

**5050E, 5058E,
5067E un 5075E (Stage
V) traktori
(Eiropas variants)**



JOHN DEERE



**LIETOŠANAS INSTRUKCIJA
5050E, 5058E, 5067E un 5075E
(Stage V) traktori
(Eiropas variants)**

OMSJ36831 IZLAIDUMS G5 (LATVIAN)

John Deere India Pvt. Ltd

**Eiropas variants
PRINTED IN U.S.A**



Priekšvārds

Lai uzzinātu, kā pareizi apieties ar jūsu mašīnu un kā nodrošināt pareizu tās apkopi, rūpīgi IZLASIET ŠO ROKASGRĀMATU. Neievērojot šo prasību, var tikt gūtas traumas vai sabojāts aprīkojums. Šī rokasgrāmata un drošības zīmes uz mašīnas var būt pieejamas arī citās valodās. (Lai pasūtītu, sazinieties ar John Deere izplatītāju.)

ŠĪ ROKASGRĀMATA IR UZSKATĀMA par jūsu mašīnas pastāvīgu sastāvdaļu un mašīnas pārdošanas gadījumā tai ir jāpaliek kopā ar mašīnu.

MĒRVIENĪBAS šajā rokasgrāmatā dotas gan metriskajās, gan ASV lietojamās mērvienībās. Lietojiet tikai pareizas rezerves daļas un stiprinājumus. Metriskajiem un collu stiprinājumiem var būt nepieciešama īpaša metriskā vai collu atslēga.

Apzīmējumi LABĀ PUSE UN KREISĀ PUSE ir noteikti, raugoties braukšanas virzienā uz priekšu.

IERAKSTIET TRAKTORA SĒRIJAS (ŠASIJAS) NUMURU paredzētajā vietā sekcijās Tehniskie dati vai Identifikācijas numuri. Rūpīgi pierakstiet visus numurus, lai palīdzētu atrast mašīnu gadījumā, ja tā tiek nozagta. Turklāt jūsu John Deere izplatītājam šie numuri ir vajadzīgi, kad jūs pasūtīnāt rezerves daļas. Šos identifikācijas numurus ieteicams glabāt drošā vietā, atsevišķi no mašīnas.

Garantija zaudē spēku, ja TIEK IESTATĪTS DEGVIELAS IESMIDZINĀŠANAS DAUDZUMS, kas pārsniedz

rūpnīcas specifikācijas, vai citādā veidā tiek palielināta mašīnas jauda.

PIRMS ŠĪS MAŠĪNAS PIEGĀDES izplatītājs veic tās pirmspiegādes apskati. Lai nodrošinātu vislabāko mašīnas jaudu, pēc pirmajām 100 darba stundām ieplānojiet kopā ar savu izplatītāju nākamo mašīnas pārbaudi.

ŠIS TRAKTORS IR PAREDZĒTS TIKAI UN VIENĪGI parastai lietošanai lauksaimniecības vai līdzīgos darbos ("PAREDZĒTĀ LIETOŠANA"). Lietošana citām vajadzībām tiek uzskatīta par neatbilstošu paredzētajam izmantošanas veidam. Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai traumām šādas neatbilstošas izmantošanas gadījumā, un šie riski ir jāuzņemas tikai lietotājam. Izgatavotāja norādīto ekspluatācijas apstākļu, apkopes un remonta noteikumu ievērošana un rīcība atbilstoši tiem arī ir būtisks paredzētās lietošanas elements.

ŠO TRAKTORU DRĪKST LIETOT, apkopt un uzturēt kārtībā tikai tās personas, kuras to labi pārzin un ir informētas par būtiskiem drošības noteikumiem (nelaimes gadījumu novēršanai). Vienmēr ir jāievēro attiecīgie nelaimes gadījumu novēršanas priekšraksti, kā arī citas atzītas drošības tehnikas, arodmedicīnas un ceļu satiksmes noteikumu prasības. Jebkāda šā traktora nesankcionēta pārveidošana atceļ izgatavotāja garantijas saistības un izgatavotāja atbildību par savainojumiem vai mašīnas bojājumiem.



John Deere 5E – Traktors ar kabīni



John Deere 5E – IOOS, tikai 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

PIEZĪME: Attēlotajiem traktoriem var būt opcionāls papildaprīkojums.

Satura rādītājs

Lappuse

Drošība

Drošības informācijas atpazīšana	05-1
Izprotiet signālvārdus.....	05-1
Drošības norādījumu ievērošana.....	05-1
Esiet gatavs nelaimes gadījumiem	05-2
Lietojiet aizsargapģērbu	05-2
Aizsargājieties pret troksni.....	05-2
Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut ugunsgrēkus.....	05-3
Ugunsgreka novēršana	05-3
Aizdegšanās gadījumā	05-4
Izvairieties no statistiskās elektrības riska iepidot degvielu	05-4
Pareiza atlokāmā ROPS un drošības jostas lietošana	05-5
Turieties drošā attālumā no rotējošām kardāna piedziņām.....	05-6
Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-7
Izlasiet ISOBUS kontrolleru lietošanas instrukcijas	05-7
Pareiza drošības jostas lietošana.....	05-7
Vibrācija.....	05-7
Droša traktora ekspluatācija.....	05-8
Izvairieties no jebkādiem nelaimes gadījumiem ..	05-9
Ierobežota izmantošana mežizstrādes darbiem	05-9
Droša traktora iekrāvēja darbināšana.....	05-9
Nav pieļaujami līdzbraucēji.....	05-10
Pasažiera sēdekļi.....	05-10
Drošības gaismu un ierīču lietošana	05-10
Piekabju un agregātu droša vilkšana.....	05-11
Esiet uzmanīgi nogāzēs, vietās ar nevienmērīgu reljefa un nelīdzenas virsmas apstākļos.....	05-11
Iestrēgušo mašīnu izbraukšana.....	05-12
Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru ķīmikālijām.....	05-12
Droša apiešanās ar lauksaimniecības ķīmikālijām.....	05-13
Droša apiešanās ar akumulatoru.....	05-14
Izvairieties no zem spiediena esošo vadu sakarsēšanas	05-15
Pirms metināšanas darbiem vai karsēšanas no detaļām ir jānoņem krāsa	05-15
Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi	05-15
Apkopes droša veikšana	05-16

Lappuse

Bīstamība pieskarties karstai izplūdes caurulei.....	05-16
Drošības pasākumi izplūdes filtra tīrīšanai	05-17
Rūpējieties par labu darba vietas vēdināšanu ..	05-18
Mašīnas atbalstam ir jābūt drošam.....	05-18
Nodrošiniet, lai mašīna nevarētu patvaļīgi pārvietoties	05-18
Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai	05-19
Traktora droša transportēšana	05-19
Pareiza dzesēšanas sistēmas apkalpe	05-19
Droša spiediena akumulatoru sistēmu apkope	05-20
Droša riepu apkope	05-20
Traktora priekšējo riteņu piedziņas apkopes pareiza veikšana.....	05-20
Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uz- griežņu pievilkšana.....	05-21
Izvairieties no šķidrumiem zem augsta spiediena.....	05-21
Neatveriet augstspiediena degvielas sistēmu ..	05-21
Uzglabājiet pievienotās ierīces drošā veidā	05-22
Ekspluatācijas pārtraukšana — Šķidrumu un sastāvdaļu pareiza pārstrāde un apglabāšana	05-22

Drošības zīmes

Grafiskas drošības zīmes	10-1
Operatora rokasgrāmata	10-1
Lietojiet drošības jostu — Ar kabīni	10-2
Izmantojiet drošības jostu – IOOS.....	10-3
Līdzbraucējs — IOOS.....	10-4
ROPS normālā stāvoklī – IOOS	10-5
Sakabes tāl vadība	10-6
Karsta virsma pie cilindra	10-7
Pasažiera sēdekļi (ja ir aprīkots).....	10-8

Vadības ierīces un mērierīces

Traktora vadības ierīces — Ar IOOS (PowrReverser™ transmisija)	15-1
Traktora vadības ierīces – Labās puses konsole, ar IOOS (PowrReverser™ transmisija).....	15-2
Traktora vadības ierīces — kreisās puses konsole IOOS (PowrReverser™ transmisija)	15-3

Turpinājums nākamajā lappusē

Originālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright © 2017, 2018, 2021, 2024

Lappuse

Traktora vadības ierīces — Ar IOOS (SyncShuttle transmisija)	15-4
Traktora vadības ierīces — Labās puses konsole, ar IOOS (SyncShuttle transmisija) ...	15-5
Traktora vadības ierīces — Kreisās puses konsole, ar IOOS (SyncShuttle™ transmisija)	15-6
Traktora vadības ierīces — Ar kabīni (sinhronizētas pārslēgšanas transmisija)	15-7
Traktora vadības ierīces — Labās puses panelis, ar IOOS (SyncShuttle transmisija)	15-8
Traktora vadības ierīces — Kreisās puses panelis, ar IOOS (SyncShuttle transmisija)	15-9
Traktora vadības ierīces — Ar kabīni (PowrReverser™ transmisija)	15-10
Traktora vadības ierīces — Labās puses konsoles kabīne (PowrReverser™ transmisija)	15-11
Traktora vadības ierīces — Kreisās puses konsoles kabīne (PowrReverser™ transmisija)	15-12
Traktora vadības ierīces Diferenciāla bloķētāja pedālis	15-12
Regulējošās hidraulikas ass nolaišanas ātruma poga	15-12
Papildu bremžu sistēma	15-13
Piekabes stāvvietas testa slēdzis (ja aprīkots) ..	15-13
Mērierīču panelis	15-14
Informācijas displejs (režīmu slēdzis)	15-17
Augšējais vadības panelis — (tikai sildītājam) ..	15-18
Augšējais HVAC vadības panelis	15-18
Mehāniskā kursorsvira ar vidū uzstādītu SCV (ja tāds ir)	15-18
Slēgvārsta darbība (ja ir aprīkojumā)	15-19
Priekšējā iekrāvēja balstiekārtas aktivizēšana (ja ir aprīkojumā)	15-20
MEMOSYSTEM darbināšana (ja ir aprīkojumā)	15-20
Kursorsviras darbība (ja ir aprīkojumā)	15-21

Gaismas — kabīne

Gaismu slēdža pozīcijas	20-1
Priekšējo lukturu lietošana	20-2
Tālās gaismas indikators	20-3
Aizmugures gabarītu gaismas lietošana	20-4
Pagrieziena signālu lietošana	20-5
Avārijas gaismu lietošana	20-6
Prožektoru lietošana Kabīne	20-7
Bākguns lietošana	20-8
Funkcijas "Doties mājup" izmantošana	20-9
Septiņu tapu kontaktligzda	20-10
Atstarotājs	20-10

Lappuse

Gaismas — IOOS

Gaismu slēdža pozīcijas	20A-1
Priekšējo lukturu lietošana	20A-1
Tālās gaismas indikators	20A-2
Aizmugures gabarītu gaismas lietošana	20A-3
Pagrieziena signālu lietošana	20A-4
Avārijas gaismu lietošana	20A-5
Darba gaismu lietošana	20A-6
Bākguns lietošana	20A-7
Funkcijas "Doties mājup" izmantošana	20A-8
Septiņu tapu kontaktligzda	20A-9
Atstarotājs	20A-9

Operatora darbvieta — kabīne

Kabīnes klasifikācija atbilstoši EN 15695-1 (pielietojumam ar augu aizsardzības produktiem un šķidro mēslojumu)	25-1
Drošības jostas lietošana	25-1
Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru ķimikālijām	25-2
Attīriet mašīnu no kaitīgiem pesticīdiem	25-2
Sēdekļa regulēšana — Mehāniskais atsperojums (kabīne)	25-3
Sēdekļa regulēšana — Pneimatiskā amortizācija (ja aprīkots) (kabīne)	25-4
Instruktoru sēdekļi — (Ja aprīkots) (kabīne)	25-5
Stūres rata regulēšana — (Ja aprīkots)	25-5
Elektrisko piederumu kontaktligzdas	25-5
Darbarīku kastes lietošana	25-6
Logu atvēršana	25-7
Durvju atvēršana	25-8
Iekšējais atpakaļskata spogulis un saules aizsargs	25-8
Ventilatora darbības ātruma regulēšana	25-9
Temperatūras regulēšana	25-9
Vējstikla atkausēšana, aizsvīduma vai apsarmojuma noņemšana (tikai HVAC)	25-10
Gaisa kondicionēšanas un sildītāja veikspējas optimizācija	25-10
Vējstikla tīrītāja un loga mazgāšanas ierīces darbība	25-11
Kabeļu un vadojumu izvietošana	25-11
Radio lietošana (ja iekļauts aprīkojumā)	25-12
Pulksteņa iestatīšana (ja iekļauts aprīkojumā) ..	25-12
Kompaktdisku vai kasešu atskaņotāja lietošana — ja iekļauts aprīkojumā	25-13
Griestu gaismas lietošana	25-14
Salona apgaismojuma lietošana	25-14
Monitors montāžas stiprinājumu lietošana	25-14
Iestatiet atpakaļskata spoguljus (kabīne)	25-15

Operatora darbvieta — IOOS

Atlokāmā apgāšanās aizsardzības rāmja (ROPS) lietošana	25A-1
Darbiniet fiksētu ROPS	25A-2

Turpinājums nākamajā lappusē

	Lappuse
Apgāšanās aizsardzības rāmis (ROPS)	
normālā stāvoklī	25A-3
ROPS normālā stāvoklī (fiksētu ROPS)	25A-4
Drošības jostas lietošana	25A-4
Sēdekļa pozīcijas izvēle (IOOS)	25A-5
Braukšanas komforta regulēšana	25A-5
Operatora rokasgrāmatas turētāja	
izmantošana	25A-5
Instrumentu kastes lietošana	25A-6
ROPS piestiprināts spogulis (ja	
piemērojams)	25A-6
Pieistrādes laiks	
Dzinēja darbināšana —Pieistrādes periods	30-1
Apkope pieistrādes periodā	30-2
Pārbaudes pirms iedarbināšanas	
Ikdienas apkope pirms motora iedarbināšanas ..	35-1
Dzinēja izmantošana	
Atslēgas slēdža darbība	40-1
Pirms dzinēja iedarbināšanas —	
(PowrReverser™ transmisija)	40-2
Pirms dzinēja iedarbināšanas —	
(SyncShuttle transmisija)	40-4
Dzinēja iedarbināšana	40-6
Starta procedūra aukstā laikā, lietojot	
ieplūstošā gaisa sildīšanas sistēmu	40-6
Dzinēja dzesēšanas šķidruma sildītāja	
lietošana (ja aprīkots)	40-8
Sargieties no savainojumiem, ko var	
izraisīt karstas virsmas!	40-8
Pārbaudiet dzinēja indikatorus un mērierīces	40-9
Apturēšanas/Operatora trauksmes indikators ..	40-10
Dzinēja apgriezīgu skaita maiņa	40-11
Ieteicamie dzinēja apgriezieni un darba	
metodes	40-12
Tahometra/stundu skaitītāja lietošana	40-13
Motori ar turbokompresoru	40-13
Dzinēja apturēšana — (PowrRe-	
verser™ transmisija)	40-14
Dzinēja apturēšana — (SyncShuttle	
transmisija)	40-15
Papildu akumulatora vai lādētāja lietošana	40-16
Atvienojiet akumulatora savienojumus	
(traktoriem ar IOOS un kabīni)	40-17
Izplūdes gāzu filtra sistēmas pārskats	40-18
Pēcapstrādes indikatoru pārskats	40-21
Automātiska (AUTO) izplūdes gāzu	
filtra tīrīšana	40-22
Izplūdes filtra tīrīšana atspējota	40-23
Izplūdes gāzu filtra tīrīšana stāvēšanas	
pozīcijā	40-24
Izplūdes filtra tīrīšanas apkope	40-26

Braukšana ar traktoru

Vajadzīga vadītāja apmācība	45-1
Izvairīties no saskares ar	
lauksaimniecības ķimikālijām	45-1
Izvairīties no pesticīdiem	45-1
Braukšana pa koplietošanas ceļiem	45-2
Avārijas izejas lietošana (Kabīne)	45-6
Esiet uzmanīgi uz nogāzēm	45-6
Transmisijas darbība	
PowrReverser (PRT) (ja aprīkots)	45-7
PowrReverser (PRT) (ja aprīkots)	45-8
Pārnesuma izvēle	45-9
Bremžu lietošana	45-9
Lietojiet diferenciāļa bloķētāju	45-10
Traktora apturēšana (PowrReverser™	
transmisija)	45-11
Traktora apturēšana (SyncShuttle	
transmisija)	45-12
Sekundārā bremžu sistēma	45-13
Ātruma ierobežojumi darbiem ar iekrāvēju	45-13
Iekrāvēja komponents (ja ir aprīkojumā)	45-13
Iekrāvēja stiprināšanas vietas (ja ir	
aprīkojumā)	45-14
Režīms "Dodies mājup"	45-15

Kustīgā vārpsta un trīspunktu uzķare

Traktora jaudas saskaņošana ar agregātu	50-1
3 punktu uzķares komponenti	50-1
Regulējošās hidrolikas ass vadības sviras	50-1
Pozīcijas vadības sviras atdura iestatīšana	50-2
Lietojiet regulējošās hidrolikas ass	
pozīcijas vadības sviru	50-2
Slogojuma regulēšanas lietošana	50-4
Ātrās pacelšanas un nolaišanas	
sistēmas indikators (ja aprīkots)	50-5
Elektroniskā ātrās celšanas un	
nolaišanas slēdža izmantošana	50-6
Uzķares ierobežotāja regulēšana (ja aprīkots) ...	50-8
Regulējošās hidrolikas ass nolaišanas	
ātruma/agregāta/transportēšanas	
fiksatora regulēšana	50-9
Agregāta sagatavošana	50-10
II kategorijas uzķares pārveidošana uz	
I kategoriju (ja aprīkots)	50-10
Augšējās vilces novietojums	50-11
Agregātu pievienošana trīspunktu uzķarei	50-12
Uzķares sānu svārstību ieregulēšana	50-13
Uzķares līmeņošana	50-14
Ieregulēt sānisko peldēšanu	50-15
Uzķares sviras berzes ieregulēšana	50-15
Hidrolikās sistēmas eļļas uzsildīšana	50-16

Hidrolika un selektīvās vadības vārsti

Lietot pareizu šļūteņu tipu	60-1
Vadības sviras un savienotāja identifikācija	60-1
Cilindra šļūteņu pievienošana	60-2

Turpinājums nākamajā lappusē

Lappuse	
Selektīvās vadības vārsts I.....	60-2
Selektīvās vadības vārsts II.....	60-3
Selektīvās vadības vārsts III (ja aprīkots).....	60-4
SCV numuri un atbilstošās krāsas.....	60-4
Vienpusējas darbības cilindra pievienošana	60-5
Cilindra apgrieztas reakcijas korekcija	60-5
Neitrālais sviras stāvoklis	60-6
Cilindra izvirzīšana/ievilkšana	60-7
Piekabes hidrauliskās bremzes vārsts (ja aprīkots)	60-8
Cilindra šļūteņu atvienošana	60-9
Šļūteņu savienotāji	60-10
Hidraulisko bremžu šķidruma līmeņa slēdzis ...	60-10
Vidū uzstādītā vārsta savienotāja identifikācija (ja ir aprīkojumā).....	60-11

Jūgstienis un jūgvārpsta

Traktora jaudas saskaņošana ar agregātu	65-1
Dīsteles slodzes ierobežojumu ievērošana	65-1
Jūgstieņa pozīcijas izvēle	65-2
Jūgstieņa garuma un nobīdes noregulēšana	65-2
Jūgstieņa izmantošana	65-3
Regulējams jūgstienis.....	65-4
Pareiza dīsteles lietošana.....	65-4
Turieties drošā attālumā no rotējošām kardāna piedziņām.....	65-5
Ar jūgvārpstu darbināma agregāta pievienošana	65-6
Traktora jaudas saskaņošana ar agregātu	65-7
Ekspluatācijas norādījumi.....	65-7
Aizmugurējā jūgvārpsta — Jūgvārpstas aizsargapvalks	65-8
Jūgvārpstu apgriezieni.....	65-8
Traktora jūgvārpstas darbināšana — (PowrReverser™ transmisija)	65-9
Traktora jūgvārpstas darbība - (SyncShuttle transmisija)	65-11
Jūgvārpstas tālvadības slēdža funkcija iespējota.....	65-13
540/540E jūgvārpstas sviras un savienotāja regulēšana	65-14
Jūgvārpstas sajūga darbināšanas trošes noregulēšana — (Sync Shuttle)	65-15

Balasta uzstādīšana

Plānošana maksimālai produktivitātei	70-1
Izmantojiet pareizu balastu	70-1
Rūpīga balasta izvēle	70-1
Priekšējā iekrāvēja balastēšana	70-1
Izmērīt riteņu izslīdēšanu—Manuāli	70-2
Balasta ierobežojumi	70-2
Priekšgala balastēšana transportēšanai.....	70-3
Maksimālā aizmugures balasta noteikšana	70-3
Maksimālā priekšējā balasta noteikšana	70-4
Lietot čuguna atsvarus	70-4
Uzstādīt aizmugurējos čuguna atsvarus.....	70-5
Šķidrā svara lietošana	70-6

Lappuse	
Riepu iztukšošana	70-7
Agregātu kodu lietošana.....	70-7

Riteņi, riepas un šķērsbāzes

Droša riepu apkope	75-1
Atstarpes starp agregātu un riepu pārbaude	75-1
Gaisa spiediena riepas pārbaude.....	75-2
Riepu gaisa spiediena tabula	75-3
Priekšējās riepas griešanās virziena izvēle	75-3
Riteņu/ass stiprinājumu pareiza pievilkšana.....	75-4
Riteņu skrūvju pievilkšana — MFWD ass.....	75-4
Riteņu bultskrūvju pievilkšana — aizmugurējā ass	75-4
Aizmugures riteņu šķērsbāzes platuma ierobežojumu ievērošana	75-5
Šķērsbāzes iestatījumi — Vairākstāvokļu aizmugurējie riteņi.....	75-6
Šķērsbāzes iestatīšana—Vairākstā- vokļu MFWD riteņi.....	75-8
Savirzes pārbaude — MFWD ass	75-9
Savirzes regulēšana — MFWD ass.....	75-10
Stūrēšanas leņķis - CARRARO	75-10
MFWD stūres atduru pagriešanās rādiusa iestatīšana	75-11
Pareizu riepu kombināciju lietošana	75-11
Riepu savietojamības tabula	75-12

Transportēšana

Drošības gaismu un ierīču lietošana	80-1
Drošības ķēdes lietošana	80-1
Piegādes drošība.....	80-2
Braukšana ar traktoru pa ceļiem.....	80-3
Traktora droša transportēšana	80-5
Traktora vilkšana	80-6
Vilkšanas punkti — Priekšējie	80-8
Vilkšanas punkti — aizmugurē	80-9
Mašīnas atbalstam ir jābūt drošam.....	80-9
Balsta vietas traktora pacelšanai ar domkratu ..	80-10

Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrums

Droša rīkošanās ar degvielu — Izvairīšanās no ugunsgrēkiem	85-1
Droša degvielas iepildīšana — nepieļaujiet ugunsgrēka izcelšanos	85-1
Degvielas glabāšana	85-1
Darbs aukstā laikā	85-2
Darbs karstā laikā.....	85-2
Dīzeldegvielas lietošana un uzglabāšana	85-2
Dīzeldegviela	85-3
Auksta laika apstākļu ietekmes samazināšana dīzeldzinējos	85-4
Biodīzeldegviela	85-5
Degvielas tvertnes uzpildīšana.....	85-7
Alternatīvās un sintētiskās smērvielas.....	85-7
Smērvielu uzglabāšana	85-8
Dīzeldzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma ..	85-8

Turpinājums nākamajā lappusē

Lappuse	
Dzinēja eļļas maiņas un filtru apkopes intervāli — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIB posma, IV posma un V posma dzinēji ..	85-9
John Deere Break-in Plus™ dzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIB posma, IV posma un V posma.....	85-10
Dīzel dzinēja eļļas apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā	85-10
Dīzel degvielas papildus piedevas	85-11
Eļļas filtri	85-11
Degvielas filtri	85-11
Dīzel motora dzesētājs (motori ar cilindriem ar dzesējamo čaulu).....	85-12
Eksploatacija karstā klimatā	85-13
Ūdens kvalitāte sajaukšanai ar dzesētāja koncentrātu	85-13
Dzesētāja sasalšanas punkta testēšana	85-14
Transmisijas, stūres sistēmas, bremžu, hidraulikas un pārnēsūmkārba eļļa.....	85-15
Pareiza transmisijas/hidraulikas filtra elementa lietošana	85-15
Priekšējās piedziņas ass un riteņu rumbas eļļa.....	85-15
Universālā īpaši augsta spiediena (EP) smērviela.....	85-16
Smērvielu sajaukšana	85-16
Alternatīvās un sintētiskās smērvielas.....	85-16
Dīzel degvielas lietošana un uzglabāšana	85-17
Dīzel degvielas eļļošanas spējas.....	85-17
Dīzel degvielas testēšana.....	85-17
Smērvielu uzglabāšana	85-17
Oilscan™ un CoolScan™	85-18

Tehniskā apkope un apkopes intervāli

Papildu apkopes norādījumi	90-1
Traktora droša apkope	90-1
Apkopes intervālu tabula	
Katru dienu vai ik pēc 10darba stundām/ katru nedēļu vai ik pēc 50darba stundām/ pēc PIRMAJĀM 100/ 250darba stundām.....	90-2
Ik pēc 500darba stundām/ 1000darba stundām/ reizi gadā/ ik pēc 2000darba stundām vai diviem gadiem/ ik pēc 5000darba stundām vai pieciem gadiem	90-3
Apkope—Pēc vajadzības	90-4
Ievērojiet apkopes intervālus	90-4
Augstspiediena mazgāšanas ierīču lietošana	90-4
Saspiestā gaisa lietošana	90-5
Frontālā iekrāvēja uzstādīšana —	
Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis	90-6

Vispārējā tehniskā apkope un pārbaude

Pārsega atvēršana	95-1
Dzinēja gaisa ieplūdes filtri	
Pārbaude.....	95-1
Nomaiņa.....	95-3
Dzinēja gaisa ieplūdes sistēmas pārbaude	95-4
Dzinēja kartera ventilācijas caurules tīrīšana	95-4

Pārbaudiet dzinēja tukšgaitas apgriezienus	95-5
Pēcāpstrādes izplūdes gāzu filtra tīrīšana	95-5
Dīzel degvielas cieta daļiņu filtra	
tehniskā apkope un apkope	95-5
Izplūdes gāzu filtra/dīzel degvielas cieta daļiņu filtra pelnu apstrāde un likvidēšana	95-6
Izplūdes gāzu filtra likvidēšana	95-6
Šļūtenu skavu pievilkšana	95-7
Traktora vaļiņu detaļu pārbaude.....	95-8
Pārbaudiet sistēmu palaišanai no neitrālā stāvokļa — SyncShuttle transmisija (ja uzstādīta)	95-9
Pārbaudiet neitrālās iedarbināšanas sistēmu. PowrReverser transmisija (ja uzstādīta)	95-9
Drošības jostas pārbaude.....	95-11
Ieregulēt rokas droseles berzi	95-11
Riepu apskate.....	95-12
Kabīnes gaisa filtru nomaiņa	95-12
Kabīnes gaisa filtru nomaiņa	95-14
Gaisa kondicioniera (kabīne) apkope	95-16
Dzinēja nodalījuma tīrīšana	95-16
Turiet pretapgāšanās konstrukcijas pareizi uzstādīts – Fiksēta ROPS (IOOS)	95-17
Kabīnes aizsargsistēmas uzturēšana kārtībā.....	95-18

Eļļošana

Lietojiet pareizu smērvielu	100-1
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude	100-1
Dzinēja eļļas un filtra maiņa	100-2
Pārbaudiet transmisijas un hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni	100-3
Nomainiet transmisijas/hidraulikas eļļu un filtru.	100-4
Iztīrīt transmisijas-hidraulikas eļļas uztvērēja sietīgu	100-5
Priekšējās ass šarnīra tapu smērēšana	100-6
Ieeļļojiet uzkares komponentus	100-6
Aizmugures ass gultņu ieziešana	100-7
Ieeļļojiet priekšējās ass eļļošanas vietas	100-8
Ieeļļojiet mehāniskās priekšpiedziņas ass rēdzi.	100-9
MFWD ass riteņa rumba	
Pārbaudīt eļļas līmeni.....	100-10
Nomainīt eļļu	100-10
MFWD ass korpus	
Pārbaudīt eļļas līmeni.....	100-11
Nomainīt eļļu	100-12
Aizmugures ass gultņu ieziešana	100-12
Vadītāja sēdekļa vadīklu sliežu ieziešana (ar IOOS)	100-13
Iesmērēt pārsega fiksatoru	100-13

Tehniskā apkope — dzesēšanas sistēma

Notīrīt režģi, sietu mezglu, starpdzesētāju, degvielas dzesētāju, eļļas dzesētāju un radiatoru — Ar IOOS	105-1

Turpinājums nākamajā lappusē

	Lappuse
Iztīriet režģi, degvielas dzesētāju, tvaiku kondensatoru eļļas dzesētāju, starpdzesētāju, un radiatoru — Ar kabīni.....	105-2
Dzesēšanas šķidrums līmeņa pārbaude	105-4
Pārbaudīt, vai dzesēšanas sistēmā nav noplūdes.....	105-4
Dzesēšanas sistēmas skalošana un termostata nomaīņa	105-5
Skalošana dzesēšanas sistēmai	105-6
Sagatavojiet dzesēšanas sistēmu ziemai.....	105-8
Gaisa kondicioniera kompresora siksna pārbaude un regulēšana	105-8
Gaisa kondicioniera kompresora siksna maiņa	105-8

Tehniskā apkope — degvielas sistēma

Nepārveidojiet degvielas sistēmu	110-1
Izlaidiet ūdeni un netīrumus no degvielas filtriem	110-1
Izlaidiet ūdeni un nosēdumus no degvielas tvertnes	110-2
Degvielas filtra / ūdens atdalītāja nomaīņa.....	110-2
Degvielas sistēmas atgaisošana	110-3

Apkope — Elektrosistēma

Norādījumi elektrosistēmas apkopei.....	115-1
Pārbaudīt maiņstrāvas ģenerators / ventilatora siksna spriegotāju	115-1
Maiņstrāvas ģenerators/ventilatora siksna nomaīņa	115-2
Uzlādēt akumulatoru.....	115-3
Notīriet akumulatoru	115-3
Akumulatora stāvokļa pārbaude un notīrīšana	115-4
Noņemiet akumulatoru (ar IOOS un kabīni)	115-6
Akumulatora nomaīņas tehniskie dati — Ar IOOS un kabīni	115-7
Akumulatora apkope	115-8
Piekluve drošinātājiem un relejiem	115-8
Slodzes centrs — drošināji un releji — IOOS (PowrReverser™ transmisija)	115-9
Slodzes centrs — Drošināji un releji — IOOS — (SyncShuttle transmisija)	115-10
Slodzes centra drošinātāji un releji — Ar kabīni (PowrReverser™ transmisija)	115-11
Slodzes centra drošinātāji un releji — Ar kabīni (SyncShuttle™ transmisija).....	115-12
Kūstošā drošinātāja novietojums.....	115-13
Startera vadojuma savienojumi	115-13
Maiņstrāvas ģenerators vadojumi	115-14
Droša apiešanās ar halogēnās gaismas spuldzēm	115-14
Priekšējā prožektora elementa nomaīņa	115-15
Priekšējo lukturu regulēšana	115-15
Jumta avārijas gaismas spuldzes nomaīņa — AR kabīni	115-18

	Lappuse
Aizmugures gabarītu un pagrieziena gaismu spuldžu nomaīņa — Kabīne	115-19
Aizmugures gabarītu un pagrieziena gaismu spuldžu nomaīņa — ar IOOS	115-19
Darba gaismu spuldzes nomaīņa — Ar kabīni.....	115-20
Darba gaismas elementa nomaīņa — Ar IOOS.....	115-20
Griestu gaismas spuldzes noņemšana — Kabīni	115-21
Vadības ierīču gaismu spuldzes nomainīšana (ar kabīni)	115-21
Rotējošās bākguguns spuldzes nomainīšana (jaaprīkots).....	115-22

Traucējummeklēšana

Motora traucējummeklēšana	120-1
Transmisijas traucējumu novēršana	120-5
Hidrauliskās sistēmas traucējummeklēšana.....	120-6
Deluxe SCV (ja aprīkots)	120-6
Bremžu traucējumu novēršana.....	120-7
Regulējošās hidraulikas ass un ātrā savienojuma 3 punktu uzkares traucējummeklēšana	120-8
Ātrās pacelšanas un nolaišanas (QRL) traucējumi.....	120-10
Tālvadāmo hidraulisko cilindru traucējummeklēšana	120-11
Elektrosistēmas traucējummeklēšana	120-12
Sildītājs un gaisa kondicionēšanas sistēma (kabīne)	120-13
Logu tīrītājs(-i), vispārīgā apgaismojuma prožektorī, griestu gaismas un radioaparāts (kabīne)	120-16

Traktora uzglabāšana

Novietot traktoru ilgstošai uzglabāšanai	125-1
Traktora lietošanas atsākšana pēc uzglabāšanas	125-3
Krāsojuma apdares kopšana.....	125-4

Tehniskie dati

Galvenie tehniskie dati	130-1
Kopējie gabarītu izmēri un svari	130-5
Reģionālās konfigurācijas.....	130-6
Dzinēja konfigurācijas.....	130-6
Mašīnas izmērs	130-6
Traktora noslodze	130-7
Trokšņa līmenis	130-7
Dzinēja jauda pie nominālajiem apgriezieniem.....	130-7
Aptuvenais gaitas ātrums — (SyncShuttle™ transmisija) — 9x3	130-8
Aptuvenie gaitas ātrumi — (PowrReverser™ transmisija) - 12x12	130-9
Aptuvenie gaitas ātrumi — PowrReverser™ transmisija) - 24x12	130-10
Korekcijas koeficienti citiem riepu tipiem	130-11

Turpinājums nākamajā lappusē

Lappuse

Pielaujamie traktora svori	130-11
Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības	130-12
Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momenti	130-13
Dzinēja griezes momenta līknes	130-14
Izmešu kontroles sistēmas sertifikācijas uzlīme	130-14
Drošības norādījumi vēlākai elektrisko un elektronisko ierīču un/vai komponentu uzstādīšanai	130-15
Ierobežot akumulatoru garantija	130-16
Kā aprēķināt maksimālo pieļauto slodzi uz treilera sakabi	130-17
Kā aprēķināt atļauto masu	130-18
Rūpīgi izvēlieties balastu	130-19
Fluorēta siltumnīcefekta gāze	130-20

Identifikācijas numuri

Identifikācijas plāksnes	135-1
Produkta identifikācijas numurs	135-1
Ierakstīt mehāniskās priekšējo riteņu piedziņas (MFWD) sērijas numuru	135-1
Ierakstīt dzinēja sērijas numuru	135-1
Degvielas inžekcijas sūkņa sērijas numurs	135-2
Kabīnes sērijas numurs	135-2
ROPS sertifikācijas uzlīme	135-3
ROPS sertifikācijas uzlīme (fiksēts ROPS)	135-4
Vadītāja sēdekļa sērijas numurs (kabīne)	135-5
Tipa apstiprinājums vadītāju sēdeklim (ar IOOS)	135-6
Saglabājiēt īpašumtiesību pierādījumu	135-6
Droša mašīnu glabāšana	135-7

Elļošanas un tehniskās apkopes ieraksti

Apkopes ieraksti	
Ik dienas / 10 stundas	140-1
Katru nedēļu / 50 stundas	140-2
Pirmās 100stundas	140-2
250 stundas	140-3
500 stundas	140-4
1000 stundas	140-4
Katru gadu	140-5
1000 stundas	140-5
2000 stundas / divi gadi	140-6
Apkopes ieraksti pēc vajadzības	140-7

Pieejamā literatūra par John Deere apkopi

Tehniskā informācija	JDSLA-1

John Deere apkope

John Deere rezerves daļas	145-1
Pareizie instrumenti	145-1
Labi apmācīts tehniķis	145-1
Savlaicīga, ātra apkope	145-2
John Deere veic jums servisu	145-2

Drošība

Drošības informācijas atpazīšana

Šis ir drošības brīdinājuma simbols. Šis simbols uz mašīnas vai šajā rokasgrāmatā brīdina par traumu gūšanas risku.

Ievērojiet ieteiktos piesardzības pasākumus un drošas ekspluatācijas praksi.



DX,ALERT -25-03OCT22-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Izprotiet signālvārdus

BĪSTAMI! Signālvārds BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja tā netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

BRĪDINĀJUMS! Signālvārds BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

UZMANĪBU! Signālvārds UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt vieglus vai vidējus ievainojumus. Signālvārds UZMANĪBU var arī tikt izmantots, lai brīdinātu par nedrošu praksi, kas ir saistīta ar tādiem notikumiem, kas varētu izraisīt personiskas traumas.

Signālvārdi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU tiek izmantoti kopā ar drošības un brīdinājuma simbolu. BĪSTAMI! norāda uz vislielāko apdraudējumu. BĪSTAMI



SARGIES

UZMANIES

vai UZMANĪBU drošības zīmes atrodas netālu konkrētiem apdraudējumiem. Vispārējie piesardzības pasākumi ir uzskaitīti uz UZMANĪBU drošības zīmēm. UZMANĪBU arī vērš uzmanību uz drošības ziņojumiem šajā instrukcijā.

DX,SIGNAL -25-05OCT16-1/1

TS187 —25—30SEP88

Drošības norādījumu ievērošana

Rūpīgi izlasiet visus drošības ziņojumus šajā rokasgrāmatā un uz mašīnas drošības zīmēm. Uzturiet drošības zīmes labā stāvoklī. Nomainiet trūkstošās vai bojātās drošības zīmes. Pārliedziniet, vai jaunām aprīkojuma sastāvdaļām un rezerves daļām ir pievienotas jaunākās drošības zīmes. Rezerves drošības zīmes var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

Uz detaļām un sastāvdaļām, kas saņemtas no piegādātājiem, var būt iekļauta papildu drošības informācija, kura nav norādīta šajā operatora rokasgrāmatā.

Izlasiet par mašīnas un vadības ierīču pareizu lietošanu. Neļaujiet nevienam darboties bez apmācības.

Uzturiet mašīnu atbilstošā darba stāvoklī. Neatļauti mašīnas pārveidojumi var pasliktināt tās darbību un/vai drošību un ietekmēt mašīnas kalpošanas ilgumu.



DX,READ -25-01AUG22-1/1

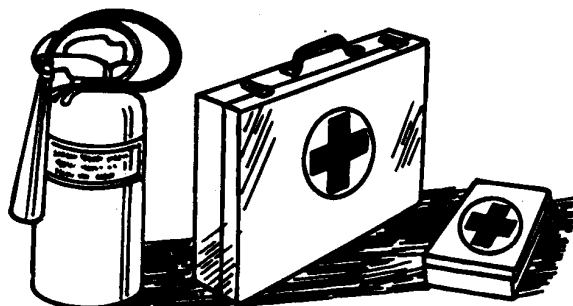
TS201 —UN—15APR13

Esiet gatavs nelaimes gadījumiem

Esiet gatavi ugunsgrēka gadījumam.

Ugunsdzēsšanas aparātiem un pirmās palīdzības komplektam vienmēr ir jābūt sasniedzamā attālumā.

Vienmēr telefona tuvumā ir jābūt ārsta, ātrās palīdzības, slimnīcas un ugunsdzēsēju izsaukšanas telefona numuriem.



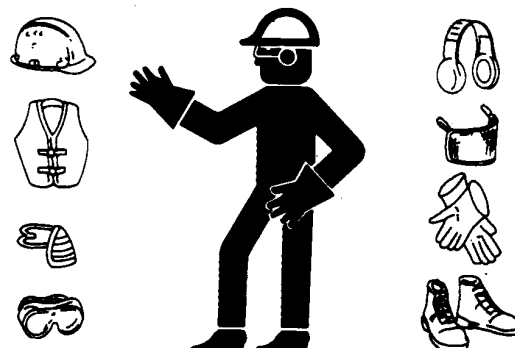
TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -25-03MAR93-1/1

Lietojiet aizsargapģērbu

Lietojiet darbu veikšanai piemērotu blīvi pieguļošu apģērbu un aizsargaprīkojumu.

Lai mašīnu varētu droši apkalpot, tai ir jāpievērš pilnīga vadītāja uzmanība. Nav atļauts lietot austiņas radio programmu vai mūzikas atskaņošanai.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -25-03MAR93-1/1

Aizsargājieties pret troksni

Ir daudz mainīgo lielumu, kas ietekmē skaņas līmeni, tostarp mašīnas konfigurācija, mašīnas stāvoklis un tās uzturēšanas līmenis, zemes virsma, vides iedarbība, darba cikli, apkārtējā trokšņa līmenis un papildus aprīkojums.

Skaļa trokšņa iedarbība var izraisīt dzirdes traucējumus vai tās zudumu.

Vienmēr nēsājiet dzirdes aizsardzības līdzekļus. Lai aizsargātos pret nevēlamiem vai nepatīkamiem skaļiem trokšņiem, izmantojiet piemērotus dzirdes aizsardzības līdzekļus, piemēram, aizsargaustiņas vai ausu aizbāžņus.



TS207 —UN—23AUG88

DX,NOISE -25-03OCT17-1/1

Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut ugunsgrēkus

Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi: tā ir viegli uzliesmojoša. Degvielas iepildīšanas laikā nesmēķējiet, neiepildiet degvielu tad, kad tuvumā ir atklāta liesma vai dzirksteles.

Pirms degvielas iepildīšanas vienmēr apturiet motoru. Iepildiet degvielu tikai ārpus telpām.

Lai izvairītos no ugunsgrēkiem, atbrīvojiet mašīnu no netīrumiem, smērvielām un gružiem. Vienmēr satīriet izšķastīto degvielu.

Uzliesmojošu šķidrumu transportēšanai lietojiet tikai tehniskajām prasībām atbilstošu tvertni.

Nekad neveiciet degvielas iepildīšanu vieglajā kravas automobilī ar plastmasas berzes paliktņiem. Pirms degvielas iepildes vienmēr novietojiet degvielas tvertni uz zemes. Pirms kannas vāciņa atvēršanas aizskariet degvielas tvertni ar degvielas iepildes ierīces uzgali.



TS202 —UN—23AUG88

Veicot iepildīšanu, turiet degvielas iepildes ierīces uzgali saskarē ar degvielas tvertnes atveri.

Neuzglabājiet degvielas tvertni atklātas liesmas un dzirksteļu tuvumā vai netālu no gāzes degļiem, ko lieto ūdens sildītājam vai citiem mērķiem.

DX,FIRE1 -25-12OCT11-1/1

Ugunsgrēka novēršana

Lai samazinātu aizdegšanās bīstamību, traktoru ir regulāri jāpārbauda un jānotīra.

- Putni un citi dzīvnieki mēdz veidot ligzdas un ienest citus degošus materiālus motora nodalījumā vai gāzu izplūdes sistēmā. Katru dienu pirms lietošanas uzsākšanas traktoru ir jāpārbauda un jānotīra.
- Traktora normālas darbības laikā var uzkrāties zāle, labības paliekas un citi gruži. Tas ir īpaši jāņem vērā, strādājot ļoti sausos apstākļos vai apstākļos, kur gaisā pacēlušās labības paliekas vai putekļi. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, jebkuri šādi veidojumi ir jānovāc. Periodiski visu dienu ir jāveic traktora apskate un tīrīšana.
- Regulāra un rūpīga traktora tīrīšana kopā Lietošanas instrukcijā minēto kārtējo tehnisko apkopi ievērojami samazina aizdegšanās risku un novērš dārgi izmaksājošu dīkstāvi.

- Neuzglabājiet degvielas tvertni atklātas liesmas un dzirksteļu tuvumā vai netālu no gāzes degļiem, ko lieto ūdens sildītājam vai citiem mērķiem.
- Bieži pārbaudiet degvielas cauruļvadus, tvertni un tā vāciņu, vai nav bojājumu, plaisu vai noplūdes. Nomainiet, ja nepieciešams.

Sekoiet visiem norādījumiem par mašīnas darbību un drošības procedūrām, kas norādītas Lietošanas instrukcijā. Rīkojieties uzmanīgi, veicot karsta motora un izpūtēja pārbaudi un tīrīšanu. Pirms veicat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr IZSLĒDZIET motoru, ieslēdziet transmisiju PARK stāvoklī vai pielietojiet stāvbremzi un izņemiet atslēgu. Atslēgas izņemšana nodrošina, ka traktoru tīrīšanas un pārbaudes laikā nevarēs iedarbināt citas personas.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION -25-12OCT11-1/1

Aizdeģšanās gadījumā

UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas.

Pie pirmajām aizdegšanās pazīmēm, nekavējoties apturiet mašīnu. Aizdeģšanos var identificēt pēc dūmu smakas vai redzamas liesmas. Ja liesmas palielinās un degšana paātrinās, nekavējoties izkāpiet no mašīnas un uzturieties pietiekamā attālumā no uguns. Neatgriezieties pie mašīnas! Vispirmā prioritāte ir drošība.

Izsauciet ugunsdzēsējus. Nelielu aizdegšanos var likvidēt vai ierobežot, kamēr ierodas ugunsdzēsēji; bet šāda nogaidīšana ir ierobežota. Vienmēr vispirms nodrošiniet operatora un klātesošo drošību. Ja mēģiniet nodzēst uguni, turieties sāņus no vēja plūsmas, lai jūs variet ātri atvirzīties, ja degšana pieaug un uguni nevar nodzēst.

Izlasiet uguns dzēšanas instrukcijas un iepazīstieties ar dzēšanas līdzekļu izvietojumu, rīcību ar tiem, un dzēšanas paņēmieniem, kamēr ugunsgrēks nav izcēlies. Ugunsdzēsēju atrašanās vietas un ieteikumus ir jāapzina veicot treniņus uguns dzēšanā.

Ja nav pieejamas uguns dzēšanas instrukcijas, vadieties pēc sekojošiem galvenajiem noteikumiem:

1. Izvelciet tapu. Turiet ugunsdzēšanas aparātu ar izplūdes punktu, vērstu prom no jums, un ieslēdziet padeves mehānismu.
2. Vērsiet uz leju. Dzēšanas punkts ir liesmas apakšējā daļā.
3. Nospiediet sviru lēnām un vienmērīgi.
4. Virziet sprauslu no vienas puses uz otru.



TS227 —UN—15APR13

DX,FIRE4 -25-22AUG13-1/1

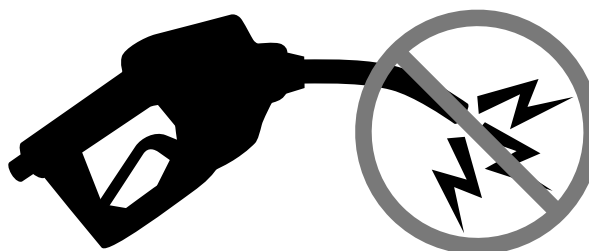
Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot degvielu

Sulfātu un citu komponentu satura samazināšanās iekš Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD) degvielas, samazina tās vadītspēju un palielina spēju saglabāt statisko uzlādi.

Rūpnīcā var bagātināt degvielu ar statiski izkliedētu piejaukumu. Tomēr, šeit darbojas daudzi faktori, kas var ar laiku samazināt piedevu efektivitāti.

Statiskā uzlāde var rasties ULSD degvielā, ja tā plūst caur degvielas piegādes sistēmām. Statiskās elektrības izlādēšanās, ja notiek degvielas izgarojumi, var radīt aizdegšanos vai eksploziju.

Tādēļ šeit ir svarīgi pārliecināties, ka sistēma, ko lieto degvielas iepildīšanai jūsu mašīnā (degvielas tvertne, transfēra sūkņi, transfēra šļūtenes, uzgaļi un citi) ir pareizi iezemēti un savienoti. Konsultējaties ar savu degvielas vai degvielas sistēmu piegādātāju, lai pārliecinātos, ka piegādātā sistēma atbilst degvielas standartiem, ir pareizi iezemēta un pareizi savienota.



RG22142 —UN—17MAR14

RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -25-12JUL13-1/1

Pareiza atlokāmā ROPS un drošības jostas lietošana

Izvairieties no nāves vai ievainojumiem apgāšanās gadījumā.

- Ja mašīna aprīkota ar atlokāmu aizsardzības ierīci apgāšanās gadījumiem (ROPS), lietojiet ROPS pilnīgi uzstādītā un nobloķētā pozīcijā. LIETOJĒT sēdekļa siksnu, kad strādājat ar uzstādītu ROPS pilnīgi izvirzītā pozīcijā.
 - Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
 - Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
 - Pievelciet sēdekļa siksnu un pārļiecinieties, ka sikсна ir pareizi nostiprināta.
 - Novietojiet siksnu šķērsām gurnam.
- Ja mašīna strādā ar nolocītu ROPS (piemēram, lai iebrauktu zemā ēkā), brauciet sevišķi uzmanīgi. NELIETOJĒT sēdekļa siksnu, ja ROPS ir nolocīts lejā.



- Novietojiet ROPS paceltā, pilnīgi izvirzītā pozīcijā. tikko kā mašīna darbojas normālos apstākļos.

TS1729—UN—24MAY13

DX,FOLDROPS -25-22AUG13-1/1

Turieties drošā attālumā no rotējošām kardāna piedziņām

Ieķeršanās rotējošā piedziņas līnijā var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi.

Traktora motora apvalkam un piedziņas līniju apvalkiem vienmēr ir jābūt uzstādītiem savās vietās. Pārliecinieties, ka rotējošie aizsargi griežas brīvi.

Izmantojiet jūgvārpstas piedziņas kardānus tikai ar atbilstošiem aizsargiem un vairogiem.

Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu. Pirms ar jūgvārpstu piedzītas iekārtas regulēšanas, pievienošanas vai tīrīšanas izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai jūgvārpstas piedziņas kardāns ir apstājies.

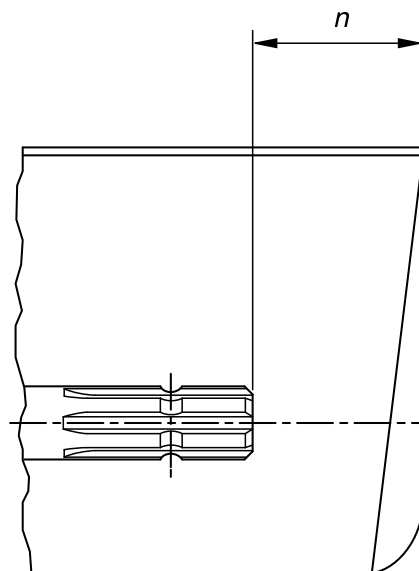
Nedrīkst uzstādīt savienotāja ierīci starp traktoru un primārā agregāta jūgvārpstas kardāna vārpstu, kas ļauj 1000 apgr./min traktora vārpstai piedzīt 540 apgr./min agregātu ar ātrumu, kas pārsniedz 540 apgriezienus minūtē.

Nedrīkst uzstādīt savienotāja ierīci, kas atstāj neaizsargātu kādu rotējošās agregāta vārpstas, traktora vārpstas vai savienotāja daļu. Traktora galvenajam aizsargam jāpārklājas pār rievvārpstas galu un pievienoto savienotāja ierīci, kā norādīts tabulā.

Leņķis, kādā drīkst salocīt primāro agregāta jūgvārpstas piedziņas kardānu, var tikt samazināts atkarībā no traktora galvenā aizsarga formas un izmēra un no primārās agregāta jūgvārpstas piedziņas kardāna aizsarga formas un izmēra.

Nepaceliet agregātu pārāk augstu, lai nesabojātu traktora galveno aizsargu vai primārās agregāta jūgvārpstas piedziņas kardānu. Ja ir nepieciešams palielināt agregāta augstumu, atvienojiet jūgvārpstas piedziņas kardānu. (Skatiet Jūgvārpstas piedziņas kardāna pievienošana/noņemšana)

Lietojot 3/4 tipa jūgvārpstu, slīpumu un pagrieziena leņķi var samazināt atkarībā no jūgvārpstas galvenā aizsarga un sakabes sliežu tipa.



Spēka pārvada tips	Diametrs	Rievas	n ±5 mm (0.20 in.)
1	35 mm (1,378 in)	6	85 mm (3,35 in)
2	35 mm (1,378 in)	21	85 mm (3,35 in)
3	45 mm (1,772 in)	20	100 mm (4,00 in)
4	57,5 mm (2,264 in)	22	100 mm (4,00 colla)

DX,PTO -25-28FEB17-1/1

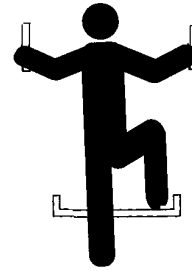
TS1644 —UN—22AUG95

H96219 —UN—29APR10

Pareizi izmantot kāpnes un margas

Lai pasargātos no kritieniem, iekāpiet mašīnā un izkāpiet no tās ar seju pret to. Nodrošiniet 3 punktu saskari ar pakāpieniem, rokturiem un margām.

Esiet sevišķi uzmanīgi, ja dubļi, sniegs vai mitrums rada slidenus apstākļus. Uzturiet pakāpienus neaptraipītus ar smērvielām vai eļļām. Nekad neleciet, izkāpjot no mašīnas. Nekad neveiciet montāžu vai demontāžu, kad mašīna pārvietojas.



DX,WW,MOUNT -25-12OCT11-1/1

T133468 —UN—15APR13

Izlasiet ISOBUS kontrolleru lietošanas instrukcijas

Papildus GreenStar™ lietojumiem šo displeju var izmantot kā displeja ierīci jebkuram ISOBUS kontrollerim, kas atbilst ISO 11783 standartam. Tajā ietverta iespēja vadīt ISOBUS agregātus. Ja to lieto šādā veidā, informāciju un vadības funkcijas, kas parādās uz displeja, nodrošina ISOBUS kontrolleris, par ko atbildīgs ir ISOBUS kontrollera izgatavotājs. Dažas no šīm funkcijām varētu

radīt apdraudējumu operatoram vai tuvumā esošam skatītājam. Pirms lietošanas lasiet ISOBUS kontrollera izgatavotāja sastādīto lietošanas instrukciju un ievērojiet visus instrukcijā un uz ISOBUS kontrollera minētos drošības norādījumus.

PIEZĪME: ISOBUS attiecas uz ISO standartu 11783

GreenStar ir Deere & Company preču zīme

DX,WW,ISOBUS -25-15JUL15-1/1

Pareiza drošības jostas lietošana

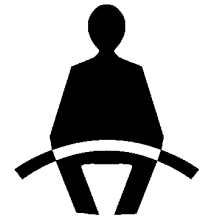
Sargieties no nāvējošas saspiešanas traumas mašīnas apgāšanās gadījumā.

Šī mašīna ir aprīkota ar pretapgāšanās aizsargāmi (ROPS). LIETOJIET sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, nofiksējiet un pārliecinieties, ka sikсна ir pareizi nostiprināta.
- Stingri uzlieciet drošības siksnu pāri gurniem.

Ja ir bojājumu pazīmes stiprinājumos, sprādzē, jostā vai spriegotājā, nomainiet visu drošības jostas komplektu.

Drošības jostu un stiprinājuma detaļas pārbaudiet vismaz reizi gadā. Grieziet vērību uz vaļīgām nostiprinājuma



detaļām vai jostas bojājumiem, kā piemēram, iegriezumiem, plūksnāšanos, neparasti stipru nolietojumu, iekrāsojumu vai noburzumiem. Nomainiet tikai ar tādām rezerves daļām, kas atbilst jūsu mašīnas tehniskajiem datiem.

DX,ROPS1 -25-22AUG13-1/1

TS1729 —UN—24MAY13

Vibrācija

Visi vadītāja sēdekļi, ko apstiprinājis John Deere, ir komponenti, kuru tipi ir apstiprināti saskaņā ar 78/764/EEK vai (ES) 1322/2014 XIV pielikumu un tiek iedalīti kā tādi, kuru vidējie vibrāciju paātrinājumi, kas faktiski mērīti pie sēdekļa (a_{ws}), atbilst $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Šo vērtību NEDRĪKST izmantot, lai aprēķinātu vibrāciju radīto slodzi saskaņā ar direktīvu 2002/44/EK! Vietējie

John Deere izplatītāji var palīdzēt novērtēt vibrāciju radīto slodzi.

Daži no pasākumiem, kas var palīdzēt samazināt vibrāciju.

- Piemērots braukšanas veids, piemēram, nebraukt pārāk ātri
- Priekšējā ass ar amortizējošu piekari
- Kabīni ar amortizējošu piekari
- Pareizi noregulēts operatora sēdekļis
- Pareizs riepu spiediens

DX,VIBRATION,EU -25-28FEB17-1/1

Droša traktora ekspluatācija

Nelaiemes gadījumu risku var samazināt, ievērojot šādus vienkāršus piesardzības pasākumus:

- Izmantojiet traktoru tikai tam paredzētajiem darbiem, piemēram, dažādu nomaināmu lauksaimniecībai paredzētu iekārtu stumšanai, vilkšanai, kā vilcēju, piedziņai un pārvadāšanai.
- Operatoriem jābūt garīgi un fiziski spējīgiem piekļūt vadītāja platformai un/vai vadības ierīcēm, kā arī pareizi un droši ekspluatēt mašīnu.
- Nekad nedarbiniet mašīnu, ja jums ir novērsta uzmanība, esat noguris, vai jums ir samazinātas darba spējas. Pareizai mašīnas ekspluatācijai nepieciešama vadītāja nedalīta uzmanība un izpratne.
- Šis traktors nav paredzēts lietošanai kā izklaidējošs transportlīdzeklis.
- Pirms traktora ekspluatācijas izlasiet šo operatora rokasgrāmatu un ievērojiet rokasgrāmatā un uz traktora esošās ekspluatācijas un drošības norādījumus.
- Sekojiet ekspluatācijas un balastēšanas instrukcijām, kas atrodas Lietošanas instrukcijā par jūsu agregātiem/palīgierīcēm, piemēram, priekšējiem iekrāvējiem.
- Izpildiet norādījumus, kas izklāstīti katras uzmontējamās vai piekabināmās mašīnas vai piekabes operatora rokasgrāmatā. Nedarbiniet traktora-mašīnas vai traktora-piekabes kombināciju, līdz nav izpildīti visi norādījumi.
- Pirms iedarbināt dzinēju vai veikt jebkādu darbību, pārliecinieties, ka neviens neatrodas mašīnas, pievienotā agregāta tuvumā vai tā darba zonā.
- Regulējot agregātus, nestāviet trīs punktu uzkares un paceļošās uzkares tuvumā (ja aprīkots).
- Turiet rokas, kājas un apģērbus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu.

Braukšanas norādījumi

- Nekad nemēģiniet iekāpt vai izkāpt no braucoša traktora.
- Pirms transportlīdzekļa ekspluatācijas pabeidziet jebkādu nepieciešamo apmācību.
- Nodrošiniet, ka visi bērni un nepiederošas personas atrodas attālu no traktoriem un visa veida aprīkojuma.
- Nekad nebrauciet ar traktoru, ja neesiet apsēdies uz John Deere apstiprināta sēdekļa un piesprādzējies ar drošības jostu.
- Visiem apvalkiem/aizsargiem ir jāatrodas savās vietās.
- Lietojiet atbilstošus vizuālos un skaņas signālus, kad darbojas uz koplietošanas ceļiem.
- Pirms apstāšanās pārvietojieties uz ceļa malu.
- Pagriežoties vai darbinot mašīnu bīstamos apstākļos uz nelīdzenas virsmas vai stāvam nogāzēm, samaziniet ātrumu, lietojot atsevišķās bremzes.
- Stabilitāte samazinās, kad pievienoti agregāti atrodas augstā stāvoklī.
- Braukšanai pa ceļiem sabloķējiet kopā bremzes pedāļus.

- Apstādinot uz slīpām virsmām, vairākkārtīgi iedarbiniet un atbrīvojiet bremzes.
- Regulāri notīriet dubļusargus un pretšļakatu atlokus (dubļu atlokus), ja aprīkoti. Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem notīriet netīrumus.

Apsildāmais un ventilējamais vadītāja sēdeklis

- Pārkarsis sēdekļa sildītājs var izraisīt apdeguma ievainojumus vai bojājumus sēdeklim. Lai novērstu apdegumu risku, ievērojiet piesardzību, izmantojot sēdekļa sildītāju ilgāku laiku, it īpaši, ja operators nevar sajust temperatūras izmaiņas vai sāpes ar ādu. Nenovietojiet uz sēdekļa priekšmetus, piemēram, segu, spilvenu, pārsegu vai kādu līdzīgu priekšmetu, kas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu.

Kravu vilkšana

- Esiet uzmanīgi velkot un apturot smagu kravu. Palielinoties ātrumam un velkamajai slodzei, kā arī slīpumos, mašīnas apstāšanās ceļš pagarinās. Velkamā slodze (ar vai bez bremzēm), kura priekš traktora ir par smagu vai kura tiek vilkta pārāk ātri, var kļūt nekontrolējama.
- Ievērojiet aprīkojuma un tam pieliktās slodzes kopējo svaru.
- Pievienojiet velkamo slodzi tikai pie norādītajām vilkšanas ierīcēm, lai novērstu apgāšanos uz aizmuguri.

Novietošana un izkāpšanas no traktora

- Pirms demontāžas, izslēdziet SCV, atvienojiet jūgvārpstu, apturiet dzinēju, nolaidiet agregātus/aprīkojumu uz zemes, novietojiet agregāta/aprīkojuma vadības ierīces neitrālā pozīcijā un droši ieslēdziet stāvvietas mehānismu, tostarp stāvvietas sprūdu un stāvbremzi. Turklāt, ja traktors tiek atstāts bez uzraudzības, izņemiet atslēgu.
- Atstājot transmisiju pārnēsūmā, kad dzinējs ir izslēgts, NETIKS novērsta traktora izkustēšanās.
- Ja jūgvārpsta vai agregāts ir darbībā, netuvojieties tiem.
- Nesāciet mašīnas apkopi, kamēr nav apstājušās visas kustīgās daļas.

Biežāk izplatītie negadījumi

Traktora ekspluatācija nedrošā veidā vai nepareiza tā lietošana var izraisīt negadījumus. Ievērojiet bīstamību, ko rada darbs ar traktoru.

Visbiežākie nelaimes gadījumi ar traktoriem ir:

- Traktora apgāšanās
- Sadursmes ar motorizētiem transportlīdzekļiem
- Nepareizas iedarbināšanas metodes
- Sapīšanās spēka pārvada vārpstās
- Izkrišanas no traktora
- Saspiešana vai iespiļēšana, veicot piekabināšanu

Izvairieties no jebkādiem nelaimes gadījumiem

Pirms mašīnas pārvietošanas pārliecinieties, ka mašīnas pārvietošanas ceļā neatrodas neviens cilvēks. Apgriezieties un skatieties uz priekšu labākai redzamībai. Ja aizmugurē ir apgrūtināta redzamība vai pārvietošana notiek slēgtās telpās, nodrošiniet otru personu, kas padod signālus.

Nepaļaujieties uz kameru, lai noteiktu, vai aiz mašīnas neatrodas cilvēki vai šķēršļi. Sistēma var ietvert ierobežojošus faktorus, ieskaitot tehniskos risinājumus, vides aizsardzības pasākumus un darbības veidus.



DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -25-30AUG10-1/1

PC10857XW — UN — 15APR13

Ierobežota izmantošana mežizstrādes darbiem

Izmantošanai mežizstrādes darbos John Deere traktori paredzēti tikai tādām darbībām, kas saistītas ar traktoru pamata lietojumu, piemēram, pārvadāšanu, stacionāriem darbiem, piemēram, balķu sašķelšanu, vilkšanu vai tādu agregātu darbināšanu, kas aprīkoti ar jūgvārpstu, hidraulikas sistēmām vai elektrosistēmām.

Šādu darbību veikšana parastos apstākļos nerada objektu krišanas vai to izraisītas caurduršanas risku. Izmantošanai mežizstrādes darbos, kas pārsniedz iepriekš norādītos lietojuma ierobežojumus, piemēram treilēšanai un iekraušanai, jāuzstāda specifiskajam lietojumam piemērotas iekārtas, tostarp konstrukcijas aizsardzībai pret krītošiem objektiem (FOPS) un/vai konstrukcijas operatora aizsardzībai (OPS).

DX,WW,FORESTRY -25-12OCT11-1/1

Droša traktora iekrāvēja darbināšana

Darbinot mašīnu, kas aprīkota ar iekrāvēju, samaziniet ātrumu, lai nodrošinātu labu traktora un iekrāvēja stabilitāti.

Lai novērstu traktora aizriepošanu un priekšējo riepu un traktora bojāšanu, ar noslogotu iekrāvēju nepārsniedziet ātrumu 10 km/h (6 mph).

Lai novērstu traktora bojāšanu, nelietojiet priekšējo vai izsmidzināšanas tvertni, ja traktors ir aprīkots ar 3 metru priekšējo asi.

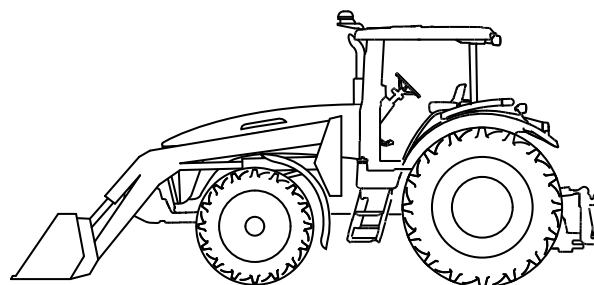
Neviens nedrīkst atrasties vai strādāt zem pacelta iekrāvēja.

Nelietojiet iekrāvēju kā darba platformu.

Nepaceliet vai nepārvadāiet nevienu ar iekrāvēju, kausā vai ar agregātu vai aprīkojumu.

Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa, nolaidiet iekrāvēju uz zemes.

Pretapgāšanās aizsardzības rāmi (ROPS) vai kabīnes jumtu, ja ir aprīkots, nedrīkst izmantot kā aizsargu no



krītošas kravas uz vadītāja platformu. Lai novērstu kravas krišanu un vadītāja platformu, vienmēr lietojiet pareizu attiecīgā tipa iekrāvēju (tas ir, mēsli dakšas, apaļu ruļļu dakšas, apaļu ruļļu satvērējus un saspiedējus).

Veiciet traktora balastēšanu atbilstoši rekomendācijām, kas norādītas sekcijā TRAKTORA SAGATAVOŠANA.

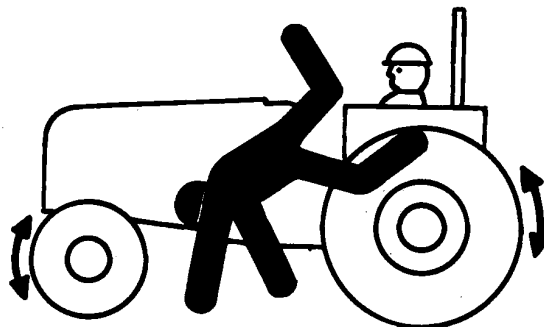
DX,WW,LOADER -25-18SEP12-1/1

TS1692 — UN — 09NOV09

Nav pieļaujami līdzbraucēji

Mašīnā drīkst atrasties tikai vadītājs. Nav pieļaujams līdzbraucējs.

Līdzbraucējs mašīnā tiek apdraudēts no krītošajiem priekšmetiem vai arī viņš var izkrist. Turklāt līdzbraucēji mašīnā ierobežo vadītāja redzesloku un līdz ar to apdraud darba drošību.



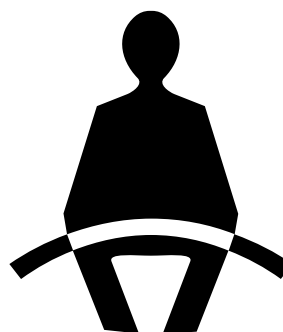
TS290 —UN—23AUG88

DX,RIDER -25-03MAR93-1/1

Pasažiera sēdekļi

Pasažiera sēdekļi ir paredzēti tikai pasažiera transportēšanai, braucot pa ceļu (tas ir, transportēšanai no fermas uz lauku).

Ja ir nepieciešams transportēt pasažieri, pasažieru sēdekļi ir vienīgais John Deere nodrošinātais līdzeklis pasažieru pārvadāšanai.



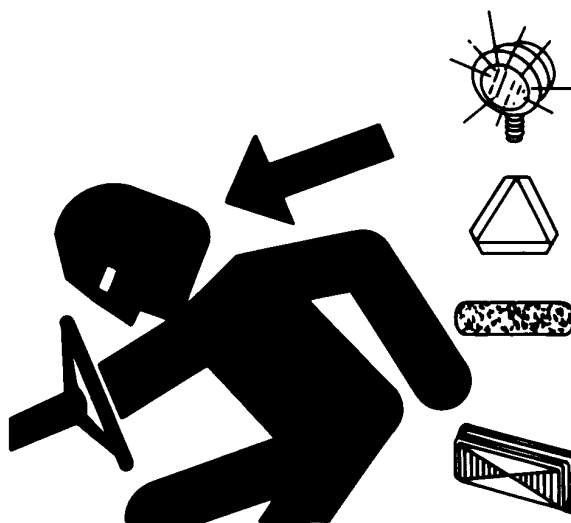
TS1730 —UN—24MAY13

DX,SEAT,EU -25-28FEB17-1/1

Drošības gaismu un ierīču lietošana

Uz koplietošanas ceļiem izvairieties no sadursmes ar citiem ceļa lietotājiem, lēni braucošiem traktoriem ar pievienotām ierīcēm vai vilkšanas aprīkojumu un pašgājējām mašīnām. Bieži pārbaudiet, vai aiz jums nav transportlīdzekļu, it īpaši pagriezienos; lietojiet pagrieziena rādītāju gaismas.

Lietojiet priekšējos gaismas lukturus, mirgojošās avārijas gaismas un pagrieziena signālus gan dienā, gan naktī. Ievērojiet vietējos noteikumus par apgaismojuma un apzīmējumu lietošanu. Uzturiet apgaismošanas ierīces un marķējumus redzamus, tīrus un labā darba stāvoklī. Nomainiet vai remontējiet iztrūkstošās vai bojātās apgaismošanas un marķēšanas detaļas.



TS951 —UN—12APR90

DX,FLASH -25-07JUL99-1/1

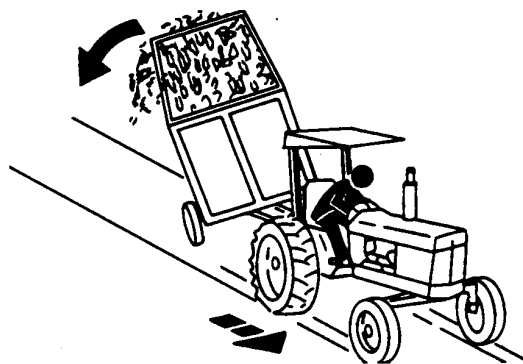
Piekabju un agregātu droša vilkšana

Apstāšanās ceļš palielinās, palielinoties ātrumam un piekabes/agregāta masai, kā arī braucot pa nogāzēm. Velkot ar vai bez bremzēm aprīkotu masu, kas traktoram ir pārāk smaga vai tiek vilkta pārāk ātri, ir iespējams zaudēt vadību. Ievērojiet aprīkojuma un tam pieliktās slodzes kopējo svaru.

Velkot piekabi, iepazīties ar bremzēšanas īpašībām un nodrošiniet traktora/piekabes kombinācijas savietojamību attiecībā uz palēninājuma pakāpi.

Turieties drošā attālumā no zonas starp traktoru un piekabināmo transportlīdzekli.

Piekabes/agregāta bremžu sistēma	Maksimālais ātrums
Bez bremzēm	25 km/h (15.5 mph)
Neatkarīga	25 km/h (15.5 mph)
Inerces bremze	25 km/h (15.5 mph)
Vienkontūra hidrauliskās bremzes	25 km/h (15.5 mph)
Divkontūru hidrauliskās bremzes	40 km/h (25 mph)
Vienkontūra pneimatiskās bremzes	25 km/h (15.5 mph)
Divkontūru pneimatiskās bremzes	Maksimālais aprēķinātais ātrums



Spēkā var būt tiesiski ierobežojumi, ar kuriem noteikti zemāki atļautā braukšanas ātruma skaitliskie rādītāji, nekā šeit norādītie.

Ievērojiet īpašu piesardzību, velkot kravas nestabilas virsmas apstākļos, veicot pagriezienus un strādājot uz nogāzēm.

DX,TOW3,EU -25-28FEB17-1/1

TS216 —UN—23AUG88

Esiet uzmanīgi nogāzēs, vietās ar nevienmērīg reljefa un nelīdzenas virsmas apstākļos

Izvairiet no bedrēm, grāvjiem un šķēršļiem, kas izraisa traktora saskrāpēšanos, jo īpaši slīpumā. Izvairieties no straujiem pagriezieniem, braucot kalnā.

Braucot uz priekšu no grāvja, no iegrimuša stāvokļa vai braucot augšup pa stāvu nogāzi, var izraisīt traktora apgāšanos uz aizmuguri. Pēc iespējas izvairieties no šādām situācijām.

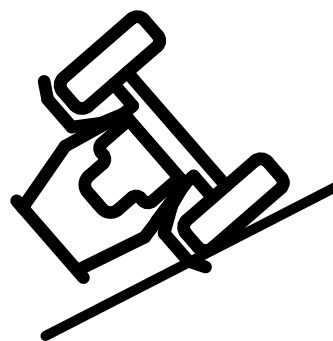
Apgāšanās bīstamība palielinās, ja ir šaura šķērsbāze un liels ātrums.

Šeit norādītie nav vienīgie apstākļi, kas var izraisīt traktora apgāšanos. Esiet uzmanīgi situācijās, kurās var būt apdraudēta traktora stabilitāte.

Nogāzēs ir iespējams zaudēt vadību, apgāzties un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Strādāšana uz jebkuras nogāzes prasa īpašu uzmanību.

Nelīdzens reljefs vai nelīdzena virsma var izraisīt vadības zaudēšanu un apgāšanās negadījumus, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Darbība uz nelīdzena reljefa vai uz nelīdzenas virsmas prasa īpašu piesardzību.

Nekādā gadījumā nebrauciet pa novadgrāvju, krauju, grāvju, stāvu krastu vai ūdenstilpņu malu. Mašīna var



pēkšņi apgāzties, ja ritenis ripo pāri malai vai nokļūst zemes iegruvumos

Brauciet lēnām, lai nogāzē nevajadzētu apstāties vai pārslēgt pārnēsumus.

Atrodoties uz nogāzes, izvairieties no kustības uzsākšanas, apstāšanās vai pagriešanās. Ja riepas zaudē saķeri, izslēdziet jaudas noņemšanu un turpiniet lēnām braukt taisni lejup pa nogāzi.

Jebkuru kustību uz nogāzes veiciet lēnām un pakāpeniski. Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena maiņas, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos.

DX,WW,SLOPE -25-28FEB17-1/1

RXA0103437 —UN—01JUL09

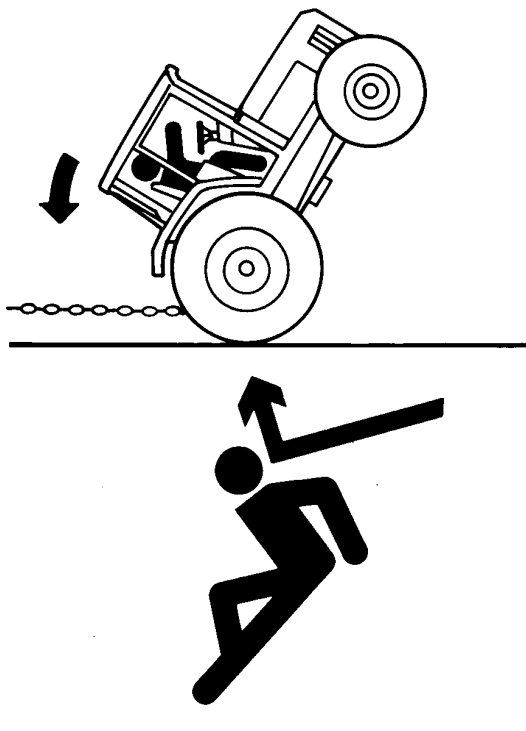
Iestrēgušo mašīnu izbraukšana

Mēģinājums atbrīvot iestrēgušu traktoru var būt saistīts ar bīstamību, tādu kā iestrēgušā traktora apgāšanos uz aizmuguri, velkošā traktora apgāšanos, un vilkšanas ķēdes vai stieņa (trose nav ieteicama) nepietiekamas stiprības vai izstiepšanās.

Dubļos iestrēgušo traktoru ir jāizbrauc atpakaļgaitā. Pirms tam ir jāatvieno uzkārtās ierīces. Dubļi jāatrok no pakalējo riteņu aizmugures. Novietojiet dēļus aiz riteņiem, lai nodrošinātu stingru pamatu un tad mēģiniet lēnām atpakaļgaitā izbraukt ārā. Ja nepieciešams, novāciet dubļus ap visu riteņu priekšpusi un lēnām izbrauciet uz priekšu.

Ja nepieciešams vilkt ar kādu citu mašīnu, lietojiet vilkšanas stieni vai garu ķēdi (trosi lietot nav ieteicams). Pārbaudiet, vai ķēde nav bojāta. Nodrošiniet, lai visas vilkšanas ierīces būtu adekvāta lieluma un pietiekoši izturīgas un atbilstošas dotajai slodzei.

Vienmēr pievienojiet pie velkošās mašīnas aizmugures stieņa. Nepievienojiet pie priekšējā pievienošanas punkta. Pirms braukšanas uzsākšanas, ir jāpārliedz, ka neviena persona neatrodas tiešā tuvumā. Uzsāciet kustību lēnām, lai iztaisnotu velkošo elementu: pēkšņs rāviens var radīt pārrāvumu jebkurai vilkšanas ierīcei radot bīstamu situāciju.



TS1645 —UN—15SEP95

TS263 —UN—23AUG88

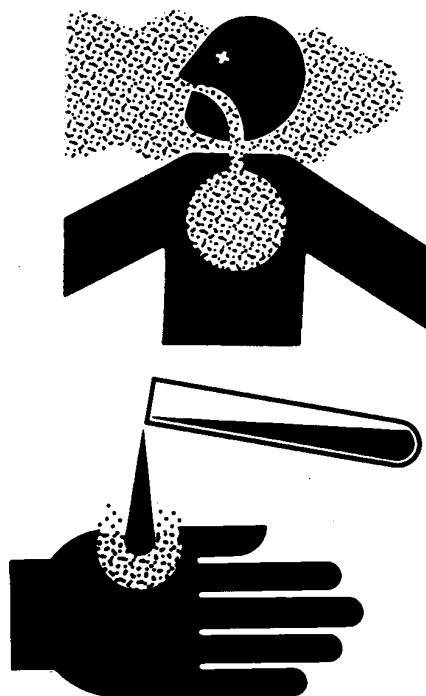
DX,MIREd -25-07JUL99-1/1

Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru ķimikālijām

Noslēgtā kabīne neaizsargā no garaiņu, aerosolu un putekļu ieelpošanas. Ja pesticīdu lietošanas instrukcijā norādīts, ka ir jālieto attiecīgi elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļi, tad attiecīgie aizsardzības līdzekļi ir jālieto arī kabīnē.

Ja ir jāizkāpj no kabīnes, tad aizsardzības līdzekļi ir jālieto atbilstoši pesticīdu izgatavotāja priekšrakstiem. Atkal iekāpjot kabīnē, aizsardzības ierīci ir jānoņem un jāuzglabā vai nu ārpus kabīnes, vai arī kabīnē pret pesticīdiem drošā tvertnē, piem. plastmasas maisiņā.

Pirms iekāpšanas kabīnē kurpes vai zābakus ir jāattīra no zemes vai citām vielām, kuras var būt bijušas saskarē ar pesticīdiem.



TS220 —UN—15APR13

TS272 —UN—23AUG88

DX,CABS -25-25MAR09-1/1

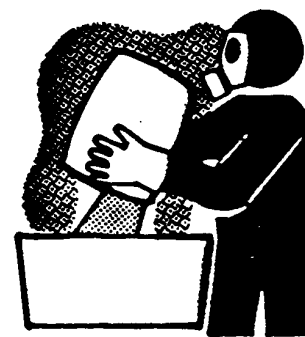
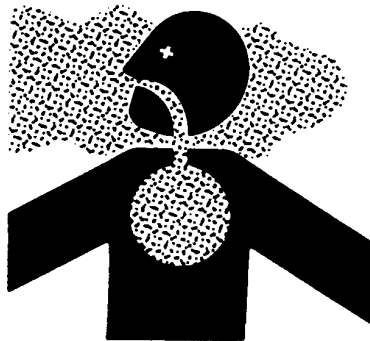
Droša apiešanās ar lauksaimniecības ķīmikālijām

Ķīmikālijas, kuras lieto lauksaimniecības vajadzībām, tādas, kā fungicīdi, herbicīdi, insekticīdi, pesticīdi, rodenticīdi un mākslīgie mēsli var būt bīstamas Jūsu veselībai vai apkārtējai videi, ja tās netiek uzmanīgi lietotas.

Vienmēr sekojiet visiem uzlīmju norādījumiem, lai efektīvi, droši un likumīgi lietotu lauksaimniecības ķīmikālijas.

Samaziniet risku pakļauties to iedarbībai un gūt ievainojumus:

- Lietojiet ražotāja ieteiktos atbilstošos personāla aizsardzības piederumus. Ja Jums nav ražotāja instrukciju, sekojiet šiem galvenajiem norādījumiem:
 - Ķīmikālijas apzīmētas **'Bīstami'**: Ļoti toksiskas. Obligāti nepieciešamas aizsargbrilles, cimdi, respirators un ādas aizsarglīdzekļus.
 - Ķīmikālijas apzīmētas **'Brīdinājums'**: Mazāk toksiskas. Galvenokārt nepieciešams lietot aizsargbrilles, cimdus un ādas aizsarglīdzekļus.
 - Ķīmikālijas apzīmētas **'Uzmanību'**: Mazāk toksiskas. Galvenokārt nepieciešams lietot cimdus un ādas aizsarglīdzekļus.
- Izvairieties ieelpot garaiņus, aerosolus vai putekļus.
- Strādājot ar ķīmikālijām, vienmēr turiet pieejamā vietā ziepes, ūdeni un dvieli. Ja ķīmikālijas nokļūst uz ādas, rokām vai sejas, nekavējoties nomazgājiet tās ar ziepēm un ūdeni. Ja ķīmikālijas iekļūst acīs, nekavējoties izskalojiet ar ūdeni.
- Pēc ķīmikāliju lietošanas un pirms ēšanas, dzeršanas, smēķēšanas vai urinēšanas nomazgājiet rokas un seju.
- Ķīmikāliju lietošanas laikā nesmēķējiet vai neēdiet.
- Pēc darbībām ar ķīmikālijām vienmēr ejiet vannā vai dušā un nomainiet drēbes. Apģērbu pirms atkārtotas valkāšanas izmazgājiet.
- Ja Jūs saslimstiet ķīmikāliju lietošanas laikā vai tūlīt pēc tam, griezieties pēc medicīniskās palīdzības.



A34471

- Glabājiet ķīmikālijas oriģinālajos konteineros. Nepārvietojiet ķīmikālijas uz nemarkētiem konteineriem vai uz konteineriem, kurus lieto pārtikas vai dzērienu glabāšanai.
- Uzglabājiet ķīmikālijas drošā, aizslēgtā vietā, tālu prom no cilvēku vai mājlopu barības. Bērniem jāatrodas drošā attālumā.
- Vienmēr pareizi utilizējiet konteinerus. Iztukšotos konteinerus trīsreiz izskalojiet un izduriel caurumu vai salauziet konteinerus un pareizi utilizējiet.

DX,WW,CHEM01 -25-24AUG10-1/1

TS220 —UN—15APR13

A34471 —UN—11OCT88

Droša apiešanās ar akumulatoru

Akumulatora gāze var eksplodēt. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātām liesmām. Akumulatora elektrolīta līmeņa pārbaudei lietojiet kabatas lukturīti.

Akumulatora uzlādēšanas pakāpi nekad nepārbaudiet, savienojot abus polus ar metālisku priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.

Vienmēr akumulatora masas (-) spaili noņemiet pirmo un masas spaili uzlieciet pēdējo.

Akumulatora elektrolītā esošā sērskābe ir indīga un pietiekoši stipra, lai apdedzinātu ādu, izēstu caurumus drēbēs un, nokļūstot acīs, izsauktu aklumu.

Lai izvairītos no riska:

- Akumulatoru uzpildiet tikai labi vēdināmās telpās
- Lietojiet aizsargbrilles un gumijas cimdus
- Akumulatora tīrīšanai izvairieties no saspiesta gaisa lietošanas
- Elektrolīta pieliešanas laikā izvairieties ieelpot izgarojumus
- Izvairieties izšķīstīt vai nopilināt elektrolītu
- Veiciet drošu akumulatora piepildīšanas vai uzlādes procedūru.

Ja skābe ir uzpīlējusi uz ādas vai iekļuvusi acīs:

1. Noskalojiet ādu ar ūdeni.
2. Uz attiecīgajām vietām uzkaisiet cepamo sodu vai kaļķa pulveri, lai neitralizētu skābi.
3. Skalojiet acis ar ūdeni 15 - 30 minūtes. Nekavējoties griezieties pēc palīdzības pie ārsta.

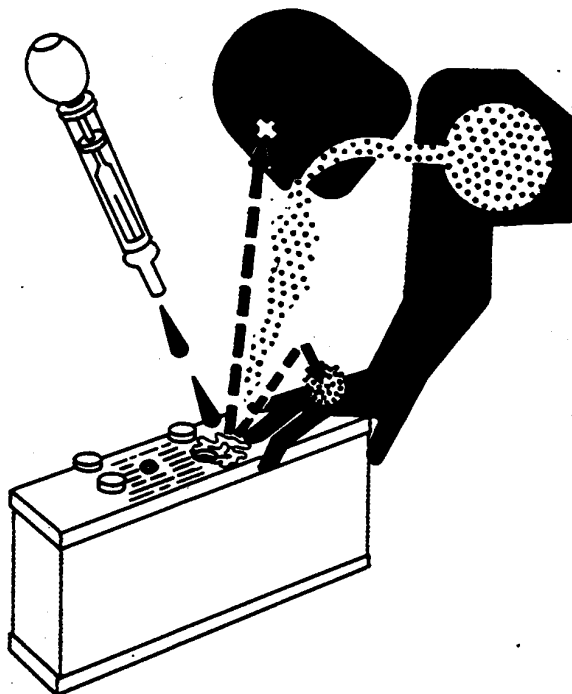
Ja skābe ir norīta:

1. Nemēģiniet izsukt vemšanu.
2. Izdzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena, bet ne vairāk kā 2 l (2 qt.).
3. Nekavējoties griezieties pēc palīdzības pie ārsta.

BRĪDINĀJUMS: Akumulatora polu spaiļes, izvadi un ar tiem saistītie piederumi satur svīnu un svīna produktus - ķīmikālijas, kas Kalifornijas štatā ir atzītas kā vēzi un reproduktīvās sistēmas bojājumus izraisošas vielas. **Pēc darba nomazgājiet rokas.**



TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -25-02DEC10-1/1

Izvairieties no zem spiediena esošo vadu sakarsēšanas

Uzkarsējot zem spiediena esošus ar šķidrumu piepildītus vadus, var rasties uzliesmojošs izsmidzinājums, kā rezultātā var rasties nopietni apdegumi Jums pašam un apkārtējiem cilvēkiem. Zem spiediena esošo vadu vai viegli uzliesmojošo materiālu tuvumā nedrīkst radīt sakarsējumu no metināšanas un lodēšanas darbiem vai lietojot metināšanas degli. Zem spiediena esošie vadi negadījuma rezultātā var pārsprāgt, ja karstums izplatās ārpus tiešās liesmas zonas.



TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -25-10DEC04-1/1

Pirms metināšanas darbiem vai karsēšanas no detaļām ir jānoņem krāsa

Jāizvairās no indīgu tvaiku un putekļu veidošanās.

Kaitīgi izgarojumi var rasties, ja krāsu sakarsē, veicot metināšanas vai lodēšanas darbus, vai arī lietojot lodlampu.

Pirms sakarsēšanas ir jānoņem krāsa:

- Noņemiet krāsu vismaz 100 mm (4 in.) attālumā no vietas, kura tiks karsēta. Ja krāsu nav iespējams noņemt, pirms sakarsēšanas vai metināšanas uzlieciet respiratoru.
- Noņemot krāsu ar smilšu strūklu vai slīpējot, neieelpot radušos putekļus. Lietojiet piemērotus elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļus.
- Lietojot šķīdinātāju vai krāsas noņemšanas līdzekli, pirms metināšanas darbu veikšanas darba vieta ir jānomazgā ar ūdeni un ziepēm. Tvertni ar šķīdinātāju un citus degošos materiālus no darba zonas ir jāizvāc. Pēc tam jānogaida 15 minūtes, kamēr tvaiki iztvaiko.



TS220 —UN—15APR13

Nelietojiet hloru saturošu solventu vietās, kur notiks metināšana.

Visā darbu veikšanas laikā ir jānodrošina laba ventilācija, kas indīgos tvaikus atsūc un izvada ārā.

Utilizējiet krāsu un solventu atbilstoši noteikumiem.

DX,PAINT -25-24JUL02-1/1

Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi

Veicot elektronisko iekārtu un mezglu montāžu un demontāžu nokrišana var radīt nopietnus ievainojumus. Izmantojiet pacelēju vai platformu, lai atvieglotu piekļuvi montāžas vietai. Izmantojiet drošu pamatni, ieņemiet stabilu stāvokli un pieturieties. Nemontējiet un nedemontējiet komponentes slapjos vai apledojuuma apstākļos.

Ja jāveic instalācijas vai apkopes darbi RTK bāzes stacijas tornī vai citos augstu esošos mezglos, uzticiet tos sertificētiem augstkāpējiem.

Ja jāmontē vai jāveic apkopi globālās pozicionēšanas sistēmas uztvērēja tornim un iekārtām, lietojiet pareizos pacelšanas tehniskos līdzekļus un izmantojiet paredzētos drošības līdzekļus. Tornis ir smags un tā apkope var būt



apgrūtināta. Ja montāžas vieta nav pieejama no zemes vai apkopes platformas, montāžu jāveic diviem cilvēkiem.

DX,WW,RECEIVER -25-24AUG10-1/1

TS249 —UN—23AUG88

Apkopes droša veikšana

Pirms apkopes darbu uzsākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību. Turiet darba zonu tīru un sausu.

Nekad neeļļojiet mašīnu, neveiciet apkopi vai neregulējiet to, kamēr mašīna pārvietojas. Turiet rokas, kājas un apģērba gabalus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu. Visur izslēdziet piedziņu un rīkojieties ar attiecīgajām vadības ierīcēm, lai atbrīvotu spiedienu. Nolaidiet iekārtu uz zemes. Apturiet motoru. Izņemiet atslēgu. Ļaujiet mašīnai atdzist.

Droši atbalstiet visus mašīnas elementus, kuri apkopes laikā ir jāpaceļ.

Uzturiet visas detaļas labā tehniskā stāvoklī un pareizi montētas. Trūkumus nekavējoties novērst. Nomainiet nolietotās vai salūzušās detaļas. Notīriet smērvielas, eļļas un netīrumus.

Pašgājēju iekārtām pirms elektrisko sistēmu regulēšanas vai metināšanas darbu uzsākšanas mašīnā atvienojiet akumulatora masas (–) kabeli.

Pirms uzsākt elektriskās sistēmas komponentu apkopi vai metināšanas darbus mašīnai, velkamiem pievienotajiem agregātiem atvienojiet elektriskos savienojumus ar traktoru.

Nokrišana, veicot tīrīšanu vai strādājot augstumā, var izraisīt nopietnus savainojumus. Lai viegli piekļūtu jebkādai vietai, izmantojiet kāpnes vai platformu. Izmantojiet stabilus un drošus kāju un roku balstus.



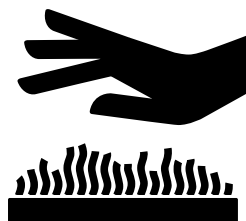
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -25-28FEB17-1/1

Bīstamība pieskarties karstai izplūdes caurulei

Veicot mašīnas vai pievienoto iekārtu apkopi, kad motors darbojas, var gūt nopietnus savainojumus. Izvairieties no karstas izplūdes sistēmas sastāvdaļu un izplūdes gāzu saskarsmes ar ādu.

Darbības laikā izplūdes sistēmas sastāvdaļas un izplūstošās gāzes kļūst ļoti karstas. Izplūdes gāzes un sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai cilvēks apdedzinātos un lai aizdegtos vai izkustu plaši lietojami materiāli.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -25-20AUG09-1/1

Drošības pasākumi izplūdes filtra tīrīšanai

Izplūdes filtra tīrīšanas darbu laikā motors var ilgāku laiku darboties ar palielinātiem tukšgaitas apgriezieniem un augstu temperatūru. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai varētu rasties ķermeņa apdegumi un aizdegties vai izkust plaši lietojami materiāli.

Turiet mašīnu pietiekamā attālumā no cilvēkiem, dzīvniekiem vai konstrukcijām, kam var tikt nodarīts ļaunums vai rasties bojājumi izplūdes gāzu vai izplūdes sistēmas karsto sastāvdaļu ietekmē. Novērsiet iespējamās uzliesmojošu materiālu un izgarojumu aizdegšanās draudus gāzu izplūdes sistēmas tuvumā. Turiet gāzu izplūdes cauruli pietiekamā attālumā no cilvēkiem un no priekšmetiem, kas var izkust, aizdegties vai eksplodēt.

Izplūdes filtra tīrīšanas laikā un pēc tās uzmanīgi vērojiet, vai pie mašīnas un tās tuvumā nav gruzdoši gruži.

Degvielas iepildīšana motora darbības laikā var izraisīt uzliesmojuma vai sprādziena draudus. Pirms degvielas iepildīšanas un izšķakstītās degvielas uztīrīšanas vienmēr apturiet motoru.

Kad mašīnu transportējat ar platformu vai piekabi, vienmēr pārliecinieties, vai motors ir apturēts.

Pieskaršanās izpūtēja detaļām, kad tās vēl ir karstas, var izraisīt nopietnus savainojumus.

Izvairieties no saskares ar šīm sastāvdaļām, kamēr tās nav atdzisušas līdz drošai temperatūrai.

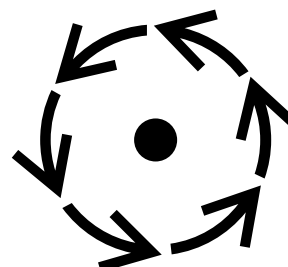
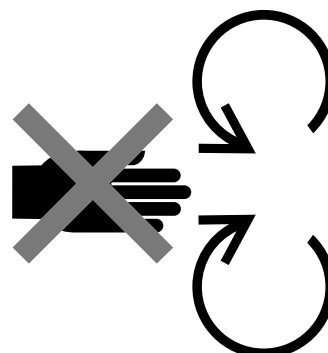
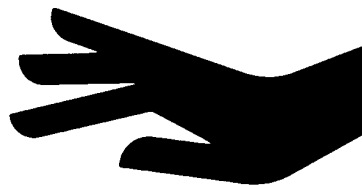
Ja apkopes procedūras jāveic motora darbības laikā:

- Ieslēdziet tikai tās daļas ar mehānisko piedziņu, kas nepieciešamas apkopes procedūru veikšanai
- Nodrošiniet, lai vadītāja platformā un mašīnā neatrodas citi cilvēki

Turiet rokas, kājas un apģērba gabalus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu.

Pirms izkāpšanas no vadītāja platformas vienmēr novērsiet pārvietošanās iespēju (neitrālais stāvoklis), ieslēdziet stāvbremzi vai mehānismu un atvienojiet energopadevi pievienotajām iekārtām vai rīkiem.

Pirms atstājat mašīnu bez uzraudzības, izslēdziet motoru un izņemiet atslēgu (ja aprīkota).



STOP

TS227 — UN — 15APR13

TS271 — UN — 23AUG88

TS1693 — UN — 09DEC09

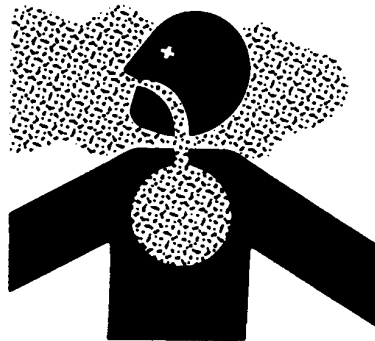
TS1695 — UN — 07DEC09

DX, EXHAUST, FILTER -25-12JAN11-1/1

Rūpējieties par labu darba vietas vēdināšanu

Izplūdes gāzes var izsaukt smagus vai pat nāvējošus veselības traucējumus. Ja motoram ir jāstrādā slēgtās telpās, izvadiet motora gāzes no telpām ar speciālu izpūtēja pagarinātāju.

Ja izpūtēja pagarinātājs nav pieejams, atveriet durvis, lai nodrošinātu pietiekamu vēdināšanu.



TS220 —UN—15APR13

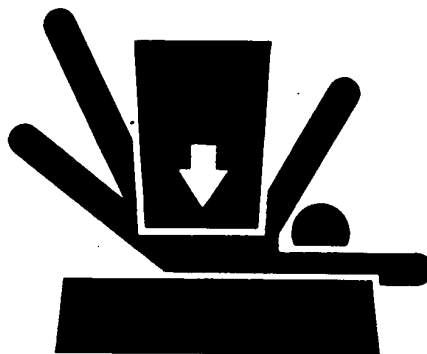
DX,AIR -25-17FEB99-1/1

Mašīnas atbalstam ir jābūt drošam

Pirms darbu veikšanas pie mašīnas, uzkārtu agregātu vienmēr nolaidiet uz zemes. Ja darbam nepieciešama mašīnas vai uzkārtās ierīces pacelšana, nodrošiniet to drošu atbalstu. Paceltā stāvoklī esošas hidrauliskās ierīces var patvaļīgi nolaisties neblīvumu dēļ.

Kā atbalstus nelietojiet blokus ar tukšu vidu, mākslīgos akmeņus vai citus materiālus, kuri ilglaicīgas slodzes rezultātā var sabrukt. Nekad nestrādājiet zem mašīnas, kura ir pacelta tikai ar pacelēju. Vienmēr lietojiet tikai lietošanas instrukcijā ieteiktos darba paņēmienus.

Ja ar traktoru tiek lietots uzkārts vai velkams agregāts, vienmēr ievērojiet drošības noteikumus, kas norādīti attiecīgā agregāta lietošanas instrukcijā.



TS229 —UN—23AUG88

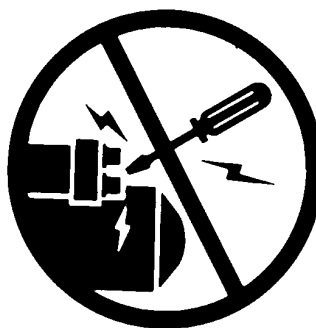
DX,LOWER -25-24FEB00-1/1

Nodrošiniet, lai mašīna nevarētu patvarīgi pārvietoties

Novērsiet iespēju tikt ievainotam jeb nonāvētam mašīnas paškustības rezultātā.

Neiedarbiniet motoru savienojot ar īssavienojumu iedarbināšanas startera spaiļi. Ja normālā strāvas ķēde ir savienota ar īssavienojumu, mašīna iedarbojas arī tad, ja ir ieslēgts kāds no pārnesumiem.

AIZLIEGTS iedarbināt motoru, atrodoties uz zemes. Motoru atļauts iedarbināt tikai atrodoties vadītāja sēdekļā, kad pārnesumu pārslēgs atrodas neitrālajā vai stāvvietas stāvoklī.



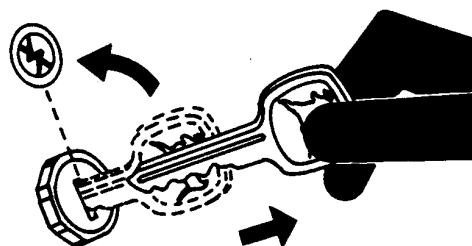
TS177 —UN—11JAN89

DX,BYPAS1 -25-29SEP98-1/1

Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai

Pirms rīkoties ar mašīnu:

- Nolaidiet zemē visus agregātus.
- Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Atvienojiet akumulatora zemējuma vadu.
- Vadītāja kabīnē piekariet plāksnīti "NEDARBINĀT".



DX,PARK -25-04JUN90-1/1

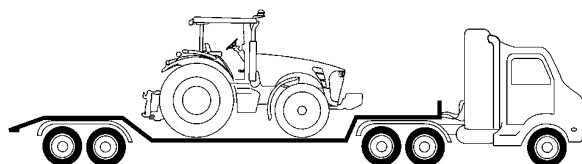
TS230 —UN—24MAY89

Traktora droša transportēšana

Traktoru, kurš pats nevar pārvietoties, vislabāk ir pārvadāt ar bezbortu kravas piekabi. Traktora nostiprināšanai uz kravas piekabes lietojiet ķēdes. Piemērotas nostiprinājuma vietas ir asis un traktora rāmis.

Pirms traktora transportēšanas ar zemo autopiekabi vai bezbortu dzelzceļa platformas vagonu pārliecinieties, ka motora pārsegs ir nostiprināts un durvis, jumta lūka (ja tāda ir) un logi ir pienācīgi aizvērti.

Nekad nevelciet traktoru ātrāk kā 10 km/h (6 mph). Velkamo traktoru ir jāveda un jābremzē vadītājam.



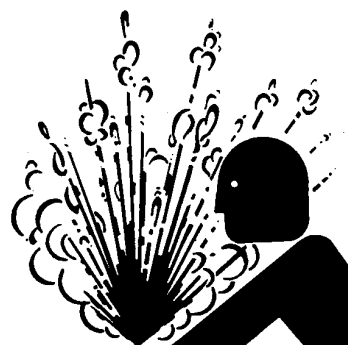
DX,WW,TRANSPORT -25-19AUG09-1/1

RXA0103709 —UN—01JUL09

Pareiza dzesēšanas sistēmas apkalpe

Šķidrumu eksplozijas veida izplūšana no zem spiediena esošas dzesēšanas sistēmas var izraisīt smagus apdegumus.

Apturiet motoru. Iepildīšanas vāciņu noņemiet tikai tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai varētu pieskarties ar kailām rokām. Pirms pilnīgas noņemšanas vāciņu līdz pirmajai atdurei atskrūvējiet lēnām, lai atbrīvotu spiedienu.



DX,WW,COOLING -25-19AUG09-1/1

TS281 —UN—15APR13

Droša spiediena akumulatoru sistēmu apkope

Šķidruma vai gāzes izplūde no sistēmām ar spiediena akumulatoru, kuras lieto gaisa kondicionēšanas, hidrauliskajā vai bremžu sistēmā, var radīt nopietnus ievainojumus. Pārmērīgs karstums var izsaukt akumulatora eksploziju, un zem spiediena esošo vadu pēkšņu pārrāvumu. Nemetiniet vai nelietojiet lodlampu spiediena akumulatora vai zem spiediena esošo vadu tuvumā.

Pirms akumulatora noņemšanas noņemiet spiedienu hidrauliskajā sistēmā.

Pirms akumulatora noņemšanas izlaidiet spiedienu no hidrauliskās sistēmas. Nekad spiediena samazināšanu hidrauliskajā sistēmā vai akumulatorā neveiciet atskrūvējot savienojumu vietas.



Spiediena akumulatorus nevar remontēt.

DX,WW,ACCLA2 -25-22AUG03-1/1

TS281 —UN—15APR13

Droša riepu apkope

Riepu sprādziena vai riepu un riteņu disku izmešanas rezultātā var gūt smagas vai nāvējošas traumas.

Nemēģiniet montēt riepas, ja jums nav atbilstoša aprīkojuma un pieredzes šādu darbību veikšanai.

Vienmēr uzturiet riepas pareizo spiedienu. Nepiesūknējiet riepas spiedienu, kas lielāks par ieteikto. Nekad nekarsējiet riteņa detaļas un riepu, to tuvumā neveiciet metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var izsaukt spiediena pieaugumu riepas, kas var novest pie riepas eksplozijas. Metināšana riteņi var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.

Uzpumpējot riepas lietojiet pietiekami garu attiecīgo šļūteni ar uzgali, lai Jūs varētu stāvēt sānos, NEVIS uzpumpējamās riepas priekšā. Ja iespējams, izmantojiet aizsargu.

Pārbaudiet riteņus, vai nav zems spiediens, iegriezumi, izblīdumi, bojāti diskus, vai netrūkst nostiprināšanas skrūves vai uzgriežņi.



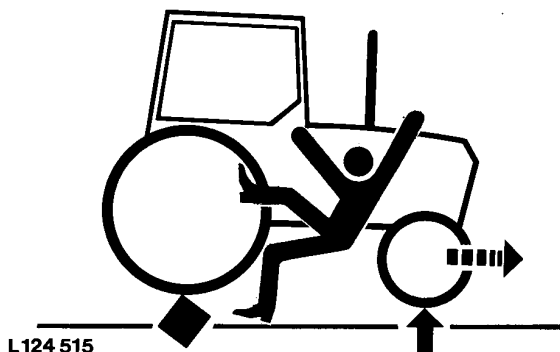
Riteņi un riepas ir smagi. Rīkojoties ar riteņiem un riepām, izmantojiet drošu pacelšanas ierīci vai nodrošiniet palīgu, lai tos paceltu, uzstādītu vai noņemtu.

DX,WW,RIMS -25-28FEB17-1/1

RXA0103438 —UN—11JUN09

Traktora priekšējo riteņu piedziņas apkopes pareiza veikšana

Ja pie traktora ar priekšējo riteņu piedziņu ir jāveic apkopes darbus, kad ir pacelti un atbalstīti pakaļējie riteņi un motors griež riteņus, tad ir līdzīgā veidā jāatbalsta arī priekšējie riteņi. Elektriskās barošanas vai transmisijas hidrauliskās sistēmas spiediena zudums var ieslēgt priekšējos piedziņas riteņus, novelkot nost no atbalstiem aizmugures riteņus, ja priekšējie riteņi neatrodas paceltā stāvoklī. Šādos apstākļos priekšējie riteņi var ieslēgties pat pie izslēgta slēdža.



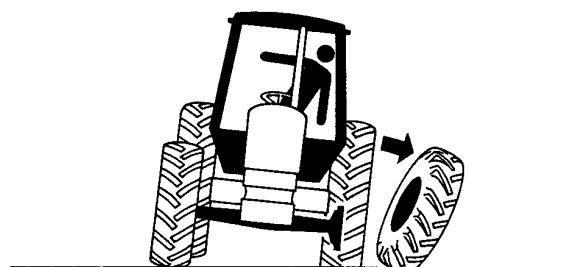
L 124 515

DX,WW,MFWD -25-19AUG09-1/1

L 124 515 —UN—06AUG94

Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu pievilksana

Pievelciet riteņu bultskrūves/uzgriežņus intervālos, kādi norādīti sekcijā Piestrādes periods un Apkope.



L124 516

DX,WW,WHEEL -25-12OCT11-1/1

L124516 —UN—03JAN95

Izvairieties no šķidrumiem zem augsta spiediena

Periodiski, vismaz reizi gadā, pārbaudiet, vai hidrauliskajās šļūtenēs nav sūču, savijumu, griezumu, plaisu, nodilumu, burbulīšu, rūsas, atklātu stieplu pinumu vai citu nodiluma vai bojājuma pazīmju.

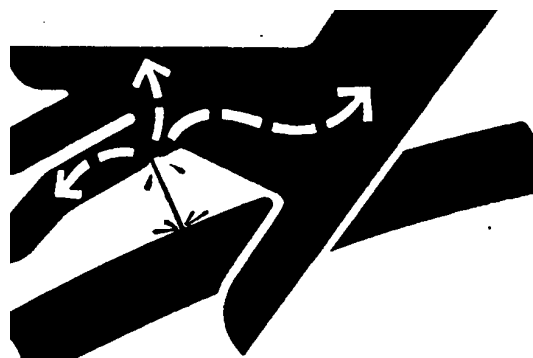
Nekavējoties nomainiet nodilušās vai bojātās šļūtenu montāžas pret uzņēmuma John Deere apstiprinātām rezerves daļām.

Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var caurdurt ādu un izraisīt smagus savainojumus.

Lai nepieļautu apdraudējumu, samaziniet spiedienu, pirms atvienot hidraulikas vai citus cauruļvadus. Pirms spiediena palielināšanas pievelciet visus savienojumus.

Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no šķidrumiem zem augsta spiediena.

Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Ja jebkāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tas



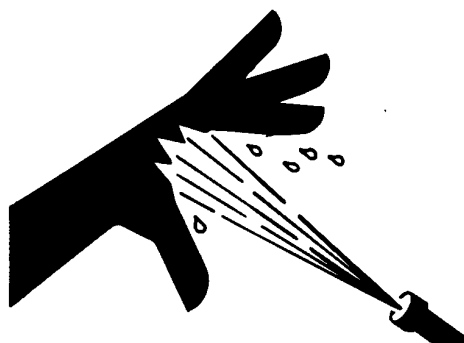
dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizvada, pretējā gadījumā var veidoties gangrēna. Ārstiem, kuri nav saskārušies ar šādām traumām, jāvērsas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija angļu valodā ir iegūstama Deere & Company Medicīnas departamentā Molinā, Ilinoisā, ASV, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262 vai +1 309-748-5636.

DX,FLUID -25-12OCT11-1/1

X9811 —UN—23AUG88

Neatveriet augstspiediena degvielas sistēmu

Degvielas cauruļvados palikušais šķidrums atrodas zem augsta spiediena un var radīt nopietnus savainojumus. Remontdarbus drīkst veikt tikai tehniskais speciālists, kas pārzina šāda tipa sistēmas. Neatvienojiet un nemēģiniet remontēt degvielas caurules, sensorus vai jebkuras citas daļas starp augstspiediena degvielas sūkni un sprauslām dzinējos ar augstspiediena degvielas maģistrāles (High Pressure Common Rail, HPCR) degvielas sistēmu.



DX,WW,HPCR1 -25-07JAN03-1/1

TS1343 —UN—18MAR92

Uzglabājiņt pievienotās ierīces drošā veidā

Saglabātās pievienotās ierīces, piemēram, dubultie riteņi, aizsarga riteņi un iekrāvēji, var nokrist un izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

Droši saglabājiņt pievienotās ierīces un agregātus drošā veidā, lai nepieļautu to nokrišanu. Turiet bērņus un nepiederošas personas prom no uzglabāšanas vietas.



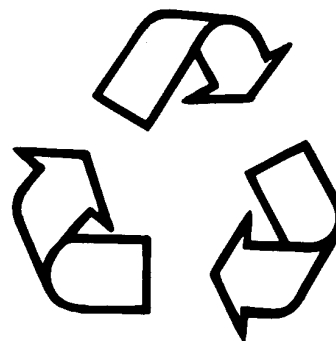
TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -25-03MAR93-1/1

Ekspluatācijas pārtraukšana — Šķidrumu un sastāvdaļu pareiza pārstrāde un apglabāšana

Veicot mašīnas un/vai tās sastāvdaļu ekspluatācijas pārtraukšanu, ir jāveic drošības un vides aizsardzības pasākumi. Šie pasākumi ietver sekojošo:

- noņemot vai apstrādājiņt priekšmetus un materiālus, izmantojiņt piemērotus instrumentus un individuālos aizsardzības līdzekļus, piemēram, apģērbu, cimdus, sejas aizsargu vai brilles.
- Izpildiet norādījumiņt attiecībā uz speciālajiem komponentiem.
- Atbrīvojiņt akumulēto enerģiju, nolaižiņt mašīnas piekares elementus, atbrīvojiņt atsperes, atvienojiņt akumulatorus vai citus elektriskos barošanas avotus un atbrīvojiņt spiedienu hidrauliskajos komponentos, akumulatoros, un citās līdzīgās sistēmās.
- Samaziniet iedarbību no daļām, uz kurām var būt lauksaimniecības ķimikāliju atliekas, piemēram, mēslojums un pesticīdi. Rīkojiņt un atbrīvojiņt no šādām daļām pareizi.
- Pirms komponentu pārstrādes uzmanīgi izteciniņt šķidrumus no dzinējiem, degvielas tvertņēm, radiatoriem, hidrauliskiem cilindriem, rezervuāriem, un cauruļvadiem. Iztecinojiņt šķidrumus, izmantojiņt necaurlaidīgus konteinerus. Neizmantojiņt pārtikas vai dzērienu konteinerus.
- Neizlejiņt atkritumu šķidrumus uz zemes, notekcaurulēs vai jebkurā ūdens avotā.
- Ievērojiņt visus valsts, reģionālos un vietējos likumus, noteikumus vai rīkojumus, kas reglamentē atkritumu šķidrumu apstrādi vai apglabāšanu (piemēram: eļļas,



TS1133 —UN—15APR13

degviela, dzesēšanas šķidrumi, bremžu šķidrumi); filtri; akumulatori un citas vielas vai detaļas. Viegli uzliesmojošu šķidrumu vai sastāvdaļu dedzināšana iekārtās, kas nav speciāli paredzētas atkritumu sadedzināšanas iekārtās, var būt aizliegta ar likumu un var izraisīt kaitīgu dūmu vai pelnu iedarbību.

- Pareizi apkalpojiņt un likvidējiņt gaisa kondicionēšanas sistēmas. Valdības noteikumi var pieprasīt apstiprinātu apkalpošanas centru, lai atgūtu un pārstrādāt gaisa kondicionēšanas dzesēšanas šķidrumus, kas varētu piesārņot atmosfēru, ja rodas noplūdes vidē.
- Novērtējiņt pārstrādes iespējas riepām, metāla, plastmasas, stikla, gumijas un elektronisko sastāvdaļām, kas var būt pārstrādājamas daļēji vai pilnībā.
- Sazinieties ar vietējo vides vai pārstrādes centru vai savu John Deere dīleri, lai iegūtu informāciju par pareizo veidu, kā pārstrādāt vai apglabāt atkritumus.

DX,DRAIN -25-01JUN15-1/1

Drošības zīmes

Grafiskas drošības zīmes

Šīs mašīnas dažādās svarīgās vietās ir piestiprinātas drošības zīmes. Tās ir paredzētas brīdināšanai par iespējamo bīstamību. Par draudošajām briesmām norāda grafisks attēls brīdinājuma trīsstūrī. Blakus esošais grafiskais attēls sniedz informāciju, kā izvairīties no savainojumiem. Zemāk ir norādītas šīs drošības zīmes, to atrašanās vietas uz mašīnas un īss to izskaidrojuma teksts.



TS231 —25—08SEP03

SA61034,000005B -25-04FEB09-1/1

Operatora rokasgrāmata



Operatora kreisā puse—Kabīne



Uz kreisā dubļusarga — Ar IOOS

UZMANĪBU: Izvairieties no riska gūt ievainojumus.

Šajā operatora rokasgrāmatā ir būtiska informācija par mašīnas drošu ekspluatāciju un drošības zīmju skaidrojumi. Lai novērstu nelaimes gadījumus, stingri ievērojiet visus drošības norādījumus.



Detaļas numurs: CC40740

RM87422,00005AE -25-14OCT16-1/1

PY31577 —UN—14OCT16

PY31552 —UN—19SEP16

PY15695 —UN—21DEC12

Lietojiet drošības jostu — Ar kabīni

Pareiza drošības jostas lietošana

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no letāla iznākuma vai saspiešanas ievainojumiem mašīnas apgāšanās gadījumā.

Šī mašīna ir aprīkota ar pretapgāšanās aizsargrāmi (ROPS). Lietojiet sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, nofiksējiet un pārliecinieties, ka siksnā ir pareizi nostiprināta.
- Stingri pārvelciet drošības jostu pār gurniem.



Vadītāja kreisā puse — Ar kabīni



Detaļas numurs: T302221

RM87422,00005AF -25-14OCT16-1/1

PY31553 —UN—08AUG17

PY16929 —UN—15JUL13

Izmantojiet drošības jostu – IOOS

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no letāla iznākuma vai saspiešanas ievainojumiem mašīnas apgāšanās gadījumā.

Šī mašīna ir aprīkota ar atlokāmu pretapgāšanās aizsargrāmi (ROPS). Pretapgāšanās konstrukcija ir jālieto pilnīgi izvīrītā un fiksētā pozīcijā.

LIETOJĒT sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.

Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.

Pievelciet sēdekļa siksnu, nofiksējiet un pārliecinieties, ka sikсна ir pareizi nostiprināta.

Stingri pārvelciet drošības jostu pār gurniem.

Ja mašīna strādā ar nolocītu ROPS (piemēram, lai iebrauktu zemā ēkā), brauciet sevišķi uzmanīgi. NELIETOJĒT sēdekļa siksnu, ja ROPS ir nolocīts lejā.

Tiklīdz mašīna darbojas normālos apstākļos, novietojiet aizsardzības konstrukciju ierīci apgāšanās gadījumiem (ROPS) paceltā, pilnīgi izvīrītā pozīcijā.



ROPS kreisā puse — Ar IOOS



Detālas numurs: T302221

VP27597,0000C9F -25-10SEP18-1/1

APY10316 —UN—28AUG18

PY16929 —UN—15JUL13

Līdzbraucējs — IOOS

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumiem nokrišanas vai iespiešanas dēļ.

Nav pieļaujami līdzbraucēji.

Līdzbraucēji mašīnā var gūt savainojumus no izmestajiem priekšmetiem vai arī viņi var izkrist no mašīnas. Turklāt līdzbraucēji ierobežo vadītāja redzeslauku un līdz ar to apdraud darba drošību.



Detaļas numurs: L64996

RM87422,000063D -25-10MAR17-1/1

PY18437 —UN—09MAR17

PY11235 —UN—12NOV10

ROPS normālā stāvoklī – IOOS

⚠ UZMANĪBU: Jāuzmanās, lai mašīnas apgāšanās dēļ neviens nesavainotos un neietu bojā

Ja mašīna aprīkota ar atlokāmu aizsardzības ierīci apgāšanās gadījumiem (ROPS), lietojiet ROPS pilnīgi uzstādītā un nobloķētā pozīcijā.

Strādājot ar uzstādītu ROPS pilnībā izvērstā stāvoklī, LIETOJIET drošības jostu jeb sēdekļa siksnu.

Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.

Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.

Pievelciet sēdekļa siksnu, nofiksējiet un pārliecinieties, ka sikсна ir pareizi nostiprināta.

Stingri pārvelciet drošības jostu pār gurniem. Ja mašīna strādā ar nolocītu ROPS (piemēram, lai iebrauktu zemā ēkā), brauciet sevišķi uzmanīgi. NELIETOJIET sēdekļa siksnu, ja ROPS ir nolocīts lejā.

Novietojiet apgāšanās aizsardzības konstrukciju (ROPS) paceltā, pilnīgi izvērztā pozīcijā, tiklīdz mašīna darbojas normālos apstākļos.



ROPS labajā pusē — IOOS



Detaļas numurs: R127350

VP27597,0000CA0 -25-10SEP18-1/1

APY10311 —UN—24AUG18

PY35303 —UN—27OCT16

Sakabes tālvadība



PY21487 — UN—28NOV14

Aizmugurējā dubļusarga kreisā puse — traktori ar kabīni



PY41821 — UN—06AUG17

Kreisās puses aizmugures dubļusargs, traktoriem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E ar IOOS

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no saspiešanas.

Kā agregāta pievienošanas, tā atvienošanas procesā starp traktoru un agregātu iespējams kādu saspīst. Pievienojot uzkarī, nestāviet 3 punktu uzkares pacelšanas zonā un neļaujiet nevienam atrasties šajā zonā.

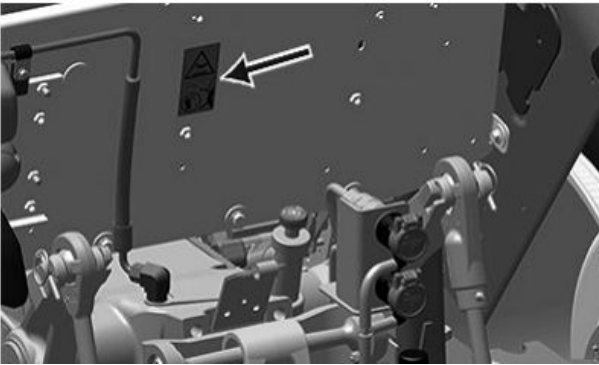


PY18972 — UN—27MAY14

Detaļas numurs: L65071

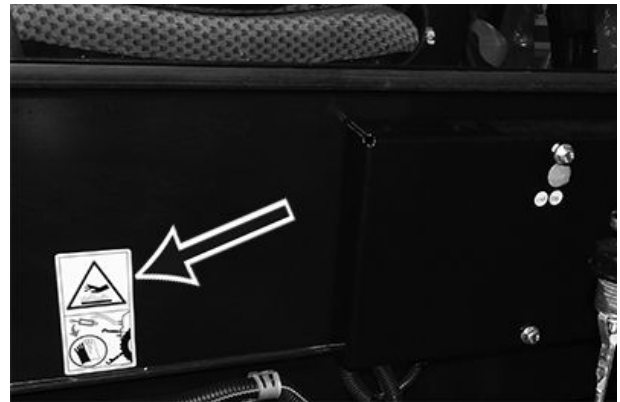
VP27597,00018CC -25-22FEB21-1/1

Karsta virsma pie cilindra



Uz aizmugures aizsarga — Ar IOOS

PY41874 — UN—29AUG17



Uz aizmugures aizsarga — Ar kabīni

PY33007 — UN—19OCT16

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no saskares ar karstām virsmām.

Hidraulikas sistēmas daļas var sakarst. Saskare ar karstām hidraulikas sistēmas, piederumu, šļūteņu vai pievadu virsmām var radīt traumu. Pirms hidraulikas sistēmas apkopes uzvelciet darba cimdus vai ļaujiet hidraulikas daļām atdzist.



Detaļas numurs: L218530

PY33008 — UN—13OCT16

RM87422,00005B5 -25-29AUG17-1/1

Pasažiera sēdekļi (ja ir aprīkots)



Parādīta kreisā puse

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumiem mašīnas apgāšanās gadījumā.

Pasažiera sēdekli NEDRĪKST izmantot darbības laikā uz lauka. Līdzbraucēju ir atļauts pārvadāt tikai pareizi



Detaļas numurs: L206435

PY33260 —UN—13MAR17

PY35471 —UN—10MAR17

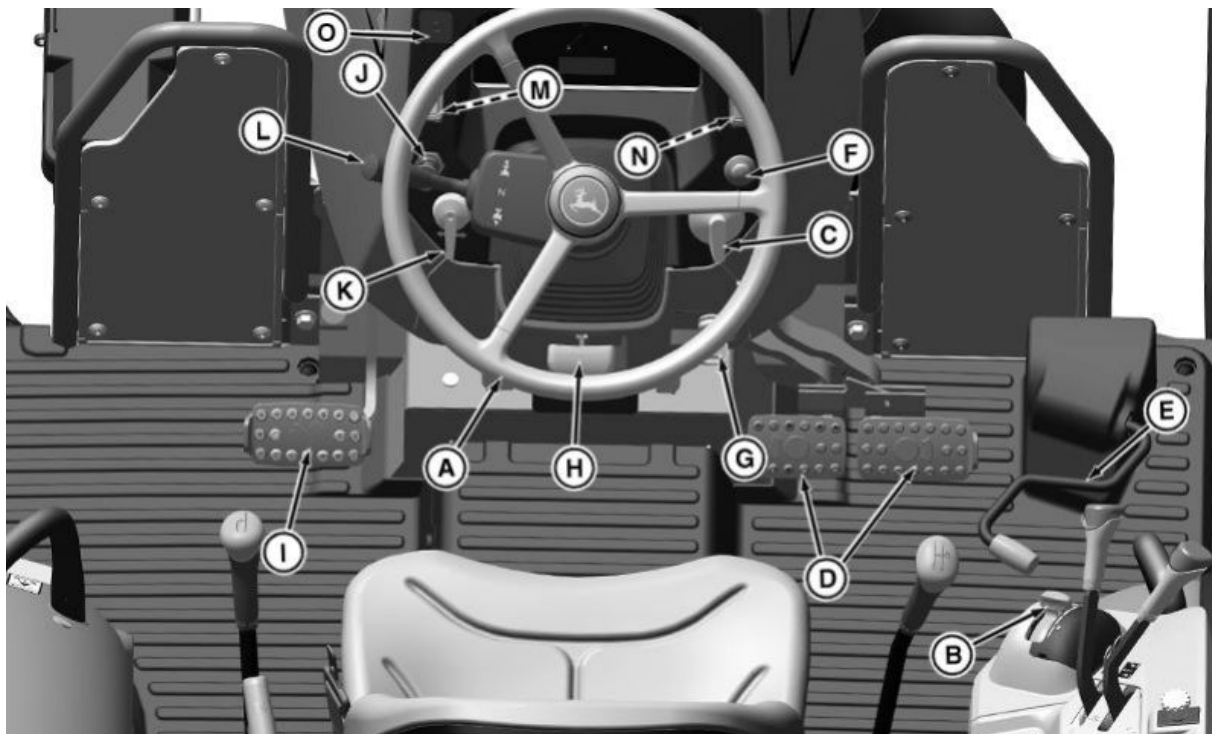
samontētā pasažiera sēdekļī, ko atļāvis lietot John Deere. Ja izmanto pasažiera sēdekli, vienmēr lietojiet sēdekļa siksnas.

RM87422,000063C -25-13MAR17-1/1

Vadības ierīces un mērierīces

Traktora vadības ierīces — Ar IOOS (PowrReverser™ transmisija)

Modeļiem 5058E, 5067E un 5075E



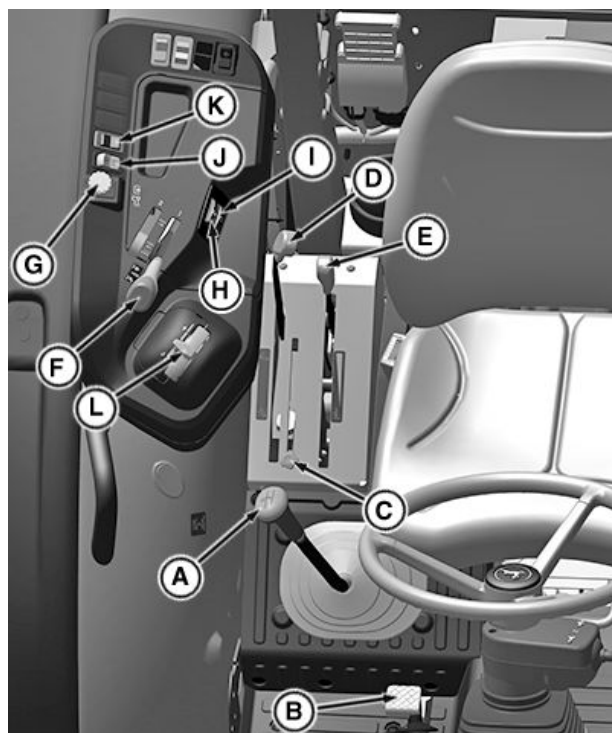
Modeļiem 5058E, 5067E un 5075E

A—Stūre	G—Aizdedzes atslēgas slēdzis	K—Pagrieziena indikatora slēdzis	O—Jaudas pārslēdzēja potenciometrs (ja uzstādīts)
B—Rokas drosele	H—Stūres sasveres svira (ja uzstādīta)	L—FNR svira	
C—Gaismu slēdzis	I—Sajūga pedālis	M—Sasveres režīma slēdzis	
D—Bremžu pedāļi	J—Avārijas gaismu slēdzis	N—Reģenerācijas slēdzis	
E—Kājas drosele			
F—Skaņas signāla slēdzis			

VP27597,00018CD -25-22FEB21-1/1

PY41875—UN—29AUG17

Traktora vadības ierīces – Labās puses konsole, ar IOOS (PowrReverser™ transmisija) **Modeļiem 5058E, 5067E un 5075E**



Labā puse

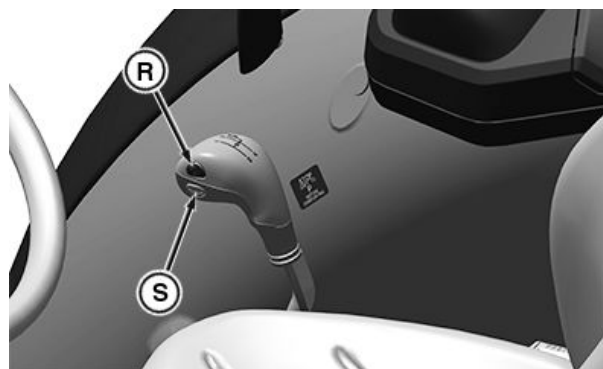


Labā puse

PY44549—UN—07AUG17

PY44548—UN—07AUG17

A— Pārnesumu pārslēgšanas svira	K— Elektrohidrauliskais MFWD slēdzis
B— Diferenciāla bloķētāja pedālis	L— Rokas droseles vadība
C— Stāvkļa vadības apturēšanas poga	M— Regulējamo hidraulikas ass nolaišanas ātruma rokturis
D— Stāvkļa vadības svira	N— Service ADVISOR pieslēgvietā
E— Vīlces vadības svira	O— Darba gaismas slēdzis
F— SCV I svira	P— Bākuguns slēdzis
G— Elektrohidrauliskās jūgvārpstas slēdzis (tikai PowrReverser™ transmisijai)	Q— Piekabes stāvbremzes pārbaudes slēdzis (ja uzstādīts)
H— Ātrās celšanas slēdzis	R— Poga (liels ātrums)
I— Ātrās nolaišanas slēdzis	S— Poga (neliels ātrums)
J— Jūgvārpstas iespējošanas slēdzis	



Traktoriem 5067E un 5075E (24Fx12R transmisija)

PY41835—UN—07AUG17

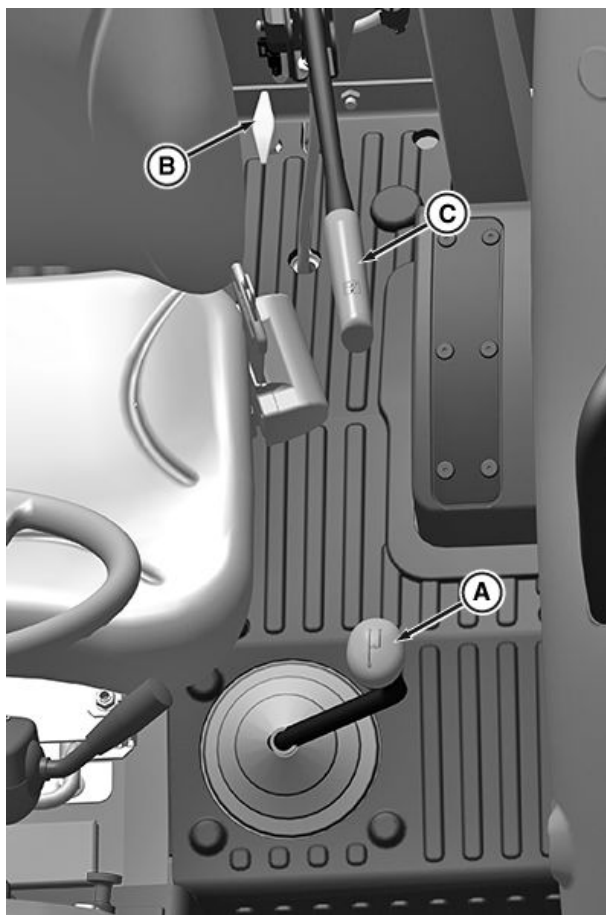
PowrReverser ir Deere & Company preču zīme

VP27597,00018CE -25-22FEB21-1/1

Traktora vadības ierīces — kreisās puses konsole IOOS (PowrReverser™ transmisija)

Modeļiem 5058E, 5067E un 5075E

A—Diapazona pārslēgšanas svira	D—Septiņu tapu kontaktligzda
B—Ekonomiskās jūgvārpstas svira	E—Sakabe, tālvadība
C—Palīgbremžu svira	



Traktora kreisā puse aizmugurē



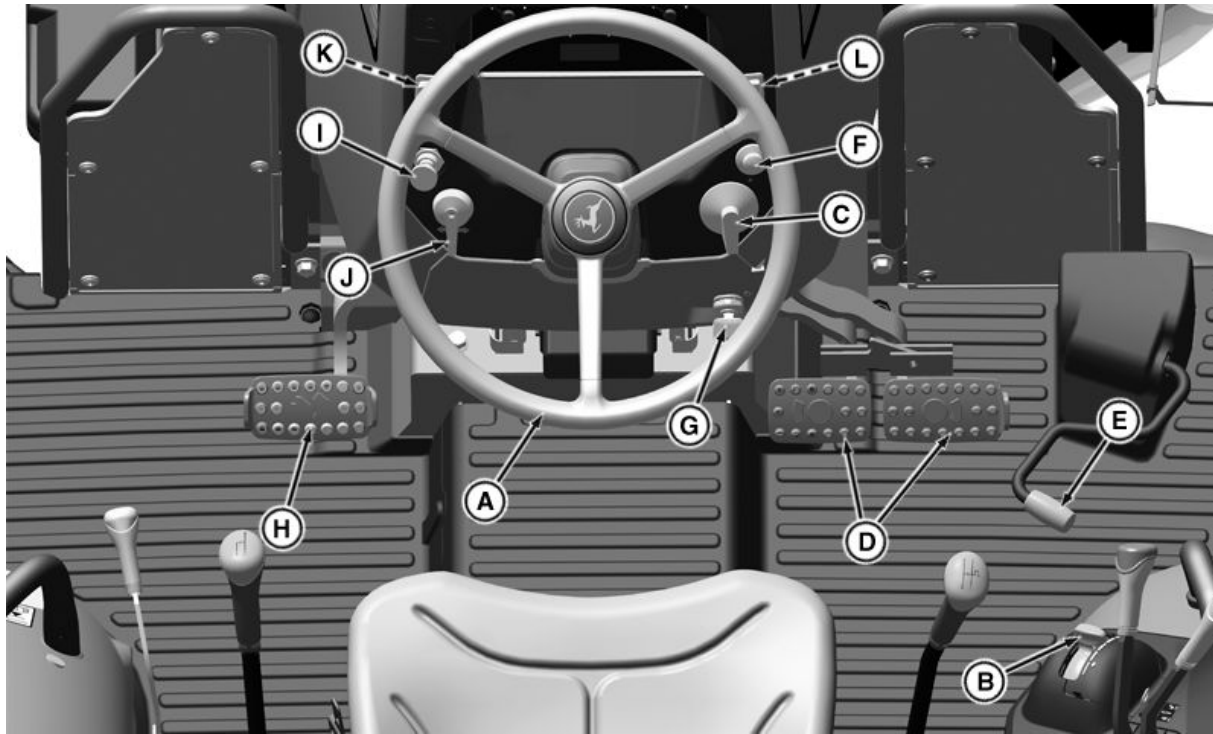
VP27597,00018CF -25-22FEB21-1/1

PY40455 —UN—05JUN17

APY35266 —UN—18SEP20

Traktora vadības ierīces — Ar IOOS (SyncShuttle transmisija)

Modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E



A—Stūre
B—Rokas droseļvārsts
C—Gaismu slēdzis
D—Bremžu pedāļi
E—Akseleratora pedālis

F—Skaņas signāla slēdzis
G—Aizdedzes atslēgas slēdzis
H—Sajūga pedālis

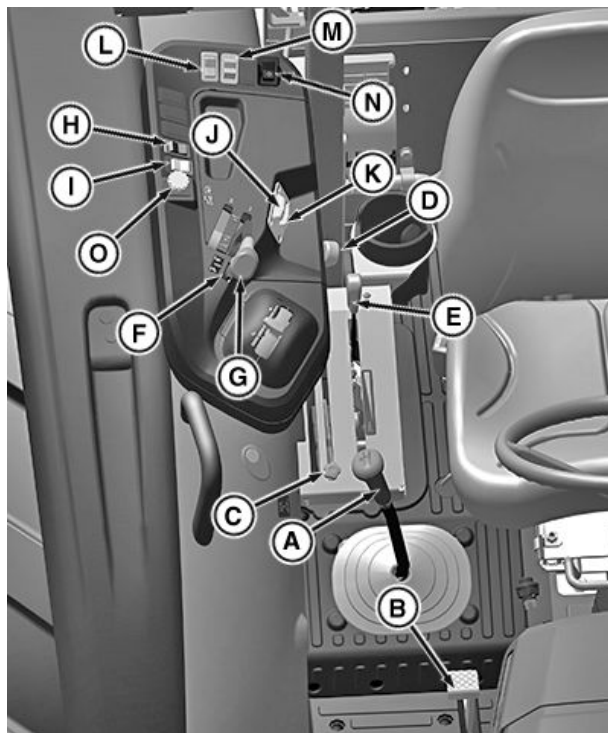
I— Avārijas gaismu slēdzis
J— Pagriezienu indikatora slēdzis
K—Sagāšanas režīma slēdzis

L—Reģenerācijas slēdzis

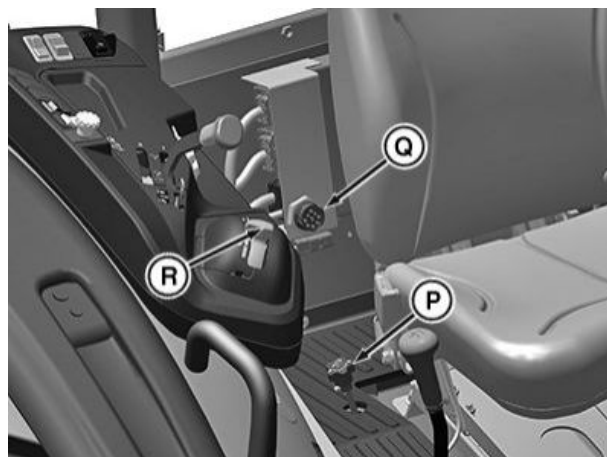
PY31437 —UN—10AUG17

VP27597,0000BF2 -25-08AUG18-1/1

Traktora vadības ierīces – Labās puses konsole, ar IOOS (SyncShuttle transmisija) **Modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E**



Labā puse



Labā puse

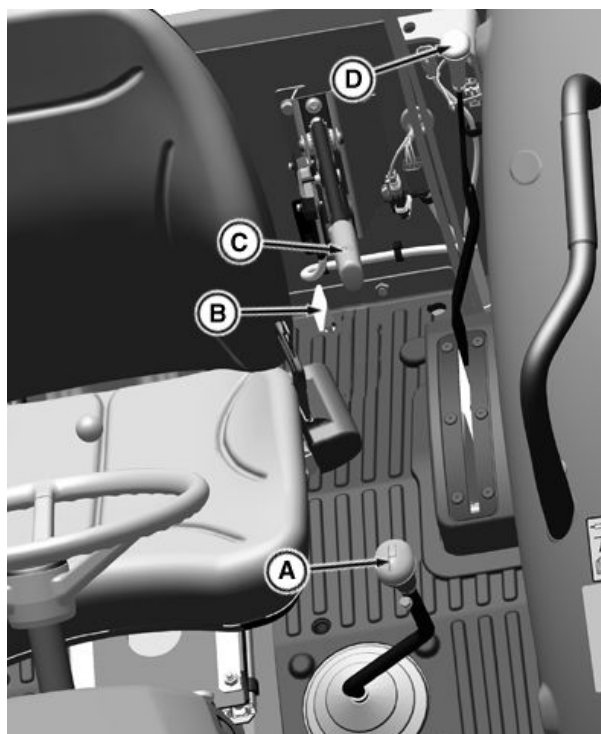
A— Pārnesumu pārslēgšanas svira	F— SCV sviras bloķēšana	L— Darba lukturu slēdzis	P— Regulējošās hidrolikas ass nolaišanas ātruma kloķis
B— Diferenciāļa bloķētāja pedālis	G— SCV I svira	M— Bākuģuns spuldzes slēdzis	Q— Service ADVISOR ports
C— Pozīcijas vadības ierīces apturēšanas kloķis	H— Elektrohidrauliskais MFWD slēdzis	N— Piekabes stāvvietas testa slēdzis (ja aprīkots)	R— Rokas droseles svira
D— Pozīcijas vadības svira	I— Jūgvārpstas iespējošanas slēdzis	O— EH JŪGVĀRPSTAS IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS slēdzis	
E— Vilces regulēšanas svira	J— Ātrās pacelšanas slēdzis		
	K— Ātrās nolaišanas slēdzis		

VP27597,0000BF3 -25-08AUG18-1/1

Traktora vadības ierīces — Kreisās puses konsole, ar IOOS (SyncShuttle™ transmisija)

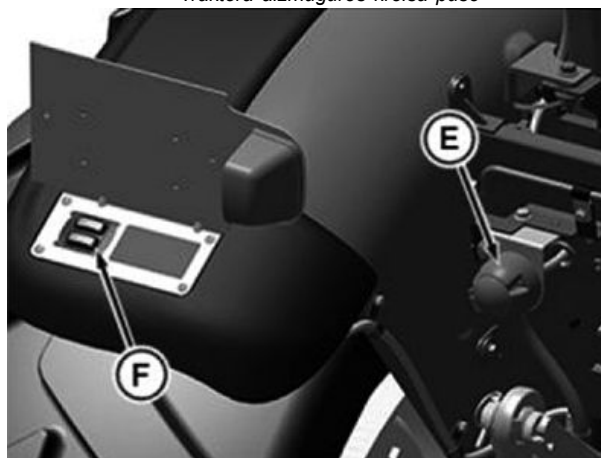
Modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

A—Diapazona pārslēgšanas svira	D—Jūgvārpstas svira
B—Ekonomiskās jūgvārpstas svira	E—Septiņu tapu kontaktligzda
C—Palīgbrēmžu svira	F—Uzkare, tālvadība



PY31440 —UN—20OCT16

Traktora aizmugures kreisā puse

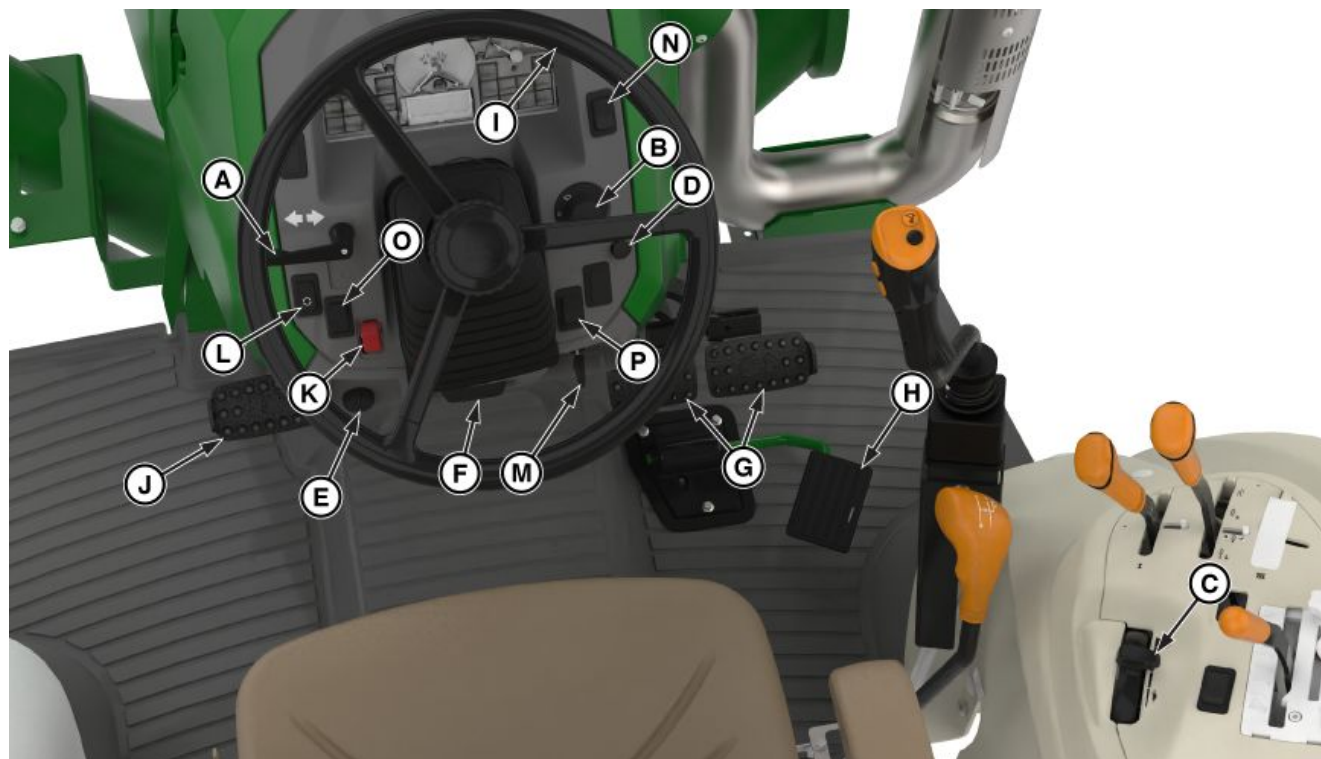


APY35265 —UN—18SEP20

WKJQUWJ,0000963 -25-07FEB21-1/1

Traktora vadības ierīces — Ar kabīni (sinhronizētas pārslēgšanas transmisija)

Modeļiem 5058E, 5067E un 5075E



Traktora vadības ierīces

A—Pagrieziena rādītāja slēdzis
B—Logu tīrītāja slēdzis
C—Rokas droseles svira
D—Skaņas signāla slēdzis

E—Gaismu slēdzis
F—Stūres rata sagāzuma svira
(ja ir aprīkojumā)
G—Bremžu pedāļi
H—Akseleratora pedālis

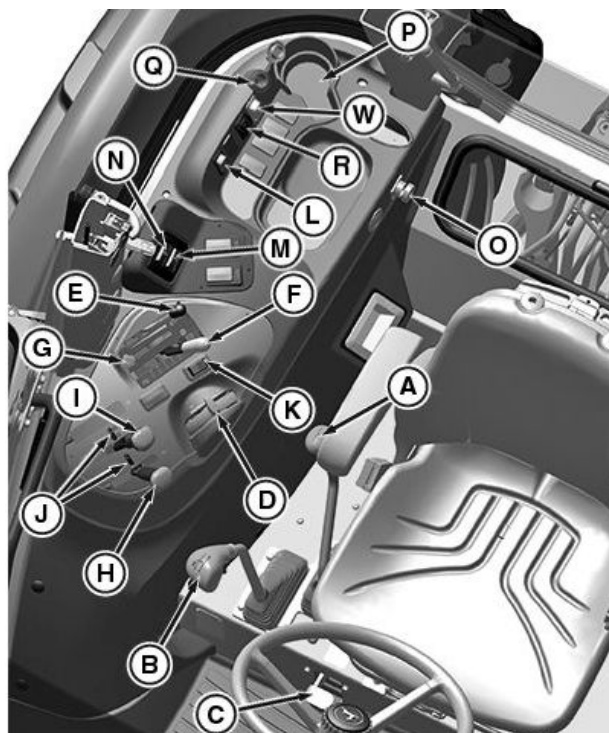
I— Stūre
J—Sajūga pedālis
K—Avārijas gaismu slēdzis
L—Sasveres režīma slēdzis
M—Aizdedzes atslēgas slēdzis

N—Reģenerācijas slēdzis
O—Tālās/tuvās gaismas slēdzis
P—EH MFWD slēdzis

J8Y7B6G, 1749443776891 -25-24JUN25-1/1

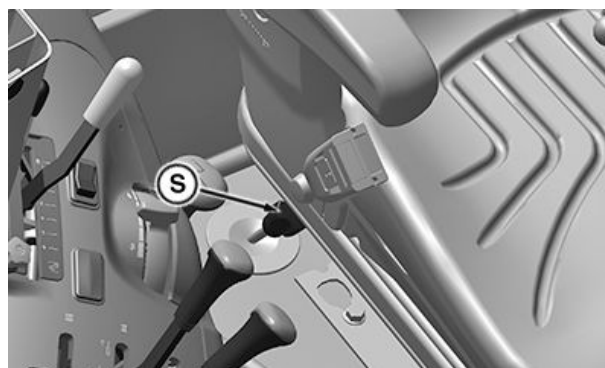
PY675403—UN—06JUN25

Traktora vadības ierīces — Labās puses panelis, ar IOOS (SyncShuttle transmisija) **Modeļiem 5058E, 5067E un 5075E**



PY41884 —UN—29AUG17

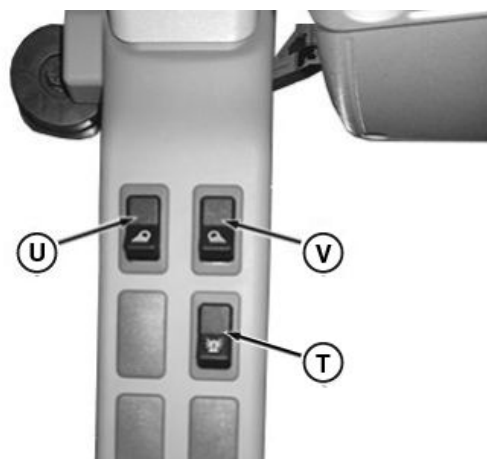
Labās puses vadības ierīce



PY35444 —UN—02FEB17

SVARĪGI: Stāwokļa vadības sviras (F) un vilces vadības sviras (E) atrašanās vietas traktoros ar kabīni ir savstarpēji apmainītas vietām salīdzinājumā ar IOOS.

