

**5050E (steg IIIA), 5058E,
5067E och 5075E (steg IIIB)
traktorer (europeisk version)**



JOHN DEERE

INSTRUKTIONSBOK

**5050E (steg IIIA), 5058E, 5067E och
5075E (steg IIIB) (serienr 045554)
traktorer (europeisk version)**

OMSJ29594 UTGÅVA G5 (SWEDISH)

John Deere India Pvt. Ltd

**Europeisk version
PRINTED IN U.S.A.**

Introduktion

Förord

LÄS NOGGRANNT IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN. Lär dig att hantera och underhålla maskinen på rätt sätt. Felaktig användning kan leda till personskador eller skador på utrustningen. Denna handbok samt varningsdekalerna finns även tillgängliga på andra språk. Se www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS), www.johndeeretechno.com (C&F) eller beställ av din återförsäljare av John Deere.

INSTRUKTIONSBOKEN bör alltid finnas till hands och skall följa maskinen vid ägarbyte.

ALLA VÄRDEN i denna instruktionsbok anges både med metriska måttenheter och amerikanska motsvarigheter. Använd endast korrekta reservdelar och skruvförband. Använd metriska verktyg för metriska skruvförband och verktyg med imperiella måttenheter för skruvförband med imperiella måttenheter.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller sett i maskinens körriktning framåt.

SKRIV PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN) i avsnittet Specifikation eller maskinnummer. Det kompletta numret behövs för att kunna spåra maskinen vid eventuell stöld. PIN-information är till hjälp vid beställning av

reservdelar. För säkerhets skull bör identifieringsnumren även noteras på annan säker plats.

GARANTIN ingår som en del av serviceprogrammet från John Deere för kunder som använder och tar hand om utrustningen enligt beskrivningen i den här instruktionsboken. Garantin förklaras på garantisedeln eller utlåtandet som du får vid inköpstillfället.

Garantin innebär att John Deere tar ansvar för sina produkter om eventuella fel inträffar under garantiperioden. Under vissa omständigheter utför John Deere också förbättringar på plats, ofta utan kostnad för kunden även om garantitiden har gått ut. Om utrustningen missbrukas eller modifieras för att ändra dess prestation utöver de ursprungliga fabriksspecifikationerna, blir garantin ogiltig och arbeten på anläggningen kan förnekas. Samma sak gäller om bränsletillförseln ökas utöver specifikationerna eller effekten ökas på annat sätt.

Om du inte är den första ägaren till denna maskin, bör du kontakta din lokala John Deere-återförsäljare och meddela maskinens serienummer. John Deere kan då enklare informera dig om eventuella problem eller produktförbättringar.

DX,IFC1 -67-03APR09-1/1

Identifieringsbilder



John Deere 5E – Traktor med hytt

OBS: Traktorer som visas kan vara extrautrustade.

PY31523 —UN—20OCT16



John Deere 5E - Utan hytt endast för 5058E, 5067E OCH 5075E

PY31524 —UN—20OCT16



John Deere 5E - Utan hytt endast för 5050E

PY31584 —UN—18OCT16

RP32883,0000FFC -67-09JUN21-1/1

Innehåll

Sida	Sida
Säkerhet	
Uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna.....	05-1
Förstå varningsord.....	05-1
Följ säkerhetsföreskrifterna	05-1
Var förberedd i nödsituationer	05-2
Använd skyddsutrustning	05-2
Skydd mot buller.....	05-2
Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder.....	05-3
Brandsäkerhet	05-3
I händelse av brand	05-4
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning	05-4
Korrekt användning av fällbart överstörtningsskydd och säkerhetsbälte	05-5
Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar	05-6
Korrekt användning av steg och räckan	05-7
Läs instruktionsböckerna för ISOBUS-styrenheterna	05-7
Använda säkerhetsbältet på rätt sätt	05-7
Vibrationer	05-7
Säker användning av traktorn.....	05-8
Undvik skador som kan uppstå vid backning	05-9
Begränsad användning för skogsbrukstillämpningar.....	05-9
Säker användning av lastartraktor.....	05-9
Tillåt inte medåkare på maskinen	05-10
Passagerarsäte	05-10
Använda säkerhetsbelysningar och -anordningar	05-10
Säker bogsering av släpvagnar/redskap	05-11
Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn terräng och ojämn mark	05-11
Lossdragning av en fastkörd maskin	05-12
Undvik kontakt med jordbrukskemikalier	05-12
Hantera jordbrukskemikalier försiktigt	05-13
Säker hantering av batterierää	05-14
Undvik uppvärmning nära tryckledningar	05-14
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning	05-15
Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet	05-15
Säkert underhåll	05-16
Undvik heta avgaser.....	05-16
Säker rengöring av avgasfilterää.....	05-17
Arbeta i väl ventilerade utrymmen.....	05-18
Påll maskinen på ett säkert sätt.....	05-18
Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv.....	05-18
Säker parkering av maskinen	05-19
Säker transport av traktorn	05-19
Säkert underhåll av kylsystemet.....	05-19
Säker service av ackumulatorsystem	05-20
Säkert underhåll av däck	05-20
Säker service av traktorer med framhjulsdrift (MFWD).....	05-20
Dra åt hjulskruvar och -muttrar	05-21
Undvik högtrycksvätskor.....	05-21
Ett högtrycksbränslesystem får inte öppnas.....	05-21
Förvaring av tillbehör	05-22
Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter	05-22
Varningsskyltar	
Varnande bildsymboler	10-1
Instruktionsbok	10-1
Använd säkerhetsbälte—Hytt	10-2
Använd säkerhetsbälte—IOOS	10-3
Passagerare — IOOS.....	10-4
Överstörtningsskydd i normalläge — Utan hytt (IOOS)	10-5
Lyft fjärrmanövrering	10-6
Het yta på cylinter	10-7
Passagerarsäte (beroende på utrustning).....	10-8
Reglage och instrument	
Traktorreglage — Utan hytt (PowrReverser™-transmission)	15-1
Traktorreglage — Höger konsol, utan hytt (PowrReverser™-transmission)	15-3
Traktorreglage — Vänster konsol IOOS (PowrReverser™-växellåda)	15-5
Traktorreglage — Utan hytt (SyncShuttle-transmission)	15-6
Traktorreglage — Höger konsol, utan hytt (SyncShuttle-transmission)	15-8
Traktorreglage — Vänster konsol, utan hytt (SyncShuttle-växellåda)	15-10
Traktorreglage — Hytt (SyncShuttle- transmission).....	15-12
Traktorreglage — Höger konsol, hytt (SyncShuttle-transmission)	15-14

Fortsättning på nästa sida

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright © 2017, 2018, 2019/2021, 2024

Sida	Sida
Traktorreglage — Vänster konsol, hytt (SyncShuttle-transmission) 15-16	Användning av kom hem-funktionen (om sådan finns) 20A-9
Traktorreglage — Hytt (PowrRe- verser™-transmission) 15-17	Sjustiftsuttag 20A-10
Traktorreglage — Höger konsol, hytt (PowrReverser™-transmission) 15-19	Reflex 20A-11
Traktorreglage — Vänster konsol, hytt (PowrReverser™-transmission) 15-22	Förarplats—Hytt
Traktorreglage Differentialspärrens pedal 15-22	Hyttklassifikation i enlighet med EN 15695-1 (för tillämpning av plantskyddsmedel och flytande gödsel) 25-1
Vridreglage för lyftarmsaxeln sänkhastighet 15-22	Användning av säkerhetsbälte 25-1
Sekundärbromssystem 15-23	Undvik kontakt med jordbrukskemikalier 25-2
Släp parkering, testknapp (om sådan finns) 15-24	Rengör maskinen från bekämpningsmedel 25-2
Instrumentpanel 15-25	Justera sätet—mekanisk fjädring (hytt) 25-3
Informationsdisplay (digitalvisningskontakt) 15-27	Justera säte—luftfjädring (i förekommande fall) (hytt) 25-4
Takpanelens manöverpanel — (endast för värmare) 15-28	Passagerarsäte—(i förekommande fall) (hytt) 25-5
Takpanelens manöverpanel för HVAC 15-28	Justering av ratten — (i förekommande fall) 25-5
Mekanisk styrspek med mittmonterat hydrauluttag (beroende på utrustning) 15-28	Tillbehörsuttag 25-5
Styrspek (i förekommande fall) 15-29	Användning av verktygslåda 25-6
Avstängningsventilens funktion (i förekommande fall) 15-30	Öppna fönster 25-7
Aktivering av frontlastarens fjädring (i förekommande fall) 15-31	Öppna dörr 25-8
Använda MEMOSYSTEM (i förekommande fall) 15-31	Invändig backspegel och solskydd 25-8
Telematik JDLINK (beroende på utrustning)	Justering av fläktstyrka 25-9
JDLINK™ 16-1	Reglera temperatur 25-9
Placering 16-1	Avisning, avfuktning eller avfrostning av vindrutan (endast HVAC) 25-10
Belysning — Hytt	Optimering av luftkonditionering och värmeprestanda 25-10
Ljusomkopplarens lägen 20-1	Användning av vindrutetorkare och -spolare 25-11
Strålkastarlägen 20-2	Kabeldragning och kabelhärva 25-12
Helljusindikator 20-3	Manövrering av radio (om sådan finns utrustad) 25-13
Använd bakljus 20-4	Ställ klockan (om sådan finns utrustad) 25-13
Användning av körriktningsvisare 20-5	Användning av kassettbandspelare eller CD-spelare—Om sådan finns utrustad 25-14
Användning av varningsljus 20-6	Användning av innerbelysning 25-15
Användning av arbetslyktor Hytt 20-7	Användning av innerbelysning 25-15
Användning av roterande varningsljus 20-8	Användning av monitorfästen 25-15
Användning av kom hem-funktionen (om sådan finns) 20-9	Justera backspeglarna (hytt) 25-16
Sjustiftsuttag 20-10	Förarplats — Isolerad öppen förarplats (IOOS)
Reflex 20-10	Manövrera det fällbara överstört- ningsskyddet 25A-1
Belysning — Isolerad öppen förarplats (IOOS)	Användning av fast överstörtningsskydd 25A-2
Ljusomkopplarens lägen 20A-1	Överstörtningsskydd i normalläge 25A-3
Användning av strålkastare 20A-1	Överstörtningsskydd i normalläge (fast överstörtningsskydd, ROPS) 25A-3
Helljusindikator 20A-2	Användning av säkerhetsbälte 25A-4
Använd bakljus 20A-3	Justering av förarsätets vikt 25A-5
Användning av körriktningsvisare 20A-4	Välj sätets läge (Utan hytt) 25A-6
Användning av varningsljus 20A-6	Justera körkomfort 25A-6
Arbetsbelysning 20A-7	Användning av fack för instruktionsbok 25A-6
Användning av roterande varningsljus 20A-8	Användning av verktygslåda 25A-7
	Spegel monterad på överstört- ningsskydd (i förekommande fall) 25A-7

Fortsättning på nästa sida

Sida	Sida
Inkörningsperiod	
Motorfunktion—Inkörningskontroll.....	30-1
Break-in Service	30-2
Kontroller före start	
Dagligt underhåll innan motorn startas.....	35-1
Användning av motorn	
Aktivera tändningslåset	40-1
Innan motorn startas — (PowrReverser™ transmission)	40-2
Innan motorn startas — (SyncShuttle transmission)	40-4
Starta motorn.....	40-6
Start i kallt väder med insugningsluftvärmare.....	40-7
Användning av kylvätskevärmare (om sådan finns utrustad).....	40-9
Undvik att skadas av för upphettade ytor	40-9
Kontrollera motorns kontrollampor och mätare	40-10
Kontrollampa för stopp/förarvarning	40-11
Ändring av motorvarvtal.....	40-12
Rekommenderade motorvarvtal och användningssätt.....	40-13
Användning av varvmätare och driftstimräknare	40-14
Turboladdade motorer	40-14
Stanna motorn — (PowrReverser™ transmission).....	40-15
Avstängning av motor—(SyncShuttle transmission)	40-16
Användning av ett tillsatsbatteri eller en laddare	40-17
Koppla bort batterianslutning (utan hytt och med hytt)	40-18
Översikt över filtersystem	40-20
Indikatoröversikt efterbehandling.....	40-23
Automatisk (AUTO) avgasfilterrengöring	40-24
Rengöring av avgasfilter är inaktiverad	40-25
Stationär rengöring av luftfilter.....	40-26
Luftfilter, servicerengöring	40-28
Körning av traktorn	
Övningskörning erforderlig Öö.....	45-1
Undvik kontakt med jord- brukskemikalier – hyttkategori 1, 2, 3 och 4 enligt EN 15695-1.....	45-2
Undvik bekämpningsmedel	45-3
Körning på allmän väg.....	45-3
Användning av Nödutgången (hytt).....	45-7
Var försiktig i nedförsbackar	45-7
Användning av transmission PowrReverser (PRT) (beroende på utrust- ning).....	45-8
PowrReverser (PRT) (beroende på utrust- ning).....	45-9
Val av växel	45-10
Användning av bromsar.....	45-11
Användning av differentialspärar	45-12
Stanna traktorn (PowrReverser™ transmission).....	45-13
Stanna traktorn (SyncShuttle™ transmission) ..	45-15
Sekundärbromssystem.....	45-16
Lastarkomponent (i förekommande fall).....	45-16
Lastarmanövrering, hastighetsgräns	45-16
Lastarens fästpunkter (i förekommande fall) ..	45-17
Kom hem-läge	45-18
Lyftarmsaxel och trepunktslyft	
Anpassa traktorns effekt till redskapet.....	50-1
Trepunktslyftens delar	50-1
Lyftarmsaxelns manöverspakar.....	50-2
Inställning av anslag för lägesstyrningsspaken ..	50-3
Användning av lägesstyrning för lyftarmsaxel ..	50-4
Användning av lastkontroll.....	50-6
Indikator för snabbhöjnings- och sänkningssystem (beroende på utrustning) ...	50-7
Användning av elektronisk snabbomkopplare för höjning och sänkning	50-8
Justering av lyftens gräns för EQRL (om så utrustad).....	50-11
Reglering av lyftarmsaxelns sänkhastighet/redskaps-/transportlås	50-13
Förbered redskapet	50-14
Konvertera kategori II-lyft till kategori I (beroende på utrustning).....	50-14
Positionera toppstång.....	50-15
Montering av redskap till trepunktslyft	50-16
Justering av lyftsvajning	50-18
Lyft, nivåjustering.....	50-19
Justering av flytning i sidled.....	50-20
Justera lyftspakens friktion	50-20
Uppvärmning av hydraulsystemets olja	50-21
Hydraulik och hydrauluttag	
Använd korrekt slanggände.....	60-1
Identifiering av styrspakar och kopplingar	60-2
Anslutning av cylindrar.....	60-3
Hydrauluttag I	60-3
Tipp-uttag II	60-4
Tipp-uttag III (i förekommande fall).....	60-5
Tipp-uttagsnummer och korresponderande färger.....	60-5
Identifiering av mittmonterad ventilkoppling (om sådan finns utrustad).....	60-6
Anslutning av enkelverkande cylinder	60-7
Korrigerig av omvänd cylinderverkan	60-8
Spak i neutralläge.....	60-8
Skjut ut/dra in cylindern	60-9

Fortsättning på nästa sida

	Sida
Hydraulisk vagnsbromsventil (om sådan finns utrustad).....	60-10
Lossa cylindernslangarna.....	60-11
Slangkopplingar.....	60-12
Nivåbrytare, hydraulbromsvätska.....	60-12

Dragbom och kraftuttag

Anpassa traktorns effekt till redskapet.....	65-1
Beakta dragbomsbelastningar.....	65-1
Välja dragbomsläge.....	65-2
Inställning av dragbommens längd och förskjutning.....	65-2
Användning av dragbom.....	65-3
Justerbar dragbom.....	65-4
Korrekt användning av dragbom.....	65-4
Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar.....	65-5
Tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap.....	65-6
Anpassa traktorns effekt till redskapet.....	65-7
Bruksanvisning.....	65-7
Bakre kraftuttag — Kraftuttagsskydd.....	65-8
Kraftuttagsvarvtal.....	65-8
Användning av traktorns kraftuttag — (PowrReverser™ transmission).....	65-9
Användning av traktorns kraftuttag — (SyncShuttle transmission).....	65-11
Fjärraktiveringsknapp för kraftuttag, funktion.....	65-13
Justera kraftuttagsspak och länkage 540/540E.....	65-14
Juster av kraftuttagets kopplingskabel — (SyncShuttle).....	65-15

Viktbelastning

Planera för maximal effektivitet.....	70-1
Använda korrekt ballast.....	70-1
Välj ballast med omsorg.....	70-1
Ballast för frontlastare.....	70-1
Mätning av hjulslinring—Manuellt.....	70-2
Belastningsbegränsningar.....	70-2
Ballast framtill för transport.....	70-3
Bestäm max. bakre ballast.....	70-3
Bestäm max. främre ballast.....	70-4
Användning av gjutjärnsvikter.....	70-4
Installera bakre gjutjärnsvikter.....	70-5
Användning av vätskevikt.....	70-6
Tömma däck.....	70-7
Användning av redskapskoder.....	70-7

Hjul, däck och spårvidder

Säkert underhåll av däck.....	75-1
Kontrollera redskapets spel mot däcken.....	75-1
Kontroll av ringtryck.....	75-2
Tabell över däcktryck.....	75-2
Välja framdäckets rullriktning.....	75-3
Dra åt hjulens skruvförband/axlar ordentligt.....	75-3
Åtdragning av hjulbultar — MFWD-axel.....	75-3
Åtdragning av hjulbultar — bakaxel.....	75-4
Följ spårviddsbegränsningarna för bakhjulen.....	75-4

Spårviddsinställningar—Multipositionsbakhjul.....	75-5
Spårviddsinställning—Multipositions-	
MFWD-hjul.....	75-7
Kontroll av skränkning — MFWD-axel.....	75-8
Juster av skränkning — MFWD-axel.....	75-8
Styrvinkel - CARRARO.....	75-9
Ställ in MFWD-styrningens styrlagsradie.....	75-9
Användning av rätt däckkombinationer.....	75-10
Däckens kompatibilitetstabell.....	75-10

Transport

Använda säkerhetsbelysningar och -anordningar.....	80-1
Använd en säkerhetskedja.....	80-1
Säkerhet vid leveransen.....	80-2
Körning på allmän väg.....	80-3
Säker transport av traktor.....	80-6
Bogsering av traktor.....	80-7
Bogseringspunkter — Fram.....	80-8
Bogserpunkter— bak.....	80-9
Palla maskinen på ett säkert sätt.....	80-9
Domkraftpunkter på traktor.....	80-10

Bränsle, smörjmedel och kylvätska

Hantera bränsle säkert — undvik bränder.....	85-1
Handskas varsamt med vätskor — undvik eldsvåda.....	85-1
Bränsleförvaring.....	85-1
Drift vid låga temperaturer.....	85-2
Körning i varmt väder.....	85-2
Dieselolja — hantering och förvaring.....	85-2
Dieselbränsle.....	85-3
Minimering av effekten av kallt väder på dieselmotorer.....	85-4
Biodieselbränsle.....	85-5
Tanka bränsletanken.....	85-6
Alternativa och syntetiska smörjmedel.....	85-7
Förvaring av smörjmedel.....	85-7
Dieselmotorns inkörningsolja - Utan utsläppsrätt och certifierad Tier 1, Tier 2, Tier 3, steg I, steg II, och steg III.....	85-8
Dieselmotorolja — Tier 2 och steg II.....	85-9
Oljefilter.....	85-9
Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer med våta cylinderfoder).....	85-10
Körning i varmt klimat.....	85-11
Vattenkvalitet för blandning med koncentrerad kylvätska.....	85-11
Kontroll av köldmedlets fryspunkt.....	85-12
Transmissions- och hydraulolja.....	85-13
Användning av korrekt transmissions-/hydrauloljefilterelement.....	85-13
MFWD-axeln och hjulnavolja.....	85-13
Universalfett för extremt tryck (EP).....	85-14
Blandning av smörjmedel.....	85-14
Alternativa och syntetiska smörjmedel.....	85-14
Förvaring av smörjmedel.....	85-15

Fortsättning på nästa sida

	Sida
Oilscan™ och CoolScan™	85-15
Underhålls- och serviceintervall	
Ytterligare serviceinformation	90-1
Service av traktorn på ett säkert sätt	90-1
Tabell över serviceintervall	
Dagligen eller efter 10 drifttimmar/veckovis	
eller efter 50 drifttimmar/efter de första 100/250	
drifttimmar	90-2
Serviceintervallstabell	
Efter 500 drifttimmar, efter 1 000 drifttimmar, årligen,	
efter 2 000 drifttimmar eller vartannat år eller efter 5 000	
drifttimmar eller vart femte år	90-3
Service—Efter behov	90-3
Beakta serviceintervallerna	90-4
Använda högtryckstvätt	90-4
Användning av tryckluft	90-5
Montering av frontlastare—Fästram	
frontlastare	90-6
Allmänt underhåll och inspektion	
Fäll upp huven	95-1
Motorns luftintagsfilter	
Inspektion	95-1
Byta	95-3
Inspektera motorns luftintagssystem	95-4
Rengöring av motorvevhusets ventilationsrör	95-4
Kontrollera motorns tomgångsvarvtal	95-5
Rengöring av avgasfiltret	95-5
Underhåll och service av dieselpartikelfilter	95-5
Hantering och avfallshantering av aska	
från avgas-/dieselpartikelfiltret	95-6
Avfallshantering av avgasfilter	95-6
Dra åt slangklämmorna	95-7
Inspektera traktorn beträffande lösa	
skruvförband	95-8
Kontroll av neutralstartsystem	
— SyncShuttle-transmission	
(beroende på utrustning)	95-9
Kontrollera startspärrsystemet	
PowrReverser-transmission (beroende på	
utrustning)	95-9
Kontroll av säkerhetsbältet	95-11
Justera handgasreglagets friktion	95-11
Inspektera däck	95-12
Byta hyttluftfilter	95-12
Service av luftkonditionering (hytt)	95-14
Rengöra motorrum	95-14
Se till att överstörtningsskyddet är	
korrekt monterat (utan hytt)	95-15
Se till att överstörtningsskyddet	
är korrekt monterat - Fast	
överstörtningsskydd (IOOS-utan hytt)	95-17
Se alltid till att hyttens skyddssystem	
är korrekt installerat	95-18

Smörjning

Använd rätt smörjmedel	100-1
Kontrollera motoroljenivån	100-1
Byte av motorolja och oljefilter	100-2
Kontroll av transmissions-/hydrauloljenivå	100-3
Byte av transmissions-/hydraulolja och -filter ...	100-4
Rengör transmissions-hydraulsys-	
temets sil	100-5
Smörjning av framaxelns ledtappar	100-6
Smörjning av lyftkomponenter	100-6
Smörja bakaxellager	100-7
Smörj framaxelns smörjpunkter	100-8
Smörjning av MFWD-axeltapp	100-9
MFWD-axelns hjulnav	
Kontroll av oljenivån	100-10
Oljebyte	100-10
MFWD-axelhus	
Kontroll av oljenivån	100-11
Oljebyte	100-12
Smörja bakaxellager	100-12
Smörj förarsätets glidskenor (Utan hytt)	100-13
Smörjning av huvens spärr	100-13

Underhåll—Kylsystem

Rengör grill, silenhet, laddluftkylare,	
bränslekylare, oljekylare och kylare	
— Utan hytt (IOOS)	105-1
Rengör grill, bränslekylare,	
ångkondensor, oljekylare,	
laddluftkylare och kylare — Hytt	105-3
Kontroll av kylmedelnivå	105-5
Kontrollera kylsystemet beträffande läckage	105-6
Spolning av kylsystem och byte av termostat	105-7
Spolning av kylsystemet	105-8
Förberedelser inför den kalla årstiden	105-9

Underhåll—Bränslesystem

Bränslesystemet får inte modifieras	110-1
Töm ur vatten och smuts från	
bränslefiltren (vid ansamling)	110-1
Töm vatten och avlagringar ur	
bränsletanken	110-2
Byt bränslefilter/vattenavskiljare	110-2
Lufta bränslesystem	110-3

Underhåll—Elsystem

Föreskrifter för elektriskt servicearbete	115-1
Inspektera växelströmssystemet	
/fläktremsspänning	115-2
Byt ut växelströmssystemet/fläktremmen	115-3
Laddning av batteri	115-4
Rengöring av batteri	115-4
Rengöring och kontroll av batteriets skick	115-5
Avlägsnande av batteri (utan hytt och	
med hytt)	115-7

Fortsättning på nästa sida

Sida	Sida
Batterispecifikationer vid byte - IOOS.....	115-8
Batterispecifikationer vid byte - utan hytt och med hytt.....	115-9
Batteriservice.....	115-9
Åtkomst säkringar och reläer.....	115-10
Säkringskretskort - Säkringar och reläer - utan hytt (PowrReverser™-transmission).....	115-10
Säkringskretskort - säkringar och reläer - utan hytt (IOOS)—(Sync Shuttle-transmission).....	115-11
Säkringskretskort - säkringar och reläer-utan hytt (IOOS)—(Sync Shuttle-transmission).....	115-12
Säkringskretskort - Säkringar och reläer - utan hytt (IOOS)—(PowrReverser™-transmission) ..	115-14
Säkringar och reläer på säkringskretskort—Hytt (PowrReverser™-transmission).....	115-16
Säkringar och reläer på säkringskretskort—Hytt (SyncShuttle™-transmission).....	115-17
Säkringar och reläer på säkringskretskort—Hytt (PowrReverser™-transmission).....	115-18
Säkringar och reläer på säkringskretskort—Hytt (SyncShuttle-transmission)	115-19
Placering av smältlänk.....	115-19
Anslutning av startmotorledningar.....	115-20
Generatorkablage, anslutningar	115-21
Säker hantering av halogenlampor.....	115-22
Byte av strålkastarens glödlampa.....	115-22
Justera strålkastare	115-23
Byt ut glödlamporna till varningsljuset på taket—Hytt	115-26
Byt ut glödlampor för bakljus och körriktningsvisare – hytt	115-27
Byt ut glödlampor för bakljus och körriktningsvisare—Utan hytt (IOOS).....	115-28
Byte av arbetsbelysningens element—Hytt....	115-29
Byte av arbetsbelysningens element—Utan hytt (IOOS).....	115-30
Byta innerbelysningens glödlampa – hytt.....	115-30
Byte av glödlampa för kontrollampor (hytt).....	115-31
Byte av glödlampa i roterande varningsljus (i förekommande fall)	115-31
Felsökning	
Motorfelsökning	120-1
Felsökning växellåda	120-5
Felsökning i hydraulsystem	120-6
Deluxe hydrauluttag (beroende på utrustning) ..	120-6
Felsökning bromsar	120-7
Felsökning lyftarmsaxel och snabbfästets trepunktslyft	120-8
Felsökning, elektrisk snabbhöjning och sänkning (EQRL).....	120-10
Felsökning fjärrhydraulcylindrar.....	120-11
Felsökning elsystem	120-12
Värmesystem och luftkonditionering (hytt)	120-13
Torkare, ytterbelysning, innerbelysning och radio (hytt)	120-17
Förvaring av traktor	
Placera traktorn i långtidsförvaring	125-1
Innan traktorn åter tas i bruk.....	125-3
Skötsel av lacken.....	125-3
Specifikationer	
Allmänna specifikationer.....	130-1
Allmänna mått och vikter	130-5
Regionala konfigurationer.....	130-6
Motorkonfigurationer.....	130-6
Maskinens mått	130-6
Belastning för traktor	130-7
Bullernivå.....	130-7
Motoreffekt vid märkvarvtal	130-7
Uppskattning av körhastighet — (SyncShuttle™-transmission) - 9x3)	130-8
Uppskattning av körhastighet — (PowrReverser™-transmission) - 12x12	130-9
Uppskattning av körhastighet — (PowrReverser™-transmission) - 24x12	130-10
Korrektionsfaktor för andra däckstorlekar.....	130-11
Max. tillåtna traktorvikter	130-11
Åtdragningsvärden för bultar och skruvar (metriska enheter)	130-12
Åtdragningsmoment för bultar och skruvar av UTS-standard (Unified Thread Standard)	130-14
Certifieringsetikett för utsläppssystem.....	130-15
Säkerhetsföreskrifter för eftermontering av el- eller elektronikutrustning och/eller komponenter	130-16
Begränsad batterigaranti	130-16
Beräkning av maximalt tillåten belastning på vagnsdraget	130-17
Beräkning av tillåten vikt.....	130-18
Välj ballast med omsorg	130-19
Fluorerad växthusgas	130-20
Identifieringsnummer	
Identifieringsskyltar.....	135-1
Produktidentifieringsnummer	135-1
Anteckna mekaniska framhjulsdraftens (MFWD) serienummer.....	135-1
Anteckna motorns serienummer.....	135-1
Bränsleinsprutningspumpens serienummer	135-2
Hyttserienummer	135-2
Dekal med överstörtningsskyddets certifiering.....	135-3

Fortsättning på nästa sida

Sida

Dekal med överstörtningsskyddets certifiering (fast överstörtningsskydd)	135-4
Serienummer för förarsäte (hytt)	135-5
Typgodkännande för förarsäte (IOOS, utan hytt)	135-6
Ägarbevis	135-6
Säker förvaring av maskiner	135-7

Smörjning- och underhållsprotokoll

Servicejournaler

Dagligen / 10 driftstimmar	140-1
Veckovis / 50 driftstimmar	140-2
De första 100 drifttimmarna	140-2
250 timmar	140-3
500 timmar	140-4
1000 timmar	140-4
Årligen	140-5
1000 timmar	140-5
Var 2000:e driftstimme / vartannat år	140-6
Service efter behov, servicejournal	140-7

Tillgänglig litteratur för John Deere Service

Teknisk information	JDSLA-1

John Deere Service

John Deere reservdelar	145-1
Rätt verktyg	145-1
Välutbildade montörer	145-1
Snabb service	145-2
John Deere står till din tjänst	145-2

Säkerhet

Uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna

Detta är en säkerhetsvarningssymbol. När du ser den här symbolen på din maskin, var uppmärksam på risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa de rekommenderade säkerhetsföreskrifterna.



DX,ALERT -67-03OCT22-1/1

TS1388 —UN—28JUN13

Förstå varningsord

FARA; Varningsordet FARA uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

WARNING; Varningsordet WARNING uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

FÖRSIKTIGHET; Varningsordet FÖRSIKTIGHET uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka mindre allvarliga eller måttliga personskador. AKTA kan också användas till att varna för osäkra arbetsmetoder associerade med händelser som skulle kunna orsaka personskador.

Ett varningsord – FARA, WARNING eller AKTA – används tillsammans med varningssymbolen. FARA betecknar de allvarligaste riskerna. Skyltarna FARA



eller WARNING sitter i närheten av särskilda faror. Allmänna försiktighetsåtgärder anges på AKTA-skyltarna. AKTA används också till att uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna i denna handbok.

DX,SIGNAL -67-05OCT16-1/1

TS187 —67—30SEP88

Följa säkerhetsföreskrifterna

Var noga med att läsa alla säkerhetstexter i instruktionsboken och på maskinens varningsskyltar. Håll varningsskyltarna i gott skick. Ersätt varningsskyltar som saknas eller är skadade. Se till att nya komponenter och reservdelar har aktuella varningsskyltar. Nya varningsskyltar kan erhållas från John Deere.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsföreskrifter som inte finns med i denna instruktionsbok för de delar och komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

Lär dig att använda maskinen och reglagen på rätt sätt. Låt inte någon använda maskinen utan instruktioner.

Håll maskinen i gott skick. Otilförlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.



DX,READ -67-01AUG22-1/1

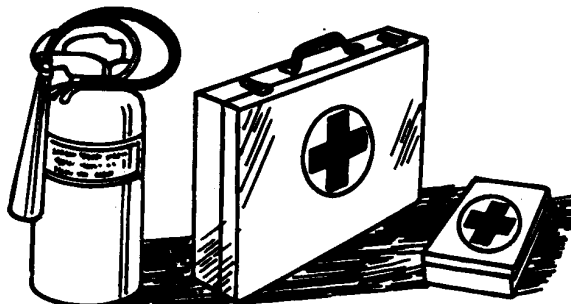
TS201 —UN—15APR13

Var förberedd i nödsituationer

Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.



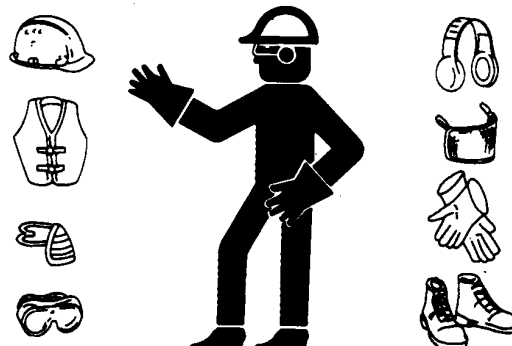
TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -67-03MAR93-1/1

Använd skyddsutrustning

Använd alltid åtsittande kläder och lämplig skyddsutrustning.

Arbetet kräver förarens fulla uppmärksamhet. Att använda hörlurar under arbetet är inte att rekommendera.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -67-03MAR93-1/1

Skydd mot buller

Det finns många faktorer som påverkar ljudnivån, inklusive maskinkonfigurationen, maskinens skick och underhåll, markytan, driftmiljön, användningscykler, omgivningsljud och redskap.

Utsätts man för buller kan det orsaka försämring eller förlust av hörseln.

Använd alltid hörselskydd. Använd lämpliga hörselskydd, t.ex. öronskydd eller öronproppar, som skydd mot störande eller obehagligt starka ljud.



TS207 —UN—23AUG88

DX,NOISE -67-03OCT17-1/1

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.



Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

DX,FIRE1 -67-12OCT11-1/1

TS202—JUN—23AUG88

Brandsäkerhet

För att minska brandrisken, bör traktorn kontrolleras och rengöras med jämna mellanrum.

- Fåglar och andra djur kan bygga bon eller föra med sig annat brännbart material in i motorutrymmet eller avgassystemet. Traktorn bör inspekteras och rengöras varje dag innan den används för första gången.
- Grödor och annat skräp kan ansamlas under vanlig drift. Detta gäller särskilt vid körning under väldigt torra förhållanden eller om grödor eller damm från grödor förs med luften. Alla sådana ansamlingar måste avlägsnas för att säkerställa att maskineriet fungerar som det ska och för att minska brandrisken. Traktorn måste inspekteras och rengöras flera gånger under dagen.
- Regelbunden och noggrann rengöring av traktorn kombinerat med andra typer av rutinmässigt underhållsarbete som listas i instruktionsboken gör

att brandrisken och risken för dyra nedtider minimeras väsentligt.

- Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.
- Kontrollera bränsleledningar, tank, lock och slangkopplingar beträffande skador, sprickor eller läckage. Byt vid behov.

Följ alla drift- och säkerhetsrelaterade anvisningar på maskinen och i instruktionsboken. Var försiktig så att du inte bränner dig på heta motor- och avgaskomponenter under inspektions- och rengöringsarbetet. Innan någon typ av inspektions- eller rengöringsarbete utförs, stäng alltid av motorn, placera transmissionen i parkeringsläget eller lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Genom att ta bort nyckeln hindrar du andra personer från att starta traktorn under inspektions- och rengöringsarbetena.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION -67-12OCT11-1/1

I händelse av brand

WARNING: Tänk på olycksrisken.

Stanna maskinen omedelbart vid första tecken på brand. Brand kan identifieras genom lukten av rök eller åsynen av lågor. Kliv omedelbart av maskinen och rör dig på ett säkert sätt bort från branden, eftersom brand växer och sprider sig snabbt. Gå inte tillbaka till maskinen! Prioritet nummer ett är säkerhet.

Ring brandkåren. En bärbar brandsläckare kan användas för att släcka eller hindra mindre bränder tills brandkåren är på plats, men bärbara brandsläckare har begränsningar. Säkerheten för föraren och kringstående har alltid första prioritet. Vid försök att släcka en eld, ha ryggen vänd mot vinden och en fri flyktväg, så du snabbt kan röra dig bortåt om branden inte går att släcka.

Läs brandsläckarens instruktioner och bekanta dig med dess plats, komponenter och funktion innan en brand uppkommer. Din lokala brandkår eller återförsäljare av brandsläckningsutrustning kan ge utbildning och rekommendationer angående brandsläckning.

Om din brandsläckare saknar instruktioner, ska dessa allmänna riktlinjer följas:



1. Dra ut sprinten. Håll brandsläckaren med munstycket riktat bort från dig, och släpp låsmekanismen.
2. Sikta lågt. Rikta brandsläckaren mot eldens bas.
3. Tryck ned handtaget jämnt och långsamt.
4. Sväng munstycket från sida till sida.

TS227 —UN—15APR13

DX,FIRE4 -67-22AUG13-1/1

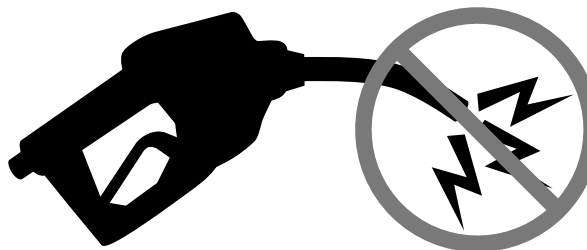
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning

Avlägsnande av svavel och andra föreningar i diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD), minskar dess konduktivitet och ökar dess förmåga att lagra en statisk laddning.

Raffinaderier kan ha behandlat bränslet med ett statisk avledande tillsatsmedel. Oavsett detta, finns ett flertal faktorer som kan minska effektiviteten av tillsatsen med tiden.

Statiska laddningar kan byggas upp i ULSD-bränslet medan det flyter genom bränsletillförsel-systemet. Urladdning av statisk elektricitet i samband med brännbara ångor, kan resultera i en brand eller explosion.

Därför är det viktigt att se till att hela systemet som används för att tanka din maskin (bränsletillförsel tank, matarpump, överföringsslang, munstycke, och övriga) är ordentligt jordade och förbundna. Rådgör med din bränsle- eller bränslesystems-leverantör för att säkerställa att målsystemet är i enlighet med bränslepåfyllningens normer för korrekt jordning och anslutnings-praxis.



RG22142 —UN—17MAR14

RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -67-12JUL13-1/1

Korrekt användning av fällbart överstörtningsskydd och säkerhetsbälte

Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

- Om denna maskin är utrustad med ett fällbart överstörtningsskydd (ROPS; rollover protective structure), se till att överstörtningsskyddet är helt utdraget och i spärrat läge. ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet helt utdraget.
 - Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
 - Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
 - Ryck i säkerhetsbältet för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
 - Dra säkerhetsbältet över höfterna.
- Kör mycket försiktigt om denna maskin används med överstörtningsskyddet nedfällt (till exempel när den körs in i en låg byggnad). ANVÄND INTE säkerhetsbältet om överstörtningsskyddet är nedfällt.
- Fäll omedelbart upp överstörtningsskyddet helt och håll det igen då maskinen ska användas under normala förhållanden.



TS1729—UN—24MAY13

DX,FOLDROPS -67-22AUG13-1/1

Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar

Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

Behåll alltid traktorns huvud- och kardanaxelskydd på plats. Se till att de roterande skydden roterar fritt.

Använd endast krafttuttagsdrivaxlar med lämpliga skydd och kåpor.

Använd åtsittande kläder. Stäng av motorn och se till att kraftöverföringsaxeln har stannat innan justering, tillkoppling eller rengöring utförs på krafttuttagsdrivna redskap.

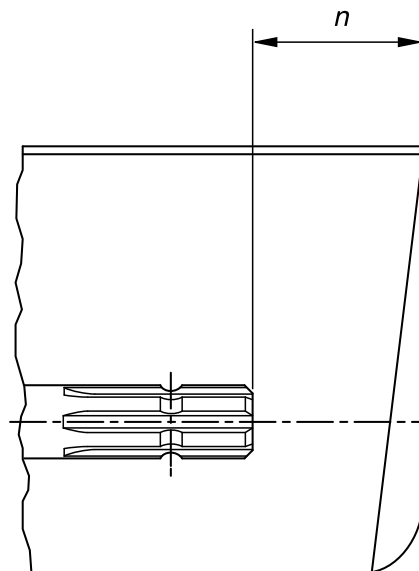
Installera inte någon adapter mellan traktorn och krafttuttagsdrivaxeln för det primära redskapet, som kommer att möjliggöra en traktoraxel med 1000 varv/min för att driva redskap för 540 varv/min vid hastigheter högre än 540 varv/min.

Installera inte en adapter som resulterar i att en del av den roterande redskapsaxeln, traktoraxeln eller adaptern är oskyddad. Traktorns huvudkåpa ska överlappa änden på den splinesförsedda axeln och adaptern enligt illustrationen i tabellen.

Vinkeln som krafttuttagsdrivaxeln för det primära redskapet kan lutas i, kan minska beroende på formen och storleken på traktorns huvudkåpa och formen och storleken på skyddet för krafttuttagsdrivaxeln för det primära redskapet.

Höj inte redskap så högt att det kan skada traktorns huvudkåpa eller skyddet för krafttuttagsdrivaxeln för det primära redskapet. Lossa krafttuttagets drivlineaxel om det är nödvändigt att öka redskapshöjden. (Se Ansluta/lossa krafttuttagets drivlina)

När typ 3/4-kraftuttag används, kan lutnings- och vridningsvinklar minska beroende på typ av krafttuttagets huvudkåpa och kopplingsskenor.



TS 1644 —UN—22AUG95

H96219 —UN—29APR10

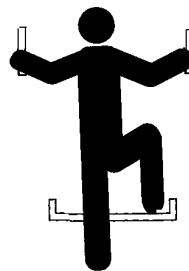
Kraftuttagstyp	Diameter	Kilspår	$n \pm 5 \text{ mm (0,20 tum)}$
1	35 mm (1,378 tum)	6	85 mm (3,35 tum)
2	35 mm (1,378 tum)	21	85 mm (3,35 tum)
3	45 mm (1,772 tum)	20	100 mm (4,00 tum)
4	57,5 mm (2,264 tum)	22	100 mm (4,00 tum)

DX,PTO -67-28FEB17-1/1

Korrekt användning av steg och räcken

Minska risken för att ramla genom att vara vänd mot maskinen när du kliver på och av. Se till att ha kontakt vid 3 punkter på steg och räcken.

Var extra försiktig när steg och räcken är täckta med lera, snö eller fukt eftersom detta ökar risken för att halka. Håll stegen rena från fett eller olja. Hoppa aldrig när du lämnar maskinen. Kliv aldrig på eller av en maskin som är i rörelse.



DX,WW,MOUNT -67-12OCT11-1/1

T133468 —UN—15APR13

Läs instruktionsböckerna för ISOBUS-styrenheterna

Förutom för GreenStar™-användningar kan denna monitor användas som monitorenhet för alla ISOBUS-styrenheter som uppfyller standarden ISO 11783. Den kan även styra ISOBUS-redskap. När den används på detta sätt tillhandahåller ISOBUS-styrenheten den information och de styrningsfunktioner som visas på monitorn; tillverkaren av ISOBUS-styrenheten bär

ansvaret för detta. Vissa av dessa funktioner kan utgöra en skaderisk för antingen föraren eller personer i närheten. Innan användning, läs instruktionsboken från tillverkaren av ISOBUS-styrenheten och följ alla säkerhetsföreskrifter som anges där och på ISOBUS-styrenheten.

OBS: ISOBUS hänvisar till ISO-standard 11783

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,WW,ISOBUS -67-15JUL15-1/1

Använda säkerhetsbältet på rätt sätt

Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

Denna maskin är utrustad med ett överstörtningsskydd (ROPS). ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna.

Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.

Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet,



såsom skårar, nötta ställen, onormalt slitage, missfärgning eller avskavningar. Använd endast ersättningsdelar som uppfyller specifikationerna för din maskin.

DX,ROPS1 -67-22AUG13-1/1

TS1729 —UN—24MAY13

Vibrationer

Alla förarsäten som är godkända av John Deere har typgodkänts i enlighet med 78/764/EEC eller (EU) 1322/2014 bilaga XIV, som är ett genomsnittligt värde för den vibrationsacceleration som faktiskt uppmättes vid sätet (a_{ws}) motsvarande $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Detta värde får INTE användas för beräkning av vibrationsbelastning enligt 2002/44/EC! Lokala John

Deere-återförsäljare kan assistera vid beräkningen av vibrationspåfrestning.

Måtten för att reducera vibration kan inkludera:

- Lämplig körstil, t.ex. inte för snabbt
- Fjädrande framaxel
- Fjädrande hytt
- Korrekt justerat förarsäte
- Korrekt däcktryck

DX,VIBRATION,EU -67-28FEB17-1/1

Säker användning av traktorn

Du kan minska olycksrisken genom att följa dessa enkla säkerhetsåtgärder:

- Använd traktorn endast för de funktioner den konstruerats för, t.ex., att skuffa, dra, bogsera, aktivera och bära ett antal utbytbara redskap för jordbruksarbete.
- Föraren måste såväl mentalt som fysiskt kunna nå hytten och/eller reglagen och driva maskinen korrekt och säkert.
- Kör aldrig maskinen när du är distraherad, trött eller nedsatt. Korrekt maskindrift kräver förarens fulla uppmärksamhet och medvetande.
- Traktorn är inte avsedd för rekreation.
- Läs instruktionsboken innan du använder traktorn och följ bruks- och säkerhetsanvisningarna i instruktionsboken och på traktorn.
- Följ instruktionsbokens anvisningar för funktion och viktbelastning för dina redskap/tillbehör, t.ex. frontlastare.
- Följ instruktionerna i bruksanvisningen för respektive monterad eller bogserad maskin eller släpvagn. Använd aldrig en kombination av traktor och maskin eller traktor och släpvagn utan att alla instruktioner har följts.
- Säkerställ att ingen person och inget föremål är för nära maskinen och arbetsområdet innan du startar motorn eller börjar använda maskinen.
- Håll avstånd till trepunktslänkaget och pickuphitchen (om så utrustad) när de kontrolleras.
- Håll händer, fötter och kläder på avstånd från motordrivna delar.

Körning

- Hoppa aldrig på eller av en traktor som är i rörelse.
- Slutför alla utbildningar som krävs, innan du använder fordonet.
- Håll alla barn och obehöriga på avstånd från traktorer och all annan utrustning.
- Säkerhetsbälte och ett säte som godkänts av John Deere måste alltid användas när du kör traktorn.
- Håll alla säkerhetsskydd på plats.
- Använd lämpliga synliga och hörbara signaler när du kör på allmänna vägar.
- Stanna så långt det går ute på väggkanten.
- Minska hastigheten när du svänger eller använder individuella bromsar eller kör runt hinder på ojäm mark eller branta sluttningar.
- Stabiliteten försämras när det monterade redskapet är i en hög position.
- Koppla samman bromspedalerna vid körning på allmän väg.
- Pumpa bromsarna när det är halt.

- Rengör skärmar och skärmflankar (stänkskydd) om sådana finns installerade. Avlägsna smuts innan körning på allmän väg.

Uppvärmning och ventilerat förarsäte

- En överhettat sätesvärmare kan orsaka brännskador eller skador på sätet. För att minska risken för brännskador, var försiktig när du använder sätesvärmaren under längre tid, särskilt om föraren inte kan känna temperaturändring eller smärta på huden. Placera inga föremål i sätet, t.ex. en filt eller presenning, dyna, skydd eller liknande objekt, vilket kan leda till att sätesvärmaren överhettas.

Bogsering av laster

- Var försiktig vid bogsering av tunga lass. Bromssträckan ökar i relation till hastigheten och lastens vikt, samt i nedförsbackar. Laster med eller utan bromsar som är för tunga eller som bogseras för snabbt kan leda till att föraren förlorar kontrollen över traktorn.
- Beakta utrustningens och lastens totala vikt.
- Lyft bara upp bogserade laster till godkänd koppling för att undvika obalans i bakre delen.

Parkera och lämna traktorn

- Före demontering: stäng av hydrauluttag, frångkoppla kraftuttag, stanna motorn, sänk redskap/tillbehör till marken, placera styrordning för redskap/tillbehör i neutralläge och aktivera parkeringsmekanismen, inklusive parkeringsshake och parkeringsbroms. Ta även ur nyckeln om traktorn lämnas utan tillsyn.
- Att växelspaken står i en växel med motorn avstängd förhindrar INTE att traktorn kan ge sig iväg.
- Håll ett ordentligt avstånd till ett kraftuttag eller ett redskap som är igång.
- Vänta tills alla rörelser har avstannat innan du utför servicearbeten på maskinkomponenter.

Vanliga olyckor

Ikke säker drift eller missbruk av traktorn kan leda till olycka. Var medveten om riskerna med en traktor i drift.

De vanligaste olyckorna som gäller traktorer:

- Traktorvältning
- Kollision med andra fordon
- Felaktigt förfarande vid starten
- Man fastnar i kraftuttagsaxeln
- Man faller av traktorn
- Man kommer i kläm när redskap kopplas på

DX,WW,TRACTOR -67-08MAY19-1/1

Undvik skador som kan uppstå vid backning

Kontrollera noggrant att inga personer befinner sig inom maskinens körfält innan maskinen sätts i rörelse. För att få bäst sikt måste man vända sig om och titta direkt. Ta hjälp av en annan person vid backning om sikten är blockerad eller vid körning i trånga områden.

Lita inte på en kamera för att avgöra om personer eller materiella hinder befinner sig bakom maskinen. Systemet kan begränsas av många faktorer, t.ex. underhållsarbete, miljöbetingade förhållanden och driftsområdet.



PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -67-30AUG10-1/1

Begränsad användning för skogsbrukstillämpningar

När John Deere-traktorer används för skogsbrukstillämpningar så begränsas deras bruk till traktorspecifika tillämpningar, t.ex. transport, stillastående arbete som vedklyvning, framdrivning eller drift av redskap med kraftuttag-, hydraul- eller elsystem.

Dessa är tillämpningar där normal drift inte utgör risk för fallande eller genomträngande föremål. Alla skogsbrukstillämpningar, förutom dessa tillämpningar, t.ex. körning och lastning, kräver montering av tillämpningsspecifika komponenter, inklusive fallskydd (FOPS) och/eller sidoskydd.

DX,WW,FORESTRY -67-12OCT11-1/1

Säker användning av lastartraktor

Vid körning av en maskin som är utrustad med lastare, minska hastigheten efter behov för att säkerställa att både traktorn och lastaren är tillräckligt stabila.

Transportera inte last med lastaren i en hastighet över 10 km/h (6 mph), för att förhindra att traktorn välter eller att traktorns framdäck skadas.

Använd inte en frontlastare eller spruttank om traktorn är utrustad med en tre meter lång framaxel, för att förhindra att traktorn skadas.

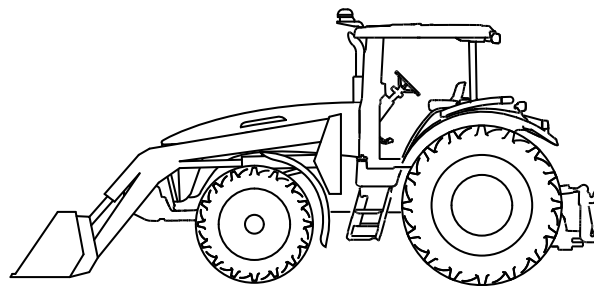
Det är förbjudet att passera eller arbeta under en upplyft lastare.

Använd aldrig lastaren som arbetsplattform.

Det är förbjudet att lyfta eller transportera personer med lastaren, lastskopan eller annan utrustning.

Sänk ned lastaren till marken innan du lämnar förarplatsen.

Överstörtningsskyddet (ROPS - Rollover Protective Structure) och hyttaket erbjuder inte tillräckligt med



TS1692 —UN—09NOV09

skydd om last skulle falla ned på förarplatsen. För att förhindra att last faller ned på förarplatsen ska alltid rätt redskap för specifika användningsområden användas (så som gödselgrepar, rundbalgafflar, rundbalsgripas och klämmor).

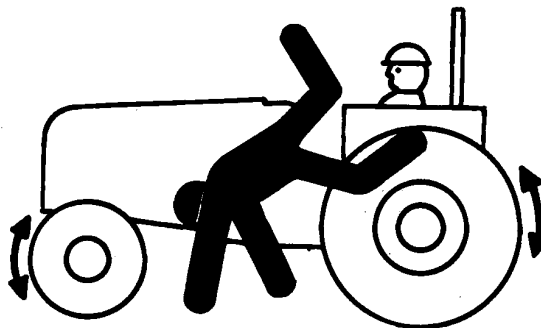
Lasta traktorn med ballast enligt "Rekommendationer för ballast" i sektionen FÖRBEREDELSE AV TRAKTOR.

DX,WW,LOADER -67-18SEP12-1/1

Tillåt inte medåkare på maskinen

Endast fören får uppehålla sig på maskinen. Tillåt inte medåkare.

Medåkare kan komma till skada genom att t.ex. träffas av kringflygande föremål eller kastas av maskinen. Medåkare skymmer även sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.



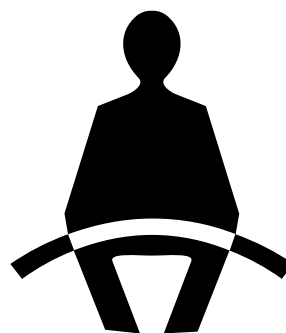
TS290 —UN—23AUG88

DX,RIDER -67-03MAR93-1/1

Passagerarsäte

Passagerarsätet är endast avsett för transport av en passagerare vid körning på väg (alltså transport från gård till fält).

Om det är nödvändigt att transportera en passagerare får detta endast ske på passagerarsätet som har tillhandahållits av John Deere



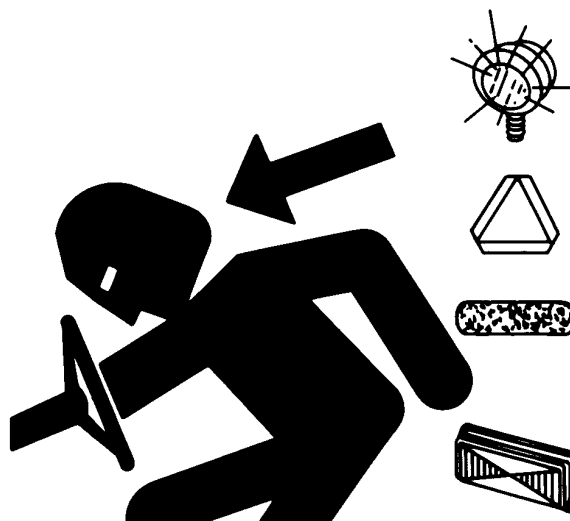
TS1730 —UN—24MAY13

DX,SEAT,EU -67-28FEB17-1/1

Använda säkerhetsbelysningar och -anordningar

Undvik kollision med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning eller självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera trafiken i backspegeln ofta, särskilt vid svängar, och signalera med körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ lokala bestämmelser för belysning och markering av utrustning. Se till att belysningen och markeringarna är rena, syns och fungerar. Byt ut eller reparera belysning och markering som skadats eller förlorats.



TS951 —UN—12APR90

DX,FLASH -67-07JUL99-1/1

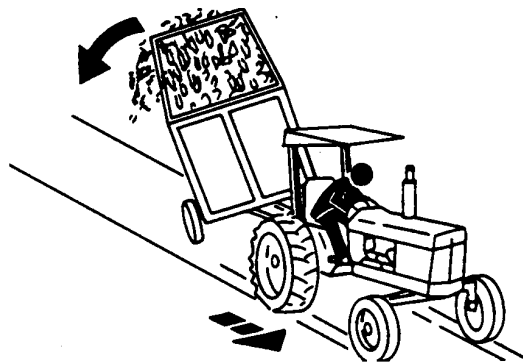
Säker bogsering av släpvagnar/redskap

Bromsavståndet ökar med hastighet och släpets/redskapets vikt, och vid transport på sluttningar. Bogserade lass, med eller utan bromsar, som är för tunga för traktorn eller som bogseras för fort kan orsaka att föraren förlorar kontrollen över ekipaget. Beakta utrustningens och lastens totala vikt.

Vid körning med släpvagn, bli bekant med bromsegenskaperna och säkerställ kompatibiliteten mellan traktor och släpvagn med avseende på retardationen.

Håll ordentligt avstånd till området mellan traktor och fordon.

Släpvagnens/redskapets bromssystem	Max. varvtal
Obromsad	25 km/h (15.5 mph)
Oberoende	25 km/h (15,5 mph)
Påskjutsbroms	25 km/h (15.5 mph)
Hydraulisk broms med enkelkrets	25 km/h (15.5 mph)
Hydraulisk broms med dubbelkrets	40 km/h (25 mph)
Enkelkretsbröms	25 km/h (15,5 mph)
Luftbroms med dubbelkrets	Max. avsedd hastighet



Det kan finnas lagliga begränsningar som gör att den tillåtna körhastigheten är lägre än vad som anges här.

Var extra försiktig vid lastdragning på ojämn mark, i kurvor och i sluttningar.

DX,TOW3,EU -67-28FEB17-1/1

TS216 —UN—23AUG88

Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn terräng och ojämn mark

Undvik hål, diken och hinder som kan orsaka att traktorn välter, särskilt på sluttningar. Undvik tvära svängar i uppförsläp.

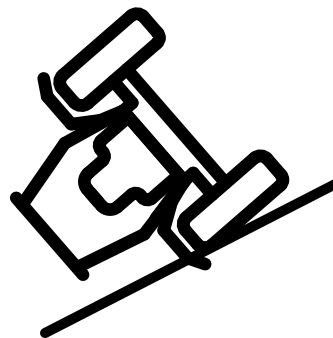
När man kör framåt ut ur ett dike, bort från ett ställe där traktorn kört fast eller uppför en brant backe, kan traktorn tippa över bakåt. Backa ut traktorn ur ett sådant läge om det är möjligt.

Vältrisen ökar markant vid smal däckinställning och höga hastigheter.

Inte alla förhållanden som kan leda till att traktorn välter har listats. Ge akt på situationer där stabiliteten kan påverkas.

I sluttningar kan man förlora kontrollen över maskinen och tippa. Detta kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Körning i sluttningar kräver extra uppmärksamhet.

Ojämn terräng eller ojämn mark kan leda till att man förlorar kontrollen över maskinen och att den tippas, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall. Körning i ojämn terräng och på ojämn mark kräver extra stor försiktighet.



Kör aldrig nära kanten till en sluttning, ett dike, en jordvall eller ett vattendrag. Maskinen kan plötsligt välta om ett hjul kör över en kant eller om marken plötsligt ger efter.

Välj en låg markfart så att du inte behöver stanna eller växla i en sluttning.

Undvik att starta, stanna eller svänga i sluttningar. Om däckslirar ska du koppla ur kraftuttaget och fortsatt långsamt rakt ner för sluttningen.

Kör långsamt och försiktigt i alla sluttningar. Gör inga plötsliga ändringar i hastighet eller riktning, som skulle kunna få maskinen att tippa.

DX,WW,SLOPE -67-28FEB17-1/1

RXA0103437 —UN—01JUL09

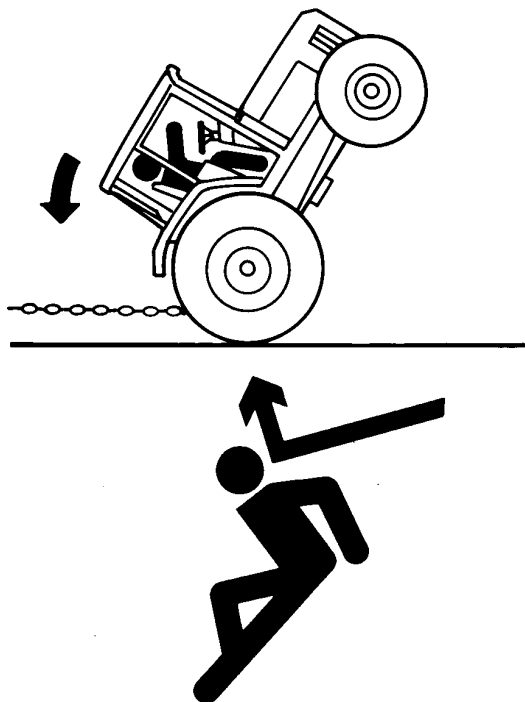
Lossdragning av en fastkörd maskin

Vid lossdragning av en fastkörd traktor finns alltid risken att denna tippas bakåt, att den dragande traktorn överstörtar eller att dragkättingen eller dragstängen bryter och slår bakåt. Användning av vajer rekommenderas inte.

En fastkörd traktor skall om möjligt backas loss. Koppla från eventuellt redskap och gräv ut bakom traktorns bakhjul. Lägg ut kraftiga plankor bakom hjulen och försök långsamt backa upp traktorn på fast mark. Alternativt kan man gräva ut framför både fram- och bakhjulen och köra långsamt framåt.

Om en fastkörd traktor måste dras loss, använd en dragstång eller en lång kätting (vajer rekommenderas inte). Kontrollera att kättingen är felfri. Försäkra dig alltid först om att all utrustning som används vid lossdragningen har tillräckligt kraftig för att hantera den aktuella belastningen.

Fäst alltid draganordningen direkt till bogserfordonets dragbom. Använd inte frontdraget. Tillåt ingen obehörig att uppehålla sig inom arbetsområdet. Kör långsamt framåt för att sakta spänna draganordningen. Ett kraftigt ryck kan göra att denna bryter och slår bakåt med allvarliga person- eller maskinskadorna som följd.



TS1645—UN—15SEP95

TS263—UN—23AUG88

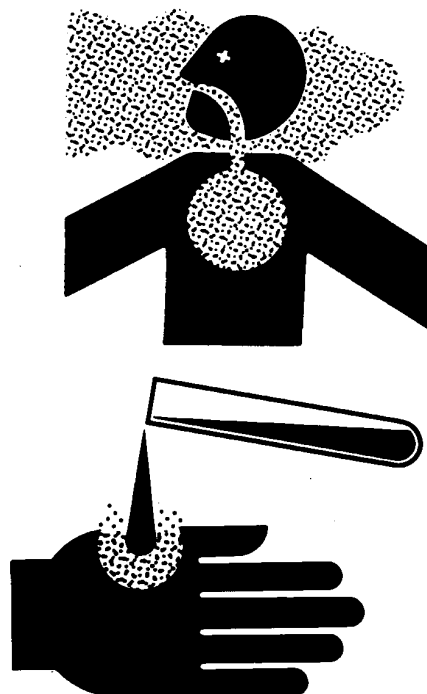
DX,MIREO -67-07JUL99-1/1

Undvik kontakt med jordbrukskemikalier

Denna hytt skyddar inte mot inandning av ångor, aerosoler och damm. Om instruktionerna för användningen av pesticider kräver andningsskydd, måste det bäras även i hytten.

Var alltid iklädd sådan skyddsutrustning som krävs för arbete med och hantering av pesticider, om hytten måste lämnas. Innan man stiger in i hytten igen, måste skyddsutrustningen tas av och förvaras antingen i en stängd låda eller någon annan slags förseglingsbar behållare utanför hytten eller i en behållare, som skyddar mot pesticider, t.ex. en plastpåse, inuti hytten.

Rengör skorna eller stövlarna från jord och andra material innan du kliver in i hytten.



TS220—UN—15APR13

TS272—UN—23AUG88

DX,CABS -67-25MAR09-1/1

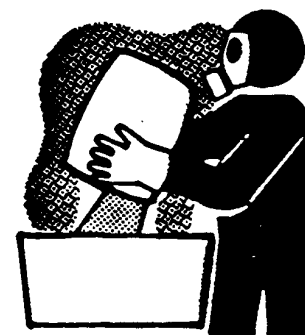
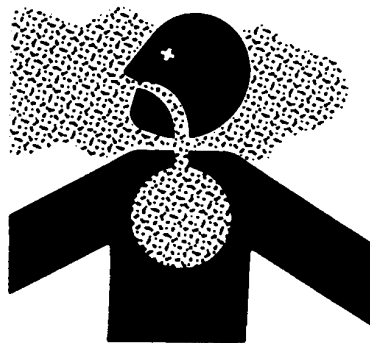
Hantera jordbrukskemikalier försiktigt

Kemikalier som används inom jordbruket, t.ex. fungicider, herbicider, insekticider, råttgift och konstgödning kan vara skadliga för hälsa och miljö om de inte används med försiktighet.

Följ alltid alla instruktionerna på etiketten för effektiv, säker och laglig användning av jordbrukskemikalier.

Minska risken för exponering och skada:

- Använd lämplig skyddsutrustning enligt tillverkarens rekommendation. Om det inte finns några instruktioner från tillverkaren, följ dessa allmänna riktlinjer:
 - Kemikalier med etiketten **'Danger'**: Giftigast. Kräver i normala fall skyddsglasögon, gasmask, handskar och hudskydd.
 - Kemikalier med etiketten **'Warning'**: Mindre giftig. Kräver i normala fall skyddsglasögon, handskar och hudskydd.
 - Kemikalier med etiketten **'Caution'**: Minst giftig. Kräver i normala fall handskar och hudskydd.
- Undvik inandning av ånga, aerosoler och damm.
- Ha alltid tvål, vatten och handduk till hands vid arbeten med kemikalier. Om kemikalier kommer i kontakt med hud, händer eller ansikte ska du omedelbart tvätta dig med tvål och vatten. Om kemikalier kommer in i ögonen, skölj omedelbart med vatten.
- Tvätta händer och ansikte efter att du har använt kemikalier och innan du äter, dricker, röker eller urinerar.
- Rök eller ät inte vid användning av kemikalier.
- När du hanterat kemikalier ska du alltid bada eller duscha och byta kläder. Tvätta kläderna innan du använder dem igen.
- Sök läkarhjälp omedelbart om sjukdom uppstår när du använder kemikalier eller kort därefter.
- Förvara kemikalier i originalbehållare. Håll inte kemikalier i omarkerade behållare eller behållare som används för mat och dryck.
- Förvara kemikalier på säkra ställen, avskiljda från mat till människor och djur. Förvara oåtkomligt för barn.
- Avfallshandtera behållare på lämpligt sätt. Skölj tomma behållare tre gånger. Slå sedan hål på behållarna, pressa ihop dem och avfallshandtera på lämpligt sätt.



A34471

DX,WW,CHEM01 -67-25MAR09-1/1

TS220 —UN—15APR13

A34471 —UN—11OCT88

Säker hantering av batterieräa

Batterigas kan explodera. Håll därför gnistor och lågor på avstånd från batterierna. Använd en ficklampa för att kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Tag alltid bort den jordade (-) batteriklämman först och sätt tillbaka den sist.

Svavelsyra i batterielektrolyt är giftigt och stark nog att fräta sönder både hud och kläder och kan orsaka blindhet om det stänker i ögon.

Minimera riskerna genom att:

- Fylla på batterierna i välventilerade utrymmen
- Använda skyddsglasögon och gummihandskar
- Undvika användning av lufttryck för att rengöra batterier
- Undvika att andas in ångor vid påfyllning av elektrolyt
- Undvika att spilla elektrolyt
- Använda korrekt hjälpbatteri eller laddningsrutin.

Om syra stänks på hud eller i ögon:

1. Spola huden med vatten.
2. Använd bikarbonat eller citron för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten under 15—30 minuter. Kontakta läkare omedelbart.

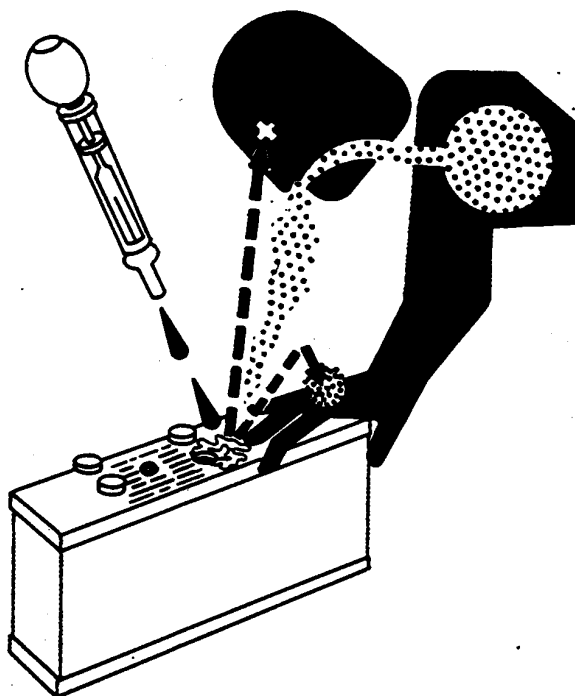
Om syra har svalts:

1. Framkalla inte kräkningar.
2. Drink stora mängder vatten eller mjölk, men inte mer än 2 liter (2 qt.).
3. Kontakta läkare omedelbart.

WARNING: Batteripoler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly och bly sammansättningar, kemikalier som är kända för att förorsaka cancer och skada fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hantering.**



TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -67-02DEC10-1/1

Undvik uppvärmning nära tryckledningar

Uppvärmning av delar nära tryckledningar kan åstadkomma ett lättantändligt dis som, om det antänds, kan utsätta montören eller kringstående för svåra brännskador. Undvik svetsning, lödning, eller användning av gaslåga i närheten av tryckledningar eller annat lättantändligt material. Tryckledningar kan oavsiktligt skadas när värmen når utanför det omedelbara arbetsområdet.



TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -67-10DEC04-1/1

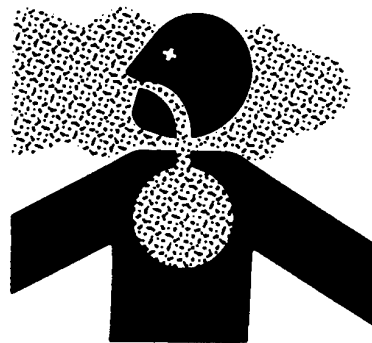
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm.

Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

Avlägsna färgen före uppvärmningen:

- Avlägsna all färg på en omkrets av minst 100 mm kring den yta som skall värmas upp. Om färgen inte kan avlägsnas, använd godkänd andningsmask innan ytan värms upp eller svetsas.
- Undvik att andas in det damm som bildas när färg avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin. Använd ett lämpligt andningsskydd.
- Om färgen skall tas bort med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste delarna först tvättas av efteråt med en tvällösning. Ställ alltid undan behållare med lösnings- och/eller färgborttagningsmedel, eller annat lättantändligt material omedelbart efter avslutat arbete. Vänta i 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.



Använd inte klorinerade lösningsmedel i utrymmen där svetsning skall utföras.

Arbeta i väl ventilerade utrymmen, eller utomhus.

Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av färg eller lösnings- och färgborttagningsmedel.

DX,PAINT -67-24JUL02-1/1

TS220 —UN—15APR13

Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet

Allvarliga skador kan uppstå vid fall under monteringen eller avlägsnandet av elektroniska komponenter som är monterade på utrustningen. Använd en stege eller en plattform för att lätt komma åt monteringsplatsen. Använd stabila och säkra fästen för händer och fötter. Montera eller avlägsna aldrig komponenter i våta eller isiga väderförhållanden.

Använd en godkänd stege vid montering eller underhållsarbete av en RTK-basstation som befinner sig på ett torn eller annan hög placering.

Vid montering eller underhållsarbete av en GPS-mast som används på ett redskap, använd korrekt lyftutrustning och bär lämplig skyddsutrustning. Masten är mycket tung och kan vara svår att hantera. Det krävs två personer för



arbetet om monteringsplatserna inte kan nås från marken eller från en serviceplattform.

DX,WW,RECEIVER -67-24AUG10-1/1

TS249 —UN—23AUG88

Säkert underhåll

Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas. Håll området rent och torrt.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är igång. Håll händer, fötter och kläder borta från motordrivna delar. Koppla loss alla drev och aktivera reglagen för att avlasta trycket. Sänk ner alla redskap till marken. Stäng av motorn. Ta ur nyckeln. Låt maskinen svalna.

Delar som måste vara upphöjda under servicearbete skall stöttas på ett säkert sätt.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Reparera skador omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Avlägsna ev. fett, olja eller skräp.

Vid service på självgående utrustning måste batteriets jordkabel (-) kopplas loss före arbete på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Vid service på bogserade redskap måste kabelhärvan kopplas loss från traktorn före arbeten på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Fall vid rengöring eller arbete på hög höjd kan orsaka allvarliga skador. Använd en stege eller en plattform för att bättre nå varje position. Använd stabila och säkra fotsteg och handtag.



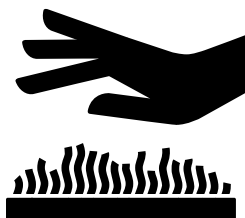
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -67-28FEB17-1/1

Undvik heta avgaser

Underhållsarbeten på maskinen eller redskapet då motorn är igång kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Avgasrör och ångor blir mycket heta under drift. Avgaser och avgasrör uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att tända eller smälta vanliga material.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -67-20AUG09-1/1

Säker rengöring av avgasfilterää

Vid rengöring av avgasfiltret, körs motorn eventuellt på höjd tomgång och med höga temperaturer under en längre tidsperiod. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.

Håll maskinen på säkert avstånd från människor, djur eller strukturer som kan skadas av heta avgaser eller avgaskomponenter. Förebygg brand- eller explosionsrisk som utgår från brännbara material och ånga nära avgasröret. Håll avgasmynningen borta från människor och alla föremål som riskerar att smälta, brinna eller explodera.

Under och efter rengöring av avgasfiltret, övervaka maskinen och det kringliggande området noggrant och titta efter glödande eller pyrande smuts.

Om bränsle fylls på när motorn är igång föreligger brand- eller explosionsrisk. Stäng alltid av motorn innan påfyllning av maskinen och avlägsna allt utspillt bränsle.

Se alltid till att motorn är avstängd när du lägger upp maskinen på en lastbil eller ett släp.

Om heta avgaskomponenter vidrörs, kan detta resultera i allvarliga personskador.

Undvik att vidröra dessa komponenter innan de svalnat till säkra temperaturer.

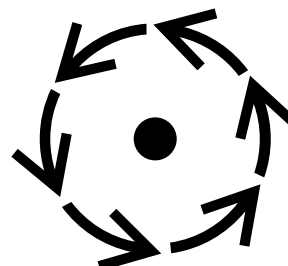
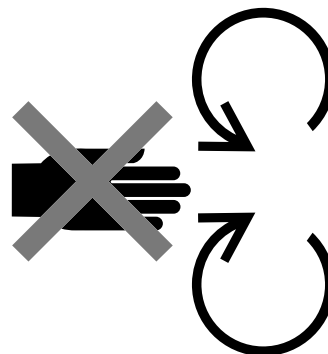
Om en serviceprocedur kräver att motorn ska vara igång:

- Aktivera endast de elektriskt drivna delar som behöver vara igång under serviceproceduren
- Se till att inga andra personer befinner sig i närheten av operatörstationen och maskinen

Håll händer, fötter och klädesplagg borta från elektriskt drivna delar.

Innan du lämnar operatörstationen, koppla alltid ur drivningen (neutral), lägg i parkeringsbromsen eller -mekanismen och koppla från strömmen till redskapen eller verktygen.

Stäng av motorn och avlägsna nyckeln (om utrustad) innan du lämnar maskinen utan uppsyn.



STOP

TS227 —UN—15APR13

TS271 —UN—23AUG88

TS1693 —UN—08DEC09

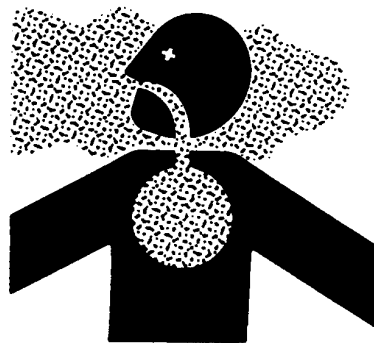
TS1695 —UN—07DEC09

DX,EXHAUST,FILTER -67-12JAN11-1/1

Arbeta i väl ventilerade utrymmen

Koloxid är giftig och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn skall köras inomhus.

Om utsug inte finns tillgängligt skall dörrar och fönster öppnas innan motorn startas.



TS220 —UN—15APR13

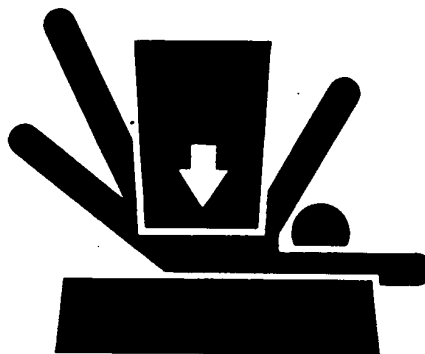
DX,AIR -67-17FEB99-1/1

Palla maskinen på ett säkert sätt

Sänk alltid ned eventuellt redskap eller utrustning innan något arbete påbörjas. Om arbetet måste utföras med maskinen eller utrustningen i upplyft läge, måste dessa pallas på ett säkert sätt. Utan stöd kan hydrauliska lyftanordningar sjunka av egen tyngd.

Använd endast rejäla pallbockar. Använd inte murstenar, träbitar eller liknande som lätt kan ge vika. Arbeta inte under maskinen om den endast är upplyft med domkraft. Följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i denna bok.

Vid tillkoppling av redskap eller annan utrustning till en maskin, följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i redskapets eller utrustningens instruktionsbok.



TS229 —UN—23AUG88

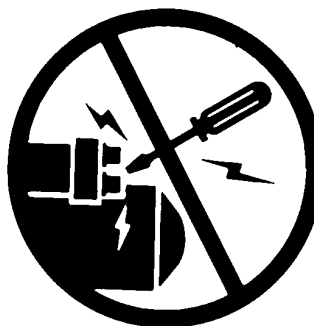
DX,LOWER -67-24FEB00-1/1

Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv

Undvik möjliga personskador eller dödsfall orsakat av att maskinen rullar själv.

Försök aldrig kortsluta på startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan maskinen startas med växel ilagd.

Försök ALDRIG starta motorn stående vid sidan om maskinen. Starta alltid motorn från förarsätet och med växelspaken i neutral- eller parkeringsläge.



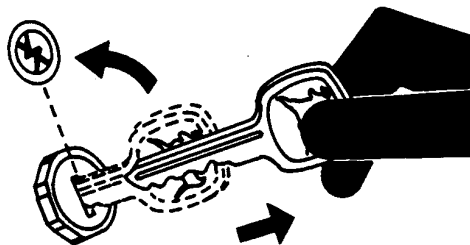
TS177 —UN—11JAN89

DX,BYPAS1 -67-29SEP98-1/1

Säker parkering av maskinen

Innan något arbete på maskinen påbörjas:

- Sänk ned eventuellt redskap till marken.
- Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
- Koppla loss batteriets jordkabel.
- Häng en skylt "ANVÄND EJ" i hytten.



TS230 —UN—24MAY89

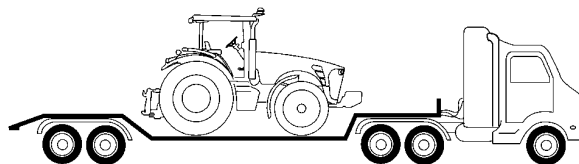
DX,PARK -67-04JUN90-1/1

Säker transport av traktorn

En köroduglig traktor bör transporteras på ett öppet flak. Använd kedjor för att säkra traktorn på flaket. Traktorns axlar och ram utgör lämpliga ställen för fastgöring.

Säkra motorhuven innan traktorn transporteras på lastbil eller på järnvägsvagn och se till att dörrar, taklucka (om så utrustad) och fönster är stängda ordentligt.

Bogsera aldrig traktorer med högre hastighet än 10 km/h (6 mph). Traktorn måste vara bemannad så att den kan styras och bromsas.



RXA0103709 —UN—01JUL09

DX,WW,TRANSPORT -67-19AUG09-1/1

Säkert underhåll av kylsystemet

Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn kokar släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av kylarlocket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara handen. Vrid locket långsamt till det första stoppet innan det tas bort helt.



TS281 —UN—15APR13

DX,WW,COOLING -67-19AUG09-1/1

Säker service av ackumulatorsystem

Utströmmande vätska eller gas från en tryckackumulator i ett luftkonditionerings-, hydraul- eller luftbromssystem kan vålla allvarliga personskador. Extrem hetta kan orsaka att ackumulatören sprängs och tryckledningar skärs av. Svetsa eller använd aldrig en skärbrännare i närheten av en ackumulator eller tryckledningar.

Trycksystem skall göras trycklösa innan en ackumulator demonteras.

Gör hydraulsystemet trycklöst innan ackumulatören demonteras. Försök aldrig avlasta hydraulsystemet eller ackumulatortrycket genom att skruva isär en ledning.

Akkumulatörerna är inte reparerbara.



TS281—UN—15APR13

DX,WW,ACCLA2 -67-22AUG03-1/1

Säkert underhåll av däck

En explosiv separering av ett däck och en fälg kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däckets exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däckets. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.



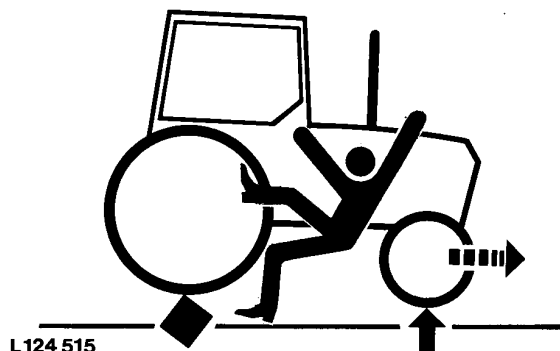
RXA0103438—UN—11JUN09

Däck och hjul är tunga. Vid hantering av däck och hjul: använd en säker lyftanordning eller få hjälp med att lyfta, montera eller demontera.

DX,WW,RIMS -67-28FEB17-1/1

Säker service av traktorer med framhjulsdraft (MFWD)

Vid arbete på traktorer med MFWD med bakhjulen pallade och roterande hjul med motorn igång, ska framhjulen alltid pallas på ett liknande sätt. Strömavbrott eller tryckfall i transmissionens hydraulsystem orsakar att framhjulsdraften oavsiktligt kopplas in och drar bort bakhjulen från pallningen, om inte framhjulen lyfts upp. Kom ihåg att under dessa förhållanden kan framhjulsdraften kopplas in även med strömbrytaren franslagen.



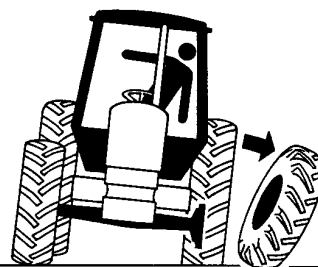
L124 515

L124515—UN—06AUG94

DX,WW,MFWD -67-19AUG09-1/1

Dra åt hjulskruvar och -muttrar

Åtdragningsmoment för hjulskruvarna och -muttrarna vid de intervaller som är angivna i sektionerna Inkörning och Service.



L124 516

L124516—UN—03JAN95

DX,WW,WHEEL -67-12OCT11-1/1

Undvik högtrycksvätskor

Inspektera hydraulslangar regelbundet – minst en gång om året – för läckage, kinkning, skär, sprickor, slitage, blåsor, korrosion, exponerade trådflätningar eller andra tecken på skada.

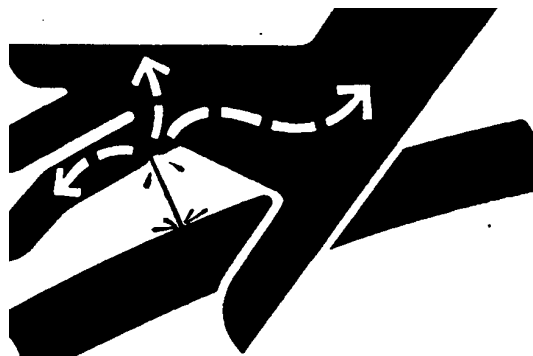
Byt ut omedelbart slitna slangenheter mot utbytesdelar godkända av John Deere.

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Lätta på systemets tryck innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom



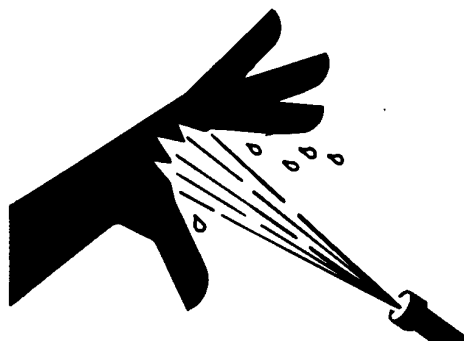
X9811—UN—23AUG88

några timmar. Läkare som inte är förtrogna med denna slags skada bör vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID -67-12OCT11-1/1

Ett högtrycksbränslesystem får inte öppnas

Om det finns kvar högtrycksvätska i bränsleledningarna kan det orsaka allvarliga personskador. Endast tekniker som är förtrogna med denna typ av system bör utföra reparationerna. Ta inte loss eller försök reparera bränsleledningar, givare eller några andra komponenter mellan högtryckspumpen och munstyckena på motorer med ett HPCR-system.



