

**5050E, 5058E, 5067E og
5075E (Stage V) dráttarvélar
(Evrópsk útgáfa)**



JOHN DEERE

NOTENDAHANDBÓK

**5050E, 5058E, 5067E og 5075E
(Stage V) dráttarvélar
(Evrópsk útgáfa)**

OMSJ36828 ÚTGÁFA G5 (ICELANDIC)

John Deere India Pvt. Ltd

Evrópsk útgáfa
PRINTED IN U.S.A

Inngangur

Inngangur

ÞESSA NOTENDAHANDBÓK SKAL LESA vandlega til að afla sér þekkingar á notkun og viðhaldi vélarinnar. Ef það er ekki gert geta hlotist slys á fólki og skaði á vélinni. Þessi handbók og öryggismerkin á vélinni þinni geta einnig verið tiltæk á öðrum tungumálum. (Hafðu samband við söluaðila John Deere til að panta.)

ÞESSI NOTENDAHANDBÓK TILHEYRIR vinnuvélinni og skal fylgja vélinni ef hún er seld.

MÆLIEININGAR í þessari notendahandbók eru gefnar upp í metrakerfinu. Auk þess eru samsvarandi bandarískar mælieiningar gefnar upp þegar við á. Aðeins skal nota hluti og skráfur sem passa. Fyrir metraskráfur og tommuskráfur þarf mismunandi skráflykla.

MERKINGARNAR HÆGRI OG VINSTRI miðast við að snúið sé í ökuátt vélarinnar.

SKRÁIÐ RAÐNÚMER DRÁTTARVÉLAR (UNDIRVAGN) í hlutann "Tækniupplýsingar" eða "Auðkenningarnúmer". Skráið allar tölur nákvæmlega. Sé vélinni stolið geta þessar tölur reynst mikilvægar við endurheimt vélarinnar. Auk þess þarf John Deere söluaðilinn þinn þessar tölur þegar pantaðir eru varahlutir. Ráðlegt er að skrifa þessar tölur líka annars staðar niður.



John Deere 5E - dráttarvél með lokuðu stýrishúsi

PY31523 —UN—20OCT16



John Deere 5E - opið stýrishús aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

PY31524 —UN—20OCT16

ATHUGIÐ: Dráttarvélar sýndar með aukabúnaði.

BREYTINGAR Á VÉLARELDSNEYTISMAGNI umfram leyfilegt hámarks magn eða aðrar óleyfilegar breytingar til að efla afköst vélarinnar ógilda ábyrgðina.

ÁÐUR EN ÞESSI VINNUVÉL ER SELD hefur söluaðilinn þinn yfirfarið hana. Eftir 100 fyrstu vinnustundirnar skal láta söluaðila skoða vinnuvélina til að tryggja hámarksafköst hennar.

ÞESSI DRÁTTARVÉL ER EINGÖNGU framleidd fyrir venjulega landbúnaðarvinnu eða samskonar vinnu ("ÆTLUÐ NOTKUN"). Öll önnur notkun telst vera röng. Framleiðandi ber enga ábyrgð á skaða sem hlýst af slíkri misnotkun; þá ábyrgð ber notandinn einn. Til réttar notkunar tilheyra einnig þau notkunar-, skoðunar- og viðgerðarskilyrði sem sett eru af framleiðanda.

ÞESSA DRÁTTARVÉL MEGA AÐEINS þeir einir nota, skoða og gera við sem hafa kunnáttu til og þekkingu mögulegar hættur. Ávallt skal fara eftir slysavarnarreglum og öllum öðrum viðurkenndum reglugerðum um öryggi, atvinnusjúkdóma og umferðarreglur. Ábyrgð framleiðanda gildir ekki fyrir skaða af völdum eigin breytinga á þessari dráttarvél.

Innihald

Blaðsíða

Öryggi

Þekkið öryggisupplýsingar	05-1
Þekkið viðvörðunarað	05-1
Fylgið öryggisleiðbeiningum	05-1
Neyðarvörn	05-2
Klæðist hlífðarfötum	05-2
Vernd gegn hávaða	05-2
Öruggur umgangur með eldsneyti – Forðist eldsvoða	05-3
Eldvarnir	05-3
Ef eldur kemur upp	05-4
Forðist hættu á stöðurafragn þegar eldsneyti er sett á	05-4
Notið veltigrindina og sætisbeltið rétt	05-5
Varist drifsköft sem snúast	05-6
Notið þrep og handföng rétt	05-6
Lesið notendahandbókina fyrir ISOBUS-stýringu	05-7
Notið öryggisbelti rétt	05-7
Titringur	05-7
Dráttarvélinni stjórnað örugglega	05-8
Forðist að aka á einhvern þegar bakkað er	05-9
Takmörkuð notkun í skógrækt	05-9
Dráttarvél með ámoksturstæki stjórnað örugglega	05-9
Leyfið enga farþega	05-10
Farþegasæti	05-10
Notið öryggisljós og öryggisútbúnað	05-10
Öruggur dráttur tengivagna/verkfæra	05-11
Sýnið aðgát í halla, á ójöfnu undirlagi og í torfærum	05-11
Dráttarvél losuð úr forarbleytu	05-12
Forðist snertingu við efnasambönd fyrir landbúnað	05-12
Meðhöndlið efnasambönd fyrir landbúnað af öryggi	05-13
Að meðhöndla rafgeyma með varúð	05-14
Forðist hitamyndun í nálægð við þrýstleiðslur	05-14
Fjarlægið málningu áður en logsoðið er eða áður en hlutar eru hitaðir upp	05-15
Handfjatlíð rafmagnsíhluti og festingar af öryggi	05-15
Öruggt viðhald	05-16
Forðist heitan útblástur	05-16
Hreinsið útblástursíu á öruggan máta	05-17

Blaðsíða

Góð loftræsting á vinnustað	05-18
Skorðið dráttarvélinu kyrfilega	05-18
Komið í veg fyrir að vinnuvélin renni stjórnlaut af stað	05-18
Leggið dráttarvélinni örugglega	05-19
Flytjið dráttarvél á öruggan máta	05-19
Örugg skoðun kælikerfis	05-19
Yfirfarið þrýstigeymi af öryggi	05-20
Örugg vinna við hjólabarða	05-20
Framhjóladrif skoðað örugglega	05-20
Felguboltar/rær hertar	05-21
Forðist háþrýstivökva	05-21
Ekki opna háþrýstildsneytiskerfi	05-21
Geymdu viðbætur með öruggum hætti	05-22
Úrelting — Rétt endurvinnsla og förgun vökva og íhluta	05-22

Öryggismerkingar

Myndræn öryggismerki	10-1
Notendahandbók	10-1
Notkun öryggisbeltis - stýrishús	10-2
Notkun öryggisbeltis - opið stýrishús	10-3
Farþegar - opið stýrishús	10-4
Veltigrind í grunnstöðu - opið stýrishús	10-5
Fjarstýring tengibúnaðar	10-6
Heitt yfirborð við strokk	10-7
Farþegasæti (ef það er til staðar)	10-8

Stjórn- og tækjabúnaður

Stjórnæki dráttarvélar — opið stýrishús (PowrReverser™-gírskipting)	15-1
Stjórnæki dráttarvélar — stjórnborð hægra megin í opnu stýrishúsi (PowrReverser™-gírskipting)	15-2
Stjórnæki dráttarvélar — stjórnborð vinstra megin í opnu stýrishúsi (PowrReverser™-gírskipting)	15-3
Stjórnæki dráttarvélar — opið stýrishús (SyncShuttle-gírskipting)	15-4
Stjórnæki dráttarvélar — stjórnborð hægra megin í opnu stýrishúsi (SyncShuttle-gírskipting)	15-5
Stjórnæki dráttarvélar — stjórnborð vinstra megin í opnu stýrishúsi (SyncShuttle gírkassi)	15-6

Framhald á næstu blaðsíðu

Upprunalegar leiðbeiningar. Allar upplýsingar, myndir og tæknilysingar í
þessari handbók byggja á síðustu upplýsingum sem lágu fyrir við útgáfu.
Réttur er áskilinn til að gera breytingar hvenær sem er án fyrirvara.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright © 2017, 2018, 2021, 2024

Blaðsíða	
Stjórnæki dráttarvélar — lokað	
stýrishús (SyncShuttle-gírskipting).....	15-7
Stjórnæki dráttarvélar — stjórnborð	
hægra megin í lokuðu stýrishúsi	
(SyncShuttle-gírskipting).....	15-8
Stjórnæki dráttarvélar — stjórnborð	
vinstra megin í lokuðu stýrishúsi	
(SyncShuttle-gírskipting).....	15-9
Stjórnæki dráttarvélar — lokað	
stýrishús (PowrReverser	
™-gírskipting).....	15-10
Stjórnæki dráttarvélar — stjórnborð	
hægra megin í lokuðu stýrishúsi	
(PowrReverser ™-gírskipting).....	15-11
Stjórnæki dráttarvélar — stjórnborð	
vinstra megin í lokuðu stýrishúsi	
(PowrReverser ™-gírskipting).....	15-12
Stjórnæki dráttarvélar	
Fótstig driflæsingar.....	15-12
Hnappur fyrir slökunarhraða veltiáss.....	15-12
Varahemlakerfi.....	15-13
Stöðuprófunarrofi fyrir tengivagn (ef	
hann er til staðar).....	15-13
Mælaborð.....	15-14
Upplýsingaskjúr (veltirofi).....	15-17
Stjórnborð í lofti — (aðeins fyrir miðstöð).....	15-18
Stjórnborð í lofti fyrir miðstöð/loftkælingu.....	15-18
Vélrænn stýripinni með miðjustjórnlaka	
(ef hann er til staðar).....	15-18
Notkun afsláttarlaka (ef til staðar).....	15-19
Virkjun fjöðrunar ámoksturstækis (ef til	
staðar).....	15-20
MEMOSYSTEM stjórnað (ef til staðar).....	15-20
Notkun stýripinna (ef til staðar).....	15-21
Ljós — lokað stýrishús	
Stöður ljósarofa.....	20-1
Notkun aðalljósa.....	20-2
Gaumljós fyrir háljós.....	20-3
Notkun afturljósa.....	20-4
Notkun stefnuljósa.....	20-5
Notkun hættuljósa.....	20-6
Notkun flóðljósa	
Stýrishús.....	20-7
Notkun snúningsljóss.....	20-8
Notkun heimkomuljósa.....	20-9
Sjö pinna úttakstengi.....	20-10
Endurskin.....	20-10
Ljós — opið stýrishús	
Stöður ljósarofa.....	20A-1
Notkun aðalljósa.....	20A-1
Gaumljós fyrir háljós.....	20A-2
Notkun afturljósa.....	20A-2
Notkun stefnuljósa.....	20A-3
Notkun hættuljósa.....	20A-4
Notkun vinnuljósa.....	20A-4

Notkun snúningsljóss.....	20A-5
Notkun heimkomuljósa.....	20A-6
Sjö pinna úttakstengi.....	20A-7
Endurskin.....	20A-7

Stjórnstöð—lokað stýrishús

Flokkun stýrishúss samkvæmt EN	
15695-1 (þegar plöntuvarnarefni og	
fljótandi áburður er borinn á).....	25-1
Notkun öryggisbeltis.....	25-1
Forðist snertingu við efnasambönd fyrir	
landbúnað.....	25-2
Hreinsið eiturefni af dráttarvélinni.....	25-2
Sætisstilling — vélræn fjöðrun (lokað	
stýrishús).....	25-3
Sætisstilling — loftfjöðrun (ef hún er til staðar).....	25-4
Aukasæti — (ef það er til staðar) (lokað	
stýrishús).....	25-5
Stilling á stýri — (ef hún er til staðar).....	25-5
Rafmagnstengi fyrir aukahluti.....	25-5
Notkun verkfærakassa.....	25-6
Gluggar opnaðir.....	25-6
Dyr opnaðar.....	25-7
Baksýnispegill og sólskyggni.....	25-7
Blásturshraði stilltur.....	25-8
Stýring hitastigs.....	25-8
Framrúða afisuð, móðuhreinsuð eða	
frosthreinsuð (aðeins miðstöð/loftkæling).....	25-8
Finstilling á afköstum loftkælingar og	
miðstöðvar.....	25-9
Notkun rúðupurrku og rúðusprautu.....	25-9
Lega á snúrum og rafknippum.....	25-10
Notkun útvarps (ef það er til staðar).....	25-10
Klukkan stillt (ef hún er til staðar).....	25-11
Notkun kassettutækis eða geislaspylara	
(ef til staðar).....	25-12
Notkun ljóss í stýrishúsi.....	25-13
Notkun aukaljóss.....	25-13
Notkun skjáfestinga.....	25-13
Stilling á baksýnispegilum (stýrishús).....	25-14

Stjórnstöð — opið stýrishús

Stjórnun samanfella veltigrinda.....	25A-1
Stjórnun fastra veltigrinda.....	25A-2
Veltigrind í grunnstöðu.....	25A-3
Veltigrind í grunnstöðu (föst veltigrind).....	25A-4
Notkun öryggisbeltis.....	25A-4
Sætisstaða valin (opið stýrishús).....	25A-5
Þægindastilling fyrir akstur.....	25A-5
Geymsla fyrir notendahandbók notuð.....	25A-5
Notkun verkfærakassa.....	25A-6
Veltigrindarspegill (ef við á).....	25A-6

Tilkeyrslutími

Notkun vélar—Tilkeyrsluprufa.....	30-1
Tilkeyrsla og viðhald.....	30-2

Framhald á næstu blaðsíðu

Blaðsíða

Blaðsíða

Athuganir fyrir gangsetningu

Daglegt viðhald fyrir gangsetningu vélar35-1

Notkun vélarinnar

Notkun sviss	40-1
Áður en vélin er gangsett — (PowrReverser™-gírskipting)	40-2
Áður en vélin er gangsett — (SyncShuttle-gírskipting)	40-4
Vélin gangsett	40-6
Gangsetningarferli fyrir kalt veður með notkun inntakslofhitara	40-6
Notkun kælivökvahtara (ef hann er til staðar)	40-8
Forðist slys vegna heitra flata	40-8
Athugið gaumljós og mæla vélarinnar	40-9
Stöðvunar-/viðvörungagaumljós	40-10
Snúningshraða vélar breytt	40-11
Ráðlagður snúningshraði vélar og notkun	40-12
Notkun snúningshraðamælis/vinnus- tundamælis	40-13
Vélar með túrbínuförþjöppu	40-13
Vélin stöðvuð — (PowrReverser™- gírskipting)	40-14
Vélin stöðvuð — (SyncShuttle-gírskipting)	40-15
Notkun varafgeymis eða hleðslutæki	40-16
Rafgeymir aftengdur (opið stýrishús og lokað stýrishús)	40-17
Yfirlit yfir útblásturssíukerfi	40-18
Yfirlit yfir gaumljós eftirmeðferðar	40-21
Sjálfvirk (AUTO) hreinsun útblásturssíu	40-22
Óvirk hreinsun útblásturssíu	40-23
Hreinsun á útblásturssíu í stöðugír	40-24
Þjónustuhreinsun á útblásturssíu	40-26

Dráttarvélinni ekið

Þjálfun sem krafist er af stjórnanda	45-1
Forðast skal snertingu við efnasambönd fyrir landbúnað	45-1
Forðist varnarefni	45-1
Ekið á almennum vegum	45-2
Notkun neyðarútgangs (stýrishús)	45-6
Varúðar gætt í brekkum	45-6
Notkun gírkassa	
PowrReverser (PRT) (ef til staðar)	45-7
PowrReverser (PRT) (ef til staðar)	45-8
Val á gír	45-9
Notkun hemla	45-9
Notkun mismunadriflæsingar	45-10
Dráttarvél stöðvuð (PowrReverser™- gírkassi)	45-11
Dráttarvél stöðvuð (SyncShuttle-gírskipting)	45-12
Varahemlakerfi	45-13
Hámarkshraði ámoksturstækis	45-13
Íhlutur ámoksturstækis (ef til staðar)	45-13
Festipunktur ámoksturstækis (ef til staðar)	45-14
Heimkomustilling	45-15

Veltiás og þritengi

Kannað hvort afl dráttarvélarinnar henti fyrir verkfærið	50-1
Íhlutir þritengis	50-1
Stjórnstangir veltiáss	50-1
Stilling á stoppi stöðustjórnstangar	50-2
Notkun stöðustjórnar veltiáss	50-2
Notkun dráttarstjórnar	50-4
Gaumljós fyrir hraðvirk lyftu- og slökunarkerfi (ef það er til staðar)	50-5
Notkun rofa fyrir rafrænt hraðvirk lyftu- og slökunarkerfi	50-6
Króktakmörkunarstilling fyrir EQRL (ef til staðar)	50-8
Stilling fallhraða veltiáss / verkfæris-/flutningsláslás	50-9
Verkfæri undirbúið	50-10
Tengibúnið í flokki II umbreytt í flokk I (ef það er til staðar)	50-10
Staðsetning yfirtengis	50-11
Verkfæri tengd við þritengi	50-12
Stilling á hliðarsveigju króks	50-13
Tengibúnaðar stilltur	50-14
Stilling hliðarflots	50-15
Viðnámsstilling tengibúnaðarstangar	50-15
Upphitun glussa	50-16

Vökvakerfi og stjórnlökar

Notið rétta slönguenda	60-1
Auðkenning stjórnstangar og tengja	60-1
Tjakkslöngur tengdar	60-2
Stjórnlöki I	60-2
Stjórnlöki II	60-3
Stjórnlöki III (ef til staðar)	60-4
Númer stjórnlöka og samsvarandi litir	60-5
Einvirkur tjakkur tengdur	60-6
Leiðrétting á öfugri svörun tjakks	60-6
Hlutlaus staða stjórnstangar	60-7
Tjakkur lengdur/dreginn inn	60-8
Löki fyrir vökvaknúna hemla tengivagns (ef til staðar)	60-9
Tjakkslöngur aftengdar	60-10
Úttaksstykki	60-11
Rofi fyrir vökvastöðu vökvahemla	60-11
Auðkenning miðjufests lokatengis (ef til staðar)	60-12

Dráttarbeisli og aflúttak

Kannað hvort afl dráttarvélarinnar henti fyrir verkfærið	65-1
Hleðslumörkum dráttarbeislis fylgt	65-1
Staða dráttarbeislis valin	65-2
Lengd og hliðrun dráttarbeislis stillt	65-2
Notkun sveigjanlegs dráttarbeislis	65-3
Stillanlegt dráttarbeisli	65-4
Rétt notkun dráttarbita	65-4

Framhald á næstu blaðsíðu

	Blaðsíða
Varist drifsköft sem snúast.....	65-5
Tenging verkfæris sem knúð er með aflúttaki	65-6
Kannað hvort afl dráttarvélarinnar henti fyrir verkfærið	65-7
Notkunarleiðbeiningar.....	65-7
Aflúttak að aftan - Aflúttakshlíf.....	65-8
Aflúttakssnúningshraði	65-8
Notkun aflúttaks dráttarvélar (PowrReverser™-gírkassi).....	65-9
Notkun aflúttaks dráttarvélar — (SyncShuttle-gírskipting).....	65-11
Rofi fyrir fjarstýrt aflúttak.....	65-13
Stilling á aflúttaksstöng og tengibúnaði 540/540E.....	65-14
Stilling á kapli aflúttakskúplingar — (SyncShuttle).....	65-15

Afköst og þyngdarklossar

Leitast við að ná hámarksafköstum	70-1
Rétt notkun á mótvægi	70-1
Vandað val á þyngdarklossum.....	70-1
Þyngdarklossar fyrir ámoksturstæki að framan ..	70-1
Mæling spólunar á hjólum - handvirk mæling.....	70-2
Takmarkanir á þyngdarklossum.....	70-3
Þyngdarklossar að framan fyrir flutning	70-3
Hámarksþyngd mótvægis að aftan ákvörðuð.....	70-3
Hámarksþyngd mótvægis að framan ákvörðuð ..	70-4
Notkun steyptra járnþyngdarklossa	70-4
Steyptir járnþyngdarklossar settir upp að aftan	70-5
Þyngt með vökva	70-6
Tappað af hjólbörðum	70-6
Notkun verkfæriskóða.....	70-7

Hjól, hjólbarðar og sporvidd

Örugg vinna við hjólabarða.....	75-1
Bil milli verkfæris og hjólabarða athugað.....	75-1
Lofþrýstingur hjólabarða athugaður.....	75-2
Tafla yfir lofþrýsting hjólabarða	75-2
Val á snúningsátt framhjólabarða	75-3
Vélbúnaður hjóla/öxla hertur rétt	75-3
Dekkjaboltar hertir — MFWD-öxull	75-3
Dekkjaboltar hertir — afturöxull	75-4
Athuga takmarkanir á sporvidd afturhjóla.....	75-4
Sporviddarstillingar — fjölstöðu-afturhjóla.....	75-5
Sporvidd stillt — fjölstöðuhjól með framhjóladrifi.....	75-7
Innskeifni athuguð - MFWD-öxull	75-8
Stilling á innskeifni — MFWD-öxull.....	75-9
Beygjuhorn - CARRARO	75-9
Stilling á beygjuradius MFWD-stýrisstoppara.....	75-10
Notið réttar hjólabarðasamsetningar	75-10
Tafla um samhæfi hjólabarða	75-11

Flutningur

Notið öryggisljós og öryggisútbúnað.....	80-1
Notið öryggiskeðju	80-1

Öruggast til að skila	80-2
Akstur dráttarvélar á vegum	80-3
Flytjið dráttarvél á öruggan máta	80-5
Dráttarvél dregin	80-6
Dráttarpunktur - að framan	80-7
Dráttarpunktur - að aftan	80-8
Skorðið dráttarvélinu kyrfilega	80-8
Lyftipunktur dráttarvélar	80-9

Eldsneyti, smurefni og kælivökvi

Örugg meðhöndlun eldsneytis - varist eldhættu ..	85-1
Meðhöndlið vökva með aðgát – Forðist eldsvoða	85-1
Geymsla á eldsneyti	85-1
Notkun í köldu veðri	85-2
Notkun í heitu veðri.....	85-2
Geymsla og umgengni við dísileldsneyti	85-2
Dísileldsneyti	85-3
Dregið úr áhrifum af köldu veðri á dísilvélar	85-4
Lífrænt dísileldsneyti.....	85-5
Eldsneytisgeymir fylltur	85-6
ÖNNUR SMUREFNI OG SMUREFNI	
ÚR GERVIEFNUM	85-7
Geymsla smurefnis.....	85-7
Dísilvélarolía — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V.....	85-7
Tími á milli vélarolíu- og súskafta — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V vélar	85-8
John Deere Break-In Plus™ smurólía — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V	85-9
Tími á milli olíuskafta í dísilvél fyrir vinnslu í mikilli hæð.....	85-9
Viðbótaríbætiefni fyrir dísileldsneyti.....	85-10
Olúsía	85-10
Eldsneytissíurfi	85-10
Kælmiðill fyrir dísilvélar (vélar með strokkslífar með blautum fóðringum).....	85-11
Starfsemi í heitu loftslagi	85-12
Gæði vatns sem er blandað við kælmiðil.....	85-12
Frostmörk kælmiðils prófuð	85-13
Gírolía, stýrisolía, bremsuvökvi, glussi og gírkassaolía.....	85-14
Réttar gír-/vökvasíur notaðar	85-14
MFWD-öxull og olía á hjólnöf	85-14
Fjölnotafeiti mjög mikill þrýstingur (EP)	85-15
Blöndun smurólía.....	85-15
ÖNNUR SMUREFNI OG SMUREFNI	
ÚR GERVIEFNUM	85-15
Geymsla og umgengni við dísileldsneyti	85-16
Smurningshæfni dísilolíu	85-16
Pröfun dísileldsneytis.....	85-16
Geymsla smurefnis.....	85-16
Oilscan™ and CoolScan™	85-17

Framhald á næstu blaðsíðu

Blaðsíða

Viðhald og viðhaldstími

Viðbótarupplýsingar	90-1
Örugg skoðun dráttarvélar	90-1
Tafla yfir viðhaldstíma	
Daglega eða á 10 vinnustunda fresti / vikulega	
eða á 50 vinnustunda fresti / eftir FYRSTU 100 / 250	
vinnustundirnar	90-2
Á 500 vinnustunda fresti / á 1000 vinnustunda fresti /	
einu sinni á ári / á 2000 vinnustunda eða tveggja ára fresti	
/ á 5000 vinnustunda eða fimm ára fresti	90-3
Þjónusta—Eftir þörfum	90-3
Fylgst með tíma milli skoðana	90-4
Notkun háþrýstihreinsibúnaðar	90-4
Þrýstiloft notað	90-4
Festing ámoksturstækis — Tengingar	
fyrir ámoksturstæki að framan	90-5

Almennt viðhald og skoðun

Vélarhlíf opnuð	95-1
Síur í loftinntaki vélar	
Skoðið	95-1
Skipti	95-3
Loftinntakskerfi vélar skoðað	95-4
Hreinsun loftunarslöngu í sveifarhúsi vélar	95-4
Snúningshraði vélar í lausangangi athugaður	95-5
Hreinsun á útblásturssíu	95-5
Viðhald og viðgerðir á sótsíu	95-5
Meðhöndlun og förgun ösku úr	
útblasturssíu/sótsíu	95-6
Förgun útblásturssíu	95-6
Herðið hosuklemmur	95-7
Leitað eftir lausum vélbúnaði á dráttarvél	95-8
Hlutlaust gangsetningarkerfi athugað -	
SyncShuttle gírskipting (ef til staðar)	95-9
Athugið hlutlausa gangsetningarkerfið	
PowrReverser-gírskipting (ef til staðar)	95-9
Öryggisbelti könnuð	95-11
Stillið núning í handinngjöf	95-11
Skoðun hjólbarða	95-12
Skipt um loftsíur í stýrishúsi	95-12
Skipt um loftsíur í stýrishúsi	95-14
Viðhald á loftræstingu (stýrishús)	95-16
Vélarými hreinsað	95-16
Hafið veltigrindina rétt setta á - föst	
veltigrind (opið stýrishús)	95-17
Varnarkerfi stýrishúss sett rétt upp	95-18

Smurning

Notið rétt smurefni	100-1
Smurolíumagn athugað	100-1
Skipt um vélarolíu og síu	100-2
Staða gírolíu/glussa könnuð	100-3
Skipt um gírolíu/glussa og síu	100-4
Gírolíu/glussainntakssía hreinsuð	100-5
Snúningspinnar framöxuls smurðir	100-6
Íhlutir tengibúnaðar smurðir	100-6

Blaðsíða

Afturöxullegur smurðar	100-7
Smyrjið smurningsstaði framöxuls	100-8
Pinni MFWD-öxuls smurður	100-9
Hjólhöf MFWD-öxuls	
Olíustaða athuguð	100-10
Olíuskipti	100-10
MFWD-öxulhús	
Olíustaða athuguð	100-11
MFWD öxulhús	
Olíuskipti	100-11
Afturöxullegur smurðar	100-12
Sætisbrautir smurðar (opið stýrishús)	100-12
Krækja á vélarhlíf smurð	100-12

Viðhald—kælikerfi

Hreinsun á grilli, síum, millikæli,	
eldsneytiskæli, olíukæli og	
vatnskassa – opið stýrishús	105-1
Hreinsun á grilli, eldsneytiskæli,	
rakapétti, olíukæli, millikæli og	
vatnskassa – stýrishús	105-2
Magn kælivökva athugað	105-4
Leitað eftir lekum í kælikerfi	105-4
Kælikerfi skolað og skipt um hitastilli	105-5
Kælikerfi skolað	105-6
Kælikerfið búið undir veturinn	105-7
Skoðið og stillið reim loftkælin-	
garþjöppu	105-8
Skiptið um reim loftkælingarþjöppu	105-8

Viðhald—eldsneytiskerfi

Breytið ekki eldsneytiskerfinu	110-1
Vatn og óhreinið tæmd úr eldsneytissíum	110-1
Vatn og óhreinið tæmd úr eldsneytisgeymi	110-2
Skipt um eldsneytissíu / vatnsskilju	110-2
Eldsneytiskerfi lofttæmt	110-3

Viðhald—rafkerfi

Varúðarráðstafanir vegna viðhalds rafkerfis	115-1
Riðstraumsrafalsreim/viftureimastrekk-	
jari athuguð	115-1
Skipt um riðstraumsrafalsreim/viftureim	115-2
Rafgeymir hlaðinn	115-3
Rafgeymir hreinsaður	115-3
Rafgeymir hreinsaður og ástand hans kannað ..	115-4
Rafgeymir tekinn úr (opið og lokað stýrishús) ..	115-6
Tæknilegar upplýsingar um	
rafgeymaskipti - opið og lokað stýrishús	115-7
Viðhald rafgeymis	115-8
Aðgengi að öryggjum og rafliðum	115-8
Hleðslustöð - öryggi og rafliðar - opið	
stýrishús (PowrReverser™ gírskipting)	115-9
Hleðslustöð - öryggi og rafliðar - opið	
stýrishús (SyncShuttle gírskipting)	115-10
Hleðslustöð - öryggi og rafliðar -	
stýrishús (PowrReverser™ gírskipting)	115-11

Framhald á næstu blaðsíðu

Blaðsíða	
Hleðslustöð - öryggi og rafliðar - stýrishús (SyncShuttle™ gírskipting)	115-12
Staðsetning bræðivírs	115-13
Raftengingar startara	115-13
Raftengingar riðstraumsrafals	115-14
Örugg meðhöndlun halógenpera	115-14
Skipt um aðalljós	115-15
Stíllíð aðalljósin	115-15
Skipt um peru í öryggisljósi á þaki — stýrishús	115-18
Skipt um peru í afturljósum og stefnuljósum - stýrishús	115-19
Skipt um peru í afturljósum og stefnuljósum - opið stýrishús	115-19
Skipt um vinnuljós — stýrishús	115-20
Skipt um vinnuljós — opið stýrishús	115-20
Skipt um peru fyrir ljós í stýrishúsi — stýrishús	115-21
Skipt um peru í ljósi fyrir stjórnæki (stýrishús)	115-21
Skipt um peru í snúningsljósi (ef til staðar)	115-22
Bilanagreining	
Bilanagreining í vél	120-1
Bilanagreining í girkassa	120-5
Bilanagreining í vökvakerfi	120-6
Deluxe-stjórnloki (ef hann er til staðar)	120-6
Bilanagreining í hemlum	120-7
Bilanagreining veltiás og þrítennis fyrir hraðtengi	120-8
Hraðvirkt lyftu- og slökunarkerfi (QRL) - bilanagreining	120-9
Bilanagreining í ytri vökvatjökkum	120-10
Bilanagreining í rafkerfi	120-11
Miðstöð og loftræstikerfi (stýrishús)	120-12
Rúðupurrka/-purrkur, flóðljós, ljós í stýrishúsi og útvarp (stýrishús)	120-15
Geymsla dráttarvélar	
Dráttarvél sett í langtímageymslu	125-1
Dráttarvél færð úr geymslu	125-3
Meðhöndlun lakks	125-4
Tæknilegar upplýsingar	
Almennar tæknilegar upplýsingar	130-1
Heildarmál og -þyngdir	130-5
Svæðisbundnar útfærslur	130-6
Uppsetning vélar	130-6
Mál vinnuvélar	130-6
Þyngdir fyrir dráttarvél	130-7
Hávaðamörk	130-7
Vélarafi við uppgefinn snúningshraða	130-7
Áætlaður aksturshraði — (SyncShuttle™-gírskipting) - 9x3	130-8
Áætlaður aksturshraði — (PowrReverser™ Transmission) - 12x12	130-9
Áætlaður aksturshraði — (PowrReverser™ Transmission) - 24x12	130-10

Leiðréttingarstuðlar fyrir aðrar hjólbarðastærðir	130-11
Leyfilegar dráttarvélarþyngdir	130-11
Hersluátaksgildi fyrir bolta og skrúfur skv. metrakerfi	130-12
Samræmd hersluátaksgildi fyrir bolta og skrúfur í tommum	130-13
Togkúrfur vélar	130-14
Mengunarvarnakerfið - vottunarkerki	130-14
Öryggisákvæði ef bæta skal við rafmagns- og rafeindastýrðum tækjum og/eða aukahlutum	130-15
Takmörkuð ábyrgð á rafgeymi	130-16
Hvernig reikna skal út leyfilegan hámarksþunga á vagnhengi	130-17
Hvernig reikna skal út leyfilegan þyngd	130-18
Vandað val á þyngdarklossum	130-19
Flúoruð gróðurhúsalofttegund	130-20

Auðkennisnúmer

Auðkennisplötur	135-1
PIN-númer	135-1
Skráð raðnúmer MFWD-drifs	135-1
Skráning á raðnúmeri vélar	135-1
Raðnúmer eldsneytisinnspýtingardælu	135-2
Raðnúmer stýrishúss	135-2
Vottunarplata fyrir veltigrind	135-3
Vottunarkerking veltigrindar (föst veltigrind)	135-4
Raðnúmer öikumannssætis (stýrishús)	135-5
Gerðarsamþykkt fyrir sæti stjórnanda (opið stýrishús)	135-6
Varðveitið eigandavottorð	135-6
Öryggi vinnuvéla tryggt	135-7

Smur- og viðhaldsskráning

Þjónustuskraningar	
Daglega / 10 vinnustundir	140-1
Vikulega / 50 vinnustundir	140-2
Fyrstu 100 vinnustundir	140-2
250 vinnustundir	140-3
500 vinnustundir	140-4
1000 vinnustundir	140-4
Árlega	140-5
1000 vinnustundir	140-5
2000 vinnustundir / tvö ár	140-6
Þjónustuskraning á þjónustu eftir þörfum	140-7

Þjónustubókmenntir John Deere fánlegar

Tæknilegar upplýsingarJDsla-1

John Deere þjónusta

Varahlutir John Deere	145-1
Réttu verkfærin	145-1
Vel þjálfaður tækniamaður	145-1
Þjónusta með hraði	145-2
John Deere til þjónustu reiðubúinn	145-2

Öryggi

Þekkið öryggisupplýsingar

Þetta er viðvörumerki. Þegar þetta merki er á vinnuvélinni eða í þessari handbók þarf að sýna sérstaka aðgát vegna mögulegrar slyshættu.

Fylgið ráðlögðum öryggisráðstöfunum og fyrirmælum um örugga notkun.



TS1389 —UN—28JUN13

DX,ALERT -85-03OCT22-1/1

Þekkið viðvörunarorð

HÆTTA; Viðvörunarorðið HÆTTA gefur til kynna hættulegar aðstæður sem leiða til alvarlegra meiðsla eða dauða.

VIÐVÖRUN; Viðvörunarorðið VIÐVÖRUN gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta leitt til alvarlegra meiðsla eða dauða.

VARÚÐ; Viðvörunarorðið VARÚÐ gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta leitt til smávægilegra eða miðlungsalvarlegra meiðsla. VARÚÐ er einnig notað til að vara við óöruggum vinnubrögðum sem tengjast tilvikum sem geta leitt til meiðsla.

Viðvörunarorð — HÆTTA, VIÐVÖRUN eða VARÚÐ — eru notuð með viðvöruntákni. HÆTTA táknar þá staði eða svæði þar sem mesta hættan getur verið. Viðvörunarmerkin HÆTTA og VIÐVÖRUN eru staðsett þar



TS187 —85—08SEP03

sem sérstök hætta getur steðjað að. Almennar viðvaranir er að finna á viðvörunarmerkjunum VARÚÐ. VARÚÐ er einnig notað til að leggja áherslu á öryggisupplýsingar í þessari handbók.

DX,SIGNAL -85-05OCT16-1/1

Fylgið öryggisleiðbeiningum

Lesið vandlega allar öryggisupplýsingar í þessari handbók og á öryggismerkingum vélarinnar. Halda skal öryggismerkingum í góðu ástandi. Setjið ný öryggismerki í staðinn fyrir skemmd eða glötuð. Tryggja skal að nýir hlutir og viðgerðahlutir sé með uppfærðar merkingar. Varaöryggismerki fást í gegnum John Deere.

Frekari öryggisupplýsingar geta verið á hlutum og pörtum sem framleiddir eru af öðrum og ekki má finna í þessari notendahandbók.

Lærðu að stjórna vélinni og hvernig stjórnbúnaður virkar. Enginn má nota vinnuvélina án þess að hafa fengið leiðbeiningar um notkun hennar.

Halda skal vélinni í réttu vinnuástandi. Óviðurkenndar breytingar hafa áhrif á starfsemi, vinnuöryggi og endingu vinnuvélarinnar.



TS201 —UN—15APR13

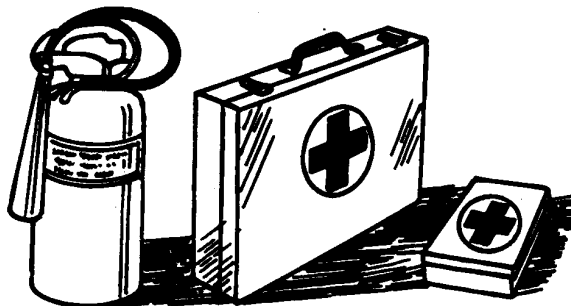
DX,READ -85-01AUG22-1/1

Neyðarvörn

Verið viðbúin ef eldsvoði kemur upp.

Geymið slökkvitæki og sjúkrakassa þar sem gott er að ná til.

Hafið neyðarnúmer fyrir lækna, sjúkrabíl, sjúkrahús og slökkvilið til reiðu við símann.



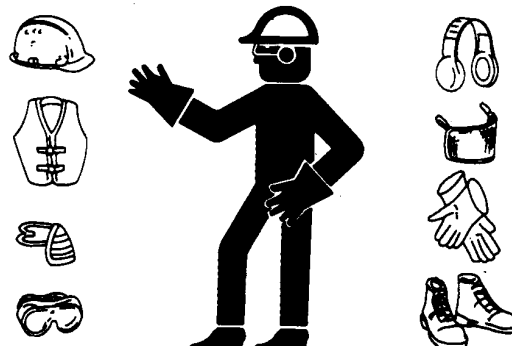
TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -85-03MAR93-1/1

Klæðist hlífðarfötum

Klæðist þröngum fötum og viðeigandi hlífðarbúnaði við vinnuna.

Örugg stjórnun vinnuvélarinnar krefst fullrar athygli ökumanns. Notið ekki heyrnartól til að hlusta á útvarp eða tónlist.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -85-03MAR93-1/1

Vernd gegn hávaða

Það eru margar breytur sem hafa áhrif á hávaðamörk, þar á meðal stilling vinnutækis, ástand og hvernig viðhald vélarinnar er háttað, jarðundirlag, vinnuumhverfi, vinnuferli, umhverfishljóð og tengibúnaður.

Hávaðamengun getur leitt til heyrnarskaða eða heyrnarleysis.

Notið ávallt heyrnarhlífar. Notið viðeigandi hávaðarvörn, svo sem heyrnarhlífar eða eyrnatappa til að vernda heyrnina gagnvart óþægilegum hávaða.



TS207 —UN—23AUG88

DX,NOISE -85-03OCT17-1/1

Öruggur umgangur með eldsneyti – Forðist eldsvoða

Sýnið aðgát í umgengni við eldsneyti: það er mjög eldfimt. Reykið ekki þegar sett er eldsneyti á dráttarvélinu og gætið að því að enginn opinn eldur eða neistar séu nálægt.

Drepið á vélinni þegar setja skal eldsneyti á dráttarvélinu. Setjið eldsneyti aðeins á undir beru lofti.

Forðist eldsvoða með því að hreinsa drullu, fitu og laust rusl af dráttarvélinni. Hreinsið ávallt upp eldsneyti sem hellst hefur niður.

Notið aðeins viðurkennd ílát fyrir eldsneyti til að flytja eldfima vökva.

Setjið aldrei eldsneyti í ílát í pallbíl með bedliner á pallinum. Setjið eldsneytisílatið ávallt á jörðina áður en eldsneyti er sett á. Snertið eldsneytisílatið með eldsneytisdælu áður en lokið er tekið af. Látið eldsneytisdæluna snerta opið á eldsneytisílatinu þegar fyllt er.



Ekki geyma eldsneytisbrúsa við opin eld, neista eða gasloga eins og er í vatnshitara eða öðrum tækjum.

DX,FIRE1 -85-12OCT11-1/1

Eldvarnir

Til að draga úr íkveikihættu ætti að skoða og hreinsa dráttarvélinu reglulega.

- Fuglar og önnur dýr gera e.t.v. hreiður eða flytja með sér önnur eldfim efni inn í vélarrýmið eða á útblásturskerfið. Áður en dráttarvélin er notuð ætti að skoða hana og hreinsa á hverjum degi.
- Leifar af grasi, uppskeru og annað rusl getur safnast saman við venjulega vinnu. Þetta á einkum við þegar unnið er við mjög þurr skilyrði eða þar sem uppskeruleifar eða uppskeruryk er að finna. Fjarlægja verður upp allar slíkar uppsafnaðar leifar til að tryggja að vélin gangi vel og til að draga úr eldhættu. Það þarf að skoða og hreinsa dráttarvélinu reglulega yfir daginn.
- Ef dráttarvélin er reglulega hreinsuð vandlega og henni haldið við samkvæmt listanum í notendahandbókinni

dregur það stórlega úr eldhættu og áhættu á kostnaðarsömum stöðvunartíma.

- Ekki geyma eldsneytisbrúsa við opin eld, neista eða gasloga eins og er í vatnshitara eða öðrum tækjum.
- Athugið reglulega hvort einhverjar skemmdir séu á eldsneytisleiðslum, eldsneytistanki, loki eða tengistykki. Skiptið um ef þörf krefur.

Farið eftir öllum notkunar- og öryggisforskriftum sem eru á vélinni og í notendahandbókinni. Sýnið aðgát nálægt heitri vél og útblástursíhlutum við skoðun og hreinsun. Áður en skoðun eða hreinsun fer fram, skal ávallt drepa á vélinni, setja í PARK-gír eða setja í handbremsu, og taka lykilinn úr kveikjúlásnum. Með því að fjarlægja lykilinn er komið í veg fyrir að einhver annar ræsi dráttarvélinu meðan á skoðun og hreinsun stendur.

DX,VW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION -85-12OCT11-1/1

Ef eldur kemur upp

⚠ AÐGÁT: Forðist slys á fólki.

Stöðvið vélina um leið og vart verður við eld. Hægt er að greina eld af lykt, reyk eða sýnilegum logum. Yfirgefið vélina strax og farið langt frá eldinum þar sem eldur magnast og dreifist mjög hratt. Ekki fara aftur að vélinni! Öryggi hefur allan forgang.

Hringið í slökkviliðið. Hægt er að slökkva lítinn eld eða halda honum niðri með litlu handslökkvitæki en þau hafa takmarkaða slökkviðgetu. Setjið ávallt öryggi ökumanns og áhorfanda í forgang. Snúðu baki í vindinn og hafið greiða flóttaleið ef reynt er að slökkva eldinn svo þú getir hörfað fljótt ef ekki er hægt að slökkva eldinn.

Lesið leiðbeiningarnar á slökkvitækjum og leggið á minnið hvar þau eru geymd og hvernig á að nota þau áður en hugsanlegur eldur brýst út. Slökkvilið í nágrenninu eða dreifingaraðilar fyrir slökkvibúnað veita hugsanlega kennslu og ráðleggingar um slökkvitæki.

Fylgið þessum almennu leiðbeiningum ef engar leiðbeiningar fylgja slökkvitækinu:



1. Fjarlægjið öryggið. Haltu slökkvitækinu þannig að stúturinn vísi frá þér og losaðu um læsinguna.
2. Haldið stútnum lágt niðri. Beinið stútnum að rótum eldsins.
3. Þrýstið saman handfanginu hægt og jafnt.
4. Hreyfið stútin fram og til baka.

DX,FIRE4 -85-22AUG13-1/1

TS227 —UN—15APR13

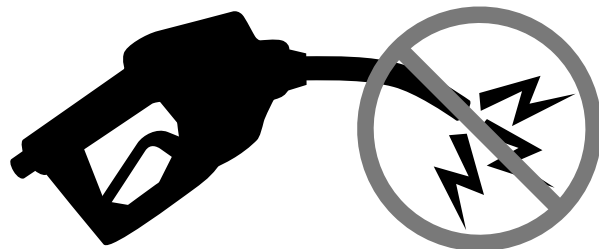
Forðist hættu á stöðuraframagni þegar eldsneyti er sett á

Þegar dregið er úr magni brennisteins og annarra efna í díseldsneyti með mjög lágu brennisteinsinnihaldi (ULSD) minnkar leiðni þess og hæfni þess til að geyma stöðuhleðslu eykst.

Í hreinsunarstöðum er hugsanlega búið að bæta við íbæti sem eyðir stöðuhleðslu. En það er margvíslegt sem getur dregið úr virkni íbætisins með tímanum.

Stöðuhleðsla getur myndast í ULSD eldsneyti þegar það rennur í gegnum eldsneytisdælubúnaðinn. Ef stöðuraframagn afhleðst þar sem eldfimar gufur eru getur það valdið íkveikju eða sprengingu.

Því er mikilvægt að tryggja að allt eldsneytiskerfið (eldsneytistankurinn, eldsneytisdælan, eldsneytisleiðslan, stúturinn og annað) sé rétt jarðtengt og fest. Hafið samband við aðilann þar sem þú dælir á eldsneyti til að tryggja að eldsneytisdælubúnaðurinn sé í samræmi við reglugerðir hvað jarðtengingu og festingar áhrærir.



DX,FUEL,STATIC,ELEC -85-12JUL13-1/1

RG22142 —UN—17MAR14

RG21992 —UN—21AUG13

Notið veltigrindina og sætisbeltið rétt

Forðist að kremjast eða að lenda í dauðaslysi ef dráttarvélin veltur.

- Ef þessi vinnuvél er útbúin veltigrind (ROPS), hafið hana þá alveg uppsetta og í læstri stöðu. NOTIÐ sætisbelti þegar vélinni er stjórnað með veltigrindina í alveg uppsettri stöðu.
 - Haldið í klinkuna og togið beltið yfir líkamann.
 - Setjið klinkuna í lássylgjuna. Takið eftir smelli.
 - Togið í sætisbeltið til að vera viss um að beltið sé alveg fast.
 - Látið beltið liggja þægilega yfir mjaðmirnar.
- Ef vélinni er ekið með veltigrindina samanbrotna (til dæmis þegar ekið er inn í hús), akið þá mjög varlega. EKKI NOTA sætisbeltið ef veltigrindin er samanbrotin.
- Setjið veltigrindina aftur í alveg upprétta stöðu um leið og vinnuvélin er notuð við eðilegar aðstæður.



TS1729—UN—24MAY13

DX,FOLDROPS -85-22AUG13-1/1

Varist drifsköft sem snúast

Festist einstaklingur í drifskafi sem snýst getur það valdið alvarlegum áverkum eða dauða.

Tryggið að aflúttakshlíf á dráttarvél og drifskafthlífár séu ávallt á sínum stað. Tryggið að hlífár sem snúast snúist óháð drifsköftum.

Notið aðeins drifsköft með viðeigandi vörnum og hlífum.

Klæðist aðskornum fatnaði. Drepið á vélinni og gangið úr skugga um að aflúttakið hafi stöðvast áður en stillingum, tengingum eða þrifum á aflúttaksbúnaðinum er sinnt.

Ekki nota millistykki á milli dráttarvélarinnar og aðaldrifskafths verkfærisins sem gerir dráttarvél sem gerð er fyrir 1000 sn./mín. kleift að knýja verkfæri fyrir 540 sn./mín. á meiri hraða en 540 sn./mín.

Ekki setja upp millistykki sem gerir það að verkum að hluti drifskafths verkfæris, aflúttaks dráttarvélar eða millistykkis er óvarinn. Hlífðarkassi dráttarvélarinnar á að ná yfir aflúttaksskaftið og millistykkið eins og sýnt er á töflunni.

Hornið sem drifskafth verkfærisins getur unnið á kann að minnka í samræmi við lögun og stærð hlífðarkassa dráttarvélarinnar og lögun og stærð hlífárlinnar á drifskafi verkfærisins.

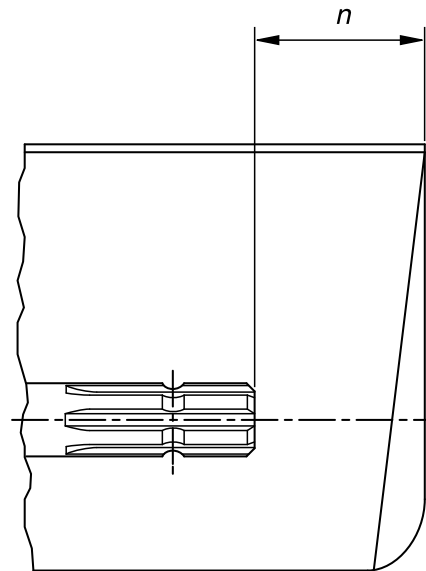
Ekki lyfta verkfærinu það hátt að það skemmi hlífðarkassa dráttarvélarinnar eða hlífina á drifskafi verkfærisins. Aftengið drifskafið ef lyfta þarf verkfærinu hærra. (Sjá Drifskafth tengt/afengt)

Þegar notað er 3/4 aflúttak kann halla- og beygjuhorn að minnka í samræmi við gerð hlífár á drifskafi og tengsla.

Aflúttaks-gerð	Þvermál	Raufar	$n \pm 5 \text{ mm (0.20 in.)}$
1	35 mm (1.378 in.)	6	85 mm (3.35 in.)
2	35 mm (1.378 in.)	21	85 mm (3.35 in.)
3	45 mm (1.772 in.)	20	100 mm (4.00 in.)
4	57,5 mm (2.264 in.)	22	100 mm (4.00 in.)



TS 1644 —UN—22AUG95



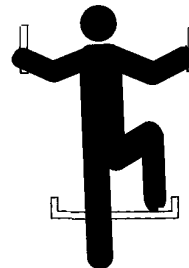
H96219 —UN—29APR10

DX,PTO -85-28FEB17-1/1

Notið þrep og handföng rétt

Komið í veg fyrir fall með því að snúa að vélinni þegar farið er upp í hana og úr. Snertið þrep, handföng og handrið á 3 stöðum.

Gætið ýtrustu varúðar þegar leðja, snjó eða raki skapa hálar aðstæður. Haldið þrepum hreinum og lausum við feiti eða olíu. Stökkvið aldrei úr dráttarvélinni. Farið aldrei upp í eða út úr vél á ferð.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -85-12OCT11-1/1

Lesið notendahandbókina fyrir ISOBUS-stýringu

Til viðbótar við GreenStar™ tæki er hægt að nota þennan skjá sem skjá fyrir hvaða ISOBUS-stýringu sem uppfyllir ISO 11783 staðal. Þar með möguleikann að stjórna ISOBUS stýrðum tækjum. Þegar skjárinn er notaður á þennan máta koma upplýsingar og stjórnaðgerðir á skjánum frá ISOBUS-stýringunni og eru á ábyrgð framleiðanda ISOBUS-stýringarinnar.

GreenStar er vörumerki Deere & Company

Sumar af þessum aðgerðum gætu sett stjórnanda eða einhvern nálægan í hættu. Lesið handbókina frá framleiðanda ISOBUS-stýringarinnar og farið eftir öllum öryggisábendingum í handbókinni og á ISOBUS-stýringunni áður en hún er notuð.

ATHUGIÐ: ISOBUS vísar til ISO staðals 11783

DX,WW,ISOBUS -85-15JUL15-1/1

Notið öryggisbelti rétt

Forðist að kremjast meiðsl eða dauða við veltu.

Þessi dráttarvél er útbúin veltigrind. NOTIÐ sætisbelti þegar vél með veltigrind er stjórnað.

- Haldið læsingunni og togið sætisbeltið yfir líkamann.
- Setjið klinkuna í lássylgjuna. Hlustaðu eftir smell.
- Togið á öryggisbeltislásinn til að tryggja að reimin sé tryggilega fest.
- Þéttið öryggisbeltið yfir mjaðmirnar.

Skiptið um allt sætisbeltið ef festing, sylgja, belti eða inndráttarbúnaður sýna merki um skemmdir.

Farið yfir öryggisbelti og festingar a.m.k. einu sinni á ári. Gætið að lausum festingum eða beltisskemmdum, að það sé ekki skorið, trosnað, óvenjulega slitið, mislitað



TS1729 —UN—24MAY13

eða sorfið. Skiptu aðeins út fyrir varahluti sem uppfylla forskriftir fyrir vinnuvélina þína.

DX,ROPS1 -85-22AUG13-1/1

Titringur

Öll sæti sem samþykkt eru af John Deere eru búin íhlutum sem uppfylla 78/764/EBE eða (ESB) 1322/2014, viðauka XIV. Þau hafa meðaltal titringshröðunar sem mæld hefur verið í sætinu (a_{ws}), sem samsvarar $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Þetta gildi má EKKI nota til að reikna út titringsálag samkvæmt 2002/44/EB! John Deere söluaðili getur aðstoðað við að finna út titringsálag.

Aðgerðir til að draga úr titringi geta verið:

- Viðeigandi aksturslag, t.d. ekki of hratt
- Framöxull með fjöðrun
- Stýrishús með fjöðrun
- Rétt stillt sæti
- Réttur þrýstingur í hjólbörðum

DX,VIBRATION,EU -85-28FEB17-1/1

Dráttarvélinni stjórnað örugglega

Hægt er að draga úr hættu á slysum með því að fylgja þessum einföldu varúðarráðstöfunum:

- Notið dráttarvélin eingöngu í þau verk sem hún var gerð fyrir, t.d. ýta, draga, toga, knýja og bera ýmiss konar umskiptanlegan búnað sem ætlaður er til landbúnaðarstarfa.
- Stjórnendur verða að vera andlega og líkamlega færir um að nálgast stjórnstöðina og/eða stýringar og stjórna vinnuvélinni á réttan og öruggan hátt.
- Notaðu aldrei vinnuvél þegar þú ert annars hugar, þreytt(ur) eða með skerta getu. Rétt notkun vinnuvélar krefst fullrar athygli og meðvitundar stjórnandans.
- Þessi dráttarvél er ekki ætluð til notkunar sem tómsundaðkutæki.
- Lesið þessa stjórnendahandbók áður en byrjað er að stjórna dráttarvélinni og fylgið notkunar- og öryggisleiðbeiningum í handbókinni og í dráttarvélinni.
- Fylgið leiðbeiningum um notkun og þyngdarjafnvægi sem finna má í stjórnendahandbókinni fyrir verkfærin/tengitækin sem notuð eru, svo sem ámoksturstæki að framan.
- Fylgið leiðbeiningunum í stjórnendahandbókum allra vinnutækja eða tengivagna sem festir eru. Notið ekki dráttarvél/tæki eða dráttarvél/tengivagn saman nema öllum leiðbeiningum hafi verið fylgt.
- Gætið þess að enginn sé nálægt vinnuvélinni, tengdum búnaði og vinnusvæðinu áður en aflvélin er ræst eða vinna hefst.
- Haldið góðri fjarlægð frá þritenginu og tengibúnaðinum (ef hann er til staðar) þegar honum er stjórnað.
- Haldið höndum, fótum og fatnaði fjarri vélknúnum hlutum.

Varúðarráðstafanir við akstur

- Stígið aldrei upp í eða af dráttarvél á hreyfingu.
- Ljúkið allri nauðsynlegri þjálfun áður en ökutækið er notað.
- Haldið börnum og óviðkomandi starfsfólki frá dráttarvéllum og öllum búnaði.
- Aldrei skal ferðast á dráttarvél öðruvísi en í sæti sem John Deere hefur samþykkt og með öryggisbelti.
- Hafið allar hlífir á sínum stað.
- Notið viðeigandi sýnileg merki og hljóð þegar unnið er á vegum úti.
- Farið út í vegarkant áður en stöðvað er.
- Dragið úr hraða í beygjum, þegar stakir hemlar eru notaðir eða þegar unnið er í kringum hættusvæði á ósléttu undirlagi eða í miklum halla.
- Stöðugleiki er minni þegar tengd verkfæri eru í hárrí stöðu.
- Festið hemlafótstig saman fyrir akstur á vegum.
- Þrýstið á hemlana þegar stöðvað er á sleipu yfirborði.

- Hreinsið með reglulegum hætti aurbretti og aurbrettahlífar (ef þær eru til staðar). Fjarlægjið drullu áður en ekið er á almennum vegum.

Hitað og loftræst sæti stjórnanda

- Ef að sætishitari ofhitnar getur það valdið brunameiðslum eða skemmdum á sætinu. Til að draga úr hættu á bruna skal nota aðgæslu þegar hitarinn er notaður í lengri tíma, sérstaklega ef að notandinn finnur ekki hitabreytingu eða sársauka í húð. Setjið ekki teppi, púða, yfirbreiðslu eða líka hluti á sætið, þeir gætu valdið ofhitun sætishitarans.

Hlass tekið í tog

- Sýnið aðgát þegar stöðvað er með þungt hlass í togi. Stöðvunarvegalengd eykst með hraða og þyngd þess hlass sem er í togi og í brekkum. Ef hlass sem er í togi með eða án hemla er of þungt fyrir dráttarvélin eða er dregið of hratt getur það valdið því að ökumaður missir stjórn á vélinni.
- Takið tillit til heildarþyngdar búnaðarins og hlassins.
- Tengjið hlass til dráttar aðeins við samþykkt tengi til að forðast veltu aftur á bak.

Dráttarvélinni lagt og hún skilin eftir

- Áður en farið er úr dráttarvélinni skal drepa á sogstjórnlokum, aftengja aflúttak, stöðva aflvél, láta verkfæri/tengitæki síga niður á jörð, setja verkfæri/tengitæki í hlutlausu stillingu og festa stöðubúnað örugglega, þ.m.t. stöðugirstöng og stöðuhemil. Einnig skal fjarlægja lykilinn ef dráttarvélin er skilin eftir án eftirlits.
- Ef gírkassinn er skilinn eftir í gír með slökkt á aflvélinni kemur það EKKI í veg fyrir að dráttarvélin hreyfist.
- Farið aldrei nærri aflúttaki sem er í gangi eða verkfæri sem er í notkun.
- Bíðið eftir að öll hreyfing stöðvist áður en viðhald á vélum fer fram.

Algeng slys

Ótrygg notkun á dráttarvélinni eða misnotkun á henni getur valdið slysum. Gætið að hættum sem geta fylgt stjórnun dráttarvélarinnar.

Algengustu slysin sem fylgja dráttarvéllum eru:

- Dráttarvél veltur
- Árekstur við önnur ökutæki
- Vél er ræst óeðlilega
- Flækst er í aflúttaki
- Fólk dettur út úr dráttarvélinni
- Fólk merst eða klemmist þegar tengt er við dráttarvélin

Forðist að aka á einhvern þegar bakkað er

Áður en vélin er færð úr stað skal gengið úr skugga um að enginn standi fyrir vélinni. Snúðu þér við og horfðu beint áfram til að sjá sem best. Fáðu einhvern til að gefa þér merki þegar bakkað er ef eitthvað byrgir sýn eða þar sem þröngt er.

Ekki treysta á myndavél til ákveða hvort fólk eða hindranir séu fyrir aftan vélina. Margt getur takmarkað kerfið eins og viðhaldsframkvæmdir, umhverfisskilyrði og noktunarsvið.



PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -85-30AUG10-1/1

Takmörkuð notkun í skógrækt

Fyrirhuguð notkun John Deere dráttarvéla þegar þær eru notaðar í skógrækt er takmörkuð við dráttarvélasértæk verkefni eins og flutninga, kyrrstæða vinnu eins og að kljúfa trjábol, knýja eða stjórna verkfærum með aflúttaki, vökvakerfi eða rafkerfum.

Þetta eru verkefni þar sem venjuleg notkun hefur ekki í för með sér hættu á að hlutir falli eða komist í gegn.

Öll skógræktarstörf umfram það sem tilgreint er, svo sem flutningar áfram og lestun, krefjast uppsetningar á sértækum hlutum, þar á meðal verndargrind gegn fallandi hlutum (FOPS) og/eða verndargrind gegn virkum hlutum (OPS).

DX,WW,FORESTRY -85-12OCT11-1/1

Dráttarvél með ámoksturstæki stjórnað örugglega

Minnkið hraðann eftir aðstæðum til að tryggja stöðugleika dráttarvélar og ámoksturstækis þegar unnið er með búnað á ámoksturstækinu.

Flytjið ekki farm með ámoksturstækinu á hraða yfir 10km/klst (6mph) til að koma í veg fyrir að dráttarvélin velti og svo engar skemmdir verði á dráttarvélinni og framhjólum.

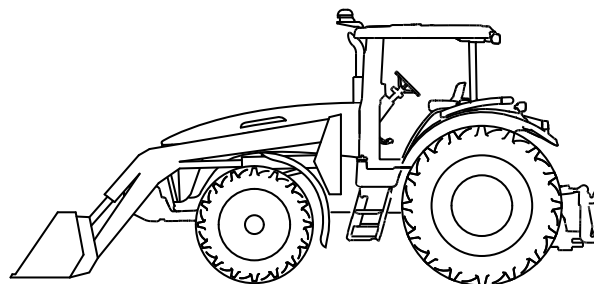
Ekki nota ámoksturstæki eða spraututank ef dráttarvélin er útbúin 3 metra framöxli til að koma í veg fyrir skemmdir á dráttarvélinni.

Leyfið aldrei neinum að ganga eða vinna undir ámoksturstæki í upplýftri stöðu.

Notið ekki ámoksturstækið sem vinnupall.

Notið hvorki ámoksturstækið, skóflu né tæki eða áfastan búnað til að lyfta einhverjum eða flytja einhvern.

Slakið ámoksturstæki niður áður en ökumannssæti er yfirgefið.



TS1692 —UN—09NOV09

Veltigrindin eða þakið, ef fyrir hendi, veitir hugsanlega ekki nægilega vernd gegn farmi sem dettur ofan á ökumannssætið. Til að koma í veg fyrir að farmur falli á ökumannssæti skal nota rétt tæki fyrir viðkomandi notkun (t.d. rúllubaggagaffal, rúllubaggagreip, klemmur og áburðargaffal).

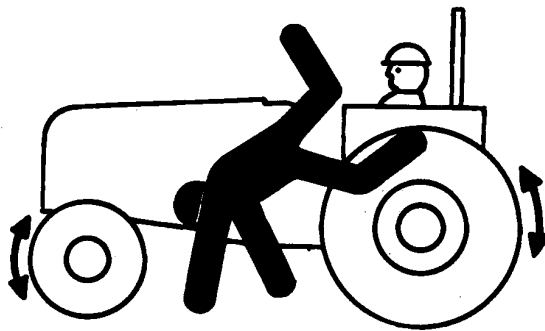
Jafnið þunga dráttarvélarinnar í samræmi við Ballest sem mælt er með í kaflanum Dráttarvélin gerð tiltæk.

DX,WW,LOADER -85-18SEP12-1/1

Leyfið enga farþega

Á dráttarvélinni má aðeins ökumaður vera. Leyfið enga farþega.

Farþegum stafar hættu af utanaðkomandi hlutum og þeir geta dottið af dráttarvélinni. Þeir trufla auk þess útsýni ökumanns sem getur haft áhrif á stjórnöryggi.



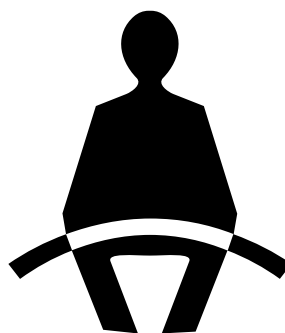
TS290 —UN—23AUG88

DX,RIDER -85-03MAR93-1/1

Farpegasæti

Farpegasætið er aðeins fyrir farþegaflutninga á vegum (það er frá býli á tún / akur).

Ef nauðsynlegt er að flytja farþega er farpegasætið eini valkosturinn sem John Deere býður upp á.



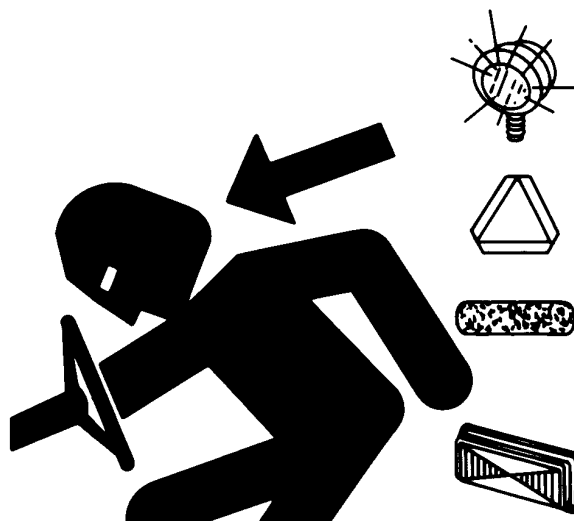
TS1730 —UN—24MAY13

DX,SEAT,EU -85-28FEB17-1/1

Notið öryggisljós og öryggisútbúnað

Komið í veg fyrir árekstra við aðra vegfarendur, hægjara dráttarvélar með verkfæri eða dreginn búnað og sjálfknúnar vélar þegar ekið er á almennum vegum. Fylgist stöðugt með umferð fyrir aftan, einkum þegar beygt er og stefnuljós er gefið.

Notið framljós, blikkandi viðvörðunarljós og stefnuljós að degi og nóttu. Farið að gildandi reglum á hverjum stað um lýsingu búnaðar og merkingu hans. Hafið ljósabúnað og merkingar vel sýnilegar, hreinar og í góðu lagi. Gerið við eða skiptið út merkingum og ljósum sem hafa skemmt eða týnst.



TS951 —UN—12APR90

DX,FLASH -85-07JUL99-1/1

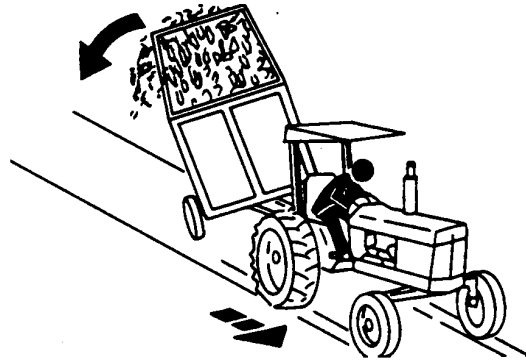
Öruggur dráttur tengivagna/verkfæra

Hemlunarvegalengd eykst eftir því sem hraðinn og massi tengivagns/verkfæris er meiri, sem og þegar ekið er í halla. Dreginn búnaður, með eða án hemla, sem er of þungur fyrir dráttarvélin eða sem er dreginn of hratt getur valdið því að ökumaður missi stjórn. Takið tillit til heildarþyngdar búnaðarins og hlassins.

Við drátt tengivagns þarf stjórnandi að kynna sér hemlunareiginleika og tryggja samhæfi dráttarvélar/tengivagns varðandi hraðaminnkun.

Ekki standa á milli dráttarvélar og tengitækis.

Hemlakerfi tengivagns/verkfæris	Hámarkshraði
Án hemla.....	25 km/klst. (15.5 mph)
Sjálfstætt.....	25 km/klst. (15.5 mph)
Ágangshemlar	25 km/klst. (15.5 mph)
Einnar leiðslu vökvahemlar	25 km/klst. (15.5 mph)
Tveggja leiðslna vökvahemlar	40 km/klst. (25 mph)
Einnar leiðslu lofthemlar	25 km/klst. (15.5 mph)
Tveggja leiðslna lofthemlar	Hámarkshraði framleiðanda



Samkvæmt lagaákvæðum getur sá hámarkshraði, sem hér er tilgreindur, verið minni.

Sérstaka aðgát þarf að sýna þegar ekið er á ójöfnu svæði, í beygjum og þegar ekið er upp í móti.

TS216 —UN—23AUG88

DX,TOW3,EU -85-28FEB17-1/1

Sýnið aðgát í halla, á ójöfnu undirlagi og í torfærum

Forðist holur, skurði og hindranir sem geta valdið því að dráttarvélin velti í halla. Forðist krappar beygjur upp í hallann.

Dráttarvélin getur sporðreist þegar henni er ekið áfram upp úr skurði eða votlendi eða upp bratta brekku. Alltaf skal bakka við slíkar aðstæður, sé það mögulegt.

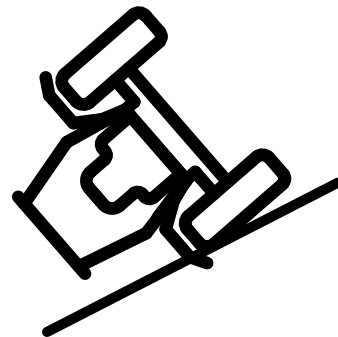
Hætta á veltu eykst verulega þegar ekið er hratt og sporbreidd er lítil.

Þessi upptalning yfir mögulega veltuhættu dráttarvélarinnar er ekki tæmandi. Verið vakandi fyrir aðstæðum sem kunna að hafa neikvæð áhrif á stöðugleika.

Halli er stór áhættuþáttur í veltum sem geta leitt til alvarlegra meiðsla eða dauða. Vinna í halla krefst mikillar aðgátar.

Ójafnt undirlag eða torfæur geta valdið veltum sem geta leitt til alvarlegra meiðsla eða dauða. Vinna á ójöfnu undirlagi eða í torfærum krefst mikillar aðgátar.

Akið aldrei nálægt gilbörnum, vegaröxlum, skurðum, bröttum bökkum eða vatni. Vinnuvélin gæti oltið skyndilega ef hjól fer út fyrir brúnina eða jarðvegurinn gefur undan



Akið hægt í halla til að komast hjá því að nema staðar eða skipta um gír.

Forðist að gangsetja, stöðva eða beygja í halla. Aftengið aflúttakið og akið hægt og beint niður hallann ef hjólin missa grip.

Akið hægt og jafnt í brekkum. Aukið hvorki hraðann né beygið skyndilega. Slíkt getur valdið því að vinnuvélin velti.

RXA0103437 —UN—01JUL09

DX,WW,SLOPE -85-28FEB17-1/1

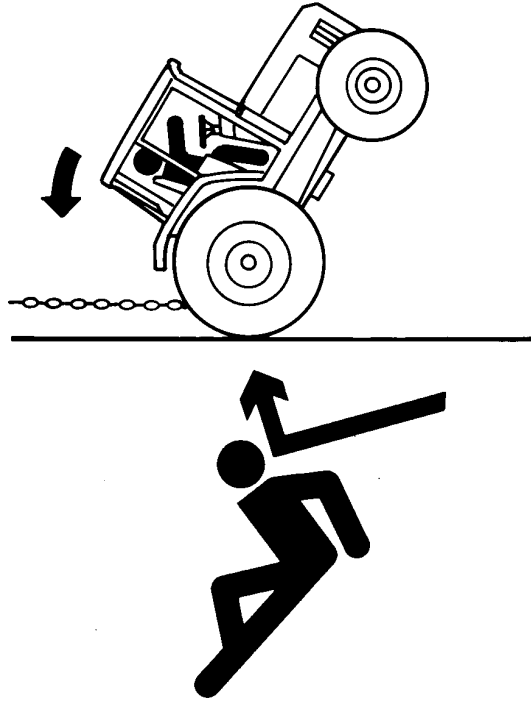
Dráttarvél losuð úr forarbleytu

Þegar föst dráttarvél er losuð úr forarbleytu geta skapast vissar áhættur. Dráttarvélin getur t.d. oltið aftur fyrir sig. Farartækið sem dregur dráttarvélinu upp úr forarbleytunni getur oltið. Dráttarkeðjur eða -stengur (ekki er mælt með köðlum), sem notaðar eru til að draga dráttarvélinu, geta slitnað og skotist til baka.

Akið dráttarvélinni afturábak ef hún festist í forarbleytu. Losið fyrst allan tengibúnað. Fjarlægið forina aftan við afturdekkinn. Leggið bretti fyrir aftan dekkinn og reynið að bakka hægt. Ef nauðsynlegt er skal fjarlægja forina frá öllum dekkjum og aka hægt áfram.

Sé nauðsynlegt að draga dráttarvélinu burt, ber að nota langa dráttarkeðju eða -stöng (ekki er mælt með köðlum). Athugið hvort keðjan sé í lagi. Tryggið einnig að allir hlutar dráttartækisins séu nægilega stórir og kraftmiklir til að ráða við dráttinn.

Tengið ávallt við dráttarkrók dráttarvélarinnar sem draga skal. Tengjið ekki við kjafttengið að framan. Áður en vélin er dregin skal tryggja að enginn sé á svæðinu. Akið hægt af stað þar til keðjan er spennt. Sé ekið hastarlega af stað getur keðjan slitnað, skotist til baka og skapað þar með mikla hættu.



TS1645 —UN—15SEP95

TS263 —UN—23AUG88

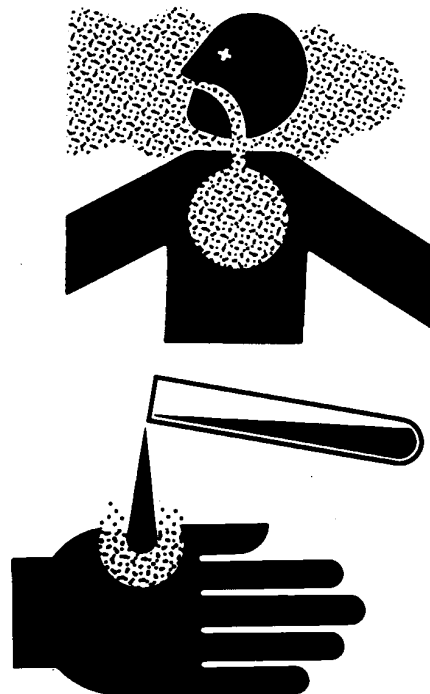
DX,MIRE -85-07JUL99-1/1

Forðist snertingu við efnasambönd fyrir landbúnað

Þó að stjórnhúsið sé lokað, verndar það ekki ökumann gegn innöndun gufu, efnum úr úðabrusa eða ryki. Ef nauðsynlegt er að nota öryggisgrímu samkvæmt leiðbeiningum um notkun einhvers eiturefnis, ber einnig að nota hana inní húsinu.

Áður en ökuhúsið er yfirgefið, skal klæðast þeim hlífðarfötum sem tilgreind eru af framleiðanda pláqueyðisins. Þegar stigið er upp í húsið aftur skal afklæðast hlífðarfötunum og þau annað hvort sett í lokað ílát utan hússins eða í eiturefnaöruggt ílát eða poka í húsinu.

Áður en stigið er upp í húsið skal hreinsa mold eða önnur efni, sem gætu hafa komist í snertingu við pláqueyði, af skóm eða stígvélum.



TS220 —UN—15APR13

TS272 —UN—23AUG88

DX,CABS -85-25MAR09-1/1

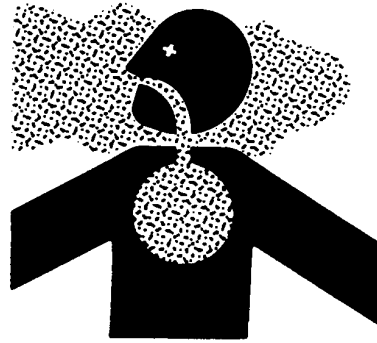
Meðhöndlið efnasambönd fyrir landbúnað af öryggi

Efnasambönd sem notuð eru í landbúnaðarefnum eins og sveppaeyði, illgresiseyði, skordýraeyði, plágueyði, nagdýraeytri og áburði geta verið hættuleg heilsu þinni eða umhverfinu ef þau eru ekki notuð af varkárni.

Farið ávallt eftir öllum leiðbeiningum á umbúðum um rétta, örugga og löglega notkun landbúnaðarefnasambanda.

Dragið úr áhættu á snertingu og meiðslum:

- Klæðist viðeigandi hlífðarfötum eins og tilgreint er af framleiðanda. Fylgið þessum almennu leiðbeiningum ef engin fyrirmæli frá framleiðanda liggja fyrir:
 - Efnasambönd merkt '**Hætta**': Mest eitruð. Krefjast yfirleitt notkunar á hlífðargleraugum, öndunargrímu, hönskum og húðvörn.
 - Efnasambönd merkt '**Varúð**': Ekki eins eitruð. Krefjast yfirleitt notkunar á hlífðargleraugum, hönskum og húðvörn.
 - Efnasambönd merkt '**Aðgát**': Minnst eitruð. Krefjast yfirleitt notkunar á hönskum og húðvörn.
- Forðist innöndun á gufu, efni úr úðabrusa eða ryki.
- Hafið ávallt sápu, vatn og handklæði við höndina þegar unnið er með efnasambönd. Ef efnasamband kemst í snertingu við skinn, hendur eða andlit, skal þvo það af tafarlaust með sápu og vatni. Ef efnasamband kemst í augu skal skola það strax með vatni.
- Þvoið hendur og andlit eftir að efnasambönd hafa verið handfjötluð og áður en skal matast, drekka, reykja eða kasta vatni.
- Ekki reykja eða matast á meðan efnasambönd eru handfjötluð.
- Eftir að handfjatla efnasambönd skal ávallt fara í bað eða sturtu og skipta um fót. Þvoið fötin áður en þau eru notuð aftur.
- Leitið strax til læknis ef veikindi koma upp við vinnu efnasambanda eða skömmu eftir.



A34471

- Geymið efnasambönd í upprunalegum umbúðum. Ekki setja efnasambönd í ómerkt ílát eða ílát sem notuð eru fyrir mat og drykk.
- Geymið efnasambönd á öruggum og læstum stað fjarri matvælum eða skepnufóðri. Haldið börnum fjarri.
- Fargið ílátum á réttan máta. Hreinsið tóm ílát þrívægis og gerið gat á ílátin eða kremjið þau og fargið á réttan máta.

DX,WW,CHEM01 -85-24AUG10-1/1

TS220 —UN—15APR13

A34471 —UN—11OCT88

Að meðhöndla rafgeyma með varúð

Rafgeymagás er eldfimt. Forðist neistaflug og loga í nánd við rafgeyma. Notið vasaljós til að athuga sýrumagn rafgeymis.

Prófið aldrei hleðsluástand rafgeymis með því að tengja bæði skautin saman með málmlut. Notið voltmæli eða flötmæli.

Fjarlægjið jarðtengda (-) rafgeymaklemmu fyrst og setjið jarðtengda klemmu aftur á síðast.

Brennisteinssýra í rafgeymasýru er eitruð og nægilega sterk til að brenna skinn, gera göt á fatnað og valda blinda ef sýran sprautast í augu.

Forðist áhættu með því að:

- Fylla aðeins á rafgeyminn á velloftuðu svæði
- Notað augnhlíf og gúmmihanska
- Forðast að nota þrýstiloft til að hreinsa rafgeyma
- Forðist að anda að ykkur sýrugufunum sýru er bætt við
- Gæta þess að sýra hvorki hellist niður né leki
- Að nota réttan stratkapal eða hleðslubúnað.

Ef sýra hellist á húð eða í augu:

1. Skolið húð með vatni.
2. Stráið matarsóta eða kalki á viðkomandi svæði til að hlutleysa sýruna.
3. Skolið augun í 15—30 mínútur með vatni. Leitið tafarlaust læknishjálpar.

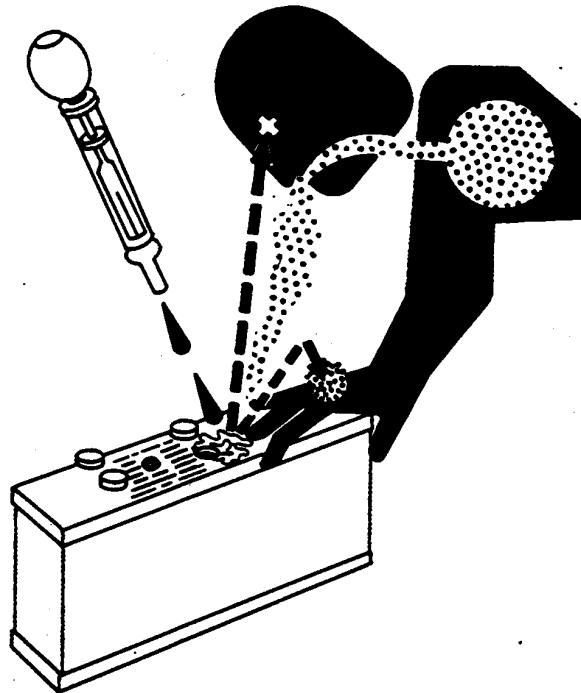
Ef sýra er óvart gleyp:

1. Reynið alls ekki að kasta upp.
2. Drekið mikið af vatni eða mjólk, þó ekki meira en 2 l (2 qt).
3. Leitið tafarlaust læknishjálpar.

VARÚÐ: Tindar, skaut og tengdir hlutar rafgeymis innihalda blý og blý efnasambönd sem Kaliforníufylki viðurkennir sem krabbameinsvald og skaðlegt efni á meðgöngu. **Þvo skal hendur eftir meðhöndlun.**



TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -85-02DEC10-1/1

Forðist hitamyndun í nálægð við þrýstleiðslur

Eldfimar loftgufur geta myndast við hita nálægt þrýstleiðslum og leitt til alvarlegra brunasára. Komið í veg fyrir alla hitamyndun sem skapast getur af logsuðu eða lóðun á svæði þar sem þrýstleiðslur eða eldfim efni eru. Þrýstleiðslur geta sprungið fyrir slysi þegar hátt hitastig myndast fyrir utan logasvæðið.



TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -85-10DEC04-1/1

Fjarlægið málningu áður en logsoðið er eða áður en hlutar eru hitaðir upp

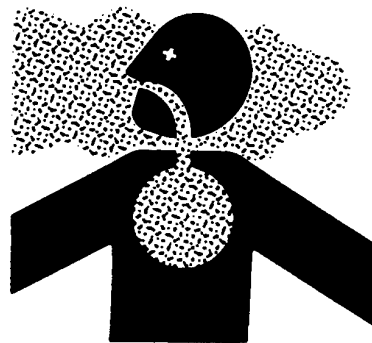
Forðist myndun eitraðra lofttegunda eða ryks.

Hættulegar lofttegundir geta myndast þegar málning hitnar við logsuðu eða lóðun.

Fjarlægið málningu áður en hlutar eru hitaðir:

- Fjarlægið málningu í það minnsta í 100 mm (4 in.) radíus frá staðnum sem hita á upp. Ef ekki er hægt að fjarlægja málningu, notið þá viðeigandi öryggisgrímu áður en hitað er eða logsoðið.
- Andið ekki að ykkur rykinu þegar málning er fjarlægð með sandblæstri eða pússningu. Notið því viðeigandi öryggisgrímu.
- Ef notaður er upplausnarvökvi skal hann þvegin af með vatni og sápu áður en logsoðið er. Fjarlægið ílát með upplausnarvökva og önnur eldfim efni frá vinnusvæðinu. Bíðið síðan í það minnsta í 15 mínútur þar til gufurnar hafa leyst upp.

Notið ekki klórblandaðan vökva þar sem logsuða fer fram.



Framkvæmið þessa vinnu utandyrá eða í rými með góðri loftræstingu fyrir eitraðar gufur og ryk.

Farið eftir leiðbeiningum um förgun málningar og upplausnarvökva.

DX,PAINT -85-24JUL02-1/1

TS220 —JUN—15APR13

Handfjatlið rafmagnsíhluti og festingar af öryggi

Ef maður hrasar þegar rafmagnsíhlutir á tækum eru settir upp eða fjarlægðir getur maður hlotið slasast alvarlega. Notið stiga eða pall til að komast auðveldlega að hverjum festingarstað. Notið sterkar og traustar fót- og handfestingar. Ekki festa íhluti eða losa þá í vætu eða frosti.

Ef RTK grunnstöð er þjónustuð eða sett upp á turn eða öðrum háan stað skal nota klifurmann með leyfi.

Ef staðsetningarnemi sem er notaður á tæki er settur upp eða þjónustaður, skal nota réttan lyftibúnað og klæðast réttum hlífðarbúnaði. Mastrið er þungt og getur verið erfitt að halda því. Nauðsynlegt er að tveir menn festi mastrið



þegar ekki er hægt að komast að festingunni af jörðu niðri eða af palli.

DX,WW,RECEIVER -85-24AUG10-1/1

TS249 —JUN—23AUG88

Öruggt viðhald

Þekkið viðhaldsverklag áður en vinna er hafin. Haldið vinnusvæðinu hreinu og þurru.

Aldrei skal smyrja, vinna við eða stilla vinnuvél sem er á hreyfingu. Haldið höndum, fótum og fatnaði frá vélknúnum hlutum. Aftengið allt rafmagn og stjórntæki til að losa þrýsting. Látið búnað síga til jarðar. Drepið á vélinni. Takið lykilinn úr. Leyfið vinnuvélinni að kólna.

Skorðið vélarhluta kyrfilega sem þarf að lyfta upp við skoðun.

Tryggið að allir hlutar séu í góðu ásigkomulagi og að þeir séu rétt uppsettir. Gerið tafarlaust við skemmdir. Skiptið um slitna eða skemmda hluta. Fjarlægjið smurfeiti, olíur og óhreinindi.

Í sjálfknúnum búnaði þarf að aftengja jarðkapal rafgeymis (-) áður en unnið er við rafkerfi vinnuvélarinnar eða rafsoðið á henni.

Á dregnum verkfærum þarf að aftengja leiðslur frá dráttarvél áður en unnið er við rafkerfisíhluti eða rafsoðið á henni.

Fall við þríf eða þegar unnið er í mikilli hæð getur valdið alvarlegum meiðslum. Notið stiga eða vinnupall til að ná til erfiðra staða. Notið sterka og trausta fót- og handfestu.



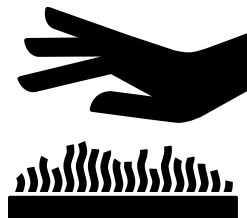
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -85-28FEB17-1/1

Forðist heitan útblástur

Ef tæki eða aukabúnaður er þjónustaður með vélina í gangi getur það valdið alvarlegum slysum. Forðist bæði að verða fyrir og snerta heitan útblástur og hluta.

Útblásturshlutar og útblástur verður mjög heitur þegar vél er í gangi. Útblástursgas og hlutar ná það miklum hita að það getur brennt fólk og kveikt í eða brætt venjuleg efni.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -85-20AUG09-1/1

Hreinsið útblástursíu á öruggan máta

Þegar útblásturssía er hreinsuð, getur vélin keyrt í háum hlutlausum gír undir miklum hita í nokkurn tíma. Útblástursgas og hlutar útblásturssíu ná það miklum hita að það getur brennt fólk eða kveikt í eða brætt venjuleg efni.

Haldið vinnuvélinni frá fólki, dýrum eða mannvirkjum sem gætu skaðast / skemmst vegna heits útblásturs eða hluta. Forðist hugsanlegan eld eða sprengingu frá eldfimum efnum og gufum nærri útblæstri. Haldið útblástursröri fjarri fólki og öllu sem getur bráðnað, brunnið eða sprungið.

Fylgist vel með vinnuvél og svæði í kring hvort einhverjar glæður leynist þar þegar sía er hreinsuð og rétt á eftir.

Ef eldsneyti er bætt á vél á meðan vél er í gangi getur valdið íkveikju eða sprengingu. Drepið á vélinni þegar setja skal eldsneyti á dráttarvélinu og hreinsið upp eldsneyti sem hellst hefur niður.

Tryggið ávallt að drepið sé á vélinni þegar vinnuvélin er hífð á vörubíl eða aftanívagn.

Ef útblásturshlutir eru snertir á meðan þeir eru heitir getur það valdið alvarlegum meiðslum á fólki.

Forðist að snerta þessa hluti þar til þeir hafa verið kældir niður í öruggt hitastig.

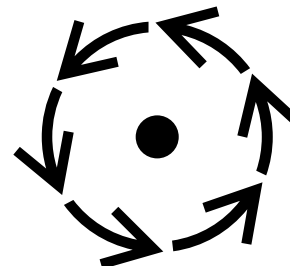
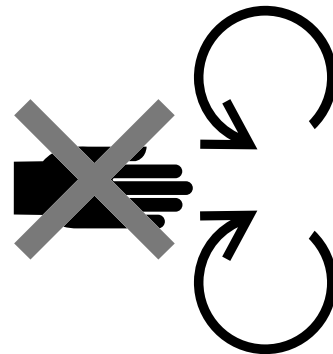
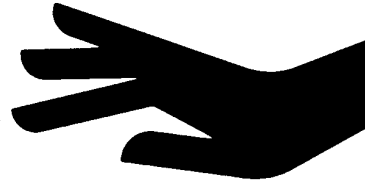
Ef þjónusta krefst þess að vél sé í gangi:

- Knýið aðeins þá aflhluta sem þarf við þjónustuframkvæmdina
- Tryggið að annað fólk haldi sig fjarri stjórnhúsi og vinnuvélinni

Passið upp á að hendur, fætur eða laus fatnaður komi ekki nálægt aflknúnum hlutum vélarinnar.

Takið ávallt úr gír (hlutlaus), setjið í handbremsuna og aftengið afl til aukabúnaðar eða verkfæra áður en stjórnhúsið er yfirgefið.

Drepið á vélinni og takið lykilinn úr kveikjúlásnum (ef fyrir hendi) áður en vinnuvélin er yfirgefin.



STOP

TS227 —UN—15APR13

TS271 —UN—23AUG88

TS1693 —UN—08DEC09

TS1695 —UN—07DEC09

DX,EXHAUST,FILTER -85-12JAN11-1/1

Góð loftræsting á vinnustað

Útblástursgas getur valdið alvarlegum og jafnvel banvænum skaða. Ef vél er höfð í gangi á lokuðu svæði skal leiða út útblástursgas með útblástursframlengingu.

Ef engin útblástursframlenging er til staðar skal opna dyr svo næg loftræsting sé fyrir hendi.



TS220 —UN—15APR13

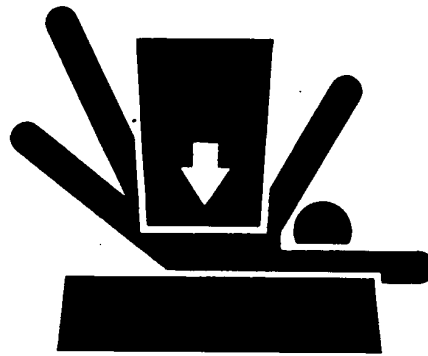
DX,AIR -85-17FEB99-1/1

Skorðið dráttarvélina kyrfilega

Setjið tengibúnað á jörðina áður en unnið er við dráttarvélina. Tryggið ávallt örugga undirbyggingu þegar unnið er við dráttarvélina eða tengibúnað í upphækkaðri stöðu. Í upphækkaðri stöðu getur vökvastýrður búnaður sigið óvart niður vegna óþéttleika.

Notið engan við sem er holur að innan, múrsteina eða önnur efni til undirbyggingar sem gætu gefið eftir undir stöðugu álagi. Vinnið aldrei undir tæki sem er aðeins haldið uppi með tjakki. Farið ávallt eftir þeim vinnufyrirmælum sem hér eru gefin.

Farið ávallt eftir öryggisáðendingum viðkomandi notendahandbókar þegar notaður er aukabúnaður eða tengibúnaður með dráttarvélinni.



TS229 —UN—23AUG88

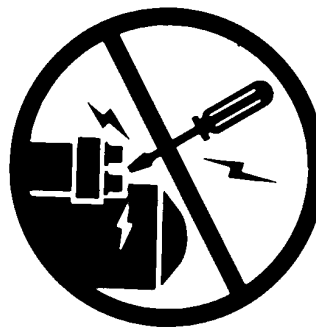
DX,LOWER -85-24FEB00-1/1

Komið í veg fyrir að vinnuvélin renni stjórnlaust af stað

Komið í veg fyrir slys eða dauðaðhöpp af völdum vinnuvélar sem rennur stjórnlaust.

Ræsið ekki vélina með skammhlaupi við startkapla. Ef tengt er framhjá eðlilegri rafmagnsrás, ræsist vélin í settum gir.

Ræsið vélina ALDREI af jörðu niðri. Ræsið vélina aðeins úr öikumannssætinu. Setjið fyrst í hlutlausan gir eða parkgir.



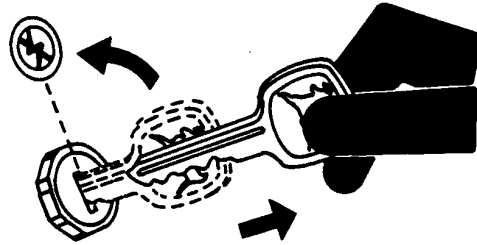
TS177 —UN—11JAN89

DX,BYPAS1 -85-29SEP98-1/1

Leggið dráttarvélinni örugglega

Áður en unnið er við vélina:

- Slakið öllum tækjum niður á jörðina.
- Drepið á vélinni og takið lykilinn úr kveikjulásnum.
- Aftengið jarðvír rafgeymisins.
- Hengið upp "EKKI STJÓRNA" miða í stjórnhúsinu.



DX,PARK -85-04JUN90-1/1

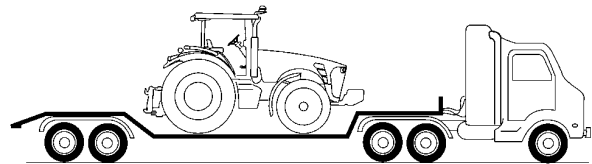
TS230 —UN—24MAY89

Flytjið dráttarvél á öruggan máta

Best er að flytja óókuhæfa dráttarvél á lágum vörubílspalli. Festið dráttarvélina vel og vandlega með keðjum. Gott er að nota öxlana og dráttarvélargrindina til festingar.

Athugið að vélarhlífin, hurðir, þaklúga (ef fyrir hendi) og gluggar séu kyrfilega lokaðir áður en dráttarvélin er flutt á lágum vörubílspalli eða lágum tengivagni.

Þegar dráttarvélin er dregin má hámarkshraði ekki fara yfir 10 km/klst (6 mph). Dráttarvélinni verður að vera stýrt og bremsað af ökumanni.



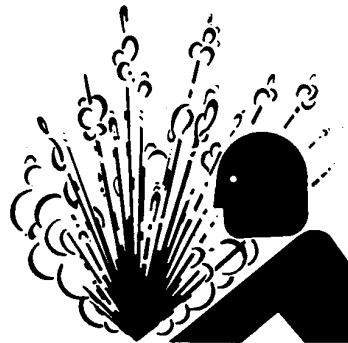
DX,WW,TRANSPORT -85-19AUG09-1/1

RXA0103709 —UN—01JUL09

Örugg skoðun kælikerfis

Vökvi úr þrýstikælikerfinu sem sprautast skyndilega út getur valdið alvarlegum bruna.

Drepið á vélinni. Skrúfið kæliholið af þegar það er nægilegt kalt svo hægt sé að snerta það með berum höndum. Skrúfið lokið hægt af til að hleypa fyrst af þrýstingi áður en það er alveg skrúfað af.



DX,WW,COOLING -85-19AUG09-1/1

TS281 —UN—15APR13

Yfirfarið þrýstigeymi af öryggi

Vökvi eða gas, sem lekur úr kerfi með þrýstigeymi undir þrýstingi, sem notaður er í loftræstingu, vökva-eða loftbremsukerfi, getur valdið alvarlegum slysum. Geymirinn getur sprungið ef hann verður fyrir gifurlegum hita og þrýstileiðslur geta skorist óvart. Ekki logsjóða eða vera með logandi eld nálægt þrýstigeymi undir þrýstingi eða þrýstileiðslum.

Takið þrýstinginn af þrýstikerfinu áður en þrýstigeymirinn er fjarlægður.

Takið þrýstinginn af vökvakerfinu áður en þrýstigeymirinn er fjarlægður. Reynið aldrei að taka þrýstinginn af vökvakerfinu eða þrýstigeyminum með því að losa þéttingu.



TS281 —UN—15APR13

Ekki er hægt að gera við þrýstigeyma.

DX,WW,ACCLA2 -85-22AUG03-1/1

Örugg vinna við hjólabarða

Alvarleg eða banvæn slys geta orðið þegar hvelspringur á hjólabarða og af hjólabarða- og felgubrónum.

Skiptið aðeins um hjólabarða ef nægileg þekking og réttur búnaður er fyrir hendi.

Hafið ávallt réttan þrýsting í hjólbörðunum. Setjið aldrei meira loft í hjólabarðana en mælt er með. Hitið ekki hjólin eða hjólabarðana, reynið ekki heldur að logsjóða þá. Ef hjólabarðarnir eru hitaðir geta þeir hvelsprungið þar sem þrýstingurinn í þeim eykst verulega við hitann. Logsuða getur breytt lagi hjólabarðans eða eyðilagt hann.

Notið ventíl með öryggishlíf og nægilega langa framlengingarslöngu til að geta verið til hliðar við hjólabarðann þegar loft er sett á hann. Standið ALDREI fyrir framan hjólabarðann eða ofan á honum. Notið öryggisgrind ef hún er fyrir hendi.

Athugið hvort þrýstingur sé nægilegur, leitið eftir skurðum og loftbólum í hjólbörðum og skemmdum á felgum eða hvort felgubolta eða felgurær vanti.



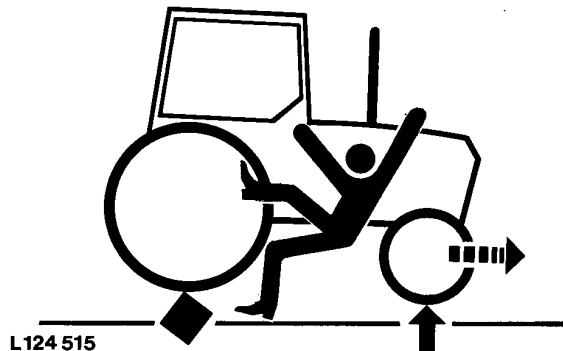
RXA0103438 —UN—11JUN09

Felgur og hjólabarðar eru þung. Notið öruggan lyftubúnað þegar unnið er við felgur eða hjólabarða eða kallið til aðstoðarfólks til að aðstoða við að lyfta, setja upp eða taka af.

DX,WW,RIMS -85-28FEB17-1/1

Framhjóladrif skoðað örugglega

Þegar unnið skal með dráttarvél með framhjóladrifi og afturhjól eru upplyft, vél í gangi og í gír, verður líka að lyfta upp framhjólunum og skorða þau. Ef bilun kemur upp í rafbúnaði eða gír-vökvakerfi getur framhjóladrifið farið óvart í gang, jafnvel þegar slökkt er á rofanum fyrir drifið. Þannig getur dráttarvélin farið af stað ef framdekkinn eru ekki upplyft.



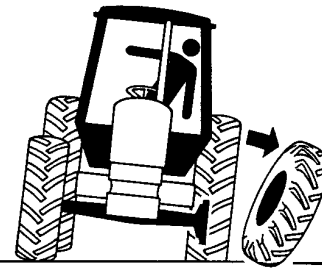
L124 515

L124515 —UN—06AUG94

DX,WW,MFWD -85-19AUG09-1/1

Felguboltar/rær hertar

Herðið felgubolta /-rær með því tímamillibili sem segir um í kaflanum Tilkeyrslutími og þjónusta.



L124 516

L124516—UN—03JAN95

DX,WW,WHEEL -85-12OCT11-1/1

Forðist háprýstivökva

Skoðaðu vökvaslöngur reglulega - að minnsta kosti einu sinni á ári - fyrir leka, kink, sker, sprungur, slit, þynnur, tæringu, afhjúpa vírfliettu eða önnur merki um slit eða skemmdir.

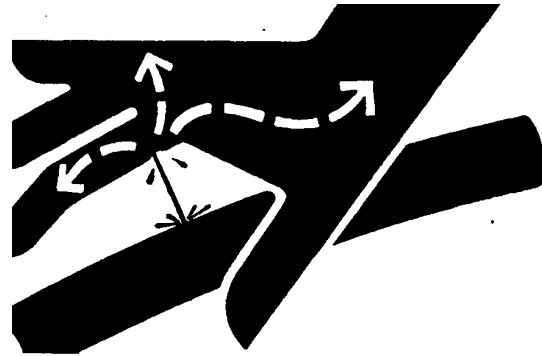
Skiptu um slitnum eða skemmdum slöngusamsetningum strax með John Deere viðurkenndum varahlutum.

Vökvi sem sprautast út undir miklum þrýstingi getur farið í gegnum húðina og valdið alvarlegum meiðslum.

Takið því þrýstinginn af áður en vökvaleiðslur eða aðrar leiðslur eru teknar í sundur. Verið viss um að allir tengistaðir séu þéttir áður en þrýstingi er aftur hleypt á kerfið.

Erfitt er að koma auga á vökvaolíu sem lekur úr litlu gati. Notið því pappa þegar leitað er að leka. Skýlið höndum og líkama gegn háprýstivökvum.

Leitið strax til læknis ef óhöpp eiga sér stað. Ef einhver vökvi hefur komist inn fyrir húðina verður að láta fjarlægja



hann innan fárra klukkustunda, annars er hættu á drepsýkingum. Læknar sem ekki búa yfir þekkingu til að fást við þetta skulu afla sér upplýsinga úr viðurkenndum læknahandbókum. Þessar upplýsingar má nálgast á ensku hjá Deere & Company Medical Department í Moline í Illinois-ríki í Bandaríkjunum með því að hringja í 1-800-822-8262 eða +1 309-748-5636.

DX,FLUID -85-12OCT11-1/1

X9811—UN—23AUG88

Ekki opna háprýstieidsneytiskerfi

Háprýstivökvi í eldsneytisleiðslum getur valdið alvarlegum meiðslum. Aðeins tæknimenn sem þekkja þessa tegund af eldsneytiskerfi ættu að sjá um viðgerðir. Ekki aftengja eða reyna að gera við eldsneytisleiðslur, skynjara eða aðra íhluti milli háprýsti-eldsneytisdælnnar og stútanna á vélum með háprýstiforðagrein (HPCR) eldsneytiskerfis.



DX,WW,HPCR1 -85-07JAN03-1/1

TS1943—UN—18MAR92

Geymdu viðbætur með öruggum hætti

Geymdar viðbætur eins og tvöföld hjól, festingarhjól og hleðslubúnaður getur dottið niður og valdið alverlegum meiðslum eða dauða.

Festa skal allar viðbætur og aukahluti til að koma í veg fyrir að þeir detti. Haldið börnum að leik og nærstöddum fjarri geymslusvæðinu.



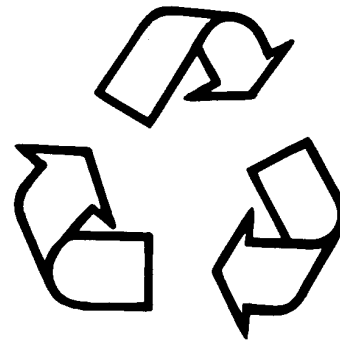
TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -85-03MAR93-1/1

Úrelding — Rétt endurvinnsla og förgun vökva og íhluta

Gera þarf ráðstafanir vegna öryggis- og umhverfisáhrifa þegar vélar og/eða íhlutir eru úreltir. Þessar ráðstafanir ná til eftirfarandi:

- Að nota viðeigandi verkfæri og hlífðarbúnað eins og hlífðarföt, hanska, andlitshlífar eða gleraugu þegar búnaður og efni er tekið í sundur eða það meðhöndlað.
- Fylgið leiðbeiningum um sérstaka íhluti.
- Slakið á búnaði með því að slaka niður tækjabúnaði, slaka á gormum, aftengja rafgeymi eða annan straumgjafa. Takið einnig þrýsting af vökvabúnaði, rafölum og öðrum svipuðum búnaði.
- Takmarkið snertingu við íhluti sem geyma hugsanlega leifar af efnasamböndum sem notuð eru til landbúnaðar, eins og áburður og plágueyði. Meðhöndlið og fargið þessum íhlutum á réttan hátt.
- Tæmið vélar, eldsneytistanka, vatnskassa, vökvastrokka, olíutank og leiðslur áður en íhlutir eru endurunir. Notið lekaþétt ílát þegar vökva er hleypt af. Ekki nota ílát undir mat- eða drykk.
- Ekki hella úrgangsvökva á jörðina, í niðurfall, eða við vatnsból.
- Farið eftir öllum lands- og héraðslögum, reglugerðum eða tilskipunum um meðferð eða förgun úrgangsvökva (til dæmis: olíu, eldsneyti, kælimiðli, bremsuvökva); síða; rafgeyma og öðrum efnum eða íhlutum. Samkvæmt lögum getur verið bannað að brenna eldfima vökva



TS1133 —UN—15APR13

eða íhluti annars staðar en í sérstökum brennsluofnum og það gæti skapað hættu á snertingu við hættulegar lofttegundir eða ösku.

- Meðhöndlið og fargið loftræstibúnaði á réttan máta. Reglugerðir stjórnvalda geta krafist þess að viðurkennd úrvinnslustöð taki á móti kælimiðli fyrir loftræstibúnað og komi í endurvinnslu, sem annars gæti skaðað andrúmsloftið ef hann sleppur út.
- Farið yfir hvað megi endurvinna af hjólbörðum, málmi, plasti, gleri, gúmmíi og rafeindaíhlutum sem gæti verið hægt að endurvinna að hluta eða alveg.
- Hafið samband við næstu endurvinnslustöð eða John Deere söluaðila fyrir upplýsingar um hvernig á að endurvinna eða farga úrgangi á réttan hátt.

DX,DRAIN -85-01JUN15-1/1

Öryggismerkingar

Myndræn öryggismerki

Á nokkrum mikilvægum stöðum á þessari vél eru varúðartákn. Þau benda á hugsanlega hættu. Hættan er sýnd með mynd inni í aðvörunarþríhyrningi. Annað myndtákn sýnir hvernig forðast má slys. Þessi öryggismerki, staðsetning þeirra á vélinni og stutt útskýring eru sýnd fyrir neðan.



TS231 —85—08SEP03

SA61034.000005B -85-04FEB09-1/1

Notendahandbók



Vinstra megin við stjórnanda - stýrishús



Á bretti vinstra megin - opið stýrishús

⚠ AÐGÁT: Dragið úr hættu á slysum.

Þessi notendahandbók hefur að geyma mikilvægar upplýsingar um örugga notkun þessarar vélar og útskýringar á öryggismerkingum. Til að forðast slys er nauðsynlegt að fylgja öllum öryggisreglum.



Hlutarnúmer: CC40740

RM87422.00005AE -85-14OCT16-1/1

PY31577 —UN—14OCT16

PY31552 —UN—18SEP16

PY15695 —UN—21DEC12

Notkun öryggisbeltis - stýrishús

Notið öryggisbelti rétt

⚠ AÐGÁT: Dragið úr hættu á að kremjast eða lenda í dauðaslysi ef dráttarvélin veltur.

Þessi dráttarvél er útbúin veltigrind. Notið sætisbelti þegar vél með veltigrind er notuð.

- Haldið í klinkuna og togið beltið yfir líkamann.
- Setjið klinkuna í lássylgjuna. Hlustið eftir smelli.
- Togið í beltisklinkuna til að ganga úr skugga um að beltið sé tryggilega fest.
- Látið beltið liggja þægilega yfir mjaðmirnar.



Vinstra megin við stjórnanda - stýrishús



Hlutarnúmer: T302221

RM87422,00005AF -85-14OCT16-1/1

PY31553 —UN—08AUG17

PY16929 —UN—15JUL13

Notkun öryggisbeltis - opið stýrishús

⚠ AÐGÁT: Dragið úr hættu á að kremjast eða lenda í dauðaslysi ef dráttarvélin veltur.

Þessi dráttarvél er útbúin veltigrind sem leggja má saman. Hafið veltigrindina í fullri stærð og læsið henni.

NOTIÐ sætisbelti þegar vél með veltigrind er stjórnað.

Haldið í klinkuna og togið beltið yfir líkamann.

Setjið klinkuna í lássylgjuna. Hlustið eftir smelli.

Togið í beltisklinkuna til að ganga úr skugga um að beltið sé tryggilega fest.

Látið beltið liggja þægilega yfir mjaðmirnar.

Ef þessari vél er ekið með veltigrindina samanfella (t.d. til að fara inn í lága byggingu) ber að aka af ýrustu varkárni. EKKI NOTA öryggisbelti ef veltigrindin er samanfella.

Setjið veltigrindina upp aftur í háa, fulllengda stöðu um leið og vélin er notuð við venjulegar aðstæður.



Vinstra megin á veltigrind - opið stýrishús



Hlutarnúmer: T302221

VP27597,0000C9F -85-10SEP18-1/1

APY10316 —UN—28AUG18

PY16929 —UN—15JUL13

Farþegar - opið stýrishús

⚠ AÐGÁT: Gætið þess að detta ekki og verða ekki fyrir höggi.

Leyfið enga farþega.

Farþegum stafar hættu af utanaðkomandi hlutum og þeir geta dottið af dráttarvélinni. Þeir trufla auk þess útsýni ökumanns sem getur haft áhrif á stjórnöryggi.



Hlutarnúmer: L64996

RM87422,000063D -85-10MAR17-1/1

PY18437 —UN—09MAR17

PY11235 —UN—12NOV10

Veltigrind í grunnstöðu - opið stýrishús

⚠ AÐGÁT: Dragið úr hættu á að kremjast eða lenda í dauðaslysi ef dráttarvélin veltur

Ef þessi vél er útbúin með samansetjanlegri veltigrind (ROPS), hafið þá veltigrindina í fullri lengd og læsið henni.

NOTIÐ öryggisbelti þegar vél með veltigrind í fullri lengd er stjórnað.

Haldið í klinkuna og togið beltíð yfir líkamann.

Setjið klinkuna í lássylgjuna. Hlustið eftir smelli.

Togið í beltisklinkuna til að ganga úr skugga um að beltíð sé tryggilega fest.

Látið beltíð liggja þægilega yfir mjaðmirnar. Ef þessari vél er ekið með veltigrindina samanfella (t.d. til að fara inn í lága byggingu) ber að aka af ýrustu varkárni. EKKI NOTA öryggisbelti ef veltigrindin er samanfella.

Setjið veltigrindina upp aftur í háa, fulllengda stöðu um leið og vélin er notuð við venjulegar aðstæður.



Hægra megin á veltigrind - opið stýrishús



Hlutarnúmer: R127350

APY10311 —UN—24AUG18

PY35303 —UN—27OCT16

VP27597,0000CA0 -85-10SEP18-1/1

Fjarstýring tengibúnaðar



PY21487 —UN—28NOV14

Vinstra megin á afturbretti að aftan - dráttarvélar með stýrishús



PY41821 —UN—06AUG17

Vinstra megin á afturbretti, fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E dráttarvélar með opið stýrishús

⚠ AÐGÁT: Gætið þess að útlímur kremjist ekki.

Þegar verkfæri er tengt við eða losað er hættu á að kremjast á svæðinu milli dráttarvélar og verkfæris. Standið fjarri svæðinu þar sem þrítengibeislið lyftist þegar tengibúnaðurinn er tengdur og ekki heimila neinum að vera á þessu svæði.

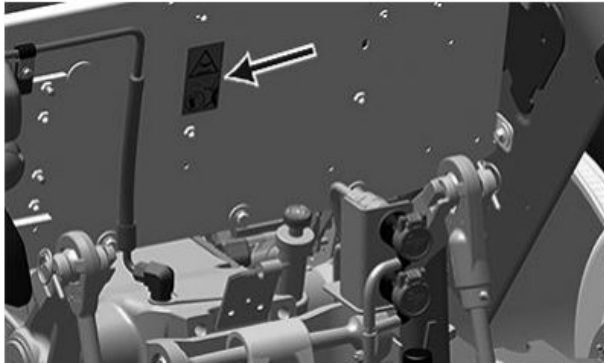


PY18972 —UN—27MAY14

Hlutarnúmer: L65071

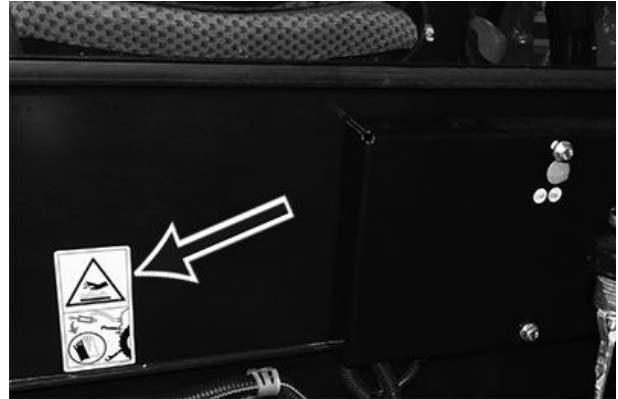
VP27597,00018CC -85-22FEB21-1/1

Heitt yfirborð við strokk



Á afturhlíf - opið stýrishús

PY41874 —UN—29AUG17

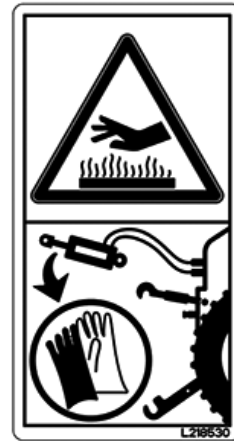


PY33007 —UN—19OCT16

Á afturhlíf - stýrishús

**AÐGÁT: Forðist snertingu við heitt yfirborð.**

Íhlutir vökvakerfisins geta orðið heitir. Hætta er á meiðslum við snertingu á heitu yfirborði vökvakerfis, heitum aukabúnaði, slöngum eða leiðslum. Notið vinnuvettlinga eða látið íhluti vökvakerfisins kólna áður en viðgerðir eru framkvæmdar á kerfinu.



Hlutarnúmer: L218530

PY33008 —UN—13OCT16

RM87422.00005B5 -85-29AUG17-1/1

Farþegasæti (ef það er til staðar)



Vinstri hlið sýnd

⚠ AÐGÁT: Dragið úr hættu á að kremjast ef dráttarvélin veltur.

EKKI má nota farþegasætið meðan unnið er á akri. Farþegar mega aðeins sitja í rétt ísettu farþegasæti



Hlutarnúmer: L206435

PY33260 —UN—13MAR17

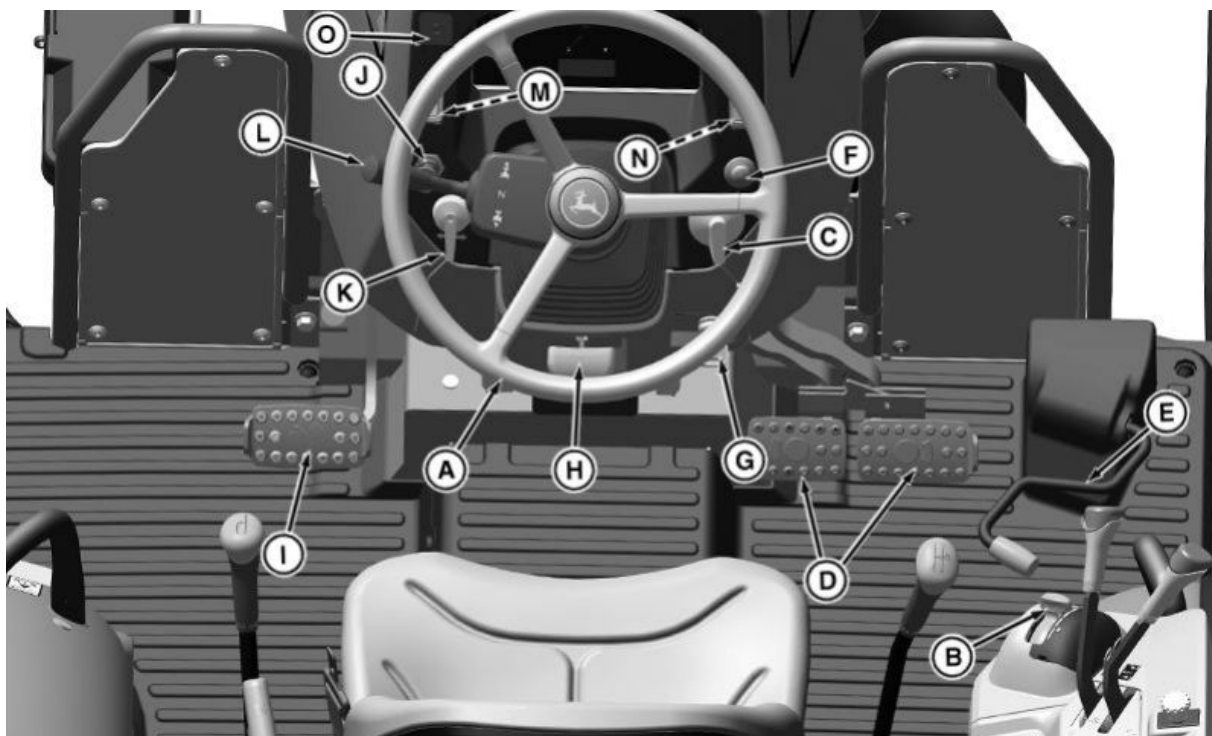
PY35471 —UN—10MAR17

sem hefur verið samþykkt af John Deere. Notið ávallt öryggisbelti þegar farþegasætið er notað.

RM87422,000063C -85-13MAR17-1/1

Stjórn- og tækjabúnaður

Stjórnþæki dráttarvélar — opið stýrishús (PowrReverser™-gírskipting)
Fyrir 5058E, 5067E og 5075E



Fyrir 5058E, 5067E og 5075E

A—Stýri
B—Handinngjöf
C—Ljósafofi
D—Hemlafofotfig
E—Fótinngjöf
F—Flauturofi

G—Sviss
H—Stillistöng fyrir halla stýris (ef
hún er til staðar)
I—Kúplingsfofotfig

J—Hættuljósafofi
K—Stefnuljósafofi
L—Vendigirstöng
M—Veltirofi
N—Hreinsibúnaðarrofi

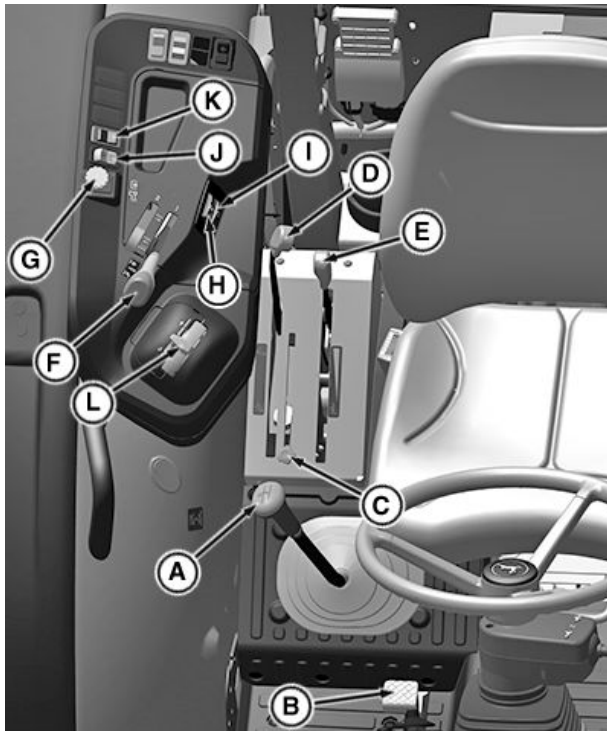
O—Power Shuttle-stöng (ef hún
er til staðar)

VP27597,00018CD -85-22FEB21-1/1

PY41875—UN—29AUG17

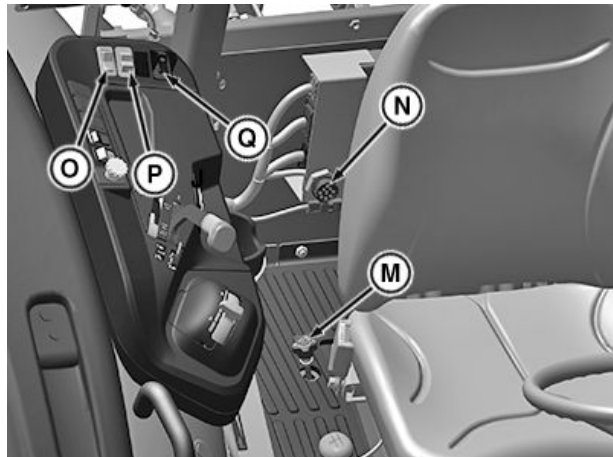
Stjórnþæki dráttarvélar — stjórnborð hægra megin í opnu stýrishúsi (PowrReverser™-gírskipting)

Fyrir 5058E, 5067E og 5075E



Hægra megin

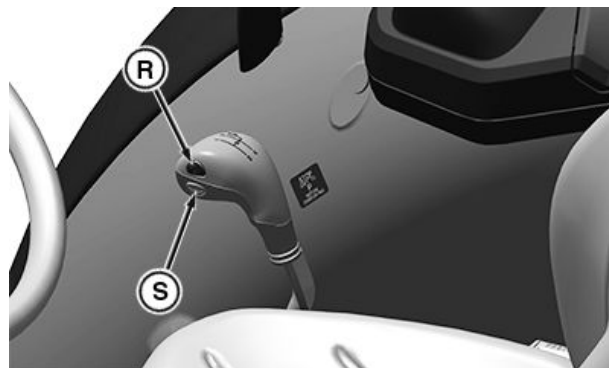
PY44548 — UN—07AUG17



Hægra megin

PY44549 — UN—07AUG17

- | | |
|---|--|
| A— Gírstöng | K— Rofi fyrir raf- og vökvaknúið vélrænt framdrif |
| B— Fótstig driflæsingar | L— Stjórnun handinngjafar |
| C— Stöðvunarhnappur stöðustjórnunar | M— Hnappur fyrir slökunarhraða veltiáss |
| D— Staðsetningarstöng | N— Service Advisor-tengi |
| E— Dráttarstöng | O— Rofi fyrir vinnuljós |
| F— Stöng stjórnloka I | P— Rofi fyrir snúningsljós |
| G— Rofi fyrir raf- og vökvaknúið aflúttak (aðeins fyrir PowrReverser™-gírskiptingu) | Q— Stöðuprófunarrofi fyrir tengivagn (ef hann er til staðar) |
| H— Rofi fyrir hraða lyftu | R—Hnappur (mikill hraði) |
| I— Rofi fyrir hraða slökun | S—Hnappur (lítill hraði) |
| J— Aflúttaksrofi | |



Fyrir 5067E- og 5075E-dráttarvélar (24Fx12R gírskipting)

PY41835 — UN—07AUG17

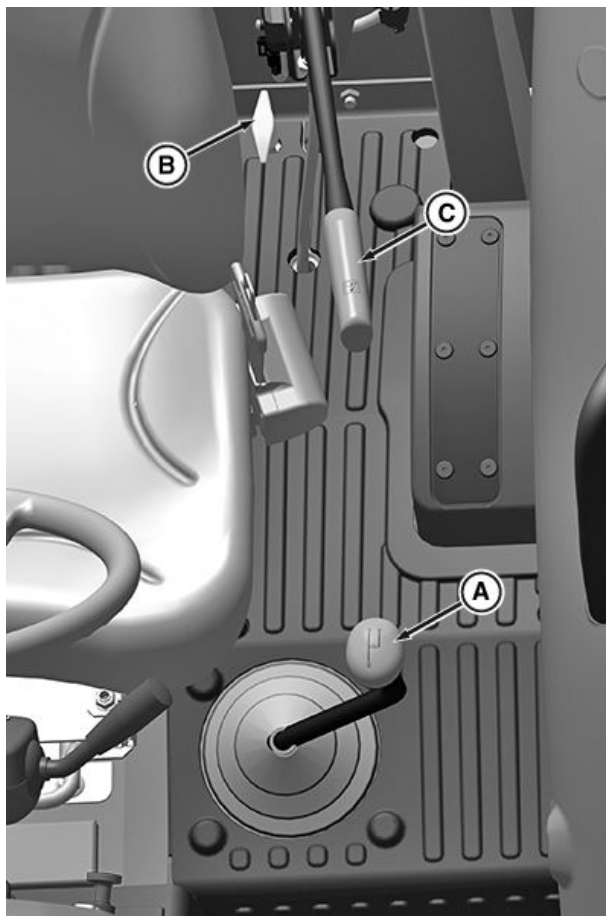
PowrReverser er vörumerki Deere & Company

VP27597,00018CE -85-22FEB21-1/1

Stjórnþæki dráttarvélar — stjórnborð vinstra megin í opnu stýrishúsi (PowrReverser™-gírskipting)

Fyrir 5058E, 5067E og 5075E

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| A—Þrepagírstöng | D—Sjö pinna úttakstengi |
| B—Stöng fyrir sparneytið
aflúttak | E—Tengibúnaður, fjarstýring |
| C—Stöðuhemilsstöng | |



Vinstra megin aftan á dráttarvél



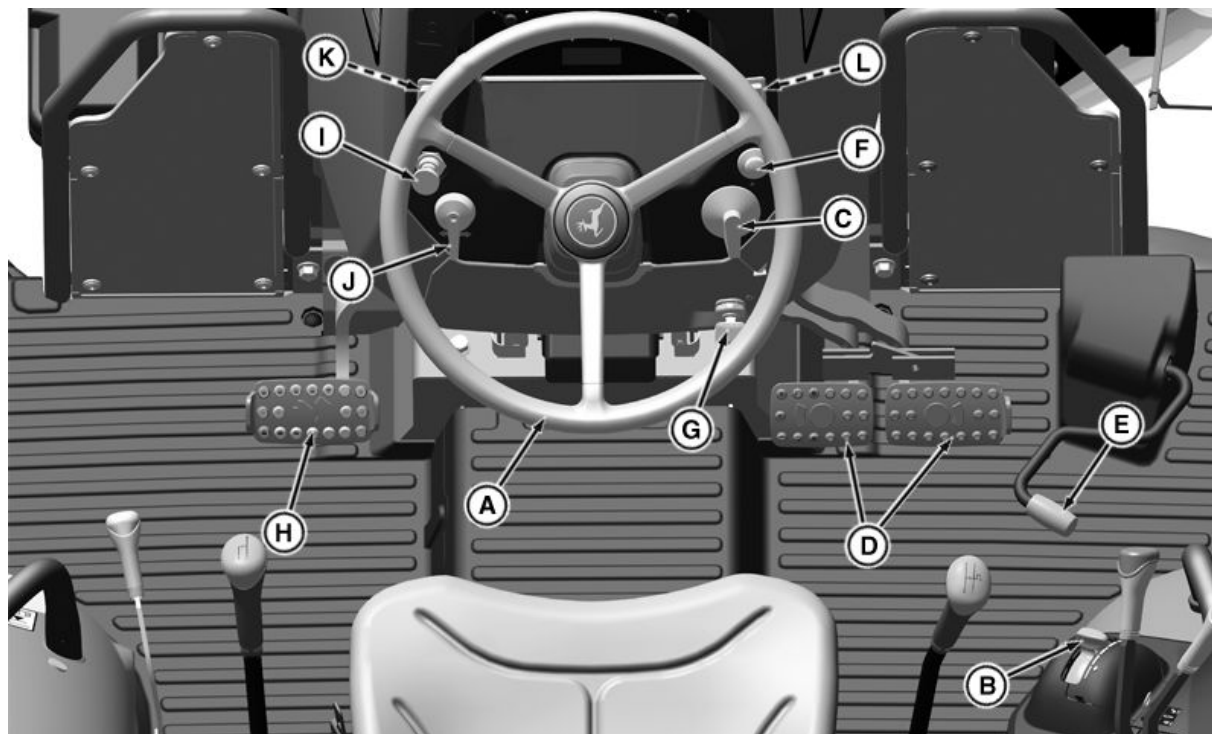
PY40455 —UN—05JUN17

APY35286 —UN—18SEP20

VP27597,00018CF -85-22FEB21-1/1

Stjórnþæki dráttarvélar — opið stýrishús (SyncShuttle-gírskipting)

Fyrir gerðir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



A—Stýri
B—Handinngjöf
C—Ljósarofi
D—Hemlafótstig

E—Fóttinngjöf
F—Flauturofi
G—Sviss
H—Kúplingsfótstig

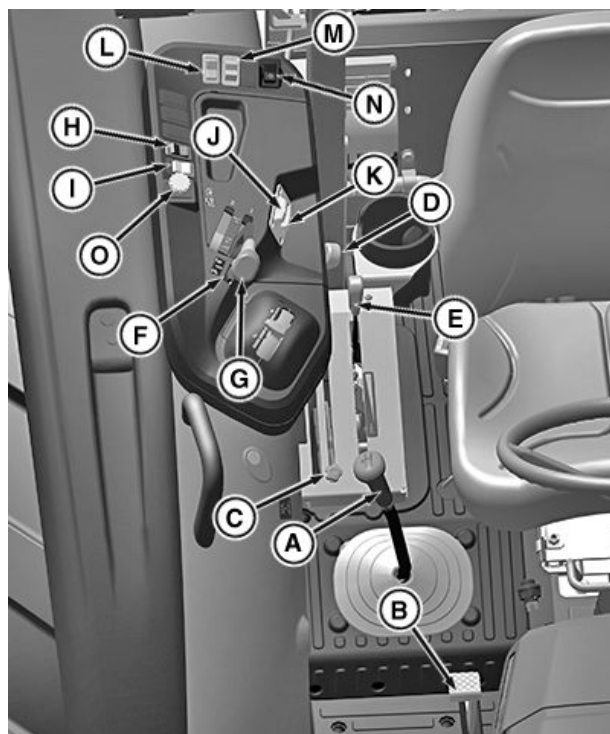
I— Hættuljósarofi
J— Stefnuljósarofi
K—Veltirofi

L— Hreinsunarrofi

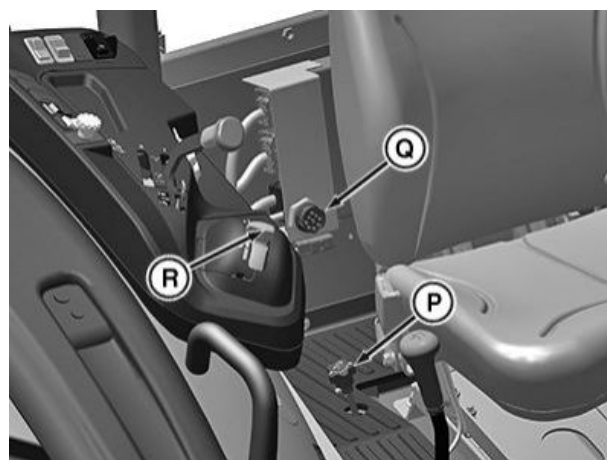
PY31437 —UN—10AUG17

VP27597,0000BF2 -85-08AUG18-1/1

Stjórnþæki dráttarvélar — stjórnbord hægra megin í opnu stýrishúsi (SyncShuttle-gírskipting)



Hægra megin



Hægra megin

PY40456 —UN—07JUN17

PY41879 —UN—29AUG17

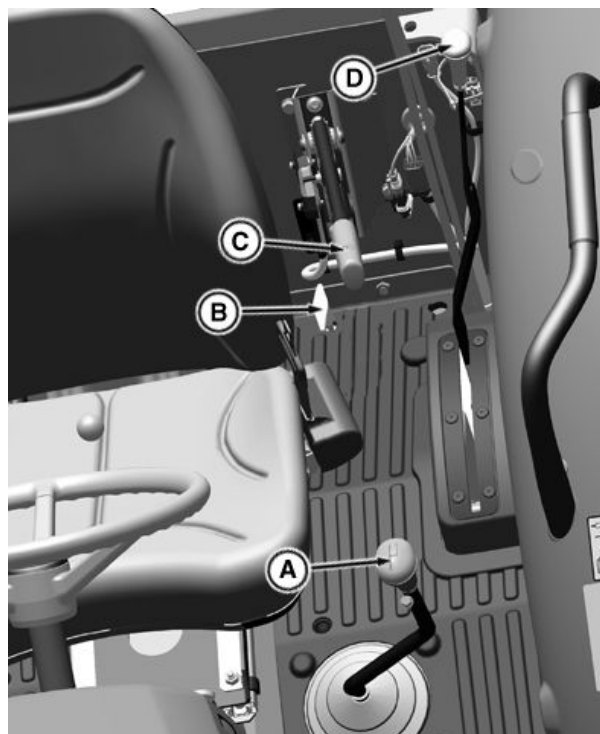
- | | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| A— Gírstöng | G— Stöng stjórnloka I | L— Rofi fyrir vinnuljós | P— Hnappur fyrir slökunarhraða |
| B— Fótstig driflæsingar | H— Rofi fyrir raf- og vökvaknúð | M— Rofi fyrir snúningsljós | veitiáss |
| C— Stöðvunarhnappur | MFWD | N— Stöðuprófunarrofi fyrir | Q— Service Advisor-tengi |
| stöðustjórnnunar | I— Aflúttaksrofi | tengivagn (ef hann er til | R— Stjórnnun handinnngjafar |
| D— Staðsetningarstöng | J— Rofi fyrir hraða lyftu | staðar) | |
| E— Dráttarstjórnnstöng | K— Rofi fyrir hraða slökun | O— Rofi fyrir EH-aflúttak | |
| F— Læsing stjórnlökastangar | | | |

VP27597.0000BF3 -85-08AUG18-1/1

Stjórnæki dráttarvélar — stjórnborð vinstra megin í opnu stýrishúsi (SyncShuttle gírkassi)

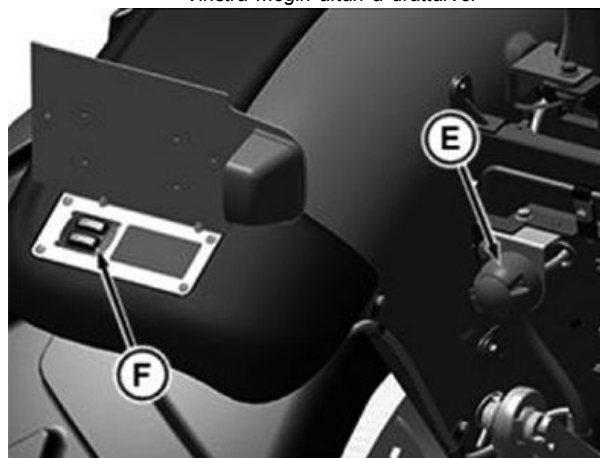
Fyrir gerðir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| A—Þrepagírstöng | D—Aflúttaksstöng |
| B—Stöng fyrir sparneytið
aflúttak | E—Sjö pinna úttakstengi |
| C—Stöðuhemilsstöng | F—Tengibúnaður, fjarstýring |



PY31440 —UN—20OCT16

Vinstra megin aftan á dráttarvél

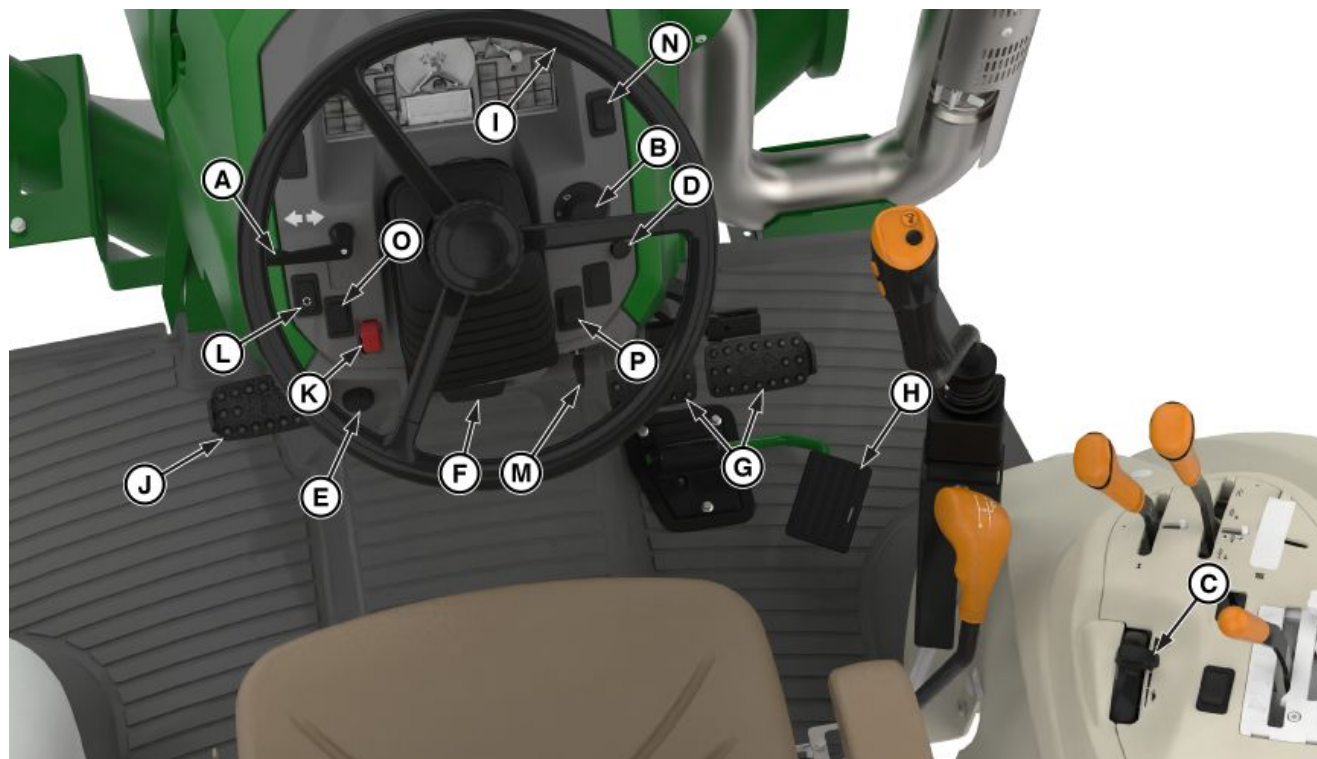


APY35265 —UN—18SEP20

WKJQUWJ,0000963 -85-07FEB21-1/1

Stjórnþæki dráttarvélar — lokað stýrishús (SyncShuttle-gírskipting)

Fyrir 5058E, 5067E og 5075E



Stjórnþæki dráttarvélar

- A—Stefnuljósarofi
B—Þurrkurofi
C—Handeldsneytisstöng
D—Flauturofi
E—Ljósarofi

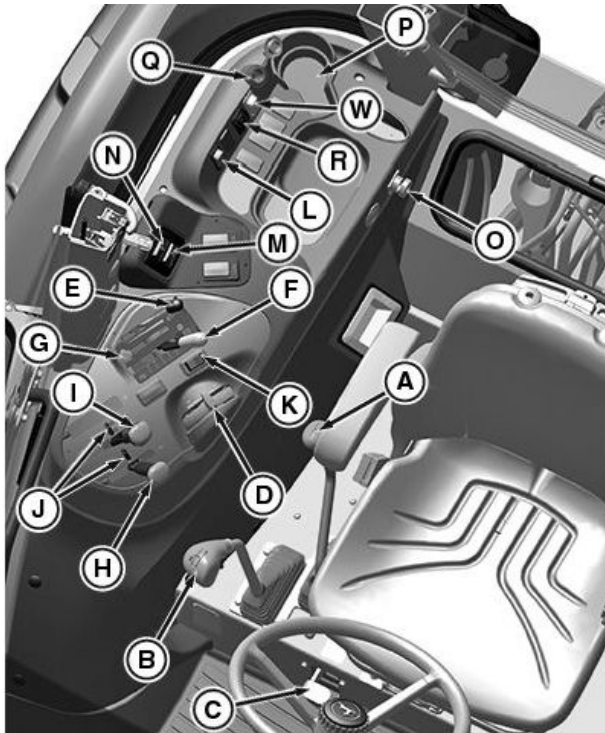
- F—Stillistöng fyrir halla stýris (ef
hún er til staðar)
G—Hemlafótstig
H—Fótinngjöf

- I—Stýri
J—Kúplingsfótstig
K—Neyðarljósarofi
L—Veltirofi
M—Sviss
N—Hreinsibúnaðarrofi

- O—Rofi fyrir háljós/lágljós
P—Rofi fyrir raf- og vökvaknúið
framdrif

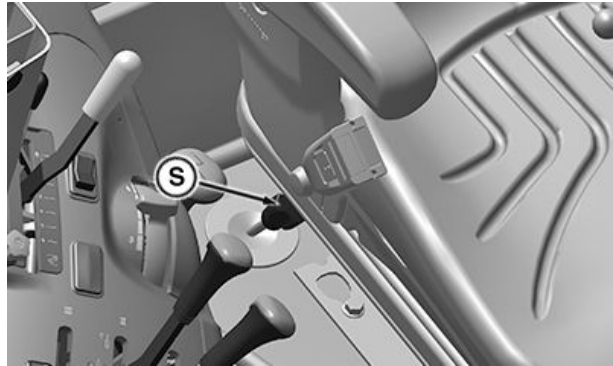
J8Y7B6G.1749443776891 -85-24JUN25-1/1

**Stjórnþæki dráttarvélar — stjórnborð hægra megin í lokuðu stýrishúsi
(SyncShuttle-gírskipting)**
Fyrir 5058E, 5067E og 5075E



Stjórnþæki hægra megin

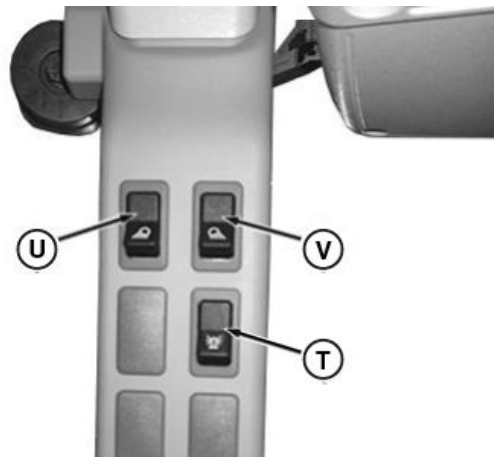
PY41884 — UN—29AUG17



PY35444 — UN—02FEB17

MIKILVÆGT: Staðsetning stöðustjórnstangar (F) og dráttarstjórnstangar (E) vixlast á milli lokaðs stýrishúss og opins stýrishúss.