A—Pārnesumu pārslēgšanas svira	M—Ātrās nolaišanas slēdzis
B—Diapazona pārslēgšanas svira	N—Ātrās celšanas slēdzis
C—Diferenciāļa bloķētāja pedālis	O—Kontaktlīgda, vadojums
D—Rokas droseles svira	P—Ūdens pudeles turētājs
E—Vilces vadības svira	Q—Kontaktlīgdas izvade
F—Stāwokļa vadības svira	R—Piekabes stāvbremzes pārbaudes slēdzis (ja uzstādīts)
G—Stāwokļa vadības apturēšanas poga	S—Regulējošās hidrolikas ass nolaišanas ātruma rokturis
H—SCV I svira	T—Bākuguns slēdzis
I—SCV II svira	U—Priekšējās darba gaismas slēdzis
J—SCV sviras bloķēšana	V—Aizmugurējās darba gaismas slēdzis
K—EH MFWD slēdzis	W—Aizmugurējā loga tīrītāja slēdzis (ja uzstādīts)
L—Jūgvārpstas iespējošanas slēdzis	



PY41885 —UN—29AUG17

VP27597,00018D1 -25-22FEB21-1/1

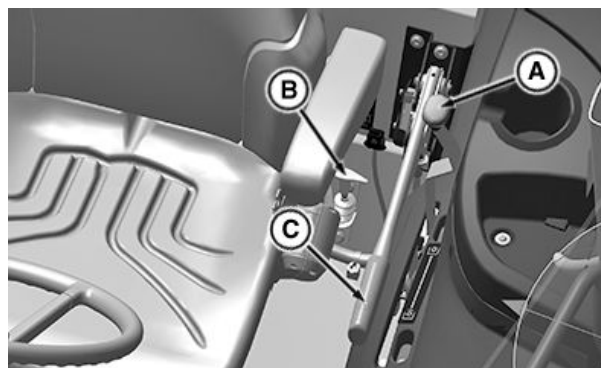
Traktora vadības ierīces — kreisās puses panelis, ar IOOS (SyncShuttle transmisija)

Modeļiem 5058E, 5067E un 5075E

A—Jūgvārpstas svira

B— Ekonomiskās jūgvārpstas
svira

C— Palīgbremžu svira



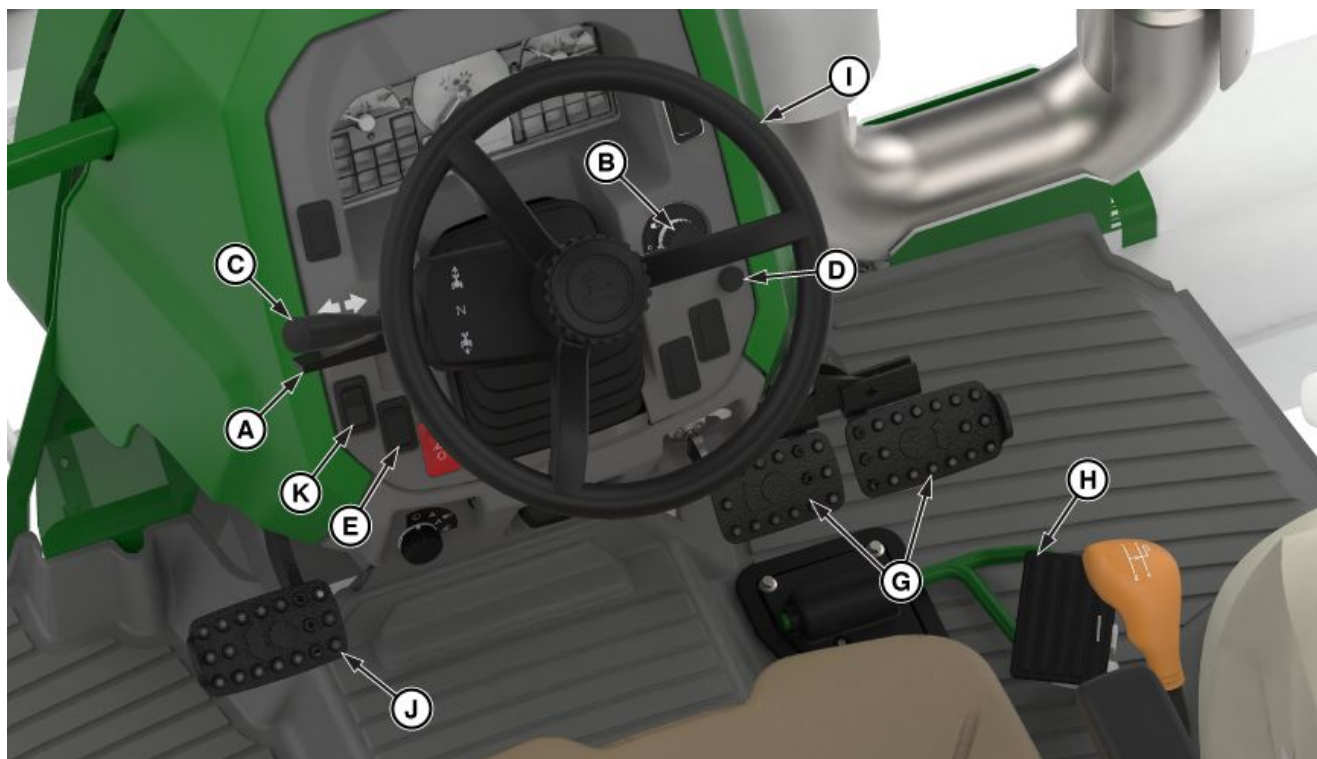
Kreisā puse

PY35447 —UN—02FEB17

VP27597,00018D2 -25-22FEB21-1/1

Traktora vadības ierīces – Ar kabīni (PowrReverser™ transmisija)

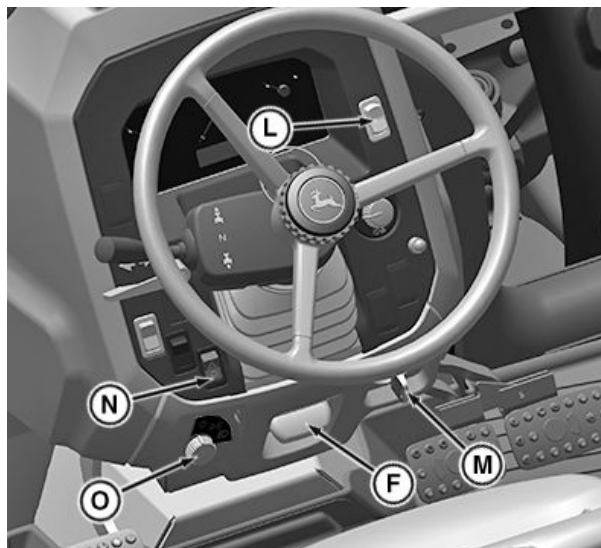
Modeļiem 5058E, 5067E un 5075E



Traktora vadības ierīces

PY675404 —UN—06JUN25

A—Pagrieziena rādītāja slēdzis	I— Stūre
B—Logu tīrītāja slēdzis	J— Sajūga pedālis
C—FNR svira	K—Sasveres režīma slēdzis
D—Skaņas signāla slēdzis	L— Reģenerācijas slēdzis
E—Tālās/tuvās gaismas slēdzis	M—Aizdedzes atslēgas slēdzis
F—Stūres rata sagāzuma svira (ja ir aprīkojumā)	N—Avārijas gaismu slēdzis
G—Bremžu pedāļi	O—Gaismu slēdzis
H—Akseleratora pedālis	

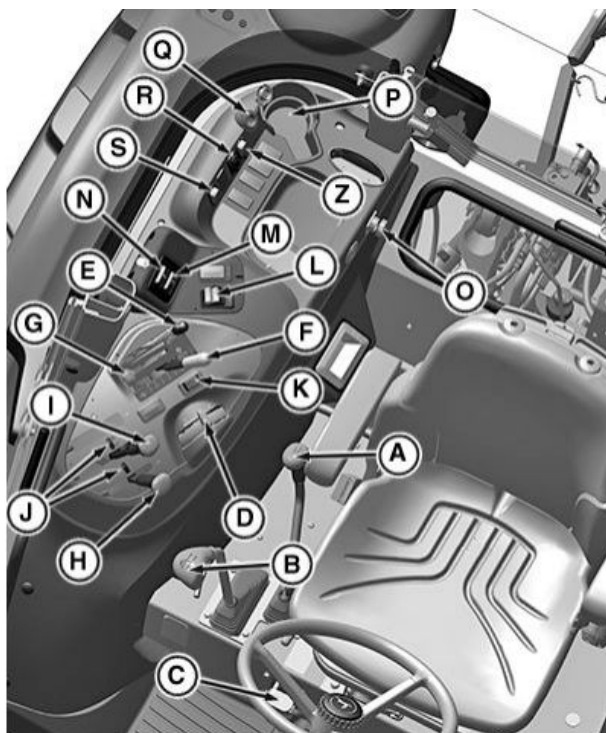


Traktora vadības ierīces

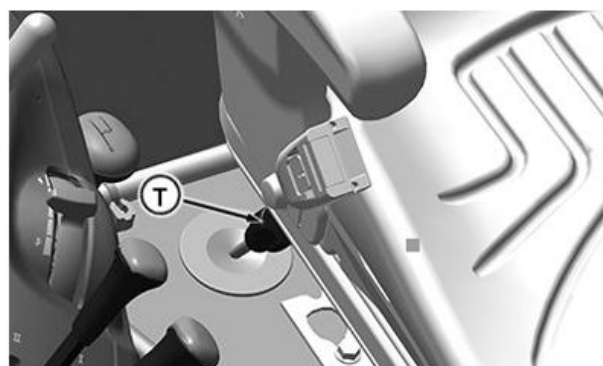
PY44547 —UN—10AUG17

J8Y7B6G,1749443979284 -25-24JUN25-1/1

Traktora vadības ierīces – Labās puses konsoles kabīne (PowrReverser™ transmisija) **Modeļiem 5058E, 5067E un 5075E**

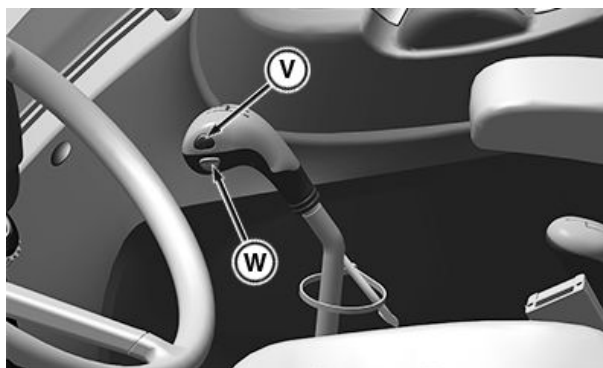
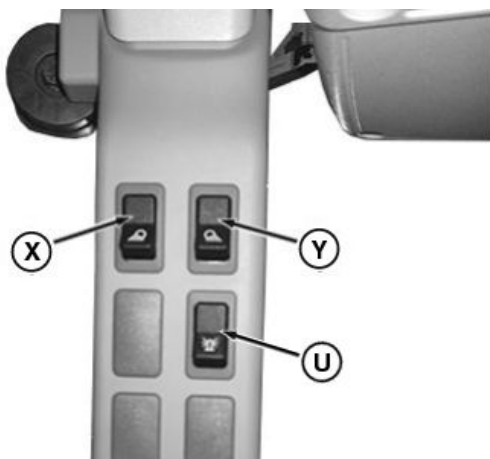


Labās puses vadības ierīce



PY41891—UN—29AUG17

PY41890—UN—29AUG17



PY41836—UN—08AUG17

PY41892—UN—29AUG17

Traktoriem 5067E un 5075E (24Fx12R transmisija)

- A—Pārnesumu pārslēgšanas svira
- B—Diapazona pārslēgšanas svira
- C—Diferenciāla bloķētāja pedālis
- D—Rokas droseles svira
- E—Vilces vadības svira
- F—Stāvokļa vadības svira
- G—Stāvokļa vadības apturēšanas poga
- H—SCV I svira
- I—SCV II svira
- J—SCV sviras bloķēšana
- K—EH MFWD slēdzis
- L—Elektrohidrauliskās jūgvārpstas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (tikai PowrReverser™ transmisijai)
- M—Ātrās nolaišanas slēdzis

- N—Ātrās celšanas slēdzis
- O—Kontaktligzda, vadojums
- P—Ūdens pudeles turētājs
- Q—Kontaktligzdas izvade
- R—Piekabes stāvbremzes pārbaudes slēdzis (ja uzstādīts)
- S—Jūgvārpstas iespējošanas slēdzis
- T—Regulējošās hidrolikas ass nolaišanas ātruma rokturis

- U—Bākuguns slēdzis
- V—Liels ātrums
- W—Neliels ātrums
- X—Priekšējās darba gaismas slēdzis
- Y—Aizmugurējās darba gaismas slēdzis
- Z—Aizmugurējā loga tīrītāja slēdzis (ja uzstādīts)

SVARĪGI: Pozīcijas vadības sviras (F) un slogojuma vadības sviras (E) atrašanās vietas traktoros

ar kabīni ir savstarpēji apmainītas vietām salīdzinot ar traktoriem ar IOOS.

Turpinājums nākamajā lappusē

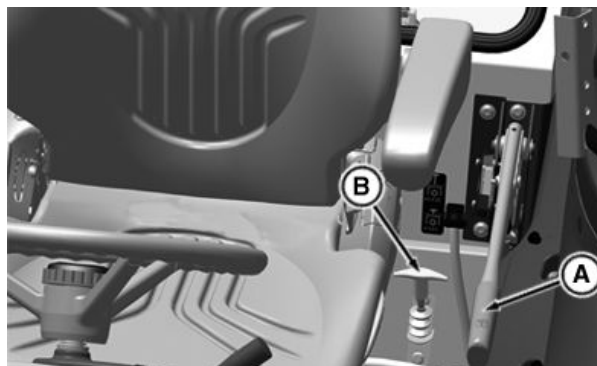
VP27597,00018D4 -25-22FEB21-1/2

Traktora vadības ierīces — Kreisās puses konsoles kabīne (PowrReverser™ transmisija)

Modeļiem 5058E, 5067E un 5075E

A— Palīgbremžu svira

B— Ekonomiskās jūgvārpstas svira



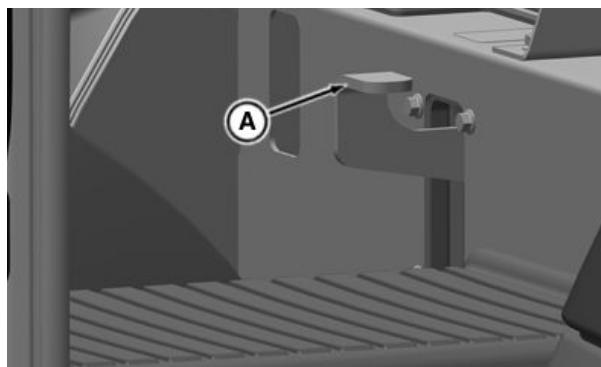
Kreisā puse

PY32646 —UN—25OCT16

VP27597,00018D5 -25-22FEB21-1/1

Traktora vadības ierīces — Diferenciāla bloķēšanas pedālis

A—Diferenciāla bloķētāja pedālis

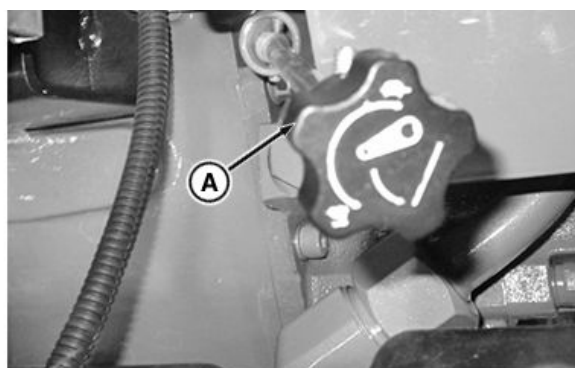


PY32645 —UN—24OCT16

RM87422,000057A -25-24OCT16-1/1

Traktora vadības ierīces — Regulējamo hidraulikas ass nolaišanas ātruma regulēšanas rokturis

A— Regulējamo hidraulikas ass nolaišanas ātruma poga



PY35616 —UN—23NOV16

SV86979,000005E -25-23NOV16-1/1

Papildu bremžu sistēma

Gadījumā, ja notiek darba bremžu atteice, lai traktoru nobremzētu, lietojiet sekundāro bremžu sistēmu. Lai to paveiktu, velciet sviru (A) uz augšu, kamēr ieslēdzas bremzēšanas efekts.

SVARĪGI: Sekundāro bremžu sistēma darbojas tikai gadījumā, ja darbojas dzinējs un hidrauliskā sistēma.

Sekundārā bremžu sistēma NAV paredzēta lietošanai stāvbremzes vietā. Stāvvietas sprūds ir jāieslēdz, kad traktors ir novietots stāvvietā.

Novietojot stāvvietā, kad tiek ieslēgts stāvvietas sprūds, automātiski tiek aktivizēta piekabes stāvbremze (ja netiek aktivizēta poga "Ignorēt").



A—Sekundāro bremžu svira

HY01057,00000DF -25-25JAN17-1/1

PY37294 —UN—24JAN17

Piekabes stāvvietas testa slēdzis (ja aprīkots)



Traktoriem ar kabīni

PY41895 —UN—29AUG17



Traktoriem ar IOOS traktoriem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E (TSS un PR transmisija)

PY40461 —UN—08JUN17

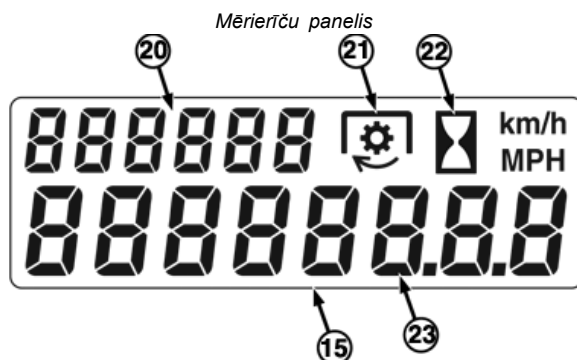
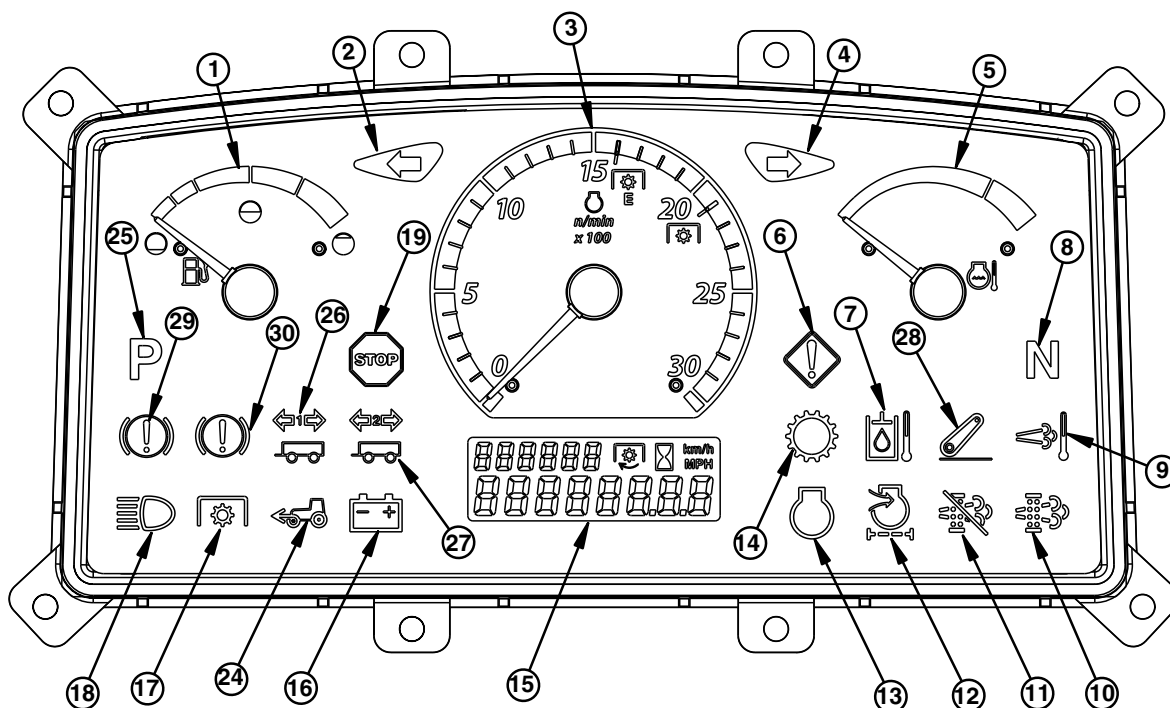
A—Piekabes stāvvietas testa slēdzis

Stāvbremžu sistēmai jāiespējo transportlīdzekļa novietošana stacionāri slīpumā uz augšu vai uz leju, pat ja nav vadītāja, pēc tam bremžu sistēmas darba detaļas tiek noturētas bloķētā stāvoklī vienīgi ar mehāniskas ierīces palīdzību. Vadītājam jāspēj nodrošināt šo bremzējošo darbību no sava vadītāja sēdekļa, ja tas attiecas uz velkamo transportlīdzekli.

Vienlaikus var darbināt velkamā transportlīdzekļa darba bremžu sistēmu (pneimatisko vai hidraulisko) un traktora stāvbremžu sistēmu, ja vien vadītājs spēj jebkurā laikā pārbaudīt, vai transportlīdzekļa kombinētās stāvbremžu sistēmas veiktspēja, ko panāk, izmantojot vienīgi mehānisko stāvbremžu sistēmas darbību, ir pietiekama.

VP27597,0000BFB -25-08AUG18-1/1

Mērierīču panelis



1— Degvielas līmeņa mērierīce	11— Atspējota reģenerācijas filtra ikona	20— Rāda tālās/tuvās gaismas (ja aprīkots). Ja atrodas diagnostikas režīmā, displejs attēlo kontrollera nosaukumu (t.i. ECU), kuram radusies kļūme.	26— Piekabes 1 indikators
2— Kreisā pagriezienu indikators	12— Dzinēja gaisa attīrītāja aizsērēšanas indikators	21— Aizmugurējās jūgvārpstas ikona	27— Piekabes 2 indikators
3— Tahometrs	13— Dzinēja informācijas indikators	22— Stundu skaitītāja ikona	28— Regulējošās hidrolikas ass indikators
4— Labā pagriezienu indikators	14— Transmisijas informācijas indikators	23— Transportlīdzekļa informācijas displejs	29— Bremžu sistēmas kļūmes indikators (sarkanā bojājuma lampiņa)
5— Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce	15— Informācijas displejs		30— Bremžu sistēmas kļūmes indikators (dzeltenā bojājuma lampiņa)
6— Apkopes trauksmes indikators	16— Uzlādes sistēmas kļūmes indikators		
7— Hidrauliskās eļļas temperatūra	17— Ieslēgtas jūgvārpstas indikators		
8— Neitrālās pozīcijas indikators	18— Tālo gaismu indikators		
9— Reģenerācijas temperatūras ikona	19— Apturēšanas indikators		
10— Reģenerācijas filtra ikona			

PIEZĪME: Stundu skaitītājs/gaitas ātrums (digitālais LCD) (22) parāda, cik stundas traktors ir nekustīgs. Kad traktors kustas, displejs pārslēdzas uz gaitas

ātrumu. Kad traktors tiek apturēts, displejs izmainās atpakaļ uz stundu rādītāju.

1	Degvielas līmeņa mērierīce	Norāda degvielas daudzumu, kas paliek tvertnē un iedegas, ja degvielas līmeņa indikators pārvietojas sarkanajā zonā.
2	Kreisā pagriezienu indikators	Mirgo, ja pagrieziensignāla slēdzis tiek pārslēgts uz kreiso pusi.
3	Tahometrs	Rāda dzinēja ātrumu, apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min).
4	Labā pagriezienu indikators	Mirgo, ja pagrieziensignāla slēdzis tiek pārslēgts uz labo pusi.
5	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce	Rāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru. Sarkanā josla norāda pārkaršanu (dzesēšanas šķidruma līmenis pārāk zems, netīrs radiators vai nosprostojušies siets). APTURIET dzinēju NEKAVĒJOTIES, lai novērstu bojājumus. Lai veiktu transportlīdzekļa diagnostiku, sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja nepieciešams.
6	Apkopes brīdinājuma indikators	Iedegas, ja radusies kļūme (pārskatiet kļūdas paziņojumu informācijas displejā). Lai veiktu transportlīdzekļa diagnostiku, sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja nepieciešams.
7	Hidrauliskās eļļas temperatūra	Iedegas, ja pārkarst hidrauliskā eļļa (pārskatiet kļūdas paziņojumu informācijas displejā). Lai veiktu transportlīdzekļa diagnostiku, sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja nepieciešams.
8	Neitrālās pozīcijas indikators	Iedegas, lai parādītu transmisijas pozīciju kad transmisijas reversētājs (ja aprīkots) ir neitrālā pozīcijā. Mirgo, ja operators nepareizi pārslēdzis, lai brauktu atpakaļgaitā. Ja nepieciešams, pārslēdziet reversētāja sviru atpakaļ neitrālajā pozīcijā. Ja vienlaikus mirgo neitrālās pozīcijas indikators un iegaismojas transmisijas informācijas indikators, tas norāda uz kļūmi (pārskatiet kļūdas paziņojumu informācijas displejā). Lai veiktu transportlīdzekļa diagnostiku, sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja nepieciešams.
9	Reģenerācijas temperatūras ikona	Reģenerācijas temperatūras ikona iedegas, kad ir augsta izplūdes gāzu temperatūra, dzinējam tiek aktivizēti paaugstinātie tukšgaitas apgriezieni vai arī noris izplūdes filtra tīrīšana. Lai veiktu transportlīdzekļa diagnostiku, sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja nepieciešams.
10	Reģenerācijas filtra ikona	Reģenerācijas filtra ikona iegaismojas, kad ir nepieciešama filtra tīrīšana. Lai veiktu transportlīdzekļa diagnostiku, sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja nepieciešams.
11	Reģenerācijas filtra atslēgšanas ikona	Reģenerācijas filtra atslēgšanas ikona iegaismojas, kad filtra tīrīšana ir bloķēta. Lai veiktu transportlīdzekļa diagnostiku, sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja nepieciešams.
12	Dzinēja gaisa attīrītāja aizsērēšanas indikators	Iedegas, ja gaisa attīrītāja elements ir nosprostojušies (iztīriet vai nomainiet elementu). Lai veiktu transportlīdzekļa diagnostiku, sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja nepieciešams.
13	Dzinēja informācijas indikators	Iedegas, ja radusies dzinēja kļūme vai arī norāda uz aktīvu dzinēja traucējumu diagnostikas kodu (DTC), (pārbaudiet eļļas līmeni un pārskatiet kļūdas paziņojumu informācijas displejā). Lai veiktu transportlīdzekļa diagnostiku, sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja nepieciešams.
14	Transmisijas informācijas indikators	Iedegas, ja radusies transmisijas kļūme vai ir aktīvs traucējumu diagnostikas kods (pārskatiet kļūdas paziņojumu informācijas displejā). Lai veiktu transportlīdzekļa diagnostiku, sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja nepieciešams.
15	Informācijas displejs	Rāda dažāda veida informāciju par transportlīdzekli. Parāda spidometru, stundu skaitītāju, atlasītos transmisijas apgriezienus (lieli (Hi), mazi (Lo) vai atpakaļgaita (R)), (ja aprīkots), jūgvārpstas apgriezienus, traucējumu diagnostikas kodus un iebūvētās diagnostikas informāciju.
16	Uzlādes sistēmas kļūmes indikators	Iedegas, ja radusies uzlādes sistēmas kļūme. Lai veiktu transportlīdzekļa diagnostiku, sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja nepieciešams.
17	Ieslēgta jūgvārpstas indikators	Iedegas, ja aizmugures spēka pārvads ir ieslēgts.
18	Tālās gaismas indikators	Iedegas, ja priekšējiem lukturiem ir ieslēgtas tālās gaismas.
19	STOP indikators	Iedegas, ja radusies nopietna kļūme. APTURIET dzinēju NEKAVĒJOTIES un nosakiet cēloni (pārskatiet kļūdas paziņojumu informācijas displejā). Lai veiktu transportlīdzekļa diagnostiku, sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja nepieciešams.
20	Augsta–zema līmeņa indikators	Norāda uz H (augstu) vai L (zemu) (ja aprīkots). Parāda TLA DTC statusu, diagnostikas adreses.
21	Aizmugurējās jūgvārpstas ikona	Iedegas, kad ir atlasīti jūgvārpstas apgriezieni.
22	Dzinēja darba stundu indikators	Iedegas, kad displejā tiek rādītas dzinēja darba stundas.
23	Transportlīdzekļa informācijas displejs	Rāda dzinēja darba stundas, transportlīdzekļa riteņu ātrumu, traucējumu diagnostikas kodus, jūgvārpstas apgriezienus un reģenerācijas statusu.
24	Ieslēgtas MFWD indikators	Iedegas, ja mehāniskā priekšējo riteņu piedziņa ir ieslēgta.
25	Stāvēšanas bloķēšanas indikators	Iedegas, kad transmisija ir novietota stāvēšanas pozīcijā.

26	Piekabes 1 indikators	Mirgojoša signāllampīņa iedegas piekabei, kad ir IESLĒGTS pagrieziena signāls vai avārijas signāls.
27	Piekabes 2 indikators	Mirgojoša signāllampīņa iedegas piekabei, kad ir IESLĒGTS pagrieziena signāls vai avārijas signāls.
28	Regulējošās hidrolikas ass indikators	Iedegas, ja radusies aizmugurējās uzkares kļūme / EQRL (elektriskā ātrās nolaišanas kļūme) (pārskatiet kļūdas paziņojumu informācijas displejā). Lai veiktu transportlīdzekļa diagnostiku, sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja nepieciešams.
29	Bremžu sistēmas kļūmes indikators	Sarkans bojājumu brīdinājuma indikators, iedegas, kad bremžu rezervuāra eļļai ir ļoti zems līmenis.
30	Bremžu sistēmas kļūmes indikators	Dzeltenais defekta brīdinājuma indikators, iedegas, kad ir bremžu sistēmā ir elektrisks defekts.

VP27597,000119E -25-20JUN19-3/3

Informācijas displejs (režīmu slēdzis)

Režīmu slēdzis (A) regulē divus informācijas displeja režīmus — "normāls" un "diagnostika".

Informācijas displejs — normāls režīms

Režīmu slēdzis (A) un informācijas displejs (B) pēc noklusējuma atrodas normālā režīmā. Darbība normālā režīmā Informācijas displejs (B) cipariski attēlo motorstundas, transportlīdzekļa ātrumu vai spēka pārvada apgriezienus.

- Nospiediet un atlaidiet režīmu slēdzi (A), lai pārslēgtos pa informācijas displeja (B) vērtībām (motorstundas, transportlīdzekļa ātrums un spēka pārvada apgriezieni).

Režīmu secības kārtība
Dzinēja darbstundas
Transportlīdzekļa ātrums ^a
Spēka pārvada apgriezienu skaits ^a
Reģenerācijas virzības 1. posms ^b
Reģenerācijas virzības 2. posms ^b
Reģenerācijas virzības 3. posms ^b

^a Ja iekļauts aprīkojumā.

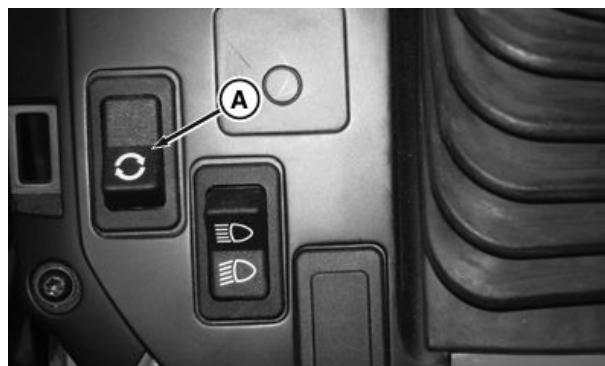
^b Vienumam jābūt pieejamam tikai tad, ja ir ievadīta pareiza vērtība.

- Motorstundas tiek attēlotas, ja atslēgas slēdzis tiek vispirms ieslēgts.
- Motorstundas tiek attēlotas vismaz 7 sekundes, pirms notiek pārslēgšanās uz citu vērtību.
- Displejs (B) automātiski pāriet uz transportlīdzekļa ātrumu, ja traktors sāk kustēties.
- Ja ir atlasīta kāda lapa vai vadība (Jūgvārpsta/ Stunda), transportlīdzekļa ātrums paliek ekrānā pēc 7 sekundēm.
- Displejs (B) automātiski pāriet uz jūgvārpstas apgriezieniem, ja jūgvārpsta tiek ieslēgta.
- Displejs (B) atspējo automātisku ritināšanu, ja režīmu slēdzis (A) tiek nospiests vai to lieto ritināšanai pa displeja režīmiem.
- Spēka pārvada apgriezieni tiek attēloti tikai tad, ja spēka pārvada apgriezienu iespējošanas displejs ir konfigurēts ar ICC diagnostikas adresi 026 (1 = ieslēgts) (ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektrohidraulisku spēka pārvadu.)
- Displejs (B) atkārtoti iespējo automātisko ritināšanu tikai, ja atslēgas slēdzis tiek pārslēgts no ieslēgts uz izslēgts.
- Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas procesā displejs (B) iziet caur dažādiem izplūdes gāzu filtra tīrīšanas stāvokļiem.

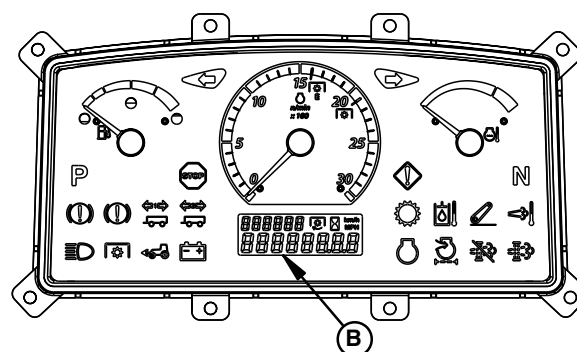
Informācijas displejs — diagnostikas režīms

Diagnostikas režīmam ir divu līmeņu piekļuve — "klients" un "tehniķis".

- Klienta piekļuve — nospiediet un turiet režīmu slēdzi 5 sekundes, lai sāktu diagnostikas sesiju. Tas dod piekļuvi skatīt traucējumu diagnostikas kodus un ierobežotu skaitu diagnostikas adreses.
- Tehniķa piekļuve — **Tikai John Deere izplatītāja lietošanai.** Dod piekļuvi visam klienta režīmā, kā



Sagāšanas režīma slēdzis (parādīta kabīne)



A— Sagāšanas režīma slēdzis B— Informācijas displejs

arī transportlīdzekļa iestatīšanai, konfigurācijai un kalibrēšanai.

Klienta piekļuve — atsaukt, reģistrēt un notīrīt traucējumu diagnostikas kodus:

- Nospiediet un turiet sagāšanas režīma slēdzi 5 sekundes, lai sāktu diagnostikas sesiju.
- Pie diagnostikas ievadīšanas, visi aktīvie un iepriekš aktīvie kodi pie ritināšanas automātiski parādīsies, katrs uzrādot vadības ierīci (3 burtu saīsinājumu) un koda numuru (XXXXXX.XX).
- Lai skatītu un/vai notīrītu traucējumu diagnostikas kodus jebkurai dotajai vadības ierīcei, rīkojieties šādi:

- Lietojiet labā pagrieziena signāla slēdzi, lai ritinātu uz vajadzīgo vadības ierīci.
- Nospiediet un atlaidiet sagāšanās režīma slēdzi, lai ieietu vajadzīgās vadības ierīces diagnostikas adresēs.
- Lietojiet labā pagrieziensignāla slēdzi, lai ritinātu uz vajadzīgās vadības ierīces diagnostikas adresi 001.
- Ja kodi eksistē, parādās vārds "kodi". Ja tādu nav, parādās vārds "nav".
- Nospiediet un atlaidiet režīmu slēdzi, lai skatītu sīkāku informāciju par šīs vadības ierīces kodu.
- Visi ar šo vadības ierīci saistītie kodi parādās šeit, ritinot pāri vairākiem kodiem.

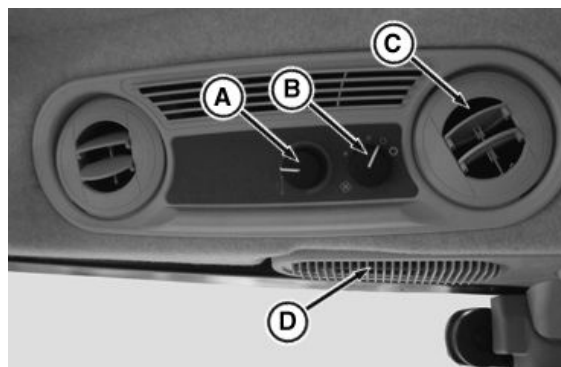
7. Lai piekļūtu opcijai šīs atlasītās vadības ierīces kodu notīrīšanai, nospiediet un atlaidiet labā pagrieziensignāla slēdzi.
8. Jautājums "CLR ?" parādās.
9. Lai kodus notīrītu, nospiediet un atlaidiet režīmu slēdzi.

10. Lai atgrieztos pie visu vadības ierīču saraksta, nospiediet un atlaidiet kreisā pagrieziensignāla slēdzi.
11. Turpiniet ar nākamo vajadzīgo vadības ierīci, atkārtojot darbības 1.–10.

RM87422,0000598 -25-10AUG17-2/2

Augšējais vadības panelis — (tikai sildītājam)

A— Sildītāja temperatūras regulēšanas poga	C— Gaisa virziena žalūzijas (6 gab.)
B— Ventilatora apgriezienu poga	D— Recirkulācijas gaisa ieplūde (2 gab.)



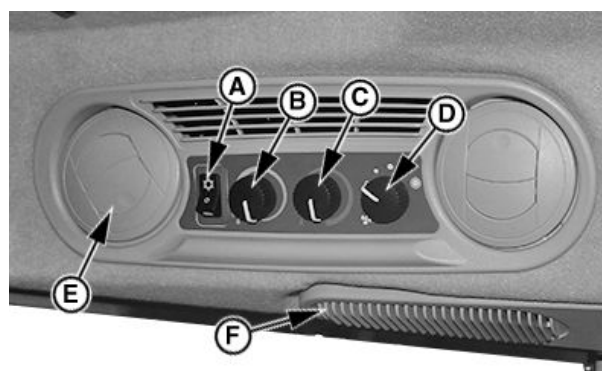
Labā puse

SD74272,00005D0 -25-16SEP13-1/1

PY15623 —UN—28AUG12

Augšējais HVAC vadības panelis

A— Gaisa kondicionēšanas/atkausēšanas slēdzis	D— Ventilatora apgriezienu poga
B— Gaisa kondicionēšanas temperatūras regulēšanas poga	E— Gaisa virziena žalūzijas (6 gab.)
C— Sildītāja temperatūras vadības slēdzis	F— Recirkulācijas gaisa ieplūde (2 gab.)



Labā puse

RM87422,00005AA -25-13SEP16-1/1

PY31543 —UN—13SEP16

Mehāniskā kursorsvira ar vidū uzstādītu SCV (ja tāds ir)

A—Mehāniskā kursorsvira	D—2. sadalītāja poga
B—Priekšējā iekrāvēja piekares aktivizēšana	E—Iekrāvēja bloķētājs
C—1. sadalītāja poga	



vynptis,1729068689039 -25-14NOV24-1/1

APY94778 —UN—12NOV24

Slēgvārsta darbība (ja ir aprīkojumā)

Slēgvārsts atrodas iekrāvēja labajā pusē līdzās hidrauliskajam savienotājam.

Slēgvārsts ir paredzēts iekrāvēja pozīcijas saglabāšanai.

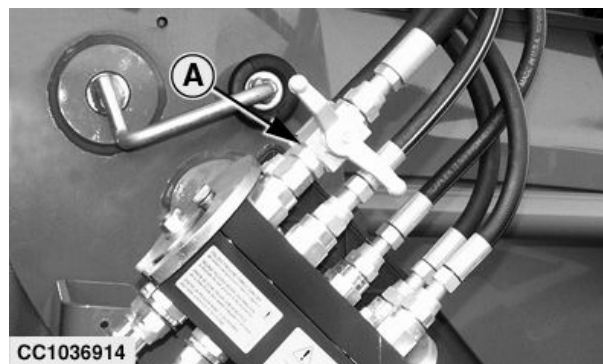
SVARĪGI: Pievienojot vai atvienojot hidraulisko universālo savienotāju, slēgvārsts (A) nedrīkst būt bloķētā pozīcijā.

1. Paceliet iekrāvēju vajadzīgajā augstumā
2. Pārslēdziet transmisiju stāvoklī PARK (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
3. Lai bloķētu iekrāvēja pozīciju: Pagrieziet slēgvārstu (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā — bloķētā pozīcijā (2).
4. Lai atbloķētu iekrāvēja pozīciju: Pagrieziet slēgvārstu (A) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam — atbloķētā pozīcijā (1).

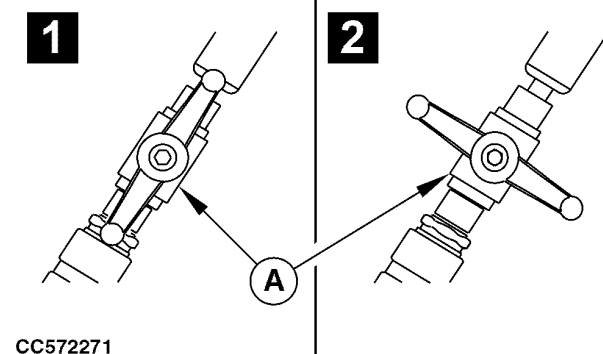
A—Slēgvārsts

1—Bloķēta pozīcija

2—Atbloķēta pozīcija



Universālais savienotājs



vynptis,1729068690988 -25-17DEC24-1/1

CC1036914 —UN—02FEB12

CC572271 —UN—05MAY23

Priekšējā iekrāvēja balstiekārtas aktivizēšana (ja ir aprīkojumā)

RXA0170574 —UN—19SEP19

1. Turiet priekšējā iekrāvēja balstiekārtas pogu (A) un ieslēdziet aizdedzi
2. Turiet priekšējā iekrāvēja balstiekārtas pogu (A), līdz pogas gaismas diode sāk mirgot.
3. Atlaidiet priekšējā iekrāvēja balstiekārtas pogu (A).
4. 5 sekunžu laikā vēlreiz nospiediet priekšējā iekrāvēja balstiekārtas pogu (A), lai piekļūtu programmēšanas režīmam.
5. Pašreizējā priekšējā iekrāvēja balstiekārtas programmēšana ir aprakstīta tālāk.
- Gaismas diode izslēgta, priekšējā iekrāvēja balstiekārtas sistēma ir izslēgta.
- Gaismas diode ieslēgta, priekšējā iekrāvēja balstiekārtas sistēma ir ieslēgta.
6. Nospiediet priekšējā iekrāvēja balstiekārtas pogu (A), lai aktivizētu vai deaktivizētu priekšējā iekrāvēja balstiekārtas sistēmu.
7. Lai izietu no programmēšanas režīma un saglabātu iestatījumu, piespiediet jebkuras vidū uzstādītās SCV kursorsvires pogu vai izslēdziet aizdedzi.

SVARĪGI: Pirms pārbaudes pacelšanas cilindru ķēdi vairākas reizes cirkulē, lai atgaisotu.

8. Pārbaudiet priekšējā iekrāvēja balstiekārtas sistēmu.



Priekšējā iekrāvēja balstiekārtas ikona



A—Priekšējā iekrāvēja balstiekārtas pogu

vynptis,1729136919634 -25-17DEC24-1/1

APY94772 —UN—17OCT24

MEMOSYSTEM darbināšana (ja ir aprīkojumā)

MEMOSYSTEM ļauj automātiski atgriezt agregātu līmeņošanas pozīcijā.

PIEZĪME: Pirms MEMOSYSTEM izmantošanas nepieciešams pārbaudīt:

- Pievienotās ierīces līmeņa indikatora pozīciju. Skatiet Pievienotās ierīces pacēluma indikatora sadaļā "Iekrāvēja izmantošana".
- MEMOSYSTEM sensors. Skatiet tēmu "MEMOSYSTEM sensora regulēšana" sadaļā "Apkope".

Lai darbinātu MEMOSYSTEM, veiciet tālāk norādītās darbības. Nepārtraukti piespiediet MEMOSYSTEM slēdzi (A) un pabīdiet daudzfunkciju sviru pozīcijā uz priekšu.



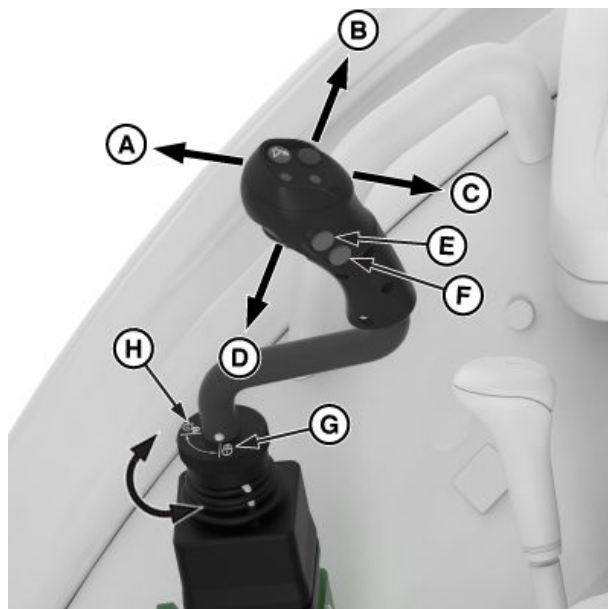
A—MEMOSYSTEM slēdzis

vynptis,1729142025821 -25-14JAN25-1/1

CC1036564 —UN—01FEB12

Kursorsvira darbība (ja ir aprīkojumā)

⚠ UZMANĪBU: Vidū uzstādīta SCV kursorsvira jāfiksē, kad iekrāvējs netiek lietots, notiek mašīnas transportēšana vai operators izkāpj no mašīnas. Pagrieziet kursorsvira bloķētā pozīcijā. Pārliecinieties, ka iekrāvējs pēc bloķēšanas nereaģē. Pretējā gadījumā, var tikt nejauši aktivizēts priekšējais iekrāvējs, tādējādi izraisot nopietnus negadījumus.



APY94773—UN—17OCT24

Atrašanās vieta	Virziens	Iekrāvēja funkcija
A	Turpgaita	Strēles nolaišana
B	Labā puse	Kausa vai pievienotās ierīces izgāšana
C	Atpakaļ	Strēles pacelšana
D	Kreisā puse	Kausa vai pievienotās ierīces atgāšana
E	Augšējā poga	Trešās funkcijas cilindra izbīdīšana
F	Apakšējā poga	Trešās funkcijas cilindra ievilkšana
G	Pagrieziet sviru pa kreisi	Iekrāvēja bloķēšana
H	Pagrieziet sviru pa labi	Iekrāvēja bloķēšana

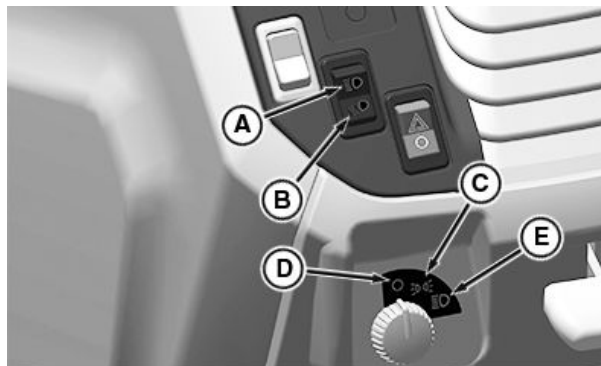
vynptis,1729162972309 -25-22JUL25-1/1

Gaismas — kabīne

Gaismu slēdža pozīcijas

Traktora gaismu slēdzim ir četras pozīcijas:

- A— Priekšējie tālo gaismu lukturi
- B— Priekšējie tuvo gaismu lukturi
- C— Stāvgaismas
- D— Gaismas izslēgtas
- E— Priekšējo gaismas lukturu stāvoklis



Traktoriem 5058E, 5067E un 5075E ar kabīni

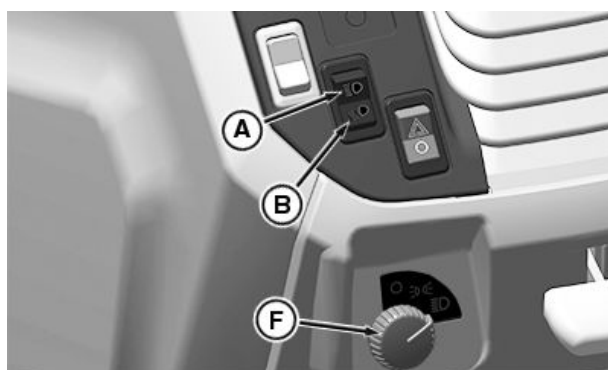
Slēdža pozīcija	Gabarītu gaismas	Aizmugurējie gabarītlukturi	Priekšējās gaismas
A — Tālās gaismas	ieslēgts	ieslēgts	ON (ieslēgts) — Tālās gaismas
B — Tuvās gaismas	ieslēgts	ieslēgts	On (ieslēgts) —Tuvās gaismas
C — Stāvvietā	ieslēgts	ieslēgts	Izslēgts
D — Gaismas izslēgtas	Izslēgts	Izslēgts	Izslēgts

PIEZĪME: Lai pārslēgtu tuvo/tālo gaismu traktoriem ar kabīni 5058E, 5067E un 5075E, ieslēdziet gaismas slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā un darbiniet tuvās/tālās gaismas slēdzi, atlasot vajadzīgo gaismu.

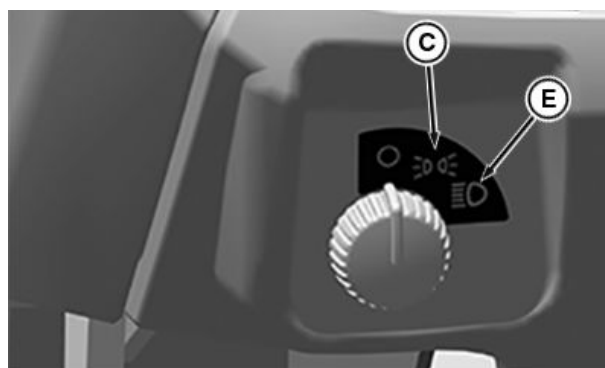
VP27597,00018D6 -25-22FEB21-1/1

PY41843 —UN—11AUG17

Priekšējo lukturu lietošana



Traktoriem 5058E, 5067E un 5075E ar kabīni



Traktoriem 5058E, 5067E un 5075E ar kabīni



- A—Priekšējo tālo gaismu lukturu stāvoklis
B—Priekšējo tuvo gaismu lukturu stāvoklis

Divstaru priekšējos prožektorus (D) ieslēdz, pagriežot gaismu slēdzi tālo gaismu pozīcijā (A) vai tuvo gaismu pozīcijā (B).

Kad tuvojas cits transportlīdzeklis, vienmēr pārslēdziet uz tuvo gaismu.

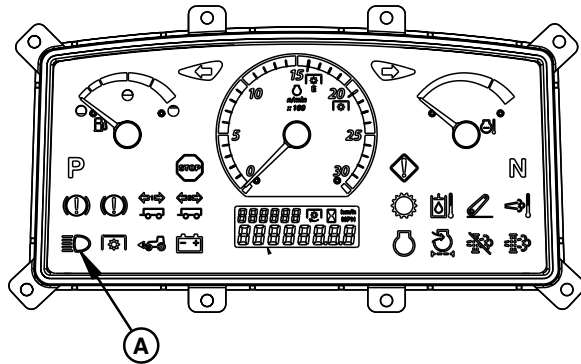
Gādāiet, lai priekšējie lukturi būtu pareizi noregulēti. (Skatiet Priekšējo prožektoru regulēšana sekcijā Apkope.)

- E—Priekšējo gaismas lukturu stāvoklis
F—Gaismu slēdzis

PIEZĪME: Lai pārslēgtu tuvo/tālo gaismu traktoriem ar kabīni 5058E, 5067E un 5075E, ieslēdziet gaismas slēdzi (F) priekšējo lukturu pozīcijā un darbiniet tuvās/tālās gaismas slēdzi, atlasot vajadzīgo gaismu.

VP27597.00018D7 -25-22FEB21-1/1

Tālās gaismas indikators



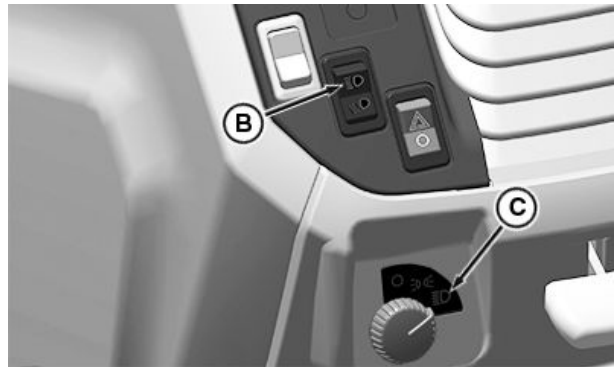
Traktoriem 5058E, 5067E un 5075E ar kabīni

A— Tālo gaismu indikators

B— Tālo gaismu stāvoklis

Tālās gaismas indikators (A) iedegas, kad aizdedze ir stāvoklī ON (IESLĒGTS) un gaismas slēdzis ir ieslēgts tālo gaismu pozīcijā (B).

PIEZĪME: Lai pārslēgtu tuvo/tālo gaismu traktoriem ar kabīni 5058E, 5067E un 5075E, ieslēdziet



Traktoriem 5058E, 5067E un 5075E ar kabīni

C— Priekšējo gaismas lukturu stāvoklis

gaismas slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā (C) un darbiniet tuvās/tālās gaismas slēdzi, atlasot vajadzīgo gaismu.

VP27597,00018D8 -25-22FEB21-1/1

Aizmugures gabarītu gaismas lietošana

Sarkanās aizmugures gabarītu gaismas (D) ir ieslēgtas, kad gaismu slēdzis ir IESLĒGTS tālo gaismu pozīcijā (A), vai tuvo gaismu pozīcijā (B), vai stāvēšanas režīma gaismu pozīcijā (C).

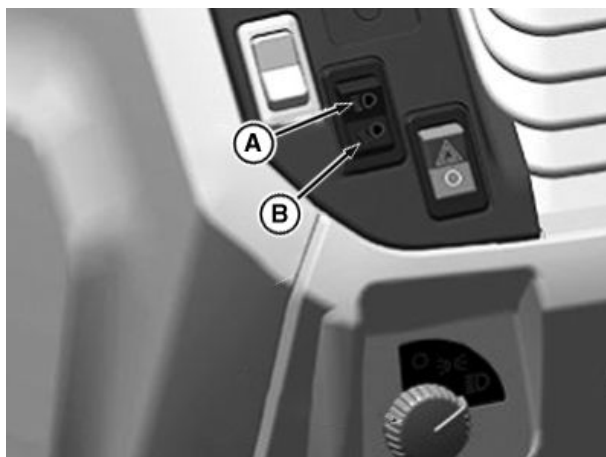
Pirms braukšanas pa ceļu pārliecinieties, ka aizmugurējo gabarītgaismu apvalki ir tīri, lai citi vadītāji tās varētu viegli redzēt.

⚠ UZMANĪBU: Uz koplietošanas ceļiem izvairieties no sadursmes ar citiem satiksmes dalībniekiem, lēni braucošiem traktoriem ar pievienotiem agregātiem vai velkamu aprīkojumu un pašgājējām mašīnām. Bieži pārbaudiet, vai aizjums nav transportlīdzekļu, it īpaši pagriezienos; lietojiet pagrieziena rādītāju gaismas.

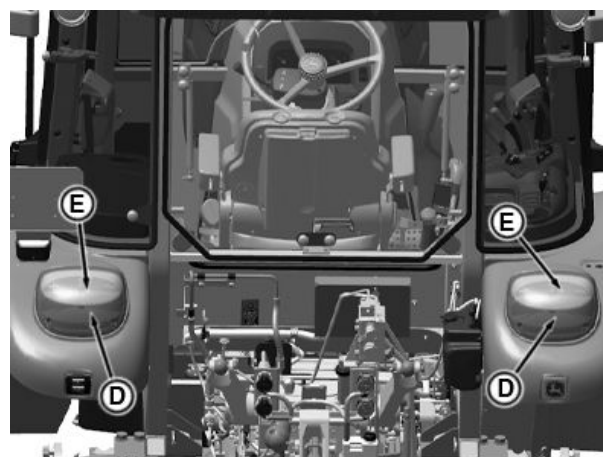
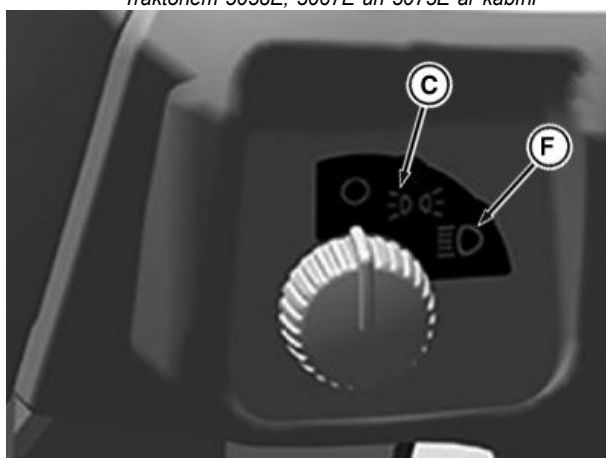
Lietojiet priekšējos prožektorus, mirgojošās brīdinājuma uguns un pagrieziena signālus gan dienā, gan naktī. Ievērojiet vietējos noteikumus par apgaismojuma un apzīmējumu lietošanu. Uzturiet apgaismošanas ierīces un marķējumus redzamus, tīrus un labā darba stāvoklī. Nomainiet vai remontējiet iztrūkstošās vai bojātās apgaismošanas un marķēšanas detaļas. Agregāta drošības apgaismojuma komplektu var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

A—Tālo gaismu lukturu pozīcija
B—Tuvo gaismu lukturu pozīcija
C—Stāvgaismu pozīcija

D—Aizmugurējās gabarītgaismas
E—Pagrieziena rādītāju gaismas
F—Priekšējo gaismas lukturu pozīcija



Traktoriem 5058E, 5067E un 5075E ar kabīni



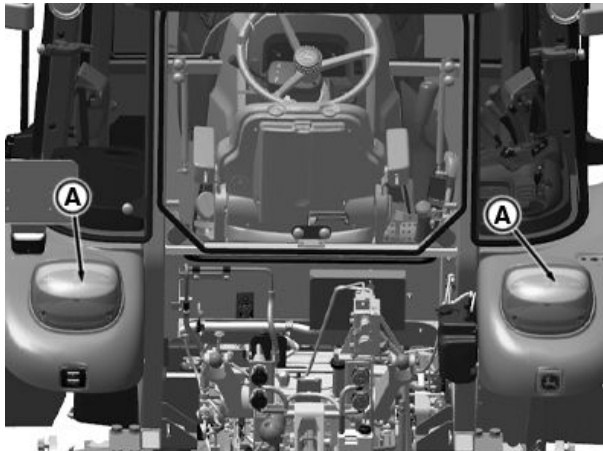
ZY5AXG6,0000BFB -25-28DEC21-1/1

APY41821—UN—16FEB21

APY41822—UN—16FEB21

APY64170—UN—28DEC21

Pagrieziena signālu lietošana



Aizmugures pagrieziena signālu gaismas

APY64171 — UN—28DEC21



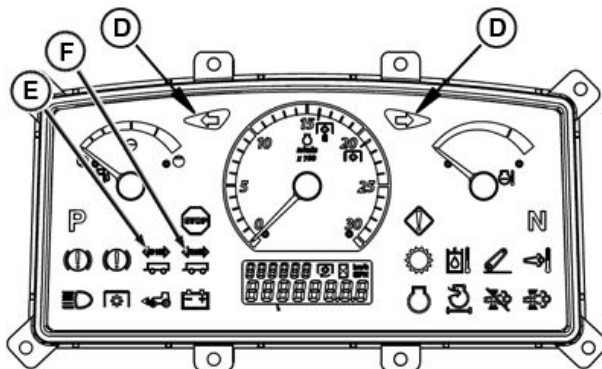
Priekšējo pagrieziena rādītāju gaismas

PY15575 — UN—08AUG12



Pagrieziena rādītāju slēdzis tikai modeļiem 5058E, 5067E un 5075E

PY31598 — UN—24OCT16



Tikai 5058E, 5067E un 5075E

PY41897 — UN—29AUG17

A—Aizmugurējo pagrieziena rādītāju gaismas

B—Priekšējo pagrieziena rādītāju gaismas

C—Pagrieziena rādītāju slēdzis

D—Pagrieziena rādītāju gaismas indikators

E—1. piekaves indikators

F—2. piekaves indikators

Pārvietojiet pagrieziena rādītāju slēdzi (C) pa kreisi / uz leju, lai parādītu pagriezienu pa kreisi, vai pārvietojiet slēdzi pa labi / uz augšu, lai parādītu pagriezienu pa labi. Gaismas indikatori (D) mirgo, norādot pagrieziena virzienu.

Kad slēdzis atrodas pozīcijā pa labi / uz augšu, mirgo priekšējie un aizmugurējie pagrieziena rādītāji (A un B) labajā pusē. Kad slēdzis atrodas pozīcijā pa kreisi / uz leju, mirgo priekšējie un aizmugurējie pagrieziena rādītāji (A un B) kreisajā pusē.

PIEZĪME: Pēc pagrieziena veikšanas noteikti ar roku atgrieziet signāla slēdzi centrālajā stāvoklī.

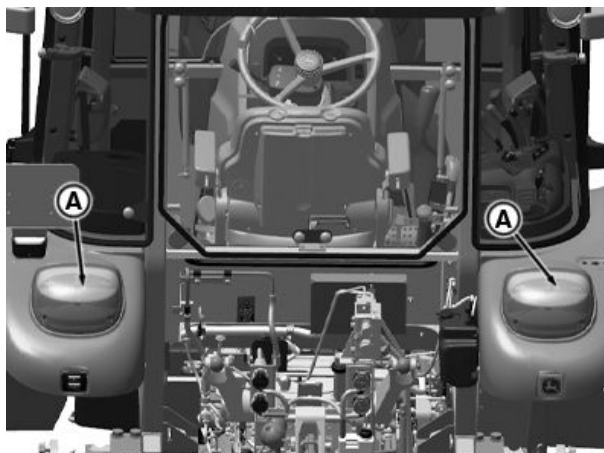
SVARĪGI: Tikai transportlīdzeklim — ja kāda no transportlīdzekļa gaismām nedarbojas, tas būtu jāuzrāda pagrieziena rādītāju gaismas indikatora mirgošanas biežuma maiņai mērierīču panelī.

Transportlīdzeklis ar pievienotu piekabi - 1 Savienots — Ja piekabe - 1 ir pievienota transportlīdzeklim, un kādai piekaves vai transportlīdzekļa lampai ir atteice, tai jābūt konstatējamai, nodziestot Piekaves - 1 (E) indikācijai mērinstrumentu panelī.

Transportlīdzeklis ar pievienotu Piekabi - 2 — Ja transportlīdzeklim ir pievienotas abas piekaves un kādai piekabju vai transportlīdzekļa lampai ir atteice, tai jābūt konstatējamai, nodziestot Piekaves - 2 (F) indikācijai mērinstrumentu panelī.

ZY5AXG6.0000BFC -25-29DEC21-1/1

Avārijas gaismu lietošana



Aizmugurējā pagrieziņa gaisma

APY64171 —UN—28DEC21



Priekšējais pagrieziņa gaismas signāls

PY15575 —UN—06AUG12

Kad avārijas gaismas slēdzis (C) ir ieslēgtā stāvoklī, visas četras pagriezienu signālu gaismas (divas priekšpusē (B) un divas aizmugurē (A)) sāk mirgot. Kad traktors tiek apturēts uz ceļa, ieslēdziet avārijas gaismas, lai brīdinātu citu transportlīdzekļu vadītājus.

A—Pagrieziņa rādītāju
gaismas aizmugurē
B—Pagrieziņa rādītāju
gaismas priekšpusē

C—Avārijas gaismu slēdzis



Avārijas slēdzis: tikai modeļiem 5058E, 5067E un 5075E

PY41899 —UN—29AUG17

ZY5AXG6,0000BFD -25-29DEC21-1/1

Darba gaismu lietošana

⚠ UZMANĪBU: Nekad nelietojiet prožektorus, braucot pa ceļiem. Baltas, spilgtas gaismas traktora aizmugurē var samulsināt citu transportlīdzekļu vadītājus, kuri tuvojas no aizmugures.

PIEZĪME: Darba gaismas var brīvi regulēt ar roku.

Priekšējo darba gaismu slēdzis (C) un aizmugurējo darba gaismu slēdzis (D) ir paredzēti tikai darbam uz lauka. Neizmantojiet tās, braucot pa koplietošanas ceļiem. Aizmugurējās un priekšējās darba gaismas (A un B) ir IESLĒGTAS, kad slēdzis ir pagriezts stāvoklī ON (ieslēgts).

A— Aizmugurējās darba gaismas

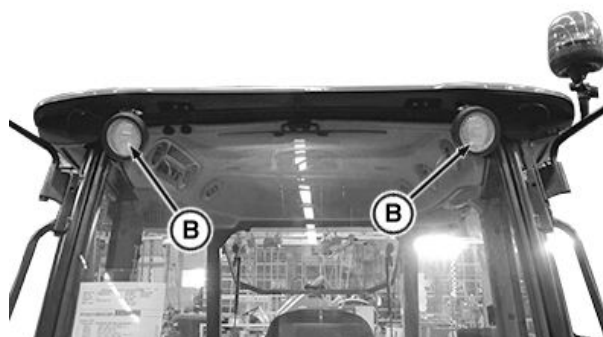
B— Priekšējās darba gaismas

C— Priekšējās darba gaismas slēdzis

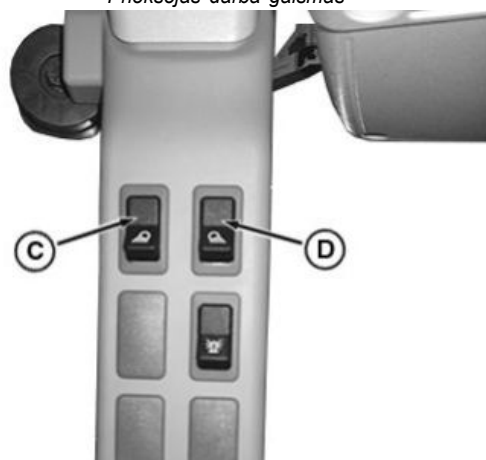
D— Aizmugurējās darba gaismas slēdzis



Aizmugurējās darba gaismas



Priekšējās darba gaismas



VP27597,00018DC -25-22FEB21-1/1

PY15625 —UN—24DEC12

PY31448 —UN—25AUG16

PY41900 —UN—29AUG17

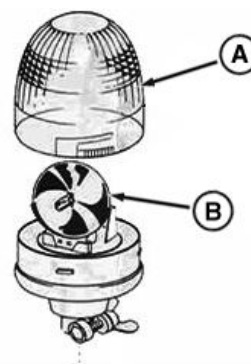
Bākuguns lietošana

Bākuguni var lietot kā kontroles un brīdinājuma signālu rūpniecības uzņēmumos un būvlaukumos.



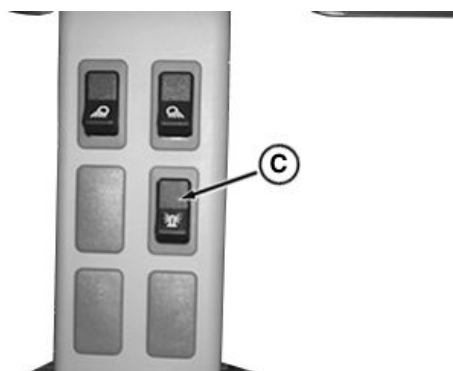
Bākuguns

PY31566 —UN—12OCT16



Bākuguns - iekšējā

PY31565 —UN—12OCT16



Bākuguns slēdzis

PY31518 —UN—09SEP16

A—Kupols
B—Spuldze

C—Bākuguns spuldzes slēdzis
D—Bākuguns

Spuldzes nomaiņa – Pagrieziet kupolu (A) pret pulksteņa rādītāja kustības virzienu un noņemiet to no fiksatoriem. Nomainiet spuldzi. Nomainiet kupolu, ja nepieciešams, un pagrieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz tas nofiksējas.

PIEZĪME: Lai ieslēgtu bākuguni, ieslēdziet slēdzi (C) uz statnes B. Izvairieties darbināt bākuguni traktora iedarbināšanas laikā.

SVARĪGI: Nepieskarieties reflektora iekšējai virsmai un nenosmērējiet to.

RM87422.0000599 -25-08AUG17-1/1

Funkcijas "Doties mājup" izmantošana

PIEZĪME: Funkcija "Doties mājup" ir pieejama tikai EQRL variantā.

Funkciju "Doties mājup" lieto traktora novietošanai stāvēšanai diennakts tumšajā laikā.

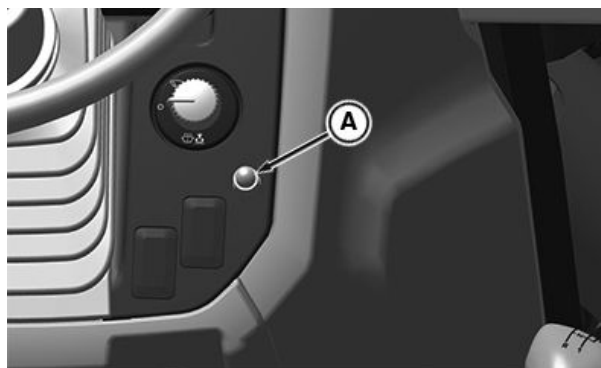
Funkcija "Doties mājup" paredzēta operatoram, lai nodrošinātu labu redzamību naktī pēc dzinēja izslēgšanas.

Veiciet zemāk norādītās darbības, lai izmantotu funkciju "Doties mājup".

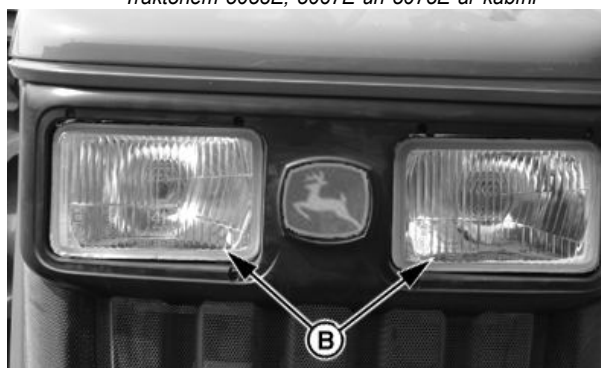
- Novietojiet traktoru stāvēšanai.
- Izslēdziet dzinēju, pagriežot atslēgas slēdzi izslēgšanas stāvoklī.
- Turiet nospiestu skaņas signāla slēdzi (A) 3 līdz 4 sekundes.

PIEZĪME: Funkcija "Doties mājup" tiek ieslēgta tikai tad, ja 10 sekunžu laikā pēc atslēgas slēdža izslēgšanas tiek nospiests skaņas signāla slēdzis.

- Priekšējās gaismas (B) deg apmēram 30 sekundes, nodrošinot operatoram redzamību naktī pēc dzinēja izslēgšanas.
- Priekšējās gaismas (B) automātiski izslēdzas pēc 30 sekundēm.



Traktoriem 5058E, 5067E un 5075E ar kabīni



PY41810 —UN—04AUG17

PY11267 —UN—27JAN11

A—Skaņas signāla slēdzis

B—Priekšējie gaismas lukturi

RP32883,0000FD9 -25-24MAY21-1/1

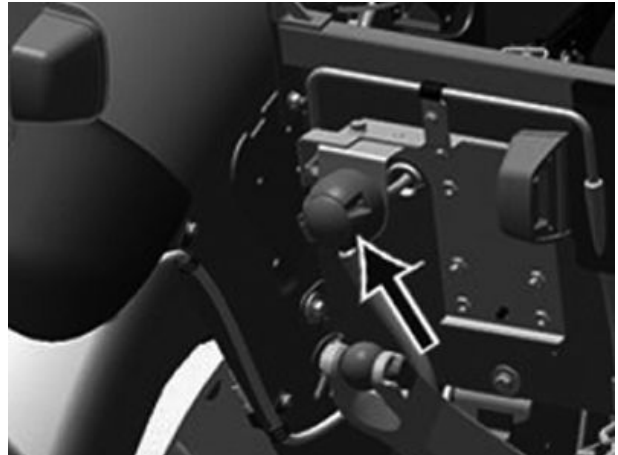
Septiņu tapu kontaktligzda

Kontaktligzdu (A) lieto, lai pievienotu gaismas, pagriezienu signālus, elektriskās iekārtas, kas uzstādītas piekabēs vai agregātos. Vienmēr lietojiet papildu gaismas uz velkamā agregāta, ja traktora aizmugures signāli un citas gaismas ir aizsegtas.

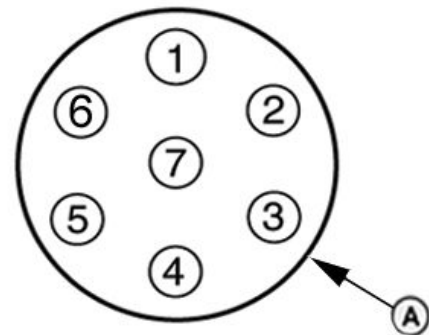
PIEZĪME: Vajadzīgo aprīkojumu var iegādāties pie sava John Deere dīlera.

Pieslēg-vieta	Funkcija	Vadu krāsa
1	Kreisā pagriezienu gaisma	Zaļa
2	Piederums	Sarkana
3	Zemējums	Melna
4	Labā pagriezienu gaisma	Zaļa
5	Kreisā aizmugures gabarītu gaisma	Pelēka
6	Bremžu gaismas	Zila
7	Labā aizmugures gabarītu gaisma	Pelēka

A—Septiņu tapu kontaktligzda



Parādītas traktoriem ar kabīni



PY5606

Septiņu tapu kontaktligzda

WKJQUWJ,0000967 -25-07FEB21-1/1

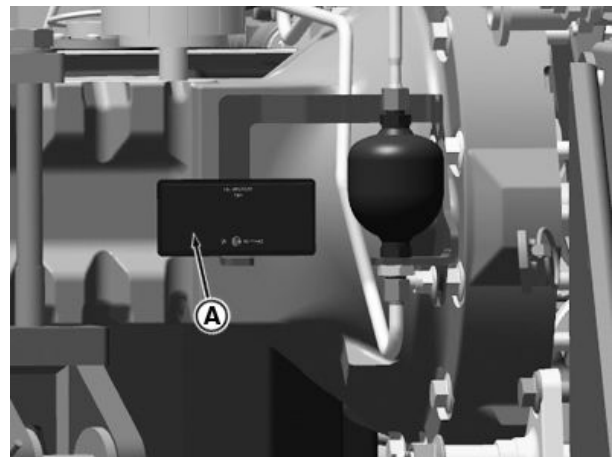
APY41818 —UN—08FEB21

PY5606 —UN—06MAR07

Atstarotājs

Atstarotājs (A) spīd, kad uz to krīt gaisma.

A—Atstarotājs



Taisnstūra atstarotājs

ZY5AXG6,0000BF7 -25-23DEC21-1/1

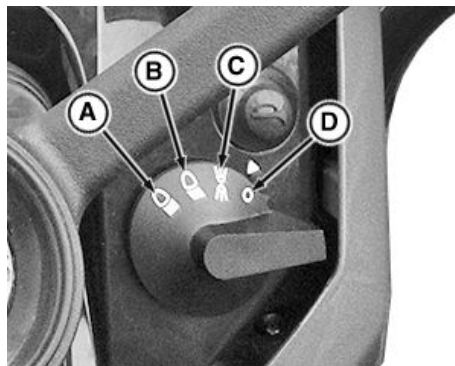
APY64133 —UN—13DEC21

Gaismas — IOOS

Gaismu slēdža pozīcijas

Traktora gaismu slēdzim ir piecas pozīcijas:

- A—Tālās gaismas priekšējie prožektori
- B—Tuvās gaismas priekšējie prožektori
- C—Stāvgaismas
- D—Gaismas izslēgtas



Slēdža pozīcija	Gabarītu gaismas	Aizmugurējie gabarītlukturi	Priekšējie lukturi
A — Tālās gaismas	Ieslēgts	Ieslēgts	ON (Ieslēgts) — Tālās gaismas
B — Tuvās gaismas	Ieslēgts	Ieslēgts	On (Ieslēgts) — Tuvās gaismas
C — Stāvvietā	Ieslēgts	Ieslēgts	Izslēgts
D — Gaismas izslēgtas	Izslēgts	Izslēgts	Izslēgts

HS35416,000020F -25-15JUN17-1/1

PY31491 —UN—12OCT16

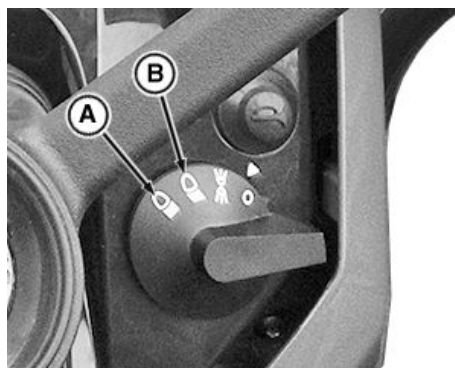
Priekšējo lukturu lietošana

Divstaru priekšējos prožektorus (C) ieslēdz, pagriežot gaismu slēdzi tālo gaismu pozīcijā (A) vai tuvo gaismu pozīcijā (B).

Kad tuvojas cits transportlīdzeklis, vienmēr pārslēdziet uz tuvo gaismu.

Gādāriet, lai priekšējie prožektori būtu pareizi noregulēti. (skatiet Priekšējo prožektoru regulēšana sekcijā Apkope.)

- A—Tālās gaismas priekšējo prožektoru pozīcija
- B—Tuvās gaismas priekšējo prožektoru pozīcija
- C—Priekšējie lukturi



RM87422,0000583 -25-20SEP16-1/1

PY31492 —UN—06SEP16

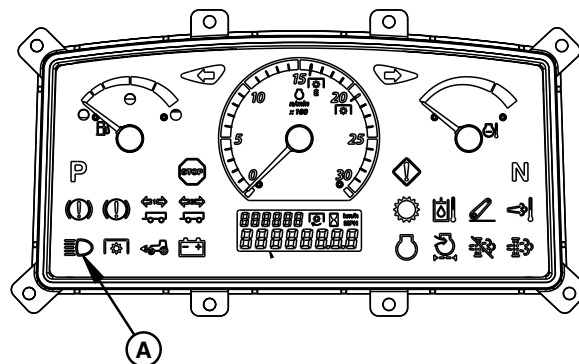
PY31554 —UN—20SEP16

Tālās gaismas indikators

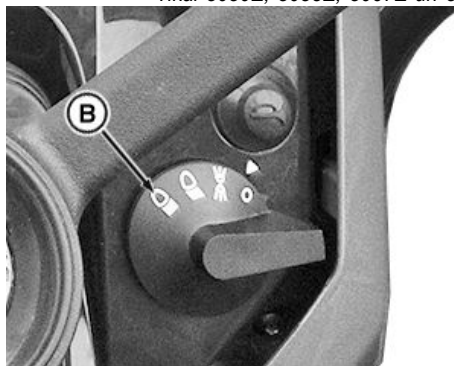
Tālās gaismas indikators (A) iedegas, kad aizdedze ir stāvoklī ON (IESLĒGTS) un gaismas slēdzis ir ieslēgts tālo gaismu pozīcijā (B).

A— Tālo gaismu indikators

B— Tālās gaismas prožektoru pozīcija



Tikai 5050E, 5058E, 5067E un 5075E



PY31413 —UN—16AUG16

PY31493 —UN—12OCT16

VP27597,0000C03 -25-08AUG18-1/1

Aizmugures gabarītu gaismas lietošana

Sarkanās aizmugures gabarītu gaismas (D) ir ieslēgtas, kad gaismu slēdzis ir tālo gaismu pozīcijā (A) vai tuvo gaismu pozīcijā (B) vai park pozīcijā (C).

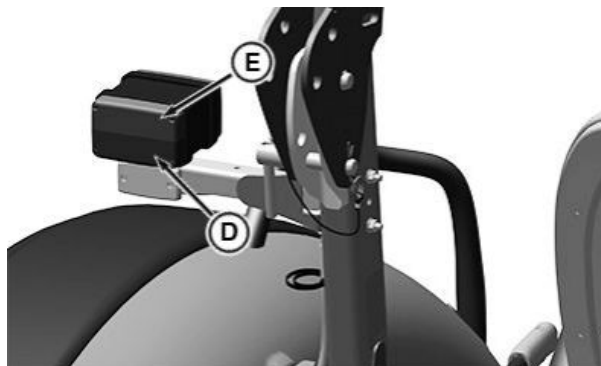
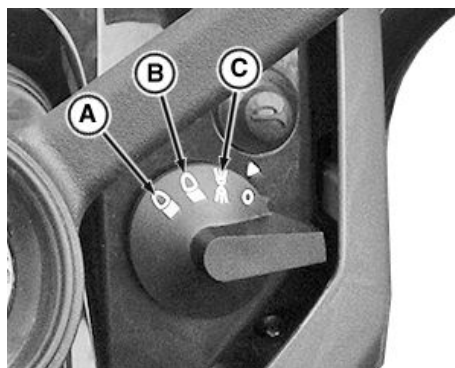
Pirms braukšanas pa ceļu pārliecinieties, ka aizmugures gabarītu lukturu lēcas ir tīras, lai citi vadītāji varētu jūs redzēt.

⚠ UZMANĪBU: Uz koplietošanas ceļiem izvairieties no sadursmes ar citiem ceļa lietotājiem, lēni braucošiem traktoriem ar pievienotām ierīcēm vai vilkšanas aprīkojumu un pašgājējām mašīnām. Vienmēr sekojiet transporta kustībai no aizmugures, sevišķi pagriezienos; lietojiet pagrieziena gaismas signālus.

Lietojiet priekšējos prožektorus, mirgojošās brīdinājuma ugunis un pagrieziena signālus gan dienā, gan naktī. Ievērojiet vietējos noteikumus par apgaismojuma un apzīmējumu lietošanu. Uzturiet apgaismošanas ierīces un marķējumus redzamus, tīrus un labā darba stāvoklī. Nomainiet vai remontējiet iztrūkstošās vai bojātās apgaismošanas un marķēšanas detaļas. Agregāta drošības apgaismojuma komplektu var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

A—Tālās gaismas priekšējo
lukturu pozīcija
B—Tuvās gaismas priekšējo
lukturu pozīcija
C—Stāvēšanas pozīcija

D—Aizmugures gabarītu
gaismas
E—Pagriezienu signālu
gaismas



Kreisās puses aizmugures gabarītu gaismas, parādītas modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

PY31567 —UN—12OCT16

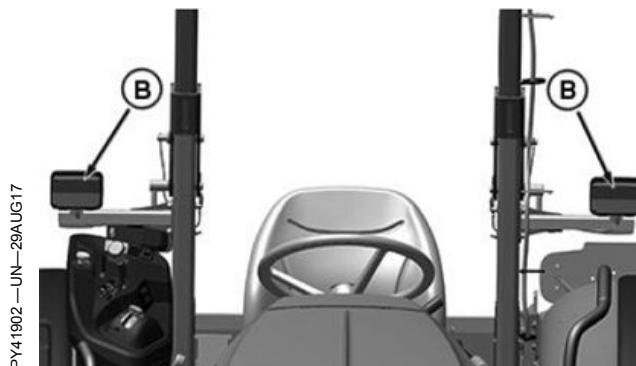
PY41901 —UN—29AUG17

VP27597,0000C04 -25-08AUG18-1/1

Pagrieziena signālu lietošana



Pagrieziena signāla slēdzis tikai traktoram 5050E, 5058E, 5067E un 5075E



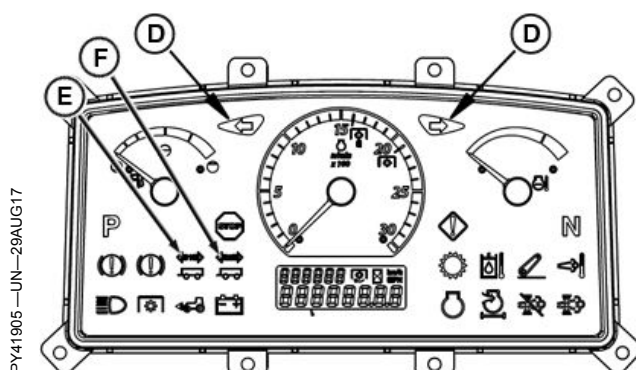
PY41902 — UN—29AUG17

PY41903 — UN—29AUG17

Priekšējā pagrieziena signāla gaismas tikai modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E



Aizmugurējās pagrieziena signāla gaismas tikai modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E



PY41905 — UN—29AUG17

PY41964 — UN—29AUG17

Tikai 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

- A— Pagrieziena rādītāju slēdzis
B— Priekšējās pagrieziena signālu gaismas
C— Aizmugurējās pagrieziena signālu gaismas
D— Pagrieziena signālu indikatori

- E— Piekabes-1 indikators
F— Piekabes-2 indikators

Pārvietojiet pagrieziena signāla slēdzi (A) pa kreisi, lai norādītu kreiso pagriezienu vai pa labi, lai norādītu labo pagriezienu. Indikatora gaismas (D) mirgo, lai signalizētu pagrieziena virzienu.

Kad slēdzis atrodas labās puses stāvoklī, pagrieziet priekšējo un aizmugures pagrieziena gaismu spuldžu nomainīšana (B un C) ieslēgts labās puses mirgo. Kad slēdzis atrodas stāvoklī kreisajā pusē, priekšpusē un aizmugurē ieslēdz gaismas (B un C) ieslēgts kreisās puses mirgo.

PIEZĪME: Pēc pagrieziena veikšanas noteikti ar roku atgrieziet signāla slēdzi centrālajā stāvoklī.

SVARĪGI: Tikai transportlīdzeklim - Ja kādai no transportlīdzekļa lampām ir atteice, tai jābūt konstatējamai ar pagrieziena signāla

indikatora gaismas mirgošanas frekvences maiņu mērinstrumentu panelī.

Transportlīdzeklis ar pievienotu piekabi - 1 Savienots — Ja piekabe - 1 ir pievienota transportlīdzeklim, un kādai piekabes vai transportlīdzekļa lampai ir atteice, tai jābūt konstatējamai, nodziestot Piekabes - 1 (E) indikācijai mērinstrumentu panelī.

Transportlīdzeklis ar pievienotu Piekabi - 2 — Ja transportlīdzeklim ir pievienotas abas piekabes un kādai piekabju vai transportlīdzekļa lampai ir atteice, tai jābūt konstatējamai, nodziestot Piekabes - 2 (F) indikācijai mērinstrumentu panelī.

VP27597,0000C05 -25-08AUG18-1/1

Avārijas gaismu lietošana



PY41908 — UN—29AUG17

Kreisās puses priekšējā pagrieziņa gaismas tikai 5050E, 5058E, 5067E un 5075E



PY41907 — UN—29AUG17

Avārijas slēdzis tikai modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

Kad tiek ieslēgts avārijas gaismas slēdzis (A), visas četras pagriezienu signālu gaismas (divas priekšā (B) un divas aizmugurē (C)) sāk mirgot. Kad traktors tiek apturēts uz ceļa, ieslēdziet avārijas gaismas, lai brīdinātu citu transportlīdzekļu vadītājus.

A— Avārijas gaismu slēdzis	C— Pagrieziņa signāla gaismas aizmugurē
B— Pagrieziņa signāla gaismas priekšpusē	



PY41910 — UN—29AUG17

Aizmugurējā pagrieziņa gaismas tikai modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

VP27597.0000C06 -25-08AUG18-1/1

Darba gaismu lietošana



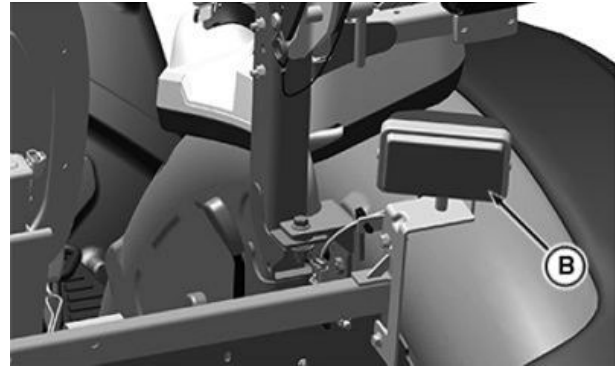
Darba gaismu slēdzis tikai modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

A—Darba lukturu slēdzis

B—Darba gaisma

Darba gaismas (B) tiek ieslēgtas, ieslēdzot gaismas slēdzi darba apgaismojuma pozīcijā (A).

⚠ UZMANĪBU: Braucot pa ceļu. Veicot transportēšanu pa ceļu nekad nelietojiet



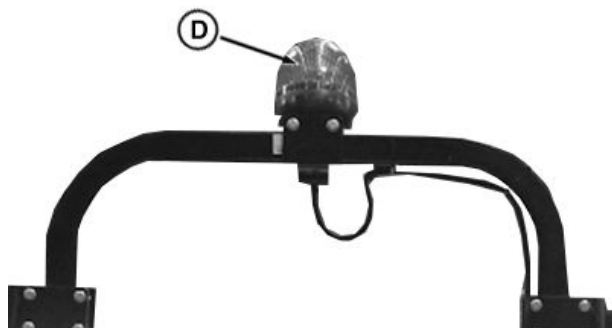
Darba gaismas tikai modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

darba gaismas. Spilgta, žilbinoša gaisma traktora aizmugurē var apžilbināt citu transporta līdzekļu vadītājus, kas tuvojas no aizmugures.

VP27597,0000C07 -25-08AUG18-1/1

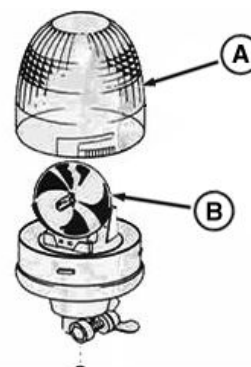
Bākuguns lietošana

Bākuguni (D) var lietot kā kontroles un brīdinājuma signālu rūpniecības uzņēmumos un būvlaukumos.



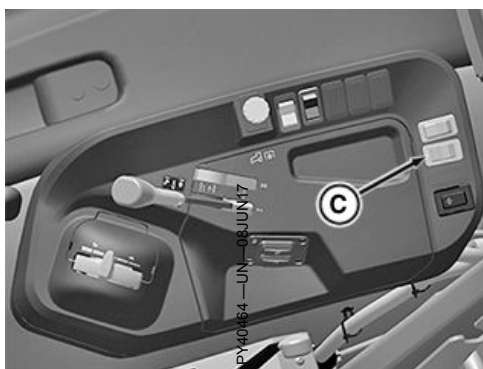
Bākuguns

PY31573 —UN—13OCT16



Bākuguns – iekšējā

PY31585 —UN—12OCT16



Bākuguns gaismu slēdzis tikai traktoriem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

PY40464 —UN—03JUN17

A—Kupols
B—Spuldze

C—Bākuguns spuldzes slēdzis
D—Bākuguns

Spuldzes nomaiņa – Pagrieziet kupolu (A) pret pulksteņa rādītāja kustības virzienu un noņemiet to no fiksatoriem. Nomainiet spuldzi (B). Nomainiet kupolu, ja nepieciešams, un pagrieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz tas nofiksējas.

SVARĪGI: Nepieskarieties reflektora iekšējai virsmai un nenosmērējiet to.

PIEZĪME: Lai ieslēgtu bākuguni, ieslēdziet slēdzi (C) uz dubļusarga paneļa labajā pusē (tikai III B posmam). Izvairieties darbināt bākuguni traktora iedarbināšanas laikā.

VP27597,0000C08 -25-14AUG18-1/1

Funkcijas "Doties mājup" izmantošana

PIEZĪME: Funkcija "Doties mājup" ir pieejama tikai EQRL variantā.

Funkciju "Doties mājup" lieto traktora novietošanai stāvēšanai diennakts tumšajā laikā.

Funkcija "Doties mājup" paredzēta operatoram, lai nodrošinātu labu redzamību naktī pēc dzinēja izslēgšanas.

Veiciet zemāk norādītās darbības, lai izmantotu funkciju "Doties mājup".

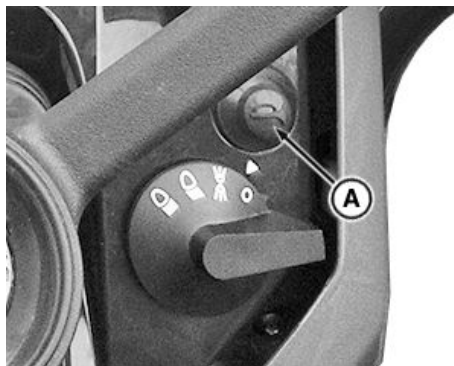
- Novietojiet traktoru stāvēšanai.
- Izslēdziet dzinēju, pagriežot atslēgas slēdzi izslēgšanas stāvoklī.
- Turiet nospiestu skaņas signāla slēdzi (A) 3 līdz 4 sekundes.

PIEZĪME: Funkcija "Doties mājup" tiek ieslēgta tikai tad, ja 10 sekunžu laikā pēc atslēgas slēdža izslēgšanas tiek nospiests skaņas signāla slēdzis.

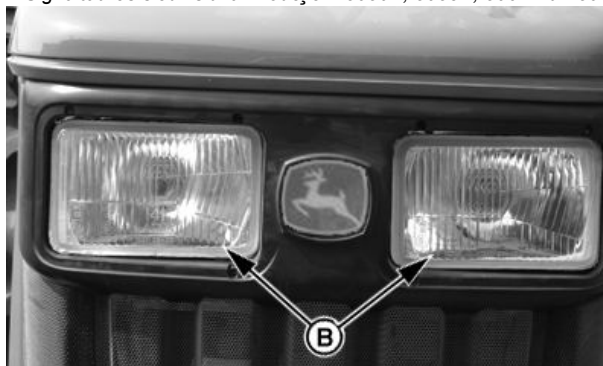
- Priekšējās gaismas (B) deg apmēram 30 sekundes, nodrošinot operatoram redzamību naktī pēc dzinēja izslēgšanas.
- Priekšējās gaismas (B) automātiski izslēdzas pēc 30 sekundēm.

A—Skaņas signāla slēdzis

B—Priekšējie gaismas lukturi



Signāлтаures slēdzis tikai modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E



PY31500 —UN—06SEP16

PY11267 —UN—27JAN11

RP32883.0000FDA -25-24MAY21-1/1

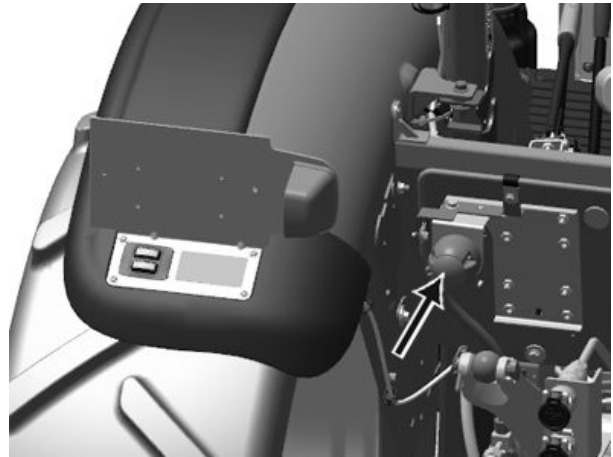
Septiņu tapu kontaktligzda

Kontaktligzdu (A) lieto, lai pievienotu gaismas, pagriezienu signālus, elektriskās iekārtas, kas uzstādītas piekabēs vai agregātos. Kad traktora signālgaismas un citi lukturi ir aizsegti, vienmēr izmantojiet papildu apgaismojumu uz velkamā agregāta.

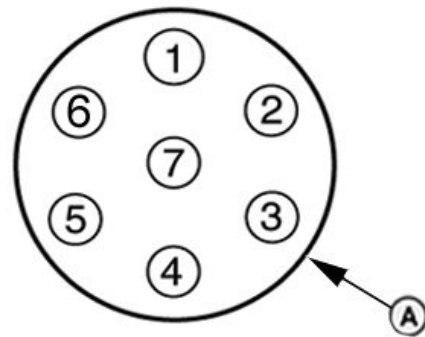
PIEZĪME: Vajadzīgo aprīkojumu var iegādāties pie sava John Deere dīlera.

Spaile	Funkcija	Vadu krāsa
1	Kreisā pagriezienu gaismas	Zaļa
2	Piederums	Sarkana
3	Zemējums	Melna
4	Labā pagriezienu gaismas	Pelēks/Sarkans
5	Kreisā aizmugures gabarītu gaismas	Pelēka
6	Bremžu gaismas	Zila
7	Labā aizmugures gabarītu gaismas	Pelēka

A—Septiņu tapu spailes kontaktligzda



Tikai 5050E, 5058E, 5067E un 5075E traktoru aizmugure



PY5606

Septiņu tapu kontaktligzda

ZY5AXG6.0000C0C -25-29DEC21-1/1

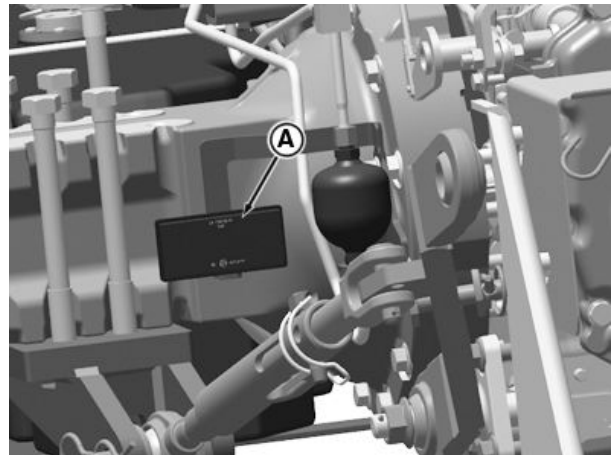
APY64180 —UN—29DEC21

PY5606 —UN—06MAR07

Atstarotājs

Atstarotājs (A) spīd, kad uz to krīt gaisma.

A—Atstarotājs



Taisnstūra formas atstarotājs

ZY5AXG6.0000C0D -25-29DEC21-1/1

APY64132 —UN—13DEC21

Operatora darbvieta — kabīne

Kabīnes klasifikācija atbilstoši EN 15695-1 (pielietojumam ar augu aizsardzības produktiem un šķidro mēslojumu)

Kabīņu klasifikācija, atbilstoši EN 15695-1, sniedz informāciju par kabīnes aizsardzības efektivitāti pret kaitīgām vielām.

Klasifikācijai lieto kategorijas 1—4, un tās norādītas uz uzlīmes kabīnes iekšpusē.

Nomainiet uzlīmi, ja tā bojāta vai nozaudēta. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Category 1 — Kabīne nesniedz nekādu aizsardzību pret vielām, kas ir bīstamas veselībai.

Category 2 — Kabīne sniedz aizsardzību pret cietām lidojošām daļiņām, piemēram, putekļiem, bet neaizsargā pret aerosoliem un izgarojumiem.

Category 3 — Kabīne nodrošina aizsardzību pret putekļiem un aerosoliem (izsmidzināti šķidrums, piemēram, aerosoli), bet ne pret kaitīgiem izgarojumiem.

Category 4 — Kabīne nodrošina aizsardzību pret putekļiem, aerosoliem un izgarojumiem.

⚠ UZMANĪBU: Pirms darbošanās vidē ar kaitīgām vielām, proti, pesticīdu izmantošanas, pārbaudiet, vai kabīne nodrošina pietiekamu aizsardzību. Lai noteiktu kabīnei nepieciešamo kategoriju, vadieties pēc izsmidzināmās vielas ražotāja produkta datu lapas.

⚠ UZMANĪBU: 3. un 4. kabīnes kategorijas kabīņu gadījumā - pirms darba uzsākšanas vidē ar bīstamajām vielām noskaidrojiet, vai uzstādītie filtri ir pārbaudīti atbilstoši EN 15695-1:2009 un vai ir piemēroti izmantošanai



Aizmugure, pa kreisi no vadītāja

ar izvēlētajām ķīmikālijām (vadieties pēc izgatavotāja informācijas).

⚠ UZMANĪBU: Kabīnes gaisa filtru apkope jāveic saskaņā ar norādījumiem. Skatiet sekciju "Smērēšana un periodiskā apkope" vai "Apkope - Pēc vajadzības" un "Apkope - Vienu reizi gadā" lietošanas instrukcijā.

⚠ UZMANĪBU: Skatiet graudaugu aizsardzības ķīmikāliju produktu datu lapas un produktu identifikāciju. Tās satur svarīgu informāciju par izvairīšanos no šīm bīstamībām.

Lai nodrošinātu labāko aizsardzību, jāievēro šādas prasības:

1. Visas blīves (durvīs, logos un jumtā) ir labā stāvoklī
2. Kabīnes durvis, jumts un logi aizvērti
3. Kabeļu izolācijas ieliktni kabīnē ir pienācīgi noblīvēti
4. Ventilators IESLĒGTS
5. Kabīnes gaisa filtriem jābūt labā tehniskā stāvoklī.

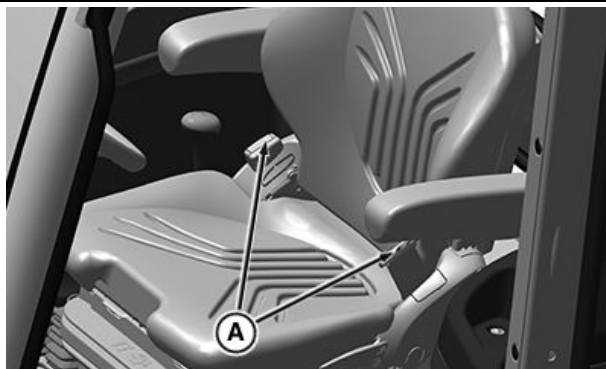
SD74272,00005D4 -25-13AUG13-1/1

Drošības jostas lietošana

⚠ UZMANĪBU: Kad strādājat ar ROPS (pretapgāšanās aizsargrāmi), lietojiet drošības jostu, lai samazinātu savainojumu gūšanas iespēju negadījumā, piemēram, apgāšanās gadījumā.

Lai pareizi aizsargātu operatoru, sēdekļa siksnai (A) ir jābūt stingri nospriegotai. Lai justos ērti, drošības jostu var izvilkt vajadzīgajā garumā.

Reizi gadā veiciet drošības jostas un tās stiprinājumu pārbaudi. (Skatiet DROŠĪBAS JOSTAS PĀRBAUDE sekcijā Vispārējā tehniskā apkope un pārbaude.)



A—Drošības josta

RM87422,00005BA -25-17OCT16-1/1

PY18275 —UN—14AUG13

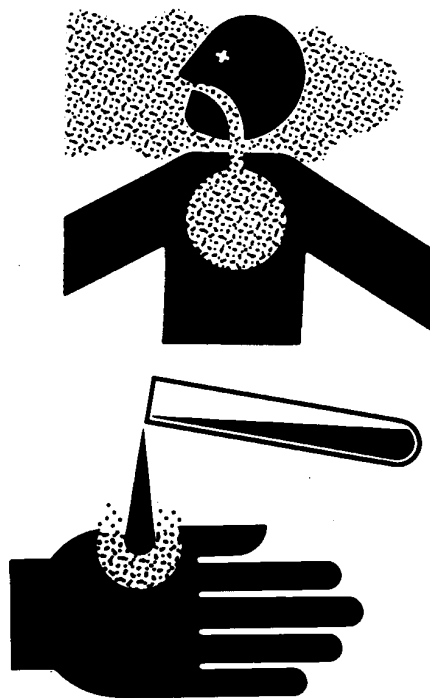
PY31583 —UN—23NOV16

Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru ķīmikālijām

Noslēgtā kabīne neaizsargā no garaiņu, aerosolu un putekļu ieelpošanas. Ja pesticīdu lietošanas instrukcijā norādīts, ka ir jālieto attiecīgi elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļi, tad attiecīgie aizsardzības līdzekļi ir jālieto arī kabīnē.

Ja ir jāizkāpj no kabīnes, tad aizsardzības līdzekļi ir jālieto atbilstoši pesticīdu izgatavotāja priekšrakstiem. Atkal iekāpjot kabīnē, aizsardzības ierīci ir jānoņem un jāuzglabā vai nu ārpus kabīnes, vai arī kabīnē pret pesticīdiem drošā tvertnē, piem. plastmasas maisiņā.

Pirms iekāpšanas kabīnē kurpes vai zābakus ir jāattīra no zemes vai citām vielām, kuras var būt bijušas saskarē ar pesticīdiem.



TS220 — UN — 15APR13

TS272 — UN — 23AUG88

DX,CABS -25-25MAR09-1/1

Attīriet mašīnu no kaitīgiem pesticīdiem

⚠ UZMANĪBU: Darba laikā ar pesticīdiem, to atlikumi var nogulsnēties uz mašīnas iekšējām vai ārējām daļām. Tādēļ tās ir jāattīra atbilstoši pesticīdu izgatavotāju dotajiem priekšrakstiem.

Ja mašīna ir pakļauta bīstamu pesticīdu iedarbībai, to katru dienu ir jātīra no iekšpuses un no ārpuses, lai neuzkrātos redzami netīrumi un nosēdumi.

1. Kabīnes grīdu ir jāizslauka vai jāiztīra ar putekļu sūcēju.
2. Iztīrīt gan kabīnes iekšējo pārklājumu, gan jumta pārklājumu.
3. Mašīna no ārpuses rūpīgi jānomazgā.
4. Mazgāšanas ūdeni, kurā ir izšķīdinātas pesticīdu atliekas, ir jāutilizē atbilstoši apkārtējās vides aizsardzības priekšrakstiem.

DX,CABS2 -25-24JUL01-1/1

Sēdekļa regulēšana — Mehāniskais atsperojums (kabīne)

⚠ UZMANĪBU: Lai novērstu nelaimes gadījumus, noregulējiet sēdekli pirms braukšanas.

SVARĪGI: Regulējot sēdvietu, pārbaudiet, vai vadības ierīces ērti sasniedzamas.

Noregulējiet, lai pozīcija būtu piemērota operatoram. Pieejamas četras sēdvietas regulēšanas iespējas:

Svara regulēšana

1. Izvelciet svara regulēšanas sviru (A).
2. Lai iegūtu vadītāja svaram atbilstošu braukšanas piekari, grieziet sviru pulksteņrādītāja kustības virzienā (slodzes palielināšanai) vai pretējā virzienā (slodzes samazināšanai).

SVARĪGI: Pārtrauciet virzīt sviru (A) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam (slodzes samazināšanai), ja sēdvietā sasniedz minimālo sēdvietas stāvokli un sviras pretestība palielinās. Sēdvietas mehānisms var būt bojāts.

PIEZĪME: Svara regulēšana iespējama robežās no 50 līdz 130 kg (110–285 lb). Ja piekare noregulēta pareizi, tās gājiens nedrīkstētu sasniegt apakšējo stāvokli.

3. Virziet sviru (A) atpakaļ, lai sēdvietu nofiksētu stāvoklī.

Regulēšana uz priekšu/atpakaļ

1. Paceliet uz priekšu/atpakaļ regulēšanas sviru (B) uz augšu.
2. Ieslidiniet sēdekli vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sēdekļa uz priekšu/atpakaļ regulēšanas sviru (B), lai sēdvietu fiksētu stāvoklī.



Kabīnes mehāniski regulējama sēdvietā

A—Svara regulēšanas svira C—Atzveltnes slīpuma regulēšanas svira
B—Garenvirziena regulēšanas svira

Atzveltnes slīpuma iestatīšana

1. Paceliet atzveltnes slīpuma regulēšanas sviru (C).
2. Nolieciet atzveltni uz priekšu vai uz aizmuguri, kā vēlam.
3. Atlaižot aizmugures slīpuma regulēšanas sviru (C), sēdvietā tiek fiksēta pozīcijā.

Augstuma regulēšana

1. Paceliet sēdvietas pamatni uz augšu, līdz dzirdams klikšķis.

PIEZĪME: Ir pieejami trīs augstuma stāvokļi.

2. Paceliet sēdvietas pamatni uz augšu augstākajā stāvoklī, tad nolaidiet vēlamajā stāvoklī.

RM87422.00004B6 -25-28JUN16-1/1

PULV007205—UN—11NOV10

Sēdekļa regulēšana — Pneimatiskā amortizācija (ja aprīkots) (kabīne)

⚠ UZMANĪBU: Lai novērstu nelaimes gadījumus, noregulējiet sēdekli pirms braukšanas.

SVARĪGI: Regulējot sēdekli, pārbaudiet, vai vadības ierīces ērti sasniedzamas.

Noregulējiet, lai pozīcija būtu piemērota operatoram. Pieejamas sešas sēdekļa regulēšanas iespējas:

Regulēšana uz priekšu/atpakaļ

1. Paceliet garenvirziena regulēšanas sviru (A) uz augšu.
2. Ieslidiniet sēdekli vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet garenvirziena regulēšanas sviru, lai sēdekli fiksētu stāvoklī.

Garenvirziena atsperojuma regulēšanas svira

- Virziet sviru (B) uz priekšu garenvirziena atsperojuma gājienam.
- Virziet sviru (B) uz aizmuguri, lai NAV uz priekšu/aizmuguri atsperojuma gājiena.

Svara regulēšana

1. Paceliet svara regulēšanas sviru (C) uz augšu.
2. Iegūstiet operatora svaram piemērotu atsperojuma gājienu.

PIEZĪME: Ja noregulēts pareizi, atsperojuma gājiens nedrīkst būt līdz apakšai.

3. Atlaidiet svara regulēšanas sviru, lai fiksētu sēdekļa stāvokli.

Atzveltnes slīpuma iestatīšana

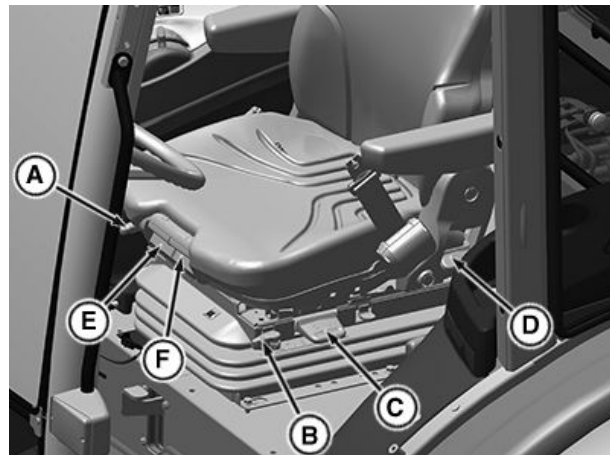
1. Paceliet atzveltnes slīpuma regulēšanas sviru (D).
2. Nolieciet atzveltni uz priekšu vai uz aizmuguri, kā vēlams.
3. Atlaidiet aizmugures slīpuma regulēšanas sviru, lai sēdekli fiksētu stāvoklī.

Pagalvja pozīcija

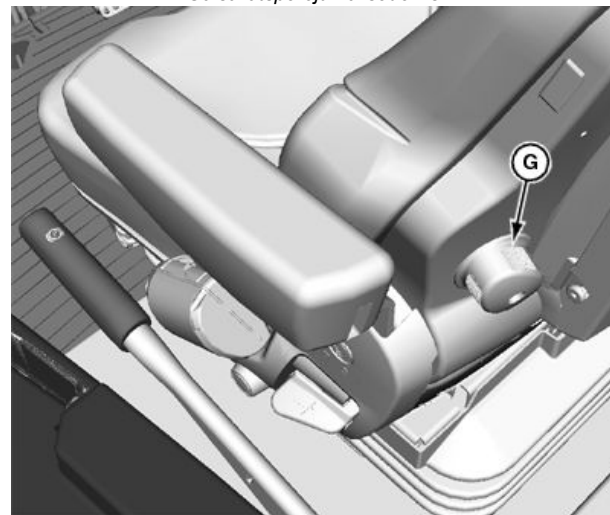
1. Paceliet pagalvja pozīcijas regulēšanas sviru (E), lai paliektu sēdekļa pagalvi uz augšu.
2. Paceliet pagalvja pozīcijas regulēšanas sviru (F), lai paliektu sēdekļa pagalvi uz leju.

Gurnu atbalsta regulēšana

Lai palielinātu vai samazinātu atbalstu muguras lejasdaļā, pagrieziet jostasvietas atbalsta regulēšanas kloķi (G).



Gaisa atsperojuma sēdekļi



Gurnu atbalsta regulēšana

A—Garenvirziena regulēšanas svira
B—Garenvirziena atsperojuma regulēšanas svira
C—Svara regulēšanas svira
D—Atzveltnes slīpuma regulēšanas svira

E—Pagalvja pozīcijas svira
F—Pagalvja pozīcijas svira
G—Jostasvietas atbalsta regulēšanas kloķis

PY31585 —UN—24NOV16

LV22465 —UN—16JUL14

RM87422,00004B7 -25-18OCT16-1/1

Instruktoru sēdekļis — (Ja aprīkots) (kabīne)

Atlaidiet fiksatora sviru (A) un nolokiet sēdekļa apakšu.

A—Bloķēšanas svira



LV15643 —UN—11APR12

RM87422.00004B8 -25-17OCT16-1/1

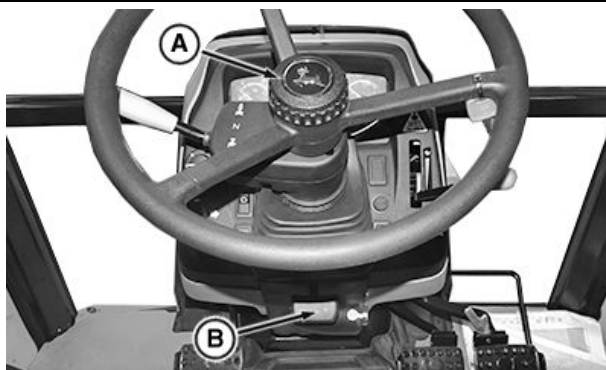
Stūres rata regulēšana — (Ja aprīkots)

Sagāzums Paceliet sviru (B) un ievirziet stūres kolonnu vēlamajā leņķī. Atlaižot sviru, tā tiek fiksēta pozīcijā.

Stūres rata augstums (teleskopisks): Lai ieregulētu vēlamo stūres rata augstumu, jāatbrīvo gredzens (A). Pievelciet gredzenu, lai to fiksētu pozīcijā.

A—Augstuma regulēšanas gredzens

B—Leņķa regulēšanas svira



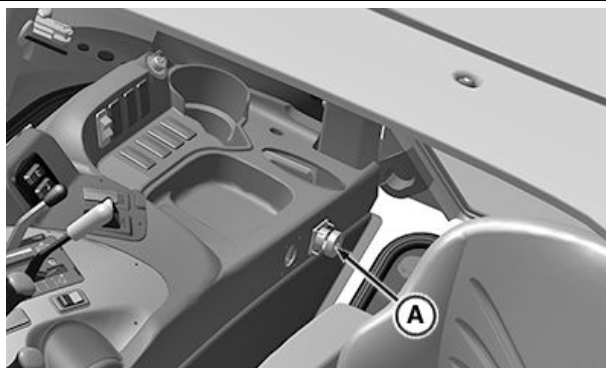
PY29536 —UN—31MAY16

RM87422.00004EF -25-31MAY16-1/1

Elektrisko piederumu kontaktligzdas

PIEZĪME: Kontaktligzda aizsargāta ar 30 A drošinātājiem.

A—12 voltu barošanas kontaktligzda



PY31596 —UN—21OCT16

RM87422.00005BD -25-21OCT16-1/1

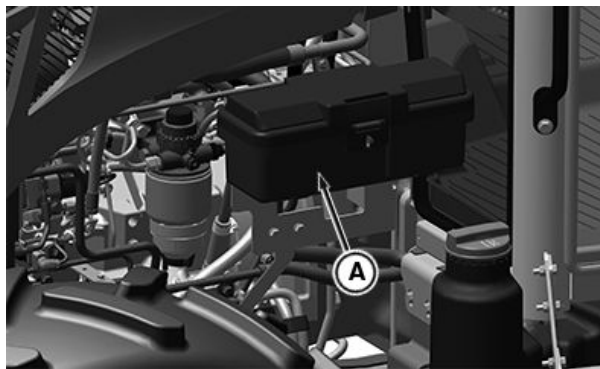
Darbarīku kastes lietošana

SVARĪGI: Instrumentu kasti nav paredzēts lietot sevišķi smagiem priekšmetiem vai izmantot to kā sēdekli.

Šis traktors ir aprīkots ar portatīvu instrumentu kasti (A). Tā atrodas aiz labās puses kopnes. Lai atvērtu instrumentu kasti, pavelciet mēlīti uz augšu.

Drošības nolūkos nekad nebrauciet ar traktoru, kad instrumentu kaste atvērta. Instrumentu kastē ievietotais svars nedrīkst pārsniegt 10 kg (22 mārciņas).

A—Darbarīku kaste



Tikai modeļiem 5058E, 5067E un 5075E

PY33103 —UN—24NOV16

VP27597,00018DE -25-22FEB21-1/1

Logu atvēršana

Priekšējo, sānu un aizmugurējo logu var atvērt, lai nodrošinātu labāku ventilāciju.

PIEZĪME: priekšējā loga atvēršanas opcija ir pieejama tikai kabīnēm ar sildītāju.

Sānos: pavelciet rokturi (A) uz aizmuguri un pавirziet atbloķētā stāvoklī.

Aizmugurē: pagrieziet rokturi (B) pulksteņrādītāju kustības virzienā un virziet uz āru.

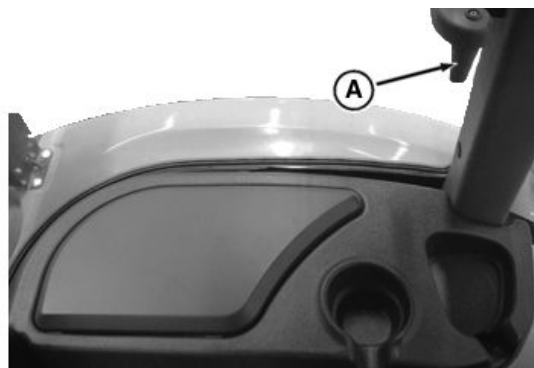
Priekšā: pagrieziet rokturi (C) pulksteņrādītāju kustības virzienā un virziet uz āru.

PIEZĪME: Aizmugures logu var plaši atvērt, lai avārijas gadījumā caur to varētu izklūt, ja bloķētas ieejas durvis.

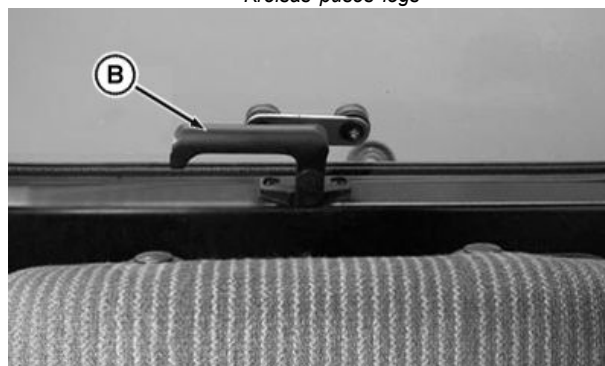
A—Sānu loga rokturis

B—Aizmugures loga rokturis

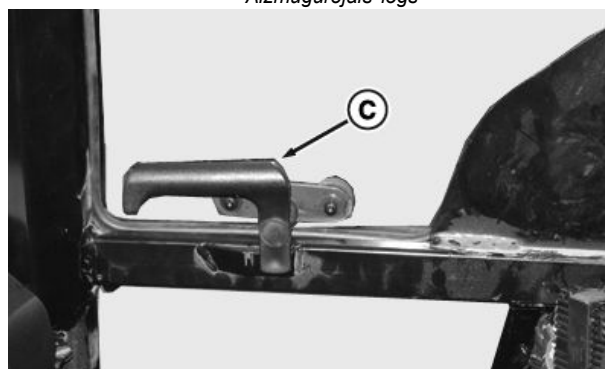
C—Priekšējā loga rokturis
(tikai sildītājs)



Kreisās puses logs



Aizmugurējais logs



Priekšējais logs (tikai sildītājs)

SV86979,0000068 -25-26SEP13-1/1

PY16142 —UN—23JUN12

PY16143 —UN—23JUN12

PY18790 —UN—01OCT13

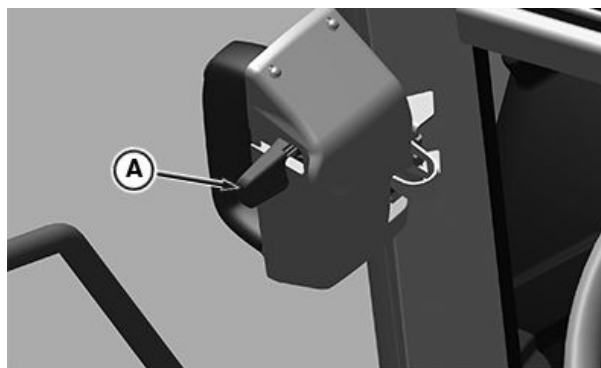
Durvju atvēršana

Pavelciet rokturi (A) kabīnes iekšpusē un pastumiet durvis.

Nospiediet pogu (B) kabīnes ārpusē un pavelciet durvis.

A—Rokturis

B—Poga



Iekšējais durvju fiksators



Ārējais durvju rokturis

NM61126,00004F9 -25-06AUG17-1/1

PY41823 —UN—07AUG17

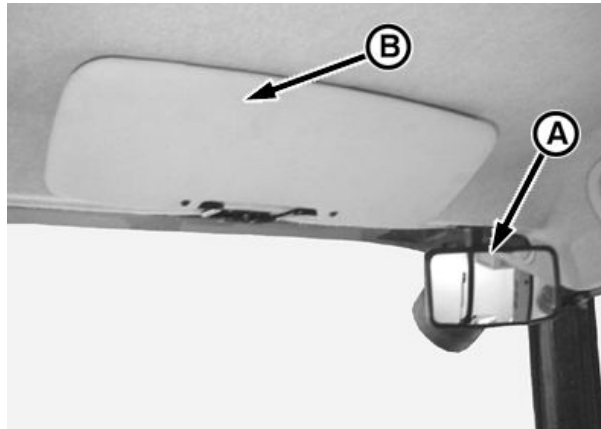
PY16145 —UN—23JUN12

Iekšējais atpakaļskata spogulis un saules aizsargs

PIEZĪME: Iekšējais atpakaļskata spoguļi (A) izmanto kā lauka uzstādīšanas komplekts.

A—Iekšējais atpakaļskata
spoguļis (ja uzstādīts)

B—Saules aizsargs



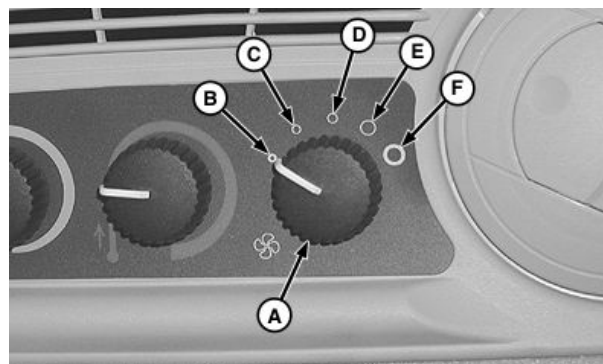
RM87422,00004E9 -25-24NOV16-1/1

P12679 —UN—24NOV03

Ventilatora darbības ātruma regulēšana

Pagrieziet regulēšanas pogu (A) vēlamajā iestatījumā. Straujai kabīnes atdzesēšanai, lietojiet izpūšanas iestatījumu (F).

A—Ventilatora apgriezienu vadības poga	D—Vidējs
B—Izslēgts	E—Augsts
C—Zems	F—Izpūšana



LV8414 —UN—14JUL03

SV86979,000006C -25-08AUG12-1/1

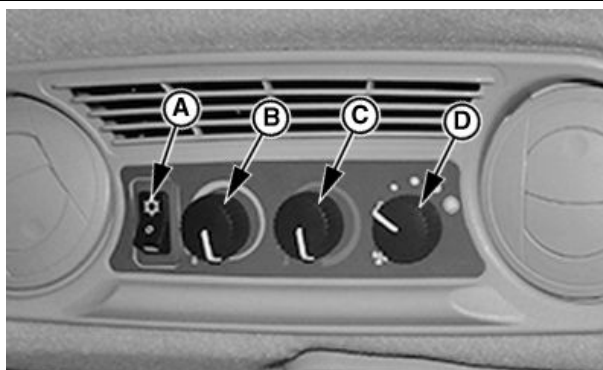
Temperatūras regulēšana

Nospiediet slēdža augšpusi (A), lai gaisa kondicionēšanu un atledošānu IESLĒGTU, un nospiediet slēdža apakšpusi, lai to IZSLĒGTU.

Pagrieziet vadības pogu (B), lai regulētu gaisa kondicionēšanas temperatūru.

Pagrieziet vadības kloķi (C), lai noregulētu sildītāja temperatūru.

A—Gaisa kondicionēšanas un atkausēšanas slēdzis (ja aprīkots)	C—Sildītāja temperatūras vadības kloķis
B—Gaisa kondicionēšanas temperatūras regulēšanas kloķis (ja aprīkots)	D—Ventilatora apgriezienu vadības kloķis



PY29534 —UN—31MAY16

RM87422,00004EB -25-31MAY16-1/1

Vēstikla atkausēšana, aizsvīduma vai apsarmojuma noņemšana (tikai HVAC)

1. Virziet divas priekšējās gaisa atveres (A) uz vēstiklu.

PIEZĪME: Aizverot vidējās un aizmugurējās gaisa atveres, vēstiklu varēs notīrīt ātrāk.

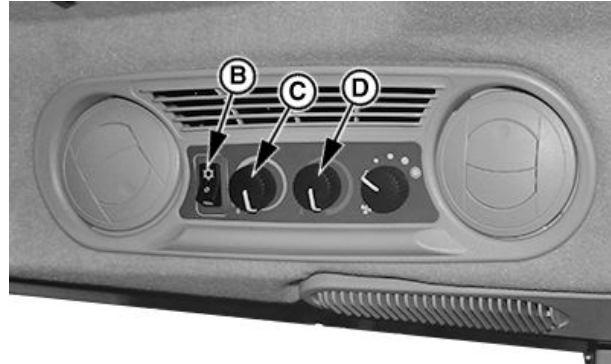
2. Spiediet atleidošanas slēdža augšpusi (B) un pagrieziet gaisa kondicionētāja temperatūras vadības pogu (C) pilnībā pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.
3. Lai sasniegtu vēlamo temperatūru, pagrieziet sildītāja temperatūras vadības pogu (D) pulksteņa rādītāja kustības virzienā.

A—Priekšējā ventilācijas atvere

B—Atleidošanas slēdzis

C—Gaisa kondicionēšanas temperatūras vadības poga

D—Sildītāja temperatūras vadības kļūšis



LV8596 —UN—14AUG03

PY29532 —UN—31MAY16

RM87422,00004EC -25-31MAY16-1/1

Gaisa kondicionēšanas un sildītāja veiktspējas optimizācija

Noregulējiet katru gaisa atveri atsevišķi, lai iegūtu sildīšanu vai dzesēšanu:

- Pavērsiet priekšējās ventilācijas atveres (A) uz kājām vai jostas vietu.
- Pavērsiet vidējās ventilācijas atveres (B) pret galvu.
- Pavērsiet aizmugurējās ventilācijas atveres (C) pret muguru.

PIEZĪME: Lai sasniegtu maksimālo dzesēšanas efektu, pagrieziet sildītāja temperatūras vadības pogu (D) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam līdz galam.

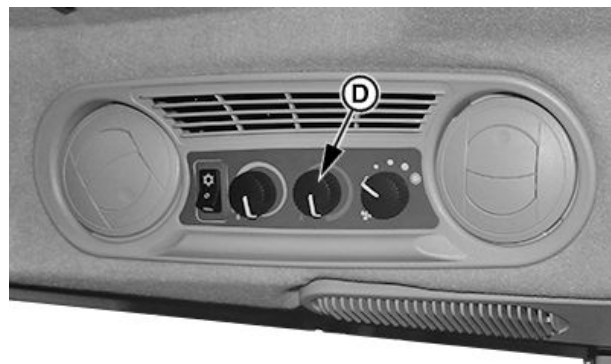
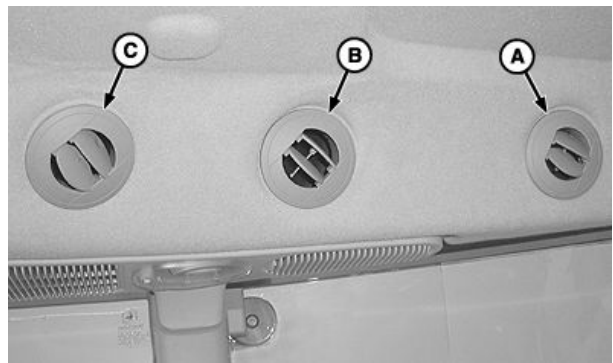
Lai sildītu grīdu un kājas, pavērsiet visas ventilācijas atveres (A, B, un C) uz leju.

A—Priekšējā ventilācijas atvere

B—Vidējā ventilācijas atvere

C—Aizmugurējā ventilācijas atvere

D—Sildītāja temperatūras vadības kļūšis



LV10325 —UN—21SEP04

PY29533 —UN—31MAY16

RM87422,00004ED -25-31MAY16-1/1

Vēstikla tīrītāja un loga mazgāšanas ierīces darbība

Lai pārslēgtu vēstikla tīrītāju uz IZSLĒGTU vai IESLĒGTU pozīciju, pagrieziet tīrītāja slēdzi (A).

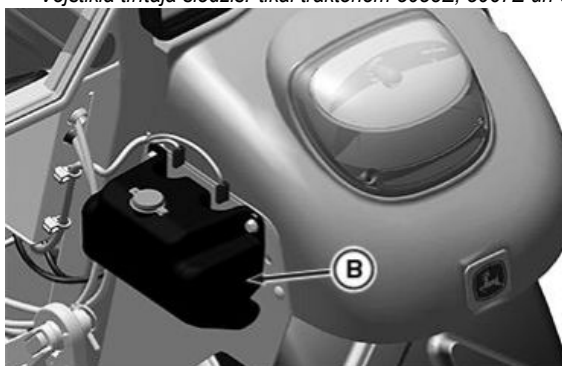
Nospiediet slēdža pogu, lai aktivizētu vēstikla mazgāšanas ierīci.

Uzpildiet tvertni (B) ar nesasalstošu vēstiklu mazgāšanas šķidrumu. Tvertne atrodas aiz kabīnes uz labās puses aizmugures dubļusarga.

A—Priekšējā loga tīrītāja/loga mazgātāja slēdzis **B**—Mazgātāja šķidruma tvertne



Vēstikla tīrītāja slēdzis: tikai traktoriem 5058E, 5067E un 5075E



Aizmugure, labā puse

VP27597,00018DF -25-22FEB21-1/1

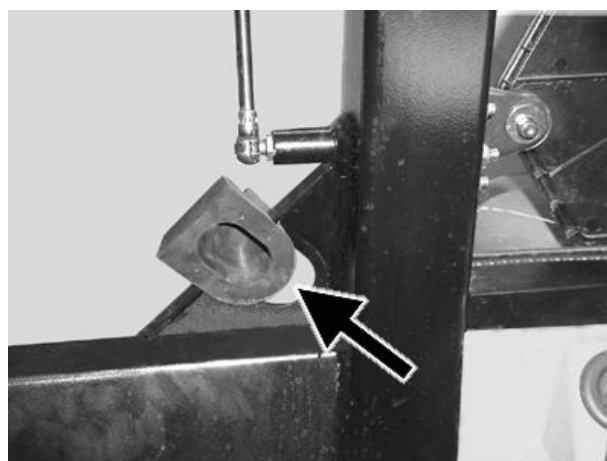
PY41916 —UN—29AUG17

PY41917 —UN—29AUG17

Kabeļu un vadojumu izvietojums



Ārpus kabīnes



Kabīnes iekšienē

A—Gumijas noslēgi

Kabīnes aizmugurējam loga rāmim ir divas atveres, kas nodrošina kabeļu/vadu caurvadīšanu. Atveriet logu un izņemiet gumijas noslēgus (A). Izgrieziet gumijas noslēgus, griežot esošajos iegriezumos, lai varētu

izvadīt kabeļus/vadojumus caur noslēgiem. Pievienojiet kabeļu/noslēgu galus, ievietojiet gumijas noslēgus un aizveriet logu.

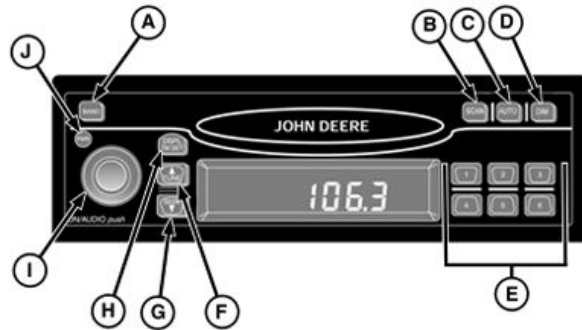
ZY5AXG6,0000BFE -25-29DEC21-1/1

APY64172 —UN—28DEC21

P12682 —UN—24NOV03

Radio lietošana (ja iekļauts aprīkojumā)

1. Nospiediet DIAPAZONS (A), lai izvēlētos FM1, FM2, AM, SAT vai WX (laika ziņas).
2. Nospiediet REGULĒT (F) vienu reizi, lai pagrieztu uz nākošo augstāko staciju. Nospiediet MEKLĒT (G) vienu reizi, lai pagrieztu uz nākošo zemāko staciju.
3. Nospiediet un turiet abus REGULĒT (F) un DIAPAZONS (A), lai pārslēgtos starp manuālo regulēšanas režīmu un "meklēšanas" režīmu.
4. Turot MEKLĒT nospiešanu ilgāk nekā pussekundi, sāksies "meklēšanas" funkcija. Ja tiek atrasta stacija ar pietiekami stipru signālu, "meklēšanas" funkcija apstāsies pie šīs stacijas.
5. Nospiediet SKENĒT (B), lai skenētu visas stacijas. Ja tiek atrasts pietiekami stiprs signāls, stacija skanēs 5 sekundes un tad turpinās skenēt, līdz SKENĒT tiek nospiests atkal.
6. Regulējiet skaļumu, zemās un augstās frekvences, fāzes pāreju un balansu, atkārtoti nospiežot un atlaižot IESLĒGT/AUDIO pogu (I), līdz vēlamā funkcija parādās uz displeja. Lai noregulētu, grieziet IESLĒGT/AUDIO pogu.



A—Diapazons	F—Regulēt
B—Skenēt	G—Meklēt
C—Sākotnēji automātiski iestatīt	H—Displejs/Laika iestatīšana
D—Blāvs	I—Ieslēgt/Audio/Skaļums
E—Sākotnēji iestatītas stacijas	J—Barošana

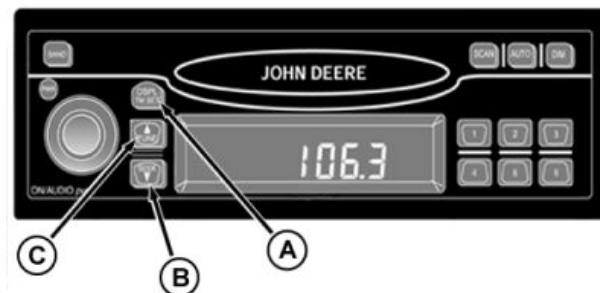
7. Regulējiet displeja spilgtumu, nospiežot (D), līdz displejā parādās "BLĀVS". Lai regulētu, grieziet IESLĒGT/AUDIO pogu.

SV86979,0000150 -25-24DEC12-1/1

LV12461 —UN—12APR05

Pulksteņa iestatīšana (ja iekļauts aprīkojumā)

1. Pagrieziet aizdedzi IESLĒGT pozīcijā.
2. Nospiediet un turiet IESTATĪT DSPL/TM (A) pogu, līdz "stundu" cipari mirgo.
3. Nospiediet MEKLĒT (B) vai REGULĒT (C), lai iestatītu pareizo stundu.
4. Nospiediet un turiet IESTATĪT DSPL/TM, līdz "minūtes" cipari mirgo.
5. Nospiediet MEKLĒT vai REGULĒT, lai iestatītu pareizās minūtes. Sekundes tiek atiestatītas uz nulli, kad minūtēm tiek mainīti iestatījumi.