TS1343—UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -67-07JAN03-1/1

Förvaring av tillbehör

Tunga utrustningar som dubbelhjul, burhjul och lastare, som inte förvaras på rätt sätt, kan falla och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Se till att tillbehör och redskap är förvarade på ett säkert sätt så att de inte kan falla. Håll lekande barn och åskådare borta från avställningsområdet.



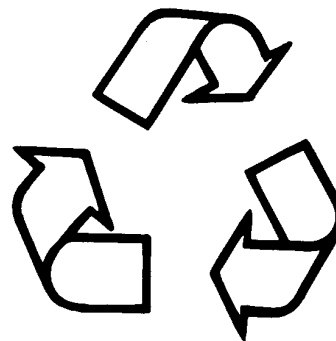
TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -67-03MAR93-1/1

Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter

Vid avveckling av en maskin och/eller en komponent måste man ta hänsyn till säkerhetsåtgärder och miljöskyddsbestämmelser. Dessa inkluderar följande:

- Använd lämpliga verktyg och lämplig skyddsutrustning som t.ex. kläder, handskar, ansiktsmasker eller glasögon vid borttagning eller hantering av föremål och material.
- Följ instruktionerna för specialiserade komponenter.
- Frigör lagrad energi genom att sänka ner fjädrade maskinelement, släppa på fjädrar, lossa batterier eller strömanslutningar, och frigöra tryck i hydraulkomponenter, ackumulatorer och andra liknande system.
- Minimera exponeringen till komponenter som kan ha avlagringar från jordbrukskemikalier som t.ex. gödselmedel och bekämpningsmedel. Hantera och återvinn dessa komponenter på ett korrekt sätt.
- Töm försiktigt motorer, bränsletankar, kylare, hydraulcylindrar, behållare och ledningar innan komponenterna återvinns. Använd läckagetäta behållare vid tömning av vätskor. Använd inte livsmedels- eller dryckesbehållare.
- Håll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.
- Följ alla nationella, regionala och lokala lagar, regleringar eller förordningar gällande hantering eller avfallshantering av miljöfarliga vätskor (exempel: olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska); filter; batterier; och



TS1133 —UN—15APR13

andra ämnen eller delar. Det kan eventuellt vara förbjudet enligt lag att bränna lättantändliga vätskor eller komponenter i något annat än specialutformade förbränningsugnar. Dessutom kan man exponeras för skadliga ångor eller aska.

- Serva och avfallshandla luftkonditioneringssystem på ett korrekt sätt. Statliga regleringar kan kräva att en certifierad serviceverkstad återför och återvinner luftkonditioneringssystemets köldmedier, eftersom dessa kan skada atmosfären om de släpps ut i naturen.
- Utvärdera återvinningsalternativen för däck, metall, plast, glas, gummi och elektroniska komponenter som kan återvinnas delvis eller helt.
- Kontakta ditt lokala miljökontor, din lokala avfallsanläggning eller din John Deere-återförsäljare för att ta reda på hur man på ett korrekt sätt återvinner eller bortskaffar avfall.

DX,DRAIN -67-01JUN15-1/1

Varningsskyltar

Varnande bildsymboler

Säkerhetsdekaler finns på flera av maskinens viktiga platser. De markerar potentiella faror. Själva faran utmärks med en bild i en varningstriangel. Invid varningstriangeln finns en symbol som visar hur man kan undvika personskador. Här följer en kort beskrivning av dessa dekaler och var de finns placerade på maskinen.



TS231 —67—07OCT88

SA61034.000005B -67-04FEB09-1/1

Instruktionsbok



Förarens vänstra sida—Hytt



PY31577 —UN—14OCT16

PY31552 —UN—19SEP16

På vänstra skärmen—Utan hytt (IOOS)

WARNING: Undvik skaderisk!

Denna instruktionsbok innehåller viktig information, som krävs för säker användning av maskinen, och förklaringar till säkerhetsskyltarna. Följ noggrant alla säkerhetsföreskrifter för att undvika olyckor.



Reservdelnummer: CC40740

PY15695 —UN—21DEC12

RM87422.00005AE -67-14OCT16-1/1

Använd säkerhetsbälte—Hytt

Korrekt användning av säkerhetsbälte

! WARNING: Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

Denna maskin är utrustad med ett överstörtningsskydd (ROPS). Använd säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna.



Förarens vänstra sida—Hytt



Reservdelnummer: T302221

RM87422,00005AF -67-14OCT16-1/1

PY31553 —UN—08AUG17

PY16929 —UN—15JUL13

Använd säkerhetsbälte—IOOS

! VARNING: Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

Denna maskin är utrustad med ett fällbart överstörtningskydd (ROPS). Behåll överstörtningskyddet i fullt utfällt och låst läge.

ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningskyddet.

Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.

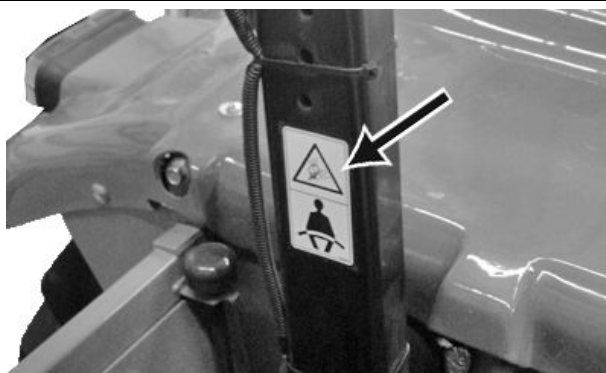
Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.

Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.

Dra säkerhetsbältet över höfterna.

Kör mycket försiktigt om denna maskin används med överstörtningskyddet nedfällt (till exempel när den körs in i en låg byggnad). ANVÄND INTE säkerhetsbältet om överstörtningskyddet är nedfällt.

Fäll omedelbart upp överstörtningskyddet helt och hållet igen när maskinen ska användas under normala förhållanden.



Överstörtningskyddets vänstra sida — Utan hytt (IOOS)
(fällbart överstörtningskydd, ROPS)



Överstörtningskyddets vänstra sida — Utan hytt (IOOS)
(fast överstörtningskydd, ROPS)



Reservdelnummer: T302221

VP27597,0000CA1 -67-10SEP18-1/1

PY18435 —UN—11JUL14

APY10316 —UN—28AUG18

PY16929 —UN—15JUL13

Passagerare — IOOS

! VARNING: Undvik att ramla och fastna.

Inga passagerare tillåtna.

Passagerare på maskinen kan komma till skada genom att t.ex. träffas av främmande föremål och kastas av maskinen. Passagerare skymmer även sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.



Reservdelnummer: L64996

RM87422,000063D -67-10MAR17-1/1

PY18437 —UN—09MAR17

PY11235 —UN—12NOV10

Överstörningsskydd i normalläge — Utan hytt (IOOS)

⚠ VARNING: Undvik krosskador eller dödsolyckor p.g.a. maskinen välter

Om denna maskin är utrustad med ett fällbart överstörningsskydd (ROPS; rollover protective structure), se till att överstörningsskyddet är helt utdraget och i spärrat läge.

ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörningsskyddet i helt utsträckt läge.

Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.

Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.

Dra i säkerhetsbältet för att kontrollera att bältet sitter ordentligt fast.

Dra säkerhetsbältet över höfterna. Kör mycket försiktigt om denna maskin används med överstörningsskyddet nedfällt (till exempel när den körs in i en låg byggnad). ANVÄND INTE säkerhetsbältet om överstörningsskyddet är nedfällt.

Fäll omedelbart upp överstörningsskyddet helt och håll det igen när maskinen ska användas under normala förhållanden.



Överstörningsskyddets högra sida — Utan hytt (IOOS) (fällbart överstörningsskydd, ROPS)



Överstörningsskyddets högra sida — Utan hytt (IOOS) (fast överstörningsskydd, ROPS)



Reservdelsnummer: R127350

VP27597,0000CA2 -67-10SEP18-1/1

PY18436 —UN—11JUL14

APY10311 —UN—24AUG18

PY35303 —UN—27OCT16

Lyft fjärrmanövrering



PY18439 —UN—11JUL14

Bakskärmens vänstra sida—5050E traktorer utan hytt (IOOS)



PY21487 —UN—28NOV14

Bakskärmens vänstra sida—traktorer med hytt

! WARNING: Risk för krosskador.

När man monterar eller kopplar loss ett redskap, föreligger risk för krosskador i området mellan traktorn och redskapet. Håll avståndet till området där trepunktslyften höjs när lyften manövreras, och låt ingen uppehålla sig i området.



PY41821 —UN—06AUG17

Bakskärmens vänstra sida, för 5058E, 5067E och 5075E traktorer utan hytt (IOOS)

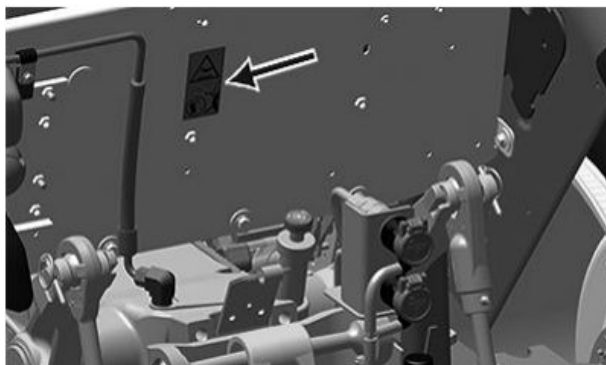


PY18972 —UN—27MAY14

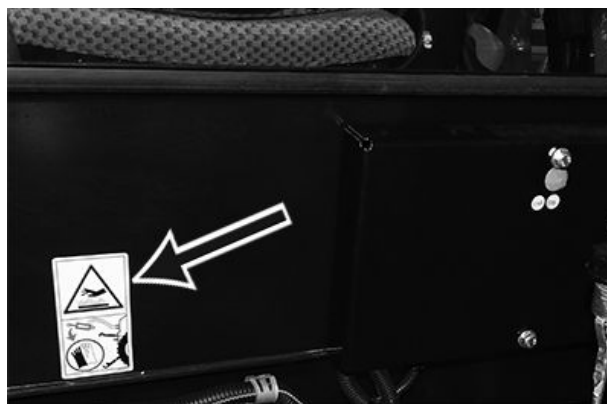
Reservdelnummer: L65071

WKJQUWJ.000096E -67-07FEB21-1/1

Het yta på cylinter



På bakre skydd—Utan hytt (IOOS)



På bakre skydd—Hytt

VARNING: Undvik kontakt med heta ytor.

Komponenterna i hydraulsystemet kan bli heta. Att röra de heta ytorna på hydraulsystemet, tillbehören eller slangarna och ledningarna kan orsaka skada. Använd arbetshandskar eller låt de hydrauliska komponenterna kylas ned innan du utför servicearbete på hydraulsystemet.



Reservdelnummer: L218530

RM87422.00005B5 -67-29AUG17-1/1

Passagerarsäte (beroende på utrustning)



Vänster sida visas

! WARNING: Risk för krosskador om maskinen välter.

Passagerarsätet får INTE användas under fältarbete. Man får endast medta passagerare på ett korrekt monterat



Reservdelsnummer: L206435

PY33260 —UN—13MAR17

PY35471 —UN—10MAR17

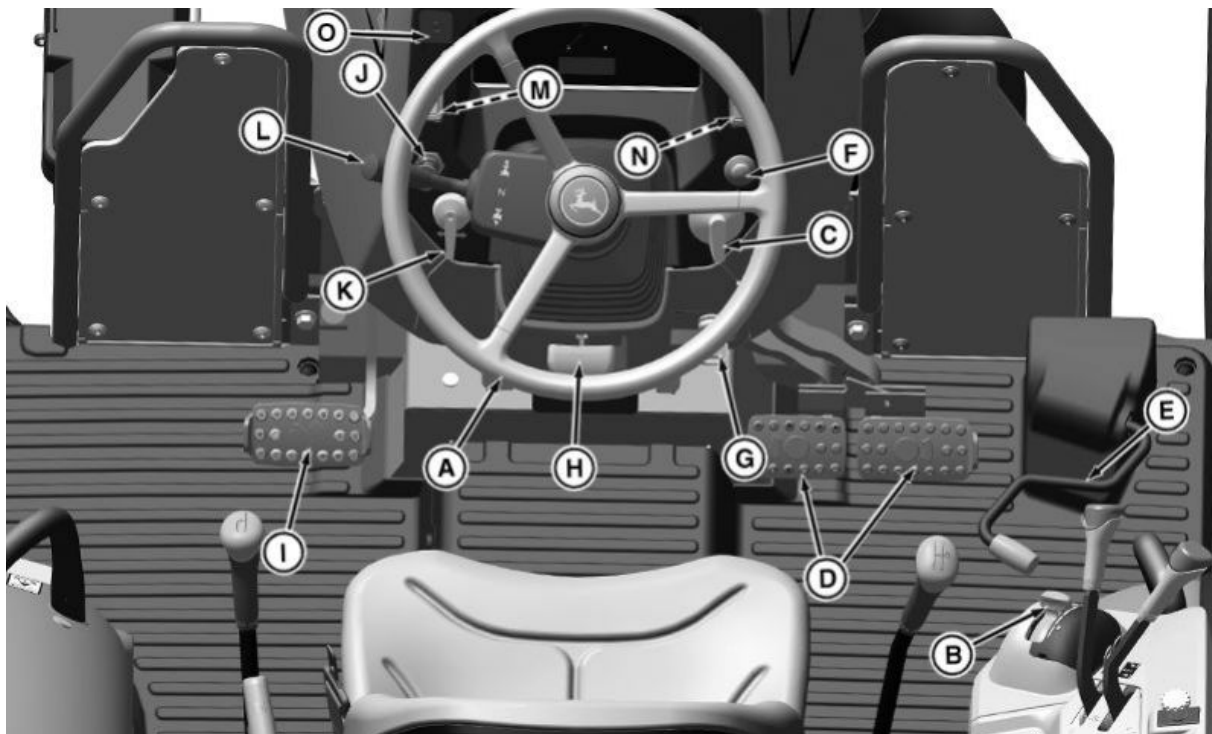
passagerarsäte som har godkänts av John Deere. Passagerarsätet får inte användas utan säkerhetsbälte.

RM87422,000063C -67-13MAR17-1/1

Reglage och instrument

Traktorreglage — Utan hytt (PowrReverser™-transmission)

För modellerna 5058E, 5067E och 5075E



För modellerna 5058E, 5067E och 5075E

A—Ratt
B—Handgasreglage
C—Ljusomkopplare
D—Bromspedaler
E—Gaspedal
F—Signalhornsknapp

G—Tändningslås
H—Spak för rattlutning (beroende
på utrustning)
I—Kopplingspedal
J—Varningsljusomkopplare
K—Körriktningsvisare
L—Fram-backspak
M—Digitalvisningskontakt
N—Regenereringsbrytare

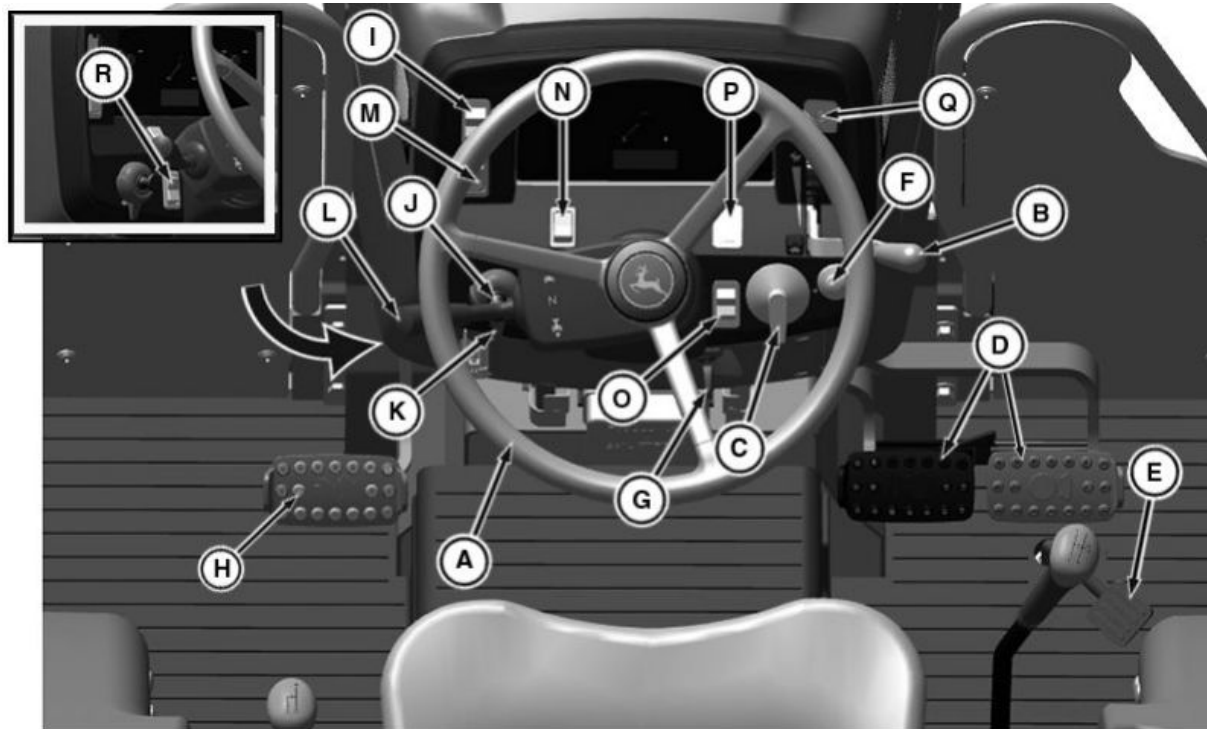
O—Power Shuttle-potentiometer
(om sådan finns)

Fortsättning på nästa sida

SJ15074,00001E5 -67-29AUG17-1/2

PY41875—UN—29AUG17

För modell 5050E



För modell 5050E

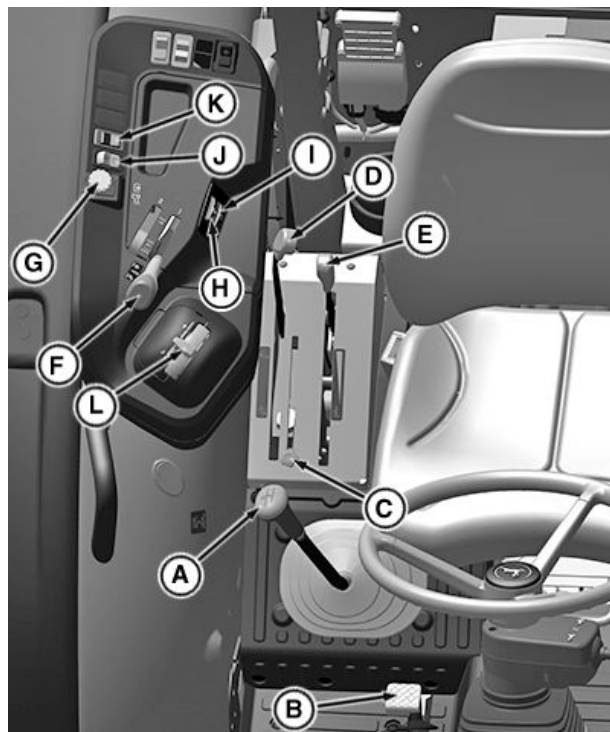
A—Ratt	H—Kopplingspedal	M—Omkopplare för arbetsbelysning	Q—PR modulering, reglage (om sådan finns)
B—Handgasreglage	I—Kraftuttag, aktiveringsknapp	N—EH MFWD omkopplare	R—Digitalvisningskontakt
C—Ljusomkopplare	J—Varningsljusomkopplare	O—Omkopplare för roterande varningsljus	
D—Bromspedaler	K—Körriktningsvisare	P—Släp parkering, testknapp (om sådan finns)	
E—Gaspedal	L—Fram-backspak		
F—Signalhornsknapp			
G—Tändningslås			

SJ15074,00001E5 -67-29AUG17-2/2

PY41876—UN—29AUG17

Traktorreglage — Höger konsol, utan hytt (PowrReverser™-transmission)

För modellerna 5058E, 5067E och 5075E

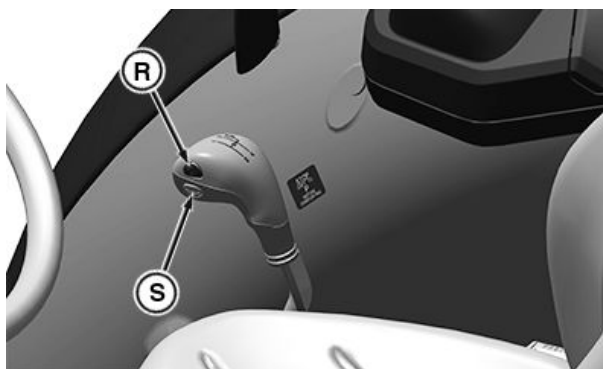


Höger sida



Höger sida

A— Växelspak	K— Elhydraulisk MFWD-brytare
B— Differentialspärrens pedal	L— Handgasreglage
C— Reglage för lägesstyrningsspakens anslag	M— Reglage för lyftarmsaxelns sänkhastighet
D— Lägesstyrningsspak	N— Port för Service Advisor
E— Lastkontrollspak	O— Omkopplare för arbetsbelysning
F— Hydrauluttagsspak I	P— Brytare för roterande varningsljus
G— Elhydrauliskt krafttuttagsreglage (endast för PowrReverser™-transmission)	Q— Släp parkering, testknapp (om sådan finns)
H— Snabbomkopplare för höjning	R— Tryckknapp (høgt varvtal)
I— Snabbomkopplare för sänkning	S— Tryckknapp (låg varvtal)
J— Kraftuttag, aktiveringsknapp	



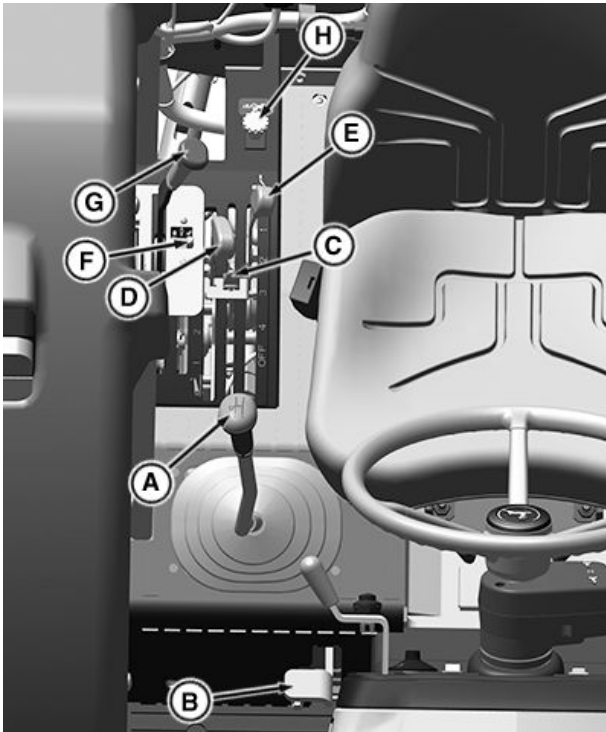
För 5067E och 5075E traktorer (24Fx12R transmission)

PowrReverser är ett varumärke som tillhör Deere & Company

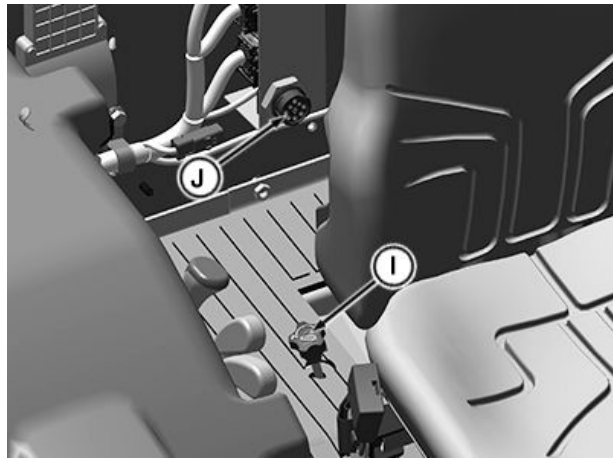
Fortsättning på nästa sida

SJ15074,00001E6 -67-10AUG17-1/2

För modell 5050E



Höger sida



Höger sida

PY35427 —UN—31JAN17

PY35428 —UN—31JAN17

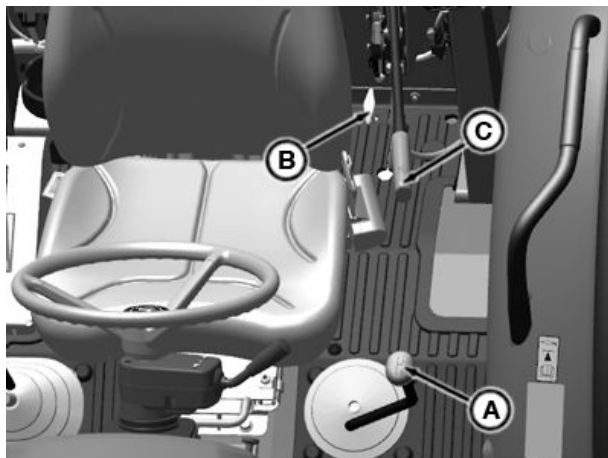
A— Växelspak	E— Lastkontrollspak	I— Reglage för lyftarmsaxelns sänkhastighet
B— Differentialspärrens pedal	F— Lås för tipp-uttag	J— Port för Service Advisor
C— Reglage för lägesstyrningsspakens anslag	G— Hydrauluttagsspak I	
D— Lägesstyrningsspak	H— Elhydrauliskt kraftuttagsreglage (endast för PowrReverser™-transmission)	

PowrReverser är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SJ15074,00001E6 -67-10AUG17-2/2

Traktorreglage — Vänster konsol IOOS (PowrReverser™-växellåda)

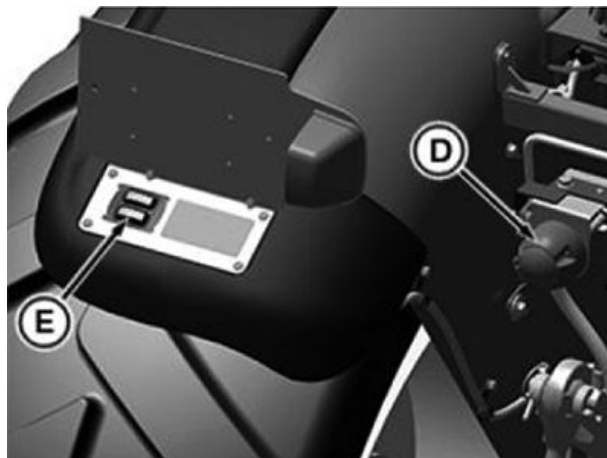
För modellerna 5058E, 5067E och 5075E



Vänster konsol

A—Gruppväxelspak
B—Ekonomi-krafttuttagsspak

C—Handbromsspak
D—Sjustiftsuttag



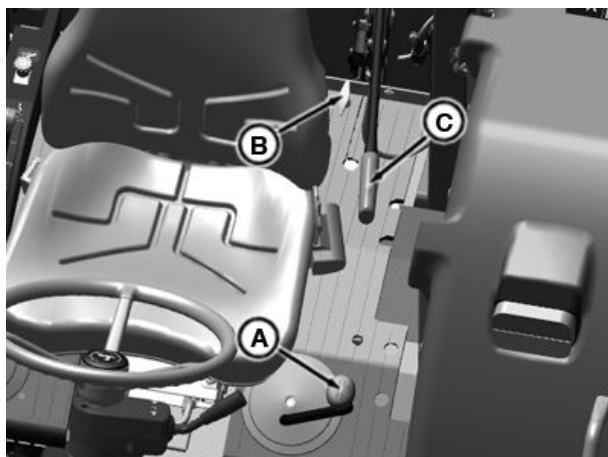
APY87595 —UN—07NOV23

E—Lyft, fjärreglage

APY35267 —UN—18SEP20

awqniwx,1699346854189 -67-07NOV23-1/2

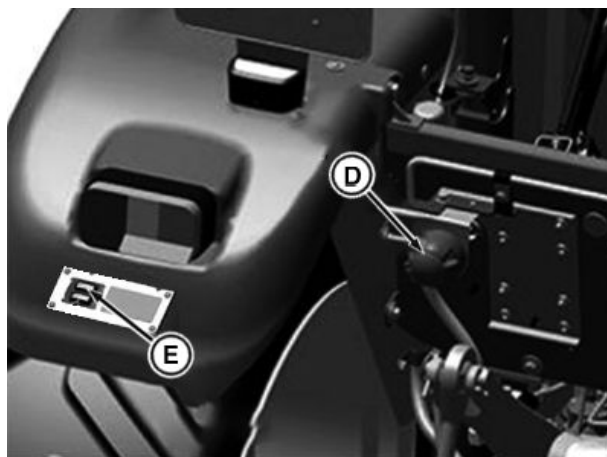
För modell 5050E



Vänster reglage

A—Gruppväxelspak
B—Ekonomi-krafttuttagsspak

C—Handbromsspak
D—Sjustiftsuttag



APY87596 —UN—07NOV23

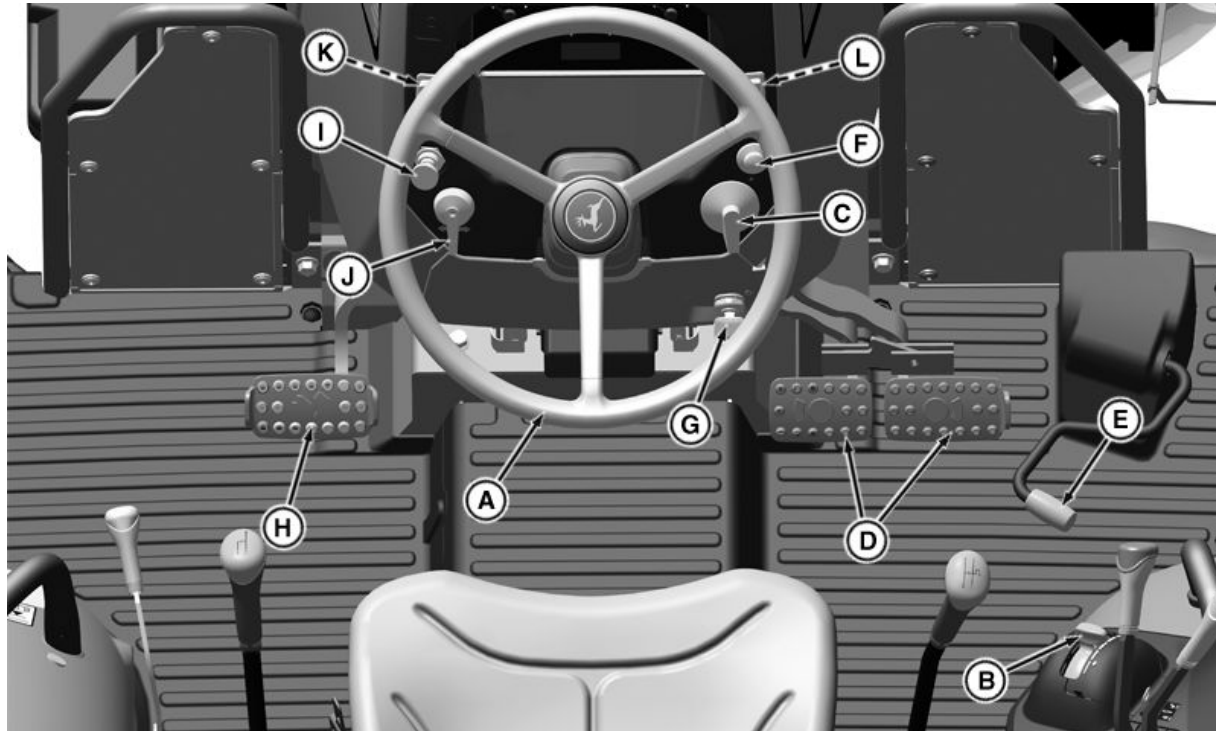
E—Lyft, fjärreglage

APY41798 —UN—07FEB21

awqniwx,1699346854189 -67-07NOV23-2/2

Traktorreglage — Utan hytt (SyncShuttle-transmission)

För modellerna 5058E, 5067E och 5075E



A—Ratt
B—Handgasreglage
C—Ljusomkopplare
D—Bromspedaler

E—Gaspedal
F—Signalhornsknapp
G—Tändningslås
H—Kopplingspedal

I— Varningsljusomkopplare
J— Körriktungsvisare
K—Digitalvisningskontakt

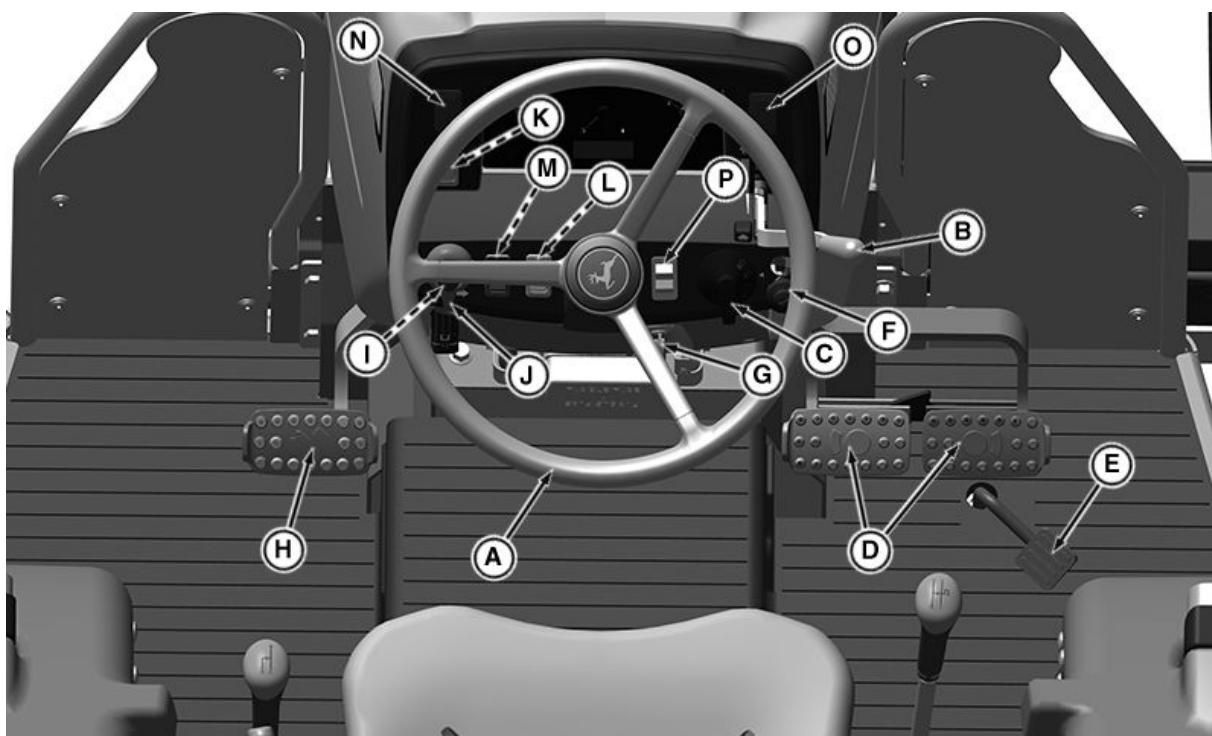
L— Regenereringsbrytare

Fortsättning på nästa sida

RM87422,000061D -67-10AUG17-1/2

PY31437 —UN—10AUG17

För modell 5050E



A—Ratt
B—Handgasreglage
C—Ljusomkopplare
D—Bromspedaler
E—Gaspedal
F—Signalhornsknapp

G—Tändningslås
H—Kopplingspedal
I— Varningsljusomkopplare
J— Körriktningsvisare
K—Omkopplare för arbetsbelysning

L—Digitalvisningskontakt
M—EH MFWD omkopplare
N—Kraftuttag, aktiveringsknapp
O—Släp parkering, testknapp (om sådan finns)

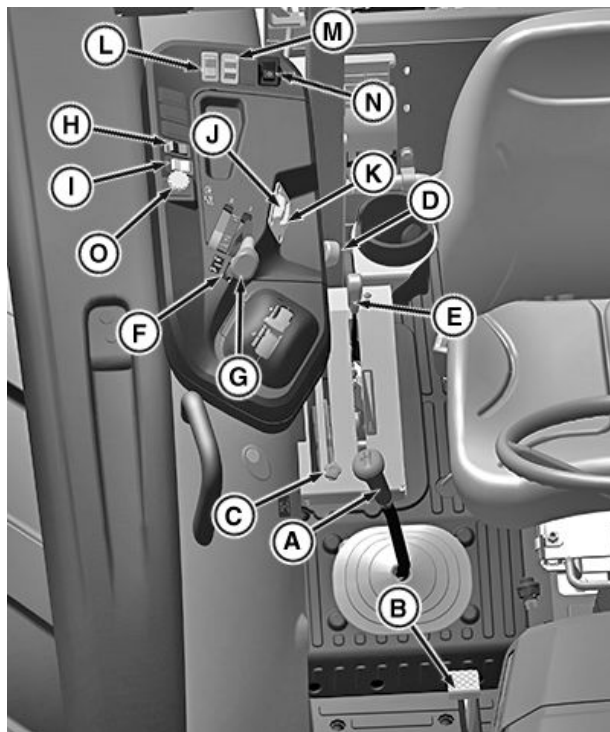
P—Omkopplare för roterande varningsljus

RM87422,000061D -67-10AUG17-2/2

PY35431—UN—31JAN17

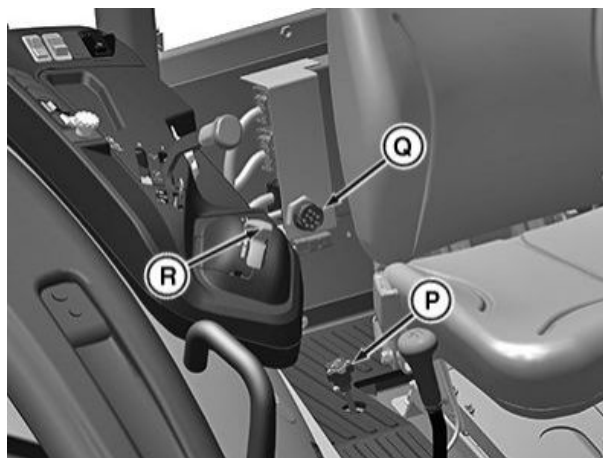
Traktorreglage — Höger konsol, utan hytt (SyncShuttle-transmission)

För modellerna 5058E, 5067E och 5075E



Höger sida

PY40456—UN—07JUN17



Höger sida

PY41879—UN—29AUG17

- A— Växelspak
- B— Differentialspärrens pedal
- C— Reglage för lägesstyrnings-spakens anslag
- D— Lägesstyrningsspak
- E— Lastkontrollspak
- F— Lås för tipp-uttag
- G— Hydrauluttagsspak I
- H— Elhydraulisk MFWD-brytare
- I— Kraftuttag, aktiveringskon-takt
- J— Snabbomkopplare för höjning
- K— Snabbomkopplare för sänkning

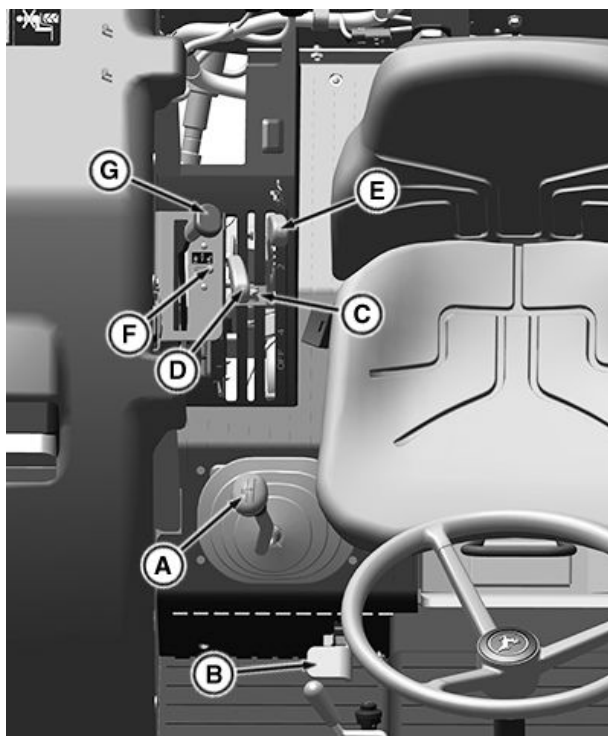
- L— Omkopplare för arbetsbelysning
- M— Omkopplare för roterande varningsljus
- N— Släp parkering, testknapp (om sådan finns)
- O— EH strömbrytare för kraftuttag

- P— Reglage för lyftarmsaxelns sänkhastighet
- Q— Port för Service Advisor
- R— Handgasreglage

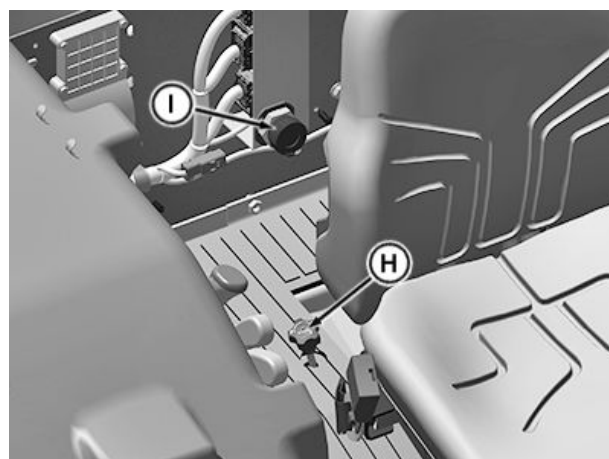
Fortsättning på nästa sida

HS35416,000020B -67-29AUG17-1/2

För modell 5050E



Höger sida



Höger sida

- A— Växelspak
B— Differentialspärrens pedal
C— Reglage för lägesstyrnings-
spakens anslag
D— Lägesstyrningsspak
E— Lastkontrollspak
F— Lås för tipp-uttag

- G— Hydrauluttagsspak I
H— Reglage för lyftarmsaxelns
sänkhastighet

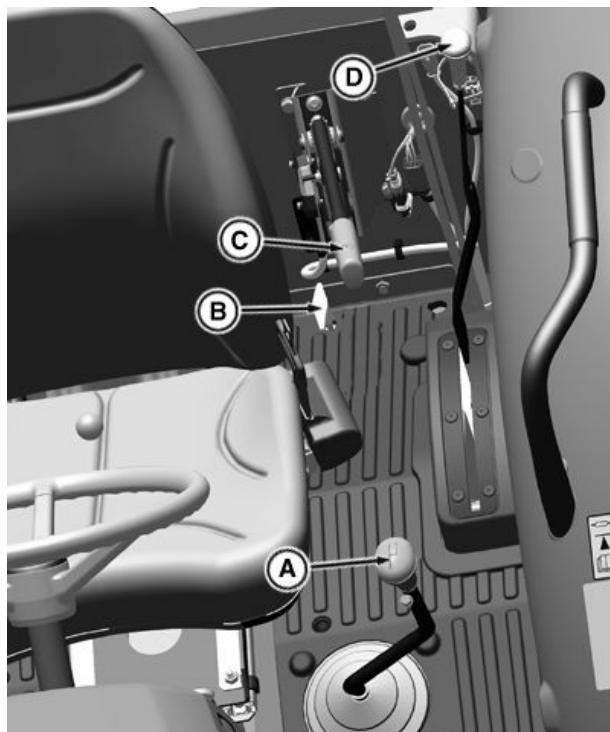
- I— Port för Service Advisor

PY35432 —UN—31JAN17

PY35433 —UN—31JAN17

HS35416,000020B -67-29AUG17-2/2

Traktorreglage — Vänster konsol, utan hytt (SyncShuttle-växellåda) För modellerna 5058E, 5067E och 5075E

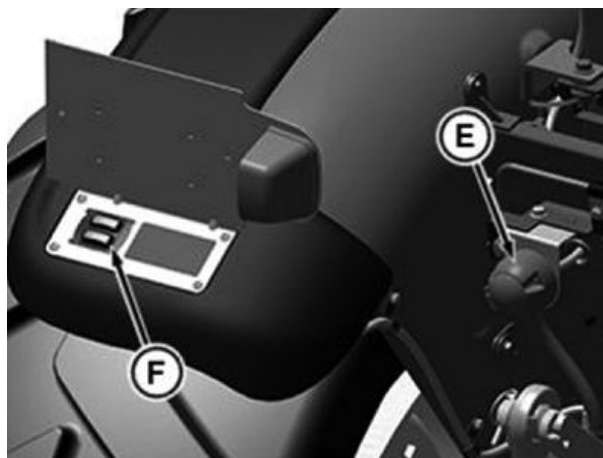


Vänster reglage

A— Gruppväxelspak
B— Ekonomi-krafttutttagsspak

C— Nödbromsspak
D— Krafttutttagsspak

PY31440—UN—20OCT16



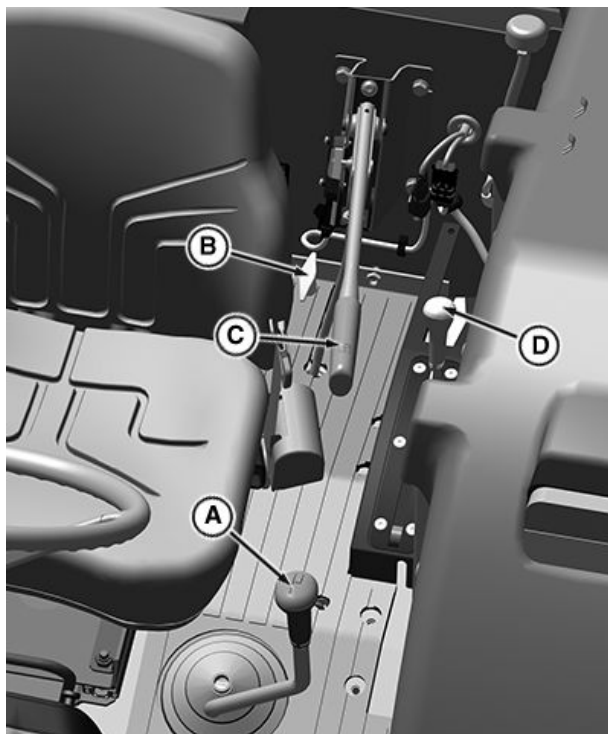
APY35269—UN—18SEP20

E— Sjustiftsuttag
F— Lyft, fjärrmanövrering

Fortsättning på nästa sida

WKJQUWJ,0000950 -67-15FEB21-1/2

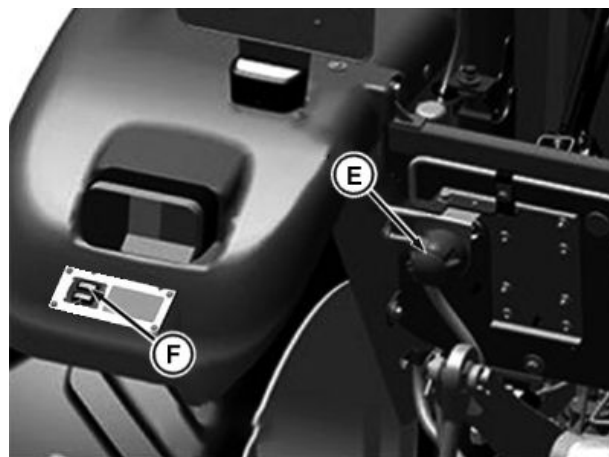
För modell 5050E



Vänster reglage

A— Gruppväxelspak
B— Ekonomi-kraftuttagsspak

C— Nödbromsspak
D— Kraftuttagsspak



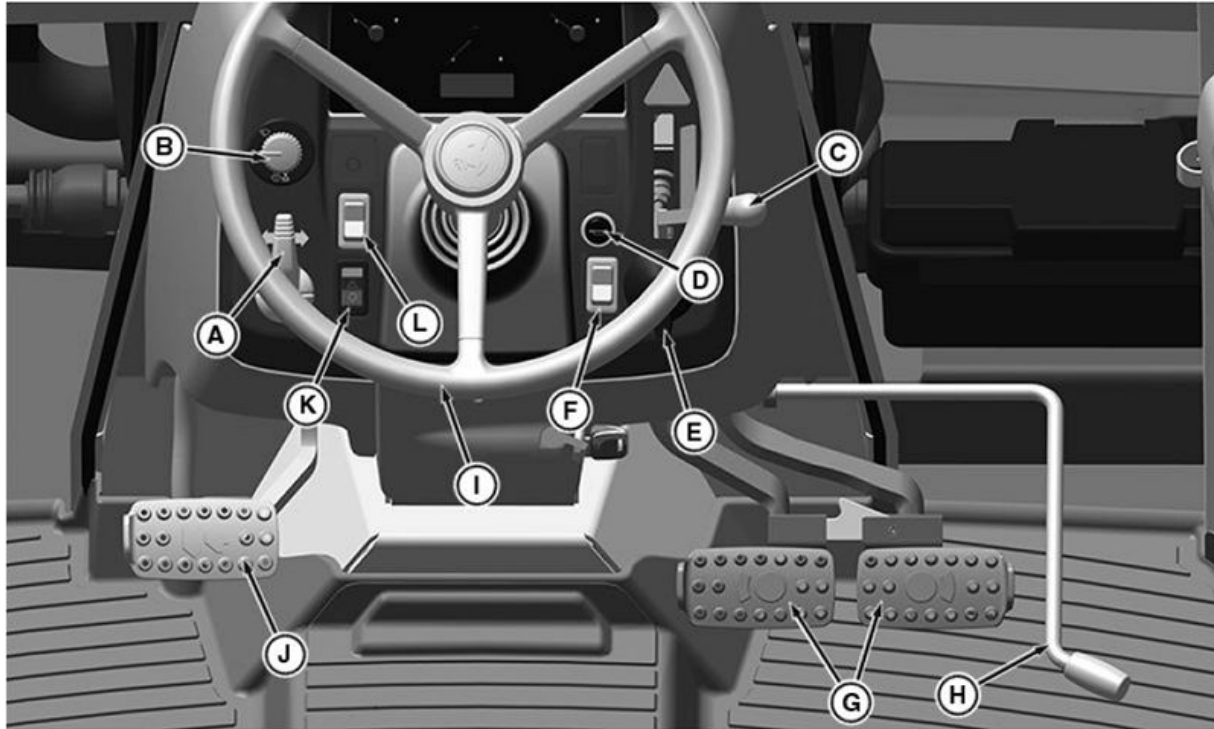
PY35434 —UN—31JAN17

APY41820 —UN—15FEB21

E—Sjustiftsuttag
F—Lyft, fjärrmanövrering

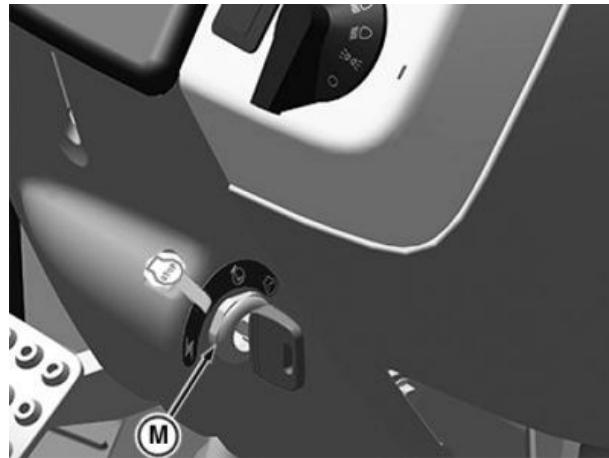
WKJQUWJ,0000950 -67-15FEB21-2/2

Traktorreglage — Hytt (SyncShuttle-transmission) För modell 5050E



A—Strömbrytare för
körriktningsvisare
B—Omkopplare för
vindrutetorkare
C—Handgasreglage
D—Signalhornskontakt
E—Ljusomkopplare
F—Strömbrytare för
framhjulsdraftens
elektroniska lyftavkänning
G—Bromspedaler

H—Gaspedal
I— Ratt
J— Kopplingspedal
K—Varningsljusströmbrytare
L— Digitalvisningskontakt
M—Tändningslås



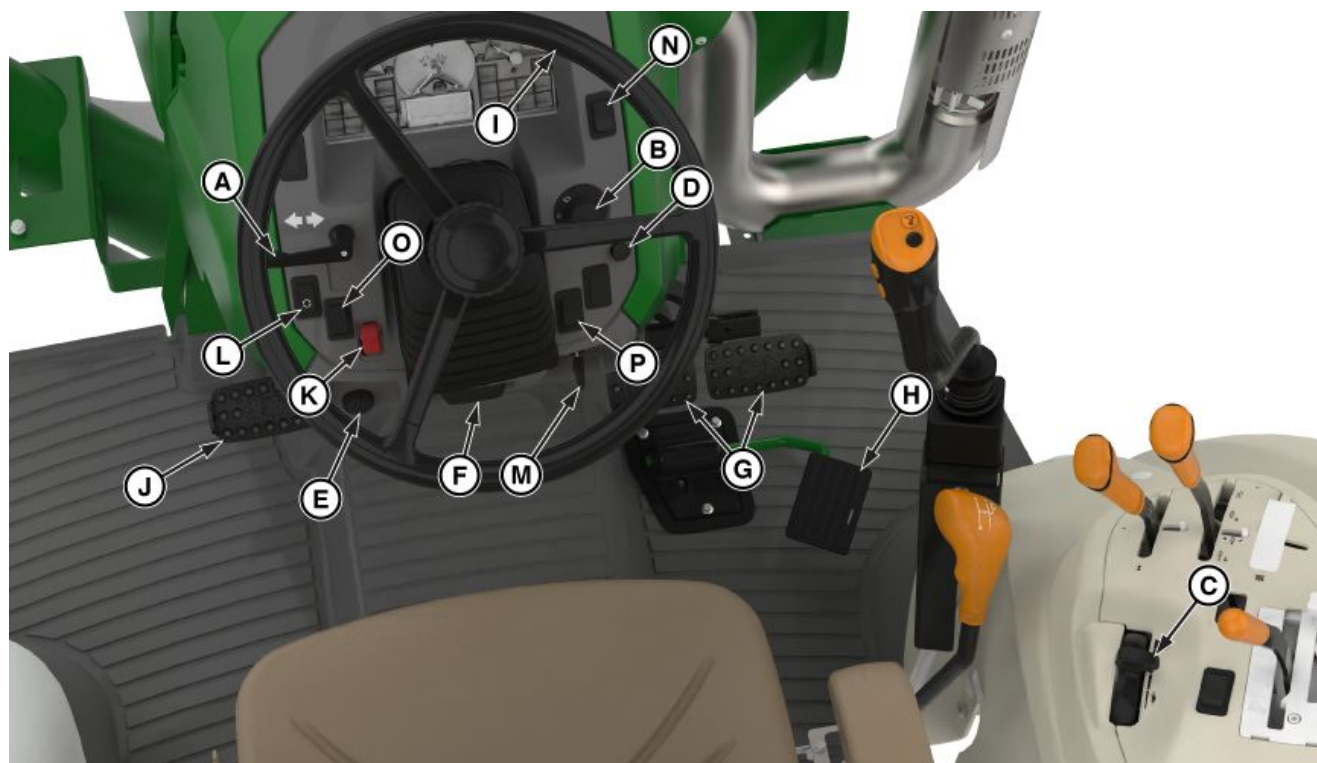
Fortsättning på nästa sida

J8Y7B6G, 1749443057545 -67-24JUN25-1/2

PY41882 —UN—29AUG17

PY41883 —UN—29AUG17

För modellerna 5058E, 5067E och 5075E



Traktorreglage

A—Strömbrytare för
körriktningsvisare
B—Omkopplare för
vindrutetorkare
C—Handgasreglage
D—Signalhornskontakt

E—Ljusomkopplare
F—Spak för rattlutning (beroende
på utrustning)
G—Bromspedaler
H—Gaspedal
I—Ratt

J—Kopplingspedal
K—Varningsljusströmbrytare
L—Digitalvisningskontakt
M—Tändningslås
N—Regenereringskontakt

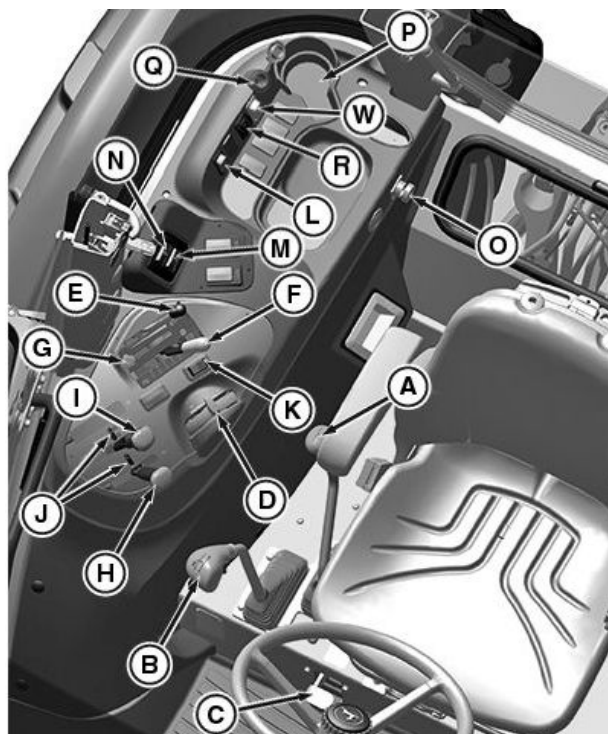
O—Hel-/halvljuskontakt
P—Strömbrytare för
framhjulsdriфтens
elektroniska lyftavkänning

J8Y7B6G, 1749443057545 -67-24JUN25-2/2

PY675403—UN—06JUN25

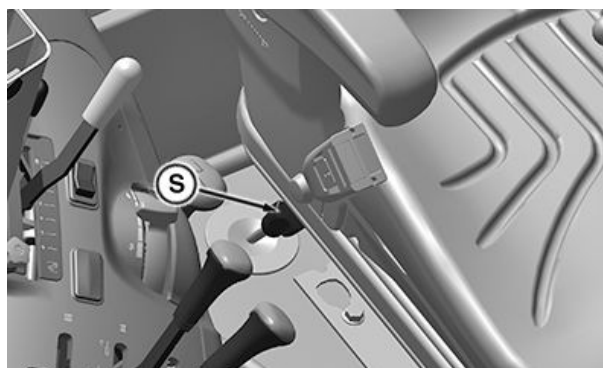
Traktorreglage — Höger konsol, hytt (SyncShuttle-transmission)

För modellerna 5058E, 5067E och 5075E



Reglage på höger sida

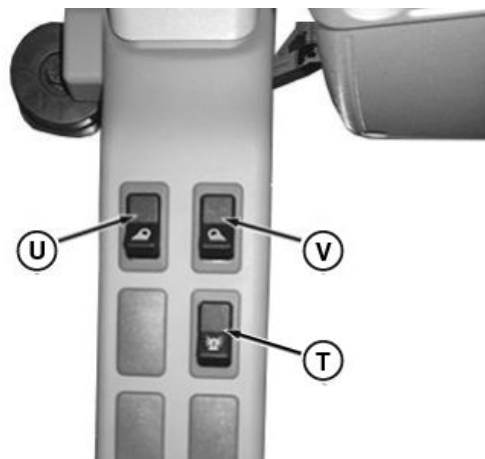
PY41884—UN—29AUG17



PY35444—UN—02FEB17

VIKTIGT: Placeringarna för lägesstyrningsspaken (F) och lastkontrollsspaken (E) är ombytta i hytten, i förhållande till utan hytt.

A—Växelspak	M—Snabbomkopplare för sänkning
B—Gruppväxelspak	N—Snabbomkopplare för höjning
C—Differentialspärrens pedal	O—Uttag, kablage
D—Handgasreglage	P—Vattenflaskhållare
E—Lastkontrollspak	Q—Uttag
F—Lägesstyrningsspak	R—Släp parkering, testknapp (om sådan finns)
G—Reglage för lägesstyrningsspakens anslag	S—Reglage för lyftarmsaxelns sänkhastighet
H—Hydrauluttagsspak I	T—Omkopplare för roterande varningsljus
I—Hydrauluttagsspak II	U—Strömbrytare för främre arbetsbelysning
J—Lås för tipp-uttag	V—Strömbrytare för bakre arbetsbelysning
K—EH MFWD omkopplare	W—Bakrutetorkarbrytare (Om så utrustad)
L—Kraftuttag, aktiveringsknapp	

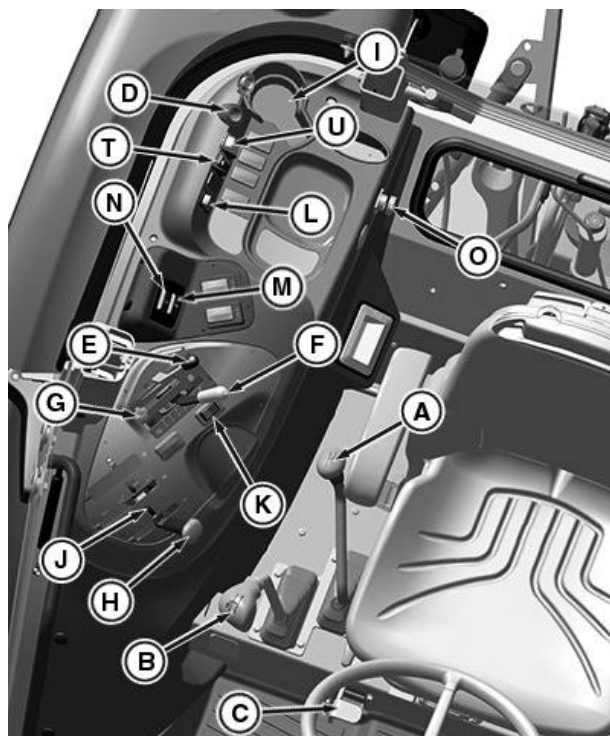


PY41885—UN—29AUG17

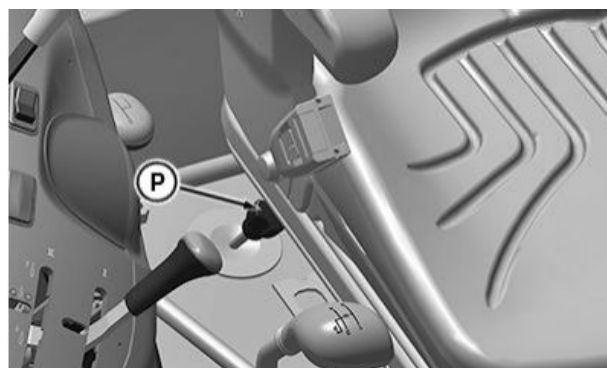
Fortsättning på nästa sida

NM61126,0000483 -67-29AUG17-1/2

För modell 5050E



Reglage på höger sida

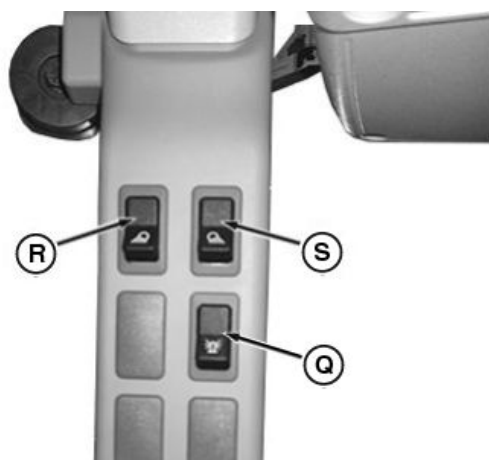


PY41887—UN—29AUG17

PY41886—UN—29AUG17

VIKTIGT: Placeringarna för lägesstyrningsspaken (F) och lastkontrollspaken (E) är ombytta i hytten, i förhållande till utan hytt.

A—Växelspak	L—Kraftuttag, aktiveringsknapp
B—Gruppväxelspak	M—Snabbomkopplare för sänkning
C—Differentialspärrens pedal	N—Snabbomkopplare för höjning
D—Uttag	O—Uttag, kablage
E—Lastkontrollspak	P—Reglage för lyftarmsaxelns sänkhastighet
F—Lägesstyrningsspak	Q—Omkopplare för roterande varningsljus
G—Reglage för lägesstyrningsspakens anslag	R—Strömbrytare för främre arbetsbelysning
H—Hydrauluttagsspak I	S—Strömbrytare för bakre arbetsbelysning
I—Vattenflaskhållare	T—Släp parkering, testknapp (om sådan finns)
J—Lås för tipp-uttag	U—Bakrutetorkarbrytare (Om så utrustad)
K—EH MFWD omkopplare	



PY41888—UN—29AUG17

NM61126,0000483 -67-29AUG17-2/2

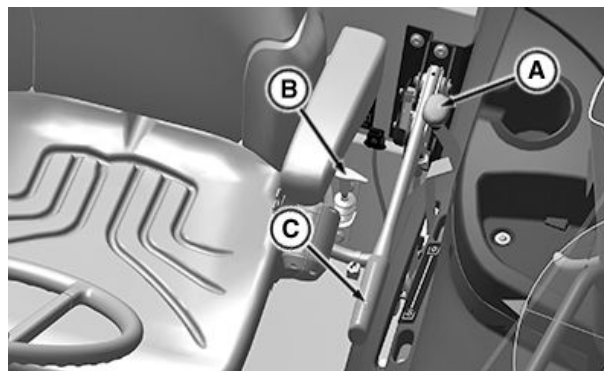
Traktorreglage — Vänster konsol, hytt (SyncShuttle-transmission)

För modellerna 5050E, 5058E, 5067E och 5075E

A—Krafttutttagsspak

C— Handbromsspak

B— Ekonomi-krafttutttagsspak



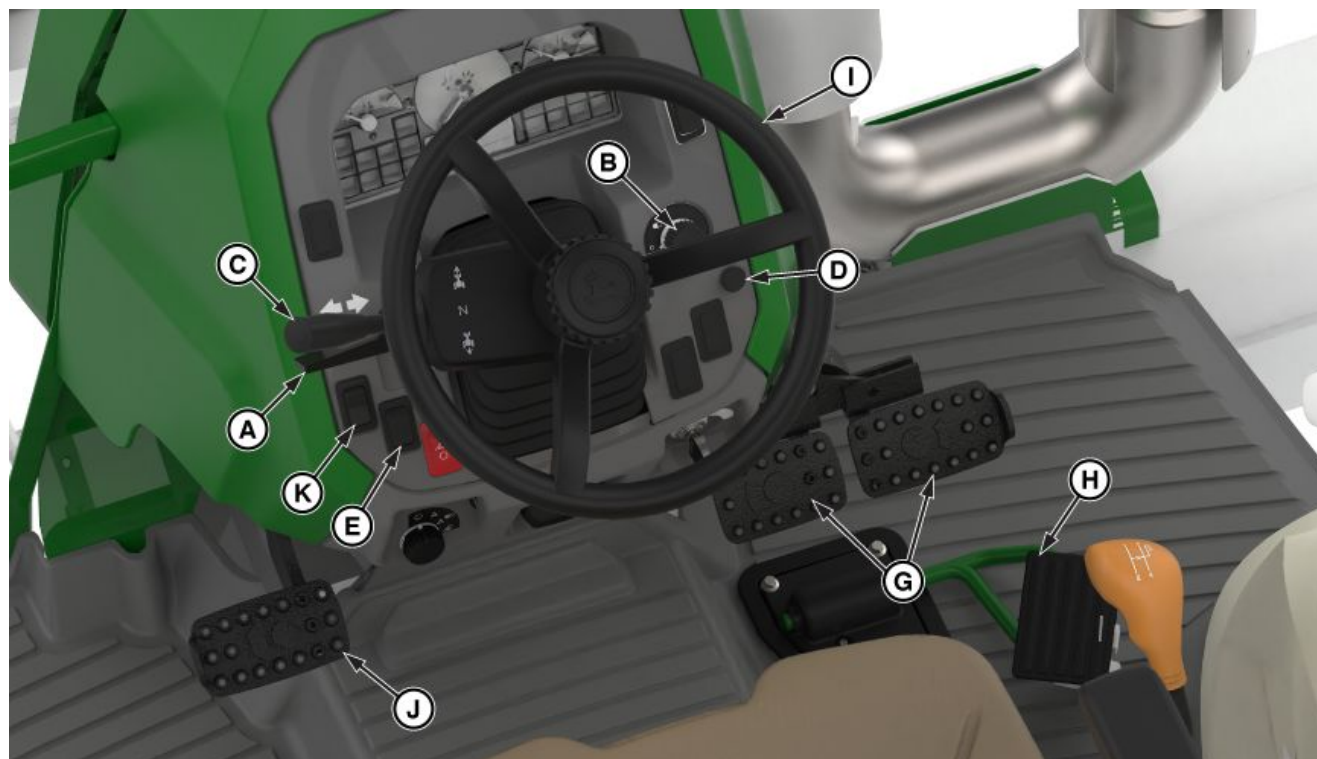
PY35447 —UN—02FEB17

Vänster sida

RM87422,0000627 -67-02FEB17-1/1

Traktorreglage — Hytt (PowrReverser™-transmission)

För modellerna 5058E, 5067E och 5075E



PY675404 — UN — 06JUN25

Traktorreglage

- A—Strömbrytare för körriktningsvisare
- B—Omkopplare för vindrutetorkare
- C—FNR-spak
- D—Signalhornskontakt
- E—Hel-/halvljuskontakt
- F—Spak för rattlutning (beroende på utrustning)
- G—Bromspedaler
- H—Gaspedal

- I— Ratt
- J— Kopplingspedal
- K—Digitalvisningskontakt
- L—Regenereringskontakt
- M—Tändningslås
- N—Varningsljusströmbrytare
- O—Ljusomkopplare

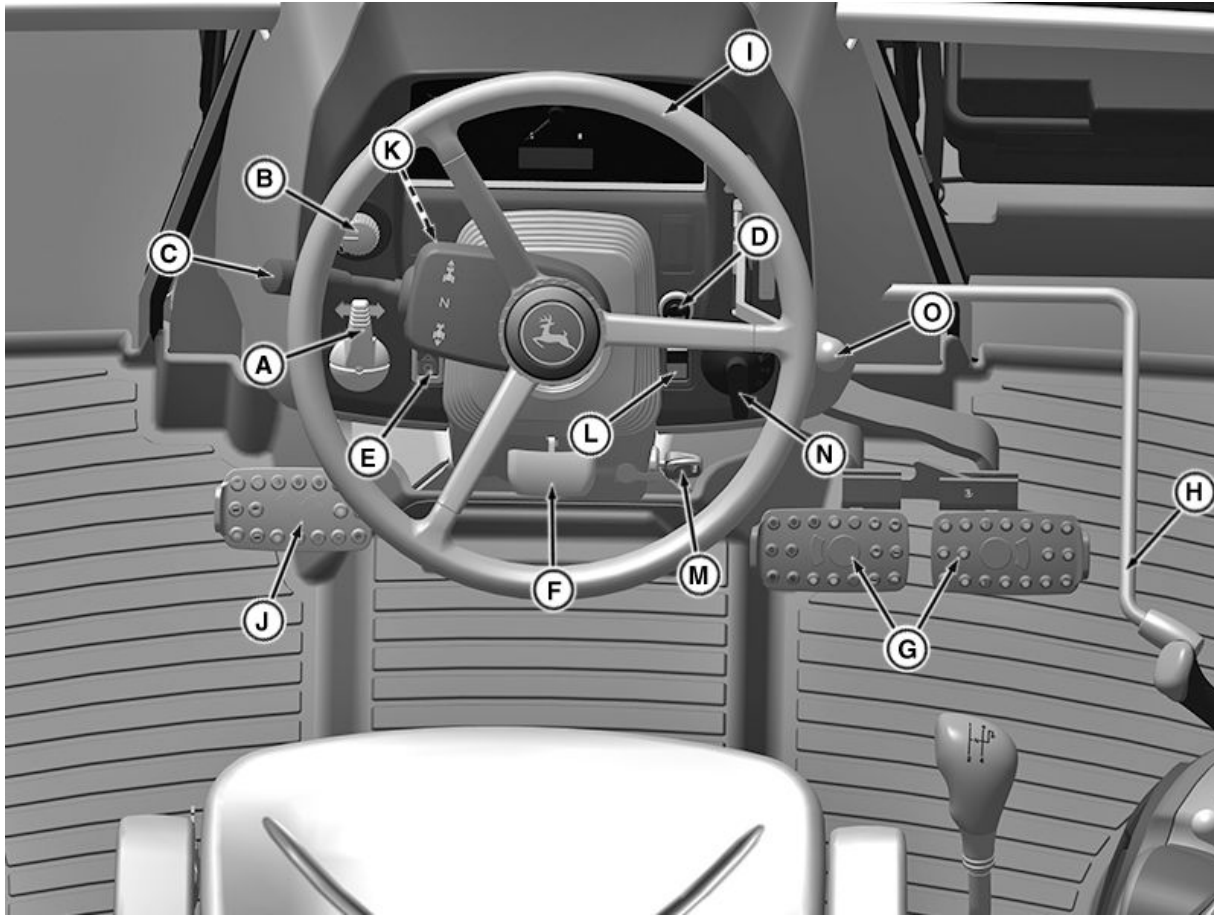


PY44547 — UN — 10AUG17

Fortsättning på nästa sida

J8Y7B6G,1749443306513 -67-24JUN25-1/2

För modell 5050E



PY35437 —UN—01FEB17

A—Strömbrytare för
körriktungsvisare
B—Omkopplare för
vindrutetorkare
C—FNR-spak
D—Signalhornskontakt

E—Varningsljusströmbrytare
F—Spak för rattlutning (beroende
på utrustning)
G—Bromspedaler
H—Gaspedal

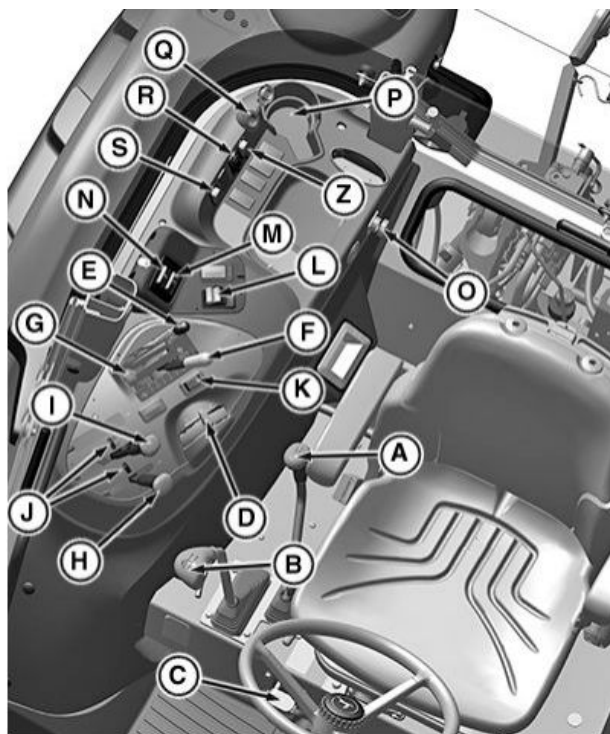
I— Ratt
J— Kopplingspedal
K—Digitalvisningskontakt
L— Strömbrytare för
framhjulsdraftens
elektroniska lyftavkänning

M—Tändningslås
N—Ljusomkopplare
O—Handgas

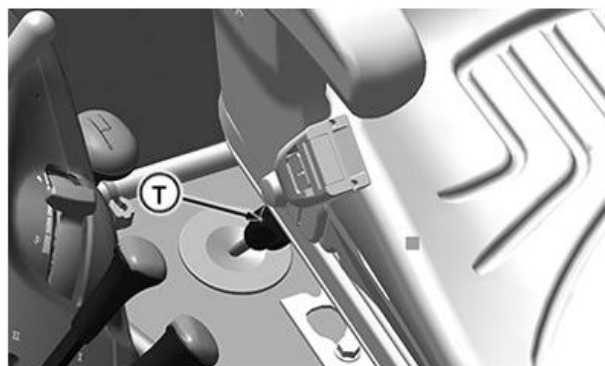
J8Y7B6G,1749443306513 -67-24JUN25-2/2

Traktorreglage — Höger konsol, hytt (PowrReverser™-transmission)

För modellerna 5058E, 5067E och 5075E

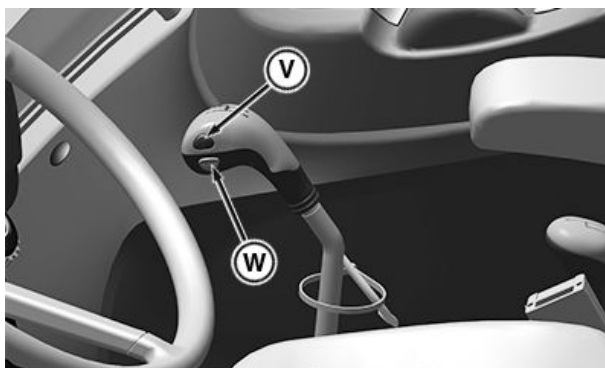
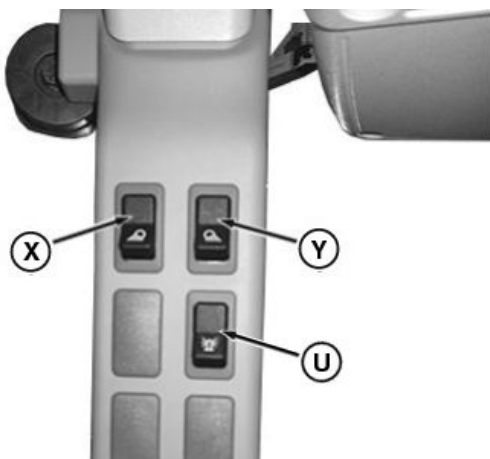


Reglage på höger sida



PY41891—UN—29AUG17

PY41890—UN—29AUG17



För 5067E och 5075E traktorer (24Fx12R transmission)

PY41836—UN—08AUG17

PY41892—UN—29AUG17

A—Växelspak	J—Lås för tipp-uttag	N—Snabbomkopplare för höjning	V—Högt varvtal
B—Gruppväxelspak	K—EH MFWD omkopplare	O—Uttag, kablage	W—Lågt varvtal
C—Differentialspärrens pedal	L—Elhydrauliska kraftuttagsreg-	P—Vattenflaskhållare	X—Strömbrytare för främre
D—Handgasreglage	lagets på/av-knapp (endast	Q—Uttag	arbetsbelysning
E—Lastkontrollspak	för PowrReverser™-transmis-	R—Släp parkering, testknapp	Y—Strömbrytare för bakre
F—Lägesstyrningsspak	sion)	(om sådan finns)	arbetsbelysning
G—Reglage för lägesstyrnings-	M—Snabbomkopplare för	S—Kraftuttag, aktiveringsknapp	Z—Bakrutetorkarbrytare (Om så
spakens anslag	sänkning	T—Reglage för lyftarmsaxelns	utrustad)
H—Hydrauluttagsspak I		sänkhastighet	
I—Hydrauluttagsspak II		U—Omkopplare för roterande	
		varningsljus	

Fortsättning på nästa sida

NM61126,00004E9 -67-29AUG17-1/3

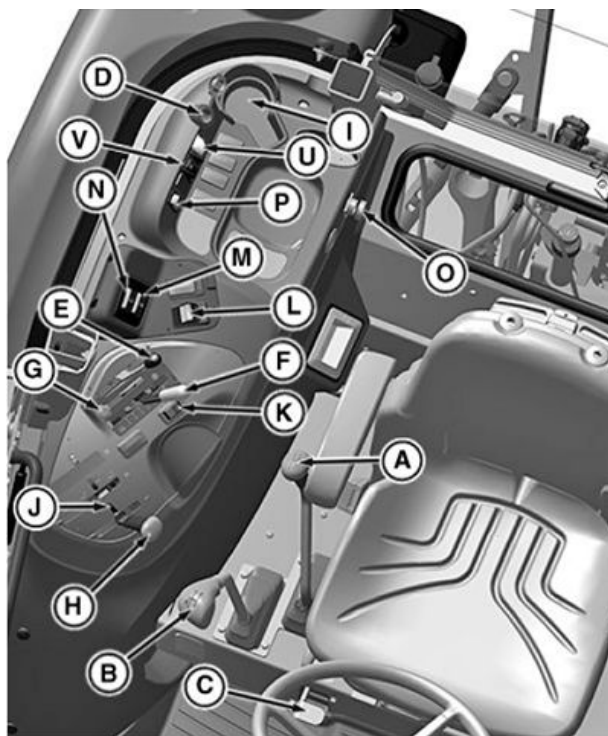
VIKTIGT: Placeringarna för lägesstyrningsspaken (F) och lastkontrollspaken (E) är ombytta i hytten, i förhållande till utan hytt.

PowrReverser är ett varumärke som tillhör Deere & Company

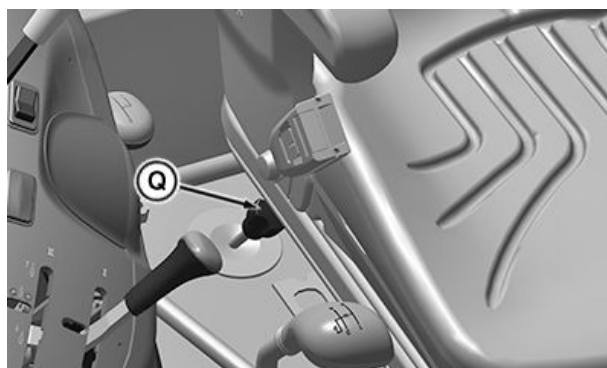
Fortsättning på nästa sida

NM61126,00004E9 -67-29AUG17-2/3

För modell 5050E



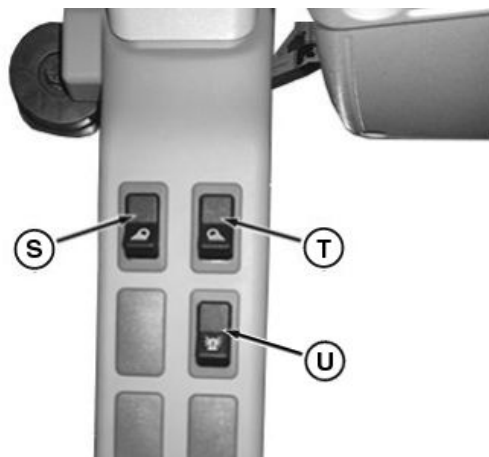
Reglage på höger sida



PY41893 —UN—29AUG17

VIKTIGT: Placeringarna för lägesstyrningsspaken (F) och lastkontrollspaken (E) är ombytta i hytten, i förhållande till utan hytt.