- | | |
|---|---|
| A—Gírstöng | M—Rofi fyrir hraða slökun |
| B—Þrepagírstöng | N—Rofi fyrir hraða lyftu |
| C—Fótstig driflæsingar | O—Úttak, rafleiðsluknippi |
| D—Handinngjöf | P—Flöskuhaldari |
| E—Dráttarstjórnstöng | Q—Innstunga |
| F—Staðsetningarstöng | R—Stöðuprófunarrofi fyrir tengivagn (ef hann er til staðar) |
| G—Stöðvunarhnappur stöðustjórnunar | S—Hnappur fyrir slökunarhraða veltiáss |
| H—Stöng stjórnloka I | T—Snúningsljósrofi |
| I—Stöng stjórnloka II | U—Rofi fyrir vinnuljós að framan |
| J—Læsing stjórnlokastangar | V—Rofi fyrir vinnuljós að aftan |
| K—Rofi fyrir raf- og vökvaknúð framdrif | W—Rofi fyrir rúðupurrku á afturrúðu (ef hún er til staðar) |
| L—Aflúttaksrofi | |



PY41885 — UN—29AUG17

VP27597,00018D1 -85-22FEB21-1/1

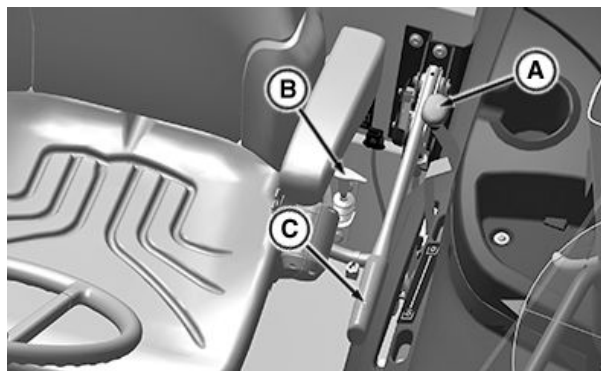
**Stjórnþæki dráttarvélar — stjórnborð
vinstra megin í lokuðu stýrishúsi
(SyncShuttle-gírskipting)**

Fyrir 5058E, 5067E og 5075E

A—Aflúttaksstöng

B— Stöng fyrir sparneytið
aflúttak

C— Stöðuhemilsstöng



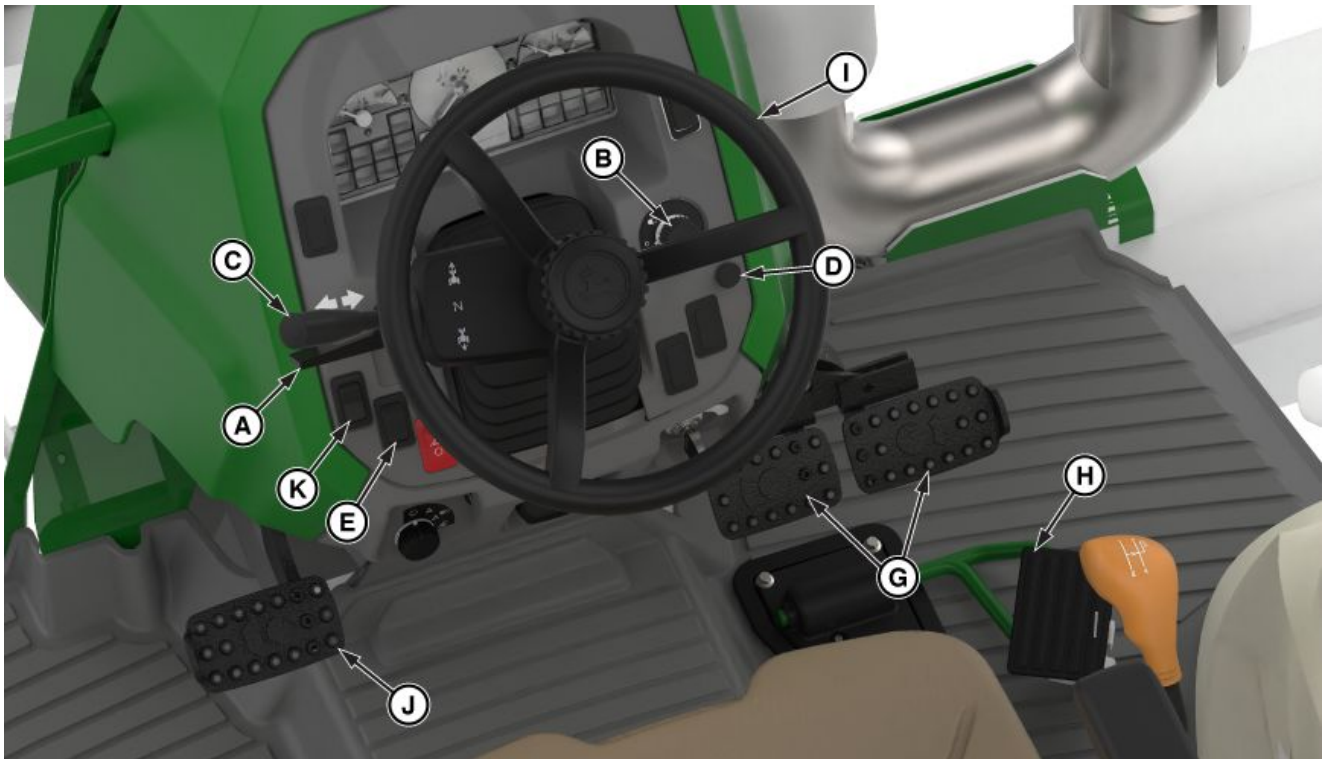
Vinstri hlið

PY35447 —UN—02FEB17

VP27597,00018D2 -85-22FEB21-1/1

Stjórnþæki dráttarvélar — lokað stýrishús (PowrReverser™-gírskipting)

Fyrir 5058E, 5067E og 5075E



Stjórnþæki dráttarvélar

- | | |
|--|-----------------------|
| A—Stefnuljósarofi | I— Stýri |
| B—Þurrkurofi | J— Kúplingsfótstig |
| C—Vendigirstöng | K—Veltirofi |
| D—Flauturofi | L— Hreinsibúnaðarrofi |
| E—Rofi fyrir háljós/lágljós | M—Sviss |
| F—Stillistöng fyrir halla stýris
(ef hún er til staðar) | N—Neyðarljósarofi |
| G—Hemlafótstig | O—Ljósarofi |
| H—Fótinggjöf | |



Stjórnþæki dráttarvélar

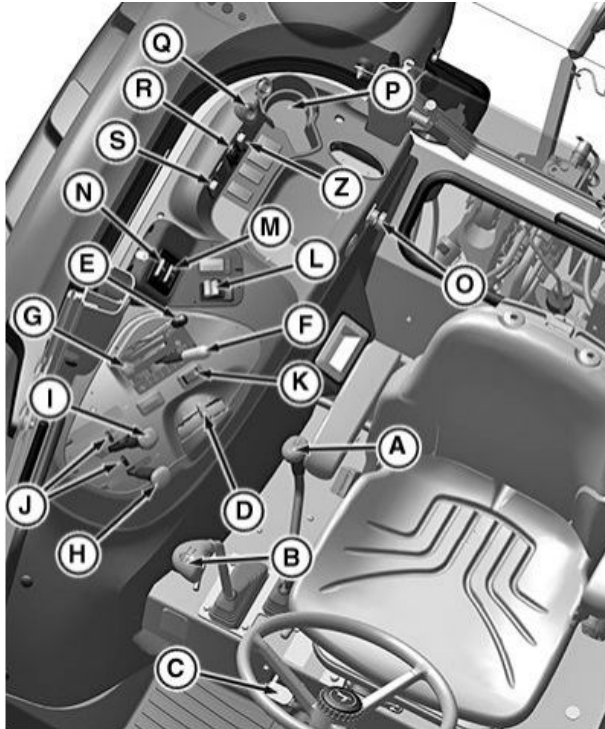
J8Y7B6G,1749443979284 -85-24JUN25-1/1

PY675404 —UN—06JUN25

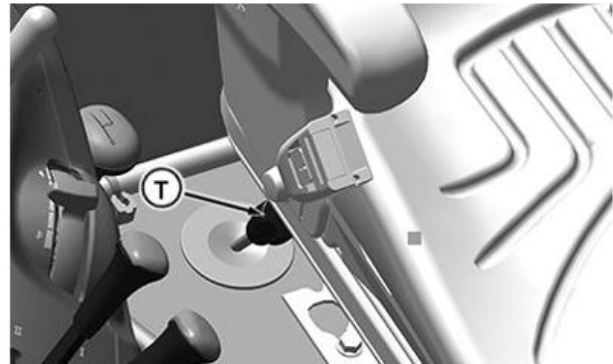
PY44547 —UN—10AUG17

Stjórnþæki dráttarvélar — stjórnborð hægra megin í lokuðu stýrishúsi (PowrReverser™-gírskipting)

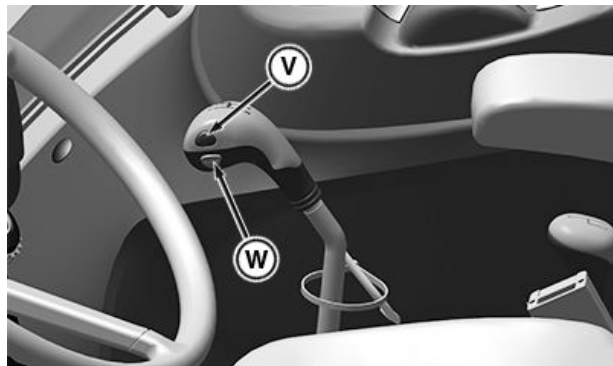
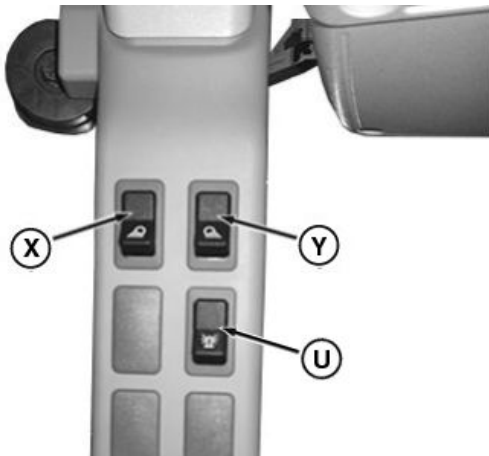
Fyrir 5058E, 5067E og 5075E



Stjórnþæki hægra megin



PY41891 — UN—29AUG17



Fyrir 5067E- og 5075E-dráttarvélar (24Fx12R gírskipting)

A—Gírstöng
B—Þrepagírstöng
C—Fótstig drifflæsingar
D—Handinggjöf
E—Dráttarstjórnstöng
F—Staðsetningarstöng
G—Stöðvunarhnappur stöðustjórnunar
H—Stöng stjórnloka I
I— Stöng stjórnloka II
J— Læsing stjórnlokastangar

K—Rofi fyrir raf- og vökvaknúði framdrif
L— Rofi fyrir raf- og vökvaknúði aflúttak (aðeins fyrir PowrReverser™-gírskiptingu)
M—Rofi fyrir hraða slökun
N—Rofi fyrir hraða lyftu

O—Úttak, rafleiðsluknippi
P—Flöskuhaldari
Q—Innstunga
R—Stöðuprófunarrofi fyrir tengivagn (ef hann er til staðar)
S—Aflúttaksrofi
T—Hnappur fyrir slökunarhraða veltiáss
U—Snúningsljósrofi
V—Mikill hraði

W—Lítill hraði
X—Rofi fyrir vinnuljós að framan
Y—Rofi fyrir vinnuljós að aftan
Z—Rofi fyrir rúðupurrku á afturrúðu (ef hún er til staðar)

Framhald á næstu blaðsíðu

VP27597,00018D4 -85-22FEB21-1/2

MIKILVÆGT: Staðsetning stöðustjórnstangar (F) og dráttarstjórnstangar (E) víxlast á milli lokaðs stýrishúss og opins stýrishúss.

PowrReverser er vörumerki Deere & Company

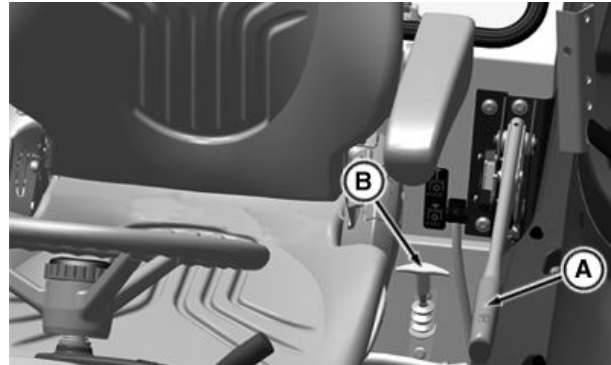
VP27597,00018D4 -85-22FEB21-2/2

Stjórnþæki dráttarvélar — stjórnborð vinstra megin í lokuðu stýrishúsi (PowrReverser™-gírskipting)

Fyrir 5058E, 5067E og 5075E

A— Stöðuhemilsstöng

B— Stöng fyrir sparneytið aflúttak



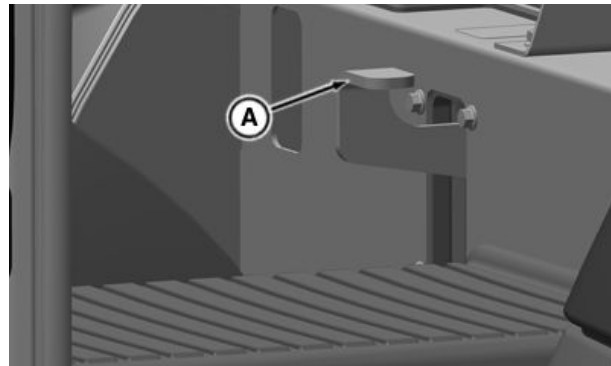
Vinstri hlið

PY32646 —UN—25OCT16

VP27597,00018D5 -85-22FEB21-1/1

Stjórnþæki dráttarvélar — driflæsingarfótstig

A—Fótstig driflæsingar

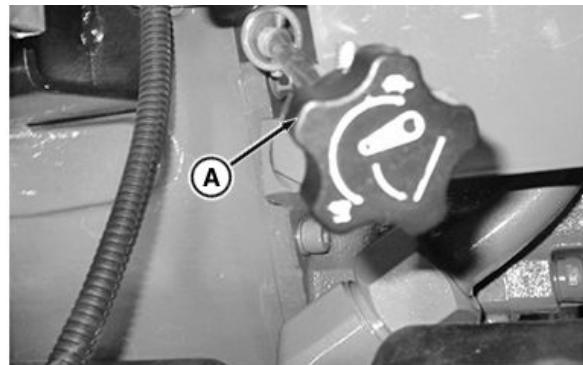


PY32645 —UN—24OCT16

RM87422,000057A -85-24OCT16-1/1

Stjórnþæki dráttarvélar — hnappur fyrir slökunarhraða veltiáss

A— Hnappur fyrir slökunarhraða veltiáss



PY35616 —UN—23NOV16

SV86979,000005E -85-23NOV16-1/1

Varahemlakerfi

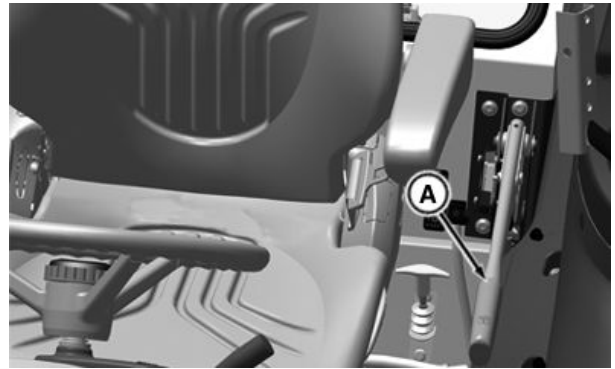
Ef hemlarnir bíla er hægt að nota varahemlakerfið til að stöðva dráttarvélin. Togið í stöngina (A) til að hemla.

MIKILVÆGT: Varahemlakerfið virkar eingöngu þegar vélin og vökvakerfið eru í gangi.

Varabremsukerfið skal **EKKI** nota sem stöðuhemil. Setja verður í stöðulás þegar dráttarvélinni er lagt.

Þegar stöðuhemillinn er á er tengivagnshemillinn sjálfkrafa settur á þegar stöðulásinn er notaður (ef hnekkingarhnappur er ekki notaður).

A—Varahemilsstöng



PY37294 —UN—24JAN17

HY01057,00000DF -85-25JAN17-1/1

Stöðuprófunarrofi fyrir tengivagn (ef hann er til staðar)



Fyrir dráttarvélar með lokað stýrishús

PY41895 —UN—29AUG17



Fyrir dráttarvélar með opið stýrishús, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E (TSS- og PR-girskipting)

PY40461 —UN—08JUN17

A—Stöðuprófunarrofi fyrir tengivagn

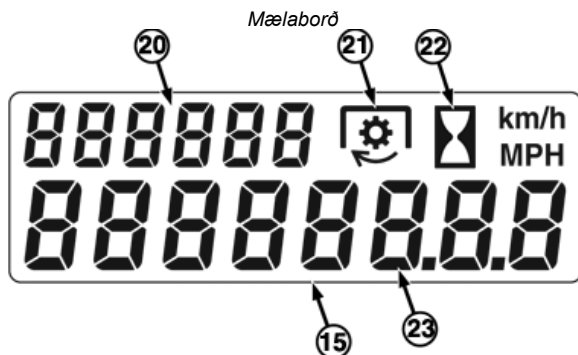
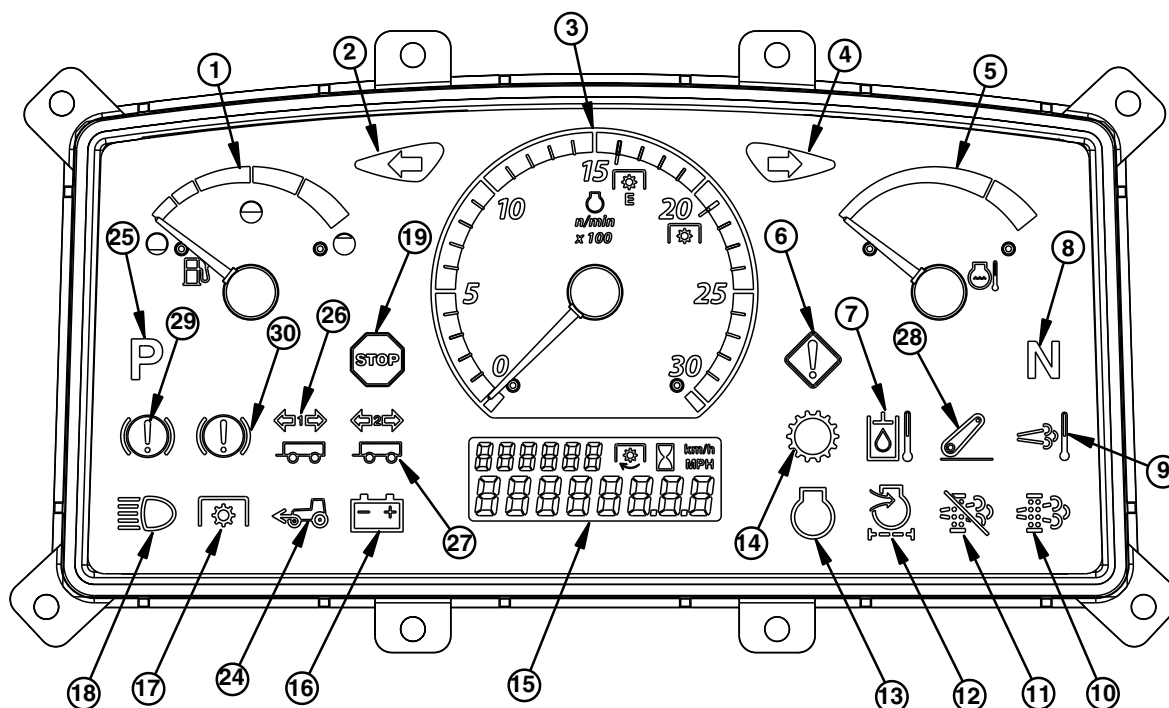
Stöðuhemilskerfið á að tryggja að dráttarvélin standi kyrr í halla, líka þegar stjórnandinn er ekki í henni, með því læsa hlutum hemlakerfisins vélrænt. Stjórnandinn á að geta sett stöðuhemilinn á úr sæti sínu, líka þegar verið er að draga dráttarvélin.

Hægt er að nota dráttaraksturshemilskerfi (loftknúði eða vökvaknúði) og stöðuhemilskerfi dráttarvélarinnar

samtímis, svo lengi sem stjórnandinn getur fylgst með hvort afköst stöðuhemilskerfisins, sem býður eingöngu upp á vélræna hemlun, séu nægileg.

VP27597,0000BFB -85-08AUG18-1/1

Mælaborð



- 1—Eldsneytismælir
- 2—Vinstra stefnuljós
- 3—Snúningshraðamælir
- 4—Hægra stefnuljós
- 5—Hitamælir kælivökva
- 6—Gaumljós fyrir þjónustuviðvörðun
- 7—Hitastig vökvakerfisoliu
- 8—Gaumljós fyrir hlutlausan gír
- 9—Tákn fyrir hitastig hreinsunar
- 10—Tákn fyrir hreinsunarsíu

- 11—Tákn fyrir óvirka hreinsunarsíu
- 12—Gaumljós fyrir stíflu í loftsíu vélar
- 13—Gaumljós fyrir vélarupplýsingar
- 14—Gaumljós fyrir upplýsingar um girkassa
- 15—Upplýsingaskjár
- 16—Gaumljós fyrir bilun í hleðslukerfi
- 17—Gaumljós fyrir tengt aflúttak
- 18—Gaumljós fyrir háljós

- 19—STÖÐVUNAR-gaumljós
- 20—Sýnir Hi (hátt)/Lo (lágt) (ef það er til staðar). Í greiningarstillingu er birt heiti stjórneiningar (t.d. stjórn tölvu) sem bilunin kom upp í.
- 21—Tákn fyrir aflúttak að aftan
- 22—Tákn fyrir vinnustundamælir
- 23—Upplýsingaskjár ökutækis
- 24—Gaumljós fyrir tengt MFWD

- 25—Gaumljós fyrir stöðuhemil
- 26—Gaumljós tengivagns 1
- 27—Gaumljós tengivagns 2
- 28—Gaumljós veltiáss
- 29—Gaumljós fyrir bilun í hemlakerfi (rautt bilunarljós)
- 30—Gaumljós fyrir bilun í hemlakerfi (gult bilunarljós)

ATHUGIÐ: Vinnustundamælir/aksturshraði (stafrænn LCD-skjár) (22) sýnir vinnustundir þegar dráttarvélina er kyrrstæð. Þegar dráttarvélinni er ekið af stað

sýnir hann svo aksturshraða. Þegar dráttarvélina er stöðvuð er svo aftur skipt yfir í vinnustundir.

1	Eldsneytismælir	Sýnir eldsneytisstöðu í geyminum og lýsist upp þegar nál eldsneytismælisins er komin á rauða svæðið.
2	Vinstra stefnuljós	Blikkar þegar gefið er stefnuljós til vinstri.
3	Snúningshraðamælir	Sýnir snúningshraða vélar, í snúningum á mínútu (sn./mín.).
4	Hægra stefnuljós	Blikkar þegar gefið er stefnuljós til hægri.
5	Hitamælir kælivökva	Sýnir hitastig kælivökva. Rauða svæðið gefur til kynna of mikinn hita (kælivökva vantar, skitugur vatnskassi eða stífluð sía). DREPIÐ TAFARLAUST á vélinni til að koma í veg fyrir skemmdir. Látið söluaðila John Deere greina vélina ef þörf krefur.
6	Þjónustugaumljós	Kviknar þegar bilun á sér stað (farið yfir villuboð á upplýsingaskjá). Látið söluaðila John Deere greina vélina ef þörf krefur.
7	Hitastig vökvakerfisolíu	Kviknar þegar glussi ofhitnar (farið yfir villuboð á upplýsingaskjá). Látið söluaðila John Deere greina vélina ef þörf krefur.
8	Gaumljós fyrir hlutlausan gir	Kviknar til að sýna stöðu girskiptingar þegar stefnustöng girkassa (ef hún er til staðar) er í hlutlausum. Blikkar þegar stjórnandi hefur ekki skipt rétt í bakkgír. Ef með þarf skal setja stöngina aftur í hlutlausu stöðu. Ef gaumljós fyrir hlutlausan gir blikkar og gaumljós fyrir upplýsingar um girkassa logar á sama tíma gefur það til kynna bilun (farið yfir villuboð á upplýsingaskjá). Látið söluaðila John Deere greina vélina ef þörf krefur.
9	Tákn fyrir hitastig hreinsunar	Kveikir á tákn fyrir hitastig hreinsunar þegar hitastig útblástursins er hátt, lausagangur er hraður eða hreinsun útblásturssíu stendur yfir. Látið söluaðila John Deere greina vélina ef þörf krefur.
10	Tákn fyrir hreinsunarsíu	Kveikir á tákn fyrir hreinsunarsíu þegar hreinsa þarf síuna. Látið söluaðila John Deere greina vélina ef þörf krefur.
11	Tákn fyrir óvirka hreinsunarsíu	Kveikir á tákn fyrir óvirka hreinsunarsíu þegar ekki er hægt að hreinsa síuna. Látið söluaðila John Deere greina vélina ef þörf krefur.
12	Gaumljós fyrir stíflu í loftsíu vélar	Kviknar þegar loftsía stíflast (hreinsun eða skipti á síu). Látið söluaðila John Deere greina vélina ef þörf krefur.
13	Gaumljós fyrir vélarupplýsingar	Kviknar þegar bilun á sér stað í vélinni eða bilanakóði fyrir vél er virkur (kannið olíustöðu og farið yfir villuboð á upplýsingaskjá). Látið söluaðila John Deere greina vélina ef þörf krefur.
14	Gaumljós fyrir upplýsingar um girkassa	Kviknar þegar bilun girkassa á sér stað eða bilanakóði verður virkur (farið yfir villuboð á upplýsingaskjá). Látið söluaðila John Deere greina vélina ef þörf krefur.
15	Upplýsingaskjár	Birtir ýmis konar upplýsingar um afköst dráttarvélarinnar. Sýnir hraðamæli, hvaða drif er virkt (Hi (hátt), Lo (lágt) eða R (aftur á bak)), snúningshraða aflúttaks, bilanakóða og upplýsingar frá innbyggðum greiningum.
16	Gaumljós fyrir bilun hleðslukerfi	Kviknar þegar bilun á sér stað í hleðslukerfinu. Látið söluaðila John Deere greina vélina ef þörf krefur.
17	Gaumljós fyrir tengt aflúttak	Kviknar þegar aflúttak að aftan er tengt.
18	Gaumljós fyrir há ljós	Kviknar þegar kveikt er á háu ljósunum.
19	Gaumljós fyrir stöðvun	Kviknar þegar alvarleg bilun á sér stað. DREPIÐ TAFARLAUST á vélinni og finnið ástæðuna (farið yfir villuboð á upplýsingaskjá). Látið söluaðila John Deere greina vélina ef þörf krefur.
20	Gaumljós fyrir há og lág ljós	Sýnir H (háljós) eða L (lág ljós) (ef það er til staðar). Birtir stöðu bilanakóða TLA, vistfang bilanagreiningar.
21	Tákn fyrir aflúttak að aftan	Kviknar þegar aflúttakshraði er valinn.
22	Gaumljós fyrir vinnustundir vélar	Kviknar þegar skjárin sýnir vinnustundir.
23	Upplýsingaskjár ökutækis	Sýnir vinnustundir, hjólahraða ökutækis, bilanakóða, snúningshraða aflúttaks og stöðu hreinsunar.
24	Gaumljós fyrir tengt MFWD	Kviknar þegar vélrænt framdrif er tengt.
25	Gaumljós fyrir stöðugír	Kviknar þegar girskipting er sett í stöðugír.
26	Gaumljós tengivagns 1	Stefnuljós fyrir tengivagn blikka þegar stefnuljós eða hættuljós eru sett á.
27	Gaumljós tengivagns 2	Stefnuljós fyrir tengivagn blikka þegar stefnuljós eða hættuljós eru sett á.
28	Gaumljós veltiáss	Kviknar þegar bilun á sér stað í króki að aftan / rafrænni hraðvirkri lyftu og slökun (farið yfir villuboð á upplýsingaskjá). Látið söluaðila John Deere greina vélina ef þörf krefur.

Stjórn- og tækjabúnaður

29	Gaumljós fyrir bilun í hemlakerfi	Rautt viðvörðunarljós um bilun, kviknar þegar staða hemlaolíu er orðin mjög lág.
30	Gaumljós fyrir bilun í hemlakerfi	Gult viðvörðunarljós um bilun, kviknar við bilun í rafkerfi hemlakerfis.

VP27597,000119E -85-20JUN19-3/2

Upplýsingaskjár (veltirofi)

Veltirofi (A) skiptir á milli tveggja ólíkra stillina upplýsingaskjás, venjulegs skjás og greiningarskjás.

Upplýsingaskjár - venjuleg stilling

Veltirofi (A) og upplýsingaskjár (B) eru í sjálfgefinni stillingu. Í venjulegri stillingu: Upplýsingarskjárin (B) inniheldur tölulegar upplýsingar um vinnustundir, ökuhraða eða hraða aflúttaks.

- Ýtið á og sleppið veltirofanum (A) til að fletta í gildum á upplýsingaskjánum (B) (vinnustundir vélar, ökuhraði og hraði aflúttaks).

Veltirofaröð
Vinnustundir
Ökuhraði ^a
Hraði aflúttaks ^a
Hreinsunarferli - 1. stig ^b
Hreinsunarferli - 2. stig ^b
Hreinsunarferli - 3. stig ^b

^a Ef til staðar.

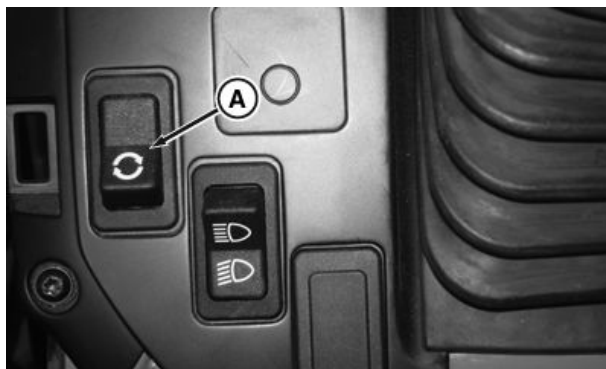
^b Atriði skal aðeins vera í boði þegar gilt gildi er til staðar.

- Vinnustundir eru birtar þegar svissað er á.
- Vinnustundir birtast í minnst sjö sekúndur áður en sjálfkrafa er skipt yfir í annað gildi.
- Skjárin (B) skiptir sjálfkrafa yfir á ökuhraða þegar dráttarvélin ekur af stað.
- Ef síða eða stjórnþæki (aflúttak/vinnustundir) er valið er hraði dráttarvélarinnar sýndur á skjánum í sjö sekúndur.
- Skjárin (B) skiptir sjálfkrafa yfir á hraða aflúttaks þegar aflúttakið er tengt.
- Skjárin (B) slekkur á sjálfvirkri flettingu þegar ýtt er á veltirofan (A) eða skipt á milli skjástillinga.
- Hraði aflúttaks er aðeins sýndur þegar búið er að stilla virkjun skjás fyrir hraða aflúttaks á ICC-greiningarvistfangi 026 (1 = virkt) (ef ökutækið er búið raf- og vökvaknúnu aflúttaki).
- Sjálfvirk fletting á skjánum (B) aðeins virk aftur þegar búið er að svissa af og á aftur.
- Meðan á hreinsun útblásturssíu stendur sýnir skjárin (B) upplýsingar um mismunandi stig hreinsunarinnar.

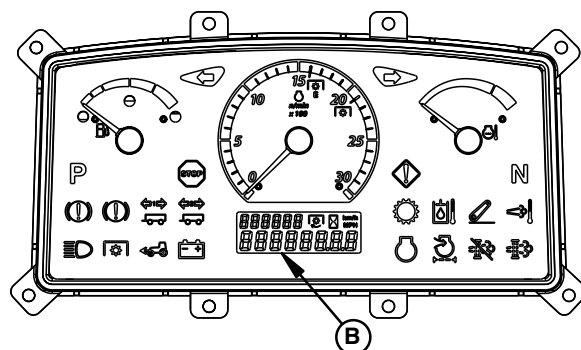
Upplýsingaskjár - greiningarstilling

Greiningarstillingin er með tvenns konar aðgang, fyrir "Customer" fyrir viðskiptavin og "Technician" fyrir tæknimann.

- Aðgangur viðskiptavinar — Haldið veltirofanum inni í fimm sekúndur til að hefja greiningarlotu. Við það fæst aðgangur að bilanakóðum og takmörkuðum fjölda greiningarvístfanga.
- Aðgangur tæknimanns — **Eingöngu ætlaður söluaðilum John Deere.** Veitir aðgang að öllu sem viðskiptavinur hefur aðgang, auk uppsetningar á ökutæki, stillingum og kvörðunum.



Veltirofi (rofi í lokuðu stýrishúsi sýndur)



A— Veltirofi

B— Upplýsingaskjár

Aðgangur viðskiptavinar: Kalla upp, skrá og hreinsa bilanakóða:

- Haldið veltirofanum inni í fimm sekúndur til að hefja greiningarlotu.
- Þegar bilanakóðar eru opnaðir birtast virkir eða leystir bilanakóðar sjálfkrafa á flettilista. Hver kóði sýnir stórneininguna (þriggja stafa skammstöfun) og kóðanúmerið (XXXXXX.XX).
- Til að skoða og/eða hreinsa bilanakóða stórneiningar skal gera eftirfarandi:

1. Notið hægri stefnuljósarofann til að fletta að viðeigandi stórneiningu.
2. Ýtið og sleppið veltirofanum til að opna greiningarvistföng fyrir viðkomandi stórneiningu.
3. Notið hægri stefnuljósarofann til að fletta að greiningavistfangi 001 fyrir viðkomandi stórneiningu.
4. Ef kóðar eru til staðar birtist "codes". Ef ekki stendur "none" (ekkert).
5. Ýtið á veltirofan og sleppið honum til að skoða upplýsingar um alla kóða fyrir viðkomandi stórneiningu.
6. Allir kóðar sem til staðar eru í stórneiningunni birtast á flettilista.

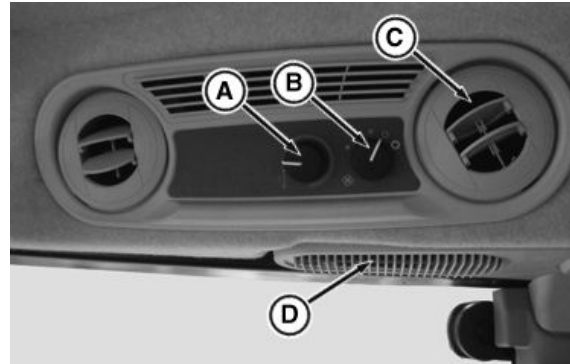
7. Til að hreinsa kóða úr valinni stjórneiningu skal ýta á og sleppa hægri stefnuljósarofanum.
8. Spurningin "CLR ?" (hreinsa) birtist.
9. Ýtið á veltirofann og sleppið honum til að hreinsa kóðana.

10. Til að fara aftur í listann yfir stjórneiningar er ýtt á vinstri stefnuljósarofann og honum svo sleppt.
11. Opnið næstu stjórneiningu með því að endurtaka skref 1-10.

RM87422,0000598 -85-10AUG17-2/2

Stjórnborð í lofti — (aðeins fyrir miðstöð)

- | | |
|------------------------------------|---|
| A— Hitastillihnappur fyrir miðstöð | C— Loftrist með stefnustillingu (6 notaðar) |
| B— Hnappur fyrir blásturshraða | D— Loftinntak fyrir hringrás (2 notuð) |



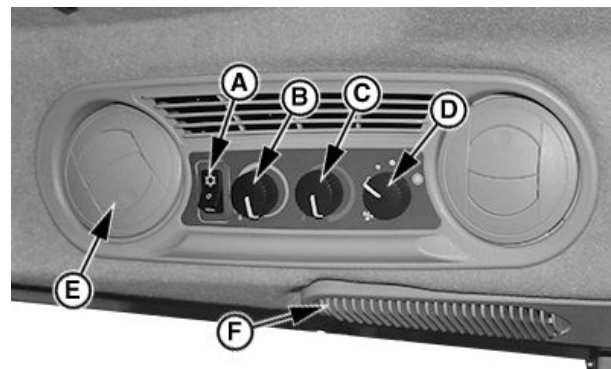
Til hægri

SD74272,00005D0 -85-16SEP13-1/1

PY15623 —UN—28AUG12

Stjórnborð í lofti fyrir miðstöð/loftkælingu

- | | |
|--|---|
| A— Rofi fyrir loftkælingu/afis-ingu | D— Hnappur fyrir blásturshraða |
| B— Hitastillihnappur fyrir loftkælingu | E— Loftrist með stefnustillingu (6 notaðar) |
| C— Hitastillihnappur fyrir miðstöð | F— Loftinntak fyrir hringrás (2 notuð) |



Til hægri

RM87422,00005AA -85-13SEP16-1/1

PY31543 —UN—13SEP16

Vélrænn stýripinni með miðjustjórnloka (ef hann er til staðar)

- | | |
|---|--------------------------|
| A—Vélrænn stýripinni | D—Hnappur framhjáloka II |
| B—Virkið fjöðrun ámoksturstækis að framan | E—Læsing ámoksturstækis |
| C—Hnappur framhjáloka I | |



vynptis,1729068689039 -85-14NOV24-1/1

APY94778 —UN—12NOV24

Notkun afsláttarloka (ef til staðar)

Afsláttarlokinn er á hægri hlið ámoksturstækisins nálægt vökvatenginu.

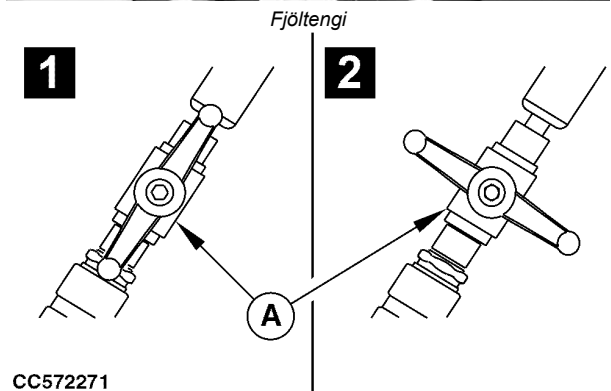
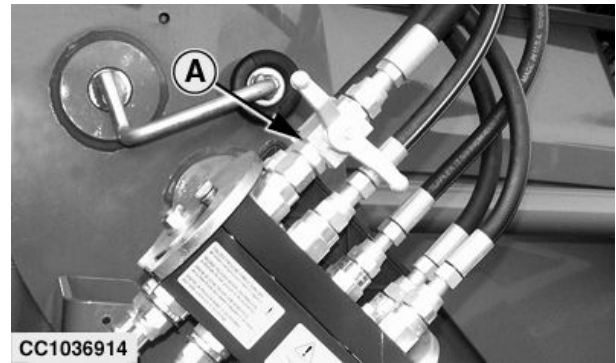
Afsláttarlokinn er tileinkaður til að viðhalda stöðu ámoksturstækisins

MIKILVÆGT: Afsláttarlokinn (A) má ekki vera í læstri stöðu þegar fjöltengi vökvabúnaðar er tengt eða aftengt.

1. Lyftið ámoksturstækinu í viðeigandi hæð
2. Setjið gír í PARK (stöðugír), setjið stöðuhemilinn á, dregið á vélinni og takið lykilinn úr.
3. Til að læsa stöðu ámoksturstækisins: Snúið afsláttarlokanum (A) réttsælis í læsta stöðu (2).
4. Til að aflæsa stöðu ámoksturstækisins: Snúið afsláttarlokanum (A) rangsælis í ólæsta stöðu (1).

A—Afsláttarloki
1—Læst staða

2—Ólæst staða



vynptis,1729068690988 -85-17DEC24-1/1

CC1036914 —UN—02FEB12

CC572271 —UN—05MAY23

Virkjun fjöðrunar ámoksturstækis (ef til staðar)

RXA0170574 —UN—19SEP19

1. Haldið inni fjöðrunarhnappi (A) ámoksturstækis og snúið kveikjulykli
2. Haldið inni fjöðrunarhnappi (A) ámoksturstækis þar til díóðuljós hnappsins byrjar að leiftra.
3. Sleppið fjöðrunarhnappi (A) ámoksturstækis
4. Ýtið á ámokstursfjöðrunarhnappinn (A) aftur innan 5 sekúndna til að komast í forritunarstillingu.
5. Núverandi stilling fjöðrunarbúnaðarkerfis ámoksturstækis er eftirfarandi:
 - Díóðuljós SLÖKKT, fjöðrunarbúnaður ámoksturstækis er óvirkjaður.
 - Dóðuljós KVEIKT, fjöðrunarbúnaður ámoksturstækis er virkur.
6. Ýtið á hnapp ámoksturframlengingar (A), til að virkja og óvirkja ámokstursframlengingarkerfið.
7. Til að fara úr forritunarmáta og vista stillingar skal ýta á einhvern hnapp á miðjufestum stýripinna eða slökkva á kveikjulasnum.

MIKILVÆGT: Endurræsið rafrás lyftutjakkanna nokkrum sinnum til að losa loftið af áður en prófað er.

8. Prófið fjöðrunarbúnað ámoksturstækis.



Fjöðrunartákn ámoksturstækis



A—Fjöðrunarhnappur (RHC) ámoksturstækis

APY94772 —UN—17OCT24

vynptis,1729136919634 -85-17DEC24-1/1

MEMOSYSTEM stjórnað (ef til staðar)

MEMOSYSTEM gerir sjálfkrafa færslu til baka í lárétta stöðu verkfærisins.

ATHUGIÐ: Áður en MEMOSYSTEM er notað er nauðsynlegt að athuga:

- Staðsetning jafnvægismælis verkfæris. Sjá Jafnvægismælir tengitækis í hlutanum Notkun ámoksturstækis.
- MEMOSYSTEM nemi. Sjá MEMOSYSTEM nemi stilltur í kaflanum Þjónusta.

Til að nota MEMOSYSTEM gerið eftirfarandi: Haldið stöðugt rofanum MEMOSYSTEM (A) og ýtið fjölnotastöng í áfram stöðu.



CC1036564

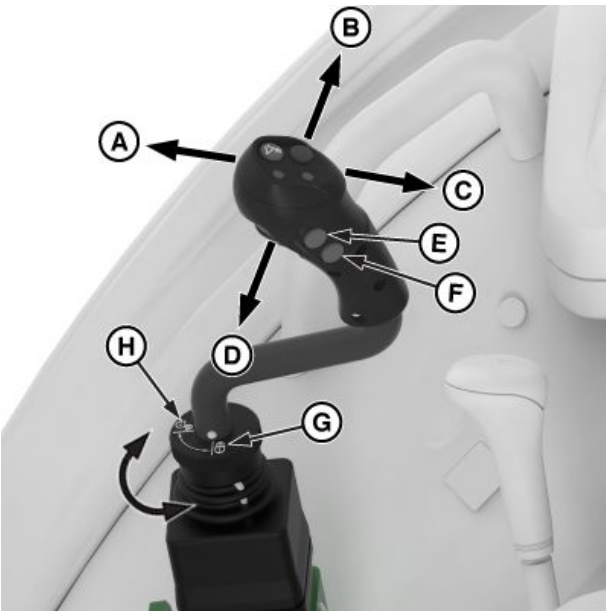
A—MEMOSYSTEM rofi

CC1036564 —UN—01FEB12

vynptis,1729142025821 -85-14JAN25-1/1

Notkun stýripinna (ef til staðar)

⚠ AÐGÁT: Læsa verður stýripinna þegar ámoksturstæki er ekki í notkun, verið er að flytja eða þegar stjórnandi fer úr vinnuvélinni. Snúið stýripinnanum í læstu stöðuna. Athugið að ámoksturstækið bregðist ekki við eftir læsingu. Annars er hægt að virkja ámoksturstækið óvart sem gæti leitt til alvarlegra slysa.



APY94773 —UN—17OCT24

Staða	Átt	Ámoksturstæki
R	Áfram	Bóma lægri
B	Rétt	Sturta úr skóflu eða verkfæri
C	Afturábak	Lyftiarmur lyftist
T	Vinstri	Halla skóflu eða verkfæri
E	Efsti hnappur	Þriðja aðgerð - tjakkur út
N	Neðst hnappur	Þriðja aðgerð - tjakkur inn
G	Snúið stöng til vinstri	Læsið ámoksturstæki
O	Snúið stöng til hægri	Aflæsið ámoksturstæki

vynptis,1729162972309 -85-22JUL25-1/1

Ljós — lokað stýrishús

Stöður ljósarofa

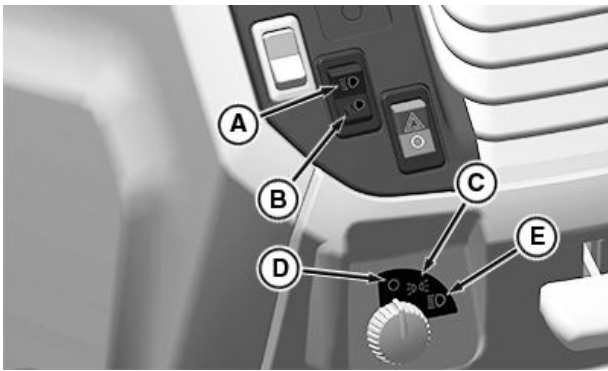
Ljósarofi dráttarvélarinnar er með fjórar stöður:

- A— Háljós

B— Lágljós

C— Stöðuljós
- D— Ljós slökkt

E— Aðalljósastaða



Fyrir 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar með stýrihúsi

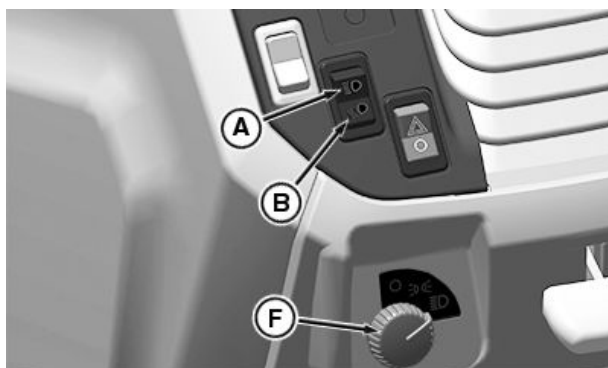
PY41843 —UN—11AUG17

Rofastilling	Stöðuljós	Afturljós	Aðalljós
A – Háljós	Kveikt	Kveikt	Kveikt — Háljós
B–Lágljós	Kveikt	Kveikt	Kveikt — Lágljós
Stöðuljós	Kveikt	Kveikt	Slökkt
D–Ljós slökkt	Slökkt	Slökkt	Slökkt

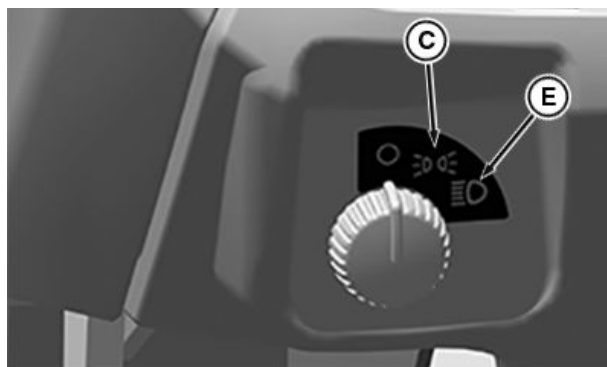
ATHUGIÐ: Til að skipta á milli háljósa og lágra ljósa á 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélum með stýrishúsi er kveikt á aðalljósunum og há-/lágljósarofinn notaður til að velja viðeigandi stillingu aðalljósanna.

VP27597,00018D6 -85-22FEB21-1/1

Notkun aðalljósa



Fyrir 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar með stýrihúsi



Fyrir 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar með stýrihúsi



A—Hálgjósastaða
B—Lálgjósastaða

C—Stöðuljósastaða
D—Aðalljós

E—Aðalljósastaða
F—Ljósarofi

Kveikt er á aðalljósum með tvígeisla (D) með því að snúa ljósarofanum annaðhvort í hálgjósastöðu (A) eða lálgjósastöðu (B).

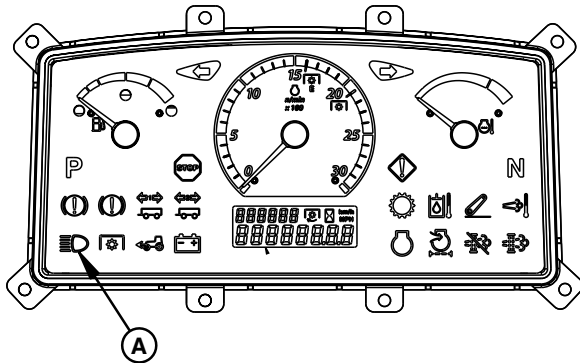
Deyfið ávallt ljósin áður en öðru ökutæki er mætt.

Hafið aðalljósin ávallt vel stillt. (Sjá "Aðalljós stillt" í kaflanum "Þjónusta".)

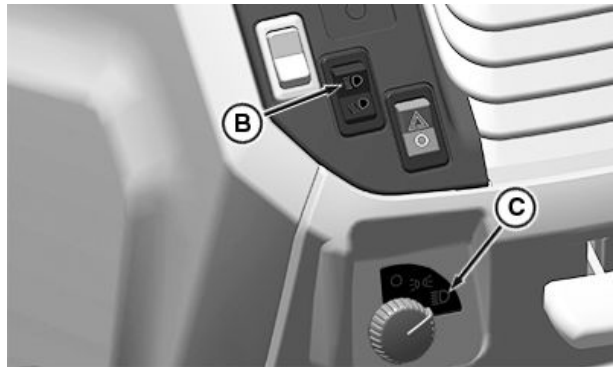
ATHUGIÐ: Til að skipta á milli hálgjósanna og lágra ljósa á 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélum með stýrihúsi er kveikt á aðalljósunum (F) og há-/lálgjósarofinn notaður til að velja viðeigandi stillingu aðalljósanna.

VP27597,00018D7 -85-22FEB21-1/1

Gaumljós fyrir háljós



Fyrir 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar með stýrihúsi



Fyrir 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar með stýrihúsi

A— Gaumljós fyrir háljós

B— Staða háljósa

C— Aðalljósastaða

Gaumljós fyrir háljós (C) er eingöngu kveikt þegar svissað er Á og ljósarofinn er í stöðunni fyrir háljós (B).

ATHUGIÐ: Til að skipta á milli háljósa og lágra ljósa á 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélum

með stýrihúsi er kveikt á aðalljósunum (C) og há-/lágljósarofinn notaður til að velja viðeigandi stillingu aðalljósanna.

VP27597,00018D8 -85-22FEB21-1/1

Notkun afturljósá

KVEIKT er á rauðum afturljósum (D) þegar ljósarofinn er annaðhvort í háljósastöðu (A), lágljósastöðu (B) eða í stöðuljósastöðu (C).

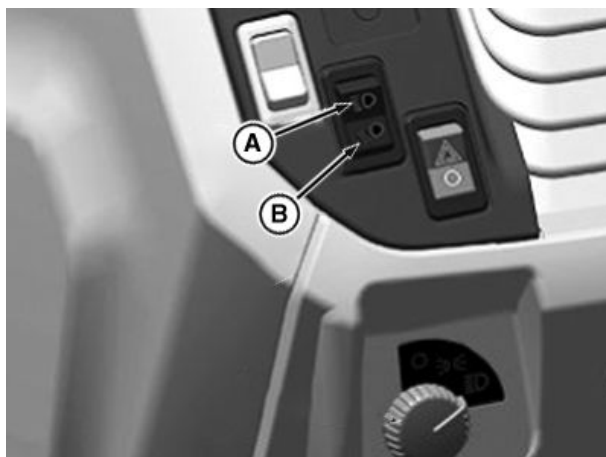
Gangið úr skugga um að afturljósinn séu hrein áður en ekið er á vegum til að aðrir ökumenn sjái þau greinilega.

⚠ AÐGÁT: Komið í veg fyrir árekstra við aðra vegfarendur, hægfarendur dráttarvélar með verkfæri eða dreginn búnað og sjálfknúna vélar þegar ekið er á almennum vegum. Fylgist stöðugt með umferð fyrir aftan, einkum þegar beygt er og stefnuljós er gefið.

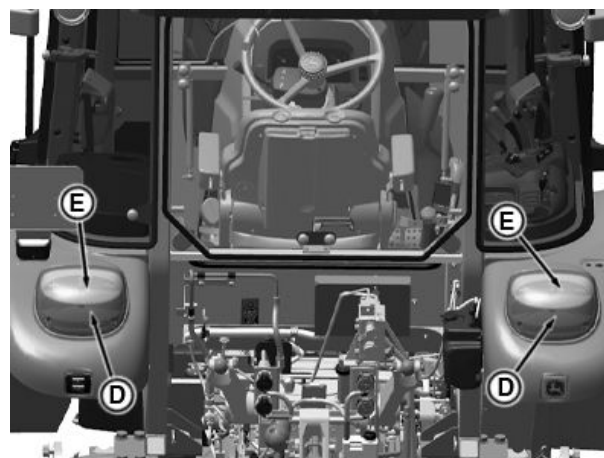
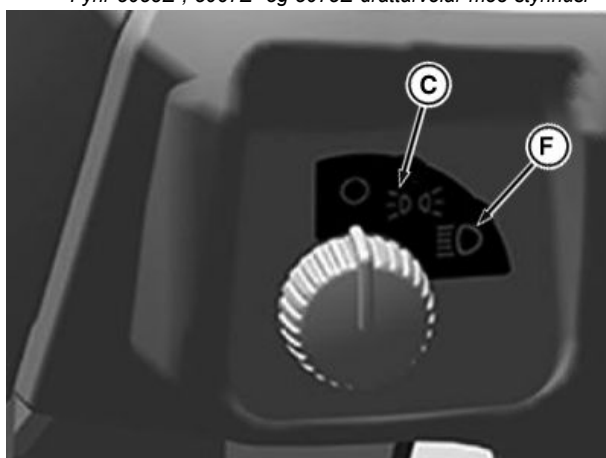
Notið framljós, blikkandi viðvörðunarljós og stefnuljós að degi og nóttu. Farið að gildandi reglum á hverjum stað um lýsingu búnaðar og merkingu hans. Hafið ljósabúnað og merkingar vel sýnilegar, hreinar og í góðu lagi. Gerið við eða skiptið út merkingum og ljósum sem hafa skemmst eða týnst. Öryggisljósaþett verkfæris er fáanlegt hjá söluaðila John Deere.

A—Háljósastaða
B—Lágljósastaða
C—Stöðuljósastaða

D—Afturljós
E—Stefnuljós
F—Aðalljósastaða



Fyrir 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar með stýrihúsi



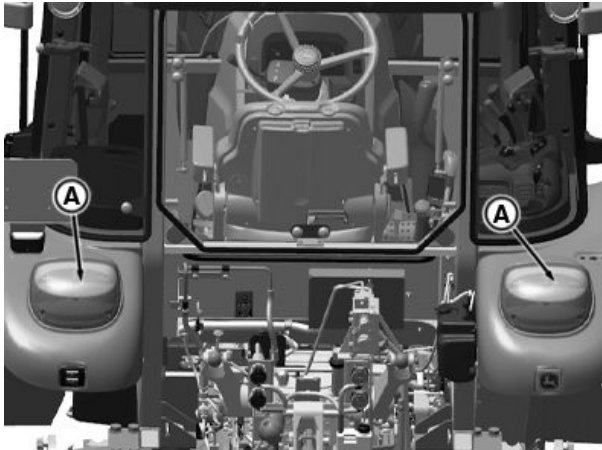
ZY5AXG6,0000BFB -85-28DEC21-1/1

APY41821 —UN—16FEB21

APY41822 —UN—16FEB21

APY64170 —UN—28DEC21

Notkun stefnuljósa



Stefnuljós að aftan

APY64171 —UN—28DEC21



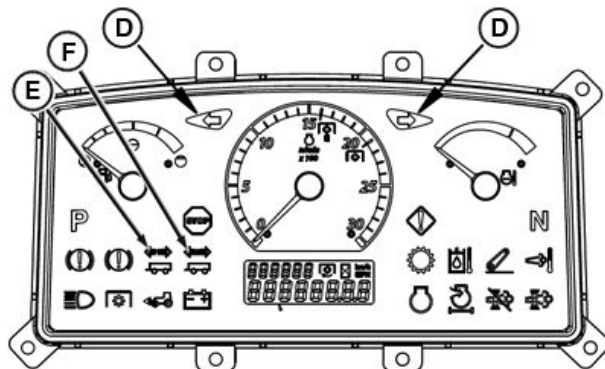
Stefnuljós að framan

PY15575 —UN—06AUG12



Stefnuljósarofi aðeins fyrir 5058E, 5067E og 5075E

PY31598 —UN—24OCT16



Aðeins fyrir 5058E, 5067E og 5075E

PY41897 —UN—29AUG17

A—Stefnuljós að aftan
B—Stefnuljós að framan

C—Stefnuljósarofi
D—Gaumljós stefnuljósa

E—Gaumljós fyrir tengivagn-1
F—Gaumljós fyrir tengivagn-2

Færið stefnuljósarofann (C) til vinstri/niður til að gefa til kynna vinstri beygju eða til hægri/upp fyrir hægri beygju. Stefnuljósinn (D) blikka til að gefa til kynna beygjuáttina.

Þegar rofinn er í stöðu hægri/upp munu stefnuljós hægra megin blikka að framan og aftan (A og B). Þegar rofinn er í stöðu vinstri/niður munu stefnuljós vinstra megin blikka að framan og aftan (A og B).

ATHUGIÐ: Gætið þess að færa rofann aftur í miðju þegar búið er að beygja.

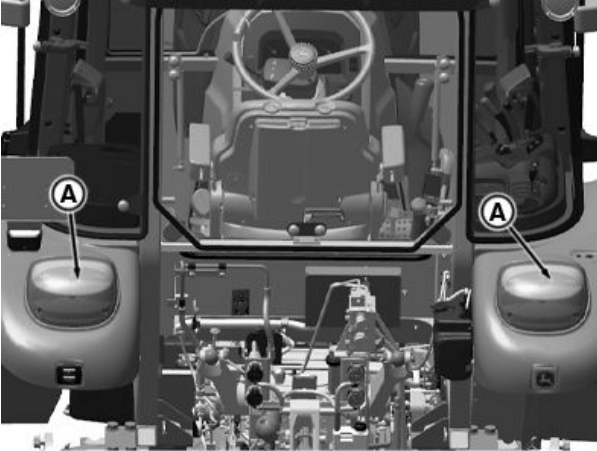
MIKILVÆGT: Aðeins ökutæki – Ef eitt ljós í ökutækinu bilar er það greint með breyttri blikktíðni á gaumljósi stefnuljóss í mælaborðinu.

Ökutæki með eftirvagni - 1 – Ef eftirvagn - 1 er tengdur við ökutækið og ljós bilar, annaðhvort á eftirvagni eða ökutæki, verður þetta greint með því að ljós fyrir eftirvagn - 1 (E) slokknar á mælaborðinu.

Ökutæki með eftirvagni - 2 – Ef báðir eftirvagnar eru tengdir við ökutækið og ljós bilar, annaðhvort á eftirvagni eða ökutæki, verður þetta greint með því að ljós fyrir eftirvagn - 2 (F) slokknar á mælaborðinu.

ZY5AXG6,0000BFC -85-29DEC21-1/1

Notkun hættuljósá



Stefnuljós að aftan

APY64171 —UN—28DEC21



Stefnuljós að framan

PY15575 —UN—06AUG12

Þegar hættuljósarofinn (C) er í kveiktri stöðu byrja fjögur stefnuljós að blikka (tvö að framan (B) og tvö að aftan (A)). Notið hættuljós til að vara aðvífandi ökutæki við þegar dráttarvélin er kyrrstæð á veginum.

A—Stefnuljós að aftan
B—Stefnuljós að framan

C—Hættuljósarofi



Hættuljósarofi eingöngu fyrir 5058E, 5067E og 5075E

PY41899 —UN—29AUG17

ZY5AXG6.0000BFD -85-29DEC21-1/1

Notkun vinnuljósa

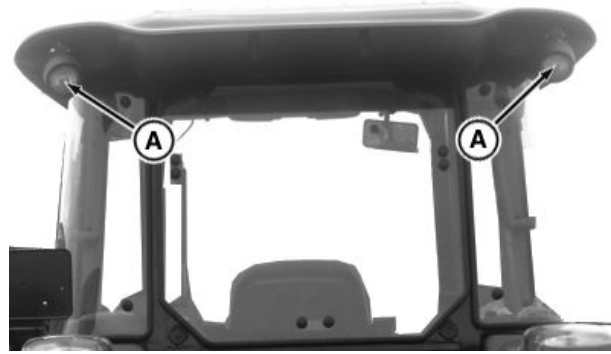
⚠ AÐGÁT: Notið aldrei vinnuljós á vegum. Sterk ljós aftan á dráttarvélinni geta truflað öikumenn annarra ökutækja fyrir aftan dráttarvélina.

ATHUGIÐ: Hægt er að stilla vinnuljósina með höndunum.

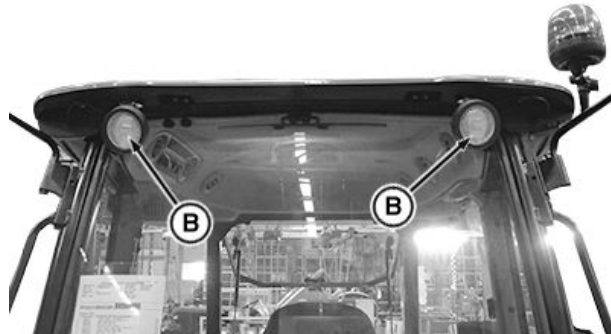
Rofi fyrir vinnuljós að framan (C) og rofi fyrir vinnuljós að aftan (D) eru eingöngu ætlaðir fyrir vinnu. Notist ekki við akstur á almennum vegum. Vinnuljós að framan og aftan (A og B) eru KVEIKT þegar rofi er í KVEIKTRI stöðu.

A— Vinnuljós að aftan
B— Vinnuljós að framan

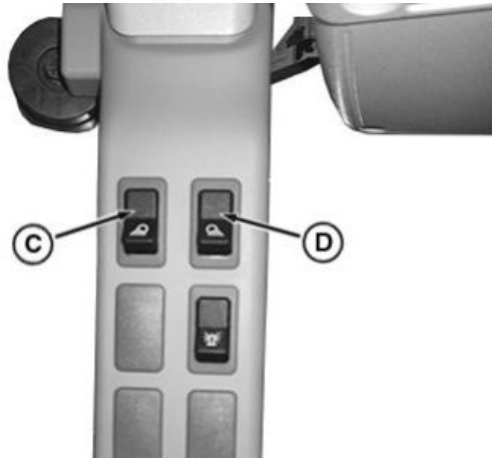
C— Rofi fyrir vinnuljós að framan
D— Rofi fyrir vinnuljós að aftan



Vinnuljós að aftan



Vinnuljós að framan



PY15625 —UN—24DEC12

PY31448 —UN—25AUG16

PY41900 —UN—29AUG17

VP27597,00018DC -85-22FEB21-1/1

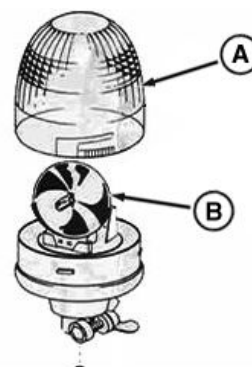
Notkun snúningsljóss

Hægt er að nota snúningsljósið sem stjórntæki og viðvörðunarkerki í verksmiðjum og á byggingarsvæðum.



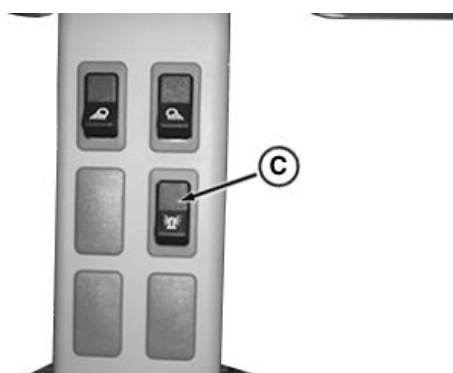
Snúningsljós

PY31566 —UN—12OCT16



Snúningsljós — Að innanverðu

PY31565 —UN—12OCT16



Snúningsljóсарofi

PY31518 —UN—09SEP16

A—Ljós í stýrishúsi
B—Ljósapera

C—Rofi fyrir snúningsljós
D—Snúningsljós

Skipt um ljósaperu — Snúið ljósinu (A) rangsælis og fjarlægjið það úr festingunum. Skiptið um peru. Skiptið um sjálft ljósið ef þörf krefur og snúið því réttsælis þar til það festist.

MIKILVÆGT: Ekki skal snerta eða óhreinka endurskinssvæðið að innanverðu.

ATHUGIÐ: Notið rofann (C) á B-stoðinni til að nota snúningsljósið. Forðist að nota snúningsljósið þegar dráttarvélin er gangsett.

RM87422,0000599 -85-08AUG17-1/1

Notkun heimkomuljósa

ATHUGIÐ: Heimkomuljósinn eru aðeins fáanleg með EQRL-útfærslum.

Heimkomuljósinn eru notuð þegar dráttarvélinni er lagt í myrkri.

Heimkomuljósunum er ætlað að tryggja stjórnandanum gott útsýni í myrkri eftir að drepíð hefur verið á vélinni.

Fylgið eftirfarandi skrefum við notkun heimkomuljósanna.

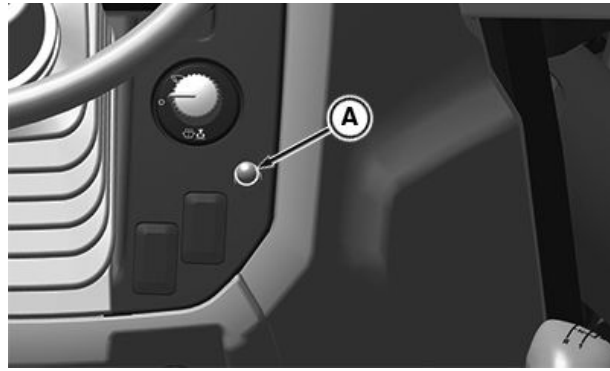
- Leggið dráttarvélinni.
- Drepið á vélinni með því að svissa af.
- Haldið flauturofanum (A) inni í 3 til 4 sekúndur.

ATHUGIÐ: Heimkomuljósinn verða aðeins virk ef ýtt er á flauturofann innan 10 sekúndna frá því að svissað er af.

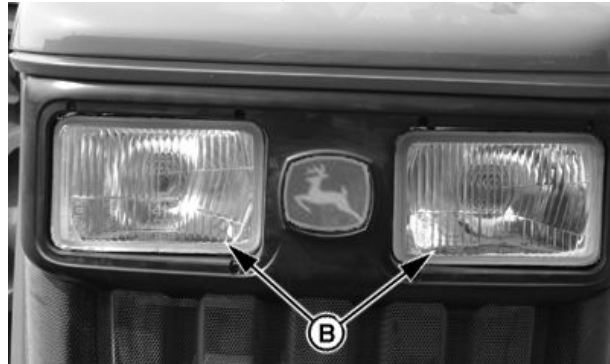
- Aðalljósinn (B) lýsa í um 30 sekúndur og tryggja stjórnandanum yfirsýn í myrkri eftir að drepíð hefur verið á vélinni.
- Aðalljósinn (B) slökkna sjálfkrafa eftir 30 sekúndur.

A—Flauturofi

B—Aðalljós



Fyrir 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar með stýrihúsi



PY41810 —UN—04AUG17

PY11267 —UN—27JAN11

RP32883,0000FD9 -85-24MAY21-1/1

Sjö pinna úttakstengi

Úttak (A) er notað til að tengja ljósabúnað, stefnuljós og fjarstýrðan rafbúnað á tengivögnum eða verkfærum. Notið ávallt aukaljós á dregnu verkfæri þegar ljósmerki og önnur ljós dráttarvélarinnar að aftanverðu eru ekki sýnileg.

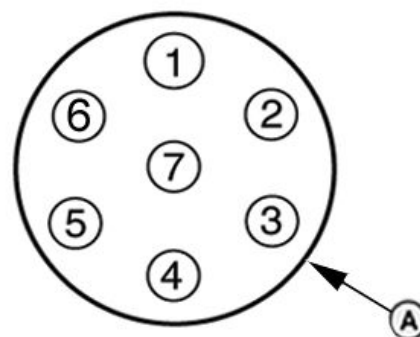
ATHUGIÐ: Hægt er að fá rétt tengi hjá söluaðila John Deere.

Tengill	Aðgerð	Virlitur
1	Vinstra stefnuljós	Grænn
2	Aukabúnaður	Rauður
3	Jörð	Svartur
4	Hægra stefnuljós	Grænn
5	Vinstra afturljós	Grár
6	Hemlaljós	Blár
7	Hægra afturljós	Grár

A—Sjö pinna úttakstengi



Sýnt fyrir dráttarvélar með stýrishús



PY5606

Sjö pinna úttakstengi

WKJQUWJ,0000967 -85-07FEB21-1/1

APY41818 —UN—08FEB21

PY5606 —UN—06MAR07

Endurskin

Endurskin (A) endurkastar ljósi sem fellur á það.

A—Endurskin



Rétthrymt endurskin

ZY5AXG6,0000BF7 -85-23DEC21-1/1

APY64133 —UN—13DEC21

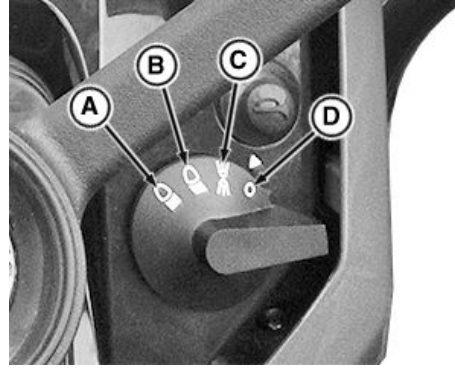
Ljós — opið stýrishús

Stöður ljósafofa

Ljósafofinn er með fimm stöður:

A—Háljós
B—Lágljós

C—Stöðuljós
D—Ljós slökkt



PY31491 —UN—12OCT16

Rofastilling	Stöðuljós	Afturljós	Aðalljós
A—Háljós	Kveikt	Kveikt	Kveikt — Háljós
B—Lágljós	Kveikt	Kveikt	Kveikt — Lágljós
Stöðuljós	Kveikt	Kveikt	Slökkt
D—Ljós slökkt	Slökkt	Slökkt	Slökkt

HS35416,000020F -85-15JUN17-1/1

Notkun aðalljósa

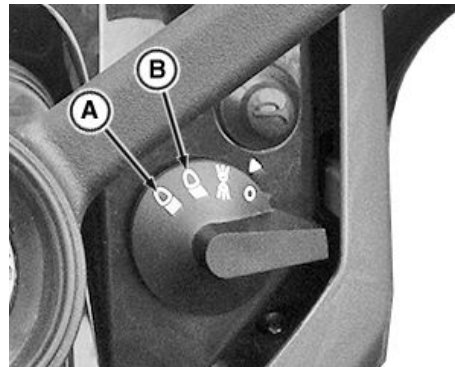
Kveikt er á aðalljósum með tvígeisla (C) með því að snúa ljósafofanum annaðhvort í háljósastöðu (A) eða lágljósastöðu (B).

Deyfið ávallt ljósin áður en öðru ökutæki er mætt.

Hafið aðalljósin ávallt vel stillt. (Sjá "Aðalljós stillt" í kaflanum "Þjónusta".)

A—Háljósastaða
B—Lágljósastaða

C—Aðalljós



PY31492 —UN—06SEP16



PY31554 —UN—20SEP16

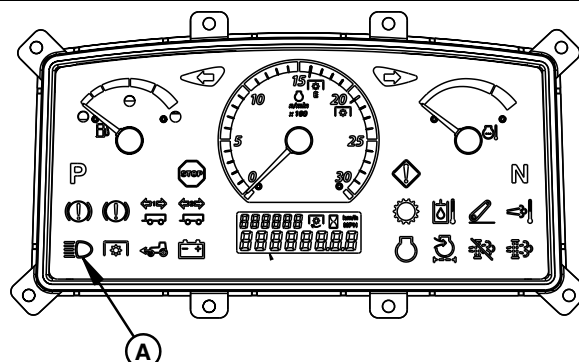
RM87422,0000583 -85-20SEP16-1/1

Gaumljós fyrir háljós

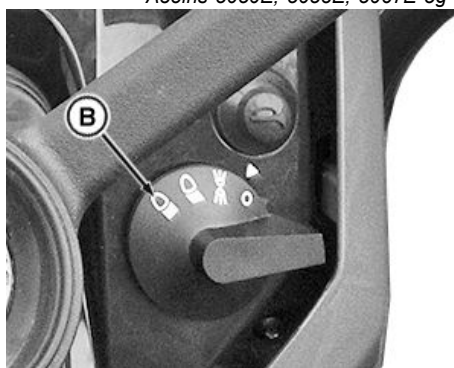
Gaumljós fyrir háljós (C) er eingöngu kveikt þegar svissað er Á og ljósarofinn er í stöðunni fyrir háljós (B).

A— Gaumljós fyrir háljós

B— Staða háljósa



Aðeins 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



VP27597,0000C03 -85-08AUG18-1/1

PY31413 —UN—16AUG16

PY31493 —UN—12OCT16

Notkun afturljósa

Kveikt er á rauðum afturljósum (D) þegar ljósarofinn er annaðhvort í háljósastöðu (A) eða lágljósastöðu (B) eða í stöðuljósastöðu (C).

Gangið úr skugga um að afturljósinn séu hrein áður en ekið er á vegum til að aðrir ökumenn sjái þau greinilega.

⚠ AÐGÁT: Komið í veg fyrir árekstra við aðra vegfarendur, hægfara dráttarvélar með verkfæri eða dreginn búnað og sjálfknúna vélar þegar ekið er á almennum vegum. Fylgist stöðugt með umferðinni að aftan, einkum þegar beygt er og gefið stefnuljós.

Notið framljós, blikkandi viðvörðunarljós og stefnuljós að degi og nóttu. Farið að gildandi reglum á hverjum stað um lýsingu búnaðar og merkingu hans. Hafið ljósabúnað og merkingar vel sýnilegar, hreinar og í góðu lagi. Gerið við eða skiptið út merkingum og ljósum sem hafa skemmst eða týnst. Öryggisljósaþett verkfæris er fáanlegt hjá söluaðila John Deere. Öryggisljósaþett verkfæris er fáanlegt hjá söluaðila John Deere.

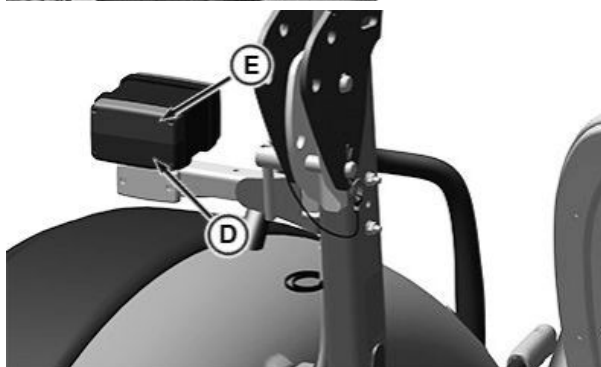
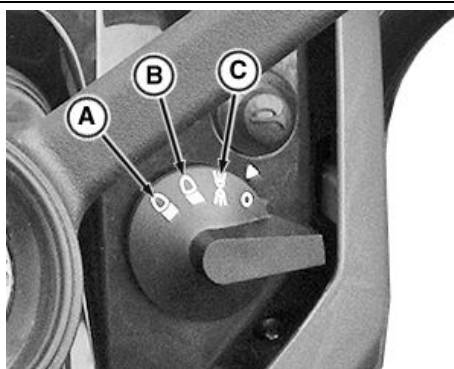
A—Hálfjósastaða

B—Lágljósastaða

C—Stöðuljósastaða

D—Afturljós

E—Stefnuljós



Afturljós vinstra megin sýnd á gerð 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

VP27597,0000C04 -85-08AUG18-1/1

PY31567 —UN—12OCT16

PY41901 —UN—29AUG17

Notkun stefnuljósa



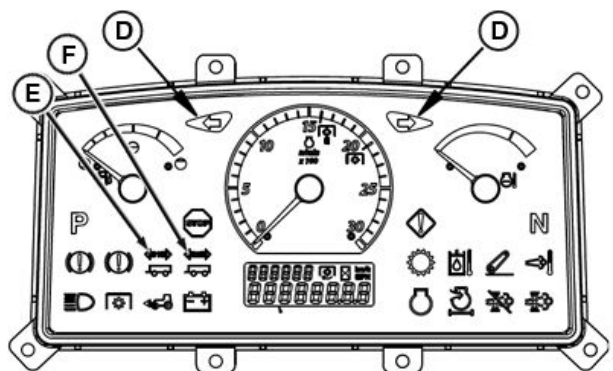
Stefnuljósarofi aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



Stefnuljós að aftan, aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



Stefnuljós að framan, aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



Aðeins 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

- A— Stefнулjósarofi
B— Stefнулjós að framan
C— Stefнулjós að aftan
D— Gaumljós stefnuljósa

- E— Stefнулjós tengivagns-1
F— Stefнулjós tengivagns-2

Færið stefnuljósarofann (A) til vinstri til að gefa til kynna vinstri beygju eða til hægri fyrir hægri beygju. Stefнулjósinn (D) blikka til að gefa til kynna beygjuáttina.

Þegar rofinn er í hægri stöðu munu stefnuljós að framan og aftan (B og C) hægri megin blikka. Þegar rofinn er í vinstri stöðu munu stefnuljós að framan og aftan (B og C) vinstra megin blikka.

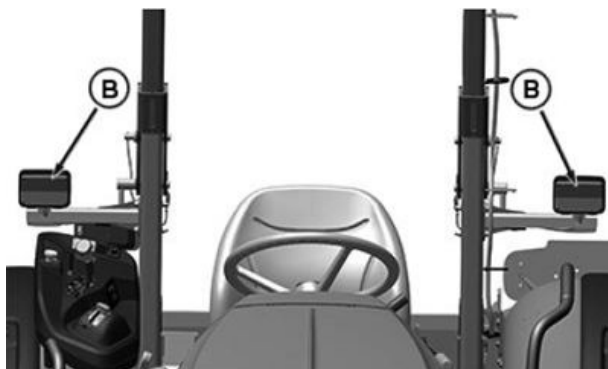
ATHUGIÐ: Gætið þess að færa rofann aftur í miðju þegar búið er að beygja.

MIKILVÆGT: Aðeins ökutæki – Ef eitt ljós í ökutækinu bilar verður þetta greint með breyttri blikktíðni á gaumljósi stefnuljóss í mælaborðinu.

Ökutæki með eftirvagni - 1 – Ef eftirvagn - 1 er tengdur við ökutækið og ljós bilar, annaðhvort á eftirvagni eða ökutæki, verður þetta greint með því að ljós fyrir eftirvagn - 1 (E) slokknar á mælaborðinu.

Ökutæki með eftirvagni - 2 – Ef báðir eftirvagnar eru tengdir við ökutækið og ljós bilar, annaðhvort á eftirvagni eða ökutæki, verður þetta greint með því að ljós fyrir eftirvagn - 2 (F) slokknar á mælaborðinu.

Notkun hættuljósa



Stefnuljós að framan vinstra megin, aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



Hættuljósarofi aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

Þegar togað er í hættuljósarofann (A) byrja fjögur stefnuljós að blikka (tvö að framan (B) og tvö að aftan (C)). Notið hættuljós til að vara aðvífandi ökutæki við þegar dráttarvélin er kyrrstæð á veginum.

A— Hættuljósarofi
B— Stefnuljós að framan

C— Stefnuljós að aftan



Beygjuljós að aftan, aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

VP27597,0000C06 -85-08AUG18-1/1

Notkun vinnuljósa



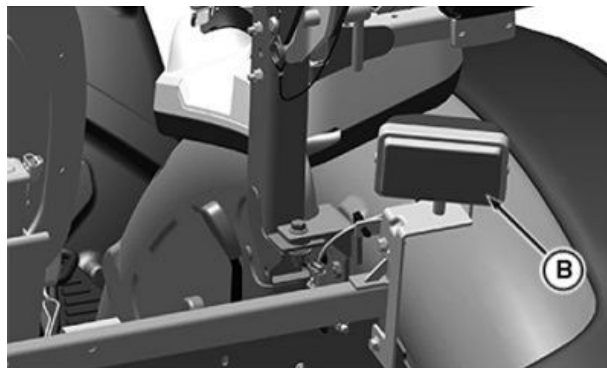
Vinnuljósarofi aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Rofi fyrir vinnuljós

B—Vinnuljós

Kveikt er á vinnuljósi (B) þegar vinnuljósarofinn er í stöðunni (A).

⚠ AÐGÁT: Aldrei nota vinnuljósinn þegar ekið er á vegum úti. Sterkt ljós aftan á dráttarvélinni



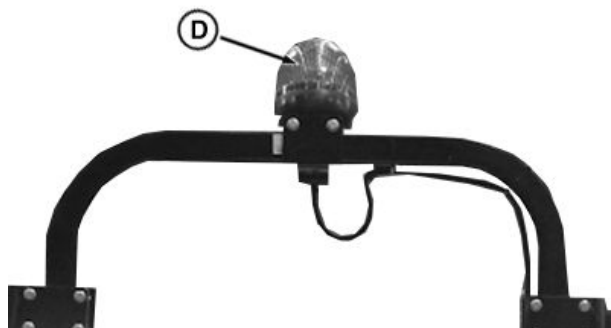
Vinnuljós aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

getur truflað ökumenn annarra ökutækja sem nálgast vélina aftan frá.

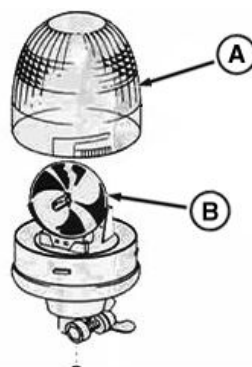
VP27597,0000C07 -85-08AUG18-1/1

Notkun snúningsljóss

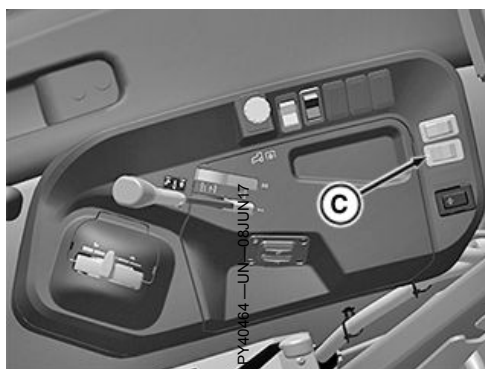
Hægt er að nota snúningsljósið (D) sem stjórnþæki og viðvörunarmerki í verksmiðjum og á byggingarsvæðum.



Snúningsljós



Snúningsljós – Að innanverðu



Snúningsljósarofi aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Ljós í stýrishúsi
B—Ljósapera

C—Rofi fyrir snúningsljós
D—Snúningsljós

Skipt um ljósaperu – Snúið ljósinu (A) rangsælis og fjarlægðu það úr festingunum. Skiptið um peru (B). Skiptið um sjálft ljósið ef þörf krefur og snúið því réttisælis þar til það festist.

MIKILVÆGT: Ekki skal snerta eða óhreinka endurskinssvæðið að innanverðu.

ATHUGIÐ: Til að nota snúningsljósið skal nota rofann (C) hægra megin við þilið á aurbrettinu (á stage III B). Forðist að nota snúningsljósið þegar dráttarvélin er gangsett.

VP27597,0000C08 -85-14AUG18-1/1

Notkun heimkomuljósa

ATHUGIÐ: Heimkomuljósir eru aðeins fáanleg með EQRL-útfærslum.

Heimkomuljósir eru notuð þegar dráttarvélinni er lagt í myrkri.

Heimkomuljósunum er ætlað að tryggja stjórnandanum gott útsýni í myrkri eftir að drepíð hefur verið á vélinni.

Fylgið eftirfarandi skrefum við notkun heimkomuljósanna.

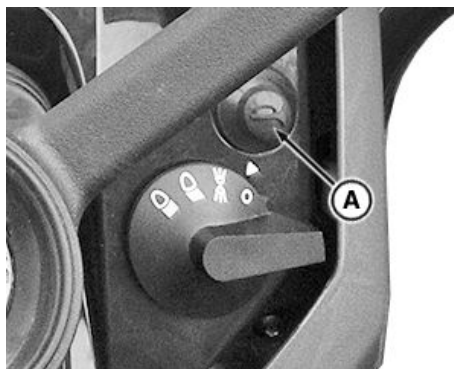
- Leggið dráttarvélinni.
- Drepið á vélinni með því að svissa af.
- Haldið flauturofanum (A) inni í 3 til 4 sekúndur.

ATHUGIÐ: Heimkomuljósir verða aðeins virk ef ýtt er á flauturofann innan 10 sekúndna frá því að svissað er af.

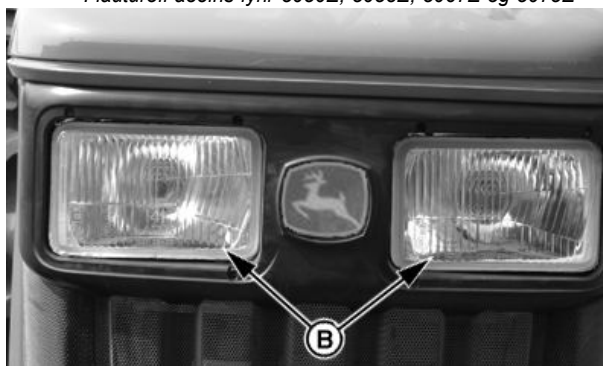
- Aðalljósir (B) lýsa í um 30 sekúndur og tryggja stjórnandanum yfirsýn í myrkri eftir að drepíð hefur verið á vélinni.
- Aðalljósir (B) slökkna sjálfkrafa eftir 30 sekúndur.

A—Flauturofi

B—Aðalljós



Flauturofi aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



PY31500 —UN—06SEP16

PY11267 —UN—27JAN11

RP32883,0000FDA -85-24MAY21-1/1

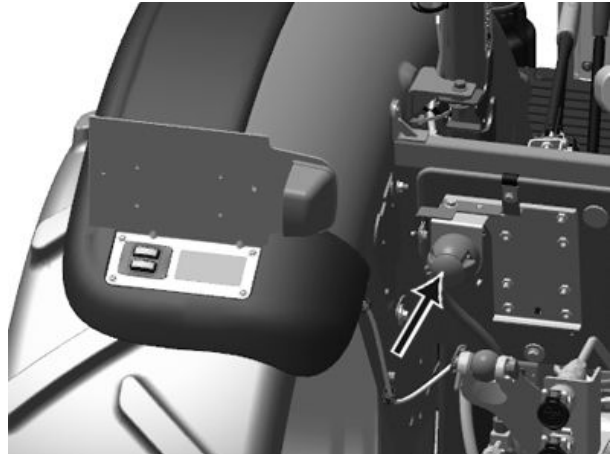
Sjö pinna úttakstengi

Úttak (A) er notað til að tengja ljósabúnað, stefnuljós og fjarstýrðan rafbúnað á tengivögnum eða verkfærum. Notið ávallt aukaljós á dregnu verkfæri þegar ljósmerki og önnur ljós dráttarvélarinnar eru hulin.

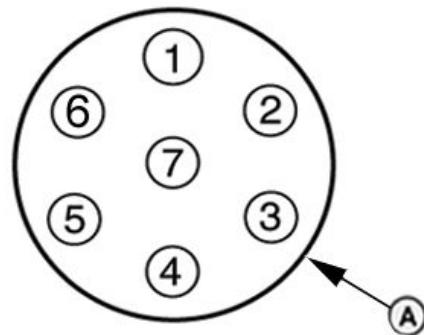
ATHUGIÐ: Hægt er að fá rétt tengi hjá söluaðila John Deere.

Tengill	Aðgerð	Vírlitur
1	Vinstra stefnuljós	Grænn
2	Aukabúnaður	Rauður
3	Jörð	Svartur
4	Hægra stefnuljós	Grár/rauður
5	Vinstra afturljós	Grár
6	Hemlaljós	Blár
7	Hægra afturljós	Grár

A—Sjö pinna úttakstengi



Afturhluti dráttarvélar eingöngu fyrir 5050E, 5058E, 5067E 5075E



PY5606

Sjö pinna úttakstengi

ZY5AXG6,0000C0C -85-29DEC21-1/1

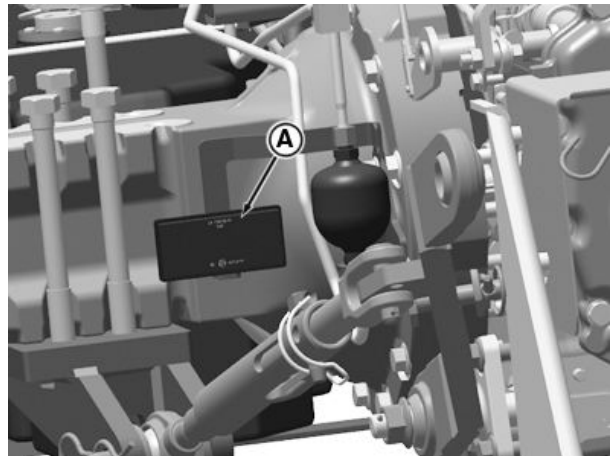
APY64180 —UN—29DEC21

PY5606 —UN—06MAR07

Endurskin

Endurskin (A) endurkastar ljósi þegar það fellur á það.

A—Endurskin



Rétthyrmt endurskin

ZY5AXG6,0000C0D -85-29DEC21-1/1

APY64132 —UN—13DEC21

Flokkun stýrishúss samkvæmt EN 15695-1 (þegar plöntuvarnarefni og fljótandi áburður er borinn á)

Flokkun stýrishúss samkvæmt EN 15695-1 veitir upplýsingar um hve mikla vernd stýrishúsið veitir gegn skaðlegum efnum.

Flokkar 1–4 eru notaðir til flokkunar og þeir eru skráðir á merkimiða inni í stýrishúsinu.

Skiptið um merkimiða ef hann vantar eða hann er skemmdur. Hafið samband við John Deere söluaðila.

Category 1 — Stýrishúsið veitir enga vernd gegn efnum sem eru skaðleg heilsunni.

Category 2 — Stýrishúsið veitir vörn gegn föstum jarðefnum eins og ryki en ekki gegn úða og gufum.

Category 3 — Stýrishúsið veitir vörn gegn ryki og úða (vökvaefni eins og úðunarefni) en ekki gegn gufum.

Category 4 — Stýrishúsið veitir vörn gegn ryki, úða og gufum.

⚠ AÐGÁT: Áður en unnið er á stað þar sem hættuleg efni eru, þ.e. þegar skordýraeitur er notað, skal athuga hvort stýrishúsið veiti nægilega vörn. Athugið gagnablað framleiðanda úðavökvans til að sjá flokkinn sem stýrishúsið þarf að uppfylla.

⚠ AÐGÁT: Fyrir flokka 3 og 4 skal athuga hvort uppsettar síur hafi verið yfirfarnar samkvæmt EN 15695-1:2009 og hvort þær henti fyrir efnin sem eru notuð (skoðið upplýsingar framleiðanda) áður en unnið er í umhverfi sem inniheldur hættuleg efni.

⚠ AÐGÁT: Nauðsynlegt er að fara yfir loftsíur stýrishúss samkvæmt förmælum. Sjá kaflann



Aftast, vinstra megin við stjórnanda

"Smurning og regluleg þjónusta" eða "Þjónusta - Eftir þörfum" og "Þjónusta - Einu sinni á ári" í þessari notendahandbók.

⚠ AÐGÁT: Skoðið vöruupplýsingablað efnis og vöruauðkenni efna til verndar uppskeru. Þau innihalda mikilvægar upplýsingar um hvernig skal forðast hættur.

Eftirfarandi skilyrði þarf að uppfylla til að veita sem besta vörn:

1. Allar þéttingar (á hurð, gluggum og þaki) í góðu ásigkomulagi
2. Dyr, gluggar og þak lokað
3. Kósar fyrir kapla í stýrishúsi vel einangraðir
4. KVEIKT á víftu
5. Loftsíur stýrishúss verða að vera í góðu ásigkomulagi.

SD74272,00005D4 -85-13AUG13-1/1

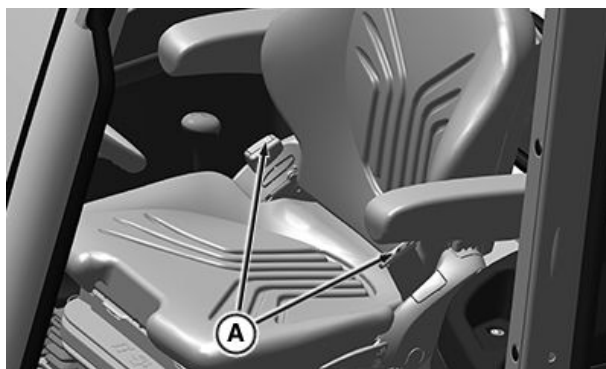
Notkun öryggisbeltis

⚠ AÐGÁT: Notið sætisbelti við stjórnun dráttarvélar með veltigrind til að lágmarka hættuna á meiðslum vegna slysa á borð við veltu.

Öryggisbelti (A) þarf að liggja þétt yfir bók stjórnanda til að tryggja öryggi hans á viðeigandi máta. Hægt er að lengja í öryggisbeltinu til að það passi.

Farið yfir öryggisbelti og festingar einu sinni á ári. (Sjá SKOÐUN ÖRYGGISBELTA í hlutanum "Almennt viðhald og skoðun".)

A—Öryggisbelti



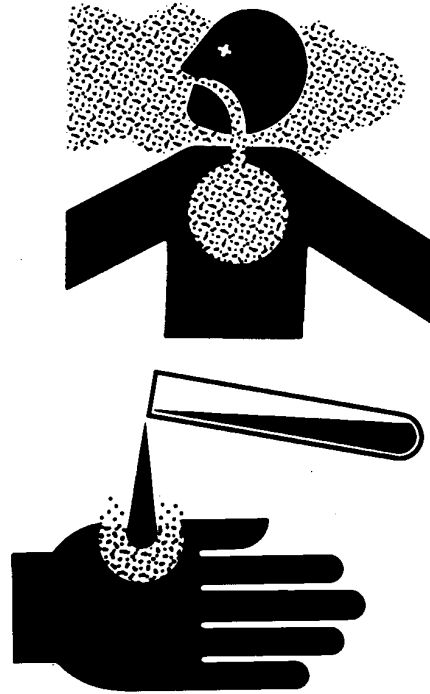
RM87422,00005BA -85-17OCT16-1/1

Forðist snertingu við efnasambönd fyrir landbúnað

Þó að stjórnhúsið sé lokað, verndar það ekki ökumann gegn innöndun gufu, efnum úr úðabrusa eða ryki. Ef nauðsynlegt er að nota öryggisgrímu samkvæmt leiðbeiningum um notkun einhvers eiturefnis, ber einnig að nota hana inní húsinu.

Áður en ökuhúsið er yfirgefið, skal klæðast þeim hlífðarfötum sem tilgreind eru af framleiðanda pláqueyðisins. Þegar stigið er upp í húsið aftur skal afklæðast hlífðarfötunum og þau annað hvort sett í lokað ílát utan hússins eða í eiturefnaöruggt ílát eða poka í húsinu.

Áður en stigið er upp í húsið skal hreinsa mold eða önnur efni, sem gætu hafa komist í snertingu við pláqueyði, af skóm eða stígvélum.



TS220 —UN—15APR13

TS272 —UN—23AUG88

DX,CABS -85-25MAR09-1/1

Hreinsið eiturefni af dráttarvélinni

⚠ AÐGÁT: Þegar unnið er með pláqueyði geta afgangar af þeim sest inn í dráttarvélina eða utan á hana. Þess vegna þarf að hreinsa hana samkvæmt leiðbeiningum framleiðanda efnisins.

Þegar unnið er með pláqueyði ber að hreinsa dráttarvélina daglega að innan og utan til að koma í veg fyrir að óhreinindi og menguð efni safnist upp.

1. Hreinsið gólf hússins með sóp eða ryksugu.
2. Hreinsið allt húsið að innan (þakklæðningu líka).
3. Þvoið dráttarvélina vandlega að utan.
4. Það vatn sem pláqueyðirinn eru leystur upp með skal fargað samkvæmt gildum umhverfisverndarlögum.

DX,CABS2 -85-24JUL01-1/1

Sætisstilling — vélræn fjöðrun (lokað stýrishús)

⚠ AÐGÁT: Stillið sætið áður en ekið er af stað til að forðast slys.

MIKILVÆGT: Tryggið greiðan aðgang að öllum stjórnækjum þegar sætið er stillt.

Aðlagið stillingar að stjórnanda. Fjórar sætisstillingar standa til boða:

Þyngdarstilling

1. Snúningsstöng fyrir þyngdarstillingu (A).
2. Snúið stönginni réttisælís (auka álag) eða rangsælís (minnka álag) til að stilla rétt hreyfivið fjöðrunar miðað við þyngd stjórnandans.

MIKILVÆGT: Hættið að snúa stönginni (A) rangsælís (minnka álag) þegar sætið nær stöðu fyrir lágmarksþyngd og mótstaða stangarinnar eykst. Vélbúnaður sætisins gæti skemmst.

ATHUGIÐ: Mörkin fyrir stillingu þyngdar eru 50-130 kg (110-285 lb). Ef fjöðrunin er rétt stillt á hún ekki að ná botni.

3. Snúið stönginni aftur (A) til að festa sætisstöðuna.

Stilling fram/aftur

1. Lyftið upp fram-/afturstillistönginni (B).
2. Rennið sætinu í þá stöðu sem óskað er.
3. Sleppið fram-/afturstillistönginni (B) til að festa sætisstöðuna.

Hallastilling á sætisbaki



Vélrænt sæti í stýrishúsi

A—Stöng fyrir þyngdarstillingu C—Stöng fyrir hallastillingu á sætisbaki
B—Stillistöng fram/aftur

1. Lyftið stönginni fyrir hallastillingu á sætisbaki (C).
2. Hallið sætisbaki fram eða aftur eftir óskum.
3. Sleppið stönginni fyrir hallastillingu á sætisbaki (C) til að festa sætisstöðuna.

Hæðarstilling

1. Lyftið sætisbotninum þar til smellur heyrir.

ATHUGIÐ: Þrjár hæðarstillingar eru í boði.

2. Lyftið sætisbotninum upp yfir hæstu stöðu og lækkið hann svo í þá stöðu sem óskað er.

RM87422.00004B6 -85-28JUN16-1/1

PULV007205 —JUN—11NOV10

Sætisstilling — loftfjöðrun (ef hún er til staðar)

⚠ AÐGÁT: Stillið sætið áður en ekið er af stað til að forðast slys.

MIKILVÆGT: Tryggið greiðan aðgang að öllum stjórnstækjum þegar sætið er stillt.

Aðlagið stillingar að stjórnanda. Sex sætisstillingar eru í boði:

Fram- og afturstilling

1. Lyftið upp fram-og afturstillingstönginni (A).
2. Rennið sætinu í þá stöðu sem óskað er.
3. Sleppið fram- og afturstillingstönginni til að festa sætið í stöðu.

Stilling fyrir fjöðrunar fram og aftur

- Snúið stöng (B) fram til að fá fjöðrun fram og aftur.
- Snúið stöng (B) aftur til að hafa ENGA fjöðrun fram og aftur.

Þyngdarstilling

1. Lyftið upp stöng (C) fyrir þyngdarstillingu.
2. Stillið rétt hreyfisvið fjöðrunar miðað við þyngd stjórnandans.

ATHUGIÐ: Sætið nær ekki botni þegar sætið er rétt stillt

3. Sleppið þyngdarstillingarstönginni til að festa sætið í stöðu.

Hallastilling á sætisbaki

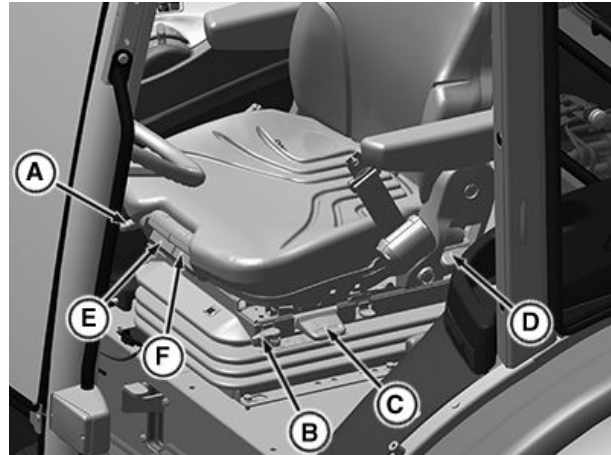
1. Lyftið stönginni fyrir hallastillingu á sætisbaki (D).
2. Hallið sætisbaki fram eða aftur eftir óskum.
3. Sleppið stönginni fyrir hallastillingu á sætisbaki til að festa sætið í stöðu.

Staða sessu

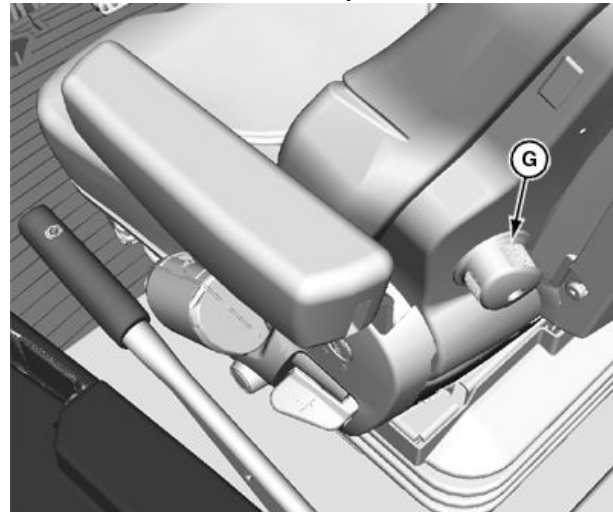
1. Lyftið stöðustöng (E) fyrir sessu til að halla sessunni upp.
2. Lyftið stöðustöng (F) fyrir sessu til að halla sessunni niður.

Stilling fyrir mjóbak

Snúið stillingarhnappi fyrir mjóbaksstuðning (E) til að auka eða minnka stuðning við mjóbak.



Sæti með loftfjöðrun



Stilling fyrir mjóbak

A—Stöng fyrir fram- og afturstillingu
B—Stöng fyrir stilling fjöðrunar fram og aftur
C—Stöng fyrir þyngdarstillingu
D—Stöng fyrir hallastillingu á sætisbaki

E—Stöng fyrir stöðu sessu
F—Stöng fyrir stöðu sessu
G—Stillingarhnappur fyrir mjóbaksstuðning

PY31585—UN—24NOV16

LV22465—UN—16JUL14

RM87422,00004B7 -85-18OCT16-1/1

Aukasæti — (ef það er til staðar) (lokað stýrishús)

Losið stöng (A) og setjið sætisbotninn niður.

A—Stöng til læsingar



LV15643 —UN—11APR12

RM87422,00004B8 -85-17OCT16-1/1

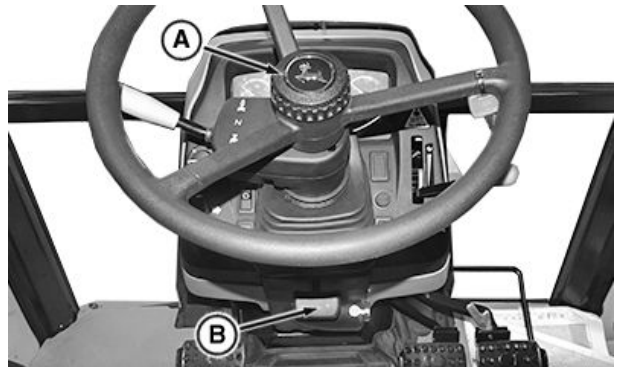
Stilling á stýri — (ef hún er til staðar)

Halli: Lyftið stöng (B) og veljið æskilegan halla stýrissúlunnar. Sleppið stönginni til að festa súluna í stöðu.

Hæð stýris: Losið hring (A) og hækkið eða lækkið stýrið eftir þörfum. Herðið hringinn til að festa stöðuna.

A—Hæðarstillingarhringur

B—Hallastillingarstöng



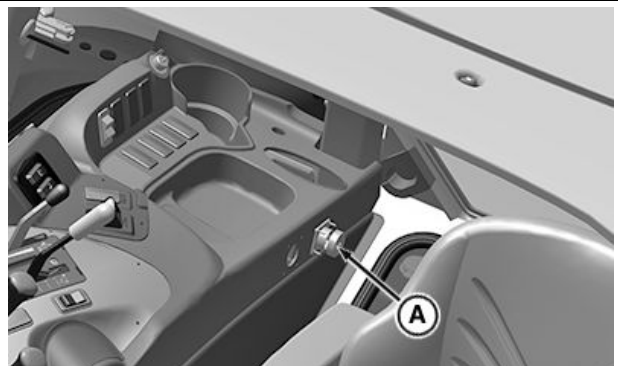
PY29536 —UN—31MAY16

RM87422,00004EF -85-31MAY16-1/1

Rafmagnstengi fyrir aukahluti

ATHUGIÐ: Tengi er varið með 30 ampera öryggjum.

A—12 volta rafmagnstengi



PY31586 —UN—21OCT16

RM87422,00005BD -85-21OCT16-1/1

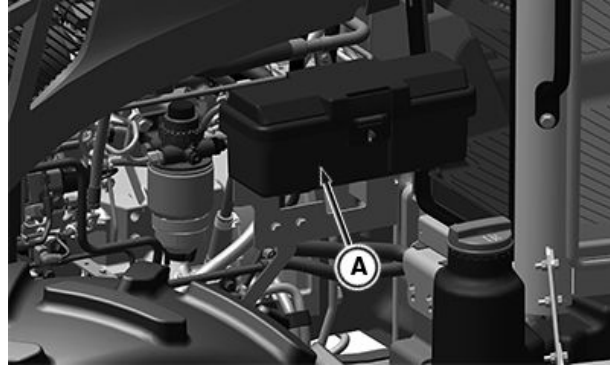
Notkun verkfærakassa

MIKILVÆGT: Verkfærakassinn er ekki ætlaður fyrir þunga hluti eða sem sæti.

Dráttarvélin er búin verkfærakassa (A). Hann er að finna hjá innganginum hægra megin. Togið krækjuna upp til að opna verkfærakassann.

Af öryggisástæðum skal aldrei aka með kassann opinn. Ekki skal hafa meira en 10 kg (22 lb) í kassanum.

A—Verkfærakassi
Verkfærakassi



Aðeins 5058E, 5067E og 5075E

VP27597,00018DE -85-22FEB21-1/1

PY33103 —UN—24NOV16

Gluggar opnaðir

Hægt er að opna fram-, hliðar- og afturglugga til að tryggja aukna loftræstingu.

ATHUGIÐ: Aðeins er hægt að fá opnanlegan framglugga með stýrishúsi með miðstöð.

Hlið: Togið handfang (A) aftur og ýtið til að opna.

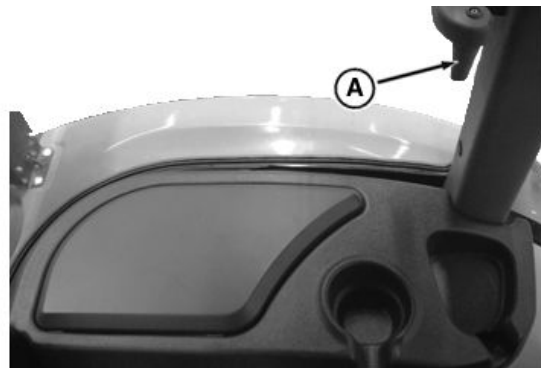
Að aftan: Snúið handfangi (B) réttsælis og ýtið til að opna.

Að framan: Snúið handfangi (C) réttsælis og ýtið til að opna.

ATHUGIÐ: Afturglugginn er hægt að nota sem neyðarútgang ef ekki er hægt að komast út um dyr stýrishússins.

A—Handfang á hliðarglugga
B—Handfang á afturglugga

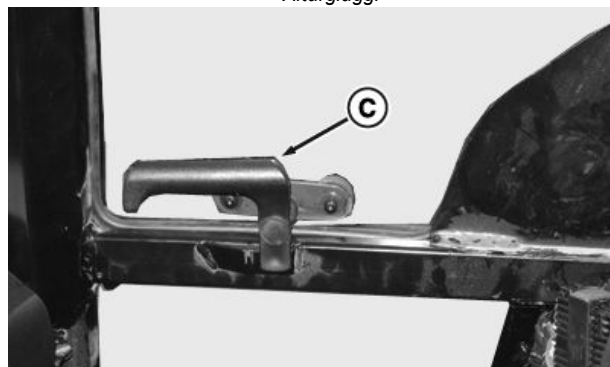
C—Handfang á framglugga
(aðeins með miðstöð)



Vinstri gluggi



Afturgluggi



Framgluggi (aðeins með miðstöð)

SV86979,0000068 -85-26SEP13-1/1

PY16142 —UN—23JUN12

PY16143 —UN—23JUN12

PY18790 —UN—01OCT13

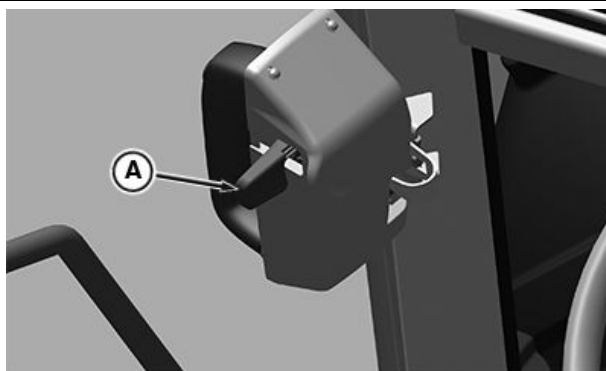
Dyr opnaðar

Togið í handfang (A) inni í stýrishúsi og ýtið á hurð.

Ýtið á hnapp (B) utan á stýrishúsi og togið í hurð.

A—Handfang

B—Hnappur



Hurðahúnn að innan



Hurðahúnn að utan

NM61126,00004F9 -85-06AUG17-1/1

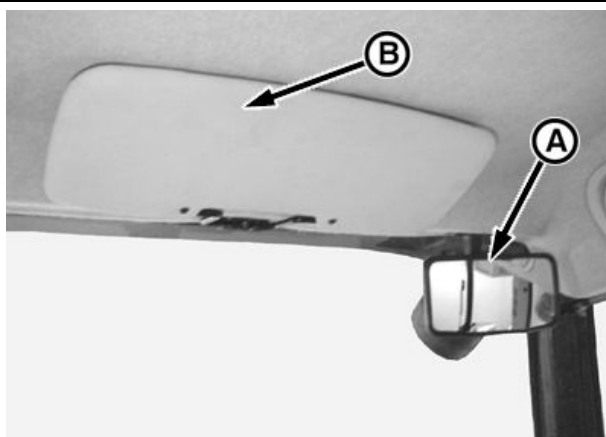
PY41823—UN—07AUG17

PY16145—UN—23JUN12

Baksýnispegill og sólskyggni

ATHUGIÐ: Baksýnispegill (A) er settur upp á staðnum.

A—Baksýnispegill (ef hann er til staðar) B—Sólskyggni



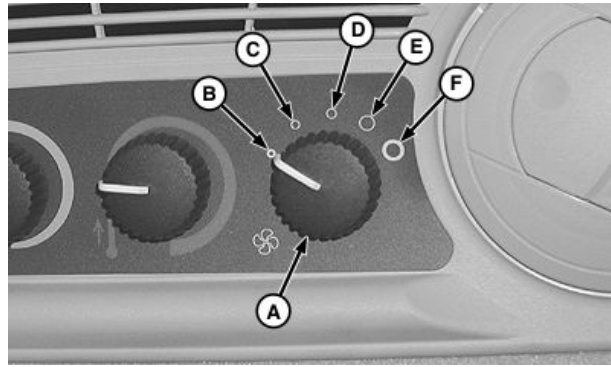
RM87422,00004E9 -85-24NOV16-1/1

P12679—UN—24NOV03

Blásturshraði stilltur

Snúið stjórnhnappinum (A) á æskilega stillingu. Notið hreinsunarstillinguna (F) fyrir hraðvirka kælingu stýrishúss.

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| A—Stjórnhnappur fyrir blásturshraða | D—Miðlungs hraði |
| B—Slökkt | E—Mikið |
| C—Lítill hraði | F—Hreinsa |



LV8414 —UN—14JUL03

SV86979,000006C -85-08AUG12-1/1

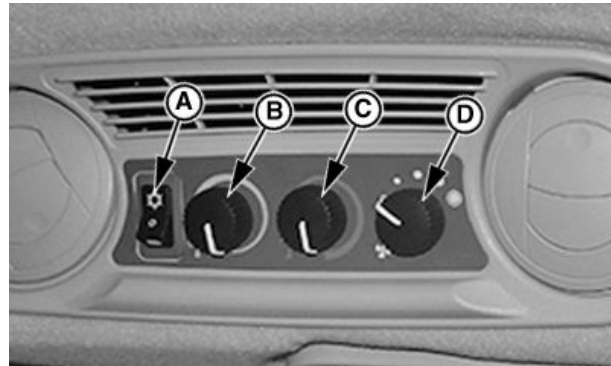
Stýring hitastigs

Ýtið á efri hluta rofans (A) til að KVEIKJA á loftræstingu og afsingu og ýtið á neðri hlutann til að SLÖKKVA.

Snúið stjórnhnappi (B) til að stilla hitastig loftræstingar.

Snúið stjórnhnappi (C) til að stilla hitastig miðstöðvar.

- | | |
|--|-------------------------------------|
| A—Rofi fyrir loftræstingu og afsingu (ef til staðar) | C—Hitastillihnappur fyrir miðstöð |
| B—Hitastillihnappur fyrir loftekælingu (ef til staðar) | D—Stjórnhnappur fyrir blásturshraða |



PY29534 —UN—31MAY16

RM87422,00004EB -85-31MAY16-1/1

Framrúða afisuð, móðuhreinsuð eða frosthreinsuð (aðeins miðstöð/loftekæling)

1. Beinið báðum loftunaropum að framan (A) að framrúðunni.

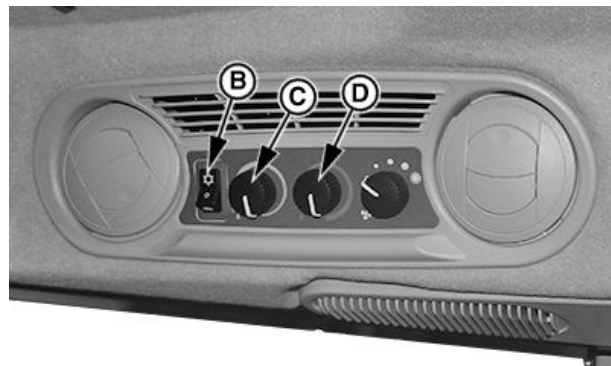
ATHUGIÐ: Ef loftunaropunum í miðju og að aftan er lokað hreinsast framrúðan hraðar.

2. Ýtið á efri hluta afsingarrofans (B) og snúið hitastillihnappi loftekælingar (C) rangsælis í endastöðu.
3. Snúið hitastillihnappi miðstöðvar (D) réttsælis til að stilla á hitastigið sem óskað er.

- | | |
|------------------------|-----------------------------------|
| A—Loftunarop að framan | C—Hitastillihnappur loftekælingar |
| B—Afsingarrofi | D—Hitastillihnappur fyrir miðstöð |



LV8596 —UN—14AUG03



PY29532 —UN—31MAY16

RM87422,00004EC -85-31MAY16-1/1

Fínstilling á afköstum loftkælingar og miðstöðvar

Stillið einstök loftunarop og beinið þeim að ákveðnum stöðum til upphitarar eða kælingar:

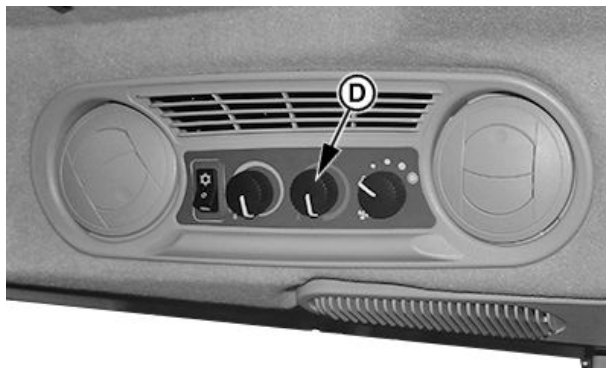
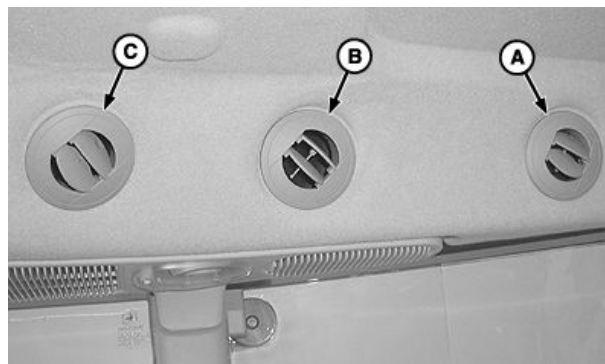
- Beinið loftunargötum að framan (A) í átt að fótum og miðjum líkama.
- Beinið loftunaropum í miðju (B) að höfði.
- Beinið loftunaropum að aftan (C) að baki.

ATHUGIÐ: Snúið hitastillihnappi miðstöðvar (D) rangsælis í endastöðu til að fá fram hámarkskælingu.

Beinið öllum loftunaropum (A, B og C) niður til að hita gólf og fætur.

A—Loftunarop að framan
B—Loftunarop í miðju

C—Loftunarop að aftan
D—Hitastillihnappur fyrir miðstöð



RM87422.00004ED -85-31MAY16-1/1

LV10325 —UN—21SEP04

PY29533 —UN—31MAY16

Notkun rúðupurrku og rúðusprautu

Snúið rúðupurrkurofanum (A) til að SLÖKKVA (B) eða KVEIKJA (C) á rúðupurrkum.

Ýtið á rofann til að nota rúðusprautuna.

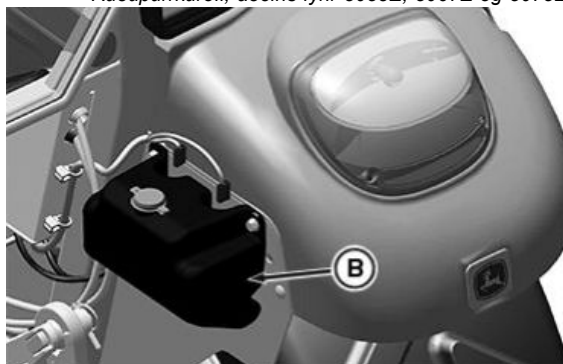
Fyllið geymi (B) með frostþolnum rúðuvökva. Geymirinn er fyrir aftan stýrishúsið, fyrir innan hægra brettið.

A—Rúðupurrku-
/rúðusprauturofi

B—Geymir fyrir rúðuvökva



Rúðupurrkurofi, aðeins fyrir 5058E, 5067E og 5075E



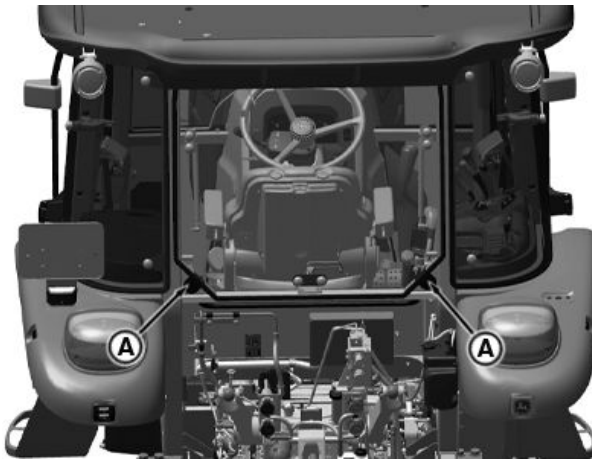
Að aftan, hægra megin

VP27597.00018DF -85-22FEB21-1/1

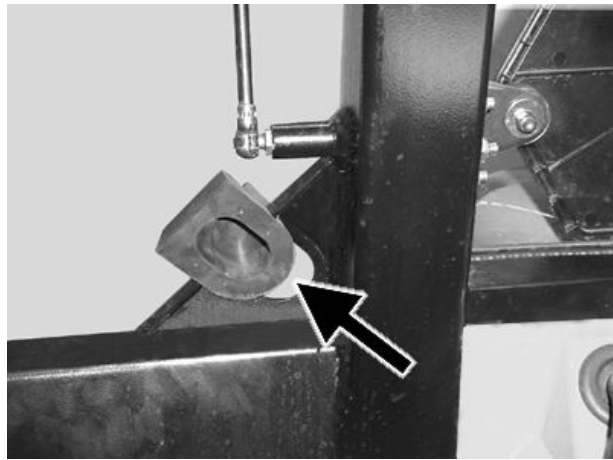
PY41916 —UN—29AUG17

PY41917 —UN—29AUG17

Lega á snúrum og rafknippum



Utan á stýrishúsi



Inni í stýrishúsi

P12682 —UN—24NOV03

APY64172 —UN—28DEC21

A—Gúmmítappar

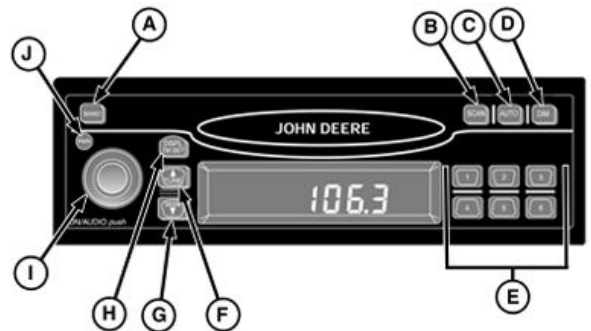
Á afturrúðu stýrishússins eru tvö op sem hægt er að leggja snúrur/rafknippi í gegnum. Opnið gluggan og fjarlægjið gúmmítappana (A). Skerið gúmmítappana þar sem

þeir eru merktir til að hægt sé að leiða snúrur/rafknippi þar í gegn. Tengjið enda snúranna/rafknippa, setjið gúmmítappana í og lokið glugganum.

ZY5AXG6,0000BFE -85-29DEC21-1/1

Notkun útvarps (ef það er til staðar)

1. Ýtið á BAND (tíðni) (A) til að velja FM1, FM2, AM, SAT eða WX (veðurupplýsingar).
2. Ýtið á TUNE (stilla) (F) til að stilla á næstu útvarpsstöð á hærri tíðni. Ýtið á SEEK (leita) (G) til að stilla á næstu útvarpsstöð á lægri tíðni.
3. Haldið inni bæði TUNE (F) og BAND (A) til að skipta yfir í handvirka stillingu og leit.
4. Ef SEEK er haldið inni lengur en hálfa sekúndu verður leit virk. Þegar útvarpsstöð í góðum sendistyrk finnst stöðvast leitinn á þeirri stöð.
5. Ýtið á SCAN (skanna) (B) til að leita að öllum stöðvum. Þegar nægilega sterkt merki finnst verður stöðin spiluð í fimm sekúndur og skönnun heldur áfram þar til aftur er ýtt á SCAN (skanna).
6. Stillið hljóðstyrk, bassa, diskant, skiptingu á milli fremri og aftari hátalara og hægri og vinstri hátalara með því að ýta og sleppa hnappinum fyrir að kveikja/hljóð/hljóðstyrk (I) endurtekið þar til viðeigandi eiginleiki er birtur. Snúið hnappinum ON/AUDIO til að stilla.



A—Tíðni
B—Skönnun
C—Sjálfvirk forstilling
D—Deyfa
E—Forstilltar stöðvar

F—Stilla
G—Leita
H—Stilling skjás/tíma
I— Kveikja/hljóð/hljóðstyrkur
J— Rafmagn

7. Stillið skjábirtu með því að ýta á (D) þar til DIM (deyfa) birtist á skjánum. Snúið hnappinum fyrir ON/AUDIO til að stilla.

LV12461 —UN—12APR05

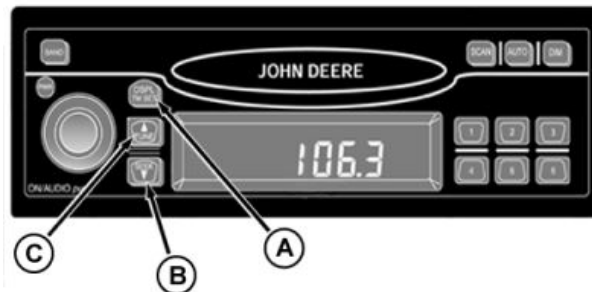
SV86979,0000150 -85-24DEC12-1/1

Klukka stillt (ef hún er til staðar)

1. Svissið Á.
2. Haldið inni hnappinum DSPL/TM SET (stilla skjá/tíma) (A) þar til tölustafir klukkustunda blikka.
3. Ýtið á SEEK (leita) (B) eða TUNE (leita) (C) til að stilla á rétta klukkustund.
4. Haldið DSPL/TM SET inni þar til tölustafir mínútna blikka.
5. Ýtið á SEEK eða TUNE til að stilla á rétta mínútu. Sekúndur eru núllstilltar þegar mínútustillingu er breytt.

A—Stilling skjás/tíma
B—Leita

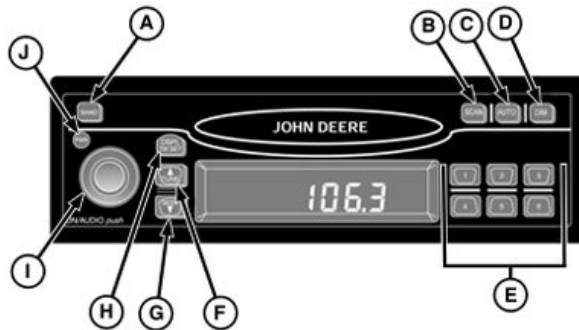
C—STILLA



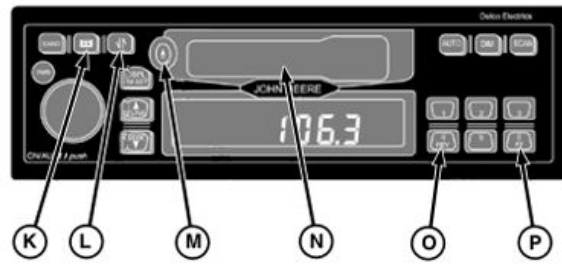
RW26907 —UN—05APR00

SV86979,0000151 -85-12SEP12-1/1

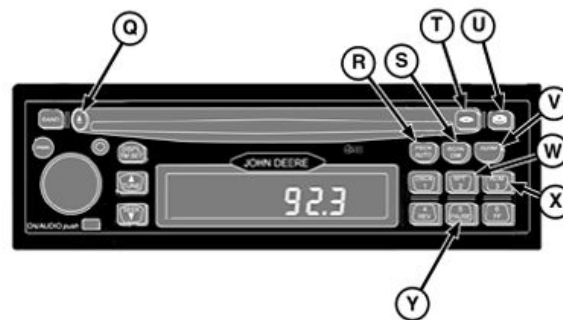
Notkun kassettutækis eða geislaspilara (ef til staðar)



LV12461—UN—12APR05



LV12462—UN—12APR05



LV12463—UN—12APR05

A—Tiðni
B—Skönnun
C—Sjálfvirk forstilling
D—Deyfa
E—Forstilltar stöðvar
F—Stilla
G—Leita
H—Stilling skjás/tíma
I—Kveikja/hljóð/hljóðstyrkur

J—Rafmagn
K—Kassetta
L—Snúa við kassettu
M—Taka kassettu úr
N—Kassetturáuf
O—Spóla kassettu til baka
P—Spóla kassettu áfram

Q—Geisladiskur tekinn úr
R—Forskönnun/sjálfvirk
S—Skanna/deyfa
T—Geisladiskastilling
U—Stilling fyrir geisladiskaskipti
V—Viðvörðun

W—Endurtekin spilun geisladisks
X—Handahóffspilun geisladisks
Y—Gera hlé á spilun geisladisks

Notkun kassettutækis

1. Kveikið á útvarpinu.
2. Setjið kassettu í raufina (N). Ef útvarpið er í gangi skal ýta á (K) til að spila kassettna.
3. Ýtið á (L) til að spila hina hlið kassettunnar.
4. Ýtið á (O) til að spóla til baka.
5. Ýtið á (P) til að spóla áfram.
6. Ýtið á (M) til að taka kassettna úr.
7. Ef skemmd kassetta er sett í tækið mun "BAD TAPE" birtast á skjánum og kassettna koma út úr tækinu.

Notkun geisladiskspilara

1. Svissið á og kveikið á útvarpi.
2. Setjið geisladisk í raufina, merkið á snúa upp.

3. Ýtið á (F) til að fara á næsta lag. Ýtið á (G) til að fara aftur á byrjun lags.
4. Ýtið á (W) til að endurtaka núverandi lag. Ýtið á (X) til að spila lög af handahófi.
5. Haldið (O) inni til að spóla aftur á bak. Sleppið til að spóla á eðlilegum hraða.
6. Ýtið á (Y) til að gera hlé á spilun geisladisks. Ýtið á (Y) til að halda spilun áfram.
7. Haldið (P) inni til að spóla áfram. Sleppið hnappinum til að spóla á eðlilegum hraða.
8. Ýtið á (Q) til að ýta út geisladiski.
9. Ýtið á (S) til að fara á næsta lag á geisladisknum. Spilaðar verða 10 sekúndur af því lagi og svo 10 sekúndur af hverju lagi eftir það. Ýtið aftur á hnappinn til að hætta.

SV86979,0000152 -85-12SEP12-1/1

Notkun ljóss í stýrishúsi

Rofi fyrir ljós í stýrishúsi (A) hefur þrjá stillimöguleika:

- ON (kveikt) kveikir á ljósi í stýrishúsi.
- Ljós í stýrishúsi kviknar þegar vinstri dyr eru opnaðar og slökknar þegar þeim er lokað.
- OFF (slökkt) slekkur á ljósinu.

MIKILVÆGT: Stillið ljós í stýrishúsi á OFF eða DOOR (dyr) áður en stýrishúsið er yfirgefið til að koma í veg fyrir að rafgeymirinn tæmist.