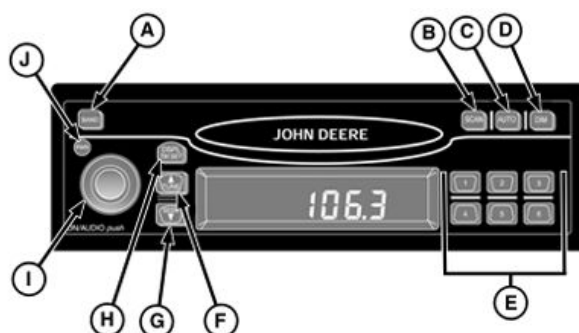


A—IESTATĪT DSPL/TM (displeju/laiku)	C—REGULĒT
B—MEKLĒT	

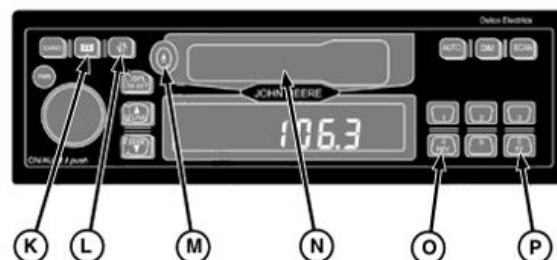
SV86979,0000151 -25-12SEP12-1/1

RW26907 —UN—05APR00

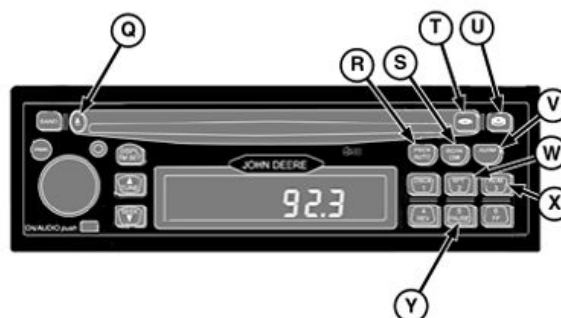
Kompaktdisku vai kasešu atskaņotāja lietošana — ja iekļauts aprīkojumā



LV12461 —UN—12APR05



LV12462 —UN—12APR05



LV12463 —UN—12APR05

A—Diapazons
B—Skenēt
C—Sākotnēji automātiski iestatīt
D—Blāvs
E—Sākotnēji iestatītas stacijas
F—Regulēt
G—Meklēt
H—Displejs/Laika iestatīšana

I—Ieslēgt/Audio/Skaļums
J—Barošana
K—Kasete
L—Kasetes apgrīšana
M—Kasetes izstumšana
N—Kasetes atvere
O—Kasetes attīšana

P—Kasetes tīšana uz priekšu
Q—Kompaktdiska izgrūšana
R—Sākotnēja skenēšana/Auto-
mātiski
S—Skenēšana/Blāvs
T—CD režīms
U—CD mainītāja režīms

V—Trauksme
W—CD atkārtot
X—CD nejaušā secībā
Y—CD pauze

Kasešu atskaņotāja lietošana

1. IESLĒDZIET uztvērēju.
2. Ievietojiet kaseti atverē (N). Ja tiek atskaņots radio, nospiediet (K), lai atskaņotu kaseti.
3. Nospiediet (L), lai atskaņotu kasetes otru pusi.
4. Nospiediet (O), lai attītu.
5. Nospiediet (P), lai patītu uz priekšu.
6. Nospiediet (M), lai izgrūstu kaseti.
7. Ja uztvērējs konstatē kasetes defektu, displejā parādīsies "BAD TAPE" ("SLIKTA KASETE"), un kasete tiks izgrūsta.

Kompaktdiska atskaņotāja darbība

1. Pagrieziet aizdedzi un uztvērēju uz IESLĒGT.
2. Ievietojiet kompaktdisku slotā ar etiķetes pusi uz augšu.

3. Nospiediet (F), lai pārietu pie nākamā ieraksta. Nospiediet (G), lai atgrieztos pie sākuma ieraksta.
4. Nospiediet (W), lai atkārtotu pašreizējo ierakstu. Nospiediet (X) ierakstu izvēlei nejaušā secībā.
5. Nospiediet un turiet (O) ātrai attīšanai. Atlaidiet, lai atskaņotu normālā ātrumā.
6. Nospiediet (Y), lai pauzētu CD. Nospiediet (Y), lai atsāktu atskaņošanu.
7. Nospiediet un turiet (P), lai tītu uz priekšu. Atlaidiet pogu, lai atskaņotu normālā ātrumā.
8. Nospiediet (Q), lai izgrūstu CD.
9. Nospiediet (S), lai pārietu pie nākamā CD ieraksta. CD atskaņos šo ierakstu 10 sekundes un pēc tam atskaņos katru nākamo ierakstu 10 sekundes. Nospiediet vēlreiz, lai atceltu.

SV86979,0000152 -25-12SEP12-1/1

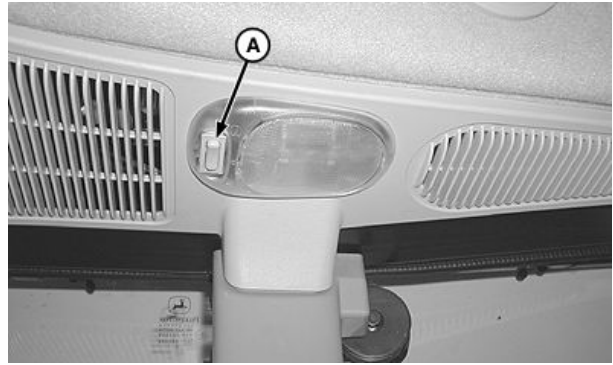
Griestu gaismas lietošana

Kabīnes griestu gaismas slēdzim (A) ir trīs tālāk uzskaitītās pozīcijas.

- IESLĒGT griestu gaismu ieslēdz.
- Griestu gaisma ieslēdzas, ja kreisās durvis tiek atvērtas, un izslēdzas, ja kreisās durvis tiek aizvērtas.
- IZSLĒGT griestu gaismu izslēdz.

SVARĪGI: Pirms kabīnes atstāšanas pagrieziet griestu gaismu IZSLĒGT vai DURVJU pozīcijā, lai izvairītos no akumulatora izlādes.

A—Griestu gaismas slēdzis



LV8418 —UN—14JUL03

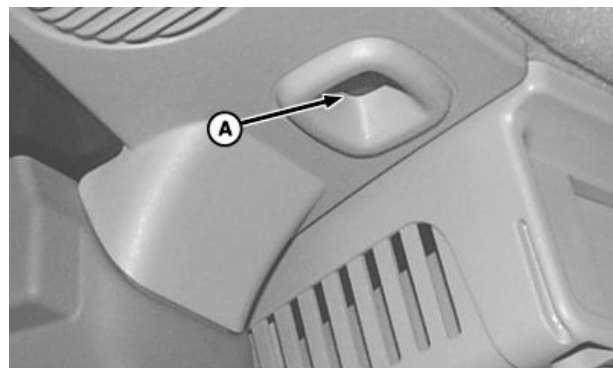
SV86979,0000076 -25-08AUG12-1/1

Salona apgaismojuma lietošana

Salona apgaismojums (A) ir ieslēgts, kad gaismu slēdzis ir sekojošās pozīcijās:

- 1. pozīcija (tālās gaismas prožektori)
- 2. pozīcija (tuvās gaismas prožektori)
- 4. pozīcija (stāvgaismas)

A—Salona apgaismojums vai kreisās puses pults lampa



LV09217 —UN—22JUL04

Gaisma virs labās puses vadības pults

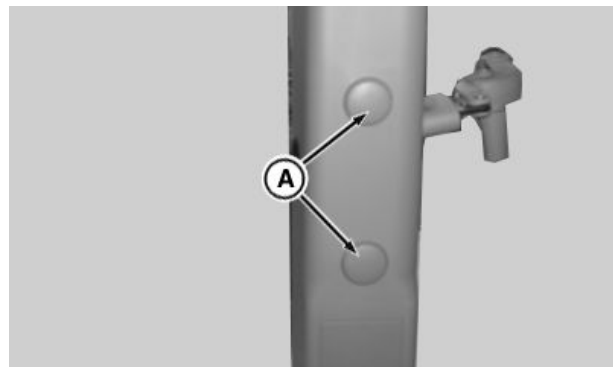
NM61126,0000503 -25-23AUG17-1/1

Monitora montāžas stiprinājumu lietošana

Kabīnē paredzētas vietas, lai piestiprinātu monitorus un vadības ierīces:

- Labais centrālais statnis (noņemiet noslēgus [A]).

A—Noslēgi (montāžas vietas)



PY18276 —UN—14AUG13

SD74272,00005D6 -25-13AUG13-1/1

Iestatiet atpakaļskata spoguļus (kabīne)

Lai pielāgotu labās puses spoguļi (A) un kreisās puses spoguļi, atbrīvojiet skavas skrūvi (C), pārvietojiet spoguļi vēlamajā stāvoklī un no jauna pievelciet skavas skrūvi (C).

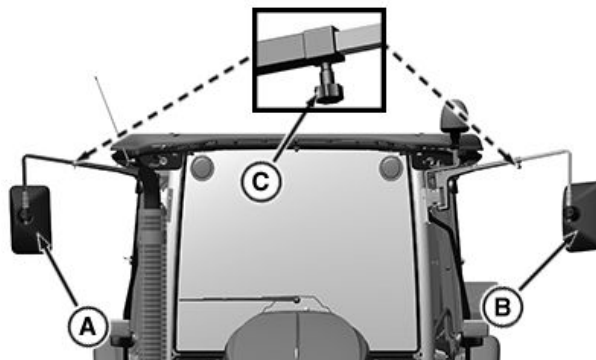
⚠ UZMANĪBU: Pārļiecinieties, ka spoguļi vienmēr ir tīri un pareizi iestatīti.

PIEZĪME: Kad transportlīdzeklis ir novietots stāvvietā, nodrošiniet, ka kabīnes spoguļi ir pielocīti.

A—Labās puses kabīnes spoguļis

C—Turētāju skrūve

B—Kreisās puses kabīnes spoguļis



PY35318 —UN—07DEC16

RM87422,00005DD -25-06DEC16-1/1

Atlokāmā apgāšanās aizsardzības rāmja (ROPS) lietošana

⚠ UZMANĪBU: Ja apgāšanās aizsargrāmī (ROPS) kaut kādu iemeslu dēļ ir bijis atlaists vajīgāk vai noņemts, pārliecinieties, ka visas detaļas ir pareizi uzstādītas atpakaļ. Pievelciet montāžas skrūves līdz vajadzīgajam griezes momentam.

ROPS aizsardzības efektivitāte pasliktinās, ja ROPS konstrukcija ir bojāta, piemēram, saistībā ar apgāšanos, kā arī ja tā ir izmainīta, metinot, saliecot, urbjot vai griežot. Bojāta pretapgāšanās konstrukcija ir jānomaina; to nedrīkst izmantot atkārtoti. Jebkura alternatīva aizsardzībai apgāšanās gadījumā ir jāpārbauda pie izgatavotāja.

Strādājot ar traktoru, vienmēr turiet ROPS nostādītu vertikālā pozīcijā (kā parādīts attēlā). Ja traktoram uz īsu laiku ir jānoņem aizsardzības rāmis ROPS, (piem., strādājot zemās telpās), brauciet sevišķi uzmanīgi un **NELIETOJIET** drošības jostas.

Aizlokiet ROPS uz augšu atpakaļ, tiklīdz traktors tiek izmantots normālos apstākļos.

ROPS šķērsstieņa (A) nolaišana:

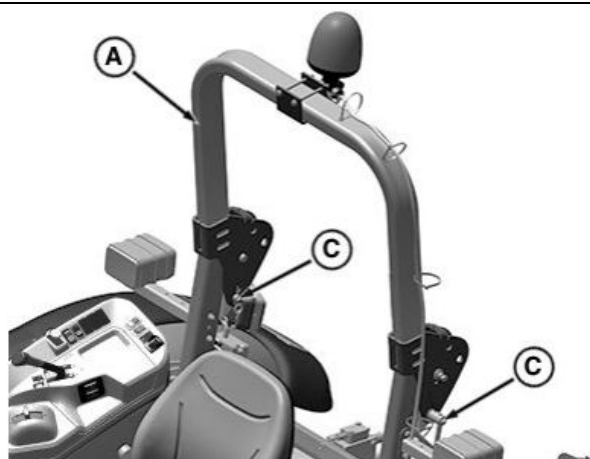
1. Demontējiet ātrās fiksācijas tapas (B) un tapas ar galvu (C) abās ROPS pusēs.
2. Nolaidiet ROPS šķērsstieni (A) uz leju.
3. Atkal ievietojiet tapas (C un B) ROPS caurumos, lai fiksētu nolaisto šķērsstieni.

ROPS uzstādīšana darba stāvoklī

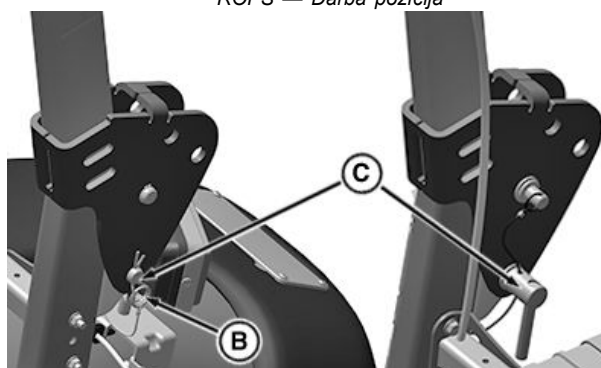
1. Paceliet ROPS šķērsstieni (A) pozīcijā, kas parādīta attēlā.
2. Atkal ievietojiet tapas (C un B) apakšējos ROPS caurumos, lai fiksētu tā stāvokli.

A—ROPS šķērsstienis
B—Ātrās fiksācijas tapas

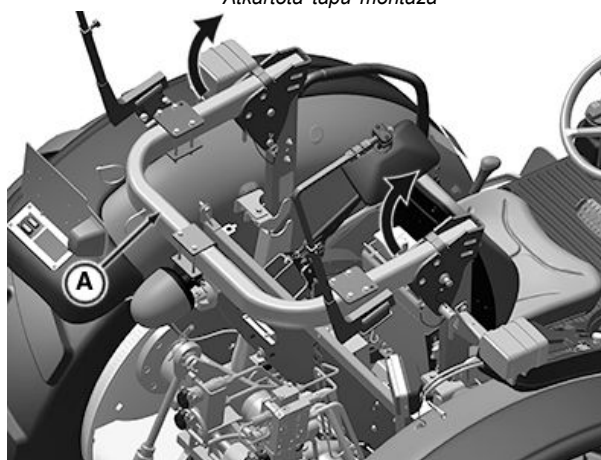
C—Tapas ar galvu



ROPS — Darba pozīcija



Atkārtota tapu montāža



ROPS — atlocīts

PY41918 —UN—29AUG17

PY31588 —UN—18OCT16

PY31592 —UN—20OCT16

WKJQUWJ,0000961 -25-07FEB21-1/1

Darbiniet fiksētu ROPS

⚠ UZMANĪBU: Ja apgāšanās aizsargrāmis pret (ROPS) kaut kādu iemeslu dēļ ir bijis atlaists vaiīgāk vai noņemts, pārliedzinieties, ka visas detaļas ir pareizi uzstādītas atpakaļ. Pievelciet montāžas skrūves līdz vajadzīgajam griezes momentam.

Aizsardzības ar ROPS efektivitāte pasliktinās, ja ROPS ir strukturāli bojājumi, apgāšanās negadījums vai tā ir izmainīta, metināta, liekta, urbta vai griezta. Bojāta pretapgāšanās konstrukcija ir jānomaina; to nedrīkst izmantot atkārtoti. Jebkura alternatīva aizsardzībai apgāšanās gadījumā ir jāpārbauda pie izgatavotāja.

Strādājot ar traktoru, vienmēr turiet ROPS nostādītu vertikālā pozīcijā (kā parādīts attēlā).

Kad strādājat ar ROPS (apgāšanās aizsargrāmi), lietojiet drošības jostu, lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus apgāšanās gadījumā. Brauciet sevišķi uzmanīgi un NELIETOJIET drošības jostu.

ROPS šķērssstienis (A) uz šī traktora ir aprīkots ar bultskrūvi (C) un uzgriezni (B), lai uzturētu konstrukciju fiksētu vertikālā stāvoklī.

A—ROPS šķērssstienis
B—Uzgrieznis

C—Bultskrūve



Fiksēta ROPS – Darba pozīcija



APY10309 —UN—24AUG18

APY10308 —UN—24AUG18

VP27597,0000C76 -25-28AUG18-1/1

Apgāšanās aizsardzības rāmis (ROPS) normālā stāvoklī

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no letāla iznākuma vai saspiešanas ievainojumiem mašīnas apgāšanās gadījumā.

Lietojiet fiksēto ROPS un drošības jostu pareizi.

Šī mašīna ir aprīkota ar fiksētu apgāšanās aizsargrāmi (ROPS), pārliecinieties, ka, kas skrūves un uzgriežņus pareizi pievilktas.

Strādājot ar uzstādītu ROPS pilnībā izvērstā stāvoklī, LIETOJĒT drošības jostu jeb sēdekļa siksnu.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, nofiksējiet un pārliecinieties, ka siksnā ir pareizi nostiprināta.
- Stingri uzlieciet drošības jostu pāri gurniem.

Kad strādājat ar ROPS (apgāšanās aizsargrāmi), lietojiet drošības jostu, lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus apgāšanās gadījumā. Brauciet sevišķi uzmanīgi un NELIETOJĒT drošības jostu.



ROPS labajā pusē – IOOS



Detāļas numurs: R127350

APY10311 —UN—24AUG18

PY35303 —UN—27OCT16

VP27597,0000C78 -25-28AUG18-1/1

ROPS normālā stāvoklī (fiksētu ROPS)

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no letāla iznākuma vai saspiešanas ievainojumiem mašīnas apgāšanās gadījumā.

Lietojiet fiksētu ROPS un drošības jostu pareizi.

Šī mašīna ir aprīkota ar fiksētu apgāšanās aizsargkonstrukciju gadījumiem (ROPS), pārliecinieties, ka skrūves un uzgriežņi ir pareizi pievilkti.

Strādājot ar uzstādītu ROPS pilnībā izvērstā stāvoklī, LIETOJĒT drošības jostu jeb sēdekļa siksnu.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, nofiksējiet un pārliecinieties, ka siksnā ir pareizi nostiprināta.
- Stingri pārvelciet drošības jostu pār gurniem.

Kad strādājat ar ROPS (apgāšanās aizsardzības konstrukciju), lietojiet drošības jostu, lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus apgāšanās gadījumā. Brauciet sevišķi uzmanīgi un nelietojiet drošības jostu.



ROPS labajā pusē – IOOS



Detāļas numurs: R127350

VP27597,0000C9A -25-10SEP18-1/1

APY10311 —UN—24AUG18

PY35303 —UN—27OCT16

Drošības jostas lietošana

⚠ UZMANĪBU: Kad strādājat ar ROPS (apgāšanās aizsargrāmi), lietojiet drošības jostu, lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus apgāšanās gadījumā. Brauciet sevišķi uzmanīgi un NELIETOJĒT drošības jostu.

Lai pareizi aizsargātu operatoru, sēdekļa siksnai (A) ir jābūt stingri nospriegotai. Lai justos ērti, drošības jostu var izvilkt vajadzīgajā garumā.

Reizi gadā veiciet drošības jostas un tās stiprinājumu pārbaudi. (Skatiet DROŠĪBAS JOSTAS PĀRBAUDE sekcijā Vispārējā tehniskā apkošana un pārbaude.)

A—Drošības josta



VP27597,0000C77 -25-28AUG18-1/1

PY31521 —UN—09SEP16

Sēdekļa pozīcijas izvēle (IOOS)

Ir iespējami divi sēdekļa regulējumi:

pārvietojiet sviru (B) un pārbīdīet sēdekli tuvāk vai tālāk no mērinstrumentu paneļa un vadības ierīcēm.

Sēdekļa pacelšanas vai nolaišana: izmantojiet atslēgu, lai regulētu kloķi (A), iegūstot vēlamo sēdekļa augstumu.

- A—Sēdekļa regulēšanas kloķis — Pacelšana vai nolaišana
B—Sēdekļa iestatīšanas svira — Uz priekšu vai Atpakaļ



PY31522 —UN—09SEP16

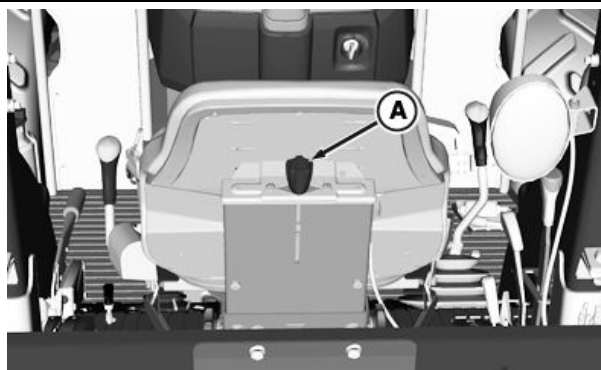
RM87422,0000526 -25-18OCT16-1/1

Braukšanas komforta regulēšana

Iestatīšanas poga atrodas aiz sēdekļa.

Svara atzīmes ir norādītas sēdekļa aizmugurē. Pagrieziet regulēšanas kloķi (A) atbilstoši mīkstai vai cietai braukšanai. Svara atzīmes sēdekļa aizmugurē ir ieteicamo pielāgojumu iestatījumi, kad sēdekļa balstiekārta darbosies atbilstoši operatora svaram.

- A—Regulēšanas kloķis



PY18848 —UN—17FEB14

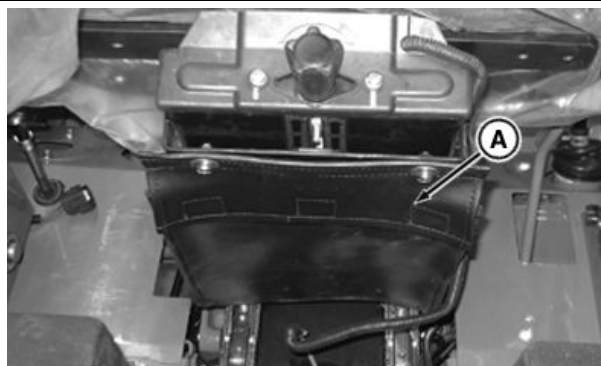
SK35149,0000336 -25-06FEB14-1/1

Operatora rokasgrāmatas turētāja izmantošana

Uzglabāji operatora rokasgrāmatu tās turētājā (A).

Operatora rokasgrāmatas turētājs (A) ir novietots vadītāja sēdekļa aizmugurē.

- A—c



PY17904 —UN—17MAR14

RM87422,000066D -25-19APR17-1/1

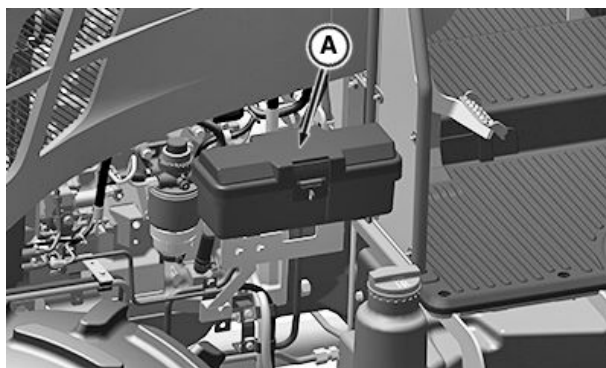
Instrumentu kastes lietošana

SVARĪGI: Instrumentu kasti nav paredzēts lietot sevišķi smagiem priekšmetiem vai izmantot to kā sēdekli.

Šis traktors ir aprīkots ar portatīvu instrumentu kasti (A). Tā atrodas aiz kreisās puses slīdes. Lai atvērtu instrumentu kasti, pavelciet mēlīti uz augšu.

Drošības nolūkos nekad nebrauciet ar traktoru, kad instrumentu kaste atvērta. Instrumentu kastē ievietotais svars nedrīkst pārsniegt 10 kg (22 lb).

A—Instrumentu kaste



Tikai modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

VP27597,0000C0D -25-08AUG18-1/1

PY31517—UN—08SEP16

ROPS piestiprināts spogulis (ja piemērojams)

Lai pielāgotu atpakaļskata spoguļi (B), atbrīvojiet skavas skrūvi, pārvietojiet spoguļi vēlamajā stāvoklī un pievelciet skavas skrūvi (B).

Spoguļa (A) stiprinājumi uz ROPS aizmugurējās redzamības nodrošināšanai.

⚠ UZMANĪBU: Pārliecinieties, ka spoguļi vienmēr ir tīri un pareizi iestatīti.

A—Spoguļis

B—Skavas skrūve



RM87422,00005D8 -25-29AUG17-1/1

PY41919—UN—29AUG17

Piestrādes laiks

Dzinēja darbināšana —Piestrādes periods

SVARĪGI: Dzinējs ir gatavs normālai darbībai.

Tomēr, ja būsit īpaši uzmanīgi sākotnējās piestrādes laikā, nodrošināsit labāku dzinēja ilgtermiņa veiktspēju un ilgāku tā darbību. Sākot izmantot jaunu dzinēju, mainiet eļļu un filtru pēc 100 stundām.

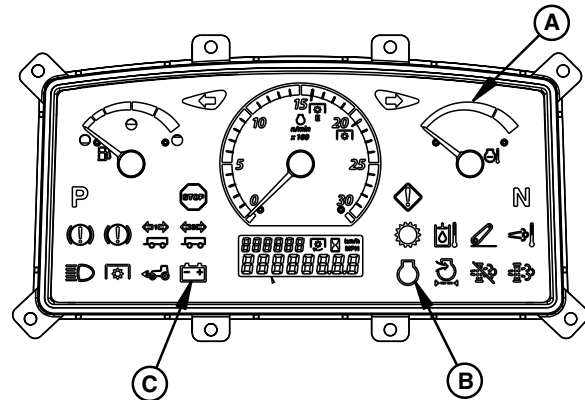
1. Iesildiet dzinēju, darbinot ar mazu apgriezību skaitu. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīci (A), informāciju par dzinēju (B), un uzlādes (C) brīdinājuma indikatorus.
2. **Piestrādes laikā darbiniet dzinēju ar lielu slodzi un minimālu tukšgaitas ātrumu.**
Pirmo 20 darba stundu laikā izvairieties no ilgstošiem dzinēja tukšgaitas režīmiem vai darbības ar maksimālu slodzi. Ja dzinējs darbojas tukšgaitā ilgāk nekā 5 minūtes, tad apturiet dzinēju.
3. Regulāri pārbaudiet dzinēja eļļas, dzesēšanas šķidruma, transmisijas/hidraulikas un elektrohidrauliskās mehāniskās priekšējo riteņu piedziņas (EH MFWD) šķidruma līmeni. Novērojiet, vai nav šķidruma noplūdes.

PIEZĪME: Lietojot zemas viskozitātes eļļas, varētu būt sagaidāms neliela eļļas patēriņa palielināšanās. Biežāk pārbaudiet eļļas līmeni.

Ja gaisa temperatūra ir zemāka par -10 °C (14 °F), lietojiet dzinēja bloka sildītāju.

SVARĪGI! Šis dzinējs ir rūpnīcā uzpildīts ar eļļu John Deere ENGINE Break-In OIL.

Ja dzinējam ir ievērojams darbības periodi tukšgaitā, pastāvīgi apgriezieni un/vai neliela slodze, vai arī pirmo 100 stundu laikā vajadzīga eļļas papildināšana,



Tikai modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

A—Dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce
B—Dzinēja informācijas indikators

C—Uzlādes indikators

var būt vajadzīgs ilgāks piestrādes periods. Šādās situācijās ieteicams papildu 100 stundu piestrādes periods, lietojot jaunu John Deere Engine Break-In OIL un jaunu John Deere eļļas filtru.

Dzinēja piestrādes periodā biežāk pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.

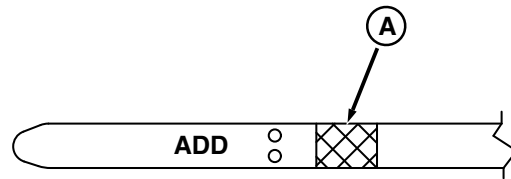
Nepapildiniet eļļu, kamēr eļļas līmenis nav nokrities ZEM mērstieņa atzīmes PAPILDINĀT. Ja piestrādes laikā ir nepieciešama eļļas papildināšana, to drīkst papildināt tikai ar John Deere dzinēja Break-In Plus eļļu, ja iespējams.

RP32883,0000EB5 -25-23FEB21-1/2

NEIEPILDIET eļļu virs šķērsvītrojuma vietas (A) vai atzīmes PILNS (FULL) uz mērstieņa atkarībā no tā, kas attēlots uz mērstieņa. Eļļas līmenis, kas ietilpst šķērsvītrojuma zonā, tiek uzskatīts par atbilstošu ekspluatācijai.

Piestrādes perioda Plus eļļu var nomainīt jebkurā laikā no 100 līdz 500 stundām. (Skatiet DZINĒJA EĻĻAS UN FILTRA MAIŅA sekcijā Eļļošana un apkope.)

A—Tīklveida svītru raksts



Šķērsvītrojuma atzīmes uz mērstieņa

RP32883,0000EB5 -25-23FEB21-2/2

Apkope pieistrādes periodā

SVARĪGI: Lai novērstu traktora bojājumus, pārbaudiet riteņu stiprinājumu ciešumu. Pārbaudiet riteņu stiprinājumu pievilkšanas griezes momentus pirms darba, divas reizes piecu darbības stundu laikā un periodiski arī turpmāk.

Pirmo 10 stundu darba laikā:

Veiciet ikdienas vai 10 stundu apkopi. (Skatiet sekciju Tehniskā apkope un apkopes intervāli.)

Pievelciet riteņu stiprinājumus. (Skatiet sekciju Riteņi, riepas un šķērsbāzes.)

Pēc pirmajām 50 darba stundām:

¹ Papildinformācijai skatiet sekciju Dzinēja pieistrādes eļļa.

Pievelciet riteņu stiprinājumus. (Skatiet sekciju Riteņi, riepas un šķērsbāzes.)

Pārbaudiet maiņstrāvas ģeneratora/ventilatora siksnas spriegojumu un pievelciet gaisa ieplūdes un dzesēšanas sistēmas šļūteņu skavas.

Pēc pirmajām 100 darba stundām:

Nomainiet transmisijas-hidraulikas eļļas filtra elementu.

Nomainiet dzinēja eļļu un filtru¹.

SD74272.0000305 -25-25JUL12-1/1

Pārbaudes pirms iedarbināšanas

Ikdienas apkope pirms motora iedarbināšanas

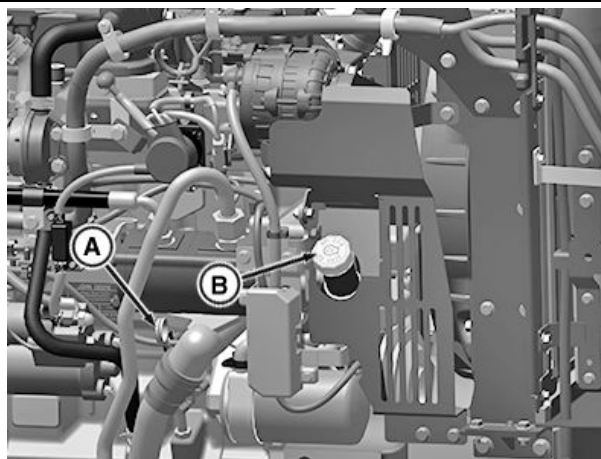
PIEZĪME: Pirms pārbaūžu veikšanas novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas.

1. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Notīriet mērstieni (A) un vēlreiz ievietojiet līdz galam. Vēlreiz izvelciert to un pārbaudiet eļļas līmeni. Dzinējs var darboties droši, ja eļļas līmenis ir starp eļļas mērstieņa augšējo un apakšējo atzīmi.

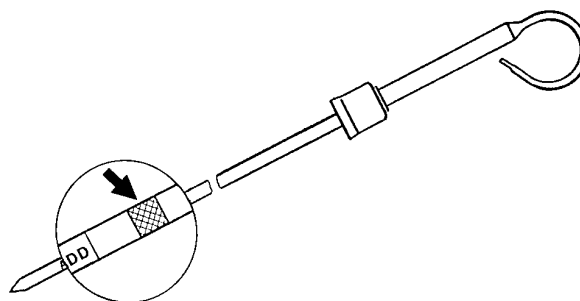
Nedarbiniet dzinēju, ja eļļas līmenis ir zem apakšējās atzīmes. Tādā gadījumā papildiniet ar ieteikto eļļu caur iepildīšanas īscauruli (B). (Skatiet sekciju "Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrums".)

A—Mērstienis

B—Eļļas iepildes atveres vāciņš



Traktoriem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E



VP27597,0000C0F -25-08AUG18-1/4

2. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni radiatora izplešanās tvertnē (C). Ja dzinējs ir auksts, un dzesēšanas šķidruma līmenis ir zem atzīmes LOW, papildiniet dzesēšanas šķidrumu izplešanās tvertnē, līdz tā līmenis sasniedz atzīmi LOW.

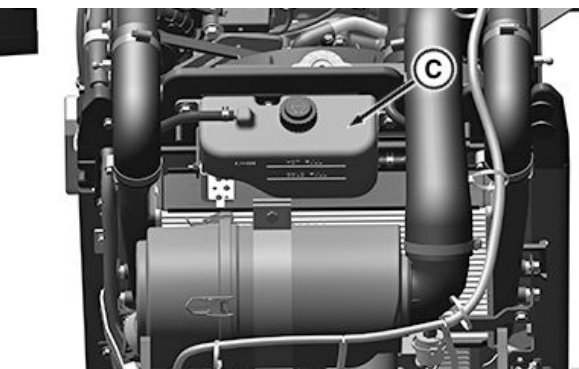
PIEZĪME: Kad dzinējs ir auksts, dzesēšanas šķidruma līmenim vajadzētu būt pie atzīmes "LOW". Pie darba temperatūras traktora dzesēšanas šķidruma līmenim ir jābūt pie atzīmes FULL.

3. Jāieziež tālāk norādītās vietas pēc katrām 10 stundām, ja traktors strādā mitros vai pārmērīgi dubļainos apstākļos.

- Priekšējās ass šarnīra tapas.
- Aizmugures ass gultņi.

4. Pēc mazgāšanas ar augstspiediena mazgātāju jāieziež šādas vietas, ja nepieciešams:

- pārsega fiksatoru;



Traktoriem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

C—Radiatora izplešanās tvertne

- vadītāja sēdekļa slīdņa slīdes.

Turpinājums nākamajā lappusē

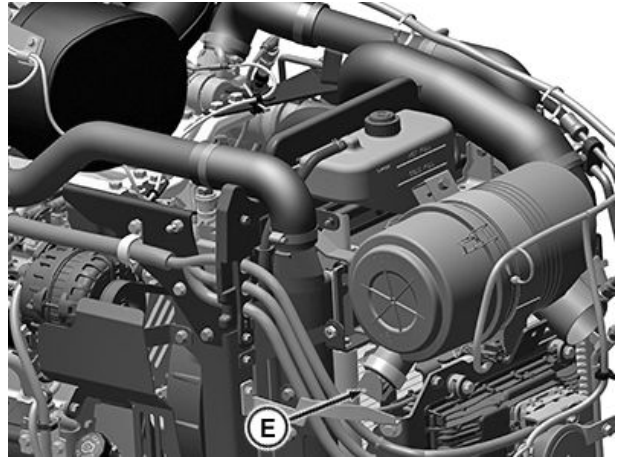
VP27597,0000C0F -25-08AUG18-2/4

SVARĪGI: Dzinēju nedrīkst darbināt, ja putekļu izlaišanas vārsts ir izņemts!

5. Iztīriet putekļus, izmantojot izlaišanas ventili (E).

Ražas novākšanas laikā putekļu izlaišanas ventīļa veikspēju var nelabvēlīgi ietekmēt zāle un pelavas. Izņemiet un iztīriet putekļu izvadīšanas vārstu, ja nepieciešams. Bojātu vārstu nekavējoties nomainiet.

E—Putekļu izvadīšanas vārsts



Putekļu izlaišanas vārsts tikai traktoriem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

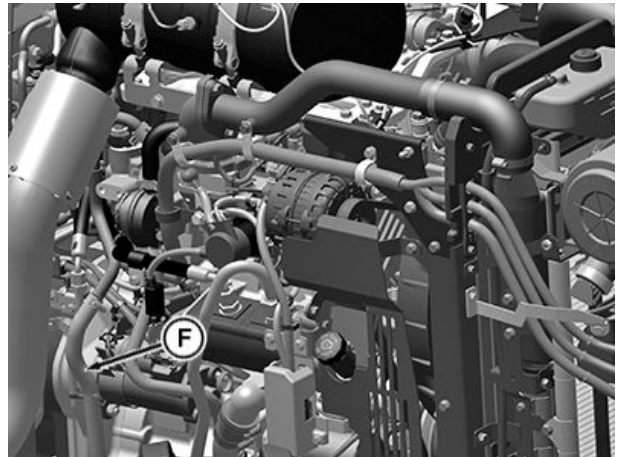
VP27597,0000C0F -25-08AUG18-3/4

PY35622 —UN—24NOV16

6. Pārliecinieties, vai nav saspiesta caurule (F) kulises sviru vāka ventilēšanai.

Iztīriet jebkurus netīrumus no caurules gala.

F—Ventilācijas caurule



Kulises sviru vāka ventilācija tikai traktoriem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

VP27597,0000C0F -25-08AUG18-4/4

PY35624 —UN—24NOV16

Dzinēja izmantošana

Atslēgas slēdža darbība

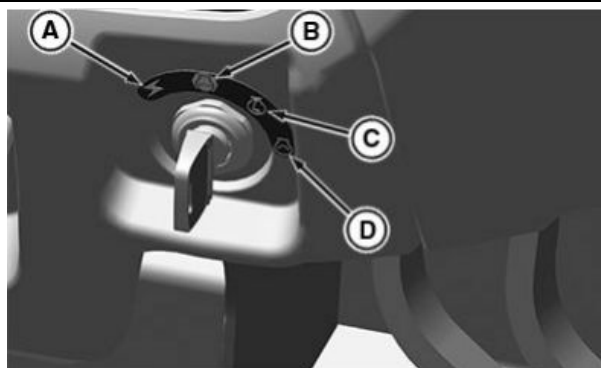
PIEZĪME: Ja temperatūra ir zemāka par 5 °C (41 °F), vadieties pēc *Procedūra iedarbināšanai aukstā laikā* šajā nodaļā.

Palīgierīces pozīcija (A): Lai iedarbinātu elektriskās funkcijas, atslēgu iespiediet un pagriežiet PALĪGIERĪČU pozīcijā.

Apturēšanas pozīcija (B): Lai elektriskās papildierīces izslēgtu un dzinēju atslēgtu, pagriežiet atslēgu APTURĒŠANAS pozīcijā.

Darbināšanas pozīcija (C): Pirms pāriet uz IEDARBINĀŠANAS pozīciju, pagriežiet atslēgu DARBINĀŠANAS pozīcijā un pārbaudiet mērierīces un gaismas indikatoru.

Iedarbināšanas pozīcija (D): Lai iegrieztu un iedarbinātu dzinēju, pagriežiet atslēgu IEDARBINĀŠANAS pozīcijā. Atslēgu atlaižot, tā atgriežas DARBĪBAS pozīcijā.



5050E, 5058E, 5067E un 5075E

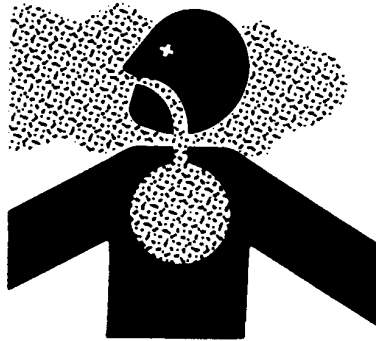
A—Piederumu pozīcija
B—Apturēšanas pozīcija

C—Darbības pozīcija
D—Iedarbināšanas pozīcija

PY41921 —UN—29AUG17

VP27597,0000C10 -25-08AUG18-1/1

Pirms dzinēja iedarbināšanas — (PowrReverser™ transmisija)



TS220 —UN—15APR13



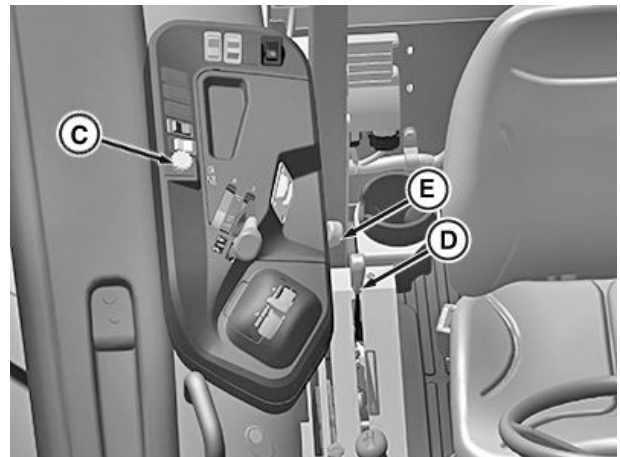
PY41813 —UN—05AUG17

IOOS



PY41922 —UN—29AUG17

Kabīne



PY40465 —UN—08JUN17

IOOS

A—Pārnesumu slēgumu svira
B—Grupu slēgumu svira
C—Elektrohidrauliskais
jūgvārpstas slēdzis

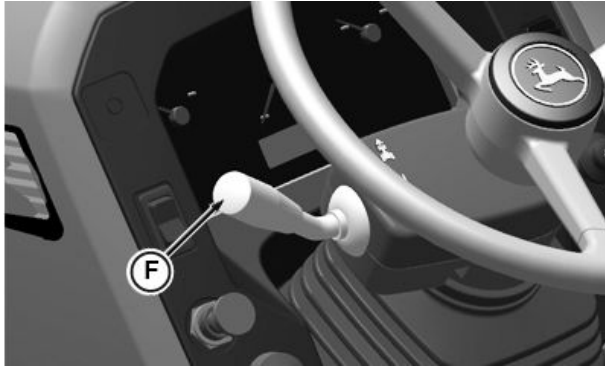
D—Regulējošās hidrolikas ass
slogojuma regulēšanas svira

E—Regulējošās hidrolikas ass
stāvokļa regulēšanas svira

F—FNR svira

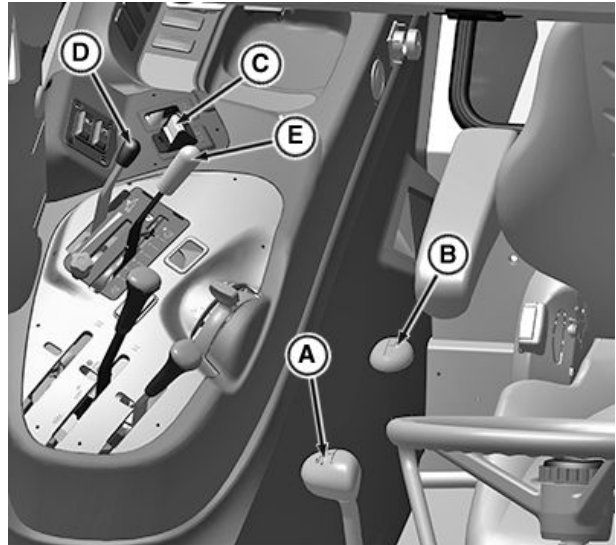
Turpinājums nākamajā lappusē

HS35416,0000212 -25-29AUG17-1/2



IOOS

PY41859—UN—22AUG17



Kabīne

PY31589—UN—19OCT16

A—Pārnesumu slēgumu svira
B—Grupu slēgumu svira
C—Elektrohidrauliskais
jūgvārpstas slēdzis

D—Regulējošās hidrolikas ass
slogojuma regulēšanas svira

E—Regulējošās hidrolikas ass
stāvokļa regulēšanas svira

F—FNR svira

⚠ UZMANĪBU: Novērsiet nosmakšanu. Izplūdes gāzes var izsaukt smagus vai pat nāvējošus veselības traucējumus.

Ja motors jādarbina telpās, pārliedzinieties, ka ventilācija ir atbilstoša. Lai izvadītu izplūdes gāzes, lietojiet pagarināšanas cauruli vai atveriet durvis un logus, lai ieplūstu pietiekams daudzums āra gaisa.

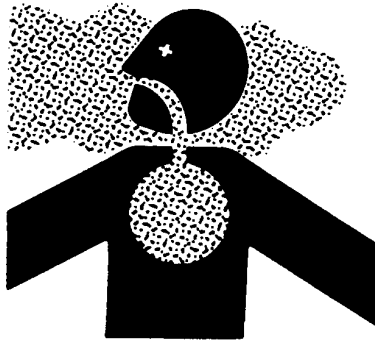
1. Pārbaudiet degvielas līmeņa indikatoru, lai pārliedzinātos, ka ir pietiekami daudz degvielas.
2. Novietojiet FNR sviru neitrālā pozīcijā, jo stāvoklī, kas nav neitrālais, starteris nedarbosies.
3. PR traktoriem startēšanas bloķēšana tiek nodrošināta ar FNR sviras pozīciju, nevis ar pārnesumu sviru un jūgvārpstas slēdzi.

4. Novietojiet regulējošās hidrolikas ass vadības sviras (D un E) apakšējā stāvoklī.
5. Novietojiet FNR sviru (F) in NEITRĀLĀ (N)
6. Pārbaudiet indikatoru gaismas. Kad aizdedzes atslēga ir pozīcijā ON / dzinējs iedarbojas, visām lietojamām indikācijām displejā JĀIESLĒDZAS un pēc tam JĀIZSLĒDZAS. Indikatoriem jāiedegas, kad atslēgas slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON IESLĒGTS (plašākai informācijai skatiet sekciju Gaismas šajā operatora rokasgrāmatā).

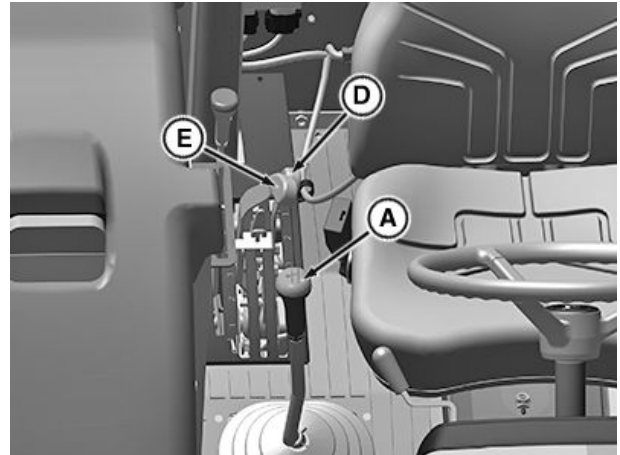
Ja kāds indikators nedarbojas pareizi, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

HS35416,0000212 -25-29AUG17-2/2

Pirms dzinēja iedarbināšanas — (SyncShuttle transmisija)

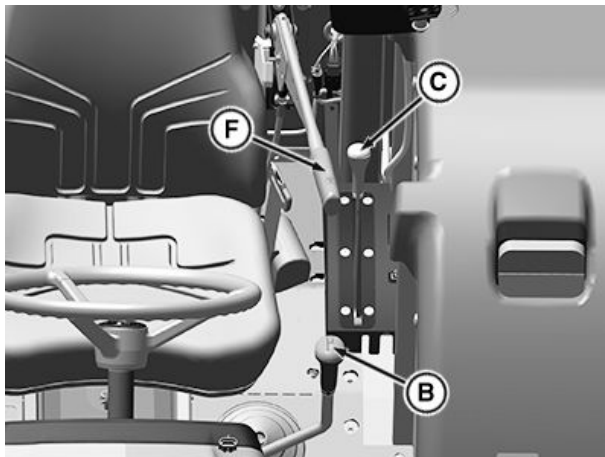


TS220 —UN—15APR13



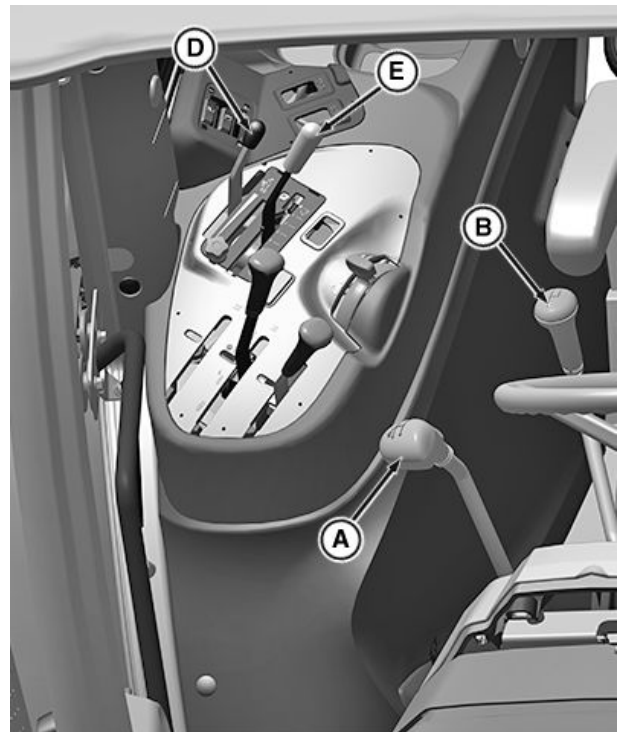
PY29571 —UN—29JUN16

IOOS



PY29572 —UN—29JUN16

IOOS



PY29573 —UN—21OCT16

Kabīne

A—Pārnesumu slēgumu svira	D—Regulējošās hidrolikas ass slogojuma regulēšanas svira	E—Regulējošās hidrolikas ass stāvokļa regulēšanas svira	F—Sekundārā bremžu svira
B—Grupu slēgumu svira			
C—Jūgvārpstas svira			

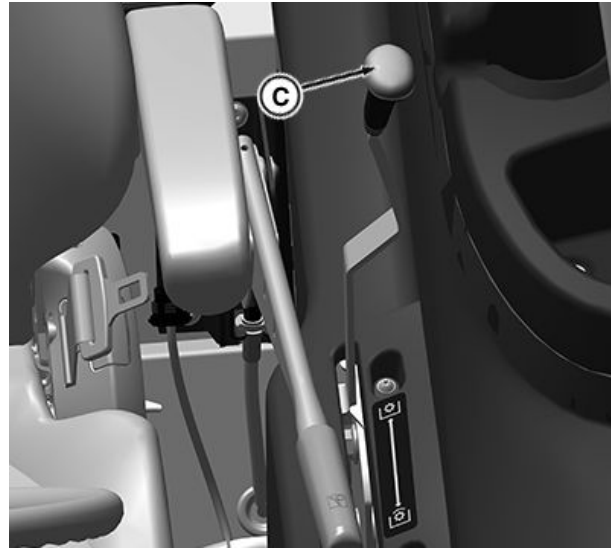
Turpinājums nākamajā lappusē

RM87422.0000528 -25-29AUG17-1/2

⚠ UZMANĪBU: Novērsiet nosmakšanu. Izplūdes gāzes var izsaukt smagus vai pat nāvējošus veselības traucējumus.

Ja motors jādarbina telpās, pārliecinieties, ka ventilācija ir atbilstoša. Lai izvadītu izplūdes gāzes, lietojiet pagarināšanas cauruli vai atveriet durvis un logus, lai ieplūstu pietiekams daudzums āra gaisa.

1. Pārbaudiet degvielas līmeņa indikatoru, lai pārliecinātos, ka ir pietiekami daudz degvielas.
2. Novietojiet pārnesumu slēgumu sviru (A) un grupu slēgumu sviru (B) NEITRĀLĀ (N) pozīcijā un jūgvārpstas sviru (C) pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Starteris nedarbosies, ja pārnesumu slēgumu svira un bremžu jūgvārpstas svira neatrodas šajās pozīcijās.
3. Novietojiet regulējošās hidraulikas ass vadības sviras (D un E) apakšējā stāvoklī.
4. Pārbaudiet indikatoru gaismas. Kad aizdedzes atslēga ir pozīcijā ON / dzinējs iedarbojas, visām lietojamām indikācijām displejā JĀIESLĒDZAS un pēc tam JĀIZSLĒDZAS. Indikatoriem jāiedegas, kad atslēgas slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON IESLĒGTS (plašākai informācijai skatiet sekciju Gaismas šajā operatora rokasgrāmatā).



Kabīne

C—Jūgvārpstas svira

Ja kāds indikators nedarbojas pareizi, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

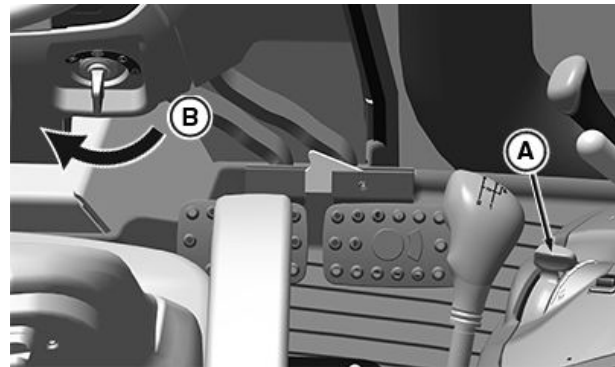
RM87422,0000528 -25-29AUG17-2/2

PY17952 —UN—21OCT16

Dzinēja iedarbināšana



TS177 —UN—11JAN89



PY41840 —UN—07AUG17

Traktoriem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E ar kabīni un IOOS

A—Rokas droseļvārsts B—Atslēgas slēdzis ieslēgts

1. Pavirziet rokas droseļvārstu (A) uz priekšu no brīvsgaitas stāvokļa (par 1/3 no pilnas droseles). Dzinējs var neiedarboties ar droseļi novilktu uz leju.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no mašīnas joņošanas izraisītiem savainojumiem.

Neiedarbiniet dzinēju, veidojot tiešu slēgumu ar startera spailēm. Mašīna var iedarboties pārnesumā un pārvietoties, ja normālā strāvas ķēde ir apieta.

Iedarbiniet dzinēju tikai no vadītāja sēdekļa, kad transmisija ir NEITRĀLĀ stāvoklī.

NEKAD neiedarbiniet dzinēju, stāvot uz zemes.

SVARĪGI: NEDARBINIET aukstu motoru ar pilnu droseles atvērumu.

2. Lai iedarbinātu starteri, pagrieziet aizdedzes atslēgu līdz galam pulksteņrādītāja kustības virzienā (B). Kad dzinējs sāk darboties, atlaidiet atslēgu. Ja atlaiž atslēgu pirms dzinējs sāk darboties, nogaidiet, līdz starteris un dzinējs pārstāj griezties, pirms mēģināt vēlreiz.

SVARĪGI: Starteri NEDARBINIET ilgāk nekā 20 sekundes bez pārtraukuma. Ja motors nesāk darboties, pirms nākamā mēģinājuma nogaidiet vismaz divas minūtes, lai startera motors atdziest. Ja dzinējs nedarbojas četros mēģinājumos, skatiet sekciju "Traucējummeklēšana".

VP27597,0000C11 -25-08AUG18-1/1

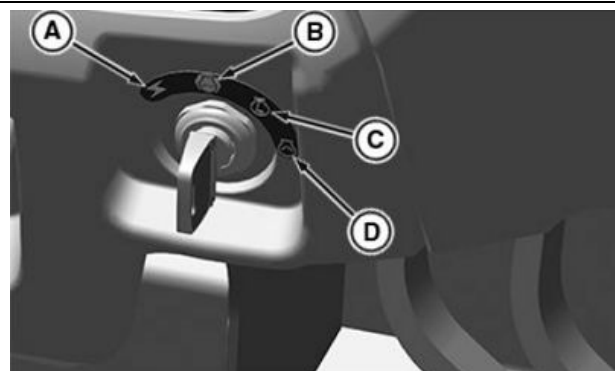
Starta procedūra aukstā laikā, lietojot ieplūstošā gaisa sildīšanas sistēmu

Aizdedzes slēdžu pozīcijas ir tādas, kā parādīts attēlā

⚠ UZMANĪBU: NELIETOJIET iedarbināšanas šķidrumu, ja traktors aprīkots ar ieplūdes gaisa sildīšanas sistēmu (lai saņemtu citu pieejamo iedarbināšanas palīgierīču pilnu sarakstu, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.)

A—Piederumu pozīcija
B—Apturēšanas pozīcija

C—Darbības pozīcija
D—Iedarbināšanas pozīcija



5050E, 5058E, 5067E un 5075E

PY41924 —UN—29AUG17

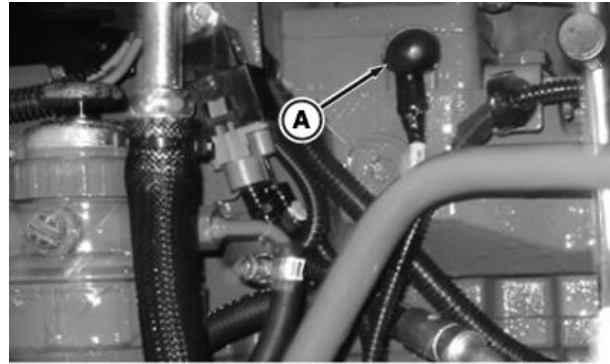
Turpinājums nākamajā lappusē

VP27597,0000C12 -25-08AUG18-1/2

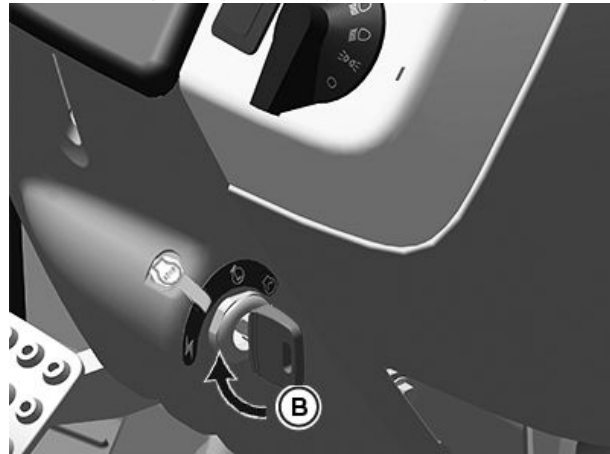
Traktori aprīkoti ar gaisa ieplūdes sildīšanas sistēmu. Elektriskais sildelements (A) sasilda ieplūstošo gaisu.

1. Lai aktivizētu ierīci iedarbināšanai aukstā laikā, pagrieziet atslēgu (B) pozīcijā DARBĪBA, iespieties un turiet:
 - 10 vai 15 sekundes pie temperatūras virs 0 °C (32 °F)
 - 30 sekundes pie temperatūras zem 0 °C (32 °F)
2. Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet atslēgas slēdzi pulksteņrādītāja kustības virzienā (B).
3. Ja dzinējs darbojas nevienmērīgi, aktivizējiet ieplūdes gaisa sildīšanas sistēmu, noturot atslēgas slēdzi stāvoklī (B), līdz dzinējs sāk darboties normāli.

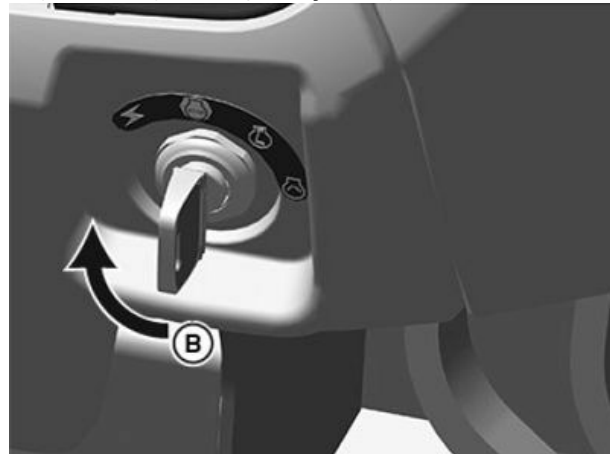
A— Elektriskais sildelements B— Atslēgas slēdzis



ieplūdes gaisa sildītājs – Motora labā puse



Pagrieziet atslēgas slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā – Kabīne



Pagrieziet atslēgas slēdzi pulksteņa rādītāja kustības virzienā – IOOS

VP27597,0000C12 -25-08AUG18-2/2

PY18966 —UN—21MAY14

PY41818 —UN—05AUG17

PY41925 —UN—29AUG17

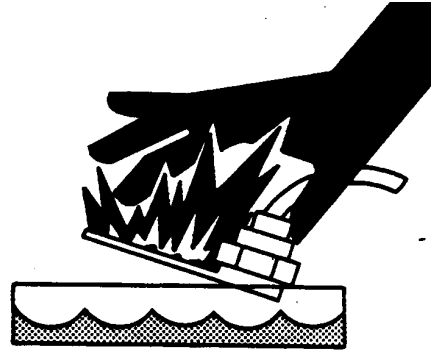
Dzinēja dzesēšanas šķidruma sildītāja lietošana (ja aprīkots)

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no šoka vai bīstamām darbībām, vienmēr lietojiet industriālo trīs vadu elektrisko kabeli (vismaz 10 AWG un ne garāku par 7,6 m [25 ft]), kas aprīkots ar trīs savienotājiem. Ja sienas kontaktligzdā izmanto divu vai trīspunktu adapteri, zaļo vadu pievienojiet labam sazemējumam.

Pirms sildītājam padod barošanu, iegremdējiet elementu dzesēšanas šķidrumā. **NEKAD** nepievadiet enerģiju, kad sildītājs atrodas gaisā.

Dzinēja pusē novietotais 110 voltu sildītājs uzsilda dzinēja dzesēšanas šķidrumu, samazina eļļas viskozitāti, atvieglo iedarbināšanu un saīsina uzsildīšanas laiku.

Ievietojiet sildītāja spraudni iezemētā 110 voltu elektriskai kontaktligzdā.



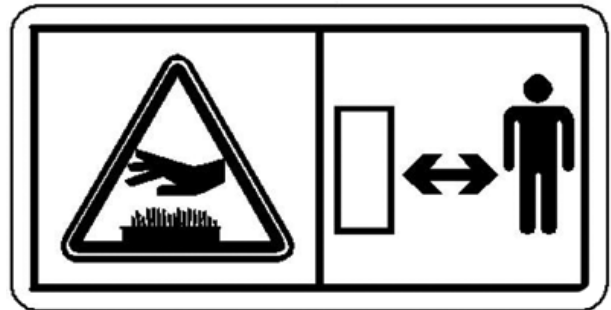
TS210 —UN—23AUG88

SD74272.000022A -25-05JUL12-1/1

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt karstas virsmas!

Brīdinājums — karstas virsmas!

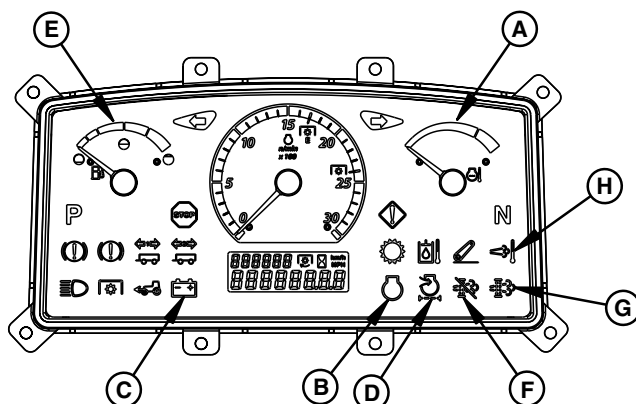
- Netuvojieties karstām virsmām!



PY20032 —UN—18FEB14

JS86122.0000280 -25-18FEB14-1/1

Pārbaudiet dzinēja indikatorus un mērierīces



A—Dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators
B—Dzinēja informācijas indikators

C—Uzlādes sistēmas indikators
D—Dzinēja gaisa attīrītāja aizsērēšanas indikators

E—Degvielas līmeņa mērierīce
F—Izplūdes gāzu filtra atspējots aizsērēšanas indikators:
G—Izplūdes gāzu filtra aizsērēšanas indikators:

H—Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators

SVARĪGI: Ja temperatūras mērierīce (A) rāda karstu, uzlādes sistēma (C) vai dzinēja informācijas indikators (B) nespēj uzsākt darbību, apturiet dzinēju un noskaidrojiet cēloni.

Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs (A)

Temperatūras rādītāja adata paceļas, kad motors uzsilst. Ja rādītājs ieiet sarkanajā zonā, apturiet dzinēju un novērsiet iemeslu.

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni pārplūdes tvertnē un radiatorā, kad dzinējs atdzisis. Pārbaudiet, vai radiatora režģis, radiatora un radiatora siets nav piesārņoti. Pārbaudiet ventilatora siksnas nospirojumumu. Ja tur nav problēmas, griezieties pie sava John Deere dīlera.

Dzinēja informācijas indikators (B)

Ja dzinēja informācijas indikators paliek izgaismots pēc dzinēja iedarbināšanas, nekavējoties apturiet dzinēju. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni, dzinēja eļļas dzesētāju un dzinēja eļļas filtru. Lai veiktu transportlīdzekļa diagnostiku, sazinieties ar John Deere izplatītāju, ja nepieciešams.

SVARĪGI: NEKAD nedarbiniet dzinēju, ja nav pietiekams eļļas spiediens. Ja indikators paliek degot vairāk nekā piecas sekundes normālā darba režīmā, apturiet motoru un nosakiet cēloni.

Ja zems eļļas līmenis nav problēmas cēlonis, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Uzlādes sistēmas indikators (C)

Ja pēc dzinēja iedarbināšanas elektriskās uzlādes indikators ir izgaismots ilgāk par 5 sekundēm, nekavējoties apturiet dzinēju. Pārbaudiet akumulatoru savienojumus. Pārbaudiet ventilatora siksnas spriegojumu.

Dzinēja gaisa attīrītāja aizsērēšanas indikators (D)

Ja gaisa filtra aizsērēšanas indikators ir izgaismots, kamēr dzinējs darbojas, nekavējoties apturiet dzinēju. Izīrēt aizsērējušo gaisa attīrītāju.

Degvielas līmeņa indikators (E)

Papildiniet degvielu, pirms degvielas mērierīces rādītājs sasniedz tukšuma iedaļu. Pārbaudiet degvielas līnijas, degvielas filtru un sietu līnijas iekšienē. Ja tie ir pilnībā iztukšājušies, atgaisojiet degvielas sistēmu.

SVARĪGI: Lietojiet tikai dīzeldegvielu. Par tehniskajām prasībām degvielai skatiet sekciju Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.

Ja traktors izstrādājis visu degvielu un to nevar iedarbināt, ir jāizlaiž gaisu no degvielas sistēmas. (Skatiet Degvielas sistēmas atgaisošana — sekcijā Degvielas sistēmas.)

Izplūdes gāzu atspējota filtra indikators (F)

Ja izplūdes filtra atslēgšanas indikators paliek iedegts, reģenerācijas slēdzis paliek izplūdes gāzu filtra ierobežošanas stāvoklī. Izplūdes filtra automātiskās tīrīšanas process ir atspējots. Plašākai informācijai skatiet sekciju Dzinēja darbināšana.

Izplūdes gāzu filtra aizsērēšanas indikators (G)

Ja indikators paliek izgaismots, izplūdes gāzu filtru nepieciešams izīrīt.

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators (H)

Ja indikators paliek izgaismots, izplūdes gāzu filtrā joprojām ir augsta temperatūra, kas ļauj veikt aktīvu filtra tīrīšanu.

RM87422,000058C -25-25AUG17-1/1

PY31421 —UN—08SEP16

Apturēšanas/Operatora trauksmes indikators

DZINĒJA APTURĒŠANAS indikators (A): Iedegas gaisma un atskan dzirdama trauksme, lai brīdinātu operatoru, ka notikusi nopietna problēma, uz kuru nekavējoties jāreaģē, vai arī tiks sabojāts traktors.

Nekavējoties apturiet darbu, samaziniet dzinēja ātrumu līdz tukšgaitas apgrīzieniem, pēc tam izslēdziet dzinēju. Pirms atkārtotas iedarbināšanas atrisiniet problēmu.

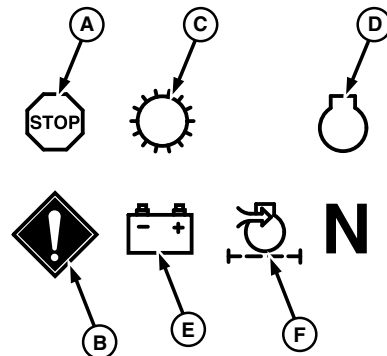
Problēmas, kas liek APTURĒŠANAS indikatora gaismai ieslēgties, ir šādas:

- Zems dzinēja eļļas spiediens
- Augsta hidrauliskās sistēmas eļļas temperatūra (PowrReverser/Slapjā sajūga traktoriem)
- Augsta dzesēšanas šķidruma temperatūra
- Degvielā ir ūdens
- Augsta kolektora gaisa temperatūra

Apkopes TRAUKSME indikators (B): Iedegas gaisma un atskan dzirdams skaņas signāls, lai informētu operatoru par to, ka tikusi atklāta veikspējas vai darbības problēma, ko nepieciešams atrisināt cik vien drīz iespējams. Darba turpināšana var izraisīt operatora trauksmes pastiprināšanos un pāreju STOP indikatorā. Ja savlaicīgi netiek veiktas vajadzīgās korekcijas (apkope, remonts, izmainīts darbības režīms), ievērojami samazinās mašīnas ražība un mašīna var tikt bojāta.

Problēmas, kas izraisa APTURĒŠANAS indikatora gaismai ieslēgšanos, ir šādas:

- Zems dzinēja eļļas spiediens



STOP (apturēšanas) indikators

A—STOP (apturēšanas) indikators

B—Operatora trauksmes indikators

C—Transmisijas informācijas indikators (PowrReverser / slapjā sajūga traktoriem)

D—Dzinēja informācijas indikators

E—Uzlādes sistēmas indikators

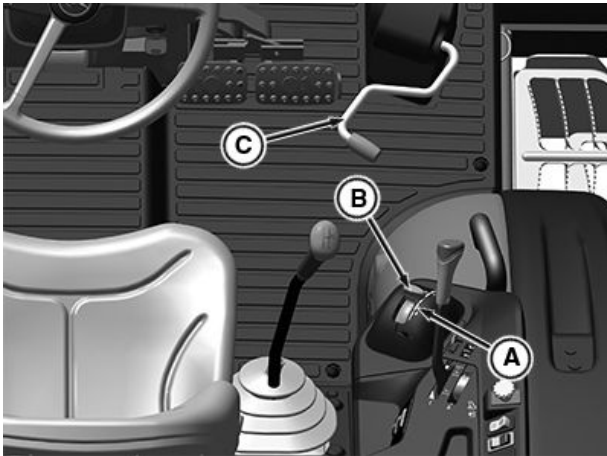
F—Dzinēja gaisa filtra aizsērēšanas indikators

- Augsta hidrauliskās sistēmas eļļas temperatūra (PowrReverser/Slapjā sajūga traktoriem)
- Augsta dzesēšanas šķidruma temperatūra
- Aizmugures jūgvārpstas slēdzis ieslēgts un operators neatrodas savā sēdekļī
- Degvielā ir ūdens
- Augsta kolektora gaisa temperatūra

P15313 —UN—26MAR08

SD74272,00004B9 -25-19MAR14-1/1

Dzinēja apgriezienu skaita maiņa



IOOS: tikai modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

A—Liela/maza apgriezienu skaita indikators **B**—Rokas drosele
C—Akseleratora pedālis

Lai palielinātu vai samazinātu dzinēja apgriezienus, izmantojiet rokas droseļvārstu (B). Dzinējs saglabā iestatīto ātrumu līdz atkal tiks pārvietots rokas droseļvārsts. Maksimālais ātrums tiek sasniegts ar sviru, to pārvietojot uz augšu līdz galam, un minimālais ātrums tiek sasniegts, pārvietojot sviru līdz galam uz leju, kā to uzrāda lielu/mazu apgriezienu indikators (A) uz instrumentu paneļa.



Ar kabīni: tikai modeļiem 5058E, 5067E un 5075E

PY41927—UN—29AUG17

PY675405—UN—06JUN25

Lai palielinātu dzinēja apgriezienus, pēc nepieciešamības izmantojiet droseles pedāli (C). Dzinēja apgriezienu skaits atgriežas iepriekšējā līmenī, tiklīdz tiek atlaista kājas droseles (akseleratora) svira.

J8Y7B6G,1749444223565 -25-24JUN25-1/1

Ieteicamie dzinēja apgriezieni un darba metodes

Tahometrs (A) rāda dzinēja apgriezienus, kas jāreizina ar simts.

Dzinēja uzsildīšana

Neslogojiet traktoru ar pilnu slodzi, kamēr tas nav pietiekami uzsildis.

1. Darbiniet dzinēju vairākas minūtes tukšgaitā pie 1200—1500 apgr./min.
2. Darbiniet motoru ar 1900 apgriezieniem ar vieglu slodzi, līdz motors sasniedz normālu darba temperatūru.

Izvairīties darbināt dzinēju tukšgaitā

Ļaujot dzinējam darboties tukšgaitā pie maziem apgriezieniem, degviela tiek tērēta neefektīvi, un tas var izraisīt kvēpu uzkrāšanos dzinējā.

Ja traktora dzinējam jādarbojas tukšgaitā ilgāk nekā 3 vai 4 minūtes, dzinēja ātrumam ir jābūt vismaz 1200 apgr./min.

Sekojiēt līdz dzinēja darbībai un tukšgaitas apgriezieniem

Tikai modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075

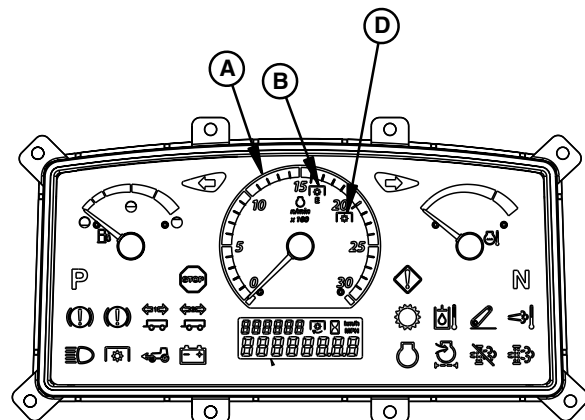
Maziem tukšgaitas apgriezieniem jābūt 890-910 apgr./min. Pie vieglas slodzes vai bez slodzes, pie pilna droseļvārsta atvēruma apgriezieni palielinās līdz 2190 – 2210 apgr./min.

Normāli darba apgriezieni ir pie nominālā ātruma 1700-2100 apgr./min. Šo apgriezienu robežās dzinēju var darbināt ar pilnu slodzi.

Pareizu jūgvārpstas apgriezienu iegūšanai darbiniet dzinēju ar:

Tikai modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075

- 1588 apgr./min ekonomiskās jūgvārpstas 540E apgr./min darbināšanai



Mērinstrumentu grupa – Tikai modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

A—Tahometrs	D—2084 apgr./min atzīme
B—1588 apgr./min atzīme	(standarta jūgvārpstas
(ekonomiskie jūgvārpstas	apgriezieni)
apgriezieni)	

- 2084 apgr./min standarta jūgvārpstas 540 apgr./min darbināšanai

Noslāpuša dzinēja iedarbināšana

Ja dzinējs noslāpst, strādājot zem slodzes, nospiediet sajūgu un nekavējoties iedarbiniet to atkal, lai nepieļautu neatbilstošu karstuma uzkrāšanos un turpiniet strādāt parastajā darba režīmā, vai dzinējs darbojas ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem 1 vai 2 minūtes pirms apstāšanās.

PIEZĪME: Ekonomiskā jūgvārpstas opcija ir pieejama tikai PowrReverser™ transmisijai.

Tahometra/stundu skaitītāja lietošana

Tahometrs (A) rāda dzinēja apgriezienus, kas jāreizina ar simts.

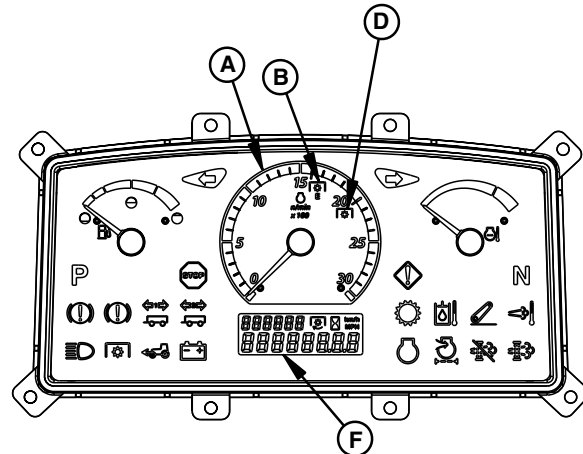
Tikai modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075

- Lai iegūtu jūgvārpstas ekonomiskos apgriezienus 540 apgr./min, palieliniet dzinēja apgriezienus, līdz tahometra adata savietojas ar atzīmi 1588 apgr./min (B).
- Lai iegūtu jūgvārpstas standarta apgriezienus 540 apgr./min, palieliniet dzinēja apgriezienus, līdz tahometra adata savietojas ar atzīmi 2084 apgr./min (D).

Stundu skaitītājs (F) parāda darba stundas pilnās stundās un to desmitdaļās.

A—Tahometrs
B—1588 apgr./min atzīme

D—2084 apgr./min atzīme
F—Stundu skaitītājs



PY31507 —UN—27SEP16

Mērinstrumentu grupa – Tikai modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

VP27597,0000C15 -25-08AUG18-1/1

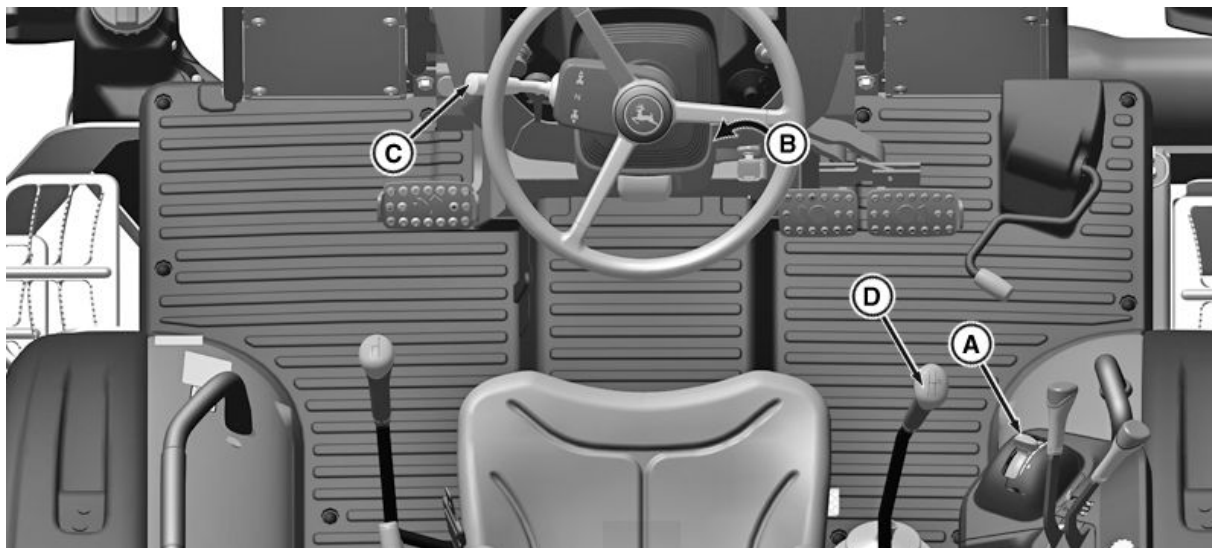
Motori ar turbokompresoru

SVARĪGI: Ja motors darba laikā “noslāpst”, tad **NEKAVĒJOTIES** tas ir jāiedarbina no jauna, lai izvairītos no turbokompresora pārkaršanas. Tas ļaus izvairīties no turbokompresora pārkaršanas.

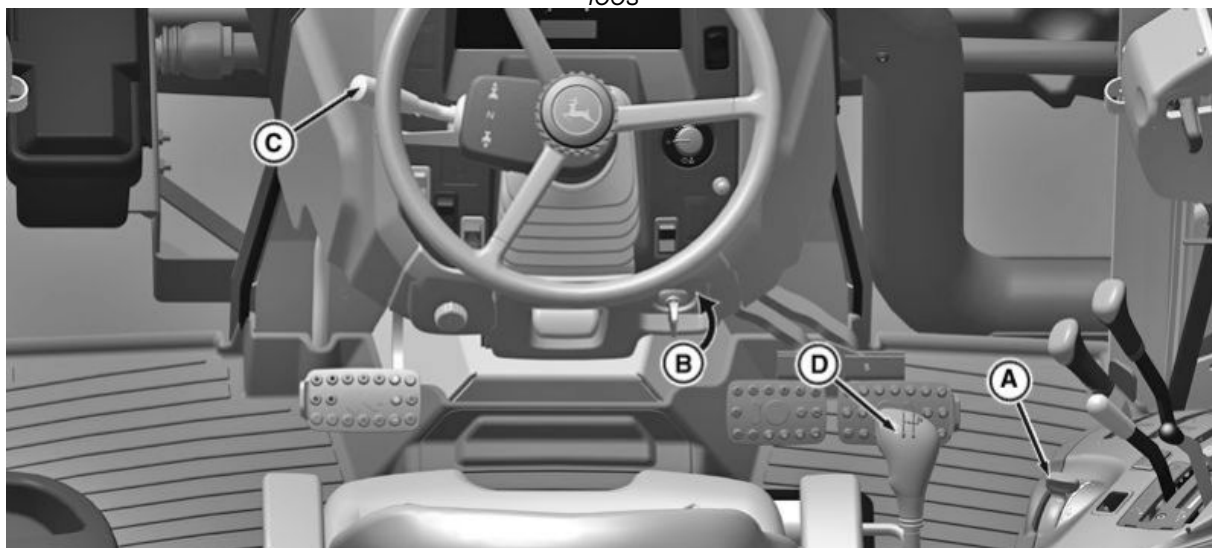
Visbiežāk traucējumi turbokompresora darbībā rodas, nepareizi iedarbinot vai apturot motoru. Pēc motora starta un pirms tā apturēšanas ir jāļauj strādāt vismaz 30 sekundes bez slodzes tukšgaitas režīmā.

LX,OMMOT 013413 -25-01SEP97-1/1

Dzinēja apturēšana — (PowrReverser™ transmisija)



ĪOOS



Ar kabīni

A—Rokas droseļvārsts
B—Atslēgas slēdzis OFF
(IZSLĒGTS)

C—FNR svira
D—Pārnesumu slēgumu svira

1. Pavelciet rokas droseļvārstu (A) atpakaļ, mazo tukšgaitas apgriezienu stāvoklī.
2. Pārvietojiet pārnesumu slēgumu sviru (D) un FNR sviru (C) NEITRĀLĀ stāvoklī.
3. Nolaidiet visu aprīkojumu uz zemes, pārvietojiet visas SCV sviras NEITRĀLĀ stāvoklī un atvienojiet jūgvārpstu.
4. Ļaujiet motoram vienu vai divas minūtes darboties tukšgaitā.

SVARĪGI: Dzinēja eļļa nodrošina noteiktu dzinēja mezglu dzesēšanu. Karsta dzinēja pēkšņa apstāšanās var izraisīt detaļu bojājumus dēļ pārkaršanas vai eļļošanas nepietiekamības.

5. Pagrieziet aizdedzes slēdzi IZSLĒGTĀ stāvoklī (B).

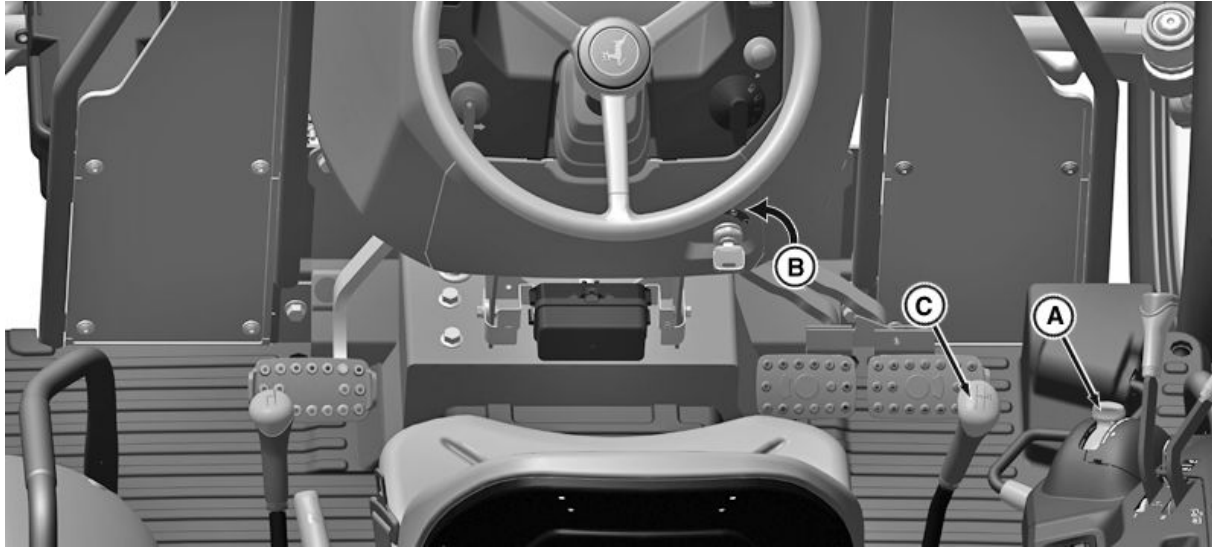
⚠ UZMANĪBU: Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, lai mašīnu nevarētu darbināt neapmācītas personas.

NM61126,00002C1 -25-29AUG17-1/1

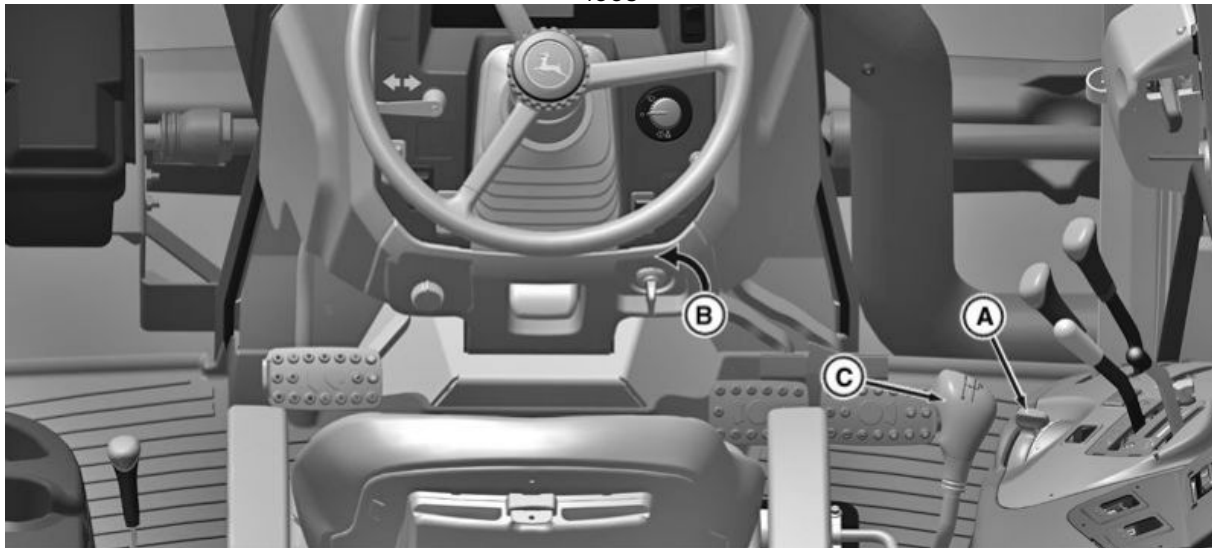
PY29173 —UN—07DEC16

PY41929 —UN—29AUG17

Dzinēja apturēšana — (SyncShuttle transmisija)



IOOS



Ar kabīni

A—Rokas droseļvārsts

B—Atslēgas slēdzis OFF (IZSLĒGTS)

C—Pārnesumu slēgumu svira

1. Pavelciet rokas droseļvārstu (A) atpakaļ, mazo tukšgaitas apgriezību stāvoklī. Ļaujiet motoram vienu vai divas minūtes darboties tukšgaitā.
2. Novietojiet pārnesumu slēgumu sviru (C) neitrālā stāvoklī.
3. Nolaidiet visu aprīkojumu uz zemes, pārvietojiet visas SCV sviras NEITRĀLĀ stāvoklī un atvienojiet jūgvārpstu.
4. Ļaujiet motoram vienu vai divas minūtes darboties tukšgaitā.

SVARĪGI: Dzinēja eļļa nodrošina noteiktu dzinēja mezglu dzesēšanu. Karsta dzinēja pēkšņa apstāšanās var izraisīt detaļu bojājumus dēļ pārkaršanas vai eļļošanas nepietiekamības.

5. Pagrieziet aizdedzes slēdzi IZSLĒGTĀ stāvoklī (B).

⚠ UZMANĪBU: Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, lai mašīnu nevarētu darbināt neapmācītas personas.

NM61126,00002C2 -25-29AUG17-1/1

PY29175 —UN—20OCT16

PY41930 —UN—29AUG17

Papildu akumulatora vai lādētāja lietošana

⚠ UZMANĪBU: Akumulatora gāze ir sprādzienbīstama. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātas uguns. Pēdējo pievienošanu un pirmo atvienošanu veiciet tālākajā vietā no papildus akumulatora.

SVARĪGI: Pirms pievienošanas pārliecinieties, ka polaritāte ir pareiza. Pretēja polaritāte var bojāt elektrosistēmu vai izraisīt akumulatora eksploziju.

Lietojot divus vai vairāk papildus akumulatorus, tie **JĀSAVIENO PARALĒLI**. NESAVIENOJIET akumulatorus **VIRKNĒ**.

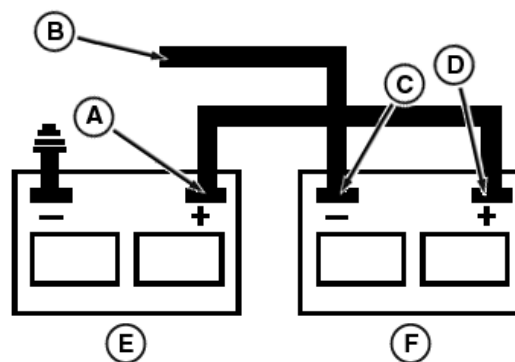


TS204—UN—15APR13

NM61126,0000500 -25-18AUG17-1/2

Papildu akumulators

1. Veiciet piekļuvi akumulatoram (skatiet sekcijā Tehniskā apkope — Elektrosistēma).
2. Pievienojiet sarkano pozitīvo (+) papildus akumulatora kabeli pie papildus akumulatora (F) pozitīvās spaiļes (D).
3. Pievienojiet pozitīvā (+) papildus akumulatora kabeļa otru galu pie transportlīdzekļa akumulatora (E) pozitīvās (+) spaiļes (A).
4. Pievienojiet melno negatīvo (—) papildus akumulatora kabeli pie papildus akumulatora (F) negatīvās (—) spaiļes (C).
5. Pievienojiet negatīvā (—) papildus kabeļa otru galu pie dzinēja masas (B), tālāk no akumulatora un startera.
6. Pagrieziet atslēgu IEDARBINĀŠANAS pozīcijā.
7. Kad dzinējs sāk darboties, vispirms atvienojiet negatīvo kabeli (—), pēc tam pozitīvo (+) kabeli.



A—Transportlīdzekļa akumulatora pozitīvā (+) spaiļe
B—Dzinēja masas pieslēgums
C—Papildus akumulatora negatīvā (—) spaiļe

D—Papildus akumulatora pozitīvā (+) spaiļe
E—Transportlīdzekļa akumulators
F—Papildu akumulators

PY41854—UN—18AUG17

Akumulatora lādētājs

1. Kad lādētājs ir IZSLĒGTS, pievienojiet sarkano pozitīvo vadu pie pozitīvās (+) akumulatora spaiļes un negatīvo lādētāja vadu pie drošas masas dzinēja blokā atstatu no akumulatora.

SVARĪGI: NEIESTATIET akumulatora uzlādes ierīci spriegumu, kas lielāks par 12 VOLTIEM.

Izvairieties no papildu akumulatora elektriskās izlādes, kas var sabojāt mašīnas sastāvdaļas. Nepievienojiet papildu akumulatora negatīvo

kabeli pie mašīnas korpusa. Pievienojiet to tikai pie dzinēja bloka.

Uzstādiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pietiekamā atstatumā no kustīgajām daļām dzinēja nodalījumā, piemēram, siksnām un ventilatora spārniem

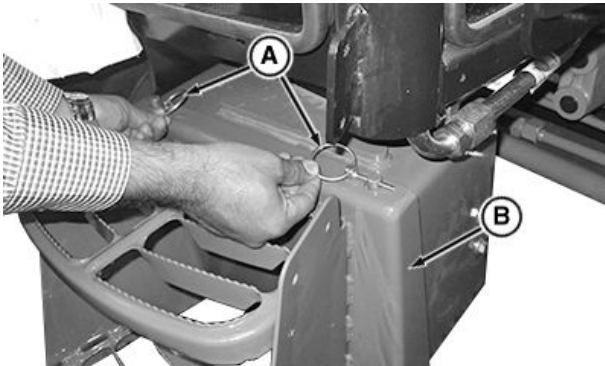
2. IESLĒDZIET uzlādes ierīci un uzlādējiet akumulatoru atbilstoši izgatavotāja instrukcijām.
3. IZSLĒDZIET uzlādes ierīci. Atvienojiet lādētāja negatīvo vadu vispirms, pēc tam pozitīvo vadu.

NM61126,0000500 -25-18AUG17-2/2

Atvienojiet akumulatora savienojumus (traktoriem ar IOOS un kabīni)

Modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E
(ar IOOS un kabīni)

⚠ UZMANĪBU: Dzirksteļu novēršanai vispirms atvienojiet negatīvo (—) kabeli un pievienojiet to kā pēdējo.



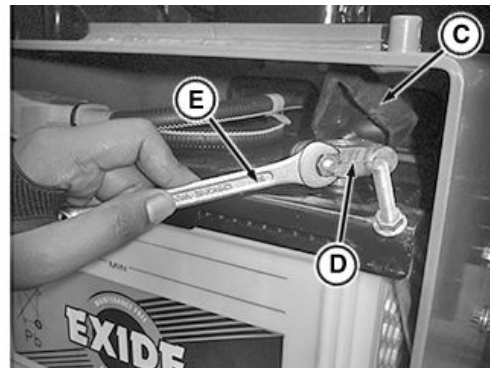
PY295583—UN—07JUL16



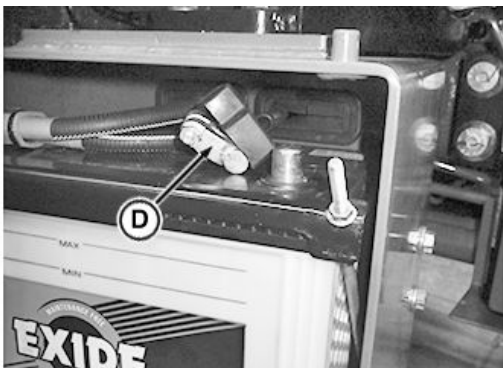
PY295584—UN—07JUL16



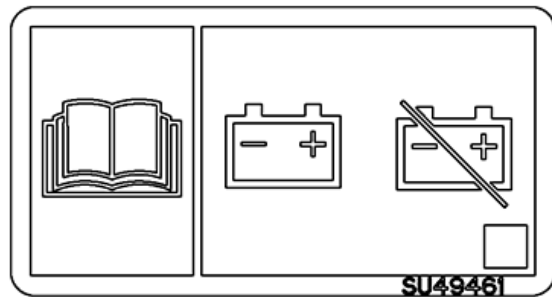
PY295586—UN—07JUL16



PY295590—UN—30NOV16



PY295588—UN—30NOV16



PY31597—UN—24OCT16

A—Ātrās fiksācijas tapa
B—Akumulatora pārsegs

C—Gumijas uzmava (melna)
D—Negatīvā spaile (—)

E—Uzgriežņu atslēga (10 mm)

1. Noņemiet un saglabāiet ātrās bloķēšanas tapas (A), novietojot tās abās akumulatora vāka (B) pusēs, kā parādīts attēlā.

2. Pieturiet akumulatora vāciņu (B) un novelciet no tapām uz augšu abās pusēs, kā parādīts attēlā, un uzkariniet akumulatora vāku (B), vēršot to lejup.

Turpinājums nākamajā lappusē

VP27597,0000C16-25-08AUG18-1/2

3. Izbīdīet akumulatoru no akumulatora paliktņa virzienā uz ārpusi.
4. Noņemiet gumijas uznavu (C) no negatīvā (—)akumulatora kabeļa (D).
5. Atbrīvojiet uzgriezni uz akumulatora negatīvā (—) kabeļa (D), izmantojot uzgriežņu atslēgu (E), kā parādīts.
6. Atvienojiet negatīvo kabeli (—) kabeli (D) no akumulatora.

VP27597,0000C16 -25-08AUG18-2/2

Izplūdes gāzu filtra sistēmas pārskats

Jūsu mašīna ir aprīkota ar dzinēju, kas atbilst emisiju normatīviem un tīra un filtrē dzinēja izplūdes gāzes. Eksploatējot mašīnu parastos darba apstākļos, kad sistēma darbojas automātiskā (AUTO) režīmā, operatora iejaukšanās ir minimāla. Lūdzu, izlasiet Izplūdes filtra tīrīšanas nodaļas, lai saprastu, kad un kāpēc operatora iejaukšanās ir nepieciešama.

Lai nepieļautu lieku dīzeļdegvielas daļiņu vai sodrēju uzkrāšanos izplūdes gāzu filtra sistēmā:

- Izmantojiet AUTO izplūdes filtra tīrīšanas režīmu.
- Neļaujiet dzinējam nevajadzīgi darboties tukšgaitā.
- Izmantojiet pareizu dzinēja eļļu (Ieteikumus skatiet nodaļā Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrumi.)
- Izmantojiet tikai degvielu ar īpaši zemu sēra saturu. (Ieteikumus skatiet nodaļā Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrumi.)

Lietojiet trīs pozīciju izplūdes gāzu filtra tīrīšanas režīma slēdzi (A), lai izvēlētos izplūdes gāzu filtra tīrīšanas režīmus: novietots stāvēšanai (B), AUTO (C) un izslēgts (D).

SVARĪGI: Ja transportlīdzeklis nav piemērots augstām temperatūrām, ko rada izplūdes filtra tīrīšana, lietojiet Izslēgts režīmu (D). Noteikti atkal ieslēdziet Automātisko režīmu (C) pēc iespējas ātrāk, lai novērstu nevajadzīgu kvēpu uzkrāšanos izplūdes gāzu filtrā.

Atcerieties izvēlēties Izslēgts režīmu (D), kad tas uz laiku tiek pievienots izplūdes gāzu sistēmai ar iekšēlu izvadu transportlīdzekļa diagnostikas vai remonta laikā.

A—Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas režīma slēdzis (reģenerācijas slēdzis)

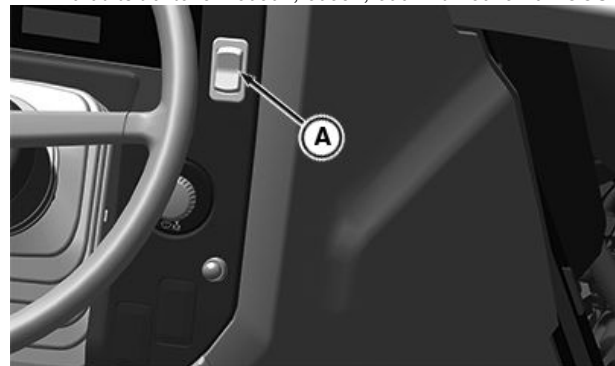
B—Novietots stāvēšanai

C—Automātiski (AUTO)

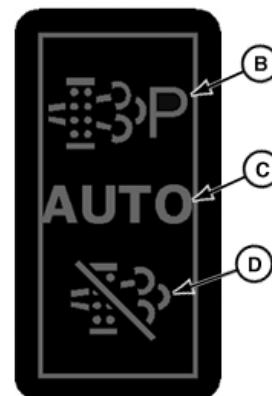
D—Atspējošana



Parādīts traktoriem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E ar IOOS



Parādīts traktoriem 5058E, 5067E un 5075E ar kabīni



Izplūdes filtra tīrīšanas režīma slēdzis

Turpinājums nākamajā lappusē

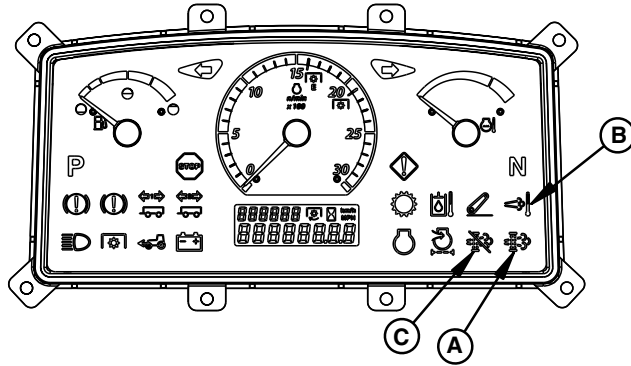
VP27597,00018E1 -25-22FEB21-1/6

PY41814 —UN—05AUG17

PY41815 —UN—05AUG17

LV14473 —UN—27JUL11

Izplūdes filtra indikatori



A— Izplūdes gāzu filtra indikators (aizsērēšana)

B— Izplūdes gāzu augstas temperatūras indikators

C— Atspējota izplūdes gāzu filtra indikators

Izplūdes gāzu filtra indikators (aizsērēšana) (A) — norāda, ka nosēdumus izplūdes gāzu filtrā nepieciešams iztīrīt.

Izplūdes gāzu augstas temperatūras (B) — norāda, ka temperatūra izplūdes gāzu filtrā ir pietiekoši augsta, lai veiktu tīrīšanu.

Izplūdes gāzu filtra izslēgšanas (C) — norāda, ka izplūdes gāzu filtra tīrīšanas sistēma ir izslēgta.

VP27597,00018E1 -25-22FEB21-2/6

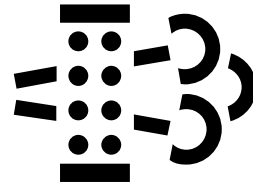
PY31512 —UN—09SEP16

Informācija operatoram

H94828 —UN—13OCT09

1. Izplūdes gāzu filtra indikators

Apraksts	Ieteicamā procedūra
Liels kvēpu daudzums izplūdes filtrā, izplūdes filtru jātīra. PIEZĪME: Motora jauda ir samazināta, ja filtrs netiek iztīrīts.	Aktivizējiet automātisko filtra tīrīšanu, skatiet Automātiskā izplūdes filtra tīrīšana. Varat arī veikt izplūdes gāzu filtru tīrīšanu, kad traktors novietots stāvēšanai; skatiet sadaļu Stāvēšanai novietota traktora gāzu izplūdes filtra tīrīšana.

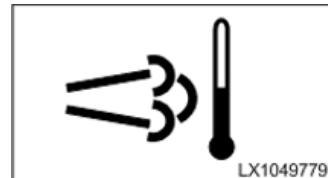


VP27597,00018E1 -25-22FEB21-3/6

2. Augstas izplūdes gāzu temperatūras indikators

LX1049779 —UN—22JUL10

Apraksts	Ieteicamā procedūra
Tiek veikta izplūdes gāzu filtra tīrīšana. Izplūdes temperatūra var būt augsta.	Nepārtrauciet automātisko izplūdes gāzu filtra tīrīšanu bez īpašas vajadzības; skatiet sadaļu Automātiskā izplūdes gāzu filtra tīrīšana šajā nodaļā.



LX1049779

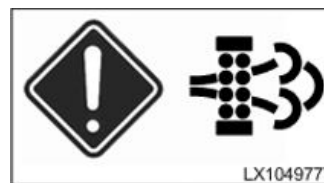
Turpinājums nākamajā lappusē

VP27597,00018E1 -25-22FEB21-4/6

3. Nepieciešama izplūdes gāzu filtra tīrīšana, novietojot traktoru stāvēšanai

LX1049777 —UN—22JUL10

Apraksts	Ieteicamā procedūra
Ļoti liels kvēpu daudzums izplūdes filtrā, izplūdes filtru jātīra. Piezīme. Dzinēja jauda ir samazināta.	Veiciet izplūdes gāzu filtra tīrīšanu, novietojot traktoru stāvēšanai .



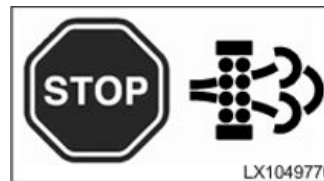
LX1049777

VP27597,00018E1 -25-22FEB21-5/6

4. Nepieciešama apkope: jāiztīra izplūdes gāzu filtrs

LX1049776 —UN—22JUL10

Apraksts	Ieteicamā procedūra
Ekstrēms kvēpu līmenis izplūdes filtrā. Ja šis piesārņojuma līmenis ir sasniegts, jāveic servisa tīrīšana. Piezīme. Dzinēja jauda ir samazināta.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri un pieprasiet izplūdes filtra servisa tīrīšanu. Skatiet Izplūdes filtra apkopes tīrīšana .



LX1049776

VP27597,00018E1 -25-22FEB21-6/6

Pēcapstrādes indikatoru pārskats

SVARĪGI: Operatora brīdinājuma sistēma informēs vadītāju, kad izmešu kontroles sistēma nedarbojas pareizi un/vai dzinēja vadības bloks konstatē dzinēja darbības traucējumus. Operatora brīdinājuma signālu ignorēšana izraisīs ar emisijām saistītu jaudas samazinājumu, kā rezultātā mobilās bezceļu tehnikas darbība tiks reāli atspējota.

Ir svarīgi nekavējoties rīkoties, lai labotu jebkuru emisijas kontroles sistēmas nepareizu darbību saskaņā ar labošanas pasākumiem, kas norādīti tālāk norādītajās brīdinājumu uzlīmēs.

Izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma (DEF) indikators izgaismojas, kad ir zems DEF līmenis. Uzpildiet DEF tvertni.

Kad DEF indikators ir kombinēts ar brīdinājuma indikatoru vai motora apturēšanas indikatora veikspēja ir samazināta ar Engine Control Unit (ECU), tas ir tādēļ, ka DEF ir zem izmērāmā līmeņa. Uzpildiet DEF tvertni.

Ja izgaismojas dzinēja emisijas temperatūras indikators, ir augsta izplūdes gāzu temperatūra vai dzinējs darbojas tukšgaitā ar paaugstinātu apgriezienu skaitu, vai arī notiek izplūdes gāzu filtra tīrīšana. Mašīna var darboties kā parasti, izņemot, ja vadītājs konstatē, ka mašīna nav drošā vietā augstai izplūdes gāzu temperatūrai, un izslēdz automātisko tīrīšanu.

Ja motora emisijas temperatūras indikators ir kombinēts ar brīdinājuma indikatoru vai motora apturēšanas indikatora veikspēja var būt samazināta ar ECU komandu, ja izplūdes gāzu temperatūra ir augstāka, nekā noteikts. Sekojiet diagnostikas traucējumu kodu (DTC) procedūrai vai sazinieties ar pilnvaroto apkopes pārstāvi.

Ja izgaismojas izplūdes filtra indikators, tad notiek izplūdes filtra tīrīšana vai ir radusies kļūme pēcapstrādes sistēmā, vai arī izplūdes gāzu filtram ir nepieciešama tīrīšana un vadītājs ir atspējojis automātisko izplūdes filtra tīrīšanu. Ja apstākļi ir droši, vadītājam jāiespējo automātiskā izplūdes filtra tīrīšana vai jāveic manuāla apkopes reģenerācija, vai jāievēro DTC procedūra.

Ja izplūdes filtra indikators ir kombinācijā ar brīdinājuma indikatoru, ECU samazina dzinēja jaudu, jo ir radusies kļūme pēcapstrādes sistēmā vai sasniegts vidēji augsts kvēpu līmenis izplūdes filtrā. Ja apstākļi ir droši, vadītājam jāiespējo automātiskā izplūdes filtra tīrīšanas funkcija. Ja apstākļi nav droši, vadītājam jāpārvieto mašīna uz drošu vietu un jāiespējo automātiskais izplūdes filtra tīrīšanas režīms. Veiciet manuālu apkopes reģenerāciju vai ievērojiet DTC procedūru.

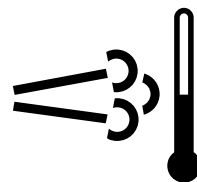
Ja izplūdes filtra indikators ir kombinēts ar motora apturēšanas indikatoru, motora veikspēja turpmāk tiek samazināta ar ECU, jo šeit ir pēcapstrādes sistēmas kļūda vai kvēpu līmenis izplūdes filtrā ir ļoti liels. Ja redzama šāda kombinācija, sazinieties ar pilnvaroto apkopes pārstāvi.

RG22487 —UN—21AUG13



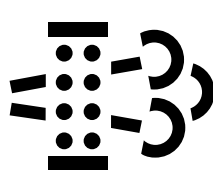
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda indikators

RG22488 —UN—21AUG13



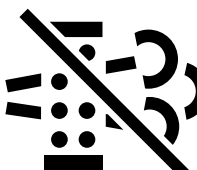
Dzinēja emisiju temperatūras indikators

RG22489 —UN—21AUG13



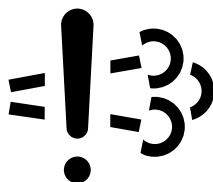
Izplūdes filtra indikators

RG22490 —UN—21AUG13



Automātiskās tīrīšanas atspējošanas indikators

RG22491 —UN—21AUG13



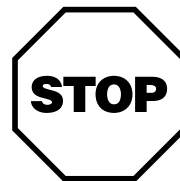
Motora emisijas sistēmas disfunkciju indikators

RG22492 —UN—21AUG13



Brīdinājuma indikators

RG22493 —UN—21AUG13



Dzinēja apturēšanas indikators

Automātiskās tīrīšanas disfunkcijas indikators iedegas, ja operators ir ieslēdzis atcelšanas režīmu automātiskai izplūdes filtra tīrīšanas funkcijai. Ikona paliek degot, līdz operators atkal ieslēdz automātisko izplūdes filtra tīrīšanu ar diagnostikas slēdzi. Automātiskā režīma atcelšana nav ieteicama nekādā situācijā, izņemot, ja tas ir drošības nolūkā, vai ja degvielas tvertnē nepietiek degvielas tīrīšanas procesa pabeigšanai.

Motora emisijas sistēmas kļūdas indikators iedegas, ja motora emisija ir ārpus normālās darbības diapazona vai ir motora emisijas sistēmas kļūda. Izpildiet DTC procedūru vai sazinieties ar savu pilnvaroto apkopes pārstāvi.

Ja motora emisijas sistēmas kļūdas indikators ir kombinēts ar brīdinājuma indikatoru, motora veikspēja ir samazināta ar ECU, jo motora emisija ir ārpus normālās darbības diapazona vai ir motora emisijas sistēmas kļūda. Izpildiet DTC procedūru vai sazinieties ar savu pilnvaroto apkopes pārstāvi.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS -25-12FEB18-1/1

Automātiska (AUTO) izplūdes gāzu filtra tīrīšana

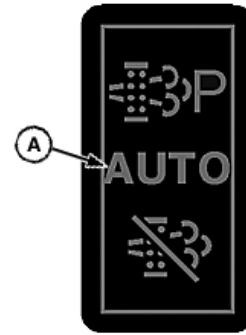
Automātiskās izplūdes gāzu filtra tīrīšana sākas, ja kvēpi izplūdes filtrā sasniedz noteiktu līmeni. Tas notiek reti, ja motors strādā ilgu laiku zem slodzes, kad notiek pasīvā izplūdes filtra tīrīšana. Automātisko izplūdes filtra tīrīšana tiek uzsākta un izpildīta bez operatora līdzdalības. Automātisko izplūdes gāzu filtra tīrīšanu veic tikai tad, ja atbilstošā funkcija ir aktivizēta izplūdes gāzu filtra tīrīšanas režīma slēdzī. Noregulējiet izplūdes filtra tīrīšanas režīma slēdzi (A) centra aiztures stāvoklī, lai ieslēgtu automātisko (AUTO) izplūdes filtra tīrīšanas režīmu.

Ja sistēma konstatē, ka kvēpu uzkrājumam izplūdes gāzu filtrā ir nepieciešama tīrīšana, tiek ierosināta automātiskā tīrīšana, un tā tiek veikta bez operatora līdzdalības. Izplūdes gāzu augstas temperatūras indikators (B) paliek izgaismots izplūdes filtra tīrīšanas laikā.

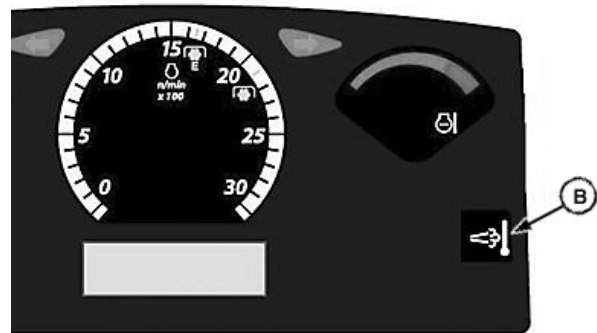
Neatslēdziet izplūdes filtra automātisko tīrīšanu, ja vien tas nav pilnīgi nepieciešams.

⚠ UZMANĪBU: Lai novērstu uzliesmošanu, noteikti regulāri notīriet visus uzliesmojošos materiālus (graudaugu atliekas, dzīvnieku ligzdas u.c.) no vietām ap dzinēju un izplūdes gāzu filtru. Izplūdes filtra tīrīšanā tiek izmantota sevišķi augsta temperatūra.

SVARĪGI: Skatiet arī *Droša izplūdes filtra tīrīšana* 05. nodaļā.



Izplūdes filtra tīrīšanas režīma slēdzis



A—Automātiskā (AUTO) režīma slēdža pozīcija B—Izplūdes gāzu augstas temperatūras indikators

LV14382 —UN—25MAY11

LV14384 —UN—25MAY11

SD74272,00004BD -25-12MAR13-1/1

Izplūdes filtra tīrīšana atspējota

SVARĪGI: Transportlīdzekli ieteicams darbināt ar izplūdes gāzu filtra tīrīšanas režīma slēdzi AUTO pozīcijā (D).

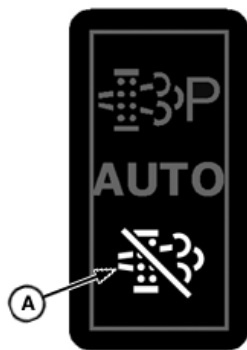
Ja jūsu transportlīdzekli nākas izmatot situācijā, kas nav piemērota augstām temperatūrām, kādas rodas izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā, sistēmu var uz laiku atspējot. Noteikti ieslēdziet Automātisko (AUTO) režīmu pēc iespējas ātrāk, lai novērstu kvēpu uzkrāšanos izplūdes gāzu filtrā. Izvēlieties izplūdes gāzu filtra tīrīšanas slēdzi (A) apakšējā aiztures stāvoklī, lai iespējotu izplūdes gāzu filtra atspējotas tīrīšanas režīmu. Izplūdes gāzu atspējota filtra indikators (B) ir ieslēgts.

Atspējotā režīmā, ja sistēma konstatē, ka kvēpu uzkrājumam izplūdes gāzu filtrā nepieciešama tīrīšana, ieslēdzas izplūdes gāzu filtra indikators — aizsērējumi (C). Virziet izplūdes gāzu filtra tīrīšanas slēdzi (D), lai ieslēgtu automātisko (AUTO) izplūdes gāzu filtra tīrīšanas režīmu. Izplūdes gāzu augstas temperatūras indikators (B) paliek izgaismots izplūdes filtra tīrīšanas laikā.

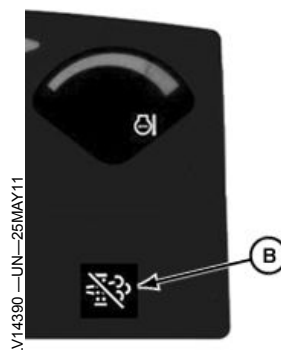
Neatslēdziet izplūdes filtra automātisko tīrīšanu, ja vien tas nav pilnīgi nepieciešams. Ja atspējošanas režīms tiek bieži izmantots, rezultātā sistēma aktivizēs izplūdes gāzu filtra tīrīšanu stāvēšanas pozīcijā. Tas nozīmē, ka transportlīdzeklī norisināsies ilgāks tīrīšanas process un to nevarēs izkraut.

A—Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas slēdzis — Izvēlēta atspējošana
B—Izplūdes gāzu atspējota filtra indikators
C—Izplūdes gāzu filtra indikators — Aizsērēšana

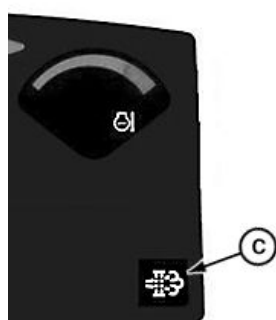
D—Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas slēdzis — Izvēlēts AUTOMĀTISKI
E—Izplūdes gāzu augstas temperatūras indikators



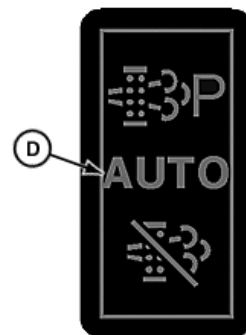
Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas slēdzis — Izvēlēta atspējošana



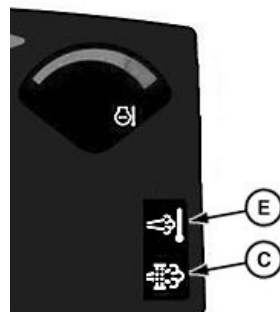
Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas atspējošanas indikators



LV14385 — UN — 27 JUL 11



LV14391 — UN — 27 JUL 11



LV14392 — UN — 27 JUL 11

SD74272.00004BE -25-12MAR13-1/1

Izplūdes gāzu filtra tīrīšana stāvēšanas pozīcijā

SVARĪGI: Ja operators neņem vērā indikatorus un turpina darbināt transportlīdzekli, neļaujot automātiskajai tīrīšanai darboties, dzinēja veikspēja samazināsies. Ir jāveic izplūdes filtra tīrīšanas procedūra stāvēšanas pozīcijā.

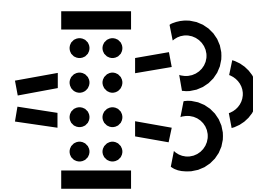
Ja apkopes brīdinājuma un izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators (uz paneļa) ir izgaismoti, izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators uz slēdža (augšējā pozīcijā) mirgo un dzinēja jauda ir samazināta, izplūdes gāzu filtrs ir aizsērējis, un sistēmai ir nepieciešama tīrīšana stāvēšanas pozīcijā. Operators dzirdēs piecas secīgas skaņas.

H94831 —UN—13OCT09



Tehniskās apkopes brīdinājuma indikators

H94828 —UN—13OCT09



Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators (IP) — aizsērēšana



Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas slēdzis — stāvēšanas režīms

Turpinājums nākamajā lappusē

SD74272,00004BF -25-12MAR13-1/2

LV14837 —UN—03OCT11

⚠ UZMANĪBU: Kopā ar *Droša izplūdes filtra tīrīšana* nodaļā 05.

SVARĪGI: Izvēlieties piemērotu vietu, kur transportlīdzekli novietot stāvēšanas pozīcijā un nolaidiet visus agregātus uz zemes.

Citas transportlīdzekļa funkcijas nevar lietot, ja tiek veikta izplūdes gāzu sistēmas tīrīšana, un transportlīdzeklis atrodas stāvēšanas pozīcijā. Šo citu funkciju izņēmums ir tās, kuras var būt nepieciešamas transportlīdzekļa apturēšanai avārijas gadījumā.

Nesāciet izplūdes filtra tīrīšanu, ja degvielas indikators rāda zemu degvielas līmeni, kas nepietiks ilgam laikam.

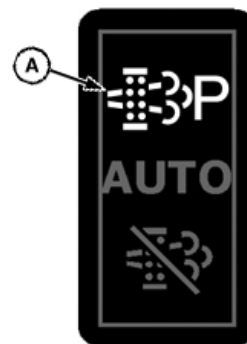
1. Apturiet traktoru, ievietojiet transmisiju stāvēšanas pozīcijā, atspējojiet spēka pārvadu un iestatiet dzinēju uz maziem tukšgaitas apgriezieniem 900 APGR/MIN.
2. Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas slēdzi ievietojiet un turiet tīrīšanai stāvēšanas pozīcijā (A) 3 sekundes, tad atlaidiet.

SVARĪGI: Ja nepieciešams, izplūdes gāzes filtra tīrīšanas procesu stāvēšanas pozīcijā var atcelt, ar roku virzot akseleratoru vai ieslēdzot transmisiju vai apturot dzinēju.

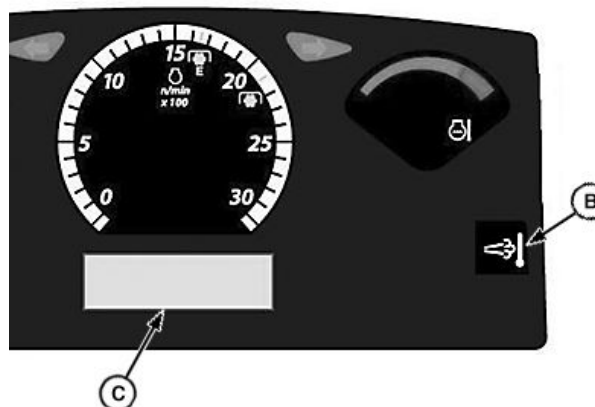
3. Dzinēja ātrums pacelsies līdz 1800 APGR./MIN, un tīrīšanas stāvēšanas pozīcijā simbols uz slēdža iemīgsies.
4. Tīrīšanas stāvēšanas pozīcijā procesa laikā izplūdes gāzu augstas temperatūras indikators (B) un tīrīšanas stāvēšanas pozīcijā simbols uz slēdža izgaismosies.

PIEZĪME: Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas process stāvēšanas pozīcijā aizņem 30 līdz 45 minūtes, līdz tas ir pabeigts.

5. Tīrīšanas procesa stāvēšanas pozīcijā procentuālā skaitliskā vērtība tiek rādīta informācijas displejā (C). Vispirms sagatavošanās posma vērtība pieaug no 1 līdz 100. Sagatavošanās posma laikā izplūdes gāzu filtra tīrīšanas sistēma palielina dzinēja apgriezienus, lai palielinātu izplūdes gāzu temperatūru. Pēc tam izplūdes gāzu filtra tīrīšanas vērtība palielinās no 1 līdz 100. Tīrīšanas posma laikā no izplūdes gāzu filtru sistēmas tiek iztīrītas dīzeļa daļiņas vai kvēpi.
6. Ja tīrīšanas process stāvēšanas pozīcijā ir pabeigts, tīrīšanas procesa stāvēšanas režīmā simbols uz slēdža izslēdzas, un izplūdes gāzu augstas temperatūras indikators (B) saglabājas 30 sekundes pēc pabeigšanas.



Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas slēdis — stāvēšanas režīms



Notiek tīrīšana stāvēšanas režīmā

A—Tīrīšana stāvēšanas pozīcijā
B—Izplūdes filtra indikators
C—Informācijas displejs

7. Pēc tam, kad izplūdes gāzu augstas temperatūras indikators (B) izslēdzas, turpiniet transportlīdzekļa darbību kā parasti

PIEZĪME: Sistēma pēc noklusēja atrodas automātiskās (AUTO) izplūdes gāzu filtra tīrīšanas režīmā.

Ja transportlīdzeklis netiek atgriezts darbībā, dodiet dzinējam laiku atgriezties normālas darbības temperatūrā pirms dzinēju apturēt.

SVARĪGI: Ja operators neņem vērā indikatorus un turpina darbināt transportlīdzekli, neļaujot automātiskajai tīrīšanai stāvēšanas pozīcijā darboties, dzinēja veiktspēja samazināsies. Izplūdes gāzu tīrīšanas apkopes procedūru jāveic John Deere izplatītājam.

SD74272,00004BF -25-12MAR13-2/2

LV14393 —UN—25MAY11

LV14394 —UN—25MAY11

Izplūdes filtra tīrīšanas apkope

SVARĪGI: Vairakkārt atceļot vai ignorējot indikatorus, kas norāda uz izplūdes gāzu filtra tīrīšanu stāvēšanas pozīcijā procedūru, var izraisīt dzinēja jaudas papildu ierobežojumus, kas rezultātā noved pie apkopes, kuru veic izplatītājs.

Ja **APTURĒŠANAS** indikators (A) un izplūdes gāzu tīrīšanas indikators — Vienlaikus izgaismojas aizsērējuma indikators (B) sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Ja kvēpu līmenis izplūdes filtrā ir sevišķi liels, iedegas pretējās puses ikona un motora jauda samazinās. Tādā gadījumā griezieties pie sava John Deere dīlera un pasūtiet dīlerim izplūdes filtra servisa tīrīšanu.

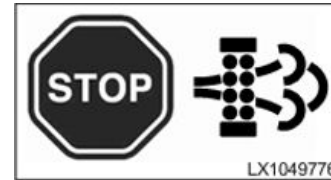
Automātiskā izplūdes filtra tīrīšana un filtra tīrīšana, kad traktors noparkots šajā laikā vairs nav iespējama.

PIEZĪME: Ja traktors ir izslēgts pēc tam, kad ikona parādās, tā atkārtoti neparādīsies ja motoru atkal iedarbinās, un traktors **Īslaicīgi** turpinās darboties ar samazinātu jaudu. Tas ir paredzēts, un tas sākas un ļauj dīlerim veikt servisa tīrīšanu.

Padomi par izvairīšanos no nepieciešamības veikt tīrīšanas apkopi.

- neveiciet izplūdes filtra tīrīšanu, kamēr tas nav absolūti nepieciešams.
- Izvairieties no nevajadzīgas darbības tukšgaitā.
- Nepārtrauciet tīrīšanas procesu, ja tas nav absolūti nepieciešams.

LX1049776 —UN—22JUL10



A—Apturēšanas indikators

B—Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas indikators — Aizsērējums

- Ja iespējams, neizslēdziet motoru, kad izplūdes filtra indikatora gaismas deg.
- Sekojiet informācijai, kas attēlota displejā operatoram, un precīzi ievērojiet to.

RM87422.00005B3 -25-30SEP16-1/1

PY31559 —UN—30SEP16

Braukšana ar traktoru

Vajadzīga vadītāja apmācība

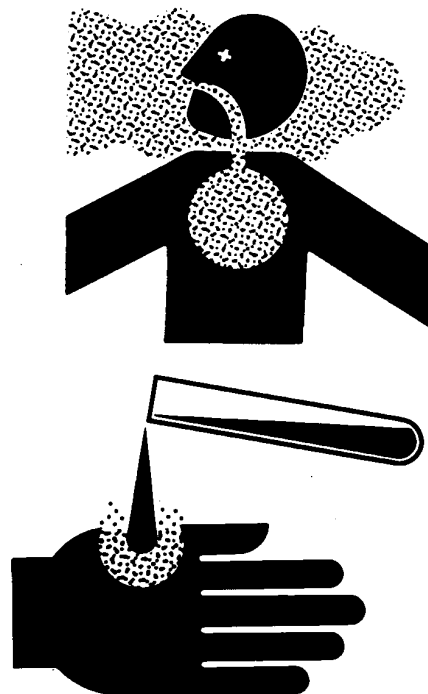
- Rūpīgi izlasiet šīs lietošanas instrukcijas darbību sekciju, pirms uzsāciet darbu ar traktoru.
- Darbiniet traktoru brīvā, atvērtā laukumā, tiešā pieredzējuša vadītāja uzraudzībā.
- Apgūstiet visus vadīšanas paņēmienus.
- Vadītāja pieredzei ir jāapgūst braukšanu, apturēšanu, pagriezienus un citas operācijas, kas raksturīgas darbam ar traktoru.

MX,DTIP,AA -25-18MAR92-1/1

Izvairīties no saskares ar lauksaimniecības ķimikālijām

⚠ UZMANĪBU: Šī noslēgtā kabīne neaizsargā no garaiņu, aerosolu un putekļu ieelpošanas.

1. Strādājot vidē, kur tiek izsmidzināti pesticīdi, ir jānēsā kreklis ar garām rokām, garas bikses, kurpes un zeķes.
2. Ja atbilstoši lietošanas instrukcijai ir jālieto attiecīgi elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļi, tad tie ir jālieto arī kabīnē.
3. Izkāpjot no slēgtās kabīnes, lietojiet pesticīdu izgatavotāja norādītās individuālās aizsardzības ierīces:
 - apstrādātajā zonā;
 - lai strādātu ar indīgo vielu lietošanas aprīkojumu, piemēram, sprauslām, kuras jātīra, jānomaina vai jānovirza;
 - veicot sajaukšanas un iekraušanas darbības.
4. Pirms iekāpšanas kabīnē aizsardzības līdzekļi ir jānoņem un jāuzglabā ārpus kabīnes, aizvērtā kastē vai citā noslēdzamā tvertnē vai kabīnē, noslēdzamā tvertnē, kas ir izturīga pret pesticīdiem, piemēram, plastmasas maisiņā.
5. Pirms iekāpšanas kabīnē notīriet no apaviem augsni un citus netīrumus, kas iespējams bijuši saskarē ar pesticīdiem.



TS220 —UN—15APR13

TS272 —UN—23AUG88

SD74272,0000233 -25-09JUL12-1/1

Traktora attīrīšana no kaitīgiem pesticīdiem

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no traumām. Pēc bīstamo pesticīdu lietošanas notīriet kabīnes iekšpusi un traktora ārpusi. Var rasties pesticīdu nosēdumi.

Lai novērstu saindēšanos, katru dienu notīriet traktora iekšpusi un ārpusi:

1. kabīnes grīdu izslaukiet vai iztīriet ar putekļu sūcēju;
2. iztīriet gan kabīnes iekšējo pārklājumu, gan jumta pārklājumu;
3. nomazgājiet visu traktora ārpusi.
4. Mazgāšanas ūdeni, kurā ir izšķīdinātas aktīvu vai neaktīvu pesticīdu atliekas, ir jāutilizē atbilstoši publicētajiem noteikumiem vai direktīvām.

SD74272,0000234 -25-09JUL12-1/1

Braukšana pa koplietošanas ceļiem

Braukšana pa koplietošanas ceļiem – Ar IOOS

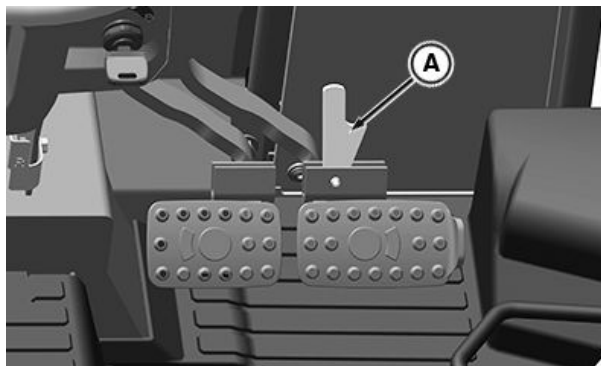
⚠ UZMANĪBU: Transportējot mašīnu pa ceļu vai šoseju, lietojiet palīggaismas un ierīces, kas var savlaicīgi brīdināt citu transportlīdzekļu vadītājus. Ievērojiet vietējo varas iestāžu izdotos noteikumus. Pie sava John Deere dīlera varat iegādāties dažādas drošības ierīces. Uzturiet drošības ierīces labā darba stāvoklī. Nomainiet trūkstošo vai bojāto aprīkojumu.

Darbojoties uz ceļa, ievērojiet turpmāk minētos piesardzības pasākumus:

1. Balastējiet traktoru pareizi.
2. Lietojiet kājas drošeli rokas droseļvārsta vietā.

⚠ UZMANĪBU: Pirms izbraucat ar traktoru uz ceļa, sabloķējiet kopā bremžu pedāļus. Lietojiet bremzes lēnām un atbilstoši transportēšanas ātrumam.

3. Savienojiet bremžu pedāļus kopā, lietojot sabloķēšanas stieni (A). Izvairieties no bremzes straujas nospiešanas. Samaziniet braukšanas ātrumu, ja velkamās kravas svars ir lielāks par traktora svaru un tā nav aprīkota ar bremzēm.



5050E, 5058E, 5067E un 5075E traktoriem ar IOOS

A—Bremžu pedāļa bloķēšanas stienis

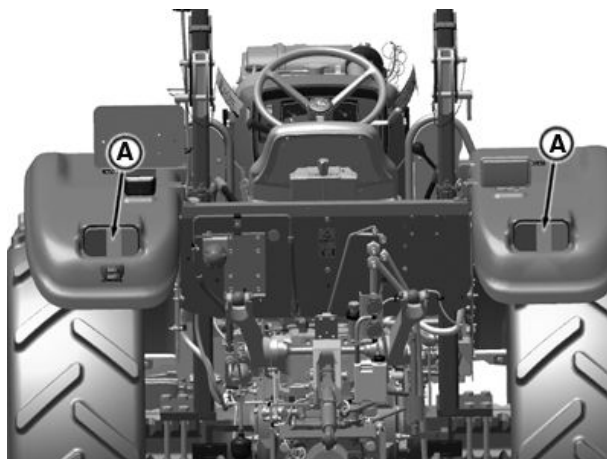
Transportējot velkamas kravas nelabvēlīgos ceļa seguma apstākļos un slīpumā vai pagriezienos, esiet īpaši uzmanīgi. Pārliecinieties, ka riteņu šķērsbāze ir ieregulēta maksimālas stabilitātes nodrošināšanai.

SVARĪGI: Lai novērstu nevajadzīgu izdilumu, nekad neturiet kājas uz bremžu pedāļiem.

Turpinājums nākamajā lappusē

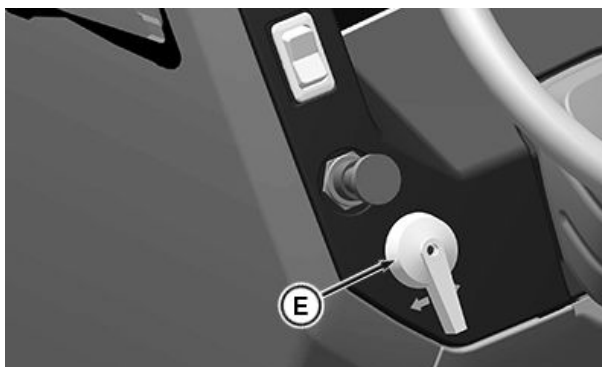
ZY5AXG6.0000BFF -25-29DEC21-1/4

PY41827—UN—07AUG17



APY64174 —UN—28DEC21

5050E, 5058E, 5067E un 5075E traktoriem ar IOOS

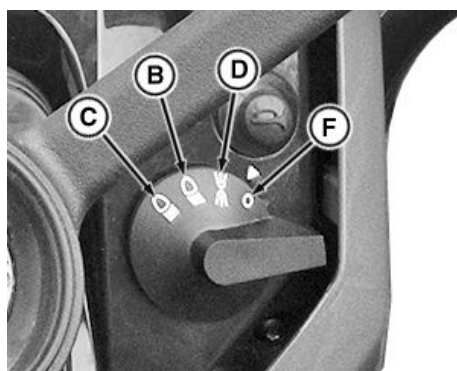


PY41830 —UN—07AUG17

5050E, 5058E, 5067E un 5075E traktoriem ar IOOS

4. Precizējiet zināšanas attiecībā uz vietējiem noteikumiem par apgaismošanas ierīču lietošanu. Pārliecinieties, ka mašīnai lēnām kustoties (SMV) emblēma un brīdinājuma gaismas ir tīras un saredzamas. Ja velkamais vai aizmugurē samontētais agregāts traucē šo drošības ierīču redzamību, uzmontējiet SMV emblēmu un brīdinājuma gaismas lukturus uz agregāta (sazinieties ar savu John Deere izplatītāju).

Septiņu spaiļu izvade traktora aizmugurē nodrošina elektrobarošanu brīdinājuma gaismām vai aizmugurē samontētam agregātam. (Skatiet izvades aprakstu sekcijā Gaismas.)



PY41842 —UN—07AUG17

5. **EH MFWD (ja aprīkots):** Lai samazinātu riepu nodilumu, izslēdziet priekšējo riteņu piedziņu.
6. **Iekrāvēja cilindri (ja aprīkots):** Ieslēdziet transportēšanas bloķēšanu, lai novērstu iespējamu iekrāvēja kustību, nejauši uzsitot pa daudzfunkciju sviru.
7. **Aizmugures uzkare:** Nobloķējiet uzkari transportēšanas stāvoklī, lai nepieļautu agregāta nolaišanās iespēju transportēšanas laikā, ja netīšām tiek aizskarta pacelšanas/nolaišanas svira.
8. Pagrieziet gaismu slēdzi stāvēšanas gaismu pozīcijā (D).

Kad pretim brauc cits transportlīdzeklis, vienmēr pārslēdziet gaismu slēdzi uz tuvajām gaismām (B). Neizmantojiet citas gaismas, kas var apžilbināt vai samulsināt citus vadītājus.

A—Atstarotājs
B—Tuvās gaismas
C—Tālās gaismas

D—Stāvgaismas
E—Pagrieziņa rādītāja svira
F—Gaismas izslēgtas

9. Pagriezienos lietojiet pagrieziņa rādītāju. Pēc pagrieziņa veikšanas noteikti atgrieziet sviru (E) vidusstāvoklī.
10. Brauciet pietiekami lēni, lai visu laiku saglabātu kontroli. Pirms braukšanas lejup no kalna ieslēdziet pietiekami zemu pāresumu, lai kontrolētu ātrumu, nelietojot bremzes. Braucot lejup no kalna, pa nelīdzenu virsmu un veicot asus pagriezienus, samaziniet ātrumu, it īpaši tad, kad transportējat smagu, aizmugurē montētu aprīkojumu.

Turpinājums nākamajā lappusē

ZY5AXG6,0000BFF -25-29DEC21-2/4

Braukšana pa koplietošanas ceļiem — kabīne

⚠ UZMANĪBU: Transportējot mašīnu pa ceļu vai šoseju, lietojiet palīggaismas un ierīces, kas var savlaicīgi brīdināt citu transportlīdzekļu vadītājus. Ievērojiet vietējo varas iestāžu izdotos noteikumus. Pie sava John Deere dīlera varat iegādāties dažādas drošības ierīces. Uzturiet drošības ierīces labā darba stāvoklī. Nomainiet trūkstošo vai bojāto aprīkojumu.

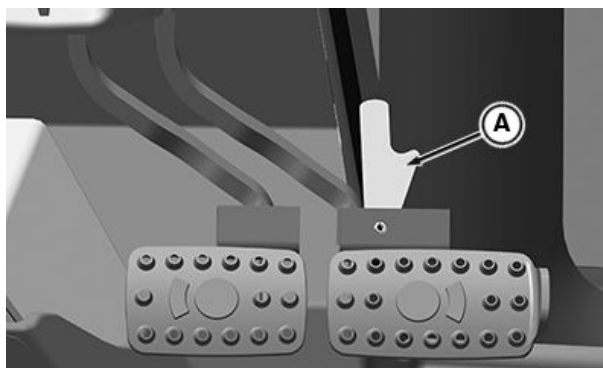
Darbojoties uz ceļa, ievērojiet turpmāk minētos piesardzības pasākumus:

1. Balastējiet traktoru pareizi.
2. **Kabīne:** Notīriet logus un pielāgojiet atpakaļskata spoguļus.
3. Lietojiet kājas droseli rokas droselīvārsta vietā.

⚠ UZMANĪBU: Pirms izbraucat ar traktoru uz ceļa, sabloķējiet kopā bremžu pedāļus. Transportēšanas ātrumā bremzes ir jālieto viegli un piesardzīgi.

SVARĪGI: Lai novērstu nevajadzīgu izdilumu, nekad "neslidiniet" bremzes, turot kāju uz pedāļiem.

4. Savienojiet bremžu pedāļus kopā, lietojot sabloķēšanas stieni (A). Centieties izvairīties no



Traktoriem 5058E, 5067E un 5075E ar kabīni

A—Bremžu pedāļa bloķēšanas stienis

straujas bremzēšanas. Samaziniet braukšanas ātrumu, ja velkamās kravas svars ir lielāks par traktora svaru un tā nav aprīkota ar bremzēm. (Par ieteicamo transportēšanas ātrumu meklējiet informāciju agregāta ekspluatācijas instrukcijā.)

Transportējot velkamas kravas nelabvēlīgos ceļa seguma apstākļos un slīpumā vai pagriezienos, esiet īpaši uzmanīgi. Pārliedzinieties, ka riteņu šķērsbāze ir ieregulēta maksimālas stabilitātes nodrošināšanai.

Turpinājums nākamajā lappusē

ZY5AXG6,0000BFF -25-29DEC21-3/4

PY41824 —UN—07AUG17

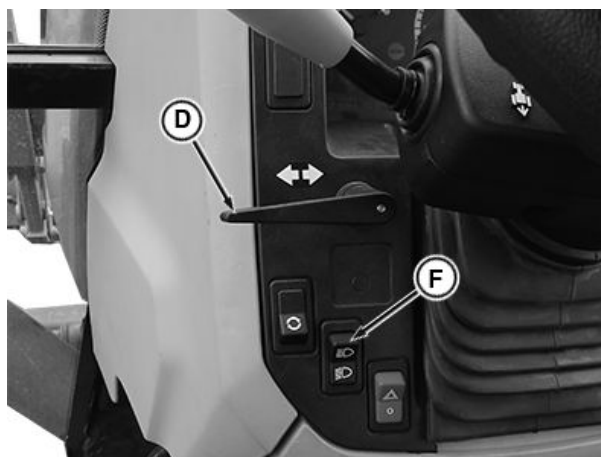
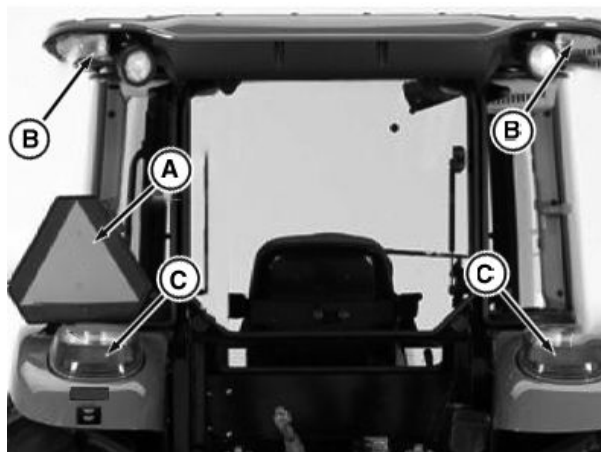
5. Precizējiet zināšanas attiecībā uz vietējiem noteikumiem par apgaismošanas ierīču lietošanu. Notīriet emblēmu (A) Lēni braucošs transportlīdzeklis (SMV), brīdinājuma gaismas (B) un aizmugures brīdinājuma gaismas (C). Ja velkamais vai aizmugurē montētais aprīkojums aizsedz šo drošības ierīču skatu, uzstādiet SMV emblēmu un brīdinājuma gaismas uz aprīkojuma. (Sazinieties ar John Deere izplatītāju.)