A—Växelspak	L—Elhydrauliska kraftuttagsreglats på/av-knapp (endast för PowrReverser™-transmission)
B—Gruppväxelspak	M—Snabbomkopplare för sänkning
C—Differentialspärrens pedal	N—Snabbomkopplare för höjning
D—Uttag	O—Uttag, kablage
E—Lastkontrollspak	P—Kraftuttag, aktiveringsknapp
F—Lägesstyrningsspak	Q—Reglage för lyftarmsaxelns sänkhastighet
G—Reglage för lägesstyrningsspakens anslag	R—Omkopplare för roterande varningsljus
H—Hydrauluttagsspak I	S—Strömbrytare för främre arbetsbelysning
I—Vattenflaskhållare	T—Strömbrytare för bakre arbetsbelysning
J—Lås för tipp-uttag	U—Bakrutetorkarbrytare (Om så utrustad)
K—EH MFWD omkopplare	V—Släp parkering, testknapp (om sådan finns)



PY41894 —UN—29AUG17

PowrReverser är ett varumärke som tillhör Deere & Company

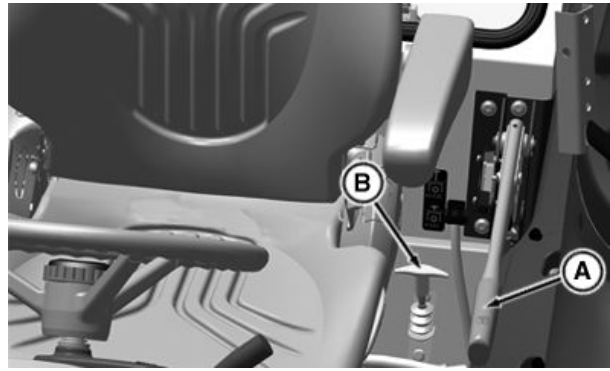
NM61126,00004E9 -67-29AUG17-3/3

Traktorreglage — Vänster konsol, hytt (PowrReverser™-transmission)

För modellerna 5050E, 5058E, 5067E och 5075E

A— Handbromsspak

B— Ekonomi-kraftuttagsspak



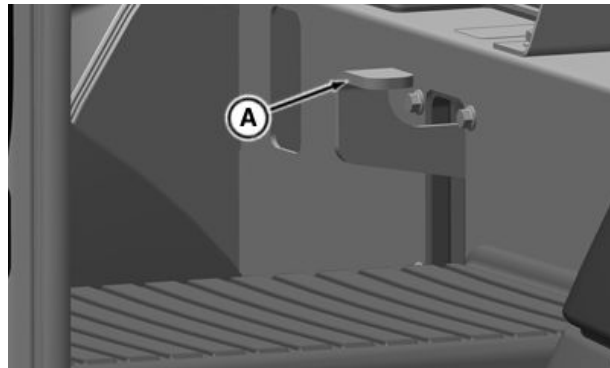
Vänster sida

PY32646 —UN—25OCT16

RM87422,0000625 -67-02FEB17-1/1

Traktorreglage—Differentialspärrens pedal

A—Differentialspärrens pedal

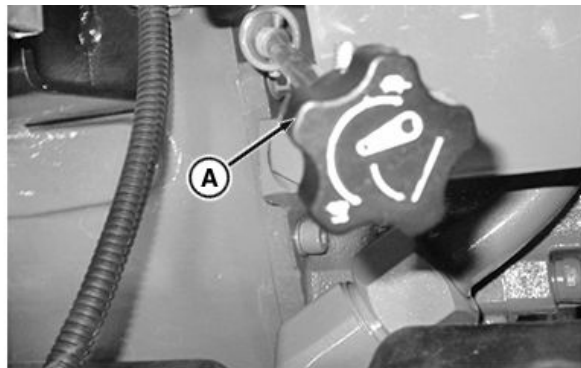


PY32645 —UN—24OCT16

RM87422,000057A -67-24OCT16-1/1

Traktorreglage—Vridreglage för lyftarmsaxelns sänkhastighet

A— Vridreglage för
lyftarmsaxelns
sänkhastighet



PY35616 —UN—23NOV16

SV86979,000005E -67-23NOV16-1/1

Sekundärbromssystem

Om servicebromsen skulle sluta fungera, kan sekundärbromssystemet användas för att bromsa traktorn. För att göra detta, dra i spaken (A) för att bromsa.

VIKTIGT: Sekundärbromssystemet fungerar endast när motorn och hydraulsystemet är igång.

Sekundärbromssystemet är INTE lämpat för användning som parkeringsbroms. Parkeringsspärren måste ansättas när traktorn är parkerad.

Vid parkering aktiveras släpvagnsparkeringsbromsen automatiskt när parkeringsspärren är aktiverad (om inte förbikopplingsknappen är aktiverad).



A—Handbromsspak

PY37294 —UN—24JAN17

HY01057,00000DF -67-25JAN17-1/1

Släp parkering, testknapp (om sådan finns)



För traktorer utan hytt, 5050E TSS-transmission

PY33241 —UN—27JAN17



För traktorer utan hytt, 5050E PR-transmission

PY33242 —UN—30JAN17



För traktorer med hytt

PY41895 —UN—29AUG17



För traktorer utan hytt, 5058E, 5067E och 5075E (TSS- och PR-transmission)

PY40461 —UN—08JUN17

A—Parkering släp, testknapp

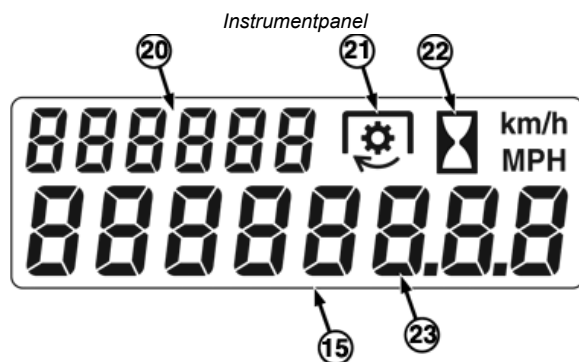
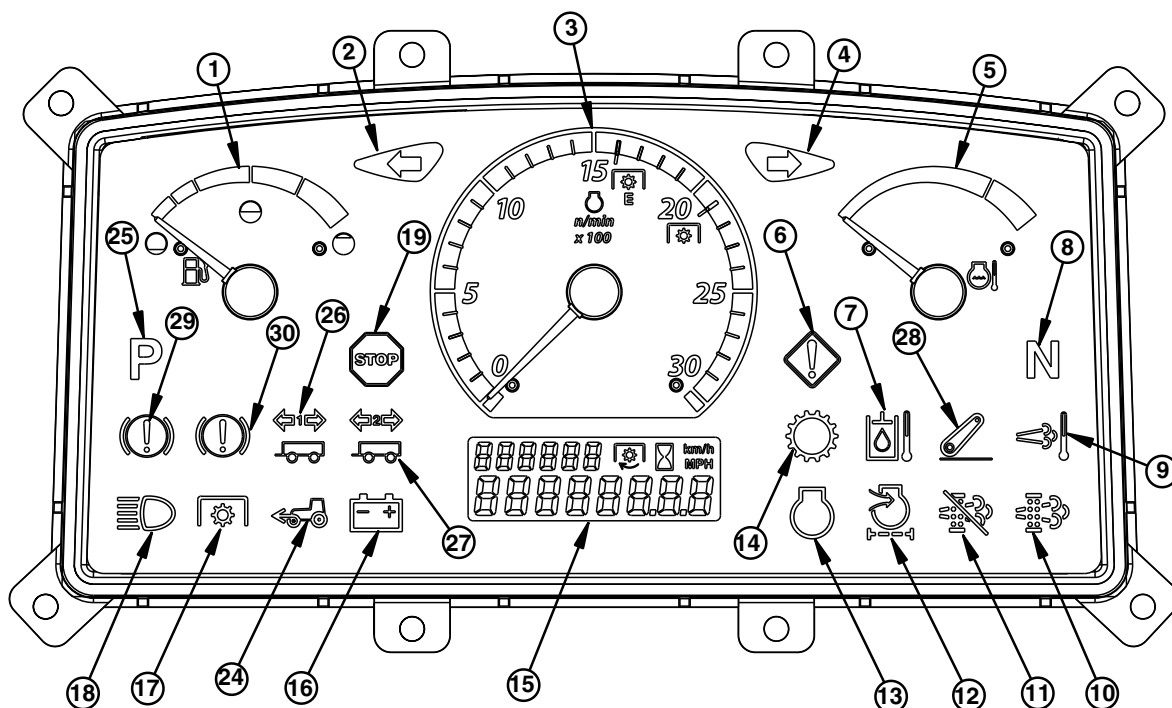
Parkeringsbromssystemet ska göra det möjligt för fordonet att hållas stationärt i en uppförs- eller nedförslutning även i frånvaro av föraren. De arbetande delarna i bromssystemet hålls då i låst läge med en rent mekanisk anordning. Föraren ska kunna uppnå denna bromsverkan från förarsätet, om det gäller ett släpfordon.

Släpfordonets bromssystem (pneumatiskt eller hydrauliskt) och traktorns parkeringsbromssystem

kan manövreras samtidigt, förutsatt att föraren när som helst kan kontrollera om effekten av fordonskombinationens parkeringsbromssystem, som ges av parkeringsbromssystemets komplett mekaniska funktion, är tillräcklig.

NM61126,00004FD -67-29AUG17-1/1

Instrumentpanel



1— Bränslenivåmätare	11— Regenerering, symbol för inaktiverat filter	18— Hellsindikator	25— Parkeringsindikator
2— Vänster körriktungsvisare	12— Indikator för igensatt motorluftrenare	19— STOPP-indikator	26— Kontrollampa för släpvagn 1
3— Varvtalsmätare	13— Indikator för motorinformation	20— Visar hög/låg (i förekommande fall). I diagnosläge visar displayen namnet på styrenheten (t.ex. ECU) där ett fel uppstått.	27— Kontrollampa för släpvagn 2
4— Höger körriktungsvisare	14— Indikator för växellådsinformation	21— Symbol för bakre kraftuttag	28— Indikator lyftarmsaxel
5— Kylmedelstemperatur	15— Informationsmonitor	22— Timräknarsymbol	29— Indikator för fel i bromssystemet (röd fellampa)
6— Serviceindikator	16— Laddningssystem, felindikering	23— Fordonets informationsdisplay	30— Indikator för fel i bromssystemet (gul fellampa)
7— Hydrauloljetemperatur	17— Indikator för kraftuttagsinkoppling	24— Indikator för MFWD-inkoppling	
8— Neutrallägesindikator			
9— Regenerering, temperatur-symbol			
10— Regenerering, filtersymbol			

OBS: Timräknare/körhastighet (digital LCD) (22) visar timmarna när traktorn inte rör sig. När traktorn rör

sig växlar displayen till körhastighet. När traktorn stannar växlar displayen tillbaka till timmar.

1	Bränslenivåmätare	Visar bränslenivån i tanken och tänds när bränslenivåvisaren befinner sig inom det röda området.
2	Vänster körriktungsvisare	Blinkar när körriktungsvisarens kontakt växlas till vänster sida.

Fortsättning på nästa sida

VP27507,000119D-67-20JUN19-1/2

3	Varvräknare	Anger motorvarvtal i varv per minut.
4	Höger körriktningsvisare	Blinkar när körriktningsvisarens kontakt växlas till höger sida.
5	Kylmedelstemperatur	Visar motorns kylmedelstemperatur. Det röda området anger överhettning (för låg kylvätskenivå, smutsig kylare eller igensatt filter). Stäng omedelbart av motorn för att undvika skador. Låt John Deere-återförsäljaren felsöka fordonet vid behov.
6	Serviceindikator	Tänds när ett fel uppstår (se felmeddelandena på informationsdisplayen). Låt John Deere-återförsäljaren felsöka fordonet vid behov.
7	Hydrauloljetemperatur	Tänds när hydrauloljan överhettas (se felmeddelandena på informationsdisplayen). Låt John Deere-återförsäljaren felsöka fordonet vid behov.
8	Neutrallägesindikator	Tänds för att indikera transmissionens läge när transmissionens fram-/backspak (i förekommande fall) är i neutralläge. Blinkar om föraren lägger i backen av misstag. Ställ fram-backspaken i neutralläge vid behov. Om neutrallägeslampan blinkar och transmissionens informationslampa lyser samtidigt, tyder det på ett fel (se felmeddelande på informationsdisplayen). Låt John Deere-återförsäljaren felsöka fordonet vid behov.
9	Regenerering, temperatur-symbol	Temperatursymbolen tänds när avgastemperaturen är hög, förhöjd tomgång är aktiv eller när luftfilterrengöringen är igång. Låt John Deere-återförsäljaren felsöka fordonet vid behov.
10	Regenerering, filtersymbol	Filtersymbolen tänds när filterrengöring krävs. Låt John Deere-återförsäljaren felsöka fordonet vid behov.
11	Regenerering, symbol för inaktiverat filter	Symbolen för inaktiverat filter tänds när funktionen för filterrengöring är inaktiverad. Låt John Deere-återförsäljaren felsöka fordonet vid behov.
12	Indikator för igensatt motorluftfilter	Tänds när luftfilterinsatsen är igensatt (rengör eller byt insatsen). Låt John Deere-återförsäljaren felsöka fordonet vid behov.
13	Indikator för motorinformation	Tänds när ett motorfel uppstår eller när det finns en felkod (DTC) för motorn (kontrollera oljenivån och granska felmeddelandena på informationsdisplayen). Låt John Deere-återförsäljaren felsöka fordonet vid behov.
14	Indikator för växellådsinformation	Tänds när det uppstår fel i transmissionen eller när det finns en felsökningskod (DTC) (se felmeddelandena på informationsdisplayen). Låt John Deere-återförsäljaren felsöka fordonet vid behov.
15	Informationsdisplay	Bildskärmen visar fordonets olika informationsutgångar. Visar hastighetsmätare, timmätare, hastighetsval för växellådan (Hi, Lo, eller R) (i förekommande fall), PTO-varvtal, felsökningskoder och omborddiagnos.
16	Laddningssystem, felindikering	Tänds när ett fel i laddningssystemet uppstår. Låt John Deere-återförsäljaren felsöka fordonet vid behov.
17	Indikator för kraftuttagsin-koppling	Tänds när bakre PTO aktiveras.
18	Indikator för helljus	Tänds när helljusstrålkastarna slås på.
19	STOPP-indikator	Tänds när ett allvarligt fel uppstår. Stäng av motorn OMEDELBART och avgör orsaken (se felmeddelande på informationsdisplayen). Låt John Deere-återförsäljaren felsöka fordonet vid behov.
20	Hög-låg indikator	Indikerar H (hög) eller L (låg) (i förekommande fall). Visar TLA felkod (DCT) status, felsökningsadress.
21	Symbol för bakre kraftuttag	Tänds när kraftuttagsvarvtal väljs.
22	Indikator för motortimmar	Tänds när bildskärmen visar motortimmarna.
23	Fordonets informationsdisplay	Visar motortimmar, fordonets hjulhastighet, felkoder kraftuttagsvarvtal och regenereringsstatus.
24	Indikator för MFWD-inkoppling	Tänds när mekanisk framhjulsdraft aktiveras.
25	Parkeringsindikator	Tänds när transmissionen är i parkeringsläget.
26	Indikator för släpvagn 1	Kontrolllamporna för släpet börjar blinka när körriktningsvisarna eller varningsljusen tillkopplas.
27	Indikator för släpvagn 2	Kontrolllamporna för släpet börjar blinka när körriktningsvisarna eller varningsljusen tillkopplas.
28	Indikator lyftarmsaxel	Tänds när fel uppstår på bakre lyft/eller vid EQRL-fel (elektrisk snabblyft/-sänkning) (se felmeddelandena på informationsdisplayen). Låt John Deere-återförsäljaren felsöka fordonet vid behov.
29	Indikator för fel i bromssystemet	Röd varningslampa, tänds när oljenivån i bromsbehållaren är för låg.
30	Indikator för fel i bromssystemet	Gul varningslampa, tänds om det uppstår ett elektriskt fel i bromssystemet.

VP27597,000119D -67-20JUN19-2/2

Informationsdisplay (digitalvisningskontakt)

Rullägesbrytaren (A) styr två olika informationsvisningslägen, "Normal" och "Diagnos".

Informationsdisplay – normalläge

Rullägesbrytare (A) och informationsdisplay (B) standard för normalläge. I normalläge: Informationsdisplayen (B) visar siffror för motortimmar, fordonshastighet eller PTO-varvtal.

- Tryck och lossa rullägesbrytaren (A) för att bläddra igenom informationsdisplayens (B) värden (motortimmar, fordonshastighet och PTO-varvtal).

Rulläge sekvensföljd
Antal drifttimmar
Fordonshastighet ^a
Kraftuttagsvarvtal ^a
Regenerering förloppssteg 1 ^b
Regenerering förloppssteg 2 ^b
Regenerering förloppssteg 3 ^b

^a Beroende på utrustning.

^b Posten visas bara om det finns ett giltigt värde.

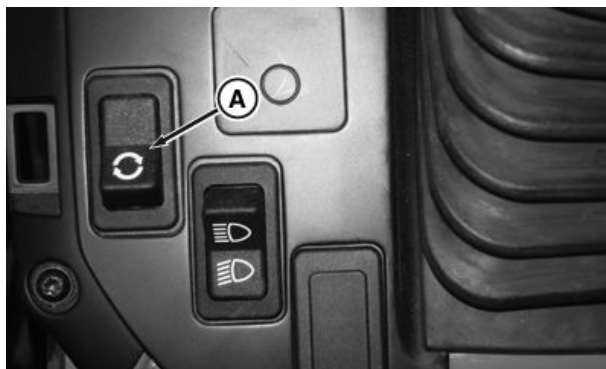
- Motortimmarna visas när tändningen först slås på.
- Motortimmarna visas minst 7 sekunder innan de automatiskt växlar till ett annat värde.
- Displayen (B) går automatiskt över till fordonshastigheten när traktorn börjar röra sig.
- Om en sida eller funktion (kraftuttag/timmar) väljs är fordonshastigheten kvar på LCD displayen efter 7 sekunder.
- Displayen (B) går automatiskt över till kraftuttagsvarvtal när kraftuttaget aktiveras.
- Displayen (B) avaktiverar automatbläddring när rullägesbrytaren (A) trycks in eller används för att bläddra bland displaylägena.
- PTO-varvtalet visas bara när aktivera PTO-varvtalet har konfigurerats på ICC-diagnosadress 026 (1 = aktiverad) (om fordonet har elektrohydrauliskt PTO.)
- Displayen (B) återaktiverar automatbläddring först när tändningen slås på och av.
- Under avgasfiltrets rengöringsprocess går displayen (B) genom de olika lägena för avgasfilterrengöring.

Informationsdisplay – Diagnosläge

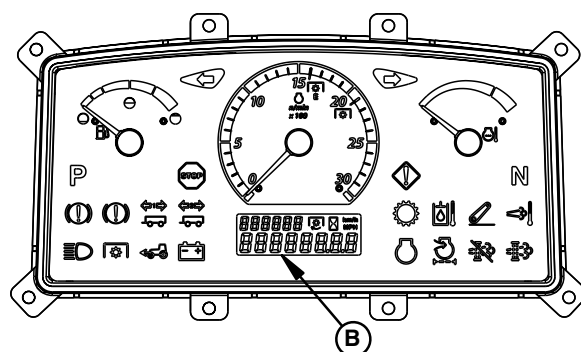
Diagnosläget har två åtkomstivåer: "Kund" och "Tekniker".

- Kundåtkomst – Håll in rullägesbrytaren i 5 sekunder för att börja felsökningssessionen. Den här åtgärden tillåter åtkomst till visning av diagnosfelkoder och ett begränsat värde för diagnosadresser.
- Teknikeråtkomst – **Endast för John Deere-återförsäljare.** Visar allt i kundläge plus fordonsinställningar, konfiguration och kalibrering.

Kundåtkomst: återkalla, registrera och radera felkoder:



Digitalvisningskontakt (hytt visas)



A— Digitalvisningskontakt

B— Informationsdisplay

- Håll in rullägesbrytaren i 5 sekunder för att börja felsökningssessionen.
- När du aktiverar diagnostiken visas aktiva eller tidigare aktiva koder automatiskt i rullningsläge och varje kod visar styrenhet (förkortning med 3 bokstäver) och kodnummer (XXXXXX.XX).
- Gör på följande sätt för att visa och/eller radera felkoder för en styrenhet:

- Använd höger korriktionskontakt för att bläddra till avsedd styrenhet.
- Tryck och släpp rullägesbrytaren för att ange diagnosadressen för aktuell styrenhet.
- Använd höger korriktionskontakt för att bläddra till diagnosadress 001 för avsedd styrenhet.
- Om det finns koder visas ordet "codes". Om det inte finns några koder visas "none".
- Tryck på digitalvisningskontakten och släpp den för att visa all kodinformation om avsedd styrenhet.
- Alla koder för styrenheten visas.
- Tryck på och släpp höger korriktionskontakt för att få åtkomst till raderingsalternativet för den avsedda styrenhetens koder.
- Frågan "CLR ?" visas.
- Tryck på digitalvisningskontakten och släpp den för att radera koderna.

Fortsättning på nästa sida

RM87422,0000598 -67-10AUG17-1/2

PY16305 —UN—08AUG12

PY31520 —UN—09SEP16

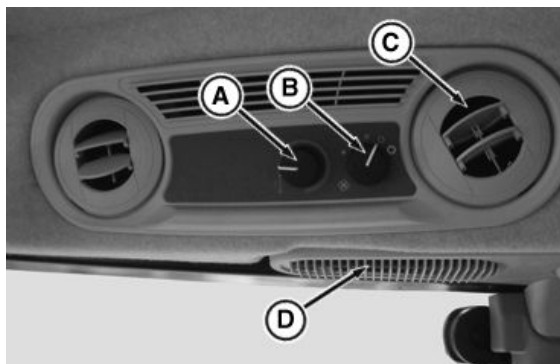
10. Tryck på och släpp vänster körriktningskontakt för att gå tillbaka till den fullständiga listan med styrenheter.

11. Gå vidare till nästa avsedda styrenhet genom att upprepa steg 1 till 10.

RM87422,0000598 -67-10AUG17-2/2

Takpanelens manöverpanel — (endast för värmare)

A— Värmarens temperaturreglagevred	C— Riktade fläktlameller (6 st)
B— Vridreglage för fläktstyrka	D— Luftintag för återcirkulation (2 st)



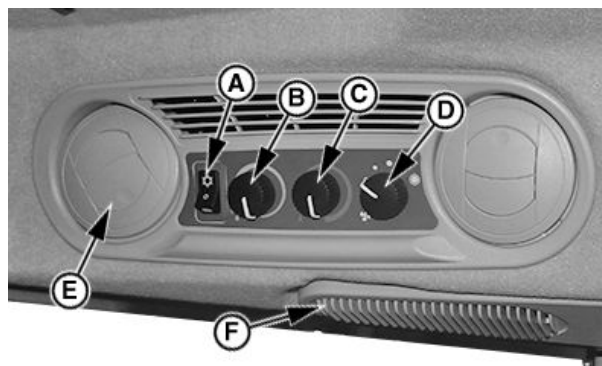
Höger sida

SD74272,00005D0 -67-16SEP13-1/1

PY15623—UN—28AUG12

Takpanelens manöverpanel för HVAC

A— Strömbrytare för luftkonditionering/avfrostning	D— Vridreglage för fläktstyrka
B— Vridreglage för luftkonditioneringens temperatur	E— Riktade fläktlameller (6 st)
C— Värmarens temperaturreglagevred	F— Luftintag för återcirkulation (2 st)



Höger sida

RM87422,00005AA -67-13SEP16-1/1

PY31543—UN—13SEP16

Mekanisk styrspak med mittmonterat hydraullutttag (beroende på utrustning)

A—Mekanisk styrspak	D—Funktionsknapp för förledare II
B—Aktivera frontlastarfjädring	E— Lastarspär
C—Funktionsknapp för förledare I	

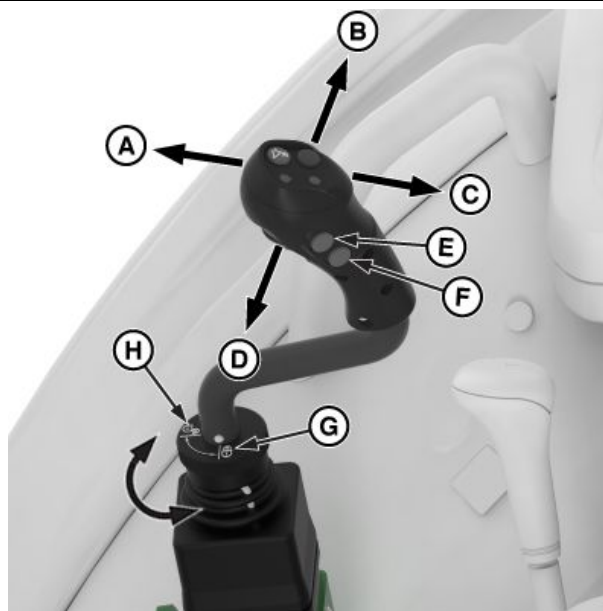


vynptis,1729068689039 -67-14NOV24-1/1

APY94778—UN—12NOV24

Styrspak (i förekommande fall)

⚠ VARNING: Styrspaken måste vara låst när lastaren inte används, under transport eller när föraren lämnar maskinen. Vrid styrspaken till låst läge. Kontrollera att lastaren inte reagerar efter låsning. Annars kan lastaren aktiveras oavsiktligt, vilket kan leda till allvarliga olyckor.



APY94773 —UN—17OCT24

Position	Riktning	Lastarens funktion
A	Framåt	Bom, sänkning
B	Höger	Töm skopa eller tillbehör
C	Bakåt	Bom, höjning
D	Vänster	Tippa lastskopa eller tillbehör bakåt
E	Översta knapp	Skjut ut tredjefunktionscylinder
F	Nedersta knapp	Dra in tredjefunktionscylinder
G	Vrid spaken åt vänster	Lås lastaren
H	Vrid spaken åt höger	Lås upp lastaren

vinptis,1729162972309 -67-22JUL25-1/1

Avstängningsventilens funktion (i förekommande fall)

Avstängningsventilen sitter på lastarens höger sida, nära hydraulkopplingen.

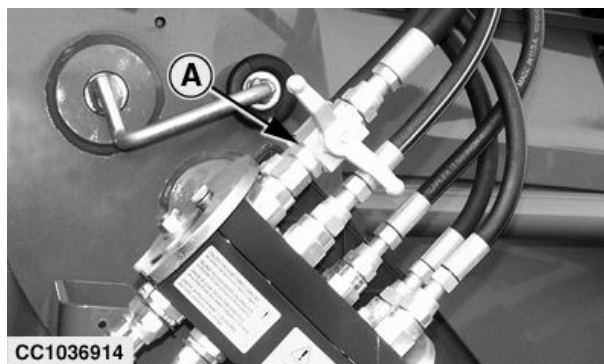
Avstängningsventilens syfte är att hålla lastarens position

VIKTIGT: Avstängningsventilen (A) får inte vara i låst läge när den hydrauliska multikopplaren avlägsnas.

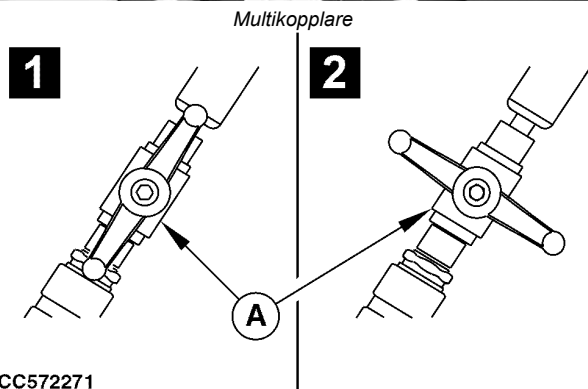
1. Høj lastaren till nödvändig höjd
2. Ställ växellådan i PARKERINGS-läge, dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
3. Så här låser du lastaren i läget: Vrid avstängningsventilen (A) medurs till låst läge (2).
4. Så här låser du upp lastaren i läget: Vrid avstängningsventilen (A) moturs till olåst läge (1).

A—Avstängningsventil
1—Låst läge

2—Olåst läge



CC1036914 —UN—02FEB12



CC572271 —UN—05MAY23

vynptis,1729068690988 -67-17DEC24-1/1

Aktivering av frontlastarens fjädring (i förekommande fall)

RXA0170574 —UN—19SEP19

1. Håll in knappen för frontlastarens fjädring (A) och slå på tändningen
2. Håll inne knappen för frontlastarens fjädring (A) tills lysdioden i knappen börjar blinka.
3. Släpp knappen för frontlastarens fjädring (A)
4. Tryck på knappen för frontlastarens fjädring (A) igen inom 5 sekunder för att komma åt programmeringsläget.
5. Aktuell programmering av frontlastarens fjädringssystem är följande:
 - LED AV, frontlastarens fjädringssystem inaktiverat.
 - LED PÅ, frontlastarens fjädringssystem är aktiverat.
6. Tryck på knappen för frontlastarens fjädring (A) för att aktivera eller inaktivera frontlastarens fjädringssystem.
7. Tryck på någon knapp på det mittmonterade hydrauluttagets spak eller vrid av tändningen för att lämna programmeringsläget och spara inställningarna.

VIKTIGT: Kör lyftcylinderns krets några gånger för att tömma ut luft innan du testar.

8. Testa frontlastarens fjädringssystem.

A—Knapp för frontlastarens fjädring



Ikön för frontlastarens fjädring



APV94772 —UN—17OCT24

vynptis,1729136919634 -67-17DEC24-1/1

Använda MEMOSYSTEM (i förekommande fall)

MEMOSYSTEM möjliggör automatisk återgång till utjämnat läge för redskapet.

OBS: Kontrollera följande innan du börjar använda MEMOSYSTEM:

- Position för tillbehörets nivåindikator. Se Tillbehörets nivåindikator i sektionen Manövrera lastaren.
- MEMOSYSTEM-sensor. Se Justera MEMOSYSTEM-sensorn i sektionen Service.

Gör såhär för att använda MEMOSYSTEM: Tryck upprepade gånger på MEMOSYSTEM-omkopplaren (A) och skjut enspaksreglaget till framåtläge.



A—MEMOSYSTEM-omkopplare

CC1036564 —UN—01FEB12

CC1036564

vynptis,1729142025821 -67-14JAN25-1/1

Telematik JDLink (beroende på utrustning)

JDLink™

JDLink™ är ett tillval som gör det möjligt att spåra maskinen och samla data med mobiltelefon- och satellitkommunikation.

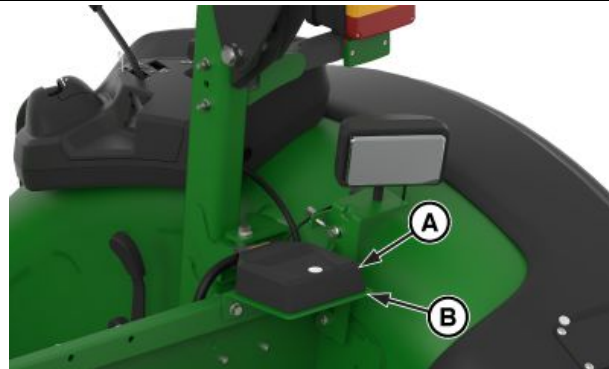
Se referenshandböcker till JDLink™ för mer information om tillgängliga tillval, installation, drift och underhåll.

j8y7b6g,1736312441832 -67-07JAN25-1/1

Placering

A—John Deere Modular
Telematics Gateway (MTG)

B—Monteringsfäste



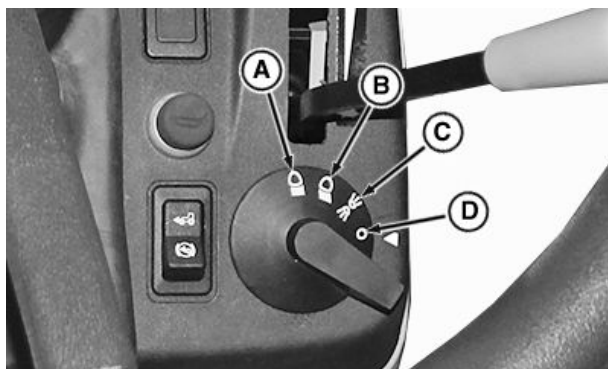
Isolerad öppen förarplats (IOOS)

j8y7b6g,1736312453637 -67-07JAN25-1/1

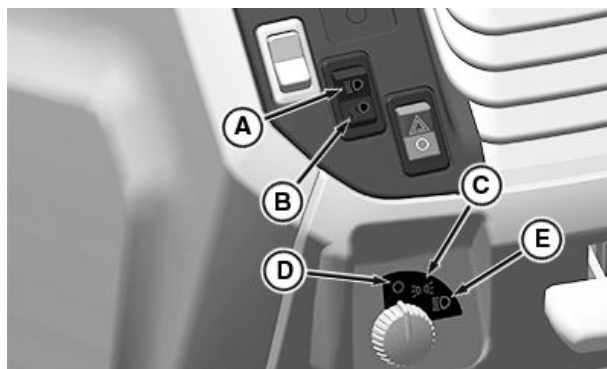
APY94615 —UN—04OCT24

Belysning — Hytt

Ljusomkopplarens lägen



För 5050E traktorer med hytt



För 5058E, 5067E och 5075E traktorer med hytt

A— Helljus
B— Halvljus

C— Parkeringsljus
D— Ljus av

E— Strålkastarläge

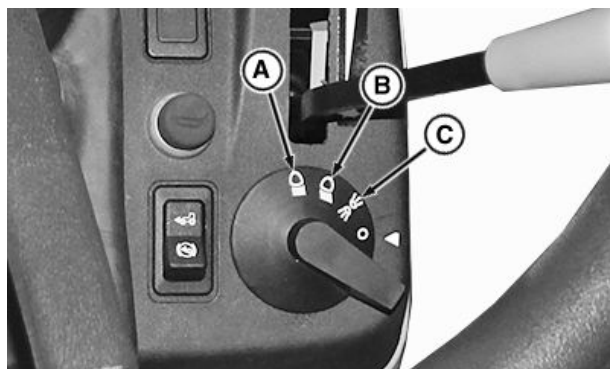
Traktorns ljusomkopplare har fyra lägen:

Omkopplarläge	Positionsbelysning	Bakljus	Strålkastare
A—Helljus	På	På	Till—Helljus
B—Halvljus	På	På	Till—Halvljus
C—Parkering	På	På	Från
D—Belysning Från	Från	Från	Från

OBS: För 5058E, 5067E och 5075E traktorer med hytt: låt ljusomkopplaren vara i strålkastarläget och använd halv-ljus-/helljusomkopplaren för att välja önskat läge.

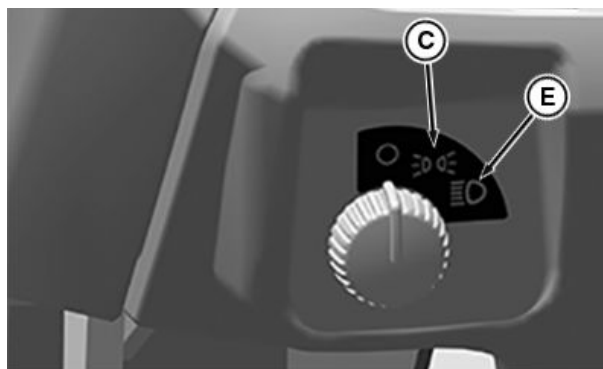
RM87422,0000557 -67-11AUG17-1/1

Strålkastarlägen



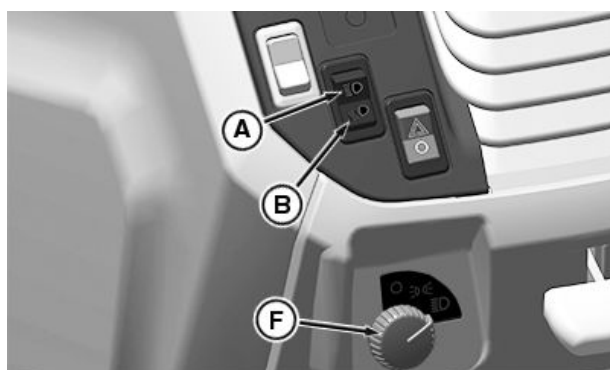
PY31416 —UN—12OCT16

För 5050E traktorer med hytt



PY41844 —UN—11AUG17

För 5058E, 5067E och 5075E traktorer med hytt



PY41850 —UN—11AUG17

För 5058E, 5067E och 5075E traktorer med hytt



PY31561 —UN—23NOV16

A—Helljusläge
B—Halvljusläge

C—Parkeringsläge
D—Strålkastare

E—Strålkastarläge
F—Ljusomkopplare

Dubbelstrålkastarna (D) slås på genom att man vrider ljusomkopplaren antingen till helljusläge (A) eller till halvljusläge (B).

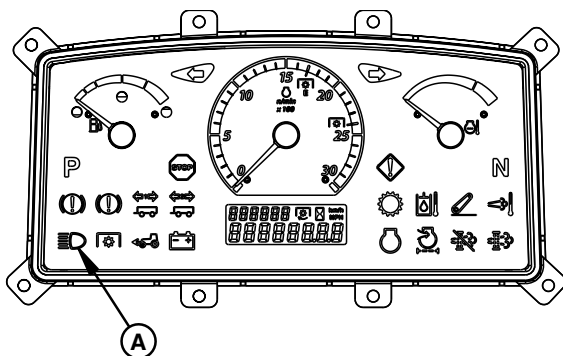
Blända av vid möte.

Se till att strålkastarna är korrekt inställda. (Se Justera strålkastare i sektionen Service.)

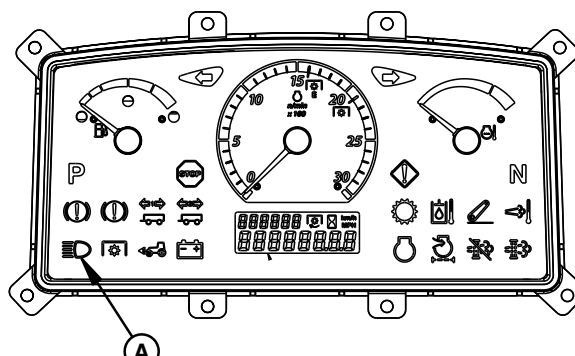
OBS: För 5058E, 5067E och 5075E traktorer med hytt: låt ljusomkopplaren (F) vara i strålkastarläget och använd halvljus-/helljusomkopplaren för att välja önskat läge.

RM87422,0000558 -67-11AUG17-1/1

Helljusindikator



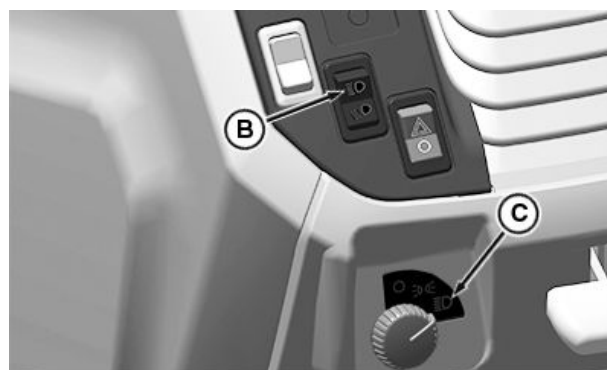
Endast 5050E



Endast 5058E, 5067E och 5075E



För 5050E traktorer med hytt



För 5058E, 5067E och 5075E traktorer med hytt

A— Helljusindikator

B— Helljuslampornas läge

C— Strålkastarläge

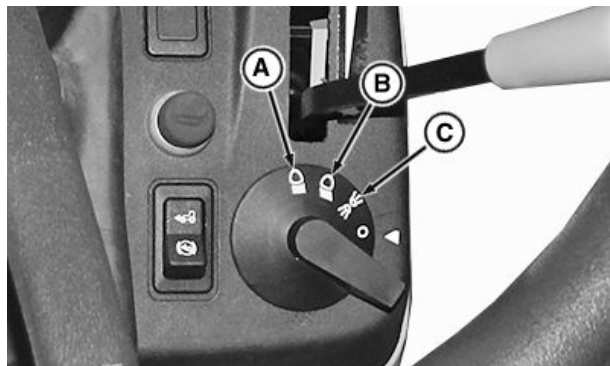
Kontrolllampan för helljuset (A) tänds endast när tändningslåset är PÅ och ljusomkopplaren är i helljusläget (B).

OBS: För 5058E, 5067E och 5075E traktorer med hytt: låt ljusomkopplaren (C) vara i strålkastarläget

och använd halvljus-/helljusomkopplaren för att välja önskat läge.

RM87422.0000559 -67-17AUG17-1/1

Använd bakljus



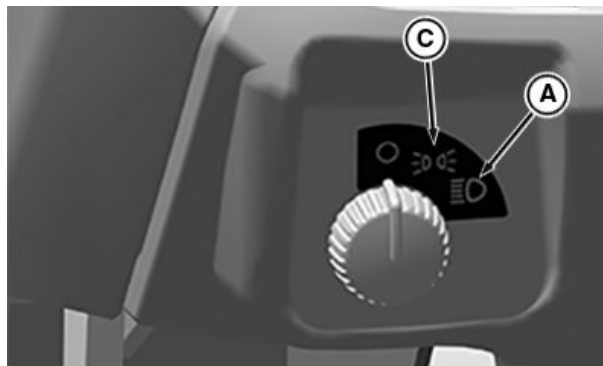
För 5050E traktorer med hytt

De röda bakljusen (D) kopplas PÅ när ljusomkopplaren är inställd antingen på helljusläge (A), halvljusläge (B) eller parkeringsläge (C).

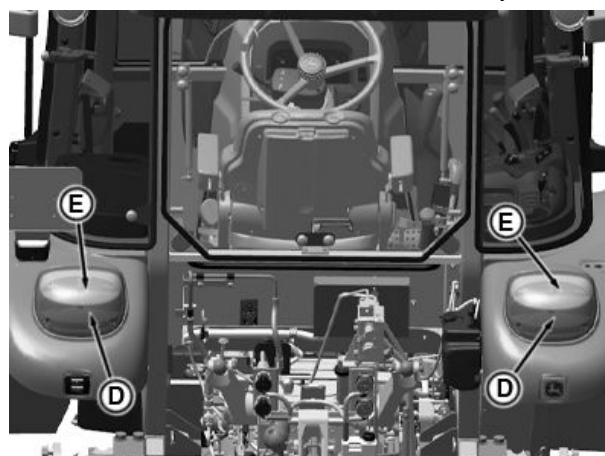
Se till att bakljusens lyktglas är rena före körning på allmän väg så att andra trafikanter lätt kan se ljusen.

⚠ VARNING: Undvik kollision med andra fordon, långsamgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning eller självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera trafiken i backspegeln ofta, särskilt vid svängar, och signalera med händerna eller körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ lokala bestämmelser för belysning och markering av utrustning. Håll belysningen och markeringen synlig och i funktionsdugligt skick. Byt ut eller reparera belysning och markering som skadats eller förlorats. En säkerhetsbelysningsuppsättning för redskap finns att tillgå hos din återförsäljare av John Deere.



För 5058E, 5067E och 5075E traktorer med hytt

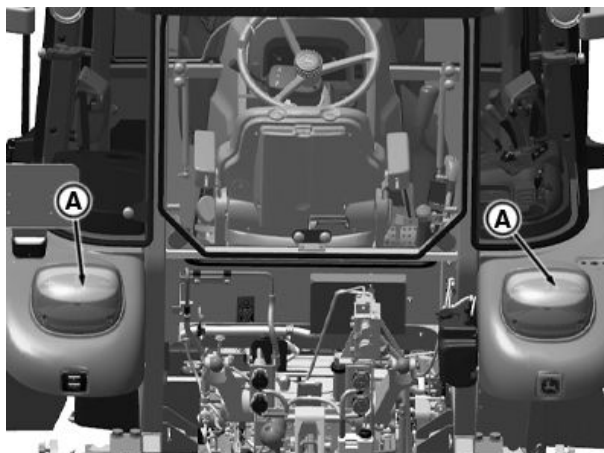


A—Helljusstrålkastarens läge
B—Halvljusets läge
C—Parkeringsljusets läge

D—Bakljus
E—Körriktningsvisare

RQNGXK6,0000009 -67-04JAN22-1/1

Användning av körriktningsvisare



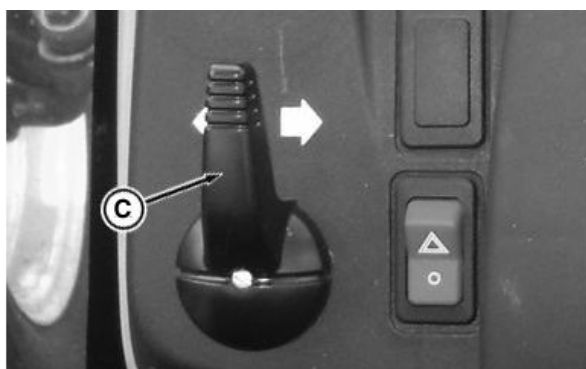
Körriktningsvisare baktill

APY64171 —UN—28DEC21



Körriktningsvisare fram

PY15575 —UN—06AUG12



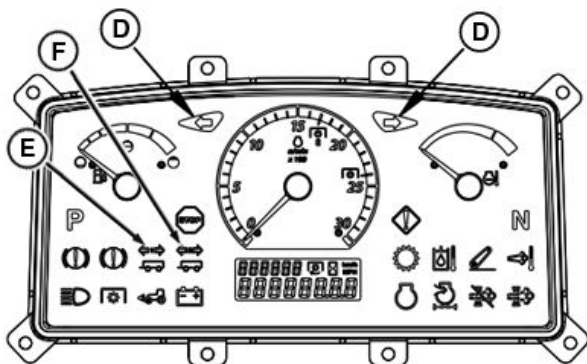
Omkopplare för körriktningsvisare endast för 5050E

PY31563 —UN—12OCT16



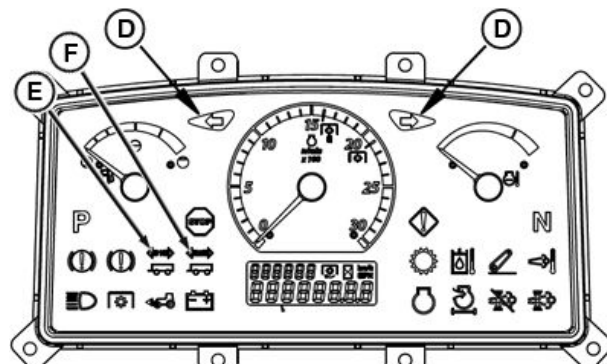
Omkopplare för körriktningsvisare för 5058E, 5067E och 5075E

PY31598 —UN—24OCT16



Endast för 5050E

PY41896 —UN—29AUG17



Endast för 5058E, 5067E och 5075E

PY41897 —UN—29AUG17

- A— Bakre körriktningsvisare
B— Främre körriktningsvisare
C— Omkopplare för körriktningsvisare
D— Körriktningsvisare

Vrid omkopplaren för körriktningsvisare (C) åt vänster/nedåt för att indikera vänstersväng, eller åt höger/uppåt för att indikera högersväng. Kontrolllamporna (D) blinkar för att visa svängriktningen.

När omkopplaren är i högerläge/uppe blinkar körriktningsvisarna fram och bak (A och B) på höger

- E— Indikator vagn-1
F— Indikator vagn-2

sida. När omkopplaren är i vänsterläge/nere blinkar körriktningsvisarna fram och bak (A och B) på vänster sida.

OBS: Vrid alltid tillbaka omkopplaren till mittläget efter sväng.

Fortsättning på nästa sida

RQNGXK6,000000A -67-04,JAN22-1/2

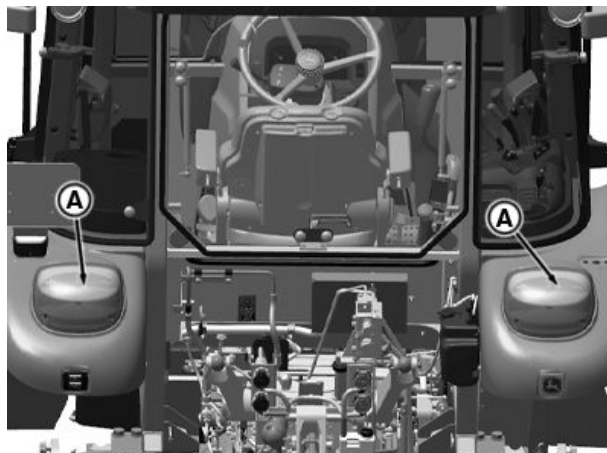
VIKTIGT: Endast fordon - Om någon lampa på fordonet slutar fungera, så upptäcks detta genom att blinkfrekvensen ändras för körriktningsvisarnas kontrollampa på instrumentpanelen.

Fordon med kopplad släpvagn-1 — Om släpvagn-1 är kopplad till fordonet och en lampa slutar fungera, antingen på släpet eller på fordonet, indikeras detta genom att kontrollampan (E) för släpvagn-1 släcks på instrumentpanelen.

Fordon med kopplad släpvagn-2 — Om båda släpvagnarna är kopplade till fordonet och en lampa slutar fungera, antingen på släpet eller på fordonet, indikeras detta genom att kontrollampan (F) för släpvagn-2 släcks på instrumentpanelen.

RQNGXK6,000000A -67-04JAN22-2/2

Användning av varningsljus



Körriktningsvisare baktill

APY64171 —UN—28DEC21



Körriktningsvisare fram

PY15575 —UN—06AUG12



Varningsomkopplare endast för 5050E

PY41898 —UN—29AUG17



Omkopplare för varningsljus, endast för 5058E, 5067E och 5075E

PY41899 —UN—29AUG17

A— Körriktningsvisare, bak

B— Körriktningsvisare, fram

C— Varningsljusströmbrytare

Alla fyra körriktningsvisare (två främre (B) och två bakre (A)) börjar blinka när varningsljusomkopplaren (C) är i

läge. Använd varningsblinkers för att varna mötande fordon när traktorn står stilla på vägen.

RQNGXK6,000000B -67-04JAN22-1/1

Användning av arbetsbelysning

⚠ VARNING: Använd aldrig arbetsbelysningen vid transport på vägar. Ett skarpt och klart ljus baktill på traktorn kan förvirra övriga trafikanter när de närmar sig bakifrån.

OBS: Arbetsbelysningen kan justeras fritt för hand.

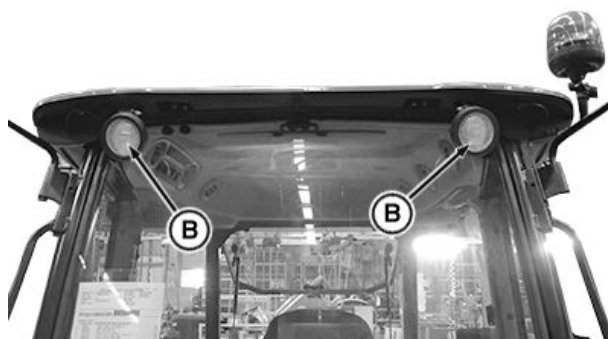
Omkopplarna för främre arbetslampan (C) och bakre arbetslampan (D) används endast för fältarbete. Använd dem inte vid körning på allmän väg. Arbetsbelysningen bak och fram (A och B) är PÅ när omkopplaren vrids till läget PÅ.

A— Bakre arbetsbelysning
B— Främre arbetsbelysning

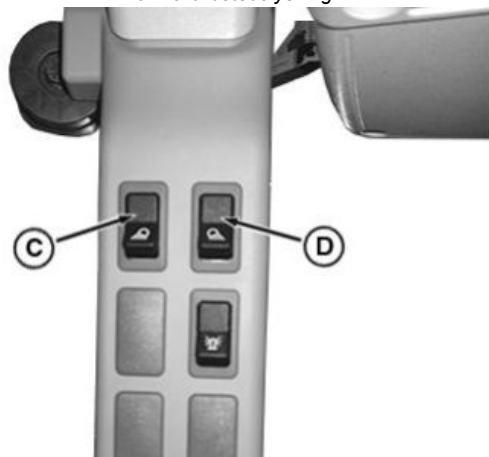
C— Strömbrytare för främre arbetsbelysning
D— Strömbrytare för bakre arbetsbelysning



Bakre arbetsbelysning



Främre arbetsbelysning



PY15625 —UN—24DEC12

PY31448 —UN—25AUG16

PY41900 —UN—29AUG17

RM87422.0000568 -67-29AUG17-1/1

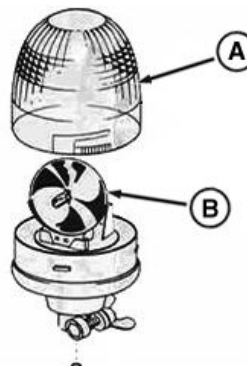
Användning av roterande varningsljus

De roterande varningsljusen kan användas som varningssignal på industrianläggningar och byggarbetsplatser.



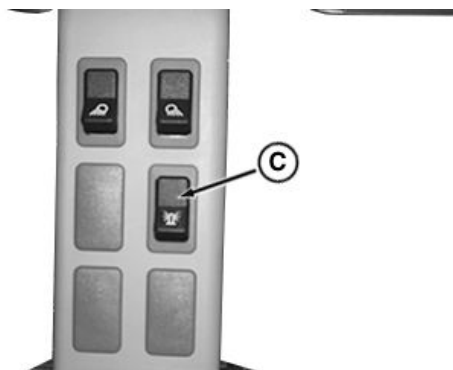
Roterande varningsljus

PY31566 —UN—12OCT16



Roterande varningsljus - invändigt

PY31565 —UN—12OCT16



Strömbrytare för roterande varningsljus

PY31518 —UN—09SEP16

A—Hölje
B—Glödlampa

C—Omkopplare för roterande varningsljus
D—Roterande varningsljus

Byta glödlampa – Vrid höljet (A) motsols och lossa hakarna. Byt ut glödlampan. Byt ut höljet vid behov, och vrid medsols tills hakarna låses.

VIKTIGT: Varken berör eller smutsa ner insidan av reflektorn.

OBS: Tryck ned omkopplaren (C) på B-stolpen, för att använda de roterande varningsljusen. Undvik att använda de roterande varningsljusen när du startar traktorn.

RM87422,0000599 -67-08AUG17-1/1

Användning av kom hem-funktionen (om sådan finns)

OBS:

- Kom hem-funktionen är bara tillgänglig med elektrisk snabbhöjning/-sänkning (EQRL).
- Kom hem-funktionen används vid parkering av traktorn i mörker på avlägsna platser.

Föraren kan använda kom hem-funktionen för att kunna se i mörkret när motorn har stängts av.

Följ stegen för att aktivera kom hem-funktionen:

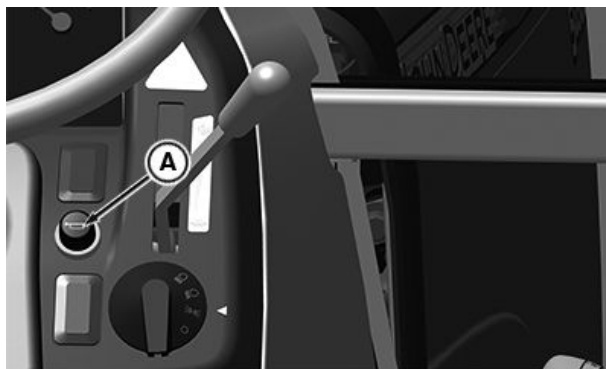
1. Parkera traktorn på ett säkert sätt.
2. Vrid tändningslåset till läget AV för att stänga av motorn.
3. Tryck omedelbart på signalhornskontakten (A) och håll signalhornskontakten (A) intryckt i ca 3–4 sekunder.

OBS: Kom hem-funktionen aktiveras endast när signalhornskontakten (A) trycks in inom 10 sekunder efter det att tändningslåset vridits till AV.

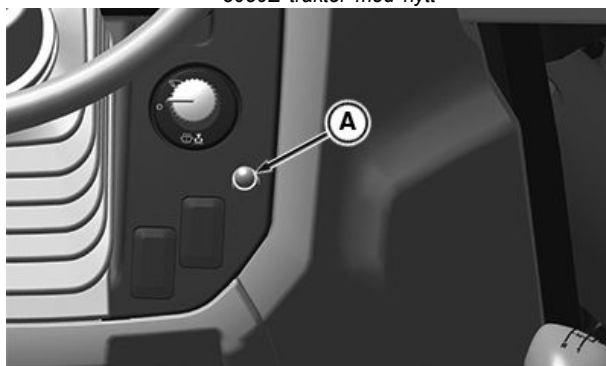
4. Strålkastarna (B) tänds i ca 30 sekunder så att föraren kan se i mörkret efter att motorn har stängts av.
5. Strålkastarna (B) slocknar automatiskt efter 30 sekunder.

A—Signalhornskontakt

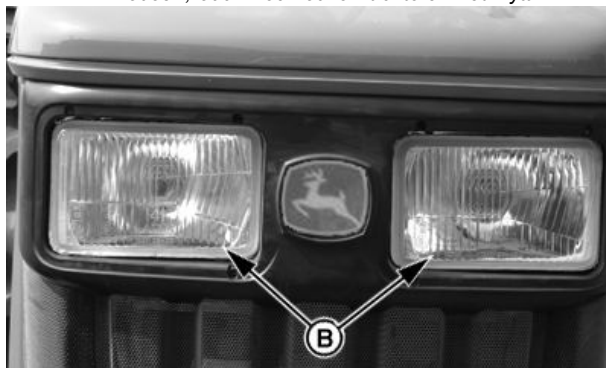
B—Strålkastare (2 st.)



5050E traktor med hytt



5058E, 5067E och 5075E traktorer med hytt



RP32883.0000FD3 -67-30JUN21-1/1

PY41809 —UN—04AUG17

PY41810 —UN—04AUG17

PY11267 —UN—27JAN11

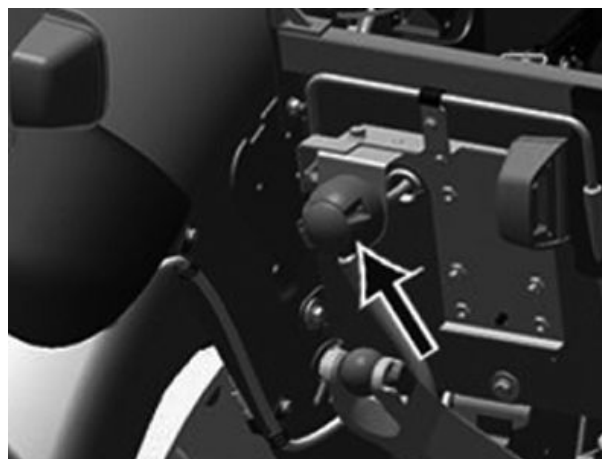
Sjustiftsuttag

Lyktor, körriktningvisare och elektrisk utrustning på släpvagnar och redskap kan anslutas till uttaget (A). Använd alltid extra belysning på bogserade redskap om traktorns bakljus och andra lampor är skymda.

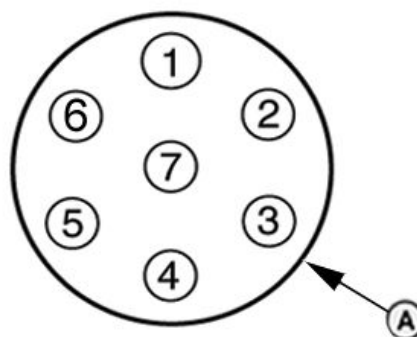
OBS: En passande stickkontakt finns tillgänglig genom din John Deere-återförsäljare.

Stift	Funktion	Ledningsfärg
1	Vänster blinker	Grön
2	Tillbehör	Röd
3	Mark	Svart
4	Höger blinker	Grön
5	Vänster bakljus	Grå
6	Bromsljus	Blå
7	Höger bakljus	Grå

A—Sjustiftsuttag



Här för traktor med hytt



PY5606

Sjustiftsuttag

RQNGXK6,000000C -67-04JAN22-1/1

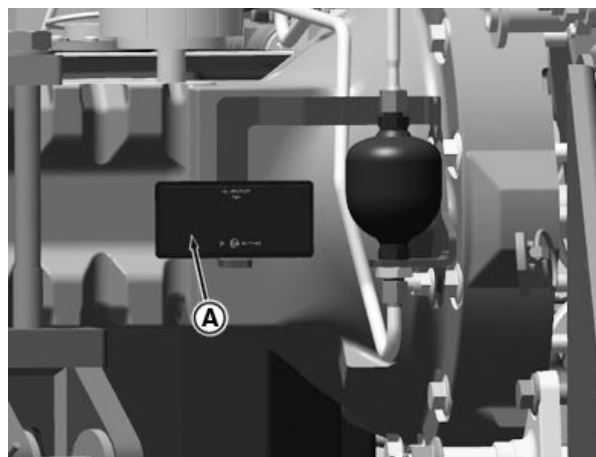
APY41818 —UN—08FEB21

PY5606 —UN—06MAR07

Reflex

Reflexen (A) lyser när ljus faller på den.

A—Reflex



Rektangulär reflektor

ZY5AXG6,0000BEF -67-15DEC21-1/1

APY64133 —UN—13DEC21

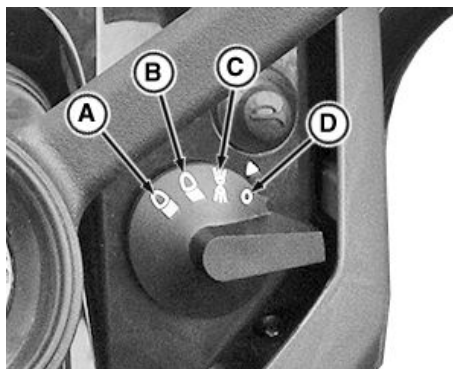
Belysning — Isolerad öppen förarplats (IOOS)

Ljusomkopplarens lägen

Traktorns ljusomkopplare har fem lägen:

A—Helljus
B—Halvljus

C—Parkeringsljus
D—Ljus Från



Omkopplarläge	Positionsbelysning	Bakljus	Strålkastare
A—Helljus	På	På	Till—Helljus
B—Halvljus	På	På	Till—Halvljus
C—Parkering	På	På	Från
D—Belysning Från	Från	Från	Från

HS35416.000020F -67-15JUN17-1/1

PY31491 —UN—12OCT16

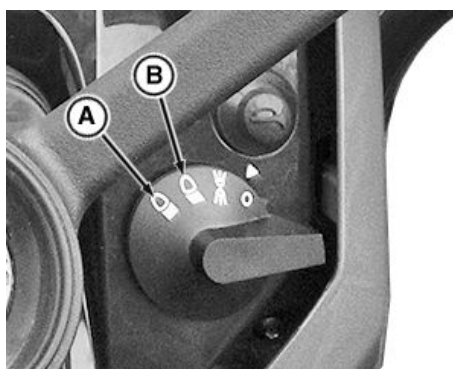
Användning av strålkastare

Dubbelstrålkastarna (C) slås på genom att vrida ljusomkopplaren antingen till helljusläge (A) eller till halvljusläge (B).

Blända av vid möte.

Se till att strålkastarna är korrekt inställda. (Se Justera strålkastare i sektionen Service.)

A—Helljusstrålkastarens läge C—Strålkastare
B—Halvljusstrålkastarens läge

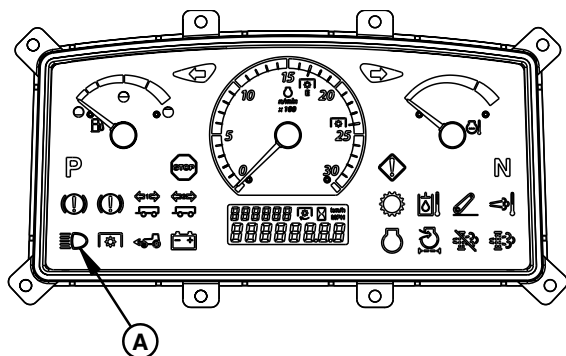


RM87422.0000583 -67-20SEP16-1/1

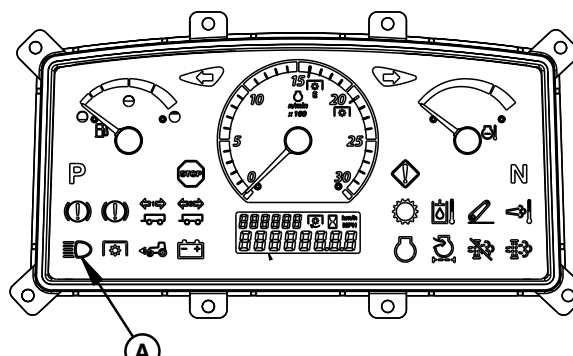
PY31492 —UN—06SEP16

PY31554 —UN—20SEP16

Helljusindikator



Endast 5050E

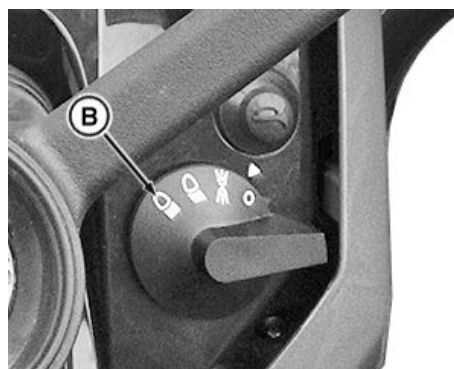


Endast 5058E, 5067E och 5075E

Kontrolllampan för helljuset (A) tänds endast när tändningslåset är PÅ och ljusomkopplaren är i helljusläget (B).

A— Helljusindikator

B— Helljuslampornas läge



RM87422,0000584 -67-17AUG17-1/1

Använd bakljus

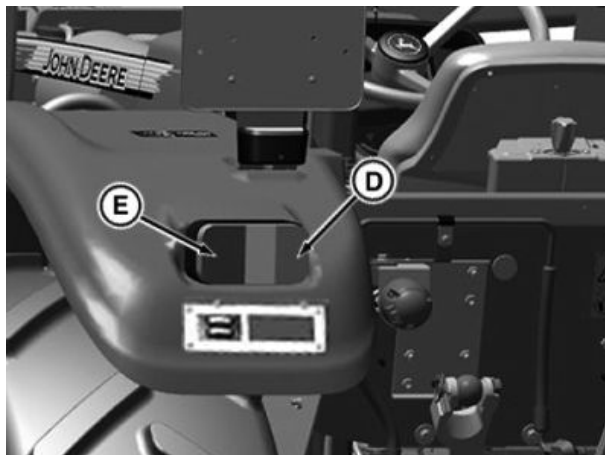
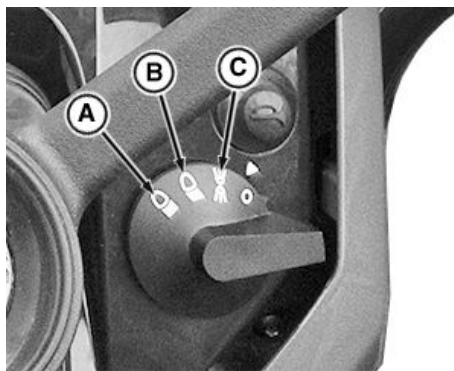
De röda bakljusen (D) kopplas på när ljusomkopplaren är inställd på antingen helljusläge (A) eller halvljusläge (B) eller parkeringsläge.

Se till att bakljusens lyktglas är rena före körning på allmän väg så att andra trafikanter lätt kan se ljusen.

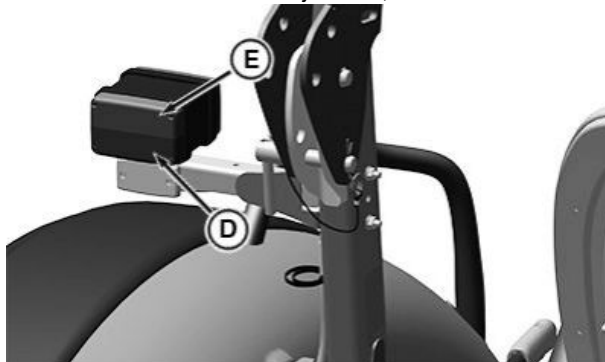
! VARNING: Undvik kollision med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning eller självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera trafiken i backspegeln ofta, särskilt vid svängar, och signalera med händerna eller körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ lokala bestämmelser för belysning och markering av utrustning. Håll belysningen och markeringen synlig och i funktionsdugligt skick. Byt ut eller reparera belysning och markering som skadats eller förlorats. En säkerhetsbelysningssats för redskap finns att tillgå hos John Deere återförsäljare.

A—Helljusstrålkastarens läge D—Bakljus
B—Halvljusstrålkastarens läge E—Körriktningsvisare
C—Parkeringsläge



Vänster sidas bakljus visas, modell 5050E



Vänster sidas bakljus visas, modell 5058E, 5067E och 5075E

PY31567 —UN—12OCT16

APY41815 —UN—07FEB21

PY41901 —UN—29AUG17

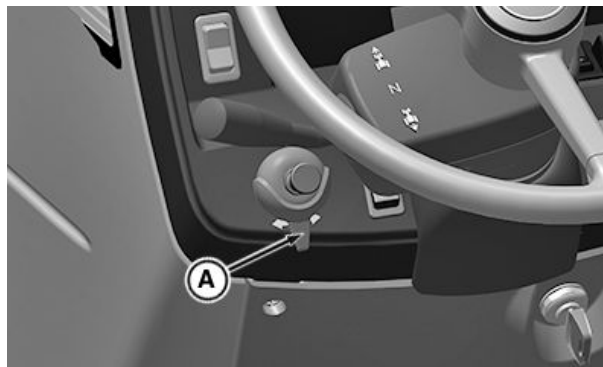
WKJQUWJ.000095C -67-07FEB21-1/1

Användning av körriktningsvisare



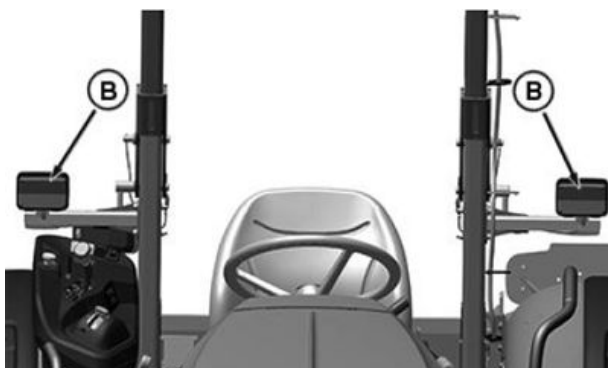
PY41902 —UN—29AUG17

Omkopplare för körriktningsvisare endast för 5058E, 5067E och 5075E



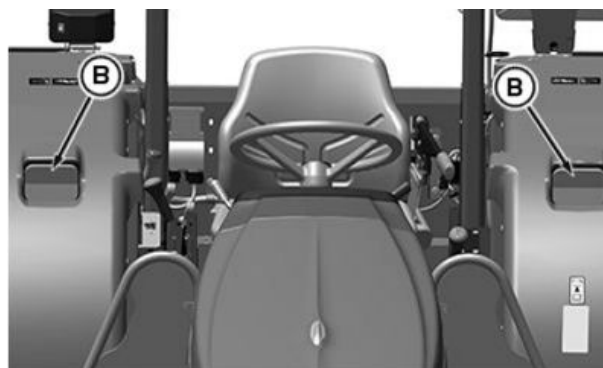
PY31570 —UN—13OCT16

Omkopplare för körriktningsvisare endast för 5050E



PY41903 —UN—29AUG17

Främre körriktningsvisare, endast för 5058E, 5067E och 5075E



PY41904 —UN—29AUG17

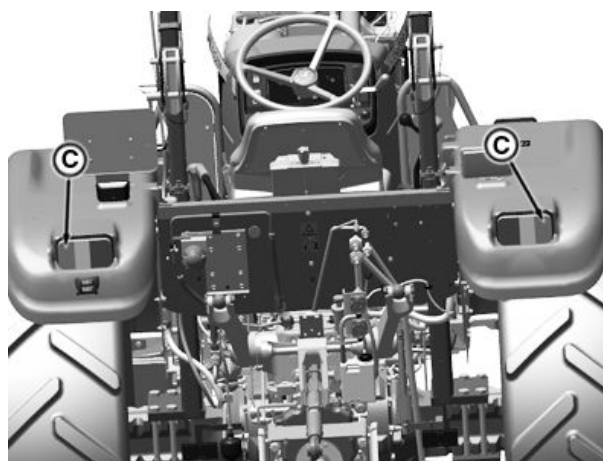
Främre körriktningsvisare, endast för 5050E

Fortsättning på nästa sida

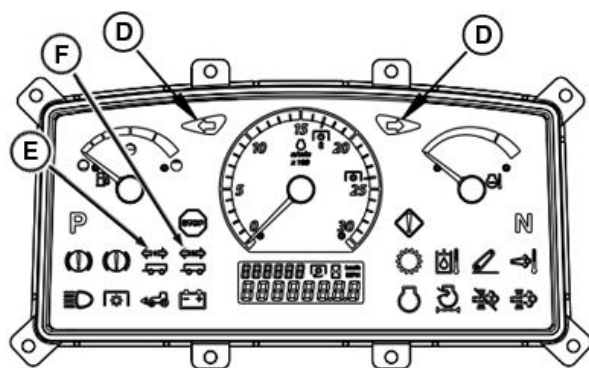
RQNGXK6,000000D -67-04JAN22-1/2



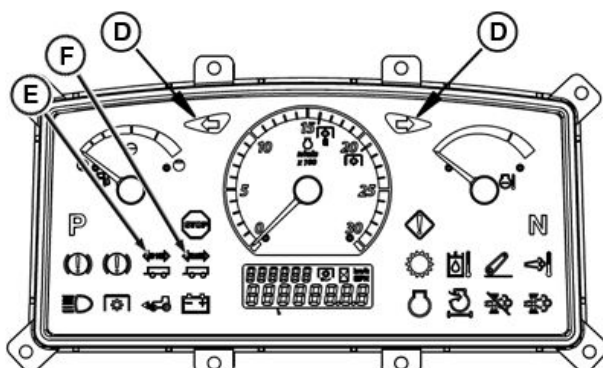
Bakre körriktningsvisare, endast för 5058E, 5067E och 5075E



Bakre körriktningsvisare, endast för 5050E



Endast 5050E



Endast 5058E, 5067E och 5075E

A— Omkopplare för körriktningsvisare
B— Körriktningsvisare fram

C— Bakre körriktningsvisare
D— Körriktningsvisare

E— Indikator vagn-1
F— Indikator vagn-2

Vrid omkopplaren för körriktningsvisarna (A) åt vänster för att indikera vänstersväng, och åt höger för att indikera högersväng. Kontrolllamporna (D) blinkar för att visa svängriktningen.

När omkopplaren är i högerläge blinkar körriktningsvisarna fram och bak (B och C) på höger sida. När omkopplaren är i vänsterläge blinkar körriktningsvisarna fram och bak (B och C) på vänster sida.

OBS: Vrid alltid tillbaka omkopplaren till mittläget efter sväng.

VIKTIGT: Endast fordon - Om någon lampa på fordonet slutar fungera, så upptäcks detta genom att blinkfrekvensen ändras för körriktningsvisarnas kontrollampa på instrumentpanelen.

Fordon med kopplad släpvagn-1 — Om släpvagn-1 är kopplad till fordonet och en lampa slutar fungera, antingen på släpet eller på fordonet, indikeras detta genom att kontrollampan (E) för släpvagn-1 släcks på instrumentpanelen.

Fordon med kopplad släpvagn-2 — Om båda släpvagnarna är kopplade till fordonet och en lampa slutar fungera, antingen på släpet eller på fordonet, indikeras detta genom att kontrollampan (F) för släpvagn-2 släcks på instrumentpanelen.

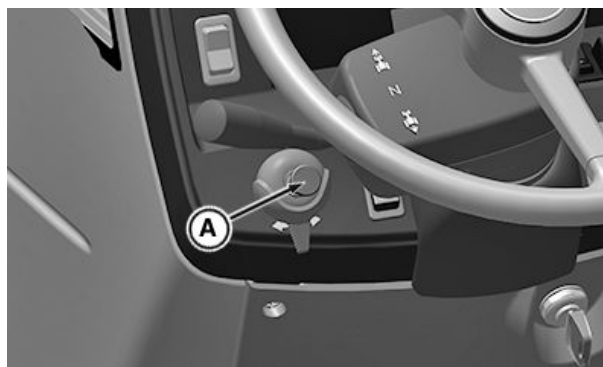
RQNGXK6.000000D -67-04JAN22-2/2

Användning av varningsljus



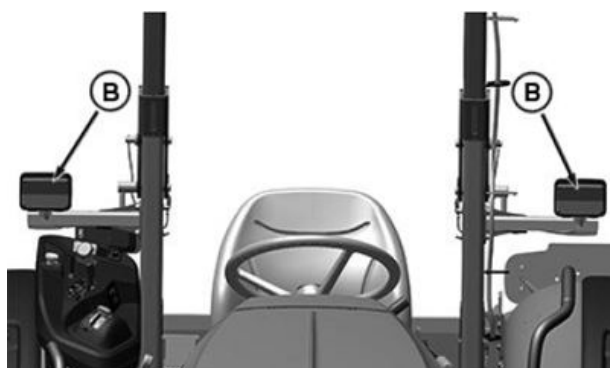
PY41907 —UN—29AUG17

Omkopplare för varningsljus, endast för 5058E, 5067E och 5075E



PY31571 —UN—13OCT16

Varningsomkopplare endast för 5050E



PY41908 —UN—29AUG17

Vänster sidas främre korrighningsvisare, endast för 5058E, 5067E och 5075E



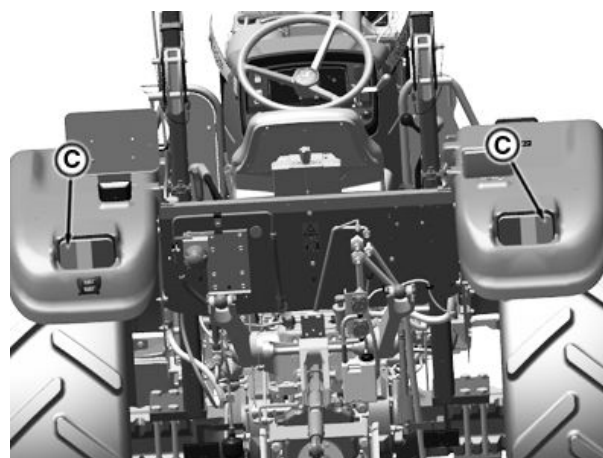
PY41909 —UN—29AUG17

Vänster sidas främre korrighningsvisare, endast för 5050E



PY41910 —UN—29AUG17

Bakre korrighningsvisare, endast för 5058E, 5067E och 5075E



APY70311 —UN—04JAN22

Bakre korrighningsvisare, endast för 5050E

A— Varningsljusströmbrytare B— Korrighningsvisare, fram

C— Korrighningsvisare, bak

Alla fyra korrighningsvisare (två främre (B) och två bakre (C)) börjar blinka när varningsljusomkopplaren (A)

aktiveras. Använd varningsblinkers för att varna mötande fordon när traktorn står stilla på vägen.

RQNGXK6,000000E -67-04JAN22-1/1

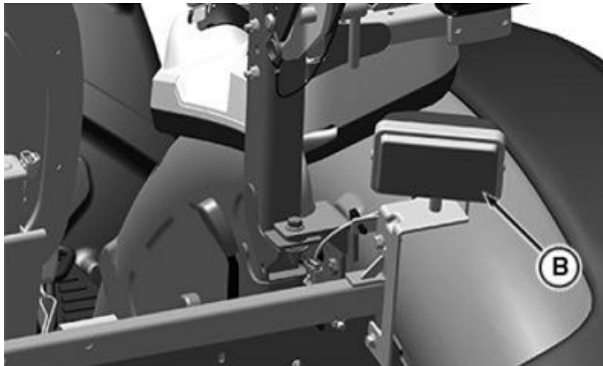
Arbetsbelysning



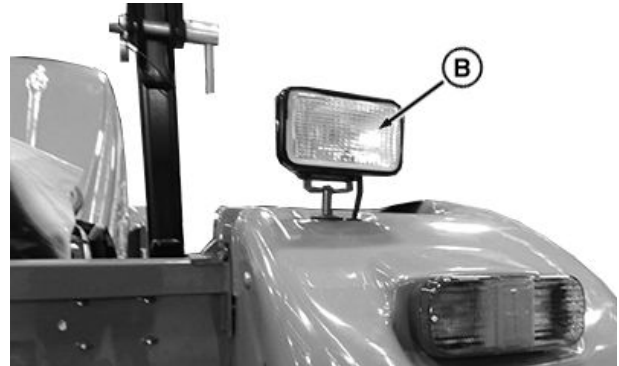
Omkopplare för arbetsbelysning, endast för 5058E, 5067E och 5075E



Omkopplare för arbetsbelysning, endast för 5050E



Arbetsbelysning, endast för 5058E, 5067E och 5075E



Arbetsbelysning, endast för 5050E

A—Omkopplare för
arbetsbelysning

B—Arbetsbelysning

Arbetsbelysningen (B) slås på genom att ljusomkopplaren vrids till läget för arbetsbelysning (A).

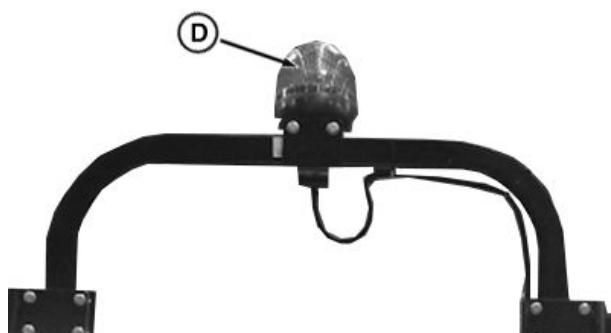
! WARNING: Vid körning på väg, använd aldrig arbetsbelysningen under transport. Ett skarpt

och klart ljus baktill på traktorn kan distrahera övriga trafikanter när de närmar sig bakifrån.

HS35416,0000210 -67-29AUG17-1/1

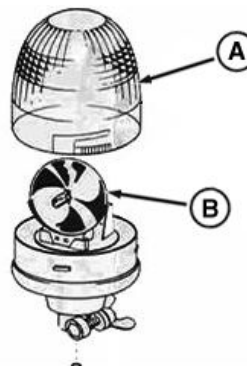
Användning av roterande varningsljus

De roterande varningsljusen (D) kan användas som varningssignal på industrianläggningar och byggarbetsplatser.



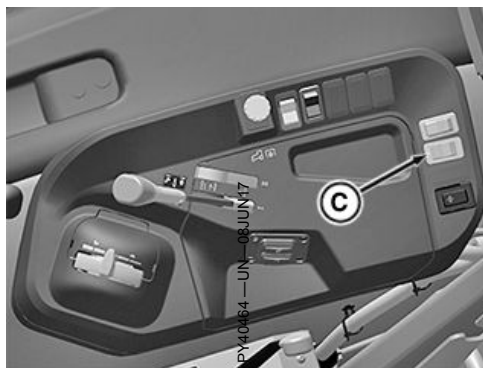
Roterande varningsljus

PY31573—UN—13OCT16



Roterande varningsljus - invändigt

PY31565—UN—12OCT16



Omkopplare för arbetsbelysning, endast för 5058E, 5067E och 5075E

PY40464—UN—08JUN17



PY31579—UN—17OCT16

Knapp för roterande varningsljus, endast 5050E

A—Hölje
B—Glödlampa

C—Omkopplare för roterande varningsljus
D—Roterande varningsljus

Byta glödlampa – Vrid höljet (A) motsols och lossa hakarna. Byt ut glödlampan (B). Byt ut höljet vid behov, och vrid medsols tills hakarna låses.

VIKTIGT: Varken berör eller smutsa ner insidan av reflektorn.

OBS: För att använda de roterande varningsljusen: tryck ned omkopplaren (C) på höger sida av panelen på skärmen (för steg III B) och på instrumentpanelen (för steg III A). Undvik att använda de roterande varningsljusen när du startar traktorn.

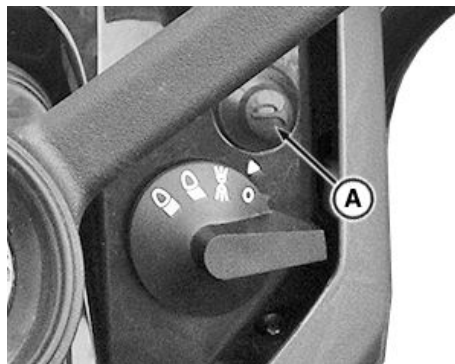
Fortsättning på nästa sida

HS35416,0000211 -67-08AUG17-1/2

Användning av kom hem-funktionen (om sådan finns)



Signalhornsknapp, endast för 5050E



Signalhornskontakt, endast för 5058E, 5067E och 5075E

OBS:

- Kom hem-funktionen är bara tillgänglig med elektrisk snabbhöjning/-sänkning (EQRL).
- Kom hem-funktionen används vid parkering av traktorn i mörker på avlägsna platser.

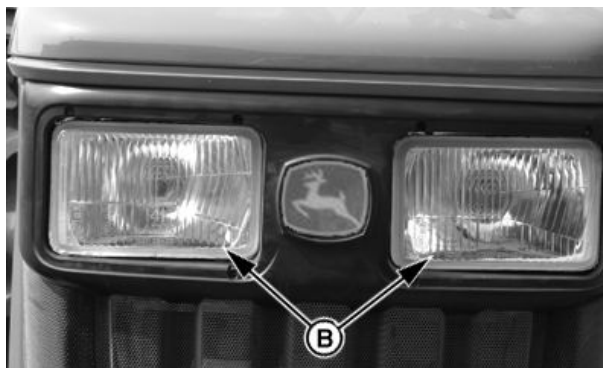
Föraren kan använda kom hem-funktionen för att kunna se i mörkret när motorn har stängts av.

Följ stegen för att aktivera kom hem-funktionen:

1. Parkera traktorn på ett säkert sätt.
2. Vrid tändningslåset till läget AV för att stänga av motorn.
3. Tryck omedelbart på signalhornskontakten (A) och håll signalhornskontakten (A) intryckt i ca 3–4 sekunder.

OBS: Kom hem-funktionen aktiveras endast när signalhornskontakten (A) trycks in inom 10 sekunder efter det att tändningslåset vridits till AV.

