

**5050E (trin IIIA), 5058E,
5067E og 5075E (trin
IIIB) traktorer (europæisk
udgave)**



JOHN DEERE

BETJENINGSVEJLEDNING

**5050E (trin IIIA), 5058E, 5067E og
5075E (trin IIIB) (serienr. 045554)
traktorer (europæisk udgave)**

OMSJ29576 UDGAVE G5 (DANISH)

John Deere India Pvt. Ltd

**Europæisk version
PRINTED IN U.S.A.**

Introduktion

Forord

LÆS DENNE BETJENINGSVEJLEDNING grundigt for at blive fortrolig med, hvordan maskinen betjenes og vedligeholdes korrekt. Manglende overholdelse kan medføre kvæstelser eller skader på udstyret. Denne betjeningsvejledning og sikkerhedsskiltene på maskinen foreligger eventuelt også på andre sprog. Se www.techpubs.deere.com (Ag & Turf/JDPS), www.johndeeretechno.com (C&F) eller John Deere forhandleren for at bestille.

BETJENINGSVEJLEDNINGEN SKAL BETRAGTES som en vigtig del af din maskine og bør følge med maskinen, hvis du sælger den.

MÅLENE i denne betjeningsvejledning angives i både metriske enheder og de tilsvarende gængse amerikanske enheder. Brug kun korrekte reservedele, bolte og fastgørelsesdele. Visse fastgørelsesdele kræver en bestemt skrueøgle med metriske måleenheder eller tommer.

VENSTRE OG HØJRE angives i forhold til kørselsretningen frem.

SKRIV PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMRE (PIN) i afsnittet Specifikation eller maskinnumre. Sørg for at notere alle numre, så det er muligt at finde maskinen, hvis den skulle blive stjålet. PIN-information er nyttig ved bestilling af reservedele. Gem identifikationsnumrene på et sikkert sted et andet sted end maskinen.

GARANTI ydes som en del af John Deeres supportprogram til kunder, der fører og vedligeholder deres udstyr i henhold til anvisningerne i denne betjeningsvejledning. Garantien er forklaret på garantibeviset eller erklæringen, som du skulle have modtaget på købstidspunktet.

Denne garanti sikrer dig, at John Deere vil godtgøre produkterne, hvis der opstår defekter inden for garantiperioden. Under visse omstændigheder vil John Deere også yde forbedringer i maskinen, ofte uden vederlag, selv hvis produktets garanti er udløbet. Hvis udstyret misbruges eller modificeres således, at dets ydelse går ud over de originale fabriksspecifikationer, vil garantien blive annulleret, og forbedringer hos kunden kan blive afslået. Justering af brændstofforbruget ud over fabrikkens specifikationer og anden opjustering af motorkraften medfører dette.

Hvis du ikke er den første ejer af denne maskine, er det i din egen interesse at rette henvendelse til den lokale John Deere forhandler og oplyse dem om den pågældende maskines serienummer. På den måde kan John Deere bedre informere dig om problemer eller produktforbedringer.

DX,IFC1 -74-03APR09-1/1

Modeloversigter



John Deere 5E - Traktor med førerhus

PY31523 —UN—20OCT16



John Deere 5E - IOOS kun til 5058E, 5067E og 5075E

PY31524 —UN—20OCT16

BEMÆRK: De viste traktorer kan have ekstraudstyr.



John Deere 5E - IOOS kun til 5050E

PY31584 —UN—18OCT16

RP32883,0000FFC -74-09JUN21-1/1

Indhold

Side	Side
Sikkerhed	
Vær opmærksom på sikkerhedsoplysningerne ..05-1	Efterse kølevæskesystemet med omtanke.....05-19
Signalords betydning 05-1	Kontrollér akkumulatorsystemet med
Overholdelse af sikkerhedsinstruktioner.....05-1	forsigtighed.....05-20
Hav altid nødhjælpsudstyret klar 05-2	Sikker vedligeholdelse af dæk.....05-20
Bær beskyttende beklædning.....05-2	Vedligeholdelse af forhjulstræk - sikker
Brug høreværn 05-2	betjening af traktor 05-20
Håndter brændstof sikkert—Undgå brand.....05-3	Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker 05-21
Brandforebyggelse 05-3	Undgå kontakt med højtryksvæske 05-21
I tilfælde af brand.....05-4	Der må ikke lukkes op for et
Undgå risiko for statisk elektricitet	brændstofsysteem under højtryk.....05-21
under påfyldning af brændstof 05-4	Opbevar tilbehør sikkert 05-22
Korrekt brug af klapbar styrtøjle og	Ud-af-drifftagning — Korrekt genbrug
sikkerhedssele 05-5	og bortskaffelse af væsker og
Hold hænderne væk fra de roterende aksler.....05-6	komponenter 05-22
Rigtig brug af trin og håndtag 05-7	
Læs betjeningsvejledningen til	Advarselsskilte
ISOBUS-styreenhederne 05-7	Sikkerhedsskilte med piktogrammer.....10-1
Korrekt anvendelse af sikkerhedssele 05-7	Betjeningsvejledning.....10-1
Vibrationer 05-7	Anvend sikkerhedssele—Førerhus 10-2
Sikker brug af traktoren 05-8	Anvend sikkerhedssele — IOOS 10-3
Undgå uheld under bakning 05-9	Passagerer — IOOS.....10-4
Begrænset brug ved skovbrug 05-9	Styrtøjle i normal position — IOOS.....10-5
Sikker drift af læssertraktor.....05-9	Fjernbetjening af træktøj 10-6
Tillad ikke passagerer på maskinen 05-10	Varm overflade på cylinderen 10-7
Passagersæde 05-10	Passagersæde (hvis monteret) 10-8
Brug af sikkerhedslys og -indretninger 05-10	
Sikker bugsering af anhængere/redskaber 05-11	Betjeningselementer og instrumenter
Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og	Betjeningselementer på traktoren —
bakket terræn.....05-11	IOOS (PowrReverser™-transmission) 15-1
Bjærgning af en fastkørt maskine.....05-12	Betjeningselementer på traktoren
Undgå kontakt med kemikalier i landbruget 05-12	— Højre styrepult - IOOS
Korrekt håndtering af kemikalier i landbruget...05-13	(PowrReverser™-transmission) 15-3
Sikker brug af batterier 05-14	Traktorstyreenheder — venstre
Undgå opvarmning nær trykrør med væske.....05-14	styrepult til isoleret åbent førerhus
Før svejsearbejde og opvarmning af	(PowrReverser™-transmission) 15-5
dele skal malingen fjernes.....05-15	Betjeningselementer på traktoren —
Sikker håndtering af elektroniske	IOOS (SyncShuttle-transmission) 15-6
komponenter og holdere 05-15	Betjeningselementer på traktoren
Foretag sikker vedligeholdelse 05-16	— Højre styrepult - IOOS
Undgå varm udstødning 05-16	(SyncShuttle-transmission) 15-8
Sikker rensning af udstødningsfilterø 05-17	Betjeningselementer på traktoren
Arbejd i rum med god udluftning.....05-18	— venstre styrepult - IOOS
Klods maskinen solidt op.....05-18	(SyncShuttle-transmission) 15-10
Undgå løbsk kørsel uden fører 05-18	Traktorens betjeningselementer —
Parkér maskinen sikkert 05-19	Førerhus (SyncShuttle-transmission).....15-12
Sikker transport af traktor 05-19	

Fortsættes på næste side

Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright © 2017, 2018, 2019/2021,2024

Side	Side
Betjeningselementer på traktoren	Anvendelse af havariblink..... 20A-6
— Højre styrepult - Førerhus	Anvendelse af arbejdslygter 20A-7
(SyncShuttle-transmission) 15-14	Brug af advarselsblink 20A-8
Betjeningselementer på traktoren	Brug Go Home-funktionen (hvis monteret)..... 20A-9
— Venstre styrepult - Førerhus	Syv-polet strømuttag 20A-10
(SyncShuttle-transmission) 15-16	Reflektor 20A-11
Betjeningselementer på traktoren	
— Førerhus (PowrReverser	Førerplatform - førerhus
™-transmission) 15-17	Klassificering af førerhus i henhold
Betjeningselementer på traktoren	til EN 15695-1 (ved brug af
— Højre styrepult - Førerhus	plantebeskyttelsesmiddel og
(PowrReverser ™-transmission) 15-19	flydende gødning) 25-1
Betjeningselementer på traktoren	Brug af sikkerhedssele 25-1
— Venstre styrepult - Førerhus	Undgå kontakt med kemikalier i landbruget 25-2
(PowrReverser ™-transmission) 15-22	Rens køretøjet for sprøjtemiddel 25-2
Traktorens betjeningsanordninger	Sædejustering—Mekanisk affjedring
Pedal til differentialespærre 15-22	(førerhus) 25-3
Knap til kraftløfters sænkehastighed 15-22	Sædejustering—Luftaffjedring (hvis
Sekundært bremsesystem 15-23	monteret) (førerhus) 25-4
Testkontakt til anhængerparkering	Instruktionssæde — (hvis monteret) (førerhus) .. 25-5
(hvis forhånden) 15-24	Justering af rathældning — (hvis monteret) 25-5
Instrumentpanel 15-25	El-tilslutninger til tilbehør 25-5
Informationsskærm (vælgerkontakt) 15-28	Brug af værktøjskasse 25-6
Lofstyrepånel — (kun til varmeelementet) 15-29	Åbning af vinduer 25-7
Lofstyrepånel til HVAC 15-29	Åbning af døren 25-8
Mekanisk joystick med midtermonteret	Indvendigt bakspejl og solskærm 25-8
fjernstyreventil (hvis monteret) 15-29	Justering af blæserhastighed 25-9
Betjening af joystick (hvis monteret) 15-30	Regulering af temperatur 25-9
Betjening af spærventil (hvis monteret) 15-31	Afisning, afdugning eller afrimning af
Aktivering af frontlæsserophæng (hvis	forruden (kun HVAC) 25-10
monteret) 15-32	Optimering af klimaanlæggets og
Betjening af MEMOSYSTEM (hvis monteret) ... 15-32	opvarmnings ydelse 25-10
	Betjening af vinduesvisker og sprinkler 25-11
Telematik JDLINK (hvis monteret)	Føring af kabler og ledningsbundter 25-12
JDLINK™ 16-1	Brug af radio (hvis monteret) 25-13
Placering 16-1	Indstilling af uret (hvis monteret) 25-13
	Betjening af kasettebånd eller
Lygter — førerhus	Compact Disc-afspiller—Hvis monteret 25-14
Kontaktpositioner 20-1	Brug af loftslyset 25-15
Anvendelse af forlygtefunktioner 20-2	Anvendelse af loftsbelysning 25-15
Indikator for fjernlys 20-3	Brug af monteringsbeslag til monitor 25-15
Anvendelse af baglygter 20-4	Justering af bakspejle (førerhus) 25-16
Brug af blinklys 20-5	
Anvendelse af havariblink 20-6	Førerplads — IOOS
Anvendelse af arbejdslygter	Anvendelse af sammenfoldelig styrtbøjle 25A-1
Førerhus 20-7	Betjening af fast styrtbøjle 25A-2
Anvendelse af advarselsblink 20-8	Styrtbøjle i normal position 25A-3
Brug Go Home-funktionen (hvis monteret) 20-9	Styrtbøjle i normal stilling (fast styrtbøjle) 25A-3
Strømuttag med syv stikben 20-10	Anvendelse af sikkerhedssele 25A-4
Reflektor 20-10	Justering af vægten på førersædet 25A-5
	Valg af sædeposition (IOOS) 25A-6
Lygter - IOOS	Indstilling af kørekomfort 25A-6
Kontaktpositioner 20A-1	Anvendelse af holder til
Anvendelse af forlygter 20A-1	betjeningsvejledningen 25A-6
Indikator for fjernlys 20A-2	Anvendelse af værktøjskasse 25A-7
Anvendelse af baglygter 20A-3	Spejl monteret på styrtbøjle (såfremt
Brug af blinklys 20A-4	anvendelig) 25A-7

Fortsættes på næste side

	Side
Indkøringsperiode	
Motordrift—Kontrol af indkøring	30-1
Indkøringservice	30-2

Kontrolopgaver inden start	
Daglig service før motoren startes	35-1

Betjening af motoren	
Anvendelse af tændingslås	40-1
Inden start af motoren — (PowrReverser™-transmission)	40-2
Inden start af motoren — (SyncShuttle-transmission)	40-4
Start motoren	40-6
Koldstart med luftopvarmningssystem	40-7
Anvendelse af varmeaggregat til motorkølevæske (hvis monteret)	40-9
Undgå at blive kvæstet som følge af varme flader	40-9
Kontrol af motorindikatorer og målere	40-10
Indikator for stop/føreralarm	40-11
Ændring af motoromdrejningshastighed	40-12
Anbefalede omdrejningstal og driftsprocedurer	40-13
Brug af omdrejningstæller/timetæller	40-14
Motorer med turbolader	40-14
Standstning af motor — (PowrReverser ™-transmission)	40-15
Standstning af motor — (SyncShuttle-transmission)	40-16
Brug af startbatteri eller oplader	40-17
Frakobling af batteritilslutning (IOOS og førerhus)	40-18
Oversigt over udstødningsfiltersystemet	40-20
Oversigt over efterbehandlingsindikatorer	40-23
Automatisk (AUTO) rensning af udstødningsfilter	40-24
Deaktiveret rensning af udstødningsfilter	40-25
Rensning af udstødningsfilter i parkeret tilstand	40-26
Servicerensning af udstødningsfilter	40-28

Kørsel med traktoren	
Fører skal være kompetentø	45-1
Undgå kontakt med land- brugskemikalier – Førerhus kategori 1, 2, 3 og 4 iht. EN 15695-1	45-2
Undgå pesticider	45-3
Kørsel til offentlig vej	45-3
Brug af nødudgang (førerhus)	45-7
Forholdsregler på skråninger	45-7
Betjening af transmission	
PowrReverser (PRT) (hvis monteret)	45-8
PowrReverser (PRT) (hvis monteret)	45-9
Valg af gear	45-10

Anvendelse af bremserne	45-11
Anvendelse af differentialespærre	45-12
Standstning af traktoren (PowrReverser™-transmission)	45-13
Standstning af traktoren (SyncShuttle-transmission)	45-15
Sekundært bremsesystem	45-16
Læsserkomponent (hvis monteret)	45-16
Hastighedsbegrænsning ved læsserfunktion	45-17
Læsserens fastgørelsespunkter (hvis monteret)	45-17
Nødbetjeningsfunktion	45-18

Kraftløfter og 3-punktslift	
Tilpasning af traktorydelse til redskabet	50-1
Trepunktsophængets komponenter	50-1
Betjeningshåndtag til kraftløfter	50-2
Indstilling af stop til positionsreguler- ingshåndtag	50-3
Brug af positionsreguleringshåndtag til kraftløfter	50-4
Brug af trækregulering	50-6
Indikator til hurtig hæve- og sænkesystem (hvis monteret)	50-7
Betjening af elektronisk hurtig hæve- og sænkekontakt	50-8
Justering af træktøjets løftebegræn- sning for EQRL (hvis monteret)	50-11
Justering af sænkehastighed/red- skab/transportlås for kraftløfter	50-13
Forberedelse af redskab	50-14
Konvertering af træktøj fra kategori II til kategori I (hvis monteret)	50-14
Placering af topstang	50-15
Fastgørelse af redskaber til 3-punktstræktøj	50-16
Justering af trækanordningens udsving til siden	50-18
Nivellering af træktøj	50-19
Justering af sideflydning	50-20
Justering af gnidningsmodstanden for træktøjsreguleringen	50-20
Opvarmning af hydrauliksystemolien	50-21

Hydraulik og hydraulikudtag	
Brug af korrekte slangemundstykker	60-1
Betjeningshåndtag og koblingsidentifikation	60-2
Tilslutning af cylinderslanger	60-3
Hydraulikudtag I	60-4
Fjernstyreventil II	60-5
Fjernstyreventil III (hvis monteret)	60-6
Fjernstyreventilnumre og tilsvarende farver	60-6
Midtermonteret ventilkobling identifikation (hvis monteret)	60-7
Tilslutning af enkeltvirkende cylinder	60-8
Korrektur af reverseret cylinderreaktion	60-9
Neutral håndtagsposition	60-9
Udkøring/indkøring af cylinder	60-10

Fortsættes på næste side

Side	Side
Hydraulisk anhængerbremse (hvis monteret) .. 60-11	Tilspænding af hjulbolte—Mekanisk
Frakobling af cylinderslanger..... 60-12	forhjulstræk 75-3
Slangesamlinger..... 60-13	Tilspænding af hjulbolte—Bagaksel 75-4
Kontakt til hydraulisk bremsevæskenniveau 60-13	Kontrol af baghjulenes sporviddebe-
	grænsninger 75-4
Trækstang og kraftudtag	Sporviddeindstillinger—Baghjul med
Tilpasning af traktorkraft til redskab..... 65-1	flere positioner..... 75-5
Overhold belastningsgrænserne for	Sporviddeindstilling—Flerpositions hjul
trækstangen 65-1	med mek. forhjulstræk 75-7
Valg af trækstangens position 65-2	Kontrol af forhjulsspidsning—Mekanisk
Justering af trækbommens længde og	forhjulstrækaksel 75-8
forskydning..... 65-2	Justering af forhjulsspids-
Anvendelse af svingbar trækstang 65-3	sning—Mekanisk forhjulstrækaksel..... 75-9
Justerbar trækstang..... 65-4	Styrevinkel - CARRARO 75-9
Korrekt anvendelse af trækstang 65-4	Indstilling af styrestop for drejeradius
Hold hænderne væk fra de roterende aksler..... 65-5	ved mekanisk forhjulstræk 75-10
Fastgørelse af kraftudtagsdrevet redskab 65-6	Anvendelse af korrekte dækkombinationer 75-10
Tilpasning af traktorkraft til redskab..... 65-7	Kompatibilitetsskema for dæk 75-11
Betjeningsanvisning..... 65-7	
Bagerste kraftudtag — Kraftudtagsskærm 65-8	Transport
Kraftudtagets omdrejningstal..... 65-8	Brug af sikkerhedslys og -indretninger 80-1
Anvendelse af traktorkraftudtag —	Brug en sikkerhedskæde..... 80-1
(PowrReverser™-transmission) 65-9	Sikker aflevering 80-2
Anvendelse af traktorkraftudtag —	Kørsel med traktor på offentlig vej..... 80-3
(SyncShuttle-transmission) 65-11	Sikker transport af traktor 80-6
Fjernaktiveringskontakt til	Bugsering af traktor 80-7
kraftudtagsfunktion..... 65-13	Slæbepunkter - front..... 80-9
Justering af 540/540E	Bugseringspunkter - bagerst 80-10
kraftudtagshåndtag og forbindelsesled 65-14	Klods maskinen solidt op..... 80-10
Justering af kabel til drift af	Donkraftpunkter på traktoren..... 80-11
kraftudtagskobling — (SyncShuttle)..... 65-15	
Ballast til præstationsforøgelse	Brændstoffer, smøremidler og kølevæske
Planlægning for maks. produktivitet..... 70-1	Håndter brændstof sikkert—Undgå brand..... 85-1
Korrekt brug af ballast 70-1	Håndter brændstof med omtanke –
Vælg ballast omhyggeligt 70-1	undgå brand 85-1
Ballastering af frontlæsser..... 70-1	Brændstoflagring 85-1
Måling af hjulslip—Manuelt..... 70-2	Drift i koldt vejr..... 85-2
Ballastbegrænsninger..... 70-2	Betjening i varmt vejr..... 85-2
Ballast foran til transport..... 70-3	Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof..... 85-2
Bestemmelse af maksimal ballast bagtil..... 70-3	Dieselbrændstof 85-3
Bestemmelse af maksimal ballast foran 70-4	Minimering af koldt vejrs påvirkning af
Brug af støbejernsvægte 70-4	dieselmotorer 85-4
Montering af støbejernsvægte bagtil 70-5	Biodieselbrændstof..... 85-5
Brug af flydende vægt 70-6	Opfyldning af brændstoftank 85-6
Tømning af dækkene..... 70-7	Alternative og syntetiske smøremidler..... 85-7
Brug af redskabskoder 70-7	Opbevaring af smøremidler 85-7
Hjul, dæk og trykflader	Dieselindkøringsolie — Non-
Sikker vedligeholdelse af dæk..... 75-1	emissionscertificeret og certificeret
Kontrol af spillerum mellem redskab og dæk 75-1	tier 1, tier 2, tier 3, trin I, trin II og trin III 85-8
Kontrol af dæktryk 75-2	Dieselmotorolie — Tier 2 og trin II 85-9
Dæktrykskema..... 75-2	Oliefiltre 85-9
Valg af fordækkenes omdrejningsretning 75-3	Dieselmotorkølevæske (til motorer
Korrekt tilspænding af hjul-	med våde cylinderbøsninger)..... 85-10
/akselkomponenterne..... 75-3	Drift under varmere temperaturforhold 85-11
	Vandkvalitet til blanding med
	kølevæskekoncentrat 85-11
	Kontrol af kølevæskens frysepunkt 85-12

Fortsættes på næste side

Side	Side
Transmissions- og hydraulikolie 85-13	Sørg for, at styrtbøjlen er korrekt
Brug af korrekt transmissionshydraulisk	monteret - fast styrtbøjle (IOOS).....95-17
filterelement.....85-13	Kontrol mhp. korrekt montering af
Olie til mekanisk forhjulstrækaksel og hjulnav ..85-13	førerhusets styrtbøjle 95-18
Universalfedt til ekstremt tryk (EP) 85-14	
SAMMENBLANDING AF SMØREMIDLER.....85-14	Smøring
Alternative og syntetiske smøremidler.....85-14	Anvend korrekt smøremiddel.....100-1
Opbevaring af smøremidler 85-15	Kontrollér motorens oliestand 100-1
Oilscan™ og Coolscan™ 85-15	Udskiftning af motorolie og -filter 100-2
	Kontrol af transmissions-
Vedligeholdelses- og serviceintervaller	/hydraulikoliestanden 100-3
Yderligere oplysninger om service 90-1	Udskiftning af transmissions-
Sikker servicering af traktoren 90-1	hydraulikolie og filter 100-4
Diagram over serviceinterval	Rengøring af transmission/hydraulik
Dagligt eller 10 timer/ugentligt eller 50 timer/FØRSTE	overløbsi.....100-5
100 timer/250 timer.....90-2	Smøring af frontakslens drejetapper 100-6
Skema over serviceintervaller	Smøring af træktøjets komponenter 100-6
500 driftstimer/1000 driftstimer/årligt/2000 driftstimer	Smøring af bagaksellejer.....100-7
eller to år/5000 driftstimer eller fem år.....90-3	Smøring af akslens forreste smørepunkter 100-8
Vedligeholdelse—Efter behov 90-3	Smøring af MFWD-aksels drejetap 100-9
Overhold serviceintervaller.....90-4	Hjulnav på mekanisk forhjulstræksaksel
Brug af højtryksrensere 90-4	Kontrol af oliestanden 100-10
Anvendelse af trykluft 90-5	Udskiftning af olie.....100-10
Installation af frontlæsser—Monter-	Akselhus på mekanisk forhjulstræk
ingsstel for frontlæsser 90-6	Kontrol af oliestanden 100-11
	Udskiftning af olie.....100-11
Almindelig vedligeholdelse og eftersyn	Smøring af bagaksellejer.....100-12
Åbning af motorhjelme.....95-1	Smøring af førersædets glideskinner
Motorluftindsugningsfiltre	(IOOS).....100-12
Eftersyn 95-1	Smøring af motorhjelmslås.....100-12
Udskiftning 95-3	
Kontrol af motorluftindsugningssystem.....95-4	Vedligeholdelse—kølesystem
Rengøring af udluftningsrøret på	Rengøring af gitter, filterenhed,
motorens krumtaphus 95-4	ladeluftkøler (CAC), brændstøfkøler,
Kontrol af motorens tomgangshastigheder.....95-5	oliekøler og køler — IOOS 105-1
Rengøring af udstødningsfilter,	Rengøring af gitter, brændstøfkøler,
efterbehandling 95-5	dampkondensator, oliekoeler,
Vedligeholdelse og service af	ladeluftkøler og køler — Førerhus 105-3
dieselpartikelfilter 95-5	Kontrol af kølevæskestand 105-5
Håndtering og bortskaffelse af	Kontrol af kølesystemet for lækager.....105-6
udstødningsfilter/dieselpartikelfilteraske 95-6	Gennemskylning af kølesystem og
Bortskaffelse af udstødningsfilter 95-6	udskiftning af termostat.....105-7
Fastspænding af slangeklemmer 95-7	Gennemskylning af kølesystem.....105-8
Eftersyn af traktoren for løse dele 95-8	Winterize kølesystem 105-9
Kontrol af neutralstartsystem —	
SyncShuttle-transmission (hvis monteret).....95-9	Vedligeholdelse — brændstofsyst
Kontrol af neutralstartsystem	Brændstofsystmetet må ikke ændres 110-1
PowrReverser-transmission (hvis monteret) ..95-9	Aftapning af vand og bundfald fra
Kontrol af sikkerhedsselen 95-11	brændstoffiltre (hvis ophobet) 110-1
Justering af gashåndtagets	Aftapning af vand og bundfald fra
gnidningsmodstand 95-11	brændstoftanken 110-2
Kontrol af dækkene 95-12	Udskiftning af brændstoffilter/vandudskillere 110-2
Udskiftning af førerhusluftfilter.....95-12	Udluftning af brændstofsystmet.....110-3
Service på klimaanlæg (førerhus) 95-14	
Rengøring af motorrummet 95-14	Vedligeholdelse - El-system
Bibeholdelse af korrekt montering af	Forholdsregler ved service af el-systmet.....115-1
styrtbøjlen (IOOS) 95-15	

Fortsættes på næste side

	Side
Eftersyn af vekselstrømsgenera- tor/spændeandordning til ventilatorrem.....	115-2
Udskiftning af vekselstrømsgenera- tor/ventilatorrem	115-3
Batteriopladning.....	115-4
Rengøring af batteri.....	115-4
Rengøring og kontrol af batteritilstand.....	115-5
Aftagning af batteriet (IOOS og førerhus).....	115-7
Specifikationer for batteriudskiftning — IOOS ..	115-8
Specifikationer for batteriudskiftning — IOOS og førerhus.....	115-9
Eftersyn af batteriet	115-9
Adgang til sikringer og relæer.....	115-10
Sikringskasse - Sikringer og relæer - IOOS (PowrReverser™-transmission)	115-10
Sikringskasse - Sikringer og relæer - IOOS— (synkroniseret vendegear).....	115-11
Sikringskasse - Sikringer og relæer - IOOS— (SyncShuttle™-transmission).....	115-12
Sikringskasse - Sikringer og relæer - IOOS — (PowrReverser™-transmission) ..	115-14
Sikringskassens sikringer og relæer—Førerhus (PowrReverser™-transmission).....	115-16
Sikringskassens sikringer og relæer—Førerhus (SyncShuttle™-transmission).....	115-17
Sikringskassens sikringer og relæer—Førerhus (PowrReverser™-transmission).....	115-18
Sikringskassens sikringer og relæer—Førerhus (SyncShuttle™-transmission)	115-19
Placering af smeltetråd.....	115-20
Ledningstilslutninger for startmotor	115-20
Ledningstilslutninger til vekselstrøms- generator.....	115-21
Sikker håndtering af halogenpærer	115-22
Udskiftning af forlygteelementet	115-22
Juster forlygter.....	115-23
Udskiftning af pære til havarib- link—Førerhus.....	115-26
Udskiftning af baglygte- og blinklyspærer—førerhus.....	115-27
Udskiftning af baglygte- og blinklyspærer—IOOS	115-28
Udskiftning af arbejdslygteele- ment—Førerhus	115-29
Udskiftning af arbejdslygteelement—IOOS	115-30
Udskiftning af pære til loftslys—Førerhus.....	115-30
Udskiftning af pære i instrument- belysning (førerhus)	115-31
Udskiftning af pære i rotorblink (hvis monteret).....	115-31

Fejlsøgning

Fejlsøgning af motoren.....	120-1

Transmission- Fejlfinding.....	120-5
Fejlsøgning af hydrauliksystemet	120-6
Deluxe-fjernstyreventil (hvis monteret).....	120-6
Bremser - Fejlfinding	120-7
Fejlsøgning af Kraftløfter og trepunktsophæng med hurtigkobling.....	120-8
Fejlsøgning af elektrisk hurtighævning/sænkning (EQRL).....	120-10
Fejlsøgning af hydrauliske fjernstyre cylindere	120-11
Fejlsøgning af el-systemet.....	120-12
Opvarmning og klimaanlæg (førerhus).....	120-13
Vinduesvisker(e), arbejdslys, loftslys og radio (førerhus).....	120-17

Traktoropmagasinering

Langtidsopmagasinering af traktoren	125-1
Klargøring af traktoren efter opmagasinering ...	125-3
Lakpleje	125-3

Specifikationer

Generelle specifikationer	130-1
Samlet dimension og vægt.....	130-6
Regionale konfigurationer.....	130-6
Motorkonfigurationer.....	130-7
Maskindimension	130-7
Last for traktor	130-7
Støjniveau.....	130-8
Motoreffekt ved nominelt motoromdrejningstal.....	130-8
Anslåede kørselshastigheder — (SyncShuttle™-transmission) - 9x3.....	130-9
Anslåede kørselshastigheder — (PowrReverser™-transmission) - 12x12	130-10
Anslåede kørselshastigheder — (PowrReverser™-transmission) - 24x12	130-11
Korrektionsfaktorer for andre dækstørrelser...	130-12
Tilladt traktorvægt.....	130-12
Drejningsmomenter for metriske bolte og skruer	130-13
Drejningsmoment for bolte og skruer, standardværdi i tommer	130-14
Emissionskontrollsystemets certificeringsmærkat	130-15
Sikkerhedsanvisninger i forbindelse med eftermontering af elektrisk og elektronisk udstyr og/eller komponenter	130-16
Begrænset batterigaranti	130-16
Beregning af maksimalt tilladt nedadtryk på anhængertræk.....	130-17
Sådan beregnes den tilladte masse	130-18
Omhyggelig valg af ballast	130-19
Fluorholdig drivhusgas	130-20

Identifikationsnumre

Identifikationsplader.....	135-1
Produktidentifikationsnummer	135-1

Fortsættes på næste side

Side

Notér serienummeret for det mekaniske forhjulstræk (MFWD)	135-1
Registrering af motorens serienummer	135-1
Brændstofindsprøjtningssumpens serienummer	135-2
Førerhusets serienummer	135-2
ROPS-certificeringsmærke	135-3
ROPS-certificeringsmærke (fast styrtøjle)	135-4
Førersædets serienummer (førerhus)	135-5
Typogodkendelse for førersæde (IOOS)	135-6
Opbevaring af ejercertifikat	135-6
Sikker maskinopbevaring	135-7

Servicebog for smøring og vedligeholdelse

Serviceprotokoller	
Dagligt / efter 10 timer	140-1
Ugentligt / efter 50 timer	140-2
Servicefortegnelser	
De første 100 timer	140-2
Serviceprotokoller	
250 timer	140-3
500 timer	140-4
1000 timer	140-4
Årligt	140-5
1000 timer	140-5
2000 timer / to år	140-6
Serviceprotokol efter behov	140-7

Tilgængelig litteratur om John Deere service

Teknisk information	JDSLA-1

John Deere Service

John Deere reservedele	145-1
De rigtige værktøjer	145-1
Toptrænede teknikere	145-1
Hurtig service	145-2
John Deere er der for dig	145-2

Sikkerhed

Vær opmærksom på sikkerhedsoplysningerne

Dette er et sikkerhedsadvarselssymbol. Når du ser dette symbol på maskinen eller i denne håndbog, skal du være opmærksom på risikoen for tilskadekomst.

Følg de anbefalede forholdsregler og sikker driftspraksis.



DX,ALERT -74-03OCT22-1/1

TS1388 —UN—28JUN13

Signalords betydning

FARE; signalordet FARE betegner en farlig situation, som medfører dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

ADVARSEL; signalordet ADVARSEL betegner en farlig situation, som kan medføre dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

PAS PÅ; signalordet PAS PÅ betegner en farlig situation, som kan medføre mindre eller moderate kvæstelser. PAS PÅ kan også anvendes til at advare mod usikre fremgangsmåder, der kan resultere i hændelser, som kan medføre kvæstelser.

Signalordene—FARE, ADVARSEL eller PAS PÅ—bruges sammen med sikkerhedsadvarselssymbolet. FARE advarer om de alvorligste sikkerhedsrisici. Skilte med FARE eller ADVARSEL er anbragt nær specifikke

 **FARE**

 **ADVARSEL**

 **PAS PÅ**

faremomenter. Almindelige sikkerhedsforholdsregler står på skiltene med PAS PÅ. PAS PÅ benyttes også til at henlede opmærksomheden på sikkerhedsanvisninger her i bogen.

DX,SIGNAL -74-05OCT16-1/1

TS187 —74—30SEP88

Overholdelse af sikkerhedsinstruktioner

Læs omhyggeligt alle sikkerhedsanvisninger i denne bog og alle advarselsskilte på maskinen. Hold advarselsskiltene i god stand. Udskift manglende eller defekte advarselsskilte. Vær sikker på, at nyt udstyr, nye komponenter og reservedele er forsynet med de nyeste sikkerheds- og advarselsskilte. Nye advarselsskilte kan anskaffes gennem John Deere.

Der kan foreligge yderligere sikkerhedsinformation vedrørende dele og komponenter fra andre leverandører, som ikke er gengivet i denne betjeningsvejledning.

Sæt dig ind i maskinens betjening og den korrekte brug af styringen. Lad aldrig nogen betjene maskinen uden grundig instruktion.

Hold maskinen i god driftstand. Uautoriserede modifikationer på maskinen kan begrænse funktionen og/eller sikkerheden samt maskinens levetid.



DX,READ -74-01AUG22-1/1

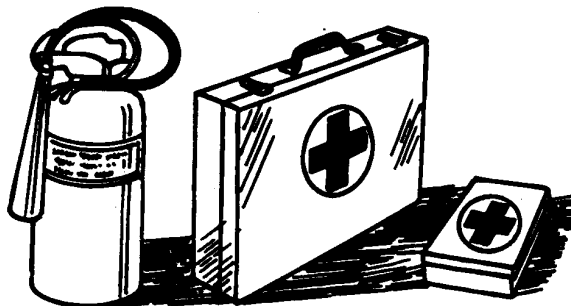
TS201 —UN—15APR13

Hav altid nødhjælpsudstyret klar

Vær forberedt, hvis der opstår brand.

Hav førstehjælpskasse og ildslukker ved hånden.

Hav altid telefonnummer til læge og alarmopkald-cifre til ambulance, hospital og brandvæsen liggende klar i nærheden af telefonen.



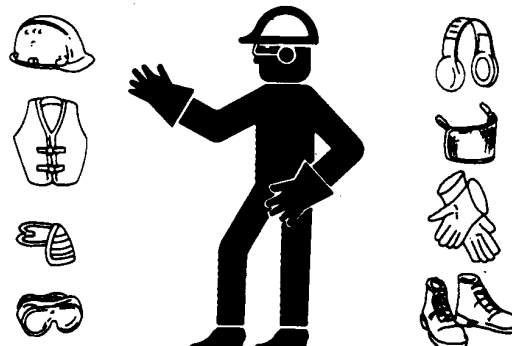
TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -74-03MAR93-1/1

Bær beskyttende beklædning

Bær tætsluttende tøj og det sikkerhedsudstyr, som er nødvendigt til arbejdet.

Sikker betjening af maskinen kræver førerens fulde opmærksomhed. Bær derfor ikke hovedtelefoner til radio eller musik under arbejdet.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -74-03MAR93-1/1

Brug høreværn

Der er mange forhold, som påvirker støjniveauintervallet: maskinens konfiguration og tilstand, graden af vedligeholdelse af maskinen, dennes underlag, arbejdsmiljøet, arbejdsacykler, omgivende støj og redskaber.

At blive udsat for kraftig støjpåvirkning kan forårsage høreskader eller høretab.

Bær altid høreværn. Bær passende høreværn som f.eks. øremuffer eller ørepropper for at beskytte mod farlige eller ubehagelige støjniveauer.



TS207 —UN—23AUG88

DX,NOISE -74-03OCT17-1/1

Håndter brændstof sikkert—Undgå brand

Brændstoffet skal håndteres forsigtigt: Det er ekstremt brændbart. Rygning af cigaretter, eller åben ild eller gnister i nærheden maskinen er ikke tilladt, mens der tankes brændstof.

Motoren skal altid stoppes, inden maskinen optankes. Optankningen skal foretages udendørs.

Risikoen for brand mindskes, ved at maskinen holdes ren for ophobet snavs, fedtstoffer og andre partikler. Spildt brændstof skal altid tørres op.

Brug kun en godkendt brændstofbeholder til transport af brændbar væske.

Fyld aldrig brændstofbeholder i en pickup-truck med plastikforing. Stil altid brændstofbeholderen på jorden før den fyldes. Brændstofbeholderen berøres med brændstofdysen, før beholderens låg tages af. Hold brændstofdysen nede i brændstofbeholderens indløb, når den fyldes.



Opbevar ikke brændstofbeholderen i nærheden af åben ild, gnister eller pilotflamme, som i en vandvarmer eller andet apparat.

DX,FIRE1 -74-12OCT11-1/1

TS202—JUN—23AUG88

Brandforebyggelse

For at nedsætte risikoen for brand bør din traktor efterses og rengøres regelmæssigt.

- Fugle og andre dyr kan bygge reder eller anbringe andre brandfarlige materialer i motorrummet eller i udstødningssystemet. Traktoren bør efterses og rengøres hver dag, inden den tages i brug.
- Der kan ske ophobninger af græs, afgrøder og andre rester under normal drift. Dette gælder især, når der arbejdes under meget tørre forhold eller under forhold, hvor der flyver afgrøder rundt i luften, eller der forekommer støv fra afgrøder. Enhver ophobning af denne art bør fjernes med henblik på at sikre, at maskinen fungerer ordentligt samt nedsætte risikoen for brand. Traktoren bør efterses og rengøres med jævne mellemrum i løbet af dagen.
- Regelmæssig og grundig rengøring af traktoren kombineret med andre rutinevedligeholdelsesprocedurer, som

er opført i betjeningsvejledningen, nedsætter markant risikoen for brand og risikoen for bekostelig stilstandtid.

- Opbevar ikke brændstofbeholderen i nærheden af åben ild, gnister eller pilotflamme, som i en vandvarmer eller andet apparat.
- Kontrollér brændstofslanger, tank og fittinger regelmæssigt for beskadigelse, revner eller lækage. Udskift om nødvendigt.

Følg alle procedurer for drift og sikkerhed, der er angivet på maskinen og i betjeningsvejledningen. Under eftersyn og rengøring bør du være opmærksom på, at motoren og udstødningskomponenterne kan være opvarmet. SLUK altid for motoren og sæt transmissionen i PARK eller træk parkeringsbremsen, og tag nøglen ud, inden du udfører eftersyn eller rengøring. At fjerne nøglen vil afholde andre fra at starte traktoren under eftersyn og rengøring.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION -74-12OCT11-1/1

I tilfælde af brand

FORSIGTIG: Undgå kvæstelser.

Stands maskinen øjeblikkeligt ved det første tegn på brand. Brand kan identificeres ved lugten af røg eller synlige flammer. Eftersom brand tiltager og spreder sig hurtigt, bør man forlade maskinen med det samme og bringe sig i sikkerhed for branden. Vend ikke tilbage til maskinen! Sikkerheden kommer først.

Ring til brandvæsenet. En bærbar brandslukker kan slukke en lille brand eller holde den nede, indtil brandvæsenet kommer, men bærbare brandslukkere har deres begrænsninger. Prioriter altid førerens og tilskuernes sikkerhed. Hvis der gøres forsøg på at slukke branden, bør man vende ryggen til vinden og have en flugtsvej uden forhindringer for at kunne komme hurtigt væk, hvis branden ikke kan slukkes.

Læs vejledningen til brandslukkeren og gør dig fortrolig med det sted, hvor den er anbragt, dens reservedele og dens funktion, inden en brand bryder ud. Lokale brandvæsener eller forhandlere af brandudstyr udbyder eventuelt brandslukningskurser og kan give gode råd.

Hvis der ikke følger nogen vejledning med din brandslukker, bør disse generelle retningslinjer følges:



1. Træk stiftene ud. Hold brandslukkeren med dysen væk fra dig og lås låsemekanismen op.
2. Ret den mod et lavtliggende punkt. Ret brandslukkeren mod roden af branden.
3. Klem håndtaget langsomt og ensartet.
4. Bevæg dysen fra side til side.

TS227 —UN—15APR13

DX,FIRE4 -74-22AUG13-1/1

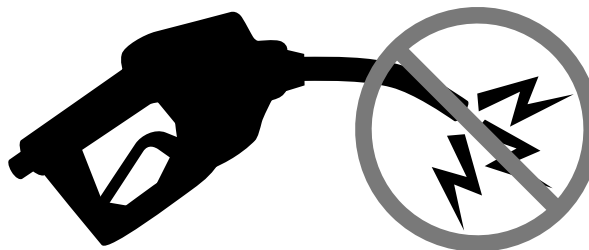
Undgå risiko for statisk elektricitet under påfyldning af brændstof

Hvis der fjernes svovl og andre komponenter fra Ultra-Low Sulfur-diesel (ULSD, diesel med ultralavt svovlindhold), aftager dens ledningsevne, mens evnen til at holde statisk ladning tiltager.

Raffinaderier kan evt. have behandlet brændstoffet med et middel der afhjælper statisk ladning. Der er dog mange faktorer, der kan reducere det tilsatte middels virksamhed med tiden.

Der kan opstå statisk ladning i ULSD- brændstoffet, mens det flyder gennem brændstofforsyningssystemet. Statisk elektricitet, der udledes under tilstedeværelsen af brændbare dampe, kan forårsage brand eller eksplosion.

Derfor er det vigtigt at sikre, at hele brændstoffopfyldningssystemet (brændstofforsyningstanken, fødepumpen, -slangen, dysen o.lign.) er forbundet og bundet korrekt til jord. Konsulter din brændstof- eller brændstofsyste-leverandør for at sikre, at brændstofforsyningssystemet er i overensstemmelse med standarder for sikker forbindelse og binding til jord.



RG22142 —UN—17MAR14

RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -74-12JUL13-1/1

Korrekt brug af klapbar styrtbøjle og sikkerhedssele

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker ved at maskinen vælter.

- Hvis denne maskine er udstyret med en klapbar styrtbøjle (ROPS), skal styrtbøjlen forblive i den helt udkørte og låste position. BRUG sikkerhedssele ved brug af styrtbøjle i den helt udkørte position.
 - Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
 - Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
 - Træk i sikkerhedsselen for at være sikker på, at selen er ordentligt fastgjort.
 - Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.
- Hvis denne maskine betjenes med styrtbøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), bør der køres meget forsigtigt. BRUG IKKE sikkerhedssele med styrtbøjlen klappet sammen.



- Anbring igen styrtbøjlen i hævet, helt udkørt position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.

DX,FOLDROPS -74-22AUG13-1/1

TS1729—UN—24MAY13

Hold hænderne væk fra de roterende aksler

Kontakt med roterende trækaksler kan forårsage alvorlige skader.

Traktorens hovedafskærmning og transmissionsskærme skal altid sidde på plads. Kontrollér, at alle roterende skærme kan dreje frit.

Brug kun kraftudtagsaksler med passende beskyttelse og afskærmning.

Benyt tætsiddende beklædning. Stands motoren og kontrollér, at kraftudtagsakslen er standset, inden der foretages justeringer, tilslutninger eller rengøring af det kraftudtagsdrevne udstyr.

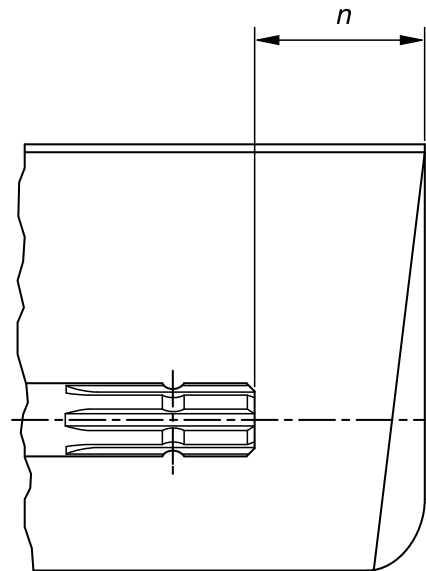
Monter ikke en adapter mellem traktoren og kraftudtagsaksel for det primære redskab som vil lade en 1000 o/min. traktoraksel drive et 540 o/min. redskab ved hastigheder over 540 o/min.

Monter ingen adapterenheder, der medfører, at en del af den roterende redskabsaksel, traktorakslen eller adapteren er uden afskærmning. Traktorens hovedafskærmning skal delvist dække notakslens ende og den ekstra adapterenhed som beskrevet på skemaet.

Den mulige bøjningsvinkel på kraftudtagsakslen til det primære redskab kan være reduceret alt efter form og størrelse af traktorens hovedskærm og afskærmningen til kraftudtagsakslen for det primære redskab.

Hæv ikke redskaberne så højt at traktorens hovedskærm eller afskærmningen til kraftudtagsakslen for det primære redskab kan beskadiges. Frakobl kraftoverføringsaksel til kraftudtag hvis det er nødvendigt til at øge redskabets højde. (Se til-/frakobling af kraftoverføringsaksel til kraftudtag)

Ved brug af type 3/4 kraftudtag, kan hældnings- og drejningsvinkler reduceres alt efter typen af kraftudtagets hovedskærm og koblingsskiner.



TS 1644 —UN—22AUG95

H96219 —UN—29APR10

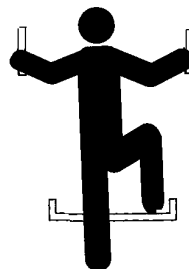
Kraftudtagstype	Diameter	Noter	$n \pm 5 \text{ mm (0,20 in.)}$
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO -74-28FEB17-1/1

Rigtig brug af trin og håndtag

Undgå styrt ved at stige forlæns af og på maskinen. Bevar 3-punkts kontakt med trin, håndtag og gelændere.

Vær særlig forsigtig, hvis mudder, sne eller fugt gør forholdene glatte. Hold trinene rene og fri af fedt eller olie. Spring aldrig ned fra maskinen. Stig aldrig af eller på en maskine, der er i bevægelse.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -74-12OCT11-1/1

Læs betjeningsvejledningen til ISOBUS-styreenhederne

Ud over til GreenStar™-anvendelser kan denne skærm også anvendes som visningsanordning for alle redskaber, som er i overensstemmelse med ISO-standard 11783. Dette indbefatter muligheden for at styre ISOBUS-redskaber med det. Hvis den anvendes således, kommer de informationer og styrefunktioner, der vises på displayet, fra ISOBUS-styreenheden, og er

derfor ISOBUS-producentens ansvar. Nogle af disse funktioner kan udgøre en fare for såvel føreren som andre personer i nærheden. Læs ISOBUS-producentens betjeningsvejledning og vær opmærksom på alle sikkerhedsinformationer i vejledningen og på ISOBUS-styreenheden inden idrifttagningen.

BEMÆRK: ISOBUS henviser til ISO-standard 11783

GreenStar er et varemærke tilhørende Deere & Company

DX,WW,ISOBUS -74-15JUL15-1/1

Korrekt anvendelse af sikkerhedssele

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter.

Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtbøjle.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselens låsepæl for at kontrollere, om selen ordentligt fastgøres.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.

Udskift hele sikkerhedsselen, hvis fastgørelsesdele, spænde, sele eller tilbagetrækning viser tegn på beskadigelse.

Efterse sikkerhedssele og monteringsdele mindst en gang om året. Se efter løst isenkram og beskadigelse af



TS1729 —UN—24MAY13

selen, såsom hak, trevler, kraftig eller usædvanlig slitage, eller opkradsning. Udskift kun med reserv—edele, der overholder maskinens specifikationer.

DX,ROPS1 -74-22AUG13-1/1

Vibrationer

Alle førersæder, der er godkendt af John Deere, er typegodkendt iht. 78/764/EØF eller (EU) 1322/2014 bilag XIV, og der står et gennemsnit af den faktisk målte vibrationsacceleration på sædet (a_{ws}), svarende til $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$ til rådighed.

Denne værdi må IKKE anvendes til beregning af vibrationsbelastning iht. 2002/44/EC! Din lokale John

Deere-forhandler kan være behjælpelig med en vurdering af vibrationsbelastningen.

Følgende kan være med til at reducere vibrationer:

- Hensigtsmæssig kørestil, f.eks. ikke for hurtigt
- Ophængt foraksel
- Ophængt førerhus
- Korrekt indstilling af førersædet
- Korrekt dæktryk

DX,VIBRATION,EU -74-28FEB17-1/1

Sikker brug af traktoren

Risikoen for uheld kan reduceres ved at følge disse enkle sikkerhedsforanstaltninger:

- Brug kun traktoren til den type arbejde, den er konstrueret til, f.eks. skub, træk, bugsering, aktivering og montering af forskellige, udskiftelige redskaber til udførelse af landbrugsarbejde.
- Maskinføreren skal være mentalt og fysisk i stand til at skabe sig adgang til førerhuset og/eller betjeningsenhederne og at betjene maskinen korrekt og sikkert.
- Betjen aldrig maskinen, når du er distraheret, træt eller under anden nedsat evne. Korrekt brug af maskinen kræver førerens fulde opmærksomhed og bevidsthed.
- Denne traktor er ikke tiltænkt som et rekreativt køretøj.
- Læs denne instruktionsbog til traktoren før betjening af traktoren, og følg betjenings- og sikkerhedsanvisningerne i instruktionsbogen og på traktoren.
- Følg de betjenings- og ballastanvisninger, der findes i instruktionsbogen til redskaber/tilbehør som f.eks. frontlæssere.
- Følg henvisningerne i betjeningsvejledningen til monteret eller anhangt maskine eller anhænger. Betjen ikke en kombination af traktor eller traktor/anhænger med mindre alle henvisninger er blevet fulgt.
- Sørg for, at der ikke er tilskuere nær maskinen, det monterede redskab og arbejdsområdet, inden motoren startes eller arbejdet påbegyndes.
- Hold afstand til trepunktsforbindelsesled og hydraulisk træktøj (hvis monteret), når det styres.
- Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele.

Forholdsregler under kørsel

- Spring aldrig af eller på en traktor i bevægelse.
- Gennemfør enhver påkrævet træning før betjening af køretøjet.
- Hold børn og uvedkommende personer fjernt fra traktoren og dens redskaber.
- Kør aldrig på en traktor, medmindre du sidder på et John Deere-godkendt sæde med sikkerhedssele.
- Sørg for at alle skærme og værn er på plads.
- Anvend de rigtige visuelle og hørbare signaler ved kørsel på offentlige veje.
- Træk ind til vejsiden inden standsning.
- Nedsæt farten i sving, ved brug af de individuelle bremses eller ved kørsel omkring forhindringer i ujævnt terræn eller på stejle skråninger.
- Stabiliteten aftager, når monterede redskaber er i høj position.
- Bremsepedalerne skal sammenkobles ved vejkørsel.
- Pump bremserne ved standsning på glatte flader.

- Regelmæssigt rengør skærme og skærmmapper (stænklapper), hvis monteret. Fjern snavs før kørsel på offentlig vej.

Opvarmet og ventileret førersæde

- Hvis sædevarmen overopheder, kan det medføre forbrænding eller skade på sædet. Vær forsigtig, når sædevarmen anvendes i længere tid. Dette for at mindske risiko for forbrænding og gælder især, hvis føreren ikke føler temperaturændringen eller mærker en brændende fornemmelse på huden. Der må ikke lægges noget som helst såsom et tæppe, en pude eller lignende på førersædet, da det kan medføre, at sædevarmen overopheder.

Bugsering af læs

- Vær forsigtig ved bugsering og standsning med tunge læs. Bremselængden øges med hastigheden, påhængsvægten og på skråninger. Påhængsvogne og bugseredskaber (med eller uden bremses), der er for tunge for traktoren eller bugseres for hurtigt, kan medføre, at føreren mister kontrollen.
- Husk, at bugservægten er udstyrets og læssets samlede vægt.
- Bugserede læs må kun tilkobles godkendte træktøj for at undgå at traktoren vælter bagover.

Parkering af traktoren

- Frakobl fjernstyrentilerne og kraftudtaget før udstigning, sluk motoren, sænk redskaberne ned på jorden, sæt redskabsstyreelementerne i neutral, og aktivér parkeringsmekanismen, inkl. parkeringsklinkehage og -bremse. Fjern nøglen, hvis traktoren efterlades uden opsyn.
- Traktoren vil IKKE være forhindret i at bevæge sig, selvom motoren er afbrudt, hvis transmissionen efterlades i gear.
- Gå aldrig i nærheden af et roterende kraftudtag eller et arbejdende redskab.
- Vent til al bevægelse er stoppet før maskinen efterses.

Almindelige ulykker

Usikker drift eller misbrug af traktoren kan føre til ulykker. Vær opmærksom på farer under traktordriften.

De mest almindelige ulykker med traktorer er:

- Væltning af traktor
- Sammenstød med andre motorkøretøjer
- Forkerte startprocedurer
- Fasthængning i kraftudtagsaksler
- Fald fra traktoren
- Klemskader under trækprocedurer

DX,WW,TRACTOR -74-08MAY19-1/1

Undgå uheld under bakning

Kontrollér, at der ikke opholder sig personer i nærheden af maskinen, før den startes. Vend dig og se tilbage for at kontrollere dette. Få en anden person til at give signaler, hvis der er dårligt udsyn eller trange forhold.

Brug ikke et kamera til at bestemme, om der er personer eller forhindringer bag maskinen. Systemet kan være begrænset af mange faktorer som f.eks. vedligeholdelses- og klimaforhold samt funktionsevne.



DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -74-30AUG10-1/1

PC10857XW —UN—15APR13

Begrænset brug ved skovbrug

Den tilsigtede brug af John Deere traktorer, når de anvendes til skovbrug, er begrænset til traktorspecifikke anvendelser som transport, stationært arbejde som f.eks. kløvning af træstammer, fremdrift eller betjening af redskaber med kraftudtag, hydrauliske eller elektriske systemer.

Det er anvendelser, hvor normal drift ikke udgør en risiko for faldende eller gennemtrængende genstande. Enhver anvendelse i skovbruget ud over de angivne, f.eks. videresendelse og lastning, kræver montering af anvendelsesspecifikke komponenter, herunder beskyttelseskonstruktion mod faldende genstande (FOPS) og/eller operative beskyttelseskonstruktioner (OPS).

DX,WW,FORESTRY -74-12OCT11-1/1

Sikker drift af læssertraktor

Ved drift af en maskine med læsserfunktion skal hastigheden om nødvendigt sættes ned for at sikre traktorens og læsserens stabilitet.

For at undgå at traktoren vælter og forårsager skader på fordæk og traktor, må der ikke transporteres læs ved hastigheder på over 10 km/t (6mph).

For at undgå beskadigelse af traktoren må der ikke anvendes frontlæsser eller sprøjte, hvis traktoren er udstyret med en foraksel på 3 meter.

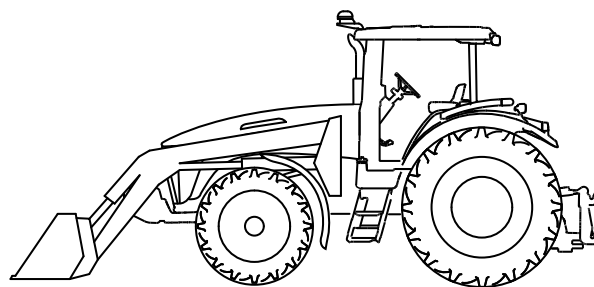
Det er ikke tilladt at arbejde eller opholde sig under en hævet læsser.

Brug ikke læsseren som arbejdsplatform.

Løft eller transportér aldrig personer på læsseren, i skovlen eller på redskabet.

Sænk læsseren ned mod jorden, inden førerhuset forlades.

Styrtbøjlen (ROPS) eller førerhusets tag, hvis et sådant er monteret, yder evt. ikke nok beskyttelse, hvis læsset



skulle styrte ned i retning af føreren. For at undgå, at læsset falder ned over føreren, skal der altid anvendes et passende redskab til det pågældende arbejde (f.eks. rundballegaffler, rundballetænger og -klemmer, gødningsgreb).

Sæt ballast på traktoren i henhold til anbefalingerne i afsnittet KLARGØRING AF TRAKTOR.

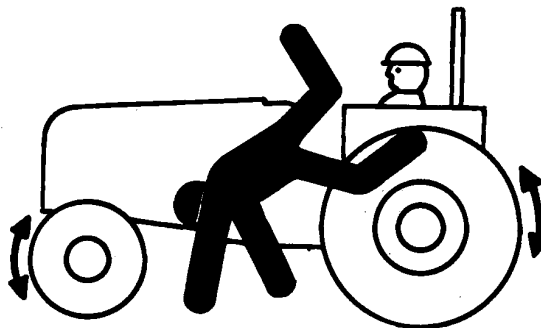
DX,WW,LOADER -74-18SEP12-1/1

TS1692 —UN—09NOV09

Tillad ikke passagerer på maskinen

Maskinen er kun beregnet til sin fører. Tillad aldrig passagerer på den.

Passagerer på maskinen er ubeskyttede, meget udsatte for slag og stød, og altid i fare for at falde af. De hindrer også førerens frie udsyn, så hans kontrol over maskinen bliver usikker.



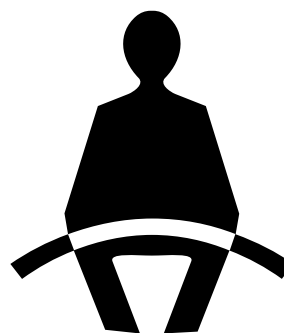
TS290 —UN—23AUG88

DX,RIDER -74-03MAR93-1/1

Passagersæde

Passagersædet er kun til transport af én passager under kørsel på veje (f.eks. fra gården til marken).

Hvis det er nødvendigt at transportere en passager, er passagersædet den eneste mulighed til at transportere en passager, som tilbydes af John Deere.



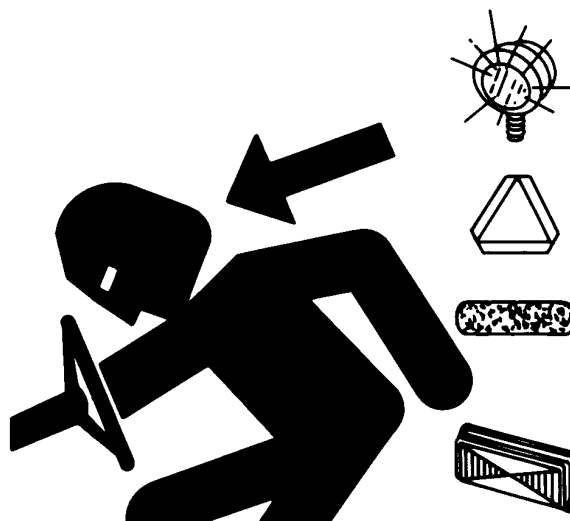
TS1730 —UN—24MAY13

DX,SEAT,EU -74-28FEB17-1/1

Brug af sikkerhedslys og -indretninger

Undgå sammenstød med andre trafikanter, langsomkørende traktorer med redskaber eller andet bugseret udstyr, og selvkørende maskiner på offentlig vej. Kontrollér med jævne mellemrum, om der kommer trafik bagfra – især i sving – og anvend blinklysene.

Brug forlygter, advarselsblink og blinklys dag og nat. Overhold de lokale bestemmelser for lygter og markeringslys. Lygter og kendetegn skal være synlige, rene og i god stand. Udskift eller reparer beskadigede eller manglende lys og markeringer.



TS951 —UN—12APR90

DX,FLASH -74-07JUL99-1/1

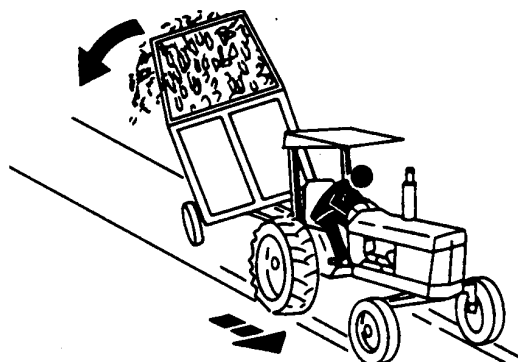
Sikker bugsering af anhængere/redskaber

Standselængden øges alt efter hastighed og anhængerens/redskabets vægt samt ved transport på skråninger. Bugseret masse, med eller uden bremses, som er for tung for traktoren eller bugseres for hurtigt kan føre til tab af kontrol. Husk, at bugservægten er udstyrets og læssets samlede vægt.

Ved bugsering af en anhænger skal man gøre sig bekendt med bremsekarakteristiken og kontrollere traktor-/anhænger-kombinationens kompatibilitet mht. decelerationshastigheden.

Hold afstand til området mellem traktor og anhænger.

Anhænger-/redskabsbremsesystem	Maks. hastighed
Uden bremsning.....	25 km/t (15.5 mph)
Uafhængig.....	25 km/t (15.5 mph)
Bremsning med overløb	25 km/t (15.5 mph)
Enkeltstrenget hydraulikbremse	25 km/t (15.5 mph)
Tostrenget hydraulikbremse	40 km/h (25 mph)
Enkeltstrenget luftbremse	25 km/t (15.5 mph)
Tostrenget luftbremse	Specificeret maks. hastighed



Afhængig af den gældende færdselslov kan kørehastigheden være begrænset til værdier, der er lavere end de her angivne.

Vær ekstra forsigtig når der bugseres læs på ugunstige overfladeforhold, når der drejes og på skrånende grund.

DX,TOW3,EU -74-28FEB17-1/1

TS216 —UN—23AUG88

Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket terræn

Undgå huller, grøfter og hindringer, der kan få traktoren til at vælte, specielt på skråninger. Undgå skarpe, opadgående sving.

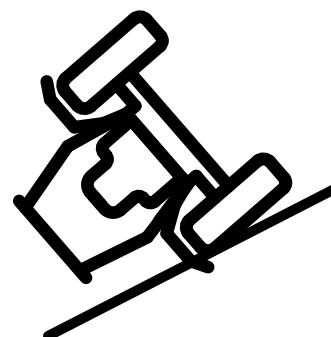
Fremadgående kørsel op af en grøft, ud af et mudret område eller op ad en stejl skråning kan få traktoren til at stejle og tippe bagover. Bak ud af den slags situationer, hvis det er muligt.

Faren for at køretøjet vælter øges meget ved smal sporvidde og høj hastighed.

Ikke alle situationer, der kan få en traktor til at vælte, er nævnt her. Vær opmærksom på situationer, hvor stabiliteten kan blive kompromitteret.

Skråninger kan give anledning til, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Betjening af maskinen på skråninger kræver særlig forsigtighed.

Ujævnt terræn kan forårsage, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Vær ekstra forsigtig ved kørsel på skråninger, ujævnt og bakket terræn



Kør aldrig tæt på render, skrænter, grøfter, stejle diger eller vandområder. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kommer ud over kanten, eller jorden giver efter

Vælg en lav kørselshastighed, så du ikke behøver at stoppe eller skifte gear, når du kører på en skråning.

Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skråning. Hvis dækkene mister grebet, skal kraftudtaget kobles fra, og der fortsættes langsomt lige ned ad skråningen.

Sørg for, at alle bevægelser på skråninger udføres langsomt og gradvist. Undgå pludselige ændringer af hastighed eller retning, der kan bevirke, at maskinen vælter.

DX,WW,SLOPE -74-28FEB17-1/1

RXA0103437 —UN—01JUL09

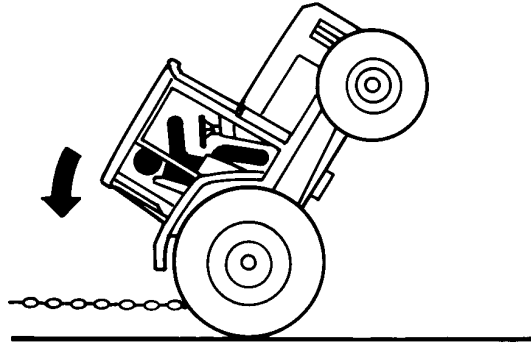
Bjærgning af en fastkørt maskine

Forsøg på at bjærge en fastkørt maskine kan indebære en sikkerhedsrisiko, f.eks. at den fastkørte traktor tipper bagover, at slæbetraktoren vælter, eller at trækkæden eller trækstangen (brug af wire anbefales ikke) brister og slår tilbage fra den belastede tilstand.

Bak traktoren fri, hvis den kører fast i mudder. Frakobl et eventuelt bugseret redskab. Grav fri for mudder bag baghjulene. Læg brædder bag hjulene for at give dem en solid basis, og forsøg at bakke langsomt fri. Grav om nødvendigt mudder væk foran alle hjul, og kør langsomt fremad.

Hvis det er nødvendigt med slæbehjælp, skal der anvendes en trækstang eller en lang kæde (en wire kan ikke anbefales). Efterse kæden for fejl. Kontroller, at alle dele på slæbeudstyret er store og stærke nok til at håndtere belastningen.

Tilslut altid til trækket på slæbekøretøjets trækbom. Brug ikke stødbomsmonteringspunktet foran. Før traktoren sættes i bevægelse, skal området ryddes for mennesker. Tag slækket op ganske langsomt: slæbeudstyret kan sprænges og slå tilbage på farlig vis, hvis der startes med et ryk.



TS1645 —UN—15SEP95

TS263 —UN—23AUG88

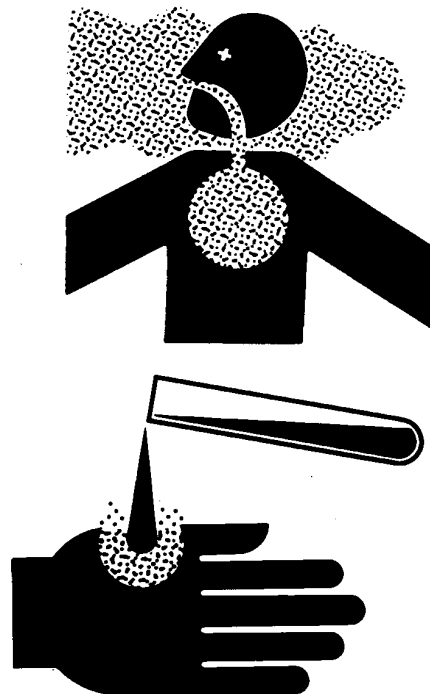
DX,MIREO -74-07JUL99-1/1

Undgå kontakt med kemikalier i landbruget

Denne lukkede førerkabine yder ikke beskyttelse mod indånding af dampe, aerosol eller støv. Hvis det i instruktionerne til sprøjtemidlet er påkrævet at anvende åndedrætsværn, skal du bruge et passende åndedrætsværn inde i traktoren.

Inden kabinen forlades, skal du være iført det beskyttelsesudstyr, som foreskrives i sprøjtemidlets brugsanvisning. Når du skal ind i førerkabinen igen, fjernes beskyttelsesudstyret og opbevares udenfor kabinen i en lukket, tæt beholder, eller inde i førerkabinen i en beholder, der er modstandsdygtig overfor sprøjtemidler, såsom en plastikpose.

Rengør dine sko eller støvler for at fjerne jord eller andre forurenede partikler, inden du går ind i førerhuset.



TS220 —UN—15APR13

TS272 —UN—23AUG88

DX,CABS -74-25MAR09-1/1

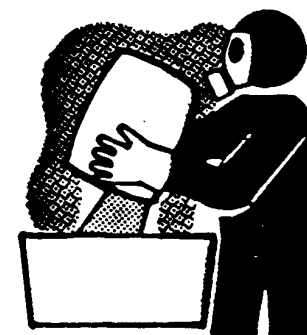
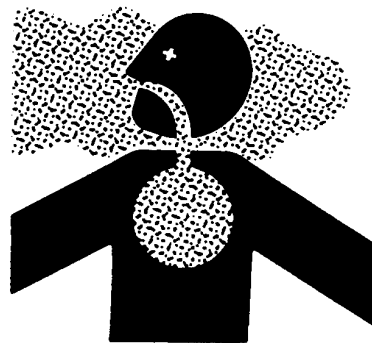
Korrekt håndtering af kemikalier i landbruget

Anvendelse af kemikalier i landbruget såsom bejdser, ukrudtsmidler, insektbekæmpelsesmidler, sprøjtemidler, rodenticider og gødning kan være til skade for helbredet eller miljøet, hvis ikke de anvendes med forsigtighed.

Alle anvisninger på etiketterne til en effektiv, sikker og legal anvendelse af kemikalier i landbruget skal altid overholdes.

Risikoen for hudkontakt og tilskadekomst skal reduceres:

- Brug passende personligt beskyttelsesudstyr iht. producentens anbefalinger. Hvis der mangler anvisninger fra producenten, skal følgende generelle retningslinjer overholdes:
 - Kemikalier med mærkatet **'Fare'**: Meget giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelsesbriller, åndedrætsværn, beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
 - Kemikalier med mærkatet **'Advarsel'**: Giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelsesbriller, beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
 - Kemikalier med mærkatet **'Forsigtig'**: Mindre giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
- Undgå at indånde damp, aerosol eller støv.
- Der skal altid stå sæbe, vand og et håndklæde til rådighed, når der arbejdes med kemikalier. Hvis kemikalierne kommer i berøring med hud, hænder eller ansigtet, skal det pågældende sted omgående vaskes med sæbe og vand. Hvis der kommer kemikalier i øjnene, skal de øjeblikkeligt skylles med vand.
- Efter brug af kemikalier skal hænder og ansigt altid vaskes inden indtagning af føde- og drikkevarer samt før rygning eller toiletbesøg.
- Undlad at ryge eller spise ved anvendelsen af kemikalier.
- Tag altid et bad og skift tøj efter brugen af kemikalier. Vask tøjet inden det bruges igen.
- Hvis der under eller umiddelbart efter brugen af kemikalier opstår sundhedsmæssige problemer, skal der omgående søges lægehjælp.



A34471

- Kemikalier skal opbevares i originale beholdere. Kemikalier må ikke omfyldes i ikke mærkede beholdere eller beholdere til føde- eller drikkevarer.
- Kemikalier skal opbevares i et sikkert, aflåst rum afsides fra fødevarer til mennesker eller fodder til dyr. Hold børn på afstand.
- Beholderne skal altid bortskaffes iht. forskrifterne. Tomme beholdere skal skylles tre gange, punkteres eller presses sammen og bortskaffes iht. forskrifterne.

DX,WW,CHEM01 -74-25MAR09-1/1

TS220 —UN—15APR13

A34471 —UN—11OCT88

Sikker brug af batterier

Batterigas kan eksplodere. Hold derfor batterierne borte fra gnister og flammer. Anvend en lommelygte til at kontrollere elektrolytniveauet.

Kontrollér aldrig batteriets ladning ved at anbringe et metalobjekt på klemmerne. Brug et voltmeter eller en flydevægt.

Tag altid den jordede (-) batteriklemme af først og sæt den på til sidst.

Svovlsyren i batteriets elektrolyt er giftig og kan brænde huller i både klæder og hud samt føre til blindhed, hvis den kommer i øjnene.

Undgå disse farer på følgende måde:

- Påfyld batterierne i et rum med god ventilation
- Bær beskyttelsesbriller og gummihandsker
- Undgå at rense batterierne med lufttryk
- Undgå at indånde de giftige dampe, mens elektrolytten påfyldes
- Undgå at spilde elektrolyt
- Anvend den rigtige batteribooster eller opladningsprocedure.

Hvis der kommer syre på hud eller i øjne:

1. Skyl huden med vand.
2. Påfør tvekulsur natron eller kalk for at neutralisere syren.
3. Skyl øjnene med vand i 15—30 minutter. Søg lægehjælp med det samme.

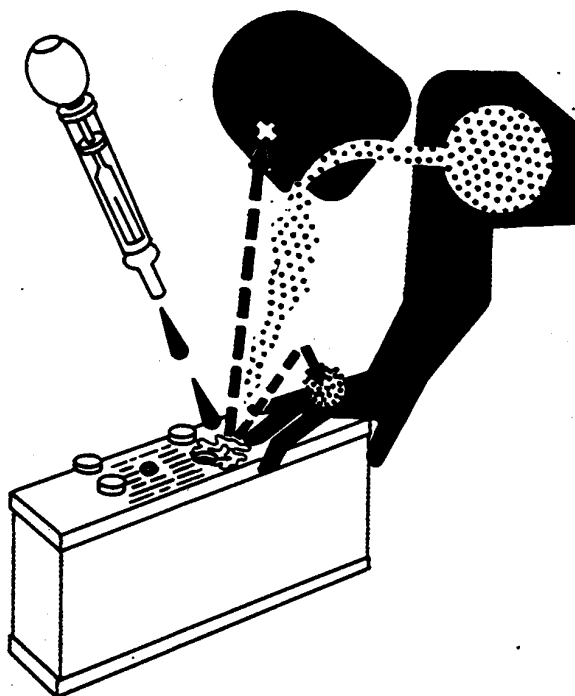
Hvis du synker syre:

1. Forsøg ikke at kaste op.
2. Drik rigeligt med vand eller mælk, dog ikke mere end 2 liter (2 qt).
3. Søg lægehjælp med det samme.

ADVARSEL: Batteripoler, klemmer og tilhørende dele indeholder bly og blyforbindelser. Disse kemikalier regnes i delstaten Californien for kræftfremkaldende og skadelige for forplantningsorganerne. **Vask altid hænder efter endt håndtering.**



TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -74-02DEC10-1/1

Undgå opvarmning nær trykrør med væske

Der kan opstå brændbart spray ved opvarmning i nærheden af trykrør med væske, hvilket kan give både Dem og tilskuere alvorlige forbrændinger. Der må ikke fremstilles varme ved svejsning, lodning eller ved brug af skærebrænder i nærheden af væskeførende rør under tryk eller andet brændbart materiale. Rør under tryk kan ved en fejltagelse blive skåret over, når varmen breder sig ud fra selve flammens punkt.



TS963 —UN—15MAY90

DX,TORCH -74-10DEC04-1/1

Før svejsearbejde og opvarmning af dele skal malingen fjernes

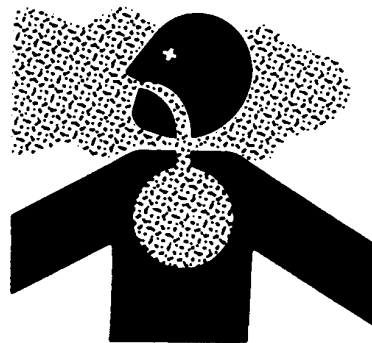
Undgå potentielt giftige dampe og støv.

Der kan udvikles giftige dampe, når maling brænder under svejsning, lodning eller opvarmning med svejseflamme.

Fjern maling før opvarmning:

- Fjern maling på mindst 100 mm af området, der kan påvirkes af opvarmning. Hvis malingen ikke kan fjernes, skal du bære en godkendt støvmaske i forbindelse med opvarmning eller svejsning.
- Undgå at indånde støvet, hvis du sandblæser eller sliber malingen bort. Brug en godkendt åndedrætsmaske.
- Bruger du opløsningsmiddel eller lakfjerner, fjernes resterne med vand og sæbe før svejsning. Fjern alle dunke med opløsningsmidler og lakfjerner - og andre brændbare materialer fra arbejdsstedet. Giv dampene mindst 15 minutter til at forsvinde, før der svejses eller varmes.

Brug ikke kloreret opløsningsmidler på områder, hvor der skal foretages svejsning.



Udfør alt arbejde med giftige dampe og støv i lokaler, hvor der er god ventilation.

Bortskaf maling og opløsningsmidler korrekt.

DX,PAINT -74-JUL02-1/1

TS220 —UN—15APR13

Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere

Fald under på- og afmontering af elektroniske komponenter på udstyret kan medføre alvorlige skader. Anvend en stige eller en platform for at få nem adgang til hvert monteringsområde. Sørg for at have solidt fodfæste og noget at holde fat i. Komponenterne må ikke på- og afmonteres under våde forhold, eller hvis det fryser.

Hvis en RTK-basisstation skal monteres eller efterses på en mast eller et andet højt punkt, skal dette arbejde udføres af en person, der er autoriseret til at klatre.

Hvis en GPS-antenne skal monteres eller efterses på et redskab, skal der bruges forsvarlige løfteteknikker og bæres passende beskyttelsesudstyr. Antennen er tung og kan være svær at håndtere. Hvis monteringsområdet ikke



kan nås fra jorden eller via en serviceplatform, skal der være to personer om arbejdet.

DX,WW,RECEIVER -74-24AUG10-1/1

TS249 —UN—23AUG88

Foretag sikker vedligeholdelse

Der forudsættes kendskab til, hvordan vedligeholdelsesarbejdet skal udføres. Hold området rent og tørt.

Forsøg aldrig at smøre, arbejde på eller justere maskinen, mens den er i bevægelse. Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele. Frakobl al strøm og aflast alle tryk med kontrolgrebene. Sænk udstyr til jorden. Stop motoren. Tag nøglen ud. Lad maskinen køle af.

Maskindele, der skal løftes under vedligeholdelsesarbejde, skal understøttes sikkert.

Sørg for, at alle dele er i god stand og korrekt monteret. Skader skal udbedres med det samme. Udskift slidte eller ødelagte dele. Fjern alle ansamlinger af fedt, olie eller affald.

På selvkørende udstyr skal batteriets jordkabel (-) frakobles, inden der foretages justeringer af det elektriske system eller svejsning på maskinen.

På bugserede redskaber skal ledningsbundterne kobles fra traktoren, før de elektriske systemkomponenter efterses, eller der svejses på maskinen.

Det kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis du falder ned oppe fra maskinen under rengøring eller andet arbejde på maskinen. Brug en stige eller platform for at gøre det lettere at nå hvert eneste sted. Sørg for at have støt og sikkert fod- og håndfæste.



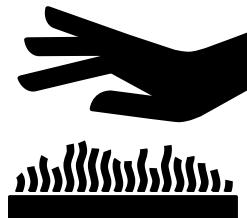
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -74-28FEB17-1/1

Undgå varm udstødning

Hvis der foretages vedligeholdelse af maskinen eller af redskaber, mens motoren er i gang, kan det medføre alvorlige personskader. Undgå udsættelse for/hudkontakt med varme udstødningsgasser og -komponenter.

Både udstødningskomponenter og -gasser bliver meget varme under drift. De når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -74-20AUG09-1/1

Sikker rensning af udstødningsfilterø

Under rensning af udstødningsfilteret kører motoren evt. med høj tomgang og varme temperaturer i længere tid ad gangen. Udstødningsgasserne og -filteret når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

Hold maskinen på stor afstand af mennesker og dyr samt strukturer, der kan tage skade af varme udstødningsgasser eller komponenter. Undgå en potentiel brand- og eksplosionsfare som følge af brændbare materialer og dampe i nærheden af udstødningen. Hold udstødningsudgangen på stor afstand af mennesker og alt, hvad der kan smelte, brænde eller eksplodere.

Kontrollér omhyggeligt maskinen og dens omgivelser for glødemateriale under og efter rensning af udstødningsfilteret.

Hvis der fyldes brændstof på, mens motoren er i gang, kan det medføre brand eller eksplosioner. Motoren skal altid standses, før maskinen tankes op, og evt. spildt brændstof fjernes.

Kontrollér altid, at motoren er slukket, når maskinen bugseres op på en truck eller anhænger.

Kontakt med varme udstødningskomponenter kan medføre alvorlige personskader.

Undgå kontakt med disse komponenter, indtil de er afkølet til en sikker temperatur.

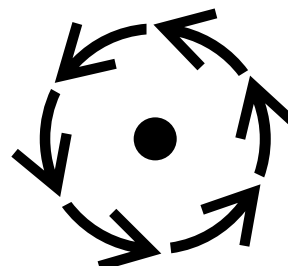
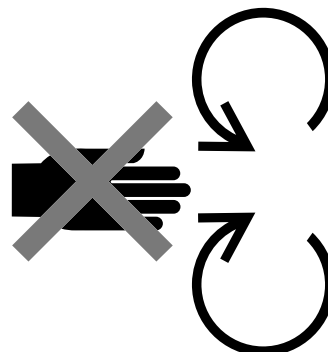
Hvis det kræves, at motoren tændes under serviceproceduren:

- Aktivér kun de bevægelige dele, der kræves til serviceproceduren
- Kontrollér, at der ikke befinder sig andre mennesker i nærheden af førerhuset og maskinen

Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra bevægelige dele.

Sørg altid for at standse alle bevægelige dele (neutral), aktivere parkeringsbremsen eller -mekanismen og frakoble strømmen til udstyr og redskaber, før førerhuset forlades.

Sluk motoren og fjern tændingsnøglen (hvis den sidder i), når maskinen ikke er under opsyn.



STOP

TS227 —UN—15APR13

TS271 —UN—23AUG88

TS1693 —UN—08DEC09

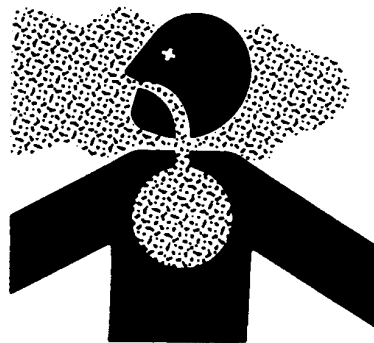
TS1695 —UN—07DEC09

DX,EXHAUST,FILTER -74-12JAN11-1/1

Arbejd i rum med god udluftning

En motors udstødning kan forårsage sygdom eller død. Er det nødvendigt at lade motoren gå indendørs, skal dens udstødning ledes til det fri med en forlænger på udstødningsrøret.

Har du ikke et forlængerrør, skal dørene åbnes til det fri, så der er rigelig ventilation.



TS220 —UN—15APR13

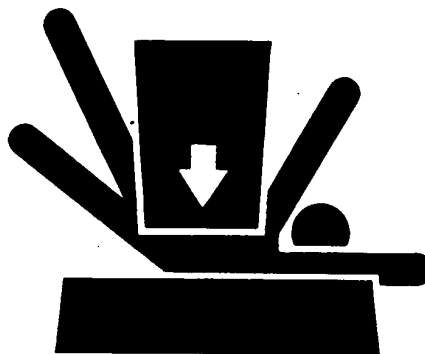
DX,AIR -74-17FEB99-1/1

Klods maskinen solidt op

Sænk altid udstyret eller redskabet til jorden, før der arbejdes på maskinen. Hvis arbejdet kræver, at maskinen eller udstyret løftes, skal de klodses sikkert og solidt op. Hydraulisk løftede dele og udstyr kan læk-krybe eller falde ned.

Sæt ikke maskinen på gasbetonblokke, hulrumsfliser eller andre støtter, som kunne smuldre under vedvarende belastning. Arbejd aldrig under en maskine, der kun bæres af en donkraft. Følg de anbefalede fremgangsmåder i denne instruktionsbog.

Bruges der redskaber eller tilbehør sammen med maskinen, skal sikkerhedsforskrifterne i redskabets eller tilbehørets brugermanual altid følges.



TS229 —UN—23AUG88

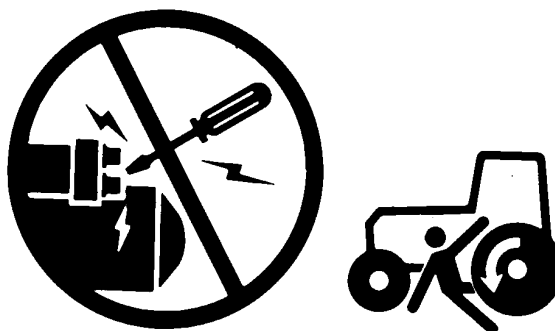
DX,LOWER -74-24FEB00-1/1

Undgå løbsk kørsel uden fører

Undgå livsfarlige ulykker ved løbsk kørsel.

Start aldrig motoren ved at kortslutte startmotorens klemmer. Maskinen kan starte i gear, hvis man tilsidesætter det normale startkredsløb.

Start ALDRIG motoren, mens du står på jorden. Start kun motoren fra førersædet, når gearkassen står i frigear eller parkering.



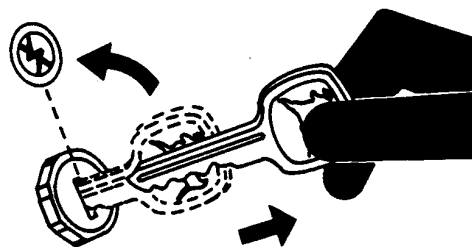
TS177 —UN—11JAN89

DX,BYPAS1 -74-29SEP98-1/1

Parkér maskinen sikkert

Før der arbejdes på maskinen:

- Sænk alt udstyr til jorden.
- Stop motoren og tag nøglen ud.
- Frakobl batteriets stelforbindelse.
- Hæng et advarselsskilt med "MÅ IKKE BETJENES" i førerkabinen.



DX,PARK -74-04JUN90-1/1

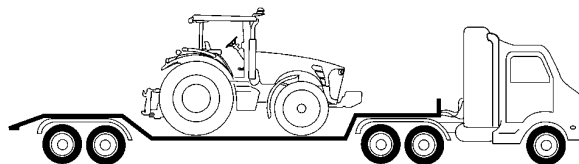
TS230 —UN—24MAY89

Sikker transport af traktor

En havareret traktor transporteres bedst på en blokvogn. Fastgør traktoren sikkert på blokvognen med kæder. Akslerne og traktorstellet er velegnede fastgørelsespunkter.

Før traktoren transporteres på en blokvogn eller lav jernbanevogn, skal motorhjælmen være sikret over traktorens motor, og døre, taglem (hvis monteret) og vinduer være lukket forsvarligt.

Traktoren må aldrig transporteres med en hastighed på over 10 km/t (6 mph). Under transporten skal traktoren styres og bremses af en fører.



DX,WW,TRANSPORT -74-19AUG09-1/1

RXA0103709 —UN—01JUL09

Efterse kølevæskesystemet med omtanke

Eksplodingsagtigt udslip af væske fra et kølesystem under tryk kan forårsage alvorlige forbrændinger.

Stop motoren. Fjern først påfyldningsdækslet, når det er kølet så meget af, at det kan berøres med bare hænder. Løsn forsigtigt dækslet til første anslagspunkt, og lad al tryk slippe ud, før det tages helt af.



DX,WW,COOLING -74-19AUG09-1/1

TS281 —UN—15APR13

Kontrollér akkumulatorsystemet med forsigtighed

Udsivende væske eller gas fra systemer med trykakkumulatore, der bruges i luftkonditionerings-, hydraulik- og bremsesystemer kan forårsage alvorlig skade. Stærk varme kan få akkumulatoren til at gå itu, og ledninger under tryk kan blive skåret over ved et uheld. Det er ikke tilladt at svejse eller bruge en fakkelt i nærheden af en akkumulator eller ledning, der står under tryk.

Reducér trykket i det hydrauliske system, inden akkumulatoren fjernes.

Reducér trykket i det hydrauliske system, inden akkumulatoren fjernes. Forsøg aldrig at reducere trykket i et hydraulisk system eller i en akkumulator ved at løsne et armatur.



Akkumulatore kan ikke repareres.

DX,WW,ACCLA2 -74-22AUG03-1/1

TS281 —UN—15APR13

Sikker vedligeholdelse af dæk

Eksplodingsagtig adskillelse af dæk og fælg kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

Forsøg ikke at montere et dæk medmindre du har det rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.

Det korrekte dæktryk skal altid opretholdes. Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene. Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varmen kan medføre en stigning i lufttrykket, som kan resultere i, at dækket eksploderer. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.

Når dækkene pumpes, skal der anvendes en klemmeholdeanordning og en forlængerslange, der er lang nok til, at det er muligt at træde noget til siden for IKKE at stå direkte foran eller over dækenheden. Anvend et sikkerhedsbur hvis det er til rådighed.

Kontrollér hjulene for lavt tryk, snit, blærer, beskadigede fælge eller manglende hjulbolte og -møtrikker.



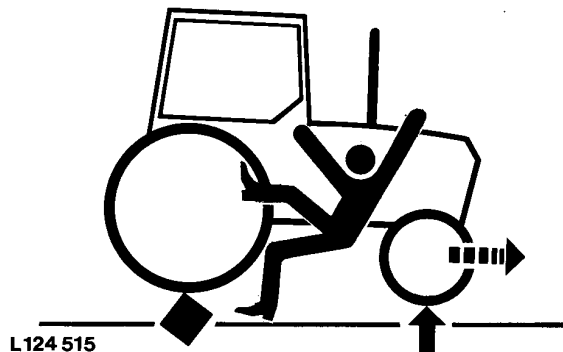
Hjul og dæk er tunge. Når hjul og dæk håndteres, skal der anvendes en sikker løfteanordning eller en assistent skal hjælpe med at løfte, montere eller afmontere.

DX,WW,RIMS -74-28FEB17-1/1

RXA0103438 —UN—11JUN09

Vedligeholdelse af forhjulstræk - sikker betjening af traktor

Ved vedligeholdelse af forhjul skal baghjulene være understøttede, så de er løftet fra jorden, og hjulene drejes via motorkraft. Understøt altid forhjulene på samme måde. Hvis ikke forhjulene er løftede, vil fejl i el-systemet eller trykket i transmissionens hydrauliske system aktivere forhjulsdrevet og dermed rykke baghjulene fri af understøttelsen. Under disse omstændigheder kan forhjulene aktiveres, også selvom kontakten er deaktiveret.



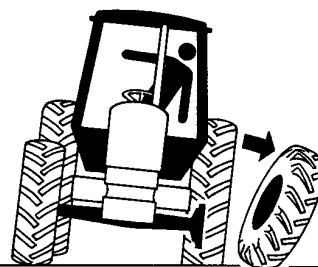
L124 515

DX,WW,MFWD -74-19AUG09-1/1

L124515 —UN—06AUG94

Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker

Spænd hjulfastgørelsesboltene/møtrikkerne med de intervaller, som er angivet i afsnittet Indkøringsperiode og Service.



L124 516

L124516—UN—03JAN95

DX,WW,WHEEL -74-12OCT11-1/1

Undgå kontakt med højtryksvæske

Kontrollér jævnligt slangerne - mindst en gang om året - for lækage, kinker, snit, knæk, slitage, blærer, rust, blottede ledninger eller andre tegn på slid eller beskadigelse.

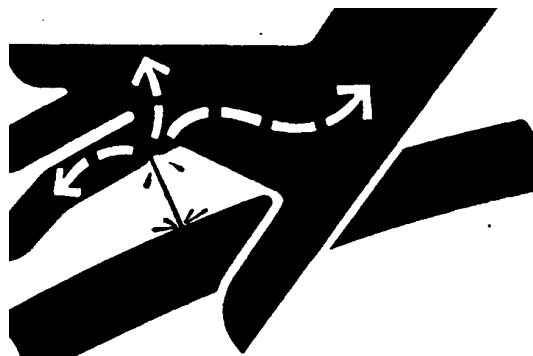
Udskift omgående slidte eller beskadigede slangemontager med reservedele, der er godkendt af John Deere.

Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade.

Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles. Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk.

Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod væske under højt tryk.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger



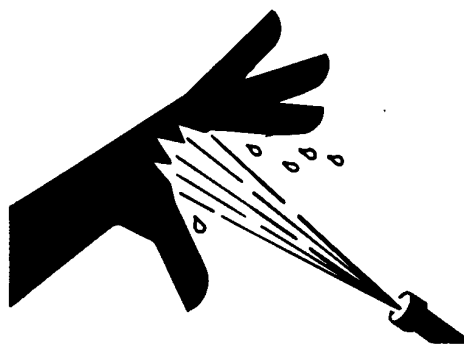
uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Nærmere oplysninger på engelsk kan fås hos Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A. ved at ringe til 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

X9811—UN—23AUG88

DX,FLUID -74-12OCT11-1/1

Der må ikke lukkes op for et brændstofsysteem under højtryk

Resterende højtryksvæske i brændstofledningerne kan forårsage alvorlige skader. Kun teknikere, der kender til denne systemtype, bør udføre reparationer. Lad være med at frakoble eller gøre forsøg på at reparere brændstofledninger, sensorer eller andre komponenter mellem højtryks brændstofpumpen og dyserne på motorer med HPCR-brændstofsysteem (Commonrail højtryk).



TS1343—UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -74-07JAN03-1/1

Opbevar tilbehør sikkert

Opbevaret tilbehør, som f.eks. tvillingehjul, burhjul og læssere kan vælte og forårsage alvorlig skade eller død.

Opbevar tilbehør og redskaber sikker for at undgå, at de vælter. Sørg for, at børn og andre uvedkommende personer ikke har adgang til opbevaringsområdet.



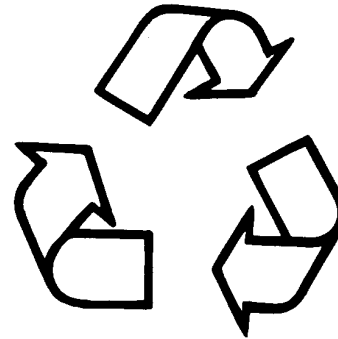
TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -74-03MAR93-1/1

Ud-af-drifttagning — Korrekt genbrug og bortskaffelse af væsker og komponenter

Der skal træffes sikkerhedsmæssige og miljømæssige foranstaltninger, når en maskine og/eller komponent tages ud af drift. Disse foranstaltninger inkluderer følgende:

- Anvend passende værktøj og personlige værnemidler som beskyttelsestøj, handsker, ansigtsværn eller sikkerhedsbriller under fjernelse eller håndtering af objekter og materialer.
- Følg anvisningerne for de angivne komponenter.
- Aflast oplagret energi ved at sænke hævede maskinelementer, afspænde fjedre, frakoble batteriet eller andre strømforsyninger samt aflaste trykket i hydrauliske komponenter, akkumulatorer og andre lignende systemer.
- Sørg for at have så lidt kontakt som muligt med komponenter, der kan have rester af landbrugskemikalier som gødning og pesticider på sig. Håndtér og bortskaf disse komponenter korrekt.
- Aftap motorer, brændstoftanke, kølere, hydraulikcylindre, beholdere og ledninger forsigtigt, inden komponenterne genbruges. Anvend lækagesikre beholdere, når der aftappes væsker. Der må ikke anvendes beholdere til fødevarer eller drikkevarer.
- Hæld ikke spildvæsker på jorden, i kloakken eller i en vandkilde.
- Overhold alle nationale, regionale og lokale love, forskrifter eller bestemmelser angående håndtering eller bortskaffelse af spildvæsker (eksempel: olie, brændstof,



TS1133 —UN—15APR13

kølevæske, bremsevæske), filtre, batterier og andre stoffer eller dele. Afbrænding af brændbare væsker eller komponenter i andet end specielt konstruerede forbrændingsanlæg kan være forbudt i henhold til loven og medføre eksponering for farlig røg eller aske.

- Vedligehold og bortskaf klimaanlægsystemer korrekt. Loven kan kræve, at et certificeret servicecenter skal udsuge og genbruge kølemidler i klimaanlæg, som eventuelt kan skade atmosfæren, hvis de udledes.
- Vurdér genbrugsmulighederne for dæk, metal, plast, glas, gummi og elektroniske komponenter, som kan genbruges, enten helt eller delvist.
- Kontakt din lokale miljøforvaltning eller dit renovationscenter eller din John Deere-forhandler for oplysninger om korrekt bortskaffelse af affald.

DX,DRAIN -74-01JUN15-1/1

Advarselsskilte

Sikkerhedsskilte med piktogrammer

Der sidder sikkerhedsskilte på vigtige dele af maskinen. De skal henlede opmærksomheden på potentiel fare. Den mulige fare for tilskadekomst vises i en advarselstrekanth. Et piktogram ved siden af viser, hvordan personskade forebygges. Disse sikkerhedsskilte, deres placering på maskine og en kort forklarende tekst vises nedenfor.



TS231 —74—07OCT88

SA61034,000005B -74-04FEB09-1/1

Betjeningsvejledning



På venstre side af føreren—Førerhus



På venstre skærm—IOOS

⚠ FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader.

Denne betjeningsvejledning indeholder vigtige informationer, som er nødvendige for sikker brug af maskinen, samt en forklaring til advarselsskiltene. Overhold nøje alle sikkerhedsregler for at undgå ulykker.



Delnummer: CC40740

RM87422,00005AE -74-14OCT16-1/1

PY15695 —UN—21DEC12

PY31577 —UN—14OCT16

PY31552 —UN—19SEP16

Anvend sikkerhedssele—Førerhus

Sikker brug af sikkerhedssele

⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter.

Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS). Brug sikkerhedssele, når traktoren anvendes med styrtbøjle.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselens låsepal for at kontrollere, om selen ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.



På venstre side af føreren—Førerhus



Delnummer: T302221

PY31553 —UN—08AUG17

PY16929 —UN—15JUL13

RM87422,00005AF -74-14OCT16-1/1

Anvend sikkerhedssele — IOOS

⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter.

Denne maskine er udstyret med klapbar styrtøjle (ROPS). Lad styrtøjlen forblive i den helt udkørte og låste position.

BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtøjle.

Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.

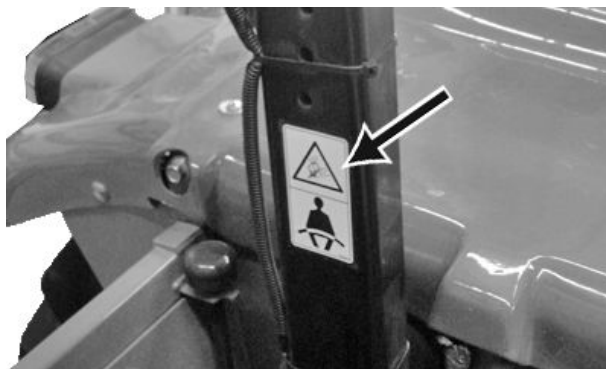
Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.

Træk i sikkerhedsselens låsepal for at kontrollere, om selen ordentligt fastgøres.

Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.

Hvis denne maskine betjenes med styrtøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), bør der køres meget forsigtigt. BRUG IKKE sikkerhedssele med styrtøjlen klappet sammen.

Anbring igen styrtøjlen i hævet, helt udkørt position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.



På venstre side af styrtøjlen — IOOS (foldbar styrtøjle)



På venstre side af styrtøjlen — IOOS (fast styrtøjle)



Delnummer: T302221

VP27597,0000CA1 -74-10SEP18-1/1

PY18435 —UN—11JUL14

APY10316 —UN—28AUG18

PY16929 —UN—15JUL13

Passagerer — IOOS

⚠ FORSIGTIG: Undgå at falde ned og blive ramt.

Hold passagerer væk.

Passagerer på maskinen kan udsættes for kvæstelser, idet de rammes af løse genstande eller kastes af maskinen. Passagerer begrænser også førerens synsfelt, hvilket kan betyde, at maskinen ikke længere kan køres sikkert.



Delnummer: L64996

RM87422,000063D -74-10MAR17-1/1

PY18437 —UN—09MAR17

PY11235 —UN—12NOV10

Styrbøjle i normal position — IOOS

⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning eller livsfarlige ulykker ved, at maskinen vælter

Hvis denne maskine er udstyret med en klapbar styrbøjle (ROPS), skal styrbøjlen forblive i den helt udkørte og låste position.

BRUG sikkerhedssele ved brug af styrbøjle i den helt udkørte position.

Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.

Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.

Træk i sikkerhedsselen for at være sikker på, at selen er ordentligt fastgjort.

Læg sikkerhedsselen hen over hofterne. Hvis denne maskine betjenes med styrbøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), bør der køres meget forsigtigt. BRUG IKKE sikkerhedssele med styrbøjlen klappet sammen.

Anbring igen styrbøjlen i hævet, helt udkørt position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.



På højre side af styrbøjlen — IOOS (foldbar styrbøjle)



På højre side af styrbøjlen — IOOS (fast styrbøjle)



Delnummer: R127350

VP27597,0000CA2 -74-10SEP18-1/1

PY18436 —UN—11JUL14

APY10311 —UN—24AUG18

PY35303 —UN—27OCT16

Fjernbetjening af træktøj



Venstre side af bagskærmen—5050E IOOS-traktorer

PY18439 —UN—11JUL14



Venstre side af bagskærmen—Kabinetraktorer

PY21487 —UN—28NOV14

⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning.

I forbindelse med af- eller påmontering af redskaber er der risiko for knusning i området mellem traktoren og redskabet. Hold afstand til det område, hvor 3-punkts liften hæves, og lad ikke nogen opholde sig på området under påmonteringen af trækanordningen.



Venstre side af bagskærmen, til IOOS-traktor 5058E, 5067E og 5075E

PY41821 —UN—06AUG17

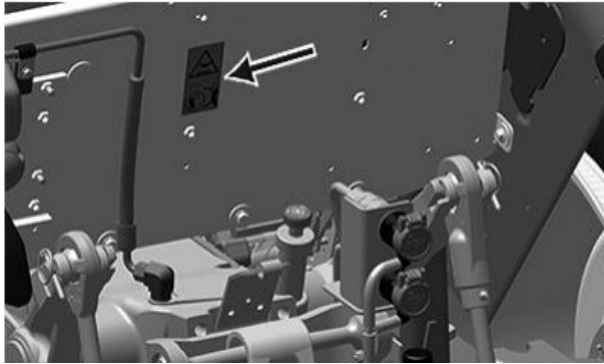


Delnummer: L65071

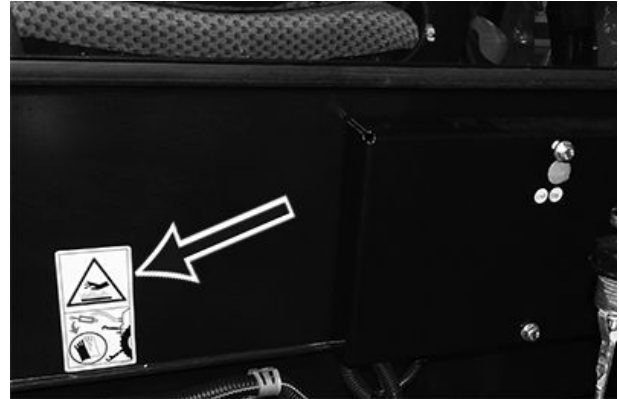
PY18972 —UN—27MAY14

WKJQUWJ,000096E -74-07FEB21-1/1

Varm overflade på cylinderen



På bagskærm—IOOS



På bagskærm—Førerhus

⚠ FORSIGTIG: Undgå kontakt med varme overflader.

Nogle komponenter i hydrauliksystemet kan blive meget varme. Det kan forårsage personskade at røre ved varme overflader i hydrauliksystemet, tilbehør eller slanger og ledninger. Bær arbejdshandsker eller lad de hydrauliske komponenter køle ned, før du servicerer hydrauliksystemet.



Delnummer: L218530

RM87422,00005B5 -74-29AUG17-1/1

PY41874 —UN—29AUG17

PY33007 —UN—19OCT16

PY33008 —UN—13OCT16

Passagersæde (hvis monteret)



Her vises venstre side

⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning hvis maskinen vælter.

Passagersædet må IKKE bruges under drift i marken.
Det er kun tilladt at medtage passagerer, hvis de sidder



Delnummer: L206435

PY33260 —UN—13MAR17

PY35471 —UN—10MAR17

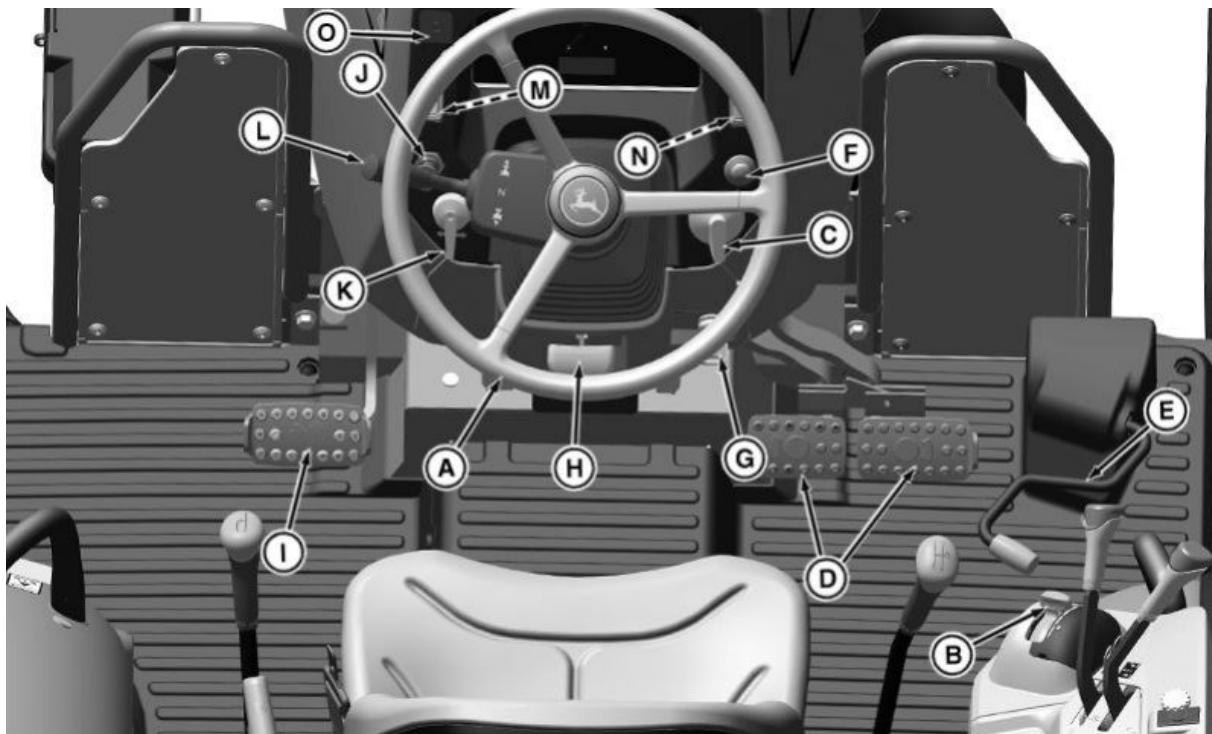
på et korrekt monteret passagersæde, der er godkendt af John Deere. Passagersædet må ikke bruges uden sikkerhedssele.

RM87422,000063C -74-13MAR17-1/1

Betjeningsselementer og instrumenter

Betjeningsselementer på traktoren — IOOS (PowrReverser™-transmission)

For model 5058E, 5067E og 5075E



Til model 5058E, 5067E og 5075E

A—Rat
B—Gashåndtag
C—Lyskontakt
D—Bremsepedaler
E—Gaspedal
F—Hornkontakt

G—Tændingsnøglekontakt
H—Håndtag til vipning af rat (hvis monteret)
I—Koblingspedal
J—Havariblinkkontakt
K—Drejeindikatorkontakt
L—Køreretningsstang
M—Vælgerkontakt

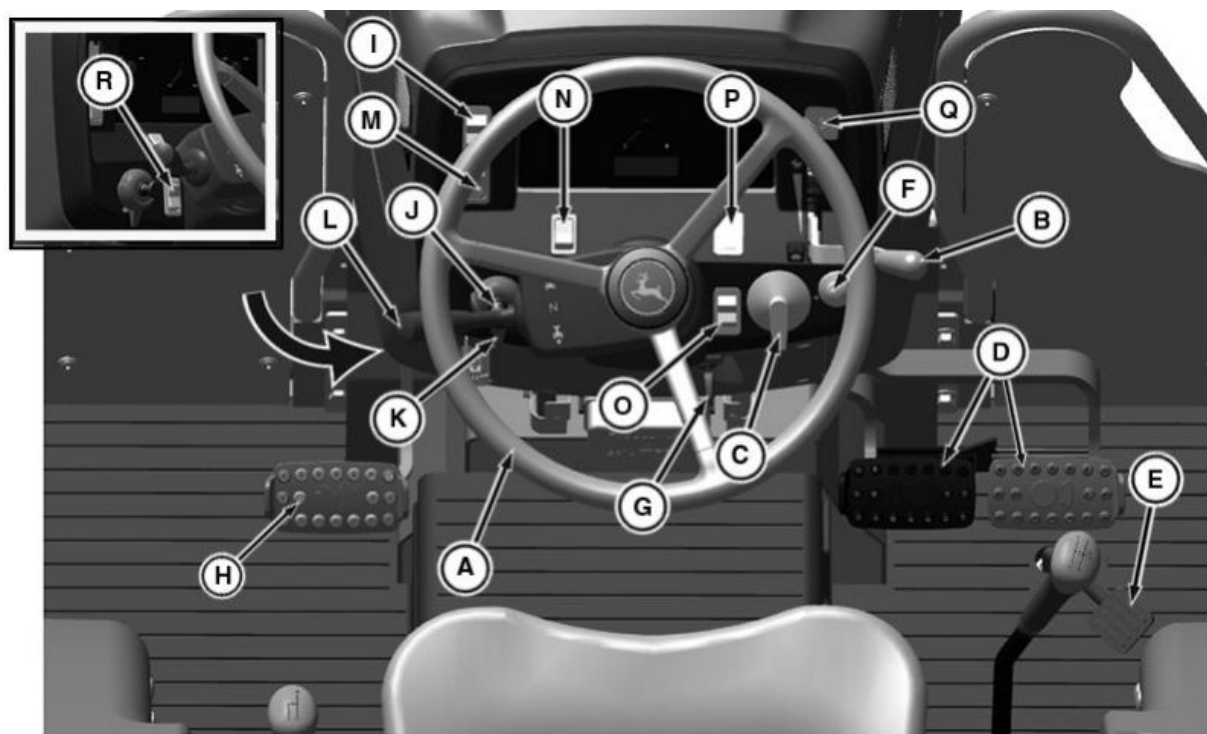
N—Regenereringskontakt
O—Power Shuttle-potte (hvis forhånden)

Fortsættes på næste side

SJ15074,00001E5 -74-29AUG17-1/2

PY41875—UN—29AUG17

Til model 5050E



Til model 5050E

A—Rat
B—Gashåndtag
C—Lyskontakt
D—Bremsepedaler
E—Gaspedal
F—Hornkontakt
G—Tændingsnøglekontakt
H—Koblingspedal

I—Aktiveringskontakt til
kraftudtag
J—Havariblinkkontakt
K—Drejeindikatorkontakt
L—Køretretningsstang
M—Arbejdslygtekontakt

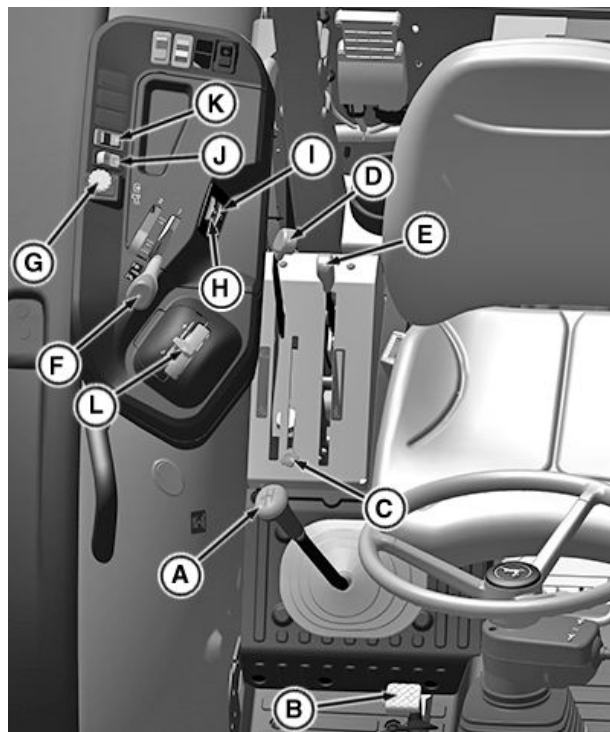
N—Kontakt til mekanisk forhjuls-
træk (elektrohydraulisk)
O—Kontakt til advarselslampe
P—Testkontakt til
anhængerparkering (hvis
forhånden)

Q—PR moduleringsregulering
(hvis forhånden)
R—Vælgerkontakt

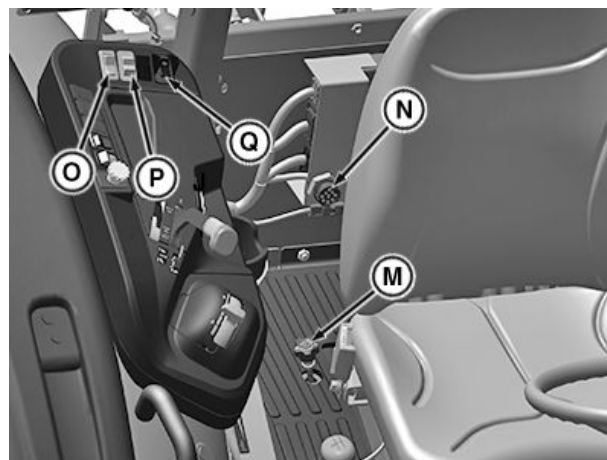
SJ15074,00001E5 -74-29AUG17-2/2

PY41876—UN—29AUG17

Betjeningselementer på traktoren — Højre styrepult - IOOS (PowrReverser™-transmission) For model 5058E, 5067E og 5075E

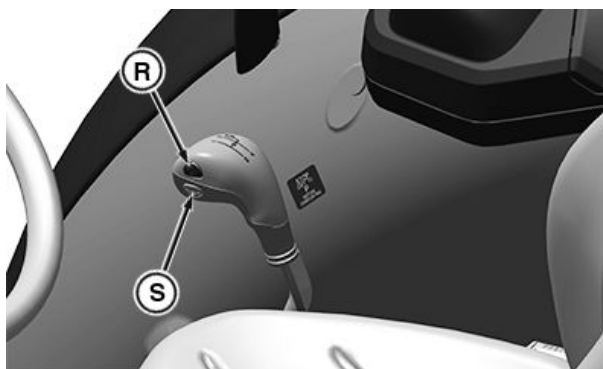


Til højre



Til højre

A— Gearstang	K— Kontakt til elektrohydraulisk, mekanisk forhjulstræk
B— Pedal til differentialespærre	L— Gashåndtagsregulering
C— Knap til positionsreguleringstop	M— Knap til kraftløfterens sænkehastighed
D— Betjeningshåndtag til positionsregulering	N— Service Advisor-tilslutning
E— Betjeningshåndtag til trækregulering	O— Arbejdslygtekontakt
F— Fjernstyreventilhåndtag I	P— Advarselsblinkkontakt
G— Kontakt til elektrohydraulisk kraftudtag (PTO) (kun ved PowrReverser™transmission)	Q— Testkontakt til anhængerparkering (hvis forhånden)
H— Kontakt til hurtig hævnning	R— Trykknop (høj hastighed)
I— Kontakt til hurtig sænkning	S— Trykknop (lav hastighed)
J— Aktiveringskontakt til kraftudtag	



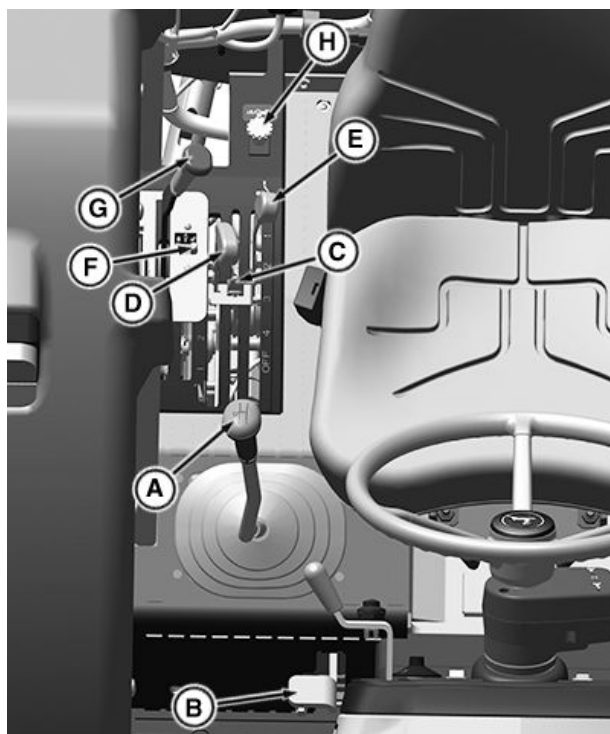
Til traktor 5067E og 5075E (transmission 24Fx12R)

PowrReverser er et varemærke tilhørende Deere & Company

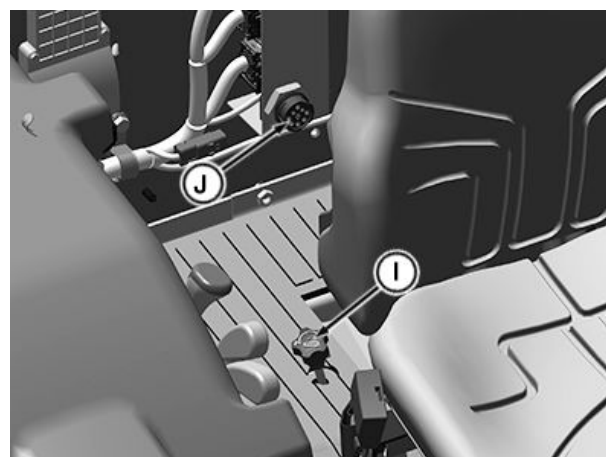
Fortsættes på næste side

SJ15074,00001E6 -74-10AUG17-1/2

Til model 5050E



Til højre



Til højre

PY35427 —UN—31JAN17

PY35428 —UN—31JAN17

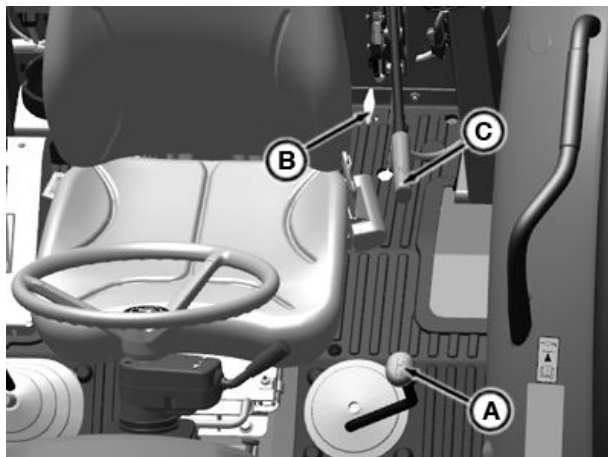
A— Gearstang	E— Betjeningshåndtag til trækregulering	I— Knap til kraftløfterens sænkehastighed
B— Pedal til differentialespærre	F— Lås til fjernstyreventilhåndtag	J— Service Advisor-tilslutning
C— Knap til positionsreguleringsstop	G— Fjernstyreventilhåndtag I	
D— Betjeningshåndtag til positionsregulering	H— Kontakt til elektrohydraulisk kraftudtag (PTO) (kun ved PowrReverser™ transmission)	

PowrReverser er et varemærke tilhørende Deere & Company

SJ15074,00001E6 -74-10AUG17-2/2

Traktorstyreenheder — venstre styrepult til isoleret åbent førerhus (PowrReverser™-transmission)

Til model 5058E, 5067E og 5075E



APY87595 —UN—07NOV23



APY35267 —UN—18SEP20

Venstre styrepult

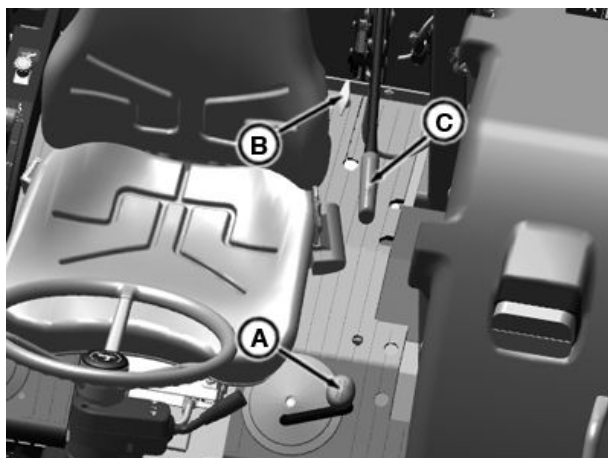
A—Områdegearstang
B—Kraftudtag, økonomi

C—Håndtag til nødbremse
D—Strømuttag med syv stikben

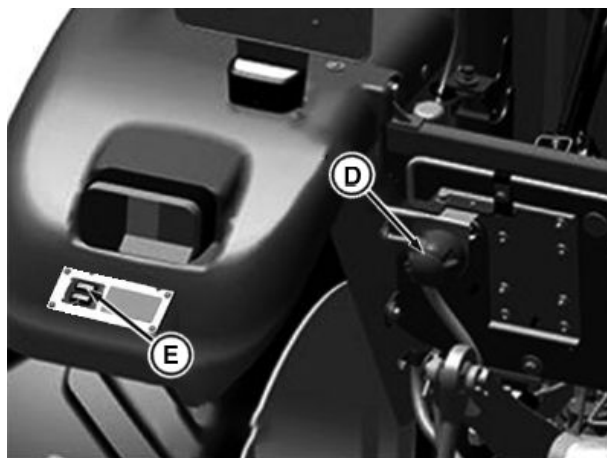
E—Trækanordning,
fjernbetjening

awqniwx, 1699346854189 -74-07NOV23-1/2

Til model 5050E



APY87596 —UN—07NOV23



APY41798 —UN—07FEB21

Venstre betjeningsselement

A—Områdegearstang
B—Kraftudtag, økonomi

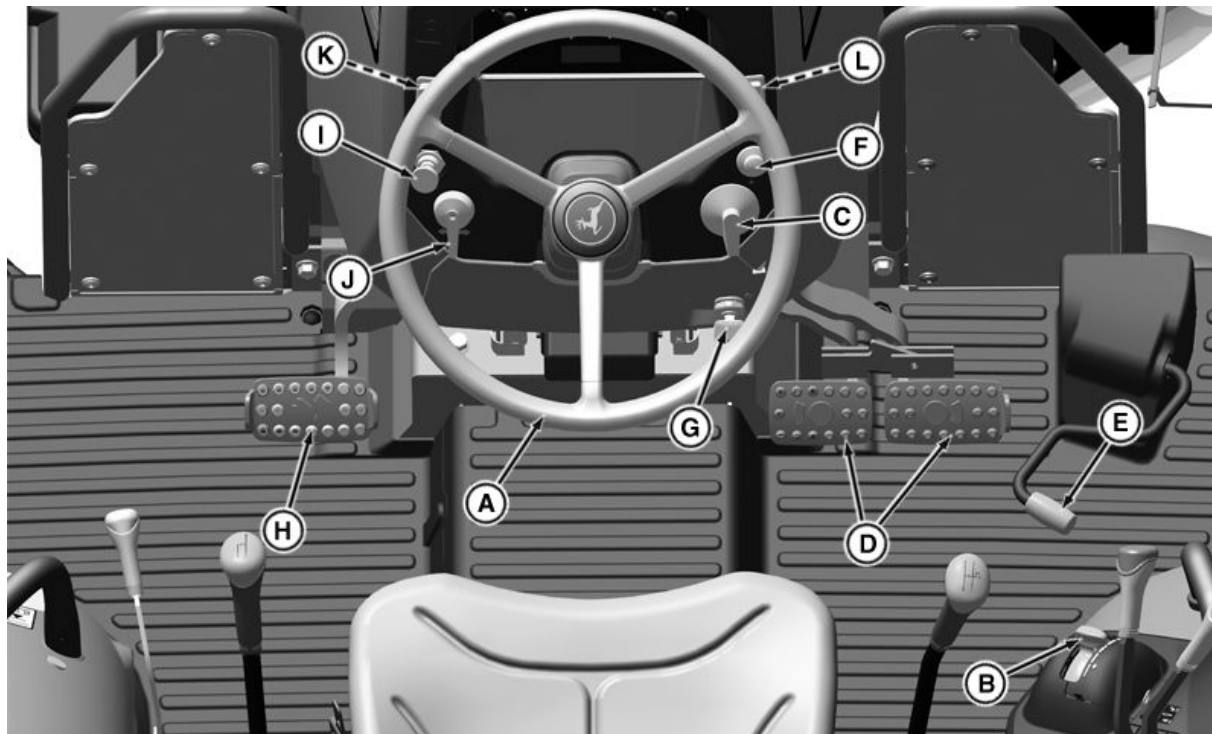
C—Håndtag til nødbremse
D—Strømuttag med syv stikben

E—Trækanordning,
fjernbetjening

awqniwx, 1699346854189 -74-07NOV23-2/2

Betjeningslementer på traktoren — IOOS (SyncShuttle-transmission)

For model 5058E, 5067E og 5075E



A—Rat
B—Gashåndtag
C—Lyskontakt
D—Bremsepedaler

E—Gaspedal
F—Hornkontakt
G—Tændingsnøglekontakt
H—Koblingspedal

I— Havariblinkkontakt
J— Drejeindikatorkontakt
K—Vælgerkontakt

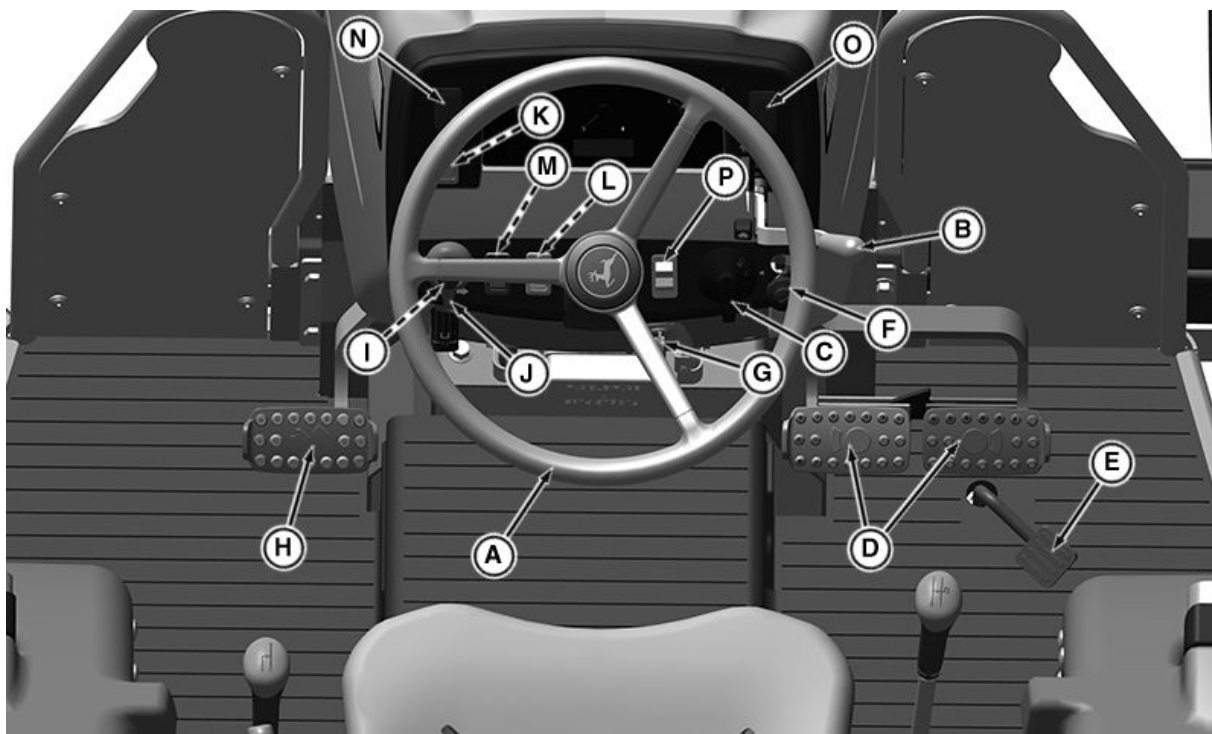
L— Regenereringskontakt

Fortsættes på næste side

RM87422,000061D -74-10AUG17-1/2

PY31437 —UN—10AUG17

Til model 5050E



A—Rat
B—Gashåndtag
C—Lyskontakt
D—Bremsepedaler
E—Gaspedal
F—Hornkontakt
G—Tændingsnøglekontakt

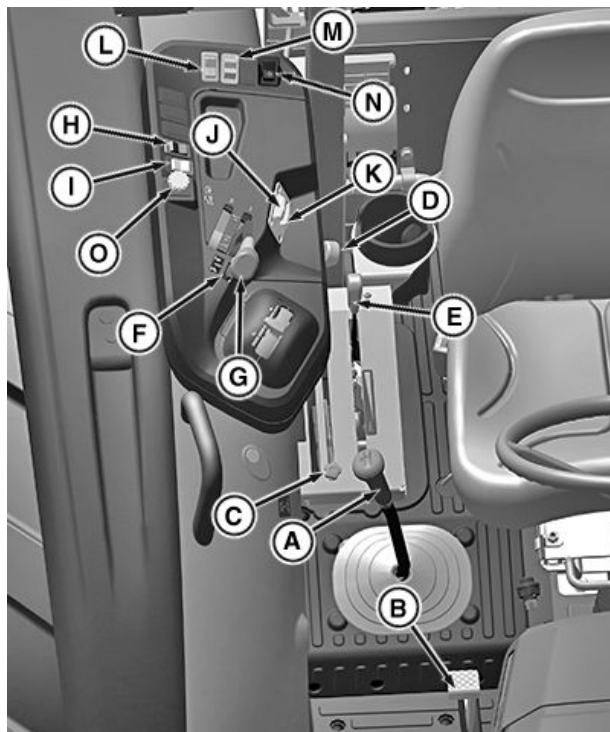
H—Koblingspedal
I—Havariblinkkontakt
J—Drejeindikatorkontakt
K—Arbejdslygtekontakt
L—Vælgerkontakt

M—Kontakt til mekanisk forhjulstræk (elektrohydraulisk)
N—Aktiveringskontakt til kraftudtag
O—Testkontakt til anhængerparkering (hvis forhånden)
P—Kontakt til advarselsslampe

RM87422.000061D -74-10AUG17-2/2

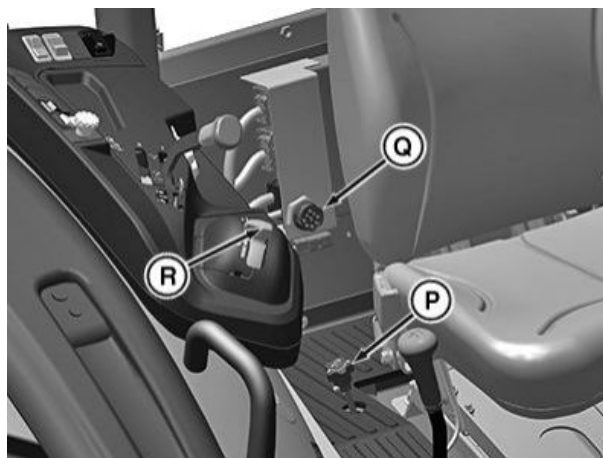
PY35431—UN—31JAN17

Betjeningslementer på traktoren — Højre styrepult - IOOS (SyncShuttle-transmission) For model 5058E, 5067E og 5075E



Til højre

PY40456—UN—07JUN17



Til højre

PY41879—UN—29AUG17

- A— Gearstang
- B— Pedal til differentialespærre
- C— Knap til positionsreguleringstop
- D— Betjeningshåndtag til positionsregulering
- E— Betjeningshåndtag til trækregulering

- F— Lås til fjernstyreventilhåndtag
- G— Fjernstyreventilhåndtag I
- H— Kontakt til elektro-hydraulisk, mekanisk forhjulstræk
- I— Aktiveringskontakt til kraftudtag

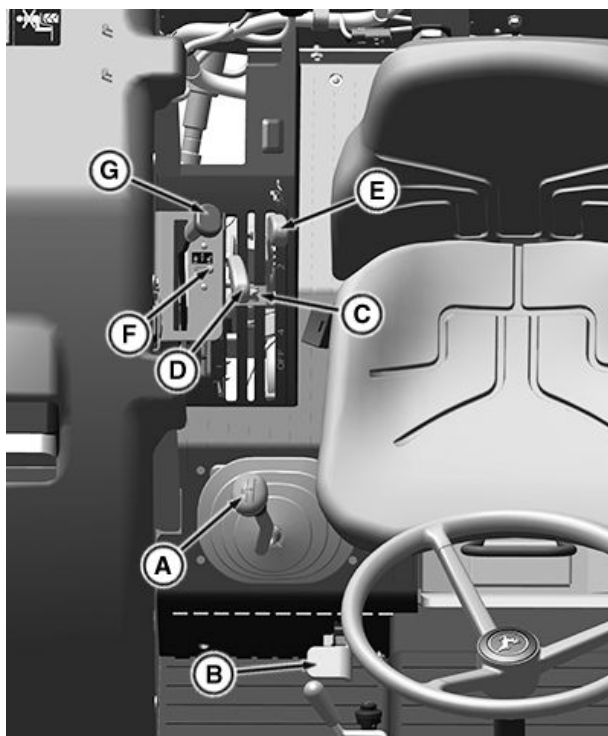
- J— Kontakt til hurtig hævnning
- K— Kontakt til hurtig sænkning
- L— Arbejdslygtekontakt
- M— Kontakt til advarselslampe
- N— Testkontakt til anhængerparkering (hvis forhånden)

- O— EH kraftudtag ON/OFF-kontakt
- P— Knap til kraftløfterens sænkehastighed
- Q— Service Advisor-tilslutning
- R— Gashåndtagsregulering

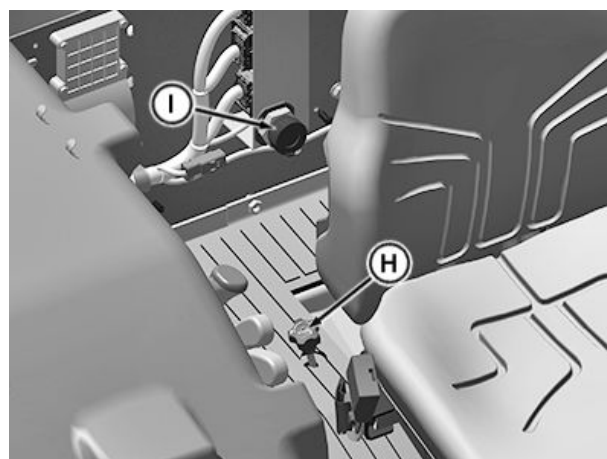
Fortsættes på næste side

HS35416,000020B -74-29AUG17-1/2

Til model 5050E



Til højre



Til højre

A— Gearstang
B— Pedal til differentialespærre
C— Knap til positionsreguleringstop

D— Betjeningshåndtag til positionsregulering
E— Betjeningshåndtag til trækregulering

F— Lås til fjernstyreventilhåndtag
G— Fjernstyreventilhåndtag
H— Knap til kraftløfterens sænkehastighed

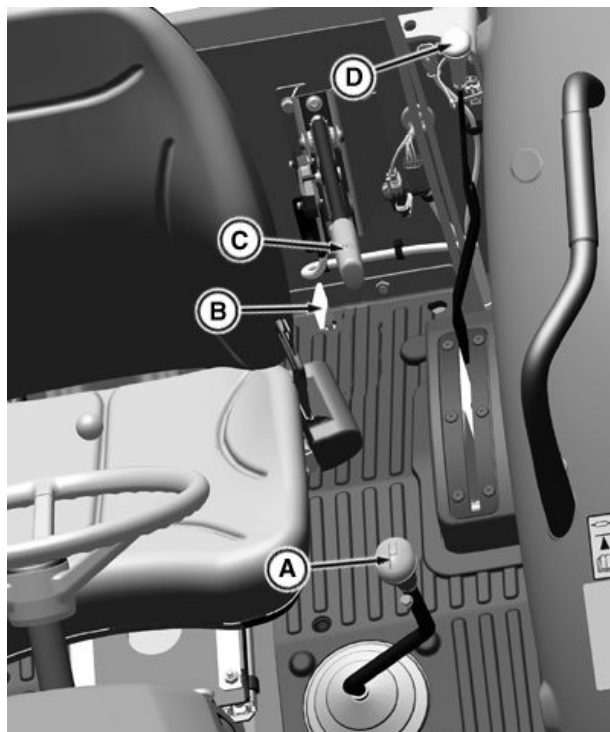
I— Service Advisor-tilslutning

HS35416,000020B -74-29AUG17-2/2

PY35432 —UN—31JAN17

PY35433 —UN—31JAN17

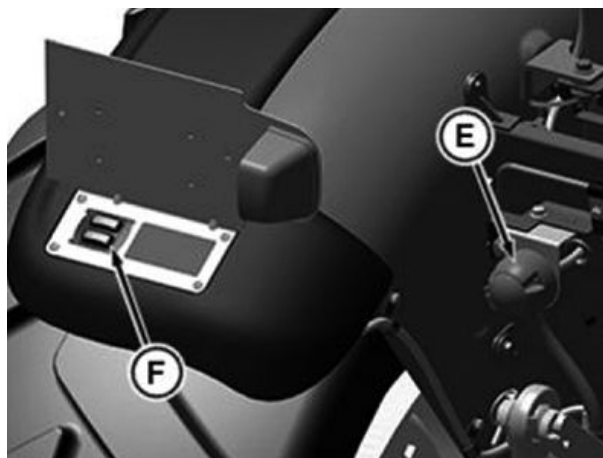
Betjeningsselementer på traktoren — venstre styrepult - IOOS (SyncShuttle-transmission)
For model 5058E, 5067E og 5075E



Venstre betjeningsselement

A— Områdegearstang
B— Økonomisk kraftudtagsgreb
C— Nødbremsegreb
D— Kraftudtagsgreb

PY31440—UN—20OCT16



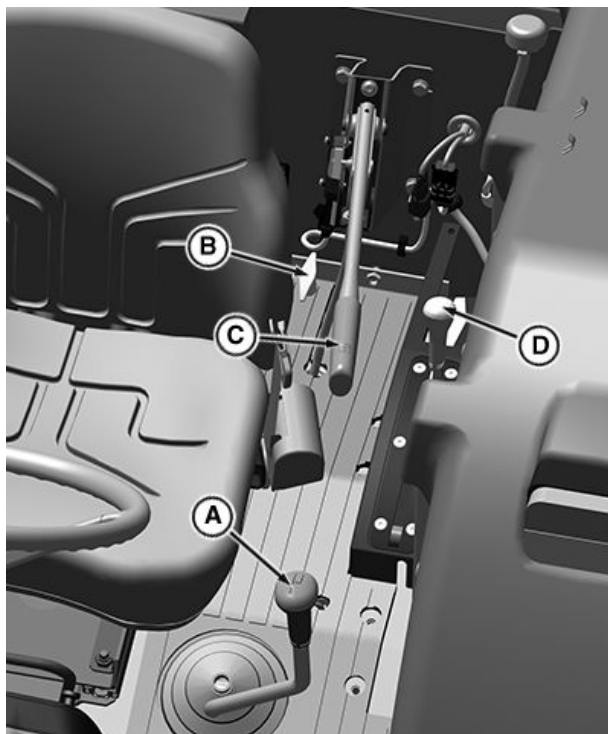
APY35269—UN—18SEP20

E— Syv-polet strømudtag
F— Træktøj, fjernbetjening

Fortsættes på næste side

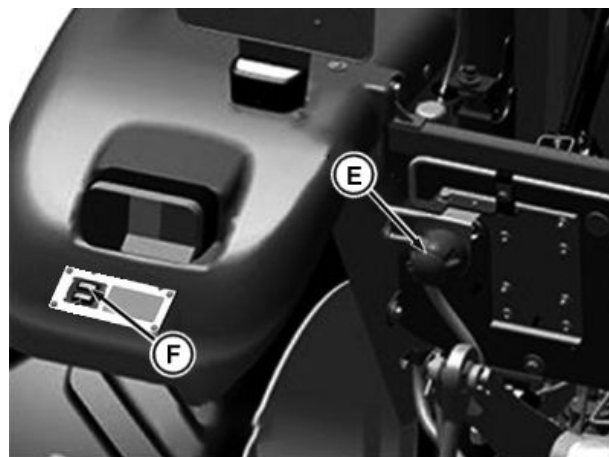
WKJQUWJ,0000950 -74-15FEB21-1/2

Til model 5050E



Venstre betjeningsselement

- A—Områdegearstang C—Nødbremsegreb
B—Økonomisk kraftudtagsgreb D—Kraftudtagsgreb



PY35434 —UN—31JAN17

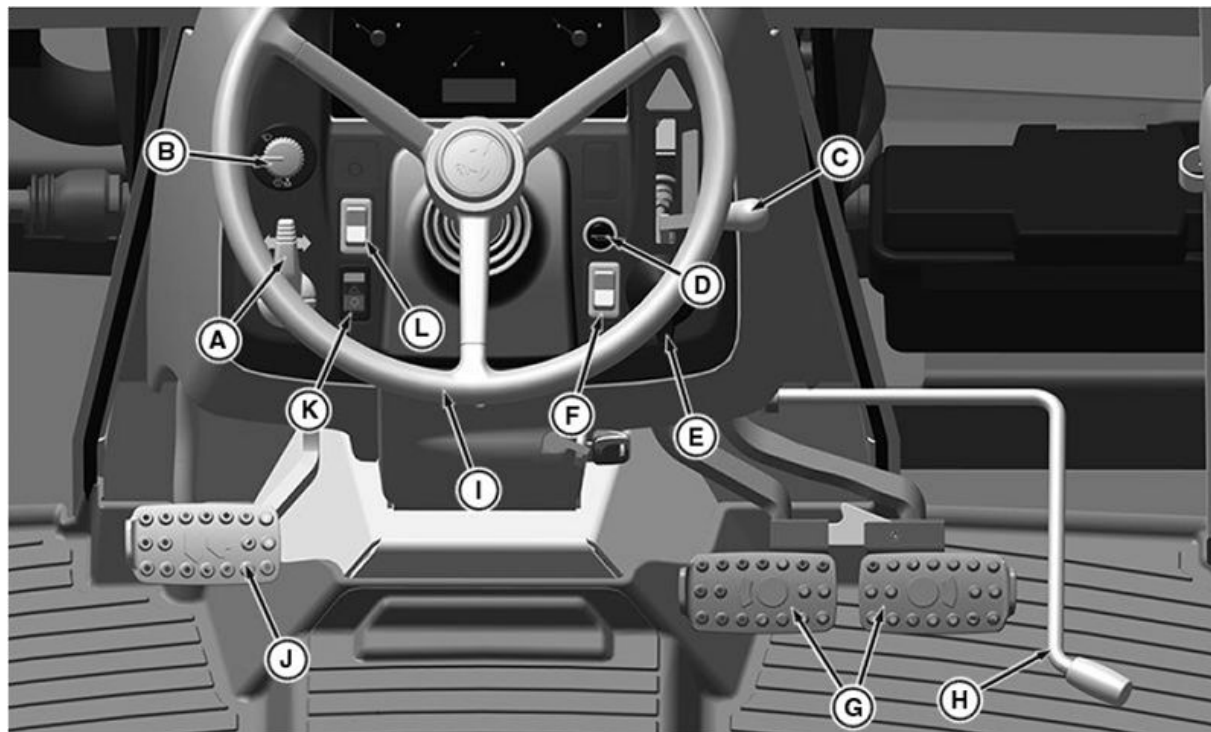
- E—Syv-polet strømudtag
F—Træktøj, fjernbetjening

APY41820 —UN—15FEB21

WKJQUWJ,0000950 -74-15FEB21-2/2

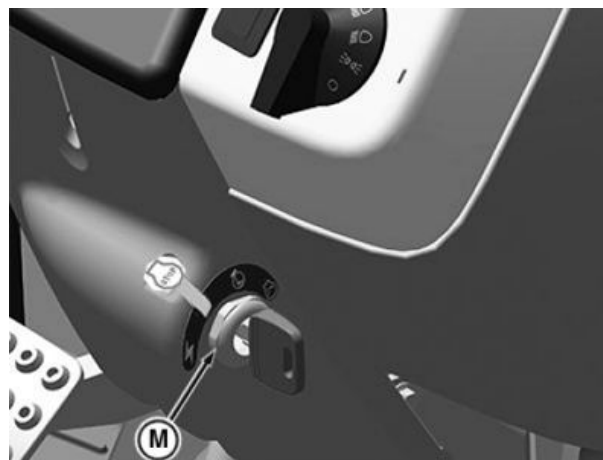
Traktorens betjeningslementer — Førerhus (SyncShuttle-transmission)

Til model 5050E



A—Kontakt til blinklys
B—Viskerkontakt
C—Gashåndtag
D—Hornkontakt
E—Lyskontakt
F—EH MFWD-kontakt
G—Bremsepedaler

H—Fodspeeder
I—Rat
J—Koblingspedal
K—Katastrofeblinkkontakt
L—Vælgerkontakt
M—Tændingsnøglekontakt



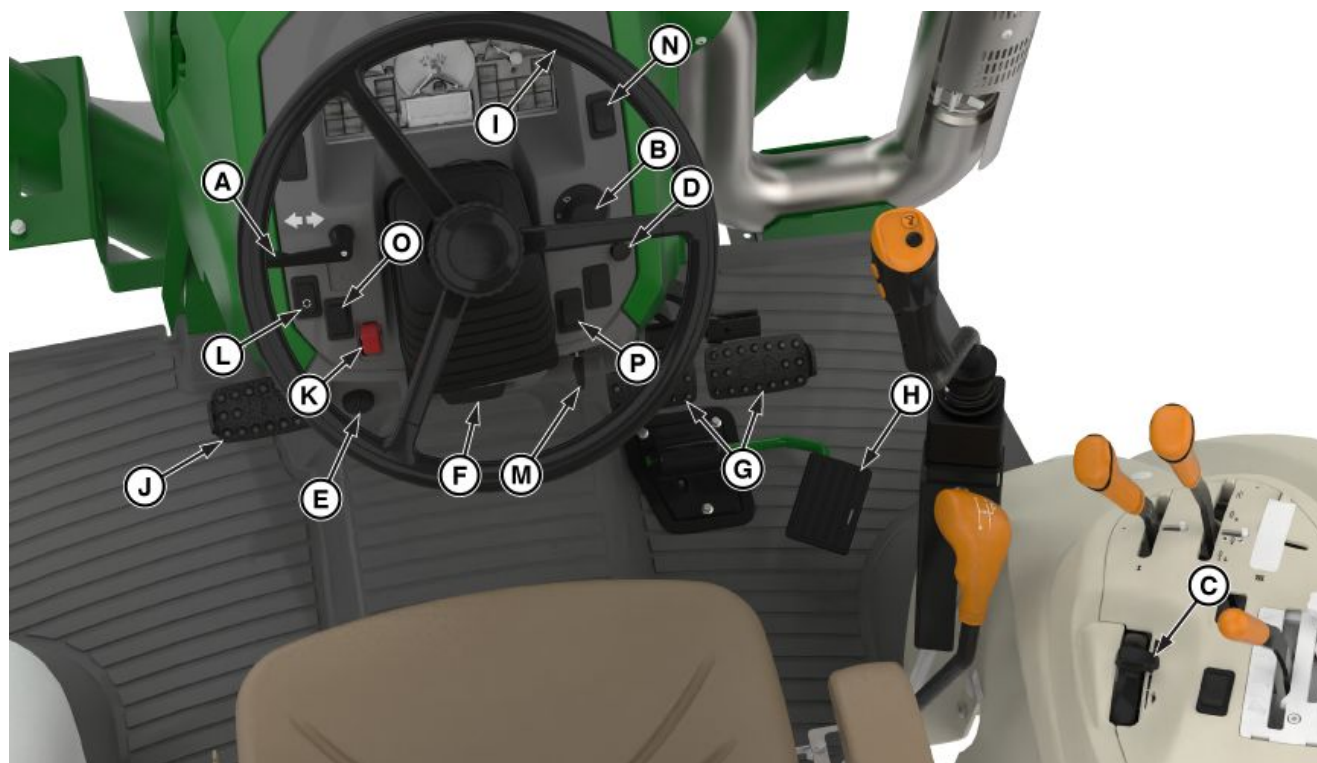
Fortsættes på næste side

J8Y7B6G, 1749443057545 -74-24JUN25-1/2

PY41882 —UN—29AUG17

PY41883 —UN—29AUG17

Til model 5058E, 5067E og 5075E



Traktorens betjeningsselementer

A—Kontakt til blinklys
B—Viskerkontakt
C—Gashåndtag
D—Hornkontakt
E—Lyskontakt

F—Håndtag til vipning af rat (hvis monteret)
G—Bremsepedaler
H—Fodspeeder
I—Rat

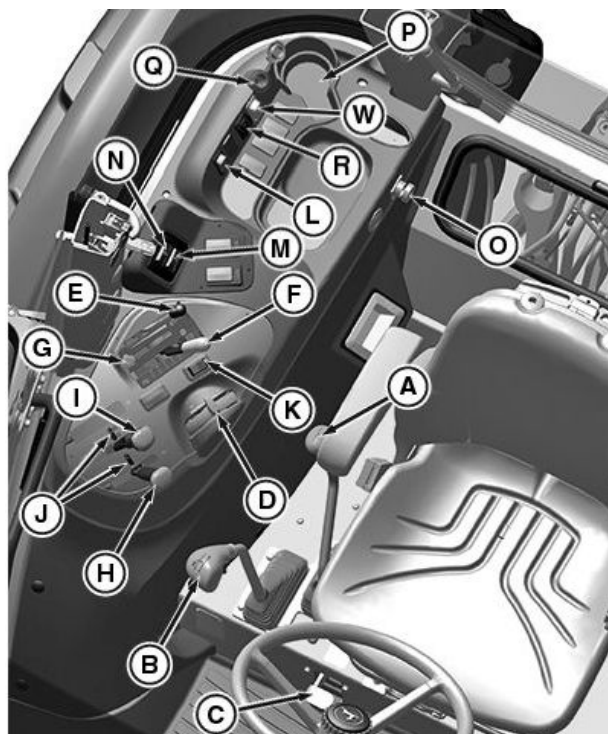
J—Koblingspedal
K—Katastrofeblinkkontakt
L—Vælgerkontakt
M—Tændingsnøglekontakt

N—Regenereringskontakt
O—Fjern-/nærlyskontakt
P—EH MFWD-kontakt

J8Y7B6G, 1749443057545 -74-24JUN25-2/2

PY675403—UN—06JUN25

Betjeningselementer på traktoren — Højre styrepult - Førerhus (SyncShuttle-transmission) For model 5058E, 5067E og 5075E

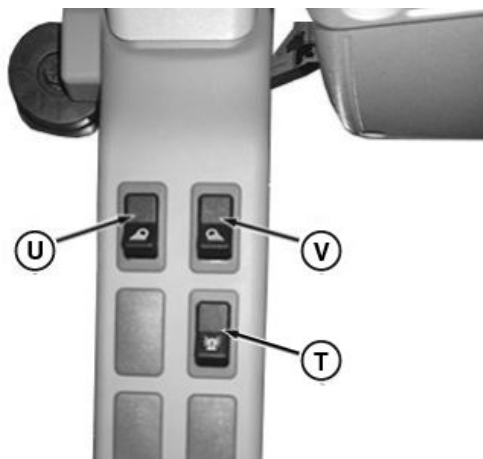


Højre betjeningselement

PY41884—UN—29AUG17

VIGTIGT: Placeringen af betjeningshåndtaget til positionsregulering (F) og betjeningshåndtaget til trækregulering (E) er ombyttet i førerhuset sammenholdt med IOOS.