Septiņu spaiļu izvade traktora aizmugurē nodrošina elektrobarošanu brīdinājuma gaismām vai aizmugurē samontētam agregātam. (Skatiet izvades aprakstu sekcijā Gaismas.)

6. **EH MFWD (ja aprīkots):** Lai samazinātu riepu nodilumu, izslēdziet priekšējo riteņu piedziņu.
7. **Iekrāvēja cilindri (ja aprīkots):** Ieslēdziet transportēšanas bloķēšanu, lai novērstu iespējamu iekrāvēja kustību, nejauši uzsitot pa daudzfunkciju sviru.
8. Aizmugures uzkare: Nobloķējiet uzkari transportēšanas stāvoklī, lai nepieļautu agregāta nolaišanās iespēju transportēšanas laikā, ja netīšām tiek aizskarta pacelšanas/nolaišanas svira.
9. Pagriezienos lietojiet pagrieziena signālu sviru (D). Pēc pagrieziena veikšanas atgrieziet sviru vidusstāvoklī.
10. Pagrieziet gaismu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā (E).
11. Kad pretim brauc cits transportlīdzeklis, pārslēdziet gaismu slēdzi (F) uz tuvo gaismu pozīcijā (uz leju). Neizmantojiet prožektorus vai citas gaismas, kas var apžilbināt vai samulsināt citus vadītājus.
12. Brauciet lēnām, lai saglabātu drošu vadību. Pirms braukšanas lejup no kalna ieslēdziet pietiekami zemu pārnēsumu, lai kontrolētu ātrumu, nelietojot bremzes. Braucot lejup no kalna, pa nelīdzenu virsmu un veicot asus pagriezienus, samaziniet ātrumu, it īpaši tad, kad transportējat smagu, aizmugurē montētu aprīkojumu.

A—SMV emblēma
B—Brīdinājuma gaismas
C—Aizmugurējās gabarītgaismas / brīdinājuma gaismas

D—Pagrieziena rādītāja svira
E—Priekšējo gaismu lukturu pozīcija
F—Tālo/tuvo gaismu slēdzis



APY41805 —UN—08FEB21

PY29275 —UN—20SEP16

PY41932 —UN—29AUG17

ZY5AXG6,0000BFF -25-29DEC21-4/4

Avārijas izejas lietošana (Kabīne)

Aizmugures logu var atvērt plaši, kā kabīnes durvis vai sānus, ja kabīne bloķēta avārijas situācijā.



PY16154 —UN—25JUN12

SD74272.000020B -25-23JUN12-1/1

Esiet uzmanīgi uz nogāzēm

Ae IOOS: Darbība tikai ar Roll-Over Protective Structure (ROPS) ja UP vai izvirzītā pozīcijā, ja iespējams. Vienmēr lietojiet sēdekļa siksnu, ja ROPS PACELTS vai izvirzītā pozīcijā, lai minimizētu ievainojuma iespējas apgāšanās gadījumā.

Izvairieties no caurumiem, biezokņiem, un šķēršļiem, kas var traucēt traktora pārvietošanos, sevišķi uz kalnu slīpumiem. Izvairieties no asiem, pret kalnu vērstiem pagriezieniem.

Nekad nebrauciet pie bedru stūriem vai dūņām—tie var iesūkt.

Izbraucot no grāvjiem vai braucot augšup pa stāvu nogāzi, traktors var apgāzties uz aizmuguri. Pēc iespējas izvairieties no šādām situācijām.

MFWD (ja aprīkots): Kamēr priekšējo riteņu piedziņa būtiski palielina vilkmi, tā nepalielina traktora stabilitāti. Ja priekšējo riteņu piedziņa ir ieslēgta, traktors var kāpt stāvā kraujā, bet tas NEpalielina stabilitāti. Ja lieto šo opciju, uz slīpumiem ir jāievēro sevišķa uzmanība. Salīdzinot ar 2 riteņu piedziņu, traktors ar priekšējo riteņu piedziņu nodrošina vilkmi stāvos pacēlumos, palielinot iespēju apgāzties.

Apgāšanās bīstamība palielinās, ja ir šaura šķērsbāze un liels ātrums.

Velciet slodzi tikai ar dīsteli. Lietojot ķēdi, uzsāciet braukšanu lēni.

SK35149.00003B1 -25-10JUL14-1/1

PowrReverser™ transmisijas darbība (ja aprīkots)

Diapazonu pārslēgšanas svira (A) nodrošina trīs ātrumu diapazonus: A, B un C.

Pārnesumu pārslēgšanas svira (B) nodrošina četrus priekšgaitas un četrus atpakaļgaitas braukšanas ātrumus (1, 2, 3, 4).

FNR svira (C) nodrošina braukšanas virzienu (uz priekšu vai atpakaļ).

PIEZĪME: Sajūga pedālim jābūt pilnībā nospiestam vienu reizi pēc tam, kad dzinējs ir palaists.

Tas parasti tiek paveikts, kad tiek ieslēgts ātruma pārnesums no neitrālā pārnesuma. Kad traktors tiek iedarbināts ar ieslēgtu ātruma pārnesumu (FNR atrodas neitrālā stāvoklī), traktors nekustēsies tik ilgi, kamēr FNR svira tiek iestatīta uz F vai R, līdz sajūga pedālis tiek pilnībā nospiests vienu reizi.

- Izmantojot diapazona un pārnesumu pārslēgšanas sviras ir pieejami divpadsmit priekšgaitas un divpadsmit atpakaļgaitas ātrumi

SVARĪGI: Augšējās vārpstas sinhronizētais darbojas tikai ātrumu pārnesumos. Lai novērstu transmisijas bojājumus, nemēģiniet veikt grupu pārslēgšanu, kad traktors pārvietojas. Lai pārslēgtu uz citu grupu, apturiet traktoru, pilnīgi nospiediet sajūga pedāli un samaziniet motora apgriezienus.

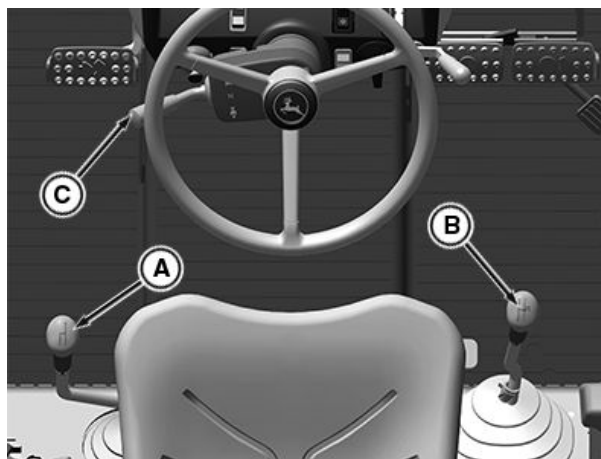
Lai pārslēgtu ātrumus (pārnesumus), sajūga pedālim ir jābūt **PILNĪGI** nospiestam. Ja sajūga pedālis nav līdz galam nospiests, slēgumu sviru nevar pārvietot pāri neitrālajam stāvoklim. Ja tas atgadās, nospiediet sajūga pedāli tālāk. Ja sajūga pedāļa brīvgājiens neatbilst tehniskajām prasībām, sazinieties ar savu John Deere dīleri sajūga pedāļa savienotāja pārregulēšanai.

Lai novērstu nevajadzīgu sajūga nodilumu, nekad “neslidiniet” sajūgu, turot kāju uz pedāļa.

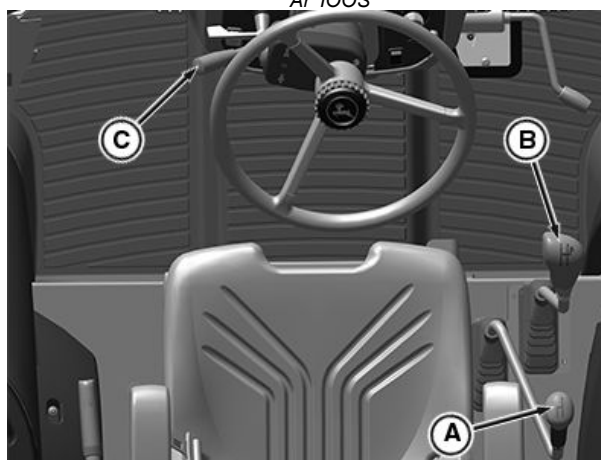
FNR svira: kad traktors apturēts, izvēlieties vēlamu braukšanas virzienu (uz priekšu vai atpakaļ). Braukšanas virziena maiņu var veikt bez sajūga pedāļa nospiešanas.

Grupu pārslēgšana: Pārslēdzot uz vēlamu grupu, traktoram jābūt **pilnīgi apturētam**.

- Kad traktors apturēts, samaziniet motora apgriezienus līdz tukšgaitai.
- PILNĪGI** nospiediet sajūga pedāli.



Ar IOOS



Ar kabīni

A—Diapazonu slēgumu svira C—FNR svira
B—Pārnesumu slēgumu svira

- Izvēlieties vēlamu ātruma grupu (A, B, C).
- Lēnām atlaidiet sajūga pedāli, lai vienmērīgi palielinātu slodzi.
- Kad pārslēgšana pabeigta, palieliniet motora apgriezienus.

Pārnesumu (ātrumu) pārslēgšana: Pārnesumus var pārslēgt **gaitā**, bez apturēšanas.

- Kad traktors pārvietojas, nospiediet sajūga pedāli (C) **LĪDZ GALAM**.
- Izvēlieties vēlamu pārnesumu (1, 2, 3, 4).
- Lai vienmērīgi palielinātu slodzi, lēnām atlaidiet sajūga pedāli.

NM61126,00002FF -25-27OCT16-1/1

PY33081 —UN—24OCT16

PY33082 —UN—07DEC16

SyncShuttle transmisijas darbība

Diapazonu pārslēgšanas svira (A) nodrošina trīs ātrumu diapazonus: A, B un C.

Pārnesumu slēgumu svira (B) nodrošina trīs braukšanas ātrumus uz priekšu un vienu ātrumu atpakaļgaitā (1, 2, 3, R).

- Lietojot grupu un pārnesumu slēgumu sviras, ir pieejami deviņi priekšgaitas ātrumi
- Izmantojot grupu slēgumu sviru, ir pieejami trīs atpakaļgaitas ātrumi

SVARĪGI: Augšējās vārpstas sinhronizators darbojas tikai ātrumu pārnesumos. Lai novērstu transmisijas bojājumus, nemēģiniet veikt grupu pārslēgšanu, kad traktors pārvietojas. Lai pārslēgtu uz citu grupu, apturiet traktoru, pilnīgi nospiediet sajūga pedāli un samaziniet motora apgriezienus.

Lai pārslēgtu ātrumus (pārnesumus), sajūga pedālim ir jābūt PILNĪGI nospiestam. Ja sajūga pedālis nav līdz galam nospiests, slēgumu sviru nevar pārvietot pāri neitrālajam stāvoklim. Ja tas atgadās, nospiediet sajūga pedāli tālāk. Ja sajūga pedāļa brīvģājiens neatbilst tehniskajām prasībām, sazinieties ar savu John Deere dīleri sajūga pedāļa savienotāja pārregulēšanai.

Lai novērstu nevajadzīgu sajūga nodilumu, nekad "neslidiniet" sajūgu, turot kāju uz pedāļa.

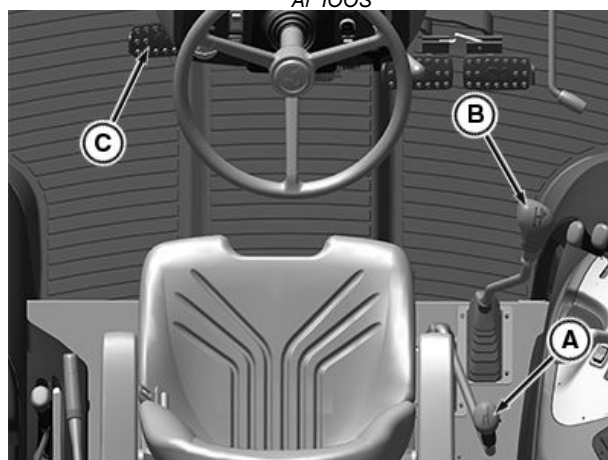
Grupu pārslēgšana: Pārslēdzot uz vēlamu grupu, traktoram jābūt pilnīgi apturētam.

1. Kad traktors apturēts, samaziniet motora apgriezienus līdz tukšgaitai.
2. PILNĪGI nospiediet sajūga pedāli.
3. Izvēlieties vēlamu ātruma grupu (A, B, C).
4. Lēnām atlaidiet sajūga pedāli, lai vienmērīgi palielinātu slodzi.
5. Kad pārslēgšana pabeigta, palieliniet motora apgriezienus.

Pārnesumu (ātrumu) pārslēgšana: Pārnesumus var pārslēgt gaitā, bez apturēšanas.



Ar IOOS



Ar kabīni

A—Diapazonu slēgumu svira C—Sajūga pedālis
B—Pārnesumu slēgumu svira

1. Kad traktors pārvietojas, nospiediet sajūga pedāli (C) LĪDZ GALAM.
2. Atlasiet vēlamu ātrumu (1, 2, 3, R).
3. Lai vienmērīgi palielinātu slodzi, lēnām atlaidiet sajūga pedāli.

NM61126,0000300 -25-21OCT16-1/1

PY33083 —UN—24OCT16

PY33084 —UN—24OCT16

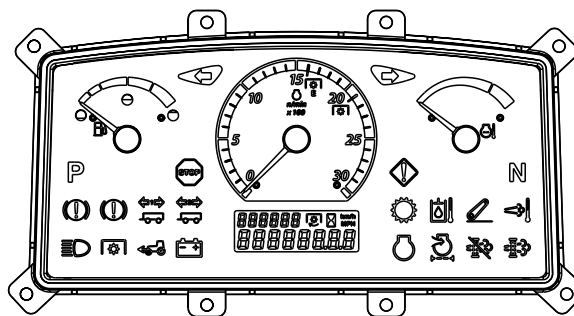
Pārnesuma izvēle

SVARĪGI: Lai pagarinātu transmisijas darbību un izvairītos no pārmērīgas augsnes sablīvēšanas un rītes pretestības, izmantojot balastu, lietojiet par vienu zemāku pārnesumu nekā parasti.

Pie dzinēja nominālajiem apgriezieniem starp 1400 apgr./min un 2100 apgr./min traktoru var darbināt ar jebkuru pārnesumu.

Šajās robežās dzinējs var darboties ar pilnu slodzi. Darbam ar mazu slodzi lietojiet augstāku pārnesumu un mazākus dzinēja apgriezienus. Tas ekonomē degvielu un samazina izdilu.

Aptuvenie gaitas ātrumi atkarībā no riepu izmēra norādīti sekcijā Tehniskie dati.



Tikai modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

VP27597,0001910 -25-08MAR21-1/1

PY31558 —UN—28SEP16

Bremžu lietošana

⚠ UZMANĪBU: Pirms darba ar traktoru uz ceļa sabloķējiet kopā bremzes pedāļus. Lietojiet bremzes lēnām un atbilstoši transportēšanas ātrumam.

Lai palīdzētu veikt asus pagriezienus, lietojiet atsevišķās bremzes. Atvienojiet bremžu pedāļu bloķēšanas stieni (A) un izspiediet tikai vienu bremzes pedāli.

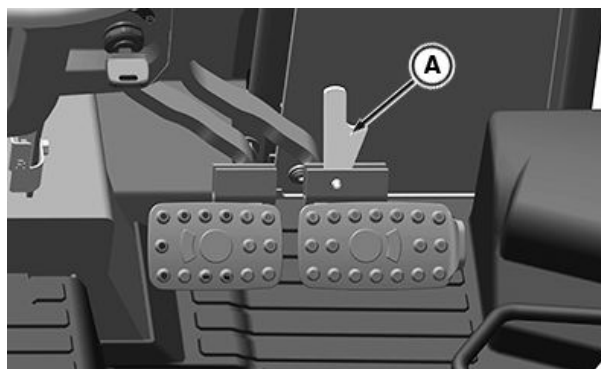
Apturēšanai abi pedāļi jānospiež vienlaicīgi.

SVARĪGI: Lai novērstu nevajadzīgu izdilu, nekad neturiet kājas uz bremžu pedāļiem.

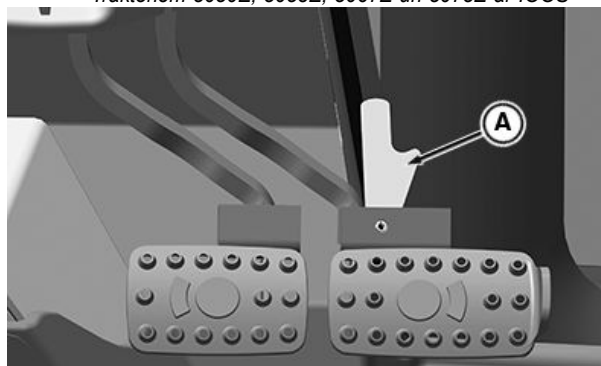
Samaziniet braukšanas ātrumu, ja velkamās kravas svars ir lielāks par traktora svaru un tā nav aprīkota ar bremzēm. Izvairieties no straujas bremzēšanas. Par ieteicamo transportēšanas ātrumu meklējiet informāciju agregāta ekspluatācijas instrukcijā.

Transportējot velkamas kravas nelabvēlīgos apstākļos un, veicot pagriezienus vai apstājoties slīpumā, esiet īpaši uzmanīgi.

A—Bremžu pedāļu bloķēšanas stenis



Traktoriem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E ar IOOS



Traktoriem 5058E, 5067E un 5075E ar kabīni

VP27597,00018E3 -25-22FEB21-1/1

PY41827 —UN—07AUG17

PY41824 —UN—07AUG17

Lietojiet diferenciāļa bloķētāju



Ar IOOS, 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

A—Diferenciāļa bloķētāja pedālis



Ar kabīni, 5058E, 5067E un 5075E

⚠ UZMANĪBU: Nedarbiniet traktoru ar lielu ātrumu un neizdariet pagriezienus, kad diferenciāļa bloķēšana ir ieslēgta.

SVARĪGI: Lai novērstu transmisijas bojājumus, neieslēdziet diferenciāļa bloķēšanu, kad viens ritenis izslīdot ātri griežas, un otrs ir apturēts.

Kad viens ritenis sāk zaudēt saķeri, ieslēdziet diferenciāļa bloķēšanu, nospiežot pedāli (A) uz leju. Pirms diferenciāļa

bloķēšanas ieslēgšanas traktora riteņiem ir jāgriežas. Ja iespējams, ieslēdziet diferenciāļa bloķētāju pirms nonākat apstākļos, kuros riepas var izslīdēt.

Ja ir nevienāda vilkme, bloķēšana ir ieslēgta. Kad vilktspēja izlīdzinās, bloķēšana izslēdzas pati ar atsperi. Ja bloķēšana neizslēdzas, nospiediet vienu bremzes pedāli un pēc tam otru.

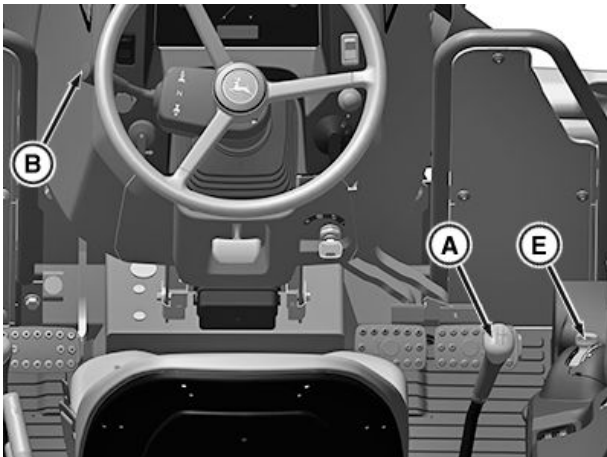
Ja riepas atkārtoti izslīd, tad iegūst vilci un pēc tam atkal izslīd, turiet pedāli ieslēgtā stāvoklī.

VP27597.00018E4 -25-22FEB21-1/1

PY33086—UN—22OCT16

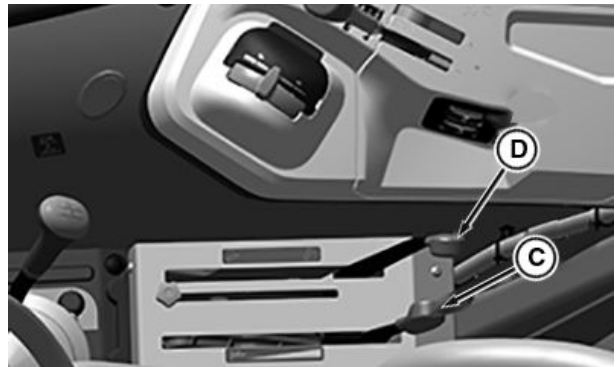
PY33087—UN—22OCT16

Traktora apturēšana (PowrReverser™ transmisija)



5058E, 5067E un 5075E, ar IOOS

PY29270 —UN—24OCT16



5058E, 5067E un 5075E, ar IOOS

PY41933 —UN—29AUG17

1. Apturiet traktora kustību, vispirms nospiežot uz sajūga pedāļa vai arī izmantojot bremzes.
2. Novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru (A) vai PowrReverser sviru (B) (ja ir aprīkojumā) neitrālā stāvoklī, pirms izmantot bremzes vai bremžu izmantošanas laikā.

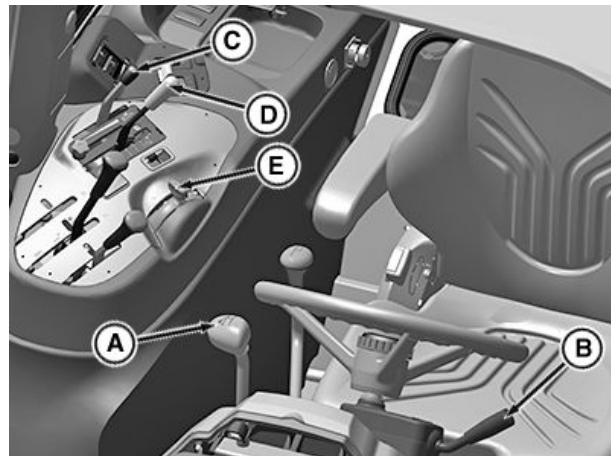
SVARĪGI: Dzinēja eļļa nodrošina noteiktu dzinēja mezglu dzesēšanu. Karsta dzinēja pēkšņa apstāšanās var izraisīt detaļu bojājumus dēļ pārkaršanas vai eļļošanas nepietiekamības.

3. Pavelciet rokas droseļvārstu (E) uz leju, mazo tukšgaitas apgriezienu pozīcijā. Ļaujiet dzinējam 1-2 minūtes darboties tukšgaitā.

SVARĪGI: Pozīcijas vadības sviras (D) un slogojuma vadības sviras (C) atrašanās vietas traktoros ar kabīni ir savstarpēji apmainītas vietām salīdzinot ar traktoriem ar IOOS.

4. Nolaidiet visu aprīkojumu uz zemes, izmantojot pozīcijas vadības sviru (C un D).
5. Ievietojiet visas SCV sviras NEITRĀLĀ pozīcijā.
6. Izslēdziet jūgvārpstu.

⚠ UZMANĪBU: Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, lai mašīnu nevarētu darbināt neapmācītas personas.



5058E, 5067E un 5075E, ar kabīni

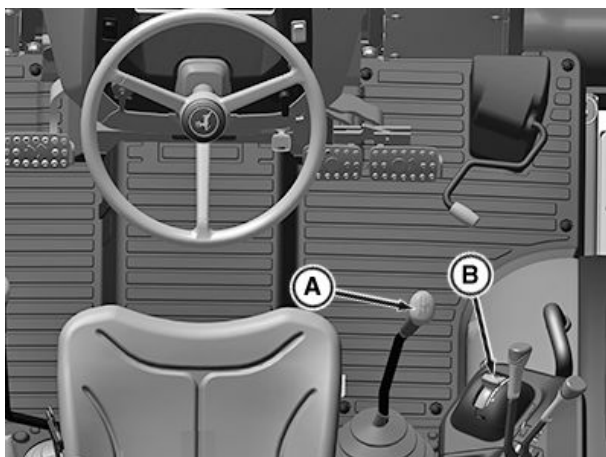
PY32036 —UN—07DEC16

A—Pārnesumu pārslēgšanas svira	D—Stāvokļa vadības svira
B—PowrReverser™ svira	E—Rokas drosele
C—Vilces vadības svira	

7. Pagrieziet aizdedzes atslēgu STOP (APTURĒT) pozīcijā un izņemiet atslēgu no ligzdas.

VP27597,00018E5 -25-22FEB21-1/1

Traktora apturēšana (SyncShuttle transmisija)



5050E, 5058E, 5067E un 5075E, ar IOOS



5050E, 5058E, 5067E un 5075E, ar IOOS

1. Apturiet traktora kustību, vispirms nospiežot uz sajūga pedāļa vai arī izmantojot bremzes.
2. Novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru (A) NEITRĀLĀ stāvoklī pirms pielietojat bremzes vai bremžu izmantošanas laikā.

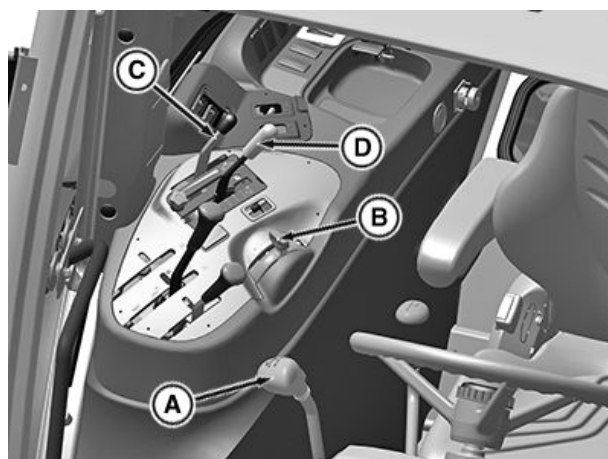
SVARĪGI: Dzinēja eļļa nodrošina noteiktu dzinēja mezglu dzesēšanu. Karsta dzinēja pēkšņa apstāšanās var izraisīt detaļu bojājumus dēļ pārkaršanas vai eļļošanas nepietiekamības.

3. Pavelciet rokas drošvārstu (B) uz leju, mazo tukšgaitas apgriezību pozīcijā. Ļaujiet dzinējam 1-2 minūtes darboties tukšgaitā.

SVARĪGI: Pozīcijas vadības sviras (D) un slogojuma vadības sviras (C) atrašanās vietas traktoros ar kabīni ir savstarpēji apmainītas vietām salīdzinot ar traktoriem ar IOOS.

4. Nolaidiet visu aprīkojumu uz zemes, izmantojot pozīcijas vadības sviru (C un D).
5. Ievietojiet visas SCV sviras NEITRĀLĀ pozīcijā.
6. Izslēdziet jūgvārpstu.

⚠ UZMANĪBU: Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, lai mašīnu nevarētu darbināt neapmācītas personas.



5058E, 5067E un 5075E, ar kabīni

A—Pārnesumu pārslēgšanas svira
B—Rokas drosele

C—Vilces vadības svira
D—Stāvokļa vadības svira

7. Pagrieziet aizdedzes atslēgu STOP (APTURĒT) pozīcijā un izņemiet atslēgu no ligzdas.

VP27597.00018E6 -25-22FEB21-1/1

Sekundārā bremžu sistēma

Darba bremžu darbības traucējumu gadījumā traktora bremzēšanai var izmantot sekundāro bremžu sistēmu. Lai to paveiktu, velciet sviru (A) uz augšu, līdz rodas bremzēšanas efekts.

SVARĪGI: Sekundārā bremžu sistēma darbojas tikai tad, ja darbojas dzinējs un hidrauliskā sistēma.

Sekundārā bremžu sistēma NAV piemērota izmantošanai kā stāvbremzi. Ja traktors ir novietots stāvvietā, tad ir jābūt aktivizētam stāvbremzes sviras sprūdnam.

Novietojot stāvvietā, kad tiek pielietota stāvbremzes svira ar sprūdu, automātiski tiek iedarbināta piekabes stāvbremze (ja netiek aktivizēta poga Ignorēt).



A—Sekundārā bremžu svira

PY37294 —UN—24JAN17

HY01057,00000DE -25-25JAN17-1/1

Ātruma ierobežojumi darbiem ar iekrāvēju

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no traktora aizribošanas un netiktu sabojātās priekšējās riepas un traktors, nepārvadāiet kravu ar iekrāvēju ar ātrumu, lielāku kā 10 km/h (6 mph).

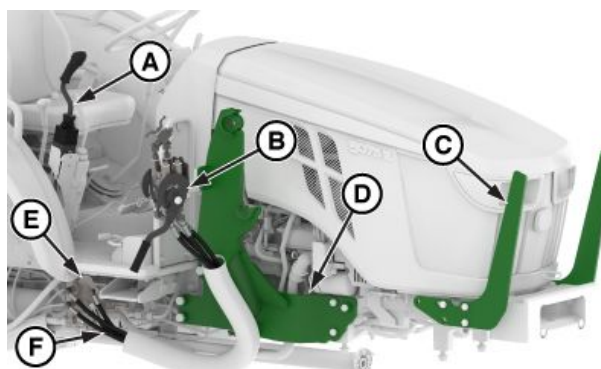
Samaziniet ātrumu, lai nodrošinātu labu traktora un iekrāvēja stabilitāti.

NM61126,000032B -25-20SEP16-1/1

Iekrāvēja komponents (ja ir aprīkojumā)

A—Kursorsvira
B—Universālais savienotājs
C—Pārsega aizsargs

D—Iekrāvēja stiprinājuma rāmis
E—Vidū montēti SCV vārsti
F—Hidraulikas šļūtenes

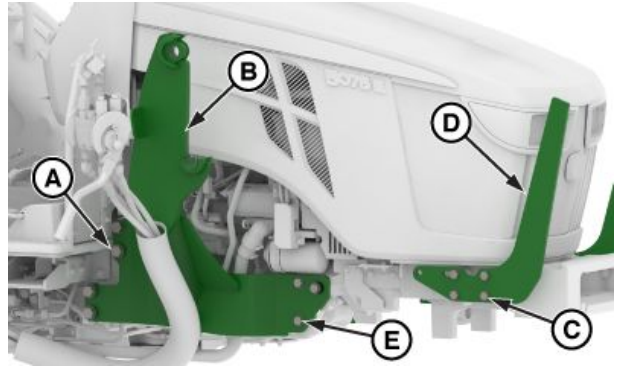


APY34764 —UN—17OCT24

vynptis,1729055485991 -25-17DEC24-1/1

Iekrāvēja stiprināšanas vietas (ja ir aprīkojumā)

Lai pievienotu iekrāvēju traktoram, iekrāvēja balstēņus var piemontēt traktoram dažādās vietās, kā parādīts.



APY94763—JUN—17OCT24

A—Iekrāvēja montāžas rāmja galvskrūve (8 gab.)
B—Iekrāvēja kronšteins
C—Aizsargrežģa montāžas galvskrūve (6 gab.)

D—Pārsega aizsargs
E—Iekrāvēja kronšteina montāžas galvskrūve (6 gab.)

Vienums

Mērijums

Tehniskie dati

Iekrāvēja kronšteina montāžas galvskrūve (A)

Griezes moments

580 Nm (427.78 lb-ft)

Iekrāvēja kronšteina montāžas galvskrūve (E)

Griezes moments

265 Nm (195.45 lb-ft)

Aizsargrežģa montāžas galvskrūve (C)

Griezes moments

320 N·m (236 lb-ft)

vynptis,1729001751310 -25-17DEC24-1/1

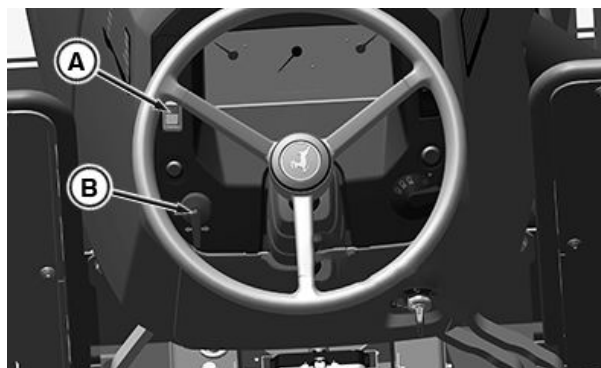
Režims "Dodies mājup"

⚠ UZMANĪBU: Pārvietojoties ar traktoru režīmā "Dodies mājup", nepārsniedziet ierobežotās traktora spējas.

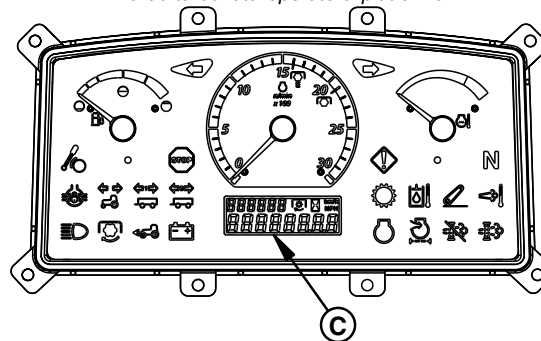
Avārijas braukšanas režīmu var izmantot, kad bojājumu dēļ traktors kļūst nevadāms un ir jāpārvieto. Režīmā "Dodies mājup" traktora dzinēja apgriezienu skaits ir ierobežots līdz 1500 apgr./min.

1. Pagrieziet atslēgas slēdzi iedarbināšanas stāvoklī (START).
2. Nospiediet un 5 sekundes turiet sasvēršanas režīma slēdzi (A), lai parādītu pirmo vadības ierīces ekrānu.
3. Saglabātie diagnostikas problēmu kodi (DTC) parādās instrumentu kopas vadības (ICC) LCD displejā (C). Ja parādās kodi, piefiksējiet kodu informāciju.
4. Virziet pagriezienu rādītāju slēdzi (B) uz labo pusi, lai ritinātu un izvēlieties PTR.
5. Nospiediet un atlaidiet sasvēršanas režīma slēdzi (A), lai ievadītu PTR adreses laukumu.
6. Atkārtoti virziet pagriezienu rādītāju slēdzi (B) uz labo pusi, lai ritinātu adreses 100 (diagnostikas adrese).
7. Nospiediet un atlaidiet sasvēršanas režīma slēdzi, lai iespējotu datu ievadi.
8. Virziet pagriezienu rādītāju slēdzi (B) uz labo pusi, lai 0 izmainītu uz 1.
9. Nospiediet un atlaidiet sasvēršanas režīma slēdzi (A), lai saglabātu datu ierakstu.
10. Piecelieties no sēdekļa un pēc tam atkal apsēdieties. Ir jābūt aktīvam PTR523966.31 kodam - atrasts "Dodies mājup" režīms. Droselei jābūt ierobežotai līdz 1500 apgr./min.
11. Uzreiz nospiediet bremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU: Pirms traktora darbināšanas pārliecinieties, vai stūres sistēma un bremzes darbojas pareizi. Dažos gadījumos pazemināta hidrauliskā spiediena dēļ būs vajadzīgs papildu spēks.



Parādīta atklātā operatora platforma



A—Sasvēršanas režīma slēdzis B—Pagriezienu rādītāju slēdzis C—LCD displejs

12. Pārvietojiet diapazona pārslēgšanas sviru diapazonā A un pārnesumu pārslēgšanas sviru pirmajā pārnesumā, nospiediet sajūga pedāli un virziet priekšgaitas, neitrālā pārnesuma un atpakaļgaitas sviru priekšgaitas stāvoklī (FORWARD).
13. Atlaidiet sajūga pedāli, jābūt 3-4 sekunžu aizkavei, un sajūgam lēnām jāieslēdzas.

PIEZĪME: "Dodies mājup" režīms tiek deaktivizēts, ja tiek izslēgta aizdedze. Veiciet to pašu procedūru "Dodies mājup" režīma aktivizēšanai.

APY33269 —UN—01APR20

APY35461 —UN—18APR20

LGCKF7U,0000563 -25-17MAY20-1/1

Kustīgā vārpsta un trīspunktu uzcare

Traktora jaudas saskaņošana ar agregātu

SVARĪGI: Traktora jauda ir jāsaskaņo ar noteiktu agregātu izmēru. Pārmērīga jauda var bojāt agregātu, un pārāk liels agregāts var bojāt

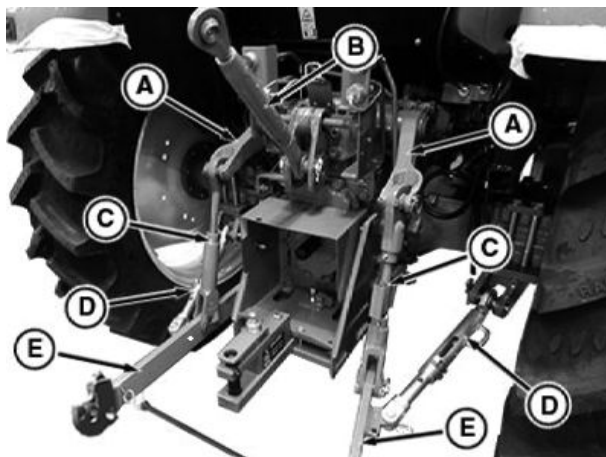
traktoru. (Pirms pievienojat agregātu, vadieties pēc jūsu agregāta lietošanas instrukcijas par minimālās un maksimālās jaudas prasībām)

PU00210,0000267 -25-14JUL06-1/1

3 punktu uzkares komponenti

A—Pacelšanas sviras
B—Centrālais savienojums
C—Celšanas savienojumi

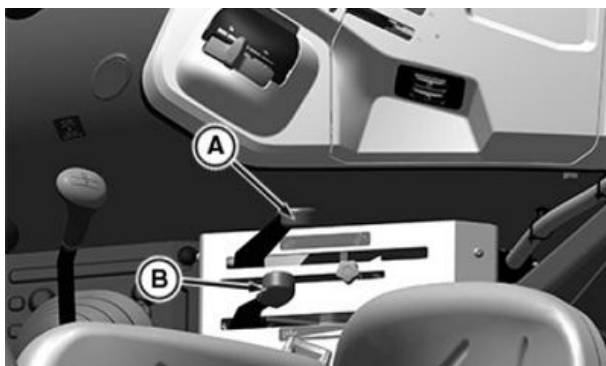
D—Stabilizatora stieņi
E—Vilces savienojumi (āķa tips)



APY41830 —UN—09MAR21

WKJQUWJ,00009B1 -25-26APR21-1/1

Regulējošās hidraulikas ass vadības sviras



Vadības sviras traktoriem ar IOOS, 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

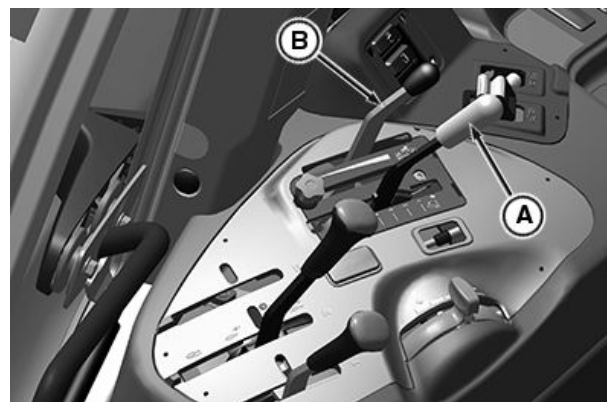
A—Stāvkļa vadības svira

B—Vilces vadības svira

SVARĪGI: Pozīcijas vadības sviru (A) un slogojuma vadības sviras (B) atrašanās vietas traktoros ar kabīni ir savstarpēji apmainītas vietām, salīdzinot ar traktoriem ar IOOS.

Regulējošās hidraulikas ass stāvkli vada ar divām svirām, pozīcijas vadības sviru (A) un slogojuma vadības sviru (B).

Uzkari pacel, pozīcijas vadības sviru (A) velkot atpakaļ, un uzkari nolaiž, pārvietojot šo sviru uz priekšu. (Lai iegūtu



Vadības sviras traktoriem ar kabīni, 5058E, 5067E un 5075E

papildus informāciju, skatiet Pozīcijas vadības lietošana šajā sekcijā.)

Slogojuma vadības svira (B) vada uzkares pozīciju attiecībā uz velkamo slodzi. (Papildus informācijai skatiet Slogojuma vadības lietošana šajā sekcijā.)

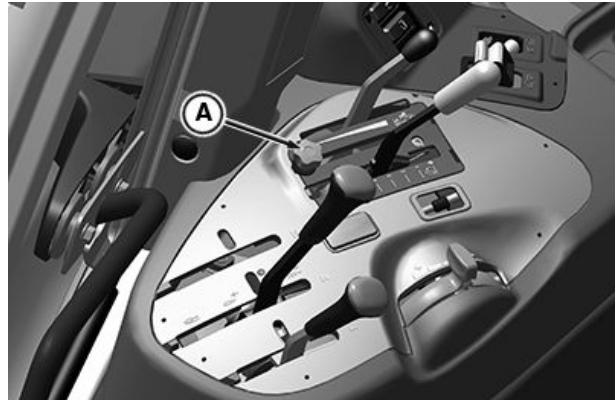
VP27597,00018E7 -25-22FEB21-1/1

Pozīcijas vadības sviras atdura iestatīšana



Vadības sviras traktoriem ar IOOS, 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

PY41936—UN—29AUG17



Vadības sviras traktoriem ar kabīni, 5058E, 5067E un 5075E

PY33028—UN—18OCT16

A—Svires atduris

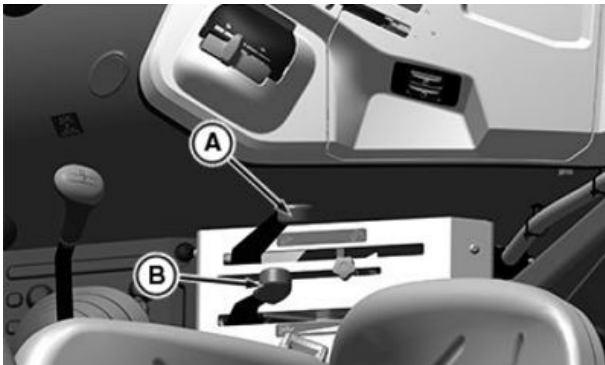
PIEZĪME: Stāwokļa pozīcijas vadības atduri lieto, ja darba augstums un dziļums ir bieži jāatkārto.

1. Darbiniet agregātu dažas minūtes, lai noteiktu pareizu dziļumu vai augstumu.
2. Atbrīvojiet sviras atduri (A) un pārvirziet pret pozīcijas vadības sviru. Nobloķējiet atduri vajadzīgajā stāvoklī,

pagriežot to pulksteņrādītāja kustības virzienā. Pozīcijas vadības sviru tagad var nolaist tajā pašā stāvoklī vienmēr, kad vadības svira ir pārvirzīta uz priekšu līdz atdurei.

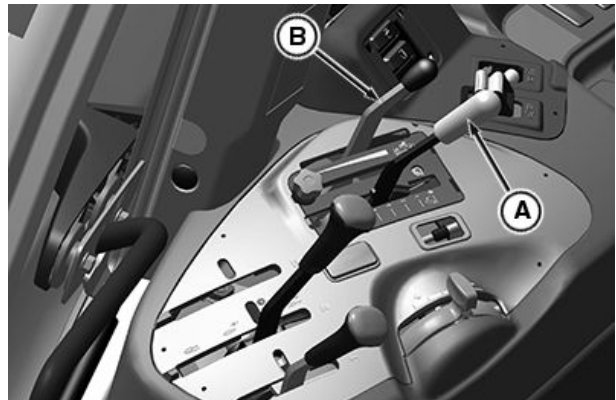
VP27597,00018E8 -25-22FEB21-1/1

Lietojiet regulējošās hidraulikas ass pozīcijas vadības sviru



Vadības sviras traktoriem ar IOOS, 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

PY41937—UN—29AUG17



Vadības sviras traktoriem ar kabīni, 5058E, 5067E un 5075E

PY33022—UN—18OCT16

A—Stāwokļa vadības svira

B—Vilces vadības svira

Turpinājums nākamajā lappusē

VP27597,00018E9 -25-22FEB21-1/2

⚠ UZMANĪBU: Pirms agregāta pievienošanas, lai novērstu neparedzētu uzķares pārvietošanos, pārvietojiet iegremdēšanas vadības sviru (B) līdz galam uz priekšu.

SVARĪGI: Pozīcijas vadības sviru (A) un sloojuma vadības sviras (B) atrašanās vietas traktoros ar kabīni ir savstarpēji apmainītas vietām, salīdzinot ar traktoriem ar IOOS.

Pārvietojiet iegremdēšanas vadības sviru (B) uz priekšu, ja NAV VAJADZĪGA uzķare, lai automātiski iestatītu iegremdēšanas spēku, kad agregātu pievieno traktoram.

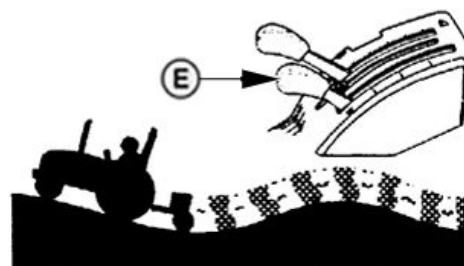
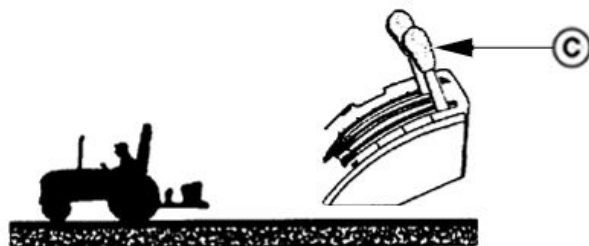
Lietojiet stāvokļa regulēšanas sviru (A), lai vadītu uzķares pārvietošanu un dziļumu. Stāvokļa regulēšana jālieto sekojošiem pielikumiem:

Agregāta TRANSPORTĒŠANAI un, lai apgrieztos lauka galā. Transportēšanai kā ar slodzes jutību, tā arī bez tās stāvokļa regulēšanas svira ir jāpavirza līdz galam atpakaļ (C).

Agregāta PASTĀVĪGAM DZIĻUMAM līdzinā zemē un zemē neiedziļināmiem agregātiem, piemēram, izkliešanas vai smidzinātājiem. Pavirziet stāvokļa regulēšanas sviru vēlamo dziļumam (D).

PELDOŠĀS operācijas agregātiem ar slīdēšanu vai dziļuma riteņiem notiek pēc pilna agregāta svara. Pavirziet abas sviras līdz galam uz priekšu (E) tā, lai agregāts varētu pilnīgi sekot zemes kontūrām.

PIEZĪME: Paceļošās vilces var ieregulēt agregāta peldošā stāvokli. (Skatīt AGREGĀTA PELDOŠĀ STĀVOKĻA IESTATĪŠANA šajā sekcijā.)



Regulējošās hidrolikas ass pozīcijas vadības svira

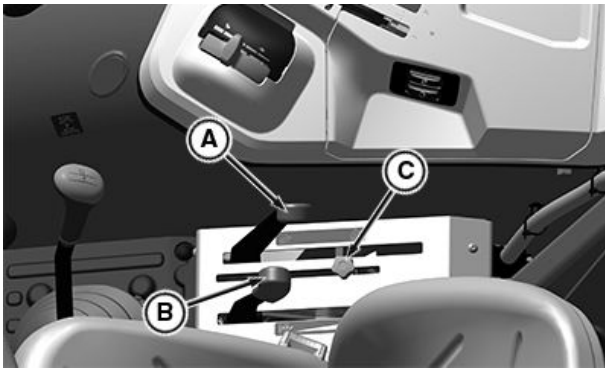
C—Stāvokļa vadības svira atvilkta stāvoklī
D—Stāvokļa vadības svira vēlamo dziļuma stāvoklī

E—Stāvokļa vadības svira un vilces vadības svira peldošā režīma stāvoklī

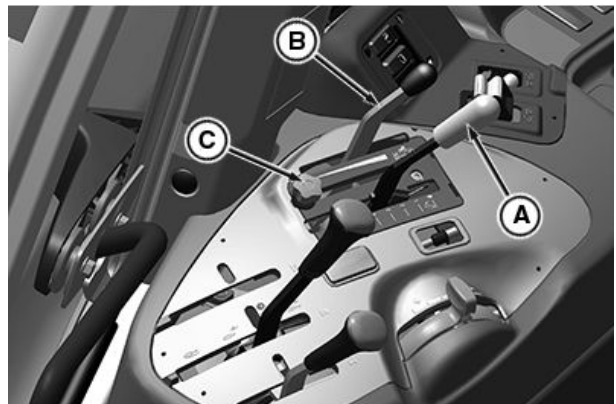
VP27597,00018E9 -25-22FEB21-2/2

PY18781—UN—17SEP13

Slojuma regulēšanas lietošana



Vadības sviras traktoriem ar IOOS, 5050E, 5058E, 5067E un 5075E



Vadības sviras traktoriem ar kabīni, 5058E, 5067E un 5075E

A—Stāvokļa vadības svira

B—Vilces vadības svira

C—Stāvokļa vadības sviras atduris

SVARĪGI: Pozīcijas vadības sviru (A) un slojuma vadības sviras (B) atrašanās vietas traktoros ar kabīni ir savstarpēji apmainītas vietām, salīdzinot ar traktoriem ar IOOS.

Uzkare ir aprīkota ar dažādām slojuma vadības sistēmām.

Lietojiet vilces slodzes jutību, ja:

- Strādājāt ar pilnīgi uzmontētu agregātu kalnainā un sarežģītā apvidū. Agregāts paceļas un nolaižas, lai sekotu zemes kontūrām, saglabājot gandrīz pastāvīgu dziļumu.
- Strādājot mainīgos augsnes īpašību apstākļos. Agregāts mazliet paceļas pārejot pār nelīdzenumiem bez pārslēgšanas uz zemāku pārnese.

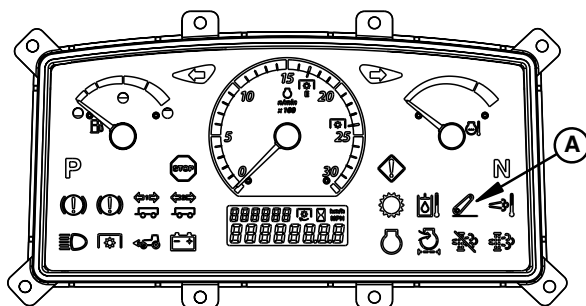
Slojuma regulēšanas svira (B) regulē uzkares reaģēšanai vajadzīgo slodzi. Kad svira tiek pārvietota līdz galam uz leju, nav vilces jutības. Pavelkot sviru uz augšu, samazinās vilces slodze, kas vajadzīga, lai pārvarētu ar sviru (A) iestatīto stāvokli un paceltu uzkari.

legremdēšanas jutības pakāpi var izmainīt izmainot augšējo vilci. (Papildinformācijai skatiet Augšējās vilces novietojums šajā sekcijā.)

Darbiem ar vilces slodzes jutību:

- Sākumā novietojiet stāvokļa regulēšanas sviru (A) pilnīgā tās aizmugurējā stāvoklī un slojuma regulēšanas sviru (B) stāvoklī līdz galam uz priekšu (vismazākā vilce).
- Kad traktors pārvietojas, pārvietojiet stāvokļa regulēšanas sviru (A) atpakaļ, lai iestatītu agregāta darba dziļumu. Iestatiet stāvokļa regulēšanas sviras atduri (C) tā, lai vadības svira varētu pārvietoties atpakaļ tieši tajā pašā stāvoklī. Ja traktors sāk izslīdēt, pārvietojiet slojuma regulēšanas sviru (B) uz augšu, līdz tiek sasniegts vēlams vilces jutības līmenis.
- Stāvokļa regulēšanas sviru (A) arī var mazliet pacelt, lai pārvarētu slojuma regulēšanas iestatījumu un palīdzētu pārvarēt slidenas vietas bez iestrēgšanas.
- Lai paceltu sakabi lauka galā, stāvokļa vadības sviru (A) var pārvietot līdz galam atpakaļ.

VP27597,00018EA -25-22FEB21-1/1

Ātrās pacelšanas un nolaišanas sistēmas indikators (ja aprīkots)

Ātrās pacelšanas un nolaišanas indikators

A—Ātrās pacelšanas un nolaišanas indikators

Indikators (A) brīdina par traucējumiem ātrās pacelšanas un nolaišanas sistēmā. (Sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.)

QRL Error indikācija: Tas norāda uz ieeju instrumentā, lai parādītu kļūdu QRL sistēmā. Dažādas kļūdas tiek parādītas ar šo vienu indeksu, kā norādīts zemāk:

PIEZĪME: Mirgojoša aplikācija norāda aprēķinātos procentus kalkulācijai 1 sekundes laikā. Indikators mirgo dzintara krāsā.

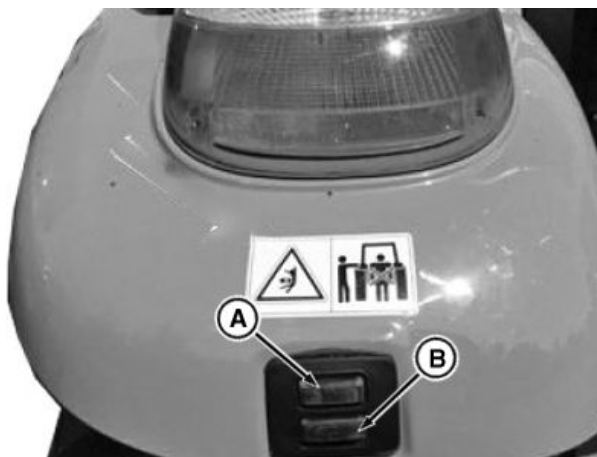
Saglabāšanas kļūda/Motora īssavienojums/Motors nerotē	Nepārtraukti ON
Slēdža kļūda (slēdža īssavienojums/ slēdzis atvērts)	Mirgo ar 50% režīma ciklu (mirgošanas ātrums 2 zibšņi/sekundē)
Slēdzis/Motors nav pievienots	Mirgo ar režīma ciklu 30% ON & 70% OFF (mirgošanas ātrums 2 zibšņi/sekundē)
Motora pārstrāva	Mirgo ar 50% režīma ciklu (mirgošanas ātrums 5 zibšņi/sekundē)

NM61126.0000316 -25-14SEP16-1/1

PY29248 —UN—14SEP16

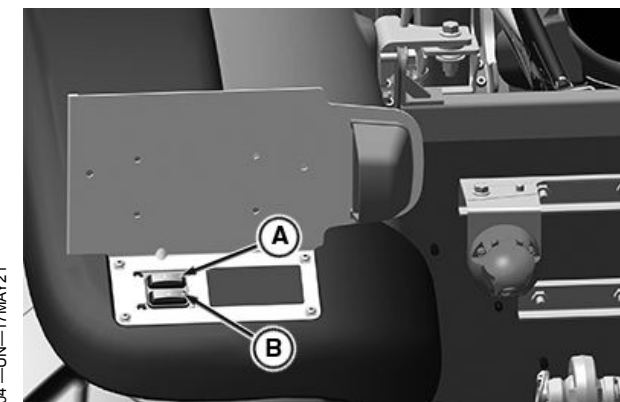
Elektroniskā ātrās celšanas un nolaišanas slēdža izmantošana

⚠ UZMANĪBU: Novērsiet iespējamu savainošanos vai nāvi no traktora pārvietošanās. Pirms lietojiet ārējos pacelšanas un nolaišanas slēdžus, ielieciet transmisiju STĀVĒŠANAS pozīcijā. Turieties



Aizmugurējā dubļusarga kreisā puse, kabīne, modeļi 5058E, 5067E un 5075E

APY41804 —UN—17MAY21



Aizmugurējā dubļusarga kreisā puse, IOOS, modeļi 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

PY33035 —UN—18OCT16

A—Aizmugurējās sakabes
pacelšanas slēdzis
B—Aizmugurējās sakabes
nolaišanas slēdzis

C—Stāvokļa vadības svira



Vadības svira traktoriem ar IOOS, 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

PY40466 —UN—12JUN17

Turpinājums nākamajā lappusē

VP27597,00018ED -25-22FEB21-1/3

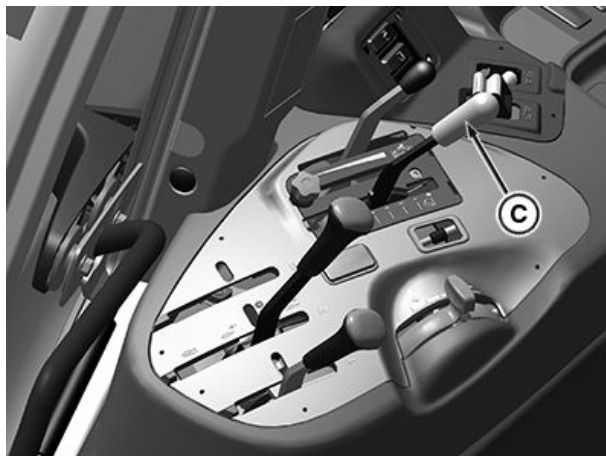
SVARĪGI: Pozīcijas vadības svira (C) traktoros ar kabīni ir savstarpēji apmainīta vietām, salīdzinot ar traktoriem ar IOOS.

- Uzkarē tiek pacelta, kad nospiež pacelšanas slēdzi (A).
- Uzkarē tiek nolaista, kad nospiež nolaišanas slēdzi (B).
- Slēdzi var nospiegt jebkurā laikā, lai sasniegtu vēlamo pilnas pacelšanas/nolaišanas pozīciju.

PIEZĪME: Ārējā novietojuma vadība (uzstādīta uz spārna) paceļ un nolaiz aizmugurējo uzkarē ar lēnāku ātrumu un neņem vērā augstuma/dziļuma iestatījumus.

SVARĪGI: Kad aizmugures uzkarē vadības slēdzis tiek aktivizēts, uzkarē nevar vienlaicīgi darbināt ar uzkarē vadības sviru (C).

C—Stāvokļa vadības svira

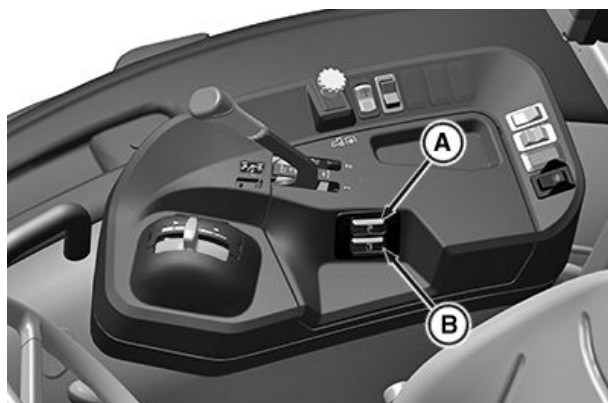


Vadības svira traktoriem ar kabīni, 5058E, 5067E un 5075E

PY33039—UN—18OCT16

VP27597,00018ED -25-22FEB21-2/3

Priekšējās uzkarē tālvadība (priekšējais labais spārns)



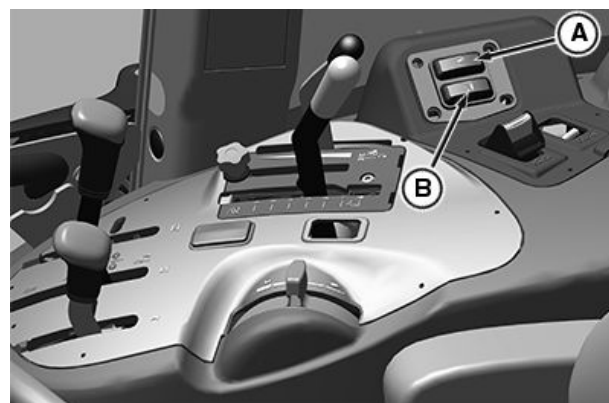
IOOS, 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

A—Ātrās celšanas slēdzis

B—Ātrās nolaišanas slēdzis

Ieslēdziet aizdedzi un gaidiet, kad atskan skaņu signāls no instrumentu paneļa. Pārbaudiet mirgošanas kodus EQRL sistēmai instrumentu panelī. Ja mirgojošu kļūdu kodu nav, iedarbiniet dzinēju. Nospiediet ātrās pacelšanas slēdzi (A), lai paceltu aizmugures uzkarē un nospiediet ātrās nolaišanas slēdzi (B), lai aizmugures uzkarē nolaistu komplektā vai lai iestatītu līmeni ar pozīcijas vadības sviru. Uzkarē pacelšanas ierobežojumu var iestatīt manuāli uz 50%, 75% vai 95%, izmantojot slēdzi (A), vai var pilnībā pacelt, izmantojot pozīcijas vadības sviru.

SVARĪGI: Nekad nospiediet un neturiet EQRL slēdzi, kad ir ieslēgta pacelšanas/nolaišanas darbība.



KABĪNE, 5058E, 5067E un 5075E

Nekad nospiediet EQRL slēdzi vairāk kā 3 reizes, kad ir ieslēgta pacelšanas/nolaišanas darbība.

PIEZĪME: Sistēma pāriet drošības režīmā, parādot mirgošanas kodu instrumentu panelī, ja kāda nenormāla operācija ar EQRL slēdzi ir konstatēta un EQRL slēdža darbība tiek apturēta. Ja nav mirgojošu kļūdu kodu, sistēma darbojas tikai līdz atkārtotam aizdedzes ieslēgšanas ciklam.

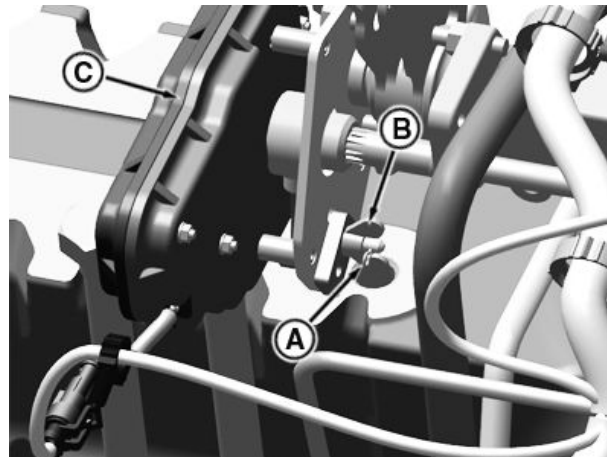
VP27597,00018ED -25-22FEB21-3/3

Uzkares ierobežotāja regulēšana (ja aprīkots)

SVARĪGI: 3 punktu uzkares augstuma iestatīšanu vai pacelšanas procentuālās vērtības maiņu var veikt, ja 3 punktu uzcare ir nolaistā stāvoklī. Ja tā nav nolaistā apakšējā pozīcijā, ātri nospiediet nolaistā slēdzi, lai punktu uzcare nolaistos zemākajā stāvoklī un pēc tam sāket mainīt pacelšanas augstuma iestatījumu.

PIEZĪME: Šī regulēšana ir piemērojama ātrās pacelšanas slēdzim. Uzkares pacelšanas augstums ar stāvokļa vadības sviru paliek nemainīgs.

1. Aizmugurējās uzkares pacelšanas augstumu var pielāgot, lai tas sasniegtu 50%, 75% vai 95% no visa pacelšanas augstuma, atkarībā no ekspluatācijas prasībām.
2. Izņemiet šķelttapa (A).
3. Noskrūvējiet spārnuzgriezni (B).



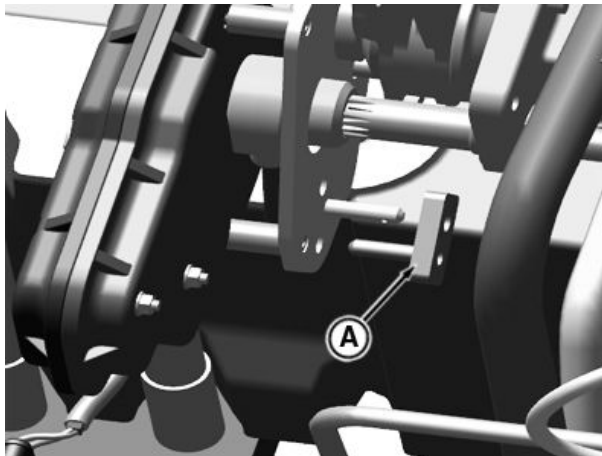
EQRL regulēšana

A—Šķelttapa
B—Spārnuzgrieznis

C—EQRL motors

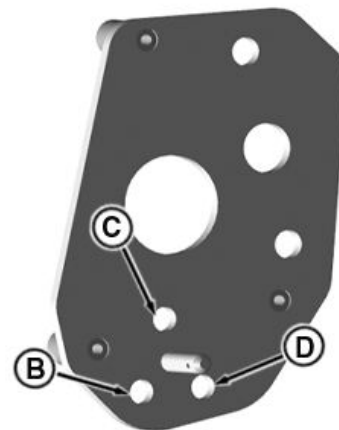
zy5axg6,1658141285479 -25-18JUL22-1/3

APY70507 —UN—18JUL22



Blokējošā tapa

APY70508 —UN—18JUL22



Atdures plāksne

APY70509 —UN—19JUL22

A—Blokējošā tapa C—75 % augstuma ierobežojums D—95 % augstuma ierobežojums
B—50 % augstuma ierobežojums

4. Noņemiet blokēšanas tapu (A) un ievietojiet to vajadzīgā augstuma diapazona caurumā.
5. Ielieciet blokējošo tapu (A) caurumā (B), lai iegūtu uzkares 50% pacelšanas augstumu.
6. Ielieciet blokējošo tapu (A) caurumā (C), lai iegūtu uzkares 75% pacelšanas augstumu.
7. Ielieciet blokējošo tapu (A) caurumā (D), lai iegūtu uzkares 95% pacelšanas augstumu.

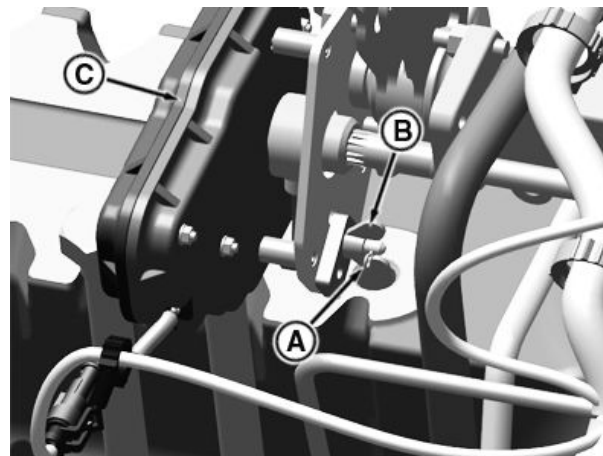
Turpinājums nākamajā lappusē

zy5axg6,1658141285479 -25-18JUL22-2/3

8. Samontējiet spārnuzgriezni (B) un šķelttapu (A).

A—Šķelttapa
B—Spārnuzgrieznis

C—EQRL motors



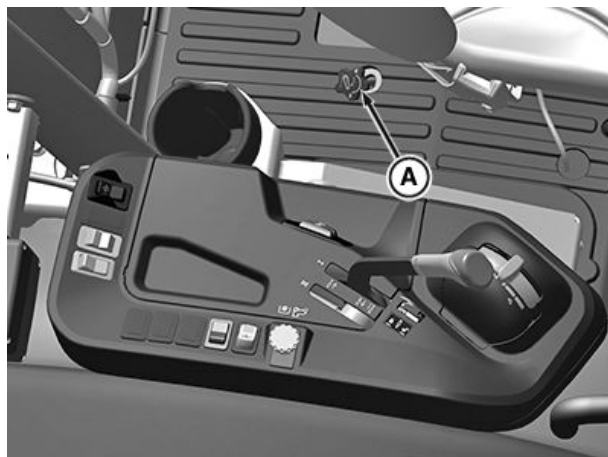
APY70507 —UN—18JUL22

zy5axg6,1658141285479 -25-18JUL22-3/3

Regulējošās hidrolikas ass nolaišanas ātruma/agregāta/transportēšanas fiksatora regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Pārāk liels nolaišanas ātrums var radīt bojājumus vai ievainojumus. Pilnīgai

agregāta nolaišanai vajadzīgas ne mazāk kā divas sekundes.



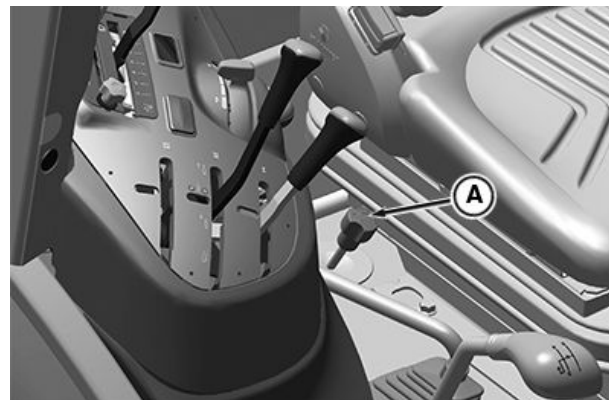
Ar IOOS, 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

A—Nolaišanas ātruma
kloķis/agregāta fiksators

Regulējošās hidrolikas ass nolaižas ātrāk, ja ir pievienots smags agregāts. Ieregulējiet nolaišanas ātruma kloķi, lai nolaišana būtu pietiekami lēna un droša un ne bojātu agregātu.

Lai regulējošās hidrolikas ass nolaistos lēni, pagrieziet zem sēdekļa esošo nolaišanas ātruma kloķi (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Lai palielinātu nolaišanas ātrumu, pagrieziet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



Ar kabīni, 5058E, 5067E un 5075E

PY40468 —UN—12JUN17

PY33045 —UN—18OCT16

Nolaišanas ātruma kloķi sauc arī par agregāta bloķētāju. Kad kloķis ir pilnīgi ieskrūvēts, agregāts nenolaižas uz leju pat tad, ja pozīcijas vadības svira ir līdz galam lejā. Agregāta transportēšanas laikā lietojiet agregāta bloķēšanu.

VP27597,00018EB -25-22FEB21-1/1

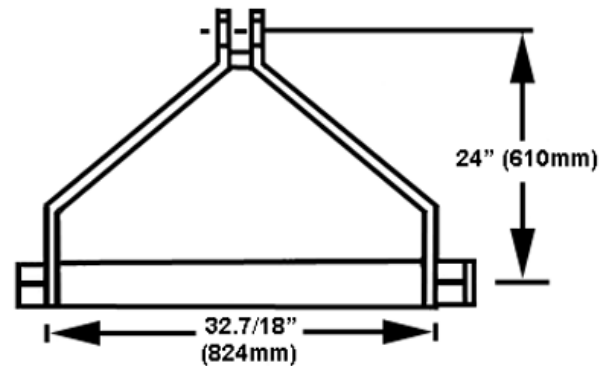
Agregāta sagatavošana

SVARĪGI: Pievienojot I kategorijas agregātus traktoram, stabilizācijas kēdēm / stabilizācijas stieņiem var būt nepieciešama pagarināšana, lai novērstu aizķeršanos un ierobežojumus uzkares pilnīgai pacelšanai. (Skatiet sadaļu Uzkares sānsvārstību noregulēšana šajā sekcijā.)

I kategorijas trīspunktu uzcare ir šaurāka un tiek izmantota mazākiem agregātiem nekā II kategorijas agregāti. Lai identificētu agregātu kategorijas, vadieties no tālāk sniegtās tabulas.

II. kategorijas agregātiem vajadzīgs augšējais caurums agregāta kronšteinā 610 mm (24 in.) virs apakšējām tapām. Izurbiet jaunu caurumu kronšteina augšā vai pagariniet augšējo kronšteinu, ja nepieciešams.

Kategorija	Kronšteina augstums	Platums starp apakšējām tapām	Tapas izmērs (Diametrs)	
			Nolaist	Augšējās
II	610+/-1,5 mm (24 colla)	825 mm (32-7/16 in.)	28 mm (1-1/8 in.)	25,5 mm (1 colla)



II kategorija

PY39896 —UN—28MAR17

HY01057,0000129 -25-01AUG17-1/1

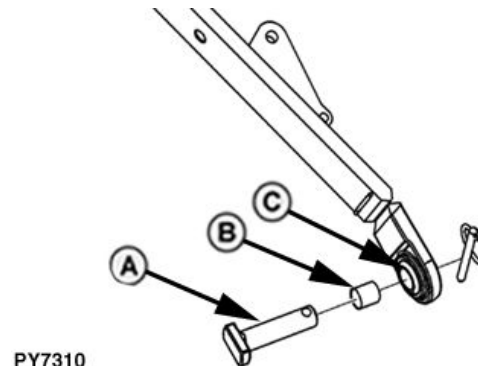
II kategorijas uzkares pārveidošana uz I kategoriju (ja aprīkots)

Augšējā vilces gala izmērs atbilst II kategorijas agregāta pievienošanas tapai.

Ja jālieto I kategorijas agregāti, II kategorijas uzkari var pārveidot šādi:

1. Ievietojiet salāgošanas iemavu (B) augšējās vilces galā. Tievā agregāta kronšteina tapa (A) arī ir vajadzīga, ja ievieto ieliktni.
2. Pagrieziet lodes (C) apakšējo vilču galos, lai tās atbilstu agregāta tapām.

Lai iegūtu šīs detaļas, vēršieties pie John Deere izplatītāja.



PY7310

Augšējās vilces gals

A—Masta tapa
B—Augšējās vilces iemava

C—Apakšējās vilces lodes

PY7310 —UN—29JUN07

NM61126,0000340 -25-20OCT16-1/1

Augšējās vilces novietojums

Slogojuma jutīgās augšējās vilces stiprināšanas balstiem ir caurumi, kas nodrošina augšējās vilces pievienošanu trīs dažādās pozīcijās. Šīs pozīcijas iespaido iegremdēšanas jutību.

Standarta stāvoklis ir (C).

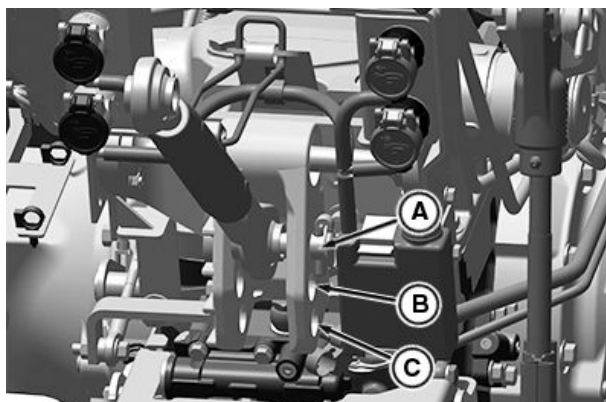
Pārvietojiet augšējās vilces stiprinājumu uz caurumiem (B), ja:

- Novērojama pārmērīga uzkares aktivitāte vai traucējumi slogojuma vadības operācijām.
- Pacelšanas laikā agregāta aizmugure paceļas pārāk augstu. Ja augšējo vilci ievieto apakšējos caurumos, agregāta svārs, ko var pacelt, nedaudz samazinās.
- Slogojuma vadības sviras regulēšanas iespējas ir nepietiekamas.

Pievienojiet augšējās vilces stiprinājumu pie caurumiem (C), ja:

- uzkarē mazāk reaģē uz slogojuma vadību un ļauj dzinēja apgriezieniem pārmērīgi samazināties, pirms paceļ regulējošās hidrolikas asi.
- Agregāta aizmugure velkas pa zemi, kad agregāts ir pacelts.

Augšējais caurums (A) gandrīz pilnīgi ierobežo vilces jutību.



A—Augšējā atvere
B—Vidējā atvere

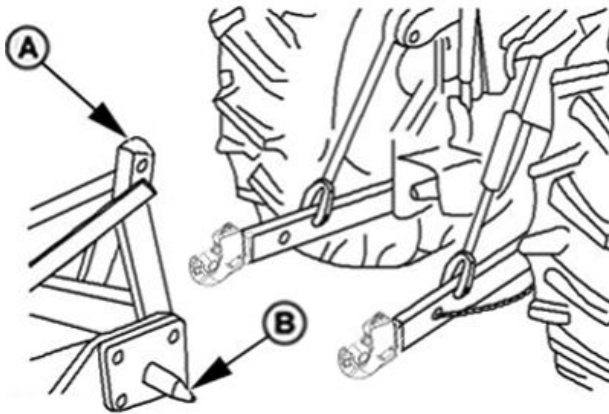
C—Apakšējā atvere

PIEZĪME: Agregātiem ar I kategorijas masta augstumu 457 mm (18 in.) normāli izmanto divus augšējos piestiprināšanas caurumus. Agregātiem ar II kategorijas masta augstumu 610 mm (24 in.) normāli izmanto divus augšējos piestiprināšanas caurumus.

NM61126,0000343 -25-21OCT16-1/1

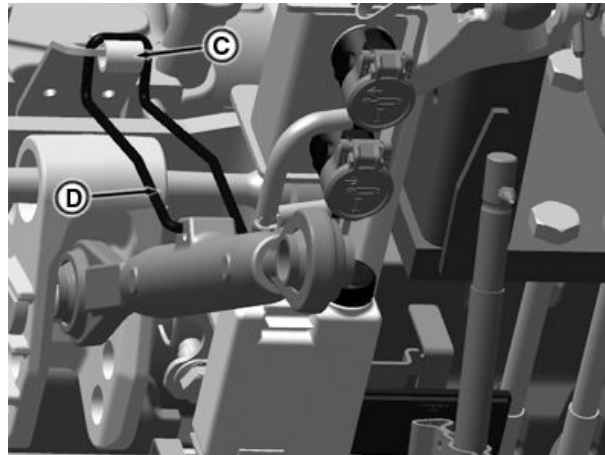
PY33077—UN—01DEC16

Agregātu pievienošana trīspunktu uzcarei



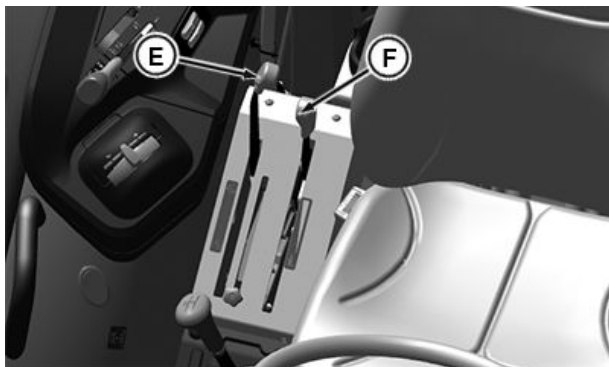
Salāgojiet uzkares punktus

APY41831—UN—10MAR21



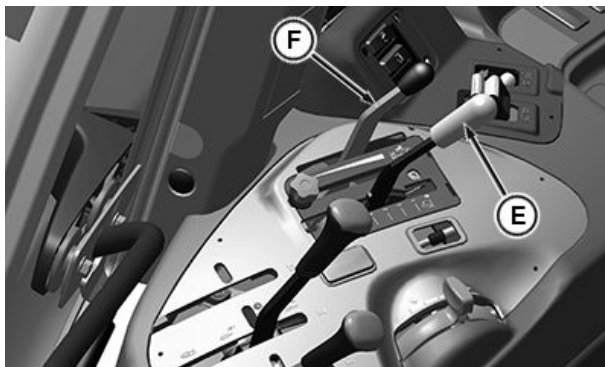
Fiksējošā tapa un skava

APY64181—UN—29DEC21



Vadības sviras 5050E, 5058E, 5067E un 5075E traktoriem ar IOOS

PY40469—UN—15JUN17



Vadības sviras traktoriem ar kabīni, 5058E, 5067E un 5075E

PY33055—UN—19OCT16

A—Agregāts

B—Agregāta uzkares tapas

C—Izvirzījums

D—Centrālā savienojuma fiksējošā skava

E—Pozīcijas vadības svira

F—Vilces vadības svira

1. Pārliecinieties, ka jūgstieņa kustība nav traucēta. Ja nepieciešams, pārvietojiet jūgstieni uz priekšu vai demontējiet to. Pārbaudiet, vai nav kādi citi traucējumi.

⚠ UZMANĪBU: Lai novērstu neparedzētu uzkares kustību, pārvietojiet slogojuma jūtību sviru uz priekšu vai IZSLĒGTĀ stāvoklī, pirms uzsākat agregāta pievienošanu uzcarei.

2. Virziet traktoru atpakaļ pie agregāta (A), lai uzkares punkti savietotos. PIRMS atstāt traktora sēdekli, pārslēdziet transmisiju neitrālajā stāvoklī (N), apturiet dzinēju un ieslēdziet sekundārās bremzes. Un ieslēdziet transmisiju stāvvietas pozīcijā.

SVARĪGI: Pirms ieejat zonā starp traktoru un agregātu, pārliecinieties, ka motors apturēts un stāvbremze ieslēgta.

3. Uzvirziet apakšējās vilces un agregāta uzkares tapām (B) un nofiksējiet ar ātrās fiksēšanas tapām.

PIEZĪME: Ātrās fiksēšanas tapas, kad tās nelieto, var uzglabāt vilces savienojumos (caur atverēm stabilizācijas ķēdē / stabilizācijas stieņa cilpās). Uzkares punkta salāgošanu var arī veikt, izmantojot slēdzi uz aizmugurējā dubļusarga.

4. Lai noņemtu centrālo savienojumu no transportēšanas āķa, paceliet transportēšanas savienojuma fiksējošo skavu (D) un pagrieziet izvirzījumu (C) uz centrālā savienojuma skavas aizmuguri.
5. Pievienojiet augšējo vilci agregāta augšējai strēlei.
6. Ieregulējiet augšējo vilci un paceļošās vilces, ja nepieciešams. (Skatiet Uzkares salāgošana šajā sadaļā.)

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no savainojumiem vai iekārtas bojājumiem, katru reizi, kad agregāts vai agregāta ātrais savienotājs tiek pievienots traktora trīspunktu uzcarei, pārbaudiet visa veida darbību, vai nav traucējumu, nosprūšanas un vai nenotiek jūgvārpstas atvienošana.

Turpinājums nākamajā lappusē

ZY5AXG6,0000C03 -25-29DEC21-1/2

SVARĪGI: Pozīcijas vadības sviras (E) un vilces vadības sviras (F) atrašanās vietas kabīnē ir savstarpēji apmainītas vietām, salīdzinot ar IOOS.

7. Lietojot stāvokļa vadības sviru (E), lēnām nolaidiet un celiet agregātu un pārbaudiet, vai nav traucējumu.

ZY5AXG6,0000C03 -25-29DEC21-2/2

Uzkares sānu svārstību ieregulēšana

Stabilizatora stieni var lietot, lai ieregulētu apakšējās vilces I kategorijai (stieņa garums 444 mm; 17.5 in.) vai II kategorijai (stieņa garums 425 mm; 16.7 in.). To dara griežot regulatoru (A), līdz tā gals ir vienā līmenī ar rievu vītņotajā stienī (B).

Kad ir pareizi ieregulēts I kategorijai, īsākā rieva atrodas augšpusē. II kategorijai garākai rievai ir jābūt augšpusē.

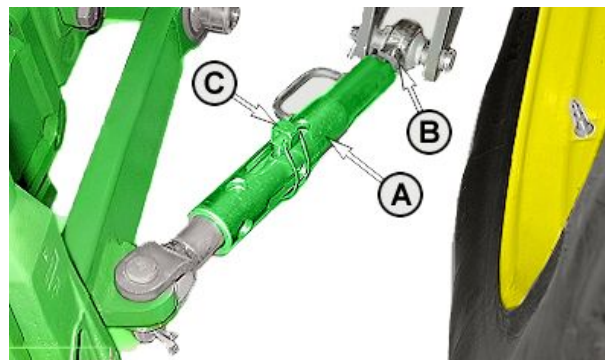
Tapu (C) lieto, lai nofiksētu apakšējo vilci vai lai iestatītu to sāniskajām svārstībām.

Pat atrodoties 1. stāvoklī (kā parādīts), apakšējā vilce var mazliet svārstīties. Ja speciāli apstākļi prasa, lai pat šīs svārstības tiktu ierobežotas, ievietojiet tapu (C) aiz stieņa (D) gala un griežiet regulatoru, līdz apakšējā vilce kļūst nekustīga.

- 1. stāvoklis = fiksēta (nav sānu svārstības)
- 2. stāvoklis = sānu svārstības

A—Regulators
B—Vītņots stienis

C—Tapa
D—Stienis



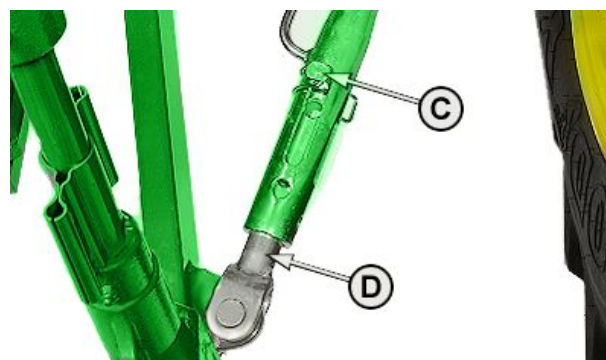
Stabilizatora stienis



1. stāvoklis

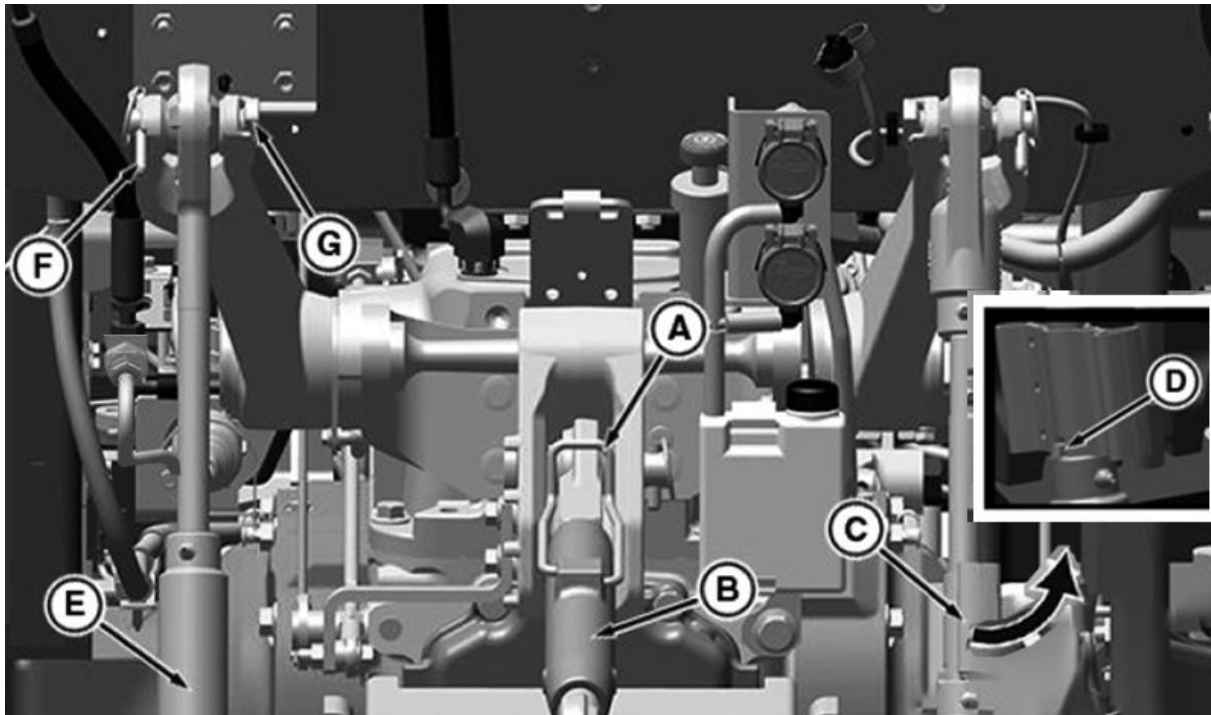


2. stāvoklis



SV86979,000009D -25-03SEP12-1/1

Uzkares līmeņošana



Trīspunktu uzkares sastāvdaļas

A—Fiksējošā skava	C—Fiksējošais rokturis	F—Tapa
B—Centrālā savienojuma korpuss	D—Sprauga	G—Sprosttapa
	E—Kreisās puses paceļošais savienojums	

1. Nolaidiet agregātu, lai atslogotu uzkarī.

SVARĪGI: NEMĒĢINIET pārāk izstiept centrālo savienojumu virs fiksējošās skavas robežām vai pacelt savienojumus pāri atdurēm. Vilces korpusa vītne var tikt bojāta.

PIEZĪME: Centrālā savienojuma maksimālo regulēšanas diapazonu var iegūt tikai tad, ja tas ir pievienots pie agregāta tā, ka gali korpusā ir izvietoti vienādi.

2. Noregulējiet centrālo savienojumu, lai nolīmeņotu agregātu garenvirzienā. Atbrīvojiet fiksējošo skavu (A). Pagrieziet augšējās vilces korpusu (B) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai to pagarinātu, vai pret pulksteņrādītāju kustības virzienu, lai to saīsinātu. Pārliecinieties, vai bloķēšanas skava ir nofiksēta.
3. Noregulējiet labās puses savienojumu, lai nolīmeņotu agregātu šķērsvirzienā. Paceliet fiksējošo rokturi (C) un pagrieziet to 1/4 apgrieziena, ievietojot spraugu (D) rullīša tapā paceļošā savienojuma vidusdaļā.
Lai paceltu apakšējo vilci, grieziet rokturi (C) pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Lai nolaistu vilces savienojumu, pagrieziet kļoķa rokturi (C) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

Pēc noregulēšanas paceliet rokturi (C) un pagrieziet to, ievietojot spraugu (D) apakšējā korpusā, lai novērstu regulēšanas izmaiņas darba laikā.

4. Kreisās puses paceļošajam savienojumam (E) arī ir iespējams regulēt garumu, lai pielāgotos dažādiem riepu izmēriem.

Lai izmainītu kreisās puses paceļošās vilces garumu, izņemiet augšējo paceļošās vilces fiksācijas tapu un pagrieziet augšgala mezglu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai vilci saīsinātu, vai grieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai vilci pagarinātu, un pēc tam no jauna ievietojiet augšējo tapu un fiksējošo tapu.

Ieregulējiet labās puses un kreisās puses paceļošo vilci atbilstoši atšķirīgiem riepu izmēriem. Lai iegūtu maksimālu uzkares izmantojamās kustības diapazonu, iestatiet paceļošos savienojumus tā, lai nolaistu vilces savienojumu lodes būtu apmēram 17 cm (7 in) attālumā no zemes.

ZY5AXG6,0000C0A -25-29DEC21-1/1

APY64190 —UN—29DEC21

Ieregulēt sānisko peldēšanu

Lai mazliet ļautu apakšējai vilcei pacelties, kad agregāts seko zemes kontūram, novietojiet peldošās tapas galvu un taisnstūrveida paplāksni uz tapas iekšgala vertikālā stāvoklī (A).

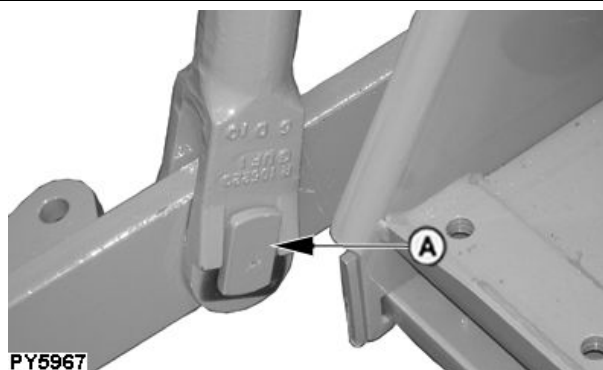
Lai noturētu agregātu stingrā stāvoklī, novietojiet peldošās tapas galvu un taisnstūrveida paplāksni paplāksni horizontālā stāvoklī (B).

Uz uzkares montētiem agregātiem, piemēram, kultivatoram vai pļaujmašīnai, kam ir zemei sekojošas slieces vai riteņi, kas var izraisīt agregāta sagriešanos attiecībā pret traktoru, lietojiet paceļošo vilču tapas peldošajā stāvoklī.

Lietojiet agregāta stingro stāvokli zemē iegremdējama agregātu, kuriem nevajadzētu sagriezties, piemēram, arklu gadījumā.

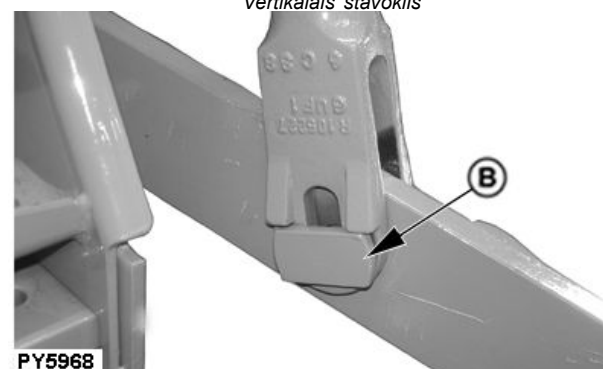
A—Tapa vertikālā stāvoklī

B—Tapa horizontālā stāvoklī



PY5967

Vertikālais stāvoklis



PY5968

Horizontālais stāvoklis

PU00210,000028D -25-17JUL07-1/1

PY5967—UN—20JUL06

PY5968—UN—20JUL06

Uzkares sviras berzes ieregulēšana

IEMESLS:

Lai noturētu uzkares pozīciju un vilces jutības sviras iestatītajos stāvokļos.

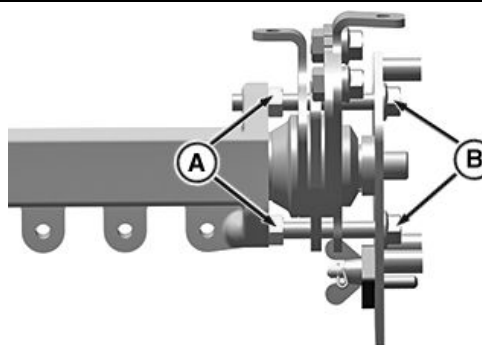
PROCEDŪRA:

PIEZĪME: SCV sviras, labās puses dubļusargs un konsole noņemti labākas redzamības nolūkā.

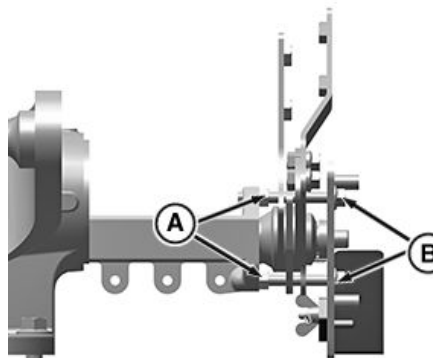
1. Atbrīvojiet sprostuzgriežņus (A).
2. Lai palielinātu berzi, grieziet ieregulēšanas skrūves (B) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai grieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu berzi. Pagrieziet galvskrūves katru reizi par vienādu lielumu.
3. Kad ieregulēšana pabeigta, atkal pievelciet uzgriežņus (A).

A—Sprostuzgrieznis

B—Galvskrūve



Berzes ieregulēšana traktoriem ar kabīni



Berzes ieregulēšana traktoriem ar IOOS

HS35416,00000FC -25-16NOV16-1/1

PY35605—UN—16NOV16

PY35606—UN—16NOV16

Hidrauliskās sistēmas eļļas uzsildīšana

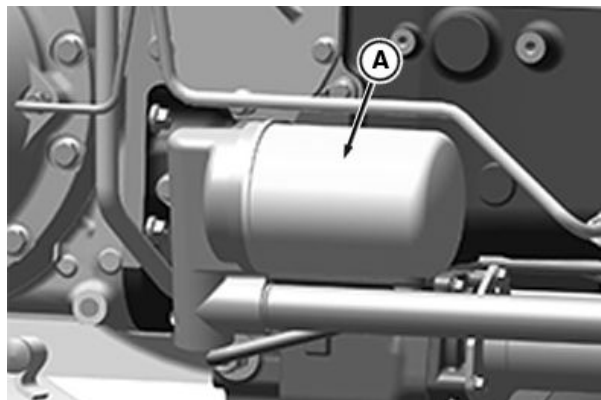
Hidraulikas sistēma var darboties lēnāk, iedarbinot traktoru aukstā laikā. Tas ir tāpēc, ka auksta eļļa nepietiekami ātri plūst caur hidraulisko eļļas filtru (A).

Kamēr sistēma uzsilst, stūrēšana var būt lēna.

Kad eļļa uzsilusi, hidrauliskā sistēma darbosies normāli.

SVARĪGI: Lai novērstu hidrauliskā sūkņa vai vārstu bojājumus, uzsildīšanas laikā NEPĀRSNIEDZIET divas vai trīs minūtes, ja stūres rats atrodas labajā vai kreisajā galējā stāvoklī.

1. Nospiediet sajūga pedāli, iedarbiniet dzinēju un darbiniet to tukšgaitā ar maziem apgriezieniem, aptuveni 1000 apgr./min.
2. Pagrieziet stūti pa kreisi vai pa labi līdz galam un turiet to.



Zem labās puses vadītāja platformas (aizmugurējās ass tuvumā)

A—Hidraulikas eļļas filtrs

PY33048 —UN—01DEC16

NM61126,000033D -25-19OCT16-1/1

Hidraulika un selektīvās vadības vārsti

Lietot pareizu šļūteņu tipu

Ja jūsu traktors ir aprīkots ar selektīvās vadības vārstiem (SCV), savienotāju rozetes ir paredzētas standarta

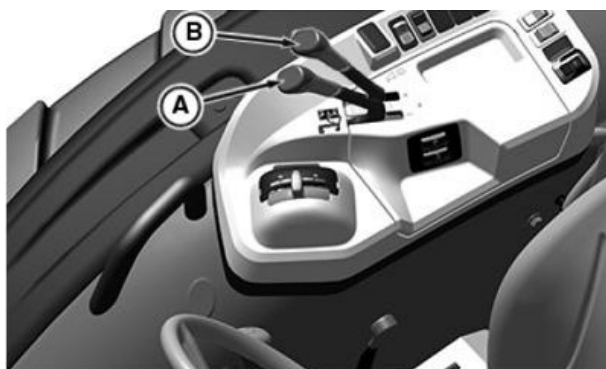
¹Starptautiskā standartizācijas organizācija

²Autoinženieru asociācija

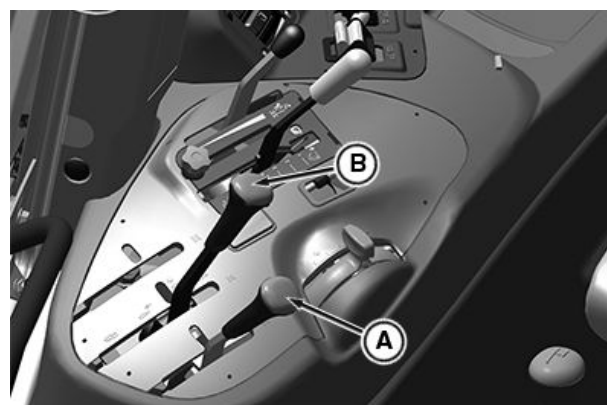
šļūteņu tipam, ko iesaka ISO¹ un SAE². Adapteri ir vajadzīgi, lai varētu pievienot vecos John Deere šļūteņu tipus pie ISO savienotājiem jūsu traktorā.

MX,RHIP,AA -25-18MAR92-1/1

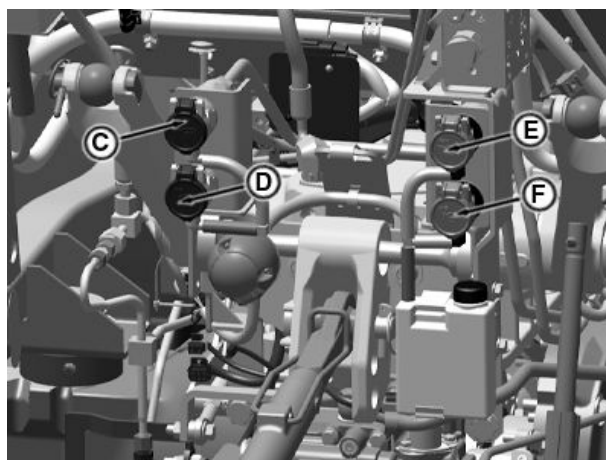
Vadības sviras un savienotāja identifikācija



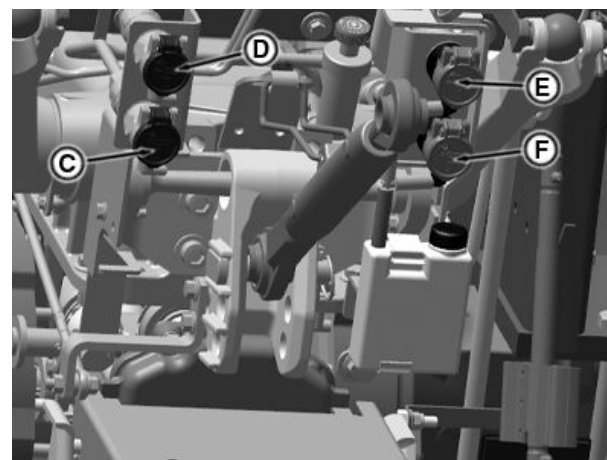
Labās puses vadības ierīces traktoriem ar IOOS, modeļi 5050E, 5058E, 5067E un 5075E



Labās puses vadības ierīces traktoriem ar KABĪNI, modeļi 5058E, 5067E un 5075E



SCV savienotāji, ar kabīni



SCV savienotāji, ar IOOS

A—SCV I svira
B—SCV II svira (ja ir aprīkojumā)
C—SCV II savienotājs (cilindrs izbīdītā pozīcijā), (ja ir aprīkojumā)

D—SCV II savienotājs (cilindrs iebīdītā pozīcijā), (ja ir aprīkojumā)
E—SCV I savienotājs (cilindrs izbīdītā pozīcijā)

F—SCV I savienotājs (cilindrs iebīdītā pozīcijā)

Lai darbinātu SCV savienotājus (C, D, E un F), pārvietojiet SCV sviru (A un B) izvēršanās/ievēršanās.

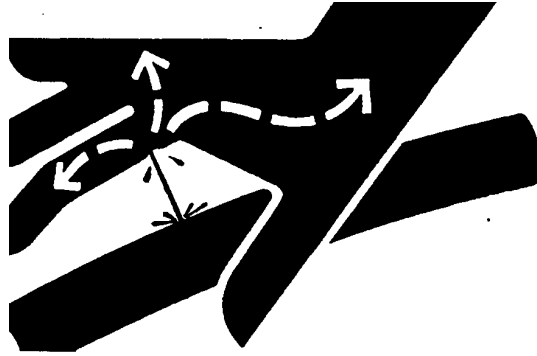
SCV tiek fiksēts peldošā stāvoklī, ja svira (A un B) tiek pārbīdīta līdz galam uz priekšu.

ZY5AXG6,0000C04 -25-29DEC21-1/1

Cilindra šļūtenu pievienošana

⚠ UZMANĪBU: Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var caurdurt ādu un izraisīt smagus ievainojumus. Lai nepieļautu apdraudējumu, samaziniet spiedienu, pirms atvienot hidrauliskās vai citas līnijas. Pirms spiediens tiek palielināts, pievelciet visus savienojumus. Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no šķidrumiem zem augsta spiediena.

Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Ja jebkāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tad tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizvada, pretējā gadījumā var izveidoties gangrēna. Ārstiem, kuri nav saskārušies ar šādām traumām, jāvēršas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs.



Šāda informācija ir pieejama Deere & Company Medicīnas departamentā, Molinā, Ilinoisā, ASV.

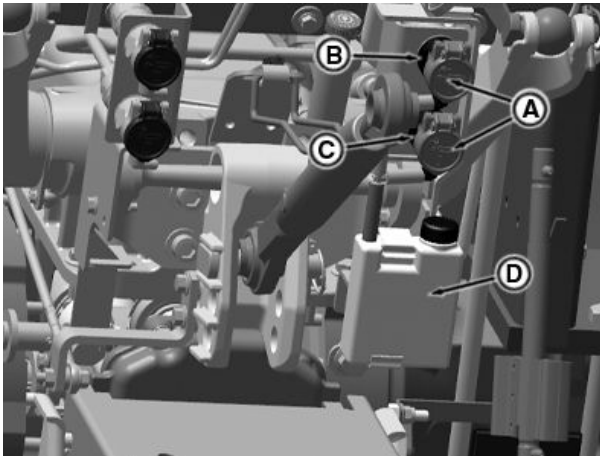
NM61126,00002CA -25-12OCT16-1/1

X9811 —UN—23AUG88

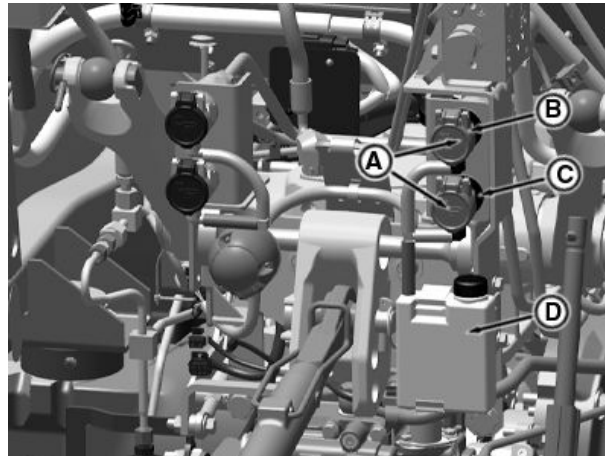
Selektīvās vadības vārsts I

PIEZĪME: Nodrošiniet, lai šļūtenes gals un savienotāji būti tīri.

⚠ UZMANĪBU: Hidraulikas šļūtenes var pārstāt darboties fizisku bojājumu, locījumu, vecuma un apkārtējās vides iedarbības dēļ. Regulāri pārbaudiet šļūtenes. Nomainiet bojātās šļūtenes.



5050E, 5058E, 5067E un 5075E traktoriem ar IOOS



Traktoriem 5058E, 5067E un 5075E ar KABINI

A—Putekļu aizsargvāciņi

B—Savienotājs

C—Savienotājs

D—Eļļas savākšanas tvertne

1. Noņemiet putekļu aizsargvāciņus (ja iekļauti aprīkojumā) no šļūtenes gala.
2. Noņemiet putekļu aizsargvāciņus (A) no savienotājiem.
3. Pievienojiet agregāta šļūtenes savienotājiem (B un C).
4. Lai pievienotu katru šļūteni, ievelciet šļūteni pareizi savienotājā. Mazliet pavelciet šļūteni, lai pārliecinātos, ka ir savienojums ir drošs.

PIEZĪME: Pēc iepildīšanas pārliecinieties, ka eļļas savākšanas tvertne ir iztukšota.

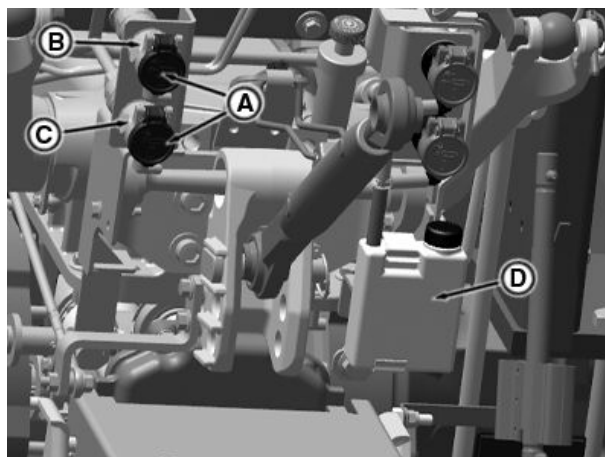
ZY5AXG6,0000C05 -25-29DEC21-1/1

Selektīvās vadības vārsts II

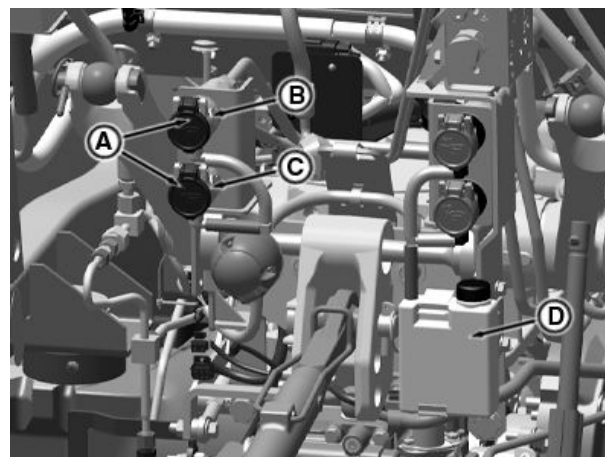
PIEZĪME: Nodrošiniet, lai šļūtenes gals un savienotāji būti tīri.

⚠ UZMANĪBU: Hidraulikas šļūtenes var pārstāt darboties fizisku bojājumu, locījumu, vecuma

un apkārtējās vides iedarbības dēļ. Regulāri pārbaudiet šļūtenes. Nomainiet bojātās šļūtenes.



5050E, 5058E, 5067E un 5075E traktoriem ar IOOS (ja ir aprīkojumā SCV-II)



Traktoriem 5058E, 5067E un 5075E ar KABINI

A—Putekļu aizsargvāciņi

B—Savienotājs

C—Savienotājs

D—Eļļas savākšanas tvertne

1. Noņemiet putekļu aizsargvāciņus (ja iekļauti aprīkojumā) no šļūtenes gala.
2. Noņemiet putekļu aizsargvāciņus (A) no savienotājiem.
3. Pievienojiet agregāta šļūtenes savienotājiem (B un C).
4. Lai pievienotu katru šļūteni, ievielciat šļūteni pareizi savienotājā. Mazliet pavelciat šļūteni, lai pārliecinātos, ka ir savienojums ir drošs.

PIEZĪME: Pēc iepildīšanas pārliecinieties, ka eļļas savākšanas tvertne ir iztukšota.

SCV II ir papildaprīkojuma komplekts 5050E, 5058E, 5067E un 5075E traktoriem ar IOOS.

SCV II ir rūpnīcā uzstādīts 5058E, 5067E un 5075E traktoriem ar kabīni.

ZY5AXG6,0000C06 -25-29DEC21-1/1

Selektīvās vadības vārsts III (ja aprīkots)

PIEZĪME: Nodrošiniet, lai šļūtenes gals un savienotāji būti tīri.

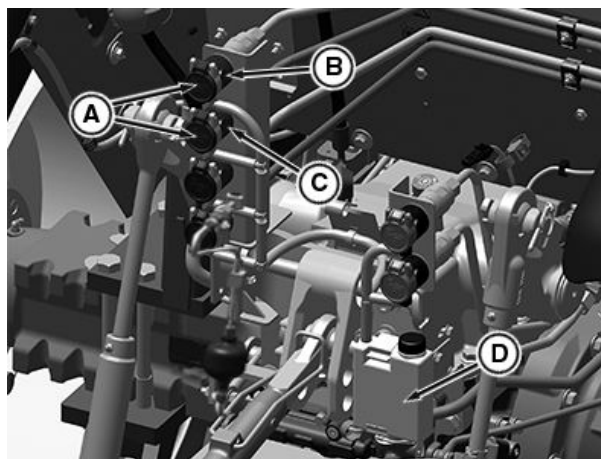
⚠ UZMANĪBU: Hidraulikas šļūtenes var bojāties fizisku defektu, locījumu, vecuma un ārējās vides iedarbības dēļ. Regulāri pārbaudiet šļūtenes. Nomainiet bojātās šļūtenes.

1. Noņemiet putekļu aizsargvāciņus (ja iekļauti aprīkojumā) no šļūtenes gala.
2. Noņemiet putekļu aizsargvāciņus (A) no savienotājiem.
3. Pievienojiet agregāta šļūtenes savienotājiem (B un C).
4. Lai pievienotu katru šļūteni, ievielciat šļūteni pareizi savienotājā. Mazliet pavelciet šļūteni, lai pārliecinātos, ka ir savienojums ir drošs.

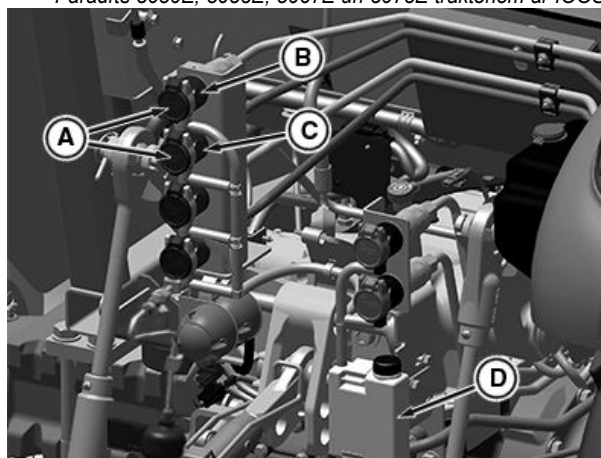
PIEZĪME: Pēc iepildīšanas pārliecinieties, ka eļļas savākšanas tvertne ir iztukšota.

A— Putekļu aizsargvāciņi
B— Savienotājs

C— Savienotājs
D— Eļļas savākšanas tvertne



Parādīts 5050E, 5058E, 5067E un 5075E traktoriem ar IOOS



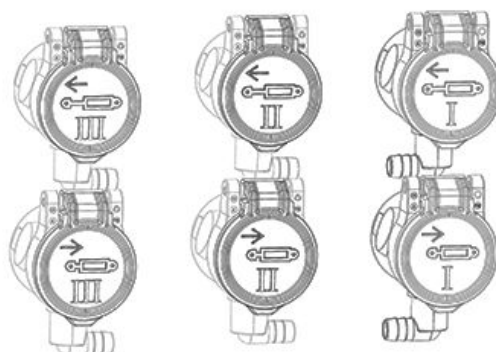
Parādīts 5058E, 5067E un 5075E traktoriem ar kabīni

ZY5AXG6,0000C07 -25-29DEC21-1/1

APY64191 —UN—29DEC21

APY64192 —UN—29DEC21

SCV numuri un atbilstošās krāsas

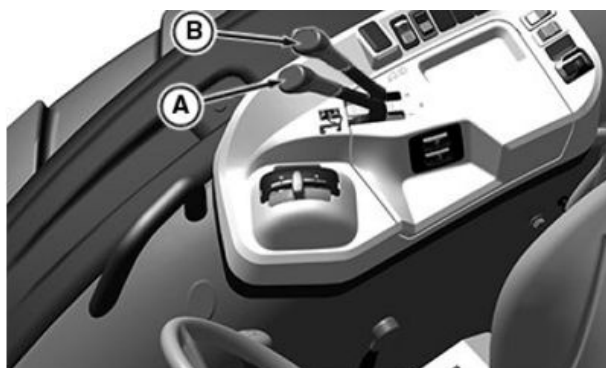


SCV numuri un atbilstošās krāsas	
SCV numuri	Krāsas
SCV I	zaļa
"SCV" II	Zila
SCV III	Brūna

NM61126,000033A -25-02DEC16-1/1

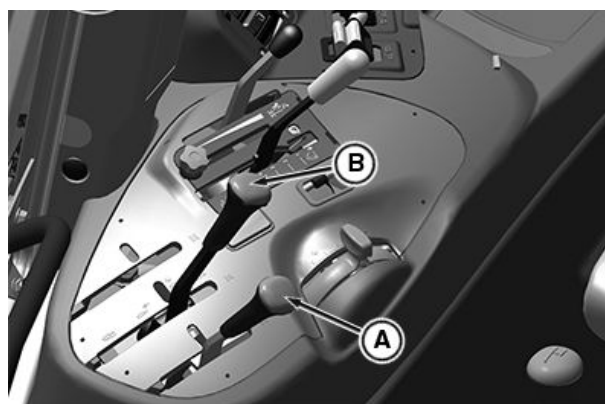
PY33110 —UN—02DEC16

Vienpusējas darbības cilindra pievienošana



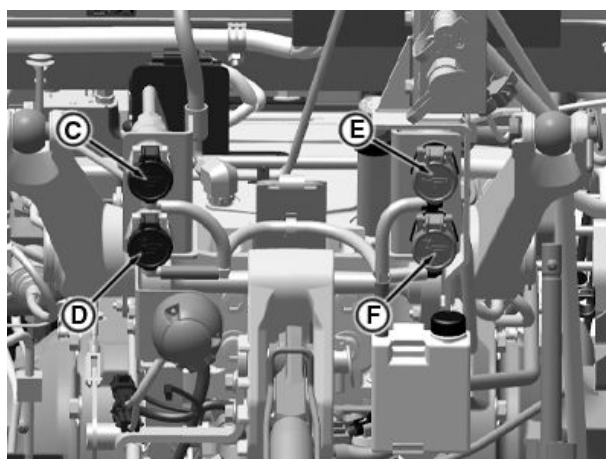
Labās puses vadības ierīces traktoriem ar IOOS, modeļi 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

PY41947 — UN — 29AUG17



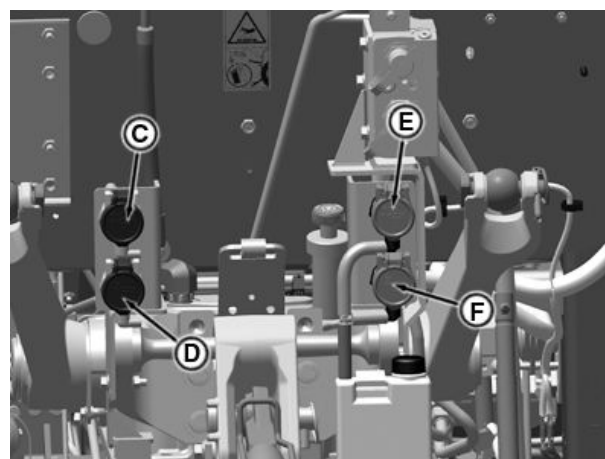
Labās puses vadības ierīces traktoriem ar KABĪNI, modeļi 5058E, 5067E un 5075E

PY29299 — UN — 12OCT16



SCV savienotāji, ar kabīni

APY64173 — UN — 28DEC21



SCV savienotāji, ar IOOS

APY64175 — UN — 28DEC21

- A—SCV I svira
- B—SCV II svira
- C—SCV II savienotājs (cilindrs izbīdītā pozīcijā)
- D—SCV II savienotājs (cilindrs iebīdītā pozīcijā)
- E—SCV I savienotājs (cilindrs izbīdītā pozīcijā)
- F—SCV I savienotājs (cilindrs iebīdītā pozīcijā)

Lai svira (A un B) darbotos pareizi, vienas pusē darbības cilindra ir jāpievieno tikai pie izvēršanās šļūtenes SCV izejas atveres.

SVARĪGI: Eļļas tilpums, kas vajadzīgs, lai izvērztu cilindru, nedrīkst samazināt transmisijas-hidraulikas eļļas līmeni zem apakšējās atzīmes skatu stiklā. Pārbaudiet eļļas līmeni, kad cilindrs ir pilnīgi izvērsts. (Skatiet

Transmisijas-hidrauliskās sistēmas eļļas līmeņa pārbaude – Pēc 50 stundām 90. sekcijā.)

Lai lietotu peldošo stāvokli vienas pusē darbības cilindra nolaišanai, pārvietojiet SCV vadības sviru līdz galam uz priekšu.

Peldošā pozīcija ļauj cilindram brīvi izbīdīties un iebīdīties, nepatērējot dzinēja jaudu.

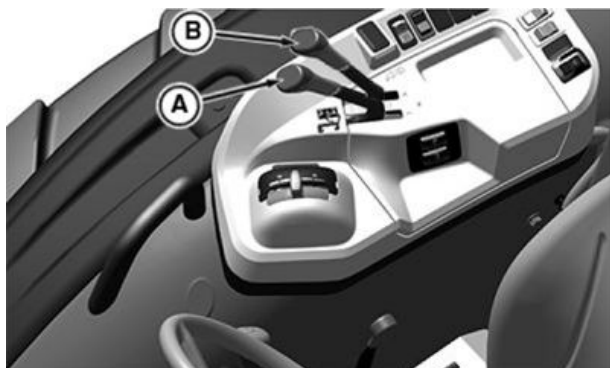
ZY5AXG6,0000C00 -25-29DEC21-1/1

Cilindra apgrieztas reakcijas korekcija

⚠ UZMANĪBU: Ja cilindra reakciju vajag reversēt, samainiet šļūtenes pie pievienojumus pie savienotāja.

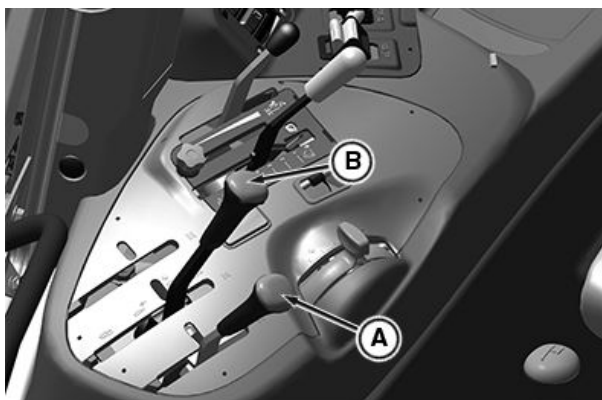
MX,RHIP,IA1 -25-24JUL95-1/1

Neitrālais sviras stāvoklis



Labās puses vadības ierīces, IOOS, 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

PY41949 — UN — 29AUG17



Labās puses vadības ierīces, KABĪNE, 5058E, 5067E un 5075E

PY29299 — UN — 12OCT16

A—SCV I svira

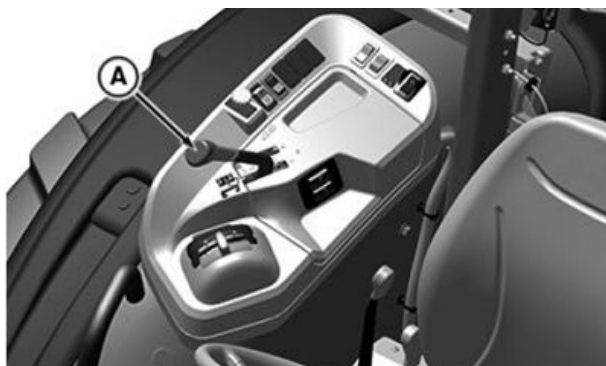
B—SCV II svira (ja uzstādīta)

Atsperes spēks pārvieto sviru (A un B) atpakaļ, vidusstāvoklī (izņemot gadījumu, kad svira ir līdz galam uz priekšu "Peldošā" pozīcijā). Ja vadības svira ir

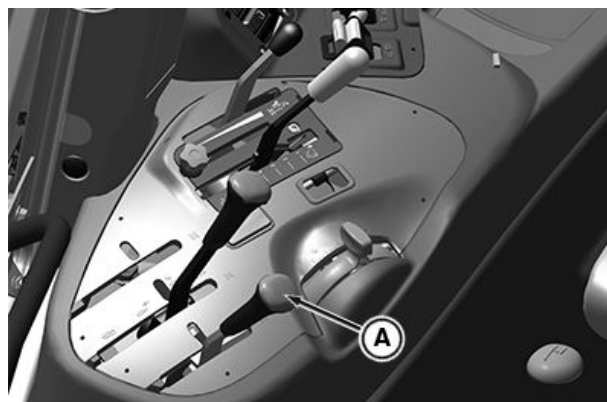
vidusstāvoklī, tālvadāmais cilindrs ir hidrauliski nobloķētā stāvoklī.

VP27597,00018F3 -25-22FEB21-1/1

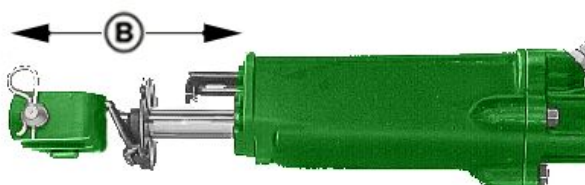
Cilindra izvirzīšana/ievilkšana



Labās puses vadības ierīces, IOOS, 5050E, 5058E, 5067E un 5075E



Labās puses vadības ierīces, KABĪNE, 5058E, 5067E un 5075E



Cilindrs

A—Vadības svira

B—Cilindra izbīdīšana un
ievilkšana

Cilindra izvirzīšana

Pavelciet sviru (A) atpakaļ no neitrālā stāvokļa un turiet to, pārvarot atsperes spiedienu. Tas izvirza savienotājiem pievienoto cilindru (B) (bulta uz augšu) un parasti paceļ agregātu. Kad sviru atlaiž, tā atgriežas neitrālā stāvoklī.

Cilindra ievilkšana

Pavirziet sviru (A) uz priekšu un turiet to, pārvarot atsperes spiedienu. Tas ievieļ SCV savienotājam pievienoto cilindru (B) un parasti nolaiž agregātu. Kad sviru atlaiž, tā atgriežas neitrālā stāvoklī.

Peldošais stāvoklis

Lai strādātu peldošajā režīmā, pavirziet sviru līdz galam uz priekšu aizturē. Peldošais režīms ļauj cilindram brīvi izvirzīties un ievilkties, tā nodrošinot, ka agregāts var sekot zemes kontūrām.

SVARĪGI: Ja "Peldošā" pozīcija nav vajadzīga, manuāli pārvietojiet sviru atpakaļ neitrālajā stāvoklī, lai novērstu nejaušu "peldošā" režīma lietošanu.

VP27597,00018F4 -25-22FEB21-1/1

Piekabes hidrauliskās bremzes vārsts (ja aprīkots)

1. Noņemiet putekļu aizbāžņus (B un D) no papildu caurules atveres (C) un vadības līnijas atveres (E) uz piekabes bremžu vārstu (A), kā parādīts attēlā.
2. Pievienojiet piekabes bremžu spiediena šļūtenes pie papildu caurules atveres (C) un vadības caurules atveres (E), pārliedzinoties, ka visi savienojumi ir tīri un pienācīgi nostiprināti.
3. Nospiediet bremžu pedāļus, lai darbinātu piekabes hidrauliskās bremzes. Bremzēšanas efekts atkarīgs no bremzes pedālim pieliktā spēka.

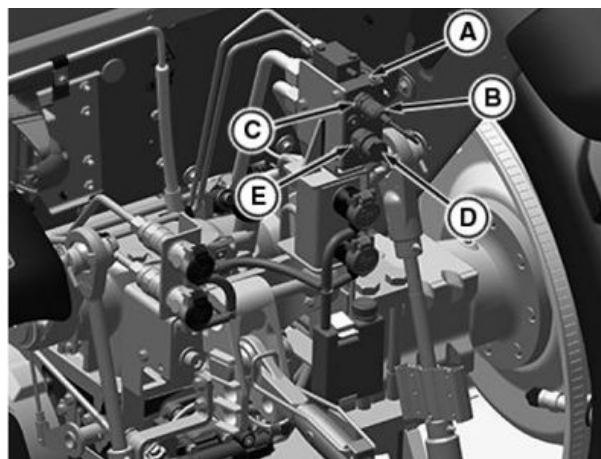
⚠ UZMANĪBU: Braucot ar piekabi, kura ir aprīkota ar hidrauliskajām bremzēm, aizliegts braukt ātrāk kā 25 km/h (15 mph).

SVARĪGI: Lai novērstu pārmērīgu bremžu nodilšanu, ievērojiet tālāk dotos norādījumus.

Pārliedzinieties, ka spiediena šļūtene ir pareizi pievienota.

Braucot no kalna, izvēlieties tādu pašu pārnesumu, kādu lietojāt, braucot pret kalnu.

Regulāri pārbaudiet piekabes hidrauliskās bremzes, lai pārliedzinātos, ka tās ir darboties spējīgas.



Hidraulisko treilera bremžu vārsts

A— Piekabes bremžu vārsts
B— Papildu caurules putekļu aizbāznis
C— Papildu caurules atvere

D— Vadības caurules putekļu aizsargvāks
E— Vadības caurules atvere

Turpinājums nākamajā lappusē

NM61126,00004EE -25-29AUG17-1/2

PY41951 —UN—29AUG17

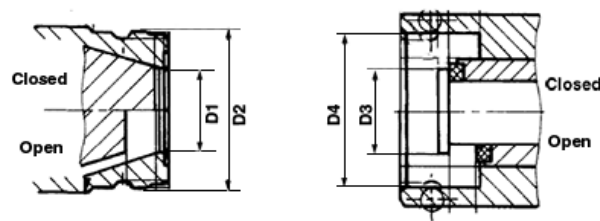
Piekabes bremžu vārsta funkcijas / darba plūsma

1. Piekabes bremžu vārsta funkcija ir iegūt lielāko no darba un sekundārajiem bremžu spiedieniem un pārvadīt to uz piekabes bremzi.
2. Šie vārsti ir jāizmanto parasti bremzējamās piekabēs.
3. Vadības līnijas kļūmes gadījumā papildu barošanas spiediens samazināsies līdz 10 bar 2 sekunžu laikā pēc tam, kad darba bremzes vadības ierīce ir pilnībā iedarbināta, kad darba bremžu vadības ierīce ir atbrīvota, papildu cauruļvadā nebūs spiediena.
4. Galvenā vadības spole ir jāaktivizē ar hidraulisko palīgvārstu.
5. Vārsts ir spraudņa un bremžu tipa.

PIEZĪME: 1. Vadības līnijas šļūtenes savienojuma uzmavai jāatbilst ISO 5676.

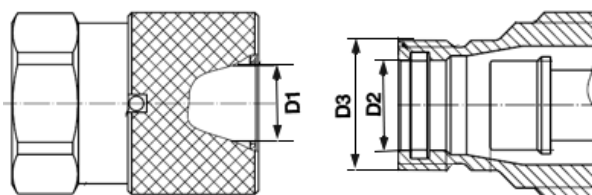
2. Papildus līnijas šļūtenes savienojuma uzmavai jāatbilst ISO 16028 izmērs 10.

D1— Ø min 12,50, maks. 12,57 (mm) D3— Ø min 12,65, maks 12,70 (mm)
D2— Ø min 16,10, maks. 16,20 (mm)



Vadības līnijas cauruļvada savienojuma uzmava (ISO 5676)

D1— Ø 16,5 + 0,01 (mm) D3— Ø 16,4 - 0,01 (mm)
D2— Ø 30 (mm) D4— Ø 30 (mm)



Papildu līnijas šļūtenes savienojuma uzmava (ISO 16028 izmērs 10)

NM61126,00004EE -25-29AUG17-2/2

PY41852 —UN—14AUG17

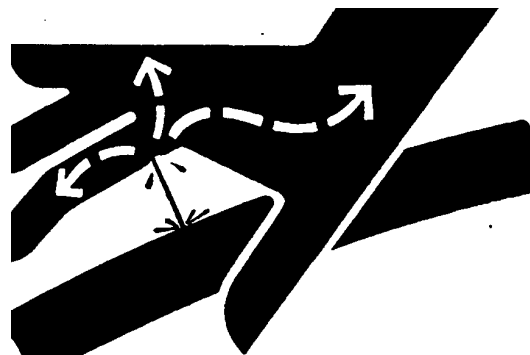
PY41853 —UN—14AUG17

Cilindra šļūtenu atvienošana

1. Lai pasargātu cilindra kātu no bojājumiem, ja iespējams, maksimāli ievielciet tālvadāmo cilindru.

⚠ UZMANĪBU: Izplūdušais šķidrums zem liela spiediena var izspiesties cauri ādai un nodarīt smagus ievainojumus. Lai izvairītos no šāda riska, pirms iekārtas hidraulisko vai citu vadu atvienošanas tiem ir jānoņem spiediens. Pievelciet visus savienojumus, pirms spiediens tiek palielināts. Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no augsta spiediena šķidrumiem.

Ja notiek negadījums, nekavējoties vērsieties pie ārsta. Ja jebkāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tad šķidrums dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizvāc, pretējā gadījumā var izveidoties gangrēna. Ārstiem, kuriem šāda veida traumas ir svešas, jāmeklē informācija kompetentās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija ir iegūstama Deere & Company Medicīnas Departamentā, Molinā, Ilinoisā, ASV.



2. Kad spiediens hidrauliskās šļūtenēs ir, cik iespējams, izlīdzināts, novelciet šļūtenes no savienotājiem.
3. Nodrošiniet, lai putekļu noslēgi savienotājiem un putekļu aizsardzības uzgaļi šļūtenēm būtu tīri. Uzmontējiet putekļu noslēgus un šļūtenu uzgaļus.

JB06590,00004FF -25-19JUN09-1/1

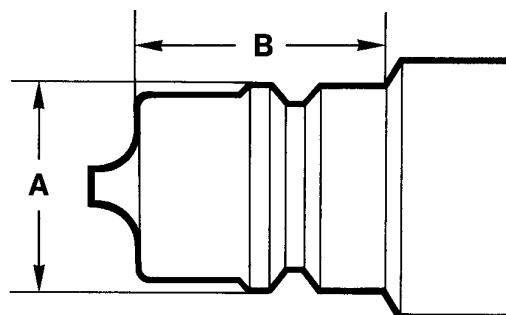
X9811 —UN—23AUG88

Šļūteņu savienotāji

Izmantotajiem šļūteņu savienotājiem ir jāatbilst ISO standartiem.

Izmēram (A) jābūt starp 23,66 un 23,74 mm (0.931 un 0.934 in.).

Izmēram (B) jābūt vismaz 24 mm (0.945 in.).

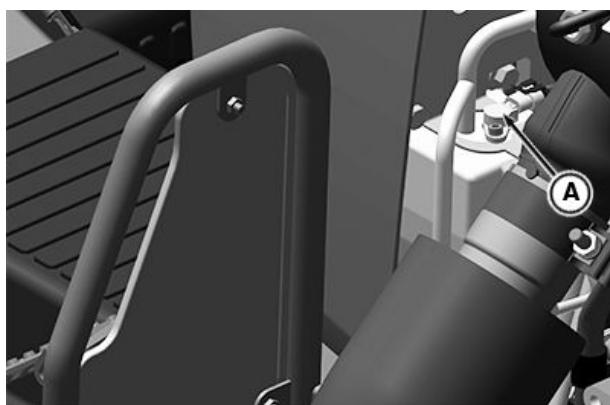


LX 006613

LX006613—UN—15AUG94

JB06590,000059D -25-23JUL09-1/1

Hidraulisko bremžu šķidruma līmeņa slēdzis



PY33088—UN—27JAN17



PY33090—UN—23DEC16

Bremžu šķidruma līmeņa slēdzis (parādīts traktoram ar IOOS)

A— Bremžu šķidruma līmeņa slēdzis **B—** Dzeltenā brīdinājuma lampiņa **C—** Sarkanā brīdinājuma lampiņa

1. Ļoti zems bremžu eļļas līmenis tiek noteikts, ja bremžu eļļas līmeņa slēdža ievades spriegums ir lielāks vai vienāds ar eļļas līmeņa minimālo spriegumu un ir mazāks vai vienāds ar zema eļļas līmeņa maksimālo spriegumu vismaz 1,5 sekundes.
2. DTC netiks ziņots pirmajās 5 sekundēs pēc kontrollera palaišanas vai ja dzinējs nedarbosies.
3. Bremžu eļļas līmeņa slēdzim ir 2 derīgi sprieguma diapazoni: Adekvāts un Zems. Ir arī 2 ārpusdiapazona (OOR) sprieguma diapazoni: Zems un Augsts.

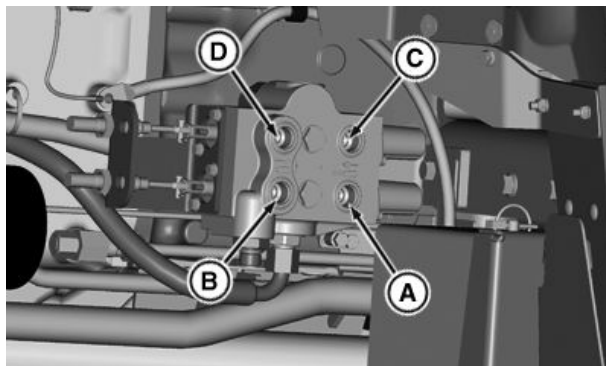
Slēdža diapazoni	Minimālais (volti)	Maksimālais (volti)	Laiks (sekundes)
OOR Zems vai īssavienojums ar masu	NA	0,1	5
Pietiekams eļļas līmenis	2,75	3,25	1,5
Zems eļļas līmenis	1,75	2,25	1,5
OOR Augsts vai ķēdes pārrāvums	4,9	NA	5

4. Dzeltena brīdinājuma signāllampiņa (B), bremžu sistēmas kļūme, elektriskā kļūda bremzēšanai.
5. Sarkanā brīdinājuma signāllampiņa (C), bremžu sistēmas kļūme, ja eļļas līmenis ir zems.
6. Ja sarkanā brīdinājuma signāllampiņa ir "IEDEGTA", traktors ir jāaptur.

RM87422,0000672 -25-25APR17-1/1

**Vidū uzstādītā vārsta savienotāja
identifikācija (ja ir aprīkojumā)**

A—Kausa cilindrs — kāta gals (dzeltens)	C—Izlices cilindrs — galvas gals (zils)
B—Kausa cilindrs — galvas gals (melns)	D—Izlices cilindrs — kāta gals (sarkans)



Vidū uzstādīts divu funkciju vārsts

vynptis, 1729056005345 -25-18OCT24-1/1

PY16180 —UN—26JUN12

Jūgstienis un jūgvārpsta

Traktora jaudas saskaņošana ar agregātu

SVARĪGI: Traktora jaudai jābūt saskaņotai ar agregāta izmēru. Pārmērīga jauda var bojāt agregātu un pārāk liels agregāts var bojāt

traktoru. Pirms pievienojiet agregātu traktoram, vadieties pēc agregāta lietošanas instrukcijas, kur noteikti vajadzīgās jaudas minimālie un maksimālie parametri.

NM61126,0000332 -25-29SEP16-1/1

Dīsteles slodzes ierobežojumu ievērošana

SVARĪGI: Sevišķi smaga iekārta, piemēram, piekrauta vienass piekabe, var radīt pārmērīgu jūgstieņa (A) noslodzi. Noslodzi stipri palielina liels ātrums vai nelīdzena virsma. Nepārsniedziet dīsteles maksimālo statisko vertikālo slodzi.

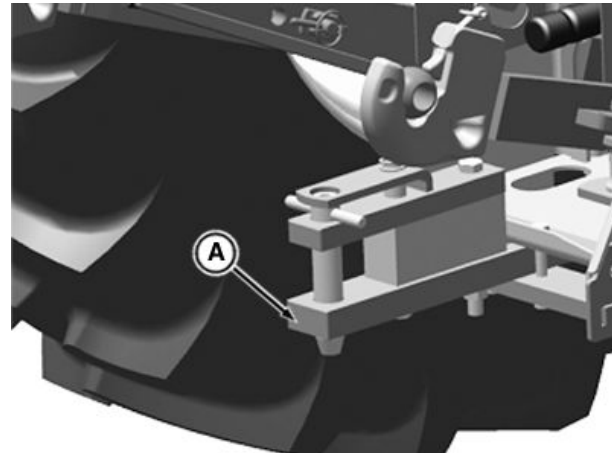
Lielas noslodzes gadījumā brauciet lēnām.

Jūgstieņa **MAKSIMĀLĀ** statiskā vertikālā slodze—Tehniskie dati
Pilnībā izvirzīta
pozīcija—Statiskā
vertikālā slodze..... 760 kg
(1675 mārc.)

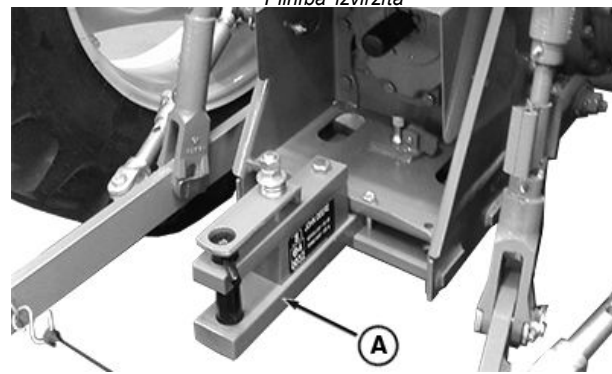
Pilnībā savirzīta
pozīcija—Statiskā
vertikālā slodze..... 970 kg
(2138,48 mārc.)

PIEZĪME: Nobīdes un lieljaudas dīsteles ir pieejamas kā opcija. Lai saņemtu papildu informāciju par opcionālo jūgstieņu izvēli, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

A—Jūgstienis



APY41833 —UN—23MAR21



Pilnībā izvirzīta

Pilnībā ievilkts

PY29294 —UN—29SEP16

WKJQUWJ,00009BB -25-29MAR21-1/1

Jūgstieņa pozīcijas izvēle

Lai panāktu maksimālo vilkmspēju un efektivitāti, jūgstienis (A) jānovieto centrā, pilnīgi ievilkta stāvoklī. (Plašāku informāciju skatiet agregāta lietošanas instrukcijā.)

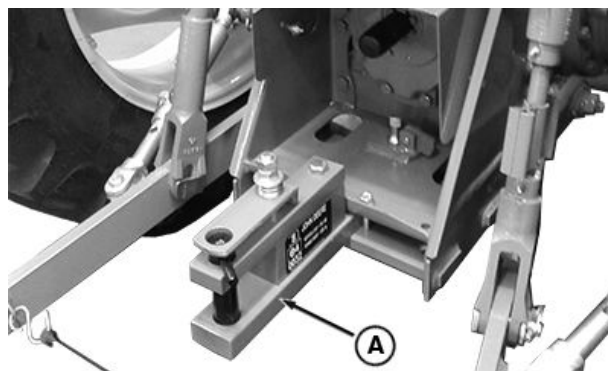
Ja nepieciešams, dīsteli var nobīdīt no centra, izmantojot gropes, kas atrodas dīsteles nostiprinājumā.

SVARĪGI: Ar spēka pārvadu darbināmiem agregātiem dīsteli vajag izvirzīt pareizā pozīcijā.