4. Strålkastarna (B) tänds i ca 30 sekunder så att föraren kan se i mörkret efter att motorn har stängts av.



A—Signalhornskontakt

B—Strålkastare (2 st.)

5. Strålkastarna (B) slocknar automatiskt efter 30 sekunder.

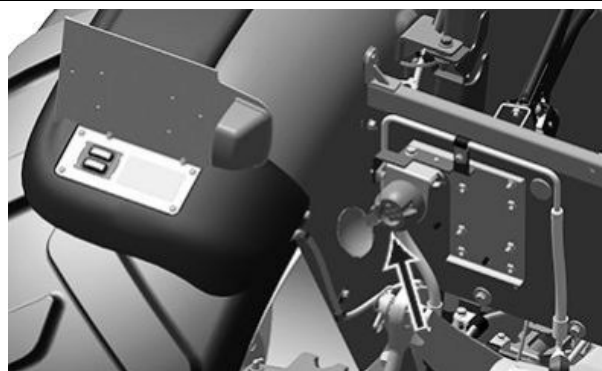
Sjustiftsuttag

Lyktor, körriktningvisare och elektrisk utrustning på släpvagnar och redskap kan anslutas till uttaget (A). Använd alltid extra belysning på bogserade redskap om traktorns bakljus och andra lampor är skymda.

OBS: En passande stickkontakt finns tillgänglig genom din John Deere-återförsäljare.

Kontakt	Funktion	Ledningsfärg
1	Vänster blinker	Grön
2	Tillbehör	Röd
3	Jord	Svart
4	Höger blinker	Grå/röd
5	Vänster bakljus	Grå
6	Bromsljus	Blå
7	Höger bakljus	Grå

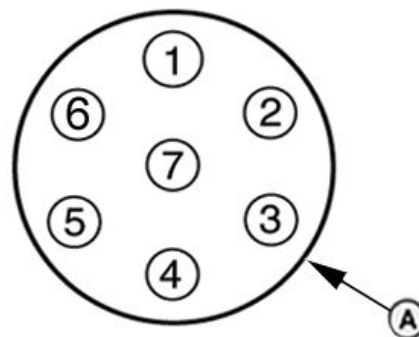
A—Sjustiftsuttag



Traktorns baksida, endast för 5058E, 5067E och 5075E



Traktorns baksida, endast för 5050E



PY5606

Sjustiftsuttag

WKJQUWJ,000095F -67-07FEB21-1/1

PY41913 —UN—28AUG17

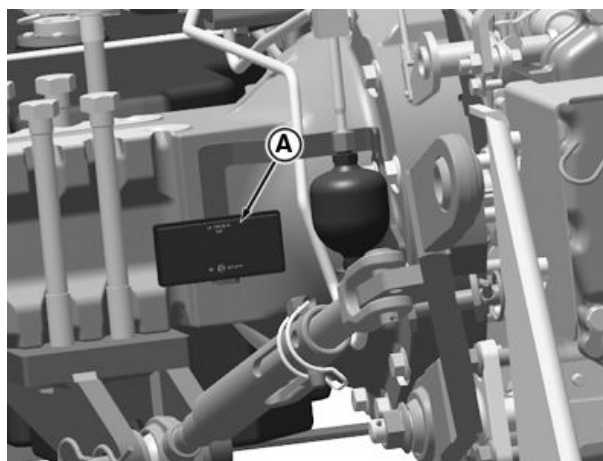
APY41813 —UN—07FEB21

PY5606 —UN—06MAR07

Reflex

Reflexen (A) lyser när ljus faller på den.

A—Reflex



Rektangulär reflektor

ZY5AXG6,0000BF0 -67-15DEC21-1/1

APY64132 —UN—13DEC21

Förarplats—Hytt

Hyttklassifikation i enlighet med EN 15695-1 (för tillämpning av plantskyddsmedel och flytande gödsel)

Hyttklassifikationen enligt EN 15695-1 informerar om hur effektivt hytten skyddar mot skadliga ämnen.

Kategorierna 1 till 4 används för klassifikationen, de specificeras på en dekal inne i hytten.

Om dekalen saknas eller är skadad måste den ersättas. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Category 1 — Hytten erbjuder inget skydd mot ämnen som är farliga för hälsan.

Category 2 — Hytten erbjuder skydd mot fasta luftburna partiklar såsom damm, men inte mot aerosol och gaser/ångor.

Category 3 — Hytten erbjuder skydd mot damm och aerosol (flytande luftburna ämnen såsom spray), men inte mot gaser/ångor.

Category 4 — Hytten erbjuder skydd mot damm, aerosol och gaser/ångor.

! WARNING: Kontrollera att hytten erbjuder tillräckligt skydd innan arbete utförs, d.v.s. i en omgivning som innehåller farliga ämnen, t.ex. bekämpningsmedel. Se besprutningsvätsketillverkarens produktdatablad, här specificeras den skyddskategori som krävs för hytten.

! WARNING: När det gäller hyttkategori 3 och 4, ta reda på om de monterade filtren har kontrollerats i enlighet med EN 15695-1:2009 och om de är passande för de kemikalier som används (se tillverkarens information) innan arbete påbörjas i en omgivning med farliga ämnen.



Bakom, på vänster sida om föraren

! WARNING: Hyttens luftfilter måste underhållas enligt specifikationen. Se sektion "Smörjning och underhåll" eller "Service - efter behov" och "Service - en gång om året" i den här instruktionsboken.

! WARNING: Se produktens säkerhetsdatablad och produktidentifieringen för växtskyddskemikalier. Dessa innehåller viktig information om hur skador undviks.

För att erbjuda bästa skydd måste följande krav uppfyllas:

1. Alla tätningar (på dörrar, fönster och tak) är i gott skick
2. Dörrar, fönster och tak är stängda
3. Kabelgenomföringarna i hytten är ordentligt tätade
4. Fläkten påslagen
5. Hyttens luftfilter måste vara i gott skick.

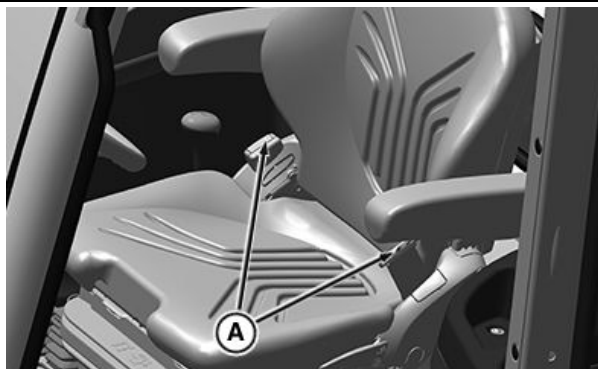
SD74272,00005D4 -67-13AUG13-1/1

Användning av säkerhetsbälte

! WARNING: Använd alltid säkerhetsbältet på traktorer med hytt eller överstörningsskydd (ROPS) för att minska personskador från olyckor såsom överstörtningar.

Säkerhetsbältet (A) måste sitta fast ordentligt över magen, för att hålla fast föraren. För att passa bekvämt kan säkerhetsbältet kan sträckas ut efter behov.

Säkerhetsbälten och monteringsfästen ska undersökas en gång per år. (Se INSPEKTERA SÄKERHETSBÄLTEN i sektionen allmänt underhåll och inspektion.)



A—Säkerhetsbälte

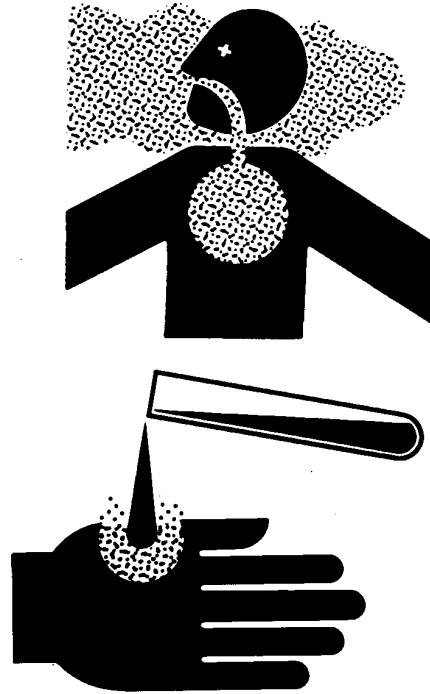
RM87422,00005BA -67-17OCT16-1/1

Undvik kontakt med jordbrukskemikalier

Denna hytt skyddar inte mot inandning av ångor, aerosoler och damm. Om instruktionerna för användningen av pesticider kräver andningsskydd, måste det bäras även i hytten.

Var alltid iklädd sådan skyddsutrustning som krävs för arbete med och hantering av pesticider, om hytten måste lämnas. Innan man stiger in i hytten igen, måste skyddsutrustningen tas av och förvaras antingen i en stängd låda eller någon annan slags förseglingsbar behållare utanför hytten eller i en behållare, som skyddar mot pesticider, t.ex. en plastpåse, inuti hytten.

Rengör skorna eller stövlarna från jord och andra material innan du kliver in i hytten.



TS220—UN—15APR13

TS272—UN—23AUG88

DX,CABS -67-25MAR09-1/1

Rengör maskinen från bekämpningsmedel

⚠ VARNING: Vid arbete med bekämpningsmedel kan partiklar sätta sig både på utsidan och insidan av maskinen. Rengör därför maskinen efter användning enligt tillverkarens anvisningar.

För att förhindra uppbyggnad av föroreningar skall maskinen, vid användning av bekämpningsmedel, dagligen rengöras noga både in- och utvändigt.

1. Sopa eller dammsug hyttgolvet.

2. Torka av hyttbeklädnad samt bakom instrumentkåporna.
3. Tvätta hela maskinen utvändigt.
4. Häll inte ut vatten som innehåller rester av bekämpningsmedel på marken, utan gör dig av med det på sådant sätt som föreskrivs eller enligt gällande miljöskyddslag.

DX,CABS2 -67-24JUL01-1/1

Justera sätet—mekanisk fjädring (hytt)

! VARNING: För att undvika olyckor ska sätet justeras innan körning.

VIKTIGT: Justera sätet och kontrollera att alla reglage är lätta att nå.

Justera efter föraren. Fyra sätesinställningar finns:

Viktjustering

1. Fäll ut viktinställningsspaken (A).
2. Vrid spaken medurs (öka belastning) eller moturs (minska belastning) för att nå önskad sätesfjädring till förarens vikt.

VIKTIGT: Sluta vrida spaken (A) moturs (minska belastning) när sätet når minimiviktläget och spakens motstånd ökar. Sättesmekanismen kan skadas.

OBS: Det justerbara viktområdet är 50–130 kg (110–285 lb). Fjädringen ska inte nå botten om den är korrekt inställd.

3. För tillbaka spaken (A) för att låsa sätet i läge.

Justering framåt/bakåt

1. Lyft justeringsspaken framåt/bakåt (B) uppåt.
2. Skjut sitsen till önskat läge.
3. Släpp justeringsspaken framåt/bakåt (B) så att sätet låses fast i läge.

Justering av ryggstödet lutning



Hytt mekaniskt säte

A—Viktinställningsspak
B—Justeringsspak
framåt/bakåt

C—Spak för justering av
ryggstödet lutning

1. Lyft ryggstödet tippingsspak (C).
2. Fäll ryggstödet framåt eller bakåt efter önskemål.
3. Släpp sätesjusteringsspaken (C) så att sätet spärras i avsett läge.

Höjdinställning

1. Lyft upp sittskålen tills ett klick hörs.

OBS: Det finns tre höjdlägen.

2. Lyft upp sittskålen förbi det översta läget och sänk sedan ner till önskat läge.

PULV007205—UN—11NOV10

RM87422,00004B6 -67-28JUN16-1/1

Justera säte—luftfjädring (i förekommande fall) (hytt)

⚠ VARNING: För att undvika olyckor ska sätet justeras innan körning.

VIKTIGT: Justera sätet och kontrollera att alla reglage är lätta att nå.

Justera efter föraren. Sex sätesinställningar finns:

Justering framåt/bakåt

1. Lyft justeringsspaken framåt/bakåt (A) uppåt.
2. Skjut sitsen till önskat läge.
3. Släpp justeringsspaken framåt/bakåt så att sätet låses fast i läge.

Fjädringens justering framåt/bakåt

- Fäll spaken (B) framåt för fjädring framåt/bakåt.
- Fäll spaken (B) bakåt för ingen fjädring framåt/bakåt.

Viktjustering

1. Lyft viktinställningsspaken (C).
2. Ställ in önskad fjädring för förarvikten.

OBS: Fjädringen ska inte nå botten om den är korrekt inställd

3. Släpp viktinställningsspaken så att sätet låses fast i läge.

Justering av ryggstödet lutning

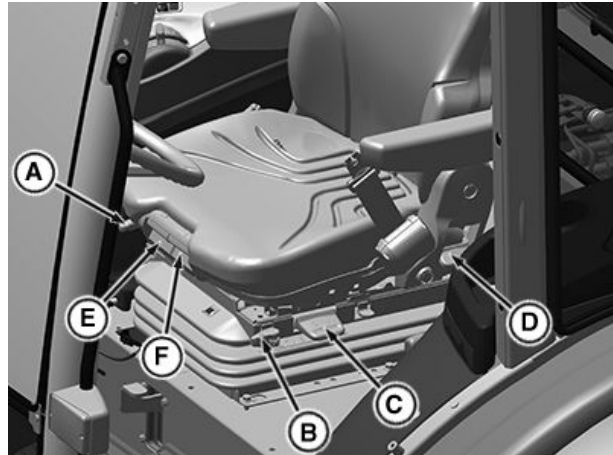
1. Lyft ryggstödet tippingsspak (D).
2. Fäll ryggstödet framåt eller bakåt efter önskemål.
3. Släpp sätesjusteringsspaken så att sätet spärras i avsett läge.

Placering av dynan

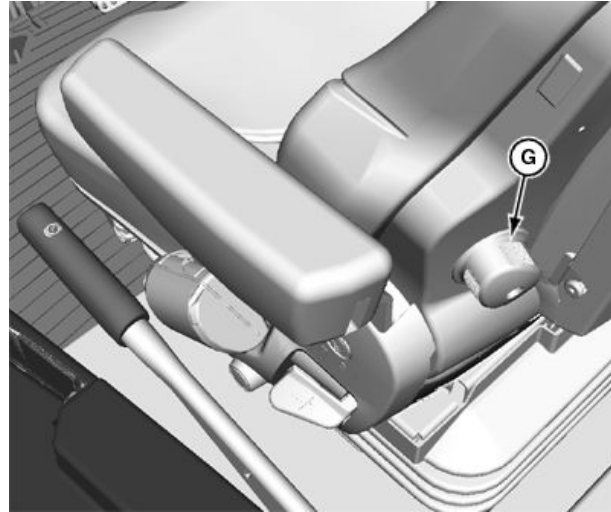
1. Lyft justeringsspaken för kuddläge (E) för att fälla upp sittdynan.
2. Lyft justeringsspaken för kuddläge (F) för att fälla upp sittdynan.

Svankjustering

Vrid svankstödet inställningsratt (G) för att öka eller minska svankstödet.



Säte med luftfjädring



Svankjustering

A—Justeringsspak framåt/bakåt	E—Spak för placering av dynan
B—Fjädringens justeringsspak framåt/bakåt	F—Spak för placering av dynan
C—Viktinställningsspak	G—Justeringsratt för svankstöd
D—Spak för justering av ryggstödet lutning	

RM87422,00004B7 -67-18OCT16-1/1

PY31585—UN—24NOV16

LV22465—UN—16JUL14

Passagerarsäte—(i förekommande fall) (hytt)

Släpp låsspaken (A) och fäll ned sätesbotten.

A—Låsspak



LV15643 —UN—11APR12

RM87422,00004B8 -67-17OCT16-1/1

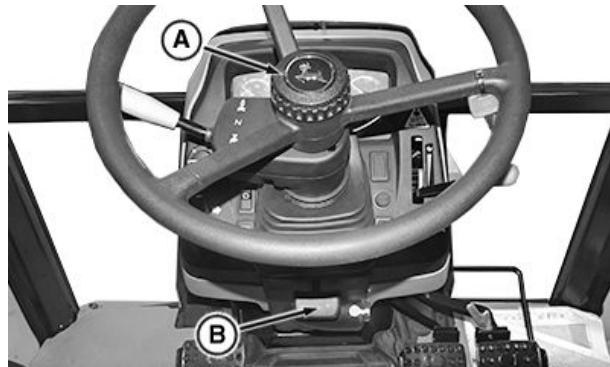
Justering av ratten — (i förekommande fall)

Tilt (Luta): Lyft spaken (B) och för rattstängens till önskad vinkel. Släpp spaken så att sätet spärras i avsett läge.

Hjulhöjd (teleskopering): Lossa ringen (A) och höj eller sänk ratten till önskad höjd. Dra åt ringen för att spärra den i avsett läge.

A—Höjdinställning ring

B—Vinkeljustering, spak



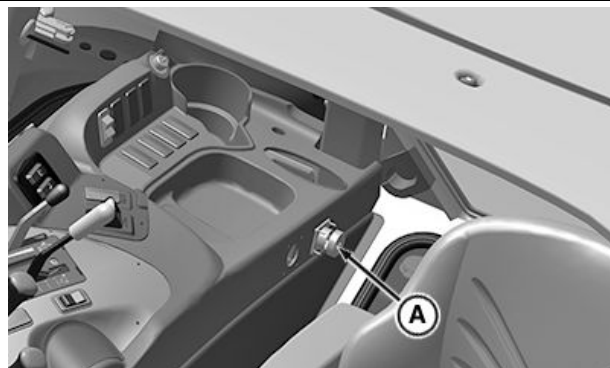
PY29536 —UN—31MAY16

RM87422,00004EF -67-31MAY16-1/1

Tillbehörseluttag

OBS: Utgången skyddas av 30 A-säkringar.

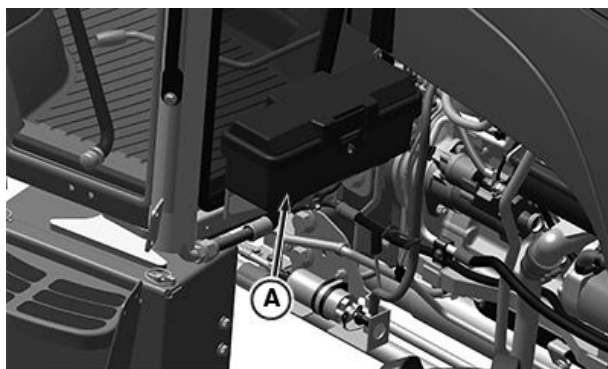
A—12 V-strömuttag



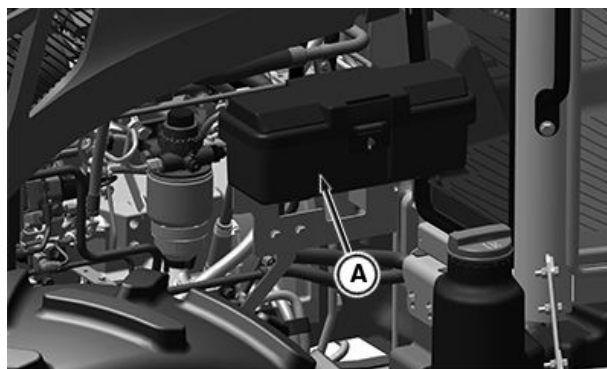
PY31596 —UN—21OCT16

RM87422,00005BD -67-21OCT16-1/1

Användning av verktyglåda



Endast 5050E



Endast 5058E, 5067E och 5075E

A—Verktyglåda

VIKTIGT: Verktyglådan kan inte bära tunga föremål och får inte användas som sittplats.

Traktorn är utrustad med en bärbar verktyglåda (A). Den finns nära höger räck. Dra locket uppåt för att öppna verktyglådan.

Av säkerhetsskäl bör verktyglådan vara stängd när traktorn är i rörelse. Lådans innehåll får inte överskrida 10 kg (22lb).

NM61126,0000351 -67-24NOV16-1/1

Öppna fönster

Fram-, sido-, och bakrutorna kan öppnas för ökad ventilation.

OBS: Alternativet öppningsbar framruta finns endast på hytter med värmare.

Sida: Dra handtaget (A) bakåt och tryck för att öppna.

Bak: Roter handtaget (B) medurs och tryck utåt.

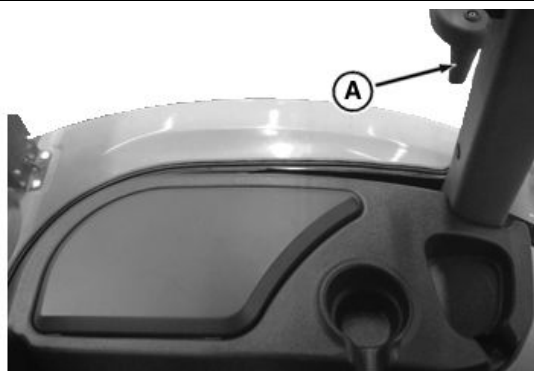
Fram: Roter handtaget (C) medurs och tryck utåt.

OBS: Om en olycka inträffar och hytt dörrarna skulle blockeras, kan bakrutan öppnas och användas som en nödutgång.

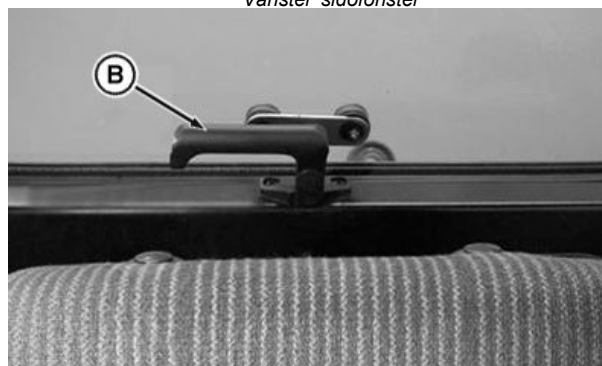
A—Handtag för sidoruta

B—Handtag för bakruta

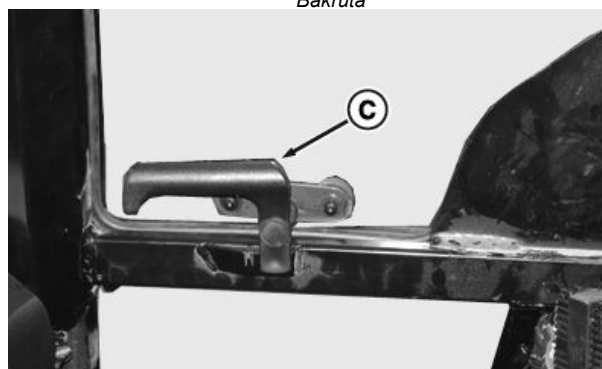
C—Handtag för framruta
(endast värmare)



Vänster sidofönster



Bakruta



Framruta (endast värmare)

PY16142 —UN—23JUN12

PY16143 —UN—23JUN12

PY18790 —UN—01OCT13

SV86979,0000068 -67-26SEP13-1/1

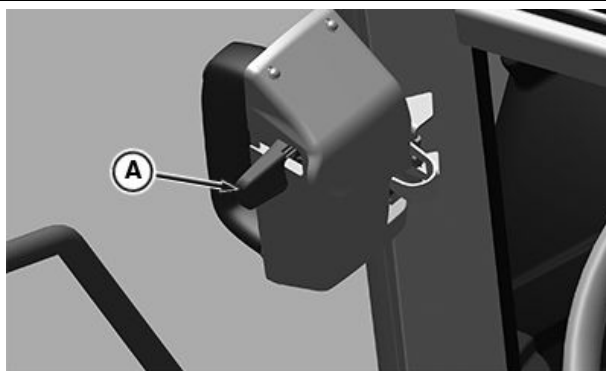
Öppna dörr

Från hyttens insida: Dra handtaget (A) och tryck upp dörren.

Från hyttens utsida: Tryck på knappen (B) och dra upp dörren.

A—Handtag

B—Vred



Dörrspärr, insidan



Utvändigt dörrhandtag

NM61126,00004F9 -67-06AUG17-1/1

PY41823—UN—07AUG17

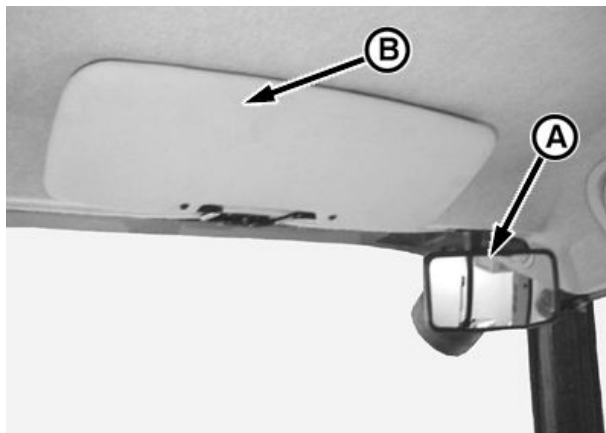
PY16145—UN—23JUN12

Invändig backspegel och solskydd

OBS: Innerbackspegel (A) används som fältmonteringssats.

A—Invändig backspegel
(beroende på utrustning)

B—Solskydd



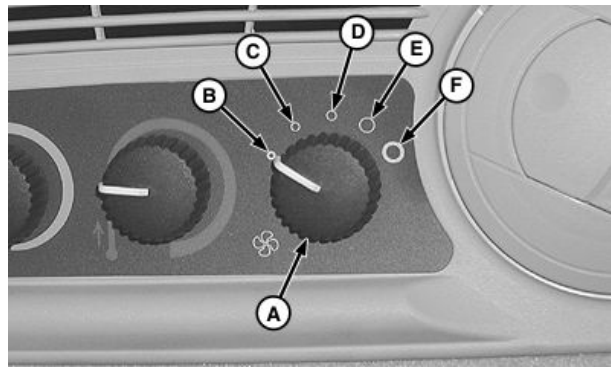
RM87422,00004E9 -67-24NOV16-1/1

P12879—UN—24NOV03

Justering av fläktstyrka

Vrid reglaget (A) till önskad styrka. Använd utblåsningsläget (F) för att snabbt kyla ner hytten.

A—Vridreglage för fläktstyrka	D—Medel
B—Från	E—Högt
C—Låg	F—Utblåsning



LV8414 —UN—14JUL03

SV86979,000006C -67-08AUG12-1/1

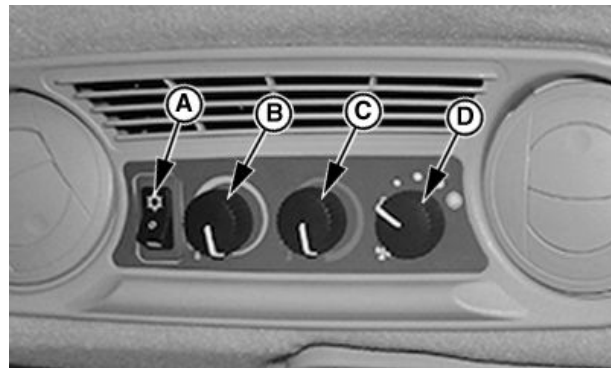
Reglera temperatur

Tryck på omkopplarens (A) övre halva för att slå PÅ luftkonditioneringen och avfrostningen, och tryck på undre halvan för att slå FRÅN den.

Vrid reglage (B) för att justera luftkonditioneringens temperatur.

Vrid reglaget (C) för att justera värmetemperaturen.

A—Strömbrytare för luftkonditionering och avfrostning (om sådan finns utrustad)	C—Värmarens temperaturreg- lagevred
B—Vridreglage för luftkonditioneringens temperatur (om sådan finns utrustad)	D—Vridreglage för fläktstyrka



PY29534 —UN—31MAY16

RM87422,00004EB -67-31MAY16-1/1

Avisning, avfuktning eller avfrostning av vindrutan (endast HVAC)

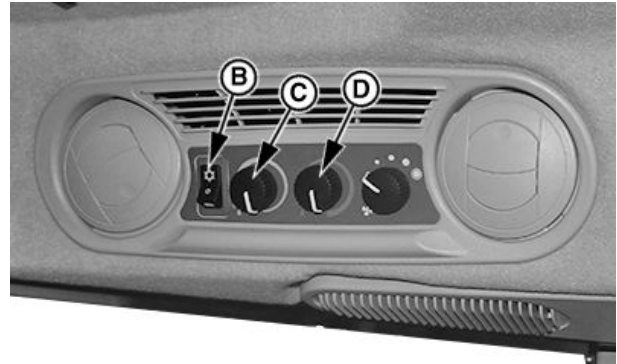
1. Rikta de två främre ventilationsspringorna (A) mot vindrutan.

OBS: Avfrostningen går snabbare om ventilationsspringorna i mitten och baktill är stängda.

2. Tryck på övre halvan av omkopplaren för avfrostning (B) och vrid temperaturreglaget för luftkonditioneringen (C) helt moturs.
3. Vrid vridreglaget för temperatur (D) medurs till önskad temperatur.

A—Främre ventilationsspringa
B—Omkopplare för avfrostning

C—Luftkonditioneringens temperaturvred
D—Värmarens temperaturreglagevred



RM87422.00004EC -67-31MAY16-1/1

LV8596 —UN—14AUG03

PY29532 —UN—31MAY16

Optimering av luftkonditionering och värmeprestanda

Justering av enskilda ventilationsspringor för att rikta värme eller kylning:

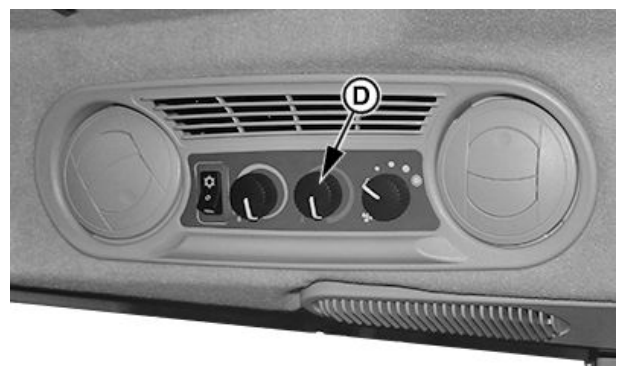
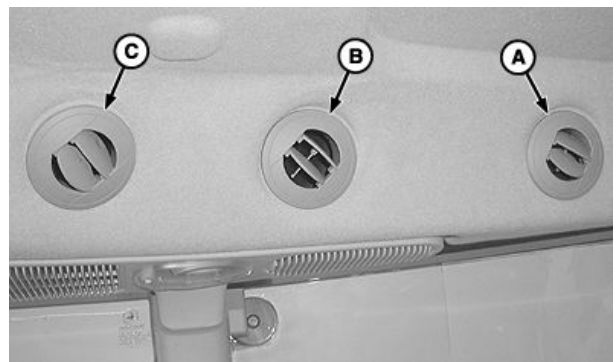
- Rikta främre ventilationsspringorna (A) mot benen eller bröstet.
- Rikta ventilationsspringorna i mitten (B) mot ditt huvud.
- Rikta bakre ventilationsspringorna (C) mot din rygg.

OBS: Vrid reglaget för värmetemperatur (D) helt moturs för maximal kylning.

Rikta alla ventilationsspringor (A, B och C) nedåt för att värma golvet och fötterna.

A—Främre ventilationsspringa
B—Ventilationsspringa, mitten

C—Ventilationsspringa baktill
D—Värmarens temperaturreglagevred



RM87422.00004ED -67-31MAY16-1/1

LV10325 —UN—21SEP04

PY29533 —UN—31MAY16

Användning av vindrutetorkare och -spolare

Rotera omkopplaren för vindrutetorkaren (A) för att ställa vindrutans torkare i TILL- eller FRÅN-kopplat läge.

Tryck på omkopplaren för att sätta igång vindrutespolaren.

Fyll behållaren (B) med frostbeständig spolarvätska. Behållaren är placerad bakom hytten på insidan av höger bakskärm.

A—Omkopplare för
vindrutetorkare/-spolare

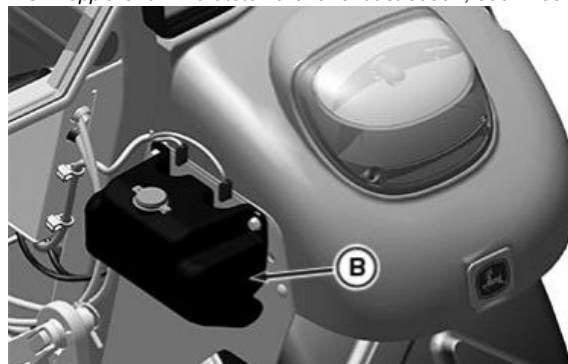
B—Behållare för spolarvätska



Omkopplare för vindrutetorkare för endast 5050E



Omkopplare för vindrutetorkare för endast 5058E, 5067E och 5075E



Bak, höger sida

RM87422,00004EE -67-29AUG17-1/1

PY41915 —UN—29AUG17

PY41916 —UN—29AUG17

PY41917 —UN—29AUG17

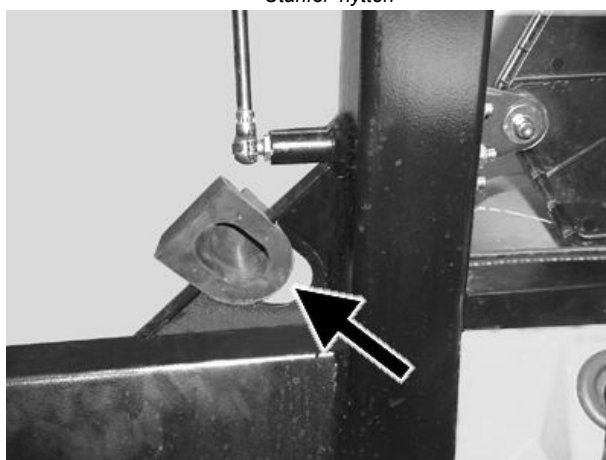
Kabeldragning och kabelhärva

Ramen på hyttens bakruta är försedd med två öppningar för dragning av ledningar och kablage. Öppna fönstret och ta ur gummipluggarna (A). Skär av pluggarna vid markeringarna så att ledningarna eller kablagen kan föras igenom pluggarna. Anslut ändarna på ledningarna eller kabelhärvan, sätt fast gummipluggarna och stäng fönstret.

A—Gummipluggar



Utanför hytten



Inuti hytten

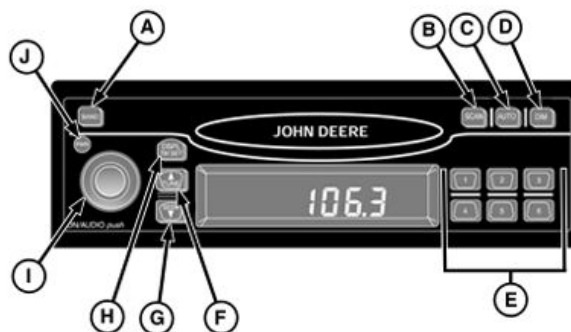
WKJQUWJ,0000960 -67-07FEB21-1/1

APY41812—UN—08FEB21

P12682—UN—24NOV03

Manövrering av radio (om sådan finns utrustad)

1. Tryck på BAND (A) för att välja FM1, FM2, AM, SAT eller WX (väder).
2. Tryck en gång på TUNE (F) för att byta till nästa station uppåt. Tryck en gång på SEEK (G) för att byta till nästa station nedåt.
3. Tryck och håll nere både TUNE (F) och BAND (A) för att byta mellan manuellt sökningsläge och automatiskt sökningsläge.
4. Genom att hålla ner SEEK-knappen längre än en halv sekund, startas "sök"-funktionen. "sök"-funktionen stannar vid nästa station med stark frekvenssignal.
5. Tryck på SCAN (B) för att söka alla stationer. När signal som är stark nog hittas, spelas stationen i 5 sekunder och sedan fortsätter sökningen tills man trycker på SCAN igen.
6. Justera volym, bas, diskant, fade och balans genom att trycka upprepade gånger på ratten ON/AUDIO (I) tills önskad funktion visas. Vrid ratten ON/AUDIO för att företa justeringen.



A—Band
B—Sök
C—Automatisk inställning
D—Belysningsstyrka
E—Inställda kanaler

F—Inställning av frekvens
G—Frekvenssökning
H—Inställning av display/tid
I— Till/ljud/volym
J— Effekt

7. Justera displayens ljusstyrka genom att trycka på (D) tills "DIM" visas på displayen. Vrid ratten ON/AUDIO för att justera.

SV86979,0000150 -67-24DEC12-1/1

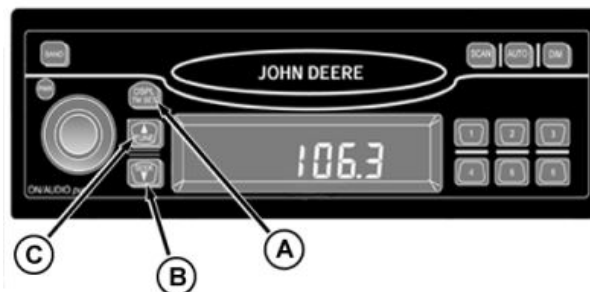
LV12461—UN—12APR05

Ställ klockan (om sådan finns utrustad)

1. Slå till tändningen.
2. Håll in knappen DSPL/TM SET (A) tills "timmar" blinkar.
3. Ställ in rätt timme med SEEK (B) och TUNE (C).
4. Håll in knappen DSPL/TM SET tills "minuter" blinkar.
5. Ställ in rätt minut med SEEK och TUNE. Sekundvisningen nollställs i samma stund som minuterna ställs in.

A—DSPL/TM SET
B—SEEK

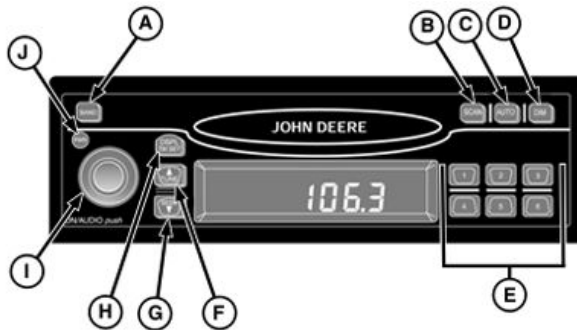
C—TUNE



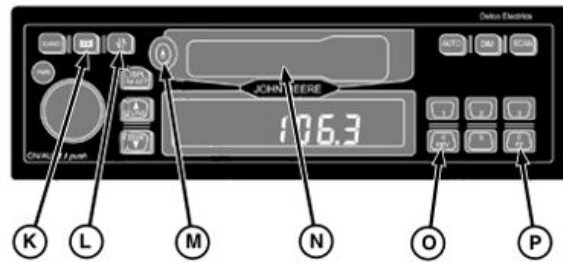
SV86979,0000151 -67-12SEP12-1/1

RW26907—UN—05APR00

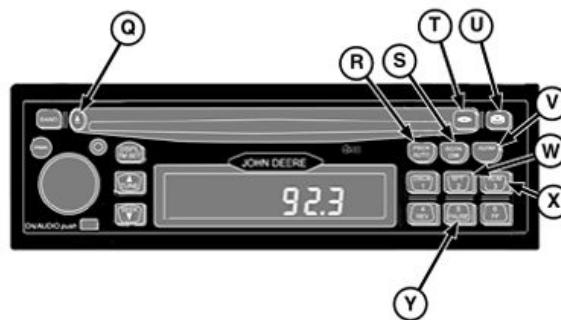
Användning av kassettbandspelare eller CD-spelare—Om sådan finns utrustad



LV12461—UN—12APR05



LV12462—UN—12APR05



LV12463—UN—12APR05

A—Band
B—Sök
C—Automatisk inställning
D—Belysningsstyrka
E—Inställda kanaler
F—Inställning av frekvens

G—Frekvenssökning
H—Inställning av display/tid
I—Till/ljud/volym
J—Effekt
K—Tejp
L—Byta kassettriktning

M—Mata ut kassett
N—Bandfack
O—Spola bakåt
P—Spola framåt
Q—Mata ut CD-skiva
R—Förskanning/auto
S—Sök/ljusstyrka

T—CD-läge
U—CD-växlingsläge
V—Alarm
W—CD upprepa
X—CD slumpvis
Y—CD paus

Användning av kassettbandspelare

1. Koppla TILL mottagaren.
2. Sätt in ett kassettband i bandfacket (N). Tryck på (K) för att spela kassetten, om radion är igång.
3. Tryck på (L) för att spela andra sidan av bandet.
4. Tryck på (O) för att spola bakåt.
5. Tryck på (P) för att spola framåt.
6. Tryck på (M) för att mata ut kassetten.
7. Om mottagaren upptäcker en trasig kassett kommer "BAD TAPE" visas på displayen och bandet kommer matas ut.

Användning av CD-spelare

1. Vrid på tändningen och mottagaren.

2. Sätt in en CD-skiva i skåran med etikettsidan uppåt.
3. Tryck på (F) för att byta till nästa låt. Tryck på (G) för att starta om låten från början.
4. Tryck på (W) för att upprepa det aktuella spåret. Tryck på (X) för att aktivera slumpvis val av spår.
5. Håll nere (O) för att spola framåt. Släpp för att lyssna med normal hastighet igen.
6. Tryck på (Y) för att pausa CD. Tryck på (Y) igen för att åter börja spela spåret.
7. Håll nere (P) för att spola framåt. Släpp knappen för att lyssna med normal hastighet.
8. Tryck på (Q) för att mata ut CD.
9. Tryck på (S) för att byta till nästa spår på CD:n. CD-spelaren kommer att spela de första 10 sekunderna av varje spår. Tryck en gång till för att avbryta.

SV86979,0000152 -67-12SEP12-1/1

Användning av innerbelysning

Strömbrytaren för taklampan (A) har tre lägen:

- TILL, tänds innerbelysningen.
- Innerbelysningen tänds när vänster dörr öppnas och släcks när dörren stängs.
- FRÅN, släcker innerbelysningen.

VIKTIGT: Innan hytten lämnas ska innerbelysningen ställas i FRÅN- eller DÖRR-läge så att batteriet inte laddas ur.

A—Strömbrytare för taklampa



LV8418 —UN—14JUL03

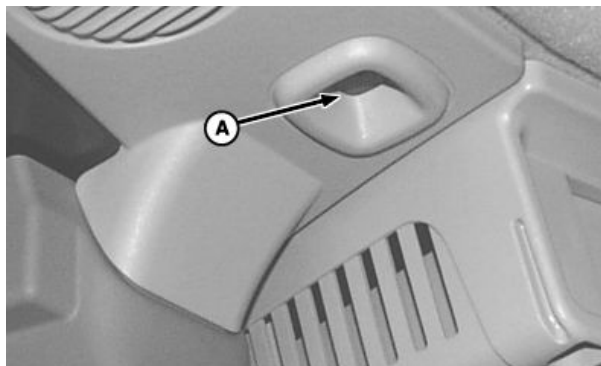
SV86979,0000076 -67-08AUG12-1/1

Användning av innerbelysning

Innerbelysningen (A) tänds när ljusomkopplaren är i följande lägen:

- Läge 1 (helljus)
- Läge 2 (halvljus)
- Läge 4 (parkeringsljus)

A—Innerbelysning eller lampa på höger konsol



Belysning över höger manöverpanel

LV09217 —UN—22JUL04

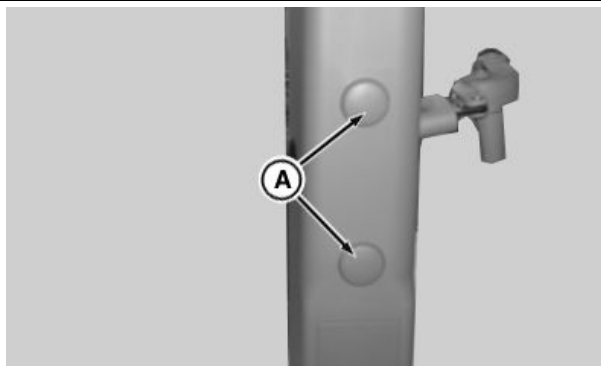
NM61126,0000503 -67-23AUG17-1/1

Användning av monitorfästen

Det finns fästpunkter i hytten där monitorer och reglage kan monteras:

- Höger mittstolpe (avlägsna pluggarna [A]).

A—Pluggar (placering av fästen)



PY18276 —UN—14AUG13

SD74272,00005D6 -67-13AUG13-1/1

Justera backspeglarna (hytt)

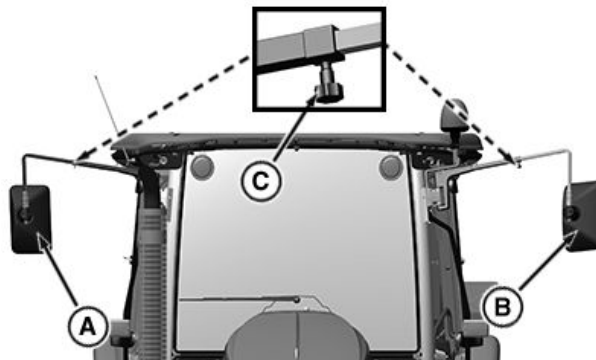
Justera höger backspegel i hytten (A) och vänster backspegel i hytten för önskad sikt bakåt genom att lossa klämskruven (C) dra åt klämskruven (C) igen.

⚠ VARNING: Se till att speglarna alltid är rena och korrekt justerade.

OBS: Se till att backspeglarna är fälls in när fordonet parkeras.

A—Höger backspegel
B—Vänster backspegel

C—Klämskruv



PY35318—UN—07DEC16

RM87422.00005DD -67-06DEC16-1/1

Manövrera det fällbara överstörningsskyddet

! VARNING: Om överstörningsskyddet av någon anledning har lossats eller avlägsnats måste du se till att samtliga delar har monterats på rätt sätt. Dra åt fästskruvarna med korrekt åtdragningsmoment.

Överstörningsskyddets skyddskapacitet försämras om det är skadat, som i en vältolycka, eller om ändringar gjorts genom svetsning, böjning, borrarning eller skärande. Ett skadat överstörningsskydd ska bytas ut, inte återanvändas. Alla ändringar av överstörningsskyddet måste godkännas av tillverkaren.

Håll alltid överstörningsskyddets övre del låst i vertikal position (som på bilden) när traktorn används. Kör mycket försiktigt om traktorn används när överstörningsskyddet är nedfällt (t.ex. när den körs in i en låg byggnad), och använd INTE säkerhetsbälte.

Fäll upp överstörningsskyddet igen när traktorn ska användas under normala förhållanden.

Sänkning av överstörningsskyddet (A):

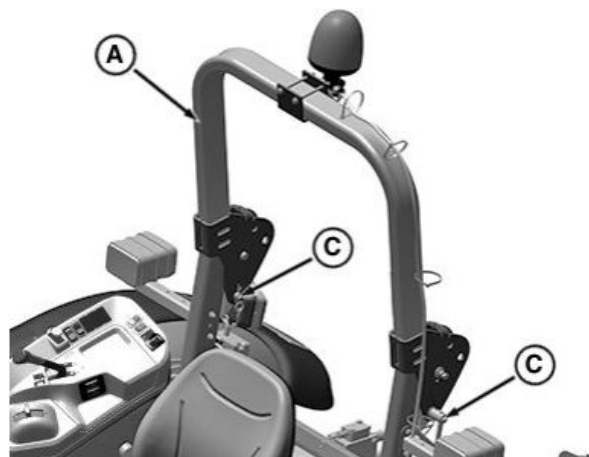
1. Avlägsna snabbblås- (B) och bultsprintar (C) på båda sidorna av överstörningsskyddet.
2. Sänk ner överstörningsskyddet (A) på stoppen.
3. Montera tillbaka stiften (C och B) i hålen på överstörningsskyddet för att låsa tvärlå.

Att lägga överstörningsskydd i funktionsläge:

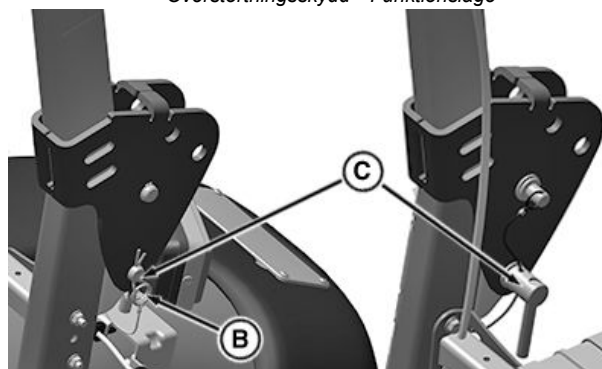
1. Hög överstörningsskyddets tvärlå (A) till visat läge.
2. Sätt tillbaka sprintarna (C och B) i de nedre hålen i överstörningsskyddet för att låsa det i rätt läge.

A—Överstörningsskydd tvärbalk
B—Snabbblåssprintar

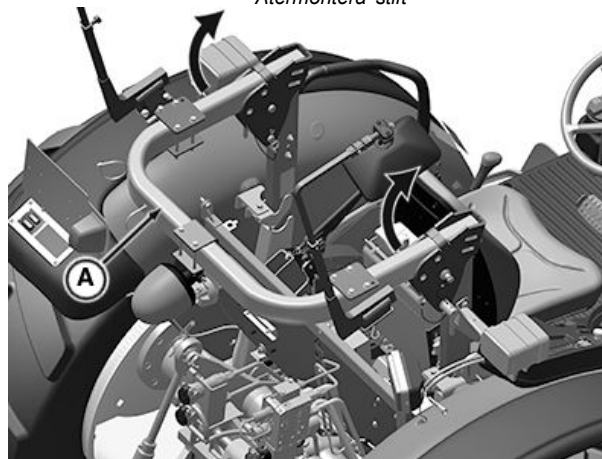
C—Bultsprintar



Överstörningsskydd—Funktionsläge



Återmontera stift



Överstörningsskydd – infällt

WKJQUWJ.0000961 -67-07FEB21-1/1

PY41918 —UN—29AUG17

PY31588 —UN—18OCT16

PY31592 —UN—20OCT16

Användning av fast överstörningsskydd

⚠ VARNING: Om överstörningsskyddet av någon anledning har lossats eller avlägsnats måste du se till att samtliga delar har monterats på rätt sätt. Dra åt fästskruvarna med korrekt åtdragningsmoment.

Överstörningsskyddets skyddskapacitet minskar om det är skadat i t.ex. en vältolycka, eller om ändringar gjorts genom svetsning, böjning, borring eller skärande. Ett skadat överstörningsskydd ska bytas ut, inte återanvändas. Alla ändringar av överstörningsskyddet måste godkännas av tillverkaren.

Håll alltid överstörningsskyddets övre del låst i vertikal position (som på bilden) när traktorn används.

Använd alltid säkerhetsbältet på traktorer med hytt eller överstörningsskydd (ROPS) för att minska risken för personskador som kan uppstå om maskinen skulle välta. Kör mycket försiktigt om traktorn används när överstörningsskyddet är nedfällt och använd INTE säkerhetsbälte.

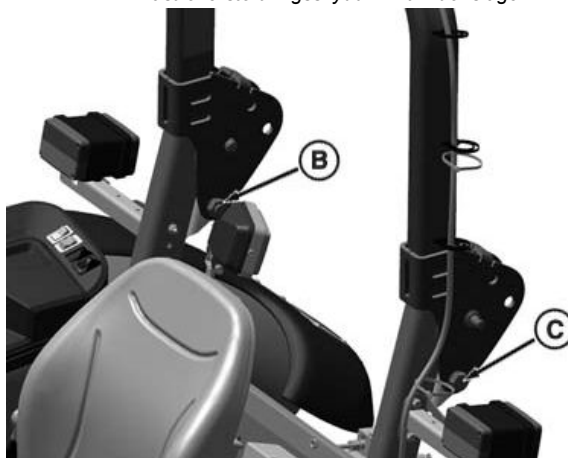
Överstörningsskyddets tvärstäng (A) på denna traktor är utrustad med en bult (C) och mutter (B) för att hålla fast den i ett upprätt läge.

A—Överstörningsskydd
tvärstäng
B—Mutter

C—Skruv



Fast överstörningsskydd — funktionsläge



APY10309 —UN—24AUG18

APY10308 —UN—24AUG18

VP27597,0000C76 -67-28AUG18-1/1

Överstörningsskydd i normalläge

! VARNING: Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

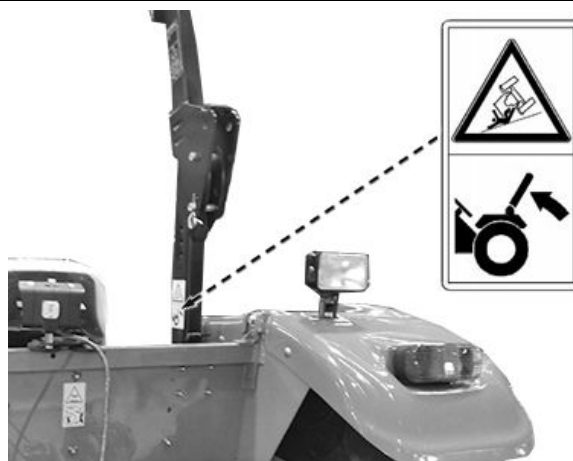
Använd nedfällbart ROPS-skydd och säkerhetsbälten på rätt sätt.

Om denna maskin är utrustad med ett fällbart överstörningsskydd (ROPS; roll-over protective structure), se till att överstörningsskyddet är helt utdraget och i spärrat läge.

ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörningsskyddet i helt utsträckt läge.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältet för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna.

Om maskinen körs med ROPS-skyddet nedfällt (t.ex. för att köra in i en låg byggnad), ska du köra synnerligen



Överstörningsskyddets högra sida—Utan hytt (IOOS)

försiktigt. **ANVÄND INTE** säkerhetsbältet om överstörningsskyddet är nedfällt. Fäll omedelbart upp överstörningsskyddet helt och håll det igen när maskinen ska användas under normala förhållanden.

RM87422,00004B5 -67-18OCT16-1/1

PY31586 —UN—18OCT16

Överstörningsskydd i normalläge (fast överstörningsskydd, ROPS)

! VARNING: Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

Använd det fasta överstörningsskyddet och säkerhetsbältet korrekt.

Denna maskin är utrustad med ett fast överstörningsskydd (ROPS), se till att skruvar och muttrar är åtdragna ordentligt.

ANVÄND säkerhetsbälte vid körning med överstörningsskyddet i helt utsträckt läge.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna.

Använd alltid säkerhetsbältet på traktorer med hytt eller överstörningsskydd för att minska risken för personskador som kan uppstå om maskinen skulle välta. Kör mycket försiktigt om traktorn används när överstörningsskyddet är nedfällt och använd **INTE** säkerhetsbälte.



Överstörningsskyddets högra sida — Utan hytt (IOOS)



Reservdelnummer: R127350

VP27597,0000C9A -67-10SEP18-1/1

APY10311 —UN—24AUG18

PY35303 —UN—27OCT16

Användning av säkerhetsbälte

⚠ VARNING: Använd alltid säkerhetsbältet på traktorer med hytt eller överstörtningsskydd (ROPS) för att minska risken för personskador som kan uppstå om maskinen skulle välta. Använd inte säkerhetsbältet om överstörtningsskyddet är nedfällt.

Säkerhetsbältet (A) måste sitta fast ordentligt över magen, för att hålla fast föraren. För att passa bekvämt kan säkerhetsbältet kan sträckas ut efter behov.

Säkerhetsbälten och monteringsfästen ska undersökas en gång per år. (Se INSPEKTERA SÄKERHETSBÄLTEN i sektionen allmänt underhåll och inspektion.)

A—Säkerhetsbälte



PY31521 —UN—09SEP16

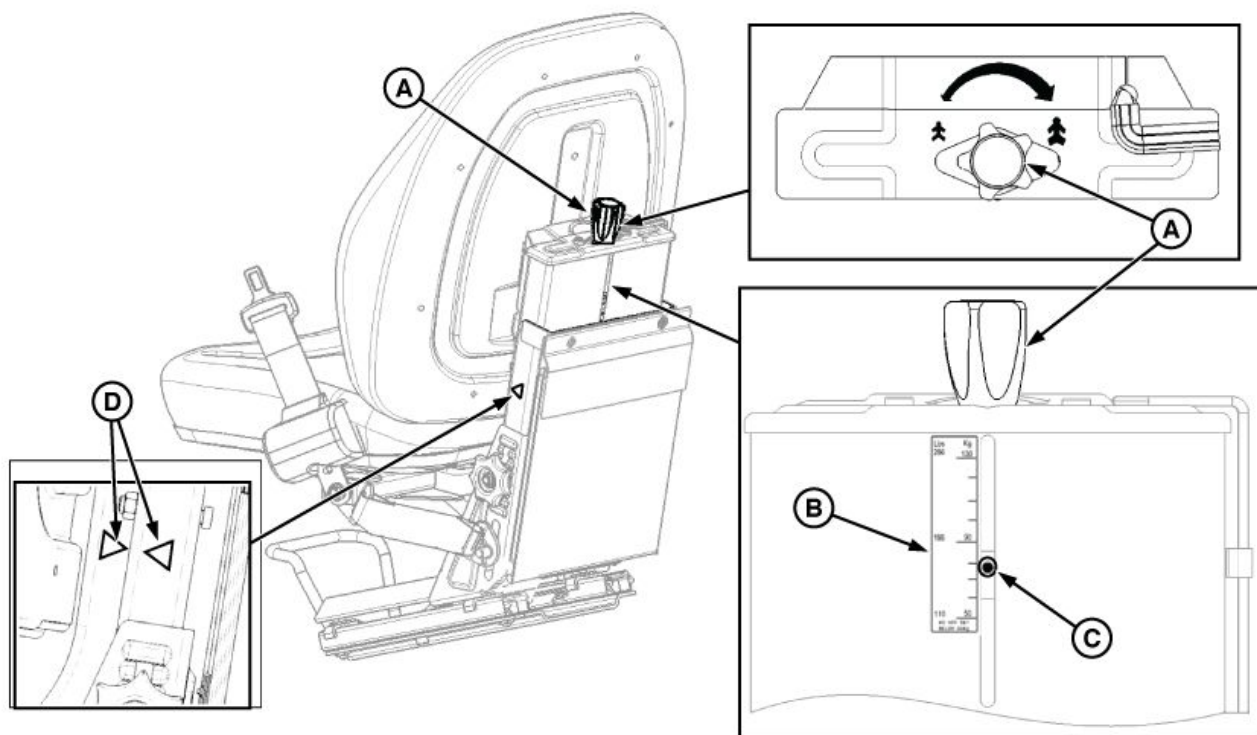
RM87422,000059C -67-09SEP16-1/1

Justering av förarsätets vikt

! WARNING:

- Justera endast sätet när traktorn står stilla.

- Låt ingen annan än föraren åka på traktorn.



A—Viktjusteringsvred
B—Viktjusteringsdekaler

C—Indikatorstift
D—Triangelpil för indikering (2 st.)

VIKTIGT: Viktindikatorstiftet får under inga omständigheter placeras under viktinställningen 50 kg, eftersom det leder till felaktig sätesfunktion och obehag för föraren.

1. Sätet justeras efter förarens vikt genom att vrida viktjusteringsvredet (A) när sätet är tomt.

OBS: Sätets viktinställning kan avläsas på viktjusteringsdekalen (B).

2. När viktjusteringsvredet (A) vrids medurs kommer indikatorstiftet (C) att röra sig uppåt så att viktinställningen höjs.

3. När viktjusteringsvredet (A) vrids moturs kommer indikatorstiftet (C) att röra sig nedåt så att viktinställningen sänks.

4. Viktjusteringsinställningen kan verifieras genom att kontrollera att triangelpilarna (D) är i linje med varandra (± 5 mm) när föraren sitter på sätet.

5. Om triangelpilarna (D) inte är i linje med varandra (± 5 mm) när föraren sitter på sätet efter justeringen ska sätet justeras igen för att rikta in triangelpilarna (D) efter varandra.

VIKTIGT: För korrekt sätesfunktion måste förarens vikt kontrolleras och sätesinställningen justeras efter behov innan traktorn körs.

S2X914Q,1742808510832 -67-24MAR25-1/1

APY94598—UN—19NOV24

Välj sätets läge (Utan hytt)

Två sätesinställningar finns:

Flytta spaken (B) och skjut sätet närmare eller längre bort från instrumentpanelen och reglagen.

För att höja eller sänka sätet: Använd en skiftnyckel för att justera vredet (A) till önskad säteshöjd.

A—Sätesjusterings-
vred—sänka eller höja

B—Sätets inställnings-
spak—Fram eller bak



PY31522 —UN—09SEP16

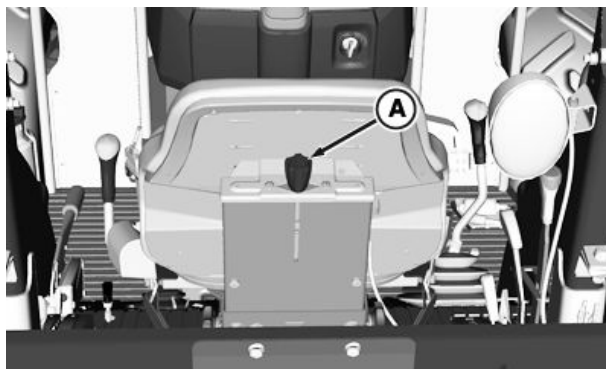
RM87422,0000526 -67-18OCT16-1/1

Justera körkomfort

Justeringsvredet finns bakom sätet.

Viktmarkeringar finns på sätets baksida. Vrid justeringsvredet (A) för en fastare eller mjukare sits. Viktmarkeringar baktill på sätet är förslag på inställningar där sättesfjädringen fungerar korrekt i relation till förarens vikt.

A—Justeringsvred



PY18848 —UN—17FEB14

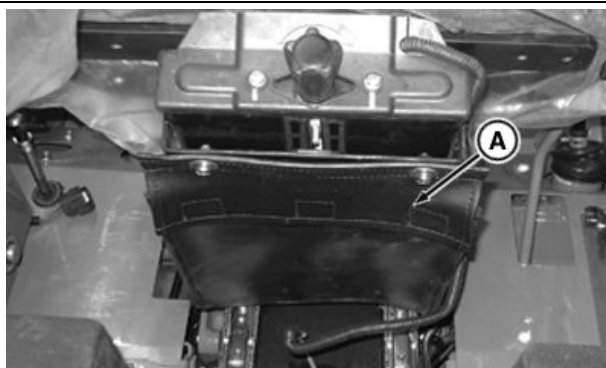
SK35149,0000336 -67-06FEB14-1/1

Användning av fack för instruktionsbok

Förvara instruktionsboken i avsett fack (A).

Instruktionsboksfacket (A) befinner sig på baksidan av förarsätet.

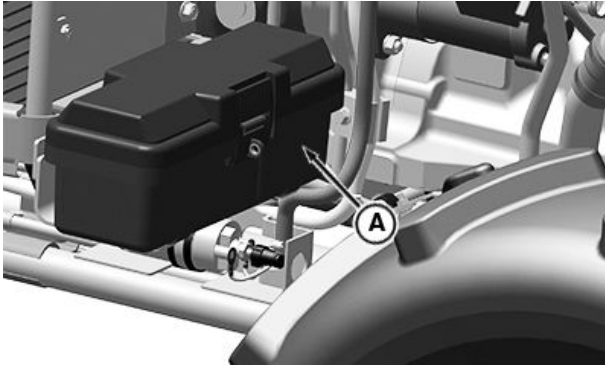
A—Instruktionsboks-fack



PY17904 —UN—17MAR14

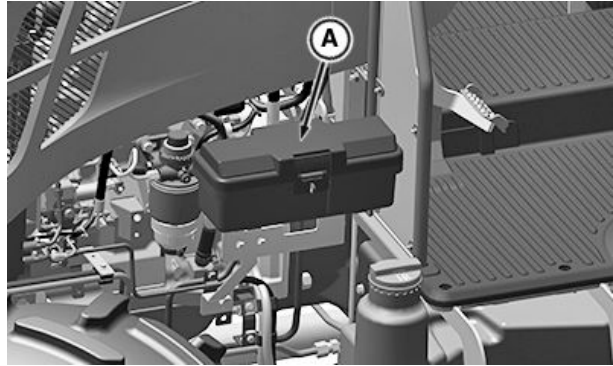
RM87422,000066D -67-19APR17-1/1

Användning av verktyglåda



Endast 5050E

PY33102 —UN—25NOV16



Endast 5058E, 5067E och 5075E

PY31517 —UN—08SEP16

A—Verktyglåda

VIKTIGT: Verktyglådan kan inte bära tunga föremål och får inte användas som sittplats.

Traktorn är utrustad med en bärbar verktyglåda (A). Den finns nära vänster räcke. Dra locket uppåt för att öppna verktyglådan.

Av säkerhetsskäl bör verktyglådan vara stängd när traktorn är i rörelse. Lådans innehåll får inte överskrida 10 kg (22lb).

RM87422,000059A -67-24NOV16-1/1

Spegel monterad på överstörningsskydd (i förekommande fall)

För att justera spegeln (A), lossa klämskruven (B), flytta spegeln till önskad position och dra åt klämskruven (B) igen.

Spegeln (A) monteras på överstörningsskyddet för bättre sikt bakåt.

! WARNING: Se till att speglarna alltid är rena och korrekt justerade.

A—Spegel

B—Klämskruv



PY41919 —UN—29AUG17

RM87422,00005D8 -67-29AUG17-1/1

Inkörningsperiod

Motorfunktion—Inkörningskontroll

VIKTIGT: Motorn är klar för normal användning. Extra försiktighet under den första inkörningsperioden leder emellertid till mer tillfredsställande långvarig motorprestanda och livslängd. Byt olja och filter efter de första 100 drifttimmarna under den första användningen av en ny motor.

1. Värm upp motorn vid ett lågt varvtal. Kontrollera kylvätskans temperaturmätare (A), motorinformationen (B), och varningsindikatorerna för laddning (C).

2. Kör motorn med hög belastning och så lite tomgångskörning som möjligt under inkörningsperioden.

Under de första 20 timmarna ska långa perioder av tomgångskörning eller en längre tids körning med högsta belastning undvikas. Om motorn går på tomgång längre än 5 minuter, stäng av motorn.

3. Kontrollera regelbundet vätskenivåerna för motorolja, kylvätska, transmission/hydraulsystem elhydraulisk mekanisk framhjulsdraft (EH MFWD). Kontrollera med avseende på vätskeläckage.

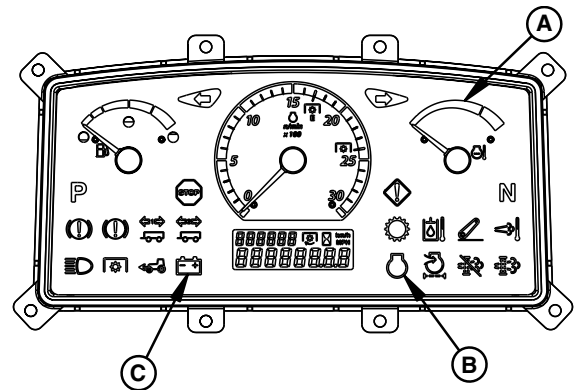
OBS: En viss ökning av oljeförbrukningen kan förväntas när olja med låg viskositet används. Kontrollera oljenivåerna oftare.

Använd en motorblockvärmare om lufttemperaturen är lägre än -10 °C (14 °F).

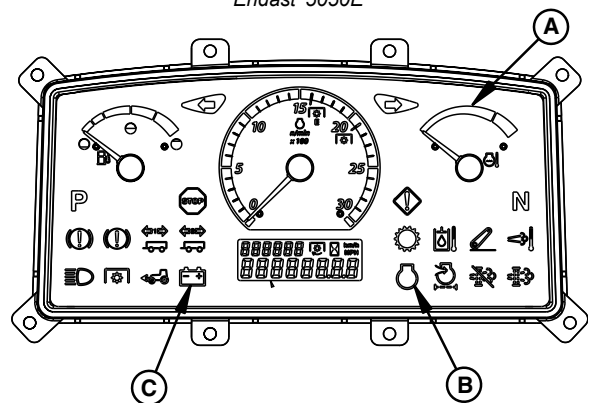
VIKTIGT: Motorn är fabriksfylld med John Deere ENGINE BREAK-IN OIL (inkörningsolja).

Om motorn körs avsevärt länge på tomgång, med konstanta hastigheter och/eller låg belastning, eller om extra olja behövs under de första 100 drifttimmarna, kan en längre inkörningsperiod behövas. I dessa situationer rekommenderas en extra inkörningsperiod på 100 drifttimmar med ett nytt byte av John Deere Engine Break-In oil (inkörningsolja) och ett nytt oljefilter från John Deere.

Kontrollera oljenivån oftare under motorns inkörningsperiod.



Endast 5050E



Endast för 5058E, 5067E och 5075E

A—Kylvätsketemperaturmätare
B—Indikator för motorinformation

C—Laddningsindikator

Tillsätt inte olja förrän oljenivån står UNDER "ADD"-märket på mätstickan. Om tillsatsolja behövs under inkörningsperioden, ska John Deeres Break-in Plus-olja användas, när så är möjligt.

Fortsättning på nästa sida

RP32883.0000EB3 -67-23FEB21-1/2

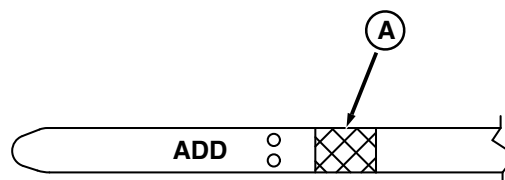
PY29216—UN—25OCT16

PY29218—UN—02SEP16

Oljenivån får INTE fyllas på ovanför rutmönstret (A) eller FULL-strecket. En oljenivå var som helst inom rutmönstret anses vara inom det acceptabla funktionsområdet.

Break-In™ Plus kan ändras när som helst mellan de första 100 och 500 drifttimarna. (Se BYTE AV MOTOROLJA OCH -FILTER i sektionen "Smörjning och underhåll".)

A—Rutmönster



Mätsticka, rutmönster

RP32883,0000EB3 -67-23FEB21-2/2

P15487 —UN—15APR08

Break-in Service

VIKTIGT: Håll hjulens skruvförband hårt åtskruvade för att undvika traktorskador. Kontrollera hjulens åtdragningsmoment före drift, två gånger under de första tio arbetstimmarna och därefter var 50:e drifttimme.

Under de första 10 drifttimmarna::

Utför service dagligen eller var 10:e timme. (se sektionen "Intervaller för service och underhåll").

Dra åt hjulens skruvförband. (Se Hjul, däck och spårvidder.)

¹ Se Motor inkörning olja, i kapitlet Underhåll för mer information.

Efter de första 50 timmarnas drift:

Dra åt hjulens skruvförband. (Se Hjul, däck och spårvidder.)

Kontrollera generatoren/fläktremmen, och dra åt luftintagets och kylsystemets klämmor.

Efter de första 100 timmarnas drift:

Byte av transmissionshydraulfilter.

Byte av motorolja och oljefilter¹.

SD74272,0000305 -67-25JUL12-1/1

Kontroller före start

Dagligt underhåll innan motorn startas

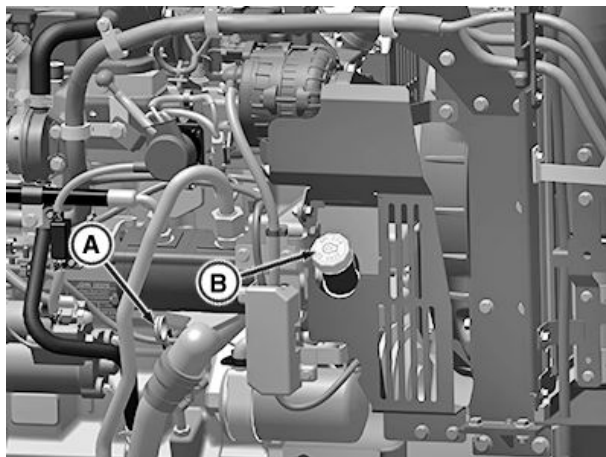
OBS: Parkera traktorn på plant underlag innan du startar kontrollerna.

1. Kontrollera motoroljenivån. Rengör oljestickan (A) och sätt i den hela vägen igen. Dra ut den igen och kontrollera oljenivån. Motorn kan användas säkert när oljenivån är mellan oljestickans övre och undre markeringar.

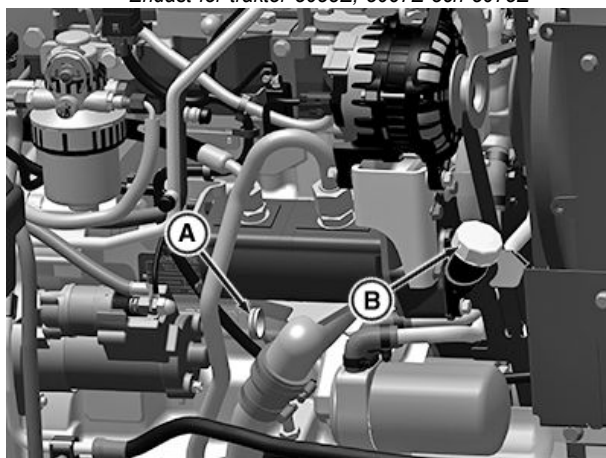
Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans nedre gräns. Om så är fallet, fyll på med rekommenderad olja genom oljepåfyllningslocket (B). (Se sektionen "Bränslen, smörjmedel och kylmedel".)

A—Mätsticka

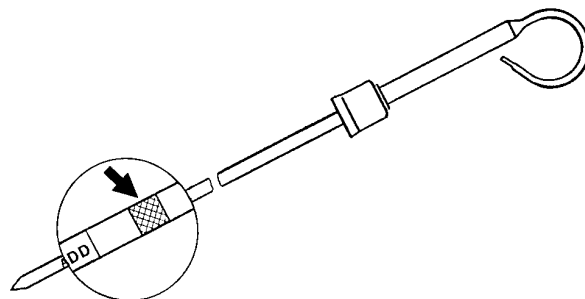
B—Oljepåfyllningslock



Endast för traktor 5058E, 5067E och 5075E



Endast för traktor 5050E



Fortsättning på nästa sida

NM61126,00002FC -67-25NOV16-1/4

PY35617—UN—24NOV16

PY35618—UN—24NOV16

PY6484—UN—09MAY07

2. Kontrollera kylmedelsnivån i kylarens expansionskärl (C). Om motorn är kall och kylnivån under LÅG, fyll på kylmedel i expansionskärl till nivån när LÅG-märket.

OBS: När motorn är kall bör kylmedelsnivån ligga vid LÅG-markeringen. När motorn är i driftstemperatur bör traktorns kylmedelsnivå ligga vid FULL-markeringen.

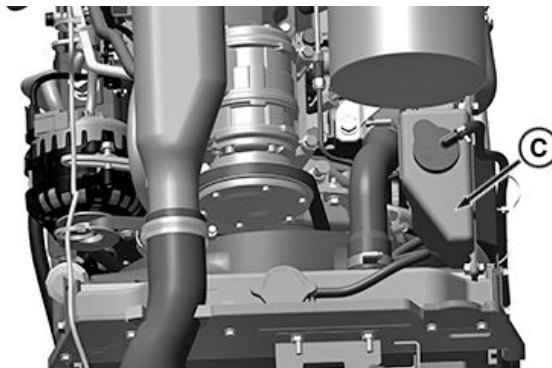
3. Smörj in följande ställen en gång var tionde timme om traktorn används under extremt blöta eller leriga omständigheter.

- Framaxelns ledtappar
- Bakaxellager.

4. Smörj följande delar efter högtryckstvätt, om så behövs:

- Huvspärr
- Förarsätets glidskenor

C—Kylarens expansionskärl



Endast för traktor 5050E



Endast för traktor 5058E, 5067E och 5075E

Fortsättning på nästa sida

NM61126,00002FC -67-25NOV16-2/4

PY35619 —UN—24NOV16

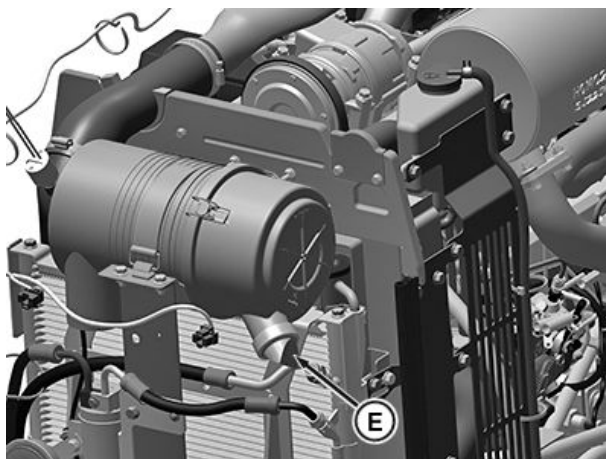
PY35620 —UN—24NOV16

VIKTIGT: Låt aldrig motorn vara igång om inte dammtömningsventilen är monterad!

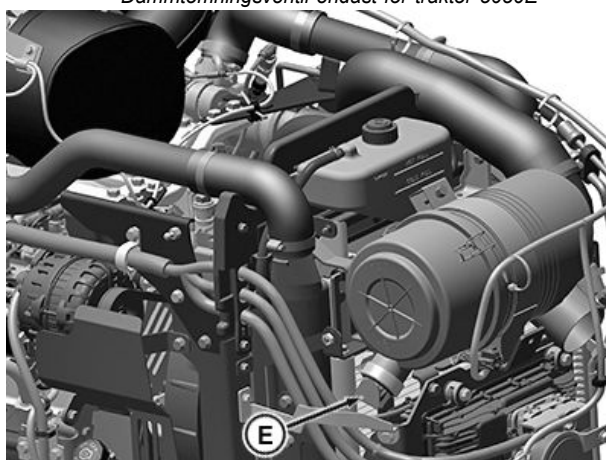
5. Avlägsna avlagringar från dammtömningsventilen (E).

Vid skördetid kan både gräs och agnar hämma dammtömningsventilens funktion. Avlägsna och rengör dammtömningsventilen efter behov. Ersätt skadade ventiler omedelbart.

E—Dammtömningsventil



Dammtömningsventil endast för traktor 5050E



Dammtömningsventil endast för traktor 5058E, 5067E, och 5075E

Fortsättning på nästa sida

NM61126,00002FC -67-25NOV16-3/4

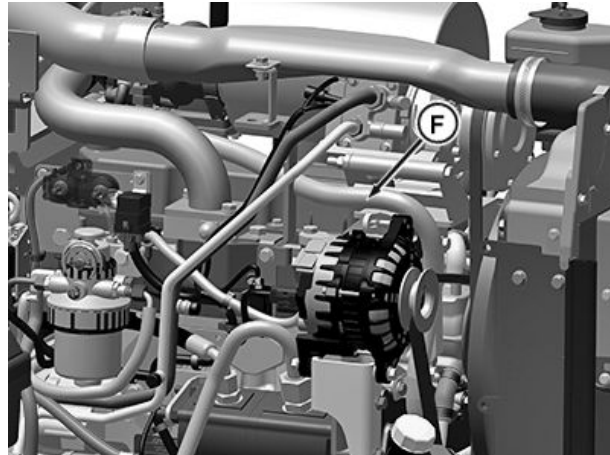
PY35621 —UN—24NOV16

PY35622 —UN—24NOV16

6. Se till att ventilationsslangen (F) till ventilkåpan inte är i kläm.

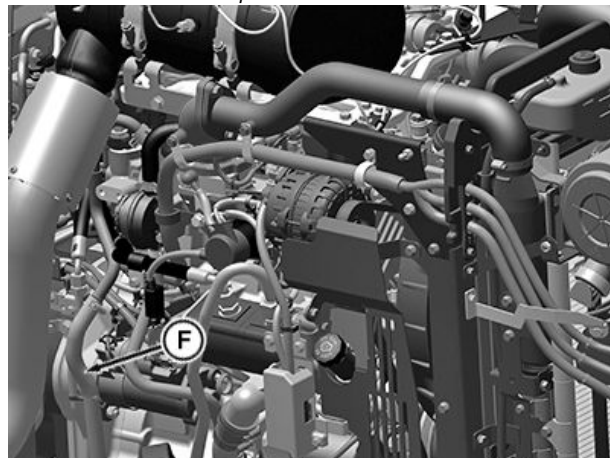
Avlägsna eventuell smuts från slangens ände.

F—Ventilationsslang



PY35623 —UN—24NOV16

Ventilkåpa endast för traktor 5050E



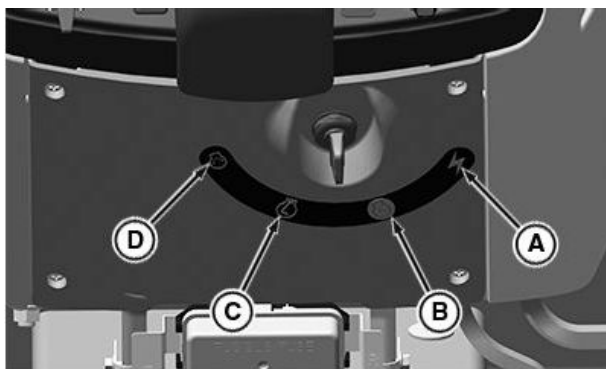
PY35624 —UN—24NOV16

Ventilkåpa endast för traktor 5058E, 5067E och 5075E

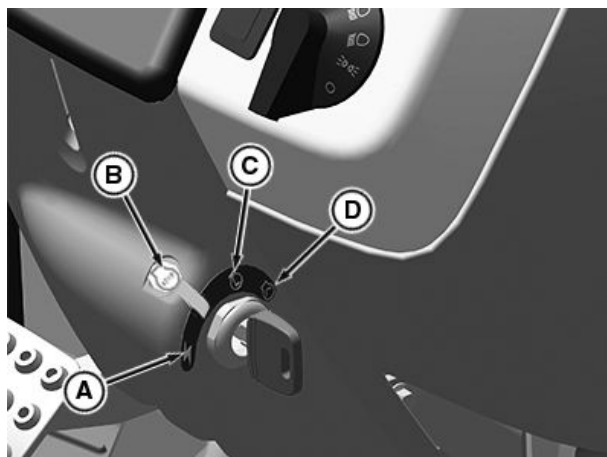
NM61126,00002FC -67-25NOV16-4/4

Användning av motorn

Aktivera tändningslåset



5050E endast utan hytt



5050E endast hytt

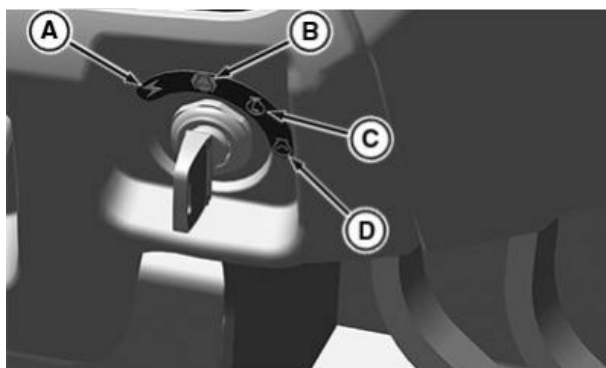
OBS: Om temperaturen är under 5 °C (41 °F), se kallstartmetoden i det här avsnittet.

Tillbehörsläge (A): Tryck in och vrid nyckeln till tillbehörsläge för att driva de elektriska funktionerna.

Stoppläge (B): Vrid tändningsnyckeln till stoppläge för att stänga av elförbrukarna och stoppa motorn.

Körläge (C): Vrid nyckeln till körläge och kontrollera mätare och indikatorlampar innan du går till START-läget.

Startposition (D): Vrid tändningsnyckeln till startläget för att dra igång och starta motorn. Nyckeln återgår till körläget då den släpps.