A—Gearstang	M—Kontakt til hurtig sænkning
B—Områdegearstang	N—Kontakt til hurtig hævnning
C—Pedal til differentialespærre	O—Strømuttag, ledningsbundet
D—Gashåndtag	P—Vandflaskeholder
E—Betjeningshåndtag til trækregulering	Q—Strømuttag
F—Betjeningshåndtag til positionsregulering	R—Testkontakt til anhængerparkering (hvis forhånden)
G—Knap til positionsreguleringsstop	S—Knap til kraftløfterens sænkehastighed
H—Fjernstyreventilhåndtag I	T—Kontakt til advarselsblink
I—Fjernstyreventilhåndtag II	U—Kontakt til forreste arbejdslygter
J—Lås til fjernstyreventilhåndtag	V—Kontakt til bagerste arbejdslygter
K—Kontakt til mekanisk forhjulstræk (elektrohydraulisk)	W—Kontakt til bagerste vinduesvisker (hvis monteret)
L—Aktiveringskontakt til kraftudtag	

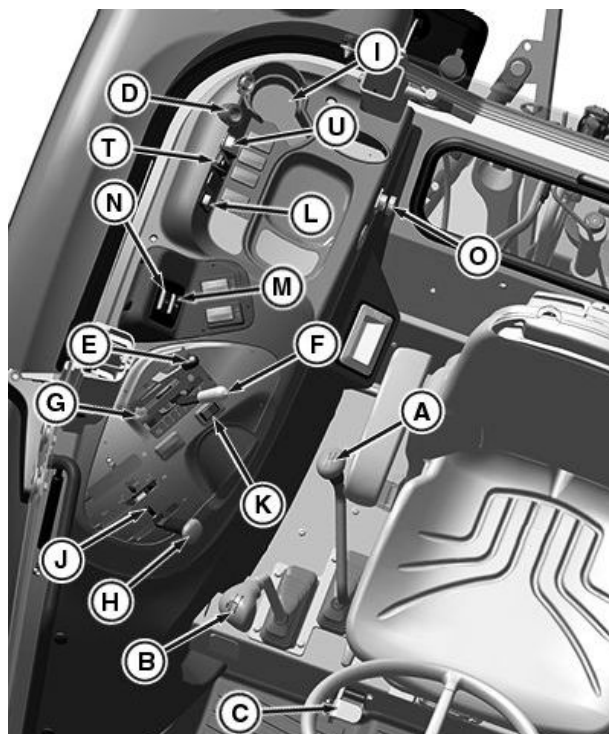


PY41885—UN—29AUG17

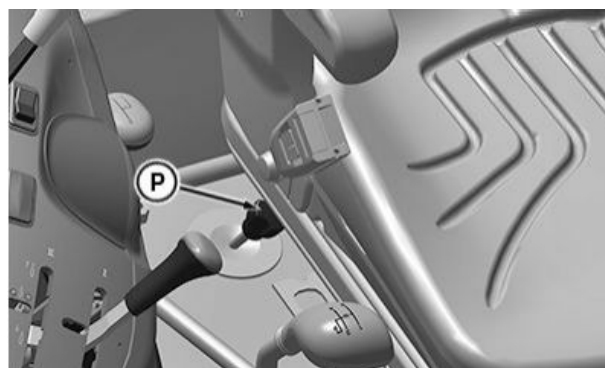
Fortsættes på næste side

NM61126,0000483 -74-29AUG17-1/2

Til model 5050E



Højre betjeningslement

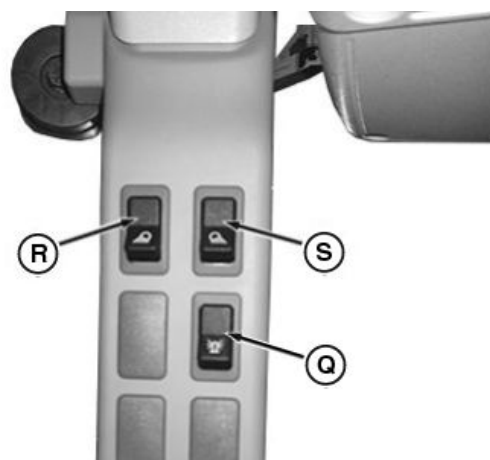


PY41887—UN—29AUG17

PY41886—UN—29AUG17

VIGTIGT: Placeringen af betjeningshåndtaget til positionsregulering (F) og betjeningshåndtaget til trækregulering (E) er ombyttet i førerhuset sammenholdt med IOOS.

A—Gearstang	L—Aktiveringskontakt til kraftudtag
B—Områdegearstang	M—Kontakt til hurtig sænkning
C—Pedal til differentialespærre	N—Kontakt til hurtig hævnning
D—Strømuttag	O—Strømuttag, ledningsbundet
E—Betjeningshåndtag til trækregulering	P—Knap til kraftløfterens sænkehastighed
F—Betjeningshåndtag til positionsregulering	Q—Kontakt til advarselsblink
G—Knap til positionsreguleringsstop	R—Kontakt til forreste arbejdslygter
H—Fjernstyreventilhåndtag I	S—Kontakt til bagerste arbejdslygter
I—Vandflaskeholder	T—Testkontakt til anhængerparkering (hvis forhånden)
J—Lås til fjernstyreventilhåndtag	U—Kontakt til bagerste vinduesvisker (hvis monteret)
K—Kontakt til mekanisk forhjulstræk (elektrohydraulisk)	



PY41888—UN—29AUG17

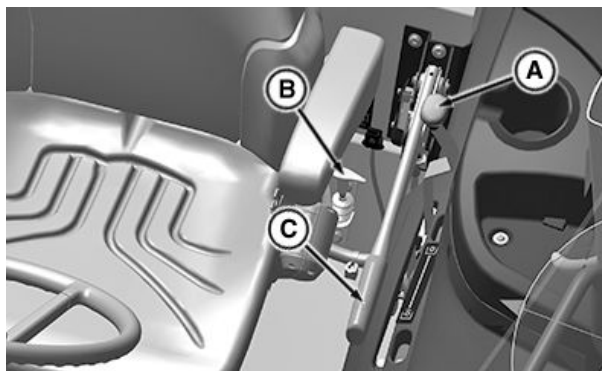
NM61126,0000483 -74-29AUG17-2/2

Betjeningslementer på traktoren — Venstre styrepult - Førerhus (SyncShuttle-transmission)

For model 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Betjeningshåndtag til
kraftudtag
B— Betjeningshåndtag til
kraftudtagsøkonomi

C— Betjeningshåndtag til
sekundær bremse



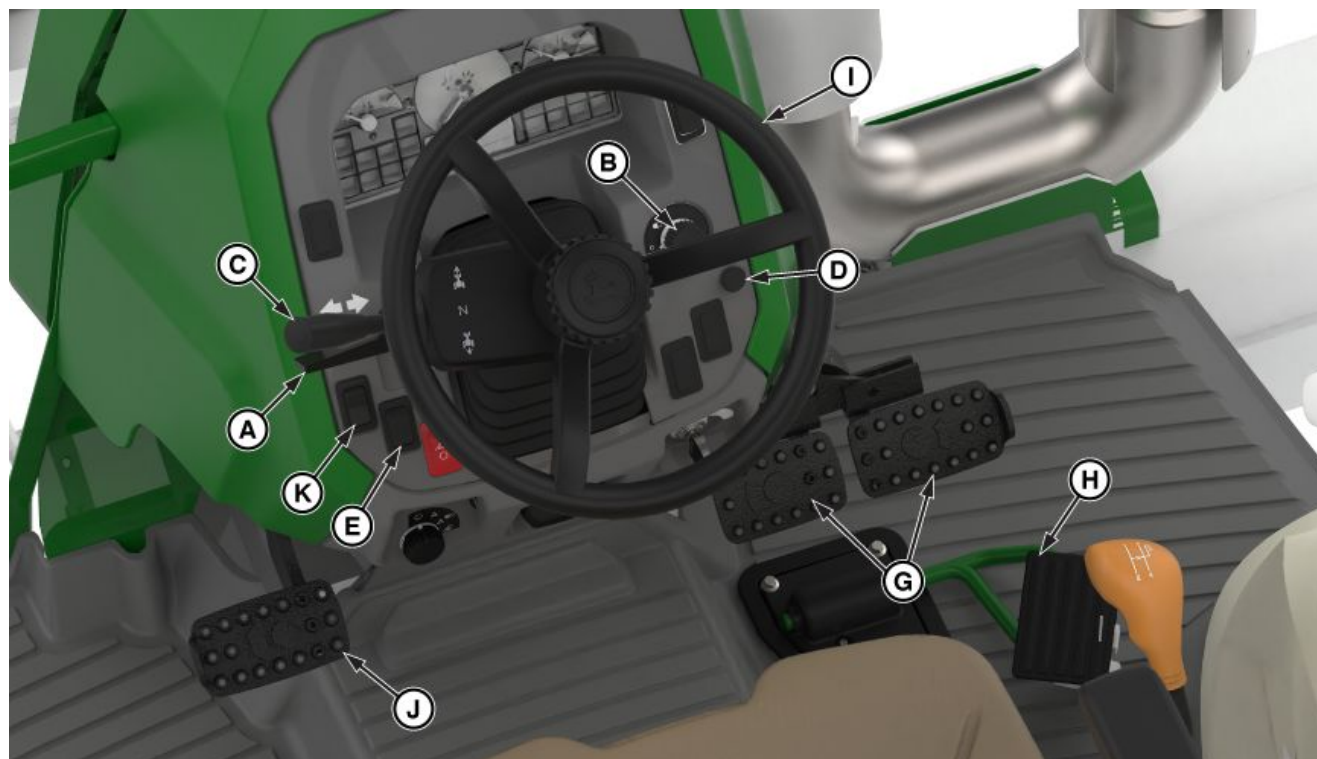
PY35447 —UN—02FEB17

Til venstre

RM87422,0000627 -74-02FEB17-1/1

Betjeningselementer på traktoren — Førerhus (PowrReverser™-transmission)

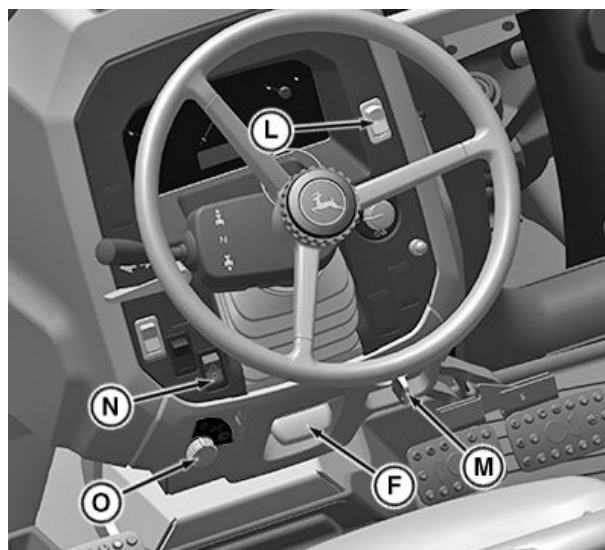
Til model 5058E, 5067E og 5075E



Traktorens betjeningslementer

A—Kontakt til blinklys
B—Viskerkontakt
C—Køreretningsstang
D—Hornkontakt
E—Fjern-/nærlyskontakt
F—Håndtag til vipning af rat
(hvis monteret)
G—Bremsepedaler
H—Fodspeeder

I— Rat
J— Koblingspedal
K—Vælgerkontakt
L—Regenereringskontakt
M—Tændingsnøglekontakt
N—Katastrofeblinkkontakt
O—Lyskontakt



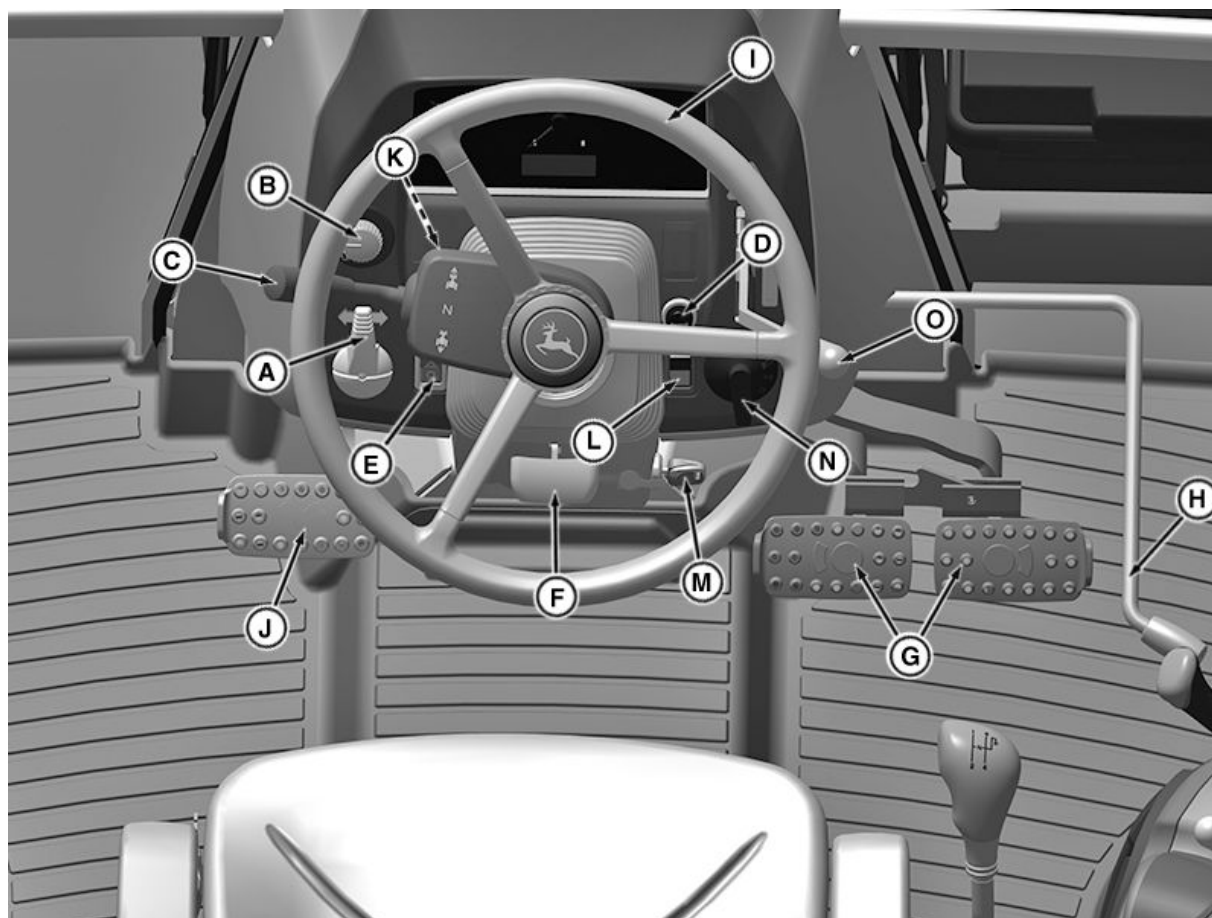
Fortsættes på næste side

J8Y7B6G,1749443306513 -74-24JUN25-1/2

PY675404 —UN—06JUN25

PY44547 —UN—10AUG17

Til model 5050E



A—Kontakt til blinklys
B—Viskerkontakt
C—Køreretningsstang
D—Hornkontakt

E—Katastrofeblinkkontakt
F—Håndtag til vipning af rat (hvis monteret)
G—Bremsepedaler

H—Fodspeeder
I—Rat
J—Koblingspedal
K—Vælgerkontakt
L—EH MFWD-kontakt

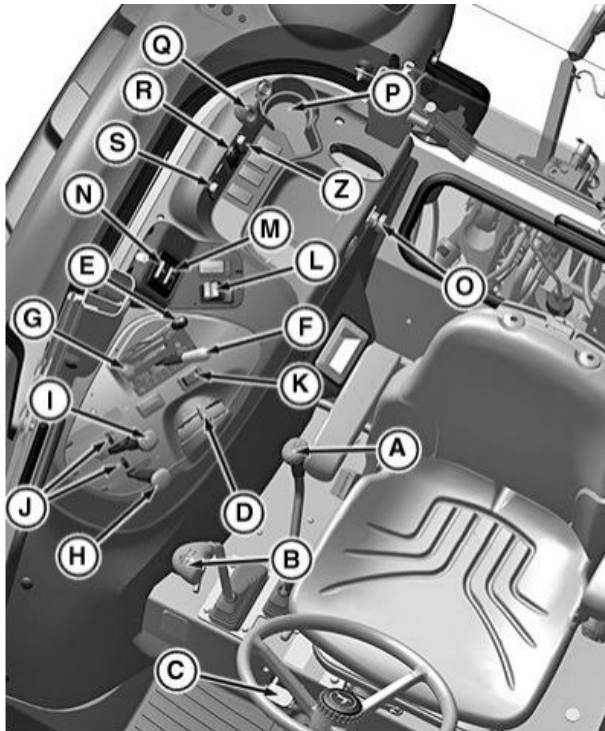
M—Tændingsnøglekontakt
N—Lyskontakt
O—Gashåndtag

J8Y7B6G,1749443306513 -74-24JUN25-2/2

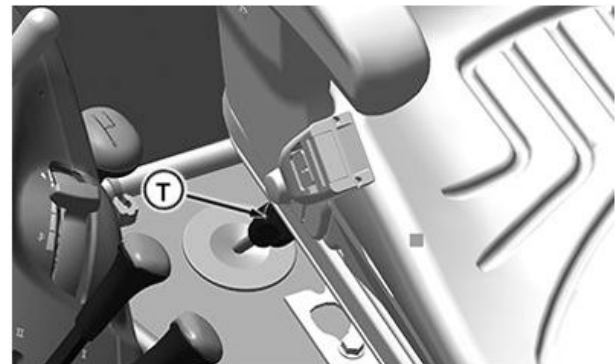
PY35437 —UN—01FEB17

Betjeningselementer på traktoren — Højre styrepult - Førerhus (PowrReverser™-transmission)

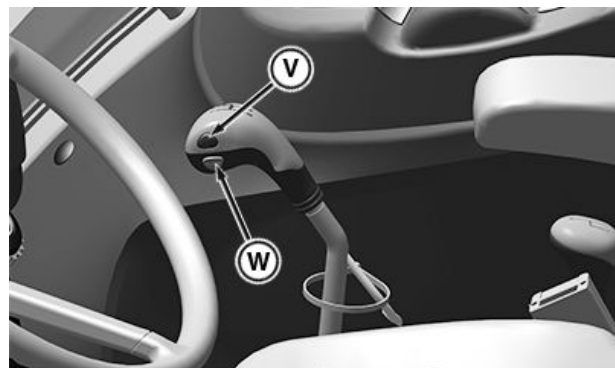
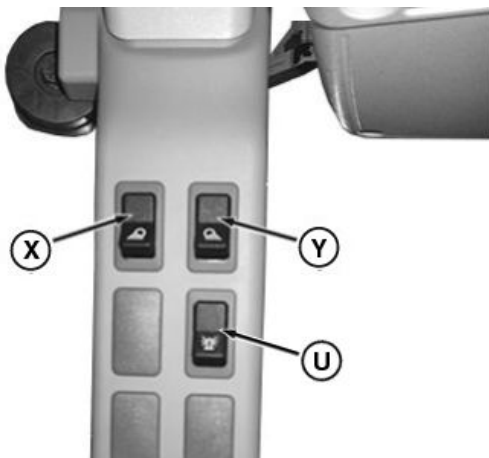
For model 5058E, 5067E og 5075E



Højre betjeningselement



PY41891 —UN—29AUG17



Til traktor 5067E og 5075E (transmission 24Fx12R)

PY41836 —UN—08AUG17

A—Gearstang
B—Områdegearstang
C—Pedal til differentialespærre
D—Gashåndtag
E—Betjeningshåndtag til trækregulering
F—Betjeningshåndtag til positionsregulering
G—Knap til positionsregulerings-stop
H—Fjernstyreventilhåndtag I
I— Fjernstyreventilhåndtag II

J— Lås til fjernstyreventilhåndtag
K—Kontakt til mekanisk forhjulstræk (elektrohydraulisk)
L— Tænd/sluk-kontakt til elektrohydraulisk kraftudtag (kun til PowrReverser™-transmission)

M—Kontakt til hurtig sænkning
N—Kontakt til hurtig hævnning
O—Strømuttag, ledningsbundet
P—Vandflaskeholder
Q—Strømuttag
R—Testkontakt til anhængerparkering (hvis forhånden)
S—Aktiveringskontakt til kraftudtag
T—Knap til kraftløfterens sænkehastighed

U—Kontakt til advarselsblink
V—Høj hastighed
W—Lav hastighed
X—Kontakt til forreste arbejdslygter
Y—Kontakt til bagerste arbejdslygter
Z—Kontakt til bagerste vinduesvisker (hvis monteret)

Fortsættes på næste side

NM61126,00004E9 -74-29AUG17-1/3

**VIGTIGT: Placeringen af betjeningshåndtaget til
positionsregulering (F) og betjeningshåndtaget**

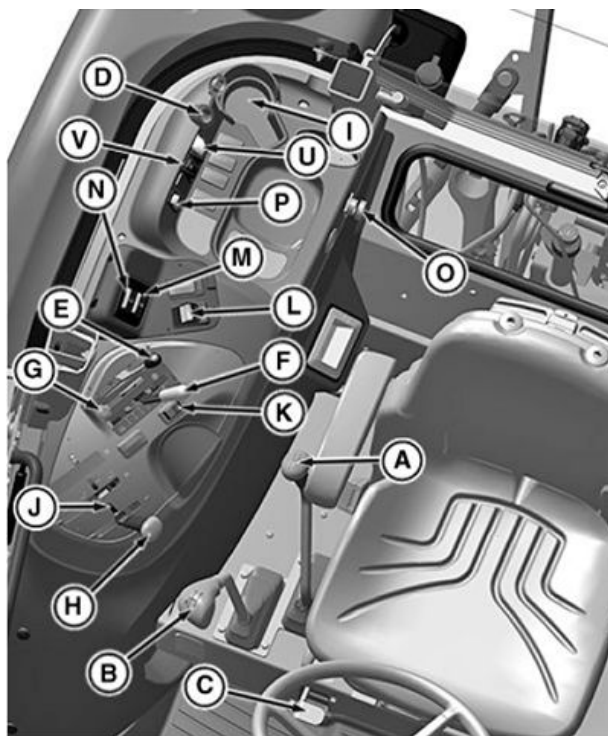
**til trækregulering (E) er ombyttet i førerhuset
sammenholdt med IOOS.**

PowrReverser er et varemærke tilhørende Deere & Company

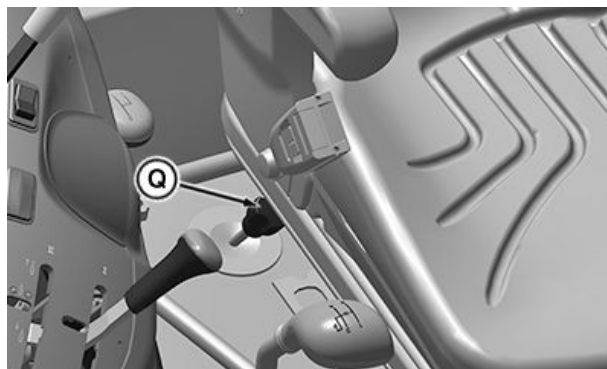
Fortsættes på næste side

NM61126,00004E9 -74-29AUG17-2/3

Til model 5050E



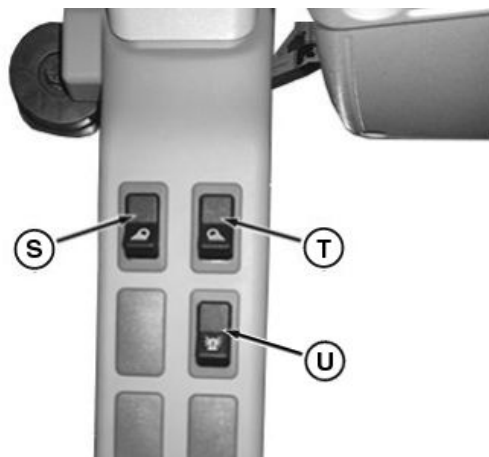
Højre betjeningslement



PY41893 —UN—29AUG17

VIGTIGT: Placeringen af betjeningshåndtaget til positionsregulering (F) og betjeningshåndtaget til trækregulering (E) er ombyttet i førerhuset sammenholdt med IOOS.

A—Gearstang	L—Tænd/sluk-kontakt til elektrohydraulisk kraftudtag (kun til PowrReverser™-transmission)
B—Områdegearstang	M—Kontakt til hurtig sænkning
C—Pedal til differentialespærre	N—Kontakt til hurtig hævnning
D—Strømuttag	O—Strømuttag, ledningsbundet
E—Betjeningshåndtag til trækregulering	P—Aktiveringskontakt til kraftudtag
F—Betjeningshåndtag til positionsregulering	Q—Knap til kraftløfterens sænkehastighed
G—Knap til positionsreguleringsstop	R—Kontakt til advarselsblink
H—Fjernstyreventilhåndtag I	S—Kontakt til forreste arbejdslygter
I—Vandflaskeholder	T—Kontakt til bagerste arbejdslygter
J—Lås til fjernstyreventilhåndtag	U—Kontakt til bagerste vinduesvisker (hvis monteret)
K—Kontakt til mekanisk forhjulstræk (elektrohydraulisk)	V—Testkontakt til anhængerparkering (hvis forhånden)



PY41894 —UN—29AUG17

PowrReverser er et varemærke tilhørende Deere & Company

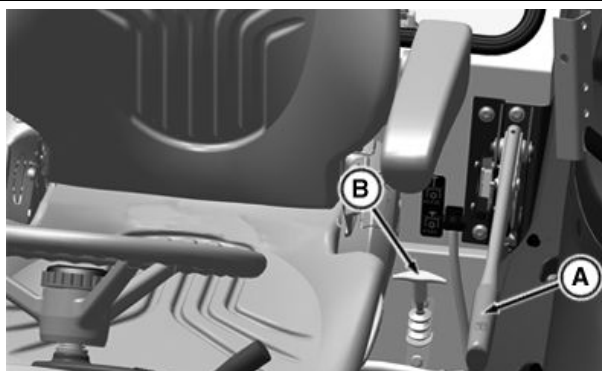
NM61126,00004E9 -74-29AUG17-3/3

Betjeningslementer på traktoren — Venstre styrepult - Førerhus (PowrReverser ™-transmission)

For model 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A— Betjeningshåndtag til
sekundær bremse

B— Betjeningshåndtag til
kraftudtagsøkonomi



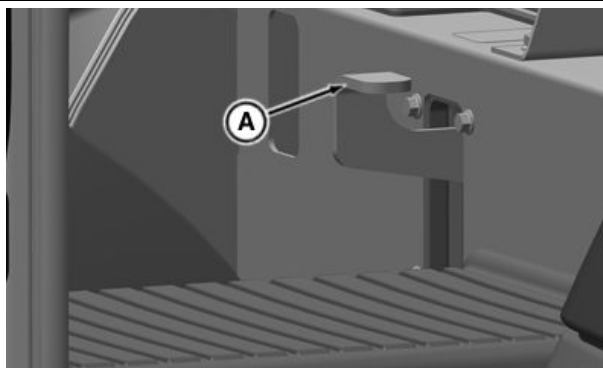
Til venstre

PY32646 —UN—25OCT16

RM87422,0000625 -74-02FEB17-1/1

Traktorbetjening—Pedal til differentialspærre

A—Pedal til differentialspærre

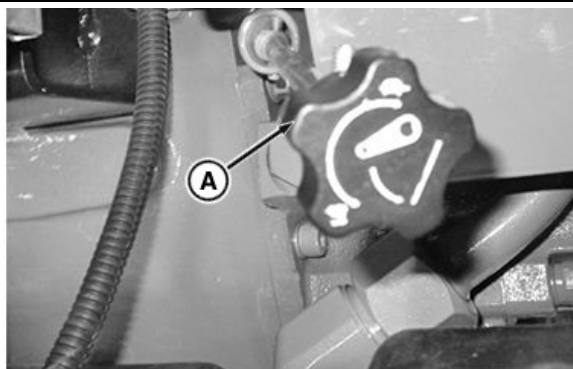


PY32645 —UN—24OCT16

RM87422,000057A -74-24OCT16-1/1

Traktorbetjening—Knap til kraftløfters sænkehastighed

A— Knap til kraftløfters
sænkehastighed



PY35616 —UN—23NOV16

SV86979,000005E -74-23NOV16-1/1

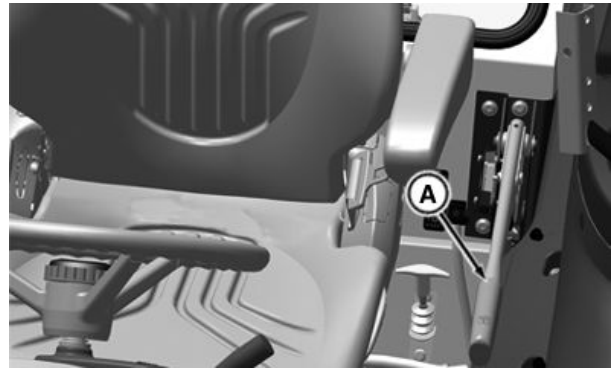
Sekundært bremsesystem

I tilfælde af fejl på driftsbremsen kan det sekundære bremsesystem anvendes til at bremse traktoren. Træk håndtaget (A) op med henblik på dette for at opnå en bremseeffekt.

VIGTIGT: Det sekundære bremsesystem fungerer kun, når motoren og det hydrauliske system er i gang.

Det sekundære bremsesystem er **IKKE** beregnet til at blive brugt som parkeringsbremse. Parkeringspalen skal være aktiveret, når traktoren er parkeret.

Under parkeringen aktiveres anhängerparkeringsbremsen automatisk, når parkeringspalen anvendes (hvis forbikoblingsknappen ikke er aktiveret).



A—Betjeningshåndtag til sekundær bremse

PY37294 —UN—24JAN17

HY01057,00000DF -74-25JAN17-1/1

Testkontakt til anhængerparkering (hvis forhånden)



Til traktorer med IOOS, 5050E TSS-transmission

PY33241 —UN—27JAN17



Til traktorer med IOOS, 5050E PR-transmission

PY33242 —UN—30JAN17



Til traktorer med førerhus

PY41895 —UN—29AUG17



Til traktorer med IOOS, 5058E, 5067E og 5075E (TSS- og PR-transmission)

PY40461 —UN—08JUN17

A—Testkontakt til anhængerparkering

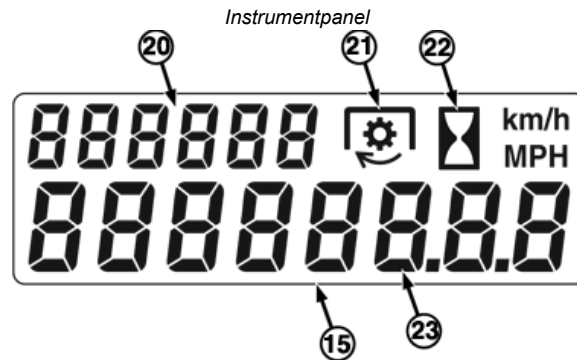
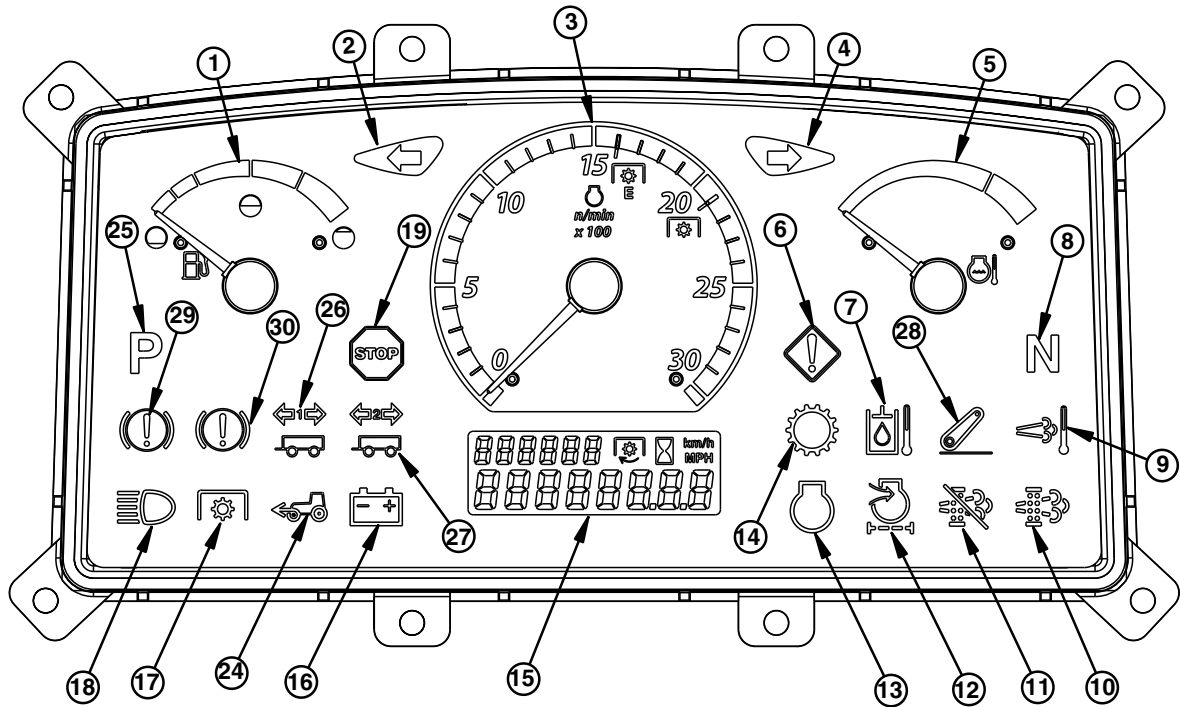
Parkeringsbremsesystemet skal gøre det muligt at holde køretøjet stillestående i op- og nedadgående terræn, selv når føreren ikke er tilstedeværende - de aktive dele i bremsesystemet bliver fastholdt i låst position af en fuldt ud mekanisk anordning. I tilfælde af at der bugseres et køretøj bør føreren kunne opnå denne bremsehandling fra førersædet

Driftsbremsesystemet på det bugserede køretøj (pneumatisk eller hydraulisk) og parkeringsbremsesystemet

på traktoren kan aktiveres samtidigt, såfremt føreren til enhver tid kan kontrollere om præstationen af køretøjskombinationens parkeringsbremsesystem, som opnås vha. en fuldt ud mekanisk aktion på parkeringsbremsesystemet, er tilstrækkelig.

NM61126,00004FD -74-29AUG17-1/1

Instrumentpanel



1— Brændstofmåler	11— Symbol for regenereringsfilter deaktiveret	19— STOP-indikator	25— Parkeringsindikator
2— Indikator for venstre blinklys	12— Indikator for tilstoppet motorluftfilter	20— Viser Hi/Lo (hvis monteret). I fejlsøgningsmodus vises navnet på den styreenhed, hvor fejlen er opstået, på skærmen.	26— Signallampe til anhænger 1
3— Omdrejningstæller	13— Indikator for motoroplysninger	21— Symbol for bagerste kraftudtag	27— Signallampe til anhænger 2
4— Indikator for højre blinklys	14— Indikator for transmissionsoplysninger	22— Timetæller-symbol	28— Indikator for kraftløfter
5— Temperaturmåler for motorkølevæske	15— Informationsskærm	23— Køretøjets informations-skærm	29— Indikator for bremsesystemfejl (rød defekt-lampe)
6— Serviceadvarselsindikator	16— Indikator for ladesystemfejl	24— Indikator for tilkoblet mekanisk forhjulstræk	30— Indikator for bremsesystemfejl (gul defekt-lampe)
7— Hydraulikolietemperatur	17— Indikator for tilkoblet kraftudtag		
8— Indikator for neutral	18— Indikator for fjernlys		
9— Symbol for regenereringstemperatur			
10— Symbol for regenereringsfilter			

BEMÆRK: Timetæller/kørselshastighed (LCD digital) (22) viser timer, når traktoren ikke kører. Når traktoren kører, skifter displayet til

kørselshastighed. Når traktoren er standset, skifter skærmen tilbage til timer.

Fortsættes på næste side

VP27597,000119D -74-20JUN19-1/3

Betjeningselementer og instrumenter

1	Brændstofmåler	Indekerer mængden af brændstof i tanken, og lyser når brændstofniveauindikatoren bevæger sig ind i den røde zone.
2	Indikator for venstre blinklys	Blinker, når blinklyskontakten aktiveres for venstre side.
3	Omdrejningstæller	Angiver motorens omdrejningstal, omdrejninger pr. minut (o/min).
4	Indikator for højre blinklys	Blinker, når blinklyskontakten aktiveres for højre side.
5	Temperaturmåler for motorkølevæske	Angiver motorens kølevæsketemperatur. Det røde område angiver overophedning (kølevæskenniveauet er for lavt, køleren er snævset eller motoren er tilstoppet). STOP motoren ØJEBLIKKELT for at forhindre skader. Lad om nødvendigt en John Deere™-forhandler foretage en fejlsøgning på køretøjet.
6	Serviceadvarselssymbol	Lyser, når der opstår en fejl (se fejlmeddelelsen på informationsdisplayet). Lad om nødvendigt en John Deere™-forhandler foretage en fejlsøgning på køretøjet.
7	Hydraulikolietemperatur	Lyser, når hydraulikolien overopvarmes (se fejlmeddelelse på informationsdisplay). Lad om nødvendigt en John Deere™-forhandler foretage en fejlsøgning på køretøjet.
8	Indikator for neutral	Lyser for at indikere transmissionsposition, når transmissionens køreretringsomskifter (hvis monteret) er i neutral position. Blinker, når føreren har skiftet til bak forkert. Placér om nødvendigt køreretringsomskifteren tilbage på neutral. Hvis neutral-indikatoren blinker, og indikatoren for transmissionsinformation samtidigt lyser, angiver dette en fejlfunktion (se fejlmeddelelsen på informationsskærmen). Lad om nødvendigt en John Deere™-forhandler foretage en fejlsøgning på køretøjet.
9	Symbol for regenererings-temperatur	Symbolet for regenereringstemperatur lyser, når temperaturen på udstødningsgassen er høj, motoren kører i høj tomgang, eller når rengøring af udstødningsfilteret er i gang. Lad om nødvendigt en John Deere™-forhandler foretage en fejlsøgning på køretøjet.
10	Symbol for regenereringsfilter	Symbolet for regenereringsfilter lyser, når filterrengøring er påkrævet. Lad om nødvendigt en John Deere™-forhandler foretage en fejlsøgning på køretøjet.
11	Symbol for regenereringsfilter deaktiveret	Symbolet for regenereringsfilter deaktiveret lyser, når filterrengøring ikke kan udføres. Lad om nødvendigt en John Deere™-forhandler foretage en fejlsøgning på køretøjet.
12	Indikator for tilstopning af motorens luftfilter	Lyser, når motorluftfilterelementet er tilstoppet (rengør eller udskift elementet). Lad om nødvendigt en John Deere™-forhandler foretage en fejlsøgning på køretøjet.
13	Indikator for motoroplysnin-ger	Lyser, når der optræder en motorfejl, eller den indikerer at en motorfejlsøgningskode er aktiv (kontrollér oliestanden, og læs fejlmeddelelsen på informationsskærmen). Lad om nødvendigt en John Deere™-forhandler foretage en fejlsøgning på køretøjet.
14	Indikator for transmissions-oplysninger	Lyser, når der optræder en transmissionsfejl eller en fejlsøgningskode er aktiv (læs fejlmeddelelsen på informationsskærmen). Lad om nødvendigt en John Deere™-forhandler foretage en fejlsøgning på køretøjet.
15	Informationsdisplay	Viser forskellige informationsoutputs for køretøjet. Viser speedometer, timetæller, valgt transmissionshastighed (Hi, Lo eller R) (hvis udstyret hermed) kraftudtagshastighed, fejlfindingskoder og onboard-fejlfindingsinformation.
16	Indikator for ladesystemfejl	Lyser, når der opstår en fejl i ladesystemet. Lad om nødvendigt en John Deere™-forhandler foretage en fejlsøgning på køretøjet.
17	Indikator for tilkoblet kraftudtag	Lyser, når det bagerste kraftudtag er tilkoblet.
18	Indikator for fjernlys	Lyser, når lygternes fjernlys er slået til.
19	STOP-indikator	Lyser, når der opstår en alvorlig fejl. SLUK motoren ØJEBLIKKELT, og undersøg årsagen (læs fejlmeddelelsen på informationsdisplayet). Lad om nødvendigt en John Deere™-forhandler foretage en fejlsøgning på køretøjet.
20	Indikator for høj-lav	Indikerer H (høj) eller L (lav) (hvis forhånden). Viser TLA fejlsøgningskodestatus, fejlsøgningsadresse.
21	Symbol for bagerste kraftudtag	Lyser, når der er valgt kraftudtagshastighed.
22	Motortimeindikator	Lyser når displayet viser motortimer.
23	Køretøjets informations-skærm	Viser motortimer, køretøjets hjulkastighed, fejlsøgningskoder, kraftudtagsomdrejningstal og regenereringsstatus.
24	Indikator for tilkoblet mekanisk forhjulstræk	Lyser, når det mekaniske forhjulstræk er tilkoblet.
25	Parkeringsindikator	Lyser, når transmissionen er i parkeringsposition.
26	Indikator til anhænger 1	Indikatoren for anhængerens blinker, når blinklyset eller havariblinket aktiveres.
27	Indikator til anhænger 2	Indikatoren for anhængerens blinker, når blinklyset eller havariblinket aktiveres.

Fortsættes på næste side

VP27597,000119D -74-20JUN19-2/3

Betjeningselementer og instrumenter

28	Indikator for kraftløfter	Lyser, når der optræder en træktøjsfejl/EQRL (electric Quick Rise-Low; elektrisk hurtig hævnning/sænkning) fejl (se fejlmeddelelsen på informationsskærmen). Lad om nødvendigt en John Deere™-forhandler foretage en fejlsøgning på køretøjet.
29	Indikator for bremsesystem-fejl	Den røde indikator for fejladvarel lyser, når oliestanden i bremsebeholderen er meget lav.
30	Indikator for bremsesystem-fejl	Den gule indikator for fejladvarel lyser, når der er en elektrisk defekt i bremsesystemet.

VP27597,000119D -74-20JUN19-3/3

Informationsskærm (vælgerkontakt)

Med vælgerkontakten styres to forskellige informationsdisplaytilstande "Normal" og "Fejlfinding".

Informationsdisplay - Normal tilstand

Vælgerkontakt (A) og informationsdisplay (B), standard i normal tilstand. I normal tilstand: På informationsdisplayet (B) vises motortimer, køretøjets hastighed eller kraftudtagets hastighed numerisk.

- Tryk vælgerkontakten (A) ind, og slip den igen for at skifte mellem for at skifte mellem displayets (B) værdier (motortimer, køretøjets hastighed og kraftudtagets hastighed).

Vælgerkontaktens sekvensrækkefølge
Motortimer
Køretøjets hastighed ^a
Kraftudtagets hastighed ^a
Regenereringstatus trin 1 ^b
Regenereringstatus trin 2 ^b
Regenereringstatus trin 3 ^b

^a Hvis monteret.

^b Emnet er kun til rådighed, hvis en gyldig værdi er til stede.

- Motortimerne vises som det første, når tændingskontakten slås til.
- Motortimerne vises i mindst 7 sekunder, før der automatisk skiftes til en anden værdi.
- Displayet (B) skifter automatisk til køretøjets hastighed, når traktoren begynder at bevæge sig.
- Hvis der er valgt en side eller regulering (kraftudtag/timer), bliver køretøjets hastighed vist på LCD i 7 sekunder.
- Skærmen (B) skifter automatisk til kraftudtagsomdrejningstal, når kraftudtaget aktiveres.
- Displayet (B) deaktiverer automatisk rulning, når der trykkes på vælgerkontakten (A), og når den bruges til at skifte mellem displaytilstandene.
- Kraftudtagets hastighed vises kun, hvis visning af PTO-hastighed er konfigureret i ICC-fejlfindingsadressen 026 (1 = aktiveret) (hvis køretøjet er udstyret med elektrohydraulisk kraftudtag).
- Den automatiske rulning af displayet (B) aktiveres først igen, når kontakten slås til og fra.
- Under rensning af udstødningsfilteret skifter displayet (B) mellem de forskellige trin i rensningen af filteret.

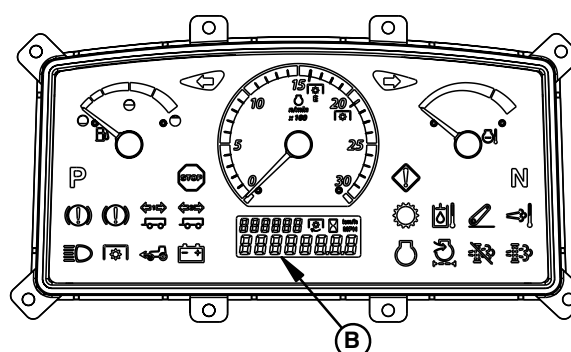
Informationsdisplay – fejlfindingstilstand

Fejlfindingstilstanden har to adgangsniveauer: "Kunde" og "Tekniker".

- Kundeadgang — Tryk på vælgerkontakten og hold den inde i 5 sekunder for at begynde en fejlfindingsession. På den måde får du adgang til at se fejlfindingskoder og et begrænset antal fejlfindingsadresser.
- Tekniker adgang — **Må kun benyttes af John Deere-forhandlere.** Giver adgang til alt i kundetilstand plus indstilling, konfiguration og kalibrering af køretøjet.



Rullefunktionskontakt (førerhus vises)



A— Vælgerkontakt

B— Informationsskærm

Kundeadgang: genkaldelse, registrering og fjernelse af fejlfindingskoder:

- Tryk på vælgerkontakten, og hold den inde i 5 sekunder for at begynde en fejlfindingsession.
- I fejlfindingstilstand vises eventuelle aktive eller tidligere aktive koder automatisk på en rullende måde med visning af styreenhed (forkortelse på 3 bogstaver) og kodenummer (XXXXXX.XX).
- Gør følgende for at få vist og/eller fjerne fejlfindingskoder for en given styreenhed:
 - Brug kontakten til højreblink til at rulle til den ønskede styreenhed.
 - Tryk på vælgerkontakten, og slip den igen for at få vist fejlsøgningsadresserne for den pågældende styreenhed.
 - Brug kontakten til højreblink til at rulle til fejlfindingsadressen 001 for den ønskede styreenhed.
 - Hvis der findes koder, vises ordet "codes" (koder). Hvis der ikke findes koder, vises ordet "none" (ingen).
 - Tryk på vælgerkontakten, og slip den igen for at få vist alle kodeoplysninger for denne kontrolenhed.
 - Eventuelle koder for den pågældende styreenhed vises rullende for flere koder.

Fortsættes på næste side

RM87422.0000598 -74-10AUG17-1/2

7. Tryk på kontakten for højreblink, og slip den igen for at få mulighed for at fjerne koder for den valgte styreenhed.
8. Spørgsmålet "CLR ?" (fjern) vises.
9. Tryk på vælgerkontakten, og slip den igen for at fjerne koderne.

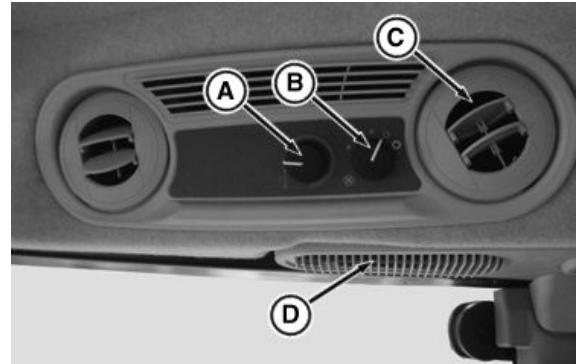
10. Tryk på kontakten for venstreblink, og slip den igen for at gå tilbage til listen for hele styreenheden.
11. Gå videre til den næste ønskede styreenhed ved at gentage trin 1-10.

RM87422.0000598 -74-10AUG17-2/2

Loftstyrepanel — (kun til varmeelementet)

A— Kontrolknap til opvarmningstemperatur
B— Blæserhastighedsknap

C— Retningsorienterede luftlameller (6 stk.)
D— Luftindsugning til recirkulation (2 stk.)



Højre side

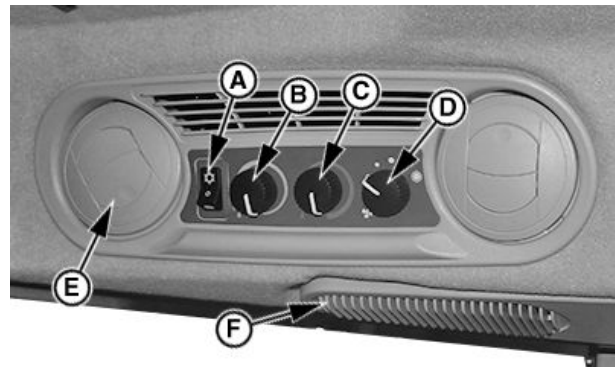
SD74272.00005D0 -74-16SEP13-1/1

PY15623—UN—28AUG12

Loftstyrepanel til HVAC

A— Kontakt til klimaanlæg/afisning
B— Temperaturreguleringsknap til klimaanlæg
C— Temperaturregulering

D— Blæserhastighedsknap
E— Retningsorienterede luftlameller (6 stk.)
F— Luftindsugning til recirkulation (2 stk.)



Højre side

RM87422.00005AA -74-13SEP16-1/1

PY31543—UN—13SEP16

Mekanisk joystick med midtermonteret fjernstyreventil (hvis monteret)

A— Mekanisk joystick
B— Aktivering af frontlæsser-afjedring
C— Omleder I-tast

D— Omleder II-tast
E— Lås til frontlæsser

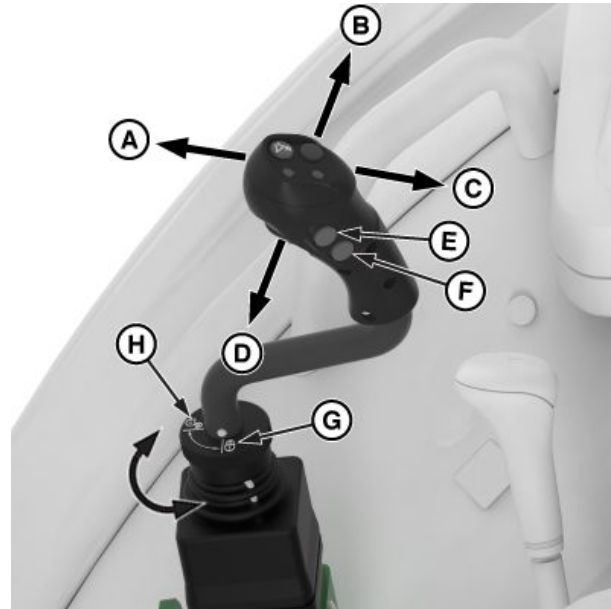


vyntpis,1729068689039 -74-14NOV24-1/1

APY94778—UN—12NOV24

Betjening af joystick (hvis monteret)

⚠ FORSIGTIG: Joysticket skal være låst, når læsseren ikke er i brug, bliver transporteret, eller når føreren forlader maskinen. Drej joysticket til låst position. Kontrollér, at læsseren ikke reagerer efter aflåsning. Ellers kan frontlæsseren aktiveres utilsigtet, hvilken føre til alvorlige ulykker.



APY94773 —UN—17OCT24

Position	Retning	Læsserens funktion
A	Fremad	Armen vippes ned
B	Højre	Skovlen eller redskabet tømmes
C	Bagud	Armen løftes
D	Venstre	Skovlen eller redskabet rulles tilbage.
E	Øverste knap	Cylinder for tredje funktion udkøres
F	Nederste knap	Cylinder for tredje funktion køres ind
G	Drej håndtaget til venstre	Lås læsseren
H	Drej håndtaget til højre	Lås læsseren op

vynptis,1729162972309 -74-22JUL25-1/1

Betjening af spærreventil (hvis monteret)

Spærreventilen befinder sig på frontlæsserens højre side i nærheden af hydraulikkoblingen.

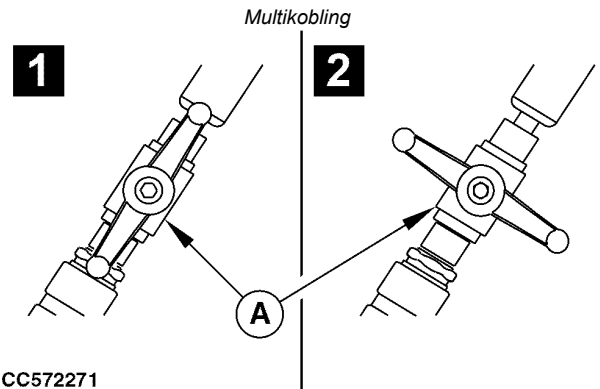
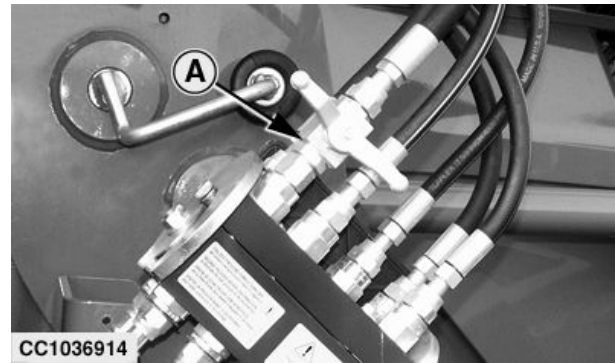
Spærreventilen er beregnet til at opretholde læsserpositionen

VIGTIGT: Spærreventilen (A) må ikke være i låst stilling, når den hydrauliske multikobling til- eller frakobles.

1. Løft læsseren til den påkrævede højde
2. Sæt transmissionen i PARK, træk parkeringsbremsen, sluk motoren og tag nøglen ud.
3. For at låse læsserpositionen: Drej spærreventilen (A) med uret til låst position (2).
4. For at låse frontlæsseren op: Drej spærreventilen (A) mod uret til ulåst position (1).

A—Spærreventil
1—Låst position

2—Positionen Oplåst



vynptis, 1729068690988 -74-17DEC24-1/1

CC1036914 —UN—02FEB12

CC572271 —UN—05MAY23

Aktivering af frontlæsserophæng (hvis monteret)

RXA0170574 —UN—19SEP19

1. Hold frontlæsserophæng-knappen (A) nede, og slå tændingen til
2. Hold frontlæsserophæng-knappen (A) trykket, indtil knappens lysdiode begynder at blinke.
3. Slip frontlæsserophæng-knappen (A)
4. Tryk på frontlæsserophæng-knappen (A) igen inden for 5 sekunder for at få adgang til programmeringsfunktionen.
5. Programmeringen af frontlæsserophæng-systemet fungerer på følgende måde:x
 - LED slukket, frontlæsserophæng-systemet er deaktiveret.
 - LED tændt, frontlæsserophæng-systemet er aktiveret.
6. Tryk på frontlæsserophæng-knappen (A) for at aktivere eller deaktivere frontlæsserophæng-systemet.
7. Tryk på en vilkårlig knap på multifunktionshåndtaget/joysticket, eller slå tændingen fra for at forlade programmeringsmodus og gemme indstillingen.

VIGTIGT: Udfør løftecylindres cyklus flere gange for at udfuere før testning.

8. Test frontlæsserophæng-systemet.



Frontlæsserophæng symbol



A—Frontlæsserophæng-knap

synptis,1729136919634 -74-17DEC24-1/1

APY94772 —UN—17OCT24

Betjening af MEMOSYSTEM (hvis monteret)

MEMOSYSTEM muliggør en automatisk tilbagevenden til redskabets nivellerede position.

BEMÆRK: Inden betjening af MEMOSYSTEM er det nødvendigt at kontrollere:

- Positionen af redkabsniveauindikator. Se Redskabsniveauindikator i afsnittet Betjening af læssemaskine.
- MEMOSYSTEM-føler. Se Justering af MEMOSYSTEM-føler i afsnittet Vedligeholdelse.

Gå frem på følgende måde for at betjene MEMOSYSTEM: Tryk vedvarende på MEMOSYSTEM-kontakten (A), og skub multifunktionshåndtaget i fremad-position.



CC1036564

A—MEMOSYSTEM-kontakt

synptis,1729142025821 -74-14JAN25-1/1

CC1036564 —UN—01FEB12

Telematik JDLink (hvis monteret)

JDLink™

JDLink™ er en valgmulighed der muliggør maskinsporing og dataindsamling via mobil- eller satellitkommunikation.

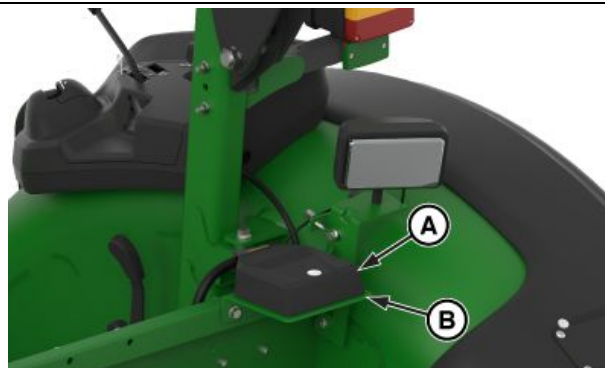
Se JDLink™-betjeningsvejledninger for nærmere information om tilgængelige muligheder, installation, betjening og vedligeholdelse.

j8y7b6g,1736312441832 -74-07JAN25-1/1

Placering

A—MTG

B—Monteringsbeslag



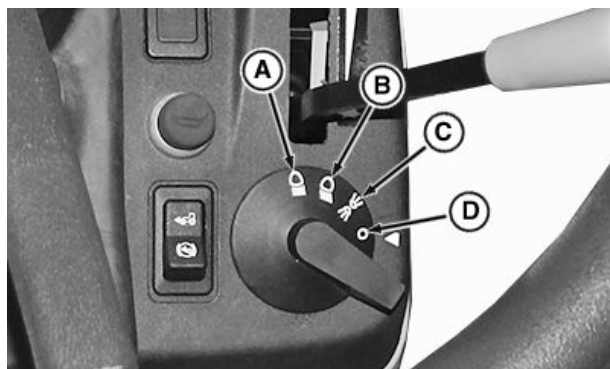
/OOS

j8y7b6g,1736312453637 -74-07JAN25-1/1

APY94615—UN—04OCT24

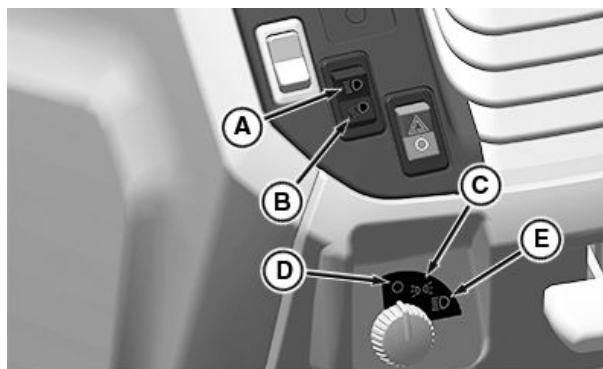
Lygter — førerhus

Kontaktpositioner



Til traktor 5050E med førerhus

PY31415 —UN—12OCT16



Til traktor 5058E, 5067E og 5075E med førerhus

PY41843 —UN—11AUG17

A— Fjernlys
B— Nærlys

C— Parkeringslys
D— Lys slukket

E— Forlygteposition

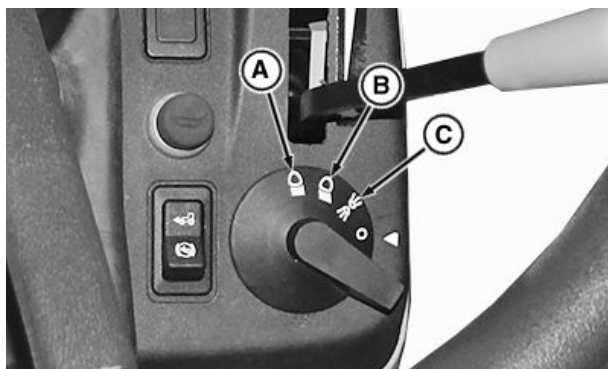
Traktorlygtekontakten har fem positioner:

Kontaktindstilling	Positionslys	Baglygter	Forlygter
A— Fjernlys	Til	Til	Tændt—Fjernlys
B—Nærlys	Til	Til	Tændt—Nærlys
C—Parkeringslys	Til	Til	FRA
D—Lygter slukket	FRA	FRA	FRA

BEMÆRK: Ved anvendelse af nær-/fjernlys på traktor 5058E, 5067E og 5075E med førerhus skal lyskontakten holdes på forlygteposition og nær-/fjernlyskontakten betjenes for at vælge det ønskede lys.

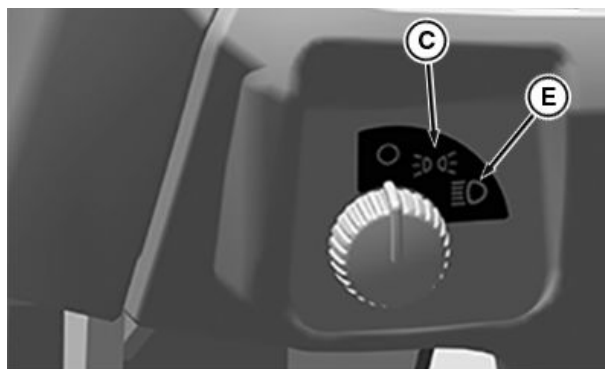
RM87422,0000557 -74-11AUG17-1/1

Anvendelse af forlygtefunktioner



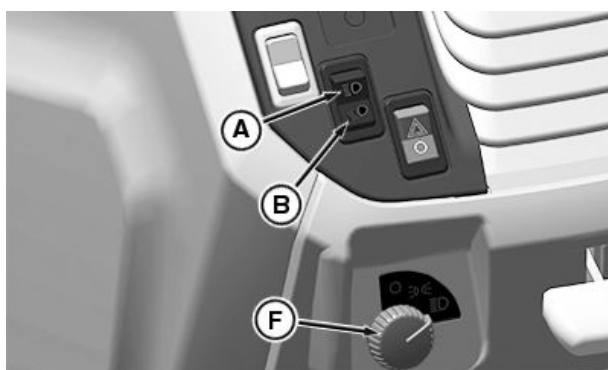
Til traktor 5050E med førerhus

PY31416 —UN—12OCT16



Til traktor 5058E, 5067E og 5075E med førerhus

PY41844 —UN—11AUG17



Til traktor 5058E, 5067E og 5075E med førerhus

PY41850 —UN—11AUG17



PY31561 —UN—23NOV16

A—Fjernlysposition
B—Nærlysposition

C—Parkeringsposition
D—Forlygter

E—Forlygteposition
F—Lyskontakt

Forlygterne (D) tændes ved at dreje lyskontakten til enten fjernlys-position (A) eller nærlys-position (B).

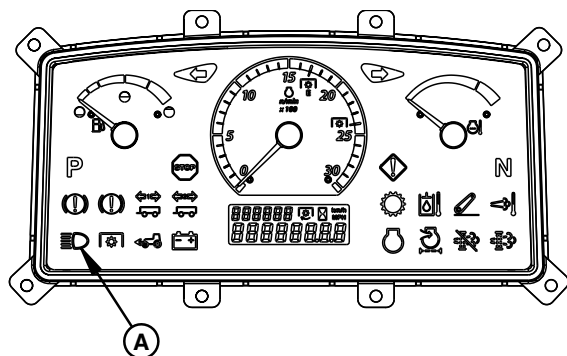
Blænd altid ned, før modkørende trafik.

Sørg for, at forlygterne er korrekt justeret. (Se justering af forlygter i afsnit om vedligeholdelse.)

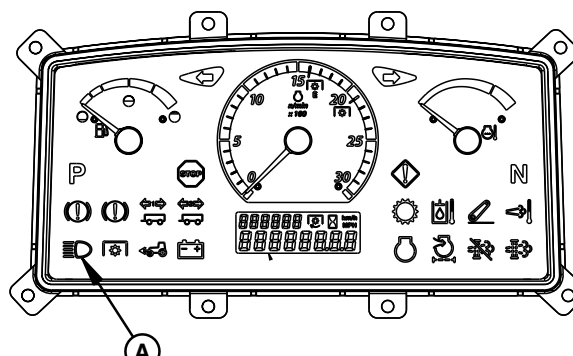
BEMÆRK: Ved anvendelse af nær-/fjernlys på traktor 5058E, 5067E og 5075E med førerhus skal lyskontakten (F) holdes på forlygteposition og nær-/fjernlyskontakten betjenes for at vælge det ønskede lys.

RM87422,0000558 -74-11AUG17-1/1

Indikator for fjernlys



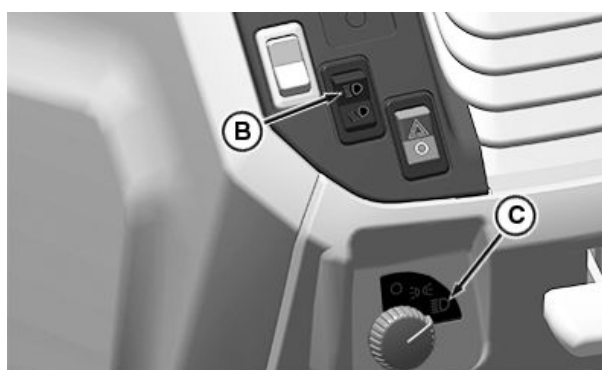
Kun 5050E



Kun 5058E, 5067E og 5075E



Til traktor 5050E med førerhus



Til traktor 5058E, 5067E og 5075E med førerhus

A— Indikator for fjernlys

B— Fjernlysposition

Fjernlysindikatoren lyser kun, når tændingen er på position ON og lyskontakten er på position fjernlys (B).

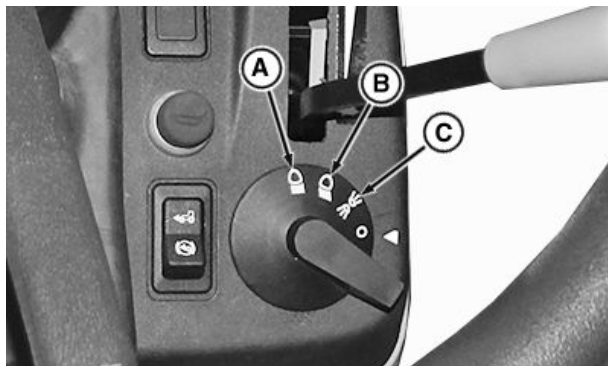
BEMÆRK: Ved anvendelse af nær-/fjernlys på traktor 5058E, 5067E og 5075E med førerhus skal

C— Forlygteposition

lyskontakten (C) holdes på forlygteposition og nær-/fjernlyskontakten betjenes for at vælge det ønskede lys.

RM87422,0000559 -74-17AUG17-1/1

Anvendelse af baglygter



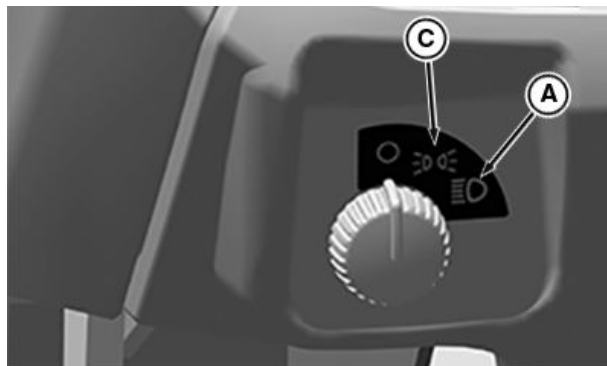
Til traktor 5050E med førerhus

Røde baglygter (D) er tændte, når lyskontakten enten er på position fjernlys (A), position nærlys (B) eller parkeringsposition (C).

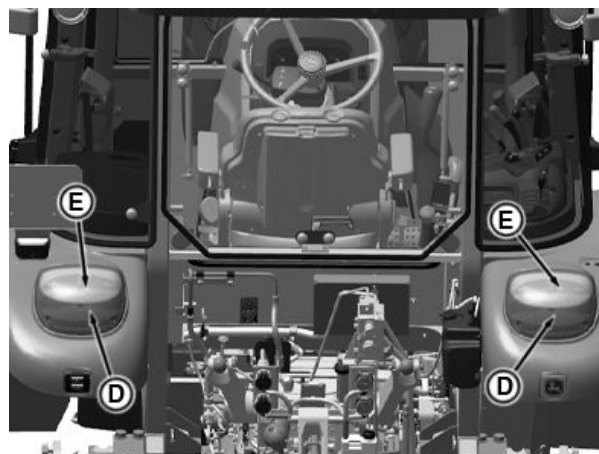
Kontrollér, at baglygteglasset er rent inden kørsel med traktoren på en offentlig vej, så andre trafikanter ser lyset godt.

⚠ FORSIGTIG: Undgå sammenstød med andre trafikanter, langsomkørende traktorer med redskaber eller andet bugseret udstyr, og selvkørende maskiner på offentlig vej. Hold hele tiden øje med trafikken bagfra, navnlig når der svinges, og vis af med armene eller med afviserblink.

Brug forlygter, advarselsblink og blinklys dag og nat. Overhold de lokale bestemmelser for lygter og markeringslys. Sørg for at holde sikkerhedsudstyret i god stand. Udskift eller reparer beskadigede eller manglende lys og markeringer. Et komplet sæt sikkerhedslygter til redskaber fås hos din John Deere forhandler.



Til traktor 5058E, 5067E og 5075E med førerhus

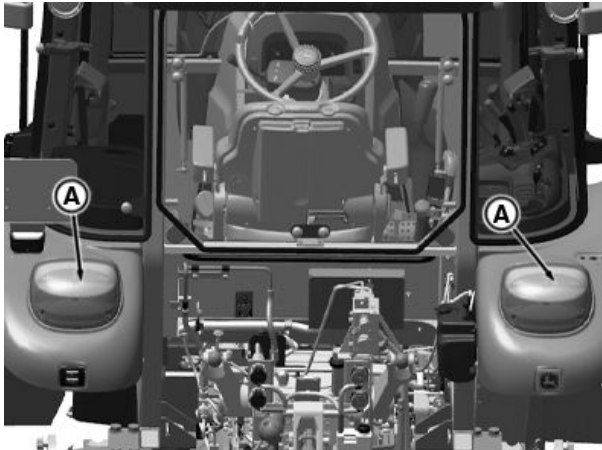


A—Placering af fjernlys
B—Placering af nærlys
C—Placering af parkeringslys

D—Baglygter
E—Blinklys

RQNGXK6,0000009 -74-04JAN22-1/1

Brug af blinklys



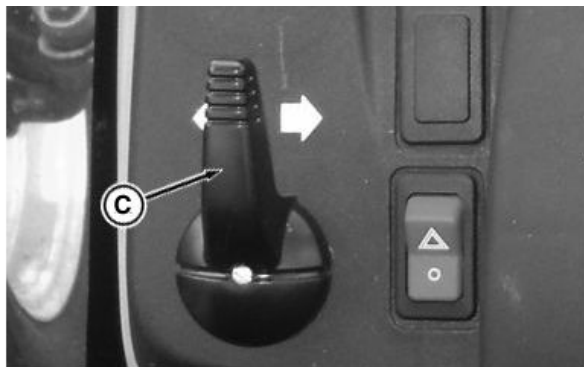
Blinklys bagved

APY64171 — UN—28DEC21



Forreste blinklys

PY15575 — UN—06AUG12



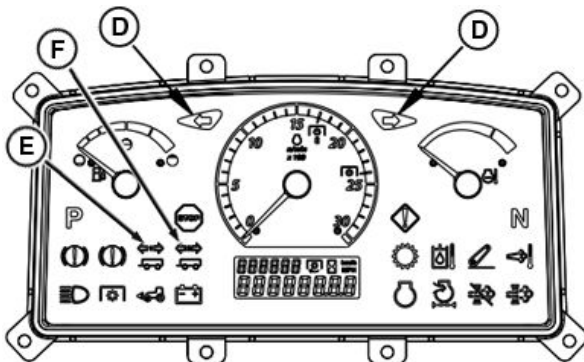
Blinklyskontakt kun til 5050E

PY31563 — UN—12OCT16



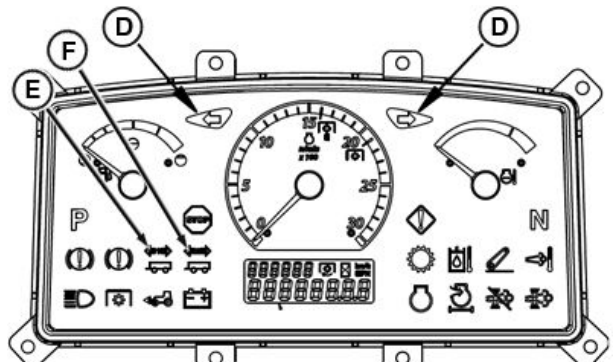
Blinklyskontakt kun til 5058E, 5067E og 5075E

PY31598 — UN—24OCT16



Kun til 5050E

PY41896 — UN—29AUG17



Kun 5058E, 5067E og 5075E

PY41897 — UN—29AUG17

A— Blinklys bagtil
B— Forreste blinklys

C— Blinklyskontakt
D— Blinklys

Bevæg blinklyskontakten (C) mod venstre/ned for venstreblink og mod højre/op for højreblink. Indikatorlamperne (D) blinker for at indikere drejeretning.

Når kontakten er sat i højre/op position, blinker forreste og bagerste blinklys (A og B) på højre side. Når kontakten

E—Indikator for vogn 1
F—Indikator for vogn 2

er sat i venstre/ned position, blinker forreste og bagerste blinklys (A og B) på venstre side.

BEMÆRK: Sørg for at sætte kontakten manuelt tilbage i midterpositionen efter at have drejet.

Fortsættes på næste side

RQNGXK6,000000A -74-04JAN22-1/2

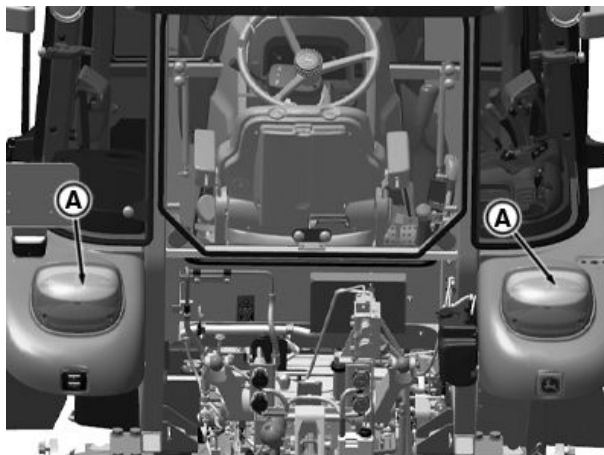
VIGTIGT: Kun køretøj - Hvis en af køretøjets lamper svigter, bliver dette angivet ved ændret blinkfrekvens for blinklysets indikatorlampe under instrumentgruppen.

Køretøj med anhænger - 1 tilsluttet — Hvis der er tilsluttet 1 anhænger til køretøjet og en eller anden lampe svigter fra enten anhængerens eller køretøjets, kan dette bestemmes ved at frakoble indikator for anhænger - 1 (E) i instrumentgruppen.

Køretøj med anhænger - 2 tilsluttet — Hvis begge anhængere er tilsluttet til køretøjet og en eller anden lampe svigter fra enten anhængerens eller køretøjets, kan dette bestemmes ved at frakoble indikator for anhænger - 2 (F) i instrumentgruppen.

RQNGXK6,000000A -74-04JAN22-2/2

Anvendelse af havariblink



Bagerste blinklys

APY64171 —UN—28DEC21



Forreste blinklys

PY15575 —UN—06AUG12



Havariblinkkontakt kun til 5050E

PY41898 —UN—29AUG17



Havariblinkkontakt kun til 5058E, 5067E og 5075E

PY41899 —UN—29AUG17

A— Blinklys bagerst

B— Blinklys forrest

C— Katastrofeblinkkontakt

Alle fire blinklys (to forlygter (B) og to baglygter (A)) begynder at blinke når havariblinkkontakten (C) er på

positionen tændt. Brug havariblink til at advare andre trafikanter, når traktoren er standset på vejen.

RQNGXK6,000000B -74-04JAN22-1/1

Anvendelse af arbejdslygter

⚠ FORSIGTIG: Brug aldrig arbejdslygter ved transport på vej. Klare, lyse lygter bag på traktoren kan distrahere andre trafikanter, når de nærmer sig bagfra.

BEMÆRK: Arbejdslygter kan justeres frit med hånden.

Kontakt til forarbejdslygter (C) og kontakt til bagarbejdslygter (D) er kun beregnet til markarbejde. Må ikke anvendes ved kørsel på offentlig vej. Bag- og forarbejdslygter (A og B) er TÆNDTE, når kontakten er på position ON.

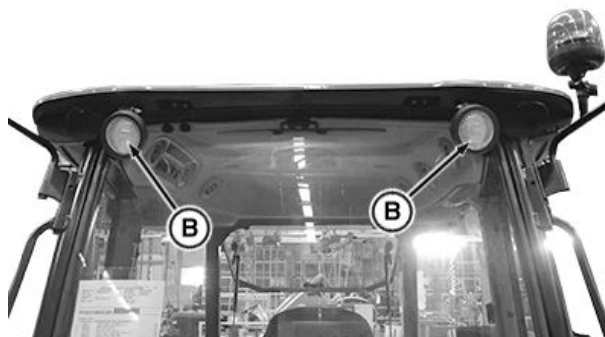
A— Arbejdslygter bag
B— Arbejdslygter foran

C— Kontakt til forreste arbejdslygter
D— Kontakt til bagerste arbejdslygter



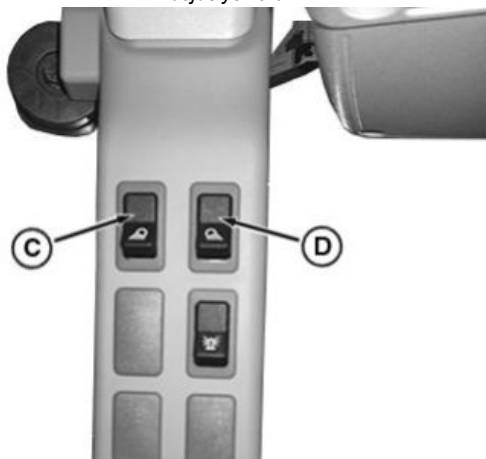
Arbejdslygter bag

PY15625 —UN—24DEC12



Arbejdslys foran

PY31448 —UN—25AUG16



PY41900 —UN—29AUG17

RM87422,0000568 -74-29AUG17-1/1

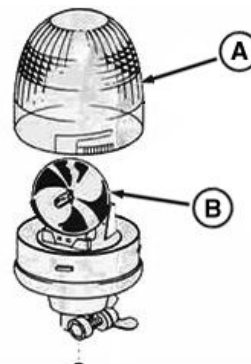
Anvendelse af advarselsblink

Advarselsblink kan bruges som et kontrol- og advarselssignal på industrianlæg og byggepladser.



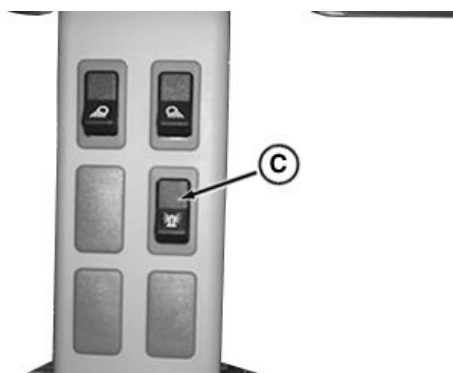
Rotorblink

PY31566 —UN—12OCT16



Advarselsblink - Inde

PY31565 —UN—12OCT16



Kontakt til advarselsblink

PY31518 —UN—09SEP16

A—Kuppel
B—Pære

C—Kontakt til advarselsslampe
D—Advarselsblink

Udskiftning af pæren - Drej kuplen (A) mod uret og tag den ud af låsetapperne. Udskift pæren. Udskift kuplen om nødvendigt og drej den med uret indtil den låser med tapperne.

BEMÆRK: For at anvende advarselsblinket skal kontakten (C) tændes på B-søjlen. Undgå at anvende advarselsblinket, når traktoren starter.

VIGTIGT: Indersiden af reflektoren må ikke berøres eller tilsmudses.

RM87422,0000599 -74-08AUG17-1/1

Brug Go Home-funktionen (hvis monteret)

BEMÆRK:

- Go home-funktionen er kun tilgængelig med EQRL-varianterne.
- Go home-funktionen bruges, mens traktoren parkeres i et fjerntliggende område i mørke.

Føreren kan bruge go home-funktionen til synlighed i mørket, efter at motoren er slukket.

Følg trinnene for at aktivere go home-funktionen:

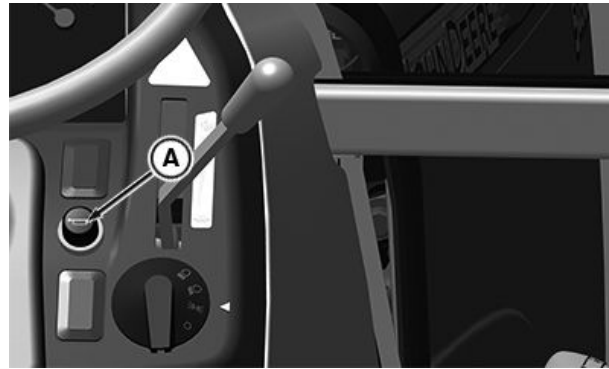
1. Parkér traktoren forsvarligt.
2. Sluk for motoren ved at dreje tændingslåsen til OFF-positionen.
3. Tryk straks på hornkontakten (A), og hold hornkontakten (A) nede i ca. 3-4 sekunder.

BEMÆRK: Go home-funktionen aktiveres kun, når der trykkes på hornkontakten (A) inden for 10 sekunder efter, at tændingsnøglen er drejet til OFF-positionen.

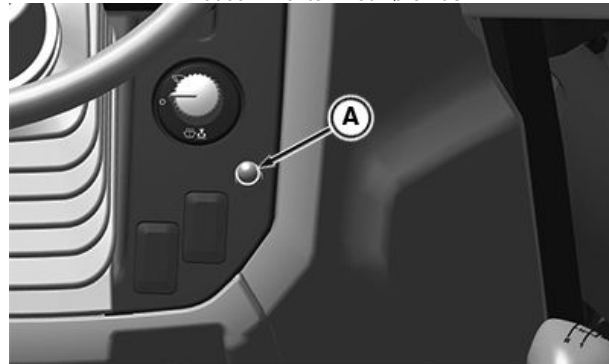
4. Forlygterne (B) tændes i ca. 30 sekunder, hvilket giver føreren synlighed i mørke, efter at motoren er slukket.
5. Forlygter (B) slukkes automatisk efter 30 sekunder.

A—Hornkontakt

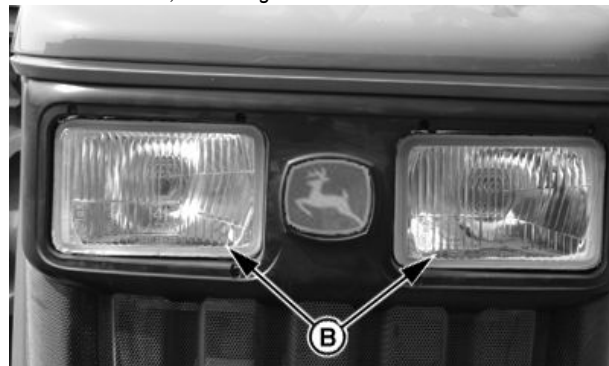
B—Forlygte (2 brugt)



5050E Traktor med førerhus



5058E, 5067E og 5075E Traktorer med førerhus



RP32883,0000FD3 -74-30JUN21-1/1

PY41809 —UN—04AUG17

PY41810 —UN—04AUG17

PY11267 —UN—27JAN11

Strømuttag med syv stikben

Strømuttag (A) anvendes til at tilslutte lygter, blinklys og andet eksternt elektrisk udstyr på anhængere eller redskaber. Bugserede redskaber skal altid afmærkes med ekstra lygter, når traktorens baglygter og andre lys er dækket til.

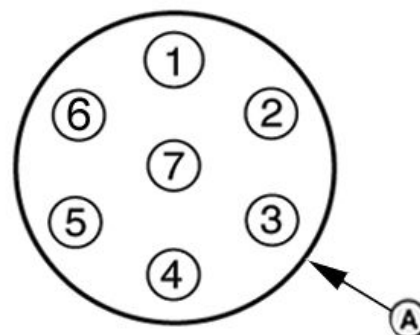
BEMÆRK: Passende stik fås hos din John Deere-forhandler.

Klemme	Funktion	Ledningsfarve
1	Venstre blinklys	Grøn
2	Tilbehør	Rød
3	Jord	Sort
4	Højre blinklys	Grøn
5	Venstre baglygte	Grå
6	Bremselys	Blå
7	Højre baglygte	Grå

A—Strømuttag med syv stikben



Vist for traktorer med førerhus



PY5606

Strømuttag med syv stikben

RQNGXK6,000000C -74-04,JAN22-1/1

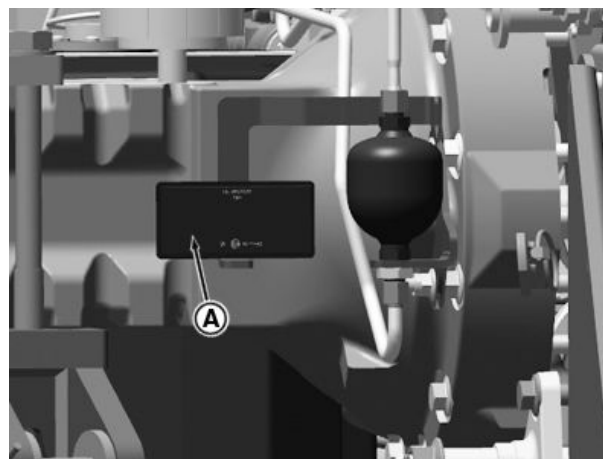
APY41818 —UN—08FEB21

PY5606 —UN—06MAR07

Reflektor

Reflektor (A) giver genskær, når der falder lys på den.

A—Reflektor



Firkantet reflektor

ZY5AXG6,0000BEF -74-15DEC21-1/1

APY64133 —UN—13DEC21

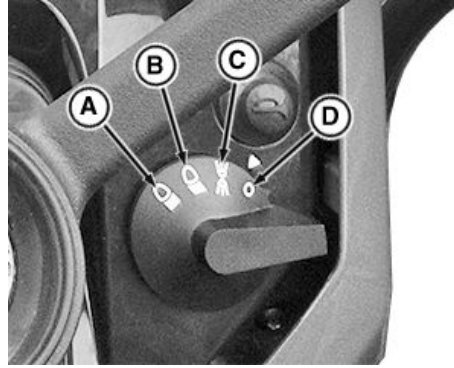
Lygter - IOOS

Kontaktpositioner

Traktorens lyskontakt har fem indstillinger:

A—Fjernlys
B—Nærlys

C—Parkeringslys
D—Lygter slukket



PY31491 —UN—12OCT16

Kontaktindstilling	Positionslys	Baglygter	Forlygter
A— Fjernlys	Til	Til	Tændt—Fjernlys
B—Nærlys	Til	Til	Tændt—Nærlys
C—Parkering	Til	Til	FRA
D—Lygter slukket	FRA	FRA	FRA

HS35416,000020F -74-15JUN17-1/1

Anvendelse af forlygter

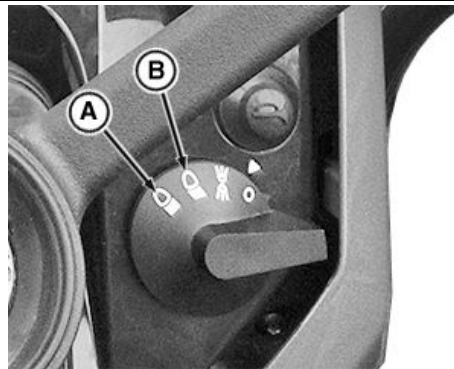
Dobbeltstråle-forlygter (C) tændes ved at dreje lyskontakten til enten fjernlys-position (A) eller nærlys-position (B).

Blænd altid ned, før modkørende trafik.

Sørg for, at forlygterne er korrekt justeret. (Se justering af forlygter i afsnit om vedligeholdelse.)

A—Fjernlysposition
B—Nærlysposition

C—Forlygter



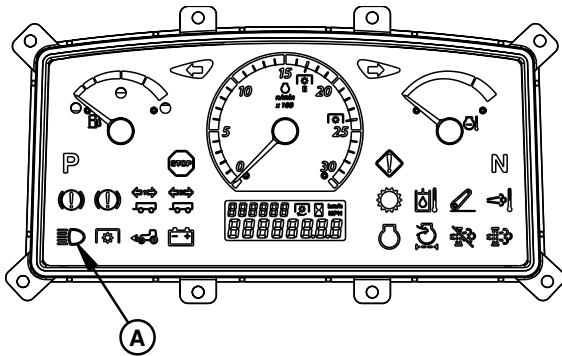
PY31492 —UN—06SEP16



PY31554 —UN—20SEP16

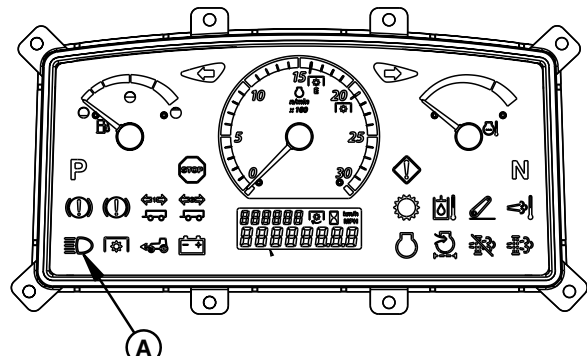
RM87422,0000583 -74-20SEP16-1/1

Indikator for fjernlys



Kun 5050E

PY31414 —UN—16AUG16



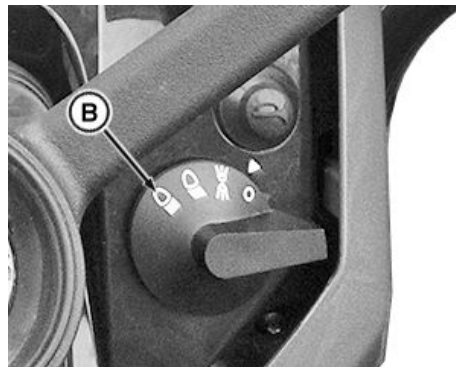
Kun 5058E, 5067E og 5075E

PY31413 —UN—16AUG16

Fjernlysindikatoren lyser kun, når tændingen er på position ON og lyskontakten er på position fjernlys (B).

A— Indikator for fjernlys

B— Fjernlysposition



PY31493 —UN—12OCT16

RM87422.0000584 -74-17AUG17-1/1

Anvendelse af baglygter

De røde baglygter (D) er tændte når lyskontakten enten er på fjernlys-position (A), nærlys-position (B) eller parkeringsposition.

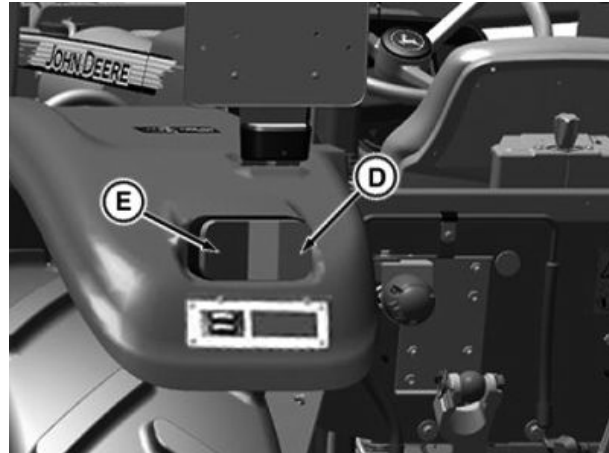
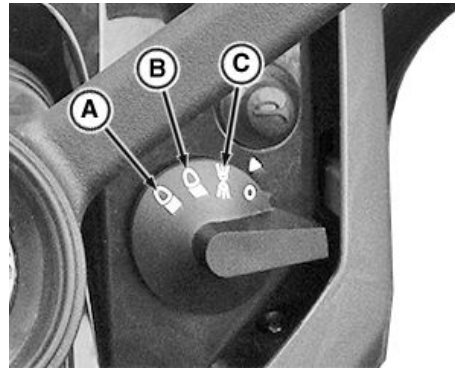
Kontrollér, at baglygteglasset er rent inden kørsel med traktoren på en offentlig vej, så andre trafikanter ser lyset godt.

⚠ FORSIGTIG: Undgå sammenstød med andre trafikanter, langsomkørende traktorer med redskaber eller andet bugseret udstyr, og selvkørende maskiner på offentlig vej. Hold hele tiden øje med trafikken bagfra, navnlig når der svinges, og vis af med armene eller med afviserblink.

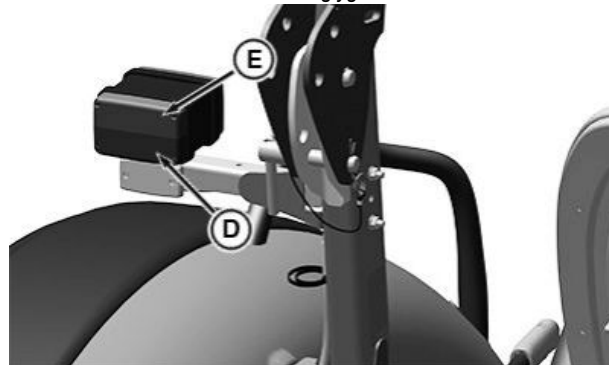
Brug forlygter, advarselsblink og blinklys dag og nat. Overhold de lokale bestemmelser for lygter og markeringslys. Sørg for at holde sikkerhedsudstyret i god stand. Udskift eller reparer beskadigede eller manglende lys og markeringer. Et komplet sæt sikkerhedslys til redskaber fås hos din John Deere-forhandler.

A—Forlygternes fjernlysposition
B—Forlygternes nærlysposition
C—Parkeringsposition

D—Baglygter
E—Blinklys



Her vises venstre baglygter til model 5050E



Her vises venstre baglygter til model 5058E, 5067E og 5075E

PY31567 —UN—12OCT16

APY41815 —UN—07FEB21

PY41901 —UN—29AUG17

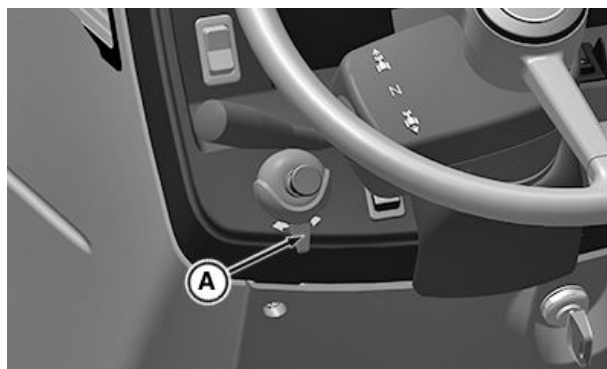
WKJQUWJ,000095C -74-07FEB21-1/1

Brug af blinklys



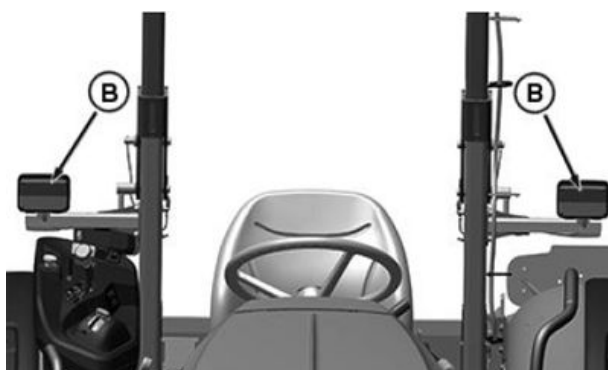
Blinklyskontakt kun til 5058E, 5067E og 5075E

PY41902 —UN—29AUG17



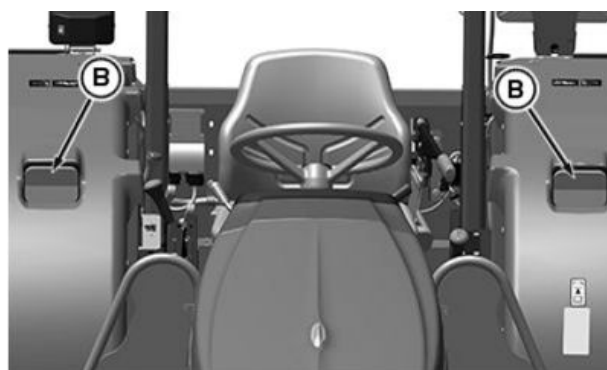
Blinklyskontakt kun til 5050E

PY31570 —UN—13OCT16



Blinklys forrest kun til 5058E, 5067E og 5075E

PY41903 —UN—29AUG17



Blinklys forrest kun til 5050E

PY41904 —UN—29AUG17

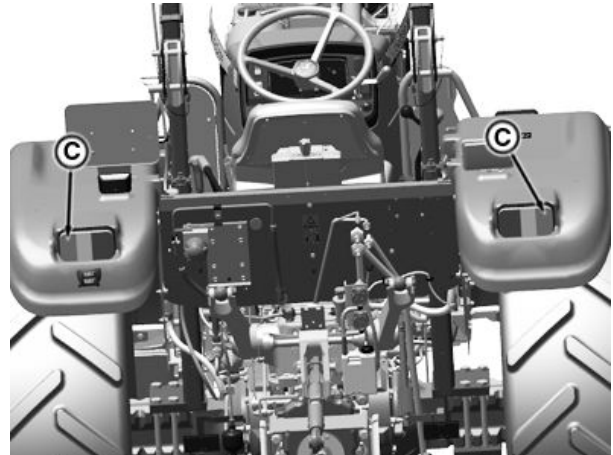
Fortsættes på næste side

RQNGXK6,000000D -74-04JAN22-1/2



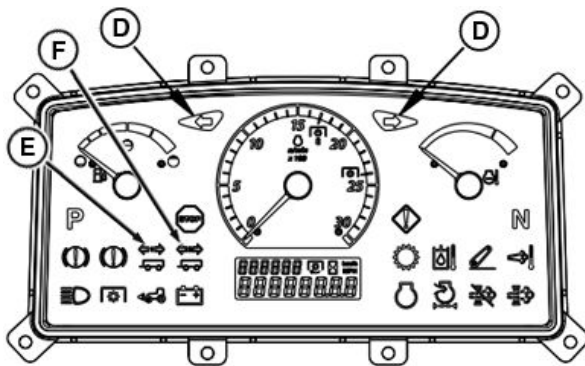
Blinklys bagerst kun til 5058E, 5067E og 5075E

PY41905—UN—29AUG17



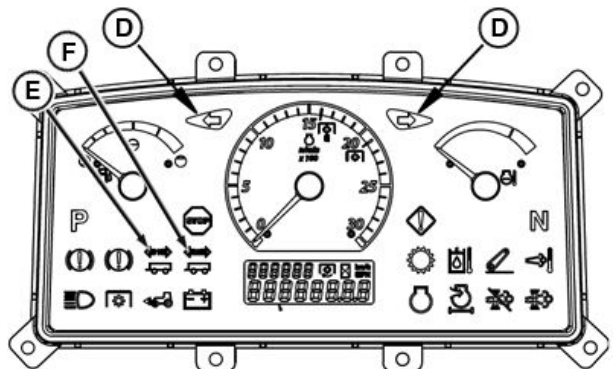
Blinklys bagerst kun til 5050E

APY70311—UN—04JAN22



Kun 5050E

PY41963—UN—29AUG17



Kun 5058E, 5067E og 5075E

PY41964—UN—29AUG17

A—Blinklyskontakt
B—Forreste blinklys

C—Blinklys bagtil
D—Blinklys

E—Indikator for vogn 1
F—Indikator for vogn 2

Bevæg blinklyskontakten (A) mod venstre for venstreblink og mod højre for højreblink. Indikatorlamperne (D) blinker for at indikere drejeretning.

Når kontakten er på højre position, blinker forreste og bagerste blinklys (B og C) på højre side. Når kontakten er på venstre position, blinker forreste og bagerste blinklys (B og C) på venstre side.

BEMÆRK: Sørg for at sætte kontakten manuelt tilbage i midterpositionen efter at have drejet.

VIGTIGT: Kun køretøj - Hvis en af køretøjets lamper svigter, bliver dette angivet ved ændret blinkfrekvens for blinklysets indikatorlampe under instrumentgruppen.

Køretøj med anhænger - 1 tilsluttet — Hvis der er tilsluttet 1 anhænger til køretøjet og en eller anden lampe svigter fra enten anhængerens eller køretøjets, kan dette bestemmes ved at frakoble indikator for anhænger - 1 (E) i instrumentgruppen.

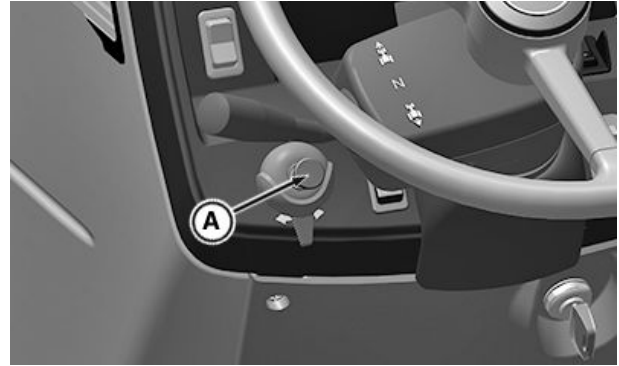
Køretøj med anhænger - 2 tilsluttet — Hvis begge anhængere er tilsluttet til køretøjet og en eller anden lampe svigter fra enten anhængerens eller køretøjets, kan dette bestemmes ved at frakoble indikator for anhænger - 2 (F) i instrumentgruppen.

RQNGXK6,000000D -74-04JAN22-2/2

Anvendelse af havariblink



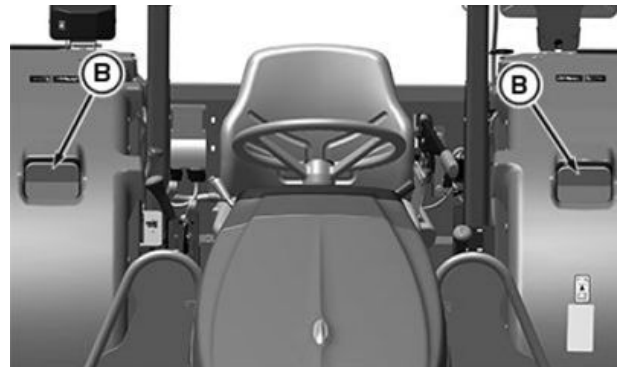
Havariblinkkontakt kun til 5058E, 5067E og 5075E



Havariblinkkontakt kun til 5050E



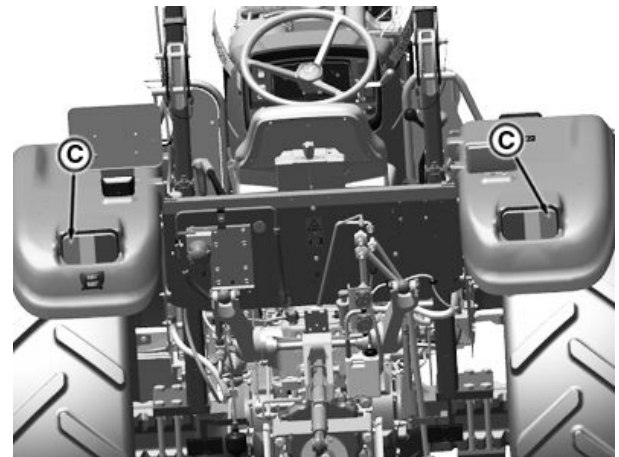
Blinklys forrest til venstre kun til 5058E, 5067E og 5075E



Blinklys forrest til venstre kun til 5050E



Blinklys bagerst kun til 5058E, 5067E og 5075E



Blinklys bagerst kun til 5050E

A— Katastrofeblinkkontakt

B— Blinklys forrest

C— Blinklys bagerst

Alle fire blinklys (to foran (B) og to bagved (C)) begynder at blinke, når havariblinkkontakten (A) trækkes ud. Brug

havariblink til at advare andre trafikanter, når traktoren er standset på vejen.

RQNGXK6.000000E -74-04JAN22-1/1

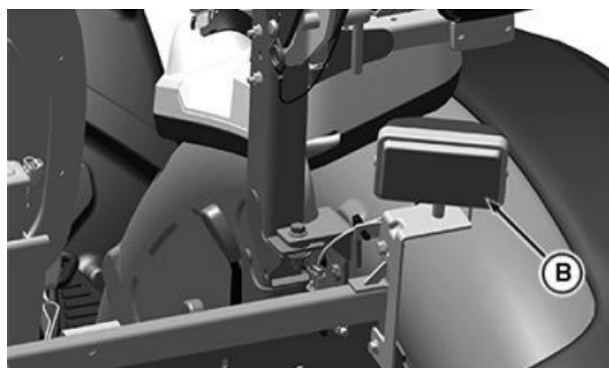
Anvendelse af arbejdslygter



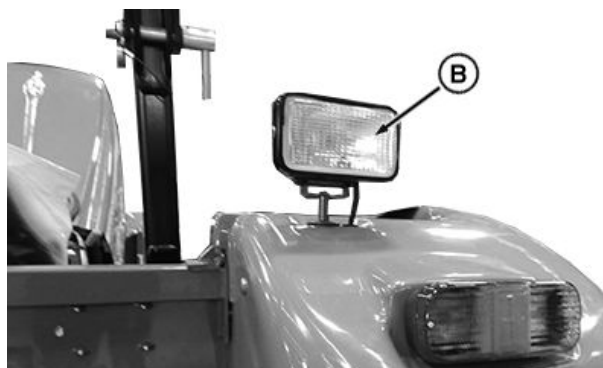
Arbejdslygtekontakt kun til 5058E, 5067E og 5075E



Arbejdslygtekontakt kun til 5050E



Arbejdslygter kun til 5058E, 5067E og 5075E



Arbejdslygter kun til 5050E

A—Arbejdslygtekontakt

B—Arbejdslygter

Arbejdslygterne (B) kan tændes ved at vælge lyskontaktens arbejdslygteposition (A).

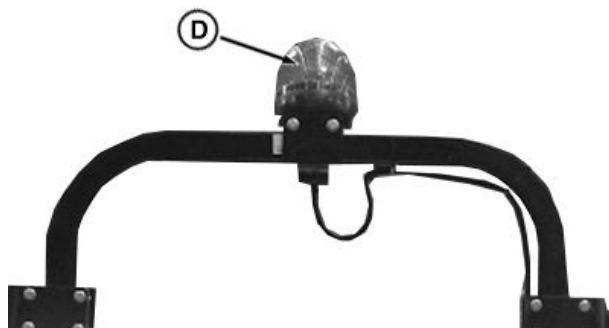
⚠ FORSIGTIG: Anvend aldrig arbejdslygter ved transport på vej. Klare, lyse lygter bag på

traktoren kan distrahere andre trafikanter, når de nærmer sig bagfra.

HS35416,0000210 -74-29AUG17-1/1

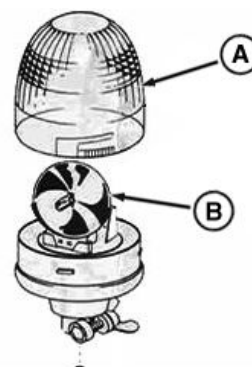
Brug af advarselsblink

Advarselsblink (D) kan bruges som et kontrol- og advarselssignal på industrianlæg og byggepladser.



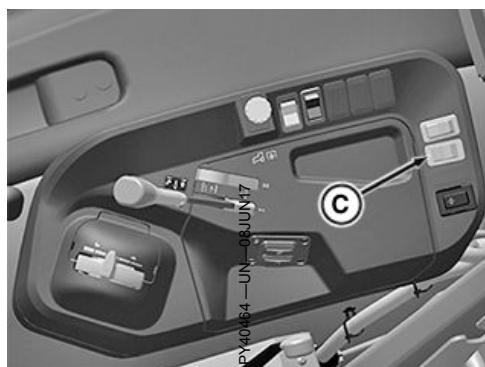
Rotorblink

PY31573—UN—13OCT16



Advarselsblink - Inde

PY31565—UN—12OCT16



Advarselsblinkkontakt kun til 5058E, 5067E og 5075E

PY40164—UN—08JUN17



Advarselsblinkkontakt kun til 5050E

PY31579—UN—17OCT16

A—Kuppl
B—Pære

C—Kontakt til advarselslampe
D—Advarselsblink

Udskiftning af pæren - Drej kuplen (A) mod uret og tag den ud af låsetapperne. Udskift pæren (B). Udskift kuplen om nødvendigt og drej den med uret indtil den låser med taperne.

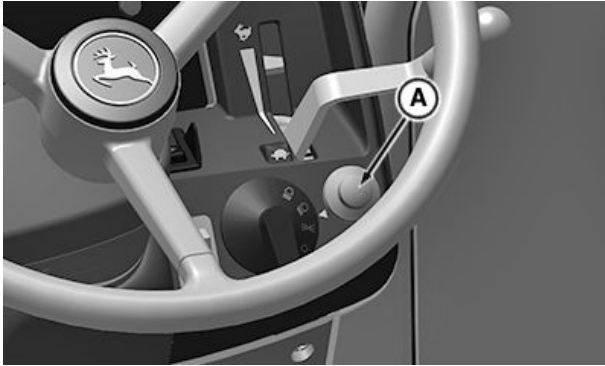
VIGTIGT: Indersiden af reflektoren må ikke berøres eller tilsmudses.

BEMÆRK: Advarselsblinket kan aktiveres ved at betjene kontakten (C) på højre side af instrumentpanelet på skærmen (for trin III B) og på instrumentpanelet (for trin III A). Undgå at anvende advarselsblinket, når traktoren starter.

Fortsættes på næste side

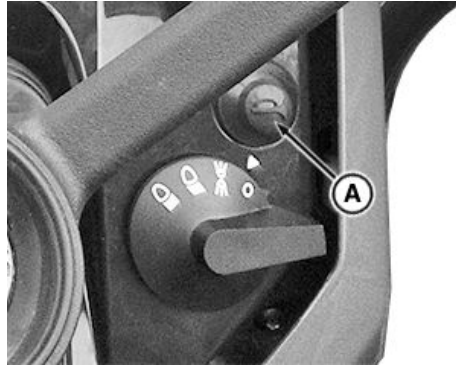
HS35416,0000211 -74-08AUG17-1/2

Brug Go Home-funktionen (hvis monteret)



Hornkontakt kun til 5050E

PY31574 —UN—13OCT16



Hornkontakt kun til 5058E, 5067E og 5075E

PY31500 —UN—06SEP16

BEMÆRK:

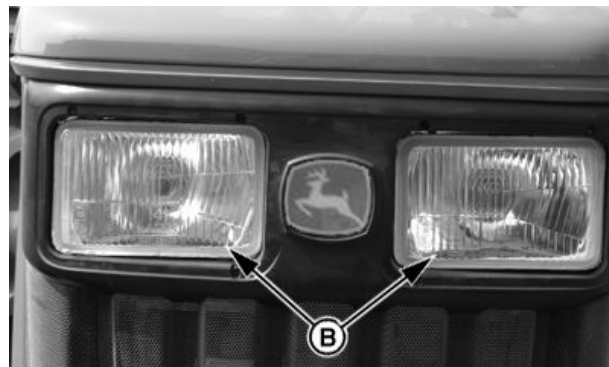
- Go home-funktionen er kun tilgængelig med EQRL-varianterne.
- Go home-funktionen bruges, mens traktoren parkeres i et fjerntliggende område i mørke.

Føreren kan bruge go home-funktionen til synlighed i mørket, efter at motoren er slukket.

Følg trinnene for at aktivere go home-funktionen:

1. Parkér traktoren forsvarligt.
2. Sluk for motoren ved at dreje tændingslåsen til OFF-positionen.
3. Tryk straks på hornkontakten (A), og hold hornkontakten (A) nede i ca. 3-4 sekunder.

BEMÆRK: Go home-funktionen aktiveres kun, når der trykkes på hornkontakten (A) inden for 10 sekunder efter, at tændingsnøglen er drejet til OFF-positionen.



PY11267 —UN—27JAN11

A—Hornkontakt

B—Forlygte (2 brugt)

4. Forlygterne (B) tændes i ca. 30 sekunder, hvilket giver føreren synlighed i mørke, efter at motoren er slukket.
5. Forlygter (B) slukkes automatisk efter 30 sekunder.

RP32883,0000FD2 -74-30JUN21-1/1

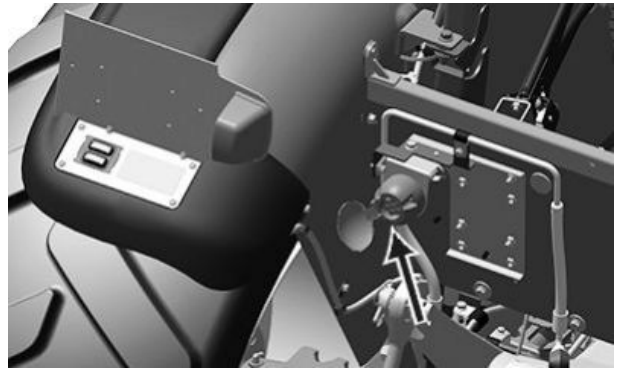
Syv-polet strømudtag

Strømudtag (A) anvendes til at tilslutte lygter, blinklys og andet eksternt elektrisk udstyr på anhængere eller redskaber. Bugserede redskaber skal altid afmærkes med ekstra lygter, når traktorens baglygter og andre lys er dækket til.

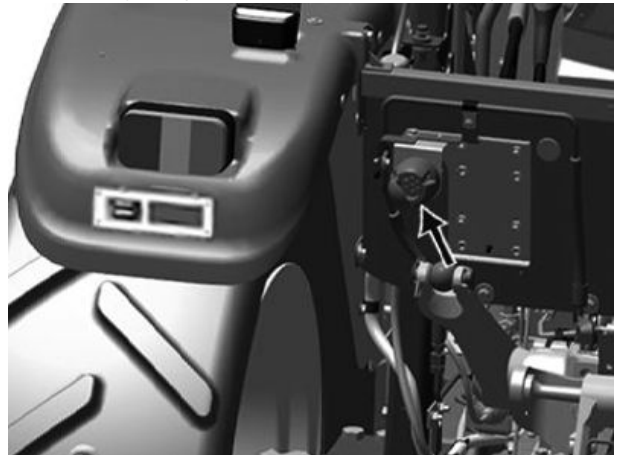
BEMÆRK: Passende stik fås hos din John Deere-forhandler.

Stikben	Funktion	Kabelfarve
1	Venstre blinklys	Komponentkontrol
2	Tilbehør	C
3	Jordforbindelse	Sort
4	Højre blinklys	Grå/rød
5	Venstre baglygte	Grå
6	Bremselys	Blå
7	Højre baglygte	Grå

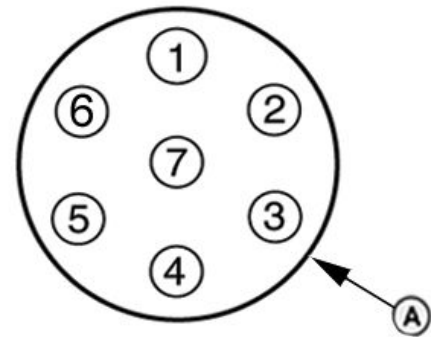
A—Syv-polet strømudtag



Bagende på traktor kun til 5058E, 5067E og 5075E



Bagende på traktor kun til 5050E



PY5606

Syv-polet strømudtag

WKJQUWJ,000095F -74-07FEB21-1/1

PY41913 —UN—29AUG17

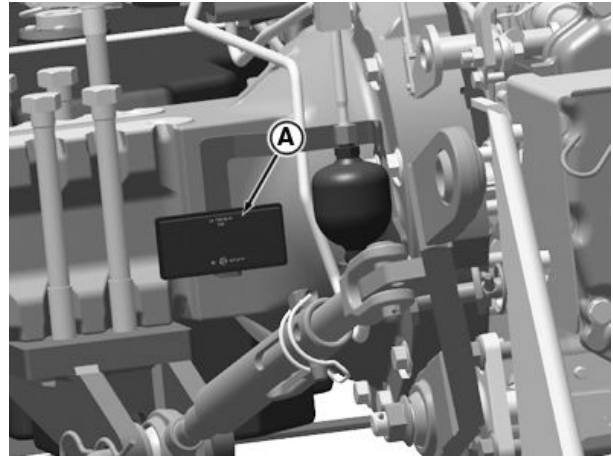
APY41813 —UN—07FEB21

PY5606 —UN—06MAR07

Reflektor

Reflektor (A) giver genskær, når der falder lys på den.

A—Reflektor



Firkantet reflektor

APY64132 —UN—13DEC21

ZY5AXG6,0000BF0 -74-15DEC21-1/1

Førerplatform - førerhus

Klassificering af førerhus i henhold til EN 15695-1 (ved brug af plantebeskyttelsesmiddel og flydende gødning)

Klassificering af førerhus i henhold til EN 15695-1 informerer om, hvor effektivt førerhuset beskytter mod skadelige substanser.

Kategorierne 1—4 anvendes til klassificering og specificeres på et mærkat på førerhusets inderside.

Erstat manglende eller beskadiget mærkat. Kontakt din John Deere-forhandler.

Category 1 — Førerhuset yder ingen beskyttelse mod sundhedsskadelige substanser.

Category 2 — Førerhuset yder beskyttelse mod faste, luftbårne partikler såsom støv, men ikke mod aerosoler og dampe.

Category 3 — Førerhuset yder beskyttelse mod støv og aerosoler (flydende luftbårne substanser såsom spray), men ikke mod dampe.

Category 4 — Førerhuset yder beskyttelse mod støv, aerosoler og dampe.

⚠ FORSIGTIG: Før arbejdet i omgivelser med farlige substanser, dvs. pesticider, påbegyndes, kontrolleres, om førerhuset yder nok beskyttelse. Læs sprøjtemiddelproducentens produktinformationer for specifikationer om, hvilken kategori førerhus der kræves.

⚠ FORSIGTIG: I tilfælde af kategori 3 og 4 førerhuse tjekkes, om de installerede filtre er blevet kontrolleret i henhold til EN 15695-1:2009 og hvorvidt de er egnede til arbejdet med de specifikke kemikalier (jævnfør producentens



Bagved, til venstre for føreren

materiale), før arbejdet i et område med farlige substanser påbegyndes.

⚠ FORSIGTIG: Førerhusluftfiltrene skal vedligeholdes i henhold til specifikationen. Se afsnit "Smøre- og serviceintervaller" eller "Service - Som påkrævet" og "Service - En gang om året" i denne betjeningsvejledning.

⚠ FORSIGTIG: Læs produktinformationerne og produktidentifikationen for kemikalier til beskyttelse af afgrøder. Disse indeholder vigtige oplysninger om, hvordan risici undgås.

Følgende krav skal være opfyldt for at få den bedst mulige beskyttelse:

1. Alle tætninger (døre, vinduer og tag) skal være i orden
2. Døre, vinduer og tag skal være lukket
3. Kabeltyller i førerhuset skal være forseglet ordentligt
4. Ventilatoren skal være tændt
5. Førerhusets luftfiltre skal være i orden.

SD74272.00005D4 -74-13AUG13-1/1

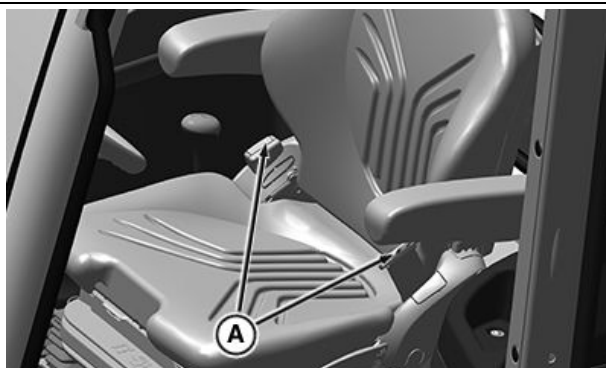
PY18275 —UN—14AUG13

Brug af sikkerhedssele

⚠ FORSIGTIG: Brug sikkerhedssele, når du arbejder med styrtøjle (ROPS). Det mindsker risikoen for at komme til skade ved en ulykke, f.eks. hvis den vælter.

For at føreren er sikret ordentligt, skal sikkerhedsselen (A) sidde tæt om maven. Sikkerhedsselen kan trækkes ud så den sidder komfortabelt.

Kontrollér sikkerhedsselen og monteringsdelene en gang om året. (Se KONTROL AF SIKKERHEDSSELER i afsnittet Almindelig vedligeholdelse og inspektion.)



A—Sikkerhedssele

RM87422.00005BA -74-17OCT16-1/1

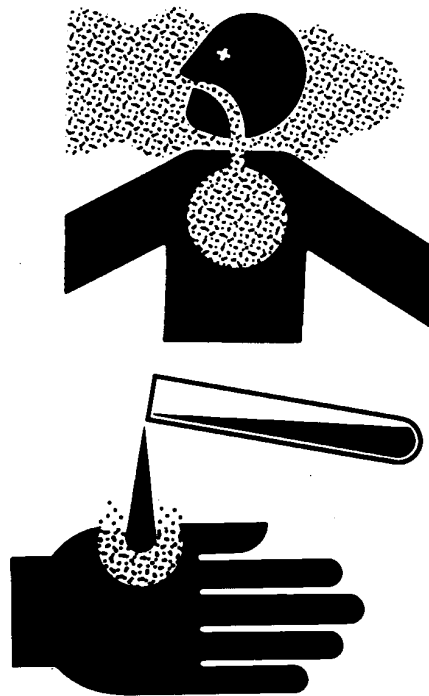
PY31583 —UN—23NOV16

Undgå kontakt med kemikalier i landbruget

Denne lukkede førerkabine yder ikke beskyttelse mod indånding af dampe, aerosol eller støv. Hvis det i instruktionerne til sprøjtemidlet er påkrævet at anvende åndedrætsværn, skal du bruge et passende åndedrætsværn inde i traktoren.

Inden kabinen forlades, skal du være iført det beskyttelsesudstyr, som foreskrives i sprøjtemidlets brugsanvisning. Når du skal ind i førerkabinen igen, fjernes beskyttelsesudstyret og opbevares udenfor kabinen i en lukket, tæt beholder, eller inde i førerkabinen i en beholder, der er modstandsdygtig overfor sprøjtemidler, såsom en plastikpose.

Rengør dine sko eller støvler for at fjerne jord eller andre forurenede partikler, inden du går ind i førerhuset.



TS220 —UN—15APR13

TS272 —UN—23AUG88

DX,CABS -74-25MAR09-1/1

Rens køretøjet for sprøjtemiddel

⚠ FORSIGTIG: Under sprøjtearbejdet kan der aflejres sprøjtemiddel overalt indvendig og udvendig på køretøjet. Rens køretøjet efter forskrifterne i sprøjtemidlets brugsanvisning.

Når køretøjet udsættes for sprøjtemiddel, skal det renses udvendigt og indvendigt hver dag for at holde de skadelige aflejringer så små som muligt.

1. Fej eller støvsug gulvet i førerhuset.
2. Rens førerhusets indvendige beklædning og flader.
3. Vask køretøjet grundigt udvendigt.
4. Bortskaf brugt vaskevand med skadelig koncentration af aktive eller ikke-aktive stoffer efter anvisningerne i gældende miljøbestemmelser.

DX,CABS2 -74-24JUL01-1/1

Sædejustering—Mekanisk affjedring (førerhus)

⚠ FORSIGTIG: Justér sædet, før du kører, for at undgå ulykker.

VIGTIGT: Kontrollér i forbindelse med sædejusteringen, at der er nem adgang til alle styreanordninger.

Justering efter føreren. Der er fire mulige sædejusteringer:

Vægtjustering

1. Vip vægtreguleringshåndtaget (A) ud.
2. Drej håndtaget med uret (øge belastning) eller mod uret (mindske belastning) for at få den ønskede affjedringsbevægelse afhængigt af førerens vægt.

VIGTIGT: Stop med at dreje håndtaget (A) mod uret (mindsning af belastning), når sædet når minimumvægtpositionen, og håndtagets modstand øges. Sædemekanismen kan være beskadiget.

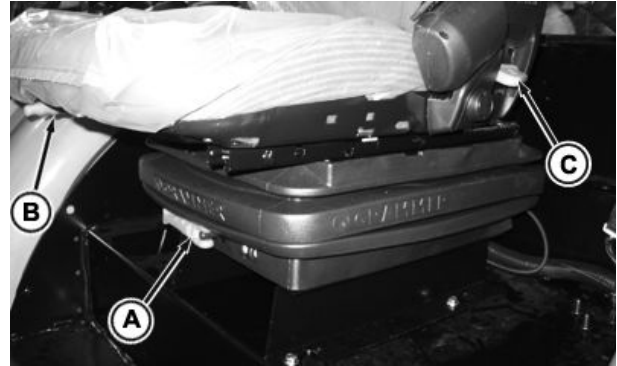
BEMÆRK: Det justerbare vægtområde er 50-130 kg (110-285 lb). Affjedringen bør ikke ramme bunden, når den er korrekt indstillet.

3. Vip håndtaget (A) tilbage igen for at låse sædet i positionen.

Justering fremad/bagud

1. Løft håndtaget til justering fremad/bagud (B) opad.
2. Skyd sædet til den ønskede position.
3. Slip håndtaget til justering fremad/bagud (B) for at låse sædet i positionen.

Justering af ryglænets hældning



Mekanisk førerhussæde

A—Vægtreguleringshåndtag
B—Frem-/tilbage-reguleringshåndtag

C—Justeringshåndtag til ryglænets hældning

1. Løft håndtaget til justering af ryglænets hældning (C).
2. Vip ryglænet fremad eller tilbage som ønsket.
3. Slip håndtaget til justering af ryglænets hældning (C) for at låse sædet i positionen.

Højdejustering

1. Løft sædet op, indtil der høres et klik.

BEMÆRK: Der er tre højdepositioner.

2. Løft sædet forbi den højeste position, og sænk det derefter til den ønskede position.

RM87422.00004B6 -74-28JUN16-1/1

PULV007205 —UN—11NOV10

Sædejustering—Luftaffjedring (hvis monteret) (førerhus)

⚠ FORSIGTIG: Justér sædet, før du kører, for at undgå ulykker.

VIGTIGT: Kontrollér i forbindelse med sædejusteringen, at der er nem adgang til alle styreanordninger.

Justering efter føreren. Der er seks mulige sædejusteringer:

Justering fremad/bagud

1. Løft håndtaget til justering fremad/bagud (A) opad.
2. Skyd sædet til den ønskede position.
3. Slip håndtaget til justering fremad/bagud for at låse sædet i positionen.

Justeringshåndtag til affjedring fremad/bagud

- Vip håndtaget (B) fremad for affjedring fremad/bagud.
- Vip håndtaget (B) bagud for INGEN affjedring fremad/bagud.

Vægtjustering

1. Løft håndtaget til vægtjustering (C) opad.
2. Find den affjedringsbevægelse, der passer til førerens vægt.

BEMÆRK: Affjedringen bør ikke ramme bunden, når den er korrekt indstillet.

3. Slip sædets vægtjusteringshåndtag for at fastlåse sædets stilling.

Justering af ryglænets hældning

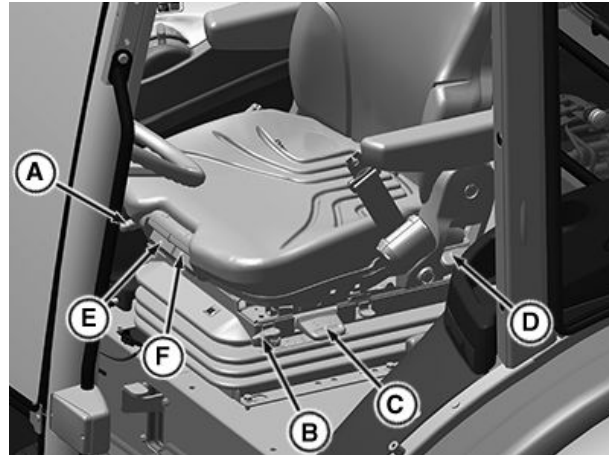
1. Løft håndtaget til justering af ryglænets hældning (D).
2. Vip ryglænet fremad eller tilbage som ønsket.
3. Slip håndtaget til justering af ryglænets hældning for at låse sædet i positionen.

Pudens position

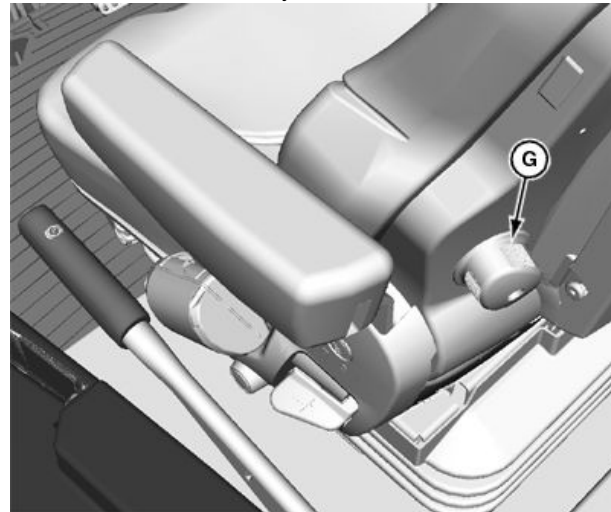
1. Løft håndtaget (E) opad for at vippe sædepuden opad.
2. Løft håndtaget (F) opad for at vippe sædepuden nedad.

Justering af lændestøtte

Drej knappen til justering af lændestøtte (G) for at øge eller mindske støtten til den nederste del af ryggen.



Luftaffjedret sæde



Justering af lændestøtte

A—Frem-/tilbage-reguleringshåndtag
B—Justeringshåndtag til affjedring fremad/bagud
C—Vægtreguleringshåndtag
D—Justeringshåndtag til ryglænets hældning

E—Positioneringshåndtag til pude
F—Positioneringshåndtag til pude
G—Knap til justering af lændestøtte

PY31585—UN—24NOV16

LV22465—UN—16JUL14

RM87422,00004B7 -74-18OCT16-1/1

Instruktionssæde — (hvis monteret) (førerhus)

Frigør låsehåndtaget (A), og klap sædebunden ned.

A—Låsehåndtag



LV15643 —UN—11APR12

RM87422,00004B8 -74-17OCT16-1/1

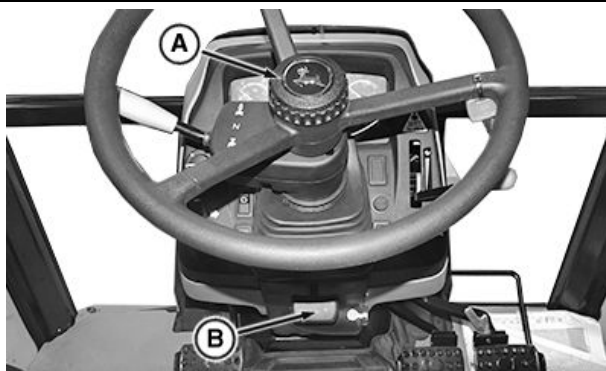
Justering af rathældning — (hvis monteret)

Vip: Hæv betjeningshåndtaget (B), og bevæg ratstammen til den ønskede vinkel. Slip betjeningshåndtaget for at fastlåse positionen.

Rathøjde (teleskopfunktion): Løsn ring (A) og hæv eller sænk rattet til den ønskede højde. Spænd ringen fast for at låse positionen.

A—Højdejusteringsring

B—Vinkeljusteringshåndtag



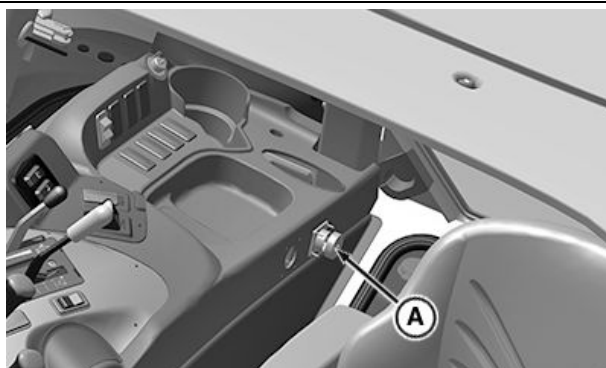
PY29536 —UN—31MAY16

RM87422,00004EF -74-31MAY16-1/1

El-tilslutninger til tilbehør

BEMÆRK: Tilslutningen er beskyttet af 30 A sikringer.

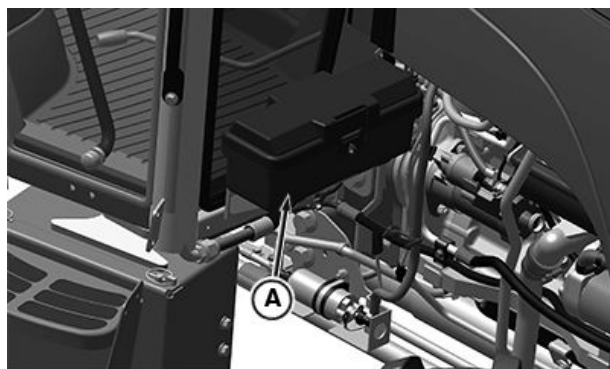
A—12-volts stikkontakt



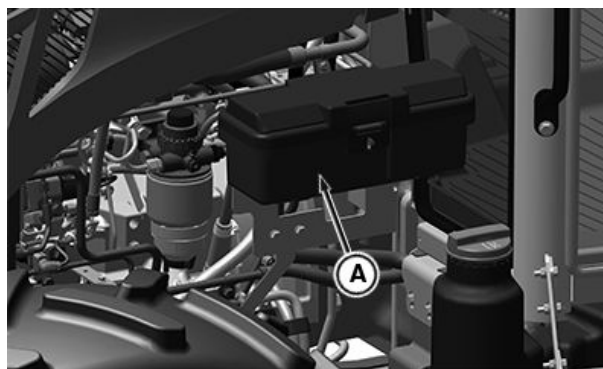
PY31586 —UN—21OCT16

RM87422,00005BD -74-21OCT16-1/1

Brug af værktøjskasse



Kun 5050E



Kun 5058E, 5067E og 5075E

A—Værktøjskasse

VIGTIGT: Værktøjskassen er ikke beregnet til at bære tunge genstande eller til at blive brugt som sæde.

Traktoren er udstyret med en bærbar værktøjskasse (A). Den er anbragt ved højre sideskinne. Træk palen op for at åbne værktøjskassen.

Af sikkerhedsårsager må traktoren aldrig køres med åben værktøjskasse. Værktøjskassens indhold bør ikke overstige 10 kg (22 lb).

NM61126,0000351 -74-24NOV16-1/1

Åbning af vinduer

For-, side- og bagruderne kan åbnes med henblik på bedre udluftning.

BEMÆRK: Optionen til åbning af forruden findes kun til førerhuse med varmeelement.

Side: Træk grebet (A) bagud og skub for låse op.

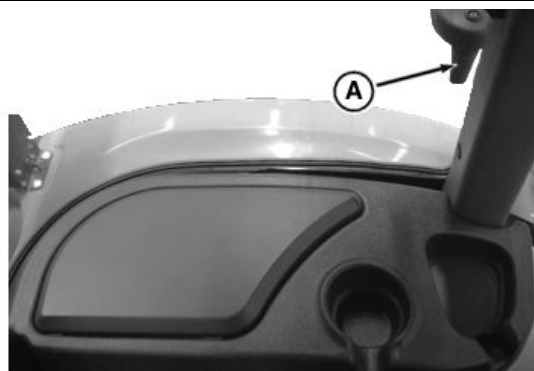
Bag: Drej grebet (B) med uret og skub udad.