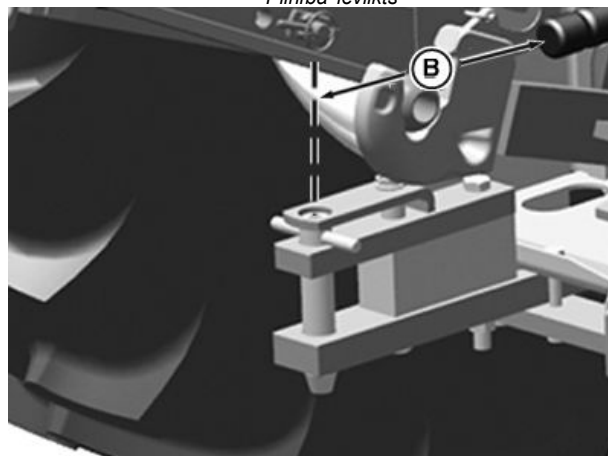
Dīsteles pozīcijas	
Jūgvārpsta	Tapas caurums (B) starp spēka pārvada vārpstas galu un uzkaru
540 apgr./min (6 rievu)	356 mm (14 in.), pilnībā savirzīts stāvoklis 397 mm (15,62 collas), pilnībā izbīdīts

A—Jūgstienis

B—Attālums



Pilnībā ievilkts



Pilnībā izvirzīta

WKJQUWJ,00009BA -25-29MAR21-1/1

PY29294—UN—29SEP16

APY41870—UN—29MAR21

Jūgstieņa garuma un nobīdes noregulēšana

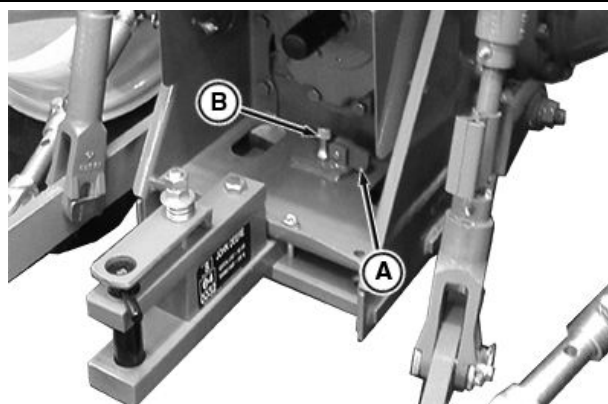
1. Paceliet noturošo fiksatoru (A).
2. Izņemiet dīsteles tapu (B).
3. Pārvietojiet jūgstieni vajadzīgajā pozīcijā.

Pārvietojot no centra uz novirzītu stāvokli, demontējiet jūgstieni un izbīdiet caur novirzes rievām atbalstā.

4. Uzstādiet jūgstieņa tapu un pagrieziet fiksatoru, lai nofiksētu tapu vietā.

A—Noturošs fiksators

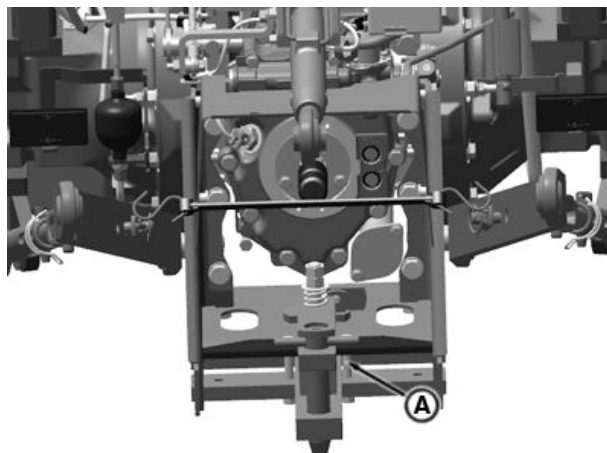
B—Jūgstieņa tapa



NM61126,0000331 -25-29SEP16-1/1

PY29297—UN—29SEP16

Jūgstieņa izmantošana

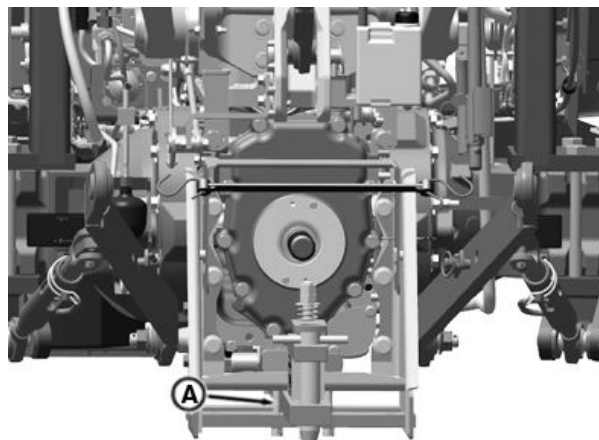


PowrReverser™

A—Jūgstieņa savienošanas skrūves

Jūgstieņa galvskrūves (A) var noņemt, lai jūgstienis varētu brīvi šūpoties. Tas ir noderīgi, veicot pagriezienu zem slodzes.

Jebkurā citā gadījumā jūgstieņa galvskrūves ir jāuzstāda un jāpievelk.



SyncShuttle™

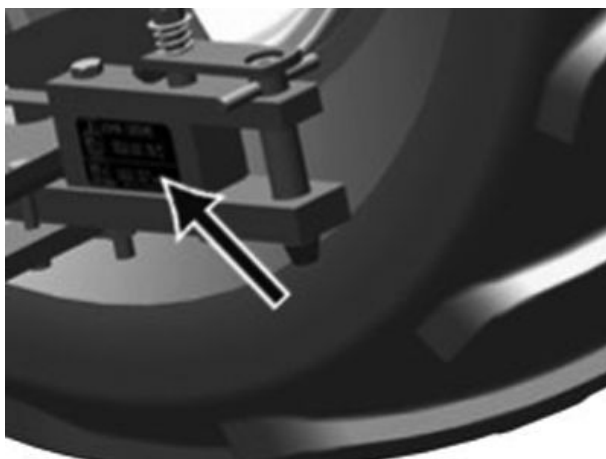
APY64188—UN—29DEC21

APY64189—UN—29DEC21

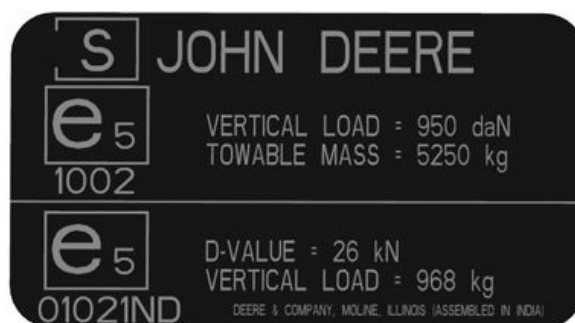
SVARĪGI: Ieskrūvējiet jūgstieņa savienošanas skrūves, lai neļautu jūgstienim brīvi kustēties velkamu kravu transportēšanas laikā.

ZY5AXG6,0000C08 -25-29DEC21-1/1

Regulējams jūgstienis



APY41879 —UN—26APR21



APY15934 —UN—25MAR19

Jūgstieni lieto, lai vilktu visu veidu agregātus ar jūgvārpstas piedziņu.

Jūgstienis ir novietots tā, lai palielinātu slodzi uz aizmugurējo asi, un vienlaikus nedaudz samazinātu slodzi uz priekšējo asi.

Jūgstienim ir dažāds pagriešanas leņķis, un to var regulēt arī pēc garuma.

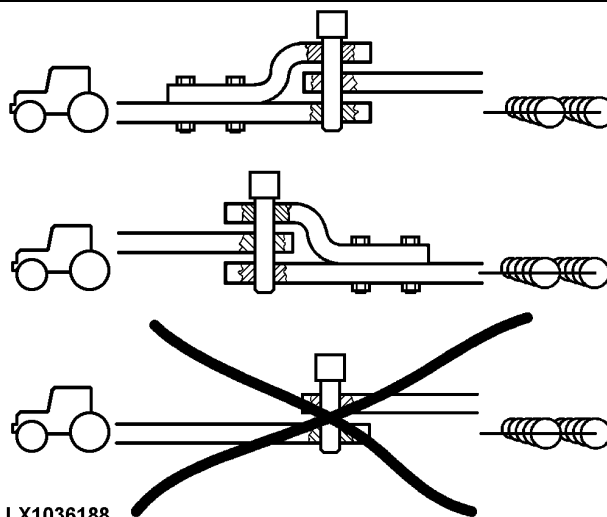
Pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā slodze un vilkšanas slodzes ir norādītas nodaļā Tehniskie dati.

PIEZĪME: Ar sāniski novirzītu jūgstieni vilkt kravas pa koplietošanas ceļiem ir aizliegts!

WKJQUWJ.0000A73 -25-26APR21-1/1

Pareiza dīsteles lietošana

SVARĪGI: Izmantojot jūgstieni, ievērot vietējos satiksmes noteikumus. Lietojiet tikai piemērotu, pārbaudītu savienojuma tapu. Pievienojiet jūgstieni tikai tā, kā parādīts attēlā.



LX1036188

LX1036188 —UN—02MAY05

MK41968.000016E -25-09MAY07-1/1

Turieties drošā attālumā no rotējošām kardāna piedziņām

Ieķeršanās rotējošā piedziņas līnijā var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi.

Traktora motora apvalkam un piedziņas līniju apvalkiem vienmēr ir jābūt uzstādītiem savās vietās. Pārliecinieties, ka rotējošie aizsargi griežas brīvi.

Izmantojiet jūgvārpstas piedziņas kardānus tikai ar atbilstošiem aizsargiem un vairogiem.

Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu. Pirms ar jūgvārpstu piedzītas iekārtas regulēšanas, pievienošanas vai tīrīšanas izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai jūgvārpstas piedziņas kardāns ir apstājies.

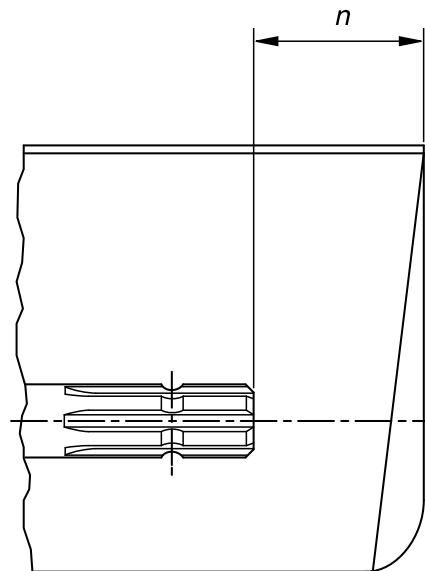
Nedrīkst uzstādīt savienotāja ierīci starp traktoru un primārā agregāta jūgvārpstas kardāna vārpstu, kas ļauj 1000 apgr./min traktora vārpstai piedzīt 540 apgr./min agregātu ar ātrumu, kas pārsniedz 540 apgriezienus minūtē.

Nedrīkst uzstādīt savienotāja ierīci, kas atstāj neaizsargātu kādu rotējošās agregāta vārpstas, traktora vārpstas vai savienotāja daļu. Traktora galvenajam aizsargam jāpārklājas pār rievvārpstas galu un pievienoto savienotāja ierīci, kā norādīts tabulā.

Leņķis, kādā drīkst salocīt primāro agregāta jūgvārpstas piedziņas kardānu, var tikt samazināts atkarībā no traktora galvenā aizsarga formas un izmēra un no primārās agregāta jūgvārpstas piedziņas kardāna aizsarga formas un izmēra.

Nepaceliet agregātu pārāk augstu, lai nesabojātu traktora galveno aizsargu vai primārās agregāta jūgvārpstas piedziņas kardānu. Ja ir nepieciešams palielināt agregāta augstumu, atvienojiet jūgvārpstas piedziņas kardānu. (Skatiet Jūgvārpstas piedziņas kardāna pievienošana/noņemšana)

Lietojot 3/4 tipa jūgvārpstu, slīpumu un pagrieziena leņķi var samazināt atkarībā no jūgvārpstas galvenā aizsarga un sakabes sliežu tipa.



Spēka pārvada tips	Diametrs	Rievas	n ±5 mm (0.20 in.)
1	35 mm (1,378 in)	6	85 mm (3,35 in)
2	35 mm (1,378 in)	21	85 mm (3,35 in)
3	45 mm (1,772 in)	20	100 mm (4,00 in)
4	57,5 mm (2,264 in)	22	100 mm (4,00 colla)

DX,PTO -25-28FEB17-1/1

TS1644 —UN—22AUG95

H96219 —UN—29APR10

Ar jūgvārpstu darbināma agregāta pievienošana

⚠ UZMANĪBU: Ieraušana rotējošā transmisijā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

Traktora spēka pārvada aizsargam un piedziņas līniju aizsargiem vienmēr ir jābūt uzstādītiem savās vietās. Pārliecinieties, ka rotējošie aizsargi griežas brīvi.

Pirms spēka pārvada piedziņas aprīkojuma regulēšanas, pievienošanas vai tīrīšanas, **APTURIET** dzinēju un gaidiet, lai spēka pārvada piedziņas līnijas apstājas.

1. Pagrieziet atslēgu APTURĒT pozīcijā, lai dzinēju apstādinātu.
2. Ielieciet dīsteli (A) izvirzītā pozīcijā. Ja agregātu pievieno 3 punktu uzkarei, pārliecinieties, ka dīstels netraucē. Pilnībā savirziet dīsteli vai to noņemiet, ja tas ir nepieciešams. (Skatiet "Dīsteles pozīcijas izvēle" šajā nodaļā.)
3. Uzstādiet dīsteles sprostapu.
4. Pirms spēka pārvada piedziņas līnijas pievienošanas, pievienojiet agregātu traktoram (pie dīsteles vai 3 punktu uzkares). Paceliet dīsteli pilnībā uz augšu (transportēšanas) pozīcijā, ja tā netiks lietota.
5. Paceliet spēka pārvada galveno aizsargu (B) uz augšu, lai būtu sprauga. Kad dzinējs ir atslēgts, ar roku pagrieziet spēka pārvada vārpstu, lai salāgotu rievas. Pievienojiet transmisiju jūgvārpstas asij. Pavelciet piedziņas līniju, lai pārliecinātos, ka tā ir fiksējusies spēka pārvada vārpstā. Atgrieziet jūgvārpstas aizsargu apakšējā pozīcijā.

SVARĪGI: Saglabāji spraugu 12-15 mm, aizverot jūgvārpstas galveno vairogu (B) tā, lai jūgvārpstas aizsargs abās pusēs novietotos uz galvskrūvē (D), kā parādīts attēlā.

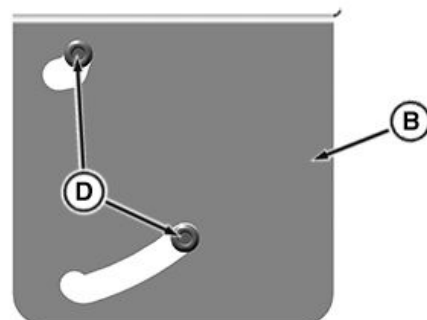
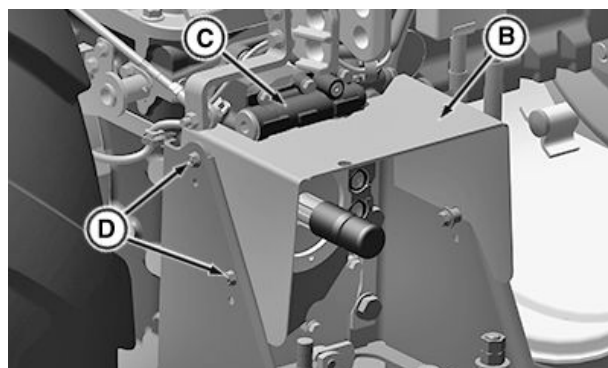
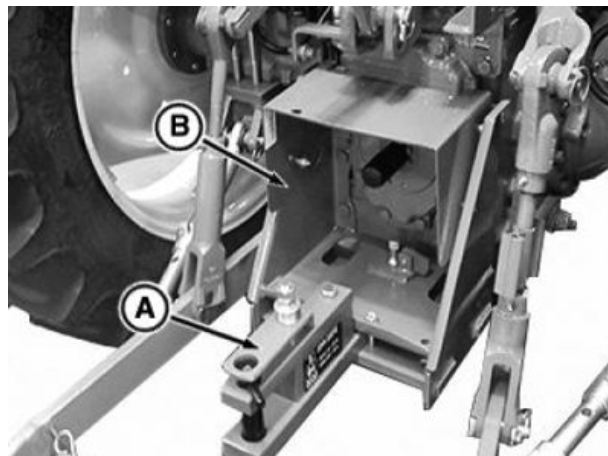
6. Pārbaudiet, vai visi aizsargi ir savās vietās un labā stāvoklī. KAD DZINĒJS IR APTURĒTS, pārbaudiet piedziņas aizsargus uz piedziņas līnijām, vai tie griežas brīvi uz vārpstas. Ielļojiet vai remontējiet, ja nepieciešams.

⚠ UZMANĪBU: Nekad nedarbiniet jūgvārpstu, ja galvenais aizsargapvalks nav pareizi uzstādīts.

7. Pārbaudiet, vai nav darbības traucējumu.

A—Jūgstienis
B—Jūgvārpstas galvenais aizsargs

C—EH vadības vārsts
D—Galvskrūve



TS1644—UN—22AUG95

APY41832—UN—09MAR21

PY35512—UN—19APR17

PY35513—UN—19APR17

WKJQUWJ,00009B8 -25-29MAR21-1/1

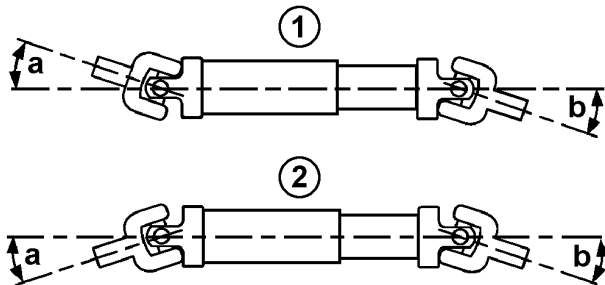
Traktora jaudas saskaņošana ar agregātu

SVARĪGI: Traktora jaudai jābūt saskaņotai ar agregāta izmēru. Pārmērīgs spēks var bojāt agregātu un pārāk liels spēks pie agregāta var bojāt traktoru.

Pirms pievienot agregātu traktoram, vadieties pēc agregāta lietošanas instrukcijas, kur noteikti vajadzīgās jaudas minimālie un maksimālie parametri.

RM87422,00004D3 -25-12MAY16-1/1

Ekspluatācijas norādījumi



LX1049749

Piedziņas vārpstas šarnīri

1—Z veida izvietojums

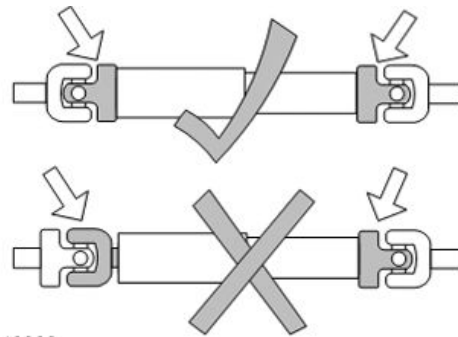
2—W veida izvietojums

Ja ir iespējams, universālo šarnīru leņķiem (a) un (b) ir jābūt vienādiem abos piedziņas vārpstas galos.

Izmantojot gadījumos, kad tā nenotiek (piem., asos pagriezienos ar ieslēgtu jūgvārpstu), ieteicams lietot jūgvārpstu ar pastāvīgu griešanās ātrumu.

PIEZĪME: Divos shematiskajos zīmējumos nav parādīts piedziņas vārpstas aizsardzības apvalks. Aizsardzības apvalks ir obligāts lietojot piedziņas vārpstas.

SVARĪGI: Ir pieļaujami tikai lietošanas instrukcijās norādītie dažādu agregātu darbības apstākļi. Īpaši tas attiecas uz maksimālo pieļaujamo šarnīra leņķi, uz brīvgaitas sajūgu un pārslodzes



LX1049900

Novietojiet dakšas pareizi

sajūgu lietošanu, kā arī uz uzdoto pārseguma apjomu, savirzot kopā profilētas caurules.

SVARĪGI: Pirms lieto ar jūgvārpstu piedzītus agregātus, pārliecinieties, vai piedziņas vārpsta smērēta regulāri. Sekojiet norādījumiem ražotāja lietošanas instrukcijā.

SVARĪGI: Ja ir vairāku komponentu teleskopiskās piedziņas vārpstas, dakšām vienai pret otru jābūt tā, kā parādīts zīmējumā. Dakšas abos galos NEDRĪKST būt pagrieztas 90° leņķī viena pret otru (sk. bultas attēla labajā pusē).

RM87422,00004D4 -25-12MAY16-1/1

Aizmugurējā jūgvārpsta — Jūgvārpstas aizsargapvalks

⚠ UZMANĪBU: Noņemiet aizsargvāciņu (A) tikai tad, kad jāpievieno ar jūgvārpstu piedzenams agregāts.

Tikko kā agregātu atvieno, atkal uzlieciet aizsarguzgali!

Galvenais aizsargapvalks (B) var tikt uzlocīts uz augšu, lai atļautu agregātu pievienot, taču pēc tam tas atkal jānoloka uz leju. *Ir dažādas jūgvārpstas aizsarga versijas, kuras šeit nav parādītas.*

⚠ UZMANĪBU: Jūgvārpstu drīkst darbināt tikai tad, kad aizsardzības apvalks atrodas parādītajā pozīcijā. Pirms agregāta pacelšanas izslēdziet jūgvārpstu.

⚠ UZMANĪBU: Pirms jūgvārpstas lietošanas jānosaka kardāna vārpstas maksimālais pieļaujamais liekšanas leņķis. Darba laikā jūgvārpstas aizsargapvalks nedrīkst saskarties ar kardāna vārpstu. Tas ir sevišķi svarīgi, veicot pagriezienus stūros.

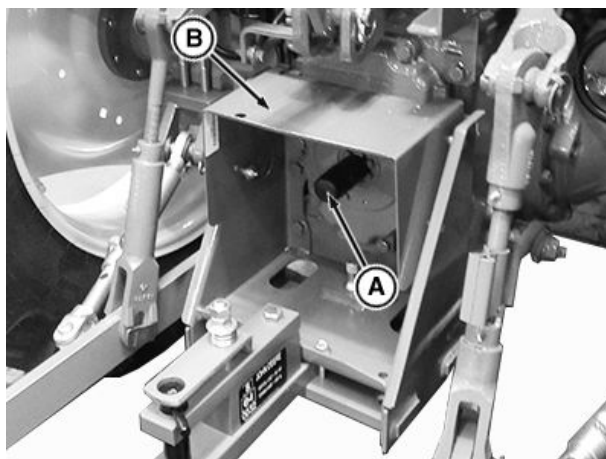
Ar 3. tipa jūgvārpstām (diam. 45 mm, 20 rievas), attālums jūgvārpstas apvalkam var būt ierobežots. Ievērojiet to darba laikā; izvairieties no neparedzētiem bojājumiem.

Pievienojot jūgvārpstu, lietojiet cimdus.

⚠ UZMANĪBU: Vienmēr lietojiet aizsargapvalku (C) uz piedziņas vārpstas un nepieļaujiet tā griešanos kopā ar vārpstu. Nedarbiniet kardānvārpstu, kamēr nav uzstādīts aizsargapvalks, kas pilnīgi nosedz jūgvārpstu un negriežas kopā ar to.

A— Aizsarguzmava
B— Galvenais aizsargs

C— Aizsargs



PY29593 —UN—08JUL16

LX1049906 —UN—18FEB11

TS276 —UN—23AUG88

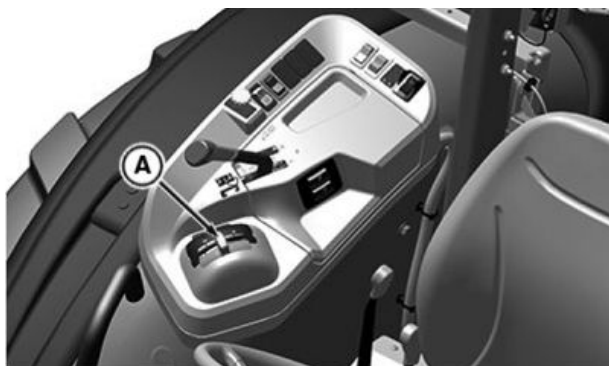
RM87422,00004D5 -25-08JUL16-1/1

Jūgvārpstu apgriezieni

Dzinēja apgriezieni, pie kuriem tiek nodrošināti jūgvārpstas standarta apgriezieni, kas ir norādīti sadaļā Dzinējs sekcijā Tehniskie dati.

RM87422,00004D6 -25-13MAY16-1/1

Traktora jūgvārpstas darbināšana – (PowrReverser™ transmisija)



IOOS, traktori 5058E, 5067E un 5075E



KABĪNE, traktori 5058E, 5067E un 5075E

A—Rokas droseles svira

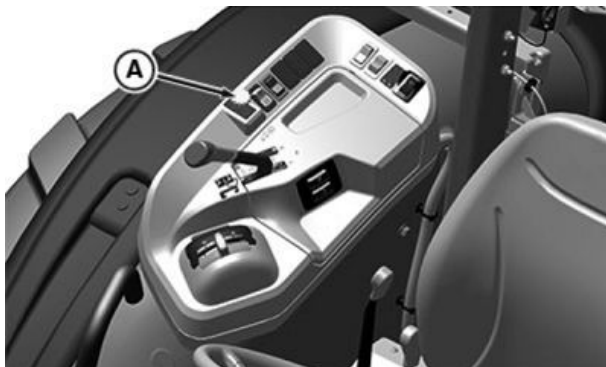
1. Iedarbiniet dzinēju un bīdiet rokas droseles sviru (A) uz priekšu, līdz tahometrs rāda jūgvārpstas nominālo apgriezienu skaitu.

Traktoriem 5058E, 5067E un 5075E: dzinējs ar 1588 apgr./min ekonomiskās jūgvārpstas

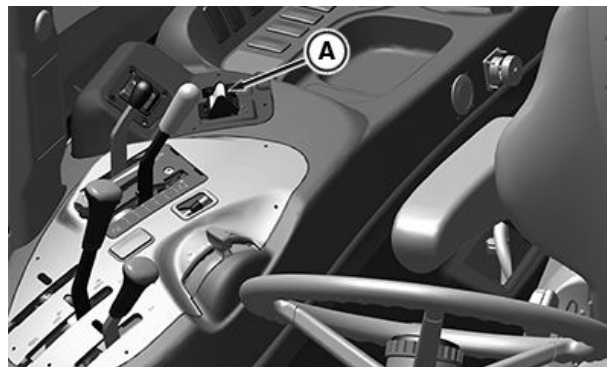
540E apgr./min darbībai un dzinējs ar 2084 apgr./min standarta jūgvārpstas 540 apgr./min darbībai.

Turpinājums nākamajā lappusē

VP27597,00018F5 -25-22FEB21-1/2



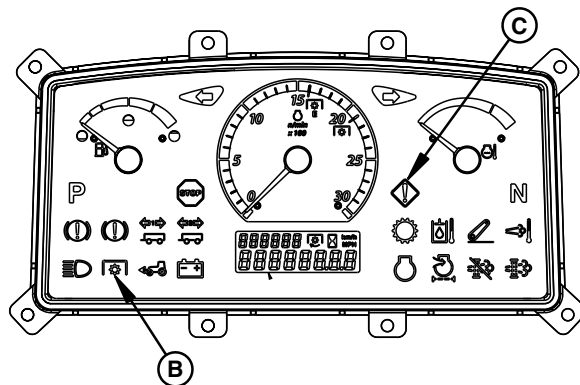
IOOS, traktori 5058E, 5067E un 5075E



KABĪNE, traktori 5058E, 5067E un 5075E



Jūgvārpstas 540/540E pārslēgšanas svira



A—Elektrohidrauliskās jūgvārpstas slēdzis

B—Jūgvārpstas gaismas indikators
C—Operatora brīdinājuma indikators

D—Jūgvārpstas 540/540E pārslēgšanas svira

PIEZĪME: PR transmisijai: ja tiek darbināta jūgvārpsta un operators atstāj sēdekli, jūgvārpsta pēc 7 sekundēm izslēdzas, ja jūgvārpstas iespējošanas slēdzis nav stāvoklī ON (ieslēgts).

2. **IOOS - PR transmisija:** Lai ieslēgtu jūgvārpstu, pavelciet jūgvārpstas slēdzi (A) uz ārpusi. Indikatora gaisma (B) iedegas, kad jūgvārpsta ir ieslēgta.

Kabīne – PR transmisija: Lai ieslēgtu jūgvārpstu, nospiediet slēdzi (A) uz leju un pēc tam uz priekšu. Indikatora gaisma (B) iedegas, kad jūgvārpsta ir ieslēgta.

3. Pavelciet sviru (D) uz augšu, ekonomiskai darbībai režīmā 540 un nospiediet to uz leju darbībai standarta režīmā 540.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Apturiet dzinēju un ļaujiet jūgvārpstas piedziņas vārpstām apstāties, pirms veikt ar jūgvārpstu saistītā agregāta regulēšanu, pievienošanu vai tīrīšanu.

Lai izvairītos no ietīšanas rotējošajā vārpstā, vienmēr atvienojiet jūgvārpstu, kad tā netiek lietota.

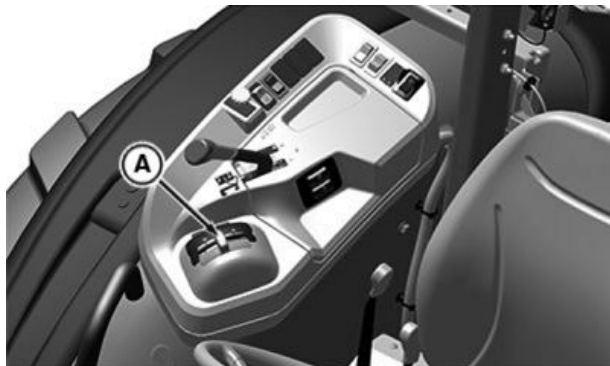
4. **Kabīnē:** lai atvienotu jūgvārpstu, nospiediet jūgvārpstas slēdzi (A) uz iekšu.

IOOS: lai atvienotu jūgvārpstu, nospiediet jūgvārpstas slēdzi (A) uz leju.

VP27597,00018F5 -25-22FEB21-2/2

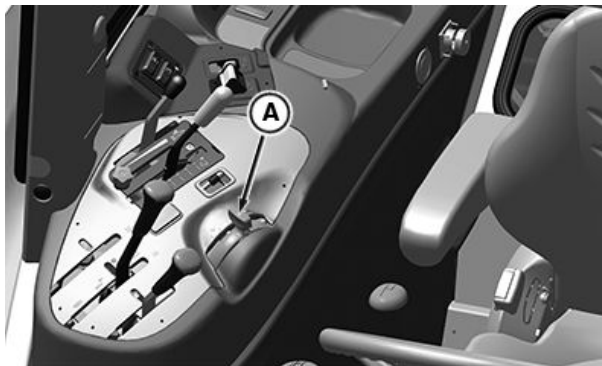
Traktora jūgvārpstas darbība - (SyncShuttle transmisija)

PIEZĪME: Dzinējs neiedarbojas, ja jūgvārpstas vadības svira ir ieslēgta.



IOOS, traktori 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

PY41954—UN—29AUG17



Kabīne, traktori 5058E, 5067E un 5075E

PY33059—UN—20OCT16

A—Rokas droseles svira

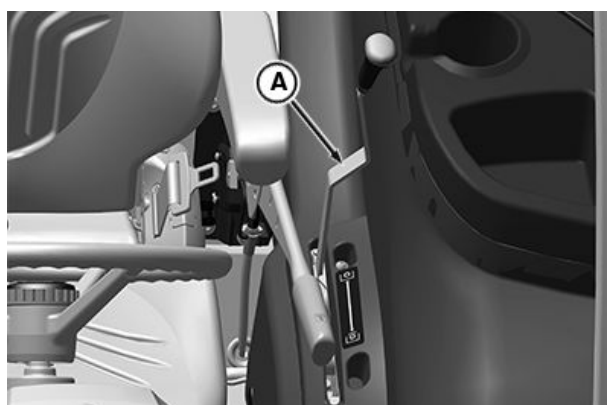
1. Nospiediet sajūga pedāli, iedarbiniet dzinēju un spiediet rokas droseļvārsta sviru (A) uz priekšu, līdz dzinēja tahometrs rāda jūgvārpstas nominālos apgriezienus.

Traktoriem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E – Dzinēja 1588 apgr./min ekonomiskās jūgvārpstas 540E apgr./min darbināšanai un dzinēja 2084 apgr./min standarta jūgvārpstas 540 apgr./min darbināšanai.

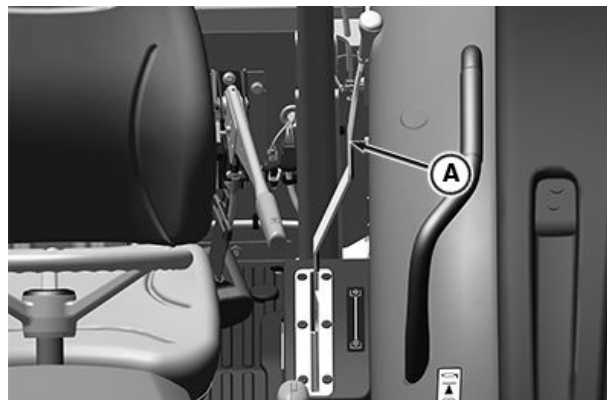
PIEZĪME: Attiecībā uz TSS transmisiju – Ja jūgvārpsta tiek darbināta, un vadītājs atstāj sēdekli, tad dzinējs izslēdzas pēc 7 sekundēm, kad jūgvārpstas iespējošanas slēdzis nav IESLĒGTS.

Turpinājums nākamajā lappusē

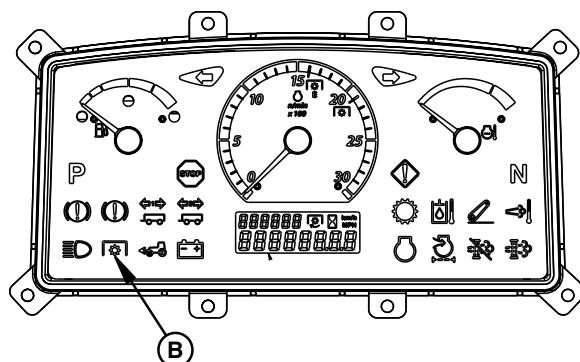
VP27597,00018F6 -25-22FEB21-1/2



Kabīne, traktori 5058E, 5067E un 5075E



IOOS, traktori 5050E, 5058E, 5067E un 5075E



A—Jūgvārpstas svira

B—Jūgvārpstas gaismas
indikators

2. Lai ieslēgtu jūgvārpstu, pārvietojiet jūgvārpstas vadības sviru (A) uz priekšu. Gaismas indikators (B) iedegas, kad jūgvārpstas svira ir ieslēgta.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Apturiet dzinēju un ļaujiet jūgvārpstas piedziņas vārpstām apstāties, pirms veikt ar jūgvārpstu saistītā agregāta regulēšanu, pievienošanu vai tīrīšanu.

Lai izvairītos no ietīšanas rotējošajā vārpstā, vienmēr atvienojiet jūgvārpstu, kad tā netiek lietota.

3. Lai izslēgtu jūgvārpstu, pavelciet jūgvārpstas sviru atpakaļ.

VP27597,00018F6 -25-22FEB21-2/2

Jūgvārpstas tālvadības slēdža funkcija iespējota

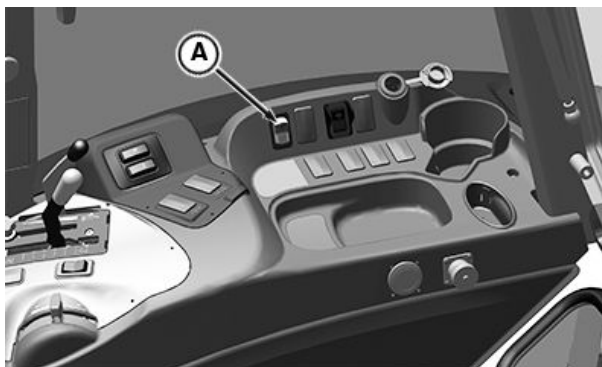
Īslaicīga jūgvārpstas iespējošanas vadība ļauj kontrolēt jūgvārpstas sistēmas statusu starp IESLĒGTS un

IZSLĒGTS. Jūgvārpstas iespējošanas vadības statuss ir parādīts ar indikatoru uz slēdža. Lai noteiktu funkcionalitāti, tālāk ir sniegtas trīs secības.



Traktoriem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E ar IOOS

PY41975—UN—01SEP17



Traktoriem 5058E, 5067E un 5075E ar kabīni

PY41976—UN—01SEP17

A—Jūgvārpstas iespējošanas slēdzis

1. Operators atrodas sēdekļī / jūgvārpstas ieslēgšana / jūgvārpstas ieslēgšanas iespējošana = jūgvārpsta turpina darboties, kad operators neatrodas sēdekļī.
2. Operators atrodas sēdekļī / jūgvārpstas ieslēgšana / vadītājs neatrodas sēdekļī / jūgvārpstas ieslēgšanas

iespējošana 7 sekunžu laikā = jūgvārpsta turpina darboties, kad vadītājs neatrodas sēdekļī.

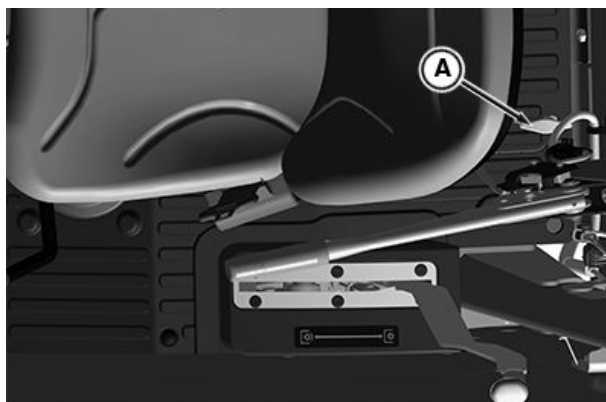
3. Vadītājs neatrodas sēdekļī / jūgvārpstas ieslēgšana = Jūgvārpsta turpina darboties, kad vadītājs neatrodas sēdekļī.

VP27597,00018F7 -25-22FEB21-1/1

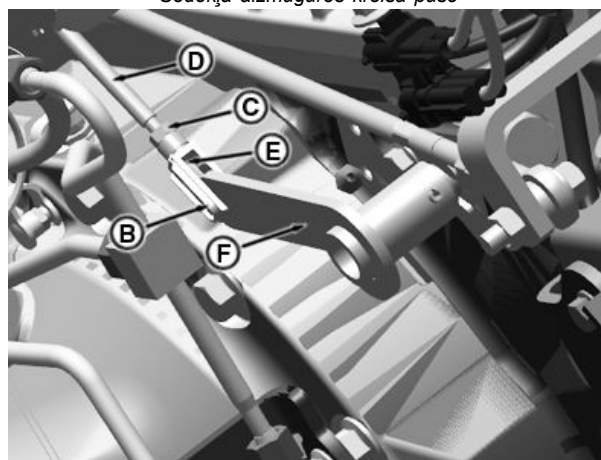
540/540E jūgvārpstas sviras un savienotāja regulēšana

1. Pavirziet ekonomiskās jūgvārpstas sviru (A) uz apakšējo (standarta jūgvārpsta) stāvokli.
2. Demontējiet atsperoto sprosttapu (B).
3. Grieziet sajūga sviru (E), līdz brīvgājiena vairs nav (neliela pretestība).
4. Atbrīvojiet kontruzgriezni (C).
5. Noregulējiet stienā (D) garumu un dakšu (E).
6. Pievelciet kontruzgriezni (C).
7. Ievietojiet atsperes sprosttapu caur apskavu un sviru.

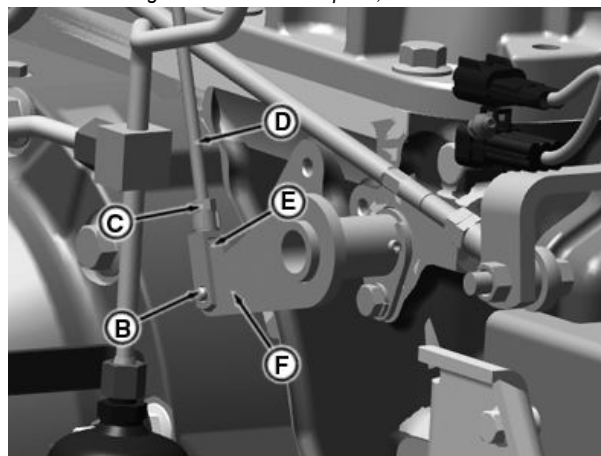
A—Ekonomiskās jūgvārpstas svira	D—Stienis
B—Atsperes sprosttapa	E—Apskava
C—Kontruzgrieznis	F—Svira



Sēdekļa aizmugures kreisā pusē



Pie aizmugures ass — Kreisā puse, traktoram ar kabīni



Pie aizmugures ass - Kreisā pusē, traktoram ar IOOS

ZY5AXG6,0000C09 -25-29DEC21-1/1

PY33069—UN—21OCT16

APY64194—UN—29DEC21

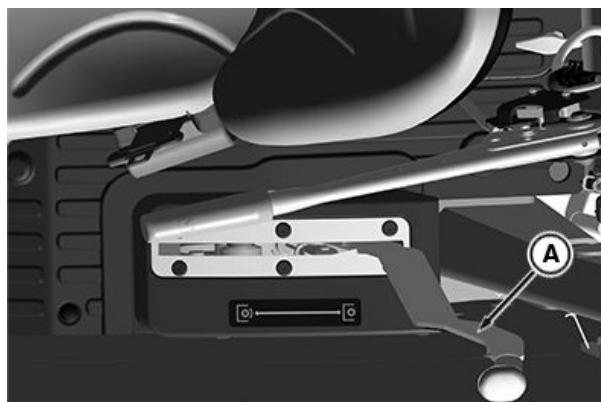
APY64193—UN—29DEC21

Jūgvārpstas sajūga darbināšanas troses noregulēšana — (Sync Shuttle)

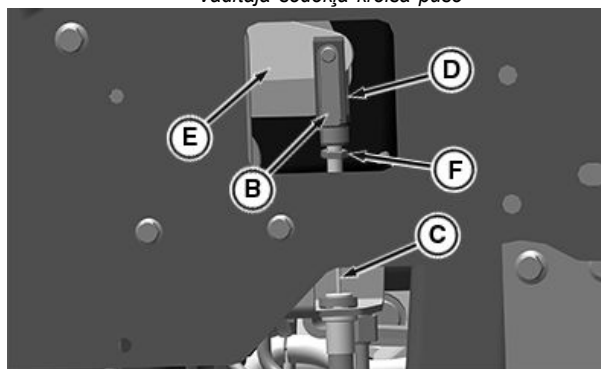
1. Pavirziet jūgvārpstas sajūga sviru (A) uz aizmuguri (izslēgtā) stāvoklī.
2. Demontējiet atsperoto sprosttapu (B).
3. Grieziet sajūga sviru (E) pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz brīvgājiena vairs nav (neliela pretestība).
4. Ieregulējiet dakšu (D), līdz atsperoto sprosttapu var iemontēt caur dakšu un sviru.
5. Pielāgojiet kabeļa (C) garumu un pievelciet kontruzgriezni (F), kā parādīts attēlā.
6. Iemontējiet atsperoto sprosttapu caur dakšu un sviru.

A—Jūgvārpstas sajūga svira
B—Atsperes fiksācijas tapa
C—Trose

D—Dakša
E—Sajūga svira
F—Pretuzgrieznis



Vadītāja sēdekļa kreisā puse



Skats caur kreisā aizmugurējā riteņa balstgredzenu

PY33068 —UN—20OCT16

PY33107 —UN—07DEC16

NM61126,0000336 -25-07DEC16-1/1

Balasta uzstādīšana

Plānošana maksimālai produktivitātei

Pareiza balastēšana ir svarīgs faktors traktora ražīgam darbam. Maksimālo ražību var sasniegt tikai tad, ja traktora svars atbilst veicamajam darbam.

John Deere sniedz papildus informāciju par balastēšanas veikšanu divās instrukcijās sērijā “Mašīnas darbības pamati”.

(Skatiet John Deere literatūru par apkopi, kas sniegta šajā rokasgrāmatā.):

- “Traktori” sniedz informāciju par pareizu traktora svara noteikšanu un balsta izvēli.
- “Mašīnu vadība” satur informāciju par agregāta salāgošanu un ražības palielināšanu.
- Jūsu John Deere dīleris var palīdzēt ar informāciju šajos jautājumos.

SV86979,00000AB -25-18AUG12-1/1

Izmantojiet pareizu balastu

Vajadzīgais balasta daudzums un it sevišķi balasta atsvaru izvietojums ir ļoti atkarīgs no izmantotā agregāta tipa un darba ātruma. Balastēšana ir vajadzīga, lai:

1. nodrošinātu pietiekamu priekšējās ass svaru stūrēšanas drošībai un stabilitātei darbiem uz lauka ar iegremdēšanas slodzi, kā arī transportēšanai laukā un uz ceļa;
2. nodrošinātu pietiekamu vilkmes koeficientu, ja ir liela iegremdēšanas slodze;
3. nodrošinātu pareizu priekšas-aizmugures balansu, lai minimizētu jaudas lēciena ietekmi MFWD traktoros;
4. nodrošinātu pietiekamu aizmugures ass svaru vilkmei, bremzēšanai un stabilitātei, ja uz traktora priekšējās uzkares tiek pievienots frontālais iekrāvējs vai cits agregāts.
5. Ja vienu agregātu vai pievienoto iekārtu nomaina ar citu, ir nepieciešams pārdalīt traktora balastu.

SD74272,0000215 -25-17MAR20-1/1

Rūpīga balasta izvēle

Katram darbam jāpiemēro atbilstošs balasts. Kas der vienam darbam, varētu nederēt citam darbam. Balastējiet saķerei un stabilitātei.

⚠ UZMANĪBU: Nosakot priekšējo un aizmugures balastu, nepārsniedziet pieļaujamo ass noslodzi un maksimālo pieļaujamo mašīnas svaru (ar pievienotajiem agregātiem) (skatiet Lietotāja instrukcijā sekciju Specifikācijas). Ievērojiet vietējos uzstādīšanas un maksimālā pieļaujamā atsvaru skaita noteikumus. Lai saglabātu vadāmību, ne mazāk kā 20% no kopējā svara ir jābūt uz priekšējo asi. Tīrais svars ir traktora svars bez speciālā aprīkojuma, pievienotiem agregātiem, piekabes vai balasta, bet ar hidraulisko eļļu un smērvielu pildījumu, pilnu degvielas tvertni un operatoru, kura svars ir 75 kg.

⚠ UZMANĪBU: Rīkojoties ar pretsvariem jālieto piemērotas pacelšanas ierīces. Traktora drošība un vilkmes īpašības ir atkarīgas no pareizas slodzes uz priekšējo asi (priekšējie atsvari) un uz aizmugures asi (riteņu svars, balastēšanas šķidruma pildījums riepiņās, svars uz paceļošo uzkari).

Faktori, kas nosaka balasta apmēru:

- augsnes virsma — mīksta vai cieta;
- agregāta veids — uzkarināts/daļēji uzkarināts vai velkams
- braukšanas ātrums — lēns vai ātrs
- traktora izejas jauda — daļēja vai pilna jauda
- riepas — vienrindu, palielināta izmēra vai dubultas

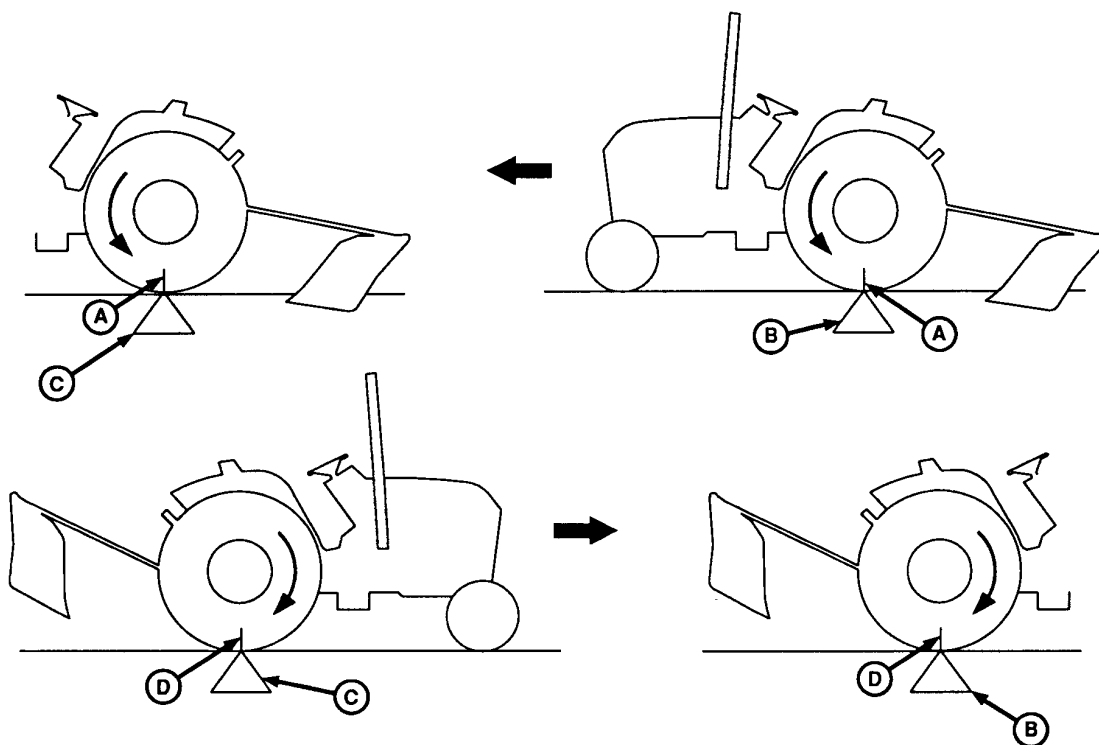
SD74272,0000216 -25-23APR15-1/1

Priekšējā iekrāvēja balastēšana

Sekoiet balastēšanas norādījumiem, kas doti iekrāvēju lietošanas instrukcijās.

JB06590,0000599 -25-21JUL09-1/1

Izmērīt riteņu izslīdēšanu—Manuāli



1. Uzvelciet uz vienas aizmugurējās riepas redzamu atzīmi (A) (ieteicams atzīmēt ar krītu).
2. Kad traktors darbojas, atzīmējiet uz zemes sākuma punktu (B) vietā, kur atzīme uz riepas (A) saskaras ar zemi.
3. Veiciet atzīmi uz zemes atkal, kad riepas atzīme (A) ir veikusi 10 pilnus apgriezienus (C).
4. Ar paceltu agregātu atgriezieties pretējā virzienā. Pie otrās atzīmes uz zemes (C) atkal atzīmējiet uz riepas (D).
5. Kad traktors brauc pa to pašu trasi (agregāts pacelts), saskaitiet riepas apgriezienus, kas vajadzīgi, lai sasniegtu sākuma punktu (B).
6. Izmantojiet atpakaļbrauciena riepas apgriezienu skaitu un Riteņu izslīdēšanu.

PIEZĪME: Ideāla riteņu izslīdēšana. 10—15 procenti divu riteņu piedziņas traktoriem vai 8—12 procenti četru riteņu piedziņas traktoriem.

7. Pielāgojiet balastu vai slodzi, lai iegūtu pareizu izslīdēšanu.

PIEZĪME: Pieejamie zirgspēki tiek būtiski samazināti, ja riteņu izslīdēšana samazinās zem 10 procentiem.

RITEŅU IZSLĪDĒŠANAS TABULA

Neslogotu riteņu apgriezieni (5. solis)	Aprēķinātā izslīdēšana, %	Ieteicamās darbības
10	0	Samazināt balastu
9-1/2	5	Samazināt balastu
9	10	Pareizs balasts
8-1/2	15	Pareizs balasts
8	20	Papildināt balastu
7-1/2	25	Papildināt balastu
7	30	Papildināt balastu

PU00210,0000279 -25-18AUG12-1/1

Balasta ierobežojumi

Balasts jāierobežo atbilstoši riepu pieļaujamajai noslodzei vai arī traktora nestspējai. Katrai rīpai ir ieteicamā pieļaujamā noslodze, kuru nevajadzētu pārsniegt (skatiet

sekciju Riteņi, riepas un šķērsbāzes). Ja sakerei vajadzīgs lielāks svārs, jāapsver platāku atsevišķo riepu lietošana.

Balastu var papildināt ar šķidrumu vai ar lietiem atsvariem.

MX,BAIP,QA2 -25-24JUL95-1/1

Priekšgala balastēšana transportēšanai

⚠ UZMANĪBU: Papildus priekšējais balasts var būt vajadzīgs, ja ir jātransportē aizmugurē uzkarināts agregāts. Kad agregāts ir pacelts, brauciet lēnām pa nevienmērīgu virsmu, lai noteiktu cik liels balasts ir vajadzīgs.

Tehniskie dati

Par 5050E, 5058E,

5067E un 5075E,

Pamatatsvari—Svars..... 65 kg (143.3 lb)

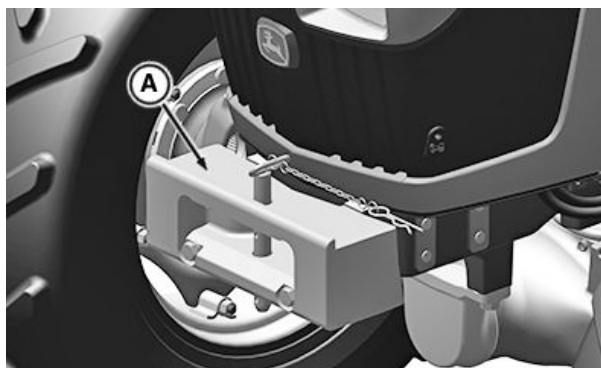
1. Piemontējiet pamatatsvaru (A).
2. Piemontējiet un pievelciet atsvaru stiprinājuma bultskrūves atbilstoši tehniskajām prasībām.

Tehniskie dati

Pamatatsvaru

bultskrūves—Griezes

moments..... 385 Nm (284 lb-ft)



Pamatatsvari traktoriem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

A—Pamatatsvars

VP27597,0000C2F -25-08AUG18-1/1

PY31513—UN—08SEP16

Maksimālā aizmugures balasta noteikšana

SVARĪGI: NEPĀRSLOGOJIET riepās. Ja tabulā norādītais maksimālais svars ir nepietiekams drošībai, samaziniet slodzi vai uzstādiet lielākas nestspējas riepās.

Lai paildzinātu piedziņas kalpošanas laiku, izvairieties no pārmērīga augsnes noblīvēšanas un velšanās pretestības, nelietojiet pārāk daudz

balasta. Samaziniet balastu, ja traktora motors strādā smagi, velkot smagu kravu ar pirmajiem trīs pārnēsumiem. Ja lieto mehānisko priekšējo riteņu piedziņu, ir pieļaujama balastēšana vienam pārnēsimumam zemāk.

Tabulā parādīta pieļaujamā noslodze uz riepu.

Riepas izmērs	Indekss	Slodze uz riepu pie 40 km/h, kg	Slodze uz riepu pie 40 km/h, lb-ft
160/95R46 (6.6R46)	117A8/114B	1285	2833
340/85R28 (13.6R28)	127A8/127B	1750	3858
380/85R28 (14.9R28)	133A8/133B	2060	4542
420/85R28 (16.9R28)	139A8/139B	2430	5357
420/85R30 (16.9R30)	140A8/140B	2500	5512
480/70R30	141A8/141B	2575	5677

SJ15074,00001DE -25-14JUN17-1/1

Maksimālā priekšējā balasta noteikšana

Īpašos ekspluatācijas apstākļos izmantojiet atbilstošu priekšējo balastu. Ja traktors aprīkots ar MFWD, jālieto adekvātu balastu, lai balansētu priekšējo riteņu slodzi. Kad atsvari vairs nav vajadzīgi, demontējiet tos.

Tabulā parādīta pieļaujamā noslodze uz riepu.

SVARĪGI: NEPĀRSLOGOJIET riepas. Ja tabulā norādītais maksimālais svars ir nepietiekams drošībai, samaziniet slodzi vai uzstādiet lielākas nestspējas riepas.

Riepas izmērs	Indekss	Slodze uz riepu pie 40 km/h, kg	Slodze uz riepu pie 40 km/h, lb-ft
210/95R28 (8.3R28)	116A8/116B	1250	2756
280/85R20 (11.2R20)	112A8/112B	1120	2469
250/85R24 (9.5R24)	115A8/115B	1215	2679
280/85R24 (11.2R24)	115A8/115B	1215	2679
320/85R20 (12.4R20)	119A8/119B	1360	2998
320/85R24 (12.4R24)	122A8/122B	1500	3307
320/70R24	116A8/116B	1250	2756

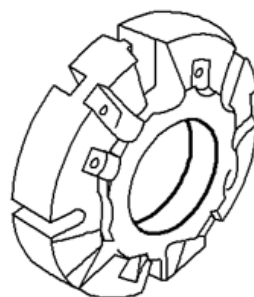
RM87422,000052C -25-26OCT16-1/1

Lietot čuguna atsvarus

Čuguna atsvari ir pieejami 48 kg (106 lb) versijā. Detalizētai informācijai un ieteikumiem par atsvaru lietošanu un nostiprināšanu sazinieties ar savu John Deere dīleri.

Tehniskie dati

Čuguna atsvari—Atsvars..... 48 kg (106 lb)



PY6488

PY6488 —UN—13MAR07

RM87422,0000590 -25-08SEP16-1/1

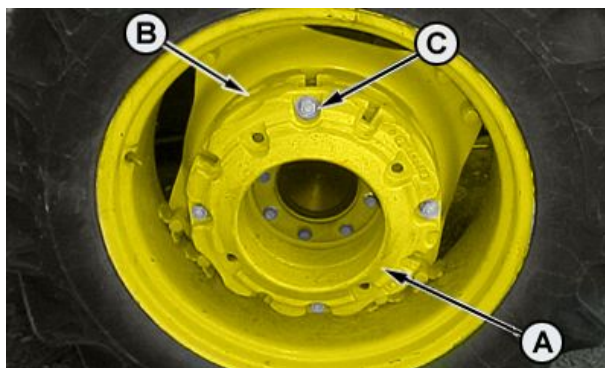
Uzstādīt aizmugurējos čuguna atsvarus

⚠ UZMANĪBU: Opcionālie čuguna pretsvāri sver 48 kg (106 lb) katrs. Rīkojieties uzmanīgi! Lietojiet attiecīgu pacelšanas aprīkojumu vai uzticiet šo darbu John Deere dīlerim.

PIEZĪME: Traktoriem ir viens čuguna atsvars pie katras aizmugurējās riepas kā standarta aprīkojums.

1. Pieskrūvējiet pirmo atsvaru pie riteņa diska.
2. Lai piemontētu papildus atsvarus (A), ieskrūvējiet skrūves iepriekšējā atsvārā (B). Pagrieziet papildus atsvarus, lai savietotu bultskrūves ar atsvaru caurumiem (C).
3. Cieši pievelciet nostiprinājuma bultskrūves. Pievelciet vēlreiz pēc dažu stundu apkopes. Regulāri pārbaudiet ciešumu.

PIEZĪME: Nepapildiniet balasta svaru, ja ir riepa 160/95 R 46.



A—Papildus atsvars
B—Atsvars

C—Atsvaru caurumi

PY1635—UN—22MAR24

HY01057.00000C9 -25-23JAN17-1/1

Šķidrā svara lietošana

⚠ UZMANĪBU: Šķidruma balasta ievietošanai nepieciešama speciāls aprīkojums un pieredze. Veiciet šos darbus pie sava John Deere izplatītāja vai speciālā riepu montāžas uzņēmumā.

SVARĪGI: NEKAD nepiepildiet riepas vairāk kā par 90 procentiem. Lielāks šķidruma daudzums atstās pārāk maz vietas gaisam triecienu absorbēšanai. Var rasties riepas bojājumi.

Ūdens un kalcija hlorīda šķīdums veido mīkstu, ekonomisku balastu. Pareizi lietots, tas nebojās riepas, kameras vai balstgredzenus.

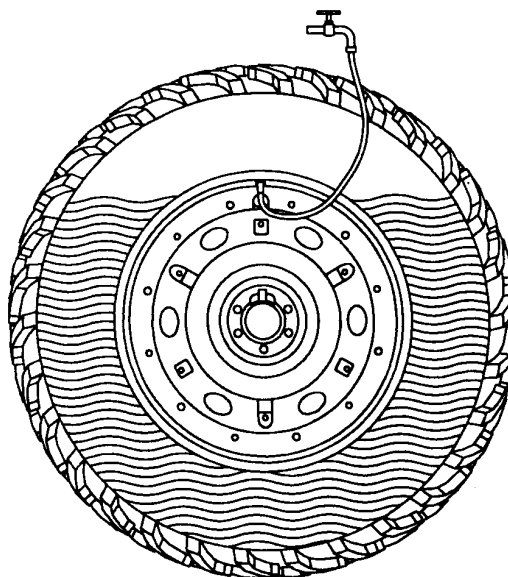
Lai aizsargātu ūdeni pret sasaldšanu, lietojiet kalcija hlorīdu. Maisījums, kas satur 0,4 kg/l (3.5 lb/gal) kalcija hlorīdu, nesasalst līdz -45 °C (-50 °F).

PIEZĪME: Nav ieteicams lietot spirtu kā balastu. Kalcija hlorīda maisījums ir smagāks un daudz ekonomiskāks.

Riepas bez kamerām piepildiet nedaudz virs ventīļa līmeņa (minimāli 75 procentu piepildījums). Mazāks šķidruma daudzums atsegs daļu no balstgredzena, pakļaujot to korozijas riskam. Kameru tipa riepas var piepildīt līdz jebkuram līmenim līdz 90 procentiem.

Tabulās šajā lappusē parādīts cik daudz katra riepa satur, ja piepildījums ir 75 procenti.

ŠĶIDRUMA ATSVARS PRIEKŠĒJĀS RIEPĀS Ar 0,6 kg/l (5 lb/gal) blīvuma kalcija hlorīda šķīduma	
MFWD	
Riepas izmērs	Šķidruma svars katrā riepā kg (lb) — 75% pildījums
210/95R28 (8.3R28)	Neattiecas
280/85R20 (11.2R20)	125 (275)
250/85R24 (9.5R24)	95 (209)
280/85R24 (11.2R24)	115 (253)
320/85R20 (12.4R20)	121 (267)
320/85R24 (12.4R24)	150 (330)
320/70R24	150 (330)



ŠĶIDRUMA ATSVARS AIZMUGURĒJĀS RIEPĀS Ar 0,6 kg/l (5 lb/gal) blīvuma kalcija hlorīda šķīduma	
Riepas izmērs	Šķidruma svars katrā riepā kg (lb) — 75% pildījums
160/95R46 (6.6R46)	Neattiecas
380/85R28 (14.9R28)	261 (575)
420/85R28 (16.9R28)	339 (747)
420/85R30 (16.9R30)	355 (782)
340/85R28 (13.6R28)	200 (440)
480/70R30	420 (924)

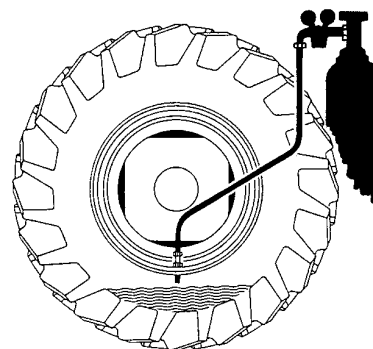
SJ15074,00001DF -25-14JUN17-1/1

RW25003 —UN—07JUL93

Riepu iztukšošana

Paceliet traktoru ar domkratu. Izņemiet gaisa vārstu no riepas un ļaujiet ūdenim iztecēt.

Lai izspiestu no riepas ūdens atlikumu, ievietojiet iztukšošanas cauruli ar pagarinātāja un iesūknējiet riepā gaisu. Gaisa spiediens izspiež atlikušo ūdeni no riepas.



LX009451

RM87422.00004F3 -25-02JUN16-1/1

LX009451—UN—03JAN95

Agregātu kodu lietošana

⚠ UZMANĪBU: NEVEICIET agregāta transportēšanu, ja nav uzstādīts adekvāts priekšējais balasts. Rezultātā var pazust stūrēšanas iespēja.

John Deere inženieri ir izveidojuši kodu, cik liels balasts ir nepieciešams stabilitātei un stūres vadībai.

1. Atrodiet agregāta kodu John Deere agregātu lietošanas instrukcijās.
2. Lietojiet šādu tabulu, lai noteiktu, cik daudz Quik-Tatch™ priekšējo pret svaru ir nepieciešams attiecīgajam traktora modelim.

Lietojot tabulu, kreisajā kolonnā atrodiet agregāta kodu diapazonu, kurā iederas jūsu agregāta kods. Pēc tam virzieties pa labi, līdz atrodat jūsu traktora konfigurācijai atbilstošu aili. Skaitlis, ko atrodat šajā vietā tabulā, ir nepieciešamo Quik-Tatch™ atsvaru skaits.

Piemērs: Agregātam ar kodu 100, ko lieto ar MFWD traktoru ar ātro savienotāju, bet bez šķidruma pildījuma priekšējās riepās ir nepieciešami 4 priekšējie pretsvari.

Quik-Tatch ir Deere & Company preču zīme

Neveiciet agregāta transportēšanu ar maksimālo priekšējo balastu, kura kods pārsniedz:

- 137 MFWD traktoriem

VAJADŽĪGO Quik-Tatch™ ATSVARU SKAITS		
MFWD		
Agregāta kods	Bez šķidruma priekšējās riepās	Ar šķidruma priekšējās riepās
0—87	0	—
88—97	2	0
98—107	4	2
108—117	6	4
118—127	8	6
128—137	—	8

SD74272.000032A -25-04SEP12-1/1

Droša riepu apkope

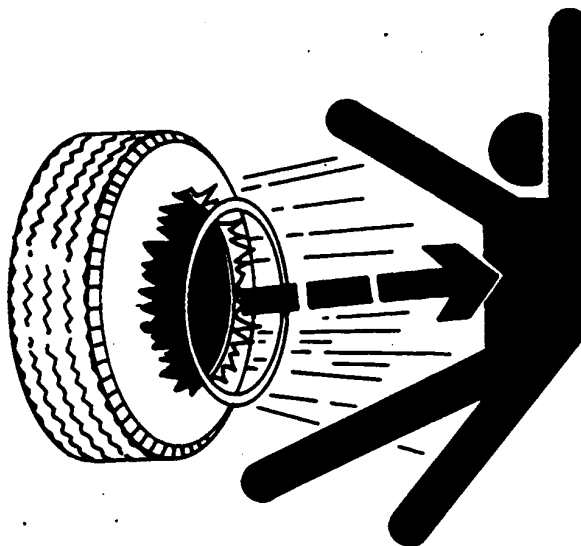
Riepai ar sprādzienu atdaloties no diska, var tikt radītas smagas vai nāvējošas traumas.

Nemēģiniet montēt riepas, ja jums nav atbilstoša aprīkojuma un pieredzes šādu darbību veikšanai.

Vienmēr uzturiet riepas pareizo spiedienu. Nepiesūknējiet riepas spiedienu, kas lielāks par ieteikto. Nekad nekarsējiet riteņa detaļas un riepu, to tuvumā neveiciet metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var izsaukt spiediena pieaugumu riepas, kas var novest pie riepas eksplozijas. Metināšana riteņi var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.

Uzpumpējot riepas lietojiet pietiekami garu attiecīgo šļūteni ar uzgali, lai Jūs varētu stāvēt sānos, NEVIS uzpumpējamās riepas priekšā. Ja iespējams, izmantojiet aizsargu.

Pārbaudiet riteņus, vai tajos ir pareizs spiediens, vai nav iegriezumus vai burbuļus, vai nav bojāti diski, vai netrūkst riteņskrūvju vai uzgriežņu.



TS211 —UN—15APR13

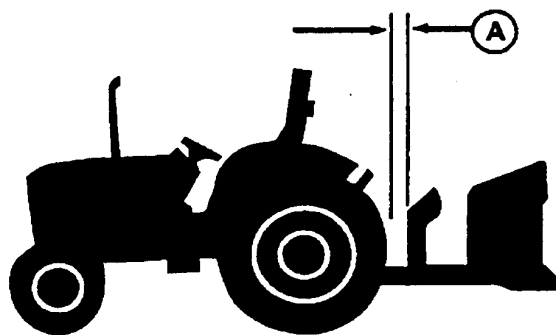
DX,RIM -25-24AUG90-1/1

Atstarpes starp agregātu un riepu pārbaude

SVARĪGI: Pārbaudiet, vai atstarpe (A) starp riepas ārējo diametru un agregātu ir pareiza, kad sakabe atrodas paceltā pozīcijā.

Ja traktoram ar trīs punktu sakabi ir uzstādītas liela diametra aizmugurējās riepas, ir nepieciešams ātrais savienotājs vai līdzīga ierīce, lai nodrošinātu piemērotu atstarpi starp agregātu un riepu.

A—Atstarpe



M47177 —UN—31JAN92

MX,WTIP,AA1 -25-15JUL22-1/1

Gaisa spiediena riepās pārbaude

Katru dienu pārbaudiet riepas, vai tās nav bojātas un spiediens nav par zemu.

Vismaz pēc 100 katrām darba stundām pārbaudiet gaisa spiedienu ar mērierīci. Lietojiet precīzu mērierīci ar 10 kPa (0,1 bar) (1 psi) skalas iedaļām.

Ja riepās ir šķidrums balasts, lietojiet speciālus gaisa-ūdens ventiļus un mēriet, kad vārsta kāts ir lejā.

***PIEZĪME:** Vagu aršanas laikā vai strādājot uz nogāzes, riepu spiedienu var paaugstināt par 28 kPa (0,28 bar) (4 psi) VIRS maksimālā, lai novērstu riepu savilkšanos vai saliekšanos.*

SVARĪGI: Vienmēr pārbaudiet gaisa spiedienu ar precīzu riepu mērierīci, lai novērstu pārāk lielu spiedienu. Pārāk liels spiediens samazina veiktspēju un palielina riepas un loka slodzi.

***PIEZĪME:** Turpmāka informācija par gaisa spiedienu attiecas gan uz priekšējām, gan aizmugurējām riepām un riepu gaisa spiediena tabulu.*

1. Visos gadījumos gaisa spiediens ir aprēķināts braukšanas ātrumam 29 km/h (18 mph) gan riepām ar diagonāliem protektoriem, gan radiāliem protektoriem.
2. Riepu ekspluatācija ar tabulā norādīto gaisa spiedienu nodrošinās optimālu riepu/transportlīdzekļa sistēmas

vilces veiktspēju. Pareizi piepumpētām radiālajām riepām būs redzama liela ieliece riepas sānos vai "vaigi". Tas ir normāli un nebojās riepu, ja gaisa spiediens riepās tiek uzturēts.

3. Gaisa spiedienu, kas mazāks par 80 kPa (12 psi), nepieciešams regulāri pārbaudīt, jo pie zema spiediena pieaug gaisa noplūdes risks (jo īpaši dēļ noplūdes pie vārsta pamatnes).
4. Traktoriem, ar kuriem tiek veikts darbs stāvās nogāzēs, riepu spiediens jāpalielina par 28 kPa (4 psi) virs norādītajām vērtībām, lai nodrošinātu sāniskās svāra pārneses kompensēšanu.
5. Lietojot vienrindu riepas, paaugstinātas vilces apstākļos var notikt riepas apmales izslīdēšana, ja apmale nav bijusi pilnībā iesēdināta vai riepas montāžas laikā ir izmantots pārmērīgs daudzums smērvielas. Gaisa spiediena palielināšana kompensēs šādu stāvokli, neizraisot samazinātu saķeri. Sazinieties ar riepu izplatītāju, ja rodas šāda problēma.
6. Ja nepieciešams strādāt ar lielāku slodzi, sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai saņemtu riepu ražotāja sniegto slodzes un gaisa spiediena informācijas tabulu.

MX,WTIP,BA1 -25-29AUG22-1/1

Riepu gaisa spiediena tabula

Priekšējās riepas	Ar mazu vai bez pievienota atsvara			Agregāts ar maksimālu balastu vai smagu montāžu		
Riepas izmērs	kPa	bāri	psi	kPa	bāri	psi
210/95R28 (8.3R28)	100	1,00	14,5	240	2,4	35
280/85R20 (11.2R20)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
250/85R24 (9.5R24)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
280/85R24 (11.2R24)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
320/85R20 (12.4R20)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
320/85R24 (12.4R24)	83	0,83	12	160	1,6	23
320/70R24	100	1,00	14,5	160	1,6	23
Aizmugurējās riepas	Ar mazu vai bez pievienota atsvara			Agregāts ar maksimālu balastu vai smagu montāžu		
Riepas izmērs	kPa	bāri	psi	kPa	bāri	psi
160/95R46 (6.6R46)	240	2,40	35	500	5	72
340/85R28 (13.6R28)	100	1,00	14	160	1,6	23
380/85R28 (14.9R28)	100	1,00	14	160	1,6	23
420/85R28 (16.9R28)	83	0,83	12	160	1,6	23
420/70R30	100	1,00	14	160	1,6	23
420/85R30 (16.9R30)	83	0,83	12	160	1,6	23
480/70R30	100	1,00	14	160	1,6	23

NM61126,00004FE -25-14AUG17-1/1

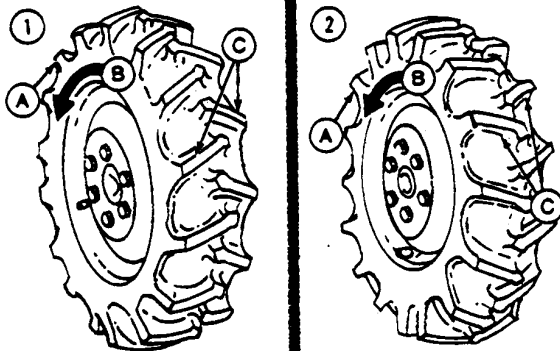
Priekšējās riepas griešanās virziena izvēle

PIEZĪME: 1. Vairumā gadījumu priekšējās riepas (A) tiek uzstādītas tā, lai riepu protektora izvirzījumi (C) būtu vērsti riepas velšanās virzienā (B).

2. Ja traktors tiek izmantots iekraušanas darbiem, protektora izvirzījumus uz MFWD ass var pavērst pretējā virzienā, lai samazinātu riepu nodilumu.

A—Priekšējā riepa (skats no aizmugures)
B—Riepas velšanās virziens

C—Riteņu skrūves



Kreisās puses riepa (skats no aizmugures)

RW510 —UN—06APR89

SD74272,0000332 -25-05SEP22-1/1

Riteņu/ass stiprinājumu pareiza pievilkšana

⚠ UZMANĪBU: NEKAD nedarbiniet traktoru ar atslābušiem balstgredzeniem, riteņiem, rumbām vai asi.

Regulāri pārbaudiet, vai stiprinājumi nav kļuvuši vaļīgi un, ja nepieciešams, pievelciet ar tehniskajos datos norādīto griezes momentu.

PIEZĪME: Izpildiet pārbaudes procedūru, ja jauns traktors tiek lietots pirmo reizi vai riteņi ir bijuši noņemti.

1. Pievelciet stiprinājumus ar tehniskajos datos norādīto griezes momentu pēc tam, kad esat nobraucis ar traktoru aptuveni 100 m (109 yd) lielu attālumu un pirms traktora noslogošanas.
2. Pārbaudiet stiprinājumus pēc 3 darba stundām un vēlreiz pēc 10 darba stundām.
3. Regulāri pārbaudiet visus stiprinājumus un pārliecinieties, ka tie ir atbilstoši pievilkti.

LV,5010WT,I -25-05SEP22-1/1

Riteņu skrūvju pievilkšana — MFWD ass

Pievelciet stiprinājumus (A un B) atbilstoši specifikācijām.

Tehniskie dati

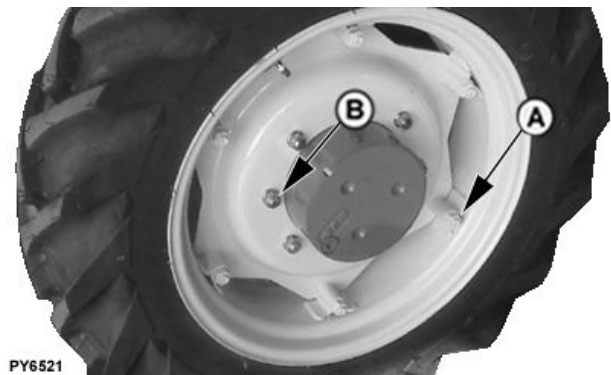
Bultskrūves starp MFWD riteņa loku un disku

(A)—Griezes moments.....245 N·m
(180 lb-ft)

Uzgriežņi starp MFWD riteņa disku un rumbu

(B)—Griezes moments.....310 N·m
(228 lb-ft)

A—Skrūves MFWD riteņa diska stiprināšanai pie loka **B—Uzgriežņi starp MFWD riteņa disku un rumbu**



PY6521 —UN—06NOV06

SD74272.0000335 -25-25SEP12-1/1

Riteņu bultskrūvju pievilkšana — aizmugurējā ass

Pievelciet bultskrūves (A un B) atbilstoši specifikācijām.

Tehniskie dati

Bultskrūves starp aizmugures riteņa loku un disku (A)—Griezes moments.....

245 Nm
(180 lb-ft)

Bultskrūves starp aizmugures tērauda riteņa disku un rumbu

(B)—Griezes moments.....550 Nm
(406 lb-ft)

A—Aizmugures riteņu skrūves loku stiprināšanai pie diska **B—Aizmugures riteņu bultskrūves starp disku un rumbu**



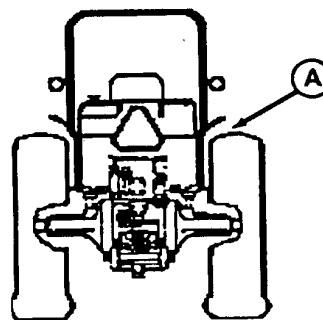
PY4426 —UN—15JUN06

SD74272.0000336 -25-25SEP12-1/1

Aizmugures riteņu šķērsbāzes platuma ierobežojumu ievērošana

SVARĪGI: Riepām ir jābūt vismaz 40 mm (1.6 in.) lielai atstarpei no spārniem (A). Ja tiek uzstādītas aizmugurējās riepas ar lielu diametru, pārbaudiet atstarpi starp riepām un spārniem.

A—Atstarpe starp aizmugurējo riepu un spārnu



M47179 —UN—31JAN92

JZ81662,0001107 -25-30JUL13-1/1

Šķērsbāzes iestatījumi — Vairākstāvvokļu aizmugurējie riteņi

Riteņu šķērsbāzi aizmugures asij ar vairākstāvvokļu riteņiem var ieregulēt, izmainot balstgredzenu stāvvokli vai apgriežot diskus otrādi.

Riteņu šķērsbāzi var arī izmainīt, samainot riteņus traktora pretējās pusēs (tas ļauj disku stāvvokli samainīt no izliekuma uz iekšpusi uz izliekumu uz ārpusi bez riteņa izjaukšanas). Samainot aizmugures riteņus no vienas uz otru pusi, bulta riepas sānos norāda rotācijas virzienu uz priekšu.

Zemāk esošajās diagrammās parādīts riteņa diska stāvvoklis attiecībā pret balstgredzenu dažādu šķērsbāzes iestatījumu iegūšanai.

Pirms šķērsbāzes izmaiņu veikšanas aplūkojiet šīs diagrammas, tas ļaus izvairīties no nevajadzīga darba.

SVARĪGI: Pēc riteņu atstarpes iestatīšanas pievelciet balstgredzenu pie diska un diska pie atloka stiprināšanas bultskrūves. Vadiet traktoru 100 m (109 yd) un pievelciet vēlreiz.

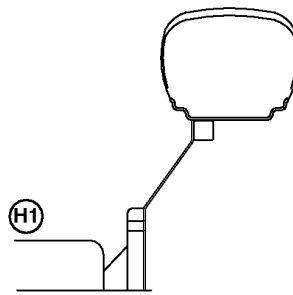
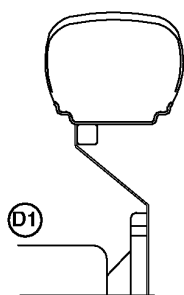
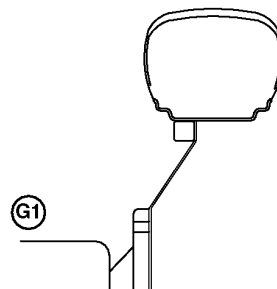
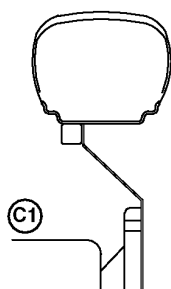
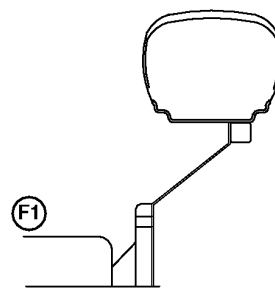
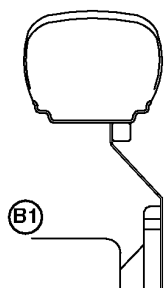
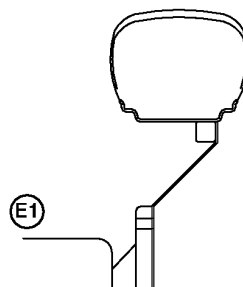
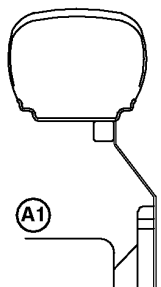
Tehniskie dati

Vairākstāvvokļu aizmugures riteņu balstgredzeni pie diskām—Griezes moments.....	245 N m (180 lb.-ft.)
Vairākstāvvokļu aizmugurējo riteņu diski pie atlokiem—Griezes moments.....	550 N m (406 lb.-ft.)

PIEZĪME: Šķērsbāzes iestatījuma mērījumi veikti viduslīnijas apakšā.

TĒRAUDA UN LIETIE DISKI AIZMUGURES ŠĶĒRSBĀZES PLATUMS No viduslīnijas līdz viduslīnijai			
TĒRAUDA DISKI			
Diagramma			Kāpurķēžu traktors
Šķērsbāzes iestatījums			Šķērsbāzes iestatījums
Riepu izmēri	340/85R28 (13.6R28) 380/85R28 (14.9R28) 420/85R28 (16.9R28)	420/85R30 (16.9R30) 480/70R30	160/95R46 (6.6R46)
A1	Nav pieejams	Nav pieejams	Nav pieejams
B1	Nav pieejams	Nav pieejams	Nav pieejams
C1	Nav pieejams	Nav pieejams	Nav pieejams
D1	Nav pieejams	Nav pieejams	Nav pieejams
E1	1513 mm (59,6 colla)	1563 mm (61,5 colla)	Nav pieejams
F1	1617 mm (63,7 colla)	1665 mm (65,6 colla)	Nav pieejams
G1	1716 mm (67,6 colla)	1668 mm (65,7 colla)	Nav pieejams
G1 ^a	1919 mm (75,6 colla)	1871 mm (73,7 colla)	Nav pieejams
H1	1820 mm (71,7 colla)	1770 mm (69,7 colla)	Nav pieejams
H1 ^a	2024 mm (79,7 colla)	1973 mm (77,7 colla)	Nav pieejams
Speciālais iestatījums	Nav pieejams	Nav pieejams	1148 mm (45,20 colla)

^aNepieciešamas 102 mm (4.0 in.) ass starplikas



PY15697 —UN—24DEC12

SJ15074,0000353 -25-29DEC17-2/2

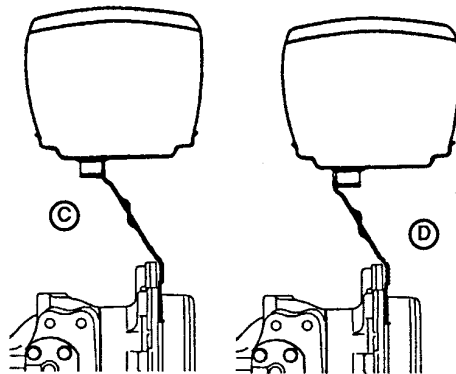
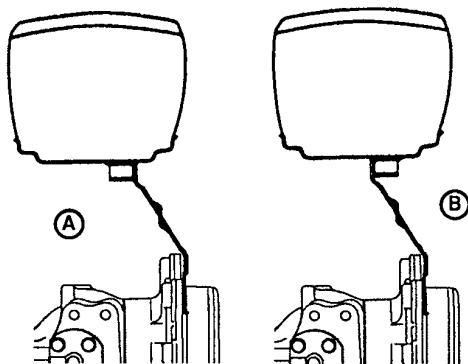
Šķērsbāzes iestatīšana—Vairākstāvokļu MFWD riteņi

Riteņu šķērsbāzi MFWD asij ar vairākstāvokļu riteņiem var ieregulēt, izmainot balstgredzenu stāvokli vai apgriežot otrādi riteņu diskus.

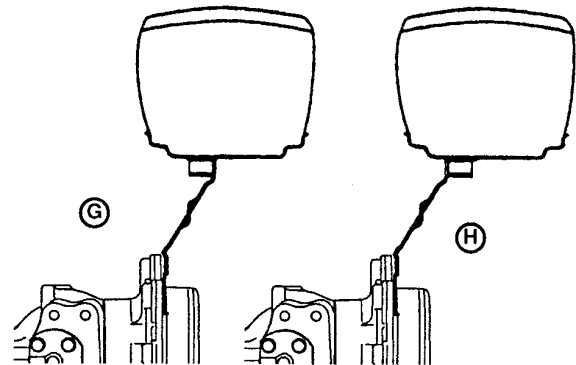
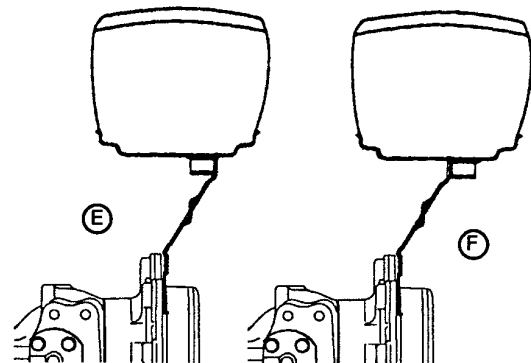
Riteņu šķērsbāzi arī var izmainīt, samainot veselus riteņus traktora pretējās pusēs. Tas ļauj disku stāvokli samainīt no izliekuma uz iekšpusi uz izliekumu uz ārpusi bez riteņa

izjaukšanas. Nomainot MFWD riteņus no vienas puses uz otru pusi, bulta riepas sānos norāda rotācijas virzienu uz priekšu. Noteiktiem pielietojumiem ar MFWD aprīkoti traktori var darboties arī ar bultām pretējos virzienos. Skatiet Priekšējās riepas velšanās virziena izvēle.

Šajās diagrammās parādīts riteņa diska stāvoklis attiecībā pret balstgredzenu dažādu šķērsbāzes iestatījumu iegūšanai. Lai izvairītos no nevajadzīga darba, pirms šķērsbāzes platuma mainīšanas izpildiet šo procedūru.



Šķērsbāzes iestatīšana—Vairākstāvokļu MFWD riteņi



Šķērsbāzes iestatīšana—Vairākstāvokļu MFWD riteņi

SVARĪGI: Pēc riteņu atstarpes iestatīšanas atbilstoši tehniskajām prasībām pievelciet MFWD riteņu bultskrūves balstgredzenu stiprināšanai pie

diska un MFWD riteņu uzgriežņus disku stiprināšanai pie rumbas. Vadiet traktoru 100 m (109 yd) un pievelciet vēlreiz.

Vienums

Mērijums

Tehniskie dati

MFWD uzgriežņi riteņu balstgredzenu stiprināšanai pie diska

Griezes moments

245 N·m (180 lb·ft)

MFWD riteņu uzgriežņi disku stiprināšanai pie rumbas

Griezes moments

310 N·m (228 lb·ft)

PIEZĪME: Šķērsbāzes iestatījuma mērījumi veikti pie riepas apakšas viduslīnijas.

VAIRĀKSTĀVOKĻU MFWD RITEŅU ŠĶĒRSBĀZES PLATUMS No viduslīnijas līdz viduslīnijai								
Diagramma								
Riepa	A	B	C	D	E	F	G	H

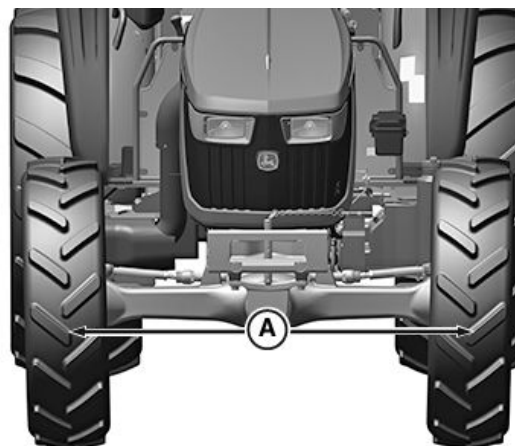
250/85R24 (9.5R24)	1426 mm (56,14 colla)	1524 mm (60 collu)	1539 mm (60,5 collu)	1637 mm (64,4 collu)	1656 mm (65,1 collu)	1724 mm (67,8 collu)	1739 mm (68,4 collu)	1837 mm (72,3 colla)
280/85R24 (11.2R24)	—	1454 mm (57,2 colla)	1545 mm (60,8 collu)	1657 mm (65,2 collu)	1642 mm (64,6 colla)	1754 mm (69,1 colla)	1845 mm (72,6 in.)	—
320/70R24	—	1510 mm (59,4 colla)	1600 mm (63 collu)	1702 mm (67,0 collu)	1603 mm (63,1 collu)	1700 mm (66,9 collu)	1795 mm (70,66 colla)	—
320/85R20 (12.4R20)	—	1482 mm (58,3 colla)	1592 mm (62,7 collu)	1630 mm (64,2 collu)	1666 mm (65,6 collu)	1704 mm (67,1 collu)	1814 mm (71,4 colla)	—
280/85R20 (11.2R20)	1408 mm (55,4 colla)	1482 mm (58,3 collu)	1592 mm (62,7 collu)	1630 mm (64,2 collu)	1666 mm (65,6 collu)	1704 mm (67,1 collu)	1814 mm (71,4 collu)	1888 mm (74,3 colla)
320/85R24 (12.4R24)	—	1510 mm (59,44 colla)	1600 mm (6 2,99 collu)	1702 mm (67,0 collu)	1603 mm (63,11 collu)	1700 mm (66,90 collu)	1795 mm (70,7 in)	—
8,3 X 28 ^a	—	—	—	—	—	—	—	—

^a1140 mm šķērsbāzes platuma ass svārstības par 6,5 grādiem un iekšējo riteņu pagriezienu leņķis par 26 grādiem

NM61126,0000359 -25-08DEC16-2/2

Savirzes pārbaude — MFWD ass

1. Izslēdziet MFWD un novietojiet traktoru uz cietas, līdzenas virsmas. Nostādiet priekšējos riteņus virzienā taisni uz priekšu. Apturiet dzinēju.
2. Izmēriet attālumu (A) starp riepu centra līnijām rumbas līmeni ass priekšā, izmantojot katras riepas ārējo joslu vai katras riepas iekšējo joslu. Pierakstiet mērījumu un atzīmējiet uz riepas.
3. Pārvietojiet traktoru atpakaļ apmēram 1 m (3 ft) tā, lai atzīme būtu rumbas līmenī aiz ass. Atkal izmēriet attālumu starp riepiem atzīmētajā riepas punktā. Pierakstiet mērījumu.
4. Aprēķiniet starpību starp priekšējo un aizmugurējo mērījumu. Ja priekšējais mērījums ir mazāks, savirze ir uz IEKŠPUSI. Ja aizmugurējais mērījums ir mazāks, savirze ir uz ĀRPUSI. Starpība var būt jebkurā virzienā (savirze uz iekšu vai savirze uz āru), bet to ir jāiestata mazāk nekā 3 mm (1/8 in.) robežās. Ja nepieciešams, regulējiet savirzi. (Skatiet šajā sadaļā norādītās darbības.)



A—MFWD ass savirzes attālums

PY31514 —UN—08SEP16

RM87422,0000596 -25-08SEP16-1/1

Savirzes regulēšana — MFWD ass

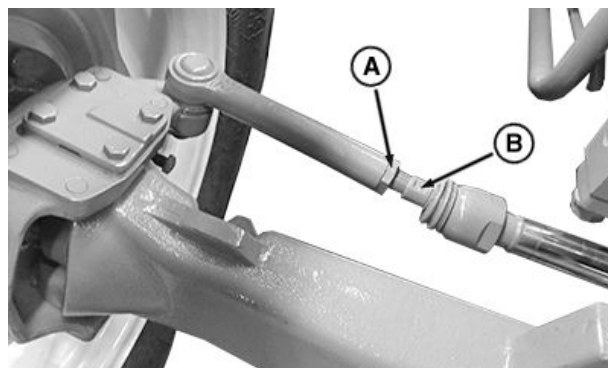
1. Atbrīvojiet kontruzgriežņus (A) abos stieņa galos.
2. Noregulējiet abas puses vienādi, griežot iekšējo stieni (B), lai stieni pagarinātu vai saīsinātu, ja vajadzīgs, lai panāktu savirzi uz iekšpusi vai savirzi uz ārpusi mazāku par 3 mm (1/8 in.).

Savienojošā stieņa pagriešana	Aptuvenās izmaiņas
par 1/8 apgriezienu	4 mm (3/16 in.)
par 1/4 apgriezienu	8 mm (3/8 in.)
par 1/2 apgriezienu	16 mm (5/8 in.)

3. Pievelciet sprostuzgriežņus atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Sprostuzgriežņi—Grie-
zes moments.....220–240 Nm
(162–177 lb-ft)



A—Savienojošā stieņa
kontruzgriežņi

B—Iekšējais stienis

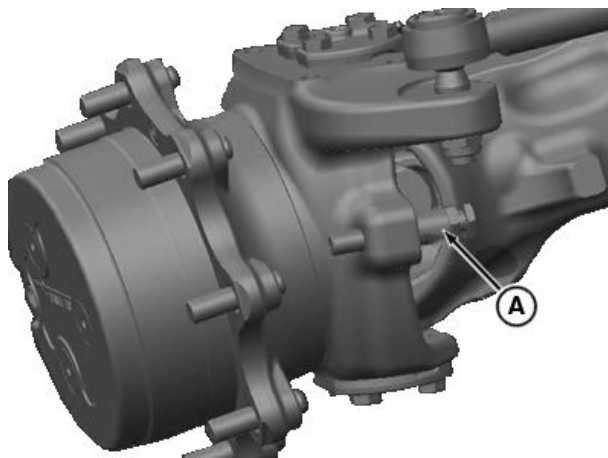
RM87422,0000595 -25-08SEP16-1/1

PY31515 —UN—08SEP16

Stūrēšanas leņķis - CARRARO

SVARĪGI: Lai palielinātu stūrēšanas leņķi no 46 grādiem līdz 60 grādiem, iemavu nepieciešams noņemt.

A—Iemava



SJ15074,0000302 -25-04AUG17-1/1

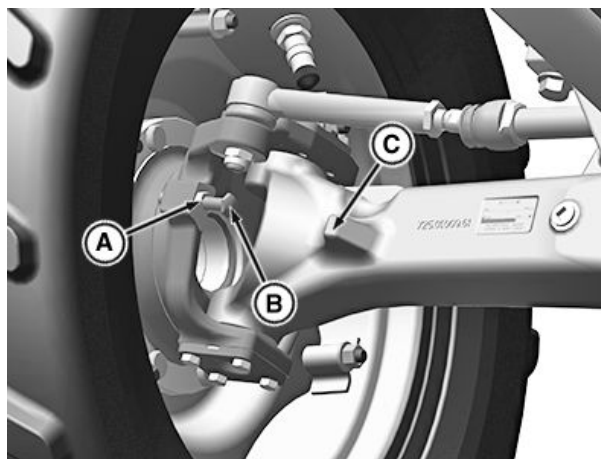
PY44480 —UN—03AUG17

MFWD stūres atduru pagriešanās rādiusa iestatīšana

1. Paceliet un atbalstiet traktora priekšējo asi tā, lai MFWD ass varētu svārstīties līdz atduriem.
2. Lēnām griežiet stūres ratu pa kreisi, līdz stūrēšanas cilindra gājiens ir sasniedzis galējo robežu — stūres iekārta apstājas pie atdura vai riepas ir 25 mm (1 in.) no sānu paneļu režģiem.
3. Paceliet ass kreiso pusi līdz tās atdurim un izmēriet attālumu starp riepu un tuvāko traktora komponentu. Attālumam jābūt ne mazākam kā 25 mm (1 in.).
4. Atslābiniet kontruzgriezni (A) stūres atdurim un ieregulējiet stūres atdura bultskrūvi (B) tā, lai tas pieskartos pie stūres atdura (C). Lai sasniegtu maksimālo pagriezienu leņķi, var būt nepieciešams saīsināt atdura bultskrūvi (B).
5. Pievelciet stūres atdura bultskrūves noturošo uzgriezni (A) atbilstoši specifikācijai.
6. Pagrieziet stūres ratu līdz galam pa kreisi. Piecas reizes uzsitiet ar šarnīra korpusu pret stūrēšanas ierobežotāju.
7. Pievelciet stūres atdura bultskrūves noturošos uzgriežņus vēlreiz atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Stūres atdura
bultskrūves noturošais
kontruzgrieznis—Griezes
moments.....125 Nm (92 mārciņa uz pēdu)



A—Stūres iekārtas atdura
fiksējošais uzgrieznis
B—Stūres atdura skrūve

C—Stūres atduris

8. Atkārtojiet šīs darbības labajā pusē.

PIEZĪME: Platas šķērsbāzes iestatījumi un liela izmēra riepas nedaudz palielina pagriezienu rādiusu.

RM87422,0000594 -25-08SEP16-1/1

Pareizu riepu kombināciju lietošana

Lai nodrošinātu maksimālu jūgtspēju, uzturētu pareizu vadāmību, kā arī samazinātu riepu nodilumu un degvielas patēriņu, izmantojiet riepu saderības tabulā norādītās riepu kombinācijas.

SVARĪGI: Ja mehāniskās priekšējo riteņu piedziņas riepām redzams palielināts nodilums, salīdzinot ar aizmugurējām riepām, priekšējās riepas jānomaina, lai saglabātu iepriekš noteikto riepu attiecību.

SVARĪGI: Kad veicat riepu nomaiņu, konsultējieties ar riepu izplatītāju. Vienlaikus lietojot nodilušas un

jaunas riepas, diagonālās un radiālās vai riepas ar dažādiem diametriem vai paredzētas dažādām slodzēm, tiek samazināts riepu kalpošanas laiks un vispārējā traktora darba efektivitāte.

Izmantojot jebkuras citas riepu kombinācijas, nekā tās, kas norādītas riepu saderības tabulā, pārāk liels vai pārāk mazs riepu apgrieziena var radīt priekšlaicīgu riepu un transmisijas nodilumu.

MX,WTIP,OA1A -25-05SEP22-1/1

Riepu savietojamības tabula

PIEZĪME: Sekojošā tabulā parādīts, kādas priekšējās riepas ir saderīgas ar pieejamajām aizmugurējām riepām. Aizmugurējās riepas ir norādītas virs

saderīgām priekšējām riepām MFWD, kopā ar attiecīgo traktora modeli.

Aizmugurējās riepas	Priekšējās riepas	5050E un 5058E MFWD	5067E MFWD	5075E MFWD
340/85R28 (13.6R28)	280/85R20 (11.2R20)	X	X	X
380/85R28 (14.9R28)	320/85R20 (12.4R20)	X	X	X
380/85R28 (14.9R28)	250/85R24 (9.5R24)	X	X	X
420/85R28 (16.9R28)	280/85R24 (11.2R24)	X	X	X
420/85R30 (16.9R30)	320/85R24 (12.4R24)	X	X	X
420/85R30 (16.9R30)	280/85R24 (11.2R24)	X	X	X
480/70R30	320/70R24	-	X	X
160/95R46 (6.6R46)	210/95R28 (8.3R28)	X	X	X

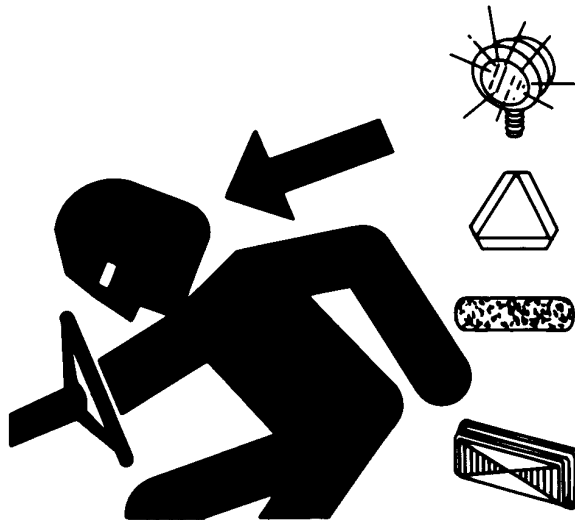
VP27597,00018F8 -25-22FEB21-1/1

Transportēšana

Drošības gaismu un ierīču lietošana

Uz koplietošanas ceļiem izvairieties no sadursmes ar citiem ceļa lietotājiem, lēni braucošiem traktoriem ar pievienotām ierīcēm vai vilkšanas aprīkojumu un pašgājējām mašīnām. Bieži pārbaudiet, vai aiz jums nav transportlīdzekļu, it īpaši pagriezienos; lietojiet pagrieziena rādītāju gaismas.

Lietojiet priekšējos gaismas luksturus, mirgojošās avārijas gaismas un pagrieziena signālus gan dienā, gan naktī. Ievērojiet vietējos noteikumus par apgaismojuma un apzīmējumu lietošanu. Uzturiet apgaismošanas ierīces un marķējumus redzamus, tīrus un labā darba stāvoklī. Nomainiet vai remontējiet iztrūkstošās vai bojātās apgaismošanas un marķēšanas detaļas.



TS951 —UN—12APR90

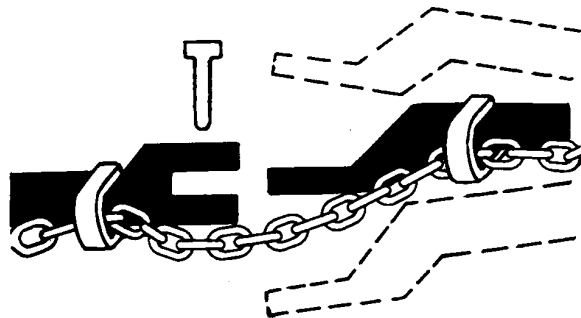
DX,FLASH -25-07JUL99-1/1

Drošības ķēdes lietošana

Drošības ķēde palīdzēs vadīt velkamo iekārtu, ja tā nejauši atvienosies no dīsteles.

Lietojot atbilstošus adapterus, pievienojiet ķēdi pie traktora jūgstieņa balsta vai citā norādītā vietā. Ķēde drīkst būt tikai tik vaļīga, lai varētu veikt pagriezienu.

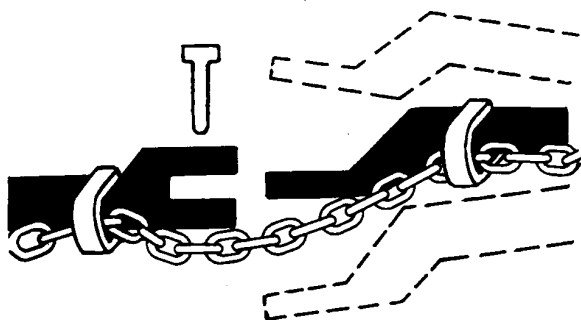
Lietojiet ķēdi, kuras nominālā izturība vienāda vai lielāka ar velkamās mašīnas pilnu masu. Nelietojiet drošības ķēdi vilkšanai.



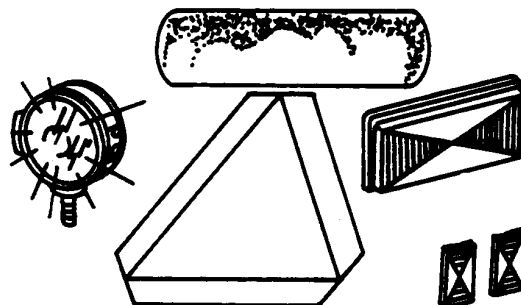
TS217 —UN—23AUG88

DX,CHAIN -25-03MAR93-1/1

Piegādes drošība



TS217 —UN—23AUG88



TS949 —UN—22MAR90

Vislabākā metode, kā piegādāt traktorus, pašgājējas iekārtas un citus agregātus vai piekabes, ir izmantot platas platformas vai treilerus. Nostipriniet kravu ar ķēdēm, trosēm un atsaitēm.

Ievērojiet noteiktos augstuma un platuma ierobežojumus, lai izvairītos no sadursmēm ar viaduktiem, tiltu konstrukcijām un citiem satiksmes dalībniekiem. Iepazīstieties vietējās pārvaldes iestādēs ar noteikumiem un ierobežojumiem, kas jāievēro, pārvadājot lielgabariņa kravas.

Ja velkat, atcerieties, ka velkamā krava var novirzīties, apgāzties vai izraisīt vadības zaudēšanu, velkot ar pārāk mazu izmēra vilkšanas ierīci.

Nekad nevelciet iekārtu aiz kravas automašīnas vai citas motorizētas ierīces. Lai saglabātu kontroli un iespēju bremsēt iekārtu, transporta līdzekļu masai ir jābūt pēc iespējas vienāda. Lai nodrošinātu pareizu agregāta piekabi, pievienojiet agregātu un drošības ķēdi atbilstoši norādījumiem. Vairāki transportlīdzekļi nav piemēroti, lai pareizi nodrošinātu agregātam brīdinājuma, aizmugures un pagrieziena signālu gaismas, un lielākai daļai agregātu riepas nav piemērotas braukšanai pa ātrgaitas ceļiem.

Velciet agregātu tikai ar pareizi izvēlētas jaudas un svara traktoru, kas aprīkots ar stacionāru dīsteli. (Skatiet traktora lietošanas instrukcijas norādījumus par pieļaujamām slodzēm.)

Uzkabinātos un puspiekabinātos agregātos ir jāpievieno traktoram uz trīs punktu uzkares, kā norādīts agregāta lietošanas instrukcijā. Traktoram ir jābūt pareiza izmēra

aizmugures riepām un svārstību bloķētājam ir jāatrodas apakšējā pozīcijā. Neveiciet transportēšanu, ja traktora priekšgals nav noslogots ar pietiekamu svaru, kāds norādīts konkrētā agregāta kategorijas traktora lietošanas instrukcijā.

Pirms transportēšanas sākšanas, savienojiet agregātu un traktoru ar pareiza izmēra drošības ķēdi.

Apstāšanās ceļš palielinās proporcionāli ātrumam un velkamās kravas svaram, kā arī pārvietojoties slīpumā. Ievērojiet sekojošos ieteicamos maksimālos braukšanas ātrumus vai vietējos ātruma ierobežojumus.

- Ja velkamajam aprīkojumam nav bremžu, transportējot nepārsniedziet ātrumu 32 km/h (20 jūdzes/h) un nevelciet kravas, kuru svars 1,5 reizes pārsniedz traktora svaru.
- Ja velkamajam aprīkojumam ir bremzes, transportējot nepārsniedziet ātrumu 40 km/h (25 jūdzes/h) un nevelciet kravas, kuru svars 4,5 reizes pārsniedz traktora svaru.

Esiet īpaši piesardzīgs un samaziniet ātrumu, velkot pa nelīdzenu virsmu, pagriezienos un uz nogāzēm.

Pievienojiet agregāta apgaismošanas ierīces traktoram un pārliecinieties, ka brīdinājuma un aizmugures gaismas abiem, gan traktoram gan agregātam, darbojas pareizi.

Pārliecinieties, ka marķējums SMV (Lēni braucošs transportlīdzeklis) un citi agregāta marķējumi ir tīri un labi saredzami.

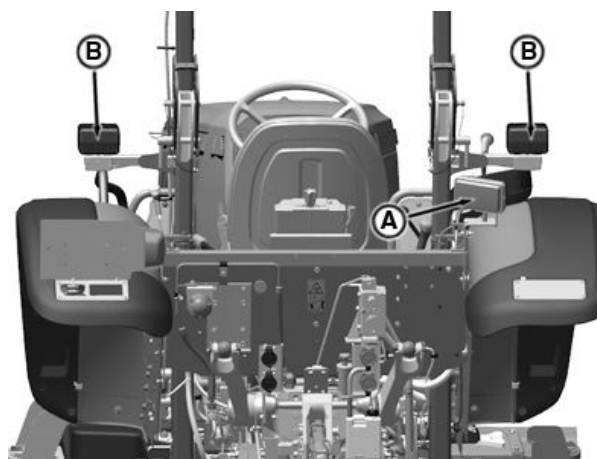
DX, DELIVER -25-26JUL19-1/1

Braukšana ar traktoru pa ceļiem



Kabīne

APY41809—UN—08FEB21



IOOS

APY64176—UN—28DEC21

A—Darba gaismas

B—Aizmugurējās gabarītgaismas

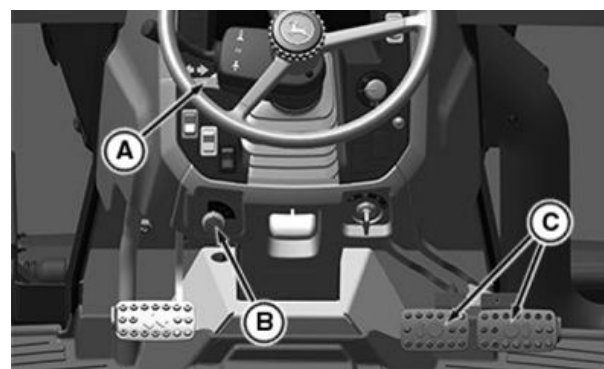
⚠ UZMANĪBU: Braucot pa ceļu vai strādājot uz tā, pārvietojiet gaismu slēdzi vai nu tālo gaismu pozīcijā vai uz tuvo (miglas) gaismu pozīcijā. Neizmantojiet darba gaismas, braucot pa ceļiem. Baltas, spožas gaismas traktora aizmugurē var samulsināt citu transportlīdzekļu vadītājus, kuri tuvojas no aizmugures.

1. Pirms darbināt traktoru uz maģistrāles, pārbaudiet vai pareizi darbojas mirgojošās avārijas gaismas, uzstādiet aprīkojumam papildus apgaismojumu atbilstoši drošības un vietējiem noteikumiem.

ZY5AXG6,0000C01 -25-29DEC21-1/5

SVARĪGI: Apgaismojuma lietošanas un darbības detalizētu aprakstu skatiet sadaļā Gaismas.

2. Pagrieziet indikatora slēdzi (B) tālās vai tuvās gaismas pozīcijā. Neizmantojiet spožas gaismas, kas redzamas no aizmugures. Kad tuvojas cits transportlīdzeklis, vienmēr pārslēdziet uz tuvo gaismu. Pareizi ieregulējiet tālo gaismu.
3. Pagriezienos lietojiet pagriezenia signālu. Pārliecinieties, ka pagriezenia signāla svira (A) pēc pagriezenia atgriežas vidusstāvoklī.
4. Pirms braukšanas pa ceļu sabloķējiet bremzes pedāļus (C) kopā. Izvairieties no bremzes straujas nospiešanas.



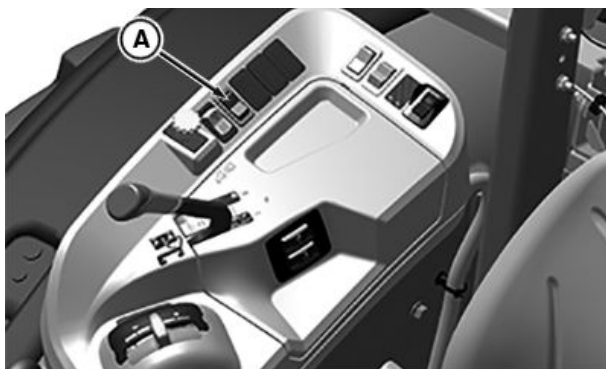
Parādīta kabīne

A—Pagriezenia rādītāja slēdzis C—Bremžu pedāļi
B—Pagriežams gaismu slēdzis

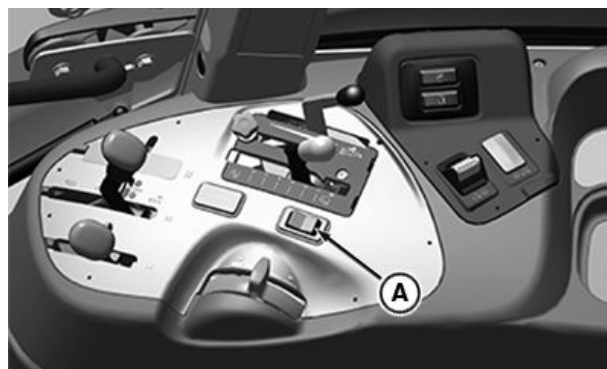
PY41955—UN—29AUG17

Turpinājums nākamajā lappusē

ZY5AXG6,0000C01 -25-29DEC21-2/5



5050E, 5058E, 5067E un 5075E traktoriem ar IOOS



Traktoriem 5058E, 5067E un 5075E ar kabīni

A—EH MFWD slēdzis

5. Transportējot traktoru ar EH MFWD, izslēdziet mehānisko priekšējo riteņu piedziņu (A). Pārmērīgs priekšējo riepju nodilums rodas, transportējot pa cietu virsmu ar ieslēgtu EH MFWD.
6. Brauciet pietiekami lēni, lai visu laiku droši saglabātu kontroli. Braucot lejup no kalna, pa nelīdzenu virsmu un veicot asus pagriezienus, samaziniet ātrumu, it īpaši tad, kad transportējat smagu, aizmugurē montētu aprīkojumu.
7. Pirms braukšanas lejup no kalna, ieslēdziet pietiekami zemu pārnenumu, lai kontrolētu ātrumu nelietojot

bremzes. Nekad nebrauciet no kalna ar izslēgtu sajūgu. Tas var pārmērīgi palielināt sajūga diska apgriezienus un izraisīt nopietnus sajūga bojājumus.

8. Veicot transportēšanu lejup no kalna pa aplidojušu vai ar granti nobērtu ceļu, uzmanieties no slīdēšanas, kas var izraisīt stūrēšanas vadības zaudēšanu. Lai samazinātu izslīdēšanas iespēju, samaziniet ātrumu un pārliecinieties, ka traktoram ir pareizs balasts.

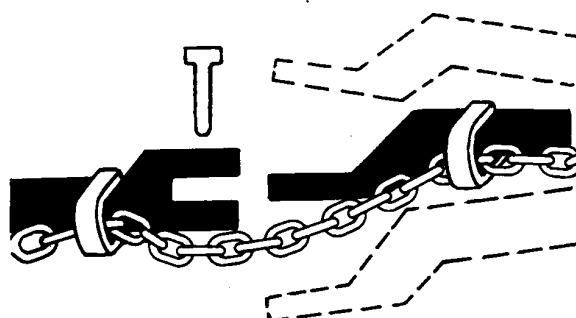
ZY5AXG6,0000C01 -25-29DEC21-3/5

⚠ UZMANĪBU: Drošības ķēde palīdz velkamajam agregātam, ja tas nejauši atvienosies no jūgstieņa. Lietojot atbilstošus adapterus, pievienojiet ķēdi pie traktora jūgstieņa balsta vai citā norādītā vietā. Ķēde drīkst būt tikai tik vajīga, lai varētu veikt pagriezienu. Par ķēdi, kuras nominālā izturība vienāda vai lielāka nekā velkamās kravas pilnā masa, sazinieties ar savu John Deere dīleri. **NELIETOJĒT** drošības ķēdi kravas vilkšanai.

SVARĪGI: Drošības ķēde paredzēta tikai transportēšanai. To nedrīkst lietot agregātu vai citu izstrādājumu vilkšanai, kuri nav piestiprināti dīstelei, citādi traktoram var rasties bojājumi.

PIEZĪME: Pievienojiet piekabes bremzes (ja aprīkotas) un pārbaudiet, vai tās darbojas pareizi.

9. Velkamu kravu transportēšana:



Nofiksējiet vietā dīsteles tapu un, lai palīdzētu kontrolēt aprīkojumu gadījumā, ja tas nejauši atdalās no dīsteles, transportēšanas laikā lietojiet drošības ķēdi.

Turpinājums nākamajā lappusē

ZY5AXG6,0000C01 -25-29DEC21-4/5

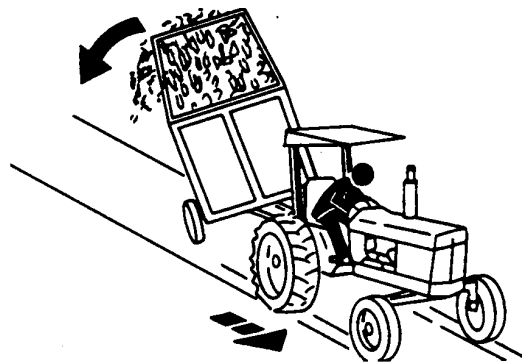
⚠ UZMANĪBU: Palielinoties ātrumam un velkamajai slodzei, kā arī slīpumos, mašīnas apstāšanās ceļš pagarinās. Velkamā slodze (ar vai bez bremsēm), kura priekš traktora ir par smagu vai kura tiek vilkta pārāk ātri, var kļūt nekontrolējama. Nemiet vērā aprīkojuma un tā kravas kopējo svaru.

levērojiet sekojošos ieteicamos maksimālos ātrumus un vietējos ātruma ierobežojumus (iespējams, ka tie var būt mazāki par šeit norādītajiem):

Ja velkamā iekārta ir bez bremsēm, nebrauciet ātrāk par 32 km/h (20 mph) un nepārvietojiet smagumus, kas 1,5 reizes pārsniedz traktora svaru.

Ja velkamā iekārta ir ar bremsēm, nebrauciet ātrāk kā 40 km/h (25 mph) un nepārvietojiet smagumus, kas 4,5 reizes pārsniedz traktora svaru.

Nodrošiniet, lai slodze nepārsniedz ieteikto svara attiecību. Lai to nodrošinātu, vai nu palieliniet traktora svaru, uzkarot tam papildus atsvarus līdz atļautam maksimumam, vai arī samaziniet pārvietojamās slodzes svaru, vai arī izmantojiet smagāku vilcēja mašīnu. Traktoram jābūt pietiekami smagam un jaudīgam ar velkamajai slodzei atbilstošu bremsēšanas spēku. Ievērojiet īpašu piesardzību, velkot kravas nestabilas virsmas apstākļos, veicot pagriezienus un strādājot uz nogāzēm.



TS216 —UN—23AUG88

10. Braucot ar traktoru transportēšanas ātrumā, uzmanieties. Ja velkamās kravas svars ir lielāks par traktora svaru un tā nav aprīkota ar bremsēm, samaziniet braukšanas ātrumu. (Par ieteicamo transportātrumu skatiet velkamā aprīkojuma lietošanas instrukciju.)
11. Transportējot velkamas kravas nelabvēlīgos ceļa seguma apstākļos un slīpumā vai pagriezienos, esiet sevišķi uzmanīgi.
12. Smags velkamais vai uzkārtais agregāts transportēšanas laikā var izraisīt svārstības. Pārmērīga šūpošanās rada stūres vadības zaudēšanu. Brauciet lēnām un izvairieties no straujiem stūres pagriezieniem. Par maksimālā braukšanas ātruma ierobežojumiem skatiet agregāta lietošanas instrukciju.

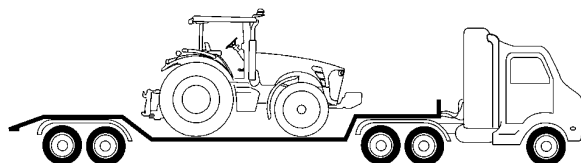
ZY5AXG6,0000C01 -25-29DEC21-5/5

Traktora droša transportēšana

Traktoru, kurš pats nevar pārvietoties, vislabāk ir pārvadāt ar bezbortu kravas piekabi. Traktora nostiprināšanai uz kravas piekabes lietojiet ķēdes. Piemērotas nostiprinājuma vietas ir asis un traktora rāmis.

Pirms traktora transportēšanas ar zemo autopiekabi vai bezbortu dzelzceļa platformas vagonu pārļiecinieties, ka motora pārsegs ir nostiprināts un durvis, jumta lūka (ja tāda ir) un logi ir pienācīgi aizvērti.

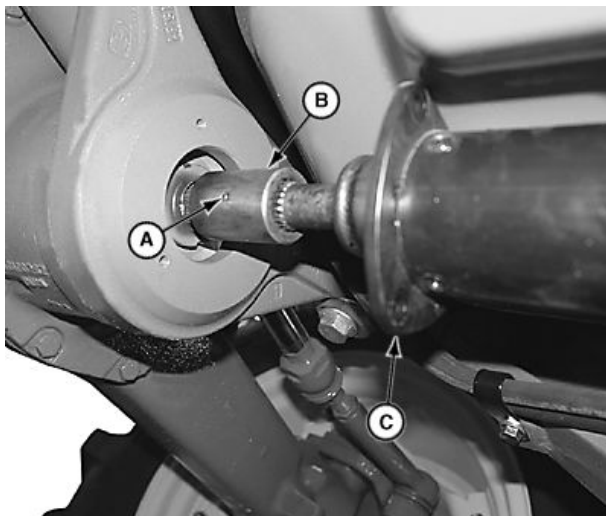
Nekad nevelciet traktoru ātrāk kā 10 km/h (6 mph). Velkamo traktoru ir jāveda un jābremzē vadītājam.



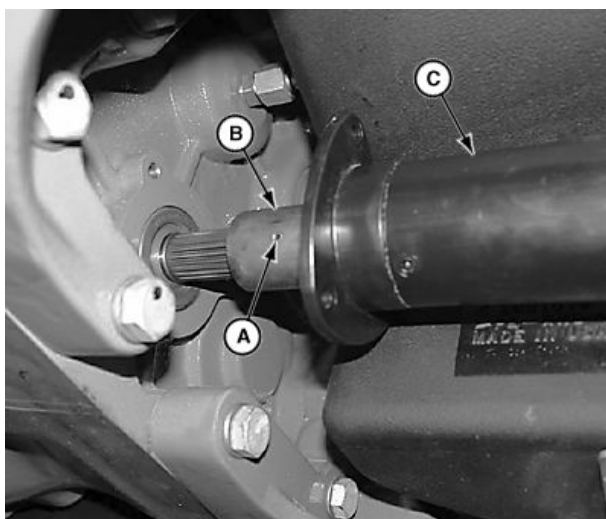
RXA0103709 —UN—01JUL09

DX,WW,TRANSPORT -25-19AUG09-1/1

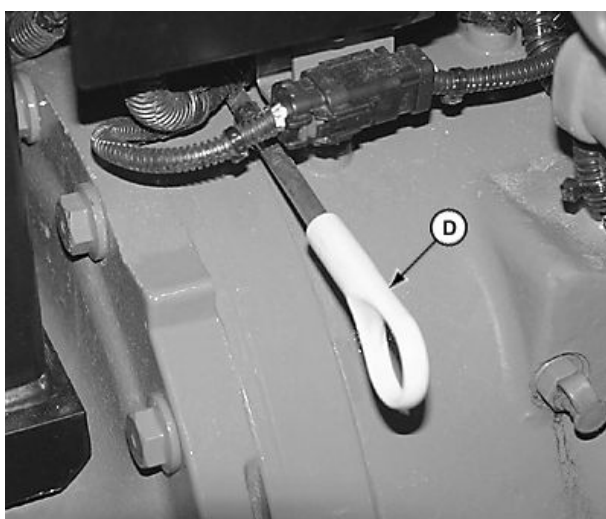
Traktora vilkšana



LV14557 —UN—03AUG11



LV14558 —UN—03AUG11



LV14559 —UN—03AUG11

Turpinājums nākamajā lappusē

NM61126,00002C7 -25-05SEP16-1/2

A—Atsperes tapa
B—Savienotājs

C—Piedziņas vārpstas pārsegs

D—Mērstienis

⚠ UZMANĪBU: Noņemiet MFWD piedziņas vārpstu, ja traktoru velk ar priekšējiem riteņiem uz platformas. Elektriskās strāvas padeves zudums vai transmisijas-hidrauliskās sistēmas spiediens var ieslēgt MFWD un novilkt traktoru no platformas, pat tad, ja slēdzis ir IZSLĒGTĀ stāvoklī.

SVARĪGI: lai novērstu transmisijas un zobratu pārvada sastāvdaļu bojājumus, **NEKAD** nemēģiniet iedarbināt traktoru ar ievilkšanu, dzinējs neiedarbosies.

1. Noņemiet piedziņas vārpstu, ja aprīkojumā ir MFWD un traktoru velk ar priekšējiem riteņiem uz platformas:
 - a. Noņemiet trīs galvskrūves un noslidiniet piedziņas vārpstas aizsargu (C). Atkārtojiet darbības ar otru galu.
 - b. Izņemiet atsperes tapu (A), izmantojot caurumsiti un āmuru.
 - c. Lai atspējotu, atbalstiet piedziņas vārpstu un slidiniet savienotāju (B) virzienā uz aizsargu (C).
 - d. Noņemiet piedziņas vārpstu, aizsargus un savienotājus.
2. Ja tas ir iespējams, darbiniet dzinēju virs 1250 apgr./min, lai nodrošinātu eļļošanu, stūres

pastiprinātāja un hidraulisko bremžu darbību. Vadītājam traktors jāstūrē un jābremzē.

3. Ja dzinēju nav iespējams darbināt, pievienojiet transmisijai 40 l (10 gal.) transmisijas-hidrauliskās eļļas. Pēc transportēšanas noņemiet lieko eļļu.
4. Lai pārliecinātos, ka diferenciāļa bloķēšana nav ieslēgta, nospiediet bremzes pedāli.
5. Atspējojiet spēka pārvadu un virziet grupu un apgriezīgu pārslēgšanas sviras NEITRĀLĀ pozīcijā.
6. **PowrReverser™ transmisija:** Pārvietojiet reversētāja sviru NEITRĀLĀ pozīcijā.
7. Nevelciet ar traktoru ātrāk kā ar 8 km/h (5 jūdzes/h). Pirmās 10 minūtes nepārsniedziet 3 km/h (2 mph), ja temperatūra ir zem sasalšanas punkta.

Pēc vilkšanas

Ja aprīkots ar MFWD, uzklājiet universālo smērvielu uz savienotājiem un vārpstu rievām un uzstādiet atpakaļ piedziņas vārpstas mezglu.

Izteciniet lieko transmisijas-hidraulisko eļļu, lai samazinātu līmeni atpakaļ līdz pilnam.

Pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni (D) pēc iztecinašanas, un pārbaudiet to vēlreiz pēc piecu minūšu darbināšanas.

NM61126,00002C7 -25-05SEP16-2/2

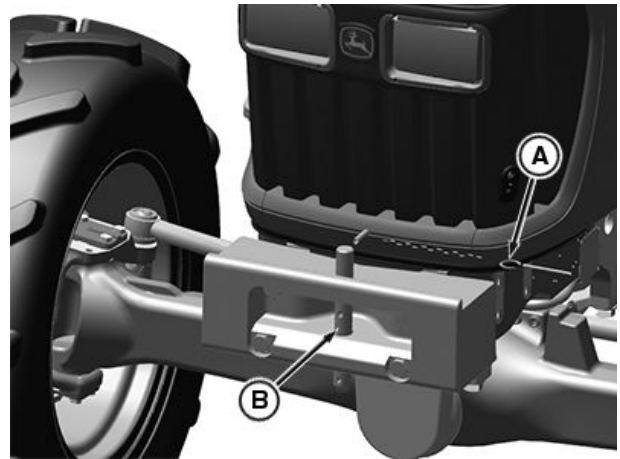
Vilkšanas punkti — Priekšējie

SVARĪGI: Izvairieties no stūrēšanas cilindra vai stūres stienņu bojājumiem.

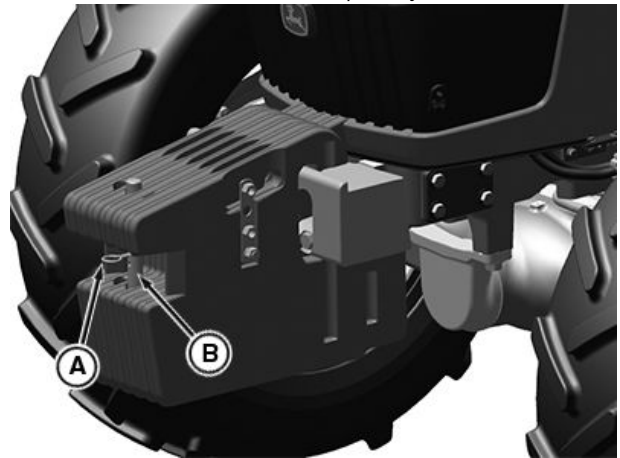
Tālāk sniegts saraksts ar šādiem vilkšanas punktiem, kurus arī var izmantot, lai izvilktu mašīnu, ja tā ir iestrēgusi.

- Noņemiet fiksācijas atspertapu (A) uz priekšējā atsvara. Pievienojiet pie parastās atsvara balsta vilkšanas tapas (B) priekšējo vilkšanas ierīci vai vilkšanas trosi, un bloķējiet to ar fiksācijas atspertapu.
- Noņemiet fiksācijas atspertapu (A) uz priekšējā atsvara. Pievienojiet pie parastās čemodānveida atsvara balsta vilkšanas tapas (B) priekšējo vilkšanas ierīci vai vilkšanas trosi, un bloķējiet to ar fiksācijas atspertapu.

A— Atsperes fiksācijas tapa B— Vilkšanas tapa



Parastais atsvara balsts ar priekšējo vilkšanas ierīci



Priekšējā atsvara balsts ar čemodānveida atsvariem

NM61126,00002C8 -25-12JUL16-1/1

PY29182 —UN—12JUL16

PY29183 —UN—12JUL16

Vilkšanas punkti — aizmugurē

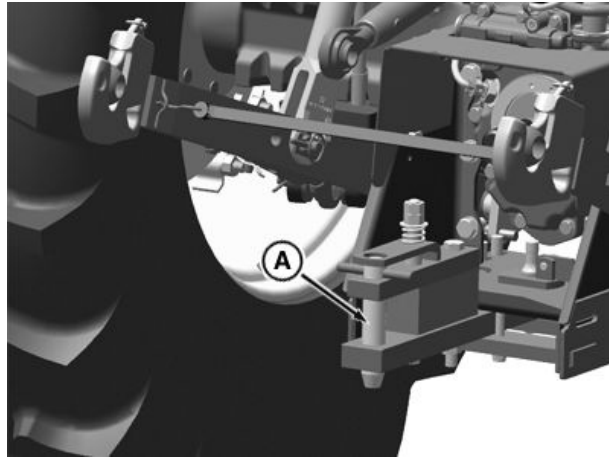
SVARĪGI: Izvairieties no stūrēšanas cilindra vai stūres stieņu bojājumiem.

Tālāk sniegts saraksts ar šādiem vilkšanas punktiem, kurus arī var izmantot, lai izvilkto mašīnu, ja tā ir iestrēgusi.

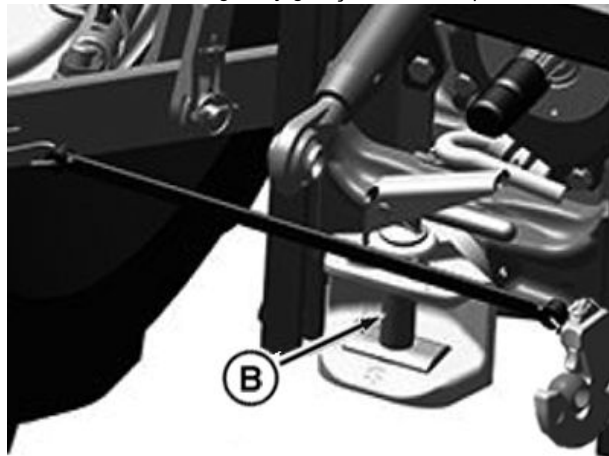
- Traktora aizmugurei kā vilkšanas punkts kalpo jūgstieņa tapa (A).
- Alternatīva opcija, ja traktors aprīkots ar platformas uzkari, ir sakabes tapa (B).

A—Aizmugurējā jūgstieņa vilkšanas tapa

B—Aizmugurējās piekabes sakabes vilkšanas tapa



Aizmugures jūgstieņa vilkšanas tapa



Aizmugures piekabes uzkares vilkšanas tapa

WKJQUWJ.00009BC -25-29MAR21-1/1

APY41866 —UN—29MAR21

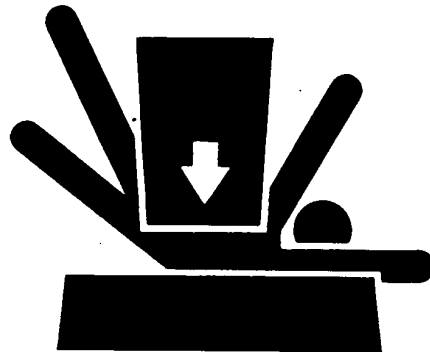
APY41867 —UN—29MAR21

Mašīnas atbalstam ir jābūt drošam

Pirms darbu veikšanas pie mašīnas, uzkārtā agregātu vienmēr nolaidiet uz zemes. Ja darbam nepieciešama mašīnas vai uzkārtās ierīces pacelšana, nodrošiniet to drošu atbalstu. Paceltā stāvoklī esošas hidrauliskās ierīces var patvaļīgi nolaisties neblīvumu dēļ.

Kā atbalstus nelietojiet blokus ar tukšu vidu, mākslīgos akmeņus vai citus materiālus, kuri ilglaicīgas slodzes rezultātā var sabrukt. Nekad nestrādājiēt zem mašīnas, kura ir pacelta tikai ar pacelēju. Vienmēr lietojiet tikai lietošanas instrukcijā ieteiktos darba paņēmienus.

Ja ar traktoru tiek lietots uzkārts vai velkams agregāts, vienmēr ievērojiet drošības noteikumus, kas norādīti attiecīgā agregāta lietošanas instrukcijā.



DX,LOWER -25-24FEB00-1/1

TS229 —UN—23AUG88

Balsta vietas traktora pacelšanai ar domkratu

Pacelšanas ar domkratu punkts



Uz kreisā dubļusarga — Ar IOOS

Lai uzzinātu iziešanas un pacelšanas punktu atrašanās vietas, skatiet šajā operatora rokasgrāmatā.



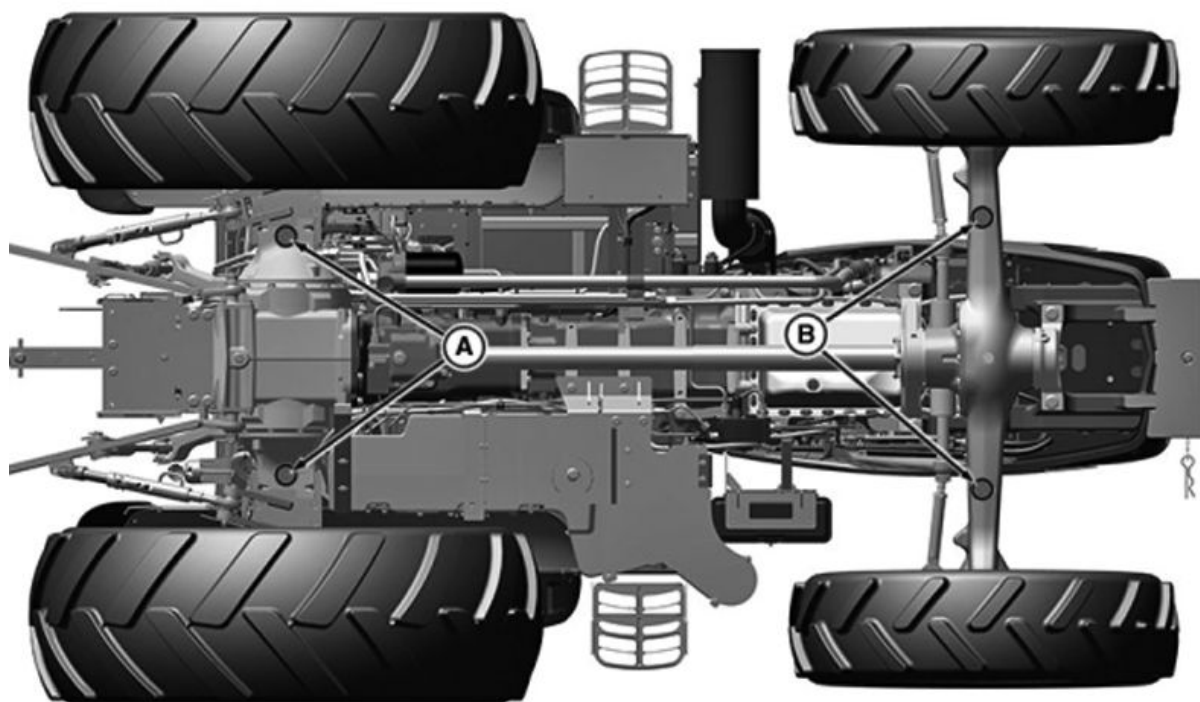
Vadītāja kreisā puse — Ar kabīni



Detaļas numurs: SU48175

Turpinājums nākamajā lappusē

WKJQUWJ,00009BD -25-29MAR21-1/3



A—Balsta vietas aizmugures
pacelšanai ar domkratu

B—Balsta vietas priekšgala
pacelšanai ar domkratu

Lai paceltu transportlīdzekli no aizmugures puses, transportlīdzekļa domkratu var novietot vietās (A), t.i., zem diferenciāļa korpusa.

Lai paceltu transportlīdzekli no priekšpusē, pielietojiet domkratu vietās (B), t.i., zem priekšējās ass, kā parādīts.

PIEZĪME: Pirms pacelt traktora priekšgalu, noņemiet priekšējos balasta svarus.

Turpinājums nākamajā lappusē

WKJQUWJ,00009BD -25-29MAR21-2/3

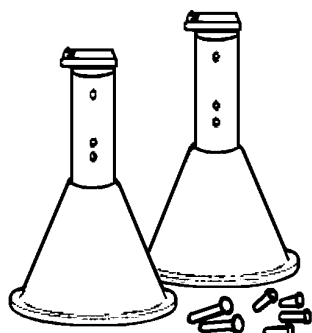
APY41869 —UN—29MAR21



Piemērs

JT02043—Balsta statnis,
482–736 mm (19–29 col-
las)

JT02044—Balsta statnis,
863–1117 mm (34–44 col-
las)



JT07211

Atbalsta statņi JT02043 un JT02044

JT07211 —UN—14DEC06

⚠ UZMANĪBU: Lietojiet tikai pārbaudītus pacelšanas aprīkojumus.

Traktora pacelšanu ar domkratu veiciet tikai uz cietas un līdzenas virsmas.

Pirms darbu turpināšanas pie traktora vispirms nostipriniet to ar piemērotiem pacelšanas

balstiem. Šim nolūkam var lietot speciālus John Deere rīkus. Šos pacelšanas balstus varat iegādāties pie sava John Deere izplatītāja.

WKJQUWJ,00009BD -25-29MAR21-3/3

LX1049890 —UN—05MAR24

Droša rīkošanās ar degvielu — Izvairīšanās no ugunsgrēkiem

Lietojiet tikai dīzeļdegvielu.

Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi, tā ir viegli uzliesmojoša.

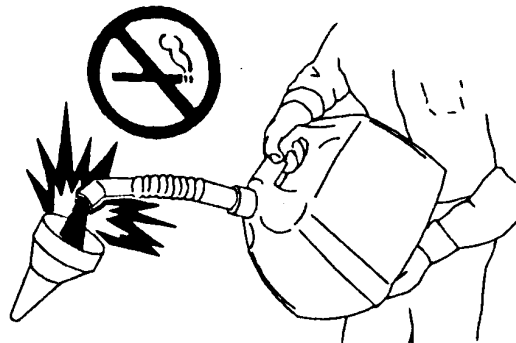
Mašīnai degvielu NEDRĪKST uzpildīt tālāk norādītajās situācijās.

- Kamēr smēķējat.
- Kad mašīna atrodas atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.
- Kad dzinējs darbojas. Dzinējs ir JĀAPTUR.

Degvielas tvertne ir jāuzpilda ārpus telpām.

Palīdziet novērst aizdegšanos, ievērojot tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Eļļa, smērvielā un netīrumi no mašīnas ir jānotīra.
- Izlijusī degviela ir jāsatīra nekavējoties.



M73115 —UN—09MAR90

Mašīnu, kuras tvertnē ir degviela, nedrīkst novietot glabāšanai telpās, kur degvielas izgarojumi varētu sasniegt atklātu liesmu vai dzirksteli.

MX,FIRE,5A1 -25-22JUL94-1/1

Droša degvielas iepildīšana – nepieļaujiet ugunsgrēka izcelšanos

Rīkojoties ar degvielu nesmēķējiet, nelietojiet sildītājus un nekāda veida atklātu uguni.

Uzliesmojošus šķidrumus uzglabājiet tā, lai tie nevarētu aizdegties. Nesadedziniet vai necaurduriet traukus, kas atrodas zem spiediena.

Pārliecinieties, ka mašīna ir tīra no atkritumiem, smērēm un dubļiem.

Neuzglabājiet eļļas atliekas; tās var spontāni uzliesmot un aizdegties.



TS227 —UN—15APR13

DX,FLAME -25-29SEP98-1/1

Degvielas glabāšana

Iegādājieties labas kvalitātes, tīru degvielu no zināma piegādātāja.

Pareiza degvielas uzglabāšana ir būtiska. Lietojiet tīras uzglabāšanas un transportēšanas tvertnes. Regulāri noteciniet apakšā uzkrājušos ūdeni un nosēdumus.

Centieties degvielu neuzglabāt ilgstoši. Ja degvielas tvertnē vai padeves tvertnē ir lēns degvielas apgrozījums, ir jāpievieno John Deere dīzeļdegvielas kondicionieris, lai nenotiktu ūdens kondensēšanās. (Sazinieties ar tuvāko

John Deere izplatītāju, lai saņemtu piemērotus apkopes un uzturēšanas ieteikumus.)

Glabājiet degvielu ērtā vietā un drošā attālumā no ēkām.

PIEZĪME: Lai mazinātu degvielas recēšanu un kontrolētu vaska izdalīšanos aukstā laikā, degvielas vai lielapjoma uzglabāšanas tvertnē tiek pievienots degvielas plūstamības uzlabotājs John Deere Fuel Flow Improver.

PU00210,00001CC -25-17MAR20-1/1

Darbs aukstā laikā

SVARĪGI: Viskozitātes pakāpes izvēle ir būtiska, darbinot transmisiju aukstā laikā. Iepriekšējās sildīšanas procedūras ir nepieciešamas, darbinot transmisiju temperatūrā, kas ir zemāka par eļļas MINIMĀLO kritisko temperatūru.

PIEZĪME: Lai uzzinātu MINIMĀLO viskozitātes pakāpi pie dotās transmisijas darba temperatūras, skatiet sadaļu Transmisijas un hidrauliskā eļļa šajā nodaļā.

Uzsildīšanas procedūras

Ja priekšsildīšana tiek veikta ar papildu siltuma avotu, pirms darba uzsākšanas uzsildiet transmisijas eļļu līdz MINIMĀLAJAI temperatūrai.

Izmantojot alternatīvu procedūru, darbiniet traktoru ar pārnesumu NEITRĀLĀ stāvoklī aptuveni 20 minūtes vai līdz eļļa tiek sasildīta līdz MINIMĀLAJAI temperatūrai, kā ieteikts iepriekš.

SD74272,0000221 -25-17MAR20-1/1

Darbs karstā laikā

PIEZĪME: Lai uzzinātu pareizu viskozitātes pakāpi pie dotās transmisijas darba temperatūras, skatiet sadaļu Transmisijas un hidrauliskā eļļa šajā nodaļā.