A—Rofi fyrir ljós í stýrishúsi



LV8418—UN—14JUL03

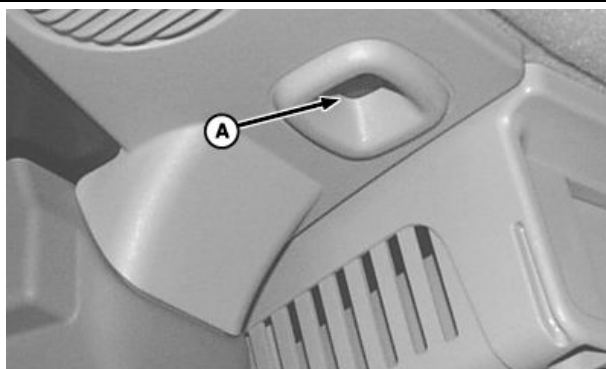
SV86979,0000076 -85-08AUG12-1/1

Notkun aukaljóss

Kveikt er á aukaljósi (A) þegar ljósrofinn er í eftirfarandi stöðum:

- Staða 1 (háljós)
- Staða 2 (lág ljós)
- Staða 4 (stöðuljós)

A—Aukaljós eða ljós á hægra stjórnborði



Ljós fyrir ofan hægra stjórnborð

LV09217—UN—22JUL04

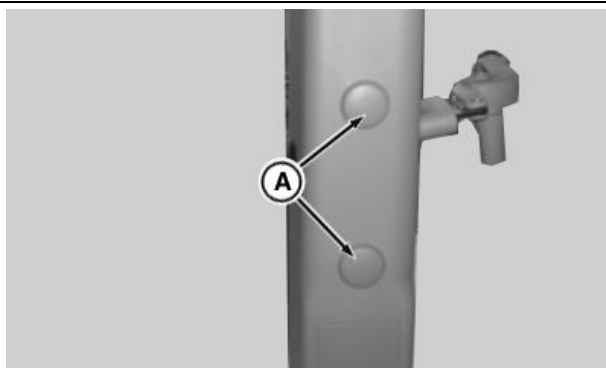
NM61126,0000503 -85-23AUG17-1/1

Notkun skjáfestinga

Í stýrishúsinu eru staðir þar sem hægt er að festa skjái og stjórnbúnað:

- Hægri miðstólpi (fjarlægð tappa [A]).

A—Tappar (festingarstaðir)



PY18276—UN—14AUG13

SD74272,00005D6 -85-13AUG13-1/1

Stilling á baksýnispeglum (stýrishús)

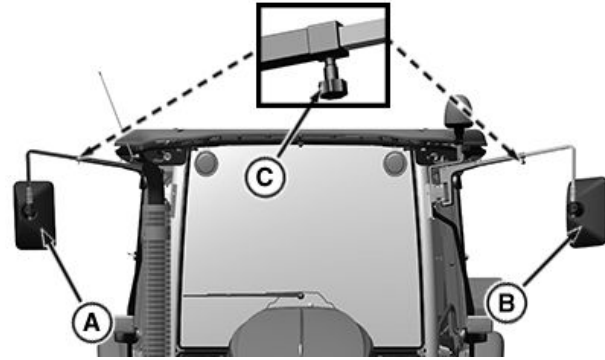
Stillið baksýnispegil hægra megin (A) og vinstra megin til að bæta yfirsýn með því að losa klemmuskrúfu (C) og herða klemmuskrúfuna (C) á nýjan leik.

⚠ AÐGÁT: Gætið þess að speglarnir séu ávallt hreinir og rétt stilltir.

ATHUGIÐ: Gætið þess að leggja baksýnispeglana niður þegar ökutækinu hefur verið lagt.

A—Hægri baksýnispegill
B—Vinstri baksýnispegill

C—Klemmuskrúfa



PY35318—UN—07DEC16

RM87422,00005DD -85-06DEC16-1/1

Stjórnun samanfella veltigrinda

⚠ ADGÁT: Tryggið að allir hlutar séu rétt festir ef veltigrindin er losuð eða tekin af, af einhverjum ástæðum. Herðið festibolta með réttu hersluátaki.

Ef veltigrindin skemmist vegna þess að dráttarvélin veltur eða henni er breytt á einhvern máta með logsuðu, hún er beygð, borað í hana eða skorið, hefur það áhrif á vörnina sem hún veitir. Skipta ætti um skemmda veltigrind en ekki nota hana aftur. Framleiðandi verður að samþykkja allar breytingar á veltigrindinni.

Þegar dráttarvélin er í notkun skal alltaf halda efri hluta veltigrindarinnar föstum í lóðéttri stöðu (eins og sýnt er á mynd). Ef dráttarvélinni er ekið með veltigrindina samanfella (t.d. til að fara inn í lága byggingu) ber að aka af ýrustu varkárni og **EKKI** nota sætisbeltið.

Lyftið veltigrindinni upp aftur um leið og dráttarvélinni er stjórnað í venjulegum aðstæðum á ný.

Þverslá veltigrindar (A) lækkuð:

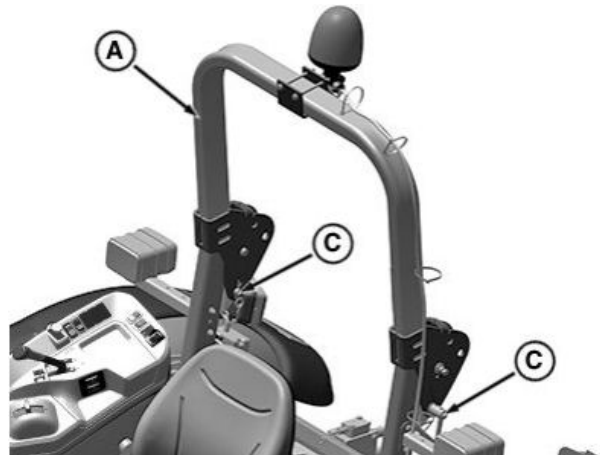
1. Fjarlægið smelliláspinna (B) og pinna með haus (C) báðum megin á veltigrindinni.
2. Lækkið þverslá (A) veltigrindarinnar þar til hún stoppar.
3. Setjið pinnana aftur inn (C og B) í götin á veltigrindinni til að festa þverslána niður.

Veltigrind sett í vinnustöðu:

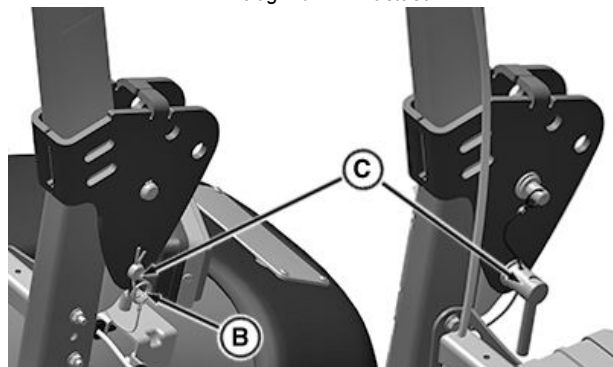
1. Lyftið þverslá (A) á veltigrindinni í stöðuna sem sýnd er.
2. Setjið pinnana aftur inn (C og B) í botngötin á veltigrindinni til að festa stöðuna.

A—Þverslá veltigrindar
B—Smelliláspinnar

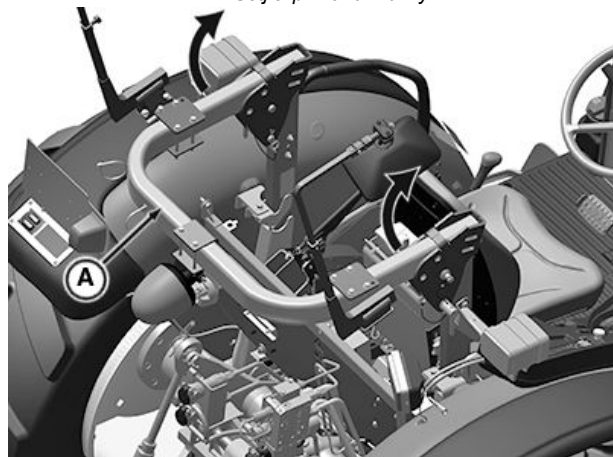
C—Höfuðpinnar



Veltigrind - vinnustaða



Setjið pinnana í á ný



Veltigrind — samanfella

WKJQUWJ,0000961 -85-07FEB21-1/1

PY41918 —UN—29AUG17

PY31588 —UN—18OCT16

PY31592 —UN—20OCT16

Stjórnun fastra veltigrinda

⚠ AÐGÁT: Tryggið að allir hlutar séu rétt festir ef veltigrindin er losuð eða fjarlægð af einhverjum ástæðum. Herðið festibolta með réttu hersluátaki.

Ef veltigrindin skemmist vegna þess að dráttarvélin veltur eða henni er breytt á einhvern máta með logsuðu, hún er beygð, borað í hana eða skorið, hefur það áhrif á vörnina sem hún veitir. Skipta ætti um skemmda veltigrind en ekki nota hana aftur. Framleiðandi verður að samþykkja allar breytingar á veltigrindinni.

Þegar dráttarvélin er í notkun skal alltaf halda efri hluta veltigrindarinnar föstum í lóðéttri stöðu (eins og sýnt er á mynd).

Notið sætisbelti við stjórnun dráttarvélar með veltigrind eða stýrishúsi til að lágmarka hættuna á meiðslum vegna slysa, t.d. við veltu. Akið af ýtrustu varkárni og EKKI nota sætisbeltið.

Þverslá veltigrindar (A) fyrir þessa dráttarvél er útbúin með bolta (C) og ró (B) til að halda henni fastri í uppréttri stöðu.

A—Þverslá veltigrindar
B—Ró

C—Bolti



Föst veltigrind—vinnustaða



APY10309 —UN—24AUG18

APY10308 —UN—24AUG18

VP27597,0000C76 -85-28AUG18-1/1

Veltigrind í grunnstöðu

⚠ AÐGÁT: Dragið úr hættu á að kremjast eða lenda í dauðaslysi ef dráttarvélin veltur.

Notið fasta veltigrind og öryggisbelti rétt.

Þessi vinnuvél er útbúin með veltigrind, gangið úr skugga um að boltar og rær séu rétt hert.

NOTIÐ öryggisbelti þegar vél með veltigrind í fullri lengd er stjórnað.

- Haldið í klinkuna og togið beltið yfir líkamann.
- Setjið klinkuna í lássylgjuna. Hlustið eftir smelli.
- Togið í beltisklinkuna til að ganga úr skugga um að beltið sé tryggilega fest.
- Látið beltið liggja þægilega yfir mjaðmirnar.

Notið sætisbelti við stjórnun dráttarvélar með veltigrind eða stýrishúsi til að lágmarka hættuna á meiðslum vegna slysa, t.d. við veltu. Akið af ýtrustu varkárni og **EKKI** nota sætisbeltið.



Hægra megin á veltigrind - opið stýrishús



Hlutarnúmer: R127350

APY10311 —UN—24AUG18

PY35303 —UN—27OCT16

VP27597,0000C78 -85-28AUG18-1/1

Veltigrind í grunnstöðu (föst veltigrind)

⚠ AÐGÁT: Dragið úr hættu á að kremjast eða lenda í dauðaslysi ef dráttarvélin veltur.

Notið fasta veltigrind og öryggisbelti rétt.

Þessi vinnuvél er útbúin með veltigrind, gangið úr skugga um að boltar og rær séu rétt hert.

NOTIÐ öryggisbelti þegar vél með veltigrind í fullri lengd er stjórnað.

- Haldið í klinkuna og togið beltið yfir líkamann.
- Setjið klinkuna í lássylgjuna. Hlustið eftir smelli.
- Togið í beltisklinkuna til að ganga úr skugga um að beltið sé tryggilega fest.
- Látið beltið liggja þægilega yfir mjaðmirnar.

Notið sætisbelti við stjórnun dráttarvélar með veltigrind eða stýrishúsi til að lágmarka hættuna á meiðslum vegna slysa, t.d. við veltu. Akið af ýtrustu varkárni og **EKKI** nota sætisbeltið.



Hægra megin á veltigrind - opið stýrishús



Hlutarnúmer: R127350

VP27597,0000C9A -85-10SEP18-1/1

APY10311 —UN—24AUG18

PY35303 —UN—27OCT16

Notkun öryggisbeltis

⚠ AÐGÁT: Notið sætisbelti við stjórnun dráttarvélar með veltigrind eða stýrishúsi til að lágmarka hættuna á meiðslum vegna slysa, t.d. við veltu. Akið af ýtrustu varkárni og **EKKI** nota sætisbeltið.

Öryggisbelti (A) þarf að liggja þétt yfir bók stjórnanda til að tryggja öryggi hans á viðeigandi máta. Hægt er að lengja í öryggisbeltinu til að það passi.

Farið yfir öryggisbelti og festingar einu sinni á ári. (Sjá SKOÐUN ÖRYGGISBELTA í hlutanum "Almennt viðhald og skoðun".)

A—Öryggisbelti



VP27597,0000C77 -85-28AUG18-1/1

PY31521 —UN—08SEP16

Sætisstaða valin (opið stýrishús)

Tvær sætisstillingar eru í boði:

Færið stöngina (B) og rennið sætinu nær eða fjar mælaborðinu og stjórnækjunum.

Til að hækka eða lækka sæti: Notið skiptilykil til að stilla hnappinn (A) í æskilega sætishæð.

A—Stillingarhnappur sætis –
lækka eða hækka

B—Stillingastöng sætis – fram
eða aftur



PY31522 —UN—09SEP16

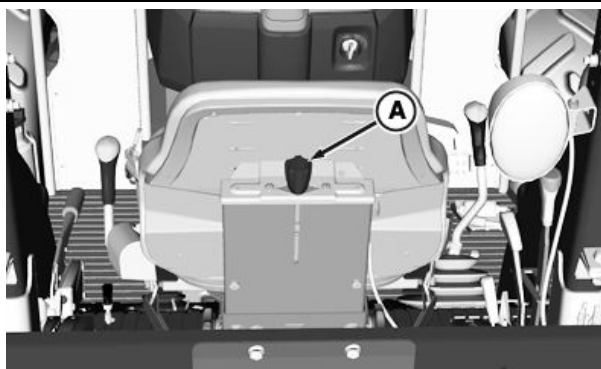
RM87422,0000526 -85-18OCT16-1/1

Þægindastilling fyrir akstur

Stillingarhnappurinn er staðsettur fyrir aftan sætið.

Þyngdarkerkingar er að finna aftan á sætinu. Snúið stillihnappinum (A) og veljið mjúkan eða harðan akstur. Þyngdarkerkingar aftan á sætinu eru tillögur að stillingum þar sem sætisfjöðrunin virkar í samspili við þyngd stjórnandans.

A—Stillingarhnappur



PY18848 —UN—17FEB14

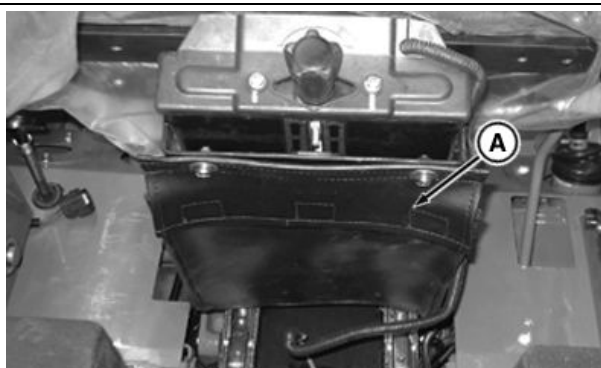
SK35149,0000336 -85-06FEB14-1/1

Geymsla fyrir notendahandbók notuð

Geymið notendahandbókina í geymslu fyrir notendahandbók (A).

Geymsla fyrir notendahandbók (A) er aftan á sæti stjórnandans.

A—Geymsla fyrir
notendahandbók



PY17904 —UN—17MAR14

RM87422,000066D -85-19APR17-1/1

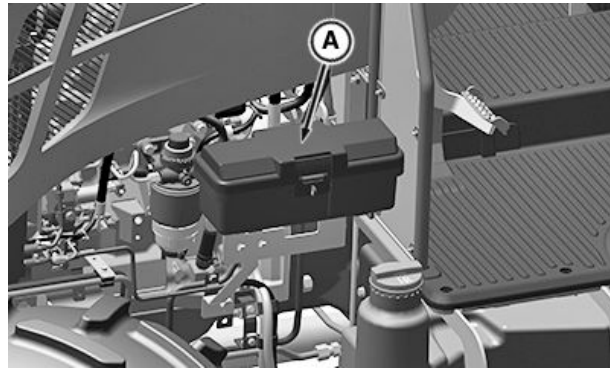
Notkun verkfærakassa

MIKILVÆGT: Verkfærakassinn er ekki ætlaður fyrir þunga hluti eða sem sæti.

Dráttarvélin er búin verkfærakassa (A). Hann er að finna hjá innganginum vinstra megin. Togið krækjuna upp til að opna verkfærakassann.

Af öryggisástæðum skal aldrei aka með kassann opin. Ekki skal hafa meira en 10 kg (22 lb) í kassanum.

A—Verkfærakassi



Aðeins 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

VP27597,0000C0D -85-08AUG18-1/1

PY31517 —UN—08SEP16

Veltigrindarspegill (ef við á)

Til að stilla spegilinn (A) skal losa klemmuskrúfuna (B), færa spegilinn í æskilega stöðu og herða klemmuskrúfuna (B) aftur.

Spegillinn (A) er settur á veltigrindina til að bæta yfirsýn.

⚠ AÐGÁT: Gætið þess að speglarnir séu ávallt hreinir og rétt stilltir.

A—Spegill

B—Klemmuskrúfa



RM87422,00005D8 -85-29AUG17-1/1

PY41919 —UN—29AUG17

Tilkeyrslutími

Notkun vélar—Tilkeyrsluprufa

MIKILVÆGT: Vélin er tilbúin til hefðbundinnar notkunar. Aftur á móti skilar sérstök aðgát við tilkeyrslu vélarinnar betri afköstum og lengri endingu. Þegar ný vél er tekin í notkun skal skipta um olíu og síu eftir fyrstu 100 vinnustundirnar.

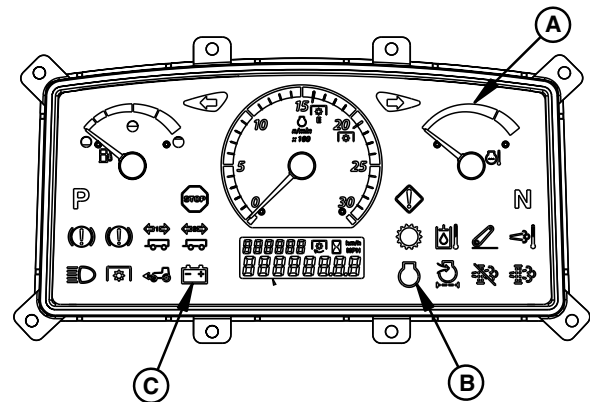
1. Hitið vélina upp á hægum snúningshraða. Athugið hitamælinn fyrir kælivökva (A), gaumljós fyrir vélarupplýsingar (B) og viðvörðunarljós fyrir hleðslu (C).
2. Notið vélina við mikið álag með lágmarks lausagangi meðan á tilkeyrslutímabili stendur. Forðist að nota vélina í lausagangi í langan tíma eða við mikið álag fyrstu 20 klukkustundirnar. Ef vélin gengur í hægagangi lengur en í 5 mínútur skal stöðva vélina.
3. Athugið oft stöðu smurolíu, kælivökva, gírolíu/glussa og olíu í EH MFWD-drifi. Leitið eftir vökvaleka.

ATHUGIÐ: Búast má við einhverri aukningu í olíunotkun þegar notaðar eru olíur með litla seigju. Athugið olíuhæðina oft.

Notið forhitara fyrir vélina ef lofthiti er undir -10°C (14°F).

MIKILVÆGT: Fyllt er á þessa vél í verksmiðjunni með John Deere John Deere-smurolíu fyrir tilkeyrslu.

Ef vélin er látin ganga lengi í lausagangi, á stöðugum hraða og/eða notuð við létt álag, eða ef viðbótarolíu er þörf á fyrstu 100 vinnustundunum, er hugsanlegt að þörf sé á lengra tilkeyrslutímabili. Í slíkum tilfellum



Aðeins 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Hitamælir fyrir kælivökva
B—Gaumljós fyrir vélarupplýsingar

C—Gaumljós fyrir hleðslu

er mælt með 100 vinnustunda tilkeyrslutímabili til viðbótar með nýrri áfyllingu af John Deere-smurolíu fyrir tilkeyrslu og nýrri John Deere-olíusíu.

Athugið olíuhæðina oft á tilkeyrslutímabilinu.

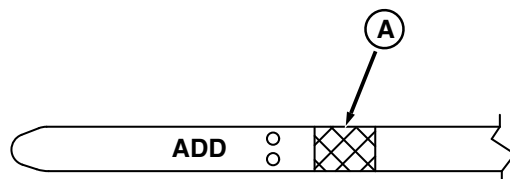
Ekki skal bæta við olíu fyrr en olíuhæðin er UNDIR merkinu ADD (bæta á) á kvarðanum. Ef þörf er á viðbótarolíu á tilkeyrslutímanum skal nota John Deere Engine Break-In Plus olíu þegar mögulegt er.

RP32883,0000EB5 -85-23FEB21-1/2

EKKI skal fylla á yfir krossamerkinguna (A) eða merkið FULL (fullt), hvort sem er til staðar. Fylla má á þannig að olían fari upp á krossmerkta svæðið.

Skipta má um Break-In Plus einhvers staðar á bilinu frá 100 til 500 vinnustundum. (Sjá SKIPT UM SMUROLÍU OG SÍU í kaflanum Smurning og viðhald.)

A—Krossamerking



Krossamerking olíukvarða

RP32883,0000EB5 -85-23FEB21-2/2

Tilkeyrsla og viðhald

MIKILVÆGT: Hafið festingar á hjólum vel hertar til að komast hjá skemmdum á dráttarvélinni. Kannið hersluátak á festingum hjóla áður en dráttarvélina er notuð, tvisvar á fyrstu tíu vinnustundunum, eftir fimmtíu vinnustundir og reglulega eftir það.

Á fyrstu 10 vinnustundunum:

Framkvæmið daglegt viðhald eða 10 vinnustunda viðhald. (Sjá kaflann "Viðhalds- og þjónustutímabil").

Herðið hjólafestingar. (Sjá kaflann "Hjól, hjólbarðar og sporvidd".)

¹ Frekari upplýsingar eru í kaflanum "Tilkeyrsluolia vélar" í kaflanum "Viðhald".

Eftir fyrstu 50 vinnustundirnar:

Herðið hjólafestingar. (Sjá kaflann "Hjól, hjólbarðar og sporvidd".)

Kannið riðstraumsrafal/strekkingu á reim og herðið slönguklemmur á loftinntaki og kælikerfi.

Eftir fyrstu 100 vinnustundirnar:

Skiptið um gírolíu-/glussasíu.

Skiptið um smurolíu og síu¹.

SD74272,0000305 -85-25JUL12-1/1

Athuganir fyrir gangsetningu

Daglegt viðhald fyrir gangsetningu vélar

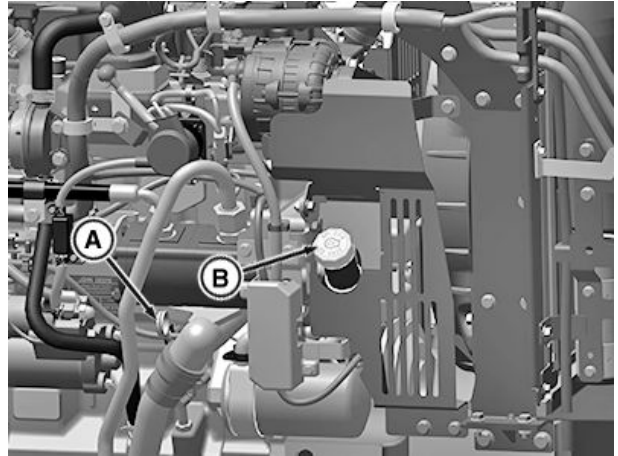
ATHUGIÐ: Leggið dráttarvélinni á jafnsléttu áður en skoðun fer fram.

1. Athugið smurolústöðu. Þurrkið af kvarðanum (A) og setjið hann alveg inn aftur. Dragið hann aftur úr og athugið stöðuna. Staða smurolíunnar ætti að vera á milli merkinganna til að tryggja örugga notkun vélarinnar.

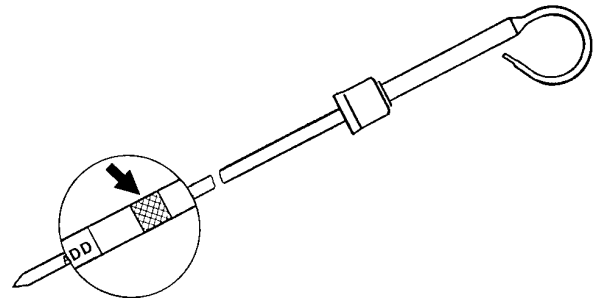
Ekki gangsetja vélina ef staðan komin niður fyrir neðra merkið. Ef staðan er þessi þarf að fylla á með ráðlagðri olíu í gegnum áfyllingaropið (B). (Sjá hlutann "Eldsneyti, smurefni, kælivökvi".)

A—Olíukvarði

B—Olíuáfyllingarlok



Fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E dráttarvélar



PY35617 —UN—24NOV16

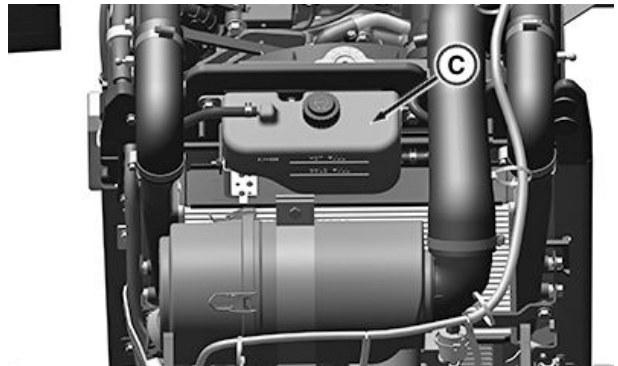
PYG494 —UN—09MAY07

VP27597,0000C0F -85-08AUG18-1/4

2. Athugið stöðu kælivökva í þenslukeri (C) vatnskassans. Ef vélin er köld og staða kælivökva undir merkingunni LOW þarf að bæta kælivökva á þenslukerið þar til staðan er komin á merkinguna LOW.

ATHUGIÐ: Hæð kælivökva ætti að vera á merkingunni LOW þegar vélin er köld. Þegar kælivökvi hefur náð vinnsluhita ætti hæð kælivökva á dráttarvélinni að vera á merkingunni FULL.

3. Sé unnið á dráttarvélinni á blautu svæði eða í forarsvaði skal smyrja eftirfarandi staði á 10 vinnustunda fresti.
 - Snúningspinna á framöxli.
 - Afturöxullegur.
4. Smyrjið eftirfarandi hluti eftir háþrýstipvott, ef með þarf:
 - Krækju á vélarhlíf
 - Rennibrautir ökusætis



Fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E dráttarvélar

C—Þensluker vatnskassa

Framhald á næstu blaðsíðu

VP27597,0000C0F -85-08AUG18-2/4

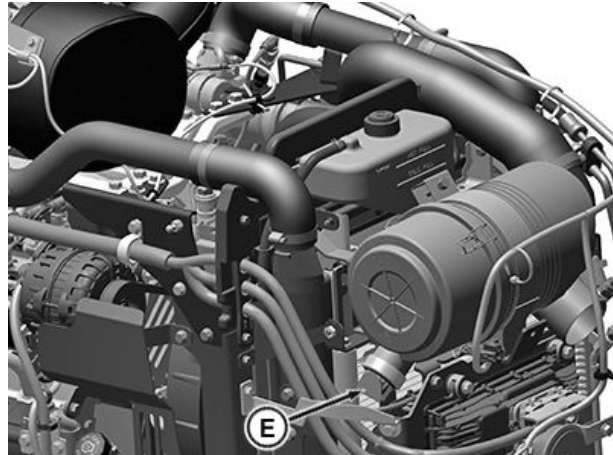
PY35620 —UN—24NOV16

MIKILVÆGT: Látið vélina aldrei ganga án ryklosunarventils!

5. Fjarlægðu uppsöfnuð óhreinindi með ryklosunarventli (E).

Við uppskeruvinnu getur gras og hismi haft áhrif á starfsemi ryklosunarventilsins. Losið ventilinn og hreinsið. Endurnýið ónýtan ventil strax.

E—Ryklosunarventill



Ryklosunarventill fyrir 5050E-, 5058E-, 5067E- og 5075-dráttarvélar

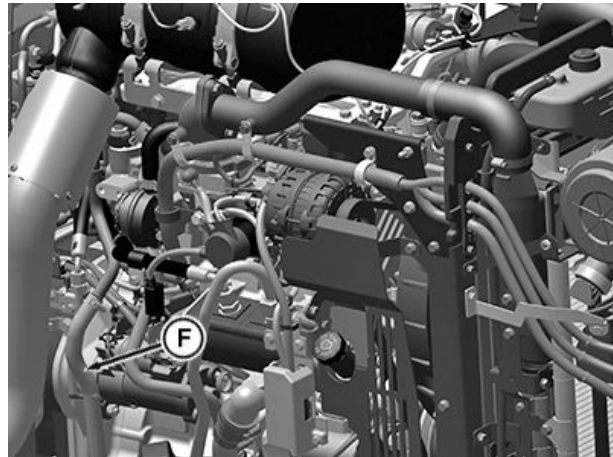
PY35622 —UN—24NOV16

VP27597,0000C0F -85-08AUG18-3/4

6. Tryggið að loftunarslanga (F) á loftræstingu vippuásshlífarinnar sé ekki klemmd.

Fjarlægðu öll óhreinindi af slönguendanum.

F—Loftunarslanga



Loftræsting vippuásshlífur fyrir 5050E-, 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar

PY35624 —UN—24NOV16

VP27597,0000C0F -85-08AUG18-4/4

Notkun vélarinnar

Notkun sviss

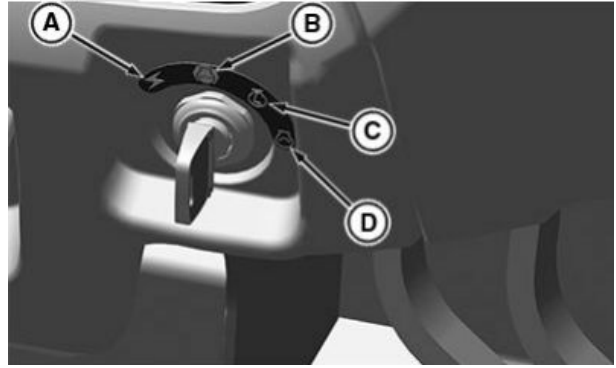
ATHUGIÐ: Ef hitastigið er undir 5°C (41°F) skal fylgja leiðbeiningum um gangsetningu í köldu veðri í þessum hluta.

Aukabúnaðarstaða (A): Stingið lykli í og snúið í stöðuna AUKABÚNAÐAR til að kveikja á rafkerfi.

Stöðvunarstaða (B): Snúið lykli í stöðuna STOP til að slökkva á aukarafbúnaði og til að drepa á vélinni.

Gangstaða (C): Snúið lykli í stöðu GANGS og athugið mæla og gaumljós áður en snúið er í stöðuna GANGSETJA.

Gangsetningarstaða (D): Snúið lyklinum í gangsetningarstöðu til að ræsa vélina. Lykillinn fer aftur í keyrslustöðu þegar honum er sleppt.



5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Aukabúnaðarstaða
B—Stöðvunarstaða

C—Gangstaða
D—Gangsetningarstaða

VP27597,0000C10 -85-08AUG18-1/1

PY41921 —UN—29AUG17

Áður en vélin er gangsett — (PowrReverser™-gírskipting)

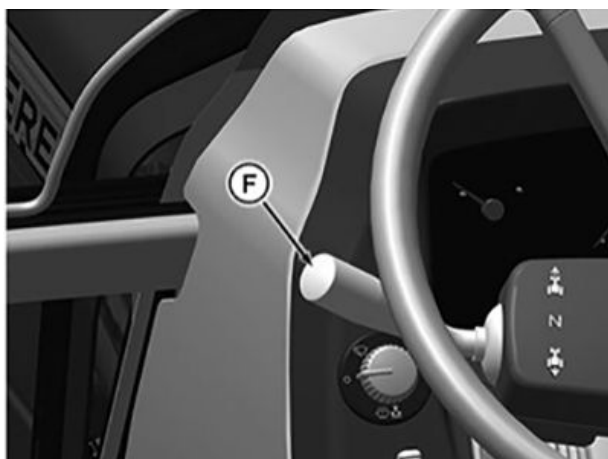


TS220 —UN—15APR13



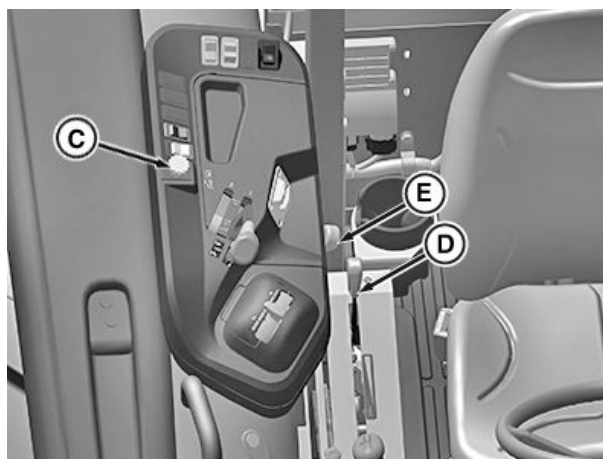
PY41813 —UN—05AUG17

Opið stýrishús



PY41922 —UN—29AUG17

Stýrishús



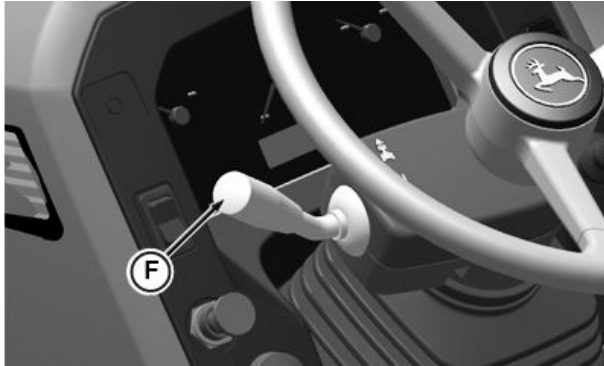
PY40465 —UN—08JUN17

Opið stýrishús

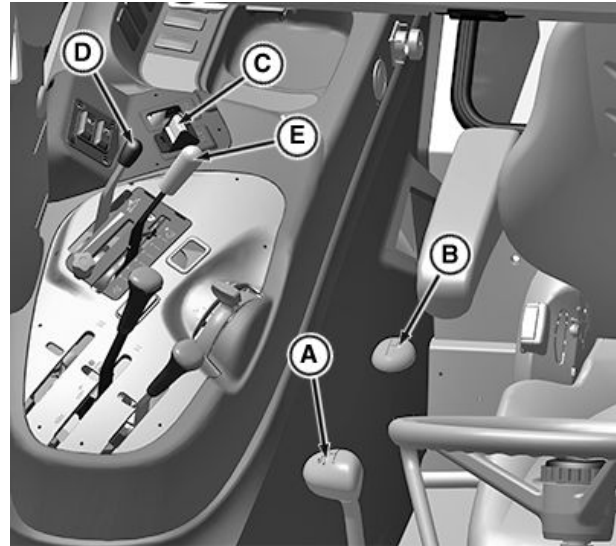
- | | | |
|---|-------------------------------|-----------------|
| A—Gírstöng | D—Dráttarstjórnstöng veltiáss | F—Vendigírstöng |
| B—Prepagírstöng | E—Stöðustjórnstöng veltiáss | |
| C—Rofi fyrir raf- og vökvaknúið
aflúttak | | |

Framhald á næstu blaðsíðu

HS35416,0000212 -85-29AUG17-1/2



Opið stýrishús



Stýrishús

A—Gírstöng
B—Þrepagírstöng
C—Rofi fyrir raf- og vökvaknúið
aflúttak

D—Dráttarstjórnstöng veltiáss
E—Stöðustjórnstöng veltiáss

F—Vendigírstöng

⚠ AÐGÁT: Komið í veg fyrir köfnun. Útblástur vélarinnar getur valdið veikindum eða dauða.

Sé nauðsynlegt að nota vinnuvélina innanhúss skal tryggja að viðeigandi loftræsting sé til staðar. Notið annað hvort útblástursrör með framlengingu til að leiða útblástur út eða hafið hurðir og glugga opna til að loftræsta svæðið.

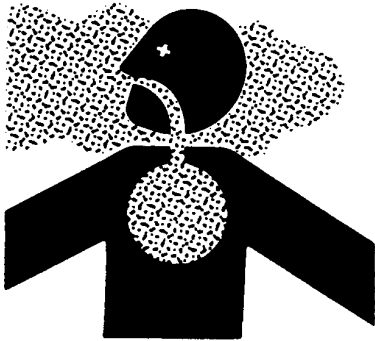
1. Athugið eldsneytismælinn til að tryggja að nægt eldsneyti sé á dráttarvélinni.
2. Setjið vendigírstöngina í hlutlausa stöðu, annars er ekki hægt að gangsetja dráttarvélina.
3. Í PR-dráttarvélum er gangsetningarlæsingu stjórnað með vendigírstöng en ekki gírstöng eða aflúttaksrofa.

4. Setjið stjórnstangir veltiáss (D og E) í lága stöðu.
5. Setjið vendigírstöngina (F) í HLUTLAUSA stöðu (N)
6. Athugið gaumljós. Þegar svissað er Á/vél fer í gang ætti að KVIKNA á öllum gaumljósum í mælaborði og svo SLOKKNA á þeim aftur. Gaumljós ættu að kvikna þegar svissað er Á (frekari upplýsingar er að finna í hlutanum "Ljós" í þessari notandahandbók).

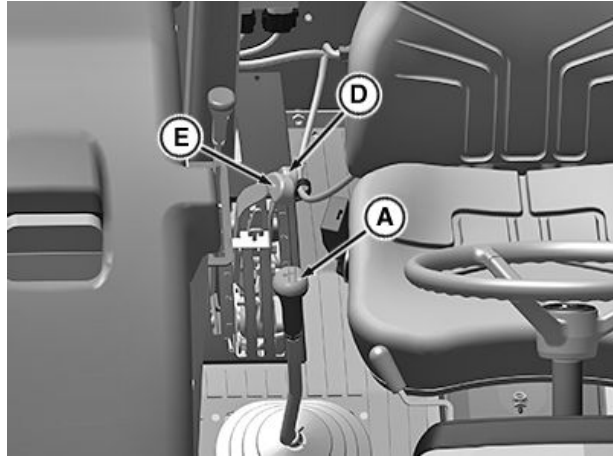
Leitið til söluaðila John Deere ef gaumljósið virkar ekki rétt.

HS35416,0000212 -85-29AUG17-2/2

Áður en vélin er gangsett — (SyncShuttle-gírskipting)

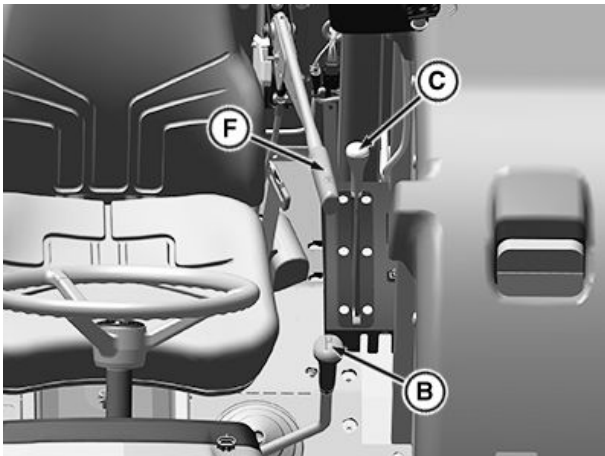


TS220 —UN—15APR13



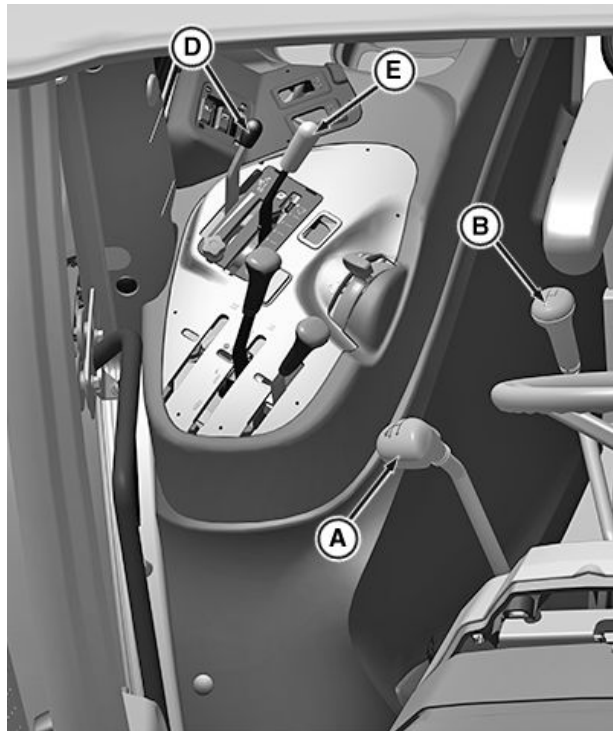
PY29571 —UN—29JUN16

Opið stýrishús



PY29572 —UN—29JUN16

Opið stýrishús



PY29573 —UN—21OCT16

Stýrishús

A—Gírstöng
B—Þrepagírstöng
C—Aflúttaksstöng

D—Dráttarstjórnstöng veltiáss
E—Stöðustjórnstöng veltiáss

F—Stöðuheimilsstöng

Framhald á næstu blaðsíðu

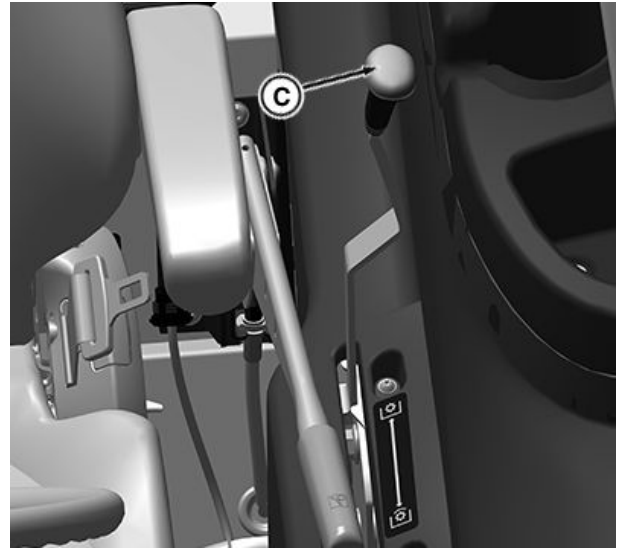
RM87422,0000528 -85-29AUG17-1/2

⚠ AÐGÁT: Komið í veg fyrir köfnun. Útblástur vélarinnar getur valdið veikindum eða dauða.

Sé nauðsynlegt að nota vinnuvélina innanhúss skal tryggja að viðeigandi loftræsting sé til staðar. Notið annað hvort útblástursrör með framlengingu til að leiða útblástur út eða hafið hurðir og glugga opna til að loftræsta svæðið.

1. Athugið eldsneytismælinn til að tryggja að nægt eldsneyti sé á dráttarvélinni.
2. Setjið gírstöngina (A) og þrepagírstöngina (B) í HLUTLAUSAN (N) og aflúttaksstöngina (C) í SLÖKKTA stöðu. Startarinn virkar ekki ef gírstöngin og aflúttaksstöngin eru ekki í þessum stöðum.
3. Setjið stjórnstangir veltiáss (D og E) í lága stöðu.
4. Athugið gaumljós. Þegar svissað er Á/vél fer í gang ætti að KVIKNA á öllum gaumljósum í mælaborði og svo SLOKKNA á þeim aftur. Gaumljós ættu að kvikna þegar svissað er Á (frekari upplýsingar er að finna í hlutanum "Ljós" í þessari notandahandbók).

Leitið til söluaðila John Deere ef gaumljósið virkar ekki rétt.



Stýrishús

C—Aflúttaksstöng

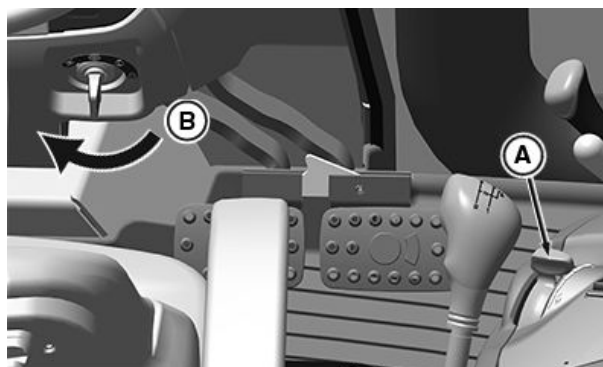
PY17952—UN—21OCT16

RM87422,0000528 -85-29AUG17-2/2

Vélin gangsett



TS177 —UN—11JAN89



PY41840 —UN—07AUG17

Fyrir 5050E-, 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar með stýrishúsi og opnu stýrihúsi

A—Handinngjöf

B—Svissað á

1. Ýtið handinngjöf (A) fram úr lausagangsstöðu (1/3 af fullri inngjöf). Ef inngjöfin er toguð niður er ekki víst að vélin fari í gang.

⚠ AÐGÁT: Komið í veg fyrir hugsanleg meiðsl eða dauðaslys af völdum stjórnlausrar vinnuvélar.

Gangsetjið ekki vélina með skammhlaupi við startkapla. Ef tengt er framhjá eðlilegri rafmagnsrás ræsir vélin sig í settum gír og hreyfist.

Gangsetjið vélina eingöngu úr ökumannssætinu í HLUTLAUSUM gír.

Gangsetjið vélina ALDREI af jörðu niðri.

MIKILVÆGT: EKKI láta kalda vél ganga á fullri inngjöf.

2. Snúðið svissinum alla leið réttsælis (B) til að virkja startarann. Slepptu lyklinum þegar vélin fer í gang. Ef lyklinum er sleppt áður en vélin fer í gang skal bíða þar til startarinn og vélin hætta að snúast áður en reynt er að gangsetja aftur.

MIKILVÆGT: Látið startarann EKKI ganga lengur en 20 sekúndur í hvert sinn. Ef vélin fer ekki í gang skal bíða í a.m.k. tvær mínútur á meðan startarinn kólnar áður en reynt er að gangsetja aftur. Ef ekki er hægt að gangsetja vélina í fjórum tilraunum skal leita ráða í hlutanum "Bilanaletit".

VP27597,0000C11 -85-08AUG18-1/1

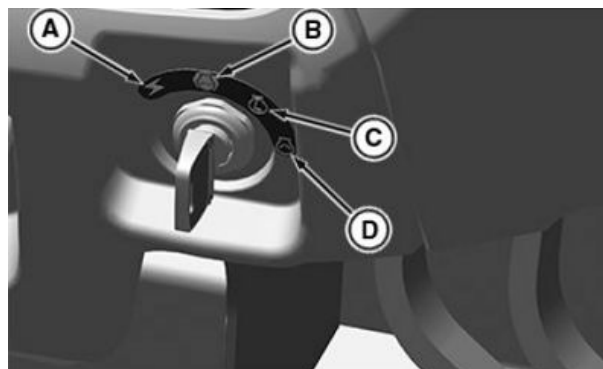
Gangsetningarferli fyrir kalt veður með notkun inntakslofthitara

Svisstöður eru eins og sýnt er á myndinni

⚠ AÐGÁT: EKKI nota startvökva við gangsetningu dráttarvélar með inntakslofthitara. (Tæmandi lista yfir aðra gangsetningarhjálp er finna hjá söluaðila John Deere.)

A—Aukabúnaðarstaða
B—Stöðvunarstaða

C—Gangstaða
D—Gangsetningarstaða



5050E, 5058E, 5067E og 5075E

Framhald á næstu blaðsíðu

VP27597,0000C12 -85-08AUG18-1/2

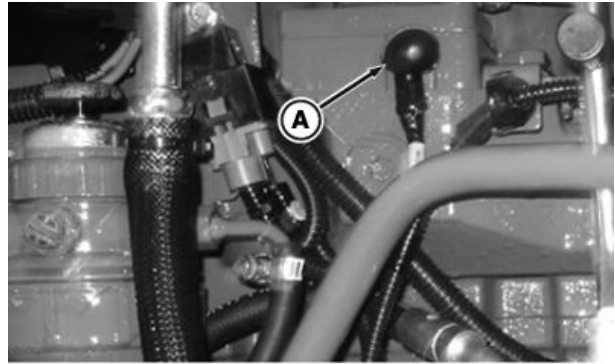
PY41924 —UN—29AUG17

Dráttarvélar eru búnar inntakslofthitara. Rafrænt hitaelement (A) hitar upp inntaksloftið.

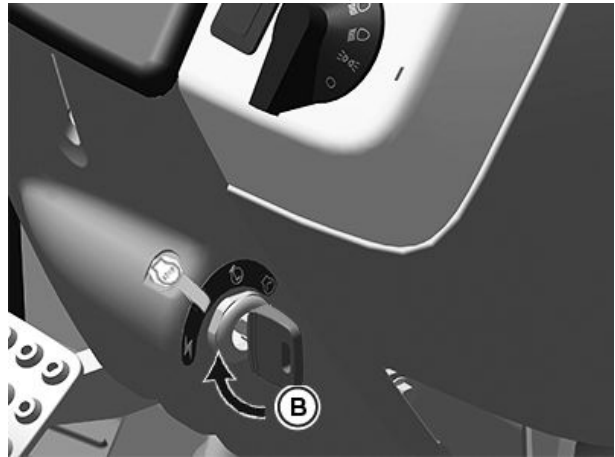
1. Til að virkja kaldræsingarhjálpina skal snúa lyklinum (B) í GANGSTÖÐU, ýta inn og halda í:
 - 10 til 15 sekúndur þegar hitastig er fyrir ofan 0 °C (32 °F)
 - 30 sekúndur þegar hitastig er undir 0 °C (32 °F)
2. Snúið svissinum (B) réttisælis til að gangsetja vélina.
3. Ef vélin höktir skal kveikja á inntakslofthitaranum með því að halda lyklinum (B) inni þar til vélin gengur hnökralaust.

A— Rafrænt hitaelement

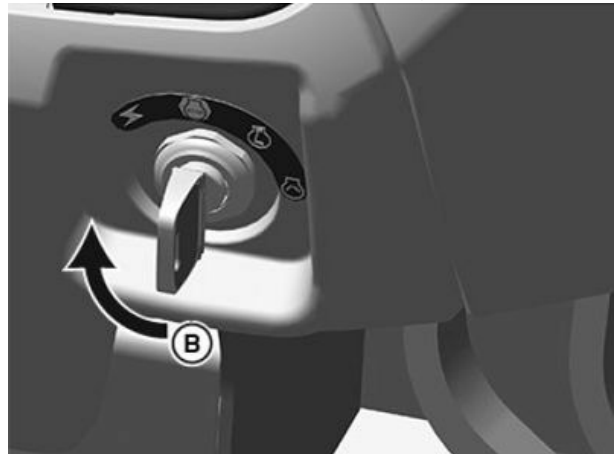
B— Sviss



Inntakslofthitari - hægri hlið vélarinnar



Svissið réttisælis - lokað stýrishús



Svissið réttisælis - opið stýrishús

VP27597,0000C12 -85-08AUG18-2/2

PY18986 —UN—21MAY14

PY41818 —UN—05AUG17

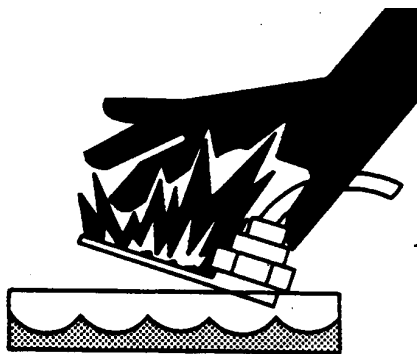
PY41925 —UN—29AUG17

Notkun kælivökva hitara (ef hann er til staðar)

⚠ AÐGÁT: Notið alltaf þriggja víra slitsterka rafmagnssnúru (lágmarksmál 10 AWG og ekki lengri en 7,6 m [25 ft]) með þremur tenglum til að forðast raflost eða hættulega notkun. Ef tveggja til þriggja tengja millistykki er notað í vegginnstungu skal tengja græna vírinn í góða jarðtengingu.

Stingið hitaeyningunni í kælivökva áður en hitarinn er tengdur við rafmagn. Hleypið **ALDREI** straumi á hitara í lofti.

Hitari kælivökvans, sem er 110 volt og staðsettur á hlið vélarinnar, sér um að hita kælivökva vélarinnar, draga úr viðnámi í olíu, auðvelda gangsetningu og stytta upphitunartíma.



Tengið hitarann við jarðtengda rafmagnsinnstungu með 110 volta jarðhlaupsvörn.

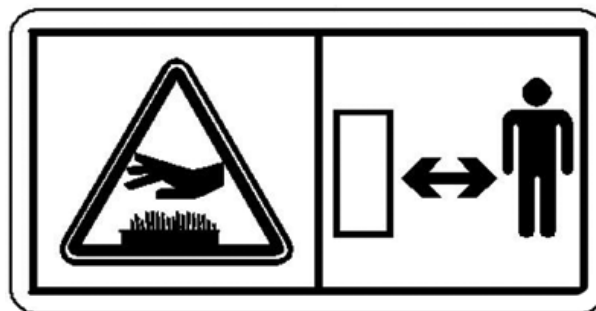
SD74272,000022A -85-05JUL12-1/1

TS210 —UN—23AUG88

Forðist slys vegna heitra flata

Viðvörðun - heitir fletir

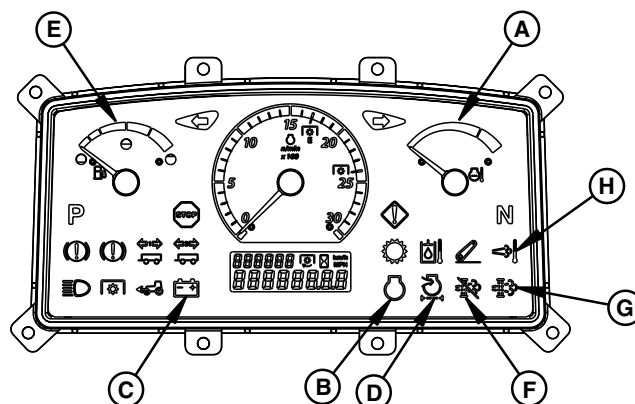
- Forðist heita fleti.



JS86122,0000280 -85-18FEB14-1/1

PY20032 —UN—18FEB14

Athugið gaumljós og mæla vélarinnar



A—Hitamælir fyrir kælivökva
B—Gaumljós fyrir vélarupplýsingar
C—Gaumljós fyrir hleðslukerfi

D—Gaumljós fyrir stíflu í loftsíu vélar
E—Eldsneytismælir
F—Slökkt á útblásturssíu

G—Gaumljós fyrir stíflu í útblásturssíu
H—Gaumljós fyrir útblásturssíuhreinsun

MIKILVÆGT: Ef hitamælirinn (A) sýnir mikinn hita eða gaumljós hleðslukerfis (C) eða vélarupplýsinga (B) slokknar ekki skal drepa á vélinni og leita að orsökinni.

Kælivökvahitamælir (A)

Nál hitamælisins rís á meðan vélin hitnar. Ef nálin fer inn á rauða svæðið skal drepa á vélinni og leita að orsökinni.

Kannið stöðu kælivökva í safngeymi og vatnskassa eftir að vélin hefur kólnað. Leitið einnig eftir stíflu í grilli, vatnskassa eða vatnskassarist. Athugið strekkingu á víftureim. Ef vandamálið er ekki leyst skal hafa samband við söluaðila John Deere.

Gaumljós fyrir vélarupplýsingar (B)

Ef gaumljósið fyrir vélarupplýsingar slokknar ekki eftir að vélin hefur verið gangsett skal tafarlaust stöðva vélina. Kannið stöðu smurolíu, olíukælis og smurolíusíu. Látið söluaðila John Deere greina vélina ef þörf krefur.

MIKILVÆGT: ALDREI má láta vélina með of litlum olíuprýstingi. Ef gaumljósið logar lengur en fimm sekúndur við eðlileg vinnsluskilyrði skal stöðva vélina og leita orsaka.

Ef lág olíustaða er ekki orsökina skal hafa samband við söluaðila John Deere.

Gaumljós fyrir hleðslukerfi (C)

Ef gaumljós rafmagnshleðslu logar lengur en fimm sekúndur eftir að vélin er komin í gang skal tafarlaust drepa á vélinni. Athugið tengingar við rafgeymi. Athugið strekkingu á víftureim.

Gaumljós fyrir stíflu í loftsíu vélar (D)

Ef gaumljós fyrir stíflu í loftsíu logar meðan vélin er í gangi skal tafarlaust drepa á vélinni. Hreinsið stíflu úr loftsíu.

Eldsneytismælir (E)

Fyllið á eldsneyti áður en nál eldsneytismælisins vísar á tómt. Athugið eldsneytisleiðslur, eldsneytissíu og samhliða skjáinn. Ef geymirinn tæmist alveg þarf að lofttæma eldsneytiskerfið.

MIKILVÆGT: Notið aðeins díseldsneyti. Sjá eldsneytisforskriftir í hlutanum "Eldsneyti, smurefni og kælivökvi".

Ef dráttarvélina verður eldsneytislaus og ekki tekst að gangsetja hana eftir nokkrar tilraunir þarf að lofttæma eldsneytiskerfið. (Sjá "Eldsneytiskerfi lofttæmt" í hlutanum "Viðhald — eldsneytiskerfi".)

Gaumljós fyrir óvirka útblásturssíu (F)

Gaumljós fyrir óvirka útblásturssíu logar áfram, hreinsunarrofinn er áfram í hömlunarstöðu fyrir útblásturssíu. Slökkt hefur verið á sjálfvirkri hreinsun útblásturssíu. Frekari upplýsingar eru í hlutanum "Notkun vélarinnar".

Gaumljós fyrir stíflu í útblásturssíu (G)

Ef gaumljósið slokknar ekki þarf að hreinsa útblásturssíu.

Gaumljós fyrir útblásturssíuhreinsun (H)

Ef gaumljósið slokknar ekki er mikill hiti í útblásturssíu sem gerir hreinsun á útblásturssíu mögulega.

RM87422,000058C -85-25AUG17-1/1

PY31421—JUN—08SEP16

Stöðvunar-/viðvörunargaumljós

Gaumljós fyrir VÉLARSTÖÐVUN (A): Ljós kviknar og hljóðmerki er gefið til að vara stjórnanda vinnuvélarinnar um að alvarleg bilun hafi komið upp sem krefst tafarlausrar athugunar til að koma í veg fyrir skemmdir á vinnuvélinni.

Hættið tafarlaust allri vinnu, stillið vélina á lausagang og dregið svo á henni. Lagið vandamál áður en gangsett er á ný.

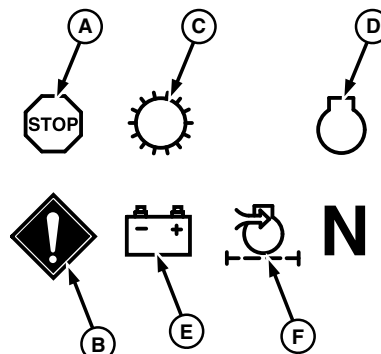
Bilanir sem kveikja STÖÐVUNAR-gaumljósið eru meðal annars:

- Lágur smurolíuþrýstingur
- Mjög heitur glussi (dráttarvélar með PowrReverser/kúplingu í olíubaði)
- Mjög heitur kælivökvi
- Vatn í eldsneyti
- Hár lofthiti í soggrein

VIÐVÖRUNAR-gaumljós fyrir þjónustu (B): Ljós kviknar og hljóðmerki heyrir til að tilkynna stjórnanda um vandamál tengt afköstum eða vinnu og sem leysa þarf eins fljótt og auðið er. Ef vinnu er haldið áfram getur viðvörunin leitt til STÖÐVUNAR-gaumljóss. Ef ekki er gripið skjótt til viðeigandi aðgerða (þjónusta, viðgerð, breytt notkun) dregur það verulega úr afköstum og getur leitt til skemmda á vinnuvélinni.

Bilanir sem kveikja þjónustugaumljósið eru meðal annars:

- Lágur smurolíuþrýstingur



STÖÐVUNAR-gaumljós

A—STÖÐVUNAR-gaumljós
B—Viðvörunargaumljós
C—Gaumljós fyrir upplýsingar um girkassa (dráttarvélar með PowrReverser/kúplingu í olíubaði)

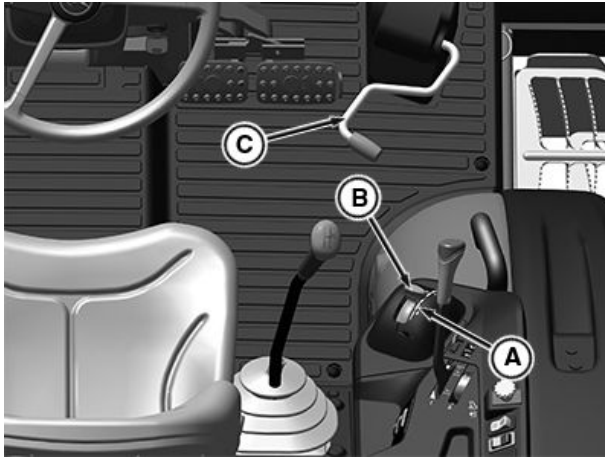
D—Gaumljós fyrir vélarupplýsingar
E—Gaumljós fyrir hleðslukerfi
F—Gaumljós fyrir stíflu í loftsiu vélar

- Mjög heitur glussi (dráttarvélar með PowrReverser/kúplingu í olíubaði)
- Mjög heitur kælivökvi
- Kveikt á aftara aflúttaki og stjórnandi ekki í sæti
- Vatn í eldsneyti
- Hár lofthiti í soggrein

P15313 —UN—26MAR08

SD74272,00004B9 -85-19MAR14-1/1

Snúningshraða vélar breytt

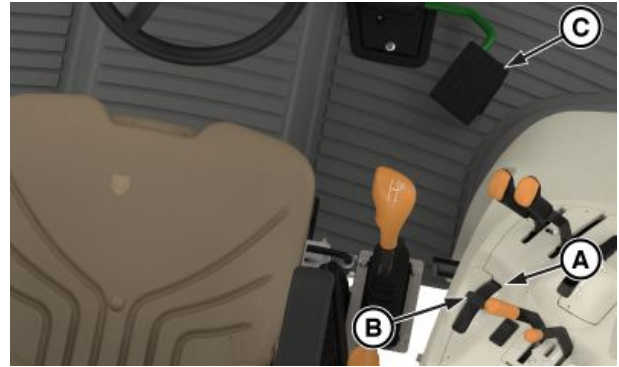


Opið stýrishús - aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Vísir fyrir hratt/hægt

B—Handinngjöf

Notið handinngjöfina (B) til að auka eða minnka snúningshraða vélarinnar. Vélin heldur völdum snúningshraða þar til handinngjöfin er hreyfð aftur. Hámarkssnúningshraða er náð þegar stöngin er alveg upp og lágmarkshraða þegar hún er alveg niðri, eins og vísirinn fyrir hratt/hægt (A) á mælaborðinu sýnir.



Lokað stýrishús - aðeins fyrir 5058E, 5067E og 5075E

C—Fótinngjöf

Notið fótinngjöf (C) til að auka snúningshraða vélar eftir þörfum. Snúningshraði vélarinnar hægist aftur um leið og fótur er tekinn af fótstiginu.

PY41927 —UN—29AUG17

PY675405 —UN—06JUN25

J8Y7B6G, 1749444223565 -85-24JUN25-1/1

Ráðlagður snúningshraði vélar og notkun

Snúningshraðamælir (A) sýnir snúningshraða vélarinnar (sn./mín.) í hundruðum.

Vélin hituð upp

Setjið ekki dráttarvélina á fullt álag fyrr en hún er orðin nægilega heit.

1. Látið vélina ganga í lausagangi við 1200—1500 sn./mín. í nokkrar mínútur.
2. Látið vélina því næst ganga á um 1900 sn./mín. við létt álag þar til vélin nær vinnsluhita.

Forðist lausagang vélar

Ef vélinni er leyft að vera í lausagangi við lágan snúningshraða er eldsneytisnotkunin óhagkvæm og getur valdið því að kolefni safnist upp í vélinni.

Ef skilja þarf dráttarvélina eftir í gangi lengur en 3 eða 4 mínútur skal lágmarkssnúningshraðinn vera 1200 sn./mín.

Fylgist með vélarhraða við vinnslu og í lausagangi

Aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

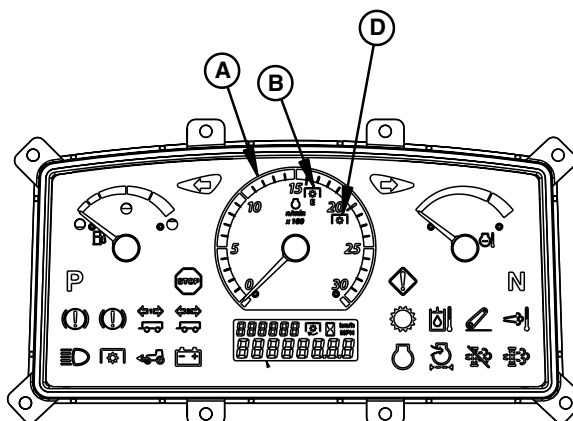
Hægur lausagangur ætti að vera 890—910 sn./mín. Við lítið eða ekkert álag eykur full inngjöf snúningshraðann upp í 2190—2210 sn./mín.

Uppgefinn eðlilegur vinnuhraði er 1700—2100 sn./mín. Hægt er að beita fullu álagi á vélina innan þessara marka.

Til að tryggja réttan snúningshraða aflúttaks skal keyra vélina á:

Aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

- 1588 sn./mín fyrir sparneytna 540E sn./mín.
- 2084 sn./mín. fyrir hefðbundinn 540 sn./mín. vinnsluhraða



Mælaborð — aðeins 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Snúningshraðamælir
B—1588 sn./mín mark
(sparneytinn snúningshraði
aflúttaks)

D—2084 sn./mín mark (hefð-
bundinn snúningshraði
aflúttaks)

Vél sem stöðvast gangsett á ný

Drepi vélina á sér við vinnu skal stíga á kúplinguna og gangsetja vélina tafarlaust aftur til að koma í veg fyrir óeðlilega upphitun og halda vinnu áfram eða láta vélina ganga í lausagangi í eina til tvær mínútur áður en drepist er á henni.

ATHUGIÐ: Sparneytin aflúttaksstilling er aðeins í boði með PowrReverser™-gírskiptingu.

PY31462 —UN—27SEP16

VP27597,0000C14 -85-08AUG18-1/1

Notkun snúningshraðamælis/vinnustundamælis

Snúningshraðamælir (A) sýnir snúningshraða vélarinnar (sn./mín.) í hundruðum.

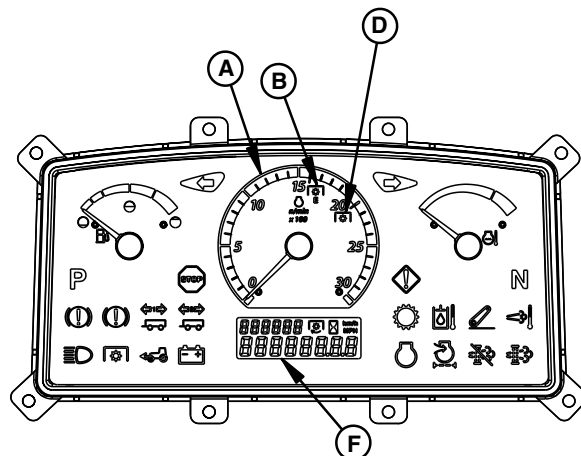
Aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

- Fyrir sparneytinn 540 sn./mín. snúningshraða aflúttaks skal auka snúningshraða vélarinnar þar til nálg snúningshraðamælisins er á 1588 sn./mín. markinu (B).
- Fyrir hefðbundinn 540 sn./mín. snúningshraða aflúttaks skal auka snúningshraða vélarinnar þar til nálg snúningshraðamælisins er á 2084 sn./mín. markinu (D).

Vinnustundamælir (F) sýnir fjölda vinnustunda í heilum klukkustundum og tíunduhlutum.

A—Snúningshraðamælir
B—1588 sn./mín. mark

D—2084 sn./mín. mark
F—Vinnustundamælir



Mælaborð — aðeins 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

PY31507 — UN—27SEP16

VP27597,0000C15 -85-08AUG18-1/1

Vélar með túrbínuförþjöppu

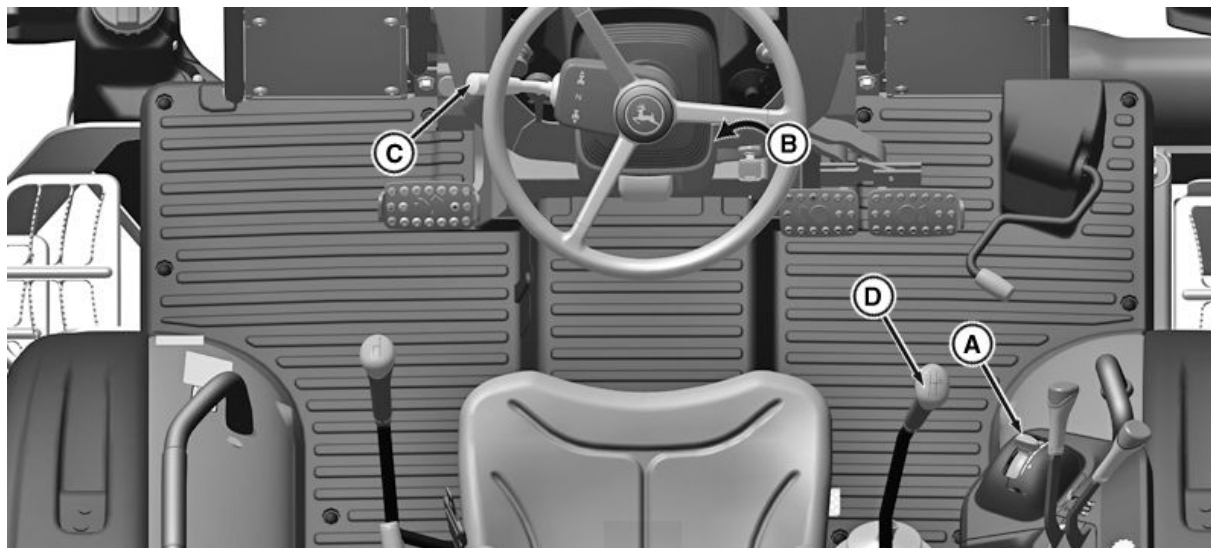
MIKILVÆGT: Ef það drepst á vélinni skal ræsa hana STRAX aftur. Þannig er hindrað að túrbínuförþjappan ofhitni.

Það tjón sem túrbínuförþjöppur verða oftast fyrir hlýst af því þegar vélin er gangsett á rangan hátt eða þegar drepð

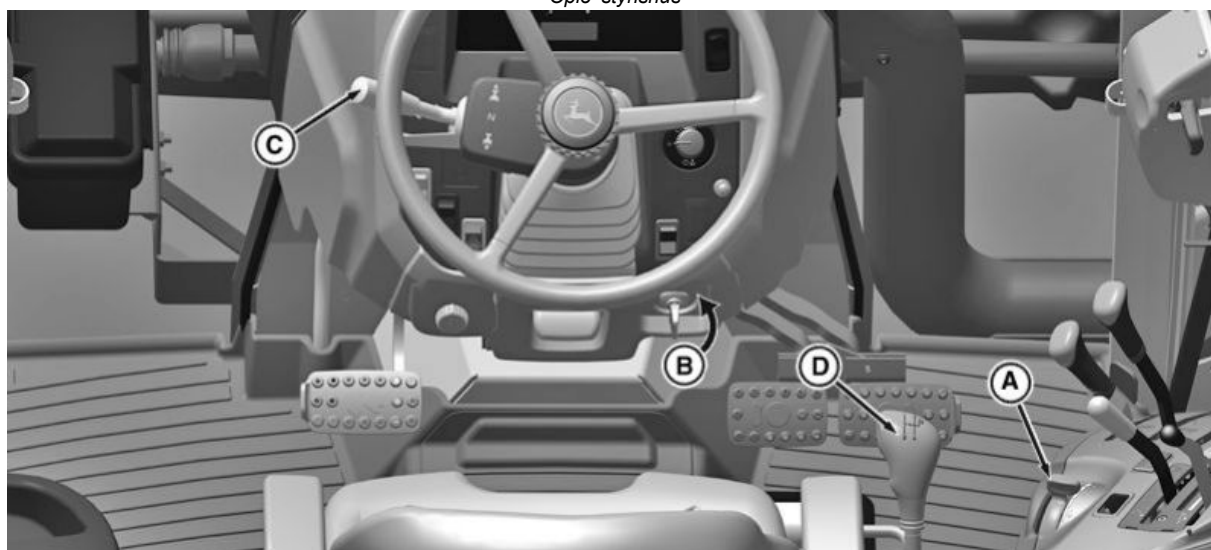
er vitlaust á henni. Eftir að vélin er gangsett eða áður en drepð er á henni skal láta hana ganga í það minnsta í 30 sekúndur án álags í lausagangi.

LX,OMMOT 013413 -85-01SEP97-1/1

Vélin stöðvuð — (PowrReverser™-gírskipting)



Opið stýrishús



Stýrishús

A—Handinngjöf

B—Svissað AF

C—Vendígírstöng

D—Gírstöng

1. Togið handinngjöf (A) aftur í hæga lausagangsstöðu.
2. Setjið gírstöngina (D) í stöðugír og vendígírstöngina (C) í HLUTLAUSA stöðu.
3. Slakið öllum tækjum niður á jörðina, færið allar stjórnloka tangir í HLUTLAUSA stöðu og aftengið aflúttakið.
4. Látið vélina ganga í lausagangi í eina til tvær mínútur.

MIKILVÆGT: Smurolían sér um að kæla ákveðna vélarhluta. Ef heit vél er stöðvuð skyndilega

getur það valdið skemmdum á þessum hlutum með ofhitnun eða vöntun á smurningu.

5. Svissað AF (B).

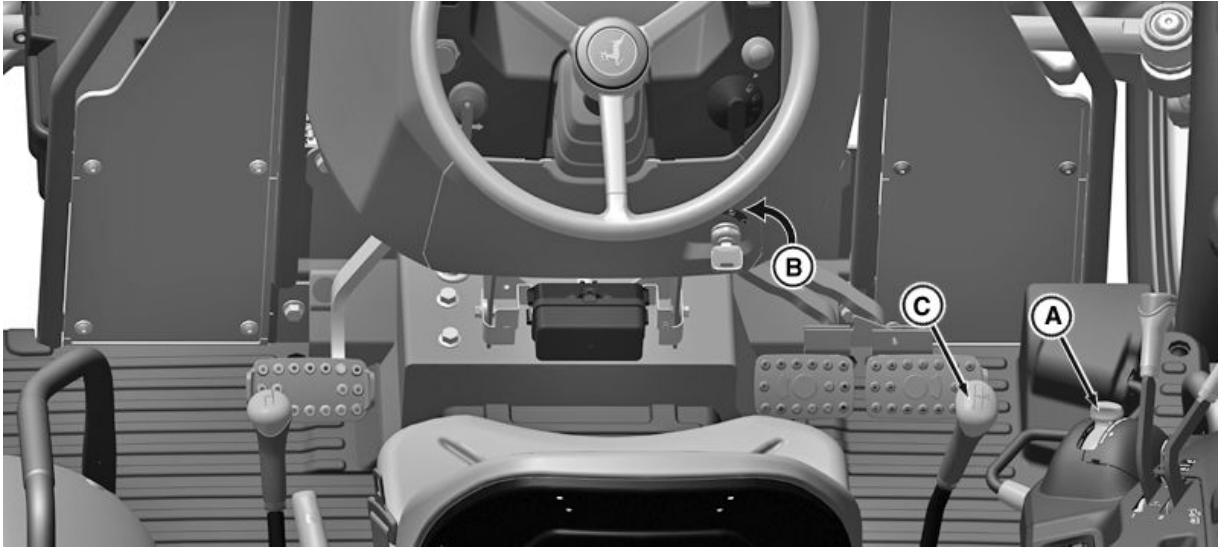
⚠ AÐGÁT: Takið lykilinn úr svissinum til að koma í veg fyrir notkun óþjálfðra starfsmanna.

NM61126,00002C1 -85-29AUG17-1/1

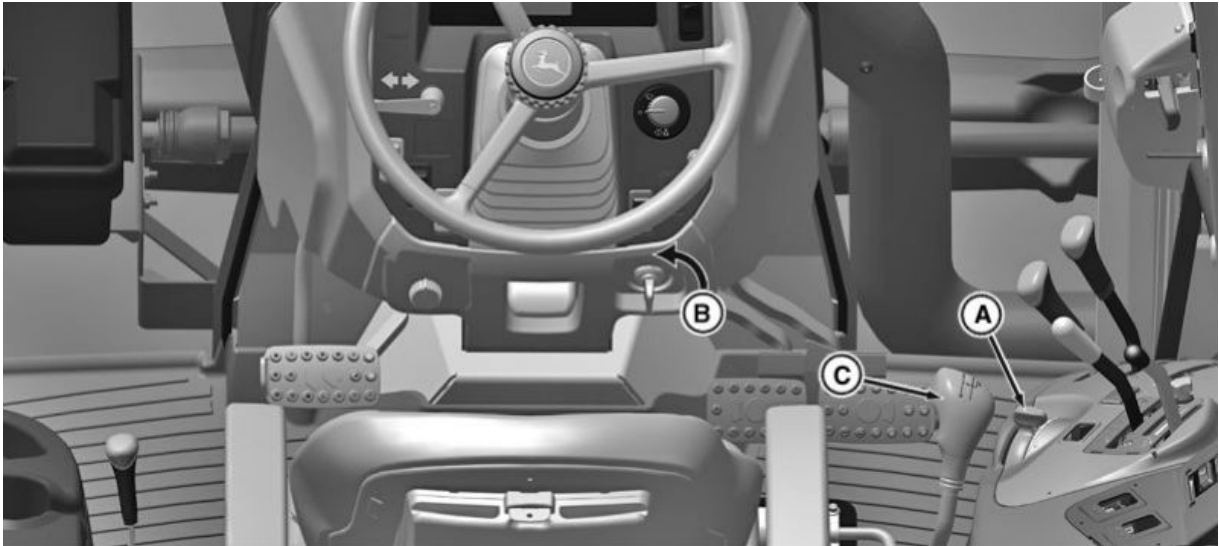
PY29173—UN—07DEC16

PY41929—UN—29AUG17

Vélin stöðvuð — (SyncShuttle-gírskipting)



Opið stýrishús



Stýrishús

A—Handinngjöf

B—Svissað AF

C—Gírstöng

1. Togið handinngjöf (A) aftur í hæga lausagangsstöðu. Látið vélina ganga í lausagangi í eina til tvær mínútur.
2. Setjið gírstöngina (C) í HLUTLAUSA stöðu.
3. Slakið öllum tækjum niður á jörðina, færið allar stjórnlokastangir í HLUTLAUSA stöðu og aftengið aflúttakið.
4. Látið vélina ganga í lausagangi í eina til tvær mínútur.

MIKILVÆGT: Smurolían sér um að kæla ákveðna vélarhluta. Ef heit vél er stöðvuð skyndilega

getur það valdið skemmdum á þessum hlutum með ofhitnun eða vöntun á smurningu.

5. Svissið AF (B).

⚠ AÐGÁT: Takið lykilinn úr svissinum til að koma í veg fyrir notkun óþjáfaðra starfsmanna.

NM61126,00002C2 -85-29AUG17-1/1

PY29175 —UN—20OCT16

PY41930 —UN—29AUG17

Notkun vararafgeymis eða hleðslutæki

⚠ AÐGÁT: Gas úr rafgeymum er sprengifimt. Komið í veg fyrir neistaflug og loga í nánd við rafgeyma. Tengjið fyrst og aftengið við rafgeyminn.

MIKILVÆGT: Athugið vel að tengt sé við rétta póla. Andhverf skautun getur skemmt rafkerfið eða orsakað sprengingu í rafgeymi.

Þegar notaðir eru tveir eða fleiri vararafgeymar **VERÐUR** að tengja þá **SAMHLIÐA**. **EKKI** RAÐTENGJA rafgeyma.

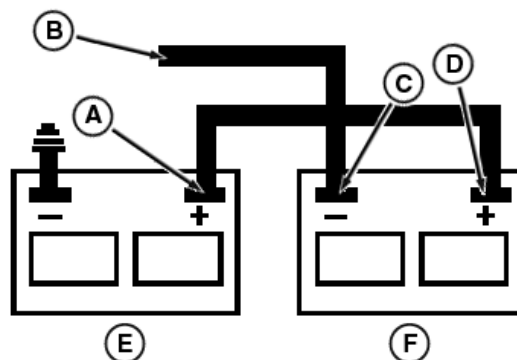


TS204 —UN—15APR13

NM61126,0000500 -85-18AUG17-1/2

Vararafgeymir

1. Fjarlægjið hlífir frá rafgeymi. (Sjá ferli í hlutanum "Viðhald—rafkerfi".)
2. Tengjið rauða plússnúru (+) startkapalsins við plússkaut (+) (D) vararafgeymisins (F).
3. Tengjið hinn enda plússnúru (+) startkapalsins við plússkaut (+) (A) rafgeymis (E) dráttarvélarinnar.
4. Tengjið svarta mínussnúru (-) startkapalsins við mínusskaut (-) (C) vararafgeymisins (F).
5. Tengjið hinn enda mínussnúru (-) startkapalsins við jarðtengingu vélarinnar (B) fjarri rafgeyminum og startaranum.
6. Snúið lykli í stöðu GANGSETNINGAR.
7. Þegar vélin fer í gang skal fjarlægja mínussnúruna (-) fyrst og svo plússnúruna (+).



A—Plússkaut (+) á rafgeymi
B—Jarðtenging vélar
C—Mínusskaut (-) á
vararafgeymi

D—Plússkaut (+) á
vararafgeymi
E—Rafgeymir dráttarvélar
F—Vararafgeymir

PY41854 —UN—18AUG17

Hleðslutæki

1. Hafið **SLÖKKT** á hleðslutækinu, tengið rauðu plúsleiðslu hleðslutækisins við plússkaut (+) rafgeymisins og mínusleiðsluna við góða jarðtengingu á strokkstykki vélarinnar, fjarri rafgeyminum.

MIKILVÆGT: EKKI stilla hleðslutækið á meira en 12 VOLT.

Komið í veg fyrir skemmdir. Rafmagn úr vararafgeyminum getur skemmt íhluti vinnuvélarinnar. Ekki tengja mínusstartkapal við grind vinnuvélarinnar. Tengjið aðeins í strokkstykkið.

Tengið mínusstartkapal fjarri hlutum sem hreyfast í vélarýminu, eins og reimum og víftublöðum

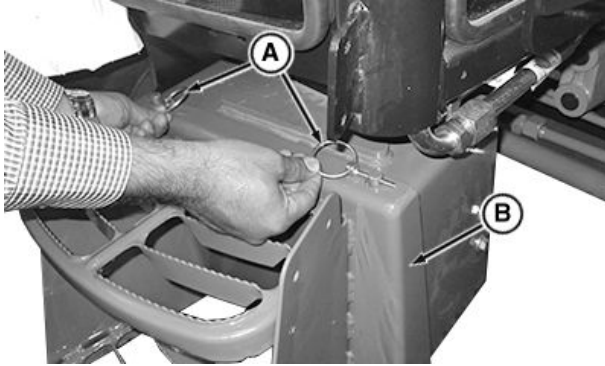
2. KVEIKIÐ á hleðslutækinu og hlaðið rafgeyminn í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda hleðslutækisins.
3. **SLÖKKVIÐ** á hleðslutækinu. Aftengið mínusleiðslu hleðslutækisins fyrst og síðan plúsleiðsluna.

NM61126,0000500 -85-18AUG17-2/2

Rafgeymir aftengdur (opið stýrishús og lokað stýrishús)

Fyrir gerðir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E (opið og lokað stýrishús)

⚠ AÐGÁT: Aftengið mínuskaþal (-) fyrst og tengið hann síðast til að koma í veg fyrir neistaflug.



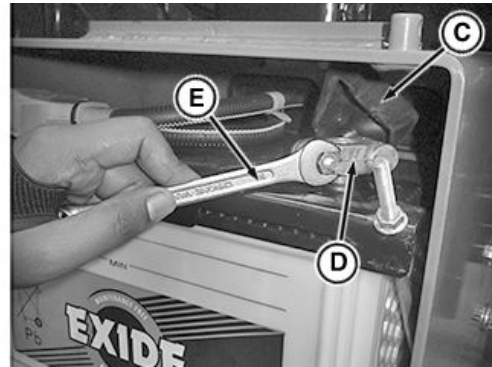
PY29583 —UN—07JUL16



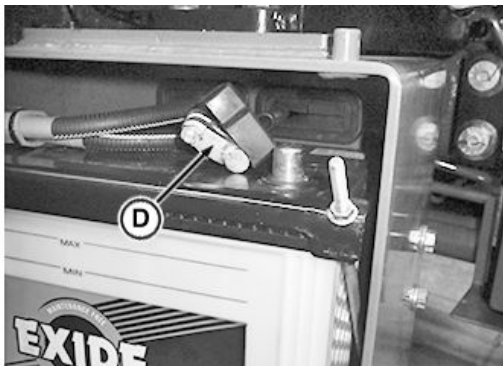
PY29584 —UN—07JUL16



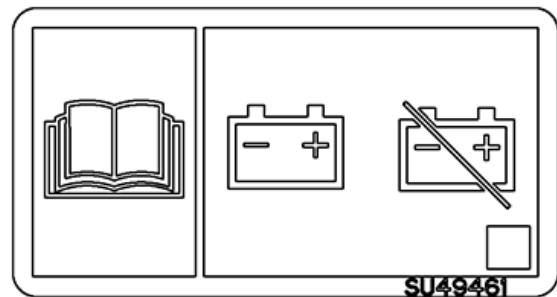
PY29586 —UN—07JUL16



PY29590 —UN—30NOV16



PY29588 —UN—30NOV16



PY31597 —UN—24OCT16

Hlutarnúmer: SU49461

A—Smelliláspinni
B—Hlíf rafgeymis

C—Gúmmíhlíf (svört)
D—Mínusskauf (-)

E—Lykill (10 mm)

1. Fjarlægið og geymið smelliláspinna (A) báðum megin á hlíf rafgeymisins (B) eins og sýnt er.
2. Haldið þrepinu með hlíf rafgeymisins (B) og togið upp frá pinnunum báðum megin eins og sýnt er og látið hlíf rafgeymisins (B) hanga niður.

3. Rennið rafgeyminum út úr rafgeymishólfinu.
4. Fjarlægið gúmmíhlíf (C) af mínuskaþlinum (-) (D).

Framhald á næstu blaðsíðu

VP27597,0000C16 -85-08AUG18-1/2

5. Losið róna á mínuskaflinum (—) (D) með lykli (E) eins og sýnt er.
6. Aftengið mínuskaþal (—) frá rafgeyminum.

VP27597,0000C16 -85-08AUG18-2/2

Yfirlit yfir útblásturssíukerfi

Vinnuvélin er búin með vél sem hreinsar og sár útblástur vélarinnar og uppfyllir mengunarstaðla fyrir útblástur. Við eðlileg vinnuskilyrði og þegar stillt er á sjálfvirka stillingu þarf stjórnandinn einungis að hafa lágmarksafskipti af kerfinu. Lesið kaflana um hreinsun útblásturssíu til að fá upplýsingar um hvar og hvenær þörf er á afskiptum stjórnanda.

Til að forðast óþarfa uppsöfnun dísilagna eða sóts í útblásturssíukerfinu skal:

- Nota SJÁLFVIRKA stillingu fyrir hreinsun á útblásturssíu.
- Forðist óþarfa lausagang.
- Nota viðeigandi smurolíu. (Sjá ráðleggingar í kaflanum "Eldsneyti, smurefni og kælivökvi".)
- Eingöngu nota eldsneyti með afar lágu brennisteinsinnihaldi. (Sjá ráðleggingar í kaflanum "Eldsneyti, smurefni og kælivökvi".)

Notið stillirofann með þremur stillingum fyrir hreinsun á útblásturssíu (A) til að velja stillingu fyrir hreinsun útblásturssíu; í stöðugír (B), sjálfvirkt (C) og gera óvirkt (D).

MIKILVÆGT: Þegar notkun vélarinnar er ekki ætluð fyrir hærri hitastig sem myndast við hreinsun á útblásturssíu skal nota stillinguna gera óvirkt (D). Athugið að endurvirkja sjálfvirku stillinguna (C) um leið og hægt er svo koma megi í veg fyrir óþarfa uppsöfnun sóts í útblásturssiunni.

Munið að velja stillinguna gera óvirkt (D) þegar tímabundið er tengt við útblásturskerfi innandyra við greiningu og viðgerðir á vél.

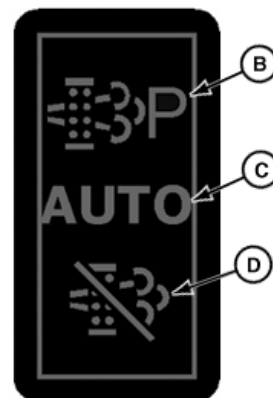
- A—Stillirofi fyrir hreinsun út-
blásturssíu (hreinsunarrofi) C—Sjálfvirkt (AUTO)
B—Í stöðugír D—Gera óvirkt



Sýnt fyrir 5050E-, 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar með opnu stýrishúsi



Sýnt fyrir 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar með stýrishúsi



Stillirofi fyrir hreinsun útblásturssíu

Framhald á næstu blaðsíðu

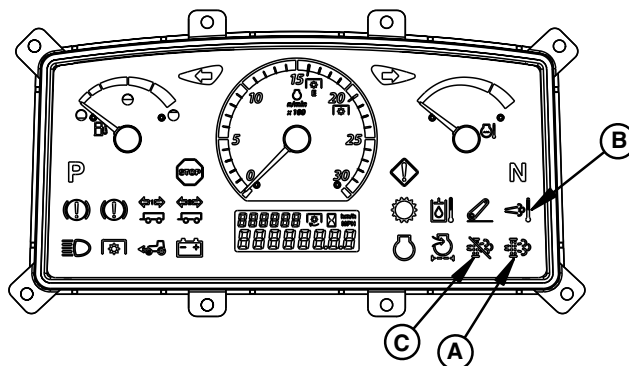
VP27597,00018E1 -85-22FEB21-1/6

PY41814 —UN—05AUG17

PY41815 —UN—05AUG17

LV14473 —UN—27JUL11

Gaumljós fyrir útblásturssíu



A— Gaumljós fyrir útblásturssíu (stífla) **B—** Gaumljós fyrir hátt útblásturshitastig

C— Gaumljós fyrir óvirka útblásturssíu

Gaumljós fyrir útblásturssíu (stífla) (A) - gefur til kynna að þörf sé á hreinsun í útblásturssíu vegna uppsöfnunar.

Gaumljós fyrir hátt útblásturshitastig (B) - gefur til kynna að hitastigið í útblásturssíunni sé nógu hátt til að framkvæma hreinsun.

Gaumljós fyrir óvirka útblásturssíu (C) - gefur til kynna að hreinsikerfi útblásturssíu sé óvirkt.

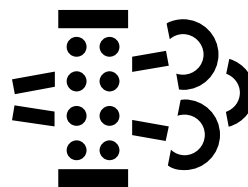
VP27597,00018E1 -85-22FEB21-2/6

Upplýsingar fyrir stjórnanda

H94828 —UN—13OCT09

1. Gaumljós fyrir útblásturssíu

Lýsing	Verklag sem mælt er með
Mikið magn af sóti í útblástursíu. Hreinsa þarf útblástursíuna. <i>ATHUGIÐ: Vélarafköst minnka ef engin hreinsun er framkvæmd.</i>	Virkið sjálfvirka síuhreinsun; sjá Sjálfvirk hreinsun útblásturssíu . Einnig er hægt að framkvæma hreinsun á útblásturssíu með dráttarvélina í stöðugir; sjá Hreinsun á útblásturssíu í stöðugir .

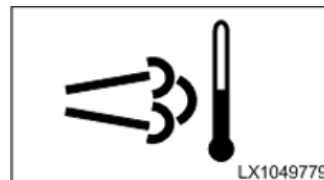


VP27597,00018E1 -85-22FEB21-3/6

2. Gaumljós fyrir hátt útblásturshitastig

LX1049779 —UN—22JUL10

Lýsing	Verklag sem mælt er með
Hreinsun útblástursíu í gangi. Útblásturshitastig getur verið hátt.	Ekki rjúfa sjálfvirka hreinsun útblástursíunnar nema það sé alveg nauðsynlegt; sjá Sjálfvirk hreinsun útblásturssíu .

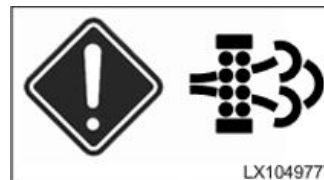


VP27597,00018E1 -85-22FEB21-4/6

3. Hreinsa þarf útblásturssíu í stöðugir

LX1049777 —UN—22JUL10

Lýsing	Verklag sem mælt er með
Mjög mikið magn af sóti í útblásturssíu. Hreinsa þarf útblásturssíuna. Athugið: Vélarafköst hafa minnkað.	Framkvæmið Kyrrstöðu-hreinsun á útblásturssíu .



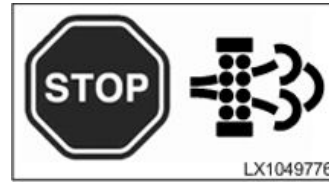
Framhald á næstu blaðsíðu

VP27597,00018E1 -85-22FEB21-5/6

4. Þörf á þjónustuhreinsun á útblásturssíu

LX1049776 —UN—22JUL10

Lýsing	Verklag sem mælt er með
Gífurlega mikið magn af sóti í útblásturssíu. Þegar þessu stigi af sóti er náð verður að framkvæma þjónustuhreinsun. Athugið: Vélarafköst hafa minnkað.	Hafið samband við John Deere söluaðila og fáið hann til að framkvæma þjónustuhreinsun á útblásturssíunni. Sjá Þjónustuhreinsun á útblásturssíu .



VP27597,00018E1 -85-22FEB21-6/6

Yfirlit yfir gaumljós eftirmeðferðar

MIKILVÆGT: Viðvörðunarkerfi stjórnanda mun upplýsa hann um þegar útblástursstjórnunarkerfið virkar ekki rétt og/öðla stjórneining vélar hefur greint bilun. Ef ekki er farið eftir viðvörðunarkerkjum til stjórnanda þá mun það leiða til útblásturstengdrar aflminnkunar, sem hefur þær afleiðingar að hreyfanlegur vélbúnaður til notkunar utan vega mun verða nánast óvirkur.

Skjót viðbrögð eru nauðsynleg við að leiðrétta alla ranga virkni, notkun eða viðhaldi á útblástursstjórnunarkerfinu samkvæmt leiðréttingaraðferðunum sem gefnar eru til kynna af viðvörðunum sem vísað er í að neðan.

Dísilútblastursvökva (DEF) gaumljósið logar þegar DEF staðan er lág. Fyllið á DEF-geymi.

Þegar bæði DEF gaumljósið og varúðar eða vélarstöðvunargaumljósið birtast er dregið úr afli vélarinnar af vélarstjórneiningunni (ECU) því DEF er fyrir neðan mælanlega stöðu. Fyllið á DEF-geymi.

Þegar gaumljósið fyrir útblásturshitastigið logar er hitastig útblástursins hátt, er hár lausagangur virkur eða verið er að hreinsa útblásturssíuna. Hægt er að stjórna vélinni á venjulegan máta nema að stjórnandinn telji að vélina sé ekki á öruggum stað vegna of hás útblásturshita og slökkvi á sjálfvirkri hreinsun.

Þegar bæði gaumljósið fyrir vélarhitastig og varúðar eða vélarstöðvunargaumljósið birtast er dregið úr afli vélarinnar af vélarstjórneiningunni því útblásturshitastigið er hærra en viðbúið. Farið eftir leiðbeiningum bilanakóða eða hafið samband við þjónustuaðila.

Þegar gaumljósið fyrir útblásturssíuna logar er verið að hreinsa útblásturssíuna, er villa í eftirvinnslubúnaðinum eða það þarf að hreinsa útblásturssíuna og stjórnandinn hefur gert sjálfvirka hreinsun útblásturssíunnar óvirka. Ef aðstæður eru öruggar ætti stjórnandinn að virkja sjálfvirka hreinsun útblásturssíunnar eða að framkvæma handvirka hreinsun eða að fara eftir fyrirmælum bilanakóða.

Þegar bæði gaumljósið fyrir útblásturssíuna og varúðargaumljósið loga er dregið úr afli vélarinnar af vélarstjórneiningunni því það er villa í eftirvinnslukerfinu eða að sótmagn útblásturssíunnar er hæfilega hátt. Ef aðstæður eru öruggar ætti stjórnandinn að virkja sjálfvirka hreinsun útblásturssíunnar. Ef aðstæður eru ekki öruggar ætti stjórnandinn að færa vélina á öruggan stað og virkja sjálfvirka hreinsun útblásturssíunnar. Framkvæmið handvirka þjónustuendurnýjun eða farið eftir fyrirmælum bilanakóða.

Þegar bæði gaumljósið fyrir útblásturssíuna og vélarstöðvunargaumljósið loga er dregið úr afli vélarinnar af vélarstjórneiningunni því það er villa í eftirvinnslukerfinu eða að sótmagn útblásturssíunnar er mjög hátt. Hafið samband við viðurkennt verkstæði ef þessi tvö ljós loga.

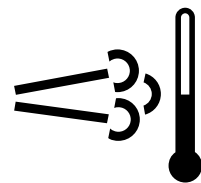
Gaumljósið fyrir óvirk sjálfvirk hreinsun logar þegar stjórnandinn hefur aftengt sjálfvirka hreinsun

RG22487 —UN—21AUG13



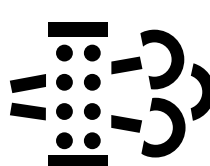
Dísilútblastursvökvaumljó

RG22488 —UN—21AUG13



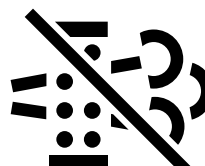
Gaumljós fyrir vélarútblasturshitastig

RG22489 —UN—21AUG13



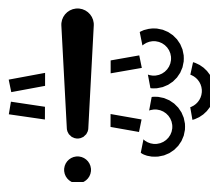
Gaumljós fyrir útblásturssíu

RG22490 —UN—21AUG13



Gaumljós fyrir óvirk sjálfvirk hreinsun

RG22491 —UN—21AUG13



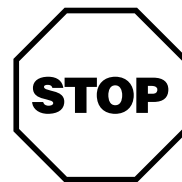
Gaumljós fyrir bilun í vélarútblaststri

RG22492 —UN—21AUG13



Varúðargaumljós

RG22493 —UN—21AUG13



Gaumljós fyrir vélarstöðvun

útblasturssíunnar. Þetta ljós logar þar til stjórnandinn hefur kveikt aftur á sjálfvirkri hreinsuninni fyrir útblásturssíunni úr greiningarmælinum. Ekki er mælt með því að slökkt sé á sjálfvirka mátnaumi í neinum kringumstæðum nema að það sé nauðsynlegt öryggisins vegna eða ef ekki er nægilegt eldsneyti til staðar til að klára hreinsunarferlið.

Gaumljósið fyrir bilun í vélarútblaststri logar þegar útblástur vélarinnar er fyrir utan eðlileg mörk eða ef eitthvað er að í útblæstri vélarinnar. Farið eftir leiðbeiningum bilanakóða (DTC) eða hafið samband við viðurkenndan þjónustuaðila.

Þegar gaumljósið fyrir bilun í vélarútblaststri ásamt varúðargaumljósinu loga er dregið úr afli vélarinnar af vélarstjórneiningunni því útblástur vélarinnar er fyrir utan eðlileg mörk eða ef eitthvað er að í útblæstri vélarinnar. Farið eftir leiðbeiningum bilanakóða (DTC) eða hafið samband við viðurkenndan þjónustuaðila.

Sjálfvirk (AUTO) hreinsun útblásturssíu

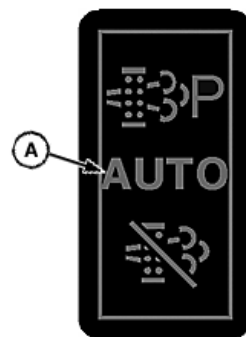
Sjálfvirk hreinsun útblásturssíu fer í gang þegar sótið í útblásturssíunni nær vissu magni. Þetta gerist sjaldnar ef vélin er látin ganga í lengri tíma við aðstæður þar sem hlutlaus hreinsun útblásturssíu á sér stað. Sjálfvirk hreinsun útblásturssíu fer í gang og er framkvæmd án þess að stjórnandi grípi inn í. Sjálfvirk hreinsun útblásturssíu er aðeins framkvæmd ef viðeigandi aðgerð er virkjuð í stillirofanum fyrir hreinsun útblásturssíu. Veljið miðjustöðu á rofanum fyrir hreinsun útblásturssíu (A) til að virkja sjálfvirka stillingu (AUTO) fyrir hreinsun útblásturssíu.

Ef kerfið metur að þörf sé á hreinsun vegna sótuppsöfnunar í útblásturssíu fer sjálfvirk hreinsun í gang sem er framkvæmd án þess að stjórnandi grípi inn í. Gaumljósið fyrir hátt útblásturshitastig (B) logar meðan hreinsun á útblásturssíu fer fram.

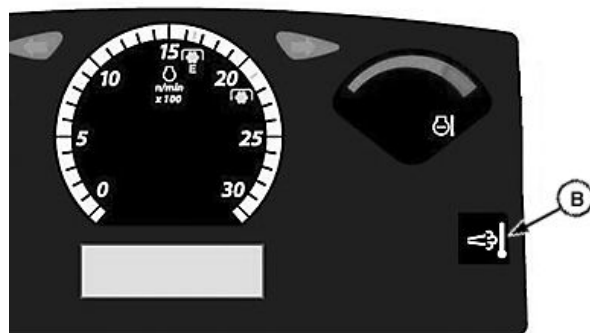
Ekki slökkva á sjálfvirkri hreinsun útblásturssíu nema það sé algerlega nauðsynlegt.

⚠ AÐGÁT: Til að forðast eldsvoða skal reglulega hreinsa öll eldfim efni (óhreinindi eftir uppskeru, dýrahreiður o.fl.) af vélinni og útblásturssíunni. Mjög hátt hitastig er notað við hreinsun útblásturssíu.

MIKILVÆGT: Sjá einnig *Hreinsið útblásturssíu á öruggan máta* í kafla 05.



Stillirofi fyrir hreinsun útblásturssíu



A—Sjálfvirk staða stillirofa

B—Gaumljós fyrir hátt útblásturshitastig

LV14382 —UN—25MAY11

LV14384 —UN—25MAY11

SD74272,00004BD -85-12MAR13-1/1

Óvirk hreinsun útblásturssíu

MIKILVÆGT: Mælt er með því að keyra vélina með stillirofann fyrir hreinsun útblásturssíu í sjálfvirkri stöðu (D).

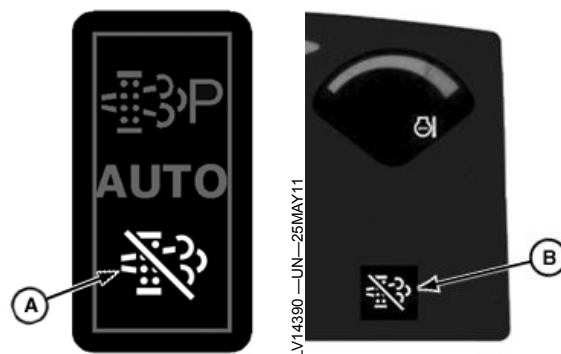
Ef nauðsynlegt er að nota vélina í aðstæðum sem ekki eru ætlaðar fyrir hærri hitastig, sem myndast við hreinsun á útblásturssíu, er hægt að gera kerfið óvirkt, tímabundið. Athugið að virkja sjálfvirku stillinguna (AUTO) um leið og hægt er svo koma megi í veg fyrir óþarfa uppsöfnun sótts í útblásturssíunni. Veljið neðri stöðu á rofanum fyrir hreinsun útblásturssíu (A) til að virkja stillingu fyrir óvirka hreinsun útblásturssíu. Gaumljós fyrir óvirka útblásturssíu (B) er kveikt.

Í óvirkri stillingu kviknar gaumljósið fyrir útblásturssíu - stífla (C) þegar kerfið ákvarðar að þörf sé á hreinsun í útblásturssíu vegna uppsöfnunar sótts. Færið rofann fyrir hreinsun útblásturssíu (D) til að virkja sjálfvirka stillingu (AUTO) fyrir hreinsun útblásturssíu. Gaumljósið fyrir hátt útblásturshitastig (B) logar meðan hreinsun á útblásturssíu fer fram.

Ekki slökkva á sjálfvirkri hreinsun útblásturssíu nema það sé algerlega nauðsynlegt. Ef óvirka stillingin er notuð oft mun kerfið að lokum virkja útblásturssíuhreinsun í stöðugir. Þetta þýðir að vélin mun keyra lengri hreinsunartíma og ekki er hægt að afhlaða hana.

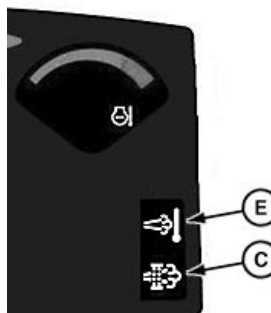
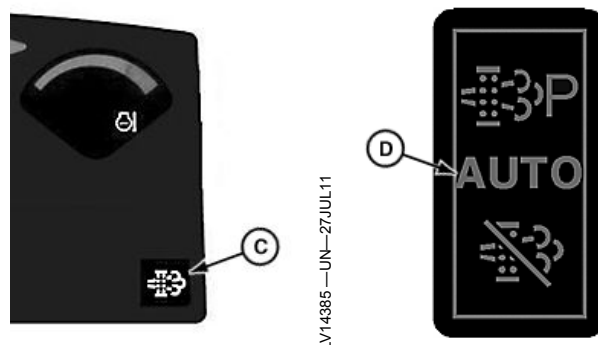
A—Rofi fyrir hreinsun útblásturssíu - slökkt
B—Gaumljós fyrir óvirka útblásturssíu
C—Gaumljós fyrir útblásturssíu - stífla

D—Rofi fyrir hreinsun útblásturssíu - sjálfvirkt
E—Gaumljós fyrir hátt útblásturshitastig



Rofi fyrir hreinsun útblásturssíu - gera óvirkt er valið

Gaumljós fyrir óvirka útblásturssíuhreinsun



Hreinsun á útblásturssíu í stöðugír

MIKILVÆGT: Ef stjórnandi virðir gaumljós að vettugi og heldur áfram að nota vélina án þess að heimila sjálfvirka hreinsun munu afköst vélarinnar skerðast. Framkvæma þarf hreinsun útblásturssíu í stöðugír.

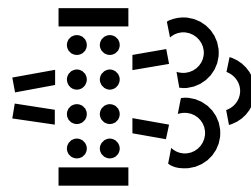
Þegar gaumljós fyrir þjónustuviðvörðun og útblásturssíuhreinsun (á mælaborði) loga blikkar gaumljósið á rofanum fyrir útblásturssíuhreinsun (efri staða) og vélaraflið er skert, útblásturssían er stífluð og kerfið krefst hreinsunar í stöðugír. Stjórnandi heyrir fimm tóna í röð.

H94831 —UN—13OCT09



Gaumljós fyrir þjónustuviðvörðun

H94828 —UN—13OCT09



Gaumljós fyrir útblásturssíuhreinsun (IP) - stífla



Rofi fyrir hreinsun útblásturssíu - stöðugírsstilling

Framhald á næstu blaðsíðu

SD74272,00004BF -85-12MAR13-1/2

LV14837 —UN—03OCT11

⚠ AÐGÁT: Fylgið leiðbeiningum í Örugg hreinsun útblásturssíu í hluta 05.

MIKILVÆGT: Veljið hentugt svæði til að leggja dráttarvélinni og slakið tækjum á jörðina.

Ekki má framkvæma neinar aðrar dráttarvélaraðgerðir á meðan hreinsun útblásturssíu með dráttarvél í stöðugir fer fram. Undantekning eru aðgerðir sem gætu verið nauðsynlegar til að drepa á dráttarvélinni í neyðartilviki.

Ekki hefja hreinsun útblásturssíu ef eldsneytismælirinn hefur sýnt lágt eldsneytismagn í lengri tíma.

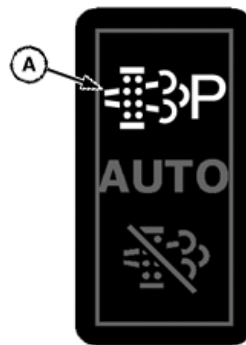
1. Stöðvið dráttarvélina, setjið í stöðugir, aftengið aflúttakið og látið vélina ganga í lausagangi við 900 snún./mín.
2. Staðsetjið og haldið rofanum fyrir útblásturssíuhreinsun í 3 sekúndur í stöðu fyrir hreinsun í stöðugir (A) og sleppið svo.

MIKILVÆGT: Ef þörf krefur er mögulegt að hætta við útblásturssíuhreinsun í stöðugir með því að færa inngjöfina handvirkt, með gírskiptingunni eða með því að stöðva vélina.

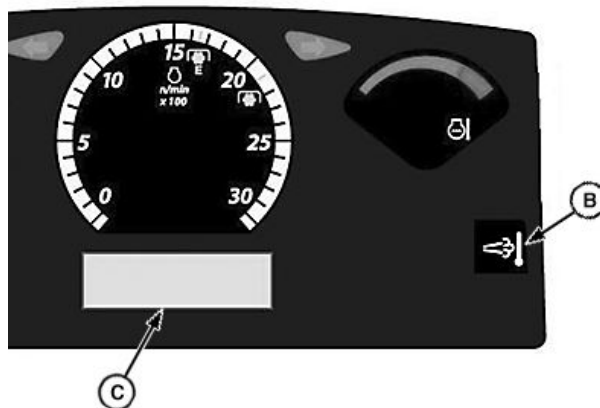
3. Snúningshraði vélarinnar stekkur upp í 1800 snún./mín. og táknið fyrir hreinsun í stöðugir blikkar.
4. Gaumljósið fyrir hátt útblásturshitastig (B) og táknið fyrir hreinsun í stöðugir á rofanum loga meðan hreinsunin í stöðugir fer fram.

ATHUGIÐ: Hreinsunin í stöðugir tekur 30 til 45 mínútur.

5. Tölugildi í prósentum fyrir hreinsun í stöðugir er sýnt á upplýsingaskjánum (C). Fyrst eykst gildið fyrir undirbúningsþrepið úr 1 upp í 100. Á undirbúningsþrepinu eykur hreinsikerfi útblásturssíunnar snúningshraða vélarinnar til að auka útblásturshitann. Því næst eykst gildið fyrir hreinsun útblásturssíu úr 1 upp í 100. Á hreinsunarþrepinu eru dísilagnir eða sót hreinsuð úr útblásturssíunni.
6. Þegar hreinsuninni í stöðugir er lokið slokknar á táknuinu fyrir hreinsun í stöðugir á rofanum og gaumljósið fyrir hátt útblásturshitastig (B) heldur áfram að loga í 30 sekúndur eftir að ferlinu lýkur.
7. Þegar slokknar á gaumljósinu fyrir hátt útblásturshitastig (B) skal halda áfram með aðgerðir eins og venjulega.



Rofi fyrir hreinsun útblásturssíu - stöðugirsstilling



Hreinsun í stöðugir stendur yfir

A—Staðan hreinsun í stöðugir C—Upplýsingaskjár
B—Gaumljós fyrir útblásturssíu

ATHUGIÐ: Kerfið fer sjálfkrafa í stillinguna fyrir sjálfvirka útblásturssíuhreinsun (AUTO).

Ef vélin er ekki látin vinna á ný skal leyfa vélinni að ná eðlilegum ganghita áður en hún er stöðvuð.

MIKILVÆGT: Ef stjórnandi virðir gaumljós að vettugi og heldur áfram að nota vélina án þess að heimila hreinsun í stöðugir munu afköst vélarinnar skerðast. Söluaðili John Deere þarf að framkvæma þjónustuhreinsun á útblásturssíu.

SD74272,00004BF -85-12MAR13-2/2

LV14393 —UN—25MAY11

LV14394 —UN—25MAY11

Þjónustuhreinsun á útblásturssíu

LX1049776 —UN—22JUL10

MIKILVÆGT: Ef hætt er við hreinsun endurtekið eða gaumljós fyrir hreinsun útblásturssíu í stöðugir eru virt að vettugi mun það leiða til frekari takmarkana á vélarafli sem að lokum leiða til þess að þörf er á þjónustu söluaðila.

Þegar gaumljós fyrir STÖÐVUN (A) og gaumljósið fyrir hreinsun útblásturssíu - stífla (B) loga samtímis; skal hafa samband við John Deere söluaðila.

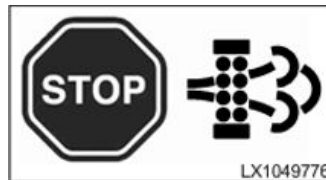
Ef magn af sóti í útblásturssíu er gífurlega mikið birtist táknið hér til hliðar og dregið er úr vélarafli. Í slíku tilviki skal hafa samband við John Deere söluaðila og fá hann til að framkvæma þjónustuhreinsun á útblásturssíunni.

Á þessum tímapunkti er hvorki hægt að framkvæma sjálfvirka hreinsun útblásturssíu né hreinsun útblásturssíu með dráttarvél í stöðugir.

ATHUGIÐ: Ef drepið er á dráttarvélinni eftir að þetta tákn birtist mun það ekki birtast strax ef vélin er ræst aftur og dráttarvélina gengur í **skamman tíma** en þó með skertu vélarafli. Þetta er með ráðum gert svo söluaðili geti framkvæmt þjónustuhreinsun.

Ábendingar til að forðast þjónustuhreinsun:

- Ekki slökkva á hreinsun útblásturssíu nema það sé algerlega nauðsynlegt.
- Forðist óþarfa lausagang.
- Ekki rjúfa hreinsiferlið nema það sé algerlega nauðsynlegt.
- Ef mögulegt er skal ekki drepa á vélinni á meðan gaumljósið fyrir hreinsun útblásturssíunnar logar.



A—Gaumljós fyrir stöðvun

B—Gaumljós fyrir útblásturssíuhreinsun - stífla

- Takið eftir upplýsingum sem birtast fyrir stjórnanda og farið eftir þeim.

PY31559 —UN—30SEP16

RM87422,00005B3 -85-30SEP16-1/1

Dráttarvélinni ekið

Þjálfun sem krafist er af stjórnanda

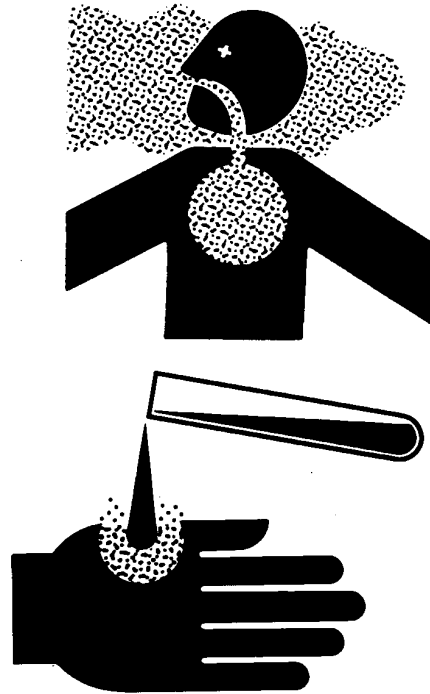
- Kynnið ykkur hlutann "Notkun" í þessari handbók áður en dráttarvélinni er stjórnað.
- Stjórnið dráttarvélinni á opnu hindrunarlausu svæði undir leiðsögn reynds aðila.
- Kynnið ykkur notkun allra stjórnækja.
- Stjórnaði þarf að öðlast reynslu í að aka dráttarvélinni, stöðva hana og beygja ásamt því að kynna sér önnur einkenni dráttarvélarinnar.

MX,DTIP,AA -85-18MAR92-1/1

Forðast skal snertingu við efnasambönd fyrir landbúnað

⚠ AÐGÁT: Lokað stýrishús verndar ekki ökumann gegn innöndun gufu, efnu úr úðabrusa eða ryki.

1. Notið fót með löngum ermum og skálmum, sokka og skó þegar unnið er í umhverfi þar sem varnarefni eru til staðar.
2. Ef notkunarleiðbeiningar varnarefnanna krefjast þess að notaðar séu öndunarhlífir skal nota viðeigandi öndunargrímu inni í stýrishúsinu.
3. Notið persónuhlífir í samræmi við þær kröfur sem gerðar eru í notkunarleiðbeiningum varnarefnis þegar stýrishúsið er yfirgefið í eftirfarandi tilgangi:
 - þegar farið er á svæði sem hefur verið meðhöndlað með varnarefninu
 - þegar vinna þarf með búnað sem hefur mengast af varnarefninu, svo sem þegar hreinsa þarf slöngur sem notaðar eru til að dreifa efninu, skipta um þær eða flytja þær til
 - þegar taka þarf þátt í blöndun og hleðslu varnarefnis
4. Áður en farið er inn í stýrishúsið á ný, fjarlægjið persónuhlífir og geymið þær utan stýrishússins í lokuðum kassa eða öðru ílát sem hægt er að loka. Ef geyma þarf persónuhlífarnar inni í stýrishúsinu skal geyma þær í þéttum umbúðum, á borð við plastpoka.
5. Fjarlægjið mold eða annað sem getur verið mengað af varnarefninu af skóbúnaði áður en farið er aftur inn í stýrishúsið.



TS220 —UN—15APR13

TS272 —UN—23AUG88

SD74272,0000233 -85-09JUL12-1/1

Dráttarvél hreinsuð af hættulegum varnarefnum

⚠ AÐGÁT: Forðist slys á fólki. Hreinsið stýrishús að innan og dráttarvélinu að utan eftir að skaðleg varnarefni hafa verið notuð. Leifar varnarefna geta safnast upp.

Hreinsið dráttarvélinu daglega að innan sem utan til að forðast mengun:

1. Sópið eða ryksugið gólf stýrishússins.
2. Hreinsið loft og hliðar stýrishússins að innan og innan í vélarhúsinu.
3. Þvoið dráttarvélinu alla að utan.
4. Fargið öllu þvottavatni sem inniheldur hættulegt magn af virkum eða óvirkum varnarefnum í samræmi við gildandi reglugerðir eða tilskipanir.

SD74272,0000234 -85-09JUL12-1/1

Ekið á almennum vegum

Ekið á almennum vegum - opið stýrishús

⚠ AÐGÁT: Þegar ekið er á vegum eða þjóðvegi skal nota viðbótarljós og varúðarbúnað til að vara ökumenn annarra farartækja við. Athugið gildandi reglugerðir. Mismunandi öryggisbúnaður er fáanlegur hjá John Deere söluaðila. Gætið að því að öryggisbúnaður sé í góðu ásigkomulagi. Skiptið um búnað sem vantar eða er skemmdur.

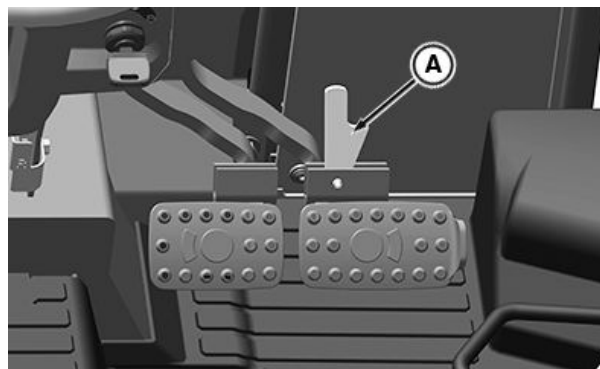
Hafið eftirfarandi varúðarráðstafanir í huga þegar dráttarvélin er notuð á vegum:

1. Jafnið þunga dráttarvélarinnar rétt.
2. Notið fótstig eldsneytis í stað handinngjafar.

⚠ AÐGÁT: Áður en dráttarvél er ekið á vegi skal læsa hemlafótstiginum saman. Stigið létt og varlega á hemilinn þegar ekið er á flutningshraða.

3. Læsið hemlafótstiginum saman með lásstönginni (A). Forðist að hemla harkalega. Dragið úr hraða ef búnaðurinn sem er dreginn er ekki með hemla og er þyngri en dráttarvélin.

Sérstaka aðgát þarf að sýna þegar búnaður er dreginn í erfiðum aðstæðum, og þegar beygt er eða hemlað



Fyrir 5050E, 5058E, 5067E, and 5075E IOOS dráttarvélar

A—Lásstöng hemlafótstigs

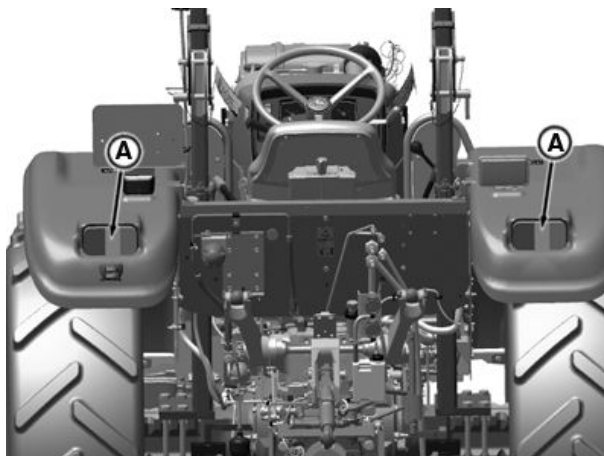
í halla. Gangið úr skugga um að sporbreidd sé mikil til að tryggja hámarks stöðugleika.

MIKILVÆGT: Komið í veg fyrir óþarfa slit á hemlunum með því að hvíla aldrei fótinn á fótstiginu meðan á akstri stendur.

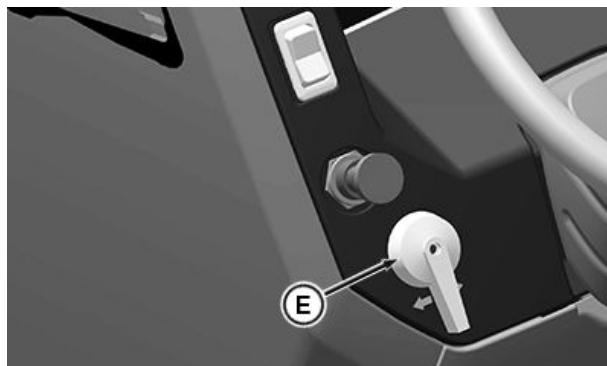
Framhald á næstu blaðsíðu

ZY5AXG6,0000BFF -85-29DEC21-1/4

PY41827 —UN—07AUG17



Fyrir 5050E, 5058E, 5067E, and 5075E IOOS dráttarvélar

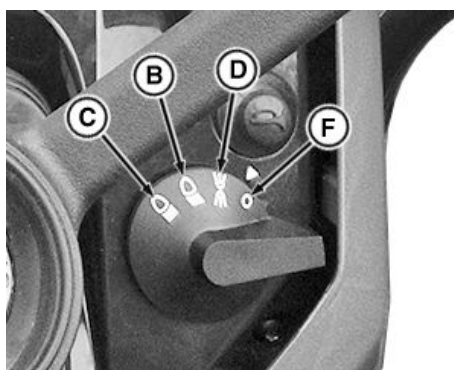


Fyrir 5050E, 5058E, 5067E, and 5075E IOOS dráttarvélar

4. Athugið gildandi lög og reglugerðir um ljósabúnað. Gætið þess að tákn fyrir hægfara ökutæki og viðvörunarljós séu hrein og sýnileg. Ef tengibúnaður eða verkfæri að aftan skyggja á öryggisbúnaðinn skal setja upp tákn fyrir hægfara ökutæki og viðvörunarljós á tengibúnaðinn eða verkfærið. (Hafið samband við söluaðila John Deere.)

Úttak með sjö tengjum aftan á dráttarvélinni sér viðvörunarljósum á tengibúnaði eða verkfærum að aftan fyrir rafmagni. (Sjá lýsingu á úttaki í hlutanum "Ljós".)

5. **EH MFWD (ef það er til staðar):** Slökkvið á framhjóladrifi til að draga úr eyðingu hjólbarða.
6. **Strokkar ámoksturstækja (ef til staðar):** Notið flutningslæsinguna til að koma í veg fyrir að ámoksturstæki hreyfist við flutning ef óvart er rekist í fjölnotastöngina.
7. **Afturkrókur:** Læsið dráttarbeisli í flutningsstöðu til að koma í veg fyrir að verkfæri sé slakað niður við flutning ef óvart er rekist í lyfta/slaka stöngina.
8. Snúið ljósarofa á stöðuljós (D).
Setjið ávallt lágu ljósin (B) á áður en öðru ökutæki er mætt. Notið aldrei nein önnur ljós sem geta blindað eða truflað aðra ökumenn.
9. Notið stefnuljós áður en beygt er. Gætið þess að færa stefnuljósastöngina (E) aftur í miðju þegar búið er að beygja.



A—Endurskin
B—Lágljós
C—Hálgjós

D—Stöðuljós
E—Stefnuljósastöng
F—Ljós slökkt

10. Keyrið nógu rólega til að tryggt sé að dráttarvélin sé ávallt undir fullri stjórn. Áður en farið er niður brekku skal skipta í lægri gir til að stjórna hraðanum án þess að hemla. Hægið ferðina þegar ekið er á ójöfnu undirlagi og í kröppum beygjum, einkum þegar þungur búnaður að aftan er fluttur.

Ekið á almennum vegum — stýrishús

⚠ AÐGÁT: Þegar ekið er á vegum eða þjóðvegi skal nota viðbótarljós og varúðarbúnað til að vara öðrum annarra farartækja við. Athugið gildandi reglugerðir. Mismunandi öryggisbúnaður er fáanlegur hjá John Deere söluaðila. Gætið að því að öryggisbúnaður sé í góðu ásigkomulagi. Skiptið um búnað sem vantar eða er skemmdur.

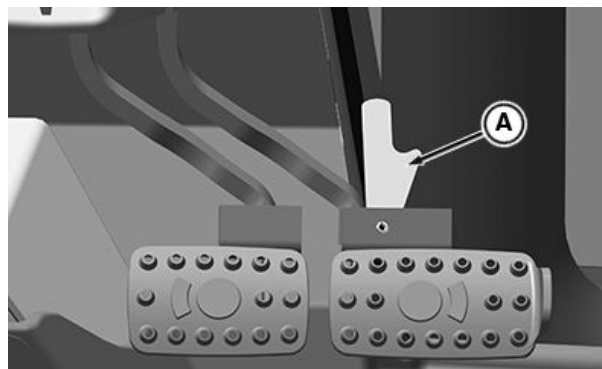
Hafið eftirfarandi varúðarráðstafanir í huga þegar dráttarvélinni er ekið á vegum:

1. Jafnið þunga dráttarvélarinnar rétt.
2. **Stýrishús:** Hreinsið rúðurnar og stillið afturspegla.
3. Notið fótstig eldsneytis í stað handinngjafar.

⚠ AÐGÁT: Áður en dráttarvél er ekið á vegi skal læsa hemlafótstignum saman. Stigið létt og varlega á hemlana þegar ekið er á flutningshraða.

MIKILVÆGT: Komið í veg fyrir óþarfa slit á hemlunum með því að hvíla aldrei fótinn á fetlunum meðan á akstri stendur.

4. Læsið hemlafótstignum saman með lásstönginni (A). Forðist að beita hemlunum harkalega. Dragið



Fyrir 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar með stýrihúsi

A—Lásstöng hemlafótstigs

úr hraða ef búnaðurinn sem er dreginn er ekki með hemla og er þyngri en dráttarvélin. (Athugið ráðlagðan flutningshraða sem er gefinn upp í notendahandbók verkfærisins.)

Sérstaka aðgát þarf að sýna þegar búnaður er dreginn í erfiðum aðstæðum, og þegar beygt er eða hemlað í halla. Gangið úr skugga um að sporbreidd sé mikil til að tryggja hámarks stöðugleika.

Framhald á næstu blaðsíðu

ZY5AXG6,0000BFF -85-29DEC21-3/4

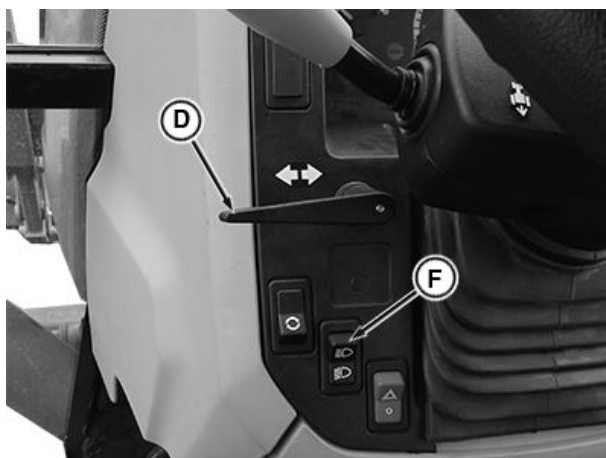
PY41824—UN—07AUG17

5. Athugið gildandi lög og reglugerðir um ljósabúnað. Hreinsið táknið fyrir hægfara ökutæki (SMV) (A), viðvörunarljós (B) og afturljós/viðvörunarljós (C). Ef tengibúnaður eða verkfæri að aftan skyggja á öryggisbúnaðinn skal setja upp táknið fyrir hægfara ökutæki og viðvörunarljós. (Hafið samband við söluaðila John Deere.)

Úttak með sjö tengjum aftan á dráttarvélinni sér viðvörunarljósum á tengibúnaði eða verkfærum að aftan fyrir rafmagni. (Sjá lýsingu á úttaki í hlutanum "Ljós".)

6. **EH MFWD (ef það er til staðar):** Slökkvið á framhjóladrifi til að draga úr eyðingu hjólbarða.
7. **Strokkar ámoksturstækja (ef til staðar):** Notið flutningslæsinguna til að koma í veg fyrir að ámoksturstækji hreyfist við flutning ef óvart er rekist í fjölnotastöngina.
8. Afturkrókur: Læsið dráttarbeisli í flutningsstöðu til að koma í veg fyrir að verkfæri sé slakað niður við flutning ef óvart er rekist í lyfta/slaka stöngina.
9. Notið stefnuljósastöng (D) áður en beygt er. Gætið þess að færa stefnuljósastöngina aftur í miðju þegar búið er að beygja.
10. Snúið ljósrofa í aðalljósastöðu (E).
11. Setjið ávallt lágu ljósin á með rofanum (F) (niður) áður en öðru ökutæki er mætt. Notið aldrei flóðljós eða nokkur önnur ljós sem geta blindað eða truflað aðra ökumenn.
12. Akið hægt svo fullri stjórn sé ávallt haldið. Áður en farið er niður brekku skal skipta í lægri gír til að stjórna hraðanum án þess að hemla. Hægið ferðina þegar ekið er á ójöfnu undirlagi og í kröppum beygjum, einkum þegar þungur búnaður að aftan er fluttur.

A—Táknið fyrir hægfara ökutæki	D—Stefnuljósastöng
B—Viðvörunarljós	E—Aðalljósastaða
C—Afturljós/viðvörunarljós	F—Rofi fyrir háljós/lágljós



APY41805—UN—08FEB21

PY29275—UN—20SEP16

PY41932—UN—29AUG17

ZY5AXG6,0000BFF -85-29DEC21-4/4

Notkun neyðarútgangs (stýrishús)

Ef hindrun er fyrir hurðum stjórnhúss í neyðartilvikum er stór neyðarútgangur til staðar í afturglugga.



PY16154 —UN—25JUN12

SD74272,000020B -85-23JUN12-1/1

Varúðar gætt í brekkum

Opið stýrishús: Hafið ávallt veltigrindina í stöðunni UPP eða í fullri lengd svo framarlega sem það er unnt. Notið ávallt öryggisbelti þegar veltigrindin er í stöðunni UPP eða í fullri lengd til að minnka hættu á meiðslum ef dráttarvélina skyldi velja.

Forðist holur, skurði og hindranir sem geta valdið því að dráttarvélina velti, sérstaklega í halla. Forðist krappar beygjur upp í hallann.

Akið aldrei nálægt gilbörðum eða bröttum bökkum - brúnin getur hrúnið.

Dráttarvélina getur sporðreist þegar henni er ekið áfram upp úr skurði eða votlendi eða upp bratta brekku. Alltaf skal bakka við slíkar aðstæður, sé það mögulegt.

MFWD (ef til staðar): MFWD-drif eykur grip umtalsvert, en ekki stöðugleika dráttarvélarinnar. Þegar MFWD er virkt getur dráttarvélina farið upp brattari brekku en hún verður EKKI stöðugri. Þegar þessi valkostur er notaður þarf að gæta sérstakrar varúðar í brekkum. Dráttarvél með framhjóladrifi hefur meira grip í bröttum brekkum samanborið við tvíhjóladrifnar dráttarvélar, en um leið eykst hættan á að hún sporðreisist.

Hætta á veltu eykst verulega þegar ekið er hratt og sporbreidd er lítil.

Festið tengibúnað sem dreginn er eingöngu við dráttarbita. Þegar keðja er notuð skal taka slakann upp hægt og rólega.

SK35149,00003B1 -85-10JUL14-1/1

PowrReverser™-gírskipting notuð (ef til staðar)

Þrepagírstöng (A) er með þrjá hraðamöguleika: A, B og C.

Gírstöng (B) er með fjóra hraðamöguleika fyrir akstur áfram og fjóra aftur á bak (1, 2, 3 og 4).

Vendigírstöng (C) er með möguleika fyrir akstursstefnu (áfram eða aftur á bak).

ATHUGIÐ: Stíga þarf kúplingsfótstigið alla leið niður einu sinni eftir að vélin hefur verið ræst.

Þetta er yfirleitt gert þegar farið er úr hlutlausum gír í hraðagír. Þegar dráttarvélin er gangsett með hraðagír tengdan (vendigírstöng í hlutlausum) mun dráttarvélin ekki hreyfast þegar vendigírstöngin er sett í F eða R fyrr en kúplingsfótstigið hefur verið stigið alla leið niður einu sinni.

- Þegar þrepagírstöng og gírstöng eru notaðar eru 12 hraðamöguleikar áfram og 12 hraðamöguleikar aftur á bak tiltækir

MIKILVÆGT: Samhröðun efsta öxuls virkar aðeins í hraðagírur. Skiptið ekki um gír á hreyfingu til að koma í veg fyrir skemmdir á girkassanum. Til að skipta í annan gír skal stöðva dráttarvélin, stíga kúplinguna alla leið niður og draga úr vélarhraða.

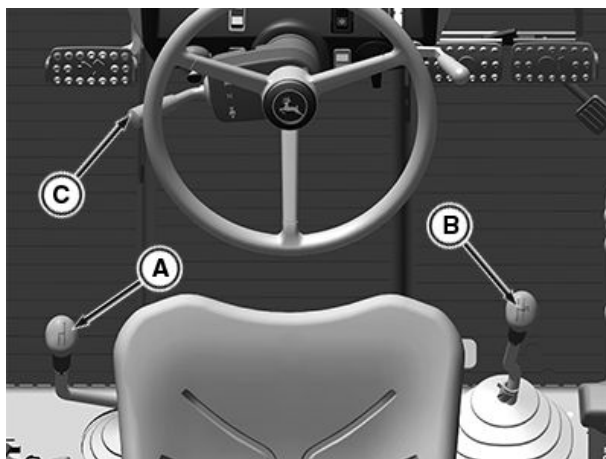
Stíga verður kúplingsfótstigið **ALLA** leið niður til að skipta um gír (hraða). Ef kúplingsfótstigið er ekki stigið alveg niður er ekki hægt að færa gírstöngina lengra en í hlutlausan gír. Ef þetta gerist skal stíga kúplinguna lengra niður. Ef fríslag kúplingsfótstigsins er ekki samkvæmt tæknilyðingu skal fá söluaðila John Deere til að endurstilla kúplingsbúnaðinn.

Komið í veg fyrir óþarfa slit á kúplingu með því að hvíla aldrei fótinn á fótstiginu meðan á akstri stendur.