For: Drej håndtaget (C) med uret og skub udad.

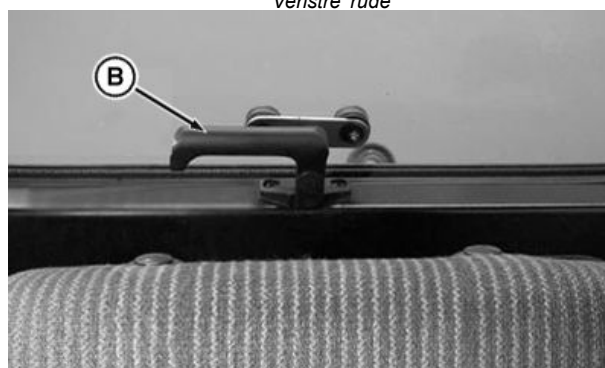
BEMÆRK: Bagrudens åbning er stor nok som nødudgang, hvis førerhusets døre er blokerede i nødstilfælde.

A—Håndtag til siderude
B—Håndtag til bagrude

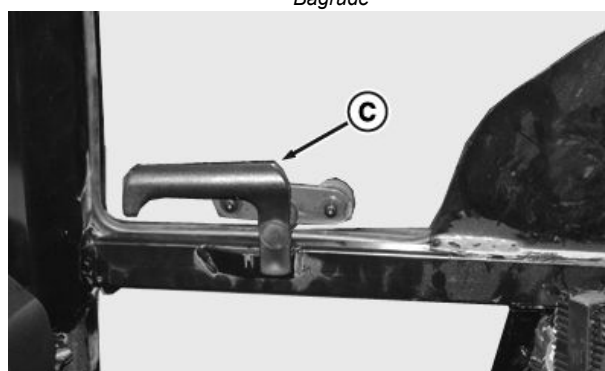
C—Håndtag til forrude (kun varmeelement)



Venstre rude



Bagrude



Forrude (kun varmeelement)

PY16142 —UN—23JUN12

PY16143 —UN—23JUN12

PY18790 —UN—01OCT13

SV86979,0000068 -74-26SEP13-1/1

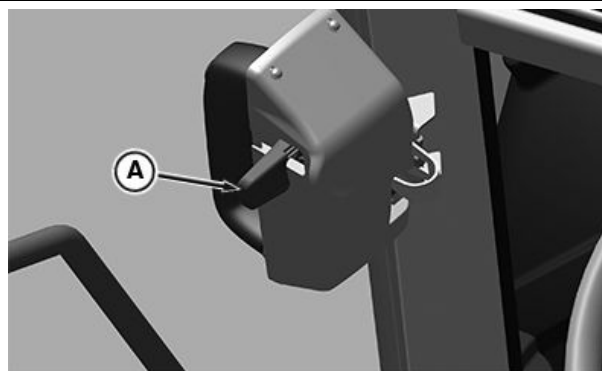
Åbning af døren

Træk grebet (A) inde fra førerhuset og skub døren op.

Tryk på knappen (B) udefra førerhuset og træk i døren.

A—Håndtag

B—Knap



Dørens lås, indvendig



Dørens greb, udvendig

NM61126,00004F9 -74-06AUG17-1/1

PY41823 —UN—07AUG17

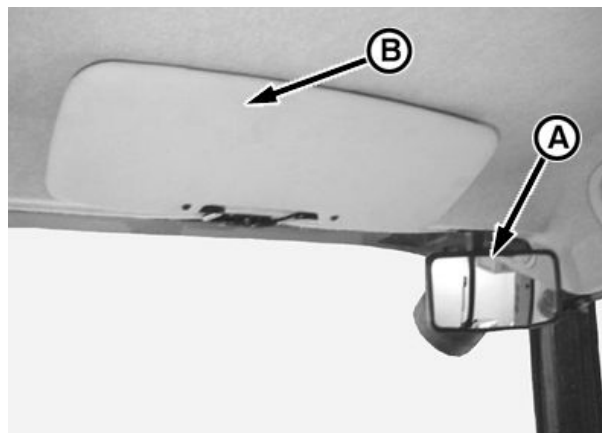
PY16145 —UN—23JUN12

Indvendigt bakspejl og solskærm

BEMÆRK: Indvendigt bakspejl (A) anvendt som eftermonterings sæt.

A—Indvendigt bakspejl (hvis monteret)

B—Solskærm



RM87422,00004E9 -74-24NOV16-1/1

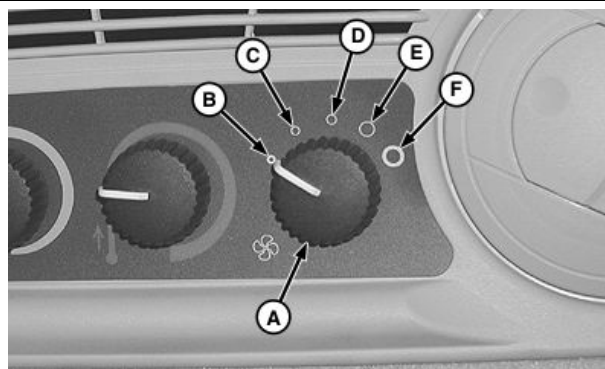
P12679 —UN—24NOV03

Justering af blæserhastighed

Drej reguleringsknappen (A) til den ønskede indstilling. Brug udluftningsindstillingen (F) til hurtig nedkøling.

A—Blæserhastighedsknap
B—Fra
C—Lav

D—Middel
E—Høj
F—Udluftning



LV8414 —UN—14JUL03

SV86979,000006C -74-08AUG12-1/1

Regulering af temperatur

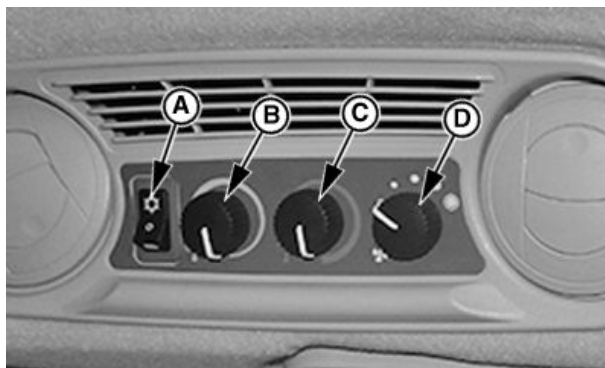
Tryk den øverste halvdel af kontakten (A) ind for at koble klimaanlæg og afisning TIL, og tryk på den nederste halvdel for at koble det FRA.

Drej reguleringsknappen (B) for at justere klimaanlæggets temperatur.

Drej på kontrolknappen (C) for at justere varmeapparatets temperatur.

A—Klimaanlæg og afisningskontakt (hvis monteret)
B—Temperaturreguleringsknap til klimaanlæg (hvis monteret)

C—Temperaturregulering
D—Blæserhastighedsknap



PY29534 —UN—31MAY16

RM87422,00004EB -74-31MAY16-1/1

Afisning, afdugning eller afrimning af forruden (kun HVAC)

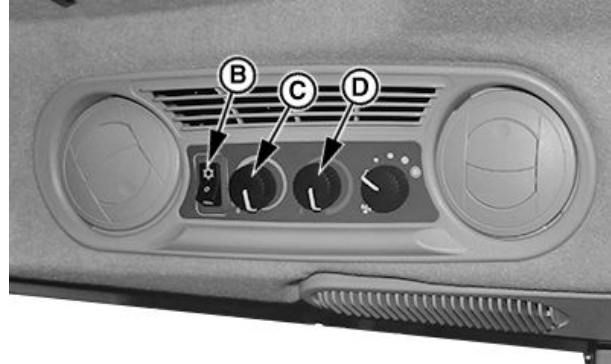
1. Ret to frontventilationskanaler (A) mod forruden.

BEMÆRK: Ved at lukke midter- og bagventilationskanalerne kan man gøre forruden hurtigere klar.

2. Tryk på øverste halvdel af afisningskontakten (B) og drej klimaanlæggets temperaturknap (C) mod uret helt tilbage.
3. Drej knappen til opvarmningstemperatur (D) med uret for at få den ønskede temperatur.

A—Forreste udluftningskanal
B—Afisningskontakt

C—Temperaturreguleringsknap til klimaanlæg
D—Temperaturregulering



LV8596 —UN—14AUG03

PY29532 —UN—31MAY16

RM87422,00004EC -74-31MAY16-1/1

Optimering af klimaanlæggets og opvarmningens ydelse

Justér hver enkelt ventilationskanal for målrettet opvarmning eller køling:

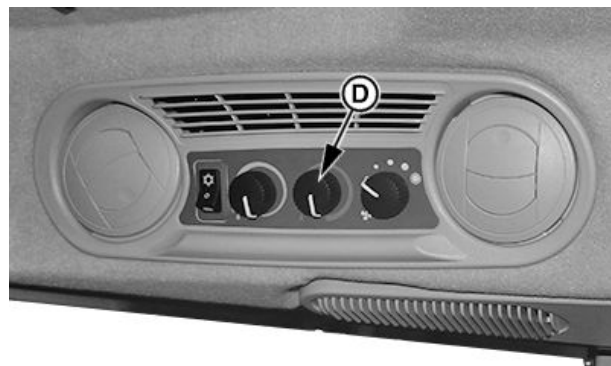
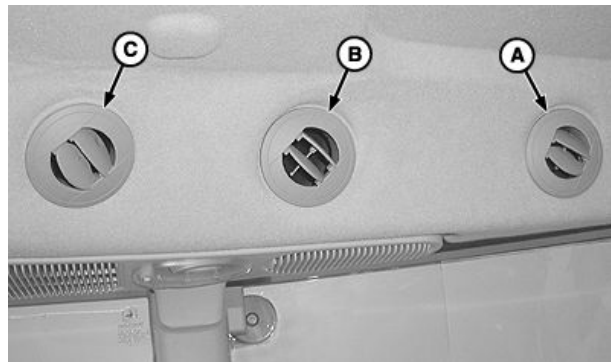
- Indstil de forreste ventilationskanaler (A) mod benene og livet.
- Indstil de midterste ventilationskanaler (B) mod hovedet.
- Indstil de bagerste ventilationskanaler (C) mod ryggen.

BEMÆRK: Opnå maksimal køleeffekt ved at dreje varmeapparatets temperaturknap (D) hele vejen mod uret.

Ret alle ventilationskanalerne (A, B og C) nedad for at opvarme gulvet og fødderne.

A—Forreste udluftningskanal
B—Midterste udluftningskanal

C—Bagerste udluftningskanal
D—Temperaturregulering



LV10325 —UN—21SEP04

PY29533 —UN—31MAY16

RM87422,00004ED -74-31MAY16-1/1

Betjening af vinduesvisker og sprinkler

Drej vinduesviskerkontakten (A) for at vælge position OFF og ON for forrudeviskerne.

Tryk på kontakten for at aktivere forrudesprinkleren.

Fyld beholderen (B) med antifrostsprinklervæske. Tanken sidder bag førerhuset på indersiden af højre bagskærm.

A—Kontakt til vinduesvisker/sprinkler

B—Sprinklervæskebeholder



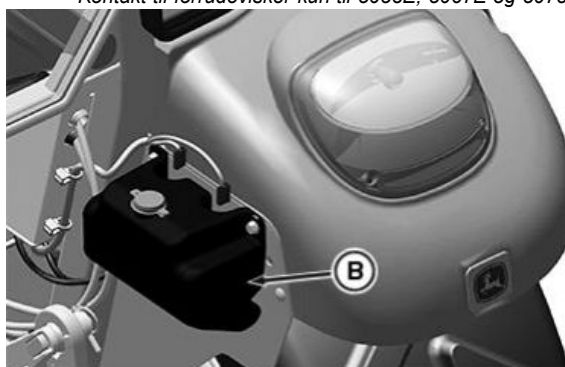
PY41915—UN—29AUG17

Kontakt til forrudevisker kun til 5050E



PY41916—UN—29AUG17

Kontakt til forrudevisker kun til 5058E, 5067E og 5075E



PY41917—UN—29AUG17

Bagtil, højre side

RM87422.00004EE -74-29AUG17-1/1

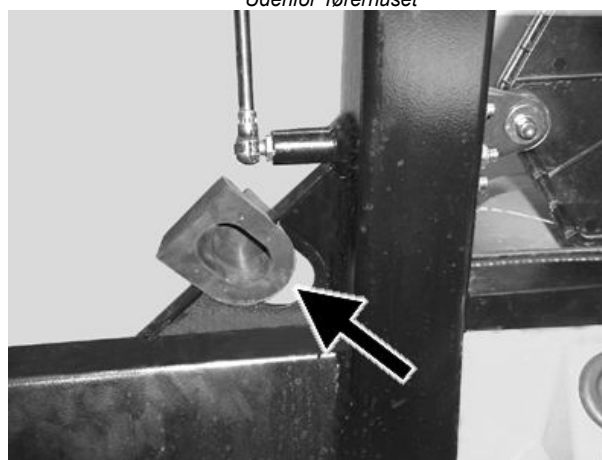
Føring af kabler og ledningsbundter

Førerhusets bagruderamme har to åbninger til ledningsføring. Åben vinduet og fjern gummipropperne (A). Skær i gummipropperne langs udskæringerne således at ledninger/ledningsbundter kan føres gennem propperne. Tilslut ledningerne/ledningsbundterne, sæt gummipropperne i og luk vinduet.

A—Gummipropper



Udenfor førerhuset



Indeni førerhuset

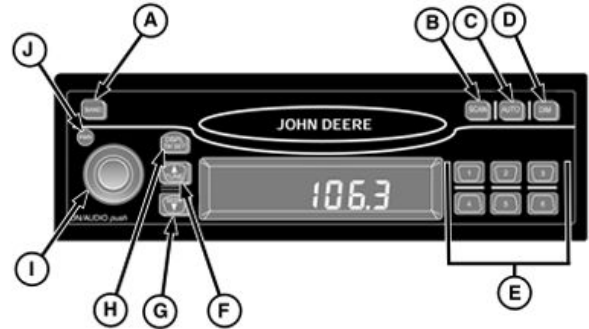
APY41812 —UN—08FEB21

P12682 —UN—24NOV03

WKJQUWJ,0000960 -74-07FEB21-1/1

Brug af radio (hvis monteret)

1. Tryk på BAND (A) for at vælge FM1, FM2, AM, SAT eller WX (vejr).
2. Tryk én gang på TUNE (F) for at gå til den næste station opefter. Tryk én gang på SEEK (G) for at gå til den næste station nedefter.
3. Tryk på både TUNE (F) og BAND (A) for at skifte imellem den manuelle indstillingsmodus og "søge"-modus.
4. Ved at holde SEEK ned længere end et halvt sekund påbegyndes "søge"-funktionen. Når der er fundet en station med et signal, der er stærkt nok, vil "søge"-funktionen stoppe ved den station.
5. Tryk på SCAN (B) for at afsøge alle stationer. Når der er fundet et signal, som er stærkt nok, vil stationen spille i 5 sekunder og derefter fortsætte med at afsøge, indtil der igen trykkes på SCAN.
6. Juster lydstyrke, bas, høje toner, lave toner og stereobalance ved gentagne gange at trykke på ON/AUDIO-knappen (I) og slippe den igen, indtil den ønskede funktion kommer frem på displayet. Juster ved at dreje på ON/AUDIO-knappen.



A—Bånd	F—Indstilling
B—Afsøgning	G—Søgning
C—Automatisk forindstilling	H—Indstilling af display/tid
D—Dim	I—On/Audio/Volume
E—Forindstilling af stationer	J—Tænd/sluk

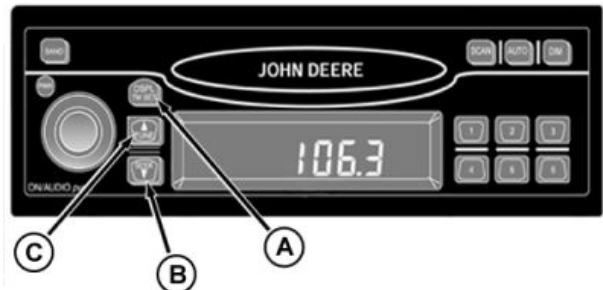
7. Justér lyset på displayet ved at trykke på (D) indtil "DIM" vises på displayet. Drej ON/AUDIO-knappen for at justere.

SV86979,0000150 -74-24DEC12-1/1

LV12461—UN—12APR05

Indstilling af uret (hvis monteret)

1. Sæt tændingen i ON-position.
2. Tryk på DSPL/TM SET (A) og hold den nede, indtil "time"-cifrene lyser.
3. Tryk på SEEK (B) eller TUNE (C) for at timeindstille.
4. Tryk på DSPL/TM SET og hold den nede, indtil "minut"-cifrene lyser.
5. Tryk på SEEK eller TUNE for at minutindstille. Sekunderne nulstilles, når minutindstillingen ændres.

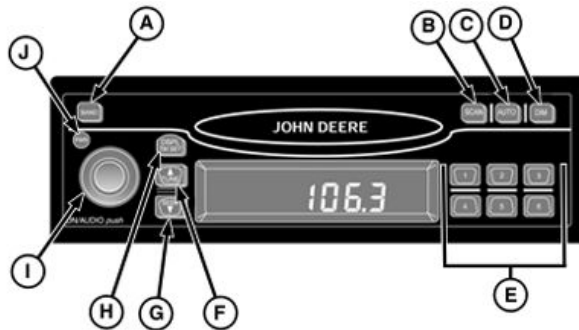


A—DSPL/TM SET	C—TUNE
B—SEEK	

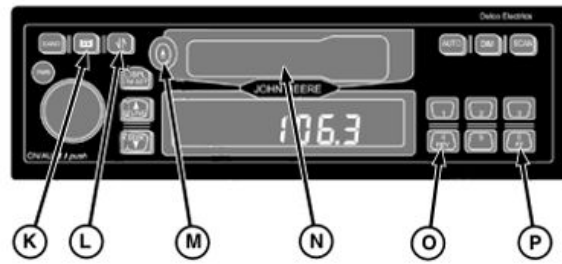
SV86979,0000151 -74-12SEP12-1/1

RW26907—UN—05APR00

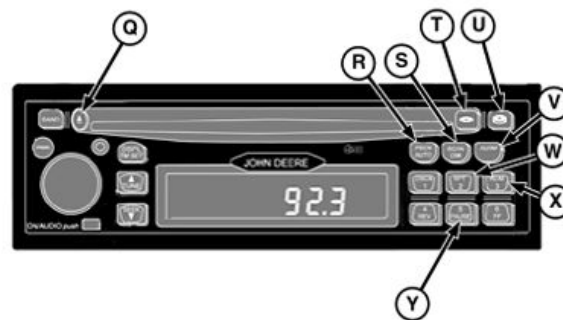
Betjening af kassettebånd eller Compact Disc-afspiller—Hvis monteret



LV12461—UN—12APR05



LV12462—UN—12APR05



LV12463—UN—12APR05

A—Bånd
B—Afsøgning
C—Automatisk forindstilling
D—Dim
E—Forindstilling af stationer
F—Indstilling
G—Søgning

H—Indstilling af display/tid
I— On/Audio/Volume
J— Tænd/sluk
K—Bånd
L—Kassettebånd tilbage
M—Udkast kassettebånd

N—Kassettebånd åbning
O—Spol bånd tilbage
P—Spol bånd hurtigt frem
Q—Udkastning af CD
R—For-søgning/Auto
S—Afsøgning/dæmpning

T—CD-funktion
U—CD-skifterfunktion
V—Alarm
W—CD gentag
X—CD tilfældig
Y—CD pause

Brug af kassettebåndafspiller

1. Slå receiveren TIL.
2. Sæt et kassettebånd i åbningen (N). Hvis radioen spiller, tryk (K) for at afspille kassettebåndet.
3. Tryk (L) for at spille den anden side af båndet.
4. Tryk (O) for at spole tilbage.
5. Tryk (P) for at spole hurtigt frem.
6. Tryk (M) for at skubbe båndet ud.
7. Hvis receiveren registrerer et defekt kassettebånd, vises "BAD TAPE" på displayet og båndet skubbes ud.

Betjening af CD-afspiller

1. Slå tændingen og receiveren TIL.
2. Sæt en CD i åbningen med etiketten opad.

3. Tryk på (F) for at gå til næste titel. Tryk på (G) for at gå til begyndelsen af titlen.
4. Tryk på (W) for at gentage den aktuelle titel. Tryk på (X) for tilfældigt titelvalg.
5. Tryk og hold på (O) for at spole hurtigt tilbage. Slip for at afspille med normal hastighed.
6. Tryk på (Y) for at sætte CD'en på pause. Tryk på (Y) igen for at fortsætte afspilningen.
7. Tryk og hold på (P) for at spole hurtigt frem. Slip knappen for at afspille på normal hastighed.
8. Tryk på (Q) for kaste CD'en ud.
9. Tryk på (S) for at gå til næste titel på CD'en. CD'en spiller 10 sekunder af denne titel og derefter 10 sekunder af hver efterfølgende titel. Tryk igen for at afbryde.

SV86979,0000152 -74-12SEP12-1/1

Brug af loftslyset

Loftslyskontakten (A) har tre positioner:

- TIL tænder for loftslyset.
- Loftslyset tændes når venstre dør åbnes, og slukkes når venstre dør lukkes.
- FRA slukker for loftslyset.

VIGTIGT: Indstil loftslyset til FRA eller DØR, før førerhuset forlades, for at undgå, at batteriet aflades.

A—Loftslyskontakt



LV8418—UN—14JUL03

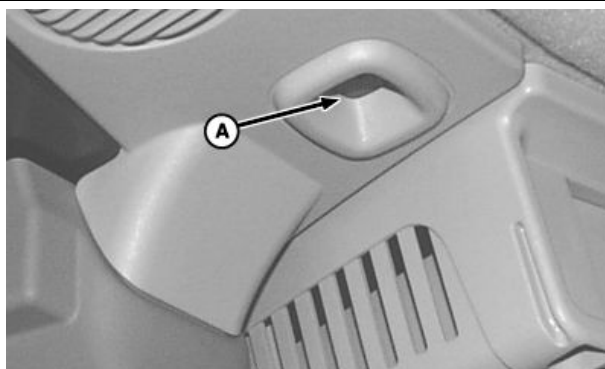
SV86979,0000076 -74-08AUG12-1/1

Anvendelse af loftsbelysning

Loftsbelysningen (A) er tændt, når lyskontakten står på følgende positioner:

- Position 1 (fjernlys)
- Position 2 (nærlys)
- Position 4 (parkeringslys)

A—Loftsbelysningen eller lampe til højre styrepanel



Lys over højre kontrolpanel

LV09217—UN—22JUL04

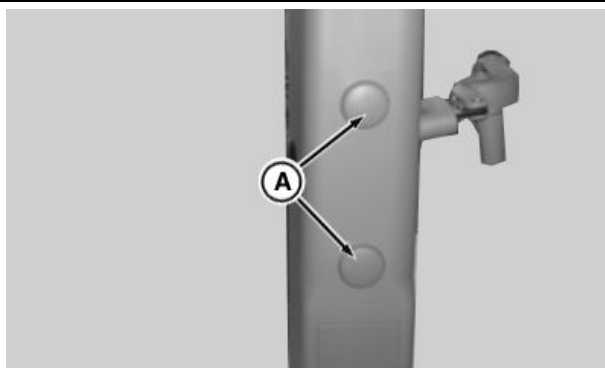
NM61126,0000503 -74-23AUG17-1/1

Brug af monteringsbeslag til monitor

Der er steder til at fastgøre monitorer og betjeningslementer i førerhuset:

- Højre midterstolpe (fjern propper [A]).

A—Propper (monteringssteder)



PY18276—UN—14AUG13

SD74272,00005D6 -74-13AUG13-1/1

Justering af bakspejle (førerhus)

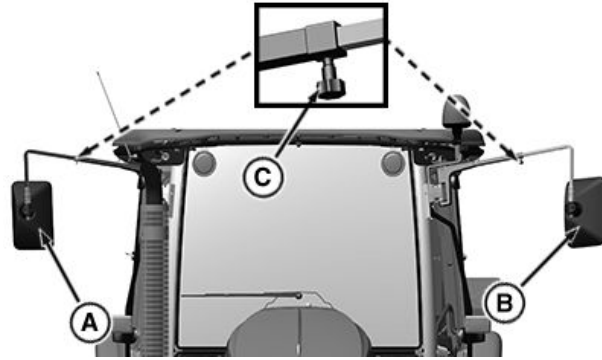
Justér det højre førerhusspejl (A) og det venstre førerhusspejl for at opnå den ønskede synsvinkel bagud ved at løsne klemkrue (C) og spænde klemkrue (C) fast igen.

⚠ FORSIGTIG: Kontrollér, at spejlene altid er rene og korrekt justerede.

BEMÆRK: Sørg for at folde spejlene ind, når du parkerer køretøjet.

A—Højre førerhusspejl
B—Venstre førerhusspejl

C—Klemkrue



PY35318 —UN—07DEC16

RM87422,00005DD -74-06DEC16-1/1

Anvendelse af sammenfoldelig styrbøjle

⚠ FORSIGTIG: Kontrollér, at alle dele er monteret rigtigt, hvis styrbøjlen af en eller anden grund blev løsnet eller afmonteret. Spænd monteringsboltene fast iht. det korrekte drejningsmoment.

Beskyttelsen, der ydes af styrbøjlen, forringes, hvis den udsættes for strukturel beskadigelse, f.eks. på grund af at traktoren er væltet, eller der er blevet udført ændringer som f.eks. ved svejsning, bøjning, boring eller skæring. En beskadiget styrbøjle må ikke bruges igen, men skal udskiftes. Enhver ændring af styrbøjlen skal godkendes af producenten.

Den øverste del af styrbøjlen skal altid være fastgjort i lodret position (som vist på billedet), når traktoren anvendes. Hvis traktoren betjenes, mens styrbøjlen er foldet sammen (f.eks. for at køre ind i en lav bygning), skal der køres med den største forsigtighed, og brug IKKE sikkerhedsselen.

Slå styrbøjlen op igen, så snart traktoren anvendes igen under normale forhold.

Sådan sænkes styrbøjle's tværstang (A):

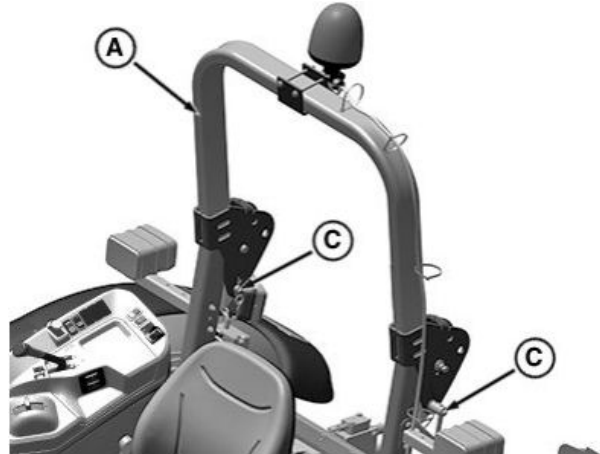
1. Fjern ringstifterne (B) og hovedboltene (C) på begge sider af styrbøjlen.
2. Sænk tværbjælken (A) på styrbøjlen ned på stoppene.
3. Montér boltene (C og B) i hullerne i styrbøjlen igen for at låse tværstangen nede.

Sådan sættes styrbøjlen i arbejdsposition:

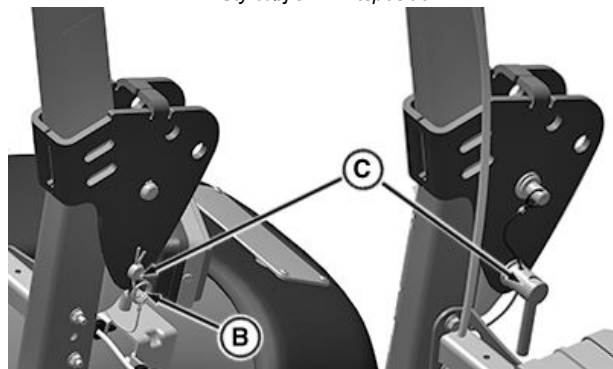
1. Hæv styrbøjle's tværstang (A) til den viste position.
2. Sæt boltene (C og B) i igen for at låse styrbøjlen på plads.

A—Styrbøjle's tværstang
B—Hurtiglåsestifter

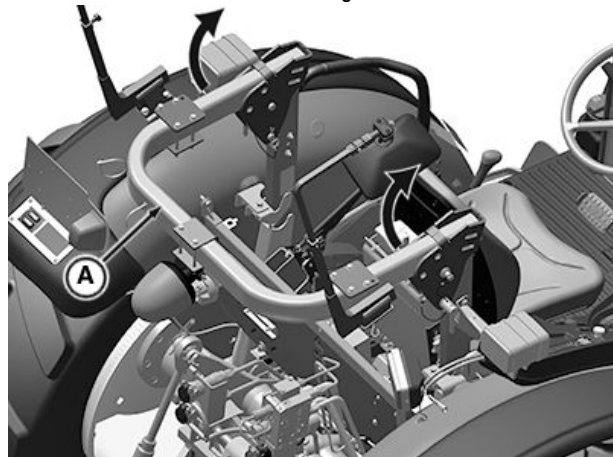
C—Bolte med hoved



Styrbøjle—Driftsposition



Genmontering af stifter



Styrbøjle—Sammenfoldet

WKJQUWJ,0000961 -74-07FEB21-1/1

PY41918 —UN—29AUG17

PY31588 —UN—18OCT16

PY31592 —UN—20OCT16

Betjening af fast styrtøjle

⚠ FORSIGTIG: Kontrollér, at alle dele er monteret rigtigt, hvis styrtøjlen af en eller anden grund blev løsnet eller afmonteret. Spænd monteringsboltene fast iht. det korrekte drejningsmoment.

Hvis styrtøjlen udsættes for beskadigelse ved f.eks. vælteulykker, eller der foretages ændringer i form af svejse-, bøje-, bore- eller skærearbejder, forringes dens beskyttelsessevne. En beskadiget styrtøjle må ikke bruges igen, men skal udskiftes. Enhver ændring af styrtøjlen skal godkendes af producenten.

Den øverste del af styrtøjlen skal altid være fastgjort i lodret position (som vist på billedet), når traktoren anvendes.

Brug sikkerhedssele, når du arbejder med styrtøjle (ROPS). Det mindsker risikoen for at komme til skade ved en ulykke, f.eks. hvis den vælter. Kør med største forsigtighed, og brug IKKE sikkerhedssele.

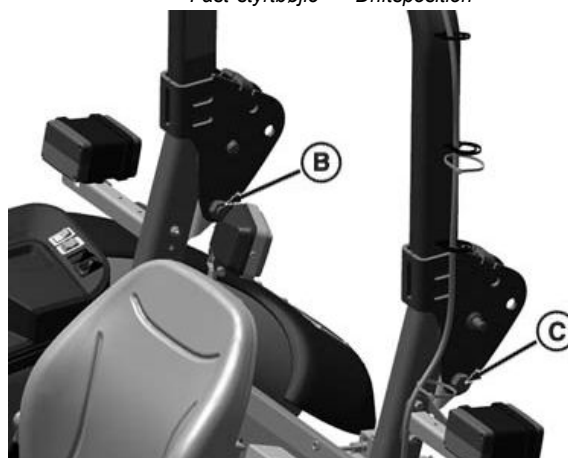
Styrtøjle's tværstang (A) på denne traktor er udstyret med en bolt (C) og en møtrik (B) for at fastholde den i lodret position.

A—Styrtøjle's tværstang
B—Møtrik

C—Bolt



Fast styrtøjle — Driftsposition



APY10309 —UN—24AUG18

APY10308 —UN—24AUG18

VP27597,0000C76 -74-28AUG18-1/1

Styrtbøjle i normal position

⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter.

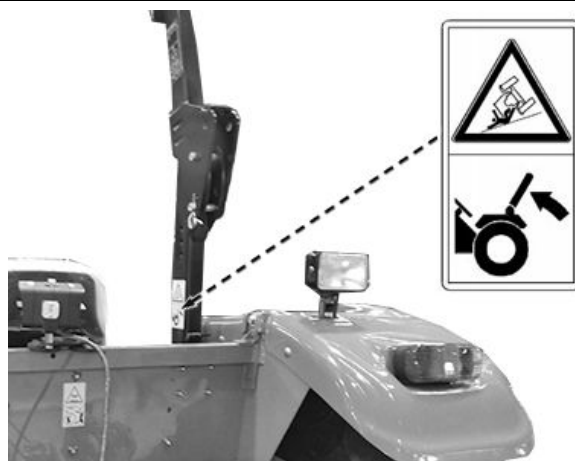
Brug den sammenklappelige styrtbøjle og sikkerhedsselen korrekt.

Hvis denne maskine er udstyret med en sammenklappelig styrtbøjle (ROPS), skal styrtbøjlen forblive i den helt udkørte og låste position.

BRUG sikkerhedsselen ved brug af styrtbøjle i den helt udkørte position.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselen for at være sikker på, at selen er ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.

Hvis denne maskine betjenes med styrtbøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), skal der køres meget forsigtigt.



Højre side af styrtbøjlen—IOOS

BRUG IKKE sikkerhedsselen med styrtbøjlen klappet sammen. Anbring igen styrtbøjlen i hævet, helt udkørt position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.

RM87422.00004B5 -74-18OCT16-1/1

PY31586 —UN—18OCT16

Styrtbøjle i normal stilling (fast styrtbøjle)

⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter.

Brug fast styrtbøjle og sikkerhedsselen korrekt.

Denne maskine er udstyret med en fast styrtbøjle (ROPS), sørg for, at bolte og møtrikker er spændt korrekt.

BRUG sikkerhedsselen ved brug af styrtbøjle i den helt udkørte position.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselens låsepal for at kontrollere, om selen ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.

Brug sikkerhedsselen, når du arbejder med styrtbøjle (ROPS). Det mindsker risikoen for at komme til skade ved en ulykke, f.eks. hvis den vælter. Kør med største forsigtighed, og brug **IKKE** sikkerhedsselen.



Højre side af styrtbøjlen—IOOS



Delnummer: R127350

VP27597.0000C9A -74-10SEP18-1/1

APY10311 —UN—24AUG18

PY35303 —UN—27OCT16

Anvendelse af sikkerhedssele

⚠ FORSIGTIG: Brug sikkerhedssele, når du arbejder med styrtbøjle (ROPS). Det mindsker risikoen for at komme til skade ved en ulykke, f.eks. hvis den vælter. Brug IKKE sikkerhedssele, når styrtbøjlen er slået ned.

For at føreren er sikret ordentligt, skal sikkerhedsselen (A) sidde tæt om maven. Sikkerhedsselen kan trækkes ud så den sidder komfortabelt.

Kontrollér sikkerhedsselen og monteringsdelene en gang om året. (Se KONTROL AF SIKKERHEDSSELER i afsnittet om almindelig vedligeholdelse og inspektion.)

A—Sikkerhedssele



PY31521 —UN—09SEP16

RM87422,000059C -74-09SEP16-1/1

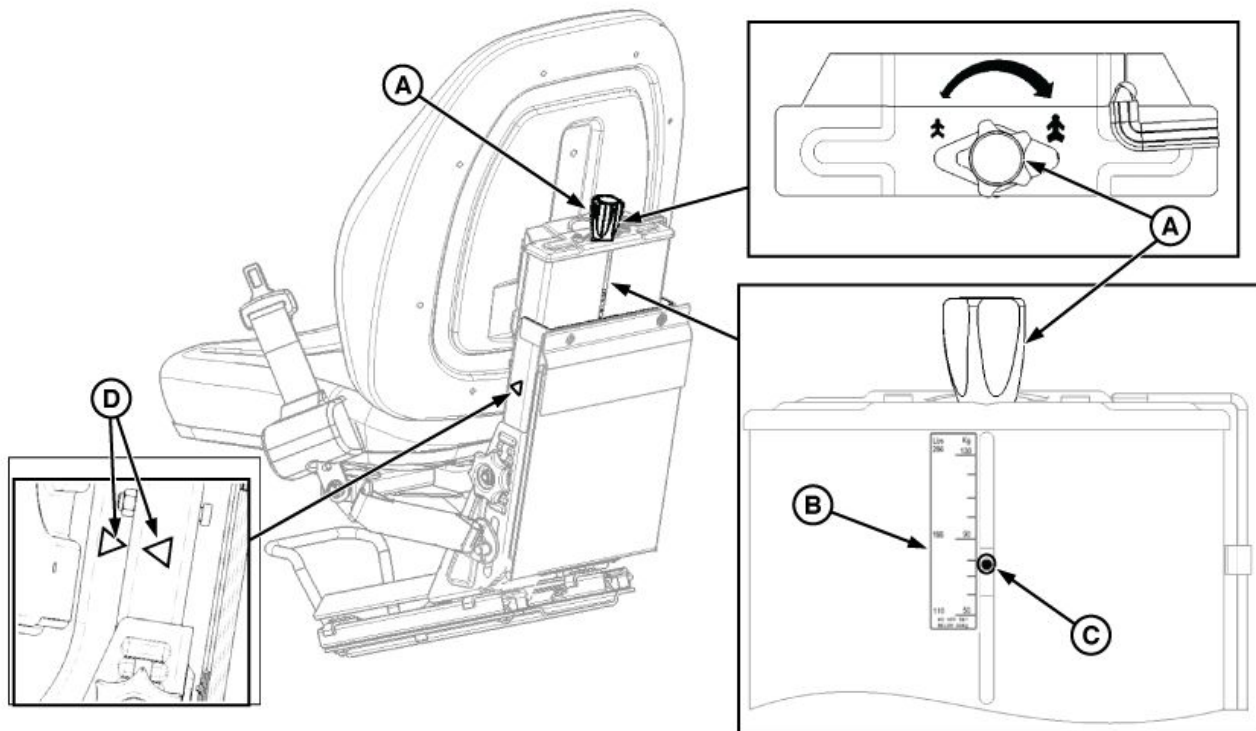
Justering af vægten på førersædet



FORSIGTIG:

- Sædet skal kun justeres, når traktoren er standset.

- Undlad at tillade andre personer end føreren at køre på traktoren.



A—Knap til justering af vægt

B—Mærke til vægtjustering
C—Indikatorsplit

D—Pegende trekantet pil (2 stk.)

VIGTIGT: Under ingen omstændigheder bør vægtindikatorsplitten placeres under 50 kg vægtindstilling, da det fører til forkert sædefunktion og ubehag for føreren.

1. Sædet justeres til førerens vægt ved at dreje på vægtjusteringsknappen (A), når sædet er tomt.

BEMÆRK: Sædets vægtindstilling kan aflæses på vægtjusteringsmærket (B).

2. Når vægtjusteringsknappen (A) drejes med uret, bevæger indikatorsplitten (C) sig opad for at opnå en højere vægtindstilling.
3. Når vægtjusteringsknappen (A) drejes mod uret, bevæger indikatorsplitten (C) sig nedad for at opnå en lavere vægtindstilling.

4. Vægtjusteringsindstillingen kan kontrolleres ved at se på de pegende trekantede pile (D) på linje (± 5 mm), når føreren sidder på sædet.
5. Hvis de pegende trekantede pile (D) ikke er på linje (± 5 mm), når justeringen er foretaget, og føreren sidder i sædet, skal de pegende trekantede pile (D) justeres igen.

VIGTIGT: For at sædet kan fungere korrekt, skal førerens vægt kontrolleres, og førersædeindstillingen skal justeres efter behov, før traktoren køres.

S2X914Q, 1742808510832 -74-24MAR25-1/1

APY94598 —UN—19NOV24

Valg af sædeposition (IOOS)

Der er to sædeindstillinger til rådighed:

Bevæg håndtaget (B) og skub sædet tættere på eller væk fra instrumentpanelet og betjeningsselementerne.

Udfør følgende for at hæve eller sænke sædet: Brug en topnøgle til at indstille knappen (A) til den ønskede sædehøjde.

A—Sædejusteringsknop—Sænkning eller hævnning

B—Indstillingshåndtag til sæde—Frem eller tilbage



PY31522 —UN—09SEP16

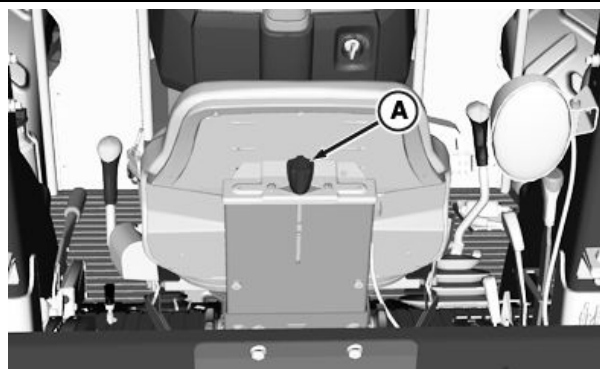
RM87422,0000526 -74-18OCT16-1/1

Indstilling af kørekomfort

Justeringsknappen sidder bagved sædet.

Der er vægtmarkeringer bag på sædet. Drej justeringsknappen (A) for at opnå en fast eller en blød sædeaffjedring. Vægtmarkeringerne bag på sædet er foreslåede justeringsindstillinger, hvor sædets affjedringssystem fungerer korrekt ift. førerens vægt.

A—Justeringsknop



PY18848 —UN—17FEB14

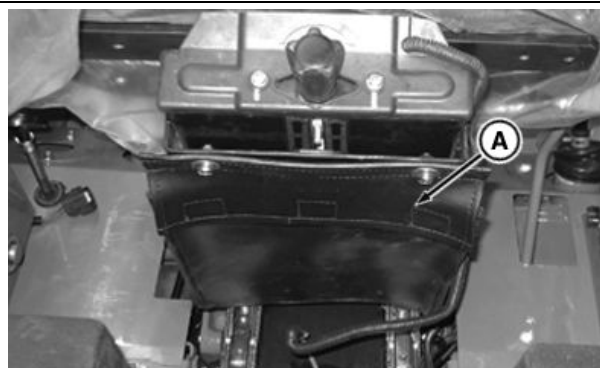
SK35149,0000336 -74-06FEB14-1/1

Anvendelse af holder til betjeningsvejledningen

Opbevar betjeningsvejledningen i holderen til betjeningsvejledningen (A).

Holderen til betjeningsvejledning (A) er placeret bagpå førersædet.

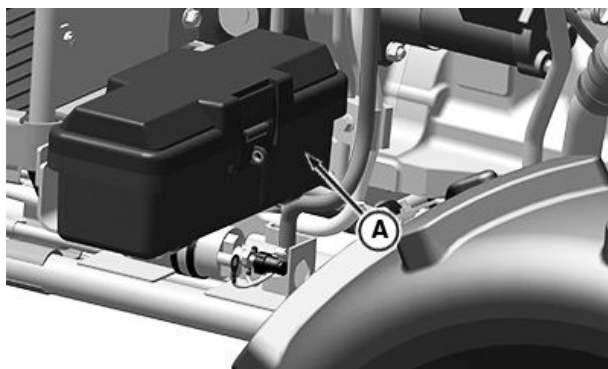
A—Holder til betjeningsvejledning



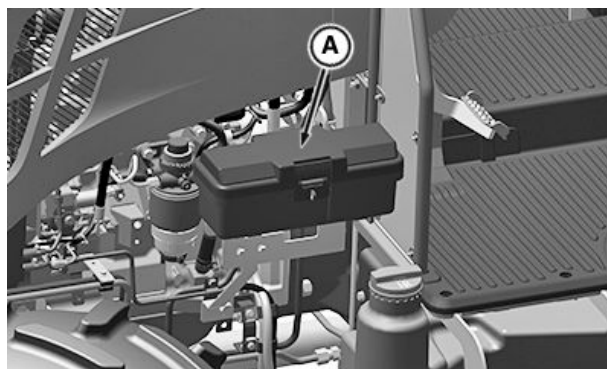
PY17904 —UN—17MAR14

RM87422,000066D -74-19APR17-1/1

Anvendelse af værktøjskasse



Kun 5050E



Kun 5058E, 5067E og 5075E

A—Værktøjskasse

VIGTIGT: Værktøjsskassen er ikke beregnet til at bære tunge genstande eller til at blive brugt som sæde.

Traktoren er udstyret med en bærbar værktøjskasse (A). Den er anbragt tæt på venstre skinne. Træk låsen opad for at åbne værktøjskassen.

Af sikkerhedsårsager må traktoren aldrig køres med åben værktøjskasse. Værktøjskassens indhold bør ikke overstige 10 kg (22 lb).

RM87422,000059A -74-24NOV16-1/1

Spejl monteret på styrbøjle (såfremt anvendelig)

Spejlet (A) kan justeres ved at løsne klemskruen (B) og flytte spejlet til den ønskede position samt spænde klemskruen (B) fast igen.

Holdere til spejle (A) på styrbøjlen for at øge udsynet bagud.

⚠ FORSIGTIG: Kontrollér, at spejlene altid er rene og korrekt justerede.

A—Spejl

B—Klemskrue



RM87422,00005D8 -74-29AUG17-1/1

Indkøringsperiode

Motordrift—Kontrol af indkøring

VIGTIGT: Motoren er klar til normal drift. Ekstra forsigtighed i den indledende indkøringsperiode resulterer dog i mere tilfredsstillende langvarig motorydelse og levetid. Under den første drift af en ny motor skal olien og filteret skiftes efter de indledende 100 timer.

1. Varm motoren op ved langsom o/min. Kontrollér kølevæsketemperaturmåleren (A), motoroplysningerne (B) og advarslslamperne for opladning (C).
2. **Kør motoren med tunge belastninger ved minimal tomgangskørsel under indkøringsperioden. Undgå længere tids kørsel i tomgang eller vedvarende brug under maksimal belastning i de første 20 driftstimer. Stands motoren, hvis den kører i tomgang i mere end 5 minutter.**
3. Kontrollér væskenniveauerne ofte for motorolie, kølevæske, transmission/hydraulik og elektrohydraulisk mekanisk forhjulstræk (EH MFWD). Vær opmærksom på lækage.

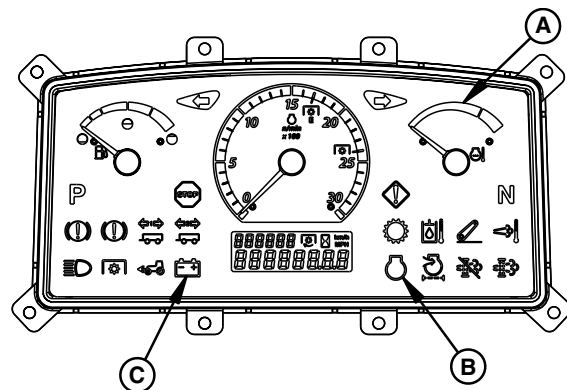
BEMÆRK: Der må forventes en stigning af olieforbruget, hvis der anvendes olie med lav viskositet. Kontrollér olieniveauerne lidt oftere.

Brug en motorblokvarmer, hvis lufttemperaturen er under -10 °C (14 °F).

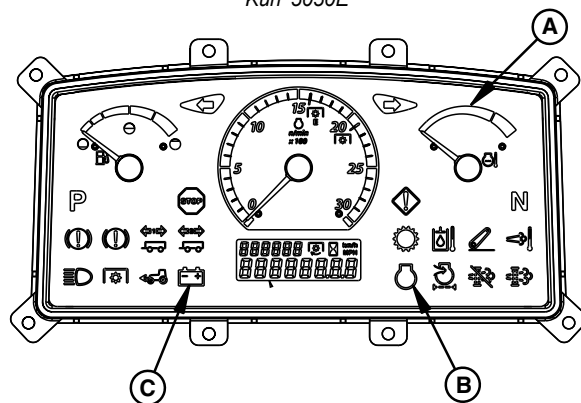
VIGTIGT: Denne motor er påfyldt med John Deere **MOTORINDKØRINGSOLIE** fra fabrikken.

Hvis motoren køres i særlig lang tid i tomgang ved konstante hastigheder, og/eller anvendes med let belastning, eller det er nødvendigt at påfylde olie inden for de første 100 timer, er det muligt at indkøringsperioden skal forlænges. I disse situationer anbefales en yderligere 100 timers indkøringsperiode ved hjælp af et nyt skift af John Deere Engine Break-In™-olie og et nyt John Deere-oliefilter.

Kontrollér motorens olieniveau hyppigere i motorens indkøringsperiode.



Kun 5050E



Kun 5058E, 5067E og 5075E

A—Kølevæsketemperaturmåler
B—Indikator for motorinformation
C—Opladningsindikator

Der må IKKE efterfyldes olie, før oliestanden er UNDER ADD-mærket på oliepinden. Hvis der skal efterfyldes olie i indkøringsperioden, skal der for så vidt muligt anvendes Break-in Plus-olie til John Deere-motorer.

Fortsættes på næste side

RP32883,0000EB3 -74-23FEB21-1/2

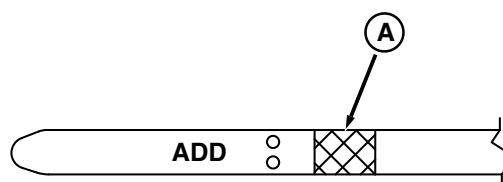
PY29216—UN—25OCT16

PY29218—UN—02SEP16

Fyld **ALDRIG** op over det skraverede mønster (A) eller **FULL**-mærket, alt efter hvilket forefindes. Oliestande på ethvert sted inden for det skraverede område betragtes som værende et acceptabelt driftsområde.

Break-In Plus kan blive ændret når som helst fra 100 til 500 timer. (Se **UDSKIFTNING AF MOTOROLIE OG OLIEFILTER** i afsnittet **Smøring og vedligeholdelse**).

A—Dobbelt skraveret mønster



Skraveret mønster på olieind

RP32883,0000EB3 -74-23FEB21-2/2

P15487—UN—15APR08

Indkøringservice

VIGTIGT: Hold komponenterne fastspændte for at undgå beskadigelse af traktoren. Kontrollér hjulkomponenternes drejningsmoment før drift, to gange i løbet af de første ti timers drift, efter halvtreds timers drift og derefter periodevis.

Indenfor de første 10 driftstimer:

Udfør dagligt eller 10 timers service. (Se afsnittet Vedligeholdelses- og serviceintervaller.)

Spænd hjulkomponenterne. (Se afsnittet Hjul, dæk og sporvidde.)

Efter de første 50 driftstimer:

¹ Se indkøringsolie i afsnittet Service for yderligere oplysninger.

Spænd hjulkomponenterne. (Se afsnittet Hjul, dæk og sporvidde.)

Kontrollér vekselstrømsgenerator/ventilatorremmens spænding og spænd slangeklemmerne til luftindsugnings- og kølesystemet fast.

Efter de første 100 driftstimer:

Udskift transmissions-hydraulikfilterelement.

Skift motorolie og -filter¹.

SD74272,0000305 -74-25JUL12-1/1

Kontrolopgaver inden start

Daglig service før motoren startes

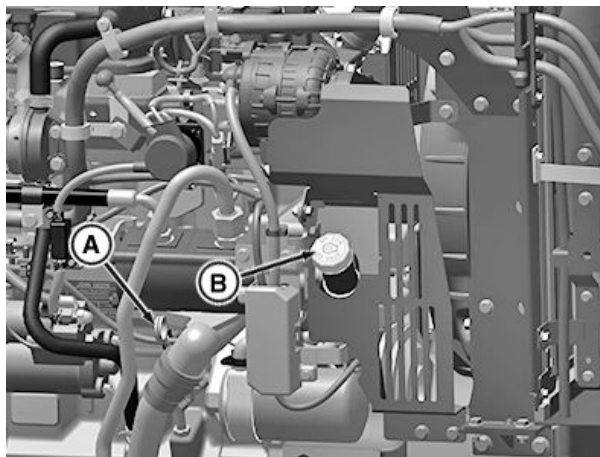
BEMÆRK: Parkér traktoren på et plant teræn, inden kontroller udføres.

1. Kontrollér motoroliestanden. Rens oliepinden (A) og stik den helt i igen. Træk den ud igen og kontrollér oliestanden. Oliestanden for sikker drift af motoren er, når den befinder sig mellem de øverste og nederste markeringer på oliepinden.

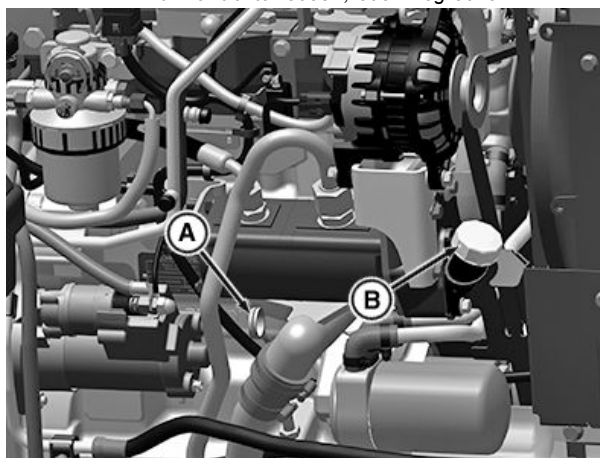
Start ikke motoren, hvis oliestanden er under minimum-markeringen. Er dette tilfældet, skal den anbefalede olie påfyldes gennem oliepåfyldningsdækslet (B). (Se afsnittet "Brændstof, smøre- og kølemidler".)

A—Oliepind

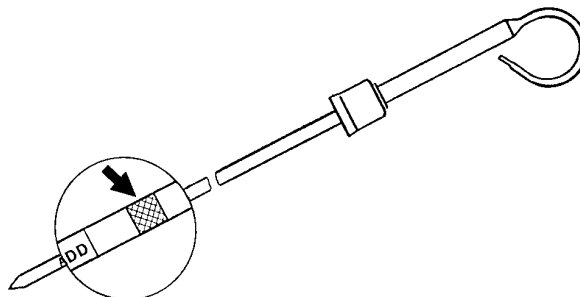
B—Oliepåfyldningsdæksel



Kun for traktor 5058E, 5067E og 5075E



Kun for traktor 5050E



Fortsættes på næste side

NM61126,00002FC -74-25NOV16-1/4

PY35617 —UN—24NOV16

PY35618 —UN—24NOV16

PY6494 —UN—09MAY07

2. Kontrollér kølevæskestanden i kølerekspansionstanken (C). Hvis motoren er kold og kølevæskestanden er under LAV, skal der påfyldes kølevæske på ekspansionstanken, indtil standen er oppe ved LAV-markeringen.

BEMÆRK: Kølevæskestanden ved kold motor burde være ved LAV-markeringen. Ved driftstemperatur bør traktorens kølevæskestand være ved FULD-markeringen.

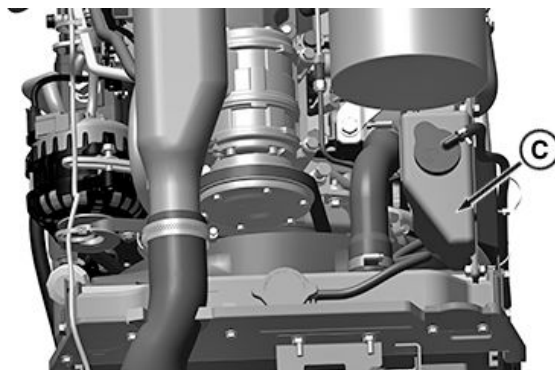
3. Smør følgende punkter hver 10. driftstime, hvis traktoren køres under ekstremt våde eller mudrede betingelser.

- Frontakslens drejetapper.
- Bagaksellejer.

4. Smør om nødvendigt følgende dele efter højtryksrengøring:

- Motorhjelmkrog
- Førersædets glideskinner

C—Kølerekspansionstank



Kun for traktor 5050E



Kun for traktor 5058E, 5067E og 5075E

Fortsættes på næste side

NM61126,00002FC -74-25NOV16-2/4

PY35619 —UN—24NOV16

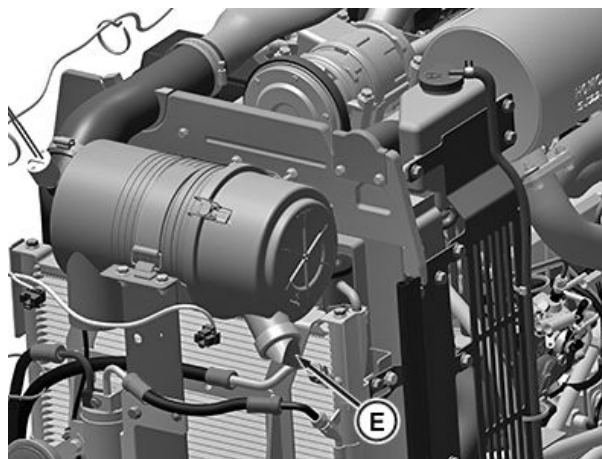
PY35620 —UN—24NOV16

VIGTIGT: Lad ikke motoren køre, når støvventilen er fjernet!

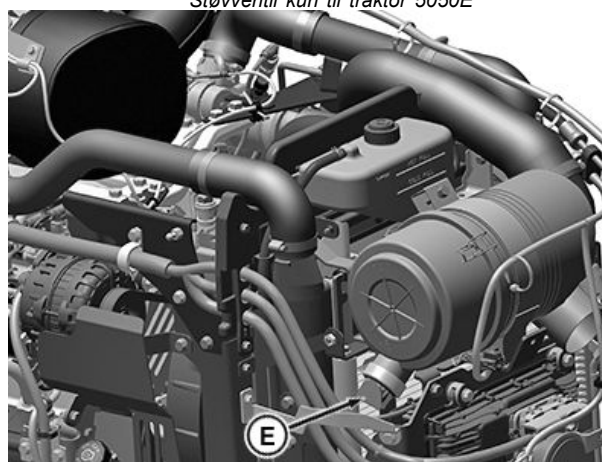
5. Fjern aflejringer på støvventil (E).

Under høstarbejdet kan græs og avner forringe støvventilens funktion. Afmonter og rengør om nødvendigt støvventilen. Er ventilen beskadiget, skal den udskiftes med det samme.

E—Støvventil



Støvventil kun til traktor 5050E



Støvventil kun til traktor 5058E, 5067E og 5075E

Fortsættes på næste side

NM61126,00002FC -74-25NOV16-3/4

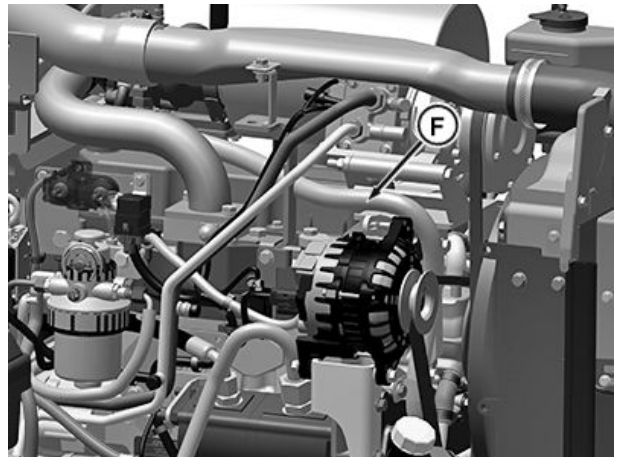
PY35621 —UN—24NOV16

PY35622 —UN—24NOV16

6. Kontrollér, at udluftningsslangen (F) på vippearmsdækslet til ventilation ikke er klemmt inde.

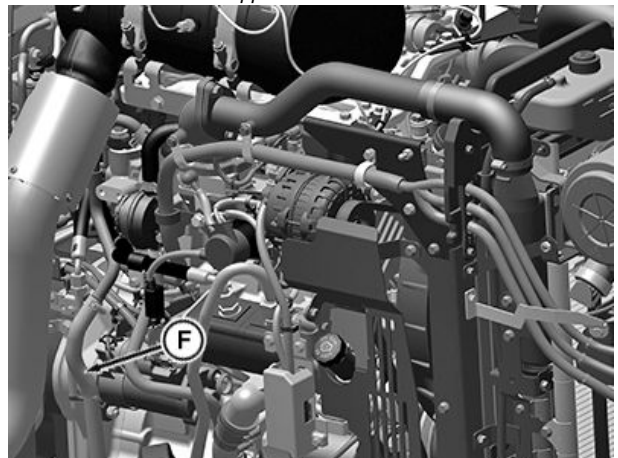
Fjern al snavs fra slangeenden.

F—Udluftningsslange



PY35623 —UN—24NOV16

Ventilation med vippearmsdæksel kun for traktor 5050E



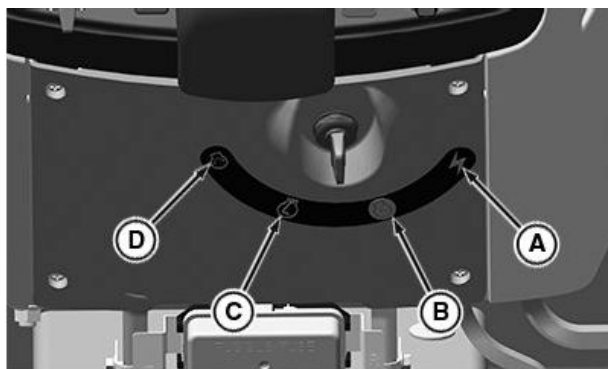
PY35624 —UN—24NOV16

Ventilation med vippearmsdæksel kun for traktor 5058E, 5067E og 5075E

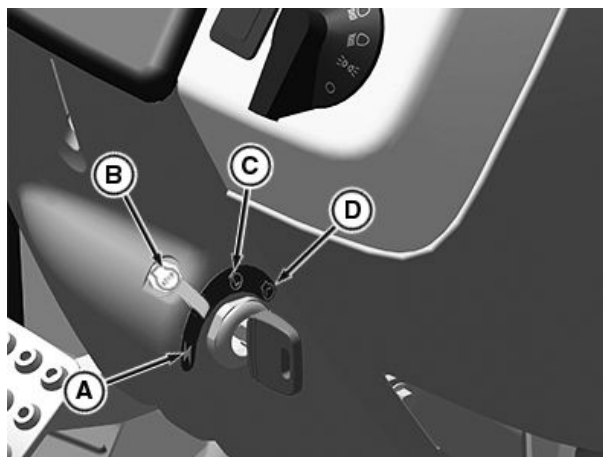
NM61126,00002FC -74-25NOV16-4/4

Betjening af motoren

Anvendelse af tændingslås



Kun 5050E IOOS



Kun 5050E førerhus

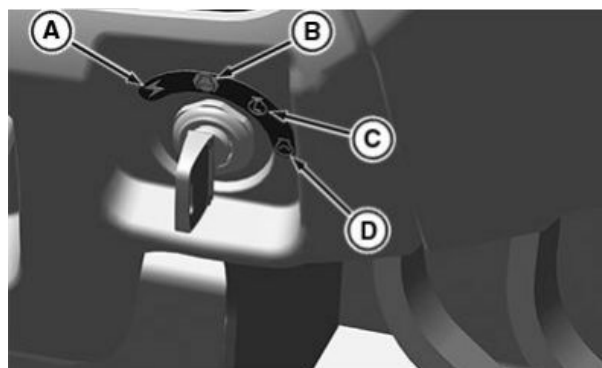
BEMÆRK: Hvis temperaturen er under 5° C (41° F), henvises til metoden til start i koldt vejr i dette afsnit.

Tilbehørsposition (A): Stik nøglen i, og drej den til positionen ACCESSORY (TILBEHØR) for at tænde for elektriske funktioner.

Stopposition (B): Drej nøglen til positionen STOP for at slukke for elektrisk tilbehør, og slukke for motoren.

Kørselsposition (C): Drej nøglen til positionen RUN (KØRSEL), og kontrollér målere og indikatorlamper, inden du fortsætter til positionen START.

Startposition (D): Drej nøglen til positionen START for at to tørne og starte motoren. Nøglen vender tilbage til positionen RUN (KØRSEL), når den slippes.



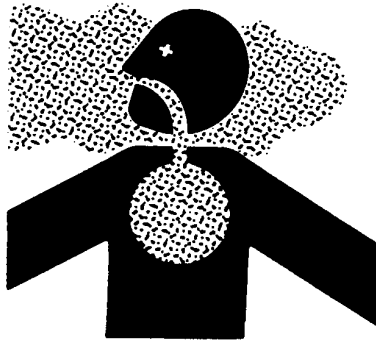
5058E, 5067E og 5075E

A—Tilbehørsposition
B—Stopposition

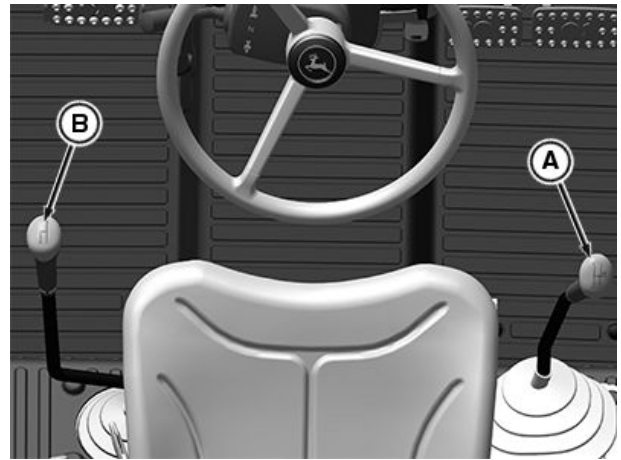
C—Kørselsposition
D—Startposition

NM61126,0000353 -74-29AUG17-1/1

Inden start af motoren — (PowrReverser™-transmission)

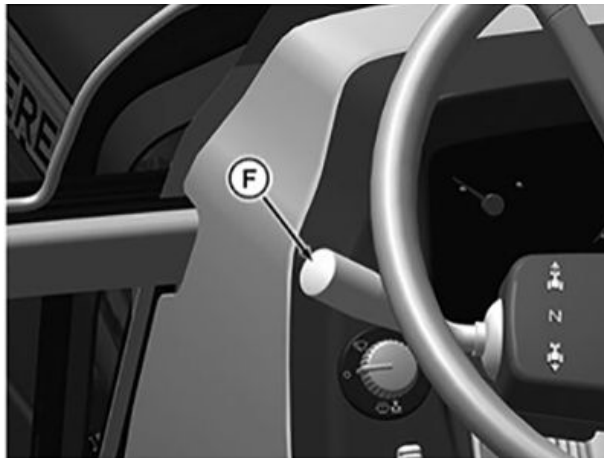


TS220 —UN—15APR13



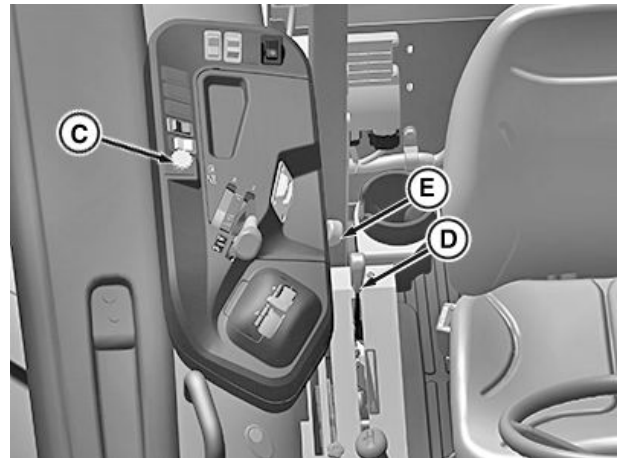
PY41813 —UN—05AUG17

IOOS



PY41922 —UN—29AUG17

Førerhus



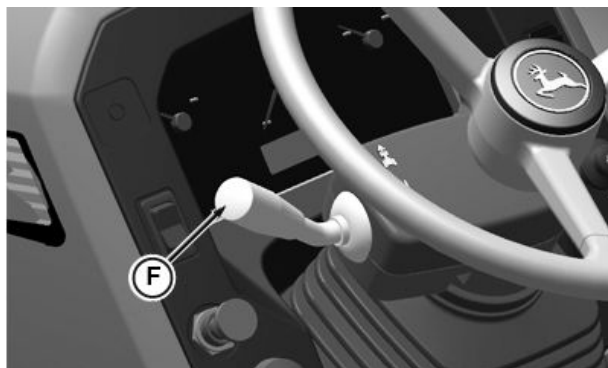
PY40465 —UN—08JUN17

IOOS

A—Gearstang	D—Trækreguleringshåndtag til kraftløfter	F—Kørerekningsstang
B—Områdegearstang	E—Positionsreguleringshåndtag til kraftløfter	
C—Kontakt til elektrohydraulisk kraftudtag		

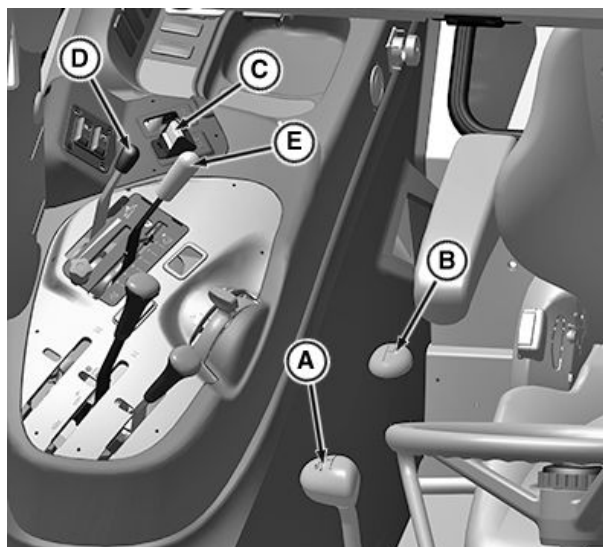
Fortsættes på næste side

HS35416,0000212 -74-29AUG17-1/2



IOOS

PY41859—UN—22AUG17



Førerhus

PY31589—UN—19OCT16

A—Gearstang	D—Trækreguleringshåndtag til kraftløfter
B—Områdegearstang	E—Positionsreguleringshåndtag til kraftløfter
C—Kontakt til elektrohydraulisk kraftudtag	

F—Køreretningsstang

⚠ FORSIGTIG: Undgå forgiftning. Motorens udstødningsgasser kan forårsage alvorlige forgiftninger eller dødsfald.

Hvis motoren skal betjenes i en bygning, skal der sørges for tilstrækkelig udluftning. Anvend enten et forlængerrør på udstødningen til at føre udstødningsgassen udendørs, eller åbn døre og vinduer, så der er tilstrækkelig luft til stede.

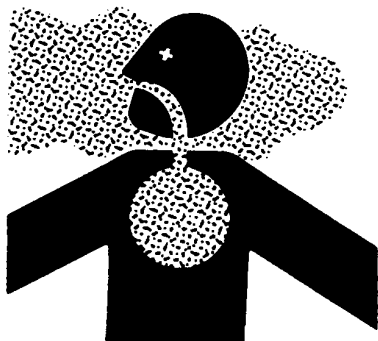
1. Kontrollér brændstofmåleren for at være sikker på, at traktoren har rigeligt med brændstof.
2. Sæt køreretningsomskifteren på position neutral; hvis den ikke befinder sig på position neutral, er det ikke muligt at starte startmotoren.
3. Ved PR traktorer er startspærren afhængig af køreretningsomskifterens position og ikke gearstangen og kontakten til kraftudtag.

4. Anbring betjeningshåndtagene til kraftløfteren (D og E) på sænket position.
5. Placér køreretningsomskifteren (F) på NEUTRAL (N)
6. Kontrollér indikatorlamperne. Når tændingsnøglen er på ON/motorstart bør alle indikatorerne for anvendelige funktioner TÆNDE på skærmen og derefter SLUKKE. Indikatorerne bør lyse op, når tændingsnøglen drejes hen på position ON (mhp. yderligere oplysninger se afsnittet Lys i denne betjeningsvejledning).

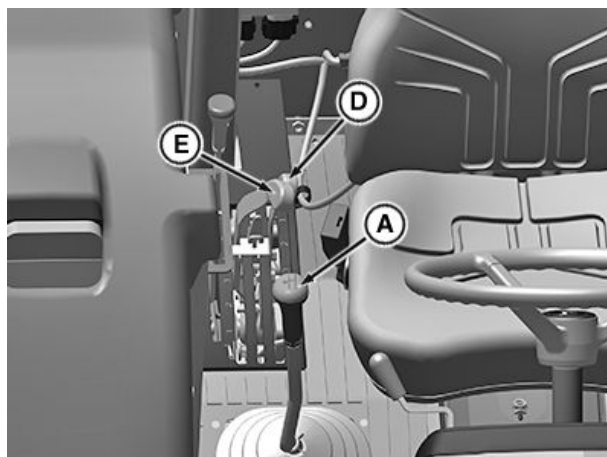
Kontakt din John Deere forhandler, hvis en indikator ikke fungerer korrekt.

HS35416,0000212 -74-29AUG17-2/2

Inden start af motoren — (SyncShuttle-transmission)

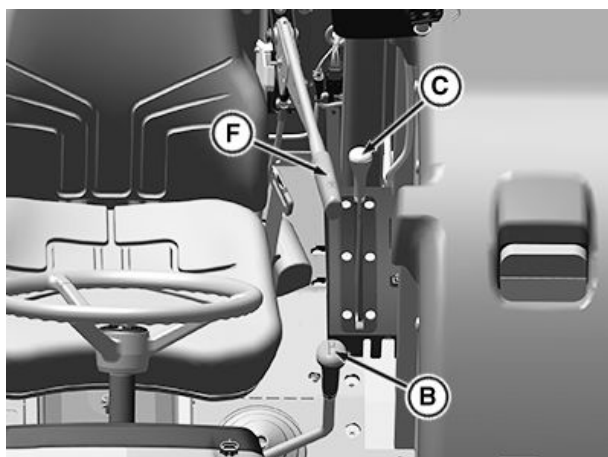


TS220 —UN—15APR13



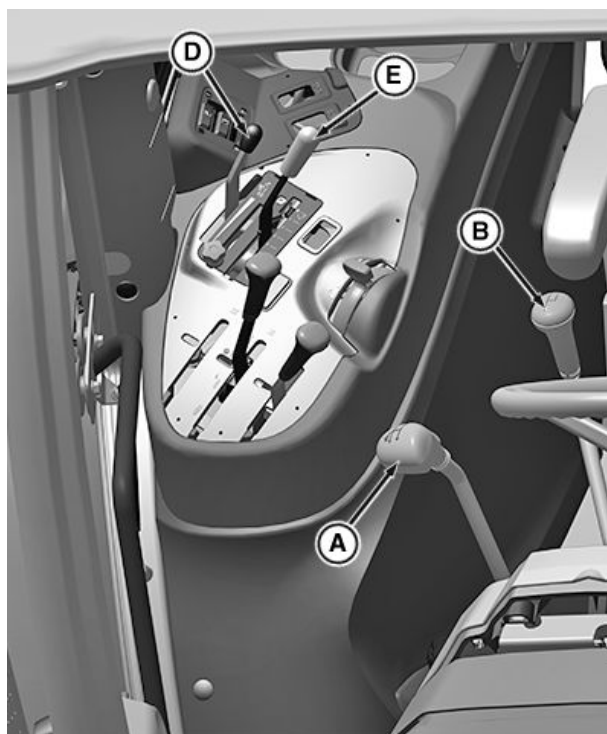
PY29571 —UN—29JUN16

IOOS



PY29572 —UN—29JUN16

IOOS



PY29573 —UN—21OCT16

Førerhus

A—Gearstang
B—Områdegearstang
C—Betjeningshåndtag til kraftudtag

D—Trækreguleringshåndtag til kraftløfter
E—Positionsreguleringshåndtag til kraftløfter

F—Betjeningshåndtag til sekundær bremse

Fortsættes på næste side

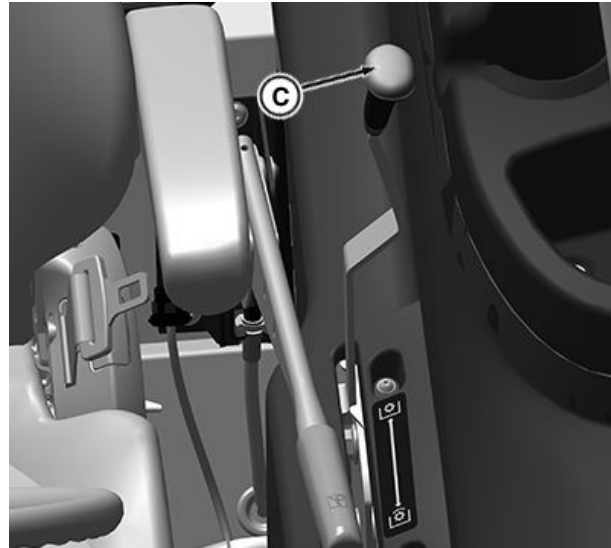
RM87422,0000528 -74-29AUG17-1/2

⚠ FORSIGTIG: Undgå forgiftning. Motorens udstødningsgasser kan forårsage alvorlige forgiftninger eller dødsfald.

Hvis motoren skal betjenes i en bygning, skal der sørges for tilstrækkelig udluftning. Anvend enten et forlængerrør på udstødningen til at føre udstødningsgassen udendørs, eller åbn døre og vinduer, så der er tilstrækkelig luft til stede.

1. Kontrollér brændstofmåleren for at være sikker på, at traktoren har rigeligt med brændstof.
2. Placér gearstang (A) og områdegearstangen (B) på NEUTRAL (N) og betjeningshåndtaget til kraftudtag (C) på position OFF. Startmotoren fungerer ikke, hvis gearstangen og kraftudtag ikke er i disse positioner.
3. Anbring betjeningshåndtagene til kraftløfteren (D og E) på sænket position.
4. Kontrollér indikatorlamperne. Når tændingsnøglen er på ON/motorstart bør alle indikatorerne for anvendelige funktioner TÆNDE på skærmen og derefter SLUKKE. Indikatorerne bør lyse op, når tændingsnøglen drejes hen på position ON (mhp. yderligere oplysninger se afsnittet Lys i denne betjeningsvejledning).

Kontakt din John Deere forhandler, hvis en indikator ikke fungerer korrekt.



Førerhus

C—Betjeningshåndtag til kraftudtag

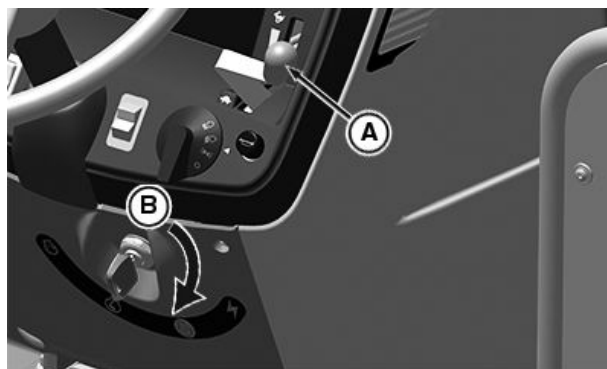
PY17952 —UN—21OCT16

RM87422,0000528 -74-29AUG17-2/2

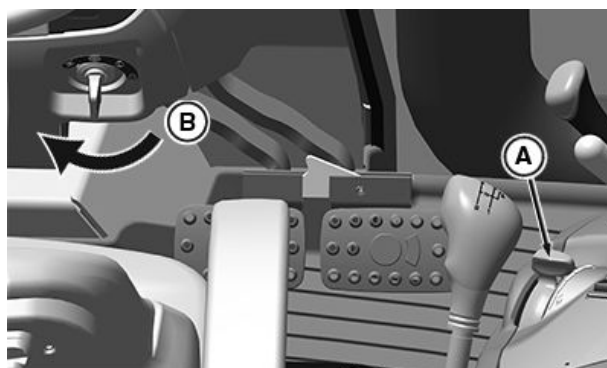
Start motoren



Til traktor 5050E med førerhus



Til traktor 5050E med IOOS



Til traktor 5058E, 5067E og 5075E med førerhus og IOOS

A—Gashåndtag

B—Tændingsnøgle slået til

1. Skub gashåndtaget (A) frem væk fra tomgang (ca. 1/3 af fuld gas). Motoren vil muligvis ikke starte, hvis gashåndtaget trækkes helt ned.

⚠ FORSIGTIG: Undgå livsfarlige ulykker forårsaget af at maskinen ruller væk.

Start aldrig motoren ved at kortslutte starterklemmerne. Maskinen starter i gear og flytter sig, hvis den normale starterstrømkreds forbikobles.

Motoren skal altid startes fra førersædet med transmissionen i NEUTRAL.

Motoren må **ALDRIG** startes, hvis man som fører befinder sig udenfor førerhuset.

VIGTIGT: Kør IKKE en kold motor ved fuld gas.

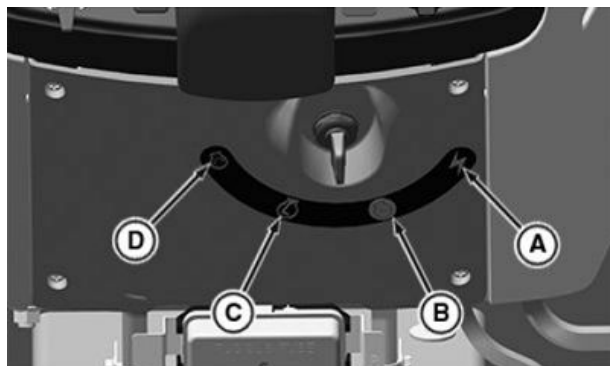
2. Drej tændingsnøglen helt med uret (B) for at aktivere starteren. Slip nøglen, når motoren starter. Hvis nøglen slippes inden motoren starter, så vent indtil starter og motor står helt stille, før der prøves igen.

VIGTIGT: Starteren må **IKKE** bruges i mere end 20 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, vent mindst to minutter inden det næste forsøg så starteren kan køle af. Se afsnittet "Fejlsøgning", hvis motoren ikke starter efter fire forsøg.

RM87422,000052F -74-07AUG17-1/1

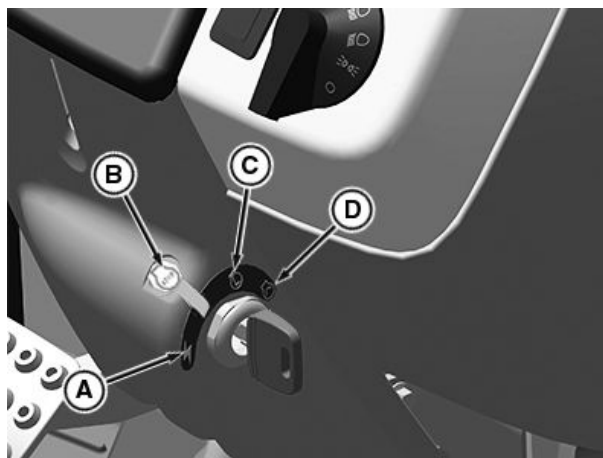
Koldstart med luftopvarmningssystem

Tændingsnøglen positioner er som på tegningen



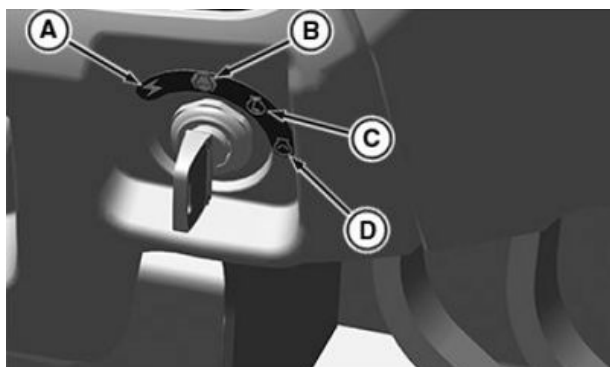
Kun 5050E IOOS

PY41923 —UN—29AUG17



Kun 5050E førerhus

PY41816 —UN—05AUG17



5058E, 5067E og 5075E

PY41924 —UN—29AUG17

A—Tilbehørsposition
B—Stopposition

C—Kørselsposition
D—Startposition

⚠ FORSIGTIG: BRUG IKKE startvæske i en traktor udstyret med en luftindsugningsopvarmer. (Kontakt din John Deere forhandler for en fuldkommen liste med anden starthjælp.)

Fortsættes på næste side

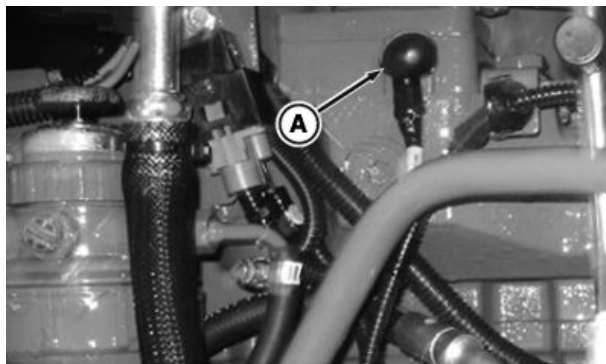
NM61126,0000352 -74-29AUG17-1/2

Traktorer er udstyrede med en luftindsugningsopvarmer. Et el-varmeelement (A) opvarmer indsugningsluften.

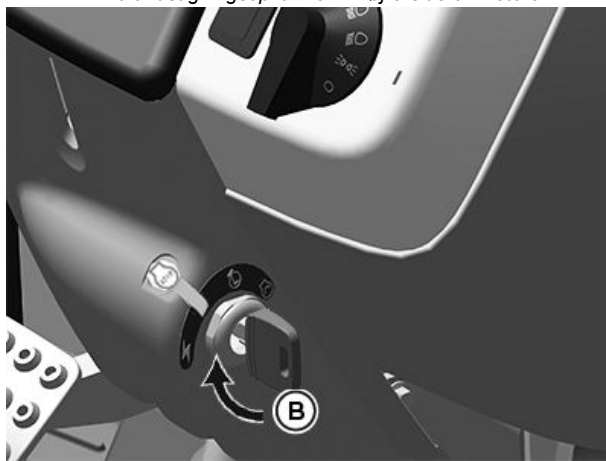
1. For aktivering af koldstarthjælp, drej nøglen (B) til RUN position, tryk ind og hold i:
 - 10 eller 15 sek. for temperaturer over 0 °C (32 °F)
 - 30 sek. for temperaturer under 0 °C (32 °F)
2. Drej tændingslåsen med uret (B) for at starte motoren.
3. Hvis motoren kører uregelmæssigt, skal indsugningsluftopvarmersystemet aktiveres ved at trykke tændingslåsen (B) ind, indtil motoren kører jævnt.

A— El-varmeelement

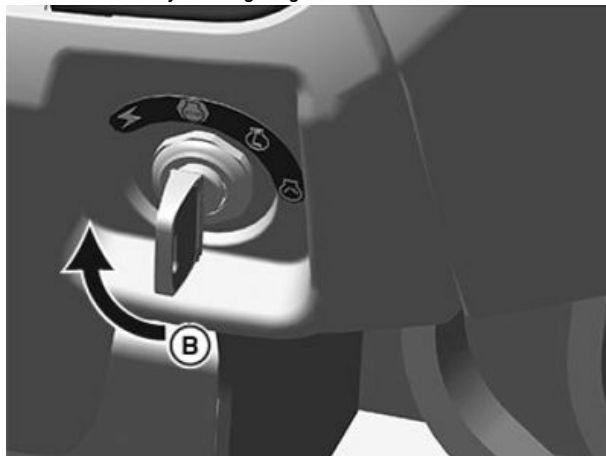
B— Tændingslås



Luftindsugningsopvarmer - Højre side af motoren



Drej tændingsnøglen med uret - Førerhus



Drej tændingsnøglen med uret - IOOS

NM61126,0000352 -74-29AUG17-2/2

PY18986 —UN—21MAY14

PY41818 —UN—05AUG17

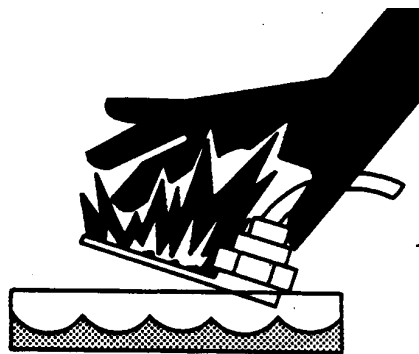
PY41925 —UN—29AUG17

Anvendelse af varmeaggregat til motorkølevæske (hvis monteret)

⚠ FORSIGTIG: For at undgå stød eller risikabel drift skal der altid anvendes en kraftig treleders elledning (trådttykkelse mindst 10 AWG og ikke længere end 7,6 m [25 ft]) med tre konnektorer. Hvis en to til tre kontaktadapter bruges ved vægttilslutningen, tilslut den grønne ledning til en god jord.

Dyp elementet i kølevæske før opvarmeren tilsluttes til strømkilden. Start **ALDRIG** varmeaggregatet i luften.

110V kølevæskeopvarmeren som sidder på siden af motoren opvarmer motorens kølevæske, mindsker oliemodstand, gør start nemmere og forkorter opvarmningstiden.



TS210 —UN—23AUG88

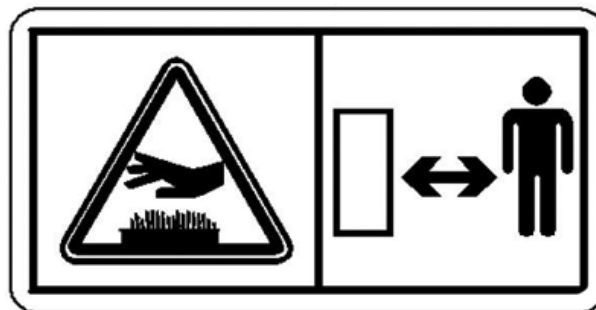
Tilslut varmeelementstikket til en 110 volts stikkontakt, der er beskyttet af en fejlstrømsafbryder.

SD74272,000022A -74-05JUL12-1/1

Undgå at blive kvæstet som følge af varme flader

Advarsel, Varme overflader

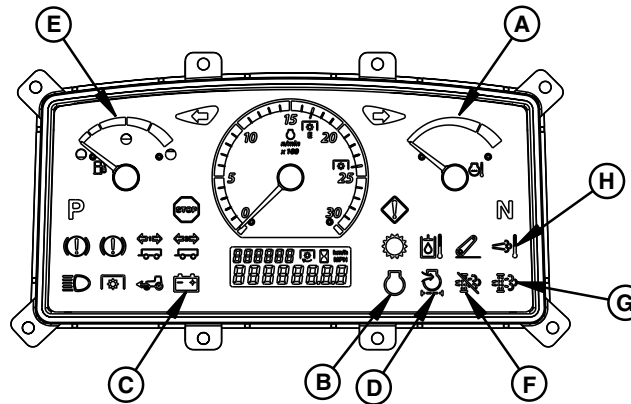
- Hold afstand fra varme overflader.



PY20032 —UN—18FEB14

JS86122,0000280 -74-18FEB14-1/1

Kontrol af motorindikatorer og målere



A—Kølevæsketemperaturmåler
B—Indikator for motoroplusninger
C—Indikator for ladesystem

D—Indikator for tilstoppet motorluftfilter
E—Brændstoftmåler
F—Udstødningsfilter deaktiveret

G—Indikator for tilstoppet udstødningsfilter
H—Indikator for rengøring af udstødningsfilter

VIGTIGT: Hvis temperaturmåleren (A) indikerer varm, indikatoren for ladesystem (C) eller motoroplusninger (B) ikke slukkes, skal motoren standses og årsagen findes.

Kølevæsketemperaturmåler (A)

Viseren på temperaturmåleren stiger mens motoren varmes op. Hvis viseren når det røde område, skal motoren standses og årsagen findes.

Kontrollér kølevæskestanden i ekspansionstank og køler, når motoren er kølet ned. Kontrollér også gitteret, køleren og kølersien for eventuel forstoppelse. Kontrollér ventilatorremmens spænding. Kontakt din John Deere-forhandler, hvis problemet fortsætter.

Indikator for motorinformationer (B)

Hvis indikatorlampen for motoroplusninger bliver ved med at lyse, når motoren er startet, skal motoren øjeblikkeligt standses. Kontrollér motoroliestanden, motoroliekøleren og motoroliefilteret. Lad om nødvendigt en John Deere™-forhandler foretage en fejlsøgning på køretøjet.

VIGTIGT: Motoren må **ALDRIG** være i gang, hvis der ikke er tilstrækkeligt olietryk. Hvis lampen, under normale driftsbetingelser, lyser op længere end fem sekunder, stoppes motoren og årsagen søges.

Hvis problemet ikke skyldes en for lav oliestand, skal du kontakte John Deere-forhandleren.

Indikator for ladesystem (C)

Hvis den elektriske ladeindikator bliver ved med at lyse i mere end 5 sekunder, efter at motoren er startet, skal motoren øjeblikkeligt standses. Kontrollér batteritilslutningerne. Kontrollér ventilatorremmens spænding.

Indikator for tilstoppet motorluftfilter (D)

Hvis indikatorlampen for luftfiltertilstopning lyser, mens motoren er i gang, skal motoren øjeblikkeligt standses. Rengør det tilstoppede motorluftfilter.

Brændstoftmåler (E)

Tank op før brændstoftmåleren når tom-mærket. Efterse brændstofslanger, brændstoffilter og slangefilter. Udluft brændstofsysteet, hvis traktoren kører helt tør.

VIGTIGT: Anvend kun dieselbrændstof. Se afsnittet **Brændstof, smøremidler og kølevæske for specifikationer.**

Hvis traktoren skulle løbe tør for brændstof og ikke vil starte efter flere forsøg, skal brændstofsysteet udluftes. (Se Udluftning af brændstofsysteet ved vedligeholdelse—Afsnittet Brændstofsysteet.)

Indikator for udstødningsfilter deaktiveret (F)

Hvis indikatoren for udstødningsfilter deaktiveret bliver ved med at lyse, forbliver regenereringskontakten på positionen udstødningsfilter spærret. Udstødningsfilterets auto-rengøringsproces er blevet deaktiveret. Mhp. yderligere oplysninger, se afsnittet "Drift af motoren".

Indikator for tilstoppet udstødningsfilter (G)

Hvis indikatoren bliver ved med at lyse, skal udstødningsfilteret rengøres.

Indikator for rengøring af udstødningsfilter (H)

Hvis indikatoren bliver ved med at lyse, er der høje temperaturer i udstødningsfilteret, hvilket udgør at filterrengøring aktiveres.

Indikator for stop/føreralarm

Indikator for motorstop (A): Lyset tændes, og en hørbar alarm bipper for at advare føreren om, at der er opstået en alvorlig fejl, som kræver øjeblikkelig opmærksomhed, hvis ikke traktoren skal blive beskadiget.

Stand drift øjeblikkeligt, nedsæt motoromdrejningstallet til lav tomgang, og sluk for motoren. Sørg for at udbedre problemet, og start igen.

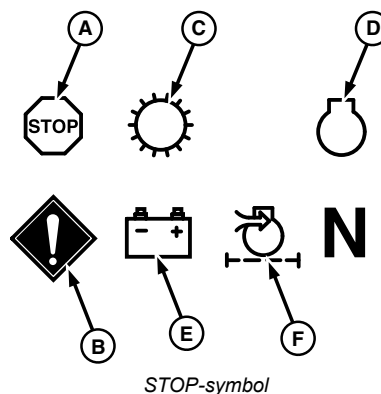
De fejl, der får STOP-indikatorlampen til at lyse, omfatter:

- Lavt motorolietryk
- Høj hydraulikolietemperatur (traktorer med PowrReverser/vådkobling)
- Høj kølevæsketemperatur
- Vand i brændstof
- Høj manifoldtemperatur

Serviceadvarselssymbol (B): Lyset tændes, og en lydalarm bipper for at informere føreren om, at der er blevet registreret et problem med ydelsen eller driften, som skal løses så hurtigt som muligt. Hvis arbejdet fortsættes, kan det medføre, at en føreradvarsel udvikler sig til en STOP-melding. Hvis de rigtige korrigerende handlinger ikke udføres meget snart (eftersyn, reparation, betjening på en anden måde) forekommer der en væsentlig forringelse af præstation, som resulterer i en maskinskade.

De fejl, der får serviceindikatorlampen til at lyse, omfatter:

- Lavt motorolietryk
- Høj hydraulikolietemperatur (traktorer med PowrReverser/vådkobling)
- Høj kølevæsketemperatur
- Kontakt til bagerste kraftudtag og fører ikke på sædet
- Vand i brændstof
- Høj manifoldtemperatur



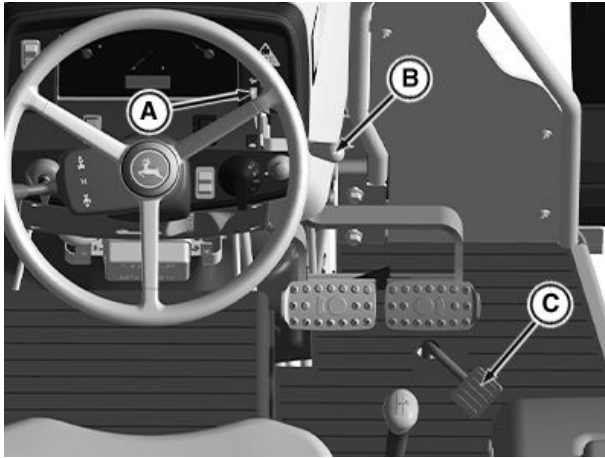
A—STOP-indikator
B—Indikator for føreralarm
C—Indikator for transmissionsoplysninger (traktorer med PowrReverser/vådkobling)

D—Indikator for motoroplysninger
E—Indikator for ladesystem
F—Indikator for tilstoppet motorluftfilter

P15313 —UN—26MAR08

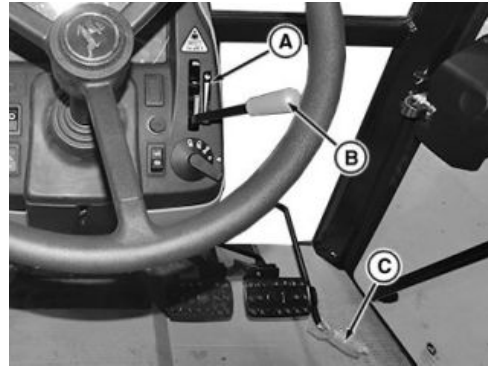
SD74272,00004B9 -74-19MAR14-1/1

Ændring af motoromdrejningshastighed



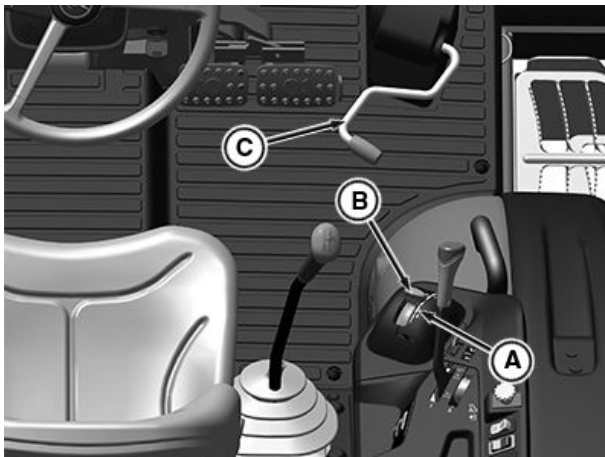
IOOS - Kun 5050E

PY29581 —UN—01JUL16



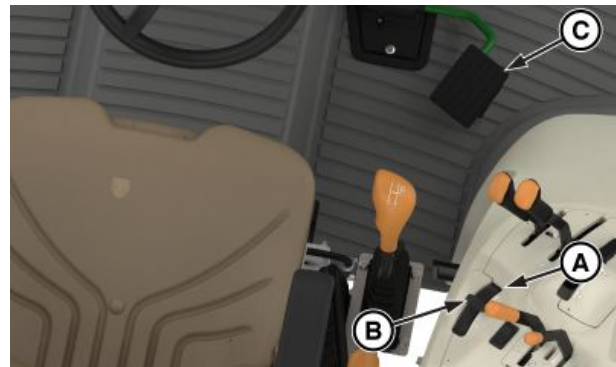
Førerhus - Kun 5050E

PY41926 —UN—29AUG17



IOOS - Kun for 5058E, 5067E og 5075E

PY41927 —UN—29AUG17



Førerhus - Kun for 5058E, 5067E og 5075E

PY675405 —UN—06JUN25

A—Indikator for hurtig/langsom B—Gashåndtag
C—Fodspedaler

Anvend gashåndtaget (B) til at forøge eller reducere motoromdrejningstallet. Motoren opretholder det indstillede motoromdrejningstal, indtil gashåndtaget bevæges igen. Maks. omdrejningstal opnås ved at føre betjeningshåndtaget hele vejen opad og min. omdrejningstal ved at føre betjeningshåndtaget hele vejen nedad, hvilket indikeres på indikatoren for hurtig/langsom (A) på instrumentpanelet.

Anvend gaspedalen (C) til kortvarigt at forøge motoromdrejningstallet. Motoromdrejningstallet vender tilbage til det forinden valgte omdrejningstal, så snart gaspedalen slippes.

J8Y7B6G, 1749443518972 -74-24JUN25-1/1

Anbefalede omdrejningstal og driftsprocedurer

Omdrejningstælleren (A) viser motoromdrejningstallet, visning i hundreder.

Opvarmning af motor

Motoren skal opvarmes til driftstemperatur, før traktoren udsættes for fuld belastning.

1. Lad motoren køre i tomgang ved 1200—1500 o/min i flere minutter.
2. Lad motoren køre ved ca. 1900 o/min med let last, indtil den har nået normal driftstemperatur.

Undgå tomgangsdrift af motor

Hvis motoren løber ved lave o/min er brændstofforbruget ikke effektivt og det kan forårsage udvikling af kulstof i motoren.

Hvis traktoren skal køre i tomgang mere end 3-4 minutter, skal det minimale motoromdrejningstal være 1200 o/min.

Kontrol af motorens arbejds- og tomgangsomdrejningstal

Kun til 5050E

Lavt tomgangsomdrejningstal bør være på 850 o/min (-50/+25). Uden eller ved let belastning vil hastighed ved fuld gas stige til 2600 o/min (-25/+50).

Normal driftshastighed er 1400—2400 o/min nominel hastighed. Indenfor dette område kan motoren belastes fuldt.

Kun til 5058E, 5067E og 5075E

Lavt tomgangsomdrejningstal bør være på 890—910 o/min. Ved let eller ingen belastning stiger omdrejningstallet til 2190—2210 o/min ved fuld gas.

Normal driftshastighed er 1700—2100 o/min nominel hastighed. Indenfor dette område kan motoren belastes fuldt.

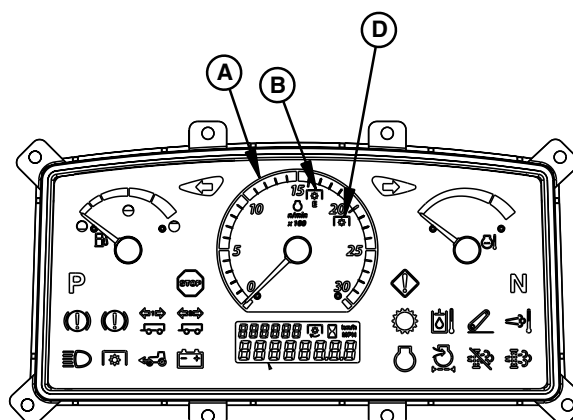
For korrekt omdrejningstal på kraftudtag, kør motoren ved:

Kun til 5050E

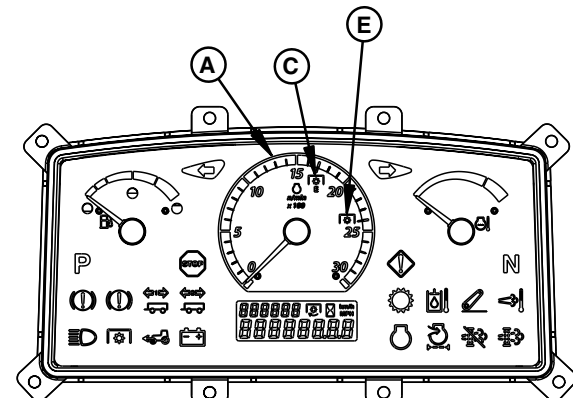
- 1728 o/min for 540E o/min økonomidrift
- 2376 o/min for 540 o/min standarddrift

Kun til 5058E, 5067E og 5075E

- 1588 o/min for 540E o/min økonomidrift
- 2084 o/min for 540 o/min standarddrift



Instrumentgruppe — Kun 5058E, 5067E og 5075E



Instrumentgruppe — Kun 5050E

A—Omdrejningstæller	D—2084 o/min. mærke
B—1588 o/min. mærke	(standardkraftudtag o/min.)
(økonomikraftudtag o/min.)	E—2376 o/min. mærke
C—1728 o/min. mærke	(standardkraftudtag o/min.)
(økonomikraftudtag o/min.)	

Genstart ved motorstop

Hvis motoren standser, når den belastes, skal koblingen trædes ned og den startes igen med det samme for at undgå anormal varmeakkumulering. Den normale drift skal fortsættes eller lad motoren være i gang ved lav tomgang i 1 til 2 minutter, inden den standses.

BEMÆRK: Økonomisk kraftudtagsoption er kun til rådighed for PowrReverser™-transmission.

RM87422,000056D -74-08DEC16-1/1

PY31462 —UN—27SEP16

PY31461 —UN—27SEP16

Brug af omdrejningstæller/timetæller

Omdrejningstælleren (A) viser motoromdrejningstallet, visning i hundreder.

Kun til 5050E

- For økonomisk 540 o/min omdrejningstal på kraftudtaget, skal motoromdrejningstallet forøges, indtil nålen på omdrejningstælleren er ved markeringen 1728 o/min (C).
- For det standardmæssige 540 o/min omdrejningstal på kraftudtaget, skal motoromdrejningstallet forøges, indtil nålen på omdrejningstælleren er ved markeringen 2376 o/min (E).

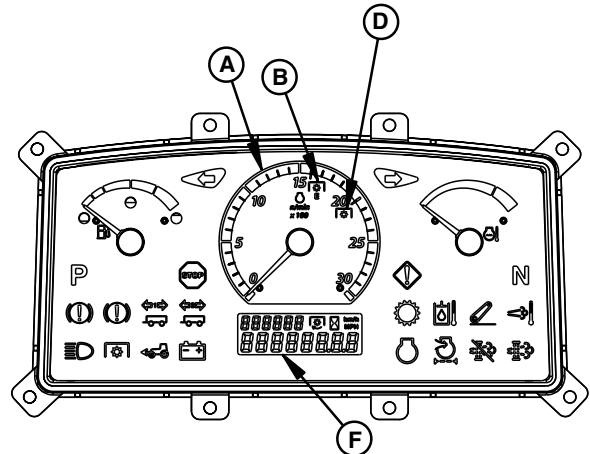
Kun til 5058E, 5067E og 5075E

- For økonomisk 540 o/min omdrejningstal på kraftudtaget, skal motoromdrejningstallet forøges, indtil nålen på omdrejningstælleren er ved markeringen 1588 o/min (B).
- For det standardmæssige 540 o/min omdrejningstal på kraftudtaget, skal motoromdrejningstallet forøges, indtil nålen på omdrejningstælleren er ved markeringen 2084 o/min (D).

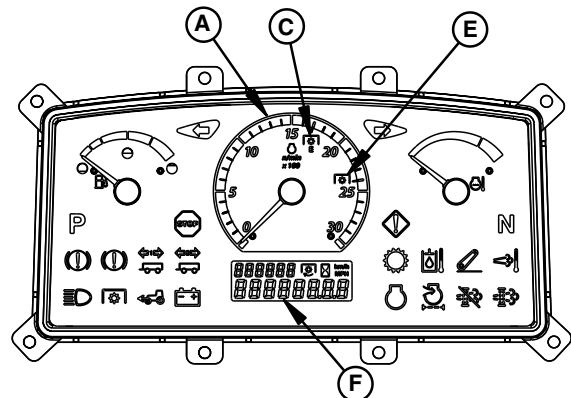
Timetæller (F) viser driftstimer i hele timer og tiendedele.

A—Omdrejningstæller
B—1588 o/min mærke
C—1728 o/min mærke

D—2084 o/min mærke
E—2376 o/min mærke
F—Timetæller



Instrumentgruppe — Kun 5058E, 5067E og 5075E



Instrumentgruppe — Kun 5050E

RM87422.000056E -74-08DEC16-1/1

PY31507 —UN—27SEP16

PY31508 —UN—27SEP16

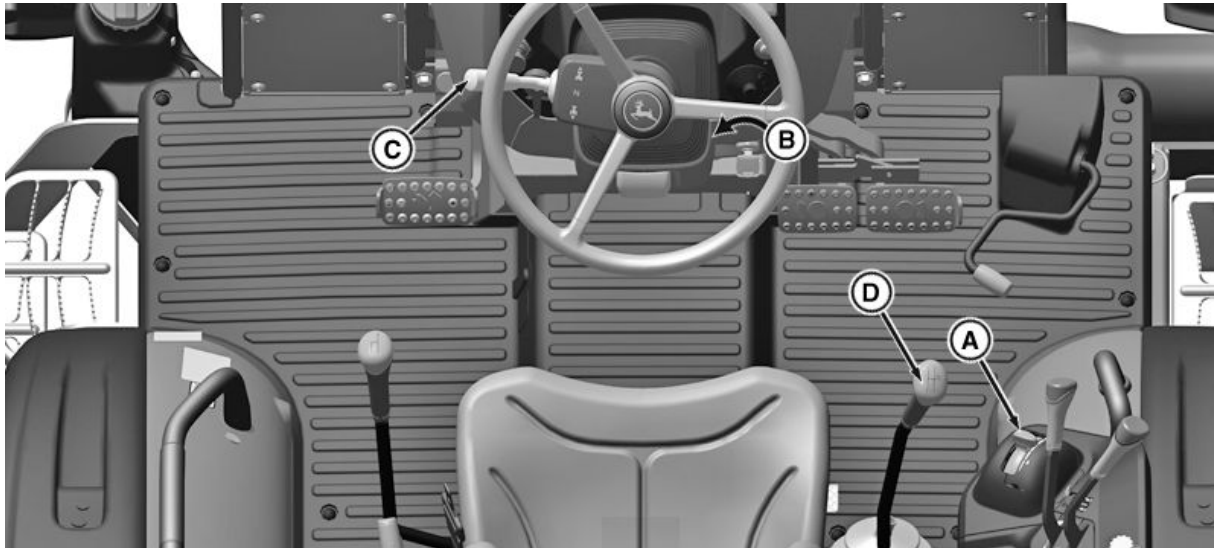
Motorer med turbolader

De fleste havarier på turboladere sker, fordi der ikke bruges korrekte procedurer ved start og stop af motoren. Lige efter motorens start og lige før den stoppes skal den gå tomgang uden belastning i mindst 30 sekunder.

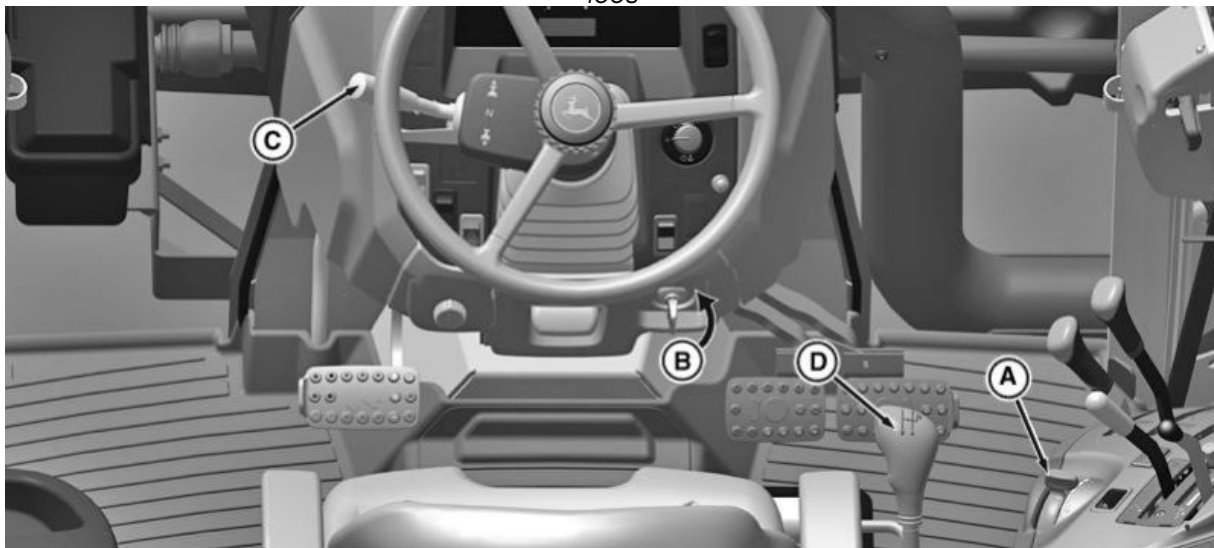
VIGTIGT: Hvis motoren tvinges i stå (staller) under arbejde, skal den **ØJEBLIKKE** startes igen. Derved hindrer man, at turboladeren overheder.

LX,OMMOT 013413 -74-01SEP97-1/1

Standstning af motor — (PowrReverser™-transmission)



IOOS



Førerhus

A—Gashåndtag
B—Tændingsnøgle SLUKKET

C—Køreretningsstang

D—Gearstang

1. Træk gashåndtaget (A) tilbage til lav tomgang.
2. Sæt gearstangen (D) og køreretningsomskifteren (C) på NEUTRAL.
3. Sænk alt udstyret ned på jorden, sæt alle fjernstyrevælttilhåndtag på NEUTRAL, og deaktiver kraftudtaget.
4. Lad motoren køre i tomgang i et til to minutter.

VIGTIGT: Motorolien køler visse motordele. Disse motordele kan beskadiges, hvis en varm

motor pludselig stoppes pga. overophedning eller mangel på smørelse.

5. Drej tændingsnøglen hen på OFF-positionen (B).

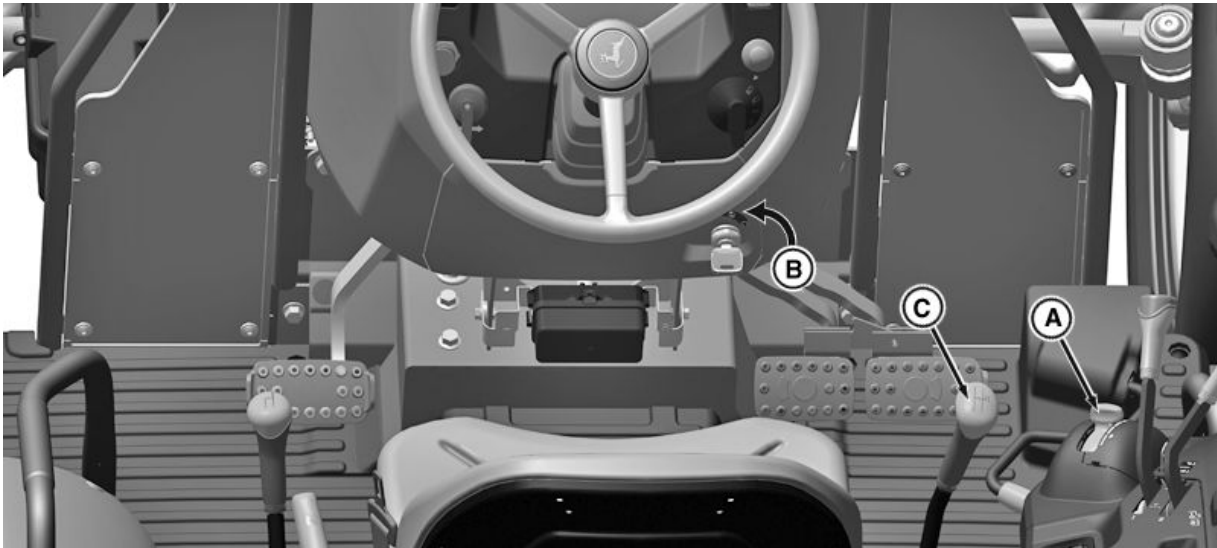
⚠ FORSIGTIG: Fjern nøglen fra tændingslåsen for at undgå at maskinen betjenes af ikke instrueret personale.

NM61126,00002C1 -74-29AUG17-1/1

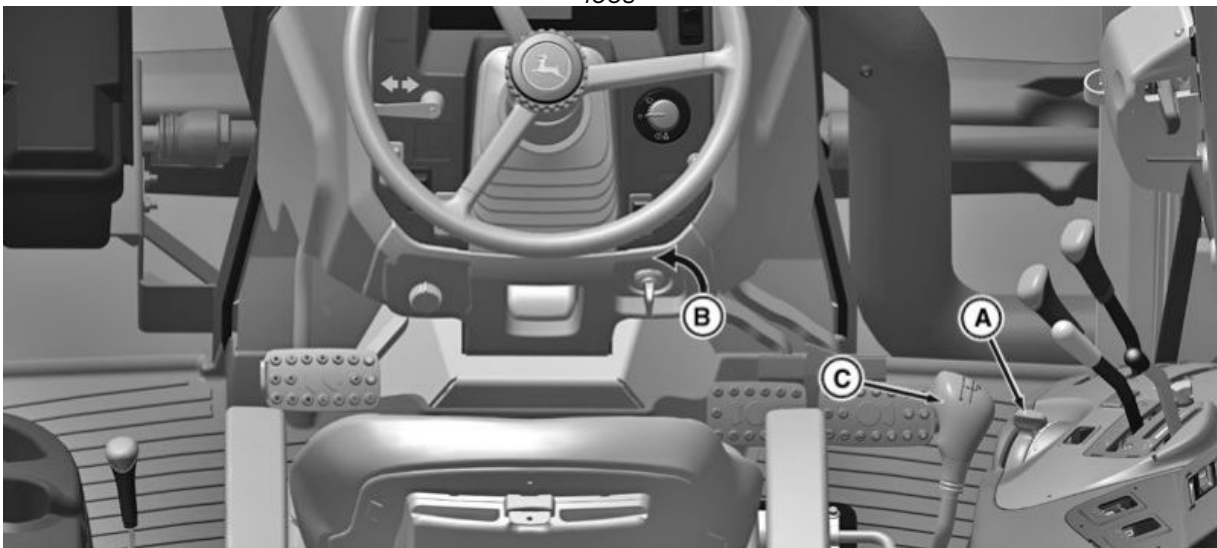
PY29173—UN—07DEC16

PY41929—UN—29AUG17

Stand-sning af motor — (SyncShuttle-transmission)



IOOS



Førerhus

A—Gashåndtag

B—Tændingsnøgle SLUKKET

C—Gearstang

1. Træk gashåndtaget (A) tilbage til lav tomgang. Lad motoren køre i tomgang i et til to minutter.
2. Sæt gearstangen (C) på position NEUTRAL.
3. Sænk alt udstyret ned på jorden, sæt alle fjernstyreventilhåndtag på NEUTRAL, og deaktiver kraftudtaget.
4. Lad motoren køre i tomgang i et til to minutter.

VIGTIGT: Motorolien køler visse motordele. Disse motordele kan beskadiges, hvis en varm

motor pludselig stoppes pga. overophedning eller mangel på smørelse.

5. Drej tændingsnøglen hen på OFF-positionen (B).

⚠ FORSIGTIG: Fjern nøglen fra tændingslåsen for at undgå at maskinen betjenes af ikke instrueret personale.

NM61126,00002C2 -74-29AUG17-1/1

PY29175—UN—20OCT16

PY41930—UN—29AUG17

Brug af startbatteri eller oplader

⚠ FORSIGTIG: Batterierne udvikler eksplosiv gas. Hold derfor batteriet borte fra gnister og åben ild. Når det sidste kabel sættes på og det første kabel tages af, skal dette altid ske på afstand af starterbatteriet.

VIGTIGT: Sørg for, at polariteten er korrekt inden tilslutning. Byttede poler kan beskadige el-anlægget, og der er risiko for at batteriet eksploderer.

Når to eller flere starterbatterier bruges, **SKAL** batterierne **PARALLEL**-forbindes. Batterierne **MÅ IKKE SERIE**-forbindes.

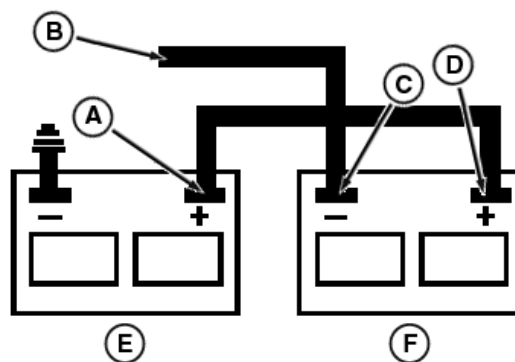


TS204—UN—15APR13

NM61126,0000500 -74-18AUG17-1/2

Hjælpebatteri

1. Få adgang til batteriet. (Se procedure i afsnittet Vedligeholdelse—El-system.)
2. Tilslut det røde positive (+) starterkabel til den positive (+) pol (D) på starthjælpsbatteriet (F).
3. Tilslut den anden ende af det positive (+) starterkabel til den positive (+) pol (A) på køretøjsbatteriet (E).
4. Tilslut det sorte negative (—) starterkabel til den negative (—) pol (C) på starthjælpsbatteriet (F).
5. Tilslut den anden ende af det negative (—) starterkabel til motorens stelforbindelse (B), væk fra batteriet og starteren.
6. Drej nøglen hen til START position.
7. Når motoren starter, fjern det negative (—) kabel først, så det positive (+) kabel.



A—Køretøjsbatteri positiv (+) pol
B—Motorens stelforbindelse
C—Starthjælpsbatteri negativ (—) pol
D—Starthjælpsbatteri positiv (+) pol
E—Køretøjsbatteri
F—Starthjælpsbatteri

PY41854—UN—18AUG17

BATTERIOPLADER

1. SLUK for opladeren og forbind det røde positive kabel til batteriets positive (+) batteripol og det negative opladerkabel til en god stelforbindelse på motorblokken, væk fra batteriet.

VIGTIGT: Sæt **IKKE** batteriopladeren på mere end 12 V.

Undgå beskadigelse Elektrisk opladning fra starthjælpsbatteriet kan beskadige maskinens komponenter. Forbind ikke et negativt starterkabel til maskinrammen. Sæt det kun på motorblokken.

Montér det negative starterkabel på afstand af bevægelige dele i motorrummet som f.eks. remme og ventilatorblade.

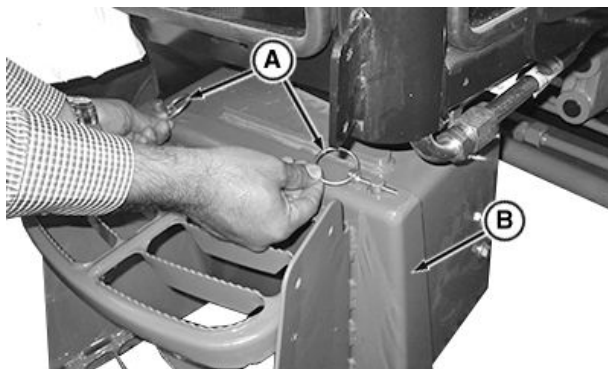
2. Tænd for opladeren, og oplad batteriet iht. opladerproducentens instruktioner.
3. Sluk opladeren. Fjern først opladerens minuskabel og derefter det pluskablet.

NM61126,0000500 -74-18AUG17-2/2

Frakobling af batteritilslutning (IOOS og førerhus)

Til model 5058E, 5067E og 5075E (IOOS og førerhus) og 5050E (førerhus)

⚠ FORSIGTIG: Undgå gnister ved at frakoble det negative kabel (—) først og tilkoble det til sidst.



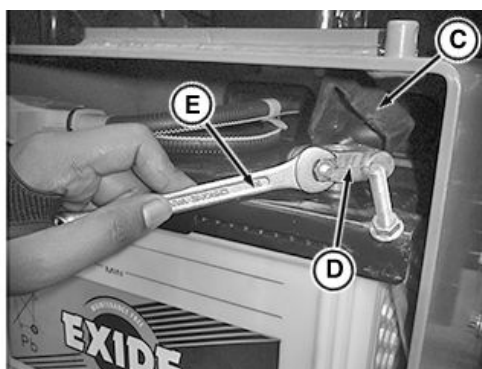
PY29583 —UN—07JUL16



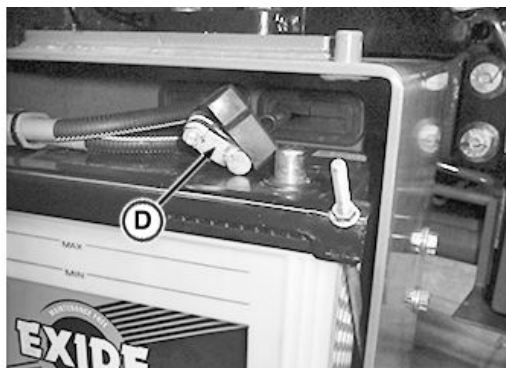
PY29584 —UN—07JUL16



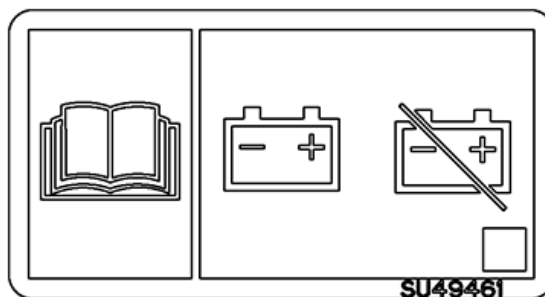
PY29586 —UN—07JUL16



PY29590 —UN—30NOV16



PY29588 —UN—30NOV16



PY31597 —UN—24OCT16

Delnummer: SU49461

A—Ringstift
B—Batteridæksel

C—Gummibeklædning (sort)

D—Minusklemme (—)
E—Skruenøgle (10 mm)

1. Fjern og opbevar ringstifterne (A) på begge sider af batteridækslet (B) som vist.
2. Hold fat i trinnet med batteridækslet (B), træk det opad som vist væk fra stifterne på begge sider, og hæng batteridækslet (B) nedad.
3. Skyd batteriet udad fra batteriholderen.
4. Fjern gummibeklædningen (C) fra det negative (—) batterikabel (D).

Fortsættes på næste side

RM87422,0000534 -74-29AUG17-1/3

5. Løsn møtrikken på det negative (—) batterikabel (D) vha. en skruenøgle (E).

6. Frakobl det negative (—) kabel (D) fra batteriet.

RM87422,0000534 -74-29AUG17-2/3

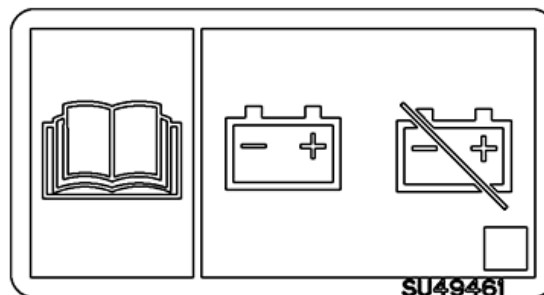
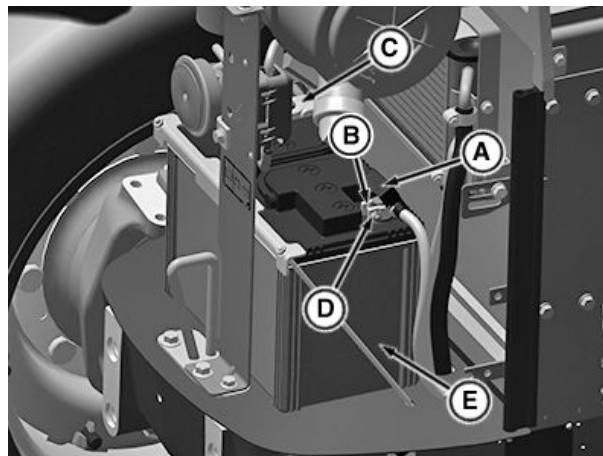
Til 5050E (IOOS)

⚠ FORSIGTIG: Undgå gnister ved at frakoble det negative kabel (—) først og tilkoble det til sidst.

1. Løft motorhjelm.
2. Fjern gummibeklædningen (A) fra det negative (—) batterikabel (B) på batteriet (E).
3. Løsn møtrikken (D) på det negative (—) batterikabel (B) vha. en skruenøgle (10 mm).
4. Frakobl det negative (—) batterikabel (B) først og derefter det positive (+) kabel (C) fra batteriet.

A—Gummibeklædning (sort)
B—Negativ (—) batterikabel
C—Positiv (+) batterikabel

D—Møtrik
E—Batteri



Delnummer: SU49461

RM87422,0000534 -74-29AUG17-3/3

PY44550 —UN—08AUG17

PY31597 —UN—24OCT16

Oversigt over udstødningsfiltersystemet

Maskinen er udstyret med en emissionskompatibel motor, som renser og filtrerer udstødningen. Under normal maskinbetjening og med systemet i automatisk tilstand (AUTO), kræver systemet minimal interaktion fra føreren. Læs venligst afsnittene under Rensning af udstødningsfilter for at forstå, hvornår og hvor det kan være nødvendigt for føreren at gribe ind.

For at undgå unødvendig ophobning af dieselpartikler eller sod i udstødningsfiltersystemet:

- Brug den automatiske rensemodus for udstødningsfilter.
- Undgå unødvendig tomgang.
- Brug en passende motorolie. (Se afsnittet Brændstoffer, smøremidler og kølevæske for anbefalinger.)
- Brug kun brændstof med meget lavt svovlindhold. (Se afsnittet Brændstoffer, smøremidler og kølevæske for anbefalinger.)

Brug kontakten til rensemodus for udstødningsfilter (A), som har tre indstillinger, til at vælge modus for rensning af udstødningsfilteret: Parkeret (B), AUTO (C) og Deaktiveret (D).

VIGTIGT: Hvis brugen af køretøjet ikke egner sig til de høje temperaturer, der genereres ved rensning af udstødningsfilteret, vælges Deaktiveret modus (D). Sørg for at aktivere Automatisk modus (C) igen, så snart som muligt for at undgå unødvendig sodophobning i udstødningsfilteret.

Husk, at vælge Deaktiveret modus (D) ved midlertidig tilslutning til et indendørs udstødningsanlæg i forbindelse med fejlfindings- og reparationsaktiviteter.

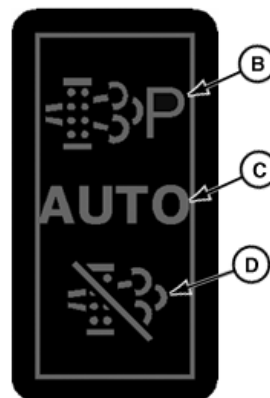
A—Kontakt til rengøringsfunktion for udstødningsfilter (regenereringskontakt)	C—Automatisk (AUTO)
B—Parkeret	D—Deaktivering



Vist for traktor 5058E, 5067E og 5075E med IOOS



Vis for traktor 5058E, 5067E og 5075E med førerhus



Kontakt til rensemodus for udstødningsfilter

Fortsættes på næste side

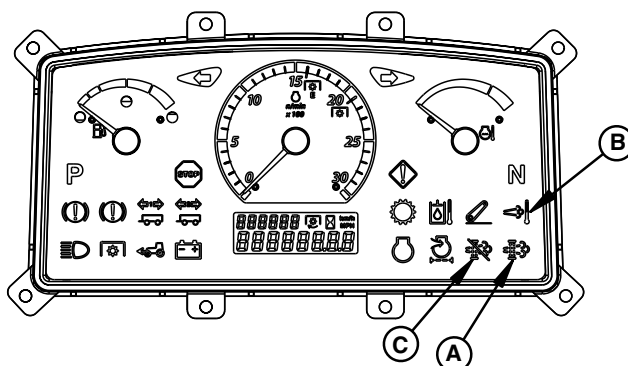
RM87422.000058D -74-08AUG17-1/6

PY41814 —UN—05AUG17

PY41815 —UN—05AUG17

LV14473 —UN—27JUL11

Indikatorer for udstødningsfilter



A— Indikator for udstødningsfilter (tilstopning)

B— Indikator for høj temperatur i udstødningssystemet

C— Indikator for deaktiveret udstødningsfilter

Indikator for udstødningsfilter (tilstopning) (A) - Angiver, at en ophobning i udstødningsfilteret kræver rengøring.

Indikator for høj udstødningstemperatur (B) - Angiver, at temperaturen i udstødningsfilteret er høj nok til at udføre en rensning.

Indikator for deaktiveret rensning af udstødningsfilter (C) - Angiver, at udstødningsfilterets rensesystem er deaktiveret.

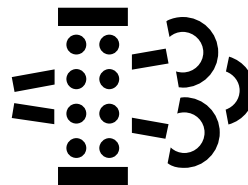
RM87422,000058D -74-08AUG17-2/6

Førerinformation

H94828 —UN—13OCT09

1. Indikator for udstødningsfilter

Beskrivelse	Anbefalet procedure
Voldsom ansamling af sod ved udstødningsfilteret, udstødningsfilteret kræver rengøring. <i>BEMÆRK: Motorydelsen reduceres, hvis der ikke foretages rengøring.</i>	Aktivér automatisk filterrensning, se Automatisk rensning af udstødningsfilter . Alternativt kan der udføres rensning af udstødningsfilter, mens traktoren er parkeret, se Rensning af udstødningsfilter i parkeret tilstand .

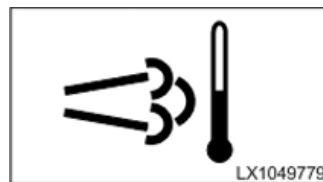


RM87422,000058D -74-08AUG17-3/6

2. Indikator for høj temperatur i udstødningssystemet

LX1049779 —UN—22JUL10

Beskrivelse	Anbefalet procedure
Rensning af udstødningsfilter er i gang. Udstødningstemperaturen er muligvis for høj.	Afbryd ikke den automatiske udstødningsfilterrensning, hvis det ikke er absolut nødvendigt, se Automatisk rensning af udstødningsfilter .



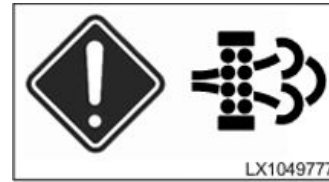
Fortsættes på næste side

RM87422,000058D -74-08AUG17-4/6

3. Rensning af udstødningsfilter i parkeret tilstand er nødvendig

LX1049777 —UN—22JUL10

Beskrivelse	Anbefalet procedure
Meget stor ansamling af sod ved udstødningsfilteret, udstødningsfilteret kræver rengøring. Bemærk: Motorydelsen er reduceret.	Foretag rensning af udstødningsfilter under parkering .

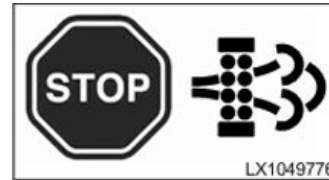


RM87422,000058D -74-08AUG17-5/6

4. Servicerensning af udstødningsfilter er påkrævet

LX1049776 —UN—22JUL10

Beskrivelse	Anbefalet procedure
Ekstreme ansamlinger af sod i udstødningsfilteret. Når et sådant forureningsniveau er nået, skal der udføres servicevedligeholdelse. Bemærk: Motorydelsen er reduceret.	Kontakt din John Deere-forhandler, og få ham til at udføre en servicerensning af udstødningsfilteret. Se Servicerensning af udstødningsfilteret .



RM87422,000058D -74-08AUG17-6/6

Oversigt over efterbehandlingsindikatorer

VIGTIGT: Maskinføreren underrettes af føreradvarselssystemet, når emissionsreguleringssystemet ikke fungerer korrekt, og/eller en fejlfunktion på motoren registreres af motorstyreenheden. Ignorering af føreradvarselssignalerne medfører en emissionsrelateret neddrogning, hvilket resulterer i en effektiv deaktivering af driften af ikke-vejgående maskiner.

Det er nødvendigt at tage omgående handling for at afhjælpe en forkert drift, brug eller vedligeholdelse af emissionsreguleringssystemet i henhold til de forholdsregler mhp. udbedring, der fremgår af nedenstående advarsler.

Indikatoren for dieseludstødningsvæsken (DEF) lyser op, når DEF er lavt. Fyld DEF-tanken.

Hvis DEF-indikatoren optræder i sammenhæng med advarselsslampe eller motorstopindikatoren, reduceres motorens ydelse af motorstyreenheden (ECU), fordi DEF ligger under et målbart niveau. Fyld DEF-tanken.

Hvis indikatoren for motorens emissionstemperatur lyser, betyder det, at temperaturen på udstødningsgassen er høj, at motoren kører i høj tomgang, eller at udstødningsfilteret netop renses. Maskinen kan betjenes som sædvanligt, medmindre føreren vurderer, at maskinen ikke befinder sig et sikkert sted i forhold til de høje udstødningsstemperaturer og derfor slår automatisk rengøring fra.

Hvis indikatoren for motorens udstødningsstemperatur optræder i sammenhæng med advarselsslampe eller motorstopindikatoren, reduceres motorens ydelse af motorstyreenheden (ECU), fordi udstødningsgassens temperatur er højere end forventet. Anvend proceduren for følgende fejlsøgningskode (DTC), eller kontakt din forhandler.

Hvis indikatoren for udstødningsfilteret lyser, er det enten, fordi rengøring af udstødningsfilteret i gang, fordi der er en fejl med efterbehandlingssystemet, eller udstødningsfilteret har brug for rengøring, men føreren har slået automatisk rengøring fra. Hvis forholdene er sikre, bør maskinføreren aktivere den automatiske indstilling til rengøring af udstødningsfilteret, eller udføre en manuel service-regenerering, eller følge DTC-proceduren.

Hvis indikatoren for udstødningsfilteret optræder i sammenhæng med advarselsslampe, reduceres motorens ydelse af motorstyreenheden (ECU), fordi der er en fejl i efterbehandlingssystemet, eller fordi sodniveauet i udstødningsfilteret er relativt højt. Hvis forholdene er sikre, bør maskinføreren aktivere udstødningsfilterets automatiske rensningsfunktion. Hvis forholdene ikke er sikre, skal maskinføreren flytte maskinen til et sikkert sted og aktivere udstødningsfilterets automatiske rensningsfunktion. Udfør en manuel service-regenerering, eller følg DTC-proceduren.

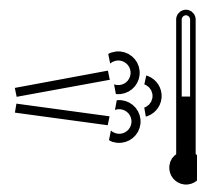
Hvis udstødningsfilterindikatoren optræder i sammenhæng med motorstopindikatoren, reduceres

RG22487 —UN—21AUG13



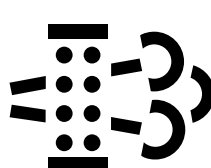
Indikator for dieseludstødningsvæske

RG22488 —UN—21AUG13



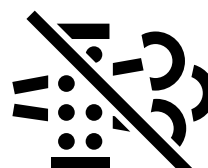
Indikator for motoremissions-temperatur

RG22489 —UN—21AUG13



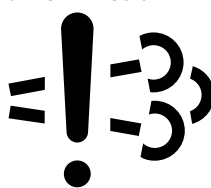
Indikator for udstødningsfilter

RG22490 —UN—21AUG13



Indikator for Automatisk rengøring deaktiveret

RG22491 —UN—21AUG13



Symbol for fejl i motoremissionssystemet

RG22492 —UN—21AUG13



Advarselsindikator

RG22493 —UN—21AUG13



Motorstopindikator

motorens ydelse yderligere af motorstyreenheden (ECU), fordi der er en fejl i efterbehandlingssystemet, eller fordi sodniveauet i udstødningsfilteret er ekstremt højt. Ret henvendelse til det autoriserede servicecenter hvis denne kombination er til stede.

Indikatoren for deaktivering af automatisk rengøring lyser, hvis føreren har valgt at deaktivere automatisk rengøring af udstødningsfilteret. Symbolet forbliver tændt, indtil føreren atter slår den automatiske rengøringsfunktion til via instrumentpanelet. Det anbefales ikke at deaktivere den automatiske rengøring, medmindre der er sikkerhedsmæssige grunde til det, eller hvis der ikke er nok brændstof i tanken til at fuldføre rengøringsprocessen.

Indikatoren for fejl i motoremissionssystemet lyser, hvis motoremissionerne ligger udenfor de normale driftsbetingelser, eller hvis der er en fejl i motoremissionssystemet. Følg fejlsøgningsproceduren, eller kontakt din autoriserede forhandler.

Fortsættes på næste side

DX,AFTRTREAT,INDCATRS -74-12FEB18-1/2

Hvis indikatoren for fejl i motoremissionssystemet lyser i sammenhæng med advarselsindikatoren, reduceres motorens ydelse af motorstyreheden (ECU), fordi motoremissionerne ligger udenfor de

normale driftsbetingelser, eller fordi der er en fejl i motoremissionssystemet. Følg fejlsøgningsproceduren, eller kontakt din autoriserede forhandler.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS -74-12FEB18-2/2

Automatisk (AUTO) rensning af udstødningsfilter

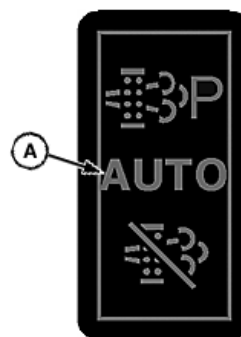
Automatisk rensning af udstødningsfilter sættes i gang, når sodforekomsten i udstødningsfilteret når et bestemt niveau. Dette sker mindre hyppigt, hvis motoren kører i længere tid under betingelser, hvor der sker passiv rensning af udstødningsfilteret. Automatisk rensning af udstødningsfilteret påbegyndes og gennemføres uden førerens indgriben. Automatisk rensning af udstødningsfilteret sker kun, hvis den relevante funktion aktiveres på kontakten til rensningsmodus for udstødningsfilter. Vælg den midterste position for kontakten til rensning af udstødningsfilter (A) for at aktivere automatisk rensningsmodus (AUTO) for udstødningsfilter.

Hvis systemet fastslår, at ansamlingen af sod i udstødningsfilteret kræver rensning, påbegyndes en automatisk rensning uden førerens indgriben. Indikatorlampen for høj udstødningstemperatur (B) bliver ved med at lyse under rensningen af udstødningsfilteret.

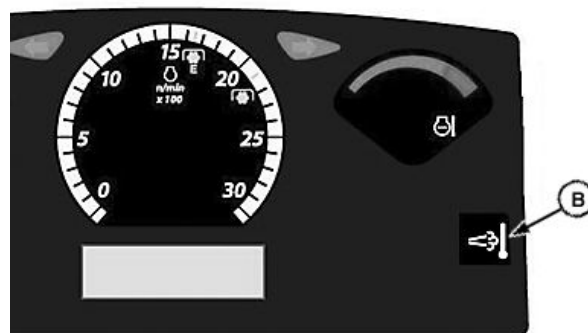
Deaktiver ikke den automatiske rensning af udstødningsfilteret, medmindre det er tvingende nødvendigt.

⚠ FORSIGTIG: Undgå brand ved regelmæssigt at fjern alt brændbart materiale (afgrøderester, dyrereder osv.) fra området omkring motoren og udstødningsfilteret. Ved rensning af udstødningsfilteret benyttes meget høje temperaturer.

VIGTIGT: Se også Sikker rensning af udstødningsfilter i afsnit 05.



Kontakt til rensningsmodus for udstødningsfilter



A—Kontaktposition for AUTO-modus

B—Indikator for høj temperatur i udstødningssystemet

LV14382 —UN—25MAY11

LV14384 —UN—25MAY11

SD74272,00004BD -74-12MAR13-1/1

Deaktiveret rensning af udstødningsfilter

VIGTIGT: Det anbefales at betjene køretøjet med kontakten til rensningsmodus for udstødningsfilteret i positionen AUTO (D).