Izmantojiet augstāku, salīdzinot ar normālo, viskozitātes pakāpi šādos apstākļos:

- apkārtējās vides temperatūra ir patstāvīgi virs 30 °C (86 °F);
- karstā laikā braukšanas laikā veicat biežu apstāšanos;
- karstos laika apstākļos tiek atkārtoti veikti braucieni augstā slīpumā.

SD74272,0000222 -25-17MAR20-1/1

Dīzeļdegvielas lietošana un uzglabāšana



UZMANĪBU: Samaziniet aizdegšanās risku. Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi. **NEUZPILDIET** degvielas tvertni, ja dzinējs darbojas. **NESMĒKĒJIET**, kamēr uzpildāt degvielas tvertni vai veicat degvielas sistēmas apkopi.

Katras dienas beigās uzpildiet degvielas tvertni, lai aukstā laikā novērstu ūdens kondensāciju un sasalšanu.

Turiet visas glabāšanas tvertnes pēc iespējas pilnākas, lai mazinātu kondensāciju.

Pārbaudiet, ka visi degvielas tvertnes vāciņi un vāki ir pareizi uzstādīti, lai novērstu mitruma iekļūšanu. Regulāri uzraugiet ūdens saturu degvielā.

Lietojot biodīzeļdegvielu, degvielas filtru var būt nepieciešams biežāk nomainīt priekšlaicīgas nosprostošanās dēļ.

Pirms motora iedarbināšanas ik dienas pārbaudiet motora eļļas līmeni. Eļļas līmeņa paaugstināšanās var norādīt uz motoreļļas atšķaidījumu.

SVARĪGI: Degvielas tvertne tiek ventilēta caur uzpildes vāciņu. Ja ir nepieciešams jauns uzpildes vāciņš, vienmēr nomainiet to ar oriģinālo ventilācijas vāciņu.

Ja degviela tiek uzglabāta ilgāku laiku vai ja degvielas apgrozījums ir lēns, pievienojiet degvielas kondicionieri, lai stabilizētu degvielu. Liekā ūdens iztecinašana un liela tilpuma degvielas tvertnes apstrāde reizi ceturksnī ar apkopei paredzētu biocīda devu novērš mikrobu augšanu.

DX,FUEL4 -25-01MAR25-1/1

Dīzeldegviela

Aptaujā jiet Jūsu degvielas piegādātājus par dīzeldegvielas īpašībām, kas ir pieejama Jūsu apvidū.

Parasti dīzeldegviela ir tā sajaukta, lai tās temperatūras īpašības atbilstu attiecīgajam apvidum.

Dīzeldegvielai ir jāatbilst specifikācijai EN 590 vai ASTM D975. Atjaunojamā dīzeldegviela, ko ražo, veicot dzīvnieku tauku un augu eļļu hidrogenēšanu, pamatā ir identiska naftas dīzeldegvielai. Atjaunojamā dīzeldegviela atbilst EN 590 vai ASTM D975 vai EN 15940, un tā ir apstiprināta lietošanai visās maisījumu koncentrācijās.

Prasības degvielas kvalitātei

Visos gadījumos degvielai ir jāatbilst sekojošiem raksturlielumiem:

Cetāna skaitlis vismaz 40. Cetāna skaitlim ir jābūt lielākam par 47; it īpaši temperatūrā, kas zemāka par -20 °C (-4 °F) vai strādājot augstumā virs 1675 m (5500 pēdas).

Sadulķošanās punkts nedrīkst būt zemāks par sagaidāmo zemāko apkārtējās vides temperatūru, vai **Auksta filtra nosprostošanās punktam** (CFPP) jābūt maksimāli 10 °C (18 °F) zem degvielas sadulķošanās punkta.

Degvielas eļļošanas spējai jābūt atbilstošai maksimālajam atveres diametram 0,52 mm, mērīšanai izmantojot ASTM D6079 vai ISO 12156-1. Ieteicams maksimālais atveres diametrs 0,45 mm.

Dīzeldegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst rajonā, kurā dzinējs tiek ekspluatēts, spēkā esošajiem noteikumiem par emisiju. NEIZMANTOJIET dīzeldegvielu ar sēra saturu, kas lielāks nekā 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Degvielas apstrādes, sadales un uzglabāšanas iekārtās jāizvairās no tādiem **materiāliem** kā varš, svins, cinks, alva, misiņš un bronza, jo šie metāli var katalizēt degvielas oksidācijas reakcijas, kas var izraisīt degvielas sistēmas nogulsnešanos un aizsprostotus degvielas filtrus.

E-dīzeldegviela

NELIETOJIET E-dīzeldegvielu (dīzeldegvielas un etanola maisījumu). E-dīzeldegvielas izmantošana jebkurā John Deere mašīnā var anulēt mašīnas garantiju.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no nopietniem savainojumiem vai nāves, jo, izmantojot

¹Plašāku informāciju par dzinēja eļļas un filtru apkopes intervāliem skatiet sadaļās DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD vai DX, ENOIL12, T2, EXT.

E-dīzeldegvielu, pastāv ugunsgrēka un sprādziena risks.

Sēra saturs Interim Tier 4, Final Tier 4, III B posma, IV posma un V posma dzinējiem virs 560 kW

- Izmantojiet TIKAI dīzeldegvielu ar maksimālo sēra saturu 500 mg/kg (500 ppm).

Sēra saturs Interim Tier 4, Final Tier 4, III B posma, IV posma un V posma dzinējiem

- Lietojiet TIKAI sevišķi zema sēra satura (ULSD) dīzeldegvielu ar maksimālo sēra saturu 15 mg/kg (15 ppm).

Sēra saturs Tier 3 un Stage III A motoriem

- IETEICAMS lietot dīzeldegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 1000 mg/kg (1000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeldegvielu ar sēra saturu 1000-2000 mg/kg (1000-2000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra maiņas intervāli.
- PIRMS sākat lietot dīzeldegvielu ar sēra saturu virs 2000 mg/kg (2000 ppm), konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju.

Sēra saturs Tier 2 un Stage II motoriem

- IETEICAMS lietot dīzeldegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 2000 mg/kg (2000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeldegvielu ar sēra saturu 2000-5000 mg/kg (2000-5000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra maiņas intervāli.
- PIRMS sākat lietot dīzeldegvielu ar sēra saturu virs 5000 mg/kg (5000 ppm), konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju.

Sēra saturs citiem motoriem

- IETEICAMS lietot dīzeldegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 5000 mg/kg (5000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeldegvielu ar sēra saturu, kas lielāks par 5000 mg/kg (5000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra nomaiņas intervāli.

SVARĪGI: Dīzeldegvielai nedrīkst piejaukt lietotu motora eļļu vai citus eļļošanas līdzekļus.

Nepareizas degvielas piedevas izmantošana vai izraisīt dīzel-dzinēju degvielas inžekcijas aprīkojuma bojājumus.

Auksta laika apstākļu ietekmes samazināšana dīzeļdzinējos

John Deere dīzeļdzinēji ir paredzēti efektīvai darbībai aukstā laikā.

Tomēr efektīvai iedarbināšanai un ekspluatācijai aukstā laikā ir nepieciešama neliela papildu piesardzība. Šajā informācijā ir aprakstītas darbības, kas var samazināt aukstā laika ietekmi uz dzinēja iedarbināšanu un ekspluatāciju. Lai iegūtu papildinformāciju un uzzinātu par vietējo palīglīdzekļu pieejamību zemas temperatūras apstākļiem, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu pakalpojumu sniedzēju.

Ziemai dīzeļdegvielas lietošana

Ja temperatūra nokrītas zem 0 °C (32 °F), ziemas dīzeļdegviela (Ziemeļamerikā Nr. 1-D) ir vispiemērotākā ekspluatācijai aukstā laikā. Ziemas dīzeļdegvielai ir zemāks saduļķošanās punkts un zemāks sabiezēšanas punkts.

Saduļķošanās punkts ir temperatūra, kurā degvielā sāk veidoties vasks. Šis vasks izraisa degvielas filtru nosprostošanos. **Sabiezēšanas punkts** ir zemākā temperatūra, kurā vērojama degvielas plūsma.

***PIEZĪME:** Vidēji ziemas dīzeļdegvielai ir zemāki Btu (siltumietilpība) rādītāji. Ziemas dīzeļdegvielas izmantošana var samazināt jaudu un degvielas patēriņa efektivitāti, taču tai nevajadzētu izraisīt cita veida ietekmi uz dzinēja darbību. Pirms traucējumu novēršanas pārbaudiet sūdzības par mazu jaudu aukstā laikā, kā arī pārbaudiet lietotās degvielas klasi.*

Gaisa ieplūdes sildītājs

Dažiem dzinējiem gaisa ieplūdes sildītājs ir pieejams aukstā laika palaišanas līdzeklis.

Dzesēšanas šķidruma sildītājs

Dzinēja bloka sildītājs (dzesēšanas šķidruma sildītājs) ir pieejams aukstā laika palaišanas līdzeklis.

Sezonai atbilstošas viskozitātes eļļa un piemērota dzesēšanas šķidruma koncentrācija

Lietojiet sezonai atbilstošas viskozitātes motoreļļu, pamatojoties uz paredzamo gaisa temperatūras diapazonu starp eļļas maiņu un piemērotu zemu silikāta antifrīza koncentrāciju, kā ieteikts. (Skatiet DĪZEĻDZINĒJA EĻĻA un DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMA prasības šajā nodaļā.)

Dīzeļdegvielas piedeva plūsmai aukstā laikā

Aukstā laika sezonā lietojiet John Deere Dīzeļdegvielas kondicionieri degvielas aizsardzībai (ziemas formula),

kas satur pretsabiezēšanas ķimikālijas vai līdzvērtīgu degvielas kondicionieri, lai uzlabotu ziemai nepiemērotas klases degvielu (Ziemeļamerikā Nr. 2-D). Tas parasti uzlabo darbību līdz aptuveni 10 °C (18 °F) zem degvielas saduļķošanās punkta. Lai strādātu vēl zemākā temperatūrā, izmantojiet ziemas dīzeļdegvielu.

SVARĪGI: Veiciet degvielas apstrādi, ja ārējā temperatūra nokrītas zem 0 °C (32 °F). Lai iegūtu labākus rezultātus, lietojiet kopā ar neapstrādātu degvielu. Izpildiet visus uz uzlīmes ieteiktos norādījumus.

Biodīzelis

Darbojoties ar biodīzeļa maisījumiem, vaska veidošanās var notikt siltākā temperatūrā. Aukstā laika sezonā sāciet lietot John Deere Dīzeļdegvielas kondicionieri degvielas aizsardzībai (ziemas formula) vai līdzvērtīgu līdzekli pie 5 °C (41 °F), lai uzlabotu biodīzeļdegvielu. Lietojiet B5 vai zemāka līmeņa maisījumus temperatūrā, kas zemāka par 0 °C (32 °F). Lietojiet tikai ziemas klases naftas dīzeļdegvielu temperatūrā, kas zemāka par -10 °C (14 °F).

Ziemas pārsegi

Nav ieteicams izmantot auduma, kartona vai cietus ziemas pārsegus uz visiem John Deere dzinējiem. To lietošana var izraisīt dzinēja dzesēšanas šķidruma, eļļas un uzpūtes gaisa pārāk lielu temperatūru. Tas var saīsināt dzinēja kalpošanas laiku, jaudas zudumu un sliktu degvielas ekonomiju. Ziemas pārsegi var radīt arī ventilatora un ventilatora piedziņas sastāvdaļu pārslodzi, kas var izraisīt priekšlaicīgu atteici.

Ja izmanto ziemas pārsegus, tie nedrīkst pilnībā aizsegēt režģa priekšpusi. Režģi aptuveni 25 % tā centrālās daļas vienmēr jāpaliek atvērtiem. Nekādā gadījumā gaisa bloķēšanas ierīci nedrīkst piestiprināt tieši radiatora centrā.

Radiatora žālūzijas

Ja sistēma ir aprīkota ar termostata regulējamu radiatora žālūziju sistēmu, tā jāregulē, lai žālūzijas ir pilnībā atvērtas līdz brīdim, kad dzesēšanas šķidrums sasniedz 93 °C (200 °F), lai novērstu pārmērīgu ieplūdes kolektoru temperatūru. Manuāli regulējamās sistēmas nav ieteicamas.

Ja tiek izmantota gaisa-gaisa pēcdzesēšana, žālūzijām jābūt pilnībā atvērtām, līdz ieplūdes kolektora gaisa temperatūra sasniedz maksimālo pieļaujamo temperatūru ārpus uzpūtes gaisa dzesētāja.

Biodīzeldegviela

Biodīzeldegviela sastāv no monoalkīda esteriem ar garu ķēžu taukskābēm, kas iegūtas no augu eļļām vai dzīvnieku taukiem. Biodīzeldegvielas maisījumi ir biodīzeldegviela, kas sajaukta, bāzējoties uz tilpumiem, ar naftas dīzeldegvielu.

Pirms lietot degvielu, kas satur biodīzeldegvielu, ievērojiet šajā operatora rokasgrāmatā sniegtās biodīzeldegvielas lietošanas prasības un ieteikumus.

Apkārtējās vides likumi un regulēšana var atbalstīt vai aizliegt biodegvielas lietošanu. Pirms biodegvielu lietošanas operatoriem ir jākonsultējas ar attiecīgajām valsts iestādēm.

John Deere V posma dzinēji, kas darbojas Eiropas Savienībā

Ja dzinējs ir jādarbina Eiropas Savienībā, izmantojot dīzeldegvielu vai bezceļa mašīnu naftas gāzeļu, ir jāizmanto degvielas ar FAME saturu, kas nav lielāks par 8% pēc tilpuma (B8).

John Deere dzinējiem ar izplūdes gāzu filtru, izņemot V posma dzinējus, kas darbojas Eiropas Savienībā lietotajās John Deere mašīnās

Biodīzeldegvielas maisījumus līdz B20 var lietot TIKAI tad, ja biodīzeldegviela (100% biodīzeldegviela vai B100) atbilst ASTM D6751, EN 14214 vai ekvivalentām tehniskajām prasībām. Sagaidāmi 2% jaudas zudumi un 3% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto B20.

Biodīzeldegvielas koncentrācijas virs B20 var bojāt dzinēju emisijas vadības sistēmas, un tās nedrīkst lietot. Riski iekļauj, bet neaprobežojas ar biežāku stacionāro reģenerāciju, kvēpu uzkrāšanos un palielinātiem intervāliem pelnu izvākšanai.

John Deere degvielas uzlabotājus vai tiem ekvivalentus, kas satur detergentus un disperģējošu vielu piedevas, lietošana ir obligāta, ja lieto biodīzeldegvielas maisījumus no B10 līdz B20, un ir ieteicama, ja lieto maisījumus ar zemāku biodīzeldegvielas saturu.

John Deere dzinēji bez izplūdes gāzu filtra "John Deere"

Biodīzeldegvielas maisījumus līdz B20 var lietot TIKAI tad, ja biodīzeldegviela (100% biodīzeldegviela vai B100) atbilst ASTM D6751, EN 14214 vai ekvivalentām tehniskajām prasībām. Sagaidāmi 2% jaudas zudumi un 3% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto B20.

Šie John Deere dzinēji var darboties ar biodīzeldegvielas maisījumu virs B20 (līdz pat 100% biodīzeldegvielas). Darbina TIKAI, sākot ar maisījumu virs B20, ja biodīzeldegviela ir atļauta ar likumu un atbilst EN 14214 tehniskajām prasībām (galvenokārt pieejama Eiropā). Dzinēji, kas strādā ar biodīzeldegvielas maisījumu virs B20 var nebūt pilnīgi atbilstoši vai atļauti ar visiem piemērojamiem emisiju regulēšanas noteikumiem.

Sagaidāmi 12% jaudas zudumi un 18% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto 100% biodīzeldegvielu.

John Deere degvielas uzlabotājus vai tiem ekvivalentus, kas satur detergentus un disperģējošu vielu piedevas, lietošana ir obligāta, ja lieto biodīzeldegvielas maisījumus no B10 līdz B100, un ir ieteicama, ja lieto maisījumus ar zemāku biodīzeldegvielas saturu.

Prasības un ieteikumi biodīzeldegvielas lietošanai

Naftas dīzeldegvielas daudzumam visos biodīzeldegvielas maisījumos jāatbilst komerciālo standartu ASTM D975 (ASV) vai EN 590 (ES) prasībām.

Biodīzeldegvielas lietotājiem ASV tiek ieteikts iegādāties biodīzeldegvielas maisījumu no BQ-9000 sertificēta pārdevēja un no BQ-9000 akreditēta ražotāja (kuru sertificējusi Nacionālā biodīzeldegvielas padome). Sertificētus pārdevējus un akreditētus ražotājus var atrast šādās interneta lapās: <http://www.bq9000.org>.

Biodīzeldegviela satur pelnu atlikumus. Pelnu līmenis var pārsniegt atļauto līmeni ASTM D6751 vai EN14214, kas var būt kā rezultāts pārmērīgam pelnu saturam un tad ir vajadzīga biežāka izplūdes filtra tīrīšana (ja ir aprīkots).

Ja lieto biodīzeldegvielu, degvielas filtram var būt nepieciešama biežāka nomaiņa, it īpaši pēc pārslēgšanas no dīzeldegvielas lietošanas. Pirms motora iedarbināšanas ik dienas pārbaudiet motora eļļas līmeni. Eļļas līmeņa palielināšanas var norādīt uz iespējamo degvielas nokļūšanu motora eļļā. Biodīzeldegvielas maisījumi līdz B20 jāizlieto 90 dienu laikā no biodīzeldegvielas izgatavošanas datuma. Biodīzeldegvielas maisījumi virs B20 ir jāizlieto 45 dienu laikā no biodīzeldegvielas izgatavošanas datuma.

Ja lieto biodīzeldegvielas maisījumus līdz B20, tad jāievēro tālāk minētie apstākļi.

- Auksta laika iespaidojoša degradācija
- Stabilitātes un uzglabāšanas apstākļi (mitruma absorbcija, mikrobu apdraudējums)
- Iespējamā filtra piesārņošana un aizsērēšana (parasti šī problēma rodas, pirmo reizi izmantojot biodīzeldegvielu lietotos dzinējos)
- Iespējama degvielas noplūde caur blīvēm un šūtenēm (vispirms jau lietotos motoros)
- Iespējamā apkopes intervālu samazināšanas vajadzība motora sastāvdaļām

Pieprasiet degvielas piegādātājam analīzes sertifikātu, lai pārliecinātos, ka degviela atbilst tehniskajām prasībām, kas norādītas šajā operatora rokasgrāmatā.

Konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju par John Deere izstrādājumiem degvielai, lai, izmantojot biodīzeldegvielu, uzlabotu tās uzglabāšanu un veiktspēju.

Lietojot biodīzeldegvielas maisījumus virs B20, jāievēro arī tālāk minētais.

- iespējama inžektoru sprauslu piesārņošana vai bloķēšana, kā rezultātā rodas jaudas zudumi un dzinēja aizdedzes traucējumi, ja nelieto John Deere degvielas piedevas un uzlabotājus vai tiem ekvivalentas vielas, kas satur detergentus/dispersantus
- iespējama kartera eļļas atšķaidīšana (nepieciešama biežāka eļļas nomaiņa)
- iespējama lakas uzkrāšanās uz iekšējiem komponentiem, vai to bloķēšana
- iespējama duļķu vai nogulšņu rašanās
- Paaugstinātās temperatūras iespējama degvielas termiskā oksidēšanās
- iespējamās saderības problēmas ar citiem materiāliem (tostarp vara, svina, cinka, alvas, misiņa un bronzas), kurus izmanto degvielas apstrādes, sadales un uzglabāšanas iekārtās

- iespējama ūdens atdalīšanas efektivitātes samazināšanās
- iespējami krāsojuma bojājumi no saskares ar biodīzeldegvielu
- iespējama korozija degvielas inžekcijas iekārtā
- iespējama elastīgo blīvējumu un starpliku materiālu degradācija (vispirms tas attiecas uz veciem motoriem)
- iespējams augsts skābes līmenis degvielas sistēmā
- Tā kā biodīzeldegvielas maisījumi virs B20 satur vairāk pelnu, lietojot maisījumus virs B20, var uzkrāties palielināts pelnu daudzums un var būt nepieciešama biežāka izplūdes filtra tīrīšana (ja uzstādīts)

SVARĪGI: Neapstrādāta izspiesta augu eļļa John Deere motoros nekādā koncentrācijā NAV piemērota lietošanai kā degviela. Tā var izraisīt dzinēja atteici.

DX,FUEL7 -25-13JAN18-2/2

Degvielas tvertnes uzpildīšana



Piepildīt degvielas tvertni drošā veidā

⚠ UZMANĪBU: Uzmanieties, strādājot ar degvielu: tā ir ļoti viegli uzliesmojoša. **NEDRĪKST** mašīnā pildīt degvielu, smēķējot vai atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.

Pirms degvielas uzpildes vienmēr izslēdziet dzinēju. Uzpildiet degvielas tvertni ārā.

Novērsiet aizdegšanos, notīrot mašīnu no netīrumiem, atkritumiem un gružiem. Vienmēr satīriet izlijušo degvielu.

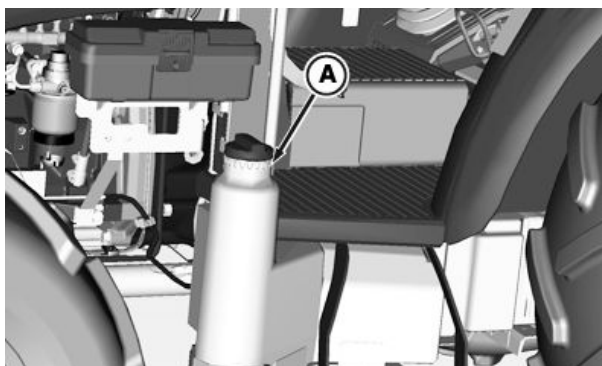
Katras darba dienas beigās piepildiet degvielas tvertni. Tas novērš kondensāta veidošanos tvertnē, atdziestot mitrajam gaisam.

Tehniskie dati

Ar IOOS, degvielas
tvertne tikai 5050E,
5058E, 5067E,
5075E—letilpība..... Aptuveni 82 ± 4 l (21.66 ± 1 gal)
Ar kabīni, degvielas
tvertne—letilpība..... Aptuveni 82 ± 4 l (21.66 ± 1 gal)

SVARĪGI: Šai degvielas tvertnei lieto hermētisku iepildes atveres vāciņu. Ja vajadzīgs jauns iepildes atveres vāciņš, vienmēr nomainiet to ar hermētisku vāciņu.

TS202—UN—23AUG88



IOOS

PY18908—UN—31MAR14



Kabīne

PY16195—UN—27JUN12

A—Uzpildes atveres vāciņš

PIEZĪME: Lai samazinātu degvielas recēšanu un kontrolētu vaska atdalīšanos aukstos laika apstākļos, degvielas vai uzglabāšanas tvertnē var pieliet degvielas plūstamības uzlabotāju John Deere Fuel Flow Improver.

VP27597,0000C73 -25-23AUG18-1/1

Alternatīvās un sintētiskās smērvielas

Veicot darbu kādos noteiktos ģeogrāfiskajos apvidos, var būt nepieciešams lietot citas, šajā rokasgrāmatā nenorādītās smērvielas.

Iespējams, ka daži no John Deere ieteiktiem dzesēšanas līdzekļiem un smērvielām ne visur ir pieejami.

Ja šajā sakarībā rodas jautājumi, lūdzu griezties pie sava John Deere dīlera.

Sintētiskās smērvielas var lietot, ja tās atbilst šajā rokasgrāmatā norādītajām tehniskajām prasībām.

Šajā rokasgrāmatā norādītās temperatūras robežvērtības un apkopes intervāli attiecas uz John Deere zīmola šķidrumiem, vai uz šķidrumiem, kas ir pārbaudīti un/vai apstiprināti izmantošanai John Deere aprīkojumā.

Atjaunotās (reģenerētās) smērvielas var lietot, ja tās atbilst tehniskajām prasībām.

DX,ALTER -25-13JAN18-1/1

Smērvielu uzglabāšana

Jūsu aprīkojums optimāli strādās tikai tad, ja tiks lietotas tīras smērvielas.

Visu smērvielu uzglabāšanai lietojiet tīras tvertnes.

Uzglabājiet smērvielas un konteinerus vietās, kur ir aizsardzība no putekļiem, mitruma un citiem piesārņojumiem. Tvertnes jāuzglabā guļus stāvoklī, lai novērstu ūdens un netīrumu uzkrāšanos.

Pārliecinieties, ka visas tvertnes ir tā apzīmētas, lai varētu brīvi identificēt to saturu.

Visas tvertnes un tajās esošos smērvielu atlikumus utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem.

DX,LUBST -25-11APR11-1/1

Dīzeļdzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma

Neievērojot spēkā esošos eļļas standartus un nomainas intervālus, var tikt radīts būtisks dzinēja bojājums, uz ko neattiecas garantija. Garantijas, tostarp izmešu garantija, nav atkarīgas no John Deere eļļu, detaļu vai apkopju izmantošanas nosacījuma.

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst paredzētajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Ieteicams izmantot "John Deere Plus-50™ II" dzinēja eļļu.

Ja tiek lietota "John Deere Plus-50™ II" dzinēja eļļa, apkopes intervālu var pagarināt. Lai iegūtu papildu informāciju, skatiet dzinēja eļļas maiņas intervālu tabulu un sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju.

Ja nav pieejama dzinēja eļļa "John Deere Plus-50™ II", var lietot dzinēja eļļu, kas atbilst vienai vai vairākām turpmākajām kategorijām.

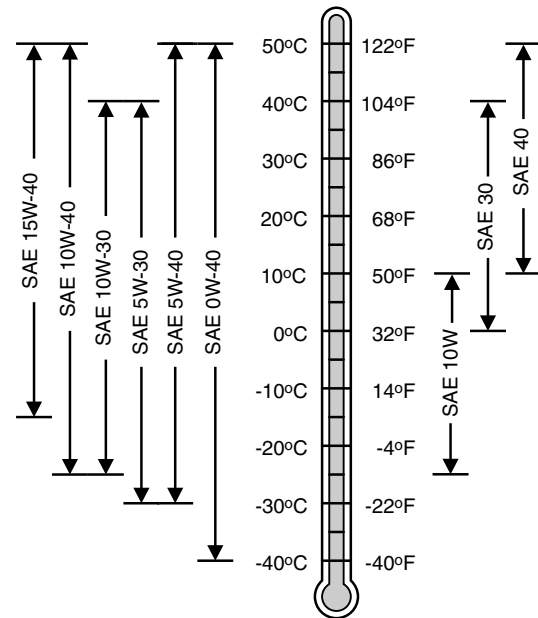
- API apkopes kategorija CK-4
- AP" apkopes kategorija CJ-4
- "ACEA" eļļu secība "E9A"
- "ACEA" eļļu secība "E6"

NELIETOJĒT dzinēja eļļas, kas satur vairāk nekā 1,0% sulfāta pelnu, 0,12% fosfora vai 0,4% sēra.

Ieteicams lietot universālās dīzeļdzinēju eļļas.

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst noteikumiem par emisiju, kas ir spēkā reģionā, kur dzinējs tiek lietots.

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme



Eļļas viskozitātes attiecīgajiem gaisa temperatūras diapazoniem

SVARĪGI: Lietojiet tikai dīzeļdegvielu ar īpaši mazu sēra saturu (ULSD) ar maksimālo sēra saturu 15 mg/kg (15 ppm).

TS1743 —UN—25APR19

DX,ENOIL14 -25-23APR19-1/1

Dzinēja eļļas maiņas un filtru apkopes intervāli — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma dzinēji

Neievērojot piemērojamās eļļas standartus un nomaiņas intervālus, var izraisīt nopietnu dzinēja bojājumu, kas netiek segts garantijas ietvaros. Garantijas, tostarp izmešu garantija, nav atkarīgas no John Deere eļļu, detaļu vai apkopju izmantošanas nosacījuma.

Nosakot eļļas un filtra apkopes intervālus, jāņem vērā eļļas kartera ietilpība, lietotā dzinēja eļļa un filtra tips un sēra saturs dīzeļdegvielā. Faktiskie apkopes intervāli ir atkarīgi arī no darba un tehniskās apkopes prakses.

Apstiprinātie eļļas veidi:

- John Deere Plus-50™ II
- "Citas eļļas" iekļauj API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 un ACEA E6

Veiciet eļļas analīzi, lai noteiktu faktisko eļļas un piedevu kvalitāti un, vadoties no šiem lielumiem, izvēlētos pareizu eļļas un filtra nomaiņas intervālu. Lai saņemtu papildu informāciju par dzinēja eļļas analīzi, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai citu kvalificētu apkopes speciālistu.

Nomainiet eļļu un filtru vismaz reizi 12 mēnešos arī tad, ja darba stundas bijušas mazāk nekā ieteiktajam servisa intervālam atbilstošās.

Sēra saturs dīzeļdegvielā ietekmē motoreļļas un filtru apkopes intervālus. Paaugstināts sēra līmenis degvielā samazina eļļas un filtra servisa intervālus.

JĀLIETO dīzeļdegviela, kurā sēra saturs ir mazāks par 15 mg/kg (15 ppm).

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme

Dzinēja darbs lielā augstumā samazina eļļas maiņas intervālus. Papildus informāciju skatiet sadaļā Dīzeļdzinēja eļļas apkopes intervāls darbam lielā augstumā.

PIEZĪME: Līdz 500 stundām pagarināto eļļas un filtra maiņas intervālu drīkst izmantot tikai tad, ja ir izpildīti šādi priekšnoteikumi:

- Lietojiet dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 15 mg/kg (15 ppm)
- Lietojiet John Deere Plus-50™ II eļļu
- Lietojiet "John Deere" apstiprinātu eļļas filtru.

Dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāli	
John Deere Plus-50™ II	500 stundas
Citas eļļas	250 stundas
Eļļas analīzes var palielināt apkopes intervālu "Citām eļļām" līdz maksimālam periodam, kas nedrīkst pārsniegt Plus-50 eļļu intervālu. Eļļas analīze nozīmē, ka, beidzoties parastajam apkopes intervālam, tiek ņemta eļļas paraugu sērija, ik pēc 50 stundu intervāla, līdz dati liecina par eļļas lietderīgā darbmuža beigām vai tiek sasniegts maksimālais John Deere Plus-50 II eļļu ekspluatācijas intervāls.	

SVARĪGI: Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem:

- Saīsiniet eļļas un filtru apkopes intervālus par 50 %, ja lietojat biodīzeļdegvielas markas, kas pārsniedz B20. Analizējot eļļas, var pieļaut pagarinātus apkalpošanas intervālus.
- Lietojiet tikai pārbaudītus eļļas veidus.

DX,ENOIL15,IT4,120toMAX -25-13JAN18-1/1

John Deere Break-in Plus™ dzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma

Rūpnīcā jaunie dzinēji tiek uzpildīti ar John Deere Break-In Plus™ dzinēja eļļu. Piestrādes laikā pēc vajadzības pievienojiet "John Deere Break-in Plus"™ dzinēja eļļu, lai uzturētu norādīto eļļas līmeni.

Lai veicinātu dzinēja sastāvdaļu pareizu piestrādi, darbiniet dzinēju ar minimāliem tukšgaitas apgriezieniem dažādos apstākļos, jo īpaši ar lielu slodzi.

Jauna vai pārbūvēta dzinēja sākotnējās darbības laikā mainiet eļļu un filtru vismaz pēc 100 stundām, nepārsniedzot maksimālo, "John Deere Plus-50 II"™ dzinēja eļļai norādīto intervālu.

Pēc dzinēja remonta tajā ir jāiepilda "John Deere Break-In Plus"™ dzinēja eļļa.

Ja John Deere Break-in Plus™ dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet SAE 10W-30 viskozitātes kategorijas dīzeļdzinēju eļļu, kas atbilst vienam no turpmāk minētajiem kritērijiem:

*Break-In Plus ir Deere & Company preču zīme
"Plus-50" ir "Deere & Company" preču zīme.*

- API apkopes kategorija CK-4
- AP" apkopes kategorija CJ-4
- "ACEA" eļļu secība "E9"
- "ACEA" eļļu secība "E6"

Ja jauna vai pārveidota dzinēja sākotnējās darbības laikā izmantotaj kādā no šīm eļļām, mainiet eļļu un filtru pēc laika posma, kas ir ne mazāks kā 100 stundas un ne ilgāks par 250 stundām.

SVARĪGI: Jaunam vai remontētam dzinējam sākuma piestrādei nelietojiet citas dzinēja eļļas.

"John Deere Break-In Plus"™ dzinēja eļļu var lietot visiem "John Deere" dīzeļdzinējiem visos izmešu sertifikācijas līmeņos.

Pēc piestrādes perioda izmantojiet "John Deere Plus-50 II" vai citu dīzeļdzinēja eļļu, kā norādīts šajā rokasgrāmatā.

DX,ENOIL16 -25-13JAN18-1/1

Dīzeļdzinēja eļļas apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā

Lai izvairītos no pārmērīgas eļļas degradācijas un iespējamām dzinēja bojājumiem, samaziniet eļļas un filtru apkalpošanas intervālus līdz 50% no sākotnēji ieteiktajām vērtībām, darbinot dzinējus augstumā virs **1675 m (5500 ft)**.

Analizējot eļļas, var pieļaut pagarinātus apkalpošanas intervālus.

Lietojiet tikai pārbaudītus eļļas veidus.

Originālo stundu piemērs	Atbilstošās liela augstuma stundas
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT -25-11NOV14-1/1

Dīzeļdegvielas papildus piedevas

Dīzeļdegvielu var būt iemesls veiktspējai vai citā ekspluatācijas problēmām, daudzu iemeslu dēļ. Daži no cēloņiem ir slikta eļļošana, piesārņojumus, zems cetānskaits, un dažādas īpašības, kas izraisa nogulšņu rašanos degvielas sistēmā. Šie un citas atsauce citās sadaļās šajā operatora rokasgrāmatā.

Lai optimizētu dzinēja veiktspēju un uzticamību, rūpīgi sekot ieteikumiem par degvielas kvalitāti, uzglabāšanu un pārvietošanu, kas atrodami citur šajā operatora rokasgrāmatā.

Lai veicinātu atbalstu saglabājot veiktspēju un uzticamību dzinēja degvielas sistēmā, John Deere ir izstrādājis

degvielas piedevu produktu saimi vairumam pasaules tirgu. Primārie produkti ietver Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (pilnība iespējots kondicionieris ziemas un vasaras formulām) un Fuel-Protect Keep Clean (degvielas iesmidzināšanas nosēdumu noņemšanai un profilaksei). Pieejamība šiem un citiem produktiem tirgū atšķiras. Sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju, lai pārbaudītu to pieejamību un iegūtu papildu informāciju par degvielas piedevām, kas varētu būt piemērotas tieši jūsu vajadzībām.

DX,FUEL13 -25-07FEB14-1/1

Eļļas filtri

Nevainojama eļļas filtrēšana ir izšķirošais priekšnoteikums labai eļļošanai un optimālai darba procesa norisei. John Deere firmas eļļas filtri ir izstrādāti un izgatavoti speciāli pielietošanai John Deere iekārtās.

John Deere filtri atbilst tehniskai specifikācijai par filtru kvalitāti vielām, filtru materiālu efektivitātes prasībām,

filtru efektivitātes prasībām, stingri atbilstoši elementu gala uzgalim, novecošanās laikam kannās (ja tās lieto), un spiediena saglabāšanai filtra blīvējumos. Citu firmu, nevis John Deere eļļas filtri, neatbilst John Deere specifikāciju prasībām.

Vienmēr veiciet filtru nomaiņu atbilstoši šajā rokasgrāmatā dotajiem laika intervāliem.

DX,FILT1 -25-11APR11-1/1

Degvielas filtri

Modernās degvielas padeves sistēmās degvielas filtrācijas nozīmi nevar pārvērtēt. Samazinātas emisijas regulēšana kombinācijā ar efektīvāku motora darbību izvirza degvielas sistēmām prasību darboties ar daudz lielāku spiedienu. Augstāku spiedienu iespējams sasniegt tikai izveidojot degvielas inžekcijas sistēmas komponentes ar vēl mazāku toleranci. To var panākt palielinot izgatavošanas precizitāti un samazinot netīrumu un ūdens daudzumu.

John Deere firmas degvielas filtri ir izstrādāti un izgatavoti speciāli pielietošanai John Deere motoros.

Lai aizsargātu motorus no netīrumiem un ūdens, vienmēr veiciet degvielas filtru nomaiņu kā norādīts šajā lietošanas instrukcijā.

DX,FILT2 -25-21APR11-1/1

Dīzelmotora dzesētājs (motori ar cilindriem ar dzesējamo čaulu)

Nevērojot piemērojamās dzesēšanas šķidruma standartus un nomaļas intervālus, var izraisīt nopietnu dzinēja bojājumu, kas netiek segts garantijas ietvaros. Garantijas, tostarp izmešu garantija, nav atkarīgas no John Deere dzesēšanas šķidrumu, detaļu vai apkopes izmantošanas nosacījuma.

Vēlamie dzesēšanas šķidrums

Priekšroka dodama šādiem samaisītiem dzesēšanas šķidrumiem:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II

COOL-GARD II iepriekš sajauktie dzesētāji ir pieejami dažādās koncentrācijās, ar dažādu pretsasalšanas aizsardzību, kas parādīts sekojošā tabulā.

COOL-GARD II pre-Mix	Aizsardzība robeža pret sasaldēšanu
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ne visi COOL-GARD II pre-mix produkti ir pieejami visās valstīs.

Izmantojiet COOL-GARD II PG, kad nepieciešams dzesēšanas šķidrums, kas nav toksisks.

Papildus ieteicamie dzesēšanas šķidrums

Ir ieteicams arī šāds motora dzesēšanas šķidrums:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate - koncentrāts maisījumā ar tīru ūdeni 40% līdz 60%.

SVARĪGI: Dzesētāja koncentrātu sajaucot ar ūdeni, nedrīkst lietot mazāk kā 40% vai vairāk kā 60% dzesētāja koncentrātu. Mazāk kā 40% ir nepiemērota piedeva aizsardzībai pret koroziju. Pievienojot vairāk kā 60%, var rasties saželēšana un dzesēšanas sistēmas problēmas.

Citi dzesēšanas šķidrums

Citus, uz etilēnglikola un propilēnglikola bāzes izveidotus dzesētājus var lietot, ja tie atbilst šādām specifikācijām:

- Iepriekš sajaukti dzesēšanas šķidrums atbilst ASTM D6210 prasībām

COOL-GARD ir Deere & Company preču zīme

¹Dzesēšanas šķidruma analīzes var palielināt apkopes intervālu citi "dzesēšanas šķidrums" maksimāli nepārsniedzot intervālu Cool-Gard II dzesēšanas šķidrumiem. Dzesēšanas šķidruma analīze nozīmē, ka, beidzoties parastajam apkopes intervālam, tiek ņemta dzesēšanas

- Tiek sagatavota bez 2-etilheksānskābes (2 EHA) piedevu pakete
- Dzesētāja koncentrāciju, kas atbilst ASTM D6210 prasībām, sajauc 40-60% koncentrācijā ar kvalitatīvu ūdeni

Ja dzesētājs, kas atbilst vienai no šīm specifikācijām, nav pieejams, lietojiet dzesētāja koncentrāciju vai iepriekš sajauktu dzesētāju, kam ir minimālās sekojošās ķīmiskās un fizikālās īpašības:

- Nodrošina cilindra čaulu kavitācijas aizsardzību saskaņā ar John Deere kavitācijas pārbaudes metodi vai autoparka pētījumu, kas veikts 60% vai lielākai kravnesībai
- Tiek sagatavota bez nitrīta piedevu pakete
- Tiek sagatavota bez 2-etilheksānskābes (2 EHA) piedevu pakete
- Aizsargā dzesēšanas sistēmas metālus (lietu tēraudu, alumīnija sakausējumus un vara sakausējumus, piemēram, misiņu) no korozijas

Ūdens kvalitāte

Dzesēšanas sistēmas nevainojamam darbam ir svarīga ūdens kvalitāte. Sajaukšanai ar dzinēja dzesēšanas šķidruma koncentrātu, kas veidots uz etilēnglikola vai propilēnglikola bāzes, ir ieteicams lietot dejonizētu un demineralizētu ūdeni.

Dzesēšanas šķidruma nomaļas intervāli

Iztukšojiet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu un atkal piepildiet ar svaigu dzesēšanas šķidrumu pēc norādītajiem intervāliem, atbilstoši tam, kādus dzesēšanas šķidrumus lietojiet.

Ja izmantojat COOL-GARD II vai COOL-GARD II PG, nomaļas intervāls ir 6 gadi vai 6000 ekspluatācijas stundas.

Ja izmantojat kādu citu dzesēšanas šķidrumu, nevis "COOL-GARD II" vai "COOL-GARD II PG", nomaļas intervāls samazinās līdz 2 gadiem vai 2000 ekspluatācijas stundām.¹

SVARĪGI: Nelietojiet dzesēšanas sistēmas blīvējošas piedevas vai antifrīzu, kas satur blīvējošas piedevas.

Nejauciet kopā uz etilēnglikola un propilēnglikola bāzes veidotus dzesēšanas šķidrumus.

Nelietojiet dzesēšanas šķidrumus, kas satur nitrītus.

Šķidruma paraugu sērija, ik pēc 1000 stundām, līdz dati norāda uz Cool-Gard II dzesēšanas šķidruma lietderīgā darbības beigām vai tiek sasniegts maksimālais apkopes intervāls.

DX,COOL3 -25-25AUG20-2/2

Ekspluatācija karstā klimatā

John Deere motori izveidoti lai darbotos lietojot ieteiktos motora dzesētājus.

Vienmēr lietojiet norādīto motora dzesētāju, arī tad, ja darbība notiek ģeogrāfiskā zonā, kur nav vajadzīga aizsardzība pret sasalšanu.

SVARĪGI: Ūdeni var lietot kā dzesētāju *tikai avārijas situācijās*.

Putošana, karstu alumīnija un dzelzs virsmu korozija, katlakmens un kavitācija var rasties, ja ūdeni lieto kā dzesētāju, kur ir pievienots tikai dzesētāja kondicionieris.

Cik ātri vien iespējams, iztukšojiet dzesēšanas sistēmu un piepildiet ar ieteikto motora dzesētāju.

DX,COOL6 -25-15MAY13-1/1

Ūdens kvalitāte sajaukšanai ar dzesētāja koncentrātu

Motoru dzesēšanas šķidrums ir trīs ķīmisku komponentu savienojums: etilēnglikola (EG) vai propilēnglikola (PG) antifrīzs, inhibītējošās dzesēšanas šķidruma papildpievešanas un kvalitatīvs ūdens.

Dzesēšanas sistēmas nevainojamam darbam ir svarīga ūdens kvalitāte. Sajaukšanai ar dzinēja dzesēšanas šķidruma koncentrātu, kas veidots uz etilēnglikola vai propilēnglikola bāzes, ir ieteicams lietot dejonizētu un demineralizētu ūdeni.

Visa veida ūdenim, ko lieto dzesēšanas sistēmā, ir jāatbilst sekojošām minimālajām kvalitātes tehniskajām prasībām:

Hlorīdi	<40 mg/L
Sulfāti	<100 mg/L
Kopējais neatšķaidīts	<340 mg/L
Kopējais izšķīdinātais l cietība	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

SVARĪGI: Nelietojiet pudelēs esošo dzeramo ūdeni, jo tas bieži ir ar lielāku kopējo šķidruma koncentrāciju.

Aizsardzība pret sasalšanu

Relatīvā glikola koncentrācija un ūdens motora dzesēšanas šķidrumā nosaka tā aizsardzības limitu pret sasalšanu.

Etilēnglikols	Aizsardzība robeža pret sasalšanu
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propilēnglikols	Aizsardzība robeža pret sasalšanu
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

NELIETOJIET etilēnglikola dzesējošā šķidruma un ūdens sajaukumā lielāku par 60% vai propilēnglikola daudzumu dzesējošā šķidruma un ūdens sajaukumā lielāku par 60%.

DX,COOL19 -25-13JAN18-1/1

Dzesētāja sasalšanas punkta testēšana

Lietojot portatīvo dzesētāja refraktometru tiek nodrošināta ātra, vienkārša un sevišķi precīza metode dzesētāja sasalšanas punkta noteikšanai. Šī metode ir daudz precīzāka nekā testa strēmeles vai plūsmas hidrometrs, kas var radīt kļūdainu rezultātu.

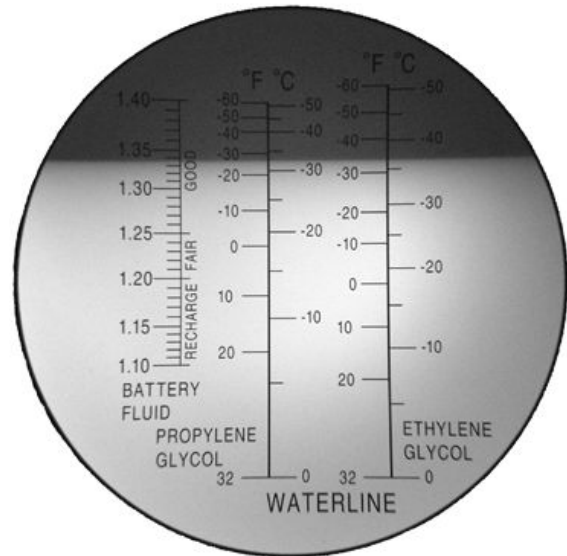
Dzesētāja refraktometrs ir pieejams pie jūsu John Deere dīlera SERVICEGARD™ instrumentu programmā. Partijas numurs 75240 norāda uz ekonomisku risinājumu precīzai sasalšanas punkta noteikšanai uz lauka.

Lai lietotu šo instrumentu:

1. Ļaujiet dzesēšanas sistēmai atdzist līdz apkārtējai temperatūrai.
2. Atveriet radiatora vāku, lai piekļūtu dzesētājam.
3. Ar pievienoto instrumentu paņemiet nelielu dzesētāja daudzumu.
4. Atveriet refraktometra vāku un novietojiet vienu pilienu dzesētāja logā un aizveriet vāku.
5. Skatieties caur lupu un fokusējiet to, ja vajadzīgs.
6. Pierakstiet šī tipa dzesētāja sasalšanas punktu (etilēnglikola dzesētājs vai propilēna glikols) veicot testu.



SERVICEGARD™ Part Number 75240



Attēls ar Drop of 50/50 Coolant novietotu refraktometra logā

SERVICEGARD ir Deere & Company preču zīme

DX, COOL, TEST -25-13JUN13-1/1

TS1732—UN—04SEP13

TS1733—UN—04SEP13

Transmisijas, stūres sistēmas, bremžu, hidraulikas un pānesumkārbas eļļa

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst gaidāmajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Ieteicamas šādas eļļas:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere zemas viskozitātes eļļa Hy-Gard™

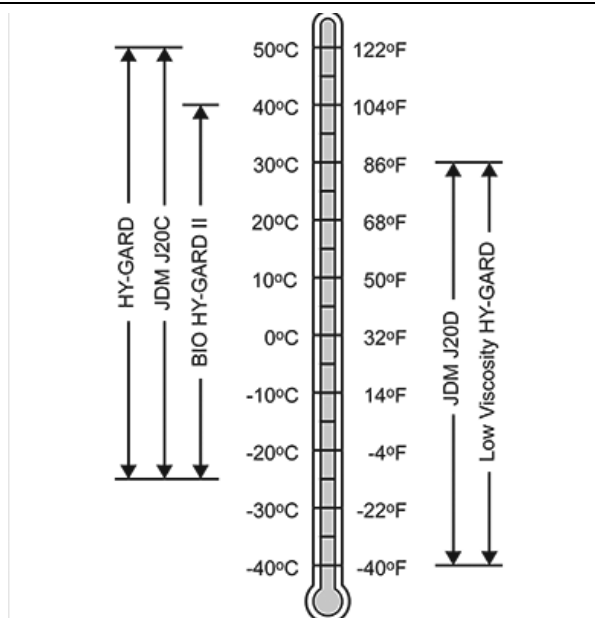
Lietojot citas eļļas, tām ir jāatbilst vismaz vienai no norādītajām prasībām:

- John Deere specifikācijai JDM J20C
- John Deere specifikācijai JDM J20D

Lietojiet John Deere Bio Hy-Gard™ II eļļu, kad ir nepieciešams izmantot bioloģiski noārdāmu šķidrumu.¹

Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme
Bio Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme

¹Bio-Hy-Gard II atbilst vai pārsniedz minimālo 80% bioloģiskās noārdīšanās pakāpi 21 dienas laikā atbilstoši CEC-L-33-T-82 testa metodei. Bio Hy-Gard II nedrīkst maisīt kopā ar minerāleļļām, jo tas palīdzina bioloģisko noārdīšanos un padara neiespējamu pienācīgu eļļas atkārtotu pārstrādi.



Eļļu piemērotība gaisa temperatūru diapazoniem

RG30204 —UN—08MAR18

DX,OIL1 -25-13JAN18-1/1

Pareiza transmisijas/hidraulikas filtra elementa lietošana

Lai aizsargātu sistēmu, nomainiet transmisijas-hidraulikas eļļas filtru ar John Deere apkopes filtra elementu.

Ieteicamos filtra maiņas intervālus skatiet nodaļas "Tehniskā apkope un apkopes intervāli" apkopes intervālu tabulā).

SD74272,000033D -25-17MAR20-1/1

Priekšējās piedziņas ass un riteņu rumbas eļļa

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst gaidāmajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm. Skatiet temperatūras diagrammu

Ieteicamas šādas eļļas:

- API ekspluatācijas klasifikācijas GL-5
- John Deere standarta JDM J20C
- John Deere standarta JDM J20D

OUMX005,000290C -25-26JAN08-1/1

Universālā īpaši augsta spiediena (EP) smērvielā

SVARĪGI: Automatizētām eļļošanas sistēmām ir jāievērtē atšķirīgās apkārtējā gaisa temperatūras.

Smērvielā ir jāizvēlas atbilstoši NLGI konsistences skaitļiem un sagaidāmajam temperatūras diapazonam laikā līdz nākamajai apkopei.

Ieteicama John Deere SD Polyurea Grease.

Ieteicamas arī šādas smērvielas:

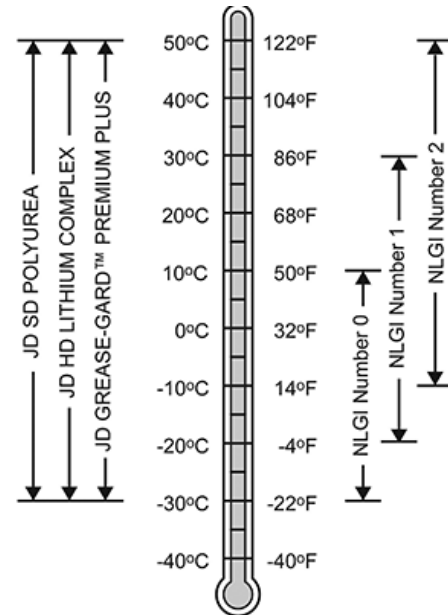
- “John Deere HD Lithium Complex Grease” smērvielā
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Citas smērvielas var lietot, ja tās atbilst tālāk norādītajām specifikācijām:

- NLGI veikspējas klasifikācija GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 vai DIN KP 2 N-10 Lithium Complex Lithium Complex, nesintētiskā pamatēļa (100 līdz 220 mm²/s pie 40°C)

SVARĪGI: Atsevišķi sabiezinātāji, pamatēļas un piedevas, kas tiek izmantoti smērvielās, nav savienojami ar citiem. Smērvielas jāukst.

Grease-Gard ir Deere & Company preču zīme



Smērvielu piemērotība gaisa temperatūru diapazoniem

nedrīkst. Pirms dažādu smērvielu sajaukšanas konsultējieties ar smērvielas izplatītāju.

RG30199 —UN—08MAR18

DX,GREA1 -25-13JAN18-1/1

Smērvielu sajaukšana

Parasti izvairieties no dažādu eļļas marku vai veidu sajaukšanas. Eļļas ražotāji piejauc eļļām piedevas, lai atbilstu noteiktām specifikācijām un veikspējas prasībām.

Dažādu eļļu sajaukšana var traucēt šo piedevu pareizu darbību un pasliktināt smērvielu darbību.

DX,LUBMIX -25-18MAR96-1/1

Alternatīvās un sintētiskās smērvielas

Veicot darbu kādos noteiktos ģeogrāfiskajos apvidos, var būt nepieciešams lietot citas, šajā rokasgrāmatā nenorādītas smērvielas.

Iespējams, ka daži no John Deere ieteiktiem dzesēšanas līdzekļiem un smērvielām ne visur ir pieejami.

Ja šajā sakarībā rodas jautājumi, lūdzu griezieties pie sava John Deere dīlera.

Sintētiskās smērvielas var lietot, ja tās atbilst šajā rokasgrāmatā norādītajām tehniskajām prasībām.

Šajā rokasgrāmatā norādītās temperatūras robežvērtības un apkopes intervāli attiecas uz John Deere zīmola šķidrumiem, vai uz šķidrumiem, kas ir pārbaudīti un/vai apstiprināti izmantošanai John Deere aprīkojumā.

Atjaunotās (reģenerētās) smērvielas var lietot, ja tās atbilst tehniskajām prasībām.

DX,ALTER -25-13JAN18-1/1

Dīzeļdegvielas lietošana un uzglabāšana

⚠ UZMANĪBU: Samaziniet aizdegšanās risku. Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi. **NEUZPILDIET** degvielas tvertni, ja dzinējs darbojas. **NESMĒĶĒJIET**, kamēr uzpildāt degvielas tvertni vai veicat degvielas sistēmas apkopi.

Katras dienas beigās uzpildiet degvielas tvertni, lai aukstā laikā novērstu ūdens kondensāciju un sasalšanu.

Turiet visas glabāšanas tvertnes pēc iespējas pilnākas, lai mazinātu kondensāciju.

Pārliecinieties, ka visi degvielas tvertnes vāciņi un vāki ir pareizi uzstādīti, lai novērstu mitruma iekļūšanu. Regulāri uzraugiet ūdens saturu degvielā.

Lietojot biodīzeļdegvielu, degvielas filtru var būt nepieciešams biežāk nomainīt priekšlaicīgas nosprostošanās dēļ.

Pirms motora iedarbināšanas ik dienas pārbaudiet motora eļļas līmeni. Eļļas līmeņa paaugstināšanās var norādīt uz motoreļļas atšķaidījumu.

SVARĪGI: Degvielas tvertne tiek ventilēta caur uzpildes vāciņu. Ja ir nepieciešams jauns uzpildes vāciņš, vienmēr nomainiet to ar oriģinālo ventilācijas vāciņu.

Ja degviela tiek uzglabāta ilgāku laiku vai ja degvielas apgrozījums ir lēns, pievienojiet degvielas kondicionieri, lai stabilizētu degvielu. Liekā ūdens iztecinašana un liela tilpuma degvielas tvertnes apstrāde reizi ceturksnī ar apkopei paredzētu biocīda devu novērš mikrobu augšanu.

DX,FUEL4 -25-01MAR25-1/1

Dīzeļdegvielas eļļošanas spējas

Vairumam dīzeļdegvielu, kas izgatavotas Amerikas Savienotajās Valstīs, Kanādā un Eiropas Savienībā, ir adekvāta eļļošanas spēja, kas nodrošina atbilstošu darbību un degvielas inžekcijas sistēmas komponentu ilgzinātību. Tomēr, dīzeļdegvielai kas izgatavota dažos pasaules apgabalos var nebūt vajadzīgās eļļošanas īpašības.

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka dīzeļdegvielai, kas tiek lietota Jūsu mašīnā, ir labas eļļojošās īpašības.

Degvielas eļļošanas spējai jāatbilst nolietojuma vietas diametram maksimāli 0,52 mm, mērīšanai izmantojot

ASTM D6079 vai ISO 12156-1. Ieteicams maksimālais atveres diametrs 0,45 mm.

Ja izmantojat degvielu ar mazu vai nezināmu eļļošanas spēju, pievienojiet "John Deere" dīzeļdegvielas kondicionētāju degvielas aizsardzībai (vai tā ekvivalentu) ar norādīto koncentrāciju.

Biodīzeļdegvielas eļļošanas spējas

Biodegvielas eļļošanas spēju var būtiski uzlabot ar biodīzeļdegvielas maisījumiem līdz B20 (20% biodīzeļdegviela). Turpmākais eļļošanas spēju pieaugums ir ierobežots biodīzeļdegvielu maisījumiem virs B20.

DX,FUEL5 -25-07FEB14-1/1

Dīzeļdegvielas testēšana

Degvielas analīzes programma var palīdzēt regulāri uzraudzīt dīzeļdegvielas kvalitāti. Degvielas analīze var sniegt tādus kritiskus datus kā aprēķinātais cetāna indekss, degvielas veids, sēra saturs, ūdens saturs, izskats, piemērotība darbībai aukstā laikā, baktērijas,

sadulķošanās punkts, skābes skaitlis, cieto daļiņu piesārņojums un tas, vai degviela atbilst ASTM D975 vai līdzvērtīgai specifikācijai.

Lai veiktu dīzeļdegvielas analīzi, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu pakalpojumu sniedzēju.

DX,FUEL6 -25-01MAR25-1/1

Smērvielu uzglabāšana

Jūsu aprīkojums optimāli strādās tikai tad, ja tiks lietotas tīras smērvielas.

Visu smērvielu uzglabāšanai lietojiet tīras tvertnes.

Uzglabājiet smērvielas un konteinerus vietās, kur ir aizsardzība no putekļiem, mitruma un citiem

piesārņojumiem. Tvertnes jāuzglabā guļus stāvoklī, lai novērstu ūdens un netīrumu uzkrāšanos.

Pārliecinieties, ka visas tvertnes ir tā apzīmētas, lai varētu brīvi identificēt to saturu.

Visas tvertnes un tajās esošos smērvielu atlikumus utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem.

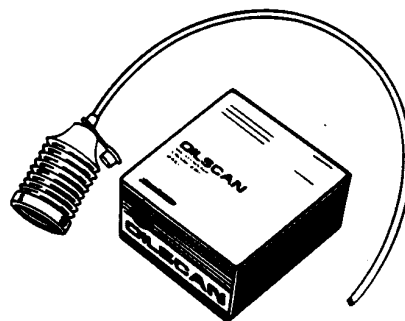
DX,LUBST -25-11APR11-1/1

Oilscan™ un CoolScan™

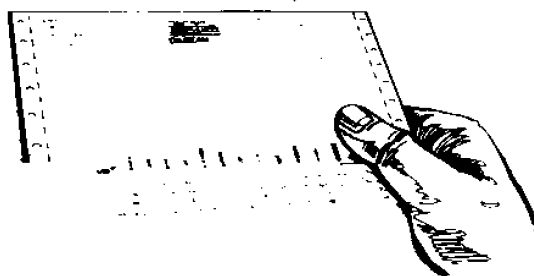
Oilscan™ un CoolScan™ ir John Deere paraugu analīzes programmas, kas palīdz novērtēt mašīnas veiktspēju un identificēt potenciālās problēmas, pirms tās ir novedušas pie nopietniem bojājumiem.

Eļļas un dzesēšanas šķidruma paraugi ir jāņem no katras sistēmas pirms ieteiktā nomaiņas intervāla.

Griezieties pie sava John Deere dīlera, lai varētu iegādāties Oilscan™ un CoolScan™ komplektus.



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan ir Deere & Company preču zīme
CoolScan ir Deere & Company preču zīme

DX,OILSCAN -25-13SEP11-1/1

Tehniskā apkope un apkopes intervāli

Papildu apkopes norādījumi

Šī nav detalizēta rokasgrāmata par apkopi. Tajā ir tikai informācija, kas nepieciešama darbam un regulārai

apkopei. Ja nepieciešama plašāka informācija par apkopi, skatiet rezerves daļu katalogu un/vai tehnisko rokasgrāmatu, kas pieejama pie John Deere izplatītāja.

SD74272,000023D -25-29AUG22-1/1

Traktora droša apkope



John Deere 5E – Traktors ar kabīni

Pirms jebkāda remonta vai regulēšanas veikšanas atslēdziet piedziņu agregātiem un apturiet dzinēju.

Nedarbiniet ar pārāk lieliem dzinēja apgriezieniem.

Uzturiet transportlīdzekli un agregātus labā darba kārtībā.

Visām drošības ierīcēm jābūt savā vietā un labā tehniskā stāvoklī.

Visus uzgriežņus, aizbīdņus un skrūves cieši nostipriniet, lai agregāts būtu drošā darba stāvoklī.

Veicot darbus pie jebkuras dzinēja daļas, vispirms apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. Saskare ar karstām dzinēja daļām var izraisīt ādas apdegumus.



John Deere 5E – IOOS, tikai 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

PY31523—UN—20OCT16

PY31524—UN—20OCT16

Nekad nestartējiet dzinēju, ja pārnese pārslēgšanas svira vai PowrReverser™ svira (ja ir aprīkojumā) nav neitrālā pozīcijā.

Esiet uzmanīgi, lai izvairītos no apgērba, rotaslietu vai garu matu ievilkšanas ventilatora lāpstiņās, piedziņas siksnā, vai jebkurā kustīgā detaļā.

Nav pieļaujamas patvarīgas izmaiņas mašīnai, kas var iespaidot ražīgumu un/vai drošību un saīsināt mašīnas darbмūžu.

VP27597,0000C32 -25-10AUG18-1/1

Apkopes intervālu tabula — Ik dienas vai pēc katrām 10 stundām / katrām 50 stundām / pēc pirmajām 100 stundām / katrām 250 stundām / katrām 375 stundām

Vienums	Ikdienas vai ik pēc 10 stundām	Ik pēc 50 darba stundām	Pirmās 100 darba stundas	Ik pēc 250 darba stundām	375 darba stundas
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni	•				
Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni	•				
Noteciniet ūdeni un nosēdumus no degvielas tvertnes un degvielas filtra ^a	•				
Ieeļļojiet priekšējās ass šarnīra tapas ^b	•				
Ieeļļojiet aizmugurējās ass gultņus ^b	•				
Notīriet un pārbaudiet akumulatoru		•			
Pārbaudiet visas riepas		•			
Ieeļļojiet priekšējās ass šarnīra tapas		•			
Pārbaudiet transmisijas-hidraulikas sistēmas eļļas līmeni		•			
Pārbaudiet mehāniskās priekšējās piedzi- ņas (MFWD) ass rumbas eļļas līmeni		•			
Pārbaudiet, vai traktora uzgriežņi un skrūves nav kļuvuši vaļīgi		•			
Nomainiet transmisijas-hidraulikas eļļas filtru			•		
Nomainiet dzinēja piestrādes eļļu un filtru			• ^c		
Pārbaudiet šļūteru skavas gaisa iepūdes sistēmā un dzesēšanas sistēmā			•		
Veiciet gaisa tīrītāja apkopi ^d				•	
Pārbaudiet eļļas līmeni MFWD asī un riteņu rumbās				•	
Pārbaudiet maiņstrāvas ģeneratora / ventilatora siksnu				•	
Ieeļļojiet trīs punktu sakabi				•	
Noregulējiet sajūga pedāļa brīvģājieni ^e				•	
Pārbaudiet neitrālās iedarbināšanas sistēmu				•	
Pārbaudiet bremzes				• ^f	

^a Ja nosēdtraukā redzams ūdens vai gruži, tad degvielas filtrs ir jāiztukšo. Ja tas gadās vairāk nekā trīs dienas pēc kārtas, iztecīniet no degvielas tvertnes nosēdumus. Vismaz 20 sekundes darbiniet dzinēju, atkārtojiet pārbaudi un, ja ūdens sakrājas vēl vairāk, iztukšojiet degvielas tvertni.

^b Nepieciešams tikai sevišķi slapjos un dubļainos apstākļos

^c Eļļa un eļļas filtrs ar standarta JD eļļu

^d Eksploatējot īpaši putekļainos apstākļos, apkopes ir jāveic biežāk.

^e Mehāniskajam sausajam sajūgam

^f Ja nepieciešams, atgaisojiet bremzes.

RP32883,0000F7F -25-28FEB24-1/1

Apkopes intervālu tabula—Pēc katrām 500 stundām / katrām 600 stundām / katrām 1200 stundām / reizi gadā / pēc katrām 2000 stundām vai diviem gadiem

Vienums	Ik pēc 500 darba stundām	Ik pēc 600 darba stundām	Ik pēc 1200 darba stundām	Reizi gadā	2000 darba stundas / divi gadi
Iztīrīt vadītāja vietas / kabīnes gaisa filtrus ^a	•			•	
Nomainīt dzinēja eļļu un filtru	• ^b				
Nomainīt degvielas filtru	•				
Iztīriet dzinēja kartera ventilācijas cauruli (OCV)		•			
Pārbaudiet un pievelciet visas šļūtenes un šļūteņu skavas		•			
Nomainiet MFWD ass un riteņu rumbas eļļu		•			
Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav noplūdes		•			
Pārbaudiet sekundārās bremzes (ja ir aprīkojumā)		•			
Ieeļļojiet aizmugurējās ass gultņus		•			
Pārbaudiet dzinēja apgriezību skaitu tukšgaitā		•			
Pārbaudiet priekšējās ass šarnīra tapu		•			
Nomainīta transmisijas-hidraulikas eļļa			•		
NOMAINĪT transmisijas-hidraulikas eļļas filtrus	•		•		
Iztīriet transmisijas-hidraulikas eļļas uztvērēja sietu			•		
Iztīriet PowrReverse™ hidraulikas vārsta atplūdes sietu			•		
Nomainiet gaisa attīrītāja elementus				•	
Pārbaudiet drošības jostu				•	
Nomainiet operatora darbvietas / kabīnes gaisa filtrus				•	
Iztukšojiet, izskalojiet un uzpildiet dzinēja dzesēšanas sistēmu ^c					•

^aEkspluatējot īpaši putekļainos apstākļos, apkopes ir jāveic biežāk.

^bEļļa un eļļas filtrs ar standarta vai Premium JD eļļu

^cSazinieties ar John Deere izplatītāju, lai veiktu apkopi.

vynptis,1720769077857 -25-02SEP24-1/1

Apkope—Pēc vajadzības

- Ieregulēt rokas droseles berzi
- Pārbaudīt gaisa attīrītāja elementus¹
- Pārbaudīt motora gaisa ieplūdes sistēmu¹
- Pārbaudīt vadītāja vietas/kabīnes gaisa filtrus
- Veikt gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi
- Notīrīt priekšējo režģi, sānu sietus, radiatoru, kondensatoru (kabīne) un eļļas, degvielas vai gaisa dzesētājus (ja aprīkoti)

- Notīrīt un pārbaudīt akumulatoru
- Izlaist ūdeni un nosēdumus no degvielas tvertnes un degvielas filtra
- Iesmērēt vadītāja sēdekļa slīdņa slīdes
- Nomainīt spuldzes, vispārīgā apgaismojuma prožektorus, priekšējos prožektorus, pagrieziena gaismas un brīdinājuma gaismas
- Ieregulēt priekšējos prožektorus

¹Strādājot sevišķi putekļainos apstākļos, apkopi veiciet biežāk.

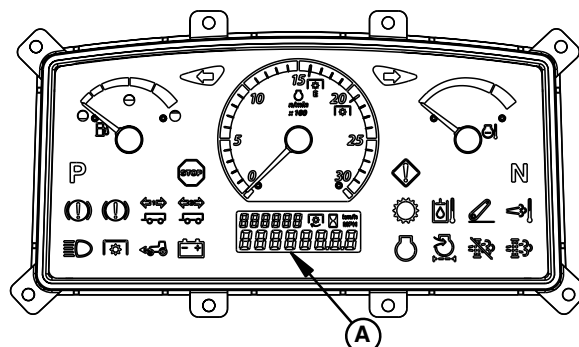
SV86979,00000D7 -25-26DEC12-1/1

Ievērojiet apkopes intervālus

Izmantojot stundu skaitītāja (A) rādījumus kā pamatojumu, veiciet visas apkopes pēc stundu intervāliem, kas norādīti sekojošās lappusēs. Saglabāji ierakstu par apkopi tabulās, kuras sniegtas sekcijā Smērēšanas un tehniskās apkopes ierakstu tabulas.

SVARĪGI: Ieteicamie apkopes intervāli paredzēti parastiem darba apstākļiem. Ja traktors tiek izmantots smagos darba apstākļos, apkope jāveic biežāk.

A—Stundu skaitītājs

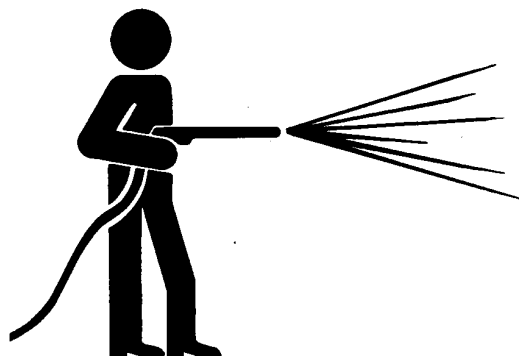


Tikai modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

VP27597,0000C33 -25-10AUG18-1/1

Augstspiediena mazgāšanas ierīču lietošana

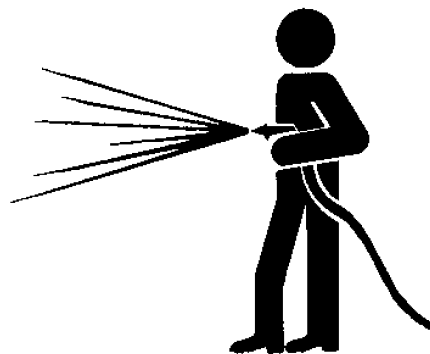
SVARĪGI: Vēršot augstspiediena ūdens strūklu uz elektroniskiem/elektriskiem elementiem vai savienotājiem, gultņiem, hidraulikas sistēmas blīvēm, degvielas iesmidzināšanas sūkņiem vai citām jutīgām daļām un elementiem, var tikt izraisīti to darbības traucējumi. Samaziniet spiedienu un smidziniet 45 līdz 90 grādu leņķī.



SD74272,0000244 -25-05SEP22-1/1

Saspiestā gaisa lietošana

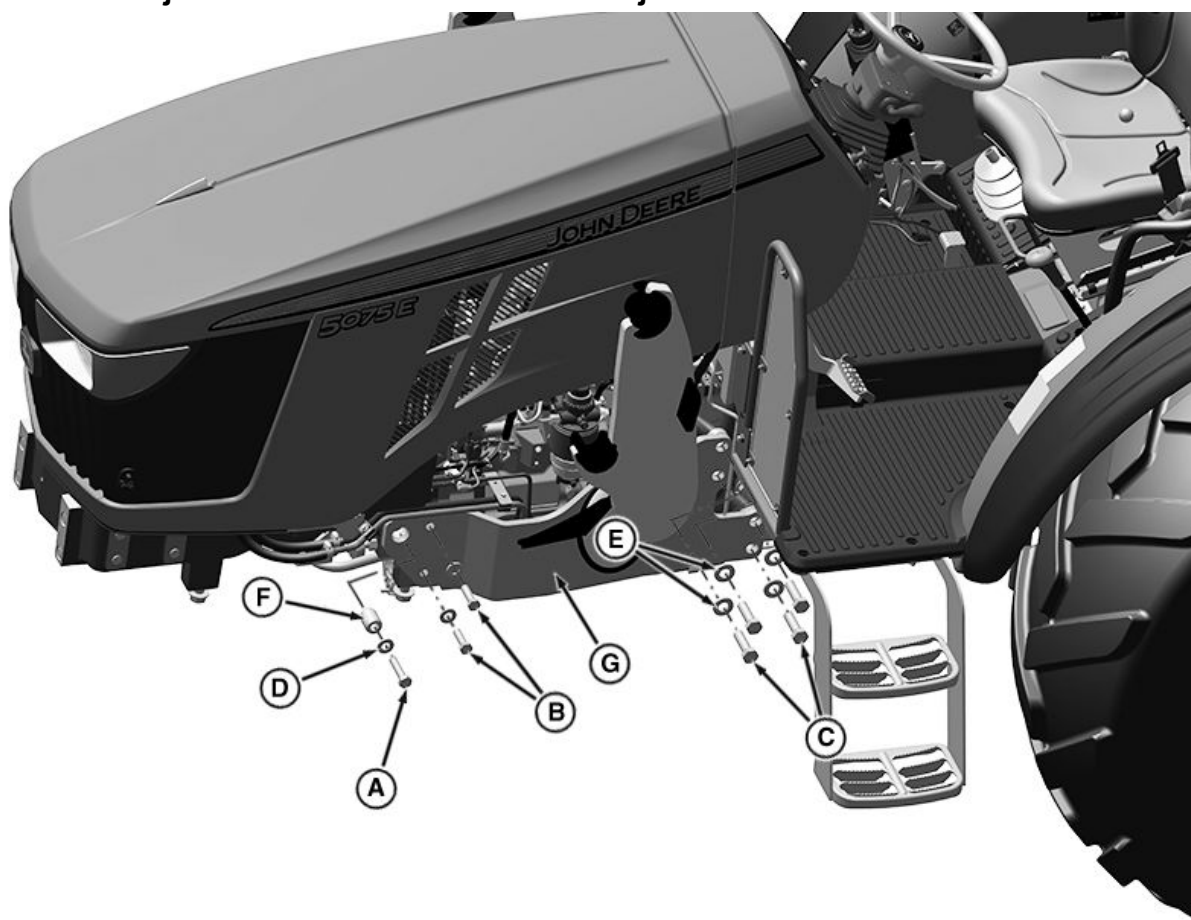
SVARĪGI: Vēršot augstspiediena ūdens strūklu uz elektroniskiem/elektriskiem elementiem vai savienotājiem, ir iespējams izraisīt statiskās elektrības uzkrāšanos un izstrādājuma darbības traucējumus.



RW66455 —UN— 30JUN97

SD74272,0000245 -25-29AUG22-1/1

Frontālā iekrāvēja uzstādīšana – Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis



- A—Sešķanšu galvskrūve (1 gab.) C—Sešķantu galvskrūve (4 gab.) E—Plakanā paplāksne (4 gab.)
 B—Sešķantu galvskrūve (2 gab.) D—Plakanā paplāksne (3 gab.) F—Iemava
 G—Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis (parādīts no kreisās puses)

John Deere frontālo iekrāvēju montāžas rāim izmantotie stiprinājumi

Vienums	Apraksts	Platums starp plāknēm	Standarta	Vītne	Garums	Identifikācija/kategorija
A	Sešķanšu galvskrūve	24 mm	ISO 4014	M16 x 2	70 mm	10,9
B	Sešķantu galvskrūve	24 mm	ISO 4017	M16 x 2	50 mm	8,8
C	Sešķantu galvskrūve	30 mm	JDM F10A	M20 x 2,5	65 mm	10,9
D un E	Paplāksne	—	JDS 130	—	—	300HV
F	Iemava	17,5 mm	—	—	44 mm	—

Priekšējā iekrāvēja balsteņi ir jāuzstāda, kā parādīts, skrūves jāpievelk ar 625 N·m (461 lb-ft.). Pārbaudiet griezes momentu regulāri: Skatiet nodaļu 110, Tehniskā apkope — ja nepieciešama atkarībā no stāvokļa.

SVARĪGI: Ir iespējams iegādāties John Deere pārbaudītu un apstiprinātu priekšējo iekrāvēju.

Kad uzstādāt John Deere frontālā iekrāvēja montāžas rāmi, lietojiet tikai piemērotus stiprinājumus, kā parādīts augšējā attēlā.

Ievērojiet arī Operatora rokasgrāmatu un Frontālā iekrāvēja uzstādīšanas instrukcijas.

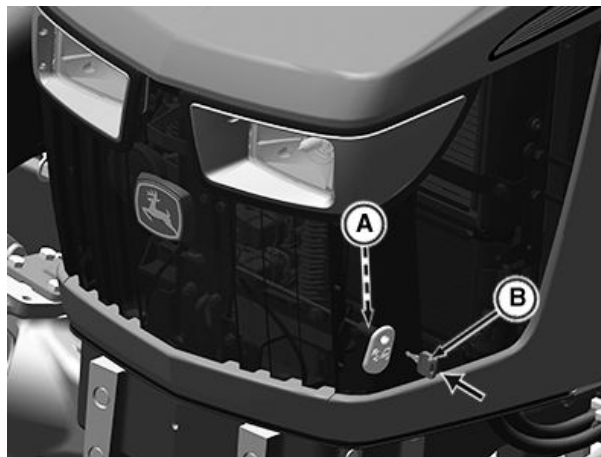
RM87422,00004DA -25-22SEP16-1/1

Pārsega atvēršana

1. Lai atbrīvotu un atbloķētu pārsegu, iebīdīet pārsega aizslēga atbloķētāju (A) iekšu, izmantojot iekšējo aizdedzes atslēgu (B).
2. Paceliet dzinēja pārsegu. Cilindri palīdzēs pacelt pārsegu un noturēt to šādā stāvoklī pēc tam, kad tas ir pilnīgi pacelts.

A— Pārsega fiksatora
atbrīvotājs

B— Aizdedzes atslēga



PY31525 —UN—14SEP16

RM87422,00005A0 -25-12SEP16-1/1

Pārbaudiet dzinēja gaisa ieplūdes filtrus

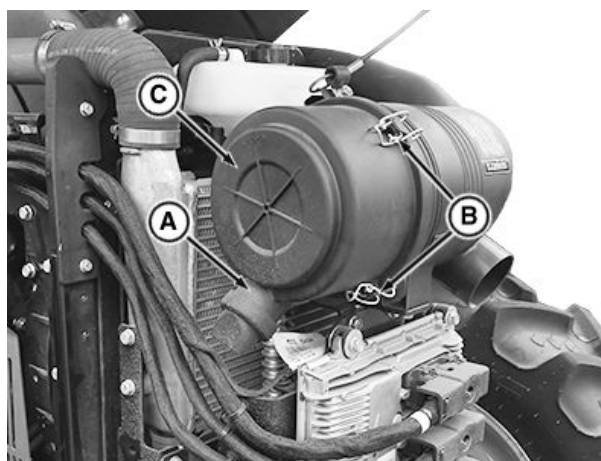
Apkopes intervāls — 250 stundas

Duālais gaisa tīrītāja elements ir standarta. Gaisa filtra aizsprostojuma indikatora iedegšanās uz mērierīču paneļa norāda, ka primārais elements ir netīrs. Netīra gaisa attīrītāja gadījumā rodas jaudas zudumi, kā arī pārmērīgi daudz dūmu.

Iztīriet primāro elementu, kad iedegas gaisa aizsprostojuma indikators vai pēc katrām 250 stundām.

Nomainiet abus elementus reizi gadā vienlaikus, neatkarīgi no to tehniskā stāvokļa.

1. Paceliet dzinēja pārsegu.
2. Atbrīvojiet fiksatoru (B) un no sāniem noņemiet vāku (C).



A—Izcilnis
B—Fiksators

C—Vāks

PY31526 —UN—12SEP16

Turpinājums nākamajā lappusē

RM87422,00005A3 -25-12SEP16-1/3

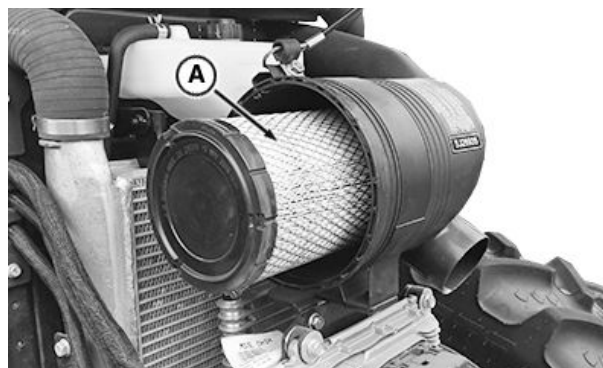
3. Lai izņemtu primāro filtra elementu, grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Nelietojiet pārmērīgu spēku. Ja filtru nevar viegli izvilkt, drošai izņemšanai pārbaudiet, vai tas ir atbloķētā stāvoklī.
4. Iztīriet primāro elementu, to viegli padauzot pret delnu. Nesitiet elementu pret cietu virsmu. Tīriet elementu, pūšot saspīestu gaisu (maks. spiediens 1,3 bar /20 PSI). Turiet sprauslu pie iekšējās virsmas un pārvietojiet to pa ielocēm uz augšu un uz leju.

SVARĪGI: NEVIRZIET gaisu tieši pret elementa ārpusi, jo tas ar spēku iespiež netīrumus iekšienē.

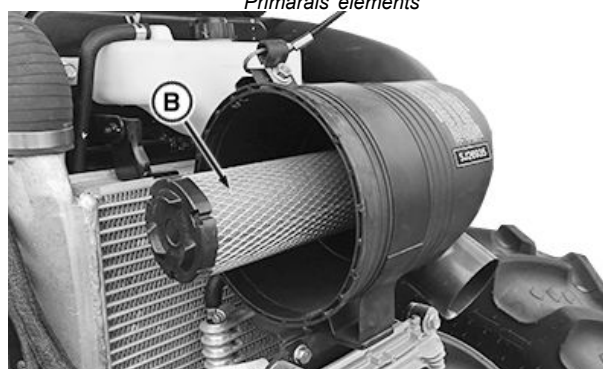
5. Iztīriet no kārbas visus netīrumus, parūpējoties, lai nesabojātu sekundāro filtra elementu (B).
6. Sekundārais filtra elements (B) tiek izņemts tikai pie tā nomaiņas. Ja tas izskatās netīrs vai bojāts, nemēģiniet to tīrīt, nomainiet to. Sekundārā elementa (B) izņemšana ir līdzīga primārā elementa izņemšanai.

A—Primārais filtra elements

B—Sekundārais filtra elements



Primārais elements



Sekundārais elements

RM87422.00005A3 -25-12SEP16-2/3

PY31527—UN—12SEP16

PY31528—UN—12SEP16

7. Jaunu sekundāro filtra elementu (B) ievietojiet uzmanīgi un nofiksējiet filtru, pagriežot to par ¼ apgriezienu pulksteņrādītāju kustības virzienā.

SVARĪGI: Ja primārais filtrs nav bojāts un indikators uz mērierīču paneļa paliek iedegts, nomainiet abus filtrus.

8. Jauna primārā filtra elementa (A) ievietošana ir līdzīga sekundārā filtra elementa (B) ievietošanai.
9. Aizveriet vāku un paceliet fiksatoru.

PIEZĪME: Pārliecinieties, ka bultiņa uz vāka ir vērsta uz augšu (nav precīzi vertikāla), un starp vāciņu un tvertni nedrīkst būt sprauga.

10. Nolaidiet pārsegu.



RM87422.00005A3 -25-12SEP16-3/3

PY31529—UN—12SEP16

Dzinēja gaisa ieplūdes filtru nomaiņa

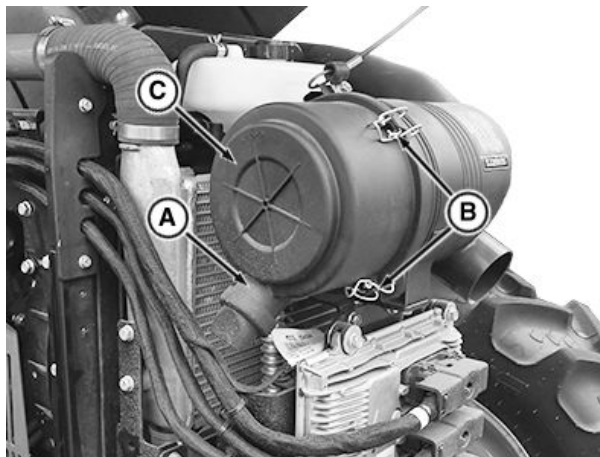
Apkopes intervāls — Reizi gadā*

* Intervāls mainās atkarībā no ekspluatācijas apstākļiem

1. Paceliet dzinēja pārsegu.
2. Atbrīvojiet fiksatoru (B) un no sāniem noņemiet vāku (C).

A—Izcilnis
B—Fiksators

C—Vāks



PY31526 —UN—12SEP16

RM87422,00005A4 -25-12SEP16-1/3

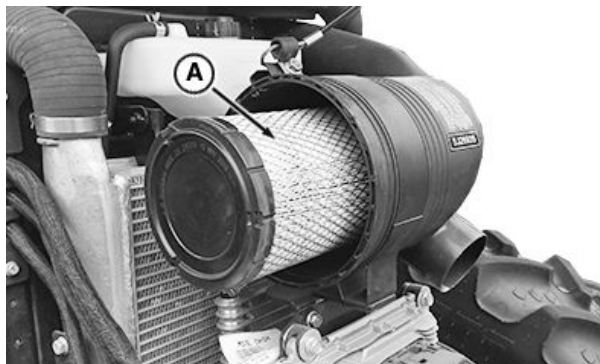
3. Lai izņemtu primāro filtra elementu (A), grieziet to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam. Nelietojiet pārmērīgu spēku. Ja filtru nevar viegli izvilkt, drošai izņemšanai to pārvirziet no vienas puses uz otru.
4. Sekundārā filtra (B) izņemšana ir līdzīga primārā filtra (A) izņemšanai.

PIEZĪME: Uzstādot gaisa attīrītāja kārbu, nodrošiniet, lai putekļu izvades vārsts būtu vērsts uz leju.

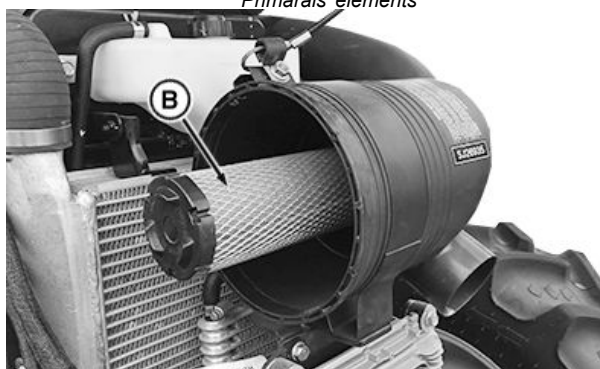
5. Jaunu sekundāro filtra elementu (B) ievietojiet uzmanīgi un nofiksējiet filtru, pagriežot to par ¼ apgriezīenu pulksteņrādītāja kustības virzienā.

A—Primārais filtra elements

B—Sekundārais filtra elements



Primārais elements



Sekundārais elements

PY31527 —UN—12SEP16

PY31528 —UN—12SEP16

Turpinājums nākamajā lappusē

RM87422,00005A4 -25-12SEP16-2/3

6. Jauna primārā filtra elementa (A) ievietošana ir līdzīga sekundārā filtra elementa (B) ievietošanai.

PIEZĪME: Nodrošiniet, lai gan primārais filtrs, gan arī sekundārais filtrs būtu noblīvēti, ievietoti un samontēti pareizi. Arī skavām uz gaisa attīrītāja ārējā vāka jābūt pareizi nofiksētām.

7. Aizveriet vāku un paceliet fiksatoru.

PIEZĪME: Pārliecinieties, vai bultiņa uz vāka ir vērsta uz augšu (nav precīzi vertikāla), un starp vāciņu un tvertni nedrīkst būt atstatums

8. Nolaidiet pārsegu.



RM87422,00005A4 -25-12SEP16-3/3

PY31529—UN—12SEP16

Dzinēja gaisa ieplūdes sistēmas pārbaude

SVARĪGI: Nepievelciet skavas pārāk stingri.

Nodrošiniet, lai visas gaisa ieplūdes skavas būtu cieši pieviktas.

Pārbaudiet visas caurules, vai nav iespaidumi vai citi defekti. Ja nepieciešams, nomainiet.

Pārbaudiet visas šļūtenes, vai tām nav bojājumu, kas varētu izraisīt noplūdes vai citas kļūmes. Ja nepieciešams, nomainiet.

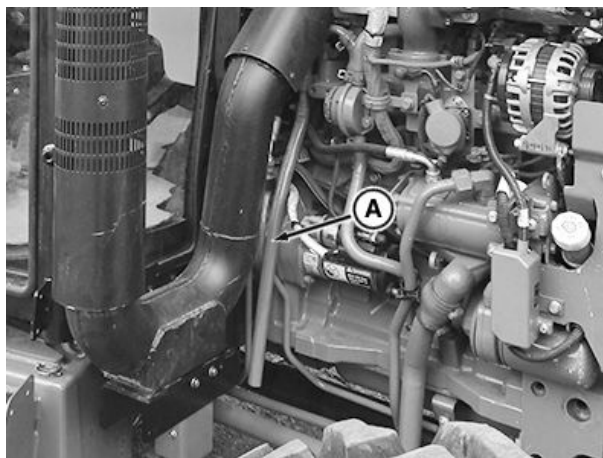
SD74272,00002F4 -25-24JUL12-1/1

Dzinēja kartera ventilācijas caurules tīrīšana

Apkopes intervāls — 600 stundas

⚠ UZMANĪBU: Veicot tīrīšanu ar saspiesto gaisu, samaziniet tā spiedienu zem 210 kPa (2 bar) (30 psi). Gādāiet, lai tuvumā nebūtu nepiederīgas personas, nodrošiniet aizsardzību pret lidojošām šķembām un lietojiet individuālās aizsardzības līdzekļus, tostarp acu aizsarglīdzekļus.

1. Novietojiet kartera ventilācijas portu augšpusē, dzinēja labajā pusē.
2. Noņemiet kartera ventilācijas cauruli (A) no atvērtā kartera ventilācijas filtra.
3. Mazgājiet to ar šķīdumu vai izpūtiet ar saspiesto gaisu. Pārbaudiet cauruli, vai nav bojāta; nomainiet, ja nepieciešams.
4. Piemontējiet ventilācijas cauruli. Pārliecinieties, vai ventilācijas caurule nav saliekta vai saspiesta.



Parādīta labā puse

A—Kartera ventilācijas caurule

RM87422,00005A5 -25-12SEP16-1/1

PY31530—UN—12SEP16

Pārbaudiet dzinēja tukšgaitas apgriezienus

Apkopes intervāls — 600 stundas

Lēnos tukšgaitas apgriezienus (bruņurupucis) var iegūt, pavirzot rokas droseļvārstu līdz galam uz leju.

Ātros tukšgaitas apgriezienus (zakis) var iegūt, pavirzot rokas droseļvārstu līdz galam uz augšu.

PIEZĪME: Rokas droseļvārsta stāvoklis būs tieši saistīts ar uzlīmi mērierīču paneļa labajā pusē.

Ja tukšgaitas apgriezieni nav pareizi, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

5050E, 5058E, 5067E un 5075E—Tehniskie dati

Lēna tukšgaita—Ātrums..... 890–910 apgr./min

Ātra tukšgaita—Ātrums..... 2190–2210 apgr./min maksimāli

RM87422,00005BE -25-26OCT16-1/1

Pēcapstrādes izplūdes gāzu filtra tīrīšana

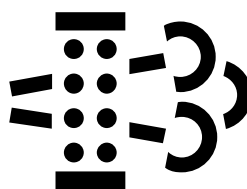
Izplūdes filtram būs nepieciešama periodiska apkope. Daži no apkopēm būs pārredzamas operatoram. Nepārtrauktas smagas slodzes laikā un citiem apstākļiem, dzinējs var radīt pietiekamu karstumu, lai dabiski noņemtu uzkrātos kvēpus, izplūdes gāzu filtram. Ja izplūdes gāzu filtrs ir uzkrājis augstāku sodrēju kārtu, displejs panelī var pieprasīt (atkārībā no iepriekš noteiktiem lietotāja iestatījumiem) izplūdes gāzu filtra tīrīšanu. Šī pieprasījuma laikā, iekārtai nepieciešams atrasties, vai to pārvietot uz piemērotu vietu ar pietiekamu ventilāciju.

Pa labi ir simboli, kas var būt redzami uz operatora saskarnes.

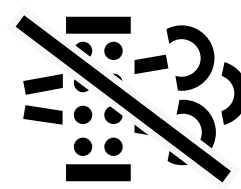
SVARĪGI: Platībai virs un ap motoru manuālās izplūdes gāzu filtra tīrīšanas laikā jābūt bez jebkādiem uzliesmojošiem objektiem, tamdēļ ka temperatūra var sasniegt pat 550 °C (1022 °F).

H94828 —UN—13OCT09

LV14784 —UN—16SEP11

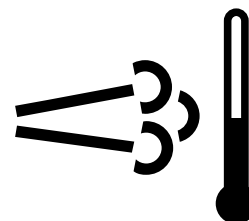


Izplūdes filtra tīrīšana ir nepieciešama



Izplūdes filtra tīrīšana ir atspējota

H94829 —UN—13OCT09



Emisijas sistēmas temperatūra ir augsta vai Izplūdes filtrs atrodas tīrīšanas procesā

SP21231,00002A3 -25-30MAY12-1/1

Dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra tehniskā apkope un apkope

Izplūdes gāzes filtram ir dīzeļdegvielas oksidācijas katalizators un dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF). Dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtrs ir paredzēts, lai aizturētu atlikušos pelnus, kas nesadeg un paliek pāri no kļūvārpstas korpusa eļļas un degvielas piedevām. DPF filtru var ilgstoši izmantot bez tehniskās apkopes. Pēc kāda laika "DPF" būs jāveic profesionāla apkope, lai izņemtu uzkrājušos pelnus. Konkrētais ekspluatācijas stundu skaits pirms apkopes ir atkarīgs no dzinēja jaudas kategorijas, darba cikla un ekspluatācijas apstākļiem, pelnu satura dzinēja eļļā un degvielas kvalitātes. Ievērojot John Deere ieteiktajās eļļas un degvielas specifikācijas, palielinās ekspluatācijas stundu skaits pirms profesionālas dīzeļdegvielas daļiņu filtra apkopes.

Tā kā esat dzinēja īpašnieks, jums ir atbildība par operatora rokasgrāmatā aprakstītās tehniskās apkopes veikšanu. Izplūdes gāzu filtra mērinstrumentu paneļa

indikators vai diagnostikas kodi norādīs, kad DPF būs jāveic pelnu tīrīšanas apkope. Apkopes intervāls pelnu tīrīšanai dzinējiem zem 175 ZS/130kW būs vismaz 3000 stundas, kamēr dzinējiem ar vai virs 175 ZS/130kW tas būs vismaz 4500 stundas.

Pelni no DPF filtra jāizņem, atvienojot DPF filtru no mašīnas un ievietojot to speciālā aprīkojumā. Nemēģiniet iztīrīt pelnus, izmantojot ūdeni vai kādas ķīmikālijas. Tīrot pelnus ar ūdeni vai ķīmikālijām, var sabojāt materiālu, kas notur "DPF" tvertnē, tādējādi atbrīvojot "DPF" elementu tvertnē un pakļaujot to vibrāciju radīta trieciena riskam.

Neizmantojot apstiprinātās pelnu tīrīšanas metodes, var pārkāpt ASV federālos, štatu un reģionālos bīstamo atkritumu apsaimniekošanas likumus, un tas var radīt DPF bojājumus, tādējādi anulējot dīzeļdegvielas izplūdes gāzu filtra emisiju garantiju. Lai veiktu apkopi, ļoti iesakām nogādāt "DPF" pilnvarotam "John Deere" tehniskās apkopes centram vai citam kvalificētam apkopes speciālistam.

SP21231,00002A4 -25-18JUN12-1/1

Izplūdes gāzu filtra/dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra pelnu apstrāde un likvidēšana

⚠ UZMANĪBU: Saskaņā ar federālajiem, štatu un/vai reģionālajiem likumiem vai noteikumiem dīzeļdegvielas daļiņu filtra pelni var būt klasificēti kā bīstamie atkritumi. Ar bīstamām vielām ir jārīkojas atbilstoši prasībām, kas noteiktas visos federālos, štatu vai lokālajos likumdošanas aktos vai valsts noteikumos par rīcību ar bīstamajām vielām. Pelnus no dīzeļdegvielas daļiņu filtra

drīkst izņemt tikai kvalificēts apkopes speciālists. Apstrādājot dīzeļdegvielas daļiņu filtru un to tīrot, jāizmanto personisks aizsargaprīkojums un aizsargapģērbs, kas glabājas sanitāros un drošos apstākļos. Lai veiktu apkopi, sazinieties ar "John Deere" izplatītāju vai kvalificētu apkopes speciālistu.

SP21231,00002A5 -25-30MAY12-1/1

Izplūdes gāzu filtra likvidēšana

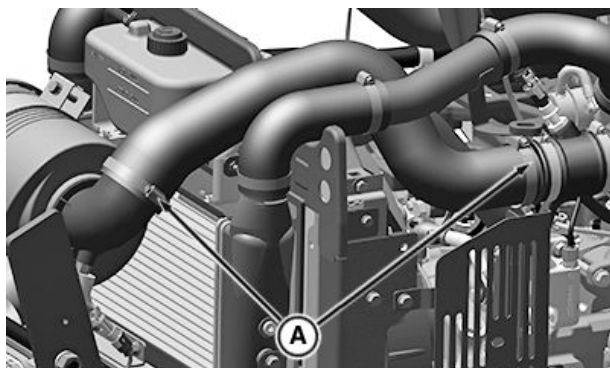
⚠ UZMANĪBU: Kad izplūdes gāzu filtram beidzies kalpošanas laiks, no tā jāatbrīvojas pareizi, jo pelni vai katalizatora materiāls ierīcē saskaņā ar federālajiem, štatu un/vai reģionālajiem

likumiem vai noteikumiem var būt klasificēts kā bīstamie atkritumi. Izmantotos izplūdes filtrus, tostarp dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtru, var apmainīt pie jebkura John Deere izplatītāja vai kvalificēta apkopes speciālista.

SP21231,00002A6 -25-30MAY12-1/1

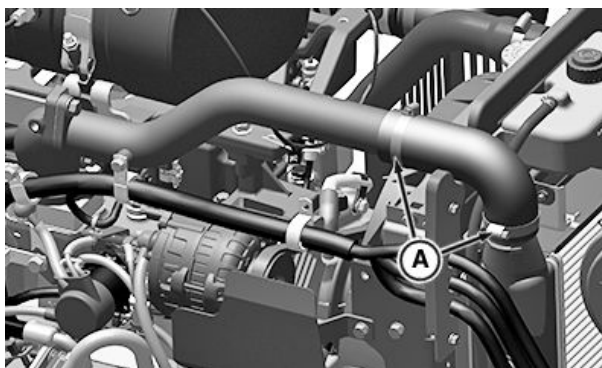
Šļūtenu skavu pievilkšana

Apkopes intervāls — 100 stundas



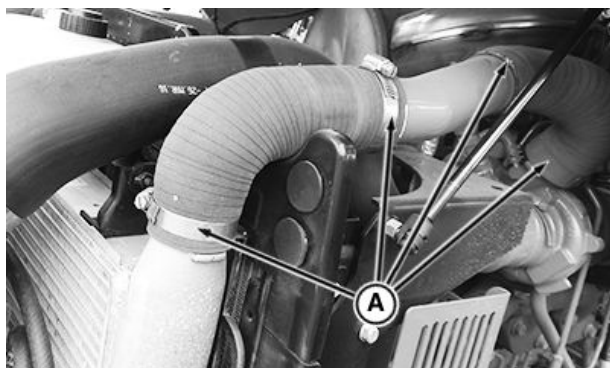
Gaisa filtrs pie turbokompresora

PY31534 —UN—13SEP16



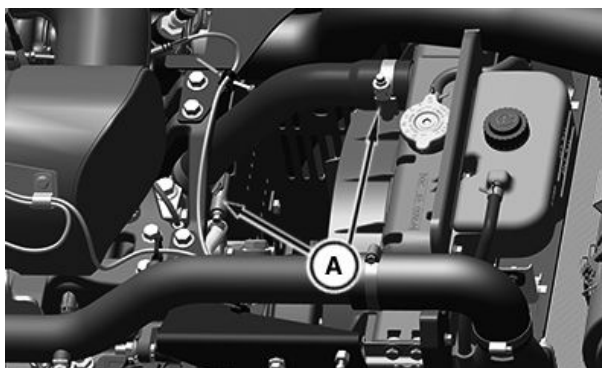
Starpdzesētājs pie ieplūdes kolektora

PY31535 —UN—13SEP16



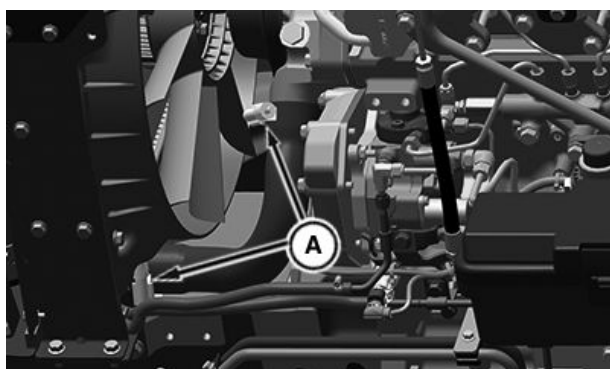
Starpdzesētājs pie turbokompresora

PY31531 —UN—13SEP16



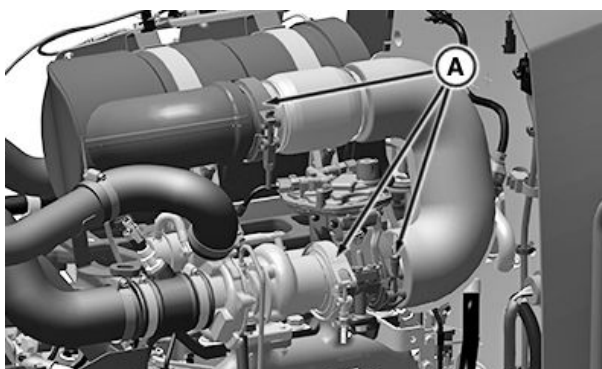
Radiators pie termostata pārsega

PY40569 —UN—02AUG17



Ūdens sūknis

PY40570 —UN—02AUG17

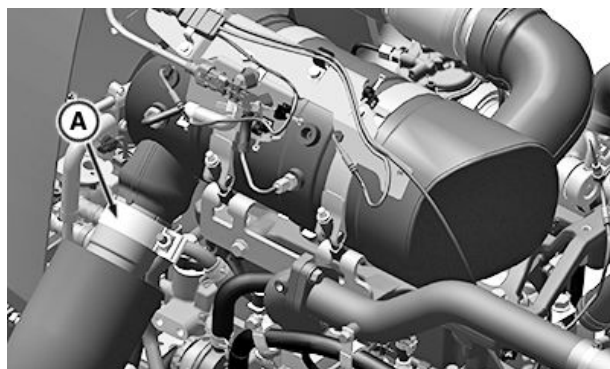


Turbokompresors pie DOC/DPF

PY31536 —UN—13SEP16

Turpinājums nākamajā lappusē

SJ15074,00002F9 -25-02AUG17-1/2



PY31537—UN—13SEP16

DOC/DPF pie trokšņa slāpētāja

A—Šļūtenes skava

SVARĪGI: Nepievelciet skavas pārāk stingri, kas izraisa pārāk lielu starpliku saspiešanu.

Pārbaudiet turpmāk minēto sistēmu šļūtenju apskavu pievilkšanas ciešumu. Ja nepieciešams, pievelciet tās.

- Gaisa tīrītājs dzinēja ieplūdei vai turbokompresorā
- Dzinēja dzesēšanas sistēma
- Hidrauliskā sistēma
- Degvielas sistēma

Pārbaudiet visas šļūtenes, vai tām nav bojājumi, kas izsauc sūces vai citus defektus. Ja nepieciešams, nomainiet.

Tehniskie dati

Šļūtenes	
skavas—Griezes	
moments.....	5 N·m (44 lb-in.)

SJ15074,00002F9 -25-02AUG17-2/2

Traktora vaļīgu detaļu pārbaude

Vienums	Mērījums	Tehniskie dati
Bāzes svara nostiprinājuma skrūve	Griezes moments	385 N·m (284 lb.-ft.)
Bultskrūves regulējamās priekšējās ass stiprināšanai pie leņķgabala	Griezes moments	480 N·m (354 lb-ft)
Uzgriežņi MFWD ass balstgredzena stiprināšanai pie diska	Griezes moments	245 N·m (181 lb-ft)
Uzgriežņi MFWD ass diska stiprināšanai pie atloka	Griezes moments	310 N·m (229 lb-ft)
Bultskrūves regulējamās priekšējās ass diska stiprināšanai pie atloka	Griezes moments	175 N·m (130 lb-ft)
Bultskrūves aizmugurējās ass balstgredzena stiprināšanai pie diska	Griezes moments	245 N·m (181 lb-ft)
Bultskrūves aizmugurējās ass diska stiprināšanai pie atloka	Griezes moments	550 N·m (406 lb-ft)
Vairākstāvokļu aizmugures riteņu balstgredzeni pie diskām	Griezes moments	175 N·m (130 lb-ft)
Priekšējās ass bultskrūves	Griezes moments	480 N·m (354 lb-ft)
ROPS montāžas bultskrūves	Griezes moments	410 N·m (302 lb-ft)
Kabīnes montāžas skrūves	Griezes moments	350 N·m (258 lb-ft)

RM87422,00005A2 -25-12SEP16-1/1

Pārbaudiet sistēmu palaišanai no neitrālā stāvokļa — SyncShuttle transmisija (ja uzstādīta)

Jūsu John Deere traktors ir aprīkots ar bloķēšanas ierīcēm netīšas kustības novēršanai, kad iedarbināts motors. Atslēgas slēdža pagriešanai, kad sajūga pedālis nospiegts, vajadzētu izraisīt motora iegriešanu, ja izpildīti sekojoši nosacījumi:

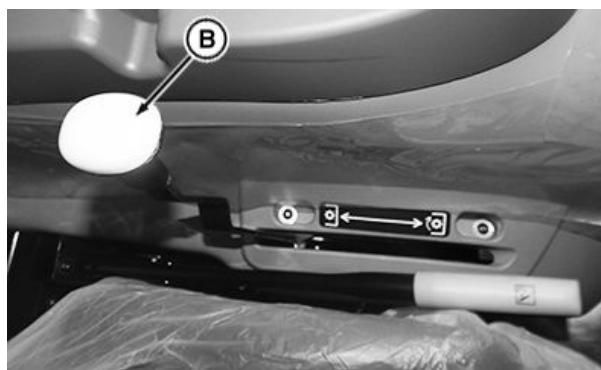
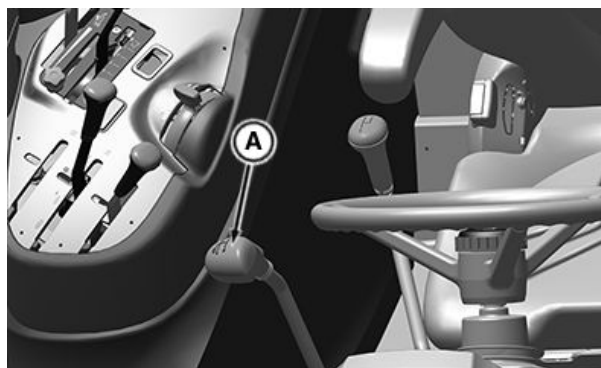
- Pārnesumu pārslēgšanas svira (A) NEITRĀLAJĀ stāvoklī
- Jūgvārpstas svira (B) izslēgtā stāvoklī

⚠ UZMANĪBU: Ja kādā no nākamajiem soļiem starteris griež motoru, gādāriet, lai jūsu John Deere dīleris salabo iedarbināšanas neitrālā stāvokļa sistēmu.

Pagriežot atslēgas slēdzi iedarbināšanas stāvoklī, motoram NEVAJADZĒTU iedarboties, ja pastāv kāds no sekojošiem nosacījumiem:

- Pārnesumu pārslēgšanas svira (A) ir pārnesumā (nav NEITRĀLAJĀ stāvoklī)
- Jūgvārpstas svira (B) ir ieslēgtā stāvoklī

A—Pārnesumu pārslēgšanas svira B—Jūgvārpstas vadības svira



PY31595 —UN—21OCT16

PY31542 —UN—13SEP16

RM87422,00005A6 -25-21OCT16-1/1

Pārbaudiet neitrālās iedarbināšanas sistēmu — PowrReverser™ transmisija (ja uzstādīta)



Turpinājums nākamajā lappusē

VP27597,0000C34 -25-10AUG18-1/2

PY41956 —UN—29AUG17

Apkopes intervāls — 250 stundas

Transmisijas vadība

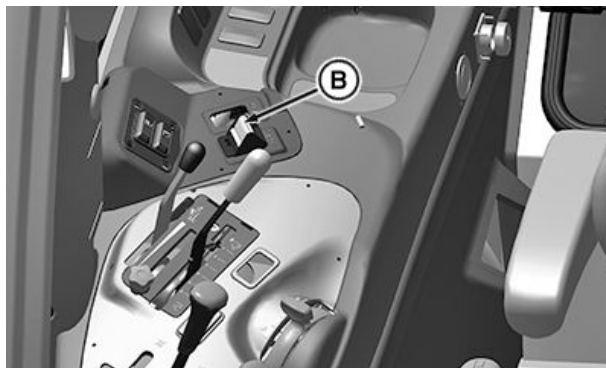
1. Pārliedziniet, vai traktora darbības zonā nav cilvēku.
2. Pilnībā nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
3. Pārvietojiet PowrReverser sviru (A) uz PRIEKŠGAITAS vai ATPAKAĻGAITAS pozīciju.
4. Iedarbiniet dzinēju. Ja dzinējs iedarbojas jebkurā no šīm pozīcijām, sistēma palaišanai no neitrālā stāvokļa ir jāremontē. **Nekavējoties** sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Dzinējam jāpalaižas tikai ar sviru atrodoties NEITRĀLĀ pozīcijā.

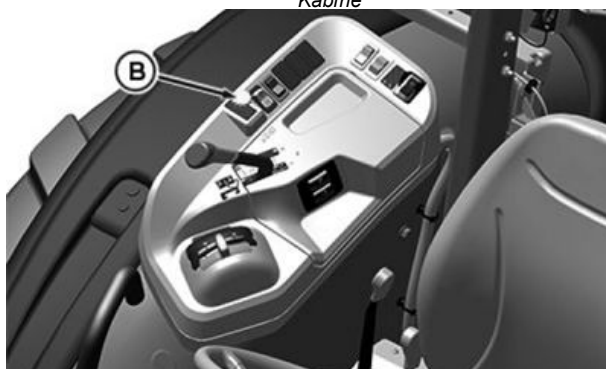
Elektrohidrauliskais jūgvārpstas slēdzis

1. Pilnībā nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
2. **Kabīnē:** Nospiediet slēdzi (B) uz leju un pēc tam uz priekšu, lai ievietotu jūgvārpstas slēdzi IESLĒGTĀ pozīcijā.
IOOS: Velciet jūgvārpstas vadības slēdzi (B) uz ārpusi līdz IESLĒGTĀI pozīcijai.
3. Iedarbiniet dzinēju. Ja dzinējs šajā stāvoklī iedarbojas, sistēmu palaišanai no neitrālā stāvokļa nepieciešams remontēt. **Nekavējoties** sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Dzinējam jāpalaižas tikai ar jūgvārpstas slēdzi (B) ATSLĒGTĀ pozīcijā.



Kabīne



Parādīts traktoriem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E ar IOOS

A—FNR svira

B—Elektrohidrauliskais jūgvārpstas slēdzis

VP27597,0000C34 -25-10AUG18-2/2

PY31594 —UN—20OCT16

PY41957 —UN—29AUG17

Drošības jostas pārbaude

Apkopes intervāls—Reizi gadā

⚠ UZMANĪBU: Ja drošības jostas sistēmai, ieskaitot montāžas stiprinājumus, sprādzi, jostu vai ievilcēju, ir kādas bojājumu pazīmes, piemēram, iegriezumī, nodriskājumi, pārmērīgs vai neparasts nodilums, krāsas zudums vai nobrāzumi, nekavējoties jānomaina visa drošības jostas sistēma. Jostas sistēmu nomainiet tikai ar jūsu mašīnai paredzētajām rezerves daļām.

Pārbaudiet drošības jostas (A) un montāžas stiprinājumus. Ja drošības jostas ir jāmaina, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

A—Drošības josta



100S



Kabīne

RM87422,00005A8 -25-13SEP16-1/1

PY16006 —UN—04JUN12

PY31541 —UN—25NOV16

Ieregulēt rokas droseles berzi

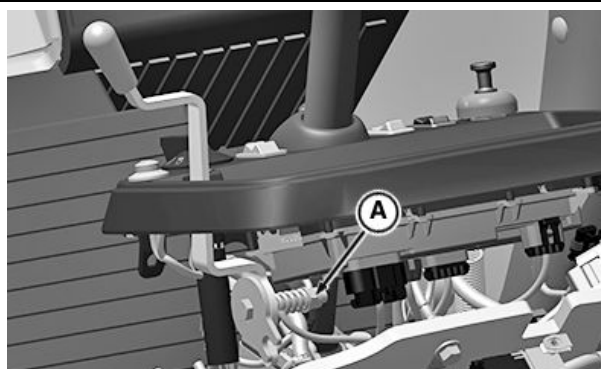
Ieregulējiet atsperes nospiegojumu, atslābinot vai pievelkot galvskrūvi un kontruzgriezni (A), līdz droseles sviras kustība ir vienmērīga, to tikai viegli pavelkot, visā gājiena diapazonā.

Ieregulējiet droseles berzes galvskrūvi, līdz pie droseles sviras roktura ir izmērāma norādītā pretestība.

Tehniskie dati

Drošējvārsta berzes	
galvskrūve—Pretestība.....	49 N
	(11 lb-force)

A—Galvskrūve un
kontruzgrieznis



Zem mērierīču paneļa

RM87422,00005AB -25-13SEP16-1/1

PY31545 —UN—14SEP16

Riepu apskate

Apkopes intervāls — Katru nedēļu / 50 stundas

- Katru dienu pārbaudiet riepas, vai tās nav bojātas un spiediens nav par zemu.
- Visus iegriezumus vai plīsumus saremontējiet pēc iespējas ātrāk.
- Sargiet riepas no ilgstošas atrašanās saules gaismā, saskares ar naftas produktiem un ķīmikālijām.
- Brauciet uzmanīgi. Centieties nebaupt pa akmeņiem un asiem priekšmetiem.

SVARĪGI: Minimālu spiedienu var izturēt tikai pie vieglām slodzēm un tikai, ja traktoram nav

papildu svara. Palieliniet spiedienu, ja ir uzstādīts balasts vai uzmontēti agregāti, vai ja tiek vilkta liela slodze.

- Pārbaudiet riepas ar precīzu manometru, kuram ir 10 kPa (0,1 bar) (1 psi) iedaļas. Ja riepās ir šķidruma balasts, lietojiet speciālu gaiss-ūdens mērinstrumentu un mēriet, vārsta kātu vērsšot uz leju.

Skatiet GAISA SPIEDIENA RIEPĀS TABULAS sekcijā Rīteņi, riepas un šķērsbāzes.

SD74272,00002FE -25-24JUL12-1/1

Kabīnes gaisa filtru nomaiņa

Apkopes intervāls — ik pēc 500 darba stundām vai reizi gadā

** Intervāls var mainīties atkarībā no darbības apstākļiem*

Recirkulācijas filtri (kabīnes iekšienē)

⚠ UZMANĪBU: Gaisa kvalitātes sistēmas gaisa filtri nav paredzēti bīstamo ķīmikāliju atfiltrēšanai. Ja tiek lietotas lauksaimniecības ķīmikālijas, ir jāievēro agregāta lietošanas instrukcija un ķīmikāliju ražotāja sniegtās instrukcijas.

PIEZĪME: Filtri ir kabīnes ABĀS pusēs. Parādīta kreisā puse.

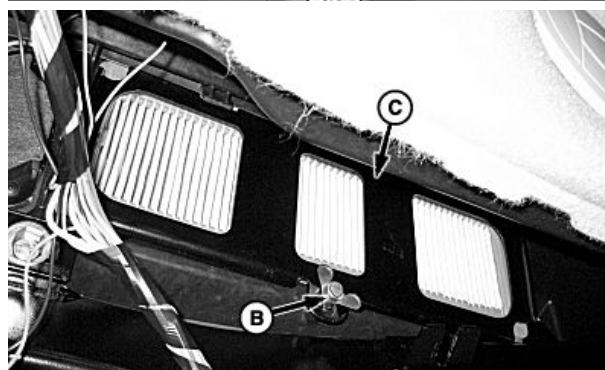
1. Atspiediet un noņemiet pārsegu (A). (Novelciet lejup gar logu.)
2. Izskrūvējiet spārnskrūvi (B), demontējiet aizturi (C) un filtru (D).
3. Pārbaudiet filtru, vai nav caurumu vai bojājumu. Pārbaudiet gumijas blīvi, vai tā nav nodilusi vai saplaisājusi. Ja nepieciešams, nomainiet.

PIEZĪME: Netīriet filtru ar ūdeni vai saspiestu gaisu. Filtra tīrīšana nav ieteicama; ja nepieciešams, tas jānomaina.

4. Kad filtrs kļūst netīrs, tas jānomaina. Puteklainā vidē filtru var būt nepieciešams nomainīt biežāk.
5. ievietojiet filtru ar gumijas blīvi pret aizturi (C).
6. Piemontējiet aizturi, spārnskrūvi un pārsegu.
7. Atkārtojiet tās pašas darbības pretējā pusē.

A—Pārsegs
B—Spārnskrūve

C—Filtra aizturi
D—Filtrs



P14487 —UN—30OCT07

P14488 —UN—30OCT07

P14490 —UN—30OCT07

Turpinājums nākamajā lappusē

SD74272,0000300 -25-04SEP24-1/2

Svaigā gaisa filtri (kabīnes ārpusē)

1. Izskrūvējiet divas spārnskrūves (A) un demontējiet vāku (B).
2. Izskrūvējiet spārnskrūves (C), demontējiet aizturi (D) un filtru (E).
3. Pārbaudiet filtru, vai nav caurumu vai bojājumu. Pārbaudiet gumijas blīvi, vai tā nav nodilusi vai saplaisājusi. Ja nepieciešams, nomainiet.

PIEZĪME: Netīriet filtru ar ūdeni vai saspiestu gaisu. Filtra tīrīšana nav ieteicama; ja nepieciešams, tas jānomaina.

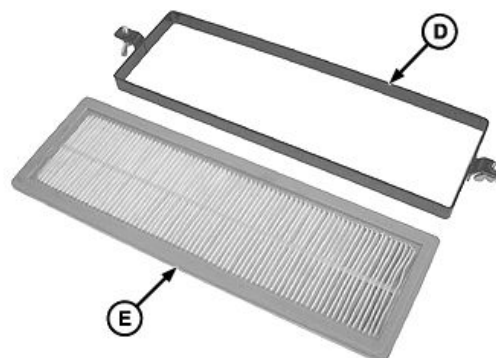
4. Kad filtrs kļūst netīrs, tas jānomaina. Puteklainā vidē filtru var būt nepieciešams nomainīt biežāk.
5. ievietojiet filtru ar gumijas blīvi pret kabīni.
6. Piemontējiet aizturi un ieskrūvējiet spārnskrūves.
7. Piemontējiet pārsegu un ieskrūvējiet spārnskrūves.
8. Atkārtojiet tās pašas darbības pretējā pusē.

A—Spārnskrūves
B—Filtra pārsegs
C—Spārnskrūves

D—Filtra aizturi
E—Filtrs



Zem jumta, virs kabīnes durvīm



P14491 —UN—30OCT07

P14489 —UN—30OCT07

P14492 —UN—30OCT07

SD74272,0000300 -25-04SEP24-2/2

Kabīnes gaisa filtru nomaiņa

Apkopes intervāls — ik pēc 500 darba stundām vai reizi gadā
 * Intervāls var mainīties atkarībā no darbības apstākļiem

Recirkulācijas filtri (kabīnes iekšienē)

⚠ UZMANĪBU: Gaisa kvalitātes sistēmas gaisa filtri nav paredzēti bīstamo ķīmikāliju atfiltrēšanai. Ja tiek lietotas lauksaimniecības ķīmikālijas, ir jāievēro agregāta lietošanas instrukcija un ķīmikāliju ražotāja sniegtās instrukcijas.

PIEZĪME: Filtri ir kabīnes ABĀS pusēs. Parādīta kreisā puse.

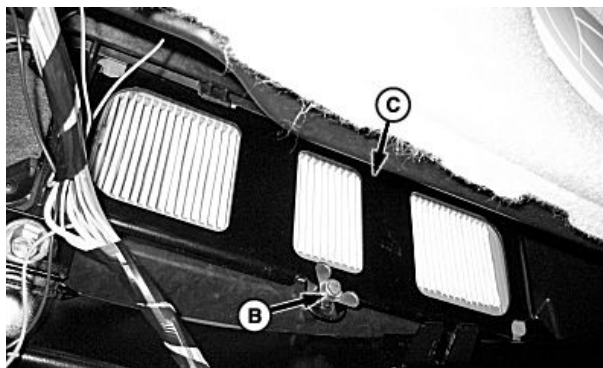
1. Atspiediet un noņemiet pārsegu (A). (Novelciet lejup gar logu.)
2. Izskrūvējiet spārnskrūvi (B), demontējiet aizturi (C) un filtru (D).
3. Pārbaudiet filtru, vai nav caurumu vai bojājumu. Pārbaudiet gumijas blīvi, vai tā nav nodilusi vai saplaisājusī. Ja nepieciešams, nomainiet.

PIEZĪME: Netīriet filtru ar ūdeni vai saspiestu gaisu. Filtra tīrīšana nav ieteicama; ja nepieciešams, tas jānomaina.

4. Kad filtrs kļūst netīrs, tas jānomaina. Putekļainā vidē filtru var būt nepieciešams nomainīt biežāk.
5. ievietojiet filtru ar gumijas blīvi pret aizturi (C).
6. Piemontējiet aizturi, spārnskrūvi un pārsegu.
7. Atkārtojiet tās pašas darbības pretējā pusē.

A—Pārsegs
 B—Spārnskrūve

C—Filtra aizturi
 D—Filtrs



Turpinājums nākamajā lappusē

vynptis,1725262345794 -25-02SEP24-1/2

P14487 —UN—30OCT07

P14488 —UN—30OCT07

P14490 —UN—30OCT07

Svaigā gaisa filtri (kabīnes ārpusē)

1. Izskrūvējiet divas spārnskrūves (A) un demontējiet vāku (B).
2. Izskrūvējiet spārnskrūves (C), demontējiet aizturi (D) un filtru (E).
3. Pārbaudiet filtru, vai nav caurumu vai bojājumu. Pārbaudiet gumijas blīvi, vai tā nav nodilusi vai saplaisājusi. Ja nepieciešams, nomainiet.

PIEZĪME: Netīriet filtru ar ūdeni vai saspiestu gaisu. Filtra tīrīšana nav ieteicama; ja nepieciešams, tas jānomaina.

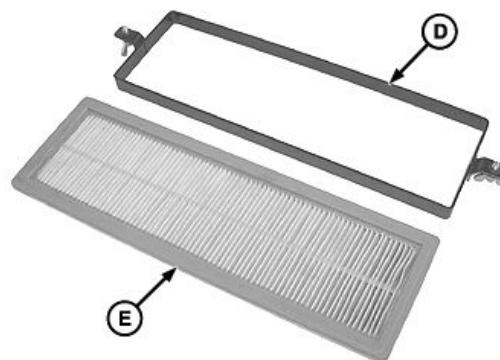
4. Kad filtrs kļūst netīrs, tas jānomaina. Puteklainā vidē filtru var būt nepieciešams nomainīt biežāk.
5. ievietojiet filtru ar gumijas blīvi pret kabīni.
6. Piemontējiet aizturi un ieskrūvējiet spārnskrūves.
7. Piemontējiet pārsegu un ieskrūvējiet spārnskrūves.
8. Atkārtojiet tās pašas darbības pretējā pusē.

A—Spārnskrūves
B—Filtra pārsegs
C—Spārnskrūves

D—Filtra aizturi
E—Filtrs



Zem jumta, virs kabīnes durvīm



P14491 —UN—30OCT07

P14489 —UN—30OCT07

P14492 —UN—30OCT07

vynptis,1725262345794 -25-02SEP24-2/2

Gaisa kondicioniera (kabīne) apkope

⚠ UZMANĪBU: Dzesējošā viela ir zem spiediena. Ja apkope tiek veikta nepareizi, dzesēšanas šķidrums var iekļūt acīs un uz ādas, radot apdegumus.

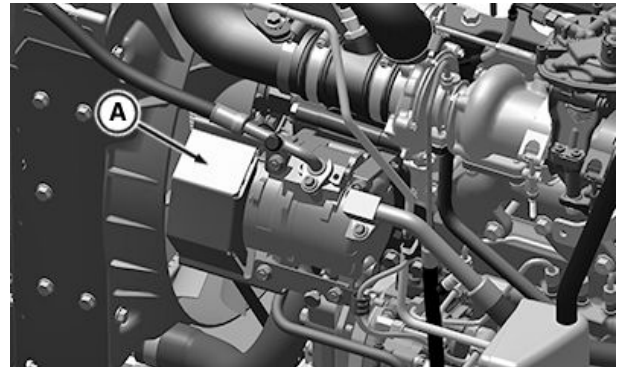
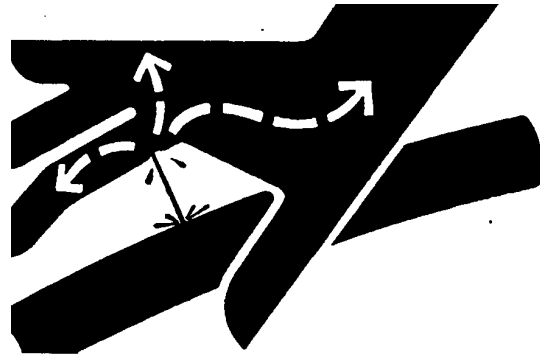
SVARĪGI: Jāizmanto aukstumnesējs R134a. Šai darbībai nepieciešams īpašs aprīkojums un procedūras. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

PIEZĪME: Neliela eļļas izplūde gar kompresora vārpstas blīvējumu ir normāla.

Ja gaisa kondicionieris neatdziest vai arī atdziestšana ir nevienmērīga, pārbaudiet turpmāko:

- Ja pēc traktora novietošanas glabāšanā noslīd gaisa kondicioniera uzmava, kompresors var būt iesprūdis. Apstādiniet dzinēju un pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Izskrūvējiet galvskrūves un demontējiet sajūga vāku (A). Pagrieziet sajūga rumbu atpakaļ un uz priekšu, lai atbrīvotu kompresoru.

A—Sajūga vāks

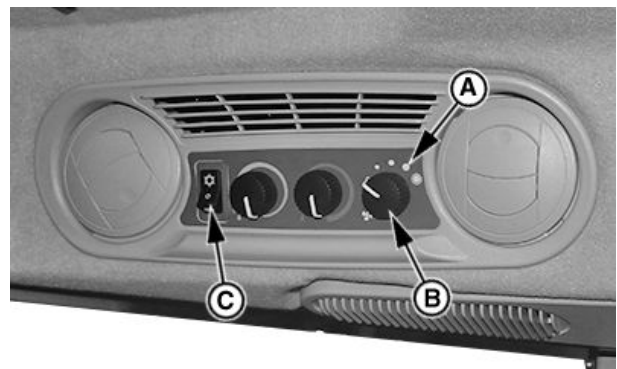


RM87422.00005A9 -25-13SEP16-1/2

X9811 —UN—23AUG88

PY31549 —UN—23MAR17

- Darbiniet dzinēju pie 2000 apgr./min. Nospiediet gaisa kondicionēšanas iekārtas un atkausēšanas slēdža (C) augšējo daļu un iestatiet ventilatora regulēšanas pogu (B) pozīcijā HIGH (INTENSĪVI) (A). Ja gaisa plūsma nav auksta, sistēmā varētu būt zems dzesējošās vielas līmenis. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
- Ja dzesēšana ir neregulāra, notīriet priekšējo režģi, sānu ventilācijas atveres, radiatoru un kondensatoru. Ja problēmu neizdodas novērst, vērsieties pie John Deere izplatītāja.
- Pārbaudiet operatora vietas (kabīnē) filtrus, vai tie nav aizsērējuši. (Skatiet **Kabīnes gaisa filtru tīrīšana** šajā sekcijā). Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju.



A—Augsta pozīcija
B—Pūtēja vadības poga

C—Gaisa kondicionēšanas un
atkausēšanas slēdzis

RM87422.00005A9 -25-13SEP16-2/2

PY31544 —UN—13SEP16

Dzinēja nodalījuma tīrīšana

Tīriet vajadzības gadījumā, īpaši ap potenciāli karstām vietām, piemēram, turbokompresoru, izplūdes gāzu kolektoru un trokšņu slāpētāju.

SVARĪGI: Ventilatora piedziņas zonā **NELIETOJIET** tvaika tīrītāju vai augstspiediena mazgāšanas

ierīci. Augsts spiediens var iespiest netīrumus caur blīvējumiem piedziņā.

Nekad netīriet ar tvaiku vai aukstu ūdeni inžekcijas sūkni, kad tas darbojas vai ir karsts. Sūknis var iekļīties.

SD74272.0000302 -25-24JUL12-1/1

Turiet pretapgāšanās konstrukcijas pareizi uzstādīts – Fiksēta ROPS (IOOS)

⚠ UZMANĪBU: Ja apgāšanās aizsargrāmis pret (ROPS) kaut kādu iemeslu dēļ ir bijis atlaists vaiīgāk vai noņemts, pārliecinieties, ka visas detaļas ir pareizi uzstādītas atpakaļ. Pievelciet montāžas skrūves līdz vajadzīgajam griezes momentam.

Aizsardzības ar ROPS efektivitāte pasliktinās, ja ROPS ir strukturāli bojājumi, apgāšanās negadījums vai tā ir izmainīta, metināta, liekta, urbta vai griezta. Bojāta pretapgāšanās konstrukcija ir jānomaina; to nedrīkst izmantot atkārtoti. Jebkura alternatīva aizsardzībai apgāšanās gadījumā ir jāpārbauda pie izgatavotāja.

PIEZĪME: ROPS šim traktoram ir aprīkots ar skrūvēm (C) un uzgriežņus (B), lai saglabātu struktūru fiksētā vertikālā stāvoklī.

Ja aprīkojuma uzstādīšanai mašīnā nepieciešams atbrīvot vai demontēt pretapgāšanās konstrukciju (ROPS) mezglu (A), montāžas skrūves (D) uz aizmugures ass (E) ir jāpievelk atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Bolts (C)—Griezes moments.....	200 N·m (147,5 lb·ft)
ROPS montāžas skrūves (D)—Griezes moments.....	420 N·m (310 lb·ft)

⚠ UZMANĪBU: Strādājot ar traktoru, vienmēr turiet ROPS nostādītu vertikālā pozīcijā (kā parādīts attēlā).

A—ROPS montāžas
B—Uzgriežņi
C—Bultskrūves

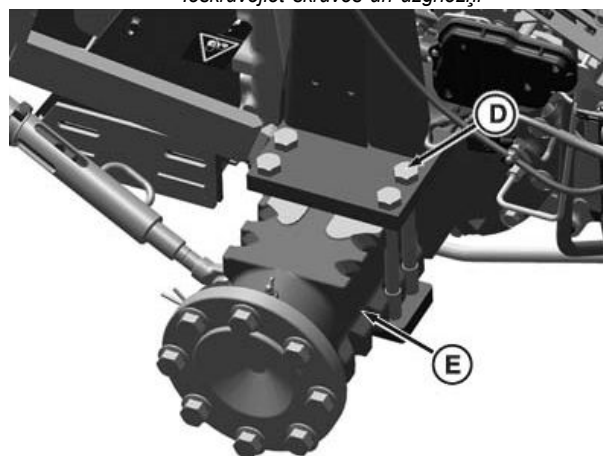
D—Montāžas bultskrūves (8 gab.)
E—Aizmugurējā ass



Fiksēta ROPS – Darba pozīcija



Ieskrūvējiet skrūves un uzgriežņi



ROPS – Montāžas bultskrūves

VP27597,0000CA3 -25-17SEP18-1/1

APY10309 —UN—24AUG18

APY10308 —UN—24AUG18

APY10310 —UN—24AUG18

Kabīnes aizsargsistēmas uzturēšana kārtībā

⚠ UZMANĪBU: Pārliecinieties, vai visas detaļas ir uzstādītas pareizi, ja kāda iemesla dēļ kabīnes aizsargsistēma ir tikusi atvienota vai noņemta. Pievelciet montāžas galvskrūves atbilstīgi tehniskajām prasībām.

Kabīnes aizsargsistēmas aizsardzība nebūs pilnvērtīga pēc ierīces strukturāliem bojājumiem, apgāšanās negadījuma vai izmaiņām metināšanas, liekšanas, urbšanas vai griešanas rezultātā. Bojāta kabīnes aizsargsistēma ir jānomaina, to nedrīkst izmantot atkārtoti. Jebkādi kabīnes aizsargsistēmas pārveidojumi ir jāsaņem ar ražotāju.

Ja aprīkojuma montāža uz mašīnas rada nepieciešamību atslābināt kabīnes aizsargsistēmu vai to demontēt, montāžas galvskrūves ir jāpievelk atbilstoši tehniskajām prasībām.

Lai piekļūtu PRIEKŠĒJIEM montāžas stiprinājumiem, paceliet gumijas grīdas pārsegu un izvelciet tapas.

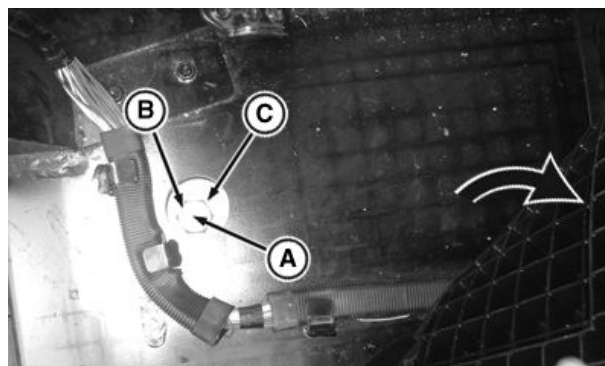
Pārbaudiet, vai priekšējās un aizmugurējās montāžas stiprinājuma detaļas (A–C) ir pievilktas ar pareizu griezes momentu.

Tehniskie dati

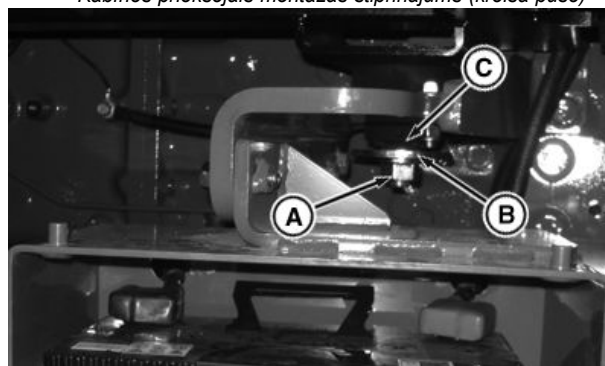
Kabīnes aizsargsistēmas
montāžas
galvskrūves—Griezes
moments.....350 N·m
(258 lb.-ft.)

A—Galvskrūve
B—Paplāksne

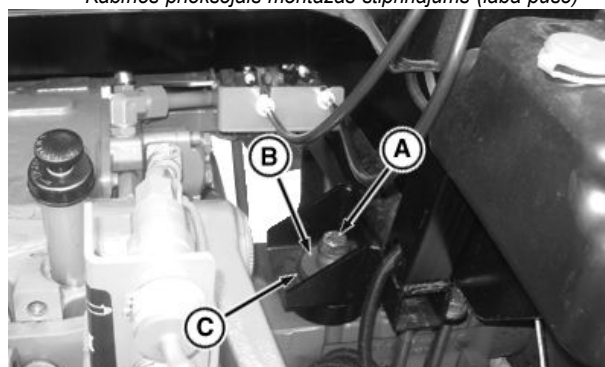
C—Izolators



Kabīnes priekšējais montāžas stiprinājums (kreisā puse)



Kabīnes priekšējais montāžas stiprinājums (labā puse)



Kabīnes aizmugurējais montāžas stiprinājums (labā puse)

SD74272.0000304 -25-24JUN14-1/1

PY16229 —UN—17JUL12

PY16228 —UN—04SEP12

PY16300 —UN—17JUL12

Elļošana

Lietojiet pareizu smērvielu

SVARĪGI: Veicot traktora apkopi, lietojiet tikai smērvielas, kas atbilst sadaļā Degviela,

smērvielas un dzesēšanas šķidrums sniegtajām tehniskajām prasībām.

SD74272,000025F -25-17MAR20-1/1

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

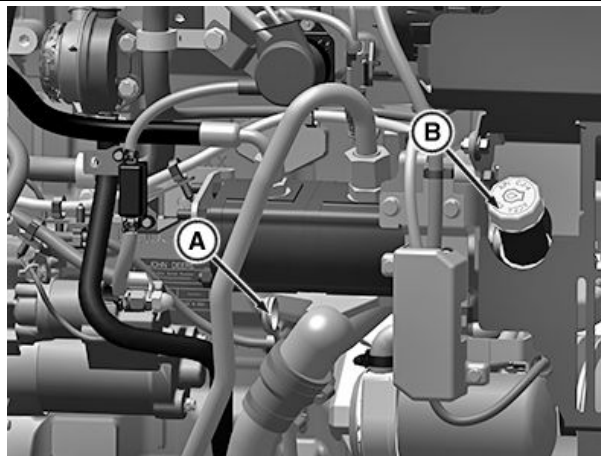
SVARĪGI: Traktora dzinējs no rūpnīcas ir uzpildīts ar John Deere dīzeļdzinēja Break-In Plus™ eļļu. (Par eļļu specifikācijām skatiet 85. sekciju Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.)

PIEZĪME: Raugieties, lai, pārbaudot eļļas līmeni, mērstienis tiktu ievietots līdz galam.

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas un apturiet dzinēju. Izņemiet atslēgu.
2. Izvelciet ārā dzinēja eļļas mērstieni (A). Eļļas līmenim ir jābūt starp abām mērstieņa atzīmēm.
3. Ja eļļas līmenis ir par zemu, papildiniet eļļu caur eļļas uzpildes caurumu, līdz līmenis sasniedz augšējo atzīmi. **NEDRĪKST** pārpildīt. Lietojiet eļļu ar sezonai atbilstošu viskozitātes pakāpi. (Skatiet Dīzeļdzinēju eļļa 85. sekcijā Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.)

SVARĪGI: Dzinēju nedrīkst darbināt, ja eļļas līmenis ir zem mērstieņa atzīmes “Low” (zems).

Break-In Plus ir Deere & Company preču zīme



Tikai modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

A—Dzinēja eļļas mērstienis

B—Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš

PY29224 —UN—28OCT16

VP27597,00018FA -25-22FEB21-1/1

Dzinēja eļļas un filtra maiņa

Apkopes intervāls

Sākotnēji — Pēc 100 stundām

Regulāri — 500 stundas

SVARĪGI: Ja dīzeļdegvielai ir augsts sēra saturs, nomainiet dzinēja eļļu pēc katrām 125 stundām; skatiet Dīzeļdzinēju eļļa 85. sekcijā - Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.

PIEZĪME: Dzinēja eļļa un filtrs jānomaina vismaz vienu reizi gadā.

1. Darbiniet dzinēju, lai uzsildītu eļļu.
2. Novietojiet traktoru uz līdzenas zemes un APTURIET dzinēju. Izņemiet atslēgu.
3. Izskrūvējiet eļļas iztukšošanas vītņtapu (A) un izteciniet eļļu.
4. Atveriet dzinēja pārsegu.
5. Noņemiet motoreļļas filtru (B).

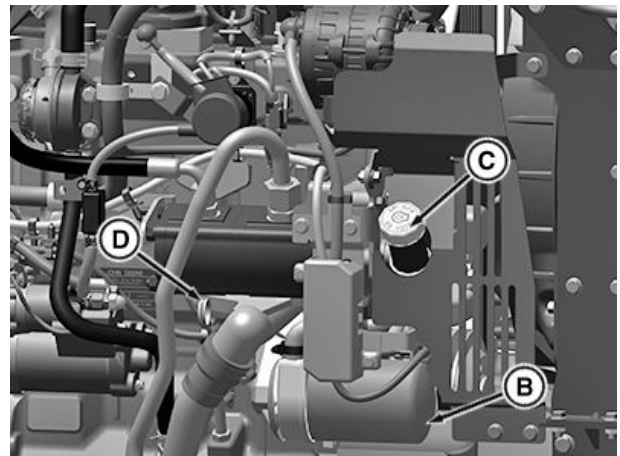
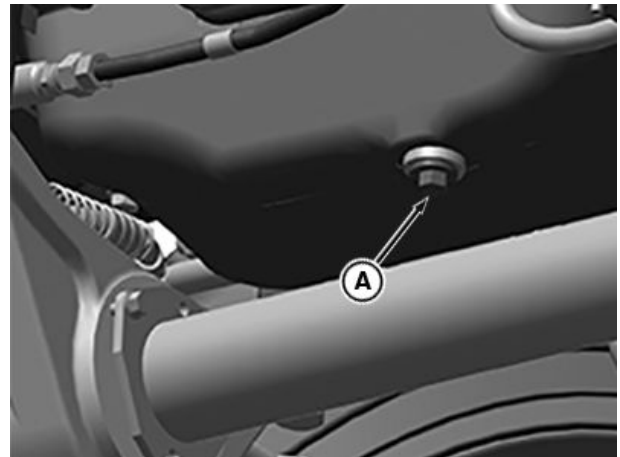
PIEZĪME: Pirms jaunā filtra ievietošanas pārliecinieties, vai vecā filtra blīve ir no korpusa izņemta.

6. Uz jaunā eļļas filtra blīves uzklājiet eļļas kārtiņu un ievietojiet jauno filtru. Pievelciet ar roku vēl par 1/2 apgrieziena.
7. Ieskrūvējiet iztukšošanas noslēgu (A).
8. Caur iepildīšanas atveri (C) pielejiet eļļu. (Skatiet Dīzeļmotoru eļļa 85. sekcijā - Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.)

Tehniskie dati

Dzinēja kartera
eļļa—ietilpība..... 8,5 l
(9 qt)

9. Iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai pie iztukšošanas vāciņa (A) un filtra (B) nav noplūdes.
10. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
11. Vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni; papildiniet, ja nepieciešams.



Eļļas filtrs: traktoriem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

A—Iztukšošanas aizbāznis
B—motoreļļas filtrs

C—Dzinēja eļļas uzpildes
atveres vāciņš
D—Mērstienis

PIEZĪME: Ja ir pārmērīga eļļas noplūde, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

12. Nolaidiet pārsegu.

RP32883,0000EB9 -25-23AUG24-1/1

PY29226 —UN—14SEP16

PY29225 —UN—28OCT16

Pārbaudiet transmisijas un hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni

Apkopes intervāls—katras 50 stundas

SVARĪGI: Regulāras pārbaudes palīdz novērst dīkstāvi. Operators var palīdzēt veikt profilaktisko tehnisko apkopi, dokumentējot visas ar noplūdēm un nepareizu darbību saistītās problēmas. Tā kā transmisija darbojas eļļā, ir ļoti svarīgi eļļu visu laiku turēt tīru un pareizā līmenī.

1. Darbiniet dzinēju vismaz vienu minūti ar apgriezieniem apmēram 1000 apgr./min.
2. Pavirziet regulējošās hidraulikas ass sviru līdz galam uz priekšu, lai nolaistu uzkaru.
3. Apturiet motoru un eļļas līmeņa pārbaudes nogaidiet vēl vismaz trīs minūtes.