5058E, 5067E och 5075E

A—Tillbehörsläge
B—Stoppläge

C—Körläge
D—Startläge

NM61126,0000353 -67-29AUG17-1/1

Innan motorn startas — (PowrReverser™ transmission)

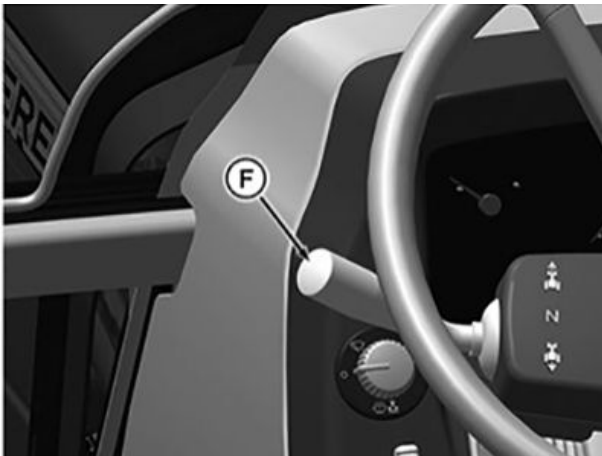


TS220 —UN—15APR13



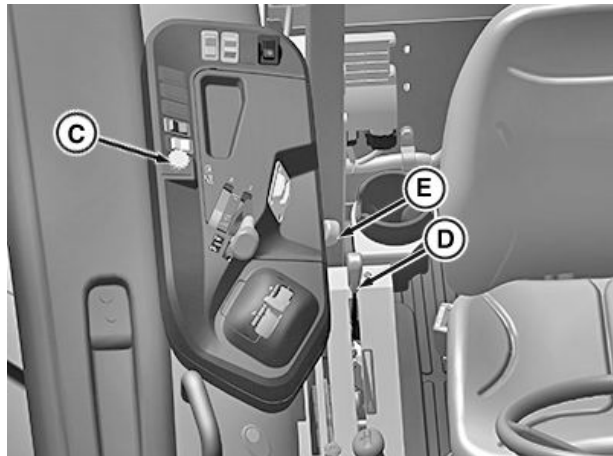
PY41813 —UN—05AUG17

Utan hytt (IOOS)



PY41922 —UN—29AUG17

Hytt



PY40465 —UN—08JUN17

Utan hytt (IOOS)

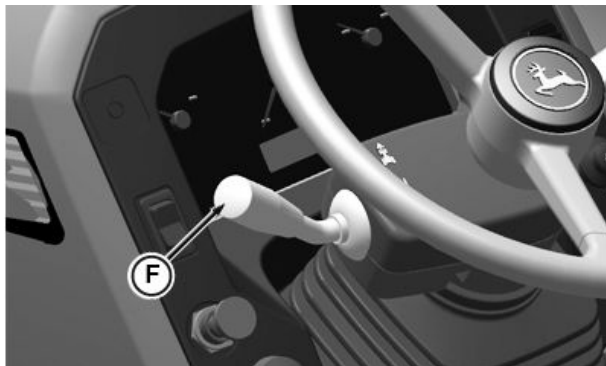
A—Växelspak
B—Gruppväxelspak
C—Brytare för elhydrauliskt
kraftuttag

D—Lastkontrollspak för
lyftarmsaxel
E—Lägesstyrningsspak för
lyftarmsaxel

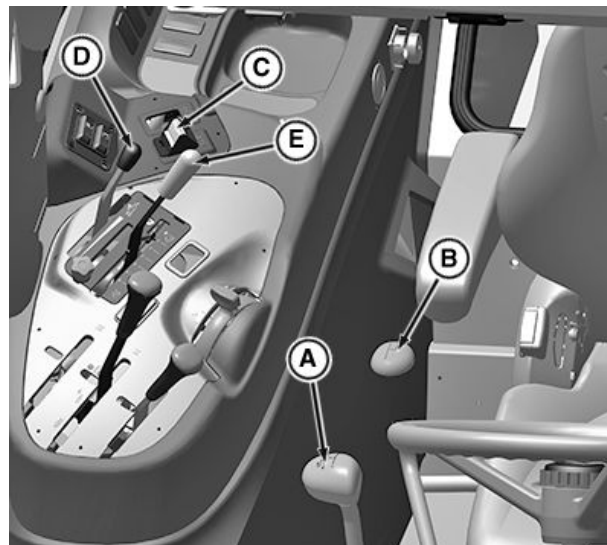
F—Fram-backspak

Fortsättning på nästa sida

HS35416,0000212 -67-29AUG17-1/2



Utan hytt (IOOS)



Hytt

A—Växelspak
B—Gruppväxelspak
C—Brytare för elhydrauliskt kraftuttag

D—Lastkontrollspak för lyftarmsaxel
E—Lägesstyrningsspak för lyftarmsaxel

F—Fram-backspak

! VARNING: Undvik kvävning. Avgaserna från motorn kan medföra illamående eller skador med dödlig utgång.

Om du måste arbeta i en byggnad, säkerställ att ventilationen är tillräcklig. Använd antingen en avgasrörsförlängning för att få ut avgaserna eller öppna dörrar och fönster så att avgaserna vädras ut.

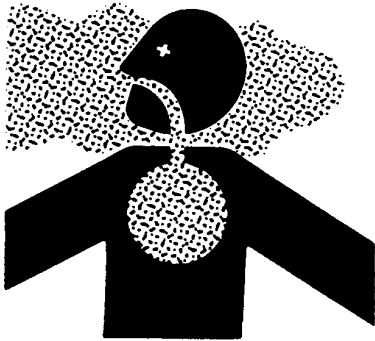
1. Kontrollera bränslemätaren för att se till att traktorn har tillräckligt med bränsle.
2. Ställ fram-backspaken i neutralläge. Om den inte är i neutralläge, startar inte startmotorn.
3. För PR-traktorer har startspärren givits med fram-backspaken och inte med växelspaken och kraftuttagsbrytaren.

4. Placera manöverspakarna för lyftarmsaxeln (D och E) i sänkta lägen.
5. Ställ fram-backspaken (F) i neutralläget (N)
6. Kontrollera kontrolllamporna. När tändningslåset slår PÅ/motorn startar ska alla relevanta kontrollampor/indikatorer på displayen först slås PÅ och sedan AV. Kontrollamporna ska tändas när tändningslåset vrids TILL. (För mer information, se sektionen Belysning i denna instruktionsbok).

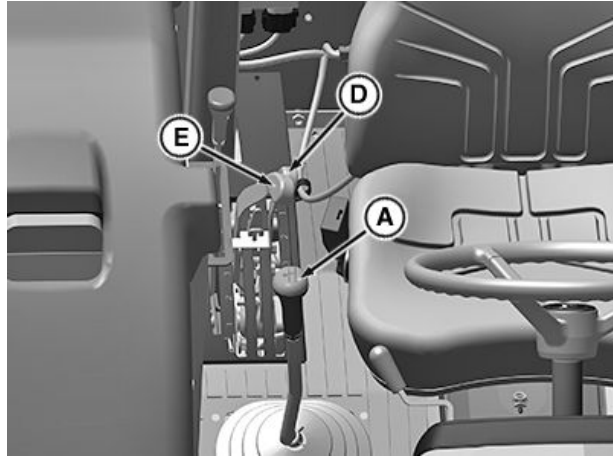
Om någon av lamporna inte fungerar, kontakta din John Deere-återförsäljare.

HS35416,0000212 -67-29AUG17-2/2

Innan motorn startas — (SyncShuttle transmission)

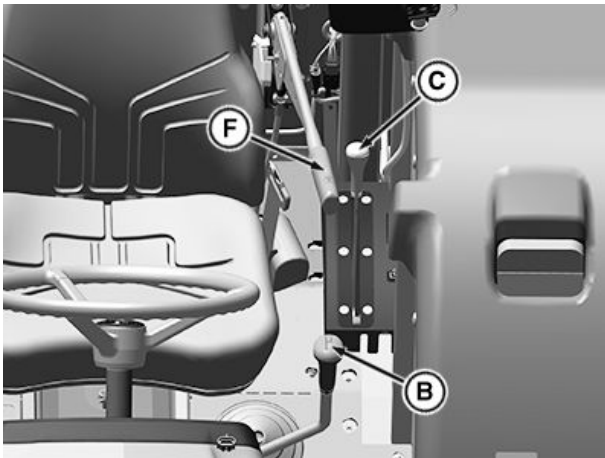


TS220 —UN—15APR13



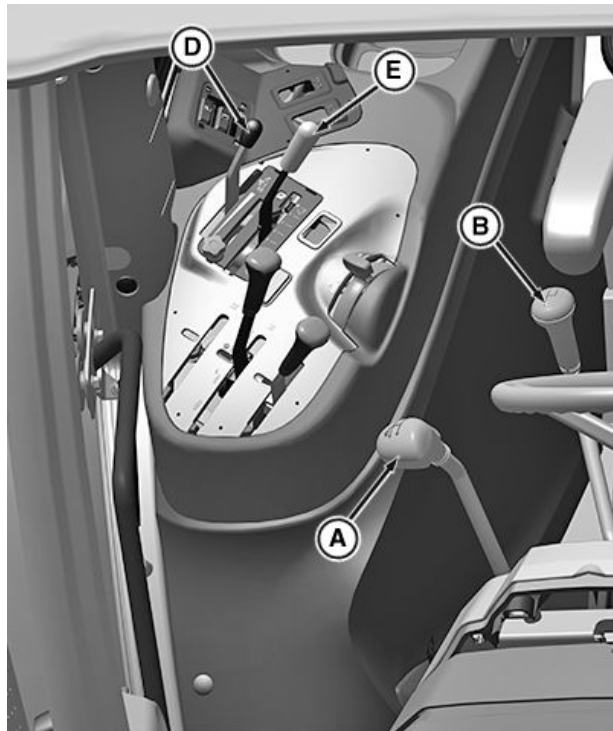
PY29571 —UN—29JUN16

Utan hytt (IOOS)



PY29572 —UN—29JUN16

Utan hytt (IOOS)



PY29573 —UN—21OCT16

Hytt

A—Växelspak
B—Gruppväxelspak
C—Kraftuttagsspak

D—Lastkontrollspak för
lyftarmsaxel

E—Lägesstyrningsspak för
lyftarmsaxel

F—Handbromsspak

Fortsättning på nästa sida

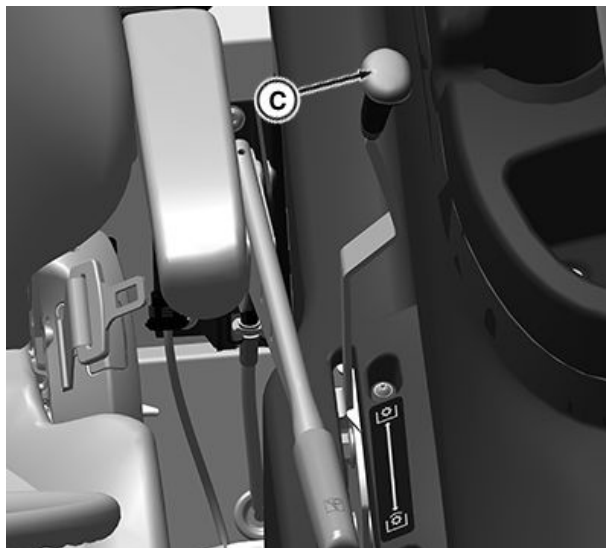
RM87422,0000528 -67-29AUG17-1/2

! VARNING: Undvik kvävning. Avgaserna från motorn kan medföra illamående eller skador med dödlig utgång.

Om du måste arbeta i en byggnad, säkerställ att ventilationen är tillräcklig. Använd antingen en avgasrörsförlängning för att få ut avgaserna eller öppna dörrar och fönster så att avgaserna vädras ut.

1. Kontrollera bränslemätaren för att se till att traktorn har tillräckligt med bränsle.
2. Ställ gruppväxelspaken (B) i neutralläge (N) och kraftuttagsspaken (A) i FRÅN-läge. Startmotorn fungerar inte om växelspaken och kraftuttagsspaken inte har ställts i dessa lägen.
3. Placera manöverspakarna för lyftarmsaxeln (D och E) i sänkta lägen.
4. Kontrollera kontrolllamporna. När tändningslåset slås PÅ/motorn startar ska alla relevanta kontrollampor/indikatorer på displayen först slås PÅ och sedan AV. Kontrollamporna ska tändas när tändningslåset vrids TILL. (För mer information, se sektionen Belysning i denna instruktionsbok).

Om någon av lamporna inte fungerar, kontakta din John Deere-återförsäljare.



Hytt

C—Kraftuttagsspak

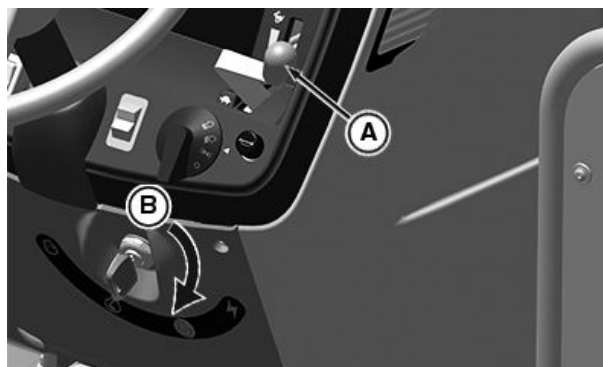
PY17952—UN—21OCT16

RM87422,0000528 -67-29AUG17-2/2

Starta motorn



TS177 —UN—11JAN89



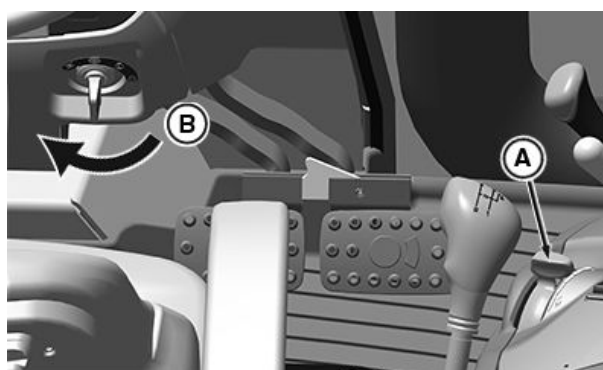
PY41838 —UN—07AUG17

För 5050E IOOS traktorer



PY41839 —UN—07AUG17

För 5050E traktorer med hytt



PY41840 —UN—07AUG17

För 5058E, 5067E och 5075E traktorer med och utan hytt (IOOS)

A—Handgasreglage

B—Tändningslås till

1. Skjut handgasreglaget (A) framåt från tomgångsläget (ungefär en tredjedel av full gas). Motorn startar möjligen inte med reglaget helt nedtryckt.

⚠ VARNING: Oavsiktlig igångsättning av motorn kan orsaka skador eller dödliga olyckor.

Försök aldrig starta motorn genom att kortsluta startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan maskinen startas och röra sig med växel ilagd.

Starta motorn endast från förarsätet med växeln i NEUTRALLÄGE.

Försök **ALDRIG** starta motorn stående vid sidan om maskinen.

VIKTIGT: Ställ **INTE** en kall motor på full gas.

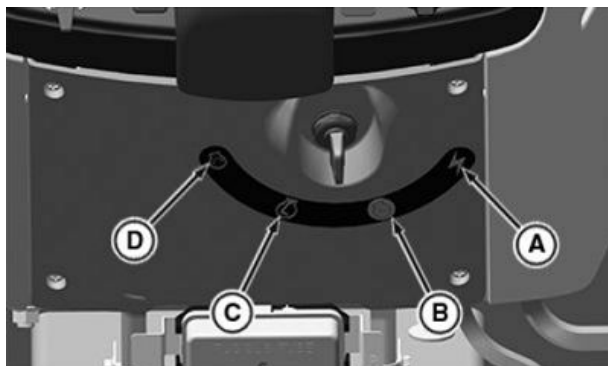
2. Vrid tändningnyckeln helt medurs (B) för att aktivera startmotorn. Släpp tändningsnyckeln när motorn startar. Om startnyckeln släpps innan motorn går igång får ett nytt försök inte göras förrän startmotorn och motorn stannat.

VIKTIGT: Låt **INTE** startmotorn gå längre än 20 sekunder åt gången. Om motorn inte startar, vänta i minst två minuter medan startmotorn kyls av innan ett nytt försök görs. Om motorn inte startar efter fyra försök, läs vidare i sektionen "Felsökning".

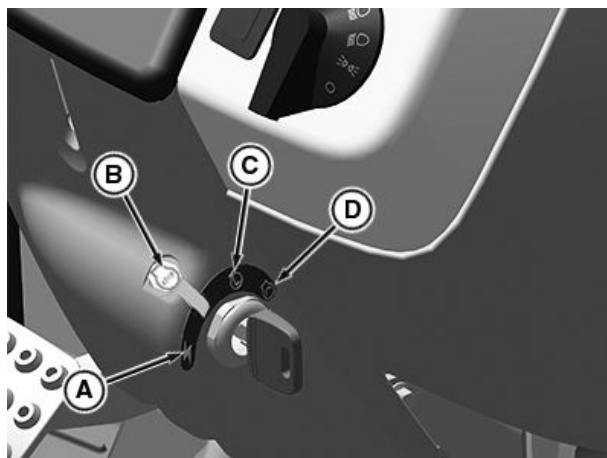
RM87422,000052F -67-07AUG17-1/1

Start i kallt väder med insugningsluftvärmare

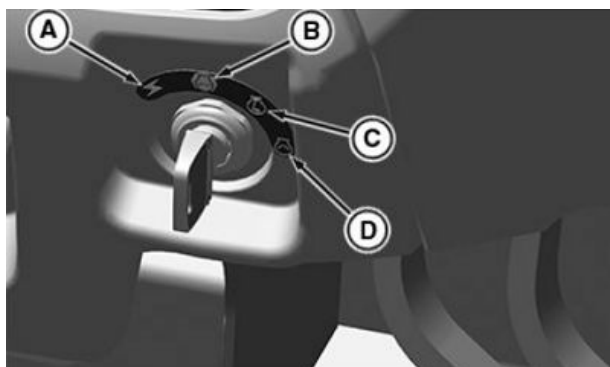
Tändningslåsets lägen är de som visas på bilden



5050E endast utan hytt



5050E endast hytt



5058E, 5067E och 5075E

A—Tillbehörsläge
B—Stoppläge

C—Körläge
D—Startläge

⚠ VARNING: Använd INTE startvätska i en traktor utrustad med uppvärmningssystem. (Kontakta din John Deere-återförsäljare för en fullständig lista över andra starthjälpmiddel.)

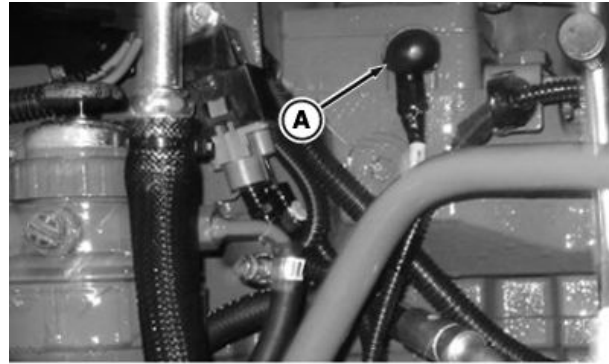
Fortsättning på nästa sida

NM61126,0000352 -67-29AUG17-1/2

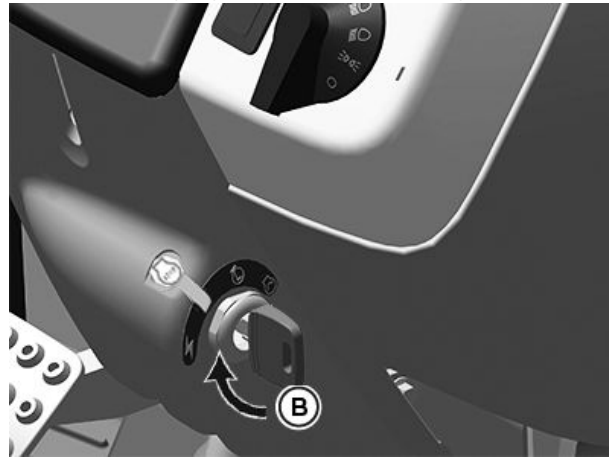
Traktorerna är utrustade med uppvärmningssystem för insugsluft. Insugsluften värms upp av ett elektriskt värmeelement (A).

1. För att starta starthjälpmedlet för kallt väder: vrid nyckeln (B) till köräge, tryck in och håll intryckt i:
 - 10 eller 15 sekunder vid temperaturer över 0 °C (32 °F)
 - 30 sekunder för temperaturer under 0 °C (32 °F)
2. Vrid tändningslåset (B) medurs för att starta motorn.
3. Om motorn går trögt, aktivera uppvärmningssystemet för insugsluft genom att hålla tändningslåset (B) intryckt tills motorn går jämnt.

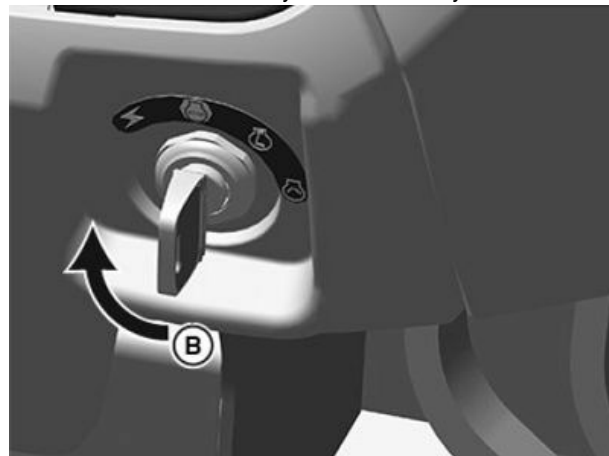
A— Elektriskt värmeelement B— Tändningslås



Insugningsluftvärmare - Motorns högra sida



Vrid startnyckeln medurs - Hytt



Vrid tändningslåset medurs - IOOS

NM61126,0000352 -67-29AUG17-2/2

PY18966 —UN—21MAY14

PY41818 —UN—05AUG17

PY41925 —UN—29AUG17

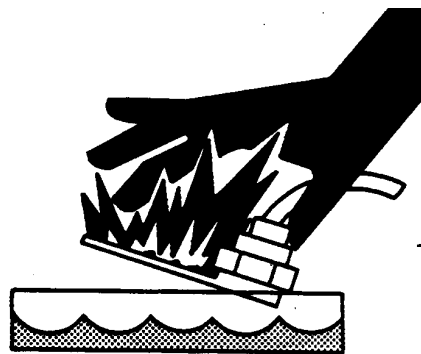
Användning av kylvätskevärmare (om sådan finns utrustad)

⚠ VARNING: Undvik elektriska stötar eller risker genom att använda en extra kraftig tretrådig elsladd (med ett minsta mått på 10 AWG och inte längre än 7,6 m [25 ft]) som är försedd med tre kontakter. Om en adapter mellan tvåledar- och treledarkontakter används vid vägguttaget måste den gröna ledningen anslutas till tillförlitlig jord.

Doppa elementet i kylvätska innan värmaren ansluts till en spänningskälla. Koppla **ALDRIG** till strömmen med värmeslingan omgiven av luft.

Vid sidan av motorn finns en 110 V-kylvätskevärmare som värmer motorns kylvätska, minskar oljedrag, mjukar upp starten och kortar ner uppvärmningstiden.

Anslut värmarens kontakt till ett 110 V-uttag som är jordfelskyddat.



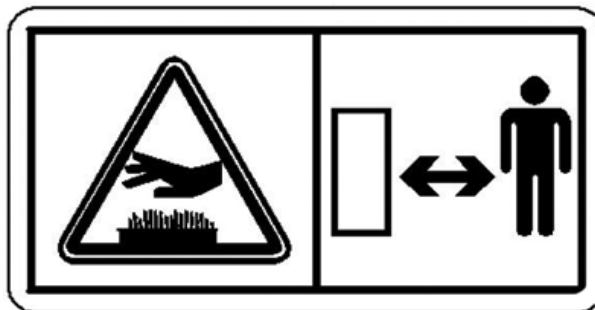
TS210 —UN—23AUG88

SD74272,000022A -67-05JUL12-1/1

Undvik att skadas av för upphettade ytor

Varning! – Heta ytor

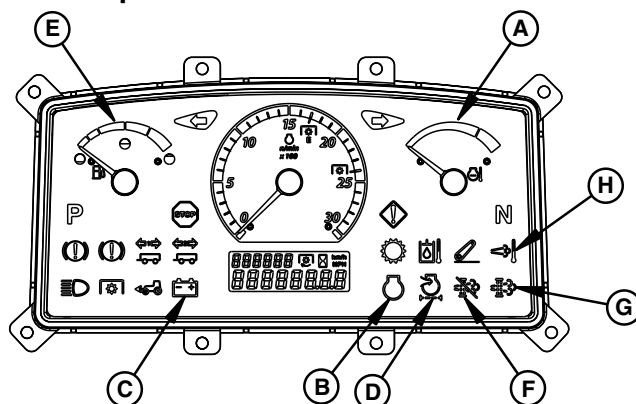
- Håll dig på avstånd från heta ytor.



PY20032 —UN—18FEB14

JS86122,0000280 -67-18FEB14-1/1

Kontrollera motorns kontrollampor och mätare



A—Kylvätsketemperaturmätare
B—Indikator för motorinformation
C—Kontrollampa för laddningssystem

D—Indikator för igensatt motorluftrenare
E—Bränslenivåmätare
F—Avgasfiltret är inaktiverat

G—Indikator för igensatt avgasfilter
H—Indikator för avgasfilterrengöring

VIKTIGT: Om termurmätaren (A) visar på varmt, laddningssystemet (C) eller motorns informationsindikator (B) inte slocknar, stanna motorn och avgör orsaken.

Kylvätsketemperaturmätare (A)

Nålen på termurmätaren höjs när motorn värms upp. Om nålen når det röda området, stanna motorn och fastställ orsaken.

Kontrollera kylmedelsnivån i uppsamlingstanken och kylaren när motorn kallnar. Kontrollera också om kylargrillen, kylaren och/eller kylargallret är igensatt. Kontrollera fläktremspänningen. Kontakta din John Deere-återförsäljare om problemet inte är åtgärdat.

Indikator för motorinformation (B)

Om motorns informationsindikator fortsätter att lysa efter motorstart, stanna motorn omedelbart. Kontrollera motoroljenivå, motoroljekylare och motoroljefilter. Låt John Deere-återförsäljaren felsöka fordonet vid behov.

VIKTIGT: Använd **ALDRIG** motorn utan tillräckligt oljetryck. Om lampan lyser längre än 5 sekunder under normala arbetsförhållanden, stäng av motorn och ta reda på orsaken.

Om för låg oljenivå inte är problemet, kontakta din John Deere-återförsäljare.

Laddningssystemets indikator (C)

Om det elektriska laddningssystemets kontrollampa fortsätter att lysa i mer än 5 sekunder efter motorstart, stanna motorn omedelbart. Kontrollera batterianslutningarna. Kontrollera fläktremspänningen.

Indikator för igensatt motorluftrenare (D)

Stanna motorn omedelbart om kontrollampan för igensatt luftrenare tänds då motorn är igång. Rengör den pluggade luftrenaren.

Bränslenivåmätare (E)

Tanka innan bränslenivåmätaren når markeringen för tom tank. Kontrollera bränsleledningar, bränslefilter och silen i ledningen. Om tanken är helt tom, avlufta bränslesystemet.

VIKTIGT: Använd endast dieselbränsle. Se sektionen **Bränsle, smörjmedel och kylvätska ang. bränslespecifikationer.**

Bränslesystemet måste luftas, om traktorn körs slut på bränsle och inte startas på flera försök. (se Luftning av bränslesystem i sektionen Underhåll – Bränslesystem).

Indikator för avaktiverat avgasfilter (F)

Indikatorn för inaktiverat avgasfilter förblir tänd, regenereringsknappen förblir i läget för inaktiverat avgasfilter. Den automatiska rengöringen av avgasfilter har inaktiverats. För närmare information, se sektionen Manövrera motorn.

Indikator för igensatt avgasfilter (G)

Om indikatorn fortsätter att lysa, måste avgasfiltret rengöras.

Indikator för avgasfilterrengöring (H)

Om indikatorn fortsätter att lysa förekommer höga temperaturer i avgasfiltret, vilket gör att det aktiva filtret kan rengöras.

PY31421—UN—08SEP16

RM87422,000058C -67-25AUG17-1/1

Kontrollampa för stopp/förrarning

MOTORSTOPP-indikator (A): Lampan tänds och ett larm ljuder för att informera föraren att ett allvarligt fel har inträffat som måste åtgärdas omedelbart för att traktorn inte ska skadas.

Avbryt omedelbart alla arbeten, minska motorvarvtalet till tomgång och stäng sedan av motorn. Åtgärda problemet innan motorn startas igen.

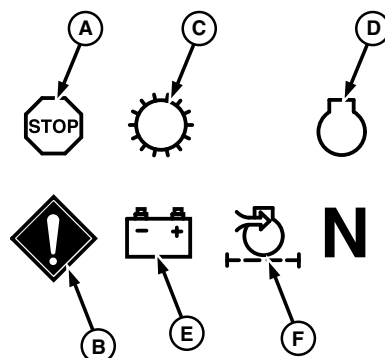
Funktionsfel som får STOPP-indikatorn att tändas är:

- Lågt motoroljetryck
- Hög hydrauloljetemperatur (PowrReverser/traktorer med våtkoppling)
- Hög kylvätsketemperatur
- Vatten i bränslet
- Grenrörstemperaturen hög

Kontrollampa för servicevarning (B): Lampan tänds och ett alarm piper för att informera föraren att ett prestanda- eller funktionsproblem har upptäckts, vilket måste åtgärdas så snart som möjligt. Fortsatt användning kan få förrarningen att slå om till en STOPP-signal. Om inga lämpliga åtgärder vidtas (service, reparation, annat körsätt), kommer traktorns prestanda att minska avsevärt, vilket leder till maskinskador.

Funktionsfel som får servicekontrollampan att tändas är:

- Lågt motoroljetryck



STOPP-indikator

A—STOPP-indikator
B—Förrarningskontrollampa
C—Kontrollampa för transmissionsinformation (PowrReverser/traktorer med våtkoppling)

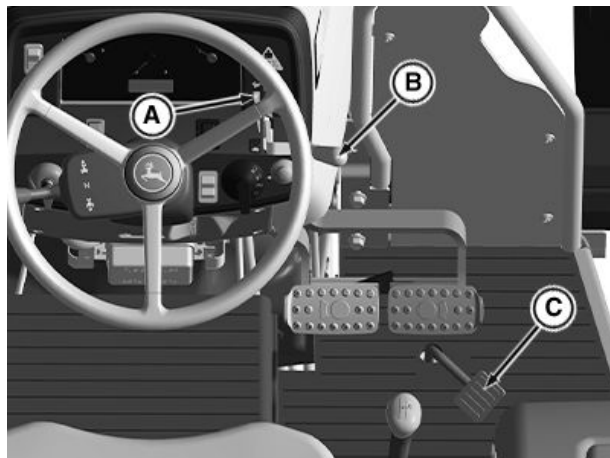
D—Indikator för motorinformation
E—Kontrollampa för laddningssystem
F—Kontrollampa, igensatt motorluftrenare

- Hög hydrauloljetemperatur (PowrReverser/traktorer med våtkoppling)
- Hög kylvätsketemperatur
- Bakre kraftuttagsreglaget tillkopplat men föraren ej i sätet
- Vatten i bränslet
- Grenrörstemperaturen hög

SD74272,00004B9 -67-19MAR14-1/1

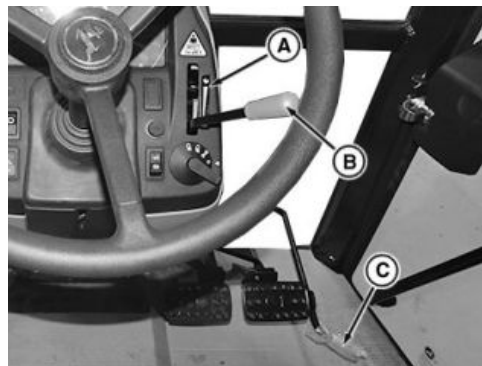
P15313 —UN—26MAR08

Ändring av motorvarvtal



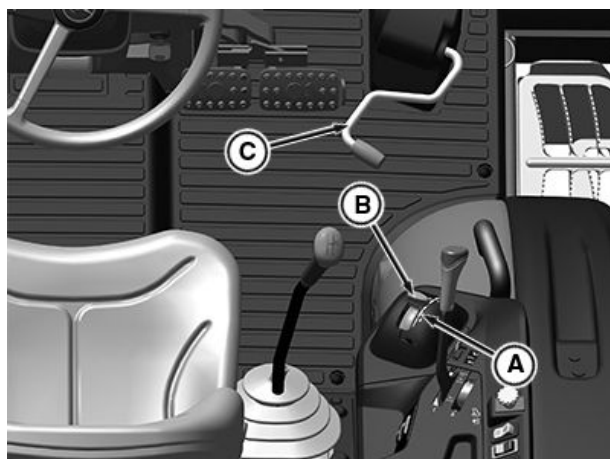
PY29581 —UN—01JUL16

Utan hytt - endast för 5050E



Hytt - endast för 5050E

PY41926 —UN—29AUG17



PY41927 —UN—29AUG17

Utan hytt - endast för 5058E, 5067E och 5075E



Hytt - endast för 5058E, 5067E och 5075E

PY675405 —UN—06JUN25

A—Indikator för högt/lågt varvtal B—Handgas
C—Gaspedal

För att öka eller minska motorvarvtalet, använd handgasregleringen (B). Motorn bibehåller inställt varvtal tills handgasreglaget manövreras igen. Maximal hastighet uppnås genom att flytta spaken helt upp och minimihastighet med spaken helt ned, som indikeras av indikatorn för högt/lågt varvtal (A) på instrumentpanelen.

För att öka farten tillfälligt, använd fotgaspedalen (C). Motorvarvtalet återgår till föregående hastighet så snart fotgaspedalen släpps.

J8Y7B6G,1749443518972 -67-24JUN25-1/1

Rekommenderade motorvarvtal och användningssätt

Varvräknaren (A) visar motorns varvtal i hundratal.

Varmköra motorn

Utsätt inte traktorn för full belastning innan motorn nått arbetstemperatur.

1. Kör motorn på tomgång med 1200—1500 varv/min i flera minuter.
2. Kör motorn med ca 1900 varv/min och med lätt last tills motorn uppnår normal arbetstemperatur.

Undvik tomgångskörning

Att låta motorn gå på låg tomgång slösar bränsle och kan orsaka ansamlingar av kol i motorn.

Om traktorn måste lämnas med motorn igång i mer än 3 eller 4 minuter, bör minsta motorvarvtal vara 1200 varv/min.

Observera motorns arbete och tomgångsvarvtal

Endast för 5050E

Lågt tomgångsvarvtal bör vara 850 varv/min (-50/+25). Med lätt eller ingen last ökar fullgasvarvtalet till 2600 varv/min (-25/+50).

Normal arbetshastighet är 1400—2400 varv/min i märkvarvtal. Inom dessa gränser kan motorn utsättas för full belastning.

Endast för 5058E, 5067E och 5075E

Lågt tomgångsvarvtal bör vara 890—910 varv/min. Med lätt eller ingen last ökar fullgasvarvtalet till 2190—2210 varv/min.

Normal arbetshastighet är 1700—2100 varv/min i märkvarvtal. Inom dessa gränser kan motorn utsättas för full belastning.

För korrekt kraftuttagsvarvtal, kör motorn på:

Endast för 5050E

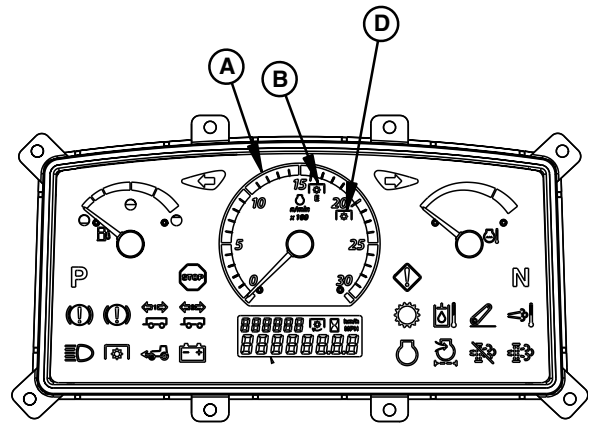
- 1728 varv/min för ekonomisk 540E varv/min-användning
- 2376 varv/min för standard 540 varv/min användning

Endast för 5058E, 5067E och 5075E

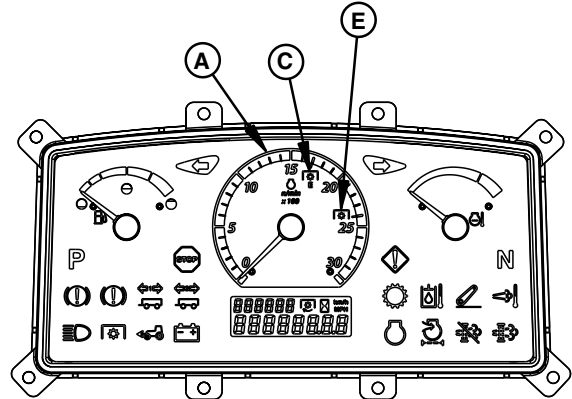
- 1588 varv/min för ekonomisk 540E varv/min-användning
- 2084 varv/min för standard 540 varv/min användning

Starta motorn efter motorstopp

Om motorstopp skulle inträffa under arbete med last, tryck ned kopplingen och starta den genast igen för att undvika



Instrumentkluster — endast 5058E, 5067E och 5075E



Instrumentkluster — endast 5050E

A—Varvtalsmätare	D—2084 varv/min (standard-kraftuttagsvarvtal)
B—1588 varv/min (Ekonomi-kraftuttagsvarvtal)	E—2376 varv/min (standard-kraftuttagsvarvtal)
C—1728 varv/min (Ekonomi-kraftuttagsvarvtal)	

abnorm värmebildning och fortsatt med normalt arbete eller arbeta med lågt tomgångsvarvtal i 1 eller 2 minuter innan motorn stängs av.

OBS: Ekonomiskt kraftuttagstillval finns endast tillgänglig för PowrReverser™-transmission:

Användning av varvmätare och driftstimräknare

Varvtalsmätaren (A) visar motorns varvtal i hundratal.

Endast för 5050E

- För ekonomi-kraftuttagsvarvtal 540 varv/min, öka motorhastigheten tills nålen når 1728 varv/min-markeringen (C).
- För standard-kraftuttagsvarvtal 540 varv/min, öka motorhastigheten tills nålen når 2376 varv/min-markeringen (E).

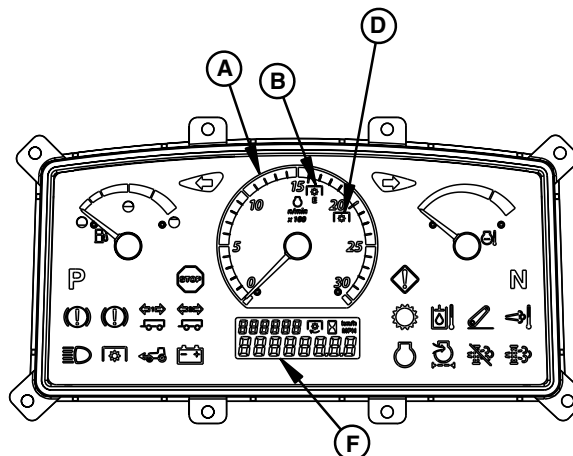
Endast för 5058E, 5067E och 5075E

- För ekonomi-kraftuttagsvarvtal 540 varv/min, öka motorhastigheten tills nålen når 1588 varv/min-markeringen (B).
- För standard-kraftuttagsvarvtal 540 varv/min, öka motorhastigheten tills nålen når 2084 varv/min-markeringen (D).

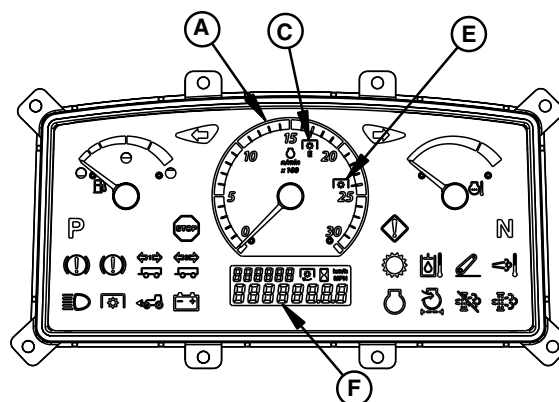
Timräknaren (F) visar driftstimmar i hela timmar och tiondelar.

A—Varvtalsmätare
B—1588 varv/min
C—1728 varv/min

D—2084 varv/min
E—2376 varv/min
F—Timmätare



Instrumentkluster — endast 5058E, 5067E och 5075E



Instrumentkluster — endast 5050E

RM87422,000056E -67-08DEC16-1/1

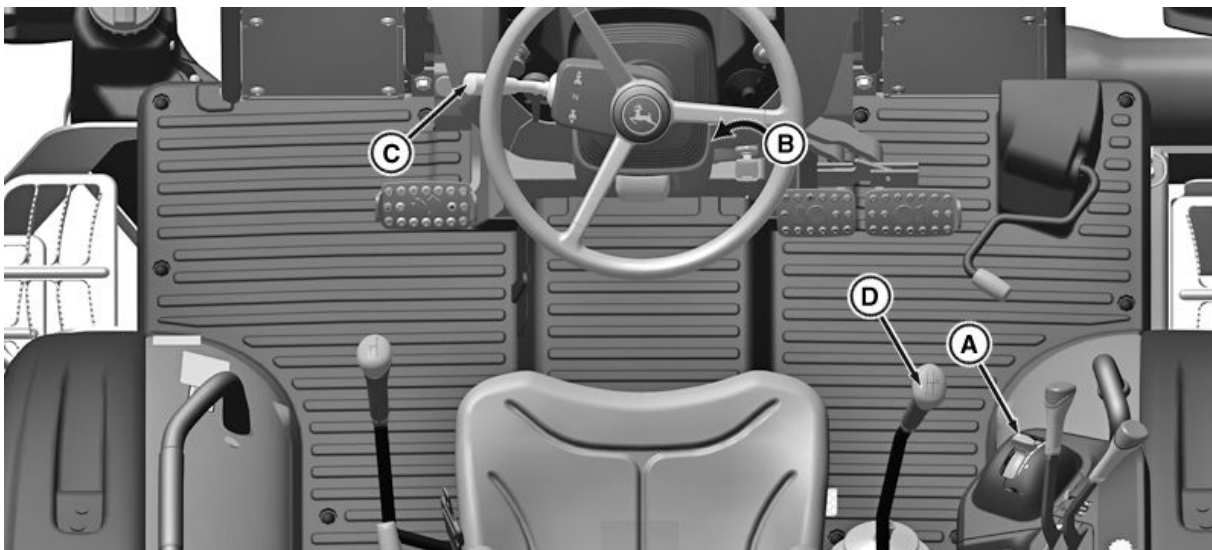
Turboladdade motorer

Genom att följa angivet förfaringssätt vid start och stopp av motorn undviks skador på turboaggregatet. Motorn skall tillåtas gå obelastad på tomgång i minst 30 sekunder både efter start och innan den stängs av.

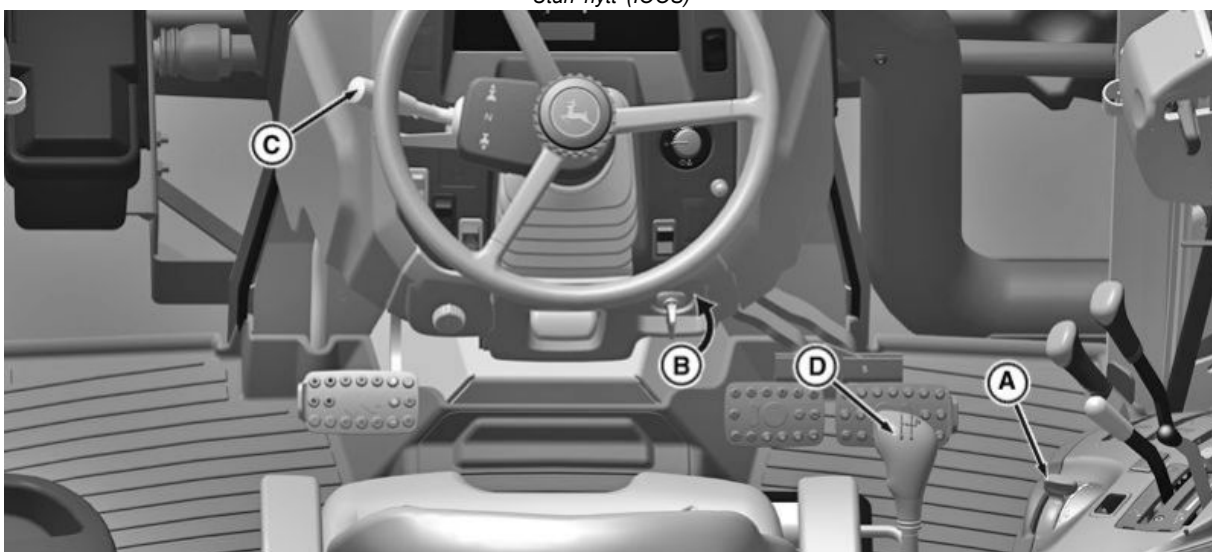
VIKTIGT: Om motorn "stryps" under arbetet, måste den OMEDELBART startas igen för att undvika överhettning av turboaggregatet.

LX,OMMOT 013413 -67-01SEP97-1/1

Stanna motorn — (PowrReverser™ transmission)



Utan hytt (IOOS)



Hytt (CAB)

A—Handgasreglage

B—Tändningslås FRÅN

C—Fram-backspak

D—Växelspak

1. Dra handgasregleringen (A) tillbaka till lågt tomgångsvarvtalsläge.
2. Ställ växelspaken (D) och fram-backspaken (C) i neutralläge.
3. Sänk alla redskap till marken, ställ alla tipp-uttagsspakar i neutralläge och koppla ur kraftuttaget.
4. Låt motorn gå på tomgång i 1-2 minuter.

VIKTIGT: Motorolja används för avkylning av vissa motordelar. Plötslig avstängning av en varm motor kan orsaka skador på dessa delar genom överhettning eller brist på smörjning.

5. Vrid tändningslåset till FRÅN-läget (B).

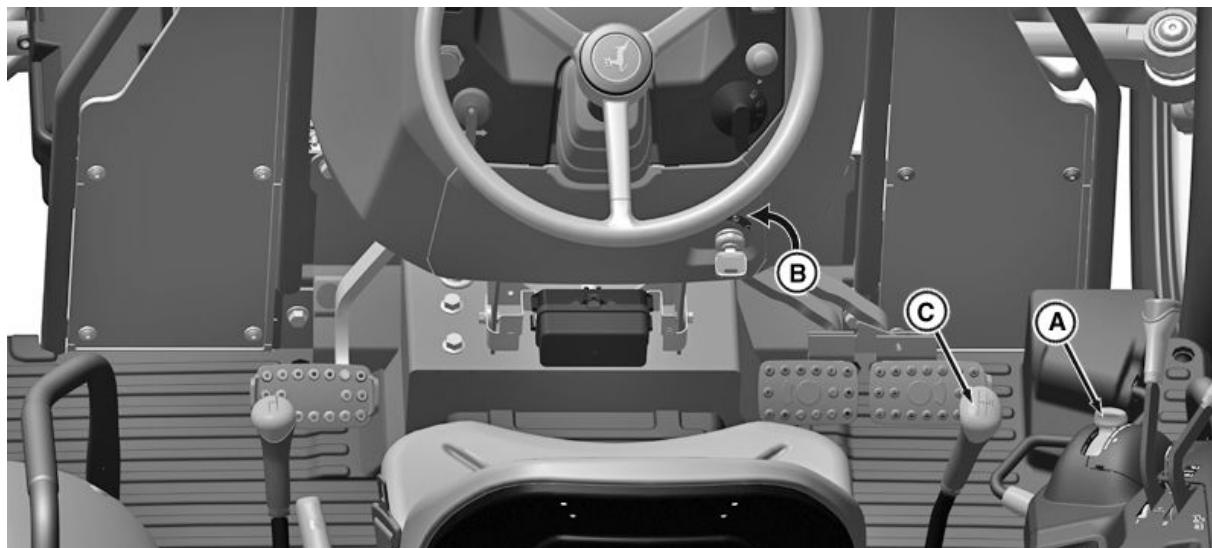
! VARNING: Ta bort tändningsnyckeln så att traktorn inte kan köras av obehörig.

NM61126,00002C1 -67-29AUG17-1/1

PY29173—UN—07DEC16

PY41929—UN—29AUG17

Avstängning av motor—(SyncShuttle transmission)



Utan hytt (IOOS)



Hytt (CAB)

A—Handgasreglage

B—Tändningslås FRÅN

C—Växelspak

1. Dra handgasregleringen (A) tillbaka till lågt tomgångsvarvtalsläge. Låt motorn gå på tomgång i 1-2 minuter.
2. Ställ växelspaken (C) i neutralläge.
3. Sänk alla redskap till marken, ställ alla tipp-uttagsspakar i neutralläge och koppla ur kraftuttaget.
4. Låt motorn gå på tomgång i 1-2 minuter.

VIKTIGT: Motorolja används för avkylning av vissa motordelar. Plötslig avstängning av en varm motor kan orsaka skador på dessa delar genom överhettning eller brist på smörjning.

5. Vrid tändningslåset till FRÅN-läget (B).

⚠ WARNING: Avlägsna startlåsnyckeln för att undgå att traktorn körs av obehörig.

NM61126,00002C2 -67-29AUG17-1/1

PY29175—UN—20OCT16

PY41930—UN—29AUG17

Användning av ett tillsatsbatteri eller en laddare

! VARNING: Batterigas är explosiv. Håll batterier på avstånd från gnistor och öppen låga. Gör den sista anslutningen och den första fränkopplingen på så långt avstånd som möjligt från hjälpbatteriet.

VIKTIGT: Se till att polariteten är riktig innan en anslutning görs. Omvänd polaritet kan skada elsystemet eller leda till att batteriet exploderar.

Om två hjälpbatterier används **MÅSTE** de **PARALLELLKOPPLAS**. **SERIEKOPPLA** INTE batterierna.

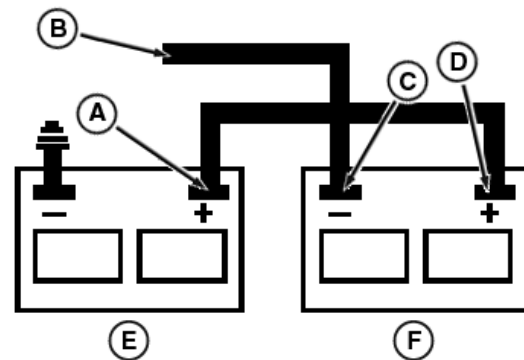


TS204—JUN—15APR13

NM61126,0000500 -67-18AUG17-1/2

Hjälpbatteri

1. Åtkomst av batteri. (Se tillvägagångssätt i sektionen UNDERHÅLL—Elsystem.)
2. Anslut den röda plus-startkabeln (+) till hjälpbatteriets (F) pluspol (+) (D).
3. Anslut plus-startkabelns (+) andra ände till fordonsbatteriets (E) pluspol (+) (A).
4. Anslut den svarta minus-startkabeln (—) till hjälpbatteriets (F) minuspol (—) (C).
5. Anslut den andra änden av minus-startkabeln (—) till motorns jordning (B), med gott avstånd från batteriet och startmotorn.
6. Vrid tändningslåset till startläge.
7. Avlägsna först minus-startkabeln (—) och efter det plus-kabeln (+), efter att motorn har startat.



A—Pluspol (+) på fordonsbatteri
B—Motorns jordning
C—Hjälpbatteriets minuspol (—)

D—Hjälpbatteriets pluspol (+)
E—Fordonsbatteri
F—Hjälpbatteri

PY41854—JUN—18AUG17

Batteriladdare

1. Med batteriladdaren **AVSTÄNGD** ansluter du den röda pluskabeln till batteriets pluspol (+) och laddarens minuskabel till en god jordningspunkt på motorblocket samt på gott avstånd från batteriet.

VIKTIGT: Ställ **INTE** in batteriladdaren på mer än 12 V.

Risk för skador - elektrisk laddning från hjälpbatteriet kan skada maskinkomponenter. Anslut inte minus-startkabel till maskinens ram. Fäst den endast på motorblocket.

Placera minus-startkabeln på avstånd från rörliga delar i motorrummet, som t.ex. remmar och fläktblad

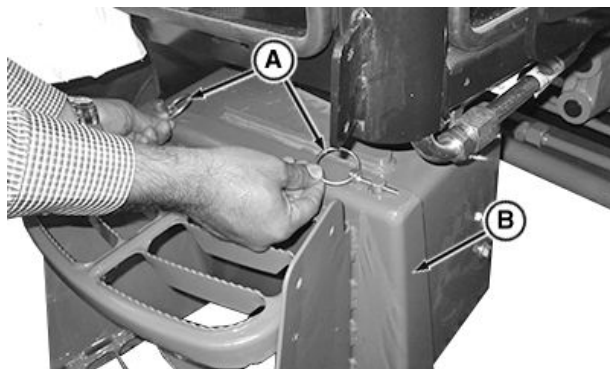
2. Sätt igång laddaren och ladda batteriet enligt tillverkarens anvisningar.
3. Stäng av laddaren. Avlägsna först minuskabeln och sedan pluskabeln.

NM61126,0000500 -67-18AUG17-2/2

Koppla bort batterianslutning (utan hytt och med hytt)

För modellerna 5058E, 5067E och 5075E (utan hytt (IOOS) och med hytt) och 5050E (hytt)

! WARNING: För att undvika gnistbildning, koppla bort minuskabeln (–) först och anslut den sist.



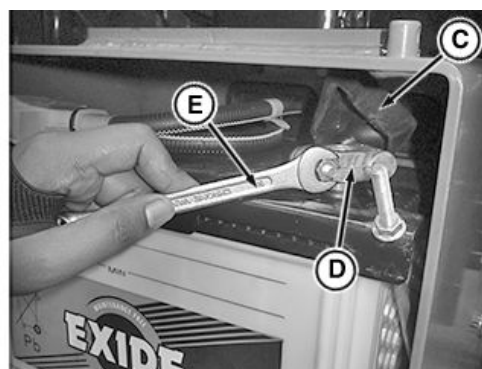
PY29583 —UN—07JUL16



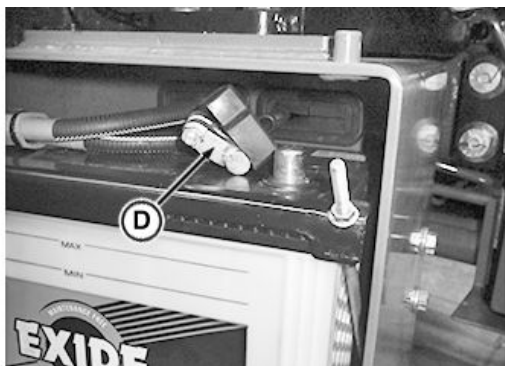
PY29584 —UN—07JUL16



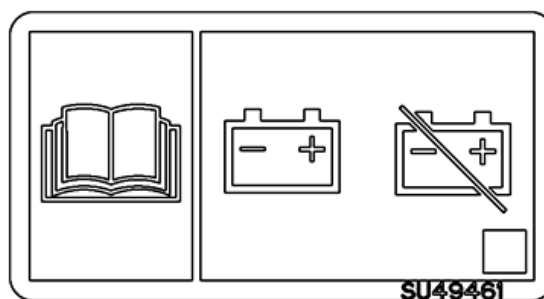
PY29586 —UN—07JUL16



PY29590 —UN—30NOV16



PY29588 —UN—30NOV16



PY31597 —UN—24OCT16

Reservdelsnummer: SU49461

A—Snabbblåsprint
B—Batterikåpa
C—Gummibälg (svart)
D—Minuspol (–)

E—Nyckel (10 mm)

1. Avlägsna och ta vara på snabbblåsstiften (A) på båda sidor av batterikåpan (B) enligt bilden.
2. Håll fotsteget med batterikåpan (B) och dra uppåt från stiften på båda sidor enligt bilden och häng batterikåpan (B) nedåt.

3. Skjut batteriet utåt från batteribrickan.
4. Avlägsna gummibälg (C) bort från batteriets minuskabel (–) (D).

Fortsättning på nästa sida

RM87422.0000534 -67-29AUG17-1/3

5. Lossa muttern på batteriets minuskabel (–) (D) med hjälp av en hylsnyckel (E) enligt bilden.

6. Koppla loss batteriets minuskabel (–) (D) från batteriet.

RM87422.0000534 -67-29AUG17-2/3

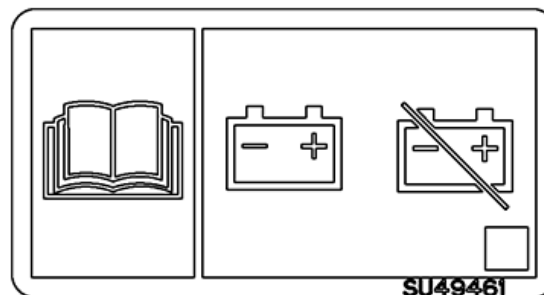
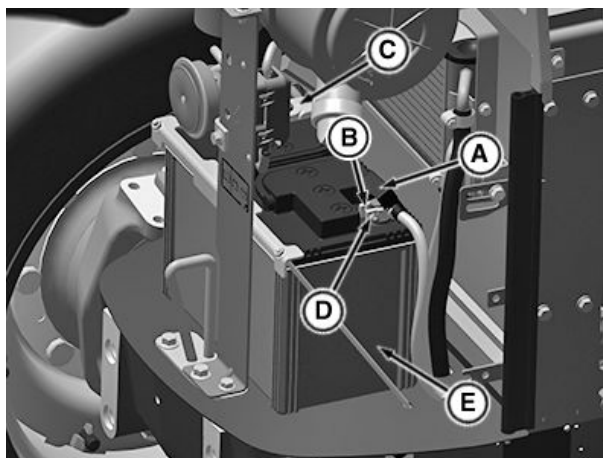
För 5050E utan hytt (IOOS)

⚠ VARNING: För att undvika gnistbildning, koppla bort minuskabeln (–) först och anslut den sist.

1. Öppna huven.
2. Flytta gummibälgen (A) bort från batteriets (E) minuskabel (–) (B).
3. Lossa muttern (D) på batteriets minuskabel (–) (B) med hjälp av en nyckel (10 mm).
4. Koppla först loss batteriets minuskabel (–) (B) och sedan pluskabeln (C) (+).

A—Gummibälg (svart)
B—Batteriets minuskabel (–)
C—Batteriets pluskabel (+)

D—Mutter
E—Batteri



Artikelnummer: SU49461

RM87422.0000534 -67-29AUG17-3/3

PY44550 —UN—08AUG17

PY31597 —UN—24OCT16

Översikt över filtersystem

Maskinen är utrustad med en motor, som är anpassad till utsläppsföreskrifterna, och i vilken motoravgaserna rengörs och filtreras. Vid normal användning och med systemet i automatläge (AUTO) krävs endast en minimal insats från förarens sida. Läs avsnitten om rengöring av avgasfiltret för att bekanta dig med när och var föraren kan behöva ingripa.

Gör följande för att undvika onödig avlagring av dieselpartiklar och sot i avgasfiltersystemet:

- Använd avgasfiltrets autorengöringsläge.
- Undvik onödig tomgångskörning.
- Använd rätt motorolja. (Se sektionen bränsle, smörjmedel och kylvätska för rekommendationer.)
- Använd endast bränsle med ultra-låg svavelhalt. (Se sektionen bränsle, smörjmedel och kylvätska för rekommendationer.)

Använd trelägesbrytaren för avgasfiltrets rengöringsläge (A) för att välja avgasfiltrets rengöringslägen: parkerat (B), AUTO (C) och avaktivera (D).

VIKTIGT: När fordonsanvändningen inte lämpar sig för högre temperaturer som orsakas av avgasfilterrengöring, använd avaktiveringsläget (D). Återaktivera automatläget (C) så snart som möjligt för att undvika onödig sotansamling i avgasfiltret.

Kom ihåg att välja det inaktiverade läget (D) om du är tillfälligt ansluten till inomhusavgassystem under felsöknings- och reparationsarbeten.

A—Brytare för avgasfiltrets rengöringsläge (regenereringsbrytare)
B—Parkerat

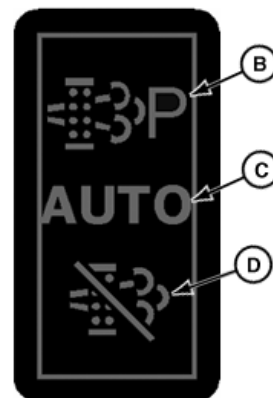
C—Automatisk (AUTO)
D—Inaktiverat



Här för 5058E, 5067E och 5075E traktorer utan hytt (IOOS)



Här för 5058E, 5067E och 5075E traktorer med hytt



Brytare för avgasfiltrets rengöringsläge

Fortsättning på nästa sida

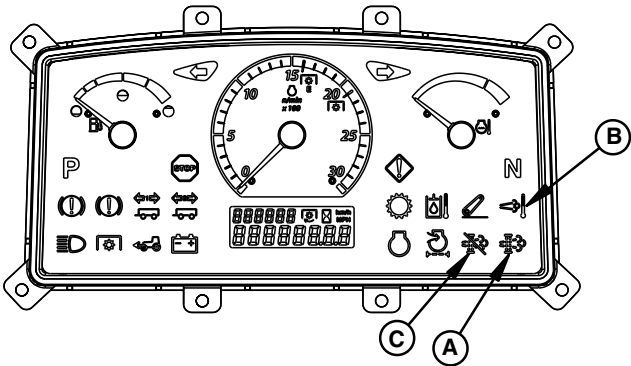
RM87422,000058D -67-08AUG17-1/6

PY41814 —UN—05AUG17

PY41815 —UN—05AUG17

LV14473 —UN—27JUL11

Avgasfilterlampor



A— Avgasfilterindikator
(igensättning)

B— Indikator för hög
avgastemperatur

C— Indikator för avaktiverat
avgasfilter

Avgasfilterlampa (igensättning) (A) – Anger att
ansamling i avgasfiltret kräver rengöring.

Indikator för hög avgastemperatur (B) – Anger att
temperaturen i avgasfiltret är tillräckligt hög för att
genomföra rengöring.

Lampa för iaktiverats avgasfilter (C) – Anger att
avgasfiltrets rengöringssystem är avaktiverat.

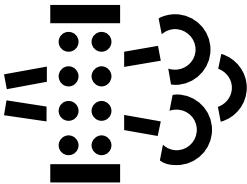
RM87422,000058D -67-08AUG17-2/6

Förarinformation

H94828 —UN—13OCT09

1. Indikator för avgasfilter

Beskrivning	Rekommenderat tillvägagångssätt
Hög nivå av sot vid avgasfiltret, avgasfiltret behöver rengöras. OBS: Motoreffekten minskar om rengöringen inte utförs.	Aktivera automatisk filterrengöring. Se Automatisk luftfilterrengöring . Det går även att genomföra avgasfilterrengöring med traktorn parkerad. Se Rengöring av avgasfilter med parkerad traktor .

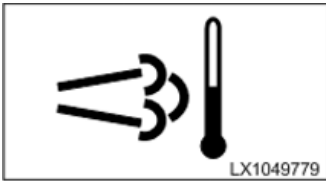


RM87422,000058D -67-08AUG17-3/6

2. Indikator för hög avgastemperatur

LX1049779 —UN—22JUL10

Beskrivning	Rekommenderat tillvägagångssätt
Avgasfiltret rengörs. Avgastemperaturen kan vara hög.	Avbryt inte den automatiska avgasfilterrengöringen om det inte är absolut nödvändigt. Se Automatisk luftfilterrengöring .



LX1049779

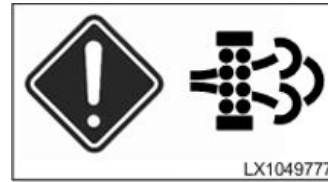
Fortsättning på nästa sida

RM87422,000058D -67-08AUG17-4/6

3. Avgasfilterrengöring med parkerad traktor krävs

LX1049777 —UN—22JUL10

Beskrivning	Rekommenderat tillvägagångssätt
Väldigt hög nivå av sot i avgasfiltret, avgasfiltret behöver rengöras. Obs! Motoreffekten minskas.	Utför rengöring av avgasfilter med parkerad traktor .

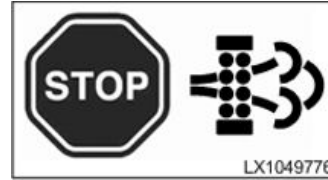


RM87422,000058D -67-08AUG17-5/6

4. Service av avgasfilterrengöring krävs

LX1049776 —UN—22JUL10

Beskrivning	Rekommenderat tillvägagångssätt
Extrema mängder sot i avgasfiltret. När denna föroreningsnivå är uppnådd måste service rengöring utföras. Obs! Motoreffekten minskas.	Kontakta din John Deere-återförsäljare och få återförsäljaren att utföra en service rengöring av avgasfiltret. Se Service rengöring av avgasfilter .



RM87422,000058D -67-08AUG17-6/6

Indikatoröversikt efterbehandling

VIKTIGT: Föraren informeras genom förarvarnings-systemet när utsläppssystemet inte fungerar korrekt och/eller ett motorfel upptäcks av motorstyrenheten. Att ignorera förarvarningssignalerna leder till en utsläppsrelaterad korrigering, vilket resulterar i en effektiv inaktivering det mobila off-road-maskineriet.

Det är viktigt att snabbt vidta åtgärder för att åtgärda eventuell felaktig användning, användning eller underhåll av emissionskontrollsystemet i enlighet med korrigeringsåtgärderna enligt de varningar som anges nedan.

Dieselavgasvätskans (DEF) indikator tänds när DEF är låg. Fyll på DEF-tanken.

När dieselavgasvätskans indikator kombineras med varningsindikatorn eller motorstoppindikatorn, reduceras motorns prestanda av motorstyrenheten (ECU), då dieselavgasvätskan (DEF) är under en mätbar nivå. Fyll på DEF-tanken.

När motorutsläppets temperaturindikator tänds är avgastemperaturen hög, förhöjd tomgång aktiv, eller luftfilterrengöringen igång. Maskinen kan köras normalt om inte föraren anser att platsen är osäker för höga avgastemperaturer och därför deaktiverar autorengöringen.

När motorutsläppets temperaturindikator kombineras med varningsindikatorn eller motorstoppindikatorn, reduceras motorns prestanda av ECU eftersom avgastemperaturen är högre än väntat. Följ proceduren i felsökningskoden (DTC) eller besök din auktoriserade återförsäljare.

När indikatorn för avgasfiltret tänds är rengöringen av avgasfiltret igång, efterbehandlingssystemet har ett fel, eller så är avgasfiltret i behov av rengöring och föraren har deaktiverat autorengöring av avgasfiltret. Under gynnsamma förhållanden ska föraren aktivera den automatiska avgasfilterrengöringen eller utföra den manuella regenerationen eller följa felkodsrutinen.

När indikatorn för avgasfiltret kombineras med varningsindikatorn, reduceras motorns prestanda av ECU-enheten eftersom det är ett fel i efterbehandlingssystemet eller en något hög sothnivå i avgasfiltret. Under gynnsamma förhållanden bör föraren aktivera automatrengöringsfunktionen. Om förhållandena inte är gynnsamma, bör föraren flytta maskinen till ett säkert ställe och koppla in automatrengöringsläget, utföra den manuella regenerationen eller följa felkodsrutinen.

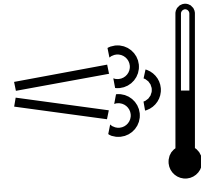
När indikatorn för avgasfiltret kombineras med motorstoppindikatorn, reduceras motorns prestanda ytterligare av ECU eftersom det föreligger ett fel i efterbehandlingssystemet eller en extremt hög sothnivå i avgasfiltret. Om denna kombination föreligger, kontakta en godkänd serviceåterförsäljare.

RG22487 —UN—21AUG13



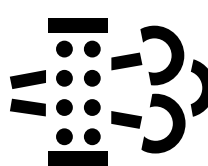
Indikator för dieselavgasvätska

RG22488 —UN—21AUG13



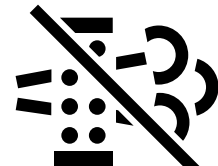
Temperaturindikator för motorutsläpp

RG22489 —UN—21AUG13



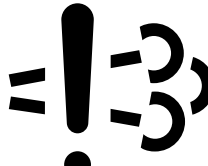
Indikator för avgasfilter

RG22490 —UN—21AUG13



Inaktiverad automatrengöring

RG22491 —UN—21AUG13



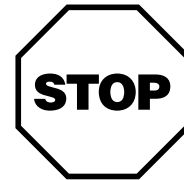
Systemfelsindikator för motorutsläpp

RG22492 —UN—21AUG13



Varningsindikator

RG22493 —UN—21AUG13



Motorstoppindikator

Indikatorn för deaktiverad autorengöring tänds när föraren har begärt att deaktivera autorengöring av avgasfiltret. Denna symbol fortsätter att lysa tills föraren återaktiverar autorengöring av avgasfiltret på felsökningsmätaren. Autoläget bör endast deaktiveras av säkerhetsskäl eller om bränsletanken inte innehåller tillräckligt med bränsle för att fullgöra rengöringsprocessen.

Indikatorn för systemfel i motorutsläppet tänds när motorns utsläpp är utanför det normala driftsintervallet eller vid ett systemfel i motorutsläppet. Följ felkodsrutinen eller kontakta din auktoriserade återförsäljare.

När indikatorn för systemfel i motorutsläppet kombineras med varningsindikatorn, reduceras motorns prestanda av ECU-enheten eftersom motorns utsläpp är utanför det normala driftsintervallet eller att det föreligger ett systemfel i motorutsläppet. Följ felkodsrutinen eller kontakta din auktoriserade återförsäljare.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS -67-12FEB18-1/1

Automatisk (AUTO) avgasfilterrengöring

Automatisk avgasfilterrengöring startas när sotet i avgasfiltret nått en viss nivå. Detta inträffar med färre mellanrum om motorn körs under långa perioder när passiv filterrengöring förekommer. Automatisk avgasfilterrengöring inleds och utförs utan att föraren behöver göra något. Automatisk avgasfilterrengöring utförs endast om motsvarande funktion är aktiverad på avgasfiltrets rengöringslägesbrytare. Välj mittspärrläget på avgasfiltrets rengöringsbrytare (A) för att aktivera automatisk (AUTO) rengöring av avgasfiltret.

Om systemet avgör att sotansamling i avgasfiltret kräver rengöring, startar en automatisk rengöring och utförs utan ingrepp från föraren. Indikatorn för hög avgastemperatur (B) fortsätter att lysa under rengöringen av avgasfiltret.

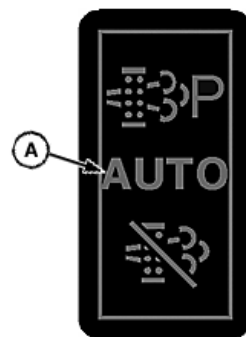
Inaktivera inte automatisk avgasfilterrengöring om det inte är absolut nödvändigt.

! WARNING: För att undvika brand, se till att regelbundet ta bort brännbart material (växtrester, fågelbon etc.) från motorn och avgasfiltret. Avgasfiltrets temperatur är extremt hög.

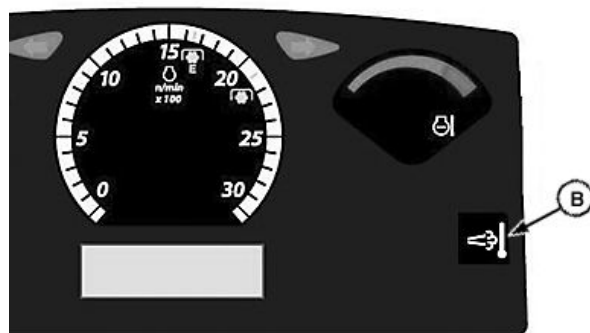
VIKTIGT: Se även *Säker rengöring av avgasfilter* i sektion 05.

A—AUTO-lägets strömbrytar-läge

B—Indikator för hög avgastemperatur



Strömbrytare för rengöring av avgasfilter



LV14382 —UN—25MAY11

LV14384 —UN—25MAY11

SD74272.00004BD -67-12MAR13-1/1

Rengöring av avgasfilter är inaktiverad

VIKTIGT: Vi rekommenderar att använda fordonet med avgasfiltrets rengöringslägesbrytare i AUTO-läge (D).

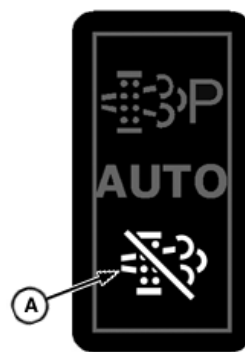
Om fordonet måste användas i en situation som inte är anpassad för högre temperaturer som krävs under avgasfiltrets rengöring kan systemet avaktiveras tillfälligt. Aktivera det automatiska läget (AUTO) så snart som möjligt för att undvika sotansamling i avgasfiltret. Välj det nedre spärrläget på avgasfiltrets rengöringsbrytare (A) för att aktivera avaktivering av avgasfiltrets rengöringsläge. Indikatorn för avaktiverat avgasfilter (B) är på.

Om system avgör att sotansamlingen i avgasfiltret kräver rengöring i avaktiverat läge, tänds avgasfilterindikatorn – igensättning (C). Flytta avgasfiltrets rengöringsbrytare (D) för att aktivera automatisk (AUTO) rengöring av avgasfiltret. Indikatorn för hög avgastemperatur (B) fortsätter att lysa under rengöringen av avgasfiltret.

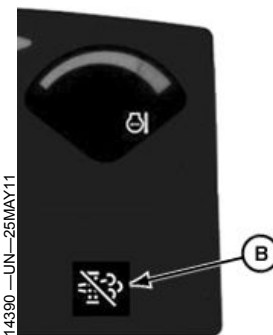
Inaktivera inte automatisk avgasfilterrengöring om det inte är absolut nödvändigt. Om avaktiveringsläget används ofta kommer systemet till slut att aktivera avgasfilterrengöring i parkerat läge. Det innebär att fordonet kör en längre rengöringsprocess och inte kan avlastas.

A—Avgasfiltrets rengöringsbrytare – avaktivering vald
B—Indikator för avaktiverat avgasfilter
C—Avgasfilterindikering – igensättning

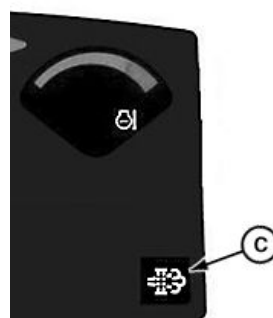
D—Avgasfiltrets rengöringsbrytare – AUTO valt
E—Indikator för hög avgastemperatur



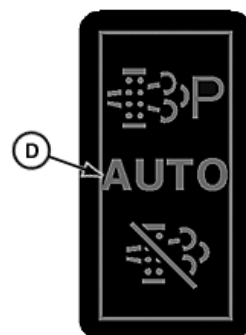
Avgasfiltrets rengöringsbrytare – avaktivering vald



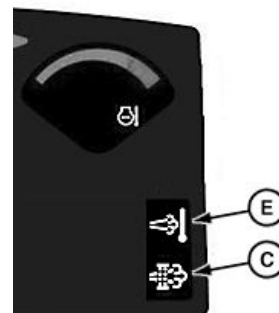
Indikator för avaktiverad luftfilterrengöring



LV14385—UN—27JUL11



LV14391—UN—27JUL11



LV14392—UN—27JUL11

SD74272,00004BE -67-12MAR13-1/1

Stationär rengöring av luftfilter

VIKTIGT: Om föraren inte uppmärksammar indikatorerna och fortsätter att använda fordonet utan att tillåta automatisk rengöring kommer motorns prestanda att sänkas. Avgasfilterrengöring måste utföras med traktorn parkerad.

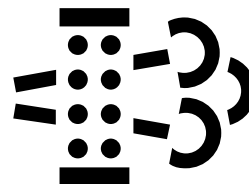
När indikatorn för servicevarning och avgasfilterrengöringen (på instrumentpanelen) tänds, blinkar indikatorn för avgasfilterrengöringen på brytaren (övre läge) och motoreffekten minskas, är avgasfiltret igensatt och systemet kräver rengöring i parkerat läge. Föraren hör fem toner i följd.

H94831 —UN—13OCT09



Serviceindikator

H94828 —UN—13OCT09



Indikator för avgasfilterrengöring (IP) – igensättning



Strömbrytare för rengöring av avgasfilter – parkeringsläge

Fortsättning på nästa sida

SD74272,00004BF -67-12MAR13-1/2

LV14837 —UN—03OCT11

! VARNING: Följ **Säker rengöring av avgasfilter** i sektion 05.

VIKTIGT: Välj ett lämpligt utrymme att parkera fordonet på och sänk eventuella redskap hela vägen ner till marken.

Inga andra fordonsfunktioner får användas när avgasfilterrengöring utförs med traktorn parkerad. Undantaget är funktioner som kan krävas för en nödvästängning av fordonet.

Starta inte avgasfilterrengöringen om bränslemätaren har indikerat en låg bränslenivå under en längre tid.

1. Stanna traktorn, ställ spaken i parkeringsläget, koppla från PTO och ställ in motorn på låg tomgång 900 varv/min.
2. Håll avgasfiltrets rengöringsbrytare i läget för parkerad rengöring (A) i 3 sekunder och släpp.

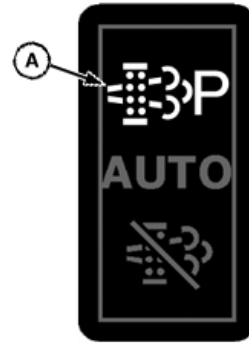
VIKTIGT: Vid behov kan parkerad rengöring avbrytas genom att skjuta fram gasreglaget eller aktivera växellådan eller stoppa motorn.

3. Motorvarvtalet ökas till 1800 varv/min och parkeringsrengöringssymbolen på brytaren blinkar.
4. Under den parkerade rengöringsprocessen tänds indikatorn för hög avgastemperatur (B) och parkeringsrengöringssymbolen på brytaren.

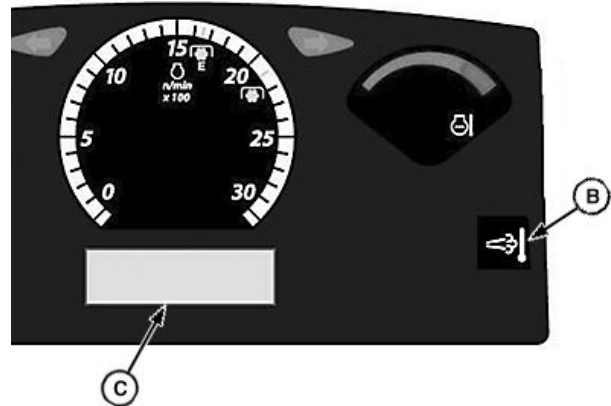
OBS: Processen för parkerad avgasfilterrengöring tar 30 till 45 minuter att slutföra.

5. Ett procentvärde för den parkerade rengöringsprocessen visas på informationsdisplayen (C). Först ökar värdet under ett förberedande steg från 1 till 100. Under det förberedande steget ökar avgasfiltrets rengöringssystem motorvarvtalet för att öka avgastemperaturen. Därefter ökar ett värde för avgasfilterrengöring från 1 till 100. Under rengöringssteget avlägsnas dieselpartiklar och sot från avgasfiltret.
6. När den parkerade rengöringsprocessen slutförs, tänds parkeringsrengöringssymbolen och indikatorn för hög avgastemperatur (B) i 30 sekunder efter slutförandet.
7. Fortsätt att använda fordonet som vanligt när indikatorn för hög avgastemperatur (B) slocknar.

OBS: Systemet återgår till det automatiska (AUTO) luftfilterrengöringsläget.



Strömbrytare för rengöring av avgasfilter – parkeringsläge



Parkeringsrengöring pågår

A—Läge för parkerad rengöring
B—Indikator för avgasfilter

C—Informationsdisplay

Om fordonet inte tas i drift igen måste du låta motorn återgå till normal arbetstemperatur innan du stänger av motorn.

VIKTIGT: Om föraren inte uppmärksammar indikatorerna och fortsätter att använda fordonet utan att tillåta parkerad rengöring kommer motorns prestanda att sänkas. En serviceavgasrengöring måste genomföras av John Deere-återförsäljaren.

SD74272,00004BF -67-12MAR13-2/2

LV14393 —UN—25MAY11

LV14394 —UN—25MAY11

Luftfilter, service rengöring

VIKTIGT: Upprepad inaktivering eller ignorering av indikatorer att utföra en parkerad rengöringsrutin kommer att orsaka ytterligare motoreffektbegränsningar som så småningom kan leda till att service hos återförsäljaren krävs.

Kontakta din John Deere-återförsäljare när stoppindikatorn (A) och avgasfiltrets rengöringsindikator – igensättning (B) tänds samtidigt.

Om sotnivån i avgasfiltret är extrem, så visas ikonen till höger och motoreffekten begränsas. Om så är fallet, kontakta din John Deere-återförsäljare och låt dem rengöra avgasfiltret.

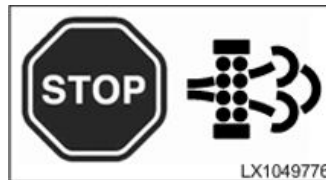
Automatisk rengöring av avgasfilter och rengöring av filter med traktorn parkerad är inte längre möjligt.

OBS: Om traktorn stängs av efter att ikonen visas, så kommer den inte omedelbart att visas igen om motorn startas om, och traktorn kan köras under en kort stund, men med begränsad effekt. Detta är avsiktligt, avsikten är att återförsäljaren ska kunna utföra service rengöring.

Tips för att undvika service rengöring:

- Deaktivera inte avgasfilterrengöringen om det inte är absolut nödvändigt.
- Undvik onödig tomgångskörning.
- Avbryt inte rengöringsprocessen om det inte är absolut nödvändigt.

LX1049776 —UN—22JUL10



A—Stoppindikator

B—Indikator för avgasfilterrengöring – igensättning

- Om möjligt, stäng inte av motorn medan kontrollampan för avgasfilterrengöring är tänd.
- Notera informationen som visas och agera därefter.

PY31559 —UN—30SEP16

RM87422,00005B3 -67-30SEP16-1/1

Körning av traktorn

Övningskörning erforderlig

Läs noga denna sektionen innan traktorn tas i bruk.

Övningskör traktorn på öppet område under ledning av en erfaren förare.

Lär dig använda alla reglage och deras funktioner.

Det är viktigt att övningsköra traktorn för att vänja sig vid dess köregenskaper, körning i kurvor och traktorns övriga driftsegenskaper.

MX,DTIP,AA -67-18MAR92-1/1

Undvik kontakt med jordbrukskemikalier – hyttkategori 1, 2, 3 och 4 enligt EN 15695-1

! VARNING: Läs informationen och var medveten om vilken kategori som anges för maskinhytten på dekalen inuti hytten.

Hytter i kategori 1 har inte någon specificerad nivå av skydd mot farliga ämnen.

Endast Europa – traktorer eller andra maskiner som monterats med denna hytt ska inte användas under förhållanden som kräver skydd mot farliga ämnen.

Hytter i kategori 2 ger skydd mot damm.

Endast Europa – traktorer eller andra maskiner som monterats med denna hytt ska inte användas under förhållanden som kräver skydd mot aerosoler och ångor.

Hytter i kategori 3 ger skydd mot damm och aerosoler.

Endast Europa – traktorer eller andra maskiner som monterats med denna hytt ska inte användas under förhållanden som kräver skydd mot ångor.

Hytter i kategori 4 ger skydd mot damm, aerosoler och ångor.

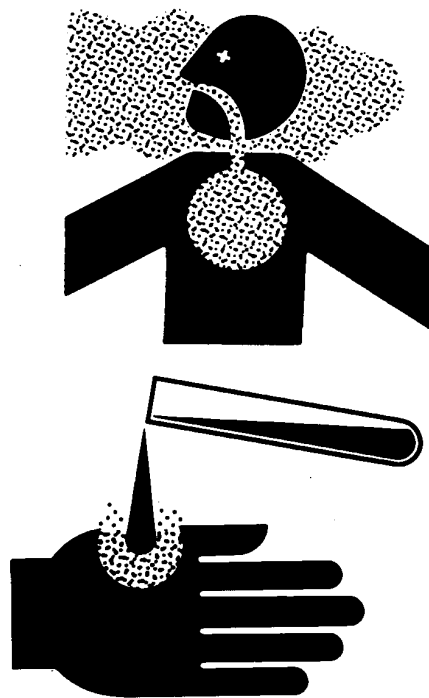
Om en hytt med lägre klassificering än kategori 4 används vid förhållanden som kräver skydd måste föraren följa anvisningarna på kemikalietillverkarens etikett för att skydda sig mot damm, aerosoler och ångor när inte hytten ger det skyddet.

Följ anvisningarna på kemikalietillverkarens produktetikett för korrekt användning av personlig skyddsutrustning.

Följ drifts- och serviceanvisningarna för hytten och de rekommenderade intervallen för filterbyte.

OBS: EN 15695-1 är en EU-förordning som fastställer krav för hytter. Om denna maskin används utanför EU bör du ta reda på vilka nationella, regionala och lokala bestämmelser som gäller.