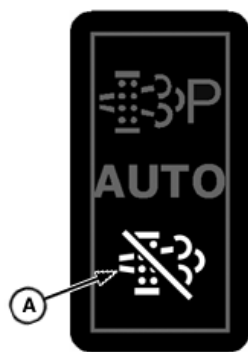
Hvis køretøjet skal bruges til et formål, der ikke er egnet til de høje temperaturer, der genereres under rensning af udstødningsfilteret, kan systemet midlertidigt deaktiveres. Sørg for at aktivere automatisk modus (AUTO) igen, så snart som muligt for at undgå sodophobning i udstødningsfilteret. Vælg den nederste position for kontakten til rensning af udstødningsfilter (A) for at aktivere deaktiveret rensningsmodus for udstødningsfilteret. Indikator for deaktiveret udstødningsfilter (B) lyser.

Hvis systemet i deaktiveret tilstand fastslår, at sodophobningen i udstødningsfilteret nødvendiggør rensning, lyser Indikator for udstødningsfilter - Tilstoppet (C). Flyt kontakten til rensning af udstødningsfilter (D) for at aktivere automatisk rensningsmodus (AUTO) for udstødningsfilter. Indikatorlampen for høj udstødningstemperatur (B) bliver ved med at lyse under rensningen af udstødningsfilteret.

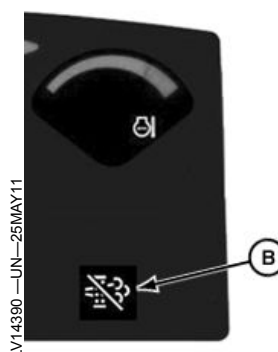
Deaktiver ikke den automatiske rensning af udstødningsfilteret, medmindre det er tvingende nødvendigt. Hvis den deaktiverede modus anvendes hyppigt, aktivere systemet til sidst en parkeret rensning af udstødningsfilteret. Det betyder, at køretøjet kører en længere rensningsproces og ikke kan aflastes.

A—Kontakt til rensning af udstødningsfilter - Deaktiveret valgt
B—Indikator for deaktiveret udstødningsfilter
C—Indikator for udstødningsfilter - Tilstoppet

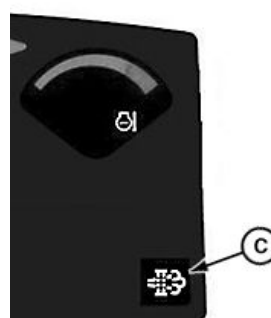
D—Kontakt til rensning af udstødningsfilter - AUTO valgt
E—Indikator for høj temperatur i udstødningssystemet



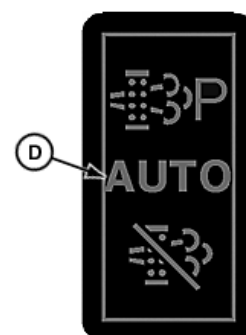
Kontakt til rensning af udstødningsfilter - Deaktiveret valgt



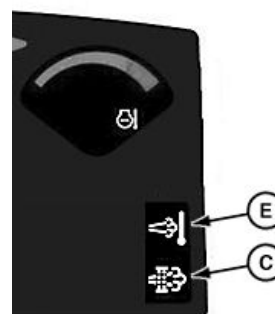
Indikator for deaktiveret rensning af udstødningsfilter



LV14385 —UN—27JUL11



LV14391 —UN—27JUL11



LV14392 —UN—27JUL11

SD74272,00004BE -74-12MAR13-1/1

Rensning af udstødningsfilter i parkeret tilstand

VIGTIGT: Hvis føreren ignorerer indikatorer og fortsætter med at bruge køretøjet uden at tillade automatisk rensning, reduceres motorens ydeevne. Det er nødvendigt at udføre en procedure for rensning af udstødningsfilteret under parkering.

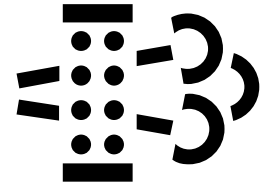
Når indikatorlamperne for serviceadvarsel og rensning af udstødningsfilter (på instrumentbrættet) lyser, indikatorene for rensning af udstødningsfilter på kontakten (øverste position) blinker, og motorens omdrejningstal er nedsat, udstødningsfilteret er tilstoppet, og systemet har brug for en parkeret rensning. Føreren hører fem på hinanden følgende toner.

H94831 —UN—13OCT09



Serviceadvarselssymbol

H94828 —UN—13OCT09



Indikator for rensning af udstødningsfilter (IP) - Tilstoppet



Kontakt til rensemodus for udstødningsfilter - Parkeret modus

Fortsættes på næste side

SD74272,00004BF -74-12MAR13-1/2

LV14837 —UN—03OCT11

⚠ FORSIGTIG: Se også *Sikker rensning af udstødningsfilter* i afsnit 05.

VIGTIGT: Vælg et passende sted at parkere køretøjet, og sænk alle redskaber helt ned til jorden.

Ingen andre af køretøjets funktioner må anvendes, mens der foretages rensning af udstødningsfilter med parkeret køretøj. Undtaget fra dette er funktioner, der kan være nødvendige for at udføre en nødslukning af køretøjet.

Rensning af udstødningsfilter må ikke startes, hvis brændstofmåleren har vist et lavt brændstofniveau i længere tid.

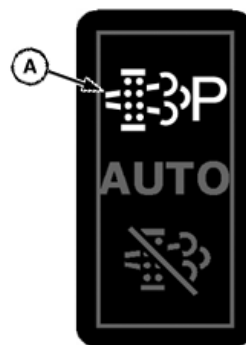
1. Stop traktoren, sæt transmissionen i parkeringsposition, slå kraftudtaget fra, og indstil motortomgangen til lav, 900 o/min.
2. Placer og hold kontakten til rensning af udstødningsfilter i positionen for rensning under parkering (A) i 3 sekunder, og slip den.

VIGTIGT: Hvis det er nødvendigt, kan en proces til rensning af udstødningsfilter under parkering afbrydes manuelt ved at give mere gas eller aktivere transmissionen eller stoppe motoren.

3. Motorens omdrejningstal øges til 1800 o/min, og symbolet for rensning under parkering på kontakten blinker.
4. I forbindelse med proceduren til rensning under parkering lyser indikatoren for høj udstødningstemperatur (B) og symbolet for rensning under parkering på kontakten.

BEMÆRK: Proceduren til rensning af udstødningsfilteret under parkering tager 30 til 45 minutter at udføre.

5. Der vises en numerisk procentværdi for processen til rensning under parkering på informationsdisplayet (C). Først tæller en værdi for forberedelsesfasen op fra 1 til 100. I forberedelsesfasen øger udstødningsfiltersystemet motorens omdrejningstallet for at øge udstødningstemperaturen. Dernæst tæller en værdi for rensning af udstødningsfilteret op fra 1 til 100. I rensningsfasen renses dieselpartikler eller sod fra udstødningsfilteret.
6. Når proceduren til rensning under parkering er fuldført slukkes symbolet for rensning under parkering på kontakten, og indikatoren for høj udstødningstemperatur (B) fortsætter med at lyse i 30 sekunder efter fuldførelsen.
7. Når indikatoren for høj udstødningstemperatur (B) slukkes, kan driften af køretøjet fortsættes som normalt



Kontakt til rensmodus for udstødningsfilter - Parkeret modus



Rensning under parkering i gang

A—Position ved rensning under parkering
B—Indikator for udstødningsfilter

C—Informationsdisplay

BEMÆRK: Systemet bruger som standard den automatiske rensmodus (AUTO) for rensning af udstødningsfilteret.

Hvis køretøjet ikke returneres til drift, skal motoren have mulighed for at vende tilbage til normal driftstemperatur, inden motoren standses.

VIGTIGT: Hvis føreren ignorerer indikatorer og fortsætter med at bruge køretøjet uden at tillade rensning under parkering, reduceres motorens ydeevne. En procedure til servicerejsning af udstødningsfilteret skal udføres af en John Deere-forhandler.

SD74272,00004BF -74-12MAR13-2/2

LV14393 —UN—25MAY11

LV14394 —UN—25MAY11

Servicerensning af udstødningsfilter

LX1049776 —UN—22JUL10

VIGTIGT: Gentagne afbrydelser eller ignorering af indikatorer i forbindelse med udførelse af en procedure til rensning af udstødningsfilter under parkering vil forårsage yderligere begrænsninger i motoreffekten og muligvis er det nødvendigt at forhandleren udfører service.

Når STOP-indikatoren (A) og indikatoren for rensning af udstødningsfilter - tilstopning (B) lyser på samme tid, skal du kontakte din John Deere-forhandler.

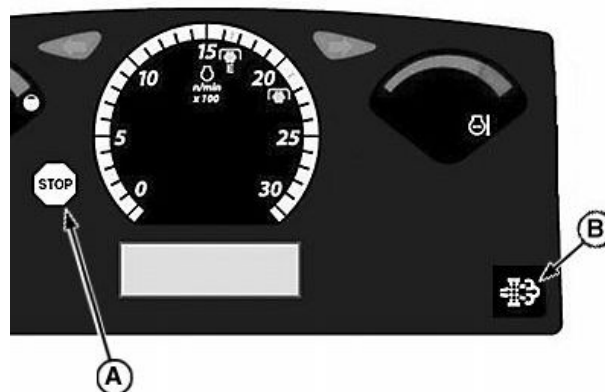
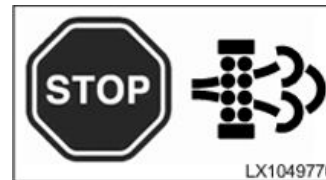
Hvis sodniveauet på udstødningsfilteret er meget højt, forekommer det symbol, der vises overfor, og motoreffekten nedsættes. I dette tilfælde skal du kontakte din John Deere-forhandler og få denne til at foretage en servicerensning af udstødningsfilteret.

Automatisk rensning af udstødningsfilteret og rensning af udstødningsfilteret med traktoren parkeret kan ikke længere lade sig gøre på dette tidspunkt.

BEMÆRK: Hvis traktoren slukkes, efter at dette symbol er blevet vist, vil det ikke blive vist igen med det samme, hvis traktoren genstartes, og traktoren er **kortvarigt** driftsberedt, men med nedsat effekt. Dette er med vilje, formålet er at give forhandleren mulighed for at foretage servicerensning.

Gode råd om hvordan servicerensning kan undgås:

- Deaktiver ikke udstødningsfilterets rensfunktion, med mindre det er tvingende nødvendigt.
- Undgå unødvendig tomgang.
- Afbryd ikke rensproceduren, med mindre det er tvingende nødvendigt.



A—Stopsymbol

B—Indikator for rensning af udstødningsfilter - Tilstoppet

- Sluk om muligt ikke for motoren, imens indikatorlampen for rensning af udstødningsfilter er tændt.
- Bemærk de informationer, der vises til maskinføreren, og gå frem i henhold til disse.

RM87422.00005B3 -74-30SEP16-1/1

PY31559 —UN—30SEP16

Kørsel med traktoren

Fører skal være kompetent

Brug denne bogs vejledning til at gøre dig fortrolig med traktoren.

Øv dig i at bruge traktoren på et åbent, frit areal under opsyn af en rutineret fører.

Lær at bruge alle greb og håndtag.

Det er nødvendigt at prøve i praksis, for at køre, stoppe og placere traktoren med præcision og for at lære dens egenskaber og opførsel at kende.

MX,DTIP,AA -74-18MAR92-1/1

Undgå kontakt med landbrugskemikalier – Førerhus kategori 1, 2, 3 og 4 iht. EN 15695-1

⚠ FORSIGTIG: Læs oplysningerne og bemærk førerhusets kategori, som er angivet på mærkaten placeret inden i førerhuset.

Kategori 1 førerhuse giver ikke et specificeret beskyttelsesniveau mod farlige stoffer.

Kun Europa – traktorer eller andre maskiner, der er udstyret med dette førerhus må ikke bruges under forhold, som kræver beskyttelse mod farlige stoffer.

Kategori 2 førerhuse giver beskyttelse mod støv.

Kun Europa – traktorer eller andre maskiner, der er udstyret med dette førerhus må ikke bruges under forhold, som kræver beskyttelse mod farlige aerosoler og dampe.

Kategori 3 førerhuse giver beskyttelse mod støv og aerosoler.

Kun Europa – traktorer eller andre maskiner, der er udstyret med dette førerhus må ikke bruges under forhold, som kræver beskyttelse mod farlige aerosoler og dampe.

Kategori 4 førerhuse giver beskyttelse mod støv, aerosoler og dampe.

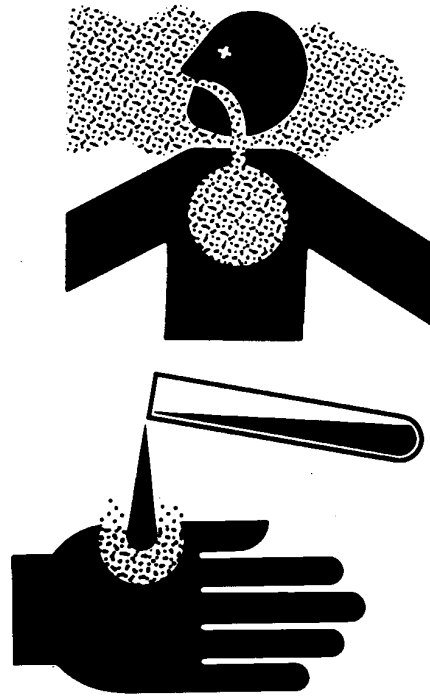
Hvis der anvendes et førerhus med en rating, der er mindre end kategori 4 under forhold, der kræver beskyttelse, skal føreren følge kemivirksomhedens mærkningsinstruktioner for at beskytte sig mod støv, aerosoler og dampe, når førerhuset ikke yder beskyttelse.

Følg produktetiketten fra kemivirksomheden for korrekt brug af personlige værnemidler.

Instruktionerne til drift og vedligeholdelse af førerhus samt anbefalede tidsintervaller for filterudskiftning skal overholdes.

BEMÆRK: EN 15695-1 er en EU-standard, der definerer krav til førerhus. Hvis denne maskine bruges uden for EU, skal du gøre dig bekendt med nationale, regionale og lokale bestemmelser.

1. Hvis brugsanvisningen til pesticider kræver åndedrætsværn og ikke angiver førerhusets kategori i henhold til EN 15695-1 og filteret i henhold til EN 15695-2, skal der bæres passende åndedrætsværn inde i førerhuset.
2. Bær en langærmet trøje, lange bukser, sko og strømper, når der arbejdes i omgivelser med pesticider.



3. Bær personlig beskyttelsesudrustning som påkrævet i brugsanvisningen til det enkelte sprøjtemiddel, når det lukkede førerhus forlades:
 - Ind i et behandlet område.
 - For at arbejde med kontamineret tilførselsudstyr, såsom dyser, der skal rengøres, udskiftes eller justeres.
 - For at udføre opgaver, såsom blanding og fyldning.
4. Før du bevæger dig ind i førerhuset igen, skal beskyttelsesudstyret fjernes og opbevares uden for førerhuset. Hvis maskinen er udstyret med et beskyttelsestøjskab, opbevares beskyttelsesudstyr i den anvendte side af skabet.
5. For at undgå, at der kommer jord eller andre kontaminerede partikler ind i førerhuset, skal du rengøre sko eller støvler, inden du går ind.
6. Undgå opbevaring af kemikaliebeholdere inde i førerhuset.
7. Luk altid vinduer og døre mens der sprøjtes for at danne overtryk inde i førerhuset og dermed forhindre, at forurennet luft trænger ind i førerhuset.

DX,CABS,ALL -74-15FEB21-1/1

TS220 –JUN–15APR13

TS272 –JUN–23AUG88

Rengøring af traktor for farlige pesticider

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Efter sprøjtning med farlige sprøjtemidler skal der gøres rent indvendigt i førerhuset og udvendigt på traktoren. Sprøjtemiddelrester kan hobe sig op.

Rengør traktoren både indvendigt og udvendigt hver dag for at forhindre forurening:

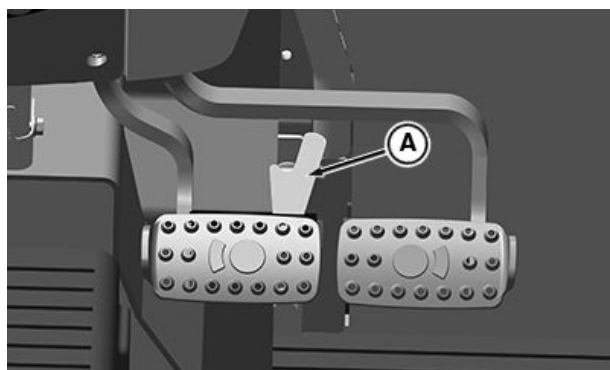
1. Vask eller støvsug førerhusets gulv.

2. Rengør førerhusets indvendige beklædning, inkl. tagbeklædningen.
3. Vask hele traktoren udvendigt.
4. Bortskaf alt vaskevand, der indeholder skadelige koncentrationer af aktive eller ikke-aktive bestanddele, i henhold til gældende bestemmelser eller forskrifter.

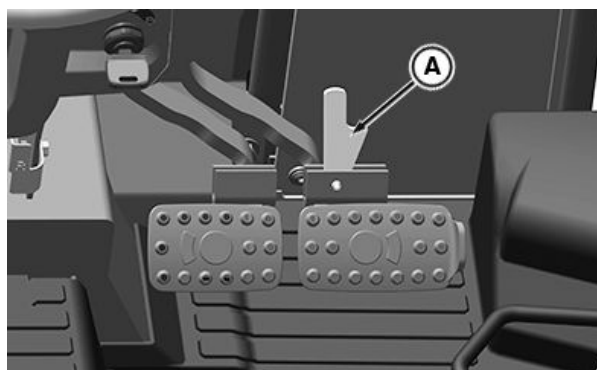
SD74272,0000234 -74-09JUL12-1/1

Kørsel til offentlig vej

Kørsel på offentlig vej — IOOS



Til traktor 5050E med IOOS



Til traktor 5058E, 5067E og 5075E med IOOS

A—Bremsepedallås

⚠ FORSIGTIG: Ved transport på offentlig vej skal færdselslovens krav til lygter, reflekser osv. opfyldes for at advare andre trafikanter på korrekt vis. Se gældende lovgivning i forbindelse hermed. Din John Deere forhandler kan levere forskelligt sikkerhedsudstyr. Sørg for at holde sikkerhedsudstyret i god stand. Erstat manglende eller beskadiget udstyr.

Overhold følgende sikkerhedsforanstaltninger når traktoren køres på vej:

1. Traktoren skal have korrekt ballast.
2. Brug gaspedal i stedet for gashåndtag.

⚠ FORSIGTIG: Før traktoren køres på en vej, skal bremsepedalerne låses sammen. Brug bremserne forsigtigt og med let fod ved transporthastigheder.

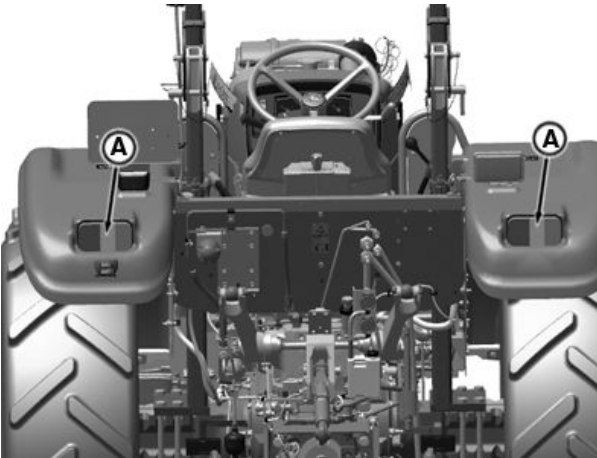
3. Bremsepedalerne skal sammenkobles vha. bremsepedalens låsestang (A). Undgå hårde opbremsninger. Reducér hastigheden, hvis den bugserede last er tungere end traktoren og ikke er udstyret med bremser.

Vær ekstra påpasselig i forbindelse med bugsering af last i ujævn terræn, i sving og ved bremsning på skråninger. Sørg for, at sporvidden er bred nok til at sikre maks. stabilitet.

VIGTIGT: For at undgå unødvendigt slid må foden ikke "hvile" på bremsepedalerne under kørslen.

Fortsættes på næste side

RQNGXK6,000000F -74-04JAN22-1/5



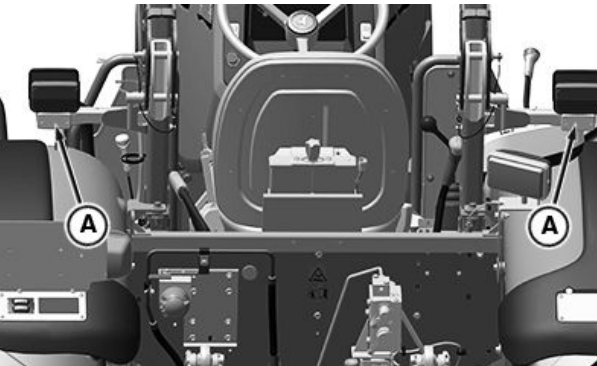
Til traktor 5050E

APY64174 —UN—28DEC21



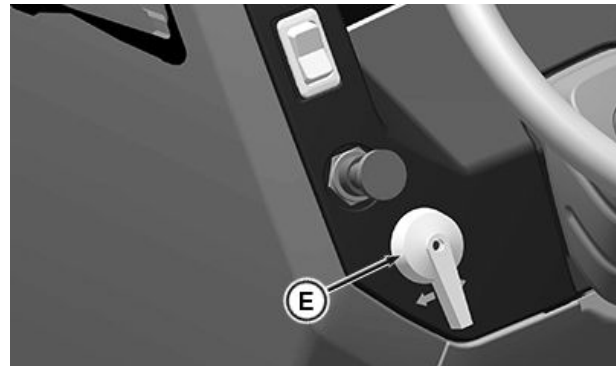
Til traktor 5050E

PY29273 —UN—07AUG17



Til traktor 5058E, 5067E og 5075E med IOOS

PY41828 —UN—07AUG17



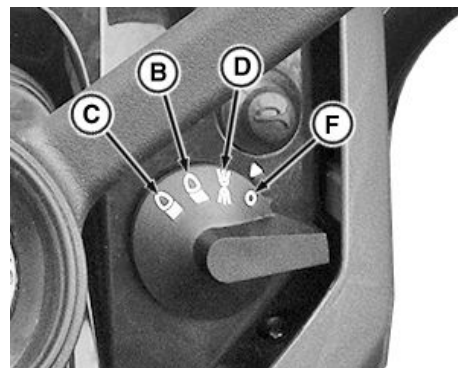
Til traktor 5058E, 5067E og 5075E med IOOS

PY41830 —UN—07AUG17

4. Overhold de nationale bestemmelser mhp. krav til lys. Sørg for, at mærkaten for langsomt kørende køretøj og advarselslamperne er rene og synlige. Hvis bugseret eller bagmonteret udstyr blokerer disse sikkerhedsanordninger, skal mærkaten for langsomt kørende køretøj og advarselslamperne monteres på udstyret. (Kontakt John Deere-forhandleren)

En syv-polet udgang bagerst på traktoren forsyner advarselslamperne med strøm på bugseret bagmonteret udstyr. (Se beskrivelsen af strømudtaget i afsnittet Lys.)

5. **EH mekanisk forhjulstræk (hvis monteret):** For at mindske slid på dækkene frakobles forhjulstrækket.
6. **Læssercylindere (hvis monteret):** Aktivér transportlåsen for at forhindre, at læsseren bevæger sig under transport, hvis hæve-/sænkehåndtaget ved et uheld trykkes på multifunktionshåndtaget.
7. **Bagerste lift:** Anbring eller lås træktøjet i transportstilling for at undgå, at et redskab sænkes under kørslen, hvis hæve-/sænkehåndtaget ved et uheld skulle blive ramt.
8. Drej lyskontakten til parkeringslys (D).



A—Refleks-reflektor
B—Nærlys
C—Fjernlys

D—Parkeringslys
E—Blinklysarm
F—Lyset er slukket

Drej altid lyskontakten for forlygterne hen på nærlys (B) ved modkørende trafik. Brug aldrig andre lygter, som kan blænde eller forvirre andre trafikanter.

9. Brug blinklys, når der drejes. Sørg for at sætte håndtaget (E) tilbage i midterpositionen efter at have drejet.

PY41842 —UN—07AUG17

Fortsættes på næste side

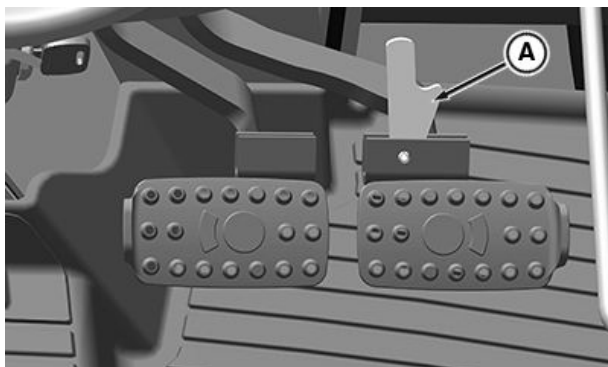
RQNGXK6,000000F -74-04JAN22-2/5

10. Kør tilstrækkeligt langsomt, således at du hele tiden har fuldt herredømme over køretøjet. Inden kørsel ned ad bakke skal der skiftes til et lavere gear, så

hastigheden kan styres uden brug af bremses. Sænk farten inden der køres i ujævnt terræn eller i skarpe sving, især når der køres med tunge redskaber bagpå.

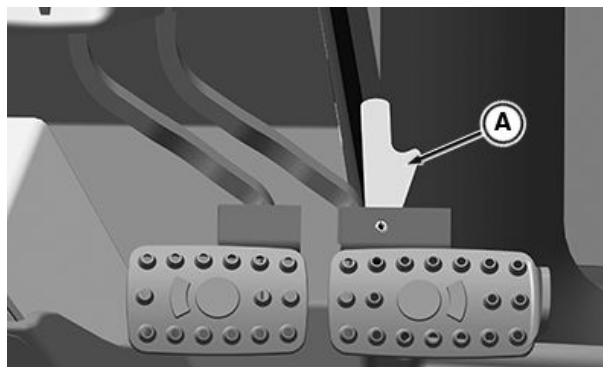
RQNGXK6,000000F -74-04JAN22-3/5

Kørsel på offentlig vej — Førerhus



Til traktor 5050E med førerhus

PY41825—UN—07AUG17



Til traktor 5058E, 5067E og 5075E med førerhus

PY41824—UN—07AUG17

A—Bremsepedallås

⚠ FORSIGTIG: Ved transport på offentlig vej skal færdselslovens krav til lygter, reflekser osv. opfyldes for at advare andre trafikanter på korrekt vis. Se gældende lovgivning i forbindelse hermed. Din John Deere forhandler kan levere forskelligt sikkerhedsudstyr. Sørg for at holde sikkerhedsudstyret i god stand. Erstat manglende eller beskadiget udstyr.

Overhold følgende sikkerhedsforanstaltninger, når traktoren køres på vej:

1. Traktoren skal have korrekt ballast.
2. **Førerhus:** Puds vinduerne, og justér bakspejle.
3. Brug gaspedal i stedet for gashåndtag.

⚠ FORSIGTIG: Før traktoren køres på en vej, skal bremsepedalerne låses sammen. Brug bremserne forsigtigt og med let fod ved transporthastigheder.

VIGTIGT: For at undgå unødvendigt slid må foden ikke "hvile" på bremsepedalerne under kørslen.

4. Bremsepedalerne skal sammenkobles vha. bremsepedalens låsestang (A). Undgå hårde opbremsninger. Reducér hastigheden, hvis den bugserede last er tungere end traktoren og ikke er udstyret med bremses. (De anbefalede transporthastigheder fremgår af redskabets betjeningsvejledning.)

Vær ekstra påpasselig i forbindelse med bugsering af last i ujævnt terræn, i sving og ved bremsning på skråninger. Sørg for, at sporvidden er bred nok til at sikre maks. stabilitet.

Fortsættes på næste side

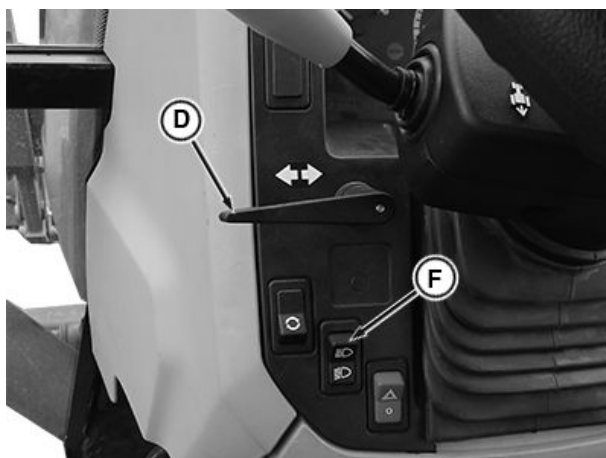
RQNGXK6,000000F -74-04JAN22-4/5

5. Overhold de nationale bestemmelser mhp. krav til lys. Rengør mærkatet til langsomtkørende køretøj (SMV) (A), advarselslys (B) og baglygter/advarselslys (C). Hvis bugseret eller bagmonteret udstyr blokerer sikkerhedsanordninger, skal mærkatet for langsomtkørende køretøj og advarselsslamperne monteres på udstyret. (Kontakt din John Deere forhandler).

En syv-polet udgang bagerst på traktoren forsyner advarselsslamperne med strøm på bugseret bagmonteret udstyr. (Se beskrivelsen af strømudtaget i afsnittet Lys.)

6. **EH mekanisk forhjulstræk (hvis monteret):** For at mindske slid på dækkene frakobles forhjulstrækket.
7. **Læssercylindere (hvis monteret):** Aktivér transportlåsen for at forhindre, at læsseren bevæger sig under transport, hvis der ved et uheld trykkes på multifunktionshåndtaget.
8. Bagerste lift: Anbring eller lås træktøjet i transportstilling for at undgå, at et redskab sænkes under kørslen, hvis hæve-/sænkehåndtaget ved et uheld skulle blive ramt.
9. Brug blinklysarm (D), når der skal drejes. Anbring armen tilbage i midterpositionen efter at drejningen.
10. Drej lyskontakten hen på position forlygter (E).
11. Anbring kontakt (F) på position nærllys (ned) ved modkørende trafik. Brug aldrig arbejdslygter eller andre lygter, som kan blænde eller forvirre andre trafikanter.
12. Kør tilstrækkeligt langsomt, således at du hele tiden har fuldt herredømme over køretøjet. Inden kørsel ned ad bakke skal der skiftes til et lavere gear, så hastigheden kan styres uden brug af bremsen. Sænk farten inden der køres i ujævn terræn eller i skarpe sving, især når der køres med tunge redskaber bagpå.

A—SMV-embem	D—Blinklysarm
B—Advarselsslamper	E—Placering af forlygter
C—Baglygter/advarselsslamper	F—Kontakt til fjern-/nærllys



RQNGXK6,000000F -74-04JAN22-5/5

APY41805—UN—08FEB21

PY29275—UN—20SEP16

PY41932—UN—29AUG17

Brug af nødudgang (førerhus)

Åbning af bagruden giver en bred udgang, hvis førerhusets dør(e) eller førerhusets sider er blokeret i en nødsituation.



PY16154 —UN—25JUN12

SD74272,000020B -74-23JUN12-1/1

Forholdsregler på skråninger

IOOS: Brug altid kun traktoren med styrtbøjlen oppe eller i udkørt position, når dette er muligt. Brug altid din sikkerhedssele, når styrtbøjlen er oppe eller i udkørt position, for at nedsætte risikoen for kvæstelser som følge af en vælteulykke.

Undgå huller, grøfter og forhindringer, som kan få traktoren til at vælte, her særligt skråninger. Undgå skarpe, opadgående sving.

Kør aldrig tæt på grøfter eller skrænter - der er risiko for at vælte.

Ved fremadgående kørsel op af en grøft, ud af et mudret område eller op ad en stejl skråning, er der risiko for, at traktoren vælter bagover. Bak ud af den slags situationer, hvis det er muligt.

Mekanisk forhjulstræk (hvis monteret): Mekanisk forhjulstræk forøger trækkevnen betydeligt, men øger ikke traktorens stabilitet. Med det mekaniske forhjulstræk tilkoblet er traktoren i stand til at køre op ad stejle skråninger, men den bliver IKKE mere stabil. Kør forsigtigt, når der anvendes forhjulstræk på skråninger. Sammenlignet med forhjulstræk opretholder en traktor med forhjulstræk trækkevnen bedre på stejle skråninger, hvilket dog medfører forøget risiko for væltning.

Faren for at køretøjet vælter øges meget ved smal sporvidde og høj hastighed.

Træk kun laster via trækbommen. Når der anvendes en kæde, skal der køres langsomt, indtil den er spændt.

SK35149,00003B1 -74-10JUL14-1/1

Anvendelse af PowrReverser™-transmission (hvis monteret)

Områdegearstangen (A) har tre skifteområder: A, B og C.

Gearstangen (B) har fire fremadgående og fire bakgear (1, 2, 3, 4).

Køreretningsstangen (C) giver kørselsretningen (fremad eller bak).

BEMÆRK: Koblingspedalen skal trykkes helt ned én gang efter, at motoren er blevet startet.

Dette gøres normalt, når der aktiveres et gear fra neutral. Når traktoren startes med gearet aktiveret (køreretningsstangen står på neutral), bevæger traktoren sig ikke, når køreretningsstangen står på F eller R, før koblingspedalen er blevet trykket helt ned én gang.

- Der er tolv fremadgående og tolv bakgear til rådighed, når der anvendes områdegear og gearstænger

VIGTIGT: Øverste aksels synkroniseringsenhed virker kun på hastighedsgear. For at undgå skade på transmissionen, prøv ikke på at skifte ved kørsel. Skift til et andet område ved at stoppe traktoren, trykke koblingspedalen helt i bund og sænke motorhastigheden.

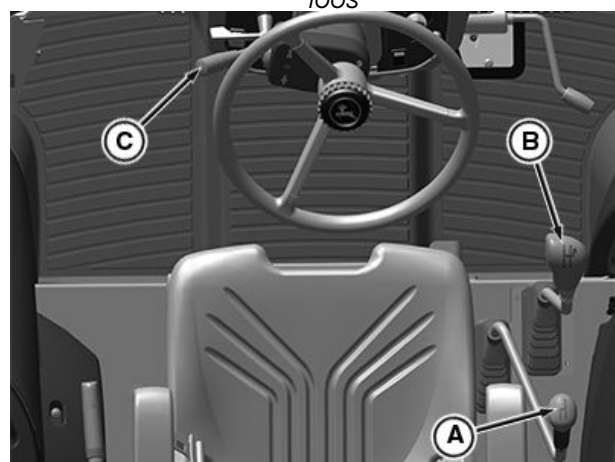
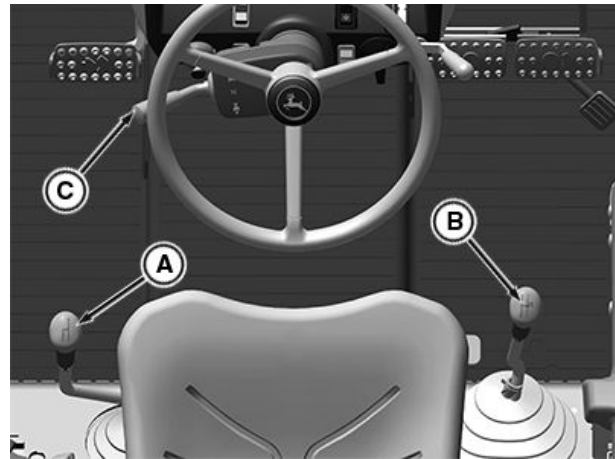
Koblingspedalen skal være HELT i bund ved gear (hastigheds) skifte. Hvis koblingspedalen ikke er helt i bund, kan gearstangen ikke flyttes ud af neutral. Sker dette, tryk koblingspedalen længere ned. Hvis koblingspedalens frirum er uden for tolerancen, kontakt din John Deere forhandler for at få justeret koblingspedalens forbindelsesled.

For at undgå unødvendig koblingslid, må foden ikke "hvile" på koblingspedalen under kørslen.

Køreretningsstang: Imens traktoren er standset, vælges den ønskede kørselsretning (fremad eller bak). Kørselsretningen kan ændres, uden at koblingspedalen trykkes ned.

Områdeskift: Traktoren skal **standse helt** når der skiftes til et andet hastighedsområde.

1. Når traktoren er standset, sænkes omdrejningstallet til tomgang.
2. Træd koblingspedalen HELT i bund.
3. Vælg det ønskede hastighedsområde (A, B, C).



Førerhus

A—Områdegearstang
B—Gearstang

C—Køreretningsstang

4. Slip koblingspedalen langsomt for at tage belastning op langsomt.
5. Øg motorhastigheden når skiftet er fuldstændt.

Gear (hastighed) skift: Gearskifte kan ske **på farten**, uden at standse.

1. Med traktoren i bevægelse, tryk koblingspedalen (C) HELT i bund.
2. Vælg det ønskede gear (1, 2, 3, 4).
3. Slip koblingspedalen langsomt for langsomt at kunne overtage belastningen.

NM61126,00002FF -74-27OCT16-1/1

PY33081—UN—24OCT16

PY33082—UN—07DEC16

Anvendelse af SyncShuttle-transmission

Områdegearstangen (A) har tre skifteområder: A, B og C.

Gearstangen (B) har fire fremadgående og et bakgear (1, 2, 3, R).

- Der står ni fremadgående gear til rådighed ved anvendelse af områdegear og gearstang
- Tre bakgear står til rådighed ved anvendelse af områdegearstang

VIGTIGT: Synchroniseringsenheden for topakslen fungerer kun på hastighedsgear. For at undgå skade på transmissionen, prøv ikke på at skifte ved kørsel. Skift til et andet område ved at stoppe traktoren, trykke koblingspedalen helt i bund og sænke motorhastigheden.

Koblingspedalen skal være **HELT** i bund ved gear (hastigheds) skifte. Hvis koblingspedalen ikke er helt i bund, kan gearstangen ikke flyttes ud af neutral. Sker dette, tryk koblingspedalen længere ned. Hvis koblingspedalens frirum er uden for tolerancen, kontakt din John Deere forhandler for at få justeret koblingspedalens forbindelsesled.

For at undgå unødvendig koblingslid, må foden ikke "hvile" på koblingspedalen under kørslen.

Områdeskift: Traktoren skal **standse helt** når der skiftes til et andet hastighedsområde.

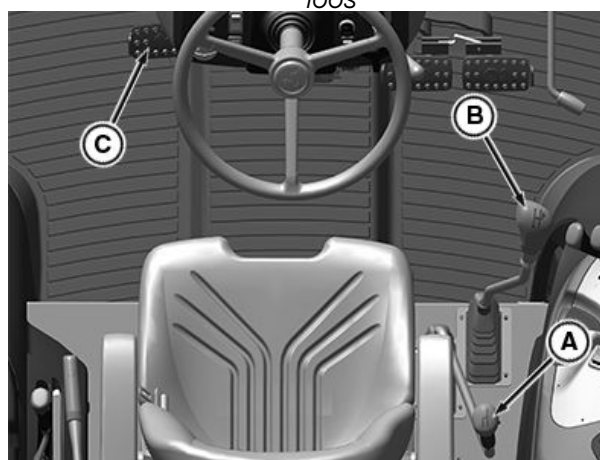
1. Når traktoren er standset, sænkes omdrejningstallet til tomgang.
2. Træd koblingspedalen **HELT** i bund.
3. Vælg det ønskede hastighedsområde (A, B, C).
4. Slip koblingspedalen langsomt for at tage belastning op langsomt.
5. Øg motorhastigheden når skiftet er fuldført.

Gear (hastighed) skift: Gearskifte kan ske **på farten**, uden at standse.

1. Ved traktor i bevægelse skal koblingspedalen (C) trædes **HELT** i bund.



IOOS



Førerhus

A—Områdegearstang
B—Gearstang

C—Koblingspedal

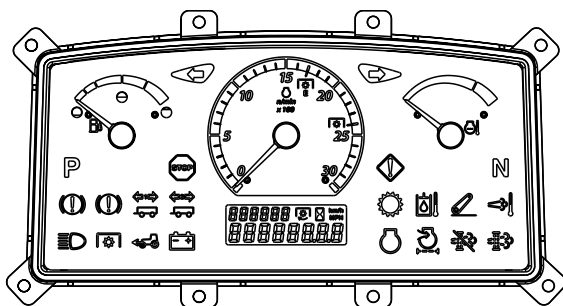
2. Vælg det ønskede gear (1, 2, 3, R).
3. Slip koblingspedalen langsomt for langsomt at kunne overtage belastningen.

NM61126,0000300 -74-21OCT16-1/1

PY33083 —UN—24OCT16

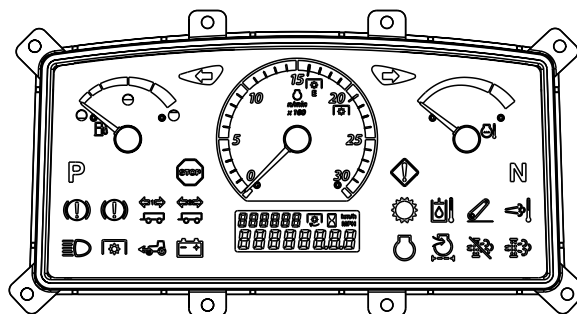
PY33084 —UN—24OCT16

Valg af gear



Kun 5050E

PY29277 —UN—30SEP16



Kun 5058E, 5067E og 5075E

PY31558 —UN—28SEP16

VIGTIGT: For at forlænge drivsystemets levetid, undgå unødigt sammenpakning af jorden og rullemodstand, når der anvendes ballast, skal der vælges et gear lavere end normalt.

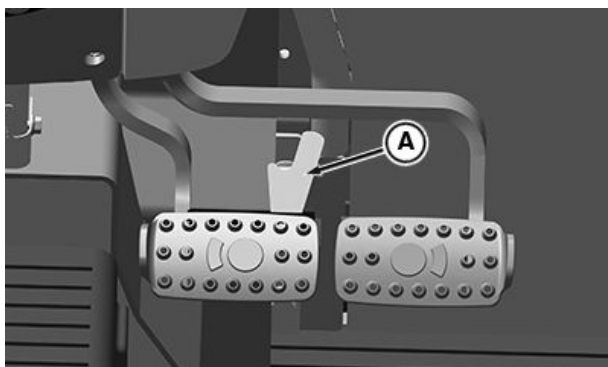
Traktoren kan køres i hvilket som helst gear med motoromdrejningstal mellem 1400 o/min og 2400 nominelt motoromdrejningstal.

Indenfor dette område kan motoren belastes fuldt. Anvend et højere gear og et lavere motoromdrejningstal ved let belastning. Det vil spare brændstof og skåne motoren.

Vurderede kørselshastigheder for forskellige størrelser dæk findes i afsnittet specifikationer.

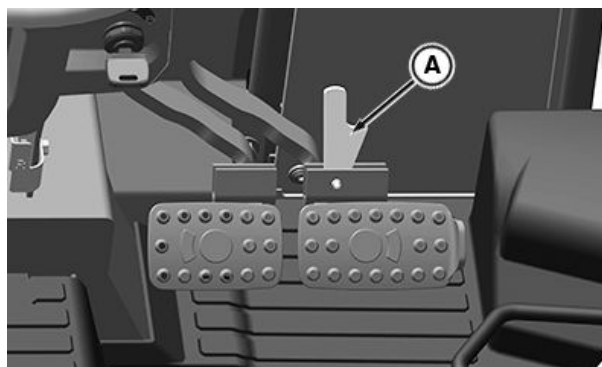
NM61126,0000302 -74-30SEP16-1/1

Anvendelse af bremserne



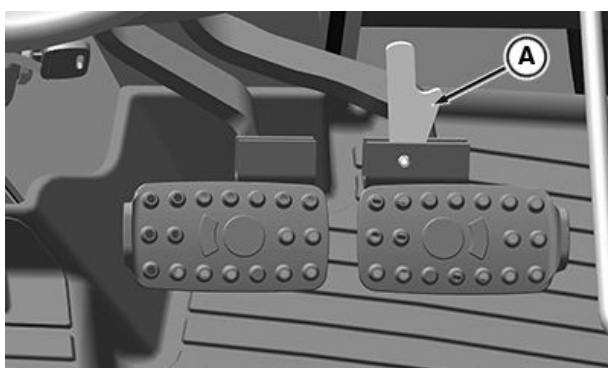
Til traktor 5050E med IOOS

PY41826—UN—07AUG17



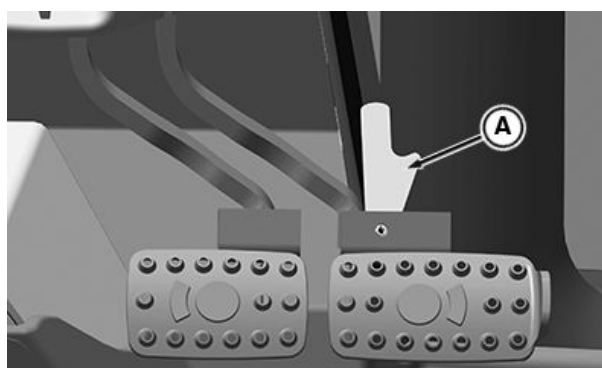
Til traktor 5058E, 5067E og 5075E med IOOS

PY41827—UN—07AUG17



Til traktor 5050E med førerhus

PY41825—UN—07AUG17



Til traktor 5058E, 5067E og 5075E med førerhus

PY41824—UN—07AUG17

A—Bremsepedallås

⚠ FORSIGTIG: Før traktoren køres på en vej, skal pedalerne låses sammen. Brug bremserne forsigtigt og med let fod ved transporthastigheder.

Brug de individuelle bremser til hjælp i skarpe sving. Bremsepedalens låsebolt (A) løsnes og en enkelt pedal betjenes.

Tryk begge bremsepedaler for at stoppe traktoren.

VIGTIGT: For at undgå unødvendigt slid må foden ikke "hvile" på bremsepedalerne under kørslen.

Reducér hastigheden, hvis den bugserede last er tungere end traktoren og ikke er udstyret med bremser. Undgå hårde opbremsninger. De anbefalede transporthastigheder fremgår af redskabets betjeningsvejledning.

Vær ekstra opmærksom i forbindelse med bugsering af laster på ujævne overflader, i sving og ved stop på skråninger.

NM61126,00004FB -74-07AUG17-1/1

Anvendelse af differentialespærre



IOOS, kun 5050E



IOOS, 5058E, 5067E og 5075E



Førerhus, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Pedal til differentialespærre

⚠ FORSIGTIG: Kør ikke traktoren med høj hastighed, og forsøg ikke at dreje med aktiveret differentialespærre.

VIGTIGT: Aktivér ikke differentialespærren, mens der er hjulslip på ét hjul og det andet står stille, for at undgå at beskadige transmissionssystemet.

Når et hjul begynder at miste vejgreb, aktivér differentialespærret ved at trykke pedalen (A) ned. Traktorens hjul skal dreje inden aktivering

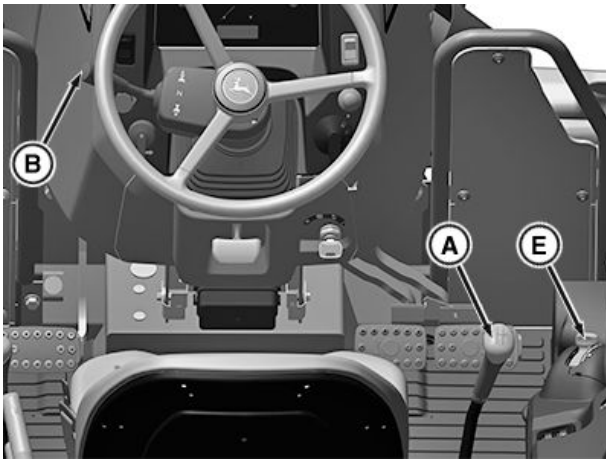
af differentialespærren. Hvis det er muligt, skal differentialespærren aktiveres inden kørsel under forhold, hvor der er risiko for hjulslip.

Uligevægtigt træk vil holde låsen slået til. Hvis trækevnen afbalanceres, deaktiveres spærren af selv vha. en fjeder. Træd let på den ene bremse og derefter på den anden, hvis spærren ikke deaktiveres.

Hvis dækkene hele tiden mister grebet, så tager fat og igen mister grebet, skal du holde pedalen nede.

NM61126,0000304 -74-21OCT16-1/1

Standnsning af traktoren (PowrReverser™-transmission)



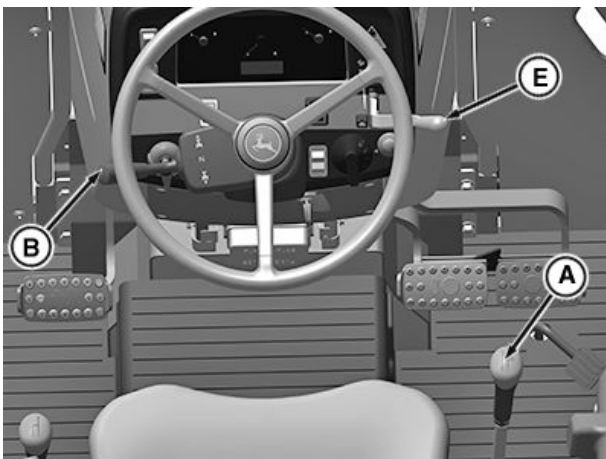
5058E, 5067E og 5075E IOOS

PY29270 —UN—24OCT16



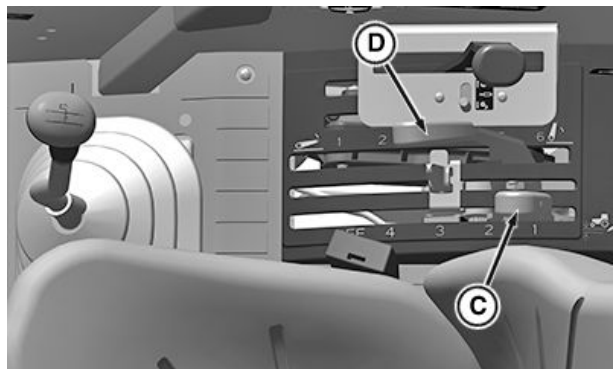
5058E, 5067E og 5075E IOOS

PY41933 —UN—29AUG17



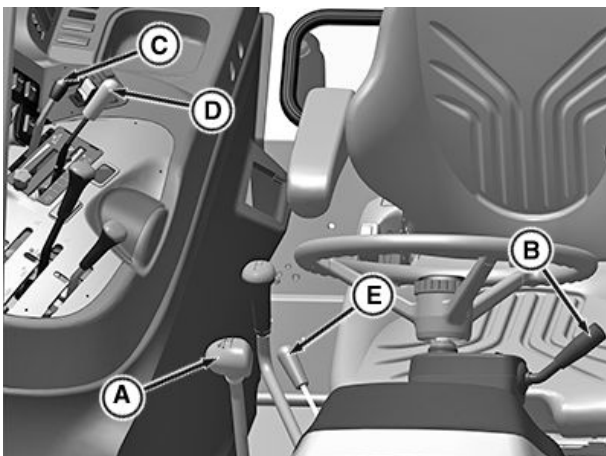
Kun 5050E IOOS

PY29271 —UN—24OCT16



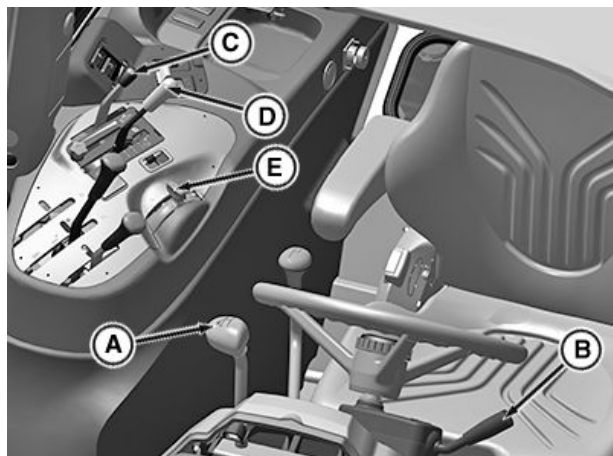
Kun 5050E IOOS

PY31407 —UN—24OCT16



Kun 5050E førerhus

PY32035 —UN—24OCT16



Førerhus 5058E, 5067E og 5075E

PY32036 —UN—07DEC16

A—Gearstang
B—PowrReverser™-håndtag

C—Betjeningshåndtag til
trækregulering

D—Betjeningshåndtag til
positionsregulering

E—Gashåndtag

Fortsættes på næste side

HY01057,00000D6 -74-29AUG17-1/2

1. Stands traktorens bevægelse ved at trykke på koblingspedalen først eller imens bremsene anvendes.
2. Sæt gearstangen (A) eller PowrReverser-håndtaget (B) (såfremt til stede) på NEUTRAL, inden eller mens bremsene anvendes.

VIGTIGT: Motorolien køler visse motordele. Disse motordele kan beskadiges, hvis en varm motor pludselig stoppes pga. overophedning eller mangel på smørelse.

3. Træk gashåndtaget (E) ned på positionen for lav tomgang. Lad motoren køre i tomgang i 1—2 minutter.

VIGTIGT: Placeringen af positionsreguleringshåndtag (D) og trækreguleringshåndtag (C) er ombyttet i førerhuset sammenholdt med IOOS.

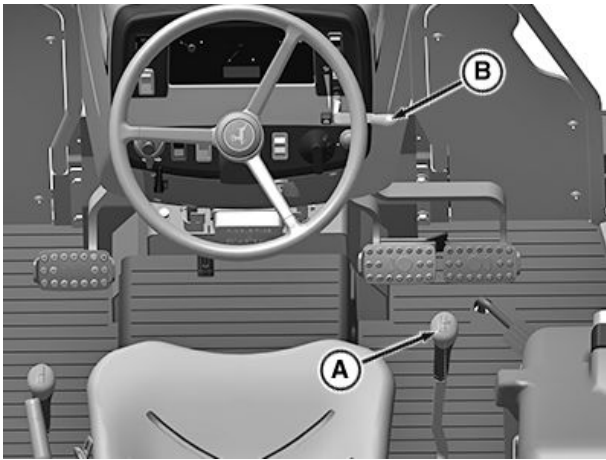
4. Sænk alt udstyret ned på jorden vha. positionsreguleringshåndtaget (C og D).
5. Sæt alle fjernstyrentiler i NEUTRAL.
6. Slå kraftudtaget fra.

⚠ FORSIGTIG: Fjern nøglen fra tændingen for at undgå, at maskinen betjenes af utrænnet personale.

7. Drej nøglen hen på position STOP og fjern den fra kontakten.

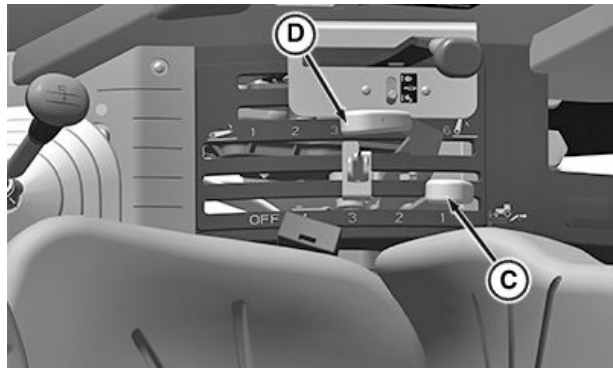
HY01057,00000D6 -74-29AUG17-2/2

Standingsning af traktoren (SyncShuttle-transmission)



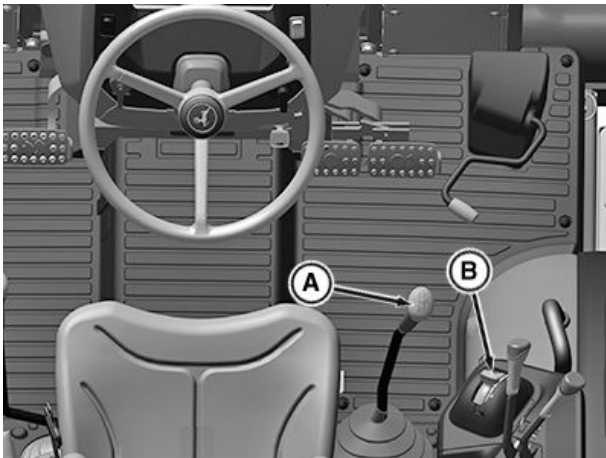
Kun 5050E IOOS

PY29269 —UN—25OCT16



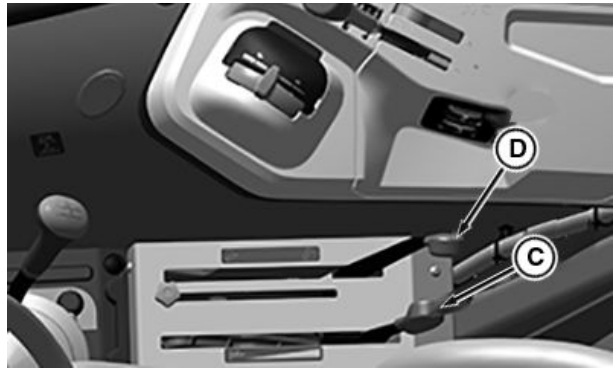
Kun 5050E IOOS

PY29268 —UN—25OCT16



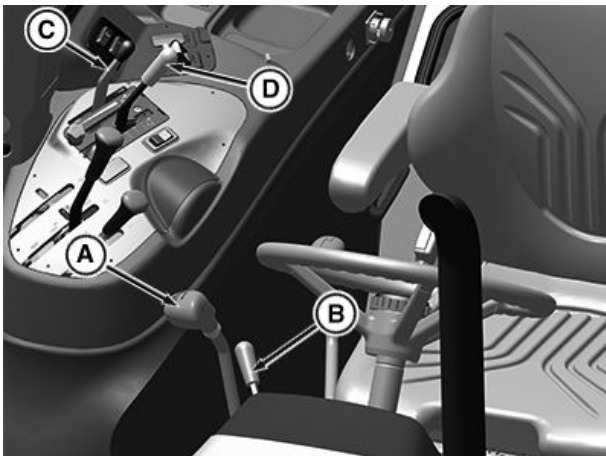
5058E, 5067E og 5075E IOOS

PY29267 —UN—25NOV16



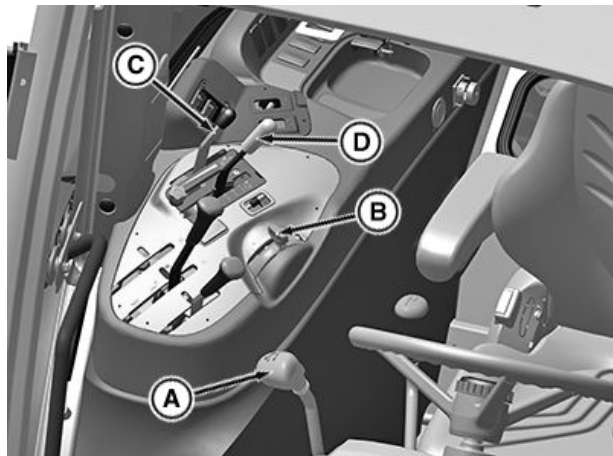
5058E, 5067E og 5075E IOOS

PY41934 —UN—29AUG17



Kun 5050E førerhus

PY32037 —UN—25NOV16



Førerhus 5058E, 5067E og 5075E

PY32038 —UN—25OCT16

A—Gearstang
B—Gashåndtag
C—Betjeningshåndtag til
trækregulering

D—Betjeningshåndtag til
positionsregulering

Fortsættes på næste side

HY01057,00000D7 -74-29AUG17-1/2

1. Stands traktorens bevægelse ved at trykke på koblingspedalen først eller imens bremserne anvendes.
2. Sæt gearstangen (A) på NEUTRAL, inden eller mens bremserne anvendes.

VIGTIGT: Motorolien køler visse motordele. Disse motordele kan beskadiges, hvis en varm motor pludselig stoppes pga. overophedning eller mangel på smørelse.

3. Træk gashåndtaget (B) ned til lav tomgang. Lad motoren køre i tomgang i 1—2 minutter.

VIGTIGT: Placeringen af positionsreguleringshåndtag (D) og trækreguleringshåndtag (C) er ombyttet i førerhuset sammenholdt med IOOS.

4. Sænk alt udstyret ned på jorden vha. positionsreguleringshåndtaget (C og D).
5. Sæt alle fjernstyreventiler i NEUTRAL.
6. Slå kraftudtaget fra.

⚠ FORSIGTIG: Fjern nøglen fra tændingen for at undgå, at maskinen betjenes af utrænnet personale.

7. Drej nøglen hen på position STOP og fjern den fra kontakten.

HY01057,00000D7 -74-29AUG17-2/2

Sekundært bremsesystem

I tilfælde af fejl på driftsbremsen kan det sekundære bremsesystem anvendes til at bremse traktoren. Træk håndtaget (A) op med henblik på dette for at opnå en bremseeffekt.

VIGTIGT: Det sekundære bremsesystem fungerer kun, når motoren og det hydrauliske system er i gang.

Det sekundære bremsesystem er IKKE beregnet til at blive brugt som parkeringsbremse. Parkeringspalen skal være aktiveret, når traktoren er parkeret.

Under parkeringen aktiveres anhængerparkeringsbremsen automatisk, når parkeringspalen anvendes (hvis forbikoblingsknappen ikke er aktiveret).



A—Greb til sekundær bremse

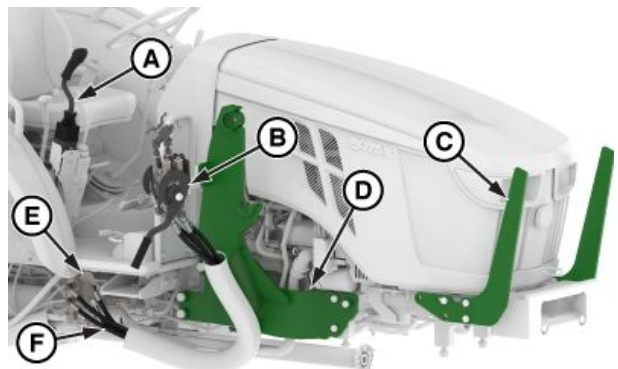
PY37284 —UN—24JAN17

HY01057,00000DE -74-25JAN17-1/1

Læsserkomponent (hvis monteret)

A—Joystick
B—Multikobling
C—Motorhjælmsbeskytter

D—Monteringsstel til frontlæsser
E—Midtermonteret fjernstyreventil
F—Hydraulikslanger



vynptis,1729055485991 -74-17DEC24-1/1

APY94764 —UN—17OCT24

Hastighedsbegrænsning ved læsserfunktion

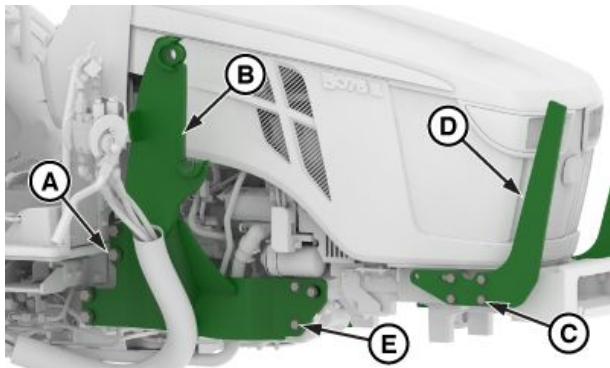
⚠ FORSIGTIG: For at undgå at traktoren vælter og forårsager skader på fordæk og traktor, må der ikke transporteres læs ved hastigheder på over 10 km/t (6mph).

Reducér om nødvendigt hastigheden, for at sikre traktorens og læsserens stabilitet.

NM61126,000032B -74-20SEP16-1/1

Læsserens fastgørelsespunkter (hvis monteret)

Skal en læsser monteres, sidder der læsserbeslag forskellige steder på traktoren som vist.



APY94763 —UN—17OCT24

- A—Maskinskrue til læssers monteringsstel (8 stk.)
B—Beslag til frontlæsser
C—Maskinskrue til montering af motorhjelmsbeskytter (6 stk.)
D—Motorhjelmsbeskytter
E—Maskinskrue til læssers monteringsbeslag (6 stk.)

Artikel	Mål	Specifikation
Maskinskrue til læssers monteringsbeslag (A)	Tilspændingsmoment	580 Nm (427.78 lb ft)
Maskinskrue til læssers monteringsbeslag (E)	Tilspændingsmoment	265 Nm (195.45 lb ft)
Maskinskrue til montering af motorhjelmsbeskytter (C)	Tilspændingsmoment	320 Nm (236 lb-ft)

vynptis,1729001751310 -74-17DEC24-1/1

Nødbetjeningsfunktion

⚠ FORSIGTIG: Når traktoren køres i nødbetjeningsfunktionen, må dens belastningsgrænse ikke overskrides.

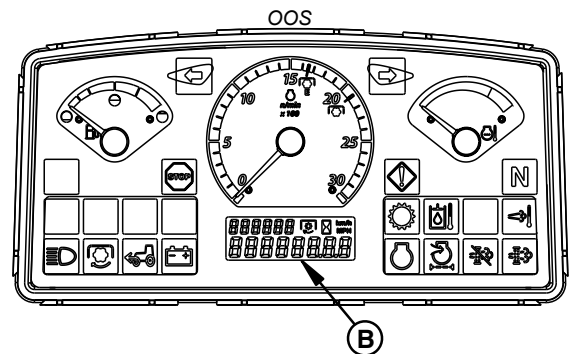
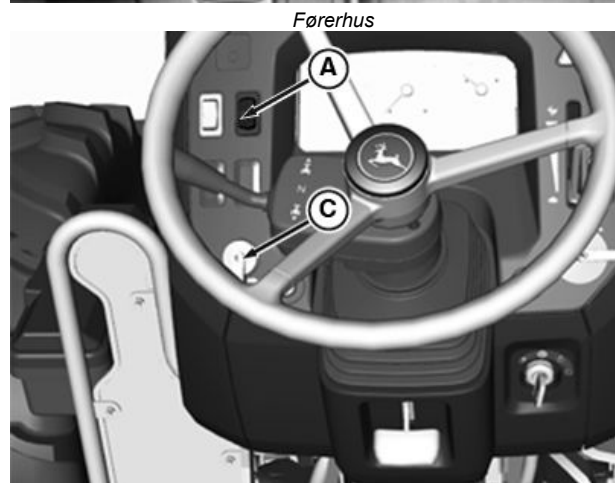
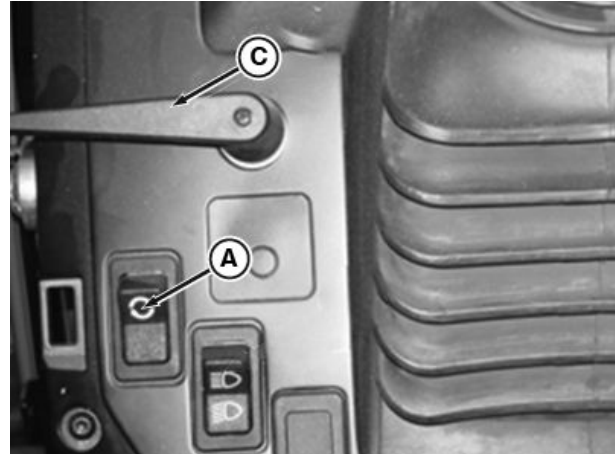
Nødbetjeningsfunktionen kan anvendes, når traktoren mister sin funktionsdygtighed som følge af fejl og skal transporteres. I nødbetjeningsfunktionen er traktorens omdrejningstal begrænset til 1500.

1. Drej tændingsnøglen til position START.
2. Tryk og hold rullefunktionskontakt (A) i 5 sekunder for at hente skærmen til første styreenhed.
3. Lagrede fejlkoder (DTC) vises på instrumentskærmen (ICC). Registrer kodeinformationen, når koden vises.
4. Bevæg blinklyskontakt (C) til højre for at rulle og vælge PTR.
5. Tryk og slip rullefunktionskontakt (A) for adgang til PTR-adresseområdet.
6. Bevæg blinklyskontakt (C) flere gange til højre for at rulle til adresse 100 (diagnoseadresse).
7. Tryk og slip rullefunktionskontakten for at aktivere dataindlæsning.
8. Tryk og slip rullefunktionskontakten (A) flere gange for at vælge korrekt ciffer på display (B).
9. Bevæg blinklyskontakt (C) til højre for at skifte fra 0 til 1.
10. Tryk og slip rullefunktionskontakten (A) for at gemme indlæsningen.
11. Rejs dig fra sædet og sæt dig igen. Der skal være en aktiv kode for PTR523966.31 - nøddrift registreret. Gasspæld skal være begrænset til 1500 omdr.
12. Træd kortvarigt på bremsepedalen.

⚠ FORSIGTIG: Kontrollér før kørsel med traktoren, at styretøj og bremser fungerer korrekt. I nogle situationer kan det være nødvendigt at bruge ekstra kraft ved bremsning for at sænke hydrauliktrykket.

13. Bevæg udvekslingsgrebet i A omfang og gearskiftegrebet i første gear, træd på kobling og anbring retningsvælger i FREMAD.
14. Slip kobling, der skal være en 3-4 sekunders forsinkelse og koblingen skal aktivere langsomt.

BEMÆRK: Nøddrift deaktiveres ved afbrydelse af tænding. Udfør samme procedure for aktivering af nøddrift.



A—Vælgerkontakt
B—LCD-display

C—Blinklyskontakt

APY35466 —UN—22APR20

APY35465 —UN—22APR20

PY18426 —UN—18JUN14

LGCKF7U,0000562 -74-22APR20-1/1

Kraftløfter og 3-punktslift

Tilpasning af traktorydelse til redskabet

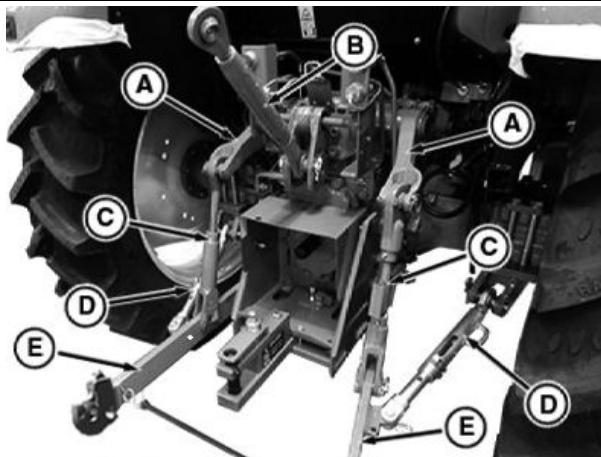
VIGTIGT: Traktorens ydelse skal passe til visse redskabers størrelse. Overdreven trækraft kan beskadige et redskab, mens et for stort redskab

kan beskadige traktoren. (Se redskabets betjeningsvejledning for min. og maks. effektkrav før et redskab monteres.)

PU00210,0000267 -74-14JUL06-1/1

Trepunktsophængets komponenter

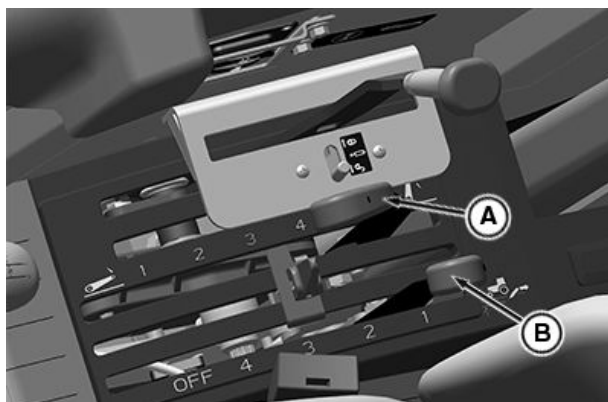
A— Løftearme	D— Stabiliseringsstænger
B— Topstang	E— Trækarme
C— Løftestænger	



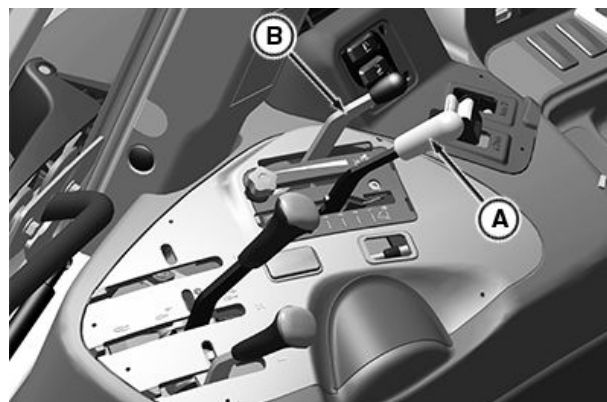
APY41830 —UN—09MAR21

WKJQUWJ,000097A -74-09MAR21-1/1

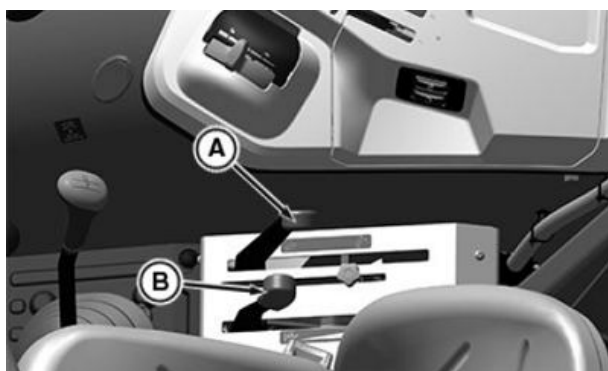
Betjeningshåndtag til kraftløfter



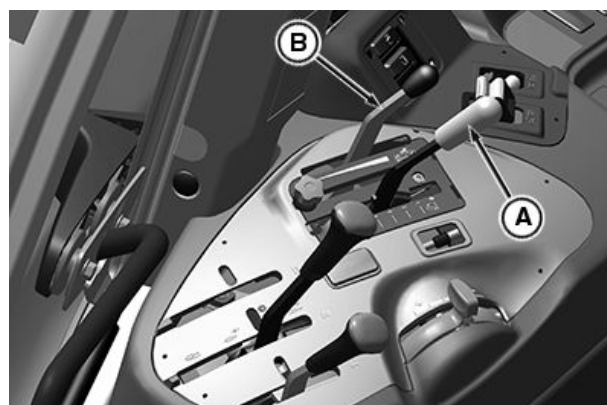
Betjeningshåndtag kun til IOOS, 5050E



Betjeningshåndtag kun til førerhus, 5050E



Betjeningshåndtag til IOOS, 5058E, 5067E og 5075E



Betjeningshåndtag til førerhus, 5058E, 5067E og 5075E

A—Betjeningshåndtag til
positionsregulering

B—Betjeningshåndtag til
trækregulering

VIGTIGT: Placeringen af betjeningshåndtaget til positionsregulering (A) og betjeningshåndtaget til trækregulering (B) er ombyttet i førerhuset sammenholdt med IOOS.

Kraftløfterens position kan reguleres vha. to betjeningshåndtag, positionsreguleringshåndtaget (A) og trækreguleringshåndtaget (B).

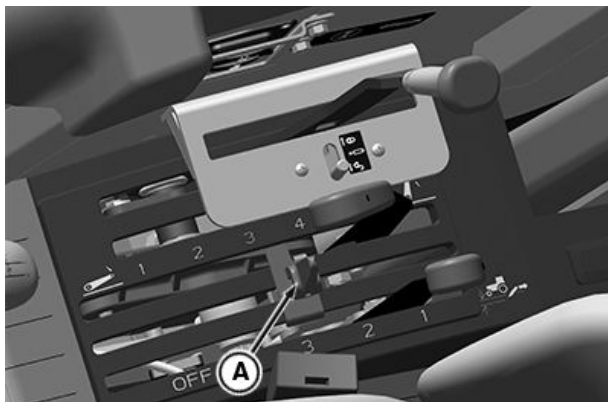
Positionsreguleringshåndtaget (A) til kraftløfteren hæver træktøjet, når det trækkes bagud og sænker træktøj, når

det flyttes fremad. (Se Brug af positionsregulering i dette afsnit mhp. yderligere oplysninger.)

Med betjeningshåndtaget til trækreguleringen (B) er det muligt at regulere træktøjets position i forhold til træklasten. Se Brug af trækregulering i dette afsnit mhp. yderligere oplysninger.

HY01057,00000D8 -74-29AUG17-1/1

Indstilling af stop til positionsreguleringshåndtag



Betjeningshåndtag kun til IOOS, 5050E

PY33025—UN—18OCT16



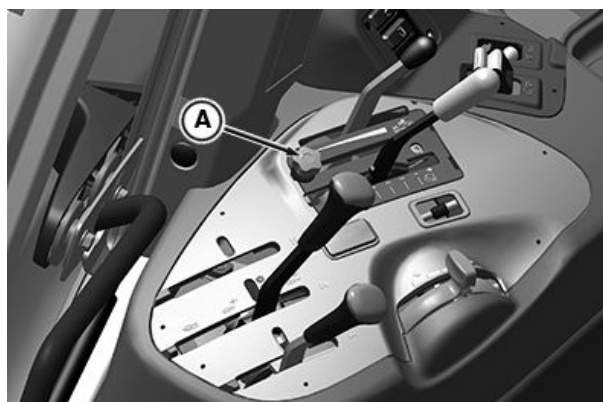
Betjeningshåndtag kun til førerhus, 5050E

PY33026—UN—18OCT16



Betjeningshåndtag til IOOS, 5058E, 5067E og 5075E

PY41936—UN—29AUG17



Betjeningshåndtag til førerhus, 5058E, 5067E og 5075E

PY33028—UN—18OCT16

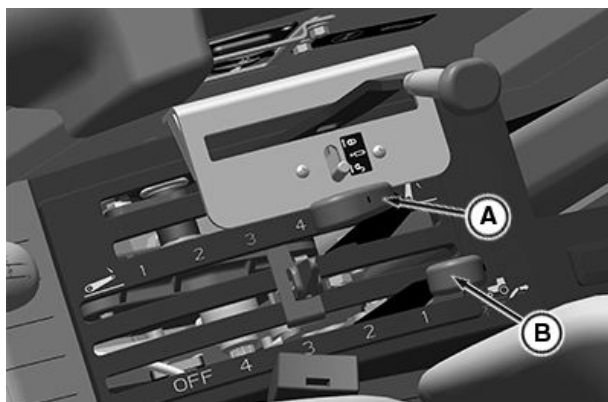
A—Håndtagstop

BEMÆRK: Stop til positionsreguleringshåndtaget kan anvendes, når arbejdsdybden eller -højden skal gentages hyppigt.

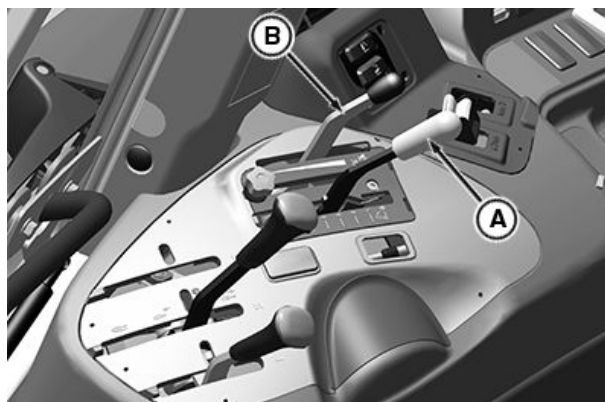
1. Betjen redskabet et par minutter for at bestemme den passende dybde eller højde.
2. Løsn stoppet til håndtaget (A) og skub det hen mod positionsreguleringshåndtaget. Lås stoppet på positionen ved at dreje med uret. Kraftløfteren sænkes derefter til samme position, hver gang betjeningshåndtaget skubbes fremad mod stoppet.

NM61126,0000313 -74-29AUG17-1/1

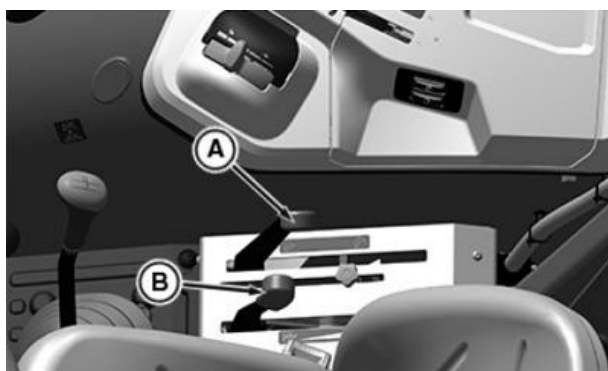
Brug af positionsreguleringshåndtag til kraftløfter



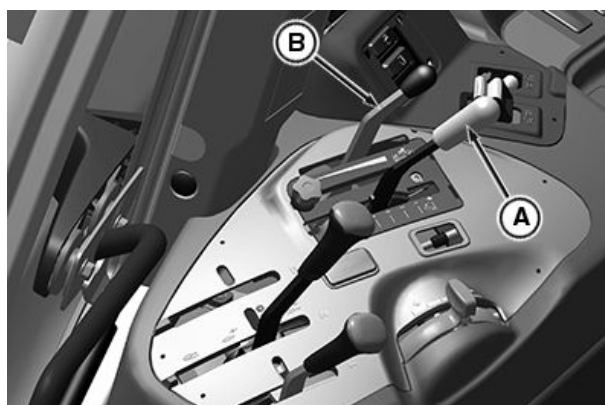
Betjeningshåndtag kun til IOOS, 5050E



Betjeningshåndtag kun til førerhus, 5050E



Betjeningshåndtag til IOOS, 5058E, 5067E og 5075E



Betjeningshåndtag til førerhus, 5058E, 5067E og 5075E

A—Betjeningshåndtag til
positionsregulering

B—Betjeningshåndtag til
trækregulering

Fortsættes på næste side

HY01057,00000D9 -74-29AUG17-1/2

⚠ FORSIGTIG: For at undgå at kraftløfteren bevæger sig utilsigtet, skal betjeningshåndtaget for trækregulering (B) skubbes helt frem i den forreste position, inden der tilkobles et redskab.

VIGTIGT: Placeringen af betjeningshåndtaget til positionsregulering (A) og betjeningshåndtaget til trækregulering (B) er ombyttet i førerhuset sammenholdt med IOOS.

Skub betjeningshåndtaget til trækregulering (B) frem, når du IKKE ønsker, at kraftløfteren skal reagere automatisk på trækbelastningen, for eksempel når der tilkobles et redskab på traktoren.

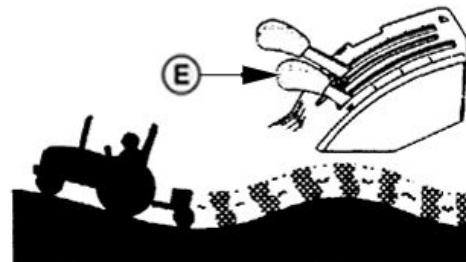
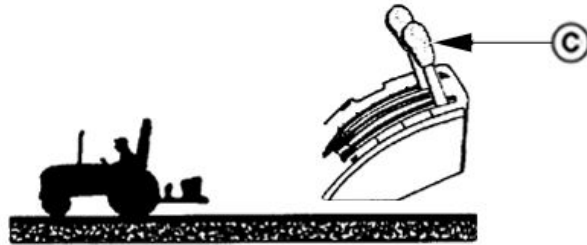
Brug positionsreguleringen (A) til at styre trækanordningens bevægelse og dybde. Positionsregulering bruges i følgende situationer:

TRANSPORT af redskaber og når der vendes ved markens ende. Positionsreguleringsgrebet skal trækkes helt tilbage (C) ved transport, både med og uden brug af lastregulering.

KONSTANT DYBDE for redskaber på plant terræn og for ikke-jordgående redskaber såsom spredere og sprøjteudstyr. Sæt positionsreguleringen i den ønskede dybdeposition (D).

FLYDESTILLING for redskaber med glideanordninger eller støttehjul konstrueret til at bære redskabets fulde vægt. Skub begge håndtag og hele vejen frem (E) så redskabet kan følge terrænets konturer.

BEMÆRK: Løftestængerne kan indstilles til redskabsflydning. (Se **INDSTILLING TIL REDSKABSFLYDNING** i dette afsnit.)



Positionsregulering til kraftløfter

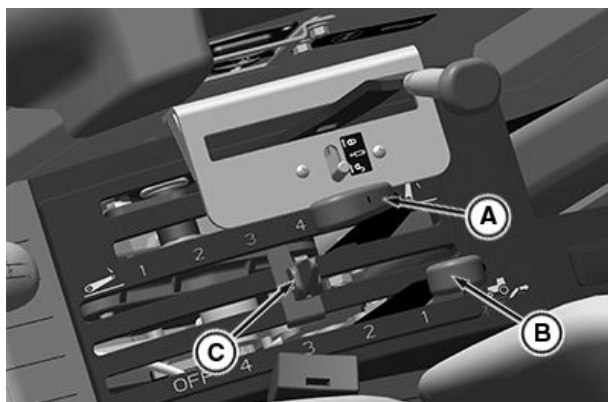
C—Positionsreguleringshåndtag i bagudrettet position
D—Positionsreguleringshåndtaget i den ønskede dybdeposition

E—Positionsreguleringshåndtag og trækreguleringshåndtag i flydeposition

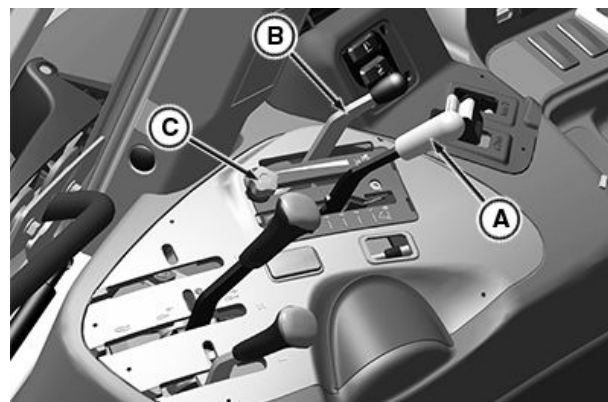
PY18781—UN—17SEP13

HY01057,00000D9 -74-29AUG17-2/2

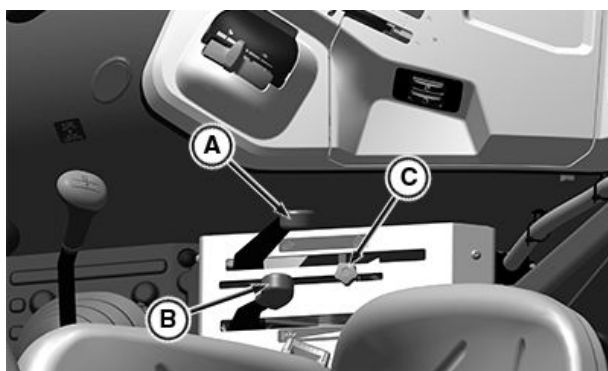
Brug af trækregulering



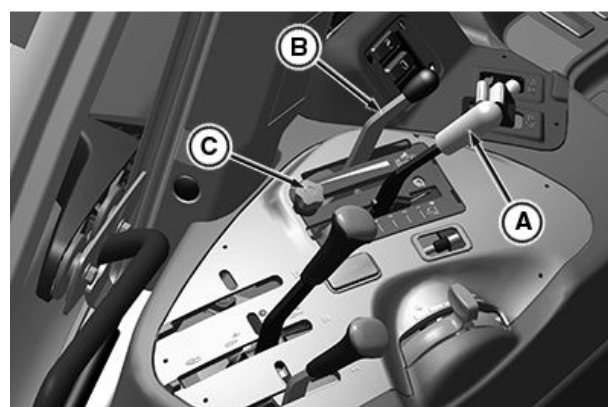
Betjeningshåndtag kun til IOOS, 5050E



Betjeningshåndtag kun til førerhus, 5050E



Betjeningshåndtag til IOOS, 5058E, 5067E og 5075E



Betjeningshåndtag til førerhus, 5058E, 5067E og 5075E

A—Betjeningshåndtag til positionsregulering

B—Betjeningshåndtag til trækregulering

C—Stop til positionsreguleringshåndtag

VIGTIGT: Placeringen af betjeningshåndtaget til positionsregulering (A) og betjeningshåndtaget til trækregulering (B) er ombyttet i førerhuset sammenholdt med IOOS.

Træktøjet er udstyret med et variabelt trækreguleringsystem.

Brug træklastregulering når:

- Der arbejdes med et fuldt monteret redskab i terræn med bakke og dal. Redskabet løftes og sænkes for at følge jordens konturer og bibeholder samtidig en næsten konstant arbejdsdybde.
- Drift i skiftende jordbundsforhold. På vanskelige steder løftes redskabet en smule, og det er derfor ikke nødvendigt at skifte til et lavere gear.

Trækreguleringen (B) styrer den nødvendige lastmængde før trækanordningen reagerer. Når grebet er skubbet helt ned, er der ikke nogen trækregulering. Trækker man grebet op, reduceres den nødvendige træklast

der skal til for at forbigå grebets (A) indstilling og hæve trækanordningen.

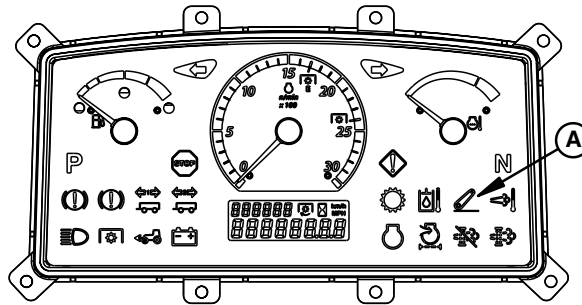
Trækfølsomhedsområderne kan ændres ved at positionere topstangen igen. (Se Placering af topstang, i dette afsnit, for yderligere information).

For brug af træklastregulering:

- Til at starte med sættes positionsreguleringshåndtaget (A) helt tilbage, og trækkontrolgrebet (B) helt frem (min. træk).
- Når traktoren kører, træk positionsreguleringen (A) bagud for at indstille arbejdsdybden. Indstil positionsreguleringshåndtagets stop (C) så grebet kan blive bragt tilbage til samme position hver gang. Når traktoren begynder at slippe, træk trækreguleringen (B) opad indtil den ønskede trækregulering er opnået.
- Positionsreguleringen (A) kan også hæves en smule for at omgå trækreguleringsindstillingen, så det er muligt at komme forbi glatte steder uden at sidde fast.
- Positionsreguleringen (A) kan trækkes helt bagud for at hæve træktøjet for enden af marken.

HY01057,00000DA -74-29AUG17-1/1

Indikator til hurtig hæve- og sænkesystem (hvis monteret)



Kontrollampe til hurtig hævnings/sænkning

A—Indikator til hurtig hæve- og sænkesystem

Kontrollampen (A) advarer ved en fejl i systemet til hurtig hævnings/sænkning. (Kontakt din John Deere-forhandler).

QRL Fejlindikation: Denne vil forsyne Instrumentgruppen med input for at kunne vise fejl i QRL systemet. De forskellige fejl vil blive vist via denne enkelte kontrollampe som defineret nedenfor:

BEMÆRK: Blinkmønstrene angives som procentberegninger af 1 sekund. Kontrollampen blinker gult.

Nødstop/motorkortslutning/motor roterer ikke	Lyser hele tiden
Kontakt defekt (kortslutning/kontakt brudt)	Blinker med 50% arbejdsyklus (2 blink i sekundet)
Kontakt/motor ikke tilsluttet	Blinker med 30% arbejdsyklus ON & 70% OFF (2 blink i sekundet)
Overstrøm motor	Blinker med 50% arbejdsyklus (5 blink i sekundet)

NM61126,0000316 -74-14SEP16-1/1

PY29248 —UN—14SEP16

Betjening af elektronisk hurtig hæve- og sænkekontakt

⚠ FORSIGTIG: Undgå risikoen for livsfarlige kvæstelser som følge af traktorbevægelse. Sæt transmissionen i PARK inden brug af de udvendige kontakter til hævnings og

sænkning. Hold afstand til roterende drivaksler og interferensområder.

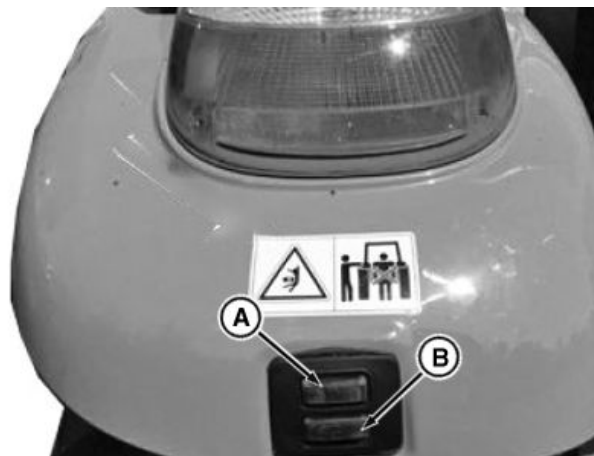
Lifftjernbetjening (bageste venstre skærm)

Tryk på EQRL-kontakten for at bevæge bageste lift.



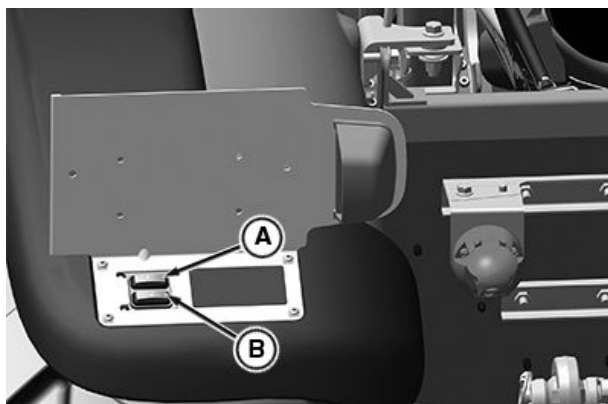
Skærm på venstre side, kun IOOS, 5050E

APY41810 —UN—07FEB21



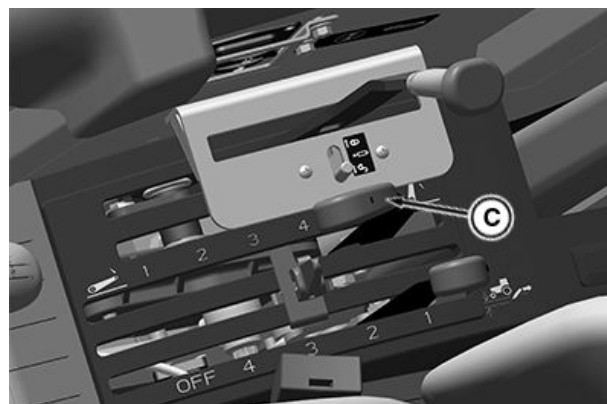
Skærm på bageste venstre side af førerhus 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

APY41804 —UN—17MAY21



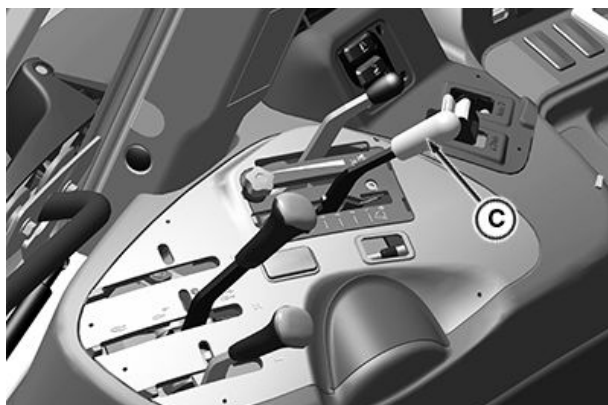
Skærm på bageste venstre side, IOOS, 5058E, 5067E og 5075E

PY33035 —UN—18OCT16



Betjeningshåndtag til IOOS, kun 5050E

PY33036 —UN—18OCT16



Betjeningshåndtag til førerhus, kun 5050E

PY33037 —UN—18OCT16



Betjeningshåndtag til IOOS, 5058E, 5067E og 5075E

PY40466 —UN—12JUN17

Fortsættes på næste side

WKJQUWJ,0000ABC -74-17MAY21-1/4

A—Hævekontakt til bageste træktøj

B—Sænkekontakt til bageste træktøj

C—Positionsreguleringsgreb

WKJQUWJ,0000ABC -74-17MAY21-2/4

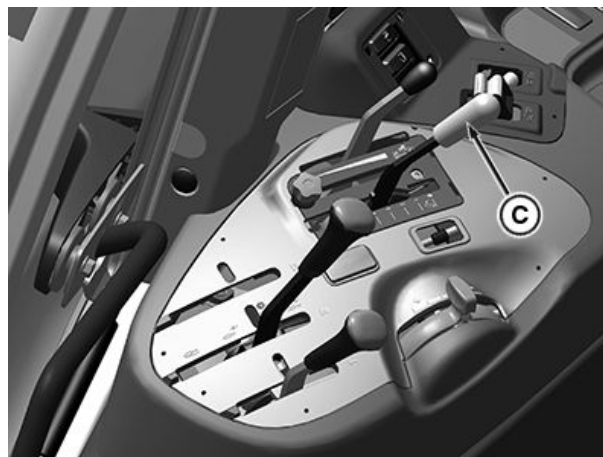
VIGTIGT: Placeringen af positionsreguleringsgrebet (C) er ombyttet i førerhuset i forhold til IOOS.

- Liften hæves, når der trykkes på hævekontakten (A).
- Liften sænkes, når der trykkes på sænkekontakten (B).
- Der skal trykkes flere gange på kontakten til bageste lift, indtil den ønskede fulde hæve-/sænke position er nået.

BEMÆRK: Kontakten til bageste lift hæver eller sænker bageste træktøj langsommere og ignorerer højde-/dybdeindstillinger.

VIGTIGT: Når kontakten til den bageste lift er aktiveret, må liften ikke blive styret af positionsreguleringsgrebet (C) på samme tid.

C—Positionsreguleringsgreb



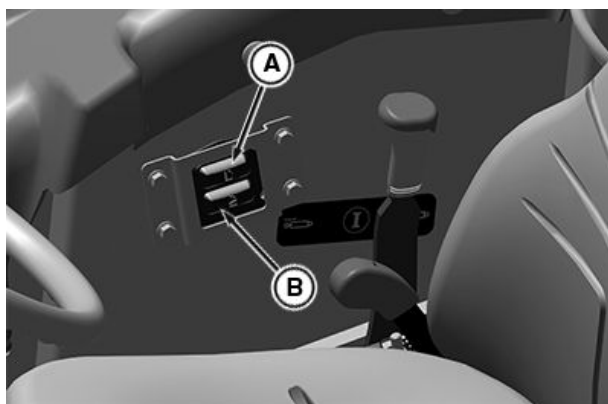
Betjeningshåndtag til førerhus, 5058E, 5067E og 5075E

PY33039 —UN—18OCT16

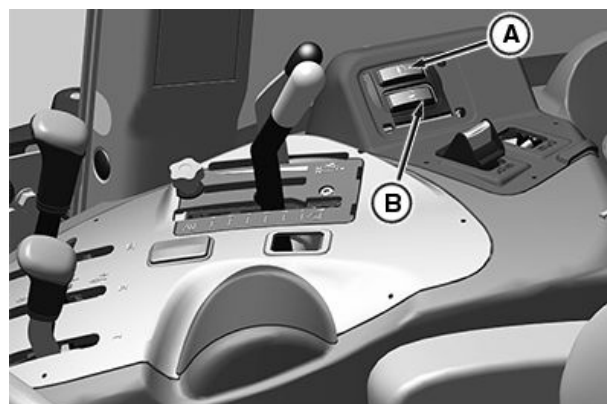
Fortsættes på næste side

WKJQUWJ,0000ABC -74-17MAY21-3/4

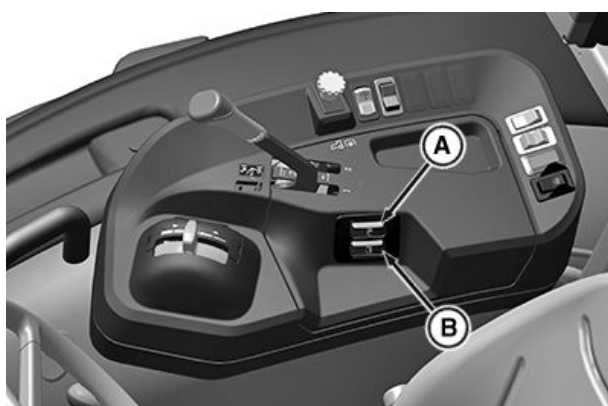
Liftfjernbetjening (forreste højre skærm)



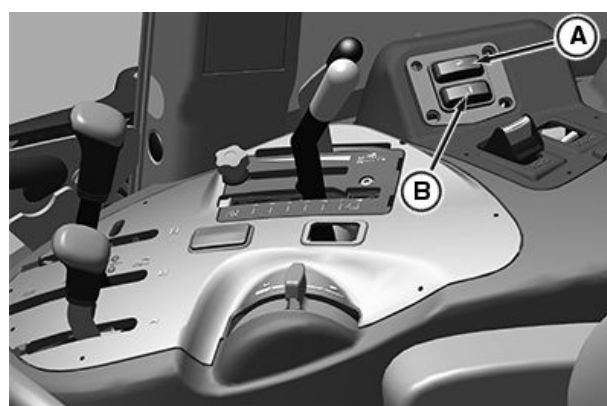
IOOS, kun 5050E



FØRERHUS, kun 5050E



IOOS, 5058E, 5067E og 5075E



FØRERHUS, 5058E, 5067E og 5075E

A—Hurtig hævekontakt

B—Hurtig sænkekontakt

Tænd for tændingskontakten, og vent på det akustiske signal fra instrumentpanelet. Kontrollér, om der forekommer blinkkoder for EQRL-systemet i instrumentpanelet. Start motoren, hvis der ikke forekommer blinkkoder. Tryk kontakten til hurtig løftning (A) én gang for at løfte det bagerste træktøj, og tryk kontakten til hurtig sænkning (B) én gang for at sænke det bagerste træktøj fuldstændigt eller til niveauet indstillet med betjeningshåndtaget til positionsregulering. Træktøjets løftebegrænsning vha. kontakten (A) kan indstilles manuelt til 50 %, 75 % eller 95 % af det fulde løft, som kan opnås med positionsreguleringshåndtaget.

VIGTIGT: Hold aldrig EQRL-kontakten nedtrykket, efter hæve-/sænkeproceduren er påbegyndt.

Tryk aldrig EQRL-kontakten mere end 3 gange, når hæve-/sænkeproceduren er påbegyndt.

BEMÆRK: Systemet vil gå i fejlsikret tilstand med en blinkkode, der vises i instrumentpanelet, hvis der registreres unormal drift ved EQRL-kontakten, EQRL-kontaktproceduren stopper. Systemet vil kun være i drift i den næste tændingscyklus, hvis der ikke er nogen blinkkoder.

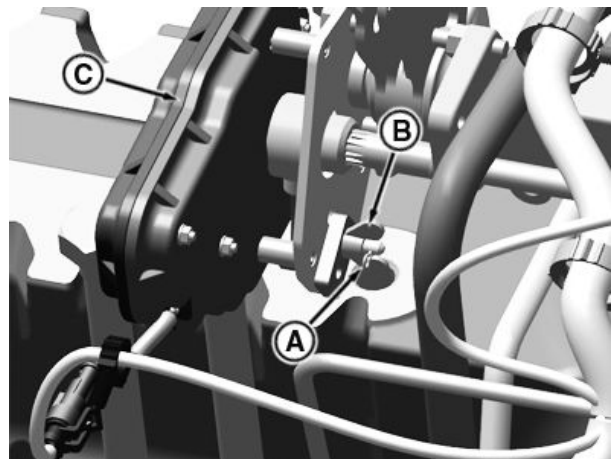
WKJQUWJ,0000ABC -74-17MAY21-4/4

Justering af træktøjets løftebegrænsning for EQRL (hvis monteret)

VIGTIGT: Højdeindstilling for trepunktsforbindelsesleddet eller løftets ændringsprocent kan gøres, når trepunktsforbindelsesleddet er i ned-position. Hvis det ikke er i ned-position, tryk på hurtigsænkekontakten for at bringe trepunktsforbindelsesleddet i ned-position og start så med at ændre indstillingen for løftehøjden.

BEMÆRK: Denne justering er relevant for hurtighævekontakt. Træktøjets løftehøjde forbliver uændret af positionsreguleringgrebet.

1. Bageste træktøjs løftehøjde kan justeres til samlet 50%, 75% eller 95% af samlet løftehøjde alt efter driftskraverne.
2. Fjern split (A).
3. Afmonter fløjmetrikken (B).



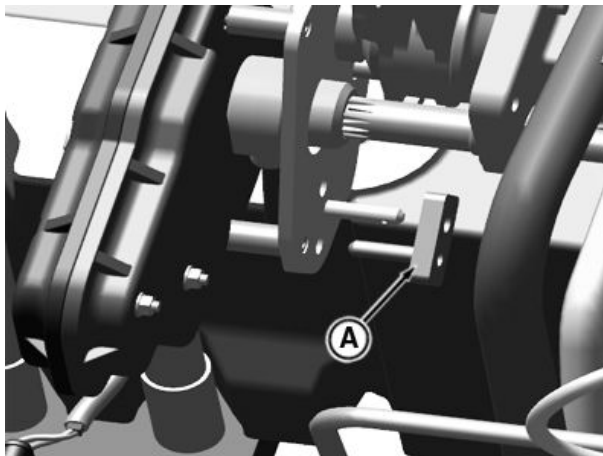
EQRL-justering

A—Split
B—Fløjmetrik

C—EQRL-motor

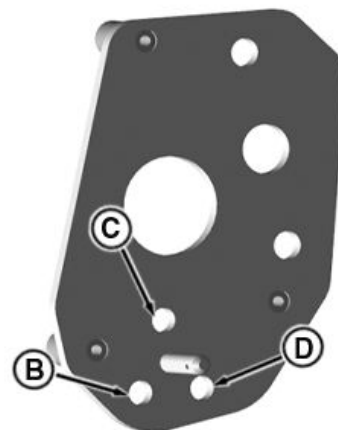
zy5axg6,1658210659132 -74-19JUL22-1/3

APY70507 —UN—18JUL22



Låsestift

APY70508 —UN—18JUL22



Stopplade

APY70509 —UN—19JUL22

A—Låsestift
B—50 % af højdebegrænsning

C—75 % af højdebegrænsning

D—95 % af højdebegrænsning

4. Fjern låsestiften (A) og sæt den i hullet for det ønskede højdeområde.
5. Sæt låsestiften (A) i hullet (B) for 50% træktøjsløftehøjde.
6. Sæt låsestiften (A) i hullet (C) for 75% træktøjsløftehøjde.
7. Sæt låsestiften (A) i hullet (D) for 95% træktøjsløftehøjde.

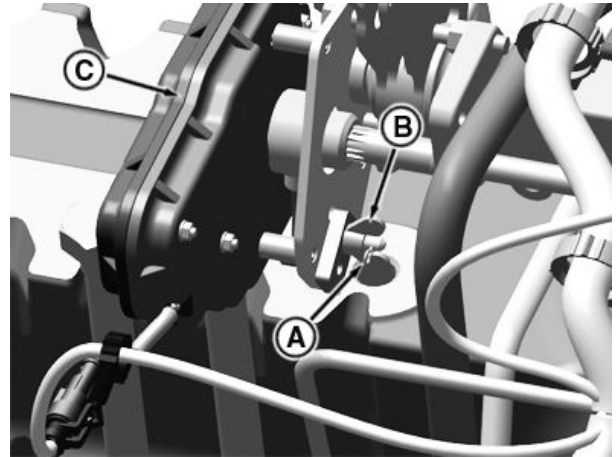
Fortsættes på næste side

zy5axg6,1658210659132 -74-19JUL22-2/3

8. Monter fløjmotorik (B) og split (A).

A—Split
B—Fløjmotorik

C—EQRL-motor

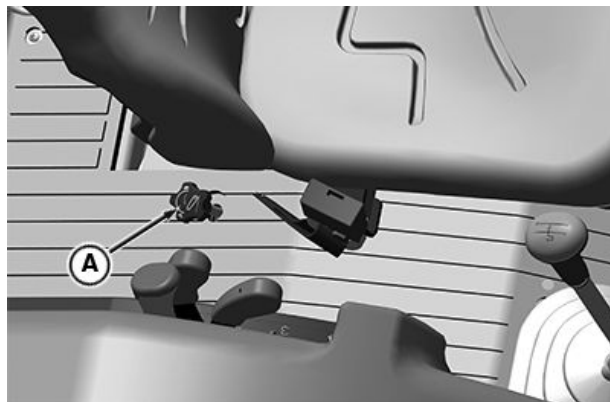


APY70507 —UN—18JUL22

zy5axg6,1658210659132 -74-19JUL22-3/3

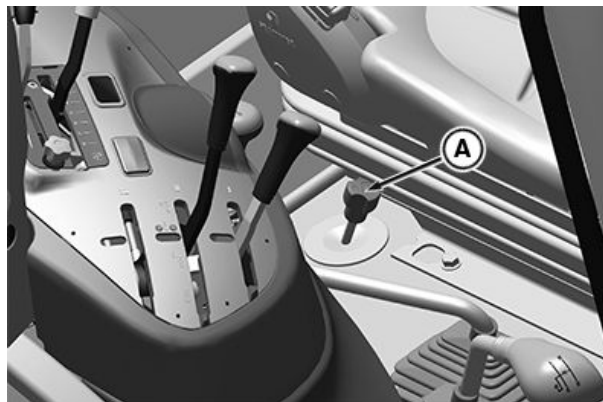
Justering af sænkehastighed/redskab/transportlås for kraftløfter

⚠ FORSIGTIG: For høj sænkehastighed kan forårsage havari eller personskade. Det bør tages mindst to sekunder at sænke et redskab helt.



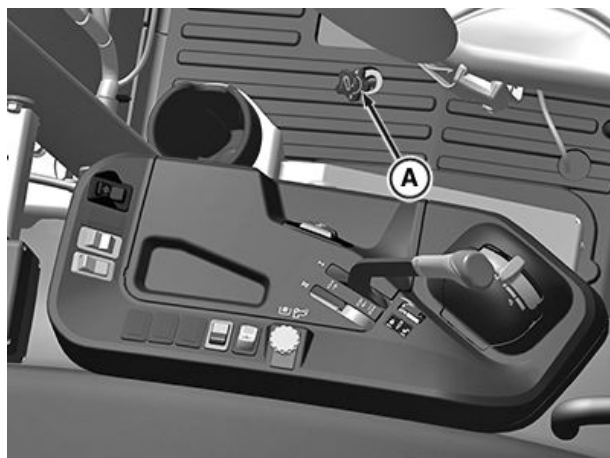
IOOS, kun 5050E

PY33046 —UN—18OCT16



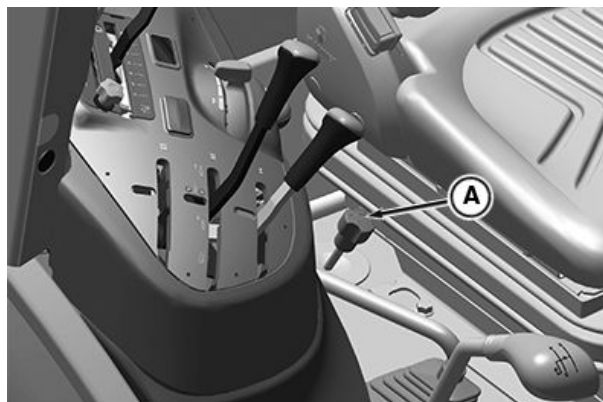
FØRERHUS, kun 5050E

PY33047 —UN—18OCT16



IOOS, 5058E, 5067E og 5075E

PY40468 —UN—12JUN17



FØRERHUS, 5058E, 5067E og 5075E

PY33045 —UN—18OCT16

A—Knap til sænkehastighed/redskabslås

Kraftløfteren synker hurtigere, når et tungt redskab er tilkoblet. Justér sænkehastigheden, så den er langsom nok til at sikre sikker drift og undgå beskadigelse af redskabet.

Drej sænkehastighedsknappen (A), som befinder sig under sædet, med uret for at gøre sænkehastigheden langsommere.

Drej knappen mod uret for at gøre sænkehastigheden hurtigere.

Sænkehastighedsknappen kaldes også redskabslås. Når knappen er skruet helt i, er det ikke muligt at sænke redskabet selvom betjeningshåndtaget til positionsreguleringen er helt nede. Anvend redskabslåsen, når redskabet transporteres.

HS35416,0000214 -74-12JUN17-1/1

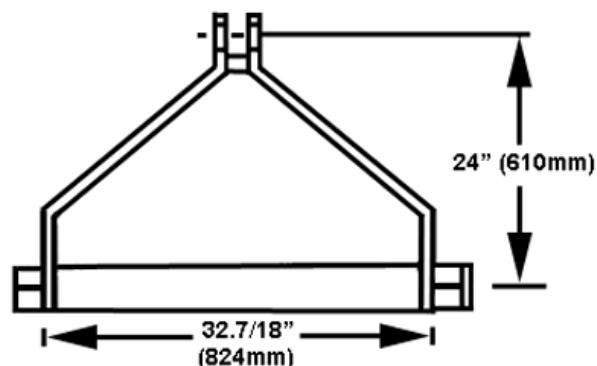
Forberedelse af redskab

VIGTIGT: Ved tilslutning af redskaber fra kategori I til traktoren kan det være nødvendigt at forlænge svingkæden/trækstangen for at forhindre, at træktøjet sætter sig fast og begrænses, så den ikke kan hæves helt. (Se Justering af træktøjets udsving til siden i dette afsnit.)

Trepunktsophæng fra kategori I er smallere og bruges til mindre redskaber end redskaber fra kategori II. Se følgende tabel til bestemmelse af redskabskategori.

Kategori II-redskaber bør have det øverste hul på redskabets fastgørelse placeret 610 mm (24 in.) over de nederste bolte. Om nødvendigt bores et andet hul i fastgørelsesarmen.

Kategori	Arm højde	Afstand mellem nederste bolte	Boltstørrelse (Diameter)	
			Sænke	Oppe
II	610+/-1,5 mm (24 tommer)	825 mm (32-7/16 in.)	28 mm (1-1/8 in.)	25,5 mm (1 in.)



Kategori II

HY01057,0000129 -74-01AUG17-1/1

PY38896—UN—28MAR17

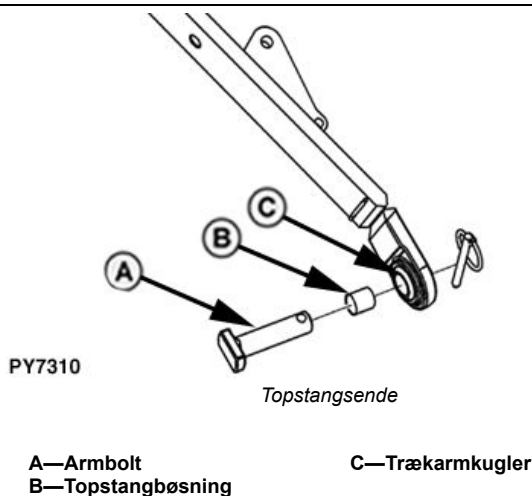
Konvertering af træktøj fra kategori II til kategori I (hvis monteret)

Topstangen er tilpasset kategori II redskabslåsestift.

Hvis der anvendes redskaber fra kategori I, kan træktøjet fra kategori II konverteres på følgende måde:

1. Sæt en reduktionsbøsning (B) i topstangenden. Armbolt (A) til mindre redskaber skal også bruges når bøsningen monteres.
2. Drej kuglerne (C) i trækstangenderne så de passer over redskabsboltene.

Ret henvendelse til John Deere-forhandleren angående reservedele.



PY7310

Topstangsende

A—Armbolt
B—Topstangbøsning

C—Trækarmkugler

NM61126,0000340 -74-20OCT16-1/1

PY7310—UN—29JUN07

Placering af topstang

Monteringsbeslaget til trækreguleringstopstangen er udstyret med huller, hvilket gør det muligt at placere topstangen i tre forskellige positioner. Positionen har indflydelse på trækfølsomheden.

Standard position er (C).

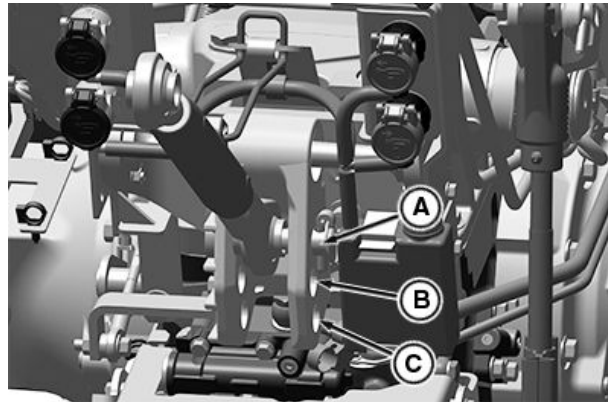
Flyt topstangens fastgørelsesanordning hen til hullerne (B), hvis:

- Der forekommer overdrevent træk eller selvsving under trækreguleringsdrift.
- Redskabets bagerste del hæver sig for højt når det løftes. Redskabsvægten som kan løftes, reduceres en anelse med topstangen i de nedre huller.
- Området for betjeningshåndtaget til trækregulering er for lille.

Flyt topstangens fastgørelsesanordning hen til hullerne (C), hvis:

- Træktøjet reagerer trægt ved dybdereguleringsdrift, hvilket medfører at motoromdrejningstallet reduceres for meget, inden kraftløfteren hæves.
- Hvis redskabets bagerste del synker eller slæber henad jorden, når redskabet hæves.

I øverste hul (A) forekommer der næsten ingen trækregulering.



A—Øverste hul
B—Midterste hul

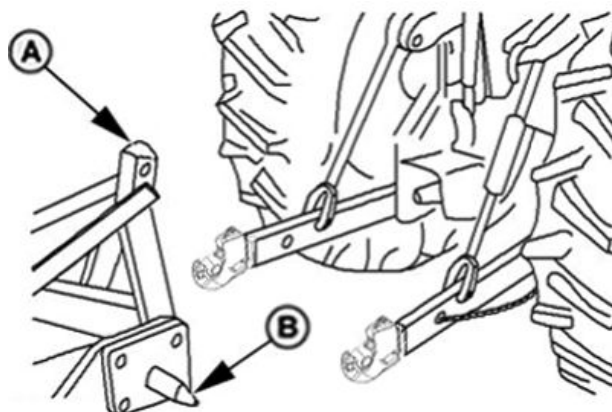
C—Nederste hul

BEMÆRK: Ved redskaber med armhøjde 457 mm (18") fra kategori I anvendes normalt de to øverste fastgørelseshuller. Ved redskaber med armhøjde 610 mm (24") fra kategori II anvendes normalt de to øverste fastgørelseshuller.

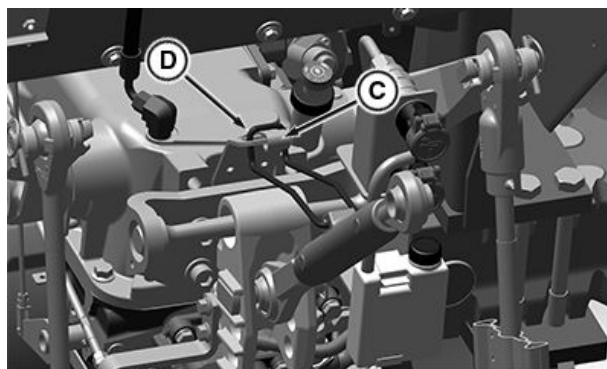
PY33077—UN—01DEC16

NM61126,0000343 -74-21OCT16-1/1

Fastgørelse af redskaber til 3-punktstræktøj



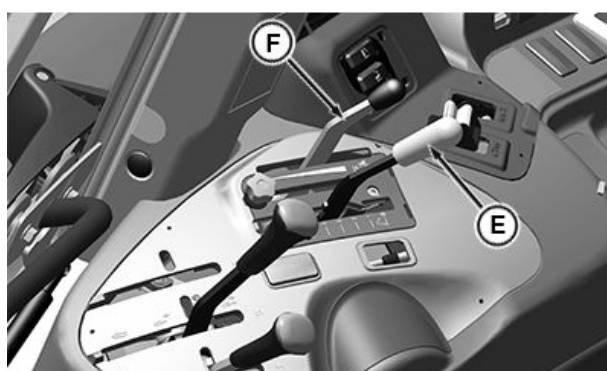
Tilpas ophængspunkterne



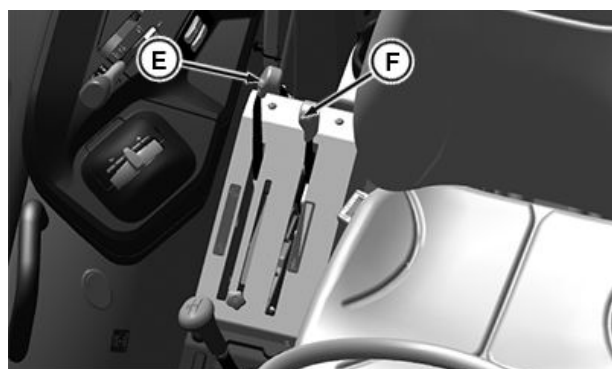
Låsehage og klemme



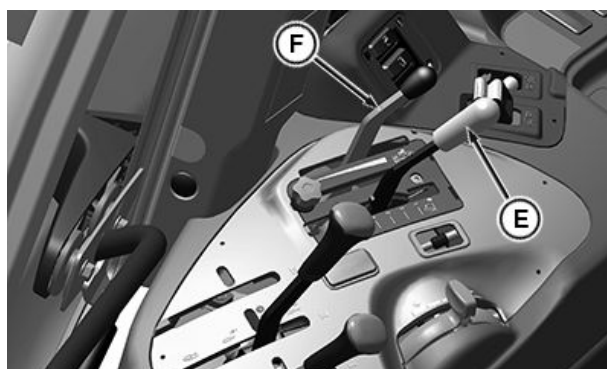
Betjeningshåndtag kun til IOOS, 5050E



Betjeningshåndtag kun til førerhus, 5050E



Betjeningshåndtag til IOOS, 5058E, 5067E og 5075E



Betjeningshåndtag til førerhus, 5058E, 5067E og 5075E

A—Redskab
B—Trækbolte til redskab
C—Skift
D—Låseklemme til topstang

E—Positionsreguleringsgreb
F—Betjeningshåndtag til trækregulering

1. Kontrollér at trækstang ikke interfererer. Skub om nødvendigt trækbommen fremad, eller afmonter den. Udfør en kontrol mhp. enhver form for potentiel interferens.

⚠ FORSIGTIG: Undgå uventede bevægelse af trækordningen ved at placere det trækfølende

håndtag i position fremad eller "off" inden redskabet monteres på trækordningen.

2. Bak traktoren op til redskabet (A), så ophængspunkterne passer. Sæt transmissionen i neutral (N), stands motoren, og aktivér de sekundære bremses, FØR du forlader sædet. Sæt transmissionen i position PARK.

Fortsættes på næste side

WKJQUWJ.000097B -74-09MAR21-1/2

VIGTIGT: Sørg for at slukke motoren og aktivere parkeringsbremsen, før du går ind mellem traktoren og redskabet.

3. Træk trækarmene over redskabets trækbolte (B) og lås fast med låsestifte.

BEMÆRK: Ringstiftene kan opbevares på trækarmene (gennem hullerne i svingkæde-/trækstangørerne), når de ikke er i brug. Tilpasning af træktøjspunktet kan også foretages med bagskærmskontakten.

4. Løft topstangens låseklemme (D), og drej hagen (C) bagud mod topstangens klemme for at fjerne topstangen fra transportkrogen.
5. Fastgør topstangen til redskabets tilkoblingsarm.
6. Justér om nødvendigt topstangen og løftestængerne. (Se Justering af trækanordningen, i dette afsnit.)



FORSIGTIG: For at undgå kvæstelser eller maskinskade når et redskab, redskabshurtigkobling eller andet redskab tilsluttes trepunktsophænget skal hele driftsområdet kontrolleres for interferens, binding eller kraftudtagsfrakobling.

VIGTIGT: Placeringen af betjeningshåndtaget til positionsregulering (E) og betjeningshåndtaget til trækregulering (F) er ombyttet i førerhuset sammenholdt med IOOS.

7. Sænk og løft redskabet langsomt vha. positionsreguleringsgrebet (E), og kontrollér for mulige interferenspunkter.

WKJQUWJ,000097B -74-09MAR21-2/2

Justering af trækanordningens udsving til siden

Stabiliseringsstangen kan bruges til at justere trækarmen til kategori I (stanglængde 444 mm; 17,5 in.) eller kategori II (stanglængde 425 mm; 16,7 in.). Dette gøres ved at dreje justeringsanordningen (A) indtil dens ende flugter med rillen i gevindstangen (B).

For at være korrekt justeret til kategori I, skal det korte indhak være øverst. For kategori II, skal det lange indhak være øverst.

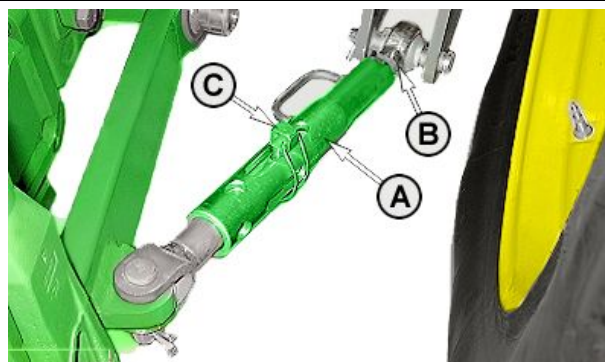
Bolten (C) kan bruges til at fiksere trækarmen eller indstille den til tværfjedring.

Selv i position 1 (som vist) kan trækarmene svinge en smule. Hvis særlige omstændigheder kræver, at selv disse svingninger skal forhindres, monter bolt (C) bag stangens (D) ende og drej justeringsanordningen indtil trækarmene er stive.

- Position 1 = fastgjort (ingen sidesvingning)
- Position 2 = sidesvingning

A—Justeringsanordning
B—Stang med gevind

C—Stift
D—Stang



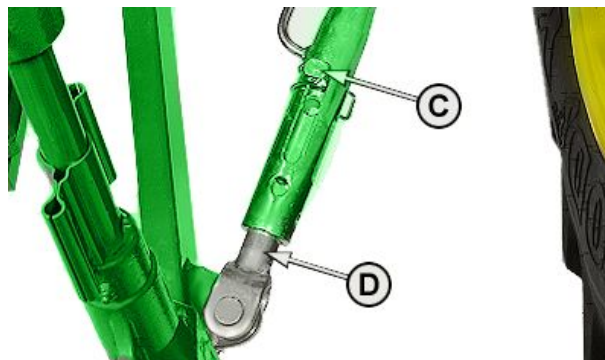
Stabiliseringsstang



Position 1



Position 2



SV86979,000009D -74-03SEP12-1/1

LX1031675 —UN—22MAR24

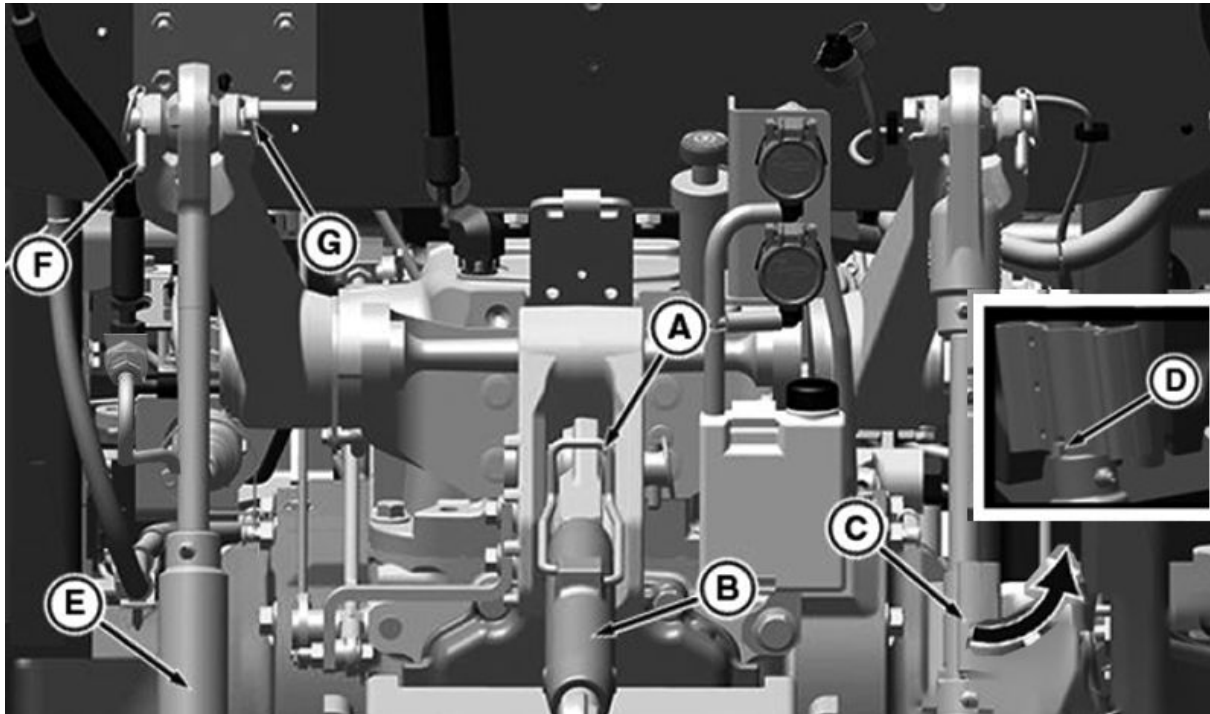
LX1031676 —UN—22MAR24

LX1031677

LX1031677 —UN—19FEB03

LX1033523 —UN—22MAR24

Nivellering af træktøj



Trepunktsophængets komponenter

A—Låseklemme
B—Topstanghus

C—Låsegreb
D—Udsparing
E—Venstre løftestang

F—Stik ben
G—Låsestift

1. Sænk redskabet for at tage vægten af ophænget.

VIGTIGT: Prøv IKKE at strække topstangen ud over låseklemmens grænser eller løftestængerne forbi stoppene. Stangens gevind kan blive beskadiget.

BEMÆRK: Topstangens maksimale justeringsområde kan kun opnås, hvis enderne er placeret ens i legemet, når et redskab er monteret.

2. Justér topstangen for at nivellere redskabet fra for til bag. Frigør låseklemmen (A). Topstangens hus (B) drejes med uret for at forlænge den eller mod uret for at forkorte. Sørg for at fæstne låseklemmen.
3. Justér højre løftestang, så redskabet er i balance fra den ene side til den anden. Hæv låsehåndtaget (C) og drej den 1/4 omgang for at placere udsparring (D) på spændstiften på midterdelen af løftestangen.

Drej håndsvinget (C) med uret for at hæve trækarmen.

Drej håndsvinget (C) mod uret for at sænke trækarmen.

Efter justeringen skal håndtaget (C) løftes og drejes for at kunne placere udsparringen (D) på den nedre del af topstangslegemet for at forhindre at justeringen ændrer sig under drift.

4. Venstre løftestang (E) kan også justeres i længden for at foretage tilpasning til forskellige dækstørrelser.

Venstre løftestangs længde kan justeres ved at fjerne låsestift (G), stift (F), på den øverste løftestang og dreje den øverste enhed med uret for at forkorte eller mod uret for at forlænge og derefter montere den øverste stift og låsebolt.

Justér venstre og højre løftestænger for at tilpasse forskellige dækstørrelser. Indstil løftestængerne, så trækarmkuglerne sænkes til ca. 17 cm (7") over jorden for at opnå det størst mulige anvendelsesområde mhp. bevægelse af træktøj.

RQNGXK6,0000010 -74-04JAN22-1/1

APY64190—UN—29DEC21

Justering af sideflydning

For at trækstangen skal kunne løftes en anelse når redskabet følger terrænets kontur, sæt flydeboltens hoved og firkantede skive på indersiden af bolten i en lodret position (A).

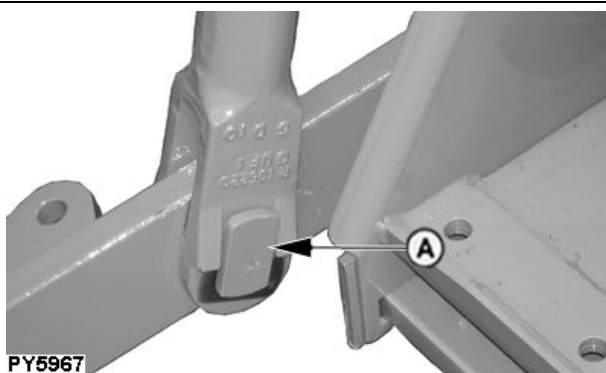
For at holde redskabet i en fast position, sæt flydeboltens hoved og firkantede skive i en vandret position (B).

Brug løftestangsbolte i flydeposition til trækanordningsmonterede redskaber, såsom en kultivator eller slåmaskine, som har terrænfølgende skinner eller hjul som kan få redskabet til at vride sig i forhold til traktoren.

Brug den stive position til redskaber som plove og terrænaktive redskaber der ikke skal vride sig.

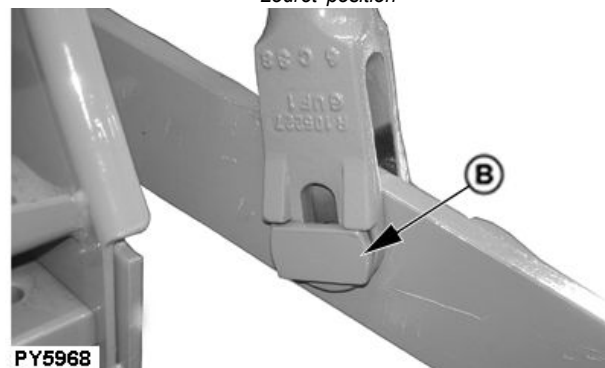
A—Bolt i lodret position

B—Bolt i vandret position



PY5967

Lodret position



PY5968

Vandret position

PY5967—UN—20JUL06

PY5968—UN—20JUL06

PU00210,000028D -74-17JUL07-1/1

Justering af gnidningsmodstanden for træktojsreguleringen

BEGRUNDELSE:

For at beholde trækanordningens positions- og trækreguleringsgreb i deres valgte positioner.

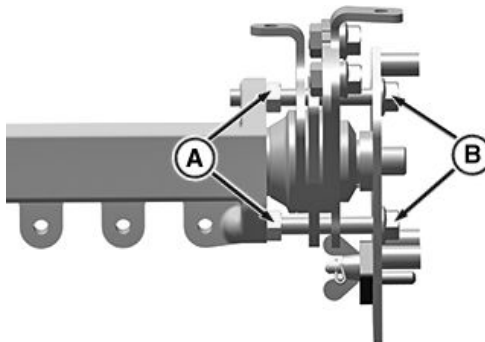
PROCEDURE:

BEMÆRK: Fjernstyreventilhåndtag, højre skærm og konsol fjernet for klarhed.

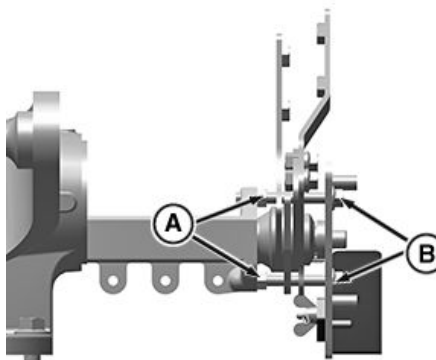
1. Løsn kontramøtrikkerne (A).
2. Drej justerings-maskinskruerne (B) med uret for at øge gnidningsmodstanden, mod uret for at sænke den. Drej maskinskruerne lige mange gange.
3. Spænd kontramøtrikkerne (A) igen når justeringen er færdig.

A—Kontramøtrik

B—Maskinskruer



Justering af gnidningsmodstand for førerhus



Justering af gnidningsmodstand for IOOS

PY35605—UN—16NOV16

PY35606—UN—16NOV16

HS35416,00000FC -74-16NOV16-1/1

Opvarmning af hydrauliksystemolien

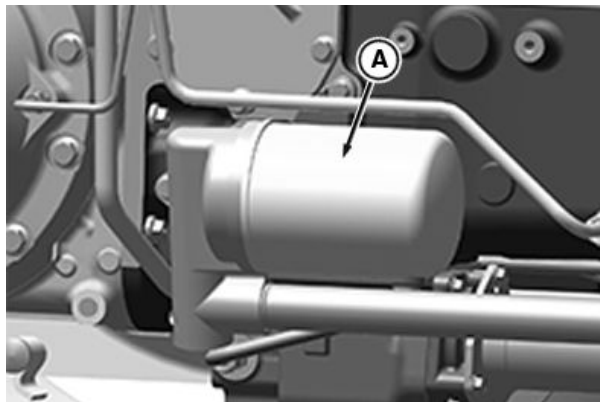
Hydrauliksystemet kan reagere langsomt når traktoren starter i koldt vejr. Dette er fordi kold olie ikke flyder så nemt gennem hydraulikoliefilteret (A).

Styretøjet kan reagere langsomt indtil systemet varmer op.

Hydrauliksystemet fungerer normalt, så snart olien varmer op.

VIGTIGT: For at undgå skade på hydraulikpumpen eller overtryksventilen, varm IKKE op længere end to til tre minutter med rattet holdt helt til venstre eller helt til højre.

1. Træd på koblingen, start motoren og lad den køre i tomgang ved ca. 1000 o/min.
2. Drej og hold rattet helt til venstre eller højre.



Under førerplatformens højre side (tæt ved bagakslen)

A—Hydraulikoliefilter

PY33048—UN—01DEC16

NM61126,000033D -74-19OCT16-1/1

Hydraulik og hydraulikudtag

Brug af korrekte slangemundstykker

Hvis traktoren er udstyret med en fjernstyreventil (SCV), passer et standard slangemundstykke på

¹*International Standards Organization*

²*Society of Automotive Engineers*

koblingstilslutningerne som anbefalet af ISO¹ og SAE². Adaptere fås til at forbinde ældre John Deere slangemundstykker med ISO-koblingerne på traktoren.

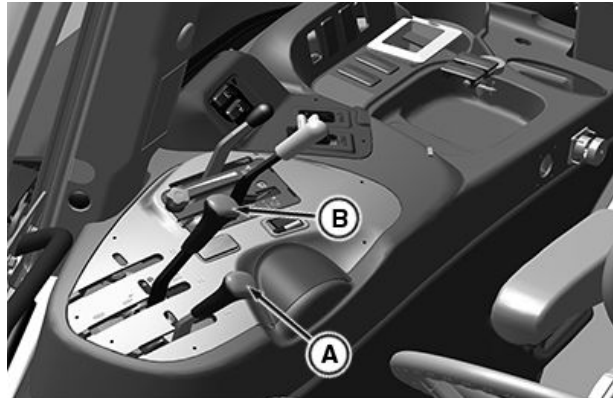
MX,RHIP,AA -74-18MAR92-1/1

Betjeningshåndtag og koblingsidentifikation



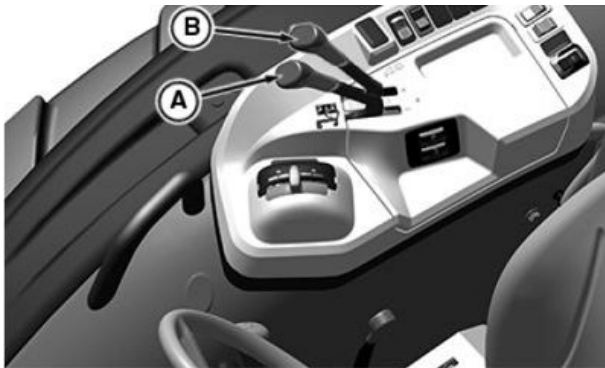
Betjeningsselementer til højre, IOOS, kun 5050E

PY41941—UN—29AUG17



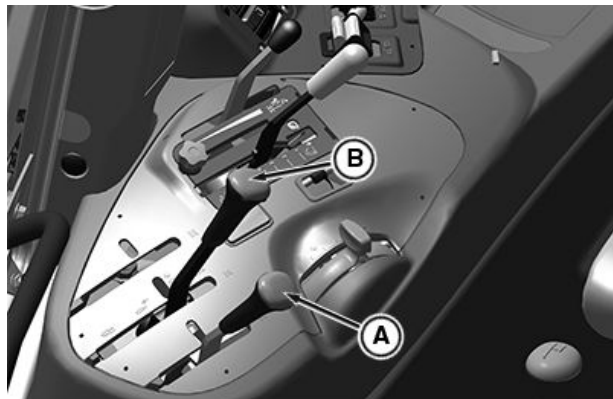
Betjeningsselementer til højre, FØRERHUS, kun 5050E

PY33009—UN—14OCT16



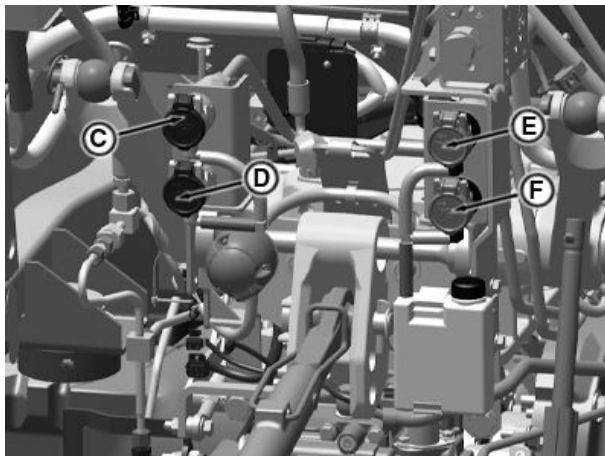
Betjeningsselementer til højre, IOOS, 5058E, 5067E og 5075E

PY41942—UN—29AUG17



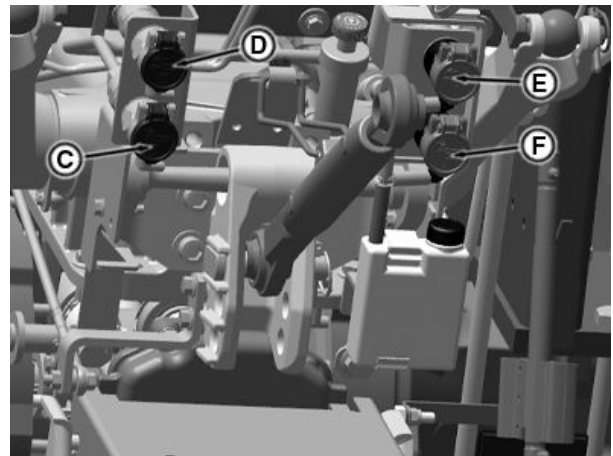
Betjeningsselementer til højre, FØRERHUS, 5058E, 5067E og 5075E

PY29299—UN—12OCT16



Fjernstyreventilkoblinger, FØRERHUS

APY64187—UN—29DEC21



Fjernstyreventilkoblinger, IOOS

APY64186—UN—29DEC21

- A— Håndtag til hydraulikudtag I
- B— Håndtag til hydraulikudtag II (hvis monteret)
- C— Kobling til hydraulikudtag II (cylinder i udkøringsposition), (hvis monteret)
- D— Kobling til hydraulikudtag II (cylinder i indkøringsposition), (hvis monteret)
- E— Kobling til hydraulikudtag I (cylinder i udkøringsposition)

- F— Kobling til hydraulikudtag I (cylinder i indkøringsposition)

Frem- og tilbagebevægelse af fjernstyreventilhåndtag (A og B) til betjening af fjernstyreventilkoblinger (C, D, E, og F).

Hydraulikudtaget har en låst flydestilling, når betjeningshåndtaget (A og B) skubbes helt frem.