4. Tikai sinhronizētās pārslēgšanas transmisijai:

Izņemiet mērstieni (A) un ar drānu noslaukiet to ar tīru. Ievietojiet mērstieni līdz galam. Eļļas līmenim ir jābūt starp atzīmi Full (Pilns) un mērstieņa galu.

Ja eļļas līmenis ir zem apakšējās atzīmes, noņemiet eļļas iepildes atveres vāciņu un pielejiet eļļu.

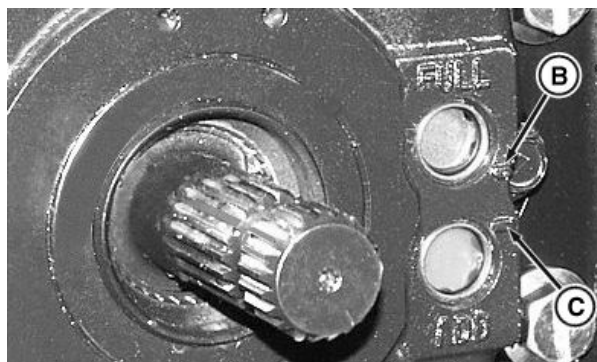
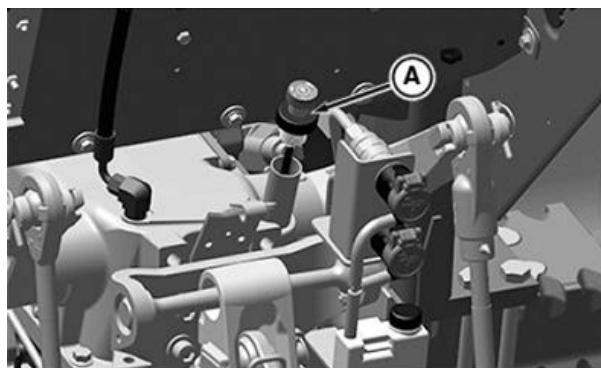
5. Tikai PowrReverser™ transmisijai

Noslaukiet kontrollodziņu tīru un pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmi Full (Pilns) (B) augšējā lodziņā un atzīmi Add (Papildināt) (C) apakšējā lodziņā.

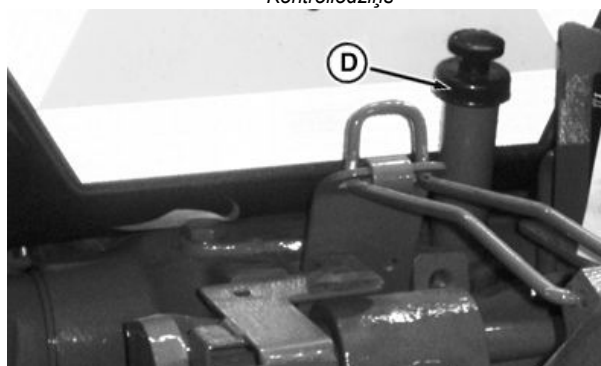
PIEZĪME: Ja vien pievienošanas atzīme Add (C) apakšējā lodziņā ir pilna, nav nepieciešamības uzpildīt papildus eļļu. Uzpildes atzīme Full (B) augšējā lodziņā ir pilna eļļas līmeņa indikators, aiz kura eļļas uzpilde tālāk nav jāveic.

Pievienojiet eļļu caur eļļas uzpildes atveri (D), ja eļļas līmenis ir zems.

6. Uzstādiet transmisijas-hidraulikas eļļas uzpildes vāciņu.



Kontrollodziņš



Eļļas uzpildes atvere

A—Transmisijas-hidraulikas eļļas mērstienis
B—Atzīme Full (Pilns) / augšējais skatu stiklīšs

C—Atzīme ADD (Papildināt) / apakšējais skatu stiklīšs
D—Transmisijas-hidrauliskās eļļas uzpildes atvere

PY41959 —UN—29AUG17

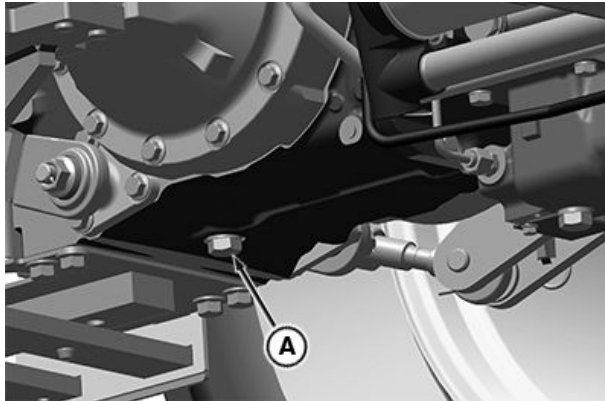
PY17689 —UN—24JAN13

PY16056 —UN—20DEC12

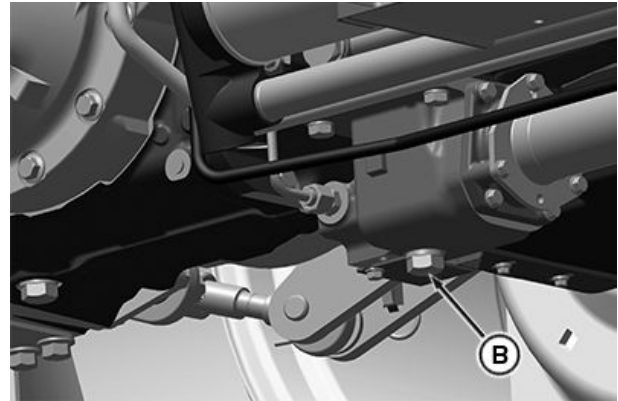
NM61126,0000344 -25-29AUG17-1/1

Nomainiet transmisijas/hidraulikas eļļu un filtru.

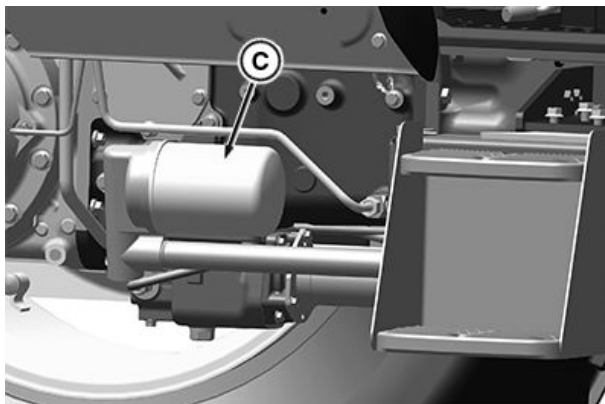
Apkopes intervāls — 1200 stundas



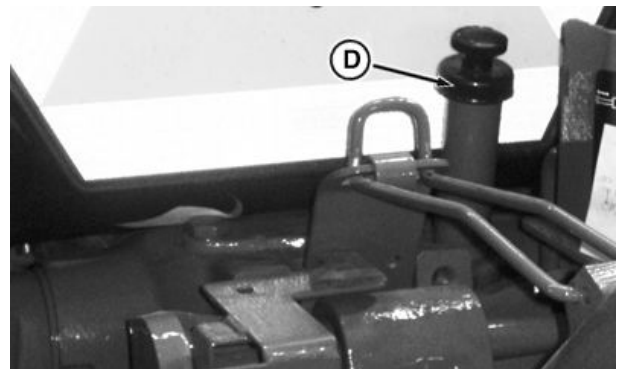
Transmisijas iztukšošanas aizbāznis



Izejas korpusa iztukšošanas vītņtapa



Eļļas filtrs



Mērstienis

1. Lai izvadītu iesprostoto eļļu, nolaidiet regulējošās hidraulikas asi.

PIEZĪME: Aptuvenais sinhronizētās pārslēgšanas transmisijas kartera eļļas tilpums ir 38 l (10 gal) un PowrReverser™ karterim tas ir 43 l (11.35 gal).

2. Izskrūvējiet iztukšošanas noslēgu (A) no transmisijas kartera un iztecīniet eļļu. Atbilstoši utilizējiet izlietoto eļļu.
3. Ja aprīkots ar MFWD asi, izskrūvējiet arī iztukšošanas noslēgu (B) izejas korpusā.
4. Nomainot eļļu, nomainiet eļļas filtru (C). Uz jaunā filtra blīves uzdēdiet eļļas kārtiņu un ievietojiet jauno filtru. Pievelciet filtru ar speciālo instrumentu.
5. Piepildiet sistēmu ar transmisijas-hidraulikas eļļu. (Skatiet sekciju Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.)



Hidrauliskā filtra noņemšana / instrumenta uzstādīšana

A—Transmisijas korpusa iztukšošanas vītņtapa
B—MFWD izejas korpusa iztukšošanas vītņtapa

C—Eļļas filtrs
D—Mērstienis

Tehniskie dati

Sinhronizētās pārslēgšanas transmisijas eļļa	
(MFWD)—Ietilpība.....	38 l (10 gal.)
PowrReverser transmisijas eļļa	
(MFWD)—Ietilpība.....	43 l (11.35 gal.)

Turpinājums nākamajā lappusē

SJ15074.00001CF -25-09JUN17-1/2

- Pārbaudiet eļļas līmeni pie mērstieņa (D) vai kontrollodziņa (ja uzstādīts) pēc uzpildes un vēlreiz pēc piecu minūšu darbināšanas.

PowrReverser ir Deere & Company preču zīme

SJ15074,00001CF -25-09JUN17-2/2

Iztīrīt transmisijas-hidraulikas eļļas uztvērēja sietiņu

Apkopes intervāls—1200 stundas

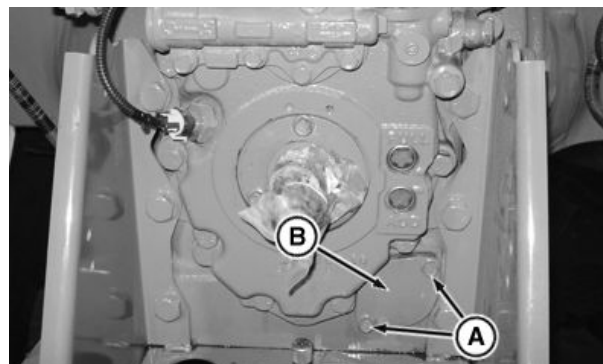
- Izteciniet transmisijas-hidraulisko eļļu (Skatiet šajā sadaļā Nomainīt transmisijas-hidraulisko eļļu un filtru.)

PIEZĪME: Aptuvenais sinhronizētās pārslēgšanas transmisijas kartera eļļas tilpums ir 38 l (10 gal) un PowrReverser™ karterim tas ir 43 l (11.35 gal).

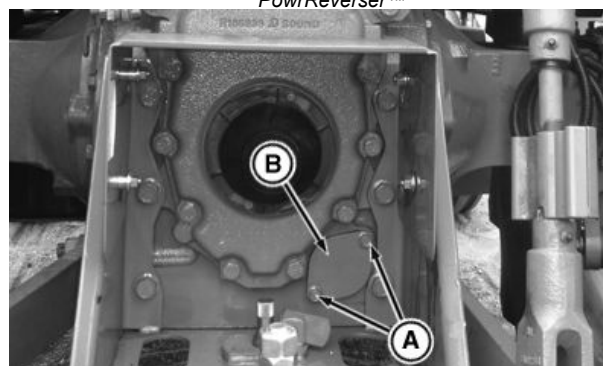
- Izskrūvējiet divas galvskrūves (A) un noņemiet sietiņa vāciņu (B).
- Demontējiet sietiņu un pārbaudiet, vai nav bojāts. Nomainiet, ja nepieciešams. Notīriet sietiņa šķīdinātājā un ar saspīestu gaisu nožāvējiet to.
- Uzmanīgi ievietojiet sietiņu, lai tā priekšpuse ievietotos diferenciāļa korpusa atverē.
- Piepildiet sistēmu ar transmisijas-hidraulikas eļļu. (Skatiet šajā sadaļā Nomainīt transmisijas-hidraulisko eļļu un filtru.)

A—Galvskrūves

B—Sietiņa vāciņš



PowrReverser™



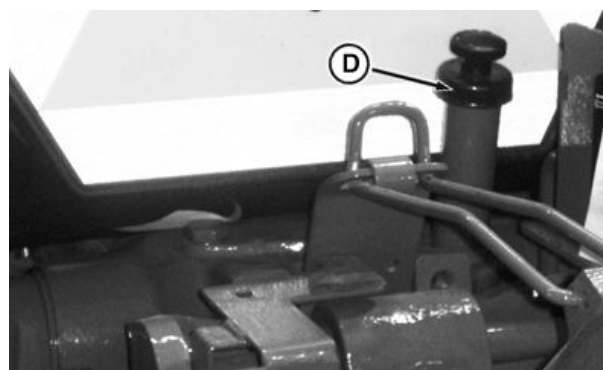
Sinhronizēts pārslēdzējs

PowrReverser ir Deere & Company preču zīme

RM87422,00005DC -25-05DEC16-1/2

- Pārbaudiet eļļas līmeni pie mērstieņa (D) vai kontrollodziņa (ja uzstādīts) pēc uzpildes un vēlreiz pēc piecu minūšu darbināšanas.

D—Transmisijas-hidrauliskās eļļas mērstienis

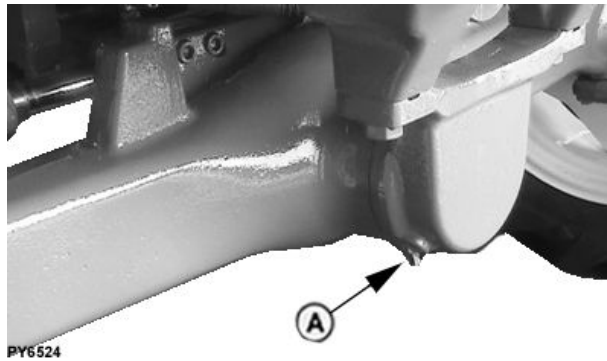


RM87422,00005DC -25-05DEC16-2/2

Priekšējās ass šarnīra tapu smērēšana

Apkopes intervāls—Katru nedēļu / 50 stundas*

* Ik dienas / 10 stundas, ja darbina sevišķi slapjos vai dubļainos apstākļos



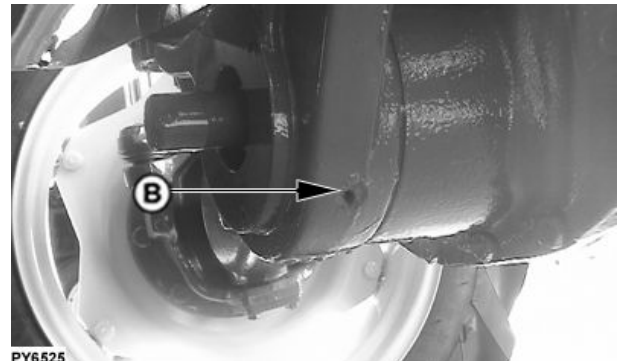
PY6524

MFWD ass labā puse - DANA

A—MFWD priekšējā šarnīra ligzda

B—MFWD aizmugurējā šarnīra ligzda

Ieziediet MFWD priekšējo šarnīru (A) un aizmugurējo šarnīru (B) ar vairākām porcijām universālās smērvielas Pielāgojamās ass šarnīra tapai (C) arī vajadzīga priekšējo



PY6524 —UN—06NOV06

PY6525

MFWD ass aizmugures puse - DANA

PY6525 —UN—06NOV06

un aizmugurējo šarnīra iemavas ligzdu ieziešana ar universālo smērvielu. (Skatiet sekciju Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.)

NM61126,00002CB -25-06DEC16-1/1

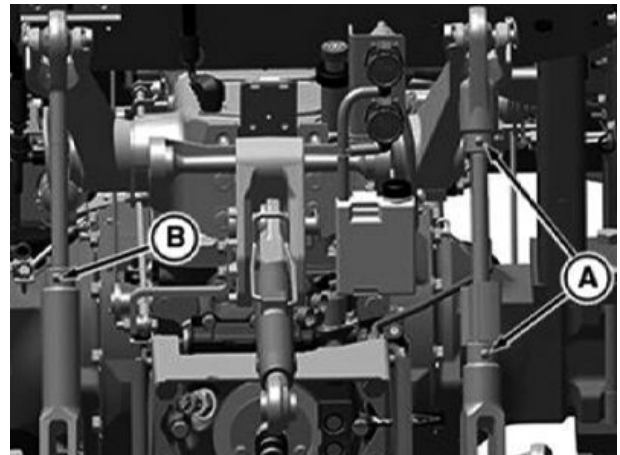
Ieeļļojiet uzkares komponentus

Ieziediet labo paceļošo vilci (A) un kreiso paceļošo vilci (B) ar vairākām porcijām universālās smērvielas. (Skatiet sadaļu "Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrums".)

Apkopes intervāls — 250 stundas

A—Labās puses paceļošais savienojums

B—Kreisās puses paceļošais savienojums



APY64195 —UN—29DEC21

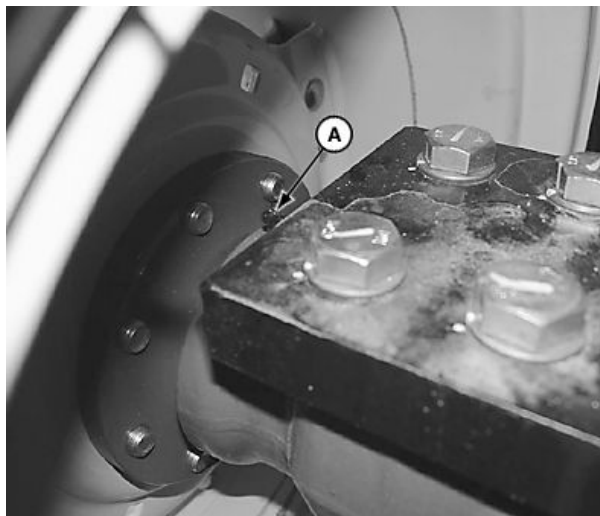
ZY5AXG6,0000C0B -25-29DEC21-1/1

Aizmugures ass gultņu ieziešana

Iesmērojiet aizmugures ass eļļošanas vietu (A) vairākas reizes ar universālo smēri. (Skatiet Smēres 100. nodaļā Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.)

PIEZĪME: Apkopi veiciet biežāk, ja strādājat sevišķi slapjos un dubļainos apstākļos.

A—Eļļošanas vieta

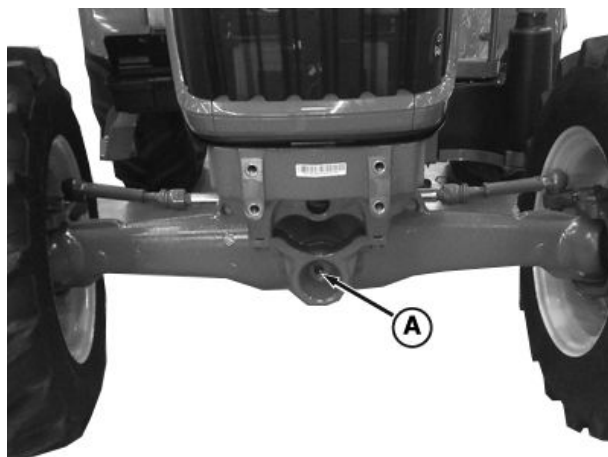


Parādīta kreisā puse

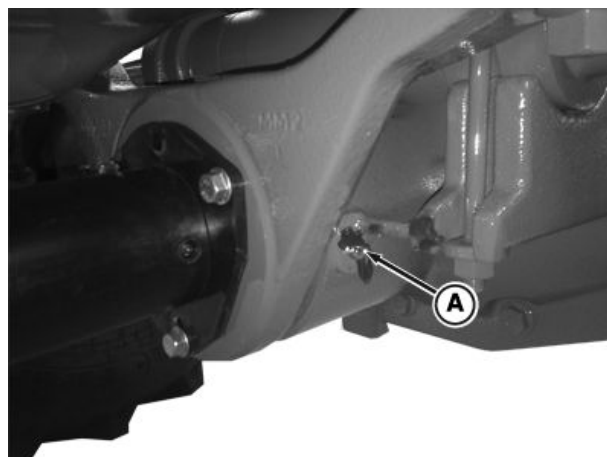
LV14653—UN—17AUG11

NM61126,00002CC -25-13JUL16-1/1

leelļojiet priekšējās ass elļošanas vietas



APY10353 —UN—25OCT18



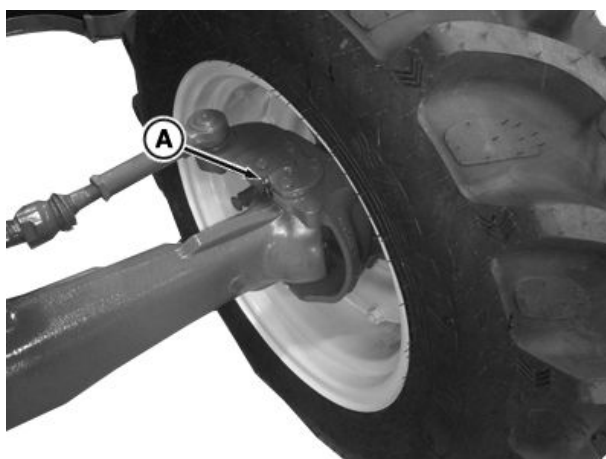
APY10354 —UN—25OCT18

Uzklājiēt uz rēdzēs universāla pielietojuma smērvielu, nospiežot smērpistoles sprūdu vairākas reizes (skatiet Smērvielas, 100. sekcijā).

PIEZĪME: Ja darbs notiek slapjos un dubļainos apstākļos, ir nepieciešama ikdienas apkope.

Pārāk bieža elļošana var izraisīt blīves nogurumu.

A—Elļošanas vietas



APY10355 —UN—25OCT18

Abās pusēs

VP27597,0000F0C -25-26OCT18-1/1

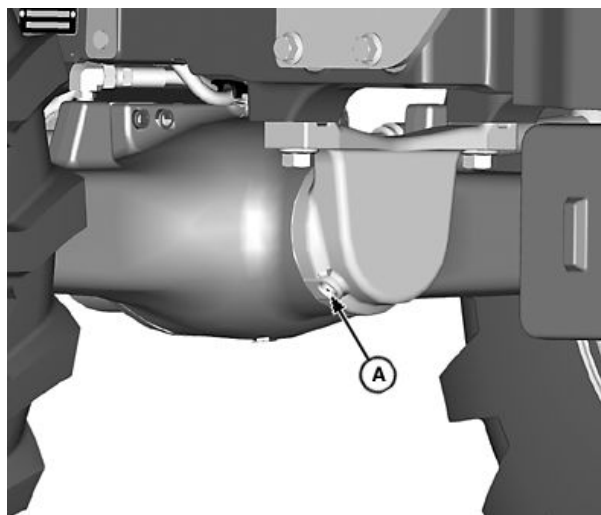
Ieeļļojiet mehāniskās priekšpiedziņas ass rēdzi.

Uzlieciet uz rēdzes universāla pielietojuma smēri vairākas reizes (skatiet Smēres 100. nodaļā).

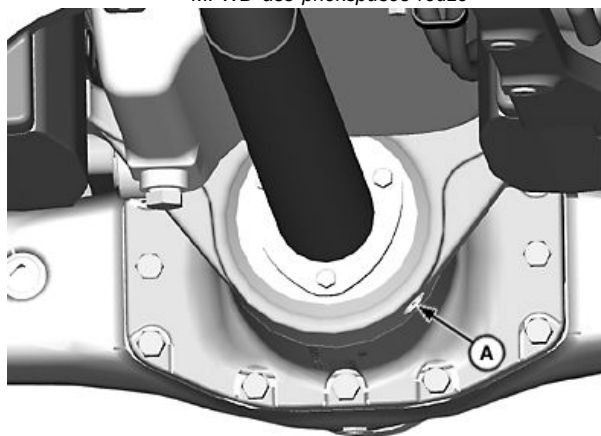
PIEZĪME: Apkope ir nepieciešama katru dienu, ja darbs notiek sevišķi slapjos un dubļainos apstākļos.

Pārāk bieža eļļošana var izraisīt blīves nogurumu.

A—Rēdzes ieziešanas punkti



MFWD ass priekšpuses rēdze



MFWD ass aizmugures rēdze

RM87422,00004C7 -25-12MAY16-1/1

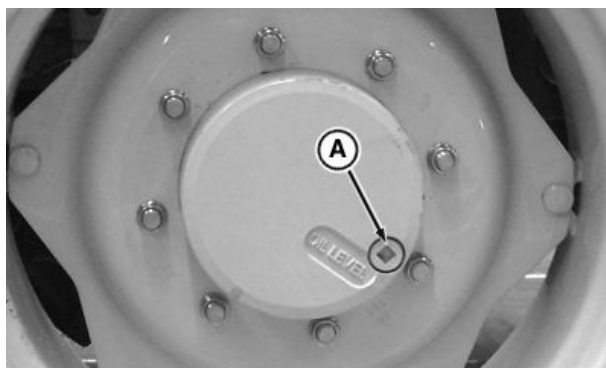
LV14409 —UN—08JUN11

LV14410 —UN—08JUN11

Pārbaudīt MFWD ass riteņa rumbas eļļas līmeni

Apkopes intervāls—50 stundas

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas.
2. Pagrieziet riteņu rumbas tā, lai vārdi “OIL LEVEL” (EĻĻAS LĪMENIS) atrastos horizontāli.
3. Izskrūvējiet noslēgu (A). Eļļas līmenim ir jābūt nedaudz zem noslēga atveres.
4. Ja tas ir par zemu, papildiniet eļļu caur šo atveri. Pievienojiet John Deere Hy-Gard™ vai tam ekvivalentu šķīdumu (skatiet sekciju Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrums).
5. Pēc tam, kad eļļa iztecināta, noslēga vītņus ieziediet ar cauruļu blīvmateriālu TEFLON® vai tam līdzvērtīgu.
6. Ievietojiet vītņtapu un pievelciet atbilstoši specifikācijām.



A—Aizbāznis

Tehniskie dati

Noslēgs pie rumbas—Griezes moments.....70 Nm
(52 lb-ft)

7. Atkārtojiet šo procedūru ar pretējā riteņa rumbu.

Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme
TEFLON ir Du Pont Co preču zīme.

SD74272,0000269 -25-04SEP12-1/1

PY16236 —UN—17JUL12

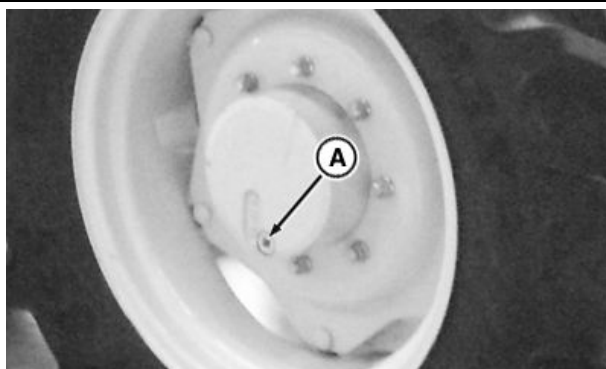
Nomainiet mehāniskās priekšpiedziņas ass riteņu rumbas eļļu.

Apkopes intervāls

Kārtējais — 600 stundas

PIEZĪME: Aptuvenais riteņa rumbas eļļas tilpums DANA asij (katrā pusē) ir 0,8 l (0.21 gal.) un CARRARO asij ir 0,6 l (0.15 gal.).

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas.
2. Griežiet riteni, līdz iztukšošanas/iepildes porta noslēgs (A) ir rumbas apakšpusē.
3. Izskrūvējiet aizgriezni un izteciniet eļļu.
4. Pēc tam, kad eļļa iztecināta, griežiet riteni, līdz iztukšošanas/iepildes ports novietojies horizontāli.
5. Pielejiet eļļu, līdz līmenis ir tieši zem atveres malas. Ieteicama John Deere Hy-Gard™ transmisijas/hidrauliskā eļļa. (Skatiet sekciju Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.)
6. Pēc tam, kad eļļa iztecināta, noslēga vītņus ieziediet ar cauruļu blīvmateriālu TEFLON® vai tam līdzvērtīgu.



A—Iztukšošanas/iepildes porta noslēgs

Tehniskie dati

Noslēgs pie rumbas—Griezes moments.....70 Nm
(52 lb-ft)

8. Atkārtojiet šo procedūru ar pretējā riteņa rumbu.

Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme
TEFLON ir Du Pont Co preču zīme.

VP52664,0000535 -25-13DEC17-1/1

PY16237 —UN—17JUL12

MFWD tilta kartera eļļas līmeņa pārbaude

Apkopes intervāls—50 stundas

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas.
2. Izskrūvējiet noslēgu (A). Eļļas līmenim ir jābūt aptuveni 12 mm (1/2 in.) zem noslēga atveres malas.
3. Ja tas ir par zemu, papildiniet eļļu caur šo atveri. John Deere Hy-Gard™ eļļa ir ieteicama. (Skatiet sekciju Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.)

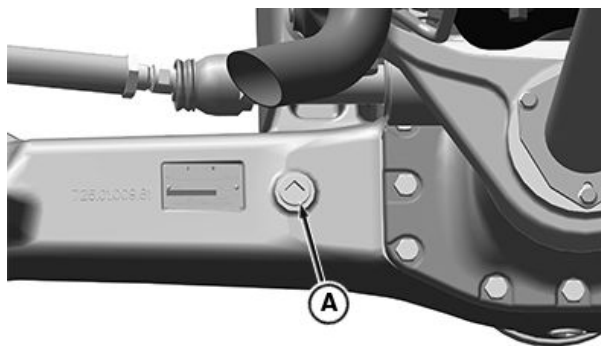
PIEZĪME: Aptuvenais mehāniskās priekšpiedziņas ass korpusa eļļas tilpums ir 4,5 l (1,19 gal.).

4. Pēc tam, kad eļļa iztecināta, noslēga vītņes ieziediet ar cauruļu blīvmateriālu TEFLON® vai tam līdzvērtīgu.
5. Ievietojiet vītņtapu un pievelciet atbilstoši specifikācijām.

Tehniskie dati

Noslēgs pie ass
korpusa—Griezes
moments.....70 Nm
(52 lb-ft)

Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme
TEFLON ir Du Pont Co preču zīme.



A—Aizbāznis

PY33075—UN—21OCT16

NM61126,0000348 -25-21OCT16-1/1

Nomainīt MFWD ass korpusa eļļu

Apkopes intervāls

Kārtējais — 600 stundas

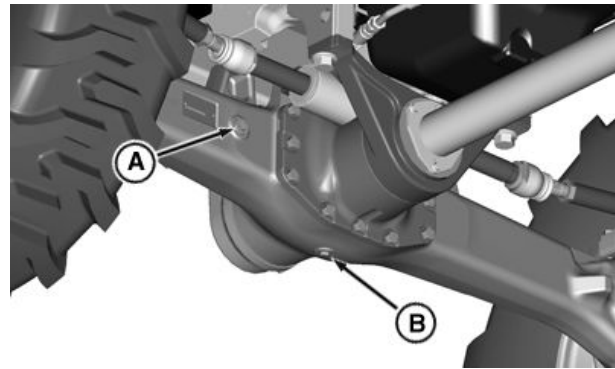
PIEZĪME: Aptuvenus riteņa rumbas eļļas tilpums ir 4,5 l (1.19 gal) DANA asij un 3,9 l (1.03 gal) CARRARO asij.

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas.
2. Izskrūvējiet noslēgus (A un B).
3. Pēc tam, kad eļļa iztecināta, noslēga (B) vītņes izeziediet ar cauruļu blīvmateriālu TEFLON® vai tam līdzvērtīgu.
4. Ievietojiet vītņtapu un pievelciet atbilstoši specifikācijām.
5. Pielejiet eļļu, līdz tā ir aptuveni 12 mm (1/2 in.) zem noslēga porta (A) malas. Ieteicama John Deere Hy-Gard™ transmisijas/hidrauliskā eļļa. (Skatiet sekciju Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.)
6. Ievietojiet vītņtapu un pievelciet atbilstoši specifikācijām.

Tehniskie dati

Noslēgs pie ass
korpusa—Griezes
moments..... 70 Nm
(52 lb-ft)

TEFLON ir Du Pont Co preču zīme.
Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme



A—Pārbaudes/iepildes noslēgs B—Iztukšošanas noslēgs

SVARĪGI: Lai izvairītos no iekšējās ass komponentu bojājumiem, pēc 30 minūtēm pārbaudiet eļļas līmeni.

7. Aptuveni pēc 30 minūšu darba vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni. (Skatiet šajā sadaļā norādītās darbības.)

VP52664,0000534 -25-13DEC17-1/1

PY16238 —UN—17JUL12

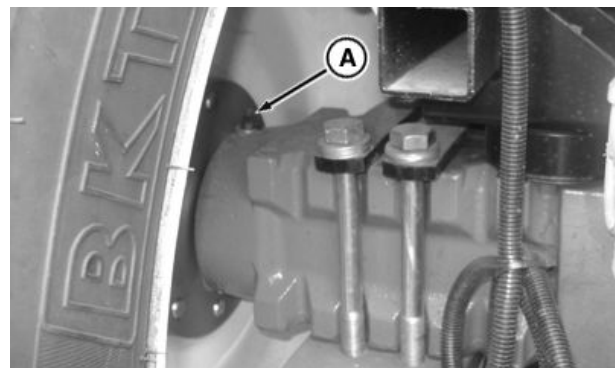
Aizmugures ass gultņu ieziešana

Ieziediet aizmugurējās ass nipeļus (A), abās pusēs, ar vairākām porcijām universālās smērvielas. (Skatiet sekciju Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.)

Apkopes intervāls — 600 stundas*

* Katru nedēļu / 10 stundas, ja darbina sevišķi slapjos vai dubļainos apstākļos

A—Aizmugurējās ass
smērnipeļi



Parādīta kreisā puse

SD74272,000026E -25-18JAN13-1/1

PY16239 —UN—17JUL12

Vadītāja sēdekļa vadīklu sliežu ieziešana (ar IOOS)

PIEZĪME: Šī procedūra nepieciešama tikai pēc mazgāšanas ar spiedienu.

Pārvietojiet sēdekli uz priekšu un uzkājiēt daudzfunkcionālu smērvielu uz slīdņu sliedēm.

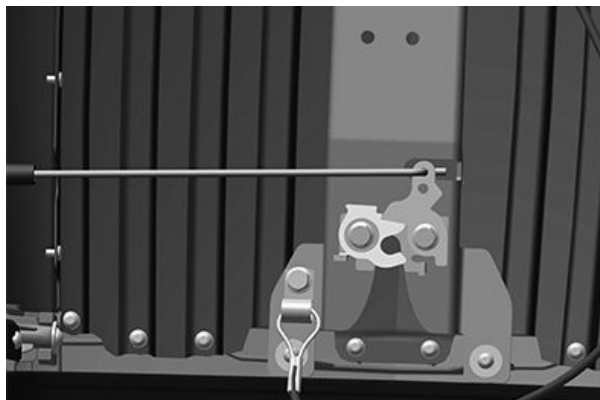


PY16240 —UN—17 JUL12

SK35149,00003BA -25-10JUL14-1/1

Iesmērēt pārsega fiksatoru

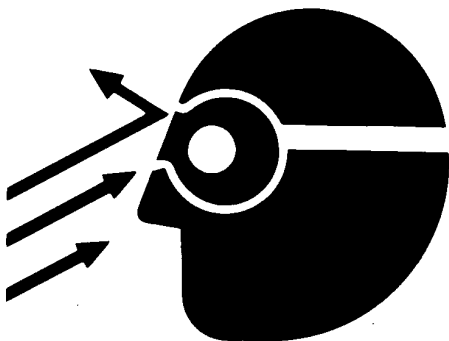
PIEZĪME: Šī procedūra nepieciešama tikai pēc mazgāšanas ar spiedienu.



PY33076 —UN—21OCT16

NM61126,0000347 -25-21OCT16-1/1

Notīrīt režģi, sietu mezglu, starpdzesētāju, degvielas dzesētāju, eļļas dzesētāju un radiatoru — Ar IOOS



TS266 —UN—23AUG88



PY29255 —UN—16SEP16

Siets (ar IOOS)

A—Monitors

1. Katru reizi, kad uz priekšējā sieta (A) uzkrājas netīrumi, apturiet dzinēju un notīriet ar suku.

⚠ UZMANĪBU: Veicot tīrīšanu ar saspiesto gaisu, samaziniet tā spiedienu zem 210 kPa

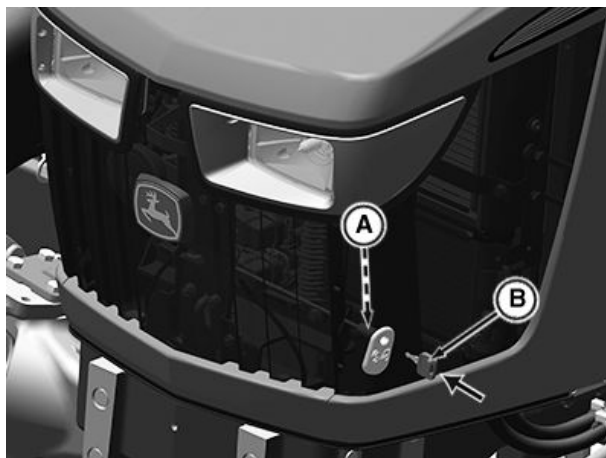
(2 bar) (30 psi). Tuvumā nedrīkst atrasties cilvēki, nodrošiniet aizsardzību pret lidojošām šķembām un lietojiet individuālās aizsardzības līdzekļus, tostarp aizsargbrilles.

VP27597,0000C37 -25-10AUG18-1/3

2. Lai atbrīvotu un atbloķētu pārsegu, iebīdīet pārsega aizslēga atbloķētāju (A) iekšu, izmantojot iekšējo aizdedzes atslēgu (B).
3. Paceliet pārsegu. Cilindri palīdz pacelt pārsegu un noturēt to šādā stāvoklī pēc tam, kad tā ir pacelta.

A— Pārsega fiksatora atbrīvotājs

B— Aizdedzes atslēga



PY31525 —UN—14SEP16

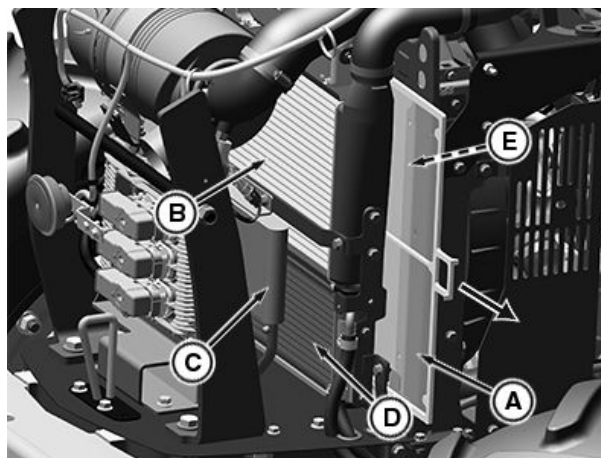
Turpinājums nākamajā lappusē

VP27597,0000C37 -25-10AUG18-2/3

4. Noņemiet ekrānu (A) parādītajā virzienā.
5. Notīriet starpdzesētāju (B) un degvielas dzesētāju (C) un radiatoru (E) uzstādītā stāvoklī.
6. Ja nepieciešama apjomīgāka tīrīšana, tīriet radiatoru no aizmugures ar saspiestu gaisu vai ūdeni. Iztaisnojiet saliektās ribas.
7. Notīriet sietu (A) un uzstādiet.

A—Radiatora siets
B— Starpdzesētājs
C— Degvielas dzesētājs

D— Eļļas dzesētājs
E— Radiators

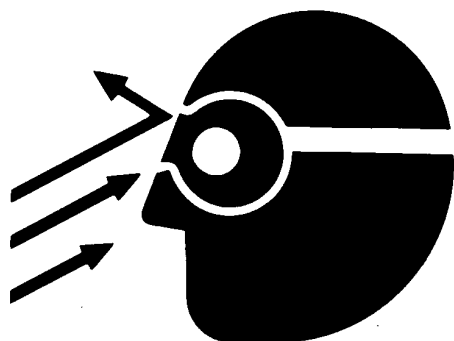


Traktori 5050E, 5058E, 5067E un 5075E ar IOOS

PY29251 —UN—14SEP16

VP27597,0000C37 -25-10AUG18-3/3

Iztīriet režģi, degvielas dzesētāju, tvaiku kondensatoru eļļas dzesētāju, starpdzesētāju, un radiatoru — Ar kabīni



TS266 —UN—23AUG88



PY29250 —UN—14SEP16

A—Siets

1. Katru reizi, kad uz priekšējā sieta (A) uzkrājas netīrumi, apturiet dzinēju un notīriet ar suku.

⚠ UZMANĪBU: Veicot tīrīšanu ar saspiesto gaisu, samaziniet tā spiedienu zem 210 kPa

(2 bar) (30 psi). Tuvumā nedrīkst atrasties cilvēki, nodrošiniet aizsardzību pret lidojošām šķembām un lietojiet individuālās aizsardzības līdzekļus, tostarp aizsargbrilles.

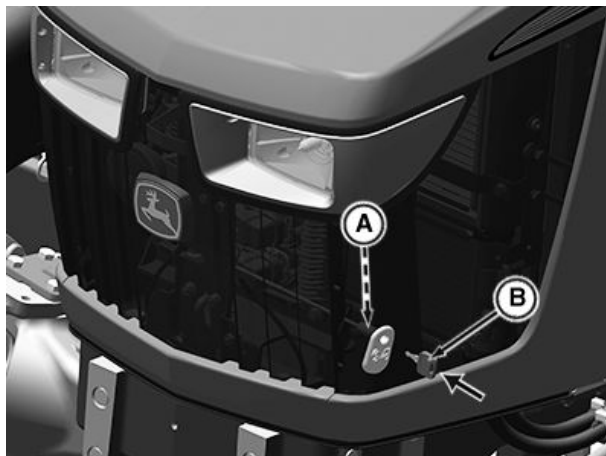
Turpinājums nākamajā lappusē

VP27597,00018FC -25-22FEB21-1/3

- Lai atbrīvotu un atbloķētu pārsegu, iebīdiet pārsega aizslēga atbloķētāju (A) iekšu, izmantojot iekšējo aizdedzes atslēgu (B).
- Paceliet dzinēja pārsegu. Cilindri palīdz pacelt pārsegu un noturēt to paceltu.

**A— Pārsega fiksatora
atbrīvotājs**

B— Aizdedzes atslēga



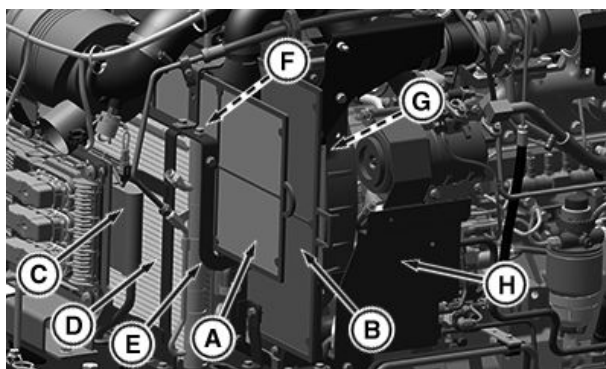
VP27597,00018FC -25-22FEB21-2/3

PY31525 —UN—14SEP16

- Noņemiet sietus (A un B) norādītajā virzienā.
- Notīriet degvielas dzesētāju (C), tvaiku kondensētāju (D), eļļas dzesētāju (E), starpdzesētāju (F) un radiatoru (G) uzstādītā stāvoklī.
- Ja nepieciešama apjomīgāka tīrīšana, tīriet radiatoru no aizmugures ar saspīestu gaisu vai ūdeni. Iztaisnojiet saliektās ribas.
- Iztīriet sietus (A un B) un uzstādiet.

**A—CAC siets
B—Radiatora siets
C—Degvielas dzesētājs
D—Tvaika kondensators**

**E—Eļļas dzesētājs
F—Starpdzesētājs
G—Radiators
H—Aizsargs**



5058E, 5067E un 5075E, ar kabīni

VP27597,00018FC -25-22FEB21-3/3

PY40571 —UN—02AUG17

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Apkopes intervāls — Ik dienas / 10 stundas

⚠ UZMANĪBU: Šķidruma eksplozīva izplūde no dzesēšanas sistēmas, kurā ir spiediens, var radīt smagus apdegumus.

Izslēdziet dzinēju. Pārplūdes tvertnes iepildes atveres vāciņu noņemiet tikai tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai tam varētu pieskarties ar kailām rokām. Vispirms vāciņu atskrūvējiet tikai nedaudz, lai izlaistu spiedienu, tikai pēc tam noņemiet vāciņu pavisam.

Nekad neļiejiet aukstu ūdeni karsta motora dzesēšanas sistēmā - tā rezultātā var saplaisāt cilindra bloks vai galva. Neļaujiet dzinējam pat dažas minūtes darboties bez dzesēšanas šķidruma.

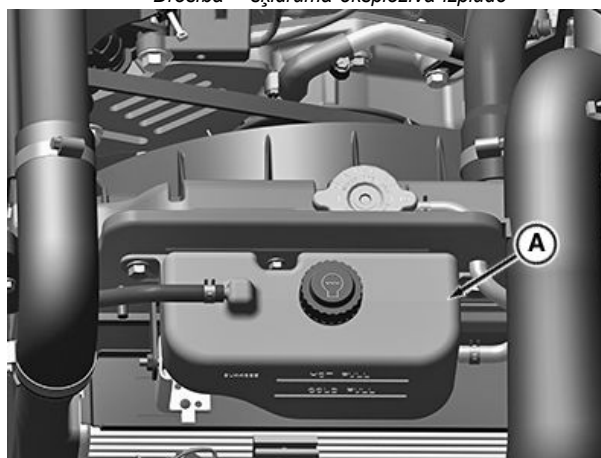
1. Paceliet dzinēja pārsegu.

PIEZĪME: Dzesēšanas šķidruma līmeni ir jāpārbauda, kamēr dzinējs ir **AUKSTS**.

2. Pārbaudiet līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē (A) PIRMS traktora iedarbināšanas.
3. Ja dzinējs ir **AUKSTS** un līmenis ir zem atzīmes **MIN COLD**, noņemiet vāciņu un tvertnē pielejiet dzesēšanas šķidrumu, lai līmenis būtu starp atzīmēm **MIN** un **MAX COLD**.
4. Uzstādiet vāciņu un nolaidiet pārsegu.



Drošība – šķidruma eksplozīva izplūde



Dzesēšanas šķidruma pārplūdes tvertne tikai 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

A—Dzesēšanas šķidruma tvertne

VP27597,0000C39 -25-10AUG18-1/1

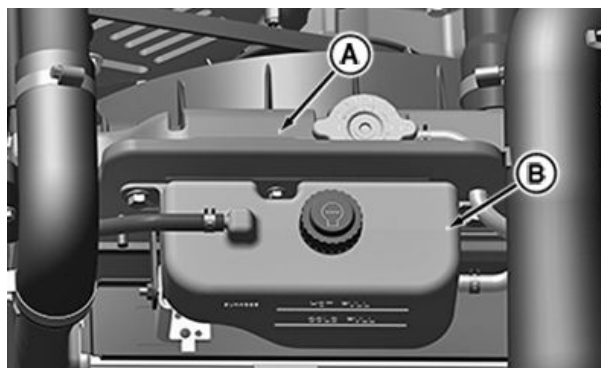
Pārbaudīt, vai dzesēšanas sistēmā nav noplūdes

Apkopes intervāls – 600 stundas

1. Pārbaudiet, vai ap pamatnes radiatoru (A), vai tur nav mikrocaurumiņi, plaisas vai kādas dzesēšanas šķidruma noplūdes pazīmes.
2. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma tvertni (B), vai tajā nav caurumi, plaisas vai kādas dzesēšanas šķidruma noplūdes pazīmes.

A—Radiators

B—Dzesēšanas šķidruma tvertne



Dzesēšanas tvertne tikai 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

Turpinājums nākamajā lappusē

VP27597,0000C3A -25-10AUG18-1/2

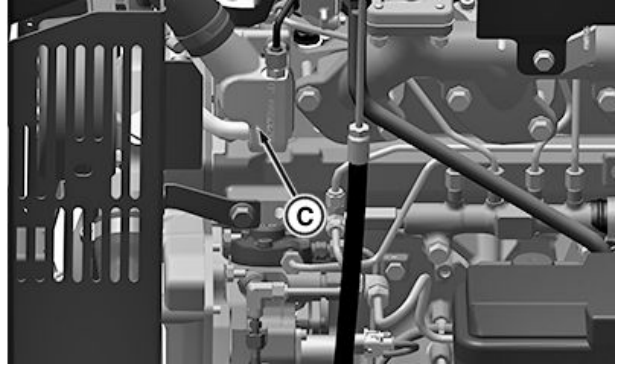
TS281 —UN—15APR13

PY32043 —UN—28OCT16

PY32044 —UN—03NOV16

3. Pārbaudiet zonu ap termostata korpusā (C), vai nav plaisas vai kādas dzesēšanas šķidruma noplūdes pazīmes.

C—Termostata korpusa



PY32045—UN—02NOV16

Radiator tikai 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

VP27597,0000C3A -25-10AUG18-2/2

Dzesēšanas sistēmas skalošana un termostata nomaina

Apkopes intervāls — 2000 stundas / 2 gadi*

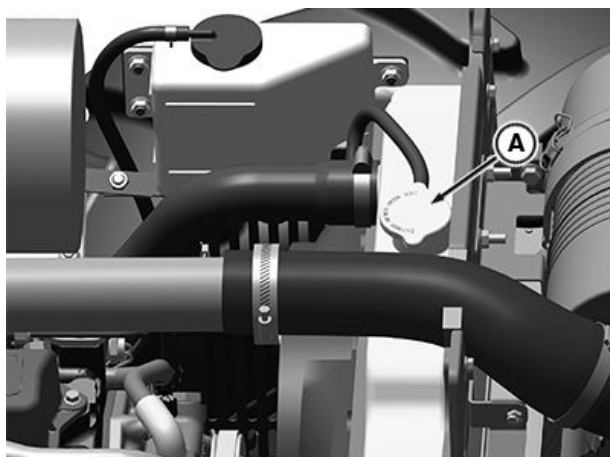
**** 6000 stundas vai 6 gadi:** ja izmanto John Deere Cool-Gard™ II.

Cool-Gard ir Deere & Company preču zīme

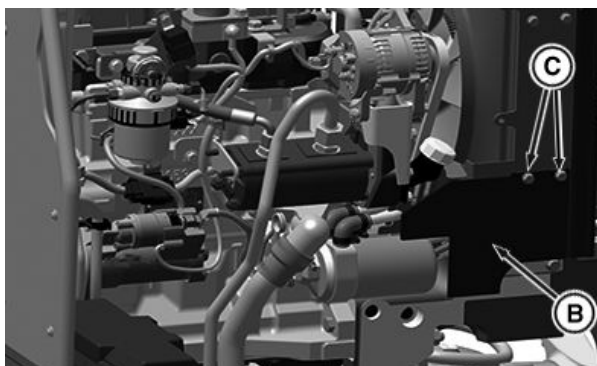
Gādājiet, lai jūsu John Deere izplatītājs iztukšo veco dzesēšanas šķidrumu, izskalo visu sistēmu, uzstāda jaunu termostatu un iepilda tīru dzesēšanas šķidrumu.

NM61126,0000320 -25-14SEP16-1/1

Skalošana dzesēšanas sistēmai

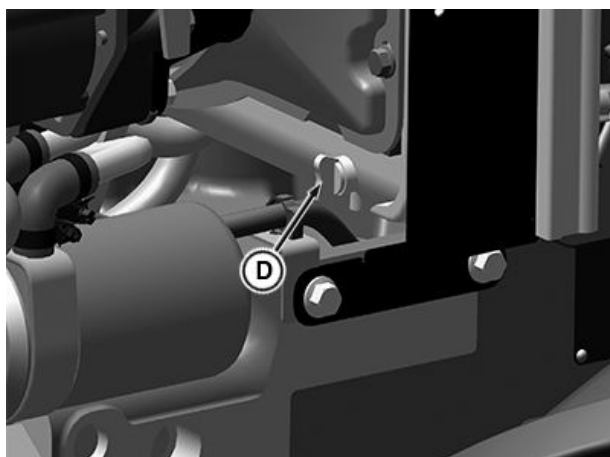


PY29282 — UN — 22SEP16



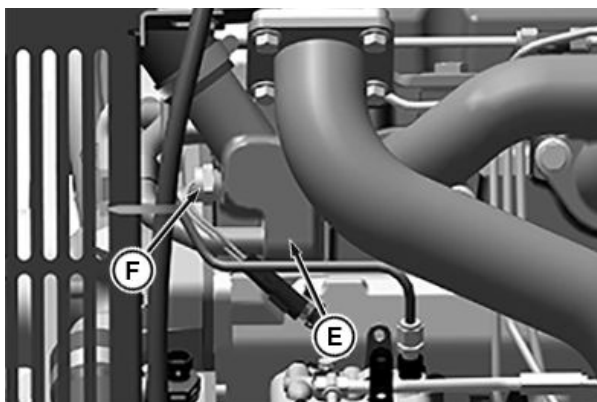
Izlaišanas vārsts

PY40572 — UN — 02AUG17



Radiatora vāciņš

PY29284 — UN — 22SEP16



Auksta dzinēja iedarbināšanas palīgierīces slēdzis

PY29285 — UN — 22SEP16

- A— Radiatora vāciņš
B— Aizsargs
C— Skrūves
D— Izlaišanas noslēgs
E— Termostata pārsegs

- F— Auksta dzinēja iedarbināšanas palīgierīces slēdzis

Lai darbība būtu efektīva, iztukšojiet veco dzesēšanas šķidrumu, izskalojiet visu sistēmu un piepildiet tīru dzesēšanas šķidrumu vismaz reizi divos gados.

1. Noņemiet aizsargu (B), atskrūvējot skrūves (C).

⚠ UZMANĪBU: NENOŅEMIET radiatora vāciņu un un neteciniet ārā dzesēšanas šķidrumu, kamēr dzesēšanas šķidrums nav atdzisis (temperatūras rādītājam jābūt zem zaļi iesvītrotās zonas). Vienmēr atslābiniet radiatora vāciņu vai izlaišanas vārstu lēnām, lai ļautu spiedienam izlīdzināties.

2. Iztecina dzesēšanas šķidrumu - Noņemiet radiatora vāciņu (A). Atveriet drenāžas vārstu (D) uz radiatora un no radiatora iztecina dzesēšanas šķidrumu. Iztecina dzesēšanas šķidrumu no motora bloka.

SVARĪGI: Lai nodrošinātu pilnīgu izskalošanu, jānoņem termostats.

3. Demontējiet termostata pārsegu (E), demontējiet termostatu un piemontējiet pārsegu (bez termostata). Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Termostata pārsega galvskrūves—Griezes moments..... 47 Nm (35 lb-ft)

4. Izskalojiet sistēmu ar ūdeni - Aizveriet visus drenāžas vārstus/noslēgus un piepildiet sistēmu ar tīru ūdeni. Darbiniet dzinēju apmēram 10 minūtes, lai uzmaisītu iespējamo rūsu un nosēdumus. Apturiet dzinēju un iztecina no sistēmas ūdeni, pirms nosēžas rūsa un nosēdumi.

Turpinājums nākamajā lappusē

SJ15074,00002FB -25-02AUG17-1/4

5. Izskalot sistēmu ar tīru ūdeni - Aizveriet visus drenāžas vārstus/noslēgus, piemontējiet vietā auksta dzinēja iedarbināšanas palīgierīces slēdzi (F) un piepildiet sistēmu ar labu, pārdošanā pieejamu radiatoru tīrīšanas līdzekli un ūdeni. Ievērojiet ar tīrīšanas līdzekli sniegtās instrukcijas. Apturiet dzinēju un nekavējoties iztukšojiet sistēmu.

6. Izskalot sistēmu ar ūdeni - Aizveriet visus drenāžas vārstus/noslēgus, piemontējiet vietā auksta dzinēja iedarbināšanas palīgierīces slēdzi (F) un piepildiet ar tīru ūdeni sistēmas skalošanai. Darbiniet dzinēju apmēram 10 minūtes, tad iztecīniet ārā skalošanas ūdeni.

SJ15074,00002FB -25-02AUG17-2/4

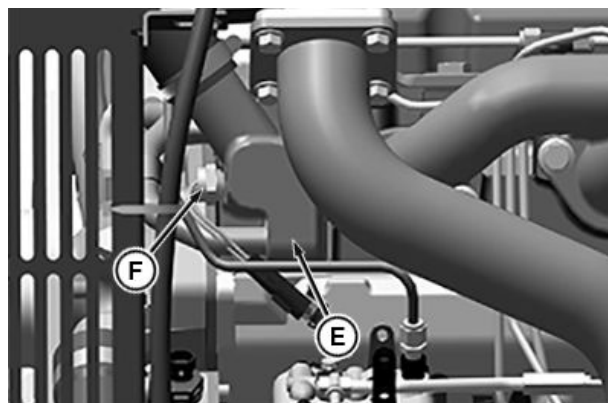
7. Demontējiet termostata pārsegu (E) un notīriet no tā blīves materiālu. Jaunai blīvei uzziēdīet starpliku blīvmateriālu un piemontējiet termostatu un pārsegu. Pievelciet galvskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Termostata pārsega
galvskrūves—Griezes
moments..... 47 Nm (35 lb-ft)

8. Piepildīt ar svaigu dzesēšanas šķidrumu - Aizveriet visus drenāžas vārstus/noslēgus un piepildiet ar antifrīza, mīksta ūdens, dzesēšanas šķidruma kondicioniera maisījumu, kā norādīts sekcijā Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrumi.

9. Pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni - Piepildiet radiatoru līdz iepildes atveres īscaurules augšai un piepildiet reģenerācijas tvertni līdz atzīmei "LOW" (zems). Darbiniet dzinēju, līdz sasniegta darba temperatūra. Ļaujiet dzinējam atdzist (vēlams visu nakti) un vēlreiz pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Dzesēšanas šķidruma līmenim, kad dzinējs auksts, vajadzētu būt pie atzīmes "LOW". Kad dzinējam ir darba temperatūra, tā dzesēšanas šķidruma līmenim vajadzētu būt pie atzīmes "FULL". Iepildot dzesēšanas šķidrumu sistēmā līmeņa nostabilizēšanai, var būt nepieciešami



Termostata pārsegs

E— Termostata pārsegs

F— Auksta dzinēja
iedarbināšanas palīgierīces
slēdzis

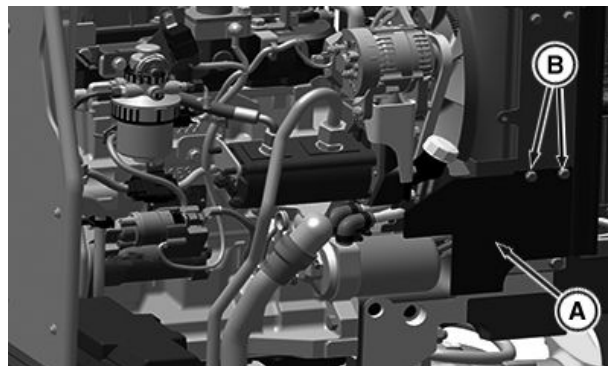
vairāki darbināšanas dzesēšanas periodi. Pieļaujiet reģenerācijas tvertnē vajadzīgo daudzumu koriģējot dzesēšanas šķidruma, lai panāktu šķidruma līmeni līdz pareizajai atzīmei.

SJ15074,00002FB -25-02AUG17-3/4

10. Uztādiet aizsargu (A), izmantojot skrūves (B).

A—Aizsargs

B—Skrūves



SJ15074,00002FB -25-02AUG17-4/4

Sagatavojiet dzesēšanas sistēmu ziemai

SVARĪGI: Dzesēšanas sistēmas iztukšošana neaizsargās pret sasalšanu, ja antifrīzs ir vājš, jo sistēma neiztukšojas pilnīgi.

1. Pirms auksta laika iestāšanās nodrošiniet, lai dzesēšanas sistēmā ir 50 līdz 67 procenti antifrīza. (Skatiet **Dzesēšanas šķidruma sasalšanas**

punkta pārbaude sekcijā Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.)

2. Pēc antifrīza pieliešanas darbiniet dzinēju, līdz tas sasniedz darba temperatūru. Tas viendabīgi sajauc šķidrumu un nodrošina tā cirkulāciju caur visu sistēmu.

NM61126,0000322 -25-14SEP16-1/1

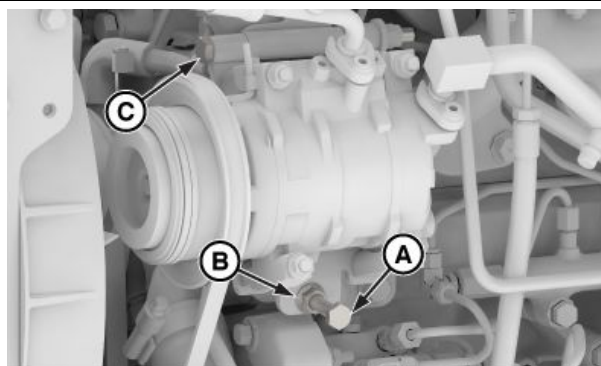
Gaisa kondicioniera kompresora siksnas pārbaude un regulēšana

1. Novietojiet mašīnu stāvēšanai un izslēdziet dzinēju. Izņemiet atslēgu.
2. Pārbaudiet maiņstrāvas ģeneratora siksnu. Nomainiet, ja tā ir nolietojusies vai bojāta.
3. Darbiniet dzinēju 5 minūtes, lai uzsildītu aukstu siksnu. Uzkarsušai siksnai pirms regulēšanas ir jāatdziest 15 minūtes.
4. Pārbaudiet spriegojumu, uzspiežot uz siksnas vidū starp skrīmeļiem. Siksnas izliecei jābūt atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Gaisa kondicioniera kompresora siksnas—Siksnas spriegojums — izliece..... 19 mm (0,75 in) ar 89 N·m (20 lb·ft)

5. Regulējiet spriegojumu, atbrīvojot spriegojuma regulēšanas pretuzgriezni (B) un kompresora stiprinājuma galvskrūvi (C).
6. Grieziet spriegojuma regulēšanas galvskrūvi (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai pievilktu siksnu,



A—Spriegojuma regulēšanas galvskrūve
B—Spriegojuma regulēšanas pretuzgrieznis

C—Kompresora stiprinājuma galvskrūve

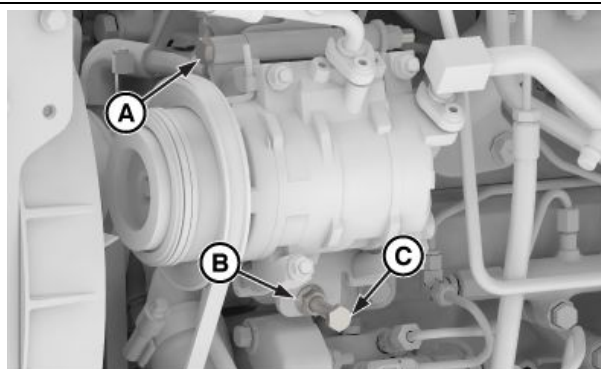
vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to atbrīvotu.

7. Pievelciet spriegojuma regulēšanas pretuzgriezni un kompresora stiprinājuma galvskrūvi.

rp32883,1740634465941 -25-06MAR25-1/1

Gaisa kondicioniera kompresora siksnas maiņa

1. Novietojiet mašīnu stāvēšanai un izslēdziet dzinēju. Izņemiet atslēgu.
2. Atlaidiet kompresora šarnīra skrūvi (A).
3. Atlaidiet pretuzgriezni (B).
4. Pagrieziet regulēšanas skrūvi (C) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atbrīvotu siksnu.
5. Lai noņemtu siksnu, velciet to ap ventilatoru.
6. Uzstādiet jauno siksnu noņemšanai pretējā secībā.



A—Gaisa kondicioniera kompresora šarnīra skrūve
B—Pretuzgrieznis

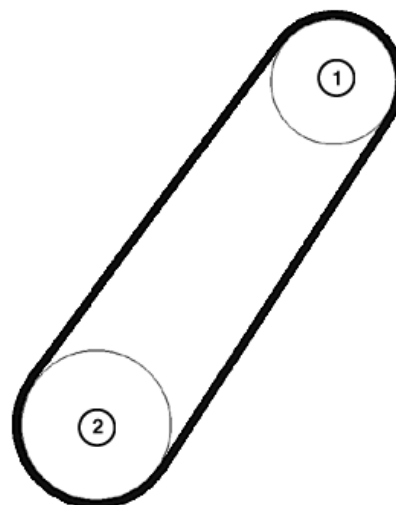
C—Regulēšanas skrūve

Turpinājums nākamajā lappusē

rp32883,1740634465752 -25-06MAR25-1/2

7. Regulējiet siksnas nospriegojumu. Skatiet procedūru šajā sadaļā.

Siksnas izvietojums	
1	Gaisa kondicioniera kompresors
2	Kloķvārpstas skriemelis



Gaisa kondicioniera kompresora siksnas izvietojums

rp32883,1740634465752 -25-06MAR25-2/2

LV18490—UN—25JUL13

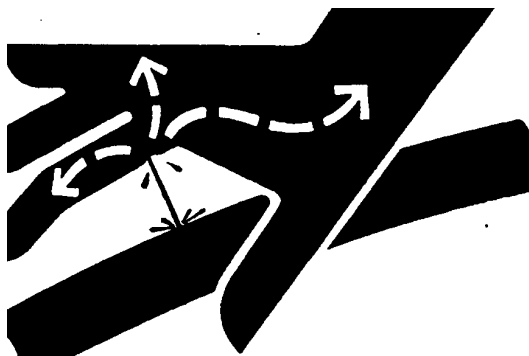
Nepārveidojiet degvielas sistēmu

⚠ UZMANĪBU: Izplūdis šķidrums zem spiediena var iespieties ādā un radīt smagu traumu. Izvairieties no šīm briesmām, pirms augstspiediena cauruļvadu atvienošanas izlīdzinot sistēmas spiedienu. Lai atklātu iespējamās noplūdes vietas, izmantojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no augstspiediena šķidrumiem.

Ja noticis nelaimes gadījums, nekavējoties vēršieties pie ārsta. Ja jebkāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizvada, pretējā gadījumā var veidoties gangrēna. Ārstiem, kuriem nav pieredzes šādu traumu ārstēšanā, jāvērsas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija ir pieejama Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, ASV.

SVARĪGI: Lietojiet tikai degvielu, kāda norādīta sekcijā Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.

Inžekcijas sūkņa, tā sinhronizācijas vai degvielas inžektoru modifikācija vai pārveidošana izgatavotāja nerekomendēta



veidā pircējam izraisīs garantijas saistību anulēšanu. (Skatiet garantijas informāciju priekšējā pārsega iekšpusē.)

Nemēģiniet saviem spēkiem veikt iesmidzināšanas sūkņa vai degvielas iemidzinātāju apkopi. Tam nepieciešama īpaša apmācība un speciāli instrumenti. (Sazinieties ar tuvāko John Deere izplatītāju.)

X9811 —UN—23AUG88

SD74272,0000275 -25-02JUL25-1/1

Izlaidiet ūdeni un netīrumus no degvielas filtriem

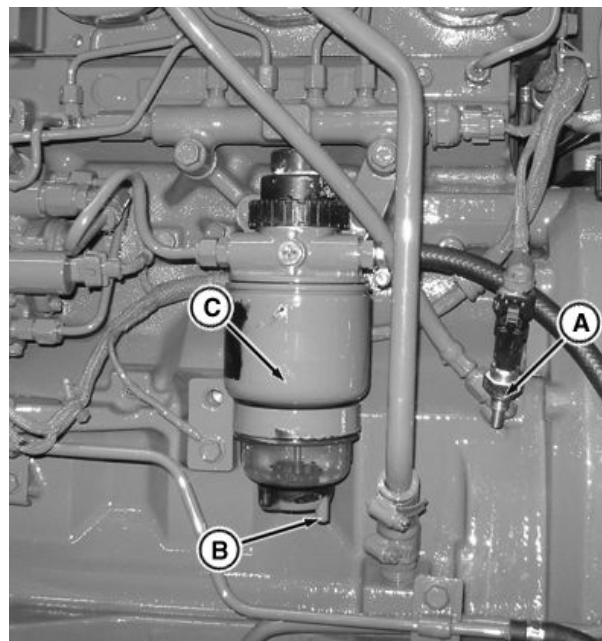
Apkopes intervāls — Ik dienas / 10 stundas

PIEZĪME: Lai uztvertu iztecināmo degvielu, zem iztecināšanas nipeļa novietojiet nelielu tvertni. Pienācīgi apsaimniekojiet atkritumus.

1. Atvienojiet elektroinstalācijas savienotāju (A).
2. Pievienojiet nelielu šļūteni pie iztukšošanas noslēga (B) gala.
3. Novietojiet piemērotu trauku zem iztecināšanas atveres.
4. Lai izvadītu uzkrāto mitrumu un nosēdumus no degvielas filtra (C), atveriet iztukšošanas vītņtapu (B).
5. Kad no drenāžas atveres sāk plūst tīra degviela, noslēdziet vītņtapu (B).
6. Noņemiet drenāžas šļūteni un pievienojiet vadojuma savienotāju (A).

A—Elektroinstalācijas savienotājs
B—Drenāžas aizbāznis

C—Degvielas filtrs



Dzinēja kreisā puse

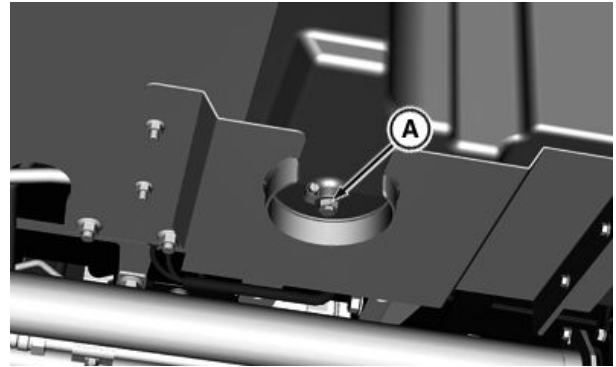
PY18044 —UN—22MAR13

SD74272,00004DA -25-09APR14-1/1

Izlaidiet ūdeni un nosēdumus no degvielas tvertnes

Apkopes intervāls — Ik dienas / 10 stundas

1. Noņemiet iepildes atveres vāciņu (D).
2. Novietojiet tvertni zem drenāžas aizbāžņa (A).
3. Atskrūvējiet drenāžas vītņtapu, lai izlaistu netīrumus un nosēdumus no degvielas tvertnes.
4. Kad no drenāžas atveres sāk plūst tīra degviela, noslēdziet vītņtapu.
5. Pārbaudiet un rūpīgi notīriet visas uzpildes vāciņu atveres.
6. Pārbaudiet gumijas blīvi, vai tā nav nodilusi vai saplaisājusi. Nomainiet, ja nepieciešams
7. Uzlieciet uzpildes vāciņu.



Degvielas tvertnes apakšpuse

A—Degvielas tvertnes
iztukšošanas vāciņš

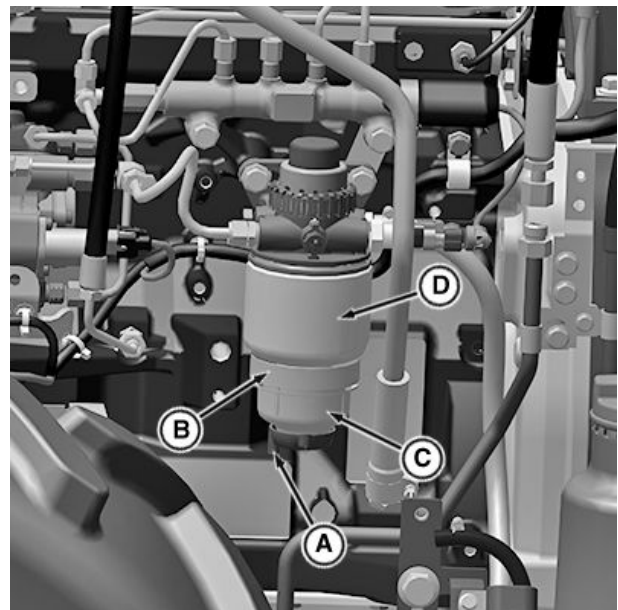
SK35149,000035B -25-31MAR14-1/1

PY18046 —UN—22MAR13

Degvielas filtra / ūdens atdalītāja nomaiņa

Apkopes intervāls — 500 stundas

1. Pievienojiet iztukšošanas cauruļvadu pie iztukšošanas porta (A) un zem noteces novietojiet piemērotu tvertni.
2. Atbrīvojiet iztukšošanas portu un izteciet degvielu no filtra.
3. Atskrūvējiet apakšējo sprostgredzens (B). Izņemiet ūdens atdalītāja trauku (C). Atvienojiet elektroinstalāciju.
4. Noņemiet degvielas filtru (D) un filtra blīvējumu.
5. Utilizējiet veco filtru. Pārbaudiet filtra blīvi, vai nav saplaisājusi, salūzusi vai ar citām noplūdes pazīmēm. Ja nepieciešams, nomainiet.
6. Izīriet un nožāvējiet ūdens separatora trauku (C).
7. Uzcīstiet ūdens atdalītāja trauku uz jaunā galvenā degvielas filtra. Pievelciet sprostgredzenu (B), līdz tas nofiksējas savā vietā. Nepievelciet pārāk stingri.
8. Uzmontējiet jauno galveno degvielas filtra un filtra blīves uz mašīnas. Pievelciet sprostgredzenu (D), līdz tas nofiksējas savā vietā. Nepievelciet pārāk stingri.
9. Pievienojiet vadojuma uzskabi.
10. Atgaisojiet degvielas sistēmu. (Skatiet šajā sadaļā norādītās darbības.)



A—Drenāžas ports
B—Apakšējai sprostgredzens

C—Ūdens atdalītāja trauks
D—Degvielas filtrs

RM87422,0000560 -25-23AUG16-1/1

PY31442 —UN—23AUG16

Degvielas sistēmas atgaisošana

SVARĪGI: Katru reizi, kad degvielas sistēma apkopes laikā tiek atvērta (atvienojot vadus vai izņemot filtrus), sistēmā nokļuvušo gaisu nepieciešams izlaist.

PIEZĪME: Sekojošās procedūras izpildes būs vajadzīga otras personas palīdzība.

Degvielas sistēmu var atgaisot divās vietās:

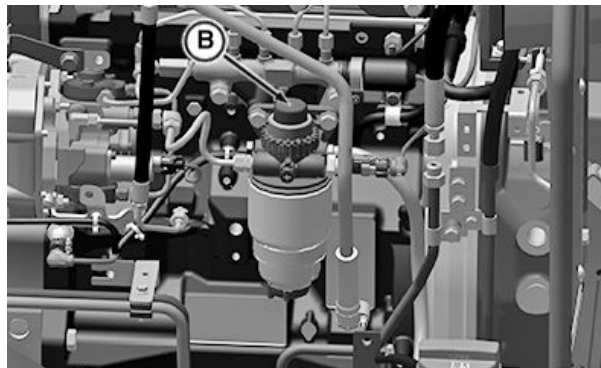
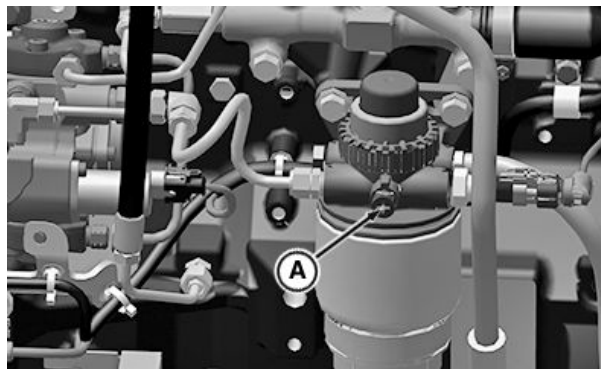
- Pēdējais degvielas filtrs
- Degvielas inžekcijas sūknis

Pēdējais degvielas filtrs

1. Atveriet gaisa izvadīšanas skrūvi (A).
2. Gādājiet, lai otrs cilvēks ar roku sūknē degvielas piepildītāju (B) uz degvielas padeves sūkņa.
3. Kad vairs nav redzami gaisa burbuļi, aizveriet gaisa izvadīšanas skrūvi.
4. Sūknējiet ar rokas sūkni, līdz ir sajūtama pretestība.
5. Atkārtojiet, līdz no gaisa izvadīšanas skrūves vairs neparādās gaisa burbuļi. Pēc tam pievelciet atgaisošanas skrūvi (A).

A—Atgaisošanas atveres skrūve

B—Rokas sūknis



PY31443 —UN—23AUG16

PY31444 —UN—23AUG16

Turpinājums nākamajā lappusē

RM87422,0000561 -25-26AUG16-1/2

Degvielas inžekcijas sūknis

1. Atslābiniet degvielas atplūdes cauruļvadu (A) uz degvielas inžekcijas sūkņa.
2. Gādājiet, lai otrs cilvēks ar roku sūknē degvielas papildītāju (B) uz degvielas padeves sūkņa.
3. Kad vairs nav redzami gaisa burbuļi, pievelciet degvielas atplūdes cauruļvadu un atgaisošanas skrūvi.
4. Sūknējiet ar rokas sūkni, līdz ir sajūtama pretestība.
5. Atkārtojiet, līdz no degvielas atplūdes cauruļvada vairs neparādās gaisa burbuļi. Pēc tam pievelciet degvielas atplūdes cauruli (A).

Tehniskie dati

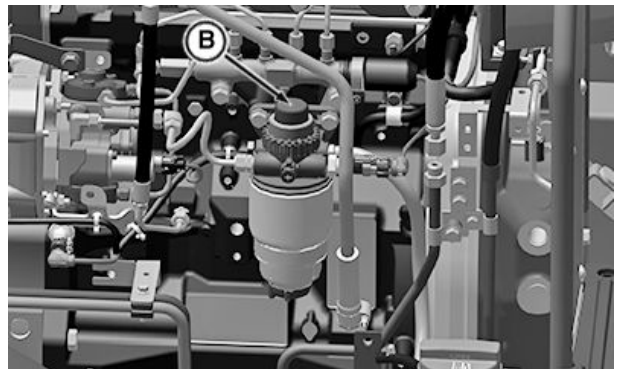
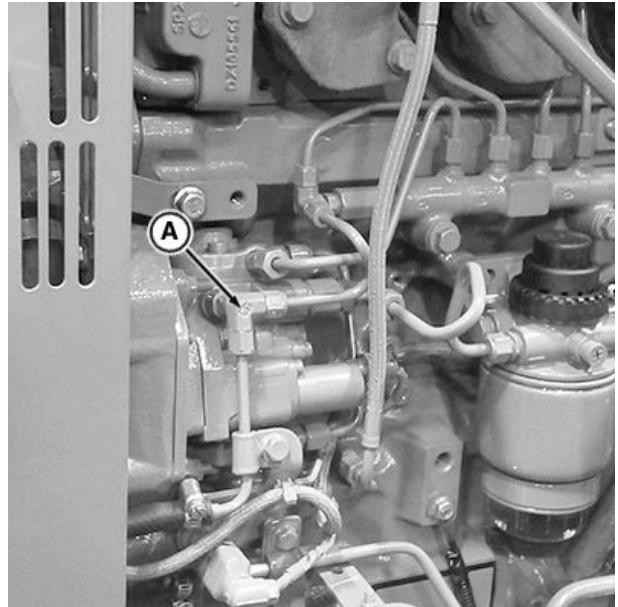
Degvielas atplūdes

līnija—Griezes

moments.....27 Nm
(20 lb-ft)

A—Degvielas atplūdes līnija

B—Rokas sūknis



PY31452 —UN—26AUG16

PY31444 —UN—23AUG16

RM87422.0000561 -25-26AUG16-2/2

Apkope — Elektrosistēma

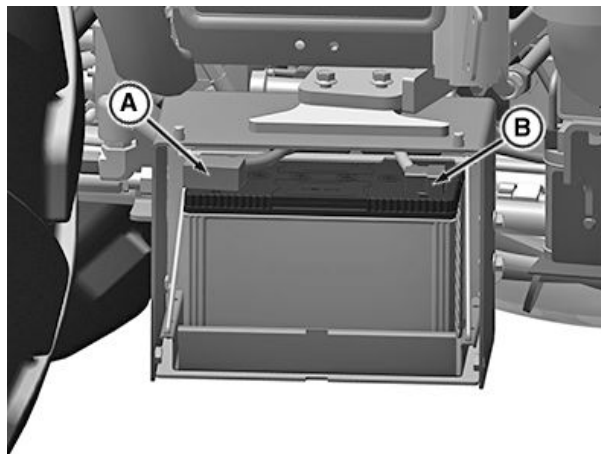
Norādījumi elektrosistēmas apkopei

⚠ UZMANĪBU: Tā kā elektrolīta izdalītā akumulatora gāze ir eksplozīva, nepieļaujiet dzirksteļu un atklātas uguns rašanos akumulatora tuvumā. Lietojot papildus akumulatoru, ievērojiet sekcijā Motora darbināšana dotos norādījumus.

Lai izvairītos no strāvas triecieniem un apdegumiem, pirms jebkuras elektrosistēmas daļas apkopes atvienojiet negatīvo (-) kabeli (B).

Turiet vietā akumulatora vāku (nav parādīts) un elektroaizsardzības pārsegus.

A—Akumulatora pozitīvais (+) kabelis B—Akumulatora negatīvā lādiņa (-) kabelis



Akumulators ar kasti tikai traktoriem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E ar IOOS un kabīni

VP27597,0000C3B -25-10AUG18-1/1

TS204 —UN—15APR13

PY31468 —UN—01SEP16

Pārbaudīt maiņstrāvas ģenerators / ventilatora siksnas spriegotāju

Apkopes intervāls – 250 stundas

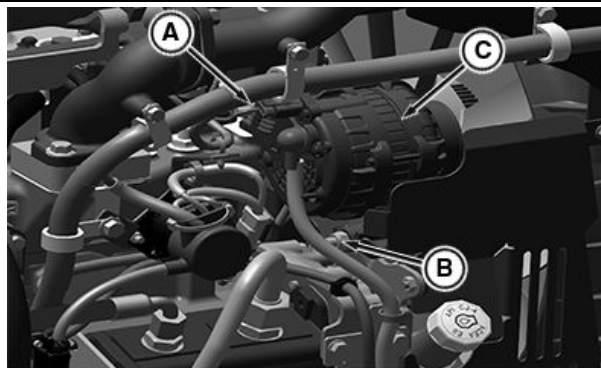
Nomainiet, ja tā ir nolietojusies vai bojāta. (Informāciju par procedūru skatiet sadaļā "Tehniskā apkope").

PIEZĪME: Darbiniet dzinēju piecas minūtes, lai uzsildītu aukstu siksnu. Uzkarsušai siksnai pirms regulēšanas ir jāatdziest 15 minūtes.

Pārbaudiet spriegojumu, uzspiežot uz siksnas vidū starp skrīmeļiem. Siksnai būtu jāieliecas apmēram par 19 mm (3/4 in) pie 89 N (20 lbf).

SVARĪGI: Spiediet tikai pret ģenerators nostiprinājuma rāmi.

Ieregulējiet spriegojumu, atslābinot uzgriezni (A) un montāžas uzgriezni (B). Pielieciet spēku maiņstrāvas ģeneratoram (C), līdz siksnas nospriegojums ir pareizs. Pievelciet galvskrūvi un bultskrūvi.



Noregulējiet maiņstrāvas ģenerators/ventilators siksnu, tikai 5050E, 5058E, 5067E un 5075E ar kabīni un IOOS

A—Spriegojuma regulēšanas uzgrieznis C—Maiņstrāvas ģenerators
B—Maiņstrāvas ģenerators montāžas uzgrieznis

VP27597,0000C3C -25-10AUG18-1/1

PY41806 —UN—04AUG17

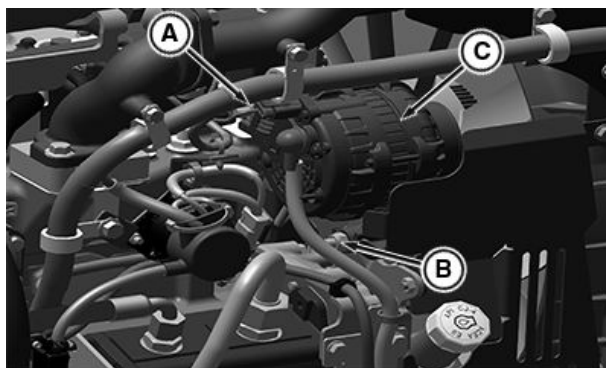
Maiņstrāvas ģeneratora/ventilatora siksnas nomaiņa

1. Paceliet dzinēja pārsegu.
2. Lai atbrīvotu siksnu, atlaidiet uzgriezni (A) un uzgriezni (B), un griežiet maiņstrāvas ģeneratoru (C).
3. Noņemiet siksnu no piedziņas skriemeļa.
4. Uzstādiet jauno siksnu noņemšanai pretējā secībā.

A—Sprieģojuma regulēšanas
uzgrieznis

B—Maiņstrāvas ģeneratora
stiprinājuma uzgrieznis

C—Maiņstrāvas ģenerators



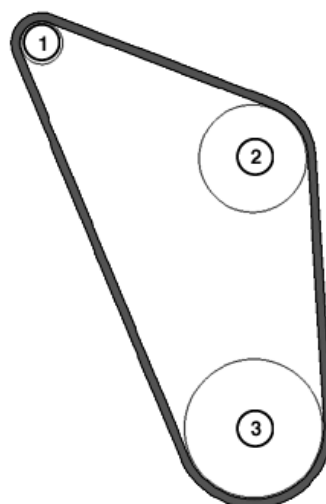
Tikai traktoriem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E ar kabīni un IOOS

PY41806 —UN—04AUG17

VP27597,0000C3D -25-11MAR25-1/2

5. Regulējiet siksnas nosprieģojumu.

Siksnas izvietojums	
1	Maiņstrāvas ģenerators
2	Dzesēšanas šķidruma sūknis
3	Kloķvārpstas skriemelis



Maiņstrāvas ģeneratora siksnas izvietojums

LV18486 —UN—25JUL13

VP27597,0000C3D -25-11MAR25-2/2

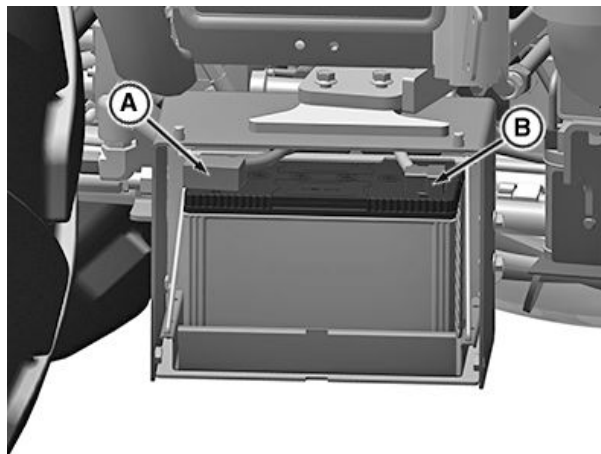
Uzlādēt akumulatoru

⚠ UZMANĪBU: No akumulatora iztvaikojošā gāze ir sprādzienbīstama. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātas uguns. Pirms akumulatora lādētāja pievienošanas vai atvienošanas, lādētāju ir jāizslēdz. Pēdējo pievienošanu vai atvienošanu neveiciet akumulatora tuvumā.

1. Pievienojiet akumulatora uzlādes ierīces pozitīvo vadu pie akumulatora pozitīvās (+) spaiļes (A), kad šī ierīce izslēgta. Pievienojiet negatīvo lādētāja vadu pie traktora rāmja, prom no akumulatora.
2. Ievērojiet ar uzlādes ierīci sniegtās instrukcijas.
3. Lai atvienotu akumulatora lādētāju, tas ir jāizslēdz. Vispirms atvienojiet uzlādes ierīces negatīvo spaili, pēc tam pozitīvo spaili.

A—Akumulatora pozitīvā (+) spaiļe

B—Akumulatora negatīvā (-) spaiļe



Akumulators ar kasti traktoriem 5050E 5058E, 5067E un 5075E ar IOOS un kabīni

VP27597,0000C3E -25-10AUG18-1/1

TS204 —UN—15APR13

PY31468 —UN—01SEP16

Notīriet akumulatoru

Apkopes intervāls — 50 stundas / katru nedēļu

1. Apturiet dzinēju. (Skatiet procedūru sekcijā Dzinēja darbināšana.)
2. Noņemiet akumulatora pārsegu. (Skatiet PIEKĻUVE AKUMULATORAM šajā sekcijā.)
3. Notīriet akumulatoru ar mitru drānu. Ja vajadzīgs, notīriet un pievelciet savienojumus.
4. Uzlieciet vāku un nolaidiet dzinēja pārsegu.

SD74272,000027F -25-17JUL12-1/1

Akumulatora stāvokļa pārbaude un notīršana

⚠ UZMANĪBU: Akumulatora elektrolītā izmantotā sērskābe ir indīga. Tā var apdedzināt ādu un izdedzināt caurumus audumā, kā arī izraisīt aklumu, ja skābes šļakatas nokļūst acīs.

Apkopes intervāls — 50 stundas / katru nedēļu

Nepieļaujiet risku, rīkojieties tā, kā norādīts turpmāk tekstā:

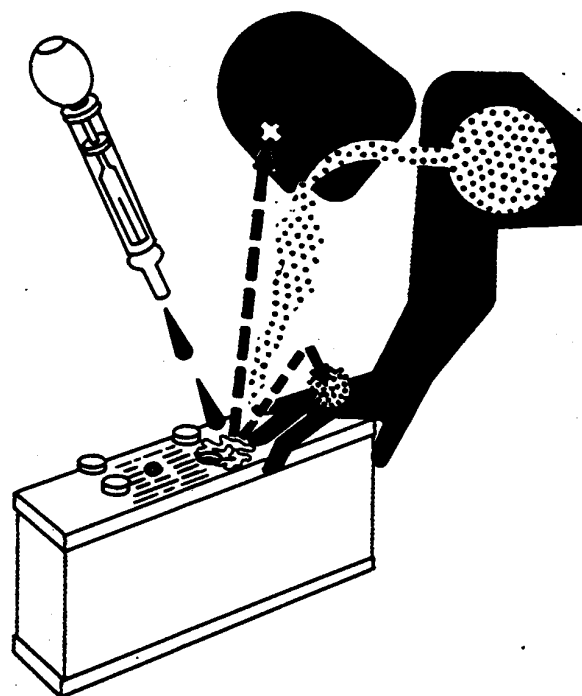
1. Akumulatorus uzpildiet tikai labi vēdināmās telpās.
2. Lietojiet acu aizsargierīces un gumijas cimdus.
3. Uzpildes laikā izvairieties no elektrolīta tvaiku ieelpošanas.
4. Neizšļakstiet un nenopilniet elektrolītu.
5. Veicot iedarbināšanu, rīkojieties atbilstoši priekšrakstiem.

Ja jūs pats aplejaties ar skābi, veiciet tālāk minētās darbības:

1. Noskalojiet ādu ar ūdeni.
2. Ar dzeramo sodu vai kaļķa pulveri neitralizējiet skābi.
3. 15–30 minūtes skalojiet acis ar ūdeni. Nekavējoties izsauciet medicīnisko palīdzību.

Ja skābe ir norīta:

1. Nekādā gadījumā neizraisiet vemšanu.
2. Dzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena, taču ne vairāk par 2 l (2 quarts).



3. Nekavējoties izsauciet medicīnisko palīdzību.

Turpinājums nākamajā lappusē

RM87422,00004CE -25-01SEP16-1/2

TS203 — UN — 23AUG88

1. Pārbaudiet elektrolīta līmeni katrā šūnā (A) vismaz pēc katrām 300 stundām. Pārliecinieties, ka katrā šūnā šķidruma līmenis ir AUGSTĀKS par plāksnēm. Lai uzpildītu elektrolīta līmeni, lietojiet tikai TĪRU, MĪKSTU ūdeni.

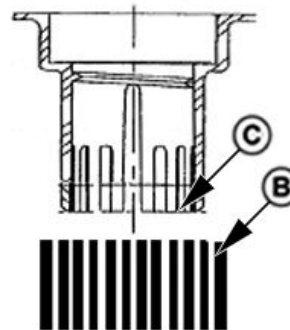
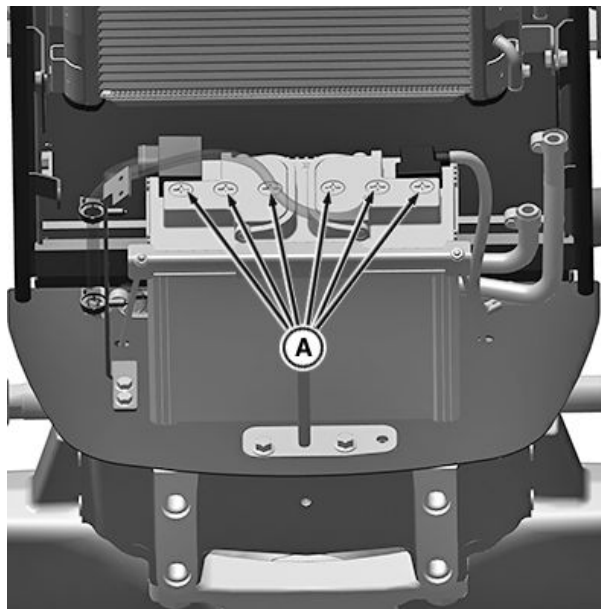
SVARĪGI: Auksta laika apstākļos NEDRĪKST pievienot ūdeni, izņemot, ja traktors tiek darbināts vismaz 30 minūtes, tādējādi nodrošinot pilnīgu sajaukšanos.

⚠ UZMANĪBU: Akumulatora gāze ir eksplozīva. Akumulatoru tuvumā nedrīkst būt dzirksteļu un liesmu. Akumulatora elektrolīta līmeņa pārbaudei lietojiet lukturīti.

Nekādā gadījumā nepārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni, savienojot abus polus ar metāla priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.

Vienmēr vispirms noņemiet iezemēto (-) akumulatora skavu un uzlieciet to tikai pašās beigās.

2. Elektrolīta blīvumu katrā akumulatora šūnā jāpārbauda ar hidrometru. Uzlādējiet akumulatoru, ja nolasījums ir zem 1,215. Nomainiet akumulatoru, ja starpība starp šūnām ir lielāka nekā 0,050 vai ja akumulators neuzlādējas virs 1,225.
3. Vienmēr koriģējiet blīvuma nolasījumu atbilstoši elektrolīta temperatūras izmaiņām. Pielieciet 0,004 nolasījumam, kas iegūts pirmajā solī pie katriem 10 °F virs 80 °F (pielieciet 0,007 nolasījumam uz katriem 10° virs 27 °C). Tādu pašu vērtību atņemiet, ja elektrolīta temperatūra ir zem 80 °F (27 °C). Pilnīgi uzlādēta akumulatora koriģētais elektrolīta blīvums ir no 1,265 līdz 1,280.
4. Akumulators tiek uzskatīts kā pilnībā uzlādēts, ja trīs gadus pēc kārtas hidrometra nolasījumi, kas veikti ar stundas intervālu, neuzrāda blīvuma pieaugumu.
5. Noslaukiet akumulatoru ar mitru drānu. Ja vajadzīgs, notīriet un pievelciet akumulatora pievienojuma spaiļus.



A—Šūna
B—Plāksnes

C—Elektrolīta līmenis

6. Pārklājiet spaiļus ar nelielu smērvielas kārtu.

RM87422,00004CE -25-01SEP16-2/2

PY31469 —UN—01SEP16

PULV000655 —UN—05MAY08

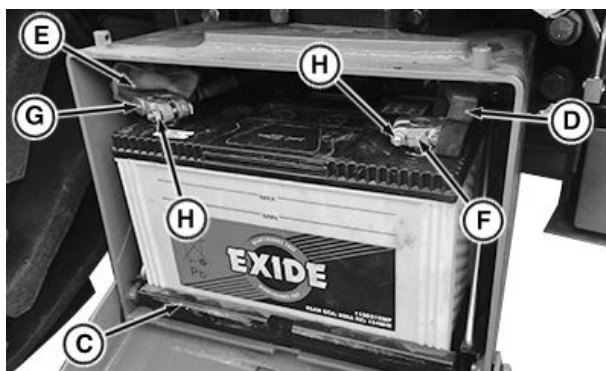
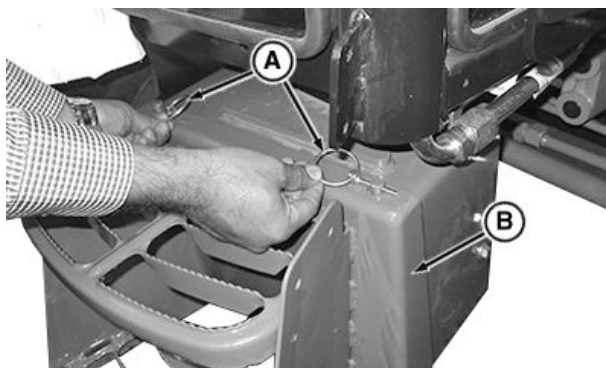
Noņemiet akumulatoru (ar IOOS un kabīni)

⚠ UZMANĪBU: Dzirksteļu novēršanai vispirms atvienojiet negatīvo (—) kabeli un pievienojiet to kā pēdējo.

1. Noņemiet un saglabāiet ātrās bloķēšanas tapas (A), novietojot tās abās akumulatora vāka (B) pusēs, kā parādīts attēlā.
2. Pieturiet akumulatora vāciņu (B) un novelciet no tapām uz augšu abās pusēs, kā parādīts attēlā, un uzkariniet akumulatora vāku (B), vēršot to lejup.
3. Izbīdiet akumulatora paplāti (C) kopā ar akumulatoru, virzienā uz ārpusi.
4. Noņemiet gumijas uzmavas (C un E) no negatīvā (—) un pozitīvā (+) akumulatora kabeļa (F un G).
5. Atbrīvojiet uzgriezni (H) uz akumulatora negatīvā (—) kabeļa (D) un pozitīvā (+) akumulatora kabeļa (F un G), izmantojot uzgriežņu atslēgu (10 mm).
6. Atvienojiet negatīvo kabeli (—) un pozitīvo (+) akumulatora kabeli (F un G) no akumulatora (I).

A—Ātrās fiksācijas tapa
B—Akumulatora pārsegs
C—Akumulatora paliktnis
D—Gumijas uzmava (melna)

E—Gumijas uzmava (sarkana)
F—Negatīvā spaiļe (—)
G—Pozitīvā spaiļe (+)
H—Uzgrieznis (2 gab.)



Turpinājums nākamajā lappusē

VP27597,0000C3F -25-10AUG18-1/2

PY29583 —UN—07JUL16

PY29584 —UN—07JUL16

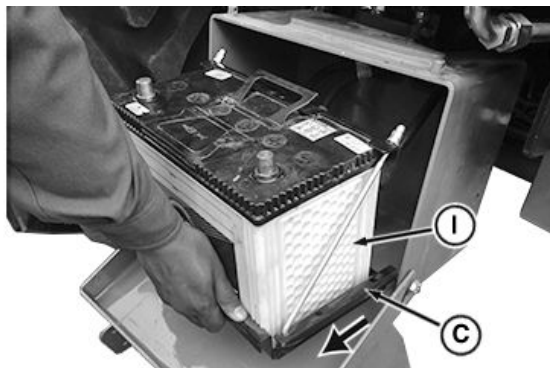
PY31463 —UN—31AUG16

PY31465 —UN—31AUG16

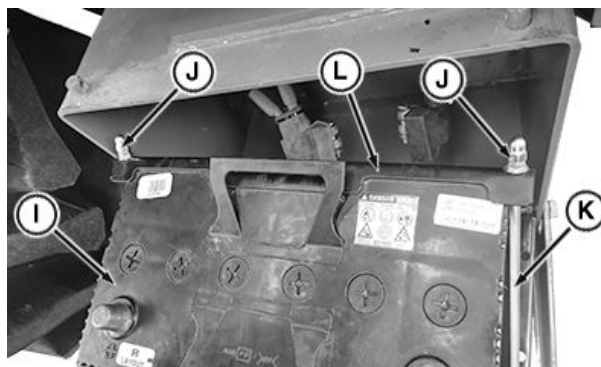
7. Izbīdiet akumulatora paplāti (C), kopā ar akumulatoru (I), virzienā uz ārpusi.
8. Izskrūvējiet galvskrūvi (J) abās pusēs turošajam balstenim (L).
9. Noņemiet turošo balsteni (L) un stienus (K) no akumulatora (I).
10. Noņemiet akumulatoru (I) no mašīnas.

I— Akumulators
J— Galvskrūve (2 gab.)

K—Stienis
L—Turošais balstis



PY31464 —UN—31AUG16



PY31466 —UN—31AUG16

VP27597,0000C3F -25-10AUG18-2/2

Akumulatora nomaiņas tehniskie dati – Ar IOOS un kabīni

Traktoriem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

Nomainot akumulatoru, lietojiet John Deere akumulatoru vai līdzvērtīgu. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Tehniskie dati

Akumulators—Volts.....	12 volti
Ietilpība ampērstundās	85 Ah
Aukstās palaišanas strāva pie -18 °C (0 °F).....	800 CCA

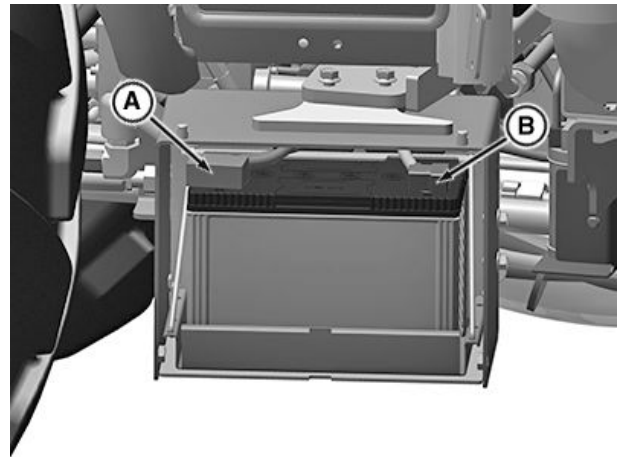
VP27597,0000C41 -25-10AUG18-1/1

Akumulatora apkope

1. Turiet akumulatoru tīru, noslaukot ar mitru drānu. Turiet spaiļes (A un B) tīras un cieši pievilkta. Rūsas noņemšanai skalojiet spaiļes ar šķīdumu no četrām daļām ūdens un vienas daļas dzērāmās sodas.

⚠ UZMANĪBU: Dzirksteļu novēršanai vispirms atvienojiet negatīvo (masas) kabeli un beigās pozitīvo.

2. Turiet akumulatoru pilnībā uzlādētu, jo sevišķi aukstā laikā. Ja pievienota akumulatora uzlādes ierīce, pievienojiet pozitīvo kabeli pie akumulatora pozitīvās (+) spaiļes (A). Pievienojiet negatīvo (-) akumulatora uzlādes ierīces kabeli pie labas masas pievienojuma vietas uz traktora rāmja.
3. Pārklājiet spaiļes ar nelielu smērvielas kārtu.



Akumulators ar kasti traktoriem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E ar IOOS un kabīni

A—Akumulatora pozitīvā (+) spaiļe

B—Akumulatora negatīvā (-) spaiļe

VP27597,0000C42 -25-10AUG18-1/1

PY31468 —UN—01SEP16

Piekluve drošinātājiem un relejiem

Lai demontētu drošinātāju kārbas vāku:

- **IOOS** — Atfiksējiet un noņemiet vāku (A).
- **Kabīne** — Atspiediet nost vāku (B).

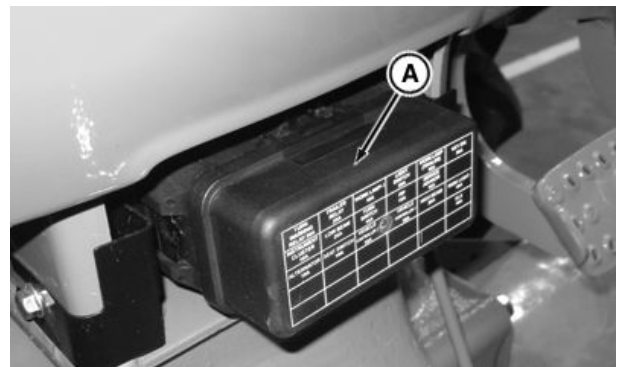
Drošinātāja vērtība	Krāsa
5 A	Oranžs
10 A	Sarkans
15 A	Zila
20 A	Dzeltens
30 A	zaļa

SVARĪGI: Neaizvietojiet oriģinālo drošinātāju ar lielākas nominālvērtības drošinātāju - mašīnai var rasties bojājums.

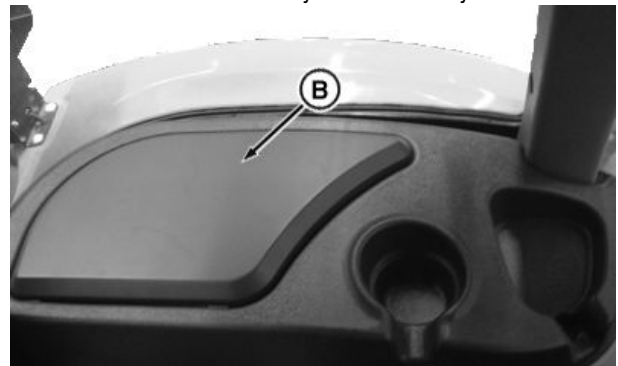
Ja oriģinālā nomināla drošinātājs netur elektrisko slodzi un turpina pārdegt, sazinieties ar savu John Deere dīleri.

A—Drošinātāju kārbas vāks (IOOS)

B—Drošinātāju kārbas vāks (kabīnē)



IOOS Drošinātāju kārbas novietojums



Drošinātāju kārbas novietojums kabīnē

SK35149,00003C1 -25-10JUL14-1/1

PY18054 —UN—22MAR13

PY16262 —UN—19JUL12

Slodzes centrs — drošināji un releji — IOOS (PowrReverser™ transmisija)

A12					A1
F29	F18	F17	F16	F45	F4
	F44	F43	F35	F34	F30
			F30	F11	F14
F47	F13	F12	F10	F9	F6
				F48	
E12					E1

Informācija par drošinātāju atrašanās vietu modeļiem 5058E, 5067E un 5075E - Ar IOOS

F4— Atslēgas slēdzis, 30 A	F13— Tuvās gaismas, 15 A	F30— Skaņas signāls, 10 A	F45— Dzinēja vadības bloks, 20 A
F6— ELX barošana, 10 A	F14— Darba gaisma, 10 A	F34— Piekabes relejs, 20 A	F47— Stāvgaisma, labā puse, 5 A
F9— EH sistēma, 10 A	F16— Bremžu gaismas, 15 A	F35— Sēdekļa slēdzis, 5 A	F48— Stāvgaisma, kreisā puse, 5 A
F10— EH sistēma, 15 A	F17— Avārijas slēdzis, 20 A	F43— Flexbox kontroleris, 10 A	
F11— Gaismu slēdzis, 25 A	F18— Bākuguns, 10 A	F44— Iekrāvēja režīma kursorsvira, 10 A	
F12— Tālās gaismas, 20 A	F29— Mērierīču bloks, 20 A		

VP27597,00018FD -25-22FEB21-1/2

PY35304 —UN—07NOV16

A12			A1
K38	K6	K36	K1
	K37	K15	K40
E12			E1

Informācija par releja atrašanās vietu modeļiem 5058E, 5067E un 5075E - Ar IOOS

K38— Darba gaismas relejs	K1— Neitrālā stāvokļa relejs	K15— Bremžu gaismas relejs
K6— EH sistēmas relejs	K37— Transm. ieslēgšanas relejs	K40— Stāvgaisma relejs
K36— Relejs "Nav neitrālais stāvoklis"		

VP27597,00018FD -25-22FEB21-2/2

PY35305 —UN—13NOV16

Slodzes centrs – Drošināji un releji – IOOS – (SyncShuttle transmisija)

A12		A1			
F29	F18	F17	F16	F45	F4
	F44	F43	F35	F34	F30
			F30	F11	F14
F47	F13	F12	F9	F10	F6
				F48	V7
E12		E1			

FRONT SIDE VIEW

Informācija par drošinātāju atrašanās vietu (modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E), IOOS

F4— Atslēgas slēdzis, 30 A	F13— Tuvās gaismas, 15 A	F30— EQRL kontroleris, 10 A	F45— Dzinēja vadības bloks, 20 A
F6— ELX strāva (10 A)	F14— Darba lukturi – 10 A	F30— Signāлтаure, 10 A	F47— Stāvgaismas labā puse, 5 A
F9— EH sistēma, 10 A	F16— Bremžu gaismas, 15 A	F34— Piekabes relejs, 20 A	F48— Stāvgaismas kreisā puse, 5 A
F10— EH sistēma, 10 A	F17— Avārijas slēdzis, 20 A	F35— Sēdekļa slēdzis, 5 A	
F11— Gaismu slēdzis, 25 A	F18— Bākuguns, 10 A	F43— Flexbox kontroleris, 10 A	
F12— Tālās gaismas, 20 A	F29— Mērierīču grupa, 20 A	F44— Kursorsvīras, 10 A	

VP27597,0000C44 -25-10AUG18-1/2

PY33099 —UN—06DEC16

A12		A1	
K38	K6		
		K15	K40
E12		E1	

FRONT SIDE VIEW

Informācija par releju atrašanās vietu (modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E) ar IOOS

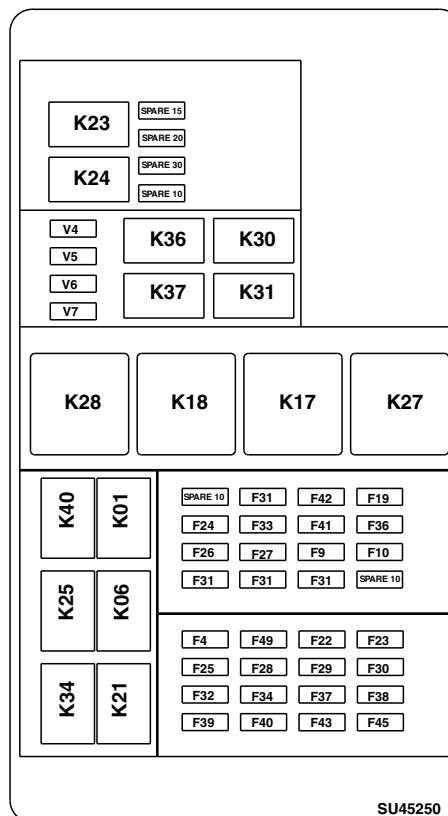
K6— EH sistēmas relejs	K38— Darba lukturu relejs	K40— Stāvgaismu relejs
K15— Bremžu lukturu relejs		

VP27597,0000C44 -25-10AUG18-2/2

PY33100 —UN—06DEC16

Slodzes centra drošinātāji un releji – Ar kabīni (PowrReverser™ transmisija)

F9— EH sistēmas drošinātājs, 15 A	F49— Bākuguns, 10 A
F19— Gaismas slēdža drošinātājs, 20 A	SPARE 10—Rezerves drošinātājs, 10 A
F20— Priekšējās gaismas drošinātājs, 15 A	SPARE 10—Rezerves drošinātājs, 10 A
F22— Aizmugurējā darba gaisma, 30 A	SPARE 10—Rezerves drošinātājs, 10 A
F23— Priekšējā darba gaisma, 30 A	SPARE 15—Rezerves drošinātājs, 15 A
F24— Pagriezienu gaismas drošinātājs, 5 A	SPARE 20—Rezerves drošinātājs, 20 A
F25— Avārijas gaismas drošinātājs, 20 A	SPARE 30—Rezerves drošinātājs, 30 A
F26— Stāvgaisma, kreisā puse, 5 A	K1— Neitrālā stāvokļa relejs
F27— Stāvgaisma, labā puse, 5 A	K6— EH sistēmas relejs
F28— Bremžu gaisma, 15 A	K17— Aizmugurējās darba gaismas relejs
F29— Mērierīču bloks, 20 A	K21— ACC relejs
F30— Skaņas signāls, 10 A	K23— Kreisā pagrieziņa rādītāja relejs
F31— EQRL, 20 A	K24— Labā pagrieziņa rādītāja relejs
F32— Sadales bloka drošinātājs, 30 A	K25— Bremžu gaismas relejs
F33— Sadales bloka akumulatora drošinātājs, 30 A	K27— Piekabes barošanas relejs
F34— Piekabes kontrollera drošinātājs, 20 A	K28— HVAC relejs
F36— Piekabes prožektora drošinātājs, 15 A	K30— Kreisā ventilatora relejs
F37— Labā ventilatora releja drošinātājs, 30 A	K31— Labā ventilatora relejs
F38— Kreisā ventilatora releja drošinātājs, 30 A	K34— Vējstikla tīrītāja relejs
F39— Vējstikla tīrītāja releja drošinātājs, 30 A	K36— Relejs "Nav neitrālais stāvoklis"
F40— Griestu lampas slēdža drošinātājs, 10 A	K37— Transmisijas ieslēgšanas relejs
F41— Radio drošinātājs, 10 A	K40— Gabarītgaismas/ārējās gabarītgaismas relejs
F42— Sēdekļa slēdža drošinātājs, 10 A	V4— Diode, labais pagrieziens
F43— FCC drošinātājs, 10 A	V5— Diode, kreisais pagrieziens
F44— Kursorsvires drošinātājs, 10 A	V6— Diode, gaisa kondicioniera sajūgs
F45— ECU barošanas drošinātājs, 20 A	V7— Diode, EH sistēma

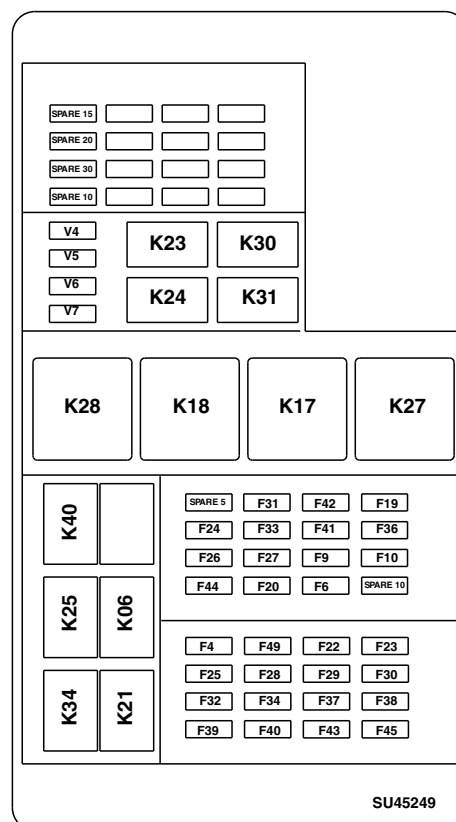


Slodzes centra drošinātāji traktoriem 5058E, 5067E un 5075E

PY35601 —UN—09NOV16

Slodzes centra drošinātāji un releji – Ar kabīni (SyncShuttle™ transmisija)

F4— Aizdedzes slēdža drošinātājs, 30 A	F43— FCC drošinātājs, 10 A
F6— ELX barošanas drošinātājs, 10 A	F44— Kursorsviras drošinātājs, 10 A
F9— EH sistēmas drošinātājs, 10 A	F45— ECU drošinātājs, 20 A
F10— EH sistēmas drošinātājs, 10 A	F49— Bākguns drošinātājs, 10 A
F19— Gaismas slēdža drošinātājs, 20 A	SPARE 5—Rezerves drošinātājs, 5 A
F20— Priekšējā gaismas luktura drošinātājs, 15 A	SPARE 10—Rezerves drošinātājs, 10 A
F22— Aizmugurējās darba gaismas drošinātājs, 30 A	SPARE 10—Rezerves drošinātājs, 10 A
F23— Priekšējās darba gaismas drošinātājs, 30 A	SPARE 15—Rezerves drošinātājs, 15 A
F24— Pagrieziena rādītāja drošinātājs, 5 A	SPARE 20—Rezerves drošinātājs, 20 A
F25— Avārijas gaismu drošinātājs, 20 A	SPARE 30—Rezerves drošinātājs, 30 A
F26— Kreisās stāvgaismas drošinātājs, 5 A	K6—EH sistēmas relejs
F27— Labās stāvgaismas drošinātājs, 5 A	K17— Aizmugurējās darba gaismas relejs
F28— Bremžu gaismas drošinātājs, 15 A	K18— Priekšējās darba gaismas relejs
F29— Mērierīču bloka drošinātājs, 20 A	K21— ACC relejs
F30— Skaņas signāla drošinātājs, 10 A	K23— Kreisā pagrieziena rādītāja relejs
F31— EQRL drošinātājs, 20 A	K24— Labā pagrieziena rādītāja relejs
F32— Sadales bloka ACC drošinātājs, 30 A	K25— Bremžu gaismas relejs
F33— Sadales bloka akumulatora drošinātājs, 30 A	K27— Piekabes relejs
F34— Piekabes bremzes, 20 A	K28— HVAC relejs
F35— HVAC releja drošinātājs, 30 A	K30— Kreisā ventilatora relejs
F36— Piekabe prožektora drošinātājs, 15 A	K31— Labā ventilatora relejs
F37— Labās puses ventilatora drošinātājs, 30 A	K34— Vēstikla tīrītāja relejs
F38— Kreisās puses ventilatora drošinātājs, 30 A	K40— Aizmugurējās gabarītgaismas/ārējās gabarītgaismas relejs
F39— Logu tīrītāja drošinātājs, 20 A	V4— Diode, labais pagrieziens
F40— Griestu lampas drošinātājs, 10 A	V5— Diode, kreisais pagrieziens
F41— Radio drošinātājs, 10 A	V6— Diode, gaisa kondicioniera sajūgs
F42— Sēdekļa slēdža drošinātājs, 20 A	V7— Diode, EH sistēma



Slodzes centra drošinātāji traktoriem 5058E, 5067E un 5075E

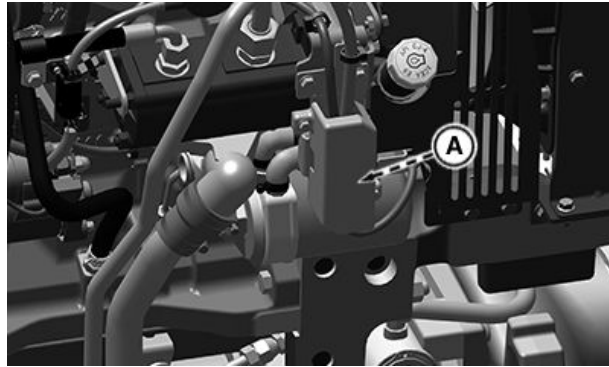
PY35602 —JUN—16NOV16

Kūstošā drošinātāja novietojums

Strāvas ķēdes ir aizsargātas ar kūstošo drošinātāju.

Paceliet dzinēja pārsegu. Kūstošo drošinātāju sadales bloks (A) atrodas dzinēja labajā pusē.

A—Savienojums ar drošinātāju sadales kārbu



PY31470 —UN—07DEC16

RM87422,0000572 -25-01SEP16-1/1

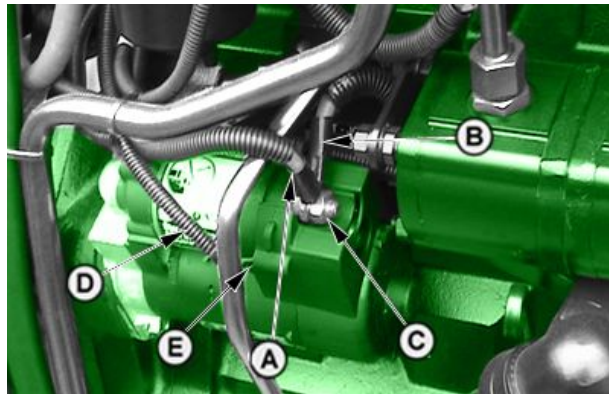
Startera vadojuma savienojumi

SVARĪGI: Pirms jebkuras elektrosistēmas daļas apkopes atvienojiet akumulatora negatīvo (masas) kabeli. Pirms masas kabeļa pievienošanas izveidojiet visus pārējos savienojumus.

Pievienojiet pozitīvo akumulatora kabeli (A) un maiņstrāvas ģenerators kabeli (B) pie solenoīda statņa (C). Pievienojiet mazo balto vadu (D) pie solenoīda spaiļes (E).

A—Akumulatora pozitīvā kabeļa vadojums
B—Maiņstrāvas ģenerators kabelis
C—Solenoīda statnis

D—Mazais baltais vads
E—Solenoīda spaiļe

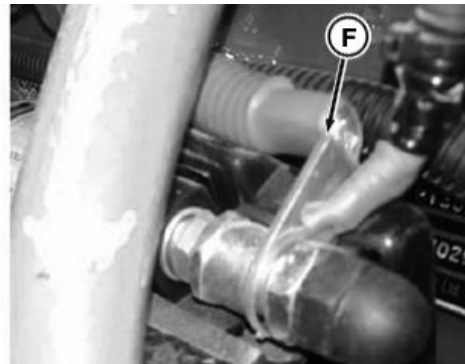


PY4037 —UN—15MAR24

WKJQUWJ,00007FE -25-06SEP20-1/2

⚠ UZMANĪBU: Saglabājiēt akumulatora novietojumu pret startera vadojuma spaili (F) virzienā uz dzinēju, izņemot to apkopes veikšanai.

F—Akumulatora-startera vada spaiļe



PY20824 —UN—04AUG14

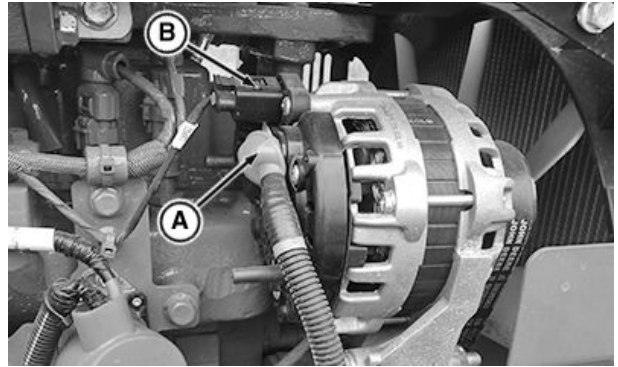
WKJQUWJ,00007FE -25-06SEP20-2/2

Mainstrāvas ģenerators vadojumi

SVARĪGI: Pirms jebkuras elektrosistēmas daļas apkopes atvienojiet akumulatora negatīvo (masas) kabeli. Pirms masas kabeļa pievienošanas izveidojiet visus pārējos savienojumus.

Lai izvairītos no elektrosistēmas bojājumiem, pirms jebkuru elektrometināšanas remontdarbu veikšanas atvienojiet mainstrāvas ģeneratoru. Ja pievienotajam agregātam jāveic metināšanas remonts, atvienojiet to no traktora pirms metināšanas, lai izvairītos no traktora elektrosistēmas bojājumiem.

Ja mainstrāvas ģenerators kādu iemeslu dēļ ir atvienots, pievienojiet vadus (A) un (B), kā parādīts labajā pusē.



Vadu pievienojums modeļiem 5050E, 5058E, 5067E un 5075E – ar IOOS un KABĪNI

A—Mainstrāvas ģenerators jaudas kabelis

B—Mainstrāvas ģenerators tiltslēga vadojums

VP27597,0000C47 -25-10AUG18-1/1

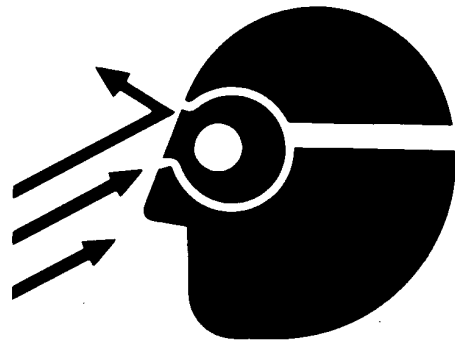
PY31471 —UN—01SEP16

Droša apiešanās ar halogēnās gaismas spuldzēm

⚠ UZMANĪBU: Halogēna spuldzēs (A) gāze ir zem spiediena. Nepareizi lietojot halogēna spuldzi, var izraisīt tās sašķīšanu lidojošās šķembās. Lai nerastos ievainojumi, veiciet šādas darbības:

- Turiet spuldzi aiz tās cokola. Turiet spuldzi pārklājumu tīru; lai nepieskartos stiklam, valkājiet cimdus.
- Pirms spuldžu maiņas izslēdziet gaismas slēdzi un ļaujiet tam atdzist. Atstādiet slēdzi izslēgtu, līdz spuldzes maiņa ir pabeigta.
- Lietojiet aizsargbrilles.
- Nesaskrāpējiet vai nenosmērējiet spuldzi. Nepakļaujiet tās mitruma iedarbībai.
- Nolietoto spuldzi ievietojiet jaunās spuldzes kārbā un utilizējiet atbilstoši noteikumiem. Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.

A—Halogēna spuldze



SD74272,000028C -25-17JUL12-1/1

TS266 —UN—23AUG88

H39474 —UN—30JUN00

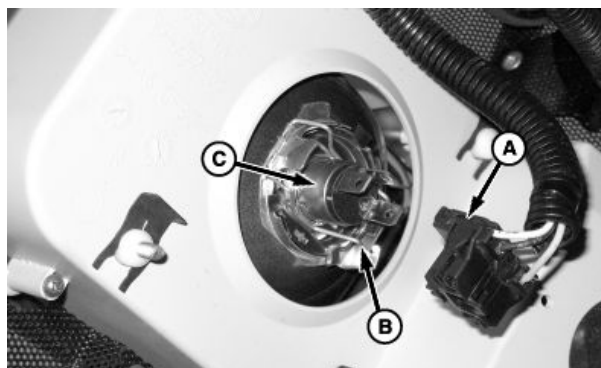
Priekšējā prožektora elementa nomaiņa

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no savainojumiem, rīkojoties ar spuldzi, lietojiet aizsargbrilles un apģērbu. Ievietojot spuldzi un pirms tās izņemšanas izslēdziet barošanu. Utilizējiet spuldzi ar pienācīgu uzmanību.

Pirms spuldzes izņemšanas ļaujiet tai atdzist.

Izlasiet un ievērojiet spuldzes izgatavotāju uzstādīšanas instrukcijas.

1. Paceliet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet savienotāju (A).
3. Noņemiet noturošo spaili (B).
4. Izņemiet un utilizējiet veco spuldzi (C).
5. Ievietojiet jaunu spuldzi un aizveriet noturošo spaili.
6. Atkārtoti piestipriniet savienotāju (A) ar jaunu spuldzi un aizveriet pārsegu.



A—Savienotājs
B—Skava

C—Spuldze

P14574 —UN—05NOV07

NS43404,000054D -25-20NOV07-1/1

Priekšējo lukturu regulēšana

SVARĪGI: Pirms procedūras uzsākšanas pielietojiet augšējām un apakšējām regulēšanas skrūvēm iespieties spējīgu uzsmidzināmo smērvielu. To nepaveicot, regulēšanas skrūves jebkurā virzienā būs grūti pagriežamas.

- Staru kūļa pacelšanai grieziet skrūves (A) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
- Staru kūļa nolaišanai grieziet skrūves (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- Staru kūļa pagriešanai uz iekšpusi grieziet apakšējo regulēšanas skrūvi (B) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
- Staru kūļa pagriešanai uz ārpusi grieziet apakšējo regulēšanas skrūvi (B) pulksteņrādītāju kustības virzienā.



Parādīta priekšējo lukturu labā puse

A—Augšējās regulēšanas skrūves

B—Apakšējās regulēšanas skrūves

PY18068 —UN—25MAR13

Turpinājums nākamajā lappusē

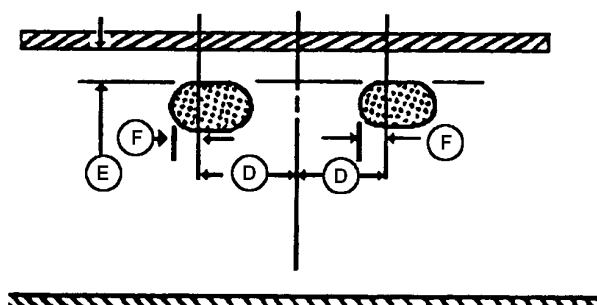
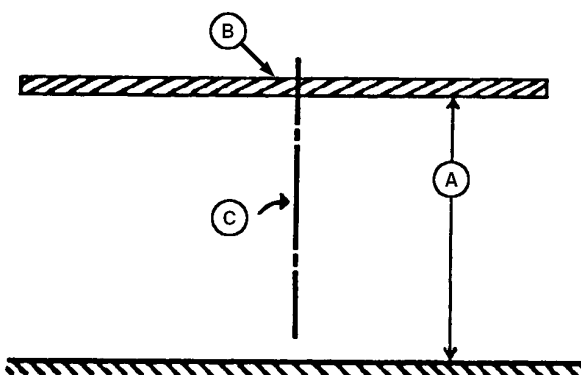
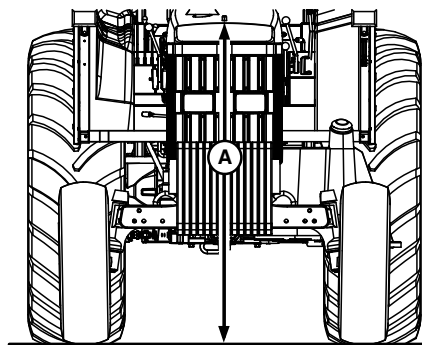
vynptis,1731908921763 -25-17NOV24-1/3

Priekšējo lukturu virziena regulēšana

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas zemes, prožektoru 8 m (25 ft) no sienas.
2. Izmēriet atstatumu (A) no pārsega augšas līdz zemei. Šādā augstumā uzlīmējiet uz sienas līmlentes sloksni (B).
3. Novietojiet vidū pārlocītu līmlentes gabalu pārsega virspuses vidū, atzīmējot viduspunktu.
4. Vadoties pēc šīs līmlentes uz pārsega, nomērķējiet pāri stūres ratam un pārsegam, lai noteiktu traktora viduslīniju. Atzīmējiet traktora viduslīniju (C) uz sienas.
5. No traktora viduslīnijas (C) atzīmējiet punktu 130 mm (5 in.) uz āru katrā pusē (D). Šī atzīme norāda punktu, kas atrodas tieši priekšā katra priekšējā prožektora centram.
6. Pārslēdziet gaismas slēdzi ceļa gaismu pozīcijā pēc tam iestatiet priekšējo lukturu slēdzi uz tuvajām gaismām.
7. Nosakiet katra luktura projicēto nelielo spilgtās gaismas zonu. Ja nepieciešams, aizsedziet citus lukturus. Zonas virspusei (E) jābūt 130 mm (5 in.) zem lentes. Zonas (F) kreisajai pusei jābūt 130 mm (5 in.) pa kreisi no luktura vietas, kas atzīmēta ar (D).
8. Noregulējiet pēc nepieciešamības.

A—Atstatums no pārsega līdz zemei
B—Papīra līmlente
C—Traktora centra līnija

D—Priekšējā luktura centrs
E—Zonas virspuse
F—Zonas kreisā mala



P9136 —UN—22SEP00

LV3020 —UN—10JUN99

vynptis,1731908921763 -25-17NOV24-3/3

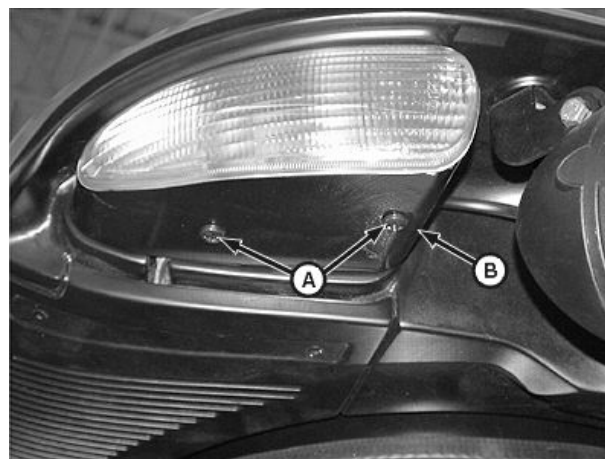
Jumta avārijas gaismas spuldzes nomaiņa — AR kabīni

PIEZĪME: Visām mašīnas brīdinājuma gaismām procedūra ir vienāda.

1. Izskrūvējiet sešstūra iedobes skrūves (A) un noņemiet lukturi (B).
2. Lai noņemtu spuldzes ligzdu (C) no luktura, salokiet to un velciet.
3. Lai izņemtu spuldzi (D), uzmanīgi pastumiet un pagrieziet to.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi.
5. Spuldzes ligzdas ievietojiet atpakaļ luktūrī.
6. Pārbaudiet gumijas blīvi, vai tā nav saplaisājusi, kas var radīt noplūdes. Nomainiet, ja nepieciešams.
7. Ar iepriekš izskrūvētajām sešstūra iedobes skrūvēm (A) piemontējiet atpakaļ lukturi (B).

A—Sešstūra iedobes skrūves
B—Aizsargstikls

C—Spuldzes ligzda
D—Spuldze



Parādīta aizmugures kreisā puse



LV5559 —UN—28NOV00

P14710 —UN—05NOV07

P14711 —UN—05NOV07

SD74272,000028F -25-17JUL12-1/1

Aizmugures gabarītu un pagriezienu gaismu spuldžu nomaiņa — Kabīne

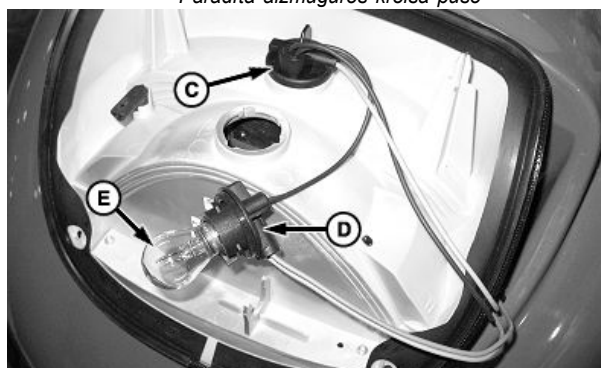
PIEZĪME: Abām mašīnas pusēm procedūra ir vienāda.

1. Izskrūvējiet skrūves (A) un noņemiet vāku (B).
2. Lai noņemtu ligzdas (C) un (D) no luktura, salociet tās un velciet.
3. Lai izņemtu spuldzi (E), uzmanīgi pastumiet un pagriežiet to.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi.
5. Iemontējiet ligzdas atpakaļ luktūrī.
6. Pārbaudiet gumijas blīvi, vai tā nav saplaisājusi, kas var radīt noplūdes. Nomainiet, ja nepieciešams.
7. Ar iepriekš izskrūvētajām skrūvēm (A) piemontējiet atpakaļ lukturi (B).

A—Skrūves	D—Aizmugures gabarītu luktura ligzda
B—Lēca	E—Spuldze
C—Pagriezienu signāla ligzda	



Parādīta aizmugures kreisā puse



APY41819 —UN—08FEB21

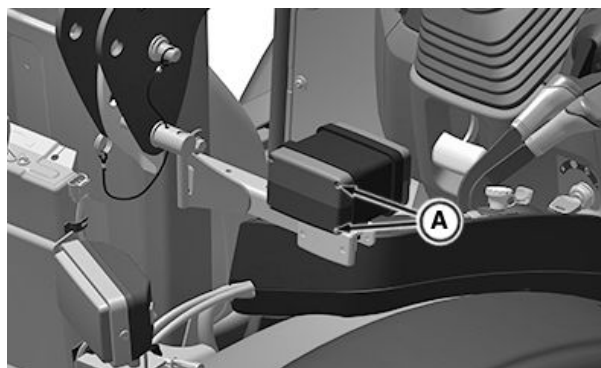
P14709 —UN—05NOV07

WKJQUWJ,000096C -25-12FEB21-1/1

Aizmugures gabarītu un pagriezienu gaismu spuldžu nomaiņa – ar IOOS

1. Izskrūvējiet skrūves (A).
2. Noņemiet lēcas.
3. Nospiediet un pagriežiet, lai izņemtu spuldzi no ligzdas.
4. Veiciet pretējas darbības, lai ievietotu spuldzi.

A—Galvskrūves



Tikai 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

PY35302 —UN—27OCT16

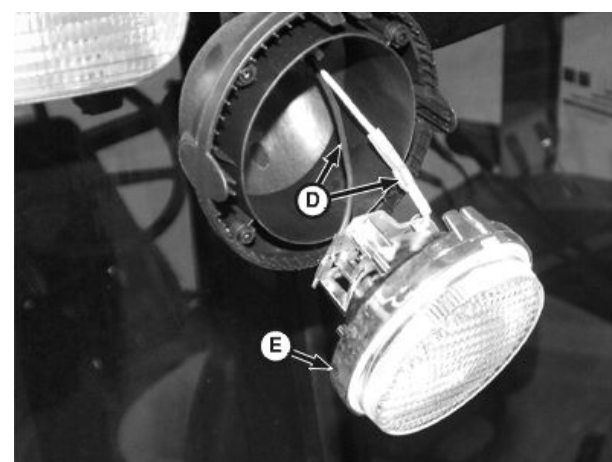
VP27597,0000C48 -25-10AUG18-1/1

Darba gaismu spuldzes nomaiņa — Ar kabīni

1. Atspiediet un noņemiet pārsegu (A).
2. Izskrūvējiet skrūves (B), demontējiet no korpusa noturošo gredzenu (C) un darba gaismu ietveri (E).
3. Atvienojiet konektorus (D).
4. Atbrīvojiet fiksatoru. Izņemiet un utilizējiet veco spuldzi.
5. Pārbaudiet gumijas blīvi, vai tā nav saplaisājusi, kas var radīt noplūdes. Nomainiet, ja nepieciešams.
6. Ievirziet un darba gaismu ietverē (E) jaunu spuldzi un nofiksējiet vietā fiksatoru.
7. Pievienojiet ietveri konektoram.
8. Piemontējiet vietā ietveri, skrūves un pārsegu.

A—Pārsegs
B—Skrūve (lieto 4 gab.)
C—Sprostgredzens

D—Vadojuma konektors
E—Darba gaismas ietvere

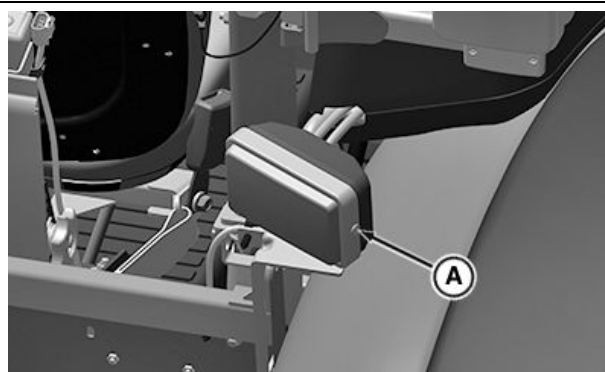


RM87422,00005C0 -25-27OCT16-1/1

Darba gaismas elementa nomaiņa – Ar IOOS

1. Atbrīvojiet montāžas stiprinājumus (A) un pagrieziet darbagaismu augšu, lai piekļūtu vāka nostiprināšanas skrūvei.
2. Demontējiet skrūvi, spuldzes vāku un spuldzi no korpusa.
3. Atvienojiet vadu konektoru no spuldzes.
4. Pagrieziet spuldzi pret pulksteņa rādītāja kustības virzienu izņemiet.
5. Lai ievietotu darba gaismu spuldzi, veiciet pretējās darbības.

A—Montāžas stiprinājuma elementi



Tikai 5050E, 5058E, 5067E un 5075E

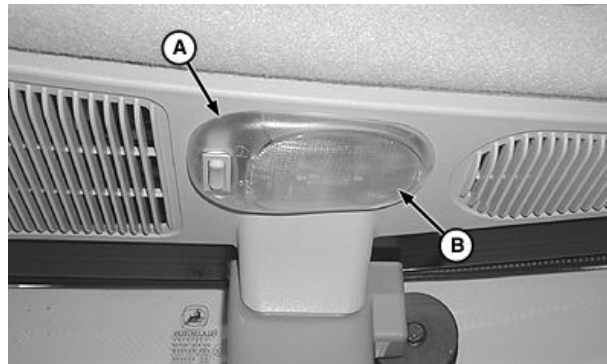
VP27597,0000C49 -25-10AUG18-1/1

Griestu gaismas spuldzes noņemšana — Kabīni

1. Noņemiet no griestu gaismas korpusa (A) griestu gaismas pārsegu (B), izmantojot skrūvgriezi.
2. Pavelciet griestu gaismas spuldzi (C) uz leju no ligzdas. Nomainiet griestu gaismas spuldzi.
3. Piemontējiet griestu gaismas pārsegu pie tās korpusa.

A—Griestu gaismas korpus
B—Griestu gaismas pārsegs

C—Griestu apgaismojuma
spuldze



LV8588 —UN—14AUG03

LV8587 —UN—14AUG03

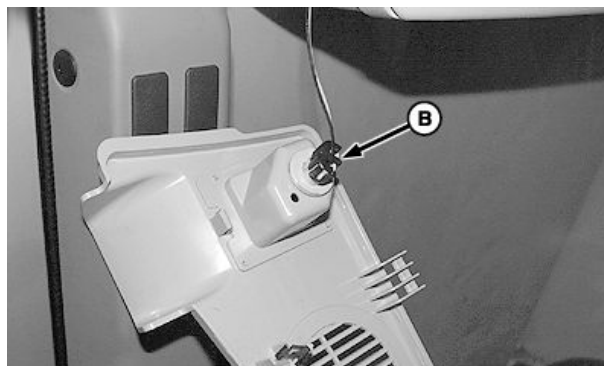
SD74272,0000294 -25-17JUL12-1/1

Vadības ierīču gaismu spuldzes nomaiņšana (ar kabīni)

1. Atspiediet paneli (A).
2. Grieziat spuldzes turētāju (B) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam apmēram par 1/4 pagrieziena un izņemiet.
3. Izvelciet spuldzi ārā.
4. Uzstādiet jauno spuldzi noņemšanai pretējā secībā.

A—Panelis

B—Spuldzes stiprinājums



PY31551 —UN—19SEP16

LV9598 —UN—07AUG04

RM87422,00005AD -25-19SEP16-1/1

Rotējošās bākuguns spuldzes nomaiņšana (jaaprīkots)

⚠ UZMANĪBU: Halogēnās spuldzēs ir gāze ar spiedienu. Nepareizi lietojot halogēna spuldzi, var izraisīt tās sašķīšanu lidojošās šķembās. (Skatiet DROŠA APIEŠANĀS AR HALOĢĒNĀ APGAISMOJUMA SPULDZĒM šajā sekcijā.)

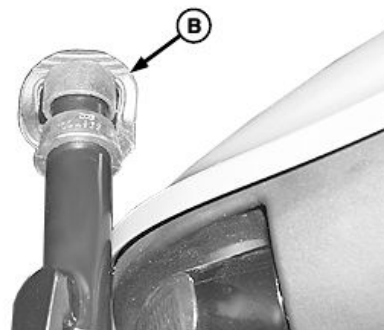
1. Atbrīvojiet spārnuzgriezni (A) un izņemiet rotējošās bākuguns mezglu.
2. Uzstādiet gumijas vāku (B).