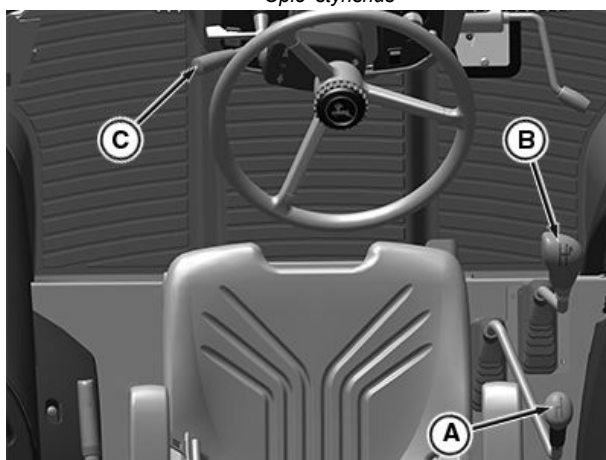
Vendigírstöng: Veljið æskilega akstursátt (áfram eða afturábak) þegar dráttarvélin er kyrrstæð. Hægt er að skipta um akstursátt án þess að stíga á kúplingsfótstigið.

Skipt um gír: Dráttarvélin verður að **stöðva alveg** þegar skipt er um gír.

1. Eftir að dráttarvélin hefur stöðvast skal draga úr snúningshraða vélar niður í lausagangshraða.
2. Stígið kúplingsfótstigið **ALLA** leið niður.



Opið stýrishús



Stýrishús

A—Þrepagírstöng
B—Gírstöng

C—Vendigírstöng

3. Veljið æskilegan gír (A, B, C).
4. Sleppið kúplingunni rólega til að taka mjúklega af stað.
5. Aukið vélarhraðann þegar skiptingin hefur farið fram.

Skipt um gír: Hægt er að skipta um gír **á ferð**, án þess að stoppa.

1. Ýtið kúplingsfótstiginu (C) **ALLA** leið niður með dráttarvélin á hreyfingu.
2. Veljið æskilegan gír (1, 2, 3, 4).
3. Sleppið kúplingunni rólega til að taka mjúklega af stað.

NM61126,00002FF -85-27OCT16-1/1

PY33081—UN—24OCT16

PY33082—UN—07DEC16

Notkun SyncShuttle-gírkassa

Þrepagírstöng (A) er með þrjá hraðamöguleika: A, B og C.

Gírstöng (B) er með þrjá hraðamöguleika fyrir akstur áfram og einn afturábak (1, 2, 3, R).

- Þegar þrepagírstöng og gírstöng eru notaðar eru níu hraðamöguleikar áfram tiltækir
- Þegar þrepagírstöng er notuð eru þrír hraðamöguleikar aftur á bak tiltækir

MIKILVÆGT: Samhröðun efsta öxuls virkar aðeins í hraðagírurum. Skiptið ekki um gír á hreyfingu til að koma í veg fyrir skemmdir á gírkassanum. Til að skipta í annan gír skal stöðva dráttarvélina, stíga kúplinguna alla leið niður og draga úr vélarhraða.

Stíga verður kúplingsfótstigið ALLA leið niður til að skipta um gír (hraða). Ef kúplingsfótstigið er ekki stígið alveg niður er ekki hægt að færa gírstöngina lengra en í hlutlausan gír. Ef þetta gerist skal stíga kúplinguna lengra niður. Ef fríslag kúplingsfótstigsins er ekki samkvæmt tæknilýsingu skal fá söluaðila John Deere til að endurstilla kúplingsbúnaðinn.

Komið í veg fyrir óþarfa slit á kúplingu með því að hvíla aldrei fótinn á fótstiginu meðan á akstri stendur.

Skipt um gír: Dráttarvélina verður að stöðva alveg þegar skipt er um gír.

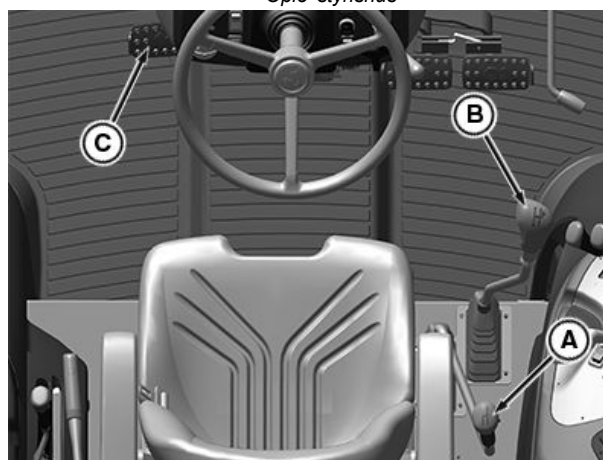
1. Eftir að dráttarvélina hefur stöðvast skal draga úr snúningshraða vélar niður í lausagangshraða.
2. Stígið kúplingsfótstigið ALLA leið niður.
3. Veljið æskilegan gír (A, B, C).
4. Sleppið kúplingunni rólega til að taka mjúklega af stað.
5. Aukið vélarhraðann þegar skiptingin hefur farið fram.

Skipt um gír: Hægt er að skipta um gír á ferð, án þess að stoppa.

1. Ýtið kúplingsfótstiginu (C) ALLA leið niður með dráttarvélina á hreyfingu.



Opið stýrishús



Stýrishús

A—Þrepagírstöng
B—Gírstöng

C—Kúplingsfótstig

2. Veljið æskilegan gír (1, 2, 3, R).
3. Sleppið kúplingunni rólega til að taka mjúklega af stað.

NM61126,0000300 -85-21OCT16-1/1

PY33083 —UN—24OCT16

PY33084 —UN—24OCT16

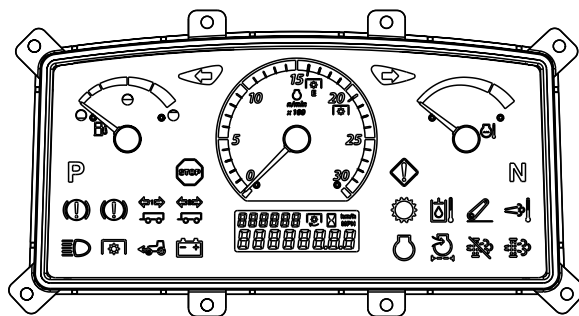
Val á gír

MIKILVÆGT: Ef mótvægi er til staðar skal velja gír sem er einum gír neðar en venjulega til að lengja líftíma afhrásar og forðast mikla jarðvegsþjöppun og snúningsmótstöðu.

Hægt er að keyra dráttarvélin í hvaða gír sem er með vélarhraða á bilinu 1400—2100 snún./mín.

Hægt er að beita fullu álagi á vélina innan þessara marka. Notið hærri gír og lægri snúningshraða þegar vélin er keyrð við lítið álag. Það sparar eldsneyti og dregur úr sliti.

Áætlanir um ökuhraða út frá mismunandi dekkjastærðum er að finna í kaflanum "Tæknilýsingar".



Aðeins 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

VP27597.0001910 -85-08MAR21-1/1

PY31558—UN—29SEP16

Notkun hemla

⚠ AÐGÁT: Áður en dráttarvél er ekið á vegi skal læsa fótstiginum saman. Stígið létt og varlega á hemilinn þegar ekið er á flutningshraða.

Notið ólæsta hemla aðskilda í kröppum beygjum. Takið hemlalásinn (A) af og stígið á eitt hemlafótstig.

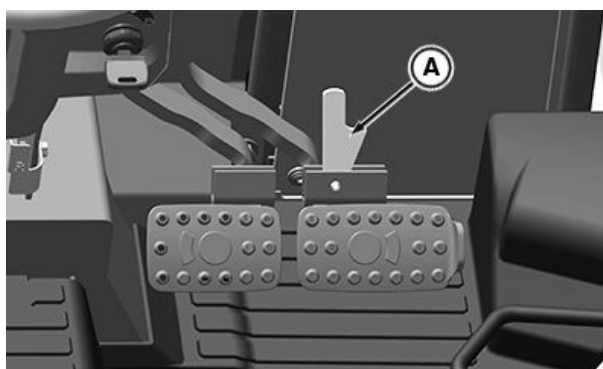
Stígið á bæði fótstigin til að stöðva dráttarvél.

MIKILVÆGT: Komið í veg fyrir óþarfa slit á hemlunum með því að hvíla aldrei fótinn á fótstiginu meðan á akstri stendur.

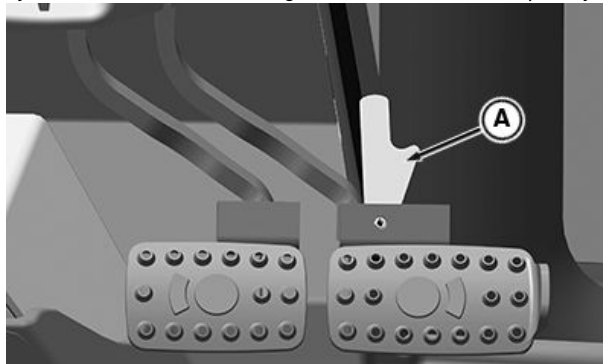
Dragið úr hraða ef búnaðurinn sem er dreginn er ekki með hemla og er þyngri en dráttarvélin. Forðist að hemla harkalega. Athugið ráðlagðan flutningshraða sem er gefinn upp í notendahandbók verkfærisins.

Sýnið sérstaka aðgát þegar farmur er dreginn í erfiðum aðstæðum, þegar beygt er eða stöðvað er í halla.

A—Lásstöng hemlafótstígs



Fyrir 5050E-, 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar með opnu stýrishúsi



Fyrir 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar með stýrihúsi

VP27597.00018E3 -85-22FEB21-1/1

PY41827—UN—07AUG17

PY41824—UN—07AUG17

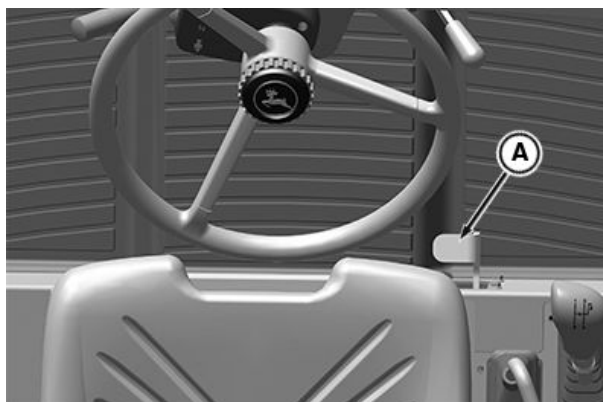
Notkun mismunadriflæsingar



Opið stýrishús, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

PY33086 —UN—22OCT16

A—Fótstig driflæsingar



STÝRISHÚS, 5058E, 5067E og 5075E

PY33087 —UN—22OCT16

⚠ AÐGÁT: Ekki skal aka dráttarvélinni á miklum hraða eða reyna að beygja þegar driflæsingin er á.

MIKILVÆGT: Til að koma í veg fyrir skemmdir á aflrás skal ekki nota driflæsinguna þegar annað dekkið snýst en hitt ekki.

Þegar eitt hjól byrjar að missa grip skal stíga á fótstigið (A) til að tengja driflæsinguna. Dráttarvélarhjólin þurfa að snúast þegar driflæsing er tengd. Ef mögulegt er skal

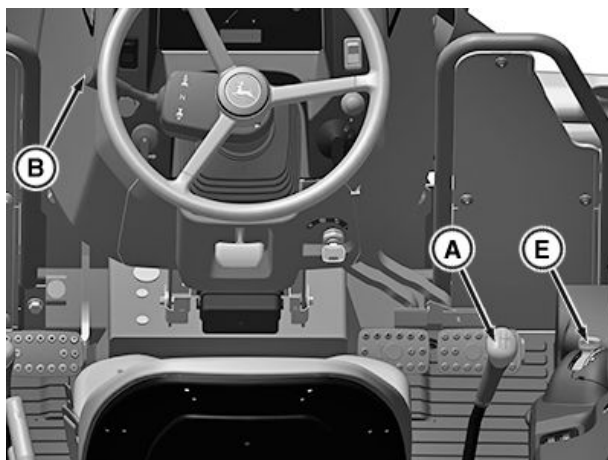
setja driflæsinguna á áður en farið er í aðstæður þar sem hjólin kunna að spóla.

Ójafnt grip heldur læsingunni á. Þegar jafnvægi kemst á gripið mun læsingin aftengjast sjálfkrafa með spennuhreyfingu. Ef læsingin sleppir ekki skal stíga annað fótstigið niður og svo hitt.

Ef hjólbarðar missa endurtekið grip skal stíga fótstigið niður og halda því inni.

VP27597,00018E4 -85-22FEB21-1/1

Dráttarvél stöðvuð (PowrReverser™-gírkassi)



5058E, 5067E og 5075E, opið stýrishús



5058E, 5067E og 5075E, opið stýrishús

1. Stöðvið dráttarvélina með því að stíga á kúplingsfótstigið fyrst eða um leið og hemlarnir eru notaðir.
2. Setjið gírstöngina (A) eða PowrReverser-stöngina (B) (ef hún er til staðar) í HLUTLAUSAN áður eða á meðan hemlar eru notaðir.

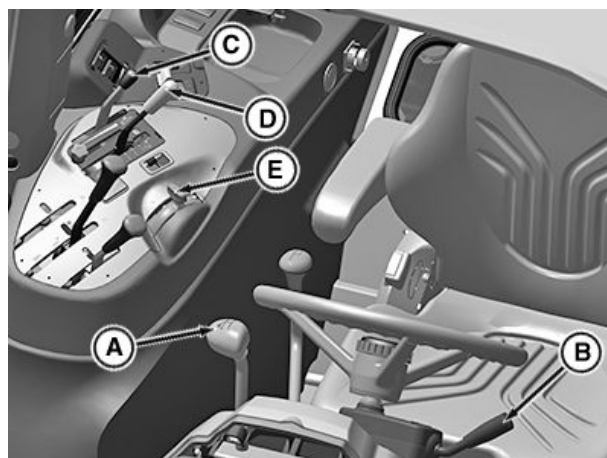
MIKILVÆGT: Smurolían sér um að kæla ákveðna vélarhluta. Ef heit vél er stöðvuð skyndilega getur það valdið skemmdum á þessum hlutum með ofhitnun eða vöntun á smurningu.

3. Togið handinngjöf (E) aftur í hæga lausagangsstöðu. Leyfið vélinni að ganga í lausagangi í 1–2 mínútur.

MIKILVÆGT: Staðsetning stöðustjórnstangar (D) og dráttarstjórnstangar (C) víxlast á milli lokaðs stýrishúss og opins stýrishúss.

4. Látið öll verkfæri síga til jarðar með stöðustjórnstönginni (C og D).
5. Setjið allar stjórnlokastangir í HLUTLAUSAN.
6. Aftengja aflúttak.

⚠ AÐGÁT: Takið lykilinn úr svissinum til að hindra notkun óþjálfðra starfsmanna.



5058E, 5067E og 5075E, stýrishús

A—Gírstöng
B—PowrReverser™-stöng
C—Dráttarstjórnstöng

D—Staðsetningarstöng
E—Handinngjöf

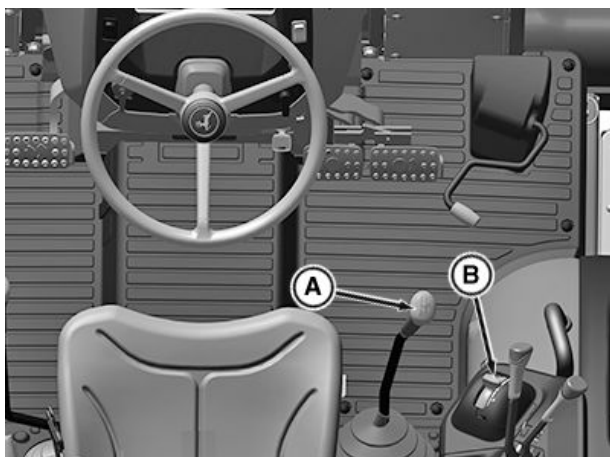
7. Snúðið lyklinum á STOP og takið hann úr svissinum.

VP27597,00018E5 -85-22FEB21-1/1

PY41933 —UN—29AUG17

PY32036 —UN—07DEC16

Dráttarvél stöðvuð (SyncShuttle-gírskipting)



5050E, 5058E, 5067E og 5075E opið stýrishús

PY29267 —UN—25NOV16



5050E, 5058E, 5067E og 5075E, opið stýrishús

PY41934 —UN—29AUG17

1. Stöðvið dráttarvélina með því að stíga á kúplingsfótstigið fyrst eða um leið og hemlarnir eru notaðir.

2. Setjið gírstöngina (A) í HLUTLAUSAN áður eða á meðan hemlar eru notaðir.

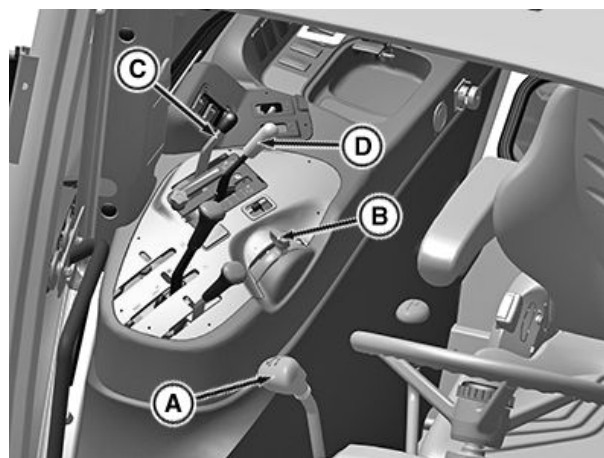
MIKILVÆGT: Smurólían sér um að kæla ákveðna vélarhluta. Ef heit vél er stöðvuð skyndilega getur það valdið skemmdum á þessum hlutum með ofhitnun eða vöntun á smurningu.

3. Togið handinngjöf (B) aftur í hæga lausagangsstöðu. Leyfið vélinni að ganga í lausagangi í 1–2 mínútur.

MIKILVÆGT: Staðsetning stöðustjórnstangar (D) og dráttarstjórnstangar (C) víxlast á milli lokaðs stýrishúss og opins stýrishúss.

4. Látið öll verkfæri síga til jarðar með stöðustjórnstönginni (C og D).
5. Setjið allar stjórnlokastangir í HLUTLAUSAN.
6. Aftengja aflúttak.

⚠ AÐGÁT: Takið lykilinn úr svissinum til að hindra notkun óþjáfaðra starfsmanna.



5058E, 5067E og 5075E, stýrishús

A—Gírstöng
B—Handinngjöf

C—Dráttarstjórnstöng
D—Staðsetningarstöng

7. Snúið lyklinum á STOP og takið hann úr svissinum.

PY32038 —UN—25OCT16

VP27597,00018E6 -85-22FEB21-1/1

Varahemlakerfi

Ef hemlarnir bíla er hægt að nota varahemlakerfið til að stöðva dráttarvélin. Til að gera það skal toga í stöngina (A) til að hema.

MIKILVÆGT: Varahemlakerfið virkar eingöngu þegar vélin og vökvakerfið eru í gangi.

Varabremsukerfið skal **EKKI** nota sem stöðuhemil. Setja verður í stöðulás þegar dráttarvélinni er lagt.

Þegar stöðuhemillinn er á er tengivagnshemillinn sjálfkrafa settur á þegar stöðulásinn er notaður (ef hnekkingarhnappur er ekki notaður).



A—Stöðuhemilsstöng

HY01057,000000DE -85-25JAN17-1/1

Hámarks hraði ámoksturstækis

⚠ AÐGÁT: Til að koma í veg fyrir að dráttarvélin velti og svo engar skemmdir verði á dráttarvélinni og framhjólum skal ekki vera með farm í ámoksturstækinu á hraða sem er meiri en 10 km/klst. (6 mph).

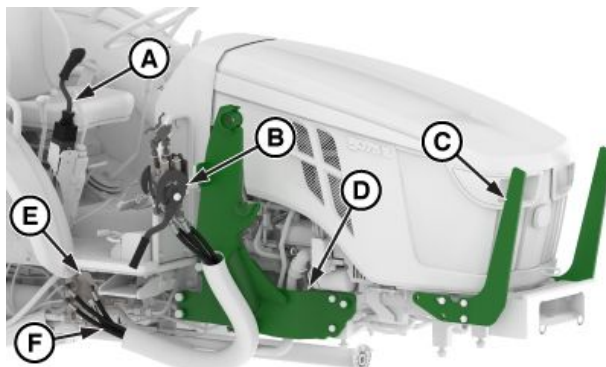
Dragið úr hraða eftir þörfum til að tryggja stöðugleika dráttarvélarinnar og ámoksturstækisins.

NM61126,000032B -85-20SEP16-1/1

Íhlutur ámoksturstækis (ef til staðar)

A—Stýripinna
B—Fjöltengi
C—Hliðarrammi

D—Tengiramma ámoksturstækis
E—Miðjufestur stjórnlokaloki
F—Vökvaslöngur

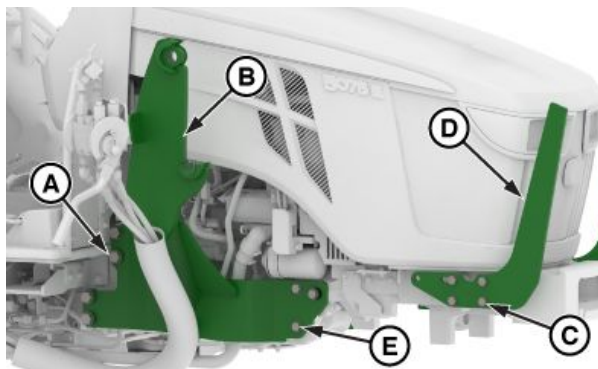


vynptis,1729055485991 -85-17DEC24-1/1

APY94764 —UN—17OCT24

Festipunktar ámoksturstækis (ef til staðar)

Á ýmsum stöðum á dráttarvélinni er að finna festingar til að festa ámoksturstækið á ámoksturstækisfestinguna.



APY94763 —UN—17OCT24

A—Bolti ámoksturstækisramma (8 notaðir)
 B—Festing ámoksturstækis
 C—Festingarbolti hlífðarramma (6 notaðir)

D—Hlífðarrammi
 E—Festingarbolti ámoksturstækisfestingar (6 notaðir)

Hlutur	Mæling	Tæknilegar upplýsingar
Festingarbolti ámoksturstækisfestingar (A)	Hersluátak	580 Nm (427.78 lb.-ft)
Festingarbolti ámoksturstækisfestingar (E)	Hersluátak	265 Nm (195.45 lb.-ft)
Festingarbolti hlífðarramma (C)	Hersluátak	320 N·m (236 lb-ft)

vynptis,1729001751310 -85-17DEC24-1/1

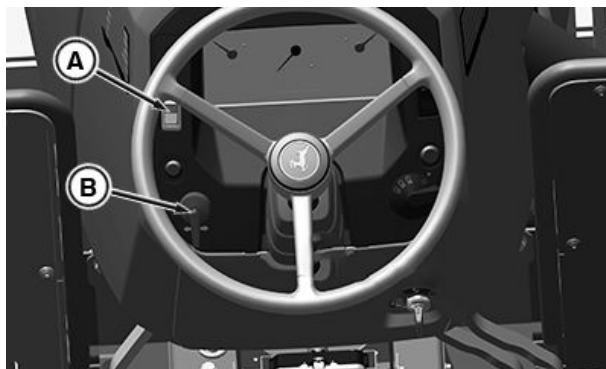
Heimkomustilling

⚠ AÐGÁT: Þegar dráttarvélinni er ekið í heimkomustillingu, má ekki fara fram úr takmarkaðri rúmgetu dráttarvélarinnar.

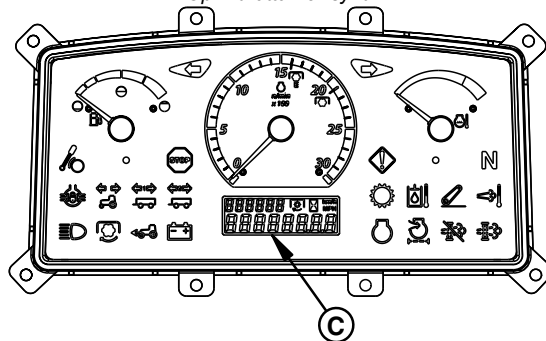
Nota má heimkomustillingu ef dráttarvélin er ekki starfhæf vegna bilana og það þarf að færa hana. Á meðan dráttarvélin er í heimkomustillingu, er snúningshraði vélar takmarkaður við 1500 rpm.

1. Snúið svissinum í gangsetningarstöðu.
2. Ýtið og haldið veltirofa (A) í 5 sekúndur til að sýna fyrsta stjórneiningar skjá.
3. Vistaðir bilanagreiningarkóðar (DTC) birtast á LCD skjá (C) tækjabúnaðarstýringar. Skráið hjá ykkur kóða ef þeir birtast.
4. Færið stefnuljósarofa (B) til hægri til að skruna og veljið PTR.
5. Ýtið og sleppið veltirofa (A) til að setja inn PTR vístfangsbil.
6. Færið stefnuljósarofa (B) ítrekað til hægri til að skruna að vístfanginu 100 (greiningarvístfang).
7. Ýtið og sleppið veltirofa til að virkja gagnainnslátt.
8. Færið stefnuljósarofa (B) til hægri til að skruna til að breyta 0 í 1.
9. Ýtið og sleppið veltirofa (A) til að vista gagnainnslátt.
10. Stattu upp af sætinu og sestu aftur. Virkur kóði fyrir PTR523966.31 -heimkomustillingu verður að finnast. Eldsneytisgjöfin skal vera takmörkuð við 1500 rpm.
11. Stígið tímabundið á hemlafótstig.

⚠ AÐGÁT: Áður en dráttarvél er notuð skal sannreyna rétta virkni stýringar og hemla. Í einhverjum aðstæðum gæti hemlun krafist meiri krafst vegna lægri vökvaprýstings.



Opin dráttarvél sýnd



A—Veltirofi
B—Stefnuljósarofi

C—LCD skjár

12. Færið gíraukarofa í A drægi og gírskiptirofa í fyrsta gír, ýttu á kúplinguna og settu áfram, hlutlausan, bakk-rofann í ÁFRAM.
13. Slepptu kúplingunni, það þarf að vera að minnsta kosti 3-4 sekúndna töf og kúplingin þarf að tengja hægt.

ATHUGIÐ: Ef slökkt er á svissinum óvirkjast heimkomustilling. Farið í gegnum sama ferli til að virkja heimkomustillingu.

LGCKF7U.0000563 -85-17MAY20-1/1

APY33269 —UN—01APR20

APY35461 —UN—18APR20

Veltiás og þrítengi

Kannað hvort afl dráttarvélarinnar henti fyrir verkfærið

MIKILVÆGT: Kanna þarf hvort afl dráttarvélar henti stærð tiltekinna verkfæra. Of mikið afl getur skemmt verkfæri og of stórt verkfæri getur

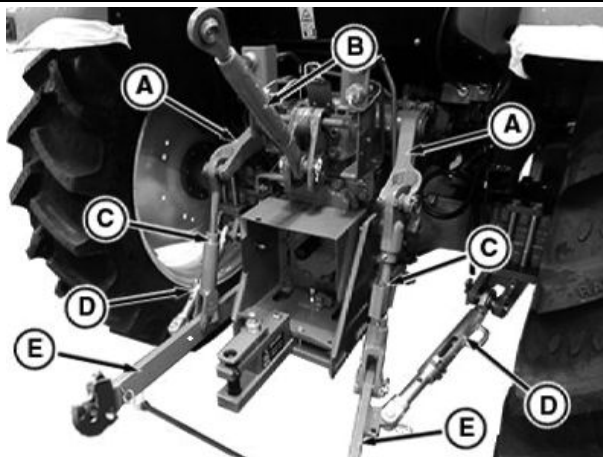
valdið skemmdum á dráttarvélinni. (Áður en verkfæri er tengt við dráttarvélinna skal skoða kröfur um lágmarks- og hámarksafl í notendahandbók sem fylgir verkfærinu.)

PU00210,0000267 -85-14JUL06-1/1

Íhlutir þrítengis

A—Lyftiarmar
B—Miðtengi
C—Lyftistangir

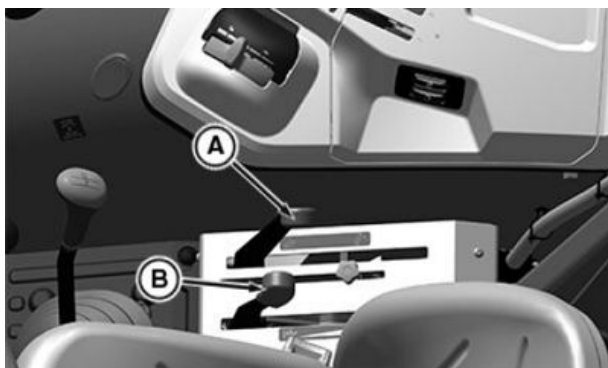
D—Stuðningsstangir
E—Dráttarbeisli (krókur)



APY41830 —UN—09MAR21

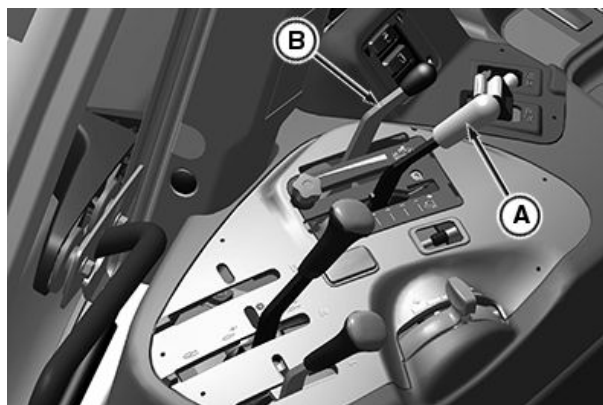
WKJQUWJ,00009B1 -85-26APR21-1/1

Stjórnstangir veltiáss



Stjórnstangir fyrir opið stýrishús, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

PY41935 —UN—29AUG17



Stjórnstangir fyrir lokað stýrishús, 5058E, 5067E og 5075E

PY33022 —UN—18OCT16

A—Staðsetningarstöng

B—Dráttarstöng

MIKILVÆGT: Staðsetning stöðustjórnstangar (A) og dráttarstöngstangar (B) vixlast á milli lokaðs stýrishúss og opins stýrishúss.

Staðsetningu veltiássins er stjórnað með tveimur stjórnstöngum, stöðustjórnstöng (A) og dráttarstöng (B).

Stöðustjórnstöng (A) veltiássins hífir beislið þegar hún er toguð aftur og lætur það síga þegar henni er ýtt fram.

(Frekari upplýsingar eru í "Notkun stöðustjórnar" í þessum hluta.)

Dráttarstöngstöngin (B) stjórnar stöðu beislisins gagnvart því sem dregið er. (Frekari upplýsingar eru í "Notkun dráttarstögnar" í þessum hluta.)

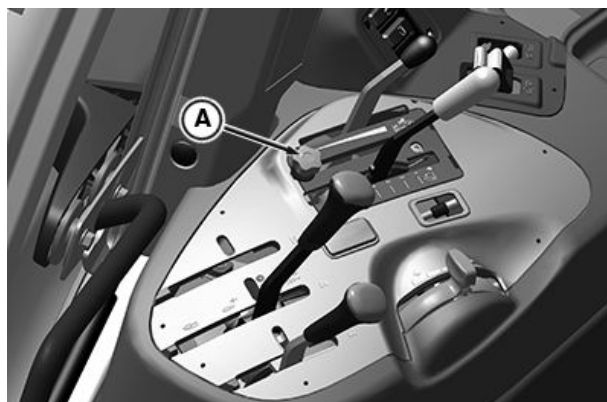
VP27597,00018E7 -85-22FEB21-1/1

Stilling á stoppi stöðustjórnstangar



Stjórnstangir fyrir opið stýrishús, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

PY41936 —UN—29AUG17



Stjórnstangir fyrir lokað stýrishús, 5058E, 5067E og 5075E

PY33028 —UN—18OCT16

A—Stjórnstangarstopp

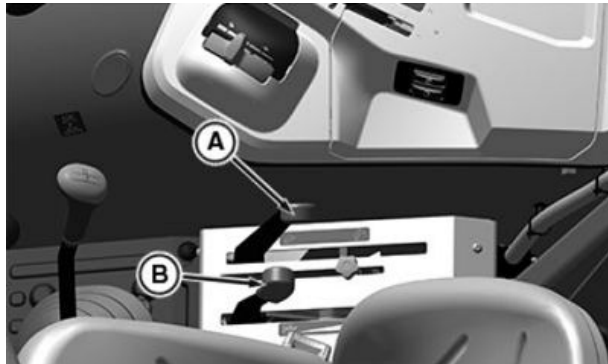
ATHUGIÐ: Stopp stöðustjórnstangarinnar er notað þegar endurtekið þarf að nota sömu vinnudýptina eða -hæðina.

1. Látið verkfærið vinna í nokkrar mínútur til að stilla rétta dýpt eða hæð.

2. Losið stoppið (A) og rennið því að stjórnstönginni. Læsið því í viðkomandi stöðu með því að snúa því réttisælis. Eftir þetta sigur veltiásinn alltaf í sömu stöðu þegar stjórnstönginni er ýtt að stoppinu.

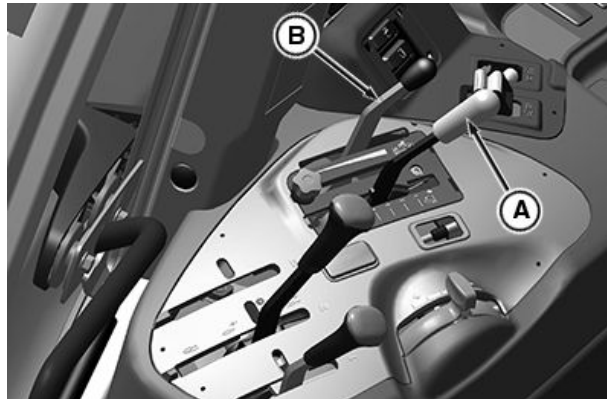
VP27597,00018E8 -85-22FEB21-1/1

Notkun stöðustjórnar veltiáss



Stjórnstangir fyrir opið stýrishús, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

PY41937 —UN—29AUG17



Stjórnstangir fyrir lokað stýrishús, 5058E, 5067E og 5075E

PY33022 —UN—18OCT16

A—Staðsetningarstöng

B—Dráttarstöng

Framhald á næstu blaðsíðu

VP27597,00018E9 -85-22FEB21-1/2

⚠ AÐGÁT: Setjið dráttarstjórnstöngina (B) í fremstu stöðu áður en verkfæri er fest við til að koma í veg fyrir óvæntar hreyfingar veltiássins.

MIKILVÆGT: Staðsetning stöðustjórnstangar (A) og dráttarstjórnstangar (B) vixlast á milli lokaðs stýrishúss og opins stýrishúss.

Ýtið dráttarstjórnstönginni (B) fram þegar EKKI á að stilla veltiásinn sjálfkrafa eftir dráttarþyngd, svo sem þegar verkfæri er tengt við dráttarvél.

Notið stöðustjórnstöng (A) til að stjórna hreyfingum og dýpt tengibúnaðar. Stöðustjórn ætti að nota við eftirfarandi notkun:

FLUTNING verkfæra og við beygju á enda akurs. Stöðustjórnstöng ætti að vera í öftustu stöðu (C) við flutning með og án álagsskynjara.

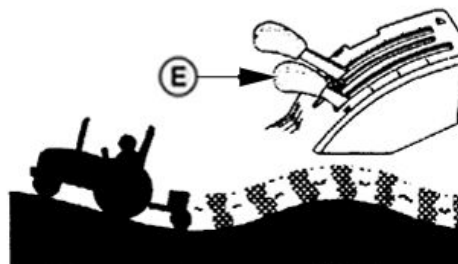
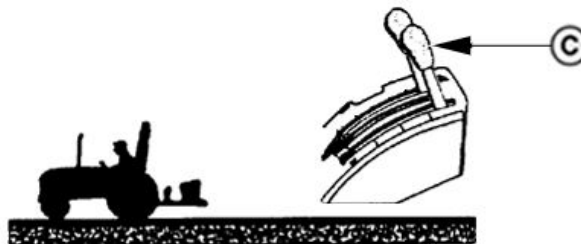
JAFNA DÝPT verkfæra á jafnsléttu og fyrir verkfæri sem snerta ekki jörðu, t.d. dreifara og úðara. Stillið stöðustjórnstöngina á viðeigandi dýpt (D).

FLOT fyrir verkfæri með skíði eða dýptarstillingarhjóla sem bera alla þyngd verkfærisins. Ýtið báðum stöngum í fremstu stöðu (E) til að verkfærið fylgi yfirborðinu.

ATHUGIÐ: Hægt er að stilla lyftistangir með tilliti til flots verkfærisins. (Sjá STILLING FLOTS VERKFÆRIS í þessum hluta.)

C—Stöðustjórnstöng í afturstöðu
D—Stöðustjórnstöng í æskilegri dýptarstöðu

E—Stöðustjórnstöng og dráttarstjórnstöng í flotstöðu

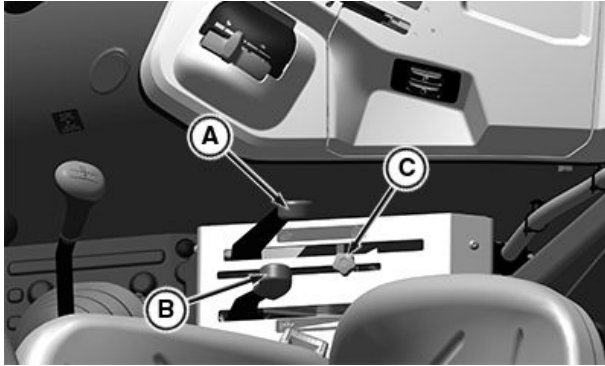


Stöðustjórn veltiáss

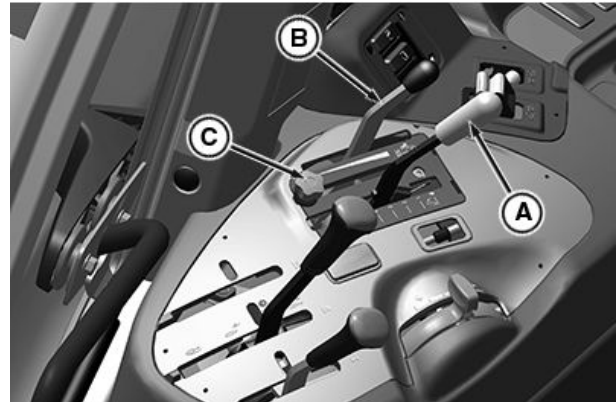
PY18781 —UN—17SEP13

VP27597,00018E9 -85-22FEB21-2/2

Notkun dráttarstjórnar



Stjórnstangir fyrir opið stýrishús, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



Stjórnstangir fyrir lokað stýrishús, 5058E, 5067E og 5075E

A—Staðsetningarstöng

B—Dráttarstjórnstöng

C—Stöðvun staðsetningarstangar

MIKILVÆGT: Staðsetning stöðustjórnstangar (A) og dráttarstjórnstangar (B) vixlast á milli lokaðs stýrishúss og opins stýrishúss.

Tengibúnaðurinn er búinn stillanlega dráttarstjórnunar kerfinu.

Notið dráttarálagsskynjara þegar:

- Unnið er með fulltengt verkfæri í halla eða votlendi. Verkfærið rís og lækkar eftir lögun yfirborðsins á sama tíma og það heldur nánast stöðugri dýpt.
- Vinna í breytilegum jarðvegi. Verkfærið er híft lítillega til að komast í gegnum erfiða kafla svo ekki þurfi að skipta í lægri gír.

Dráttarstjórnstöng (B) stýrir því hversu mikið álag þarf til að tengibúnaðurinn bregðist við. Þegar stönginni er ýtt alveg niður er slökkt á dráttarskynjun. Þegar stöngin er toguð upp minnkar það álag sem þarf til að hnekkja stöðustillingu stangar (A) og hífa tengibúnaðinn.

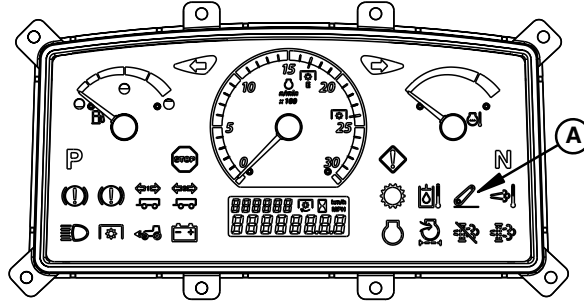
Hægt er að breyta dráttarnæmisviðum með því að breyta stöðu yfirtengsisins. (Frekari upplýsingar eru í "Staðsetning yfirtengis" í þessum hluta.)

Fyrir vinnu með dráttarskynjun:

- Byrjið á því að setja stöðustjórnstöngina (A) í öftustu stöðu og dráttarstjórnstöngina (B) fremstu stöðu (minnsti dráttur).
- Meðan dráttarvélin er á hreyfingu skal toga stöðustjórnstöngina (A) aftur til að stilla vinnsludýpt verkfærisins. Stillið stopp stöðustjórnstangarinnar (C) til að hægt sé að færa stjórnstöngina aftur í nákvæmlega sömu stöðu. Þegar dráttarvélin byrjar að spóla skal toga dráttarstjórnstöngina (B) upp þar til viðeigandi dráttarskynjun er náð.
- Einnig er hægt að lyfta stöðustjórnstöng (A) lítillega til að hnekkja stillingu dráttarstjórnunar þegar þörf er á aðstoð við að komast yfir hála fleti án þess að festast.
- Hægt er að færa stöðustjórnstöngina (A) alveg aftur til að lyfta beislinu þegar komið er á enda akurs.

VP27597,00018EA -85-22FEB21-1/1

Gaumljós fyrir hraðvirkt lyftu- og slökunarkerfi (ef það er til staðar)



Gaumljós fyrir hraða lyftu og slökun

A—Gaumljós fyrir hraða lyftu og slökun

Gaumljós (A) lætur vita af bilun í hraðvirku lyftu- og slökunarkerfi. (Hafið samband við söluaðila John Deere.)

Villugaumljós: Þetta ljós kviknar í mælaborðinu til að láta vita af villum í hraðvirka lyftu- og slökunarkerfinu. Mismunandi villur eru birtar með þessu eina gaumljósi eins og segir hér að neðan:

ATHUGIÐ: Blikkmynstur stýrast af fjölda blikka á sekúndu. Gaumljósið er gult þegar það blikkar.

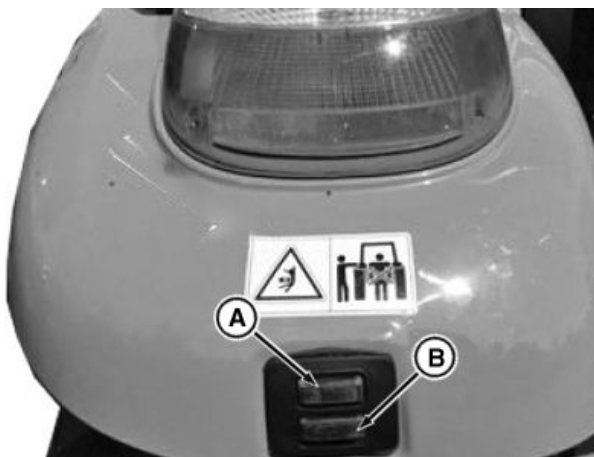
Alvarlegar villur/skammhlaup í mótur/mótor snýst ekki	Stöðug lýsing
Bilun í rofa (skammhlaup í rofa/rofi opinn)	Blikkar, 50% KVEIKT (2 blikk/sek.)
Rofi/mótor ekki tengdur	Blikkar, 30% KVEIKT OG 70% SLÖKKT (2 blikk/sek.)
Yfirstraumur í mótur	Blikkar, 50% KVEIKT (5 blikk/sek.)

NM61126,0000316 -85-14SEP16-1/1

PY29248 —UN—14SEP16

Notkun rofa fyrir rafrænt hraðvirkt lyftu- og slökunarkerfi

⚠ AÐGÁT: Komið í veg fyrir hugsanleg meiðsl eða dauðaslys af völdum hreyfinga dráttarvélar. Setjið í STÖÐUGIR áður en ytri rofar fyrir



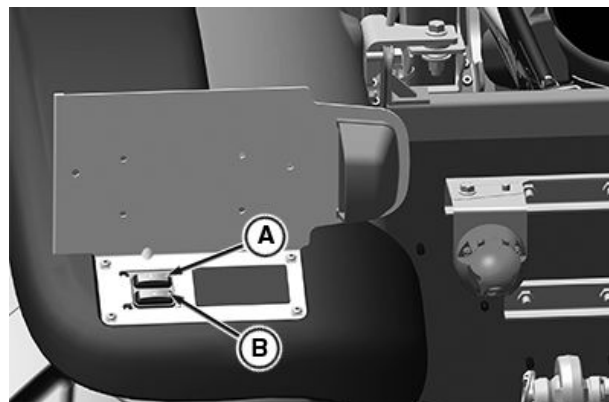
Vinstra aurbretti að aftan á stýrishúsi, 5058E, 5067E og 5075E

- A—Rofi til að lyfta tengibúnaði að aftan
B—Rofi til að slaka tengibúnaði að aftan
C—Staðsetningarstöng

hækkun/lækkun eru notaðir. Haldið öruggri fjarlægð frá drifsköftum sem snúast.

Fjarstýring fyrir tengibúnað (aftara vinstra bretti)

Ýtið á EQRL-rofann til að hreyfa tengibúnað að aftan.



APY41804 —UN—17MAY21

Vinstra bretti að aftan, opið stýrishús, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

PY33035 —UN—18OCT16



Stýrisstöng fyrir opið stýrishús, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

PY40466 —UN—12JUN17

Framhald á næstu blaðsíðu

VP27597.00018ED -85-22FEB21-1/3

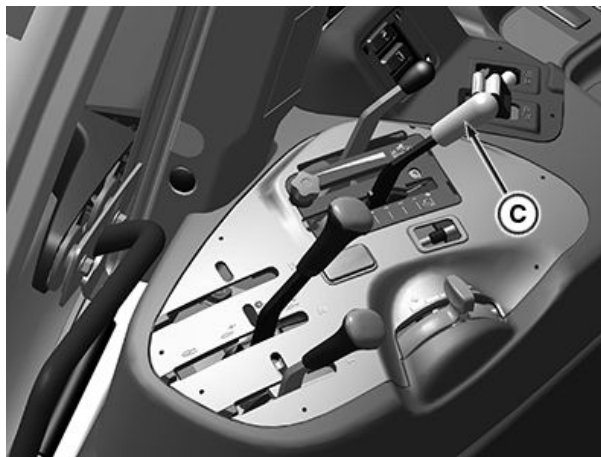
MIKILVÆGT: Staðsetningu staðsetningarstangar (C) er víxlað í lokuðu stýrishúsi miðað við opið stýrishús.

- Tengibúnaði er lyft þegar lyftirofa (A) er haldið inni.
- Tengibúnaði er slakað þegar slökunarrofa (B) er haldið inni.
- Hægt er að ýta á rofa eins oft og með þarf þar til viðeigandi lyftu/slökun er náð.

ATHUGIÐ: Ytri stöðustjórnun (fest á bretti) hífir eða slakar tengibúnaði að aftan á minni hraða og óháð stillingum á hæð/dýpt.

MIKILVÆGT: Þegar stýrirofinn fyrir tengibúnað að aftan hefur verið virkjaður skal ekki stýra tengibúnaðinum með staðsetningarstönginni (C) á sama tíma.

C—Staðsetningarstöng



Stýristöng fyrir lokað stýrishús, 5058E, 5067E og 5075E

PY33039 —UN—18OCT16

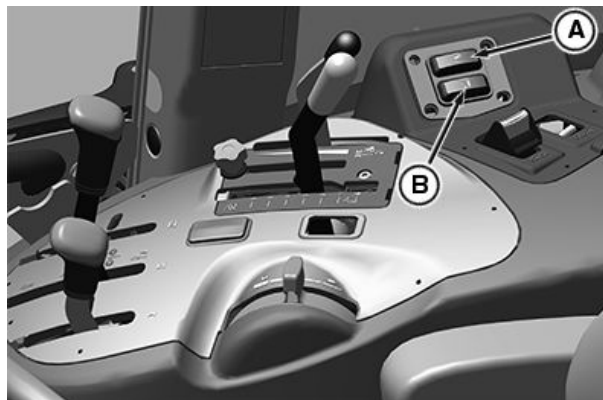
VP27597,00018ED -85-22FEB21-2/3

Fjarstýring fyrir tengibúnað (fremra hægra bretti)



Opið stýrishús, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

PY40467 —UN—12JUN17



Lokað stýrishús, 5058E, 5067E og 5075E

PY33043 —UN—18OCT16

A—Rofi fyrir hraða lyftu

B—Rofi fyrir hraða slökun

Svissíð Á og bíðið eftir hljóðmerki frá mælaborðinu. Kannið hvort blikkkóðar fyrir rafrænt hraðvirk lyftu- og slökunarkerfi birtast á mælaborðinu. Ef engir blikkkóðar eru til staðar skal gangsetja vélina. Ýtið einu sinni á rofa fyrir hraða lyftu (A) til að hífa tengibúnaðinn og einu sinni á rofa fyrir hraða slökun (B) til að láta tengibúnaðinn síga alveg eða í þá stöðu sem stöðustjórnstöngin er stillt á. Hægt er að stilla lyftumörk rofa (A) handvirk í 50%, 75% eða 95% af fullri lyftu stöðustjórnstangarinnar.

MIKILVÆGT: Haldið rofa rafrænnar hraðvirkar lyftu og slökunar aldrei inni þegar tengibúnaðurinn er byrjaður að lyftast/síga.

Ýtið aldrei oftar en þrisvar sinnum á rofa rafrænnar hraðvirkar lyftu og slökunar þegar tengibúnaðurinn er byrjaður að lyftast/síga.

ATHUGIÐ: Kerfið er stillt á örugga stillingu og blikkkóði birtist á mælaborðinu ef óeðlileg virkni greinist í rofa hraðvirka kerfisins og rofinn er gerður óvirkur. Kerfið verður ekki aftur virkt fyrr en búið er að svissa af og á aftur og engir blikkkóðar eru til staðar.

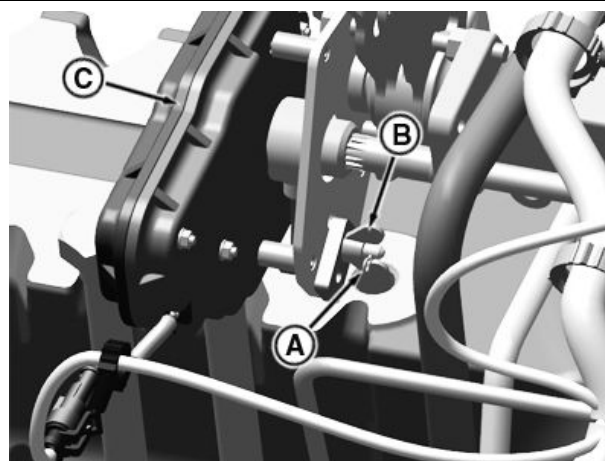
VP27597,00018ED -85-22FEB21-3/3

Króktakmörkunarstilling fyrir EQRL (ef til staðar)

MIKILVÆGT: Hægt er að gera hæðarstillingu þrítengibeisliis eða breyta lyftihlutfalli þegar þrítengibeisli er í neðri stöðu. Ef það er ekki í neðri stöðu ýttu á hraðlækkunarrofa til að koma þrítengibeislinu í neðri stöðu og byrjaðu síðan að breyta lyftihæðarstillingu.

ATHUGIÐ: Þessi aðlögun á við fyrir hraðhækkunarrofa. Lyftihæð króks með stöðustýringu er óbreytt.

1. Hægt er að stilla lyftihæð afturkróks í samtals 50%, 75% eða 95% af heildarlyftihæð eftir notkunarkröfum.
2. Fjarlægið splitti (A).
3. Fjarlægið vængjaró (B).

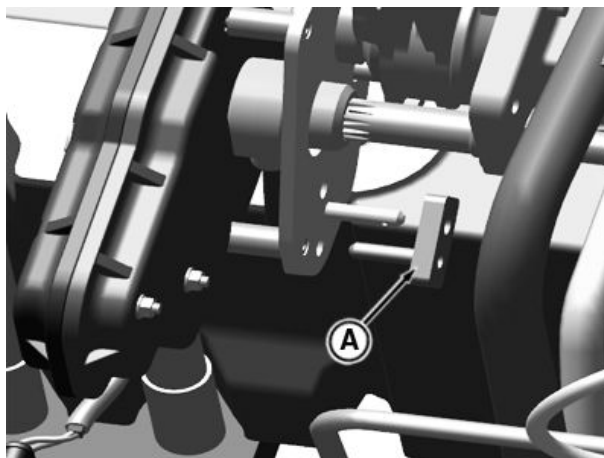


EQRL stilling

A—Splitti
B—Vængjaró

C—EQRL mótör

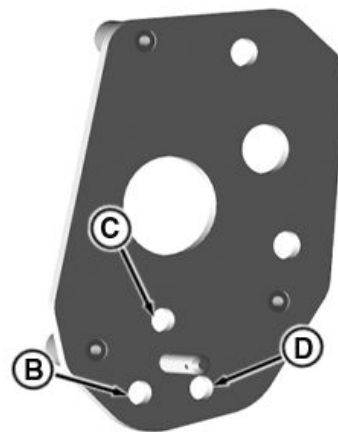
zy5axg6,1658141285479 -85-18JUL22-1/3



Lásinn

A—Lásinn
B—50% af hæðartakmörkum
C—75% af hæðartakmörkum

4. Fjarlægið láspinna (A) og setjið hann í gatið fyrir æskilegt hæðarsvið.
5. Setjið láspinna (A) í gatið (B) fyrir 50% lyftihæð króksins.
6. Setjið láspinna (A) í gatið (C) fyrir 75% lyftihæð króksins.



Stopplata

D—95% af hæðartakmörkum

7. Setjið láspinna (A) í gatið (D) fyrir 95% lyftihæð króksins.

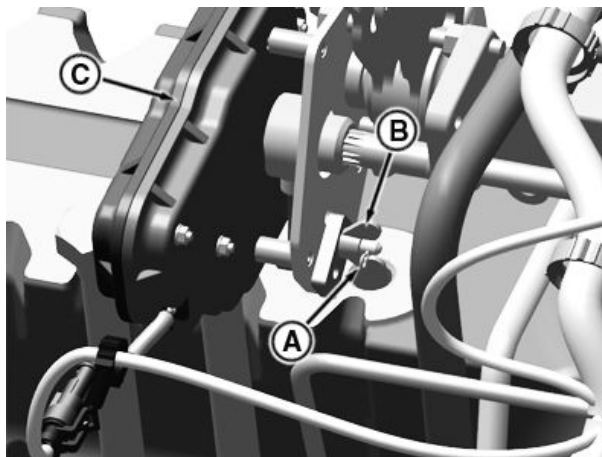
Framhald á næstu blaðsíðu

zy5axg6,1658141285479 -85-18JUL22-2/3

8. Setjið vængjaró (B) og splitti (A) í.

A—Splitti
B—Vængjaró

C—EQRL mótór

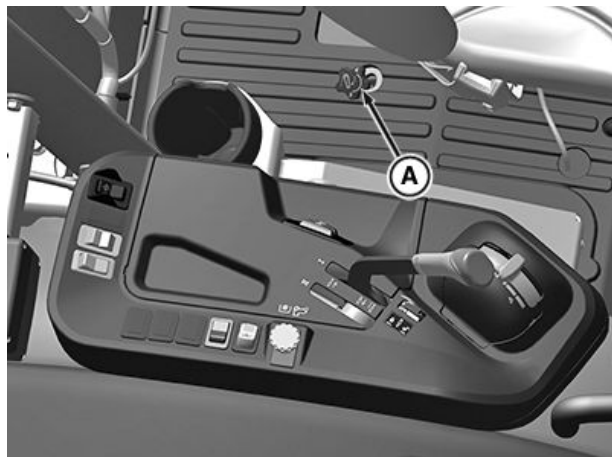


APY70507 —UN—18JUL22

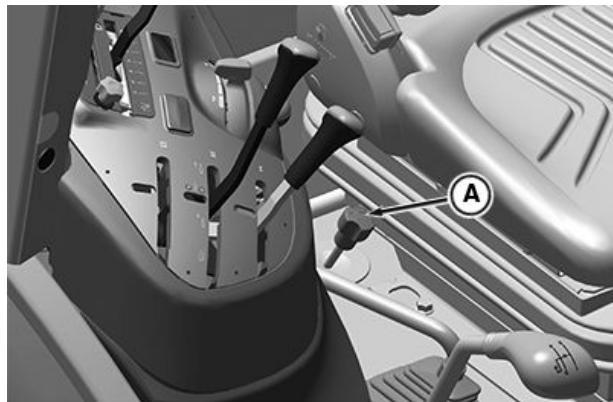
zy5axg6,1658141285479 -85-18JUL22-3/3

Stilling fallhraða veltiáss / verkfæris-/flutningslás

⚠ AÐGÁT: Of mikill fallhraði getur valdið skemmdum eða meiðslum. Full slökun ætti að taka minnst tvær sekúndur.



Opið stýrishús, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



STÝRISHÚS, 5058E, 5067E og 5075E

PY33045 —UN—18OCT16

PY40468 —UN—12JUN17

A—Fallhraðahnúður /
verkfærlás

Veltiásinn fellur hraðar þegar þungt verkfæri er tengt. Stillið fallhraðann með hnúðinum þannig að hann sé nógu hægur til að tryggja öryggi og koma í veg fyrir skemmdir á verkfæri.

Snúið fallhraðahnúðinum (A), undir sætinu, réttsælis til að hægja á falli veltiássins.

Snúið hnúðinum rangsælis til að auka fallhraðann.

Fallhraðahnúðurinn virkar einnig sem verkfærlás. Þegar hann er skrúfaður í botn sígur verkfærið ekki, jafnvel þótt stöðustjórnstöngin sé í neðstu stöðu. Notið verkfærlásinn við flutning verkfæris.

VP27597,00018EB -85-22FEB21-1/1

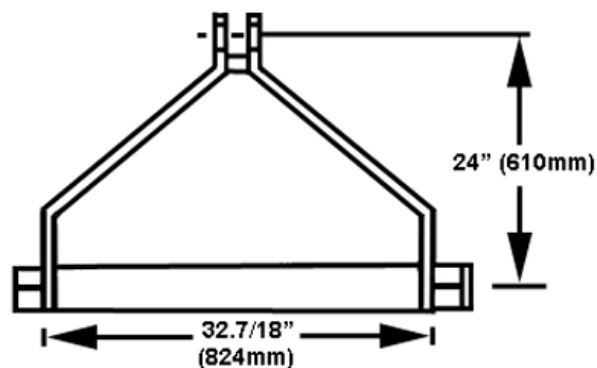
Verkfæri undirbúið

MIKILVÆGT: Hugsanlega þarf að lengja í keðju/sveigjustöng þegar verkfæri í flokki I eru tengd við dráttarvélina til að koma í veg fyrir að tengibúnaðurinn festist og lyfta sé ekki heft. (Sjá “Stilling á hliðarsveigju tengibúnaðar” í þessum hluta.)

Þrítengi í flokki I er mjórri og ætlaður fyrir minni verkfæri en verkfæri úr flokki II. Í töflunni hér að neðan gefur að líta flokkun verkfæra.

Gatið efst á mastri verkfæra í flokki II á að vera staðsett 610 mm (24 tommur) fyrir ofan neðri pinnana. Borið annað gat á masturstoppinn eða framlengið mastrið ef þörf krefur.

Flokkur	Hæð masturs	Breidd milli neðri pinna	Stærð pinna (Þvermál)	
			Neðri	Efri
II	610+/-1,5 mm (24 in.)	825 mm (32-7/16 in.)	28 mm (1-1/8 in.)	25,5 mm (1 to.)



Flokkur II

HY01057,0000129 -85-01AUG17-1/1

PY39896—UN—28MAR17

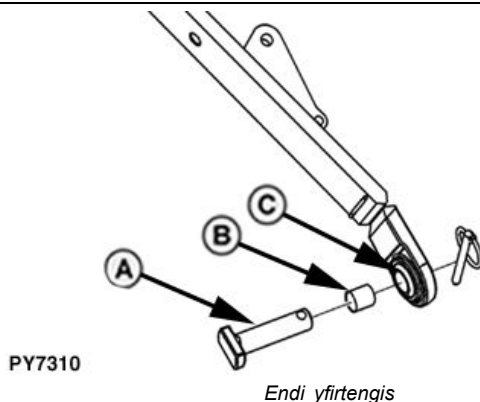
Tengibúnið í flokki II umbreytt í flokk I (ef það er til staðar)

Endi yfirtengis er stilltur að tengipinna verkfæris í flokki II.

Ef nota á verkfæri í flokki I er hægt að umbreyta tengibúnaði í flokki II á eftirfarandi máta:

- Setjið minni fódningu (B) í enda yfirtengisins. Einnig þarf að nota minni masturpinna (A) fyrir verkfæri þegar búið er að setja fódninguna í.
- Snúið kúlunum (C) í endum dráttarbeislanna til að hægt sé að stinga pinnunum í þær.

Íhluti er hægt að nálgast hjá söluaðila John Deere.



A—Masturpinna
B—Fódning á yfirtengi

C—Kúlur á dráttarbeisli

NM61126,0000340 -85-20OCT16-1/1

PY7310—UN—29JUN07

Staðsetning yfirtengis

Festing yfirtengisins með dráttarskynjun er með götum sem bjóða upp á þrjár mismunandi staðsetningar fyrir yfirtengið. Staðsetning hefur áhrif á næmni dráttarskynjunar.

Stöðluð staðsetning er (C).

Færið yfirtengi í gat (B) ef:

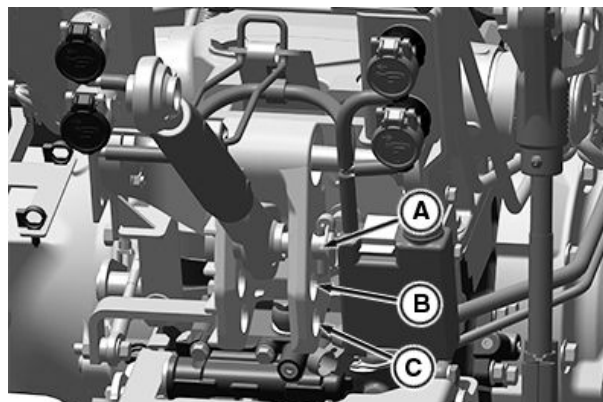
- Mikil hreyfing er á tengi eða sveifla á sér stað við drátt.
- Aftari hluti verkfærisins fer of hátt við lyftu. Þegar yfirtengi er fest í neðri götin minnkar lítillega sú þyngd verkfæris sem dráttarvélin ræður við að lyfta.
- Svið dráttarstjórnstangarinnar er of lítið.

Færið yfirtengi í gat (C) ef:

- Tengir svarar ekki í drætti og snúningshraði vélar fellur of mikið áður en veltiás er lyft.
- Afturhluti verkfærisins er of neðarlega og dregst eftir jörðinni þegar verkfærið er hífð upp.

Efsta gatið (A) kemur í nánast í veg fyrir dráttarskynjun.

ATHUGIÐ: Verkfæri með 457 mm (18 in.) masturshæð flokki I nota yfirleitt tvö efri tengigötin. Verkfæri



A—Efra gat
B—Miðgat

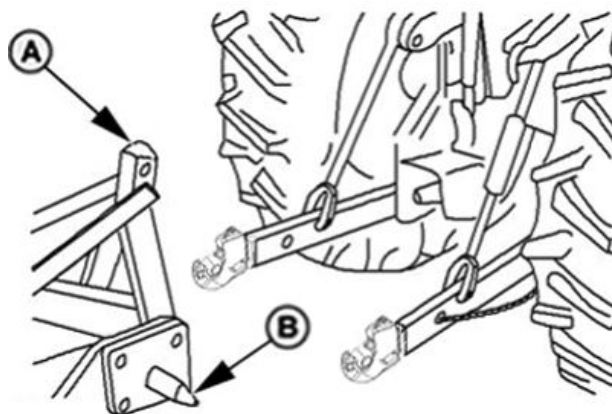
C—Neðra gat

með 610 mm (24 in.) masturshæð flokki II nota yfirleitt tvö efri tengigötin.

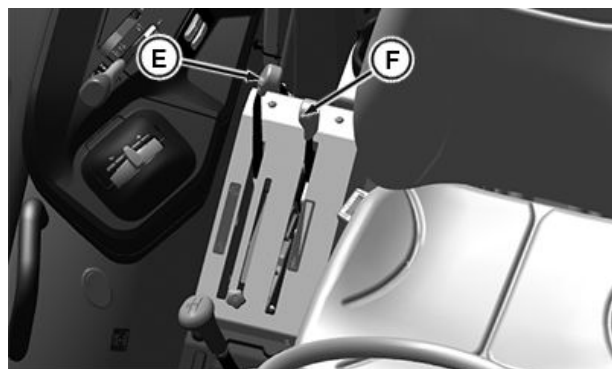
PY33077 —UN—01DEC16

NM61126,0000343 -85-21OCT16-1/1

Verkfæri tengd við þrítengi



Tengipunktur stilltir af



Stjórnstangir fyrir opið stýrishús, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Verkfæri

B—Tengipinnar verkfæris

C—Flipi

D—Lásklemma yfirtengis

1. Tryggið að dráttarbitinn sé ekki fyrir. Færið dráttarbitann eða fjarlægjið, ef með þarf. Athugið hvort einhverjar aðrar hindranir séu til staðar.

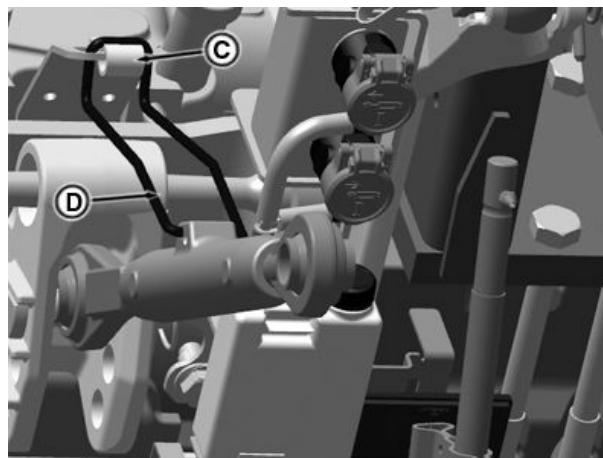
⚠ AÐGÁT: Komið í veg fyrir óvænta hreyfingu tengibúnaðar með því að setja dráttarskynjunarstöngina í fremstu eða **SLÖKKTA** stöðu áður en verkfæri er tengt við tengibúnaðinn.

2. Bakkið dráttarvélinni að verkfærinu (A) svo tengipunktur séu samsíða. Setjið í hlutlausan gír (N), dregið á vélinni og setjið neyðarhemilinn á ÁÐUR en staðið er upp úr sætinu. Setjið auk þess í stöðugír.

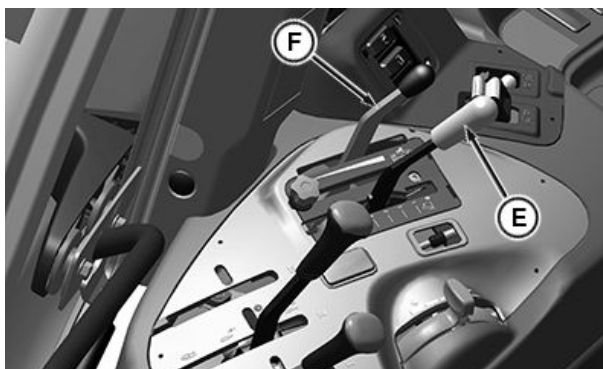
MIKILVÆGT: Tryggið að dautt sé á vélinni og stöðuhemilinn á áður en stigið á milli dráttarvélarinnar og verkfærisins.

3. Rennið dráttarbeislunum yfir tengipinna verkfærisins (B) og festið þá með splittum.

ATHUGIÐ: Splittin má geyma á dráttarbeislunum (í götum á keðjunum/sveigjustöng) þegar þau eru



Lásflipi og klemma



Stjórnstangir fyrir lokað stýrishús, 5058E, 5067E og 5075E

E—Staðsetningarstöng

F—Dráttarstöfnstöng

ekki í notkun. Einnig er hægt að stilla tengibúnað af með rofa aftan á aurbretti.

4. Til að taka yfirtengið af flutningskróknum er lásklemmu yfirtengisins (D) lyft og flipanum (C) snúið að afturhluta yfirtengisklemmunnar.
5. Tengjið yfirtengið við masturstopp verkfærisins.
6. Stillið yfirtengið og lyftistangir eftir þörfum. (Sjá "Tengibúnaður stilltur" í þessum hluta.)

⚠ AÐGÁT: Til að forðast meiðsl eða vélarskemmdir þegar verkfæri, hraðtengi verkfæris eða annar tengibúnaður er tengdur við þrítengi dráttarvélarinnar skal framkvæma heildarskoðun með tilliti til truflana, festinga og aftengingar aflúttaks.

MIKILVÆGT: Staðsetning stöðustjórnstangarinnar (E) og dráttarstöfnstangarinnar (F) víxlast á milli lokaðs stýrishúss og opins stýrishúss.

7. Notið stöðustjórnstöngina (E) til að lyfta og slaka verkfærinu hægt og leita eftir hindrunum.

ZY5AXG6,0000C03 -85-29DEC21-2/2

Stilling á hliðarsveigju króks

Hægt er aðntoa stuðningsstöngina til að stilla dráttarbeislin í flokk I (lengd stangar 444 mm; 17.5 in.) eða flokk II (lengd stangar 425 mm; 16.7 in.). Þetta er gert með því að snúa stillihólknum (A) þar til endinn flúttar við grópina á stönginni (B).

Þegar stillt er fyrir verkfæri í flokki I er styttri raufin efst. Fyrir flokk II er lengri raufin efst.

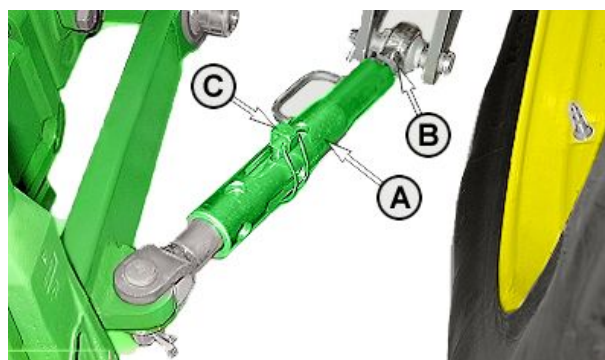
Pinnann (C) er hægt að nota til að festa dráttarbeislið eða gera því kleift að sveiflast.

Dráttarbeislin geta einnig sveiflast smá í stöðu 1 (sýnt). Ef sérstakar aðstæður krefjast þess að engin sveifla eigi sér stað er pinni (C) sett fyrir enda stangarinnar (D) og stillihólknum snúið þar til dráttarbeislin eru föst.

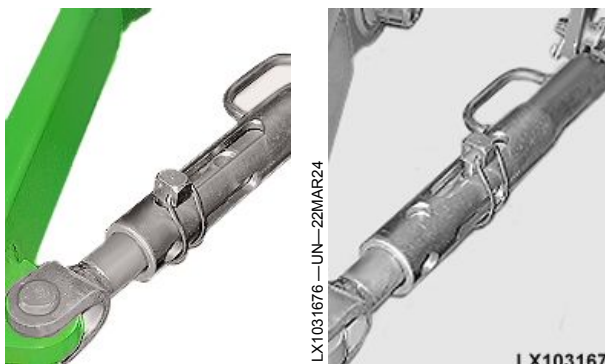
- Staða 1 = föst (engin hliðarsveifla)
- Staða 2 = hliðarsveifla

A—Stillihólkur
B—Stöng með gengjum

C—Pinni
D—Stöng

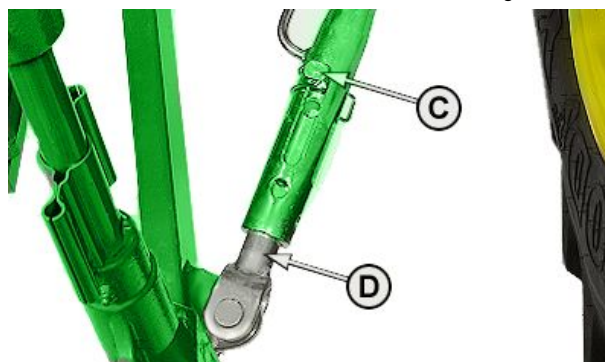


Stuðningsstöng



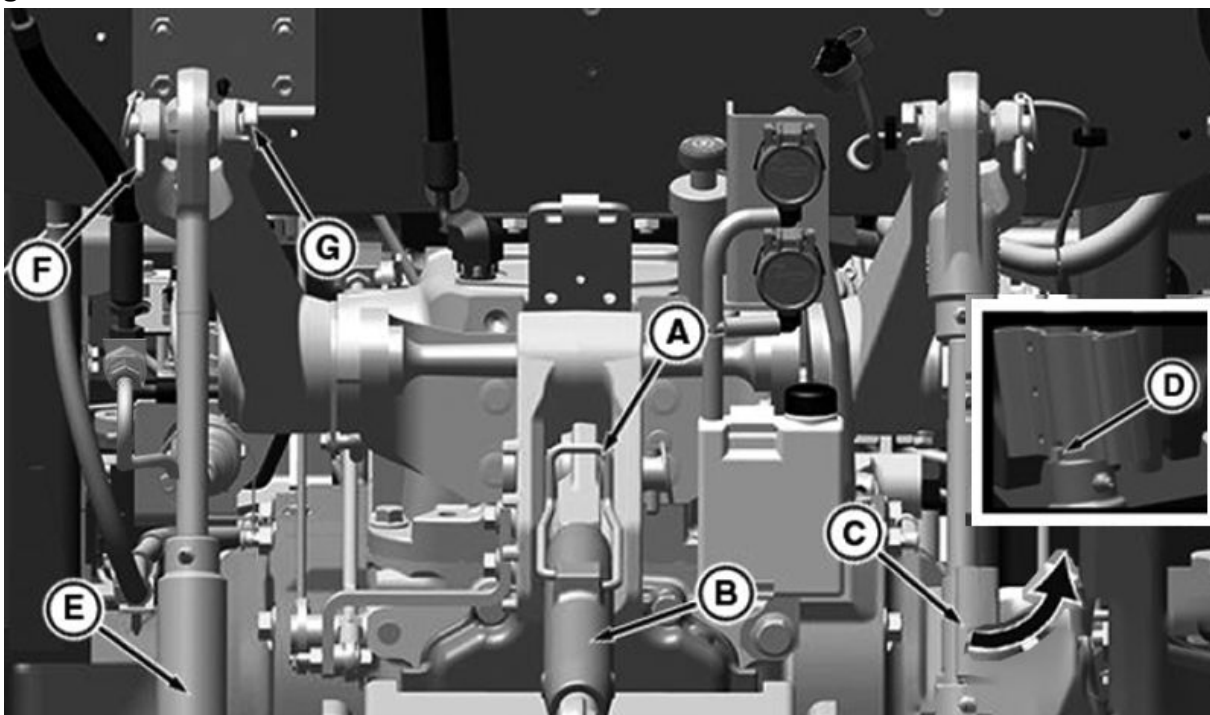
Staðsetning 1

Staðsetning 2



SV86979,000009D -85-03SEP12-1/1

Tengibúnaðar stilltur



Íhlutir þrítengis

A—Lásklemma
B—Miðhluti yfirtengis

C—Handfang til læsingar
D—Rauf

E—Vinsti lyftistöng
F—Pinni

G—Láspinni

1. Látið verkfærið síga til að létta þyngdinni af tengibúnaðinum.

MIKILVÆGT: EKKI reyna að lengja yfirtengið umfram mörk lásklemmunnar eða lengja lyftistangirnar umfram stoppin. Gengjur tengisins gætu skemmst.

ATHUGIÐ: Aðeins er hægt að ná hámarksstillingarbili á yfirtengi ef endar þess eru staðsettir á sama hátt innan skroksins þegar þeir eru festir við verkfæri.

2. Stillið miðtengið til að jafna verkfærið frá framhluta að afturhluta. Losið lásklemmuna (A). Snúið miðhluta (B) yfirtengisins réttisælis til að lengja yfirtengið og rangsælis til að stytta það. Munið að læsa lásklemmuni.
3. Stillið hægri stöngina til að rétta verkfærið af frá hlið til hliðar. Lyftið láshandfanginu (C) og snúið því 1/4 svo að raufin (D) falli á rúllupinnann á miðhluta lyftistangarinnar.

Snúið láshandfanginu (C) réttisælis til að lyfta dráttarbeislinu.

Snúið handfanginu (C) rangsælis til að lækka dráttarbeislið.

Þegar stillingu er lokið er handfanginu (C) lyft og því snúið til að renna raufinni (D) á neðri hlutann til að koma í veg fyrir að stillingin breytist við notkun.

4. Einnig er hægt að stilla lengd vinstri lyftistangarinnar (E) í samræmi við stærð hjólbarða.

Til að stilla lengd vinstri lyftistangarinnar eru láspinni (G) og pinni (F) í efri hluta lyftistangarinnar fjarlægðir og efri endanum snúið réttisælis til að stytta og rangsælis til að lengja. Að því loknu er pinninn og láspinninn settir aftur í.

Stillið vinstri og hægri lyftistangirnar í samræmi við stærð hjólbarða. Stillið lyftistangir á lægstu stöðu, kúlur dráttarbeisla ca. 17 cm (7 in.) frá jörðu, til að ná mestu nýtanlegu hreyfingu í tengibúnaðinn.

ZY5AXG6,0000C0A -85-29DEC21-1/1

APY64190 —UN—29DEC21

Stilling hliðarflots

Til að gera dráttarbeislinu kleift að lyftast aðeins um leið og verkfæri fylgir lögun yfirborðs skal setja flotpinnahausinn og ferhyrnda skinnuna á innri enda pinnans í lóðréttri stöðu (A).

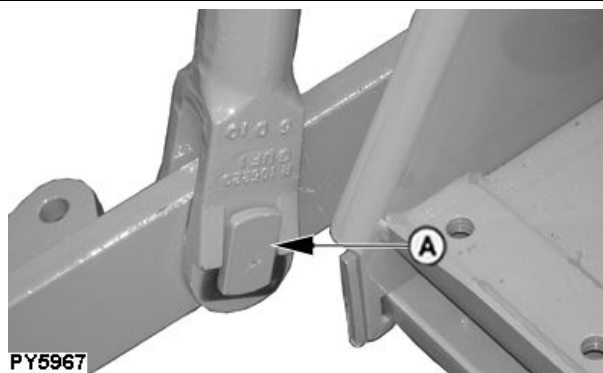
Til að halda verkfærinu föstu eru flotpinnahausinn og ferhyrnda skinnan í láréttri stöðu (B).

Notið pinna lyftistangarinnar í flotstöðu þegar tengd eru verkfæri sem eru á skíðum eða hjólum, svo sem herfi eða sláttuorfi, og sem geta valdið því að verkfærið hreyfist óháð hreyfingum dráttarvélarinnar.

Notið fasta stöðu fyrir verkfæri á borð við plóga og önnur verkfæri sem ganga ofan í svörð og sem eiga ekki að hreyfast.

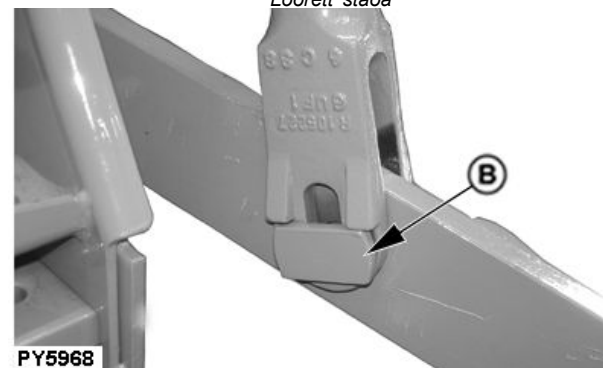
A—Pinni í lóðréttri stöðu

B—Pinni í láréttri stöðu



PY5967

Lóðrétt staða



PY5968

Lárétt staða

PY5967—UN—20JUL06

PY5968—UN—20JUL06

PU00210,000028D -85-17JUL07-1/1

Viðnámsstilling tengibúnaðarstangar

ÁSTÆÐA:

Til að festa stöðu- og dráttarskynjunarstangir tengibúnaðar í viðkomandi stöðum.

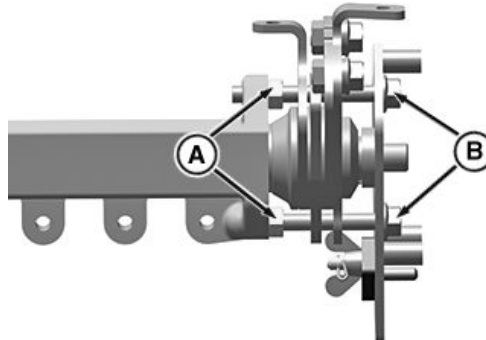
VERKLAG:

ATHUGIÐ: Stjórnlokastangir, hægra aurbretti og stjórnborð fjarlægð til að fá skýrari mynd.

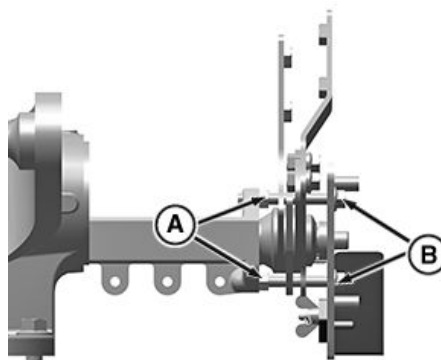
1. Losið festirærnar (A).
2. Snúið stilliboltunum (B) réttisælis til að auka viðnám og rangsælis til að minnka það. Snúið báðum boltum jafnt.
3. Herðið festirærnar (A) aftur að stillingu lokinni.

A—Festiró

B—Bolti



Viðnámsstilling fyrir lokað stýrishús



Viðnámsstilling fyrir opið stýrishús

PY35605—UN—16NOV16

PY35606—UN—16NOV16

HS35416,00000FC -85-16NOV16-1/1

Upphitun glussa

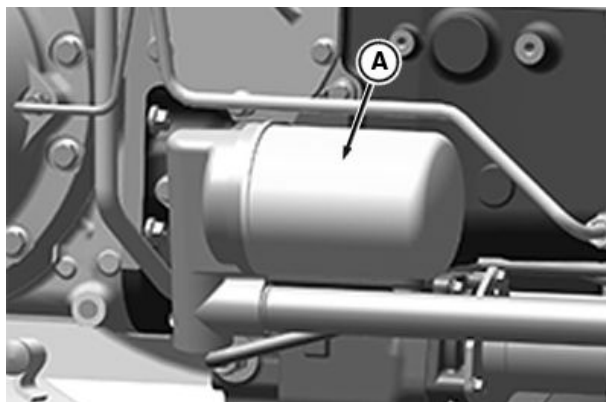
Vökvakerfið getur verið hægvirkt þegar dráttarvélin er ræst í köldu veðri. Þetta er vegna þess að kaldur glussi rennur ekki auðveldlega í gegnum glussasíuna (A).

Stýrið kann að vera hægvirkt á meðan kerfið er að hitna.

Vökvakerfið fer að virka eðlilega þegar glussinn hefur hitnað.

MIKILVÆGT: Til að koma í veg fyrir skemmdir á vökvadælu og öryggisloka **MÁ EKKI** upphitunartími ekki taka lengri tíma en tvær til þrjár mínútur þegar stýrinu er snúið alveg til vinstri eða hægri.

1. Stígið á kúplingsfótstig, gangsetjið vél og látið hana ganga í lausangangi á um 1000 sn./mín.
2. Snúið og haldið stýrinu í fullum snúningi til vinstri eða hægri.



Fyrir neðan hægri hluta stýrishúss (nærri afturöxli)

A—Glussasía

NM61126,000033D -85-19OCT16-1/1

PY33048—UN—01DEC16

Vökvakerfi og stjórnlokar

Notið rétta slönguenda

Ef dráttarvélin er útbúin stjórnloka er hægt að tengja venjulega slönguenda við tengin eins og ISO¹ og

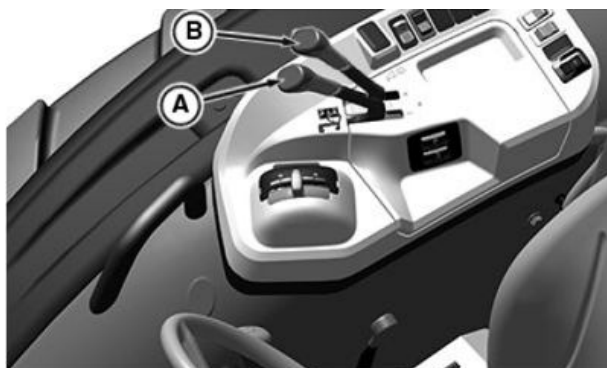
¹Alþjóðlegu staðlasamtökin (International Standards Organization)

²Society of Automotive Engineers

SAE² mæla með. Fá má millistykki fyrir eldri John Deere-slönguenda svo að þeir passi við ISO-tengin á dráttarvélinni.

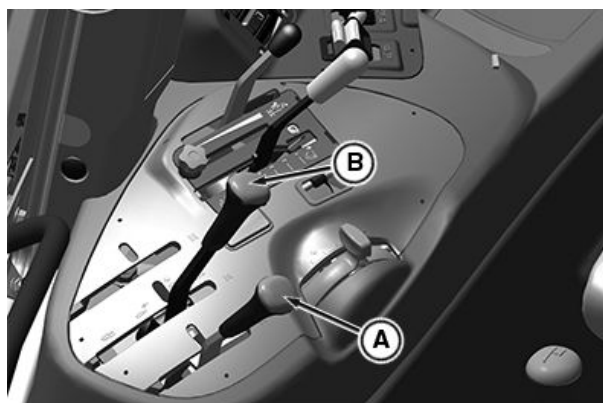
MX,RHIP,AA -85-18MAR92-1/1

Auðkenning stjórnstangar og tengja



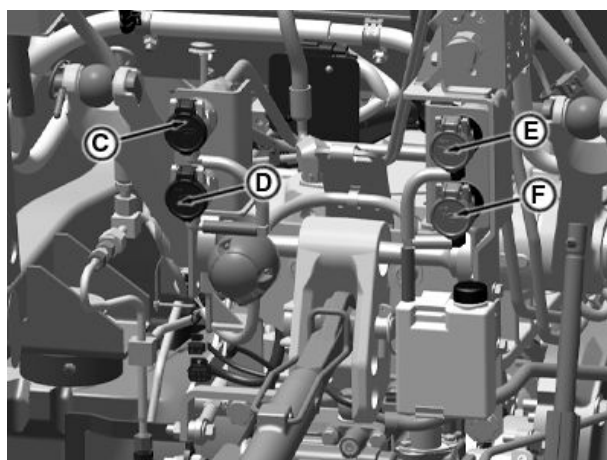
PY41942—UN—29AUG17

Stjórnþæki hægra megin, opið stýrishús, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



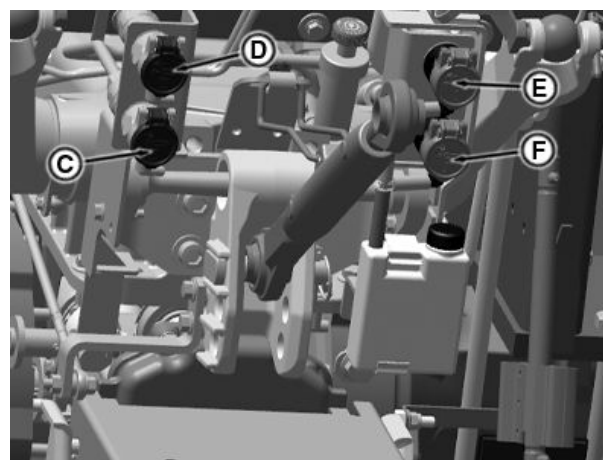
PY29299—UN—12OCT16

Stjórnþæki hægra megin, lokað stýrishús, 5058E, 5067E og 5075E



APY64187—UN—29DEC21

Tengi stjórnloka, stýrishús



APY64186—UN—29DEC21

Tengi stjórnloka, opið stýrishús

- A—Stöng stjórnloka I
- B—Stjórnlokastöng II (ef hún er til staðar)
- C—Tengi stjórnloka II (tjakkur í útdreginni stöðu), (ef það til staðar)

- D—Tengi stjórnloka II (tjakkur í inndreginni stöðu), (ef það er til staðar)
- E—Tengi stjórnloka I (tjakkur í útdreginni stöðu)

- F—Tengi stjórnloka I (tjakkur í inndreginni stöðu)

Til að stjórna tengjum stjórnloka (C, D, E og F) færið stjórnlokastangirnar (A og B) fram/aftur.

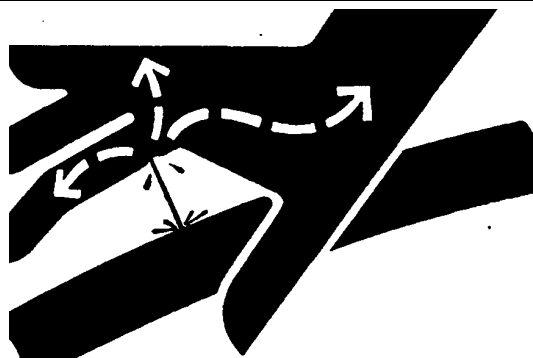
Hægt er læsa stjórnloka í flotstöðu þegar stöng (A og B) er færð alla leið fram á við.

ZY5AXG6,0000C04 -85-29DEC21-1/1

Tjakkslöngur tengdar

⚠ ADGÁT: Vökvar sem sprautast út undir miklum þrýstingi geta farið í gegnum húðina og valdið alvarlegum meiðslum. Takið því þrýstinginn af áður en vökvaleiðslur eða aðrar leiðslur eru teknar í sundur. Verið viss um að allir tengistaðir séu þéttir áður en þrýstingi er aftur hleypt á kerfið. Erfitt er að koma auga á vökvaolíu sem lekur úr litlu gati. Notið því pappu þegar leitað er að leka. Skýlið höndum og líkama gegn háþrýstivökvum.

Leitið strax til lækni ef óhöpp eiga sér stað. Ef einhver vökvi hefur komist inn fyrir húðina verður að láta fjarlægja hann innan fárra klukkustunda, annars er hættu á drepsýkingum. Læknar sem ekki búa yfir þekkingu til að fást við þetta skulu afla sér upplýsinga úr viðurkenndum læknahandbókum. Þessar upplýsingar má einnig



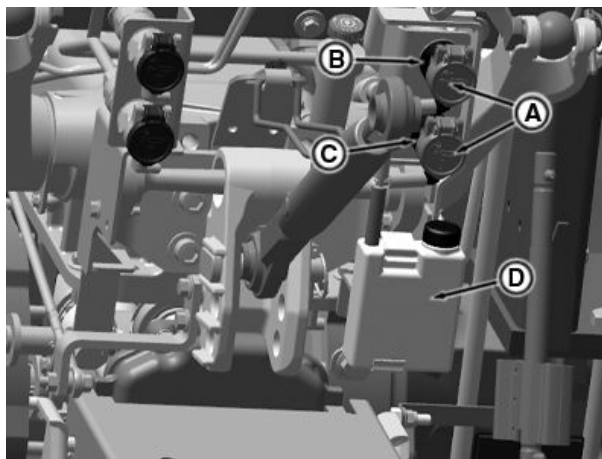
nálgast hjá Deere & Company Medical Department í Moline í Illinois fylki í Bandaríkjunum.

NM61126,00002CA -85-12OCT16-1/1

X9811 —UN—23AUG88

Stjórnlöki I

ATHUGIÐ: Gangið úr skugga um að slönguendinn og tengin séu hrein.



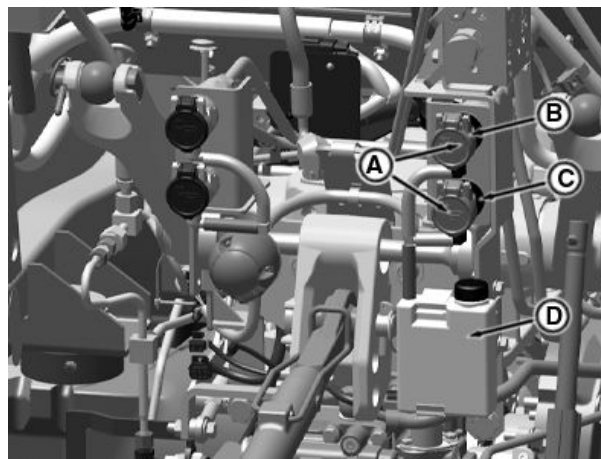
Fyrir 5050E, 5058E, 5067E, and 5075E IOOS dráttarvélar

A—Rykhlífur

B—Tengi
C—Tengi

1. Fjarlægjið rykhlífur (ef þær eru til staðar) af slönguenda.
2. Losið rykhlífur (A) af tengjum.
3. Tengjið slöngu verkfæris við tengi (B og C).
4. Þrýstið slönguendanum þétt inn í tengið til að tengja hverja slöngu fyrir sig. Togið létt í slönguna til að gá hvort tengingin hafi heppnast.

⚠ ADGÁT: Vökvaslöngur geta bilað vegna skemmda, snúnings, aldurs og veðrunar. Skoðið slöngur reglulega. Skiptið um skemmdar slöngur.



Fyrir 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar með stýrihúsi

D—Safngeymir olíu

ATHUGIÐ: Gætið þess að tæma safngeymi olíu þegar hann hefur fyllst.

ZY5AXG6,0000C05 -85-29DEC21-1/1

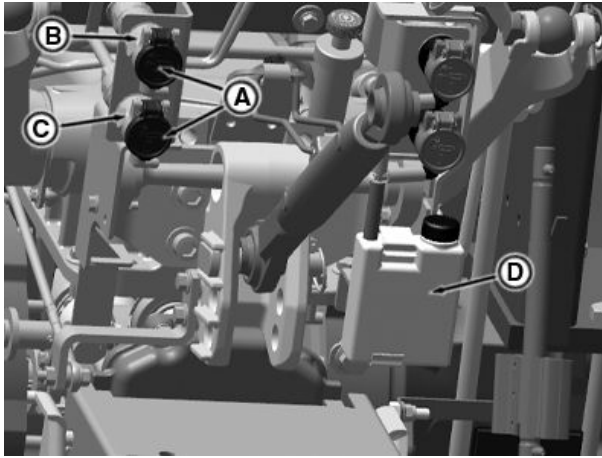
APY64185 —UN—29DEC21

APY64184 —UN—29DEC21

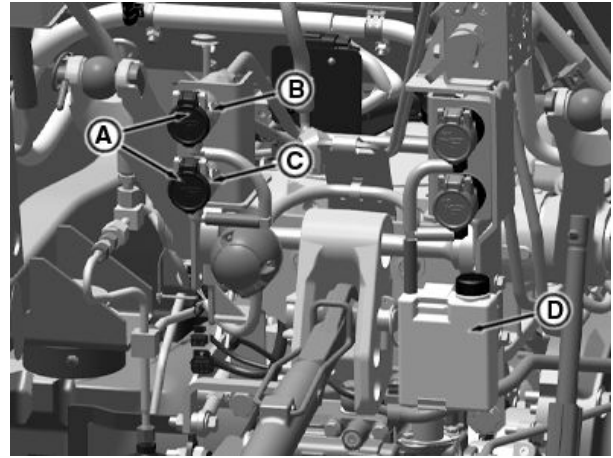
Stjórnloki II

ATHUGIÐ: Gangið úr skugga um að slönguendinn og tengin séu hrein.

⚠ AÐGÁT: Vökvaslöngur geta bilað vegna skemmda, snúnings, aldurs og veðrunar. Skoðið slöngur reglulega. Skiptið um skemmdar slöngur.



Fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E IOOS dráttarvélar (SCV-II, ef hann er til staðar)



Fyrir 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar með stýrihúsi

A—Rykhlífur

B—Tengi

C—Tengi

D—Safngeymir olíu

1. Fjarlægjið rykhlífur (ef þær eru til staðar) af slönguenda.
2. Losið rykhlífur (A) af tengjum.
3. Tengjið slöngu verkfæris við tengi (B og C).
4. Þrýstið slönguendanum þétt inn í tengið til að tengja hverja slöngu fyrir sig. Togið létt í slönguna til að gá hvort tengingin hafi heppnast.

ATHUGIÐ: Gætið þess að tæma safngeymi olíu þegar hann hefur fyllst.

SCV II er aukabúnaður fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E IOOS dráttarvélar.

SCV II er settur í 5058E, 5067E og 5075E dráttarvélar með stýrihúsi í verksmiðju.

ZY5AXG6,0000C06 -85-29DEC21-1/1

Stjórnloki III (ef til staðar)

ATHUGIÐ: Gangið úr skugga um að slönguendinn og tengin séu hrein.

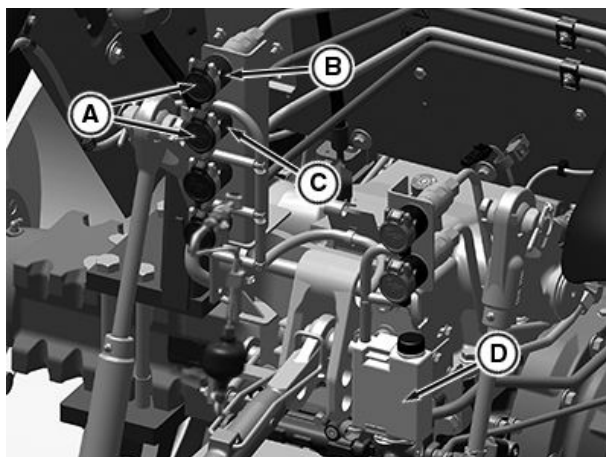
⚠ AÐGÁT: Vökvaslöngur geta bilað vegna ytri skemmda, snúnings, aldurs og veðrunar. Skoðið slöngur reglulega. Skiptið um skemmdar slöngur.

1. Fjarlægjið rykhlífar (ef þær eru til staðar) af slönguenda.
2. Losið rykhlífar (A) af tengjum.
3. Tengjið slöngu verkfæris við tengi (B og C).
4. Þrýstið slönguendanum þétt inn í tengið til að tengja hverja slöngu fyrir sig. Togið létt í slönguna til að gá hvort tengingin hafi heppnast.

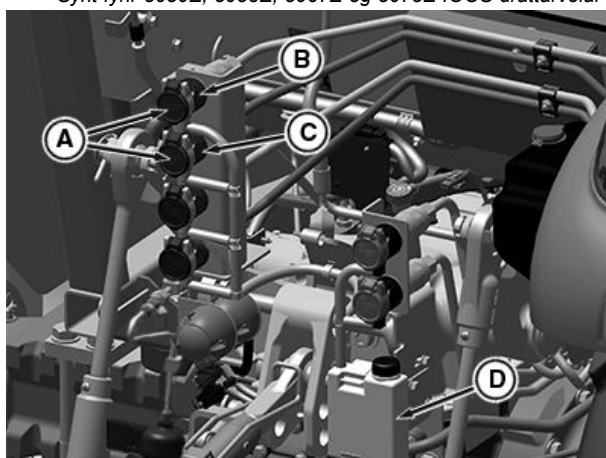
ATHUGIÐ: Gætið þess að tæma safngeymi olíu þegar hann hefur fyllst.

A— Rykhlífar
B— Tengji

C— Tengji
D— Safngeymir olíu



Sýnt fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E IOOS dráttarvélar



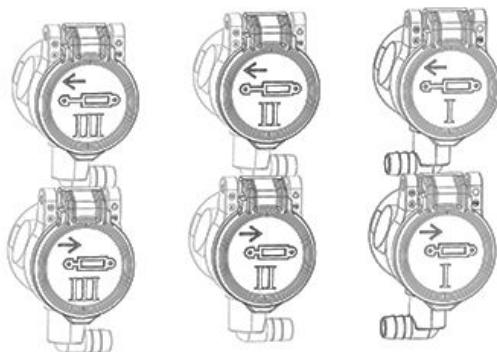
Sýnt fyrir 5058E, 5067E og 5075E dráttarvélar með stýrishúsi

ZY5AXG6,0000C07 -85-29DEC21-1/1

APY64191 —UN—29DEC21

APY64192 —UN—29DEC21

Númer stjórnloka og samsvarandi litir



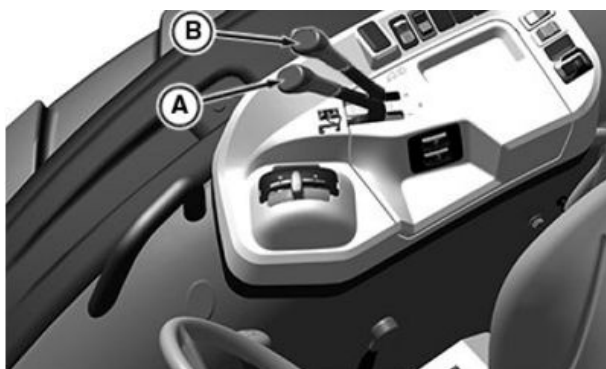
PY33110 —UN—02DEC16

Númer stjórnloka og samsvarandi litir

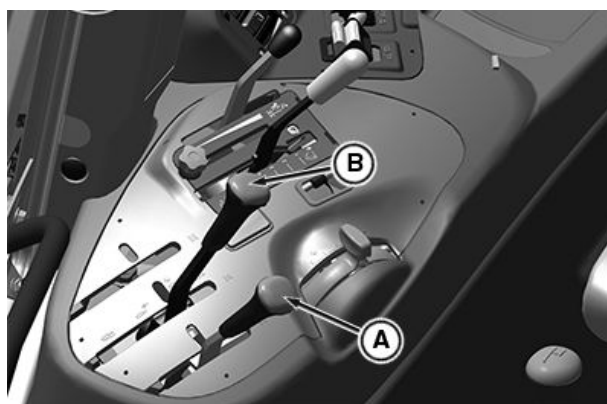
Númer stjórnloka	Litir
Stjórnloki I	Grænn
Stjórnloki II	Blár
Stjórnloki III	Brúnn

NM61126,000033A -85-02DEC16-1/1

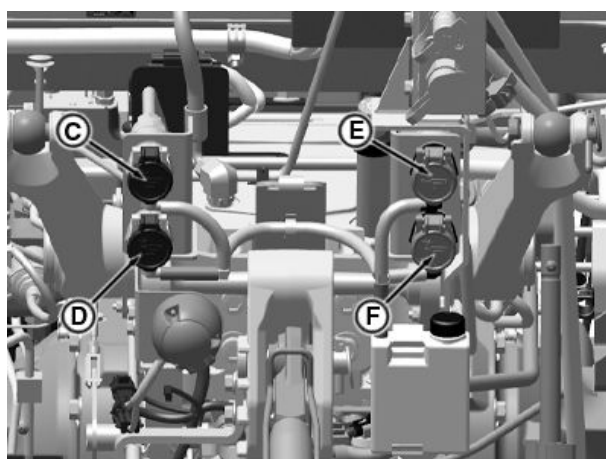
Einvirkur tjakkur tengdur



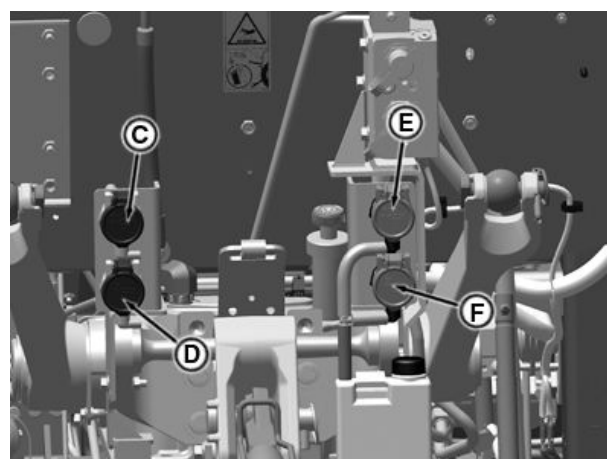
Stjórnæki hægra megin, opið stýrishús, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



Stjórnæki hægra megin, lokað stýrishús, 5058E, 5067E og 5075E



Tengi stjórnloka, stýrishús



Tengi stjórnloka, opið stýrishús

- A—Stöng stjórnloka I
B—Stöng stjórnloka II
C—Tengi stjórnloka II (tjakkur í útdreginni stöðu)
D—Tengi stjórnloka II (tjakkur í inndreginni stöðu)
E—Tengi stjórnloka I (tjakkur í útdreginni stöðu)
F—Tengi stjórnloka I (tjakkur í inndreginni stöðu)

Til að stöng (A og B) virki rétt skal eingöngu tengja einvirkan tjakk við lengingar-slöngu fyrir úttak stjórnloka.

MIKILVÆGT: Það olíumagn sem þarf til að lengja tjakkinn má ekki verða til þess að hæð gírolíu/glussa fari niður fyrir neðra hæðarglas. Athugið olíuhæð með tjakkinn í fullri leng. (Sjá "Staða gírolíu/glussa athuguð" í hlutanum "Þjónusta—á 50 vinnustunda fresti" í kafla 90.)

Ýtið stjórnstöng stjórnloka alveg fram til að nota flotstöðu til að lækka einvirka tjakkinn.

Í flotstöðu lengist tjakkurinn og dregst inn án þess að vélarafi sé notað.

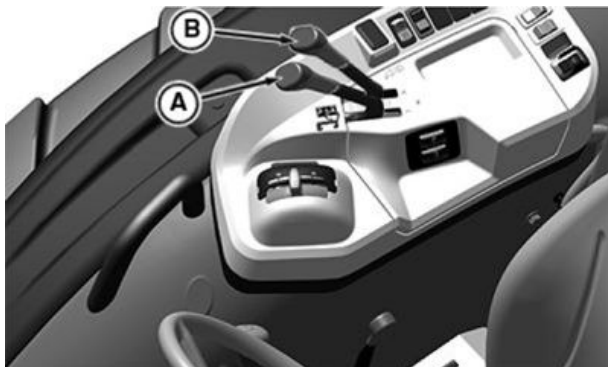
ZY5AXG6,0000C00 -85-29DEC21-1/1

Leiðrétting á öfugri svörun tjakks

⚠ ADGÁT: Ef tjakkur svarar öfugt við stjórnstöngina og lengist þegar hann ætti að dragast inn skal snúa við slöngutengingunum við tengin.

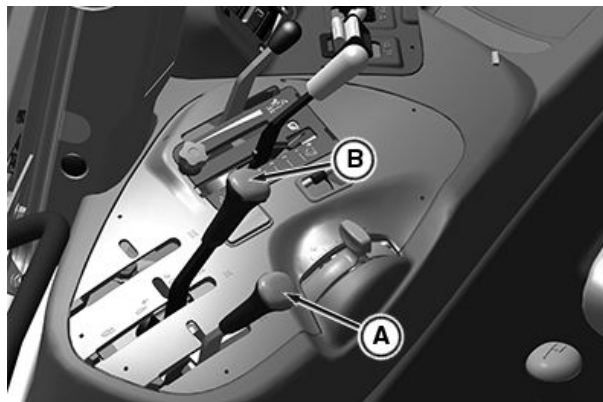
MX,RHIP,IA1 -85-24JUL95-1/1

Hlutlaus staða stjórnstangar



PY41949 —UN—29AUG17

Stjórnstæki hægra megin, opið stýrishús, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



PY29299 —UN—12OCT16

Stjórnstæki hægra megin, lokað stýrishús, 5058E, 5067E og 5075E

A—Stöng stjórnloka I

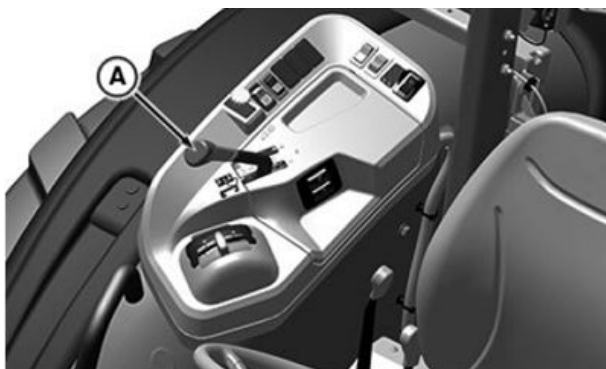
B—Stjórnlokastöng II (ef hún er til staðar)

Fjaðurspenna veldur því að stöng (A og B) fer aftur til baka að miðju (nema þegar stöngin er í fremstu stöðu, í

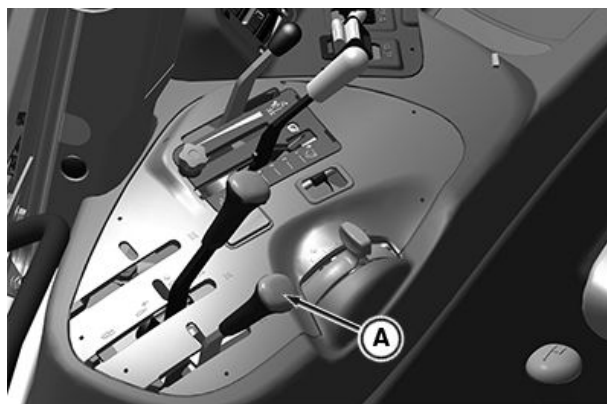
"flotstöðu"). Þegar stjórnstangirnar eru í miðstöðu er ytri tjakkurinn festur með vökvakerfinu.

VP27597,00018F3 -85-22FEB21-1/1

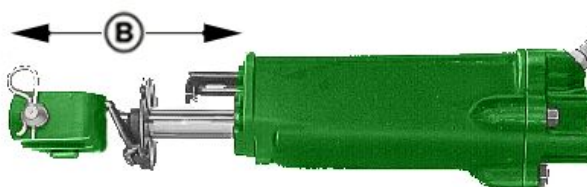
Tjakkur lengdur/dreginn inn



Stjórnþæki hægra megin, opið stýrishús, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



Stjórnþæki hægra megin, stýrishús, 5058E, 5067E. og 5075E



Tjakkur

A—Stjórnstöng

B—Tjakkur lengdur/dreginn inn

Tjakkur lengdur

Togið stöng (A) eins langt aftur og hægt er í hlutlausri stöðu og haldið henni gegn fjaðurþrýstingi. Við þetta lengist tjakkurinn (B) (ör upp) sem tengist við tengin og við það má búast við að verkfæri lyftist. Stöngin fer aftur í hlutlausa stöðu þegar henni er sleppt.

Tjakkur dreginn inn

Ýtið stöng (A) fram og haldið henni gegn fjaðurþrýstingi. Við þetta dregst tjakkurinn (B) inn sem tengist við tengi stjórnlokanna og við það má búast við að verkfæri lyftist. Stöngin fer aftur í hlutlausa stöðu þegar henni er sleppt.

Flotstaða

Ýtið stjórnstönginni alla leið fram á við í lásstöðu til að virkja floteiginleikann. Í flotstöðu getur tjakkurinn dregist út og inn án utanaðkomandi inngrips, svo sem þegar verkfæri fylgir yfirborði jarðar.

MIKILVÆGT: Þegar ekki er þörf á flotstöðu skal færa stöngina handvirkt til baka í hlutlausa stöðu til að koma í veg fyrir flotstaðan verði notuð í ógáti.

VP27597,00018F4 -85-22FEB21-1/1

Loki fyrir vökvaknúna hemla tengivagns (ef til staðar)

1. Fjarlægjið rykhlíf (B og D) af opum viðbótarlínu (C) og stjórnlínu (E) á hemlaloða tengivagns (A) eins og sýnt er.
2. Tengjið þrýstingsslöngur tengivagnshemla við op viðbótarlínu (C) og stjórnlínu (E), gangið úr skugga um að allar tengingar séu þéttar og sitji tryggilega.
3. Ýtið hemlafótstigum niður til að stjórna vökvahemlum tengivagns. Áhrif hemlunar fara eftir því hversu miklum þrýstingi er beitt á hemlafótstig.

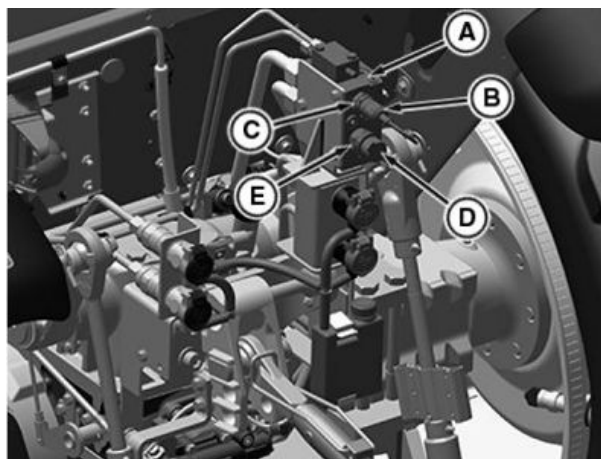
⚠ AÐGÁT: Farið aldrei yfir 25 km/klst. (15 mph) hraða þegar ekið er með tengivagn með vökvaknúnum hemlum.

MIKILVÆGT: Athugið eftirfarandi atriði til að koma í veg fyrir óþarfa slit á hemlum:

Gangið úr skugga um að þrýstislangan sé rétt tengd.

Setjið í sama gír þegar ekið er niður og upp brekku.

Athugið vökvaknúna hemla tengivagns reglulega til að vera viss um að þeir virki rétt.



Loki fyrir vökvaknúna hemla tengivagns

A— Loki fyrir hemla tengivagns D— Rykhlíf stjórnleiðslu
B— Rykhlíf fyrir viðbótarleiðslu E— Op stjórnleiðslu
C— Op viðbótarleiðslu

PY41951 —UN—29AUG17

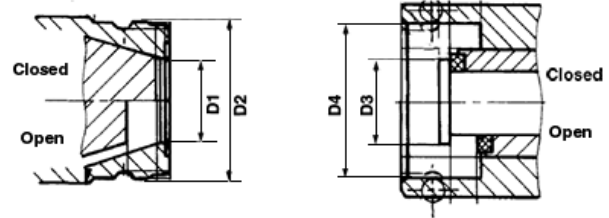
Notkun/flæði í loka tengivagnshemils

1. Loki tengivagnshemils þjónar þeim tilgangi að taka á móti mesta þrýstingi aðal- og aukahemla og flytja hann yfir í tengivagnshemilinn.
2. Þessa loka verður að nota á eftirvagna með hefðbundnum hemlum.
3. Ef upp kemur bilun í stjórnflínunni mun þrýstingur í viðbótarlínunni falla í 10 bör innan tveggja sekúndna frá því að stjórnbúnaður aðalhemla er virkjaður að fullu. Þegar aðalhemlum er sleppt kemur þrýstingur að nýju á viðbótarlínuna.
4. Virkja þarf aðalstjórnspólu með vökvahleðsluskynjun.
5. Lokinn er af gerðinni "Plug and Brake".

ATHUGIÐ: 1. Tenging stjórnleiðsluslöngu þarf að uppfylla ISO 5676.

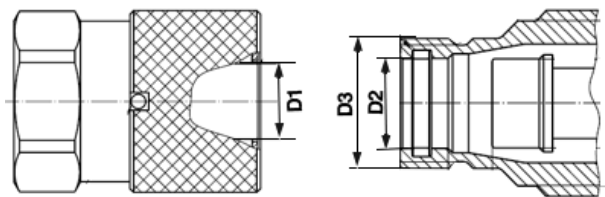
2. Tenging viðbótarleiðslu þarf að uppfylla ISO 16028, stærð 10.

D1— Ø lágm. 12,50, hámm. 12,57 (mm) D3— Ø lágm. 12,65, hámm. 12,70 (mm)
D2— Ø lágm. 16,10, hámm. 16,20 (mm)



Tenging stjórnleiðsluslöngu (ISO 5676)

D1— Ø 16,5 + 0,01 (mm) D3— Ø 16,4 - 0,01 (mm)
D2— Ø 30 (mm) D4— Ø 30 (mm)



Tenging viðbótarleiðslu (ISO 16028, stærð 10)

NM61126,00004EE -85-29AUG17-2/2

PY41852—UN—14AUG17

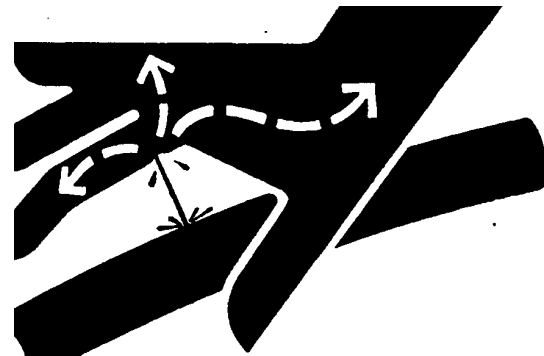
PY41853—UN—14AUG17

Tjakkslöngur aftengdar

1. Ef hægt er, skal draga ytri tjakkinn inn eins mikið og mögulegt er til að verja stöngina skemmdum.

⚠ AÐGÁT: Vökvar sem sprautast út undir miklum þrýstingi geta farið í gegnum húðina og valdið alvarlegum meiðslum. Takið því þrýstinginn af áður en vökvaleiðslur eða aðrar leiðslur eru teknar í sundur. Verið viss um að allir tengistaðir séu þéttir áður en þrýstingi er aftur hleypt á kerfið. Erfitt er að koma auga á vökvaolíu sem lekur úr litlu gati. Notið því pappu þegar leitað er að leka. Skýlið höndum og líkama gegn háþrýstivökvum.

Leitið strax til læknis ef óhöpp eiga sér stað. Ef einhver vökvi hefur komist inn fyrir húðina verður að láta fjarlægja hann innan fárra klukkustunda, annars er hætt á drepsýkingum. Læknar sem ekki búa yfir þekkingu til að fást við þetta skulu afla sér upplýsinga úr viðurkenndum læknahandbókum. Þessar upplýsingar má einnig nálgast hjá Deere & Company Medical Department í Moline í Illinois fylki í Bandaríkjunum.



2. Togið slöngurnar frá tengjunum þegar búið er að losa eins mikinn vökvaþrýsting úr slöngunum og hægt er.
3. Gangið úr skugga um að rykhlífar tengis og slöngu séu hreinar. Setjið rykhlífar á slöngurnar.

JB06590,00004FF -85-19JUN09-1/1

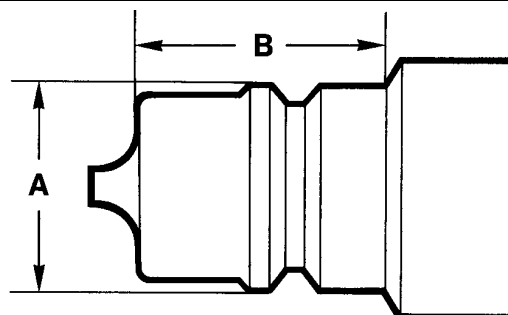
X9811—UN—23AUG88

Úttaksstykki

Úttaksstykkinn sem notuð eru verða að uppfylla ISO-staðla.

Mál (A) verða að vera á bilinu 23,66 til 23,74 mm (0,931 til 0,934 to.).

Mál (B) verður að vera að minnsta kosti 24 mm (0,945 to.).

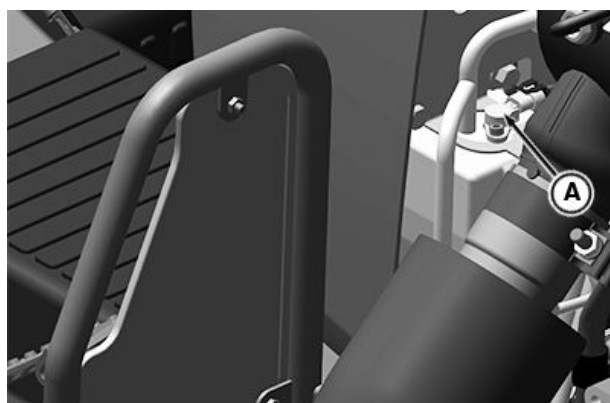


LX 006613

LX006613 —UN—15AUG94

JB06590,000059D -85-23JUL09-1/1

Rofi fyrir vökvastöðu vökvahemla



Rofi fyrir vökvastöðu hemlavökva (opið stýrishús sýnt)



PY33088 —UN—27JAN17

PY33090 —UN—23DEC16

A— Rofi fyrir vökvastöðu

B— Gult gaumljós

C— Rautt gaumljós

- Mjög lág staða hemlaolíu er skynjuð þegar inntaksspenna á rofa fyrir hemlaolíu er hærri en eða jöfn lágmarksspennu lágrar olíustöðu og minni en eða jöfn hámarksspennu lágrar olíustöðu í að minnsta kosti 1,5 sekúndur.
- Bilanakóðinn kemur ekki fram á fyrstu 5 sekúndunum eftir ræsinguna eða ef vélin er ekki í gangi.

- Rofi fyrir olíustöðu hemla hefur 2 gild spennusvið: Næg spenna og lág spenna. Einnig eru tvö spennusvið sem flokkast sem utan marka: Of lág spenna og of há spenna.

Svið rofa	Lágmark (volt)	Hámark (volt)	Tímalengd (sekúndur)
Lág spenna utan marka eða skammhlaup í jörð	Á ekki við	0,1	5
Næg olíustaða	2,75	3,25	1,5
Lág olíustaða	1,75	2,25	1,5
Há spenna utan marka eða opin rafrás	4,9	Á ekki við	5

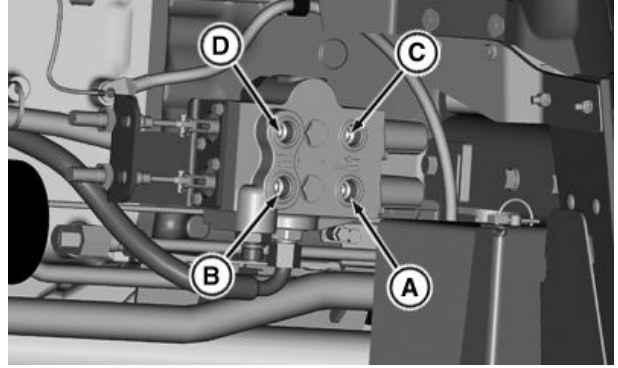
- Gult gaumljós (B), bilun í hemlakerfi vegna bilunar í rafkerfi hemla.
- Rautt gaumljós (C), bilun í hemlakerfi vegna lágrar olíustöðu.

- Ef rautt gaumljós LOGAR verður strax að stöðva dráttarvélina.

RM87422,0000672 -85-25APR17-1/1

Auðkenning miðjufests lokatengis (ef til staðar)

- | | |
|--|---|
| A—Skóflutjakkur—Stangar-
endi (gulur) | C—Bómutjakkur — hólkendi
(blár) |
| B—Skóflutjakkur — hólkendi
(svartur) | D—Bómutjakkur —
stangarendi (rauður) |



Tveggja aðgerða miðjufestur loki

vynptis,1729056005345 -85-18OCT24-1/1

PY16180 —UN—26JUN12

Dráttarbeisli og aflúttak

Kannað hvort afl dráttarvélarinnar henti fyrir verkfærið

MIKILVÆGT: Afl dráttarvélar ætti að vera mátulegt fyrir verkfærið. Of mikið afl getur skemmt verkfæri og of stórt verkfæri getur valdið

skemmdum á dráttarvélinni. Áður en verkfæri er tengt við dráttarvélinna skal skoða kröfur um lágmarks- og hámarksafi í notendahandbók sem fylgir verkfærinu.

NM61126,0000332 -85-29SEP16-1/1

Hleðslumörkum dráttarbeislis fylgt

MIKILVÆGT: Tiltekin þung verkfæri, t.d. eins öxuls tengivagn með farni, geta valdið mjög miklu álagi á dráttarbeisli (A). Álagið eykst með auknum hraða og ósléttu yfirborði. Beitið ekki meira láréttu stöðuálagi á dráttarbeislið en hámark segir til um.

Akið hægt með þungan farn.

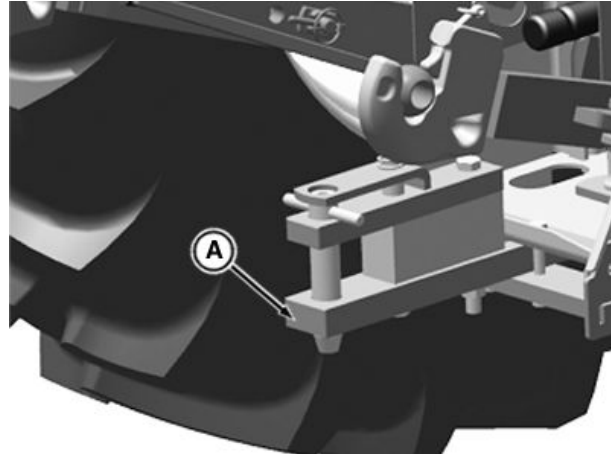
Lóðrétt HÁMARKSstöðuálag dráttarbeislis—Tæknilegar upplýsingar

Í fullri lengd—Lárétt
stöðuálag..... 760 kg
(1675 lb)

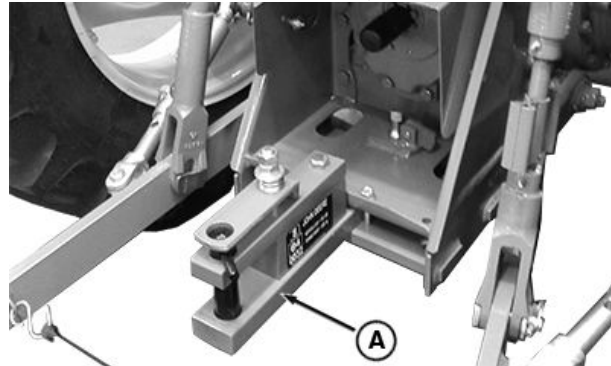
Inndregið að fullu—Lárétt
stöðuálag..... 970 kg
(2138,48 lb)

ATHUGIÐ: Hægt er fá bæði hliðraða og sterka dráttarbita sem aukabúnað. Söluaðili John Deere veitir frekari upplýsingar um dráttarbeisli.

A—Dráttarbeisli



Í fullri lengd



Inndregið að fullu

APY41833 —UN—23MAR21

PY29294 —UN—29SEP16

WKJQUWJ,00009BB -85-29MAR21-1/1

Staða dráttarbeislis valin

Til að ná hámarksgripi og -eldsneytisnýtingu skal staðsetja dráttarbeislið (A) í miðjunni að fullu inndregið. (Frekari upplýsingar eru í notendahandbók verkfærisins.)

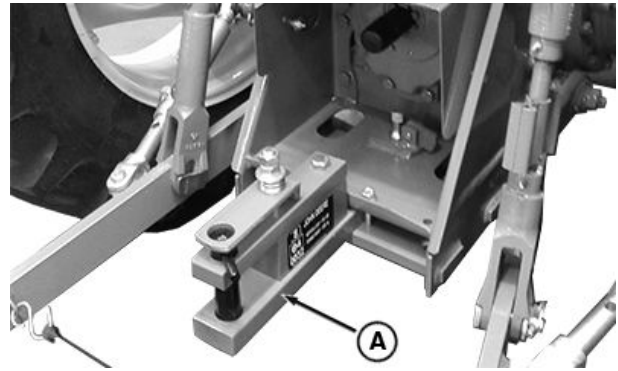
Ef með þarf er hægt að hliðra dráttarbeislinu til hliðanna með raufunum í stuðningi dráttarbeislisins.

MIKILVÆGT: Þegar dregin eru verkfæri sem knúin eru með aflúttaki þarf að toga dráttarbeislið út í rétta lengd.

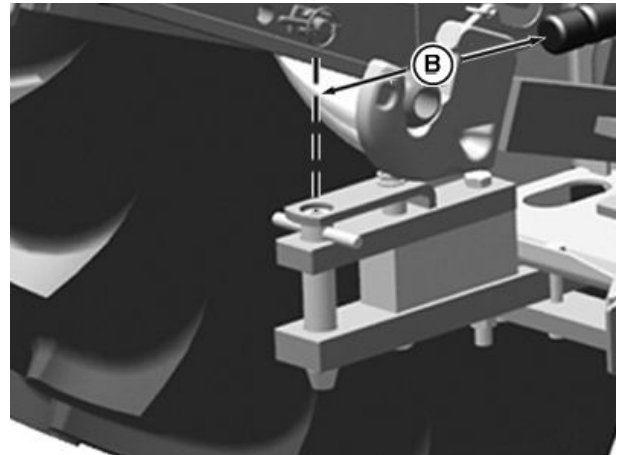
Staðsetningar dráttarbeislis	
Aflúttaksskaft	Endi aflúttaksskafts í pinnagat (B) tengibúnaðar
540 sn./mín. (6 ríla)	356 mm (14 to.), inndregið að fullu 397 mm (15,62 to.), í fullri lengd

A—Dráttarbiti

B—Fjarlægð



Inndregið að fullu



Í fullri lengd

WKJQUWJ,00009BA -85-29MAR21-1/1

PY29294—UN—29SEP16

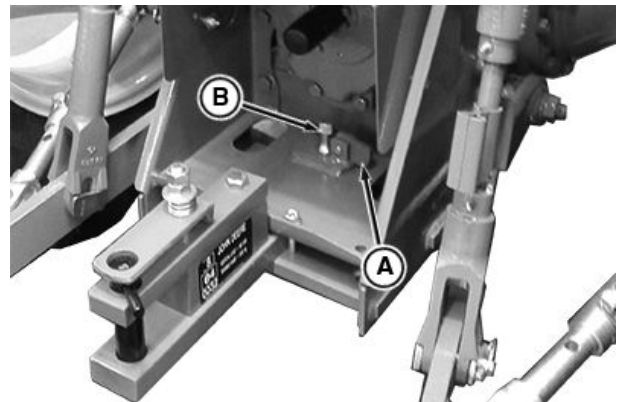
APY41870—UN—29MAR21

Lengd og hliðrun dráttarbeislis stillt

1. Lyftið festiklinkunni (A).
2. Takið dráttarbitapinnann (B) úr.
3. Rennið dráttarbeislinu í viðeigandi stöðu.
Ef fært er úr miðstöðu í hliðarstöðu þarf að fjarlægja dráttarbeislið (C) og renna því í hliðarraufir til stuðnings.
4. Setjið pinnann í dráttarbeislið og snúið klinkunni til að halda því á sínum stað.

A—Festiklinka

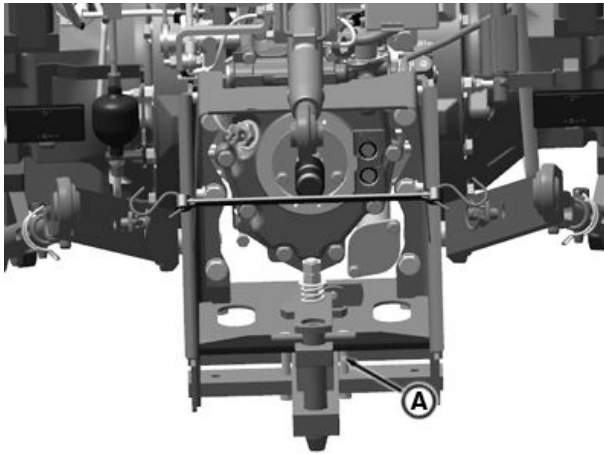
B—Dráttarbeislispinna



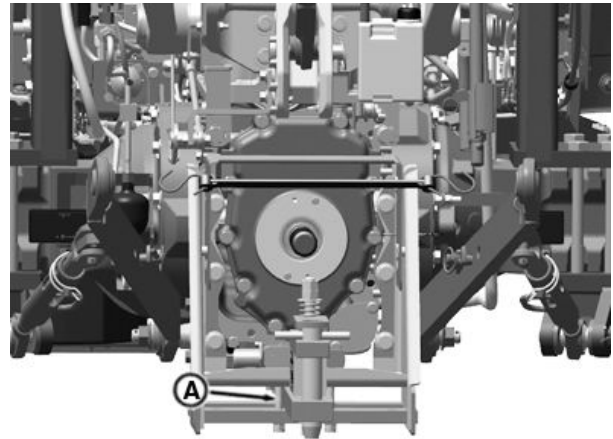
NM61126,0000331 -85-29SEP16-1/1

PY29297—UN—29SEP16

Notkun sveigjanlegs dráttarbeislis



PowrReverser™



SyncShuttle™

A—Dráttarbeislaboltar

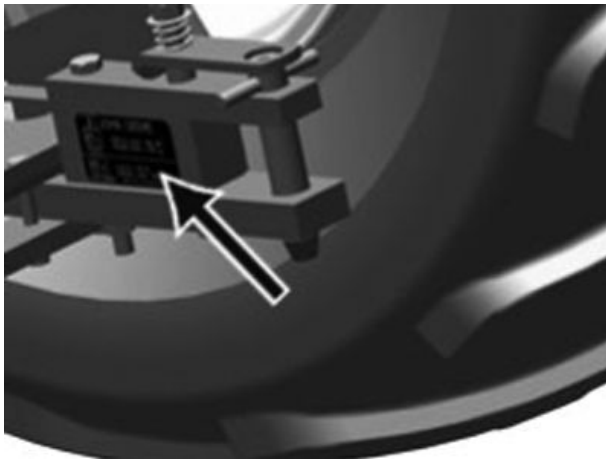
Hægt er að fjarlægja dráttarbeislaboltana (A) til að láta dráttarbeislið sveiflast laust. Þetta er gagnlegt beygja þarf með farm.

Á öllum öðrum tímum eiga dráttarbeislaboltarnir að vera á sínum stað og hertir.

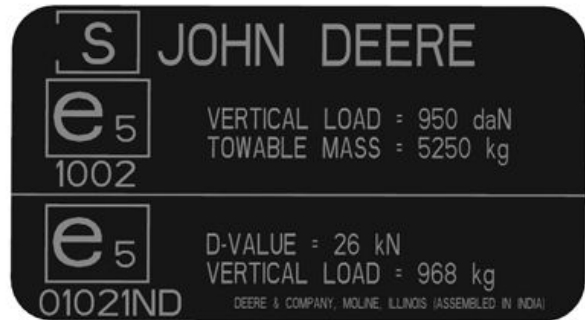
MIKILVÆGT: Festið dráttarbeislabolta til að koma í veg fyrir að dráttarbeislið sveiflist laust þegar dreginn farmur er fluttur.

ZY5AXG6,0000C08 -85-29DEC21-1/1

Stíllanlegt dráttarbeisli



APY41879 —UN—26APR21



APY15934 —UN—25MAR19

Dráttarbeislið er notað til að draga allar tegundir tengibúnaðar og aflúttaksdrifin verkfæri.

Dráttarbeislið er staðsett þannig að það auki afturöxulþunga og dragi nokkuð úr álagi á framöxul á sama tíma.

Auk þess að vera með breytilegt sveigjusvið er einnig hægt að stilla dráttarbeislið á lengdina.

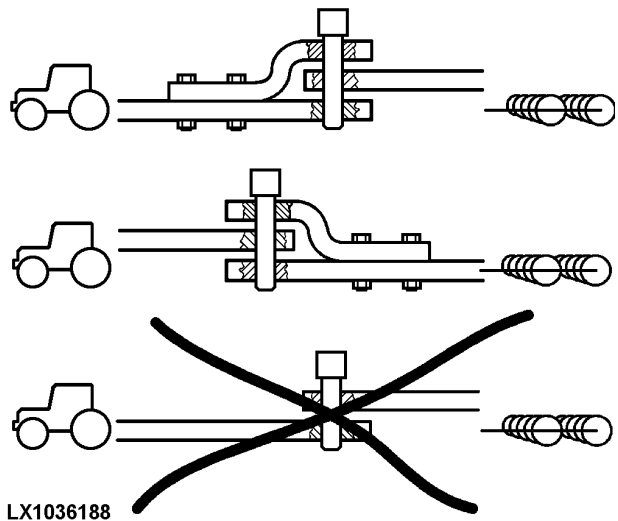
Í kaflanum "Tækniupplýsingar" er gefið upp hámarks leyfilegt lóðrétt stöðuálag og farnþungi.

ATHUGIÐ: Ekki má draga tengibúnað á vegum með dráttarbeislið á annarri hliðinni!

WKJQUWJ,0000A73 -85-26APR21-1/1

Rétt notkun dráttarbita

MIKILVÆGT: Farið eftir viðkomandi umferðarreglum þegar dráttarbiti er notaður. Notið aðeins tengibolta sem passa og eru leyfilegir. Tengid dráttarbita eins og sýnt er.