Fortsættes på næste side

RQNGXK6.0000011 -74-04JAN22-1/2

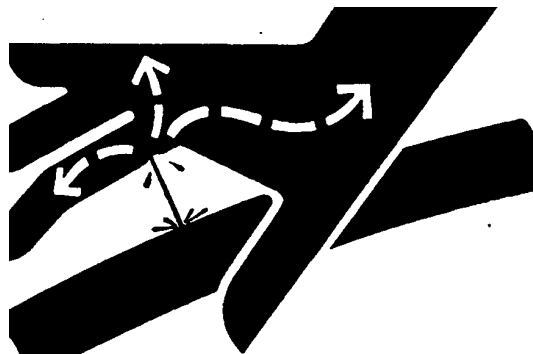
BEMÆRK: Til 5050E, fjernstyreventil (SCV) II er ekstraudstyr.

RQNGXK6,0000011 -74-04JAN22-2/2

Tilslutning af cylinderslanger

⚠ FORSIGTIG: Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade. Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles. Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk. Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod væske under højt tryk.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Yderligere oplysninger kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.



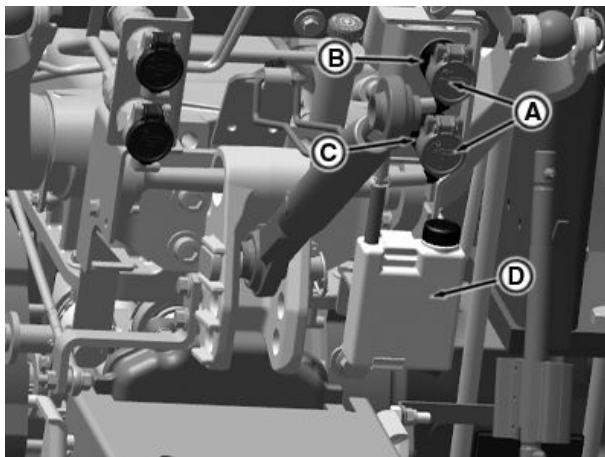
X9811 —UN—23AUG88

NM61126,00002CA -74-12OCT16-1/1

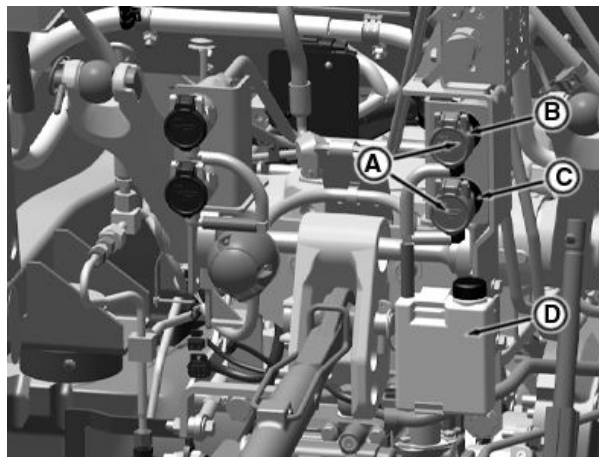
Hydraulikudtag I

BEMÆRK: Kontrollér om slangeender og koblinger er rene.

⚠ FORSIGTIG: Fysiske skader, snoninger, forældelse eller slid kan medføre, at hydraulikslangerne bliver defekte. Kontrollér slangerne regelmæssigt. Udskift defekte slanger.



Til traktor 5050E, 5058E, 5067E and 5075E med IOOS



Til traktor 5058E, 5067E og 5075E med førerhus

A— Støvhætter
B— Kobling

C— Kobling
D— Olieopsamlingsbeholder

1. Fjern støvhætterne (hvis monteret) fra slangeenden.
2. Åbn koblingernes støvhætter (A).
3. Tilslut redskabsslanger til koblingerne (B og C).
4. For at tilslutte hver enkelt slange skal slangemundstykket skubbes godt ind i koblingen. Træk let i slangen for at sikre at den sidder rigtigt.

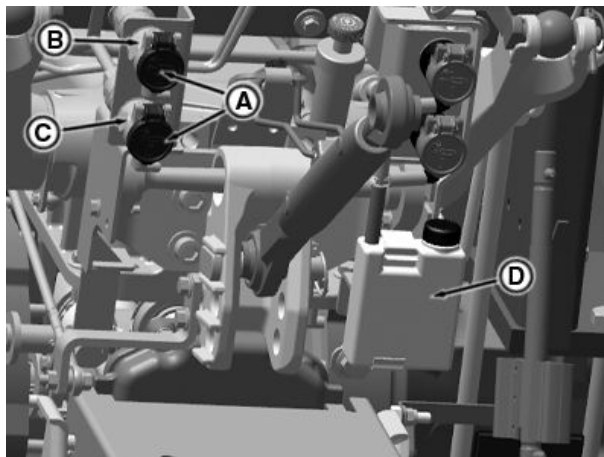
BEMÆRK: Tøm olieopsamlingsbeholderen, når den er fyldt.

RQNGXK6,0000012 -74-04JAN22-1/1

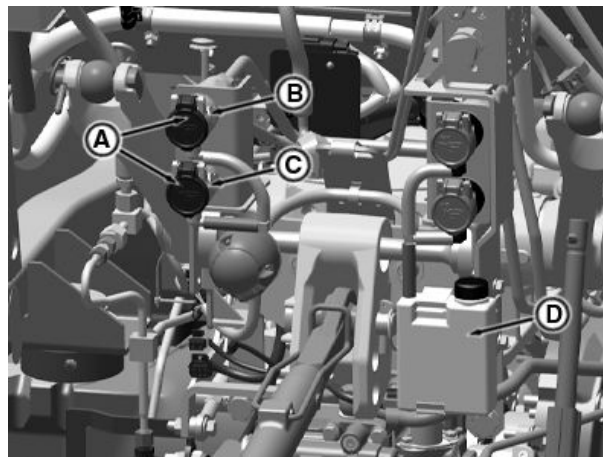
Fjernstyreventil II

BEMÆRK: Kontrollér om slangeender og koblinger er rene.

⚠ FORSIGTIG: Fysiske skader, sponinger, forældelse eller slid kan medføre, at hydraulikslangerne bliver defekte. Kontrollér slangerne regelmæssigt. Udskift defekte slanger.



Til traktor 5050E, 5058E, 5067E og 5075E med IOOS
(SCV II - såfremt monteret)



Til traktor 5058E, 5067E og 5075E med førerhus

A— Støvhætter
B— Kobling
C— Kobling
D— Olieopsamlingsbeholder

1. Fjern støvhætterne (hvis monteret) fra slangeenden.
2. Åbn koblingernes støvhætter (A).
3. Tilslut redskabsslanger til koblingerne (B og C).
4. For at tilslutte hver enkelt slange skal slangemundstykket skubbes godt ind i koblingen. Træk let i slangen for at sikre at den sidder rigtigt.

BEMÆRK: Tøm olieopsamlingsbeholderen, når den er fyldt.

SCV II er ekstraudstyr til traktor 5050E, 5058E, 5067E og 5075E med IOOS.

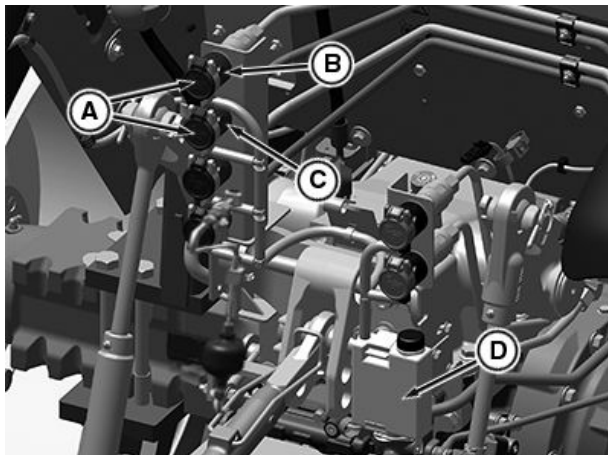
SCV II er monteret fra fabrikken på traktor 5058E, 5067E og 5075E med førerhus.

RQNGXK6,0000013 -74-04JAN22-1/1

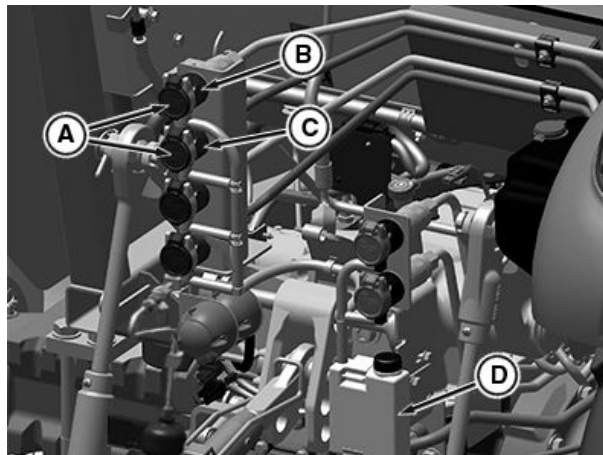
Fjernstyreventil III (hvis monteret)

BEMÆRK: Kontrollér om slangeender og koblinger er rene.

⚠ FORSIGTIG: Fysiske skader, snoninger, forældelse eller slid kan medføre, at hydraulikslangerne bliver defekte. Kontrollér slangerne regelmæssigt. Udskift defekte slanger.



Vist for traktor 5050E, 5058E, 5067E og 5075E med IOOS



Vist for traktor 5050E, 5058E, 5067E og 5075E med førerhus

A— Støvhætter
B— Kobling

C— Kobling
D— Olieopsamlingsbeholder

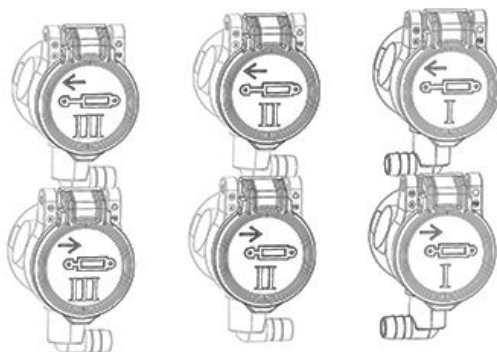
1. Fjern støvhætterne (hvis monteret) fra slangeenden.
2. Åbn koblingernes støvhætter (A).
3. Tilslut redskabsslanger til koblingerne (B og C).

4. For at tilslutte hver enkelt slange skal slangemundstykket skubbes godt ind i koblingen. Træk let i slangen for at sikre at den sidder rigtigt.

BEMÆRK: Tøm olieopsamlingsbeholderen, når den er fyldt.

RQNGXK6,0000014 -74-04JAN22-1/1

Fjernstyreventilnumre og tilsvarende farver



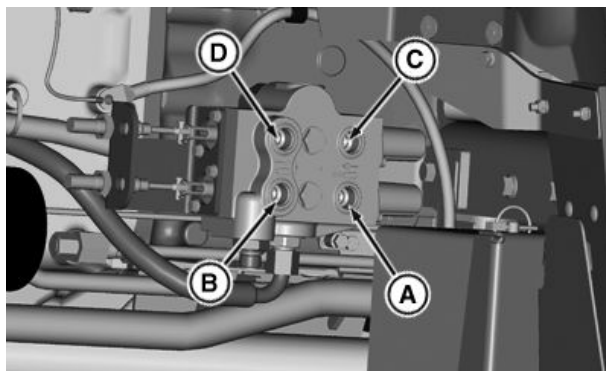
Fjernstyreventilnumre og tilsvarende farver

Fjernstyreventilnumre	Farver
Fjernstyreventil I	Grøn
Fjernstyreventil II	Blå
Fjernstyreventil III	Brun

NM61126,000033A -74-02DEC16-1/1

Midtermonteret ventilkobling identifikation (hvis monteret)

A—Skovlcylinder—Stangende (gul)	C—Armcylander—Stempelside (blå)
B—Skovlcylinder—Stem- pelside (sort)	D—Armcylander—Stangende (rød)

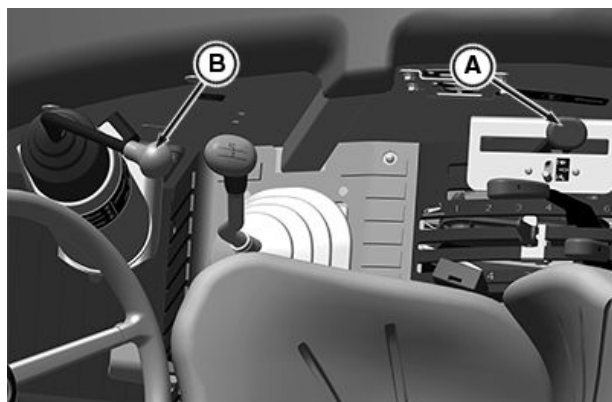


To-funktions midtermonteret ventil

vynptis,1729056005345 -74-18OCT24-1/1

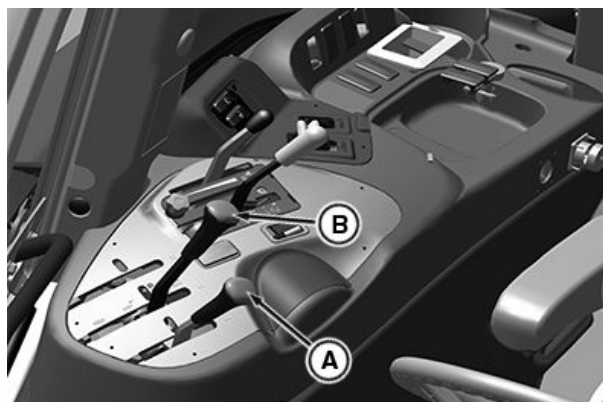
PY16180 —UN—26JUN12

Tilslutning af enkeltvirkende cylinder



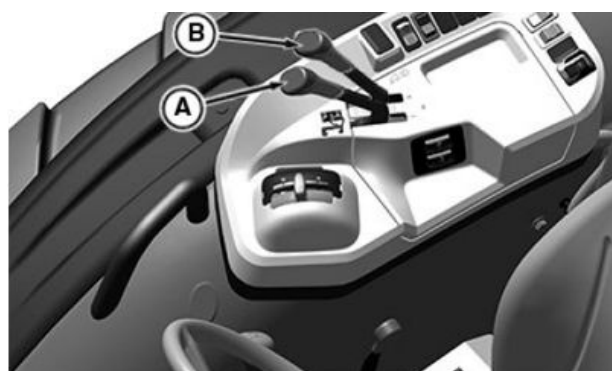
PY33006—UN—13OCT16

Betjeningslementer til højre, IOOS, kun 5050E



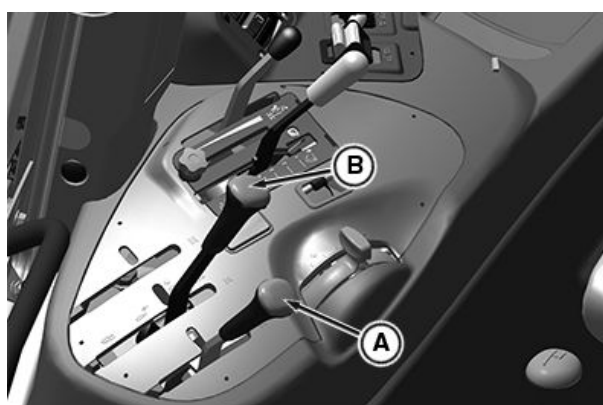
PY33009—UN—14OCT16

Betjeningslementer til højre, FØRERHUS, kun 5050E



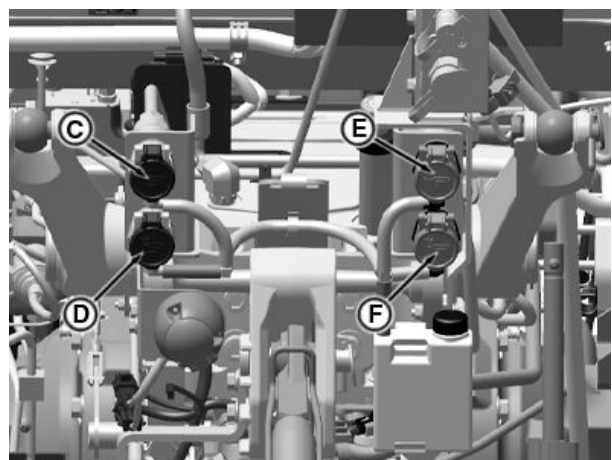
PY41947—UN—29AUG17

Betjeningslementer til højre, IOOS, 5058E, 5067E og 5075E



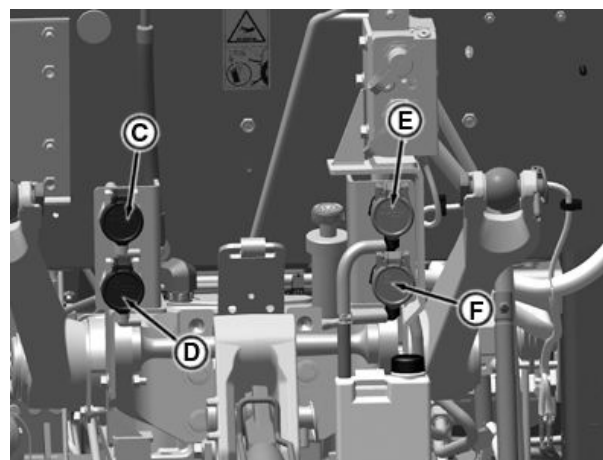
PY29299—UN—12OCT16

Betjeningslementer til højre, FØRERHUS, 5058E, 5067E og 5075E



APY64173—UN—28DEC21

Fjernstyreventilkoblinger, FØRERHUS



APY64175—UN—28DEC21

Fjernstyreventilkoblinger, IOOS

- A— Håndtag til hydraulikudtag I
 B— Fjernstyreventilhåndtag II
 C— Kobling til hydraulikudtag II (cylinder i udkøringsposition)
 D— Kobling til hydraulikudtag II (cylinder i indkøringsposition)
 E— Kobling til hydraulikudtag I (cylinder i udkøringsposition)

- F— Kobling til hydraulikudtag I (cylinder i indkøringsposition)

For at betjeningshåndtaget (A og B) kan fungere korrekt, skal en enkeltvirkende cylinder kun tilsluttes til fjernstyreventiludgangens udkøringssslange.

Fortsættes på næste side

RQNGXK6,0000015 -74-04JAN22-1/2

VIGTIGT: Den mængde olie som skal bruges til udkøring af cylinderen, må ikke sænke transmissions-/hydraulikoliestanden under det nedre skueglas. Kontrollér oliestanden med cylinderen kørt helt ud. (Se Kontrol af oliestand i transmissions-/hydrauliksystem i afsnittet Service—50 timer i afsnit 90.)

Skub fjernstyreventilhåndtaget helt frem for at bruge flydeposition til at sænke den enkeltvirkende cylinder.

I flydepositionen kan en cylinder køre frit ind og ud uden brug af motorkraft.

RQNGXK6,0000015 -74-04JAN22-2/2

Korrektur af reverseret cylinderreaktion

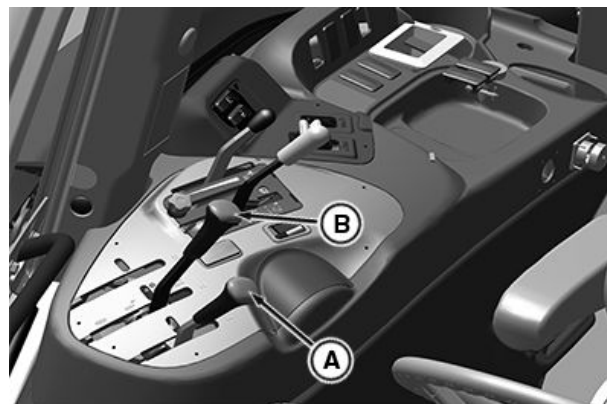
⚠ FORSIGTIG: Hvis cylinderen reagerer modsat, dvs. kører ud, når den skulle køre ind, skal slangernes tilslutninger byttes om.

MX,RHIP,IA1 -74-24JUL95-1/1

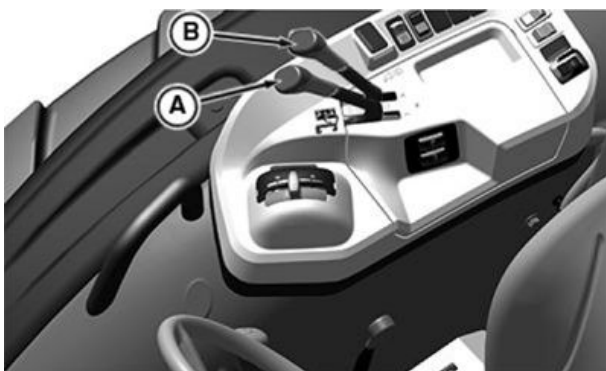
Neutral håndtagsposition



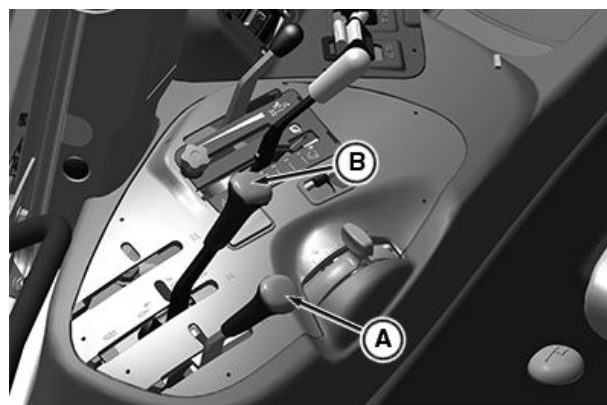
Betjeningselementer til højre, IOOS, kun 5050E



Betjeningselementer til højre, FØRERHUS, kun 5050E



Betjeningselementer til højre, IOOS, 5058E, 5067E og 5075E



Betjeningselementer til højre, FØRERHUS, 5058E, 5067E og 5075E

A—Fjernstyreventilhåndtag I

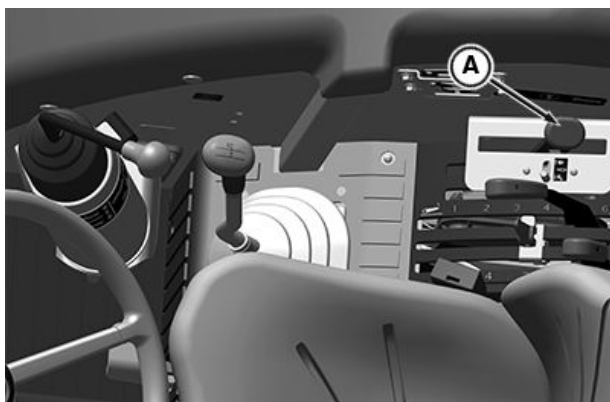
B—Fjernstyreventilhåndtag II
(hvis monteret)

Fjederkraft bringer håndtaget (A og B) tilbage i midterpositionen (med undtagelse af når håndtaget er helt fremme i "flyde"-positionen). Når betjeningshåndtagene

er i midterpositionen, er fjernstyrecylinderen hydraulisk låst i position.

NM61126,00004F7 -74-29AUG17-1/1

Udkøring/indkøring af cylinder



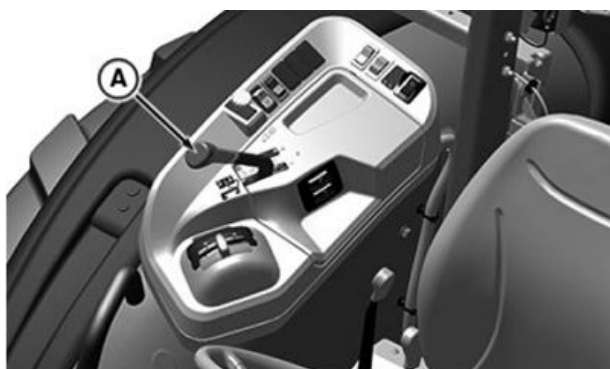
PY33010 —UN—15OCT16

Betjeningsselementer til højre, IOOS, kun 5050E



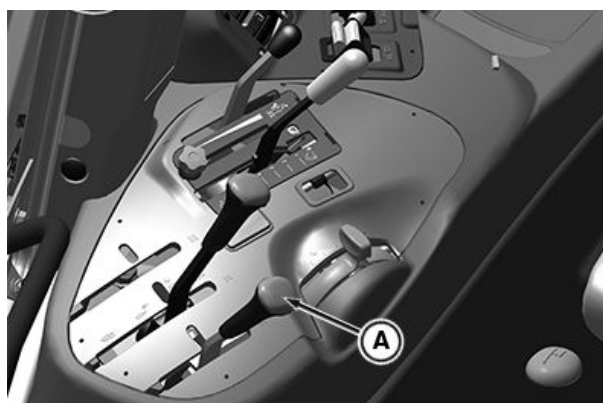
PY33011 —UN—15OCT16

Betjeningsselementer til højre, FØRERHUS, kun 5050E



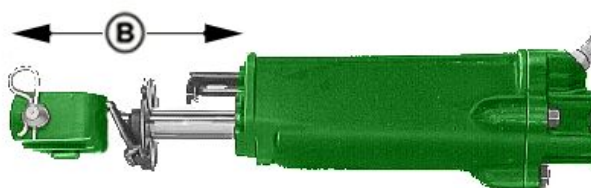
PY41950 —UN—29AUG17

Betjeningsselementer til højre, IOOS, 5058E, 5067E og 5075E



PY33013 —UN—15OCT16

Betjeningsselementer til højre, FØRERHUS, 5058E, 5067E og 5075E



Cylinder

A—Betjeningshåndtag

B—Udkøring og indkøring af cylinder

Udkøring af cylinder

Træk håndtaget (A) bagud fra neutral og hold det mod fjederkraften. Dette kører cylinderen (B) (pil op) ud, som er forbundet med koblingerne og som regel hæves redskabet. Håndtaget vender tilbage til neutral, når det slippes.

Udkøring af cylinderen

Skub håndtaget (A) frem og hold det mod fjederkraften. Dette kører cylinderen (B) ind, som er forbundet med fjernstyreventil-koblingerne og som regel sænkes redskabet. Håndtaget vender tilbage til neutral, når det slippes.

Fortsættes på næste side

NM61126,000030E -74-29AUG17-1/2

PY6495 —UN—15MAR24

Flydestilling

Skub håndtaget helt frem indtil det låser i flydeposition. Flydefunktion lader cylinderen køre frit ind og ud, såsom når et redskab følger terrænets kontur.

VIGTIGT: Når "flydestilling" ikke anvendes, skal håndtaget trækkes tilbage til neutral for at forhindre utilsigtet brug af "flydestilling".

NM61126,000030E -74-29AUG17-2/2

Hydraulisk anhængerbremse (hvis monteret)

1. Fjern støvpropperne (B og D) fra tilslutningen til den ekstra ledning (C) og tilslutningen til styreledning (E) på anhængerbremseventilen (A) som vist.
2. Tilslut anhængerbremsens trykslange til tilslutningen til den ekstra ledning (C) og tilslutningen til styreledningen (E), og kontrollér at alle tilslutninger er rene og sidder ordentligt fast.
3. Tryk på bremsepedalerne for at aktivere den hydrauliske anhængerbremse. Bremseseffekten afhænger af trykket på bremsepedalerne.

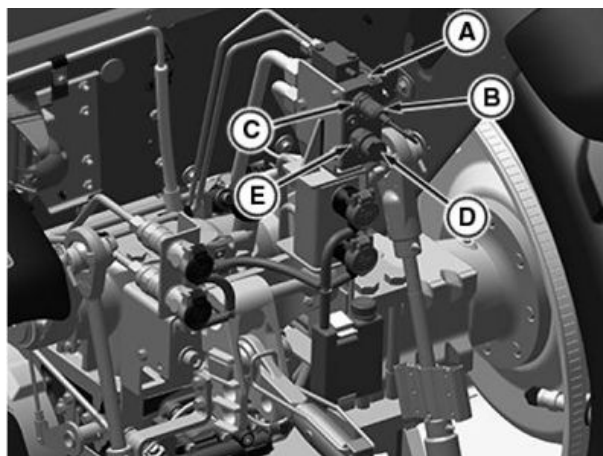
⚠ FORSIGTIG: Når der køres med anhænger med hydrauliske anhængerbremseser, må der ikke køres hurtigere end 25 km/t (15 mph).

VIGTIGT: Overhold følgende for at undgå unødigt slid på bremserne:

Sørg for at trykslangen er ordentligt forbundet.

Ved kørsel ned ad bakke vælges samme gear som ved kørsel op ad bakke.

Kontrollér med jævne mellemrum, at den hydrauliske anhængerbremse fungerer korrekt.



Hydraulisk anhængerbremseventil

A— Anhængerbremseventil	D— Støvprop til styreledning
B— Støvprop til ekstra ledning	E— Tilslutning til styreledning
C— Tilslutning til ekstra ledning	

PY41951—UN—29AUG17

Fortsættes på næste side

NM61126,00004EE -74-29AUG17-1/2

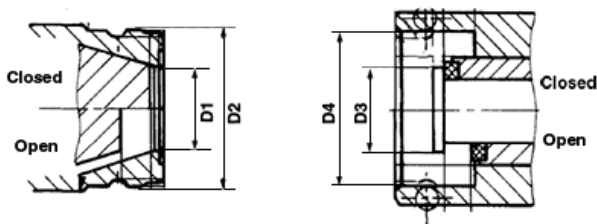
Anhængerbremseventilens funktion/driftsflow

1. Anhængerbremseventilens funktion er modtage det højeste tryk fra driftsbremsen og den sekundære bremse og levere det videre til anhængerbremsen.
2. Disse ventiler skal anvendes på anhængere med normale bremsen.
3. I tilfælde af at styreledningen er defekt, falder trykket i den ekstra ledning til 10 bar inden for 2 sekunder efter at styreanordningen til driftsbremserne er helt aktiveret, når driftsbremsestyreenheden er udløst, og trykket stiger igen i den ekstra ledning.
4. Hovedstyregliden skal aktiveres af et hydraulisk styresignal.
5. Ventilen er beregnet til stiktilslutninger og bremsen.

BEMÆRK: 1. Styreslangetilslutningen skal være i overensstemmelse med ISO 5676.

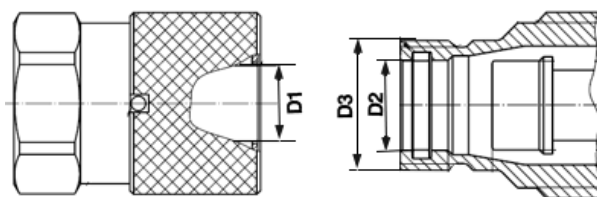
2. Ekstra slangetilslutningen skal være i overensstemmelse med ISO 16028 str. 10.

D1— Ø min. 12,50, maks. 12,57 (mm) D3— Ø min. 12,65, maks. 12,70 (mm)
D2— Ø min. 16,10, maks. 16,20 (mm)



Styreslangetilslutning (ISO 5676)

D1— Ø 16,5 + 0,01 (mm) D3— Ø 16,4 - 0,01 (mm)
D2— Ø 30 (mm) D4— Ø 30 (mm)



Ekstra slangetilslutning (ISO 16028 str. 10)

NM61126,00004EE -74-29AUG17-2/2

PY41852 —UN—14AUG17

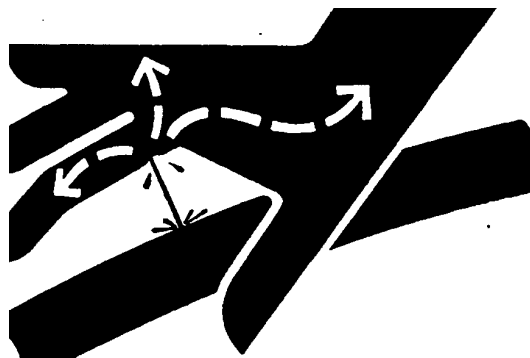
PY41853 —UN—14AUG17

Frakobling af cylinderslanger

1. Kør fjernstyre cylindren så langt ind som muligt for at beskytte cylinderstangen mod beskadigelse.

! FORSIGTIG: Væske som sprøjter ud under tryk kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade. Undgå denne fare ved at aflaste det indre systemtryk, før hydraulikrør og -slanger adskilles. Spænd alle forbindelser forsvarligt, inden der sættes tryk på. Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og hud mod højtryksvæsker.

Skulle uheldet alligevel ske, skal du omgående søge lægehjælp. Hvis der kommer væske ind under huden, skal den fjernes kirurgisk inden for nogle få timer, da det ellers kan medføre koldbrand. Har din egen læge ikke erfaring med denne type kvæstelser, bør han konsultere en specialist. Nærmere oplysninger kan fås gennem Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.



2. Når der er aflastet så meget hydraulisk tryk som muligt fra slangerne, træk slangerne fra koblingerne.
3. Sørg for at støvpropperne til koblingerne og støvhætterne til slangerne er rene. Monter støvpropper og -hætter på slangerne.

JB06590,00004FF -74-19JUN09-1/1

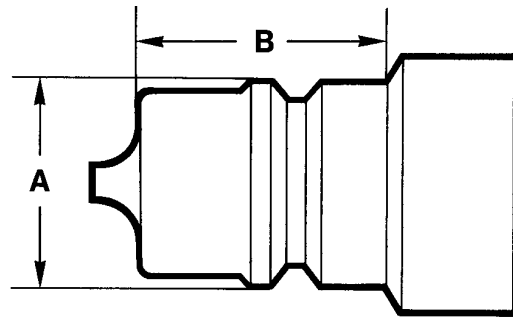
X9811 —UN—23AUG88

Slangesamlinger

De anvendte slangesamlinger skal være i overensstemmelse med ISO standarder.

Dimension (A) skal være mellem 23,66 og 23,74 mm (0.931 og 0.934 in.).

Dimension (B) skal være mindst 24 mm (0.945 in.).

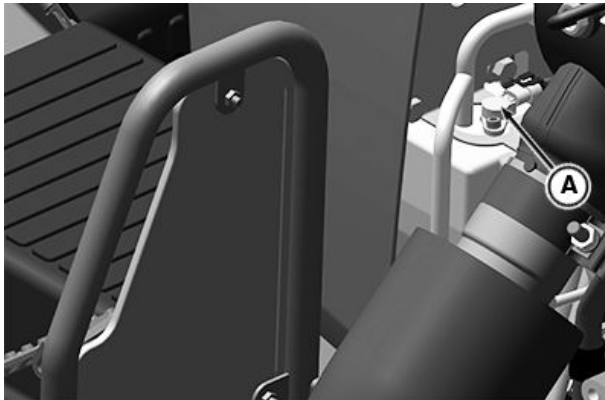


LX 006613

LX006613 —UN—15AUG94

JB06590,000059D -74-23JUL09-1/1

Kontakt til hydraulisk bremsevæskensniveau



Kontakt til hydraulisk bremsevæskensniveau (her vises IOOS)



PY33088 —UN—27JAN17

PY33090 —UN—23DEC16

A— Kontakt til væskensniveau

B— Gul advarselslampe

C— Rød advarselslampe

- Der er registreret en alt for lav bremseoliestand, når indgangsspændingen for kontakten til bremseoliestanden er højere end eller lig med min. spænding for lav oliestand eller lig med maks. spænding for lav oliestand i mindst 1,5 sekunder.

- Fejlsøgningsskoden bliver ikke overført i de første 5 sekunder efter opstart af styreenheden, eller hvis motoren ikke er i gang.
- Kontakten for bremseoliestand har 2 gyldige spændingsområder; passende eller lav. Der findes også 2 spændingsområder uden for tolerancen; lav og høj.

Kontaktområder	Min. (V)	Maks. (V)	Varighed (sekunder)
Lavere end tilladt område eller afledning til jord	Ikke til rådighed	0,1	5
Passende oliestand	2,75	3,25	1,5
Lav oliestand	1,75	2,25	1,5
Højere end tilladt område eller afbrudt strømkreds	4,9	Ikke til rådighed	5

- Gul advarselslampe (B), bremsesystemsvigt ved fejl i bremsestrømkreds.
- Rød advarselslampe (C), bremsesystemsvigt når oliestanden er lav.
- Hvis den røde advarselslampe er "TÆNDT", når traktoren skal standses.

RM87422,0000672 -74-25APR17-1/1

Trækstang og kraftudtag

Tilpasning af traktorkraft til redskab

VIGTIGT: Traktorens ydelse skal passe til redskabets størrelse. Overdreven trækraft kan beskadige et redskab, mens et for stort redskab

kan beskadige traktoren. Se redskabets betjeningsvejledning for min. og maks. effektkrav før et redskab monteres på traktoren.

NM61126,0000332 -74-29SEP16-1/1

Overhold belastningsgrænserne for trækstangen

VIGTIGT: Visse typer tungt udstyr, såsom en læsset anhænger med enkelt aksel, kan overbelaste trækbommen (A). Belastningen øges betydeligt med hastigheden samt i ujævnt terræn. Overskrid ikke den maksimale statiske, lodrette belastning på trækbommen.

Kør langsomt med tung last.

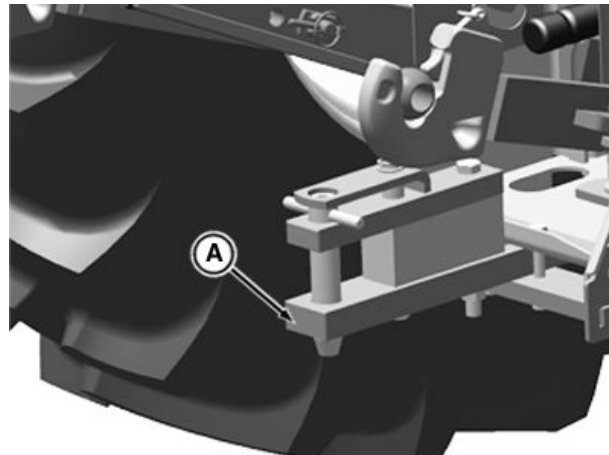
Trækbom MAKS. statisk lodret belastning—Specifikation

Helt udkørt	
position—Statisk lodret	
belastning.....	760 kg
	(1675 lb)

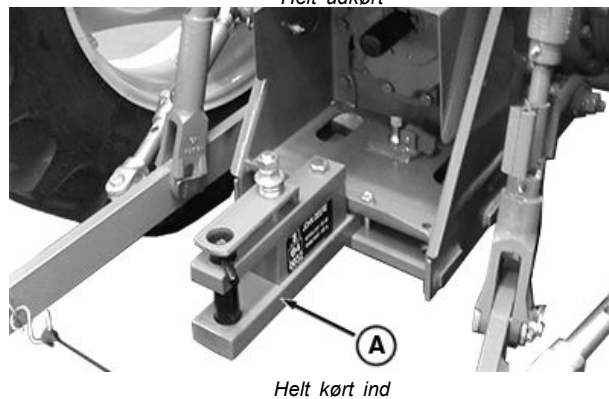
Helt indkørt	
position—Statisk lodret	
belastning.....	970 kg
	(2138,48 lb)

BEMÆRK: Forskudte og ekstra kraftige trækbomme fås som ekstraudstyr. Kontakt John Deere forhandleren for nærmere oplysninger om ekstra trækbomme.

A—Trækstang



APY41833 —UN—23MAR21



PY29294 —UN—29SEP16

WKJQUWJ,000097D -74-10MAR21-1/1

Valg af trækstangens position

For maks. trækraft og effektivitet, skal trækbommen (A) anbringes i centreret, helt indkørt position. (Se redskabets betjeningsvejledning for yderligere oplysninger.)

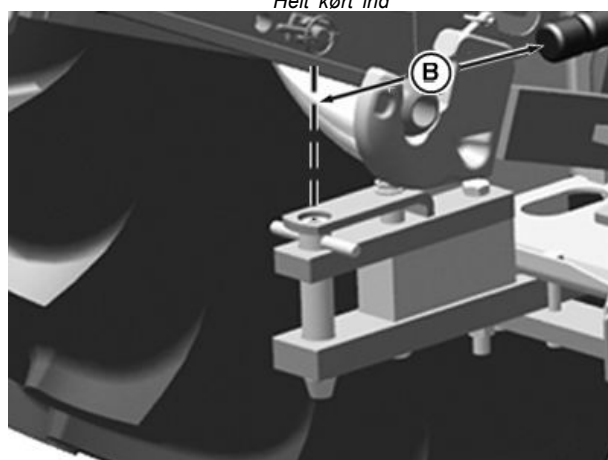
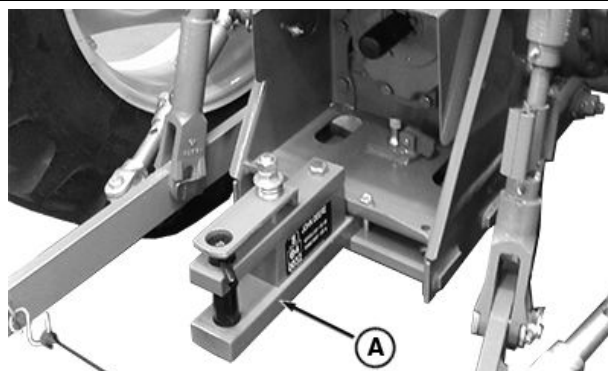
Om nødvendigt kan trækbommen forskydes fra midten vha. indhakkene i trækbom-holderen.

VIGTIGT: Trækbommen skal udkøres til korrekt position, for kraftudtagsdrevne redskaber der trækkes.

Trækbomspositioner	
Kraftudtagsaksel	Kraftudtagets akselende til trækanordningsstiftthul (B)
540 o/min (med 6 noter)	356 mm (14"), helt indkørt position 397 mm (15,62 in), helt udkørt position

A—Trækstang

B—Afstand



Helt udkørt

WKJQUWJ,00009AC -74-29MAR21-1/1

PY29294 —UN—29SEP16

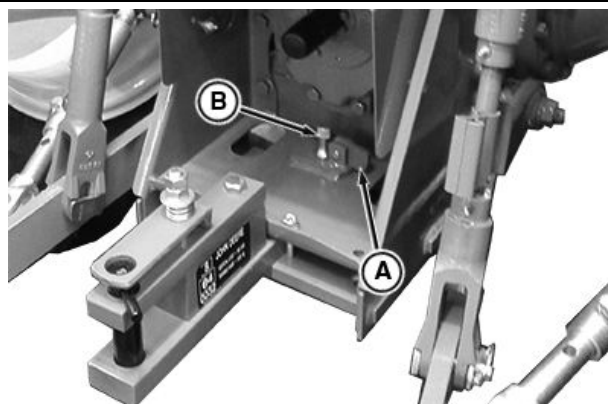
APY41870 —UN—29MAR21

Justering af trækbommens længde og forskydning

1. Løft låsepalen (A).
2. Fjern trækbombolten (B).
3. Skub trækbommen til den ønskede stilling.
Hvis den flyttes fra centreret til forskudt position, fjern trækbommen og skub den igennem forskydnings-indhakkene på holderen.
4. Montér trækstangsbolten, og drej palen til den låser.

A—Låsepæl

B—Trækstangsbolt



NM61126,0000331 -74-29SEP16-1/1

PY29297 —UN—29SEP16

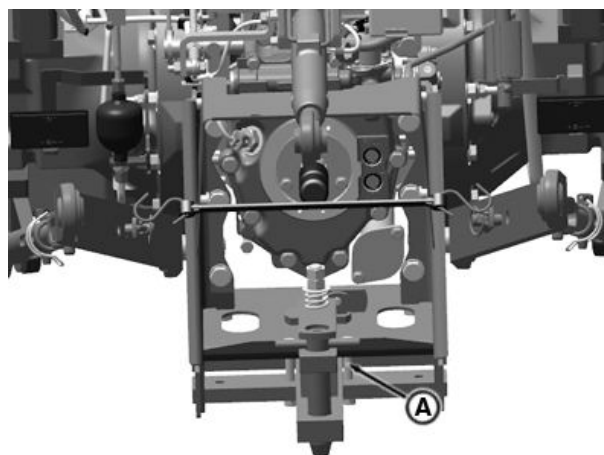
Anvendelse af svingbar trækstang

Maskinskruerne i trækstangen (A) kan fjernes for at gøre det muligt at svinge trækstangen frit. Dette kan være en hjælp ved vendinger med last.

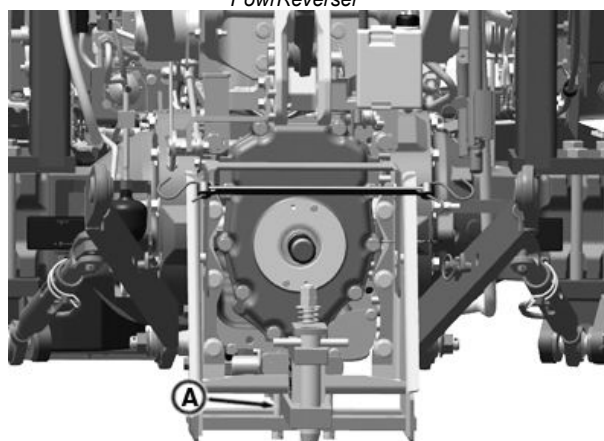
I alle andre tilfælde skal maskinskruerne til trækstangen monteres og spændes fast.

VIGTIGT: Montér trækstangens maskinskruer for at forhindre trækstangen i at svinge frit under transport af trukket last.

A—Maskinskruer til trækstang



PowrReverser™



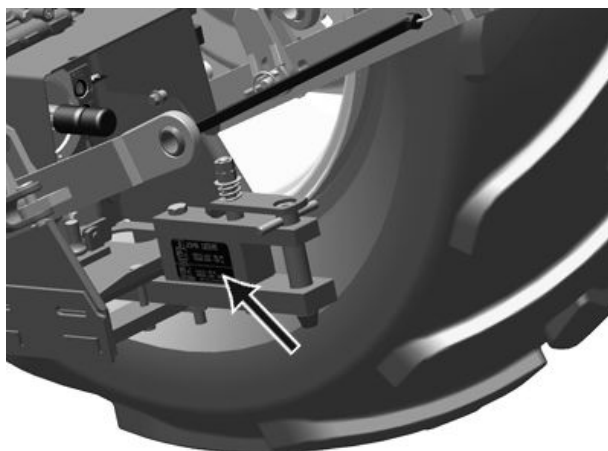
SyncShuttle™

APY64188 —UN—29DEC21

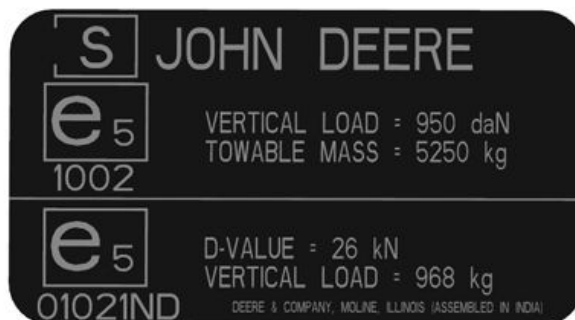
APY64189 —UN—29DEC21

RQNGXK6,0000016 -74-04JAN22-1/1

Justerbar trækstang



APY15933 —UN—25MAR19



APY15934 —UN—25MAR19

Trækstangen bruges til at trække alle typer bugseret udstyr, herunder kraftudtagsdrevne redskaber.

Trækstangens træktøj er placeret, så belastningen på bagakslen øges, mens belastningen på forakslen samtidig reduceres en smule.

Både trækbommens svingområde og længde kan indstilles.

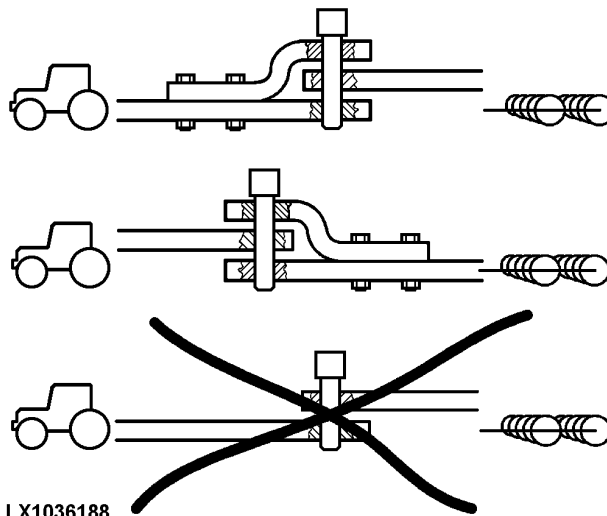
De maks. tilladte statisk lodrette samt bugserbare belastninger findes i afsnittet Specifikationer.

BEMÆRK: Det er forbudt at bugserer last på offentlig vej, når trækstangen befinder sig på siden!

VP27597,000104D -74-25MAR19-1/1

Korrekt anvendelse af trækbom

VIGTIGT: Overhold lokale færdselsregler, når du bruger trækstangen. Anvend kun egnede og godkendte trækbolte. Trækstængerne til mejetærskere må kun forbindes som illustreret.



LX1036188

LX1036188 —UN—02MAY05

MK41968,000016E -74-09MAY07-1/1

Hold hænderne væk fra de roterende aksler

Kontakt med roterende trækaksler kan forårsage alvorlige skader.

Traktorens hovedafskærmning og transmissionsskærme skal altid sidde på plads. Kontrollér, at alle roterende skærme kan dreje frit.

Brug kun kraftudtagsaksler med passende beskyttelse og afskærmning.

Benyt tætsiddende beklædning. Stands motoren og kontrollér, at kraftudtagsakslen er standset, inden der foretages justeringer, tilslutninger eller rengøring af det kraftudtagsdrevne udstyr.

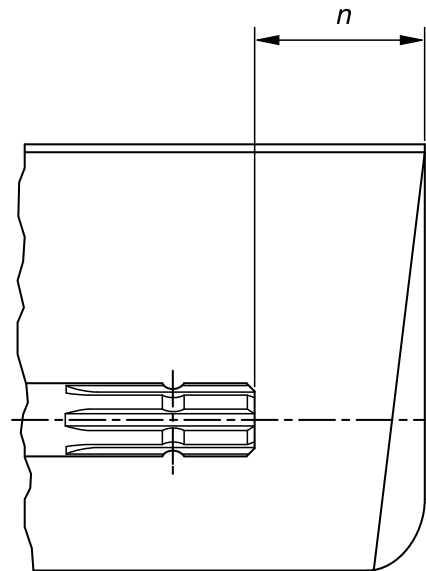
Monter ikke en adapter mellem traktoren og kraftudtagsaksel for det primære redskab som vil lade en 1000 o/min. traktoraksel drive et 540 o/min. redskab ved hastigheder over 540 o/min.

Monter ingen adapterenheder, der medfører, at en del af den roterende redskabsaksel, traktorakslen eller adapteren er uden afskærmning. Traktorens hovedafskærmning skal delvist dække notakslens ende og den ekstra adapterenhed som beskrevet på skemaet.

Den mulige bøjningsvinkel på kraftudtagsakslen til det primære redskab kan være reduceret alt efter form og størrelse af traktorens hovedskærm og afskærmningen til kraftudtagsakslen for det primære redskab.

Hæv ikke redskaberne så højt at traktorens hovedskærm eller afskærmningen til kraftudtagsakslen for det primære redskab kan beskadiges. Frakobl kraftoverføringsaksel til kraftudtag hvis det er nødvendigt til at øge redskabets højde. (Se til-/frakobling af kraftoverføringsaksel til kraftudtag)

Ved brug af type 3/4 kraftudtag, kan hældnings- og drejningsvinkler reduceres alt efter typen af kraftudtagets hovedskærm og koblingsskiner.



TS 1644 —UN—22AUG95

H96219 —UN—29APR10

Kraftudtagstype	Diameter	Noter	$n \pm 5 \text{ mm (0,20 in.)}$
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO -74-28FEB17-1/1

Fastgørelse af kraftudtagsdrevet redskab

⚠ FORSIGTIG: Klemning i roterende drivlinje kan forårsage alvorlig personskade eller død.

Traktorens kraftudtagsskærm og transmissions-skærme skal altid sidde på plads. Vær sikker på, at roterende skærme drejer frit.

Inden der foretages justeringer, tilslutninger, eller rengøring af kraftudtagsdrevet udstyr, skal motoren STOPPES, og kraftudtags drivaksler skal være standset.



1. Drej nøglen til STOP-position for at standse motoren.
2. Anbring trækbommen (A) i udkørt position. Hvis redskabet skal kobles til trepunktsophænget, skal det sikres, at trækbommen ikke er i vejen. Kør trækbommen helt ind, eller afmonter den om nødvendigt. (Se "Valg af trækbommens position" i dette afsnit.)
3. Montér trækbommens låsestift.
4. Montér redskabet på trækbommen inden kraftudtagsakslen tilkobles. Hæv trækanordningen til øverste position (transport), hvis den ikke skal bruges.
5. Vip kraftudtags hovedskærm (B) op for at sikre frigang. Med motoren slukket, drej kraftudtagsakslen ved håndkraft til at rette noterne ind. Forbind drivakslen med kraftudtagsakslen. Træk i drivakslen for at sikre, at den er låst til kraftudtagsakslen. Luk kraftudtags skærm ned igen.

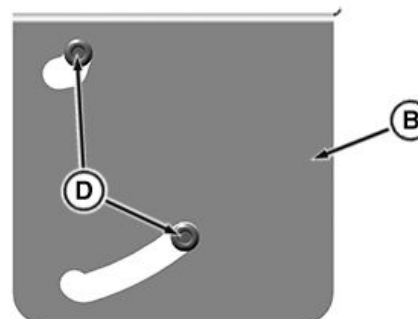
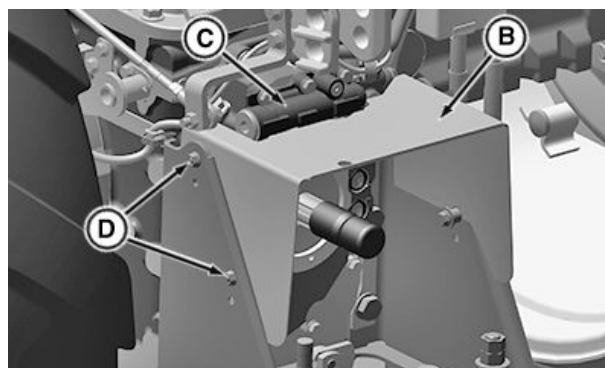
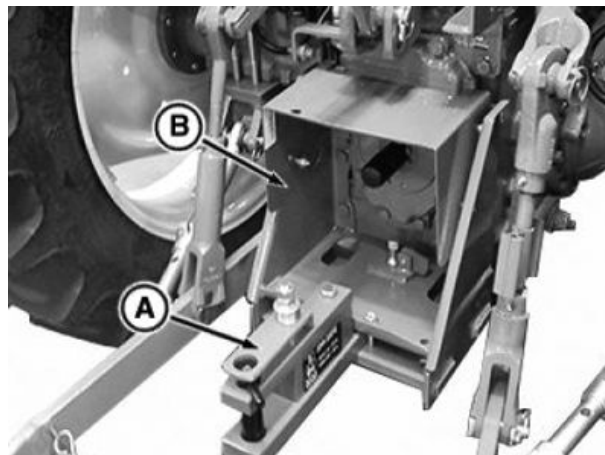
VIGTIGT: Oprethold mellemrummet på 12-15 mm ved at lukke kraftudtags hovedskærm (B) således, at kraftudtags skærm hviler på maskinskrue (D) på begge sider, som vist i på tegningen.

6. Kontrollér, at alle skærme er på plads og er i god tilstand. Kontrollér MED MOTOREN STOPPET, at skærmene på drivakslen roterer frit på akslen. Smør, eller reparer efter behov.

⚠ FORSIGTIG: Kraftudtaget må aldrig bruges uden at hovedskærmen er monteret korrekt.

7. Kontrollér for interferens.

A—Trækstang C—EH-styreventil
B—Kraftudtags hovedskærm D—Maskinskrue



TS1644 —UN—22AUG95

APY41832 —UN—09MAR21

PY35512 —UN—19APR17

PY35513 —UN—19APR17

WKJQUWJ,000097E -74-10MAR21-1/1

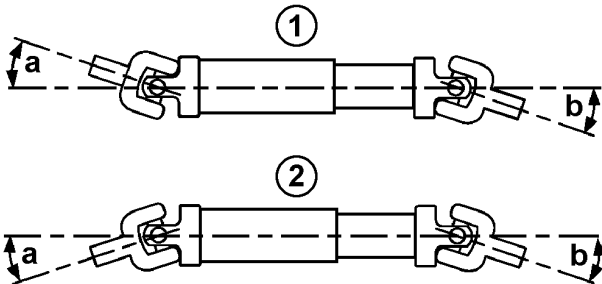
Tilpasning af traktorkraft til redskab

VIGTIGT: Traktorens ydelse skal passe til redskabets størrelse. Overdreven trækraft kan beskadige et redskab, mens et for stort redskab kan beskadige traktoren.

Se redskabets betjeningsvejledning for min. og maks. effektkrav før et redskab monteres på traktoren.

RM87422,00004D3 -74-12MAY16-1/1

Betjeningsanvisning



LX1049749

Vinkel på drivaksel

1— Z-formet konstruktion

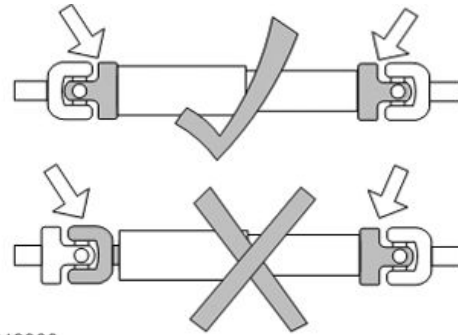
2— W-formet konstruktion

Vinklerne (a) og (b) ved kardanleddene skal så vidt muligt være ens ved begge drivakslens ender.

Hvis ikke det er tilfældet (f.eks. ved skarpe drejninger med aktiveret kraftudtag), anbefales det at anvende en drivaksel med led med konstant hastighed.

BEMÆRK: De to skematiske tegninger viser ikke skærmene på drivakslen. Det er obligatorisk at bruge en skærm i forbindelse med drivakslar.

VIGTIGT: Kun de driftsforhold, der er beskrevet i betjeningsvejledningen til de forskellige redskaber, er tilladt. Det gælder især den maks. tilladte vinkel, anvendelsen af frihjulskoblinger og overbelastningskoblinger



LX1049900

Ret gafflerne ind i forhold til hinanden

samt den tilladte overlappingsværdi, når formør skubbes sammen.

VIGTIGT: Sørg for, at drivakslen smøres regelmæssigt, inden der anvendes et kraftudtagsdrevet redskab. Følg instruktionerne i den betjeningsvejledning, der følger med fra producenten.

VIGTIGT: På teleskopiske drivakslar med mange komponenter skal gaffelstykkerne i hver ende rettes ind som vist. Gaffelstykkerne i hver ende må IKKE være i en vinkel på 90° fra hinanden (se pilene på illustrationen til højre).

RM87422,00004D4 -74-12MAY16-1/1

Bagerste kraftudtag — Kraftudtagsskærm

! FORSIGTIG: Beskyttelseshætten (A) må kun fjernes, hvis der tilsluttes et kraftudtagsdrevet redskab.

Så snart redskabet frakobles, skal beskyttelseshætten genmonteres!

Hovedskærmen (B) kan klappes op så et redskab kan tilsluttes, men den skal klappes ned igen bagefter. Der findes mange slags skærme til kraftudtag som ikke vises her.

! FORSIGTIG: Kraftudtaget må aldrig betjenes, hvis hovedskærmen ikke er i den viste position. Sluk for kraftudtaget, før redskabet hæves.

! FORSIGTIG: Før kraftudtaget anvendes, skal den maksimalt tilladte artikulationsvinkel for kardanakslen sikres. Under drift må der ikke være kontakt mellem kraftudtaget og kardanakslen. Det er især vigtigt ved kørsel om hjørner.

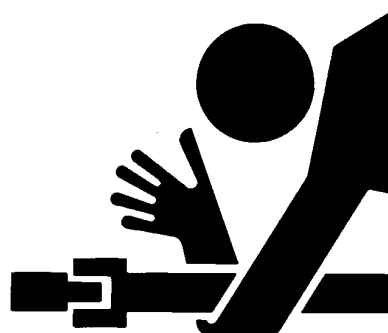
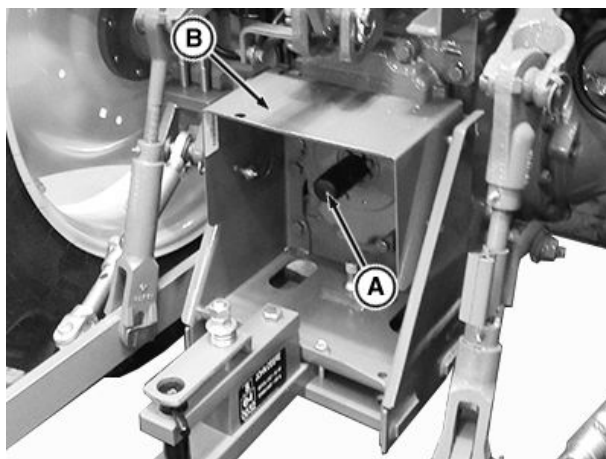
Med type 3 kraftudtag (dia. 45 mm, 20 noter) der kan være begrænset spillerum i området omkring kraftudtagsskærmen. Husk dette under drift, undgå unødvendige skader.

Brug handsker når kraftudtaget tilsluttes.

! FORSIGTIG: Placér altid beskyttelse (C) på kardanakslen og sørg for, at det ikke drejer med. Kardanakslen må ikke anvendes, medmindre der er monteret en skærm, der dækker kraftudtagsakslen komplet, og som ikke drejer med.

A— Beskyttelseshætte
B— Hovedskærm

C— Afskærmning



RM87422,00004D5 -74-08JUL16-1/1

PY29593 —UN—08JUL16

LX1049906 —UN—18FEB11

TS276 —UN—23AUG88

Kraftudtagets omdrejningstal

De motoromdrejningstal, hvor der opnås standardmæssige omdrejningstal på kraftudtaget, er angivet under Motor i afsnittet Specifikationer.

RM87422,00004D6 -74-13MAY16-1/1

Anvendelse af traktorkraftudtag — (PowrReverser™-transmission)



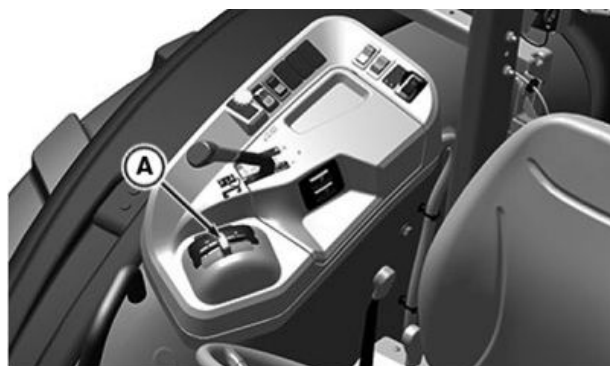
IOOS, kun 5050E

PY33056 — UN — 20OCT16



FØRERHUS, kun 5050E

PY33057 — UN — 20OCT16



IOOS, 5058E, 5067E og 5075E

PY41952 — UN — 29AUG17



FØRERHUS, 5058E, 5067E og 5075E

PY33059 — UN — 20OCT16

A—Gashåndtag

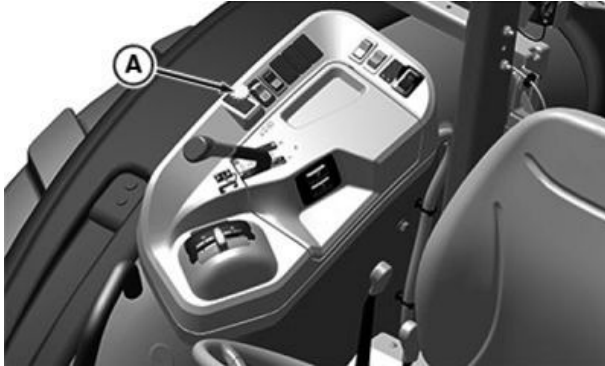
1. Start motoren og skub gashåndtaget (A) frem, indtil omdrejningstælleren viser et nominelt omdrejningstal for kraftudtaget.

For traktor 5050E - Motor 1728 o/min til økonomisk kraftudtagsfunktion 540E o/min og motor 2376 o/min til standard kraftudtagsfunktion 540 o/min.

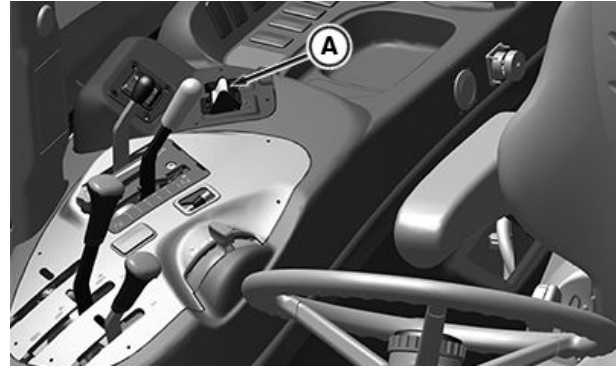
For traktor 5058E, 5067E og 5075E - Motor 1588 o/min til økonomisk kraftudtagsfunktion 540E o/min og motor 2084 o/min til standard kraftudtagsfunktion 540 o/min.

Fortsættes på næste side

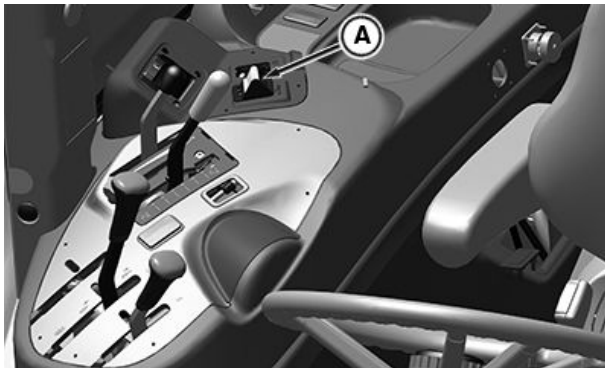
RM87422,00005D9 -74-31AUG17-1/3



IOOS, 5058E, 5067E og 5075E



FØRERHUS, 5058E, 5067E og 5075E



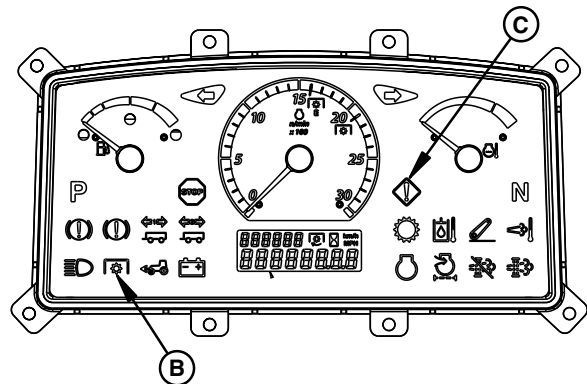
FØRERHUS, kun 5050E



IOOS, kun 5050E



Gearstang til kraftudtag 540/540E



PY17685 —UN—10JAN13

PY31401 —UN—11JUL16

- A—Kontakt til elektrohydraulisk kraftudtag
B—Indikatorlampe for kraftudtag
C—Indikator for føreralarm
D—Gearstang til kraftudtag 540/540E

BEMÆRK: For PR-transmission - Hvis føreren forlader sædet med aktiv kraftudtagsfunktion, bliver kraftudtagsfunktionen slukket efter 7 sekunder, hvis kraftudtagsaktiveringskontakten ikke er tændt.

- IOOS - PR-transmission:** Træk kraftudtagskontakten (A) udad for at aktivere kraftudtaget (PTO). Indikatorlampen (B) lyser, når kraftudtaget aktiveres.

Førerhus - PR-transmission: Tryk kontakten (A) ned og frem for at tilkoble kraftudtaget. Indikatorlampen (B) lyser, når kraftudtaget aktiveres.

- Træk håndtaget (D) op med henblik på økonomidrift med 540 omdrejninger, og tryk det ned med henblik på standarddrift med 540 omdrejninger.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Stands motoren og sørg for, at kraftudtagsakslen er holdt op med at dreje, inden der foretages justeringer, til- og frakoblinger eller rengøring af kraftudtagsdrevet udstyr.

Frakobl altid kraftudtaget, når det ikke er i brug, for at undgå farlig kontakt med en roterende aksel.

Fortsættes på næste side

RM87422.00005D9 -74-31AUG17-2/3

4. **Førerhus:** Tryk kraftudtagskontakten (A) indad for at deaktivere kraftudtaget.

IOOS: Tryk kraftudtagskontakten (A) ned for at deaktivere kraftudtaget.

RM87422,00005D9 -74-31AUG17-3/3

Anvendelse af traktorkraftudtag — (SyncShuttle-transmission)

BEMÆRK: Motoren vil ikke starte, hvis kraftudtagets betjeningshåndtag er aktiveret.



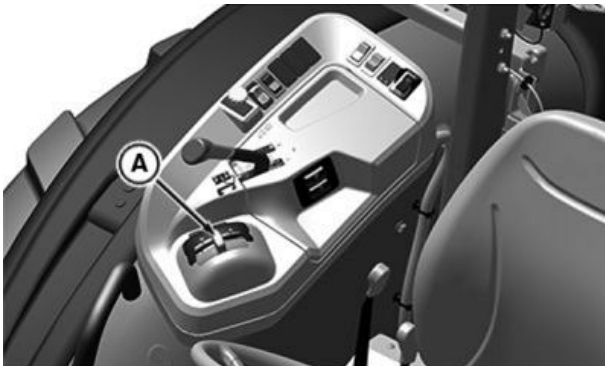
IOOS, kun 5050E

PY33056 —UN—20OCT'16



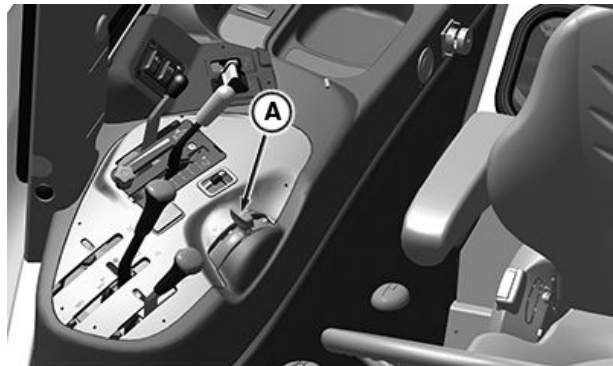
Førerhus, kun 5050E

PY33057 —UN—20OCT'16



IOOS, 5058E, 5067E og 5075E

PY41954 —UN—29AUG17



Førerhus, 5058E, 5067E og 5075E

PY33059 —UN—20OCT'16

A—Gashåndtag

1. Træd koblingspedalen ned, start motoren og skub gashåndtaget (A) fremad, indtil omdrejningstælleren viser nominelt omdrejningstal for kraftudtaget:

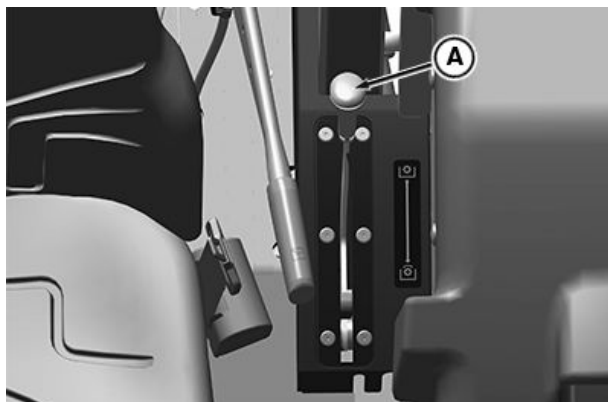
For traktor 5050E - Motor 1728 o/min til økonomisk kraftudtagsfunktion 540E o/min og motor 2376 o/min til standard kraftudtagsfunktion 540 o/min.

For traktor 5058E, 5067E og 5075E - Motor 1588 o/min til økonomisk kraftudtagsfunktion 540E o/min og motor 2084 o/min til standard kraftudtagsfunktion 540 o/min.

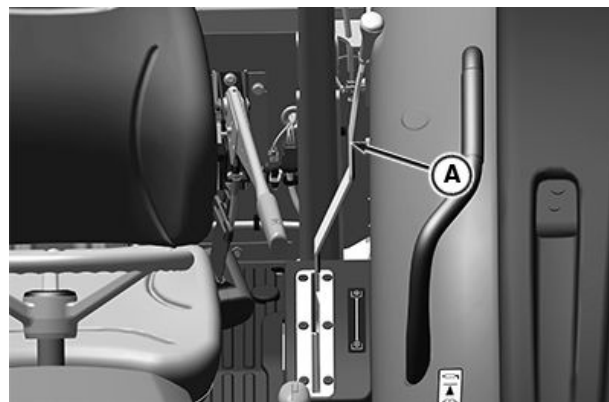
BEMÆRK: For TSS-transmission - Hvis føreren forlader sædet med aktiv kraftudtagsfunktion, bliver motoren slukket efter 7 sekunder, hvis kraftudtagsaktiveringskontakten ikke er tændt.

Fortsættes på næste side

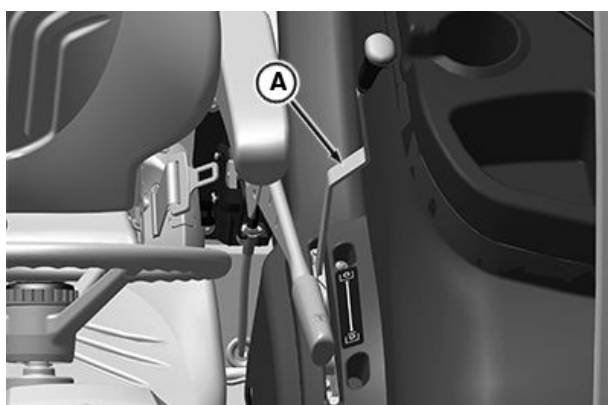
NM61126,0000335 -74-31AUG17-1/2



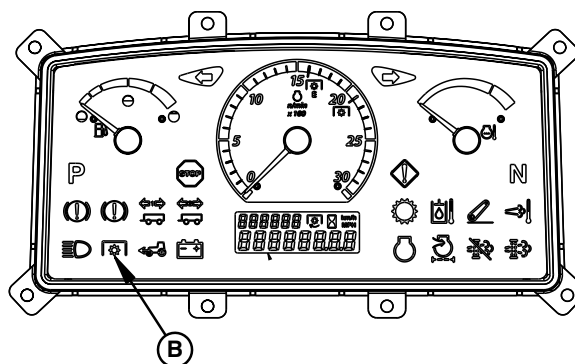
IOOS, kun 5050E



IOOS, 5058E, 5067E og 5075E



Førerhus, 5050E, 5058E, 5067E og 5075E



A—Betjeningshåndtag til kraftudtag

B—Indikatorlampe for kraftudtag

2. Flyt kraftudtagets betjeningshåndtag (A) frem for at aktivere kraftudtaget. Indikatorlampen (B) lyser, når betjeningshåndtaget til kraftudtaget betjenes.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader. Stands motoren og sørg for, at kraftudtagsakslen er holdt op med at dreje, inden der foretages justeringer, til- og frakoblinger eller rengøring af kraftudtagsdrevet udstyr.

Frakobl altid kraftudtaget, når det ikke er i brug, for at undgå farlig kontakt med en roterende aksel.

3. Træk kraftudtagets betjeningshåndtag (D) tilbage for at deaktivere kraftudtaget.

NM61126,0000335 -74-31AUG17-2/2

Fjernaktiveringskontakt til kraftudtagsfunktion

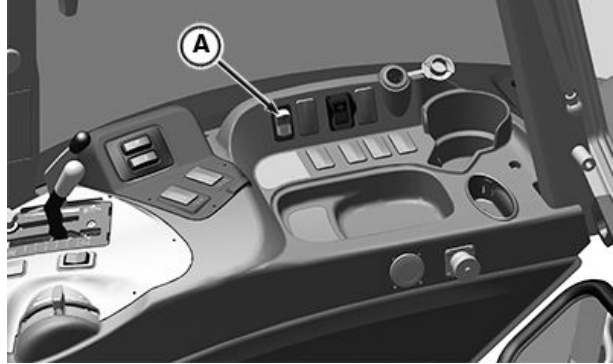
En kortvarig kraftudtagsaktiveringsstyring gør det muligt at kontrollere status af kraftudtagssystemet mellem ON

og OFF. Status af kraftudtagsaktiveringsstyring bliver vist med en indikator på kontakten. I det efterfølgende beskrives tre sekvenser for at definere funktionen.



Til traktor 5058E, 5067E og 5075E med IOOS

PY41975—UN—01SEP17



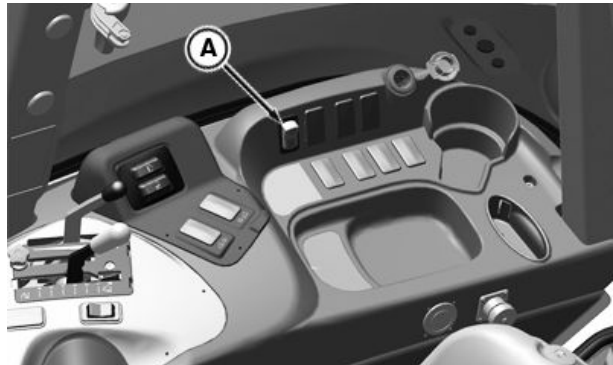
Til traktor 5058E, 5067E og 5075E med førerhus

PY41976—UN—01SEP17



Til traktor 5050E med IOOS og PR-transmission

PY41977—UN—01SEP17



Til traktor 5050E med førerhus

PY41978—UN—01SEP17

1. Sæt dig i sædet / tænd for kraftudtaget / tænd for kraftudtagsaktivering = kraftudtaget bliver ved med at være aktivt, selvom du forlader sædet.
2. Sæt dig i sædet / tænd for kraftudtaget / Forlad sædet / tænd for kraftudtagsaktivering inden for 7 sekunder = kraftudtaget bliver ved med at være aktivt, selvom du forlader sædet.
3. Forlad sædet / tænd for kraftudtaget = kraftudtaget bliver ved med at være aktivt, selvom du forlader sædet.

A—Aktiveringskontakt til kraftudtag



Til traktor 5050E med IOOS og TSS-transmission

PY41979—UN—01SEP17

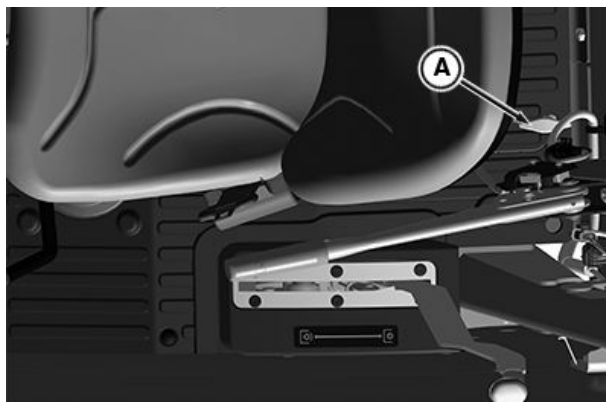
NM61126,0000515 -74-01SEP17-1/1

Justering af 540/540E kraftudtagshåndtag og forbindelsesled

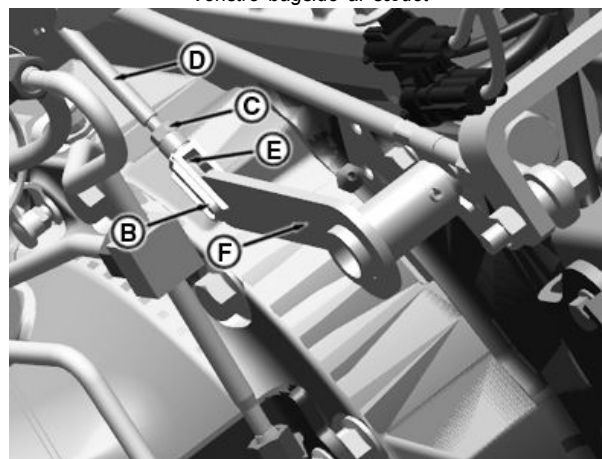
1. Flyt betjeningshåndtag til kraftudtagsøkonomi (A) nedad (standard kraftudtag).
2. Fjern fjedersplit (B).
3. Drej koblingsarmen (E), indtil spillerummet er væk (let modstand).
4. Løsn låsemøtrik (C).
5. Justér længden af stangen (D) og gaffelstykke (E).
6. Spænd låsemøtrikken (C).
7. Montér fjedersplitten gennem gaffelstykket og armen.

A—Kraftudtag, økonomi
B—Fjedersplit
C—Låsemøtrik

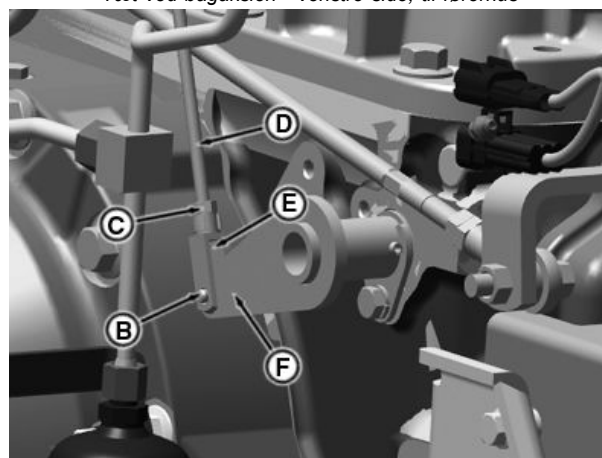
D—Stang
E—Gaffel
F—Arm



Venstre bagside af sædet



Tæt ved bagakslen - venstre side, til førerhus



Tæt ved bagakslen - venstre side, til IOOS

RQNGXK6,0000017 -74-04JAN22-1/1

PY33069—UN—21OCT16

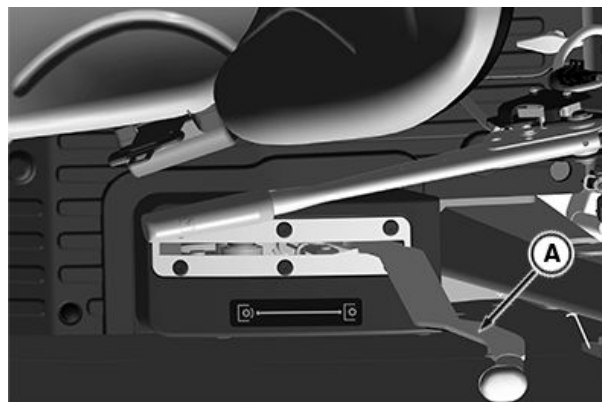
APY64194—UN—29DEC21

APY64193—UN—29DEC21

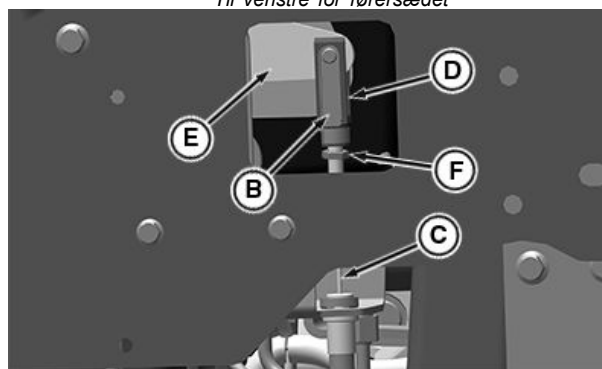
Justering af kabel til drift af kraftudtagskobling — (SyncShuttle)

1. Flyt koblingsstang til kraftudtag (A) bagud (deaktiveret).
2. Fjern fjedersplitten (B).
3. Drej koblingsarmen (E) mod uret indtil spillerummet er væk (let modstand).
4. Justér gaffelstykket (D), indtil fjedersplitten kan monteres gennem gaffelstykket og armen.
5. Justér længden af kabel (C), og spænd låsemøtrik (F) fast som vist.
6. Montér fjedersplitten gennem gaffelstykket og armen.

A—Koblingsstang til kraftudtag
B—Fjedersplit
C—Kabel
D—Gaffelstykke
E—Koblingsarm
F—Låsemøtrik



Til venstre for førersædet



Set gennem venstre baghjulsfælg

PY33068 —UN—20OCT16

PY33107 —UN—07DEC16

NM61126,0000336 -74-07DEC16-1/1

Ballast til præstationsforøgelse

Planlægning for maks. produktivitet

Ordentlig ballast er en vigtig faktor i traktorens ydelse. Maks. produktivitet opnås kun, hvis traktorens vægt passer til jobbet.

John Deere giver yderligere information om ballast til præstationsforøgelse i to af betjeningsvejledningerne i serien "Basal maskindrift".

(Se John Deere-vedligeholdelsesdokumentation i denne betjeningsvejledning.):

- "Traktorer" yder information om bestemmelse af korrekt traktorvægt og ballastvalg.
- "Maskinstyring" yder information om redskabstilpasning og produktivetsforøgelse.
- Din John Deere forhandler kan hjælpe dig med information om disse emner.

SV86979,00000AB -74-18AUG12-1/1

Korrekt brug af ballast

Den nødvendige mængde ballast og her især placeringerne af ballastvægte afhænger meget af, hvilken redskabstype, der anvendes og driftshastigheden. Ballast er nødvendig for at:

1. Sikre at forakslen bærer tilstrækkelig vægt til sikker og stabil styring med trækbelastninger på marken så vel som transport på mark og vej.
2. Anvend nok trækraft for at kunne trække tunge bæreopgaver effektivt.
3. Give korrekt for/bag-balance til at minimere tilfælde af akselstød i traktorer med mekanisk forhjulstræk.
4. Sikre at bagakslen bærer tilstrækkelig vægt for traktion, bremsning og stabilitet, når en læs eller et andet redskab er tilkoblet foran på traktoren.
5. Når der skiftes fra et redskab eller et stykke udstyr til et andet kan det blive nødvendigt at konfigurere ballasten på traktoren igen.

SD74272,0000215 -74-17MAR20-1/1

Vælg ballast omhyggeligt

Tilpas den nødvendige ballast til hvert job. Hvad der kan være rigtigt til det ene job, kan være forkert til det næste. Ballast til trækraft og stabilitet.

⚠ FORSIGTIG: Når der vælges ballast til for- og bagaksel, må den maks. tilladte akselbelastning og traktorvægt (incl. monterede redskab) ikke overskrides (se specifikationer i betjeningsvejledningen). Overhold lokale forskrifter vedrørende montering og antal ballastvægte. For at sikre sikker styring skal mindst 20% af traktorens egen masse ligge på forakslen. Traktorens egen masse, er masse målt uden særligt udstyr, redskab, trailer eller

ballast, men med hydraulikolie og smørelse, fuld tank og en fører på 75 kg.

⚠ FORSIGTIG: Brug et passende løfteværktøj ved håndtering af vægte. Traktorens sikkerhed og ydelse afhænger af korrekt ballast på forakslen (frontvægte) og bagakslen (hjulvægte, dækkenes væskeballast, anhængervægt).

Faktorer til bestemmelse af ballastmængde:

- Markens overflade-løs eller fast
- Redskabstype-ophængt, halvbugseret eller bugseret
- Kørehastighed-langsom eller hurtig
- Traktorens udgangseffekt-delvis eller fuld
- Dæk-enkelt, overstørrelse eller tvilling

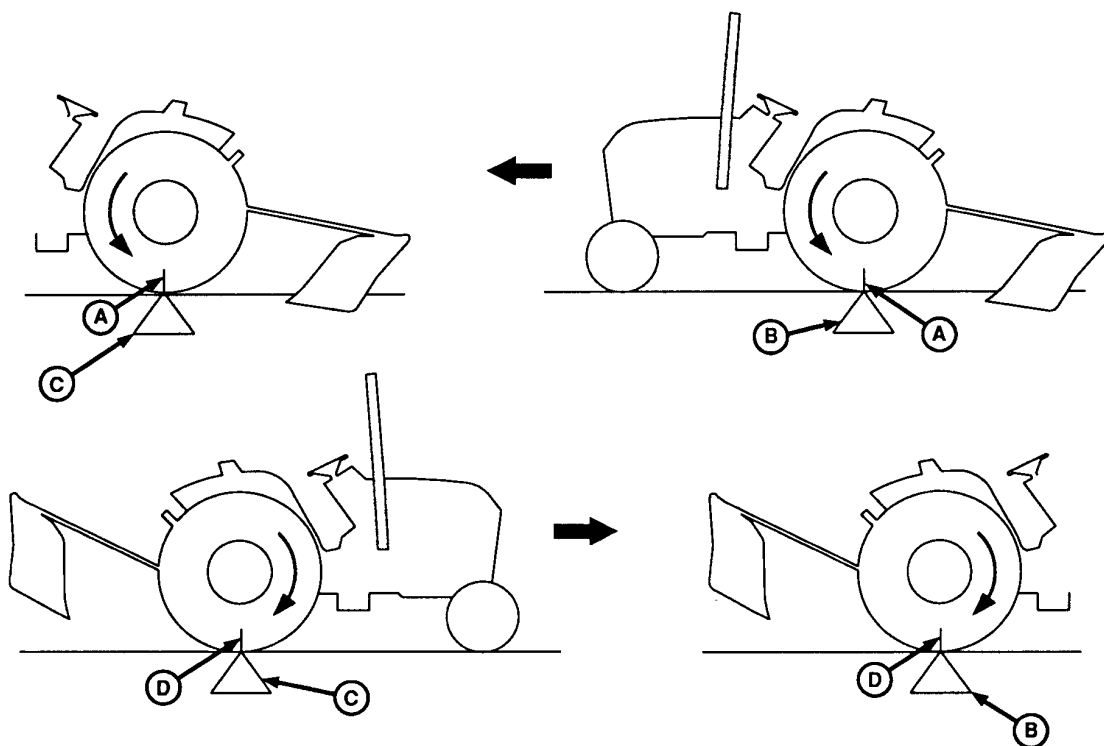
SD74272,0000216 -74-23APR15-1/1

Ballastering af frontlæsser

Følg instruktionerne om ballastering i betjeningsvejledningen til frontlæsseren

JB06590,0000599 -74-21JUL09-1/1

Måling af hjulslip—Manuelt



1. Tegn et synligt mærke (A) på et baghjul (en kridtstreg anbefales).
2. Med traktoren i bevægelse sættes et startmærke (B) på jorden på det sted hvor dækmarkeringen (A) når jorden.
3. Sæt et mærke på jorden ud for det sted, hvor dækmarkeringen (A) har gjort 10 fulde omdrejninger (C).
4. Med redskabet hævet kør tilbage i modsat retning. Ved den anden markering på jorden (C) markeres dækket (D) igen.
5. Når traktoren kører samme vej (redskab hævet), tælles hjulomdrejningerne indtil startmarkeringen (B) nås.
6. Brug hjulomdrejningstallet for tilbageturen og hjulslip.

BEMÆRK: Ideelt hjulslip. 10—15% på traktorer med tohjulstræk eller 8—12% på traktorer med firhjulstræk.

7. Justér ballasten eller læsset for at få det rigtige hjulslip.

BEMÆRK: Antallet af hestekræfter til rådighed, reduceres betydeligt hvis hjulslippet falder under 10 procent.

HJULSLIPSKEMA		
Ikke-belastede hjulomdrejninger (trin 5)	Skønnet % slip	Anbefalet løsning
10	0	Fjern ballast
9-1/2	5	Fjern ballast
9	10	Korrekt ballast
8-1/2	15	Korrekt ballast
8	20	Tilføj ballast
7-1/2	25	Tilføj ballast
7	30	Tilføj ballast

PU00210,0000279 -74-18AUG12-1/1

Ballastbegrænsninger

Ballast skal begrænses af enten dæk- eller traktorkapacitet. Hvert dæk har en anbefalet bærekraft som ikke bør overskrides (se afsnittet Hjul,

dæk og sporvidde). Hvis det er nødvendigt at have mere vægt til trækraft, skal større enkeltdekk overvejes.

Ballast kan tilføjes enten som væske eller støbejern.

MX,BAIP,QA2 -74-24JUL95-1/1

Ballast foran til transport

⚠ FORSIGTIG: Der kan være behov for yderligere frontballast til transport af redskaber monteret bagtil. Kør langsomt på ujævnt terræn, når redskabet er løftet, uanset hvor meget ballast der benyttes.

Specifikation

Til 5050E,
basisvægt—Vægt..... 66 kg (145,3 lb)

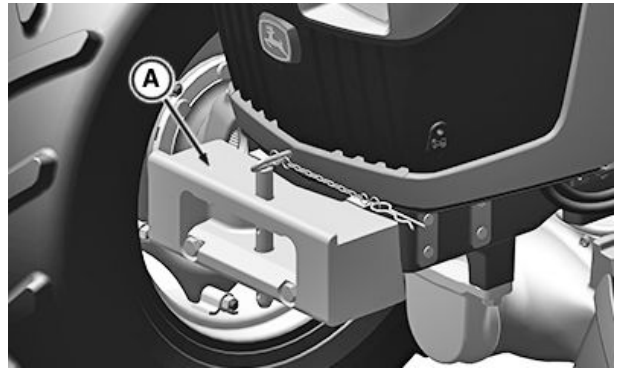
Specifikation

Til 5058E, 5067E
og 5075E,
basisvægt—Vægt..... 65 kg (143,3 lb)

1. Monter basisvægt (A).
2. Monter og spænd vægtenes låsebolte iht. specifikationen.

Specifikation

Basisvægtbolte—Drej-
ningsmoment..... 385 N·m (284 lb-ft)



Basisvægt til 5050E, 5058E, 5067E og 5075E

A—Basisvægt

PY31513 —UN—08SEP16

RM87422.000058F -74-02DEC16-1/1

Bestemmelse af maksimal ballast bagtil

VIGTIGT: Dækkene må IKKE overbelastes. Hvis den maksimale vægt der vises i skemaet ikke føles sikker, reduceres lasten eller dæk med kraftigere lag monteres.

Undgå at bruge for meget ballast - sådan forlænges kraftoverførsels levetid, og man undgår unødigt sammenpakning af jorden

og rullemodstand. Fjern ballasten hvis traktorens motor sejtrækker, når der trækkes tunge læs i de første tre gear. Ved brug af mekanisk forhjulstræk, er ballastering ved et langsommere gear anbragt.

Skemaet viser bærekapacitet per dæk.

Dækstørrelse	Indeks	Bæreevne pr. dæk ved 40 km/t, kg	Bæreevne pr. dæk ved 40 km/t, lb ft
160/95R46 (6.6R46)	117A8/114B	1285	2833
340/85R28 (13.6R28)	127A8/127B	1750	3858
380/85R28 (14.9R28)	133A8/133B	2060	4542
420/85R28 (16.9R28)	139A8/139B	2430	5357
420/85R30 (16.9R30)	140A8/140B	2500	5512
480/70R30	141A8/141B	2575	5677

SJ15074.00001DE -74-14JUN17-1/1

Bestemmelse af maksimal ballast foran

Der skal bruges passende frontballast til givne arbejdsforhold. Traktorer udstyret med mekanisk forhjulstræk skal have passende ballast til at afbalancere belastningen på forhjulene. Fjern ballast, når der ikke længere er brug for den.

VIGTIGT: Dækkene må IKKE overbelastes. Hvis den maksimale vægt der vises i skemaet ikke føles sikker, reduceres lasten eller dæk med større belastningsevne installeres.

Skemaet viser bærekapacitet per dæk.

Dækstørrelse	Indeks	Bæreevne pr. dæk ved 40 km/t, kg	Bæreevne pr. dæk ved 40 km/t, lb ft
210/95R28 (8.3R28)	116A8/116B	1250	2756
280/85R20 (11.2R20)	112A8/112B	1120	2469
250/85R24 (9.5R24)	115A8/115B	1215	2679
280/85R24 (11.2R24)	115A8/115B	1215	2679
320/85R20 (12.4R20)	119A8/119B	1360	2998
320/85R24 (12.4R24)	122A8/122B	1500	3307
320/70R24	116A8/116B	1250	2756

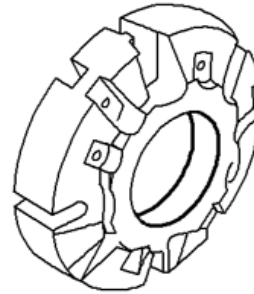
RM87422.000052C -74-26OCT16-1/1

Brug af støbejernsvægte

Støbejernsvægte fås med 48 kg (106 lb). Kontakt din John Deere forhandler for yderligere information og anbefalinger om brug og placering af vægte.

Specifikation

Støbe-
jernsvægte—Vægt..... 48 kg (106 lb)



PY6488

PY6488 —UN—13MAR07

RM87422.0000590 -74-08SEP16-1/1

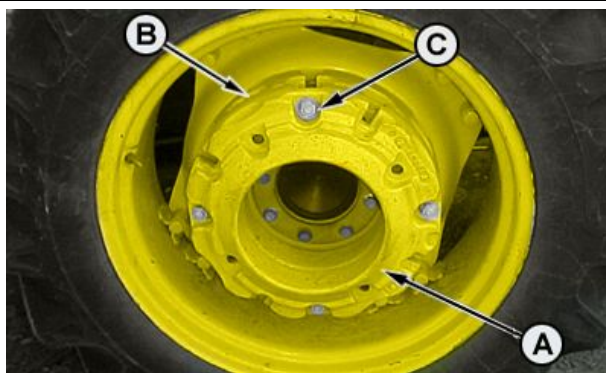
Montering af støbejernsvægte bagtil

⚠ FORSIGTIG: En ekstra støbejernsvægt vejer 48 kg (106 lb.). Håndtér forsigtigt! Brug passende udstyr, eller få arbejdet udført af din John Deere-forhandler.

BEMÆRK: Traktorerne har standardmæssigt en støbejernsvægt på hvert baghjul.

1. Fastgør den første vægt på hjulpladen.
2. Hvis der skal monteres yderligere vægte (A), skal der sættes bolte i de allerede monterede vægte (B). Drej den tilføjede vægt, så boltene står ud for hullerne i vægten (C).
3. Spænd monteringsboltene sikkert. Efterspænd efter et par timers drift. Kontrollér tilspændingen regelmæssigt.

BEMÆRK: Ingen yderligere ballastvægt ved dækstørrelse 160/95 R 46.



A—Tillægsvægt
B—Vægt

C—Vægthuller

PY1635—UN—22MAR24

HY01057,00000C9 -74-23JAN17-1/1

Brug af flydende vægt

⚠ FORSIGTIG: Til påfyldning af væskeballast kræves der specialudstyr og uddannelse. Få arbejdet udført hos John Deere-forhandleren eller en dækforhandler.

VIGTIGT: Fyld **ALDRIG** dækket mere end **90 %**. Påfyldes der mere væske, efterlades der for lidt luftrum til støddæmpning. Dækket kan blive beskadiget.

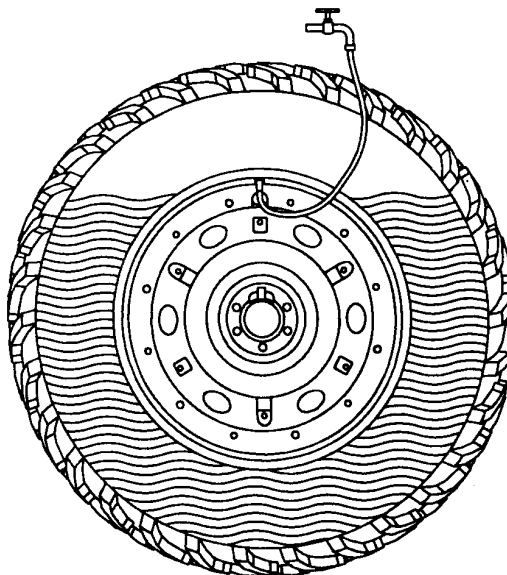
En opløsning af vand og kalciumklorid giver en sikker, økonomisk ballast. Hvis denne anvendes rigtigt, skader den ikke dækkene, slangerne eller fælgene.

Brug kalciumklorid for at undgå at vandet fryser. En blanding af 0,4 kg/L (3,5 lb./gal.) kalciumklorid fryser ikke ved over -45 °C (-50 °F).

BEMÆRK: Det frarådes at bruge alkohol som væskeballast. Kalciumkloridopløsninger er tungere og mere økonomiske.

Fyld slangeløse dæk til lidt over ventilniveau (min. 75 procent fulde). Hvis der anvendes mindre mængde af opløsningen, eksponeres en del af fælgen, hvorved der kan opstå korrosion. Dæk af slangetypen kan fyldes til ethvert niveau under 90 procent.

Skemaer på denne side viser, hvor meget hvert dæk kan holde hvis det fyldes med 75 procent.



RW25003 —UN—07JUL93

VÆSKEVÆGT FOR FORDÆK Med 0,6 kg/L (5 lb./gal.) kalciumkloridopløsning	
Mekanisk forhjulstræk	
Dækstørrelse	Væskens vægt pr dæk kg (lb.)—75 % fuld
210/95R28 (8.3R28)	Ikke relevant
280/85R20 (11.2R20)	125 (275)
250/85R24 (9.5R24)	95 (209)
280/85R24 (11.2R24)	115 (253)
320/85R20 (12.4R20)	121 (267)
320/85R24 (12.4R24)	150 (330)
320/70R24	150 (330)

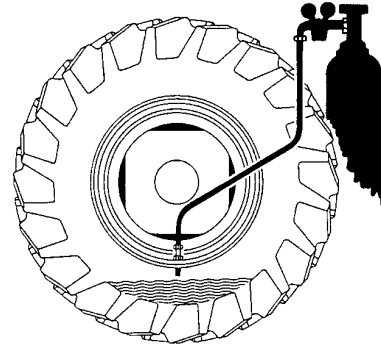
VÆSKEVÆGT FOR BAGDÆK Med 0,6 kg/L (5 lb./gal.) kalciumkloridopløsning	
Dækstørrelse	Væskens vægt pr dæk kg (lb.)—75 % fuld
160/95R46 (6.6R46)	Ikke relevant
380/85R28 (14.9R28)	261 (575)
420/85R28 (16.9R28)	339 (747)
420/85R30 (16.9R30)	355 (782)
340/85R28 (13.6R28)	200 (440)
480/70R30	420 (924)

SJ15074,00001DF -74-14JUN17-1/1

Tømning af dækkene

Hæv traktoren vha. en donkraft Tag luftventilen ud af dækket, og lad vandet løbe ud.

For at få det sidste vand ud af dækket sættes aftapningsslangen i med slangeforlænger, og der pumpes luft ind i dækket. Lufttrykket presser det sidste vand ud af dækket.



LX009451

RM87422,00004F3 -74-02JUN16-1/1

LX009451—UN—03JAN95

Brug af redskabskoder

⚠ FORSIGTIG: Forsøg IKKE at transportere et redskab uden tilstrækkelig ballast foran. Det kan medføre tab af styringen.

John Deeres teknikere har udviklet en kode til at bestemme, hvor meget ballast der er nødvendigt foran for stabilitet og styringskontrol.

1. Find redskabskoden i betjeningsvejledningen til redskabet.
2. Brug følgende skema til at bestemme, hvor mange Quik-Tatch™ frontvægte, der er nødvendige på din traktormodel.

Skemaet bruges ved at finde redskabskodeintervallet i venstre kolonne, hvor din redskabskode passer. Gå derefter til højre indtil du er under den kolonne, som betegner din traktors konfiguration. Tallet du finder i skemaet, er antallet af nødvendige QUIK-TATCH™ vægte.

Eksempel: Et redskab med kode 100, som skal bruges på en traktor med mek. forhjulstræk med

Quik-Tatch er varemærke tilhørende Deere & Company

hurtigkobling, men uden væske i fordækkene, skal bruge 4 frontvægte.

Med maksimal ballast foran må der ikke gøres forsøg på at transportere et redskab hvis kode overstiger:

- 137 for traktorer med mekanisk forhjulstræk

ANTAL NØDVENDIGE Quik-Tatch™ Vægte		
Mekanisk forhjulstræk		
Redskabskode	Uden væske i fordæk	Med væske i fordæk
0—87	0	—
88—97	2	0
98—107	4	2
108—117	6	4
118—127	8	6
128—137	—	8

SD74272,000032A -74-04SEP12-1/1

Hjul, dæk og trykflader

Sikker vedligeholdelse af dæk

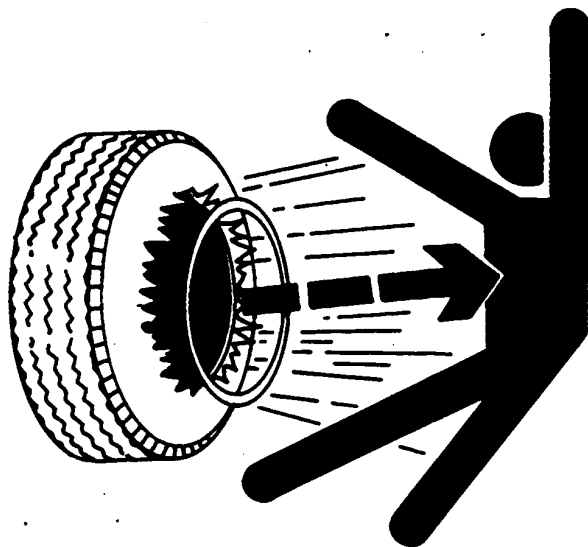
Eksplodingsagtig adskillelse af dæk og fælg kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

Forsøg ikke at montere et dæk medmindre du har det rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.

Det korrekte dæktryk skal altid opretholdes. Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene. Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varmen kan medføre en stigning i lufttrykket, som kan resultere i, at dækket eksploderer. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.

Når dækkene pumpes, skal der anvendes en klemmeholdeanordning og en forlængerslange, der er lang nok til, at det er muligt at træde noget til siden for IKKE at stå direkte foran eller over dækenheden. Anvend et sikkerhedsbur hvis det er til rådighed.

Kontrollér hjulene for lavt tryk, snit, blærer, beskadigede fælge eller manglende hjulskruer eller -møtrikker.



TS211 —UN—15APR13

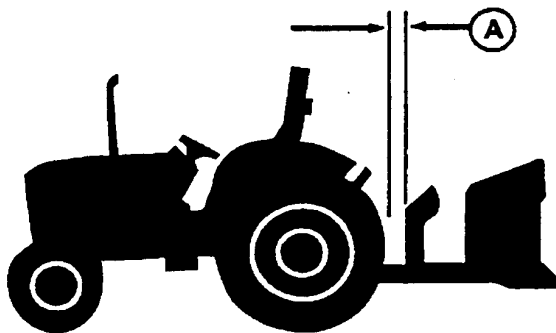
DX,RIM -74-24AUG90-1/1

Kontrol af spillerum mellem redskab og dæk

VIGTIGT: Kontrollér, at der er tilstrækkelig spillerum (A) mellem dækkets udvendige diameter og redskabet med træktøjet i den hævede position.

Når bagdæk med stor diameter er monteret på en traktor med et 3-punkts træktøj, kræves der en hurtigkobling eller ligende anordning for at sikre tilstrækkelig spillerum fra redskab til dæk.

A—Spillerum



M47177 —UN—31JAN92

MX,WTIP,AA1 -74-15JUL22-1/1

Kontrol af dæktryk

Kontrollér dækkene dagligt for skader eller tydeligt lavt tryk.

Senest efter 100 timers drift skal dæktrykket kontrolleres med en måler. Brug en præcis måler med en skalaindelning på 10 kPa (0,1 bar) (1 psi).

Hvis dækkene indeholder væskeballast, skal du bruge en speciel luft-vand-måler og måle med ventilen i bund.

BEMÆRK: Når der pløjes eller ved drift på skråninger, kan dæktrykket øges med 28 kPa (0,28 bar) (4 psi) OVER maks. for at undgå at dækket rynker eller folder.

VIGTIGT: Kontrollér altid dæktryk med en præcis måler, for at undgå overtryk. Overtryk sænker ydelsen og øger belastning af både dæk og fælg.

BEMÆRK: Følgende dæktrykinformation gælder for både for- og bagdæk og dæktrykskema.

1. Alle dæktryk beregnes for en kørselshastighed på 29 km/t (18 mph), både for diagonal (kryds)-lags og radial-lags dæk.
2. Drift af dæk med dæktryk som angivet i skemaet resulterer i optimal trækraft for dæk/køretøj.

Radialdæk med korrekt dæktryk buler ud til siden. Dette er normalt og beskadiger ikke dækket, hvis trykket opretholdes.

3. Dæktryk under 80 kPa (12 psi) skal kontrolleres jævnligt, da der ved lavtryk er øget risiko for lækage (især pga. lækage i ventilkernen).
4. På traktorer, som anvendes på stejle skråninger, skal trykket forøges med 28 kPa (4 psi) over de angivne værdier, for at kompensere for sideværts vægtoverføring.
5. Dæk der køres som enkelt dæk under betingelser med høj trækevne, kan komme ud for vulstslip hvis vulsten ikke sad rigtigt, eller der var brugt for meget smøremiddel ved montering af dækket. Det kan afhjælpes ved at øge dæktrykket, hvilket dog ikke nedsætter trækraften. Kontakt en dækforhandler, hvis dette problem opstår.
6. Hvis kapaciteter med høj belastning er nødvendigt, skal du kontakte din John Deere-forhandler for at få oplyst dækfabrikantens last- og dæktryktabel.

MX,WTIP,BA1 -74-29AUG22-1/1

Dæktrykskema

Fordæk	Med lidt eller ingen tilføjet vægt			Med maks. ballast eller tungt, monteret redskab		
Dækstørrelse	kPa	bar	psi	kPa	bar	psi
210/95R28 (8.3R28)	100	1,00	14,5	240	2,4	35
280/85R20 (11.2R20)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
250/85R24 (9.5R24)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
280/85R24 (11.2R24)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
320/85R20 (12.4R20)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
320/85R24 (12.4R24)	83	0,83	12	160	1,6	23
320/70R24	100	1,00	14,5	160	1,6	23
Bagdæk	Med lidt eller ingen tilføjet vægt			Med maks. ballast eller tungt, monteret redskab		
Dækstørrelse	kPa	bar	psi	kPa	bar	psi
160/95R46 (6.6R46)	240	2,40	35	500	5	72
340/85R28 (13.6R28)	100	1,00	14	160	1,6	23
380/85R28 (14.9R28)	100	1,00	14	160	1,6	23
420/85R28 (16.9R28)	83	0,83	12	160	1,6	23
420/70R30	100	1,00	14	160	1,6	23
420/85R30 (16.9R30)	83	0,83	12	160	1,6	23
480/70R30	100	1,00	14	160	1,6	23

NM61126,00004FE -74-14AUG17-1/1

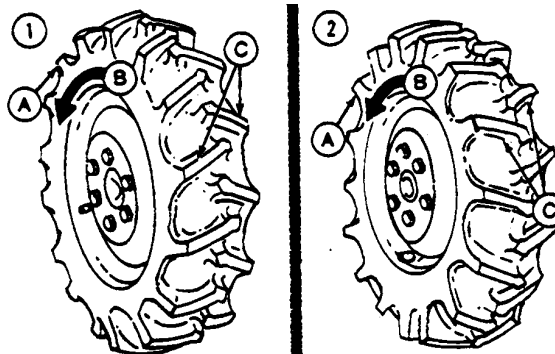
Valg af fordækkenes omdrejningsretning

BEMÆRK: 1. I de fleste tilfælde skal fordæk (A) monteres med dækmønstret (C) i samme retning som dækkets rulleretning (B).

2. Hvis maskinen hovedsageligt bruges til læsning, kan dækmønstrets retning vendes på akslen for mek. forhjulstræk, for at reducere dækkenes slidage.

A—Fordæk (set bagfra)
B—Dækkets omdrejningsretning

C—Dækmønster



Venstre dæk (set bagfra)

SD74272,0000332 -74-05SEP22-1/1

RW510—UN—06APR89

Korrekt tilspænding af hjul-/akselkomponenterne

⚠ FORSIGTIG: Traktoren må **ALDRIG** anvendes med løse fælge, hjul, nav eller aksel.

Kontrollér regelmæssigt, om fastgørelsesdele har løsnet sig, og spænd dem fast iht. det foreskrevne drejningsmoment, hvis det er nødvendigt.

BEMÆRK: Følg kontrolproceduren når en ny traktor tages i brug, eller hjul har været afmonteret.

1. Spænd fastgørelsesdele iht. det foreskrevne drejningsmoment, når traktoren har kørt 100 m (109 yd), og før den belastes.
2. Kontrollér komponenterne efter 3 timers arbejde og igen efter 10 timer.
3. Kontrollér alle fastgørelsesdele jævnligt, og sørg for de er tilspændt.

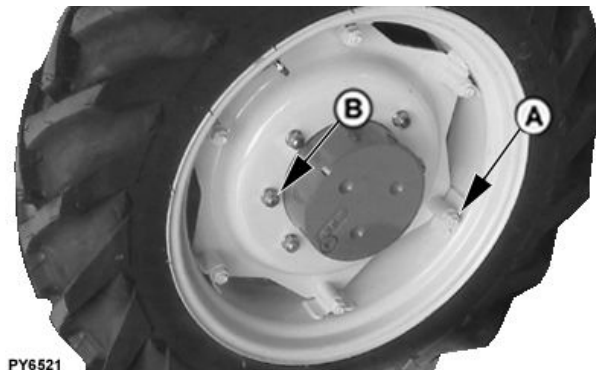
LV,5010WT,I -74-05SEP22-1/1

Tilspænding af hjulbolte—Mekanisk forhjulstræk

Tilspænd alle komponenterne (A og B) til specifikationerne.

Specifikation

Bolte (A) mellem hjulfælg og plade til MFWD—Drejningsmoment.....	245 N•m (180 lb-ft)
Møtrikker (B) mellem hjulplade og nav til mekanisk forhjulstræk—Drejningsmoment.....	310 N•m (228 lb-ft)



PY6521

A—Bolte mellem hjulfælg og plade til mekanisk forhjulstræk

B—Bolte mellem hjulplade og nav til mekanisk forhjulstræk

SD74272,0000335 -74-25SEP12-1/1

PY6521—UN—06NOV06

Tilspænding af hjulbolte—Bagaksel

Tilspænd bolte (A og B) til specifikation.

Specifikation

Bolte, baghjulets
fælg-til-skive

(A)—Drejningsmoment.....245 Nm
(180 lb-ft)

Bolte, bageste
stålhjulsskive-til-nav

(B)—Drejningsmoment.....550 Nm
(406 lb-ft)

A—Bolte mellem baghjulets
fælg og plade

B—Bolte mellem baghjulets
plade og nav



PY4426

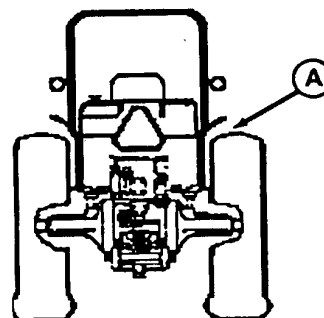
PY4426—UN—15JUN06

SD74272,0000336 -74-25SEP12-1/1

Kontrol af baghjulenes sporviddebegrænsninger

VIGTIGT: Spillerummet mellem dæk og skærme (A)
skal være på mindst 40 mm (1.6 in.). Når bagdæk
med stor diameter monteres, skal afstanden
mellem dæk og skærme kontrolleres.

A—Afstand mellem hjul og
skærm



M47179—UN—31JAN92

JZ81662,0001107 -74-30JUL13-1/1

Sporviddeindstillinger—Baghjul med flere positioner

Sporvidden på bagaksel med flerpositionshjul kan justeres ved at flytte eller skifte fælgene eller ved at vende hjulskiverne.

Sporvidden kan også justeres ved at udskifte hele hjulet med det på den modsatte side af traktoren (dette gør at pladen kan skiftes fra at være hvælvet-indad til hvælvet-udad uden at hjulet demonteres). Når baghjul skiftes fra den ene side til den anden, peger pilen på siden af dækket i retning af rotation fremad.

Diagrammerne nedenfor viser hjulpladens placering ift. fælgen for at få en anden sporvidde.

Det anbefales at studere diagrammerne, før sporvidden ændres. Det sparer unødvendigt arbejde.

VIGTIGT: Efter indstilling af afstanden mellem hjulene, spænd boltene mellem fælg og plade og mellem plade og flange. Kør traktoren 100 meter (109 yd) og efterspænd.

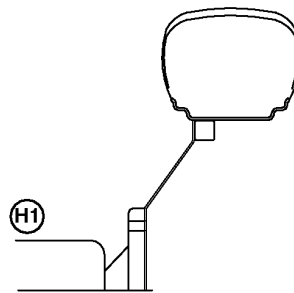
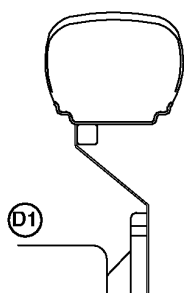
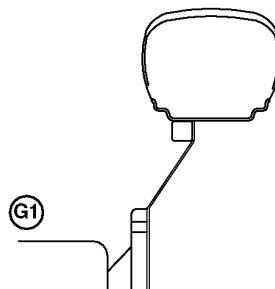
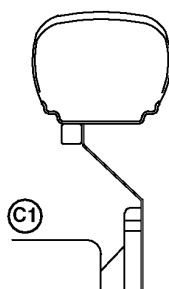
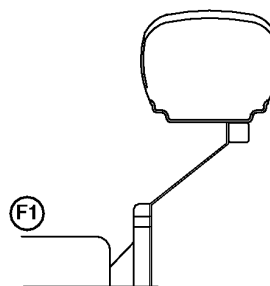
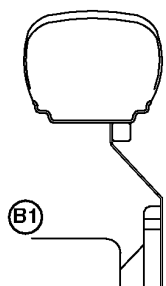
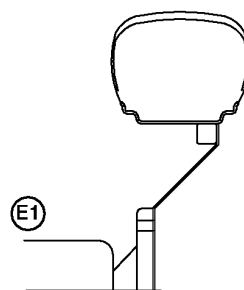
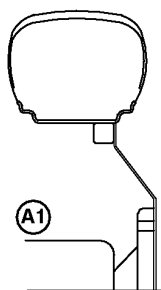
Specifikation

Flerpositions bag-hjul, mellem fælg og plade—Drejningsmoment.....	245 N•m (180 lb.-ft.)
Flerpositions bag-hjul, mellem plade og flange—Drejningsmoment.....	550 N•m (406 lb.-ft.)

BEMÆRK: Sporviddeindstillingerne er målt ved nederste midterlinje.

STÅL- OG STØBEJERNSKIVER BAGERSTE SPORVIDDE Midterlinje til midterlinje			
STÅLPLADE			
			Traktor med smalt spor
Diagram	Indstilling af sporvidde		Indstilling af sporvidde
Dækstørrelser	340/85R28 (13.6R28) 380/85R28 (14.9R28) 420/85R28 (16.9R28)	420/85R30 (16.9R30) 480/70R30	160/95R46 (6.6R46)
A1	Ikke til rådighed	Ikke til rådighed	Ikke til rådighed
B1	Ikke til rådighed	Ikke til rådighed	Ikke til rådighed
C1	Ikke til rådighed	Ikke til rådighed	Ikke til rådighed
D1	Ikke til rådighed	Ikke til rådighed	Ikke til rådighed
E1	1513 mm (59,6 in.)	1563 mm (61,5 in.)	Ikke til rådighed
F1	1617 mm (63,7 in.)	1665 mm (65,6 in.)	Ikke til rådighed
G1	1716 mm (67,6 in.)	1668 mm (65,7 in.)	Ikke til rådighed
G1 ^a	1919 mm (75,6 in.)	1871 mm (73,7 in.)	Ikke til rådighed
H1	1820 mm (71,7 in.)	1770 mm (69,7 in.)	Ikke til rådighed
H1 ^a	2024 mm (79,7 in.)	1973 mm (77,7 in.)	Ikke til rådighed
Specialindstillinger	Ikke til rådighed	Ikke til rådighed	1148 mm (45,20 in.)

^a102 mm (4,0 in.) afstandsstykker påkrævet.



SJ15074,0000353 -74-29DEC17-2/2

PY15897 —LUN—24DEC12

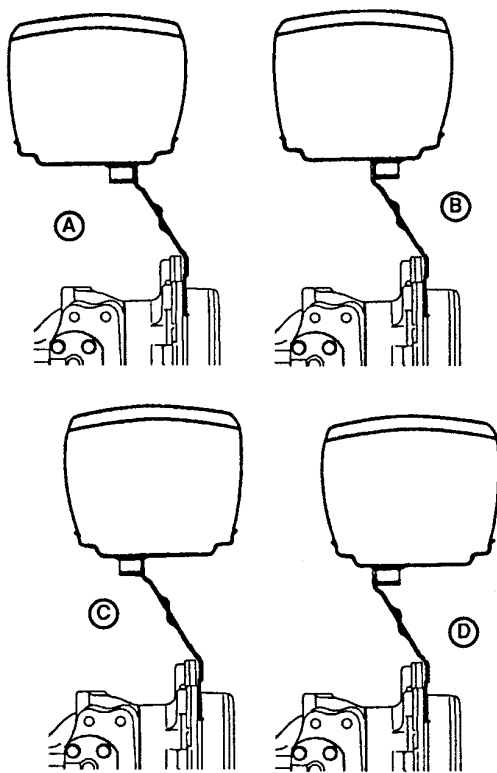
Sporviddeindstilling—Flerpositions hjul med mek. forhjulstræk

Sporvidden på mekanisk forhjulstrækaksel med flerpositionshjul kan justeres ved at flytte eller skifte fælgene eller ved at vende hjulskiverne.

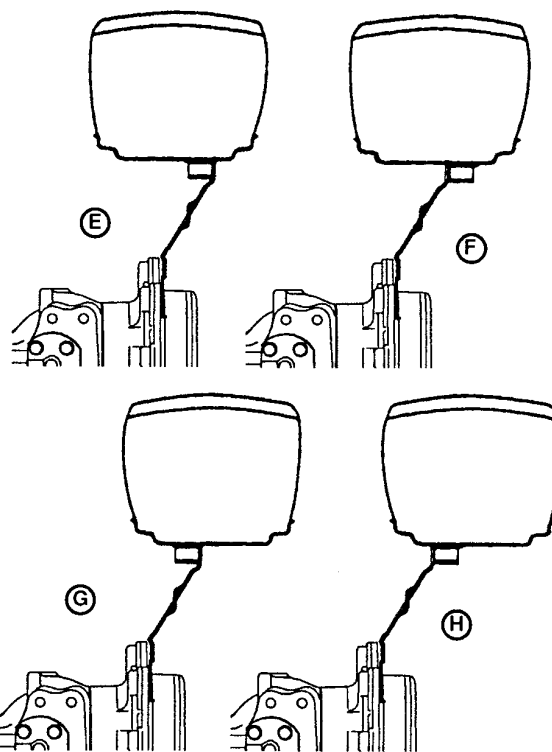
Sporvidden kan også justeres ved at udskifte hele hjulet med det på den modsatte side af traktoren. Dette gør at pladen kan skiftes fra at være hvælvet-indad til

hvælvet-udad uden at hjulet demonteres. Når MFWD-hjul skiftes fra den ene side til den anden, peger pilen på siden af dækket i retning af rotation fremad. I visse anvendelser kan traktorer med mekanisk forhjulstræk køres med pilene i modsat retning. Se Valg af fordækkenes omdrejningsretning.

Diagrammerne viser hjulpladens placering ift. fælgen for at få en anden sporvidde. Udfør denne procedure før sporvidden ændres. Det sparer unødvendigt arbejde.



Sporviddeindstilling—Flerpositions hjul med mek. forhjulstræk



Sporviddeindstilling—Flerpositions hjul med mek. forhjulstræk

VIGTIGT: Efter indstilling af afstanden mellem hjulene, spænd boltene mellem mek. forhjulstræk fælg og plade og mellem mek. forhjulstræk plade

og nav iht. specifikationen. Kør traktoren 100 meter (109 yd) og efterspænd.

Artikel	Mål	Specifikation
Bolte mellem mek. forhjulstræk hjulfælg og plade	Drejningsmoment	245 N•m (180 lb.-ft.)
Bolte mellem mekanisk forhjulstræk plade og nav	Drejningsmoment	310 N•m (228 lb.-ft.)

BEMÆRK: Sporviddeindstillingerne er målt ved dækkets nederste midterlinje.

SPORVIDDE FOR FLERPOSITIONS HJUL MED MEK. FORHJULSTRÆK								
Midterlinje til midterlinje								
	Diagram							
Dæk	A	B	C	D	E	F	G	H

Fortsættes på næste side

NM61126,0000359 -74-08DEC16-1/2

250/85R24 (9.5R24)	1426 mm (56,14 in.)	1524 mm (60 in.)	1539 mm (60,5 in.)	1637 mm (64,4 in.)	1656 mm (65,1 in.)	1724 mm (67,8 in.)	1739 mm (68,4 in.)	1837 mm (72,3 in.)
280/85R24 (11.2R24)	—	1454 mm (57,2 in.)	1545 mm (60,8 in.)	1657 mm (65,2 in.)	1642 mm (64,6 in.)	1754 mm (69,1 tommer)	1845 mm (72,6 in.)	—
320/70R24	—	1510 mm (59,4 in.)	1600 mm (63 in.)	1702 mm (67,0 in.)	1603 mm (63,1 in.)	1700 mm (66,9 in.)	1795 mm (70,66 in.)	—
320/85R20 (12.4R20)	—	1482 mm (58,3 in.)	1592 mm (62,7 in.)	1630 mm (64,2 in.)	1666 mm (65,6 in.)	1704 mm (67,1 in.)	1814 mm (71,4 in.)	—
280/85R20 (11.2R20)	1408 mm (55,4 in.)	1482 mm (58,3 in.)	1592 mm (62,7 in.)	1630 mm (64,2 in.)	1666 mm (65,6 in.)	1704 mm (67,1 in.)	1814 mm (71,4 in.)	1888 mm (74,3 in.)
320/85R24 (12.4R24)	—	1510 mm (59,44 in.)	1600 mm (62,99 in.)	1702 mm (67,0 in.)	1603 mm (63,11 in.)	1700 mm (66,90 in.)	1795 mm (70,7 in.)	—
8,3 X 28 ^a	—	—	—	—	—	—	—	—

^a1140 mm sporvidde akselsvingning på 6,5 grader og inderhjulsdrejvinkel på 26 grader

NM61126,0000359 -74-08DEC16-2/2

Kontrol af forhjulsspidsning—Mekanisk forhjulstrækaksel

1. Det mek. forhjulstræk kobles fra og traktoren parkeres på en glat, plan overflade. Forhjulene styres ligeud. Stop motoren.
2. Mål afstanden (A) mellem dækkenes midterlinje i navhøjde forrest på akslen ved at måle mellem en yderprofil på hvert dæk eller en inderprofil på hvert dæk. Noter målene, og afmærk dækkene.
3. Kør traktoren ca. 1 m (3 ft.) bagud, så mærket er i navhøjde bagved akslen. Mål igen afstanden mellem dækkene på samme sted på dækkene. Notér målene.
4. Beregn forskellen mellem forreste og bagerste mål. Hvis den forreste måling er mindst, er der hjultilspidsning. Hvis den bagerste måling er mindst, er det modsatte tilfældet. Afvigelser kan forekomme i begge retninger (forhjulsspidsning eller forhjulsspredning), men skal være under 3 mm (1/8 in.). Juster forhjulsspidsningen om nødvendigt. (se proceduren i dette afsnit).



A—Afstand for forhjulsspidsning på mekanisk forhjulstrækaksel

PY31514—UN—08SEP16

RM87422,0000596 -74-08SEP16-1/1

Justering af forhjulsspidsning—Mekanisk forhjulstrækaksel

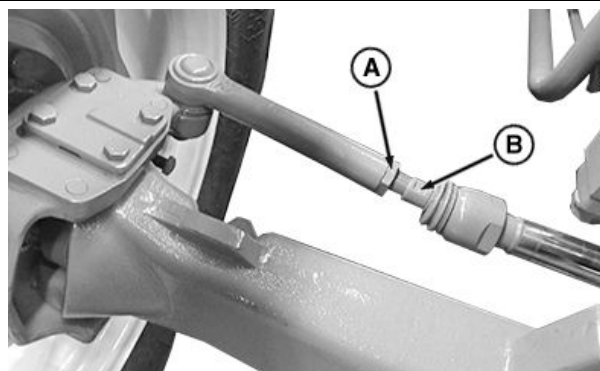
1. Kontramøtrikker (A) løsnes i begge ender af forbindelsesstangen.
2. Juster begge sider ligeligt ved at dreje inderrøret (B) for om nødvendigt at forlænge eller afkorte forbindelsesstangen for at opnå forhjulsspidsning eller forhjulsspredning på mindre end 3 mm (1/8 in.).

Rotering af forbindelsesstang	Anslået ændring
1/8 omgang	4 mm (3/16 in.)
1/4 omgang	8 mm (3/8 in.)
1/2 omgang	16 mm (5/8 in.)

3. Spænd kontramøtrikkerne i henhold til specifikationerne.

Specifikation

Kontramøtrikker—Drejningsmoment.....220 – 240 Nm
(162 – 177 lb-ft)



A—Kontramøtrikker til forbindelsesstang

B—Indre stang

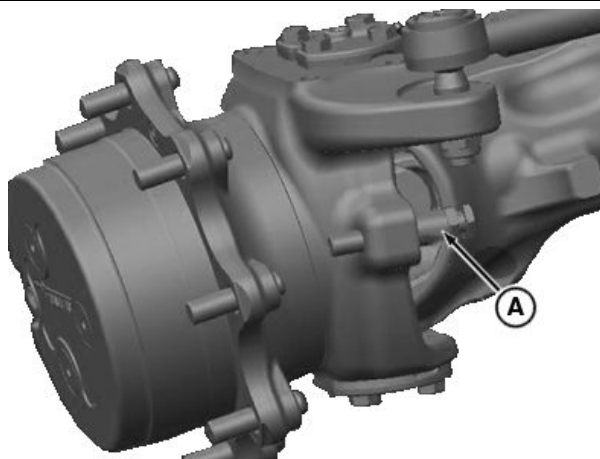
PY31515 —UN—08SEP16

RM87422,0000595 -74-08SEP16-1/1

Styrevinkel - CARRARO

VIGTIGT: Bøsningen skal fjernes for at forøge styrevinklen fra 46 grader til 60 grader.

A—Bøsning



PY44480 —UN—03AUG17

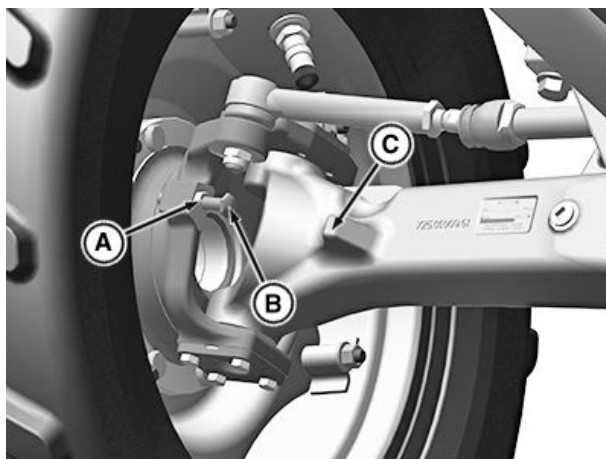
SJ15074,0000302 -74-04AUG17-1/1

Indstilling af styrestop for drejeradius ved mekanisk forhjulstræk

1. Hæv og støt traktorens forende så den mek. forhjulstrækaksel kan køres ud til dens stop.
2. Drej langsomt rattet mod venstre indtil styrecylinderen har nået sin grænse, styringen standser eller dækkene er indenfor 25 mm (1 in.) af kølerafskærmningen eller sidepanelerne.
3. Hæv akslens venstre side mod dens stop og mål spillerummet mellem dækket og den nærmeste traktorkomponent. Afstanden bør ikke være mindre end 25 mm (1 in.).
4. Løsn låsemøtrikken (A) på styrestoppet og justér styrestopbolten (B) så den rører ved styrestoppet (C). Det kan være nødvendigt at forkorte stopbolten (B) for at få en optimal drejevinkel.
5. Spænd holdelåsemøtrikken (A) på styrestopbolten iht. specifikationerne.
6. Drej rattet helt til venstre. Slå styrespindelhuset ind mod styrestoppet 5 gange.
7. Spænd igen styrestoppenes holdemøtrikker iht. specifikationen.

Specifikation

Holdelåsemøtrik til styre-
stopbolt—Drejningsmo-
ment..... 125 Nm (92 lb-ft)



A—Styrestop-låsemøtrik
B—Styrestop-bolt

C—Styrestop

8. Gentag trinene ovenover for højre side.

BEMÆRK: Brede sporvidder og store dækstørrelser vil øge venderadiusen en smule.

PY31516—UN—08SEP16

RM87422.0000594 -74-08SEP16-1/1

Anvendelse af korrekte dækkombinationer

For at opnå maksimalt træk på trækbommen, bevare gode styreegenskaber, reducere slid af dæk og brændstofforbrug, skal dækkombinationerne vist i dæk-kompatibilitetsdiagrammet overholdes.

VIGTIGT: Hvis fordækkene ved det mekaniske forhjulstræk viser overdreven slid i sammenligning med bagdækket, skal fordækkene udskiftes for at bevare det foregivne dækforhold.

VIGTIGT: Når dækkene udskiftes, konsulteres dækforhandleren. Blanding af brugte og

nye dæk, skråtstillede eller radiale dæk med forskellig diameter eller lastet radii, kan reducere dækkenes levetid og traktorens overordnede ydeevne.

Enhver dækkombination der ikke svarer til de angivne i dæk-kompatibilitetsdiagrammet, kan resultere i for hurtig slitage på dæk og drivaksel pga. kørsel i for højt eller for lavt gear.

MX,WTIP,OA1A -74-05SEP22-1/1

Kompatibilitetsskema for dæk

BEMÆRK: Følgende diagram viser hvilke fordæk er kompatible med et forhåndenværende bagdæk. Bagdækkene vises over de kompatible fordæk,

hvad angår det mekaniske forhjulstræk sammen med den tilsvarende traktormodel.

Bagdæk	Fordæk	5050E MFWD	5058E MFWD	5067E MFWD	5075E MFWD
340/85R28 (13.6R28)	280/85R20 (11.2R20)	X	X	X	X
380/85R28 (14.9R28)	320/85R20 (12.4R20)	X	X	X	X
380/85R28 (14.9R28)	250/85R24 (9.5R24)	-	X	X	X
420/85R28 (16.9R28)	280/85R24 (11.2R24)	-	X	X	X
420/85R30 (16.9R30)	320/85R24 (12.4R24)	-	X	X	X
420/85R30 (16.9R30)	280/85R24 (11.2R24)	-	X	X	X
480/70R30	320/70R24	-	-	X	X
160/95R46 (6.6R46)	210/95R28 (8.3R28)	X	X	X	X

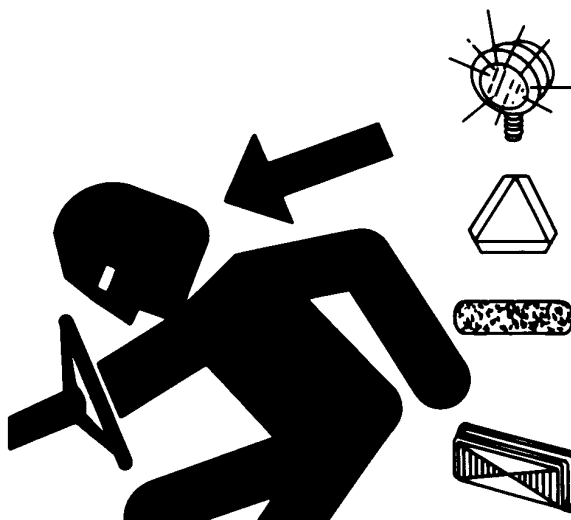
VP27597,00009B6 -74-17JAN18-1/1

Transport

Brug af sikkerhedslys og -indretninger

Undgå sammenstød med andre trafikanter, langsomkørende traktorer med redskaber eller andet bugseret udstyr, og selvkørende maskiner på offentlig vej. Kontrollér med jævne mellemrum, om der kommer trafik bagfra – især i sving – og anvend blinklysene.

Brug forlygter, advarselsblink og blinklys dag og nat. Overhold de lokale bestemmelser for lygter og markeringslys. Lygter og kendetegn skal være synlige, rene og i god stand. Udsift eller reparer beskadigede eller manglende lys og markeringer.



TS951 —UN—12APR90

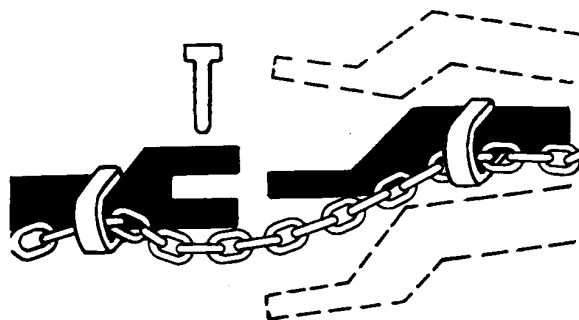
DX,FLASH -74-07JUL99-1/1

Brug en sikkerhedskæde

En sikkerhedskæde kan være med til at holde styr på bugseret udstyr, hvis det ved et uheld skulle blive frigjort fra trækbommen.

Fastgør sikkerhedskæden på traktorens trækstangsophæng eller et andet foreskrevet ankerpunkt med et passende beslag. Kæden må kun have så meget slæk, at det er muligt at dreje.

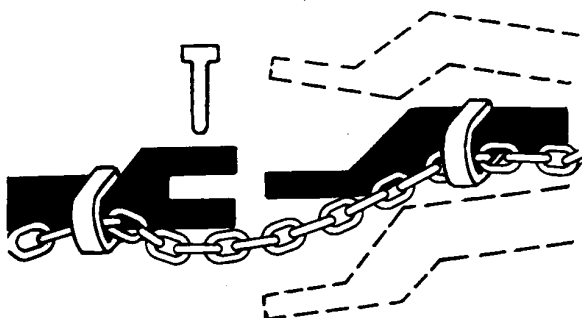
Brug en kæde med en tilsvarende eller større normeret brudstyrke end det bugserede læs' bruttovægt. Brug ikke sikkerhedskæden til bugsering.



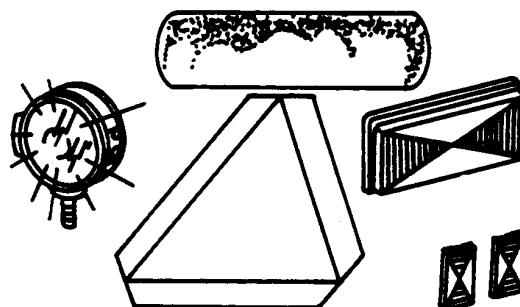
TS217 —UN—23AUG88

DX,CHAIN -74-03MAR93-1/1

Sikker aflevering



TS217 — UN—23AUG88



TS949 — UN—22MAR90

En blokvogn eller blokvognsanhænger transporterer traktorer, selvkørende maskiner og de fleste udstyr og redskaber bedst og sikrest. Læsset skal surres forsvarligt med kæder, stropper og andre fastgøringsanordninger.

Vær opmærksom på højde- og breddebegrænsninger for at undgå sammenstød med broer, endepiller eller med andre trafikanter. Forhør dig hos de lokale myndigheder vedrørende begrænsninger og krav til kørsel med ekstra store læs.

Husk under bugsering med en for lille bugseringsvogn, at det bugserede læs kan svinge og give usikker kørsel eller forårsage tab af herredømmet over vognen.

Et redskab må aldrig bugseres bag en lastvogn eller et andet motorkøretøj. Evnen til at opretholde kontrollen og bremse både redskab og køretøj er sat på spil. Der er kun lille mulighed for at du kan fastgøre redskabets bugsertræk og sikkerhedskæde til motorkøretøjet. På de fleste motorkøretøjer er det ikke muligt at betjene redskabets advarselsblink, baglygter og afviserblink rigtigt, og i de fleste tilfælde er redskabets dæk ikke beregnet til kørehastigheder på landevej.

Bugsér kun trækredskabet med en traktor der har den rigtige størrelse og vægt, og som er udstyret med en fast trækstang. (Se traktorens betjeningsvejledning angående krav til ballast.)

Hel- eller halvophængte redskaber skal hægtes til traktoren med et 3-punktsbugsertræk som specificeret i betjeningsvejledningen til redskabet. Traktoren skal have

den rigtige størrelse bagdæk og slingreblokkene skal være i ned-position. Maskinen må ikke transporteres, medmindre traktorens forende har ballast til de vægtniveauer, der er specificeret i betjeningsvejledningen for traktoren under den korrekte redskabskode.

Fastgør en bugseringssikkerhedskæde af rette størrelse mellem redskabet og traktoren inden transport.

Standselængden øges alt efter hastighed og vægt af det bugserede læs og ved transport på skråninger. Overhold de anbefalede maksimale kørehastigheder eller de lokale hastighedsbegrænsninger, som kan være lavere.

- Hvis det bugserede udstyr ikke har bremses, må der ikke transporteres med mere end højst 32 km/h (20 mph), og der må ikke bugseres læs, som vejer mere end 1,5 gange traktorens vægt.
- Hvis det bugserede udstyr har bremses, må der ikke transporteres med mere end højst 40 km/h (25 mph), og der må ikke bugseres læs, som vejer mere end 4,5 gange traktorens vægt.

Udvis ekstra forsigtighed og nedsæt hastigheden, når der bugseres under vanskelige overfladeforhold, under vendinger og på skråninger.

Tilslut redskabets lygtesystem til traktoren og sørg for at advarselsblink og baglygter på både traktoren og redskabet er tændt, og at de fungerer som de skal.

Sørg for, at "langsomtkørende køretøj" og andre markeringer på redskabet er rene og kan læses.

DX,DELIVER -74-26JUL19-1/1

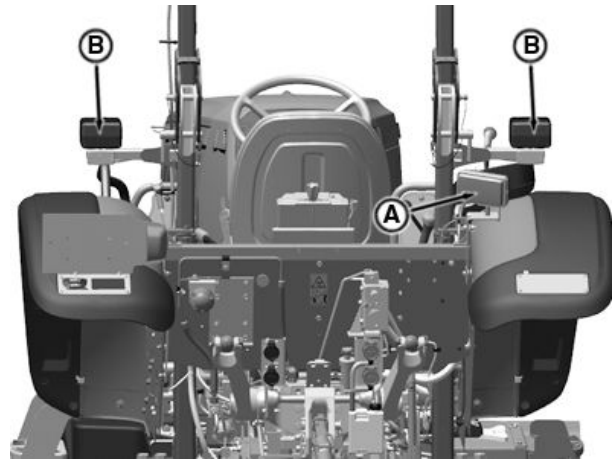
Kørsel med traktor på offentlig vej

⚠ FORSIGTIG: Ved kørsel på en vej skal lyskontakten bevæges enten til positionen fjernlys eller nærlys (nedblændet). Brug aldrig arbejdslygter ved transport på vej. Klare, lyse lygter bag på traktoren kan distrahere andre trafikanter, når de nærmer sig bagfra.

