 70-4
Begrenset bruk ved skogsdrift 05-9	Svingaksel
Sikkerhet, smøremidler 85-7, 85-16	Senkehastighetsknapp 15-12
Sikkerhet, stramme hjulbolter/mutre	Svingtapp
Stramme hjulbolter/mutre 05-21	Smør 100-9
Sikkerhet, trinn og grep	Sylinder, skyve ut/trekke inn
Bruk trinn og grep korrekt 05-7	SCV I 60-8
Sikkerhet, vær forsiktig når du håndterer	Sylinderslanger, frakopling 60-10
brensel, unngå brann	Syvpolet uttak 20-10, 20A-7
Unngå brann, vær forsiktig når du	
håndterer brensel 05-3	T
Sikkerhetsbelte, bruk 25A-4	Tabell over serviceintervaller
Førerhytte 25-1	Daglig eller 10 / ukentlig eller 50 /
Sikkerhetsbelte, inspiser 95-11	FØRSTE 100 / 250 timer 90-2
Sikkerhetssymboler 10-1	Takbelysning (førerhus)
Sikkert vedlikehold 90-1	Bruke 25-13
Sikringer	Tappe- og påfyllingskapasiteter 130-6
Plassering 115-8	Tauing av traktoren 80-6
Skift ut reimen for klimaanleggskompres-	Temperatur, kontrollere 25-8
soren (2,9 liters, 3-sylindret motor) 105-8	Tenningsbryter 40-1
Skifte motorolje og filter 100-2	Termostat, skifte ut 105-5
Slanger og slangeklemmer, kontroll 95-7	Testing av dieselbensel 85-17
Smeltekontakt 115-13	Tilhengerfeste, maksimal tillatt lastetrykk
Smør bakakselaggre 100-7	Tillatte lastetrykk 130-17
Smøreevnen til dieselbensel 85-17	Tilkobling av enkeltvirkende sylinder 60-6
Smørefett	Tilkobling av kraftuttaksdrevne redskaper 65-6
Universalfett for ekstremt trykk (EP) 85-16	Tilkobling av sylinderslanger 60-2
Smøremiddel	Tilpasse traktorytelsen til redskapen 65-7
Blanding 85-16	Tiltrekningsmomenter
Smøremidler, sikkerhet 85-7, 85-16	Hjulbolter på bakaksel 75-4
Smøring, riktig	MFWD-aksel, hjulbolter 75-3
Bruke 100-1	Tomgangshastighet 95-5
Solskjerm (hytte) 25-7	Toppstag
Speil, innvendig- bakspeil (hytte) 25-7	Stilling 50-11
Spesifikasjoner	Traktor, sikker bruk 05-8
Beregn tillatt vekt	Traktor, stanse 45-12
Tillatt vekt 130-18	Traktorkontrollenheter 15-2,
Tappe- og påfyllingskapasiteter 130-6	15-3, 15-8, 15-9, 15-11, 15-12
Totale dimensjoner og vekter 130-5	Traktorkontroller 15-7

Fortsettes på neste side

	Side		Side
Differensialspærpedal	15-12	Varmesystem	
Knapp for senkehastighet for kraftløft	15-12	Feilsøking	120-12
Traktorservice		Varsellampe	
Sikkerhet	90-1	Skift ut lyspæren	115-19
Transmisjon		Vedlikehold, ved behov	90-3
Betjening		Vedlikeholdsintervaller for motorolje og filter	
PowrReverser-transmisjon (PRT) (hvis		Drift i høyreliggende områder	85-10
montert)	45-7	Vedlikeholdsintervaller, overholde	90-4
Transmisjonsolje	85-15	Vedlikeholdsrengjøring av eksosfilter	40-26
Trekkakselkontroll, bruke	50-4	Vedlikeholdsskjema	
Trekkbom	65-4	250 timer	140-3
Begrensninger for last	65-1	Veivhus	
Lengde og vinkel, justere	65-2	Ventilasjonsrør, rengjøring	95-4
Svingbart	65-3	Vekselstrømsdynamo-/viftereim	
Velg stilling	65-2	Inspiser og juster (5410 og 5510)	115-1
Trepunktsløft		Vekter	
Koble til redskaper	50-12	Monter bakre støpejern	70-4
Komponenter	50-1	Støpejern	70-4
Nivellering	50-14	Velge et gir	45-9
Trepunktsløft, smøre	100-6	Veltevern	95-17
Turteller/timeteller	40-12	Ventilasjonsrør	
		Rengjøring	95-4
U		Vernebøyle	
Universalfett for ekstremt trykk (EP)	85-16	Betjene sammenleggbare	25A-1
Unngå risiko for statisk elektrisitet ved		Vernebøyle (ROPS)	
tilførsel av brensel	05-4	Betjene sammenleggbare	25A-2
		Viftehastighet (hytte), justere	25-8
V		Vinduer, kan åpnes (hytte)	25-6
Vaier		Vindusvisker	
Kraftuttakskløtsj		Bruke	25-10
Juster	65-15	Vindusvisker(e)	
Varm opp oljen til hydraulikksystemet	50-16	Feilsøking	120-15
Varmeapparat		Virkningen kaldt vær har på dieselmotorer	85-4
Ytelse, optimalisere	25-9		