LX1036188

LX1036188 —UN—02MAY05

MK41968,000016E -85-09MAY07-1/1

Varist drifsköft sem snúast

Festist einstaklingur í drifskafi sem snýst getur það valdið alvarlegum áverkum eða dauða.

Tryggið að aflúttakshlíf á dráttarvél og drifskafthlífár séu ávallt á sínum stað. Tryggið að hlífár sem snúast snúist óháð drifsköftum.

Notið aðeins drifsköft með viðeigandi vörnum og hlífum.

Klæðist aðskornum fatnaði. Drepið á vélinni og gangið úr skugga um að aflúttakið hafi stöðvast áður en stillingum, tengingum eða þrifum á aflúttaksbúnaðinum er sinnt.

Ekki nota millistykki á milli dráttarvélarinnar og aðaldrifskafths verkfærisins sem gerir dráttarvél sem gerð er fyrir 1000 sn./mín. kleift að knýja verkfæri fyrir 540 sn./mín. á meiri hraða en 540 sn./mín.

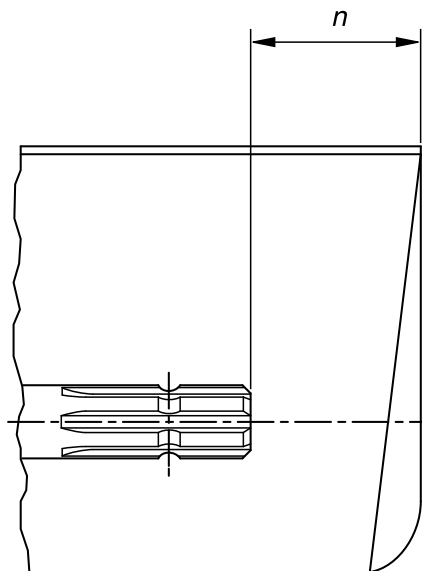
Ekki setja upp millistykki sem gerir það að verkum að hluti drifskafths verkfæris, aflúttaks dráttarvélar eða millistykkis er óvarinn. Hlífðarkassi dráttarvélarinnar á að ná yfir aflúttaksskaftið og millistykkið eins og sýnt er á töflunni.

Hornið sem drifskafth verkfærisins getur unnið á kann að minnka í samræmi við lögun og stærð hlífðarkassa dráttarvélarinnar og lögun og stærð hlífárinnar á drifskafthi verkfærisins.

Ekki lyfta verkfærinu það hátt að það skemmi hlífðarkassa dráttarvélarinnar eða hlífina á drifskafthi verkfærisins. Aftengið drifskafthið ef lyfta þarf verkfærinu hærra. (Sjá Drifskafth tengt/afteingt)

Þegar notað er 3/4 aflúttak kann halla- og beygjuhorn að minnka í samræmi við gerð hlífár á drifskafthi og tengsla.

Aflúttaks-gerð	Þvermál	Raufar	$n \pm 5 \text{ mm (0.20 in.)}$
1	35 mm (1.378 in.)	6	85 mm (3.35 in.)
2	35 mm (1.378 in.)	21	85 mm (3.35 in.)
3	45 mm (1.772 in.)	20	100 mm (4.00 in.)
4	57,5 mm (2.264 in.)	22	100 mm (4.00 in.)



TS 1644 —UN—22AUG95

H96219 —UN—29APR10

DX,PTO -85-28FEB17-1/1

Tenging verkfæris sem knúið er með aflúttaki

⚠ AÐGÁT: Festist einstaklingur í drifskafi sem snýst getur það valdið alvarlegum áverkum eða dauða.

Hafið aflúttakshlíf á dráttarvél og drifskafthlífar alltaf á. Tryggið að hlífar sem snúast snúist óháð drifsköftum.

Áður en búnaður sem knúinn er með aflúttaki er stilltur, tengdur eða þrífinn skal DREPA Á vélinni og biða þar til drifsköftin hafa stöðvast.



1. Svissið AF til að drepa á vélinni.
2. Dragið dráttarbeislið (A) að fullu út. Ef tengja á verkfærið við hraðtengi skal gæta þess að dráttarbeislið trufla ekki þá tengingu. Dragið dráttarbeislið alveg inn eða fjarlægjið það, ef með þarf. (Sjá "Veljið stöðu dráttarbeislis" í þessum hluta.)
3. Setjið láspinna dráttarbeislis í.
4. Festið verkfærið við dráttarvélina (dráttarbeislið eða þrífengi) áður en aflrás tengd aflúttaki er tengd. Hífið tengibúnaðinn alveg upp (flutningur) ef ekki á að nota hann.
5. Lyftið aflúttakshlífinni (B) upp til að komast að. Tryggið að vélin sé ekki í gangi og snúið svo aflúttakinu til að stilla ríflurnar af. Festið drifskafið á aflúttakið. Togið í drifskafið til að tryggja að það sé tryggilega fast á aflúttakinu. Setjið aflúttakshlífinna á sinn stað.

MIKILVÆGT: Haldið bilinu í 12-15 mm með því að loka aðalhlíf aflúttaks (B) þannig að aflúttakshlífin hvíli á boltum (D) á báðum hliðum eins og sýnt er á myndi.

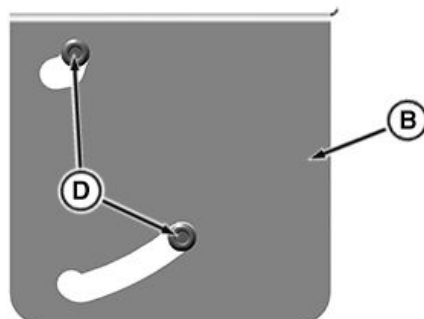
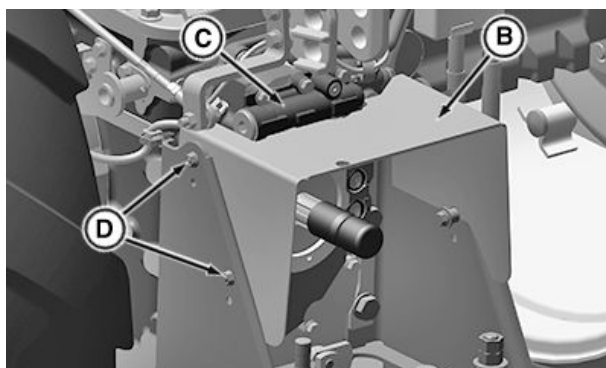
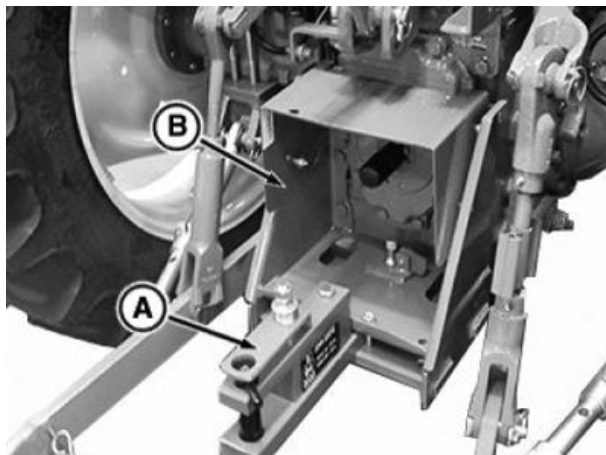
6. Gangið úr skugga um að allar hlífar séu á sínum stað og í góðu ásigkomulagi. TRYGGIÐ AÐ VÉLIN SÉ EKKI Í GANGI og skoðið svo hlífar á drifskafi og tryggið að þær snúist óhindrað. Smyrjið og gerið við eftir þörfum.

⚠ AÐGÁT: Aldrei láta aflúttak ganga án rétt festrar hlífar.

7. Leitið eftir hindrunum.

A—Dráttarbiti
B—Aflúttakshlíf

C—EF-stjórnloki
D—Bolti



WKJQUWJ,00009B8 -85-29MAR21-1/1

TS1644 —UN—22AUG95

APY41832 —UN—09MAR21

PY35512 —UN—19APR17

PY35513 —UN—19APR17

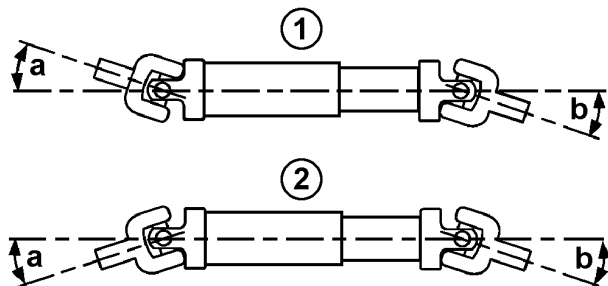
Kannað hvort afl dráttarvélarinnar henti fyrir verkfærið

MIKILVÆGT: Afl dráttarvélar ætti að vera mátulegt fyrir verkfærið. Of mikið afl getur skemmt verkfæri og of stórt verkfæri getur valdið skemmdum á dráttarvélinni.

Áður en verkfæri er tengt við dráttarvélina skal skoða kröfur um lágmarks- og hámarksafi í notendahandbók sem fylgir verkfærinu.

RM87422,00004D3 -85-12MAY16-1/1

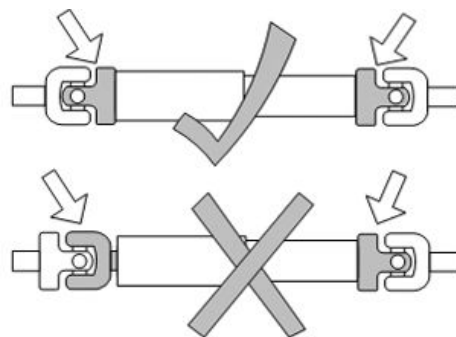
Notkunarleiðbeiningar



LX1049749

Liðamót á drifskafli

LX1049749 — UN — 21MAY10



LX1049900

Tengið gafflana rétt

LX1049900 — UN — 22FEB11

1— Z-laga form

2— W-laga form

Eftir því sem mögulegt er ættu hornin (a) og (b) við hjöruliðinn að vera jafnstór við báða enda drifskaftsins.

Við notkun þar sem þetta á ekki við (t.d. snarpar beygjur með aflúttak tengt) er mælt með því að notað sé jafnhraða drifskaf.

ATHUGIÐ: Á báðum teikningunum eru engar drifskafthlífar sýndar. Skyld er að nota hlífar á drifsköft.

MIKILVÆGT: Aðeins notkunaraðstæður eins og lýst er í notendahandbók hinna ýmsu verkfæra eru leyfilegar. Þetta á einkum við hámarks leyfilegt horn liðtengingar, við notkun á fríhjólkúplingum

og álagskúplingu sem og við hvað rör mega skarast mikið á þegar þeim er ýtt saman.

MIKILVÆGT: Áður en aflúttaksknúið tæki er notað skal tryggja að drifskafið sé smurt reglulega. Farið eftir leiðbeiningum í notendahandbókina sem fylgir með tækinu.

MIKILVÆGT: Á fjölliða útdraganlegum drifsköftum verður að stilla gafflana af eins og sýnt er. Gafflarnir á hvorum enda mega EKKI mynda 90° horn hvor á annan (sjá örvar á myndinni til hægri).

RM87422,00004D4 -85-12MAY16-1/1

Aflúttak að aftan - Aflúttakshlíf

⚠ AÐGÁT: Fjarlægð hlífðarhettuna (A) aðeins þegar tengja á verkfæri sem knúíð er af aflúttakinu.

Um leið og verkfærið hefur verið fjarlægt verður að koma hlífðarlokinu aftur fyrir!

Hægt er að taka aðalhlífina (B) upp til að tengja verkfæri en það verður að setja hana niður að því loknu. Það eru til nokkrar gerðir af aflúttakshlífum sem eru ekki sýndar hér.

⚠ AÐGÁT: Aldrei skal nota aflúttakið nema þegar aðalhlífina er í þeirri stöðu sem sýnd er. Slökkvið á aflúttakinu áður en verkfærinu er lyft.

⚠ AÐGÁT: Áður en aflúttakið er notað verður að finna út hámark leyfilegs horn liðtengingar á hjöruliðsskaftinu. Við notkun má aflúttakshlífina hvergi snerta hjöruliðsskaftið. Þetta er einkar mikilvægt í beygjum.

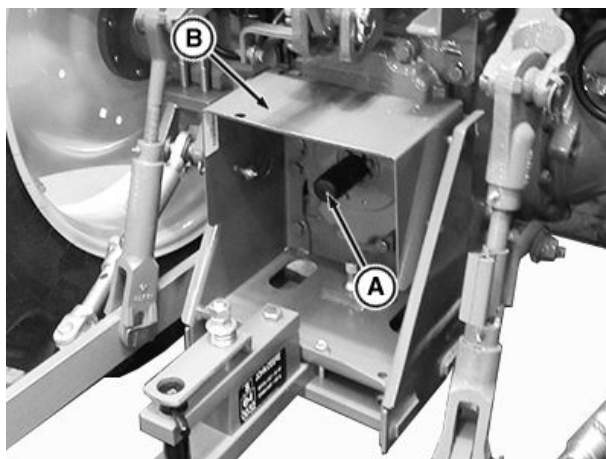
Með aflúttökum af gerðinni 3 (þverm. 45 mm, 20 splittraufar) getur fríbil kringum aflúttakshlífina verið takmarkað. Hafið þetta í huga við vinnu. Forðist óþarfa skemmdir.

Notið hanska þegar aflúttakið er tengt.

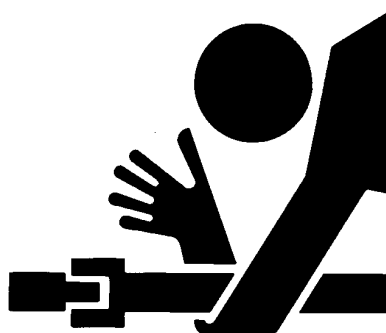
⚠ AÐGÁT: Setjið ávallt hlíf (C) á hjöruliðsskaftið og tryggið að það hreyfist ekki með skaftinu. Setjið ekki hjöruliðsskaftið í gang nema að hlíf þeki aflúttaksskaftið algerlega og það snúist ekki með skaftinu.

A— Hlífðarhetta
B— Aðalhlíf

C— Hlíf



LX1049906



PY29593 —UN—08JUL16

LX1049906 —UN—18FEB11

TS276 —UN—23AUG88

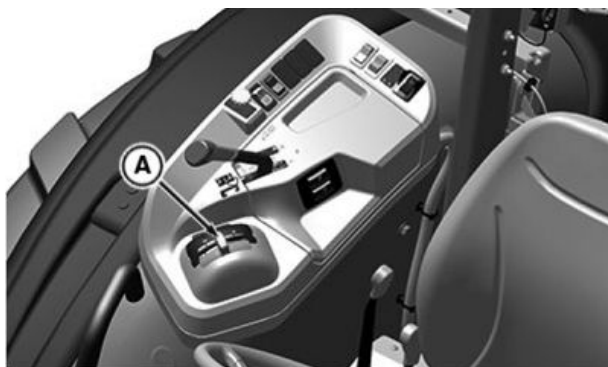
RM87422,00004D5 -85-08JUL16-1/1

Aflúttakssnúningshraði

Vélarsnúningurinn sem grunnaflúttakshraði næst við er gefinn upp undir Vél í Tæknilegar upplýsingar kaflanum.

RM87422,00004D6 -85-13MAY16-1/1

Notkun aflúttaks dráttarvélar (PowrReverser™-gírkassi)



Opið stýrishús, 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar



Lokað stýrishús, 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar

PY41952 —UN—29AUG17

PY33059 —UN—20OCT16

A—Handinngjöf

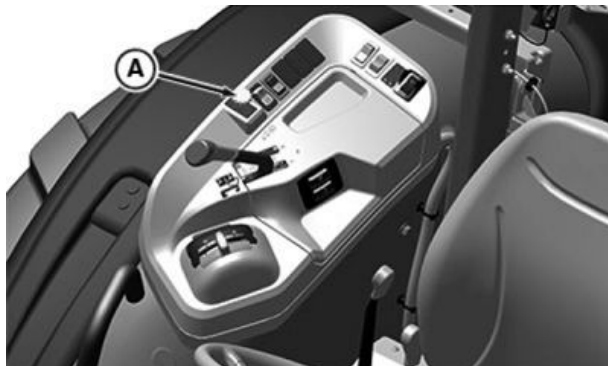
1. Gangsetjið vélina og ýtið handinngjöfina (A) fram þar til snúningshraðamælirinn sýnir uppgefinn snúningshraða fyrir aflúttak.

Fyrir 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar - Vél 1588 sn./mín. fyrir sparneytna notkun aflúttaks, 540

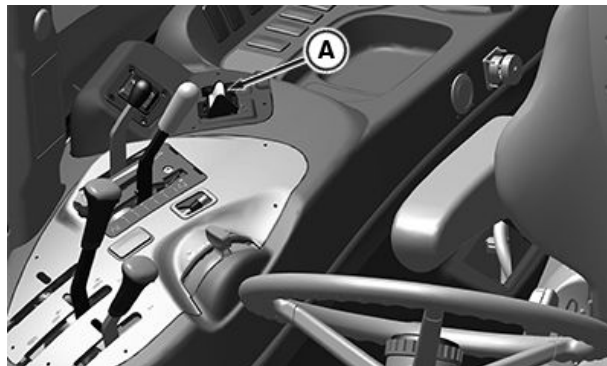
sn./mín., og vél 2084 sn./mín. fyrir hefðbundna notkun aflúttaks, 540 sn./mín.

Framhald á næstu blaðsíðu

VP27597,00018F5 -85-22FEB21-1/2



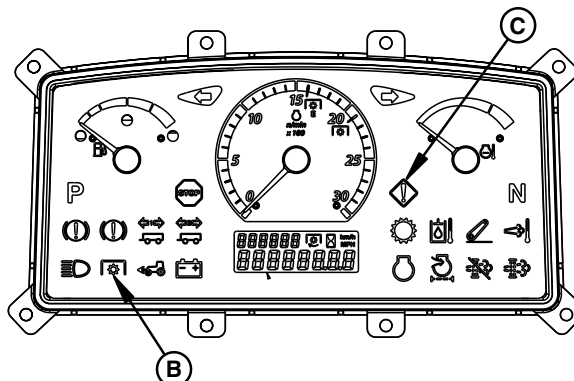
Opið stýrishús, 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar



Lokað stýrishús, 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar



540/540E skiptistöng aflúttaks



PY17685 —UN—10JAN13

PY31401 —UN—11JUL16

A—Rofi fyrir raf- og vökvaknúið
B—Gaumljós fyrir aflúttak
C—Viðvörðunargaumljós

D—540/540E skiptistöng aflúttaks

ATHUGIÐ: Fyrir PR-gírskiptingu - Ef aflúttak er í notkun og stjórnandi stendur upp úr sæti sínu er SLÖKKT á aflúttakinu eftir sjö sekúndur þegar aflúttaksrofi er ekki í KVEIKTRI stöðu.

2. **Opið stýrishús - PR-gírskipting:** Togið í aflúttaksrofann (A) til að tengja aflúttakið. Gaumljós (B) kviknar þegar aflúttak er tengt.

Stýrishús - PR-gírskipting: Ýtið rofa (A) niður og síðan fram á við til að ræsa aflúttakið. Gaumljós (B) kviknar þegar aflúttak er tengt.

3. Togið stöngina (D) upp á við fyrir sparneytna notkun 540 og ýtið henni niður fyrir hefðbundna notkun 540.

⚠ AÐGÁT: Forðist slys á fólki. Drepið á vélinni og leyfið aflrás aflúttaksins að stöðvast áður en aflúttaksknúið verkfæri er stillt, tengt eða hreinsað.

Aftengið ávallt aflúttak þegar það er ekki í notkun til að koma í veg fyrir að fólk flækist í drifskafi sem snýst.

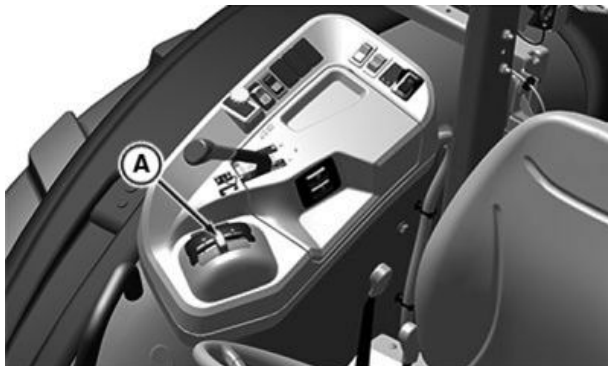
4. **Stýrishús:** Ýtið aflúttaksrofanum (A) inn til að aftengja aflúttakið.

Opið stýrishús: Ýtið aflúttaksrofanum (A) niður til að aftengja aflúttakið.

VP27597.00018F5 -85-22FEB21-2/2

Notkun aflúttaks dráttarvélar — (SyncShuttle-gírskipting)

ATHUGIÐ: Vélin fer ekki í gang ef aflúttaksstöngin er í virkri stöðu.



Opið stýrishús, 5050E-, 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar

PY41954 — UN—29AUG17



Lokað stýrishús, 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar

PY33059 — UN—20OCT16

A—Handinngjöf

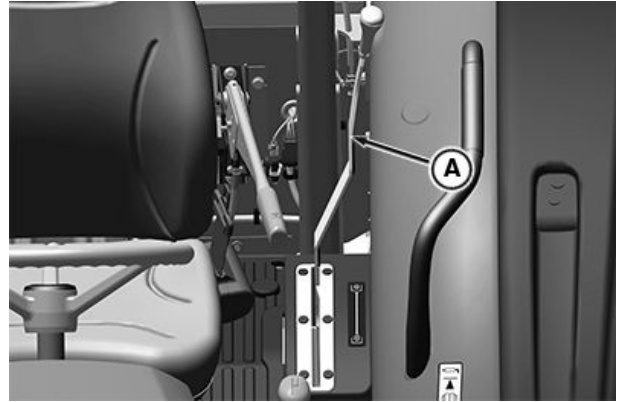
1. Stígið á kúplinguna, gangsetjið vélina og ýtið handinngjöfinni (A) fram þar til snúningshraðamælirinn sýnir uppgesinn snúningshraða fyrir aflúttak.

Fyrir 5050E-, 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar
- Vél 1588 sn./mín. fyrir sparneytna notkun aflúttaks,
540 sn./mín., og vél 2084 sn./mín. fyrir hefðbundna
notkun aflúttaks, 540 sn./mín.

ATHUGIÐ: Fyrir TSS-gírskiptingu - Ef aflúttak er í notkun og stjórnandi stendur upp úr sæti sínu er drepð á vélinni eftir sjö sekúndur þegar aflúttaksrofi er ekki í KVEIKTRI stöðu.

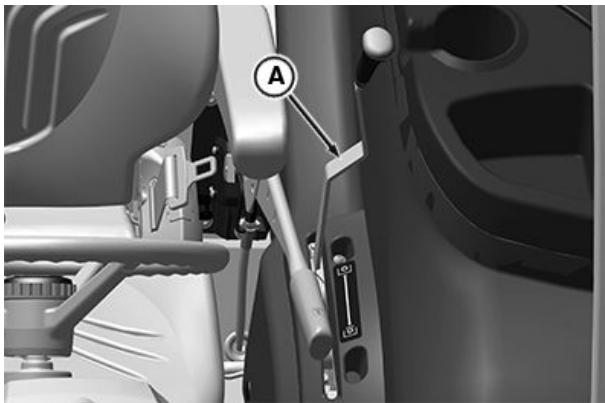
Framhald á næstu blaðsíðu

VP27597,00018F6 -85-22FEB21-1/2

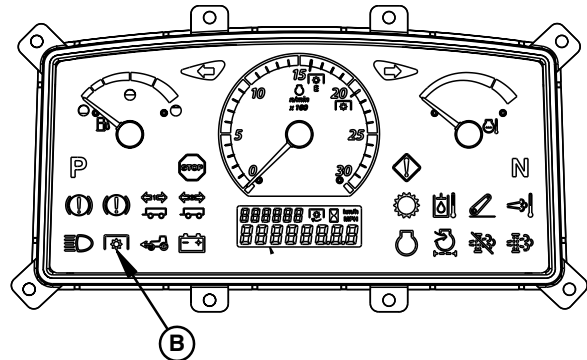


Opið stýrishús, 5050E-, 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar

PY33066 —UN—20OCT16



Lokað stýrishús, 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar



PY33067 —UN—20OCT16

PY29600 —UN—11JUL16

A—Aflúttaksstöng

B—Gaumljós fyrir aflúttak

- Færið aflúttaksstöngina (A) fram á við til að tengja aflúttakið. Gaumljós (B) kviknar þegar aflúttaksstöng er virkjuð.

⚠ AÐGÁT: Forðist slys á fólki. Drepið á vélinni og leyfið aflrás aflúttaksins að stöðvast áður en aflúttaksnúnið verkfæri er stillt, tengt eða hreinsað.

Aftengið ávallt aflúttak þegar það er ekki í notkun til að koma í veg fyrir að fólk flækist í drifskafi sem snýst.

- Togið aflúttaksstöngina til baka til að aftengja aflúttak.

VP27597,00018F6 -85-22FEB21-2/2

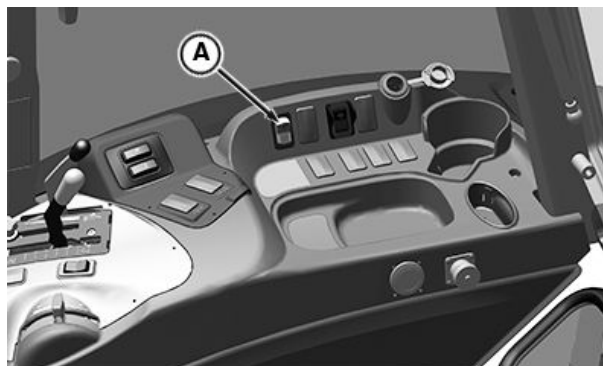
Rofi fyrir fjarstýrt aflúttak

Tímabundin aflúttaksstjórnun býður upp á að KVEIKT og SLÖKKT sé á aflúttakskerfinu. Staða

aflúttaksstjórnunarinnar er sýnd með gaumljósi á rofanum. Fyrir neðan eru raðirnar þrjár sem skilgreina virkni.



Fyrir 5050E-, 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar með opnu stýrishúsi



Fyrir 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar með stýrihúsi

A—Aflúttaksrofi

1. Stjórnandi í sæti / kveikt á aflúttaki / aflúttaksrofi á kveiktri stöðu = ekki er slökkt á aflúttaki þegar stjórnandi stendur upp úr sæti.
2. Stjórnandi í sæti / kveikt á aflúttaki / stjórnandi ekki í sæti / aflúttaksrofi á kveiktri stöðu innan sjö sekúndna

= ekki er slökkt á aflúttaki þegar stjórnandi stendur upp úr sæti.

3. Stjórnandi ekki í sæti / kveikt á aflúttaki = ekki er slökkt á aflúttaki þegar stjórnandi stendur upp úr sæti.

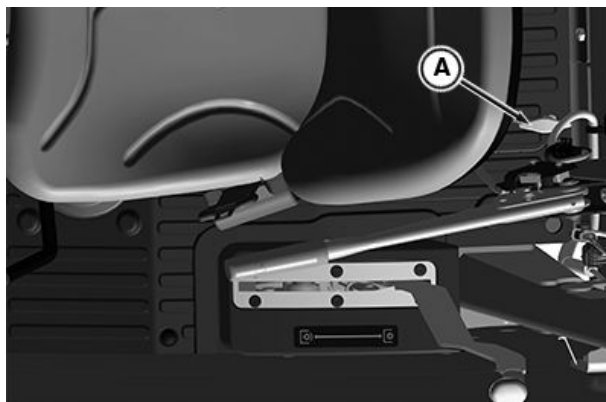
VP27597,00018F7 -85-22FEB21-1/1

Stilling á aflúttaksstöng og tengibúnaði 540/540E

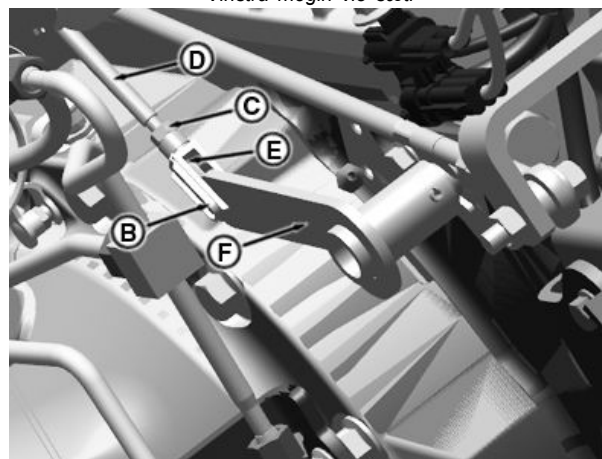
1. Færið stöng fyrir sparneytið aflúttak (A) í neðri stöðu (hefðbundið aflúttak).
2. Fjarlægið láspinnann (B).
3. Snúið kúplingsarmi (E) þar til ekkert fríbil er eftir (svolítil fyrirstaða).
4. Losið lásró (C).
5. Stillið lengd stangar (D) og gaffalstykkis (E).
6. Herðið lásróna (C).
7. Setjið láspinnann í gegnum gaffalstykkið og arminn.

A—Stöng fyrir sparneytið
aflúttak
B—Láspinni
C—Lásró

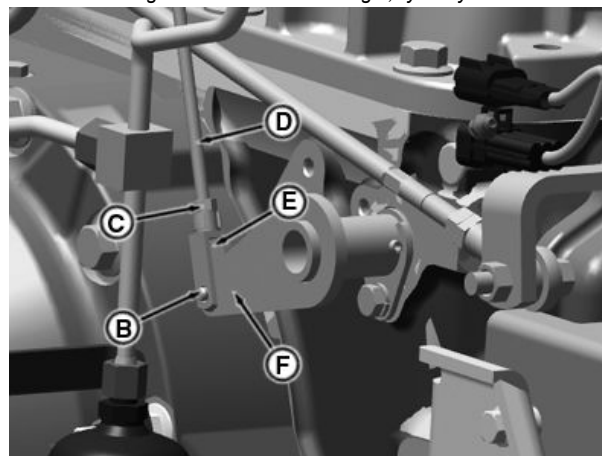
D—Stöng
E—Gaffalstykki
F—Armur



Vinstra megin við sæti



Nálægt afturöxli – vinstra megin, fyrir stýrishús



Nálægt afturöxli – vinstra megin, fyrir opið stýrishús

ZY5AXG6,0000C09 -85-29DEC21-1/1

PY33069—UN—21OCT16

APY64194—UN—29DEC21

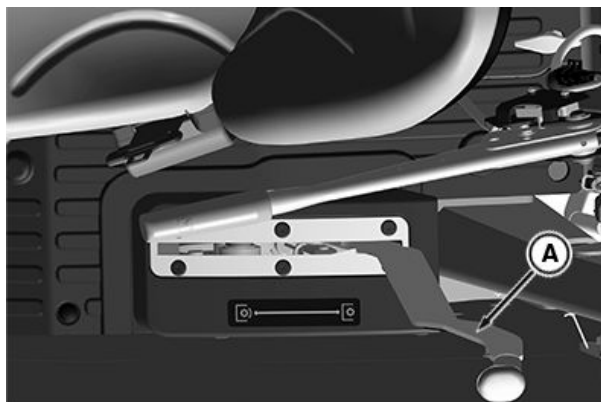
APY64193—UN—29DEC21

Stilling á kapli aflúttakskúplingar — (SyncShuttle)

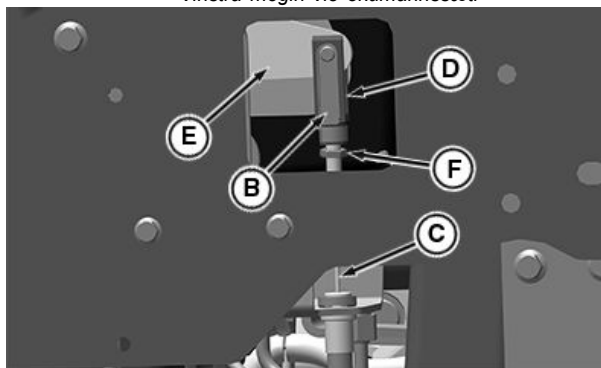
1. Færið stöng aflúttakskúplingar (A) aftur á bak (í óvirka stöðu).
2. Fjarlægðu láspinnann (B).
3. Snúið kúplingsarmi (E) rangsælis þar til ekkert fríbil er eftir (svolítil fyrirstaða).
4. Stillið gaffalstykkið (D) þar til hægt er að setja láspinnann í gegnum gaffalstykkið og arminn.
5. Stillið lengd kapalsins (C) og herðið lásróna (F) eins og sýnt er.
6. Setjið láspinnann í gegnum gaffalstykkið og arminn.

A—Kúplingsstöng aflúttaks
B—Láspinni
C—Kapall

D—Gaffalstykki
E—Kúplingsarmur
F—Lásró



Vinstra megin við ökumannssæti



Séð í gegnum afturhjólarða vinstra megin

PY33068 —UN—20OCT16

PY33107 —UN—07DEC16

NM61126,0000336 -85-07DEC16-1/1

Afköst og þyngdarklossar

Leitast við að ná hámarksafköstum

Rétt notkun þyngdarklossa skiptir miklu þegar um er að ræða afköst dráttarvélarinnar. Hámarksafköstum er aðeins náð ef þyngd dráttarvélarinnar hentar verkinu.

John Deere býður upp á viðbótarupplýsingar um afköst og þyngdarklossa í tveimur handbókum í röðinni "Undirstöðuatriði í notkun vinnuvéla".

(Sjá Fáanlegar þjónustuhandbækur frá John Deere í þessari handbók.):

- "Dráttarvélar" inniheldur upplýsingar um rétta þyngd dráttarvélar og val á þyngdarklossum.
- "Notkun vinnuvéla" inniheldur upplýsingar um val á verkfærum og aukna framleiðni.
- Söluaðili John Deere getur veitt upplýsingar um þessi atriði.

SV86979,00000AB -85-18AUG12-1/1

Rétt notkun á mótvægi

Magn mótvægis sem nota þarf og einkum staðsetningar mótvægisins fara mjög mikið eftir vinnuhraða og hvaða gerð verkfæris er í notkun. Notað þarf kjölfestu til að:

1. Tryggja að framöxullinn fer nægilega þyngd til að tryggja örugga stýringu og stöðugleika þegar hlass er dregið á akri, þegar ekið er á akri eða á vegum.
2. Tryggja fullnægjandi spyrnu til að geta dregið þyngra hlass með skilvirkum hætti.

3. Tryggja gott fram-/afturjafnvægi til að draga úr tilvikum þar sem MFWD-dráttarvélin hoppar.
4. Tryggja að afturöxullinn beri nægilega þyngd til að ná fram gripi, hemlun og jöfnun þegar ámoksturstæki eða annað verkfæri er tengt á framanverða dráttarvélin.
5. Þegar skipt er á milli verkfæra eða tengibúnaðurinn er nauðsynlegt að endurstilla mótvægi í dráttarvélinni.

SD74272,0000215 -85-17MAR20-1/1

Vandað val á þyngdarklossum

Veljið þyngdarklossa í samræmi við fyrirliggjandi verk. Það sem hentar einu verki kann að vera óhentugt fyrir annað. Þyngdarklossar notaðir fyrir grip og stöðugleika.

⚠ AÐGÁT: Gætið að því að leyfilegur öxulpungi og hámarks leyfileg þyngd vélar (ásamt áfestum verkfærum) sé ekki meiri en leyfilegt er þegar fram- og afturþyngdarklossar eru valdir (sjá kaflann "Tækniupplýsingar" í notendahandbók). Auk þess skal fara eftir staðbundnum reglugerðum um uppsetningu og hámarksfjölda leyfilegra mótvægiseseininga. Til að tryggja stjórnfærni verða a.m.k. 20% af óhlöðnum massa að vera á framöxli. Óhlaðinn massi er massi dráttarvélar án sérstaks búnaðar, verkfæra, tengivagns eða

mótvægis, en með glussa og smurefnum, fullum eldsneytistanki og öikumanni sem vegur 75 kg.

⚠ AÐGÁT: Notið viðeigandi lyftibúnað fyrir mótvægi. Öryggi og afkastageta dráttarvélarinnar fer eftir því að rétt mótvægi sé notað á framöxul (fremra mótvægi) og afturöxul (mótvægi á hjólum, hjólbarðar fylltir með fljótandi mótvægi, mótvægi á vagni).

Þættir sem ráða fjölda þyngdarklossa:

- Yfirborð jarðvegs - laust eða hart
- Gerð verkfæris - innbyggð/fest eða dregið
- Aksturshraði - lítill eða mikill
- Afl dráttarvélar - að hluta eða fullt
- Hjólbarðar - stakir, tvöfaldir eða í yfirstærð

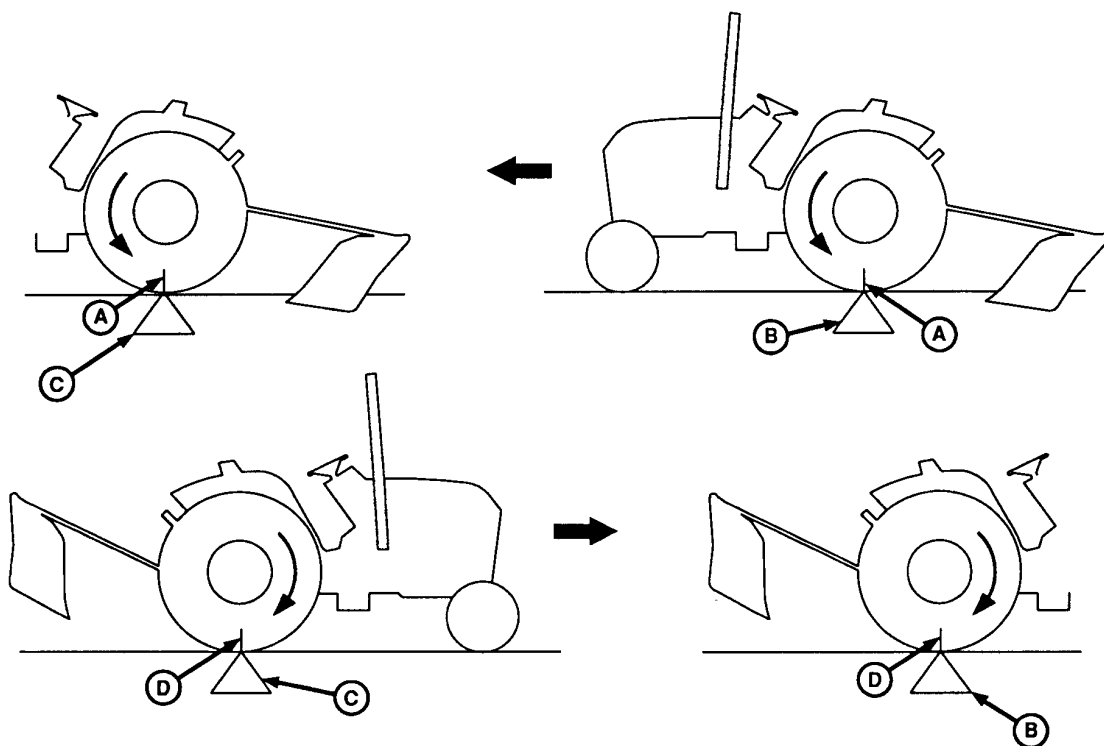
SD74272,0000216 -85-23APR15-1/1

Þyngdarklossar fyrir ámoksturstæki að framan

Fylgið leiðbeiningum um mótvægi í notendahandbók ámoksturstækisins.

JB06590,0000599 -85-21JUL09-1/1

Mæling spólunar á hjólum - handvirk mæling



1. Setjið sýnilegt merki (A) á einn afturhjólarða (mælt er með að nota krít).
2. Meðan dráttarvélin er í gangi, merkið upphafsmerkingu (B) á jörðina á þeim stað þar sem merkið á hjólarðanum (A) snertir jörðina.
3. Setjið aðra merkingu á jörðina þar sem merkið á hjólarðanum (A) er staðsett eftir 10 heila snúninga (C).
4. Snúið í gagnstæða átt með verkfærið í uppreistri stöðu. Merkið hjólarðann á ný (D) við seinna merkið á jörðinni (C).
5. Meðan dráttarvélinni er ekið sömu leið til baka (með verkfærið í uppreistri stöðu), teljið fjölda snúninga hjólarðans þar til hann nær upphafspunkti (B) á ný.
6. Notist við fjölda snúninga á leiðinni til baka og hjólsnuð.

ATHUGIÐ: Ákjósanlegt hjólsnuð. 10 - 15 prósent fyrir dráttarvélar með tvíhjóladrifi, eða 8 - 12 prósent fyrir dráttarvélar með fjórhjóladrifi.

7. Stillið þyngdarklossa eða álag til að fá fram rétt hjólsnuð.

ATHUGIÐ: Það dregur verulega úr afli dráttarvélarinnar ef hjólsnuð fer undir 10 prósent.

TAFLA YFIR HJÓLSNUÐ

Snúningar hjólarða án álags (skref 5)	Áætlað hlutfall hjólsnuðs	Aðgerð sem mælt er með
10	0	Fjarlægið þyngdarklossa
9-1/2	5	Fjarlægið þyngdarklossa
9	10	Rétt notkun þyngdarklossa
8-1/2	15	Rétt notkun þyngdarklossa
8	20	Bætið við þyngdarklossa
7-1/2	25	Bætið við þyngdarklossa
7	30	Bætið við þyngdarklossa

PU00210,0000279 -85-18AUG12-1/1

LV733 —UN—25JUN94

Takmarkanir á þyngdarklossum

Mótvægi ætti að takmarkast af annað hvort burðarþoli hjólbarða eða afköstum dráttarvélar. Hver hjólbarði er með ráðlagt burðarþol sem ekki má fara yfir (sjá hlutann

Dekk, hjólbarðar og mynstur). Ef nota þarf meiri þyngd til að ná gripi ætti að huga að notkun stærri hjólbarða.

Hægt er að auka þyngd með annað hvort vökva eða steypu járn.

MX,BAIP,QA2 -85-24JUL95-1/1

Þyngdarklossar að framan fyrir flutning

⚠ AÐGÁT: Hugsanlega þarf að bæta við aukabyngdarklossa að framan til að flytja verkfæri sem fest eru að aftan. Þegar ekið er með verkfæri í uppreistri stöðu á ósléttu undirlagi skal ávallt aka varlega, sama hvaða þyngdarklossi er notaður.

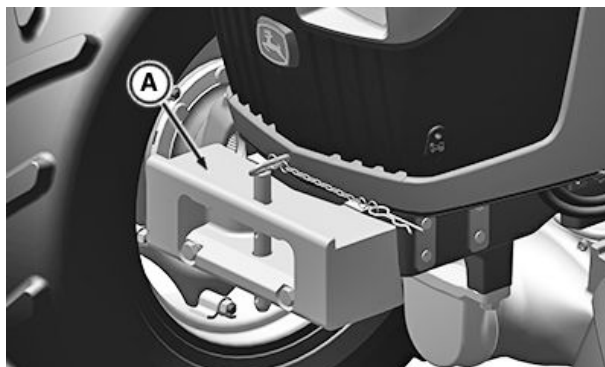
Tæknilegar upplýsingar

Fyrir 5050E, 5058E,
5067E og 5075E,
grunnþyngd—Þyngd..... 65 kg (143,3 lb)

1. Setjið inn grunnþyngdarklossa (A).
2. Festið boltana sem halda þyngdarklossunum með uppgefnu snúningsátaki.

Tæknilegar upplýsingar

Boltar fyrir grunnþyngd-
arklossa—Hersluátak..... 385 N·m (284 lb-ft)



Grunnþyngd fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Grunnmótvægi

PY31513—UN—08SEP16

VP27597,0000C2F -85-08AUG18-1/1

Hámarksþyngd mótvægis að aftan ákvörðuð

MIKILVÆGT: EKKI setja of mikla þyngd á hjólbarða. Ef hámarksþyngd sem gefin er upp á töflunni dugar ekki skal draga úr álagi eða nota hjólbarða með meira burðarþol.

Til að lengja líftíma aflrásar og forðast mikla jarðvegsþjöppun og snúningsmótstöðu skal forðast að bæta of mikilli þyngd við. Fjarlægðu

þyngdarklossa ef vél dráttarvélar puðar í fyrstu þremur gírunum þegar mikill þungi er dreginn. Í vélrænu framhjóladrifi er hæfilegt að bæta við þyngd sem hægir um einn gír.

Tafla sýnir burðarþol á hjólbarða.

Hjólbarðastærð	Efnisyfirlit	Burðarþol á hvern hjólbarða við 40 km/klst., kg	Burðarþol á hvern hjólbarða við 40 km/klst., lg-ft
160/95R46 (6.6R46)	117A8 / 114B	1285	2833
340/85R28 (13.6R28)	127A8 / 127B	1750	3858
380/85R28 (14.9R28)	133A8 / 133B	2060	4542
420/85R28 (16.9R28)	139A8 / 139B	2430	5357
420/85R30 (16.9R30)	140A8 / 140B	2500	5512
480/70R30	141A8 / 141B	2575	5677

SJ15074,00001DE -85-14JUN17-1/1

Hámarksþyngd mótvægis að framan ákvörðuð

Notið viðeigandi þyngdarklossa að framan fyrir tiltekin vinnuskilyrði. Dráttarvélar með MFWD verða að hafa nægilegt mótvægi til jafnvægis við álag á framhjólum. Fjarlægð þyngdarklossa þegar þeirra er ekki þörf.

Tafla sýnir burðarþol á hjólbarða.

MIKILVÆGT: EKKI setja of mikla þyngd á hjólbarða. Ef hámarksþyngd sem gefin er upp á töflunni dugar ekki skal draga úr álagi eða nota hjólbarða með meira burðarþol.

Hjólbarðastærð	Efnisyfirlit	Burðarþol á hvern hjólbarða við 40 km/klst., kg	Burðarþol á hvern hjólbarða við 40 km/klst., lg-ft
210/95R28 (8.3R28)	116A8 / 116B	1250	2756
280/85R20 (11.2R20)	112A8 / 112B	1120	2469
250/85R24 (9.5R24)	115A8 / 115B	1215	2679
280/85R24 (11.2R24)	115A8 / 115B	1215	2679
320/85R20 (12.4R20)	119A8 / 119B	1360	2998
320/85R24 (12.4R24)	122A8 / 122B	1500	3307
320/70R24	116A8 / 116B	1250	2756

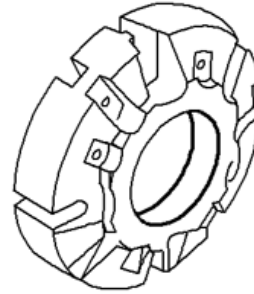
RM87422.000052C -85-26OCT16-1/1

Notkun steyptra járnþyngdarklossa

Hægt er að fá steyptra járnþyngdarklossa sem vega 48 kg (106 lb). Hjá söluaðila John Deere má nálgast frekari upplýsingar og ráðleggingar um notkun og staðsetningu klossa.

Tæknilegar upplýsingar

Steyptr járnþyngdarklossar—þyngd..... 48 kg (106 lb)



PY6488

PY6488 —UN—13MAR07

RM87422.0000590 -85-08SEP16-1/1

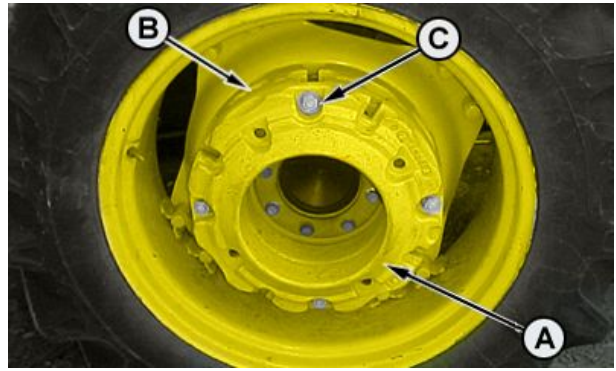
Steyptir járnþyngdarklossar settir upp að aftan

⚠ AÐGÁT: Viðbótarklossar úr steypu járni vega 48 kg (106 lb) hver. Sýnið aðgát! Notið viðeigandi búnað eða látið söluaðila John Deere sjá um vinnuna.

ATHUGIÐ: Hefðbundin uppsetning á dráttarvélum er einn þyngdarklossi úr steypujárni við hvern afturhjólbarða.

1. Festið fyrsta þyngdarklossann við felgubotninn.
2. Setjið bolta í fyrra þyngdarklossa (B) til að setja inn fleiri þyngdarklossa (A). Snúið viðbætttri þyngd svo boltar með götum (C) passi saman.
3. Herðið festiboltana vel. Herðið þá aftur eftir nokkurra klukkustunda vinnu. Athugið reglulega hvort boltarnir sitji vel fastir.

ATHUGIÐ: Engin viðbótarmótvægisþyngd með hjólbarðastærð 160/95 R 46.



A—Viðbótarmótvægi
B—Þyngd

C—Göt í þyngdarklossum

PY1635—UN—22MAR24

HY01057,00000C9 -85-23JAN17-1/1

Þyngt með vökva

⚠ AÐGÁT: Þynging með vökva krefst notkunar sérstaks búnaðar og þjálfunar. Hafið samband við söluaðila John Deere eða dekkjaverkstæði.

MIKILVÆGT: ALDREI má fylla hjólbarða um meira en 90 prósent. Meiri vökvi útilokar höggdeyfandi áhrif lofts. Slíkt gæti skemmt hjólbarðann.

Þyngd úr vatns- og kalsíumklóríðslausn er örugg og ódýr. Rétt notkun skemmir ekki hjólbarða, slöngur eða felgur.

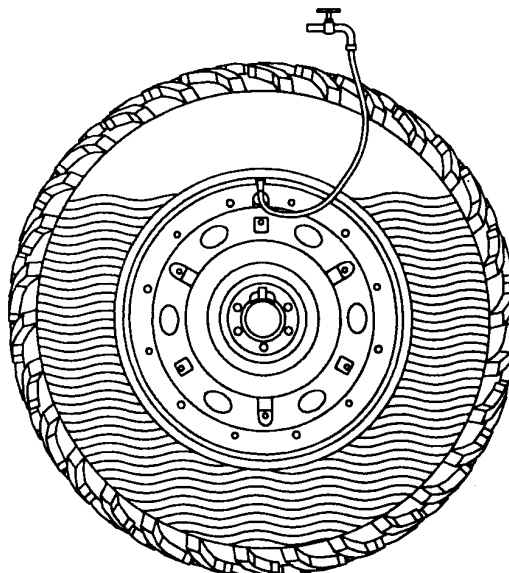
Notið kalsíumklóríð til að koma í veg fyrir að vatn frjósi. Kalsíumklóríðblandan 0,4 kg/l (3,5 lb/gallon) frýs ekki við hitastig yfir -45°C (-50°F).

ATHUGIÐ: Ekki er mælt með notkun alkóhóls til að skapa mótvægi. Kalsíumklóríðslausn er þyngri og ódýrari.

Fyllið slöngulausa hjólbarða upp fyrir ventil (lágmark 75 prósent fylling). Ef fyllingin er minni stendur hluti felgunnar upp úr og tærist mögulega. Hægt er að fylla hjólbarða með slöngu upp að 90 prósentum.

Tölur á þessari síðu sýna hversu mikið af vökva er í hverjum hjólbarða ef fyllingin er yfir 75 prósentum.

VÖKVI Í FRAMHJÓLBÖRÐUM Með 0,6 kg/l (5 lb/gallon) kalsíumklóríðslausn	
MFWD	
Hjólbarðastærð	Vökvi eftir hjólbarða kg (lb.)—75% fylling
210/95R28 (8.3R28)	Á ekki við
280/85R20 (11.2R20)	125 (275)
250/85R24 (9.5R24)	95 (209)
280/85R24 (11.2R24)	115 (253)
320/85R20 (12.4R20)	121 (267)
320/85R24 (12.4R24)	150 (330)
320/70R24	150 (330)



RW25003 —UN—07JUL93

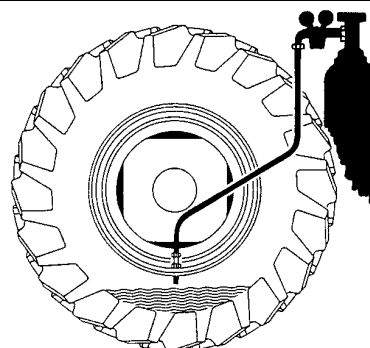
VÖKVI Í AFTURHJÓLBÖRÐUM Með 0,6 kg/l (5 lb/gallon) kalsíumklóríðslausn	
Hjólbarðastærð	Vökvi eftir hjólbarða kg (lb.)—75% fylling
160/95R46 (6.6R46)	Á ekki við
380/85R28 (14.9R28)	261 (575)
420/85R28 (16.9R28)	339 (747)
420/85R30 (16.9R30)	355 (782)
340/85R28 (13.6R28)	200 (440)
480/70R30	420 (924)

SJ15074,00001DF -85-14JUN17-1/1

Tappað af hjólbörðum

Tjakið upp dráttarvélina. Fjarlægjið aftöppunarlokann af hjólbarðanum og leyfið vatni að leka út.

Til að losa afganginn af vatninu úr hjólbarðanum, setjið aftöppunarslöngu með framlengingu í hjólbarðinn og dælið lofti inn í hann. Loftþrýstingurinn dælir því vatni sem eftir er úr hjólbarðanum.



LX009451

LX009451 —UN—03JAN95

RM87422,00004F3 -85-02JUN16-1/1

Notkun verkfæriskóða

⚠ AÐGÁT: EKKI flytja verkfæri án viðeigandi mótvægis á framhluta. Ef það er ekki gert næst hugsanlega ekki nægileg stjórn.

Verkfræðingar John Deere hafa þróað kóða sem tilgreinir hversu mikið frammótvægi þarf fyrir stöðugleika og stjórn.

1. Verkfæriskóðann er að finna í notendahandbók verkfærisins.
2. Notið eftirfarandi töflu til að ákvarða hversu marga Quik-Tatch™ þyngdarklossa þarf að nota á viðkomandi gerð dráttarvélar.

Leitið að viðeigandi verkfæriskóða í verkfæriskóða-dálkinum vinstra megin á töflunni. Þegar kóðinn er fundinn er farið til hægri þar til dálkurinn með viðkomandi dráttarvélaruppsetningu finnst. Talan í þeim reit töflunnar er sá fjöldi Quik-Tatch™ þyngdarklossa sem þarf að nota.

Dæmi: Verkfæri með kóðann 100 sem á að nota á MFWD-dráttarvél með hraðtengi en ekki með vökva í framhjólborðum, krefst fjögurra framþyngdarklossa.

Quik-Tatch er vörumerki Deere & Company

Ef hámarks mótvægi er komið á framhluta má ekki flytja verkfæri með hærri kóða en:

- 137 fyrir MFWD-dráttarvél

FJÖLDI Quik-Tatch™ ÞYNGDARKLOSSA SEM ÞARF AÐ NOTA		
MFWD		
Verkfæriskóði	Án vökva í framdekkjum	Með vökva í framdekkjum
0—87	0	—
88—97	2	0
98—107	4	2
108—117	6	4
118—127	8	6
128—137	—	8

SD74272,000032A -85-04SEP12-1/1

Hjól, hjólbarðar og sporvídd

Örugg vinna við hjólabarða

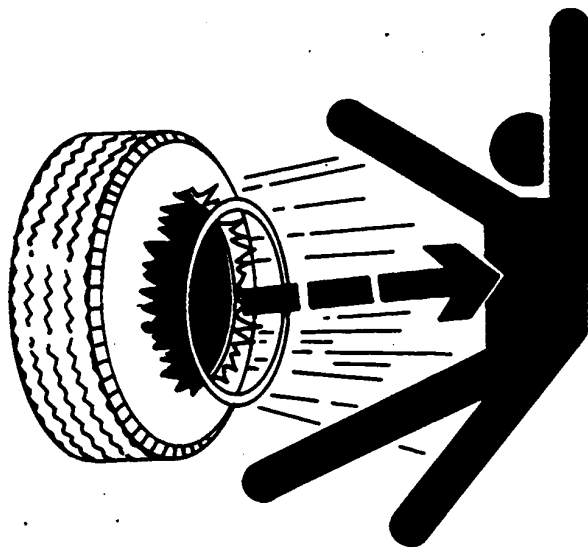
Alvarleg eða banvæn slys geta orðið þegar hvellspringur á hjólbarða og af hjólbarða- og felgubrónum.

Skiptið aðeins um hjólbarða ef nægileg þekking og réttur búnaður er fyrir hendi.

Hafið ávallt réttan þrýsting í hjólbörðunum. Setjið aldrei meira loft í hjólbarðana en mælt er með. Hitið ekki hjólin eða hjólbarðana, reynið ekki heldur að logsjóða þá. Ef hjólbarðarnir eru hitaðir geta þeir hvellsprungið þar sem þrýstingurinn í þeim eykst verulega við hitann. Logsuða getur breytt lagi hjólbarðans eða eyðilagt hann.

Notið ventíl með öryggishlíf og nægilega langa framlengingarslöngu til að geta verið til hliðar við hjólbarðann þegar loft er sett á hann. Standið ALDREI fyrir framan hjólbarðann eða ofan á honum. Notið öryggisgrind ef hún er fyrir hendi.

Athugið hjólin daglega, hvort þrýstingurinn er nægilegur, skurðir eða dílar í hjólbörðunum, skemmdir á felgubrónum eða hvort felgubolta eða felgurær vantar.



TS211 —UN—15APR13

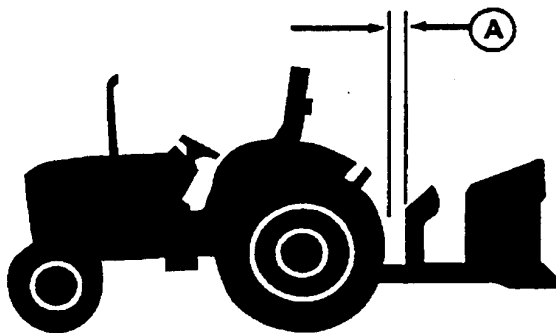
DX,RIM -85-24AUG90-1/1

Bil milli verkfæris og hjólbarða athugað

MIKILVÆGT: Athugið hvort viðhlítandi bil (A) er á milli ytra þvermáls hjólbarðans og verkfærisins þegar tengibúnaðurinn er uppi.

Þegar mikið þvermál afturhjólabarða er komið fyrir á dráttarvél með 3-punkta beisli er nauðsynlegt að nota hraðtengil eða svipaðan búnað til að tryggja nægilegt bil milli verkfæris og hjólbarða.

A—Úthreinsun



M47177 —UN—31JAN92

MX,WTIP,AA1 -85-15JUL22-1/1

Loftþrýstingur hjólbarða athugaður

Leitið daglega eftir skemmdum á hjólbörðum og athugið hvort þrýstingur er bersýnilega of lítill.

Athuga skal loftþrýsting með mæli á a.m.k. 100 vinnustunda fresti. Notið nákvæman mæli með 10 kPa (0,1 bar) (1 psi) millibili á kvarða.

Notið sérstakan loft-vatnsmæli og mælið með ventillinn neðst ef hjólbarðarnir innihalda vökva.

ATHUGIÐ: Við plægingu eða þegar unnið er í brekku má auka loftþrýsting í hjólbarða um 28 kPa (0,28 bar) (4 psi) YFIR hámark til að koma í veg fyrir að hjólbarði krumpist eða dældist.

MIKILVÆGT: Athugið loftþrýsting ávallt með nákvæmum loftþrýstingsmæli til að koma í veg fyrir of mikinn þrýsting. Of mikill þrýstingur dregur úr afköstum og eykur álag bæði á hjólbarðann og felguna.

ATHUGIÐ: Eftirfarandi upplýsingar um loftþrýsting eiga bæði við um fram- og afturhjólbarða og töflur yfir loftþrýsting í hjólbörðum.

1. Allur loftþrýstingur er reiknaður út fyrir ökuhraðann 29 km/klst. (18 mph), bæði fyrir hjólbarða með skáböndum og þverböndum.

2. Ef hjólbarðarnir eru notaðir með þeim loftþrýstingi sem fram kemur í töflunni nást bestu afköst hjólbarðanna/ökutækisins. Hjólbarðar með þverböndum með réttum loftþrýstingi svigna mikið út til hliðanna eða í "kinnum". Þetta er eðlilegt og skemmir ekki hjólbarðann ef loftþrýstingnum er viðhaldið.
3. Fylgist reglulega með loftþrýstingi undir 80 kPa (12 psi) vegna aukinnar hættu á loftleka vegna lágþrýstings (sérstaklega af völdum lekra kjarna í ventlum).
4. Þegar unnið er á dráttarvélum í bröttum brekkum skal auka loftþrýsting um 28 kPa (4 psi) umfram skráð gildi til að bæta upp fyrir þyngdarflutning til hliðar.
5. Hjólsnuð kemur fram þegar stakir hjólbarðar eru keyrðir með mikili spyrnu ef dekkið er ekki fast eða ef of mikið smurefni var notað við að festa hjólbarðann. Ef loftþrýstingur er aukinn má bæta upp fyrir þetta en það veldur ekki minna gripi. Hafið samband við söluaðila hjólbarðanna ef þetta vandamál kemur upp.
6. Ef þörf er á meira burðarþoli skal hafa samband við söluaðila John Deere til að fá upplýsingar um álag frá framleiðendum hjólbarða og loftþrýstingstöflur.

MX,WTIP,BA1 -85-29AUG22-1/1

Tafla yfir loftþrýsting hjólbarða

Framhjólbarðar	Með lítilli eða engri aukapýngd			Með hámarksþýngd eða þungum verkfærum		
Hjólbarðastærð	kPa	bar	psi	kPa	bar	psi
210/95R28 (8.3R28)	100	1,00	14,5	240	2,4	35
280/85R20 (11.2R20)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
250/85R24 (9.5R24)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
280/85R24 (11.2R24)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
320/85R20 (12.4R20)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
320/85R24 (12.4R24)	83	0,83	12	160	1,6	23
320/70R24	100	1,00	14,5	160	1,6	23
Afturhjólbarðar	Með lítilli eða engri aukapýngd			Með hámarksþýngd eða þungum verkfærum		
Hjólbarðastærð	kPa	bar	psi	kPa	bar	psi
160/95R46 (6.6R46)	240	2,40	35	500	5	72
340/85R28 (13.6R28)	100	1,00	14	160	1,6	23
380/85R28 (14.9R28)	100	1,00	14	160	1,6	23
420/85R28 (16.9R28)	83	0,83	12	160	1,6	23
420/70R30	100	1,00	14	160	1,6	23
420/85R30 (16.9R30)	83	0,83	12	160	1,6	23
480/70R30	100	1,00	14	160	1,6	23

NM61126,00004FE -85-14AUG17-1/1

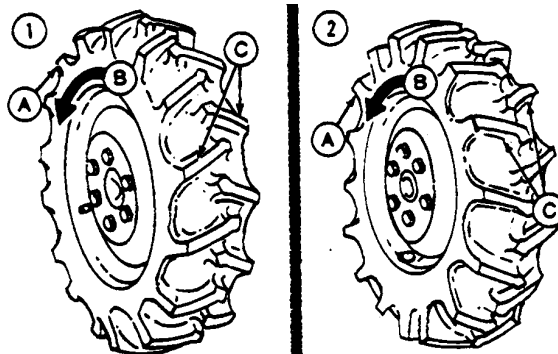
Val á snúningsátt framhjólbarða

ATHUGIÐ: 1. Við flestar aðstæður eru framhjólbarðar (A) festir með stefnu hjólbarðamynsturs (C) eins og veltuátt hjólbarðans (B).

2. Ef dráttarvélin er notuð til að vinna með ámoksturstæki má snúa mynsturáttinni við á MFWD-öxlinum til að draga úr sliti á hjólbörðum.

A—Framhjólbarði (séð að aftan)
B—Snúningsátt hjólbarða

C—Hjólbarðamynstur



Vinstri hjólbarði (skoðaður að aftan)

SD74272,0000332 -85-05SEP22-1/1

RW510 —UN—06APR89

Vélbúnaður hjóla/öxla hertur rétt

⚠ AÐGÁT: Notið **ALDREI** dráttarvélin á felga, hjól, nöf eða öxull er laus.

Athugið reglulega hvort vélbúnaður sé laus og hertu að tilgreindu átaki ef þörf krefur.

ATHUGIÐ: Fylgið leiðbeiningum um skoðun þegar ný dráttarvél er notuð í fyrsta sinn eða hjólin hafa verið tekin af.

1. Herðið vélbúnað með tilgreindu átaki þegar dráttarvélinni hefur verið ekið um 100 m (109 yd), og áður en álag er sett á hana.
2. Athugið aftur eftir þriggja klst. vinnu og aftur eftir tíu klst.
3. Athugið allan vélbúnað oft og tryggjið hersluna.

LV,5010WT,I -85-05SEP22-1/1

Dekkjaboltar hertir — MFWD-öxull

Herðið vélbúnað (A og B) að settum mörkum.

Tæknilegar upplýsingar

Boltar felgubrúnar í

felgubotn með MFWD

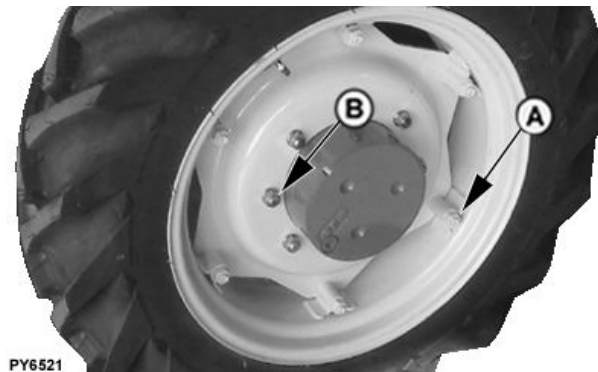
(A)—Hersluáttak..... 245 N·m
(180 lb-ft)

Rær felgubotns í nöf með

MFWD (B)—Hersluáttak..... 310 N·m
(228 lb-ft)

A—Boltar felgubrúnar í
felgubotn með MFWD

B—Rær felgubotns í nöf með
MFWD



PY6521

PY6521 —UN—06NOV06

SD74272,0000335 -85-25SEP12-1/1

Dekkjaboltar hertir — afturöxull

Herðið bolta (A og B) með tilskildu átaki.

Tæknilegar upplýsingar

Boltar felgubrúnar í
felgubotn að aftan

(A)—Hersluátak.....245 Nm
(180 lb-ft)

Boltar stálfelgubotns
í nöf að aftan

(B)—Hersluátak.....550 Nm
(406 lb-ft)

A—Boltar felgubrúnar í
felgubotn að aftan

B—Boltar felgubotns í nöf að
aftan



PY4426

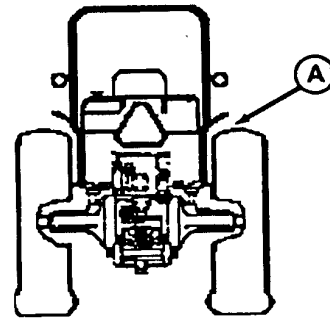
PY4426—UN—15JUN06

SD74272,0000336 -85-25SEP12-1/1

Athuga takmarkanir á sporvídd afturhjóla

MIKILVÆGT: Bilið frá hjólbarða í hlífðargrind (A) verður að vera a.m.k. 40 mm (1.6 in.). Þegar afturhjólar með mikið þvermál eru settir á skal athuga bil milli hjólbarða og hlífðargrinda.

A—Bil milli afturhjóla og
hlífðargrindar



M47179—UN—31JAN92

JZ81662,0001107 -85-30JUL13-1/1

Sporviddarstillingar — fjölstöðu-afturhjól

Hægt er að stilla sporvidd á afturöxli með fjölstöðu afturdekkjum með því að breyta stöðu felgubrúnanna eða skipta þeim út eða með því að snúa felgubotnunum við.

Einnig má stilla sporvidd með því að færa allt hjólið hinum megin á dráttarvélina (þá er hægt að breyta felgubotninum þannig að hann snúi út en ekki inn án þess að taka hjólið í sundur). Þegar afturhjól eru færð frá annarri hliðinni yfir á hina bendir örinn á hlið hjólbarðans í snúningsátt fram á við.

Skýringarmyndirnar hér fyrir neðan sýna stöðu felgubotnsins í samanburði við felgubrúnina þegar breytt er um sporbreidd.

Skoðið þessar myndir áður en sporviddin er stillt til að spara óþarfa vinnu.

MIKILVÆGT: Eftir að bil milli hjóla hefur verið stillt, herðið bolta felgubrúnar í felgubotn og bolta felgubotns í flans. Akið dráttarvélinni 100 m (109 yd) og herðið aftur.

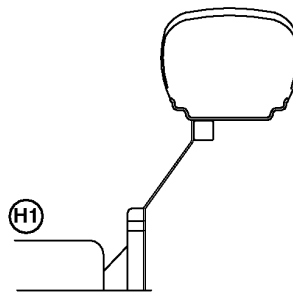
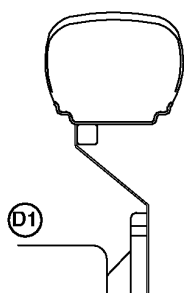
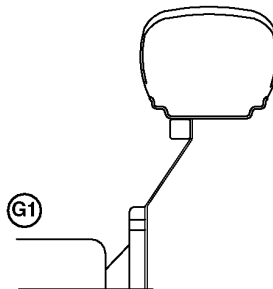
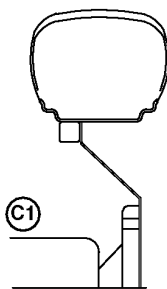
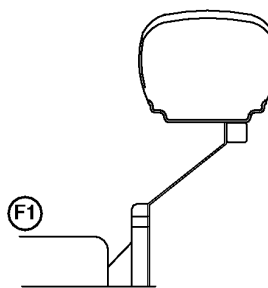
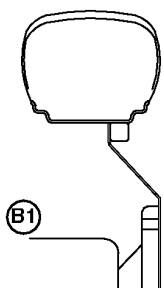
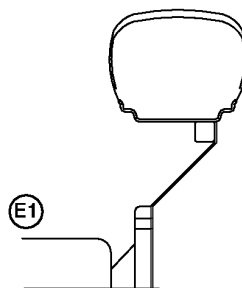
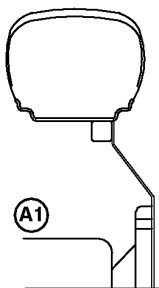
Tæknilegar upplýsingar

Felgubrún í	
felgubotn, fjölstöðu	
afturhjól—Hersluátak.....	245 N m (180 lb.-ft.)
Felgubotn í	
flans, fjölstöðu	
afturdekk—Hersluátak.....	550 N m (406 lb.-ft.)

ATHUGIÐ: Sporvidd er mæld neðst við miðlínu.

FELGUBOTN, STÁL OG STEYPUSTÁL SPORVIDD AÐ AFTAN Miðlína í miðlínu			
FELGUBOTN ÚR STÁLI			
			Dráttarvél á mjóum beltum
Skýringarmynd	Sporviddarstilling		Sporviddarstilling
Hjólbarðastærðir	340/85R28 (13.6R28) 380/85R28 (14.9R28) 420/85R28 (16.9R28)	420/85R30 (16.9R30) 480/70R30	160/95R46 (6.6R46)
A1	Ekki í boði	Ekki í boði	Ekki í boði
B1	Ekki í boði	Ekki í boði	Ekki í boði
C1	Ekki í boði	Ekki í boði	Ekki í boði
D1	Ekki í boði	Ekki í boði	Ekki í boði
E1	1513 mm (59,6 tommur)	1563 mm (61,5 tommur)	Ekki í boði
F1	1617 mm (63,7 tommur)	1665 mm (65,6 tommur)	Ekki í boði
G1	1716 mm (67,6 tommur)	1668 mm (65,7 tommur)	Ekki í boði
G1 ^a	1919 mm (75,6 tommur)	1871 mm (73,7 tommur)	Ekki í boði
H1	1820 mm (71,7 tommur)	1770 mm (69,7 tommur)	Ekki í boði
H1 ^a	2024 mm (79,7 tommur)	1973 mm (77,7 tommur)	Ekki í boði
Sérstillingar	Ekki í boði	Ekki í boði	1148 mm (45,20 tommur)

^aKrefst 102 mm (4,0 to.) öxulskífu.



SJ15074,0000353 -85-29DEC17-2/2

PY15897 —LUN—24DEC12

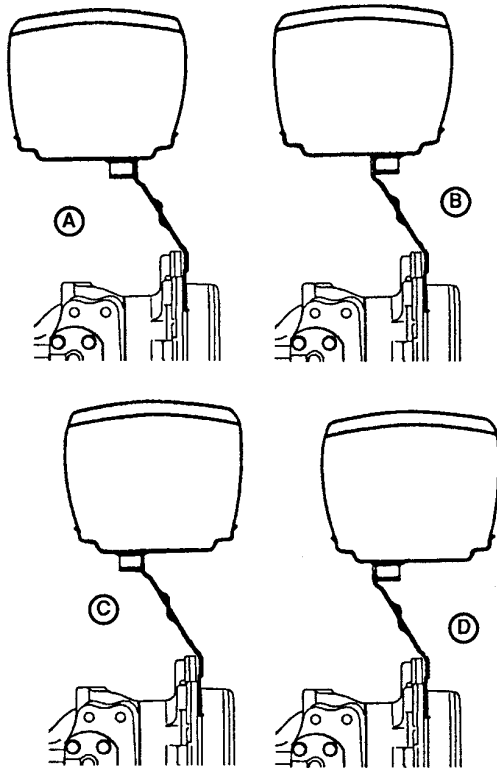
Sporvidd stillt — fjölstöðuhjól með framhjóladrifi

Hægt er að stilla sporvidd á framdrifnum öxli með margra stöðu afturhjólum með því að breyta stöðu felgubrúnanna eða skipta þeim út eða með því að snúa felgubotnunum við.

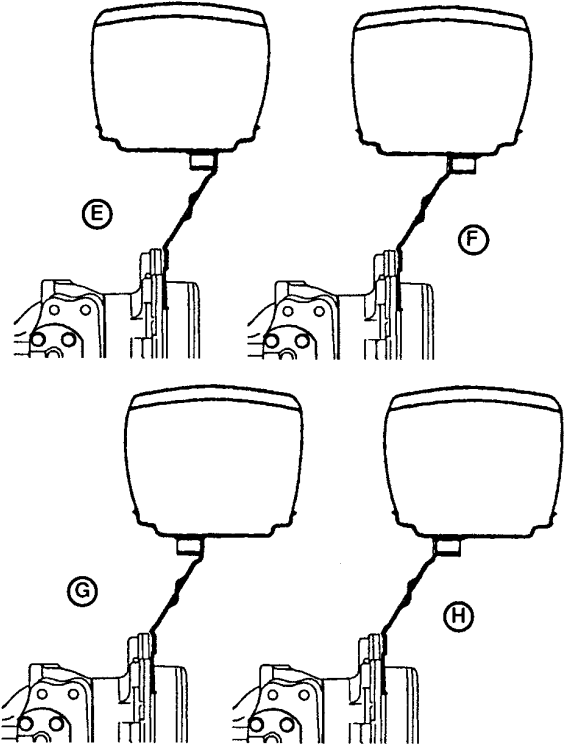
Einnig má stilla sporvidd með því að færa allt hjólið hinum megin á dráttarvélina. Þá er hægt að breyta felgubotninum þannig að hann snúi út en ekki inn án þess að taka hjólið

í sundur. Þegar MFWD-hjól eru færð frá annarri hliðinni yfir á hina bendir örin á hlið hjólbarðans í snúningsátt fram á við. Við ákveðna notkun er hægt að nota dráttarvélar með framhjóladrifi þannig að örvarnar snúi í hina áttina. Sjá "Val á snúningsátt framhjólbarða".

Skýringarmyndirnar sýna stöðu felgubotnsins í samanburði við felgubrúnina þegar breytt er um sporbreidd. Framkvæmið þetta ferli áður en breytt er um sporbreidd til að forðast óþarfa vinnu.



Sporvidd stillt — fjölstöðuhjól með framhjóladrifi



Sporvidd stillt — fjölstöðuhjól með framhjóladrifi

MIKILVÆGT: Eftir að bil milli hjóla hefur verið stillt skal herða bolta felgubrúnar í felgubotn með MFWD og rær felgubotns í nöf með MFWD

með tilskildu átaki. Akið dráttarvélinni 100 m (109 yd) og herðið aftur.

Hlutur

Mæling

Tæknilegar upplýsingar

Rær MFWD-felgubrúnar í felgubotn

Hersluátak

245 N m (180 lb.-ft.)

Rær MFWD-felgubotns í nöf

Hersluátak

310 N m (228 lb.-ft.)

ATHUGIÐ: Sporvidd er mæld neðst við miðlínu hjólbarðans.

SPORVIDD FJÖLSTÖÐUHJÓLS MEÐ MFWD								
Miðlína í miðlínu								
Skýringarmynd								
Hjólbarði	A	B	C	D	E	F	G	H

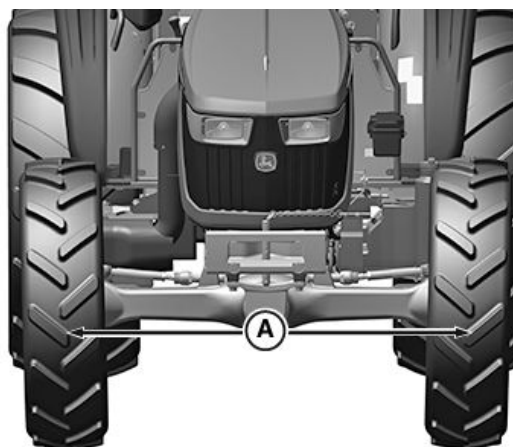
250/85R24 (9.5R24)	1426 mm (56,14 tommur)	1524 mm (60 in.)	1539 mm (60,5 in.)	1637 mm (64,4 in.)	1656 mm (65,1 in.)	1724 mm (67,8 in.)	1739 mm (68,4 in.)	1837 mm (72,3 tommur)
280/85R24 (11.2R24)	—	1454 mm (57,2 tommur)	1545 mm (60,8 in.)	1657 mm (65,2 in.)	1642 mm (64,6 tommur)	1754 mm (69,1 in.)	1845 mm (72,6 to.)	—
320/70R24	—	1510 mm (59,4 tommur)	1600 mm (63 in.)	1702 mm (67,0 in.)	1603 mm (63,1 in.)	1700 mm (66,9 in.)	1795 mm (70,66 tommur)	—
320/85R20 (12.4R20)	—	1482 mm (58,3 tommur)	1592 mm (62,7 in.)	1630 mm (64,2 in.)	1666 mm (65,6 in.)	1704 mm (67,1 in.)	1814 mm (71,4 tommur)	—
280/85R20 (11.2R20)	1408 mm (55,4 tommur)	1482 mm (58,3 in.)	1592 mm (62,7 in.)	1630 mm (64,2 in.)	1666 mm (65,6 in.)	1704 mm (67,1 in.)	1814 mm (71,4 in.)	1888 mm (74,3 tommur)
320/85R24 (12.4R24)	—	1510 mm (59,44 tommur)	1600 mm (62,99 in.)	1702 mm (67,0 in.)	1603 mm (63,11 in.)	1700 mm (66,90 in.)	1795 mm (70,7 in)	—
8,3 X 28 ^a	—	—	—	—	—	—	—	—

^a1140 mm sporvidd, öxulsveifla 6,5 gráður, beygjuhorn innra hjóls 26 gráður

NM61126,0000359 -85-08DEC16-2/2

Innskeifni athuguð - MFWD-öxull

1. Aftengið MFWD og leggið dráttarvélina á sléttu, jöfnu yfirborði. Snúið framhjólunum beint fram. Drepið á vélinni.
2. Mælið fjarlægð (A) á milli miðlínu hjólbarðanna í nafarhæð fyrir framan öxulinn með því að nota ytri línu hvors hjólbarða eða innri línu hvors hjólbarða. Skráið mælinguna og merkið hjólbarðana.
3. Færið dráttarvélina aftur um 1 m (3 ft), þannig að merkið sé við nöfina fyrir aftan öxulinn. Mælið fjarlægð á milli hjólbarðanna aftur á sama stað á hjólbörðunum. Skráðu mælinguna.
4. Kannið hver munurinn er á milli mælinganna að framan og aftan. Ef mælingin að framan er minni eru hjólbarðarnir INNSKEIFIR. Ef mælingin að aftan er minni eru þeir ÚTSKEIFIR. Munurinn getur verið í aðra hvora áttina (innskeifni eða útskeifni) en hann ætti að vera minni en 3 mm (1/8 in.). Stillið innskeifni ef nauðsyn krefur. (Sjá ferlið í þessu hluta.)



A—Fjarlægð innskeifni MFWD-öxuls

PY31514 —UN—08SEP16

RM87422,0000596 -85-08SEP16-1/1

Stilling á innskeifni — MFWD-öxull

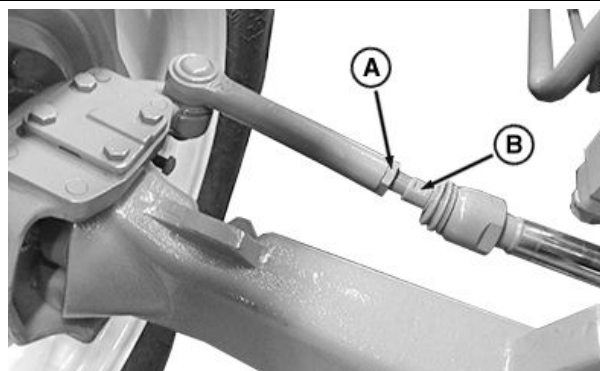
1. Losið festirær (A) báðum megin á stýrisenda.
2. Stillið jafnt báðum megin með því að snúa innri endanum (B) til að lengja eða stytta stýrisendann eftir þörfum, til að ná innskeifni eða útskeifni sem er minni en 3 mm (1/8 in.).

Snúningur stýrisenda	Áætluð breyting
1/8 snúningur	4 mm (3/16 in.)
1/4 snúningur	8 mm (3/8 in.)
1/2 snúningur	16 mm (5/8 in.)

3. Herðið festirær með tilskildu átaki.

Tæknilegar upplýsingar

Festirær—Hersluátak..... 220–240 Nm 175 Nm
(162–177 lb-ft)

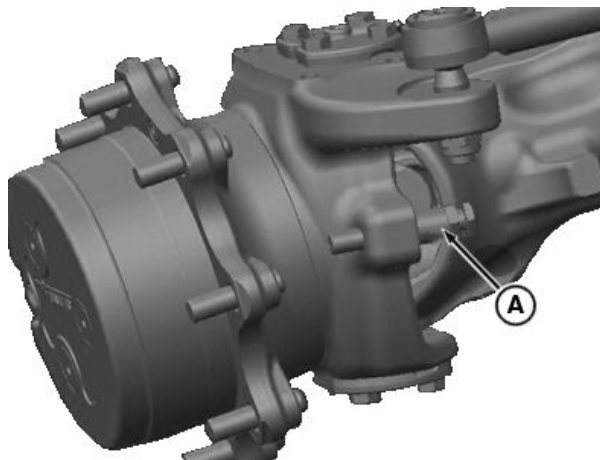
**A—Festirær stýrisenda****B—Innri endi**

PY31515 —UN—08SEP16

RM87422.0000595 -85-08SEP16-1/1

Beygjuhorn - CARRARO

MIKILVÆGT: Fjarlægja þarf fódningu til að stækka beygjuhornið úr 46 gráðum í 60 gráður.

A—Fóðring

PY44480 —UN—03AUG17

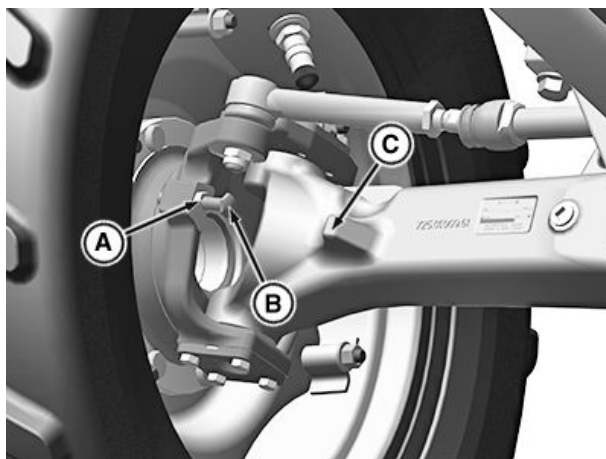
SJ15074.0000302 -85-04AUG17-1/1

Stilling á beygjuradíus MFWD-stýrisstoppara

1. Lyftið og setjið stoðir undir framhluta dráttarvélar til að hægt sé að sveifla MFWD-öxli á stopparana.
2. Snúið stýrinu hægt til vinstri þar til hreyfing stýristjaksins hefur náð takmörkum sínum eða stýrisstoppunum eða hjólbarðarnir eru innan við 25 mm (1 to.) frá neti grillsins eða hliðarplötunum.
3. Lyftið vinstri hlið öxulsins að stopparanum og mælið bilið á milli hjólbarðans og næsta íhlutar dráttarvélarinnar. Fjarlægðin ætti ekki að vera minni en 25 mm (1 to.).
4. Losið stoppróna (A) á stýrisstopparanum og stillið bolta (B) stýrisstopparans þannig að hann snerti stýrisstopparann (C). Nauðsynlegt kann að vera að stytta stopparaboltann (B) til þess að ná hámarksbeygju.
5. Herðið stopprær (A) bolta stýrisstoppara aftur með réttu snúningsátaki.
6. Snúið stýrinu alveg til vinstri. Sláðið á stýrisstopparann fimm sinnum með spindilhlífinni.
7. Herðið festistoppær bolta stýrisstoppara aftur með réttu snúningsátaki.

Tæknilegar upplýsingar

Festistoppur bolta stýris-
stoppara—Hersluáttak..... 125 Nm (92 lb-ft)



A—Lásró stýrisstoppara
B—Bolti stýrisstoppara

C—Stýrisstoppari

8. Endurtakið skrefin hér á undan hægra megin.

ATHUGIÐ: Breiðar sporviddarstillingar og stórir hjólbarðar auka beygjuradíus lítilllega.

PY31516—UN—08SEP16

RM87422,0000594 -85-08SEP16-1/1

Notið réttar hjólbarðasamsetningar

Til þess að ná hámarkstogi dráttarbeislis, viðhalda rétttri stýrisgetu og draga úr sliti á hjólbörðum og eldsneytiseyðslu skal notast við réttar hjólbarðasamsetningar. Þær má sjá í töflunni um samhæfi hjólbarða.

MIKILVÆGT: Ef framhjóladrifnir framhjólbarðar sýna óeðlilegt slit miðað við afturhjólbarðana verður að skipta um framhjólbarðana til þess að viðhalda tilskildu hlutfalli milli hjólbarðanna.

MIKILVÆGT: Hafið samband við söluaðila hjólbarðans þegar skipt er um hjólbarða. Ef notaðir eru

saman slitnir og nýir hjólbarðar, hjólbarðar með þverböndum og skáböndum eða hjólbarðar með mismunandi þvermál eða öxulhæð með lofti í hjólbarða getur það dregið úr endingu hjólbarða og heildarafköstum dráttarvélar.

Ef einhver önnur hjólbarðasamsetning en sú sem fram kemur í töflunni yfir samhæfi hjólbarða er notuð getur það valdið ótímabæru sliti á hjólbörðum og aflrás vegna yfirhraða og undirhraða.

MX,WTIP,OA1A -85-05SEP22-1/1

Tafla um samhæfi hjólbarða

ATHUGIÐ: Eftirfarandi tafla sýnir hvaða framhjólbarðar eru samhæfir við þá afturhjólabarða sem fáanlegir eru. Afturhjólabarðar eru sýndir fyrir

ofan samhæfa framhjólbarða fyrir MFWD, ásamt viðeigandi dráttarvélargerð.

Afturhjólabarði	Framhjólbarði	5050E og 5058E MFWD	5067E MFWD	5075E MFWD
340/85R28 (13.6R28)	280/85R20 (11.2R20)	X	X	X
380/85R28 (14.9R28)	320/85R20 (12.4R20)	X	X	X
380/85R28 (14.9R28)	250/85R24 (9.5R24)	X	X	X
420/85R28 (16.9R28)	280/85R24 (11.2R24)	X	X	X
420/85R30 (16.9R30)	320/85R24 (12.4R24)	X	X	X
420/85R30 (16.9R30)	280/85R24 (11.2R24)	X	X	X
480/70R30	320/70R24	-	X	X
160/95R46 (6.6R46)	210/95R28 (8.3R28)	X	X	X

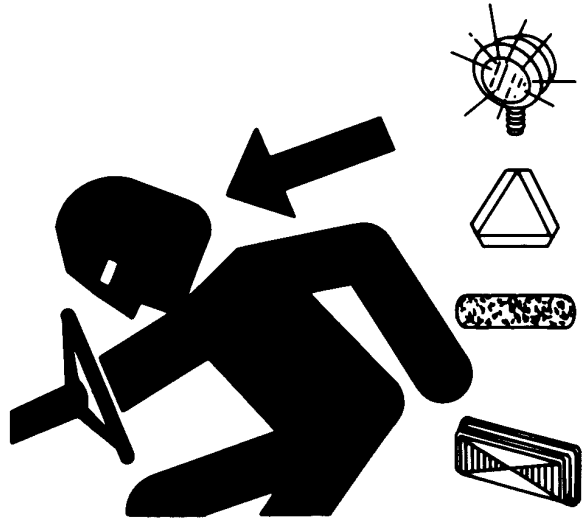
VP27597,00018F8 -85-22FEB21-1/1

Flutningur

Notið öryggisljós og öryggisútbúnað

Komið í veg fyrir árekstra við aðra vegfarendur, hægfara dráttarvélar með verkfæri eða dreginn búnað og sjálfknúna vélar þegar ekið er á almennum vegum. Fylgist stöðugt með umferð fyrir aftan, einkum þegar beygt er og stefnuljós er gefið.

Notið framljós, blikkandi viðvörðunarljós og stefnuljós að degi og nóttu. Farið að gildandi reglum á hverjum stað um lýsingu búnaðar og merkingu hans. Hafið ljósabúnað og merkingar vel sýnilegar, hreinar og í góðu lagi. Gerið við eða skiptið út merkingum og ljósum sem hafa skemmt eða týnst.



TS951 —UN—12APR90

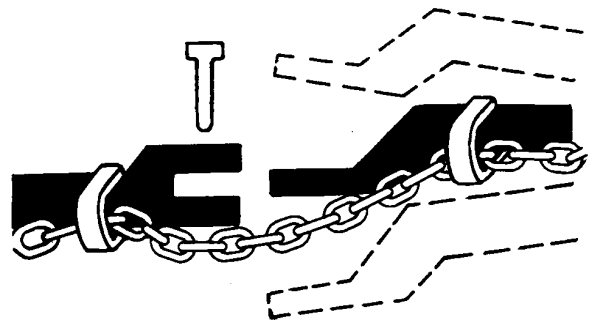
DX,FLASH -85-07JUL99-1/1

Notið öryggiskeðju

Öryggiskeðjan tryggir öruggari flutning tækja sem höfð eru í togi ef þau skyldu losna frá dráttarbita.

Festið keðjuna með réttum tengihluta við dráttarbitafestingu dráttarvélarinnar eða við aðra þá festipunkta sem gefnir eru upp. Hafið keðjuna rétt nógu slaka til að hægt sé að taka beygjur.

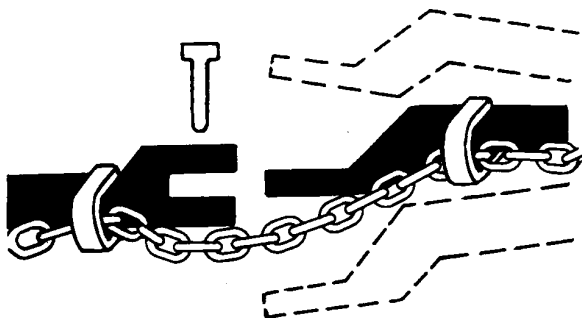
Notið keðjur í styrkleika sem er jafn eða meiri en brúttóþyngd vinnuvélarinnar sem á að draga. Notið ekki öryggiskeðju við drátt.



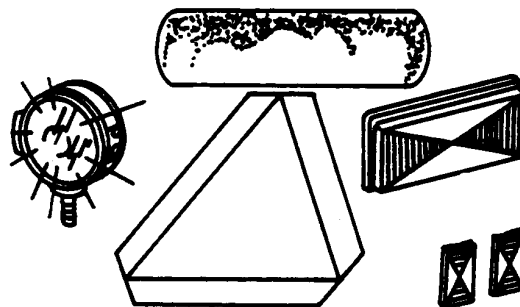
TS217 —UN—23AUG88

DX,CHAIN -85-03MAR93-1/1

Öruggast til að skila



TS217—UN—23AUG88



TS949—UN—22MAR90

Besta aðferðin til að skila dráttarvélum, sjálfknúnum búnaði og flestum verkfærum eða verkfærum er á flatrúmi eða tengivagni. Tryggið álag með millikeðjum, strokkum og bindivélar.

Hafið í huga hæðar-og breiddargráðu til að koma í veg fyrir árekstra við yfirferðir, brúarakstur eða aðra vega notendur. Kannið við sveitarfélögin um of stóran farm til að flytja hömlur og kröfur.

Þegar dregið er skal hafa í huga að dreginn þrýstingur getur verið í uppnámi eða valdið því að hún missi stjórn þegar hún er dregin með undirvængi.

Notið aldrei verkfæri sem er aftan á vörubíl eða öðrum mótör ökutækisins. Það getur haft áhrif á stjórnun og bremsugetu ökutækisins og ökutækis. Hægt er að festa tengibúnað tækisins og öryggiskeðjuna við mótör til að mótörinn geti verið of hátt. Með flestum vélknúnum ökutækjum er ekki hægt að nota rétt til að stjórna varúðar-, Hala-og stefnuljósum á verkfærinu og í flestum tilfellum eru hjólbarðar á hjólbörðum ekki uppgefnu fyrir aksturshraða.

Dráttarvélin er aðeins dregin með rétt og vegin dráttarvél með kyrrstæðri dráttarbeisli. (Sjá notendahandbók dráttarvélarinnar um mótvægis kröfur.)

Áfast og hálfaðlaðandi verkfæri ætti að vera tengt við dráttarvél með þriggja punkta beislið eins og tilgreint er í notendahandbók verkfærisins. Dráttarvélin ætti að hafa

rétt að afturhjólbardana og sveiflustopparnir ættu að vera í niðurstöðunni. Ekki flytja nema að framan enda er mótvægi á móti þyngdarklossunum sem tilgreindir eru í notendahandbók dráttarvélarinnar um réttan kóða verkfæris.

Festið vel rétta öryggistengikeðju á milli verkfæriinu og dráttarvélarinnar áður en það er flutt.

Stöðvunarvegalengd eykst með hraða og þyngd dráttarhlass og þegar verið er að flytja í halla. Farið eftir þeim leyfilegu hámarkshraða sem mælt er með, eða staðbundnum hraðatakmarkun sem kann að vera lægri:

- Ef dráttarbúnaðurinn er ekki með hemla skal ekki flytja á hraðanum fyrir ofan 32 km/klst. (20 mph) og ekki draga Farm sem er þyngri en 1,5-þyngdarklossann.
- Ef dráttarbúnaðurinn er með hemla skal ekki flytja á hraðanum fyrir ofan 40 km/klst. (25 mph) og ekki er dregið úr hlasi sem er meira en 4,5 stundir.

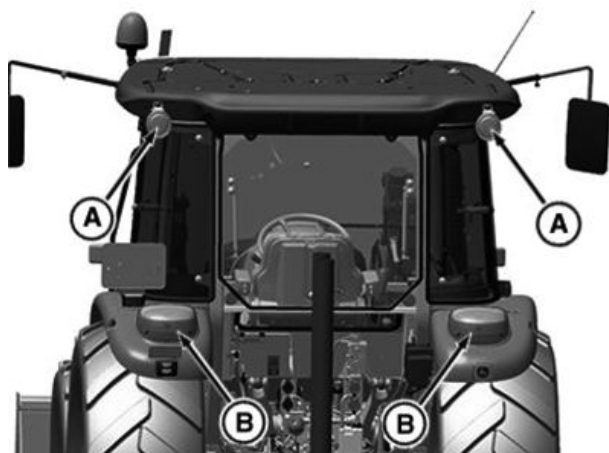
Sýna þarf sérstaka aðgát og draga úr hraða þegar ekið er á ójöfnu svæði, í beygjum og upp í móti.

Festið verkfærishraðinn við dráttarvélinu og gangið úr skugga um að kveikt sé á varúðar-og afturljósum bæði dráttarvélarinnar og verkfæriinu og virki rétt.

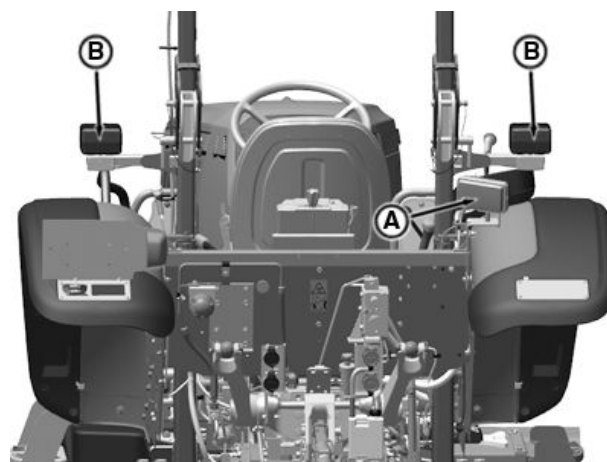
Gangið úr skugga um að SMV og aðrar merkingar á tæki séu hrein og sýnileg.

DX,DELIVER -85-26JUL19-1/1

Akstur dráttarvélar á vegum



Stýrishús



Opið stýrishús

A—Vinnuljós

B—Afturljós

⚠ AÐGÁT: Þegar unnið er á vegi, færið ljósrofann í stöðu fyrir há ljós eða lág (dauf) ljós. Notið aldrei vinnuljós þegar ekið er úti á vegum. Sterk ljós aftan á dráttarvélinni geta truflað öikumenn annarra ökutækja sem nálgast vélina aftan frá.

1. Áður en unnið er með dráttarvél á þjóðvegum skal ganga úr skugga um að blikkandi viðvörðunarljós virki sem skyldi. Setjið upp viðbótarlýsingu á búnað samkvæmt öryggisreglum og staðbundnum reglugerðum.

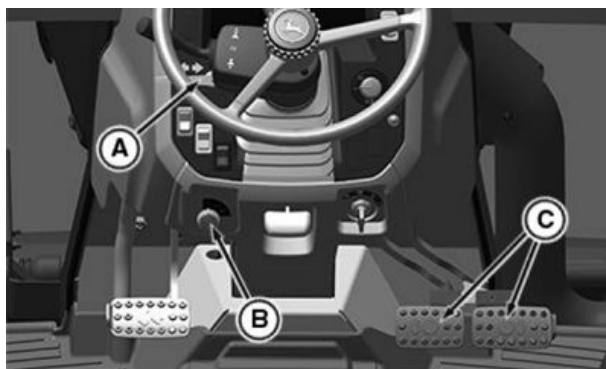
ZY5AXG6,0000C01 -85-29DEC21-1/5

MIKILVÆGT: Nánari upplýsingar um virkni og eiginleika ljósabúnaðar má finna í kaflanum "Ljós".

2. Snúið stefnuljósarofa (B) í stöðuna há aðalljós eða lág aðalljós. Notið aldrei skær ljós sem sjást þegar komið er aftan að ökutæki. Deyfið ávallt aðalljósin áður en öðru ökutæki er mætt. Hafið aðalljósin ávallt vel stillt.
3. Notið stefnuljós þegar beygt er. Færið stefnuljósastöngina (A) aftur í miðju þegar búið er að beygja.
4. Tengjið hemlafótstig (C) saman áður en keyrt er á vegi. Forðist að hemla harkalega.

A—Stefnuljósarofi
B—Ljósarofi

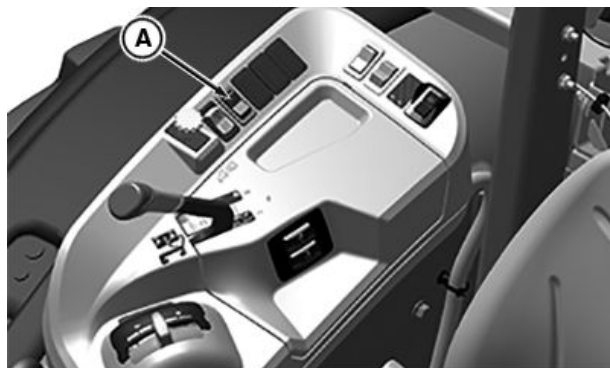
C—Hemlafótstig



Stýrishús sýnt

Framhald á næstu blaðsíðu

ZY5AXG6,0000C01 -85-29DEC21-2/5



Fyrir 5050E, 5058E, 5067E, and 5075E IOOS dráttarvélur



Fyrir 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélur með stýrihúsi

A—Rofi fyrir raf- og vökvaknúð framdrif

5. Aftengið vélrænt framhjóladrif (A) þegar EH MFWD-dráttarvél er flutt. Ef flutningur á hörðu undirlagi á sér stað með EH MFWD tengt munu framhjólabarðar eyðast óhóflega.
6. Keyrið nógu rólega til að stuðla að öryggi. Hægið ferðina þegar ekið er í brekkum, á ójöfnu undirlagi og í kröppum beygjum, einkum þegar þungur búnaður að aftan er fluttur.
7. Áður en farið er niður brekku skal skipta í lægri gír til að stjórna hraðanum án þess að hemla. Akið aldrei

niður brekku með kúplinguna ótengda. Það getur sett kúplingsdiskinn á yfirsnúning og skemmt kúplinguna verulega.

8. Þegar ekið er niður brekku á hálum vegum eða malarvegum skal gæta þess að dráttarvélin renni ekki til, sem gæti valdið því að ökumaður missir stjórn á vélinni. Dragið úr hraða og gætið þess að dráttarvélin hafi rétt mótvægi til að draga úr hættu á því að hún renni til.

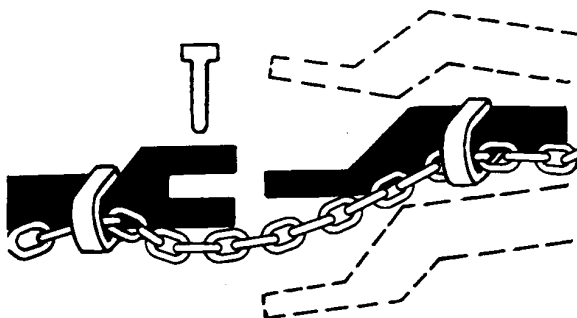
ZY5AXG6,0000C01 -85-29DEC21-3/5

⚠ AÐGÁT: Öryggiskeðjan tryggir öruggari flutning tækja sem höfð eru í togi ef þau skyldu losna frá dráttarbita. Festið keðjuna með réttum tengihluta við dráttarbitafestingu dráttarvélarinnar eða við aðra þá festipunkta sem gefnir eru upp. Hafið keðjuna rétt nógu slaka til að hægt sé að taka beygjur. Hjá söluaðila John Deere fást keðjur í þeim styrkleika sem hentar viðkomandi búnaði sem á að draga. Notið EKKI öryggiskeðju við drátt.

MIKILVÆGT: Öryggiskeðjan er eingöngu ætluð fyrir flutninga. Ekki má nota hana til að draga eða toga verkfæri eða önnur tæki sem ekki eru tengd við dráttarbita, slíkt getur valdið skemmdum á dráttarvélinni.

ATHUGIÐ: Tengið og athugið virkni hemla eftirvagns (ef til staðar).

9. Hlass í togi flutt:



Festið dráttarbitapinnann á sinn stað og notið öryggiskeðjuna til að hjálpa til við að stjórna dregnum búnaði ef hann losnar frá dráttarbitanum við flutning.

Framhald á næstu blaðsíðu

ZY5AXG6,0000C01 -85-29DEC21-4/5

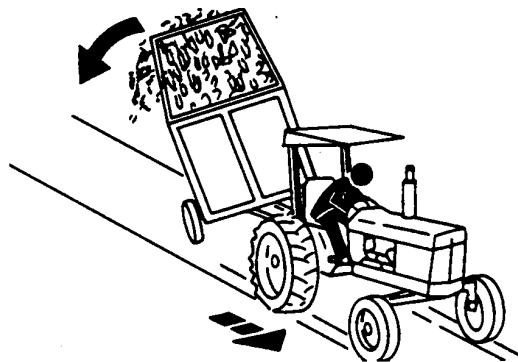
⚠ AÐGÁT: Stöðvunarvegalengd eykst með hraða og þyngd þess hlass sem er í togi og í brekkum. Ef hlass sem er í togi með eða án hemla er of þungt fyrir dráttarvélin eða er dregið of hratt getur það valdið því að ökumaður missir stjórn á vélinni. Takið tillit til heildarþyngdar búnaðarins og hlassins.

Fylgið ráðlögðum hámarksaksturshraða, eða hraðatakörkunum á hverjum stað fyrir sig, sé sá hraði lægri:

Ef búnaður sem tekinn er í tog er ekki með hemla skal ekki aka hraðar en 32 km/klst. (20 mph) og ekki skal draga hlass sem er þyngra en sem nemur 1,5-faldri þyngd dráttarvélarinnar.

Ef búnaður sem tekinn er í tog er með hemla skal ekki aka hraðar en 40 km/klst. (25 mph) og ekki skal draga hlass sem er þyngra en sem nemur 4,5-faldri þyngd dráttarvélarinnar.

Gangið úr skugga um að hlassið fari ekki yfir ráðlagt þyngdarhlutfall. Bætið við mótvægi upp að ráðlögðu hámarki fyrir dráttarvélin, léttið hlassið eða útvegið þyngra tæki fyrir togið. Dráttarvélin verður að vera nægilega þung og búa yfir krafti og hemlunargetu sem er nægileg fyrir hlassið sem dregið er. Sérstaka aðgát þarf að sýna þegar ekið er á ójöfnu svæði, í beygjum og þegar ekið er upp í móti.



10. Gætið varúðar þegar dráttarvélinni er ekið á flutningshraða. Dragið úr hraða ef búnaðurinn sem er dreginn er ekki með hemla og er þyngr en dráttarvélin. (Í notendahandbók fyrir dreginn búnað má sjá ráðlagðan flutningshraða).
11. Sérstaka aðgát þarf að sýna þegar farmur er dreginn í erfiðum aðstæðum, þegar beygt er eða ekið er í halla.
12. Þung verkfæri sem eru dregin eða fest að aftan geta farið að sveiflast til við flutning. Ef verkfæri sveiflast mikið til hefur það áhrif á stjórn ökutækisins. Akið hægt og forðist að snúa stýrinu snögg. Í handbók um stjórnun verkfæra má finna hámarksökuhraða fyrir hvert verkfæri.

ZY5AXG6,0000C01 -85-29DEC21-5/5

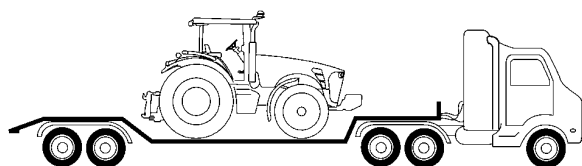
TS216 —JUN—23AUG88

Flytjið dráttarvél á öruggan máta

Best er að flytja öökuhæfa dráttarvél á lágum vörubílspalli. Festið dráttarvélin vel og vandlega með keðjum. Gott er að nota öxlana og dráttarvélargrindina til festingar.

Athugið að vélarhlíf, hurðir, þaklúga (ef fyrir hendi) og gluggar séu kyrfilega lokaðir áður en dráttarvélin er flutt á lágum vörubílspalli eða lágum tengivagni.

Þegar dráttarvélin er dregin má hámarkshraði ekki fara yfir 10 km/klst (6 mph). Dráttarvélinni verður að vera stýrt og bremsað af ökumanni.



DX,WW,TRANSPORT -85-19AUG09-1/1

RXA0103709 —JUN—01JUL09

Dráttarvél dregin

⚠ AÐGÁT: Fjarlægjið MFWD-drifskafðið ef dráttarvél er dregin með framhjólin á vagni. Tap á rafmagnni eða þrýstingi í gírskiptingar-/vökvakerfi mun virkja MFWD-drifið og toga dráttarvélinu af vagninum jafnvel þótt rofinn sé í stöðunni ÓVIRKT.

MIKILVÆGT: Til að koma í veg fyrir skemmdir á íhlutum girkassa og aflrásar skal **ALDREI** reyna að ræsa dráttarvélinu með tugi; vélin fer ekki í gang með þeim hætti.

1. Fjarlægjið drifskafðið ef dráttarvélin er með MFWD og er dregin með framhjólin á vagni:
 - a. Fjarlægjið þrjá bolta og rennið hlífinni af drifskaftinu (C). Endurtakið hinum megin.
 - b. Fjarlægjið láspinna (A) með úrreki og hamri.
 - c. Styðjið við drifskafðið og rennið tengi (B) í átt að hlíf (C) til að aftengja.
 - d. Fjarlægjið drifskafðið, hlífar og tengi.
2. Látið vélinu ganga á 1250 sn./mín., sé þess kostur, til að smyrja hana, virkja aflstýri og veita afli í hemla. Látið ökumann stjórna dráttarvélinni og hemla.
3. Ef ekki er hægt að keyra vélinu skal bæta 40 l (10 gal.) af gírolíu og glussa við girkassann. Tappið umframolíu af eftir flutning.
4. Ýtið á hemlafetlana til að tryggja að mismunadrifsláinn sé ekki tengdur.
5. Aftengið aflúttakið og setjið þrepgírstöng og gírstangir í HLUTLAUSA stöðu.
6. **PowrReverser™-girkassi:** Setjið vendigírstöngina í HLUTLAUSA stöðu.
7. Dragið ekki dráttarvélinu á meiri hraða en 8 km/klst. (5 mph). Ekki fara hraðar en 3 km/klst. (2 mph) fyrstu 10 mínúturnar við hitastig sem er undir frostmarki.

Eftir drátt

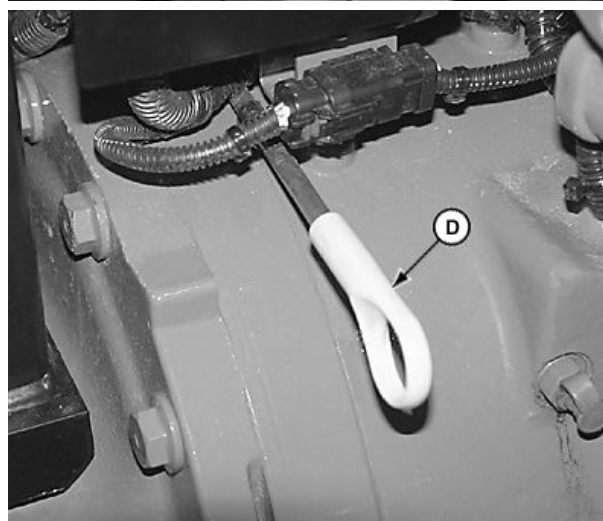
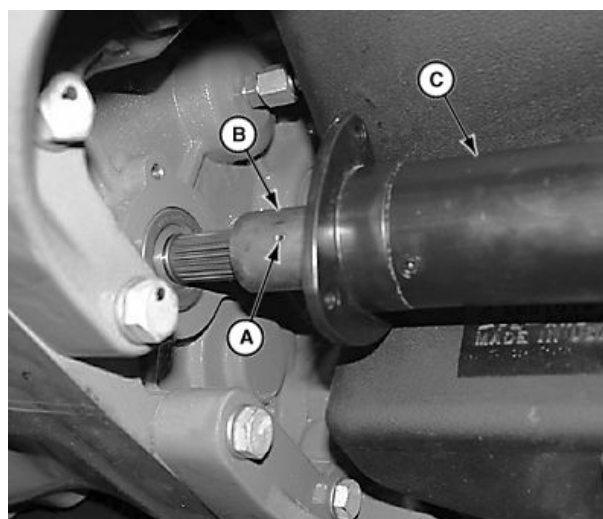
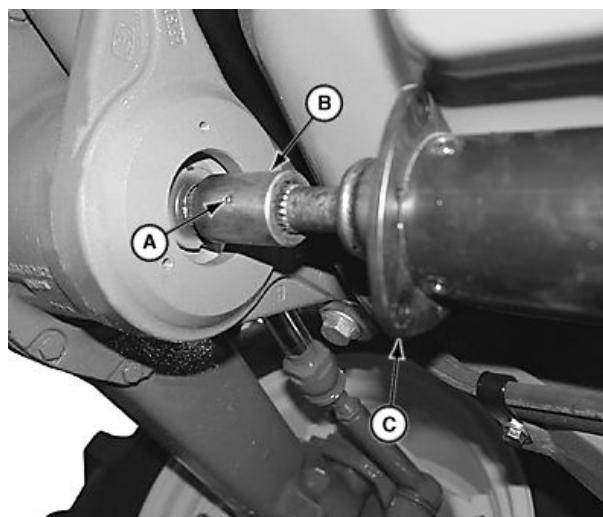
Ef vélin er með MFWD skal bera fjölnotafeiti á tengi og rílur skaftsins og setjið drifskafðið aftur í.

Látið umfram gírolíu og glussa leka af til að ná aftur fullri stöðu.

Kannið olíustöðuna með kvarða (D) eftir að búið er leka af og aftur þegar vélin hefur verið keyrð í fimm mínútur.

A—Láspinni
B—Tengi

C—Hlíf fyrir drifskaf
D—Olíukvarði



LV14557 —UN—03AUG11

LV14558 —UN—03AUG11

LV14559 —UN—03AUG11

NM61126,00002C7 -85-05SEP16-1/1

Dráttarpunktar - að framan

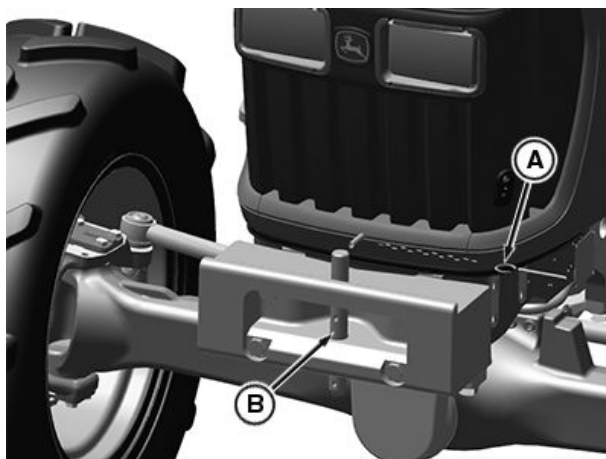
MIKILVÆGT: Forðist skemmdir á stýrisstrokkum eða millistöngum.

Hér á eftir er listi yfir dráttarpunkta sem einnig nýtast til að losa vél sem er sokkin föst:

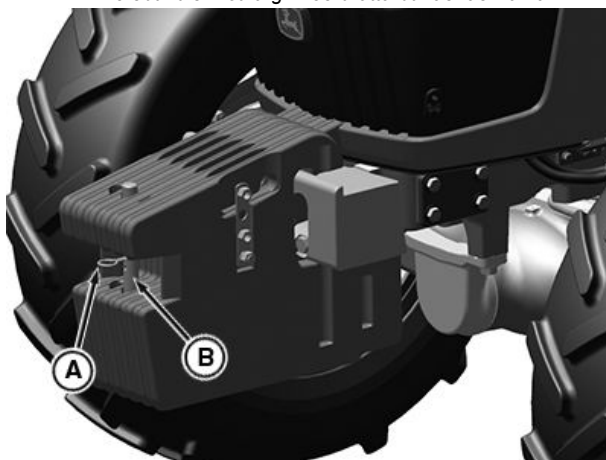
- Fjarlægið splittið (A) á framþyngdarklossanum, tengið við dráttarpinna hefðbundna mótvægisins (B) með dráttarbúnaði að framan eða dráttartaug og festið með splitti.
- Fjarlægið splittið (A) á framþyngdarklossanum, tengið við dráttarpinna stóra framþyngdarklossans (B) með dráttarbúnaði að framan eða dráttartaug og festið með splitti.

A— Láspinni

B— Dráttarpinni



Hefðbundið mótvægi með dráttarbúnaði að framan



Hefðbundið mótvægi með stórum þyngdarklossum

NM61126,00002C8 -85-12JUL16-1/1

PY29182 —UN—12JUL16

PY29183 —UN—12JUL16

Dráttarpunktar - að aftan

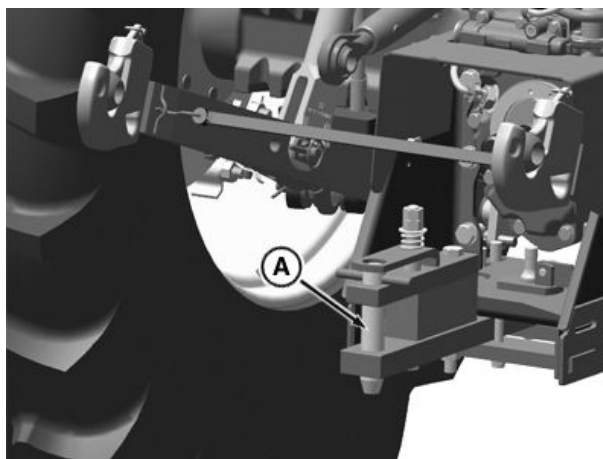
MIKILVÆGT: Forðist skemmdir á stýrisstroknum eða millistöngum.

Hér á eftir er listi yfir dráttarpunkta sem einnig nýtast til að losa vél sem er sokkin föst:

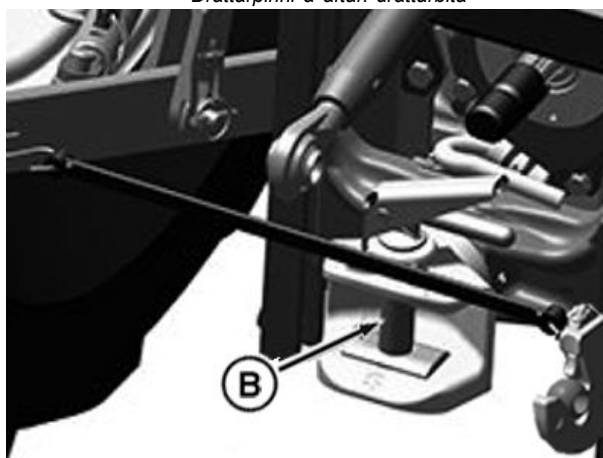
- Dráttarpinni (A) er fyrir afturhluta dráttarvélar á tengikeðju dráttarpunkts.
- Annar valkostur er dráttarpinni á vagntengi (B), ef til staðar.

A—Dráttarpinni á aftari dráttarbita

B—Dráttarpinni á aftara vagntengi



Dráttarpinni á aftari dráttarbita



Dráttarpinni á aftara vagntengi

WKJQUWJ,00009BC -85-29MAR21-1/1

APY41866 —UN—29MAR21

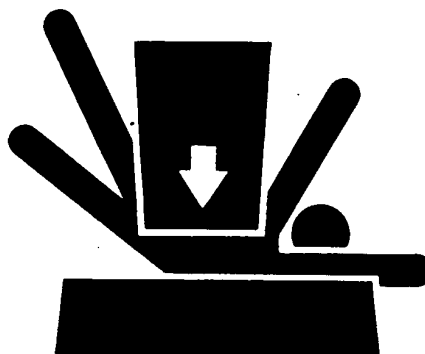
APY41867 —UN—29MAR21

Skorðið dráttarvélinu kyrfilega

Setjið tengibúnað á jörðina áður en unnið er við dráttarvélinu. Tryggið ávallt örugga undirbyggingu þegar unnið er við dráttarvélinu eða tengibúnað í upphækkaðri stöðu. Í upphækkaðri stöðu getur vökvastýrður búnaður sigið óvart niður vegna óþéttleika.

Notið engan við sem er holur að innan, múrsteina eða önnur efni til undirbyggingar sem gætu gefið eftir undir stöðugu álagi. Vinnið aldrei undir tæki sem er aðeins haldið uppi með tjakki. Farið ávallt eftir þeim vinnufyrirmælum sem hér eru gefin.

Farið ávallt eftir öryggisábendingum viðkomandi notendahandbókar þegar notaður er aukabúnaður eða tengibúnaður með dráttarvélinni.



DX,LOWER -85-24FEB00-1/1

TSS29 —UN—23AUG88

Lyftipunktar dráttarvélar

Merking sem sýnir rétta staðsetningu fyrir tjakk



Á bretti vinstra megin - opið stýrishús

Upplýsingar um smurstaði og lyftipunkta á vélinni má finna í þessari notendahandbók.



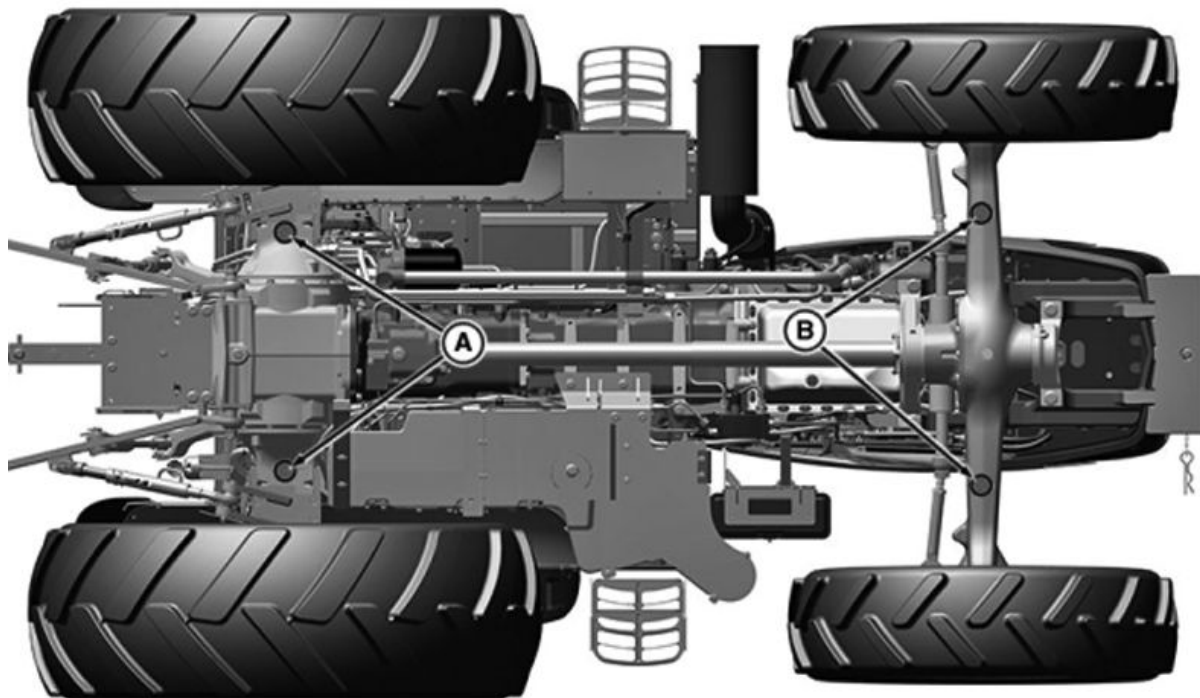
Vinstra megin við stjórnanda - stýrishús



Hlutarnúmer: SU48175

Framhald á næstu blaðsíðu

WKJQUWJ,00009BD -85-29MAR21-1/3



A—Lyftipunktur dráttarvélar að aftan

B—Lyftipunktur dráttarvélar að framan

Hægt er að staðsetja tjakk við punkta (A) þ.e. við mismunahlífina, til að tjakka ökutækið upp að aftan.

Til að tjakka ökutækið upp að framan skal staðsetja tjakkinn við punkta (B), þ.e. framöxul eins og sýnt er.

ATHUGIÐ: Fjarlægð þyngdarklossa að framan áður en framenda dráttarvélarinnar er lyft.

Framhald á næstu blaðsíðu

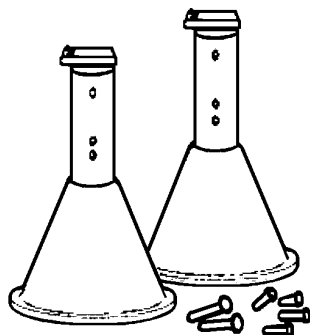
WKJQUWJ,00009BD -85-29MAR21-2/3

APY41869 —UN—29MAR21



Dæmi

JT02043—Stoðtjakkur, 482—736 mm (19—29 to.) JT02044—Stoðtjakkur, 863—1117 mm (34—44 to.)



JT07211

JT02043 og JT02044 stoðtjakkur

JT07211 —UN—14DEC06

⚠ AÐGÁT: Notið aðeins þar til gerðan lyftibúnað.

Tjakið dráttarvélina eingöngu upp á traustu, sléttu yfirborði.

Festið dráttarvélina með hentugum stoðtjökkum áður en unnið er frekar við hana. Hægt er

að nota sérverkfæri frá John Deere í þessum tilgangi. Hægt er að fá þessa tjakkstanda hjá John Deere söluaðila.

WKJQUWJ,00009BD -85-29MAR21-3/3

LX1049890 —UN—05MAR24

Eldsneyti, smurefni og kælivökvi

Örugg meðhöndlun eldsneytis - varist eldhættu

Notið aðeins díseldsneyti.

Umgangist eldsneyti varlega, það er mjög eldfimt.

EKKI setja eldsneyti á vélina:

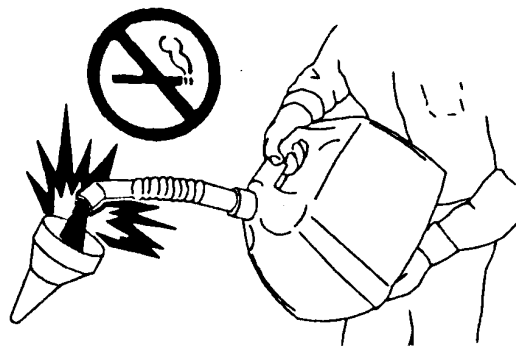
- Meðan reykt er.
- Meðan vélin er nálægt opnum eldi eða neistum.
- Meðan vélin er í gangi. DREPIÐ Á vélinni.

Fyllið á eldsneytisgeymi undir beru lofti.

Minnkið eldhættu með því að:

- Hreinsa olíu, feiti og óhreinindi af vélinni.
- Hreinsið strax upp eldsneyti sem hellist niður.

Geyma vélina ekki með eldsneyti í geyminum inni í byggingu þar sem gufur geta komist í snertingu við opinn eld eða neista.



MT3115 —UN—09MAR90

MX,FIRE,5A1 -85-22JUL94-1/1

Meðhöndlið vökva með aðgát – Forðist eldsvoða

Þegar unnið er með vökva skal ekki reykja eða vinna nálægt hitörum eða annarri eldhættu.

Geymið eldfima vökva fjarri eldhættu. Ekki kveikja í eða stinga gat á þrýstibrúsa.

Tryggið að vélin sé laus við rusl, fitu og laust dót.

Ekki geyma olíuskítugar tuskur því það getur kviknað skyndilega í þeim og þær brunnið.



TS227 —UN—15APR13

DX,FLAME -85-29SEP98-1/1

Geymsla á eldsneyti

Kaupið hreint eldsneyti í góðum gæðaflokki frá virtum söluaðila.

Rétt geymsla eldsneytis er mjög mikilvæg. Notið hrein geymslu- og flutningsílát. Tæmið vatn og óhreinindi úr botni ílátsins með reglulegu millibili.

Forðist að geyma eldsneyti yfir lengri tíma. Ef eldsneyti er mjög lengi í eldsneytisgeyminum eða geymslufláttinu er nauðsynlegt að bæta eldsneytisíbæti frá John Deere

við eldsneytið til að koma í veg fyrir vatnspéttingu. (Hafið samband við næsta söluaðila John Deere til að fá ráðleggingar um viðeigandi þjónustu eða viðhald.)

Geymið eldsneyti á hentugum stað, fjarri byggingum.

ATHUGIÐ: John Deere Fuel Flow Improver eða sambærilegu efni er bætt í eldsneytisgeymi eða geymslutank til að draga úr hlaupmyndun eldsneytis og ná stjórn á skiljun á vaxi þegar kalt er í veðri.

PU00210.00001CC -85-17MAR20-1/1

Notkun í köldu veðri

MIKILVÆGT: Rétt seiglustig er mjög mikilvægt þegar nota á gírskiptinguna í köldu veðri. Þegar gírskipting er notuð við hitastig sem er lægra en LÁGMARKS notkunarhitastig gíróliunnar er forhitunarferli áskilið.

ATHUGIÐ: Sjá LÁGMARKS seigustig fyrir notkunarhitastig gírskiptingar sem við á í GÍROLÍA og GLUSSI í þessum hluta.

Upphitunarferli

Forhitið gíróliu upp að LÁGMARKS hitastigi fyrir notkun, ef gírskipting er forhitið með aukabúnaði.

Önnur aðferð er að hafa dráttarvélina í gangi í 20 mínútur í HLUTLAUSUM gír, eða þar til olían hefur náð LÁGMARKS hitastigi eins og mælt er með hér fyrir ofan.

SD74272,0000221 -85-17MAR20-1/1

Notkun í heitu veðri

ATHUGIÐ: Sjá rétt seigjustig fyrir notkunarhitastig gírskiptingar sem við á í GÍROLÍA OG GLUSSI í þessum hluta.

- Þegar lofthiti er stöðugt yfir 30°C (86°F)
- Þegar oft þarf að stöðva og taka af stað í heitu veðri
- Þegar keyrt er oft upp brattar brekkur í heitu veðri

Notið olíu með hærra seigjustigi við eftirfarandi aðstæður:

SD74272,0000222 -85-17MAR20-1/1

Geymsla og umgengni við dísileldsneyti

⚠ AÐGÁT: Dragið úr hættu á íkveikju. Sýnið aðgát í umgengni við eldsneyti. **EKKI** fylla á eldsneytistankinn þegar vélin er í gangi. **EKKI** reykja þegar fyllt er á tankinn eða þegar eldsneytiskerfi er skoðað.

Fyllið á tankinn daglega eftir vinnu til að koma í veg fyrir vatnspéttingu og frostmyndun í eldsneytiskerfi í köldu veðri.

Hafið alla geymslutanka eins fulla og mögulegt er til að draga úr vatnspéttingu.

Tryggið að öll eldsneytislok og allar hlífir sitji rétt til að koma í veg fyrir að raki komist inn fyrir. Athugið vatnsinnihald eldsneytisins reglulega.

Þegar lífrænt dísileldsneyti er notað gæti þurft að skipta oftar um síu þar sem hún stíflast oftar.

Athugið olíumagn daglega áður en vélin er ræst. Aukin olíustaða getur verið vegna þynningar á vélarolíunni.

MIKILVÆGT: Eldsneytistankurinn hleypir út lofti í gegnum áfyllingarlokið. Notið ávallt ekta lok þegar skipta þarf um áfyllingarlok.

Ef eldsneyti er lengi í eldsneytistankinum (ef dráttarvélin er lítið notuð) eða ef það er geymt í lengri tíma skal nota eldsneytisíðbæti til að gera það stöðugara. Að sjá til þess að vatns tæmist af og meðhöndla eldsneytisgeymslutankinn ársfjórðungslega með viðhaldsskammti af sæfiefni kemur í veg fyrir örverugróður.

DX,FUEL4 -85-01MAR25-1/1

Dísileldsneyti

Spyrjið olíusölumann um eiginleika þeirrar dísilolíu sem er fánleg í þínu nágrenni.

Að öllu jöfnu er dísilolía þannig blönduð að hún henti veðurfarinu þar sem hún er seld.

Mælt er með dísilolíu af gerðinni EN 590 eða ASTM D975. Endurnýtanlegt dísileldsneyti sem gert er úr fitusprengdri dýrafitu og jurtaolím samsvarar í grunninum jarðolíueldsneyti. Hægt er að nota endurnýtanlegt dísileldsneyti í hvaða hlutfallsblöndu sem er, ef það uppfyllir 590, ASTM D975 eða EN 15940 staðla.

Nauðsynleg skilyrði eldsneytis

Eldsneytið verður ávallt að uppfylla eftirfarandi skilyrði:

Cetantala 40 a.m.k. Mælt er með Cetantölu yfir 47, einkum í hitastigi undir -20°C (-4°F) eða í yfir 1675 m (5500 ft.) hæð yfir sjávarmáli.

Flekkmörk verða að vera lægri en lægsta umhverfishitastig sem búist er við eða **Stíflumark** (CFPP) verður að vera að hámarki 10°C (18°F) undir flekkmörkum eldsneytisins.

Smurningshæfni eldsneytisins verður að vera með hámarks 0,52 mm rispupermál mælt skv. stöðlum ASTM D6079 eða ISO 12156-1. Mælt er með hámarks 0,45 mm rispupermáli.

Gæði dísileldsneytisins og magn brennisteins verða að samræmast öllum staðarreglugerðum um útblástur þar sem vélin er notuð. NOTIÐ EKKI dísileldsneyti með meira en 10.000 mg/kg (10.000 ppm) brennisteinsinnihaldi.

Efni eins og kopar, blý, sink, tin, eir og brons ætti að forðast í meðhöndlun eldsneytis, dreifingu og geymslu búnaðar þar sem þessir málmar geta hvata oxunarviðbrögð eldsneytis sem geta leitt til eldsneytiskerfisinnsetningar og tappa eldsneytis sía.

E-dísileldsneyti

EKKI NOTA E-dísileldsneyti (blöndu úr dísileldsneyti og etanóli). Ef E-dísileldsneyti er notað í John Deere vinnuvél getur það ógilt ábyrgð vinnuvélarinnar.

⚠ AÐGÁT: Komið í veg fyrir alvarleg eða jafnvel dauðaslys vegna eld- og sprengihættu sem fylgir notkun á E-dísileldsneyti.

¹ Sjá DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD eða DX, ENOIL12, T2, EXT fyrir frekari upplýsingar um þjónustutímabil fyrir vélarolíu og síu.

Brennisteinsinnihald fyrir Interim Tier 4, Final Tier 4, stig III B, stig IV og stig V vélar yfir 560 kW

- Notaðu AÐEINS dísilolíu að hámarki 500 mg / kg (500 ppm) brennisteinsinnihald.

Brennisteinsinnihald fyrir Interim Tier 4, Final Tier 4, stig III B, stig IV í vél og stig stig V

- Notið AÐEINS dísileldsneyti með mjög litlum brennisteini (ULSD), að hámarki 15 mg/kg (15 ppm).

Brennisteinsinnihald fyrir Tier 3 og Stage III A vélar

- Notkun dísileldsneytis með minna en 1000 mg/kg (1000 ppm) brennisteinsinnihald er RÁÐLÖGÐ.
- Notkun dísileldsneytis með 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) brennisteinsinnihald DREGUR ÚR skiptum á olíu og síum.
- Hafið samband við John Deere söluaðila ÁÐUR en dísileldsneyti með meira en 2000 mg/kg (2000 ppm) brennisteinsinnihaldi er notað.

Brennisteinsinnihald fyrir Tier 2 og Stage II vélar

- Notkun dísileldsneytis með minna en 2000 mg/kg (2000 ppm) brennisteinsinnihald er RÁÐLÖGÐ.
- Notkun dísileldsneytis með 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) brennisteinsinnihald DREGUR ÚR skiptum á olíu og síum.¹
- Hafið samband við John Deere söluaðila ÁÐUR en dísileldsneyti með meira en 5000 mg/kg (5000 ppm) brennisteinsinnihaldi er notað.

Brennisteinsinnihald fyrir aðrar vélar

- Notkun dísileldsneytis með minna en 5000 mg/kg (5000 ppm) brennisteinsinnihald er RÁÐLÖGÐ.
- Notkun dísileldsneytis með meira en 5000 mg/kg (5000 ppm) af brennisteini DREGUR ÚR skiptum á olíu og síum.

MIKILVÆGT: Ekki blanda notaðri dísilvélarolíu eða annarri smurolíu við dísileldsneyti.

Notkun rangra eldsneytisíblendiefna getur valdið skemmdum á eldsneytis-innsprautunarbúnaði dísilvéla.

DX, FUEL1 -85-01NOV22-1/1

Dregið úr áhrifum af köldu veðri á dísilvélar

John Deere vélar eru hannaðar til að vinna vel í köldu veðri.