1. Om bekämpningsmedlets användningsinstruktioner anger att andningsskydd krävs och inte specificerar hyttkategori enligt EN 15695-1, och filter enligt EN 15695-2, bör du använda lämpligt andningsskydd i hytten.
2. Vid arbete i en miljö där bekämpningsmedel används måste långärmad tröja, långbyxor, skor och strumpor bäras.



3. Den skyddsutrustning som föreskrivs för användning av bekämpningsmedlet måste bäras när man kliver ur hytten:
 - In ett besprutat område.
 - För arbete med extrautrustning som förorenats, såsom rengöring, byte eller omriktning av munstycken.
 - För att blanda eller fylla på bekämpningsmedel.
4. Ta av dig skyddsutrustningen innan du går in i hytten igen och förvara den utanför hytten. Om maskinen har ett klädsåp för skyddskläder, förvara skyddsutrustningen i den del av såpet som är för använd utrustning.
5. Rengör skor eller stövlar innan du går in i hytten för att förhindra att smuts eller andra förorenade partiklar kommer in.
6. Förvara aldrig kemikaliebehållare inuti hytten.
7. Stäng alltid fönster och dörrar under besprutningen för att alstra ett övertryck inne i hytten och förhindra att förorenad luft kommer in i hytten.

TS220 –UN–15APR13

TS272 –UN–23AUG88

DX,CABS,ALL -67-15FEB21-1/1

Rengöring av traktorn från farliga bekämpningsmedel

! VARNING: Risk för personskador. Rengör insidan av hytten och utsidan av traktorn när farliga bekämpningsmedel har använts. Rester efter bekämpningsmedel kan ansamlas.

Rengör traktorn in- och utvändigt varje dag för att förhindra förorening.

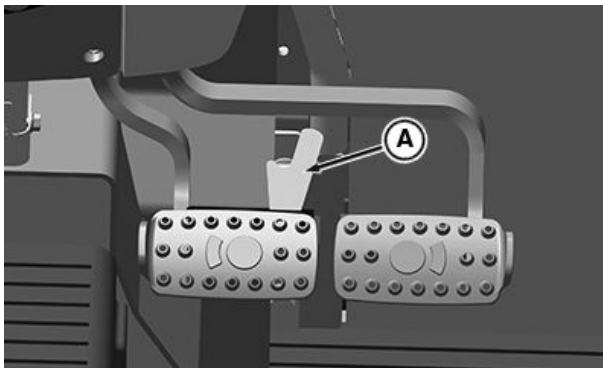
1. Sopa eller dammsug hyttgolvet.

2. Rengör hyttens innerklädsel, inklusive takklädseln.
3. Tvätta traktorns hela yttre.
4. Eventuellt tvättvatten innehållande farliga koncentrationer av aktiva eller icke-aktiva ingredienser ska tas om hand enligt gällande bestämmelser eller föreskrifter.

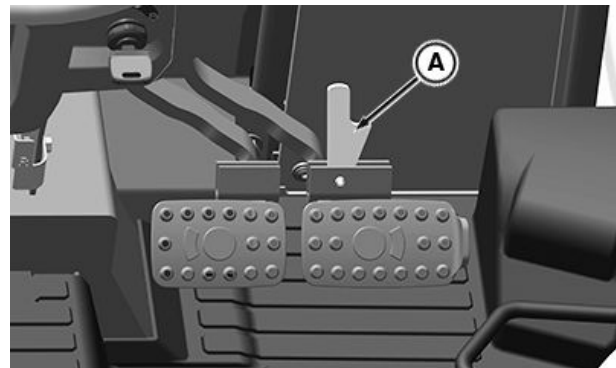
SD74272,0000234 -67-09JUL12-1/1

Körning på allmän väg

Körning på allmän väg — Utan hytt (IOOS)



För 5050E IOOS traktorer



För 5058E, 5067E och 5075E traktorer utan hytt (IOOS)

A—Bromspedalens låsstång

! VARNING: Använd alltid relevanta ljus- och säkerhetsanordningar vid körning på allmän väg eller motorväg för att varna andra förare. Följ alltid gällande trafikföreskrifter. Diverse säkerhetsutrustning finns tillgänglig hos din John Deere-återförsäljare. Håll säkerhetsutrustningen i gott skick. Ersätt omedelbart saknad eller skadad utrustning.

Beakta följande säkerhetsföreskrifter när traktorn körs på vägar:

1. Belasta traktorn korrekt.
2. Använd gaspedalen istället för handgasreglaget.

! VARNING: Bromspedalerna måste kopplas samman vid körning på väg. Använd bromsarna varsamt vid körning i högre hastigheter.

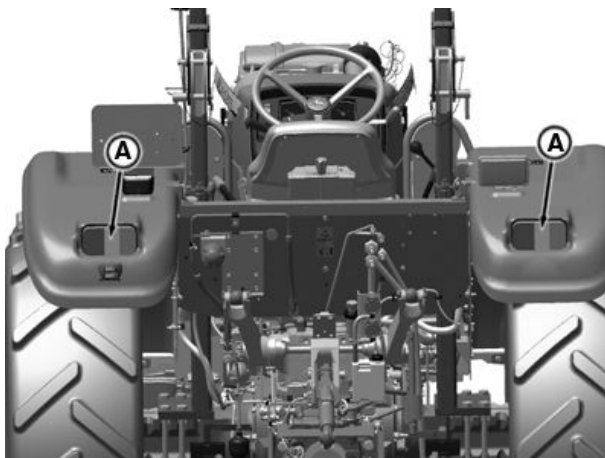
3. Koppla ihop bromspedalerna med hjälp av låsbygeln (A). Undvik hårda inbromsningar. Minska hastigheten om lastens vikt överstiger traktorns, och vagnen inte är försedd med egna bromsar.

Var extra försiktig vid körning med släp på besvärliga underlag och vid svängning och bromsning i upp- och nedförsbackar. Använd bred spårvidd för maximal stabilitet.

VIKTIGT: Förebygg onödigt slitage genom att aldrig vila en fot på bromspedalerna under körning.

Fortsättning på nästa sida

RQNGXK6,000000F -67-04JAN22-1/5



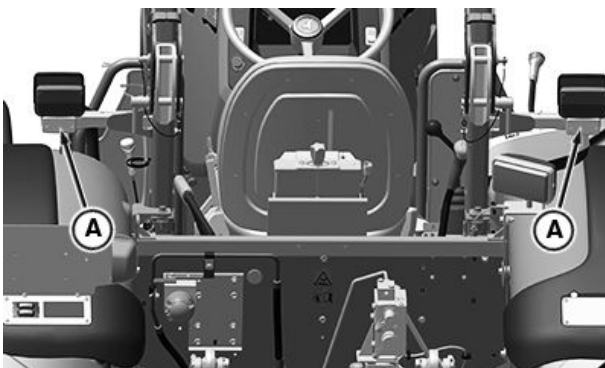
För traktor 5050E

APY64174 —UN—28DEC21



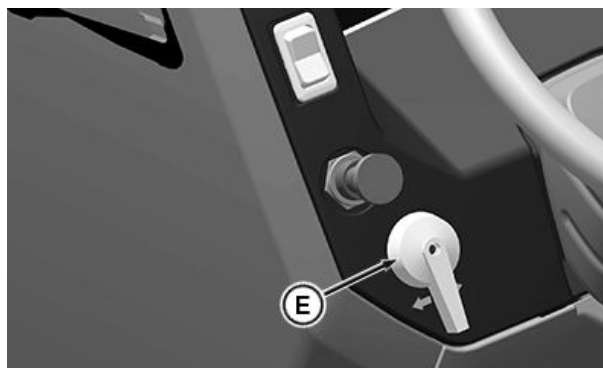
För traktor 5050E

PY29273 —UN—07AUG17



För 5058E, 5067E och 5075E traktorer utan hytt (IOOS)

PY41828 —UN—07AUG17



För 5058E, 5067E och 5075E traktorer utan hytt (IOOS)

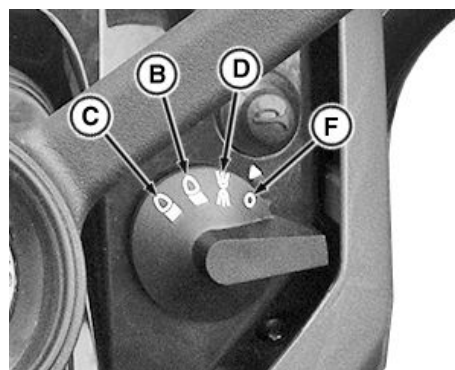
PY41830 —UN—07AUG17

4. Lokala lagar och regler gällande belysning måste följas. Kontrollera att skylten för "långsamt fordon" samt varningsljusen är väl synliga och rena från smuts. Om bogserad eller bakmonterad utrustning skymmer säkerhetsanordningarna, installera en "långsamt fordon"-skylt och varningslampor på utrustningen. (Kontakta din John Deere™-återförsäljare)

Ett justiftsuttag baktill på traktorn strömförsörjer varningsljusen på bogserade eller bak-monterad utrustning. (Se beskrivningen av utrustningen i avsnittet Belysning.)

5. **EH MFWD (i förekommande fall):** För att minska däckslitage, koppla ur framhjulsdrieten.
6. **Lastarcylindrar (i förekommande fall):** Aktivera transportspärren för att eliminera risken för lastarrörelser under transport om du råkar stöta till flerkfunktionsspaken.
7. **Bakre lyft:** Spärta lyften i transportläge för att undvika att ett redskap sänker sig under transporten om höjnings-/sänkningsspaken flyttas av misstag.
8. Ställ in ljusomkopplaren på parkeringsljus (D).

Vrid alltid ljusomkopplaren till halvljus (B) vid möte med annat fordon. Använd aldrig helljus eller andra ljus som kan blända eller förvirra andra förare.



A—Reflexreflektor
B—Halvljus
C—Helljus

D—Parkeringsljus
E—Körriktningsspak
F—Ljus av

9. Använd körriktningsvisare vid svängar. Vrid alltid tillbaka spaken (E) till mittläge efter en sväng.

PY41842 —UN—07AUG17

Fortsättning på nästa sida

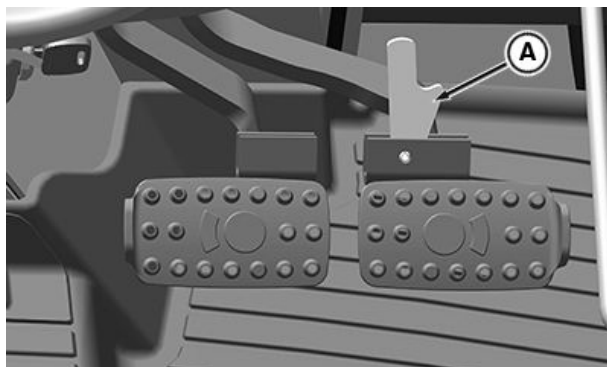
RQNGXK6.000000F -67-04JAN22-2/5

10. Kör sakta och försiktigt så att du alltid har kontroll. Vid körning i nedförsbacke, växla alltid ner till en lägre växel, så att körhastigheten kan kontrolleras utan att

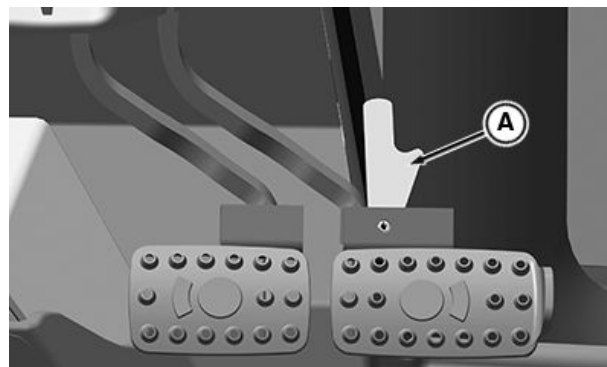
bromsarna används. Sakta ned vid körning på ojämna underlag, i tvära svängar, och speciellt vid transport av tung, bakmonterad utrustning.

RQNGXK6,000000F -67-04JAN22-3/5

Körning på allmän väg — Hytt



För 5050E traktorer med hytt



För 5058E, 5067E och 5075E traktorer med hytt

A—Bromspedalens låsstång

! VARNING: Använd alltid relevanta ljus- och säkerhetsanordningar vid körning på allmän väg eller motorväg för att varna andra förare. Följ alltid gällande trafikföreskrifter. Diverse säkerhetsutrustning finns tillgänglig hos din John Deere-återförsäljare. Håll säkerhetsutrustningen i gott skick. Ersätt omedelbart saknad eller skadad utrustning.

Beakta följande säkerhetsföreskrifter när traktorn körs på vägar:

1. Belasta traktorn korrekt.
2. **Hytt:** Rengör rutorna och justera backspeglarna.
3. Använd gaspedalen istället för handgasreglaget.

! VARNING: Bromspedalerna måste kopplas samman vid körning på väg. Använd bromsarna varsamt vid körning i högre hastigheter.

VIKTIGT: För att förebygga onödligt slitage, "slira" aldrig med bromsarna, genom att låta en fot vila på pedalerna.

4. Koppla ihop bromspedalerna med hjälp av låsbygeln (A). Undvik hårda inbromsningar. Minska hastigheten om lastens vikt överstiger traktorns, och vagnen inte är försedd med egna bromsar. (Se rekommenderad transporthastighet som finns i instruktionsboken för resp. redskap.)

Var extra försiktig vid körning med släp på besvärliga underlag och vid svängning och bromsning i upp- och nedförsbackar. Använd bred spårvidd för maximal stabilitet.

Fortsättning på nästa sida

RQNGXK6,000000F -67-04JAN22-4/5

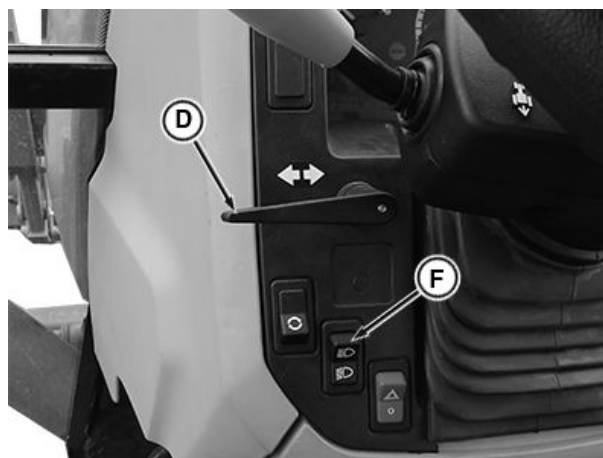
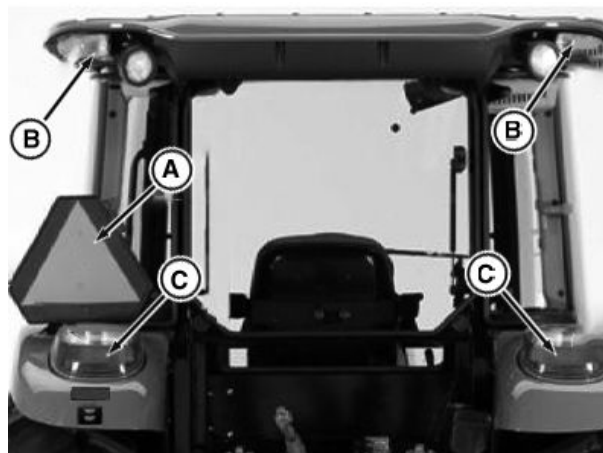
5. Lokala lagar och regler gällande belysning måste följas. Rengör skylt för långsamtgående fordon (SMV) (A), varningsljus (B) och bak-/varningsljus (C). Om bogserad eller bakmonterad utrustning skymmer säkerhetsanordningarna, installera en "långsamt fordon"-skylt och varningslampor på utrustningen. (Kontakta din återförsäljare av John Deere.)

Ett justiftsuttag baktill på traktorn strömförsörjer varningsljusen på bogserade eller bak-monterad utrustning. (Se beskrivningen av utrustningen i avsnittet Belysning.)

6. **EH MFWD (i förekommande fall):** För att minska däckslitage, koppla ur framhjulsdrieten.
7. **Lastarcylindrar (i förekommande fall):** Aktivera transportspärren för att eliminera risken för lastarrörelser under transport om du råkar stöta till flerfunktionsspaken.
8. Bakre lyft: Spärra lyften i transportläge för att undvika att ett redskap sänker sig under transporten om höjnings-/sänkningsspaken flyttas av misstag.
9. Använd körriktningsvisarspaken (D) vid svängar. Ställ tillbaka spaken till mittläge efter en sväng.
10. Vrid ljusomkopplaren till strålkastarläge (E).
11. Ställ strömbrytaren (F) i halvljusläge (nedåt) vid möte med annat fordon. Använd aldrig helljus eller andra ljus som kan blända eller förvirra andra förare.
12. Kör långsamt så att kontrollen över traktorn kan bibehållas. Vid körning i nedförsbacke, växla alltid ner till en lägre växel, så att körhastigheten kan kontrolleras utan att bromsarna används. Sakta ned vid körning på ojämna underlag, i tvära svängar och speciellt vid transport av tung, bakmonterad utrustning.

A—LGF-skylt
B—Varningslampor
C—Bak-/varningsljus

D—Körriktningsspak
E—Strålkastarposition
F—Hel-/halvljusströmbrytare



APY41805 —UN—08FEB21

PY29275 —UN—20SEP16

PY41932 —UN—29AUG17

RQNGXK6,000000F -67-04.JAN22-5/5

Användning av Nödutgången (hytt)

I en nödsituation kan bakrutan användas som utgång om hytt dörrarna skulle vara blockerade.



PY16154 —UN—25JUN12

SD74272,000020B -67-23JUN12-1/1

Var försiktig i nedförsbackar

Utan hytt (IOOS): Kör endast med överstörtningsskydd (ROPS) i "upp" eller utfällt läge när det är möjligt. Använd alltid säkerhetsbältet när överstörtningsskyddet är i "UPP"- eller utsträckt läge för att minimera risken för skador vid en omkörningsolycka.

Se upp för hål, diken och andra hinder som kan få traktorn att välta, särskilt vid körning i nedförsbackar. Undvik tvära svängar vid körning i uppförbacke.

Kör aldrig för nära kanten på en sluttning eller ett dike - risk för ras.

Att köra upp ur ett dike när traktorn har kört fast, eller uppför en brant backe, kan få traktorn att välta bakåt. Backa ut traktorn ur ett sådant läge om det är möjligt.

MFWD (i förekommande fall): Trots att framhjulsdriften kraftigt ökar dragkraften, ökar den inte stabiliteten hos traktorn. Med framhjulsdriften ilagd kan traktorn köra upp för branta backar, men den blir inte mer stabil. När detta används måste man vara extra försiktig på sluttningar. Jämfört med tvåhjulsdrift innebär det att traktorn kan köras i brantare sluttningar, men även risken för att traktorn välter ökar.

Vältrisen ökar markant vid smal däckinställning och höga hastigheter.

Lyft endast upp påhängd last till dragbommen. Om en kedja används, spänn den långsamt.

SK35149,00003B1 -67-10JUL14-1/1

Användning av PowrReverser™-transmission (beroende på utrustning)

Gruppväxelspaken (A) har tre varvtalsområden: A, B och C.

Hastighetsväxelspaken (B) har fyra hastigheter framåt och fyra hastigheter bakåt (1, 2, 3, 4).

Fram-backspaken (C) ställer körriktningen (framåt eller bakåt).

OBS: Kopplingspedalen måste trampas ned en gång helt, efter att motorn har startat.

Detta görs vanligtvis vid inkoppling av en hastighetsväxel från neutral. När traktorn startas med en hastighetsväxel inkopplad (fram-backspaken är i neutralläge), kommer traktorn inte röra sig när fram-backspaken är i framåt- eller bakåtläge, förrän kopplingspedalen har trampats ned helt en gång.

- Tolv framåt- och tolv backväxlar finns tillgängligt vid användning av grupp- och hastighetsväxelspakar

VIKTIGT: Övre axelns synkronisator fungerar endast på stegväxlar. För att inte skada växellådan ska aldrig gruppbyten utföras när traktorn är i rörelse. Stanna traktorn, tryck ner kopplingspedalen helt och minska varvtalet innan växling till en annan grupp.

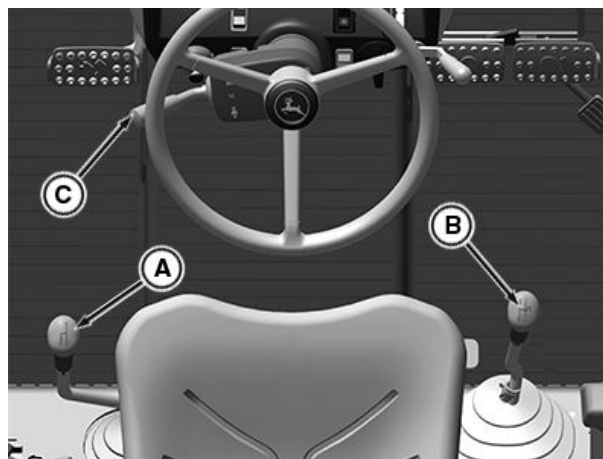
Kopplingspedalen måste trampas ner HELT vid växling. Om inte kopplingspedalen trampas ner helt kan inte växelspaken flyttas från neutralläge. Trampa ner kopplingspedalen ännu längre om detta skulle inträffa. Kontakta din John Deere-återförsäljare och justera kopplingspedalslänkaget om kopplingspedalens frigång är utanför specifikationerna.

För att förebygga onödigt slitage, "slira" aldrig med kopplingen, genom att låta en fot vila på pedalen.

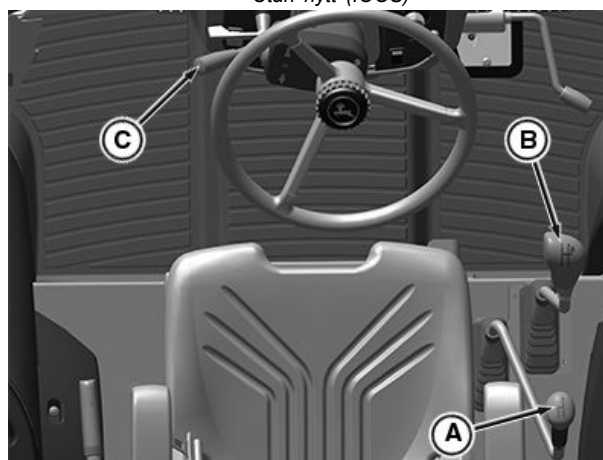
Fram-backspak: När traktorn står stilla, välj önskad körriktning (framåt eller bakåt). Körriktning kan ändras utan att kopplingspedalen trampas ned.

Gruppväxling: Traktorn måste stå helt stilla vid växling till ett varvtalsområde.

1. Sänk motorvarvtalet till låg tomgång efter att traktorn har stannat.
2. Trampa ner kopplingspedalen HELT.



Utan hytt (IOOS)



Hytt (CAB)

A—Gruppväxelspak
B—Växelspak

C—Fram-backspak

3. Välj önskat varvtalsområde (A, B C).
4. Släpp upp kopplingspedalen långsamt så att kraften överförs jämnt.
5. Öka motorvarvtalet när växlingen är avslutad.

Växling (hastighet): Växling kan utföras medan traktorn körs, utan att först stanna.

1. Trampa ner kopplingspedalen (C) HELT medan traktorn är i rörelse.
2. Välj önskad hastighet (1, 2, 3, 4).
3. Släpp upp kopplingspedalen långsamt så att kraften överförs jämnt.

NM61126,00002FF -67-27OCT16-1/1

PY33081 —UN—24OCT16

PY33082 —UN—07DEC16

Användning av SyncShuttle-transmission

Gruppväxelspaken (A) har tre varvtalsområden: A, B och C.

Hastighetsväxelspaken (B) har tre framåtväxlar och en backväxel (1, 2, 3, R).

- Nio framåtväxlar finns tillgängliga vid användning av grupp- och växelspakar.
- Tre backväxlar finns tillgängliga vid användning av gruppväxelspak.

VIKTIGT: Övre axelns synkronisator fungerar endast på stegväxlar. För att inte skada växellådan ska aldrig gruppbyten utföras när traktorn är i rörelse. Stanna traktorn, tryck ner kopplingspedalen helt och minska varvtalet innan växling till en annan grupp.

Kopplingspedalen måste trampas ner **HELT** vid växling. Om inte kopplingspedalen trampas ner helt kan inte växelspaken flyttas från neutralläge. Trampa ner kopplingspedalen ännu längre om detta skulle inträffa. Kontakta din John Deere-återförsäljare och justera kopplingspedalslänkaget om kopplingspedalens frigång är utanför specifikationerna.

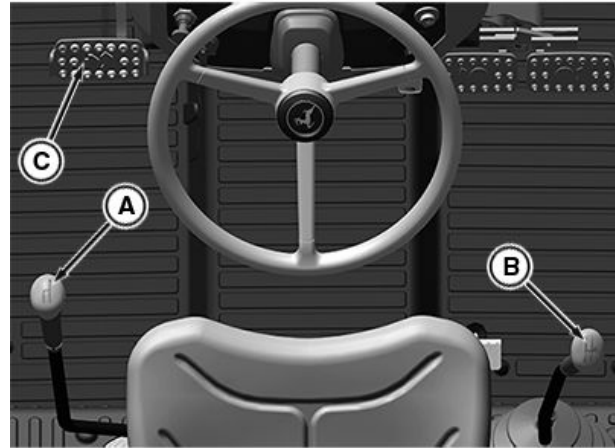
För att förebygga onödigt slitage, "slira" aldrig med kopplingen, genom att låta en fot vila på pedalen.

Gruppväxling: Traktorn måste **stå helt stilla** vid växling till ett varvtalsområde.

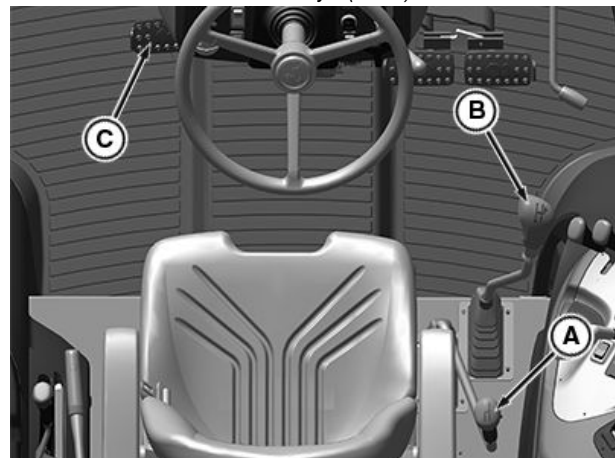
1. Sänk motorvarvtalet till låg tomgång efter att traktorn har stannat.
2. Trampa ner kopplingspedalen HELT.
3. Välj önskat varvtalsområde (A, B C).
4. Släpp upp kopplingspedalen långsamt så att kraften överförs jämnt.
5. Öka motorvarvtalet när växlingen är avslutad.

Växling (hastighet): Växling kan utföras **medan traktorn körs**, utan att först stanna.

1. Trampa ner kopplingspedalen (C) HELT medan traktorn är i rörelse.



Utan hytt (IOOS)



Hytt (CAB)

A—Gruppväxelspak
B—Växelspak

C—Kopplingspedal

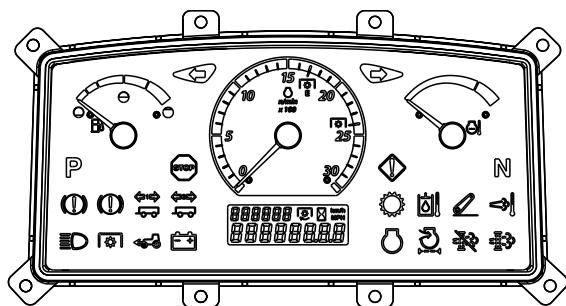
2. Välj önskad växel (1, 2, 3, R).
3. Släpp upp kopplingspedalen långsamt så att kraften överförs jämnt.

NM61126,0000300 -67-21OCT16-1/1

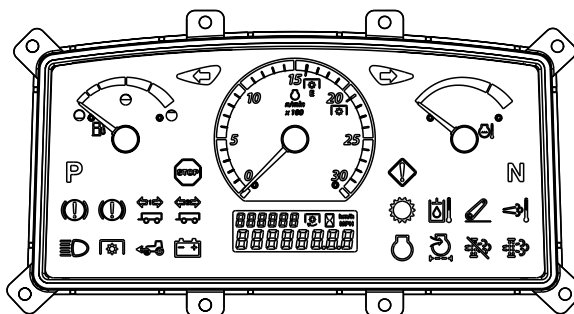
PY33083 —UN—24OCT16

PY33084 —UN—24OCT16

Val av växel



Endast 5050E



Endast 5058E, 5067E och 5075E

VIKTIGT: Kör på en växel lägre än normalt när du kör med ballast. Så sliter du mindre på kraftöverföringen, ökar markkompakteringen och ger mer rullmotstånd.

Traktorn kan köras med valfri växel och ett motorvarvtal mellan 1400 varv/min och märkvarvtal 2400 varv/min.

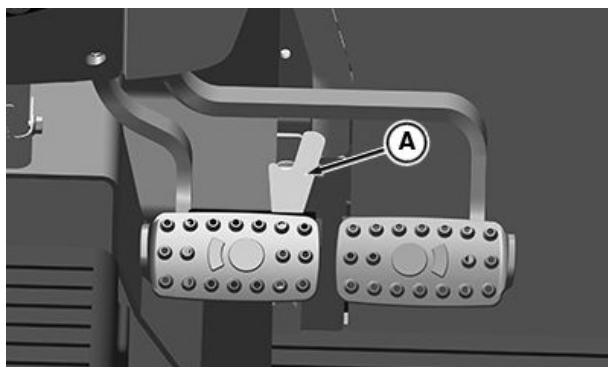
Inom dessa gränser kan motorn utsättas för full belastning. Använd en högre växel och ett lägre motorvarvtal vid

arbeten med låg belastning. Detta sparar bränsle och minskar slitaget.

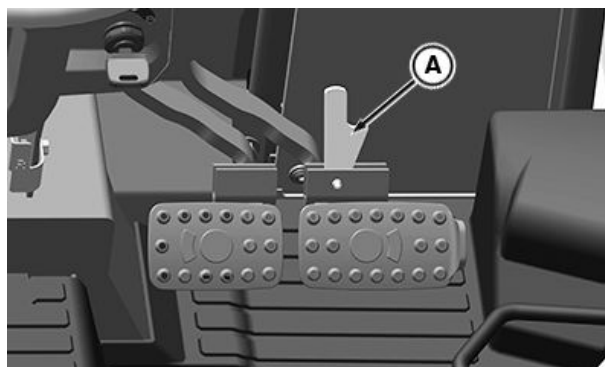
Uppskattning av körhastigheter för olika däckstorlekar finns i sektionen Specifikationer.

NM61126,0000302 -67-30SEP16-1/1

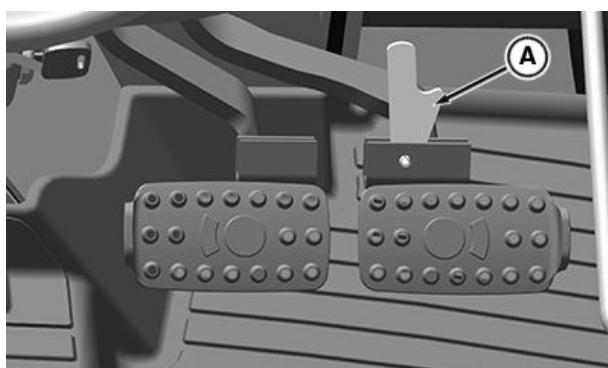
Användning av bromsar



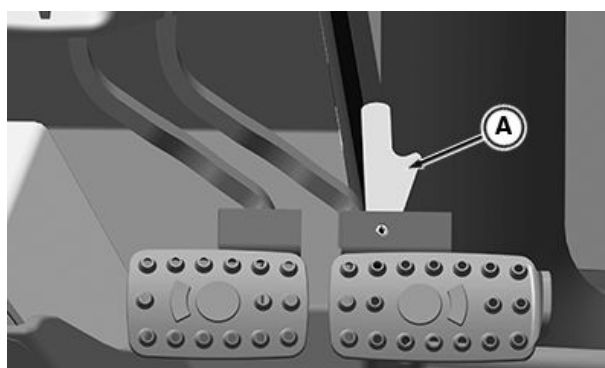
För 5050E IOOS traktorer



För 5058E, 5067E och 5075E traktorer utan hytt (IOOS)



För 5050E traktorer med hytt



För 5058E, 5067E och 5075E traktorer med hytt

A—Bromspedalens låsstång

! VARNING: Bromspedalerna måste kopplas samman vid körning på allmän väg. Använd bromsarna varsamt vid körning i högre hastigheter.

Använd de individuella bromsarna för att förenkla kurvtagningen. Koppla ur bromspedalens låsstång (A) och trampa endast ned en bromspedal.

För att stanna traktorn, trampa ner båda bromspedalerna.

VIKTIGT: Förebygg onödigt slitage genom att aldrig vila en fot på bromspedalerna under körning.

Minska hastigheten om lastens vikt överstiger traktorns, och vagnen inte är försedd med egna bromsar. Undvik att bromsa hårt. Rekommenderad transporthastighet återfinns i instruktionsboken för resp. redskap.

Var extra försiktig vid körning med släp på besvärliga underlag och vid svängning och inbromsning i upp- och nedförsbackar.

NM61126,00004FB -67-07AUG17-1/1

Användning av differentialspärren



PY33085 —UN—22OCT16

Utan hytt (IOOS), endast 5050E



PY33086 —UN—22OCT16

Utan hytt (IOOS), 5058E, 5067E och 5075E



PY33087 —UN—22OCT16

Hytt, 5050E, 5058E, 5067E och 5075E

A—Differentialspärrens pedal

⚠ VARNING: Kör inte traktorn i hög hastighet och försök inte att svänga när differentialspärren är inkopplad.

VIKTIGT: Förhindra skador på kraftöverföringen genom att inte koppla in differentialspärren när ett hjul slirar och det andra står stilla.

Om ett av hjulen börjar förlora dragkraft, koppla in differentialspärren genom att trampa ner pedalen (A). Traktorns hjul måste svänga innan differentialspärren

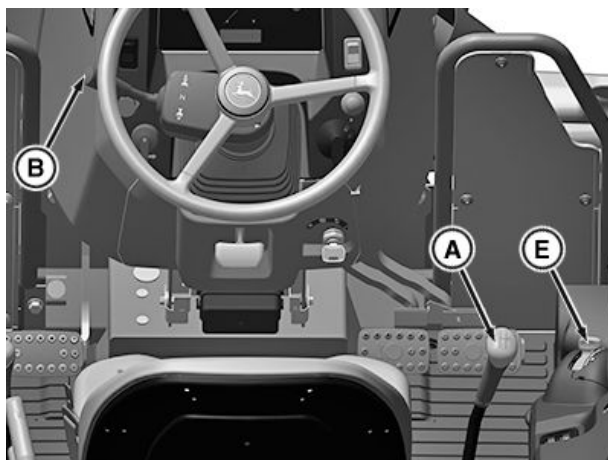
aktiveras. Aktivera vid behov differentialspärren innan du börjar att köra under förhållanden där hjulen kan slira.

Ojämn dragning gör att den förblir inkopplad. När dragningen jämnas ut, kopplar differentialspärren ur genom en fjädermekanism. Om spärren inte kopplar ur, trampa först ned den ena bromspedalen och sedan den andra.

Om hjulen omväxlande slirar och åter får markgrepp, håll pedalen nedtrampad.

NM61126,0000304 -67-21OCT16-1/1

Stanna traktorn (PowrReverser™ transmission)



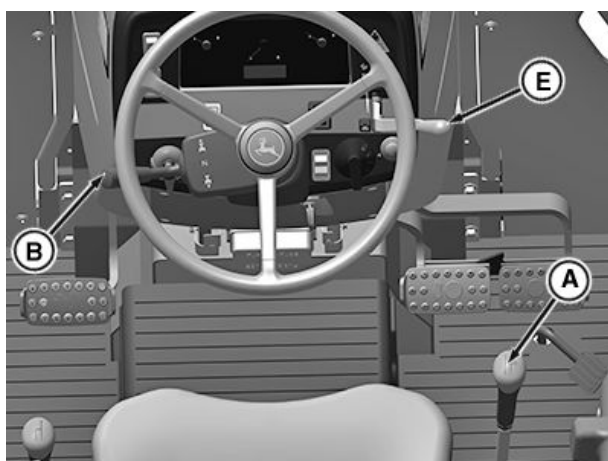
5058E, 5067E och 5075E utan hytt (IOOS)

PY29270 —UN—24OCT16



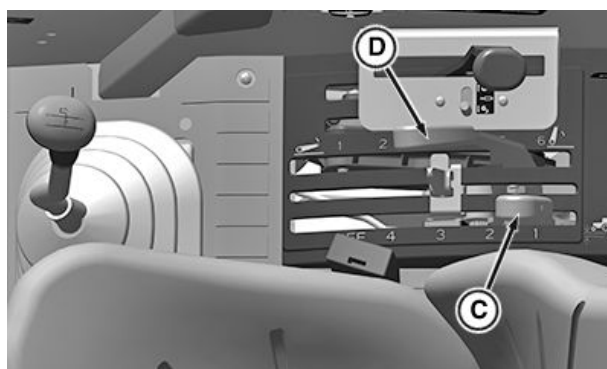
5058E, 5067E och 5075E utan hytt (IOOS)

PY41933 —UN—29AUG17



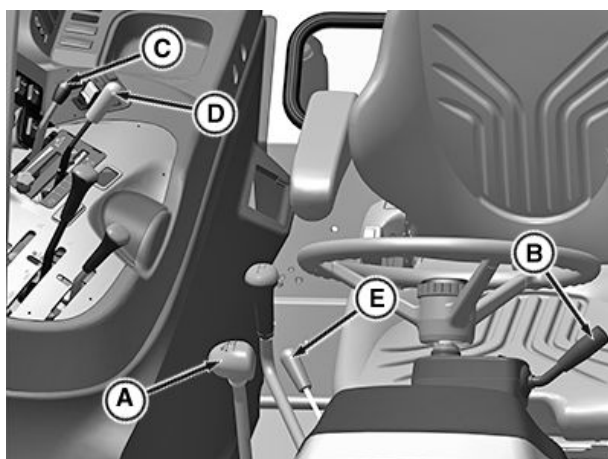
5050E endast utan hytt

PY29271 —UN—24OCT16



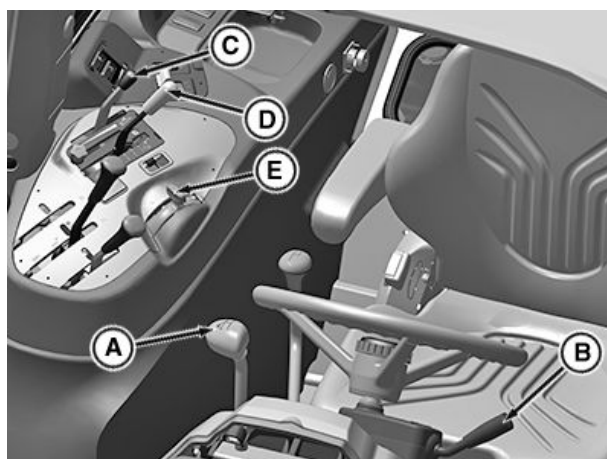
5050E endast utan hytt

PY31407 —UN—24OCT16



5050E endast hytt

PY32035 —UN—24OCT16



5058E, 5067E och 5075E Hytt

PY32036 —UN—07DEC16

A—Växelspak
B—PowrReverser™-spak

C—Lastkontrollspak
D—Lägesstyrningsspak

E—Handgasreglage

Fortsättning på nästa sida

HY01057.00000D6 -67-29AUG17-1/2

1. Stanna traktorns rörelse genom att först trycka ned kopplingspedalen eller samtidigt som bromsarna används.
2. Ställ växelspaken (A) eller PowrReverser-spaken (B) (i förekommande fall) i neutralläge innan eller samtidigt som bromsarna används.

VIKTIGT: Motorolja används för avkylning av vissa motordelar. Plötslig avstängning av en varm motor kan orsaka skador på dessa delar genom överhettning eller brist på smörjning.

3. Dra handgasregleringen (E) tillbaka till lågt tomgångsvarvtalsläge. Låt motorn gå på tomgång i 1–2 minuter.

VIKTIGT: Placeringen för lägesstyrningsspaken (D) och lastkontrollspaken (C) ombytt i hytten, i förhållande till utan hytt.

4. Sänk all utrustning till marken med lägesstyrningsspaken (C och D).
5. Placera alla hydrauluttagsspakar i neutralläge.
6. Koppla ur kraftuttaget.

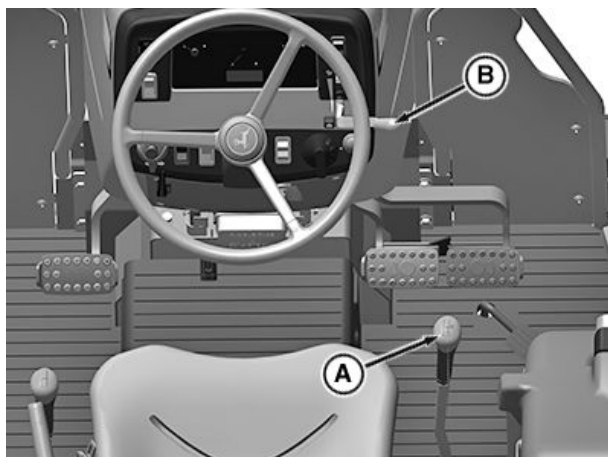


WARNING: Avlägsna startlåsnyckeln för att undgå att traktorn körs av obehörig.

7. Vrid tändningslåset till STOPP-läget och ta ur nyckeln.

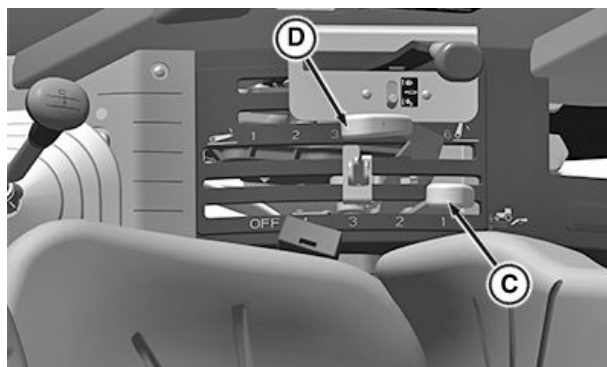
HY01057,00000D6 -67-29AUG17-2/2

Stanna traktor (SyncShuttle™ transmission)



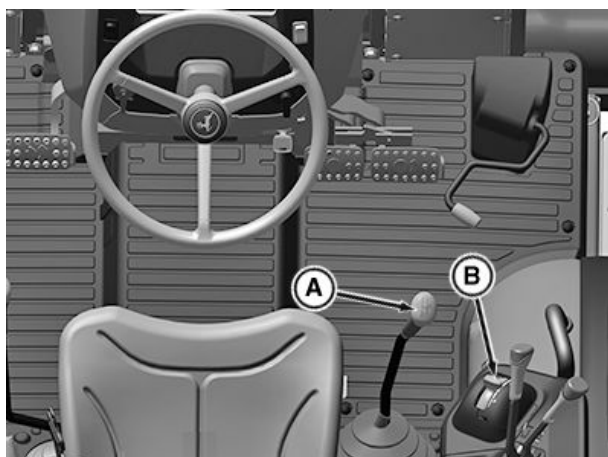
5050E endast utan hytt

PY29269 —UN—25OCT16



5050E endast utan hytt

PY29268 —UN—25OCT16



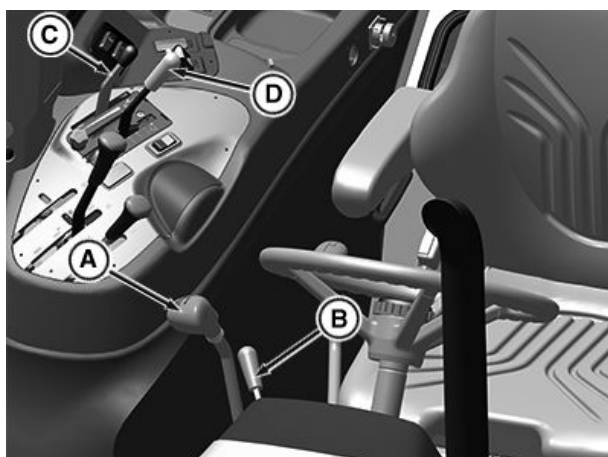
5058E, 5067E och 5075E utan hytt (IOOS)

PY29267 —UN—25NOV16



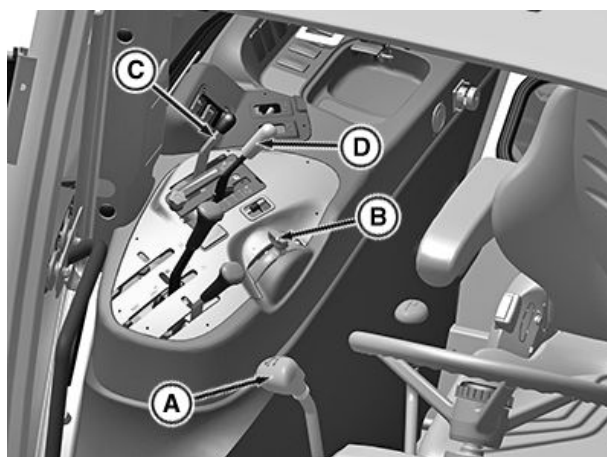
5058E, 5067E och 5075E utan hytt (IOOS)

PY41934 —UN—29AUG17



5050E endast hytt

PY32037 —UN—25NOV16



5058E, 5067E och 5075E Hytt

PY32038 —UN—25OCT16

A—Växelspak
B—Handgasreglage

C—Lastkontrollspak

D—Lägesstyrningsspak

Fortsättning på nästa sida

HY01057,00000D7 -67-29AUG17-1/2

1. Stanna traktorns rörelse genom att först trycka ned kopplingspedalen eller samtidigt som bromsarna används.

2. Ställ hastighetsväxelspaken (A) i neutralläge innan eller samtidigt som bromsarna används.

VIKTIGT: Motorolja används för avkylning av vissa motordelar. Plötslig avstängning av en varm motor kan orsaka skador på dessa delar genom överhettning eller brist på smörjning.

3. Dra handgasregleringen (B) tillbaka till lågt tomgångsvarvtalsläge. Låt motorn gå på tomgång i 1–2 minuter.

VIKTIGT: Placeringen för lägesstyrningsspaken (D) och lastkontrollspaken (C) ombytt i hytten, i förhållande till utan hytt.

4. Sänk all utrustning till marken med lägesstyrningsspaken (C och D).

5. Placera alla hydrauluttagsspakar i neutralläge.

6. Koppla ur krafttuttaget.

! VARNING: Avlägsna startlåsnyckeln för att undgå att traktor körs av obehörig.

7. Vrid tändningslåset till STOPP-läget och ta ur nyckeln.

HY01057,00000D7 -67-29AUG17-2/2

Sekundärbromssystem

Om servicebromsen skulle sluta fungera, kan sekundärbromssystemet användas för att bromsa traktor. För att göra detta, dra i spaken (A) för att bromsa.

VIKTIGT: Sekundärbromssystemet fungerar endast när motorn och hydraulsystemet är igång.

Sekundärbromssystemet är INTE lämpat för användning som parkeringsbroms. Parkeringsspärren måste ansättas när traktorn är parkerad.

Vid parkering aktiveras släpvagnsparkeringsbromsen automatiskt när parkeringsspärren är aktiverad (om inte förbikopplingsknappen är aktiverad).



A—Handbromsspak

PY37294—UN—24JAN17

HY01057,00000DE -67-25JAN17-1/1

Lastarkomponent (i förekommande fall)

A—Styrspak

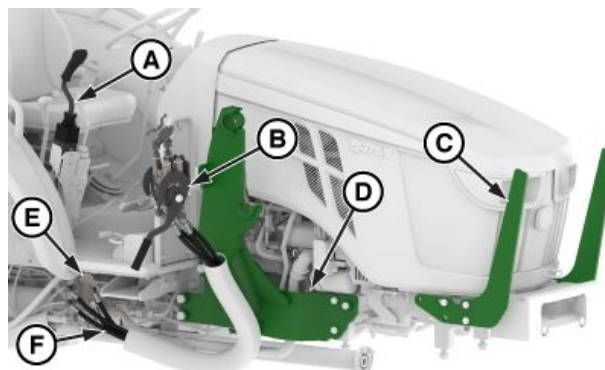
B—Multikopplare

C—Huvuskydd

D—Lastarram för lastare

E—Mittmonterat hydrauluttag

F—Hydraulslangar



APY94764—UN—17OCT24

vyntpis,1729055485991 -67-17DEC24-1/1

Lastarmanövrering, hastighetsgräns

! VARNING: För att undvika att traktor välter och skada på framdäcken och traktorn, ska

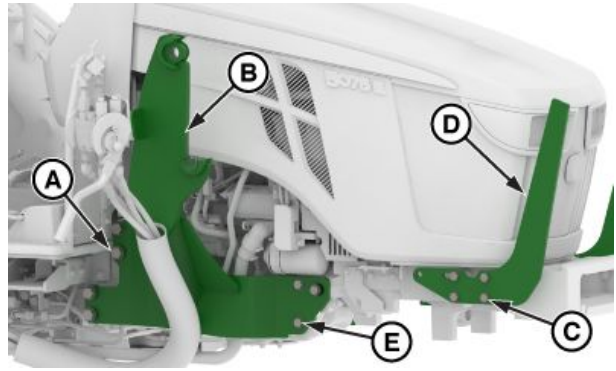
du inte köra en lastare med last med en hastighet över 10 km/h (6 mph).

Minska hastigheten efter behov för att säkerställa traktorns och lastarens goda stabilitet.

NM61126,000032B -67-20SEP16-1/1

Lastarens fästpunkter (i förekommande fall)

Lastarfästen finns monterade på flera platser på traktorn för anslutning av lastare. Se bilden.



APY94763—UN—17OCT24

A—Fästskruv, lastarram (8 st) D—Huvskydd
B—Lastarfäste E—Fästskruv, lastarfäste (6 st)
C—Fästskruv, huvskydd (6 st)

Del	Mått	Specifikation
Fästskruv (A), lastarfäste	Åtdragningsmoment	580 Nm (427.78 lb-ft)
Fästskruv (E), lastarfäste	Åtdragningsmoment	265 Nm (195.45 lb-ft)
Fästskruv (C), huvskydd	Åtdragningsmoment	320 Nm (236 lb-ft)

vynptis,1729001751310 -67-17DEC24-1/1

Kom hem-läge

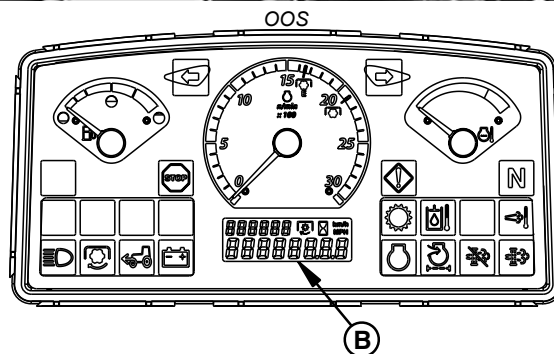
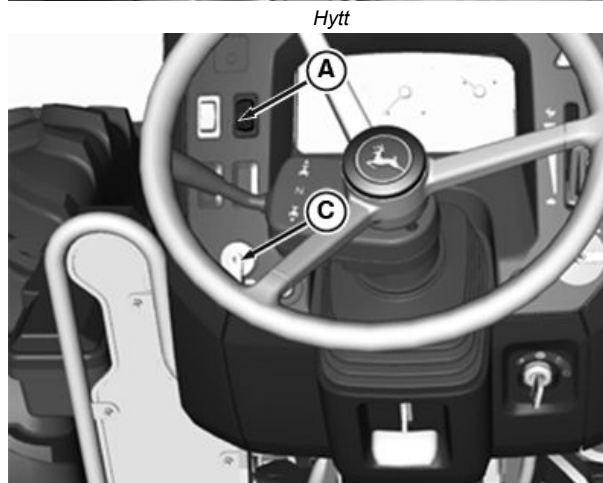
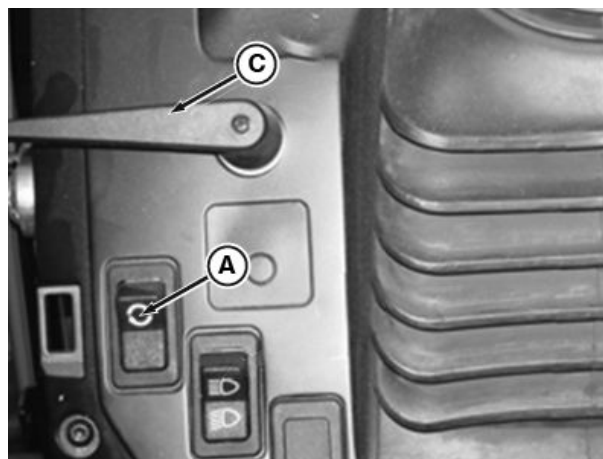
! WARNING: När traktorn körs i nöddriftsläget får inte traktorns begränsade kapacitet överskridas.

Nöddriftsläget får användas när traktorn gått sönder och måste flyttas. I nöddriftsläget är traktorns varvtal begränsat till 1500 v/min.

1. Vrid tändningslåset till startläge.
2. Håll digitalvisningskontakt (A) intryckt i 5 sekunder för att visa den första styrenhetsskärmen.
3. Lagrade felkoder (DTC) visas på skärmen (B) för instrumentpanelen (ICC). Anteckna eventuella koder som visas.
4. Flytta omkopplaren för körriktningsvisaren (C) till höger sida för att scrolla och välja PTR.
5. Tryck på digitalvisningskontakten (A) och släpp den för att ange adressplats för PTR.
6. Använd upprepade cykler i omkopplaren för körriktningsvisaren (C) på den högra sidan för att scrolla adressen till 100 (felsökningsadress).
7. Tryck på digitalvisningskontakten och släpp den för att aktivera datainmatningen.
8. Tryck på digitalvisningskontakten (A) och släpp den upprepade gånger för att välja rätt tecken på LCD-skärmen (B).
9. Flytta omkopplaren för körriktningsvisaren (C) åt höger för att ändra 0 till 1.
10. Tryck på digitalvisningskontakten (A) och släpp den för att spara data.
11. Res dit ur sätet och sätt dig ner igen. Det måste finnas en aktiv kod för PTR523966.31 – kom hem-läge detekterat. Gasreglaget måste begränsas till 1500 v/min.
12. Trampa tillfälligt ner bromspedalen.

! WARNING: Säkerställ att styrningen och bromsarna fungerar som de ska innan traktorn körs. I vissa situationer kan man behöva bromsa hårdare eftersom hydraultrycket har sjunkit.

13. Flytta gruppväxelspaken till A-läget och växelspaken till första växeln, släpp kopplingspedalen och lägg i fram, friläge, bakväxeln till FRAM.
14. Släpp kopplingspedalen, där måste finnas en 3-4 sekunders fördröjning och kopplingen måste sakta gripa.



A—Digitalvisningskontakt
B—LCD-display

C—Omkopplare för körriktningsvisare

OBS: Koppla ur kom-hem-läget när tändningen är av. Utför samma procedur för aktivering av kom-hem-läge.

LGCKF7U,0000562 -67-22APR20-1/1

APY35466 —UN—22APR20

APY35465 —UN—22APR20

PY18426 —UN—18JUN14

Lyftarmsaxel och trepunktslyft

Anpassa traktorns effekt till redskapet

VIKTIGT: Traktoreffekten ska anpassas till vissa redskaps storlek. För stor effekt kan skada redskapet och för stort redskap kan skada

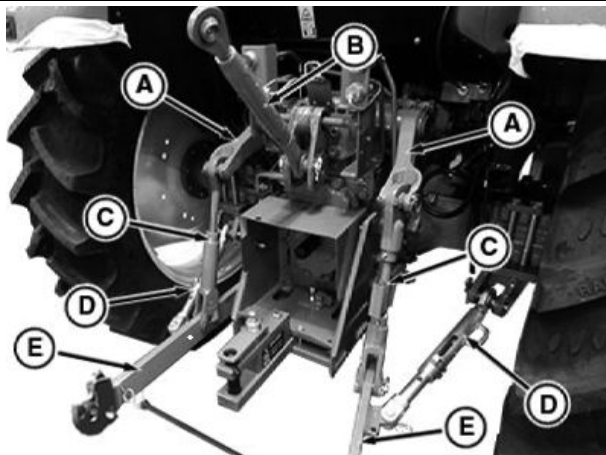
traktorn. (Se redskapets Instruktionsbok för lägsta och högsta effekt innan du ansluter ett redskap.)

PU00210,0000267 -67-14JUL06-1/1

Trepunktslyftens delar

A— Lyftarmar
B— Toppstäng
C— Lyftlänkar

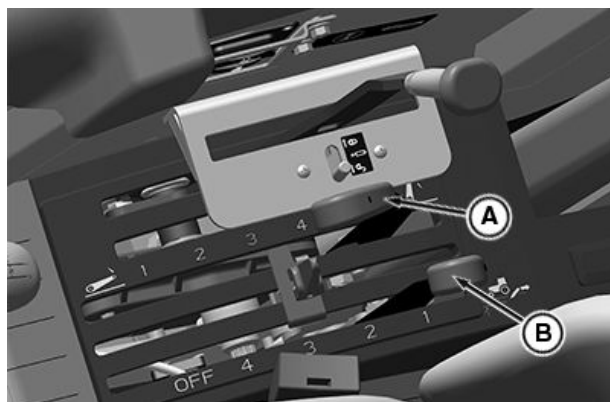
D— Stabiliseringsstag
E— Dragarmar



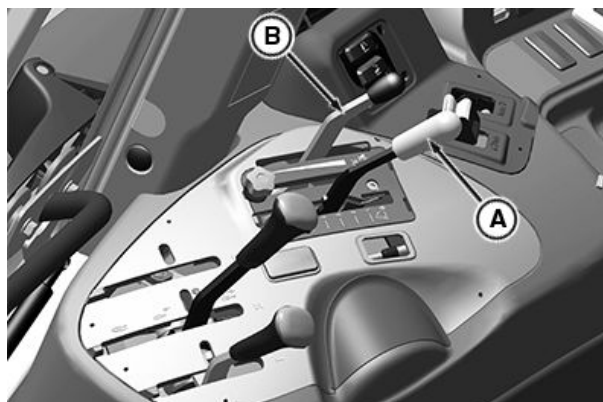
APY41830—UN—09MAR21

WKJQUWJ,000097A -67-09MAR21-1/1

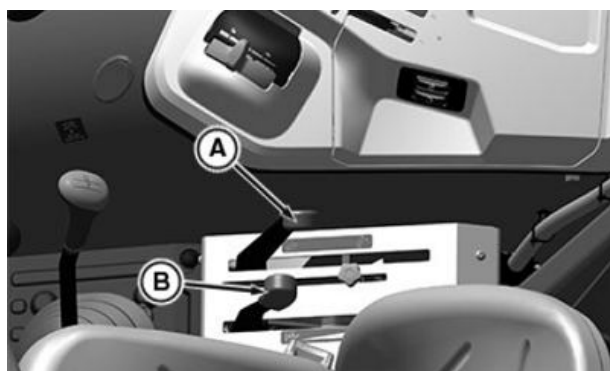
Lyftarmsaxelns manöverspakar



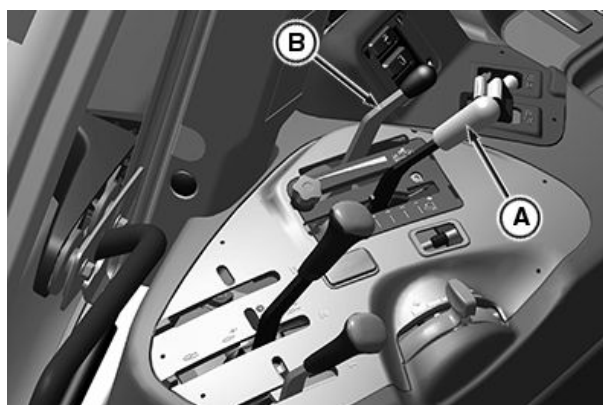
Manöverspakar för utan hytt (IOOS), endast 5050E



Manöverspakar för hytt (CAB), endast 5050E



Manöverspakar för utan hytt (IOOS), 5058E, 5067E och 5075E



Manöverspakar för hytt (CAB), 5058E, 5067E och 5075E

A—Lägesstyrningsspak

B—Lastkontrollspak

VIKTIGT: Placeringen för lägesstyrningsspaken (A) och lastkontrollsspaken (B) ombytt i hytten, i förhållande till utan hytt.

Trepunktslyftens läge styrs av två spakar, lägesstyrningsspaken (A) och lastkontrollsspaken (B).

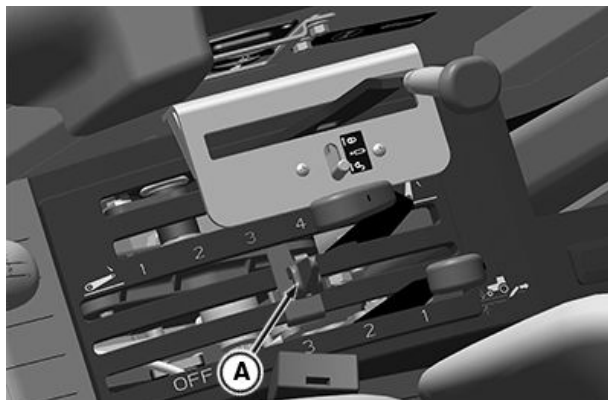
Lägesstyrningsspaken (A) höjer lyften när den förs bakåt och sänker trepunktslyften när den förs framåt. (Se

Användning av lägesstyrning i denna sektion för mer information.)

Lastkontrollsspaken (B) styr trepunktslyftens position i förhållande till aktuell belastning. (Se Användning av lastkontroll i denna sektion för mer information.)

HY01057,00000D8 -67-29AUG17-1/1

Inställning av anslag för lägesstyrningsspaken



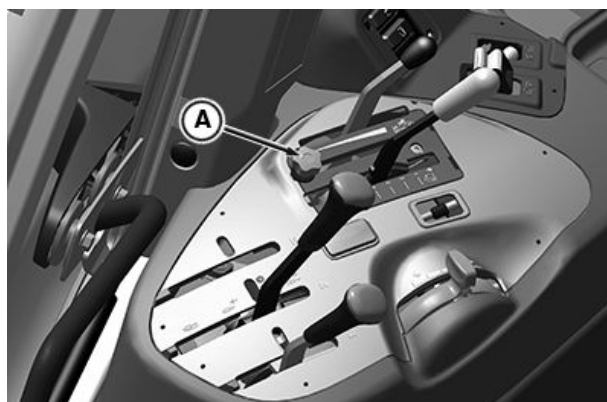
Manöverspakar för utan hytt (IOOS), endast 5050E



Manöverspakar för hytt (CAB), endast 5050E



Manöverspakar för utan hytt (IOOS), 5058E, 5067E och 5075E



Manöverspakar för hytt (CAB), 5058E, 5067E och 5075E

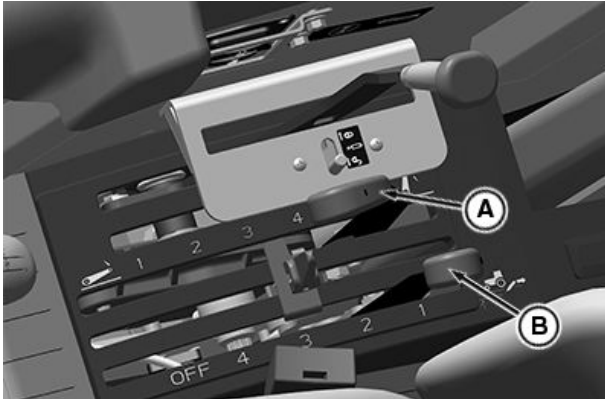
A—Spakanslag

OBS: Lägesstyrningsspakens anslag används när användningsdjupet eller höjden behöver upprepas ofta.

1. Använd redskapet ett par minuter för att fastställa rätt djup eller höjd.
2. Lossa spakanslaget (A) och skjut det mot lägesstyrningsspaken. Lås anslaget i ett läge genom att vrida det medurs. Lyftaxeln kommer nu att sänkas till samma läge varje gång styrspaken trycks framåt till anslaget.

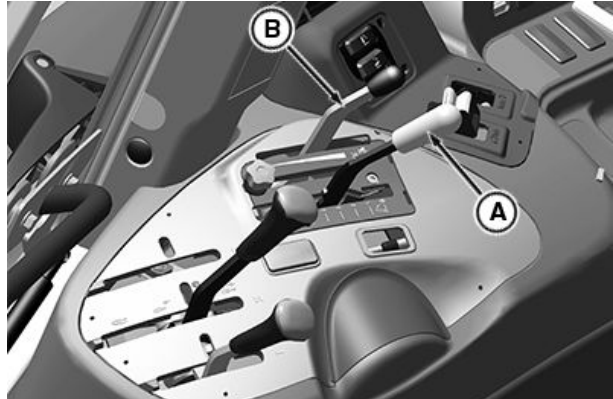
NM61126,0000313 -67-29AUG17-1/1

Användning av lägesstyrning för lyftarmsaxel



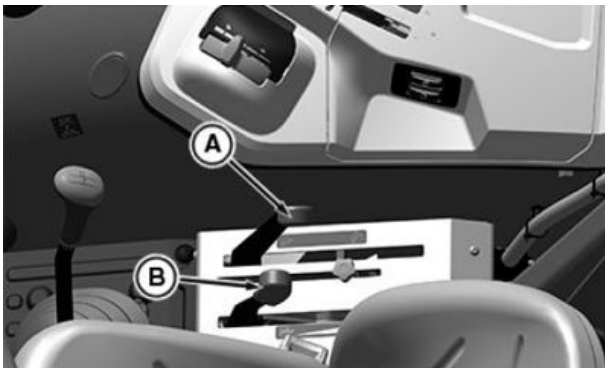
Manöverspakar för utan hytt (IOOS), endast 5050E

PY33023 —UN—18OCT16



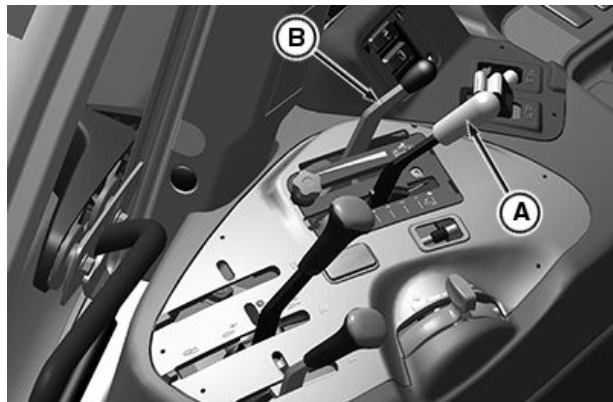
Manöverspakar för hytt (CAB), endast 5050E

PY33024 —UN—18OCT16



Manöverspakar för utan hytt (IOOS), 5058E, 5067E och 5075E

PY41937 —UN—29AUG17



Manöverspakar för hytt (CAB), 5058E, 5067E och 5075E

PY33022 —UN—18OCT16

A—Lägesstyrningsspak

B—Lastkontrollspak

Fortsättning på nästa sida

HY01057,00000D9 -67-29AUG17-1/2

! VARNING: Förhindra att trepunktslyften rör sig på ett okontrollerat sätt, genom att dra lastkontrollspaken (B) hela vägen framåt innan ett redskap ansluts.

VIKTIGT: Placeringen för lägesstyrningsspaken (A) och lastkontrollspaken (B) ombytt i hytten, i förhållande till utan hytt.

För lastkontrollspaken (B) framåt när du INTE vill att lyftarmsaxeln ska justeras automatiskt till lasten, t.ex. när ett redskap ansluts till traktorn.

Använd lägesstyrningsspaken (A) för att kontrollera lyftrörelse och djup. Lägesstyrningen bör användas för följande användningssätt:

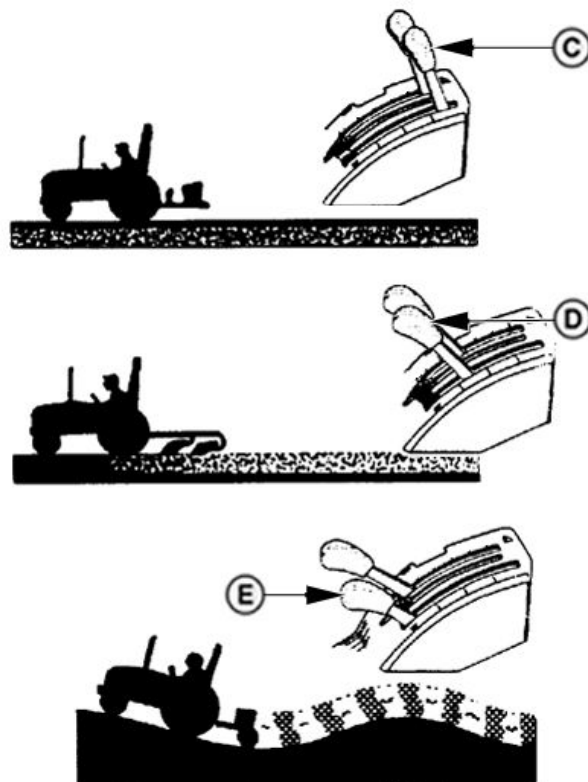
TRANSPORT av redskap och vändplats.

Lägesstyrningsspaken ska föras hela vägen bak (C) både vid transport med och utan lastavkänning.

KONSTANT ARBETSDJUP används för redskap på plant underlag och för redskap som inte tränger ner i jorden (t.ex. spridare eller sprutor). Placera lägesstyrningsspaken vid önskat djup (D).

FLYTLÄGE används för redskap med släpmedar eller stödhjul, vars uppgift är att till fullo bära upp redskapet. Skjut båda spakarna och helt framåt (E) så att redskapet kan följa markens kontur.

OBS: Lyftlänkarna kan justeras för flytning i sidled. (Se *JUSTERING AV REDSKAP I FLYTLÄGE* i denna sektion.)



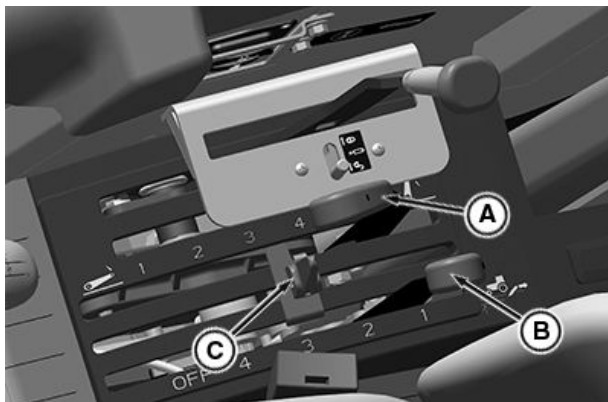
Lägesstyrning för lyftarmsaxel

C—Lägesstyrningsspak i bakre läge
D—Lägesstyrningsspak i önskat djupläge
E—Lägesstyrningsspak och lastkontrollspak i flytläge

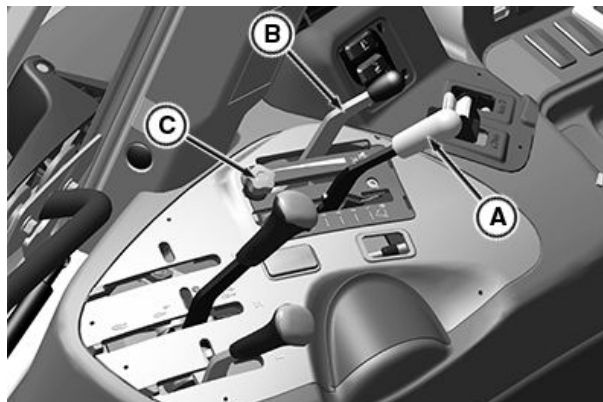
HY01057,00000D9 -67-29AUG17-2/2

PY18781—UN—17SEP13

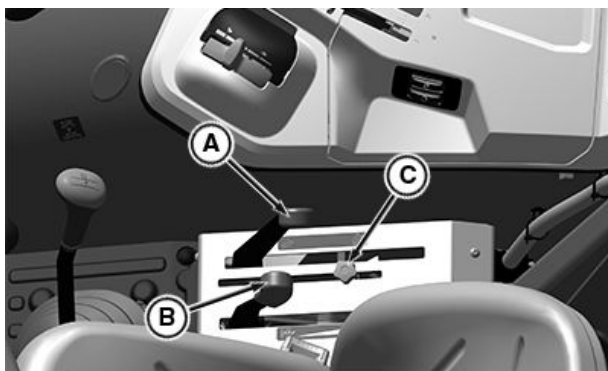
Användning av lastkontroll



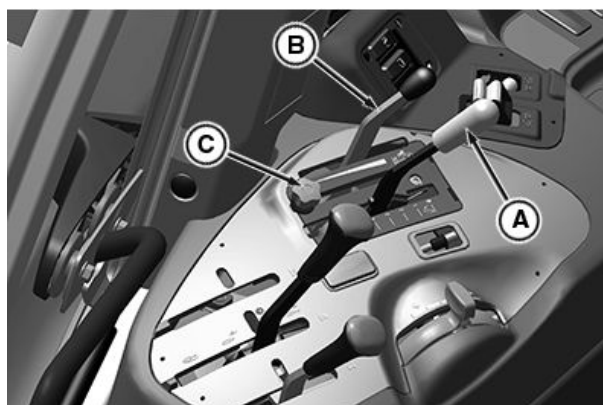
Manöverspakar för utan hytt (IOOS), endast 5050E



Manöverspakar för hytt (CAB), endast 5050E



Manöverspakar för utan hytt (IOOS), 5058E, 5067E och 5075E



Manöverspakar för hytt (CAB), 5058E, 5067E och 5075E

A—Lägesstyrningsspak

B—Lastkontrollsspak

C—Lägesstyrningsspakens anslag

VIKTIGT: Placeringen för lägesstyrningsspaken (A) och lastkontrollsspaken (B) ombytt i hytten, i förhållande till utan hytt.

Lyften är utrustad med ett variabelt lastkontrollsystem.

Använd lastkontrollavkänning:

- Vid körning med ett fast monterat redskap i backig och ojämn terräng. Redskapet kommer höjas och sänkas så att det följer markens konturer och på så sätt bibehålla ett i det närmaste konstant arbetsdjup.
- Vid körning i olika typer av markförhållanden. Redskapet höjs något så att du klarar dig förbi besvärliga ställen utan att behöva växla ner.

Lastkontrollsspaken (B) styr vilken mängd last som krävs innan lyften reagerar. När spaken rörs hela vägen ner sker ingen lastavkänning. Om spaken förs uppåt minskar draglasten som krävs för att höja lyften från läget som ställts in med lägesstyrningsspaken (A).

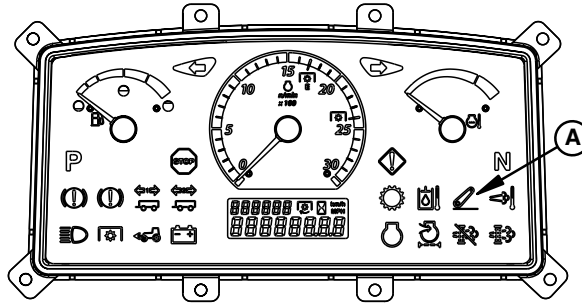
Lastkänslighetens områden kan ändras genom att flytta toppstången. (Se Positionera toppstång, i detta sektion för mer information.)

För användning av lastavkänning:

- Placera först lägesstyrningsspaken (A) till dess bakersta läge och lastkontrollsspaken (B) i dess främsta läge (utan last).
- När traktorn rör sig, flytta lägesstyrningsspaken (A) bakåt för att ställa in arbetsdjupet. Ställ lägesstyrningsspakens anslag (C) så att spaken kan dras tillbaka till exakt samma position varje gång. När traktorn börjar slira, dra lastkontrollsspaken (B) uppåt tills önskad lastavkänningsnivå uppnåtts.
- Genom att höja lägesstyrningsspaken (A) något kan du åsidosätta lastkontrollinställningen så att du kan passera besvärliga ställen utan att fastna.
- Lägesstyrningsspaken (A) kan flyttas helt bakåt för att höja lyften vid fältets slut.

HY01057,00000DA -67-29AUG17-1/1

Indikator för snabbhöjnings- och sänkningssystem (beroende på utrustning)



Indikator för snabbhöjning och -sänkning

A—Indikator för snabbhöjning och -sänkning

Indikatorn (A) varnar för en felfunktion i snabbhöjnings- och sänkningssystemet. (Kontakta din John Deere™-återförsäljare.)

QRL-felindikation: Detta kommer ge ingång till instrumentklustret för att indikera fel i QRL-systemet. De olika felen kommer indikeras genom den enskilda kontrollampan enligt nedanstående definition:

OBS: Blinkmönster anges i procentberäkningar för 1 sekund. Indikatorn blinkar gult.

Något fel/motorn kortsluten/motorn roterar inte	Kontinuerligt TILL
Defekt strömbrytare (kortsluten strömbrytare/öppen strömbrytare)	Blinkar med 50% intermittensfaktor (blinkhastighet 2 blinkningar/sek)
Strömbrytare/motor fränkopplad	Blinkar med intermittensfaktor 30% TILL & 70% FRÅN (blinkhastighet 2 blinkningar/sek)
Motoröverström	Blinkar med 50% intermittensfaktor (blinkhastighet 5 blinkningar/sek)

NM61126,0000316 -67-14SEP16-1/1

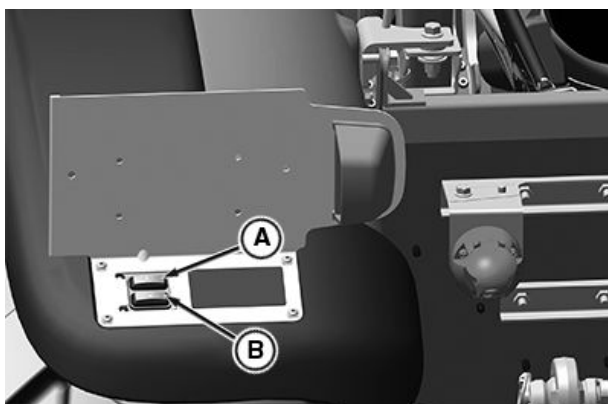
PY29248 —UN—14SEP16

Användning av elektronisk snabbkopplare för höjning och sänkning

! VARNING: Undvik ev. personskador eller dödsolyckor orsakade av att traktorn rör sig. Ställ in växellådan i parkeringsläge innan du använder de yttre höjnings- och sänkingsreglagen. Håll



Bakskärmens vänstra sida, utan hytt (IOOS), endast 5050E



Bakskärmens vänstra sida, utan hytt IOOS, 5058E, 5067E och 5075E

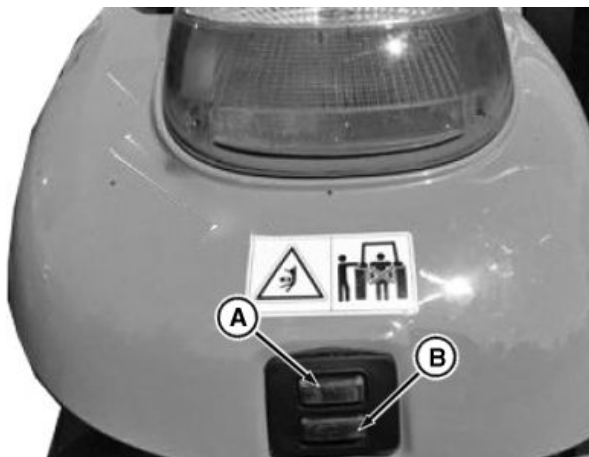


Manöverspak för hytt (CAB), endast 5050E

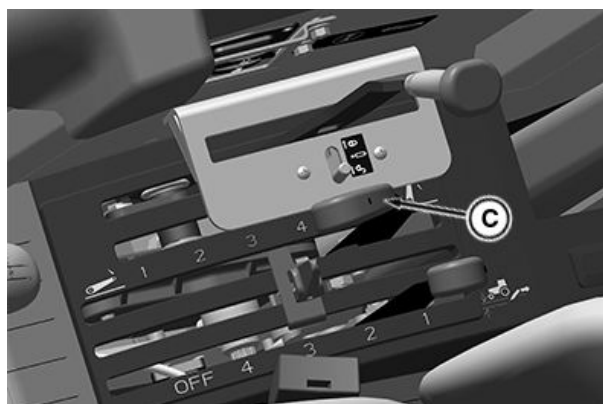
avstånd till roterande kraftöverföringsaxlar och interferenspunkter.

Fjärrmanövrering för lyft (vänster bakskärm)

Tryck på EQRL-strömbrytaren för att manövrera trepunktslyften.



Bakskärmens vänstra sida, hytt, 5050E, 5058E, 5067E och 5075E



Manöverspak för utan hytt (IOOS), endast 5050E



Styrspak, utan hytt IOOS, 5058E, 5067E och 5075E

Fortsättning på nästa sida

WKJQUWJ,0000ABC -67-17MAY21-1/4

A—Höjningsströmbrytare för
trepunktslyft

B—Sänkingsströmbrytare för
trepunktslyft

C—Lägespak

WKJQUWJ,0000ABC -67-17MAY21-2/4

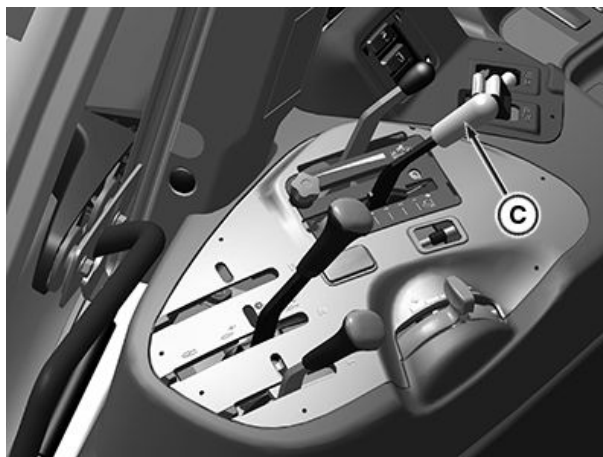
VIKTIGT: Placeringen av lägespaken (C) är ombytt i hytten, jämfört med situationen utan hytt IOOS.

- Lyften höjs när lyftströmbrytaren (A) trycks ned.
- Lyften sänks när sänkingsströmbrytaren (A) trycks ned.
- Lyftströmbrytaren kan tryckas valfritt antal gånger tills önskat höjnings-/sänkingsläge uppnås.

OBS: Trepunktslyften höjer eller sänker trepunktslyften långsammare och tar inte hänsyn till höjd-/djupinställningar.

VIKTIGT: Manövrera inte lyften med lägespaken (C) efter att reglaget för trepunktslyften aktiverats.