A—Spārnuzgrieznis

B—Gumijas vāciņš



LV9693 — UN — 19AUG04



LV9694 — UN — 19AUG04

SD74272.0000296 -25-17JUL12-1/2

3. Nospiediet izvirkājumu (A) un grieziet aizsargstiklu (B) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai to noņemtu.
4. Velciet izvirkājumu (C) prom no spuldzes.
5. Atlaidiet noturošo atsperi (D) un izņemiet spuldzi (E).
6. Uzstādiet jauno spuldzi noņemšanai pretējā secībā.

A—Cilne

B—Aizsargstikls

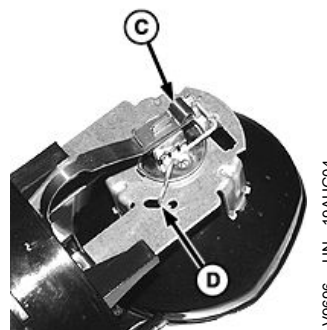
C—Cilne

D—Noturošā atsperē

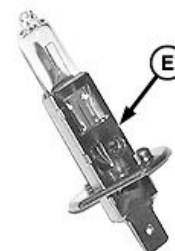
E—Spuldze



LV9695 — UN — 19AUG04



LV9696 — UN — 19AUG04



LV9697 — UN — 19AUG04

SD74272.0000296 -25-17JUL12-2/2

Traucējummeklēšana

Motora traucējummeklēšana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Grūti iedarbināt jeb nav iespējams iedarbināt motoru	Nepareizas iedarbināšanas metodes.	Pārbaudiet iedarbināšanas metodi.
	Nav degvielas.	Pārbaudiet degvielas tvertni.
	Gaiss degvielas tvertnē.	Atgaisojiet degvielas tvertni.
	Rokas sūknis paliek pacelts.	Nospiediet uz leju rokas sūkņa sviru.
	Auksts laiks.	Lietojiet palīglīdzekļus iedarbināšanai aukstā laikā.
	Mazi startera apgriezieni.	Skatiet "Starteris griež lēni".
	Motora eļļa pārāk bieza.	Lietojiet eļļu ar atbilstošu viskozitāti.
	Nepiemērota degviela.	Konsultējieties ar degvielas piegādātāju; lietojiet darba režīmam atbilstoša tipa degvielu.
	Degvielas sistēmā ūdens, netīrumi vai gaiss.	Iztīriet, izskalojiet un atgaisojiet sistēmu.
	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet filtra elementu.
	Inžektors netīrs vai bojāts.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri, lai veiktu inžektoru pārbaudi.
	Neotiek inžekcijas sūkņa atiestate.	Pagrieziet atslēgas slēdzi uz IZSLĒGTS, pēc tam uz IESLĒGTS.
	Degvielas slēgvārsts noslēgts.	Atveriet degvielas slēgvārstu.
Motoram detonācija	Pārāk maz eļļas.	Pielejiet eļļu.
	Inžekcijas sūknis nedarbojas sinhroni.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Zema dzesēšanas šķidruma temperatūra.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Motors pārkarst.	Skatiet "Motors pārkarst".
Motors darbojas neregulāri vai bieži noslāpst	Zema dzesēšanas šķidruma temperatūra.	Griezties pie sava John Deere dīlera.
	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet filtra elementu.

Turpinājums nākamajā lappusē

SS01820,0000A95 -25-12JUN07-1/4

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Degvielas sistēmā ūdens, netīrumi vai gaiss.	Iztīriet, izskalojiet, piepildiet un atgaisojiet sistēmu.
	Inžektors netīrs vai bojāts.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri, lai veiktu inžektoru pārbaudi.
	Nepiemērota degviela.	Lietojiet pareizu degvielu.
Motora temperatūra zem normālās	Bojāts motora temperatūras rādītājs vai devējs.	Pārbaudiet mērinдикatoru, devēju un darbības apstākļus.
Nepietiekama jauda	Motors pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārnesumu.
	Ātrās tukšgaitas apgriezieni ir pārāk mazi.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Ieplūdes gaisa plūsmas ierobežojumi.	Veiciet gaisa attīrītāja apkopi.
	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet filtra elementu.
	Nepiemērota degviela.	Lietojiet pareizu degvielu.
	Motors pārkarst.	Skatiet "Motors pārkarst".
	Motora temperatūra zem normālās	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Nepareizas vārstu atstarpes.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Inžektors netīrs vai bojāts.	Griezties pie sava John Deere dīlera, lai veiktu inžektoru pārbaudi.
	Inžekcijas sūknis nedarbojas sinhroni.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Turbokompresors nedarbojas.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Noplūde gar izplūdes gāzu kolektora blīvi.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Agregāts nav pareizi ieregulēts.	Skatiet agregāta lietošanas instrukciju.
	Aizsērējis degvielas cauruļvads.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Aizsērējis atplūdes cauruļvads.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Nepareizs balasts.	Noregulējiet balastu atbilstoši slodzei.

Pazīme	Problēma	Risinājums
Zems eļļas spiediens	Zems eļļas līmenis.	Pielejiet eļļu.
	Nepiemērota tipa eļļa.	Izlaidiet eļļu un piepildiet karteri ar pareizas viskozitātes un kvalitātes eļļu.
Liels eļļas patēriņš	Kloķvārpstas korpusa eļļa pārāk šķidra.	Lietojiet eļļu ar atbilstošu viskozitāti.
	Eļļas noplūde.	Pārbaudiet noplūdi cauruļvados, ap blīvēm un iztukšošanas vītņtapām.
	Aizsērējums kloķvārpstas korpusa ventilācijas caurulē.	Iztīriet ventilācijas cauruli.
Motora izplūdes gāzes baltas	Bojāts turbokompresors.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Nepiemērota tipa degviela.	Lietojiet pareizu degvielu.
	Motora temperatūra zema.	Uzsildiet motoru līdz normālai darba temperatūrai.
	Bojāts termostats.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Bojātas inžekcijas sprauslas.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Motors nedarbojas ritmiski.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
No motora izdalās melni vai pelēki izplūdes dūmi	Auksta motora iedarbināšanas uzlabojums vai mazas slodzes uzlabojums nefunkcionē.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Nepiemērota tipa degviela.	Lietojiet pareizu degvielu.
	Aizsērējis vai netīrs gaisa filtrs.	Veiciet gaisa attīrītāja apkopi.
	Motors pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārniesumu.
	Iesmidzināšanas sprauslas netīras.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
	Motors apstājas.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
	Turbokompresors nedarbojas.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
Motors pārāk karsts	Netīrs radiatora korpuss, vai režģa sieti.	Novāciet visus netīrumus.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Motors pārslogots.	Pārslēdziet uz zemāku pārnesumu vai samaziniet slodzi.
	Motorā zems eļļas līmenis.	Pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu.
	Zems dzesēšanas šķidruma līmenis.	Piepildiet radiatoru līdz pareizam līmenim, pārbaudiet radiatoru, dzesēšanas šķidruma reģenerācijas tvertni un šļūtenes, vai nav noplūdes vai vaļīgi savienojumi.
	Bojāts radiatora vāciņš.	Nomainiet vāciņu.
	Vaļīga vai bojāta ventilatora sikсна(s).	Noregulējiet siksnas(-u) nospiegumu.
	Jāizskalo dzesēšanas sistēma.	Izskalojiet dzesēšanas sistēmu.
	Bojāts termostats.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Bojāts motora temperatūras rādītājs vai devējs.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Neatbilstoša degvielas kategorija.	Lietojiet pareizu degvielu.
Liels degvielas patēriņš	Nepiemērota tipa degviela.	Lietojiet pareizu degvielu.
	Aizsērējis vai netīrs gaisa attīrītājs.	Veiciet gaisa attīrītāja apkopi.
	Motors pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārnesumu.
	Nepareizas vārstu atstarpes.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Inžekcijas sprauslas netīras.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Motors nedarbojas ritmiski.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Agregāts nav pareizi ieregulēts.	Skatiet agregāta lietošanas instrukciju.
	Motora temperatūra zema.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Pārāk liels balasts.	Noregulējiet balastu atbilstoši slodzei.
	Bojāts turbokompresors.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.

SS01820.0000A95 -25-12JUN07-4/4

Traucējummeklēšana

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Aizsprostojies gaisa ieplūdes sistēma.	Pārbaudiet sistēmu.
	Kloķvārpstas korpusa ventilēšanas caurule aizsprostojies.	Iztīriet ventilācijas cauruli.

SS01820,0000A95 -25-12JUN07-5/4

Transmisijas traucējumu novēršana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Transmisijas eļļa pārkarst	Maza eļļas padeve.	Piepildiet sistēmu ar atbilstošu eļļu.
	Piesārņots transmisijas hidrauliskās eļļas filtrs.	Nomainiet filtru.
	Hidrauliskas iekšējā noplūde.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
	Uzkāres savienojumu reakcija nav pareizi iestatīta.	Atkārtojiet iestatīšanu. Griezieties pie sava John Deere dīlera.
	Hidraulikas motors nav pareizi pievienots.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
Transmisijas eļļas spiediens par mazu.	Maza eļļas padeve.	Piepildiet sistēmu ar atbilstošu eļļu.
	Piesārņots transmisijas hidrauliskās eļļas filtrs.	Nomainiet filtru.

MX,TSIP,BA2 -25-24JUL95-1/1

Hidrauliskās sistēmas traucējummeklēšana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Nefunkcionē visa hidrauliskā sistēma	Maza eļļas padeve.	Piepildiet sistēmu ar pareizu eļļu.
	Transmisijas-hidraulikas filtrs aizsērējis.	Nomainiet filtru.
	Transmisijas-hidraulikas eļļas uztvērēja sietiņš aizsērējis.	Iztīriet uztvērēja sietiņu.
	Iekšēja augstspiediena noplūde.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
Hidraulikas eļļa pārkarst	Maza eļļas padeve.	Piepildiet sistēmu ar atbilstošu eļļu.
	Transmisijas-hidraulikas eļļas filtrs aizsērējis.	Nomainiet filtru.
	Hidraulikas iekšējā noplūde.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Uzkares atgriezeniskās saites savienojums nav pareizi ieregulēts.	Savienojumu noregulēt no jauna. Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Hidrauliskais motors nav pareizi pievienots.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.

LV,5010T,B -25-03JUN97-1/1

Selektīvās vadības vārsta problēmu novēršana (ja aprīkots)

Pazīme	Problēma	Risinājums
Aizturis nenotur SCV sviru vai atbrīvojas pārāk ātri	Aiztures selektors nepareizā stāvoklī.	Pagrieziet selektoru pareizā stāvoklī.
	Nepareizs aiztures iestatījums.	Noregulējiet iestatījumu.
SCV svira neatbrīvojas	Nepareizs aiztures iestatījums.	Noregulējiet iestatījumu.
	SCV kabelis nav iestatīts pareizi	Atjauniniet SCV kabeļa iestatījumu

NM61126,00004EF -25-03AUG17-1/1

Bremžu traucējumu novēršana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Nav vienmērīga pedāļa pretestība	Gaiss sistēmā.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
Pedālis nosēžas	Aizmugures bremžu virzuļa blīvējumā ir noplūde.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
Pārāk liels pedāļa gājiens	Gaiss sistēmā.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
Bremzes bremzē transportēšanas laikā	Bremzes nav noregulētas.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.

MX, TSIP, DA1 -25-24JUL95-1/1

Regulējošās hidrolikas ass un ātrā savienojuma 3 punktu uzkares traucējummeklēšana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Nepietiekams transportēšanas klīrenss	Augšējā vilce ir pārāk gara.	Ieregulējiet augšējo vilci.
	Paceļošās vilces pārāk garas.	Ieregulējiet paceļošās vilces.
	Nav nolīmeņots agregāts.	Nolīmeņojiet agregātu.
	Agregāts nav pareizi ieregulēts.	Skatiet agregāta lietošanas instrukciju.
	Augšējo vilces priekšdaļa augšējos caurumos.	Pavirziet augšējo vilci uz apakšējiem caurumiem.
Uzkare nolaižas lēni	Šūpošanos ierobežojošās ķēdes ieregulētas par īsu.	Pagariniet ierobežojošās ķēdes.
	Regulējošās hidrolikas ass vadība nav pareizi iestatīta.	Ieregulējiet nolaišanas ātruma regulēšanas rokturi.
Uzkare nespēj pacelties vai paceļas lēni	Uz uzkares pārāk smaga krava.	Samaziniet slodzi.
	Zems eļļas līmenis.	Piepildiet sistēmu ar atbilstošu eļļu.
	Hidrolikas eļļa pārāk auksta.	Ļaujiet eļļai uzsilt.
	Transmisijas-hidrolikas eļļas filtrs aizsērējis.	Nomainiet filtru.
	Transmisijas-hidrolikas uztvērēja sietiņš aizsērējis.	Iztīriet vai nomainiet uztvērēja sietiņu.
Agregāts nedarbojas vēlamojā dziļumā	Paceļošās vilces ir pārāk īsas.	Ieregulējiet paceļošās vilces.
	Nepietiekama iedziļināšanās.	Skatiet agregāta lietošanas instrukciju.
	Nepareizi iestatīta ierobežojošā atdure.	Iestatiet no jauna stāvokļa ierobežojumu.
	Nepareizs sloģojuma sviras iestatījums.	Skatiet sekciju Regulējošās hidrolikas ass un 3 punktu uzkare.
Uzkare nepietiekami vai vispār nereaģē uz iegremdēšanas slodzi	Augšējās vilces priekšdaļa iestiprināta augšējos caurumos.	Pārvietojiet augšējās vilces stiprinājumu uz balsta apakšējiem caurumiem.
	Sloģojuma regulēšanas svira "Izslēgtā" stāvoklī.	Pavelciet sviru atpakaļ.
	Paceļošās vilces ir pārāk īsas.	Ieregulējiet paceļošās vilces.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Nepietiekama iedziļināšanās.	Skatiet agregāta lietošanas instrukciju.
	Nolaišanas ātrums pārāk mazs.	Ieregulējiet nolaišanas ātruma vārstu.
Pārāk liela uzkares jutība	Augšējās vilces priekšdaļa iestiprināta balsteņa apakšējos caurumos.	Pārvietojiet augšējās vilces stiprinājumu uz balsteņa augšējiem caurumiem.
	Neatbilstošs vilces jutības ieregulējums.	Pavirziet sviru uz priekšu.
Uzkare nolaižas pārāk ātri	Iestatīts pārāk liels nolaišanas ātrums.	Ieregulējiet nolaišanas ātrumu.
Regulējošās hidrolikas ass vadības svira "peld". Sviras pārāk vaļīgas.	Berzes diski ir vaļīgi.	Ieregulējiet regulējošās hidrolikas ass vadības sviras berzi. Skatiet procedūru sekcijā "Regulējošās hidrolikas ass un 3 punktu uzkare" vai sazinieties ar savu John Deere dīleri.

LV,5010T,C -25-03JUN97-2/2

Ātrās pacelšanas un nolaišanas (QRL) traucējumi

Pazīme	Problēma	Risinājums
QRL slēdzis nedarbojas	Pārtraukts vai nepareizi pievienot slēdža gals	Pārbaudiet un pareizi pievienojiet vadojumu pie slēdža
	QRL ECU ir problēma	Pārbaudiet QRL ECU, vai tas pareizi darbojas un griezieties pie John Deere dīlera
		Pārbaudiet QRL ECU vadu savienojumus
3 punktu savienojums nereaģē uz ORL slēdža darbību	Zems transmisijas/hidraulikas eļļas līmenis	Iepildiet transmisijas/hidraulikas eļļu līdz vajadzīgajam līmenim
	Transmisijas/hidraulikas eļļa necirkulē paceļošās vārpstas sistēmā	Iedarbiniet motoru un darbiniet ar maziem apgriezieniem dažas sekundes, lai transmisijas/hidraulikas eļļa sāktu cirkulēt paceļošās vārpstas sistēmā
QRL motors nedarbojas	Pārtraukts vai nepareizi pievienots savienojums ar motoru	Pārbaudiet un pareizi pievienojiet vadojumu pie motora
	Motors bojāts	pārbaudiet un nomainiet motoru, ja tas bojāts
QRL indikators nerāda, ja ir QRL problēmas	Pārtraukts vai nepareizi pievienots savienojums ar QRL	Pārbaudiet instrumentu paneli un QRL indikatora vadu savienojumus un pievienojiet tos pareizi
	QRL ECU nepārraida signālus uz QRL indikatoru	Pārbaudiet QRL ECU, vai tas pareizi darbojas un griezieties pie John Deere dīlera
		Pārbaudiet QRL ECU vadu savienojumus

SP21231,000088D -25-02APR14-1/1

Tālvadāmo hidraulisko cilindru traucējummeklēšana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Tālvadāmajam cilindram gājiena virziens ir pretējs	Nepareizi pievienotas šļūtenes.	Pievienojiet šļūtenes otrādi
Šļūtenes nav savienojamas	Nepareizi šļūtenes vīrišķie uzgaļi.	Nomainiet tos ar ISO standarta uzgaļiem.
Tālvadāmais cilindrs nepadē kravu	Krava pārāk smaga.	Samaziniet kravu.
	Šļūtenes nav pareizi pievienotas.	Pievienojiet šļūtenes pareizi.
	Nepareizs tālvadāmā cilindra izmērs.	Lietojiet pareiza izmēra cilindru.
Cilindra gājiena virziens pie vārsta #2 SCV mainās uz pretējo	SCV svira pārvērta reģenerācijas stāvoklī.	Samainiet šļūteņu savienotājus.

MX, TSIP, FA3 -25-02JUN99-1/1

Elektrosistēmas traucējummeklēšana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Neuzlādējas akumulators	Savienojumi vaļīgi vai oksidējušies.	Notīriet un pievelciet savienojumus.
	Sulfatējušās vai nodilušas akumulatora plates.	Pārbaudiet elektrolīta līmeni un blīvumu.
	Vaļīga vai bojāta maiņstrāvas ģenerators/ventilatora siksna.	Ieregulējiet vai nomainiet siksnu.
Uzlādes sistēmas indikators deg, kad motors darbojas	Mazi motora apgriezieni.	Palieliniet apgriezienus.
	Bojāts akumulators.	Pārbaudiet elektrolīta līmeni un blīvumu.
	Bojāts maiņstrāvas ģenerators.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Izslīdoša ģenerators/ventilatora siksna.	Noregulējiet siksas nospriegojumu.
Starteris griež lēni	Zema akumulatora izejas jauda.	Pārbaudiet elektrolīta līmeni un blīvumu.
	Kartera eļļa pārāk bieza.	Lietojiet eļļu ar atbilstošu viskozitāti.
	Savienojumi vaļīgi vai oksidējušies.	Notīriet un pievelciet vaļīgos savienojumus.
Nedarbojas apgaismes sistēma; elektrosistēmas pārējā daļa darbojas	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju.
Nedarbojas visa elektrosistēma	Slikti akumulatora savienojumi.	Notīriet un pievelciet savienojumus.
	Sulfatējies vai nolietots akumulators.	Pārbaudiet elektrolīta līmeni un blīvumu.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju.
Relejs(i) pielīp vai nefunkcionē; atkārtotas kļūmes	Bojāta diode, kas aizsargā ķēdi no dzirkstejošanas.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.

LV,5010T,E -25-09SEP97-1/1

Sildītāja un gaisa kondicionēšanas sistēmas (kabīne) traucējummeklēšana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Visi kabīnes elektriskie slēdži nedarbojas	Valīgs, bojāts vai pārdedzis kustošais drošinātājs.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
Ventilatora darbības traucējumi	Ventilators nedarbojas.	Pārbaudiet abus ventilatora drošinātājus.
Ventilators darbojas tikai izpūšanas režīmā	Viens no abiem drošinātājiem pārdedzis.	Nomainiet drošinātāju.
	Sadedzis ventilatora pretestības mezgls.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
Nedarbojas sildītājs	Zems dzesēšanas šķidruma līmenis.	Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni; pielejiet to, ja nepieciešams.
	Bojāts termostats.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Sildītāja regulēšanas vārsts nedarbojas pareizi.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Nosprostots vai bojāts sildītāja serdenis vai šļūtenes.	Izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Nomainiet sildītāja serdeni vai šļūtenes. Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
Gaisa kondicionēšanas iekārta nedarbojas	Kompresora siksna vaļīga vai izslīd.	Nomainiet siksnu, ja nepieciešams.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju.
	Bojāts slēdzis.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Bojāts vadojums vai vaļīgi kontakti.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Bojāts kompresora sajūgs.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
Gaisa pievade	Nepareizs gaisa sadalījums	Ieregulējiet virziendarbības gaisa žālūzijas. Iestatiet ventilatora slēdzi vidējas vai mazas plūsmas pozīcijā.
Nepiemērota gaisa plūsma	Aizsprostojušies gaisa filtri.	Iztīriet filtrus.
	Iztvaikošanas kontūra gaisa plūsma traucēta.	Iztīriet iztvaikotāju un korpusu ar saspīestu gaisu.
	Bojāti ventilatoru motori.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Bojāts ventilatora slēdzis.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.

Pazīme	Problēma	Risinājums
No iztvaikotāja kameras nodalījuma sūcas vai pil ūdens	Bojāts vadojums vai vaļīgi kontakti.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Vaļīga šļūtenes skava.	Pievelciet skavu.
	Gaisa kondicionēšanas iekārtas eļļas uztvērējs netīrs.	Notīriet iztvaikotāja uztvērēju un izejas atveri ar saspiestu gaisu.
Savādas smakas vadītāja kabīnē	Gaisa kondicionēšanas iekārtas drenāžas caurules aizsērējušas.	Iztīriet drenāžas caurules.
	Netīri gaisa filtri.	Iztīriet filtrus.
	Iztvaikotāja kondensatora paliktnis netīrs.	Notīriet paliktni un izejas atveri ar saspiestu gaisu.
	Drenāžas caurules aizsērējušas.	Iztīriet drenāžas caurules.
Cauruļvadu daļēja aizsalšana un apsvīdums kopā ar sliktu dzesēšanu	Tabakas dūmi un darva uz iztvaikotāja ārējās virsmas.	Iztīriet filtrus.
	Kompresora siksna izslīd.	Nomainiet siksnu.
	Dzesējošās vielas noplūde.	Pārbaudiet, vai sistēmā nav sūces. Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Aizsprostojies vai aizsērējis šķidruma cauruļvads.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
No iztvaikotāja tiek pūstas ledus pārslas	Izplešanās vārsta darbības traucējumi.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Regulators iestatīta pārāk zelai vērtībai.	Ieregulējiet temperatūras regulatoru uz siltāku stāvokli.
Nenotiek dzesēšana	Nepietiekami ventilatora apgriezieni.	Palieliniet ventilatora apgriezienus.
	Netīri gaisa filtri.	Iztīriet filtrus.
	Gruži priekšējā režģī un sānu sietos.	Notīriet režģi un sietus.
	Notīriet netīrumus no kondensatora ribām.	Izpūtiet kondensatora ribas ar saspiestu gaisu.
	Dzesējošā viela izplūdusi vai tās ir par maz.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Kompresora piedziņas siksna vaļīga.	Nomainiet siksnu.
	Kompresora sajūgs neieslēdzas.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.

Pazīme	Problēma	Risinājums
Šņācošs troksnis izplešanās vārstā	Nedarbojas izplešanās vārsts.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Aizsprotojums dzesējošās vielas sistēmā.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Bojāts vadojums vai vaļīgi savienojumi.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Bojāts temperatūras regulēšanas slēdzis.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Ārējā temperatūra pārāk zema. Zem 21 °C (70 °F).	Nogaidiet, kamēr diena iesilst. Ja sistēmā ir darbības traucējumi, sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Kondensators pārkarst.	Iztīriet kondensatora sietus, korpusu un kondensatora un radiatora ribas.
	Būtisks nosprotojums augstspiediena daļā.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Izdegusi sajūga zona vai ir bojāta zona.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Īssavienojums vadības ķēdē vai slēdža bojājums strāvas ķēdē.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Dzesējošās vielas noplūde.	Pārbaudiet, vai sistēmā nav sūces. Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Aizsprotojums dzesējošās vielas sistēmā.	Pārbaudiet, vai šļūtenes nav pārlocītas. Pārbaudiet, vai uztvērējā-žāvētājā temperatūra ir vienmērīga. Ja temperatūra nav vienmērīga, sazinieties ar savu John Deere dīleri.

SV86979,0000154 -25-14SEP12-3/3

Logu tīrītāja(-u), darba gaismu, griestu gaismas un radioaparāta (kabīne) traucējummeklēšana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Visi kabīnes elektriskie slēdži nedarbojas	Valīgs, bojāts vai pārdedzis kustošais drošinātājs.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
Logu tīrītājs(i) un mazgāšanas ierīce nedarbojas	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju.
	Bojāts slēdzis(-ži).	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Bojāts motors(-i).	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
	Bojāts vadojums vai valīgi savienojumi.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
Vispārīgā apgaismojuma prožektorī nedarbojas	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju.
	Bojāts slēdzis.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Bojāts vadojums vai valīgi savienojumi.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
Griestu gaisma nedarbojas	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju.
	Bojāta spuldze vai slēdzis.	Nomainiet spuldzi vai sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Bojāts durvju slēdzis(-ži).	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
	Bojāts vadojums vai valīgi savienojumi.	Sazinieties ar savu John Deere dīleri.
Radioaparāts nedarbojas	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju.

SV86979.0000155 -25-14SEP12-1/1

Traktora uzglabāšana

Novietot traktoru ilgstošai uzglabāšanai

SVARĪGI: Ja traktors netiks lietots vairākus mēnešus, sekojošie ieteikumi uzglabāšanas laikā un pārtraucot uzglabāšanu palīdzēs samazināt koroziju un raksturlielumu pasliktināšanos.

PIEZĪME: Lietojiet motora glabāšanas piederumu komplektu, kuru varat iegādāties no sava John Deere dīlera.

Lai sagatavotu traktoru ilgstošai uzglabāšanai, veiciet sekojošus pasākumus:

1. Veiciet motora gaisa attīrītāja apkopi. (Skatiet MOTORA GAISA IEPLŪDES UN PRIEKŠTĪRĪTĀJA APKOPE sekcijā Vispārējā tehniskā apkope un pārbaude.)
2. Ja dzesēšanas šķidrums traktorā ir vairāk nekā 2 gadus vecs, izskalojiet dzesēšanas sistēmu. (Skatiet IZTUKŠOT, IZSKALOT UN ATKAL PIEPILDĪT MOTORA DZESĒŠANAS SISTĒMU sadaļā Tehniskā apkope—Dzesēšanas sistēma). Pielejiet 50% antifrīza ūdens maisījumu. Pārbaudiet dzesēšanas šķidrumu, vai tas nodrošina atbilstošu aizsardzību aukstā laikā.
3. Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (procedūru skatiet sekcijā Eļļošana).
4. Iztukšojiet degvielas tvertni. Noņemiet degvielas tvertnes iepildes vāciņu (A) un pielejiet 4 l (1 gal) degvielas. Uzlieciet vāciņu.
5. Pēc tam, kad maiņstrāvas ģeneratora siksna atdzisusi, noņemiet to.
6. Noņemiet un notīriet akumulatoru. Glabājiet vēsā, sausā vietā. Uzturiet to uzlādētu.¹
7. Piesieniet vai nofiksējiet sajūga pedāli izslēgtā stāvoklī.
8. Pārklājiet atklātās metāla virsmas, piemēram, regulējamās priekšējās asis, ja izvirzītas, ar smērvielu vai korozijas inhibitoru.

¹Islaicīgas glabāšanas gadījumā (20–90 dienas) atvienojiet akumulatora zemējuma kabeli.



Traktora kreisā puse — Kabīne

A—Degvielas tvertnes iepildes vāciņš

Turpinājums nākamajā lappusē

LGCKF7U,000057D -25-25APR20-1/2

PY31449 —UN—26AUG16

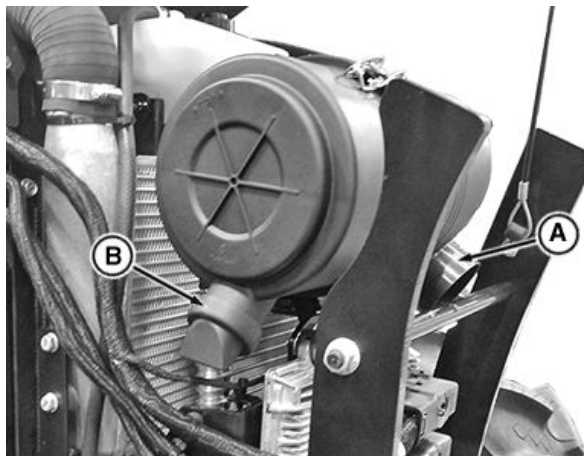
9. Izmantojot lentu, noblīvējiet gaisa attīrītāja ieplūdes atveri (A), putekļu izvades ventili (B), gāzu izplūdes cauruli, kartera iepildes vāciņu, dzesēšanas šķidruma reģenerācijas tvertni un transmisijas/hidrauliskās sistēmas iepildes vāciņu.
10. Pārsedziet vadības pultī ar gaismas necaurlaidīgu materiālu, lai pasargātu indikatorus no izbalēšanas.
11. Paceliet riepas nost no zemes. Aizsargājiet no karstuma un saules stariem.
12. Traktoru viscaur notīriet. Izlabojiet visas saskrāpētās vai aplupušās krāsotās virsmas.
13. Ja traktors jāuzglabā ārpus telpām, nosedziet to ar ūdens necaurlaidīgu materiālu.
14. **Kabīne:** lai novērstu kompresora aizsprūšanu, vienreiz mēnesī par pāris apgriezieniem pagrieziet gaisa kondicioniera kompresora skriemeli (C).

PIEZĪME: Transportlīdzekļa uzglabāšanas laikā kabīnes atpakaļskata spoguļus nepieciešams pareizi pielocīt. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu *Operatora platforma — Kabīne*.

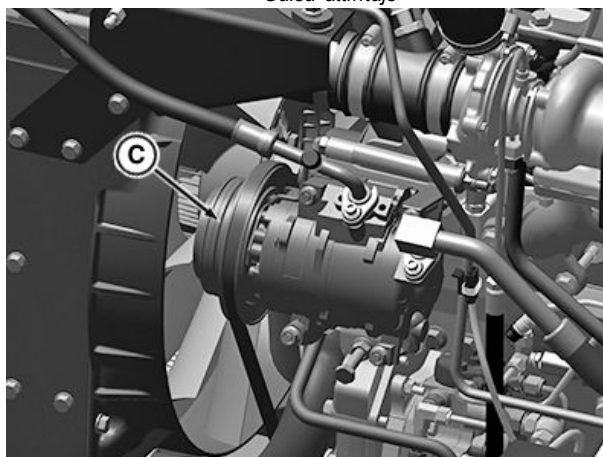
A—Gaisa attīrītāja ieplūdes atvere

B—Putekļu izvadišanas vārsts

C—Gaisa kondicionētāja kompresora skriemelis (kabīnē)



Gaisa attīrītājs



Gaisa kondicionētāja kompresors

PY31455—UN—30AUG16

PY31456—UN—26AUG16

LGCKF7U,000057D -25-25APR20-2/2

Traktora lietošanas atsākšana pēc uzglabāšanas

Veiciet šādas darbības, lai izņemtu traktoru no glabāšanas:

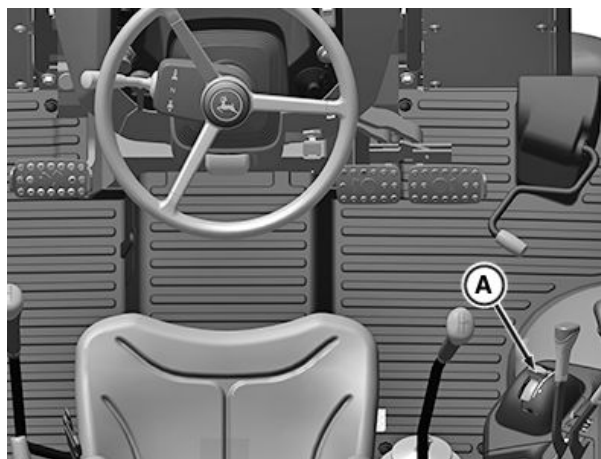
1. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. (Skatiet sadaļu Riteņi, riepas un šķērsbāzes.) Nolaidiet riepas uz zemes.
2. Demontējiet visus pārsegius.
3. Noņemiet izolāciju no visām glabāšanas laikā noizolētajām atverēm.
4. Uzstādiet akumulatoru.
5. Noņemiet saites vai fiksatoru, kas fiksē sajūga pedāli nospiešanu.

SVARĪGI: Traktors ar kabīni: Ja gaisa kondicionēšanas kompresors ir noķīlējis, tad dzinēja darbināšana ar ieslēgtu kompresora sajūgu sabojā siksnu vai kompresoru.

6. **Kabīne:** Pārbaudiet, vai A/K kompresora skriemelis brīvi griežas un nav iesprūdis.
7. Mainstrāvas ģenerators siksna montāža.
8. Pārbaudiet motora eļļas, transmisijas-hidraulikas eļļas un motora dzesēšanas šķidruma līmeni. Papildiniet, ja nepieciešams.
9. Izlaidiet nelielu degvielas daudzumu no degvielas tvertnes, lai atbrīvotos no kondensētā mitruma, kas ir uzkrājies.
10. Uzpildiet degvielas tvertni.
11. Veiciet visas apkopes, kas norādītas nodaļā Apkope un serviss, un norādītas uzglabāšanas periodam.
12. Pārbaudiet instrumentus un indikatorus, pagriežot atslēgas slēdzi pozīcijā RUN.

SVARĪGI: Nedarbiniet starteri ilgāk kā 20 sekundes vienā reizē, un pagaidiet vismaz divas minūtes, ļaujot starterim atdzist, pirms mēģināt vēlreiz.

13. Pārliecinieties, ka pārnese kārba slēgumu svira un PowrReverser™ svira (ja aprīkota) ir neitrālā stāvoklī ("N") un jūgvārpstas vadības svira ir izslēgtā pozīcijā. Pavelciet rokas droseļvārstu (A) līdz galam atpakaļ,



5050E, 5058E, 5067E un 5075E ar IOOS un kabīni

A—Rokas droseles svira

nospiediet sajūga pedāli un iedarbiniet dzinēju, līdz pieaug eļļas spiediens. Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

14. Pievienojiet degvielas noslēdzošā solenoīda vadojuma vadus/savienotājus.
15. Nospiediet sajūga pedāli un iedarbiniet dzinēju. Darbiniet dzinēju pie maziem tukšgaitas apgriezieniem dažas minūtes. Pirms traktora slogošanas, to rūpīgi uzsildiet un pārbaudiet visas sistēmas.

PY31458 —UN—25NOV16

VP27597,0000C4A -25-23OCT24-1/1

Krāsojuma apdares kopšana

Regulāra traktora mazgāšana saglabās apdari. Traktoru nevar mazgāt tiešā saules gaismā. Visi tīrīšanas līdzekļi nekavējoties jānoskalo, tie nedrīkst nožūt uz krāsotās virsmas.

SVARĪGI: Nelietojiet karstu ūdeni, spēcīgas ziepes vai ķīmiskos mazgāšanas līdzekļus. Lietojiet šķidrās roku ziepes, trauku vai mašīnu mazgāšanas šampūnus (nevis mazgāšanas līdzekļus). Tīrīšanas līdzekļus, kas satur skābi vai abrazīvus, nedrīkst lietot.

Traktors laiku pa laikam jāmazgā, lai notīrītu krāsoto apdari. Nelietojiet vaskus, kas satur abrazīvus savienojumus.

Mazgāšanas vai vaskošanas laikā pārbaudiet krāsoto virsmu, vai tā nav saskrāpēta vai bojāta. Piekrāsojiet visas vietas, kur krāsa ir bojāta. Krāsošanas līdzekļus variet iegādāties pie sava John Deere izplatītāja.

SD74272.00002AE -25-19JUL12-1/1

Tehniskie dati

Galvenie tehniskie dati

PIEZĪME: Tehniskie dati un konstrukcija var tikt mainīta bez iepriekšēja paziņojuma.

Traktora modelis	5050E	5058E	5067E	5075E
Dzinējs un dzinēja palīgsistēmas				
Dzinēja tips	John Deere PowerTech M			
Dzinēja modelis	3029 H			
Pamata modeļa dzinējs	320HCB (3029)			
Sertifikācija atbilstoši 97/68EK (CTQ)	Stage V			
Maks. spāraparata jauda ar nominālo apgr./min, SAE J1349, ZS	50,9	60,3	68,5	74,7
IOOS				
Jūgvārpsta (kW), ar nominālo apgriezīenu skaitu	37,5 (28) pie 2100 apgr./min	45 (33,6) @ 2100 apgr./min	53 (39,6) ar 2100 apgr./min	60,3 (45) ar 2100 apgr./min
KABĪNE				
Jūgvārpsta (kW), ar nominālo apgriezīenu skaitu	Nav attiecināms	41 (30,6) ar 2100 apgr./min	49 (36,6) ar 2100 apgr./min	57,6 (43) ar 2100 apgr./min
Nominālie ERPm	2100			
Dzinēja nominālais griezes moments	209 N m ar 1500 apgr./min	247 N m ar 1600 apgr./min	280 N m ar 1600 apgr./min	304 N m ar 1600 apgr./min
Maksimālais griezes moments pie dzinēja apgriezīeniem	1500 apgr./min			
Cilindru skaits	3			
Cilindra iekšējais diametrs, mm	106,5			
Virzuļa gājiens, mm	110			
Iesmidzināšanas sistēma	Denso HP3			
Inžektors	Denso G3AM			
Ieplūdes spiediena kritums (kPa)	3			
Izplūdes gāzu pretspiediens (kPa)	22			
Izplūdes gāzu DOC atzīme un izplūdes gāzu DPF atzīme	DZ105199 Vai DZ107605			
Izplūdes gāzu atzīme	Nav attiecināms			
Darba tilpums, litri	2,94			
Vārstu skaits uz cilindru	2			
Degvielas iesmidzināšanas sistēma un vadība	Elektroniski vadīta augstspiediena maģistrālā degvielas padeves sistēma			
Pēcapstrādes veids	Dīzeļa oksidēšanās katalizators (DOC) un dīzeļdegvielas cieta daļiņu izplūdes gāzu filtrs (DPF)			
Kompresijas pakāpe	16,9 : 1			
Cilindru aizdedzes secība	1 - 2 - 3			
Mazie tukšgaitas apgriezīeni, apgr./min	890–910 2190–2210 1700–2100			
Lielie tukšgaitas apgriezīeni, apgr./min				
Darba diapazons, apgr./min				
Degvielas noslēgs	Elektriska			
Auksta motora iedarbināšana	Pieejami			
Dzesēšanas komplekts	Šķidruma dzesēšana ar pārpildes tvertni			

Turpinājums nākamajā lappusē

rqngxk6,1714634706832 -25-17JUL25-1/5

Tehniskie dati

Traktora modelis	5050E	5058E	5067E	5075E
Ventilators	Dzesēšanas sistēma ar temperatūras regulētu viskozo ventilatora piedziņu (Eco Fan Drive)			
Radiators	56 mm			
CAC	Jā			
Aspirācija	Turbokompresors un pēcdzesēšana			
Sadegšana	Tiešā inžekcija			
FIP (degvielas inžekcijas sūknis)	Rotējošs			
Trokšņu slāpētājs	Zem pārsega			
Degvielas dzesētājs	Nodrošināts			
Gaisa attīrītājs	FKB 07			
Gaisa tīrītāja tips	Divkārtšais sausais gaisa filtrs (zem dzinēja pārsega)			
Dzinēja izslēgšana	Elektriskā izslēgšana			
Degvielas tvertne	Vidū piepildāma, zem platformas			
Degvielas sūknis	Jā			
Anti-Frīzs	50:50			
Transmisija				
Slēgumu shēma	H			
Sajūga tips	Dubultās			
Sajūga izmērs (collas)	11"			
Vilces sajūga plates materiāls	Metālkeramika			
Darba bremze	Hidrauliski darbināmas eļļā iegremdētas disku bremzes.			
Stāvbremze	Park sprūds			
Palīgbremzes	Hidrauliski darbināmas palīgbremzes			
Bremžu tips	Divpakāpju hidrauliskais bremžu vārsts			
Piekabes bremzes	Papildaprīkojums			
Jūgvārpstas sajūga plates materiāls	Metālkeramika			
Pārnesumu skaits (9F/3R SyncShuttle transmisija)	9 priekšgaitas ātrumi 3 atpakaļgaitas ātrumi			
Pārnesumu skaits (12F/12R PowrReverser™ transmisija)	Nav attiecināms	12 turpgaitas ātrumi 12 atpakaļgaitas ātrumi		
Pārnesumu skaits (24F/12R PowrReverser™ transmisija)	Nav attiecināms	24 priekšpgaitas ātrumi 12 atpakaļgaitas ātrumi		
Pārnesumu pārslēga novietojums	Labā puse			
Aizmugurējā jūgvārpsta				
Sajūga tips	Viendiska sausais sajūgs (tikai 9X3) / daudzdisķu slapjais sajūgs (ar 12x12 PR un 24x12 PR)			
Vadības veids	Mehāniskā ieslēgšana (9x3) / elektrohidrauliskā ieslēgšana (12x12 PR un 24x12 PR)			
Vārpstas diametrs	34,8 mm			
Rievas	6			
Jūgvārpsta - standarta	540 ar dzinēja apgriezieniem 2084 apgr./min			
Jūgvārpsta- Economy	540E ar dzinēja 1588 apgr./min			
Diferenciāla bloķētājs	Tipveida, darbināms ar pedāli			
Aizmugurējā ass	10. sērija			
Sūknis				
Atsevišķs vai tandēmā	Tandēms			

Turpinājums nākamajā lappusē

rqngxk6,1714634706832 -25-17JUL25-2/5

Tehniskie dati

Traktora modelis		5050E	5058E	5067E	5075E
Sūkņa apgriezieni pie motora nominālajiem apgriezieniem		1:1			
Hidrauliskā sistēma					
Sistēmas veids:		Atvērtā centra hidrauliskā sistēma			
Sistēmas spiediens - maksimālais		205 bāri			
Bāzes sūknis (stūrēšana un transmisijas vadība)		12 cm ³			
Bāzes sūkņa nominālais ražīgums minūtē pie nominālajiem apgriezieniem		22,7 l (5.996 gal/min)			
Galvenais sūknis (SCV un uzķare)		23 cm ³			
Galvenais sūknis - Padeves ražīgums minūtē pie nomināliem apgriezieniem		43,5 l (11.491 gal/min)			
Maksimālais SCV vārstu skaits, traktors ar kabīni (aizmugurē/vidū)		Nav attiecināms	2/2		
Maksimālais SCV vārstu skaits, traktors ar IOOS (aizmugurē/vidū)		2/2			
Maksimālais SCV pieslēgvietu skaits, traktors ar kabīni (aizmugurē/vidū)		Nav attiecināms	4/4		
Maksimālais SCV pieslēgvietu skaits, traktors ar IOOS (aizmugurē/vidū)		4/4			
Regulējošās hidraulikas ass un SCV					
Regulējošās hidraulikas ass ražotājs		JD			
Vadības vārsta modelis		Eaton			
SCV modeļi		Eaton			
Regulējošās hidraulikas ass vadības vārsta spiediens, bar		195±5			
Vadības ierīces		Apakšējā vilce un pozīcija			
Ārējais nozarojums atplūdes cauruļvadam		Pieejami			
Nokrišanas ātrums		Pieejami			
Power Beyond		Papildus kā komplekts			
SCV-I		Standarta ar neitrālā stāvokļa bloķēšanu			
SCV-II	KABĪNE	Nav attiecināms	Pieejami		
	IOOS	Papildus kā komplekts			
Trīspunktu uzķare - aizmugure					
Kategorija		II			
Apakšējo vilču tips		Lodes tips			
Vadības veids		EQRL (ātrā pacelšana/nolaišana) un mehāniskās uzķares vadības sviras			
Jutības veids		Augšējās vilces slodzes jutība			
Vadības režīmi		Pacelšana, nolaišana, lineārais dziļums, slogojums/stāvoklis/sajaukums, pacelšanas un nokrišanas ātrums, ātrā pacelšana/nolaišana, augstuma ierobežojums			
Maksimālā celbspēja pie uzķares punkta		2400 kg			
Maksimālā celbspēja 610 mm attālumā aiz uzķares punkta		1750 kg			
Aizturis		Pieejami			
Aizmugurē - ratiņu sakabe		Grozāmais jūgstienis ar savienošanas skavu.			
Stūrēšanas sistēma					
Tips		Stūres pastiprinātājs			

Turpinājums nākamajā lappusē

rqngxxk6,1714634706832 -25-17JUL25-3/5

rqngxk6.1714634706832 -25-17JUL25-3/5

Tehniskie dati

Traktora modelis	5050E	5058E	5067E	5075E
Stūres statnis: IOOS, kabīne (SyncShuttle) un IOOS (PR)	Standarta, nesakļaujams un nesasverams			
Stūres statnis: traktors ar kabīni (PowrRever-ser™ transmisija)	Nav attiecināms	Standarta, nesakļaujams, ar sasveres iespēju		
Stūres statnis: traktors ar kabīni (24/12 Powr-Rever-ser™ transmisija)	Nav attiecināms	Standarta, nesakļaujams, ar sasveres iespēju		
Stūres rats — rata diam. / balstgredzena diam., mm	406 / 26,2			
Stūres iekārtas vārsta izolatori	Pieejami			
Stūres iekārtas spiediens, bar	130–135 bāri			
Šasija				
Riteņi un riepas				
Mehāniskā priekšējo riteņu piedziņa (MFWD)	Pamatkomplektā			
Aizmugurējo riepu izmērs	340/85R28 (13.6R28) 160/95R46 (6.6R46) 380/85R28 (14.9R28)	340/85R28 (13.6R28) 380/85R28 (14.9R28) 380/85R28 (14.9R28) 420/85R28 (16.9R28) 420/85R30 (16.9R30) 420/85R30 (16.9R30) 160/95R46 (6.6R46)	340/85R28 (13.6R28) 380/85R28 (14.9R28) 380/85R28 (14.9R28) 420/85R28 (16.9R28) 420/85R30 (16.9R30) 420/85R30 (16.9R30) 480/70R28 420/70R30 480/70R30 160/95R46 (6.6R46)	340/85R28 (13.6R28) 380/85R28 (14.9R28) 380/85R28 (14.9R28) 420/85R28 (16.9R28) 420/85R30 (16.9R30) 420/85R30 (16.9R30) 480/70R28 420/70R30 480/70R30 160/95R46 (6.6R46)
Priekšējo riepu izmērs	280/85R20 (11.2R20) 210/95R28 (8.3R28) 320/85R20 (12.4R20)	280/85R20 (11.2R20) 320/85R20 (12.4R20) 250/85R24 (9.5R24) 280/85R24 (11.2R24) 320/85R24 (12.4R24) 280/85R24 (11.2R24) 210/95R28 (8.3R28)	280/85R20 (11.2R20) 320/85R20 (12.4R20) 250/85R24 (9.5R24) 280/85R24 (11.2R24) 320/85R24 (12.4R24) 280/85R24 (11.2R24) 320/70R24 320/70R24 320/70R24 210/95R28 (8.3R28)	280/85R20 (11.2R20) 320/85R20 (12.4R20) 250/85R24 (9.5R24) 280/85R24 (11.2R24) 320/85R24 (12.4R24) 280/85R24 (11.2R24) 320/70R24 320/70R24 320/70R24 210/95R28 (8.3R28)
Pagriezienu rādiuss				
MFWD ieslēgta ar bremzēm	3940 mm			
MFWD ieslēgta bez bremzēm	4650 mm			
UZLIEKAMIE atsvari				
Priekšējo atsvaru atbalsta tips	EU- 66 kg			
Aizmugures atsvari- papildus	Pieejami			
ROPS	Kabīnes rāmis			
Elektrosistēma				
Priekš IOOS				
Akumulatora spriegums	12 V			

Turpinājums nākamajā lappusē

rqngxk6,1714634706832 -25-17JUL25-4-

Turpinājums nākamajā lappusē

rqngxk6,1714634706832 -25-17JUL25-4/5

Tehniskie dati

Traktora modelis	5050E	5058E	5067E	5075E
Akumulatora aukstas iegriešanas strāva (A)	800 CCA			
Nominālvērtība ampēros	85 Ah			
Maiņstrāvas ģenerators	70 A			
Kabīnei				
Akumulatora spriegums	Nav attiecināms	12 V		
Akumulatora aukstas iegriešanas strāva (A)	Nav attiecināms	800 CCA		
Nominālvērtība ampēros	Nav attiecināms	85 Ah		
Maiņstrāvas ģenerators	Nav attiecināms	110 A		
Starteris: visam	Nav attiecināms	12 V, 2,4 kW		
Ietilpības (l)				
Degvielas tvertne	IOOS: 82 ± 4 l (21,66 ± 1 gal.)	IOOS: 82 ± 4 l (21,66 ± 1 gal.) Ar kabīni — 82 ± 4 l (21.66 ± 1 gal)		
Dzinēja karteris	8,5 l			
Transmisija (SyncShuttle), 9X3	38 l			
Transmisija (PowrReverser™), 12X12	Nav attiecināms	43 l		
Transmisija (PowrReverser™), 24X12	Nav attiecināms	45,5 l		
Dzesēšanas sistēma, traktors ar IOOS	9			
Dzesēšanas sistēma, traktors ar kabīni	Nav attiecināms	12,5		
Mehāniskās priekšējo riteņu piedziņas (MFWD) ass				
Diferenciālā korpuss	4,5 l			
Riteņa rumba (katra)	0,7 l			

rqngxk6,1714634706832 -25-17JUL25-5/5

Kopējie gabarītu izmēri un svāri

PIEZĪME: Tehniskie dati un konstrukcija var tikt mainīta bez iepriekšēja paziņojuma.

Visi gabarītu izmēri sniegti ar pamatkomplekta riepām aprīkotai mašīnai.

Traktora modelis	5058E	5067E	5075E
IZMĒRI			
Riteņu bāze—MFWD	2050 mm		
Kopējais garums — MFWD	3774 mm		
No zemes līdz kabīnes augšai	2716 ± 15 mm		
No aizmugurējās ass viduslīnijas līdz kabīnes augšai	1852 mm		

Kabīnei

Traktora modelis	5050E	5058E	5067E	5075E
IZMĒRI				
Riteņu bāze—MFWD	2050 mm			
Kopējais garums—MFWD	3774 mm			
No zemes līdz ROPS augšai	2485 ± 15 mm			
No aizmugurējās ass viduslīnijas līdz ROPS augšai	1785 mm			

Priekš IOOS

VP27597,0001909 -25-04MAR21-1/1

Reģionālās konfigurācijas

Transmisija	Ar IOOS / ar kabīni	MFWD	Modeļu posms V			
			5050E	5058E	5067E	5075E
9F/3R	Ar IOOS	EH MFWD	X	X	X	X
9F/3R	Kabīne/apsildīšana	EH MFWD	-	X	X	X
9F/3R	Kabīne / gaisa kondicionieris	EH MFWD	-	X	X	X
12F/12R	Ar IOOS	EH MFWD	-	X	X	X
12F/12R	Kabīne/apsildīšana	EH MFWD	-	X	-	-
12F/12R	Kabīne / gaisa kondicionieris	EH MFWD	-	X	X	X
24F/12R	Ar IOOS	EH MFWD	-	-	X	X
24F/12R	Kabīne/apsildīšana	EH MFWD	-	-	X	X
24F/12R	Kabīne / gaisa kondicionieris	EH MFWD	-	-	X	X

VP27597,000190A -25-04MAR21-1/1

Dzinēja konfigurācijas

3029 FT4 5E paaudzes 1.5 dzinēja modeļi					
Sēr. Nr.	Dzinēja modeļa numurs	Dzinēja numurs:	Tier	Reģions	Lietojums
1	3029HPY98	DZ113440	Posma V	R2	Ar IOOS
					Ar kabīni

VP27597,0000C4C -25-10AUG18-1/1

Mašīnas izmērs

PIEZĪME: (Specifikācijas un konstrukcija var tikt mainītas bez iepriekšēja paziņojuma.)

Gabarītizmērs				
	5050E MFWD	5058E MFWD	5067E MFWD	5075E MFWD
Riteņu bāze, mm	2050			
Kopējais garums, ieskaitot priekšējo atsvaru balstēni un jūgstienī, mm	3695			
Kopējais garums, ieskaitot priekšējo pārsegu un jūgstienī, mm	3640			
No aizmugures ass augstuma centra līdz kabīnes jumta augšai, mm	1760			
Pagrieziena rādiuss ar bremsēm, mm (DANA ass)	3940			
Pagrieziena rādiuss ar bremsēm, mm (Carraro ass)	3150			
Pagrieziena rādiuss bez bremsēm, mm (DANA ass)	4650			
Pagrieziena rādiuss bez bremsēm, mm (Carraro ass)	3900			

VP27597,0000C6E -25-23AUG18-1/1

Traktora noslodze

Sakabināšanas ierīce		4WD (9 X 3)		4WD (12 X 12)		4WD (24 X 12)	
		Piekabes uzkare	Jūgstienis	Piekabes uzkare	Jūgstienis	Piekabes uzkare	Jūgstienis
Maksimālā statiskā vertikālā noslodze (N)		1000	950	1000	950	1000	950
Vel- kamā masa (kg)	Bez bremzēm	2800		2800		2800	
	Neatkarīgi bremzējama	2800					
	Inerciāli bremzējama	4000					
	Ar palīgbremzi bremzējama	8000					
Kopējā masa traktoram + piekabei 4WD		13 100 ^a		13 100 ^a		13 100 ^a	

^aTehn. pieļaujamais svārs + 8000 kg

ZY5AXG6,0000C61 -25-28APR22-1/1

Trokšņa līmenis

Maks. trokšņu līmenis pie vadītāja auss	86 dB(A)	Mērījumu metode saskaņā ar Regula (ES) 2018/830., 2. testēšanas metodi saskaņā ar III pielikumu

VP27597,0000C70 -25-17SEP18-1/1

Dzinēja jauda pie nominālajiem apgriezieniem

Traktora modelis	Dzinēja jauda pie nominālajiem apgriezieniem (2100 apgr./min), kW/ZS 97/68ES / ZS	Jūgvārpstas jauda pie nominālajiem apgriezieniem (2100 apgr./min), kW/ZS	
		IOOS	Kabīne
5050E	37,7 / 50,9 / 50,9	28 / 37,5	Nav attiecināms
5058E	44,4 / 60,3 / 60,3	33,6 / 45	30,6 / 41
5067E	50,4 / 68,5 / 68,5	39,6 / 53	36,6 / 49
5075E	55 / 74,7 / 74,7	45 / 60,3	43 / 57,6

VP27597,0000C71 -25-14JUL25-1/1

Aptuvenais gaitas ātrums — (SyncShuttle™ transmisija) — 9x3

PIEZĪME: Gaitas ātrums (km/h) ar dzinēja apgriezienu skaitu 2100 apgr./min. Ātrums aprēķināts maksimālajam aizmugurējo riepu izmēram 643 mm RR. Transmisijas zobratu pārvads apstiprināts maksimālajam aizmugurējo riepu izmēram 643 mm RR. MFWD zobratu pārvads

apstiprināts maksimālajam aizmugures riepu izmēram 522 mm RR.

9X3 gaitas ātruma tabula attiecas tikai uz modeli Stage-V R2 5050E ar 14.9R28 izmēra riepām.

	Riepa	Aizmugures riepu izmēri: 14,9 × 28 (R 643 mm)
Pārnesums	Aizmugures riteņu ātrums (apgr./min)	Gaitas ātrums (km/h)
A1	9,1	2,2
A2	12,4	3,0
A3	17	4,1
A atpakaļg.	-13,5	-3,3
B1	23,1	5,6
B2	31,4	7,6
B3	43,2	10,5
B atpakaļg.	-34,2	-8,3
C1	58,9	14,3
C2	80,3	19,5
C3	110,3	26,7
C atpakaļg.	-87,3	-21,2

SyncShuttle transmisija (9X3)

PIEZĪME: Lēnas gaitas režīms ir pieejams modelim R2, kā laukam uzstādāms komplekts ar zemāk norādīto ātrumu, km/h.

Pārnesums	Gaitas ātrums (km/h)
Lēngaita 1	0,38
2. lēngaita	0,52
3. lēngaita	0,72
Lēngaita Rev.	-0,57

SyncShuttle transmisija (9x3) ar lēnas gaitas režīmu

VP27597,00019CB -25-22APR21-1/1

Aptuvenie gaitas ātrumi — (PowrReverser™ transmisija) - 12x12

PIEZĪME: Gaitas ātrums (km/h) pie dzinēja ātruma
2100 apgr./min. Ātrumi aprēķināti maksimālajam
aizmugurējo riepu izmēram 695 mm RR.
Transmisijas zobratu pārvads apstiprināts

maksimālajam aizmugures riepu izmēram
724 mm RR. MFWD zobratu pārvads
apstiprināts maksimālajam aizmugures riepu
izmēram 551 mm RR.

	Riepa	Aizmugures riepu izmēri: 16.9 x 30 (R 695 mm)
Pārnesums	Aizmugures riteņu ātrums (apgr./min)	Gaitas ātrums (km/h)
A1	6,2	1,6
A2	8,4	2,2
A3	11,4	3
A4	15,1	4
B1	17,9	4,7
B2	24,3	6,4
B3	32,8	8,6
B4	43,5	11,4
C1	51,8	13,6
C2	70,1	18,4
C3	94,8	24,8
C4	125,8	32,9
Rev A1	-6,8	-1,8
Rev A2	-9,2	-2,4
Rev A3	-12,5	-3,3
Rev A4	-16	-4,3
Rev B1	-19,6	-5,1
Rev B2	-26,6	-6,9
Rev B3	-35,9	-9,4
Rev B4	-46,2	-12,4
Rev C1	-56,7	-14,8
Rev C2	-76,8	-20
Rev C3	-103,8	-27,1
Rev C4	-133,5	-35,9

PIEZĪME: Lēngaita ir pieejama kā lauka uzstādīšanas komplekts Rokas bremžu versijai tikai modeļa R2 tirgum ar šādiem ātrumiem, km/h.

Pārnesums	Gaitas ātrums (km/h)
Lēngaita 1	0,28
Lēngaita 2	0,38
Lēngaita 3	0,52
4. lēngaita	0,69
Lēngaita Rev 1	-0,31
Lēngaita Rev 2	-0,42
Lēngaita Rev 3	-0,56
Lēngaita Rev 4	-0,75

PowrReverser™ transmisija (12x12) ar lēngaitu

NM61126,00003AF -25-02FEB17-1/1

Aptuvenie gaitas ātrumi — PowrReverser™ transmisija) - 24x12

PIEZĪME: Gaitas ātrums (km/h) pie dzinēja ātruma 2100 apgr./min. Ātrumi aprēķināti aizmugures riepu izmēram 695 mm RR. Transmisijas zobratu pārvadam pieļaujamais maksimālais aizmugures riepu izmērs 695 mm RR, lai ierobežotu

transportlīdzekļa ātrumu pie maksimālajiem 2350 apgr./min. MFWD zobratu pārvads apstiprināts maksimālajam aizmugures riepu izmēram 522 mm RR.

	Riepa	Aizmugures riepu izmēri: 16.9 x 30 (R 695 mm)
Pārnesums	Aizmugures riteņu ātrums (apgr./min)	Gaitas ātrums (km/h)
Lo A1	6,2	1,6
Hi A1	7,4	1,9
Lo A2	8,4	2,2
Hi A2	10	2,6
Lo A3	11,4	3
Hi A3	13,6	3,6
Lo A4	14,6	4
Hi A4	17,5	4,7
Lo B1	17,9	4,7
Hi B1	21,4	5,6
Lo B2	24,3	6,4
Hi B2	28,9	7,6
Lo B3	32,8	8,6
Hi B3	39,1	10,2
Lo B4	42,2	11,4
Hi B4	50,3	13,6
Lo C1	51,8	13,6
Hi C1	61,8	16,2
Lo C2	70,1	18,4
Hi C2	83,7	21,9
Lo C3	94,8	24,8
Hi C3	113,1	29,6
Lo C4	122	32,9
Hi C4	145,5	39,3
Rev A1	-6,8	-1,8
Rev A2	-9,2	-2,4
Rev A3	-12,5	-3,3
Rev A4	-16	-4,3
Rev B1	-19,6	-5,1
Rev B2	-26,6	-7
Rev B3	-35,9	-9,4
Rev B4	-46,2	-12,5
Rev C1	-56,7	-14,8
Rev C2	-76,8	-20,1

Turpinājums nākamajā lappusē

NM61126,00003B0 -25-02FEB17-1/2

Tehniskie dati

Rev C3	-103,8	-27,2
Rev C4	-133,5	-36,1

PowrReverser™ transmisija (24X12)

PIEZĪME: Lēngaita ir pieejama kā lauka uzstādīšanas komplekts Rokas bremžu versijai tikai modeļa R2 tirgum ar šādiem ātrumiem, km/h.

Pārnesums	Gaitas ātrums (km/h)
Lēngaita L1	0,28
Lēngaita L2	0,38
Lēngaita L3	0,52
Lēngaita L4	0,69
Lēngaita H1	0,34
Lēngaita H2	0,46
Lēngaita H3	0,62
Lēngaita H4	0,82
Lēngaita Rev 1	-0,31
Lēngaita Rev 2	-0,42
Lēngaita Rev 3	-0,57
Lēngaita Rev 4	-0,75

PowrReverser™ transmisija (24x12) ar lēngaitu

NM61126,00003B0 -25-02FEB17-2/2

Korekcijas koeficienti citiem riepu tiptiem

Lai aprēķinātu gaitas ātrumus traktoriem, kas aprīkoti ar aizmugurējām riepām, kas nav 16,9 - 28 (R671), R1 riepās, pareiziniet gaitas ātrumus, kas uzrādīti 16,9 - 28 (R671 mm), R1 riepām no iepriekšējās tabulas ar korekcijas koeficientu.

Korekcijas koeficients tiek aprēķināts ar: Rites rādiuss jaunai rīpai / rites rādiuss rīpai, kurai zināms gaitas ātrums

Piemērs: korekcijas faktors rīpai 16.9-30 (R695 mm) attiecībā pret 16.9-28 (R671 mm) = 695/671

Piemērs: Gaitas ātrums 16,9 - 30 (R695 mm) pie B-2, 2100 dzinēja apgr./min

6,2 km/h)*(695/671)=6,4 km/h

PIEZĪME: Ātruma un korekcijas koeficienta informācija ir balstīta uz ritošā apkārtmēra informāciju, kas ir atšķirīga katram rīpu ražotājam.

SD74272,00004F9 -25-20JUN14-1/1

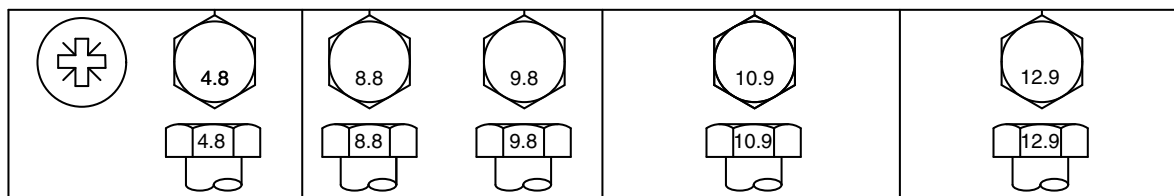
Pieļaujamie traktora svāri

	Mērvienība	Modeļu posms V			
		5050E	5058E	5067E	5075E
Kopējais svārs, ar IOOS (4WD)	kg	2950			
Svāra sadalījums F/R	%	40/60			
Kopējais svārs, ar kabīni, 4WD	kg	3320			
Svāra sadalījums F/R	%	40/60			
Maksimālais pieļaujamais svārs 4WD	kg	5100			

VP27597,0000CA5 -25-17SEP18-1/1

Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības

TS1742 —UN—31MAY18



Bultskrūves vai skrūves izmērs	4.8. klase				8.8. vai 9.8. klase				10.9. klase				12.9. klase			
	Sešstūru galva ^a		Galva ar atloku ^b		Sešstūru galva ^a		Galva ar atloku ^b		Sešstūru galva ^a		Galva ar atloku ^b		Sešstūru galva ^a		Galva ar atloku ^b	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Norādītās nominālo griezes momentu vērtības ir norādītas tikai vispārīgai lietošanai ar pieņemto pievilkšanas precizitāti 20 %, kāda tās ir, piemēram, manuālai dinamometriskajai atslēgai.

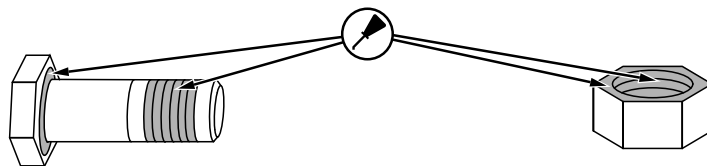
NELIETOJIET šīs vērtības, ja konkrētajam pielietojumam norādīta cits griezes momenta vērtība vai cita pievilkšanas procedūra.

Pretuzgriežņiem, nerūsošā tērauda savienotājelementiem vai uzgriežņiem uz U veida skrūvēm skatiet pievilkšanas norādījumus konkrētajam lietojumam.

Nomainiet skrūves un uzgriežņus ar tās pašas vai augstākas kvalitātes klases stiprinājumiem. Augstākas kvalitātes klases skrūves un uzgriežņi jāpievelk ar tādu pašu griezes momentu, kā oriģinālās detaļas.

- Pārliecinieties, vai savienotājelementa vītne ir tīras.
- Uzklājiet plānu Hy-Gard™ vai līdzvērtīgas eļļas slāni zem stiprinājumu galvām un uz to vītņiem, kā parādīts turpmākajā attēlā.
- Uzklājiet nelielu eļļas daudzumu, lai samazinātu iespējamo hidraulikas ieķeršanos slēgtajās atverēs pārāk liela eļļas daudzuma dēļ.
- Uzsākot skrūvēšanu, pareizi salāgojiet vītņi.

TS1741 —UN—22MAY18



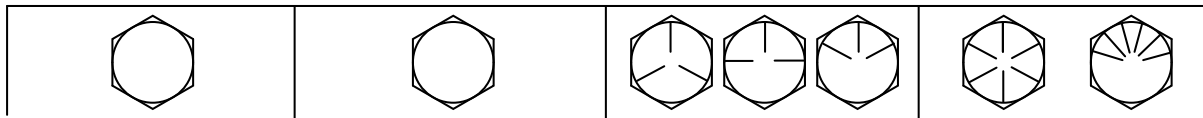
^aSešstūru galvas ailes vērtības ir derīgas ISO 4014 un ISO 4017 sešstūru galvām, ISO 4162 sešstūru iedobes galvai un ISO 4032 sešstūru uzgriežņiem.

^bSešstūru atloka ailes vērtības ir derīgas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 vai EN 1665 sešstūru atloka izstrādājumiem.

DX,TORQ2 -25-09MAY22-1/1

Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momenti

TS1671 —UN—01MAY03



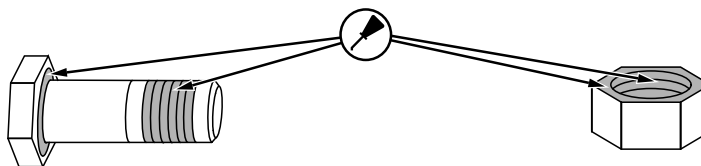
Bultskrūves vai skrūves izmērs	SAE kvalitāte 1 ^a				SAE 2. kategorija ^b				SAE 5., 5.1. vai 5.2. kategorija				SAE 8. vai 8.2. kategorija			
	Sešstūru galva ^c		Galva ar atloku ^d		Sešstūru galva ^c		Galva ar atloku ^d		Sešstūru galva ^c		Galva ar atloku ^d		Sešstūru galva ^c		Galva ar atloku ^d	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Norādītās nominālo griezes momentu vērtības ir norādītas tikai vispārīgai lietošanai ar pieņemto pievilkšanas precizitāti 20 %, kāda tās ir, piemēram, manuālai dinamometriskajai atslēgai.
NELIETOJIET šīs vērtības, ja konkrētajam pielietojumam norādīta cits griezes momenta vērtība vai cita pievilkšanas procedūra.
Pretuzgriežņiem, nerūsošā tērauda savienotājelementiem vai uzgriežņiem uz U veida skrūvēm skatiet pievilkšanas norādījumus konkrētajam lietojumam.

Nomainiet skrūves un uzgriežņus ar tās pašas vai augstākas kvalitātes klases stiprinājumiem. Augstākas kvalitātes klases skrūves un uzgriežņi jāpievelk ar tādu pašu griezes momentu, kā oriģinālās detaļas.

- Pārliecinieties, vai savienotājelementa vītne ir tīra.
- Uzklājiet plānu Hy-Gard™ vai līdzvērtīgas eļļas slāni zem stiprinājumu galvām un uz to vītņiem, kā parādīts turpmākajā attēlā.
- Uzklājiet nelielu eļļas daudzumu, lai samazinātu iespējamo hidraulikas ieķēršanos slēgtajās atverēs pārāk liela eļļas daudzuma dēļ.
- Uzsākot skrūvēšanu, pareizi salāgojiet vītņi.

TS1741 —UN—22MAY18



^a1. klase attiecas uz sešstūru galvskrūvēm, kas garākas nekā 6 collas (152 mm) garu, un uz jebkura garuma visu citu tipu bultskrūvēm un skrūvēm.

^b2. kategorija attiecas uz sešstūru galvskrūvēm (ne sešstūru bultskrūvēm) līdz 6 collu (152 mm) garumam.

^cSešstūru galvas ailes vērtības ir derīgas ISO 4014 un ISO 4017 sešstūru galvām, ISO 4162 sešstūru iedobes galvai un ISO 4032 sešstūru uzgriežņiem.

^dSešstūru atloka ailes vērtības ir derīgas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 vai EN 1665 sešstūru atloka izstrādājumiem.

DX, TORQ1 -25-09MAY22-1/1

Dzinēja griezes momenta līknes

Dzinēja apg- r./ min	Stage V							
	5075E		5067E		5058E		5050E	
	Jau- da	Gri- ezes mo- me- nts	Jau- da	Gri- ezes mo- me- nts	Jau- da	Gri- ezes mo- me- nts	Jau- da	Gri- ezes mo- me- nts
2400	-	-	-	-	-	-	-	-
2300	-	-	-	-	-	-	-	-
2200	-	-	-	-	-	-	-	-
2100	55	250	50,3	229	44,4	202	37,4	170
2000	55	263	50,4	241	44,4	212	37,3	178
1900	54	273	49,7	250	43,8	220	36,8	185
1800	54	285	49,2	261	43,3	230	36,3	193
1700	53	295	48,0	270	42,3	238	35,7	200
1600	51	304	46,2	276	40,9	244	34,4	206
1500	48	304	44,0	280	38,8	247	32,8	209
1400	44	299	40,3	275	35,6	243	30,1	205
1300	40	292	36,5	268	32,2	237	27,2	200
1200	36	283	32,7	260	28,9	230	24,4	194
1100	31	272	28,8	250	25,6	222	21,7	188
1000	27	261	25,2	241	22,4	214	19,1	182
900	24	252	21,9	233	19,5	207	16,7	177

rqngxk6,1714479102927 -25-30APR24-1/1

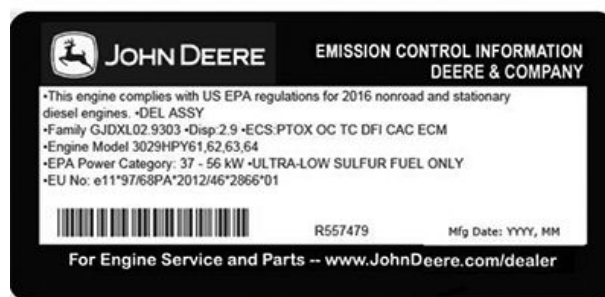
Izmešu kontroles sistēmas sertifikācijas uzlīme

BRĪDINĀJUMS! Lietotājam uz vietas var tikt piemērotas likumu normas, kas paredz smagus sodus par izmešu kontroles sistēmas bojāšanu.

Turpmāk aprakstītā izmešu garantija ir spēkā tiem ar John Deere zīmi markētajiem motoriem, kurus sertificējusi Savienoto Valstu Vides aizsardzības aģentūra (EPA) un/vai Kalifornijas Gaisa resursu komiteja (CARB) un kuri tiek lietoti Savienotajās Valstīs un Kanādā bezceļu mobilajā (pašgājēja vai mazgabarīta/pārvietojamā¹) aprīkojumā. Izmešu uzlīmes (līdzīgas parādītajai) esamība nozīmē, ka dzinēju ir sertificējusi EPA un/vai CARB. EPA un CARB garantijas attiecas tikai uz jaunām mašīnām, kurām sertifikācijas uzlīme piestiprināta motoram un kuras pārdotas iepriekš norādītajos ģeogrāfiskajos apgabalos, kurus pārbauda šie kontroles dienesti.

PIEZĪME: Hp/kW vērtējums uz dzinēja izmešu sertifikāta uzlīmes norāda dzinēja kopējos hp/kW, kas ir

¹Aprīkojums pārvietots vismaz reizi katros 12 mēnešos.



Kopējais emisijas līmenis

jauda uz spara rata bez ventilatora. Vairumā mašīnu tas nebūs tas pats vērtējums, kas uzrādīts transportlīdzekļa ZS/kW novērtējumā.

NM61126,000026F -25-18MAY16-1/1

PY29127—UN—18MAY16

Drošības norādījumi vēlākai elektrisko un elektronisko ierīču un/vai komponentu uzstādīšanai

Mašīna ir aprīkota ar elektroniskiem komponentiem, kuru darbību var iespaidot citu elektroierīču elektromagnētiskie izstarojumi. Šāda ietekme var būt kaitīga, tāpēc ņemiet vērā sekojošus drošības noteikumus:

Nekādi traktora borta elektrosistēmas pārveidojumi nav pieļaujami. Vēlāk veicamā elektrisko/elektronisko aparātu pieslēgšana mašīnā pieļaujama tikai, lietojot šim mērķim paredzētās pieslēgumu kontaktligzdas vai konektorus. Jebkurā gadījumā lietotājam pašam jāpārbauda, vai šī pieslēgšana ietekmē elektroniku vai citus komponentus. Sevišķi tas attiecas uz:

- vadības ierīču mezgliem/monitoriem
- darba režīmu monitoriem
- Audio/video un sakaru sistēmām

Vispirms ir jā rūpējas par to, lai vēlāk uzstādītie elektriskie/elektroniskie komponenti atbilstu pašreiz spēkā

esošām EMC direktīvām 2004/108/EC un būtu apzīmēti ar CE zīmi.

Vēlāk uzstādītajām mobilo sakaru sistēmām (piem., radio, telefons) papildus ir jāatbilst speciālām, zemāk norādītajām prasībām:

- Drīkst uzstādīt tikai tādas ierīces, kas atbilst spēkā esošiem valstu nacionāliem noteikumiem (piem., BZT atļaujai Vācijā);
- Ierīce jāpieslēdz ar drošiem paņēmieniem;
- Pārnēsājamās vai mobilās iekārtas var darbināt uz mašīnas tikai tad, ja tās pieslēgtas nostiprinātai ārējai antenai;
- Raidītājiem jābūt uzstādītiem atsevišķi no transportlīdzekļa elektronikas;
- Uzstādot antenu, ir jāveic pareiza montāža ar labu masas savienojumu starp antenu un transportlīdzekļa masu.

Vadu savienojumiem, montāžai un maksimālajai pieļaujamajai strāvai ir jāatbilst mašīnas izgatavotāja prasībām norādījumos par uzstādīšanu.

JB06590,000059C -25-23JUL09-1/1

Ierobežot akumulatoru garantija

PIEZĪME: Piemērojami tikai Ziemeļamerikā. Lai iegūtu pilnīgu mašīnas garantiju, atsaučieties uz kopiju John Deere garantijas paziņojumam. Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai iegūtu kopiju.

Lai iegūtu drošu garantijas apkopi

Pircējam ir jāpieprasa garantijas apkopi John Deere izplatītājam, kas ir pilnvarots pārdot John Deere akumulatorus, un jānodod izplatītājam akumulatoru ar neskartiem kodiem uz augšējās vāka plāksnes.

Bezmaksas nomaiņa

Jebkurš jauns akumulators, kas kļūst nelietojams (ne tikai izlādējies) materiālu vai izgatavošanas defektu dēļ, tiks nomainīts bez maksas 90 dienu laikā kopš iegādes. Uzstādīšanas izmaksas tiek segtas garantijas ietvaros, ja (1) nelietojamu akumulatoru uzstādīja John Deere rūpnīcā vai izplatītājs, (2) kļūme radās 90 dienu laikā kopš iegādes un (3) rezerves akumulators uzstāda John Deere izplatītājs.

Līgumam atbilstoša koriģēšana

Jebkurš jauns akumulators, kas kļūst nelietojams (ne tikai izlādējies) materiālu vai izgatavošanas defektu dēļ vairāk nekā 90 dienu laikā pēc iegādes, bet pirms piemērojamā noregulēšanas termiņa beigām, tiks aizstāts, samaksājot par akumulatoru pēc pašreizējā cenrāža attiecīgi mazāk proporcionāli kredītam par neizmantotajiem apkopes mēnešiem. Piemērojamais korekcijas periods ir noteikts garantijas kodā uzdrukāts akumulatora augšpusē un zemāk dotajā tabulā. Garantija nesedz uzstādīšanas izmaksas pēc 90 dienām kopš iegādes.

Šajā garantijā neietilpst

Korpusa, vāka vai spaiļu lūzumi.

Nolietojums vai bojājumi, ko izraisījis pamatotas un nepieciešamas tehniskās apkopes trūkums vai nepareiza tehniskā apkope.

Maksa par transportēšanu, pasta izdevumiem vai zvaniem servisam saistībā ar garantijas apkopi.

Izrietošu garantiju un pircēja aizsardzības līdzekļu ierobežojumi

Tādā mērā, kā to pieļauj normatīvie akti, ne John Deere, ne ar to kāds saistītais uzņēmums nesniedz nekādas garantijas, apliecinājumus vai solījumus par kvalitāti, veikspēju vai defektu neesamību produktos, uz kuriem attiecas šī garantija. IZRIETOŠAS GARANTIJAS PAR PIEMĒROTĪBU PĀRDOŠANAI UN DERĪGUMU KONKRĒTAM MĒRĶIM, CIKTĀL TAS IESPĒJAMS, TIEK IEROBEŽOTAS ATBILSTOŠAS KOREKCIJAS LAIKA PERIODĀ, KĀ NORĀDĪTS ŠEIT. PIRCĒJA VIENĪGIE AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻI SAISTĪBĀ AR JOHN DEERE AKUMULATORU GARANTIJAS VAI IZPILDES PĀRKĀPŠANU IR IZKLĀSTĪTI ŠEIT. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ IZPLATĪTĀJS, JOHN DEERE VAI KĀDA KOMPĀNIJA, KAS SAISTĪTA AR JOHN DEERE, NEUZŅEMAS ATBILDĪBU PAR NEJAUŠIEM VAI IZRIETOŠIEM BOJĀJUMIEM. (Piezīme: Dažas valstis nepieļauj ierobežojumus attiecībā uz to, cik ilgi turpinās izrietošā garantija, vai nejaušu vai izrietošu bojājumu izņēmumus vai ierobežošanu. Tātad šie ierobežojumi un izņēmumi var neattiekties uz jums.) Šī garantija dod jums konkrētas juridiskās tiesības, un jums var būt arī kādas tiesības, kas atšķiras no valsts uz valsti.

Izplatītājs nedod garantiju

Pārdošanas izplatītājs pats nesniedz nekādas garantijas, un izplatītājs nav tiesīgs nekādā veidā pārstāvēt vai dot solījumus John Deere vārdā, vai jebkādā veidā grozīt šīs garantijas noteikumus vai ierobežojumus.

Līgumam atbilstošas koriģēšanas mēneši

Garantijas kods	Garantijas periods
A	40 mēneši
B	36 mēneši
C	24 mēneši

PIEZĪME: Ja uz akumulatora nav uzlīmēts garantijas kods, tad garantijas kods ir "B".

NR25796,0000324 -25-28JUL06-1/1

Kā aprēķināt maksimālo pieļauto slodzi uz treilera sakabi

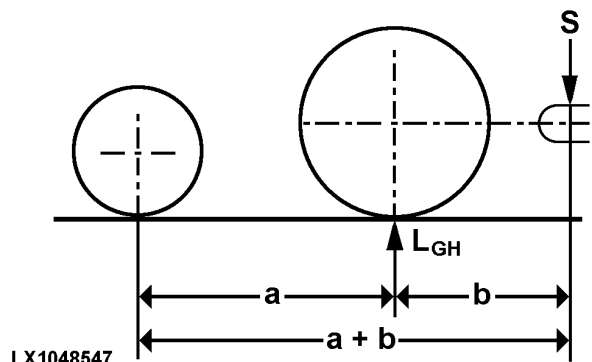
Maksimālo pieļaujamo slodzi uz treilera sakabi izvēlas pēc slodzes indeksa (Load Index – LI)

- Slodzes indeksu var nolasīt uz riepas sānu malas. Ja šis indekss nav norādīts, pieprasiet šo informāciju par pieļaujamās slodzes lielumu izgatavotājam.
- Slodzes indekss tiek aprēķināts saistībā ar ātruma indeksu (SI)
- Parasti pieļaujamo slodzi uz riepas kg var noteikt tieši pēc LI; tas norādīts nākamajā tabulā.

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90....	600	111...	1090	132..	2000	153..	3650
91....	615	112..	1120	133..	2060	154..	3750
92....	630	113..	1150	134..	2120	155..	3875
93....	650	114..	1180	135..	2180	156..	4000
94....	670	115..	1215	136..	2240	157..	4125
95....	690	116..	1250	137..	2300	158..	4250
96....	710	117..	1285	138..	2360	159..	4375
97....	730	118..	1320	139..	2430	160..	4500
98....	750	119..	1360	140..	2500	161..	4625
99....	775	120..	1400	141..	2575	162..	4750
100..	800	121..	1450	142..	2650	163..	4875
101..	825	122..	1500	143..	2725	164..	5000
102..	850	123..	1550	144..	2800	165..	5150
103..	875	124..	1600	145..	2900	166..	5300
104..	900	125..	1650	146..	3000	167..	5450
105..	925	126..	1700	147..	3075	168..	5600
106..	950	127..	1750	148..	3150	169..	5800
107..	975	128..	1800	149..	3250	170..	6000
108..	1000	129..	1850	150..	3350	171..	6150
109..	1030	130..	1900	151..	3450	172..	6300
110..	1060	131..	1950	152..	3550	173..	6500

Kopumā SI A8 attiecas uz lielāko ātrumu 40 km/h (25 jūdzes/h), bet SI B attiecas uz lielāko ātrumu 50 km/h (31 jūdze/h). Ja SI atšķiras, izmantojiet izgatavotāja instrukciju.

Maksimālo treilera sakabes slodzi nosaka šādi:



LX1048547

LX1048547 —UN—20JUL09

$$S = \frac{(H_{\text{maks}} - L_{\text{GH}}) \cdot a}{a + b}, \text{ kur}$$

H_{maks} = mazākā vērtība no 2*riepas kravnesība aizmugurējai asij un maksimālā pieļaujamā aizmugurējās ass noslodze, izteikta kg

L_{GH} = masa kg, kas iedarbojas uz pamatni ar aizmugurējiem riteņiem (jāpārbauda ar svēršanu)

a = riteņu bāze (horizontālais attālums starp priekšējo un aizmugures asi)

b = aizmugures pārkare (horizontālais attālums starp aizmugures ass centru un uzkares ierīces centru)

Piemērs maksimālās treilera uzkares slodzes aprēķinam:

Dots: Pašmasa uz aizmugures asi $L_{\text{GH}} = 1800 \text{ kg}$

Riteņu bāze $a = 2100 \text{ mm}$

Pārkare $b = 600 \text{ mm}$

Riepu marķējums = 130A8

Maksimālais pieļaujamais traktora ātrums = 40 km/h (25 jūdzes stundā)

Pieļaujamā aizmugurējās ass noslodze = 3500 kg

$H_{\text{maks}} = 3500 \text{ kg}$
($1900 \text{ kg} \cdot 2 = 3800 \text{ kg}$, aizmugures ass slodze = 3500 kg)

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) \cdot 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

⚠ UZMANĪBU: Vismaz 20% no kopējās nenoslogota traktora masas ir jābūt uz priekšējo asi.

Treilera uzkares slodze nedrīkst pārsniegt treilera uzkares ražotāja noteikto ierobežojumu.

RM87422.00004DC -25-13MAY16-1/1

Kā aprēķināt atļauto masu

Atļautās traktora masas un atļautās treilera masas aprēķinu pamato D vērtība

ES apstiprinātām, dinamiski testētām uzkarēm vienmēr ir norādīta D vērtība. To aprēķina šādi:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}, \text{ kur}$$

D = D vērtība sakabei

G = Gravitācijas konstante 9,81 m/s²

A = Traktora masa

B = Treilera masa

Lai aprēķinātu treilera masu dotajai D vērtībai un dotajai traktora masai un lai aprēķinātu traktora masu dotajai D vērtībai un dotajai treilera masai, lietojiet šīs formulas:

$$\text{Traktora masa } A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

$$\text{Treilera masa } B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

PIEZĪME: Ja aprēķinātā vērtība A no reizinājuma G*B ir mazāka nekā D vērtība vai ja aprēķinātā vērtība B no reizinājuma G*A ir mazāka nekā D vērtība, tad aprēķina rezultāts ir negatīvs. Ja tā, tad D vērtība ir pietiekama jebkurai traktora masas un treilera masas kombinācijai.

Piemērs, kā aprēķināt atļauto treilera masu:

Dots: D vērtība, D = 55 kN = 55000 N

Traktora masa A = 7000 kg

$$B = \frac{55000 \text{ N} * 7000 \text{ kg}}{9.81 \text{ m/s}^2 * 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Pievērsiet uzmanību atļautajai velkamajai masai un traktora masai!

RM87422.00004DE -25-13MAY16-1/1

Rūpīgi izvēlieties balastu.

⚠ UZMANĪBU: Izvēloties priekšējos un aizmugures pretsvarus ir jānodrošina, lai tiktu ievērotas pielaižamās slodzes uz asīm, kā arī pieļaujamais kopīgais svars, ieskaitot pievienoto ierīci.

Ievērojiet vietējos uzstādīšanas un maksimālā pieļaujamā pretsvaru skaita noteikumus. Lai saglabātu vadāmību, ne mazāk kā 20% no kopīgā svara ir jābūt uz priekšējo asi.

⚠ UZMANĪBU: Rīkojoties ar pretsvariem jālieto piemērotas pacelšanas ierīces.

Traktora drošība un veiktspēja ir atkarīgas no pareizas slodzes uz priekšējo asi (priekšējais pretsvars) un uz aizmugures asi (riteņu svars, šķidruma iepildījuma riepās).

Katram darbam ir jāizmanto atbilstošs balasts. Kas der vienam darbam, var nederēt citam darbam. Balastējiet saķerei un stabilitātei.

Tālāk uzskaitīti faktori, kas nosaka balasta daudzumu.

- Augsnes virsma — mīksta vai cieta
- Agregāta veids — uzkārts/daļēji uzkārts vai velkams
- Braukšanas ātrums — lēns vai ātrs
- Traktora izejas jauda – pilna vai daļēja slodze
- Riepu izmērs
- Priekšējās ass veids — MFWD

Divu riteņu piedziņas balastēšana

Palieliniet atsvarus priekšā, ja tas ir nepieciešams stabilitātes nodrošināšanai. Smagi velkamie un smagi aizmugurē uzmontētie agregāti tiecas pacelt augšup priekšējos riteņus. Pietiekami daudz pievienots balasts saglabā stūres vadību un novērš apgāšanos. Ideāls svara sadalījums ir 30% priekšā, 70% aizmugurē no kopīgā traktora svara.

Vadieties pēc agregāta lietošanas instrukcijas kopā ar "Agregāta kodu lietošana" šajā nodaļā, lai noteiktu minimālo smagumu, kāds ir nepieciešams priekšējam atsvaram attiecīgajam traktora modelim.

Ar MFWD aprīkotu traktoru balastēšana

Ar MFWD aprīkotiem traktoriem ideāla riepu izslīdēšana ir 8–12%. Lai samazinātu riteņu izslīdēšanu līdz šim līmenim, priekšā ir jāpievieno vairāk atsvari nekā traktoriem ar divu riteņu piedziņu. Ideāls svara sadalījums ir 40% priekšā, 60% aizmugurē no kopīgā traktora svara. Lai iegūtu šādu svara sadalījumu, dažos gadījumos šķidrās balasts ir nepieciešams priekšējam riepām.

Ja aprīkojumā ir iekļauts iekrāvējs, nodrošiniet atbilstošu balastu aizmugurējiem riteņiem.

PIEZĪME: Lai noteiktu pareizu balastu stabilitātei un stūres vadībai, tiek izmantoti agregātu kodi. Vadieties pēc agregāta kodiem agregāta lietošanas

instrukcijā kopā ar "Agregāta kodu lietošana" šajā nodaļā, lai noteiktu minimālo smagumu, kāds ir nepieciešams priekšējam atsvaram attiecīgajam traktora modelim. Dažos gadījumos ir nepieciešams papildu priekšējais balasts optimālai darbībai uz lauka. Ja vēl nepieciešama palīdzība, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Mašīnas balasta salāgošana ar darba slodzi

Nelietojiet lielāku balastu, nekā ir nepieciešams, un noņemiet to, ja balasts vairs nav vajadzīgs.

Tā vietā mēģiniet samazināt slodzi, nevis uzlikt lielākus atsvarus smagu kravu vilkšanai. Mazākas slodzes vilkšana lielākā ātrumā ir ekonomiskāka un efektīvāka.

Pārāk mazs balasts		Pārāk liels balasts	
1.	Pārmērīga riteņu slīdēšana	1.	Palielināta slodze
2.	Jaudas zudumi iridenās augšnes dēļ	2.	Jaudas zudums, pārvadājot papildu svaru
3.	Riepu nodilums	3.	Riepu nospiegējums
4.	Degvielas pārtēriņš	4.	Grunts sablīvēšana
5.	Zemāka produktivitāte	5.	Degvielas pārtēriņš
		6.	Zemāka produktivitāte

Balasta ierobežojumi

⚠ UZMANĪBU: Maksimālais traktora svars ar balastu nedrīkst pārsniegt 4950 kg (10980 lb).

SVARĪGI: Priekšējām un aizmugurējām riepām var pievienot šķidruma balastu vai čuguna balastu.

Balasta lielumu ierobežo katras riepas pieļaujamā noslodze vai traktora pieļaujamā noslodze. Katrai riepai ir dota ieteicamā pieļaujamā noslodze, kuru nedrīkst pārsniegt (skatiet "Riteņi, riepas un šķērsbāzes" nodaļā). Ja labākai saķerei ir nepieciešams lielāks atsvaru daudzums, apsveriet iespēju izmantot lielāku atsevišķu riepu.

	Maksimālais ass svars (bez agregāta)
MFWD priekšējais balasts	1980 kg (4365 lb)
Aizmugurējais balasts	3960 kg (8730 lb)

Var pievienot šķidruma balastu vai čuguna balastu.

Pareiza balasta pārbaude

Vislabākais veids, kā pārbaudīt balasta pareizību, ir izmērīt piedziņas riteņu gājienu samazinājumu (% slīde). Normālos lauka apstākļos 10–15% kustības samazinājuma ir pieņemami.

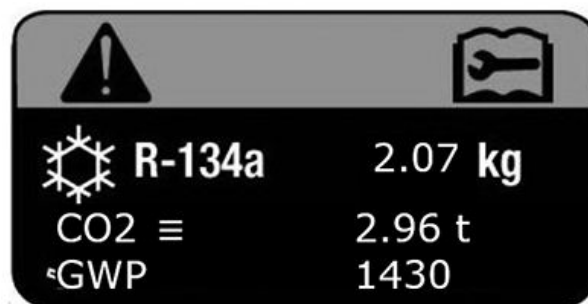
Piedziņas riteņu atsvara palielināšana nav pieļaujama. Ja izslīde ir mazāka par 10%, noņemiet riteņu atsvarus.

HY01057,00000C5 -25-23JAN17-2/2

Fluorēta siltumnīcefekta gāze

Gaisa kondicionēšanas sistēma satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi (F-gāzi)	
Fluorētās siltumnīcefekta gāzes veids:	R-134a
F-gāzes masa (kg):	2,07
CO ₂ ekvivalents (tonnas):	2,96
Globālās sasilšanas potenciāls (GSP):	1430

PIEZĪME: Kabīnes ledusskapis (ja aprīkots) satur aptuveni 0,040 kg aukstumaģenta.



PY3254 —UN—17FEB17

NM61126,00003C2 -25-17FEB17-1/1

Identifikācijas numuri

Identifikācijas plāksnes

Katram traktoram ir identifikācijas plāksnītes, kuras ir parādītas šajās lappusēs. Uz plāksnītēm iespiestie burti un numuri identificē daļu vai mezglu. Visas šīs rakstzīmes ir nepieciešamas, veicot rezerves daļu pasūtīšanu vai

identificējot traktoru vai tā komponentu jebkurai no John Deere produkta atbalsta programmām. Tāpat identifikācijas numuri ir nepieciešami, ja traktora zādzības gadījumā tas jāsameklē. Precīzi ierakstiet šīs rakstzīmes brīvajās vietās katrā no nākamajiem fotoattēliem.

SD74272,00002CE -25-05SEP22-1/1

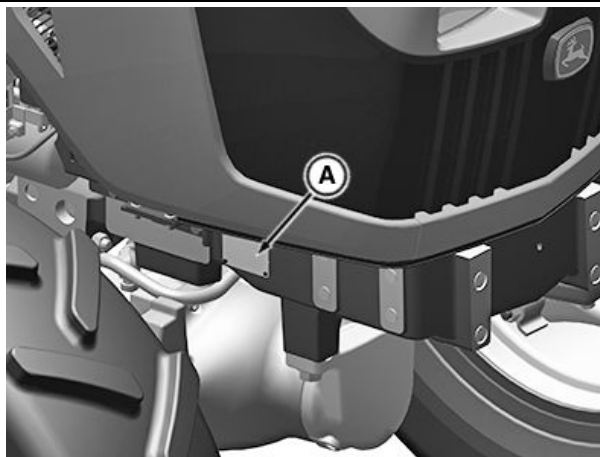
Produkta identifikācijas numurs

Produkta identifikācijas numura (PIN) plāksnīte atrodas traktora priekšējā balsta posma kreisajā pusē.

Ierakstiet apakšā sērijas numuru.

Traktora sērijas numurs_____

A—Izstrādājuma identifikācijas numura plāksne



PY31486 —UN—02SEP16

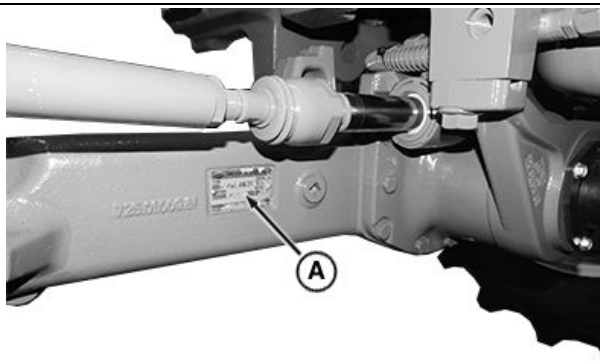
RM87422,000057F -25-02SEP16-1/1

Ierakstīt mehāniskās priekšējo riteņu piedziņas (MFWD) sērijas numuru

MFWD sērijas numura plāksnīte (A) atrodas aizmugurē, uz ass korpusa labās puses.

MFWD sērijas numurs_____

A—MFWD sērijas numura plāksnīte



PY31481 —UN—02SEP16

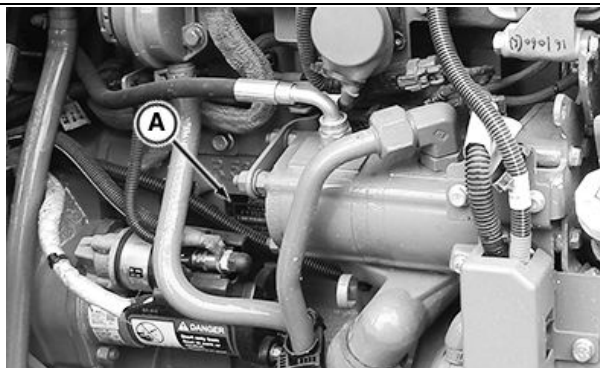
RM87422,000057B -25-02SEP16-1/1

Ierakstiet dzinēja sērijas numuru

Sērijas numura plāksnīte (A) atrodas motora bloka labajā pusē starp startera solenoīdu un hidraulisko sūkni.

Dzinēja sērijas numurs_____

A—Sērijas numura plāksnīte



PY31485 —UN—02SEP16

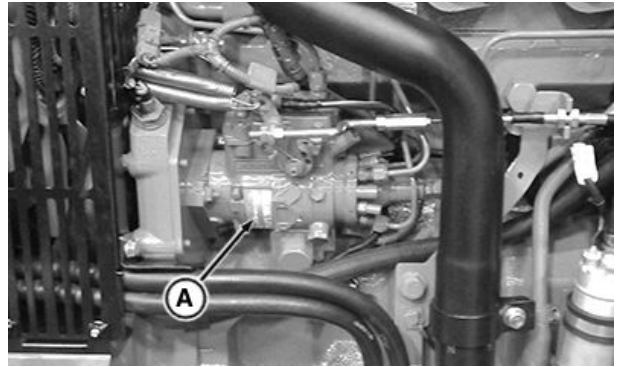
RM87422,000057E -25-02SEP16-1/1

Degvielas inžekcijas sūkņa sērijas numurs

Sērijas numura plāksnīte (A) atrodas sūkņa labajā pusē.
Ierakstiet apakšā sērijas numuru.

Degvielas inžekcijas sūkņa sērijas numurs _____

**A—Degvielas inžekcijas sūkņa
sērijas numura plāksne**



RM87422,000057D -25-02SEP16-1/1

PY31484 —UN—02SEP16

Kabīnes sērijas numurs

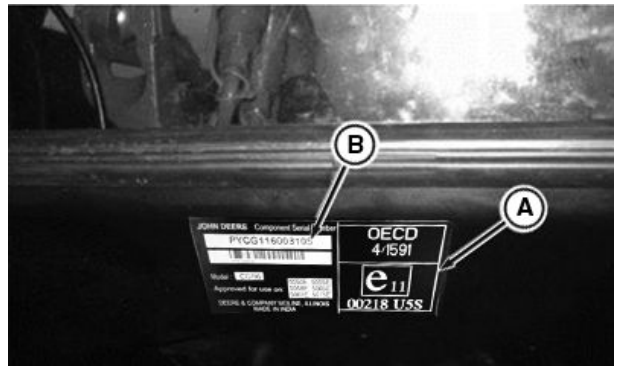
Sērijas numurs atrodas zem aizmugurējā agregāta loga,
aiz vadītāja sēdekļa.

Ierakstiet apakšā sērijas numuru.

Kabīnes sērijas numurs _____

**A—Kabīnes sērijas numura
plāksne**

B—Kabīnes sērijas numurs



Parādīts kabīnes sērijas numura paraugs

NM61126,0000510 -25-24AUG17-1/1

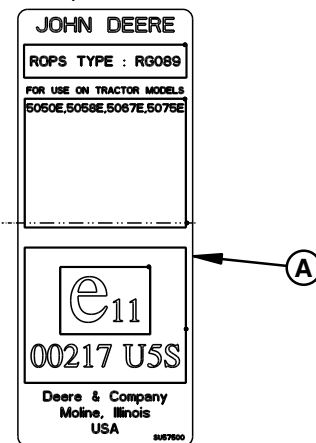
PY41866 —UN—24AUG17

ROPS sertifikācijas uzlīme

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka ROPS sertifikācijas uzlīme ir redzama visu laiku, **NEUZSTĀDIET** spoguli uz sertifikācijas uzlīme.

ROPS sertifikācijas uzlīme (A) ir uz ROPS (iekšpusē).

A—ROPS sertifikācijas uzlīme



APY10314 —UN—28AUG18

APY10313 —UN—28AUG18

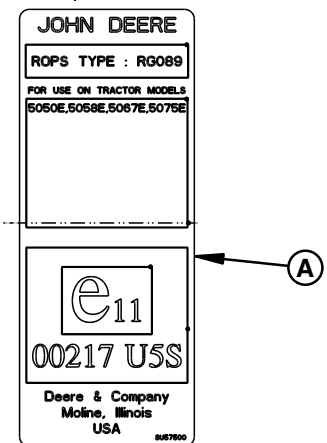
VP27597,0000C79 -25-28AUG18-1/1

ROPS sertifikācijas uzlīme (fiksēts ROPS)

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka ROPS sertifikācijas uzlīme ir redzama visu laiku, **NEUZSTĀDIET** spoguļus uz sertifikācijas uzlīmes.

ROPS sertifikācijas uzlīme (A) ir uz ROPS (iekšpusē).

A—ROPS sertifikācijas uzlīme



APY10314 —UN—28AUG18

APY10313 —UN—28AUG18

VP27597,0000C9D -25-10SEP18-1/1

Vadītāja sēdekļa sērijas numurs (kabīne)

Vadītāja sēdekļa sērijas numurs atrodas sēdekļa aizmugurē, kā parādīts attēlā.

A—Apzīmējums

B—Detālas numurs (vajadzīgs pasūtīšanai)



Mehāniskā amortizācijas sēdeklis



Pneimatiskās amortizācijas sēdeklis

NM61126,000050F -25-24AUG17-1/1

PY41863 —UN—24AUG17

PY41864 —UN—24AUG17

PY41865 —UN—24AUG17

Tipa apstiprinājums vadītāju sēdeklim (ar IOOS)

Tipa apstiprinājumu numurs vadītāju sēdeklim atrodas uz sēdekļa rāmja LHS aiz sānu aizmugures atzveltnes.



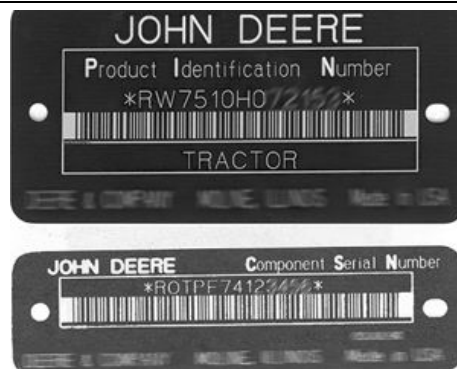
NM61126,000050E -25-24AUG17-1/1

PY41861 —UN—24AUG17

PY41862 —UN—24AUG17

Saglabājiēt īpašumtiesību pierādījumu

1. Drošā vietā glabājiēt visu izstrādājuma un detaļu sērijas numuru jaunāko sarakstu.
2. Regulāri pārbaudiēt, vai nav noņemtas vai nozaudētas identifikācijas plāksnes. Vienmēr ziņojiēt tiesību sargājošajiem orgāniem par jebkuru acīmredzamu pazušānu un pasūtiēt plāksnīšu dublikātus.
3. Jūs vēl variēt rīkotiēs šādi:
 - Sanumurējiēt mašīnu ar savu numerācijs sistēmu
 - Izgatavojiēt katras mašīnas krāsāinas fotogrāfijs no dažādiem rakursiem

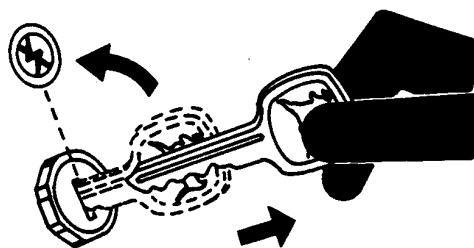


SD74272,00002D4 -25-19JUL12-1/1

TS1680 —UN—09DEC03

Droša mašīnu glabāšana

1. Uztādiet aizsardzības ierīces pret vandalismu.
2. Kad mašīna novietota uzglabāšanai:
 - nolaidiet iekārtas uz zemes;
 - iestatiet riteņus platākajā stāvoklī, lai apgrūtinātu iekraušanu aizvešanas mēģinājuma gadījumā
 - Izņemiet visas atslēgas un akumulatorus
3. Ja uzglabāšana notiek telpās, novietojiet priekšā izejai lielu iekārtu un aizslēdziet noliktavu telpas.
4. Ja uzglabāšana notiek ārpus telpām, uzglabājiet labi apgaismotā un iežogotā laukumā.
5. Piefiksējiet aizdomīgas aktivitātes un nekavējoties ziņojiet par jebkuru zādzību tiesību sargājošiem orgāniem.
6. Informējiet savu John Deere izplatītāju par jebkuru zādzību.



TS230 —UN—24MAY89

SD74272,00002D5 -25-19JUL12-1/1

Elļošanas un tehniskās apkopes ieraksti

Ieraksts par ikdienas / 10 stundu apkopi

- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni
- Izlaist ūdeni un nosēdumus no degvielas tvertnes un degvielas filtra ¹
- Iesmērēt priekšējās ass šarnīra tapas ²
- Iesmērēt aizmugurējās ass gultņus ²

Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				

¹Ja nosēdtraukā redzams ūdens vai gruži, tad degvielas filtrs ir jāiztukšo. Ja tas gadās vairāk nekā trīs dienas pēc kārtas, izteciniet no degvielas tvertnes nosēdumus. Vismaz 20 sekundes darbiniet motoru, atkārtojiet pārbaudi un, ja ūdens sakrājas vēl vairāk, iztukšojiet degvielas tvertni.

²Nepieciešams tikai sevišķi slapjos un dubļainos apstākļos

HY01057.00000C6 -25-23JAN17-1/1

Ieraksts par apkopi pēc katrām 50 stundām

- Notīrīt un pārbaudīt akumulatoru
- Pārbaudīt visas riepas
- Iesmērēt priekšējās ass šarnīra tapas
- Pārbaudīt transmisijas-hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni
- Pārbaudīt MFWD ass rumbas eļļas līmeni
- Pārbaudīt, vai traktoram nav vajīgi uzgriežņi un bultskrūves

Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				

HY01057,00000C7 -25-23JAN17-1/1

Ieraksts par pirmo 100 stundu apkopi

- ☐ Nomainiet transmisijas-hidraulikas eļļas filtru.
- ☐ Nomainiet dzinēja piestrādes eļļu un filtru.
- ☐ Pārbaudīt šļūteņu apskavas gaisa ieplūdes sistēmā un dzesēšanas sistēmā.

Datums: _____

Stundas: _____

SD74272,00002D8 -25-25MAR20-1/1

Apkopes ieraksti pēc 250 darba stundām

- Veikt gaisa attīrītāja apkopi ¹
- Pārbaudīt eļļas līmeni priekšējās piedziņas asī un riteņu rumbās
- Pārbaudīt maiņstrāvas ģenerators/ventilatora siksnu
- Iesmērēt 3 punktu uzkaru
- Pārbaudīt neitrālās iedarbināšanas sistēmu
- Nomainīt transmisijas/hidraulikas filtru
- Nomainīt dzinēja eļļu un filtru ²
- Ieregulēt sajūga brīvģājienu ³
- Bremžu pārbaude

Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				

¹Ekspluatējot īpaši putekļainos apstākļos, apkopi veiciet biežāk.

²Ja lieto jebkuru no TorqGARD vai PLUS 50 atšķirīgu smērvielu, apkopes intervāls ir 250 stundas.

³Mehāniskajam sausajam sajūgam.

Ieraksts par apkopi pēc 500 stundām

- Nomainiet degvielas filtrus

- Iztīrīt vadītāja vietas/kabīnes gaisa filtrus ¹

Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				

¹Eksploatējot īpaši putekļainos apstākļos, apkopi veiciet biežāk.

SD74272,00002DA -25-23JAN13-1/1

Ieraksts par apkopi pēc 600 stundām

- Iztīrīt motora kloķvārpstas korpusa ventilēšanas cauruli (OCV)
- Nomainīt priekšējās piedziņas ass un riteņu rumbas eļļu
- Pārbaudīt dzesēšanas sistēmu, vai nav noplūdes

- Iesmērēt aizmugurējās ass gultņus
- Pārbaudīt motora tukšgaitas apgriezienus
- Pārbaudīt priekšējās ass šarnīra tapu

Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				

HY01057,00000C8 -25-23JAN17-1/1

Ieraksts par apkopi pēc 1200 stundām

- Nomainīt transmisijas-hidraulikas eļļu un filtru

- Iztīrīt transmisijas-hidraulikas eļļas uztvērēja sietiņu

Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				

SD74272.00002DC -25-20JUL12-1/1

Ikgadējās apkopes ieraksti

- Nomainīt dzinēja eļļu un filtru
- Nomainīt gaisa attīrītāja elementus
- Pārbaudīt drošības jostu

- Izplūdes gāzu filtra apkope
- Nomainīt vadītāja vietas/kabīnes gaisa filtrus

Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				

SD74272.0000504 -25-26MAR13-1/1

Apkopes ieraksti pēc 2000 stundām diviem gadiem

- Iztukšot, izskalot un atkal uzpildīt dzinēja dzesēšanas sistēmu ¹
- Noregulēt dzinēja vārstu atstarpes ¹

Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				

¹Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai veiktu apkopi.

SD74272,00002DE -25-23JAN13-1/1

Apkopes ieraksti pēc vajadzības

Apkope pēc nepieciešamības

- Ieregulēt rokas droseles berzi
- Pārbaudīt dzinēja gaisa attīrītāja elementus
- Izplūdes gāzu filtra apkope
- Pārbaudīt dzinēja gaisa ieplūdes sistēmu
- Pārbaudīt vadītāja vietas/kabīnes gaisa filtrus
- Veikt gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi
- Notīrīt un pārbaudīt akumulatoru
- Notīrīt priekšējo režģi, sānu sietus, radiatoru, kondensatoru (kabīne) un eļļas, degvielas vai gaisa dzesētājus (ja aprīkoti)

- Izlaist ūdeni un nosēdumus no degvielas tvertnes un degvielas filtra
- Nomainīt spuldzes, vispārīgā apgaismojuma prožektorus, priekšējos prožektorus, aizmugures gabarītu / pagriezienu gaismas un brīdinājuma gaismas
- Ieziest vadītāja sēdekļa slīdņu sliedes
- Noregulēt prožektorus

Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				
Stundas					Stundas				
Datums					Datums				

SD74272.0000503 -25-26MAR13-1/1

Pieejamā literatūra par John Deere apkopi

Tehniskā informācija

Tehnisko informāciju iespējams iegādāties no John Deere. Daļa no šīs informācijas ir pieejama elektroniskos datu nesējos, piemēram, kompaktdiskos, kā arī iespējā veidā. Ir daudzi veidi, kā pasūtīt. Sazinieties ar John Deere izplatītāju. Lai izmantotu kredītkarti, zvaniet pa tālruni **1 8005227448**. Meklēt tiešsaistē <http://www.JohnDeere.com>. Lūdzu, sameklējiet informācijai modeļa numuru, sērijas numuru un izstrādājuma nosaukumu.

Pieejamā informācija ietver:

- **DETAĻU KATALOGI** ietver rezerves daļas, kas pieejamas jūsu mašīnai, kā arī sniedz detalizētus attēlus, lai palīdzētu noteikt pareizās detaļas. Katalogi ir arī noderīgi montāžas un demontāžas darbiem.
- **OPERATORA ROKASGRĀMATAS** nodrošina ar informāciju par drošību, ekspluatāciju, tehnisko apkopi un apkalpošanu. Šīs rokasgrāmatas un drošības marķējumi uz mašīnas var būt pieejami arī citās valodās.
- **OPERATORA VIDEOKASETĒS** parādīta svarīgākā informācija par drošību, ekspluatāciju, tehnisko apkopi un apkalpošanu. Šīs kasetes ir pieejamas vairākās valodās un formātos.
- **TEHNISKĀS ROKASGRĀMATĀS** izklāstīta informācija par mašīnas apkopi. Rokasgrāmatas ietver specifikācijas, ilustrētas montāžas un demontāžas procedūras, hidrauliskās eļļas plūsmas diagrammas un vadojuma diagrammas. Dažiem izstrādājumiem ir atsevišķas rokasgrāmatas, kas ietver informāciju par remontu un diagnostiku. Daži komponenti, piemēram, dzinēji, ir apskatīti atsevišķu komponentu tehniskajās rokasgrāmatās
- **PAMATA ROKASGRĀMATĀS** sniegta detalizēta pamatinformācija neatkarīgi no ražotāja:
 - Lauksaimniecības pamatinformācijas sērija ietver lauksaimniecībā un zemkopībā izmantojamās tehnoloģijas, piemēram, datorus, internetu un precīzijas lauksaimniecību.
 - Sērija par saimniecību biznesa vadību aplūko "reālās pasaules" problēmas un piedāvā praktiskus risinājumus mārketinga, finansēšanas, iekārtu izvēles un atbilstības jomās.
 - Rokasgrāmatas ar pamatinformāciju par apkopi rokasgrāmatās parāda, kā remontēt un tehniski uzturēt bezceļa iekārtu.
 - Rokasgrāmatās ar pamatinformāciju par mašīnas ekspluatāciju izskaidrotas mašīnas iespējas un regulēšana, norādot, kā uzlabot mašīnas veiktspēju un kā novērst nevajadzīgas darbības uz lauka.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

SD74272,0000224 -25-27JUN12-1/1

John Deere apkope

John Deere rezerves daļas

Mēs piegādājam jums oriģinālās John Deere rezerves daļas visīsākā laikā un līdz ar to ļaujām izvairīties no garām dīkstāvēm. Tādēļ mums ir plašs un daudzveidīgs inventārs, lai mēs būtu gatavi apmierināt jūsu vajadzības pēc rezerves daļām.



TS100 —UN—23AUG88

PY00013,0000003 -25-14JUN01-1/1

Pareizie instrumenti

Precīzijas instrumenti un aprīkojuma pārbaude ļauj tehniskās apkopes centra darbiniekiem ātri noteikt un novērst problēmas. Viņi ietaupa jūsu laiku un naudu.



TS101 —UN—23AUG88

PY00013,0000004 -25-14JUN01-1/1

Labi apmācīts tehniķis

John Deere apkopes tehniķu apmācība nekad nebeidzas. Regulāri notiekošās apmācības nodrošina, ka mūsu darbinieki labi pārzina jūsu iekārtas uz zina, kā tās kopt un uzturēt.

Rezultāts?

Tā ir pieredze, ar kuru jūs varat rēķināties!



TS102 —UN—23AUG88

PY00013,0000005 -25-14JUN01-1/1

Savlaicīga, ātra apkope

Mēs spējam Jums palīdzēt ātri un efektīvi, un vispirms tur, kur Jums šī palīdzība ir visvairāk vajadzīga. Atkarībā no apstākļiem mēs varam veikt remontu pie jums uz vietas vai mūsu darbnīcās.

Sazinieties ar mums, ļaujieties uz mums. Mēs vienmēr būsim klāt, kad jums tas būs nepieciešams.



TS103 —UN—23AUG88

PY00013,0000006 -25-14JUL20-1/1

John Deere veic jums servisu

PASŪTĪTĀJU APMIERINĀŠANA ir priekš John Deere svarīga.

Jūsu dīleri nodrošina jūs ar apkalpošanu, kvalitatīvām detaļām un servisu:

–Tehniskā apkalpošana un serviss ir atbalsts jūsu aprīkojumam.

–Kvalificēti servisa tehniķi un nepieciešamais diagnostikas un remonta instruments nodrošina jūsu iekārtai kvalitatīvu servisu.



TS201 —UN—15APR13

PIRCĒJA APMIERINĀŠANAS PROBLĒMAS RISINĀŠANAS PROCESS

Jūsu John Deere dīlers ir pilnvarots atbalstīt jūsu aprīkojumu un risināt radušās problēmas.

1. Ja jūs griežieties pie dīlera, sagatavojiet sekojošu informāciju:

–Mašīnas modelis un produkta identifikācijas numurs

–Iegādes datums

–Problēmas būtība

2. Apspriediet problēmu ar dīlera servisa menedžeri.

3. Ja nepieciešams, apspriediet problēmu ar dīlera menedžeri un veiciet konsultācijas.

4. Ja jūsu radušos problēmu nevar atrisināt jūsu dīleris, lūdziet viņu saistīties ar John Deere konsultācijai. Jūsu kontakts ar Ag Customer Assistance Center at 1-866-99DEERE (866-993-3373) vai e-mail us at www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -25-02APR02-1/1

Alfabētiskais satura rādītājs

Lappuse		Lappuse	
A			
Agregāts, sagatavošana.....	50-10	Apsildīšanas sistēma	
Agregātu kodi	70-7	Traucējummeklēšana.....	120-13
Agregātu pievienošana trīspunktu uzkarei	50-12	Apturēšana / operatora brīdinājums	
Aizmugurējā gabarītgaismas.....	20-4	Indikators	40-10
Aizmugurējais spēka pārvads (PTO)		Aptuvenais gaitas ātrums	130-8
Jūgvārpstas aizsargapvalks.....	65-8	Korekcijas koeficienti citām riepām.....	130-11
Aizmugurējās ass riteņu bultskrūves		Ar jūgvārpstu darbināma agregāta pievienošana	65-6
Bultskrūves, pievilkšana.....	75-4	Atlokāmā apgāšanās aizsargrāmja (ROPS)	
Aizmugures ass		lietošana	25A-1
Gultņi, iesmērēt.....	100-12	Atlokāmā ROPS lietošana.....	25A-2
Aizmugures gabarītu gaisma		Ātrās ceļšanas un nolaišanas slēdža izmantošana....	50-6
Nomaiņīt spuldzi	115-19	Ātrās pacelšanas un nolaišanas sistēmas indikators..	50-5
Aizmugures gabarītu gaismas	20A-3	Ātrās pacelšanas un nolaišanas traucējumi	120-10
Akumulatora notīrīšana	115-4	Atslēgas slēdzis.....	40-1
Akumulatora stāvokļa pārbaude	115-4	Atstarpe starp agregātu un riepu	75-1
Akumulators		Augšējā vilce	
Apkope.....	115-8	Pozīcija	50-11
Garantija	130-16	Augšējais vadības panelis (kabīnē).....	15-18
Iztīrīt	115-3	Augšējais vadības panelis (kabīnē).....	15-18
Nomaiņa.....	115-7	Auksta laika apstākļu ietekme dīzeļdzinējos	85-4
Noņemt	40-17, 115-6	Automātiska (AUTO) izplūdes filtra tīrīšana	40-22
Papildu akumulators vai lādētājs, lietošana	40-16	Avārijas izeja (Kabīnē).....	45-6
Tehniskie dati	115-7		
Uzlāde.....	115-3	B	
Apgaismojums un signāli.....	20-1, 20A-1	Bākuguns.....	20-8, 20A-7
Apgāšanās aizsargrāmī (ROPS)		Balastēšana	
Lietojiet atlokāmo	25A-1	Priekšgals transportēšanai.....	70-3
Apkope		Balasts.....	70-1
1200 stundas	100-4	Agregātu kodi.....	70-7
300darba stundu		Atlase	70-1
Akumulatora stāvokļa pārbaude un notīrīšana....	115-4	Ierobežojumi	70-2
500stundas		Maksimālais aizmugurē	70-3
Dzinēja eļļas un filtra maiņa	100-2	Maksimālais priekšējais	70-4
600darba stundu		Šķidruma svars	70-6
Ieeļļojiet aizmugurējās ass gultņus.....	100-7	Biodīzeļdegviela	85-5
Katru nedēļu vai pēc 50 stundām		Braukšana pa koplietošanas ceļiem	45-2, 80-3
MFWD ass rēdzes eļļošana	100-9	Braukšanas komforta iestatīšana	25A-5
Pirmās 100stundas		Bremzes	
Dzinēja eļļas un filtra maiņa	100-2	Lietošana	45-9
Apkope piestrādes periodā.....	30-2	Bremžu traucējumu novēršana.....	120-7
Apkope, pēc vajadzības	90-4	Brīdinājuma gaisma	
Apkopes ieraksti		Nomaiņīt spuldzi	115-19
Pirmās 100stundas	140-2	Bultskrūvju un skrūvju griezes momentu	
Apkopes ieraksts		vērtības	
1000 stundas	140-4, 140-5	Metriskās.....	130-12
2000 stundas / divi gadi	140-6	Unificētas collīgās.....	130-13
250 stundas	140-3		
500 stundas	140-4	C	
Ik dienas / 10 stundas	140-1	CD atskaņotājs	
Katru gadu	140-5	Lietošana	25-13
Katru nedēļu / 50 stundas	140-2	Centra sakabes pozicionēšana	50-11
Apkopes intervāli, ievērojiet.....	90-4	Cilindra apgriezta reakcija, korekcija	60-5
Apkopes intervālu tabula		Cilindra šļūtenes, atvienošana.....	60-9
Katru dienu vai ik pēc 10darba stundām/			
katru nedēļu vai ik pēc 50darba stundām/			
pēc PIRMAJĀM 100/ 250darba stundām.....	90-2		
		Turpinājums nākamajā lappusē	

	Lappuse		Lappuse
Cilindrs, izbīdīšana/ievilkšana		Dīzeļdegvielas testēšana.....	85-17
SCVI.....	60-7	Dīzeļdzinēja eļļa	
CoolScan	85-18	Interim tier4, final tier4, IIIB posma, IV	
		posma un V posma	85-8
Č		Dīzeļdzinēji, auksta laika apstākļu ietekme	85-4
Čuguna atsvari	70-4	Dīzeļmotoru eļļa	
Uzstādīt aizmugurē	70-5	Apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā....	85-10
		Drošes berze, regulēšana.....	95-11
D		Droša apkope	90-1
Darbība kalnu slīpumos	45-6	Drošība	
Darbības traucējumi		Aizsargājieties pret troksni	05-2
Bremzes	120-7	Droša apkope, praktiskās darbības	05-16
Transmisija	120-5	Esiet uzmanīgi nogāzēs, nevienmērīga	
Darbs aukstā laikā		reljefa un nelīdzenas virsmas apstākļos	05-11
Transmisija	85-2	Pasažiera sēdekļi	05-10
Darbs karstā laikā		Piekabes/agregāti, droša vilkšana	05-11
Transmisija	85-2	Riepas, veiciet apkopi droši	05-20
Daudzfunkciju vadība		Rotējoši piedziņas kardāni, turieties drošā	
Sviru un savienotāju identifikācija	60-11	attālumā	05-6, 65-5
Degviela		Traktors, droša ekspluatācija	05-8
Biodīzeļdegviela	85-5	Vibrācija	05-7
Brīdinājums	110-1	Drošība, izvairieties no šķidrumiem zem	
Dīzeļdegviela	85-3	augsta spiediena	
Eļļošanas spējas	85-17	Izvairieties no šķidrumiem zem augsta spiediena..	05-21
Glabāšana	85-1	Drošība, kāpņu un margu izmantošana	
Lietošana un uzglabāšana	85-2, 85-17	Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-7
Uzpildīšanas tvertne	85-7	Drošība, mežizstrādes darbs	
Degvielas dzesētājs, notīrīt	105-1	Ierobežota izmantošana mežizstrādes darbiem	05-9
Degvielas dzesētājs, tīrīšana	105-2	Drošība, rīkoties ar degvielu droši, nepieļaut	
Degvielas filtri		ugunsgrēkus	
Filtri, degvielai	85-11	Nepieļaujiet ugunsgrēkus, rīkojieties ar	
Nomaļa		degvielu droši	05-3
Primārais	110-2	Drošība, riteņu nostiprinājuma	
Ūdens un nosēdumu iztecinašana	110-1	bultskrūvju/uzgriežņu pievilkšana	
Degvielas inžekcijas sūkņi		Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uz-	
Sērijas numurs	135-2	griežņu pievilkšana	05-21
Degvielas sistēma	110-1	Drošība, smērvielas	85-7, 85-16
Atgaisot	110-3	Drošība, ugunsgrēka novēršana	
Degvielas tvertne		Ugunsgrēka novēršana	05-3
Ūdens un nosēdumu iztecinašana	110-2	Drošības josta, lietošana	25A-4
Degvielas un smērvielas	85-1	Kabīne	25-1
Degvielas uzglabāšana	85-2, 85-17	Drošības josta, pārbaude	95-11
Deluxe SCV		Drošības zīmes	10-1
Problēmu novēršana	120-6	Drošinātāja savienojums	115-13
Diferenciāla bloķēšanas pedālis	15-12	Drošinātāji	
Diferenciāla bloķētājs		Novietojums	115-8
Lietošana	45-10	Durvis, atvēršana (kabīne)	25-8
Dīzeļdegviela	85-3	Dzesēšanas sistēma	
Papildus piedevas	85-11	Izskatot reizi divos gados	105-6
Dīzeļdegviela, testēšana	85-17	Mainstrāvas ģeneratora/ventilatora	
Dīzeļdegvielas cieta daļiņu filtra tehniskā		siksna, maiņa	115-2
apkope un apkope	95-5	Pārbaudiet, vai nav noplūdes	105-4
Dīzeļdegvielas cieta daļiņu filtrs		Sagatavošana ziemai	105-8
Tehniskā apkope un apkope	95-5	Skalošana	105-5
Dīzeļdegvielas eļļošanas spējas	85-17	Termostats, nomainīt	105-5
		Dzesēšanas šķidrums	
		Dīzeļdzinējs	
		Dzinēji ar cilindriem ar dzesējamo čaulu	85-12

Turpinājums nākamajā lappusē

E	
Ekspluatācijas instrukcija.....	10-1
Elektriskās kontaktligzdas, papildierīces	
Kabīne.....	25-5
Elektrosistēma	
Akumulators	
Apkope	115-8
Iztīriet.....	115-3
Nomaina.....	115-7
Noņemt.....	40-17, 115-6
Tehniskie dati.....	115-7
Uzlāde.....	115-3
Brīdinājumi.....	115-1
Drošinātāji	
Novietojums.....	115-8

F

Filtri	
Dzinēja gaisa ieplūde	
Nomaiņa	95-3
Pārbaude	95-1
Gaiss	
Tīrīšana	95-12, 95-14
Filtri, eļļas	
Eļļas filtri	85-11
Fluorēta siltumnīcefekta gāze, tehniskie dati	130-20
Frontālais iekrāvējs	
Balsteri	
Uzstādīšana	90-6
Funkcijas "Doties mājup" izman-	
tošana	20-9, 20A-8

G

Gaisa filtri, kabīne, tīrīšana.....	95-12, 95-14
Gaisa ieplūdes filtri	
Nomaīņa.....	95-3
Pārbaude	95-1
Gaisa iesūkšanas sistēma, pārbaude.....	95-4
Gaisa kondicionēšana	
Veiktspēja, optimizācija.....	25-10
Gaisa kondicionēšanas sistēma	
Traucējummeklēšana.....	120-13

Alfabētiskais satura rādītājs-3

Lappuse	Lappuse
Gaisa kondicioniera kompresora siksnas pārbaude un regulēšana (2,9 litru 3 cilindru dzinējam).....	105-8
Gaisa kondicionieris, apkope.....	95-16
Gaisma	
Avārijas	20-6
Gaismas	
Aizmugures gabarītu gaismas	
Kabīne	115-19
Bīstamība	20A-5
Brīdinājuma gaismas	
Ar kabīni	115-18
Halogēnās gaismas spuldzes	
Droša izmantošana	115-14
Kabīnes griestu gaisma	115-21
Pagrieziena signāls	
Kabīne	115-19
Priekšējie gaismas lukturi	
Regulēšana	115-15
Virzīšana	115-17
Priekšējie lukturi	
Spuldze	115-15
Prožektorī	
Kabīne	20-7
Gaismu slēdzis	
Darbība	20A-1
Lietošana	20-1
Garantija, akumulators	130-16
Griestu gaisma	
Traucējummeklēšana	120-16
Griestu gaisma (kabīnē)	
Lietošana	25-14
Griezes momentu tabulas	
Metriskās	130-12
Unificētas collīgās	130-13
Griezes momentu vērtības	
MFWD ass riteņu bultskrūves	75-4
Riteņi/asis	75-4
Riteņu bultskrūves aizmugurējai asij.....	75-4
H	
Hidraulika	
Elļa	
Līmenis, pārbaudīt.....	100-3
Hidrauliskā cilindra šļūteņu pievienošana.....	60-2
Hidrauliskā elļa	85-15
Hidrauliskās sistēmas elļas uzsildīšana	50-16
Hidrauliskās sistēmas traucējummeklēšana.....	120-6
I	
Identifikācijas numuri	135-1
Iedarbināšana	
Pārbaudiet mērierīces pēc.....	40-10
Ieeļļojiet aizmugurējās ass gultņus.....	100-7
Iekšējais atpakaļskata spoguļis (kabīne)	25-8
Iepildot degvielu, izvairieties no statiskās elektrības riska.....	05-4
Iestatījumi	
Uzkāres jutības sviras berze	50-15
Iestrēgusi mašīna, izvilkšana.....	80-9
Iestrēgusi mašīna, izvilkšana	80-8
Indikatoru pārskats	40-21
Izmantošana	
Aizmugurējās gabarītgaismas.....	20-4
Čuguna atsvari.....	70-4
Pagrieziena rādītāji	20-5
Izpldes filtrs, droba	
Droba, izpldes filtrs	05-17
Izplūdes filtra tīrīšana atspējota.....	40-23
Izplūdes filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā	40-24
Izplūdes filtra tīrīšanas apkope.....	40-26
Izplūdes filtrs	
Pelnu apstrāde un likvidēšana	95-6
Izplūdes gāzu filtra likvidēšana.....	95-6
Izplūdes gāzu filtra pelnu apstrāde un likvidēšana	
Dīzeļdegvielas cieta daļiņu filtra pelnu apstrāde un likvidēšana	95-6
Izplūdes gāzu filtra sistēmas pārskats.....	40-18
Iztecināšanas un uzpildes tilpums	130-6
Izvairieties no statiskās elektrības riska	
Iepildot degvielu	05-4
J	
Jūgstienis.....	65-4
Garums un nobīde, regulēšana	65-2
Kustīgs	65-3
Slodzes ierobežojumi.....	65-1
Stāvoklis, izvēle	65-2
Jūgvārpsta	
540/540E svira un savienotājs, regulēšana	65-14
Apgrīzieni	65-8
Saiūga trose	
Regulēšana	65-15
Jūgvārpsta, ekspluatācijas norādījumi.....	65-7
Jūgvārpsta(spēka pārvads)	
Agregātu pievienošana	65-6
Lietošana	65-9, 65-11
Jūgvārpstas aizsargapvalks	65-8
K	
Kabeļi un vadojumi, izvietoējums (kabīne)	25-11
Kabīne	
Gaisa filtri, tīrīšana	95-12, 95-14
Gaisa kondicioniera un sildītāja veiktspēja, optimizācija	25-10
Gaismas	
Prožektorī	20-7
Kabīnes griestu gaisma	25-14
Montāža	95-18

Turpinājums nākamajā lappusē

Lappuse	Lappuse
Salona apgaismojums..... 25-14	Riteņa rumba
Sērijas numurs 135-2	Eļļa, nomaiņa..... 100-10
Sildītāja un gaisa kondicioniera veiktspēja,	MFWD ass eļļa 85-15
optimizācija 25-10	Monitora atrašanās vietas, uzstādīšana 25-14
Temperatūra, regulēšana 25-9	Motora eļļa
Tīrītājs, darbināšana	Dīzelis
Vējstikls 25-11	Apkalpošanas intervāls darbam lielā
Vējstikls, atkausēšana, aizsvīduma vai	augstumā 85-10
apsarmojuma noņemšana..... 25-10	Motora eļļas un filtra apkalpošanas intervāli
Ventilatora apgriezieni, regulēšana 25-9	Darbināšana lielā augstumā 85-10
Karteris	Motors
Ventilācijas caurule, tīrīšana 95-4	Traucējummeklēšana 120-1
Kasešu atskaņotājs	
Lietošana 25-13	N
Kontakligzdas elektriskām papildierīcēm	Neitrālais sviras stāvoklis 60-6
Kabīne..... 25-5	Neitrālās iedarbināšanas sistēma, pārbaude 95-9
Krāsojuma kopšana 125-4	PowrReverser transmisija (ja uzstādīta) 95-9
	Nomainiet gaisa kondicioniera kompresora
L	siksnu (2,9 litru 3 cilindru dzinējam)..... 105-8
Lietošana	Nomainīt priekšējās piedziņas ass un riteņu
Aizmugures gabarītu gaismas 20A-3	rumbas eļļu 85-15
Bremzes 45-9	
Diferenciāla bloķētājs..... 45-10	O
Pagrieziena signāli..... 20A-4	Oilscan..... 85-18
Priekšējie lukturi 20-2, 20A-1	Operatora rokasgrāmatas turētāja izmantošana 25A-5
Stāvokļa vadība 50-2	
Vilces vadība 50-4	P
Lietošana, vispārīgā apgaismojuma prožektorī 20A-6	Pagrieziena rādītāji..... 20-5
Likvidēšana, izplūdes gāzu filtrs 95-6	Pagrieziena signāli 20A-4
Logi, atvēršana (kabīne)..... 25-7	Pārbaudes pirms iedarbināšanas 35-1
Logu tīrītājs(-i)	Pareizi šļūteņu tipi 60-1
Traucējummeklēšana..... 120-16	Pārnesuma atlase..... 45-9
	'Pārnesumkārbas eļļa 85-15
M	Pārsega fiksators, iesmērēt 100-13
Mainstrāvas ģenerators / ventilatora sikсна	Pārsegs
Pārbaudīt un noregulēt (5410 un 5510) 115-1	Atvērts..... 95-1
Mainstrāvas ģenerators vadojums	Pasažiera sēdekļi - kabīne..... 25-5
Savienošana 115-14	Pēcapstrādes indikatoru pārskats 40-21
Mainstrāvas ģenerators/ventilators sikсна	Pēcapstrādes izplūdes gāzu filtrs
Maiņa 115-2	Filtrs, izplūdes gāzes 95-5
Mehāniskās priekšpiedziņas ass	Pirms dzinēja iedarbināšanas..... 40-2, 40-4
Korpuss	PowrReverser transmisija (PRT) (ja
Eļļas līmenis, pārbaudīt..... 100-11	aprīkots), darbība..... 45-7
Riteņa rumba	Priekšējās ass šarnīra tapa
Eļļas līmenis, pārbaudīt..... 100-10	Ieļļojiet..... 100-6
Riteņu bultskrūves, pievilkšana..... 75-4	Priekšējie lukturi 20-2, 20A-1
Savirze	Problēmu novēršana
Regulēšana 75-10	Deluxe SCV 120-6
Mērierīču panelis 15-1, 15-4, 15-6, 15-10, 15-14	Procedūra iedarbināšanai aukstā laikā..... 40-6
Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes	Prožektorī
momentu vērtības 130-12	Kabīne
MFWD ass	Lietošana..... 20-7
Korpuss	Pulkstenis, iestatīšana (kabīnē)..... 25-12
Eļļa, nomaiņa..... 100-12	

Turpinājums nākamajā lappusē

	Lappuse		Lappuse
R		Sēdekļis, standarta	
Radiator, notīrīt	105-1	Pozīcijas izvēle	25A-5
Radiator, tīrīšana	105-2	Sēdekļa regulēšana	
Radio	25-12	Kabīne	
Rēdze		Mehāniskais atsperojums	25-3
Ielļojiet	100-9	Pneimatiskā amortizācija	25-4
Regulējošās hidrolikas ass		Sēdekļa slīdņu slīdes, iziešana (OOS)	100-13
Nolaišanas ātruma regulēšana	50-9	Septiņu spaiļu kontaktligzda	20-10, 20A-9
Nolaišanas ātruma regulēšanas kloķis	15-12	Sērijas numurs	
Stāvokļa vadība	50-2	Degvielas inžekcijas sūknis	135-2
Regulējošās hidrolikas ass nolaišanas		Kabīne	135-2
ātruma regulēšana		Signāli	20-1, 20A-1
Agregāta bloķēšana	50-9	Signālvārdu skaidrojums	05-1
Regulējošās hidrolikas ass un 3 punktu		Sildītājs	
uzkare ar ātro savienotāju		Veiktspēja, optimizācija	25-10
traucējummeklēšana	120-8	Skaņas līmenis	130-7
Regulējošās hidrolikas ass vadības sviras	50-1	Smēviela	
Režģa sieti, notīrīt	105-1	Sajaukšana	85-16
Režģa sieti, tīrīšana	105-2	Universālā īpaši augsta spiediena (EP)	85-16
Riepas		Smēviela, pareiza	
Gaisa spiediens	75-2	Lietošana	100-1
Kombinācijas	75-11	Smēvielas, drošība	85-7, 85-16
Pārbaude	95-12	Smēvielu sajaukšana	85-16
Priekšējās, velšanās virziens	75-3	Smēvielu uzglabāšana	
Saderības tabula	75-12	Uzglabāšana, smēvielu	85-8, 85-17
Tabula gaisa spiedienam	75-3	Spogulis, atpakaļskata iekšpusē (kabīne)	25-8
Riepas, veiciet apkopi droši	05-20	Startera vadojums, savienojumi	115-13
Riteņa rumbas eļļa	85-15	Stāvokļa vadība, lietošana	50-2
Riteņu bultskrūves, pievilkšana		Stāvokļa vadības sviras atduris, iestatīšana	50-2
Aizmugurējā ass	75-4	Stiprinājums	
Mehāniskās priekšspiedziņas ass	75-4	Ritenis/ass, pievilkšana	75-4
Riteņu izslīdēšana		Stiprinājumu griezes momentu vērtības	
Mērīšana manuāli	70-2	Metriskās	130-12
Rokas droseles berze, regulēšana	95-11	Unificētas collīgās	130-13
ROPS	95-17	Stūres atduris (MFWD), iestatīšana	75-11
Lietojiet atlokāmo	25A-2	Stūres rats, regulēšana	
Rotējošās bākuguns gaisma (kabīne)		Kabīne	25-5
Spuldze, nomainīšana	115-22	Stūres sistēmas eļļa	85-15
Rūpīgi izvēlieties balastu	130-19	Svars	
		Čuguns	70-4
		Uzstādīt aizmugurē čuguna atsvarus	70-5

S	
Sagatavojiet agregātu	50-10
Sajūgs	
Jūgvārpstas kabelis	
Regulēšana	65-15
Sakabe	
Sastāvdaļas	50-1
Salona apgaismojums (kabīne)	25-14
Sāniskā peldēšana, regulēšana	50-15
Saules aizsargs (kabīne)	25-8
Savirze	
Regulēšana	
Mehāniskās priekšspiedziņas ass	75-10
Savirze, MFWD traktors	
Pārbaude	75-9

Š	
Šķersbāzes iestatījumi	
Vairākstāvokļu aizmugurējie riteņi	75-6
Šķersbāzes platums	
Aizmugures riteņu ierobežojumi	75-5
Šķidrā balasts, iztukšošana	
Riepu iztukšošana	70-7
Šļūtenes un šļūteņu skavas, pārbaude	95-7

T	
Tahometrs/stundu skaitītājs	40-13
Tālās gaismas indikators	20-3, 20A-2

Turpinājums nākamajā lappusē

Lappuse	Lappuse
Tālvadāmo hidraulisko cilindru traucējummeklēšana..... 120-11	Trose
Tehniskā apkope	Jūgvārpstas sajūgs
10stundas	Regulēšana 65-15
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude 100-1	Tukšgaitas apgriezieni 95-5
Tehniskie dati	U
Aprēķināt atļauto masu	Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības 130-13
Atļauto masa 130-18	Universālā īpaši augsta spiediena (EP) smērviena ... 85-16
Iztecināšanas un uzpildes tilpums 130-6	Uzglabāšana
Kopējie izmēri un svārs 130-5	Ilgstošā 125-1
Temperatūra, regulēšana 25-9	Lietošanas atsākšana pēc uzglabāšanas 125-3
Termostats, nomainīt 105-5	Uzkare
Tilpums, iztecināšana un uzpilde 130-6	Agregātu pievienošana 50-12
Traktora apkope	Līmeņošana 50-14
Droši 90-1	Uzkare, eļļošana 100-6
Traktora jaudas saskaņošana ar agregātu 65-7	Uzkares jutības sviras berze
Traktora jūgvārpsta	Regulēšana 50-15
Lietošana 65-9, 65-11	Uzlīme, sertifikācija
Traktora vadības ierīces 15-2, 15-3, 15-7, 15-9, 15-11, 15-12	Emisijas kontroles sistēma 130-14
Diferenciāla bloķēšanas pedālis 15-12	V
Regulējošās hidraulikas ass nolaišanas ātruma kļūks 15-12	Vadības ierīces
Traktora vilkšana 80-6	Augšējais vadības panelis (kabīne) 15-18
Traktors, apturēšana 45-12	Augšējais vadības panelis (kabīnē) 15-18
Traktors, droša ekspluatācija 05-8	Diferenciāla bloķēšanas pedālis 15-12
Transmisija	Mērierīču panelis 15-1, 15-4, 15-6, 15-14
Darbs aukstā laikā 85-2	Regulējošās hidraulikas ass nolaišanas ātruma kļūks 15-12
Darbs karstā laikā 85-2	Vadības ierīces, informācijas displejs
Eļļa	Sagāšanas režīma slēdzis 15-17
Līmenis, pārbaudīt 100-3	Vadības ierīču apgaismošanas spuldzes, nomaiņa (ar kabīni) 115-21
Lietošana	Vadības sviru un savienotāju identifikācija 60-1
PowrReverser transmisija (PRT) (ja aprīkots) 45-7	Vadītāja apmācība 45-1
Transmisijas eļļa 85-15	Vadojumi un kabeli, izvietojums (kabīne) 25-11
Transmisijas traucējumu novēršana 120-5	Veiciet akumulatora apkopi droi
Transmisijas/hidraulikas filtra elements 85-15	Droba, akumulatora apkope 05-14
Transmisijas-hidraulikas sistēma	Vējstikla tīrītājs
Iztīrīt uztvērēja sietīņu 100-5	Lietošana 25-11
Nomainīt eļļu un filtru 100-4	Vējstikls, atkausēšana, aizsvīduma vai apsarmojuma noņemšana 25-10
Traucējummeklēšana	Ventilācijas caurule
3 punktu uzkarē ar ātro savienotāju 120-8	Tīrīšana 95-4
Ātrā pacelšana un nolaišana 120-10	Ventilatora apgriezieni (kabīnē), regulēšana 25-9
Elektrosistēma 120-12	Ventilatora/maiņstrāvas ģeneratora siksna
Hidrauliskā sistēma 120-6	Maiņa 115-2
Hidrauliskie cilindri ar tālvadību 120-11	Vienpusējas darbības cilindra pievienošana 60-5
Logu tīrītājs(-i) 120-16	Vilces regulēšana, lietošana 50-4
Motors 120-1	Vispārīgā apgaismojuma prožektoru
Radioaparāts 120-16	Traucējummeklēšana 120-16
Regulējošās hidraulikas ass 120-8	
Sildītājs un gaisa kondicionēšanas sistēma 120-13	
Vispārīgā apgaismojuma prožektoru un griestu gaisma 120-16	
Trailera uzkarē, maksimāli pieļaujamā slodze	
Pieļaujamā slodze 130-17	
Trīspunktu uzkarē, eļļošana 100-6	