Þrátt fyrir það er nauðsynlegt að sýna smá aðgát þegar vélin er ræst og notuð í köldu veðri. Eftirfarandi upplýsingar sýna atriði sem geta dregið úr áhrifum af köldu veðri á ræsingu og starfsemi vélarinnar. Leitið upplýsinga hjá John Deere eða öðrum þjónustuveitanda fyrir frekari upplýsingar um aðstoð í köldu veðri.

Notið olíu fyrir vetrarveður

Þegar hitastigið fer niður fyrir 0 °C (32 °F) er olía fyrir vetrarveður (No. 1-D í Norður-Ameríku) best fyrir aðstæður í köldu veðri. Olía fyrir vetrarveður er með lægri flekkmörk og lægri rennslispunkt.

Flekkmörk er hitastigið þegar vax byrjar að myndast í eldsneytinu. Þetta vax stíflar eldsneytissíuna.

Rennslispunkturinn er lægsta hitastigið sem hægt er að sjá hreyfingu á eldsneytinu.

ATHUGIÐ: Að meðaltali hefur dísileldsneyti fyrir vetrarveður lægri Btu (hitainnihald) tölu. Ef eldsneyti fyrir vetrarveður er notað getur það dregið úr affli og virkni eldsneytisins en ætti ekki að hafa nein önnur áhrif á vélarafköst. Athugið eldsneytisgæði áður en bilanaleit hefst vegna minnkandi affls í köldu veðri.

Loftinntakshitari

Loftinntakshitari er fánlegur fyrir sumar vélar til að auðvelda ræsingu í köldu veðri.

Kælivökvahtari

Vélarblokkarhitari (kælimiðilshitari) er fánlegur sem aukabúnaður til að auðvelda ræsingu í köldu veðri.

Olía með árstíðarbundnuseigjustigi og rétt blanda af kælimiðli

Veljið vélarolíu með seigjustigi eftir því úthitastigi sem búist er við þar til næst skal skipta um olíu og notið rétta blöndu af frostlegi með litlu magni af sílíkati. (Sjá DÍSILVÉLAROLÍA og VÉLARKÆLIMIÐILL í þessum kafla.)

Rennslisíbætir fyrir dísilolíu í kulda

Notið John Deere íbæti fyrir dísileldsneyti (vetrarblanda) sem inniheldur gellaus efni eða samsvarandi

eldsneytisíbæti til að setja í eldsneyti sem er ekki fyrir vetraraðstæður (No. 2-D í Norður-Ameríku) í köldu veðri. Með þessu eykst vinnslugetan yfirleitt í um það bil 10 °C (18 °F) fyrir neðan flekkmörk eldsneytisins. Notið eldsneyti fyrir vetrarveður til að geta unnið í enn lægra hitastigi.

MIKILVÆGT: Notið íbætiefni þegar úthitastigið fer niður fyrir 0 °C (32 °F). Notið eldsneyti með engu íbætiefni til að ná sem bestum árangri. Farið eftir öllum leiðbeiningum á merkimiðanum.

Lífræn dísilolía

Þegar blöndur með lífrænu dísileldsneyti eru notaðar getur myndast vax í hlýju hitastigi. Byrjið á því að nota John Deere eldsneytisíbæti (vetrarblanda) eða sambærilegt efni við 5 °C (41 °F) til að laga lífrænt dísileldsneyti í köldu veðri. Notið B5 eða lægri blöndur í hitastigi undir 0 °C (32 °F). Notið aðeins jarðolíudísileldsneyti fyrir vetrarveður í hitastigi undir -10 °C (14 °F).

Vetrarhlíf

Ekki er mælt því að nota kuldaeinangrun úr dúk, pappa eða hörðu efni með neinni John Deere vél. Notkun þeirra getur leitt til aukinnar notkunar vélarkælimiðils og hleðsluhitastigs. Þetta getur leitt til skemmi endingar á vélinni, afltaps og lélegri eldsneytisnýtingu. Kuldaeinangrun getur líka aukið álag á viftu og viftudrifsíhluti og þannig valdið bilun mun fyrr en ella.

Ef kuldaeinangrun er notuð má hún aldrei loka alveg fyrir grillsvæðið. Um það bil 25% flötur í miðju grillins ætti alltaf að vera óhulinn. Aldrei skal setja lofthindrunarbúnaðinn beint á miðju vatnskælisins.

Vatnskælielok

Ef vatnskælielokin eru hitastjórnð er hægt að stjórna kerfinu þannig að lokin séu alveg opin þegar kælimiðillinn nær 93 °C (200 °F) til að koma í veg fyrir að soggreinarnar ofhitni ekki. Mælt er með handstýrðum kerfum.

Ef notuð er loft-í-loft eftirkæling ættu lokin að opnast alveg þegar hitastig soggreinarinnar nær hámarks leyfilegu hitastigi út úr loftkælinum.

Lífrænt díseldsneyti

Lífrænt díseldsneyti samanstendur af mónóalkyl estrum úr fitusýrum með langar keðjur sem eru unnar úr jurtaolíu eða dýrafeiti. Blöndur úr díseldsneyti eru díseldsneyti sem hefur verið blandað við jarðolíudíseldsneyti í miklu mæli.

Farið yfir Skilyrði og meðmæli um lífrænt díseldsneyti í þessari notendahandbók áður en eldsneyti er notað sem inniheldur lífrænt díseldsneyti.

Samkvæmt lögum og reglugerðum um umhverfismál getur verið hvatt til notkunar á lífrænu eldsneyti eða hún bönnuð. Stjórnandinn ætti að hafa samband við viðeigandi stjórnvöld áður en lífrænt eldsneyti er notað.

John Deere Stage V vélar í notkun í Evrópusambandinu

Þegar nota á vélina í sambandinu með dísilolíu eða utanvega gas-olíu, skal nota eldsneyti með FAME innihaldi sem er ekki meira en 8% rúmmál/rúmmál (B8).

John Deere vélar með útblásturssíu nema Stage V vélar í notkun í Evrópusambandinu

AÐEINS er hægt að nota blöndur með lífrænu eldsneyti upp að B20 ef bíódíseldsneytið (100% lífrænt díseldsneyti eða B100) uppfyllir ASTM D6751, EN 14214 eða samsvarandi staðal. Búast má við 2% minna afli og 3% verri eldsneytisnýtingu þegar B20 er notað.

Sterkari blanda af lífrænu díseldsneyti en B20 getur haft skaðleg áhrif á útblásturskerfi vélarinnar og ætti ekki að nota. Áhættan felst meðal annars í aukinni endurnýjun, sótmyndun og styttri tíma á milli þess sem þarf að tæma ösku.

Nauðsynlegt er að nota viðurkenndan John Deere eldsneytisíbæti, sem inniheldur hreinsiefni og dreifandi íbætiefni, þegar B10—B20 blöndur með lífrænu díseldsneyti eru notaðar, og mælt er með notkun hans þegar veikari blöndur af díseldsneyti eru notaðar.

John Deere vélar án útblásturssíu John Deere

AÐEINS er hægt að nota blöndur með lífrænu eldsneyti upp að B20 ef bíódíseldsneytið (100% lífrænt díseldsneyti eða B100) uppfyllir ASTM D6751, EN 14214 eða samsvarandi staðal. Búast má við 2% minna afli og 3% verri eldsneytisnýtingu þegar B20 er notað.

Hægt er að nota sterkari blöndur af lífrænu díseldsneyti en B20 (upp að 100% lífrænt díseldsneyti) á þessum vélum. Notið AÐEINS sterkari blöndur en B20 ef lífrænt díseldsneyti er leyfilegt samkvæmt lögum og ef það uppfyllir EN 14214 staðal (fæst aðallega í Evrópu). Vélar sem nota sterkari blöndu af díseldsneyti B20 uppfylla hugsanlega ekki allar reglugerðir um útblástur. Búast má við allt að 12% minna afli og 18% verri eldsneytisnýtingu þegar 100% lífrænt díseldsneyti er notað.

Nauðsynlegt er að nota viðurkenndan John Deere eldsneytisíbæti, sem inniheldur hreinsiefni og dreifandi

íbætiefni, þegar B10—B100 blöndur með lífrænu díseldsneyti eru notaðar, og mælt er með notkun hans þegar veikari blöndur af díseldsneyti eru notaðar.

Skilyrði og ráðleggingar um notkun lífræns díseldsneytis

Hlutfall jarðolíudíseldsneytis í lífrænu díseldsneyti verður að uppfylla ASTM D975 (US) eða EN 590 (EU) staðla.

Þeir sem nota lífrænt díseldsneyti í Bandaríkjunum eru endilega hvattir til að kaupa lífrænt díseldsneyti af vottuðum BQ-9000 söluaðila og sem kemur frá löggiltum BQ-9000 framleiðanda (sem hefur verið löggiltur af Lífrænu díseldsneytisstjórninni). Hægt er að finna vottaða söluaðila og löggilta framleiðendur á eftirfarandi heimasíðu: <http://www.bq9000.org>.

Lífrænt díseldsneyti eru leifar af ösku. Öskumagn sem fer yfir hámarkið sem er leyfilegt skv. ASTM D6751 eða EN14214 getur leitt til þess að askan safnist upp hraðar og að þá þurfi að hreina útblásturssíuna (ef fyrir hendi) oftar.

Þegar lífrænt díseldsneyti er notað gæti þurft að skipta oftar um síu, einkum ef skipt er úr venjulegu díseldsneyti. Athugið olíumagn daglega áður en vélin er ræst. Meira olíumagn getur bent til þess að vélarolían sé útþynnt. Blöndur af lífrænu eldsneyti upp að B20 styrkleika verður að nota innan 90 daga frá framleiðslu. Blöndur af lífrænu eldsneyti sem eru sterkari en B20 verður að nota innan 45 daga frá framleiðslu.

Þegar allt að B20 sterkar blöndur af lífrænu díseldsneyti eru notaðar verður að fylgjast með:

- Verra rennsli í köldu veðri
- Stöðugleiki og geymsla (rakapétting, örverugróður)
- Hugsanlegar hindranir og stíflur í síu (yfirleitt þegar fyrst er skipt yfir í lífrænt díseldsneyti í notuðum vélum)
- Hugsanlegur eldsneytisleki í gegnum péttingar og slöngur (aðallega vandamál í eldri vélum)
- Hugsanlega styttri tími milli skoðana fyrir vélaríhluti

Biðjið um vottaða greiningu hjá eldsneytissalanum til að tryggja að eldsneytið uppfylli staðlana sem getið er um í notendahandbókinni.

Hafið samband við John Deere söluaðila vegna John Deere viðurkennds eldsneytisíbætis til að bæta geymsluþol og virkni lífræns díseldsneytis.

Eftirfarandi verður einnig að hafa í huga þegar sterkari blöndur af lífrænu díseldsneyti en B20 eru notaðar:

- Hugsanleg koksun og /eða stíflaðir spissar sem leiðir til aflmissis og að vélin miskveikir ef eldsneytisíbætir, viðurkenndur af John Deere eða sambærilegur með hreinsiefni/leysiefni er ekki notaður
- Sveifarhúsólan þynnist hugsanlega (sem þýðir tíðari olíuskripti)
- Hugsanleg lökkun eða úrbræðsla innri íhluta
- Hugsanleg drulla og botnfall
- Hugsanleg oxun eldsneytis við herra hitastig

- Hugsanleg vandamál vegna snertingar við önnur efni (þar á meðal kopar, blý, sink, tin, látún og brons) sem notað er í tól við meðhöndlun, dreifingu og geymslu eldsneytis
- Hugsanlega minni virkni vatnsskilju
- Hugsanlegar skemmdir á málningu ef lífrænt díseldsneyti kemst í hana
- Hugsanleg tæring á eldsneytisinnspautunarbúnaði
- Hugsanlega minni teygning á þéttingum og pakkingum (aðallega vandamál í eldri vélum)

- Hugsanlega hátt sýrustig í eldsneytiskerfi
- Þar sem sterkari blöndur af díseldsneyti en B20 innihalda meiri ösku, getur notkun á sterkari blöndum en B20 leitt til þess að askan safnist upp hraðar og að þá þurfi að hreina útblásturssíuna (ef fyrir hendi) oftar

MIKILVÆGT: Hrápressaðar jurtaolíur er EKKI hægt að nota sem eldsneyti í neinni blöndu á John Deere vélum. Notkun hennar getur leitt til vélarbilana.

DX,FUEL7 -85-13JAN18-2/2

Eldsneytisgeymir fylltur



Fyllið eldsneytisgeyminn með öruggum hætti

⚠ AÐGÁT: Sýnið aðgát við meðhöndlun eldsneytis: Það er mjög eldfimt. EKKI reykja þegar eldsneyti er sett á dráttarvélina eða nálægt opnum eldi eða neistum.

Drepið alltaf á vélinni áður en eldsneyti er sett á dráttarvélina. Fyllið á eldsneytisgeymi undir beru lofti.

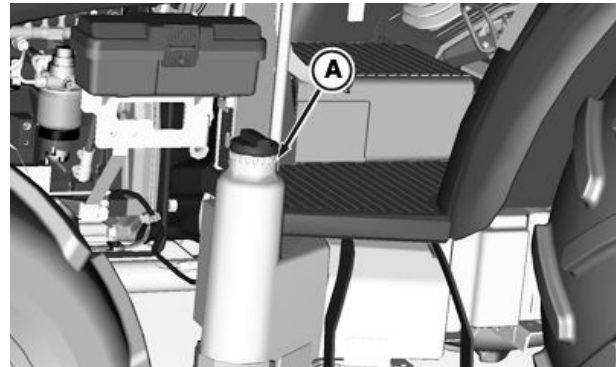
Forðist eldsvoða með því að hreinsa drullu, fitu og laust rusl af dráttarvélinni. Hreinsið ávallt upp eldsneyti sem hellst hefur niður.

Fyllið á eldsneytisgeyminn daglega eftir að vinnudegi er lokið. Þetta kemur í veg fyrir vatnspéttingu í geyminum þegar rakt loft þéttist.

Tæknilegar upplýsingar

Opið stýrishús,
eldsneytisgeymir, aðeins
fyrir 5050E, 5058E,
5067E, 5075E—Rúmtak..... U.þ.b. 82 ± 4 l (21,66 ± 1 bandarísk gallon)
Stýrishús, eldsneytis-
geymir—Rúmtak..... U.þ.b. 82 ± 4 l (21,66 ± 1 bandarísk gallon)

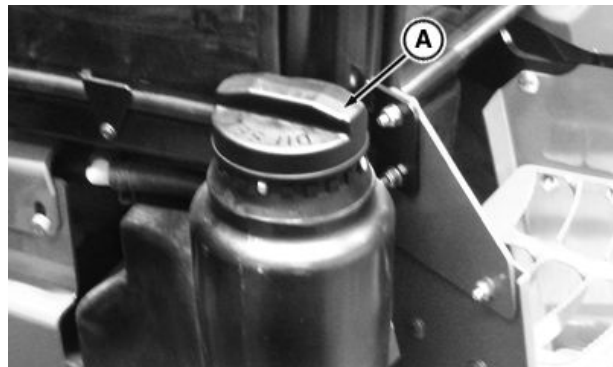
MIKILVÆGT: Á eldsneytisgeyminum er loftþétt áfyllingarlok. Notið ávallt loftþétt áfyllingarlok þegar skipta þarf um áfyllingarlok.



TS202 —UN—23AUG88

Opið stýrishús

PY18908 —UN—31MAR14



Stýrishús

PY16195 —UN—27JUN12

A—Áfyllingarlok

ATHUGIÐ: Með því að bæta John Deere Fuel Flow Improver eða sambærilegu efni í eldsneytisgeymi eða geymslutank má draga úr hlaupmyndun eldsneytis og ná stjórn á skiljun á vaxi þegar kalt er í veðri.

VP27597,0000C73 -85-23AUG18-1/1

ÖNNUR SMUREFNI OG SMUREFNI ÚR GERVIEFNUM

Aðstæður á ákveðnum landfræðilegum svæðum kunna að krefjast ráðlegginga varðandi smurefni sem eru aðrar en þær sem koma fram í þessari handbók.

Sumar tegundir John Deere kælimiðla og smurefna gætu hugsanlega ekki verið fánlegar á þínum stað.

Hafðu samband við söluaðila John Deere til að fá upplýsingar og ráðleggingar.

Hægt er að nota smurefni úr gerviefnum ef þau uppfylla kröfur um afköst eins og sýnt er í þessari handbók.

Hitatakmörk og þjónustutímabil sem sýnd eru í þessari handbók eiga við vökva með vörumerki John Deere eða vökva sem hafa verið prófaðir og/eða samþykktir fyrir notkun í búnaði frá John Deere.

Endurunnar grunnstofnvörur er hægt að nota ef hið unna smurefni uppfyllir kröfur um afköst.

DX,ALTER -85-13JAN18-1/1

Geymsla smurefnis

Vélbúnaðurinn starfar aðeins best þegar notuð eru hrein smurefni.

Notið aðeins hrein ílát fyrir smurefni.

Geymið smurefni og ílát þar sem þau eru vel varin gegn ryki, raka og öðrum óhreinindum. Látið ílát liggja á hliðinni til að hindra að vatn og óhreinindi safnist saman í þeim.

Athugið að öll ílát séu vel merkt svo þekkja meg innihald þeirra auðveldlega.

Fargið gömlum ílátum og afgangsefnum, sem þau innihalda, á réttan máta.

DX,LUBST -85-11APR11-1/1

Dísilvélarolía — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V

Ef ekki er farið eftir viðeigandi olíustöðlum og tímabilum milli skiptinga þá getur það leitt til alvarlegra skemmda á vél sem ekki er víst að falli undir ábyrgð. Það er ekki skilyrði að nota John Deere olíur, varahluti eða þjónustu til að ábyrgðir gildi, þar með talin mengunarábyrgð.

Veljið seigju olíu eftir því úthitastigi sem búist er við þar til næst skal skipta um olíu.

Mælt er með John Deere Plus-50™ II smurolíu.

Lengja má tímann milli skoðana þegar John Deere Plus-50™ II smurolía er notuð. Athugið töfluna fyrir tímann á milli olíuskipta og hafið samband við John Deere söluaðila fyrir frekari upplýsingar.

Ef John Deere Plus-50™ II smurolía er ekki fánleg má nota olíu sem uppfyllir a.m.k. eitt af eftirfarandi atriðum:

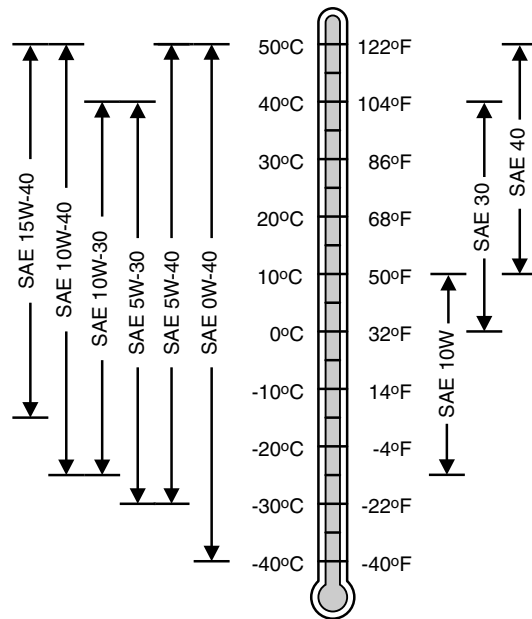
- API-þjónustuflokkur CK-4
- API-þjónustuflokkur CJ-4
- ACEA-olíuröð E9
- ACEA-olíuröð E6

EKKI nota smurolíu með meira en 1,0% súlfati, 0,12% fosfóri eða 0,4% brennisteini.

Mælt er með notkun fjölþykktarolíu.

Gæði dísileldsneytisins og magn brennisteins í eldsneytinu verða að samræmast öllum staðarreglugerðum um útblástur þar sem vélin er notuð.

Plus-50 er vörumerki Deere & Company



Seigjustig olíu fyrir úthitastig

MIKILVÆGT: Notið aðeins dísileldsneyti með mjög litlum brennisteini, að hámarki 15 mg/kg (15 ppm).

TS1743 —UN—25APR19

DX,ENOIL14 -85-23APR19-1/1

Tími á milli vélarolíu- og síuskipta — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V vélar

Ef ekki er farið eftir viðeigandi olíustöðlum og tímabilum milli skiptinga þá getur það leitt til alvarlegra skemmda á vél sem ekki er víst að falli undir ábyrgð. Það er ekki skilyrði að nota John Deere olíur, varahluti eða þjónustu til að ábyrgðir gildi, þar með talin mengunarábyrgð.

Tíminn sem mælt er með á milli olíu- og síuskipta fer eftir stærð olíupönnu, gerð vélarolíu og síu sem og brennisteinsmagni í dísileldsneytinu. Tíminn á milli þjónustu fer einnig eftir starfsemi og viðhaldi.

Samþykktar olíutegundir:

- John Deere Plus-50™ II
- “Aðrar olíutegundir” eru t.d. API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 og ACEA E6

Notið olíugreiningu til að meta ástand olíunnar og til að finna út rétta tímann á milli olíu- og síuskipta. Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan vottaðan þjónustuaðila fyrir frekari upplýsingar um vélarolíugreiningu.

Skiptið um olíu og olíusíu a.m.k. á 12 mánaða fresti jafnvel þótt vinnustundirnar séu færri en mælt er með sem tíma á milli þjónustu.

Magn brennisteins í dísileldsneyti hefur áhrif á tímann á milli vélarolíu- og síuskipta. Hærra magn af brennisteini stýttir tímann á milli vélarolíu- og síuskipta.

Dísileldsneyti með minna en 15 mg/kg (15 ppm) af brennisteini er NAUÐSYNLEGT.

Plus-50 er vörumerki Deere & Company

Notkun vélarinnar í mikilli hæð stýttir tíma á milli olíuskipta. Sjá frekari upplýsingar í “Tími á milli olíuskipta í dísilvél fyrir vinnslu í mikilli hæð”.

ATHUGIÐ: Lengra tímabilið, 500 stundir á milli olíu- og síuskipta, er aðeins leyfilegt ef öll eftirfarandi atriði eru uppfyllt:

- Dísileldsneyti með minna en 15 mg/kg (15 ppm) af brennisteini
- Notkun John Deere Plus-50™ II olíu
- Notkun viðurkennds John Deere olíusíu

Tími á milli vélarolíu- og síuskipta	
John Deere Plus-50™ II	500 stundir
Aðrar olíutegundir	250 stundir
Með olíugreiningu getur tíminn milli skipta á “öðrum olíutegundum” lengst. Hann skyldi þó ekki fara yfir tímann fyrir Plus-50™ II olíur. Olíugreining þýðir að tekin eru olíusýni eftir hverjar 50 keyrslustundir umfram þjónustutímann þangað til annað hvort að sýnin benda til þess að olían hafi náð hámarksnýtingu eða að liðinn sé hámarkstími milli olíuskipta fyrir John Deere Plus-50 II olíur.	

MIKILVÆGT: Til að koma í veg fyrir vélarskemmdir:

- Styttið tímann milli olíu- og síuskipta um 50% þegar bíódísilblöndur sterkari en B20 eru notaðar. Með olíugreiningu gæti tíminn milli skipta lengst.
- Notið aðeins samþykktar olíutegundir.

DX,ENOIL15,IT4,120toMAX -85-13JAN18-1/1

John Deere Break-In Plus™ smurolía — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V

Fyllt er á nýjar vélar í verksmiðjunni með John Deere Break-In Plus™ smurolíu. Setjið John Deere Break-In Plus™ smurolíu eftir þörfum á vélina meðan hún er keyrð til svo olíumagnið haldist rétt.

Látið vélina ganga undir mismunandi kringumstæðum, einkum miklu álagi með lágmarks lausagangi, til að tryggja að vélarhlutir sitji rétt.

Skiptið um olíu og síu á 100 keyrslustunda fresti að lágmarki og að hámarki eins og segir um John Deere Plus-50™ II olíu þegar verið er að tilkeyra nýja eða endurgerða vél.

Setjið John Deere Break-In Plus™ smurolíu á vélina eftir að farið hefur verið yfir hana.

Ef John Deere Break-In Plus™ smurolía er ekki til staðar, notið þá dísilvélarolíu með SAE 10W-30 seigjustigi sem uppfyllir eitt af eftirfarandi atriðum:

*Break-In Plus er vörumerki Deere & Company
Plus-50 er vörumerki Deere & Company.*

- API-þjónustuflokkur CK-4
- API-þjónustuflokkur CJ-4
- ACEA-olíuröð E9
- ACEA-olíuröð E6

Ef einhver af þessum olíum er notuð þegar verið er að tilkeyra nýja eða endurgerða vél skal skipta um olíu og síu að lágmarki á 100 keyrslustunda fresti og að hámarki á 250 keyrslustunda fresti.

MIKILVÆGT: Ekki nota aðrar gerðir af olíu við tilkeyrslu nýrrar eða endurgerðrar vélar.

Hægt er að nota John Deere Break-In Plus™ smurolíu fyrir allar John Deere dísilvélar við öll þrep útblástursvottunar.

Notið John Deere Plus-50™ II eða aðra dísilvélarolíu sem mælt er með í þessari bók eftir að tilkeyrslu er lokið.

DX,ENOIL16 -85-13JAN18-1/1

Tími á milli olíuskipta í dísilvél fyrir vinnslu í mikilli hæð

Til að forðast að gæði olíunnar rýrni og hugsanlegum vélarskemmdum í kjölfarið skal stytta tímann á milli olíu- og olíusíuskipta niður í 50% af ráðlögðum tímamörkum þegar vélar eru notaðar í meira en **1675 m (5500 ft)** hæð.

Með olíugreiningu gæti tíminn milli skipta lengst.

Notið aðeins samþykktar olíutegundir.

Dæmi um upprunalegan tíma	Samsvarandi tími í mikilli hæð
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HALT -85-11NOV14-1/1

Viðbótaríbættiefni fyrir díseldsneyti

Díseldsneyti getur verið ástæðan fyrir vinnsluvanda eða öðrum vandamálum af ýmsum ástæðum. Sumar ástæðurnar eru slæm smurning, mengun, lág cetantala og margt annað sem myndar botnfall í eldsneytiskerfinu. Minnst er á þessi og önnur atriði í öðrum köflum í þessari notendahandbók.

Farið vandlega eftir leiðbeiningum um eldsneytisgæði, geymslu og meðhöndlun sem finna má annars staðar í þessari notendahandbók til að bæta vinnslu vélarinnar.

Til að bæta frekar vinnslu eldsneytiskerfis vélarinnar hefur John Deere próað röð af eldsneytisíbættivörum fyrir flest svæði. Aðalvörurnar eru meðal annars Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (íbættir fyrir sumar- og vetrarblöndur) og Fuel-Protect Keep Clean (hreinsar spíssana og heldur þeim hreinum). Það er misjafnt eftir svæðum hvaða vörur eru fánlegar. Leitið upplýsinga hjá John Deere söluaðila fyrir frekari upplýsingar um eldsneytisíbætti sem gæti hentað þínum þörfum.

DX,FUEL13 -85-07FEB14-1/1

Olíusía

Síun olíunnar er mjög mikilvæg fyrir góða smurningu og góða vinnslu. John Deere olíusíur hafa verið hannaðar og framleiddar sérstaklega fyrir John Deere tæki.

John Deere síur uppfylla verkfræðitæknistaðla um gæði síustykkis, síuafköstin, styrkleikans milli síustykkis og

síuendaloks, lífaldurs hylkis (ef við á) og þrýstigetú síueinangrunar. Olíusíur sem ekki eru framleiddar af John Deere uppfylla hugsanlega ekki þessa lykilstaðla.

Skiptið reglulega um olíusíur eins og sagt er til um í þessari handbók.

DX,FILT1 -85-11APR11-1/1

Eldsneytissíurí

Ekki er hægt að ítreka of oft hve eldsneytissíur eru mikilvægar í nútímaeldsneytiskerfum. Bæði strangari reglugerðir um útblástur og afkastameiri vélar kalla á eldsneytiskerfi sem vinnur undir mun hærri þrýstingi. Hærri þrýstingur næst aðeins með því að nota íhluti fyrir eldsneytisinnngjöf með mikið slitþol. Hið mikla slitþol í

framleiðslunni hefur dregið þó nokkuð úr getunni til að safna óhreinindum og vatni.

John Deere olíusíur hafa verið hannaðar og framleiddar sérstaklega fyrir John Deere vélar.

Skiptið ávallt um vélareldsneytissíur, eins og segir í þessari handbók, til að verja vélina gegn óhreinindum og vatni.

DX,FILT2 -85-14APR11-1/1

Kælimiðill fyrir dísilvélar (vélar með strokkslífar með blautum fóðringum)

Ef ekki er farið eftir viðeigandi kælimiðlastöðlum og tímabilum milli skiptinga þá getur það leitt til alvarlegra skemmda á vél sem ekki er víst að falli undir ábyrgð. Það er ekki skilyrði að nota John Deere kælimiðla, varahluti eða þjónustu til að ábyrgðir gildi, þar með talin mengunarábyrgð.

Kælimiðlar sem mælt er með

Mælt er með eftirfarandi forblönduðum kælimiðlum:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

COOL-GARD II forblandaður kælimiðill fæst í mismunandi blöndum með mismikilli frostvörn eins og sést í eftirfarandi töflu.

COOL-GARD II forblandaður	Frostvörn
COOL-GARD II 20/80	-9 ° C (16 ° F)
COOL-GARD II 30/70	-16 ° C (3 ° F)
COOL-GARD II 50/50	-37 ° C (-34 ° F)
COOL-GARD II 55/45	-45 ° C (-49 ° F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 ° C (-56 ° F)
COOL-GARD II 60/40	-52 ° C (-62 ° F)

Ekki allar COOL-GARD II forblandaðar vörur fást í öllum löndum.

Notið COOL-GARD II PG þegar nauðsynlegt er að nota kælimiðil án eitrefna.

Aðrir kælimiðlar sem mælt er með

Einnig er mælt með eftirfarandi vélakælimiðli:

- John Deere COOL-GARD II blöndu í 40—60% hlutfalli út í hreint vatn.

MIKILVÆGT: Ekki nota veikari en 40% né sterkari en 60% blöndu af kælimiðli þegar honum er blandað við vatn. Veikari blanda en 40% veitir ekki næga vörn gegn tæringu. Sterkari blanda en 60% getur leitt til hlaupmyndundar kælimiðilsins og vandamála með kælikerfið.

Aðrir kælimiðlar

Nota má aðra etýlenglýkóli eða própýlenglýkóli kælimiðla ef þeir uppfylla eftirfarandi atriði:

COOL-GARD er vörumerki Deere & Company

¹ Með kælimiðlagreiningu getur tíminn á milli skipta á öðrum "kælimiðlum" lengst. Hann skyldi þó ekki fara yfir tímann fyrir Cool-Gard II kælimiðlinn. Kælimiðlagreining þýðir að tekin eru kælimiðilssýni eftir hverjar 1000 keyrslustundir umfram þjónustutímann þangað til annað hvort að sýnin benda til þess að kælimiðillinn hafi náð hámarksnýtingu eða liðinn sé hámarkstími milli skoðana fyrir Cool-Gard II.

- Forblandaður kælimiðill sem uppfyllir ASTM D6210 kröfur
- Er samsett með 2-etýlhexansýru (2-EHA) ókeypis aukefnispakka
- Kælimiðill sem uppfyllir ASTM D6210 kröfur í 40—60% blöndu af hreinu vatni

Ef kælimiðill er ófáanlegur sem uppfyllir þessi skilyrði, notið þá kælimiðilsblöndu eða forblandaðan kælimiðil sem uppfyllir eftirfarandi efnasamsetningu og eiginleika:

- Veitir vörn gegn loftbólumyndun í strokshólkum skv. annað hvort John Deere holumyndunarprófi eða flotaprófi við eða yfir 60% álagsgetu
- Er blandaður við efni laus við nítrít
- Er samsett með 2-etýlhexansýru (2-EHA) ókeypis aukefnispakka
- Verndar málma kælikerfisins (steypujárn, álblöndur, koparblöndur eins og látún) gegn tæringu

Vatnsgæði

Gæði vatnsins skipta miklu máli fyrir afköst kælikerfisins. Mælt er með að notað sé eimað, afjónað eða steinefnalaust vatn til að blanda við kæliefni úr etýlenglýkóli eða própýlenglýkóli.

Tími milli aftöppunar kælivökva

Tæmið og skolið kælikerfið og fyllið á með nýjum kælimiðli á hinum uppgefna tímafresti, sem fer eftir því hvaða kælimiðill er notaður.

Þegar COOL-GARD II eða COOL-GARD II PG er notaður stýttist tíminn á milli kælimiðilsskipta niður í 6 ár eða 6000 keyrslustundir.

Ef annar kælimiðill en COOL-GARD II eða COOL-GARD II PG er notaður þarf að stytta tímann á milli skipti niður í 2 ár eða 2000 keyrslustundir.¹

MIKILVÆGT: Notið ekki kælikerfisþéttiefni eða ísvara sem inniheldur þéttiefni.

Blandið ekki saman kælivökum með etýlenglýkóli og própýlenglýkóli.

Ekki nota kælimiðla sem innihalda nítrít.

Starfsemi í heitu loftslagi

John Deere vélar eru hannaðar til að vinna með vélarkælimiðlum sem mælt er með.

Notið ávallt vélarkælimiðil sem mælt er með jafnvel þótt unnið sé í löndum þar sem ekki er þörf á frostvörn.

MIKILVÆGT: Notið vatn til kælingar aðeins í neyðartilvikum.

Ef vatn er notað til kælingar myndast froða, ryð á heitum álflötum og járn, kalk og loftbólur. Jafnvel ef kæliaukaefni er notað með.

Þess vegna skal tæma kælikerfi svo fljótt sem mögulegt er og fylla á kerfið með vélarkælivökva sem mælt er með.

DX,COOL6 -85-15MAY13-1/1

Gæði vatns sem er blandað við kælimiðil

Vélarkælimiðill er samsettur úr þremur efnabáttum: Etýlenglýkóli (EG) eða própýlenglýkóli (PG), frostlegi og hreinu vatni.

Gæði vatnsins skiptir miklu máli fyrir rétta vinnslu kælikerfisins. Mælt er með að notað sé eimað, afjónað eða steinefnalaust vatn til að blanda við kæli efni úr etýlenglýkóli eða própýlenglýkóli.

Allt vatn sem notað er í kælikerfi ætti að uppfylla eftirfarandi lágmarksskilyrði um vatnsgæði:

Klóríð	<40 mg/L
Súlföt	<100 mg/L
Samtals föst efni	<340 mg/L
Samtals uppleyst í efni	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

MIKILVÆGT: Ekki nota drykkjarvatn úr flöskum því það inniheldur oft mikið magn af uppleystum efnum.

Frostvörn

Viðkomandi styrkur af glýkóli og vatni í kælimiðlinum ræður frostvarnartakmarkinu.

Etýlenglýkól	Frostvörn
40%	-24 ° C (-12 ° F)
50%	-37 ° C (-34 ° F)
60%	-52 ° C (-62 ° F)
Própýlenglýkól	Frostvörn
40%	-21 ° C (-6 ° F)
50%	-33 ° C (-27 ° F)
60%	-49 ° C (-56 ° F)

EKKI nota kælimiðilsvatnsblöndu með meira en 60% af etýlenglýkóli eða 60% própýlenglýkóli.

DX,COOL19 -85-13JAN18-1/1

Frostmörk kælimiðils prófuð

Það er fljótlegast, þægilegast og nákvæmasta aðferðin við að finna frostmörk kælimiðils að nota handstýrðan ljósbrotsmæli. Þessi aðferð er nákvæmari en profustrimill eða flötmælir sem getur gefið lélegar niðurstöður.

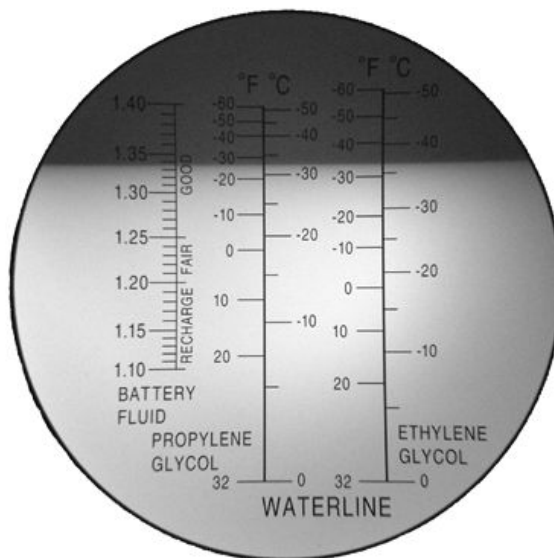
Ljósbrotsmælir fyrir kælimiðil er fáanlegur hjá John Deere söluaðila í gegnum SERVICEGARD™ verkfæraþjónustuna. Varahlutur 75240 býður upp á ódýra aðferð til að ná nákvæmri mælingu á frostmarki við vinnu.

Hvernig nota skal þetta tól:

1. Leyfið kælikerfinu að ná umhverfishitastigi.
2. Opnið vatnskassann til að komast að kælimiðlinum.
3. Notið dropateljarann sem fylgir með og náði í smá sýnishorn af kælimiðli.
4. Opnið lokið á ljósbrotsmælinum, setjið einn dropa af kælimiðli á glerið og lokið lokinu.
5. Horfið í gegnum sjónstykkið og fókusið eftir þörfum.
6. Skráið frostmörkin sem birtast fyrir þá tegund af kælimiðli (úr etýlenglýkóli eða própýlenglýkóli) sem er verið að prófa.



SERVICEGARD™ varahlutanúmer 75240



Mynd af dropa af 50/50 kælimiðli á gleri ljósbrotsmælis

SERVICEGARD er vörumerki Deere & Company

DX, COOL, TEST -85-13JUN13-1/1

TS1732 —UN—04SEP13

TS1733 —UN—04SEP13

Gírolía, stýrisolía, bremsuvökvi, glussi og gírkassaolía

Veljið seigju olíu eftir því útihitastigi sem búist er við þar til næst skal skipta um olíu.

Mælt er með eftirfarandi olíum:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

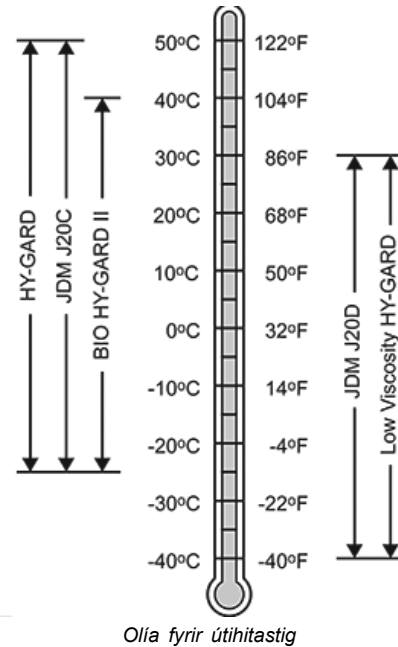
Ef notaðar eru aðrar gerðir af olíu verða þær að uppfylla eitt af eftirfarandi atriðum:

- John Deere flokkur JDM J20C
- John Deere flokkur JDM J20D

Notið John Deere Bio Hy-Gard™ II olíu þegar nota þarf lífbrjótanlega olíu.¹

Hy-Gard er vörumerki Deere & Company
Bio Hy-Gard er vörumerki Deere & Company

¹Bio Hy-Gard II nær a.m.k. 80% niðurbroti eftir 21 daga skv. rannsóknaraðferð CEC-L-33-T-82. Ekki má blanda jarðolíu saman við Bio Hy-Gard II þar sem það dregur úr niðurbrotinu og kemur í veg fyrir rétta endurvinnslu oliunnar.



RG30204 —UN—08MAR18

DX,OIL1 -85-13JAN18-1/1

Réttar gír-/vökvasíur notaðar

Skiptið um gír/vökvaolíusíur með þjónustusíum frá John Deere til að vernda kerfið.

Sjá ráðlagðan tíma milli síuskipta í töflu yfir tíma milli skoðana í hlutanum Viðhalds- og þjónustutími.

SD74272,000033D -85-17MAR20-1/1

MFWD-öxull og olía á hjólnöf

Veljið seigju olíu eftir því útihitastigi sem búist er við þar til næst skal skipta um olíu. Nánari upplýsingar eru í hitastigstöflu.

Mælt er með eftirfarandi olíum:

- API-þjónustuflokkur GL-5
- John Deere flokkur JDM J20C
- John Deere flokkur JDM J20D

OUMX005,000290C -85-26JAN08-1/1

Fjölnotafeiti mjög mikill þrýstingur (EP)

MIKILVÆGT: Fyrir sjálfvirk smurningskerfi þá þarf að hafa í huga mismunandi lofthitastig umhverfisins.

Veljið feiti eftir NLGI þéttleikastigi og því úthitastigi sem búist er við á þjónustutímabilinu.

Mælt er með John Deere SD Polyurea Grease.

Einnig er mælt með eftirfarandi smurfeiti:

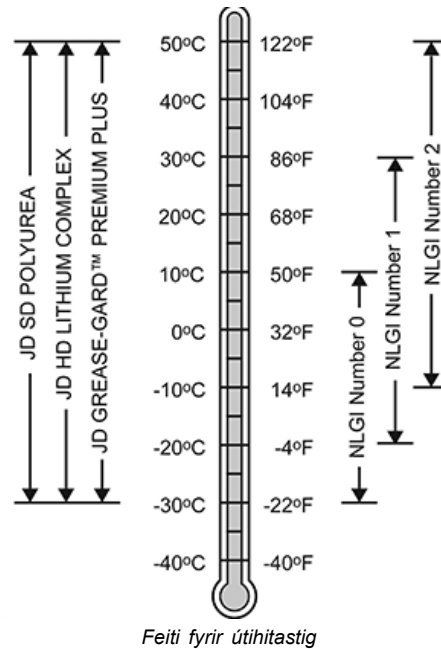
- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Hægt er að nota aðra smurfeiti ef hún uppfyllir eftirfarandir:

- NLGI afkastaflokkun GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 eða DIN KP 2 N-10 Lithium efnasamband, grunnólfa ekki úr gerviefnum (100 til 220 mm²/s @40°C)

MIKILVÆGT: Nokkrar gerðir af þykkingarefnum, grunnolíum og viðbótarefnum sem notuð eru í smurfeitiefni eru ekki samhæfð við önnur efni. Forðast ætti að blanda smurefnum. Hafðu samband við dreifingaraðila smurfeitis þinnar áður en þú blandar saman mismunandi tegundum af smurfeiti.

Grease-Gard er vörumerki Deere & Company



RG30199—UN—08MAR18

DX,GREA1 -85-13JAN18-1/1

Blöndun smurolía

Almennt, forðist að blanda mismunandi vörumerkjum eða tegundum af olíu. Olíuframleiðendur blanda aukefnum í olíur sínar til að uppfylla ákveðnar forskriftir og kröfur um afköst.

Blöndun mismunandi olía getur truflað rétta virkni þessara aukefna og dregið úr árangri smurefnis.

DX,LUBMIX -85-18MAR96-1/1

ÖNNUR SMUREFNI OG SMUREFNI ÚR GERVIEFNUM

Aðstæður á ákveðnum landfræðilegum svæðum kunna að krefjast ráðlegginga varðandi smurefni sem eru aðrar en þær sem koma fram í þessari handbók.

Sumar tegundir John Deere kælimiðla og smurefna gætu hugsanlega ekki verið fánlegar á þínum stað.

Hafðu samband við söluaðila John Deere til að fá upplýsingar og ráðleggingar.

Hægt er að nota smurefni úr gerviefnum ef þau uppfylla kröfur um afköst eins og sýnt er í þessari handbók.

Hitatakmörk og þjónustutímabil sem sýnd eru í þessari handbók eiga við vökva með vörumerki John Deere eða vökva sem hafa verið prófaðir og/eða samþykktir fyrir notkun í búnaði frá John Deere.

Endurunnar grunnstofnvörur er hægt að nota ef hið unna smurefni uppfyllir kröfur um afköst.

DX,ALTER -85-13JAN18-1/1

Geymsla og umgengni við díseldsneyti

⚠ AÐGÁT: Dragið úr hættu á íkveikju. Sýnið aðgát í umgengni við eldsneyti. **EKKI fylla á eldsneytistankinn þegar vélin er í gangi. EKKI reykja þegar fyllt er á tankinn eða þegar eldsneytiskerfi er skoðað.**

Fyllið á tankinn daglega eftir vinnu til að koma í veg fyrir vatnspéttingu og frostmyndun í eldsneytiskerfi í köldu veðri.

Hafið alla geymslutanka eins fulla og mögulegt er til að draga úr vatnspéttingu.

Tryggið að öll eldsneytislok og allar hlífar sitji rétt til að koma í veg fyrir að raki komist inn fyrir. Athugið vatnsinnihald eldsneytisins reglulega.

Þegar lífrænt díseldsneyti er notað gæti þurft að skipta oftar um síu þar sem hún stíflast oftar.

Athugið olíumagn daglega áður en vélin er ræst. Aukin olíustaða getur verið vegna þynningar á vélarolíunni.

MIKILVÆGT: Eldsneytistankurinn hleypir út lofti í gegnum áfyllingarlokið. Notið ávallt ekta lok þegar skipta þarf um áfyllingarlok.

Ef eldsneyti er lengi í eldsneytistankinum (ef dráttarvélin er lítið notuð) eða ef það er geymt í lengri tíma skal nota eldsneytisíþæti til að gera það stöðugara. Að sjá til þess að vatns tæmist af og meðhöndla eldsneytisgeymslutankinn ársfjórðungslega með viðhaldsskammti af sæfiefni kemur í veg fyrir örverugróður.

DX,FUEL4 -85-01MAR25-1/1

Smurningshæfni dísilolíu

Flestar gerðir af díseldsneyti sem framleitt er í Bandaríkjunum, Kanada og Evrópusambandinu hafa rétta smurningshæfni svo rétt starfsemi og ending eldsneytis-innsprautunarbúnaðar sé tryggð. En díseldsneyti sem framleitt er í sumum heimshlutum getur skort nægilega smurningshæfni.

MIKILVÆGT: Tryggið að díseldsneytið sem notað er hafi góða smurningshæfni.

Smurningshæfni eldsneytisins verður að vera með hámarks 0,52 mm rispuþvermál mælt skv. stöðlum ASTM

D6079 eða ISO 12156-1. Mælt er með hámarks 0,45 mm rispuþvermáli.

Bætið John Deere Protect díseldsneytisíþæti (eða samsvarandi) í eldsneytið í uppgefinni blöndu ef eldsneyti með lága eða óþekkta smurningshæfni er notað.

Smurningshæfni lífrænnar dísilolíu

Hægt er að bæta smurningshæfni eldsneytis með blöndu af lífrænni dísilolíu upp að B20 (20% lífræn dísilolía) styrkleika. Aukin smurningshæfni er takmörkuð fyrir blöndur af lífrænni dísilolíu sem eru sterkari en B20.

DX,FUEL5 -85-07FEB14-1/1

Prófun díseldsneytis

Eldsneytisgreining getur hjálpað til við að fylgjast með gæðum díseldsneytis. Eldsneytisgreining getur getur veitt mikilvæg gögn eins og útreiknaðan setanstuðul, eldsneytistegund, brennisteinsinnihald, vatnsinnihald, útlit,

nothæfi fyrir notkun í köldu veðri, bakteríur, flekkmörk, sýrutala, efnisagnamengun og hvort eldsneytið uppfyllir ASTM D975 eða samsvarandi tæknilysingar.

Hafið samband við söluaðila John Deere eða annan þjónustuveitanda til að greina díselolíu.

DX,FUEL6 -85-01MAR25-1/1

Geymsla smurefnis

Vélbúnaðurinn starfar aðeins best þegar notuð eru hrein smurefni.

Notið aðeins hrein ílát fyrir smurefni.

Geymið smurefni og ílát þar sem þau eru vel varin gegn ryki, raka og öðrum óhreinindum. Látið ílát liggja á hliðinni til að hindra að vatn og óhreinindi safnist saman í þeim.

Athugið að öll ílát séu vel merkt svo þekkja meginnihald þeirra auðveldlega.

Fargið gömlum ílátum og afgangsefnum, sem þau innihalda, á réttan máta.

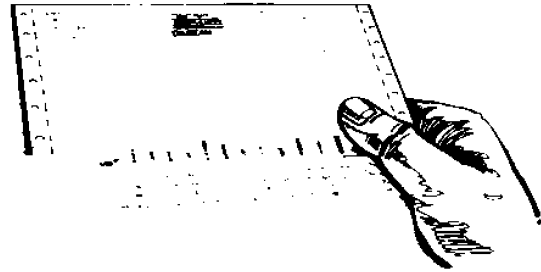
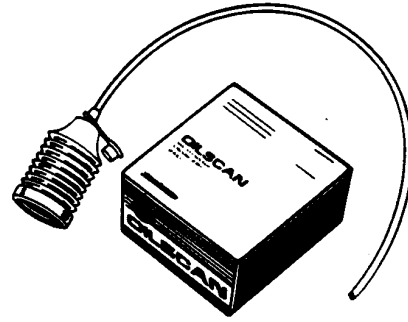
DX,LUBST -85-11APR11-1/1

Oilscan™ and CoolScan™

Oilscan™ og CoolScan™ eru John Deere sýnatökukerfi til að að hjálpa þér að fylgjast með vinnslu vélarinnar og til að greina hugsanleg vandamál áður en þau valda miklum skaða.

Olíu- og kælivökvasýni ætti að taka úr hvoru kerfi áður en kominn er tími á skipti.

Hafðu samband við John Deere söluaðila til að fá upplýsingar um hvaða Oilscan™ and CoolScan™ búnaður fáið.



*Oilscan er vörumerki Deere & Company
CoolScan er vörumerki Deere & Company*

DX,OILSCAN -85-13SEP11-1/1

T6829AB —UN—15JUN89

T6829AB —UN—26AUG11

Viðhald og viðhaldstími

Viðbótarupplýsingar

Þetta er ekki ítarleg þjónustuhandbók. Hún inniheldur eingöngu upplýsingar um notkun og reglubundið viðhald.

Ítarlegri þjónustuupplýsingar má finna í varahlutavörulista og/eða tæknihandbókinni frá John Deere umboðinu.

SD74272,000023D -85-29AUG22-1/1

Öruggr skoðun dráttarvélar



John Deere 5E - dráttarvél með lokuðu stýrishúsi

PY31523—UN—20OCT16



PY31524—UN—20OCT16

John Deere 5E - opið stýrishús aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

Aftengið rafmagn af verkfærum og stöðvið vélina áður en viðgerðir eða stillingar eru framkvæmdar.

Látið vélina ekki vera á yfirsnúningi.

Sjáið til þess að ökutækið og tengibúnaður þess sé í góðu ástandi.

Hafið öryggisbúnað á réttum stöðum og tryggið að hann sé í lagi.

Herðið vel á róm, boltum og skrúfum svo öruggt sé að búnaðurinn virki örugglega.

Stöðvið vélina og látið hana kólna áður en viðhaldsvinna fer fram á einhverjum hluta vélarinnar. Heitir vélarhlutar geta valdið brunasárum.

Gangsetjið aldrei vélina nema gírstöngin eða PowrReverser™-stöngin (ef til staðar) sé í HLUTLAUSRI stöðu.

Gætið þess að fatnaður, skartgripir eða sítt hár festist ekki í viftublöðunum, drifreim eða öðrum vélarhlutum sem hreyfast.

Óviðurkenndar breytingar geta haft áhrif á afköst og/eða öryggi vélarinnar og líftíma hennar.

VP27597,0000C32 -85-10AUG18-1/1

Tafla yfir tíma milli skoðana—daglega eða á 10 vinnustunda fresti / á 50 vinnustunda fresti / á 100 vinnustunda fresti / á 250 vinnustunda fresti / á 375 vinnustunda fresti

Vara	Daglega eða 10 vinnustundir	Á 50 vinnustunda fresti	Eftir fyrstu 100 vinnustundirnar	Á 250 vinnustunda fresti	375 stundir
Athugið olíumagn vélar	•				
Athugið stöðu kælimiðils	•				
Tappið vatni og seti af eldsneytisgeymi og eldsneytissíu ^a	•				
Smyrjið snúningspinna framöxuls ^b	•				
Smyrjið afturöxullegur ^b	•				
Farið yfir og hreinsið rafgeymi		•			
Skoðið alla hjólbarða		•			
Smyrjið snúningspinna framöxuls		•			
Skoðið stöðu gírolíu og glussa		•			
Skoðið olíustöðu á hjólnöf MFWD-öxuls		•			
Leitið eftir lausum boltum og róm á dráttarvélinni		•			
Skiptið um olíusíur í gírkassa og vökvakerfi			•		
Skiptið um tilkeyrsluolíu og -síu			• ^c		
Skoðið hosuklemmur í loftinntaks- og kælivökvakerfi			•		
Skoðun loftsíu ^d				•	
Skoðið olíustöðu á MFWD-öxli og hjólnöf				•	
Athugið riðstraumsrafalsreim/viftureim				•	
Smyrjið 3-punkta beisli				•	
Stillið friðlaup í kúplingsfótstigi ^e				•	
Athugið hlutlaust gangsetningarkerfi				•	
Athugið hemla				• ^f	

^aEldsneytissíuna verður að tæma þegar botnfallsskálín inniheldur vatn eða óhreinindi. Tæmið botnfall úr eldsneytisgeyminum ef þetta endurtekur sig meira en þrjá daga í röð. Látið vélna ganga í 20 sekúndur að lágmarki, athugið svo aftur og tæmið úr eldsneytisgeyminum ef meira vatn hefur safnast fyrir.

^bAðeins nauðsynlegt þegar unnið er við sérstaklega blautar og forugar aðstæður

^cOlía og olíusía með hefðbundinni JD-olíu

^dFramkvæmið þjónustu oftast ef unnið er við skilyrði þar sem mjög mikið er um ryk.

^eFyrir vélræna þurra kúplingu

^fLofttæmið hemla ef þörf krefur.

RP32883,0000F7F -85-28FEB24-1/1

**Tafla yfir tíma milli skoðana—á 500
vinnustunda fresti / á 600 vinnustunda fresti
/ á 1200 vinnustunda fresti / einu sinni á ári /
á 2000 vinnustunda eða tveggja ára fresti**

Atriði	Á 500 vinnustunda fresti	Á 600 vinnustunda fresti	Á 1200 vinnustunda fresti	Árlega	Á 2000 vinnustunda / tveggja ára fresti
Hreinsið loftsiur í stjórnandarymi/stýrishúsi ^a	•			•	
Skiptið um smurolíu og síu	• ^b				
Skiptið um eldsneytissíu	•				
Hreinsið loftunarslöngu í sveifarhúsi vélar (OCV)		•			
Skoðið og herðið allar slöngur og slönguklemmur		•			
Skipt um olíu á hjólnöf og öxli MFWD-öxuls		•			
Athugið hvort kælikerfið leki		•			
Skoðið varahemil (ef til staðar)		•			
Smyrjið afturöxullegur		•			
Athugið snúningshraða vélar í lausagangi		•			
Skoðið snúningsspinna á framöxli		•			
Skiptið um gír-/vökvaolíu			•		
Skiptið um gír-/vökvaolíusíu	•		•		
Hreinsið gírolíu-/glussainntakssíu			•		
Hreinsið bakflæðissigti í PowrReverse™-vökvaloka			•		
Skiptið um einingar í loftsíu				•	
Skoðið öryggisbelti				•	
Skiptið um loftsiur í stjórnandarymi/stýrishúsi				•	
Hleypið af kælikerfinu, hreinsið og fyllið á það aftur ^c					•

^aFramkvæmið þjónustu oftast ef unnið er við skilyrði þar sem mjög mikið er um ryk.

^bOlía og olíusía með hefðbundinni eða Premium JD-olíu

^cHafið samband við söluðila John Deere vegna þjónustu.

vynptis,1720769077857 -85-02SEP24-1/1

Þjónusta—Eftir þörfum

- Stillið núning í handinngjöf
- Skoðið einingar í loftsíu vélar¹
- Skoðið loftinntökukerfi vélar¹
- Athugið loftsiur í stjórnandarymi/stýrishúsi
- Framkvæmið þjónustu á loftræstikerfi
- Hreinsið framgrill, hliðarhlífar, vatnskassa, þétti (stýrishús) og olíu-, eldsneytis- eða loftekali (ef til staðar)

- Farið yfir og hreinsið rafgeymi
- Tappið vatni og seti af eldsneytisgeymi og eldsneytissíu
- Smyrjið sætisbrautir öikumans
- Skiptið um perur; flóðljós, aðalljós, afturljós, stefnuljós og viðvörðunarljós
- Stillið aðalljós

¹Framkvæmið þjónustu oftast ef unnið er við skilyrði þar sem mjög mikið er um ryk.

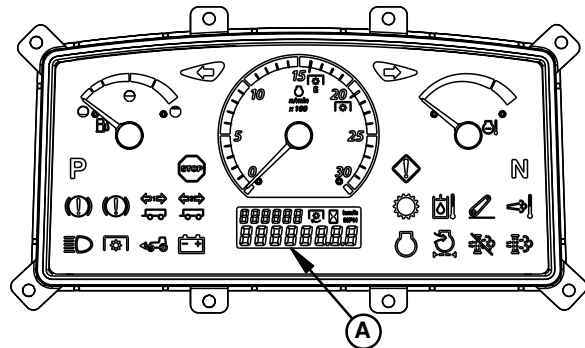
SV86979,00000D7 -85-26DEC12-1/1

Fylgst með tíma milli skoðana

Framkvæmið ávallt skoðun með því millibili sem fram kemur á næstu síðum, notið vinnustundamælinn (A) til leiðbeiningar. Skráið það sem framkvæmt er; viðeigandi skráningartölur má finna í kaflanum "Smurning og viðhald".

MIKILVÆGT: Sá tími milli skoðana sem mælt er með miðast við venjulegar aðstæður. Ef unnið er með dráttarvélinu við erfiðar aðstæður þarf að skoða hana oftar.

A—Vinnustundamælir



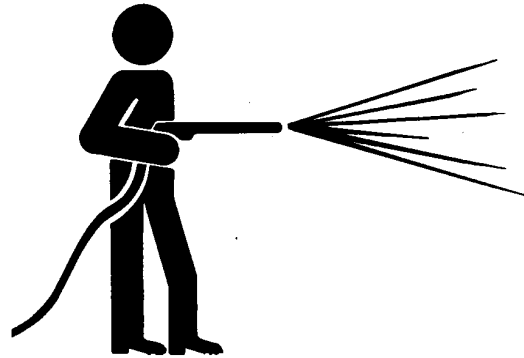
Aðeins 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

VP27597,0000C33 -85-10AUG18-1/1

PY31505 —UN—06SEP16

Notkun háþrýstihreinsibúnaðar

MIKILVÆGT: Ef háþrýstiúða er beint að rafmagns- eða rafeindabúnaði, tengjum, legum, þéttingum á vökvabúnaði, eldsneytis-innsprautunardælu eða öðrum viðkvæmum íhlutum getur það valdið bilunum. Minnkið þrýsting og sprautið frá 45 til 90 gráðu horni.

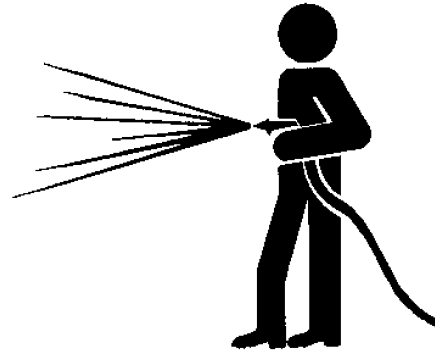


SD74272,0000244 -85-05SEP22-1/1

T6642EJ —UN—18OCT88

Þrýstiloft notað

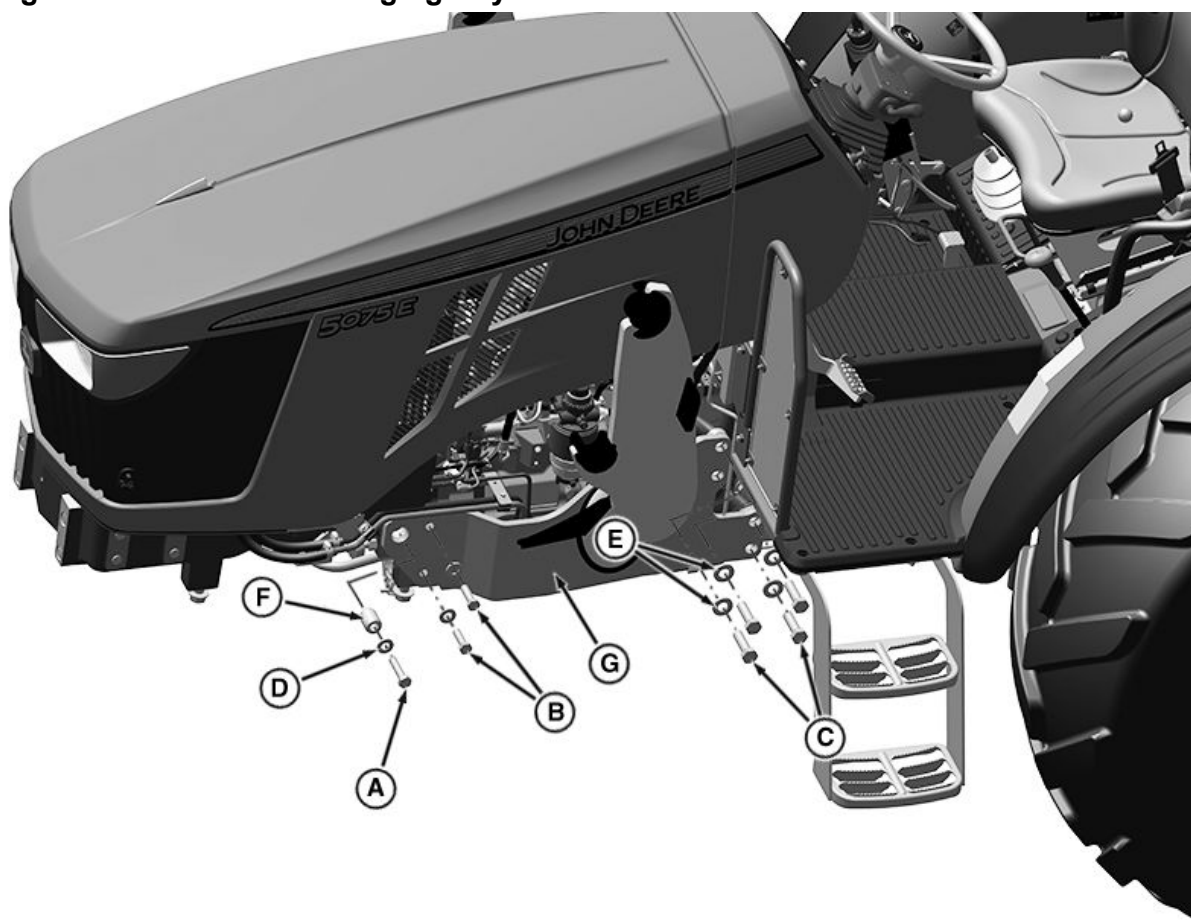
MIKILVÆGT: Ef þrýstilofti er beint að rafeinda-/rafmagnshlutum eða tengjum getur stöðurafmagn myndast og bílarnir komið upp í búnaði.



SD74272,0000245 -85-29AUG22-1/1

RW56455 —UN—30JUN97

Festing ámoksturstækis — Tengingar fyrir ámoksturstæki að framan



A—Sexkantsskrúfbolti (1 notaður)

B—Sexkantsskrúfbolti (2 notaðir)

C—Sexkantsskrúfbolti (4 notaðir)

D—Flöt skífa (3 notaðar)

E—Flöt skífa (4 notaðar)

F—Fóðring

G—Tengiramma ámoksturstækis að framan (sýnt vinstra megin)

Járnvörur notaðar í tengiramma fyrir ámoksturstæki

Hlutur	Lýsing	Þvermál	Staðall	Skrúfgangur	Lengd	Auðkenni/flokkur
A	Sexkantsskrúfbolti	24 mm	ISO 4014	M16 x 2	70 mm	10,9
B	Sexkantsskrúfbolti	24 mm	ISO 4017	M16 x 2	50 mm	8,8
C	Sexkantsskrúfbolti	30 mm	JDM F10A	M20 x 2,5	65 mm	10,9
D og E	Skinna	—	JDS 130	—	—	300HV
F	Fóðring	17,5 mm	—	—	44 mm	—

Festingar fyrir ámoksturstæki verður að festa eins og sýnt er. Herða verður skrúfurnar með 625 N•m (461 lb-ft). Athugið hersluátak reglulega: Sjá í kafla 110, Viðhald — Eftir þörfum/ástandi.

MIKILVÆGT: Hægt er að kaupa ámoksturstæki sem er skoðað og viðurkennt af John Deere.

Þegar tengiramma fyrir ámoksturstæki er komið fyrir skal nota viðurkennda hluti eins og sýnt er á myndinni að ofan.

Farið einnig eftir notendahandbókinni og uppsetningarleiðbeiningum um ámoksturstæki.

RM87422,00004DA -85-22SEP16-1/1

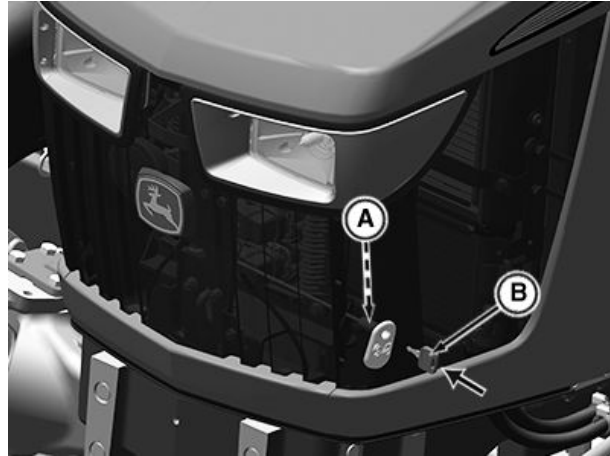
Almennt viðhald og skoðun

Vélarhlíf opnuð

1. Ýtið á losunarbúnaðinn (A) fyrir krækju á vélarhlíf með kveikjulyklinum (B) til að taka krækju af og aflæsa vélarhlífinni.
2. Opnið vélarhlífina. Tjakkarnir munu lyfta vélarhlífinni og halda henni þannig þegar hún er komin alla leið upp.

A— Losunarbúnaður fyrir krækju á vélarhlíf

B— Kveikjulykill



PY31525 —UN—14SEP16

RM87422,00005A0 -85-12SEP16-1/1

Síur í loftinntökukerfi vélar skoðaðar

Viðhaldstími — á 250 vinnustunda fresti

Tvöföld loftsía er hefðbundinn búnaður. Þegar stífluviðvörðun fyrir loftsíu logar á mælaborði merkir það að aðalloftsía sé óhrein. Ef eining er óhrein tapast afl eða reykur verður mikill.

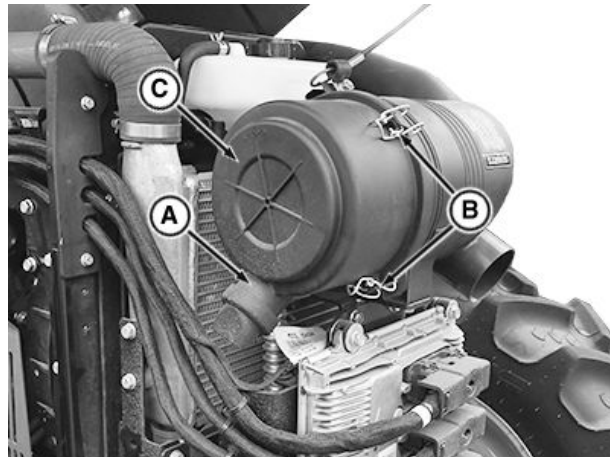
Hreinsið aðaleiningu þegar gaumljós logar á mælaborði eða á 250 vinnustunda fresti.

Skiptið um báðar einingarnar á sama tíma á hverju ári, án tillits til ástands þeirra.

1. Opnið vélarhlífina.
2. Losið krækju (B) og fjarlægið hlíf (C) af hliðum.

A—Ró
B—Læsing

C—Hlíf



PY31526 —UN—12SEP16

Framhald á næstu blaðsíðu

RM87422,00005A3 -85-12SEP16-1/3

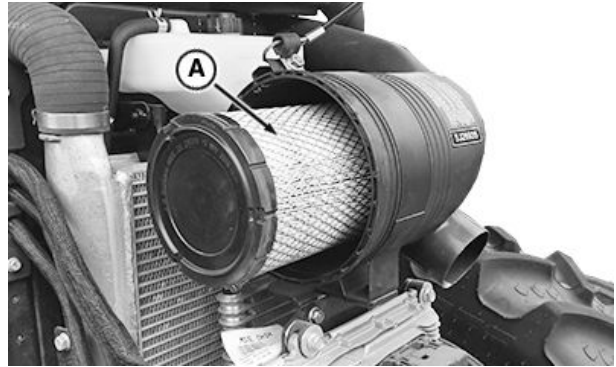
3. Snúið aðalsústykkinu rangsælis til að fjarlægja það. Notið ekki of mikið afl. Ef ekki er auðvelt að draga síuna út skal athuga hvort hún sé ekki örugglega í ólæstri stöðu svo hægt sé að fjarlægja hana á öruggan hátt.
4. Hreinsið aðaleininguna með því að slá henni varlega í lófann. EKKI má slá einingunni við hart yfirborð. Hreinsið eininguna með þrýstiloftsblæstri (hámarksþrýstingur 1,3 bör / 20 PSI). Haldið stútnum næst innra yfirborðinu og færið hann upp og niður eftir fellingunum.

MIKILVÆGT: EKKI má beina loftblæstrinum að ytra yfirboði einingarinnar þar sem slíkt getur þvingað óhreinindi inn í síuna.

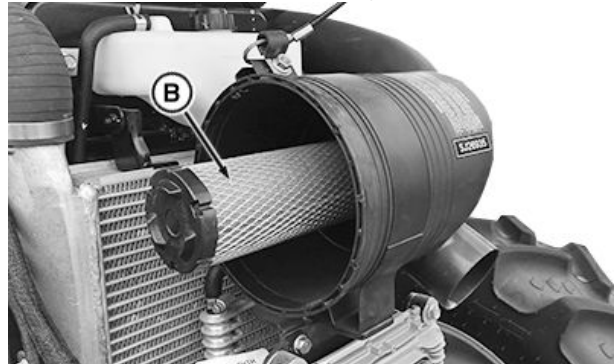
5. Hreinsið burt öll óhreinindi í hylkinu, en gætið þess að skemma ekki aukasústykkið (B).
6. Aukasústykkið (B) er eingöngu fjarlægt þegar skipt er um það. Ef það lítur út fyrir að vera óhreint eða skemmt skal ekki reyna að hreinsa það, heldur þarf að skipta um það. Svipuðum aðferðum er beitt við að fjarlægja aukasústykkið (B) eins og aðalsústykkið.

A—Aðalsústykki

B—Aukasústykki



Aðaleining



Aukaeining

RM87422,00005A3 -85-12SEP16-2/3

PY31527—UN—12SEP16

PY31528—UN—12SEP16

7. Setjið aukasústykkið (B) varlega í og festið síuna með því að snúa henni réttisælis 1/4 úr hring.

MIKILVÆGT: Ef aðalsían er óskemmd og gaumljós á mælaborði logar áfram skal skipta um báðar síurnar.

8. Svipuðum aðferðum er beitt við að setja aðalsústykkið (A) í eins og aukasústykkið (B).
9. Lokið hlífinni og lyftið krækjunni.

ATHUGIÐ: Gangið úr skugga um að örin á hlífinni bendi upp á við (ekki alveg lóðrétt upp á við) og ekki ætti að vera bil milli hlífar og hylkis.

10. Lokið vélarhlífinni.



RM87422,00005A3 -85-12SEP16-3/3

PY31529—UN—12SEP16

Skipt um síur í loftinntaki vélar

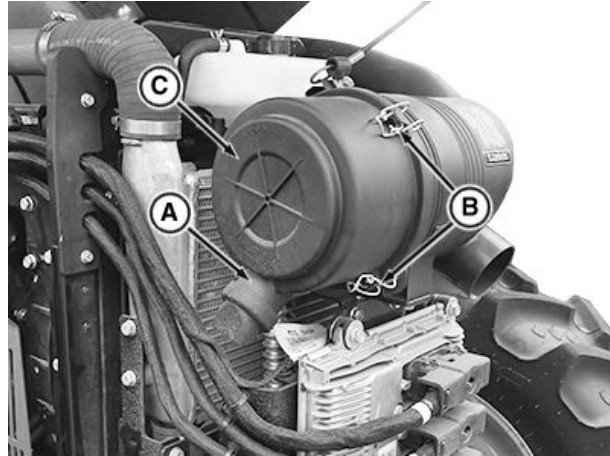
Viðhaldstími - einu sinni á ári*

* Bil getur verið breytilegt, það fer eftir vinnuáðstæðum

1. Opnið vélarhlífina.
2. Losið krækju (B) og fjarlægið hlíf (C) af hliðum.

A—Ró
B—Læsing

C—Hlíf



PY31528 —UN—12SEP16

RM87422,00005A4 -85-12SEP16-1/3

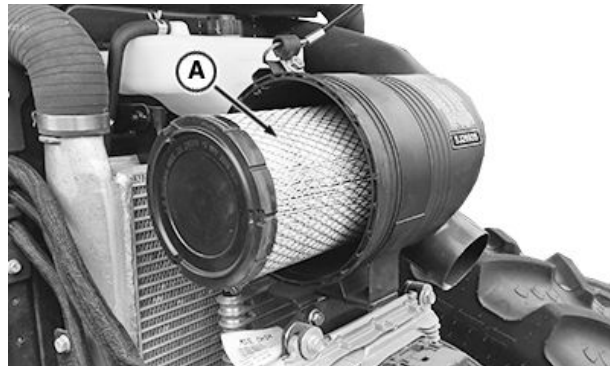
3. Snúið aðalsíustykkinu (A) rangsælis til að fjarlægja það. Notið ekki of mikið afl. Ef ekki er auðvelt að draga síuna út skal færa hana til hliðanna til að fjarlægja hana á öruggan hátt.
4. Svipuðum aðferðum er beitt við að fjarlægja aukasiuna (B) eins og aðalsíuna (A).

ATHUGIÐ: Þegar loftsiúhólkurinn er settur í skal tryggja að úttaksstútur ryks snúi niður.

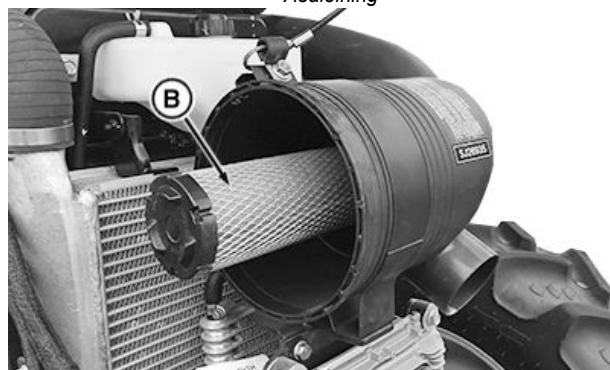
5. Setjið nýtt aukasiustykki (B) varlega í og festið síuna með því að snúa henni réttisælis 1/4 úr hring.

A—Aðalsíustykki

B—Aukasiustykki



PY31527 —UN—12SEP16



Aukaeining

PY31528 —UN—12SEP16

Framhald á næstu blaðsíðu

RM87422,00005A4 -85-12SEP16-2/3

6. Svipuðum aðferðum er beitt við að setja nýtt aðalsústykki (A) í eins og aukasústykkið (B).

ATHUGIÐ: Gangið úr skugga um að bæði aðalsían og aukasían séu þéttar, rétt staðsettar og rétt settar í. Einnig skal ganga úr skugga um að klemmur á ytri hlíf loftsiunnar séu rétt festar.

7. Lokið hlífinni og lyftið krækjunni.

ATHUGIÐ: Gangið úr skugga um að örin á hlífinni bendi upp á við (ekki alveg lóðrétt upp á við) og ekki á að vera bil milli hlífar og hylkis

8. Lokið vélarhlífinni.



PY31529 —UN—12SEP16

RM87422,00005A4 -85-12SEP16-3/3

Loftinntakskerfi vélar skoðað

MIKILVÆGT: Herðið ekki klemmur um of.

Gangið úr skugga um að allar klemmur í loftinntaki séu þéttar.

Skoðið allar slöngur með tilliti til dælda og annarra skemmda. Skiptið um eftir þörfum.

Leitið eftir sprungum í öllum slöngum sem gætu orsakað leka eða bilun. Skiptið um eftir þörfum.

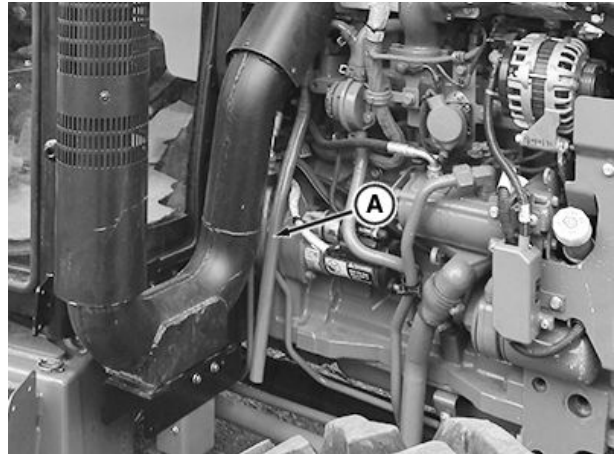
SD74272,00002F4 -85-24JUL12-1/1

Hreinsun loftunarslöngu í sveifarhúsi vélar

Viðhaldstími - á 600 vinnustunda fresti

⚠ AÐGÁT: Minnkið styrk þrýstilofts í minna en 210 kPa (2 bör) (30 psi) þegar það er notað við hreinsun. Komið nærstöddum af svæðinu, varist fljúgandi spæni og notið persónuhlífar þ.m.t. hlífðargleraugu.

1. Finnið loftop sveifarhúss efst hægra megin á vélinni.
2. Fjarlægið loftunarslöngu (A) sveifarhúss úr opinni loftsíu sveifarhússins.
3. Hreinsið í leysiefni eða hreinsið með þrýstilofti. Leitið eftir skemmdum á slöngunni, skiptið um hana ef með þarf.
4. Setjið loftunarslönguna aftur í. Tryggið að loftunarslangan sé ekki beygluð eða klemmd.



Hægri hlið sýnd

A—Loftunarslanga sveifarhúss

PY31530 —UN—12SEP16

RM87422,00005A5 -85-12SEP16-1/1

Snúningshraði vélar í lausagangi athugaður

Viðhaldstími - á 600 vinnustunda fresti

Hægur lausagangur (mynd af skjaldböku) er fenginn með því að hafa handinngjöfina alveg niðri.

Hraður lausagangur (mynd af kanínu) er fenginn með því að hafa handinngjöfina alveg uppi.

ATHUGIÐ: Staða handinngjafar á að samsvara fyllilega merkingu hægra megin á mælaborði.

Ef hraði í lausagangi er ekki réttur, hafið samband við söluaðila John Deere.

5050E, 5058E, 5067E og 5075E—Tæknilegar upplýsingar

Hægur lausagangur—Hraði.....890—910 sn./mín.
Hraður lausagangur—Hraði.....2190—2210 sn./mín. að hámarki

RM87422,00005BE -85-26OCT16-1/1

Hreinsun á útblásturssíu

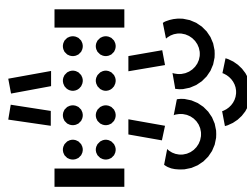
Þörf er á reglulegu viðhaldi á útblásturssíunni. Sumt af viðhaldinu verður augljóst stjórnandanum. Þegar unnið er við mikið og stöðugt álag og við aðrar aðstæður getur vélin myndað nægan hita til að fjarlægja uppsafnað söt í útblásturssíunni á náttúrulegan hátt. Þegar útblásturssían hefur safnað upp meira magni af soti kann að birtast beiðni á skjánum (fer eftir forskilgreindum notandastillingum) um hreinsun útblásturssíu. Við þessa beiðni þarf að koma búnaðinum fyrir eða færa hann á hentugan stað með nægilegri loftræstingu.

Hægra megin eru tákn sem gætu birst í notandaviðmótinu.

MIKILVÆGT: Á svæðinu fyrir ofan og umhverfis vélina mega ekki vera eldfimur hlutir á meðan handvirk hreinsun á útblásturssíu fer fram þar sem hitastigið getur farið upp í 550 °C (1022 °F).

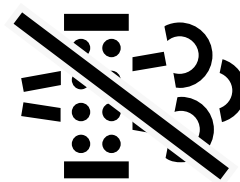
H94828 —UN—13OCT09

LV14784 —UN—16SEP11

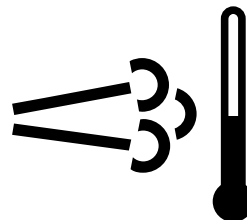


Hreinsa þarf útblásturssíu

H94829 —UN—13OCT09



Hreinsun útblásturssíu er óvirk



Hitastig útblásturskerfis er hátt eða verið er að hreinsa útblásturssíu

SP21231,00002A3 -85-30MAY12-1/1

Viðhald og viðgerðir á sotsíu

Útblásturssían inniheldur dísiloxunarhvata og sotsíu. Sotsía er hönnuð til að halda eftir óbrennanlegri afgangssösku sem kemur til vegna aukaefna sem notuð eru í smurningsolíum og eldsneyti sveifarhúss. Sotsían veitir margra vinnustunda viðhaldsfría vinnu. Á einhverjum tímamarki mun sotsían krefjast sérfræðipjónustu til að fjarlægja ösku sem safnast hefur upp. Nákvæmur fjöldi vinnustunda áður en þörf er á viðhaldsvinnu er breytilegur eftir því í hvaða orkuflökki vélin er, vinnuferli og rekstraraðstæðum, öskuinnehaldi smurolíu og gæðum eldsneytis. Ef stuðst er við hana mun ráðlögð olíu- og eldsneytiskröfufylsing John Deere hámarka rekstrartíma áður en þörf er á sérfræðiaðstoð vegna sotsíu.

Eigandi vélarinnar ber ábyrgð á að sinna því nauðsynlega viðhaldi sem lýst er í notendahandbókinni. Gaumljós í mælaborði fyrir útblásturssíu eða bilanakóðar gefa til kynna hvenær hreinsa þarf sotsíuna. Tíminn á milli þess

sem aska er hreinsuð burt fyrir vélar undir 175 hö/130kW er a.m.k. 3.000 vinnustundir en fyrir vélar sem eru 175 hö/130 kW eða meira er tíminn a.m.k. 4.500 vinnustundir.

Fjarlægja verður ösku úr sotsíu með því að taka sotsíuna úr vinnuvélinni og setja hana í sérstakan búnað. Ekki fjarlægja öskuna með því að nota vatn eða önnur efni. Að fjarlægja ösku með slíkum aðferðum getur skemmt efnið sem verndar sotsíuna í hylkinu hennar, sem síðan veldur því að sían losnar úr hylkinu og gæti orðið fyrir skemmdum vegna titrings.

Það getur verið brot á bandarískum alríkislögum, fylkislögum og staðbundnum lögum um hættulegan úrgang ef ekki er farið eftir viðurkenndum aðferðum til að fjarlægja öskuna, ásamt því að skemma sotsíuna og af getur hlotist hugsanleg synjun á mengunarábyrgð sotsíunnar. Það er sterklega mælt með því að þú farir með sotsíuna til viðurkennds þjónustuaðila John Deere eða annars þjónustuveitanda fyrir viðgerð á síunni.

SP21231,00002A4 -85-18JUN12-1/1

Meðhöndlun og förgun ösku úr útblásturssíu/sótsíu



AÐGÁT: Samkvæmt alríkislögum og/eða lögum eða reglugerðum í viðkomandi ríki eða sveitarfélagi getur sótsía verið skilgreind sem hættulegur úrgangur. Farga verður hættulegum úrgangi í samræmi við öll gildandi alríkislög eða lög í viðkomandi ríki eða sveitarfélagi eða reglugerðir um förgun hættulegs úrgangs.

Aðeins sérhæfður þjónustuaðili ætti að fjarlægja ösku úr sótsíu. Notaðu hlífðarfatnað og tæki í hreinu og öruggu ásigkomulagi þegar sótsíur eru handfjatlaðar og hreinsaðar. Fáðu hjálp hjá söluaðila John Deere eða viðurkenndum þjónustuveitanda.

SP21231,00002A5 -85-30MAY12-1/1

Förgun útblásturssíu



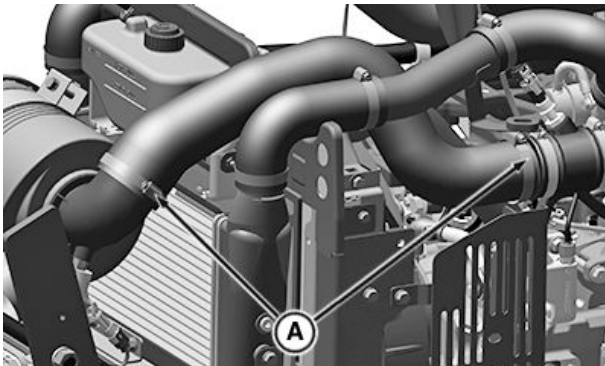
AÐGÁT: Viðeigandi stjórnun á útblásturssíu sem hefur náð lokum í endingartíma sínum er nauðsynleg, þar sem ösku eða efnahvata í búnaðinum er hægt að flokka undir hættulegan

úrgang samkvæmt alríkislögum og/eða lögum eða reglugerðum í viðkomandi ríki eða sveitarfélagi. Notuðu útblásturssíum, sem innihalda sótsíu, er hægt að fá skipt hjá hvaða söluaðila John Deere sem er eða viðurkenndum þjónustuveitanda.

SP21231,00002A6 -85-30MAY12-1/1

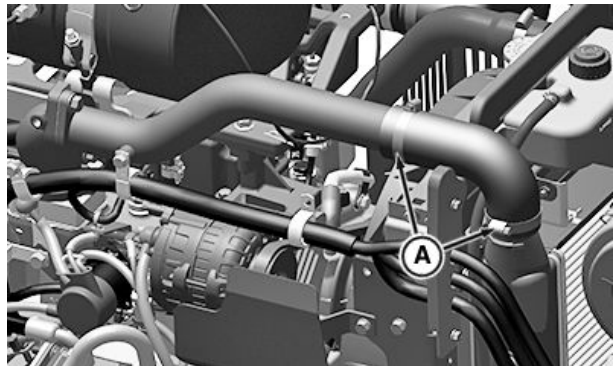
Herðið hosuklemmur

Viðhaldstími - á 100 vinnustunda fresti



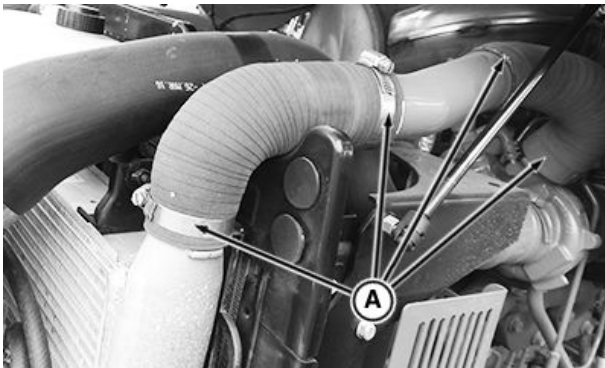
Loftsía að forþjöppu

PY31534 —UN—13SEP16



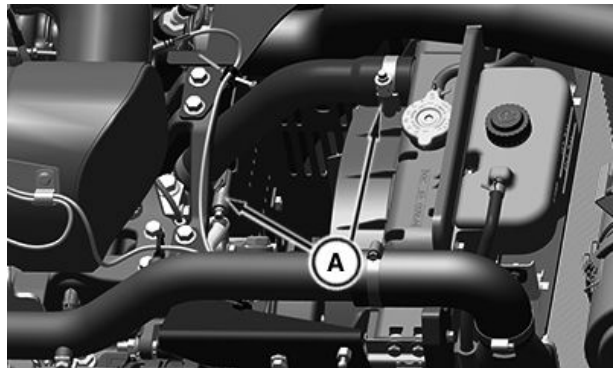
Millikælir að soggrein

PY31535 —UN—13SEP16



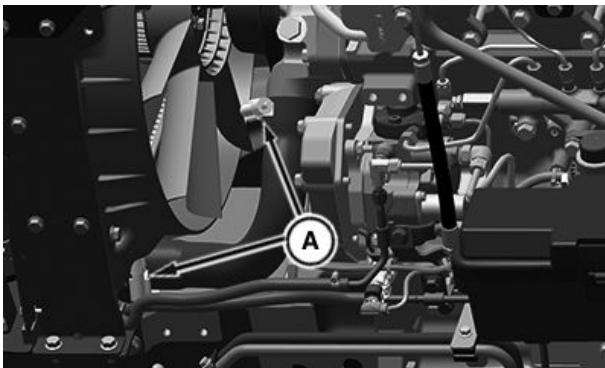
Millikælir að forþjöppu

PY31531 —UN—13SEP16



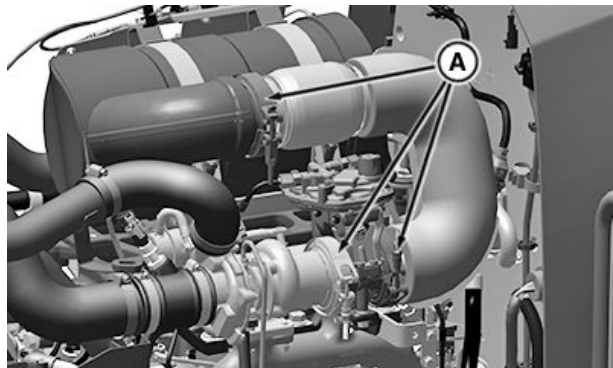
vatnskassi að vatnslásshlíf

PY40569 —UN—02AUG17



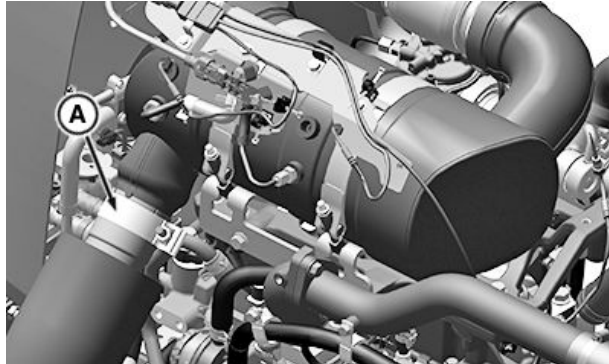
Vatnsdæla

PY40570 —UN—02AUG17



Forþjappa að dísiloxunarhvata/sótsíu

PY31536 —UN—13SEP16



PY31537—UN—13SEP16

Dísiloxunarhvat/sótsía að hljóðkút

A—Slönguklemma

MIKILVÆGT: Herðið ekki klemmur um of því það getur sett of mikinn þrýsting á skinnurnar.

Athugið slönguklemmur á eftirfarandi kerfum. Herðið eftir þörfum.

- Loftsía að inntakskerfi eða forþjöppu
- Kælikerfi vélar
- Vökvakerfi

- Eldsneytiskerfi

Leitið eftir sprungum í öllum slöngum sem gætu orsakað leka eða bilun. Skiptið um eftir þörfum.

Tæknilegar upplýsingar

Slönguklemmur—Herslu-
átak.....5 N·m
(44 lb-in.)

SJ15074,00002F9 -85-02AUG17-2/2

Leitað eftir lausum vélbúnaði á dráttarvél

Hlutur	Mæling	Tæknilegar upplýsingar
Öryggisbolti fyrir grunnþyngd-arklossa	Hersluátak	385 N·m (284 lb.-ft.)
Stillanlegir boltar úr framöxli í hné	Hersluátak	480 N m (354 lb.-ft.)
Rær MFWD-öxuls í felgubotn	Hersluátak	245 N m (181 lb.-ft.)
Boltar út felgubotni í flans á MFWD-öxli	Hersluátak	310 N m (229 lb.-ft.)
Stillanlegir boltar úr felgubotni í flans á framöxli	Hersluátak	175 N m (130 lb.-ft.)
Boltar afturöxulslegu í felgubotn að aftan	Hersluátak	245 N m (181 lb.-ft.)
Boltar úr felgubotni afturöxuls í flans	Hersluátak	550 N m (406 lb.-ft.)
Felgubrún í felgubotn, fjölstöðu afturhjóli	Hersluátak	175 N m (130 lb.-ft.)
Framöxulboltar	Hersluátak	480 N m (354 lb.-ft.)
Festiboltar veltigrindar	Hersluátak	410 N m (302 lb.-ft.)
Festiboltar stýrishúss	Hersluátak	350 N m (258 lb.-ft.)

RM87422,00005A2 -85-12SEP16-1/1

Hlutlaust gangsetningarkerfi athugað - SyncShuttle gírskipting (ef til staðar)

John Deere-dráttarvélin er útbúin millilæsingum til að koma í veg fyrir hreyfingar í ógáti þegar vélin er ræst. Ef svissinum er snúið um leið og stigið er á kúplingsfótstigið ætti vélin að fara í gang ef öll eftirfarandi atriði eru sem hér segir:

- Gírstöng (A) í HLUTLAUSUM
- Stjórnstöng aflúttaks (B) aftengd

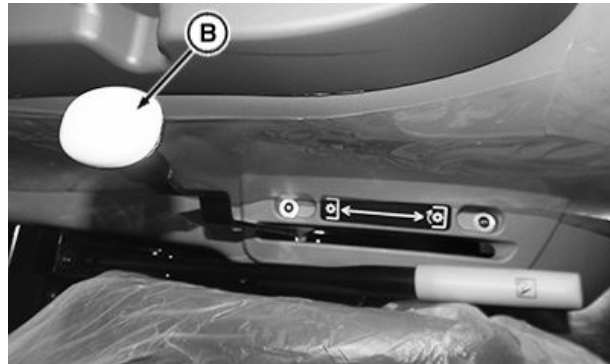
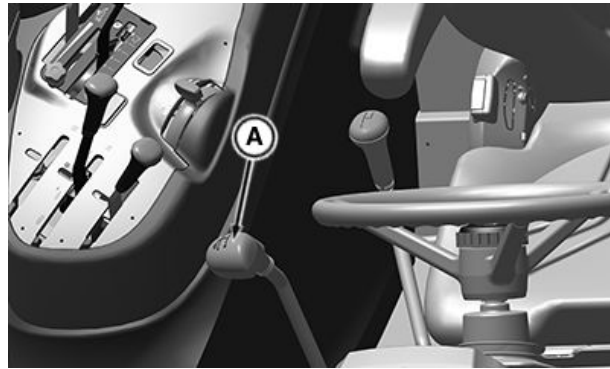
⚠ AÐGÁT: Ef startarinn snýr vélinni við einhverjar af eftirtöldum aðstæðum skal láta söluaðila John Deere framkvæma viðgerð á hlutlausu gangsetningarkerfinu.

Ef svissinum er snúið í ræststöðu ætti vélin EKKI að fara í gang ef einhver eftirfarandi atriði eru til staðar:

- Gírstöng (A) í gír (ekki í HLUTLAUSUM)
- Stjórnstöng aflúttaks (B) í tengdri stöðu

A—Gírstöng

B—Stjórnstöng aflúttaks



PY31595—UN—21OCT16

PY31542—UN—13SEP16

RM87422,00005A6 -85-21OCT16-1/1

Hlutlaust gangsetningarkerfi athugað - SyncShuttle-gírskipting (ef til staðar)



Framhald á næstu blaðsíðu

VP27597,0000C34 -85-10AUG18-1/2

PY41956—UN—29AUG17

Viðhaldstími — á 250 vinnustunda fresti

Gírskiptistjórnun

1. Tryggið að enginn sé nálægt dráttarvélinni.
2. Stígið kúplingsfótstigið og hemlafótstigin alla leið niður.
3. Setjið PowrReverser-stöngina (A) í stöðuna ÁFRAM eða AFTURÁBAK.
4. Gangsetjið vélina. Ef vélin fer í gang í annarri hvorri þessari stöðu skal gera við hlutlausa gangsetningarkerfið. Hafið samband við John Deere söluaðila **án tafar**.

Vélin á aðeins að fara í gang þegar stöngin er í HLUTLAUSRI stöðu.

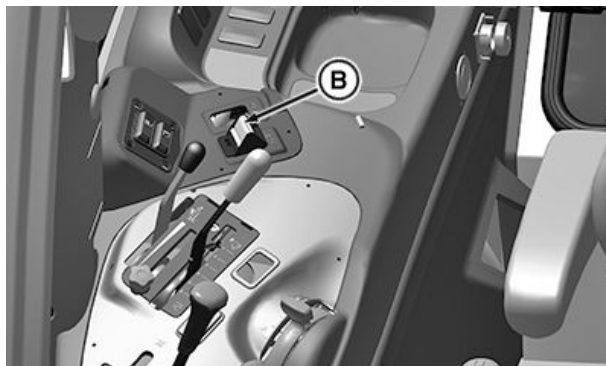
Rofi fyrir raf- og vökvaknúið aflúttak

1. Stígið kúplingsfótstigið og hemlafótstigin alla leið niður.
2. **Stýrishús:** Ýtið rofa (B) niður og síðan fram til að ræsa aflúttaksrofann.

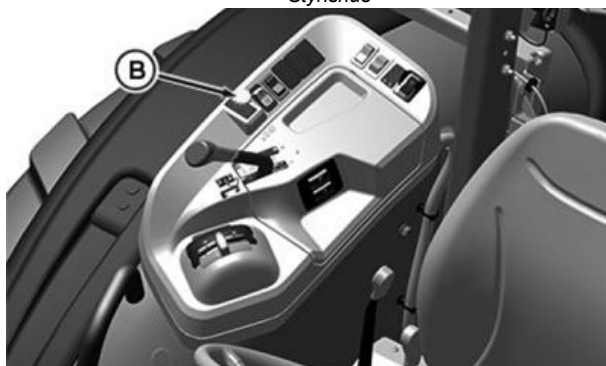
Opið stýrishús: Togið stjórnrofa aflúttaks (B) út í stöðuna TENGT.

3. Gangsetjið vélina. Ef vélin fer í gangi í þessari stöðu skal gera við hlutlausa gangsetningarkerfið. Hafið samband við John Deere söluaðila **án tafar**.

Vélin á aðeins að fara í gang þegar rofi aflúttaksins (B) er í ÓTENGDRI stöðu.



Stýrishús



Sýnt fyrir 5050E-, 5058E-, 5067E- og 5075E-dráttarvélar með opnu stýrishúsi

A—Vendigirstöng

B—Rofi fyrir raf- og vökvaknúið aflúttak

VP27597,0000C34 -85-10AUG18-2/2

PY31594 —UN—20OCT16

PY41957 —UN—29AUG17

Öryggisbelti könnuð

Viðhaldstími - einu sinni á ári

⚠ AÐGÁT: Ef einhverjar skemmdir s.s. skurðir, trosnun, mikið eða óvenjulegt slit, mislitun eða sorf eru sjáanlegar á öryggisbeltisbúnaði, þ.m.t. festingum, sylgju, belti eða inndráttarbúnaði skal tafarlaust skipta um beltisbúnaðinn í heild sinni. Aðeins skal skipta beltisbúnaðinum út fyrir varahluti sem eru samþykktir fyrir dráttarvélina.

Skoðið öryggisbelti (A) og festingar. Hafið samband við John Deere söluaðila ef skipta þarf um öryggisbelti.

A—Öryggisbelti



Opið stýrishús



Stýrishús

RM87422,00005A8 -85-13SEP16-1/1

PY16006 —UN—04JUN12

PY31541 —UN—25NOV16

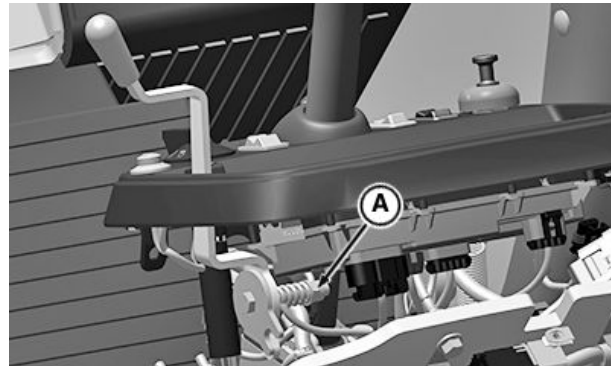
Stillið núning í handinngjöf

Stillið strekkingu á gormi með því að losa um eða herða hettuskrúfu og ró (A) þar til hreyfing inngjafarstangarinnar er mjúk alla leið og aðeins finnst fyrir lítills háttar viðnámi.

Stillið hettuskrúfu núnings inngjafarstangar þar til fyrirfram skilgreint viðnám er mælanlegt við hnapp inngjafarstangarinnar.

Tæknilegar upplýsingar

Hettuskrúfa fyrir núning
inngjafarstangar—Við-
nám.....49 N
(11 lb-kraftur)



Undir mælaborði

A—Hettuskrúfa og ró

RM87422,00005AB -85-13SEP16-1/1

PY31545 —UN—14SEP16

Skoðun hjólbarða

Viðhaldstími — vikulega / á 50 vinnustunda fresti*

- Leitið daglega eftir skemmdum á hjólbörðum og athugið hvort þrýstingur er bersýnilega of lítill.
- Ef vart verður við skurði eða slit skal gera við það svo fljótt sem auðið er.
- Verjið hjólbarða fyrir sólarljósi, jarðolíuvörum og efnum.
- Akið varlega. Reynið að sneiða hjá grjóti og skörpum hlutum.

MIKILVÆGT: Aðeins má aka með lágmarksþrýsting með léttan farm og enga aukabyngd á

dráttarvél. Auka þarf þrýstinginn ef notaðir eru þyngdarklossar, verkfæri eru tengd eða þungur farmur dreginn.

- Skoðið hjólbarðana með nákvæmum mæli með 10 kPa (0,1 bar) (1 psi) millibili á kvarða. Notið sérstakan loft-vatnsmæli og mælið ventillinn neðst ef hjólbarðarnir eru vökvajafnvægisstilltir.

Upplýsingar eru í TÖFLUM YFIR LOFTÞRÝSTING Í HJÓLBÖRÐUM í hlutanum "Dekk, hjólbarðar og mynstur".

SD74272,00002FE -85-24JUL12-1/1

Skipt um loftsiur í stýrishúsi

Viðhaldstími—500 vinnustundir eða árlega*

* Bil getur verið breytilegt, það fer eftir vinnuáðstæðum

Hringrásarloftsiur (inni í stýrishúsi)

⚠ AÐGÁT: Loftsiur eru hannaðar til að bæta loftgæði en ekki til að sía frá skaðleg iðefni. Fylgið leiðbeiningunum í notendahandbók verkfærisins og leiðbeiningum frá iðefnaframleiðanda þegar iðefni fyrir landbúnað eru notuð.

ATHUGIÐ: Það eru síur BÁÐUM megin á stýrishúsinu. Vinstri hlið er sýnd.

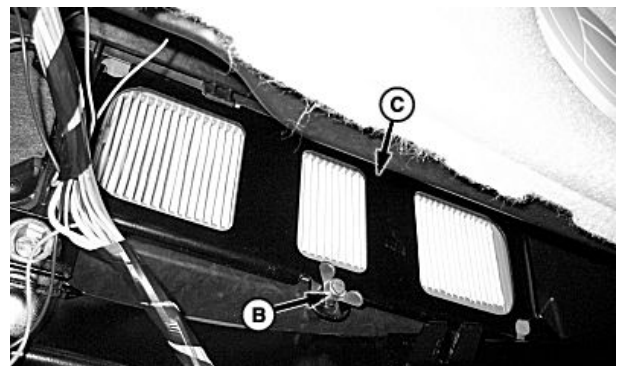
- Spennið hlífina (A) af. (Dragið hana niður meðfram glugganum.)
- Fjarlægið vængjaboltann (B), splitti (C) og síu (D).
- Skoðið vandlega hvort sían sé skemmd eða götött. Leitið eftir sprungum eða slitum á gúmmipéttum. Skiptið um eftir þörfum.

ATHUGIÐ: Ekki hreinsa síuna með vatni eða þrýstilofti. Ekki er mælt með að hreinsa síuna, skipta ætti um hana eftir þörfum.

- Skiptið um síu þegar hún verður óhrein. Það getur þurft að skipta oftar um síu ef unnið er í miklu ryki.
- Setjið síuna í þannig að gúmmipéttið snúi í átt að splittinu (C).
- Setjið splittið, vængjaboltann og hlífina á sinn stað.
- Endurtakið þetta á hinni hliðinni.

A—Ná
B—Vængjaskrúfa

C—Síusplitti
D—Sía



P14487—UN—30OCT07

P14488—UN—30OCT07

P14490—UN—30OCT07

Framhald á næstu blaðsíðu

SD74272,0000300 -85-04SEP24-1/2

Ferskloftsíur (fyrir utan stýrishús)

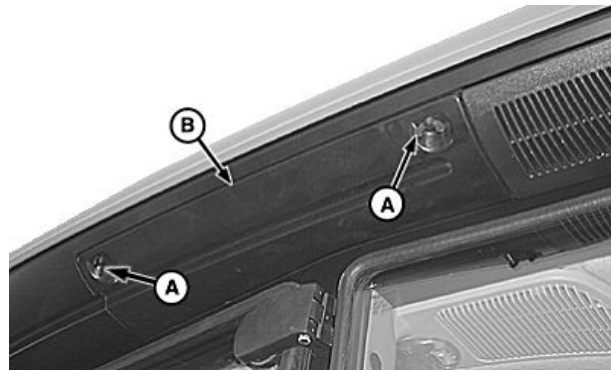
1. Fjarlægjið tvo vængjabolta (A) og hlíf (B).
2. Fjarlægjið vængjabolta (C), splitti (D) og síu (E).
3. Skoðið vandlega hvort sían sé skemmd eða götött. Leitið eftir sprungum eða slitum á gúmmipéttum. Skiptið um eftir þörfum.

ATHUGIÐ: Ekki hreinsa síuna með vatni eða þrýstilofti. Ekki er mælt með að hreinsa síuna, skipta ætti um hana eftir þörfum.

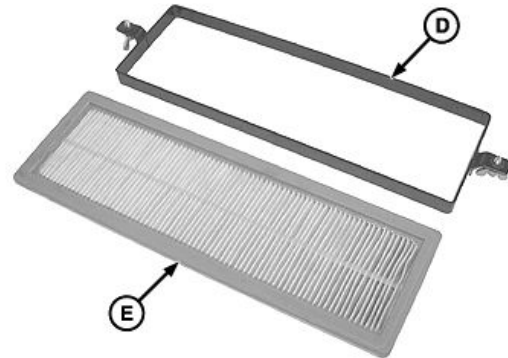
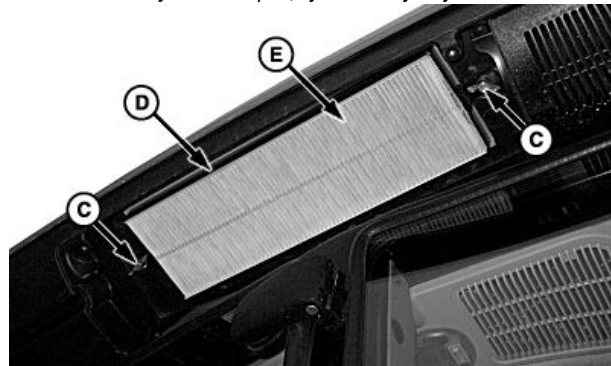
4. Skiptið um síu þegar hún verður óhrein. Það getur þurft að skipta oftar um síu ef unnið er í miklu ryki.
5. Setjið síuna í þannig að gúmmipéttið snúi í átt að stýrishúsinu.
6. Setjið splittið og vængjaboltana á sinn stað.
7. Setjið hlífina og vængjaboltana á sinn stað.
8. Endurtakið þetta á hinni hliðinni.

A—Vængjaboltar
B—Síuhlíf
C—Vængjaboltar

D—Síusplitti
E—Síu



Fyrir neðan þak, fyrir ofan dyr stýrishúss



P14491 —UN—30OCT07

P14489 —UN—30OCT07

P14492 —UN—30OCT07

SD74272.0000300 -85-04SEP24-2/2

Skipt um loftsiur í stýrishúsi

Viðhaldstími—500 vinnustundir eða árlega*

* Bil getur verið breytilegt, það fer eftir vinnuaðstæðum

Hringrásarloftsiur (inni í stýrishúsi)

⚠ AÐGÁT: Loftsiur eru hannaðar til að bæta loftgæði en ekki til að sía frá skaðleg iðefni. Fylgið leiðbeiningunum í notendahandbók verkfærisins og leiðbeiningum frá iðefnaframleiðanda þegar iðefni fyrir landbúnað eru notuð.

ATHUGIÐ: Það eru síur BÁÐUM megin á stýrishúsinu. Vinstri hlið er sýnd.

1. Spennið hlífina (A) af. (Dragið hana niður meðfram glugganum.)
2. Fjarlægið vængjaboltann (B), splitti (C) og síu (D).
3. Skoðið vandlega hvort sían sé skemmd eða götött. Leitið eftir sprungum eða sleti á gúmmíþéttum. Skiptið um eftir þörfum.

ATHUGIÐ: Ekki hreinsa síuna með vatni eða þrýstilofti. Ekki er mælt með að hreinsa síuna, skipta ætti um hana eftir þörfum.

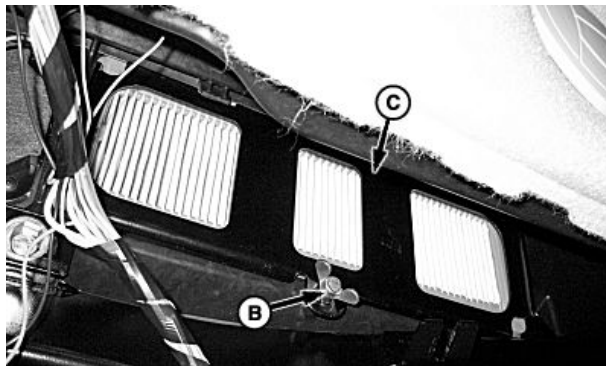
4. Skiptið um síu þegar hún verður óhrein. Það getur þurft að skipta oftar um síu ef unnið er í miklu ryki.
5. Setjið síuna í þannig að gúmmíþéttið snúi í átt að splittinu (C).
6. Setjið splittið, vængjaboltann og hlífina á sinn stað.
7. Endurtakið þetta á hinni hliðinni.

A—Ná

B—Vængjaskrúfa

C—Síusplitti

D—Sía



Framhald á næstu blaðsíðu

vynptis,1725262345794 -85-02SEP24-1/2

P14487—UN—30OCT07

P14488—UN—30OCT07

P14490—UN—30OCT07

Ferskloftsíur (fyrir utan stýrishús)

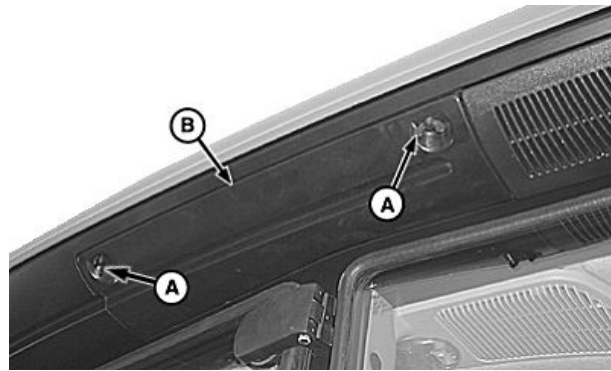
1. Fjarlægjið tvo vængjabolta (A) og hlíf (B).
2. Fjarlægjið vængjabolta (C), splitti (D) og síu (E).
3. Skoðið vandlega hvort sían sé skemmd eða götött. Leitið eftir sprungum eða slitum á gúmmipéttum. Skiptið um eftir þörfum.

ATHUGIÐ: Ekki hreinsa síuna með vatni eða þrýstilofti. Ekki er mælt með að hreinsa síuna, skipta ætti um hana eftir þörfum.

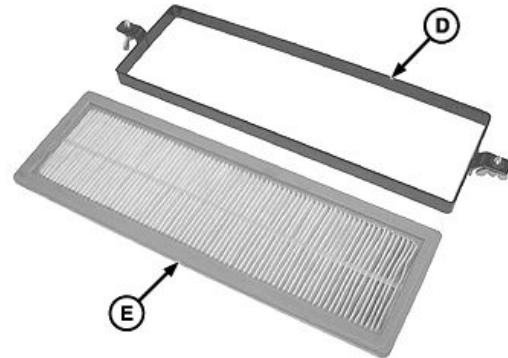
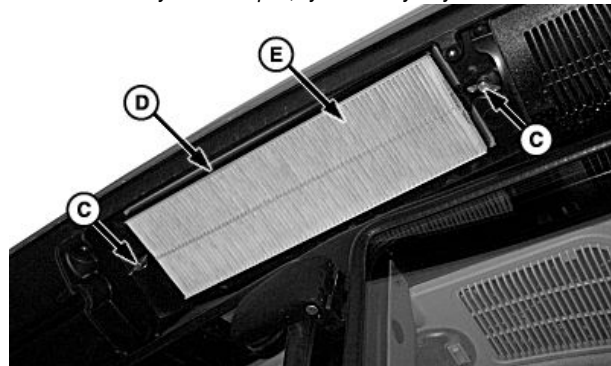
4. Skiptið um síu þegar hún verður óhrein. Það getur þurft að skipta oftar um síu ef unnið er í miklu ryki.
5. Setjið síuna í þannig að gúmmipéttið snúi í átt að stýrishúsinu.
6. Setjið splittið og vængjaboltana á sinn stað.
7. Setjið hlífina og vængjaboltana á sinn stað.
8. Endurtakið þetta á hinni hliðinni.

A—Vængjaboltar
B—Síuhlíf
C—Vængjaboltar

D—Síusplitti
E—Síu



Fyrir neðan þak, fyrir ofan dyr stýrishúss



P14491 —UN—30OCT07

P14489 —UN—30OCT07

P14492 —UN—30OCT07

vynptis,1725262345794 -85-02SEP24-2/2

Viðhald á loftræstingu (stýrishús)

⚠ AÐGÁT: Kæliefni undir þrýstingi. Ef viðhaldi er ekki sinnt rétt getur kæliefni farið í gegnum augu og húð eða valdið bruna.

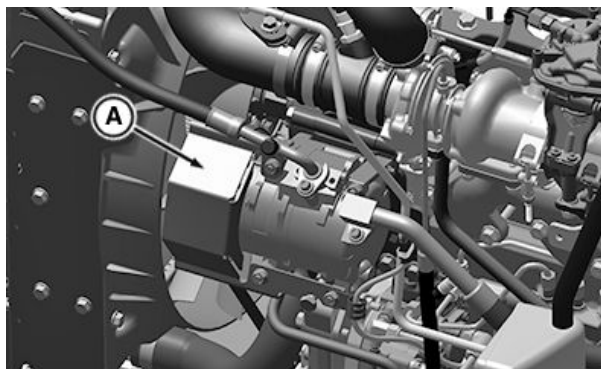
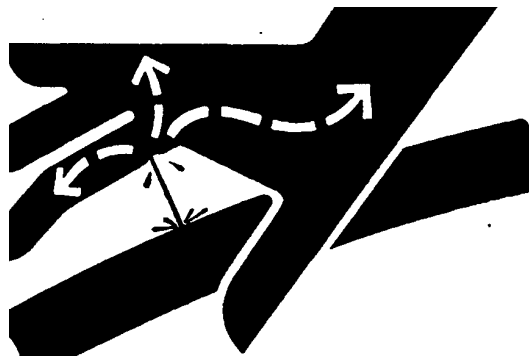
MIKILVÆGT: Notaðu kæliefni R134a. Þetta krefst sérstaks búnaðar og aðferða. Hafið samband við John Deere söluaðila.

ATHUGIÐ: Eðlilegt er að einhver olía seytili úr áspétti þjöppunnar.

Leitið eftir eftirfarandi ef loftkælingin kælir ekki eða ef kælingin er slitrótt:

- Ef tengsl loftkælingar smella eftir að dráttarvélin hefur verið í geymslu gæti þjappan verið föst. Stöðvið vélina og snúið kveikjúlásnum í stöðuna OFF. Fjarlægjið hettuskrúfur og hlið yfir tengslum (B). Snúið tengslanöfnni fram og aftur til að losa þjöppuna.

A—Hlið yfir tengslum



RM87422,00005A9 -85-13SEP16-1/2

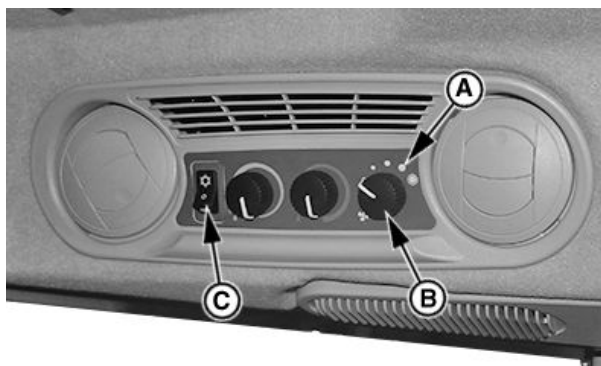
X9811 —UN—23AUG88

PY31549 —UN—23MAR17

- Látið vél ganga á 2000 sn./mín. Ýtið á efri hluta loftkælingar- og afsingaröfns (C) og stillið blásturshnappinn (B) á HÆRRI stillingu (A). Ef loftflæðið er ekki kalt gæti verið farið að vanta kæliefni á kerfið. Hafið samband við John Deere söluaðila.
- Ef kælingin er slitrótt skal hreinsa framgrillið, loftop á hliðum, vatnskassann og þéttinn. Ef vandamálið leysist ekki skal hafa samband við söluaðila John Deere.
- Athugið hvort stíflur eru í síum í stýrishúsi. (Sjá **Loftsiur í stýrishúsi hreinsaðar** í þessum kafla). Ef vandamálið heldur áfram, hafðu samband við söluaðila John Deere.

A—Hærrí stilling
B—Blásturshnappur

C—Loftkælingar- og afsingaröfni



RM87422,00005A9 -85-13SEP16-2/2

PY31544 —UN—13SEP16

Vélarrými hreinsað

Hreinsið eftir þörfum, sérstaklega umhverfis svæði sem hitna, svo sem forþjöppu, útblástursgrein og hljóðkút.

MIKILVÆGT: Notið **EKKI** gufuhreinsun eða vökva undir þrýstingi umhverfis víftudrifið. Mikill

þrýstingur getur leitt óhreinindi gegnum þéttingar drifnafarinnar.

Notið aldrei gufu eða kalt vatn á innsprautunardælu sem er að vinna eða er enn heit. Dælan gæti brætt úr sér.

SD74272,0000302 -85-24JUL12-1/1

Hafið veltigrindina rétt setta á - föst veltigrind (opið stýrishús)

⚠ AÐGÁT: Tryggið að allir hlutar séu rétt festir ef veltigrindin er losuð eða fjarlægð af einhverjum ástæðum. Herðið festiboltana með réttu hersluátaki.

Ef veltigrindin skemmist vegna þess að dráttarvélin veltur eða henni er breytt á einhvern máta með logsuðu, hún er beygð, borað í hana eða skorið, hefur það áhrif á vörnina sem hún veitir. Skipta ætti um skemmda veltigrind en ekki nota hana aftur. Framleiðandi verður að samþykkja allar breytingar á veltigrindinni.

ATHUGIÐ: Veltigrindin fyrir þessa dráttarvél er útbúin með boltum (C) og róm (B) til að halda henni fastri í uppréttri stöðu.

Þegar uppsetning búnaðar á vinnuvél krefst þess að veltigrindarsamsetning (A) sé losuð eða fjarlægð skal setja hana aftur á og herða festibolta (D) á afturöxli (E) með tilskildu átaki.

Tæknilegar upplýsingar

Boltar (C)—Hersluátak.....	200 N·m (147,5 lb·ft)
Festiboltar veltigrindar	
(D)—Hersluátak.....	420 N·m (310 lb·ft)

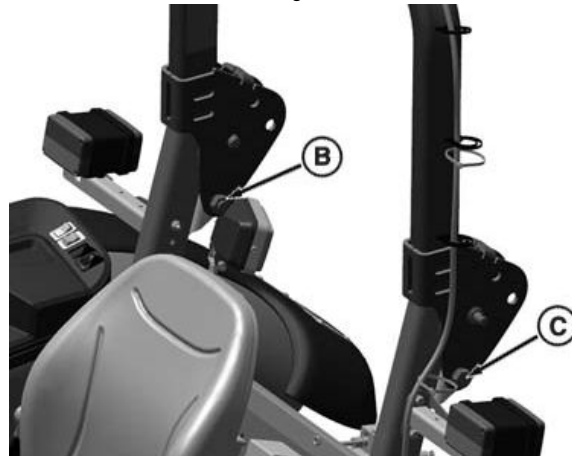
⚠ AÐGÁT: Þegar dráttarvélin er í notkun skal alltaf halda efri hluta veltigrindarinnar föstum í lóðéttri stöðu (eins og sýnt er á mynd).

A—Veltigrindarsamstæða
B—Rær
C—Boltar

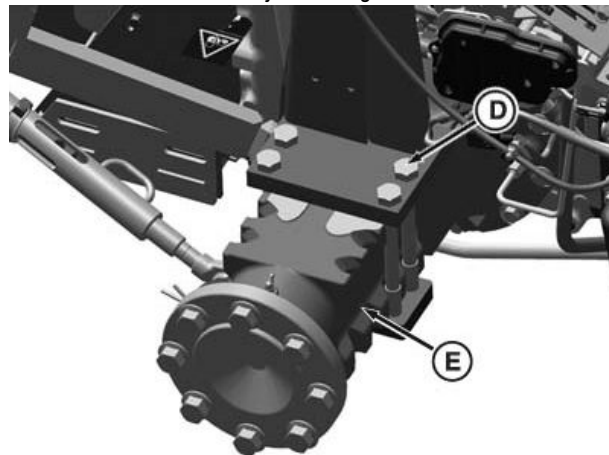
D—Festiboltar (8 notaðir)
E—Afturöxull



Föst veltigrind—vinnustaða



Setjið bolta og rær í



Veltigrind - festiboltar

VP27597,0000CA3 -85-17SEP18-1/1

APY10309 —UN—24AUG18

APY10308 —UN—24AUG18

APY10310 —UN—24AUG18

Varnarkerfi stýrishúss sett rétt upp

⚠ AÐGÁT: Tryggið að allir hlutar séu rétt settir upp ef varnarbúnaður stýrishúss er af einhverjum ástæðum losaður eða tekinn af. Herðið bolta með tilskildu átaki.

Vörnin sem varnarbúnaður stýrishússins veitir versnar ef hann skemmist, ef dráttarvélin veltur eða honum er breytt á einhvern máta með logsuðu, hann er beygður, borað í hann eða skorið. Skipta ætti um skemmdan varnarbúnað stýrishúss en ekki nota hann aftur. Framleiðandi verður að samþykkja allar breytingar á varnarbúnaði stýrishússins.

Þegar uppsetning búnaðar á vinnuvél krefst þess að varnarbúnaður stýrishúss sé losaður eða fjarlægður skal herða festibolta á ný með tilskildu átaki

Lyftið gúmmímottu á gólfi og togið tappana út til að komast að festibúnaði AÐ FRAMAN.

Athugið hvort rétt snúningsátak er á festibúnaði að framan og aftan (A—C).

Tæknilegar upplýsingar

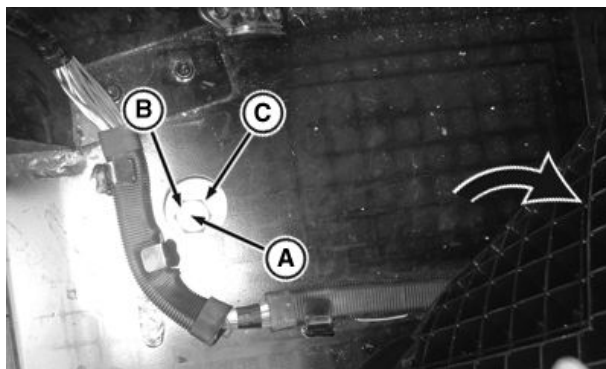
Festiboltar

varnarbúnaðar

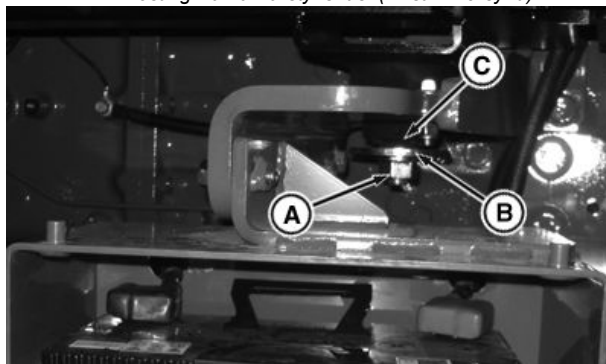
stýrishúss—Hersluátak..... 350 N•m
(258 lb-ft.)

A—Bolti
B—Skinna

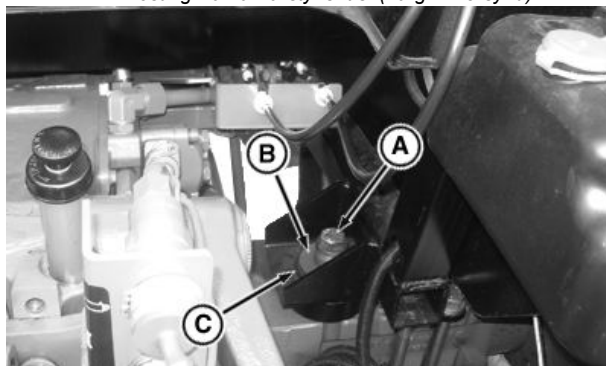
C—Stefnudeyfir



Festing framan á stýrishúsi (vinstri hlið sýnd)



Festing framan á stýrishúsi (hægri hlið sýnd)



Festing aftan á stýrishúsi (hægri hlið sýnd)

SD74272.0000304 -85-24JUN14-1/1

PY16229 —UN—17JUL12

PY16228 —UN—04SEP12

PY16300 —UN—17JUL12

Smurning

Notið rétt smurefni

MIKILVÆGT: Notið eingöngu smurefni sem uppfylla kröfur sem tilteknar eru í hlutanum

"Eldsneyti, smurefni og kælivökvi" þegar dráttarvélin er þjónustuð.

SD74272,000025F -85-17MAR20-1/1

Smurolíumagn athugað

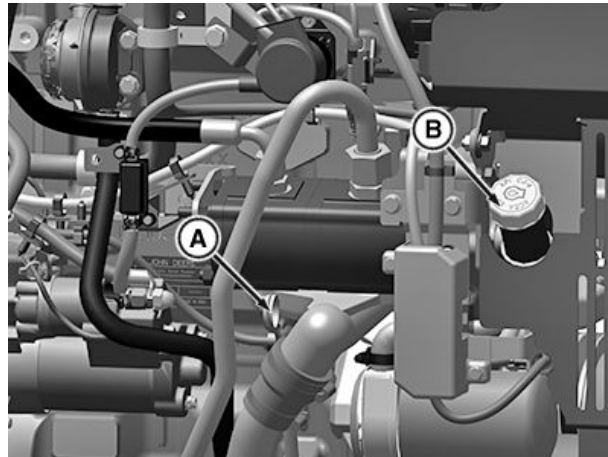
MIKILVÆGT: Vél dráttarvélarinnar kemur áfyllt úr verksmiðjunni með John Deere Break-In Plus™ smurolíu fyrir dísilvélar. (Sjá olíuforskriftir í hluta 85, "Eldsneyti, smurefni og kælivökvi".)

ATHUGIÐ: Tryggið að olíukvarðinn fari alla leið inn þegar smurolíustaðan er athuguð.

1. Leggið dráttarvélinni á jafnsléttu og drepjið á vélinni. Takið lykilinn úr svissinum.
2. Dragið smurolíukvarðann (A) út. Olían ætti að vera á milli merkinganna tveggja á kvarðanum.
3. Ef staðan er lág skal bæta við olíu í gegnum áfyllingaropið þar til olían nær upp að efri merkingunni. EKKI yfirfylla. Notið olíu með réttu seigjustigi fyrir árstímann. (Sjá "Smurolía fyrir dísilvélar" í hluta 85, "Eldsneyti, smurefni og kælivökvi".)

MIKILVÆGT: Ekki gangsetja vélina þegar olíustaðan er fyrir neðan neðri merkinguna á kvarðanum.

Break-In Plus er vörumerki Deere & Company



Aðeins 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Smurolíukvarði

B—Smurolíuáfyllingarlok

PY29224 —UN—28OCT16

VP27597,00018FA -85-22FEB21-1/1

Skipt um vélarolíu og síu

Viðhaldstími

Fyrsti — 100 vinnustundir

Reglulegir — 500 vinnustundir

MIKILVÆGT: Ef díseldsneyti er með hátt brennisteinsinnihald skal skipta um smurolíu á 125 vinnustunda fresti, sjá "Smurolía fyrir dísilvélar" í hluta 85, "Eldsneyti, smurefni og kælivökvi".

ATHUGIÐ: Skipta þarf um smurolíu og síu a.m.k. einu sinni á ári.

1. Notið vélina til að hita upp olíuna.
2. Leggið dráttarvélina á jafnsléttu og DREPIÐ á vélinni. Takið lykilinn úr.
3. Fjarlægið botntappann (A) og tæmið olíuna.
4. Opnið vélarhlífina.
5. Fjarlægið vélarolíusíuna (B).

ATHUGIÐ: Gangið úr skugga um að gamla síupakkningin sé fjarlægð úr húsinu áður en ný sía er sett í.

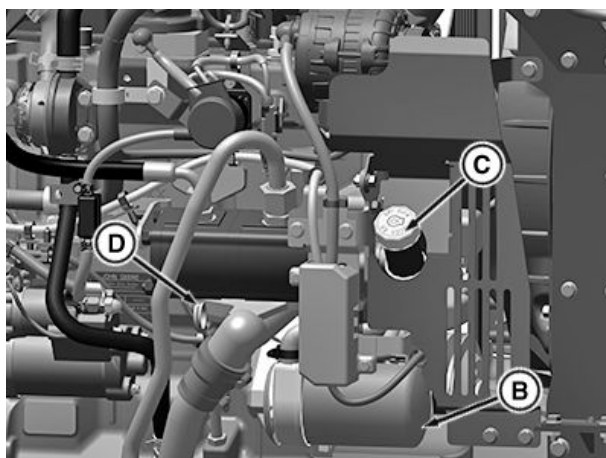
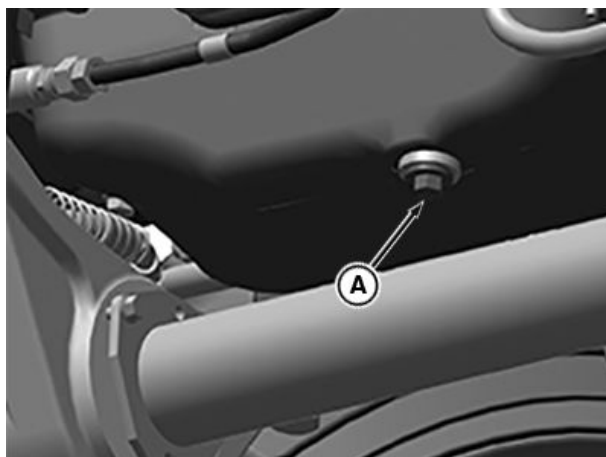
6. Berið filmu á olíu á nýju olíusíupakkninguna og setjið nýja síu í. Herðið með höndunum um 1/2 hring.
7. Setjið botntappann (A) í.
8. Bætið olíu á áfyllingaropið (C). (Sjá "Smurolía fyrir dísilvélar" í hluta 85, "Eldsneyti, smurefni og kælivökvi".)

Tæknilegar upplýsingar

Olía á sveifarhús—Rúm-

tak..... 8,5 l
(9 qt)

9. Setjið vélina í gang og athugið hvort lekar séu við botntappa (A) og síu (B).
10. Drepið á vélinni og takið lykilinn úr kveikjúlásnum.
11. Athugið aftur olíustöðuna og bætið á eftir þörfum.



Olíusía fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E eingöngu

A—Botntappi
B—Smurolíusía

C—Smurolíuáfyllingarlok vélar
D—Olíukvarði

ATHUGIÐ: Hafið samband við John Deere söluaðila ef vart verður við mikinn olíuleka.

12. Lækkið vélarhlífina.

RP32883,0000EB9 -85-23AUG24-1/1

PY29226—UN—14SEP16

PY29225—UN—28OCT16

Staða gírolíu/glussa könnuð

Viðhaldstími — á 50 vinnustunda fresti

MIKILVÆGT: Reglubundnar skoðanir koma í veg fyrir óæskilega vinnustöðvun. Stjórnandinn getur auðveldað fyrirbyggjandi viðhald með því að skrá niður alla leka og bilanir. Þar sem gírskiptingin er í olíubaði er mikilvægt að tryggja að olían sé ávallt hrein og í réttu magni.

1. Látið vélina ganga á um 1000 sn./mín. í minnst eina mínútu.
2. Ýtið veltíássstönginni alveg fram til að láta tengibúnaðinn síga alveg niður.
3. Drepið á vélinni og bíðið í þrjár mínútur áður en olíustaðan er athuguð.

4. Eingöngu fyrir SyncShuttle-gírskiptingu:

Takið kvarðann (A) úr og þurrkið af honum. Setjið hann alveg í. Olían ætti að vera á milli fyllingarmerkisins og enda kvarðans.

Ef staða olíunnar er fyrir neðan áfyllingarmerkið skal taka lokið af áfyllingaropinu og fylla á olíuna.

5. Aðeins fyrir PowrReverser™-gírskiptingu:

Þurrkið af hæðarglasinu og kannið olíustöðuna. Olían ætti að vera á milli Full-merkisins (B) í efra glasinu og Add-merkisins (C) í neðra glasinu.

ATHUGIÐ: Svo lengi sem neðra glasið, Add, er fullt þarf ekki að bæta á olíuna. Full-merkið (B) í efra glasinu er merki um að ekki þurfi að bæta á meiri olíu.

Ef olíustaðan er of lág er olíu bætt á í gegnum áfyllingaropið (D).

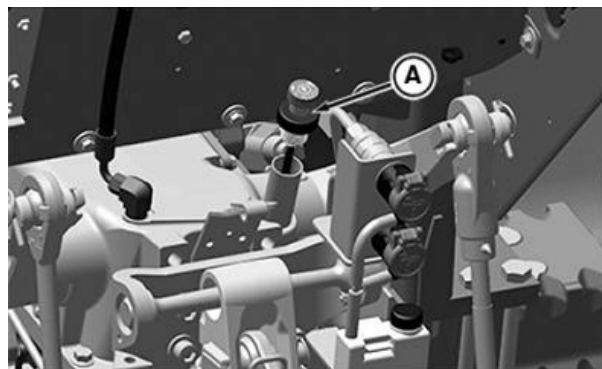
6. Setjið lokið á áfyllingarop fyrir gírolíu/glussa.