C—Lägespak



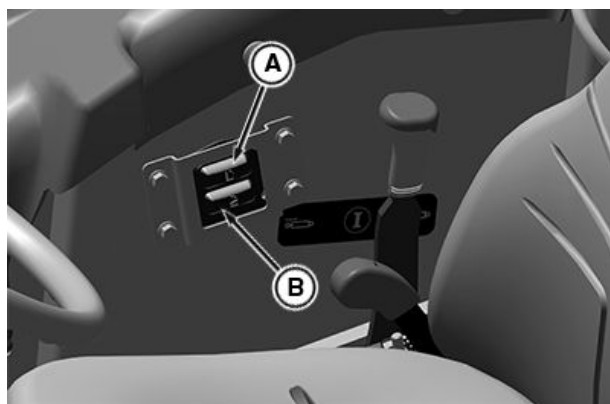
Styrspak för hytt, 5058E, 5067E och 5075E

PY33039 —UN—18OCT16

Fortsättning på nästa sida

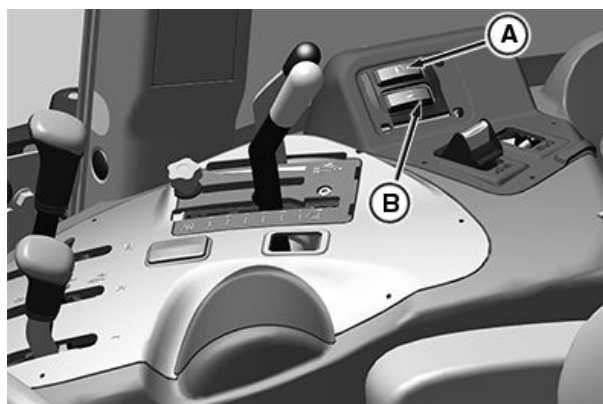
WKJQUWJ,0000ABC -67-17MAY21-3/4

Fjärrmanövrering för lyft (högre framskärm)



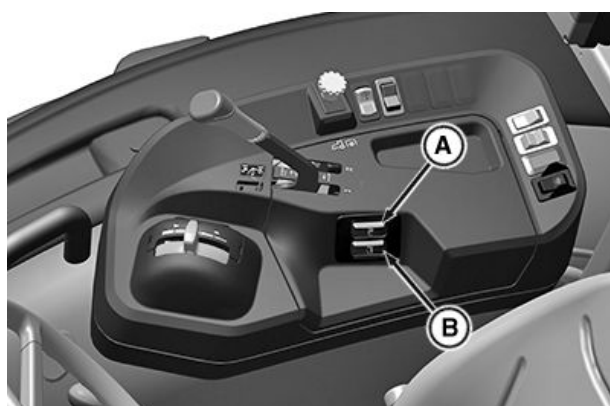
Endast IOOS, 5050E

PY33040 —UN—18OCT16



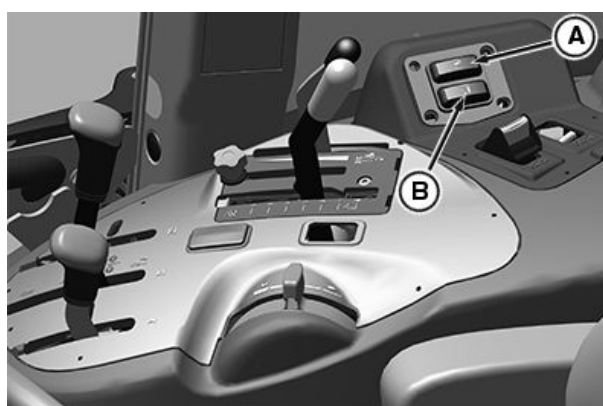
Hytt (CAB), endast 5050E

PY33041 —UN—18OCT16



IOOS, 5058E, 5067E och 5075E

PY40467 —UN—12JUN17



HYTT, 5058E, 5067E och 5075E

PY33043 —UN—18OCT16

A—Snabbomkopplare för höjning B—Snabbomkopplare för sänkning

Koppla TILL tändningen och vänta på ljudsignalen från instrumentklustret. Kontrollera beträffande blinkkoder för EQRL-systemet på instrumentpanelen. Starta motorn om det inte förekommer några blinkkoder. Tryck på snabbomkopplaren för höjning (A) en gång för att höja baklyften och tryck på snabbomkopplaren för sänkning (B) en gång för att sänka baklyften helt eller till nivå som ställts in med lägesstyrningsspaken. Lyftens höjdgräns kan justeras manuellt med omkopplaren (A) till 50%, 75% eller 95% av full lyfthöjd, som uppnås med lägesstyrningsspaken.

VIKTIGT: Tryck aldrig och håll nere EQRL-strömbrytaren efter att ett höjnings-/sänkingsarbete har startats.

Tryck aldrig ner EQRL-strömbrytaren mer än 3 gånger efter att en höjning/sänkning har startats.

OBS: Om någon onormal användning av EQRL-strömbrytaren registreras kommer systemet koppla om till "säkerhetsläge" samtidigt som en blinkkod visas på instrumentpanelen. Manövreringen med EQRL-strömbrytaren avbryts. Systemet kommer endast kunna manövreras igen efter nästa tändningscykel, förutsatt att det inte förekommer några blinkkoder.

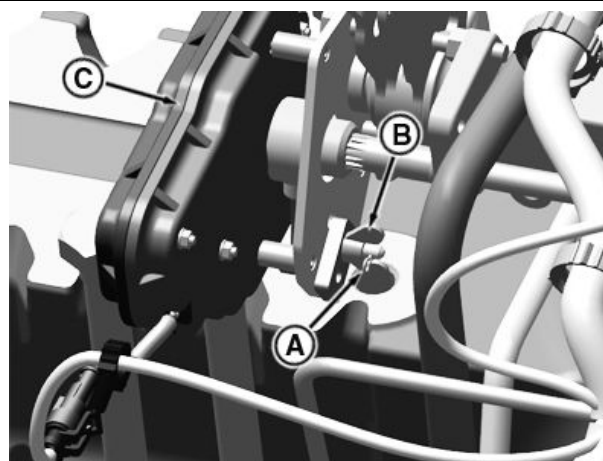
WKJQUWJ,0000ABC -67-17MAY21-4/4

Justering av lyftens gräns för EQRL (om så utrustad)

VIKTIGT: Höjdinställning av trepunktsupphängning eller ändring av lyftprocent kan göras när trepunktsupphängning är i det nedre läget. Om den inte befinner sig i det nedre läget, tryck på snabbsänkningsbrytaren för att flytta trepunktsupphängningen till det nedre läget och påbörja sedan ändringen av lyftens höjdinställning.

OBS: Denna justering gäller för snabbhöjningsbrytare. Lyftens lyfthöjdsinställning med manöverspaken för lyftläge påverkas inte.

1. Baklyftens lyfthöjd kan totalt justeras med 50%, 75% eller 95% av den totala lyfthöjden, beroende på driftskraven.
2. Avlägsna saxsprinten (A).
3. Skruva av vingmuttern (B).

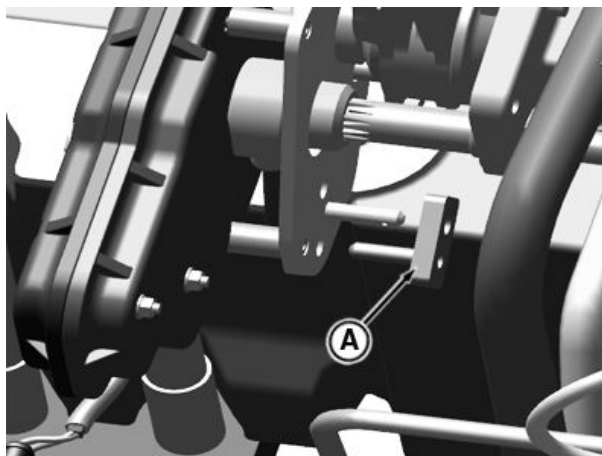


EQRL justering

A—Saxsprint
B—Vingmutter

C—EQRL-motor

zy5axg6,1658210659132 -67-19JUL22-1/3

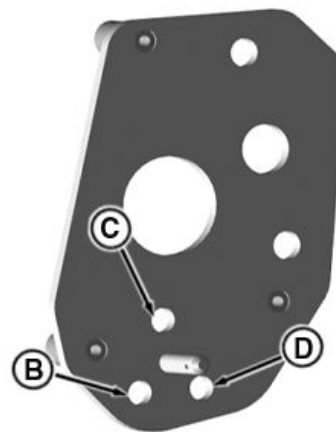


Låsstift

A—Låsstift
B—50 % av höjningsgräns

C—75 % av höjningsgräns

4. Avlägsna låsstiftet (A) och sätt in det i hålet för den höjds som krävs.
5. Placera låsstiftet (A) i hålet (B) för 50% av lyftens lyfthöjd.
6. Placera låsstiftet (A) i hålet (C) för 75% av lyftens lyfthöjd.



Stopp-platta

D—95 % av höjningsgräns

7. Placera låsstiftet (A) i hålet (D) för 95% av lyftens lyfthöjd.

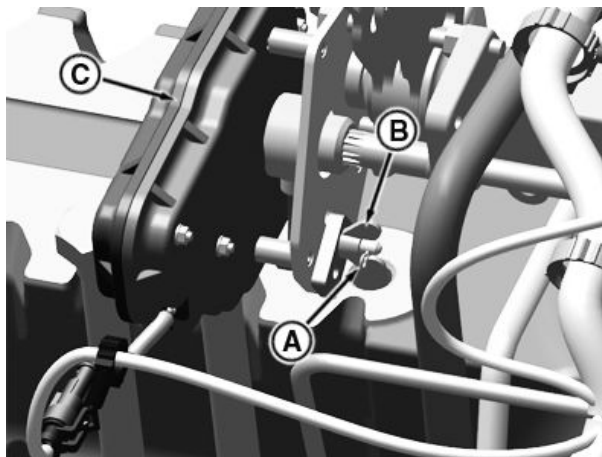
Fortsättning på nästa sida

zy5axg6,1658210659132 -67-19JUL22-2/3

8. Montera vingmuttern (B) och saxsprinten (A).

A—Saxsprint
B—Vingmutter

C—EQRL-motor

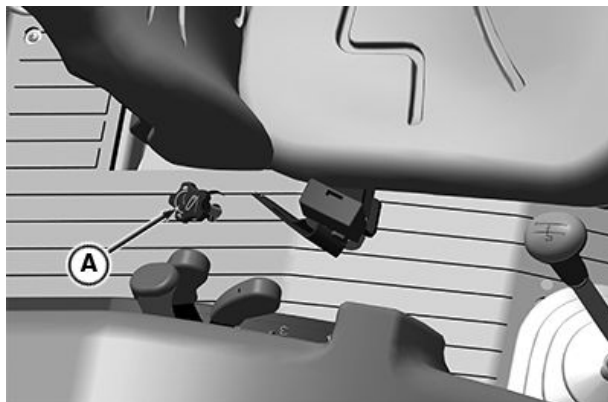


APY70507 —UN—18JUL22

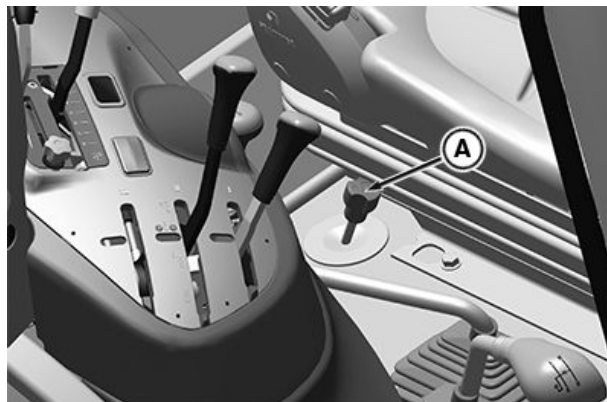
zy5axg6,1658210659132 -67-19JUL22-3/3

Reglering av lyftarmsaxelns sänkhastighet/redskaps-/transportlås

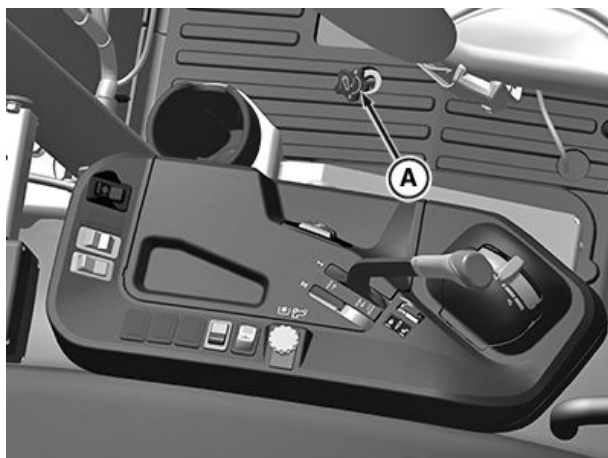
! VARNING: För hög hastighet kan medföra person- eller maskinskador. Det ska ta minst två sekunder att sänka ner redskapet helt.



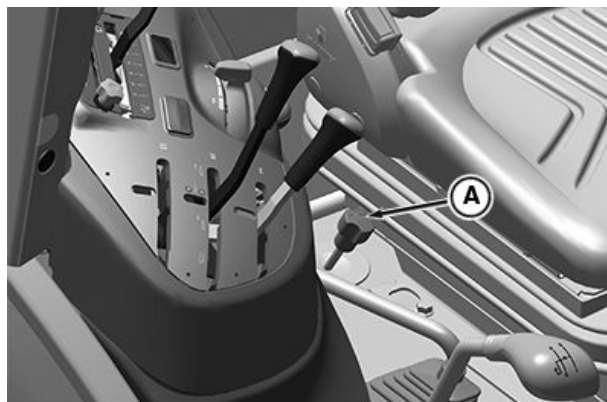
Utan hytt (IOOS), endast 5050E



Hytt (CAB), endast 5050E



Utan hytt (IOOS), 5058E, 5067E och 5075E



Hytt (CAB), 5058E, 5067E och 5075E

A—Vred för lyftens sänkhastighet/redskapslås

Ju tyngre redskapet är, desto snabbare sänks det. Justera sänkhastigheten så att den går tillräckligt långsamt för att vara säker, och för att förhindra skada på redskapet.

Vrid vredet för sänkhastigheten (A) medurs för att saktas ned sänkhastigheten. Vredet är placerat under sätet.

Vrid vredet medurs för att öka sänkhastigheten.

Vredet för sänkhastighet kallas även redskapslås. När vredet är inskruvat hela vägen kommer redskapet inte att sänkas även om lägesstyrningsspaken är helt nere. Använd redskapslåset vid transport med redskap.

HS35416,0000214 -67-12JUN17-1/1

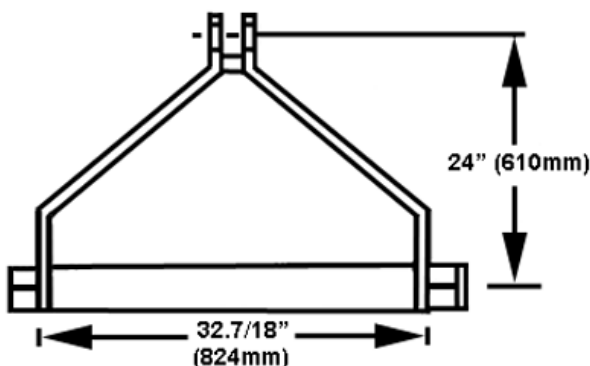
Förbered redskapet

VIKTIGT: När kategori I-redskap kopplas på traktorn kan stabiliseringskedjan(stabiliseringsstången) behöva justeras för att undvika kärvning och förhindra att lyften höjs för högt. (Se Justering av lyftens utsvängning åt sidan i detta avsnitt.)

Trepunktslyftar av kategori I är smalare och används på mindre redskap än kategori II-redskap. Se tabellen nedan för att fastställa redskapskategori.

Kategori II redskap ska ha redskapsfästets topphå 610 mm (24 in.) över de lägsta stiften. Vid behov, förläng eller borrar ett nytt hål i redskapsfästet.

Kategori	Fästes-höjd	Bredd mellan lägsta stiften	Stiftstorlek (Diameter)	
			Sänkning	Övre
II	610+/-1,5 mm (24 tum)	825 mm (32-7/16 in.)	28 mm (1-1/8 in.)	25,5 mm (1 in)



Kategori II

PY39896 —UN—28MAR17

HY01057,0000129 -67-01AUG17-1/1

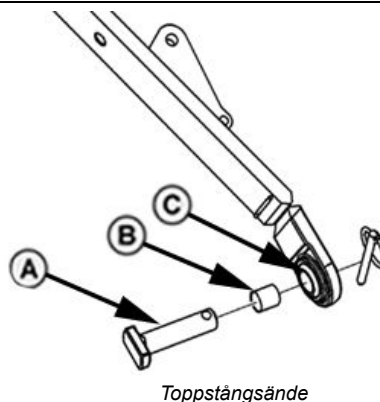
Konvertera kategori II-lyft till kategori I (beroende på utrustning)

Toppstångsändens storlek är anpassad till fästsättningsstift av verktygskategori II.

Om verktyg av kategori I ska användas kan lyft av kategori II konverteras enligt följande:

1. Sätt in reduceringsbussningen (B) i mittdelen av lyftarmen. Mindre fästspindlar (A) för redskap behövs även när bussningen installerats.
2. Roter kulorna (C) i dragarmsänden så att den passar över verktygsstiften.

Kontakta din John Deere-återförsäljare för beställning.



PY7310

Toppstångsände

A—Fästspind
B—Toppstångsbussning

C—Dragarmskulor

PY7310 —UN—29JUN07

NM61126,0000340 -67-20OCT16-1/1

Positionera toppstång

Toppstången med dragkraftavkänning kan fästas i tre olika lägen via hålen i toppstångsfästet. Läget påverkar dragkraftavkänningens känslighet.

Standardläge är (C).

Flytta toppstångskopplingen till hålen (B) om:

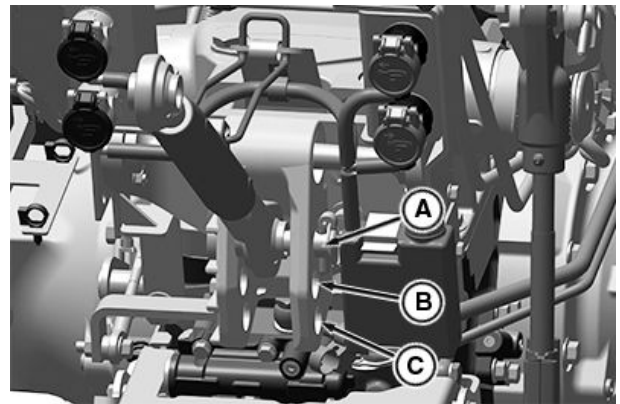
- Förhöjd lyftaktivitet eller ojämnheter förekommer under lastkontrollfunktion.
- Redskapets bakre del höjs för mycket när det lyfts. Redskapsvikten som kan lyftas reduceras en smula med toppstången fäst i de nedre hålen.
- Laststyrningsspakens område är för litet.

Flytta toppstångskopplingen till hålen (C) om:

- Lyften svarar inte mot väljarspakens inställning, och motorvarvtalet sjunker för mycket innan lyften höjs.
- Redskapets bakre del slokar och släpar mot marken då redskapet är lyft.

Det övre hålet (A) eliminerar nästan all lastavkänning.

OBS: Redskap med bom av kategori I, höjd 457 mm (18 in.) kommer normalt att fästas i de övre två hålen.



A—Övre hål
B—Mellanhål

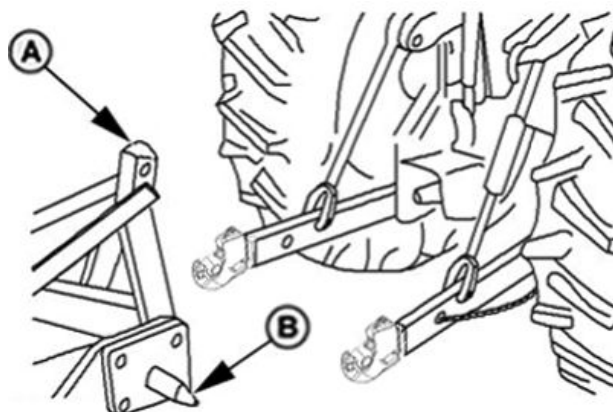
C—Nedre hål

Redskap med bom av kategori II, höjd 610 mm (24 in.) kommer normalt att fästas i de övre två hålen.

PY33077—UN—01DEC16

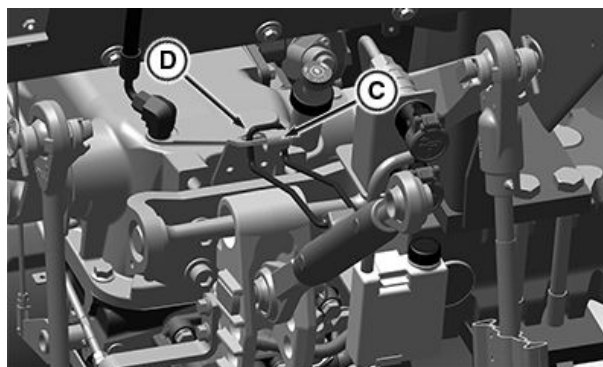
NM61126,0000343 -67-21OCT16-1/1

Montering av redskap till trepunktslyft



Rikta in lyftpunkterna

APY41831—UN—10MAR21



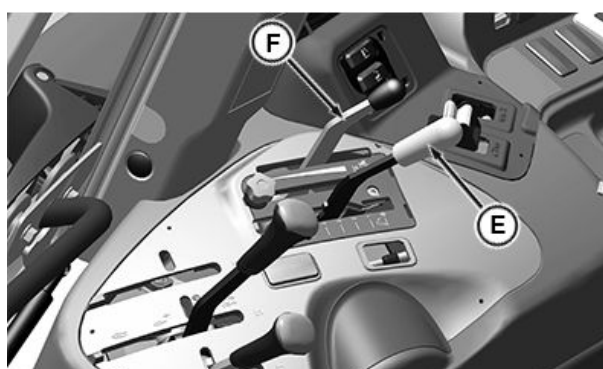
Låsfläk och klämma

PY41940—UN—29AUG17



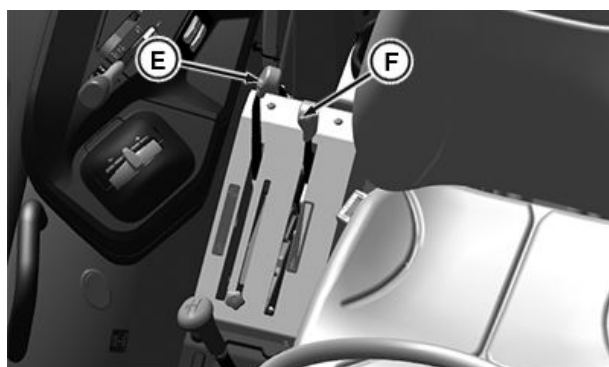
Manöverspakar för utan hytt (IOOS), endast 5050E

PY33052—UN—19OCT16



Manöverspakar för hytt (CAB), endast 5050E

PY33053—UN—19OCT16



Manöverspakar för utan hytt (IOOS), 5058E, 5067E och 5075E

PY40469—UN—15JUN17



Styrspakar för HYTT, 5058E, 5067E och 5075E

PY33055—UN—19OCT16

A—Redskap
B—Redskapets dragbultar

C—Flik
D—Toppstångens låsklämma

E—Lägespåk
F—Lastkontrollspåk

1. Se till att den svängbara dragbommen inte är i vägen. Skjut vid behov in dragbommen eller demontera den. Kontrollera om det finns andra potentiella hinder.

⚠ VARNING: Förebygg att lyften oväntat rör sig genom att placera spaken för dragkraftavkänning i framåtläge eller "FRÅN"-läge innan redskapet kopplas in.

2. Backa traktorn till redskapet (A) så att lyftpunkterna är mitt för varandra. Ställ transmissionen i netrualläge (N), stanna motorn och använd de sekundära bromsarna INNAN du lämnar traktorsätet. Ställ transmissionen i parkeringsläget.

VIKTIGT: Se till att stanna motorn och ansätta parkeringsbromsen innan du beträder området mellan traktorn och redskapet.

Fortsättning på nästa sida

WKJQUWJ.000097B -67-09MAR21-1/2

3. Skjut dragarmarna över redskapens dragbultar (B) och lås med snabbblåssprintarna.

OBS: Snabbblåssprintarna kan förvaras på dragarmarna (genom hålen i stabiliseringskedjan/stabiliseringsstången) när de inte används. Lyftpunktsjusteringen kan även göras med reglaget för bakre skärm.

4. För att avlägsna toppstången från upphängningskroken, lyft upp toppstångens låsklämma (D) och vrid fliken (C) till toppstångens bakre del.
5. Säkra toppstången på redskapsfästet.
6. Justera toppstång och lyftlänk vid behov. (Se Nivåinställning av lyft i den här sektionen.)

⚠ VARNING: Efter tillkoppling av redskap, snabbkoppling eller annan utrustning till 3-punktslyften, bör dess hela rörelseområde kontrolleras så att inga spänningar eller annat hinder finns som kan orsaka person- eller maskinskador.

VIKTIGT: Placeringen för lägesstyrningsspaken (E) och lastkontrollspaken (F) ombytt i hytten, i förhållande till utan hytt (IOOS).

7. Höj och sänk redskapet långsamt med lägesspaken (E) och kontrollera att det går fritt.

WKJQUWJ,000097B -67-09MAR21-2/2

Justering av lyftsvajning

Stödstången kan användas för anpassning av dragarmar till redskap i kategori I (stånglängd 444 mm; 17.5 in.) eller redskap i kategori II (stånglängd 425 mm; 16.7 in.). Justeringen görs genom att vredpartiet (A) vrids tills änden ligger i nivå med spåret i gängen (B).

För kategori I-redskap skall den korta öppningen vara uppåt. För kategori II skall den långa öppningen visa uppåt.

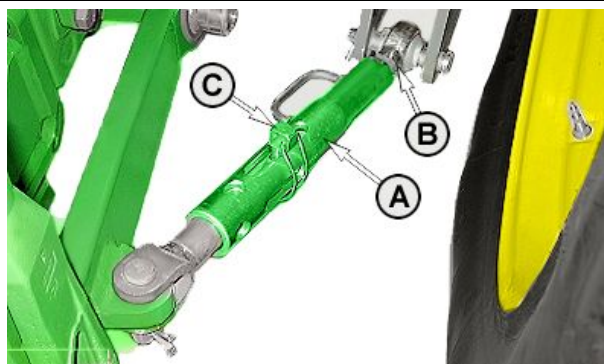
Med spärrtappen (C) kan dragarmen fixeras helt eller ges möjligheten att svaja i sidled.

Även i position 1, som är det fixerade läget, kan dragarmarna svaja något. Om speciella förhållanden råder, där denna lilla svajning inte kan tolereras, ska tappen (C) sättas in bortom stångens (D) ände och justerpartiet vridas tills dragarmarna är verkligen fasta.

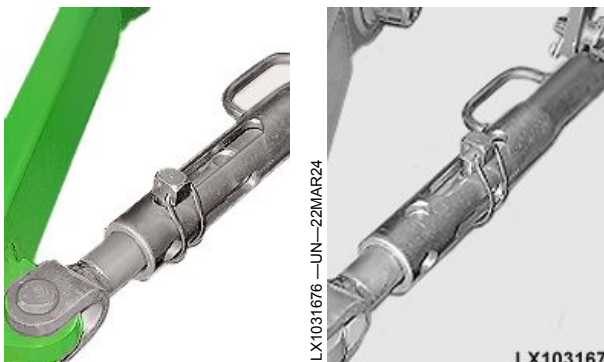
- Position 1 = fixerad (ingen svajning i sidled)
- Position 2 = svajning i sidled

A—Justerare
B—Skruvstift

C—Stift
D—Stång

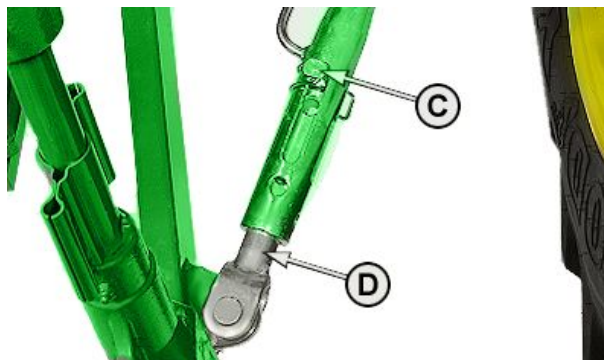


Stabiliseringsstång



Position 1

Position 2



SV86979,000009D -67-03SEP12-1/1

LX1031675 —UN—22MAR24

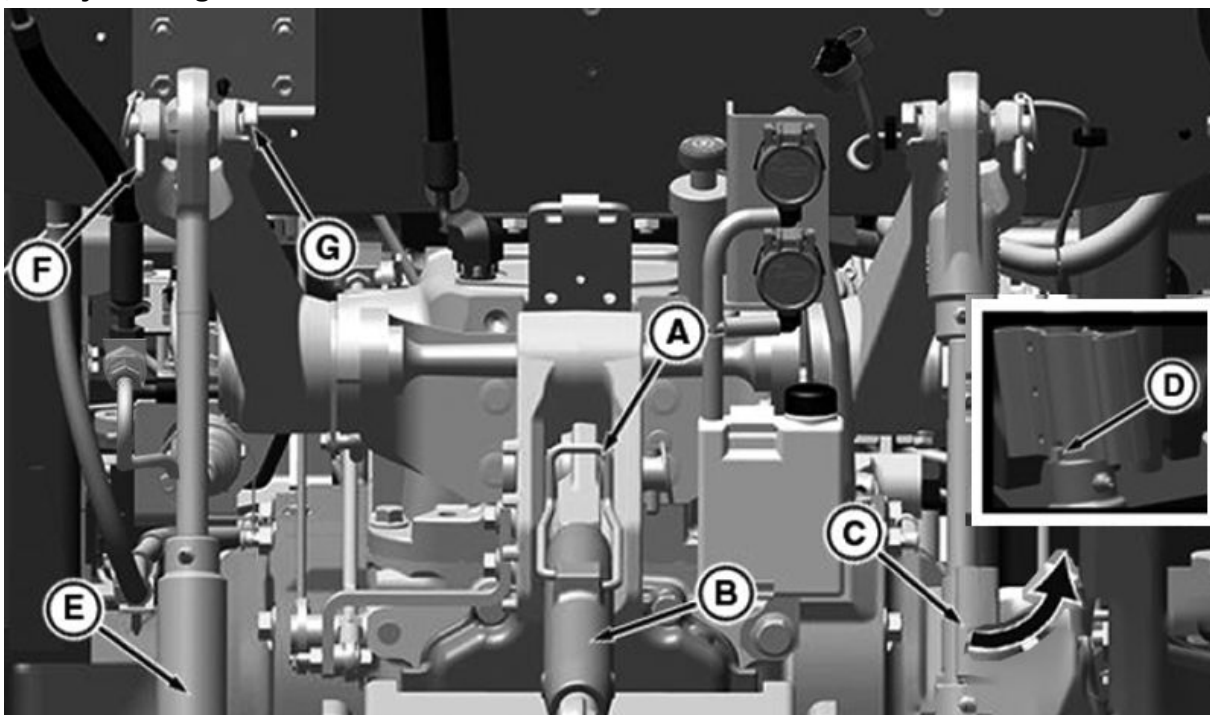
LX1031676 —UN—22MAR24

LX1031677

LX1031677 —UN—19FEB03

LX1033523 —UN—22MAR24

Lyft, nivåjustering



Trepunktslyftens komponenter

A—Låsklämma
B—Toppstångsrör

C—Låshandtag
D—Plats
E—Vänster lyftlänk

F—Stift
G—Fästspind

1. Sänk ned redskapet för att avlasta lyften.

VIKTIGT: Försök INTE förlänga toppstången utöver låsklämmans eller lyftlänkens stopp. Spindelns gängor kan skadas.

OBS: Toppstångens maximala justeringsräckvidd kan endast uppnås om ändarna har placerats jämnt inom stommen när den ansluts till ett redskap.

2. Justera toppstången för att justera redskapets nivå i korriktningen. Frigör först låsklämman (A). Vrid sedan toppstångens spindel (B) medurs om du vill förlänga, eller moturs om du vill förkorta toppstången. Se till att spärra låsklämman.
3. Redskapets nivåinställning i sidled ställs in med höger lyftarm. Lyft låshandtaget (C) och vrid det ett kvarts varv för att låsa skåran (D) på stiftet i lyftarmens mittdel.

Vrid vredet (C) medsols för att höja dragarmen.

Vrid vevhandtaget (C) motsols för att sänka dragarmen.

Efter avslutat justering, lyft handtaget (C) och vrid mot lyftarmens (D) underdel för att säkra vald inställning.

4. Vänster lyftlänk (E) kan även längdjusteras för att anpassas till olika däckstorlekar.

För att ändra vänster lyftarmstorlek: avlägsna den övre lyftarmens låsstift (G), stift (F) och rotera överdelen medsols för att förkorta, eller motsols för att förlänga. Återinstallera därefter det övre stiftet och låsstiftet.

Justera vänster och höger lyftarm för att anpassa till olika däckstorlekar. Ställ in dragarmarna så att dragarmskulorna har sänkts helt, ca 17 cm (7 in.) över marken, för största möjliga lyftrörelseområde.

RQNGXK6,0000010 -67-04JAN22-1/1

APY64190 —UN—29DEC21

Justering av flytning i sidled

För att låta dragarm höjas något när redskapet följer marken: placera flytpinnens huvud och rektangulära spolare vertikalt (A) på pinnens insida.

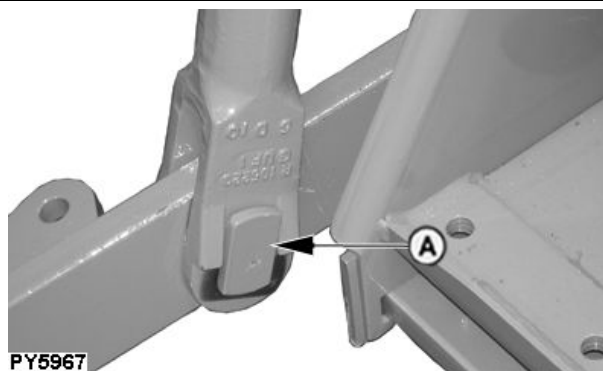
För att hålla redskapet i fast läge, placera flytpinnens huvud och rektangulära spolare i horisontellt läge (B).

Använd lyftlänkpinnarna i flytläge för lyftmonterade redskap, som t.ex. kultivator eller slättermaskin med markberöring eller hjul, och som kan få redskapet att vrida sig i förhållande till traktorn.

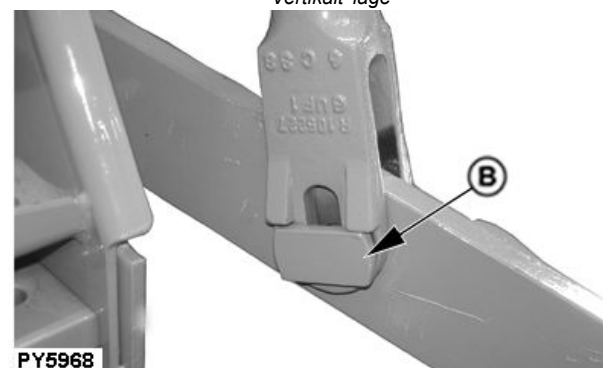
Använd fast läge för redskap som t.ex. plogar och liknande som inte bör vrida sig.

A—Stift i vertikalt läge

B—Stift i horisontellt läge



Vertikalt läge



Horisontellt läge

PY5967 —UN—20JUL06

PY5968 —UN—20JUL06

PU00210,000028D -67-17JUL07-1/1

Justera lyftspakens friktion

ANLEDNING:

För att hålla lyftläget och lyftavkänningsspakar i inställt läge.

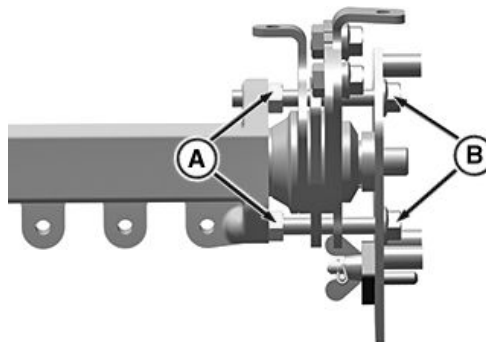
Tillvägagångssätt:

OBS: Visas för tydlighetens skull utan hydrauluttags-spakar, höger skärm och konsol.

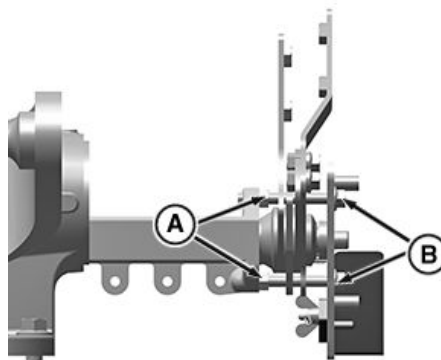
1. Lossa på låsmutterna (A).
2. Vrid justeringsskruvarna (B) medurs för att höja friktionen och moturs för att minska friktionen. Vrid skruvarna lika många gånger.
3. Dra åt låsmutterna (A) när justeringen är klar.

A—Låsmutter

B—Skruv



Justering av friktion för hytt



Justering av friktion för utan hytt (IOOS)

PY35605 —UN—16NOV16

PY35606 —UN—16NOV16

HS35416,00000FC -67-16NOV16-1/1

Uppvärmning av hydraulsystemets olja

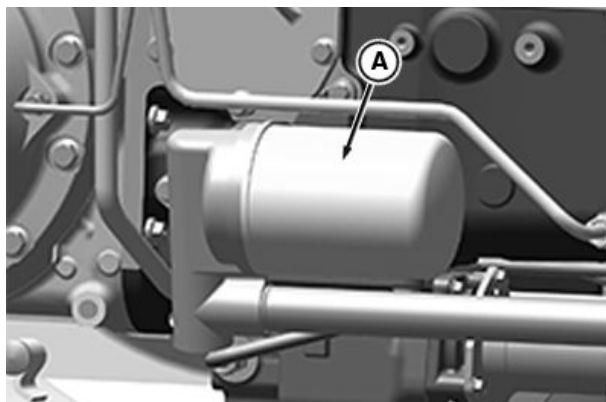
Hydraulsystemet kan fungera långsamt när traktorn startas i kallt väder. Orsaken är att kall olja inte flödar lika lätt genom hydrauloljefiltret (A).

Styrningen kan vara långsam innan systemet värmts upp.

När oljan väl är uppvärmd kommer hydraulsystemet att fungera som vanligt.

VIKTIGT: För att undvika skador på hydraulpump eller övertrycksventil, överskrid INTE 2-3 minuters uppvärmningstid med ratten vriden till fullständig vänster- eller fullständig högersvängsposition.

1. Tryck ned kopplingspedalen, starta motorn och kör på tomgång till ungefär 1000 varv/min.
2. Vrid och håll ratten med fullt rattutslag åt höger eller vänster.



Nedanför höger sida av förarplattformen (nära bakre axeln)

A—Hydrauloljefilter

PY33048—UN—01DEC16

NM61126,000033D -67-19OCT16-1/1

Hydraulik och hydrauluttag

Använd korrekt slangände

Om din traktor är utrustad med hydrauluttag (SCV) tillåter snabbkopplingens anslutning standardformat för slangändar som rekommenderat enligt ISO¹ och

¹*International Standards Organization*

²*Society of Automotive Engineers*

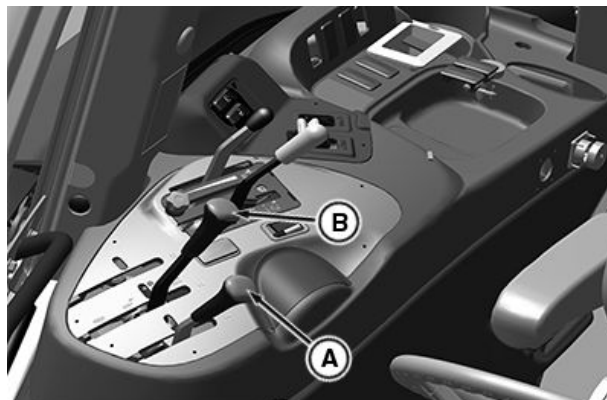
SAE². Adapter finns tillgängliga för att tillåta äldre John Deere-ändar att anslutas till ISO-snabbkopplingar på din traktor.

MX,RHIP,AA -67-18MAR92-1/1

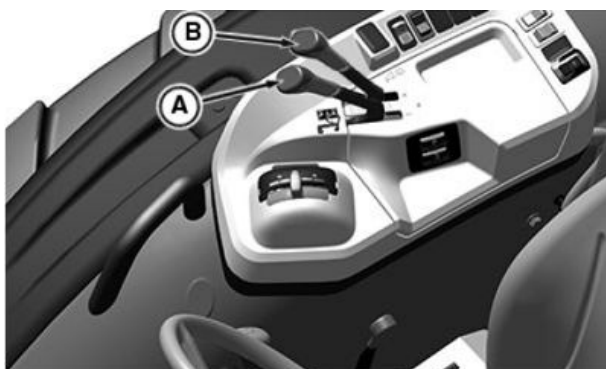
Identifiering av styrspakar och kopplingar



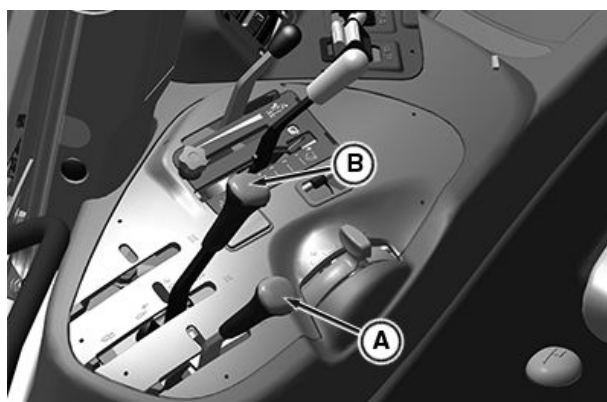
Reglage på höger sida - Utan hytt (IOOS), endast 5050E



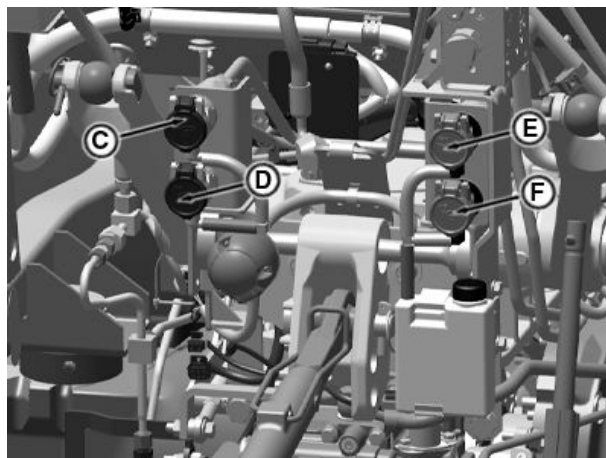
Reglage på höger sida - Hytt, endast 5050E



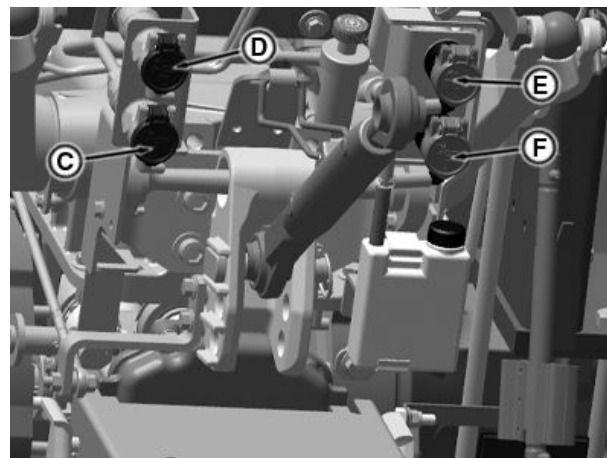
Reglage på höger sida - Utan hytt (IOOS), 5058E, 5067E, och 5075E



Reglage på höger sida - Hytt, 5058E, 5067E, och 5075E



Tipp-uttagsskopplingar, hytt



Tipp-uttagsskopplingar, utan hytt (IOOS)

- A— Spak för hydrauluttag I
- B— Spak för hydrauluttag II (beroende på utrustning)
- C— Koppling för hydrauluttag II (cylinder i utskjutet läge), (beroende på utrustning)

- D— Koppling för hydrauluttag II (cylinder i indraget läge), (beroende på utrustning)
- E— Koppling för hydrauluttag I (cylinder i utskjutet läge)

- F— Koppling för hydrauluttag I (cylinder i indraget läge)

Flytta tipp-uttagsspakarna (A och B) för att manövrera tipp-uttagsskopplingarna (C, D, E, och F).

Hydrauluttaget har ett låst flytläge när spaken (A och B) flyttas till sitt främre läge.

Fortsättning på nästa sida

RQNGXK6,0000011 -67-04,JAN22-1/2

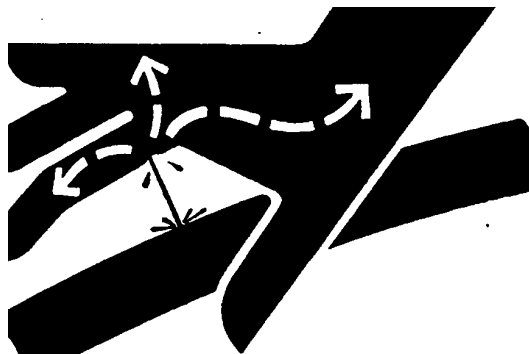
OBS: För 5050E, finns tipp-uttag II som tillvalssats.

RQNGXK6,0000011 -67-04JAN22-2/2

Anslutning av cylinderslangar

! VARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte är förtrogna med denna slags skada bör vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan



X9811 —UN—23AUG88

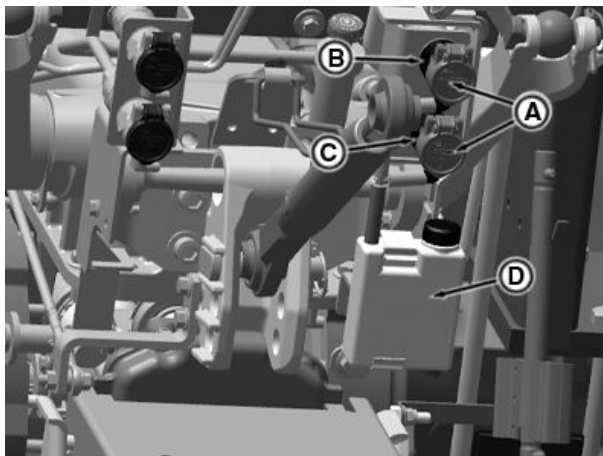
information kan erhållas från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.

NM61126,00002CA -67-12OCT16-1/1

Hydrauluttag I

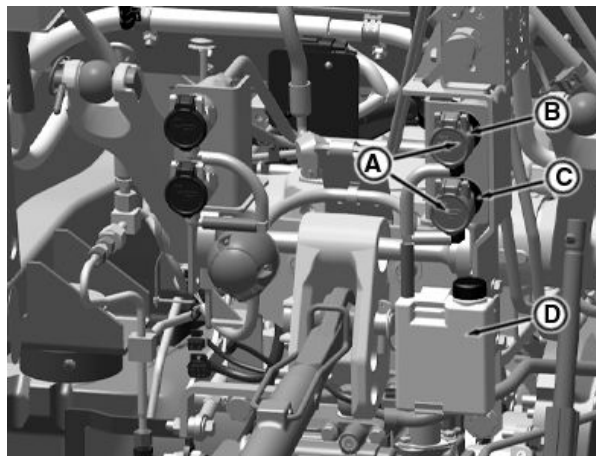
OBS: Se till att slangänden och snabbkopplingen är rena.

! VARNING: Hydraulslangar kan gå sönder på grund av skador, tvära böjningar, ålder, och väder och vind. Kontrollera slangarna regelbundet. Skadade slangar ska ersättas.



APY64185 —UN—29DEC21

För 5050E, 5058E, 5067E och 5075E traktorer med isolerad öppen förarplats (IOOS)



APY64184 —UN—29DEC21

För 5058E, 5067E och 5075E traktorer med hytt

A— Dammskydd
B— Koppling
C— Koppling
D— Oljeuppsamlingsbehållare

1. Ta av dammlöcken (om sådana finns) från slangändarna.
2. Öppna dammlöcken (A) på kopplingarna.
3. Anslut redskapets slang till kopplingarna (B och C).

4. Tryck in slangarna hårt i snabbkopplingarna. Dra lätt i slangens för att kontrollera att den sitter fast.

OBS: Se till att tömma oljeuppsamlingsbehållaren när den är full.

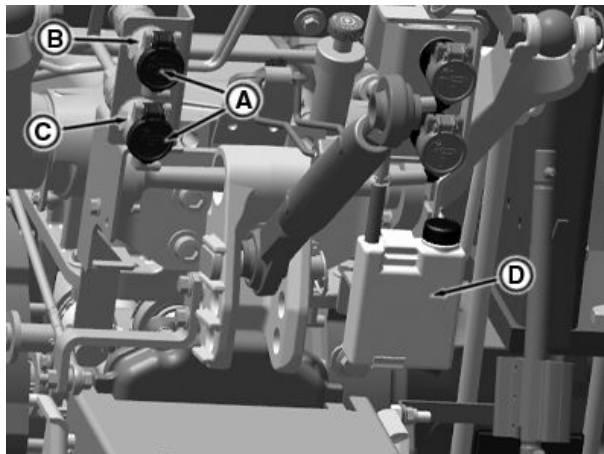
RQNGXK6,0000012 -67-04JAN22-1/1

Tipp-uttag II

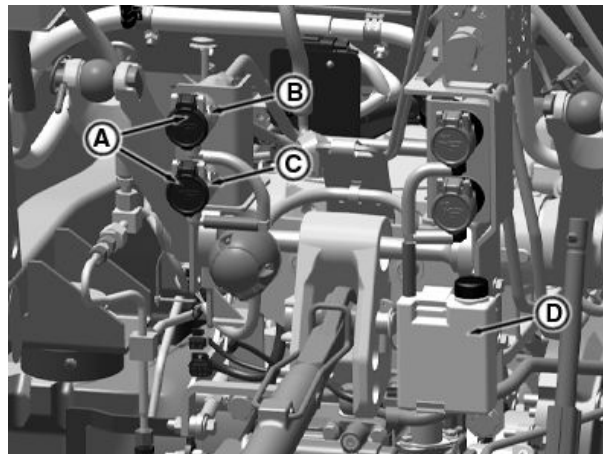
OBS: Se till att slangändan och snabbkopplingen är rena.

! VARNING: Hydraulslangar kan gå sönder på grund av skador, tvära böjningar, ålder, och väder

och vind. Kontrollera slangarna regelbundet. Skadade slangar ska ersättas.



För 5050E, 5058E, 5067E och 5075E IOOS traktorer
(hydrauluttag II-i förekommande fall)



För 5058E, 5067E och 5075E traktorer med hytt

A— Dammskydd
B— Koppling
C— Koppling
D— Oljeuppsamlingsbehållare

1. Ta av dammlocken (om sådana finns) från slangändarna.
2. Öppna dammlocken (A) på kopplingarna.
3. Anslut redskapets slang till kopplingarna (B och C).
4. Tryck in slangarna hårt i snabbkopplingarna. Dra lätt i slangen för att kontrollera att den sitter fast.

OBS: Se till att tömma oljeuppsamlingsbehållaren när den är full.

Tipp-uttag II är tillvalsutrustning för 5050E, 5058E, 5067E och 5075E, traktorer utan hytt (IOOS).

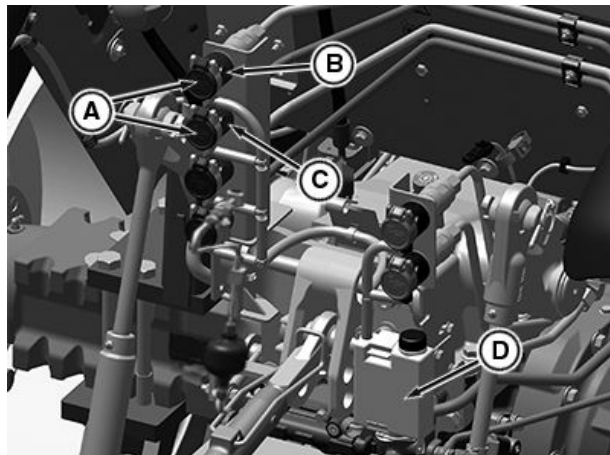
Hydrauluttag II är monterat från fabrik på 5058E, 5067E och 5075E traktorer med hytt.

RQNGXK6,0000013 -67-04JAN22-1/1

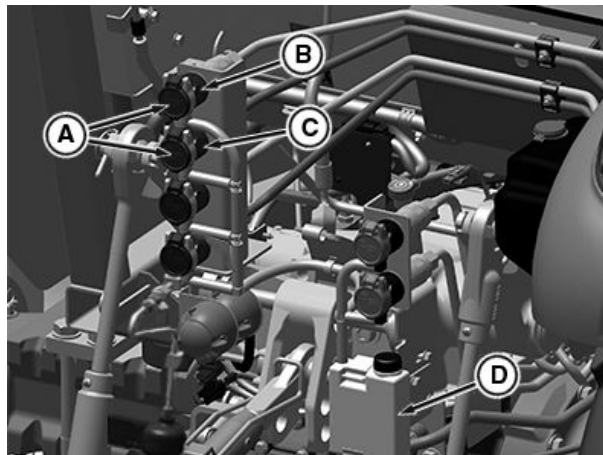
Tipp-uttag III (i förekommande fall)

OBS: Se till att slangänden och snabbkopplingen är rena.

! VARNING: Hydraulslangar kan gå sönder på grund av skador, tvära böjningar, ålder, och väder och vind. Kontrollera slangarna regelbundet. Skadade slangar ska ersättas.



Visas för 5050E, 5058E, 5067E och 5075E traktorer med isolerad öppen förarplats (IOOS)



Här för 5050E, 5058E, 5067E och 5075E traktorer med hytt

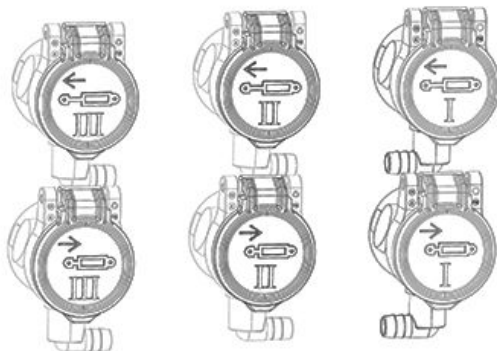
A— Dammskydd
B— Koppling
C— Koppling
D— Oljeuppsamlingsbehållare

1. Ta av dammlocken (om sådana finns) från slangändarna.
2. Öppna dammlocken (A) på kopplingarna.
3. Anslut redskapets slang till kopplingarna (B och C).

4. Tryck in slangarna hårt i snabbkopplingarna. Dra lätt i slangens för att kontrollera att den sitter fast.

OBS: Se till att tömma oljeuppsamlingsbehållaren när den är full.

RQNGXK6,0000014 -67-04JAN22-1/1

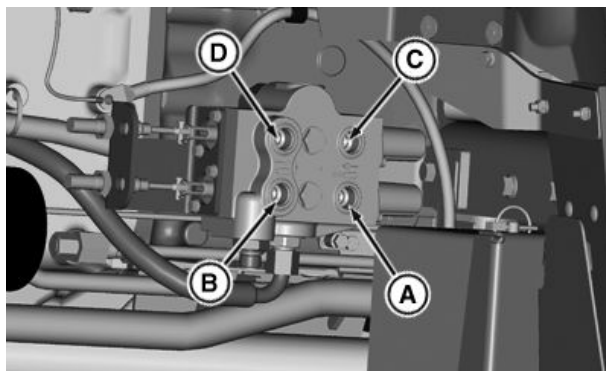
Tipp-uttagsnummer och korresponderande färger

Tipp-uttagsnummer och korresponderande färger	
Tipp-uttagsnummer	Färger
Tipp-uttag I	Grön
Hydrauluttag II	Blå
SCV III	Brun

NM61126,000033A -67-02DEC16-1/1

Identifiering av mittmonterad ventilkoppling (om sådan finns utrustad)

A—Skopcylander—Stängsida (gul)	C—Bomcylander—Kolvände (blå)
B—Skopcylander—Kolvsida (svart)	D—Bomcylander – stagsida (röd)

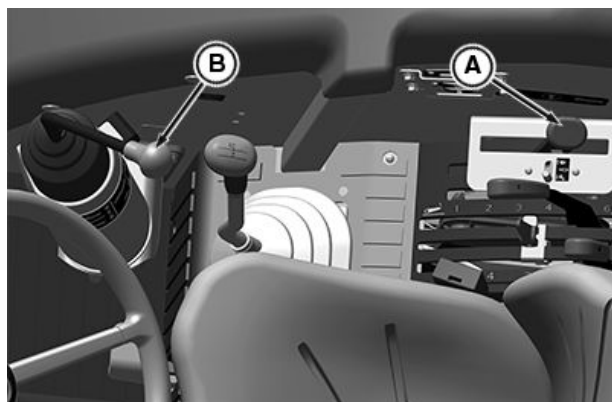


Mittmonterad tvåfunktionsventil

vyntpis,1729056005345 -67-18OCT24-1/1

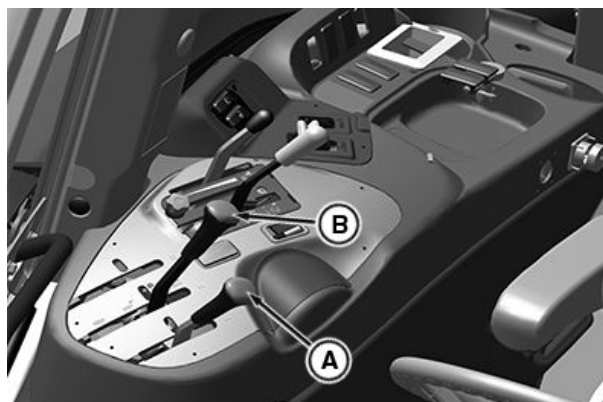
PY16180 —UN—26JUN12

Anslutning av enkelverkande cylinder



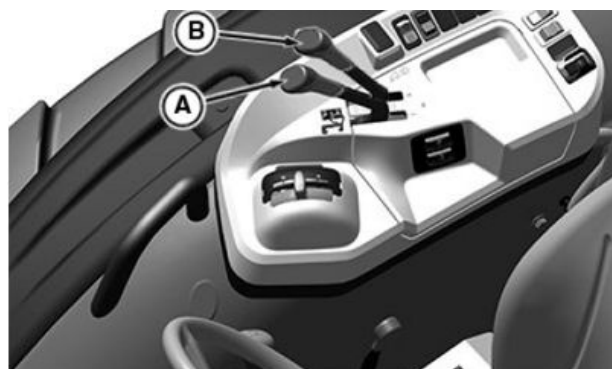
PY33006—UN—13OCT16

Reglage på höger sida - Utan hytt (IOOS), endast 5050E



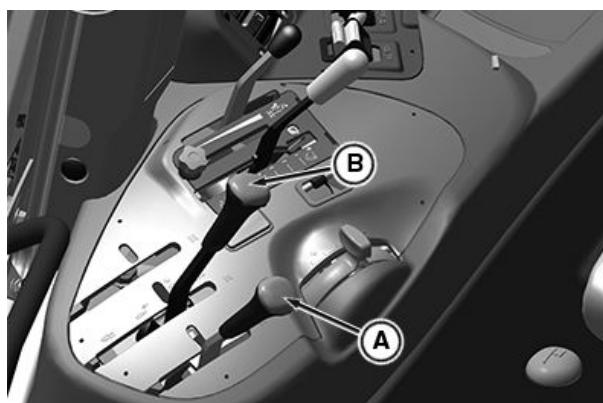
PY33009—UN—14OCT16

Reglage på höger sida - Hytt, endast 5050E



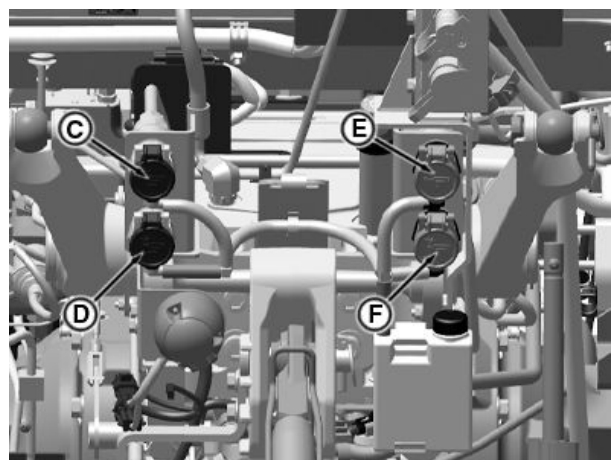
PY41947—UN—29AUG17

Reglage på höger sida - Utan hytt (IOOS), 5058E, 5067E, och 5075E



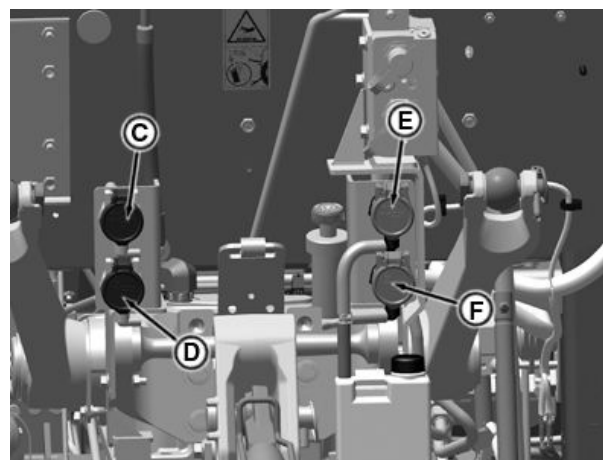
PY29299—UN—12OCT16

Reglage på höger sida - Hytt, 5058E, 5067E, och 5075E



APY64173—UN—28DEC21

Tipp-uttagskopplingar, hytt



APY64175—UN—28DEC21

Tipp-uttagskopplingar, utan hytt (IOOS)

A— Spak för hydrauluttag I
B— Hydrauluttagsspak II
C— Koppling för hydrauluttag II
(cylinder i utskjutet läge)

D— Koppling för hydrauluttag II
(cylinder i indraget läge)
E— Koppling för hydrauluttag I
(cylinder i utskjutet läge)

F— Koppling för hydrauluttag I
(cylinder i indraget läge)

Om spak (A och B) ska fungera ordentligt bör en enkelverkande cylinder anslutas för att förlänga slangens tipp-uttags-utlopp.

Fortsättning på nästa sida

RQNGXK6,0000015 -67-04JAN22-1/2

VIKTIGT: Den oljevolym som behövs för att skjuta ut cylindern får inte orsaka att transmissions-/hydrauloljenivån sjunker under synglasets nedre nivå. Kontrollera oljenivån med cylindern helt utskjuten. (Se Kontrollera transmissions-/hydraulsystemets oljenivå i Service — 50 timmar i sektion 90.)

Tryck tipp-uttagets manöverspak helt framåt för att använda flytläge för att sänka den enkelverkande cylindern.

Flytläget gör att en cylinder kan skjutas ut och dras in fritt utan att använda någon motorkraft.

RQNGXK6,0000015 -67-04JAN22-2/2

Korrigerig av omvänd cylinderverkan

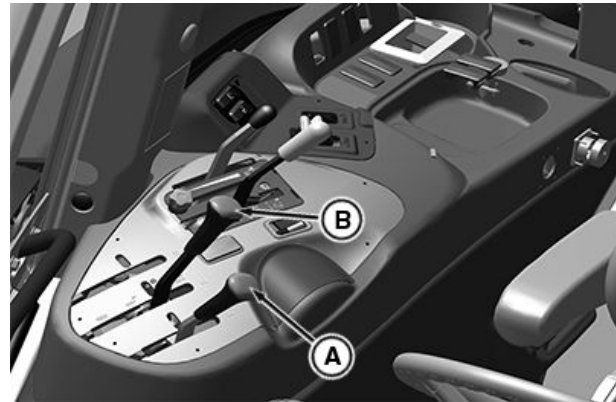
⚠ VARNING: Om cylinderverkan är omvänd (utskjuten istället för indragen) ska slangarna skiftas vid uttagen.

MX,RHIP,IA1 -67-24JUL95-1/1

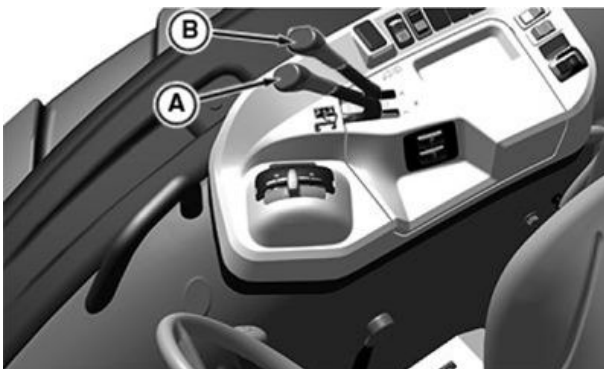
Spak i neutralläge



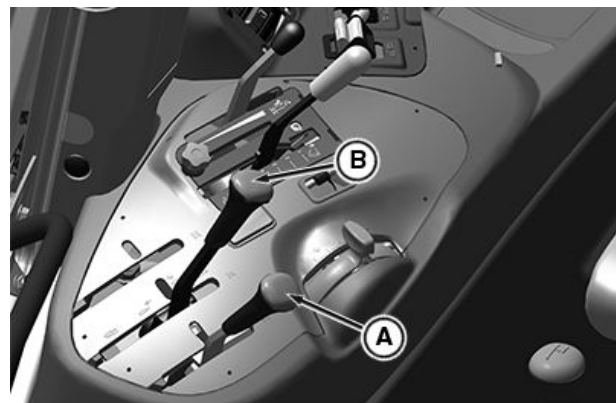
Reglage på höger sida - Utan hytt (IOOS), endast 5050E



Reglage på höger sida - Hytt, endast 5050E



Reglage på höger sida - Utan hytt (IOOS), 5058E, 5067E och 5075E



Reglage på höger sida - Hytt, 5058E, 5067E och 5075E

A—Hydrauluttagsspak I

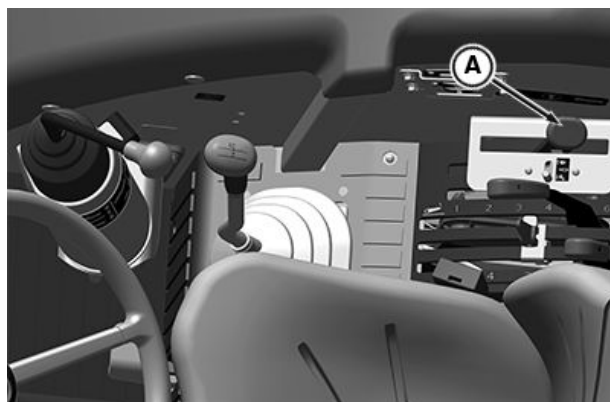
B—Tipp-uttagsspak II (om sådan finns utrustad)

Fjädertrycket för spak (A och B) tillbaka till centrerat läge (förutom när spaken är helt framtryckt i "flytläge").

Med spaken i centrerat läge är fjärrcylindern hydrauliskt spärrad i position.

NM61126,00004F7 -67-29AUG17-1/1

Skjut ut/dra in cylindern



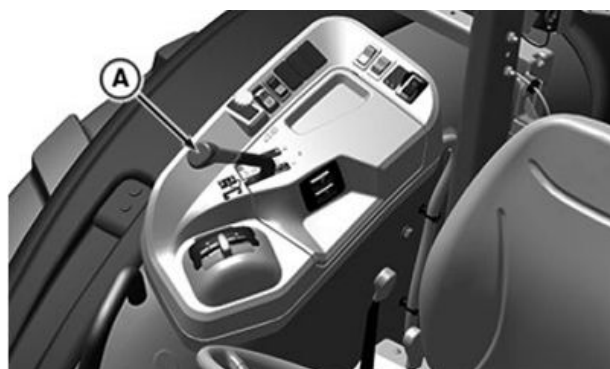
Reglage på höger sida - Utan hytt (IOOS), endast 5050E

PY33010—UN—15OCT16



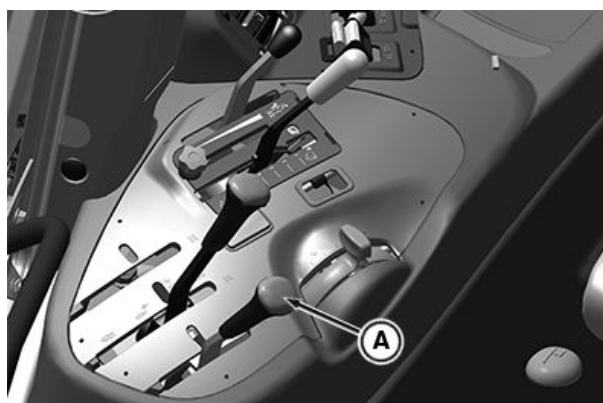
Reglage på höger sida - Hytt, endast 5050E

PY33011—UN—15OCT16



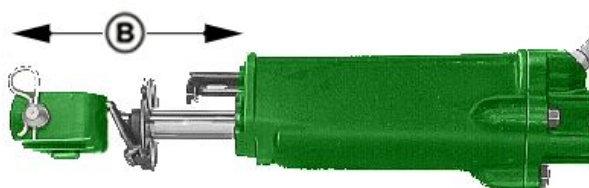
Reglage på höger sida - Utan hytt (IOOS), 5058E, 5067E och 5075E

PY41950—UN—29AUG17



Reglage på höger sida - Hytt, 5058E, 5067E och 5075E

PY33013—UN—15OCT16



Cylinder

A—Manöverspak

B—Skjut ut/dra in cylindern

Utskjutning av cylinder

Spaken (A) dras bakåt från neutralläge och hålls mot fjädertrycket. Detta skjuter ut cylindern (B) (uppåtpilen) ansluten till snabbkopplingarna och höjer i de flesta fall redskapet. Spaken återgår till neutralläget när den släpps.

Indragning av cylindern

Tryck spaken (A) framåt och håll den mot fjädertrycket. Detta drar tillbaka cylindern (B) ansluten till

hydrauluttagsredskapen, och sänker i de flesta fall redskapet. Spaken återgår till neutralläget när den släpps.

Flytläge

Tryck spaken helt framåt tills den låses för att använda flytläget. Flytläge tillåter cylindern att skjutas ut och dras in fritt, som t.ex. när redskapets följer marken.

VIKTIGT: När flytläge inte behövs, dra spaken manuellt tillbaka till neutralläge för att förhindra oavsiktligt användande av flytläge.

Fortsättning på nästa sida

NM61126,000030E -67-29AUG17-1/2

PY6495—UN—15MAR24

Hydraulisk vagnsbromsventil (om sådan finns utrustad)

1. Avlägsna dammlocken (B och D) från tilläggsledningens port (C) och manöverledningens port (E) på släpvagnsbromsventilen (A) enligt bilden.
2. Anslut vagnsbromsens tryckslangar till tilläggsledningens port (C) och manöverledningens port (E). Se till att alla anslutningar är rena och hela.
3. Tryck ned bromspedalerna för att använda den hydrauliska vagnsbromsen. Bromseffekten beror på hur kraftigt bromspedalen trampas ned.

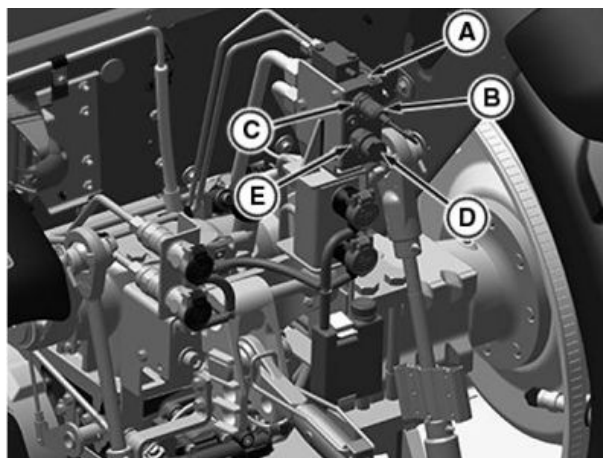
⚠ VARNING: Bogsera aldrig släpvagnar med hydrauliska bromsar snabbare än 25 km/h (15 mph).

VIKTIGT: Genom att beakta följande punkter undviks onödig slitning på bromsarna:

Se till att tryckslangen är ordentligt ansluten.

Vid körning i nedförsbacke, välj samma växel som vid körning uppför.

Kontrollera regelbundet den hydrauliska vagnsbromsen så att den alltid fungerar korrekt.



Hydraulisk vagnsbromsventil

A— Vagnsbromsventil	D— Manöverledning, dammlock
B— Tilläggsledning, dammlock	E— Manöverledningsport
C— Tilläggsledning, port	

PY41951—UN—29AUG17

Fortsättning på nästa sida

NM61126,00004EE -67-29AUG17-1/2

Vagnsbromsventil funktion/arbetsflöde

1. Vagnsbromsventilens funktion är att få högre service och sekundärt bromstryck och att skicka vidare till vagnsbromsen.
2. Dessa ventiler måste användas på normalbromsade släp.
3. Vid fel i manöverledningen, faller trycket i tilläggsledningen till 10 bar inom 2 sekunder efter att färdbromsreglaget har aktiverats helt. När färdbromsreglaget släpps, byggs trycket upp i tilläggskabeln igen.
4. Huvudstyrpolen ska aktiveras av en hydraulisk pilotventil.
5. Ventilen är av "plug and brake"-typ.

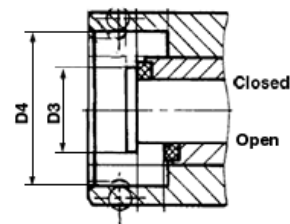
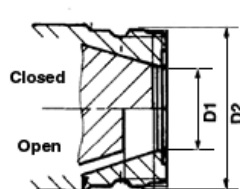
OBS: 1. Manöverledningens slangkoppling ska uppfylla kraven i ISO 5676.

2. Tilläggsledningens slangkoppling ska uppfylla kraven i ISO 16028, storlek 10.

D1— Ø min 12,50, max 12,57
(mm)

D2— Ø min 16,10, max 16,20
(mm)

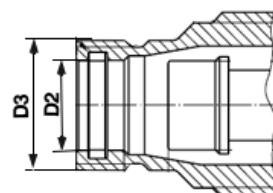
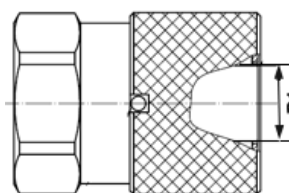
D3— Ø min 12,65, max 12,70
(mm)



Manöverledning, slangkoppling (ISO 5676)

D1— Ø 16,5 + 0,01 (mm)
D2— Ø 30 (mm)

D3— Ø 16,4 - 0,01 (mm)
D4— Ø 30 (mm)



Tilläggsledning, slangkoppling (ISO 16028 storlek 10)

NM61126,00004EE -67-29AUG17-2/2

PY41852 —UN—14AUG17

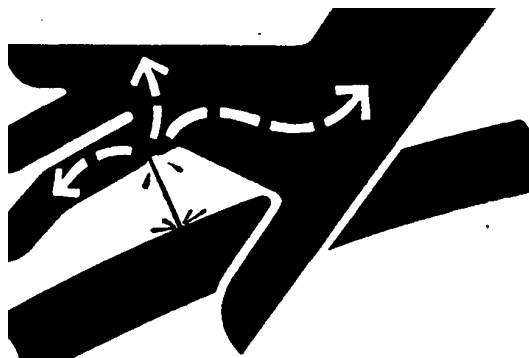
PY41853 —UN—14AUG17

Lossa cylinderslangarna

1. Om möjligt, skydda fjärrcilindern mot skador genom att dra in den så långt som möjligt.

! WARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga personskador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Använd en bit papp för att upptäcka läckor. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffar. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas kirurgiskt inom några timmar. Läkare som inte känner till denna typ av skador bör inhämta information från kompetent medicinsk källa. Sådan information kan erhållas från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.



2. Se till att slangarna har så lite tryck i sig som möjligt och dra sedan ut slangarna från snabbkopplingarna.
3. Se till att dammskydd för snabbkopplingarna och slangarna är rena. Montera dammskydd och -lock på slangarna.

JB06590,00004FF -67-19JUN09-1/1

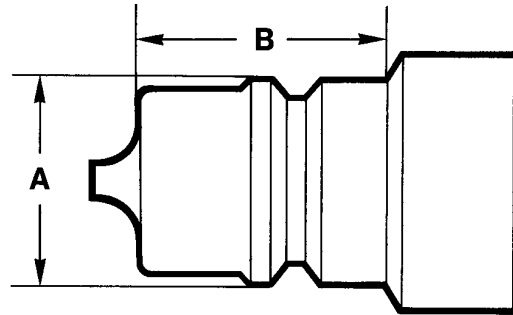
X9811 —UN—23AUG88

Slangkopplingar

Slangkopplingarna måste uppfylla ISO standard.

Måttet (A) måste vara mellan 23,66 och 23,74 mm (0,931 och 0,934 tum).

Måttet (B) måste vara minst 24 mm (0.945 in.).

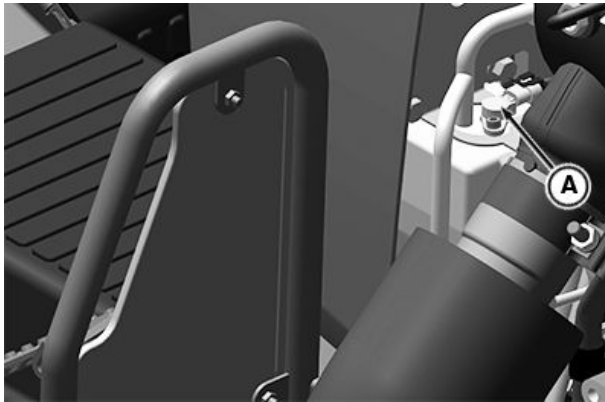


LX 006613

LX006613 —UN—15AUG94

JB06590,000059D -67-23JUL09-1/1

Nivåbrytare, hydraulbromsvätska



Bromsvätskenivåbrytare (visas utan hytt - IOOS)



PY33088 —UN—27JAN17

PY33090 —UN—23DEC16

A— Vätskenivåbrytare

B— Gul varningslampa

C— Röd varningslampa

- Extremt låg bromsoljenivå detekteras när bromsoljenivåbrytarens ingångsspänning är större än eller lika med låg oljenivås minimum-spänning och mindre än eller lika med låg oljenivås maximala spänning i minst 1,5 sekunder.
- Felsökningskoden rapporteras inte under de första 5 sekunderna efter att styrenheten startats eller om motorn inte är igång.
- Bromsoljenivåbrytaren har 2 giltiga spänningsområden; adekvat och låg. Det finns även två spänningsområden utanför gränsvärdet (OOR), låg och hög.

Byt område	Min. (V)	Max. (V)	Varaktighet (sekunder)
Utanför gränsvärdet, lågt, eller kortslutning mot jord	Ej tillgänglig	0,1	5
Lagom oljenivå	2,75	3,25	1,5
Låg oljenivå	1,75	2,25	1,5
Utanför gränsvärdet, högt, eller öppen krets	4,9	Ej tillgänglig	5

- Gul varningslampa (B), bromssystemfel, elektriskt fel.
- Om den röda varningslampan är "PÅ", behöver traktorn stanna.
- Röd varningslampa (C), bromssystemfel när oljenivån är låg.

RM87422,0000672 -67-25APR17-1/1

Dragbom och kraftuttag

Anpassa traktorns effekt till redskapet

VIKTIGT: Traktoreffekten ska anpassas till redskapets storlek. För stor effekt kan skada redskapet

och för stort redskap kan skada traktorn. Se redskapets Instruktionsbok för lägsta och högsta effekt innan du ansluter ett redskap.

NM61126,0000332 -67-29SEP16-1/1

Beakta dragbomsbelastningar

VIKTIGT: Tunga redskap kan förorsaka stora påkänningar på dragbommen (A), som t.ex. en lastat en-axlad vagn. Påkänningarna ökar markant vid höga hastigheter och besvärlig mark. Överskrid inte max. tillåten statisk vertikalbelastning på dragbommen.

Kör långsamt med tung last.

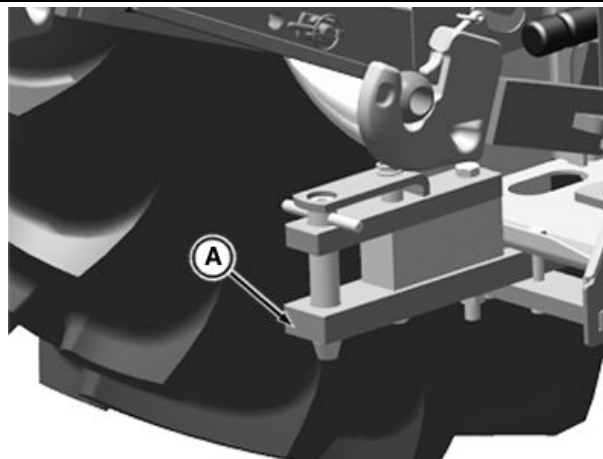
Största, statiska vertikalbelastning på dragbommen—Specifikation

Hel utskjutet	
läge—Statisk vertikal	
belastning.....	760 kg
	(1675 lb)

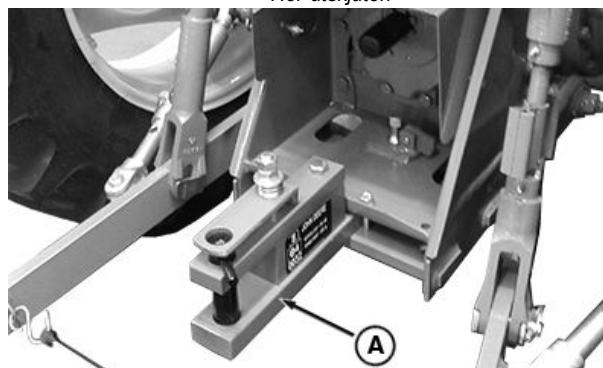
Helt indraget	
läge—Statisk vertikal	
belastning.....	970 kg
	(2138.48 lb)

OBS: Förskjutning och dragbommar för tung last finns tillgängliga som tillval. Kontakta din John Deere-återförsäljare för mer information om alternativa dragbommar.

A—Dragbom



Hel utskjuten



Helt indragen

APY41833 —UN—23MAR21

PY29294 —UN—29SEP16

WKJQUWJ,000097D -67-10MAR21-1/1

Välja dragbomsläge

För maximal friktion och effektivitet bör dragbommen (A) placeras i mitten, i helt indraget läge. (Se redskapets instruktionsbok för mer information.)

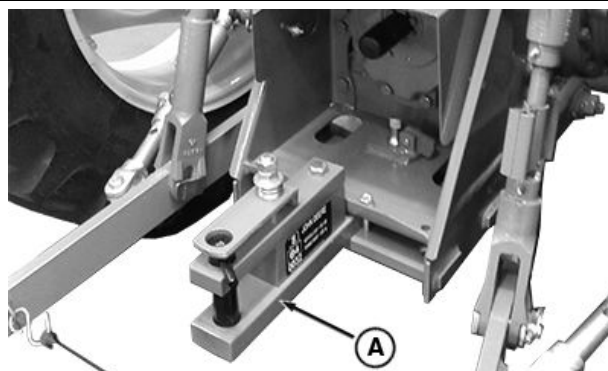
Vid behov kan dragbommen förskjutas från mitten med hjälp av skåror i dragbomsstödet.

VIKTIGT: För dragna kraftuttagsdrivna redskap måste dragbommen förlängas till rätt läge.

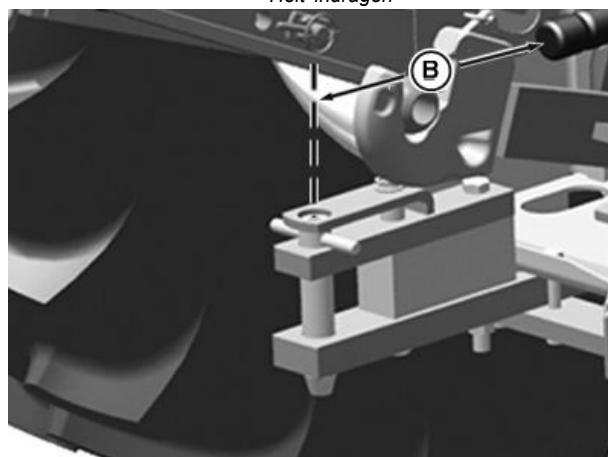
Dragbomsposition	
Kraftuttagsaxel	Avstånd kraftuttagsändens slut till dragsprintshål (B)
540 varv/min (6 spline)	356 mm (14 in.), helt indraget läge 397 mm (15.62 in.), helt utskjutet läge

A—Dragbom

B—Avstånd



Helt indragen



Helt utskjutet

WKJQUWJ,00009AC -67-29MAR21-1/1

PY29294—UN—29SEP16

APY41870—UN—29MAR21

Inställning av dragbommens längd och förskjutning

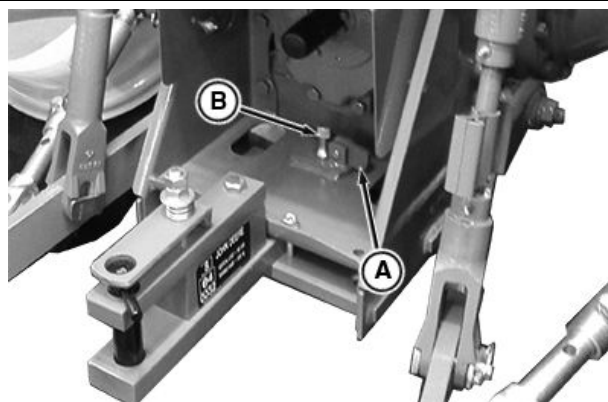
1. Lyftlås (A).
2. Avlägsna dragbomsbulten (B).
3. Ställ dragbommen i önskat läge.