1. Inden traktoren køres på offentlig vej, skal det sikres, at advarselsblinkene fungerer korrekt, monter ekstra belysning på udstyret **som påkrævet med hensyn til sikkerheden og i henhold til de nationale bestemmelser.**

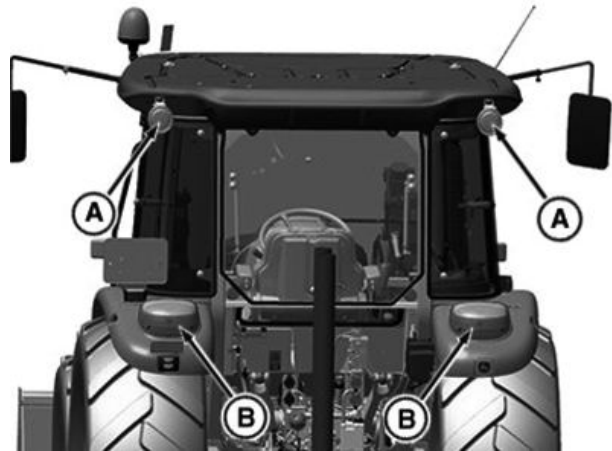
A— Arbejdslygter

B— Baglygter



IOOS

APY64176 —UN—28DEC21



Førerhus

APY41809 —UN—08FEB21

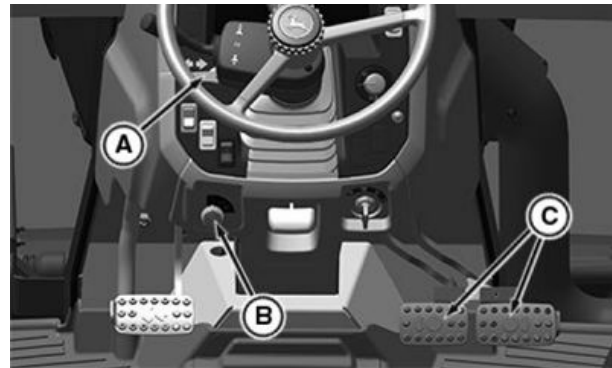
RQNGXK6,0000018 -74-04JAN22-1/5

VIGTIGT: Se afsnittet Lys mhp. en detaljeret beskrivelse af betjening af lygter og funktioner.

2. Drej indikatorkontakten (B) hen på fjernlys- eller nærlyspositionen. Brug aldrig stærkt lys som er synligt bagfra. Blænd altid ned, når der er modkørende trafik. Sørg for, at forlygterne er korrekt justeret.
3. Anvend blinklys, når der bliver drejet. Husk at stille blinklysarmen (A) tilbage i midterpositionen, når du har drejet.
4. Bremsepedalerne (C) skal kobles sammen, inden der køres ud på vejen. Undgå hårde opbremsninger.

A—Kontakt til blinklys
B—Lyskontakt

C—Bremsepedaler



Førerhus vist

PY41955 —UN—29AUG17

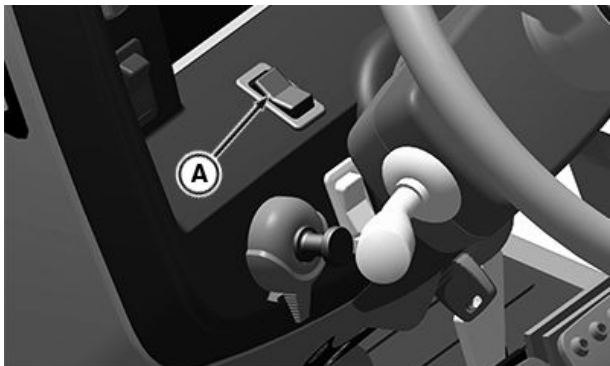
Fortsættes på næste side

RQNGXK6,0000018 -74-04JAN22-2/5



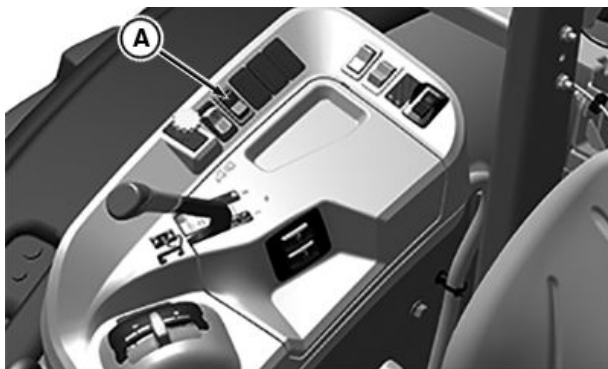
Til traktor 5050E med IOOS (SyncShuttle-transmission)

PY41831 —UN—07AUG17



Til traktor 5050E med IOOS (PowrReverser™-transmission)

PY41832 —UN—07AUG17



Til traktor 5058E, 5067E og 5075E med IOOS

PY41833 —UN—07AUG17



Til traktor 5058E, 5067E og 5075E med førerhus

PY41834 —UN—07AUG17

A—EH MFWD-kontakt

5. Deaktiver mekanisk forhjulstræk (A) under transport af traktor med mekanisk EH forhjulstræk. Transport på hård undergrund med aktiveret mekanisk EH forhjulstræk resulterer i overdreven slid på forhjulet.
6. Kør tilstrækkeligt langsomt, således at du hele tiden har fuldt herredømme over køretøjet. Sænk farten inden bakker, ujævnt terræn eller skarpe sving, især når der køres med tunge redskaber bagpå.
7. Inden kørsel ned ad skråninger skal der skiftes til et lavere gear, så hastigheden kan styres uden brug af

bremsen. Lad aldrig traktoren køre i tomgang ned ad bakke med frigjort kobling. Dette kan overophede koblingskiven og forårsage alvorlig koblingskade.

8. Ved transport ned ad is- eller grusbelagte bakker, vær opmærksom på udskridninger som kan føre til mistet styringskontrol. For at reducere denne risiko skal hastigheden nedsættes og traktoren være forsynet med korrekt ballast.

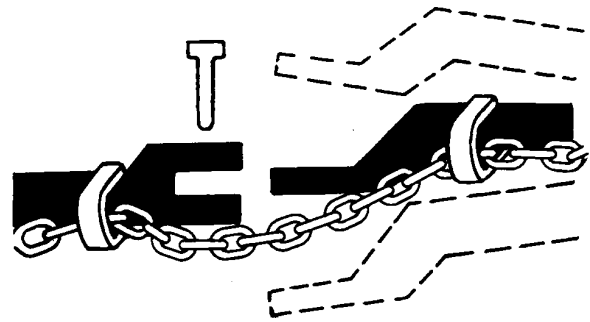
Fortsættes på næste side

RQNGXK6,0000018 -74-04JAN22-3/5

⚠ FORSIGTIG: En sikkerhedskæde hjælper trukket udstyr i tilfælde af pludselig adskillelse fra trækbojlen. Fastgør sikkerhedskæden på traktorens trækstangsophæng eller et andet foreskrevet ankerpunkt med et passende beslag. Kæden må kun have så meget slæk, at det er muligt at dreje. Kontakt din John Deere-forhandler for en kæde med en tilsvarende eller større normeret brudstyrke end det bugserede læs' bruttovægt. Brug IKKE en sikkerhedskæde til bugsering.

VIGTIGT: Sikkerhedskæden er kun beregnet til transport. Den må ikke bruges til at trække eller bugser redskaber, eller andre dele som ikke er fastgjort til trækstangen. Traktoren kan beskadiges.

BEMÆRK: Fastgør anhængerbremsen (hvis monteret) og kontrollér for korrekt funktion.



9. Transport af bugserede læs:

Lås trækbolten på plads, og brug en sikkerhedskæde til at styre trukket udstyr i tilfælde af pludselig adskillelse fra trækbojlen.

RQNGXK6,0000018 -74-04JAN22-4/5

TS217—UN—23AUG88

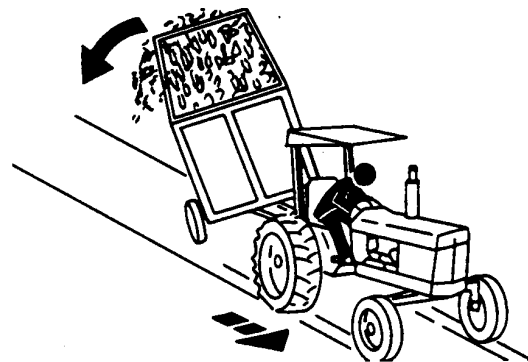
⚠ FORSIGTIG: Bremselængden øges med hastigheden, påhængsvægten og på skråninger. Påhængsvogne og bugserredskaber (med eller uden bremsen), der er for tunge for traktoren eller bugseres for hurtigt, kan medføre, at føreren mister kontrollen. Husk, at bugservægten er udstyrets og læssets samlede vægt.

Overhold disse anbefalede maks. hastigheder på vej, eller de lokale hastighedsgrænser, som kan være lavere:

Hvis det bugserede udstyr ikke har bremsen, må du ikke køre hurtigere end 32 km/t (20 mph), og du må ikke trække læs på mere end 1,5 gange traktorens vægt.

Hvis det bugserede udstyr har bremsen, må hastigheden ikke overskride 40 km/t (25 mph), og udstyrets vægt højst være 4,5 gang større end traktorens vægt.

Sørg for at læsset ikke overstiger det anbefalede vægtforhold. Monter maksimal tilladt ballast på traktoren, reducer læsset eller brug en større og tungere traktor. Traktoren skal være tung og stærk nok og have tilstrækkelig med bremsekræfter til den last, der skal bugseres. Vær ekstra forsigtig, når der bugseres læs på ugunstige overfladeforhold, når der drejes og på skrånende grund.



10. Udvis forsigtighed når traktoren køres med transporthastighed. Reducér hastigheden, hvis den bugserede last er tungere end traktoren og ikke er udstyret med bremsen. (Se anbefalede transporthastigheder i det trukne udstyrs betjeningsvejledning).

11. Vær ekstra påpasselig i forbindelse med bugsering af last i ujævnt terræn, i sving og på skråninger.

12. Tunge bugserede eller bagmonterede redskaber kan begynde at slingre under kørslen. Overdreven slingren kan medføre tab af styringen. Kørsel langsomt og undgå hurtige drejninger med rattet. Se i redskabets betjeningsvejledning vedr. specifikke maks. kørselshastigheder.

RQNGXK6,0000018 -74-04JAN22-5/5

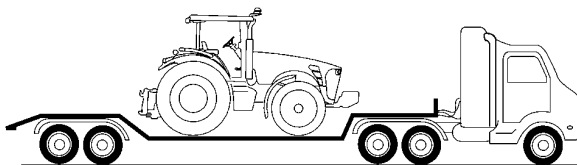
TS216—UN—23AUG88

Sikker transport af traktor

En havareret traktor transporteres bedst på en blokvogn. Fastgør traktoren sikkert på blokvognen med kæder. Akslerne og traktorstellet er velegnede fastgørelsespunkter.

Før traktoren transporteres på en blokvogn eller lav jernbanevogn, skal motorhjælmen være sikret over traktorens motor, og døre, taglem (hvis monteret) og vinduer være lukket forsvarligt.

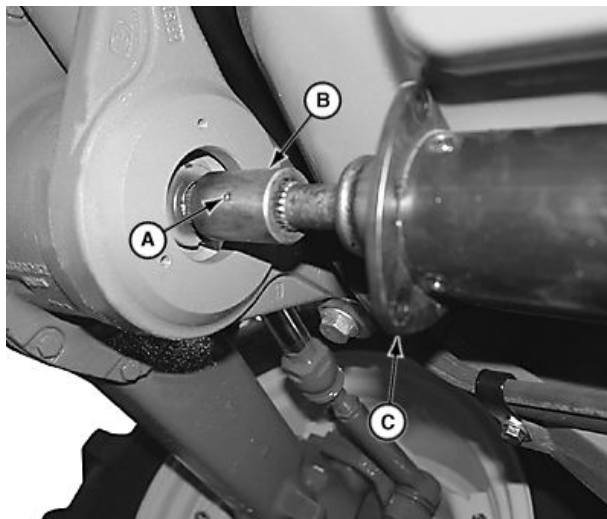
Traktoren må aldrig transporteres med en hastighed på over 10 km/t (6 mph). Under transporten skal traktoren styres og bremses af en fører.



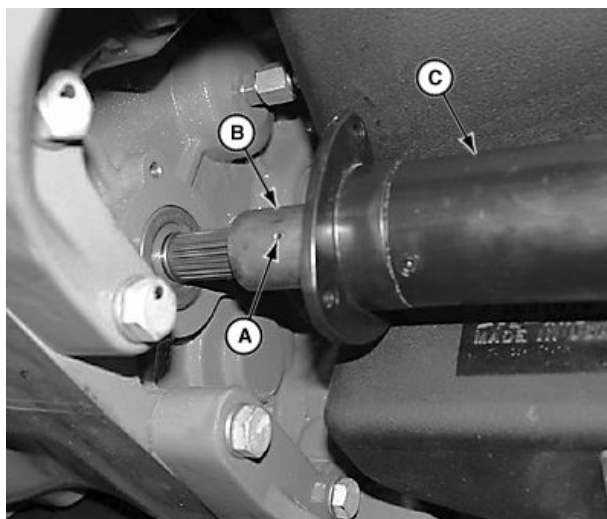
RXA0103709 — UN — 01 JUL 09

DX,WW,TRANSPORT -74-19AUG09-1/1

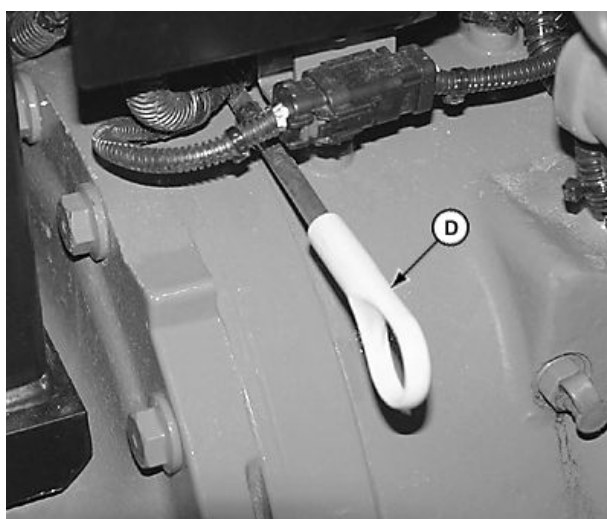
Bugsering af traktor



LV14557 —UN—03AUG11



LV14558 —UN—03AUG11



LV14559 —UN—03AUG11

Fortsættes på næste side

NM61126,00002C7 -74-25FEB21-1/2

A—Fjederstift

B—Kobling

C—Drivakselskærm

D—Oliepind

⚠ FORSIGTIG: Afmonter drivakslen på det mekaniske forhjulstræk, hvis traktoren skal bugseres med forhjulene på et lad. Ved tab af elkraft eller tryk i transmissions-hydrauliksystemet kobles det mekaniske forhjulstræk til ved hjælp af tryk, og traktoren trækkes ned fra grillen/dollyen, selvom kontakten står i FRAKOBLET-position.

VIGTIGT: Forsøg **ALDRIG** at starte traktoren ved at trække den. Det beskadiger transmissionen og drivsystemet, og det starter ikke motoren.

1. Hvis der er monteret mekanisk forhjulstræk, og traktoren skal bugseres med forhjulene på et lad, skal drivakslen afmonteres:
 - a. Fjern tre maskinskruer, og skyd drivaksedækslet (C) til side. Gentag på den anden side.
 - b. Tag fjedertappen (A) ud ved hjælp af en dorn og en hammer.
 - c. Understøt drivakslen, og skyd koblingen (B) hen imod dækslet (C) for at frakoblen den.
 - d. Fjern drivaksel, skærme og koblinger.
2. Hvis det er muligt, skal motoren køre med 1250 o/min for at give smøring samt effekt til servostyringen og

servobremserne. Lad en fører sidde på traktoren for at styre og bremse den.

3. Hvis det ikke er muligt at køre motoren, skal der fyldes 40 l (10 gal.) transmissions-hydraulikolie på transmissionen. Aftap overskydende olie efter transport.
4. Træd på bremsepedalerne for at sikre, at differentialespærren ikke er koblet til.
5. Kobl kraftudtaget fra, og sæt område- og gearstænger i NEUTRAL.
6. **PowrReverser™-transmission:** Sæt køreretningsomskifteren (C) i neutral position.
7. En traktor må ikke bugseres med mere end 8 km/t (5 mph). Overskrid ikke 3 km/t (2 mph) i de første 10 minutter, hvis temperaturen er under frysepunktet.

Efter bugsering

Hvis traktoren er monteret med mekanisk forhjulstræk, skal der smøres universalfedt på koblinger og noter, og drivakselenheden skal monteres igen.

Dræn overskydende transmissions-/hydraulikolie til standen er tilbage på fuld.

Kontrollér oliestanden med oliepinde (D) efter aftapningen og igen efter fem minutters drift.

NM61126,00002C7 -74-25FEB21-2/2

Slæbepunkter - front

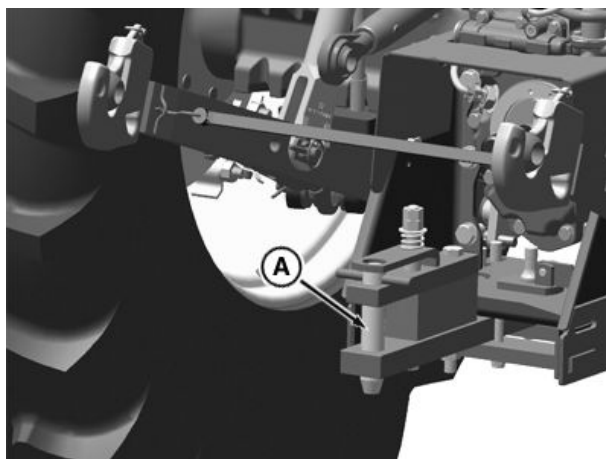
VIGTIGT: Undgå beskadigelse af styrecylindre og forbindelsesstænger.

Nedenfor er der en liste over følgende bugseringspunkter, som også kan anvendes til af befri en maskine, der er kørt fast.

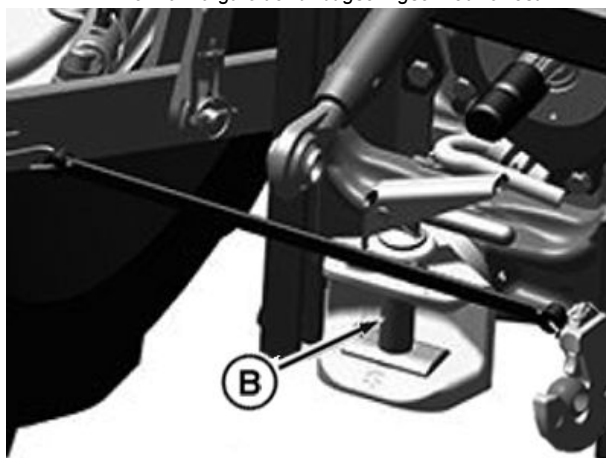
- Fjern fjedersplit (A) på frontvægten. Tilslut frontbugseringsanordning eller bugseringswire med den normale bugseringsbolt (B) på vægtholderen og fastgør den med fjedersplitten.
- Fjern fjedersplit (A) på frontvægten. Tilslut frontbugseringsanordning eller bugseringswire med den normale bugseringsbolt (B) på kuffertvægtholderen og fastgør den med fjedersplitten.

A— Fjedersplit

B— Trækstift



Normal vægtholder til bugseringsenhed forrest



Normal vægtholder med kuffertvægte

WKJQUWJ,00009AE -74-29MAR21-1/1

APY41866 —UN—29MAR21

APY41867 —UN—29MAR21

Bugseringspunkter - bagerst

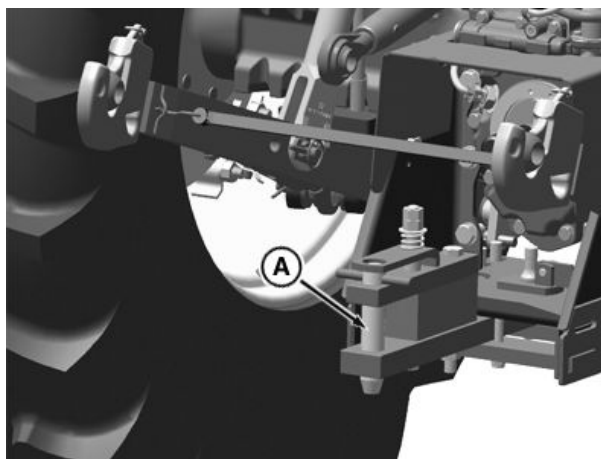
VIGTIGT: Undgå beskadigelse af styrecylindre og forbindelsesstænger.

Nedenfor er der en liste over følgende bugseringspunkter, som også kan anvendes til af befri en maskine, der er kørt fast.

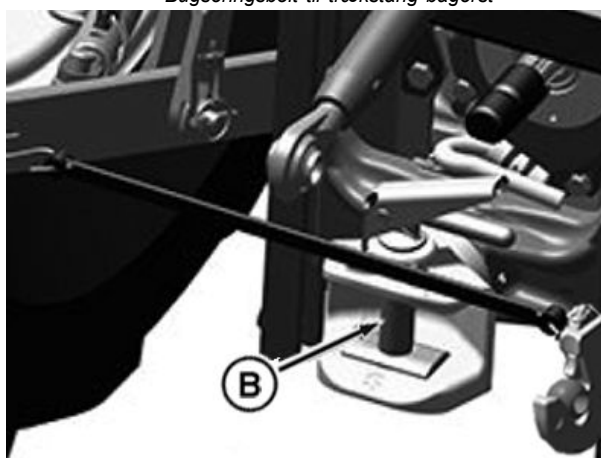
- På det bagenden af traktoren på bugseringspunktets forbindelseskæde findes trækstangbolten.
- En alternativ mulighed, såfremt denne forefindes, er anhængertrækkets bugseringsbolt (B).

A—Trækstift til bageste trækstang

B—Trækstift til bageste anhængertræk



Bugseringsbolt til trækstang bagerst



Bageste bugseringsbolt til anhængertræk

WKJQUWJ,00009C0 -74-29MAR21-1/1

APY41866 —UN—29MAR21

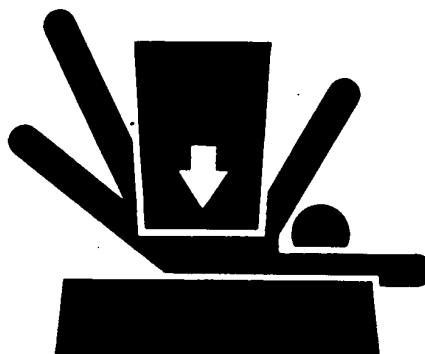
APY41867 —UN—29MAR21

Klods maskinen solidt op

Sænk altid udstyret eller redskabet til jorden, før der arbejdes på maskinen. Hvis arbejdet kræver, at maskinen eller udstyret løftes, skal de klodses sikkert og solidt op. Hydraulisk løftede dele og udstyr kan læk-krybe eller falde ned.

Sæt ikke maskinen på gasbetonblokke, hulrumsfliser eller andre støtter, som kunne smuldre under vedvarende belastning. Arbejd aldrig under en maskine, der kun bæres af en donkraft. Følg de anbefalede fremgangsmåder i denne instruktionsbog.

Bruges der redskaber eller tilbehør sammen med maskinen, skal sikkerhedsforskrifterne i redskabets eller tilbehørets brugermanual altid følges.



TSS229 —UN—23AUG88

DX,LOWER -74-24FEB00-1/1

Donkraftpunkter på traktoren

Mærkat løftepunkt



På venstre skærm—IOOS

Se betjeningsvejledningen mhp. smøring og løftepunkter på maskinen.



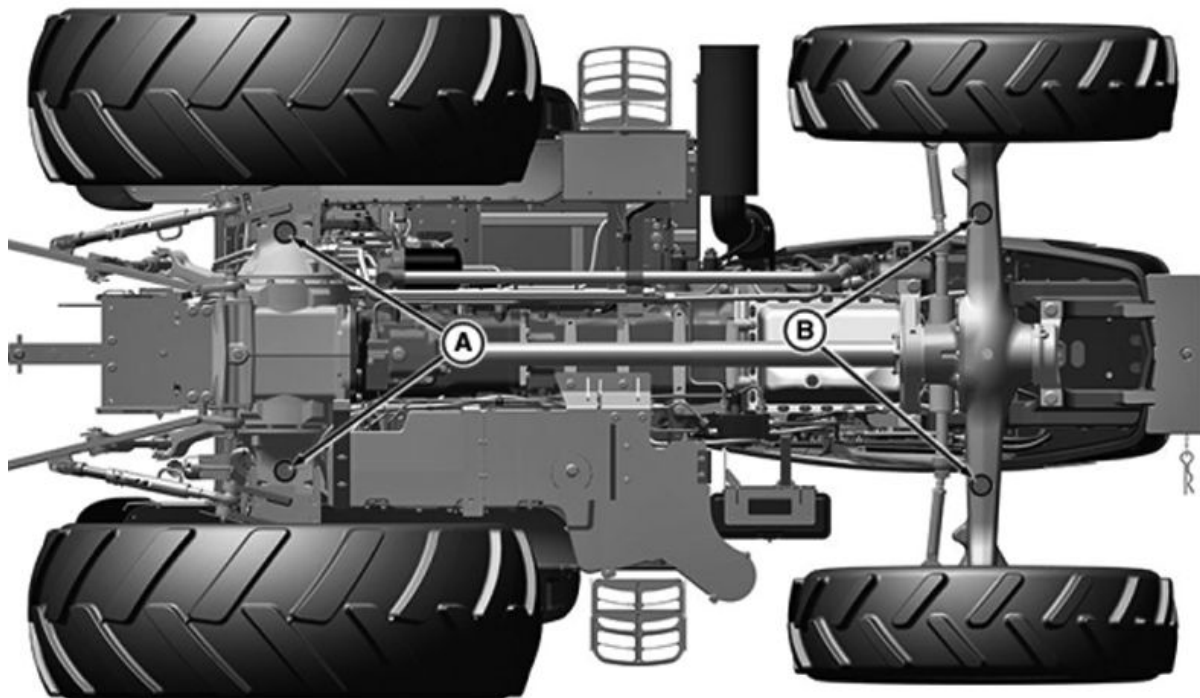
På venstre side af føreren—Førerhus



Delnummer: SU48175

Fortsættes på næste side

WKJQUWJ,00009AF -74-29MAR21-1/3



A—Donkraftpunkter bagtil

B—Donkraftpunkter foran

Køretøjets donkraft kan anbringes på punkter (A) f.eks. differentialehuset for at hæve køretøjet bagfra.

For at hæve køretøjet forfra skal donkraften anbringes som vist på punkterne (B) dvs. forakslen.

BEMÆRK: Fjern de forreste ballastvægte inden løft af traktorens forende.

Fortsættes på næste side

WKJQUWJ.00009AF -74-29MAR21-2/3

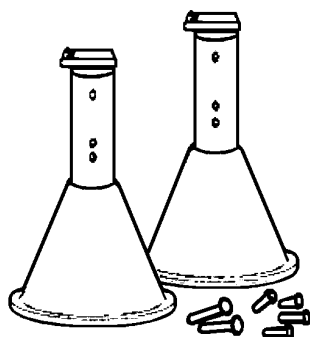
APY41869 —UN—29MAR21



Eksempel

JT02043—Støttestativ, 482-736
mm (19-29 in.)

JT02044—Støttestativ, 863-1117
mm (34-44 in.)



JT07211

Støttestativ JT02043 og JT02044

JT07211 —UN—14DEC06

⚠ FORSIGTIG: Brug udelukkende godkendt løfteudstyr.

Traktoren må kun hæves vha. donkraft på en fast, jævn overflade.

Inden der udføres yderligere arbejde på traktoren, skal den fastgøres vha. passende løftebukke.

Særligt John Deere-værktøj, kan anvendes til dette formål. Disse løftebukke kan rekvireres hos din John Deere-forhandler.

WKJQUWJ,00009AF -74-29MAR21-3/3

LX1049890 —UN—05MAR24

Brændstoffer, smøremidler og kølervæske

Håndter brændstof sikkert—Undgå brand

Anvend kun dieselbrændstof.

Vær forsigtig med brændstof, da det er ekstremt brændbart.

Fyld IKKE brændstof på maskinen:

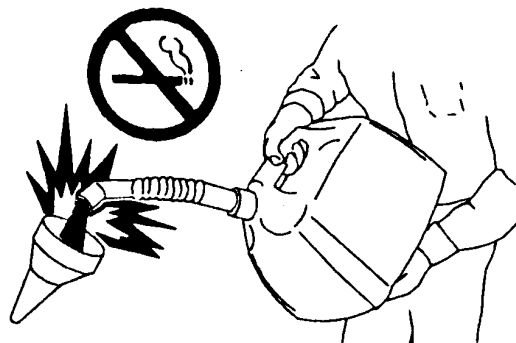
- Når du ryger.
- Når maskinen er i nærheden af åben ild eller gnister.
- Når motoren kører. STOP motoren.

Optankningen skal foretages udendørs.

Forebyggelse af brand:

- Rengør maskinen for olie, fedt og skidt.
- Sug spildt brændstof op med det samme.

Opbevar aldrig maskinen med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor gasser kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.



MT3115 —UN—09MAR90

MX,FIRE,5A1 -74-22JUL94-1/1

Håndter brændstof med omtanke – undgå brand

Under arbejde med eller nær brændstof må der ikke ryges, og varmeovne og andet brandfarligt udstyr skal altid holdes på sikker afstand.

Brændbare væsker skal opbevares sikkert, fjernet fra ild og gnister. Start-spraydåser må aldrig punkteres eller brændes.

Sørg for, at maskinen altid er renset for snavs, fedt og strå.

Opbevar ikke olievædede klude, da der pludselig kan ske selvantænding i dem.



TS227 —UN—15APR13

DX,FLAME -74-29SEP98-1/1

Brændstoflagring

Køb ren brændstof af god kvalitet fra en velanset leverandør.

Korrekt brændstoflagring er særdeles vigtigt. Anvend rene lagrings- og transportbeholdere. Vand og aflejringer fra bunden af beholderen skal aftappes med jævne mellemrum.

Undgå at opbevare brændstof over længere tid. Hvis brændstoffet omsættes langsomt i brændstoftanken eller forsyningstanken, er det nødvendigt at tilsætte

John Deere-dieselbrændstofadditiv for at forhindre vankondensering. (Kontakt nærmeste John Deere-forhandler for at få korrekte service- eller vedligeholdelsesanbefalinger.)

Opbevar brændstof et egnet sted væk fra bygninger.

BEMÆRK: For at reducere brændstofgelering og regulere voksseparation under koldt vejr tilsættes John Deere Fuel Flow Improver eller tilsvarende til brændstof- eller bulkagertanken.

PU00210,00001CC -74-17MAR20-1/1

Drift i koldt vejr

VIGTIGT: Valget af viskositetsgrad er kritisk for drift af transmissionen i koldt vejr. Det er nødvendigt at udføre foropvarmningsprocedurer ved drift af transmissionen ved temperaturer under den kritiske MIN.-temperatur for olien.

BEMÆRK: Se Transmissions- og hydraulikolie i dette afsnit mhp. MIN. viskositetsgrad for en given driftstemperatur for transmissionen.

Opvarmningsprocedurer

Transmissionen forvarmes MIN. temperatur, inden drift, hvis transmission forvarmes med ekstern kilde.

Det er også muligt at lade traktorens motor være i gang med transmissionen i NEUTRAL i ca. 20 minutter, indtil olien er opvarmet til MIN. temperatur, som anbefalet forinden.

SD74272,0000221 -74-17MAR20-1/1

Betjening i varmt vejr

BEMÆRK: Se Transmissions- og hydraulikolie afsnit for korrekt viskositetsgrad for en given driftstemperatur for transmissionen.

Anvend en viskositetsgrad, der er højere end normalt under følgende betingelser:

- Omgivelsestemperaturen er konstant over 30° C (86° F).
- Hyppige standsninger og viderekørsel, når det er varmt.
- Gentagne temperaturstigninger når det er varmt.

SD74272,0000222 -74-17MAR20-1/1

Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof

⚠ FORSIGTIG: Mindsk risikoen for brand. Skal håndteres forsigtigt. Du **MÅ IKKE** fylde brændstoftanken, mens motoren kører. Der må **IKKE** ryges, når der tankes brændstof eller under service af brændstofsyste

Fyld brændstoftanken op ved afslutning af en arbejdsdag for at forhindre vandkondensering og tilfrysning i koldt vejr.

Hold alle opbevaringstanke så fulde som muligt for at minimere kondensering.

Sørg for, at alle låg og dæksler til brændstoftanken er påmonteret korrekt for at undgå, at der slipper fugt ind. Kontrollér regelmæssigt brændstoffets vandindhold.

Når der anvendes et biologisk dieselbrændstof, kræver brændstoffilteret eventuelt en hyppigere udskiftning pga. tidligere tilstopning.

Oliestanden i motoren skal kontrolleres dagligt, inden motoren startes. Et stigende olieniveau kan betyde, at der er brændstof i motorolien.

VIGTIGT: Brændstoftanken udluftes igennem påfyldningsdækslet. Hvis det er nødvendigt med et nyt påfyldningsdæksel, skal det altid udskiftes med et originalt udluftningsdæksel.

Hvis brændstof opbevares over en længere periode, eller hvis der ikke forbruges ret meget brændstof, så tilføj et brændstofbehandlingsstof for at stabilisere brændstoffet. Mikrobiel vækst kan forhindres ved at aftappe restvand og behandle brændstofopbevaringstanken med en vedligeholdende dosis biocid en gang i kvartalet.

DX,FUEL4 -74-01MAR25-1/1

Dieselbrændstof

Kontakt din lokale brændstofleverandør for at få oplysninger om det dieselbrændstof, du kan få leveret.

Generelt er dieselbrændstoffer blandet i overensstemmelse med klimaforholdene i det pågældende salgsområde.

Det anbefales at anvende dieselbrændstof af typen EN 590 eller ASTM D975. Vedvarende dieselolie, der fremstilles ved hydrobehandling af animalske fedtstoffer og vegetabiliske olier, er stort set identisk med dieselbrændstof udvundet af råolie. Vedvarende dieselbrændstof, som lever op til EN 590, ASTM D975 eller EN 15940, er acceptabelt til brug i alle blandingprocenter.

Påkrævede brændstofegenskaber

Under alle omstændigheder skal brændstoffet opfylde følgende:

Et cetantal på mindst 40. Der foretrækkes cetantal over 47, især ved temperaturer under -20°C (-4°F) eller ved højder over 1675 m (5500 ft).

Uklarhedspunktet skal være under den forventede laveste omgivende temperatur eller **grænseværdien for filtrering ved kulde** (CFPP) skal være på maksimalt 10°C (18°F) under brændstoffets uklarhedspunkt.

Brændstoffets smøreevne må have en maksimal friktionsdiameter på 0,52 mm som målt af ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maks. friktionsdiameter på 0,45 mm foretrækkes.

Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes. Brug IKKE dieselbrændstof med et svovlindhold på over 10.000 mg/kg (10.000 ppm).

Materialer som kobber, bly, zink, messing og bronze bør undgås i udstyr til håndtering, distribuering og opbevaring af brændstof, da disse metaller kan katalysere oxydering af brændstof, hvilket kan føre til ophobninger i brændstofsysteemet og tilstoppede brændstoffiltre.

E-dieselbrændstof

BRUG IKKE ethanol-diesel (diesel-ethanol blanding). Brug af ethanol-diesel blanding i en John Deere maskine kan gøre garantien ugyldig for denne maskine.

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser eller livsfare ved mulig brand eller eksplosion forårsaget af brug af e-dieselbrændstof.

¹ Se DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, standard, eller DX, ENOIL12, T2, EXT for yderligere oplysninger om motorolie og filterserviceintervaller.

Svovlindhold for foreløbig Tier 4-, endelig Tier 4-, trin III B-, trin IV- og trin V-motorer over 560 kW

- Anvend KUN dieselbrændstof med maks. 500 mg/kg (500 ppm) svovlindhold.

Svovlindhold ved Interim Tier 4, Final Tier 4, trin III B, trin IV-motorer og trin V-motorer

- Der må KUN anvendes diesel med ultralavt svovlindhold (ULSD) med et svovlindhold på højst 15 mg/kg (15 ppm).

Svovlindhold for Tier 3- og trin III A-motorer

- Det ANBEFALES at bruge dieselbrændstof med et svovlindhold på under 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Anvendelse af dieselbrændstof med et svovlindhold på 1000-2000 mg/kg (1000-2000 ppm) REDUCERER olie- og filterskiftintervallerne.
- Kontakt din John Deere-forhandler, FØR der anvendes dieselbrændstof med et svovlindhold på over 2000 mg/kg (2000 ppm).

Svovlindhold for Tier 2- og trin II-motorer

- Det ANBEFALES at bruge dieselbrændstof med et svovlindhold på under 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Anvendelse af dieselbrændstof med et svovlindhold på 2000-5000 mg/kg (2000-5000 ppm) REDUCERER olie- og filterskiftintervallerne.¹
- Kontakt din John Deere-forhandler, FØR der anvendes dieselbrændstof med et svovlindhold på over 5000 mg/kg (5000 ppm).

Svovlindhold ved andre motorer

- Det ANBEFALES at bruge dieselbrændstof med et svovlindhold på under 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Anvendelse af dieselbrændstof med et svovlindhold højere end 5000 mg/kg (>5000 ppm) REDUCERER olie- og filterskiftintervallerne.

VIGTIGT: Allerede brugt dieselmotorolie eller andre typer smøremidler må ikke blandes med dieselbrændstof.

Brug af forkerte brændstofadditiver kan beskadige brændstofindsprøjtningens udstyr på dieselmotorer.

Minimering af koldt vejr påvirkning af dieselmotorer

John Deeres dieselmotorer er konstrueret til at arbejde effektivt i koldt vejr.

Men for at sikre effektiv start og drift i koldt vejr er det nødvendigt med en smule ekstra omhu. Følgende information giver en oversigt over trin, der kan minimere den påvirkning, som koldt vejr kan have på start og drift af din motor. Kontakt din John Deere forhandler eller andre serviceudbydere for yderligere information og lokal tilgængelighed af koldstartshjælpemidler.

Brug frostsikkert brændstof

Når temperaturer falder til under 0 °C (32°F), er frostsikkert brændstof (Nr. 1-D i Nordamerika) bedst egnet til drift i koldt vejr. Frostsikkert brændstof har et lavere uklarhedspunkt og størknepunkt.

Uklarhedspunkt er den temperatur, hvor der begynder at dannes voks i brændstoffet. Denne voks forårsager tilstopning af brændstoffiltre. **Hældpunkt** er den laveste temperatur, hvor der observeres bevægelse af brændstoffet.

***BEMÆRK:** I gennemsnit har frostsikkert brændstof en lavere Btu (varmeindhold)-klassifikation. Frostsikkert brændstof kan formindske kraft og brændstoffydelsen, men har ingen anden indflydelse på motoreffekten. Kontrollér, hvilken brændstofklasse der anvendes før fejlsøgning af problemer med lav effekt under drift i koldt vejr.*

Indsugningsluftsforvarmer

Et varmeelement til luftindsugningen fås som tilvalg til visse motorer som hjælp til start i koldt vejr.

Kølervæskeforvarmer

En motorblokvarmer (kølervæskeforvarmer) fås som ekstraudstyr til hjælp i koldt vejr.

Årstidsbestemt olieviskositet og korrekt kølervæskkoncentration

Brug motorolie med viskositet til årstiden baseret på det forventede temperaturområde mellem olieskift og den rigtige koncentration af lavsilikat-frostbeskytter. (Se "Specifikationskrav til DIESELMOTOROLIE og MOTORKØLEVÆSKE" i dette afsnit.)

Dieselbrændstof, koldt gennemstrømningstilsætningsmiddel

Brug John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (frostsikkert), som indeholder kemi, der forhindrer væsken

i at stivne, eller tilsvarende brændstofbehandlingsmiddel til at behandle brændstof, som ikke er klassificeret som værende frostsikkert (nr. 2-D i Nordamerika) i den kolde årstid. Dette udvider generelt funktionaliteten til omkring 10 °C (18°F) under brændstoffets uklarhedspunkt. Med henblik på drift ved endnu lavere temperaturer bør der anvendes frostsikkert brændstof.

VIGTIGT: Behandl brændstoffet, når temperaturen udenfor falder til under 0 °C (32°F). De bedste resultater opnås med ubehandlet brændstof. Følg alle anbefalede anvisninger på mærkatet.

Biodiesel

Når der arbejdes med biodieselblandinger, kan der opstå voksdannelse allerede ved varmere temperaturer. Begynd at bruge John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (frostsikkert) eller tilsvarende 5 °C (41°F) til at behandle biodieselbrændstoffer i den kolde årstid. Brug B5 eller lavere blandinger ved temperaturer under 0 °C (32°F). Brug kun frostsikkert oliedieselbrændstof ved temperaturer under -10 °C (14°F).

Vinterfronter

Anvendelse af vinterfronter af stof, pap eller fast materiale kan ikke anbefales ved motorer fra John Deere. Brugen af dette kan medføre for høje temperaturer i motorkølervæsken, olien og ladeluften. Dette kan føre til kortere levetid for motoren, tab af kraft og dårlig brændstoføkonomi. Vinterfronter kan også lægge unormalt pres på ventilatoren og ventilatordrevets komponenter, som igen kan medføre tidligere forekomst af fejl.

Hvis der anvendes vinterfronter, så må de aldrig lukke ristens frontområde helt af. Cirka 25 % af området midt på risten bør til enhver tid forblive åbent. Luftblokeringsenheden må aldrig sættes direkte på kølerens kerne.

Kølerens lukkeklapper

Hvis køleren er udstyret med et termostatstyret lukkeklappesystem, så bør dette system styres på en sådan vis at lukkeklapperne er helt åbne idet kølervæsken når 93 °C (200°F) for at forhindre for høj temperatur i indsugningsmanifolden. Manuelt styrede systemer anbefales ikke.

Hvis der bruges luft-til-luft efterkøling, så skal lukkeklapperne være helt åbne på det tidspunkt, indsugningsmanifoldens lufttemperatur når den maksimale tilladte temperatur ud af ladeluftkøleren.

DX,FUEL10 -74-02MAR25-1/1

Biodieselbrændstof

Biodiesel er et brændstof, som består af monoalkylestere af langkædede fedtsyrer, afledt af vegetabiliske olier eller animalsk fedtstof. Biodieselblandinger er biodiesel blandet med mineralolieholdig dieselbrændstof på volumenbasis.

Se afsnittet om krav og anbefalinger ved brug af biodiesel i denne betjeningsvejledning, inden der bruges brændstof med biodiesel.

Miljølovgivninger og bestemmelser kan enten opmuntre til brugen af biobrændstof eller forbyde denne. Føreren bør rådføre sig med de respektive myndigheder inden brugen af biodiesel.

John Deere trin V-motorer, der anvendes i den Europæiske Union

Hvis motoren skal betjenes i EU på dieseludstødningsvæske eller ikke-vejkørende gas-olie, skal der anvendes brændstof med et FAME-indhold, der ikke har mere end 8 % kapacitet/volumen (B8).

John Deere-motorer med udstødningsfilter undtagen trin V-motorer, der anvendes i den Europæiske Union, John Deere

Biodieselblandinger op til B20 kan KUN bruges, hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) overholder ASTM D6751, EN 14214 eller en lignende specifikation. Forvent en 2 % ydelsesreduktion og en 3 % nedgang i brændstoføkonomien, når der anvendes B20.

Biodieselsoncentrationer over B20 kan skade motorens emissionskontrollsystemer og bør ikke anvendes. Risici omfatter bl.a. hyppigere stationær regenerering, sodakkumulering og kortere intervaller for fjernelse af aske.

John Deere-brændstofforbedringsmidler eller lignende, som indeholder rense- og dispergeringsmidler, er nødvendige ved brug af biodieselblandinger fra B10 til B20, og anbefales ved brug af lavere biodieselblandinger.

John Deere-motorer uden udstødningsfilter fra John Deere

Biodieselblandinger op til B20 kan KUN bruges, hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) overholder ASTM D6751, EN 14214 eller en lignende specifikation. Forvent en 2 % ydelsesreduktion og en 3 % nedgang i brændstoføkonomien, når der anvendes B20.

Disse John Deere-motorer kan også køre på biodieselblandinger på over B20 (op til 100 % biodiesel). Kør KUN med over B20, hvis biodiesel er tilladt ved lov og overholder EN 14214-specifikationen (primært i Europa). Motorer, der kan køre på biodieselblandinger over B20, overholder muligvis ikke alle gældende emissionsbestemmelser. Forvent en ydelsesreduktion på op til 12 % og en nedgang i brændstoføkonomien på 18 %, når der anvendes 100 % biodiesel.

John Deere-brændstofforbedringsmidler eller lignende, som indeholder rense- og dispergeringsmidler, er nødvendige ved brug af biodieselblandinger fra B10 til B100, og anbefales ved brug af lavere biodieselblandinger.

Krav og anbefalinger vedrørende brug af biodiesel

Den del af biodieselblandingerne, der indeholder mineralolie, skal overholde kravene fra de kommercielle standarder ASTM D975 (US) eller EN 590 (EU).

Brugere af biodiesel i USA anbefales kraftigt at købe biodieselblandinger fremstillet af en akkrediteret BQ-9000-producent hos en anerkendt BQ-9000-forhandler (iht. certificering fra sammenslutningen af biodieselproducenter i USA). Du kan finde de certificerede forhandlere og akkrediterede producenter på følgende hjemmeside: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel indeholder restaske. Hvis askeniveauet overstiger de maksimalt tilladte niveauer if. enten ASTM D6751 eller EN14214, kan dette føre til hurtigere askeopsamling og derfor kræve hyppigere rengøring af udstødningsfilteret (hvis et sådant er monteret).

Når der anvendes et biodieselbrændstof, især hvis der skiftes fra diesel, skal brændstoffilteret eventuelt udskiftes hyppigere. Oliestanden i motoren skal kontrolleres dagligt, inden motoren startes. Et stigende olieniveau kan betyde, at der er brændstof i motorolien. Biodieselblandinger på op til B20 skal anvendes inden for 90 dage efter biodieselblandings fremstilling. Biodieselblandinger på over B20 skal anvendes inden 45 dage efter fremstillingsdatoen.

Der skal tages hensyn til følgende, når der anvendes biodieselblandinger på op til B20:

- Dårligere flow i koldt vejr
- Problemer med stabilitet og opbevaring (fugtabSORBERING, bakterieflora)
- Eventuel filtertilstopning (normalt et problem første gang der skiftes til biodiesel på brugte motorer)
- Eventuel brændstoflækage i tætninger og slanger (især ved ældre motorer)
- Eventuelt nedsat levetid for motorkomponenter

Bed din brændstofforhandler om et analysebevis for at være sikker på, at brændstoffet overholder de specifikationer, der angives i denne betjeningsvejledning.

Kontakt din John Deere-forhandler vedrørende John Deere-brændstofprodukter for at forbedre opbevaring og drift, når der bruges biodieselbrændstof.

Følgende skal også tages i betragtning, hvis du bruger biodieselblandinger over B20:

- Eventuelt forkoksede eller blokerede indsprøjtningsdyser, der kan medføre nedsat ydelse og fejltænding i motoren, hvis der ikke anvendes brændstoffilsætningsmidler eller lignende indeholdende rense-/dispergeringsmidler fra John Deere

Fortsættes på næste side

DX,FUEL7 -74-13JAN18-1/2

- Eventuelt oliefortynding i krumtaphuset (kræver hyppigere olieskift)
- Eventuelt lakdannelse eller sammenbrænding af interne komponenter
- Eventuelt dannelse af slam og bundfald
- Eventuel termisk oxidering af brændstof ved høje temperaturer
- Eventuelle problemer vedr. kompatibilitet med andre materialer (inklusive kobber, ledning, zink, messing og bronze), der anvendes i udstyr til håndtering, distribution og opbevaring af brændstof
- Eventuel nedsat vandudskilning
- Eventuel beskadigelse af maling, hvis det kommer i kontakt med biodiesel

- Eventuel korrosion af brændstofindsprøjtningssystem
- Eventuelt forringelse af elastisk tætnings- og pakningsmateriale (især et problem ved ældre motorer)
- Potentielt høje syreniveauer i brændstofsyste
- Da biodieselm blandinger på over B20 indeholder mere aske, kan brugen af blandinger på over B20 føre til hurtigere askeopsamling og derfor kræve hyppigere rengøring af udstødningsfilteret (hvis et sådant er monteret)

VIGTIGT: Rå presset planteolie kan IKKE accepteres som brændstof i nogen koncentration i John Deere-motorer. Anvendelse af dette kan medføre motorfejl.

DX,FUEL7 -74-13JAN18-2/2

Opfyldning af brændstoftank



Sikker påfyldning af brændstoftank

⚠ FORSIGTIG: Brændstoffet skal håndteres forsigtigt: Det er meget brandfarligt. Påfyld IKKE brændstof når du ryger eller er i nærheden af åben ild eller gnister.

Stop altid motoren før påfyldning af brændstof. Optankningen skal foretages udendørs.

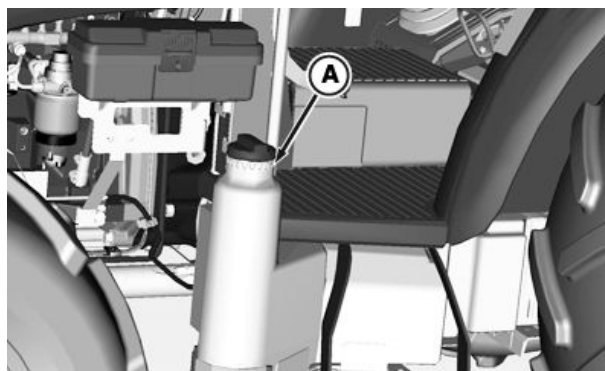
Risikoen for brand mindskes, ved at maskinen holdes ren for ophobet snavs, fedtstoffer og andre partikler. Spildt brændstof skal altid tørres op.

Fyld tanken op efter hver arbejdsdag. Dette forhindrer kondensering i tanken, når fugtig luft afkøles.

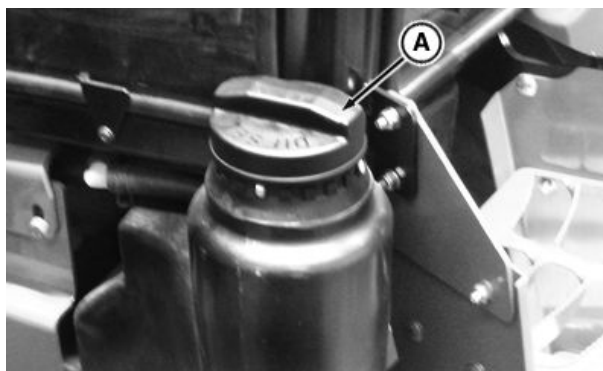
Specifikation

IOOS brændstoftank kun
til 5050E—Kapacitet..... 68 ± 3,5 l (18 ± 0.92 gal) ca.
IOOS brændstoftank
kun til 5058E, 5067E,
5075E—Kapacitet..... 82 ± 4 l (21.66 ± 1 gal) ca.
Brændstoftank
(førerhus)—Kapacitet..... 82 ± 4 l (21.66 ± 1 gal) ca.

VIGTIGT: Brændstoftanken anvender et forsegle
påfyldningsdæksel. Er det nødvendigt med



IOOS



Førerhus

A—Påfyldningsdæksel

et nyt påfyldningsdæksel, udskiftes det altid med et forsegle
påfyldningsdæksel.

BEMÆRK: Tilføj John Deere brændstof-flowforbedringsmiddel eller tilsvarende i brændstof- eller lagertanken for at reducere geledannelse og begrænse voksudskillelsen pga. koldt vejr.

RM87422,000062F -74-03FEB17-1/1

Alternative og syntetiske smøremidler

Forholdene under varmere eller koldere himmelstrøg kan kræve brug af andre typer smøremidler, end denne betjeningsvejledning foreskriver.

Det er muligt, at alle John Deere kølevæsker og smøremidler ikke kan fås overalt.

Hvis der opstår spørgsmål angående dette, kan du opsøge din John Deere -forhandler.

Syntetiske smøremidler kan anvendes, såfremt de svarer til specifikationerne i denne instruktionsbog.

Temperaturernes grænseværdier samt serviceintervaller i denne vejledning gælder for John Deere-væsker eller væsker, som er blevet kontrolleret og/eller godkendt til brug i John Deere-udstyr.

Genraffinerede råolieprodukter kan anvendes, hvis det færdig-oparbejdede smøremiddel opfylder de foreskrevne brugsspecifikationer.

DX,ALTER -74-13JAN18-1/1

Opbevaring af smøremidler

Udstyret kan kun præstere topydelse, hvis der anvendes rene smøremidler.

Brug rene beholdere ved håndtering af alle smøremidler.

Opbevar smøremidler og beholdere på et område beskyttet mod støv, fugt og anden forurening. Læg beholdere/tromler ned på siden for at undgå vandsamling og bundfældning.

Sørg for at alle beholdere er korrekt mærkede for identificering af indholdet.

Alle gamle beholdere/tromler og smøremiddelrester skal bortskaffes på den korrekte måde.

DX,LUBST -74-11APR11-1/1

Diesellindkøringsolie — Non-emissionscertificeret og certificeret tier 1, tier 2, tier 3, trin I, trin II og trin III

Nye motorer påfyldes på fabrikken med enten John Deere Break-In™ eller John Deere Break-In Plus™ motorolie. Påfyld henholdsvis John Deere Break-In™ eller Break-In Plus™ motorolie på under indkøringsperioden for at bibeholde den foreskrevne oliestand.

Motoren skal køre under forskellige forhold, især med svær last ved minimal tomgang, for at motorens komponenter skal slides rigtigt til.

Hvis John Deere Break-In™ motorolie bruges under opstart af en ny eller ombygget motor, skal olien og filteret skiftes efter maksimum 100 timer.

Hvis der anvendes John Deere Break-In Plus™ motorolie, skal olien og filteret udskiftes efter min. 100 timer og et maksimum i overensstemmelse med det specificerede interval for John Deere Plus-50™ II eller Plus-50™ olie.

Efter et motoreftersyn påfyldes enten John Deere Break-In™ eller Break-In Plus™ motorolie.

Hvis John Deere Break-In™ eller Break-In Plus™ motorolie ikke er tilgængeligt, skal der bruges en SAE 10W-30-dieselmotorolie med en af følgende specifikationer, og olien og filteret skal skiftes efter maks. 100 driftstimer:

- API serviceklassifikation CE
- API Service CD
- API Service CC
- ACEA oliesekvens E2

*Break-In er et varemærke tilhørende Deere & Company.
Break-In Plus er et varemærke tilhørende Deere & Company
Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company.*

- ACEA oliesekvens E1

VIGTIGT: Anvend aldrig Plus-50™ II, Plus-50™ eller motorolie svarende til en eller flere af følgende under indkøring af en ny eller rekonstrueret motor:

API CK-4	ACEA E9
API CJ-4	ACEA E7
API CI-4 PLUS	ACEA E6
API CI-4	ACEA E5
API CH-4	ACEA E4
API CG-4	ACEA E3
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

En korrekt tilkørsel af motoren er ikke mulig med disse olietyper.

John Deere Break-In™ Plus-motorolie kan bruges til alle John Deere-dieselmotorer ved alle emissionsniveauer.

Efter tilkørselsperioden skal der bruges John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™, eller anden dieselmotorolie som anbefalet i denne vejledning.

DX,ENOIL4 -74-02NOV16-1/1

Dieselmotorolie — Tier 2 og trin II

Manglende overholdelse af de relevante oliestandarder og afløbsintervaller kan medføre alvorlig motorskade, der evt. ikke vil kunne dækkes af garantien. Garantier, herunder emissionsgarantien, afhænger ikke af brugen af John Deere-olier, -reservedele eller -service.

Brug en olieviskositet, som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift.

John Deere Plus-50™ II anbefales.

Der kan også bruges John Deere Plus-50™.

John Deere Torq-Gard™ er også tilladt.

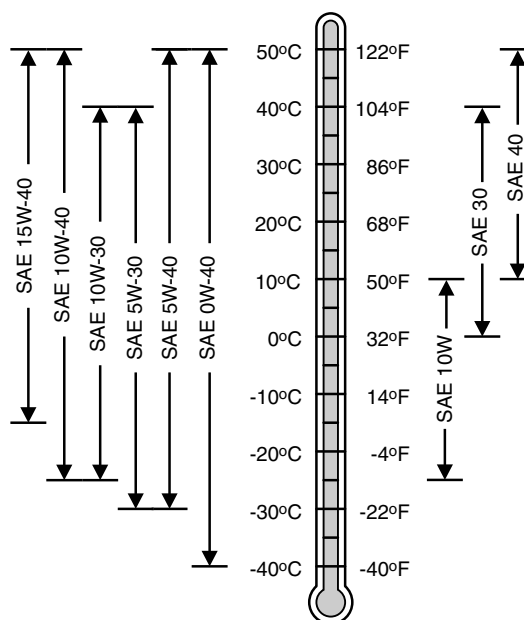
Andre olier kan anvendes, hvis de opfylder én eller flere af de følgende standarder:

- API servicekategori CK-4
- API servicekategori CJ-4
- API servicekategori CI-4 PLUS
- API servicekategori CI-4
- API servicekategori CH-4
- ACEA olieekvens E9
- ACEA olieekvens E7
- ACEA olieekvens E6
- ACEA olieekvens E5
- ACEA olieekvens E4

Multigrade-dieselmotorolier anbefales.

Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes.

Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company
Torq-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company



Olieviskositet for lufttemperaturområder

Brug IKKE dieselbrændstof med et svovlindhold på over 10.000 mg/kg (10.000 ppm).

TS1743 —UN—25APR19

DX,ENOil7 -74-23APR19-1/1

Oliefiltre

Brug filtre, som opfylder John Deere specifikationer.

Filtrering af olien er afgørende for effektiv drift og smøring.

Udskift altid filtrene regelmæssigt efter anvisningerne i denne bog.

DX,FILT -74-18MAR96-1/1

Dieselmotorkølevæske (til motorer med våde cylinderbøsninger)

Manglende overholdelse af de relevante standarder og aftapningsintervaller kan medføre alvorlig motorskade, der ikke kan dækkes af garantien. Garantier, herunder emissionsgarantien, afhænger ikke af brugen af John Deere-kølevæsker, -reservedele eller -service.

Foretrukne kølevæsker

Følgende forblandede motorkølevæsker foretrækkes:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

Forblandet COOL-GARD II-kølevæske fås i forskellige koncentrationer med forskellige frostbeskyttelsesgrænser som vist i følgende tabel.

Forblandet COOL-GARD II	Frostbeskyttelsesgrænse
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Alle forblandede COOL-GARD II-produkter fås ikke nødvendigvis i alle lande.

Brug COOL-GARD II PG, når der kræves en giftfri kølevæskeblanding.

Andre anbefalede kølevæsker

Følgende motorkølevæsker anbefales ligeledes:

- John Deere COOL-GARD II-koncentrat i en 40 - 60 %-blanding med vand af god kvalitet.

VIGTIGT: Når kølevæskekoncentrat blandes med vand, må der ikke bruges kølevæskekoncentrationer lavere end 40 % eller højere end 60 %. Mindre end 40 % giver utilstrækkelige tilsætningsstoffer til korrosionsbeskyttelse. Mere end 60 % kan medføre, at kølevæsken fryser til, samt problemer med kølesystemet.

Andre kølevæsker

Andre æthylenglykol- eller propylenglykolbaserede kølevæsker kan anvendes, hvis de er i overensstemmelse med følgende specifikationer:

COOL-GARD er et varemærke tilhørende Deere & Company

¹Analyse af kølevæske kan forlænge serviceintervallet for andre "kølevæsker" til maks., så de ikke overskrider intervallet for Cool-Gard II-kølevæsker. Analyse af kølevæske betyder, at man tager en række kølevæskeprøver med 1000 timers intervaller ud over det normale serviceinterval, indtil enten dataene angiver enden på kølevæskens nyttelevetid, eller det maksimale serviceinterval for Cool-Gard II er nået.

- Pre-mix-kølevæske, som opfylder ASTM D6210-kravene
- Er færdigblandet med en additivblanding, der er fri for 2-ethylhexansyre (2-EHA)
- Kølevæskekoncentrat iht. ASTM D6210-kravene i en 40/60 %-blanding af koncentrat og kvalitetsvand

Hvis den kølevæske, som er i overensstemmelse med en af disse specifikationer, ikke er til rådighed, skal der bruges kølevæskekoncentrat eller forblandet kølevæske, der som minimum har følgende kemiske og fysiske egenskaber:

- Yder beskyttelse mod udhuling af cylinderforinger i overensstemmelse med enten John Deeres kavitationskontrolmetode eller et studie af vognparken udført ved en belastningsevne på 60 % eller derover
- Er færdigblandet med en nitritfri additivblanding
- Er færdigblandet med en additivblanding, der er fri for 2-ethylhexansyre (2-EHA)
- Beskytter kølesystemets metaller (støbejern, aluminiumslegeringer og kobberlegeringer såsom messing) imod korrosion

Vandkvalitet

Vandets kvalitet er vigtig for kølesystemets ydeevne. Der anbefales afioniseret eller demineraliseret vand til blanding med ætylenglykol- og propylenglykolbaseret kølevæskekoncentrat.

Intervaller for kølevæskeaftapning

Aftap og skyl kølesystemet, og fyld op med frisk kølevæske iht. det angivne interval, der varierer alt efter den anvendte kølevæske.

Når der anvendes COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG, er aftapningsintervallet 6 timer eller 6000 driftstimer.

Hvis der anvendes en anden kølevæske end COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG, skal aftapningsintervallet reduceres til 2 år eller 2000 driftstimer.¹

VIGTIGT: Der må ikke benyttes tætningsadditiver i kølesystemet eller frostvæske, som indeholder tætningsadditiver.

Æthylenglykol- og propylenglykol-baserede kølevæsker må ikke blandes.

Anvend ikke kølevæsker indeholdende nitritter.

Drift under varmere temperaturforhold

John Deere-motorer er konstrueret til at køre med de anbefalede motorkølevæsker.

Brug altid en anbefalet motorkølevæske, også i områder hvor der ikke er brug for frostbeskyttelse.

VIGTIGT: Vand må kun bruges som kølevæske i nødsituationer.

Skumdannelse, tæring på hede aluminiums- og jernflader, kedelstenafsætning og kavitation

(luftflommer) vil optræde, når vand bruges som kølevæske, også selvom der er påfyldt kølevæsketilsætningsmiddel.

Tøm hurtigst muligt kølesystemet og påfyld foreskrevet motorkølevæske.

DX, COOL6 -74-15MAY13-1/1

Vandkvalitet til blanding med kølevæsk koncentrat

Motorkølevæsker er en kombination af tre kemiske komponenter: æthylenglykol- (EG) eller propylenglykol- (PG) frostvæske, hæmmende/beskyttende kølevæskeadditiver og vand af høj kvalitet.

Vandets kvalitet er vigtig for kølesystemets ydeevne. Der anbefales afioniseret eller demineraliseret vand til blanding med æthylenglykol- og propylenglykolbaseret kølevæsk koncentrat.

Alt vand, der anvendes i kølesystemet, skal opfylde følgende mindstekrav til kvaliteten:

Chlorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Samlet faststofindhold	<340 mg/l
Samlet opløst I hårdhed	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

VIGTIGT: Brug ikke drikkevand fra flaske, da det ofte indeholder højere koncentrationer af samlet opløst faststof.

Frostbeskyttelse

Blandingsforholdet mellem glykol og vand i motorens kølevæske afgør frostbeskyttelsesgrænsen.

Ethylenglykol	Frostbeskyttelsesgrænse
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	Frostbeskyttelsesgrænse
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

LAD VÆRE at bruge kølevæske-vand blandinger med mere end 60% æthylenglykol eller 60% propylenglykol.

DX, COOL19 -74-13JAN18-1/1

Kontrol af kølevæskens frysepunkt

Det er hurtigst, nemmest og mest præcist at bestemme kølevæskens frysepunkt vha. et håndholdt refraktometer. Denne metode er mere præcis end brugen af teststrimler eller et flyde-hydrometer, hvilke til tider giver meget dårlige resultater.

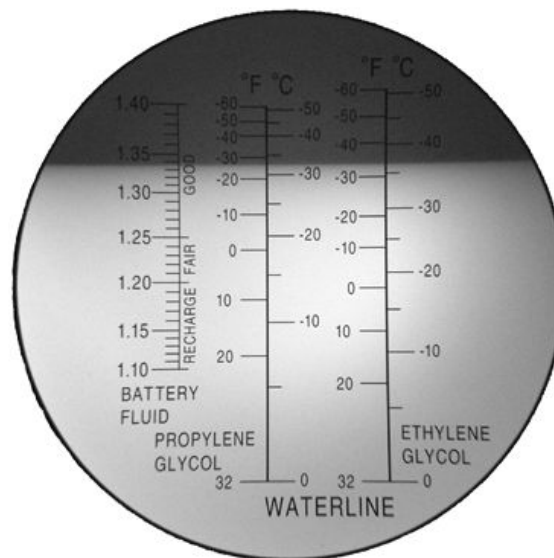
Et kølevæske-refraktometer fås gennem din John Deere-forhandler og er et SERVICEGARD™-redskab. Reservedelnummer 75240 er en økonomisk løsning til akkurat bestemmelse af frysepunktet i marken.

Sådan anvendes værktøjet:

1. Lad kølesystemet køle ned til omgivelsestemperatur.
2. Åbn kølerdækslet for at blottlægge væsken.
3. Tag en prøve af kølevæsken med den vedlagte pipette.
4. Åbn låget på refraktometeret, dryp én dråbe af væsken på vinduet og luk låget igen.
5. Se igennem kikkerthullet og fokuser om nødvendigt.
6. Notér det fortegnede frysepunkt for den type kølevæske (æthylenglykol- eller propylenglykolbaseret kølevæske) der testes.



SERVICEGARD™-reservedelnummer 75240



Billedet viser en dråbe 50/50 kølevæske dryppet på refraktometerets vindue

SERVICEGARD er et varemærke tilhørende Deere & Company

DX, COOL, TEST -74-13JUN13-1/1

TS1733—UN—04SEP13

TS1733—UN—04SEP13

Transmissions- og hydraulikolie

Brug en olieviskositet, som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift.

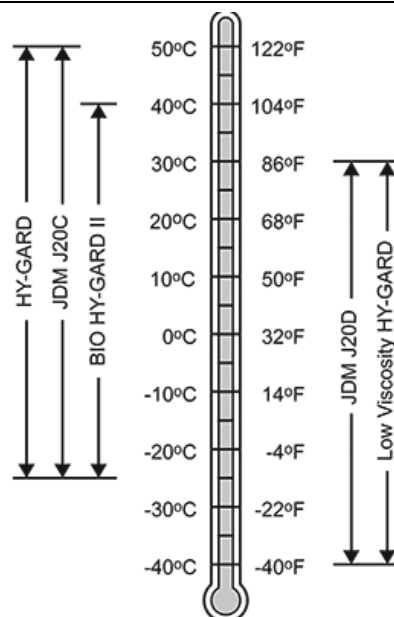
Følgende olier anbefales:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Andre olier kan anvendes, hvis de opfylder en af følgende specifikationer:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20C

Brug John Deere Bio Hy-Gard™ II-olie, når der er brug for en biologisk nedbrydelig olie.¹



Olier til lufttemperaturområder

RG30204—UN—08MAR18

Hy-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company
Bio Hy-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

¹ Bio Hy-Gard II overholder mindstekravet på 80 % bionedbrydelighed inden for 21 dage iht. testmetoden CEC-L-33-T-82. Bio Hy-Gard II må ikke blandes med mineralske olier. Dette reducerer bionedbrydeligheden og gør miljørigtig genbrug af olien umulig.

DX_ANTI -74-01JAN18-1/1

Brug af korrekt transmissionshydraulisk filterelement

For at beskytte systemet udskiftes det transmissionshydraulisk oliefilter med et John Deere-servicefilterelement.

Se serviceintervaldiagrammet i afsnittet Vedligeholdelse og serviceintervaller for anbefalede filterændringsintervaller.

SD74272,000033D -74-17MAR20-1/1

Olie til mekanisk forhjulstrækaksel og hjulnav

Brug en olieviskositet, som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift. Se temperaturskemaet.

Følgende olier anbefales:

- API service klassificering GL-5
- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20C

OUMX005,000290C -74-26JAN08-1/1

Universalfedt til ekstremt tryk (EP)

VIGTIGT: Vær opmærksom på forskellig omgivende lufttemperatur i forbindelse med automatiske smøresystemer.

Brug smørefedt med en konsistens baseret på NLGI-numre og det forventede lufttemperaturinterval i løbet af serviceintervallet.

John Deere SD Polyurea smørelse foretrækkes.

Følgende fedttyper kan også anbefales:

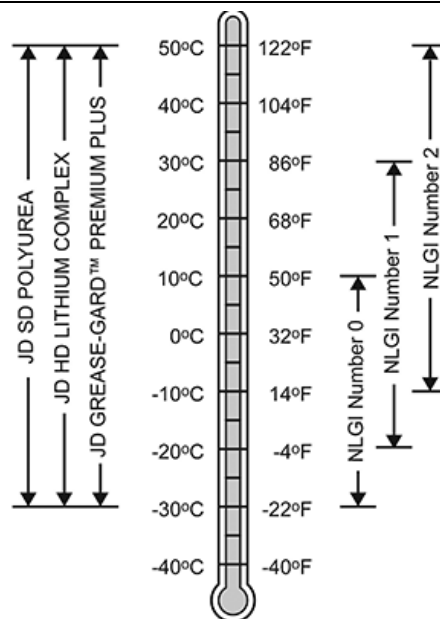
- John Deere HD Lithium Complex smørefedt
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Andre fedttyper kan bruges, hvis de opfylder følgende specifikationer:

- NLGI præstationsklassificering GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 eller DIN KP 2 N-10 Lithium Complex, ikke-syntetisk basisolie (100 til 220 mm²/s ved 40 °C)

VIGTIGT: Visse typer af fortykningsmidler, basisolie og additiver anvendt i smørefedt er ikke forenelige med andre. Undgå at blande forskellige typer smørefedt. Rådfør dig med forhandleren, inden du blander forskellige typer fedt.

Grease-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company



Fedt til lufttemperaturområder

RG30199 — UN—08MAR18

DX,GREA1 -74-13JAN18-1/1

SAMMENBLANDING AF SMØREMITLER

Undgå generelt at sammenblende forskellige fabrikater og typer olie. Oliefabrikanterne tilsætter deres olier additiver for at opnå bestemte specifikationer og egenskaber.

Sammenblanding af forskellige olier kan have indflydelse på den korrekte virkning af disse additiver og forringe smøremidlets ydeevne.

DX,LUBMIX -74-18MAR96-1/1

Alternative og syntetiske smøremidler

Forholdene under varmere eller koldere himmelstrøg kan kræve brug af andre typer smøremidler, end denne betjeningsvejledning foreskriver.

Det er muligt, at alle John Deere kølevæsker og smøremidler ikke kan fås overalt.

Hvis der opstår spørgsmål angående dette, kan du opsøge din John Deere -forhandler.

Syntetiske smøremidler kan anvendes, såfremt de svarer til specifikationerne i denne instruktionsbog.

Temperaturernes grænseværdier samt serviceintervaller i denne vejledning gælder for John Deere-væsker eller væsker, som er blevet kontrolleret og/eller godkendt til brug i John Deere-udstyr.

Genraffinerede råolieprodukter kan anvendes, hvis det færdig-oparbejdede smøremiddel opfylder de foreskrevne brugsspecifikationer.

DX,ALTER -74-13JAN18-1/1

Opbevaring af smøremidler

Udstyret kan kun præstere topydelser, hvis der anvendes rene smøremidler.

Brug rene beholdere ved håndtering af alle smøremidler.

Opbevar smøremidler og beholdere på et område beskyttet mod støv, fugt og anden forurening. Læg beholdere/tromler ned på siden for at undgå vandsamling og bundfældning.

Sørg for at alle beholdere er korrekt mærkede for identificering af indholdet.

Alle gamle beholdere/tromler og smøremiddelrester skal bortskaffes på den korrekte måde.

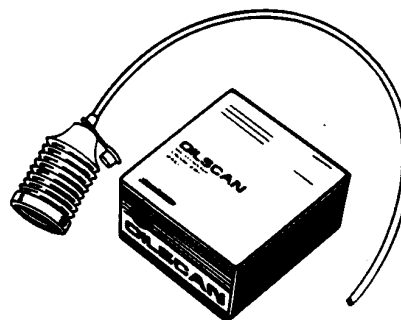
DX,LUBST -74-11APR11-1/1

Oilscan™ og Coolscan™

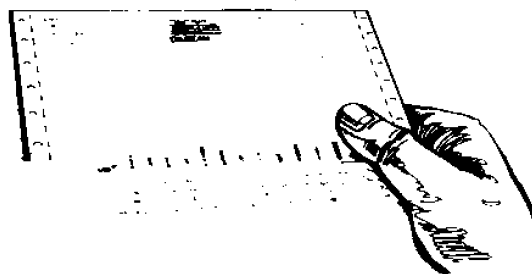
Oilscan™ og CoolScan™ er John Deere-stikprøveprogrammer, som kan hjælpe med at overvåge maskinens ydeevne og identificere mulige problemer, inden de forårsager alvorlige skader.

Der bør tages stikprøver af olie og kølevæske fra hvert system inden de anbefalede skifteintervaller.

Spørg din John Deere-forhandler, om de har Oilscan™- og Coolscan™-udstyr.



T6829AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

*Oilscan er et varemærke tilhørende Deere & Company
CoolScan er et varemærke tilhørende & Company*

DX,OILSCAN -74-13SEP11-1/1

Vedligeholdelses- og serviceintervaller

Yderligere oplysninger om service

Dette er ikke en detaljeret servicemanual. Den indeholder kun nødvendig information til drift og rutinemæssig

vedligeholdelse. For mere detaljeret serviceinformation se reservedelskataloget og/eller den tekniske manual hos John Deere forhandleren.

SD74272,000023D -74-29AUG22-1/1

Sikker servicering af traktoren



John Deere 5E - Traktor med førerhus

Frakobl forsyningen til redskaber, og stop motoren, inden reparationer eller justeringer udføres.

Undgå overhastighed på motoren.

Hold maskine og redskaber i god driftsstand.

Hold alt sikkerhedsudstyr på sin plads og i en god tilstand.

Sørg for at alle møtrikker, bolte og skruer er fastspændte, så udstyret er sikkert at bruge.

Inden der udføres arbejde på dele i motoren, skal motoren standses og afkøles. Varme motordeler kan brænde huden ved kontakt.

Start kun motoren, når gearstangen eller PowrReverser™-betjeningshåndtaget (såfremt til stede) er på position NEUTRAL.

Sørg for at tøj, smykker eller langt hår ikke kan vikles ind i rotorblade, drivrem eller andre bevægelige motordeler.

PY31523 —UN—20OCT16



John Deere 5E - IOOS kun til 5058E, 5067E og 5075E

PY31524 —UN—20OCT16



John Deere 5E - IOOS kun til 5050E

PY31584 —UN—18OCT16

Uautoriserede modifikationer på maskinen kan begrænse funktionen og/eller sikkerheden samt maskinens levetid.

RM87422,000059D -74-20OCT16-1/1

Serviceintervaltabel—Dagligt eller efter 10 timer / efter 50 timer / efter første 100 timer / efter 250 timer / efter 375 timer

Artikel	Dagligt eller efter 10 timer	Hver 50 timer	Første 100 timer	Hver 250 timer	375 timer
Kontrol af motoroliestanden	•				
Kontrol af kølevæskestand	•				
Aftapning af vand og bundfald fra brændstoftank og brændstoffilter ^a	•				
Smøring af drejetapper på foraksel ^b	•				
Smøring af bagaksellejer ^b	•				
Rengøring og kontrol af batteriet		•			
Inspektion af alle dæk		•			
Smøring af drejetapper til foraksel		•			
Kontrol af oliestanden i transmissionens hydraulikssystem		•			
Kontrol af oliestanden på MFWD-akselnavet		•			
Inspektion af traktoren for løse møtrikker og bolte		•			
Udskiftning af transmissionens hydraulikoliefilter			•		
Skift af motorens indkøringsolie og -filter			• ^c		
Kontrol af slangeklemmerne på luftindsugningssystemet og kølevæskesystemet			•		
Servicering af luftrenser ^d				•	
Kontrol af oliestanden i MFWD-akslen og hjulnav				•	
Inspektion af vekselstrømsgenerator/ventilatorrem				•	
Smøring af 3-punktstræktøj				•	
Justering af koblingspedalens spillerum ^e				•	
Kontrol af neutralstartsystemet				•	
Kontrol af bremseser				• ^f	

^aBrændstoffilteret skal drænes når vand eller bundfald kan ses i bundfaldsglasset. Hvis dette forekommer mere end tre dage i træk, skal bundfaldet drænes fra brændstoftanken. Lad motoren køre i mindst 20 sek., udfør kontrol igen, og hvis der stadig samles vand, skal brændstoftanken aftappes.

^bKun nødvendigt, når der arbejdes under meget våde og mudrede forhold

^cOlie m/ standard JD olie

^dServiceres oftere, hvis den betjenes under ekstremt støvende forhold.

^eTil mekanisk tørkobling

^fUdluft bremseser om nødvendigt.

RP32883,0000F79 -74-19MAR21-1/1

Serviceintervaltabel—Efter 500 timer / efter 600 timer / efter 1200 timer / årligt / 2000 timer eller to år

Position	Efter hver 500 driftstimer	Efter hver 600 driftstimer	Efter hver 1200 driftstimer	Årligt	2000 driftstimer/to år
Rengøring af førerhusets luftfilter ^a	•				
Skift af motorolie og -filter	• ^b				
Udskiftning af brændstoffilter	•				
Rngøring af ventilationsrøret til motorens krumpap (OCV)		•			
Kontrol og tilspænding af alle slanger og slangeklemmer		•			
Skift af olie i MFWD-aksel og hjulnav		•			
Kontrol af kølesystem for lækager		•			
Kontrol af nødbremse (hvis monteret)		•			
Smøring af bagaksellejer		•			
Kontrol af motorens tomgangshastighed		•			
Kontrol af forakslens drejetap		•			
SKIFT TRANSMISSIONS-HYDRAULIKOLIE			•		
Skift transmissionshydraulisk oliefilter	•		•		
Rengøring af transmissionshydraulisk opsamlfilter			•		
Rengøring af retursi på hydraulikventil til PowrReverse™			•		
Udskiftning af luftrensererlementer				•	
Inspektion af sikkerhedssele				•	
Udskiftning af førerkabine-/førerhusfiltre				•	
Aftapning, skylning og genpåfyldning af motorens kølesystem ^c					•

^aServiceeres oftere, hvis den betjenes under ekstremt støvende forhold.

^bOlie- og oliefilter m/Standard og Premium JD-olie

^cKontakt John Deere forhandleren for service.

pynptis,1720776545780 -74-12JUL24-1/1

Vedligeholdelse—Efter behov

- Justering af gashåndtagets gnidningsmodstand
- Kontrol af motorluftfilter-elementer¹
- Kontrol af motorluftindsugningssystem¹
- Kontrol af førerhusets luftfilter
- Vedligeholdelse af klimaanlægget
- Rengøring af kølergitter, sidegitter, køler, kondensator (førerhus) og olie, brændstof eller luftkølere (hvis monteret)
- Rengøring og kontrol af batteriet
- Aftapning af vand og bundfald fra brændstoftank og brændstoffilter
- Smøring af førersædets sideskinner
- Udskiftning af pærer, arbejdslamper, forlygter, bag-/blinklys og advarselslys
- Justering af forlygter

¹Efterse ofte under ekstremt støvede forhold.

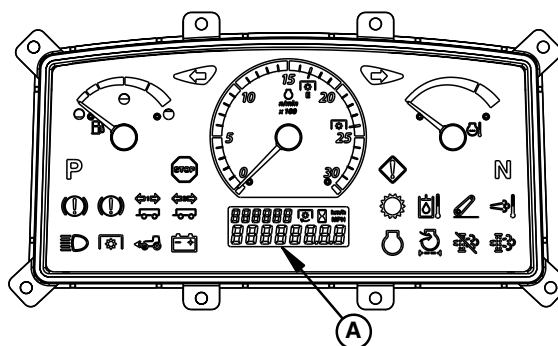
SV86979,00000D7 -74-26DEC12-1/1

Overhold serviceintervaller

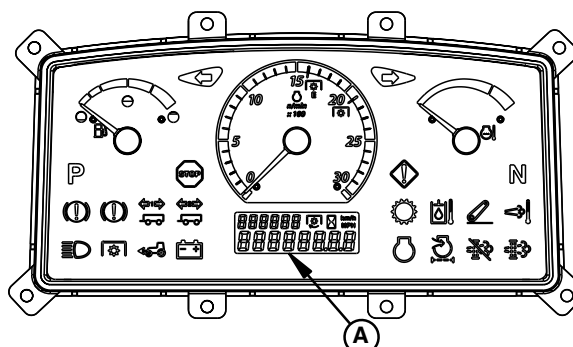
Udfør alle serviceeftersyn iht. de timeintervaller, som angives på de følgende sider, brug en timetæller (A) til orientering. Nedskriv den udførte service i skemaerne i afsnittet Skemaer over smøring og vedligeholdelse.

VIGTIGT: De foreskrevne serviceintervaller gælder for normale forhold. Servicer hyppigere, hvis traktoren arbejder under vanskelige forhold.

A—Timetæller



Kun 5050E



Kun 5058E, 5067E og 5075E

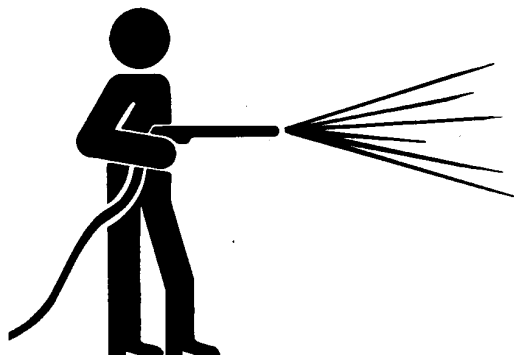
RM87422,000058B -74-19SEP16-1/1

PY31506 —UN—06SEP16

PY31505 —UN—06SEP16

Brug af højtryksrensere

VIGTIGT: Der kan opstå driftsforstyrrelser, hvis en vandstråle under tryk rammer elektroniske/elektriske komponenter eller stikforbindelser, lejer og hydrauliktætninger, brændstofindsprøjtningpumper eller andre følsomme dele. Reducér trykket, og sprøjt i en vinkel på 45-90 grader.

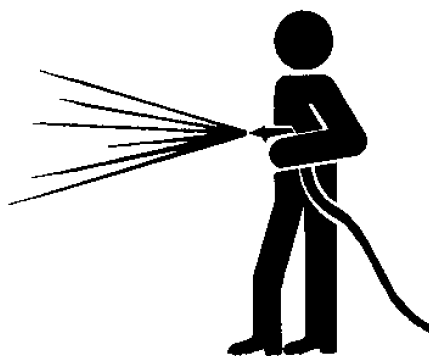


T6642EJ —UN—18OCT88

SD74272,0000244 -74-05SEP22-1/1

Anvendelse af trykluft

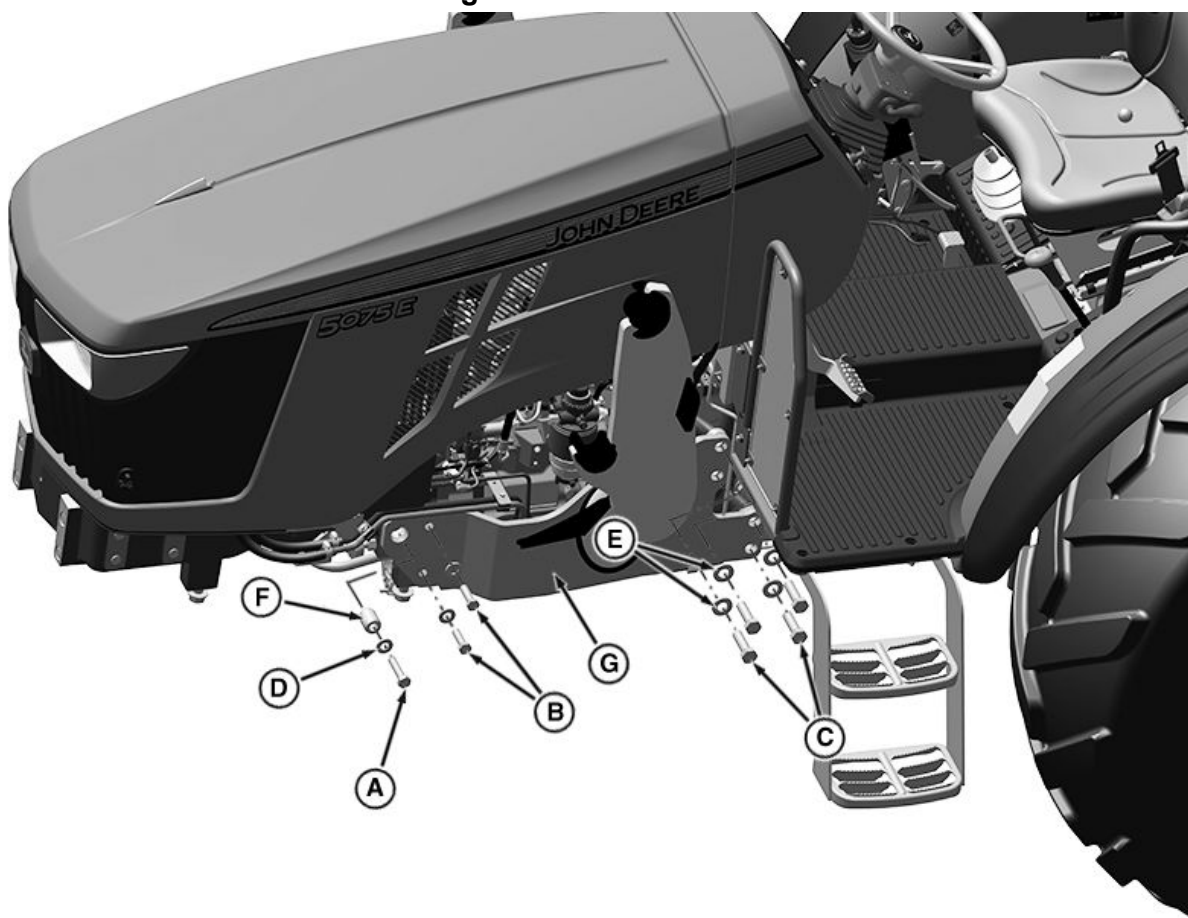
VIGTIGT: Hvis der rettes trykluft mod elektroniske og elektriske komponenter eller tilslutninger, kan der opbygges statisk elektricitet, hvilket kan medføre funktionsfejl.



RW56455—UN—30JUN97

SD74272,0000245 -74-29AUG22-1/1

Installation af frontlæsser—Monteringsstel for frontlæsser



PY31557 —UN—22SEP16

A—Seks-kantskrue (1 stk.)
B—Seks-kantskrue (2 stk.)

C—Seks-kantskrue (4 stk.)
D—Fladskive (3 stk.)

E—Fladskive (4 stk.)
F—Bøsning
G—Monteringsstel til frontlæsser
(her vises venstre side)

Fastgørelsesdele anvendt til monteringsstel for John Deere frontlæsser

Artikel	Beskrivelse	Bredde over flader	Standard	Gevind	Længde	Identifikation/klasse
A	Seks-kantskrue	24 mm	ISO 4014	M16 x 2	70 mm	10,9
B	Unbrakoskrue	24 mm	ISO 4017	M16 x 2	50 mm	8,8
C	Seks-kantskrue	30 mm	JDM F10A	M20 x 2,5	65 mm	10,9
D og E	Spændeskive	—	JDS 130	—	—	300HV
F	Bøsning	17,5 mm	—	—	44 mm	—

Frontlæsserens beslag skal monteres som vist, skruerne skal spændes med 625 Nm (461 lb.-ft.). Kontrollér tilspændingsmomentet regelmæssigt: se afsnit 110, Vedligeholdelse—Efter behov.

VIGTIGT: En frontlæsser, der er kontrolleret og godkendt af John Deere, kan erhverves.

Når der monteres monteringsstel til John Deere-frontlæssere, må der kun anvendes

passende fastgørelsesdele, som vist på ovenstående billede.

Følg også betjeningsvejledningen samt monteringsvejledningen for frontlæsseren.

RM87422,00004DA -74-22SEP16-1/1

Almindelig vedligeholdelse og eftersyn

Åbning af motorhjelm

1. Tryk på oplåsningsanordningen (A) til motorhjelmen med tændingsnøglen (B) i for at oplåse motorhjelmen.
2. Løft motorhjelmen. Cylinderne hjælper med at hæve motorhjelmen og holde den på sin plads, når den er helt oppe.

A— Oplåsningsanordning til motorhjelm

B— Tændingsnøgle



PY31525—UN—14SEP16

RM87422,00005A0 -74-12SEP16-1/1

Kontrol af motorluftindsugningsfiltre

Serviceinterval—250 timer

Et luftfilter med to elementer er standard. Et snavset hovedelement indikeres ved at indikatoren for blokering af luftfilteret på instrumentpanelet lyser. Et snavset element kan forårsage forringet ydelse eller meget røg.

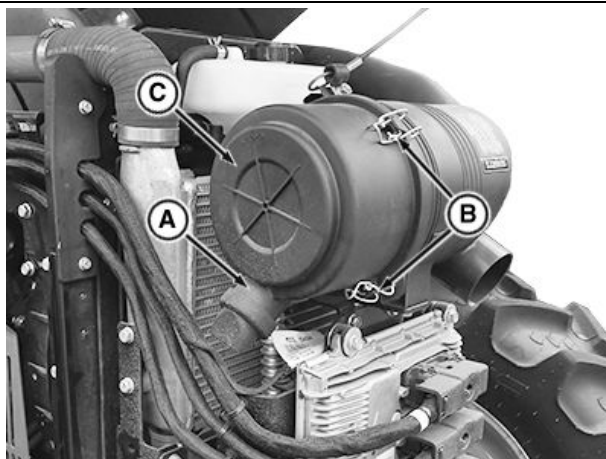
Rengør hovedelement når indikatoren på instrumentpanelet lyser eller efter 250 timer.

Begge elementer skal udskiftes årligt på samme tid, uanset deres tilstand.

1. Løft motorhjelmen.
2. Løsn låsen (B) og fjern skærmen (C) sidelæns.

A—Tap
B—Lås

C—Beklædning



PY31526—UN—12SEP16

Fortsættes på næste side

RM87422,00005A3 -74-12SEP16-1/3

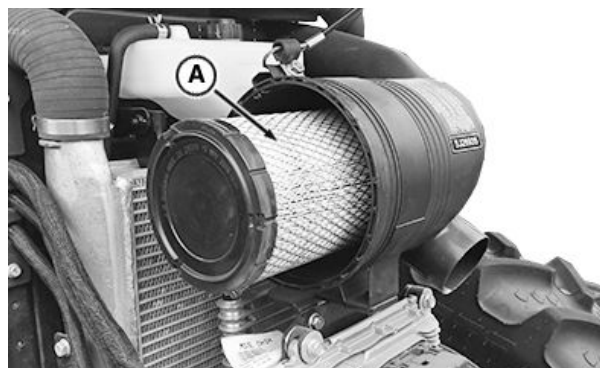
3. Drej hovedfilterelementet mod uret for at fjerne det. Brug ikke for megen kraft. Hvis filteret ikke kommer ud nemt, kontrollér frigøringspositionen for at fjerne det sikkert.
4. Rengør hovedelementet ved at slå det let mod håndfladen. Dunk IKKE elementet mod noget hårdt. Rengør elementet med trykluft (maks. tryk på 1,3 bar /20 PSI). Ret dysen tæt mod den indvendige overflade, og bevæg den op og ned langs folderne.

VIGTIGT: Ret IKKE luft mod elementets yderside, da det kan blæse snavs ind i elementet.

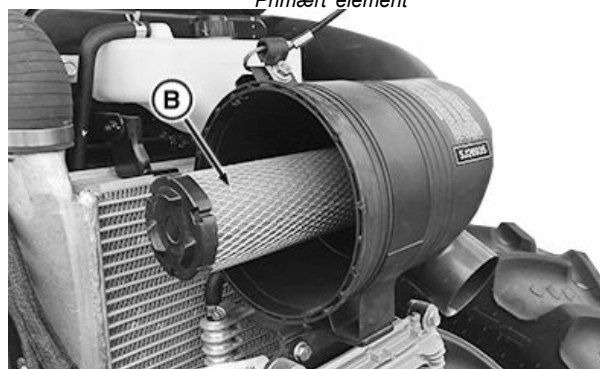
5. Rengør beholderen for skidt, men pas på ikke at beskadige det sekundære filterelement (B).
6. Det sekundære filterelement (B) bør kun fjernes ved udskiftning. Hvis det ser ud til af være snavset eller beskadiget, skal det ikke rengøres, men udskiftes. Afmontering af det sekundære element (B) foregår på næsten samme måde som hovedelementet.

A—Hovedfilterelement

B—Sekundært filterelement



Primært element



Sekundært element

PY31527—UN—12SEP16

PY31528—UN—12SEP16

RM87422,00005A3 -74-12SEP16-2/3

7. Montér et sekundært filterelement (B) forsigtigt, og lås filteret ved at dreje det en ¼ omgang med uret.

VIGTIGT: Hvis hovedfilteret ikke er beskadiget, og indikatoren bliver ved med at lyse på instrumentpanelet, skal begge filtre udskiftes.

8. Montering af hovedfilterelementet (A) foregår på næsten samme måde som det sekundære filterelement (B).
9. Luk dækslet og hæb låseanordningen.

BEMÆRK: Kontrollér, at pilene på dækslet viser opad (ikke helt lodret) og der skal være et mellemrum mellem dæksel og kanister.

10. Klap motorhjælmen ned.



PY31529—UN—12SEP16

RM87422,00005A3 -74-12SEP16-3/3

Udskiftning af motorluftindsugningsfiltre

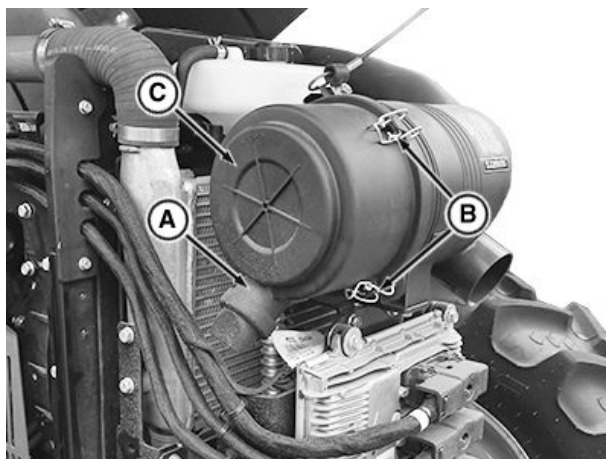
Serviceinterval—Årligt*

* Intervallet varierer alt efter driftsforholdene

1. Løft motorhjælmen.
2. Løsn låsen (B) og fjern skærmen (C) sidelæns.

A—Tap
B—Lås

C—Beklædning



PY31526—UN—12SEP16

RM87422,00005A4 -74-12SEP16-1/3

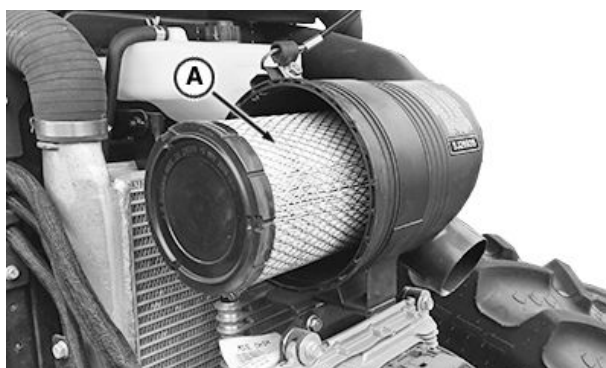
3. Drej hovedfilterelementet (A) mod uret for at fjerne det. Brug ikke for megen kraft. Hvis filteret ikke kommer ud nemt, ryk det fra side til side for at fjerne det sikkert.
4. Afmontering af det sekundære filter (B) foregår på næsten samme måde som hovedfilteret (A).

BEMÆRK: Når luftrensebeholderen monteres, sørg for at støvafslutningsventilen vender nedad.

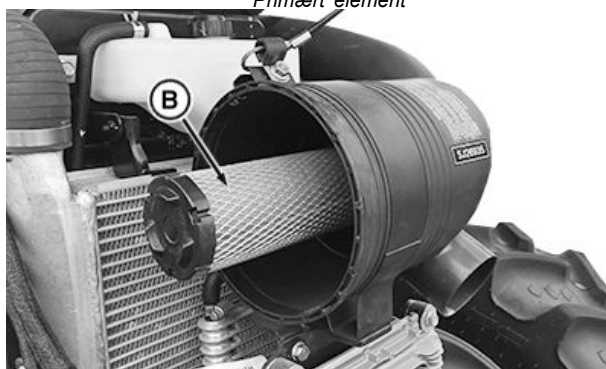
5. Montér et nyt sekundært filterelement (B) forsigtigt, og lås filteret ved at dreje det en kvart omgang med uret.

A—Hovedfilterelement

B—Sekundært filterelement



Primært element



Sekundært element

PY31527—UN—12SEP16

PY31528—UN—12SEP16

Fortsættes på næste side

RM87422,00005A4 -74-12SEP16-2/3

- Montering af det nye hovedfilterelement (A) foregår på næsten samme måde som det sekundære filterelement (B).

BEMÆRK: Kontrollér, at både hovedfilteret og det sekundære filter er tæt, sidder og er monteret korrekt. Også at klemmerne på motorluftfilterets ydre dæksel sidder godt fast.

- Luk dækslet og hæв låseanordningen.

BEMÆRK: Kontrollér, at pilene på dækslet viser opad (ikke helt lodret) og der ikke er et mellemrum mellem dæksel og kanister.

- Klap motorhjælmen ned.



PY31529 —UN—12SEP16

RM87422,00005A4 -74-12SEP16-3/3

Kontrol af motorluftindsugningssystem

VIGTIGT: Overspænd ikke klemmerne.

Sørg for at alle luftindsugningsklemmer er spændte.

Kontrollér alle rør for buler og andre mangler. Udskift om nødvendigt.

Efterse alle slanger for revner, som kan føre til utætheder eller brud. Udskift om nødvendigt.

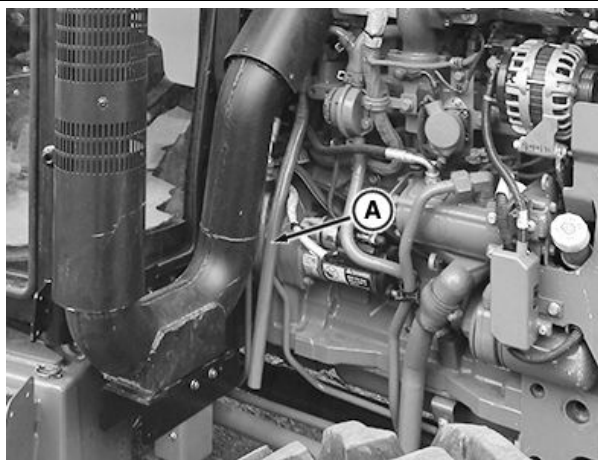
SD74272,00002F4 -74-24JUL12-1/1

Rengøring af udluftningsrøret på motorens krumtaphus

Serviceinterval—600 timer

⚠ FORSIGTIG: Reducér tryklufte til mindre end 210 kPa (2 bar) (30 psi), når det anvendes til rengøringsformål. Vær opmærksom på at der ikke befinder sig personer inden for fareområdet, foretag beskyttelsesforanstaltninger mod flyvende genstande samt bær beskyttelsesudstyr inkl. beskyttelsesbriller.

- Find krumtaphusets udluftningsåbning på motorens højre side øverst.
- Fjern krumtaphusets udluftningsrør (A) fra ventilationsfilteret på det åbne krumtaphus.
- Gør det rent med opløsningsmiddel, eller blæs det igennem med trykluft. Kontrollér røret for skader, og udskift om nødvendigt.
- Montér udluftningsrøret. Kontrollér, at udluftningsrøret ikke er knækket eller klemmt inde.



Billedet viser højre side

A—Udluftningsrør på krumtaphus

PY31530 —UN—12SEP16

RM87422,00005A5 -74-12SEP16-1/1

Kontrol af motorens tomgangshastigheder

Serviceinterval—600 timer

Langsom (skilpadde) tomgangshastighed opnås med gashåndtaget helt nede.

Hurtig (hare) tomgangshastighed opnås med gashåndtaget helt oppe.

BEMÆRK: Gashåndtagets position forholder sig direkte til mærkatet på instrumentpanelets højre side.

Kontakt din John Deere-forhandler, hvis tomgangshastighederne ikke er korrekte.

5050E, 5058E, 5067E og 5075E—Specifikation

Langsom

tomgang—Hastighed.....890 — 910 o/m

Hurtig tomgang—Hastig-

hed..... 2190—2210 o/min maks.

RM87422,00005BE -74-26OCT16-1/1

Rengøring af udstødningsfilter, efterbehandling

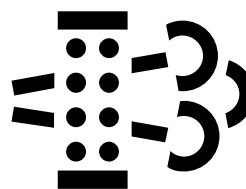
Udstødningsfilteret kræver jævnlig vedligeholdelse. Noget af vedligeholdelsesbehovet vil være tydeligt for maskinføreren. Under konstante tunge belastninger og andre forhold, kan motoren danne tilstrækkelig varme til at fjerne ansamlet sod i udstødningsfilteret naturligt. Når udstødningsfilteret har ansamlet større mængder sod, angives det på skærmpanelet, at der er behov (alt afhængig af foruddefinerede brugerindstillinger) for en rensning af udstødningsfilteret. I forbindelse med denne opgave skal udstyret befinde sig på eller flyttes til et passende sted med god ventilation.

Til højre vises symboler, som kan blive vist på maskinførers interface.

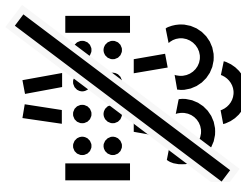
VIGTIGT: Ved en manuel rensning af udstødningsfilteret skal området over og omkring motoren være rensset for brændbare materialer, da temperaturerne kan stige til så meget som 550 °C (1022 °F).

H94828 —UN—13OCT09

LV14784 —UN—16SEP11

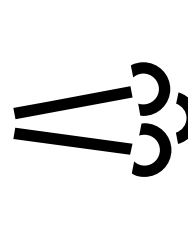


Rengøring af udstødningsfilter
nødvendig



Rengøring af udstødningsfilter
er deaktiveret

H94829 —UN—13OCT09



Emissionssystemets temperatur er høj eller rensning
af udstødningsfilter er i gang

SP21231,00002A3 -74-30MAY12-1/1

Vedligeholdelse og service af dieselpartikelfilter

Udstødningsfilteret omfatter dieseloxydationskatalysatoren og dieselpartikelfilteret (DPF). DPF er designet til at bevare restaske, som er et ikke brændbart resultat af de additiver, der bruges i krumtaphusets smøreolier og brændstoffet. DPF giver mange timers vedligeholdelsesfri drift. På et vist punkt vil DPF kræve professionel service til fjernelse af den akkumulerede aske. Det nøjagtige antal driftstimer, før service er nødvendig, varierer afhængigt af motorens kraftkategori, arbejds cyklus og driftsbetingelser, motoroliens askeindhold og brændstoffs kvalitet. Hvis du følger John Deeres anbefalede olie- og brændstoffs specifikationer, vil antallet af driftstimer blive maksimeret, før professionel DPF-service er påkrævet.

Som maskinejer er du ansvarlig for udførelse af den påkrævede vedligeholdelse, der beskrives i din betjeningsvejledning. Udstødningsfilterets indikator på instrumentpanelet eller fejlsøgningskoderne indikerer, når

DPF skal tømmes for aske. Askeudtømningsintervallet for motorer under 175 hk/130kW er mindst 3.000 timer, hvorimod intervallet for motorer på eller over 175 hk/130 kW er mindst 4.500 timer.

Fjernelse af DPF-aske skal gøres ved at fjerne DPF fra maskinen og anbringe det i et specielt stykke udstyr. Fjern ikke asken vha. vand eller kemikalier. Hvis asken fjernes ved brug af disse metoder, kan det materiale, der fastgør DPF'et i dets tromle, blive beskadiget, hvilket medfører, at DPF-elementet løsner sig i tromlen, hvorved det kan blive beskadiget som følge af vibrationer.

Manglende overholdelse af de godkendte procedurer for fjernelse af aske kan være en overtrædelse af amerikanske føderale, statslige og lokale love om håndtering af farligt affald, og det kan beskadige DPF'et og potentielt medføre, at garantien for dieseludstødningsfilteremissioner ikke kan overholdes. Det anbefales kraftigt, at du bringer DPF til et autoriseret John Deere-servicecenter eller anden kvalificeret serviceudbyder for service.

SP21231,00002A4 -74-18JUN12-1/1

Håndtering og bortskaffelse af udstødningsfilter/dieselpartikelfilteraske

⚠ FORSIGTIG: I henhold til gældende internationale, nationale og/eller lokale love og bestemmelser kan aske fra dieselpartikelfiltre være klassificeret som farligt affald. Farligt affald skal bortskaffes iht. gældende statslige og lokale love og regulativer for farligt affald. Kun kvalificerede

serviceudbydere må fjerne asken fra DPF'et. Ved håndtering og rensning af DPF'et skal der bæres personligt beskyttelsesudstyr og -tøj, som skal være i både hygiejnisk og sikker stand. Kontakt John Deere forhandleren eller en kvalificeret serviceudbyder for assistance.

SP21231,00002A5 -74-30MAY12-1/1

Bortskaffelse af udstødningsfilter

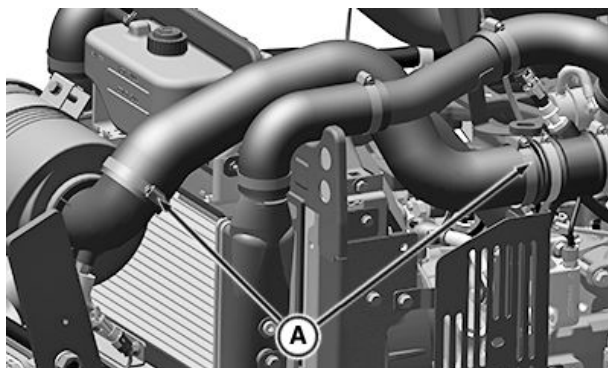
⚠ FORSIGTIG: Et udstødningsfilter, som ikke længere er brugbart, skal håndteres på korrekt vis, da aske- eller katalysatormaterialet i enheden kan være klassificeret som farligt

affald i henhold til statslige og/eller lokale love og regulativer. Brugte udstødningsfiltre, hvilket omfatter dieselpartikelfilter, kan udskiftes hos alle John Deere forhandlere eller kvalificerede serviceudbydere.

SP21231,00002A6 -74-30MAY12-1/1

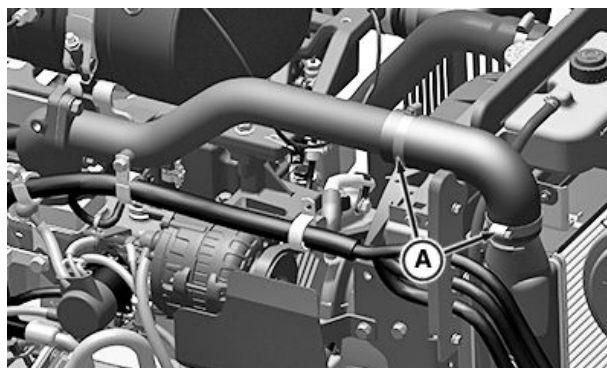
Fastspænding af slangeklemmer

Serviceinterval—100 timer



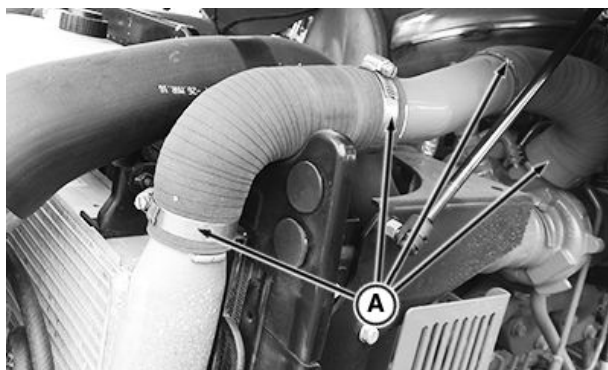
Mellem luftfilter og turbolader

PY31534 —UN—13SEP16



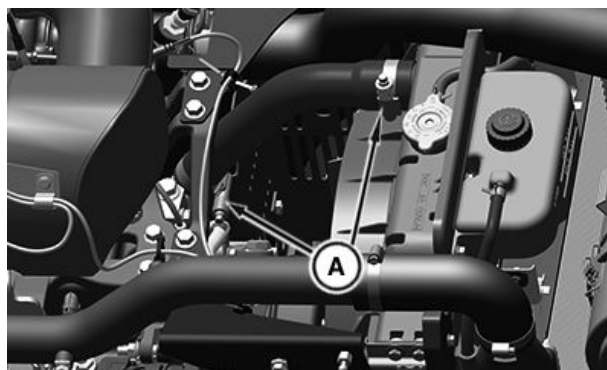
Mellem ladeluftkøler og indsugningsmanifold

PY31535 —UN—13SEP16



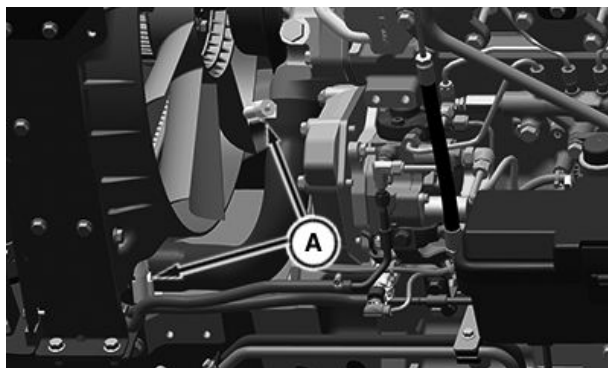
Mellem ladeluftkøler og turbolader

PY31531 —UN—13SEP16



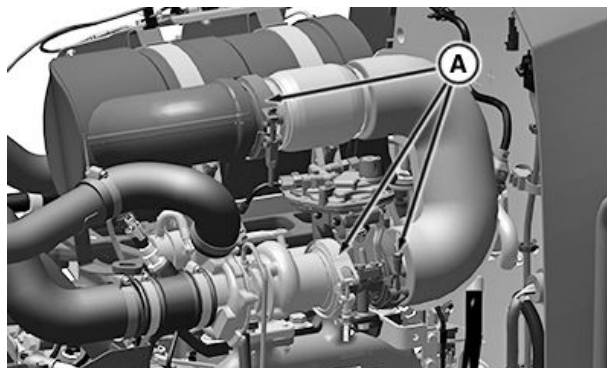
Køler til termostatkæksel

PY40569 —UN—02AUG17



Vandpumpe

PY40570 —UN—02AUG17

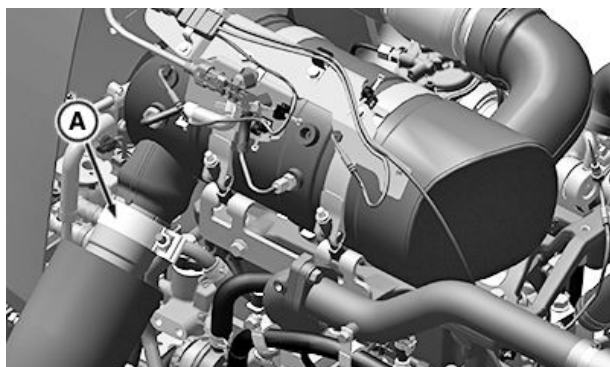


Mellem turbolader og DOC/DPF

PY31536 —UN—13SEP16

Fortsættes på næste side

SJ15074.00002F9 -74-02AUG17-1/2



PY31537—UN—13SEP16

Mellem DOC/DPF og lydpotte

A—Slangeklemme

VIGTIGT: Spænd ikke klemmerne for meget, eftersom dette kan medføre at skiverne komprimeres for meget.

Kontrollér efterfølgende systemets slangeklemmer. Spænd dem om nødvendigt efter.

- Luftfilter til motorindsugning eller turbolader
- Motorkølesystem
- Hydrauliksystem

- Brændstofsistem

Kontrollér alle slanger for revner, som kan føre til utætheder eller brud. Udskift om nødvendigt.

Specifikation

Slangespændebånd—Drejningsmoment.....5 Nm
(44 lb-in.)

SJ15074,00002F9 -74-02AUG17-2/2

Eftersyn af traktoren for løse dele

Artikel	Mål	Specifikation
Basisvægt-holdebolt	Drejningsmoment	385 Nm (284 lb.-ft.)
Bolte mellem justerbar foraksel og knæ	Drejningsmoment	480 N•m (354 lb.-ft.)
Mek. forhjulstrækaksel, møtrikker mellem fælg og plade	Drejningsmoment	245 N•m (181 lb.-ft.)
Mek. forhjulstrækaksel, møtrikker mellem plade og flange	Drejningsmoment	310 N•m (229 lb.-ft.)
Justerbar foraksel, bolte mellem plade og flange	Drejningsmoment	175 N•m (130 lb.-ft.)
Bagaksel, bolte mellem fælg og plade	Drejningsmoment	245 N•m (181 lb.-ft.)
Bagaksel, bolte mellem plade og flange	Drejningsmoment	550 N•m (406 lb.-ft.)
Flerpositions baghjul, mellem fælg og plade	Drejningsmoment	175 N•m (130 lb.-ft.)
Forakselbolte	Drejningsmoment	480 N•m (354 lb.-ft.)
Monteringsbolte til styrtbøjle	Drejningsmoment	410 N•m (302 lb.-ft.)
Monteringsbolte til førerhuset	Drejningsmoment	350 N•m (258 lb.-ft.)

RM87422,00005A2 -74-12SEP16-1/1

Kontrol af neutralstartsystem — SyncShuttle-transmission (hvis monteret)

Din John Deere-traktor er udstyret med mellemlåse, der skal forhindre utilsigtet bevægelse når motoren startes. Drejes tændingsnøglen med koblingen trykket ned bør det tørne motoren, hvis alle følgende forhold eksisterer:

- Gearstang (A) i NEUTRAL
- Kraftudtagshåndtag (B) i frakoblet position

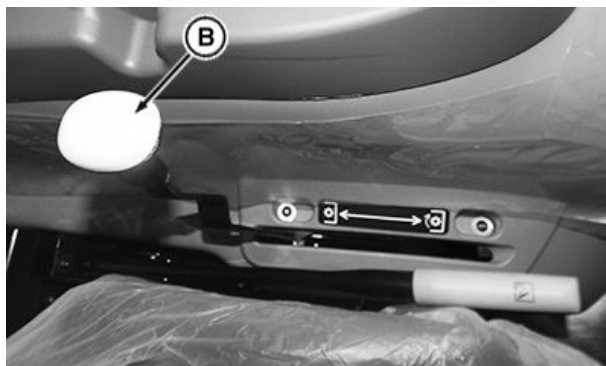
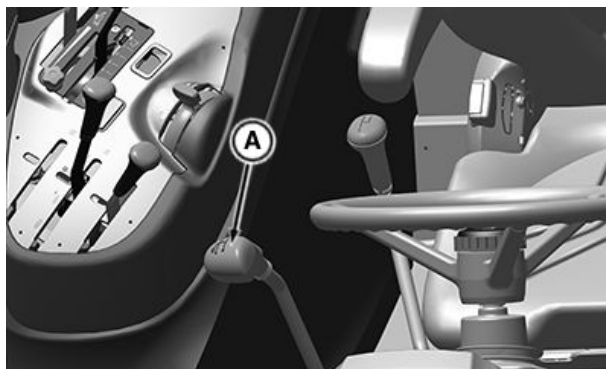
⚠ FORSIGTIG: Hvis startmotoren tørner motoren i et eller begge af følgende trin, skal din John Deere-forhandler reparere neutralstartsystemet.

Drejes tændingen til startpositionen skal den IKKE starte motoren, hvis en af følgende eksisterer:

- Gearstang (A) i gear (ikke i NEUTRAL)
- Kraftudtagshåndtag (B) i tilkoblet position

A—Gearstang

B—Betjeningshåndtag til kraftudtag



RM87422,00005A6 -74-21OCT16-1/1

PY31595—UN—21OCT16

PY31542—UN—13SEP16

Kontrol af neutralstartsystem — PowrReverser™-transmission (hvis monteret)



Fortsættes på næste side

NM61126,00004F4 -74-29AUG17-1/2

PY41956—UN—29AUG17

Serviceinterval—250 timer

Transmissionsstyreenhed

1. Sørg for at alle personer er på afstand af traktoren.
2. Træd koblings- og bremsepedalerne helt i bund.
3. Sæt PowrReverser-håndtaget (A) i frem- eller bakposition.
4. Start motoren. Hvis motoren starter i en af disse positioner, skal neutralstartsystemet reparerer. Ret henvendelse til John Deere forhandleren **omgående**.

Motoren må kun starte med håndtaget i neutral position.

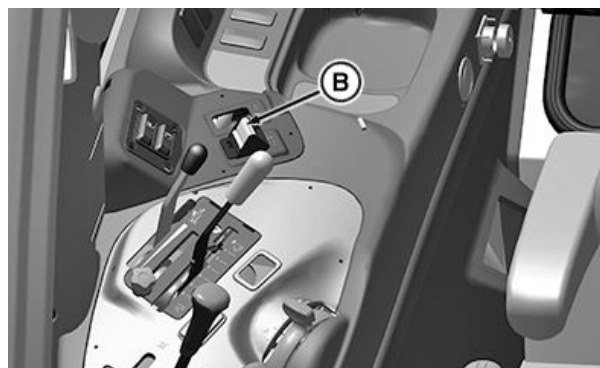
Kontakt til elektrohydraulisk kraftudtag

1. Træd koblings- og bremsepedalerne helt i bund.
2. **Førerhus:** Tryk kontakten (B) ned og frem for at sætte kraftudtagskontakten til aktiveret position.
IOOS: Træk styrekontakten til kraftudtaget (B) udad til AKTIVERET position.
3. Start motoren. Hvis kraftudtaget starter i denne position, skal neutralstartsystemet reparerer. Ret henvendelse til John Deere forhandleren **omgående**.

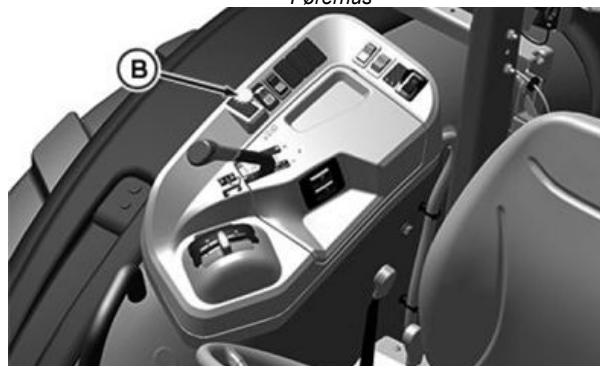
Motoren må kun starte med kraftudtagskontakten (B) i deaktiveret position.

A—Køretretningsstang

B—Kontakt til elektrohydraulisk kraftudtag



Førerhus



Vist for traktor 5058E, 5067E og 5075E med IOOS



Vist for traktor 5050E med IOOS

PY31594 —UN—20OCT16

PY41957 —UN—29AUG17

PY41805 —UN—04AUG17

NM61126,00004F4 -74-29AUG17-2/2

Kontrol af sikkerhedsselen

Serviceinterval—Årligt

⚠ FORSIGTIG: Hvis sikkerhedsselesystemet, inklusive monteringsdele, spænde, sele eller udtrækker viser tegn på beskadigelse, såsom revner, optrævling, kraftig eller usædvanlig slitage, misfarvning eller afslibning, skal hele sikkerhedsselesystemet omgående udskiftes. Der må kun bruges reservedele til sikkerhedssele-systemet, som er godkendt til maskinen.

Efterse sikkerhedsselerne (A) og monteringsdelene. Ret henvendelse til John Deere forhandleren, hvis sikkerhedsselerne skal udskiftes.

A—Sikkerhedssеле



I/OOS



Førerhus

RM87422.00005A8 -74-13SEP16-1/1

PY316006—UN—04JUN12

PY31541—UN—28NOV16

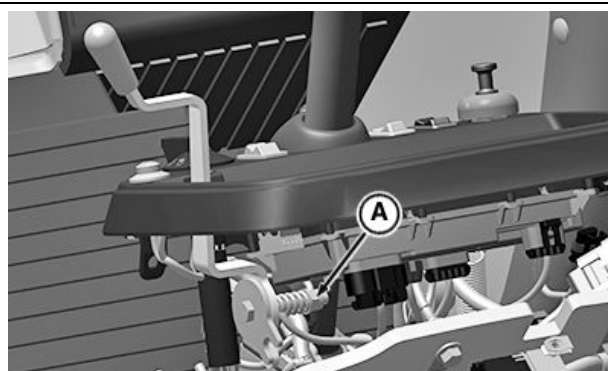
Justering af gashåndtagets gnidningsmodstand

Justér fjederspændingen ved at løsne eller spænde maskinskrue og låsemøtrikken (A), indtil gashåndtaget bevæger sig glat gennem spektret af kørehastigheder med kun en anelse modstand.

Justér maskinskrue til gnidningsmodstand på gasreguleringen, indtil den specificerede modstand måles ved gashåndtagsknappen.

Specifikation

Maskinskrue til justering af gnidningsmodstand på gasregulering—Modstand.....	49 N (11 lb-kraft)



Under instrumentpanelet

A—Maskinskrue og låsemøtrik

RM87422.00005AB -74-13SEP16-1/1

PY31545—UN—14SEP16

Kontrol af dækkene

Serviceinterval—Hver uge/50 timer

- Kontrollér dækkene dagligt for skader eller tydeligt lavt tryk.
- Reparér snit og revner hurtigst muligt.
- Beskyt dækkene mod stærkt sollys, olieprodukter og kemikalier.
- Kør forsigtigt. Undgå sten og skarpe genstande.

VIGTIGT: Minimumtryk må kun bruges til lette belastninger, og kun hvis der ikke er ekstra

vægt på traktoren. Forøg trykket, hvis du monterer ballast eller redskaber, eller hvis du skal trække store belastninger.

- Kontrollér dækkene med en præcis måler med en skalainddeling på 10 kPa (0,1 bar) (1 psi). Hvis dækkene indeholder væskeballast, skal du bruge en speciel luft-vand-måler og måle med ventilen vendt mod bunden.

Se DÆKTRYKSKEMA i afsnittet Hjul, dæk og sporvidde.

SD74272,00002FE -74-24JUL12-1/1

Udskiftning af førerhusluftfiltre

Serviceinterval, for hver 500 timer eller årligt*
* Intervallet kan variere alt efter driftsforholdene

Recirkulationsfiltre (i førerhuset)

⚠ FORSIGTIG: Luftkvalitetssystemets luftfiltre er ikke beregnet til filtrering af farlige kemikalier. Følg anvisningerne i betjeningsvejledningen til det pågældende redskab samt anvisningerne fra kemikalieproducenten, når der anvendes kemikalier i landbruget.

BEMÆRK: Der er filtre på BEGGE sider af førerhuset. På billedet ses venstre side.

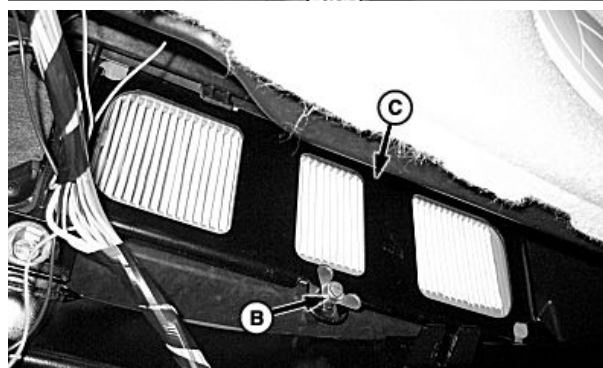
1. Tag beklædningen (A) af. (Træk ned langs vinduet)
2. Fjern vingeskruen (B), holderen (C) og filteret (D).
3. Kontrollér filteret for huller eller beskadigelse. Kontrollér gummitætningen for revner eller slid. Udskift om nødvendigt.

BEMÆRK: Rengør ikke filteret med vand eller trykluft. Det anbefales ikke at rengøre filteret. Udskift det om nødvendigt.

4. Udskift filteret når det er beskidt. Under meget støvede forhold skal filteret udskiftes oftere.
5. Montér filteret med gummitætningen mod holderen (C).
6. Montér holderen, vingeskruen og afskærmningen.
7. Gentag proceduren på den modsatte side.

A—Dæksel
B—Vingeskrue

C—Filterholder
D—Filter



Fortsættes på næste side

SD74272,0000300 -74-04SEP24-1/2

P14487 —UN—30OCT07

P14488 —UN—30OCT07

P14490 —UN—30OCT07

Friskluftflitre (udenfor førerhuset)

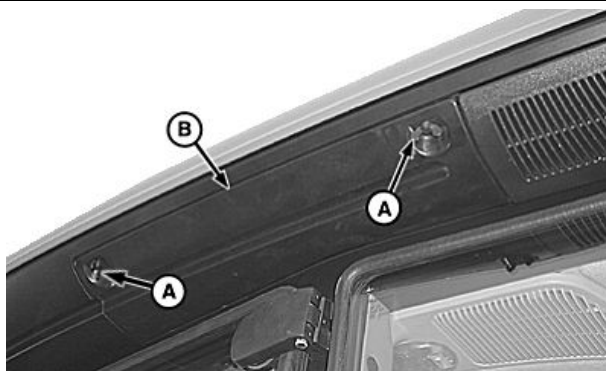
1. Fjern to vingeskruer (A) og dækslet (B).
2. Fjern vingeskruerne (C), holderen (D) og filteret (E).
3. Kontrollér filteret for huller eller beskadigelse. Kontrollér gummitætningen for revner eller slid. Udskift om nødvendigt.

BEMÆRK: Rengør ikke filteret med vand eller trykluft. Det anbefales ikke at rengøre filteret. Udskift det om nødvendigt.

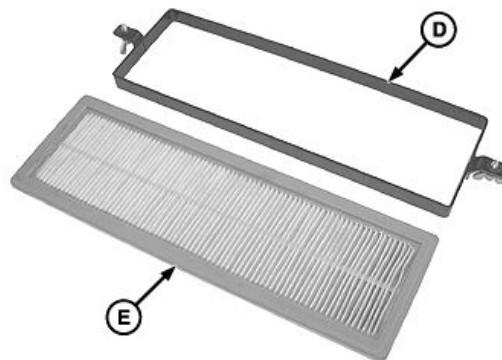
4. Udskift filteret når det er beskidt. Under meget støvede forhold skal filteret udskiftes oftere.
5. Montér filteret med gummitætningen mod førerhuset.
6. Montér holderen og vingeskruerne.
7. Montér dækslet og vingeskruerne.
8. Gentag proceduren på den modsatte side.

A—Vingeskruer
B—Filterdæksel
C—Vingeskruer

D—Filterholder
E—Filter



Under taget, over førerhusdøren



SD74272,0000300 -74-04SEP24-2/2

P14491—UN—30OCT07

P14489—UN—30OCT07

P14492—UN—30OCT07

Service på klimaanlæg (førershus)

⚠ FORSIGTIG: Kølemiddel under tryk. Forkert udført servicearbejde kan medføre, at kølemidlet trænger ind i øjne og hud eller forårsager forbrændinger.

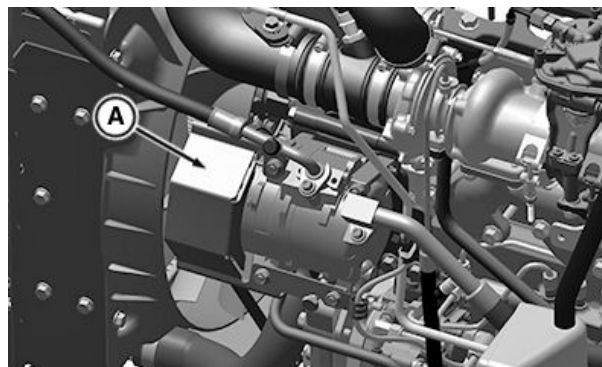
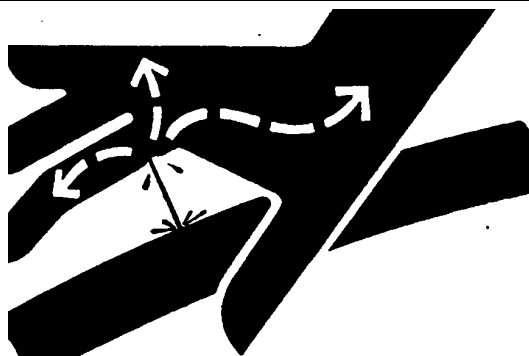
VIGTIGT: Der skal anvendes R134a-kølemiddel. Dette kræver særligt udstyr og specielle fremgangsmåder. Kontakt din John Deere-forhandler.

BEMÆRK: En vis olieudsivning fra kompressorakslen er normal.

Følgende skal kontrolleres, hvis klimaanlægget ikke køler, eller hvis afkøling er ikke er konstant:

- Hvis klimaanlæggets kobling glider, når traktoren ikke har været brugt en periode, kan kompressoren sidde fast. Stop motoren, og drej tændingsnøglen hen på position OFF. Fjern maskinskruerne og koblingsdækslet (A). Drej koblingsnavet frem og tilbage for at frigøre kompressoren.

A—Koblingsdæksel

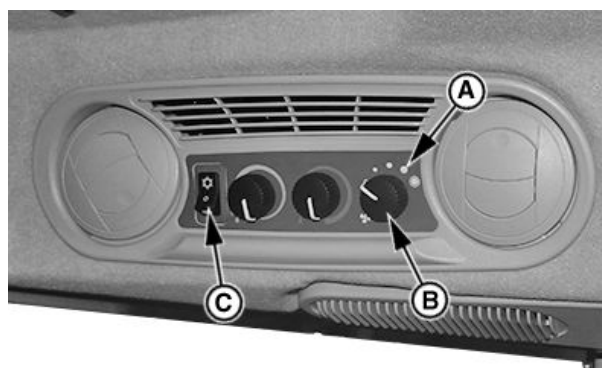


RM87422,00005A9 -74-13SEP16-1/2

X9811 —UN—23AUG88

PY31549 —UN—23MAR17

- Lad motoren køre på 2000 o/m. Tryk på den øverste halvdel af klimaanlægs- og afisningsknappen (C) og indstil blæserreguleringen (B) på position HØJ EFFEKT (A). Hvis luftstrømmen ikke er kølig, kan der være for lidt kølevæske på systemet. Kontakt din John Deere-forhandler.
- Hvis køleeffekten ikke er konstant, skal frontgitteret, sidepanelerne, køleren og kondensatoren rengøres. Kontakt en John Deere-forhandler, hvis årsagen til problemet ikke kan afhjælpes.
- Efterse førerhusets filtre for tilstopninger. (Se **Rengøring af førerhusluftfiltre** i dette afsnit). Ret henvendelse til John Deere forhandleren hvis problemet fortsætter.



A—Høj position
B—Blæserreguleringsknap

C—Kontakt til klimaanlæg og afrimning

RM87422,00005A9 -74-13SEP16-2/2

PY31544 —UN—13SEP16

Rengøring af motorrummet

Rengør efter behov, især i nærheden af potentielle varmezoner såsom turbolader, udstødningsmanifold og lydpotte.

VIGTIGT: Brug IKKE damprenser eller højtryksrenser i nærheden af ventilatordrevet. Højtrykket kan presse urenheder forbi pakningerne i navet.

En indsprøjtningpumpe, der er i gang eller er varm, må aldrig renses med damp eller overhældes med koldt vand. Pumpen kan brænde sammen.

SD74272,0000302 -74-24JUL12-1/1

Bibeholdelse af korrekt montering af styrtbøjlen (IOOS)

⚠ FORSIGTIG: Kontrollér, at alle dele er monteret rigtigt, hvis styrtbøjlen af en eller anden grund blev løsnet eller afmonteret. Spænd monteringsboltene fast iht. det korrekte drejningsmoment.

Beskyttelsen, der ydes af styrtbøjlen, forringes, hvis det udsættes for strukturel beskadigelse, f.eks. på grund af væltning, eller ændres på nogen måde ved svejsning, bøjning, boring eller skæring. En beskadiget styrtbøjle må ikke bruges igen, men skal udskiftes. Enhver ændring af styrtbøjlen skal godkendes af producenten.

Hvis montering af udstyr på en maskine kræver, at styrtbøjlen (ROPS) (A) løsnes eller fjernes, skal monteringskruerne (B) spændes iht. specifikationen.

Specifikation

Monteringsbolte til
styrtpøjle—Drejnings-
moment..... 420 N·m (310 lb·ft)

Efterse styrtbøjlels monteringskomponenter efter hver 250 timer for korrekt tilspændingsmoment, og kontrollér om den skal udskiftes.

SÅDAN SÆNKES STYRTBØJLENS TVÆRSTANG (A):

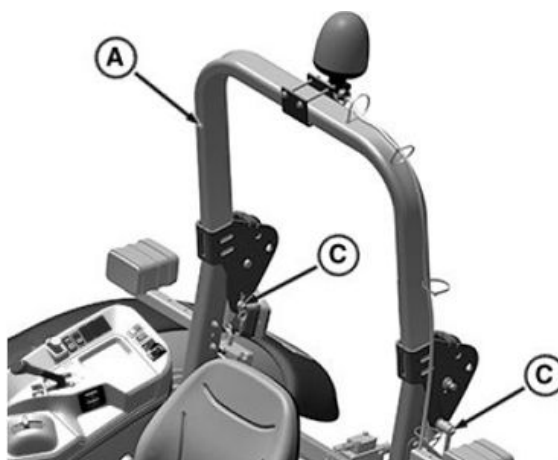
1. Fjern låsestifterne (D) og hovedstifterne (C) på begge sider af styrtbøjlen.
2. Sænk tværbjælken (A) på styrtbøjlen ned på stoppene.
3. Montér stifterne (C og D) i de nederste huller i styrtbøjlen igen for at låse tværstangen nederst.

⚠ FORSIGTIG: Den øverste del af styrtbøjlen skal altid være fastgjort i lodret position (som vist på billedet), når traktoren anvendes. Hvis traktoren betjenes, mens styrtbøjlen er foldet sammen (f.eks. for at køre ind i en lav bygning), skal der køres med den største forsigtighed, og brug IKKE sikkerhedsselen.

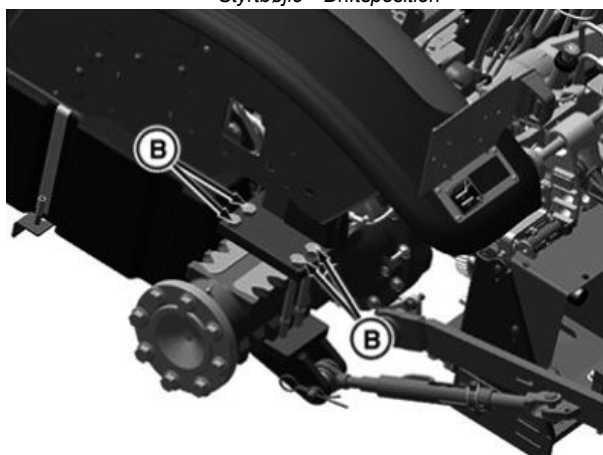
Slå styrtbøjlen op igen, så snart traktoren anvendes igen under normale forhold.

A—Styrtbøjlels tværstang
B—Monteringsbolte (8 stk.)

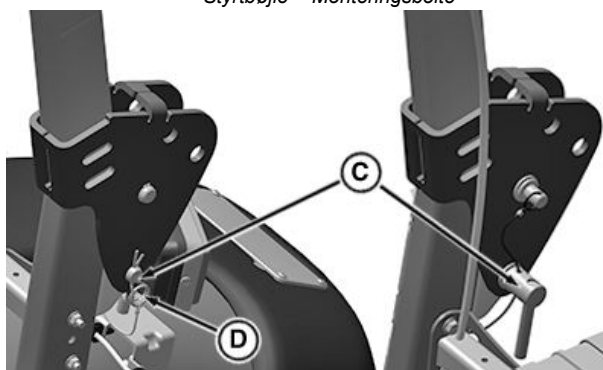
C—Bolte med hoved
D—Hurtiglåsestift



Styrtbøjle—Driftsposition



Styrtbøjle - Monteringsbolte



Genmontering af stifter

Fortsættes på næste side

WKJQUWJ,0000958 -74-07FEB21-1/2

PY41958—UN—29AUG17

APY41803—UN—07FEB21

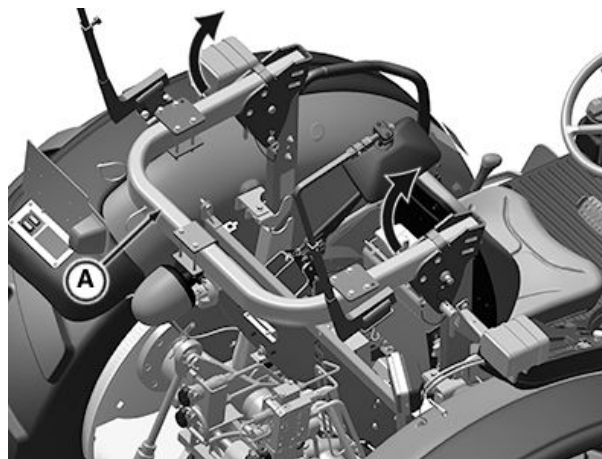
PY31591—UN—20OCT16

SÅDAN SÆTTES STYRTBØJLEN I ARBEJDSPOSITION:

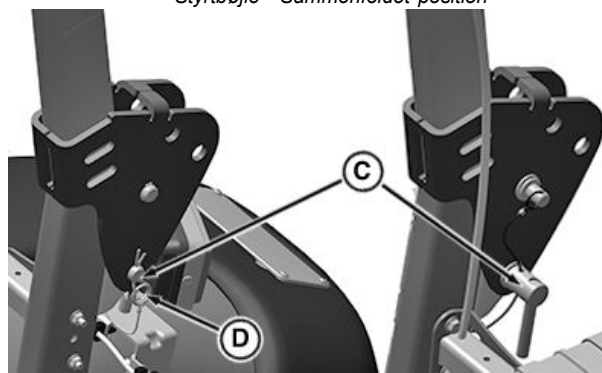
Løft styrtbøjle's tværbjælke (A) til lodret position. Monter stifter (C) og låsestifter (D) i de nederste huller i styrtbøjlen for at låse den i stilling.

A—Styrtbøjle's tværstang
C—Bolte med hoved

D—Hurtiglåsestift



Styrtbøjle—Sammenfoldet position



Genmontering af stifter

WKJQUWJ,0000958 -74-07FEB21-2/2

PY31592 —UN—20OCT16

PY31591 —UN—20OCT16

Sørg for, at styrtbøjlen er korrekt monteret - fast styrtbøjle (IOOS)

⚠ FORSIGTIG: Kontrollér, at alle dele er monteret rigtigt, hvis styrtbøjlen af en eller anden grund blev løsnet eller afmonteret. Spænd monteringsboltene fast iht. det korrekte drejningsmoment.

Hvis styrtbøjlen udsættes for beskadigelse ved f.eks. vælteulykker, eller der foretages ændringer i form af svejse-, bøje-, bore- eller skærearbejder, forringes dens beskyttelsesevne. En beskadiget styrtbøjle må ikke bruges igen, men skal udskiftes. Enhver ændring af styrtbøjlen skal godkendes af producenten.

BEMÆRK: Styrtbøjlen på denne traktor er udstyret med bolte (C) og møtrikker (B) for at fastholde den i lodret position.

Hvis montering af udstyr på en maskine kræver, at styrtbøjlen (ROPS) (A) løsnes eller fjernes, skal monteringsskrueene (B) på bagakslen spændes iht. specifikationen.

Specifikation

Bolte (C)	
—Drejningsmoment.....	200 N·m (147,5 lb-ft)
Monteringsbolte	
(D) til styrtbøjle	
—Drejningsmoment.....	420 N·m (310 lb-ft)

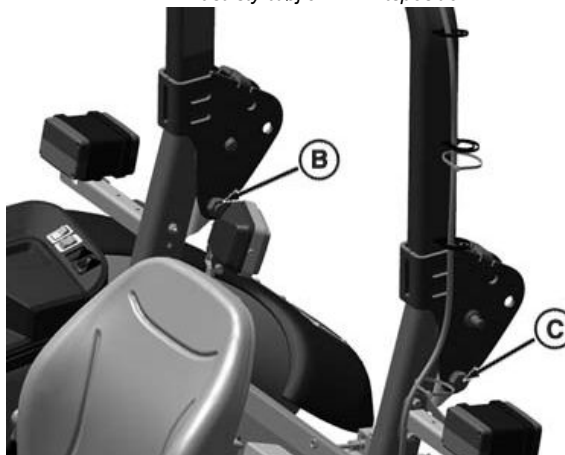
⚠ FORSIGTIG: Den øverste del af styrtbøjlen skal altid være fastgjort i lodret position (som vist på billedet), når traktoren anvendes.

A—Samling til styrsikkert
værn
B—Møtrikker
C—Bolte

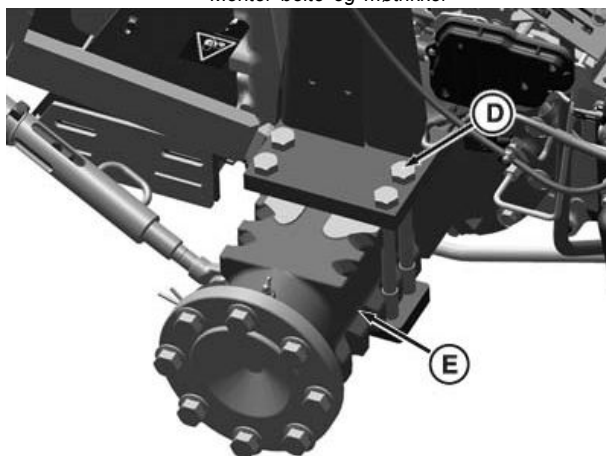
D—Monteringsbolte (8 stk.)
E—Bagaksel



Fast styrtbøjle — Driftsposition



Monter bolte og møtrikker



Styrtbøjle - Monteringsbolte

VP27597,0000C9B -74-17SEP18-1/1

APY10309 —UN—24AUG18

APY10308 —UN—24AUG18

APY10310 —UN—24AUG18

Kontrol mhp. korrekt montering af førerhusets styrtbøjle

⚠ FORSIGTIG: Kontrollér, at alle dele er monteret korrekt, hvis førerhusets styrtbøjle af en eller anden grund er blevet løsnet eller afmonteret. Spænd boltene iht. specifikationen.

Den beskyttelse, der ydes af styrtværnet, forringes, hvis konstruktionen beskadiges, f.eks. på grund af væltning, eller hvis værnet ændres på nogen måde ved svejsning, bøjning, boring eller skæring. Et beskadiget førerværn skal udskiftes. Det må ikke genbruges. Alle ændringer af førerhusets styrtbøjle skal godkendes af fabrikanten.

Hvis montering af udstyr nødvendiggør at førerhusets styrtbøjle løsnes eller fjernes, skal monteringskruerne spændes fast iht. specifikationen

Løft gulvmåtten og link propperne ud for at få adgang til de FORRESTE fastgørelsesdele.

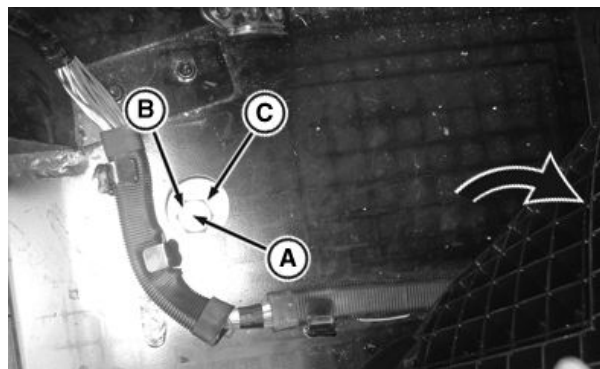
Kontrollér de forreste og bageste fastgørelsesdele (A-C) for korrekt drejningsmoment.