A—Olíukvarði fyrir gírolíu/glussa

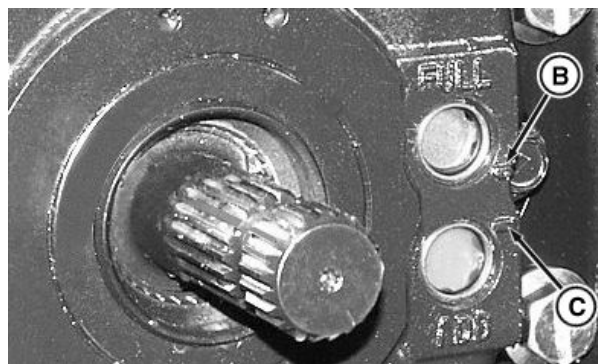
B—Full-merki/efra hæðarglas

C—Add-merki/neðra hæðarglas

D—Áfyllingarop fyrir gírolíu/glussa

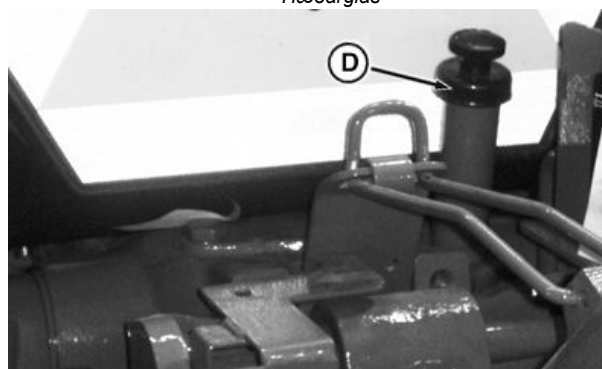


PY41959 —UN—29AUG17



PY17689 —UN—24/JAN13

Hæðarglas



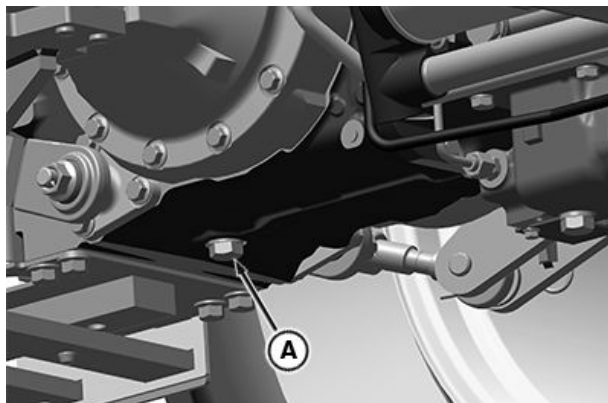
Olíuáfyllingarop

PY16056 —UN—20DEC12

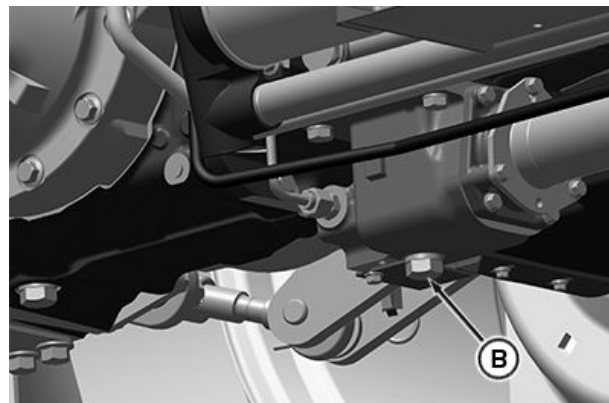
NM61126,0000344 -85-29AUG17-1/1

Skipt um gírolíu/glussa og síu

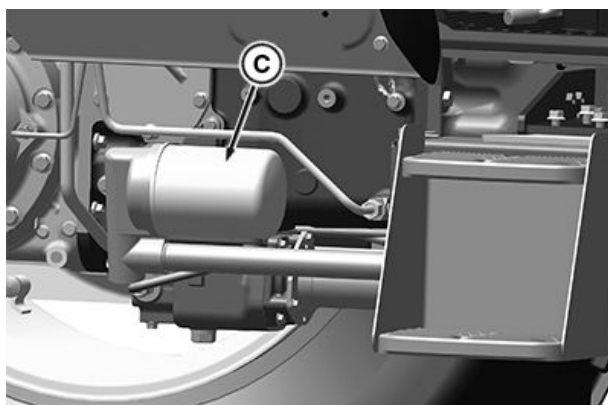
Viðhaldstími — á 1200 vinnustunda fresti



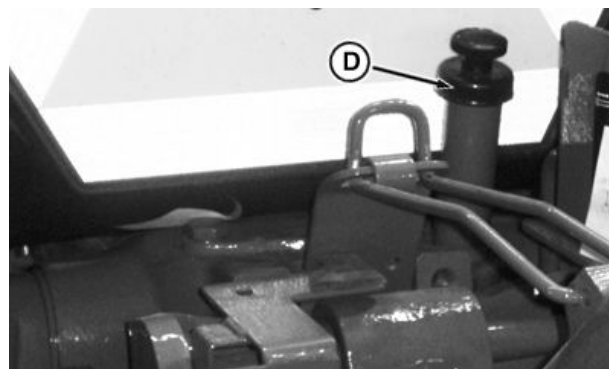
Botntappi á girkassa



Botntappi á húsi



Olíusía



Olíukvarði

1. Lækkið veltiásinn til að losa fasta olíu.

ATHUGIÐ: Áætlað rúmtak girkassa fyrir SyncShuttle er 38 l (10 gal) og 43 l (11,35 gal) fyrir PowrReverser™.

2. Takið botntappa (A) úr girkassanum og tappið olíunni af. Fargið úrgangsolíu með viðeigandi hætti.
3. Ef dráttarvélin er búin MFWD-öxli þarf til að taka botntappann (B) úr húsinu.
4. Skiptið um olíusíu um leið og skipt er um olíu. Berið þunnt lag af olíu á nýju síupakkninguna og setjið nýju síuna svo í. Herðið með síutöng.
5. Fyllið á kerfið með gírolíu/glussa. (Sjá hlutann "Eldsneyti, smurefni og kælivökvi".)

Tæknilegar upplýsingar

Gírolía fyrir SyncShuttle
(MFWD)—Rúmtak..... 38 l (10 gal)

PowrReverser er vörumerki Deere & Company



Síutöng fyrir glussasíu

A—Botntappi í girkassa
B—Botntappi á MFWD-húsi

C—Olíusía
D—Olíukvarði

Gírolía fyrir
PowrReverser
(MFWD)—Rúmtak.....43 l (11.35 gal)

6. Kannið olíustöðuna á kvarða (D) eða í hæðarglasi (ef það er til staðar) að áfyllingu lokinni og svo aftur eftir að vélin hefur gengið í fimm mínútur.

SJ15074,00001CF -85-09JUN17-1/1

Gírolíu/glussainntakssía hreinsuð

Viðhaldstími — á 1200 vinnustunda fresti

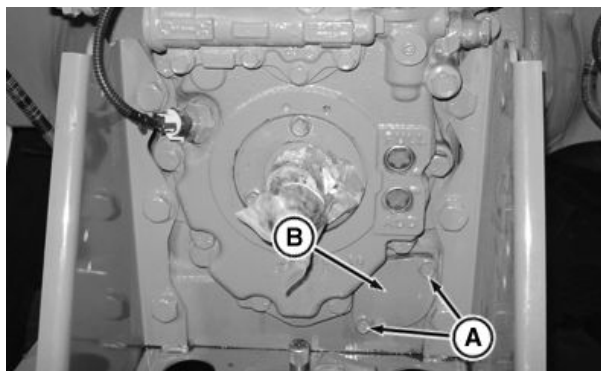
1. Tappið gírolíu/glussa af. (Sjá "Skipt um gírolíu/glussa og síu" í þessum hluta.)

ATHUGIÐ: Áætlað rúmtak gírkassa fyrir SyncShuttle er 38 l (10 gal) og 43 l (11,35 gal) fyrir PowrReverser™.

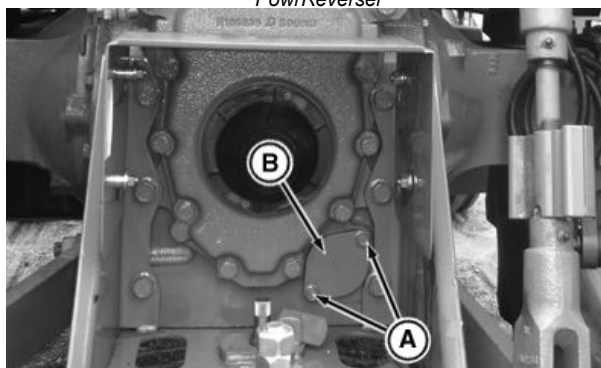
2. Fjarlægjið tvo bolta (A) og síuhlífina (B).
3. Takið síuna úr og leitið eftir skemmdum á henni. Skiptið um ef þörf krefur. Hreinsið síuna með leysiefni og þurrkið með þrýstilofti.
4. Setjið síuna varlega í þannig að framhlið hennar fari í gatið framan á driflæsingarhúsinu.
5. Fyllið á kerfið með gírolíu/glussa. (Sjá "Skipt um gírolíu/glussa og síu" í þessum hluta.)

A—Boltar

B—Síuhlíf



PowrReverser™



SyncShuttle

PowrReverser er vörumerki Deere & Company

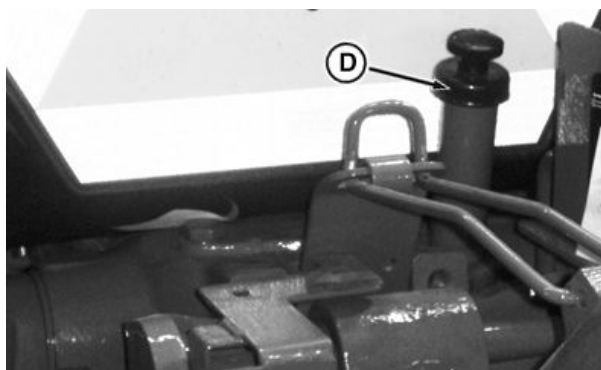
RM87422,00005DC -85-05DEC16-1/2

PY16070 —UN—16AUG13

PY16232 —UN—17JUL12

6. Kannið olíustöðuna á kvarða (D) eða í hæðarglasi (ef það er til staðar) að áfyllingu lokinni og svo aftur eftir að vélin hefur gengið í fimm mínútur.

D—Olíukvarði fyrir
gírolíu/glussa



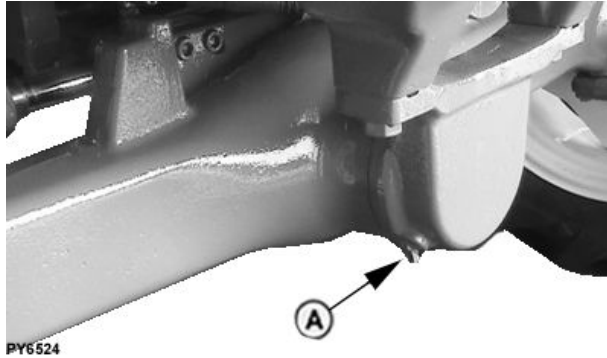
RM87422,00005DC -85-05DEC16-2/2

PY16056 —UN—20DEC12

Snúningspinnar framöxuls smurðir

Viðhaldstími — vikulegar / á 50 vinnustunda fresti*

* Daglega / á 10 vinnustunda fresti ef unnið er við mjög blautar eða forugar aðstæður

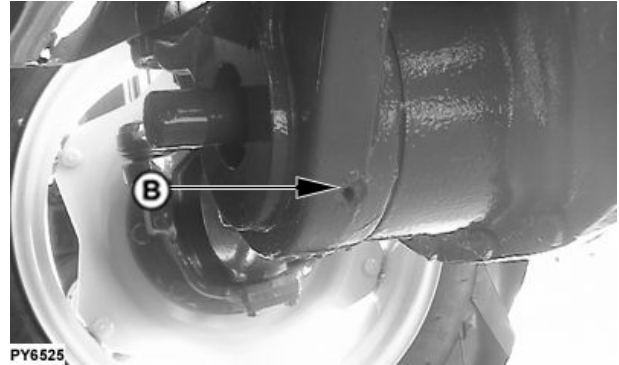


Hægri hlið MFWD-öxuls - DANA

A—MFWD-pinni að framan

B—MFWD-pinni að aftan

Smyrjið MFWD-pinna að framan (A) og að aftan (B) með nokkrum skotum af feiti. Stillanlegur snúningspinni (C) öxuls krefst einnig smurningar fódningar pinna að



Afturhlið MFWD-öxuls - DANA

framan og aftan með fjölnotafeiti. (Sjá hlutann "Eldsneyti, smurefni og kælivökvi".)

NM61126,00002CB -85-06DEC16-1/1

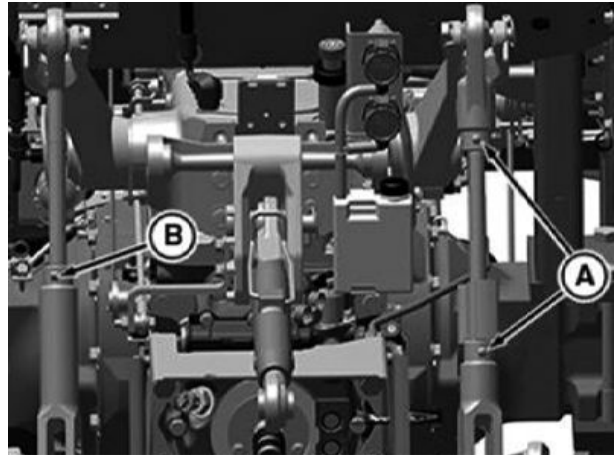
Íhlutir tengibúnaðar smurðir

Smyrjið hægra beislið (A) og vinstra beislið (B) með nokkrum skotum af fjölnotafeiti. (Sjá kaflann Eldsneyti, smurefni og kælivökvi.)

Viðhaldstími - á 250 vinnustunda fresti

A—Hægra beisli

B—Vinstra beisli



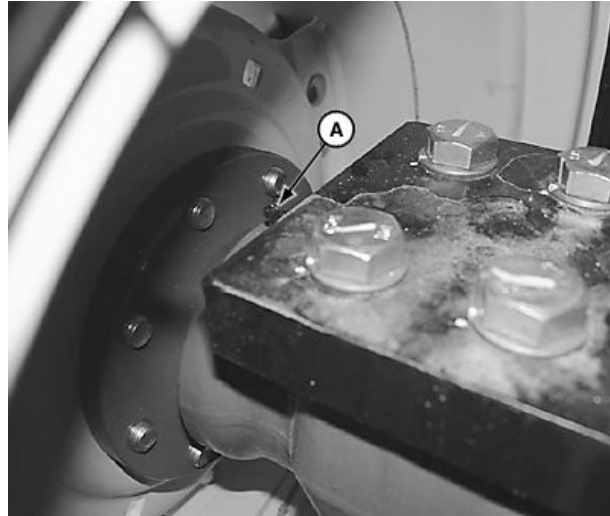
ZY5AXG6,0000C0B -85-29DEC21-1/1

Afturöxullegur smurðar

Smyrjið afturöxul á smurstað (A) með nokkrum sprautum af fjölnotafeiti. (Sjá Feiti í kafla 100 Eldsneyti, smurefni og kælivökvi.)

ATHUGIÐ: Sinnið viðhaldi oftár ef unnið er við mjög blautar og forugar aðstæður.

A—Smurstaður

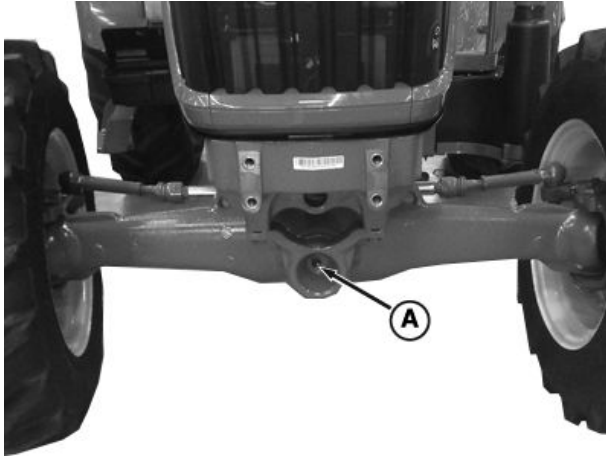


Vinstri hlið sýnd

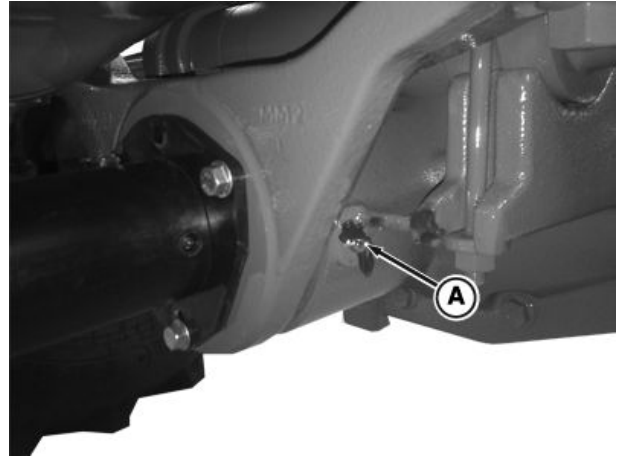
LV14653 —UN—17AUG11

NM61126,00002CC -85-13JUL16-1/1

Smyrjið smurningsstaði framöxuls



APY10353 —UN—25OCT18



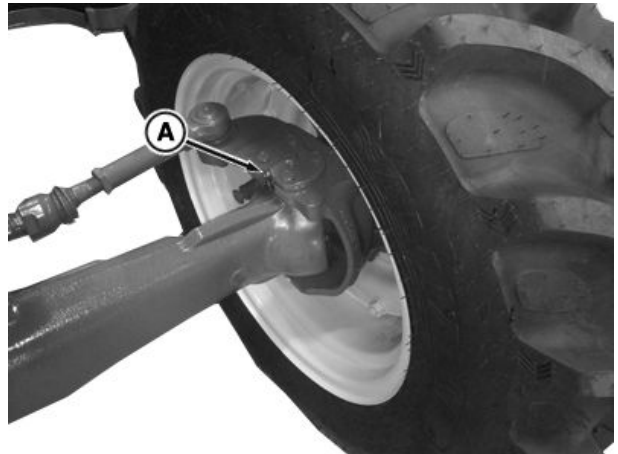
APY10354 —UN—25OCT18

Sprautið nokkrum skömmtum af fjölnota feiti (sjá Feiti í hluta 100) í pinnann.

ATHUGIÐ: Daglegt viðhald er nauðsynlegt þegar unnið er við blautar og forugar aðstæður.

Ef smurt er of oft getur það valdið þreytu í þéttum.

A—Smurningsstaðir



APY10355 —UN—25OCT18

Báðar hliðar

VP27597,0000F0C -85-26OCT18-1/1

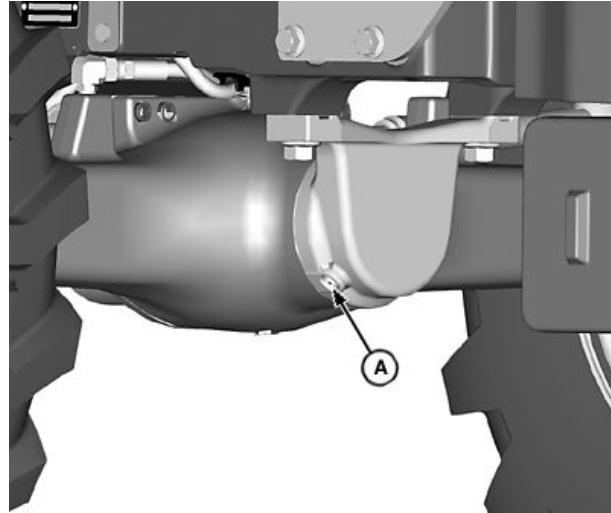
Pinni MFWD-öxuls smurður

Sprautið nokkrum skömmtum af fjölnota feiti (sjá Feiti í hluta 100) í pinnann.

ATHUGIÐ: Daglegt viðhald er nauðsynlegt þegar unnið er við mjög blautar og forugar aðstæður.

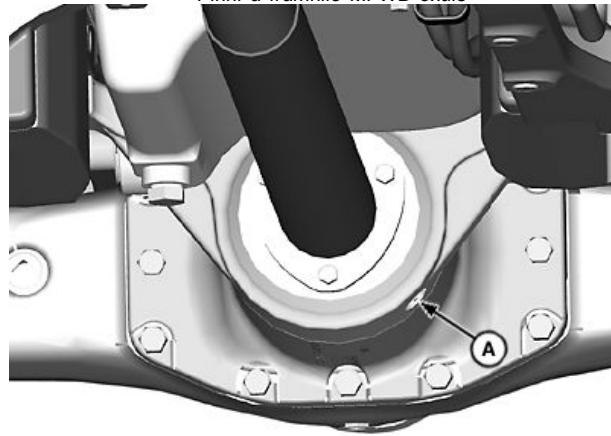
Ef smurt er of oft getur það valdið þreytu í þéttum.

A—Smurstaðir á pinna



LV14409 —UN—08JUN11

Pinni á framhlið MFWD-öxuls



LV14410 —UN—08JUN11

Pinni á afturhlið MFWD-öxuls

RM87422,00004C7 -85-12MAY16-1/1

Olíustaða á hjólnöf MFWD-öxuls athuguð

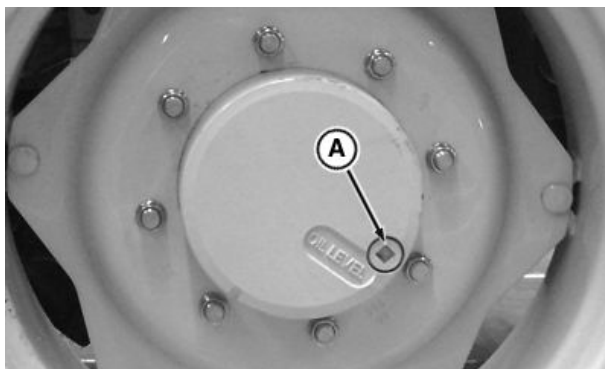
Viðhaldstími — á 50 vinnustunda fresti

1. Leggið dráttarvélinni á jafnsléttu.
2. Snúið hjólnöfum þar til orðin OIL LEVEL (olíustaða) eru lóðrétt.
3. Takið tappann (A) úr. Yfirborð olíunnar ætti nánast að nema við gatið.
4. Ef fylla þarf á olíu er það gert í gegnum þetta gat. Notið John Deere Hy-Gard™ eða samsvarandi. (Sjá hlutann "Eldsneyti, smurefni og kælivökvi".)
5. Berið þéttiefni með TEFLON® eða sambærilegu efni á gengju tappans.
6. Setjið tappann í og herðið með tilskildu átaki.

Tæknilegar upplýsingar

Tappi í nöf—Hersluátak.....70 Nm
(52 lb.-ft)

Hy-Gard er vörumerki Deere & Company
TEFLON er skrásett vörumerki Du Pont Co.



A—Tappi

7. Endurtakið þetta á hinni hjólnöfnni.

SD74272.0000269 -85-04SEP12-1/1

PY16236 —UN—17JUL12

Skipt um olíu á hjólnöf MFWD-öxuls

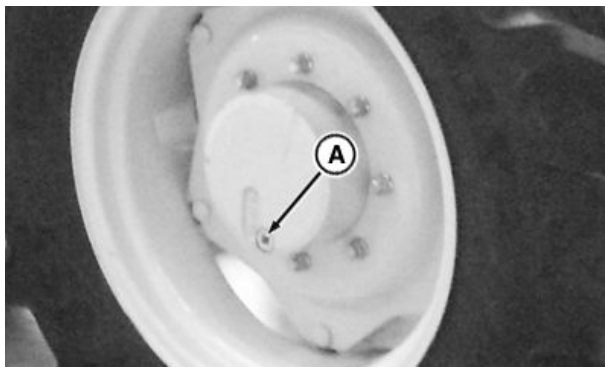
Viðhaldstími

Reglulegur—600 klukkustundir

ATHUGIÐ: Áætlað magn olíu í hjólnöf (á hvorri hlið) er 0,8 L (0,21 gal.) fyrir DANA öxul og 0,6 L (0,15 gal.) fyrir CARRARO öxul.

1. Leggið dráttarvélinni á jafnsléttu.
2. Snúið dekkinu þar tappinn á aftöppunar/áfyllingaropin (A) er í neðstu stöðu.
3. Takið tappann úr og tappið olíunni af.
4. Þegar búið er að tappa olíunni af er dekkinu snúið þar til aftöppunar/áfyllingaropið er í miðstöðu, á láréttum ás.
5. Fyllið á olíu þar til hún rétt nemur við neðri brún opsins. Mælt er með notkun John Deere Hy-Gard™ gírolíu/glussa. (Sjá hlutann "Eldsneyti, smurefni og kælivökvi".)
6. Berið þéttiefni með TEFLON® eða sambærilegu efni á gengju tappans.
7. Setjið tappann í og herðið með tilskildu átaki.

Hy-Gard er vörumerki Deere & Company
TEFLON er skrásett vörumerki Du Pont Co.



A—Tappi fyrir afrennslis/áfyllingarop

Tæknilegar upplýsingar

Tappi í nöf—Hersluátak.....70 N m
(52 lb.-ft.)

8. Endurtakið þetta á hinni hjólnöfnni.

VP52664.0000535 -85-13DEC17-1/1

PY16237 —UN—17JUL12

Olíustaða á MFWD-öxulhúsi athuguð

Viðhaldstími — á 50 vinnustunda fresti

1. Leggið dráttarvélinni á jafnsléttu.
2. Takið tappann (A) úr. Yfirborð olíu ætti að vera u.p.b. 12 mm (1/2 in.) fyrir neðan brún opsins.
3. Ef fylla þarf á olíu er það gert í gegnum þetta gat. Mælt er með notkun John Deere Hy-Gard™ olíu. (Sjá hlutann "Eldsneyti, smurefni og kælivökvi".)

ATHUGIÐ: Áætlað rúmtak olíu í öxulhúsi MFWD er 4,5 l (1.19 gal).

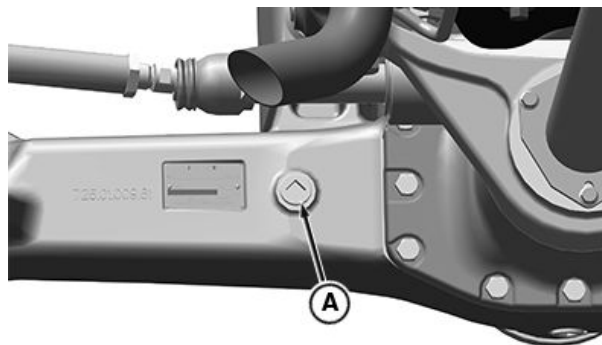
4. Berið þéttiefni með TEFLON® eða sambærilegu efni á gengju tappans.
5. Setjið tappann í og herðið með tilskildu átaki.

Tæknilegar upplýsingar

Tappi í öxulhús—Herslu-

átak.....70 Nm
(52 lb.-ft)

Hy-Gard er vörumerki Deere & Company
TEFLON er skrásett vörumerki Du Pont Co.



A—Tappi

PY33075—UN—21OCT16

NM61126,0000348 -85-21OCT16-1/1

Skipt um olíu í öxulhúsi MFWD

Viðhaldstími

Reglulegur—600 klukkustundir

ATHUGIÐ: Áætlað magn olíu í hjólnöf er 4,5 L (1,19 gal) fyrir DANA öxul og 3,9 L (1,03 gal) fyrir CARRARO öxul.

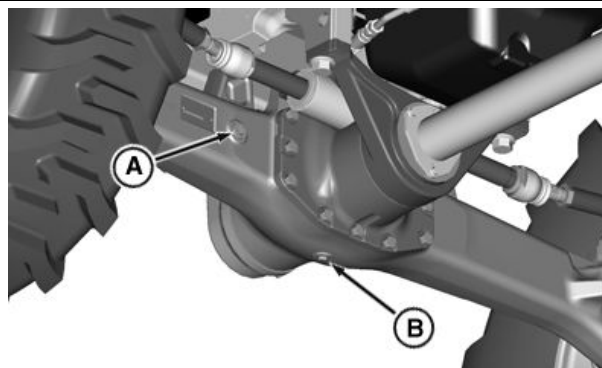
1. Leggið dráttarvélinni á jafnsléttu.
2. Takið tappa (A og B) úr.
3. Þegar búið er að tappa olfunni af skal bera þéttiefni með TEFLON® eða sambærilegu efni á gengju tappans (B).
4. Setjið tappann í og herðið með tilskildu átaki.
5. Bætið á olíu þar til yfirborð hennar er u.p.b. 12 mm (1/2 in.) fyrir neðan brún opsins (A). Mælt er með notkun John Deere Hy-Gard™ gírolíu/glussa. (Sjá hlutann "Eldsneyti, smurefni og kælivökvi".)
6. Setjið tappann í og herðið með tilskildu átaki.

Tæknilegar upplýsingar

Tappar í

öxulhús—Hersluátak.....70 N m
(52 lb.-ft.)

TEFLON er skrásett vörumerki Du Pont Co.
Hy-Gard er vörumerki Deere & Company



A—Tappi í skoðunar/áfylling-
arop

B—Botntappi

MIKILVÆGT: Kannið oliustöðuna eftir 30 mínútur til að koma í veg fyrir skemmdir á innri íhlutum öxulsins.

7. Kannið stöðunar aftur eftir u.p.b. 30 mínútur. (Sjá ferlið í þessu hluta.)

PY16238—UN—17JUL12

VP52664,0000534 -85-13DEC17-1/1

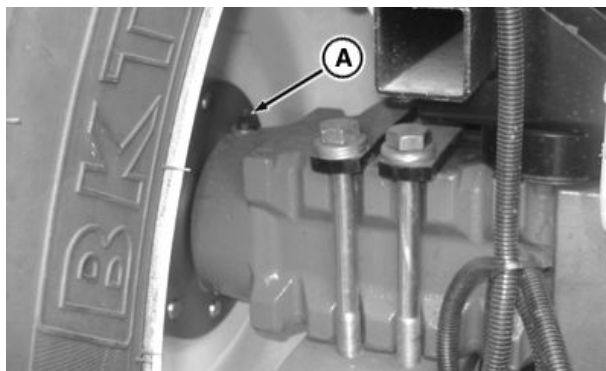
Afturöxullegur smurðar

Smyrjið í smurkoppa (A) á afturöxli, báðum megin, með nokkrum skotum af fjölnotafeiti. (Sjá hlutann "Eldsneyti, smurefni og kælivökvi".)

Viðhaldstími — á 600 vinnustunda fresti

* Vikulega / á 10 vinnustunda fresti ef unnið er við mjög blautar eða forugar aðstæður

A—Smurkoppar á afturöxli



Vinstri hlið sýnd

SD74272,000026E -85-18JAN13-1/1

PY16239 —UN—17JUL12

Sætisbrautir smurðar (opið stýrishús)

ATHUGIÐ: Þetta þarf aðeins að gera eftir háþrýstipvott.

Ýtið sætinu alveg fram og berið fjölnotafeiti á brautinar.

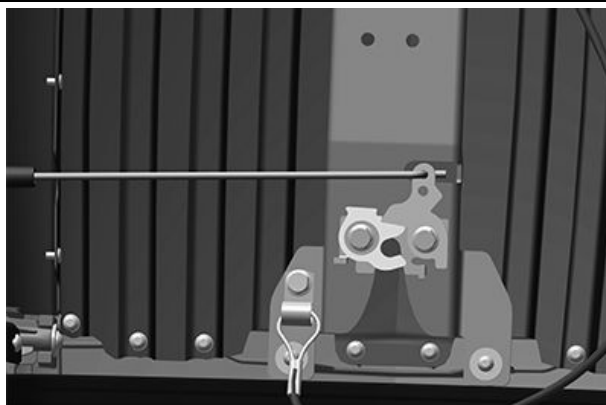


SK35149,00003BA -85-10JUL14-1/1

PY16240 —UN—17JUL12

Krækja á vélarhlíf smurð

ATHUGIÐ: Þetta þarf aðeins að gera eftir háþrýstipvott.

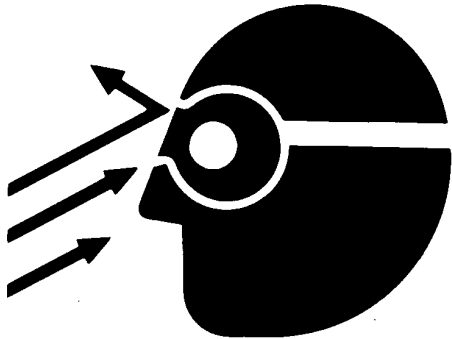


NM61126,0000347 -85-21OCT16-1/1

PY33076 —UN—21OCT16

Viðhald—kælikerfi

Hreinsun á grilli, síum, millikæli,
eldsneytiskæli, olíukæli og vatnskassa
– opið stýrishús



TS266 —UN—23AUG88



PY29255 —UN—16SEP16

Sía (opið stýrishús)

A—Sía

1. Þegar rusl safnast upp á fremri síunni (A) skal stöðva vélina og hreinsa hana.

⚠ AÐGÁT: Minnkið styrk þrýstilofts í minna en 210 kPa (2 bör) (30 psi) þegar það er notað

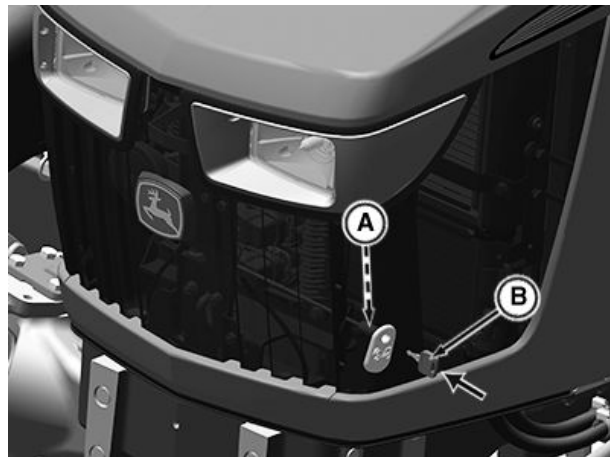
við hreinsun. Komið nærstöddum af svæðinu, varist fljúgandi spæni og notið persónuhlífar, þ.m.t. hlífðargleraugu.

VP27597,0000C37 -85-10AUG18-1/3

2. Ýtið á losunarbúnaðinn (A) fyrir krækju á vélarhlíf með kveikjulyklinum (B) til að taka krækju af og aflæsa vélarhlífinni.
3. Opnið vélarhlífina. Tjakkarnir munu lyfta vélarhlífinni og halda henni þannig þegar hún er komin upp.

A— Losunarbúnaður fyrir krækju á vélarhlíf

B— Kveikjulykill



PY31525 —UN—14SEP16

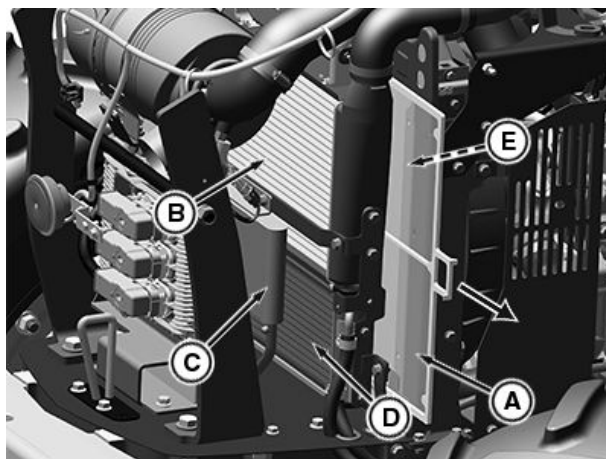
Framhald á næstu blaðsíðu

VP27597,0000C37 -85-10AUG18-2/3

4. Fjarlægjið síuna (A) í átt sem sýnd er.
5. Hreinsið millikæli (B), eldsneytiskæli (C), olíukæli (D) og vatnskassa (E).
6. Ef frekari hreinsunar er þörf skal hreinsa vatnskassann aftan frá með þrýstilofti eða vatni. Réttið beyglaðar síur.
7. Hreinsið ristina (A) og komið henni fyrir.

A—Vatnskassasía
B— Millikælir
C— Eldsneytiskælir

D— Olíukælir
E— Vatnskassi

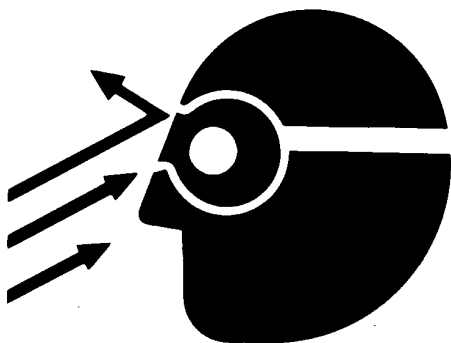


5050E, 5058E, 5067E og 5075E dráttarvélar með opið stýrishús

VP27597,0000C37 -85-10AUG18-3/3

PY29251—UN—14SEP16

Hreinsun á grilli, eldsneytiskæli, rakapétti, olíukæli, millikæli og vatnskassa – stýrishús



TS286—UN—23AUG88

PY29250—UN—14SEP16

A—Skjá

1. Þegar rusl safnast upp á fremri síunni (A) skal stöðva vélina og hreinsa hana.

⚠ AÐGÁT: Minnkið styrk þrýstilofts í minna en 210 kPa (2 bör) (30 psi) þegar það er notað

við hreinsun. Komið nærstöddum af svæðinu, varist fljúgandi spæni og notið persónuhlífar, þ.m.t. hlífðargleraugu.

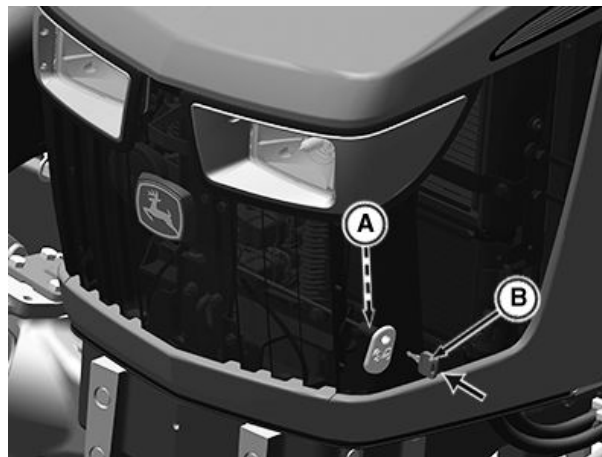
Framhald á næstu blaðsíðu

VP27597,00018FC -85-22FEB21-1/3

2. Ýtið á losunarbúnaðinn (A) fyrir krækju á vélarhlíf með kveikjulyklinum (B) til að taka krækju af og aflæsa vélarhlífinni.
3. Opnið vélarhlífina. Tjakkarnir munu lyfta vélarhlífinni og halda henni þannig þegar hún er komin upp.

A— Losunarbúnaður fyrir
krækju á vélarhlíf

B— Kveikjulykill



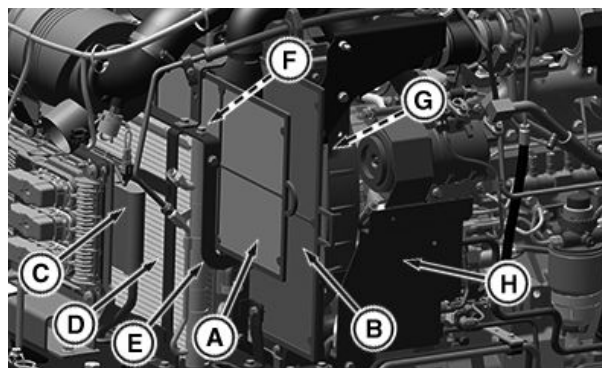
PY31525 —UN—14SEP16

VP27597,00018FC -85-22FEB21-2/3

4. Fjarlægð síurnar (A og B) í þá átt sem sýnd er.
5. Hreinsið eldsneytiskæli (C), rakapétti (D), olíukæli (E), millikæli (F) og vatnskassa (G) á uppsettum stað.
6. Ef frekari hreinsunar er þörf skal hreinsa vatnskassann aftan frá með þrýstilofti eða vatni. Réttið beyglaðar síur.
7. Hreinsið síurnar (A og B) og komið þeim fyrir.

A—CAC-sía
B—Vatnskassasía
C—Eldsneytiskælir
D—Rakapéttr

E—Olíukælir
F—Millikælir
G—Vatnskassi
H—Hlíf



5058E, 5067E og 5075E, stýrishús

PY40571 —UN—02AUG17

VP27597,00018FC -85-22FEB21-3/3

Magn kælivökva athugað

Tími milli viðhalds-daglega / á 10 vinnustunda fresti

⚠ AÐGÁT: Vökvi úr þrýstikælikerfinu sem sprautast út getur valdið alvarlegum bruna.

Drepið á vélinni. Skrúfið kælið lokið aðeins af þegar það er nægilegt kalt svo hægt sé að snerta það með berum höndum. Skrúfið lokið hægt af að fyrstu fyrirstöðu til að hleypa af þrýstingi áður en það er alveg skrúfað af.

Hellið aldrei köldu vatni á kælikerfi heitrar vélar; þetta getur valdið sprungum í strokkstykkinu eða hausnum. Notið ekki vélina með engum kælivökva, ekki einu sinni í nokkrar mínútur.

1. Opnið vélarhlífina.

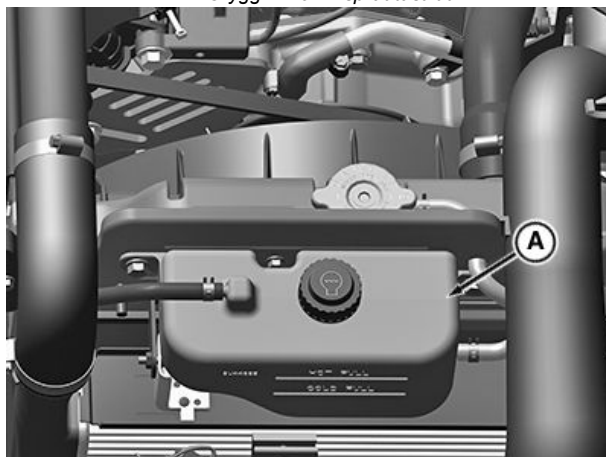
ATHUGIÐ: Vélina þarf að vera KÖLD þegar staða kælivökva er athuguð.

2. Athugið stöðu í kælivökvaeymi (A) ÁÐUR en dráttarvélin er gangsett.
3. Ef vélina er KÖLD og staðan er undir merkinu **MIN COLD** skal taka lokið af og bæta kælivökva á safngeyminn þangað til staða kælivökva er á milli merkjanna **MIN** og **MAX COLD**.
4. Setjið lokið á og lokið vélarrýminu.

A—Yfirfallsgeymir kælivökva



Öryggi—Vökvi sprautast út



Yfirfallsgeymir kælivökva, aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

VP27597,0000C39 -85-10AUG18-1/1

TS281—UN—15APR13

PY32043—UN—28OCT16

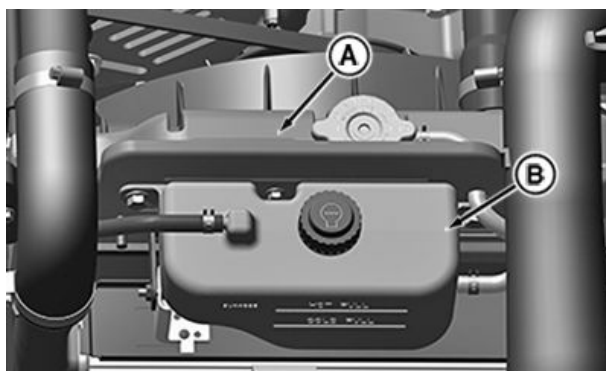
Leitað eftir lekum í kælikerfi

Viðhaldstími - á 600 vinnustunda fresti

1. Leitið að litlum götum, sprungum eða hvers kyns ummerkjum um kælivökva-leka í kringum undirstöðu vatnskassans (A).
2. Leitið að götum, sprungum eða hvers kyns ummerkjum um kælivökva-leka á kælivökvaeymi (B).

A—Vatnskassi

B—Yfirfallsgeymir kælivökva



Kælivökvaeymir, aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

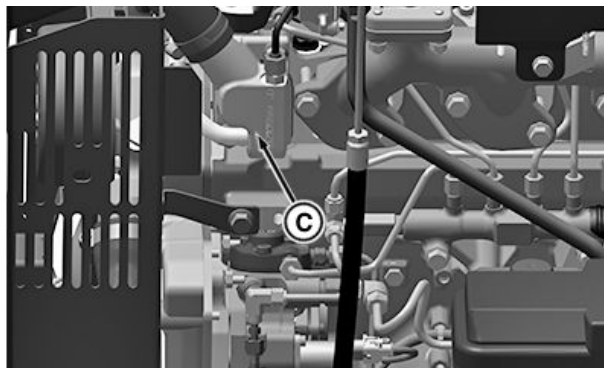
Framhald á næstu blaðsíðu

VP27597,0000C3A -85-10AUG18-1/2

PY32044—UN—03NOV16

3. Leitið að sprungum eða hvers kyns ummerkjum um kælivökvaletta á hitastillishúsinu (C).

C—Hitastillishús



PY32045—UN—02NOV16

Vatnskassi, aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

VP27597,0000C3A -85-10AUG18-2/2

Kælikerfi skolað og skipt um hitastilli

Viðhaldstími – 2000 vinnustundir / 2 ár*

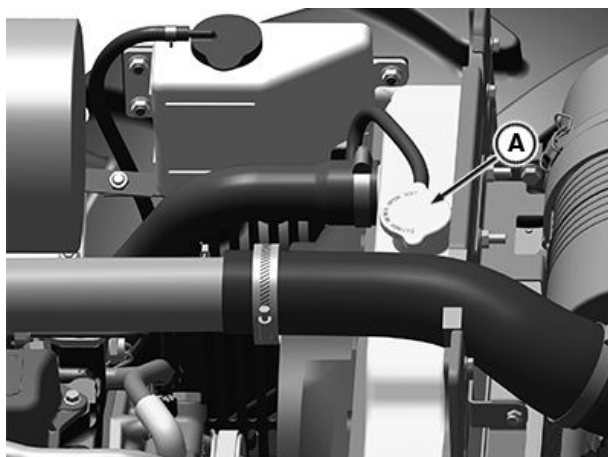
* 6000 vinnustundir / 6 ár: ef John Deere Cool-Gard™ II er notað.

Cool-Gard er vörumerki Deere & Company

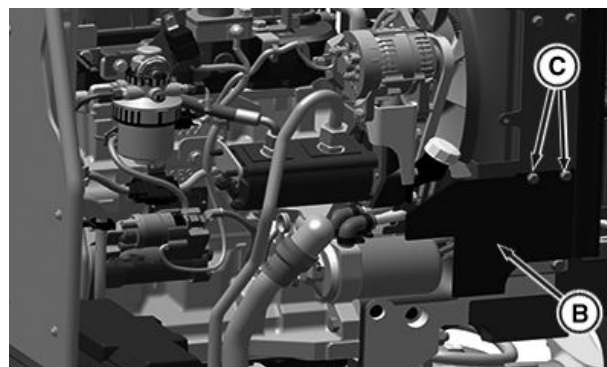
Látið söluaðila John Deere tappa gamla kælivökvanum af, skola allt kerfið, setja í nýjan hitastilli og fylla á með nýjum kælivökva.

NM61126,0000320 -85-14SEP16-1/1

Kælikerfi skolað

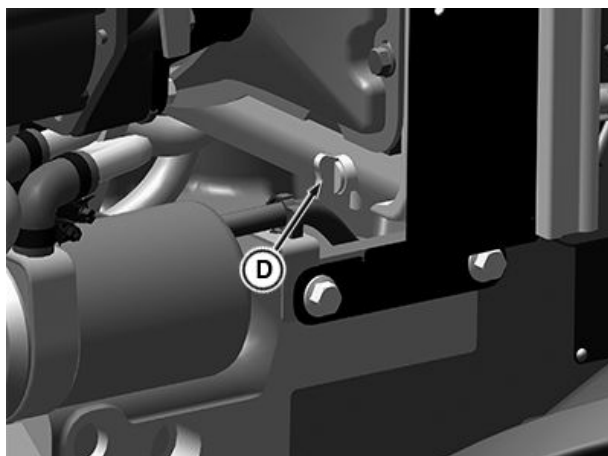


PY29282 —UN—22SEP16

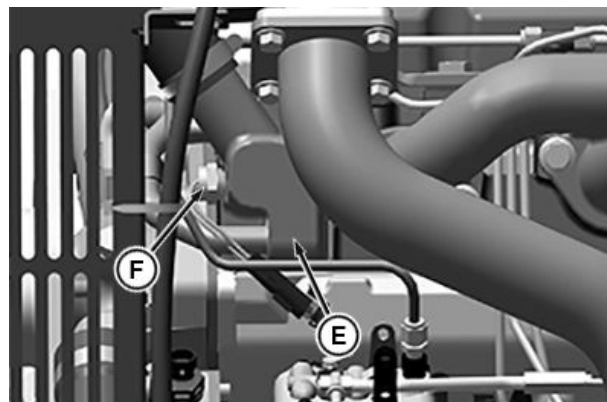


PY40572 —UN—02AUG17

Aftöppunarloki



PY29284 —UN—22SEP16



PY29285 —UN—22SEP16

Rofi kaldræsingarhjálpar

Vatnskassalok

A— Vatnskassalok
B— Hlíf

C— Skrufur
D— Botntappi

E— Hitastillishlíf
F— Rofi kaldræsingarhjálpar

Tappið gamla kælivökvanum af, skolið allt kerfið og fyllið á með nýjum kælivökva á a.m.k.veggja ára fresti til að tryggja skilvirka notkun.

1. Fjarlægið hlífina (B) með því að losa skrufurnar.

⚠ AÐGÁT: Fjarlægið EKKI vatnskassalokið eða tappið kælivökvanum af fyrr en kælivökvinn hefur kólnað (hitamælir ætti að vera fyrir neðan græna, röndóttu svæðið. Losið vatnskassalokið eða aftöppunarlokann ávallt varlega til að losa allan aukaprýsting.

2. Kælivökva tappað af – Fjarlægið vatnskassalok (A). Opnið aftöppunarlokið (D) á vatnskassanum og tappið kælivökva af vatnskassanum. Tappið kælivökva af vélarblokk.

MIKILVÆGT: Fjarlægja verður hitastillinn til að tryggja fullnægjandi skolon.

3. Fjarlægið hitastillishlífina (E), fjarlægið hitastillinn og setjið hlífina á (án hitastillisins). Herðið bolta með tilskildu átaki.

Tæknilegar upplýsingar

Boltar hitastillis-
hlífar—Hersluátak..... 47 Nm (35 lb-ft)

4. Kerfið skolað með vatni – Lokið öllum botntöppum/-lokum og fyllið á kerfið með hreinu vatni. Látið vélina ganga í u.þ.b. 10 mínútur til að hreyfa við ryði eða seti. Drepið á vélinni og tappið vatninu af kerfinu áður en ryð og set nær að setjast á ný.
5. Kerfið skolað með kælivökvaahreinsi – Lokið öllum botntöppum/-lokum, komið rofa kaldræsingarhjálpar aftur fyrir (F) og fyllið á kælikerfið með vönduðum vatnskassahreinsi og vatni. Fylgið leiðbeiningunum sem fylgja hreinsinum. Drepið á vélinni og tappið strax af kerfinu.

6. Kerfið skolað með vatni – Lokið öllum botntöppum/-lokum, komið rofa kaldræsingarhjálpar (F) aftur fyrir og fyllið á kerfið með hreinu vatni til að

skola það. Látið vélina ganga í u.þ.b. 10 mínútur og tappið síðan hreinsivatninu af.

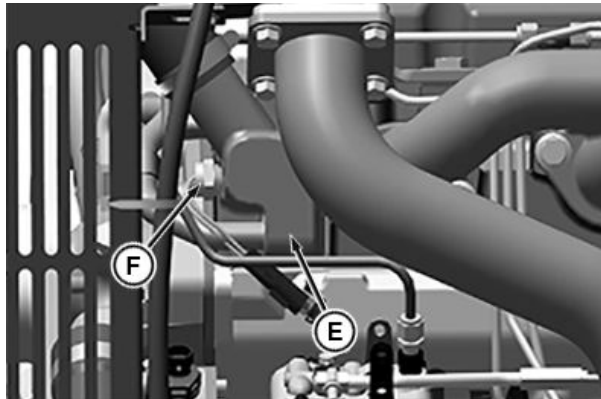
SJ15074,00002FB -85-02AUG17-2/4

7. Fjarlægið hitastillishlíf (E) og hreinsið af pakkningum. Setjið pakkningapétti á nýjar pakkingar og komið hitastilli og hlíf fyrir. Herðið bolta með tilskildu átaki.

Tæknilegar upplýsingar

Boltar hitastillis-
hlífar—Hersluátak..... 47 Nm (35 lb-ft)

8. Fyllt á með nýjum kælivökva – Lokið öllum botntöppum/-lokum og fyllið á með kælivökva eins og fram kemur í kaflanum "Eldsneyti, smurefni og kælivökvi".
9. Staða kælivökva athuguð – Fyllið á vatnskassann upp að efsta hluta áfyllingarstúts og fyllið á safngeymi upp að merkingunni "LOW". Látið vélina ganga þar til hún nær ganghita. Látið vélina kólna (helst yfir nótt) og athugið stöðu kælivökva á nýjan leik. Staða kælivökva ætti að vera á merkingunni "LOW" þegar vélin er köld. Þegar vél hefur náð ganghita ætti hæð kælivökva að vera á merkingunni "FULL". Þegar fyllt er á með kælivökva gæti þurft að láta vélina ganga/kólna nokkrum sinnum áður en staða kælivökva jafnast í



Hitastillishlíf

E— Hitastillishlíf

F— Rofi kaldræsingarhjálpar

kerfinu. Bætið kælivökva á safngeyminn eftir þörfum til að ná stöðu kælivökva upp að réttri merkingu.

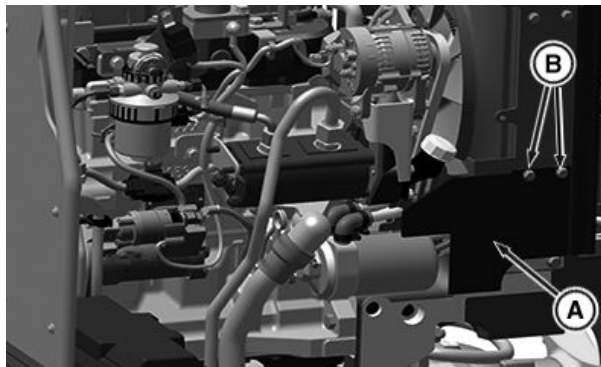
SJ15074,00002FB -85-02AUG17-3/4

PY29285 —UN—22SEP16

10. Notið skrufurnar (B) til að festa hlífina (A).

A—Hlíf

B—Skrúfur



PY40573 —UN—02AUG17

SJ15074,00002FB -85-02AUG17-4/4

Kælikerfið búið undir veturinn

MIKILVÆGT: EKKI er nóg að tappa af kælikerfinu til að verja gegn frosti ef frostlögur er daufur, þá er ekki tappað alveg af kerfinu.

1. Gætið þess áður en kólnar að kælikerfið innihaldi 50-67% af frostlegi. (Sjá **Prófun á kælimarki**

frostlagar í kaflanum "Eldsneyti, smurefni og kælivökvi".)

2. Látið vélina ganga þar til hún nær ganghita eftir að frostlegi hefur verið bætt á. Þetta jafnar blönduna og dreifir blöndunni um allt kerfið.

NM61126,0000322 -85-14SEP16-1/1

Skoðið og stillið reim loftkælingarpjöppu

1. Setjið vinnuvélina í stöðugír og drepjið á vélinni. Takið lykilinn úr.
2. Skoðið riðstraumsrafalsreim. Skiptið um ef hún er slitin eða skemmd.
3. Látið vélina ganga í 5 mínútur til að hita upp kalda reim. Látið heitu reimina kólna í 15 mínútur áður en stillt er.
4. Athugið strekkingu með því að ýta á miðja vegu reimarinnar milli trissanna. Eftirgjöf reimar verður að vera samkvæmt forskrift.

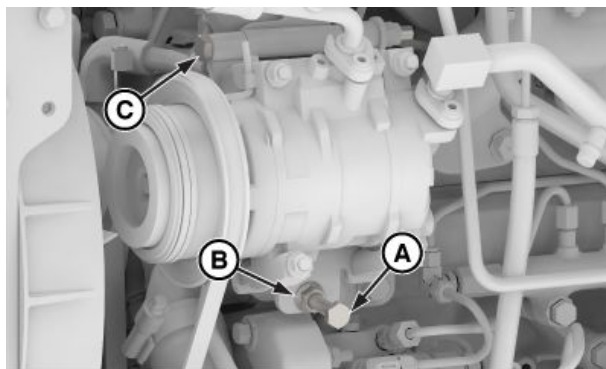
Tæknilegar upplýsingar

Reim loftkælingar-

þjöppu—Reimastreiking

— Eftirmynd..... 19 mm (0,75 in) við 89 Nm (20 lb-ft)

5. Stillið strekkingu með því að losa strekkiró (B) og festiskrúfu loftkælingarpjöppu (C).
6. Snúið strekkiskrúfunni (A) réttisælis til að strekkja á reiminni og rangsælis til að slaka á reiminni.



A—Strekkibolti
B—Strekkilásró

C—Festiskrúfa þjöppu

7. Herðið strekkiróna og festiskrúfu þjöppunnar.

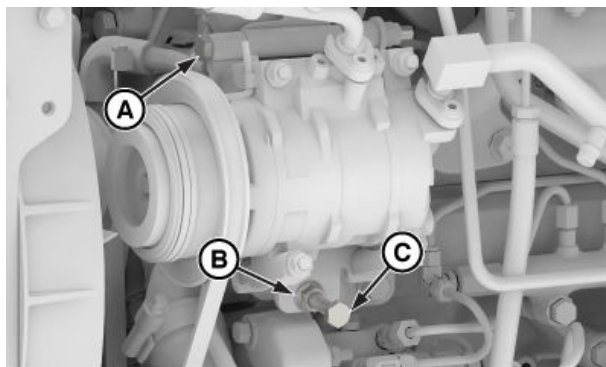
rp32883,1740634465941 -85-06MAR25-1/1

APY664381—UN—11MAR25

Skiptið um reim loftkælingarpjöppu

1. Setjið vinnuvélina í stöðugír og drepjið á vélinni. Takið lykilinn úr.
2. Losið ásbolta (A) loftkælingarpjöppunnar.
3. Losið lásró (B).
4. Snúið stilliboltanum (C) rangsælis til að losa reimina.
5. Togið í reimina í kringum víftuna til að fjarlægja hana.
6. Setjið nýja reim í í öfugri röð við fjarlægingu.

A—Ásbolti loftkælingarpjöppu C—Stillibolti
B—Lásró



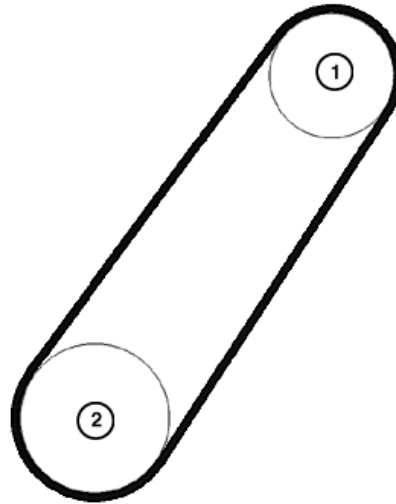
Framhald á næstu blaðsíðu

rp32883,1740634465752 -85-06MAR25-1/2

APY664382—UN—11MAR25

7. Stillið strekkingu reimar. Sjá ferli í þessum kafla.

Reimarleið	
1	Loftekælingarþjappa
2	Sveifarástrissa



Lega reimar loftekælingarþjöppu

rp32883,1740634465752 -85-06MAR25-2/2

LV18490 —UN—25JUL13

Viðhald—eldsneytiskerfi

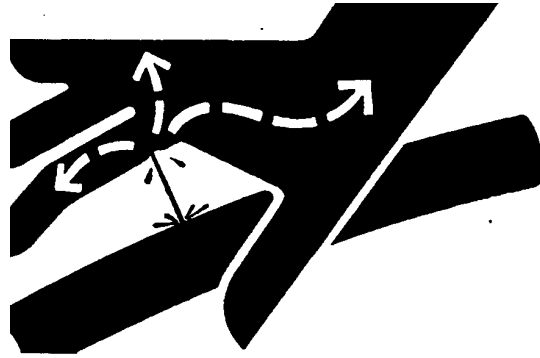
Breytið ekki eldsneytiskerfinu

⚠ AÐGÁT: Vökvar sem sprautast út undir miklum þrýstingi geta farið í gegnum húðina og valdið alvarlegum meiðslum. Takið því þrýstinginn af áður en leiðslur undir þrýstingi eru teknar í sundur. Leitið að leka með pappa. Verjið hendur og líkama gegn háþrýstivökvum.

Ef slys verða skal fara strax til læknis. Ef einhver vökvi hefur komist inn fyrir húðina verður að láta fjarlægja hann innan fárra klukkustunda, annars er hætt á drepisýkingum. Læknar sem ekki þekkja þessa gerð meiðsla ættu að vísa til fróðra lækna. Þessar upplýsingar má nálgast hjá Deere & Company Medical Department í Moline í Illinois, Bandaríkjunum.

MIKILVÆGT: Notið aðeins eldsneyti sem tiltekið er í kaflanum "Eldsneyti, smurefni og kælivökvi".

Breytingar á innspýtingardælunni, tímastillingu hennar eða eldsneytisspissunum á hvern þann hátt sem ekki er mælt með af hendi framleiðanda



gerir ábyrgð tækisins ógilda. (Sjá upplýsingar um ábyrgð innan í forsíðunni.)

Reynið ekki að þjónusta innspýtingardæluna eða eldsneytisspissana sjálfur. Þörf er á sérþjálfun og sértækum verkfærum. (Hafið samband við næsta söluaðila John Deere.)

SD74272,0000275 -85-02JUL25-1/1

X9811—JUN—23AUG88

Vatn og óhreinindi tæmd úr eldsneytissíum

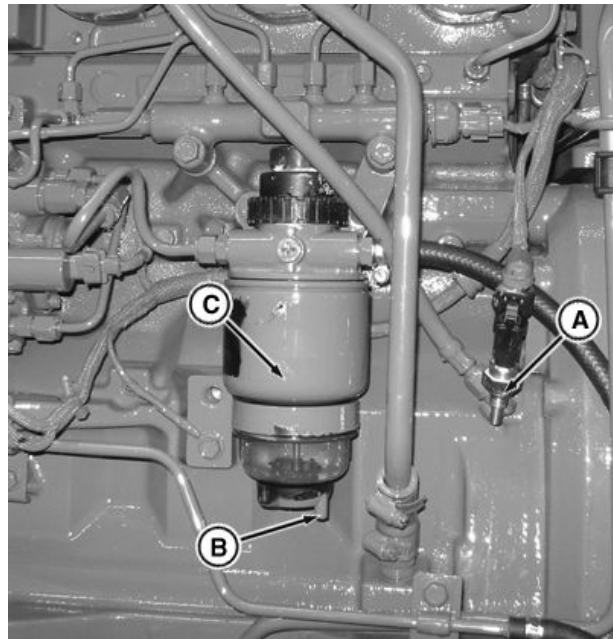
Tími milli viðhalds-daglega / á 10 vinnustunda fresti

ATHUGIÐ: Setjið lítið ílát undir afrennslið fyrir eldsneytið. Fargið úrgangi á réttan hátt.

1. Aftengið tengi rafleiðslukerfis (A).
2. Tengjið litla slöngu við enda botntappans (B).
3. Setjið viðeigandi ílát undir afrennslið.
4. Opnið botntappann (B) til að tappa vökva og óhreinindum af eldsneytissíunni (C).
5. Herðið botntappann (B) þegar eldsneytið sem lekur út er tært.
6. Fjarlægjið afrennisslönguna og tengið tengil rafleiðslukerfis (A).

A—Tengill rafleiðslukerfis
B—Botntappi

C—Eldsneytissía



Vinstri hlið á vél

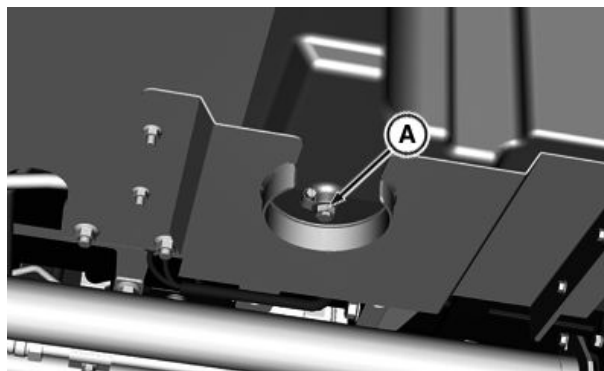
SD74272,00004DA -85-09APR14-1/1

PY18044—JUN—22MAR13

Vatn og óhreinindi tæmd úr eldsneytisgeymi

Tími milli viðhalds-daglega / á 10 vinnustunda fresti

1. Takið áfyllingarlokið af.
2. Setjið viðeigandi ílát undir botntappann (A).
3. Opnið botntappann til að tappa vökva og óhreinindum úr eldsneytisgeyminum.
4. Herðið botntappann þegar eldsneytið sem lekur út er tært.
5. Skoðið og hreinsið vel alla ventla á áfyllingarlokum.
6. Leitið eftir sprungum eða öðrum skemmdum á gúmmipéttum. Skiptið um ef þörf krefur
7. Setjið áfyllingarlokið aftur á.



Botn eldsneytisgeymis

A—Botntappi í eldsneytisgeymi

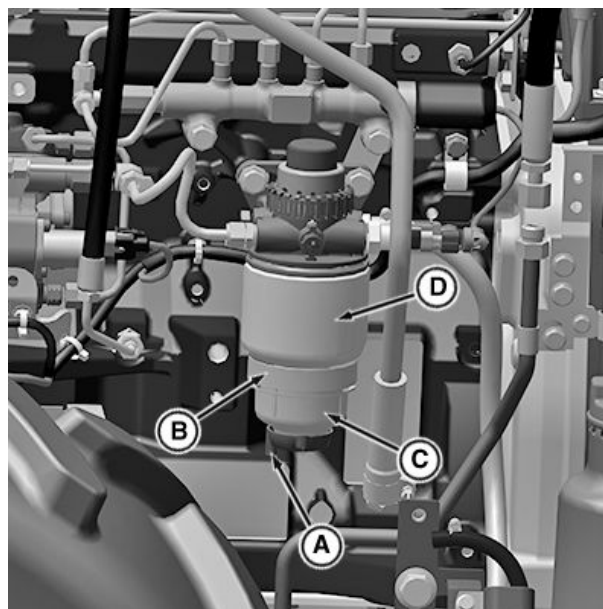
PY18046 —UN—22MAR13

SK35149,000035B -85-31MAR14-1/1

Skipt um eldsneytissíu / vatnsskilju

Tími milli viðhalds-á 500 vinnustunda fresti

1. Tengið afrennsslöngu við afrennslisop (A) og setjið viðeigandi ílát undir afrennslíð.
2. Losið afrennslíð og látið eldsneyti leka gegnum síuna.
3. Losið neðsta festihringinn (B). Fjarlægið vatnsskiljuskálina (C). Aftengið rafleiðslukerfi.
4. Fjarlægið eldsneytissíu (D) og síupéttið.
5. Fargið notuðu síunni. Leitið eftir sprungum, rifum eða öðrum merkjum um leka í síupéttinu. Skiptið um ef þess er þörf.
6. Hreinsið vatnsskiljuskálina og látið hana þorna (C).
7. Setjið vatnsskiljuskálina á nýju aðaleldsneytissíuna. Herðið festihringinn (B) þar til hann skorðast. Ekki herða um of.
8. Setjið nýja aðaleldsneytissíu og síupétti á vélina. Herðið festihringinn (D) þar til hann skorðast. Ekki herða um of.
9. Tengið rafleiðslukerfið.
10. Lofttæmið eldsneytiskerfið. (Sjá ferlið í þessum hluta.)



A—Afrennslisop
B—Neðsti festihringur

C—Vatnsskiljuskál
D—Eldsneytissía

PY31442 —UN—23AUG16

RM87422,0000560 -85-23AUG16-1/1

Eldsneytiskerfi lofttæmt

MIKILVÆGT: Ávallt þarf að lofttæma eldsneytiskerfið þegar það hefur verið opnað vegna viðhalds (slöngur aftengdar eða síur fjarlægðar).

ATHUGIÐ: Tvær manneskjur þarf til að framkvæma eftirfarandi ferli.

Hægt er að lofttæma eldsneytiskerfið á tveimur stöðum:

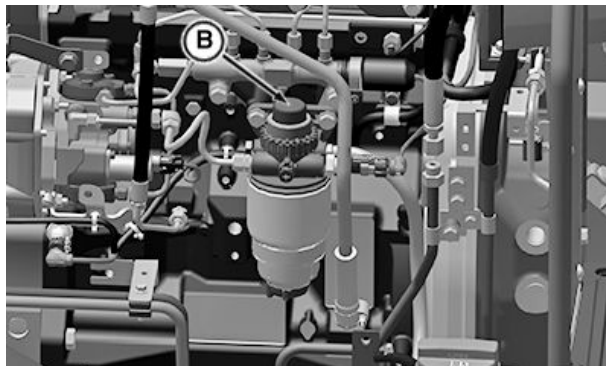
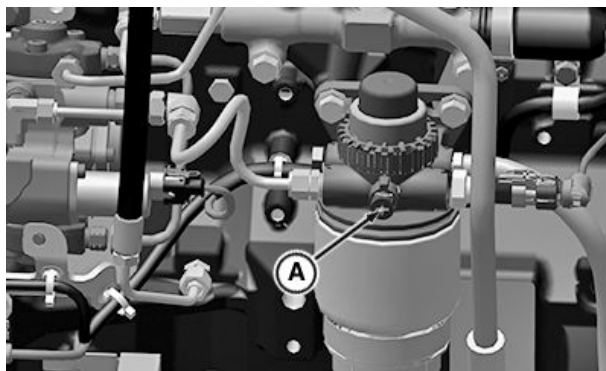
- Lokaeldsneytissía
- Eldsneytisinnspýtingardæla

Lokaeldsneytissía

1. Opnið lofttæmingarskrúfuna (A).
2. Látið aðra manneskju dæla með handdælunni (B) á eldsneytisdælunni.
3. Lokið lofttæmingarskrúfunni þegar engar loftbólur eru sýnilegar.
4. Dælið með handdælunni þangað til fundið er fyrir fyrirstöðu.
5. Endurtakið þar til engar loftbólur koma frá lofttæmingarskrúfunni. Herðið þá loftskrúfuna (A).

A—Lofttæmingarskrúfa

B—Handdæla



PY31443—UN—23AUG16

PY31444—UN—23AUG16

Framhald á næstu blaðsíðu

RM87422,0000561 -85-26AUG16-1/2

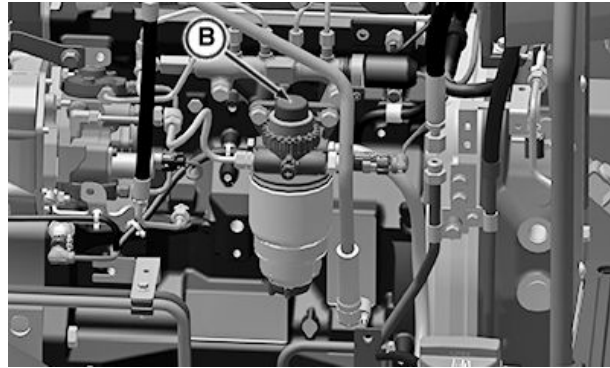
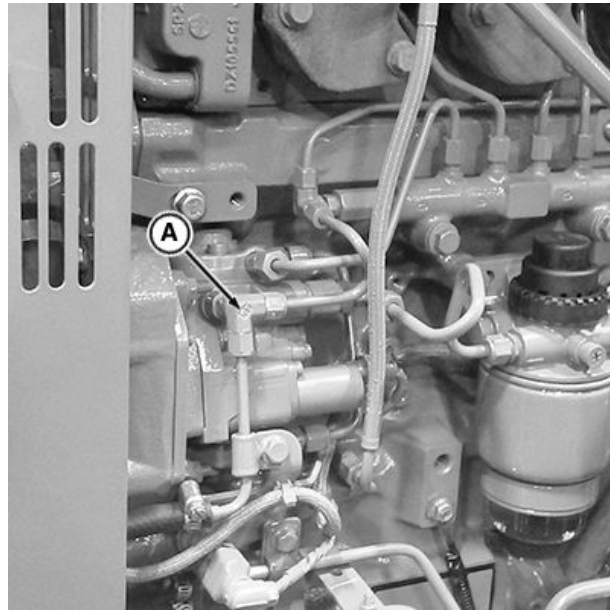
Eldsneytisinnspýtingardæla

1. Losið bakflæðisleiðslu eldsneytis (A) við eldsneytisinnspýtingardæluna.
2. Látið aðra mannaskju dæla með handdælunni (B) á eldsneytisdælunni.
3. Herðið bakflæðisleiðslu eldsneytis þegar engar loftbólur eru sýnilegar.
4. Dælið með handdælunni þangað til fundið er fyrir fyrirstöðu.
5. Endurtakið þar til engar loftbólur koma frá bakflæðisleiðslu eldsneytis. Herðið síðan bakflæðisleiðslu eldsneytis (A).

Tæknilegar upplýsingar

Bakflæðisleiðsla
eldsneytis—Hersluátak27 Nm
(20 lb-ft)

A—Bakflæðisleiðsla eldsneytis B—Handdæla



PY31452 —UN—26AUG16

PY31444 —UN—23AUG16

RM87422,0000561 -85-26AUG16-2/2

Viðhald—rafkerfi

Varúðarráðstafanir vegna viðhalds rafkerfis

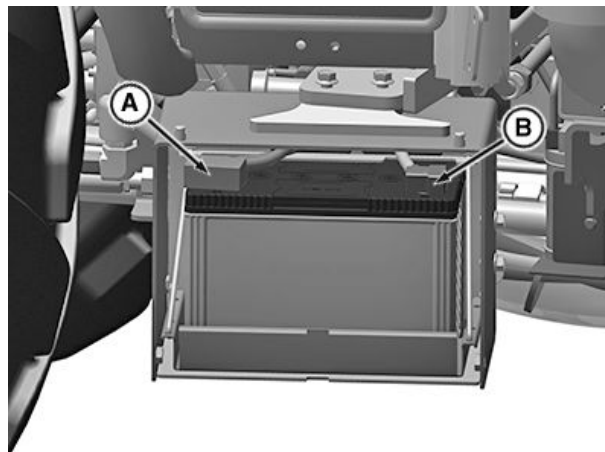
⚠ AÐGÁT: Komið í veg fyrir neistaflug og loga í nánd við rafgeyma þar sem lofttegundir sem rafvakar gefa frá sér eru sprengifimar. Þegar aukarafgeymir er notaður, fylgið leiðbeiningum í kaflanum "Unnið með vélina".

Aftengið mínuskaðalinn (-) (B) áður en nokkurt viðhald er framkvæmt á rafkerfinu til að koma í veg fyrir raflost og brunasár.

Hafið rafgeymishlífinu (ekki sýnd) og allar hlífar rafkerfisins á sínum stað.

A—Plúskapall (+) í rafgeymi

B—Mínuskaðal (-) í rafgeymi



Rafgeymir með kassa fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E opið og lokað stýrishús

VP27597,0000C3B -85-10AUG18-1/1

TS204 —JUN—15APR13

PY31468 —JUN—01SEP16

Riðstraumsrafalsreim/viftureimastrekkjari athuguð

Viðhaldstími - á 250 vinnustunda fresti

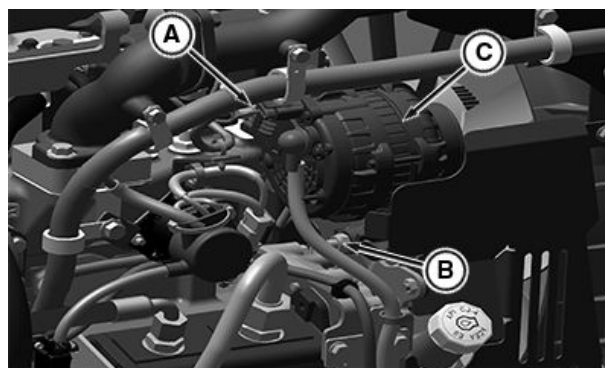
Skiptið um ef hún er slitin eða skemmd. (Sjá ferlið í hlutanum "Viðhald".)

ATHUGIÐ: Látið vélina ganga í fimm mínútur til að velja kalda reim. Leyfið heitri reim að kólna í 15 mínútur áður en hún er stillt.

Athugið hversu strekkt reimin er með því að ýta á hana miðja vega á milli trissanna. Reimin ætti að gefa eftir u.þ.b. 19 mm (3/4 úr tommu) við 89 N (20 lb kraft).

MIKILVÆGT: Ýtið eingöngu upp við grind riðstraumsrafalsins.

Stillið strekkingu með því að losa ró (A) og festiró (B). Beitið átaki á riðstraumsrafalinn (C) þar til réttari strekkingu reimar er náð. Festið strekkiskrúfuna og boltann.



Stillið riðstraumsrafals-/viftureim aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E með opið og lokað stýrishús

A—Strekkiró

C—Riðstraumsrafal

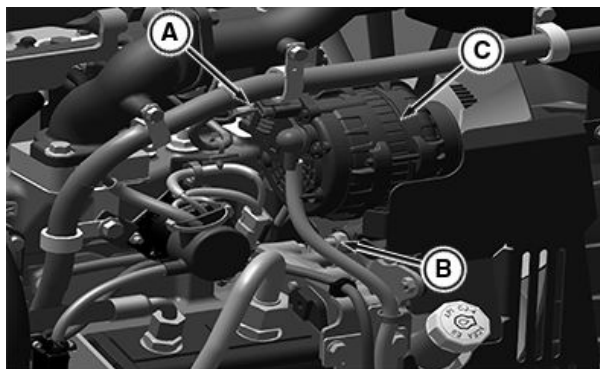
B—Festiró fyrir riðstraumsrafal

VP27597,0000C3C -85-10AUG18-1/1

PY41806 —JUN—04AUG17

Skipt um riðstraumsrafalsreim/viftureim

1. Lyftið vélarhlífinni.
2. Losið ró (A) og ró (B) og snúið riðstraumsrafalnum (C) til að losa reimina.
3. Fjarlægjið reimina úr driftrissunni.
4. Setjið nýja reim í í öfugri röð við fjarlægingu.

A—Strekkið**C—Riðstraumsrafal****B—Festiró fyrir riðstraumsrafal**

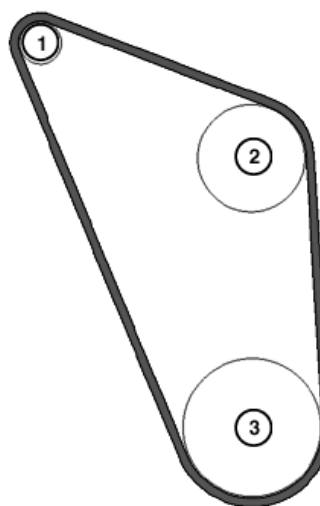
Aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E með opið og lokað stýrishús

VP27597,0000C3D -85-11MAR25-1/2

PY41806—UN—04AUG17

5. Stillið strekkingu reimar.

Reimarleið	
1	Riðstraumsrafal
2	Kælivökvadæla
3	Sveifarástrissa



Riðstraumsrafalsreim

VP27597,0000C3D -85-11MAR25-2/2

LV18486—UN—25JUL13

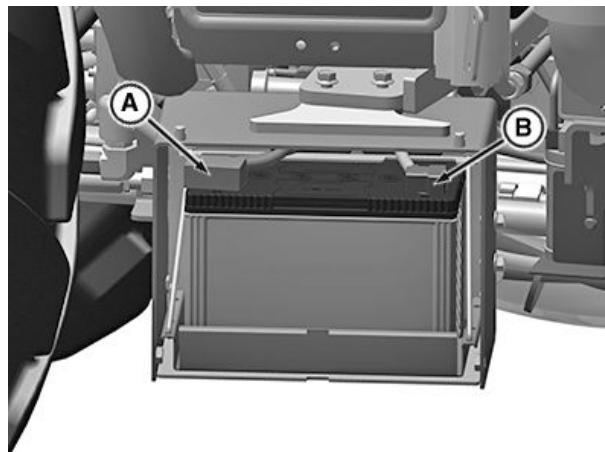
Rafgeymir hlaðinn

⚠ AÐGÁT: Gas úr rafgeymum er sprengifímt. Komið í veg fyrir neistaflug og loga í nánd við rafgeyma. Slökkvið á hleðslubúnaði áður en rafgeymirinn er tengdur eða aftengdur. Tengjið síðast og aftengið fyrst fjær rafgeyminum.

1. Tengjið plústengi hleðslutækisins við plústengi (+) rafgeymisins þegar slökkt er á hleðslutækinu. Tengjið mínustengi hleðslutækisins við grind dráttarvélarinnar, fjarri rafgeyminum.
2. Fylgið leiðbeiningunum sem fylgja hleðslutækinu.
3. Slökkvið á hleðslutækinu til að aftengja það frá rafgeyminum. Aftengið mínustengi hleðslutækisins fyrst og síðan plústengið.

A—Plústengi (+) rafgeymis

B—Mínustengi (-) rafgeymis



Rafgeymir með kassa fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E opið og lokað stýrishús

VP27597,0000C3E -85-10AUG18-1/1

TS204—JUN—15APR13

PY31468—JUN—01SEP16

Rafgeymir hreinsaður

Tími milli viðhalds-á 50 vinnustunda fresti / vikulega

1. Drepið á vélinni. (Sjá ferli í kaflanum "Unnið með vélina".)
2. Fjarlægið hlíf rafgeymisins. (Sjá "AÐGENGI AÐ RAFGEYMI" í þessum kafla.)

3. Þurrkið af rafgeymi með rökum klút. Hreinsið og herðið tengi ef með þarf.
4. Setjið lokið aftur á og lokið vélarhlífinni.

SD74272,000027F -85-17JUL12-1/1

Rafgeymir hreinsaður og ástand hans kannað

⚠ AÐGÁT: Brennisteinssýra í rafvökva rafgeymisins er eitruð. Hún veldur bruna í húð, gerir göt á fatnað og getur valdið blindu ef hún kemst í snertingu við augu.

Tími milli viðhalds-á 50 vinnustunda fresti / vikulega

Fylgið eftirfarandi varúðarráðstöfunum:

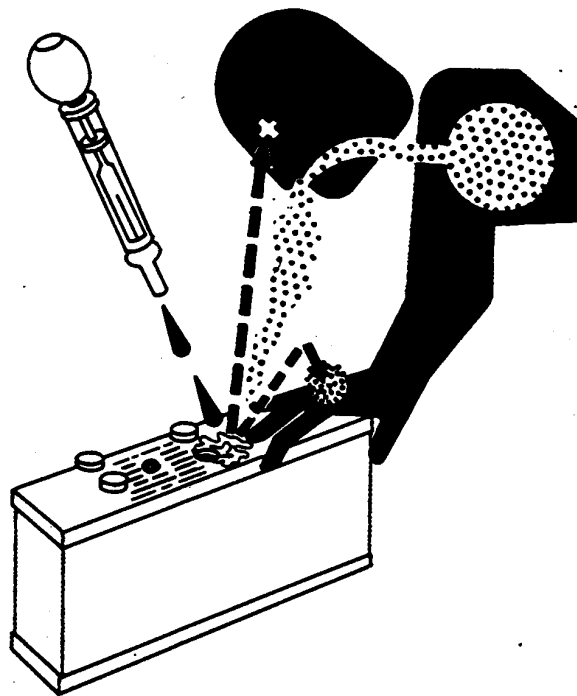
1. Fyllið á rafgeymana í vel loftræstu rými.
2. Notið hlífðargleraugu og gúmmihanska.
3. Forðist innöndun lofttegunda þegar rafvökva er hellt á.
4. Forðist að hella niður rafvökva eða láta hann leka.
5. Gangsetjið rétt með startköplum.

Ef sýra lekur á þig:

1. Skolið húðina með vatni.
2. Notið matarsóða eða kalk til að hlutleysa sýruna.
3. Skolið augun með vatni í 15—30 mínútur. Leitið tafarlaust læknishjálpar.

Við inntöku sýru:

1. Framkallið ekki uppköst.
2. Drekkið mikið af vatni eða mjólk, þó ekki meira en tvo lítra (2 quarts).
3. Leitið tafarlaust læknishjálpar.



TS203 —UN—23AUG88

Framhald á næstu blaðsíðu

RM87422,00004CE -85-01SEP16-1/2

1. Kannið stöðu rafvökva í öllum sellum (A) á a.m.k. 300 vinnustunda fresti. Tryggið að yfirborð vökvans nái YFIR plötturnar í öllum sellum. Notið eingöngu HREINT, MJÚKT vatn til að fylla á rafvökva.

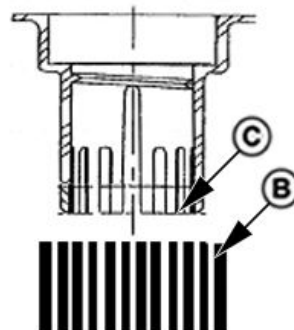
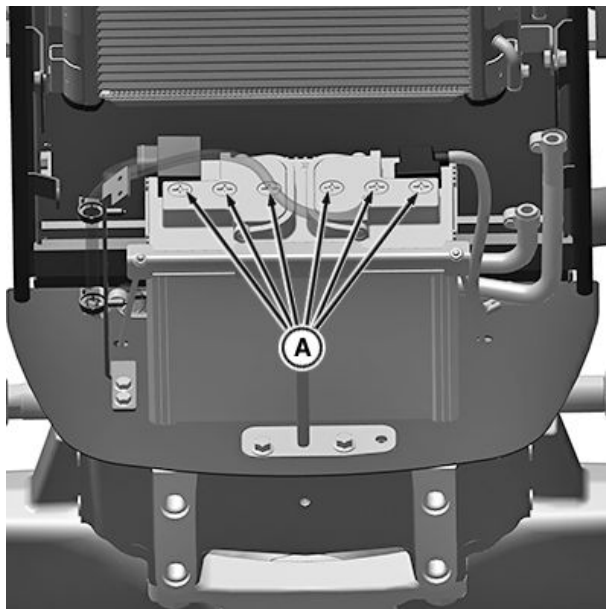
MIKILVÆGT: EKKI setja vatn á í frosti nema öruggt sé að dráttarvélin verði í gangi í a.m.k. 30 mínútur til að tryggja viðeigandi blöndun.

⚠ AÐGÁT: Rafgeymisgas er eldfimt. Komið í veg fyrir neistaflug og loga í nánd við rafgeyma. Notið vasaljós til að athuga stöðu rafvökva í rafgeymi.

Aldrei skal athuga hleðslu rafgeymis með því að tengja bæði skautin saman með málmhlut. Notið voltmæli eða flötvog.

Alltaf skal taka jarðtengdu (-) rafgeymisklemmuna af fyrst og setja hana á síðast.

2. Notið rafgeymisflötmæli til að mæla eðlisþyngd rafvökva í hverri sellu. Hlaðið rafgeymi ef hann mælist undir 1,215. Skiptið um rafgeymi ef mismunur á milli sella er meiri en 0,050 eða ef ekki er hægt að hlaða rafgeyminn upp fyrir 1,225.
3. Gerið ávallt ráð fyrir sveiflum í hitastigi rafvökva við eðlisþyngdarmælingar. Bætið 0,004 við aflesturinn í 1. skrefi fyrir hverjar 10°F yfir 80°F (bætið 0,007 við aflesturinn fyrir hverjar 10° yfir 27°C). Dragið hið sama frá ef hitastig rafvökva er undir 80°F (27°C). Leiðrétt eðlisþyngd fullhlaðins rafgeymis er frá 1,265 til 1,280.
4. Rafgeymir telst fullhlaðinn þegar þrjár flötmælingar, teknar með einnar klukkustundar millibili, sýna enga hækkun á eðlisþyngd.
5. Þurrkið af rafgeymi með rökum klút. Hreinsið og herðið tengi ef með þarf.
6. Berið lítils háttar feiti á tengin.



A—Sella
B—Plötur

C—Staða rafvökva

RM87422,00004CE -85-01SEP16-2/2

PY31469—UN—01SEP16

PULV000655—UN—05MAY08

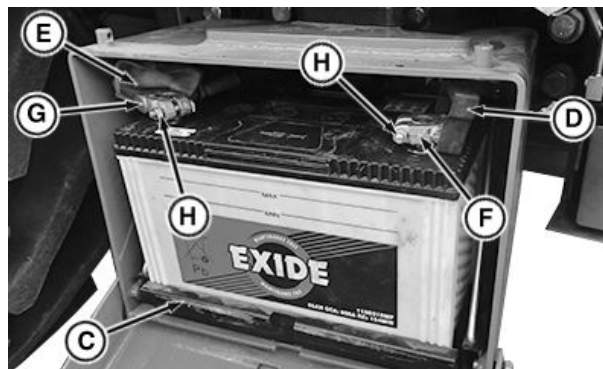
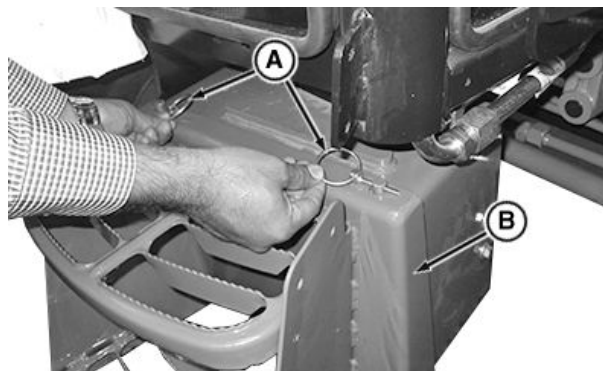
Rafgeymir tekinn úr (opið og lokað stýrishús)

⚠ AÐGÁT: Aftengið mínuskað (-) fyrst og tengið hann síðast til að koma í veg fyrir neistaflug.

1. Fjarlægjið og geymið smelliláspinna (A) báðum megin á hlíf rafgeymisins (B) eins og sýnt er.
2. Haldið þrepinu með hlíf rafgeymisins (B) og togið upp frá pinnunum báðum megin eins og sýnt er og látið hlíf rafgeymisins (B) hanga niður.
3. Látið rafgeymahólf (C) með rafgeyminum renna út á við.
4. Fjarlægjið gúmmíhlífarnar (D og E) af mínus (-) og plús (+) leiðslum rafgeymisins (F og G).
5. Losið róna (H) af mínus (-) og plús (+) leiðslum rafgeymisins (F og G) með skrúflykli (10 mm).
6. Aftengið mínus (-) og plús (+) leiðslur rafgeymisins (F og G) frá rafgeyminum (I).

A—Smelliláspinni
B—Hlíf rafgeymis
C—Rafgeymahólf
D—Gúmmíhlíf (svört)

E—Gúmmíhlíf (rauð)
F—Mínuskauf (-)
G—Plústengi (+)
H—Ró (2 notaðar)



Framhald á næstu blaðsíðu

VP27597,0000C3F -85-10AUG18-1/2

PY29583 —UN—07JUL16

PY29584 —UN—07JUL16

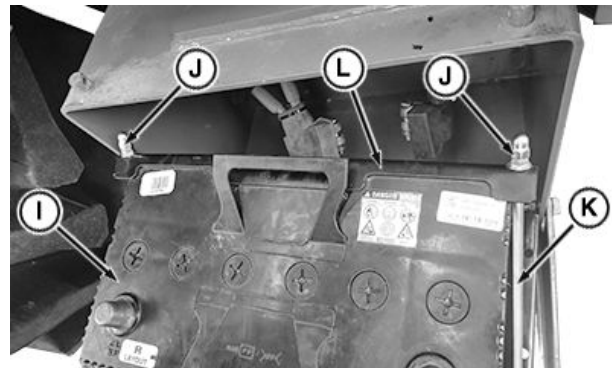
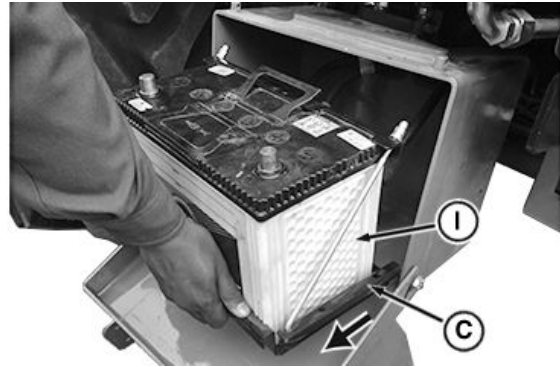
PY31463 —UN—31AUG16

PY31465 —UN—31AUG16

7. Látið rafgeymahólfíð (C) með rafgeyminum (I) renna út á við.
8. Losið skrufboltana (J) báðum megin við festinguna (L).
9. Fjarlægið festinguna (L) og stangirnar (K) af rafgeyminum (I).
10. Fjarlægið rafgeyminn (I) úr vélinni.

I—Rafgeymir
J—Skrúfbolti (2 notaðir)

K—Stöng
L—Festing



VP27597,0000C3F -85-10AUG18-2/2

PY31464—UN—31AUG16

PY31466—UN—31AUG16

Tæknilegar upplýsingar um rafgeymaskipti - opið og lokað stýrishús

Fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E dráttarvélar

Þegar skipt er um rafgeymi skal nota rafgeymi frá John Deere eða sambærilegan. Hafið samband við John Deere söluaðila.

Tæknilegar upplýsingar

Rafgeymir—Volt.....	12 volt
Málafli ampera.....	85 Ah
Amper við kalda gangsetningu við -18 °C (0 °F)	800 CCA

VP27597,0000C41 -85-10AUG18-1/1

Viðhald rafgeymis

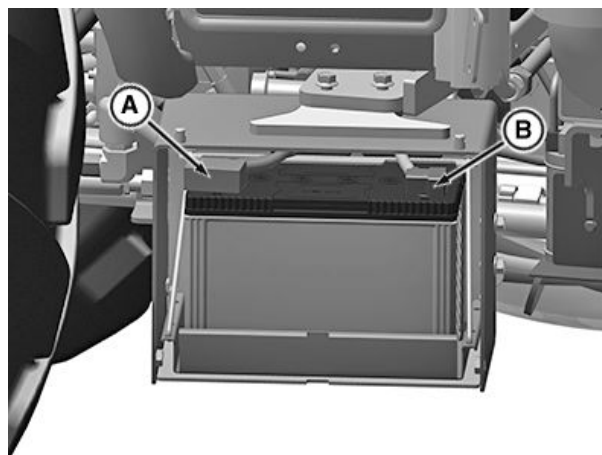
- Þurrkið af rafgeymi með rökum klút til að halda honum hreinum. Haldið skautunum (A og B) hreinum og þéttum. Til að hreinsa burtu tæringu, þrífið skautin með blöndu af fjórum hlutum vatns móti einum hluta matarsóða.

⚠ AÐGÁT: Aftengið mínuskapal (jörð) fyrst og tengið hann síðast til að forðast neista.

- Haldið rafgeyminum fullhlöðnum, sérstaklega þegar kalt er í veðri. Ef hleðslutæki er tengt, tengið plúskapal við plús (+) skaut rafgeymisins (A). Jarðtengið mínuskapal (-) hleðslutæksins tryggilega á grind dráttarvélarinnar.
- Berið lítils háttar feiti á tengin.

A—Plústengi (+) rafgeymis

B—Mínustengi (-) rafgeymis



Rafgeymir með kassa fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E opið og lokað stýrishús

PY31468 —UN—01SEP16

VP27597,0000C42 -85-10AUG18-1/1

Aðgengi að öryggjum og rafliðum

Til að fjarlægja hlíf yfir öryggjakassa:

- Opið stýrishús - klípið um flipana og togið hlífina (A) af.
- Stýrishús - spennið hlífina (B) af.

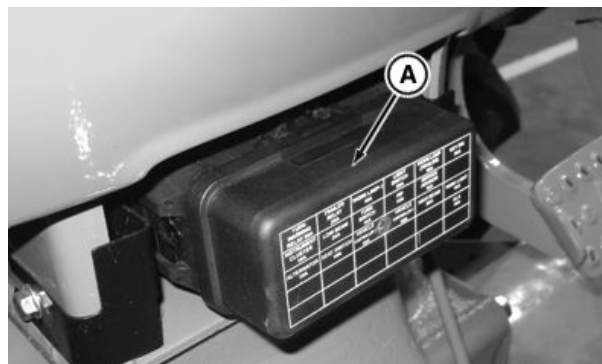
Málafli öryggis	Litur
5 amper	Appelsínugulur
10 amper	Rauð
15 amper	Blár
20 amper	Gulur
30 amper	Grænn

MIKILVÆGT: Ekki skipta upphaflegu öryggi út fyrir öryggi með meira málafi þar sem slíkt getur skemmt vélina.

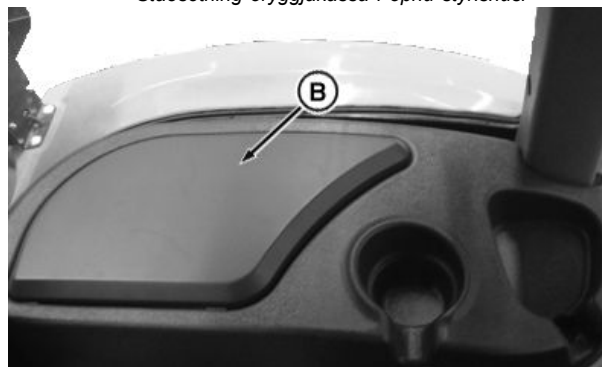
Ef öryggi af upphaflegri stærð þolir ekki rafmagnsálag og slær áfram út skal hafa samband við söluaðila John Deere.

A—Hlíf yfir öryggjakassa (opið stýrishús)

B—Hlíf yfir öryggjakassa (stýrishús)



Staðsetning öryggjakassa í opnu stýrishúsi



Staðsetning öryggjakassa í stýrishúsi

PY18054 —UN—22MAR13

PY16262 —UN—19JUL12

SK35149,00003C1 -85-10JUL14-1/1

Hleðslustöð - öryggi og rafliðar - opið stýrishús (PowrReverser™ gírskipting)

A12					A1
F29	F18	F17	F16	F45	F4
	F44	F43	F35	F34	F30
			F30	F11	F14
F47	F13	F12	F10	F9	F6
				F48	
E12					E1

Upplýsingar um staðsetningu öryggja fyrir gerðirnar 5058E, 5067E og 5075E - opið stýrishús

F4— Sviss, 30 amper	F12— Háljós, 20 amper	F29— Mælasamstæða, 20 amper	F45— Stjórnþölv, 20 amper
F6— Afl til rafeindabúnaðar (ELX), 10 amper	F13— Lág ljós, 15 amper	F30— Flauta, 10 amper	F47— Stöðuljós-hægra megin, 5 amper
F9— Raf- og vökvaknúin kerfi (EH), 10 amper	F14— Vinnuljós, 10 amper	F34— Rafliði fyrir tengivagn, 20 amper	F48— Stöðuljós-vinstra megin, 5 amper
F10— Raf- og vökvaknúin kerfi (EH), 15 amper	F16— Hemlaljós, 15 amper	F35— Sætisrofi, 5 amper	
F11— Ljósrofi, 25 amper	F17— Neyðarljósarofi, 20 amper	F43— Flexbox-stjórnþölv, 10 amper	
	F18— Snúningsljós, 10 amper	F44— Stýripinni ámoksturs-tækja, 10 amper	

VP27597.00018FD -85-22FEB21-1/2

PY35304—UN—07NOV16

A12			A1
K38	K6	K36	K1
	K37	K15	K40
E12			E1

Upplýsingar um staðsetningu rafliða fyrir gerðirnar 5058E, 5067E og 5075E - opið stýrishús

K38— Rafliði fyrir vinnuljós	K36— Ekki hlutlaus rafliði	K15— Rafliði hemlaljóss
K6— Rafliði fyrir raf- og vökvaknúin kerfi	K1— Hlutlaus rafliði	K40— Rafliði stöðuljóss
	K37— Rafliði virkjunar girkassa	

VP27597.00018FD -85-22FEB21-2/2

PY35305—UN—13NOV16

Hleðslustöð - öryggi og rafliðar - opið stýrishús (SyncShuttle gírskipting)

A12				A1	
F29	F18	F17	F16	F45	F4
	F44	F43	F35	F34	F30
			F30	F11	F14
F47	F13	F12	F9	F10	F6
				F48	V7
E12				E1	

FRONT SIDE VIEW

Upplýsingar um staðsetningu öryggja (gerðirnar 5050E, 5058E, 5067E og 5075E), opið stýrishús

F4— Sviss, 30 amper	F12— Há ljós, 20 amper	F30— Stjórnbúnaður fyrir	F44— Stýripinni ámoksturs-
F6— Afl til rafeindabúnaðar	F13— Lág ljós, 15 amper	rafræna hraðlyftingu og	tækja, 10 amper
(ELX), 10 amper	F14— Vinnuljós, 10 amper	hraðsig (EQRL), 10 amper	F45— Stjórn tölvu, 20 amper
F9— Raf- og vökvaknúin kerfi	F16— Hemlaljós, 15 amper	F30— Flauta, 10 amper	F47— Stöðuljós-hægra megin, 5
(EH), 10 amper	F17— Neyðarljósarofi, 20 amper	F34— Rafliði fyrir tengivagn, 20	amper
F10— Raf- og vökvaknúin kerfi	F18— Snúningsljós, 10 amper	amper	F48— Stöðuljós-vinstra megin,
(EH), 10 amper	F29— Mælasamtæða, 20 amper	F35— Sætisrofi, 5 amper	5 amper
F11— Ljósrofi, 25 amper		F43— Flexbox stjórnbúnaður, 10	
		amper	

VP27597,0000C44 -85-10AUG18-1/2

PY33099 —UN—06DEC16

A12			A1
K38	K6		
		K15	K40
E12			E1

FRONT SIDE VIEW

Upplýsingar um staðsetningu rafliða (gerðirnar 5050E, 5058E, 5067E og 5075E), opið stýrishús

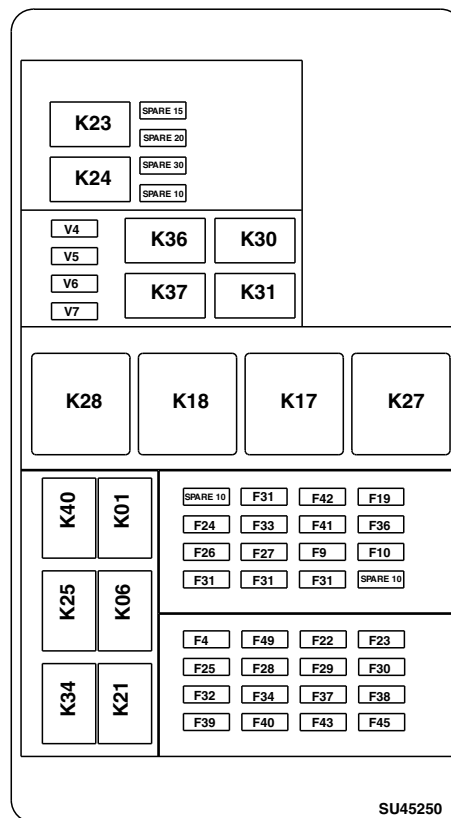
K6— Rafliði fyrir raf- og	K15— Rafliði hemlaljóss	K40— Rafliði stöðuljóss
vökvaknúin kerfi	K38— Rafliði fyrir vinnuljós	

VP27597,0000C44 -85-10AUG18-2/2

PY33100 —UN—06DEC16

Hleðslustöð - öryggi og rafliðar - stýrishús (PowrReverser™ gírskipting)

F9— Öryggi fyrir raf- og vökvaknúin kerfi, 15 amper	F49— Snúningsljós, 10 amper
F19— Öryggi ljósa-rofa, 20 amper	SPARE 10—Varaöryggi, 10 amper
F20— Öryggi ökuljós, 15 amper	SPARE 10—Varaöryggi, 10 amper
F22— Vinnuljós að aftan, 30 amper	SPARE 15—Varaöryggi, 15 amper
F23— Vinnuljós að framan, 30 amper	SPARE 20—Varaöryggi, 20 amper
F24— Öryggi stefnuljós, 5 amper	SPARE 30—Varaöryggi, 30 amper
F25— Öryggi hættuljós, 20 amper	K1—Hlutlaus rafliði
F26— Vinstra stöðuljós, 5 amper	K6—Rafliði fyrir raf- og vökvaknúin kerfi
F27— Hægra stöðuljós, 5 amper	K17— Rafliði fyrir vinnuljós að aftan
F28— Hemlaljós, 15 amper	K21— Rafliði aukahluta
F29— Mælasamstæða, 20 amper	K23— Rafliði vinstra stefnuljóss
F30— Flauta, 10 amper	K24— Rafliði hægra stefnuljóss
F31— Rafræn hraðlyfting og hraðsig, 20 amper	K25— Rafliði hemlaljóss
F32— Öryggi fyrir samskeytabox, 30 amper	K27— Rafliði afls tengivagns
F33— Öryggi fyrir rafhlöðu samskeytabox, 30 amper	K28— Rafliði fyrir miðstöð og loftkælingu (HVAC)
F34— Öryggi fyrir stjórnbúnað eftirvagns, 20 amper	K30— Rafliði vinstri blásara
F36— Öryggi fyrir fljóðljós á eftirvagni, 15 amper	K31— Rafliði hægri blásara
F37— Öryggi rafliða hægri blásara, 30 amper	K34— Rafliði rúðupurrkna
F38— Öryggi rafliða vinstri blásara, 30 amper	K36— Ekki hlutlaus rafliði
F39— Öryggi rúðu-purrkurafliða, 30 amper	K37— Rafliði virkjunar girkassa
F40— Öryggi stýrishússljósa-rofa, 10 amper	K40— Rafliði aftur-/breiddarljósa
F41— Öryggi fyrir útvarp, 10 amper	V4— Díóða, stefnuljós hægra megin
F42— Öryggi sætisrofa, 10 amper	V5— Díóða, stefnuljós vinstra megin
F43— Öryggi fyrir stýribúnað stjórnborðs að framan, 10 amper	V6— Díóða, AC-kúpling
F44— Öryggi stýripinna, 10 amper	V7— Díóða, raf- og vökvaknúin kerfi (EH)
F45— Öryggi stjórn tölvu, 20 amper	



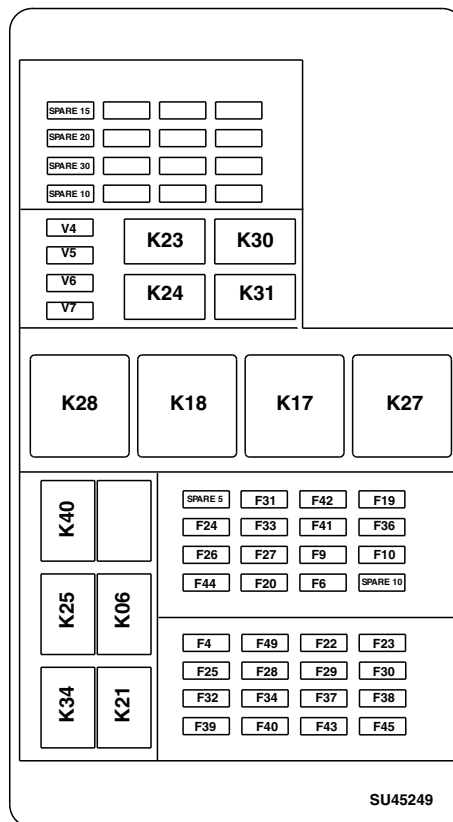
Öryggi hleðslustöðvar fyrir dráttarvélar af gerðunum 5058E, 5067E og 5075E

PY35601—UN—09NOV16

VP27597.00018FE -85-22FEB21-1/1

Hleðslustöð - öryggi og rafliðar - stýrishús (SyncShuttle™ gírskipting)

- F4— Öryggi sviss, 30 amper
 F6— Öryggi ELX-aflrásar, 10 amper
 F9— Öryggi fyrir raf- og vökvaknúin kerfi, 10 amper
 F10— Öryggi fyrir raf- og vökvaknúin kerfi, 10 amper
 F19— Öryggi ljósarofa, 20 amper
 F20— Öryggi ökuljósa, 15 amper
 F22— Öryggi vinnuljós að aftan, 30 amper
 F23— Öryggi vinnuljós að framan, 30 amper
 F24— Öryggi stefnuljósa, 5 amper
 F25— Öryggi hættuljósa, 20 amper
 F26— Öryggi vinstra stöðuljós, 5 amper
 F27— Öryggi hægri stöðuljós, 5 amper
 F28— Öryggi hemlaljós, 15 amper
 F29— Öryggi mælasamstæðu, 20 amper
 F30— Öryggi flautu, 10 amper
 F31— Öryggi fyrir rafræna hraðlyftu og hraðsig, 20 amper
 F32— Öryggi aukahluta fyrir samskeytabox, 30 amper
 F33— Öryggi fyrir rafhlöðu samskeytabox, 30 amper
 F34— Hemill tengivagns, 20 amper
 F35— Öryggi fyrir rafliða fyrir miðstöð og loftkælingu (HVAC), 30 amper
 F36— Öryggi fyrir fljóðljós á eftirvagni, 15 amper
 F37— Öryggi hægri blásara, 30 amper
 F38— Öryggi vinstri blásara, 30 amper
 F39— Öryggi rúðupurrku, 20 amper
 F40— Öryggi stýrishússljós, 10 amper
 F41— Öryggi fyrir útvarp, 10 amper
 F42— Öryggi sætisrofa, 20 amper
 F43— Öryggi fyrir stýribúnað stjórnborðs að framan, 10 amper
 F44— Öryggi stýripinna, 10 amper
 F45— Öryggi stjórntölvu, 20 amper
 F49— Öryggi snúningsljós, 10 amper
 SPARE 5—Varaöryggi, 5 amper
 SPARE 10—Varaöryggi, 10 amper
 SPARE 10—Varaöryggi, 10 amper
 SPARE 15—Varaöryggi, 15 amper
 SPARE 20—Varaöryggi, 20 amper
 SPARE 30—Varaöryggi, 30 amper
 K6—Rafliði fyrir raf- og vökvaknúin kerfi
 K17—Rafliði fyrir vinnuljós að aftan
 K18—Rafliði fyrir vinnuljós að framan
 K21—Rafliði aukahluta
 K23—Rafliði vinstra stefnuljós
 K24—Rafliði hægri stefnuljós
 K25—Rafliði hemlaljós
 K27—Rafliði tengivagns
 K28—Rafliði fyrir miðstöð og loftkælingu (HVAC)
 K30—Rafliði vinstri blásara
 K31—Rafliði hægri blásara
 K34—Rafliði rúðupurrkna
 K40—Rafliði aftur-/breiddarljósa
 V4—Díóða, stefnuljós hægri megin
 V5—Díóða, stefnuljós vinstra megin
 V6—Díóða, AC-kúpling
 V7—Díóða, raf- og vökvaknúin kerfi (EH)



Öryggi hleðslustöðvar fyrir dráttarvélar af gerðunum 5058E, 5067E og 5075E

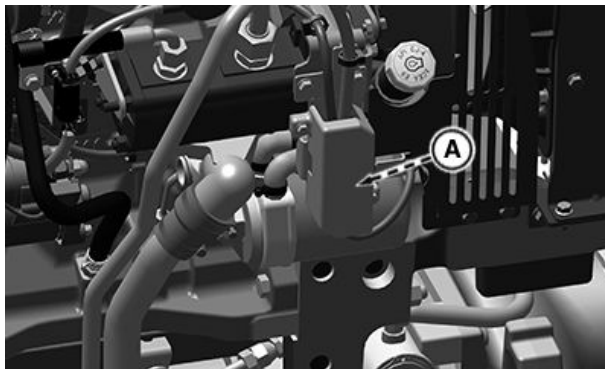
PY35602—UN—16NOV16

Staðsetning bræðivírs

Rafrásir eru varðar með bræðivír.

Opnið vélarhlíf. Samskeytabox bræðivírs (A) er staðsett hægra megin við vélina.

A—Samskeytabox bræðivírs



RM87422.0000572 -85-01SEP16-1/1

PY31470—UN—07DEC16

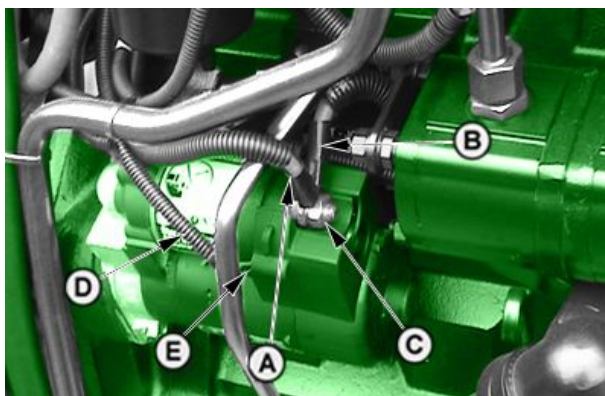
Raftengingar startara

MIKILVÆGT: Aftengið mínuskað rafgeymis (jörð) áður en nokkurt viðhald er framkvæmt á rafkerfinu. Tengjið allar aðrar leiðslur áður en jarðtengingin er tengd.

Tengið plúskapal rafgeymis (A) og kapal riðstraumsrafals (B) við tengi segulliða (C). Tengjið litla hvíta vírin (D) við segulliðastöðina (E).

A—Rafleiðslukerfi plúskapals í rafgeymi
B—Kapal riðstraumsrafals
C—Tengi segulliða

D—Lítill hvítur vír
E—Skaut segulliða

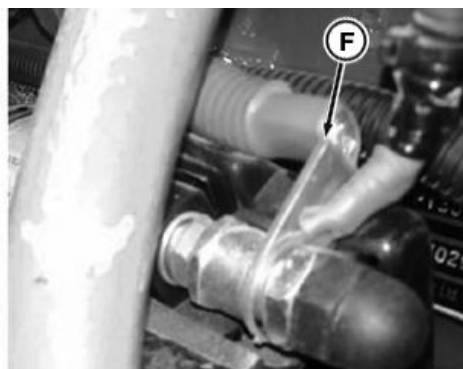


WKJQUWJ.00007FE -85-06SEP20-1/2

PY4037—UN—15MAR24

⚠ AÐGÁT: Viðhaldið afstöðu rafgeymisins við skaut startaravírs (F) í átt að vélinni hvenær sem hann er fjarlægður vegna viðhalds.

F—Afstaða rafgeymis við skaut startaravírs



WKJQUWJ.00007FE -85-06SEP20-2/2

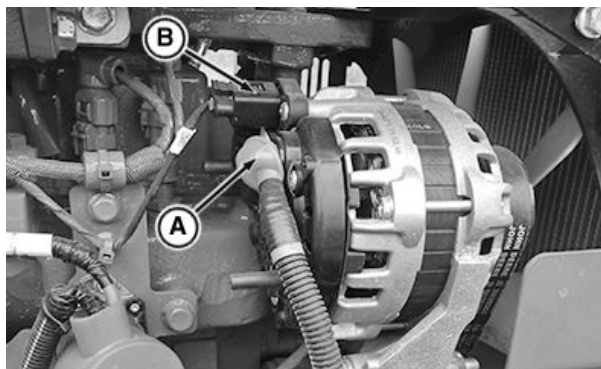
PY20824—UN—04AUG14

Raftengingar riðstraumsrafals

MIKILVÆGT: Aftengið mínuskað rafgeymis (jörð) áður en nokkurt viðhald er framkvæmt á rafkerfinu. Tengid allar aðrar leiðslur áður en jarðtengingin er tengd.

Aftengið riðstraumrafalinn áður en logsuða er framkvæmd á rafkerfi til að koma í veg fyrir skemmdir í rafkerfinu. Ef framkvæma þarf logsuðu á tengdu verkfæri, aftengið það frá dráttarvélinni áður en logsuða fer fram til að koma í veg fyrir skemmdir á rafkerfi dráttarvélarinnar.

Ef riðstraumsrafalinn er aftengdur af einhverri ástæðu, tengið víra (A) og (B) eins og sýnt er hér til hægri.



Tengið víra fyrir gerðir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E
- Opíð og lokað stýrishús

A—Rafmagnskapall
riðstraumsrafals

B—Millitenging víratengingar
riðstraumsrafals

VP27597,0000C47 -85-10AUG18-1/1

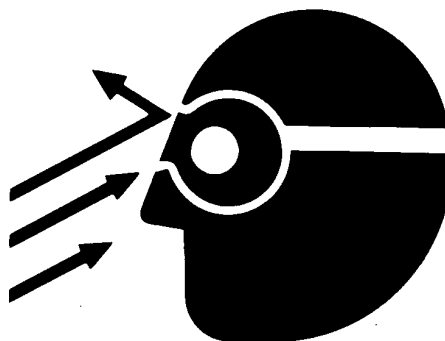
PY31471 —UN—01SEP16

Örugg meðhöndlun halógenpera

⚠ AÐGÁT: Halógenljósaperur (A) innihalda gas undir þrýstingi. Röng meðhöndlun á ljósaperu gæti valdið því að hún splundraðist. Til að koma í veg fyrir möguleg meiðsli:

- Haldið neðst um ljósaperuna. Haldið ljósaperunni frá olíu; notið hanska til að forðast að snerta glerið.
- Slökkvið á ljósinu og látið peruna kólna áður en skipt er um hana. Hafið slökkt á rofanum þar til búið er að skipta um perur.
- Notið augnhlíf.
- Passið að missa ljósaperuna ekki í gólfíð eða rispa hana. Verjið fyrir raka.
- Setjið notaða ljósaperu í umbúðir utan af nýju perunni og fargið á réttan hátt. Geymið þar sem börn ná ekki til.

A—Halógenpera



TS266 —UN—23AUG88

H39474 —UN—30JUN00

SD74272,000028C -85-17JUL12-1/1

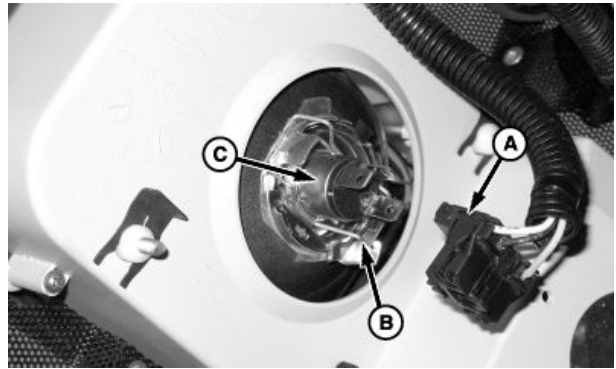
Skipt um aðalljós

⚠ AÐGÁT: Notið hlífðargleraugu og hlífðarfatnað þegar ljósapera er meðhöndluð til að verjast meiðslum. Slökkvið á ljósinu áður en ljósapera er tekin úr og þegar hún er sett í. Fargið ljósaperunni á viðeigandi hátt.

Látið ljósaperuna kólna áður en hún er fjarlægð.

Lesið allar leiðbeiningar frá framleiðanda ljósaperunnar hvað varðar ísetningu og fylgið þeim.

1. Opnið vélarhlíf.
2. Fjarlægið tengil (A).
3. Fjarlægið klemmuna (B).
4. Fjarlægið gömlu ljósaperuna (C) og fargið henni.
5. Setjið nýja ljósaperu í og lokið klemmunni.



A—Tengill
B—Klemma

C—Ljósapera

6. Tengid tengilinn (A) við nýju ljósaperuna og lokið hlífinni.

NS43404.000054D -85-20NOV07-1/1

P14574 —UN—05NOV07

Stillið aðalljósinn

MIKILVÆGT: Úðið smurolíu á skrúfgang efri og neðri stilliskrúfanna áður en hafist er handa. Ef þetta er ekki gert er erfitt að snúa stilliskrúfunum í hvora áttina sem er.

- Til að hækka ljósgeisla framljósanna er efri stilliskrúfunni (A) snúið rangsælis.
- Til að lækka ljósgeisla framljósanna er efri stilliskrúfunni (A) snúið réttsælis.
- Til að snúa ljósgeisla framljósanna inn á við er neðri stilliskrúfunni (B) snúið rangsælis.
- Til að snúa ljósgeisla framljósanna út á við er neðri stilliskrúfunni (B) snúið réttsælis.



Framljós hægra megin sýnt

A—Efri stilliskrúfur

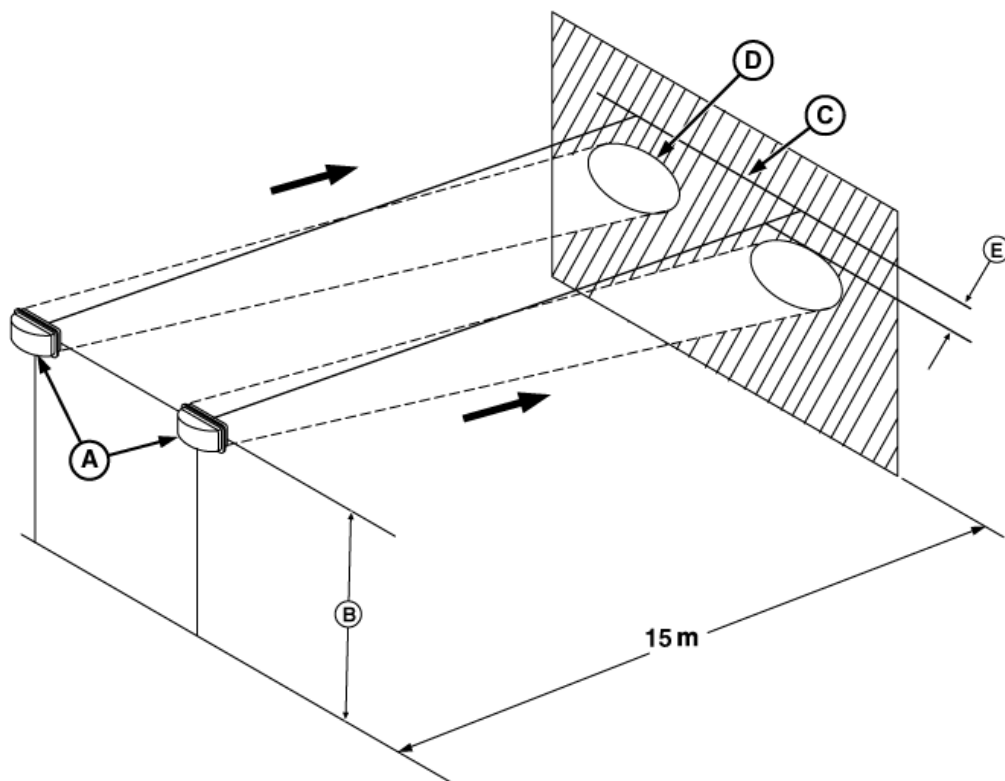
B—Neðri stilliskrúfur

Framhald á næstu blaðsíðu

vynptis,1731908921763 -85-17NOV24-1/3

PY18088 —UN—25MAR13

Stillið aðalljós



Aðalljósaskýringarmynd

A—Aðalljós

B—Fjarlægð frá miðju framljóss
að jörðu

C—Lárétt lína á vegg

D—Mörk upplýsts svæðis

E—10% af fjarlægð (B)

1. Leggið dráttarvélina á jafnsléttu með framljósin (A) 15 metra (50 ft) frá lóðréttum vegg.
2. Mælið fjarlægðina (B) frá miðju aðalljóss til jarðar.
3. Merkið lárétta línu (C) á vegginn, sömu fjarlægð frá jörðu og (B).
4. Stillið framljós á lág ljós og fylgist með upplýstum svæðum á veggnum.
5. Notið skrúfur aftan á ljósunum til að stilla.

Framhald á næstu blaðsíðu

vynptis,1731908921763 -85-17NOV24-2/3

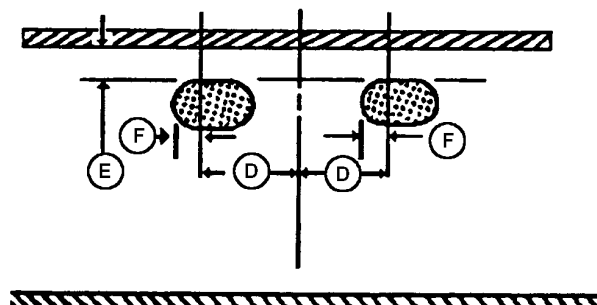
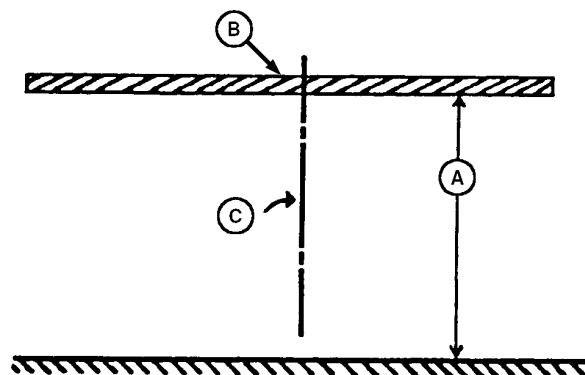
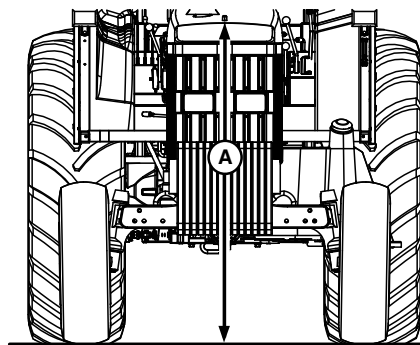
APY88356 —UN—16DEC23

Miðun framljósa

1. Leggið dráttarvélinni á sléttu undirlagi með ljósin 8 metrum (25 ft) frá vegg.
2. Mælið fjarlægðina efst á vélarhlífinni til jarðar (A). Setjið rönd af málningarlímbandi (B) á vegginn í sömu hæð.
3. Setjið bút af málningarlímbandi sem er brotið saman í miðju þannig að það myndi odd fremst og efst á vélarhlífina.
4. Horfið yfir stýrið og vélarhlífina til að staðsetja miðju dráttarvélarinnar, notið límbandið á vélarhlífinni sem viðmiðun. Merkið miðju dráttarvélarinnar (C) á vegginn.
5. Merkið punkta sem eru 130 mm (5 to.) sitt hvoru megin (D) út frá miðju dráttarvélarinnar (C). Þetta merki staðsetur punkta sem eru beint í miðju hvors framljóss fyrir sig.
6. Setjið ljósarofann í ökuljósastillingu og stillið svo deyfirofa framljósanna á lág ljós.
7. Finnið litla svæðið þar sem ljósið er bjartast frá hvoru framljósi fyrir sig. Hyljið önnur ljós ef þörf krefur. Efsti hluti svæðisins (E) ætti að vera 130 mm (5 to.) undir merkinu. Vinstri brún svæðisins (F) ætti að vera 130 mm (5 to.) vinstra megin við þann stað á ljósinu sem merktur er (D).
8. Stillið eftir þörfum.

A—Fjarlægð frá vélarhlíf að jörðu
B—Málningarlímband
C—Miðja dráttarvélar

D—Miðja framljóss
E—Efsti hluti svæðis
F—Vinstri brún svæðis



P9136 —UN—22SEP00

LV3020 —UN—10JUN99

vynptis,1731908921763 -85-17NOV24-3/3

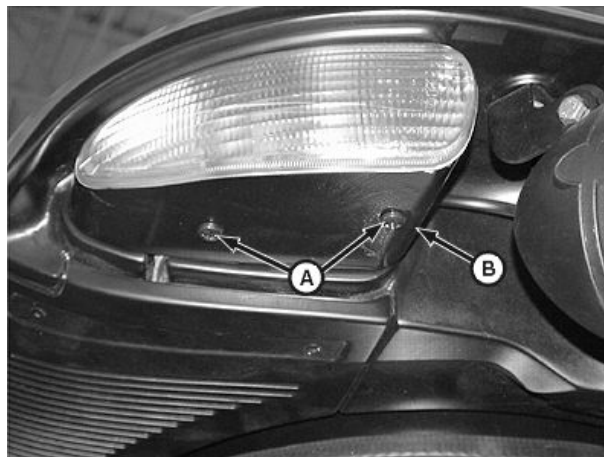
Skipt um peru í öryggisljósi á þaki — stýrishús

ATHUGIÐ: Ferlið er hið sama fyrir öll viðvörðunarljós á vélinni.

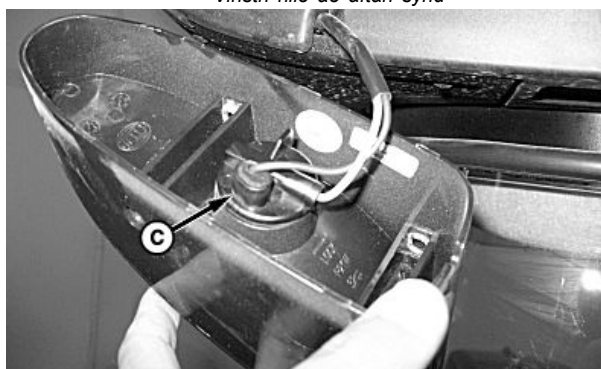
1. Fjarlægjið skráfur í perustæði (A) og kastara (B).
2. Snúið og togið í ljósaperuna til að taka perustæðið úr kastaranum.
3. Ýtið og snúið ljósaperunni (D) varlega til að fjarlægja hana.
4. Setjið nýja ljósaperu í.
5. Setjið perustæðið á ný í kastarann.
6. Leitið eftir sprungum á gúmmipéttum sem geta orsakað leka. Skiptið um ef þörf krefur.
7. Setjið kastarann (B) í að nýju með skráfunum (A) sem voru fjarlægðar úr perustæðinu.

A—Skráfur í perustæði
B—Kastari

C—Perustæði
D—Ljósapera



Vinstri hlið að aftan sýnd



LV5559 —UN—29NOV00

P14710 —UN—05NOV07

P14711 —UN—05NOV07

SD74272,000028F -85-17JUL12-1/1

Skipt um perur í afturljósum og stefnuljósum - stýrishús

ATHUGIÐ: Ferlið er hið sama hvoru megin sem er á vélinni.

1. Fjarlægið skráfur (A) og hlíf (B).
2. Snúið og togið til að taka perustæðin (C) og (D) úr kastaranum.
3. Ýtið og snúið ljósaperunni (E) varlega til að fjarlægja hana.
4. Setjið nýja ljósaperu í.
5. Setjið perustæðin á ný í kastarann.
6. Leitið eftir sprungum á gúmmipéttum sem geta orsakað leka. Skiptið um ef þörf krefur.
7. Setjið kastarann (B) í að nýju með skráfunum (A) sem voru fjarlægðar áður.

A—Skrúfur

B—Kastari

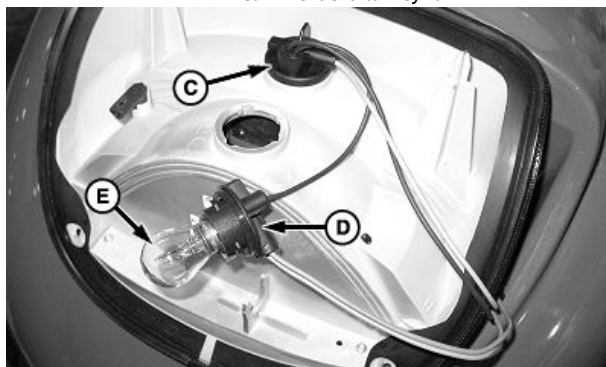
C—Perustæði stefnuljóss

D—Perustæði afturljóss

E—Ljósapera



Vinstri hlið að aftan sýnd



WKJQUWJ.000096C -85-12FEB21-1/1

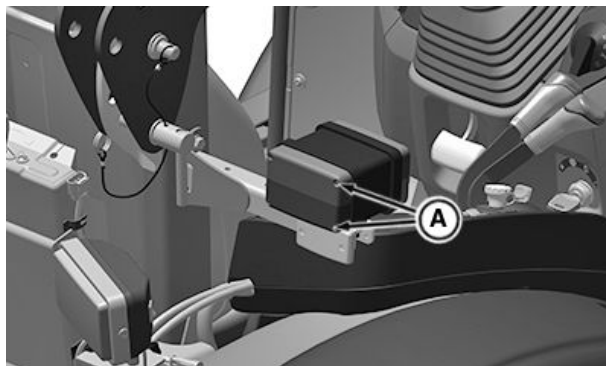
APY41819—LUN—08FEB21

P14709—LUN—05NOV07

Skipt um perur í afturljósum og stefnuljósum - opið stýrishús

1. Fjarlægið skráfur (A).
2. Fjarlægið kastarann.
3. Ýtið og snúið til að taka peruna úr perustæðinu.
4. Framkvæmið þetta ferli í öfugri röð til að setja ljósið aftur saman.

A—Skrúfboltar



Aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

VP27597.0000C48 -85-10AUG18-1/1

PY35302—LUN—27OCT16

Skipt um vinnuljós — stýrishús

1. Spennið hlífina (A) af.
2. Fjarlægjið skrúfurnar (B), festihringinn (C) og rammann utan af vinnuljósinu (E) af hlífinni.
3. Aftengið tengingarnar (D).
4. Losið klemmuna. Fjarlægjið gömlu ljósaperuna og fargið henni.
5. Leitið eftir sprungum á gúmmipéttum sem geta orsakað leka. Skiptið um ef þörf krefur.
6. Rennið nýrri ljósaperu inn í rammann utan um vinnuljósið (E) og setjið klemmuna á aftur.
7. Tengjið rammann utan um vinnuljósið við tengilinn.
8. Setjið rammann, skrúfurnar og hlífina á að nýju.

A—Hlíf

B—Skrúfa (4 notaðar)

C—Festihringur

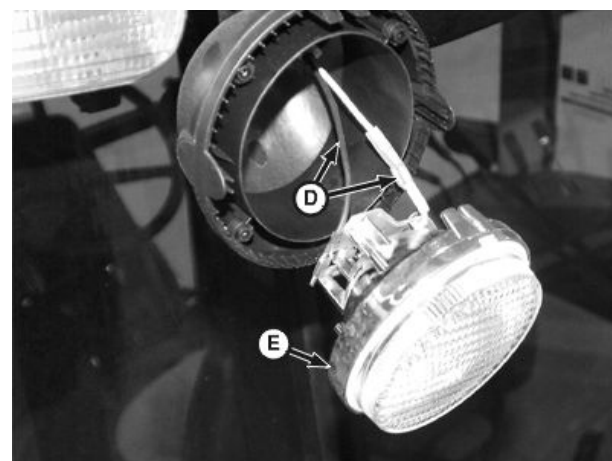
D—Tengi rafleiðslukerfis

E—Rammi utan um vinnuljós



LV5569 —UN—07DEC00

LV5570 —UN—07DEC00



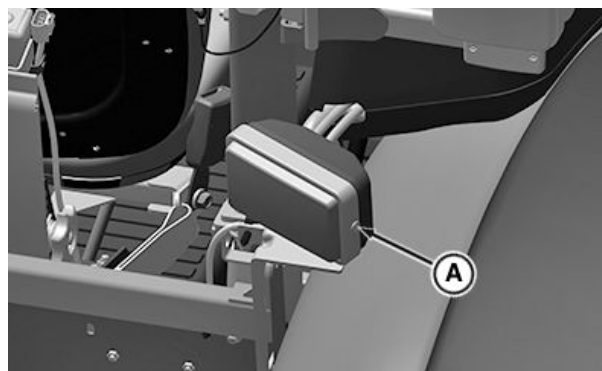
LV5571 —UN—07DEC00

RM87422,00005C0 -85-27OCT16-1/1

Skipt um vinnuljós — opið stýrishús

1. Losið festibúnað (A) og snúið vinnuljósinu upp á við til að komast að festiskrúfu hlífarinnar.
2. Fjarlægjið skrúfuna, ljósahlífina og ljósastæðið úr kúplinum.
3. Aftengið tengi rafleiðslukerfisins frá ljósaperunni.
4. Snúið ljósaperunni rangsælis og fjarlægjið hana.
5. Framkvæmið þetta ferli í öfugri röð til að setja vinnuljósið aftur saman.

A—Festibúnaður



Aðeins fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

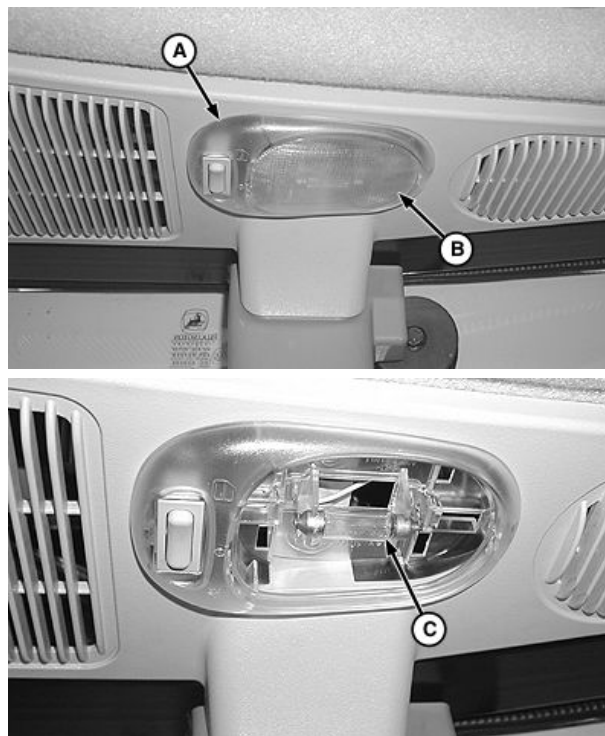
PY35301 —UN—27OCT16

VP27597,0000C49 -85-10AUG18-1/1

Skipt um peru fyrir ljós í stýrishúsi — stýrishús

1. Takið hlífina (B) af húsinu (A) með skrúfjárn.
2. Togið peruna (C) úr perustæðinu. Skiptið um ljósaperu í stýrishússljósinu.
3. Setjið hlífina á ljósakúpulinn.