Specifikation

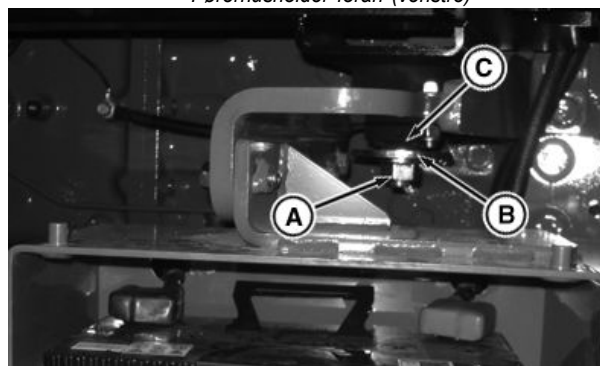
Monteringskruer til fører-
kabines styrtværn—Drej-
ningsmoment..... 350 N·m
(258 lb.-ft.)

A—Maskinskrue
B—Sprinkler

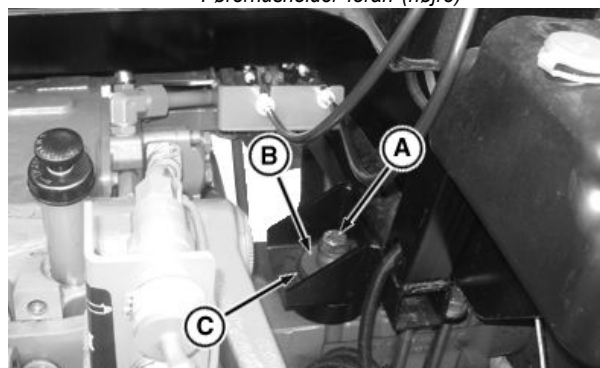
C—Isolator



Førerhusholder foran (venstre)



Førerhusholder foran (højre)



Førerhusholder bagved (højre)

PY16229 —UN—17 JUL 12

PY16228 —UN—04 SEP 12

PY16300 —UN—17 JUL 12

SD74272.0000304 -74-24JUN14-1/1

Smøring

Anvend korrekt smøremiddel

VIGTIGT: Anvend kun smøremidler som er i overensstemmelse med specifikationerne i

afsnittet Brændstof, smøremidler og kølevæske, når der udføres service på traktoren.

SD74272,000025F -74-17MAR20-1/1

Kontrollér motorens oliestand

VIGTIGT: Denne motor er fra fabrikken fyldt med John Deere Break-In Plus™-motorolie. (Se oliespecifikationer i afsnit 85 Brændstof, smøremidler og kølevæske.)

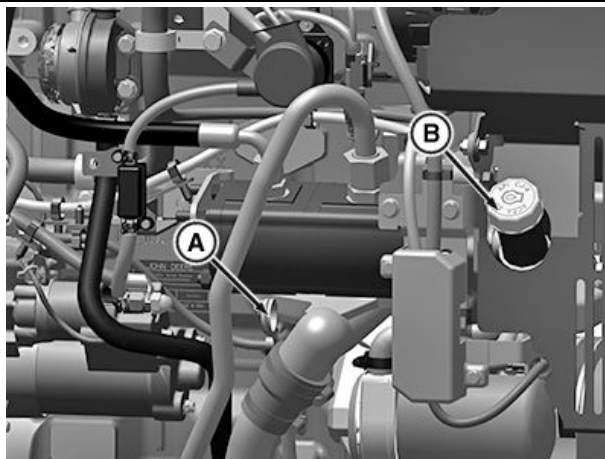
BEMÆRK: Sørg for at føre oliepinden hele vejen ind for at kontrollere oliestanden.

1. Parkér traktoren på et plant terræn, og SLUK motoren. Tag nøglen ud.
2. Træk motoroliepinden (A) ud. Olien skal stå mellem de to mærker på oliepinden.
3. Hvis oliestanden er for lav, skal der påfyldes olie gennem påfyldningshullet, indtil oliestanden befinder sig ved det øverste mærke. Fyld IKKE for meget på. Anvend olie, hvis viskositet er tilpasset sæsonen. (Se Dieselmotorolie i afsnit 85, Brændstof, smøremidler og kølevæske.)

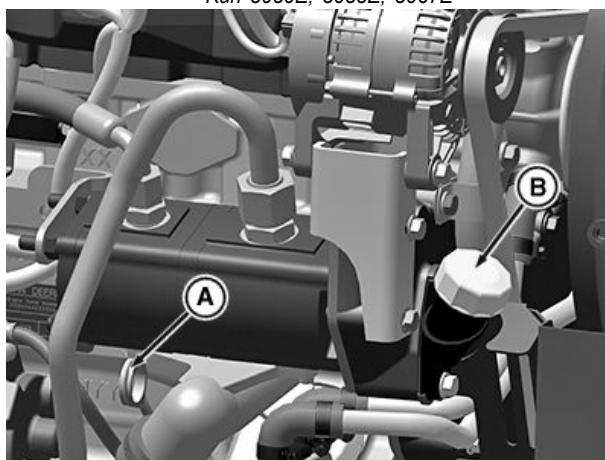
VIGTIGT: Motoren må ikke være i gang, når oliestanden er under lav-markeringen på oliepinden.

A—Oliepind

B—Påfyldningsdæksel til motorolie



Kun 5050E, 5058E, 5067E



Kun 5050E

Break-In Plus er et varemærke tilhørende Deere & Company

NM61126,000031A -74-28OCT16-1/1

PY29224—UN—28OCT16

PY32042—UN—28OCT16

Udskiftning af motorolie og -filter

Serviceinterval

Initial — 100 timer— Motorolie og filter

Regelmæssig — 500 timer— Motorolie og filter, og brændstoffilter

VIGTIGT: Skift motorolie efter 125 timer, hvis svovlindholdet i dieselbrændstoffet er højt, se Dieselmotorolie i afsnit 85 Brændstof, smøremidler og kølevæske.

BEMÆRK: Motorolie og -filter skal udskiftes mindst en gang om året.

1. Lad motoren køre for at opvarme olien.
2. Parkér traktoren på et plant terræn, og SLUK motoren. Tag nøglen ud.
3. Fjern aftapningsproppen (A), og aftap olien.
4. Åbn motorhjelmen.
5. Fjern motoroliefilteret (B).

BEMÆRK: Sørg for, at den gamle filterpakning er fjernet fra huset, før et nyt filter monteres.

6. Påfør et tyndt lag olie på det nye oliefilters pakning, og monter det nye filter. Spænd med håndkraft plus 1/2 omgang.
7. Montér aftapningsproppen (A).
8. Hæld olie i påfyldningsstuds (C). (Se Dieselmotorolie i afsnit 85, Brændstof, smøremidler og kølevæske.)

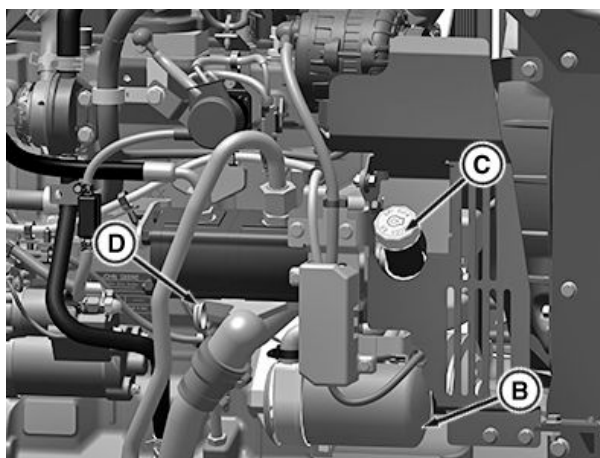
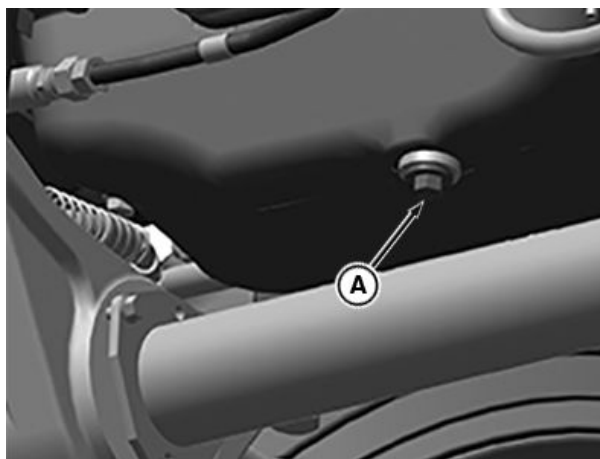
Specifikation

Motorkrumtapolie—Kapacitet..... 8,5 L
(2,24 gal)

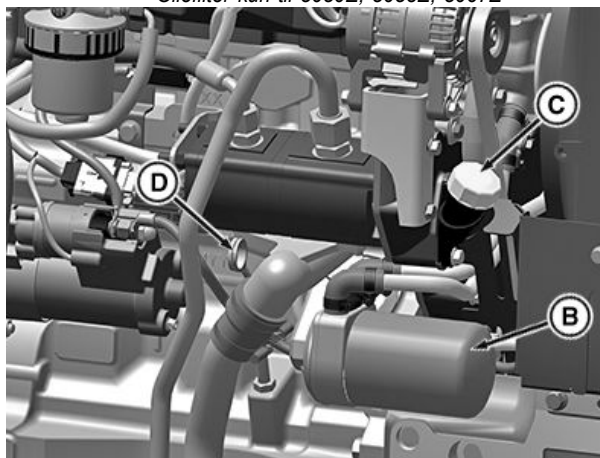
9. Start motoren, og kontrollér aftapningsproppen (A) og filteret (B) for lækage.
10. Stands motoren, og fjern tændingsnøglen.
- 11.

BEMÆRK: Ved udpræget olielækage, ret henvendelse til din John Deere-forhandler.

12. Kontrollér oliestanden igen og påfyld om nødvendigt olie.
13. Klap motorhjelmen ned.



Oliefilter kun til 5050E, 5058E, 5067E



Oliefilter kun til 5050E

A—Aftapningsprop
B—Motoroliefilter

C—Påfyldningsdæksel til motorolie
D—Oliepind

RP32883,0000B79 -74-05MAY20-1/1

PY29226 —UN—14SEP16

PY29225 —UN—28OCT16

PY32041 —UN—28OCT16

Kontrol af transmissions-/hydraulikoliestanden

Serviceinterval—Hver 50 timer

VIGTIGT: Rutinekontroller forebygger driftsstop. Føreren kan hjælpe med forebyggende vedligeholdelse ved at dokumentere alle lækageproblemer og fejl. Da transmissionen køres med olie, er det meget vigtigt at holde olien ren og oliestanden korrekt til enhver tid.

1. Lad motoren køre ved ca. 1000 o/min i mindst ét minut.
2. Flyt kraftløfterhåndtaget helt frem for at sænke trækanordningen helt ned.
3. Stop motoren og vent yderligere tre minutter inden oliestanden kontrolleres.

4. Gælder kun for synkroniseret vendegeær:

Træk oliepinen (A) ud, og tør den af. Sæt oliepinen helt i bund. Oliestanden skal være mellem fuld-mærket og enden af oliepinen.

Hvis oliestanden er under det nederste mærke, fjern påfyldningsdækslet og efterfyld olie.

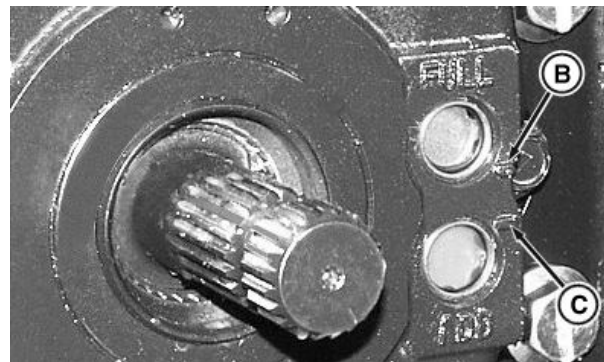
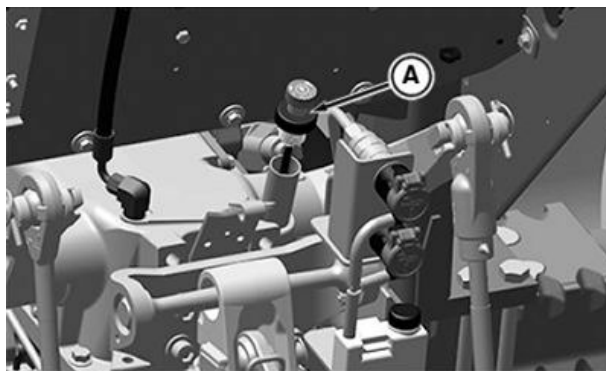
5. Kun PowrReverser™-transmission:

Tør skueglasset af og kontrollér oliestanden. Oliestanden skal være mellem fuld-mærket (B) i den øverste rude og tilføj-mærket (C) i den nederste rude.

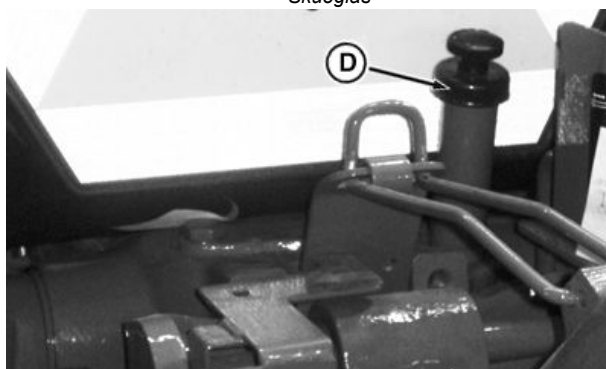
BEMÆRK: Så længe tilføj-mærket (C) i den nederste rude er fuldt, er det ikke nødvendigt at fylde olie på. Fuld-mærket (B) i den øverste rude er indikator for fuld oliestand, når olien er under dette, skal der ikke fyldes ekstra på.

Fyld olie på gennem oliepåfyldningsåbningen (D), hvis oliestanden er lav.

6. Montér oliepåfyldningsdækslet til transmissions-/hydraulikolie.



Skueglas



Oliepåfyldningsåbning

A—Transmissions-/hydraulikoliepind
B—Fuld-mærke/øverste skueglas

C—Tilføj-mærke/nederste skueglas
D—Påfyldningsåbning til transmissions-/hydraulikolie

NM61126,0000344 -74-29AUG17-1/1

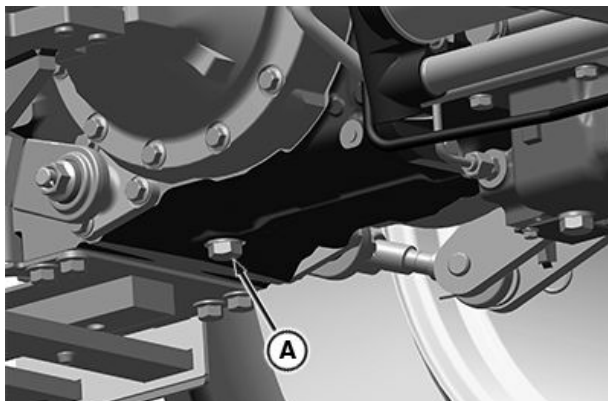
PY41959—UN—29AUG17

PY17689—UN—24JAN13

PY16056—UN—20DEC12

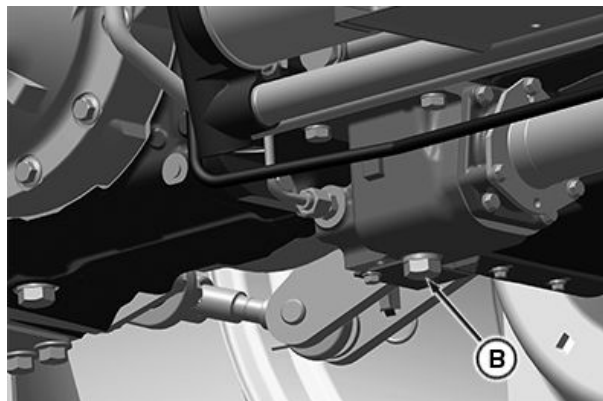
Udskiftning af transmissions-hydraulikolie og filter

Serviceinterval—1200 timer



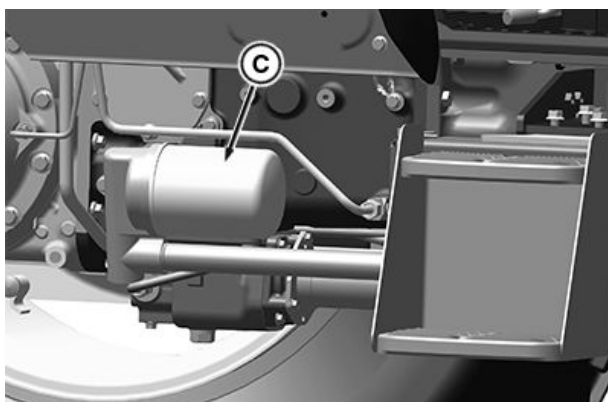
Aftapningsprop til transmission

PY33071 —UN—21OCT16



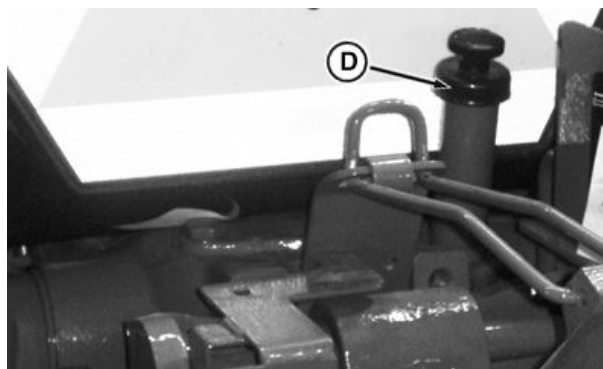
Sænkehusets aftapningsprop

PY33072 —UN—21OCT16



Oliefilter

PY33073 —UN—21OCT16



Oliepind

PY16056 —UN—20DEC12

1. Sænk kraftløfteren for at fjerne indelukket olie.

BEMÆRK: Ved Sync Shuttle har transmissionshuset en oliekapacitet på 38 l (10 gal), og ved PowrReverser™ har det en kapacitet på 43,5 l (11.35 gal).

2. Afmonter transmissionshusets aftapningsprop (A), og aftap olien. Bortskaf spildolie ordentligt.
3. Ved mek. forhjulstrækaksel fjernes aftapningsproppen (B) også i sænkehuset.
4. Udskift oliefilteret (C), når olien skiftes. Påfør et tyndt lag olie på det nye filters pakning og monter det nye filter. Spænd filteret fast med specialværktøj.
5. Fyld transmissions-/hydraulikolie på systemet. (Se afsnittet Brændstof, smøre- og kølemidler).

Specifikation

Transmissionsolie til synkroniseret vende-gear (mekanisk forhjulstræk)—Kapacitet..... 38 l (10 gal)



Aftagning af hydraulikfilter/værktøj

PY1802 —UN—14NOV03

A—Aftapningsprop for transmissionshuset
B—Aftapningsprop til faldkammeret for mekanisk forhjulstræk

C—Oliefilter
D—Oliepind

PowrReverser-transmissionsolie (mekanisk forhjulstræk)—Kapacitet.....43 l (11,35 gal)

6. Kontrollér oliestanden på oliepinde (D) eller skueglasset (hvis monteret) efter at have fyldt olie på, og igen efter fem minutters drift.

Fortsættes på næste side

SJ15074.00001CF -74-09JUN17-1/2

Rengøring af transmission/hydraulik overløbsi

Serviceinterval—1200 timer

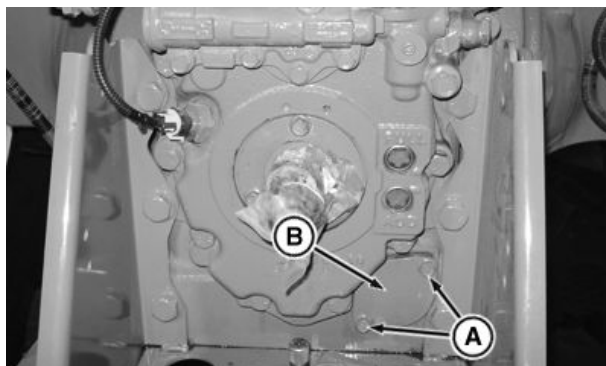
1. Aftap transmissions-/hydraulikolien. (Se Udskiftning af transmissions-/hydraulikolie og filter i dette afsnit).

BEMÆRK: Ved Sync Shuttle har transmissionshuset en oliekapacitet på 38 l (10 gal), og ved PowrReverser™ har det en kapacitet på 43,5 l (11.35 gal).

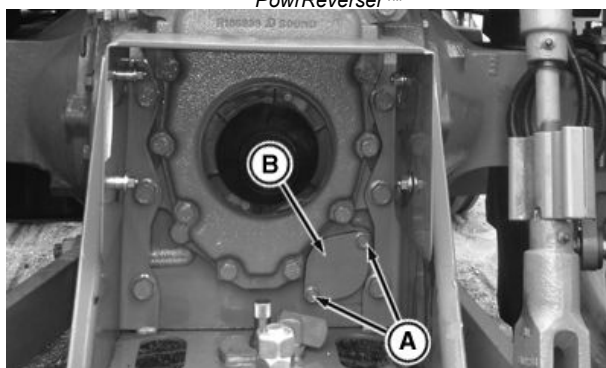
2. Fjern to maskinskruer (A) og afmonter sidækslet (B).
3. Fjern sien og efterse den for beskadigelse. Udskift om nødvendigt. Rengør sien i opløsningsmiddel og blæs det tørt med trykluft.
4. Montér sien omhyggeligt så siens forside sættes i hullet foran differentialehuset.
5. Fyld transmissions-/hydraulikolie på systemet. (Se Udskiftning af transmissions-/hydraulikolie og filter i dette afsnit).

A—Maskinskruer

B—Sidæksel



PowrReverser™



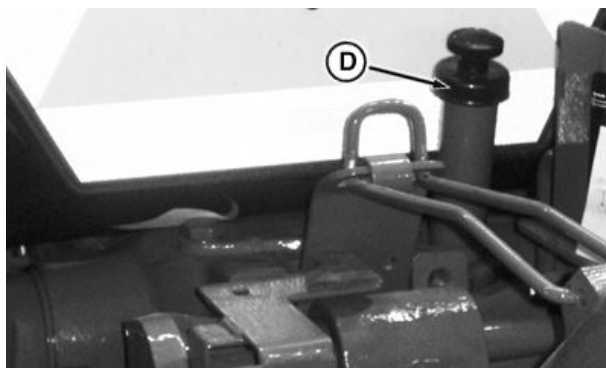
Synkroniseret vendegeare

PowrReverser er et varemærke tilhørende Deere & Company

RM87422,00005DC -74-05DEC16-1/2

6. Kontrollér oliestanden på oliepinden (D) eller skueglasset (hvis monteret) efter at have fyldt olie på, og igen efter fem minutters drift.

D—Transmissions-
/hydraulikoliepind

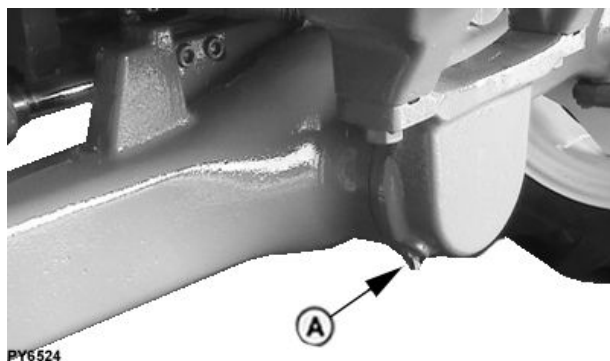


RM87422,00005DC -74-05DEC16-2/2

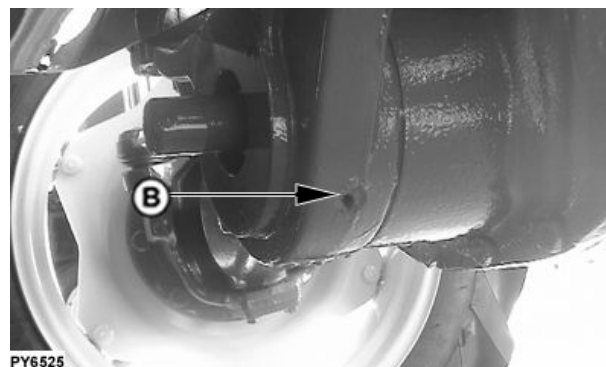
Smøring af frontakslens drejetapper

Serviceinterval—Hver uge / 50 timer*

* Dagligt / 10 timer ved arbejde under meget våde eller mudrede betingelser



Højre side af mek. forhjulstrækaksel - DANA



Bagside af mek. forhjulstrækaksel - DANA

A—Mek. forhjulstræk, forreste drejebøsning

B—Mek. forhjulstræk, bagerste drejebøsning

Smør det mekaniske forhjulstræks forreste drejetap (A) og bagerste drejetap (B) med adskillige skud universalfedt. Den justerbare aksels drejetap (C) skal også smøres ved

forreste og bagerste drejebøsninger med universalfedt. (Se afsnittet Brændstof, smøremidler og kølevæske).

NM61126,00002CB -74-06DEC16-1/1

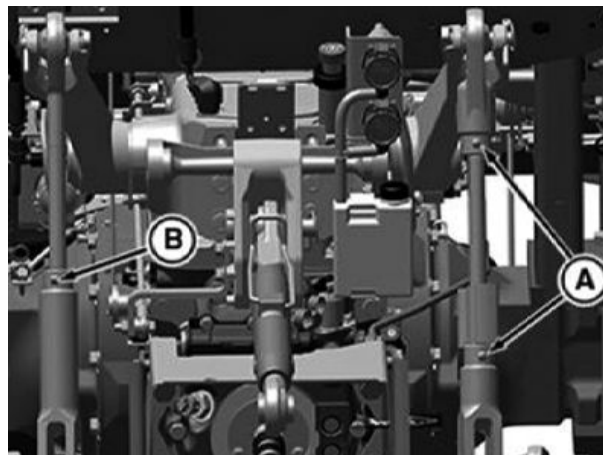
Smøring af træktøjets komponenter

Smør højre løftestang (A) og venstre løftestang (B) med flere lag universalfedt. (Se afsnittet Brændstof, smøre- og kølemidler).

Serviceinterval—250 timer

A—Højre løftestang

B—Venstre løftestang



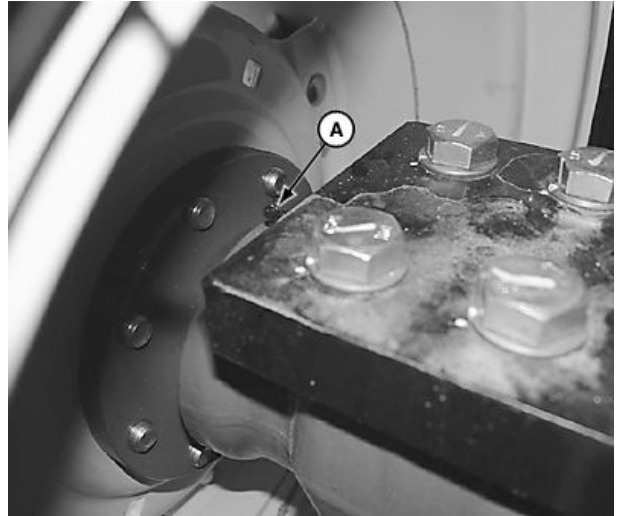
RQNGXK6,0000019 -74-04JAN22-1/1

Smøring af bagaksellejer

Smør bagakslens smørepunkt (A) med flere lag universalfedt. (Se Fedt i afsnit 100 Brændstof, smøremiddel og kølevæske.)

BEMÆRK: Hyppigere service er påkrævet under meget våde og mudrede forhold.

A—Smørepunkt

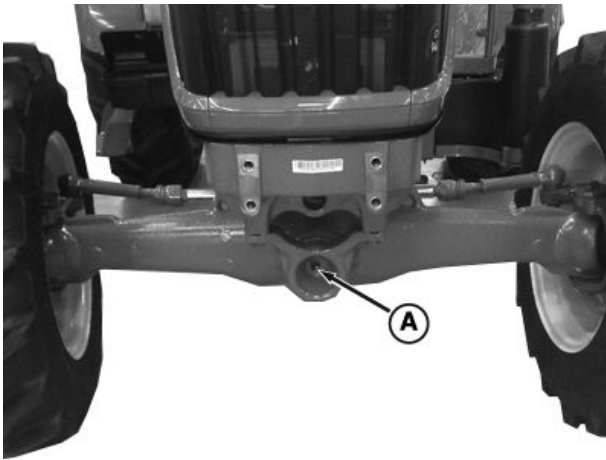


Venstre side vist

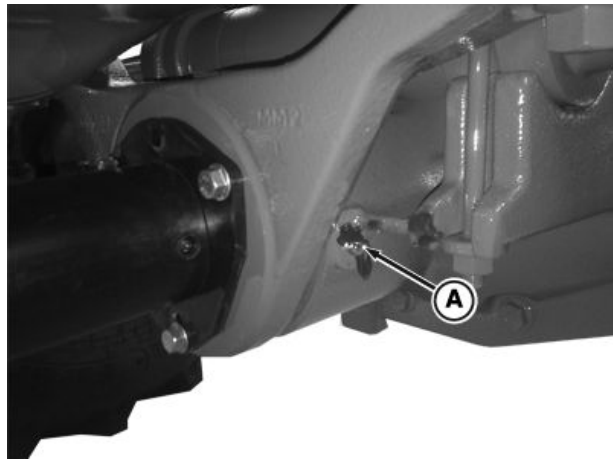
NM61126,00002CC -74-13JUL16-1/1

LV14653—UN—17AUG11

Smøring af akslens forreste smørepunkter



APY10353 —UN—25OCT18



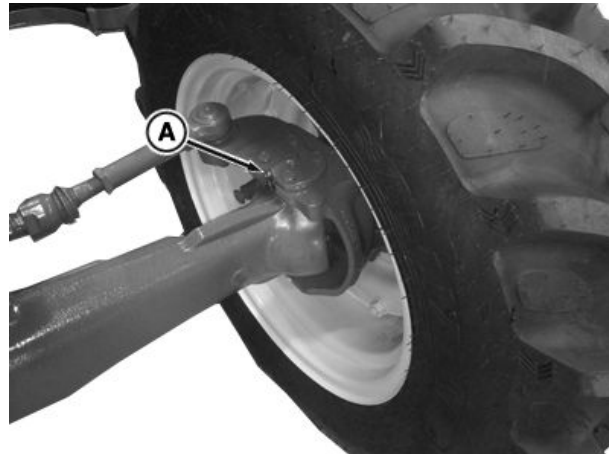
APY10354 —UN—25OCT18

Smør flere lag universalfedt (se Fedt i afsnit 100) på drejetappen.

BEMÆRK: Daglig service er nødvendigt ved arbejde under våde og mudrede forhold.

For hyppig smøring kan svække pakninger.

A—Smørepunkter



APY10355 —UN—25OCT18

Begge sider

VP27597,0000F0C -74-26OCT18-1/1

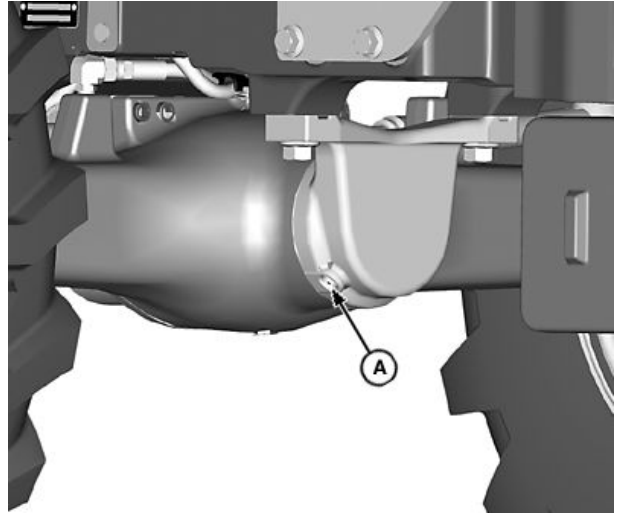
Smøring af MFWD-aksels drejetap

Smør flere lag universalfedt (se Fedt i afsnit 100) på drejetappen.

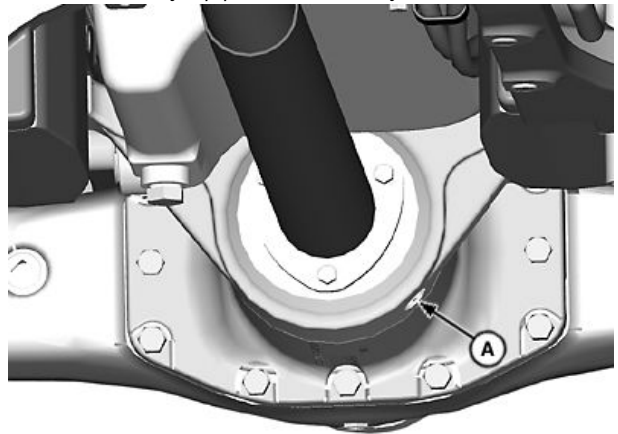
BEMÆRK: Daglig service er nødvendigt ved arbejde under meget våde og mudrede forhold.

For hyppig smøring kan svække pakninger.

A—Smørepunkter på drejetap



Drejetap på forsiden af forhjulstrækakslen



Drejetap på bagsiden af forhjulstrækakslen

RM87422,00004C7 -74-12MAY16-1/1

LV14409—UN—08JUN11

LV14410—UN—08JUN11

Kontrol af oliestanden på det mekaniske forhjulstræks hjulnav

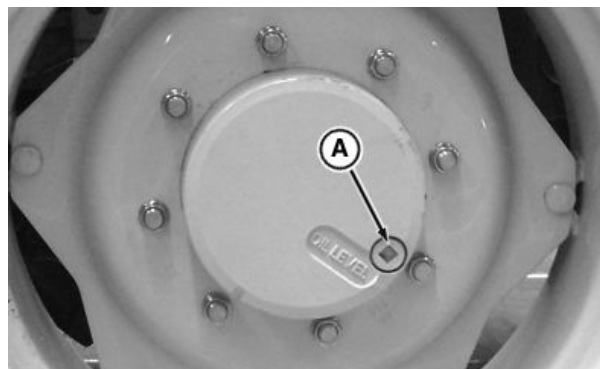
Serviceinterval—50 timer

1. Parkér traktoren på et jævnt underlag.
2. Drej hjulnavene indtil ordene OIL LEVEL (oliestand) står vandret.
3. Fjern proppen (A). Oliestanden skal befinde sig lige under proppens hul.
4. Hvis den er lav, skal der påfyldes olie gennem dette hul. Påfyld John Deere Hy-Gard™ eller tilsvarende. (Se afsnittet Brændstof, smøremidler og kølevæske.)
5. Påfør rørtætningsmiddel med TEFLON®, eller tilsvarende, på proppens gevind.
6. Montér proppen, og spænd den fast iht. specifikationerne.

Specifikation

Mellem prop og
nav—Drejningsmoment.....70 Nm
(52 lb-ft)

Hy-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company
TEFLON er et varemærke tilhørende Du Pont Co.



A—Prop

7. Gentag proceduren på modsatte hjulnav.

PY16236 —UN—17JUL12

SD74272,0000269 -74-04SEP12-1/1

Udskiftning af olie i hjulnav på forhjulstrækaksel

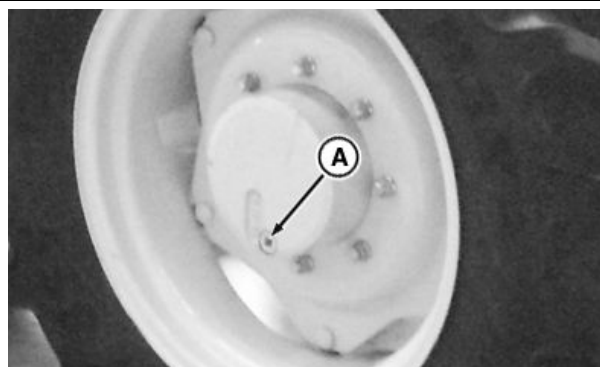
Serviceinterval

Normal—600 timer

BEMÆRK: Omtrentlig oliestand i hjulnav (hver side) er 0,8 l for DANA aksel og 0,6 l for CARRARO aksel.

1. Parkér traktoren på et jævnt terræn.
2. Drej hjulet indtil navets aftapnings-/påfyldningsåbning (A) befinder sig nederst.
3. Fjern proppen, og aftap olien.
4. Når olien er aftappet, skal hjulet drejes indtil aftapnings-/påfyldningsåbningen sidder vandret.
5. Påfyld olie, indtil standen befinder sig lige under hullets kant. John Deere Hy-Gard™-transmissions-/hydraulikolie anbefales. (Se afsnittet Brændstof, smøre- og kølemidler).
6. Påfør rørtætningsmiddel med TEFLON®, eller tilsvarende, på proppens gevind.
7. Sæt proppen på, og spænd den iht. specifikationerne.

Hy-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company
TEFLON er et varemærke tilhørende Du Pont Co.



A—Prop til aftapning/påfyldningsåbning

Specifikation

Mellem prop og
nav—Drejningsmoment.....70 Nm
(52 lb-ft)

8. Gentag proceduren på modsatte hjulnav.

PY16237 —UN—17JUL12

VP52664,0000535 -74-13DEC17-1/1

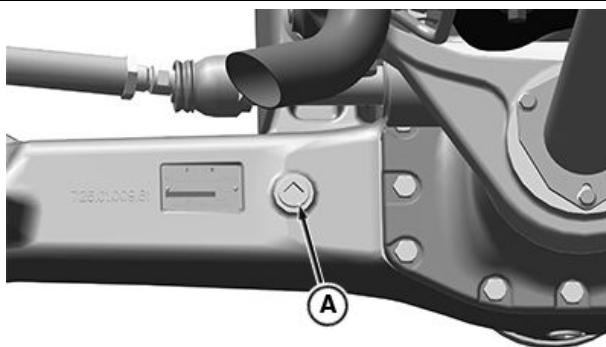
Kontrol af oliestanden på det mekaniske forhjulstræks akselhus

Serviceinterval—50 timer

1. Parkér traktoren på et jævnt underlag.
2. Fjern proppen (A). Oliestanden skal være ca. 12 mm (1/2 in.) under hullets bund.
3. Hvis den er lav, skal der påfyldes olie gennem dette hul. John Deere Hy-Gard™ olie anbefales. (Se afsnittet Brændstof, smøremidler og kølevæske).

BEMÆRK: Oliekapaciteten på forhjulstrækkets akselhus er ca. 4,5 l (1,19 gal).

4. Påfør rørtætningsmiddel med TEFLON®, eller tilsvarende, på proppens gevind.
5. Montér proppen, og spænd den fast iht. specifikationerne.



A—Prop

Specifikation

Prop-til-akselhus—Drejningsmoment.....70 Nm
(52 lb-ft)

Hy-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company
TEFLON er et varemærke tilhørende Du Pont Co.

NM61126,0000348 -74-21OCT16-1/1

PY33075—UN—21OCT16

Udskiftning af olie i det mek. forhjulstræks akselhus

Serviceinterval

Normal—600 timer

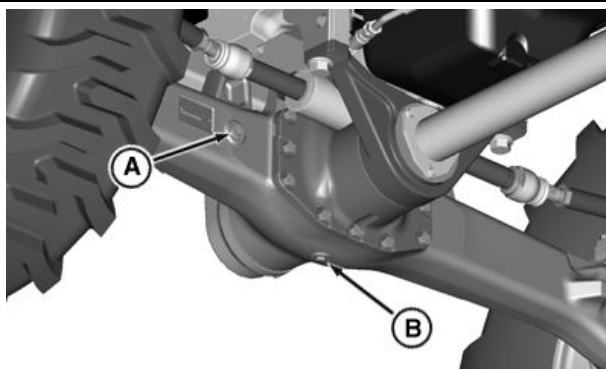
BEMÆRK: Den anslåede oliestand i hjulnavet er 4,5 l (1,19 gal) på DANA-akslen og 3,9 l (1,03 gal) på CARRARO-akslen.

1. Parkér traktoren på et jævnt terræn.
2. Fjern propperne (A og B).
3. Efter olien er drænet, påføres rør-tætningsmiddel med TEFLON®, eller tilsvarende, på proppens gevind (B).
4. Sæt proppen på, og spænd den iht. specifikationerne.
5. Påfyld olie til ca. 12 mm (1/2 in.) under kanten af propåbningen (A). John Deere Hy-Gard™-transmissions-/hydraulikolie anbefales. (Se afsnittet Brændstof, smøre- og kølemidler).
6. Sæt proppen på, og spænd den iht. specifikationerne.

Specifikation

Propper-til-akselhus—Drejningsmoment.....70 Nm
(52 lb-ft)

TEFLON er et varemærke tilhørende Du Pont Co.
Hy-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company



A—Inspektion/påfyldningsprop

B—Aftapningsprop

VIGTIGT: For at undgå beskadigelse af interne akseldele skal oliestanden kontrolleres efter 30 min.

7. Efter ca. 30 min. drift skal oliestanden kontrolleres igen. (se proceduren i dette afsnit).

VP52664,0000534 -74-13DEC17-1/1

PY16238—UN—17JUL12

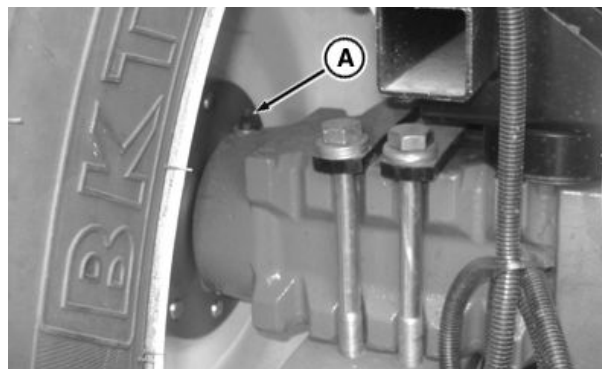
Smøring af bagaksellejer

Smør bagakslens fitter (A), på begge sider, med flere skud universalfedt. (Se afsnittet Brændstof, smøre- og kølemidler).

Serviceinterval—600 timer*

* Hver uge / 10 timer ved arbejde under meget våde eller mudrede betingelser

A—Fitter på bagaksel



På billedet vises venstre side

SD74272,000026E -74-18JAN13-1/1

PY16239 —UN—17JUL12

Smøring af førersædets glideskinner (IOOS)

BEMÆRK: Denne procedure er kun nødvendig efter højtryksrengøring.

Bevæg sædet helt fremad og smør glideskinnerne med universalfedt.

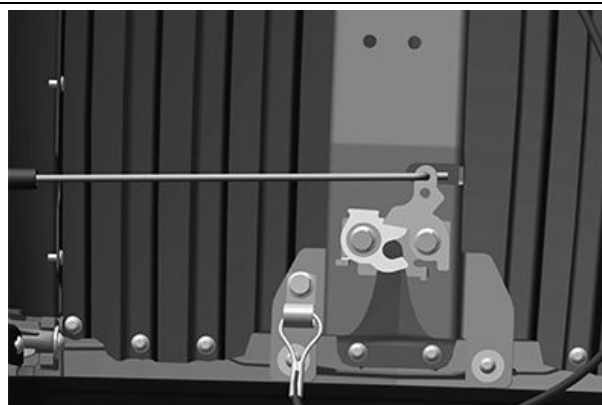


SK35149,00003BA -74-10JUL14-1/1

PY16240 —UN—17JUL12

Smøring af motorhjelmslås

BEMÆRK: Denne procedure er kun nødvendig efter højtryksrengøring.

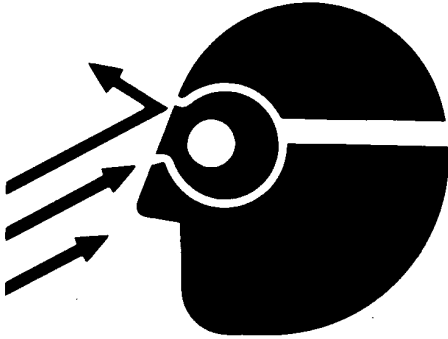


NM61126,0000347 -74-21OCT16-1/1

PY33076 —UN—21OCT16

Vedligeholdelse—kølesystem

Rengøring af gitter, filterenhed, ladeluftkøler (CAC), brændstofdøler, oliekoeler og køler — IOOS



TS266—UN—23AUG88



PY29255—UN—16SEP16

Filter (IOOS)

A—Filter

1. Hvis der ophober sig snavs på frontfilteret (A), skal motoren standses og filteret børstes rent.

⚠ FORSIGTIG: Reducér tryklufte til mindre end 210 kPa (2 bar) (30 psi), når det anvendes til rengøringsformål. Vær opmærksom på at der

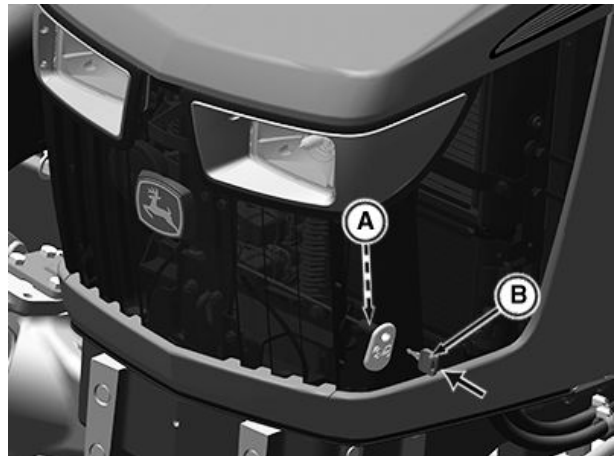
ikke befinder sig personer inden for fareområdet, foretag beskyttelsesforanstaltninger mod flyvende genstande samt bær beskyttelsesudstyr inkl. beskyttelsesbriller.

NM61126,000031C -74-28OCT16-1/3

2. Tryk på oplåsningsanordningen (A) til motorhjælmen med tændingsnøglen (B) i for at oplåse motorhjælmen.
3. Løft motorhjælmen. Cylinderne hjælper med at hæve motorhjælmen og holde den på sin plads, når den er helt oppe.

A— Motorhjælme-åbner

B— Tændingsnøgle



PY31525—UN—14SEP16

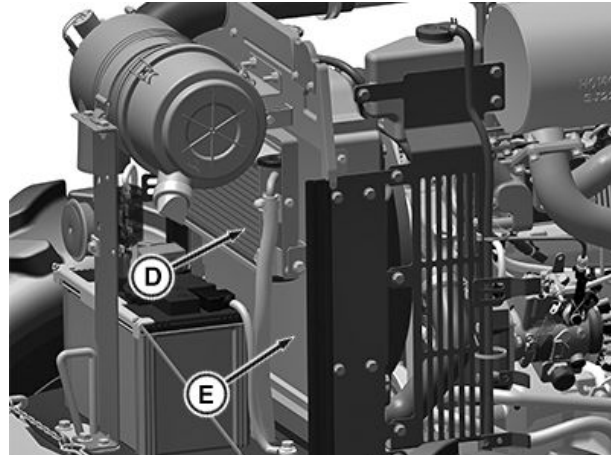
Fortsættes på næste side

NM61126,000031C -74-28OCT16-2/3

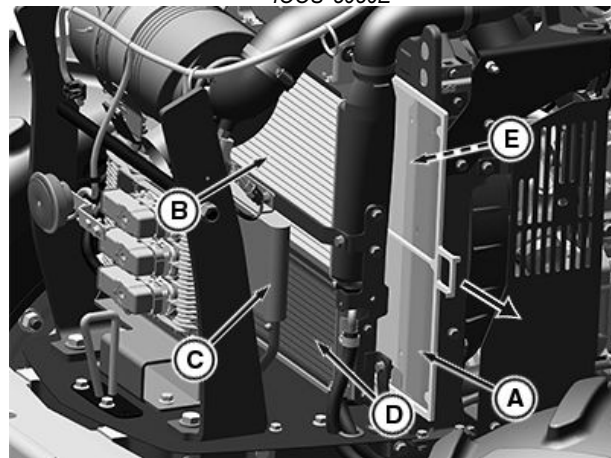
4. Fjern filteret (A) i den viste retning.
5. Rengør ladeluftkøler (B), brændstøfkøler (C), oliekoeler (D) og køler (E) i den monterede tilstand.
6. Rengør køleren bagfra med trykluft eller vand, hvis en grundigere rengøring er nødvendig. Ret eventuelle bøje ribber ud.
7. Rengør filter (A) og monter det.

A—Kølerfilter
B— Ladeluftkøler
C— Brændstøfkøler

D— Oliekøler
E— Køler



IOOS 5050E



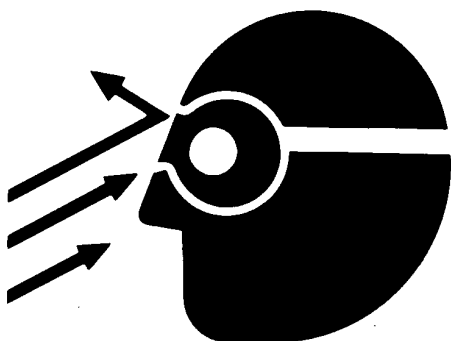
IOOS 5058E, 5067E og 5075E

PY32039 —UN—26OCT16

PY29251 —UN—14SEP16

NM61126,000031C -74-28OCT16-3/3

Rengøring af gitter, brændstofdøler, dampkondensator, olieoløler, ladeluftkøler og køler — Førerhus



TS266 —UN—23AUG88



PY29250 —UN—14SEP16

A—Filter

1. Hvis der ophober sig snavs på frontfilteret (A), skal motoren standses og filteret børstes rent.

⚠ FORSIGTIG: Reducér trykløften til mindre end 210 kPa (2 bar) (30 psi), når det anvendes til rengøringsformål. Vær opmærksom på at der

ikke befinder sig personer inden for fareområdet, foretag beskyttelsesforanstaltninger mod flyvende genstande samt bær beskyttelsesudstyr inkl. beskyttelsesbriller.

SJ15074,00002FA -74-02AUG17-1/3

2. Tryk på oplåsningsanordningen (A) til motorhjælmen med tændingsnøglen (B) i for at oplåse motorhjælmen.
3. Løft motorhjælmen. Cylinderne hjælper med at hæve motorhjælmen og holde den på sin plads, når den er helt oppe.

A— Oplåsningsanordning til motorhjelm

B— Tændingsnøgle



PY31525 —UN—14SEP16

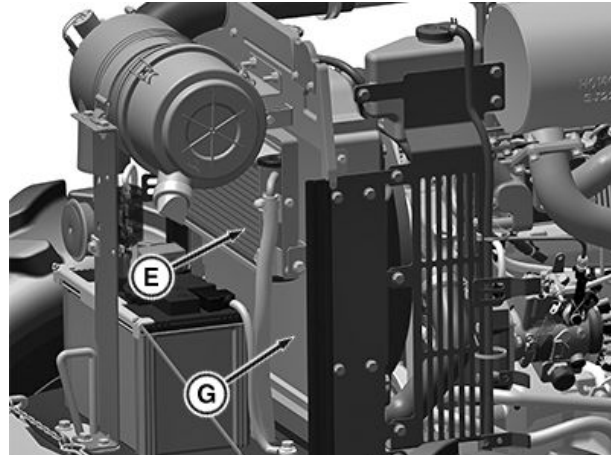
Fortsættes på næste side

SJ15074,00002FA -74-02AUG17-2/3

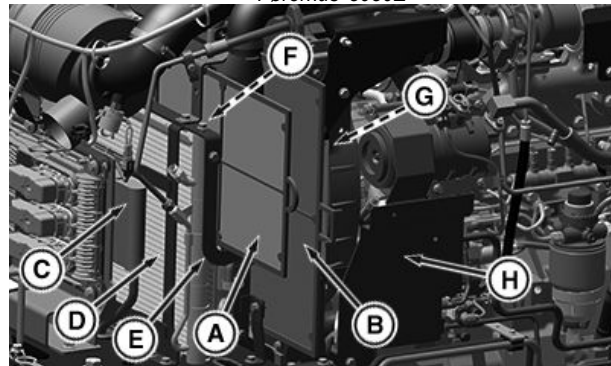
4. Fjern filtrene (A og B) i den viste retning.
5. Rengør brændstofdøler (C), dampkondensator (D), oliekoeler (E), ladeluftkoeler (F) og køler (G) i monteret tilstand.
6. Rengør køleren bagfra med trykluft eller vand, hvis en grundigere rengøring er nødvendig. Ret eventuelle bøjeede ribber ud.
7. Rengør filtre (A og B) og monter dem.

A—Filter til ladeluftkoeler
B—Kølerfilter
C—Brændstofdøler
D—Dampkondensator

E—Oliekoeler
F—Ladeluftkoeler
G—Køler
H—Afskærmning



Førerhus 5050E



Førerhus 5058E, 5067E og 5075E

SJ15074,00002FA -74-02AUG17-3/3

PY32040 —UN—26OCT16

PY40571 —UN—02AUG17

Kontrol af kølevæskestand

Serviceinterval—Dagligt / 10 timer

⚠ FORSIGTIG: Eksplosionsagtige væskeudslip fra et kølesystem under tryk kan medføre alvorlige forbrændinger.

Stop motoren. Fjern først dækslet, når det er kølet så meget af, at det kan berøres med bare hænder. Skru dækslet langsomt til det første hak og udløs overtrykket inden dækslet skrues helt af.

Hæld aldrig koldt vand på kølesystemet i en varm motor, da cylinderblokken eller -hovedet kan revne. Kør ikke motoren uden kølevæske, heller ikke blot nogle få minutter.

1. Løft motorhjælmen.

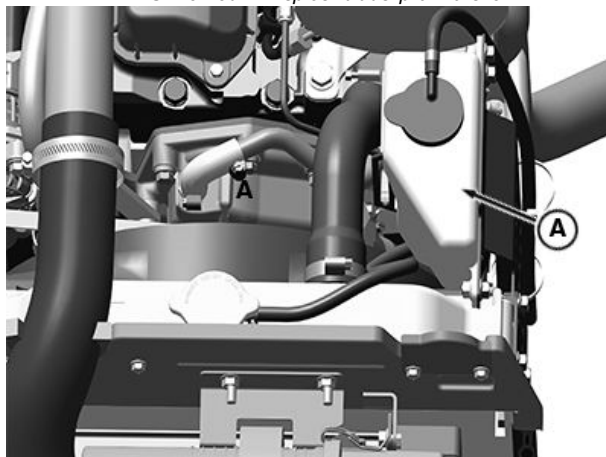
BEMÆRK: Kølevæskestanden skal kontrolleres, når motoren er **AFKØLET**.

2. Kontrollér standen i kølevæskebeholderen (A), INDEN traktoren startes.
3. Hvis motoren er **KOLD** og standen er under **MIN. KOLD**-mærket, fjern hætten og fyld kølevæske på beholderen for at få standen mellem **MIN** og **MAKS. KOLD**-mærkerne.
4. Sæt dækslet på og sænk motorhjælmen.

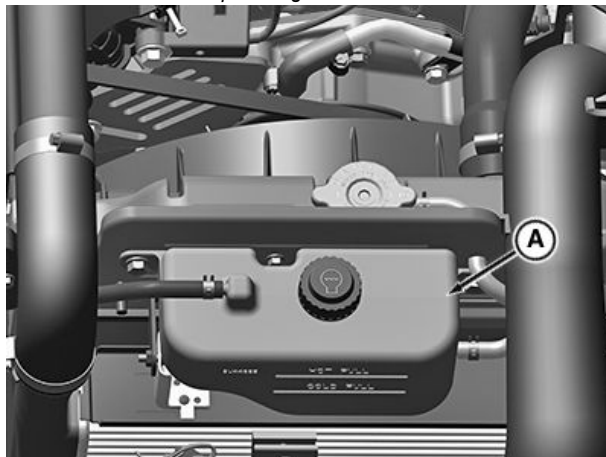
A—Kølevæskebeholder



Sikkerhed—Eksplosivt udslip af væsker



Beholder til opsamling af kølevæske kun til 5050E



Beholder til opsamling af kølevæske kun til 5050E, 5058E, 5067E

NM61126,000031E -74-28OCT16-1/1

TS281—UN—15APR13

PY29286—UN—22SEP16

PY32043—UN—28OCT16

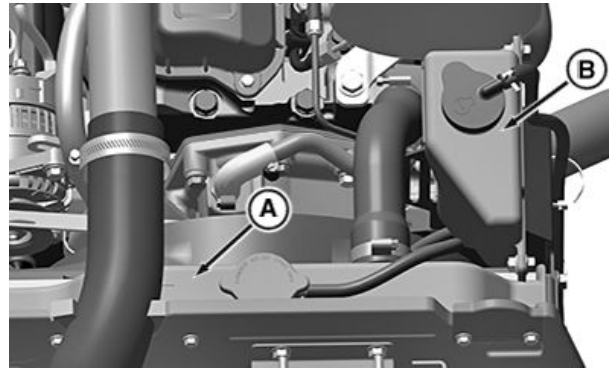
Kontrol af kølesystemet for lækager

Serviceinterval—600 timer

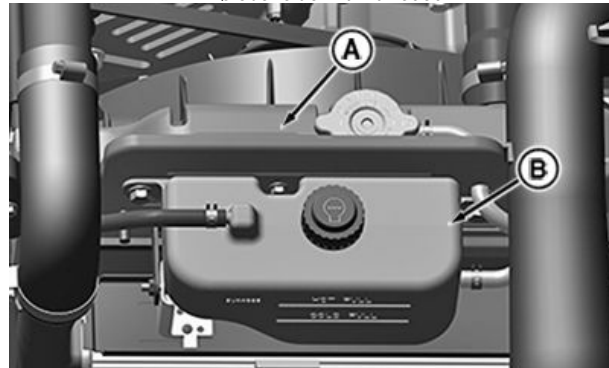
1. Kontrollér bunden på køleren (A) for småhuller, revner eller tegn på lækage af kølevæske.
2. Kontrollér kølevæskebeholderen (B) for huller, revner eller tegn på lækage af kølevæske.

A—Køler

B—Kølevæskebeholder



Kølebeholder kun til 5050E



Kølebeholder kun til 5058E, 5067E og 5075E

NM61126,000031F -74-03NOV16-1/2

PY29280 —UN—03NOV16

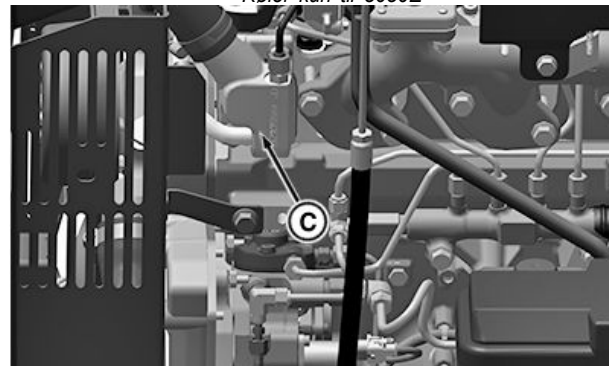
PY32044 —UN—03NOV16

3. Kontrollér området omkring termostathuset (C) for revner eller tegn på lækage af kølevæske.

C—Termostathus



Køler kun til 5050E



Køler kun til 5058E, 5067E og 5075E

NM61126,000031F -74-03NOV16-2/2

PY29281 —UN—02NOV16

PY32045 —UN—02NOV16

Gennemskylning af kølesystem og udskiftning af termostat

Serviceinterval —2000 timer / 2 år*

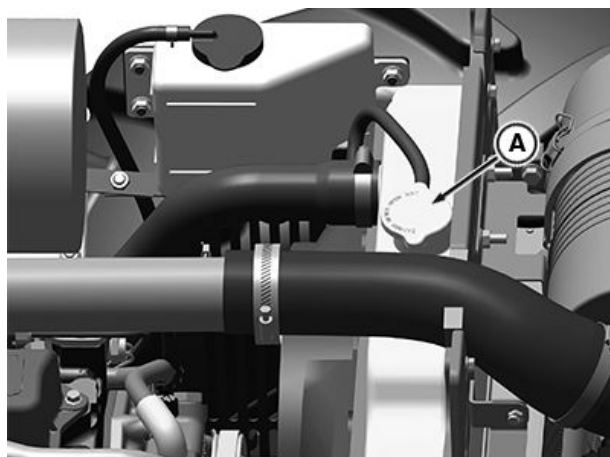
* **6000 timer / 6 år:** hvis John Deere Cool-Gard™ II anvendes.

Cool-Gard™ er et varemærke tilhørende Deere & Company

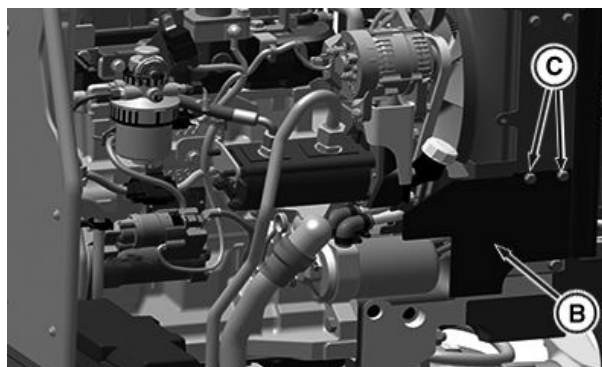
Få din John Deere-forhandler til at aftappe gammel kølevæske, skylle hele systemet, montere en ny termostat og fylde op med ren kølevæske.

NM61126,0000320 -74-14SEP16-1/1

Gennemskylning af kølesystem

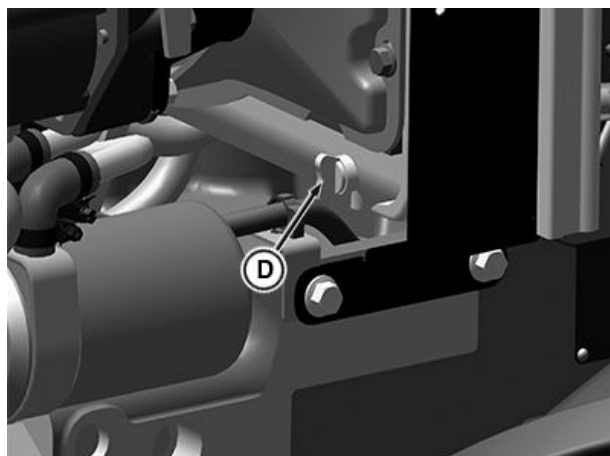


PY29282 —UN—22SEP16



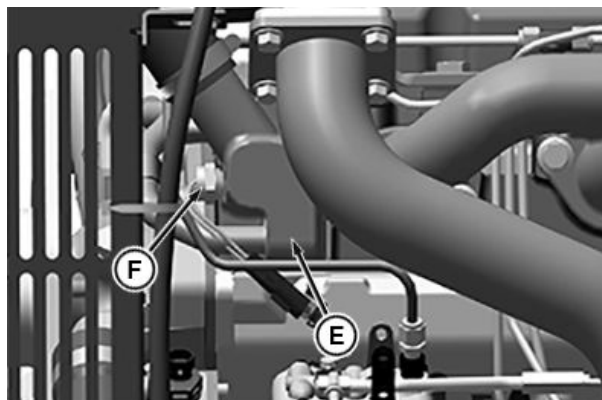
PY40572 —UN—02AUG17

Aftapningsventil



PY29284 —UN—22SEP16

Kølerdæksel



PY29285 —UN—22SEP16

Koldstartkontakt

- A— Kølerdæksel
B— Afskærmning
C— Skruer
D— Aftapningsprop

- E— Termostatdæksel
F— Koldstartkontakt

For at gøre driften effektiv skal gammel kølevæske aftappes, hele systemet skylles, en ny termostat monteres og der skal påfyldes rent kølevæske mindst én gang hvert andet år.

1. Fjern afskærmning (B) ved at løsne skruerne.

⚠ FORSIGTIG: Tag ikke kølerdækslet af eller aftap kølevæsken, inden den er afkølet (temperaturmåleren skal være under det grøntribede område). Løsn altid kølerdækslet eller aftapningsventilen langsomt for at aflaste trykket.

2. Aftap kølevæsken - Fjern kølerdækslet (A). Åbn kølerens aftapningsprop (B), og aftap kølevæsken. Aftap kølevæsken fra motorblokken.

VIGTIGT: Termostaten skal fjernes, for at der kan skylles grundigt.

3. Fjern termostatdækslet (E), fjern termostaten og monter dækslet igen (uden termostat). Spænd maskinskruerne iht. specifikationen.

Specifikation

Maskinskruer til termostatdæksel—Drejningsmoment..... 47 Nm (35 lb-ft)

4. Skyl systemet med vand - Luk alle ventiler/propper igen og fyld rent vand på systemet. Lad motoren være i ca. 10 min. for at hvirvle mulig rust eller bundfald op. Stands motoren og aftap vand fra systemet, inden rust og bundfald lægger sig på bunden igen.
5. Skyl systemet med kølerrensingsmiddel - Luk alle aftapningsventiler/propper, monter koldstartkontakten (F) igen og fyld kølesystemet med god almindelig kølerrensingsmiddel og vand. Følg instruktionerne som leveres med kølerrensingsmidlet. Stop motoren og aftap systemet med det samme.

Fortsættes på næste side

SJ15074,00002FB -74-02AUG17-1/4

6. Skyl systemet med vand - Luk alle aftapningsventiler/propper, monter koldstartkontakten (F) igen og fyld

rent vand på for at skylle systemet. Lad motoren være i gang i 10 minutter, og aftap derefter skyllevandet.

SJ15074,00002FB -74-02AUG17-2/4

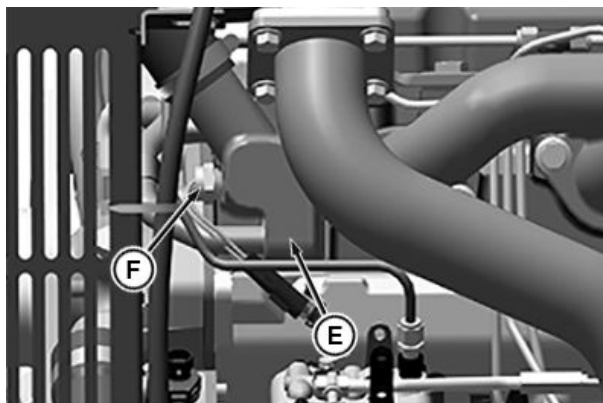
7. Fjern termostatdækslet (E) ,og rengør det for pakningsmateriale. Påfør pakningstætningsmiddel på en ny pakning og monter termostat og beklædning. Spænd maskinskrue iht. specifikationen.

Specifikation

Maskinskrue til termostatdæksel—Drejningsmoment..... 47 Nm (35 lb-ft)

8. Fyld ny kølevæske på - Luk alle aftapningsventiler/propper og fyld op med kølevæske som beskrevet i afsnittet Brændstof, smøremidler og kølevæske.

9. Kontrollér kølevæskestanden - Fyld køleren helt op til påfyldningsstudsens og fyld ekspansionstanken til "LOW"-markeringen. Lad motoren være i gang, indtil den har opnået normal driftstemperatur. Lad motoren afkøle (helst natten over) og kontrollér kølevæskestanden igen. Kølevæskestanden ved kold motor burde være ved "LOW"-markeringen. En motor med driftstemperatur bør have en kølevæskestand ved "FULL"-markeringen. Når kølesystemet påfyldes kan det tage op til flere drifts-/afkølingsperioder for at stabilisere kølevæskestanden i systemet. Tilføj



Termostatdæksel

E— Termostatdæksel

F— Koldstartkontakt

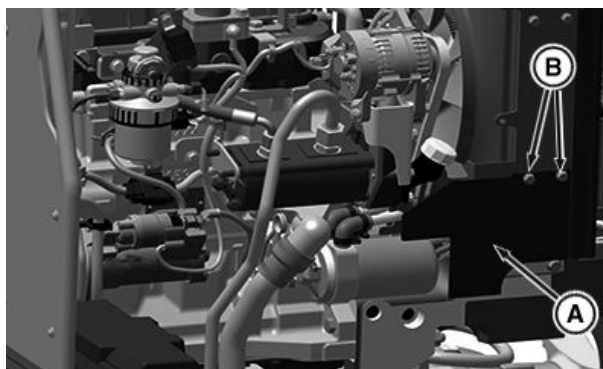
erstatningskølevæske i ekspansionstanken efter behov for at bringe kølevæskestanden op på den korrekte markering.

SJ15074,00002FB -74-02AUG17-3/4

10. Monter afskærmning (B) vha. skruer (A).

A—Afskærmning

B—Skrue



SJ15074,00002FB -74-02AUG17-4/4

Winterize kølesystem

VIGTIGT: Aftapning af kølesystemet VIL IKKE beskytte mod frost, hvis tilsætningen af frostbeskyttelsesmiddel er svag, eftersom det ikke er muligt at aftappe systemet fuldstændigt.

1. Inden det bliver koldt, skal det kontrolleres at kølesystemet indeholder mellem 50 og 67 %

frostbeskyttelsesmiddel. (Se **Kontrol af kølevæskens frysepunkt** i afsnittet Brændstof, smøremidler og kølevæske.)

2. Efter frostbeskyttelsesmiddel er tilsat skal motoren være tændt, indtil den når driftstemperatur. Dette blander opløsningen og fordeler det i systemet.

NM61126,0000322 -74-14SEP16-1/1

Vedligeholdelse — brændstofs-system

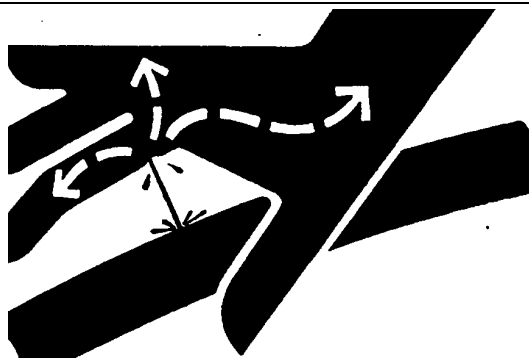
Brændstofs-systemet må ikke ændres

⚠ FORSIGTIG: Udstrømmende væske under tryk kan trænge gennem huden og forårsage alvorlig personskade. Undgå denne fare ved at udligne trykket, før ledninger under tryk frakobles. Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod sprøjtende væske.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Yderligere oplysninger kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.

VIGTIGT: Anvend kun det brændstof, som anbefales i afsnittet "Brændstof, smøremidler og kølevæske".

Modificeringer eller ændringer af indsprøjtningsskruen, indsprøjtningsskruens timing eller brændstofindsprøjtningsskruerne på en måde, som ikke anbefales af producenten,



X9811 —UN—23AUG88

gør køberens garanti ugyldig. (Se oplysningerne om garantien på indersiden af forsiden).

Forsøg ikke selv at efterse indsprøjtningsskruer eller brændstofinjektorer. Til dette arbejde er fagkyndig uddannelse og specielt værktøj påkrævet. (Kontakt den nærmeste John Deere forhandler.)

SD74272,0000275 -74-02JUL25-1/1

Aftapning af vand og bundfald fra brændstoffiltere (hvis ophobet)

BEMÆRK: Hvis det ophobes, aftappes vand og bundfald dagligt/hver 10. time fra brændstoffilteret.

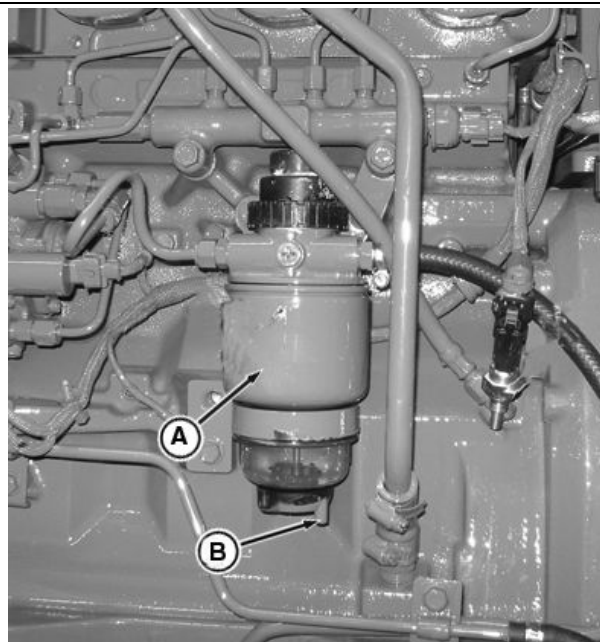
Serviceinterval - dagligt/10 timer

BEMÆRK: Anbring en lille beholder under aftapningsskruen for at opsamle brændstoffet. Bortskaf affaldet korrekt.

1. Tilslut en lille slange til enden af aftapningsproppen (B).
2. Placer en egnet beholder under afløbet.
3. Åbn aftapningsproppen (B) for at aftappe fugt og bundfald fra brændstoffilteret (A).
4. Tilspænd aftapningsproppen (B), når brændstoffet er klart.
5. Afmonter afløbsslangen.

A—Brændstoffilter

B—Aftapningsprop



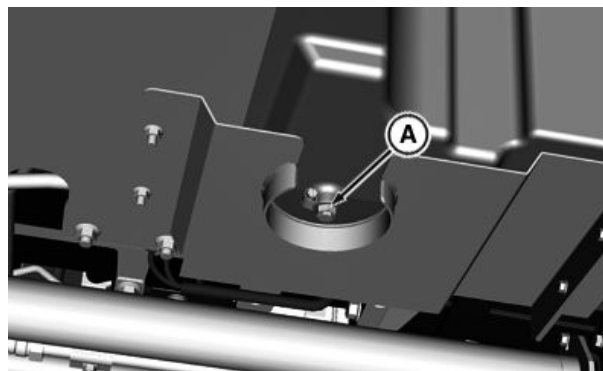
APY48737 —UN—13APR21

ZY5AXG6,00002E6 -74-30JUN21-1/1

Aftapning af vand og bundfald fra brændstoftanken

Serviceinterval—Dagligt / 10 timer

1. Tag oliepåfyldningsdækslet af.
2. Anbring en egnet beholder under aftapningsproppen (A).
3. Løsn aftapningsproppen for at aftappe fugt og bundfald fra brændstoftanken.
4. Spænd aftapningsproppen fast, når der løber ren brændstof ud.
5. Inspicér og rengør alle udluftningsåbninger på påfyldningsdækslet.
6. Inspicér gummitætningen for revner eller andre uregelmæssigheder. Udskift om nødvendigt
7. Montér påfyldningsdækslet.



Bunden på brændstoftank

A—Brændstoftankens
aftapningsprop

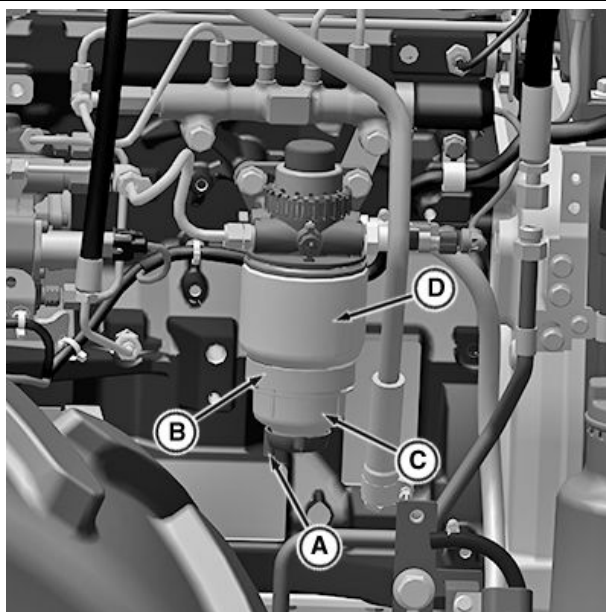
SK35149,000035B -74-31MAR14-1/1

PY18046—UN—22MAR13

Udskiftning af brændstoffilter/vandudskiller

Serviceinterval—500 timer

1. Tilslut en aftapningsledning til aftapningsåbningen (A) og anbring en passende beholder under aftapningsstedet.
2. Løsn aftapningsproppen og aftap brændstoffet fra filteret.
3. Løsn låsering (B) i bunden. Fjern vandudskillerskål (C). Afmontér ledningsbundtet.
4. Fjern brændstoffilter (A) og filtertætningen.
5. Kassér det gamle filter. Inspicér filtertætningen for revner, brud eller andre tegn på lækage. Udskift om nødvendigt.
6. Rengør og tør vandudskillerskålen (C) af.
7. Montér vandudskillerskålen på det nye brændstofforfilter. Spænd låseringen (B) fast, indtil den klikker på plads. Spænd ikke for meget.
8. Montér det nye brændstofforfilter og filtertætning på maskinen. Spænd låseringen (D) fast, indtil den klikker på plads. Spænd ikke for meget.
9. Tilslut ledningsbundtet.
10. Udluft brændstofsyst $\acute{e}$ m. (se proceduren i dette afsnit).



A—Aftapningsåbning
B—Låsering i bunden

C—Vandudskillerskål
D—Brændstoffilter

RP32883,0000B7B -74-05MAY20-1/1

PY31442—UN—23AUG16

Udluftning af brændstofsystm

VIGTIGT: Når som helst brændstofsystmet har været åbnet og eftersat (rørledninger afbrudt eller filtre taget af), er det nødvendigt at udlufte systmet.

BEMÆRK: Der skal bruges en ekstra person til følgende procedure.

Brændstofsystmet kan udluftes to steder:

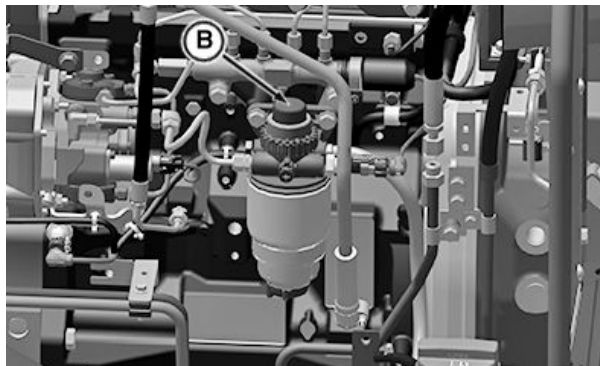
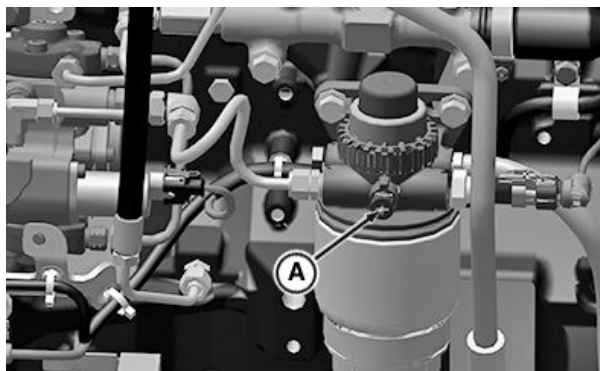
- Brændstoffilter
- Brændstofindsprøjtningpumpe

Brændstoffilter

1. Åbn udluftningsskruen (A).
2. Lad en anden person pumpe med håndpumpen (B) på brændstoffødepumpen.
3. Så snart der ikke længere er luftbobler til stede, skal udluftningsskruen lukkes.
4. Brug håndpumpen indtil en modstand mærkes.
5. Bliv ved, indtil der ikke længere optræder luftbobler fra udluftningskruen. Spænd derefter udluftningsskruen (A) fast.

A—Udluftningsskruen

B—Håndpumpe



PY31443 —UN—23AUG16

PY31444 —UN—23AUG16

Fortsættes på næste side

RM87422,0000561 -74-26AUG16-1/2

Brændstofindsprøjtning

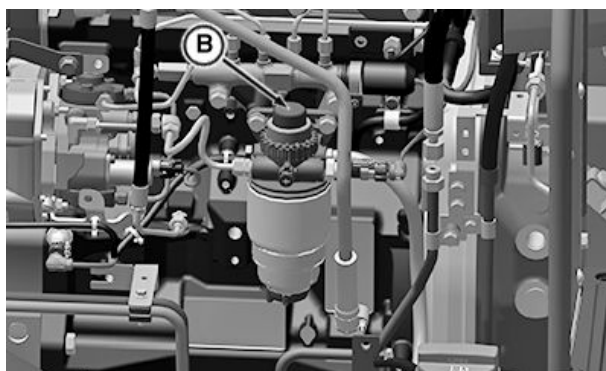
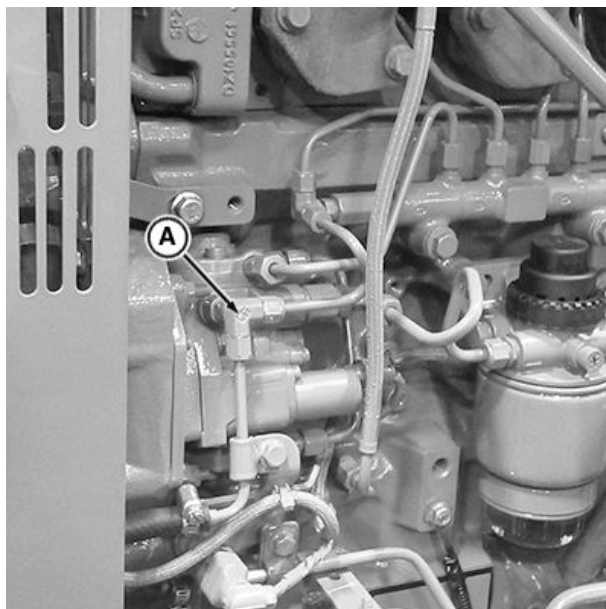
1. Løsn brændstofreturledningen (A) på brændstofindsprøjtning.
2. Lad en anden person pumpe med håndpumpen (B) på brændstoffødepumpen.
3. Når der ikke længere forekommer luftbobler, skal brændstofreturledningen spændes fast.
4. Brug håndpumpen indtil en modstand mærkes.
5. Bliv ved, indtil der ikke længere optræder luftbobler fra brændstofreturledningen. Spænd derefter brændstofreturledningen (A) fast.

Specifikation

Brændstofreturled-
ning—Drejningsmo-
ment.....27 Nm
(20 lb-ft)

A—Brændstofreturledning

B—Håndpumpe



PY31452 —UN—28AUG16

PY31444 —UN—23AUG16

RM87422,0000561 -74-26AUG16-2/2

Vedligeholdelse - El-system

Forholdsregler ved service af el-system

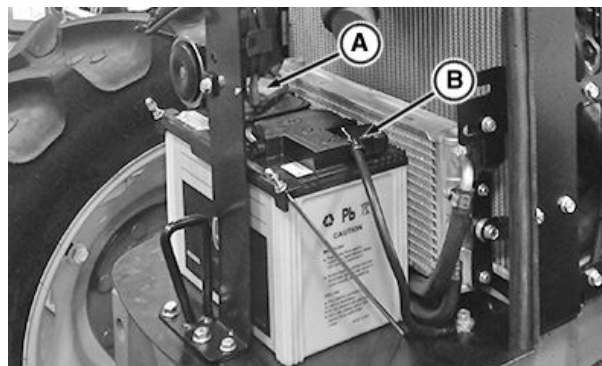
⚠ FORSIGTIG: Hold gnister og flammer væk fra batterierne, eftersom undsluppen elektrolytgas er eksplosiv. Hvis der anvendes hjælpebatteri, følg instruktionerne i afsnittet Motordrift.

For at undgå stød og forbrændinger, frakobl det negative (-) kabel (B) før noget af el-systemet efterses.

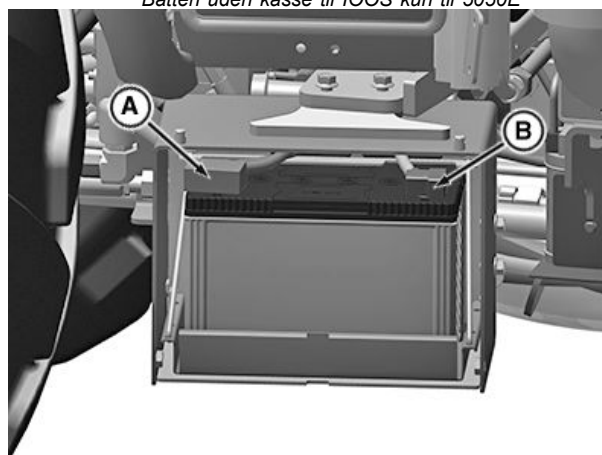
Hold batteridækslet (ikke vist) og alle el-afskærmninger på deres plads.

A—Positiv (+) batterikabel

B—Negativ (—) batterikabel



Batteri uden kasse til IOOS kun til 5050E



Batteri med kasse til førerhus 5050E og IOOS og førerhus 5058E, 5067E og 5075E

RM87422,000056F -74-06DEC16-1/1

TS204 —UN—15APR13

PY31467 —UN—31AUG16

PY31468 —UN—01SEP16

Eftersyn af vekselstrømsgenerator/spændeanordning til ventilatorrem

Serviceinterval—250 timer

Foretag udskiftning ved slid eller beskadigelse. (Se proceduren i afsnittet Service).

BEMÆRK: Lad motoren være i gang i fem minutter for at opvarme en kold rem. Lad en varm rem afkøle i 15 minutter før justeringen.

Kontrollér spændingen ved at trykke remmen ned midt imellem remskiverne. Remmen skal kunne give sig ca. 19 mm (3/4") ved 89 N (20 lb kraft).

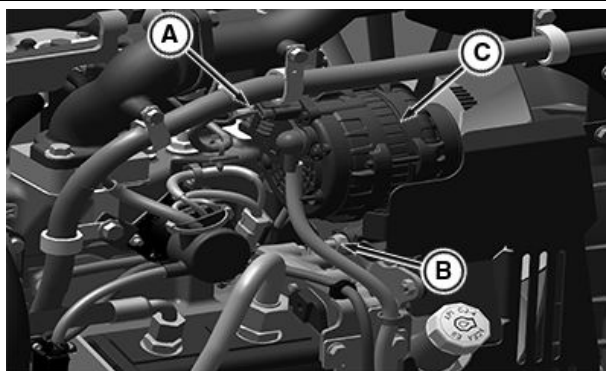
VIGTIGT: Udøv kun kraft imod veksels-
trømsgeneratorrammen.

Justér spændingen ved at løsne møtrik (A) og monteringsmøtrik (B). Udøv kraft mod veksels-
trømsgeneratoren (C), indtil remspændingen er korrekt. Spænd maskinskruen og bolten fast.

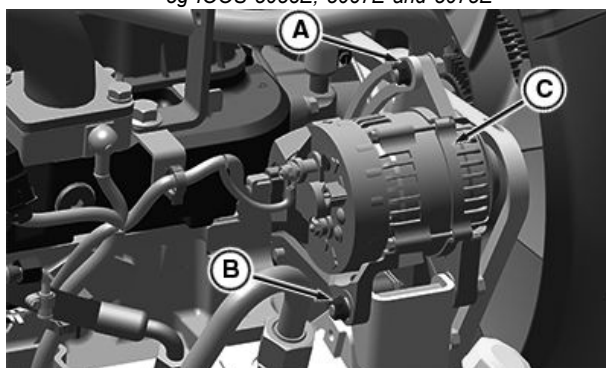
A—Spændingsjusterings-
møtrik

B—Monteringsmøtrik til
veksels-
trømsgenerator

C—Veksels-
trømsgenerator



Justering af veksels-
trømsgenerator/ventilatorrem kun for førerhus
og IOOS 5058E, 5067E and 5075E



Justering af veksels-
trømsgenerator/ventilatorrem kun
for førerhus og IOOS 5050E

NM61126,00004F5 -74-04AUG17-1/1

PY41806 —UN—04AUG17

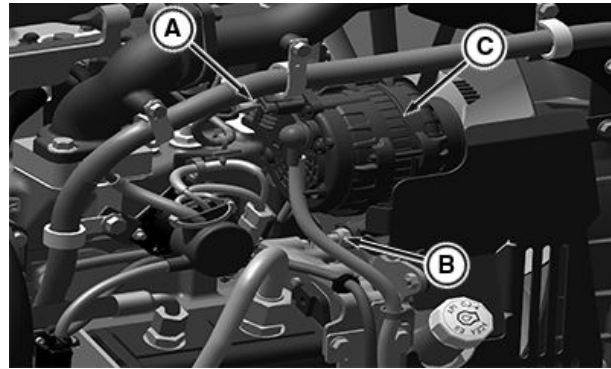
PY41808 —UN—04AUG17

Udskiftning af vekselstrømsgenerator/ventilatorrem

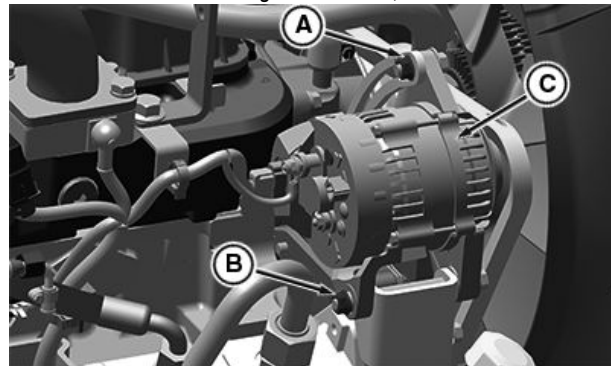
1. Løft motorhjælmen.
2. Løsn møtrik (A) og møtrik (C), og drej vekselsstrømsgeneratoren for at kunne frigøre remmen.
3. Fjern remmen fra remskiven.
4. Montér en ny rem i omvendt rækkefølge af afmonteringen.
5. Justér remspændingen.

A—Spændingsjusterings-
møtrik
B—Monteringsmøtrik til
vekselsstrømsgenerator

C—Vekselsstrømsgenerator



Kun for førerhus og IOOS 5058E, 5067E and 5075E



Kun for førerhus og IOOS 5050E

PY41806 —UN—04AUG17

PY41808 —UN—04AUG17

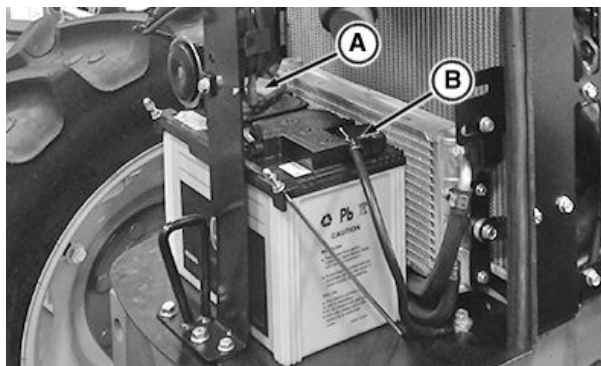
NM61126,00004F6 -74-04AUG17-1/1

Batteriopladning

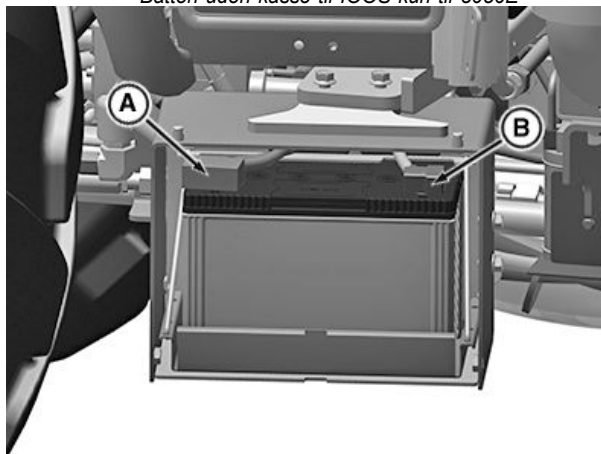
⚠ FORSIGTIG: Batterierne udvikler eksplosiv gas. Hold derfor batteriet borte fra gnister og åben ild. Sluk for opladeren, før den tilsluttes eller frakobles batteriet. Foretag sidste tilkobling og frakobling på et punkt væk fra batteriet.

1. Med opladeren slået fra, sæt det positive opladerkabel på den positive (+) batteriklemme (A). Slut det negative opladerkabel til traktorstellet, væk fra batteriet.
2. Følg instruktionerne som leveres med opladeren.
3. Når opladeren skal frakobles, skal den slås fra. Fjern først opladerens minuskabel og derefter pluskablet.

A—Positiv (+) batteriklemme B—Negativ (-) batteriklemme



Batteri uden kasse til IOOS kun til 5050E



Batteri med kasse til førerhus 5050E og IOOS og førerhus 5058E, 5067E og 5075E

RM87422.0000570 -74-06DEC16-1/1

TS204—JUN—15APR13

PY31467—JUN—31AUG16

PY31468—JUN—01SEP16

Rengøring af batteri

Serviceinterval—50 timer / hver uge

1. Stop motoren. (Se proceduren i afsnittet Motordrift).
2. Fjern batteriets dæksel. (Se ADGANG TIL BATTERIET i dette afsnit).
3. Tør batteriet med en fugtig klud. Rengør og spænd om nødvendigt tilslutninger fast.
4. Sæt dækslet på og sænk motorhjælmen.

SD74272.000027F -74-17JUL12-1/1

Rengøring og kontrol af batteritilstand

⚠ FORSIGTIG: Svovlsyren i batteriets elektrolyt er giftig. Den kan brænde huller både i tøj og på hud og kan forårsage blindhed, hvis den kommer i øjnene.

Serviceinterval—50 timer / hver uge

Undgå disse farer på følgende måde:

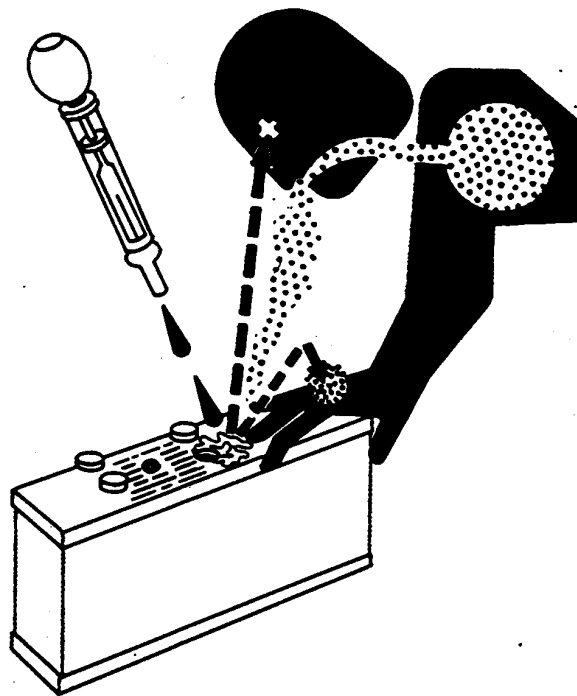
1. Påfyld batterierne i et rum med god ventilation.
2. Bær beskyttelsesbriller og gummihandsker.
3. Undgå at indånde de giftige dampe, mens elektrolytten påfyldes.
4. Undgå at spilde elektrolyt.
5. Brug af startkablerne på korrekt vis.

Hvis du spilder syre på dig selv:

1. Skyl straks huden med vand.
2. Påfør tvekulsur natron eller kalk for at neutralisere syren.
3. Skyl øjnene med vand i 15-30 minutter. Søg omgående lægehjælp.

Hvis syre synkes:

1. Forsøg ikke at fremkalde opkastning.
2. Drik store mængder vand eller mælk, men ikke mere end 2 liter (2 quarts).
3. Søg omgående lægehjælp.



TS203 —UN—23AUG88

Fortsættes på næste side

RM87422,00004CE -74-01SEP16-1/2

1. Kontrollér elektrolytstanden i hver celle (A) senest efter hver 300 timers drift. Ensure that every cell has fluid level HIGHER than top of plates. Brug kun RENT, BLØDT vand til opfyldning af elektrolytniveau.

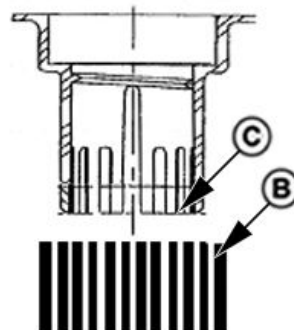
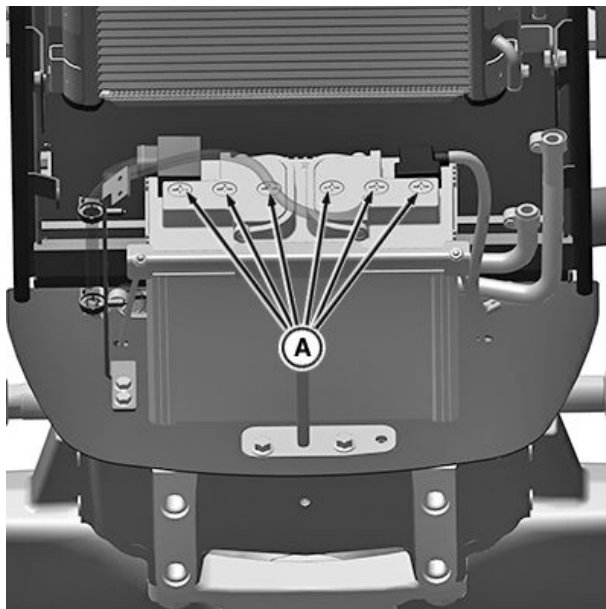
VIGTIGT: Tilfør IKKE vand ved minustemperaturer, medmindre traktoren kører i mindst 30 minutter, for at sikre grundig opblanding.

⚠ FORSIGTIG: Batterigas kan eksplodere. Hold derfor batterierne borte fra gnister og flammer. Brug en lommelygte til at kontrollere elektrolytniveauet.

Kontrollér aldrig batteriets ladning ved at placere et metalobjekt på polerne. Benyt et voltmeter eller en batterisyretester.

Fjern altid batteriets minusklemme (-) først, og tilslut den sidst.

2. Kontrollér elektrolyttens syrevægt i hver enkelt battericelle med en batterifydevægt. Oplad batteriet, hvis den viser under 1,215. Udskift batteriet, hvis differensen mellem de enkelte celler er på mere end 0,050, eller hvis batteriet ikke kan oplades til over 1,225.
3. Korrigér altid aflæsningen af vægtfylden efter variationer i elektrolyttemperaturen. Læg 0,004 til den aflæste værdi i trin et for hver 10° F over 80° F (læg 0,007 til den aflæste værdi for hver 10° over 27° C). Træk i samme omfang fra, hvis temperaturen er under 80° F (27° C). En korregeret syrevægt for et fuldt opladet batteri er 1,265 til 1,280.
4. Et batteri anses for at være fuldt opladet, når der ved tre på hinanden følgende målinger med batterifydevægt, som foretages med en times mellemrum, ikke kan konstateres en stigning i den specifikke syrevægt.
5. Tør batteriet med en fugtig klud. Rengør om nødvendigt tilslutningerne og spænd dem fast.
6. Smør klemmerne med en smule fedt.



A—Celle
B—Plader

C—Elektrolytniveau

RM87422,00004CE -74-01SEP16-2/2

PY31469—UN—01SEP16

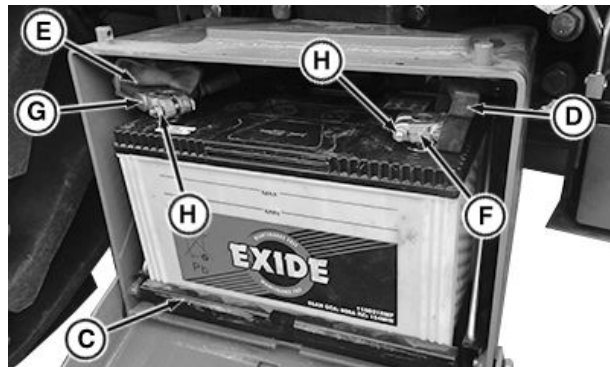
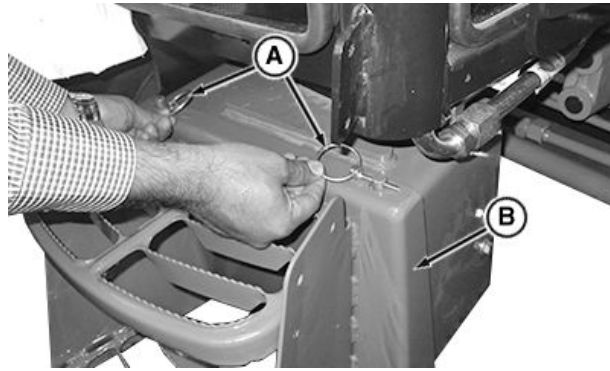
PULV000655—UN—05MAY08

Aftagning af batteriet (IOOS og førerhus)

⚠ FORSIGTIG: Undgå gnister ved at frakoble minuskablet (—) først og tilkoble det til sidst.

1. Fjern og opbevar ringstifterne (A) på begge sider af batteridækslet (B) som vist.
2. Hold fat i trinnet med batteridækslet (B), træk det opad som vist væk fra stifterne på begge sider, og hæng batteridækslet (B) nedad.
3. Skyd batteriholderen (C) med batteriet udad.
4. Fjern gummibeklædningen (D og E) fra det negative (—) og positive (+) batterikabel (F og G).
5. Løsn møtrik (H) på det negative (—) og positive (+) batterikabel (F og G) vha. en hagenøgle (10 mm).
6. Fjern det negative (—) og positive (+) batterikabel (F og G) fra batteriet (I).

A—Ringstift	E—Gummibeklædning (rød)
B—Batteridæksel	F—Minusklæmme (—)
C—Batteriholder	G—Plusklæmme (+)
D—Gummibeklædning (sort)	H—Møtrik (2 stk.)



Fortsættes på næste side

RM87422.0000565 -74-31AUG16-1/3

PY29583 —UN—07JUL16

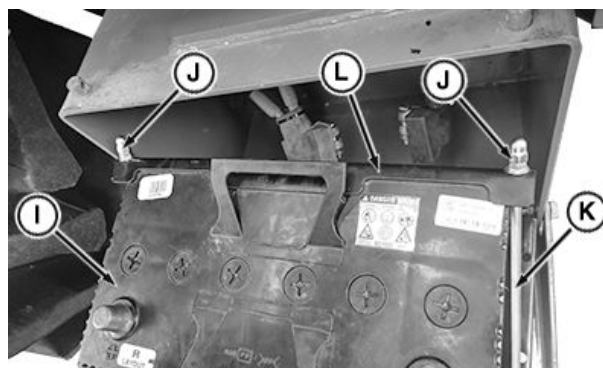
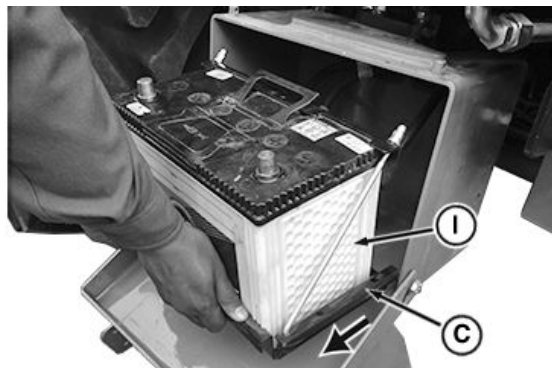
PY29584 —UN—07JUL16

PY31463 —UN—31AUG16

PY31465 —UN—31AUG16

7. Skyd batteriholderen (C) med batteriet (I) udad væk fra batteridækslet.
8. Fjern maskinskrue (J) på begge sider af holdebeslaget (L).
9. Fjern holdebeslag (L) og stænger (K) fra batteriet (I).
10. Tag batteriet (I) ud af maskinen.

I—Batteri
J—Maskinskrue (2 stk.)
K—Stang
L—Holdebeslag



PY31464—UN—31AUG16

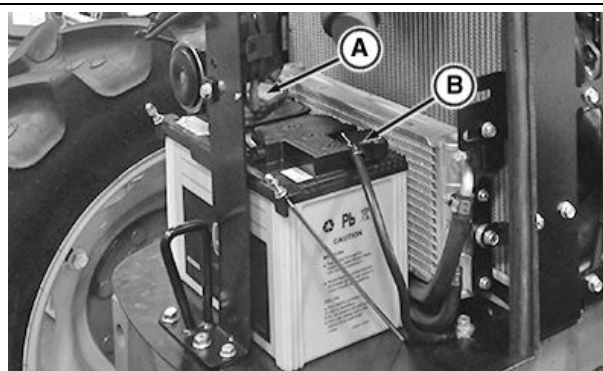
PY31466—UN—31AUG16

RM87422.0000565 -74-31AUG16-2/3

Udtagning af batteri (IOOS) - 5050E

⚠ FORSIGTIG: Undgå gnister ved at frakoble minuskablet (A) først og tilkoble det til sidst.

1. Løft motorhjælmen.
2. Fjern batteriets dæksel.
3. Afbryd det negative (—) batterikabel (B).
4. Afbryd det positive (+) batterikabel (A).
5. Løsn møtrikkerne som holder batteriet på plads. Drej holderen nedad og frigør batteriet.
6. Løft og forskyd batteriet ud af batteriholderen.



A—Plusklemme (+)

B—Minusklemme (—)

PY31467—UN—31AUG16

RM87422.0000565 -74-31AUG16-3/3

Specifikationer for batteriudskiftning — IOOS

For 5050E

Udskift batteriet med et John Deere batteri eller tilsvarende. Kontakt din John Deere-forhandler.

Specifikation

Batteri—Volt..... 12 V
Ampereværdi..... 80 AH
Koldstartstrøm A ved -18
°C (0 °F) 622 CCA

RM87422.0000563 -74-06DEC16-1/1

Specifikationer for batteriudskiftning — IOOS og førerhus

For førerhus 5058E, 5067E, 5075E og 5050E

Udskift batteriet med et John Deere batteri eller tilsvarende. Kontakt din John Deere-forhandler.

Specifikation

Batteri—Volt.....	12 V
Ampereværdi.....	85 AH
Koldstartstrøm A ved -18 °C (0 °F)	800 CCA

RM87422,0000564 -74-06DEC16-1/1

Eftersyn af batteriet

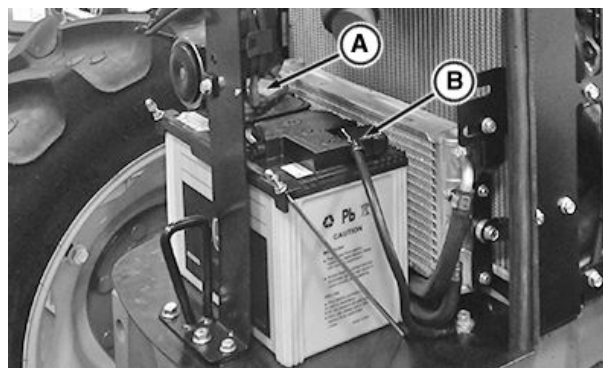
1. Gør batteriet rent ved at tørre det af med en fugtig klud. Hold alle klemmer (A og B) rene og stramme. Korrosion fjernes ved at vaske klemmerne med en opløsning af fire dele vand til en del natron.

⚠ FORSIGTIG: Undgå gnister ved at frakoble minuskablet (stelkablet) først og tilkoble det sidst.

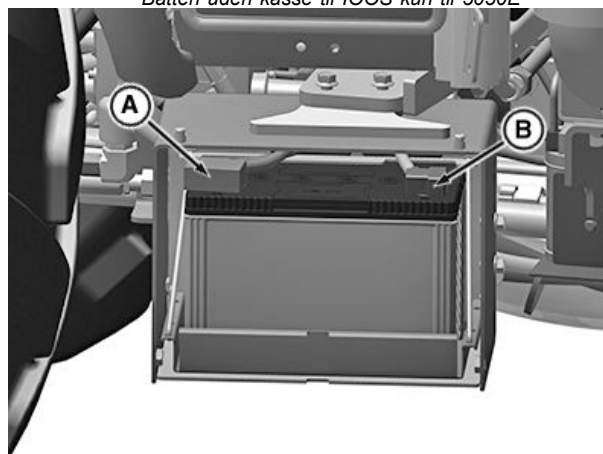
2. Batterierne skal altid være fuldt opladede, især i koldt vejr. Hvis der er tilsluttet en oplader, sættes det positive opladerkabel på den positive (+) batteriklemme (A). Tilkobl det negative (-) batteriopladerkabel til en god stelforbindelse på traktorrammen.
3. Smør klemmerne med en smule fedt.

A—Positiv (+) batteriklemme

B—Negativ (—) batteriklemme



Batteri uden kasse til IOOS kun til 5050E



Batteri med kasse til førerhus 5050E og IOOS og førerhus 5058E, 5067E og 5075E

PY31467—UN—31AUG16

PY31468—UN—01SEP16

RM87422,0000571 -74-06DEC16-1/1

Adgang til sikringer og relæer

For at fjerne sikringskassedækslet:

- **IOOS** — Klem clipsene og træk dækslet (A) af.
- **Førerhus** — Lirk dækslet (B) af.

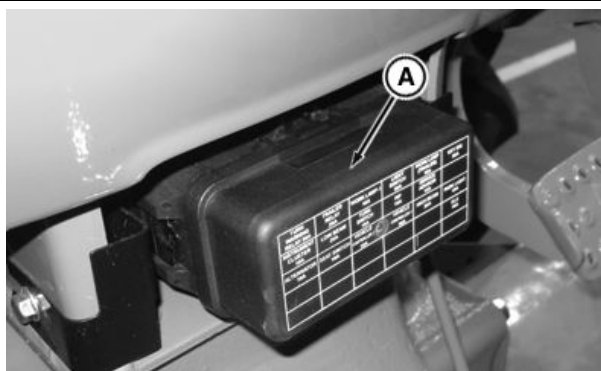
Sikringskapacitet	Farve
5 A	Orange
10 A	Rød
15 A	Blå
20 A	Gul
30 A	Grøn

VIGTIGT: Erstat ikke den originale sikring med en større sikring da det kan skade maskinen.

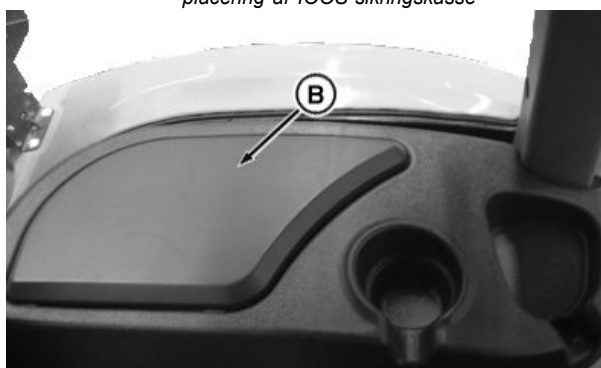
Hvis den foreskrevne sikring ikke kan holde til belastningen og bliver ved at sprænge, skal du kontakte din John Deere-forhandler.

A—Sikringskassedæksel (IOOS)

B—Sikringskassedæksel (førerhus)



placering af IOOS-sikringskasse



Placering af førerhusets sikringskasse

SK35149,00003C1 -74-10JUL14-1/1

PY18054—UN—22MAR13

PY16262—UN—19JUL12

Sikringskasse - Sikringer og relæer - IOOS (PowrReverser™-transmission)

A12			A1		
F29	F18	F17	F16	F45	F4
	F44	F43	F35	F34	F30
			F30	F11	F14
F47	F13	F12	F10	F9	F6
				F48	
E12			E1		

Detaljer for placering af sikringer på model 5058E, 5067E og 5075E - IOOS

F4— Tændingslås, 30 A
F6— ELX-strøm, 10 A
F9— EH-system, 10 A
F10— EH-system, 15 A
F11— Lyskontakt, 25 A
F12— Fjernlys, 20 A

F13— Nærlys, 15 A
F14— Arbejdslygte, 10 A
F16— Bremselys, 15 A
F17— Havariblinkkontakt, 20 A
F18— Rotorblink, 10 A
F29— Instrumentgruppe, 20 A

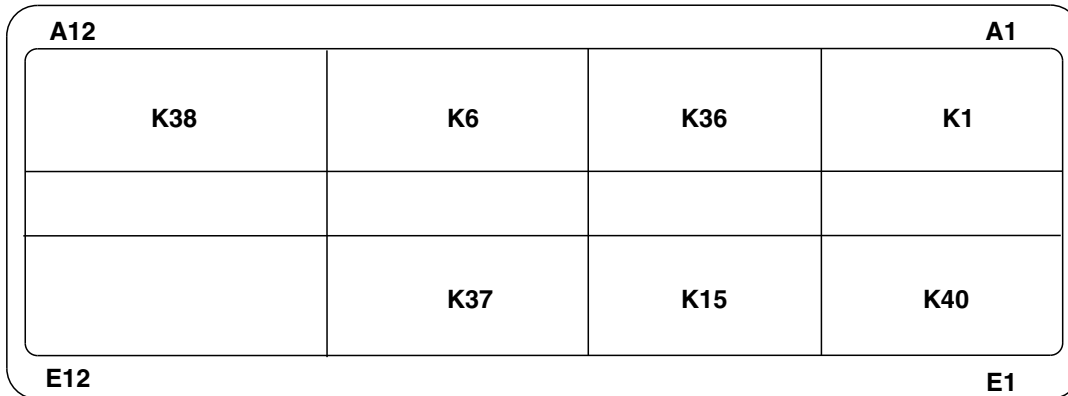
F30— Horn, 10 A
F34— Anhængerrelæ, 20 A
F35— Sædekontakt, 5 A
F43— Flex Box-styreenhed, 10 A
F44— Læsser-joystick, 10 A

F45— Motorstyreenhed, 20 A
F47— Højre parkeringslys, 5 A
F48— Venstre parkeringslys, 5 A

Fortsættes på næste side

RM87422,00005C1 -74-06DEC16-1/2

PY35304—UN—07NOV16



Detaljer for placering af relæer på model 5058E, 5067E og 5075E - IOOS

K38— Arbejdslygterelæ
K6—Relæ til EH-system

K36— Relæ til ikke-neutral
K1—Neutralt relæ

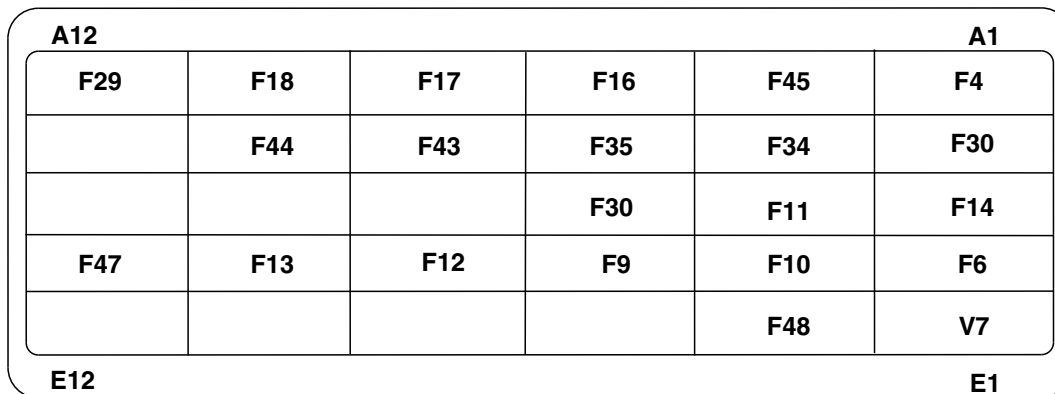
K37— Relæ til transmissionsak-
tivering
K15— Relæ til bremselys

K40— Relæ til parkeringslys

RM87422,00005C1 -74-06DEC16-2/2

PY35305 —UN—13NOV16

Sikringskasse - Sikringer og relæer - IOOS— (synkroniseret vendegeare)



FRONT SIDE VIEW

Detaljer mhp. placering af sikringer (model 5058E, 5067E og 5075E) IOOS

F4— Tændingslås, 30 A
F6— ELX-strøm, 10 A
F9— EH-system, 10 A
F10— EH-system, 10 A
F11— Lyskontakt, 25 A
F12— Fjernlys, 20 A

F13— Nærlys, 15 A
F14— Arbejdslygte, 10 A
F16— Bremselys, 15 A
F17— Havariblinkkontakt, 20 A
F18— Rotorblink, 10 A
F29— Instrumentgruppe, 20 A

F30— EQRL-styreenhed, 10 A
F30— Horn, 10 A
F34— Anhængerrelæ, 20 A
F35— Sædekontakt, 5 A
F43— Flex Box-styreenhed, 10 A
F44— Læsser-joystick, 10 A

F45— Motorstyreenhed, 20 A
F47— Højre parkeringslys, 5 A
F48— Venstre parkeringslys, 5 A

Fortsættes på næste side

NM61126,0000350 -74-07NOV16-1/2

PY33099 —UN—06DEC16



FRONT SIDE VIEW

Detaljer for placering af relæer (model 5058E, 5067E og 5075E) IOOS

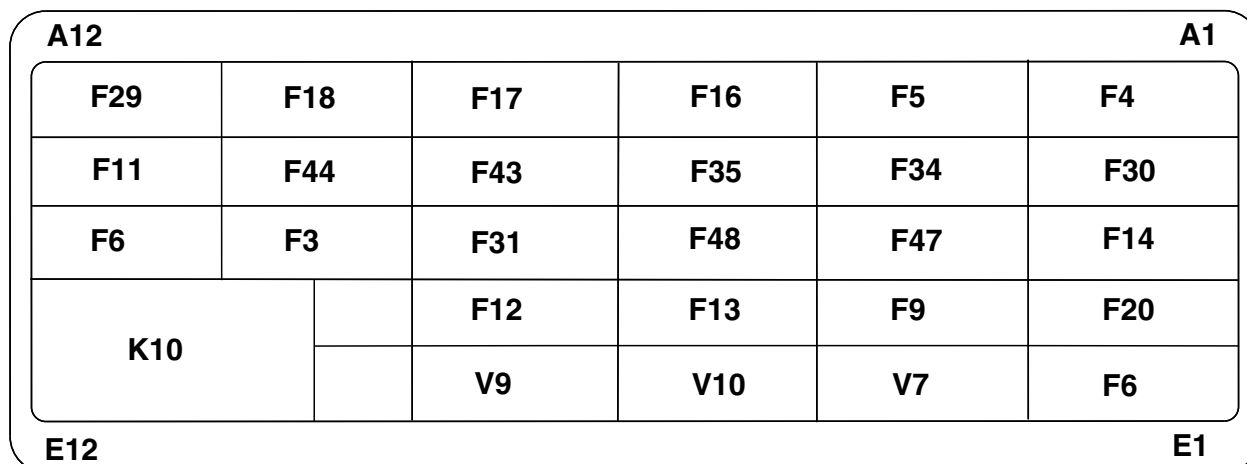
K6— Relæ til EH-system
K15— Relæ til bremselys

K38— Arbejdslygterelæ
K40— Relæ til parkeringslys

NM61126,0000350 -74-07NOV16-2/2

PY33100—UN—06DEC16

Sikringskasse - Sikringer og relæer - IOOS— (SyncShuttle-transmission)



Detaljer mhp. placering af sikringer kun for 5050E

F29— Sikring til instrument-
gruppe, 20 A
F18— Sikring til rotorblink, 10 A
F17— Sikring til blinklys, 20 A
F16— Sikring til bremselys, 15 A
F5— Sikring til brændstoppumpe,
10 A
F4— Sikring til tændingslås, 30 A
F11— Sikring til lyskontakt, 25 A

F44— Sikring til læsser-joystick,
10 A
F43— FCC-sikring, 10 A
F35— Sikring til sædekontakt, 5
A
F34— Anhængersikring, 20 A
K30— Sikring til horn, 10 A
F6— Sikring til magnetpole for
brændstoftspærre, 10 A
F3— Sikring til vekselstrømsge-
nerator, 10 A

F31— EQRL-sikring, 20 A
F48— Sikring til venstre
parkeringslys, 5 A
F47— Sikring til højre
parkeringslys, 5 A
K14— Arbejdslygtesikring, 10 A
F12— Sikring til fjernlys, 20 A
F13— Sikring til nærllys, 15 A
F9— Sikring til EH-system, 10 A

F20— Sikring til EH-system, 10 A
F6— Sikring til ELX-strøm, 10A
V9— Diodemodul
V10— Diodemodul
V7— Diodemodul
K10— Relæ til brændstoftspærre

Fortsættes på næste side

HY01057,000007E -74-06DEC16-1/2

PY35048—UN—07NOV16



PY35049 —UN—07NOV/16

Detaljer mhp. placering af relæer kun for 5050E

K13— Relæ til brændstofpumpe
K6—Relæ til EH-system
K41— Neutralt, mekanisk låst relæ

K1—Neutralt relæ
K38— Arbejdslygterelæ
K39— Relæ til brændstofspærre for kraftudtag

K15— Relæ til bremselys
K40— Relæ til parkeringslys

HY01057,000007E -74-06DEC16-2/2

Sikringskasse - Sikringer og relæer - IOOS — (PowrReverser™-transmission)

A12			A1		
F29	F18	F17	F16	F5	F4
F11	F44	F43	F35	F34	F30
F8	F3	F31	F48	F47	F14
		F12	F13	F10	F9
				V7	F6
E12			E1		

Detaljer om placering af sikringer kun for IOOS 5050E

F29— Sikring til instrument-gruppe, 20 A	F11— Sikring til lyskontakt, 25 A	F3— Sikring til vekselstrømsge-nerator, 10 A	F13— Sikring til nærllys, 15 A
F18— Sikring til rotorblink, 10 A	F44— Sikring til læsser-joystick, 10 A	F31— EQRL-sikring, 20 A	F10— Sikring til H-system, 10 A
F17— Sikring til blinklys, 20 A	F43— FCC-sikring, 10 A	F48— Sikring til venstre parkeringslys, 5 A	F20— Sikring til EH-system, 15 A
F16— Sikring til bremselys, 15 A	F35— Sikring til sædekontakt, 5 A	F47— Sikring til højre parkeringslys, 5 A	F9— Sikring til EH-system, 10 A
F5— Sikring til brændstofpumpe, 10 A	F34— Anhængersikring, 20 A	F14— Arbejdslygtesikring, 10 A	F6— Sikring til ELX-strøm, 10A
F4— Sikring til tændingslås, 30 A	F30— Sikring til horn, 10 A	F12— Sikring til fjernlys, 20 A	V7— Diodemodul
	F8— Magnetpole til brændstofspærre, 10 A		

Fortsættes på næste side

HS35416,00000FB -74-05DEC16-1/2

PY35604 —UN—15NOV16



PY32049 —UN—13NOV16

Detaljer om placering af relæer kun for IOOS 5050E

K13— Relæ til brændstofpumpe
K6—Relæ til EH-system
K36— Relæ til ikke-neutral

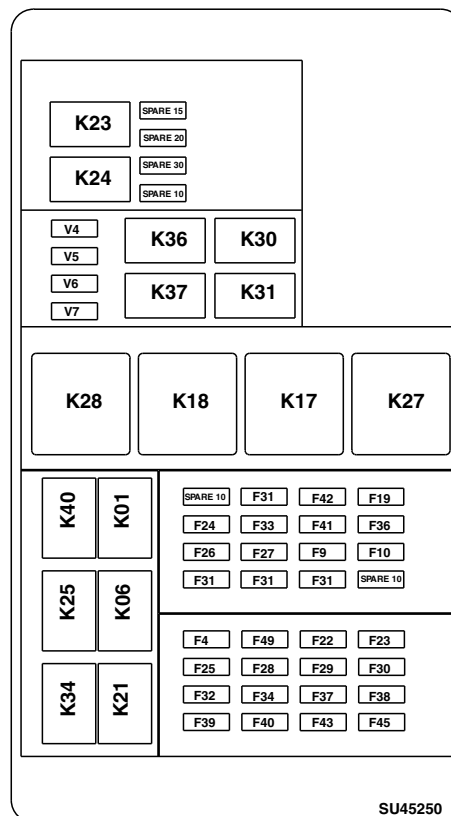
K1—Neutralt relæ
K38— Arbejdslygterelæ
K37— Relæ til transmissionsaktivering

K15— Relæ til bremselys
K40— Relæ til parkeringslys

HS35416,00000FB -74-05DEC16-2/2

Sikringskassens sikringer og relæer—Førerhus (PowrReverser™-transmission)

F9— Sikring til EH-system, 15 A	F49— Rotorblink, 10 A
F19— Sikring til lyskontakt, 20 A	SPARE 10—Ekstra sikring, 10 A
F20— Sikring til forlygte, 15 A	SPARE 10—Ekstra sikring, 10 A
F22— Arbejdslygte bagerst, 30 A	SPARE 10—Ekstra sikring, 10 A
F23— Arbejdslygte forrest, 30 A	SPARE 15—Ekstra sikring, 15 A
F24— Sikring til blinklys, 5 A	SPARE 20—Ekstra sikring, 20 A
F25— Sikring til rotorblink, 20 A	SPARE 30—Ekstra sikring, 30 A
F26— Venstre parkeringslys, 5 A	K1—Neutralt relæ
F27— Højre parkeringslys, 5 A	K6—Relæ til EH-system
F28— Bremselys, 15 A	K17— Arbejdslygterelæ bagerst
F29— Instrumentgruppe, 20 A	K21— ACC-relæ
F30— Horn, 10 A	K23— Relæ til venstreblink
F31— EQRL, 20 A	K24— Relæ for højreblink
F32— Sikring til forgreningsdåse, 30 A	K25— Relæ til bremselys
F33— Sikring til forgreningsdåsebatteri, 30 A	K27— Relæ til anhængerstrøm
F34— Sikring til anhængerstyreenhed, 20 A	K28— Relæ til HVAC
F36— Sikring til anhængerarbejdslygter, 15 A	K30— Relæ til venstre blæser
F37— Sikring til højre blæserrelæ, 30 A	K31— Relæ til højre blæser
F38— Sikring til venstre blæserrelæ, 30 A	K34— Vinduesviskerrelæ
F39— Sikring til vinduesviskerrelæ, 30 A	K36— Relæ til ikke-neutral
F40— Sikring til loftsbelysningskontakt, 10 A	K37— Relæ til transmissionsaktivering
F41— Sikring til radio, 10 A	K40— Relæ til baglygter/positionslys
F42— Sikring til sædekontakt, 10 A	V4—Diode, højre blinklys
F43— FCC-sikring, 10 A	V5—Diode, venstre blinklys
F44— Joystick-sikring, 10 A	V6—Diode, AC-kobling
F45— Sikring til ECU-strøm, 20 A	V7—Diode, EH-system



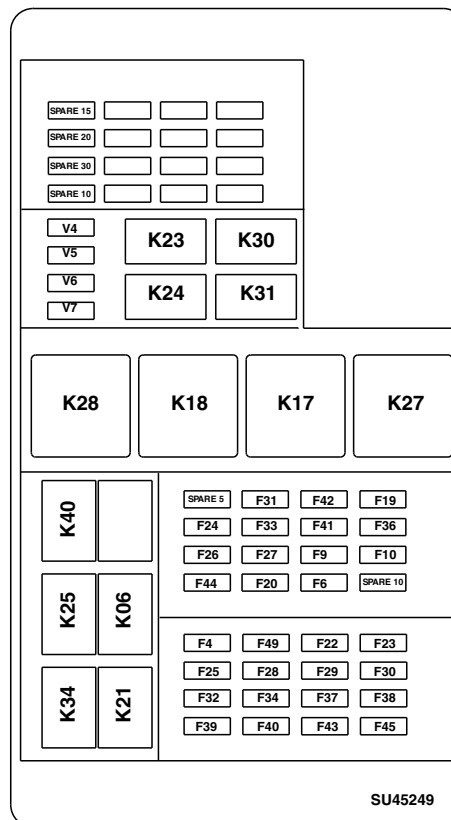
Sikringskassens sikringer til traktor 5058E, 5067E og 5075E

PY35601—UN—09NOV16

HS35416,00000F6 -74-10NOV16-1/1

Sikringskassens sikringer og relæer—Førerhus (SyncShuttle™-transmission)

F4—Sikring til tændingsnøgle, 30 A	F43— FCC-sikring, 10 A
F6—Sikring til ELX-strøm, 10 A	F44— Joystick-sikring, 10 A
F9—Sikring til EH-system, 10 A	F45— ECU-sikring, 20 A
F10—Sikring til EH-system, 10 A	F49—Sikring til rotorblink, 10 A
F19—Sikring til lyskontakt, 20 A	SPARE 5—Ekstra sikring, 5 A
F20—Sikring til forlygte, 15 A	SPARE 10—Ekstra sikring, 10 A
F22—Sikring til arbejdslygte bagerst, 30 A	SPARE 10—Ekstra sikring, 10 A
F23—Sikring til arbejdslygte forrest, 30 A	SPARE 15—Ekstra sikring, 15 A
F24—Sikring til blinklysindikator, 5 A	SPARE 20—Ekstra sikring, 20 A
F25—Sikring til rotorblink, 20 A	SPARE 30—Ekstra sikring, 30 A
F26—Sikring til venstre parkeringslys, 5 A	K6—Relæ til EH-system
F27—Sikring til højre parkeringslys, 5 A	K17—Arbejdslygterelæ bagerst
F28—Sikring til bremselys, 15 A	K18—Arbejdslygterelæ forrest
F29—Sikring til instrumentgruppe, 20 A	K21—ACC-relæ
F30—Sikring til horn, 10 A	K23—Relæ til venstreblink
F31—EQRL-sikring, 20 A	K24—Relæ for højreblink
F32—Sikring til forgreningsdåse ACC, 30 A	K25—Relæ til bremselys
F33—Sikring til forgreningsdåsebatteri, 30 A	K27—Anhængerrelæ
F34—Anhængerbremse, 20 A	K28—Relæ til HVAC
F35—Sikring til HVAC-relæ, 30 A	K30—Relæ til venstre blæser
F36—Sikring til anhængerarbejdslygter, 15 A	K31—Relæ til højre blæser
F37—Sikring til højre blæser, 30 A	K34—Vinduesviskerrelæ
F38—Sikring til venstre blæser, 30 A	K40—Relæ til baglygter/positionslys
F39—Sikring til vinduesvisker, 20 A	V4—Diode, højre blinklys
F40—Sikring til loftsbelysning, 10 A	V5—Diode, venstre blinklys
F41—Sikring til radio, 10 A	V6—Diode, AC-kobling
F42—Sikring til sædekontakt, 20 A	V7—Diode, EH-system

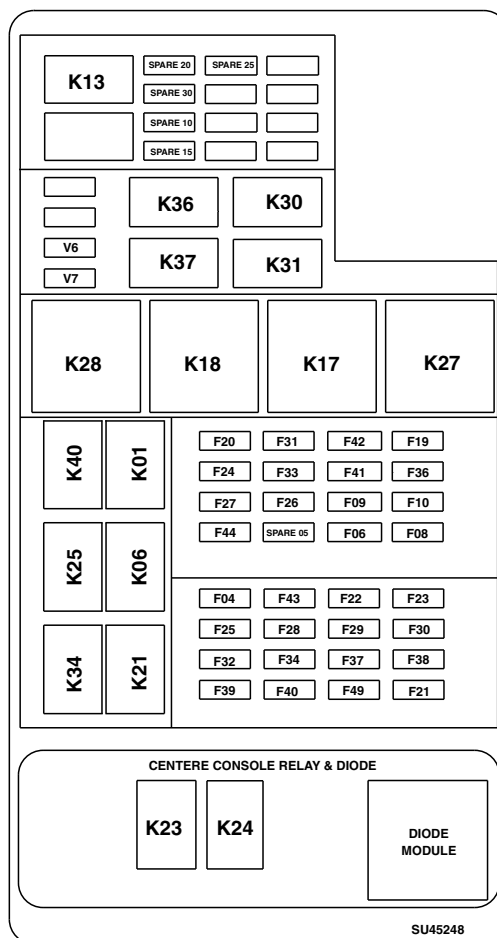


Sikringskassens sikringer til traktor 5058E, 5067E og 5075E

PY35602—UN—16NOV16

Sikringskassens sikringer og relæer—Førerhus (PowrReverser™-transmission)

F04— Tændingslås, 30 A	F43— FCC-sikring, 10 A
F06— ELX-strøm, 10 A	F44— Joystick-sikring, 10 A
F08— Magnetspole til brændstofsperre, 10 A	F49— Rotorblink, 10 A
F09— Sikring til EH-system, 10 A	SPARE 05—Ekstra sikring, 05 A
F10— Sikring til EH-system, 10 A	SPARE 10—Ekstra sikring, 10 A
F20— Sikring til forlygte, 15 A	SPARE 15—Ekstra sikring, 15 A
F19— Lyskontakt, 25 A	SPARE 20—Ekstra sikring, 20 A
F21— Nærlys, 15 A	SPARE 25—Ekstra sikring, 25 A
F22— Arbejdslygte bagerst, 30 A	SPARE 30—Ekstra sikring, 30 A
F23— Arbejdslygte forrest, 30 A	K1—Neutralt relæ
F24— Sikring til blinklys, 5 A	K06— Relæ til EH-system
F25— Sikring til rotorblink, 20 A	K13— Relæ til brændstofpumpe
F26— Højre parkeringslys, 5 A	K17— Arbejdslygterelæ bagerst
F27— Venstre parkeringslys, 5 A	K18— Arbejdslygterelæ forrest
F28— Bremselys, 15 A	K21— ACC-relæ
F29— Instrumentgruppe, 20 A	K23— Relæ til venstreblink
F30— Horn, 10 A	K24— Relæ for højreblink
F31— EQRL, 20 A	K25— Relæ til bremselys
F32— Sikring til forgreningsdåse, 30 A	K27— Relæ til anhængerstrøm
F33— Sikring til forgreningsdåsebatteri, 30 A	K28— Relæ til HVAC
F34— Sikring til anhængerstyreenhed, 20 A	K30— Relæ til venstre blæser
F36— Sikring til anhængerarbejdslygter, 15 A	K31— Relæ til højre blæser
F37— Sikring til højre blæserrelæ, 30 A	K34— Vinduesviskerrelæ
F38— Sikring til venstre blæserrelæ, 20 A	K36— Relæ til ikke-neutral
F39— Sikring til vinduesviskerrelæ, 20 A	K37— Relæ til transmissionsaktivering
F40— Sikring til loftsbelysningskontakt, 10 A	K40— Relæ til baglygter/positionslys
F41— Sikring til radio, 10 A	V6— Diode, AC-kobling
F42— Sikring til sædekontakt, 10 A	V7— Diode, EH-system



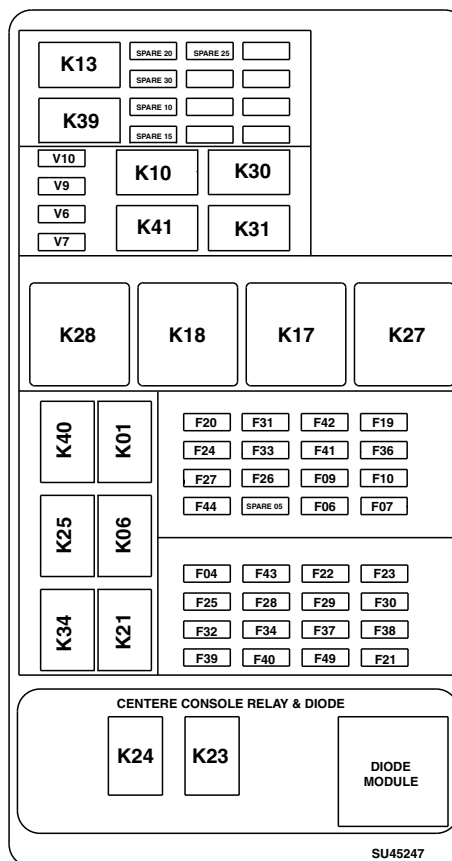
Sikringskassens sikringer og relæer kun for traktor 5050E

PY32200 —UN—14NOV16

VP27597,000024F -74-05DEC16-1/1

Sikringskassens sikringer og relæer—Førerhus (SyncShuttle™-transmission)

F04— Tændingslås, 30 A	F49— Rotorblink, 10 A
F06— ELX-strøm, 10 A	SPARE 05—Ekstra sikring, 05 A
F07— Magnetspole til brændstofspærre, 10 A	SPARE 10—Ekstra sikring, 10 A
F09— Sikring til EH-system, 10 A	SPARE 15—Ekstra sikring, 15 A
F10— Sikring til EH-system, 10 A	SPARE 20—Ekstra sikring, 20 A
F20— Sikring til forlygte, 15 A	SPARE 25—Ekstra sikring, 25 A
F19— Lyskontakt, 25 A	SPARE 30—Ekstra sikring, 30 A
F21— Nærlys, 15 A	K1—Neutralt relæ
F22— Arbejdslygte bagerst, 30 A	K06— Relæ til EH-system
F23— Arbejdslygte forrest, 30 A	K10— Brændstofspærre-relæ
F24— Sikring til blinklys, 5 A	K13— Relæ til brændstofpumpe
F25— Sikring til rotorblink, 20 A	K17— Arbejdslygterelæ bagerst
F26— Højre parkeringslys, 5 A	K18— Arbejdslygterelæ forrest
F27— Venstre parkeringslys, 5 A	K21— ACC-relæ
F28— Bremselys, 15 A	K23— Relæ til venstreblink
F29— Instrumentgruppe, 20 A	K24— Relæ for højreblink
F30— Horn, 10 A	K25— Relæ til bremselys
F31— EQRL, 20 A	K27— Relæ til anhængerstrøm
F32— Sikring til forgreningsdåse, 30 A	K28— Relæ til HVAC
F33— Sikring til forgreningsdåse-batteri, 30 A	K30— Relæ til venstre blæser
F34— Sikring til anhængerstyreenhed, 20 A	K31— Relæ til højre blæser
F36— Sikring til anhængerarbejdslygter, 15 A	K34— Vinduesviskerrelæ
F37— Sikring til højre blæserrelæ, 30 A	K39— Relæ til brændstofspærre for kraftudtag
F38— Sikring til venstre blæserrelæ, 20 A	K40— Relæ til baglygter/positionslys
F39— Sikring til vinduesviskerrelæ, 20 A	K41— Neutralt, mekanisk låst relæ
F40— Sikring til loftsbelysningskontakt, 10 A	V6— Diode, AC-kobling
F41— Sikring til radio, 10 A	V7— Diode, EH-system
F42— Sikring til sædekontakt, 10 A	V9— Diode, neutral lås
F43— FCC-sikring, 10 A	V10— Diode, neutral lås
F44— Joystick-sikring, 10 A	



Sikringskassens sikringer og relæer kun for traktor 5050E

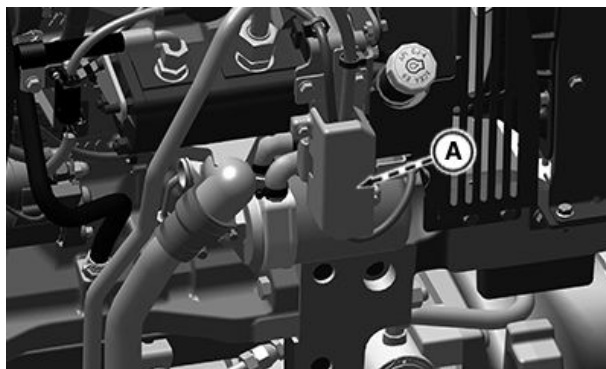
PY35701 —UN—16NOV16

Placering af smeltetråd

Alle strømkredse er beskyttet af en smeltetråd.

Løft motorhjelmen. Forgreningsdåse (A) til smeltetråden sidder på motorens højre side.

A—Smeltetråd, forgreningsdåse



RM87422,0000572 -74-01SEP16-1/1

PY31470—UN—07DEC16

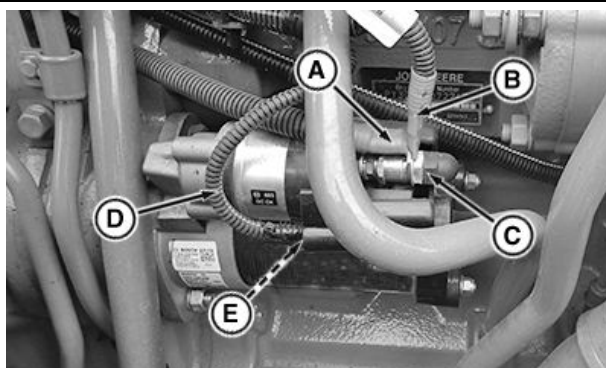
Ledningstilslutninger for startmotor

VIGTIGT: Frakobl batteriets minus (jord) kabel inden service på el-systemet. Udfør alle andre tilslutninger, inden tilslutning af stelkablet.

Tilslut plus-batterikablet (A) og vekselstrømsgeneratorkablet (B) til magnetpoleposten (C). Forbind den lille hvide ledning (D) til magnetpoleklemmen (E).

A—Ledninger til batteriets pluspol-kabel
B—Kabel til vekselstrømsgenerator
C—Magnetpolepost

D—Lille hvid ledning
E—Magnetpoleklemme

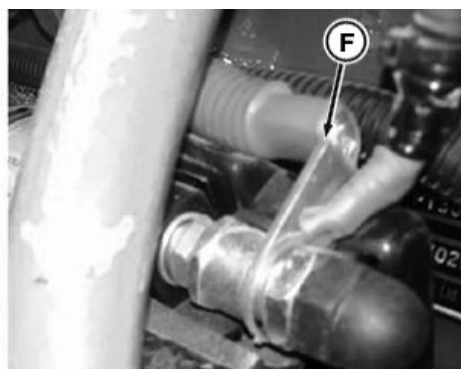


RP32883,0001041 -74-29SEP21-1/2

APY42968—UN—29SEP21

⚠ FORSIGTIG: Bibehold batteriets retning ift. startmotorens ledningsklemme (F) og motoren, når den afmonteres i forbindelse med service.

F—Ledningsklemme mellem batteri og startmotor



RP32883,0001041 -74-29SEP21-2/2

PY20824—UN—04AUG14

Ledningstilslutninger til vekselstrømsgenerator

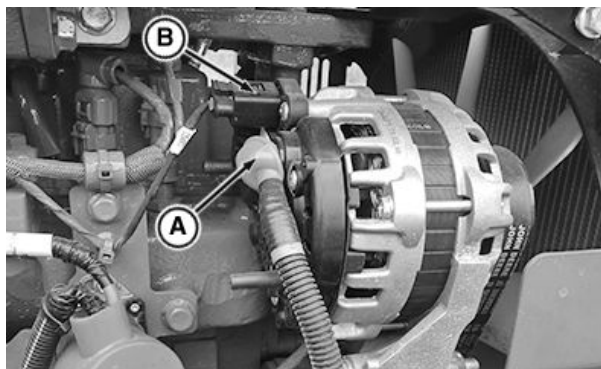
VIGTIGT: Frakobl batteriets minus (jord) kabel inden service på el-systemet. Udfør alle andre tilslutninger, inden tilslutning af stelkablet.

For at undgå beskadigelse af el-systemet skal vekselstrømsgeneratoren frakobles, inden el-svejsning blive udført. Hvis et monteret redskab skal repareres med svejsning, skal det frakobles fra traktoren før svejsningen for at forhindre beskadigelse af el-systemet.

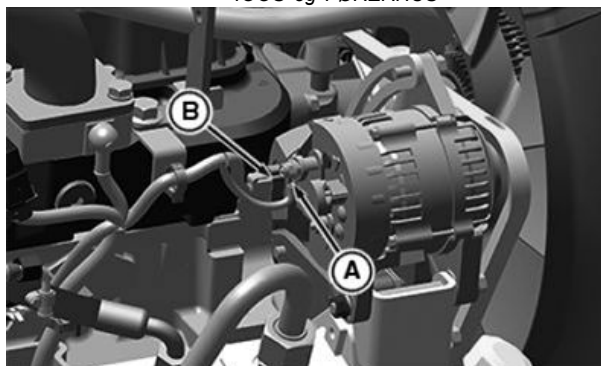
Hvis vekselstrømsgeneratoren af en eller anden grund er frakoblet, skal ledningerne (A) og (B) tilsluttes som vist til højre.

A—Strømforsyningskabel til vekselstrømsgenerator

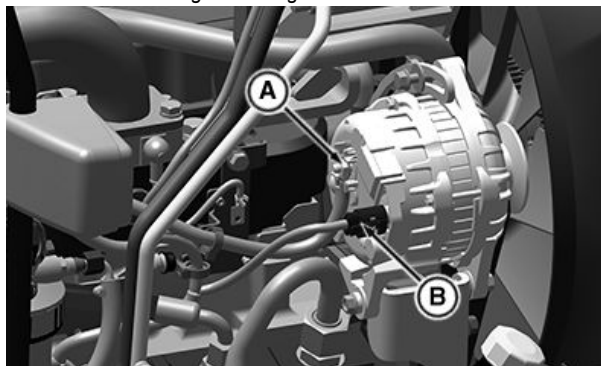
B—Ledningsbundt til jumper for vekselstrømsgenerator



Tilslutning af ledninger for model 5058E, 5067E og 5075E - IOOS og FØRERHUS



Tilslutning af ledninger for model 5050E - IOOS



Tilslutning af ledninger for model 5050E - FØRERHUS

RM87422,0000651 -74-29AUG17-1/1

PY31471 —UN—01SEP16

PY41961 —UN—29AUG17

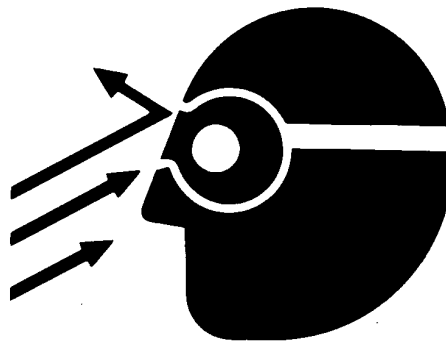
PY35485 —UN—24MAR17

Sikker håndtering af halogenpærer

⚠ FORSIGTIG: Halogenpærer (A) indeholder gas under tryk. Forkert håndtering af en pære kan få den til at splintre i småstykker. For at undgå mulige skader:

- Hold om pæren på dens fatning. Hold pæren fri for olie; bær handsker for at undgå at røre ved glasset.
- Sluk på lyskontakten og lad pærerne køle af, inden de udskiftes. Lad kontakten forblive slukket, indtil pæren er skiftet ud.
- Anvend beskyttelsesbriller.
- Sørg for ikke at tabe eller ridse pæren. Hold fugt på afstand.
- Læg den gamle pære i kartonen fra den nye pære, og kassér den på rette vis. Skal holdes uden for børns rækkevidde.

A—Halogenpære



TS286 —UN—23AUG88

H39474 —UN—30JUN00

SD74272,000028C -74-17JUL12-1/1

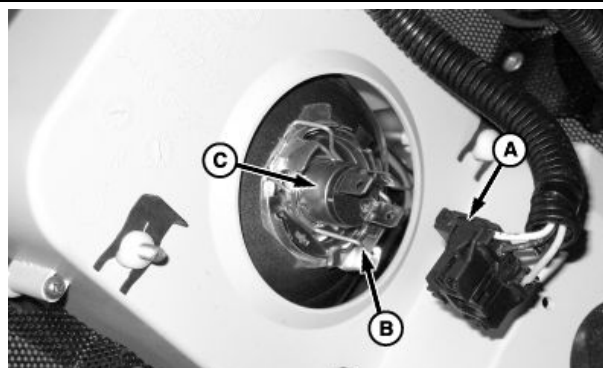
Udskiftning af forlygteelementet

⚠ FORSIGTIG: Bær beskyttelsesbriller og -tøj ved håndtering af pæren for at undgå kvæstelser. Slå strømmen fra, når pæren installeres eller fjernes. Bortskaf pæren med omhu.

Lad pæren afkøle, inden den fjernes.

Læs og følg alle pæreproducenters monteringsvejledninger.

1. Løft motorhjelm.
2. Fjern stikket (A).
3. Fjern holdeclipsen (B).
4. Fjern og bortskaf den gamle pære (C).
5. Isæt en ny pære og luk holdeclipsen.
6. Forbind tilslutningen (A) til den nye og luk motorhjelm.



A—Tilslutning
B—Klemme

C—Pære

P14574 —UN—05NOV07

NS43404,000054D -74-20NOV07-1/1

Juster forlygter

VIGTIGT: Påfør gennemtrængende spraysmøremiddel på gevindet af de øvre og nedre justeringsskruer, inden proceduren påbegyndes. Uden dette er det svært at dreje justeringsskruerne i nogen retning.

- Drej justeringsskruerne (A) mod uret for at hæve lysstrålen.
- Drej justeringsskruerne (A) med uret for at sænke lysstrålen.
- Drej de nederste justeringsskruer (B) mod uret for at rette lysstrålen indad.
- Drej de nederste justeringsskruer (B) med uret for at rette lysstrålen udad.



Højre forlygte vist

A—Øverste justeringsskruer

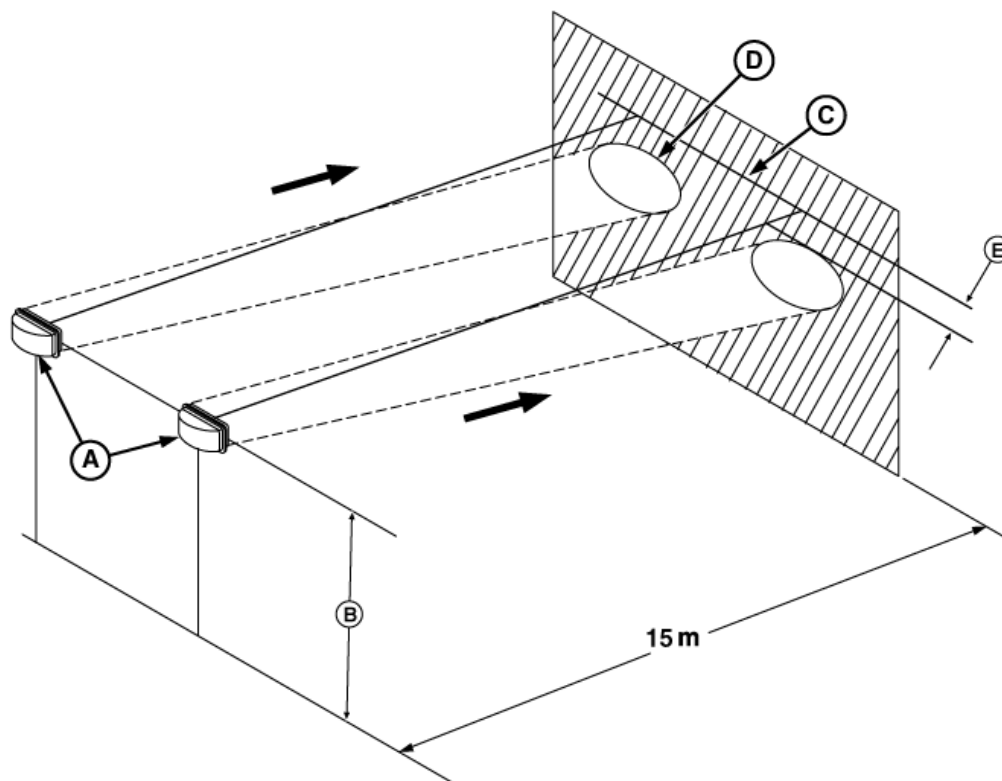
B—Nederste justeringsskruer

Fortsættes på næste side

083125
vynptis,1731909162441 -74-17NOV24-1/3

PY18068 —UN—25MAR13

Justering af forlygter



Justeringsdiagram for forlygter

A—Forlygter
B—Afstand fra midt på forlygte til jord
C—Horizontal linje på muren
D—Kant af oplyst område
E—10 % af afstand (B)

1. Parkér traktoren på et jævnt terræn med forlygterne (A) 15 meter (50 ft) fra en lodret mur.
2. Mål afstanden (B) fra midten af forlygten til jorden.
3. Markér en vandret linje (C) på muren, samme afstand fra jorden som (B).
4. Sæt forlygterne på nærllys, og observer de oplyste områder på muren.
5. Brug skruerne bag på lygterne til justering.

Fortsættes på næste side

vynptis,1731909162441 -74-17NOV24-2/3

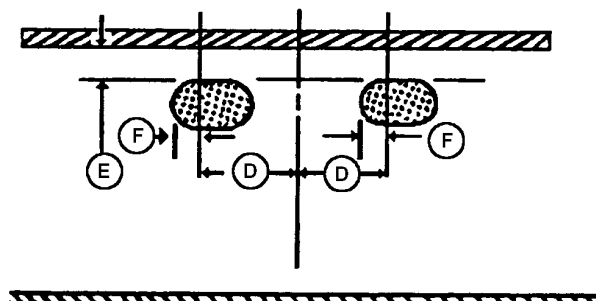
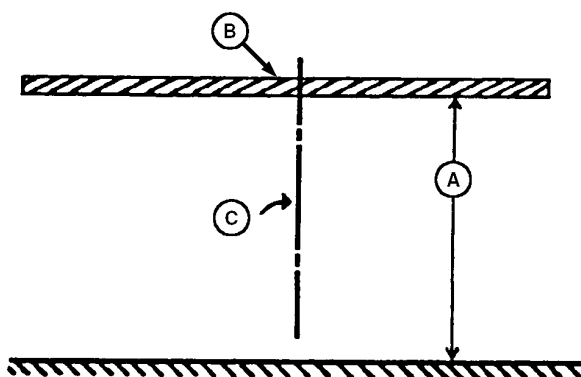
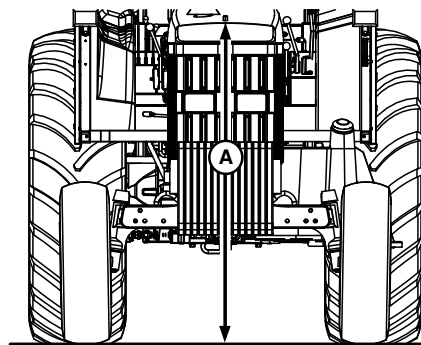
APY88356—UN—16DEC23

Justér forlygter

1. Parkér traktoren på et plant terræn med lygterne 8 m (25 ft) fra en væg.
2. Mål fra motorhjelmens top til jorden (A). Sæt et stykke afdækningstape (B) i samme højde på væggen.
3. Sæt et stykke tape, foldet i midten for at danne et punkt, foran i midten på toppen af motorhjelm.
4. Kig henover rattet og motorhjelm for at finde traktorens midterlinje vha. motorhjelmtapen som udgangspunkt. Markér traktorens midterlinje (C) på væggen.
5. Markér et punkt 130 mm (5") i hver retning (D) fra traktorens midterlinje (C). Denne markering markerer stedet lige i midten foran hver forlygte.
6. Drej lyskontakten hen på position kørellys, indstil derefter forlygterens nedblændingskontakt på nærllys.
7. Find det lille område som oplyses af hver lygte. Dæk om nødvendigt andre lygter til. Områdets (E) overkant skal være 130 mm (5 in.) under tapen. Områdets (F) venstre kant skal være 130 mm (5 in.) til venstre for markeringen (D).
8. Juster efter behov.

A—Afstand fra motorhjelms
top til jorden
B—Afdækningstape
C—Traktorens midterakse

D—Midten af forlygte
E—Øverste del af området
F—Venstre kant af området



P9136—UN—22SEP00

LV3020—UN—10JUN99

vynptis,1731909162441 -74-17NOV24-3/3

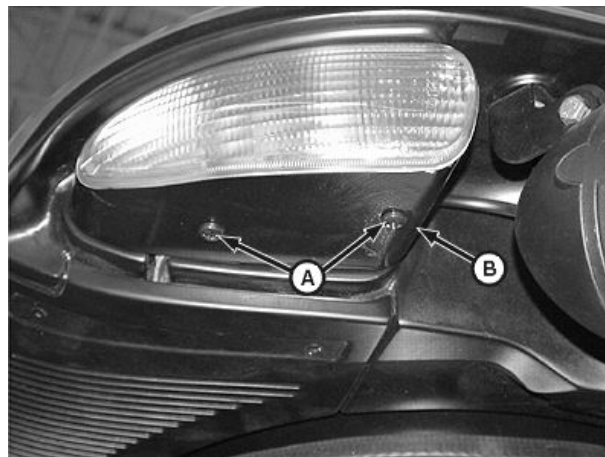
Udskiftning af pære til havariblink—Førerhus

BEMÆRK: Det er den samme procedure for alle maskinens advarselslys.

1. Fjern skruerne (A) og lygteglasset (B).
2. Vrid og træk for at tage pærefatningen (C) ud af lygteglasset.
3. Skub og drej pæren (D) forsigtigt for at fjerne den.
4. Montér en ny pære.
5. Montér pærefatningen i lygteglasset igen.
6. Kontrollér gummitætningen for revner som kan forårsage lækage. Udskift om nødvendigt.
7. Montér lygteglasset (B) igen med de samme unbrakoskruer (A).

A—Unbrakoskruer
B—Lygteglas

C—Pærefatning
D—Pære



Venstre lygte bagved vist



SD74272,000028F -74-17JUL12-1/1

LV5559—UN—29NOV00

P14710—UN—05NOV07

P14711—UN—05NOV07

Udskiftning af baglygte- og blinklyspærer—førerhus

BEMÆRK: Det er den samme procedure på begge sider af maskinen.

1. Afmonter skruerne (A) og dækslet (B).
2. Vrid og træk for at tage fatningerne (C) og (D) ud af lygteglasset.
3. Skub og drej pæren (E) forsigtigt for at fjerne den.
4. Montér en ny pære.
5. Montér fatningerne i lygteglasset igen.
6. Kontrollér gummitætningen for revner som kan forårsage lækage. Udskift om nødvendigt.
7. Montér lygteglasset (B) igen med de samme skruer (A).

A—Skruer

B—Lygteglas

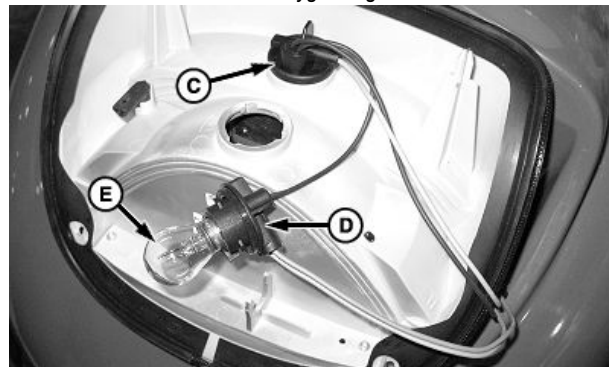
C—Blinklygtefatning

D—Baglygtefatning

E—Pære



Venstre lygte bagved vist



APY41819—UN—08FEB21

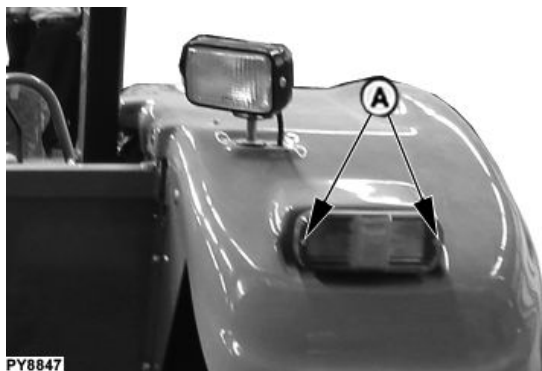
P14709—UN—05NOV07

WKJQUWJ,0000970 -74-08FEB21-1/1

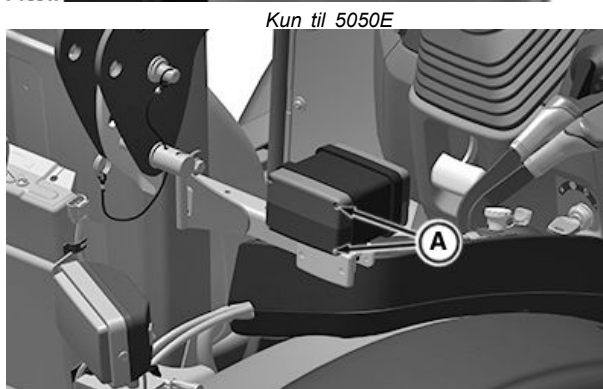
Udskiftning af baglygte- og blinklyspærer—IOOS

1. Fjern skruerne (A).
2. Afmontering af lygteglas.
3. Skub og vrid for at løsne pæren fra fatningen.
4. Udfør denne procedure omvendt for at samle lampen igen.

A—Maskinskruer



PY8847—UN—23DEC08



PY35302—UN—27OCT16

RM87422,00005BF -74-27OCT16-1/1

Udskiftning af arbejdslygteelement—Førerhus

1. Tag beklædningen (A) af.
2. Fjern skruerne (B), låseringen (C) og arbejdslygtekransen (E) fra huset.
3. Frakobl tilslutningerne (D).
4. Frigør klemmen. Fjern og kassér den gamle pære.
5. Kontrollér gummitætningen for revner som kan forårsage lækage. Udskift om nødvendigt.
6. Skub den ny pære ind i arbejdslygtekransen (E) og fastgør klemmen.
7. Forbind kransen med tilslutningen.
8. Montér kransen, skruerne og dækslet igen.

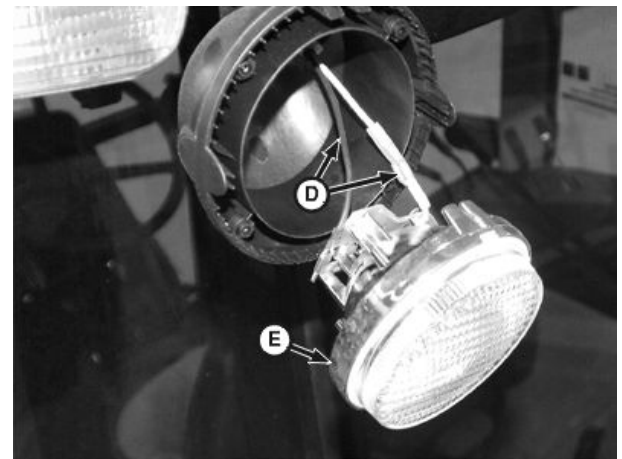
A—Dæksel
B—Skruer (4 stk.)
C—Holdering

D—Ledningstilslutning
E—Arbejdslygtekrans



LV5569 —UN—07DEC00

LV5570 —UN—07DEC00



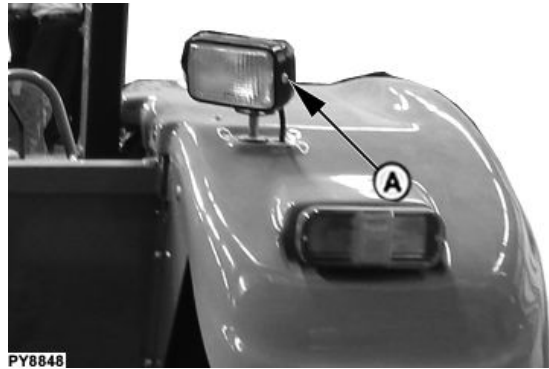
LV5571 —UN—07DEC00

RM87422,00005C0 -74-27OCT16-1/1

Udskiftning af arbejdslygteelement—IOOS

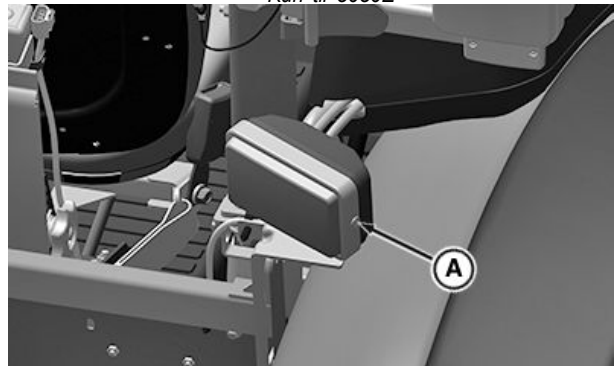
1. Løsn monteringsdelene (A) og drej arbejdslygten op for at få adgang til dækslets fastgøringsskrue.
2. Fjern skruen, lytteglasset og lygten fra huset.
3. Frakobl ledningerne fra pæren.
4. Drej pæren i retning mod uret og fjern den.
5. Udfør denne procedure i omvendt rækkefølge for at samle arbejdslygten igen.

A—Monteringsdele



PY8848 —UN—23DEC08

Kun til 5050E



PY35301 —UN—27OCT16

Kun til 5058E, 5067E og 5075E

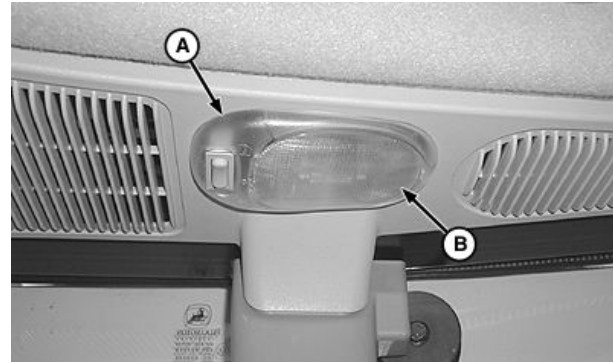
RM87422,000059B -74-27OCT16-1/1

Udskiftning af pære til loftsllys—Førerhus

1. Fjern loftslysdækslet (B) fra loftslyshuset (A) vha. en skruetrækker.
2. Tag pæren til loftslýset (C) ud af fatningen. Udskift pæren til loftslýs.
3. Montér loftslýsdækslet på loftslýshuset.

A—Loftslýshus
B—Loftslýsdæksel

C—Pære til loftslýs



LV8588 —UN—14AUG03



LV8587 —UN—14AUG03

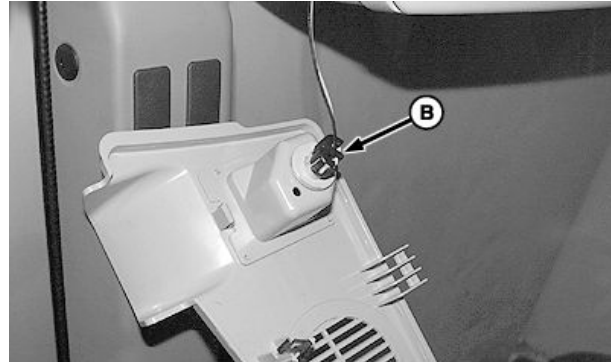
SD74272,0000294 -74-17JUL12-1/1

Udskiftning af pære i instrumentbelysning (førerhus)

1. Lirk panelet (A) af.
2. Drej pæreholderen (B) mod uret ca. 1/4 omgang, og tag den ud.
3. Træk pæren ud.
4. Montér en ny pære i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

A—Panel

B—Holder til pæren



PY31551—UN—19SEP16

LV9598—UN—07AUG04

RM87422,00005AD -74-19SEP16-1/1

Udskiftning af pære i rotorblink (hvis monteret)

⚠ FORSIGTIG: Halogenpærer indeholder gas under tryk. Forkert håndtering af en pære kan få den til at splintre i småstykker. (Se SIKKER HÅNDTERING AF HALOGENPÆRER i dette afsnit).

1. Løsn fløjmotrikken (A), og afmontér rotorlyset.
2. Montér gummi-hætten (B).

A—Fløjmotrik

B—Gummi-hætte



LV9693—UN—19AUG04

LV9694—UN—19AUG04

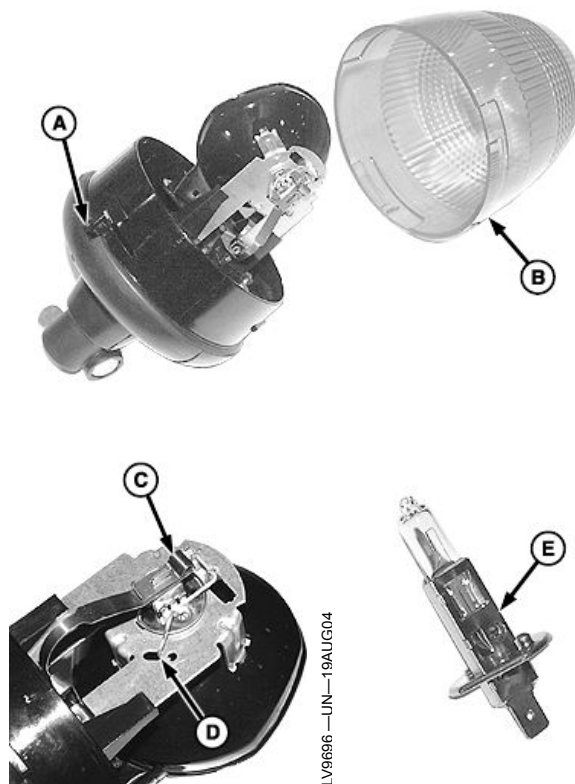
Fortsættes på næste side

SD74272,0000296 -74-17JUL12-1/2

3. Tryk ned på hagen (A), og drej lygteglasset (B) mod uret for at afmontere det.
4. Skub fligen (C) væk fra pæren.
5. Frigør låsefjederen (D), og tag pæren (D) ud.
6. Montér en ny pære i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

A—Hage
B—Lygteglas
C—Hage

D—Låsefjeder
E—Pære



LV9695—UN—19AUG04

LV9696—UN—19AUG04

LV9697—UN—19AUG04

SD74272.0000296 -74-17JUL12-2/2

Fejlsøgning

Fejlsøgning af motoren

Symptom	Problem	Løsning
Motor svær eller umulig at starte	Forkert startprocedure.	Gennemgå startproceduren.
	Intet brændstof.	Kontrollér brændstoftanken.
	Luft i brændstoftanken.	Udluft brændstoftanken.
	Håndpumpen er hævet.	Skub håndpumpen ned.
	Koldt vejr.	Brug fremgangsmåde for koldstart.
	Starteren tørner langsomt.	Se "Starteren tørner langsomt".
	Olien i krumtaphuset er for tyk.	Brug olie med korrekt viskositet.
	Forkert type brændstof.	Rådgiv med brændstofleverandøren; brug korrekt type brændstof alt efter driftsbetingelser.
	Vand, snavs eller luft i brændstofssystemet.	Tøm, gennemskyl, fyld og udluft system.
	Tilstopet brændstoffilter.	Udskift filterelementet.
	Snavsede eller defekte indsprøjtningsdyser.	Få John Deere-forhandleren til at kontrollere indsprøjtningsdyserne.
	Indsprøjtningspumpens afbryder er ikke nulstillet.	Drej startnøglen hen på OFF, så til ON.
Motoren banker	Brændstofspærreventilen lukket.	Luk op for brændstoffets afspærringsventil.
	Utilstrækkelig oliemængde.	Fyld olie på.
	Indsprøjtningspumpe ude af takt.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Lav kølevæsketemperatur.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
Motor går dårligt eller går tit i stå	Motor overopheder.	Se "Motoren overopheder".
	Lav kølevæsketemperatur.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Tilstopet brændstoffilter.	Udskift filterelementet.

Fortsættes på næste side

SS01820,0000A95 -74-12JUN07-1/5

Symptom	Problem	Løsning
	Vand, snavs eller luft i brændstofssystemet.	Tøm, gennemskyl, fyld og udluft system.
	Snavsede eller defekte indsprøjtningsdyser.	Få John Deere-forhandleren til at kontrollere indsprøjtningsdyserne.
	Forkert type brændstof.	Brug det rigtige brændstof.
Motortemperatur under normal	Defekt temperaturmåler eller sender.	Kontrollér måler, sender og betingelser.
Mangler effekt	Motor overbelastet.	Reducér belastningen eller skift til et lavere gear.
	Lav høj tomgang.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Luftindsugning tilstoppet.	Rens luftfilteret.
	Tilstoppet brændstoffilter.	Udskift filterelementet.
	Forkert type brændstof.	Brug det rigtige brændstof.
	Overophedet motor.	Se "Motoren overopheder".
	Motortemperatur under normal	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Forkert ventilspillerum.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Snavsede eller defekte indsprøjtningsdyser.	Få John Deere-forhandleren til at kontrollere indsprøjtningsdyserne.
	Indsprøjtningspumpe ude af takt.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Turbolader virker ikke.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Udstødningsmanifoldens pakning er læk.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Redskab forkert indstillet.	Se redskabets betjeningsvejledning.
	Blokeret brændstofledning.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.

Fortsættes på næste side

SS01820.0000A95 -74-12JUN07-2/5

Symptom	Problem	Løsning
Lavt olietryk	Blokeret returledning.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Forkert ballast.	Juster ballasten efter belastningen.
	Lavt olieniveau.	Fyld olie på.
	Forkert type olie.	Fyld ny olie med foreskreven viskositet og kvalitet på krumtaphuset.
Stort olieforbrug	Olie i krumtaphus for let.	Brug olie med den rette viskositet.
	Olielækager.	Kontrollér om der er utætheder i rørledninger, rundt om pakninger og aftapningspropper.
	Tilstoppet udluftningsrør i krumtaphus.	Rens udluftningsrøret.
	Defekt turbolader.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
Hvid røg fra udstødningen	Forkert type brændstof.	Brug det rigtige brændstof.
	Lav motortemperatur.	Varm motoren til normal arbejdstemperatur.
	Defekt termostat.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Defekte indsprøjtningsdyser.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Motoren er ude af takt.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Forindstillet koldstart eller forindstillet let belastning virker ikke.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
Motoren afgiver sort eller grå udstødningsrøg	Forkert type brændstof.	Brug det rigtige brændstof.
	Tilstoppet eller snavset luftfilter.	Rens luftfilteret.
	Motor overbelastet.	Reducér belastningen eller skift til et lavere gear.
	Snavsede indsprøjtningsdyser.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.

Fortsættes på næste side

SS01820,0000A95 -74-12JUN07-3/5

Symptom	Problem	Løsning
Motoren overheder	Motoren er ude af takt.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Turbolader virker ikke.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Beskidt kølerkerne eller gitterafskærmning.	Fjern al skidt.
	Motor overbelastet.	Skift til et lavere gear eller sænk belastningen.
	Lav motoroliestand.	Kontrollér oliestanden. Påfyld olie som påkrævet.
	Lav kølevæskestand.	Fyld køleren til korrekt stand, kontrollér at der ikke er utætheder eller løse forbindelser på køler, ekspansionstanken og slanger.
	Defekt kølerdæksel.	Udskift dækslet.
	Slap eller defekt ventilatorrem(me).	Justér remspændingen.
	Kølesystem behøver gennemskylning.	Gennemskyl kølesystemet.
	Defekt termostat.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
Højt brændstofforbrug	Defekt temperaturmåler eller sender.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Forkert kvalitet brændstof.	Brug det rigtige brændstof.
	Forkert type brændstof.	Brug det rigtige brændstof.
	Tilstoppet eller snavset luftfilter.	Rens luftfilteret.
	Motor overbelastet.	Reducér belastningen eller skift til et lavere gear.
	Forkert ventilspillerum.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Snavsede indsprøjtningsdyser.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Motoren er ude af takt.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.

Fortsættes på næste side

SS01820.0000A95 -74-12JUN07-4/5

Fejlsøgning

Symptom	Problem	Løsning
	Redskab forkert indstillet.	Se redskabets betjeningsvejledning.
	Lav motortemperatur.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	For stor ballast.	Juster ballasten efter belastningen.
	Defekt turbolader.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Tilstopet luftindtagssystem.	Kontrollér systemet.
	Krumtaphusets udluftningsrør er tilstoppet.	Rens udluftningsrøret.

SS01820,0000A95 -74-12JUN07-5/5

Transmission- Fejlfinding

Symptom	Problem	Løsning
Transmissionsolien overheder	For lav oliestand	Fyld olie på
	Bagtøj/lift-filter tilstoppet	Skift filter.
	Indre hydraulisk utæthed	Kontakt Deres John Deere forhandler.
	Liftens retur-føringstræk forkert justeret	Stil trækket korrekt: Kontakt Deres John Deere forhandler.
Lavt transmissionstryk	For lav oliestand	Fyld olie på
	Bagtøj/lift-filter tilstoppet	Skift filter.

MX,TSIP,BA2 -74-24JUL95-1/1

Fejlsøgning af hydrauliksystemet

Symptom	Problem	Løsning
Hele det hydrauliske system svigter	Lav olietilførsel.	Fyld systemet med den rigtige olie.
	Tilstoppet transmissions-/hydraulikfilter.	Udskift filter.
	Tilstoppet transmission/hydraulik overløbsi.	Rens overløbsien.
	Intern utæthed under højtryk.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
Hydraulikolien overophedes	Lav olietilførsel.	Fyld systemet med den rigtige olie.
	Tilstoppet transmissions-/hydraulikoliefilter.	Udskift filter.
	Intern lækage i hydrauliksystemet.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Trækanordningens tilbagemeldingsled er ikke justeret korrekt.	Nulstil forbindelsesledet. Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Hydraulikmotoren er ikke forbundet korrekt.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.

LV,5010T,B -74-03JUN97-1/1

Fejlsøgning af fjernstyreventil (hvis monteret)

Symptom	Problem	Løsning
Låsestoppet holder ikke fjernstyreventilhåndtaget eller slipper for tidligt	Valgkontakt med låsemekanisme i forkert position.	Drej vælgeren til den rigtige position.
	Låsestoppet er ikke indstillet korrekt.	Justér indstilling.
Betjeningshåndtaget fjernstyreventil kan ikke frigøres	Låsestoppet er ikke indstillet korrekt.	Justér indstilling.
	Fjernstyreventilkabel ikke placeret korrekt	Opdatér kabelbelægning for fjernstyreventil

NM61126,00004EF -74-03AUG17-1/1

Bremser - Fejlfinding

Symptom	Problem	Løsning
Pedaler fjedrer	Luft i systemet	Kontakt Deres John Deere forhandler.
Pedal går i bund	Stempeltætning i bagbremse utæt	Kontakt Deres John Deere forhandler.
For stor pedalvandring	Luft i systemet	Kontakt Deres John Deere forhandler.
Bremser slæber under kørsel	Bremser ude af justering	Kontakt Deres John Deere forhandler.

MX,TSIP,DA1 -74-24JUL95-1/1

Fejlsøgning af Kraftløfter og trepunktsophæng med hurtigkobling

Symptom	Problem	Løsning
For lidt transportspillerum	Topstang er for lang.	Justér topstangen.
	Løftestængerne er for lange.	Justér løftestængerne.
	Redskabet sidder skævt.	Nivellér redskabet.
	Redskab forkert indstillet.	Se redskabets betjeningsvejledning.
	Topstangens forside sidder i de øvre huller.	Flyt topstangen til de nedre huller.
	Svingkæderne er for korte.	Forlæng svingkæderne.
Trækanordningen sænkes for langsomt	Knap til kraftløfters sænkehastighed er ikke indstillet korrekt.	Justér sænkehastighedsknappen.
Trækanordningen løfter ikke eller løfter langsomt	For stor belastning på trækanordningen.	Reducér belastningen.
	Lavt olieniveau.	Fyld systemet med den rigtige olie.
	Hydraulikolien er for kold.	Lad olien varme op.
	Tilstoppet transmissions-/hydraulikoliefilter.	Udskift filter.
Redskab vil ikke arbejde i ønskede dybde	Tilstoppet transmission/hydraulik overløbsi.	Rens eller udskift overløbsien.
	Løftestængerne er for korte.	Justér løftestængerne.
	Trænger ikke dybt nok ned.	Se redskabets betjeningsvejledning.
	Grænse-stop er forkert indstillet.	Nulstil positionsgrænsen.
For svag eller manglende reaktion på dybderegulering	Trækstang er forkert indstillet.	Se afsnittet Kraftløfter og trepunktsophæng.
	Topstangens forreste montering sidder i de øvre huller.	Flyt topstangens montering til de nedre beslagshuller.
	Trækreguleringshåndtag i "Off" position.	Træk betjeningshåndtaget bagud.
	Løftestængerne er for korte.	Justér løftestængerne.
	Trænger ikke dybt nok ned.	Se redskabets betjeningsvejledning.
	For langsom sænkehastighed.	Justér sænkehastighedsventil.

Fortsættes på næste side

LV,5010T,C -74-03JUN97-1/2

Fejlsøgning

Symptom	Problem	Løsning
Trækanordningen reagerer for meget	Topstangens forreste montering sidder i de nedre beslagshuller.	Flyt topstangens montering til de øvre beslagshuller.
	Forkert justering af trækregulering.	Skub betjeningshåndtag fremad.
Trækanordningen sænkes for hurtigt	Sænkehastigheden er indstillet for hurtigt.	Justér sænkehastigheden.
Kraftløfterhåndtag "glider". Håndtag er for løse.	Friktionsskiverne er løse.	Justér kraftløfterhåndtagenes gnidningsmodstand. Se proceduren i afsnittet "Kraftløfter og trepunktsophæng" eller kontakt din John Deere forhandler.

LV,5010T,C -74-03JUN97-2/2

Fejlsøgning af elektrisk hurtighævning/sænkning (EQRL)

Symptom	Problem	Løsning
EQRL-kontakter fungerer ikke	Løse eller forkerte ledningsforbindelser ved kontakten	Kontrollér og forbind ledningsbundtet ordentligt ved kontakten
	Problem med EQRL ECU	Kontrollér at EQRL ECU fungerer korrekt, og kontakt en John Deere forhandler
		Kontrollér EQRL ECU-ledningsforbindelser
Trepunktsforbindelsesled reagerer ikke på EQRL-kontakten	Lav transmissions-/hydraulikolie	Påfyld transmissions-/hydraulikolie i den angivne mængde
	Transmissions-/hydraulikolie cirkulerer ikke i kraftløft-systemet	Start motoren og lad den køre et par sekunder i tomgang således at transmissions-/hydraulikolien begynder at cirkulere i kraftløft-systemet
EQRL-motoren kører ikke	Løse eller forkerte ledningsforbindelser ved motoren	Kontrollér og forbind ledningsbundtet ordentligt ved motoren
	Motoren beskadiget	Kontrollér og udskift motoren hvis den er beskadiget
EQRL-kontrollampen giver ingen indikation, når et problem med EQRL opstår	Løse eller forkerte ledningsforbindelser ved EQRL-kontrollampen	Kontrollér instrumentgruppen og EQRL-kontrollampens ledningsforbindelser, og forbind dem ordentligt
	EQRL ECU sender ikke signaler til EQRL-kontrollampen	Kontrollér at EQRL ECU fungerer korrekt, og kontakt en John Deere forhandler
		Kontrollér EQRL ECU-ledningsforbindelser

ZY5AXG6,0000C4D -74-15FEB22-1/1

Fejlsøgning af hydrauliske fjernstyrecylindere

Symptom	Problem	Løsning
Fjernstyrecylinderen arbejder i den modsatte retning	Forkerte slangetilslutninger.	Byt om på slangernes forbindelser
Slangerne kan ikke tilkobles	Forkerte slangemundstykker.	Udskift mundstykket med ISO-standard mundstykker.
Fjernstyrecylinder vil ikke løfte lasten	For stor last.	Reducér belastningen.
	Slangerne er ikke helt monterede.	Tilslut slangerne korrekt.
	Forkert størrelse fjernstyrecylinder.	Brug korrekt cylinderstørrelse.
Fjernstyrecylinderen arbejder i den modsatte retning på #2 fjernstyreventil	Fjernstyreventilhåndtaget flyttet til regenerativ position.	Vend slangekoblingerne om.

MX,TSIP,FA3 -74-02JUN99-1/1

Fejlsøgning af el-systemet

Symptom	Problem	Løsning
Batterierne bliver ikke genopladet	Løse eller korroderede tilslutninger.	Rengør og spænd tilslutninger fast.
	Sulfatholdige eller opbrugte batterier.	Kontrollér elektrolytstand og massefylde.
	Løs eller defekt vekselstrømsgenerator/ventilatorrem.	Juster remspændingen eller skift remmen
Ladesystemets kontrollampe vil lyse når motoren kører	Lavt motoromdrejningstal.	Forøg omdrejningstallet.
	Defekt batteri.	Kontrollér elektrolytstand og massefylde.
	Defekt vekselstrømsgenerator.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
Startmotor tørner langsomt	Vekselstrømsgenerator/ventilatorrem glider.	Justér remspændingen.
	Batteri afladet.	Kontrollér elektrolytstand og massefylde.
	Olien i krumtaphuset er for tyk.	Brug olie med den rette viskositet
	Løse eller korroderede tilslutninger.	Rengør og spænd de løse tilslutninger fast.
Lysanlægget virker ikke; resten af el-anlægget virker.	Sprunget sikring.	Skift sikringen.
Hele el-anlægget er dødt	Defekte batteritilslutninger.	Rengør og spænd tilslutninger fast.
	Sulfatholdige eller opbrugte batterier.	Kontrollér elektrolytstand og massefylde.
	Sprunget sikring.	Skift sikringen.
Relæ(er) sidder fast eller virker ikke efter gentagne gange	Diode til beskyttelse mod buedannelse er defekt.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.

LV,5010T,E -74-09SEP97-1/1

Fejlsøgning af opvarmning og klimaanlæg (førerhus)

Symptom	Problem	Løsning
Ingen el-kontakter i førerhuset virker	Løs, defekt eller sprungen smeltesikring.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
Blæser fungerer ikke rigtigt	Blæseren fungerer ikke.	Kontrollér blæserens to sikringer.
Blæser fungerer kun ved udblæsning	En af de to sikringer er sprunget.	Skift sikringen.
	Defekt blæsermodstand.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
Varmeren fungerer ikke	Lav kølevæskestand.	Kontrollér kølevæskestanden og påfyld om nødvendigt.
	Defekt termostat.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Varmestyreventil fungerer ikke rigtigt.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Varmeelement eller slanger tilstoppede eller beskadigede.	Gennemskyl kølesystemet. Udskift varmeelement eller slanger. Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
Klimaanlægget virker ikke	Kompressorremmen er løs eller slipper.	Skift om nødvendigt remmen ud.
	Sprunget sikring.	Skift sikringen.
	Kontakt defekt.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Defekt ledningsføring eller løse forbindelser.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Defekt kompressorkobling.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
Træk	Dårlig luftfordeling	Justér retningsorienterede luftlameller.
		Indstil blæserkontakten til medium eller lav.
Utilstrækkelig luftstrøm	Tilstoppede luftfiltre.	Rens filtrene.
	Fordamperanlæggets luftstrøm er tilstoppet.	Rens fordamper og hus med trykluft.

Fortsættes på næste side

SV86979,0000154 -74-14SEP12-1/3

Symptom	Problem	Løsning
	Defekte ventilatormotorer.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Defekt blæserkontakt.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Defekt ledningsføring eller løse forbindelser.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
Vand lækker eller drypper fra fordamperelementet	Løsn slangeklemmen.	Spænd klemmen.
	Klimanlæggets spildbakke er beskidt.	Rens fordamperbakken og udgangen med trykluft.
	Klimanlæggets afløbsrør er tilstoppede.	Rens afløbsrør.
Mærkelig lugt i førerhuset	Beskidte luftfiltre.	Rens filtrene.
	Fordamperens kondensatorbakke snavset.	Rens bakken og udgangen med trykluft.
	Afløbsrør er tilstoppede.	Rens afløbsrør.
Delvis tilrimede og tilduggede ledninger kombineret med dårlig køling	Tobaksrøg og tjære på fordamperens ydre.	Rens filtrene.
	Kompressorremmen slipper.	Skift remmen.
	Kølemiddeltab.	Kontrollér systemet for lækager. Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Tilstoppet eller blokeret væskeledning.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Fejl på ekspansionsventilen.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
Iskrystaller blæses fra fordamperen	Reguleringsknap er indstillet for lavt.	Drej temperaturreguleringen til en varmere indstilling.
Køler ikke	Utilstrækkelig blæserhastighed.	Øg blæserhastigheden.
	Beskidte luftfiltre.	Rens filtrene.
	Snavs på kølergitter og sidegitter.	Rengør gitter.

Fortsættes på næste side

SV86979,0000154 -74-14SEP12-2/3

Symptom	Problem	Løsning
	Fnug eller snavs på kondensator-lamellerne.	Rengør kondensator-lamellerne med trykluft.
	Kølemiddel er væk eller ekstremt lavt.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Kompressordrivrem er løs.	Skift remmen.
	Kompressorkobling aktiveres ikke.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Ekspansionsventilen fungerer ikke.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Tilstopning i kølemiddelsystemet.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Defekt ledningsføring eller løse forbindelser.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Defekt temperaturreguleringskontakt.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Udetemperaturen er for lav. Under 21 °C (70 °F).	Vent indtil det bliver varmere. Hvis der er fejl i systemet, kontakt din John Deere-forhandler.
	Kondensatoren overopvarmer.	Rens kondensator-sier, kerner og lameller på kondensator og køler.
	Stærk tilstopning på høj side.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Udbrændt koblingsområde eller defekt område.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Kortslutning i styrestrømkredsen eller fejl i en af strømkredsens kontakter.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.

SV86979,0000154 -74-14SEP12-3/3

Fejlsøgning

Symptom	Problem	Løsning
Hvislende lyd ved ekspansions-ventilen	Kølemiddeltab.	Kontrollér systemet for lækager. Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Tilstopning i kølemiddelsystemet.	Kontrollér for knæk på slangerne. Kontrollér tørrebeholderen for ensartet temperatur. Hvis temperaturen ikke er ensartet, rettes henvendelse til John Deere-forhandleren.

SV86979,0000154 -74-14SEP12-4/3

Fejlsøgning af vinduesvisker, arbejdslys, loftsls og radio (førerhus)

Symptom	Problem	Løsning
Ingen el-kontakter i førerhuset virker	Løs, defekt eller sprungen smeltesikring.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
Vinduesvisker(e) og sprinkler virker ikke	Sprunget sikring.	Skift sikringen.
	Defekt kontakt.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Defekt motor.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Defekt ledningsføring eller løse forbindelser.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
Arbejdslysene virker ikke	Sprunget sikring.	Skift sikringen.
	Kontakt defekt.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Defekt ledningsføring eller løse forbindelser.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
Loftsls virker ikke	Sprunget sikring.	Skift sikringen.
	Defekt pære eller kontakt.	Udskift pæren eller ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Defekt dørkontakt.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
	Defekt ledningsføring eller løse forbindelser.	Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.
Radioen virker ikke	Sprunget sikring.	Skift sikringen.

SV86979,0000155 -74-14SEP12-1/1

Traktoropmagasinerings

Langtidsopmagasinerings af traktoren

VIGTIGT: Hvis traktoren ikke anvendes i adskillige måneder, mindskes risikoen for korrosion og beskadigelse, hvis følgende anvisninger mht. opmagasinerings og idrifttagning følges.

BEMÆRK: Brug motoropbevaringssættet som fås hos din John Deere forhandler.

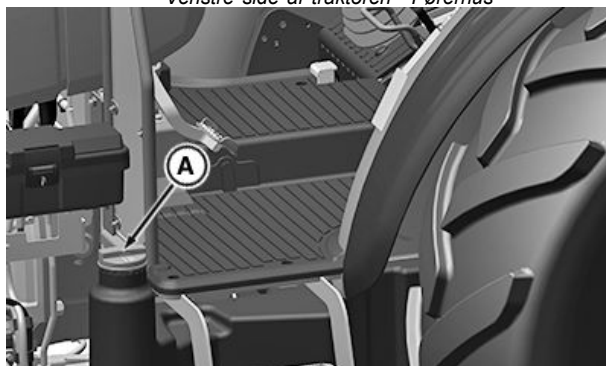
Følg disse trin ved langtidsopmagasinerings:

1. Efterse motorluftfilteret. (Se SERVICE FOR MOTORLUFTINDSUGNING OG FORRENS i afsnittet Almindelig vedligeholdelse og inspektion).
2. Hvis kølevæsken i traktoren er mere end to år gammelt skylles kølesystemet. (Se AFTAPNING, SKYLNING OG GENPÅFYLDNING AF KØLESYSTEM i afsnittet Vedligeholdelse—kølesystem). Tilsæt 50% blanding af frostbeskyttelsesmiddel og vand. Kontrollér kølevæsken for tilstrækkelig beskyttelse i koldt vejr.
3. Skift motorolie og filter (Se fremgangsmåden i afsnittet Smøring).
4. Tøm brændstoftanken. Fjern brændstoftankens påfyldningsdæksel (A) og påfyld 4 L (1 gal) brændstof. Monter hættten.
5. Fjern vekslerstrømsgenerator/ventilatorremmen når den er afkølet.
6. Afmonter, og rengør batteriet. Opbevar dem et køligt og tørt sted. Det skal holdes opladet.¹
7. Bind eller spær koblingspedalen i frakoblet position.
8. Smør synlige metaloverflader såsom justérbare frontaksler med antikorrosionsmiddel.

¹Afbryd batteriets stelforbindelse, hvis traktoren henstilles i kortere perioder (20 til 90 dage).



Venstre side af traktoren—Førerhus



Venstre side af traktoren—IOOS

A—Brændstoftankens påfyldningsdæksel

Fortsættes på næste side

LGCKF7U,0000587 -74-27APR20-1/2

PY31449—UN—26AUG16

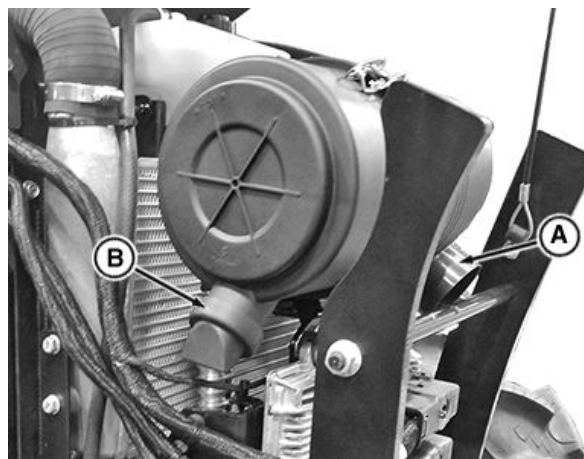
PY31450—UN—21OCT16

9. Brug tape til at forsegle motorluftfilterindgangen (A), støvventil (B), udstødningsrøret, krumtaphusets påfyldningsdæksel, brændstofpåfyldningsdæksel, kølereksansionstanken og transmissions-/hydrauliksystemets påfyldningsdæksel.
10. Dæk instrumentpanelet til med uigennemsigtigt materiale så målerne ikke falmer.
11. Hæv dækkene fra jorden. Beskyt mod varme og sollys.
12. Rengør traktoren grundigt. Reparér alle ridser og skrammer i lakken.
13. Hvis traktoren opbevares udendørs, skal den overdækkes med en vandtæt presenning.
14. **Førerhus:** Drej klimaanlæggets kompressorremskive (C) flere omgange en gang om måneden for at undgå belægning på kompressoren.

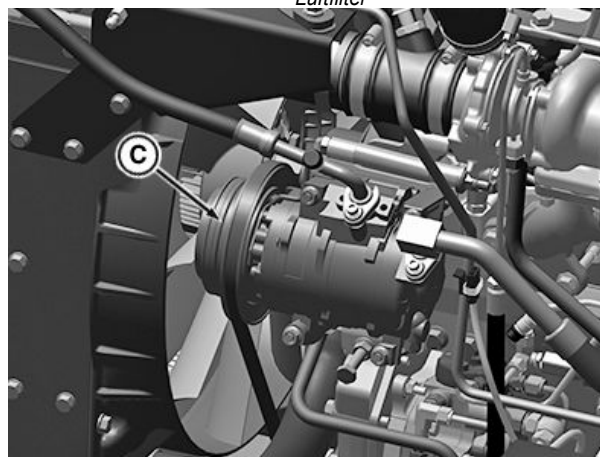
BEMÆRK: Når køretøjet skal opmagasineres, skal førerhusets bagerste spejle foldes ind korrekt. For yderligere oplysninger, se afsnittet Førerplads - Førerhus.

A—Luftfilterets indgang
B—Støvuudladningsventil

C—Klimaanlægskompressor remskive (førerhus)



Luftfilter



Klimaanlægskompressor

PY31455 —UN—30AUG16

PY31456 —UN—26AUG16

LGCKF7U,0000587 -74-27APR20-2/2

Klargøring af traktoren efter opmagasinering

Følg disse trin for at flytte traktoren fra opmagasinering:

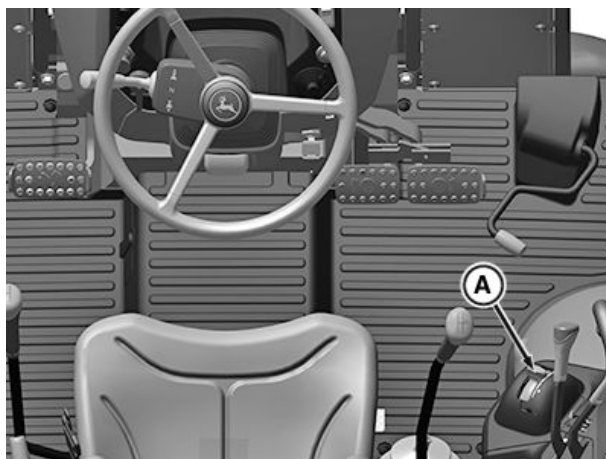
1. Kontroller dæktrykket. (Se afsnittet Hjul, dæk og sporvidde) Sænk dækkene ned på jorden.
2. Fjern alle afblændinger.
3. Alle åbninger, der var lukkede under opmagasineringen, skal åbnes igen.
4. Montér batteriet.
5. Fjern bånd eller blokeringer med den fastgjorte koblingspedal nede.

VIGTIGT: Traktor med førerhus: Hvis klimaanlæggets kompressor sidder fast, vil al brug af motor med kompressorkobling skade rem eller kompressor.

6. **Førerhus:** Kontrollér, at klimaanlæggets remskive bevæger sig frit og ikke sidder fast.
7. Montér vekselstrømsgeneratoren/ventilatorremmen.
8. Kontrollér motoroliestandene, transmissions-/hydraulikolien og motorkølevæsken. Tilføj væsker som påkrævet.
9. Aftap små mængder brændstof fra brændstoftanken for at rense for eventuel ansamlet kondensation.
10. Fyld brændstoftanken op.
11. Udfør alt passende servicearbejde, som er opført i afsnittet Vedligeholdelses- og serviceintervaller, som angivet ved længerevarende opmagasinering.
12. Kontrollér instrumenter og signallamper ved at dreje nøglen til position RUN.

VIGTIGT: Starteren må IKKE bruges i mere end 20 sekunder ad gangen. Lad den afkøle mindst to minutter inden det næste forsøg.

13. Sørg for, at gearstangen og PowrReverser™-håndtaget (hvis monteret) er i neutral ("N"), og at kraftudtagets betjeningshåndtag er i frakoblet position. Træk gashåndtaget (A) helt tilbage, tryk



Til traktor 5058E, 5067E og 5075E med IOOS og førerhus



Til traktor 5050E med IOOS og førerhus

A—Gashåndtag

koblingspedalen ned og lad motoren tørne indtil olietrykket stiger. Drej tændingsnøglen til OFF.

14. Forbind brændstofspærremagnetspolens ledningsføring/tilslutninger.
15. Træd på koblingen og start motoren. Start motoren, og lad den gå i laveste tomgang i adskillige minutter. Opvarm forsigtigt og kontrollér alle systemer, inden traktoren belastes.

NM61126,00004FF -74-14AUG17-1/1

Lakpleje

Lakken holder længere, hvis traktoren vaskes regelmæssigt. Den må ikke vaskes i direkte sollys. Alle rengøringsmidler skal skylles af omgående og må ikke tørre på lakken.

VIGTIGT: Brug aldrig varmt vand, stærke sæbeopløsninger eller kemiske rengøringsmidler. Brug flydende håndsæbe, opvaskemidler eller bilvaske-midler (uden detergenter). Anvend ikke rengøringsmidler, der indeholder syre og slibemidler.

Det kan være nødvendigt at behandle traktoren med voks engang imellem, så snavs og andre aflejringer fjernes fra lakken. Der må ikke anvendes voks med slibemidler.

Når traktoren vaskes eller poleres med voks, skal lakken kontrolleres for skrammer og ridser. Foretag reparation af de steder, hvor maling/lak er skallet af. Maling/lak fås hos John Deere forhandleren.

SD74272,00002AE -74-19JUL12-1/1

Specifikationer

Generelle specifikationer

BEMÆRK: Retten til ændringer af specifikationer og konstruktioner uden forudgående varsel forbeholdes.

Traktormodel	5050E	5058E	5067E	5075E
Motor & motor ekstraudstyr				
Motortype	John Deere PowerTech M			
Motormodel	3029 T	3029 H	3029 H	3029 H
Certificeret i overensstemmelse med 97/68/EF (CTQ)	Trin III A	Trin III B	Trin III B	Trin III B
Brutto svinghjulseffekt ved nominelt o/min, SAE J1349, hk.	49	60,3	68,5	74,7
IOOS				
Kraftudtag HK (kW) ved nominelt omdrejningstal	37,5 (28) ved 2400 o/min	45 (33,6) ved 2100 o/min	53 (39,6) ved 2100 o/min	60,3 (45) ved 2100 o/min
Førerhusstyreenhed				
Kraftudtag HK (kW) ved nominelt omdrejningstal	36 (26,9) ved 2400 o/min	41 (30,6) ved 2100 o/min	49 (36,6) ved 2100 o/min	57,6 (43) ved 2100 o/min
Anslået motoromdrejningstal	2400	2100	2100	2100
Nominelt motordrejningsmoment	188 Nm ved 1600 o/min	247 Nm ved 1500 o/min	280 Nm ved 1500 o/min	304 Nm ved 1500 o/min
Maks. drejningsmoment ved motoromdrejnings-tal	1600 o/min	1500 o/min		
Antal cylindre	3			
Boring, mm	106,5			
Slaglængde, mm	110			
Slagvolumen, liter	2,9			
Antal ventiler pr. cylinder	2			
Brændstofindsprøjtningssystem & regulering	Mekanisk indsprøjtning	Elektronisk reguleret højtryks common rail brændstofs-system		
Efterbehandlingstype	—	Dieseloxiderationskatalysator (DOC) og dieselpartikelfilter (DPF)		
Kompressionsforhold	16,9 : 1			
Tændingsrækkefølge	1 - 2 - 3			
Lav tomgang, o/min	850, -50/+25	890-910		
Høj tomgang, o/min	2600, -25/+50	2190-2210		
Driftsområde, o/min	1400-2400	1700-2100		
Brændstofspærring	Elektrisk			
Koldstart	Til rådighed			
Kølepakke	Væskekølet med overløbsreservoir			
Ventilator	Kølesystem med temperaturreguleret væskeventilator-drev (Eco ventilator-drev)			
Køler	56 mm			
CAC	Ikke relevant	Ja	Ja	Ja
Aspiration	Turboladet	Turbo- & ladeluftkølet	Turbo- & ladeluftkølet	Turbo- & ladeluftkølet
Forbrænding	Direkte indsprøjtning	Direkte indsprøjtning	Direkte indsprøjtning	Direkte indsprøjtning
FIP	Roterende			

Fortsættes på næste side

ZY5AXG6.00000B1 -74-11FEB21-1/5

Specifikationer

Traktormodel	5050E	5058E	5067E	5075E
Lydpotte	Under motorhjelmen			
Brændstofkøler	Ikke relevant	Forhånden	Forhånden	Forhånden
Motorluftfilter	FKB 07			
Motorluftfiltertype	Dobbelt tørluftfilter (under motorhjelmen)			
Motorslukning	Elektrisk slukning			
Brændstoftank	Påfyldning i midten, under platform			
Sugepumpe	Ja			
Antifrostmiddel	50:50			
Transmission				
Skiftemønster	H			
Koblingstype	Dobbelthjul			
Koblingsstørrelse (")	11"	11"		
Trækkoblingspladens materiale	Cerametallic			
Fodbremse	Hydraulisk aktiveret skivebremse i oliebad.			
Parkeringsbremse	Parkeringspal			
Sekundær bremse	Hydraulisk styret sekundær bremse			
Bremsetype	Totrins hydraulikbremseventil			
Anhængerbremse	Option			
Kraftudtagskoblingspladens materiale	Cerametallic			
Antal gear (9F/3R SyncShuttle-transmission)	9 fremadgear 3 baggear			
Antal gear (12F/12R PowrReverser™-transmission)	12 fremadgear 12 baggear			
Antal gear (24F/12R PowrReverser™-transmission)	—	24 fremadgear 12 baggear		
Placering af gearskifte	Til højre			
Bagerste kraftudtag				
Koblingstype	Enkelt skivetørkobling (kun for 9X3)/fler-skivevådkobling (med 12x12 PR & 24x12PR)			
Styringstype	Mekanisk aktivering (9x3)/elektrohydraulisk aktivering (12x12 PR & 24x12PR)			
Akseldiameter	34,8 mm			
Noter	6			
Kraftudtag - Standard	540 ved 2376 motor o/min	540 ved 2084 motor o/min		
Kraftudtag- økonomi	540E ved 1728 motor o/min	540E ved 1588 motor o/min		
Differentialespærre	Standard, pedalbetjent			
Bagaksel	Serie 10	Serie 10	Serie 10	Serie 10
Pumpe				
Enkel eller tandem	Tandem			
Pumpe o/min ved motor o/min	1:1			
Hydrauliksystem				
Systemtype	Åbent hydrauliksystem			
Systemtryk - Maks.	205 bar			
Basispumpe (styrings- & transmissionsstyring)	12 cm³			

Fortsættes på næste side

ZY5AXG6,00000B1 -74-11FEB21-2

Fortsættes på næste side

ZY5AXG6.00000B1 -74-11FEB21-2/5

Specifikationer

Traktormodel		5050E	5058E	5067E	5075E
Basispumpe - Tilførselsmængde pr. minut ved et nominelt omdrejningstal		25,9 l (6.842 gal/min)	22,7 l (5.996 gal/min)		
Hovedpumpe (fjernstyreventil (SCV) & træktøj)		23 cm ³			
Hovedpumpe - Tilførselsmængde pr. minut ved et nominelt omdrejningstal		49,7 l (13.129 gal/min)	43,5 l (11.491 gal/min)		
Maks. antal fjernstyreventiler (SCV's) førerhus (bagerst/midten)		2/2			
Maks. antal fjernstyreventiler (SCV's) IOOS (bagerst/midten)		1/2 eller 3/0 (for 9x3 transmission)	2/2		
Maks. antal fjernstyreventiltilslutninger (bagerst/midten) førerhus		4/4			
Maks. antal fjernstyreventiltilslutninger (bagerst/midten) IOOS		2/4 eller 6/0 (for 9x3 transmission)	4/4		
Kraftløfter & fjernstyreventil					
Kraftløfter fabrikat		JD			
Styreventil fabrikat		Eaton			
Fjernstyreventil (SCV) fabrikat		Eaton			
Styreventiltryk for kraftløfter, bar		195±5	195±5		
Betjeningsselementer		Træk & position			
Ekstern tapning for returledning		Til rådighed	Til rådighed		
Sænkehastighed		Til rådighed			
Kraftomløb		Option som sæt			
Fjernstyreventil I		Standard med neutrallås			
Fjernstyreventil II	Førerhusstyre-enhed	Option som sæt	Til rådighed	Til rådighed	Til rådighed
	IOOS	Option som sæt	Option som sæt	Option som sæt	Option som sæt
3-punkts træktøj - Bagerst					
Kategori		II			
Ledforbindelsestype nederst		Kugleleje			
Styringstype		EQRL (hurtig hævnings/sænkning) & betjeningshåndtag til mekanisk træktøj			
Følertype		Trækregulering ved øverste koblingspunkt			
Styrefunktioner		Hæv, sænk, lineær dybde, træk/position/blanding, hæve- & sænkehastighed, hurtig hævnings/sænkning, højdegrænse			
Maks. løftekapacitet ved koblingspunkt		1800 kg			
Maks. løftekapacitet ved koblingspunktet under bevægelse		1800 kg			
Maks. løftekapacitet ved 610 mm bagved koblingspunktet		1450 kg			
Maks. løftekapacitet ved 610 mm bagved koblingspunktet under bevægelse		1450 kg			
Løftekapacitet ved 24" bagved koblingskugler, kg		1450			
Holder		Til rådighed			
Bagende - vognkobling		Svingbar trækstang med gaffel.			
Styresystem					
Type		Servostyring			
Ratsøjle - IOOS (PR) og førerhus (synkroniseret vendegear)		Standard, ikke sammenfoldelig og ikke vipbar			

Fort sættes på næste side

ZY5AXG6,00000B1 -74-11FEB21-3

Fortsættes på næste side

ZY5AXG6,00000B1 -74-11FEB21-3/5

Specifikationer

Traktormodel	5050E	5058E	5067E	5075E
Ratsøjle - Førerhus (PowrReverser™-transmission)	Standard, ikke sammenfoldelig og ikke vipbar	Standard, ikke sammenfoldelig og med vippeoption		
Ratsøjle - Førerhus (24/12 PowrReverser™-transmission)	—	Standard, ikke sammenfoldelig og med vippeoption		
Rat- Hjuldiameter / fælgdiameter, mm	406 / 26,2	406 / 26,2		
Styreventil-isolatorer	Til rådighed	Til rådighed		
Styresystemtryk, bar	130 - 135 bar			
Chassis				
Hjul og dæk				
Mekanisk forhjulstræk (MFWD)	I sokkel	I sokkel	I sokkel	I sokkel
Bagdækstørrelse	340/85R28 (13.6R28) 160/95R46 (6.6R46) 380/85R28 (14.9R28)	340/85R28 (13.6R28) 380/85R28 (14.9R28) 380/85R28 (14.9R28) 420/85R28 (16.9R28) 420/85R30 (16.9R30) 420/85R30 (16.9R30) 160/95R46 (6.6R46)	340/85R28 (13.6R28) 380/85R28 (14.9R28) 380/85R28 (14.9R28) 420/85R28 (16.9R28) 420/85R30 (16.9R30) 420/85R30 (16.9R30) 160/95R46 (6.6R46)	340/85R28 (13.6R28) 380/85R28 (14.9R28) 380/85R28 (14.9R28) 420/85R28 (16.9R28) 420/85R30 (16.9R30) 420/85R30 (16.9R30) 160/95R46 (6.6R46)
Fordækstørrelse	280/85R20 (11.2R20) 210/95R28 (8.3R28) 320/85R20 (12.4R20)	280/85R20 (11.2R20) 320/85R20 (12.4R20) 250/85R24 (9.5R24) 280/85R24 (11.2R24) 320/85R24 (12.4R24) 280/85R24 (11.2R24) 210/95R28 (8.3R28)	280/85R20 (11.2R20) 320/85R20 (12.4R20) 250/85R24 (9.5R24) 280/85R24 (11.2R24) 320/85R24 (12.4R24) 280/85R24 (11.2R24) 320/70R24 320/70R24 320/70R24 210/95R28 (8.3R28)	280/85R20 (11.2R20) 320/85R20 (12.4R20) 250/85R24 (9.5R24) 280/85R24 (11.2R24) 320/85R24 (12.4R24) 280/85R24 (11.2R24) 320/70R24 320/70R24 320/70R24 210/95R28 (8.3R28)
Venderadius				
Mekanisk forhjulstræk aktiveret med bremses	3940 mm			
Mekanisk forhjulstræk aktiveret uden bremses	4650 mm			
Ekstravægte				
Frontvægtholder-type	EU- 66 kg			
Bagvægte- ekstra	Til rådighed	Til rådighed	Til rådighed	Til rådighed
Styrtøjle (Roll-Over Protective Structure/ROPS)	Førerhusramme	Førerhusramme	Førerhusramme	Førerhusramme
EI				
IOOS				
Batterispænding	12 V			
Batteriampere ved koldstart	622 CCA			

Fortsættes på næste side

ZY5AXG6,00000B1 -74-11FEB21-4-

Fortsættes på næste side

ZY5AXG6.00000B1 -74-11FEB21-4/5

Specifikationer

Traktormodel	5050E	5058E	5067E	5075E
Ampereværdi	80 Ah	85 Ah		
Vekselstrømsgenerator	43 A	70 A		
Førerhuset				
Batterispænding	12 V			
Batteriampere ved koldstart	800 CCA			
Ampereværdi	85 Ah			
Vekselstrømsgenerator	110 A			
Starter-Alt	12 V, 3,2 kW	12 V, 2,4 kW		
Kapaciteter (L)				
Brændstoftank	IOOS — 68 ± 3,5 l (18 ± 0.92 gal) Førerhus— 82 ± 4 l (21.66 ± 1 gal)	IOOS — 82 ± 4 l (21.66 ± 1 gal) Førerhus— 82 ± 4 l (21.66 ± 1 gal)		
Motorbundkar	8,5 l			
Transmission (SyncShuttle), 9X3	38 l			
Transmission (PowrReverser™), 12X12	43 l			
Transmission (PowrReverser™), 24X12	Ikke til rådighed	45,5 l		
Kølesystem IOOS	11,5 l (3,04 gal)			
Kølesystem førerhus	12,5 l (3,30 gal)			
Mekanisk forhjulstræk (MFWD) aksel				
Differentialehus	4,5 l	4,5 l		
Hjulnav (hver)	0,7 l	0,7 l		

BEMÆRK: (Vi forbeholder os ret til ændringer af specifikationer og konstruktioner uden forudgående varsel.)

ZY5AXG6,00000B1 -74-11FEB21-5/5

Samlet dimension og vægt

BEMÆRK: Ret til ændringer af specifikationer og konstruktioner uden forudgående varsel forbeholdes.

Alle dimensioner er fra en maskine med standarddæk.

Traktormodel	5050E	5058E	5067E	5075E
DIMENSIONER				
Hjulafstand — Mek. forhjulstræk	2050 mm			
Samlet længde — Mekanisk forhjulstræk	3774 mm			
Jord-til-førerhusets top	2716 ± 15 mm			
Bagakslens midterlinje-til-førerhusets top	1852 mm			

Førerhuset

Traktormodel	5050E	5058E	5067E	5075E
DIMENSIONER				
Hjulafstand—Mek. forhjulstræk	2050 mm			
Samlet længde—mek. forhjulstræk	3774 mm			
Jord-til-styrtøjls top	2485 ± 15 mm			
Bagakslens midterlinje-til-styrtøjls top	1785 mm			

IOOS

VP52664,0000531 -74-13DEC17-1/1

Regionale konfigurationer

Transmission	IOOS/førerhus	Mekanisk forhjulstræk (Mechanical Front Wheel Drive/MFWD)	Model, trin III A	Modeller, trin III B		
			5050E	5058E	5067E	5075E
9F/3R	IOOS	EH mek. forhjulstræk	X	X	X	X
9F/3R	Førerhus/opvarmning	EH mek. forhjulstræk	X	X	X	X
9F/3R	Førerhus/klimaanlæg	EH mek. forhjulstræk	X	X	X	X
12F/12R	IOOS	EH mek. forhjulstræk	X	X	X	X
12F/12R	Førerhus/opvarmning	EH mek. forhjulstræk	X	X	-	-
12F/12R	Førerhus/klimaanlæg	EH mek. forhjulstræk	X	X	X	X
24F/12R	IOOS	EH mek. forhjulstræk	-	-	X	X
24F/12R	Førerhus/opvarmning	EH mek. forhjulstræk	-	-	X	X
24F/12R	Førerhus/klimaanlæg	EH mek. forhjulstræk	-	-	X	X

BEMÆRK: Alle R2 modeller med trin III B har elektrohydraulisk (EH) mekanisk forhjulstræk for at kunne overholde standsningsafstanden og kravene mhp. middeldaccelerationen specificeret i RVBR –EU-2015/68.

NM61126,000026E -74-09DEC16-1/1

Motorkonfigurationer

3029 FT4 5E Gen 1.5 motormodeller					
Serienr.	Motormodel-nr.	Motor-nr.	Tier	Region	Applikation
1	3029HPY85	DZ104543	Trin 3B	R2	IOOS
					Førerhusstyreenhed
2	3029TYP61	DZ108496	Trin 3A	R2	IOOS
		DZ108048			Førerhusstyreenhed

NM61126,0000271 -74-26OCT16-1/1

Maskindimension

BEMÆRK: (Vi forbeholder os ret til ændringer af specifikationer og konstruktioner uden forudgående varsel.)

Samlet dimension				
	5050E Mekanisk forhjulstræk (Mechanical Front Wheel Drive/MFWD)	5058E Mekanisk forhjulstræk (Mechanical Front Wheel Drive/MFWD)	5067E Mekanisk forhjulstræk (Mechanical Front Wheel Drive/MFWD)	5075E Mekanisk forhjulstræk (Mechanical Front Wheel Drive/MFWD)
Hjulafstand, mm	2050			
Samlet længde inklusive frontvægtholder og trækstang, mm	3555	3695		
Samlet længde inklusive motorhjul og trækstang, mm	3468	3640		
Højde fra midten af bagakslen til toppen af førehusets tag, mm	1760			
Venderadius med bremse, mm (DANA-aksel)	3940			
Venderadius med bremse, mm (Carraro-aksel)	3150			
Venderadius uden bremse, mm (DANA-aksel)	4650			
Venderadius uden bremse, mm (Carraro-aksel)	3900			

VP52664,0000533 -74-13DEC17-1/1

Last for traktor

Koblingsenhed		Firehjulstræk (9 X 3)		Firehjulstræk (12 X 12)		Firehjulstræk (24 X 12)	
		Anhænger-træk	Trækstang	Anhænger-træk	Trækstang	Anhængertræk	Trækstang
Maks. lodret belastning (N)		1000	950	1000	950	1000	950
Bugse-rings-masse (Kg)	Uden bremser	2400		1500		1500	
	Uafhængigt bremset	4000					
	Inerti bremset	8000					
	Hjælpebremset	8000					
Kombineret masse, traktor + anhænger firehjulstræk		13100 ^a		13100 ^a		13100 ^a	

^aTekn. tilladt vægt + 8000 kg

HY01057,00000C4 -74-23JAN17-1/1

Specifikationer

Støjniveau

Maks. lydniveau ved førerens øre

86 dB(A)

Målemetode i henhold til forordning (EU) 2018/830, bilag III i henhold til testmetode 2

VP27597,0000C9E -74-17SEP18-1/1

Motoreffekt ved nominelt motoromdrejningstal

Traktormodel	Motoreffekt ved nominel hastighed (2400 o/min) HK/kW	Kraftudtagseffekt ved nominelt omdrejningstal (2400 o/min) HK/kW	
5050E	48,3 / 36	IOOS	Førerhusstyreenhed
		37,5 / 28	36 / 26,9
Traktormodel	Motoreffekt ved nominelt omdrejningstal (2100 o/min) HK/kW	Kraftudtagseffekt ved nominelt omdrejningstal (2100 o/min), HK/kW	
		IOOS	Førerhusstyreenhed
5058E	59,5 / 44,4	45 / 33,6	41 / 30,6
5067E	67,5 / 50,4	35 / 39,6	49 / 36,6
5075E	73,6 / 55	60,3 / 45	57,6 / 43

VP52664,000060D -74-30OCT18-1/1

Anslåede kørselshastigheder — (SyncShuttle™-transmission) - 9x3

BEMÆRK: Kørselshastighed (km/t) ved 2100 o/min motoromdrejningstal. Beregnede hastigheder til maks. bagdækstørrelse på 695 mm RR. Drivsystemets tandhjulssystem vurderes til en

maks. bagdækstørrelse på 695 mm RR. Det mekaniske forhjulstræks tandhjulssystem vurderes til en maks. fordækstørrelse på 522 mm RR.

	Dæk	Bagdækstørrelse: 16,9 x 28 (R 695 mm)
Gear	Omdrejningstal for baghjul (o/min)	Kørselshastighed (km/t)
A1	9,1	2,3
A2	12,4	3,1
A3	17	4,3
A omdr.	-13,5	-3,4
B1	23,1	5,8
B2	31,4	7,9
B3	43,2	10,9
B omdr.	-34,2	-8,6
C1	58,9	14,9
C2	80,3	20,3
C3	110,3	27,9
C omdr.	-87,3	-22,1

SyncShuttle-transmission (9X3)

BEMÆRK: Krybegear kan fås til R2 som eftermonteringssæt med følgende hastigheder i km/t.

Gear	Kørselshastighed (km/t)
Krybegear 1	0,4
Krybegear 2	0,54
Krybegear 3	0,75
Krybegear-omdr.	-0,59

SyncShuttle-transmission (9x3) med krybegear

NM61126,00003AE -74-02FEB17-1/1

Anslåede kørselshastigheder — (PowrReverser™-transmission) - 12x12

BEMÆRK: Kørselshastighed (km/t) ved 2100 o/min motoromdrejningstal. Beregnede hastigheder til maks. bagdækstørrelse på 695 mm RR. Drivsystemets tandhjulssystem vurderes til en

maks. bagdækstørrelse på 724 mm RR. Det mekaniske forhjulstræks tandhjulssystem vurderes til en maks. fordækstørrelse på 551 mm RR.

	Dæk	Bagdækstørrelse: 16,9 x 30 (R 695 mm)
Gear	Omdrejningstal for baghjul (o/min)	Kørselshastighed (km/t)
A1	6,2	1,6
A2	8,4	2,2
A3	11,4	3
A4	15,1	4
B1	17,9	4,7
B2	24,3	6,4
B3	32,8	8,6
B4	43,5	11,4
C1	51,8	13,6
C2	70,1	18,4
C3	94,8	24,8
C4	125,8	32,9
Omdr. A1	-6,8	-1,8
Omdr. A2	-9,2	-2,4
Omdr. A3	-12,5	-3,3
Omdr. A4	-16	-4,3
Omdr. B1	-19,6	-5,1
Omdr. B2	-26,6	-6,9
Omdr. B3	-35,9	-9,4
Omdr. B4	-46,2	-12,4
Omdr. C1	-56,7	-14,8
Omdr. C2	-76,8	-20
Omdr. C3	-103,8	-27,1
Omdr. C4	-133,5	-35,9

BEMÆRK: Krybegear kan fås som eftermonteringssæt til håndbremseversion kun til R2-markedet med følgende hastigheder i km/t.

Gear	Kørselshastighed (km/t)
Krybegear 1	0,28
Krybegear 2	0,38
Krybegear 3	0,52
Creeper 4	0,69
Krybegear-omdr. 1	-0,31
Krybegear-omdr. 2	-0,42
Krybegear-omdr. 3	-0,56
Krybegear-omdr. 4	-0,75

PowrReverser™-transmission (12x12) med krybegear

NM61126,00003AF -74-02FEB17-1/1

Anslåede kørselshastigheder — (PowrReverser™-transmission) - 24x12

BEMÆRK: Kørselshastighed (km/t) ved 2100 o/min motoromdrejningstal. Beregnede hastigheder til maks. bagdækstørrelse på 695 mm RR. Drivsystemets tandhjulssystem er tilladt til en maks.

bagdækstørrelse på 695 mm RR for at forhindre omdrejningstal på køretøjet over 2350 o/min. Det mekaniske forhjulstræks tandhjulssystem vurderes til en maks. fordækstørrelse på 522 mm RR.

	Dæk	Bagdækstørrelse: 16,9 x 30 (R 695 mm)
Gear	Omdrejningstal for baghjul (o/min)	Kørselshastighed (km/t)
Lo A1	6,2	1,6
Hi A1	7,4	1,9
Lo A2	8,4	2,2
Hi A2	10	2,6
Lo A3	11,4	3
Hi A3	13,6	3,6
Lo A4	14,6	4
Hi A4	17,5	4,7
Lo B1	17,9	4,7
Hi B1	21,4	5,6
Lo B2	24,3	6,4
Hi B2	28,9	7,6
Lo B3	32,8	8,6
Hi B3	39,1	10,2
Lo B4	42,2	11,4
Hi B4	50,3	13,6
Lo C1	51,8	13,6
Hi C1	61,8	16,2
Lo C2	70,1	18,4
Hi C2	83,7	21,9
Lo C3	94,8	24,8
Hi C3	113,1	29,6
Lo C4	122	32,9
Hi C4	145,5	39,3
Omdr. A1	-6,8	-1,8
Omdr. A2	-9,2	-2,4
Omdr. A3	-12,5	-3,3
Omdr. A4	-16	-4,3
Omdr. B1	-19,6	-5,1
Omdr. B2	-26,6	-7
Omdr. B3	-35,9	-9,4
Omdr. B4	-46,2	-12,5
Omdr. C1	-56,7	-14,8
Omdr. C2	-76,8	-20,1

Fortsættes på næste side

NM61126,00003B0 -74-02FEB17-1/2

Specifikationer

Omdr. C3	-103,8	-27,2
Omdr. C4	-133,5	-36,1

PowrReverser™-transmission (24X12)

BEMÆRK: Krybegear kan fås som eftermonteringssæt til håndbremseversion kun til R2-markedet med følgende hastigheder i km/t.

Gear	Kørselshastighed (km/t)
Krybegear L1	0,28
Krybegear L2	0,38
Krybegear L3	0,52
Krybegear L4	0,69
Krybegear H1	0,34
Krybegear H2	0,46
Krybegear H3	0,62
Krybegear H4	0,82
Krybegear-omdr. 1	-0,31
Krybegear-omdr. 2	-0,42
Krybegear-omdr. 3	-0,57
Krybegear-omdr. 4	-0,75

PowrReverser™-transmission (24x12) med krybegear

NM61126.00003B0 -74-02FEB17-2/2

Korrektionsfaktorer for andre dækstørrelser

For at kunne beregne kørselshastighederne på traktorer udstyret med andre bagdæk end 16,9-30(R695 mm), R1-dæk, ganges de viste kørselshastigheder for 16,9-30 (R695 mm), R1-dæk fra ovenstående skema med korrektionsfaktoren.

Korrektionsfaktoren beregnes af: Rulleradius for det nye dæk/rulleradius for det dæk, hvor kørselshastigheden er kendt

For eksempel: Korrektionsfaktor for 16,9-28 (R671 mm) i forhold til 16,9-30 (R695 mm) = 671/695

For eksempel: Kørselshastighed på 16,9-28 (R671 mm) ved et motoromdrejningstal på B-2, 2100

$6,4 \text{ km/t} * (671/695) = 6,17 \text{ km/t}$

BEMÆRK: Informationerne om hastighed og korrektionsfaktor er baseret på informationerne om rulleomkredsen, som varierer alt efter dækproducenten.

VP52664.0000606 -74-22OCT18-1/1

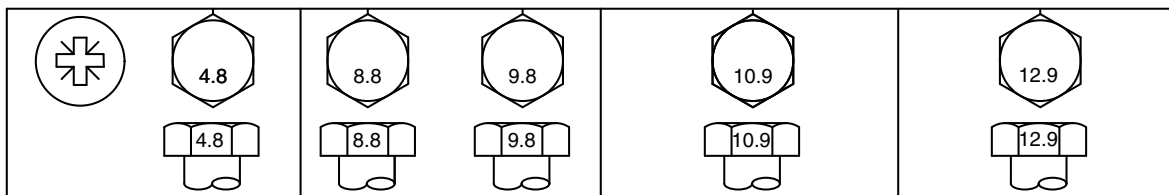
Tilladt traktorvægt

	Enhed	Model, trin III A	Modeller, trin III B		
		5050E	5058E	5067E	5075E
Samlet vægt IOOS (4WD)	kg	2670	2950		
Vægtfordeling foran/bagtil	%	40/60			
Samlet vægt førerhus, firehjulstræk	kg	2950	3320		
Vægtfordeling foran/bagtil	%	40/60			
Maks. tilladt vægt for firehjulstræk	kg	5100			
Læsserens vægt (hvis monteret)	Kg	176,5			

vynptis,1730262584532 -74-29OCT24-1/1

Drejningsmomenter for metriske bolte og skruer

TS1742 —UN—31MAY18



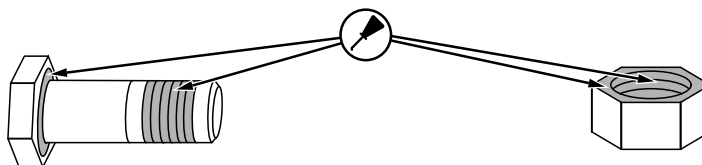
Bolt- eller skruestørrelse	Klasse 4,8				Klasse 8.8 eller 9.8				Klasse 10,9				Klasse 12,9			
	Seks-kantet ^a		Flangeho-ved ^b		Seks-kantet ^a		Flangeho-ved ^b		Seks-kantet ^a		Flangeho-ved ^b		Seks-kantet ^a		Flangeho-ved ^b	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

De anførte nominalværdier for drejningsmomentet er kun til almindelig brug i forbindelse med en formodet tilspændingspræcision på 20 %, såsom når der anvendes en manuel momentnøgle. Brug IKKE disse værdier, hvis der er angivet en anden drejningsmomentværdi eller tilspændingsprocedure til en bestemt anvendelse. Hvad angår låsemøtrikker, bolte eller møtrikker på U-bolte, henvises til tilspændingsanvisningerne for den pågældende anvendelse.

Udskift bolte med bolte i samme eller højere klasse. Hvis der bruges bolte fra en højere egenskabsklasse, skal disse spændes med samme moment som originalen.

- Sørg for, at boltens gevind er rene.
- Smør et tyndt lag Hy-Gard™ eller lignende olie under hovedet og på boltens gevind som vist på billedet nedenfor.
- Vær forsigtig med mængden af olie for at reducere risikoen for hydraulisk blokering i blindhuller på grund af for meget olie.
- Skru gevindene korrekt i fra starten.

TS1741 —UN—22MAY18



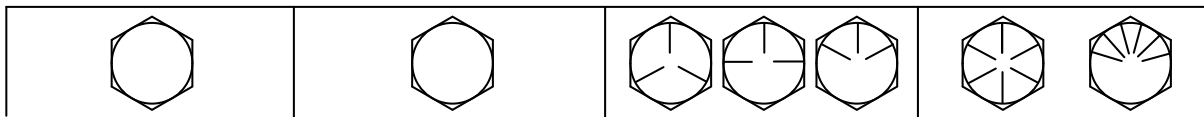
^aKolonneværdierne for sekskantskrue er gyldige for ISO 4014 og ISO 4017 sekskantskrue, ISO 4162 sekskantskrue med skaft og ISO 4032 sekskantmøtrikker.

^bKolonneværdierne for sekskantflanger er gyldige for ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantflangeprodukter.

DX,TORQ2 -74-09MAY22-1/1

Drejningsmoment for bolte og skruer, standardværdi i tommer

TS1671 —UN—01MAY03



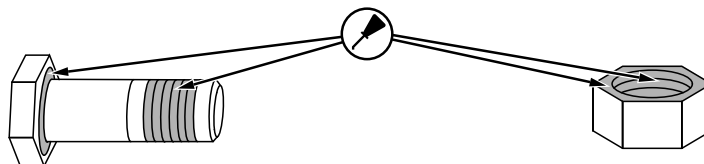
Bolt- eller skruestørrelse	SAE klasse 1 ^a				SAE klasse 2 ^b				SAE klasse 5, 5.1 eller 5.2				SAE-klasse 8 eller 8.2			
	Seks-kantet ^c		Flangeho-ved ^d		Seks-kantet ^c		Flangeho-ved ^d		Seks-kantet ^c		Flangeho-ved ^d		Seks-kantet ^c		Flangeho-ved ^d	
	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Nm	lb-ft	Nm	lb-ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Nm	lb-ft	Nm	lb-ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

De anførte nominalværdier for drejningsmomentet er kun til almindelig brug i forbindelse med en formodet tilspændingspræcision på 20 %, såsom når der anvendes en manuel momentnøgle. Brug IKKE disse værdier, hvis der er angivet en anden drejningsmomentværdi eller tilspændingsprocedure til en bestemt anvendelse. Hvad angår låsemøtrikker, bolte eller møtrikker på U-bolte, henvises til tilspændingsanvisningerne for den pågældende anvendelse.

Udskift bolte med bolte i samme eller højere klasse. Hvis der bruges bolte fra en højere egenskabsklasse, skal disse spændes med samme moment som originalen.

- Sørg for, at boltens gevind er rene.
- Smør et tyndt lag Hy-Gard™ eller lignende olie under hovedet og på boltens gevind som vist på billedet nedenfor.
- Vær forsigtig med mængden af olie for at reducere risikoen for hydraulisk blokering i blindhuller på grund af for meget olie.
- Skru gevindene korrekt i fra starten.

TS1741 —UN—22MAY18



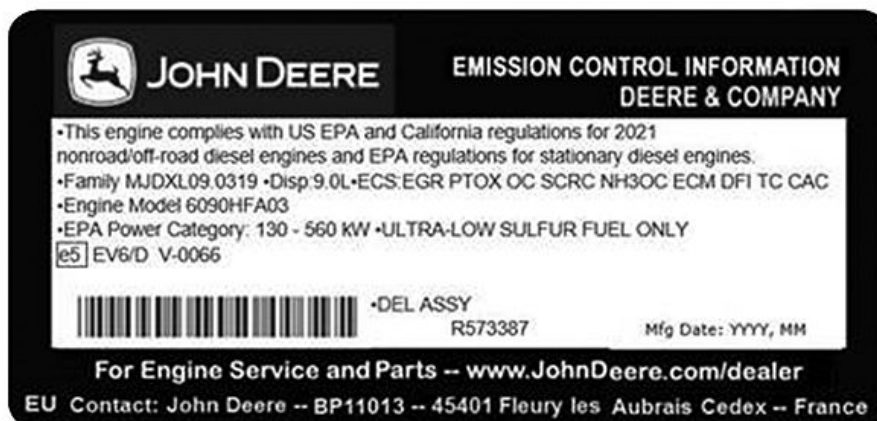
^aKlasse 1 gælder for sekskantskruer på over 6 in (152 mm) og alle andre typer bolte og skruer, uanset længde.

^bKlasse 2 gælder for sekskantskruer (ikke sekskantbolte), som er op til 6 in (152 mm) lange.

^cKolonneværdierne for sekskantskruer er gyldige for ISO 4014 og ISO 4017 sekskantskruer, ISO 4162 sekskantskruer med skaft og ISO 4032 sekskantmøtrikker.

^dKolonneværdierne for sekskantflanger er gyldige for ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantflangeprodukter.

Emissionskontrollsystemets certificeringsmærkat



Motorens emissionsmærkat

⚠ FORSIGTIG: Bruger eller forhandler er underlagt vedtægter med alvorlige straffe for manipulering med emissionskontrollanordninger.

Emissionsgarantien finder anvendelse på maskiner markedsført af John Deere, som er blevet certificeret af United States Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB); og som er blevet brugt i USA i non-road mobilt udstyr. Hvis maskinen er forsynet med en emissionsmærkat som den viste, betyder det, at motoren er certificeret af EPA og/eller CARB. Garantier udstedt af EPA og CARB er udelukkende gældende for motorer forsynet med en certificeringsmærkat på selve motoren, og som er solgt som beskrevet ovenfor inden for de geografiske områder. Tilstedeværelsen af et EU-nummer angiver, at motoren er blevet certificeret af EU-landene iht. regulativ (EU) 2016/1628 og supplerende lovgivning. EPA- og/eller CARB-emissionsgarantierne gælder ikke for EU-landene.

Emissionsmærkaten er i henhold til et gældende US EPA- og/eller CARB-reguleringsår. Reguleringsåret fastsætter, hvilken garantierklæring der gælder for motoren. Se "EPA-garantierklæring vedrørende non-road emissionsregulering—Kompressionstænding" og "CARB-garantierklæring vedrørende non-road emissionsregulering—Kompressionstænding". Vedrørende reguleringsårets yderligere garantierklæringer, se www.JohnDeere.com eller kontakt den nærmeste John Deere-forhandler for assistance.

Emissionsreguleringssystem (-er), love

Det amerikanske EPA og det californiske ARB forbyder fjernelse eller uanvendeliggørelse af enhver enhed eller ethvert konstruktionselement, der er monteret på eller i motorer/udstyr i overensstemmelse med gældende emissionsbestemmelser før eller efter salg og levering af motorerne/udstyret til slutkøber.

DX,EMISSIONS,LABEL -74-05FEB21-1/1

RG33429 —UN—04FEB21

Sikkerhedsanvisninger i forbindelse med eftermontering af elektrisk og elektronisk udstyr og/eller komponenter

Maskinen er udstyret med elektroniske komponenter, hvis funktioner kan påvirkes af elektromagnetisk stråling fra andre apparater. En sådan påvirkning kan være farlig. Vær derfor opmærksom på følgende sikkerhedsanvisninger:

Det er ikke tilladt at manipulere traktorens el-system på køretøjet. Senere montering af elektriske/elektroniske redskaber på maskinen skal bruge de stik og forbindelser, der er konstrueret til dette formål. I hvert tilfælde skal brugeren kontrollere om monteringen har en effekt på elektronikken eller andre komponenter. Det gælder specielt for:

- Redskabets styreenheder/overvågning
- Præstationsmonitor
- Audio-/videosystemer, kommunikationssystemer

Det er især vigtigt, at de eftermonterede elektriske/elektroniske komponenter opfylder kravene i

den gældende version af EMC-direktiv 2004/108/EØF, og at de er CE-mærket.

Hvis et mobil kommunikationssystem (f.eks. radiokommunikation, telefon) skal monteres, skal disse yderligere krav overholdes:

- Der må kun monteres systemer, der overholder de gyldige nationale regler (f. eks. BZT-regel i Tyskland);
- Systemet skal monteres sikkert;
- Bærbare eller mobile systemer må kun betjenes i køretøjet, hvis de er sluttet til en fast antenne uden på førerhuset;
- Sendere skal monteres adskilt fra køretøjets elektronik.
- Antennen skal være korrekt monteret med god stelforbindelse fra antenne til maskinstel.

Kabelføring, montering og maks. tilladt strømforsyning skal være i overensstemmelse med anvisningerne i maskinproducentens monteringsvejledning.

JB06590,000059C -74-23JUL09-1/1

Begrænset batterigaranti

BEMÆRK: Kun gældende for Nordamerika. Den fulde maskingaranti fås ved anmodning om en kopi af John Deeres garanti erklæring. Kontakt en forhandler af John Deere for at få en kopi.

Sådan sikrer man sig service under garantien

Køberen skal anmode en John Deere-forhandler, der er en autoriseret forhandler af John Deere-batterier, om service under garantien. Forhandleren skal have batteriet forevist med intakte koder på toppladen.

Udskiftning

Nye batterier, der ikke længere kan anvendes pga. defekter i materiale eller forarbejdning (ikke bare fordi de er afladet), kan være berettiget til garantikrav.

Garantien dækker ikke

Brud på beholder, kappe eller klemmer.

Forringelse eller skade som følge af manglende rimelig og nødvendig vedligeholdelse eller forkert vedligeholdelse.

Udgifter til transport, forsendelse eller værkstedsbesøg for service under garantien.

Begrænsning i underforståede garantier og købers afhjælpning

I det omfang loven tillader det, afgiver hverken John Deere eller noget selskab knyttet dertil garantier, udtalelser eller

løfter i forhold til kvaliteten og ydelsen af de produkter, der er dækket af garantien, eller i forhold til, om de er fejlfri. UNDERFORSTÅEDE GARANTIER I FORHOLD TIL SALGBARHED, OG OM DEN PÅGÆLDENDE GENSTAND ER VELEGNET TIL ET BESTEMT FORMÅL, ER I MULIGT OMFANG BEGRÆNSET I VARIGHED TIL DEN GÆLDENDE REGULERINGSPERIODE SOM BESKREVET HER. KØBERS ENESTE AFHJÆLPNINGSMULIGHEDER I FORBINDELSE MED BRUD PÅ EN GARANTI ELLER MANGLENDE YDELSE I FORHOLD TIL BATTERIER FRA JOHN DEERE ER SOM BESKREVET HERI. FORHANDLEREN, JOHN DEERE OG ANDRE SELSKABER TILKNYTTET JOHN DEERE VIL UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER VÆRE ANSVARLIG FOR HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER. (Bemærk: Der er i nogle stater ingen begrænsning på varigheden af en underforstået garanti eller udelukkelsen eller begrænsningen på en hændelige skade eller følgeskade. Disse begrænsninger og undtagelser er således muligvis ikke gældende for dig). Denne garanti giver dig særlige juridiske rettigheder, og du har muligvis også andre rettigheder, der varierer fra region til region.

Ingen forhandlergaranti

Forhandleren udsteder ingen egne garantier og har ingen bemyndigelse til at afgive erklæringer eller løfter på vegne af John Deere eller til at ændre betingelser eller begrænsningerne i denne garanti.

DX,BATWAR,NA -74-09MAY25-1/1

Beregning af maksimalt tilladt nedadtryk på anhængertræk

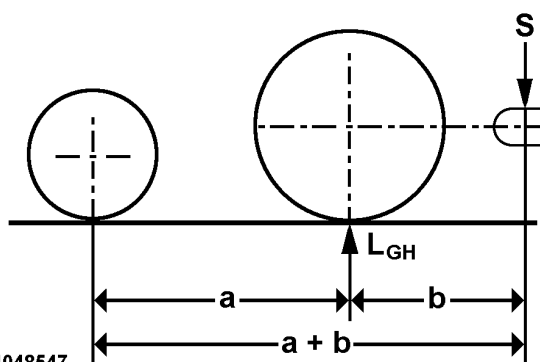
Beregning af maksimalt download på anhængertræk i forhold til læs-indeks (Load Index (LI))

- Læs-indekset kan aflæses på siden af dækket. Hvis der ikke findes noget indeks, jævnføres dækkenes bæreevne som angivet af dæk-producenten.
- Læs-indekset findes sammen med et hastighedsindeks (Speed Index (SI))
- Som regel kan dækkets bæreevne aflæses direkte fra LI, se følgende skema:

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90....	600	111...	1090	132 ..	2000	153 ..	3650
91....	615	112 ..	1120	133 ..	2060	154 ..	3750
92....	630	113 ..	1150	134 ..	2120	155 ..	3875
93....	650	114 ..	1180	135 ..	2180	156 ..	4000
94....	670	115 ..	1215	136 ..	2240	157 ..	4125
95....	690	116 ..	1250	137 ..	2300	158 ..	4250
96....	710	117 ..	1285	138 ..	2360	159 ..	4375
97....	730	118 ..	1320	139 ..	2430	160 ..	4500
98....	750	119 ..	1360	140 ..	2500	161 ..	4625
99....	775	120 ..	1400	141 ..	2575	162 ..	4750
100 ..	800	121 ..	1450	142 ..	2650	163 ..	4875
101 ..	825	122 ..	1500	143 ..	2725	164 ..	5000
102 ..	850	123 ..	1550	144 ..	2800	165 ..	5150
103 ..	875	124 ..	1600	145 ..	2900	166 ..	5300
104 ..	900	125 ..	1650	146 ..	3000	167 ..	5450
105 ..	925	126 ..	1700	147 ..	3075	168 ..	5600
106 ..	950	127 ..	1750	148 ..	3150	169 ..	5800
107 ..	975	128 ..	1800	149 ..	3250	170 ..	6000
108 ..	1000	129 ..	1850	150 ..	3350	171 ..	6150
109 ..	1030	130 ..	1900	151 ..	3450	172 ..	6300
110 ..	1060	131 ..	1950	152 ..	3550	173 ..	6500

Som regel betyder SI A8 en maksimal hastighed på 40 km/t (25 mph), mens SI B indebærer en maksimal hastighed på 50 km/t (31 mph). Hvis SI er et andet, gælder producentens angivelser.

Anhængertrækkets maksimale download beregnes som følger:



LX1048547

LX1048547 —UN—20JUL09

$$S = \frac{(H_{\max} - L_{GH}) \cdot a}{a + b}, \text{ hvor}$$

$H_{\max}$ = den mindre værdi af 2* fra et dæks bæreevne ved bagakslen og den maksimale belastning af bagakslen i kg
 $= H_H$
 maks. =
 maks.
 =

L_{GH} = masse i kg ved jorden gennem baghjulene (konstateres ved vejning)

a = hjulafstanden (den horisontale afstand mellem for- og bagaksel)

b = bageste overhæng (den horisontale afstand mellem midten af bagakslen og midten af anhængerpunktet)

Eksempel på beregning af anhængertrækkets maksimale download:

Forudsat at: Tom masse på bagaksel $L_{GH} = 1800$ kg

Hjulafstand $a = 2100$ mm

Overhæng $b = 600$ mm

Dækmarkering = 130A8

Maksimalt tilladte traktorhastighed = 40 km/t (25 mph)

Tilladt bagakselbelastning = 3500 kg

$H_{\max} = 3500$ kg
 $(1900 \text{ kg} \cdot 2 = 3800 \text{ kg, bagakselbelastning} = 3500 \text{ kg})$

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) \cdot 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

⚠ FORSIGTIG: Mindst 20 % af traktorens egen masse skal ligge på forakslen.

Anhængertrækkets nedadtryk må ikke overskride anhængertrækkets grænser som angivet af producenten.

RM87422,00004DC -74-13MAY16-2/2

Sådan beregnes den tilladte masse

Den tilladte traktormasse og den tilladte anhængermasse beregnes ud fra D-værdien

Der findes altid en D-værdi for EU-godkendte, dynamisk kontrollerede anhængere. Beregningen udføres således:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}, \text{ hvor}$$

D = D-værdien for trækanordningen

G = Gravitationskonstant 9,81 m/s²

A = Traktorbelastning

B = Anhængermasse

Brug følgende formler til at udregne anhængerbelastningen for en given D-værdi og en given traktorbelastning plus traktorbelastningen for en given D-værdi og en given anhængerværdi:

$$\text{Traktorbelastning} \quad A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

$$\text{Anhængermasse} \quad B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

BEMÆRK: Hvis resultatet af $G*B$ er mindre end D-værdien ved beregning af A, eller hvis resultatet af $G*A$ er mindre end D-værdien når B beregnes, er resultatet af denne beregning negativt. Endda hvis D-værdien er tilstrækkelig for enhver kombination af traktormasse og anhængermasse.

Eksempel på beregning af tilladt anhængermasse:

Forudsat at: D-værdien, D = 55 kN = 55000 N

Traktormasse A = 7000 kg

$$B = \frac{55000 \text{ N} * 7000 \text{ kg}}{9.81 \text{ m/s}^2 * 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Overhold den tilladte værdi for bugseret masse og traktormasse meget nøje!

RM87422,00004DE -74-13MAY16-1/1

Omhyggelig valg af ballast

! FORSIGTIG: Ved valg af ballast til for- og bagaksel, må de tilladte akselbelastninger og den maksimalt tilladte traktorvægt ikke overskrides (se specifikationerne).

Overhold lokale forskrifter vedrørende montering og antal ballastvægte. Mindst 20 % af den samlede vægt skal ligge på forakslen for at sikre styring.

! FORSIGTIG: Brug et passende løfteværktøj ved håndtering af vægte.

Traktorens sikkerhed og ydelse afhænger af korrekt ballast på forakslen (frontvægte) og bagakslen (hjulvægte, ved påfyldning af væske på dækkene).

Tilpas den nødvendige ballast til hvert job. Det, der er rigtigt til et job, kan være forkert til et andet job. Ballast til trækraft og stabilitet.

Faktorer til bestemmelse af ballastmængde:

- Markens overflade—løs eller fast
- Redskabstypen—påbygget, båret eller bugseret
- Kørehastigheden—langsom eller hurtig
- Traktorens udgangseffekt—Delvis eller fuld
- Dækstørrelse
- Type foraksel—Mekanisk forhjulstræk

Ballast på forhjulstræk

Monter frontvægt, hvis det er nødvendigt for stabiliteten. Hårdt træk og tunge bagmonterede redskaber har tendens til at lette forhjulene. Brug tilstrækkelig ballast til at opretholde traktorens styreevne og forhindre, at den vælter. Den ideelle vægtfordeling er 30 % af den samlede traktorvægt foran og 70 % bagved.

Se betjeningsvejledningen til redskabet og "Brug af redskabskoder" i dette afsnit for at bestemme det mindste antal frontvægte, der kræves til din traktormodel.

Ballast til traktorer med mekanisk forhjulstræk

Ideelt hjulslip for traktorer med mekanisk forhjulstræk er 8—12%. For at reducere hjulslip på dette niveau, skal der bruges mere vægt foran end ved traktorer med forhjulstræk. Den ideelle vægtfordeling er 40 % af den samlede traktorvægt foran og 60 % bagved. I nogle tilfælde skal der bruges væskeballast i forhjulene for at opnå denne vægtfordeling.

Hvis der er monteret en læsser, skal du sørge for passende ballast på baghjulene.

BEMÆRK: Redskabskoder bruges til at bestemme den korrekte ballast for stabilitet og kontrol af styring. Se redskabskoden i betjeningsvejledningen til redskabet og "Brug af redskabskoder" i dette afsnit for at bestemme det mindste antal

frontvægte, der kræves til din traktormodel. I nogen tilfælde skal der bruges yderligere frontballast for optimal markydelse. Kontakt din John Deere-forhandler for yderligere hjælp.

Tilpasning af ballast til arbejdsbyrde

Brug ikke mere ballast end nødvendigt. Fjern ballasten, når der ikke længere er brug for den.

Prøv at lette belastningen snarere end at overbelaste traktoren til at trække tung last. Det er mere økonomisk og effektivt at trække en lettere last ved en højere hastighed.

For lidt ballast		For meget ballast	
1.	Overdrevent hjulslip	1.	Øget belastning
2.	Effekttab pga. løs jordbund	2.	Effekttab pga. kørsel med ekstra vægt
3.	Dækslid	3.	Dækbelastning
4.	Dårlig brændstoføkonomi	4.	Sammenpakning af jord
5.	Lavere produktivitet	5.	Dårlig brændstoføkonomi
		6.	Lavere produktivitet

Ballastbegrænsninger

! FORSIGTIG: Den maksimale traktorvægt, med ballast, må ikke overstige 4950 kg (10980 lb).

VIGTIGT: Ballast på for- og baghjul kan tilføjes enten som væske eller støbejern.

Ballasten er begrænset enten af dækkapaciteten eller traktorens kapacitet. Hvert dæk har en anbefalet bærekapacitet som ikke bør overskrides (se afsnittet "Hjul, dæk og sporvidde"). Hvis det er nødvendigt at have mere vægt til trækraft, skal større enkelt-dæk overvejes.

	Maks. akselvægt (uden redskab)
Ballast ved mekanisk forhjulstræk	1980 kg (4365 lb)
Ballast bagtil	3960 kg (8730 lb)

Ballast kan tilføjes enten som væske eller støbejern.

Kontrol for korrekt ballast

Den bedste måde at kontrollere for korrekt ballast på, er at måle den reducerede trækevne (% slip) fra drivhjulene. Under normale markforhold er en reduktion af trækevnen på 10 - 15 % acceptabel.

Montér mere ballast på de trækkende hjul, hvis slippet er for stort. Hvis slippet er mindre end 10 % slip, skal du fjerne hjulvægtene.

HY01057,00000C5 -74-23JAN17-1/1

Fluorholdig drivhusgas

Klimaanlægget indeholder fluorholdig drivhusgas (F-gas)	
Type F-gas:	R-134a
F-gasmængde (kg):	XXXX
CO ₂ svarende (ton):	XXXX
Globalt opvarmningspotentiale (GWP):	1430

BEMÆRK: Førerhusets køleskab (hvis monteret) indeholder ca. 0,040 kg kølemiddel.

DX,FGAS,EU -74-02FEB17-1/1

Identifikationsnumre

Identifikationsplader

På traktoren sidder de typeplader, som vises på de følgende sider. Bogstaverne og cifrene, der er præget på pladerne, identificerer en komponent eller samling. Alle disse oplysninger er nødvendige ved bestilling af

reservedele, eller for at John Deere forhandleren kan identificere traktoren eller reservedelen. Desuden er disse oplysninger nødvendige for at opfylde lovens krav i forbindelse med eftersporning af traktoren, hvis den skulle blive stjålet. Nedskriv disse tegn præcist i de felter, der er givet sammen med hvert af de følgende billeder.

SD74272,00002CE -74-05SEP22-1/1

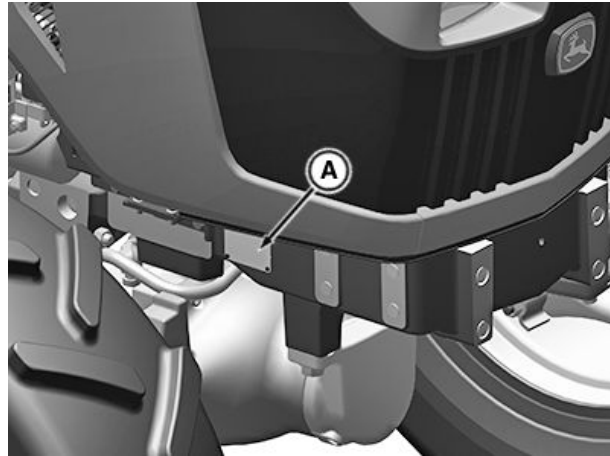
Produktidentifikationsnummer

Pladen med produktidentifikationsnummeret (PIN) findes på den forreste venstre holder.

Notér serienummer nedenfor.

Serienummer for traktor_____

A—Produktidentifikationsnummerplade



PY31486—UN—02SEP16

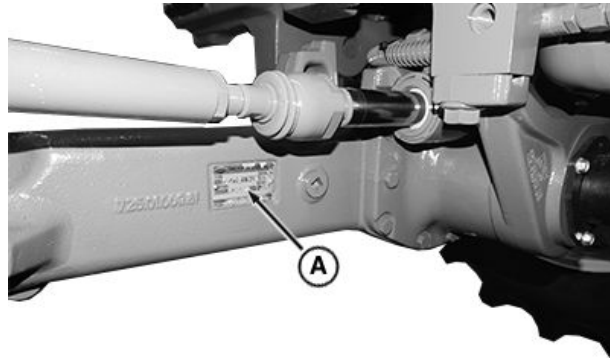
RM87422,000057F -74-02SEP16-1/1

Notér serienummeret for det mekaniske forhjulstræk (MFWD)

Typeskilt for det mek. forhjulstræk (A) sidder bag på højre akselhus.

Serienummer for det mek. forhjulstræk_____

A—Typeskilt for det mek. forhjulstræk



PY31481—UN—02SEP16

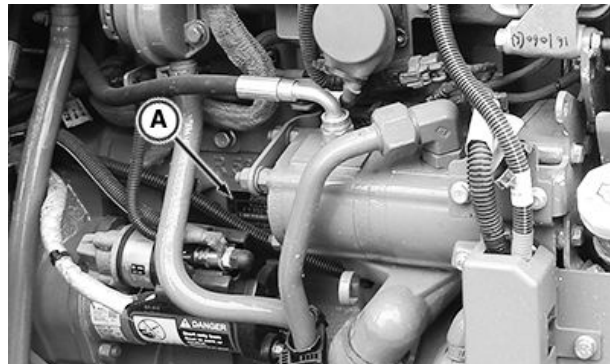
RM87422,000057B -74-02SEP16-1/1

Registrering af motorens serienummer

Typeskiltet (A) findes på højre side af motorblokken mellem startmagnetspolen og hydraulikpumpen.

Motorserienummer_____

A—Serienummerplade



PY31485—UN—02SEP16

RM87422,000057E -74-02SEP16-1/1

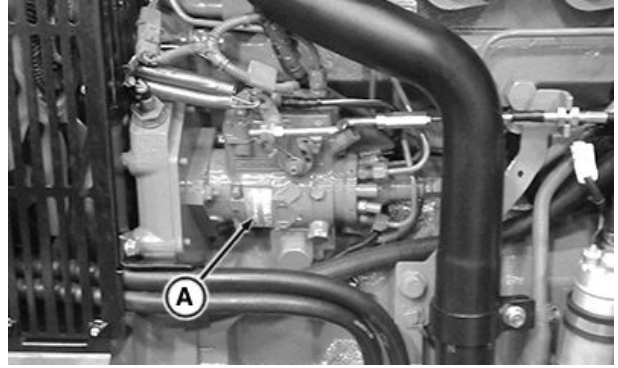
Brændstofindsprøjtningsserpens serienummer

Typeskiltet (A) sidder på siden af pumpe.

Notér serienummer nedenfor.

Brændstofindsprøjtningsserpens serienummer

A—Serienummerplade for
brændstofindsprøjtningsserpens



RM87422,000057D -74-02SEP16-1/1

PY31484 —UN—02SEP16

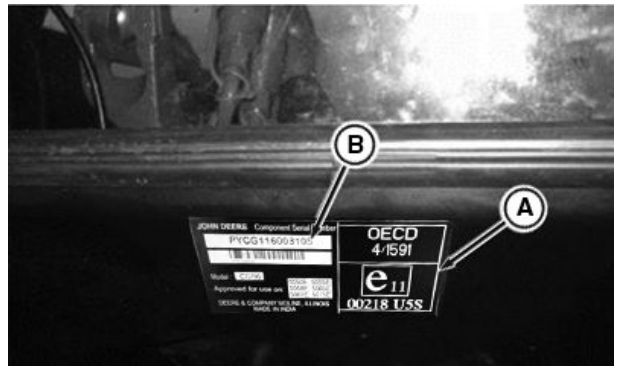
Førerhusets serienummer

Serienummeret befinder sig under redskabsruden bagerst under førersædet.

Notér serienummer nedenfor.

Førerhusets serienummer

A—Førerhusets serienummer-
plade **B**—Førerhusets serienummer



Førerhusets prøveserienummer vist

NM61126,0000510 -74-24AUG17-1/1

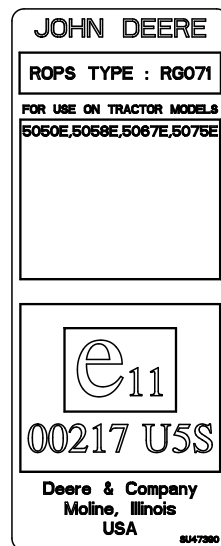
PY41866 —UN—24AUG17

ROPS-certificeringsmærke

VIGTIGT: Sørg for at styrtbøjlels certificeringsklæbemærke er synligt hele tiden, spejlet **MÅ IKKE** monteres på certificeringsklæbemærket.



PY31482 —UN—20OCT16



PY41819 —UN—05AUG17

A—ROPS-certificeringsmærke

Styrtbøjlels certificeringsklæbemærke (A) sidder på styrtbøjlen (undersiden).

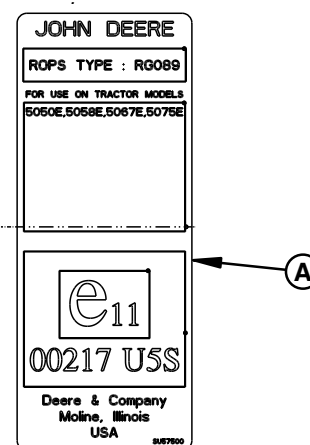
RM87422,000057C -74-05AUG17-1/1

ROPS-certificeringsmærke (fast styrtøjle)

VIGTIGT: Sørg for, at styrtøjle's certificeringsklæbemærke er synligt hele tiden, spejlet **MÅ IKKE** monteres på certificeringsklæbemærket.

Styrtøjle's certificeringsklæbemærke (A) sidder på styrtøjlen (indersiden).

A—ROPS-certificeringsmærke



APY10314 —UN—28AUG18

APY10313 —UN—28AUG18

VP27597,0000C9D -74-10SEP18-1/1

Førersædets serienummer (førershus)

Førersædets serienummer er som vist anbragt bag på sædet.

A—Betegnelse

B—Delnummer (påkrævet ved bestilling)



Sæde med mekanisk affjedring



Sæde med luftaffjedring

NM61126,000050F -74-24AUG17-1/1

PY41863 —UN—24AUG17

PY41864 —UN—24AUG17

PY41865 —UN—24AUG17

Typegodkendelse for førersæde (IOOS)

Førersædets typegodkendelsesnummer findes til venstre øverst på rammen på sædets ryglæn.



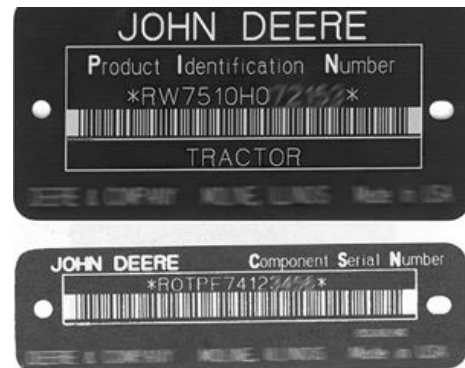
NM61126,000050E -74-24AUG17-1/1

PY41861—UN—24AUG17

PY41862—UN—24AUG17

Opbevaring af ejercertifikat

1. Sørg for at opbevare en opdateret oversigt over produkternes og komponenternes serienumre.
2. Kontroller med jævne mellemrum, at identifikationsskiltene ikke er fjernet. Rapporter alle synlige beviser på manipulering til politiet, og bestil reserveskilte.
3. Du kan også:
 - Markere maskinen med dit eget nummersystem
 - Tage farvefotos af maskinerne fra forskellige vinkler

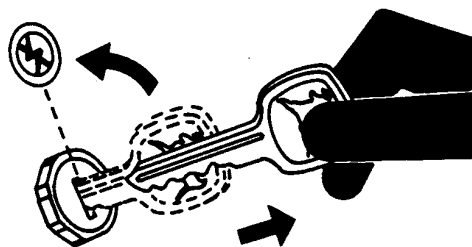


DX,SECURE1 -74-18NOV03-1/1

TS1680—UN—09DEC03

Sikker maskinopbevaring

1. Monter hærværkssikre enheder.
2. Ved opbevaring af maskinen:
 - Sænk udstyret til jorden
 - Stil hjulene i yderste position for at gøre den svært tilgængelig
 - Fjern alle nøgler og batterier
3. Ved indendørs parkering skal der anbringes store genstande foran udgange, og bygningen skal aflåses.
4. Ved udendørs parkering skal maskinen opbevares i et oplyst og indhegnet område.
5. Vær opmærksom på mistænksom optræden, og meddel omgående enhver tyveri til politiet.
6. Kontakt din John Deere-forhandler ved eventuel tyveri.



TS230 —UN—24MAY89

DX,SECURE2 -74-18NOV03-1/1

Servicebog for smøring og vedligeholdelse

Daglig / 10 timers serviceprotokol

- Kontrol af motoroliestanden
- Kontrol af kølevæskestand
- Aftapning af vand og bundfald fra brændstoftank og brændstoffilter¹
- Smøring af frontakslens drejetapper²
- Smøring af bagaksellejer²

Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				

¹Brændstoffilteret skal drænes når vand eller bundfald kan ses i bundfaldsglasset. Hvis dette forekommer mere end tre dage i træk, skal bundfaldet drænes fra brændstoftanken. Lad motoren køre i mindst 20 sek., kontrollér igen og hvis der stadig samles vand skal brændstoftanken aftappes.

²Kun nødvendigt, når der arbejdes under meget våde og mudrede forhold

HY01057,00000C6 -74-23JAN17-1/1

Serviceprotokol efter 50 timer

- Rengøring og kontrol af batteriet
- Kontrol af alle dækkene
- Smøring af frontakslens drejetapper
- Kontrol af oliestand i transmissions-/hydrauliksystem
- Kontrol af oliestanden på det mekaniske forhjulstræks akselnav
- Eftersyn af traktoren for løse møtrikker og bolte

Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				

HY01057,00000C7 -74-23JAN17-1/1

Serviceprotokol efter første 100 timer

- ☐ Udskiftning af det transmissionshydrauliske oliefilter.
- ☐ Skift af indkøringsolie og -filter.
- ☐ Kontrol af slangeklemmer på luftindsugnings- & kølesystem.

Dato: _____

Antal timer: _____

SD74272,00002D8 -74-25MAR20-1/1

Serviceprotokol 250 timer

- Rengøring af luftfilteret ¹
- Kontrol af oliestanden i det mekaniske forhjulstræks aksel- og hjulnav
- Inspektion af vekselstrømsgenerator/ventilatorrem
- Smøring af trepunktsophæng
- Kontrol af neutralstartsystemet
- Udskift transmissions-/hydraulikfiltre
- Skift af motorolie ²
- Justering af koblingens spillerum ³
- Kontrol af bremse

Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				

¹Efterse ofte under ekstremt støvede forhold.

²Bruges der andet smøremiddel end TorqGARD eller PLUS 50, er serviceintervallet 250 timer.

³Til mekanisk tørkobling.

Serviceprotokol 500 timer

- Rensning af førerhusets luftfilter ¹

Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				

¹Efterse ofte under ekstremt støvede forhold.

SJ15074,0000579 -74-12DEC18-1/1

Serviceprotokol 600 timer

- Rengøring af udluftningsrøret på motorens krumtaphus (OCV)
- Udskift olie i aksel og hjulnav på det mekaniske forhjulstræk
- Kontrol af kølesystemet for lækage
- Smør bagaksellejer
- Kontrol af motorens tomgangshastighed
- Kontrol af forakslens drejetap

Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				

HY01057,00000C8 -74-23JAN17-1/1

Serviceprotokol 1200 timer

- Udskiftning af transmissions-/hydraulikolie og filter

- Rengøring af opsamlingssil for transmission/hydraulik

Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				

SD74272.00002DC -74-20JUL12-1/1

Årlig serviceprotokol

- Udskiftning af motorolie og filter
- Udskiftning af luftfilterelementer
- Kontrol af sikkerhedsselen

- Service på udstødningsfilter
- Udskiftning af førerhusets luftfiltere

Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				

SD74272.0000504 -74-26MAR13-1/1

Serviceprotokol efter to år/2000 timer

- Tømning, skylning og påfyldning af motorkølesystemet ¹
- Justering af motorens ventilspillerum ¹

Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				

¹Kontakt din John Deere-forhandler vedrørende service.

SD74272,00002DE -74-23JAN13-1/1

Serviceprotokol efter behov

Service efter behov

- Justering af gashåndtagets gnidningsmodstand
- Kontrol af motorluftfilter-elementer
- Service på udstødningsfilter
- Kontrol af motorluftindsugningssystem
- Kontrol af førerhusets luftfiltre
- Vedligeholdelse af klimaanlægget
- Rengøring og kontrol af batteriet
- Rengøring af kølergitter, sidegitter, køler, kondensator (førerhus) og olie, brændstof eller luftkølere (hvis monteret)

- Aftapning af vand og bundfald fra brændstoftank og brændstoffilter
- Udskiftning af pærer, arbejdslamper, forlygter, bag-/blinklys og advarselslys
- Smøring af førersædets glideskinner
- Justering af forlygter

Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				
Timer					Timer				
Dato					Dato				

SD74272.0000503 -74-26MAR13-1/1

Tilgængelig litteratur om John Deere service

Teknisk information

Der kan købes tekniske informationer hos John Deere. Dokumenterne fås i trykt udgave eller som CD-ROM.

De kan bestilles på en af følgende måder:

- John Deere Butik for Teknisk Information:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Telefon 1-800-522-7448
- Kontakt John Deere forhandleren for yderligere information.

De tilgængelige informationer indbefatter:

RESERVEDELSKATALOGERNE angiver de reservedele, som er til rådighed til din maskine, og indeholder en eksplosionstegning, som kan hjælpe med at identificere de korrekte dele. Denne er også nyttig i forbindelse med montering og demontering.



TS189 —UN—17JAN89

DX,SERVLIT -74-07DEC16-1/4

BETJENINGSVEJLEDNINGER med informationer om sikkerhed, drift, vedligeholdelse og service.



TS191 —UN—02DEC88

DX,SERVLIT -74-07DEC16-2/4

TEKNISKE MANUALER indeholder serviceinformationer om din maskine. De indeholder specifikationer, illustrerede monterings- og demonteringsprocedurer, hydrauliske olieflowdiagrammer og ledningsdiagrammer. Til nogle produkter hører der separate manualer med informationer om reparation og fejlsøgning. Nogle komponenter såsom motorer er beskrevet i en separat komponentteknisk manual.



TS224 —UN—17JAN89

Fortsættes på næste side

DX,SERVLIT -74-07DEC16-3/4

LÆSEPLAN FOR UDDANNELSE indbefatter fem omfattende bogserier, der beskriver grundlæggende oplysninger uafhængigt af producenten:

- "Grundlæggende viden om landbrug" afdækker landbrug og kvægavl.
- Serien "Forvaltning af landbrug" undersøger konkrete problemer og tilbyder praktiske løsninger inden for marketing, finansiering, valg og konformitet af udstyr.
- Manualerne "Grundlæggende service" viser, hvordan man reparerer og vedligeholder terrængående udstyr.
- Manualerne "Grundlæggende principper for maskindrift" beskriver maskinernes egenskaber og indstillingen af disse, hvordan maskinernes ydelse øges, samt hvordan unødvendig drift på marken undgås.
- Manualerne "Grundlæggende principper for kompakt udstyr" giver anvisninger om servicering og



vedligeholdelse af udstyr op til en kraftudtagsydelse på 40.

DX,SERVIT -74-07DEC16-4/4

TS1663 —UN—10OCT97

John Deere Service

John Deere reservedele

Vi sparer dig tid ved hurtigt at give dig de rigtige originale John Deere dele i hånden.

Det er derfor vi har et stort og vidtspændende lager – vi er parat, før du får brug for reservedelene.



TS100 —UN—23AUG88

DX,IBC,A -74-04JUN90-1/1

De rigtige værktøjer

Præcisionsværktøj og avanceret prøveudstyr sætter vor serviceafdeling i stand til at finde og rette fejl hurtigt og sikkert . . . og spare dig tid og penge.



TS101 —UN—23AUG88

DX,IBC,B -74-04JUN90-1/1

Toptrænede teknikere

Skolen er aldrig forbi for John Deere serviceteknikere.

Regelmæssige træningskurser sikrer, at vore serviceteknikere kender dine maskiner til bunds og ved, hvordan de vedligeholdes.

Resultatet?

Erfaring og viden du kan stole på!



TS102 —UN—23AUG88

DX,IBC,C -74-04JUN90-1/1

Hurtig service

Vort mål er at give dig en hurtig og effektiv service dér, hvor du har brug for den.

Vi kan udføre reparationerne hos dig eller hos os efter omstændighederne: rådfør dig med os, stol på os.

JOHN DEERE SERVICE ER FORAN: Vi er på pletten, når du har brug for os.



TS103—UN—23AUG88

DX,IBC,D -74-04JUN90-1/1

John Deere er der for dig

KUNDETILFREDSHED er vigtig for John Deere.

Vores forhandlere bestræber sig på hurtigt og effektivt at levere reservedele samt yde service:

—Vedligeholdelse og reservedele til at understøtte dit udstyr.

—Skoledede serviceteknikere samt de nødvendige fejlsøgnings- og reparationsværktøjer til at udføre servicearbejde på dit udstyr.



TS201—UN—15APR13

PROCEDURE TIL PROBLEMLØSNING MED HENBLIK PÅ KUNDETILFREDSHED

Din John Deere-forhandler har til opgave at understøtte dit udstyr og at løse ethvert problem, du måtte have.

1. Hav følgende informationer parat, når du kontakter din forhandler:

—Maskinmodel og produktidentifikationsnummer

—Købsdato

—En beskrivelse af problemet

2. Tal om problemet med forhandlerens serviceansvarlige.

3. Forklar forhandlerens ansvarlige problemet og bed om hjælp, hvis problemet ikke kan løses.

4. Hvis du har et hårdnakket problem, som din forhandler ikke kan løse, bør du bede din forhandler om at kontakte John Deere for at få hjælp. Eller kontakt Ag Customer Assistance Center på 1-866-99DEERE (866-993-3373) eller send os en e-mail på www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2 -74-01MAR06-1/1

Indeks

	Side		Side
A			
Advarselsblink	20-8, 20A-8	Betjening af hurtig hæve- og sænkekontakt	50-8
Udskiftning af pære	115-28	Betjeningsselementer	
Advarselsskilte	10-1	Instrumentpanel	15-1, 15-6, 15-8, 15-10, 15-25
Afstand mellem redskab og dæk	75-1	Knap til kraftløfterens sænkehastighed	15-22
Aftapnings- og genopfyldningskapaciteter	130-7	Løftstyrepæne (førerhus)	15-29
Anhængertræk, maksimalt tilladt nedadtryk		Pedal til differentialespærre	15-22
Tilladte nedadtryk	130-17	Betjeningsselementer på traktoren	15-3, 15-14, 15-16, 15-19, 15-22
Anslåede kørselshastigheder	130-9	Pedal til differentialespærre	15-22
Korrektionsfaktorer for andre dæk	130-12	Betjeningsselementer, informationsskærm	
Anvendelse		Vælgerkontakt	15-28
Baglygter	20-4	Betjeningshåndtag og koblingsidentifikation	60-2
Blinklys	20-5, 20A-4	Betjeningshåndtag til kraftløfter	50-2
Bremsen	45-11	Betjeningsvejledning	10-1
Forlygter	20A-1	Biodieselbrændstof	85-5
Positionsregulering	50-4	Blæserhastighed (førerhus), justering	25-9
Anvendelse af		Blanding af smøremidler	85-14
Forlygter	20-2	Blinklys	20-5, 20A-4
Trækregulering	50-6	Bortskaffelse af udstødningsfilter	95-6
Anvendelse af holder til betjeningsvejledningen	25A-6	Bortskaffelse, udstødningsfilter	95-6
Anvendelse af sammenfoldelig		Brændstof	
styrbøjle	25A-1, 25A-2	Advarsel	110-1
Anvendelse, arbejdslygter	20A-7	Biodiesel	85-5
Arbejde på skråninger	45-7	Diesel	85-3
Arbejdslygter		Håndtering og opbevaring	85-2
Fejlsøgning	120-17	Opbevaring	85-1
Førerhus		Opfyldning af tank	85-6
Anvendelse af	20-7	Brændstoffer og smøremidler	85-1
Automatisk (AUTO) rensning af udstødningsfilter	40-24	Brændstoffilter	
B			
Bagaksel		Aftapning af vand og bundfald	110-1
Lejer, smøring	100-12	Udskift	
Bagerste kraftudtag		Primær	110-2
Kraftudtagsskærm	65-8	Brændstofindsprøjtningsspumpe	
Baglygte	20-4, 20A-3	Serienummer	135-2
Udskiftning af pære	115-28	Brændstofkøler, rengøring	105-1, 105-3
Bakspejl, indvendigt (førerhus)	25-8	Brændstofsistem	110-1
Ballast	70-1	Udluftning	110-3
Begrænsninger	70-2	Brændstoftank	
Flydende vægt	70-6	Aftapning af vand og bundfald	110-2
Foran til transport	70-3	Bremser	
Maks. bagtil	70-3	Anvendelse	45-11
Maks. foran	70-4	Bremser - Fejlfinding	120-7
Redskabskoder	70-7	Brug	
Select	70-1	Differentialspærre	45-12
Batteri		Brug af	
Afmontering	40-18, 115-7	Baglygter	20A-3
Garanti	130-16	Støbejernsvægte	70-4
Opladning	115-4	Brug af batterier, sikkerhed	
Rengøring	115-4	Sikkerhed, brug af batterier	05-14
Service	115-9	Brug af Go Home-lygter	20-9, 20A-9
Specifikationer	115-8, 115-9	Bugsering af traktoren	80-7
Starterbatteri eller oplader, brug	40-17	C	
Udskiftning	115-8, 115-9	CD-afspiller	
		Betjening	25-14
		CoolScan	85-15

Fortsættes på næste side

	Side
Cylinder, udkøring/indkøring	
SCV I.....	60-10
Cylinderslanger, frakobling	60-12

D

Dæk	
Dæktryk.....	75-2
Dæktryksskema	75-2
Eftersyn.....	95-12
Fordæk, rulleretning.....	75-3
Kombinationer.....	75-10
Kompatibilitetsskema	75-11
Dæk, sikker vedligeholdelse.....	05-20
Deaktiveret rensning af udstødningsfilter	40-25
Deluxe-fjernstyreventil	
Fejlsøgning	120-6
Diagram over serviceintervaller	
Dagligt eller 10/ugentligt eller 50/FØRSTE	
100/250 timer	90-2
Dieselbrændstof	85-3
Dieselmotorer, koldt vejrs påvirkning.....	85-4
Dieselmotorolie	
Tier 2 og trin II.....	85-9
Dieselpartikelfilter	
Vedligeholdelse og service	95-5
Differentialespærre	
Brug	45-12
Dør, åbning (førerhus)	25-8
Drejningsmomenter	
Hjulbolte til bagaksel.....	75-4
Hjulbolte til mekanisk forhjulstrækaksel	75-3
Drejningsmomenter for bolte og skruer	
Metrisk	130-13
Standardværdi i tommer	130-14
Drejningsmomenter for bolte og skruer, standardværdi i tommer.....	130-14
Drejningsmomenter for fastgørelsesdele	
Metrisk	130-13
Standardværdi i tommer	130-14
Drejningsmomenter for metriske bolte og skruer....	130-13
Drejningsmomentværdier	
Hjul/aksler	75-3
Drift i koldt vej	
Transmission.....	85-2
Drift når det er varmt	
Transmission.....	85-2

E

Efterbehandling af udstødningsfilter	
Filter, Udstødning.....	95-5
El	
Advarsler.....	115-1
Batteri	
Afmontering	40-18, 115-7
Opladning	115-4

Rengøring.....	115-4
Service	115-9
Specifikationer.....	115-8, 115-9
Udskiftning.....	115-8, 115-9
Lygter	
Advarselslygter	
Førerhus	115-26
Baglygter	
Førerhus	115-27
Blinklys	
Førerhus	115-27
Forlygter	
Pære.....	115-22
Loftsllys i førerhus	115-30
Sikringer	
Placering	115-10
Smeltetråd.....	115-20
El-system	
Lygter	
Forlygter	
Justering	115-23
Mål	115-25
El-tilslutninger til tilbehør	
Førerhus	25-5
El-tilslutninger, tilbehør	
Førerhus	25-5
Emissionssystem	
Certificeringsmærkat.....	130-15

F

Fastgørelse af kraftudtagsdrevet redskab	65-6
Fastgørelse af redskaber til trepunktstræktøj	50-16
Fastgørelsesdele	
Hjul/aksel, tilspænding	75-3
Fastkørt maskine, frigørelse	80-9, 80-10
Fejlfinding	
Bremser	120-7
Transmission.....	120-5
Fejlsøgning	
Arbejdslys og loftsllys	120-17
Deluxe-fjernstyreventil	120-6
El-system	120-12
Hurtig hævnning/sænkning	120-10
Hydrauliksystem.....	120-6
Hydrauliske fjernstyre cylindere	120-11
Kraftløfter	120-8
Motor.....	120-1
Opvarmning og klimaanlæg	120-13
Radio.....	120-17
Trepunktsophæng med hurtigkobling	120-8
Vinduesvisker(e)	120-17
Fejlsøgning af el-systemet.....	120-12
Fejlsøgning af hurtig hævnning/sænkning.....	120-10
Fejlsøgning af hydrauliksystemet	120-6
Fejlsøgning af hydrauliske fjernstyre cylindere.....	120-11

Fortsættes på næste side

Side	Side
Filtre	Gnidningsmodstand for træktøjsregulering- shåndtag
Luft	Justering 50-20
Rengøring..... 95-12	
Motorluftindsugning	H
Eftersyn 95-1	Håndtering og bortskaffelse af aske fra udstødningsfilter
Udskiftning..... 95-3	Håndtering og bortskaffelse af aske fra dieselpartikelfilter 95-6
Fluorholdig drivhusgas, specifikationer 130-20	Hjulbolte til bagaksel
Forakslens drejetap	Bolte, tilspænding 75-4
Smøring 100-6	Hjulbolte, tilspænding
Forberedelse af redskab..... 50-14	Bagaksel 75-4
Førerhus	Forhjulstrækaksel..... 75-3
Blæserhastighed, justering 25-9	Hjulslip
Forrude, afisning, afdugning eller afrimning..... 25-10	Manuel måling..... 70-2
Loftsbelysning 25-15	Hydraulik
Loftslys..... 25-15	Olie
Luftfiltre, rensning 95-12	Oliestand, kontrol 100-3
Lygter	Hydraulikolie 85-13
Arbejdslygter 20-7	Hydrauliske cylinderslanger, tilslutning..... 60-3
Montering..... 95-18	
Præstation for klimaanlæg og varmeelement, optimering..... 25-10	I
Præstation for varmeelement og klimaanlæg, optimering 25-10	Identifikationsnumre 135-1
Serienummer 135-2	Inden start af motoren 40-2, 40-4
Temperatur, regulering 25-9	Indikator for fjernlys 20-3, 20A-2
Vinduesvisker, betjening	Indikator til hurtig hæve- og sænkesystem..... 50-7
Forrude..... 25-11	Indkøringsolie
Forhjulsspidsning	Non-emissionscertificeret og certificeret til tier 1, tier 2, tier 3, trin I, trin II og trin III 85-8
Justering	Indkøringsservice 30-2
Forhjulstrækaksel..... 75-9	Indvendigt bakspejl (førerhus) 25-8
Forhjulsspidsning, traktor med mekanisk forhjulstræk	Instrumentpanel..... 15-1, 15-6, 15-8, 15-10, 15-17, 15-25
Kontrol..... 75-8	
Forhjulstrækaksel	J
Forhjulsspidsning	Justering af sænkehastighed for kraftløfter
Justering..... 75-9	Redskabslås 50-13
Hjulbolte, tilspænding..... 75-3	Justeringer
Hjulnav	Gnidningsmodstand for træktøjsreguler- ingshåndtag..... 50-20
Olie, skift..... 100-10	
Oliestand, kontrol 100-10	K
Hus	Kabel
Olie, skift..... 100-11	Kraftudtagskobling
Oliestand, kontrol 100-11	Justering 65-15
Forlygter 20-2, 20A-1	Kabler og ledninger, føring (førerhus)..... 25-12
Forrude, afisning, afdugning eller afrimning 25-10	Kapaciteter, aftapning og genopfyldning 130-7
Forrudevisker	Kassetteafspiller
Anvendelse 25-11	Betjening 25-14
Fremgangsmåde ved koldstart 40-7	Klimaanlæg
Frerundervisning..... 45-1	Fejlsøgning 120-13
Frontlæsser	Præstation, optimering..... 25-10
Beslag	
Montering 90-6	
G	
Gashåndtagets gnidningsmodstand, justering 95-11	
Gasreguleringens gnidningsmodstand, justering 95-11	

Fortsættes på næste side

[illegible]

Fortsættes på næste side

[illegible]

Side	Side
Signalord, betydning.....	05-1
Sikker service.....	90-1
Sikkerhed	
Anhængere/redskaber, sikker bugsering.....	05-11
Beskytter mod støj.....	05-2
Dæk, sikker vedligeholdelse.....	05-20
Passagersæde.....	05-10
Roterende aksler, hold afstand.....	05-6, 65-5
Sikker vedligeholdelse, udførelse.....	05-16
Traktor, sikker brug.....	05-8
Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket terræn.....	05-11
Vibrationer.....	05-7
Sikkerhed, brandforebyggelse	
Brandforebyggelse.....	05-3
Sikkerhed, fastspænding af hjulbolte/- møtrikker	
Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker.....	05-21
Sikkerhed, håndter brændstof sikkert, undgå brand	
Undgå brand, håndter brændstof sikkert.....	05-3
Sikkerhed, skovbrug	
Begrænset brug ved skovbrug.....	05-9
Sikkerhed, smøremidler.....	85-7, 85-14
Sikkerhed, trin og håndtag	
Rigtig brug af trin og håndtag.....	05-7
Sikkerhed, undgå kontakt med højtryksvæske	
Undgå kontakt med højtryksvæske.....	05-21
Sikkerhedssele, anvendelse.....	25A-4
Førerhus.....	25-1
Sikkerhedssele, inspektion.....	95-11
Sikringer	
Placering.....	115-10
Skemaer over drejningsmomenter	
Metrisk.....	130-13
Standardværdi i tommer.....	130-14
Skift motorolie og filter.....	100-2
Slanger og slangeklemmer, kontrol.....	95-7
Smeltetråd.....	115-20
Smørefedt	
Universalfedt til ekstremt tryk (EP).....	85-14
Smøremiddel	
Blanding.....	85-14
Smøremiddel, korrekt	
Brug af.....	100-1
Smøremidler, sikkerhed.....	85-7, 85-14
Smøring af bagaksellejer.....	100-7
Solskærm (førerhus).....	25-8
Specifikationer	
Aftapnings- og genopfyldningskapaciteter.....	130-7
Beregning af den tilladte belastning	
Tilladt belastning.....	130-18
Maskine.....	130-1
Samlet dimension og vægt.....	130-6
Sporvidde	
Baghjulsbegrænsninger.....	75-4
Sporviddeindstillinger	
Baghjul med flere positioner.....	75-5
Start	
Kontrol af betjeningslementer efter.....	40-11
Start af motor.....	40-6
Støbejernsvægte.....	70-4
Montering bagtil.....	70-5
Støjniveau.....	130-8
Stop til positionsreguleringshåndtag, indstilling.....	50-3
Stop/føreralarm	
Indikator.....	40-11
Styrestop (mekanisk forhjulstræk), indstilling.....	75-10
Styrtøjle.....	95-15
Anvendelse af sammenfoldelig.....	25A-1
Styrtøjle (Roll-Over Protective Structure/ROPS)....	95-17
Anvendelse af sammenfoldelig.....	25A-2
Syv-polet stikkontakt.....	20-10
Syv-polet strømudtag.....	20A-10
T	
Tændingslås.....	40-1
Temperatur, regulering.....	25-9
Termostat, udskiftning.....	105-7
Tilpasning af traktoreffekt til redskabet.....	65-7
Tilslutning af enkeltvirkende cylinder.....	60-8
Tomgangshastigheder.....	95-5
Topstang	
Position.....	50-15
Trækbom	
Svingning.....	65-3
Trækregulering, brug.....	50-6
Trækstang.....	65-4
Belastningsbegrænsninger.....	65-1
Længde og forskydning, justering.....	65-2
Position, valg.....	65-2
Træktøj	
Fastgørelse af redskaber til.....	50-16
Komponenter.....	50-1
Nivellering.....	50-19
Træktøj, smøring.....	100-6
Traktor, sikker brug.....	05-8
Traktor, standsning.....	45-15
Traktorens betjeningslementer.....	15-12
Knap til kraftløfterens sænkehastighed.....	15-22
Traktorservice	
Sikkerhed.....	90-1
Transmission	
Betjening	
PowrReverser-transmission (PRT) (hvis monteret).....	45-8
Drift i koldt vejr.....	85-2
Drift når det er varmt.....	85-2
Olie	
Oliestand, kontrol.....	100-3
Transmission - Fejlfinding.....	120-5
Transmissions-/hydrauliksystem	
Rengøring af opsamlingsi.....	100-5

Fortsættes på næste side

	Side		Side
Udskiftning af olie og filter.....	100-4	Støbejern	70-4
Transmissionshydraulisk filterelement.....	85-13	Væskeballast, Tømning	
Transmissionsolie.....	85-13	Tømning af dækkene	70-7
Trepunktsophæng, smøring	100-6	Valg af gear	45-10
		Varmeelement	
U		Præstation, optimering.....	25-10
Udluftningsrør		Varmesystem	
Rengøring	95-4	Fejlsøgning	120-13
Udstdningsfilter, sikkerhed		Vedligeholdelse og service af dieselpartikelfilter	95-5
Sikkerhed, udstdningsfilter.....	05-17	Vedligeholdelse, efter behov	90-3
Udstødningsfilter		Vekselstrømsgenerator/ventilatorrem	
Håndtering og bortskaffelse af aske	95-6	Eftersyn og justering (5410 og 5510).....	115-2
Undgå risiko for statisk elektricitet under		Udskiftning	115-3
påfyldning af brændstof	05-4	Ventilator-/generatorrem	
Universalfedt til ekstremt tryk (EP)	85-14	Udskiftning	115-3
Ur, indstilling (førerkabine).....	25-13	Vinduer, åbning (førerhus).....	25-7
		Vinduesvisker(e)	
V		Fejlsøgning	120-17
Vægte			
Montering af støbejern bagtil	70-5		