A—Kúpull fyrir ljós í stýrishúsi C—Ljósapera stýrishússljóss
B—Hlíf á ljósi í stýrishúsi



LV8588 —UN—14AUG03

LV8587 —UN—14AUG03

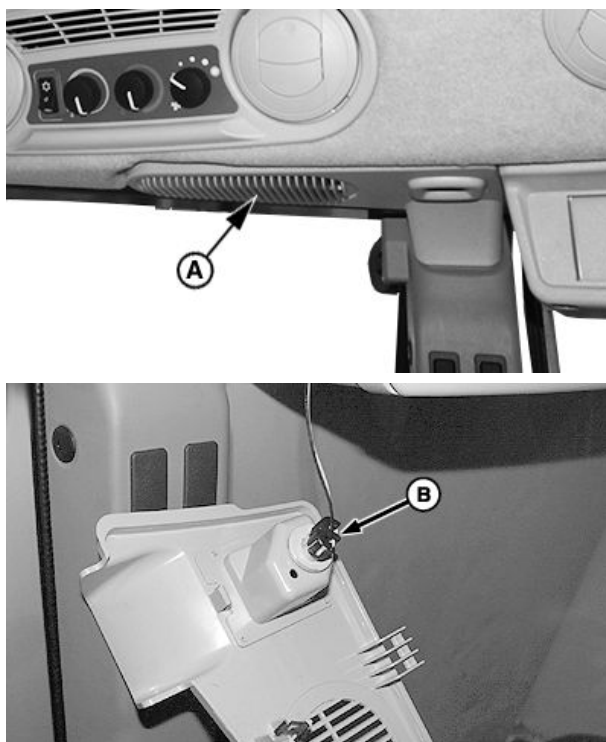
SD74272,0000294 -85-17JUL12-1/1

Skipt um peru í ljósi fyrir stjórnþæki (stýrishús)

1. Spennið spjaldið (A) frá.
2. Snúið ljósaperufestingunni (B) u.þ.b. 1/4 snúning rangsælis og fjarlægjið hana.
3. Togið ljósaperuna út.
4. Setjið nýja ljósaperu í í öfugri röð.

A—Spjald

B—Ljósaperufesting



PY31551 —UN—19SEP16

LV9588 —UN—07AUG04

RM87422,00005AD -85-19SEP16-1/1

Skipt um peru í snúningsljósi (ef til staðar)

⚠ AÐGÁT: Halógenljósaperur innihalda gas undir þrýstingi. Röng meðhöndlun á ljósaperu gæti valdið því að hún splundraðist. (Sjá ÖRUGG MEÐHÖNDLUN HALÓGENLJÓSAPERA í þessum kafla.)

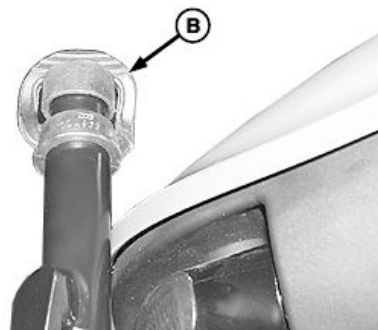
1. Losið um vængjaróna (A) og fjarlægjið snúningsljósasamstæðuna.
2. Setjið gúmmihettuna (B) á.

A—Vængjaró

B—Gúmmihetta



LV9693 —UN—19AUG04



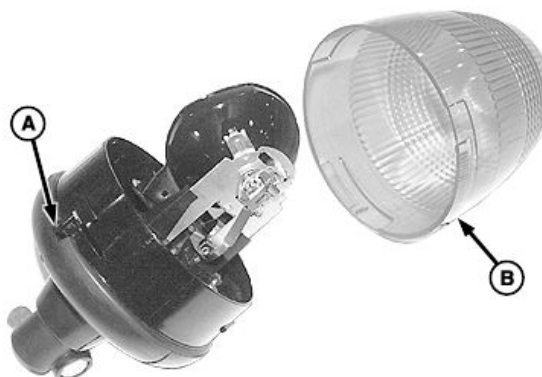
LV9694 —UN—19AUG04

SD74272,0000296 -85-17JUL12-1/2

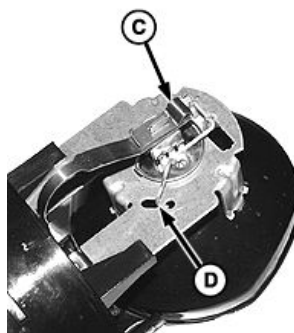
3. Ýtið á flipann (A) og snúið linsunni (B) rangsælis til að fjarlægja hana.
4. Togið flipann (C) frá perunni.
5. Losið festigorminn (D) og fjarlægjið ljósaperuna (E).
6. Setjið nýja ljósaperu í í öfugri röð.

A—Flipi
B—Kastari
C—Flipi

D—Festigormur
E—Ljósapera



LV9695 —UN—19AUG04



LV9696 —UN—19AUG04



LV9697 —UN—19AUG04

SD74272,0000296 -85-17JUL12-2/2

Bilanagreining

Bilanagreining í vél

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Vél fer erfiðlega eða ekki í gang	Rangt gangsetningarferli.	Farið yfir gangsetningarferli.
	Ekkert eldsneyti.	Athugið eldsneytisgeymi.
	Loft í eldsneytisgeymi.	Tæmið loft af eldsneytisgeymi.
	Handforgjöf er í hárrí stöðu.	Ýtið forgjöf niður á við.
	Kalt í veðri.	Notið gangsetningarferli fyrir kalt veður.
	Lítill startarahraði.	Sjá "Startari snýst of hægt".
	Sveifarhússolía er of þung.	Notið olíu með rétttri seigju.
	Röng eldsneytistegund.	Hafið samband við eldsneytisbirgi, notið rétta tegund eldsneytis miðað við vinnsluskilyrði.
	Vatn, óhreinindi eða loft í eldsneytiskerfi.	Tæmið, skolið, fyllið á og lofttæmið kerfi.
	Eldsneytissía er stífluð.	Skiptið um síu.
	Spíssar eru óhreinir eða bilaðir.	Látið söluaðila John Deere skoða spíssa.
	Útsláttur innsprautunardælu hefur ekki verið endurstílltur.	Snúið svissinum á OFF og síðan á ON.
	Útsláttarloki eldsneytis lokaður.	Opnið útsláttarloka eldsneytis.
Bankhljóð heyrir í vél	Of lítil olía.	Bætið á olíu.
	Innsprautunardæla rann út á tíma.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Lágt hitastig á kælivökva.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Vél ofhitnar.	Sjá "Vél ofhitnar".
Vél gengur óreglulega eða stöðvast oft	Lágt hitastig á kælivökva.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Eldsneytissía er stífluð.	Skiptið um síu.

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
	Vatn, óhreinindi eða loft í eldsneytiskerfi.	Tæmið, skolið, fyllið á og lofttæmið kerfið.
	Spíssar eru óhreinir eða bilaðir.	Látið söluaðila John Deere skoða spíssa.
	Röng eldsneytistegund.	Notið rétta eldsneytistegund.
Vélarhiti er fyrir neðan eðlileg mörk	Hitastigsmælir- eða skynjari virkar ekki.	Kannið mæli, skynjara og ástand.
Vöntun á afli	Of mikið álag á vél.	Minnkið álagið eða skiptið í lægri gir.
	Hraður lausagangur er hægur.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Stífla í inntakslofti.	Hreinsið loftsiú.
	Eldsneytissía er stífluð.	Skiptið um síu.
	Röng eldsneytistegund.	Notið viðeigandi eldsneyti.
	Ofhitnun vélar.	Sjá "Vél ofhitnar".
	Vélarhiti er fyrir neðan eðlileg mörk	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Rangt ventlabil.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Spíssar eru óhreinir eða bilaðir.	Látið söluaðila John Deere skoða spíssa.
	Innsprautunardæla rann út á tíma.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Forþjappa virkar ekki.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Pakkning útblástursgreinar lekur.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Verkfæri er rangt stillt.	Sjá notendahandbók verkfæris.
	Eldsneytisleiðsla er stífluð.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Bakflæðisleiðsla er stífluð.	Hafið samband við John Deere söluaðila.

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
	Rangir þyngdarklossar.	Stillið þyngdarklossa í samræmi við álag.
Lágur olíuþrýstingur	Lítið olíumagn.	Bætið á olíu.
	Röng olíutegund.	Tæmið; fyllið sveifarhús með olíu sem er með rétta seigju og af viðeigandi gæðum.
Mikil olíunotkun	Sveifarhússolía er of þunn.	Notið olíu með réttri seigju.
	Olía lekur.	Yfirfarið olíuleiðslur, þakningar og botntappa.
	Loftunarrör sveifarhúss er stíflað.	Hreinsið loftunarrör.
	Forþjappa er biluð.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Vél gefur frá sér hvítan reyk	Röng eldsneytistegund.	Notið viðeigandi eldsneyti.
	Lágur ganghiti.	Hitið vélina upp í eðlilegan ganghita.
	Hitastillir er bilaður.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Spíssúðarar virka ekki.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Vél rann út á tíma.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Forskot fyrir kaldræsingu eða lítið álag virka ekki.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Vél gefur frá sér svartan eða gráan reyk	Röng eldsneytistegund.	Notið viðeigandi eldsneyti.
	Loftsía er stífluð eða skítug.	Hreinsið loftsú.
	Of mikið álag á vél.	Minnkið álagið eða skiptið í lægri gír.
	Spíssúðarar eru skítugir.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Vél rann út á tíma.	Hafið samband við John Deere söluaðila.

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Vél ofhitnar	Forþjappa virkar ekki.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Kjarni vatnskassa eða grillnet eru óhrein.	Fjarlægjið öll óhreinindi.
	Of mikið álag á vél.	Skiptið í lægri gír eða minnkið álagið.
	Lág olíustaða á vél.	Athugið olíustöðuna. Bætið á olíu eftir þörfum.
	Lág staða kælivökva.	Fyllið á vatnskassans upp í rétta hæð, kannið hvort tengingar séu lausar eða hvort leki sé til staðar í vatnskassa, safngeymi kælivökva og slöngum.
	Vatnskassalok er bilað.	Skiptið um lok.
	Viftureim laus eða ónýtt.	Stillið strekkinguna á reiminni.
	Þörf á að skola kælikerfið.	Skolið kælikerfið.
	Hitastillir er bilaður.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Hitastigsmælir- eða skynjari virkar ekki.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Mikil eldsneytisnotkun	Rangur flokkur eldsneytis.	Notið viðeigandi eldsneyti.
	Röng eldsneytistegund.	Notið viðeigandi eldsneyti.
	Loftsía er stífluð eða skítug.	Hreinsið loftsíu.
	Of mikið álag á vél.	Minnkið álagið eða skiptið í lægri gír.
	Rangt ventlabil.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Spíssúðarar eru skítugir.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Vél rann út á tíma.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Verkfæri er rangt stillt.	Sjá notendahandbók verkfæris.
	Lágur ganghiti.	Hafið samband við John Deere söluaðila.

Bilanagreining

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
	Of margir þyngdarklossar.	Stillið þyngdarklossa í samræmi við álag.
	Forþjappa er biluð.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Stíflað loftinntakskerfi.	Athugið kerfið.
	Loftunarrör sveifarhúss er stíflað.	Hreinsið loftunarrör.

SS01820,0000A95 -85-12JUN07-5/5

Bilanagreining í gírkassa

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Gírolía ofhitnar	Lítill olíuhleðsla.	Fyllið á kerfið með réttri olíu.
	Stífluð gírolíu-/glussasía.	Skiptið um síu.
	Innra vökvakerfi er ópétt.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Svörunartenging beislis er rangt stillt.	Endurstillið tengingu. Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Vökvamótor ekki rétt tengdur.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Lítill þrýstingur á gírkassa.	Lítill olíuhleðsla.	Fyllið á kerfið með réttri olíu.
	Stífluð gírolíu-/glussasía.	Skiptið um síu.

MX,TSIP,BA2 -85-24JUL95-1/1

Bilanagreining í vökvakerfi

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Allt vökvakerfið er óvirkt	Lítil olíuhleðsla.	Fyllið á kerfið með réttri olíu.
	Stífluð gírolíu-/glussasía.	Skiptið um síu.
	Olíuinntökusía í gírkassa-/vökvakerfi stífluð.	Hreinsið síu.
	Innri háprýstileki.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Glussi ofhitnar	Lítil olíuhleðsla.	Fyllið á kerfið með réttri olíu.
	Stífluð gírolíu-/glussasía.	Skiptið um síu.
	Innra vökvakerfi er ópétt.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Svörunartenging beislis er rangt stillt.	Endurstillið tengingu. Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Vökvamótor ekki rétt tengdur.	Hafið samband við John Deere söluaðila.

LV,5010T,B -85-03JUN97-1/1

Bilanagreining á stjórnloka (ef hann er til staðar)

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Lásstaða heldur ekki stjórnlokastöng eða sleppir of fljótt	Lásstöðuval í rangri stöðu.	Snúið stillingu í rétta stöðu.
	Röng haldstaða.	Stillið.
Stjórnlokastöng losnar ekki	Röng haldstaða.	Stillið.
	Stjórnlokasnúra ekki rétt stillt	Uppfærið stillingu stjórnlokasnúr-unnar

NM61126,00004EF -85-03AUG17-1/1

Bilanagreining í hemlum

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Engin festa í fótstigi	Loft í kerfinu.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Fótstig situr fast	Þétti á stimpli afturhemla lekur.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Fótstig fer of langt	Loft í kerfinu.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Viðnám í hemlum við flutning	Hemlar ekki í stillingu.	Hafið samband við John Deere söluaðila.

MX, TSIP, DA1 -85-24,JUL95-1/1

Bilanagreining veltíás og þrítengis fyrir hraðtengi

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Ekki nægt bil við flutning	yfirtengi er of langt.	Stillið yfirtengi.
	Lyftistangir of langar.	Stillið lyftistangir.
	Verkfæri ekki lárétt.	Stillið verkfærið af.
	Verkfæri er ekki rétt stillt.	Sjá notendahandbók verkfæris.
	Framhlið yfirtengis í efri götum.	Færið yfirtengi í neðri götin.
	Sveiflukeðjur stilltar of stutt.	Lengið í sveiflukeðjum.
Beisli sígur hægt	Fallhraði veltíáss er rangt stilltur.	Stillið fallhraðahnapp.
Beisli lyftist ekki eða lyftist hægt	Of mikið álag á beisli.	Minnkið farm.
	Lítið olfumagn.	Fyllið á kerfið með viðeigandi olíu.
	Glussi er of kaldur.	Leyfið glussanum að hitna.
	Gírolíu-/glussasía er stífluð.	Skiptið um síu.
	Olíuinntökusía í gírkassa-/vökvakerfi stífluð.	Hreinsið eða skiptið um síu.
Verkfæri vinnur ekki á æskilegri dýpt	Lyftistangir of stuttar.	Stillið lyftistangir.
	Of lítið gegnflæði.	Sjá notendahandbók verkfæris.
	Röng stilling á hámarksstoppi.	Endurstillið staðsetningarmörk.
	Röng stilling dráttarstangar.	Sjá kaflann "Veltíás og þrítengi".
Ekki næg eða engin svörun beislis við dráttarhlassi	Fremra tengi yfirtengis í efri götum.	Færið yfirtengi í neðri festigöt.
	Dráttarstjórnstöng í stöðunni "Off" (slökkt).	Færið stöngina aftur á bak.
	Lyftistangir of stuttar.	Stillið lyftistangir.
	Of lítið gegnflæði.	Sjá notendahandbók verkfæris.
	Fallhraði of lítill.	Stillið fallhraða loka.
Of mikil svörun í beisli	Fremra tengi yfirtengis í neðri festigötum.	Færið yfirtengi í efri festigöt.

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
	Röng stilling dráttarskynjara.	Færið stöngina fram á við.
Beisli fellur of hratt	Fallhraði of hratt stilltur.	Stillið fallhraða.
Stjórnstangir veltiáss "reika". Stangir of lausar.	Núningsskífur eru lausar.	Stillið núning í stjórnstöng veltiáss. Sjá aðferðir í kaflanum "Veltiás og þrítengi" eða leitið ráða hjá söluaðila John Deere.

LV,5010T,C -85-03JUN97-2/2

Hraðvirkt lyftu- og slökunarkerfi (QRL) - bilanagreining

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
QRL-rofar virka ekki	Lausar eða rangar tengingar við rofa	Athugið rafleiðslukerfið og tengið það rétt við rofann
	Vandamál í stjórn tölvu QRL	Athugið virkni stjórn tölvu QRL og hafið samband við söluaðila John Deere
		Athugið raftengingar stjórn tölvu QRL
Þriggja punkta beisli bregst ekki við aðgerðum rofa QRL	Lág staða gírolíu/glussa	Fyllið á gírolíu/glussa upp að réttu marki
	Gírolía/glussi rennur ekki um veltiáskerfið	Ræsið vélina og hafið hana í lausagangi í nokkrar sekúndur svo gírolía/glussi byrji að renni um veltiáskerfið
Mótor QRL-kerfis er ekki í gangi	Lausar eða rangar tengingar við mótór	Athugið rafleiðslukerfið og tengið það rétt við mótórinn
	Mótor skemmdur	Skoðið mótórinn og skiptið um hann ef hann er skemmdur
Gaumljós QRL logar ekki þegar vandamál eiga sér stað með QRL-kerfi	Lausar eða rangar tengingar við gaumljós QRL	Athugið tengingar mælaborðs og QRL-gaumljóss og tengið þær rétt
	Stjórn tölvu QRL sendir ekki merki til gaumljóss QRL	Athugið virkni stjórn tölvu QRL og hafið samband við söluaðila John Deere
		Athugið raftengingar stjórn tölvu QRL

SP21231,000088D -85-02APR14-1/1

Bilanagreining í ytri vökvatjökkum

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Ytri vökvatjakkur gengur í öfuga átt	Rangar slöngutengingar.	Öfug slöngutengi
Slöngur tengjast ekki	Rangir karlendar á slöngum.	Skiptið endanum út fyrir ISO-staðalenda.
Ytri tjakkur lyftir ekki hlassi	Of þungt hlass.	Minnkið farm.
	Slöngur eru ekki alveg festar.	Tengið slöngur rétt.
	Röng stærð á ytri vökvatjakki.	Notið tjakk af réttri stærð.
Vökvatjakkur gengur í öfuga átt á stjórnloka nr. 2	Stjórnstöng stjórnloka færð í endurnýjunarstöðu.	Snúið slöngutengingum við.

MX,TSIP,FA3 -85-02JUN99-1/1

Bilanagreining í rafkerfi

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Rafgeymir hleðst ekki	Tengingar of slakar eða tærðar.	Hreinsið tengingar og herðið á þeim.
	Kristöllun eða slit í rafgeymi.	Athugið hæð og eðlisþyngd rafvökvans.
	Laus eða biluð viftureim eða drifreim.	Stillið reimina eða skiptið um hana.
Gaumljós fyrir hleðslukerfi logar á meðan vélin er í gangi	Lítill snúningshraði vélar.	Aukið hraðann.
	Bilaður rafgeymir.	Athugið hæð og eðlisþyngd rafvökvans.
	Bilaður riðstraumsrafall.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Startari snýst of hægt	Riðstraumsrafalsreim eða viftureim rennur til.	Stillið strekkinguna á reiminni.
	Lítill hleðsla á rafgeymi.	Athugið hæð og eðlisþyngd rafvökvans.
	Sveifarhússolía er of þung.	Notið olíu með réttri seigju.
Ljósakerfi virkar ekki; aðrir hlutar rafkerfisins virka	Tengingar of slakar eða tærðar.	Hreinsið tengingar og herðið á þeim.
	Öryggi er sprungið.	Skiptið um öryggi.
	Bilaðar tengingar við rafgeymi.	Hreinsið tengingar og herðið á þeim.
Allt rafkerfið er óvirkt	Kristöllun eða slit í rafgeymi.	Athugið hæð og eðlisþyngd rafvökvans.
	Öryggi er sprungið.	Skiptið um öryggi.
	Díóða sem ver straumrás fyrir neistaflugi hefur bilað.	Hafið samband við John Deere söluaðila.

LV,5010T,E -85-09SEP97-1/1

Bilanagreining í miðstöð og loftræstikerfi (stýrishús)

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Allir rafmagnsrofar í stýrishúsi eru óvirkir	Laus, skemmdur eða ónýtur bræðivír.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Vifta biluð	Vifta virkar ekki.	Athugið bæði viftuörygginn.
Viftan virkar aðeins í hreinsunarstöðu	Annað af tveimur öryggjum sprungið.	Skiptið um öryggi.
	Viðnámssamstæða viftu sprungin.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Miðstöð virkar ekki	Lág staða kælivökva.	Athugið stöðu kælivökva; bætið á ef með þarf.
	Bilaður vatnslás.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Stjórnloki miðstöðvar virkar ekki rétt.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Kjarni eða slöngur miðstöðvar stíflaðar eða skemmdar.	Skolið kælikerfið. Skiptið um kjarna eða slöngur miðstöðvar. Hafið samband við John Deere söluaðila.
Loftkæling virkar ekki	Þjöppureim laus eða rennur til.	Skiptið um reim ef þörf krefur.
	Öryggi er sprungið.	Skiptið um öryggi.
	Bilaður rofi.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Bilun í rafleiðslukerfi eða lausar tengingar.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Biluð þjöpputengsli.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Trekkur	Léleg loftradreifing	Stillið stefnuloftristir. Stillið vifturofa á miðlungs eða lága stillingu.
Ófullnægjandi loftstreymi	Stíflaðar loftsíur.	Hreinsið síur.
	Hindrun á loftstreymi eimiskjarna.	Hreinsið eiminn og húsið með þrýstilofti.

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
	Bilaðir viftumótorar.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Bilaður vifturofi.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Bilun í rafleiðslukerfi eða lausar tengingar.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Vatn lekur úr rými eimiskjarnans	Laus hosuklemma.	Herðið klemmuna.
	Óhrein lekapanna loftkælingar.	Hreinsið eimispönnuna og úttakið með þrýstilofti.
	Afrennslisrör loftkælingar stífluð.	Hreinsið afrennslisrör.
Skrýtin lykt í stýrishúsinu	Óhreinar loftsfúr.	Hreinsið súr.
	Panna eimispétis er óhrein.	Hreinsið pönnuna og úttakið með þrýstilofti.
	Afrennslisrör stífluð.	Hreinsið afrennslisrör.
	Tóbaksreykur og tjara á ytra byrði eimis.	Hreinsið súr.
Frost og rakamyndun á hluta leiðslna ásamt lélegri kælingu	Þjöppureim rennur til.	Skiptið um reim.
	Kælivökvi tapast.	Leitið að leka í kerfinu. Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Vökvaleiðsla er stífluð.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Þensluloki bilaður.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Ísagnir koma úr eiminum	Stjórnskífa of lágt stillt.	Stillið hitastýringuna á hlýrri stillingu.
Kæling virkar ekki	Ekki nægur blásturshraði.	Aukið blásturshraðann.
	Óhreinar loftsfúr.	Hreinsið súr.
	Óhreinindi á grilli að framan og hliðarhlífum.	Hreinsið grillið og hlífarnar.
	Ló eða óhreinindi á fönum þétisins.	Blásið á fanir þétisins með þrýstilofti.

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
	Kæliefni vantar eða er mjög lítið.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Þjöppureim er laus.	Skiptið um reim.
	Þjöppukúpling tengist ekki.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Pensluloki virkar ekki.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Stífla í kælikerfi.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Bilun í rafleiðslukerfi eða lausar tengingar.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Bilaður hitastillirofi.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Of lágur lofthiti. Lofthiti lægri en 21°C (70°F).	Bíðið þar til hlýnar. Ef bilun verður í kerfinu skal hafa samband við söluaðila John Deere.
	Þéttir ofhitnar.	Hreinsið net þéttis, kjarna og fanir þéttis og vatnskassa.
	Mikil stífla á háhlið.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Útbrunninn kúplingsreitur eða bilaður reitur.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Skammhlaup í stjórnrás eða bilun í rofa í straumrás.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Hvæs í pensluloka	Kælimiðill tapast.	Leitið að leka í kerfinu. Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Stífla í kælikerfi.	Athugið hvort brotið er upp á slöngur. Athugið hvort hitastig kælipurrkara er jafnt. Ef hiti er ekki jafn skal hafa samband við söluaðila John Deere.

SV86979,0000154 -85-14SEP12-3/3

Rúðupurrka/-purrkur, vinnuljós, ljós í stýrishúsi og útlarp (stýrishús) - bilanagreining

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Allir rafmagnsrofar í stýrishúsi eru óvirkir	Laus, skemmdur eða ónýtur bræðivír.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Rúðupurrkur og rúðusprauta virka ekki	Öryggi er sprungið.	Skiptið um öryggi.
	Bilaður rofi/rofar.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Bilaður mótór/mótorar.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Bilun í rafleiðslukerfi eða lausar tengingar.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Flóðljós virka ekki	Öryggi er sprungið.	Skiptið um öryggi.
	Bilaður rofi.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Bilun í rafleiðslukerfi eða lausar tengingar.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Ljós í stýrishúsi virkar ekki	Öryggi er sprungið.	Skiptið um öryggi.
	Sprungin pera eða bilaður rofi.	Skiptið um peru eða hafið samband við söluaðila John Deere.
	Bilaður rofi/rofar í hurð.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Bilun í rafleiðslukerfi eða lausar tengingar.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Útlarp virkar ekki	Öryggi er sprungið.	Skiptið um öryggi.

SV86979,0000155 -85-14SEP12-1/1

Geymsla dráttarvélar

Dráttarvél sett í langtímageymslu

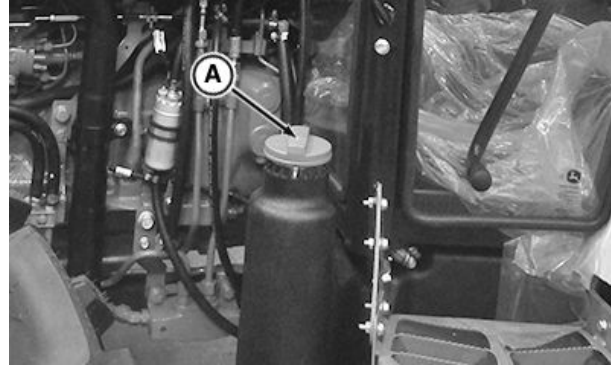
MIKILVÆGT: Þegar dráttarvélin skal ekki notast í nokkra mánuði munu eftirfarandi leiðbeiningar fyrir geymslu reynast gagnlegar til að koma í veg fyrir tæringu og skemmdir.

ATHUGIÐ: Notið geymslusetið fyrir vélar sem fæst hjá söluaðila John Deere.

Fylgið eftirfarandi skrefum þegar dráttarvél er sett í langtímageymslu:

1. Sinnið viðhaldi á loftsúu vélar. (Sjá VIÐHALD Á LOFTINNTAKI VÉLAR OG FORHREINSARA í kaflanum "Almennt viðhald og skoðun".)
2. Ef kælivökvi í dráttarvélinni er meira en 2 ára gamall skal skola kælikerfið. (Sjá HLEYPT AF KÆLIKERFINU, SKOLUN OG ÁFYLLING í kaflanum "Viðhald – Kælikerfi"). Bætið á vatnsblöndu með 50% kælivökva. Prófið kælivökvann með tilliti til nægilegrar varnar gegn köldu veðri.
3. Skiptið um smurölu og síu (sjá aðferð í kaflanum "Smurning").
4. Tappið af eldsneytisgeymi. Fjarlægið áfyllingarlok eldsneytisgeymis (A) og bætið á 4 l (1 gal.) af eldsneyti. Setjið koppinn á.
5. Fjarlægið riðstraumsrafal/viftureim eftir að hún hefur kólnað.

¹Aftengið jarðvír rafgeymisins þegar um er að ræða styttri geymslutímabil (20 til 90 dagar).



Vinstri hlið dráttarvélar – stýrishús

**A—Áfyllingarlok eldsneytis-
geymis**

6. Takið rafgeymi úr og hreinsið hann. Geymið á köldum og þurrum stað. Haldið rafgeyminum hlöðnum.¹
7. Bundið kúplinguna niður eða festið hana í óvirkri stöðu.
8. Berið feiti eða tæringartálma á óvarða málmfleti s.s. stillanlega framöxla ef þeir eru framlengdir.

Framhald á næstu blaðsíðu

LGCKF7U,000057D -85-25APR20-1/2

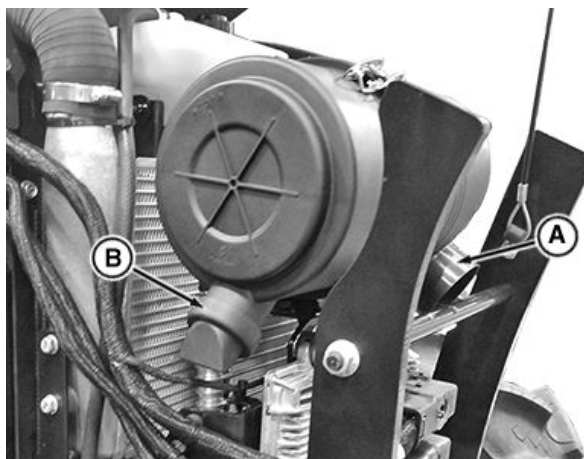
PY31449—UN—26AUG16

9. Notið límband til að þétta loftsúinntak (A), úttaksstút ryks (B), útblástursrör, áfyllingarlok sveifarhúss, áfyllingarlok eldsneytisgeymis, safngeymi kælivökva og áfyllingarlok gírolíu/vökvakerfis.
10. Hyljið mælaborðið með ógegnsæju efni til að koma í veg fyrir að mælar lýsist upp.
11. Látið hjólbarðana lyftast frá jörðu. Verjið fyrir hita og sól.
12. Hreinsið dráttarvélin vandlega. Blettið í allar rispur og flögnun á máluðum flötum.
13. Hyljið dráttarvélin með vatnspétu efni ef nauðsynlegt er að geyma hana utandyra.
14. **Stýrishús:** Snúið trissunni í þjöppu loftkælingar (C) nokkrum sinnum í hverjum mánuði til að koma í veg fyrir að þjappan festist.

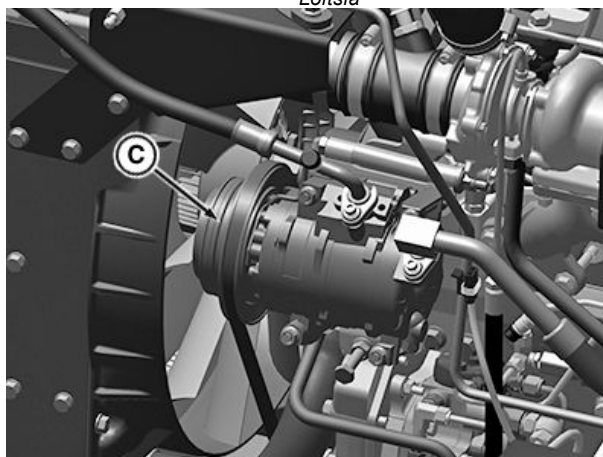
ATHUGIÐ: Þegar ökutækið er geymt þarf að fella baksýnispeglana á stýrishúsinu aftur með réttum hætti. Nánari upplýsingar er að finna í kaflanum "Stjórnandasvæði – Stýrishús".

A—Loftsúinntak
B—Úttaksstútur ryks

C—Loftkælingarþjöpputrissa
(stýrishús)



Loftsía



Loftkælingarþjappa

PY31455 —UN—30AUG16

PY31456 —UN—26AUG16

LGCKF7U,000057D -85-25APR20-2/2

Dráttarvél færð úr geymslu

Fylgið eftirfarandi skrefum þegar dráttarvélin er færð úr geymslu:

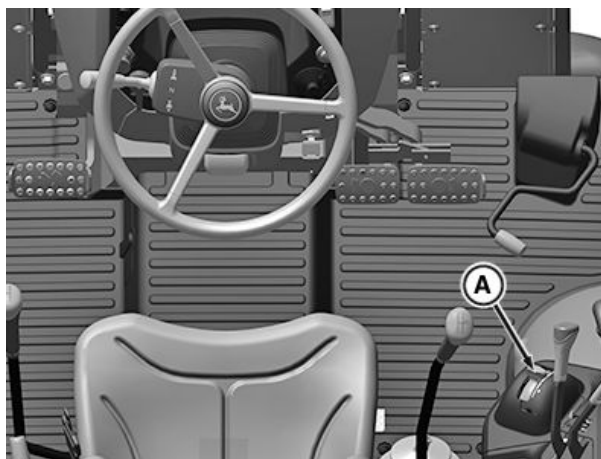
1. Athugið loftþrýsting dekkja. (Sjá kaflann Hjól, hjólbarðar og sporvíddir.) Lækkið hjólbarða niður á jörð.
2. Fjarlægjið allar yfirbreiðslur.
3. Losið um öll þétti sem sett voru á op fyrir geymslu.
4. Komið rafgeymi fyrir.
5. Fjarlægjið bönd eða skorður af kúplingunni.

MIKILVÆGT: Stýrishús dráttarvélar: Ef þjappa loftkælingarinnar er föst getur notkun vélarinnar með virkjuð tengsli loftþjöppunnar skemmt reimar eða þjöppuna.

6. **Stýrishús:** Gangið úr skugga um að trissan í loftþjöppu loftkælingar hreyfist án fyrirstöðu og sé ekki föst.
7. Setjið riðstraumsrafalsreim/viftureim á sinn stað.
8. Athugið stöðuna á smurólú, gírolú og glussa, ásamt kælivökva. Bætið vökva á eftir þörfum.
9. Tappið af dálitlu magni eldsneytis úr eldsneytisgeyminum til að hreinsa alla rakapéttingu sem hefur safnast fyrir.
10. Fyllið á eldsneytisgeyminn.
11. Framkvæmið allt viðeigandi viðhald sem fram kemur í kaflanum "Viðhalds- og þjónustutímabil", miðað við það geymslutímabil sem liðið er.
12. Athugið alla mæla og gaumljós með því að snúa svissinum Á.

MIKILVÆGT: Ekki skal nota startarann lengur en 20 sekúndur í einu og bíðið í a.m.k. tvær mínútur á meðan hann kólnar áður en reynt er að gangsetja aftur.

13. Gangið úr skugga um að gírstöngin og PowrReverser™-stöngin (ef til staðar) sé í hlutlausri stöðu ("N") og stjórnstöng aflúttaks sé í óvirkri stöðu. Togið handinngjöfina (A) alla leið til baka, stígið á



Fyrir 5050E, 5058E, 5067E og 5075E dráttarvélar með opið og lokað stýrishús

PY31458 —UN—25NOV16

A—Handeldsneytissöng

kúplinguna og gangsetjið vélina þar til olíuþrýstingurinn eykst. Svissið AF.

14. Tengjið víraleiðslur/-tengi útsláttarsegulliða eldsneytis.
15. Stígið kúplinguna niður og gangsetjið vélina. Látið vélina ganga í hægum lausagangi í nokkrar mínútur. Hitið vélina rólega upp og athugið öll kerfi áður en vélina er notuð með álagi.

VP27597,0000C4A -85-23OCT24-1/1

Meðhöndlun lakks

Lakk dráttarvélarinnar endist betur ef hún er þvegin reglulega. Þvoið ekki dráttarvélin í beinu sólarljósi. Hreinsa skal öll hreinsiefni strax af dráttarvélinni og ekki láta þau þorna á máluðum flötum.

MIKILVÆGT: Ekki skal nota heitt vatn, sterka sápu eða þvottaefni. Notið fljótandi handsápu, uppvottalög eða bílasápu (ekki þvottaefni). Ekki skal nota hreinsiefni sem innihalda sýru eða slípiefni.

Hugsanlega getur reynst nauðsynlegt að bóna dráttarvélin til að hreinsa snefilefni af lakkinu. Ekki skal nota bón með slípiefnum.

Leitið að flögnun og rispum á máluðum svæðum við þvott eða bón. Málið yfir öll svæði þar sem málning hefur flagnað af. Málning er fáanleg hjá söluaðila John Deere.

SD74272,00002AE -85-19JUL12-1/1

Tæknilegar upplýsingar

Almennar tæknilegar upplýsingar

ATHUGIÐ: Tæknilega upplýsingar og gerð geta breyst án fyrirvara.

Dráttarvélargerð	5050E	5058E	5067E	5075E
Vél og búnaður henni tengdur				
Vélgærð	John Deere PowerTech M			
Gerð vélar	3029 H			
Yfirvél	320HCB (3029)			
Vottuð samkvæmt 97/68/EB (CTQ)	Stage V			
Heildarafl kasthjól við uppgefinn snúningshraða, SAE J1349, hö.	50,9	60,3	68,5	74,7
Opið stýrishús				
Hö. aflúttaks (kW) við uppgefinn hraða	37,5 (28) við 2100 sn./mín.	45 (33,6) við 2100 sn./mín.	53 (39,6) við 2100 sn./mín.	60,3 (45) við 2100 sn./mín.
Stýrishús				
Hö. aflúttaks (kW) við uppgefinn hraða	Á ekki við	41 (30,6) við 2100 sn./mín.	49 (36,6) við 2100 sn./mín.	57,6 (43) við 2100 sn./mín.
Uppgefinn snúningshraði vélar	2100			
Nafngildi hersluátaks vélar	209 N·m við 1500 sn./mín	247 N·m við 1600 sn./mín	280 N·m við 1600 sn./mín	304 N·m við 1600 sn./mín
Hámarkstog við snúningshraða vélar	1500 sn./mín.			
Fjöldi strokka	3			
Borvídd, mm	106,5			
Slaglengd, mm	110			
Innsprýtingarkerfi	Denso HP3			
Spíss	Denso G3AM			
Inntakspýstingur (kPa)	3			
Bakpýstingur útblásturs (kPa)	22			
Merki fyrir dísilútbásturshvata og sótsíu útblásturs	DZ105199 Eða DZ107605			
Útblástursmerki	Á ekki við			
Slagrými, lítrar	2,94			
Fjöldi ventla á strokk	2			
Eldsneytisinnspýtingarkerfi og stjórnun	Rafstýrt eldsneytiskerfi með háþrýstisamrás			
Gerð hreinsunar	Dísiloxunarefnahvati (DOC) og sótsía			
Þjöppunarhlutfall	16,9 : 1			
Kveikjuröð	1 - 2 - 3			
Hægur lausagangur, sn./mín.	890-910 2190-2210 1700-2100			
Hraður lausagangur, sn./mín.				
Vinnsluvið, sn./mín.				
Eldsneytisloki	Rafrænn			
Kaldræsing	Tiltæk			
Kælikerfi	Vökvakældur með yfirfallsgeyminum			
Vifta	Kælikerfi með hitastýrðu viftudrifi			

Framhald á næstu blaðsíðu

rqngxk6,1714634706832 -85-17JUL25-1/5

Tæknilegar upplýsingar

Dráttarvélargerð	5050E	5058E	5067E	5075E
Vatnskassi	56 mm			
CAC	Já			
Innblástur	Forþjappa og millikælir			
Bruni	Bein innspýting			
Innspýtingardæla	Snúningsdæla			
Hljóðkútur	Undir vélarhlíf			
Eldsneytiskælir	Fylgir			
Loftsía	FKB 07			
Loftsíugerð	Tvöföld þurr loftsía (undir vélarhlífinni)			
Vél stöðvuð	Útsláttur rafmagns			
Eldsneytisgeymir	Miðlungsfylling, undir palli			
Lyftidæla	Já			
Frostlögur	50:50			
Gírskipting				
Skiptingarmynstur	O			
Gerð kúplingar	Samsett			
Stærð kúplingar (tommur)	11"			
Efni í viðnámsplötu kúplingar	Keramíkmálmblanda			
Aksturshemill	Vökvaknúinn diskahemill í olíubaði			
Stöðuhemil	Stöðulás			
Varahemill	Vökvaknúinn varahemill			
Hemlagerð	Tveggja stiga vökvaknúinn hemlaventill			
Hemill tengivagns	Aukabúnaður			
Efni í kúplingsplötu aflúttaks	Keramíkmálmblanda			
Fjöldi gíra (9F/3R SyncShuttle-gírskipting)	9 gírar áfram 3 gírar aftur á bak			
Fjöldi gíra (12F/12R PowrReverser™-gírkassi)	Á ekki við	12 gírar áfram 12 gírar aftur á bak		
Fjöldi gíra (24F/12R PowrReverser™-gírkassi)	Á ekki við	24 gírar áfram 12 gírar aftur á bak		
Staðsetning gírstangar	Hægra megin			
Aflúttak að aftan				
Gerð kúplingar	Þurr kúpling með einum disk (aðeins fyrir 9x3) / Kúpling með mörgum diskum í olíubaði (með 12x12 PR og 24x12 PR)			
Gerð stjórnbúnaðar	Vélræn tenging (9x3) / raf- og vökvaknúin tenging (12x12 PR og 24x12 PR)			
Þvermál skafts	34,8 mm			
Raufar	6			
Aflúttak - hefðbundið	540 við 2084 sn./mín.			
Aflúttak - sparneytið	540E við 1588 sn./mín.			
Mismunadriflæsing	Stöðluð, stjórnað með fótstigi			
Afturöxull	10 línan			
Dæla				
Ein eða tvær	Tvær			

Framhald á næstu blaðsíðu

rqnqxx6,1714634706832 -85-17JUL25-2/5

Dráttarvélargerð		5050E	5058E	5067E	5075E
Snúningshraði dælu á móti snúningshraða dælu		1:1			
Vökvakerfi					
Gerð kerfis		Opið miðlægt vökvakerfi			
Kerfisþrýstingur - hámark		205 bör			
Grunndæla (stýri og gírskipting)		12 cm ³			
Grunndæla - rennslishraði á mínútu við uppgefinn hraða		22,7 l (5,996 gal/min)			
Aðaldæla (stjórnloki og krókur)		23 cm ³			
Aðaldæla - rennslishraði á mínútu við uppgefinn hraða		43,5 l (11.491 gal/min)			
Hámarksfjöldi stjórnloka á lokuðu stýrishúsi (að aftan/fyrir miðju)		Á ekki við	2/2		
Hámarksfjöldi stjórnloka á opnu stýrishúsi (að aftan/fyrir miðju)		2/2			
Hámarksfjöldi stjórnlokategja á lokuðu stýrishúsi (að aftan/fyrir miðju)		Á ekki við	4/4		
Hámarksfjöldi stjórnlokategja á opnu stýrishúsi (að aftan/fyrir miðju)		4/4			
Veltiás og sogstjórnloki					
Gerð veltiáss		JD			
Gerð stjórnloka		Eaton			
Gerðir stjórnloka		Eaton			
Þrýstingur stjórnloka veltiáss, bör		195±5			
Stýrir		Dráttur og staðsetning			
Ytra tengi fyrir bakflæðisleiðslu		Tiltæk			
Slökunarhraði		Tiltæk			
Power Beyond		Aukabúnaður, sett			
Stjórnloki I		Staðalbúnaður með hlutlausum lás			
Stjórnloki II	Stýrishús	Á ekki við	Tiltæk		
	Opið stýrishús	Aukabúnaður, sett			
Þrítengi - að aftan					
Flokkur		II			
Dráttarbeisli		Kúla			
Gerð stjórnbúnaðar		Stjórnstangir fyrir EQRL (hröð lyfta/slökun) og vélrænan tengibúnað			
Gerð skynjara		Dráttarskynjari á yfirtengi			
Stjórnstillingar		Lyfta, slökun, línuleg dýpt, dráttur/staða/blandað, lyftu- og fallhraði, hröð lyfta/slökun, hæðarmörk			
Hámarkslyftigeta við tengipunkt		2400 kg			
Hámarkslyftigeta 610 mm aftan við tengipunkt		1750 kg			
Haldari		Tiltæk			
Að aftan - vagn tengi		Laus dráttarbiti með klofa.			
Stýrisbúnaður					
Gerð		Aflstýri			
Stýrissúla - opið stýrishús, lokað stýrishús (SyncShuttle) og opið stýrishús (PR)		Hefðbundin, ekki hægt að fella niður, án hallastillingar			

Framhald á næstu blaðsíðu

rgnqxx6,1714634706832 -85-17JUL25-3/5

Tæknilegar upplýsingar

Dráttarvélargerð	5050E	5058E	5067E	5075E
Stýrissúla - lokað stýrishús (PowrReverser™-gírkassi)	Á ekki við	Hefðbundin, ekki hægt að fella niður en með hallastillingu		
Stýrissúla - lokað stýrishús (24/12 PowrReverser™-gírkassi)	Á ekki við	Hefðbundin, ekki hægt að fella niður en með hallastillingu		
Stýri - þvermál stýris / þvermál gjarðar, mm	406 / 26,2			
Einangarar stýrisloka	Tiltæk			
Þrýstingur í stýri, bör	130 - 135 bör			
Undirvagn				
Felgur og hjólarðar				
Vélrænt framhjóladrif (MFWD)	Í grunnútgáfu			
Stærð hjólarða að aftan	340/85R28 (13,6R28) 160/95R46 (6.6R46) 380/85R28 (14,9R28)	340/85R28 (13,6R28) 380/85R28 (14,9R28) 380/85R28 (14,9R28) 420/85R28 (16,9R28) 420/85R30 (16,9R30) 420/85R30 (16,9R30) 160/95R46 (6.6R46)	340/85R28 (13,6R28) 380/85R28 (14,9R28) 380/85R28 (14,9R28) 420/85R28 (16,9R28) 420/85R30 (16,9R30) 420/85R30 (16,9R30) 480/70R28 (16,9R30) 420/70R30 (16,9R30) 480/70R30 (16,9R30) 160/95R46 (6.6R46)	340/85R28 (13,6R28) 380/85R28 (14,9R28) 380/85R28 (14,9R28) 420/85R28 (16,9R28) 420/85R30 (16,9R30) 420/85R30 (16,9R30) 480/70R28 (16,9R30) 420/70R30 (16,9R30) 480/70R30 (16,9R30) 160/95R46 (6.6R46)
Stærð hjólarða að framan	280/85R20 (11,2R20) 210/95R28 (8.3R28) 320/85R20 (12,4R20)	280/85R20 (11,2R20) 320/85R20 (12,4R20) 250/85R24 (9.5R24) 280/85R24 (11,2R24) 320/85R24 (12,4R24) 280/85R24 (11,2R24) 210/95R28 (8.3R28)	280/85R20 (11,2R20) 320/85R20 (12,4R20) 250/85R24 (9.5R24) 280/85R24 (11,2R24) 320/85R24 (12,4R24) 280/85R24 (11,2R24) 320/70R24 (11,2R24) 320/70R24 (11,2R24) 320/70R24 (11,2R24) 210/95R28 (8.3R28)	280/85R20 (11,2R20) 320/85R20 (12,4R20) 250/85R24 (9.5R24) 280/85R24 (11,2R24) 320/85R24 (12,4R24) 280/85R24 (11,2R24) 320/70R24 (11,2R24) 320/70R24 (11,2R24) 320/70R24 (11,2R24) 210/95R28 (8.3R28)
Beygjuradíus				
MFWD tengt með hemlum	3940 mm			
MFWD tengt án hemla	4650 mm			
Mótvægi				
Mótvægi að framan	EU- 66 kg			
Mótvægi að aftan - aukabúnaður	Tiltæk			
Veltigrind	Grind lokaðs stýrishúss			
Rafmagn				
Fyrir opið stýrishús				
Rafgeymisspenna	12 V			
Amper rafgeymis við kalda gangsetningu	800 CCA			
Málamper	85 Ah			

Framhald á næstu blaðsíðu

rqngxx6,1714634706832 -85-17JUL25-4/5

Tæknilegar upplýsingar

Dráttarvélargerð	5050E	5058E	5067E	5075E
Riðstraumsrafall	70 amper			
Fyrir lokað stýrishús				
Rafgeymisspenna	Á ekki við	12 V		
Amper rafgeymis við kalda gangsetningu	Á ekki við	800 CCA		
Málamper	Á ekki við	85 Ah		
Riðstraumsrafall	Á ekki við	110 amper		
Startari	Á ekki við	12 V, 2,4 kW		
Rúmtak (l)				
Eldsneytisgeymir	Opið stýrishús — 82 ± 4 l (21,66 ± 1 gal)	Opið stýrishús — 82 ± 4 l (21,66 ± 1 gal) Lokað stýrishús — 82 ± 4 l (21.66 ± 1 gal)		
Olíupanna vélar	8,5 l			
Gírkassi (SyncShuttle), 9X3	38 l			
Gírkassi (PowrReverser™), 12X12	Á ekki við	43 l		
Gírkassi (PowrReverser™), 24X12	Á ekki við	45.5 l		
Kælikerfi, opið stýrishús	9			
Kælikerfi, lokað stýrishús	Á ekki við	12,5		
Framhjóladrífsöxull (MFWD)				
Mismunadrífs húss	4,5 l			
Hjólnöf (hvor um sig)	0.7 l			

rqngxk6,1714634706832 -85-17.JUL25-5/5

rqngxk6,1714634706832 -85-17JUL25-5/5

Heildarmál og -þyngdir

Öll mál eru fyrir vinnuvél á grunngerð hjólbarða.

ATHUGIÐ: Tæknilega upplýsingar og gerð geta breyst án fyrirvara.

Dráttarvélargerð	5058E	5067E	5075E
MÁL			
Hjólhaf — MFWD	2050 mm		
Heildarlengd — MFWD	3774 mm		
Hæð frá jörðu á topp stýrishúss	2716 ± 15 mm		
Hæð frá miðlínu afturöxuls á topp stýrishúss	1852 mm		

Fyrir lokað stýrishús

Dráttarvélargerð	5050E	5058E	5067E	5075E
MÁL				
Hjólhaf — MFWD	2050 mm			
Heildarlengd — MFWD	3774 mm			
Hæð frá jörðu á topp veltigrindar	2485 ± 15 mm			
Hæð frá miðlínu afturöxuls á topp veltigrindar	1785 mm			

Fyrir opið stýrishús

VP27597,0001909 -85-04MAR21-1/1

Svæðisbundnar útfærslur

Gírskipting	Opið stýrishús / lokað stýrishús	MFWD	Gerðir stage V			
			5050E	5058E	5067E	5075E
9F/3R	Opið stýrishús	EH MFWD	X	X	X	X
9F/3R	Lokað stýrishús / miðstöð	EH MFWD	-	X	X	X
9F/3R	Cab / loftkæling	EH MFWD	-	X	X	X
12F/12R	Opið stýrishús	EH MFWD	-	X	X	X
12F/12R	Lokað stýrishús / miðstöð	EH MFWD	-	X	-	-
12F/12R	Cab / loftkæling	EH MFWD	-	X	X	X
24F/12R	Opið stýrishús	EH MFWD	-	-	X	X
24F/12R	Lokað stýrishús / miðstöð	EH MFWD	-	-	X	X
24F/12R	Cab / loftkæling	EH MFWD	-	-	X	X

VP27597,000190A -85-04MAR21-1/1

Uppsetning vélar

3029 FT4 5E Gen 1,5 vélar					
Raðnr.	Gerðarnúmer vélar	Vélarnúmer	Tier	Svæði	Uppsetning
1	3029HPY98	DZ113440	Stage V	R2	Opið stýrishús
					Lokað stýrishús

VP27597,0000C4C -85-10AUG18-1/1

Mál vinnuvélar

ATHUGIÐ: (Upplýsingar og gerð geta breyst án fyrirvara.)

Heildarmál				
	5050E MFWD	5058E MFWD	5067E MFWD	5075E MFWD
Hjólhaf, mm	2050			
Heildarlengd með mótvægi að framan og dráttarbita, mm	3695			
Heildarlengd með vélarhlíf og dráttarbita, mm	3640			
Hæð frá miðju afturóxuls á topp stýrishúss, mm	1760			
Beygjuradíus með hemli, mm (DANA öxull)	3940			
Beygjuradíus með hemli, mm (Carraro öxull)	3150			
Beygjuradíus án hemils, mm (DANA öxull)	4650			
Beygjuradíus án hemils, mm (Carraro öxull)	3900			

VP27597,0000C6E -85-23AUG18-1/1

Þyngdir fyrir dráttarvél

Tengibúnaður		4WD (9 X 3)		4WD (12 X 12)		4WD (24 X 12)	
		Vagnkrókur	Dráttarbeisli	Vagnkrókur	Dráttarbeisli	Vagnkrókur	Dráttarbeisli
Lóðrétt hámarksálag (N)		1000	950	1000	950	1000	950
Dráttar- þyngd (kg)	Án hemla	2800		2800		2800	
	Sjálfstæð hemlun	2800					
	Ýtihemlun	4000					
	Hjálparhemlun	8000					
Samanlögð þyngd dráttarvélar og tengivagns, 4WD		13100 ^a		13100 ^a		13100 ^a	

^aTæknileg hámarksþyngd + 8000 kg

ZY5AXG6,0000C61 -85-28APR22-1/1

Hávaðamörk

Hámarkshávaði við eyra ökumannsins	86 dB(A)	Mæliaðferð í samræmi við reglugerð (ESB) 2018/830, viðauka III samkvæmt prófunaraðferð 2
------------------------------------	----------	--

VP27597,0000C70 -85-17SEP18-1/1

Vélarafi við uppgefinn snúningshraða

Dráttarvélargerð	Vélarafi við uppgefinn snúningshraða (2100 sn./mín.) kW/PS 97/68EB/hö.	Afl aflúttaks við uppgefinn snúningshraða (2100 sn./mín.), kW/hö.	
		Opið stýrishús	Stýrishús
5050E	37,7 / 50,9 / 50,9	28/ 37,5	Á ekki við
5058E	44,4 / 60,3 / 60,3	33,6/ 45	30,6/ 41
5067E	50,4 / 68,5 / 68,5	39,6/ 53	36,6/ 49
5075E	55 / 74,7 / 74,7	45/ 60,3	43/ 57,6

VP27597,0000C71 -85-14JUL25-1/1

Áætlaður aksturshraði — (SyncShuttle™-gírskipting) - 9x3

ATHUGIÐ: Aksturshraði (km/klst.) við 2100 sn./mín. Hraði er reiknaður fyrir hámarksstærð afturhjólarða, 643 mm RR. Tannhjólasamstæða með aflrás er vottuð fyrir hámarksstærð afturhjólarða, 643 mm RR. Tannhjólasamstæða með MFWD er vottuð fyrir hámarksstærð framhjólarða, 522 mm RR.

9X3-myndrit fyrir aksturhraða er aðeins hægt að nota fyrir Stage-V R2 50505E-gerð með hjólarðastærð 14.9R28.

	Hjólarði	Stærða afturhjólarða: 14,9 x 28 (R 643 mm)
Gír	Snúningshraði afturdekks (sn./mín.)	Aksturshraði (km/klst.)
A1	9,1	2,2
A2	12,4	3,0
A3	17	4,1
A bakkgír	-13,5	-3,3
B1	23,1	5,6
B2	31,4	7,6
B3	43,2	10,5
B bakkgír	-34,2	-8,3
C1	58,9	14,3
C2	80,3	19,5
C3	110,3	26,7
C bakkgír	-87,3	-21,2

SyncShuttle-gírkassi (9X3)

ATHUGIÐ: Skriðgír er í boði fyrir R2 sem búnaður sem settur er upp á staðnum með eftirfarandi hraða í km/klst.

Gír	Aksturshraði (km/klst.)
Skriðgír 1	0,38
Skriðgír 2	0,52
Skriðgír 3	0,72
Skriðgír afturábak	-0,57

SyncShuttle-gírkassi (9X3) með skriðgír

VP27597,00019CB -85-22APR21-1/1

Áætlaður aksturshraði — (PowrReverser™ Transmission) - 12x12

ATHUGIÐ: Aksturshraði (km/klst.) við 2100 sn./mín. Hraði er reiknaður fyrir hámarksstærð afturhjólbarda, 695 mm RR. Tannhjólasamstæða með aflrás verður

vottuð fyrir hámarksstærð afturhjólbarda, 724 mm RR. Tannhjólasamstæða með MFWD verður vottuð fyrir hámarksstærð framhjólbarda, 551 mm RR.

	Hjólbardi	Stærða afturhjólbarda: 16,9 x 30 (R 695 mm)
Gír	Snúningshraði afturdekks (sn./mín.)	Aksturshraði (km/klst.)
A1	6,2	1,6
A2	8,4	2,2
A3	11,4	3
A4	15,1	4
B1	17,9	4,7
B2	24,3	6,4
B3	32,8	8,6
B4	43,5	11,4
C1	51,8	13,6
C2	70,1	18,4
C3	94,8	24,8
C4	125,8	32,9
Bakkgír A1	-6,8	-1,8
Bakkgír A2	-9,2	-2,4
Bakkgír A3	-12,5	-3,3
Bakkgír A4	-16	-4,3
Bakkgír B1	-19,6	-5,1
Bakkgír B2	-26,6	-6,9
Bakkgír B3	-35,9	-9,4
Bakkgír B4	-46,2	-12,4
Bakkgír C1	-56,7	-14,8
Bakkgír C2	-76,8	-20
Bakkgír C3	-103,8	-27,1
Bakkgír C4	-133,5	-35,9

ATHUGIÐ: Skriðgír er aðeins í boði fyrir R2-markað sem búnaður fyrir stöðuhemil sem settur er upp á staðnum með eftirfarandi hraða í km/klst.

Gír	Aksturshraði (km/klst.)
Skriðgír 1	0,28
Skriðgír 2	0,38
Skriðgír 3	0,52
Skriðgír 4	0,69
Bakkskriðgír 1	-0,31
Bakkskriðgír 2	-0,42
Bakkskriðgír 3	-0,56
Bakkskriðgír 4	-0,75

PowrReverser™-gírskipting (12X12) með skriðgír

NM61126,00003AF -85-02FEB17-1/1

Áætlaður aksturshraði — (PowrReverser™ Transmission) - 24x12

ATHUGIÐ: Aksturshraði (km/klst.) við 2100 sn./mín.
Hraði er reiknaður fyrir 695 mm RR afturhjólbarda.
Tannhjólasamstæða með aflrás verður leyfð fyrir
hámarksstærð afturhjólbarda upp á 695 mm RR til

að takmarka hraða dráttarvélar við 2350 sn./mín.
Tannhjólasamstæða með MFWD verður vottuð fyrir
hámarksstærð framhjólbarda, 522 mm RR.

	Hjólbardi	Stærða afturhjólbarda: 16,9 x 30 (R 695 mm)
Gír	Snúningshraði afturdekkis (sn./mín.)	Aksturshraði (km/klst.)
Lágt A1	6,2	1,6
Hátt A1	7,4	1,9
Lágt A2	8,4	2,2
Hátt A2	10	2,6
Lágt A3	11,4	3
Hátt A3	13,6	3,6
Lágt A4	14,6	4
Hátt A4	17,5	4,7
Lágt B1	17,9	4,7
Hátt B1	21,4	5,6
Lágt B2	24,3	6,4
Hátt B2	28,9	7,6
Lágt B3	32,8	8,6
Hátt B3	39,1	10,2
Lágt B4	42,2	11,4
Hátt B4	50,3	13,6
Lágt C1	51,8	13,6
Hátt C1	61,8	16,2
Lágt C2	70,1	18,4
Hátt C2	83,7	21,9
Lágt C3	94,8	24,8
Hátt C3	113,1	29,6
Lágt C4	122	32,9
Hátt C4	145,5	39,3
Bakkgír A1	-6,8	-1,8
Bakkgír A2	-9,2	-2,4
Bakkgír A3	-12,5	-3,3
Bakkgír A4	-16	-4,3
Bakkgír B1	-19,6	-5,1
Bakkgír B2	-26,6	-7
Bakkgír B3	-35,9	-9,4
Bakkgír B4	-46,2	-12,5
Bakkgír C1	-56,7	-14,8
Bakkgír C2	-76,8	-20,1

Tæknilegar upplýsingar

Bakkgír C3	-103,8	-27,2
Bakkgír C4	-133,5	-36,1

PowrReverser™-gírskipting (24X12)

ATHUGIÐ: Skriðgír er aðeins í boði fyrir R2-markað sem búnaður fyrir stöðuhemil sem settur er upp á staðnum með eftirfarandi hraða í km/klst.

Gír	Aksturshraði (km/klst.)
Skriðgír L1	0,28
Skriðgír L2	0,38
Skriðgír L3	0,52
Skriðgír L4	0,69
Skriðgír H1	0,34
Skriðgír H2	0,46
Skriðgír H3	0,62
Skriðgír H4	0,82
Bakkskriðgír 1	-0,31
Bakkskriðgír 2	-0,42
Bakkskriðgír 3	-0,57
Bakkskriðgír 4	-0,75

PowrReverser™-gírskipting (24X12) með skriðgír

NM61126,00003B0 -85-02FEB17-2/2

Leiðréttingarstuðlar fyrir aðrar hjólbarðastærðir

Við útreikning aksturshraða dráttarvéla með afturhjólarða í öðrum stærðum en 16,9-28 (R671 mm), R1-hjólarða, þarf að margfalda í aksturshraða sem sýndur er fyrir 16,9-28 (R671 mm), R1-hjólarða, á töflunni hér að ofan með leiðréttingarstuðli.

Útreikningur leiðréttingarstuðuls: Snúningsráðius nýs hjólarða/snúningsráðius hjólarðans með þekktan aksturshraða

Dæmi: Leiðréttingarstuðull 16,9-30 (R695 mm) gagnvart 16,9-28 (R671 mm) = 695/671

Dæmi: Aksturshraði 16,9- 30 (R695 mm) í B-2, 2100 sn./mín.

6,2 km/klst.)*(695/671) = 6,4 km/klst.

ATHUGIÐ: Upplýsingar um hraða og leiðréttingarstuðul eru byggðar á snúningsummáli, sem kann að vera misjafnt á milli framleiðenda.

SD74272,00004F9 -85-20JUN14-1/1

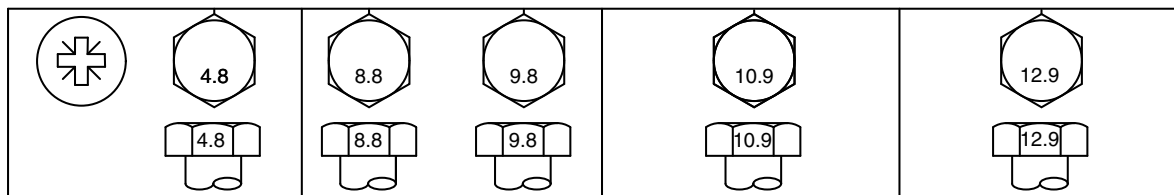
Leyfilegar dráttarvélarþyngdir

	Eining	Gerðir stage V			
		5050E	5058E	5067E	5075E
Heildarþyngd, opið stýrishús (4WD)	kg	2950			
Þyngdardreifing framan / aftan	%	40/60			
Heildarþyngd, lokað stýrishús, 4WD	kg	3320			
Þyngdardreifing framan / aftan	%	40/60			
Mesta leyfilega þyngd, 4WD	kg	5100			

VP27597,0000CA5 -85-17SEP18-1/1

Hersluátaksgildi fyrir bolta og skrúfur skv. metrakerfi

TS1742 —UN—31MAY18



Bolta- eða skrúfustærð	Flokkur 4.8				Flokkur 8.8 eða 9.8				Flokkur 10.9				Flokkur 12.9			
	Sexkant-haus ^a		Flanshaus ^b		Sexkant-haus ^a		Flanshaus ^b		Sexkant-haus ^a		Flanshaus ^b		Sexkant-haus ^a		Flanshaus ^b	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

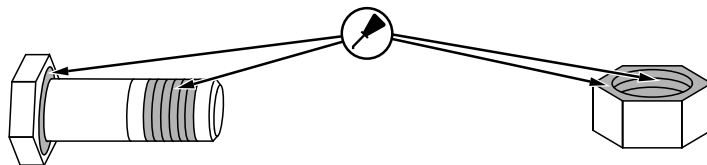
Upptalin nafngildi hersluátaks eru aðeins til almennrar notkunar með áætlaðri nákvæmni upp á 20% í notkun skrúflykils, eins og handskrúflykill með átaksmæli. EKKI nota þessi gildi ef annað hersluátaksgildi eða önnur aðferð til herðingar er gefin upp fyrir ákveðna notkun.

Fyrir rær, ryðfríar skrúfur og rær, eða rær fyrir U-bolta, sjá hersluleiðbeiningar fyrir viðkomandi tæki.

Skiptið um skrúfur og rær með skrúfum/róm af sama eða betri gæðaflokki. Ef skrúfur eða rær af hærri gæðaflokki eru notaðar, skal herða þær aðeins af sama krafti og þær upprunalegu.

- Gangið úr skugga um að skrúfgangarnir séu hreinir.
- Berið þunnt lag af Hy-Gard™ eða samsvarandi olíu undir hausinn og á skrúfganga festinganna, eins og sýnt er á eftirfarandi mynd.
- Notið hóflega mikið magn af olíu til að minnka möguleikann á vökvastíflu í lokuðum götum vegna of mikillar olíu.
- Setjið skrúfganginn rétt í.

TS1741 —UN—22MAY18



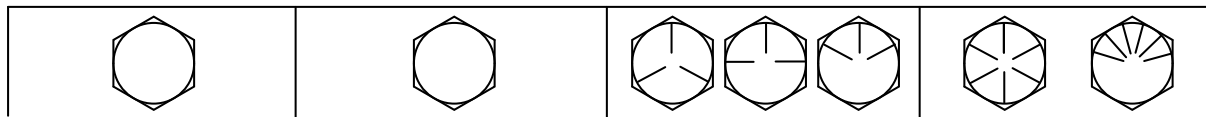
^aGildin í dálkunum fyrir sexkantshaus gilda fyrir ISO 4014 og ISO 4017 sexkantshaus, ISO 4162 sexkanthólkskaus og ISO 4032 sexkantsrær.

^bGildin í dálkunum fyrir sexkant flans gilda fyrir ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eða EN 1665 sexkant flans vörur.

DX,TORQ2 -85-09MAY22-1/1

Samræmd hersluátaksgildi fyrir bolta og skrúfur í tommum

TS1671 —UN—01MAY03



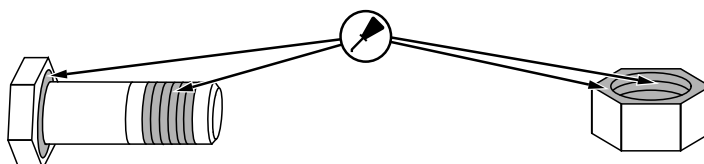
Bolta- eða skrufustærð	SAE flokkur 1 ^a				SAE flokkur 2 ^b				SAE flokkur 5, 5.1 eða 5.2				SAE flokkur 8 eða 8.2			
	Sexkant-haus ^c		Flanshaus ^d		Sexkant-haus ^c		Flanshaus ^d		Sexkant-haus ^c		Flanshaus ^d		Sexkant-haus ^c		Flanshaus ^d	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Upptalin nafngildi hersluátaks eru aðeins til almennrar notkunar með áætlaðri nákvæmni upp á 20% í notkun skruflykils, eins og handskruflykill með átaksmæli. EKKI nota þessi gildi ef annað hersluátaksgildi eða önnur aðferð til herðingar er gefin upp fyrir ákveðna notkun. Fyrir rær, ryðfrjár skrúfur og rær, eða rær fyrir U-bolta, sjá hersluleiðbeiningar fyrir viðkomandi tæki.

Skiptið um skrúfur og rær með skrúfum/róm af sama eða betri gæðaflokki. Ef skrúfur eða rær af hærri gæðaflokki eru notaðar, skal herða þær aðeins af sama krafti og þær upprunalegu.

- Gangið úr skugga um að skrufgangarnir séu hreinir.
- Berið þunnt lag af Hy-Gard™ eða samsvarandi olíu undir hausinn og á skrufganga festinganna, eins og sýnt er á eftirfarandi mynd.
- Notið hóflega mikið magn af olíu til að minnka möguleikann á vökvastíflu í lokuðum götum vegna af mikillar olíu.
- Setjið skrufganginn rétt í.

TS1741 —UN—22MAY18



^aFlokkur 1 á við um sexkantmaskínuskrúfur (sexkantbolta) sem eru meira en 6 in (152 mm) að lengd, sem og fyrir aðrar gerðir bolta og skrúfa í öllum lengdum.

^bFlokkur 2 á við um sexkantmaskínuskrúfur (ekki hexkant bolta) sem eru allt að 6 in (152 mm) að lengd.

^cGildin í dálkunum fyrir sexkantshaus gilda fyrir ISO 4014 og ISO 4017 sexkantshaus, ISO 4162 sexkanthólkshaus og ISO 4032 sexkantsrær.

^dGildin í dálkunum fyrir sexkant flans gilda fyrir ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eða EN 1665 sexkant flans vörur.

DX, TORQ1 -85-09MAY22-1/1

Togkúrfur vélar

Snú- nin- gsh- raði vél- ar	Stage V							
	5075E		5067E		5058E		5050E	
	Raf- m- agn	Her- slu- áttak	Raf- m- agn	Her- slu- áttak	Raf- m- agn	Her- slu- áttak	Raf- m- agn	Her- slu- áttak
2400	-	-	-	-	-	-	-	-
2300	-	-	-	-	-	-	-	-
2200	-	-	-	-	-	-	-	-
2100	55	250	50,3	229	44,4	202	37,4	170
2000	55	263	50,4	241	44,4	212	37,3	178
1900	54	273	49,7	250	43,8	220	36,8	185
1800	54	285	49,2	261	43,3	230	36,3	193
1700	53	295	48,0	270	42,3	238	35,7	200
1600	51	304	46,2	276	40,9	244	34,4	206
1500	48	304	44,0	280	38,8	247	32,8	209
1400	44	299	40,3	275	35,6	243	30,1	205
1300	40	292	36,5	268	32,2	237	27,2	200
1200	36	283	32,7	260	28,9	230	24,4	194
1100	31	272	28,8	250	25,6	222	21,7	188
1000	27	261	25,2	241	22,4	214	19,1	182
900	24	252	21,9	233	19,5	207	16,7	177

rqngxk6,1714479102927 -85-30APR24-1/1

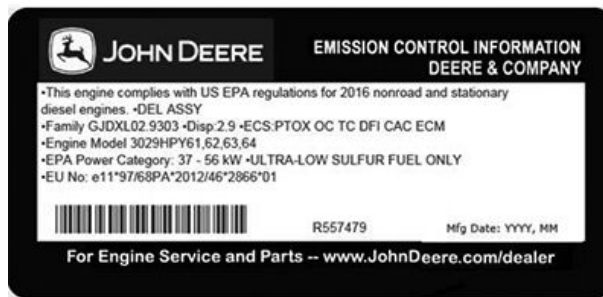
Mengunarvarnakerfið - vottunarmarki

VIÐVÖRUN: Reglugerðir sem fela í sér harðar refsingar við brotum á lögum um útblástur geta átt við á svæði notanda.

Mengunarábyrgðin sem lýst er hér að neðan á aðeins við þær vélar frá John Deere sem hafa verið vottaðar af bandarísku umhverfisstofnuninni (EPA) og/eða loftslagsmálanefndinni í Kaliforníu (CARB), og sem hafa verið notaðar í Bandaríkjunum og Kanada í búnað sem ekki er ætlaður fyrir akstur á vegum (sjálfknúinn eða færanleg¹). Ef útblástursmerking, eins og sú sem sýnd er, er til staðar þýðir það að vélin hefur verið vottuð af EPA og/eða CARB. EPA- og CARB-ábyrgðirnar eiga aðeins við nýjar vélar sem hafa vottunarmarkingu á vélinni og eru seldar í þeim löndum sem um er getið að ofan og falla undir viðkomandi eftirlitsstofnanir.

ATHUGIÐ: Uppgefin hö./kW á útblástursvottunarmiða vélarinnar segja til um heildartölu fyrir hö./kW

¹Búnaður hreyfður minnst einu sinni á hverjum 12 mánuðum.



Dæmi um útblástursmerki

Í vél, sem er kasthjólssafli án víftu. Í flestum vinnuvélum er þetta sama talan og sú tala hö./kW sem er gefin upp fyrir farartækið.

NM61126,000026F -85-18MAY16-1/1

PY29127 —UN—18MAY16

Öryggisákvæði ef bæta skal við rafmagns- og rafeindastýrðum tækjum og/eða aukahlutum

Dráttarvélin er útbúin rafeindastýrðum hlutum sem rafsegulsvið annarra tækja getur haft áhrif á. Slík áhrif geta verið hættuleg og því skal taka eftirfarandi öryggisleiðbeiningar með í reikninginn:

Ekki má eiga við rafkerfi dráttarvélarinnar. Uppsetning rafrænna/rafstýrðra tækja á dráttarvélinni krefst notkunar þar til gerðra innstunga og tengla. Notandi skal ávallt kanna hvort slík uppsetning hefur áhrif á rafbúnað eða aðra íhluti. Þetta á einkum við um:

- Stjórneiningar/skjái fyrir verkfæri
- Afkastaskjái
- Hljóð-/myndkerfi, samskiptakerfi

Einkum ber að athuga hvort rafmagns-/rafeindastýrðir hlutir sem settir eru upp fylgi gildandi EMC-tilskipun 2004/108/EB og séu með CE-merkingu.

Ef setja á upp fjarskiptakerfi (t.d. talstöð, síma) verður að auki að taka sérstakt tillit til eftirfarandi:

- Aðeins má setja upp tæki sem leyfileg eru samkvæmt gildandi ákvæðum hvers lands (t.d. BZT-leyfi í Þýskalandi);
- Tækið verður að festa tryggilega;
- Aðeins má nota þráðlaus tæki inni í dráttarvélinni ef þau eru tengd við fast útiloftnet;
- Uppsett senditæki má ekki tengja við rafbúnað dráttarvélarinnar;
- Setja verður loftnetið upp á fagmannlegan hátt og gæta að góðri jarðtengingu milli loftnets og jarðtengingar dráttarvélarinnar.

Fara verður eftir uppsetningarleiðbeiningum framleiðanda dráttarvélarinnar um tengingu, uppsetningu og leyfilegan spennugjafa.

JB06590,000059C -85-23.JUL09-1/1

Takmörkuð ábyrgð á rafgeymi

ATHUGIÐ: Gildir aðeins í Norður-Ameríku. Lesa má heildarábyrgð vinnuvélarinnar í ábyrgðaryfirlýsingu John Deere. Hafið samband við söluaðila John Deere til að fá eintak af henni.

Ábyrgðarþjónusta

Kaupandi verður að biðja um ábyrgðarþjónustu hjá söluaðila John Deere sem hefur leyfi til sölu á rafgeymum frá John Deere, og sýna söluaðilanum rafgeyminn með kóða hlífðarplötunnar heila.

Ókeypis skipti

Skipt er án endurgjalds um rafgeyma sem verða ónothæfir (ekki eingöngu tómir) vegna galla í efni eða smíði innan 90 daga frá kaupum. Ábyrgðin nær yfir kostnað við uppsetningu ef (1) óstarfhæfi rafgeymirinn var settur upp í verksmiðju eða hjá söluaðila John Deere, (2) bilun kemur upp innan 90 daga frá kaupum og (3) söluaðili John Deere setur upp rafgeyminn sem settur er í staðinn.

Stilling í réttu hlutfalli

Skipt verður um alla rafgeyma sem verða óstarfhæfir (ekki eingöngu tómir) vegna galla í efni eða vinnu að 90 dögum liðnum eftir kaup en áður en viðeigandi stillingartímabil rennur út gegn greiðslu sem er í réttu hlutfalli við ónotaða þjónustumánuði. Viðeigandi stillingartímabil ræðst af ábyrgðarkóðanum ofan á rafgeyminum og töflunni hér að neðan. Kostnaður vegna ísetningar fellur ekki undir ábyrgðina eftir 90 daga frá kaupum.

Þessi ábyrgð nær ekki yfir

Brotið ílát, lok eða tengi.

Slit eða skemmdir vegna skorts á viðeigandi eða nauðsynlegu viðhaldi eða röngu viðhaldi.

Kostnað vegna flutnings, póstagningar eða símtala við þjónustuver í tengslum við ábyrgðarþjónustu.

Takmörkun óbeinnar ábyrgðar og úrræði kaupanda

Að því marki sem lög leyfa afsala John Deere og fyrirtæki því tengt sér allri ábyrgð, framsetningu og loforðum hvað varðar gæði, afköst eða gallaleysi vara sem falla undir þessa ábyrgð. ÓBEIN ÁBYRGÐ Á SÖLUHÆFI OG NOTAGILDI Í ÁKVEÐNUM TILGANGI ER TAKMÖRKUÐ, EINS OG LEYFILEGT ER, ÚT VIÐEIGANDI STILLINGARTÍMABIL SEM GETIÐ ER UM HÉR. EINU ÚRRÆÐI KAUPANDA Í TENGLUM VIÐ VANDEFNDIR Eða EFNDIR Á ÞESSARI ÁBYRGÐI Á RAFGEYNUM FRÁ JOHN DEERE ERU ÞAU SEM HÉR ERU TALIN UPP. UNDIR ENGUM KRINGUMSTÆÐUM MUN SÖLUADILI, JOHN DEERE Eða FYRIRTÆKI TENGT JOHN DEERE VERA SKAÐABÓTASKYLT VEGNA TILFALLANDI Eða AFLEIDDS TJÓNS. (Athugið: Sumi ríki leyfa ekki takmörkun á gildistíma óbeinnar ábyrgðar eða útilokun eða takmörkun á tilfallandi eða afleiddu tjóni. Af þeim sökum kunna þessar takmarkanir eða útilokanir ekki að eiga við þig.) Þessi ábyrgð veitir þér tiltekin lagaleg réttindi og þú kannt einnig að hafa önnur réttindi sem geta verið mismunandi á milli ríkja.

Engin ábyrgð söluaðila

Söluaðili býður ekki upp á neinar ábyrgðir og hann hefur ekki heimild til að bjóða upp á eða lofa slíku fyrir hönd John Deere eða til að breyta skilmálum eða takmörkunum þessarar ábyrgðar á nokkurn hátt.

Í réttu hlutfalli við stillingamánuði

Ábyrgðarkóði	Ábyrgðartímabil
A	40 mánuðir
B	36 mánuðir
C	24 mánuðir

ATHUGIÐ: Ef rafgeymirinn er ekki merktur með ábyrgðarkóða gildir ábyrgðarkóði B.

NR25796,0000324 -85-28JUL06-1/1

Hvernig reikna skal út leyfilegan hámarkspunga á vagntengi

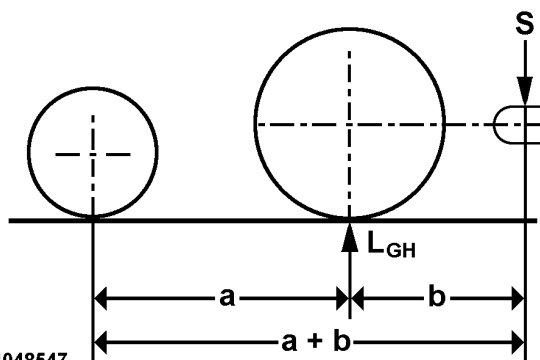
Útreikningur á leyfilegum hámarkspunga á vagntengi í hlutfalli við álagsstuðul (LI)

- Hægt er að lesa álagsstuðulinn á hliðinni á hjólbarðanum. Ef stuðullinn er ekki gefinn upp skal skoða hámarksálag hjólbarða eins og það er gefið upp af framleiðanda.
- Álagsstuðullinn er gefinn upp ásamt hraðastuðli (SI)
- Reglan er sú að hægt er finna út hámarksálag hjólbarða í kg beint út frá LI. Sjá eftirfarandi töflu:

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90....	600	111...	1090	132..	2000	153..	3650
91....	615	112..	1120	133..	2060	154..	3750
92....	630	113..	1150	134..	2120	155..	3875
93....	650	114..	1180	135..	2180	156..	4000
94....	670	115..	1215	136..	2240	157..	4125
95....	690	116..	1250	137..	2300	158..	4250
96....	710	117..	1285	138..	2360	159..	4375
97....	730	118..	1320	139..	2430	160..	4500
98....	750	119..	1360	140..	2500	161..	4625
99....	775	120..	1400	141..	2575	162..	4750
100..	800	121..	1450	142..	2650	163..	4875
101..	825	122..	1500	143..	2725	164..	5000
102..	850	123..	1550	144..	2800	165..	5150
103..	875	124..	1600	145..	2900	166..	5300
104..	900	125..	1650	146..	3000	167..	5450
105..	925	126..	1700	147..	3075	168..	5600
106..	950	127..	1750	148..	3150	169..	5800
107..	975	128..	1800	149..	3250	170..	6000
108..	1000	129..	1850	150..	3350	171..	6150
109..	1030	130..	1900	151..	3450	172..	6300
110..	1060	131..	1950	152..	3550	173..	6500

Pumalputtareglan er að SI A8 merkir hámarkshraða upp á 40 km/klst. (25 mph) á meðan SI B merki hámarkshraða upp á 50 km/klst. (31 mph). Ef SI gildið er annað skal fara eftir leiðbeiningum framleiðanda.

Reiknið út hámarkspunga á vagntengi þannig:



LX1048547

LX1048547 —UN—20JUL09

$$S = \frac{(H_{\max} - L_{GH}) * a}{a + b}, \text{ þar sem}$$

$H_{\max}$ = minna gildið af 2*hámarksálagi hjólbarða á afturöxli og leyfilegu hámarksálagi á afturöxli í kg

L_{GH} = þyngd í kg í jörðu gegnum afturhjólin (mælt með vigtnun)

a = hjólhafið (lárétt fjarlægð milli fram- og afturöxuls)

b = aftari skögun (lárétt fjarlægð milli miðju afturöxuls og miðju tengibúnaðar)

Dæmi um hvernig skal reikna út hámarkspunga á vagntengi:

Miðað við að: Þyngd án eftirvagns/tengitækis á afturöxli L_{GH} = 1800 kg

Hjólhaf a = 2100 mm

Skögun b = 600 mm

Hjólbarðamerking = 130A8

Leyfilegur hámarkshraði dráttarvélar 40 km/klst. (25 mph)

Leyfilegur afturöxulspungi = 3500 kg

$H_{\max}$ = 3500 kg
(1900 kg * 2 = 3800 kg, afturöxulspungi = 3500 kg)

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

⚠ ADGÁT: A.m.k. 20% af heildar óhlöðnum massa farartækis verður að vera á framöxli.

Þungi á vagntengi má ekki fara yfir vagnhengishámark sem er gefið upp af framleiðanda.

Hvernig reikna skal út leyfilegan þyngd**Hámarksþyngd dráttarvélar og hámarksþyngd tengivagns reiknuð út með D-gildi**

Með krókum samþykktum af EB og sem eru faglega prófaðir fylgir alltaf D-gildi. Það er reiknað þannig:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}, \text{ þar sem}$$

D = D-gildi króks

G = Þyngdarstuðull 9,81 m/s²

A = Þyngd dráttarvélar

B = Þyngd tengivagns

Til að reikna út þyngd tengivagns fyrir tiltekið D-gildi og tiltekna þyngd dráttarvélar og til að reikna út þyngd dráttarvélar fyrir tiltekið D-gildi og tiltekna þyngd tengivagns skal nota eftirfarandi formúlur:

$$\text{Þyngd dráttarvélar} \quad A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

$$\text{Þyngd tengivagns} \quad B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

ATHUGIÐ: Ef útkoman úr $G*B$ - þegar A er reiknað - reynist minni en D -gildið, eða ef þegar B er reiknað út, útkoman úr $G*A$ reynist minni en D -gildið, þá er útkoman neikvæð. Þrátt fyrir það er D -gildið nægilegt fyrir hverja samsetningu þyngdar dráttarvélar og þyngdar tengivagns.

Dæmi um hvernig reikna skal út leyfilega þyngd tengivagns:

Miðað við D-gildi, $D = 55 \text{ kN} = 55000 \text{ N}$
að:

Þyngd dráttarvélar $A = 7000 \text{ kg}$

$$B = \frac{55000 \text{ N} * 7000 \text{ kg}}{9,81 \text{ m/s}^2 * 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Athugið vel leyfilega þyngd eftirvagns/tengitækis og þyngd dráttarvélar!

Vandað val á þyngdarklossum

⚠ AÐGÁT: Gætið að því að öxulþungi og heildarþyngd ásamt aukabúnaði sé ekki meiri en leyfilegt er þegar fram- og afturþyngdarklossar eru valdir (sjá tækniupplýsingar).

Auk þess skal fara eftir staðbundnum reglugerðum um uppsetningu og hámarksfjölda leyfilegra mótvægisæininga. Til að tryggja stjórnfærni verða a.m.k. 20% af þyngdarklossunum að vera á framöxli.

⚠ AÐGÁT: Notið viðeigandi lyftibúnað fyrir mótvægi.

Öryggi og hleðslugeta dráttarvélarinnar er háð réttu álagi á framöxul (framþyngdarklossar) og afturöxul (hjólþungi, ballestvatn).

Veljið þyngdarklossa í samræmi við fyrirbyggjandi verk. Það sem hentar einu verki kann að vera óhentugt fyrir annað. Þyngdarklossar notaðir fyrir grip og stöðugleika.

Þættir sem ráða fjölda þyngdarklossa:

- Yfirborð jarðvegs - laust eða hart
- Gerð verkfæris - innbyggð/fest eða dregið
- Aksturshraði - lítill eða mikill
- Afl dráttarvélar - að hluta eða fullt
- Hjólbarðastærð
- Gerð framöxuls - MFWD

Þyngdarklossar fyrir tvíhjóladrif

Setjið þyngdarklossa á framhlutann ef auka þarf stöðugleika. Þungt tog og þung verkfæri að aftan hafa tilhneigingu til að lyfta framhjólunum. Setjið nógu mikið af þyngdarklossum til að tryggja stjórn og koma í veg fyrir lyftu. Ákjósanleg skipting þyngdar dráttarvélarinnar er 30% á framhluta og 70% á afturhluta.

Í notendahandbók verkfærisins og "Notkun verkfærakóða" í þessum hluta er að finna upplýsingar um hvernig er hægt að að ákvarða lágmarksfjölda þyngdarklossa á framhluta fyrir viðkomandi gerð dráttarvélar.

Þyngdarklossar á dráttarvélar með MFWD

Ákjósanleg spól í dekkjum á MFWD-dráttarvélum er 8-12%. Til að ná spóli niður í þessa tölu þarf að bæta fleiri klossum á framhlutann en á dráttarvélum með tvíhjóladrif. Ákjósanleg skipting þyngdar dráttarvélarinnar er 40% á framhluta og 60% á afturhluta. Stundum þarf að bæta vökva í framdekkinn til að ná réttri skiptingu.

Ef ámoksturstæki eru til staðar þarf að setja þyngdarklossa á afturhlutann.

ATHUGIÐ: Verkfæriskóðar eru notaðir til að velja rétta þyngd klossa fyrir stöðugleika og stjórnun. Í notendahandbók verkfærisins og "Notkun verkfærakóða" í þessum hluta er að finna

upplýsingar um hvernig er hægt að að ákvarða lágmarksfjölda þyngdarklossa á framhluta fyrir viðkomandi gerð dráttarvélar. Í einhverjum tilfellum þarf að bæta við þyngdarklossum á framhluta til að viðhalda hámarksafköstum á akri. Frekarið aðstoðar er hægt að leita hjá söluaðila John Deere.

Val á þyngdarklossum í samræmi við vinnuálag

Notið ekki fleiri þyngdarklossa en þörf er á og takið þá af þegar ekki þarf að nota þá.

Reynið ávallt að hafa dráttarvélina eins léttu og hægt er þegar þungir hlutir er dregnir. Minna álag á meiri hraða býður upp á sparneytnari akstur.

Of fáir þyngdarklossar		Of margir þyngdarklossar	
1.	Dekk spóla of mikið	1.	Aukið álag
2.	Minna afl vegna lauss jarðvegur	2.	Minna afl vegna aukinnar þyngdar
3.	Slit á hjólbörðum	3.	Álag á hjólbarða
4.	Eldsneytiseyðsla	4.	Þjappaður jarðvegur
5.	Minni framleiðni	5.	Eldsneytiseyðsla
		6.	Minni framleiðni

Takmarkanir á þyngd

⚠ AÐGÁT: Hámarksþyngd dráttarvélar, með þyngdarklossum, er 4950 kg (10980 lb).

MIKILVÆGT: Hægt er að nota bæði vökva og steipta járnklossa á fram- og afturhjólbarða.

Þyngd takmörkuð af annað hvort afköstum hjólbarða eða dráttarvélar. Hver hjólbarði er með ráðlagt burðarþol sem ekki má fara yfir (sjá hlutann "Dekk, hjólbarðar og mynstur"). Ef nota þarf meiri þyngd skal nota stærri hjólbarða.

	Hámarksöxulþyngd án verkfæris
Framþyngd á MFWD	1980 kg (4365 lb)□□
Afturþyngd	3960 kg (8730 lb)□□

Hægt er að auka þyngd með annað hvort vökva eða steiptu járn.

Val á réttri þyngd

Besta leiðin til að gá hvort þyngdin er rétt er að mæla hversu minna drifhjólin snúast (% spól). Við eðlilegar aðstæður er 10-15% samdráttur ásættanlegur.

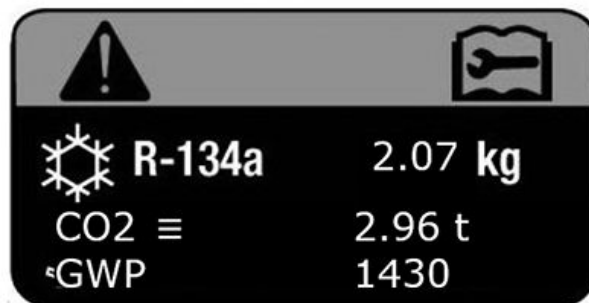
Aukið þyngd á drifhjólin ef þau spóla of mikið. Ef spólið er minna en 10% þarf að draga úr þyngdinni.

HY01057,00000C5 -85-23JAN17-1/1

Flúoruð gróðurhúsalofttegund

Loftkælikerfi sem inniheldur flúraða gróðurhúsalofttegund	
Tegund flúraðrar gróðurhúsalofttegundar:	R-134a
Massi flúraðrar gróðurhúsalofttegundar (kg):	2,07
Jafngildi CO ₂ (tonn):	2,96
Hnatthlýnunarmáttur (GWP):	1430

ATHUGIÐ: Ísskápur í stýrishúsi (ef hann er til staðar) inniheldur u.þ.b. 0,040 kg af kælimiðli.



PY33254 —UN—17FEB17

NM61126,00003C2 -85-17FEB17-1/1

Auðkennisnúmer

Auðkennisplötur

Á hverri dráttarvél er að finna auðkennisplöturnar sem birtar eru á þessum síðum. Bókstafirnir og tölurnar sem eru stimpluð á plöturnar auðkenna íhlut eða vélarhluta. Öll þessi tákn eru nauðsynleg þegar hlutir eru pantaðir

eða þegar auðkenna þarf dráttarvél eða hlut í einhverri John Deere þjónustu. Þessar upplýsingar eru einnig nauðsynlegar til að hafa upp á dráttarvél ef henni skyldi vera stolið. Skráið þessi tákn nákvæmlega í reitina sem sýndir eru á eftirfarandi myndum.

SD74272,00002CE -85-05SEP22-1/1

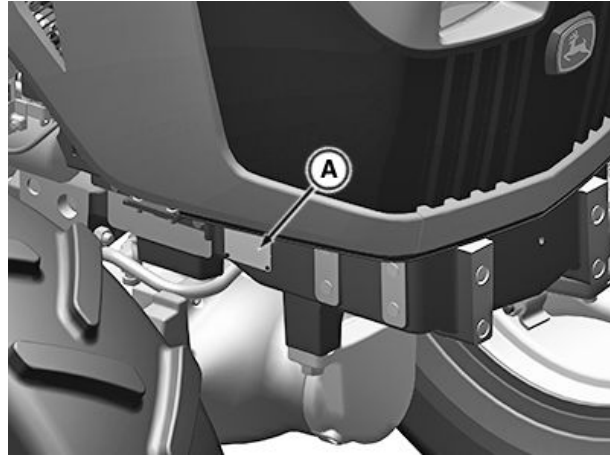
PIN-númer

PIN-platan (Product Identification Number) er vinstra megin á undirvagni dráttarvélarinnar.

Skráið raðnúmerið hér að neðan.

Raðnúmer dráttarvélar_____

A—PIN-plata



PY31486—UN—02SEP16

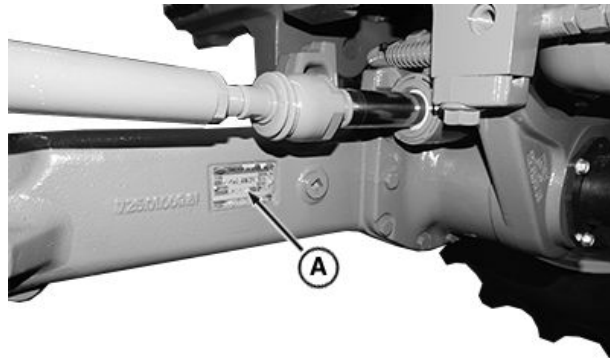
RM87422,000057F -85-02SEP16-1/1

Skráið raðnúmer MFWD-drifs

Raðnúmeraplata MFWD-drifs (A) er staðsett aftan á hægri öxulhúsi.

Raðnúmer MFWD-drifs_____

**A—Raðnúmeraplata
MFWD-drifs**



PY31481—UN—02SEP16

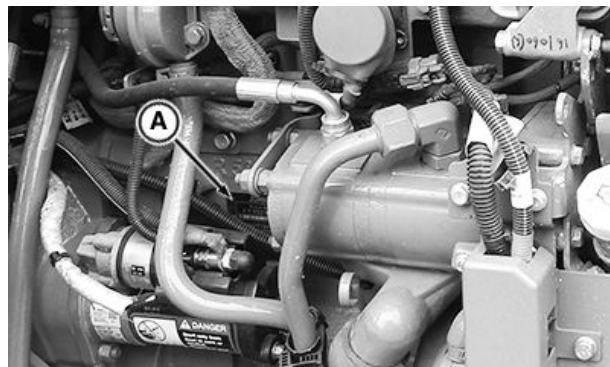
RM87422,000057B -85-02SEP16-1/1

Skráning á raðnúmeri vélar

Raðnúmeraplatan (A) er á hægri hlið vélarblokkarinnar á milli segulliða startarans og glussadællunnar.

Raðnúmer vélar_____

A—Raðnúmeraplata



PY31485—UN—02SEP16

RM87422,000057E -85-02SEP16-1/1

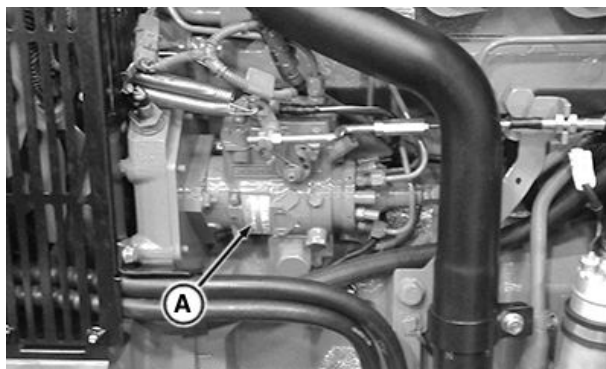
Raðnúmer eldsneytisinnspýtingardælu

Raðnúmeraplatan (A) er staðsett á hlið dælnnar.

Skráið raðnúmerið hér að neðan.

Raðnúmer eldsneytisinnspýtingardælu _____

A—Raðnúmeraplaða eldsneytisinnspýtingardælu



RM87422,000057D -85-02SEP16-1/1

PY31484—UN—02SEP16

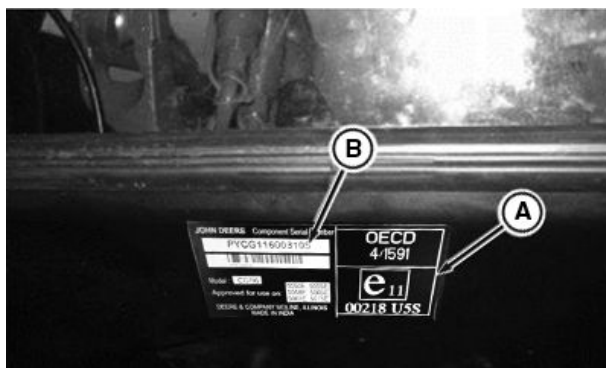
Raðnúmer stýrishúss

Raðnúmerið er staðsett undir afturglugga verkfæris, fyrir aftan sæti stjórnanda.

Skráið raðnúmerið hér að neðan.

Raðnúmer stýrishúss _____

A—Raðnúmeraplaða stýrishúss B—Raðnúmer stýrishúss



Dæmi um raðnúmer stýrishúss á mynd

NM61126,0000510 -85-24AUG17-1/1

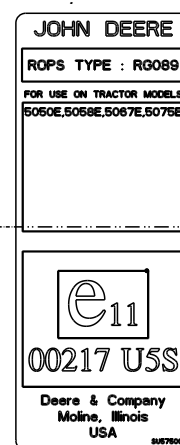
PY41866—UN—24AUG17

Vottunarplata fyrir veltigrind

MIKILVÆGT: Gangið úr skugga um að vottunarplata veltigrindar sé ávallt sýnileg, festið **EKKI** spegil á vottunarplötuna.

Vottunarplata veltigrindar (A) er staðsett á veltigrindinni (að innan).

A—Vottunarmerking veltigrindar



APY10314 —UN—28AUG18

APY10313 —UN—28AUG18

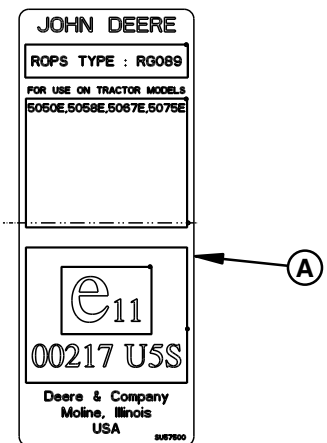
VP27597,0000C79 -85-28AUG18-1/1

Vottunarmerking veltigrindar (föst veltigrind)

MIKILVÆGT: Gangið úr skugga um að vottunarplata veltigrindar sé ávallt sýnileg, festið EKKI spegil á vottunarplötuna.

Vottunarplata veltigrindar (A) er staðsett á veltigrindinni (að innan).

A—Vottunarmerking veltigrindar



APY10314 —UN—28AUG18

APY10313 —UN—28AUG18

VP27597,0000C9D -85-10SEP18-1/1

Raðnúmer ökumannssætis (stýrishús)

Raðnúmer ökumannssætisins er staðsett aftan á sætinu, eins og sést á mynd.

A—Merking

B—Varahlutanúmer
(nauðsynlegt við pöntun)



Vélræn fjöðrun sætis



Sæti með loftfjöðrun

NM61126,000050F -85-24AUG17-1/1

PY41863 —UN—24AUG17

PY41864 —UN—24AUG17

PY41865 —UN—24AUG17

Gerðarsamþykkt fyrir sæti stjórnanda (opið stýrishús)

Gerðarsamþykktarnúmerið fyrir sæti stjórnanda er vinstra megin á sætisgrindinn, fyrir aftan bak.



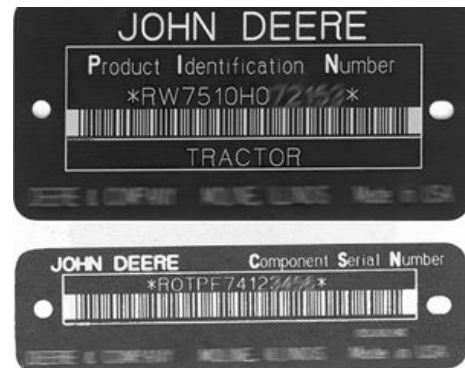
NM61126,000050E -85-24AUG17-1/1

PY41861—UN—24AUG17

PY41862—UN—24AUG17

Varðveitið eigandavottorð

1. Geymið á öruggum stað uppfærða eignaskrá yfir raðnúmer allra hluta og íhluta.
2. Athugið reglulega að engar auðkennisplötur hafi verið fjarlægðar. Tilkynnið öll tilvik um falsanir til lögregluþyrvalda og pantið nýjar plötur.
3. Annað sem hægt er að gera:
 - Merkið vélina með eigin númerakerfi
 - Takið litmyndir frá mismundi sjónarhornum af hverri vél

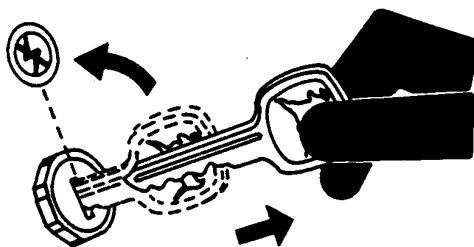


SD74272,00002D4 -85-19JUL12-1/1

TS1680—UN—09DEC03

Öryggi vinnuvéla tryggt

1. Setjið upp varnir gegn skemmdarverkum.
2. Þegar vélin er í geymslu:
 - Slakið tækjum niður á jörðina
 - Hafið dekkinn eins gleið og mögulegt er svo erfiðara sé að hlaða
 - Fjarlægjið alla lykla og rafgeyma
3. Þegar lagt er innandyra: Setjið eitthvað stórt tæki fyrir framan útganga og læsið geymslustaðnum.
4. Þegar lagt er utandyra: Leggið á vel upplýstum og afgirtum stað.
5. Tilkynnið lögregluþyriföldum tafarlaust allar grunsamlegar mannaferðir sem og þjófnað.
6. Tilkynnið John Deere söluaðila allan skaða.



TS230 —UN—24MAY89

SD74272,00002D5 -85-19JUL12-1/1

Smur- og viðhaldsskráning

Dagleg / 10 vinnustunda þjónustuskraðing

- Athugið olíumagn vélar
- Athugið stöðu kælivökva
- Tappið vatni og seti af eldsneytisgeymi og eldsneytissíu ¹
- Smyrjið snúningspinna framöxuls²
- Smyrjið afturöxullegur²

Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				

¹Eldsneytissíuna verður að tæma þegar botnfalsskálín inniheldur vatn eða óhreinindi. Tæmið botnfall úr eldsneytisgeyminum ef þetta endurtekur sig meira en þrjá daga í röð. Látið vélina ganga í 20 sekúndur að lágmarki, athugið svo aftur og tæmið úr eldsneytisgeyminum ef meira vatn hefur safnast fyrir.

²Aðeins nauðsynlegt þegar unnið er við sérstaklega blautar og forugar aðstæður

HY01057.00000C6 -85-23JAN17-1/1

50 vinnustunda þjónustuskraðing

- Farið yfir og hreinsið rafgeymi
- Skoðið alla hjólbarða
- Smyrjið snúningspinna framöxuls

- Skoðið stöðu gírolíu og glussa
- Skoðið olíustöðu á hjólnöf MFWD-öxuls
- Leitið eftir lausum boltum og róm á dráttarvélinni

Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				

HY01057,00000C7 -85-23JAN17-1/1

Þjónustuskraðing eftir fyrstu 100 vinnustundir

- ☐ Skiptið um gír/vökvaolfusiur.
- ☐ Skiptið um tilkeyrsluolíu og -síu.
- ☐ Skoðið hosuklemmur í loftinntaks- og kælivökvakerfi.

Dagsetning: _____

Vinnustundir: _____

SD74272,00002D8 -85-25MAR20-1/1

250 vinnustunda þjónustuskraðing

- Hreinsið loftslú¹
- Skoðið olíustöðu á MFWD-öxli og hjólnöf
- Athugið riðstraumsrafalsreim/viftureim
- Smyrjið þritengibeisli
- Athugið hlutlaust gangsetningarkerfi
- Skiptið um síur í gírkassa- og vökvakerfi
- Skiptið um smurolíu og olíusíu²
- Stillið fríhlaup í kúplingu³
- Athugið hemla

Klukkustundir					Klukkustundir				
Dags.					Dags.				
Klukkustundir					Klukkustundir				
Dags.					Dags.				
Klukkustundir					Klukkustundir				
Dags.					Dags.				
Klukkustundir					Klukkustundir				
Dags.					Dags.				
Klukkustundir					Klukkustundir				
Dags.					Dags.				
Klukkustundir					Klukkustundir				
Dags.					Dags.				
Klukkustundir					Klukkustundir				
Dags.					Dags.				
Klukkustundir					Klukkustundir				
Dags.					Dags.				
Klukkustundir					Klukkustundir				
Dags.					Dags.				
Klukkustundir					Klukkustundir				
Dags.					Dags.				

¹Framkvæmið þjónustu oftast ef unnið er við skilyrði þar sem mjög mikið er um ryk.

²Þegar notað er annað smurefni en TorqGARD eða PLUS 50 er þjónustutímabilið 250 vinnustundir.

³Fyrir vélræna þurra kúplingu.

500 vinnustunda þjónustuskraðing

- Skiptið um eldsneytissíur

- Hreinsið loftsiur í stjórnandarymi/stýrishúsi ¹

Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				

¹Framkvæmið þjónustu oftast ef unnið er við skilyrði þar sem mjög mikið er um ryk.

SD74272,00002DA -85-23JAN13-1/1

600 vinnustunda þjónustuskraðing

- Hreinsið loftunarslöngu í sveifarhúsi vélar (OCV)
- Skipt um olíu á hjólnöf og öxli MFWD-öxuls
- Athugið hvort kælikerfið leki

- Smurning afturöxullega
- Athugið snúningshraða vélar í lausagangi
- Skoðið snúningspinna á framöxli

Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				

HY01057,00000C8 -85-23JAN17-1/1

1200 vinnustunda þjónustuskraðing

- Skiptið um gírolú og glussa, ásamt síum

- Hreinsið gírolú-/glussainntakssíu

Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				

SD74272.00002DC -85-20JUL12-1/1

Árleg þjónustuskraðing

- Smurolú- og síukipti
- Skiptið um einingar í loftsíu
- Athugið öryggisbelti

- Hreinsið útblásturssíu
- Skiptið um loftsíur í stjórnandarymi/stýrishúsi

Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				

SD74272.0000504 -85-26MAR13-1/1

2000 vinnustunda / tveggja ára þjónustuskráning

- Hleypið af kælikerfinu, hreinsið og fyllið á það aftur ¹
- Stillið ventlabíl vélar ¹

Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				

¹Hafið samband við söluaðila John Deere vegna þjónustu.

SD74272,00002DE -85-23JAN13-1/1

Þjónustuskráning á þjónustu eftir þörfum**Þjónusta eftir þörfum**

- Stillið núning í handinngjöf
- Skoðið einingar í loftsiú vélar
- Hreinsið útblásturssíu
- Skoðið loftinntökukerfi vélar
- Athugið loftsiur í stjórnandarymi/stýrishúsi
- Framkvæmið þjónustu á loftræstikerfi
- Farið yfir og hreinsið rafgeymi
- Hreinsið framgrill, hliðarhlífar, vatnskassa, þétti (stýrishús) og olú-, eldsneytis- eða loftkæli (ef til staðar)
- Tappið vatni og seti af eldsneytisgeymi og eldsneytissíu
- Skiptið um perur; flóðljós, aðalljós, afturljós, stefnuljós og viðvörunarljós
- Smyrjið sætisbrautir ökumanns
- Stillið aðalljós

Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				
Vinnust.					Vinnust.				
Dags.					Dags.				

SD74272.0000503 -85-26MAR13-1/1

Tæknilegar upplýsingar

Hægt er að kaupa tæknilegar upplýsingar hjá John Deere. Sumar þessar upplýsingar eru tiltækar í rafrænu formi eins og á CD-diskum og í prentuðu formi. Hægt er að panta þær á ýmsan hátt. Hafið samband við söluaðila John Deere. Hringið í síma **1-800-522-7448** til að panta og greiða með kreditkoti. Leitið á netinu gegnum síðuna <http://www.JohnDeere.com>. Hafið tegundarnúmer, raðnúmer og nafn vöru tiltækt.

Fáanlegar upplýsingar eru meðal annars:

- **VARAHLUTALISTAR** innihalda lista yfir varahluti sem eru fáanlegir fyrir vinnuvélina þína með partamyndum til að hjálpa þér að finna réttu varahlutina. Þeir koma einnig að góðum notum við samsetningu og þegar tekið er í sundur.
- **NOTENDAHANDBÆKUR** veita upplýsingar um öryggi, notkun, viðhald og þjónustu. Þessar handbækur og öryggislímmiða á vinnuvélinni er einnig hægt að fá á öðrum tungumálum.
- **MYNDBÖND STJÓRNANDA** sýna helstu atriði öryggis, ásamt notkunar-, viðhalds- og þjónustuupplýsingum. Hægt að fá þessi myndbönd á mörgum tungumálum og í mörgum sniðum.
- **TÆKNIHANDBÆKUR** innihalda þjónustuupplýsingar fyrir vinnuvélina. Þar eru meðal annars tæknilýsingar, myndir sem sýna hvernig setja á saman og taka í sundur, skýringarmyndir af vökvakerfi og raflagnateikningar. Fyrir sumar vörur eru til sérstakar handbækur með upplýsingum um viðgerðir og bilanagreiningu. Sumir íhlutir, eins og vélar, hafa sér tæknihandbækur
- **GRUNDVALLARHANDBÆKUR** lýsa í smáatriðum grunnupplýsingum sama hver framleiðandi er:
 - Röðin grunnhandbók um landbúnað fjallar um tækni í bústörfum og rekstri bóndabæja, og er um efni eins og tölvur, Internet og nákvæmni í bústörfum.
 - Í röðinni "Farm Business Management" (rekstur býla) er farið í raunveruleg vandamál og settar fram hagnýtar lausnir við markaðssetningu, fjármögnun, val á búnaði og reglufylgni.
 - Handbækurnar "Fundamentals of Services" (undirstöðuatriði þjónustu) sýna hvernig á að gera við og viðhalda vinnuvélum sem ekki eru ætlaðar til aksturs á vegum.
 - Handbækurnar "Fundamentals of Machine Operation" (undirstöðuatriði í notkun véla) útskýra afl véla og stillingar, hvernig má bæta afköst vinnuvéla og hvernig má forðast óþarfa aðgerðir við vinnu á vinnusvæði.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

SD74272,0000224 -85-27JUN12-1/1

John Deere þjónusta

Varahlutir John Deere

Við hjálpum þér að lágmarka vinnsluhlé með því að koma varahlutum frá John Deere hratt í þínar hendur. Þess vegna erum við ávallt með góðan og fjölbreyttan varahlutalager til að geta mætt þínum þörfum.



TS100 —UN—23AUG88

PY00013,0000003 -85-14JUN01-1/1

Réttu verkfærin

Nákvæm verkfæri og prófunarbúnaður gerir þjónustudeild okkar kleift að koma auga á vandamálið og leysa það hratt. Þannig sparar þú bæði tíma og peninga.



TS101 —UN—23AUG88

PY00013,0000004 -85-14JUN01-1/1

Vel þjálfaður tæknimaður

Menntun er aldrei lokið fyrir viðgerðarsérfræðingana hjá John Deere. Þjálfunarnámskeið eru haldin reglulega til að tryggja að starfsfólk okkar þekki búnað þinn og hvernig á að halda honum við.

Og hver er útkoman?

Reynsla sem þú getur reitt þig á!



TS102 —UN—23AUG88

PY00013,0000005 -85-14JUN01-1/1

Þjónusta með hraði

Markmið okkar er að veita skjóta og skilvirka aðstoð, þegar þú vilt og þar sem þú vilt. Við getum gert við hjá þér eða hjá okkur, eftir aðstæðum hverju sinni.

Alltaf í augnsýn með áreiðanleikann í fyrirrúmi. Við erum til staðar þegar þú þarfnast aðstoðar.



TS103 —UN—23AUG88

PY00013,0000006 -85-14JUL20-1/1

John Deere til þjónustu reiðubúinn

John Deere er annnt um ÁNÆGJU VIÐSKIPTAVINAR.

Söluaðilar leitast við að veita þér skjóta þjónustu og rétta varahluti:

- Viðhald og varahlutir fyrir búnaðinn þinn.
- Þjálfaðir tæknimenn og nauðsynleg greiningartól og verkfæri til að þjónusta tækið þitt.

ÚRLAUSN Á VANDAMÁLI MEÐ ÁNÆGJU VIÐSKIPTAVINAR

John Deere söluaðilinn þinn er reiðubúinn að aðstoða við tækið þitt og að leysa vandamál sem þú getur lent í.

1. Hafið eftirfarandi upplýsingar tilbúnað þegar haft er samband við söluaðila:

- Tegund vélar og framleiðsluauðkennisnúmer
- Kaupdagsetningu
- Eðli vandans



TS201 —UN—15APR13

2. Ræðið vandamálið við þjónustuaðila.

3. Ef engin lausn fæst útskýrið þá vandamálið fyrir umboðsaðila og biðjið um aðstoð.

4. Ef þú ert enn með vandamál sem umboðsaðilinn þinn getur ekki leyst skaltu spyrja söluaðila þinn að hafa samband við John Deere til að fá aðstoð. Eða hafið samband við þjónustumiðstöðina í 1-866-99DEERE (866-993-3373) eða sendið okkur tölvupóst á www.deere.com/en_US/ag/contactus/ síðunni.

DX,IBC,2 -85-02APR02-1/1

Atriðaskrá

Blaðsíða

Blaðsíða

A

Ábyrgð, rafgeymir	130-16
Aðalljós	20-2, 20A-1
Áður en vélin er gangsett	40-2, 40-4
Afkastageta, afrennsli og áfylling	130-6
Aflúttak	
Aflúttaksstöng og tengibúnaður 540/540E,	
stilling	65-14
Hraði	65-8
Kúplingskapall	
Stilling	65-15
Notkun	65-9, 65-11
Tengið verkfæri	65-6
Aflúttak að aftan	
Aflúttakshlíf	65-8
Aflúttak dráttarvélar	
Notkun	65-9, 65-11
Aflúttak, notkunarleiðbeiningar	65-7
Aflúttakshlíf	65-8
Afrennslis- og áfyllingargeta	130-6
Afturljós	20-4, 20A-2
Skiptið um peru	115-19
Afturöxull	
Legur, smurning	100-12
Afturöxullegur smurðar	100-7
Áhrif af köldu veðri á dísilvélar	85-4
Ámoksturstæki	
Festingar	
Uppsetning	90-5
Auðkenning stjórntangar og tengja	60-1
Auðkennisnúmer	135-1
Aukaljós (stýrishús)	25-13
Áætlaður aksturshraði	130-8
Leiðréttingarstuðlar fyrir aðrar hjólbarðastærðir	130-11

B

Baksýnispegill (lokað stýrishús)	25-7
Bil milli verkfæris og hjólbarða	75-1
Bilanagreining	
Deluxe-stjórnloki	120-6
Flóðljós og ljós í stýrishúsi	120-15
Gírskipting	120-5
Hemlar	120-7
Hraðvirkt lyftu- og slökunarkerfi	120-9
Miðstöð og loftræstikerfi	120-12
Rafkerfi	120-11
Rúðupurrka/-purkur	120-15
Útvarp	120-15
Vél	120-1
Veltiás	120-8
Vökvakerfi	120-6
Ytri vökvatjakkur	120-10
Þrítengi fyrir hraðtengi	120-8
Bilanagreining í gírkassa	120-5
Bilanagreining í hemlum	120-7

Bilanagreining í rafkerfi	120-11
Bilanagreining í vökvakerfi	120-6
Bilanagreining í ytri vökvatjökkum	120-10
Bilanagreining veltiás og þrítengis fyrir	
hraðtengi	
bilanagreining	120-8
Blásturshraði (stýrishús), stilling	25-8
Bræðivír	115-13

C

CoolScan	85-17
----------------	-------

D

Dekkjaboltar á afturöxli	
Boltar, hersla	75-4
Dekkjaboltar, hersla	
Afturöxull	75-4
MFWD-öxull	75-3
Deluxe-stjórnloki	
Bilanagreining	120-6
Dísileldsneyti	85-3
Viðbótaríbætiefni	85-10
Dísileldsneyti, prófun	85-16
Dísilvélar, áhrif af köldu veðri	85-4
Dragið dráttarvélin	80-6
Dráttarbeisli	65-4
Hleðslumörk	65-1
Íhlutir	50-1
Jöfnun	50-14
Lengd og hliðrun, stilling	65-2
Staðsetning, val	65-2
Sveigja	65-3
Verkfæri tengd	50-12
Dráttarstjórn, notkun	50-4
Dráttarvél, stöðvuð	45-12
Dráttarvél, örugg stjórnun	05-8
Dyr, opnaðar (lokað stýrishús)	25-7

E

Ekið á almennum vegum	45-2, 80-3
Eldsneyti	
Dísilolía	85-3
Geymir fylltur	85-6
Geymsla	85-1
Geymsla og umgengni	85-2, 85-16
Lífræn dísilolía	85-5
Smurningshæfni	85-16
Viðvörðun	110-1
Eldsneyti og smurefni	85-1
Eldsneyti sett á, forðist hættu á stöðurafragni	05-4
Eldsneytisgeymir	
Tappið af vatni og óhreinindum	110-2

Framhald á næstu blaðsíðu

	Blaðsíða
Eldsneytisinnspýtingardæla	
Raðnúmer	135-2
Eldsneytiskerfi	110-1
Lofuttæming	110-3
Eldsneytiskælir, hreinsun	105-1, 105-2
Eldsneytissiur	
Skipti	
Aðal	110-2
Tappið af vatni og óhreinindum	110-1
Eldsneytissur	
Sur, eldsneyti	85-10

F

Farpegasæti - lokað stýrishús	25-5
Fjölnotafeiti mjög mikill þrýstingur (EP)	85-15
Fjölvrknistýribúnaður	
Auðkenning stangar og tengja	60-12
Flóðljós	
Bilanagreining	120-15
Stýrishús	
Notkun	20-7
Flúoruð gróðurhúsalofttegund, tæknilýsing	130-20
Forðist hættu á stöðurafmagni þegar	
eldsneyti er sett á	05-4
Fótstig driflæsingar	15-12
Framrúða, afsing, móðuhreinsun eða frosthreinsun ..	25-8
Förgun útblásturssíu	95-6
Förgun, útblásturssía	95-6

G

Gangsetning	
Athugið mæla eftir	40-10
Gangsetningarferli fyrir kalt veður	40-6
Gaumljós fyrir háljós	20-3, 20A-2
Gaumljós fyrir hraðvirkt lyftu- og slökunarkerfi	50-5
Geislaspilari	
Notkun	25-12
Geymsla	
Langtíma	125-1
Tekið úr geymslu	125-3
Geymsla eldsneytis	85-2, 85-16
Geymsla fyrir notendahandbók notuð	25A-5
Geymsla smurefnis	
Geymsla, smurefni	85-7, 85-16
Gír-/vökvásiur	85-14
Gírkassaolía	85-14
Gírolía	85-14
Gírskipting	
Notkun	
PowrReverser-gírskipting (PRT) (ef til staðar)	45-7
Notkun í heitu veðri	85-2
Notkun í köldu veðri	85-2
Olía	
Staða, skoðun	100-3

Gírskiptingar-/vökvakerfi	
Inntakssía hreinsuð	100-5
Olíu- og síuskipti	100-4
Gluggar, opna (lokað stýrishús)	25-6
Glussi	85-14
Grillsía, hreinsun	105-1, 105-2

H

Hávaðamörk	130-7
Hemlar	
Notkun	45-9
Hersluátaksgildi fyrir bolta og skrúfur	
Metrakerfi	130-12
Samræmd gildi í tommum	130-13
Hersluátaksgildi fyrir bolta og skrúfur skv.	
metrakerfi	130-12
Hersluátaksgildi vélbúnaðar	
Metrakerfi	130-12
Samræmd gildi í tommum	130-13
Herslugildi	
Dekkjaboltar á afturöxli	75-4
Dekkjaboltar á MFWD-öxli	75-3
Hjól/öxlar	75-3
Hitastig, stýring	25-8
Hitastillir, skipt um	105-5
Hitun glussa	50-16
Hjólbarðar	
Framhjólbarðar, snúningsátt	75-3
Loftrýstingur	75-2
Samsetningar	75-10
Skoðið	95-12
Tafla um samhæfi	75-11
Tafla yfir loftrýsting	75-2
Hjólbarðar, örugg vinna	05-20
Hliðarflot, stilling	50-15
Hlutlaus staða stjórnstangar	60-7
Hlutlaus gangsetningarkerfi, athugið	95-9
PowrReverser-gírskipting (ef til staðar)	95-9
Hraði í lausagangi	95-5
Hraðvirkt lyftu- og slökunarkerfi - bilanagreining	120-9
Hreinsið rafgeymi	115-4
Hreinsun á útblásturssíu	
Sía, útblástur	95-5
Hreinsun á útblásturssíu í stöðugír	40-24

I

Innskeifni	
Stilling	
MFWD-öxull	75-9
Innskeifni, MFWD-dráttarvél	
Athugið	75-8

Framhald á næstu blaðsíðu

	Blaðsíða		Blaðsíða
K		Ljós í stýrishúsi (stýrishús)	
Kannað hvort afl dráttarvélarinnar henti fyrir		Notkun.....	25-13
verkfærið.....	65-7	Ljós og merki	20-1
Kannið ástand rafgeymis.....	115-4	Ljósabúnaður og merki	20A-1
Kapall		Ljósarofi	
Aflúttakskúpling		Notkun.....	20-1, 20A-1
Stilling.....	65-15	Ljósmerki	20A-1
Kassettutæki		Lofinntakskerfi vélar, skoðið	95-4
Notkun.....	25-12	Lofinntakskerfi, skoðið	95-4
Kjölfesta		Loflkæling	
Að framan fyrir flutning.....	70-3	Afköst, fínstilling	25-9
Klukka, stilling (stýrishús).....	25-11	Loftræstikerfi	
Krækja á vélarhlíf, smurning.....	100-12	Bilanagreining	120-12
Kúpling		Loftræsting, viðhald	95-16
Aflúttakskapall		Loflsíur, stýrishús, hreinsið	95-12, 95-14
Stilling.....	65-15	Lofunarslanga	
Kælikerfi		Þríf.....	95-4
Hitastillir, skipt um	105-5	Losun vinnuvélar sem er sokkin föst	80-7
Leitað eftir lekum.....	105-4		
Skipt um riðstraumsrafalsreim/viftureim.....	115-2	M	
Skolið á þriggja ára fresti	105-6	Meðhöndlun lakks.....	125-4
Skolun	105-5	Meðhöndlun og förgun ösku úr útblásturssíu	
Undirbúningur fyrir veturinn.....	105-7	Meðhöndlun og förgun ösku úr sótsíu.....	95-6
Kælimiðill		Merki.....	20-1
Frostmörk prófuð.....	85-13	Merki, vottun	
Í heitu loftslagi	85-12	Mengunarvarnakerfi	130-14
Kælivökvi		MFWD öxull	
Blandað við kælimiðil, gæði vatns.....	85-12	Hjólnöf	
Dísilvél		Olía, skipti.....	100-10
Vél með strokkslífar með blautum fóðringum.....	85-11	Hús	
Staða, athuguð.....	105-4	Olía, skipti.....	100-11
		MFWD-öxull	
L		Dekkjaboltar, hersla	75-3
Lífrænt díseilsneyti.....	85-5	Hjólnöf	
Ljós		Olíustaða, skoðun	100-10
Aðalljós		Hús	
Miðun.....	115-17	Olíustaða, skoðun	100-11
Stillingar.....	115-15	Innskeifni	
Afturljós		Stilling.....	75-9
Stýrishús.....	115-19	MFWD-öxull og olía á hjólnöf	85-14
Flóðljós		Miðstöð	
Stýrishús.....	20-7	Afköst, fínstilling	25-9
Framljós		Bilanagreining	120-12
Ljósapera.....	115-15	Mismunadriflæsing	
Halógenljósaperur		Notkun.....	45-10
Örugg meðhöndlun.....	115-14	Mótvægi.....	70-1
Hætta	20-6, 20A-4	Hámark að aftan	70-3
Ljós í stýrishúsi	115-21	Hámark að framan	70-4
Stefnuljós		Takmarkanir	70-3
Stýrishús.....	115-19	Velja	70-1
Viðvörðunarljós		Verkfæriskóðar.....	70-7
Stýrishús.....	115-18	Þyngt með vökva	70-6
Ljós í stýrishúsi		Mótvægi með vökva, tappað af	
Bilanagreining	120-15	Tappað af hjólbörðum	70-6
		Mælaborð	15-1, 15-4, 15-6, 15-10, 15-14

Framhald á næstu blaðsíðu

Blaðsíða

Blaðsíða

N

Neyðarútgangur (stýrishús)	45-6
Notendahandbók	10-1
Notkun	
Aðalljós	20-2, 20A-1
Afturljós	20-4, 20A-2
Dráttarstjórn	50-4
Hemlar	45-9
Mismunadriflæsing	45-10
Stefnuljós	20-5, 20A-3
Steyptir járnþyngdarklossar	70-4
Stöðustjórn	50-2
Notkun heimkomuljósa	20-9, 20A-6
Notkun í brekkum	45-6
Notkun í heitu veðri	
Gírskipting	85-2
Notkun í köldu veðri	
Gírskipting	85-2
Notkun rofa fyrir hraðvirkt lyftu- og slökunarkerfi	50-6
Notkun vélar	
Tilkeyrsla	30-1
Notkun, flóðljós	20A-4
Núningur í handinngjöf, stilling	95-11
Núningur í inngjöf, stilling	95-11

O

Oilscan	85-17
Olía	
Gírkassi	85-14
Gírolía/glussi	
Staða, skoðun	100-3
Gírskipting	85-14
Hitun vökvakerfis	50-16
Stýri	85-14
Vél	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB,	
stage IV og stage V	85-7
Vökvakerfi	85-14
Olía á hjólnöf	85-14
Olía á MFWD-öxli	85-14
Olía fyrir dísilvélar	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage	
IV og stage V	85-7
Tími á milli þjónustu fyrir vinnslu í mikilli hæð	85-9
Olíukælir, hreinsun	105-1, 105-2
Olíustaða, athugun	100-1
Óvirk hreinsun útblásturssíu	40-23

P

PowrReverser™-gírskipting notuð (ef til staðar)	45-7
Prófun díseldsneytis	85-16

R

Raðnúmer	
Eldsneytisinnspýtingardæla	135-2
Stýrishús	135-2
Rafgeymar mehdnlair, ryggi	
ryggi, rafgeymar mehdnlair	05-14
Rafgeymir	
Ábyrgð	130-16
Fjarlægja	40-17, 115-6
Hleðsla	115-3
Hreinsið	115-3
Skipti	115-7
Tæknilegar upplýsingar	115-7
Vararafgeymir eða hleðslutæki, notkun	40-16
Viðhald	115-8
Rafkerfi	
Ljós	
Afturljós	
Stýrishús	115-19
Stefnuljós	
Stýrishús	115-19
Rafknippi og snúrur, lega (stýrishús)	25-10
Rafmagn	
Bræðivír	115-13
Ljós	
Aðalljós	
Miðun	115-17
Stillingar	115-15
Framljós	
Ljósapera	115-15
Ljós í stýrishúsi	115-21
Viðvörðunarljós	
Stýrishús	115-18
Rafgeymir	
Fjarlægja	40-17, 115-6
Hleðsla	115-3
Hreinsið	115-3
Skipti	115-7
Tæknilegar upplýsingar	115-7
Viðhald	115-8
Varúð	115-1
Öryggi	
Staðsetning	115-8
Rafmagnstengi fyrir aukahluti	
Stýrishús	25-5
Rafmagnstengi, aukahluti	
Stýrishús	25-5
Rennibrautir sætis, smurning (opið stýrishús)	100-12
Réttir slönguendar	60-1
Riðstraumsrafalsreim/viftureim	
Skipt um	115-2
Skoðið og stillið (5410 og 5510)	115-1
Rúðupurrka/-purrkur	
Bilanagreining	120-15
RúðupurrkaRúðupurrka	
Notkun	25-9

Framhald á næstu blaðsíðu

	Blaðsíða		Blaðsíða
S		Sólskyggni (lokað stýrishús).....	25-7
Samræmd hersluátaksgildi fyrir bolta og		Sótsía	
skrúfur í tommum.....	130-13	Viðhald og þjónusta	95-5
Síur		Spegill, fyrir baksýn inni í stýrishúsi (lokað stýrishús) ..	25-7
Loft		Spólun	
Hreinsið	95-12, 95-14	Handvirk mæling	70-2
Lofinntökukerfi vélar		Sporvidd	
Skipti	95-3	Takmarkanir afturhjóla.....	75-4
Skoðið	95-1	Sporviddarstillingar	
Síur í loftinntaki		Fjölstöðu-afturhjóla	75-5
Skipti	95-3	Staðsetning skjás, uppsetning.....	25-13
Skoðið	95-1	Staðsetning yfirtengis	50-11
Síur í loftinntaki vélar		Stefnufjós.....	20-5, 20A-3
Skipti	95-3	Steyptir járnþyngdarklossar	70-4
Skoðið	95-1	Settir upp að aftan.....	70-5
Síur, olía		Stilling fallhraða veltiáss	
Olíusía.....	85-10	Verkfærslás	50-9
Sjálfvirk (AUTO) hreinsun útblásturssíu	40-22	Stillingar	
Sjö pinna úttakstengi	20-10, 20A-7	Viðnám í stöng tengibúnaðarskynjunar.....	50-15
Skipt um peru í ljósi fyrir stjórnæki (stýrishús).....	115-21	Stjórnborð í lofti (lokað stýrishús)	15-18
Skipt um vélarolíu og síu	100-2	Stjórnstangir veltiáss	50-1
Skiptið um reim loftkælingarþjöppu (2.9 ltr. 3		Stjórnæki	
strokka vél)	105-8	Fótstig driflæsingar	15-12
Skoðið og stillið reim loftkælingar (2,9 ltr. 3		Hnappur fyrir slökunarhraða veltiáss	15-12
strokka hreyfill).....	105-8	Mælaborð.....	15-1, 15-4, 15-6, 15-14
Skoðun dráttarvélar		Stjórnborð í lofti (lokað stýrishús).....	15-18
Öryggi	90-1	Stjórnæki dráttarvélar	15-2,
Skoðun fyrir gangsetningu.....	35-1	15-3, 15-7, 15-9, 15-11, 15-12	
Slöngur og slönguklemmur, athugið	95-7	Fótstig driflæsingar	15-12
Smurefni, rétt		Hnappur fyrir slökunarhraða veltiáss	15-12
Notkun.....	100-1	Stjórnæki, upplýsingaskjár	
Smurefni, öryggi	85-7, 85-15	Veltirofi	15-17
Smurfeiti		Stjórnun samafellanlegra veltigrinda	25A-1
Fjölnota mjög mikill þrýstingur (EP)	85-15	Stjórnun samafelldra veltigrinda	25A-2
Smurningshæfni dísilolíu	85-16	Stopp stöðustjórnstangar, stilling.....	50-2
Smurolía		Stýri, stilling	
Blöndun.....	85-15	Stýrishús	25-5
Tilkeyrsla		Stýrishús	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB,		Afköst miðstöðvar og loftkælingar, fínstilling	25-9
stage IV og stage V	85-9	Aukaljós	25-13
Smurolía fyrir tilkeyrslu		Blásturshraði, stilling	25-8
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage		Festing	95-18
IV og stage V.....	85-9	Fínstilling á afköstum loftkælingar og miðstöðvar ...	25-9
Smurolíu		Framrúða, affsing, móðuhreinsun eða	
Dísilolía		frosthreinsun	25-8
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB,		Hitastig, stýring	25-8
stage IV og stage V	85-7	Ljós	
Smurolíur blandaðar	85-15	Flóðljós	20-7
Snúningshraðamælir/vinnustundamælir	40-13	Ljós í stýrishúsi	25-13
Snúningsljós	20-8, 20A-5	Loftsíur, hreinsið.....	95-12, 95-14
Snúningsljós (stýrishús)		Raðnúmer	135-2
Pera, skipt um	115-22	Rúðupurrka, notkun	
Snúningspinni á framöxli		Framrúða	25-9
Smurning.....	100-6	Stýrisolía.....	85-14
Snúrur og rafknippi, lega (stýrishús).....	25-10	Stýrisstopparar (MFWD), stilla.....	75-10
Sokkin vinnuvél, losun	80-8	Stöðustjórn, notkun.....	50-2
		Stöðvun/viðvörðun	
		Gaumljós	40-10

Framhald á næstu blaðsíðu

	Blaðsíða
Sveifarhús	
Loftunarslanga, hreinsun	95-4
Sviss	40-1
Sæti, staðlað	
Val á staðsetningu	25A-5
Sætisstilling	
Stýrishús	
Löftfjöðrun	25-4
Vélræn fjöðrun	25-3

T

Tafla yfir viðhaldstíma	
Daglega eða á 10 vinnustunda fresti /	
vikulega eða á 50 vinnustunda fresti /	
eftir FYRSTU 100 / 250 vinnustundirnar	90-2
tblstursa, ryggi	
ryggi, tblsturssa	05-17
Tengibúnaður, smurning	100-6
Tengið einvirkan tjakk	60-6
Tengið raftengingar startara	115-13
Tenging verkfæris sem knúð er með aflúttaki	65-6
Tilkeyrsla og viðhald	30-2
Tími á milli smurólú- og síuskipta	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage	
IV og stage V	
0,12 L/kW eða stærri olíupanna	85-8
Tími á milli vélarólú- og síuskipta	
Vinnsla í mikilli hæð	85-9
Tími milli skoðana, fylgst með	90-4
Tjakkslöngur, aftenging	60-10
Tjakkur, lengdur/dreginn inn	
Stjórnloki I	60-8
Tæknilegar upplýsingar	
Afrennslis- og áfyllingargeta	130-6
Heildarmál og -þyngdir	130-5
Útreikningur á leyfilegri þyngd	
Leyfileg þyngd	130-18
Töflur yfir hersluátaksgildi	
Metrakerfi	130-12
Samræmd gildi í tommum	130-13

U

Útblásturssía	
Meðhöndlun og förgun ösku	95-6
Útvarp	25-10

V

Vagntengi, hámarksþungi	
Hámarksþungi	130-17
Val á gír	45-9
Vandað val á þyngdarklossum	130-19
Vatnskassi, hreinsun	105-1, 105-2
Vél	
Athugun á gaumljósum og mælum	40-9

Blaðsíða

Bilanagreining	120-1
Drepið á	40-14, 40-15
Hitastillir, skipt um	105-5
Hraða breytt	40-11
Hraði í lausangangi	95-5
Notkun kælivökvahitara	40-8
Snúningshraðar og notkun (ráðlagt)	40-12
Sveifarhús	
Loftunarslanga, hreinsun	95-4
Vélarhlíf	
Opna	95-1
Vélarhraða	
Skipti	40-11
Vélarölfa	
Dísil	
Tími á milli þjónustu fyrir vinnslu í mikilli hæð	85-9
Vélarrymi, hreinsun	95-16
Vélbúnaður	
Hjól/öxull, herðið	75-3
Vélin gangsett	40-6
Veltiás	
Hnappur fyrir slökunarhraða	15-12
Stilling fallhraða	50-9
Stöðustjórn	50-2
Veltigrind	95-17
Stjórnun samantællanlegra	25A-1
Stjórnun samantællra	25A-2
Verkfæri tengd við þriggja punkta beisli	50-12
Verkfæri undirbúið	50-10
Verkfæri, undirbúningur	50-10
Verkfæriskóðar	70-7
Viðhald	
1200 stundir	100-4
300 vinnustundir	
Hreinsið og kannið ástand rafgeymis	115-4
600 vinnustundir	
Afturöxullegur smurðar	100-7
Vikulega eða á 50 vinnustunda fresti	
Smyrjið pinna MFWD-öxuls	100-9
Viðhald og viðgerðir á sótsíu	95-5
Viðnám í stöng tengibúnaðarskynjunar	
Stillingar	50-15
Viðvörðunarljós	
Skiptið um peru	115-19
Viðvörðunarorð, skilningur	05-1
Viftureim/riðstraumsrafalsreim	
Skipt um	115-2
Víratengingar riðstraumsrafals	
Tenging	115-14
Vökvakerfi	
Olía	
Staða, skoðun	100-3
Vökvatjakkslöngur, tengið	60-2

Y

Yfirlit yfir gaumljós	40-21
Yfirlit yfir gaumljós eftirmeðferðar	40-21

Framhald á næstu blaðsíðu

[illegible]