Vid förflyttning från centrerat läge till förskjutet läge, avlägsna dragbommen och skjut igenom förskjutningen i stället.

4. Montera dragbomsbulten och rotera låset för att låsa det i läge.

A—Lås

B—Dragsprint



NM61126,0000331 -67-29SEP16-1/1

PY29297—UN—29SEP16

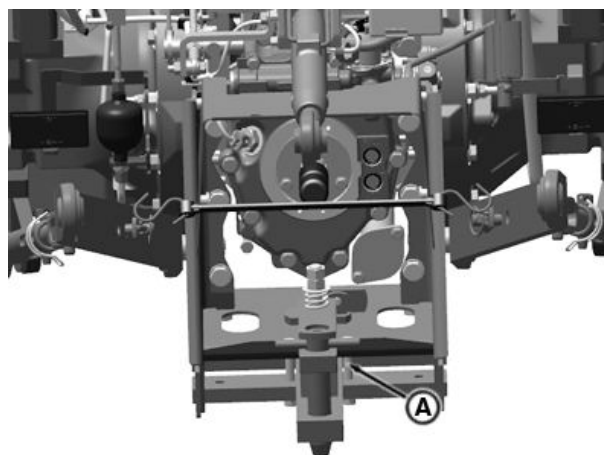
Användning av dragbom

Dragbommens skruvar (A) kan tas bort för att låta dragbommen svänga fritt. Detta underlättar vid svängning med last.

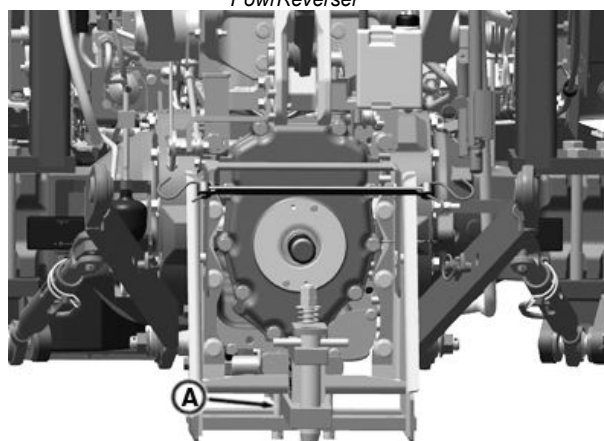
Dragbommens skruvar ska vara iskruvade och åtdragna vid alla andra tillfällen.

VIKTIGT: Skruva i dragbommens fästskruvar för att förhindra att dragbommen svänger fritt under transport av bogserade laster.

A—Fästskruvar för dragbom



PowrReverser™



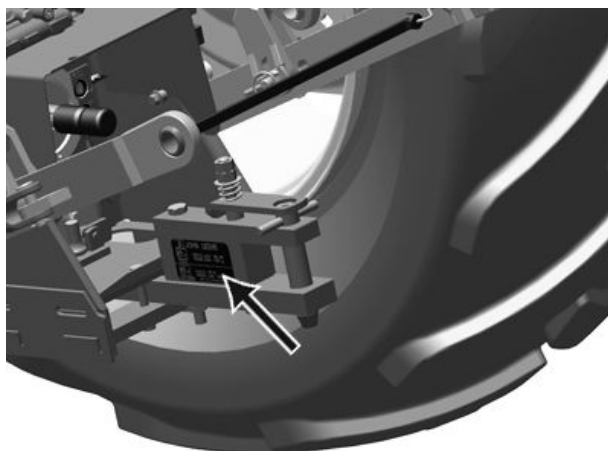
SyncShuttle™

APY64188 —UN—29DEC21

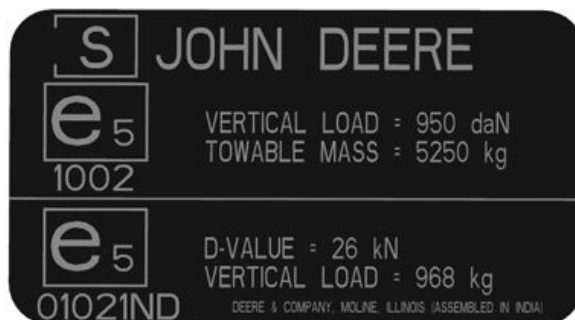
APY64189 —UN—29DEC21

RQNGXK6,0000016 -67-04JAN22-1/1

Justerbar dragbom



APY15933 —UN—25MAR19



APY15934 —UN—25MAR19

Dragbommen används till att dra dragen utrustning av alla typer, kraftuttagsdrivna redskap.

Dragbommens lyft är placerad för att öka bakaxelns belastning och samtidigt minska belastningen på framaxeln något.

Förutom att dragbommen kan svängas sidledes, kan den även justeras på längden.

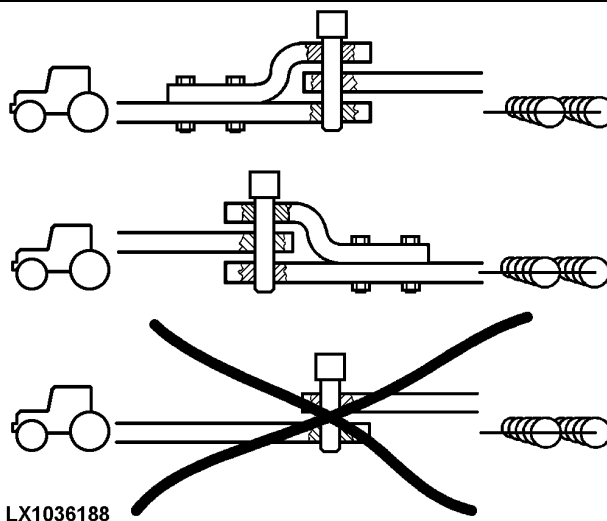
För information om max. tillåten statisk vertikal belastning och släpvikter, se sektionen Specifikationer.

OBS: Vid körning på allmän väg får dragbommen inte vara svängd åt den ena sidan!

VP27597,000104D -67-25MAR19-1/1

Korrekt användning av dragbom

VIKTIGT: Följ de lokala trafikförfordningarna när dragbommen används. Använd enbart lämpade och godkända kopplingsbultar. Kombinera dragbommar endast på det sätt som visas på bilden.



LX1036188

LX1036188 —UN—02MAY05

MK41968,000016E -67-09MAY07-1/1

Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar

Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

Behåll alltid traktorns huvud- och kardanaxelskydd på plats. Se till att de roterande skydden roterar fritt.

Använd endast kraftuttagsdrivaxlar med lämpliga skydd och kåpor.

Använd åtsittande kläder. Stäng av motorn och se till att kraftöverföringsaxeln har stannat innan justering, tillkoppling eller rengöring utförs på kraftuttagsdrivna redskap.

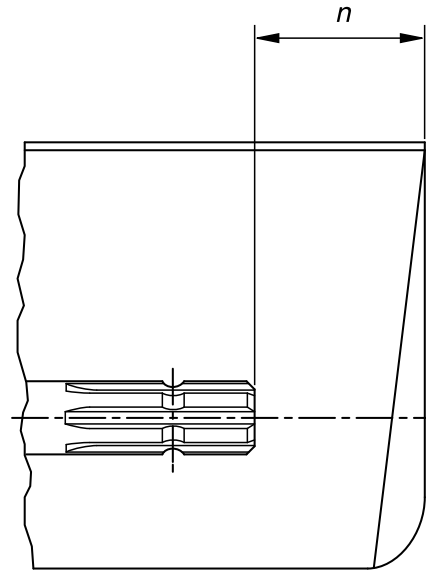
Installera inte någon adapter mellan traktorn och kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet, som kommer att möjliggöra en traktoraxel med 1000 varv/min för att driva redskap för 540 varv/min vid hastigheter högre än 540 varv/min.

Installera inte en adapter som resulterar i att en del av den roterande redskapsaxeln, traktoraxeln eller adaptern är oskyddad. Traktorns huvudkåpa ska överlappa änden på den splinesförsedda axeln och adaptern enligt illustrationen i tabellen.

Vinkeln som kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet kan lutas i, kan minska beroende på formen och storleken på traktorns huvudkåpa och formen och storleken på skyddet för kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet.

Höj inte redskap så högt att det kan skada traktorns huvudkåpa eller skyddet för kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet. Lossa kraftuttagets drivlineaxel om det är nödvändigt att öka redskapshöjden. (Se Ansluta/lossa kraftuttagets drivlina)

När typ 3/4-kraftuttag används, kan lutnings- och vridningsvinklar minska beroende på typ av kraftuttagets huvudkåpa och kopplingsskenor.



TS 1644 —UN—22AUG95

H96219 —UN—29APR10

Kraftuttagstyp	Diameter	Kilspår	n ± 5 mm (0,20 tum)
1	35 mm (1,378 tum)	6	85 mm (3,35 tum)
2	35 mm (1,378 tum)	21	85 mm (3,35 tum)
3	45 mm (1,772 tum)	20	100 mm (4,00 tum)
4	57,5 mm (2,264 tum)	22	100 mm (4,00 tum)

DX,PTO -67-28FEB17-1/1

Tillkoppling av krafttuttagsdrivna redskap

⚠ VARNING: Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

Behåll traktorns PTO-skydd och kardanaxelskydden på plats. Skyddsroren skall vara fritt rörliga.

Innan justering, tillkoppling eller rengöring på ett PTO-drivet redskap stäng av motorn och vänta tills PTO-drivlinorna stannat.



1. Vrid tändningsnyckeln till stoppläget för att stänga av motorn.
2. Placera dragbommen (A) i utskjutet läge. Se till att den svängbara dragbommen inte är i vägen när redskap kopplas till 3-punktslyften. Dra tillbaka dragbommen helt eller ta bort den vid behov. (Se "Välja dragbomsläge" i det här avsnittet.)
3. Montera dragbommens låsstift.
4. Sätt fast redskapet på traktorn (dragbom eller 3-punktslyft) innan PTO-kraftöverföringsaxeln ansluts. Hög lyften till det översta läget (transport) om den inte ska användas.
5. Fäll upp PTO-huvudskölden (B) för att få plats. Med motorn avstängd vrider du PTO-axeln för hand för att rikta in tandningen. Koppla drivlinan till krafttuttagsaxeln. Dra i drivlinan för att kontrollera att den är låst på PTO-axeln. Återställ krafttuttagsskyddet till nedersta läget.

VIKTIGT: Bibehåll springan på 12-15 mm genom att stänga krafttuttagets huvudkåpa (B) på så sätt att krafttuttagets huvudskydd vilar på skruven (D) på båda sidor enligt skissen.

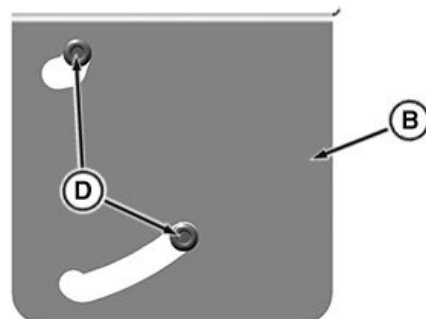
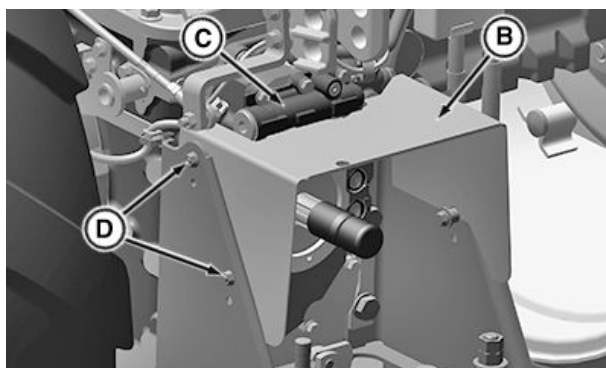
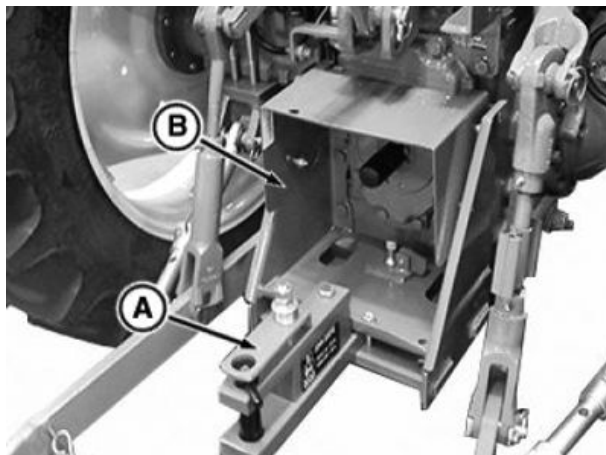
6. Kontrollera att alla skydd är på plats och i gott skick. Med motorn AVSTÄNGD kontrolleras att drivlinans kåpor roterar fritt på axeln. Smörj eller reparera efter behov.

⚠ VARNING: Använd aldrig krafttutttaget om inte huvudkåpan är korrekt monterad.

7. Kontrollera med avseende på hinder.

A—Dragbom
B—Krafttuttagskåpa

C—EH-manöverventil
D—Fästskruv



TS1644 —UN—22AUG95

APY41832 —UN—09MAR21

PY35512 —UN—19APR17

PY35513 —UN—19APR17

WKJQUWJ,000097E -67-10MAR21-1/1

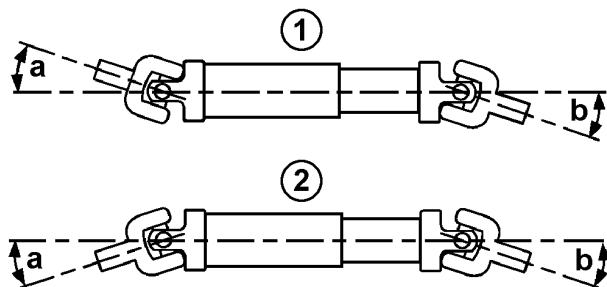
Anpassa traktorns effekt till redskapet

VIKTIGT: Traktoreffekten ska anpassas till redskapets storlek. För stor effekt kan skada redskapet och för stort redskap kan skada traktorn.

Se redskapets Instruktionsbok för lägsta och högsta effekt innan du ansluter ett redskap.

RM87422,00004D3 -67-12MAY16-1/1

Bruksanvisning



LX1049749

Artikulation på drivaxeln

1—Placering i Z-form

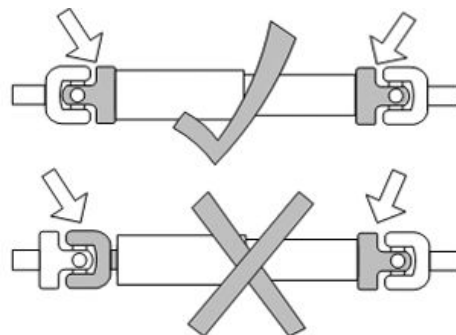
2—Placering i W-form

Vinklarna (a) och (b) vid kardanknutarna bör i möjligaste mån vara lika stora vid drivaxelns båda ändar.

Vid arbeten där detta inte är fallet (t.ex. vid skarpa kurvtagningar när kraftuttaget är tillkopplat) lämpar sig bruket av kardanknutar med konstant vinkelhastighet.

OBS: I den schematiska ritningen har kardankåporna inte tagits med. Drivaxlarna får aldrig tas i drift utan kåpor.

VIKTIGT: Endast de arbetsförhållanden som beskrivs i instruktionsböckerna för de olika redskapen är tillåtna. Detta gäller särskilt max. tillåten vinkel för länk, användning av frihjulskopplingar



LX1049900

Rikta gafflarna korrekt

och överbelastningskopplingar, och föreskriven överlappning när formade rör skjuts ihop.

VIKTIGT: Innan ett kraftuttagsdrivet redskap används, se till att drivaxeln smörjs regelbundet. Följ instruktionerna i instruktionsboken från tillverkaren.

VIKTIGT: På multi-komponent, teleskopdrivaxlar, så måste gafflarna i varje ände vara riktade som på bilden. Gafflarna på respektive ände får INTE vara 90° i förhållande till varandra (se pilarna på illustrationen till höger).

RM87422,00004D4 -67-12MAY16-1/1

Bakre krafttuttag — Krafttutttagsskydd

! VARNING: Avlägsna skyddskåpan (A) endast när ett krafttuttagsdrivet redskap ska monteras.

Sätt tillbaka skyddskåpan direkt efter att redskapet har avlägsnats!

Huvudkåpan (B) kan fällas upp om ett redskap ska anslutas, men måste fällas ner igen efteråt. *De olika typerna av krafttuttagsskydd visas inte här.*

! VARNING: Manövrera aldrig krafttuttaget om inte skyddet är monterat i den position som bilden visar. Stäng av krafttuttaget innan redskapet höjs.

! VARNING: Innan krafttuttaget används, måste först den max. tillåtna vinkeln för vridning på kardanaxeln fastställas. Under drift får det inte finnas någon kontakt mellan krafttuttagsskyddet och kardanaxeln. Detta är framförallt viktigt vid svängning runt hörn.

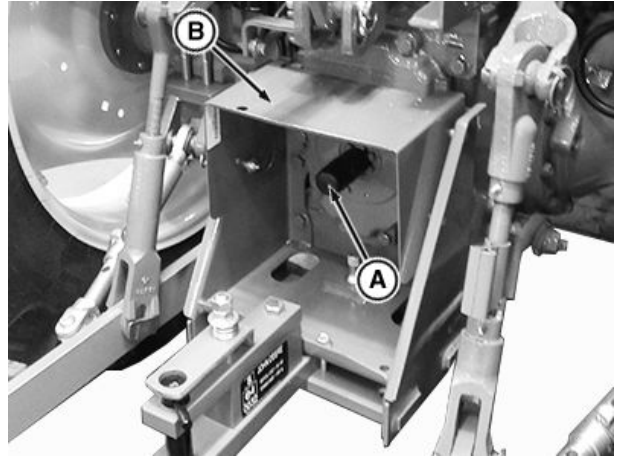
Med typ 3 krafttuttag (diameter 45 mm, 20 splines), kan spelet i krafttuttagsskyddets yta vara begränsat. Tänk på detta vid drift; undvik onödiga skador.

Använd handskar när krafttuttaget ansluts.

! VARNING: Sätt alltid ett skydd (C) på kardanaxeln och vidta åtgärder för att skydda det från att vrida med axeln. Använd inte kardanaxeln om den inte har ett skydd monterat som täcker krafttuttagsaxeln fullkomligt och inte vrider med axeln.

A— Skyddslock
B— Krafttuttagets huvudkåpa

C— Skydd



PY29593 —UN—08JUL16

LX1049906 —UN—18FEB11

TS276 —UN—23AUG88

RM87422,00004D5 -67-08JUL16-1/1

Krafttuttagsvarvtal

Motorvarvtalet som krävs för att standardvarvtalen för krafttuttagen skall nås, finns under Motor i sektionen Specifikationer.

RM87422,00004D6 -67-13MAY16-1/1

Användning av traktorns kraftuttag — (PowrReverser™ transmission)



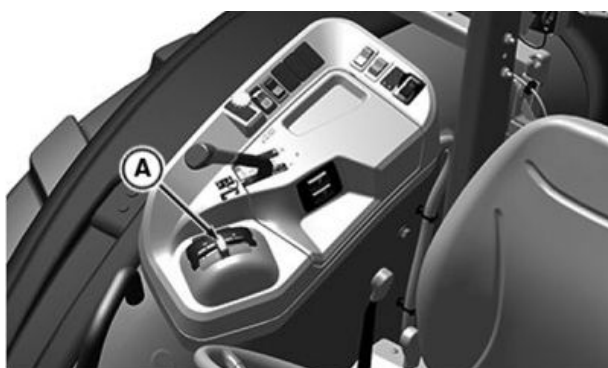
Utan hytt (IOOS), endast 5050E

PY33056 —UN—20OCT16



Hytt (CAB), endast 5050E

PY33057 —UN—20OCT16



Utan hytt (IOOS), 5058E, 5067E och 5075E

PY41952 —UN—29AUG17



Hytt (CAB), 5058E, 5067E och 5075E

PY33059 —UN—20OCT16

A—Handgasreglage

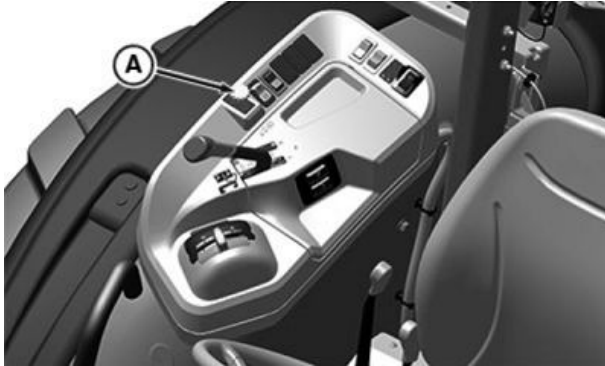
1. Starta motorn och tryck handgasreglaget (A) framåt tills varvtalsmätaren visar kraftuttagets märkvarvtal.

För 5050E traktorer - Motor 1728 varv/min för ekonomi-kratuttag 540E varv/min, och motor 2376 varv/min för standard-kratuttag PTO 540 varv/min.

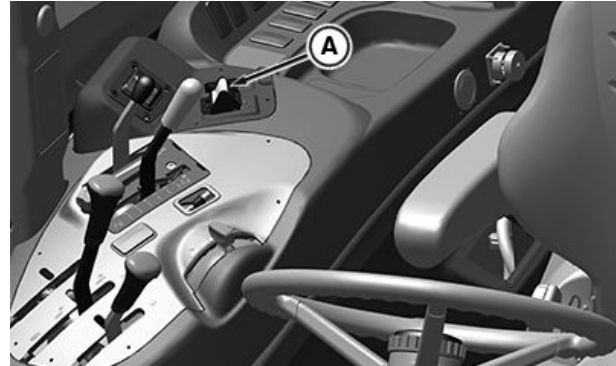
För 5058E, 5067E och 5075E traktorer - Motor 1588 varv/min för ekonomi-kratuttag 540E varv/min, och motor 2084 varv/min för standard-kratuttag PTO 540 varv/min.

Fortsättning på nästa sida

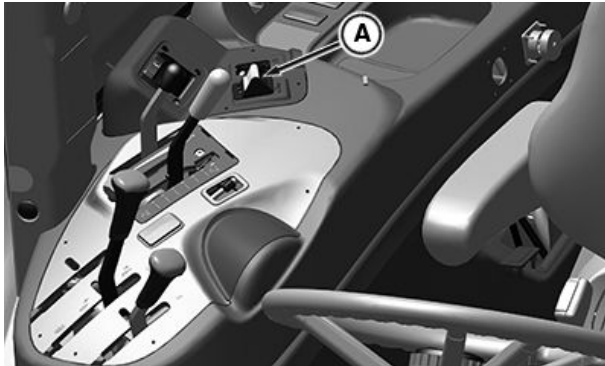
RM87422,00005D9 -67-31AUG17-1/3



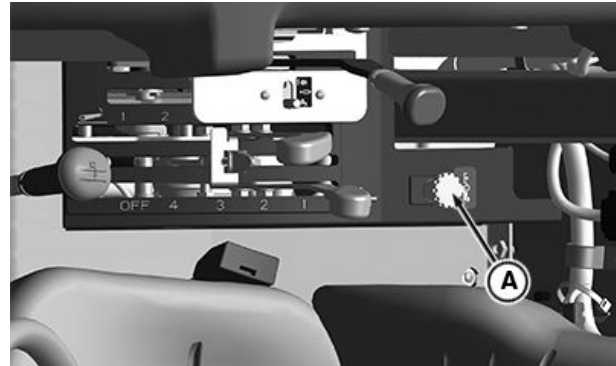
Utan hytt (IOOS), 5058E, 5067E och 5075E



Hytt (CAB), 5058E, 5067E och 5075E



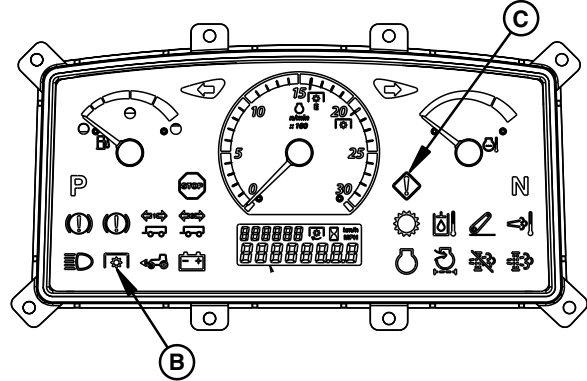
Hytt (CAB), endast 5050E



Utan hytt (IOOS), endast 5050E



Kraftuttag 540/540E växelspak



A—Brytare för elhydrauliskt kraftuttag

B—Kontrollampa för kraftuttag
C—Förarvarning, kontrollampa

D—Kraftuttag 540/540E växelspak

OBS: För PR-transmission - Om kraftuttaget är aktiverat och föraren lämnar sätet stängs kraftuttaget AV efter 7 sekunder om kraftuttags aktiveringsknapp inte är PÅ.

2. **IOOS (utan hytt) - PR-transmission:** Dra kraftuttagsreglaget (A) utåt för att koppla in kraftuttaget. Kontrollampan (B) tänds när kraftuttaget är inkopplat.

Hytt - PR-transmission: Koppla in kraftuttaget genom att trycka reglaget (A) nedåt och sedan framåt. Kontrollampan (B) tänds när kraftuttaget är inkopplat.

3. Dra upp spaken (D) för ekonomisk 540-drift, och tryck ned för standard 540-drift.

! VARNING: Risk för personskador. Stäng av motorn och vänta tills kraftuttagsstappen stannat innan justering, tillkoppling eller rengöring utförs på ett kraftuttagsdrivet redskap.

Undvik klämskador från den roterande axeln, koppla alltid ifrån kraftuttaget när det inte används.

Fortsättning på nästa sida

RM87422.00005D9 -67-31AUG17-2/3

4. **Hytt:** Tryck kraftuttagsreglaget (A) inåt för att koppla ur kraftuttaget.

Utan hytt (IOOS) Tryck kraftuttagsreglaget (A) nedåt för att koppla ur kraftuttaget.

RM87422,00005D9 -67-31AUG17-3/3

Användning av traktorns kraftuttag — (SyncShuttle transmission)

OBS: Motorn kan inte startas med kraftuttagets manöverspak i inkopplat läge.



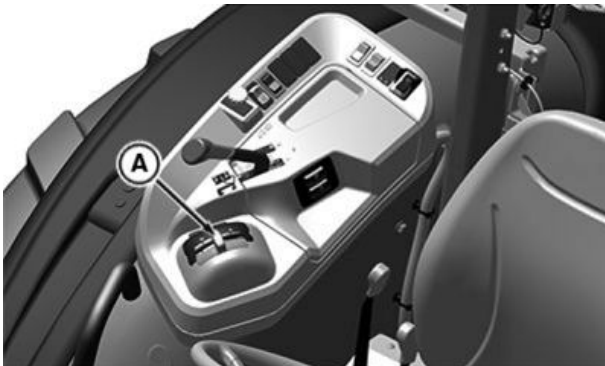
Utan hytt (IOOS), endast 5050E

PY33056 —UN—20OCT'16



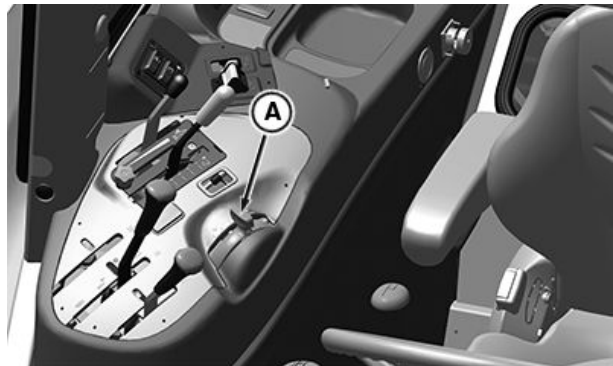
Hytt (CAB), endast 5050E

PY33057 —UN—20OCT'16



Utan hytt (IOOS), 5058E, 5067E och 5075E

PY41954 —UN—29AUG17



Hytt (CAB), 5058E, 5067E och 5075E

PY33059 —UN—20OCT'16

A—Handgasreglage

- Tryck ner kopplingspedalen, starta motorn och tryck handgasreglaget (A) framåt tills motorns varvtalsmätare visar kraftuttagets märkvarvtal.

För 5050E traktorer - Motor 1728 varv/min för ekonomi-kratuttag 540E varv/min, och motor 2376 varv/min för standard-kratuttag PTO 540 varv/min.

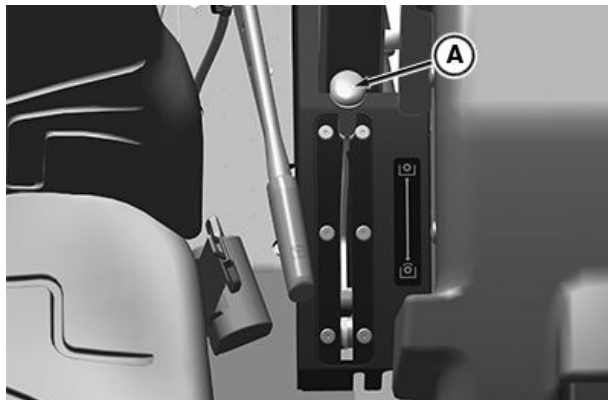
För 5058E, 5067E och 5075E traktorer - Motor 1588 varv/min för ekonomi-kratuttag 540E varv/min, och

motor 2084 varv/min för standard-kratuttag PTO 540 varv/min.

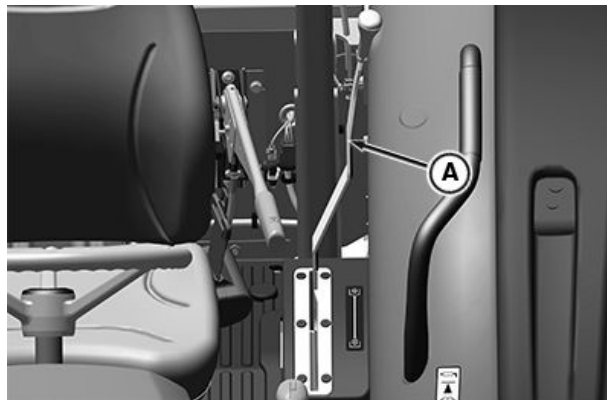
OBS: För TSS-transmission - Om kratuttaget är aktiverat och föraren lämnar sätet stängs motorn av efter 7 sekunder om kraftuttagets aktiveringsknapp inte är PÅ.

Fortsättning på nästa sida

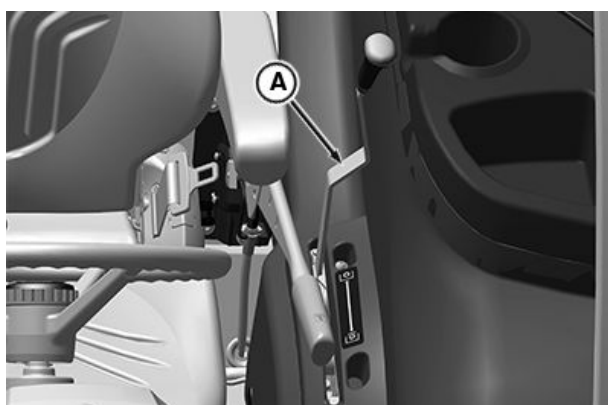
NM61126,0000335 -67-31AUG17-1/2



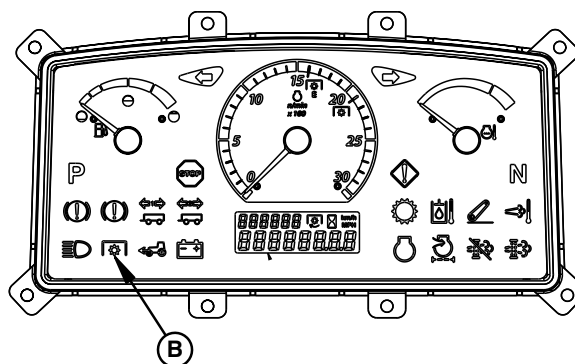
Utan hytt (IOOS), endast 5050E



Utan hytt (IOOS), 5058E, 5067E och 5075E



Hytt, 5050E, 5058E, 5067E och 5075E



A—Krafttutttagsspak

B—Kontrollampa för krafttutttag

2. Flytta krafttuttagets manöverspak (A) framåt för att aktivera krafttuttaget. Kontrollampan (B) tänds när krafttuttagsspaken är aktiverad.

⚠ VARNING: Risk för personskador. Stäng av motorn och vänta tills krafttuttagstappen stannat innan justering, tillkoppling eller rengöring utförs på ett krafttuttagsdrivet redskap.

Undvik klämskador från roterande axeln, koppla alltid ifrån krafttuttaget när det inte används.

3. Dra krafttuttagets manöverspak bakåt för att koppla ur krafttuttaget.

NM61126,0000335 -67-31AUG17-2/2

Fjärraktiveringsknapp för kraftuttag, funktion

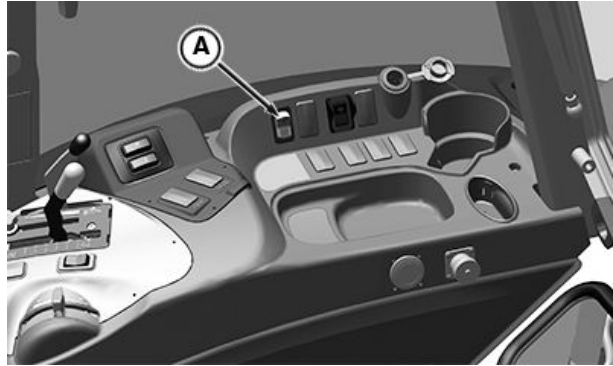
En tillfällig aktiveringsfunktion för kraftuttaget gör det möjligt att kontrollera kraftuttagssystemets status mellan

PÅ och AV. Statusen för den här aktiveringsfunktionen indikeras genom en lampa på knappen. Nedan anges tre möjliga situationer och funktionssätt.



För 5058E, 5067E och 5075E traktorer utan hytt (IOOS)

PY41975—UN—01SEP17



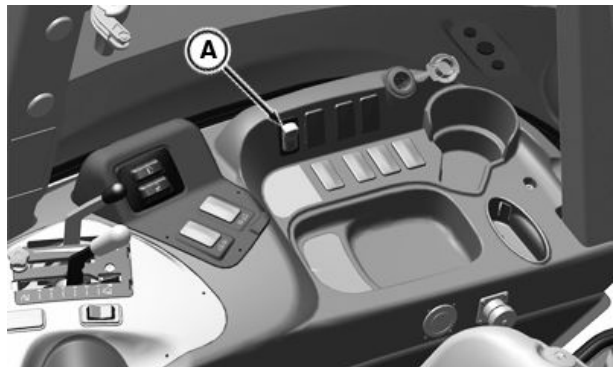
För 5058E, 5067E och 5075E traktorer med hytt

PY41976—UN—01SEP17



För 5050E PR-transmission traktorer utan hytt (IOOS)

PY41977—UN—01SEP17



För 5050E traktorer med hytt

PY41978—UN—01SEP17

1. Föraren på sätet/aktivera kraftuttaget/aktivera kraftuttagsaktivering = kraftuttaget fortsätter att vara aktiverat även om föraren lämnar sätet.
2. Föraren på sätet/aktivera kraftuttaget/föraren lämnar sätet/aktivera kraftuttagsaktiveringen inom 7 sekunder = kraftuttaget fortsätter att vara aktiverat även om föraren lämnar sätet.
3. Föraren lämnar sätet/aktivera kraftuttaget = kraftuttaget fortsätter att vara aktiverat även om föraren lämnar sätet.

A—Kraftuttag, aktiveringsknapp



För 5050E TSS-transmission traktorer utan hytt (IOOS)

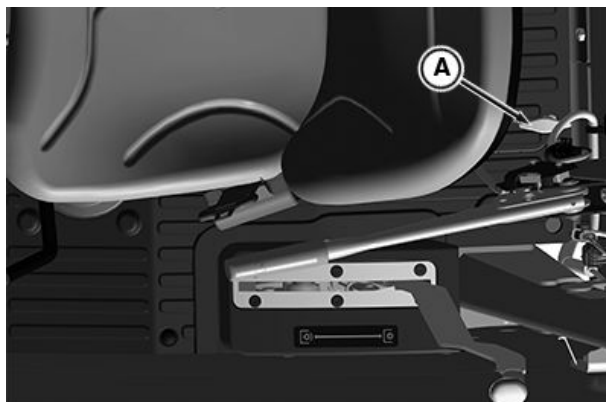
PY41979—UN—01SEP17

NM61126,0000515 -67-01SEP17-1/1

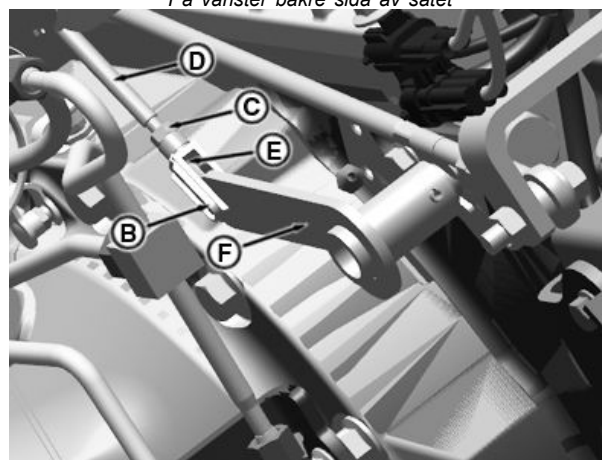
Justera kraftuttagsspak och länkage 540/540E

1. Rör ekonomikraftuttags-spaken (A) nedåt (standardkraftuttag).
2. Ta bort fjäderlåssprinten (B).
3. Roterar kopplingsarmen (E) tills den inte kan röra sig längre (lätt motstånd).
4. Lossa på muttern (C).
5. Justera stagets (D) längd och gaffel (E).
6. Dra åt låsmuttern (C).
7. Montera fjäderlåssprinten genom ok och arm.

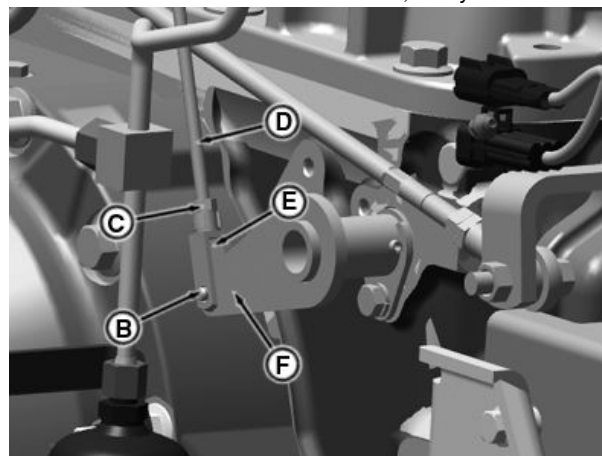
A—Ekonomi-kraftuttagsspak	D—Stång
B—Fjäderlåssprint	E—Ok
C—Låsmutter	F—Arm



På vänster bakre sida av sätet



Nära bakaxeln - vänster sida, för hytt



Nära bakaxeln - vänster sida, för utan hytt (IOOS)

RQNGXK6,0000017 -67-04JAN22-1/1

PY33069—UN—21OCT16

APY64194—UN—29DEC21

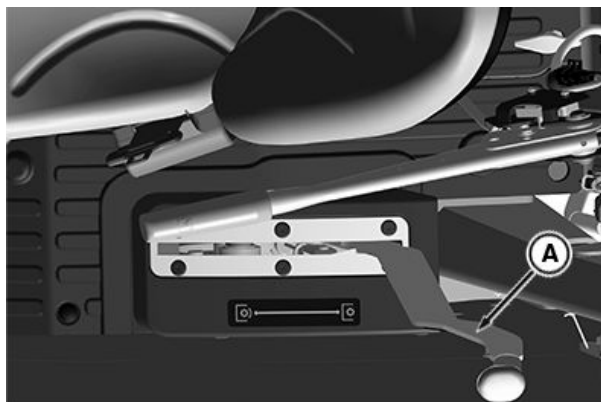
APY64193—UN—29DEC21

Justering av kraftuttagets kopplingskabel — (SyncShuttle)

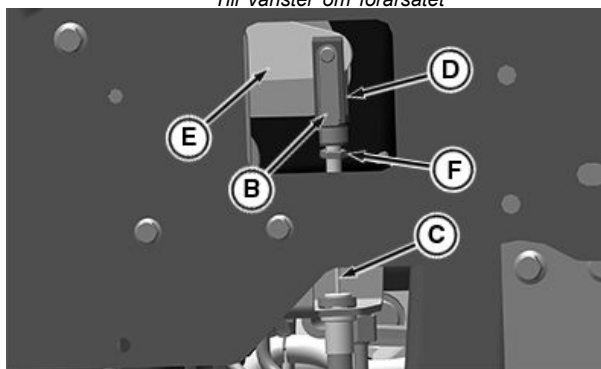
1. Rör kraftuttagsspaken (A) till dess bakre (frånkopplat) läge.
2. Ta bort fjäderlåssprinten (B).
3. Roter kopplingsarmen (E) motsols tills den inte kan röra sig längre (lätt motstånd).
4. Justera gaffeln (D) tills fjäderlåstappen kan installeras genom gaffel och arm.
5. Justera kabelns (C) längd och dra åt låsmuttern (F) enligt bilden.
6. Installera låssprinten genom gaffel och arm.

A—Kraftuttagets kopplings-
spak
B—Fjäderlåssprint
C—Kabel

D—Gaffel
E—Kopplingens arm
F—Låsmutter



Till vänster om förarsätet



Perspektiv genom vänster bakhjul

PY33068 —UN—20OCT16

PY33107 —UN—07DEC16

NM61126,0000336 -67-07DEC16-1/1

Viktbelastning

Planera för maximal effektivitet

Korrekt ballast är viktigt för traktorns prestanda. Maximal effektivitet kan endast uppnås om traktorns vikt är lämplig för jobbet som ska utföras.

I två av instruktionsböckerna i serien "Grundprinciper för maskinoperationer" (Fundamentals of Machine Operation) finns ytterligare information från John Deere om ballast för prestandaökning.

(Se Annan litteratur från John Deere i denna handbok.):

- "Traktorer" informerar om fastställandet av korrekt traktorvikt samt val av ballast.
- "Maskinshantering" informerar om redskapskombinationer och ökad effektivitet.
- Din John Deere-återförsäljare kan ge dig mer information om dessa ämnen.

SV86979,00000AB -67-18AUG12-1/1

Använda korrekt ballast

Den mängd ballast som krävs, och speciellt ballastvikternas placering, beror till stor del på vilken typ av redskap som används och arbetsvarvtalet. Ballast krävs för att:

1. Säkerställa att framaxeln är tung nog för stabilitet och styrningssäkerhet vid arbete på fältet likaväl som vid transport på fältet och på allmän väg.
2. Ger tillräcklig dragkraft för att dra stora laster effektivt.
3. Erbjuder rätt balans framåt/bakåt för att minska risken för att power-hopp inträffar med MFWD-traktorer.
4. Säkerställa att bakaxeln är tillräckligt belastad för dragkraft, inbromsning och stabilitet när en lastare eller något annat redskap är fastsatt framtill på traktorn.
5. Vid byte från ett redskap eller tillbehör till ett annat måste man eventuellt även ändra traktorns ballast.

SD74272,0000215 -67-17MAR20-1/1

Välj ballast med omsorg

Välj ballast enligt behoven för varje enskilt arbete. Vad som passar för ett specifikt arbete kan vara fel för ett annat. Ballast för friktion och stabilitet.

⚠ VARNING: När du bestämmer viktbalkasten för fram- och bakaxeln, förvissa dig om att högsta tillåtna axelbelastningar och totala fordonsvikt (inklusive monterade redskap) inte överskrider (se sektionen Specifikationer i instruktionsboken). Gällande trafikförordningar om montering och antal tillåtna vikter måste beaktas. Minst 20% av traktorns olastade vikt måste befinna sig över framaxeln för att nödvändig styrsäkerhet ska bibehållas. Olastad vikt är traktorns vikt utan speciell utrustning, tillbehör, släp eller förkopplingsdon, men med

hydraulolja och smörjmedel, full bränsletank och en förare som väger 75 kg.

⚠ VARNING: Använd dig av lämpliga lyftdon vid montering och demontering av vikter. Traktorns säkerhet och prestanda beror i hög grad på framaxelns (frontvikter) och bakaxelns belastning (hjulvikter, vätska i bakdäck, motvikter).

Faktorer som avgör mängden ballast:

- Underlag - löst eller fast
- Typ av redskap - integrerat/halvintegrerat eller bogserat
- Körhastighet - långsam eller snabb
- Traktorns uteffekt - partiell eller full belastning
- Däck - singel, överstorlek eller dubbla

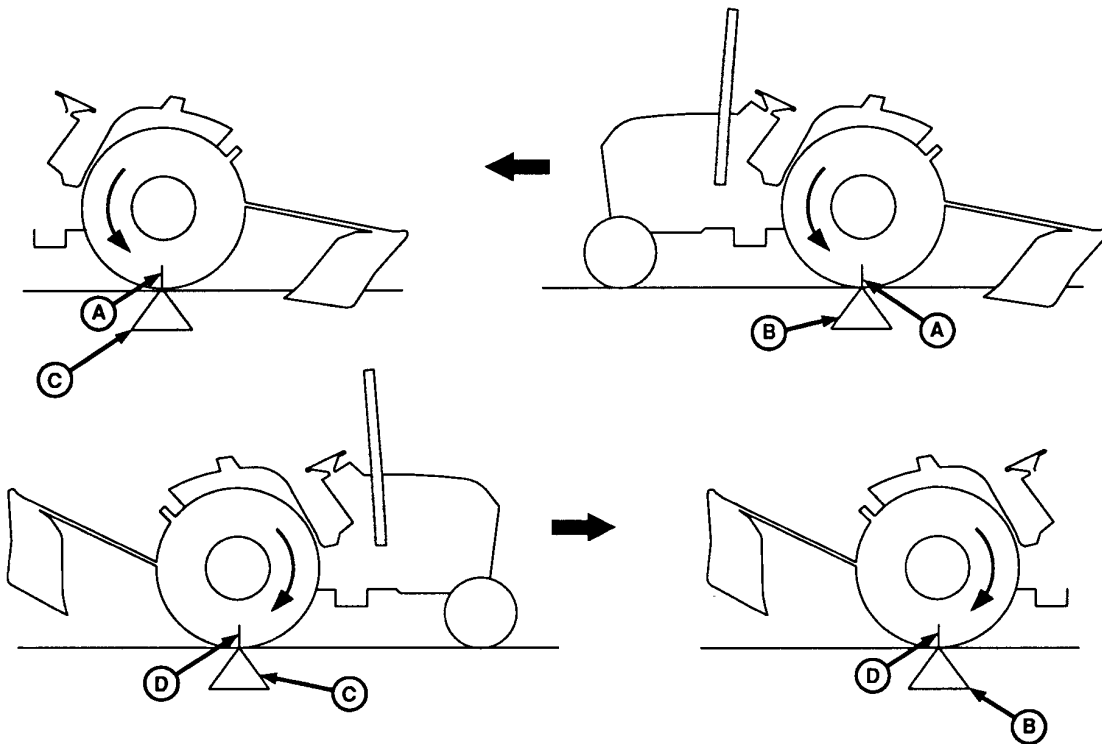
SD74272,0000216 -67-23APR15-1/1

Ballast för frontlastare

Följ ballastinstruktionerna i frontlastarens instruktionsbok.

JB06590,0000599 -67-21JUL09-1/1

Mätning av hjulslirning—Manuellt



1. Rita ett synligt märke (A) på ett av bakhjulen (använd krita).
2. Med traktorn igång, markera en startpunkt (B) på marken där hjulmarkeringen (A) möter marken.
3. Följ efter traktorn och placera ett nytt märke (A) på marken när traktordäcket roterat 10 varv (C).
4. Kör tillbaka samma väg med redskapet lyft. Markera däcket (D) igen på det andra märket på marken (C).
5. När du kör traktorn tillbaka samma väg (med lyft redskap), räkna hur många däckrotationer som krävs för att nå startpunkten (B).
6. Använd antalet däckrotationer på tillbakavägen och hjulslirningen.

OBS: Ideal hjulslirning. 10—15 procent för tvåhjulsdreven traktor, eller 8—12 procent för fyrehjulsdreven traktor.

7. Justera ballasten eller belastningen för att erhålla rätt slirning.

OBS: Den tillgängliga motoreffekten reduceras väsentligt om hjulslirningen faller under 10 %.

HJULSLIRNINGSTABELL

Hjulrotationer utan last (steg 5)	Beräknad % slirning	Rekommenderad åtgärd
10	0	Avlägsna ballast
9-1/2	5	Avlägsna ballast
9	10	Korrekt ballast
8-1/2	15	Korrekt ballast
8	20	Öka ballasten
7-1/2	25	Öka ballasten
7	30	Öka ballasten

PU00210,0000279 -67-18AUG12-1/1

Belastningsbegränsningar

Ballasten får inte överskrida däck- eller traktorkapaciteten. Varje däck har en rekommenderad bärkapacitet som inte

bör överskridas (se Hjul, däck och spårvidder). Om större dragningskraft behövs, bör ett större däck övervägas.

Ballast kan läggas till som antingen vätska eller järn.

MX,BAIP,QA2 -67-24JUL95-1/1

Ballast framtill för transport

! VARNING: Extra frontballast kan behövas för transport av baktill monterade redskap. När ett redskap är höjt, kör långsamt på ojämna underlag, oavsett hur mycket ballast som används.

Specifikation

För 5050E,
basvikt—Vikt..... 66 kg (145,5 lb)

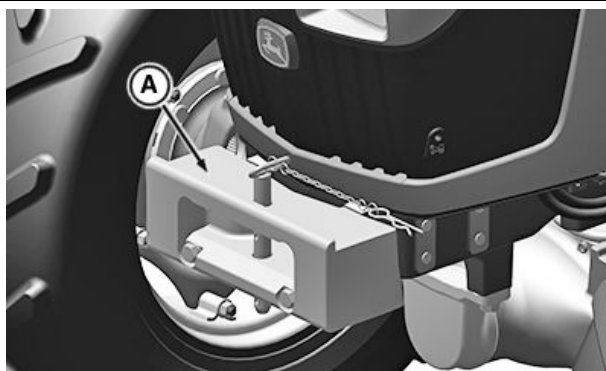
Specifikation

För 5058E, 5067E och
5075E, basvikt—Vikt..... 65 kg (143,3 lb)

1. Installera basvikt (A).
2. Installera och dra åt viktmonteringsbultarna med specificerat moment.

Specifikation

Basvikt bultar—Åtdrag-
ningsmoment..... 385 N·m (284 lb-ft)



Basvikt för 5050E, 5058E, 5067E och 5075E

A—Basvikt

RM87422,000058F -67-02DEC16-1/1

PY31513—UN—08SEP16

Bestäm max. bakre ballast

VIKTIGT: Överbelasta INTE däck. Om max. vikterna i tabellen inte är tillräckliga för säkerheten, minska belastningen eller montera däck med större kapacitet.

Lägg inte på för mycket ballast, då det sliter på kraftöverföringen, ökar markkompakteringen och ger mer rullmotstånd. Avlägsna ballast

om motorn måste ansträngas för att kunna dra tunga laster i de först tre växlar. När MFWD används är det lämpligt att belasta till en långsammare växel.

Tabellen visar bärkapacitet per däck.

Däckstorlek	Index	Belastningseffekt per däck vid 40 km/h, kg	Belastningseffekt per däck vid 40 km/h, lb·ft
160/95R46 (6,6R46)	117A8 / 114B	1285	2833
340/85R28 (13,6R28)	127A8 / 127B	1750	3858
380/85R28 (14,9R28)	133A8 / 133B	2060	4542
420/85R28 (16,9R28)	139A8 / 139B	2430	5357
420/85R30 (16,9R30)	140A8 / 140B	2500	5512
480/70R30	141A8 / 141B	2575	5677

SJ15074,00001DE -67-14JUN17-1/1

Bestäm max. främre ballast

Använd lämplig ballast för rådande arbetsförhållanden. Traktorer utrustade med MFWD måste ha tillräcklig ballast för att balansera framhjulet belastning. Avlägsna ballasten när den inte längre behövs.

Tabellen visar bärkapacitet per däck.

VIKTIGT: Överbelasta INTE däcken. Om max. vikterna i tabellen inte är tillräckliga för säkerheten, minska belastningen eller montera däck med större kapacitet.

Däckstorlek	Index	Belastningseffekt per däck vid 40 km/h, kg	Belastningseffekt per däck vid 40 km/h, lb-ft
210/95R28 (8,3R28)	116A8 / 116B	1250	2756
280/85R20 (11,2R20)	112A8 / 112B	1120	2469
250/85R24 (9,5R24)	115A8 / 115B	1215	2679
280/85R24 (11,2R24)	115A8 / 115B	1215	2679
320/85R20 (12,4R20)	119A8 / 119B	1360	2998
320/85R24 (12,4R24)	122A8 / 122B	1500	3307
320/70R24	116A8 / 116B	1250	2756

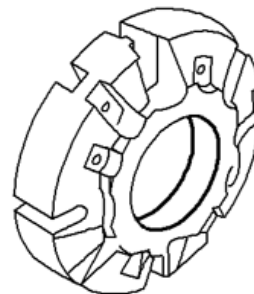
RM87422.000052C -67-26OCT16-1/1

Användning av gjutjärnsvikter

Gjutjärnsvikterna finns i versionen 48 kg (106 lb). Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information och rekommendationer för användning och placering av vikter.

Specifikation

Gjutjärnsvikter—Vikt..... 48 kg (106 lb)



PY6488

PY6488 —UN—13MAR07

RM87422.0000590 -67-08SEP16-1/1

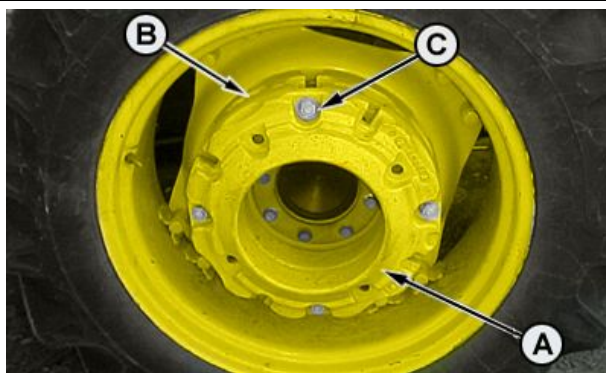
Installera bakre gjutjärnsvikter

⚠ VARNING: Extra gjutjärnsvikter väger 48 kg (106 lb.). Hantera försiktigt! Använd lämplig utrustning eller låt en John Deere-återförsäljare utföra arbetet.

OBS: Traktorer har en gjutjärnsvikt vid varje bakdäck som standard.

1. Fäst den första vikten vid hjultallriken.
2. Sätt bultar i den föregående vikten (B) om flera vikter (A) ska monteras. Roterar varannan vikt för att rikta in bultarna mot hålen (C).
3. Dra åt all fästskruvarna ordentligt. Dra åt igen efter ett par timmars underhåll. Kontrollera åtdragningen regelbundet.

OBS: Ingen extra ballastvikt med däckstorlek 160/95 R 46.



A—Extravikter
B—Vikt

C—Vikthål

PY1635—UN—22MAR24

HY01057,00000C9 -67-23JAN17-1/1

Användning av vätskevikt

! VARNING: Påfyllning av vätskeballast kräver speciell utrustning och utbildning. Besök en John Deere-återförsäljare eller en däckverkstad.

VIKTIGT: Fyll **ALDRIG** något däck till mer än 90 procent. Mer vätska än så lämnar för lite utrymme för att absorbera stötar. Däcket skulle kunna ta skada.

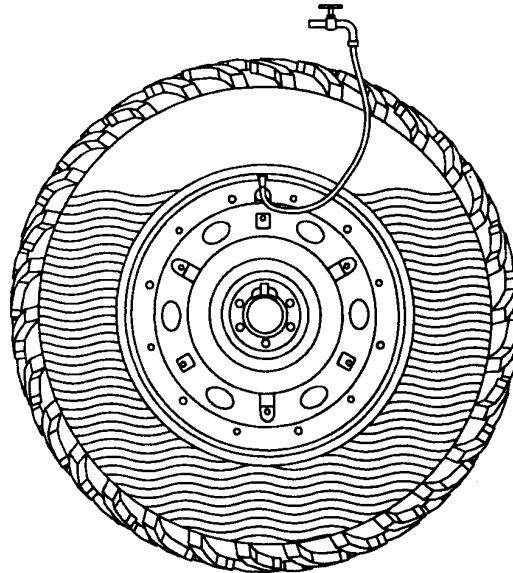
En lösning av vatten och kalciumklorid ger en säker och ekonomisk ballast. Använt på rätt sätt skadas inte däck, innerslangar eller fälgar.

Skydda vattnet mot frysning med kalciumklorid. En blandning med 0,4 kg/l (3,5 lb./gal.) kalciumklorid fryser inte över -45 °C (-50 °F).

OBS: Användning av alkohol som vätska i ballast rekommenderas inte. Kalciumklorid-lösningar är tyngre och mer ekonomiska.

Fyll de tublösa däcken en liten bit ovanför ventilnivån (minst 75% fullt). Mindre lösning än detta exponerar en del av fälgen, och kan leda till rost. Tubdäck kan fyllas upp till 90 procent.

Tabellen på denna sida visar hur mycket varje däck kan bära om de fylls till 75%.



RW25003—UN—07JUL93

VÄTSKEVIKTER FÖR FRAMDÄCK Med 0,6 kg/liter (5 lb./gal.) kalciumklorid-lösning	
MFWD	
Däckstorlek	VÄTSKEVIKT PER DÄCK kg (lb)—75% full
210/95R28 (8,3R28)	Ej tillämplig
280/85R20 (11,2R20)	125 (275)
250/85R24 (9,5R24)	95 (209)
280/85R24 (11,2R24)	115 (253)
320/85R20 (12,4R20)	121 (267)
320/85R24 (12,4R24)	150 (330)
320/70R24	150 (330)

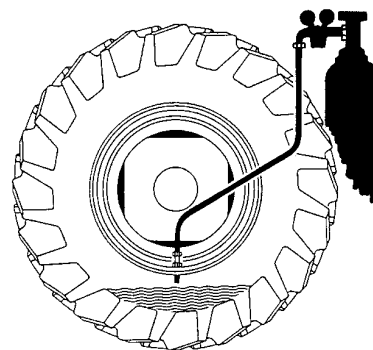
VÄTSKEVIKTER FÖR BAKDÄCK Med 0,6 kg/liter (5 lb./gal.) kalciumklorid-lösning	
Däckstorlek	VÄTSKEVIKT PER DÄCK kg (lb)—75% full
160/95R46 (6,6R46)	Ej tillämplig
380/85R28 (14,9R28)	261 (575)
420/85R28 (16,9R28)	339 (747)
420/85R30 (16,9R30)	355 (782)
340/85R28 (13,6R28)	200 (440)
480/70R30	420 (924)

SJ15074,00001DF -67-14JUN17-1/1

Tömma däck

Hissa upp traktorn med domkraft. Ta bort luftventilen från däcket och låt vattnet tömmas ut.

För att avlägsna resten av vattnet ur däcket, sätt i tömningsröret med förlängningsslangen och pumpa in luft i däcket. Lufttrycket trycker ut det återstående vattnet ur däcket.



LX009451

LX009451—UN—03JAN95

RM87422,00004F3 -67-02JUN16-1/1

Användning av redskapskoder

! VARNING: Försök INTE transportera ett redskap utan tillräcklig ballast fram. Det kan leda till förlust av kontrollen över styrningen.

John Deeres tekniker har utvecklat en kod för att avgöra hur mycket främre ballast behövs för stabilitet och styrförmåga.

1. Redskapskoden finns i instruktionsboken för redskapet.
2. Använd följande tabell för att bestämma hur många Quik-Tatch™ framvikter som behövs för din traktormodell.

För att använda tabellen, se redskapets koder i vänstra kolumnen, och hitta den som passar för ditt redskap. Flytta sedan över till höger tills du hamnar under den kolumn som visar din traktorkonfigurering. Det nummer du nu har är numret för antal Quik-Tatch™-vikter du behöver.

Exempel: Ett redskap med kod 100 som ska användas på en MFWD-traktor med snabbfäste, men utan framhjulsvätskevikter behöver 4 framvikter.

Quik-Tatch är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Med så mycket ballast fram som möjligt ska man inte försöka transportera ett redskap vars kod överskrider:

- 137 för MFWD-traktor

ANTAL Quik-Tatch™-VIKTER SOM BEHÖVS		
MFWD		
Redskapskod	Utan vätska i framdäcken	Med vätska i framdäcken
0—87	0	—
88—97	2	0
98—107	4	2
108—117	6	4
118—127	8	6
128—137	—	8

SD74272,000032A -67-04SEP12-1/1

Hjul, däck och spårvidder

Säkert underhåll av däck

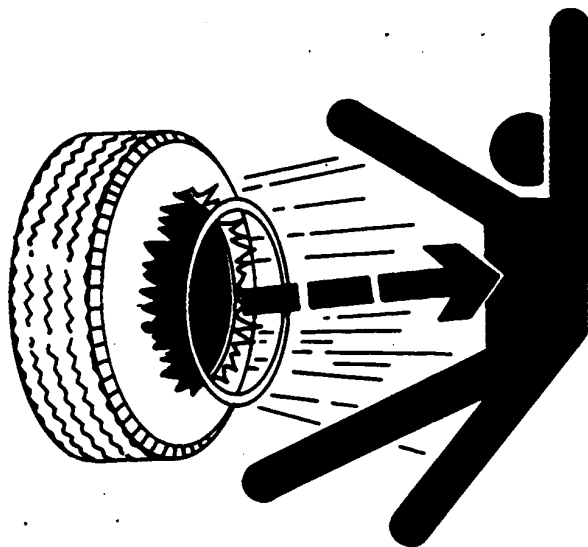
En explosiv separering av ett däck och en fälg kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däckets exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däckets. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera att däcken inte har för lågt tryck, snitt, bubblor, att fälgarna inte är skadade eller att bultar eller muttrar inte fattas.



TS211 —UN—15APR13

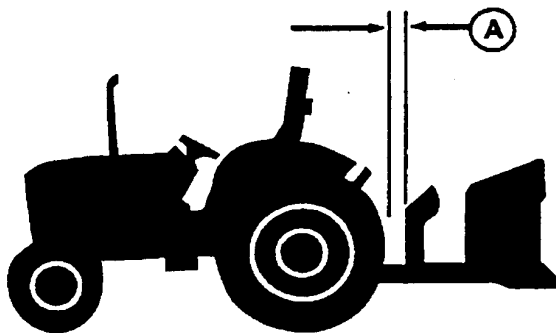
DX,RIM -67-24AUG90-1/1

Kontrollera redskapets spel mot däcken

VIKTIGT: Kontrollera att spelet (A) är tillräckligt mellan redskapet och däckets yttre diameter med lyften i högt läge.

Vid användning av större däckstorlekar på traktorer med trepunktslyft måste en snabbkoppling eller liknande monteras för att ge tillräckligt avstånd mellan redskap och däck.

A—Spel



M47177 —UN—31JAN92

MX,WTIP,AA1 -67-15JUL22-1/1

Kontroll av ringtryck

Kontrollera däcken dagligen beträffande skador eller märkbart lågt tryck.

Kontrollera minst var 100:e timme ringtrycket med en mätare. Använd en noggrann mätare med graderingar på 10 kPa (0,1 bar) (1 psi).

Använd en särskild luft-/vattenmätare och mät med ventilen nedtill om däcken innehåller vätskeballast.

OBS: Vid plöjning av fåror eller vid arbete i branta sluttningar kan däcktrycket ökas 28 kPa (0,28 bar) (4 psi) ÖVER maxvärdet för att hindra däckkollaps.

VIKTIGT: Kontrollera alltid däcktrycket med en exakt tryckmätare för att förebygga övertryck. Övertryck reducerar effektiviteten och ökar påfrestningen för både däck och hjul.

OBS: Följande information om däcktryck gäller både fram och bakdäck, och Däcktrycktabellen.

1. Alla däcktryck är beräknade för 29 km/h (18mph) körhastighet för både diagonala och radiala däck.
2. Om däcken används enligt däcktrycket i tabellen kan du uppnå maximal traktionsprestanda för däcken och

fordonet. Sidgummit på radialdäck med rätt tryck buktar utåt. Detta är normalt och skadat inte däckets om rätt tryck upprätthålls.

3. Däck med ett lägre tryck än 80 kPa (12 psi) ska kontrolleras ofta p.g.a. ökad risk för lågtrycksläckage (särskilt p.g.a. läckande ventilkärna).
4. På traktorer som arbetar på branta sluttningar ska trycket ökas med 28 kPa (4 psi) över värdena i tabellen för att kompensera för lateral viktfröskjutning.
5. Singelhjul under förhållanden med hög dragkraft kan utsättas för däckfotsslirning om däckfoten inte sitter korrekt på plats eller om för mycket smörjmedel användes när däckets monterades. Detta kan åtgärdas genom att öka däcktrycket, vilket inte leder till reducerad friktion. Kontakta din däckleverantör om detta problem uppstår.
6. Om högre belastningskapacitet krävs, kontakta din återförsäljare av John Deere för information om däckbelastning och däcktryck.

MX,WTIP,BA1 -67-29AUG22-1/1

Tabell över däcktryck

Framdäck	Med lite eller ingen extra vikt			Med maximal ballast eller tunga redskap		
Däckstorlek	kPa	bar	psi	kPa	bar	psi
210/95R28 (8,3R28)	100	1,00	14,5	240	2,4	35
280/85R20 (11,2R20)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
250/85R24 (9,5R24)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
280/85R24 (11,2R24)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
320/85R20 (12,4R20)	100	1,00	14,5	160	1,6	23
320/85R24 (12,4R24)	83	0,83	12	160	1,6	23
320/70R24	100	1,00	14,5	160	1,6	23
Bakdäck	Med lite eller ingen extra vikt			Med maximal ballast eller tunga redskap		
Däckstorlek	kPa	bar	psi	kPa	bar	psi
160/95R46 (6,6R46)	240	2,40	35	500	5	72
340/85R28 (13,6R28)	100	1,00	14	160	1,6	23
380/85R28 (14,9R28)	100	1,00	14	160	1,6	23
420/85R28 (16,9R28)	83	0,83	12	160	1,6	23
420/70R30	100	1,00	14	160	1,6	23
420/85R30 (16,9R30)	83	0,83	12	160	1,6	23
480/70R30	100	1,00	14	160	1,6	23

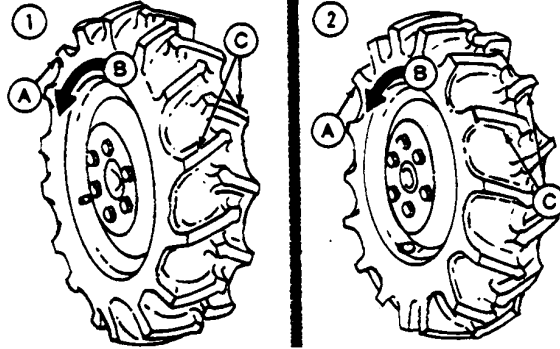
NM61126,00004FE -67-14AUG17-1/1

Välja framdäckets rullriktning

OBS: 1. Under de flesta förhållanden monteras framdäcken (A) med däckmönstret (C) i samma riktning som däckets rullriktning (B).

2. Om traktorn huvudsakligen används för lastararbeten kan riktningen på däckmönstret vändas på MFWD-axeln för att minska slitaget på däcken.

A—Framdäck (sett bakifrån) C—Däckklackar
B—Däckets rullriktning



Vänsterdäck (sett bakifrån)

SD74272,0000332 -67-05SEP22-1/1

RW510 —UN—06APR89

Dra åt hjulens skruvförband/axlar ordentligt

⚠ VARNING: Kör **ALDRIG** traktorn med en lös fälg, ett löst hjul, nav eller axel.

Kontrollera regelbundet om skruvförbanden har lossats och dra åt med angivet åtdragningsmoment vid behov.

OBS: Följ kontrollprocedurerna när en ny traktor tas i drift eller när hjulen har tagits av.

1. Efter att traktorn har körts ungefär 100 m (109 yd) och innan den lastas ska skruvförbanden dras åt med specificerat åtdragningsmoment.
2. Dra åt skruvförbanden efter 3 arbetstimmar och igen efter 10 arbetstimmar.
3. Kontrollera regelbundet skruvförbanden och se till att de är åtdragna.

LV,5010WT,I -67-05SEP22-1/1

Åtdragning av hjulbultar – MFWD-axel

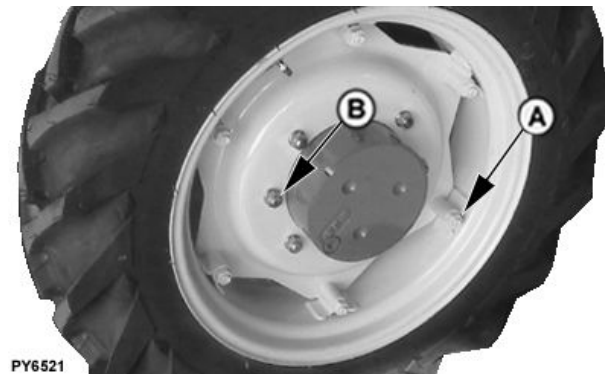
Dra åt fästelementen (A och B) enligt specifikationen.

Specifikation

MFWD Fälg till lamell,
bultar (A)—Åtdragnings-
moment.....245 Nm
(180 lb-ft)

MFWD Hjultallrik till nav
muttrar (B)—Åtdrag-
ningsmoment.....310 Nm
(228 lb-ft)

A—MFWD Fälg till lamell, bultar B—Muttrar, hjultallrik-nav
(MFWD)



PY6521

PY6521 —UN—06NOV06

SD74272,0000335 -67-25SEP12-1/1

Åtdragning av hjulbultar – bakaxel

Dra åt bultarna (A och B) med specificerat moment.

Specifikation

Bakre fälg till lamell, bultar (A)—Åtdragningsmoment.....	245 Nm (180 lb-ft)
Bakre ställamell till nav, bultar (B)—Åtdragningsmoment.....	550 Nm (406 lb-ft)

A—Bakre fälg till lamell, bultar B—Bakre hjultallrik till nav, bultar



PY4426

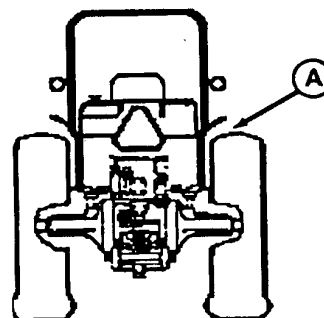
PY4426—UN—15JUN06

SD74272,0000336 -67-25SEP12-1/1

Följ spårviddsbegränsningarna för bakhjulen

VIKTIGT: Däcken måste ha minst 40 mm (1.6 in.) spel till skärmarna (A). Om däck med större diameter har monterats, kontrollera spelet mellan däck och stänkskärmar.

A—Spel bakhjul till skärm



M47179—UN—31JAN92

JZ81662,0001107 -67-30JUL13-1/1

Spårviddsinställningar—Multipositionsbakhjul

Spårvidden på bakaxeln med multipositions-hjulen kan ställas in genom att ställa om eller byta ut fälgarna eller genom att vända på hjultallrikarna.

Spårvidden kan också justeras genom att flytta hela hjulet till traktorns motsatta sida (detta låter tallriken byta från konkavt till konvext läge utan att demontera hjulet). När bakhjulet flyttas från ena sidan till den andra pekar pilen på däckets sida i framåtroterande riktning.

Diagrammet nedan visar hjultallrikens läge enligt fälgen för att ge en annan spårvidd.

Det lönar sig att noggrant studera dessa diagram innan du försöker ändra spårvidden.

VIKTIGT: Efter att hjulavståndet ställts in, dra åt bultarna från fälg till lamell och lamell till fläns. Kör traktorn 100 m (109 yd) och dra åt igen.

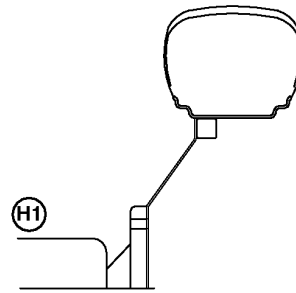
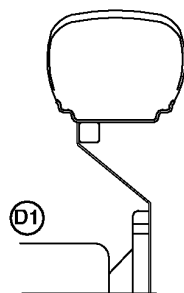
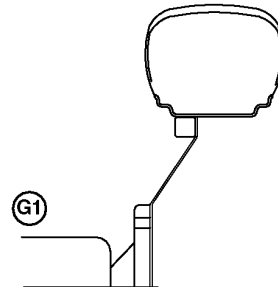
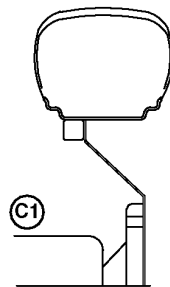
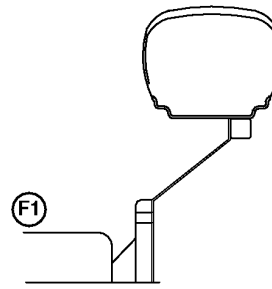
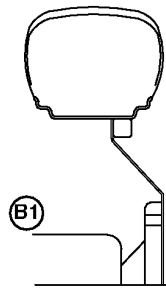
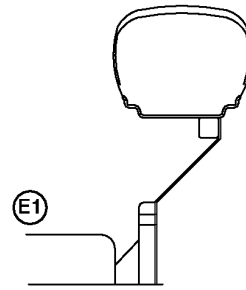
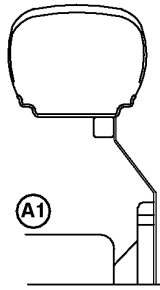
Specifikation

Flerläges bakhjuls fälg till lamell—Åtdragningsmoment..... 245 Nm (180 lb.-ft.)
Multipositions-bakhjul, lamell till fläns—Åtdragningsmoment..... 550 Nm (406 lb.-ft.)

OBS: Spårvidden mäts vid däckets nedre mittpunkt.

STÅL OCH GJUTNA FÄLGAR BAKRE SPÅRVIDD Mittlinje till mittlinje			
STÅLFÄLG			
			Smal bandtraktor
Diagram	Inställning av spårvidd		Inställning av spårvidd
Däckstorlekar	340/85R28 (13,6R28) 380/85R28 (14,9R28) 420/85R28 (16,9R28)	420/85R30 (16,9R30) 480/70R30	160/95R46 (6,6R46)
A1	Ej tillgänglig	Ej tillgänglig	Ej tillgänglig
B1	Ej tillgänglig	Ej tillgänglig	Ej tillgänglig
C1	Ej tillgänglig	Ej tillgänglig	Ej tillgänglig
D1	Ej tillgänglig	Ej tillgänglig	Ej tillgänglig
E1	1513 mm (59,6 tum)	1563 mm (61,5 tum)	Ej tillgänglig
F1	1617 mm (63,7 tum)	1665 mm (65,6 tum)	Ej tillgänglig
G1	1716 mm (67,6 tum)	1668 mm (65,7 tum)	Ej tillgänglig
G1 ^a	1919 mm (75,6 tum)	1871 mm (73,7 tum)	Ej tillgänglig
H1	1820 mm (71,7 tum)	1770 mm (69,7 tum)	Ej tillgänglig
H1 ^a	2024 mm (79,7 tum)	1973 mm (77,7 tum)	Ej tillgänglig
Specialinställningar	Ej tillgänglig	Ej tillgänglig	1148 mm (45,20 tum)

^aKräver 102 mm (4.0 in.) axeldistansbrickor.



SJ15074,0000353 -67-29DEC17-2/2

PY15897 —LUN—24DEC12

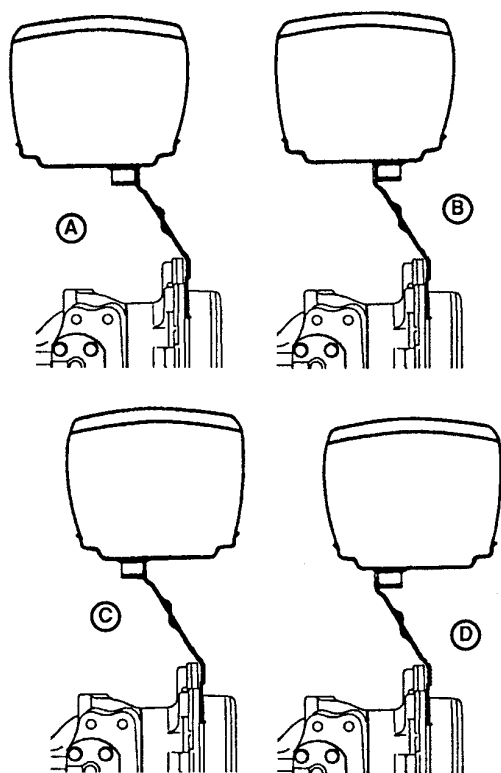
Spårviddsinställning—Multipositions-MFWD-hjul

Spårvidden för MFWD-axeln med multipositions-hjul kan ställas in genom att placera om eller byta ut fälgarna eller genom att vända på hjultallrikarna.

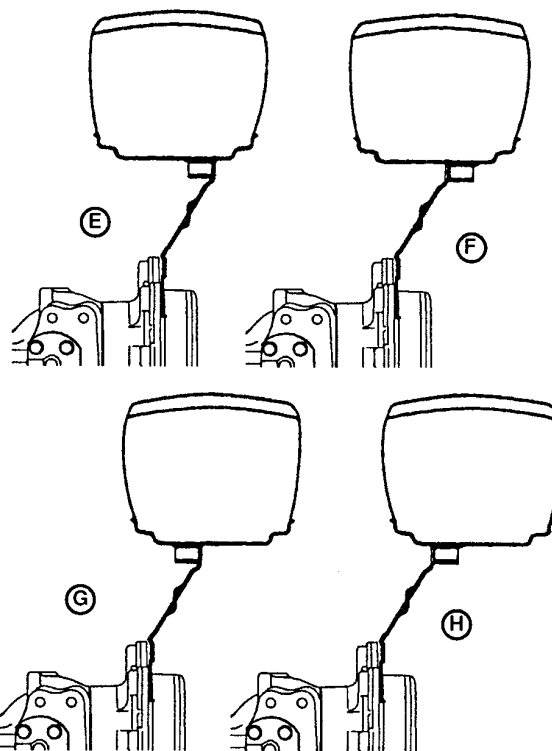
Du kan även justera spårvidden genom att flytta hela hjulet till traktorns motsatta sida. Hjultallriken kan monteras inåt istället för utåt, utan att hjulen måste demonteras. När MFWD-hjulen flyttas från ena sidan till den andra måste

hjulen på däckens sida peka i framåtroterande riktning. För vissa användningar kan MFWD-utrustade traktorer arbeta med pilarna i motsatt riktning. Se Val av framdäckets rullriktning.

Diagrammet visar hjultallrikens läge i relation till fälgerna för olika spårviddsinställningar. Genomför denna procedur innan spårvidden justeras, för att undvika onödigt mycket arbete.



Spårviddsinställning—Multipositions-MFWD-hjul



Spårviddsinställning—Multipositions-MFWD-hjul

VIKTIGT: Efter att hjulavståndet har ställts in, dra åt bultarna mellan fälg och hjultallrik (MFWD), samt muttrarna mellan hjultallrik och nav

(MFWD), enligt specifikationerna. Kör traktorn 100 m (109 yd) och dra åt igen.

Del	Mått	Specifikation
Muttrar, fälg-hjultallrik (MFWD)	Åtdragningsmoment	245 Nm (180 lb-ft.)
Muttrar, hjultallrik-nav (MFWD)	Åtdragningsmoment	310 Nm (228 lb-ft.)

OBS: Spårvidden mäts vid däckets nedre mittpunkt.

MULTIPOSITIONS-MFWD-HJUL, SPÅRVIDD Mittlinje till mittlinje								
	Diagram							
Däck	A	B	C	D	E	F	G	H
250/85R24 (9,5R24)	1426 mm (56,14 tum)	1524 mm (60 in.)	1539 mm (60,5 in.)	1637 mm (64,4 in.)	1656 mm (65,1 in.)	1724 mm (67,8 in.)	1739 mm (68,4 in.)	1837 mm (72,3 tum)
280/85R24 (11,2R24)	—	1454 mm (57,2 tum)	1545 mm (60,8 in.)	1657 mm (65,2 in.)	1642 mm (64,6 tum)	1754 mm (69,1 tum)	1845 mm (72,6 tum)	—

Fortsättning på nästa sida

NM61126,0000359 -67-08DEC16-1/2

320/70R24	—	1510 mm (59,4 tum)	1600 mm (63 in.)	1702 mm (67,0 in.)	1603 mm (63,1 in.)	1700 mm (66,9 in.)	1795 mm (70,66 tum)	—
320/85R20 (12,4R20)	—	1482 mm (58,3 tum)	1592 mm (62,7 in.)	1630 mm (64,2 in.)	1666 mm (65,6 in.)	1704 mm (67,1 in.)	1814 mm (71,4 tum)	—
280/85R20 (11,2R20)	1408 mm (55,4 tum)	1482 mm (58,3 in.)	1592 mm (62,7 in.)	1630 mm (64,2 in.)	1666 mm (65,6 in.)	1704 mm (67,1 in.)	1814 mm (71,4 in.)	1888 mm (74,3 tum)
320/85R24 (12,4R24)	—	1510 mm (59,44 tum)	1600 mm (62,99 in.)	1702 mm (67,0 in.)	1603 mm (63,11 in.)	1700 mm (66,90 in.)	1795 mm (70,7 tum)	—
8,3 X 28 ^a	—	—	—	—	—	—	—	—

^a1140 mm spårvidd, axelpendling på 6,5 grader och innerhjuls-svängvinkel på 26 grader

NM61126,0000359 -67-08DEC16-2/2

Kontroll av skränkning — MFWD-axel

1. Koppla från MFWD och parkera traktorn på ett jämnt, plant underlag. Ställ framhjulen rakt fram. Stäng av motorn.
2. Mät avståndet (A) mellan däckens mitt vid navet framför axeln med hjälp av en utvändig stång för varje däck eller en invändig stång för varje däck. Anteckna måttet och markera däcken.
3. Backa traktorn ca. 1 m (3 ft.) så att markeringen är vid navet bakom axeln. Mät däcksavståndet vid märket igen. Anteckna måttet.
4. Beräkna skillnaden mellan måtten fram och bak. Om det främre måttet är mindre är placeringen korrekt. Om det bakre måttet är mindre är det inte korrekt. Skillnaden kan vara i endera riktningen (skränkning inåt eller utåt) men får inte överskrida 3 mm (1/8 in.). Justera skränkning (toe-in) vid behov. (Se tillvägagångssätt i den här sektionen.)



A—MFWD-axelns skränkningsdistans

RM87422,0000596 -67-08SEP16-1/1

PY31514 —UN—08SEP16

Justering av skränkning – MFWD-axel

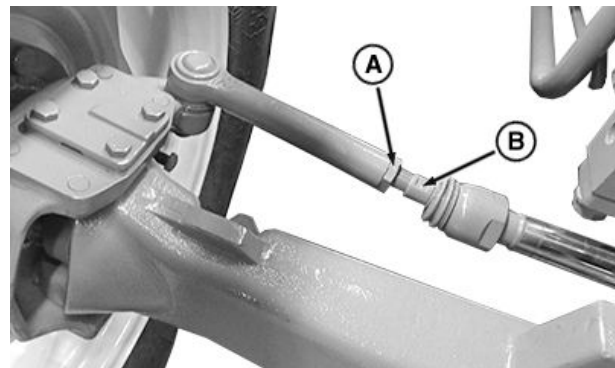
1. Lossa låsmuttrarna (A) på båda sidor av parallellstaget.
2. Justera båda sidor jämnt genom att rotera det inre staget (B) för att förlänga parallellstaget så mycket som behövs för att få en skränkning inåt eller utåt på mindre än 3 mm (1/8 in.).

Parallellstag, rotation	Ungefärlig förändring
1/8 varv	4 mm (3/16 in.)
1/4 varv	8 mm (3/8 in.)
1/2 varv	16 mm (5/8 in.)

3. Dra åt låsmuttrarna med specificerat moment.

Specifikation

Låsmuttrar—Åtdragningsmoment.....220 – 240 Nm
(162 – 177 lb-ft)



A—Parallellstag till låsmuttrar B—Inre stång

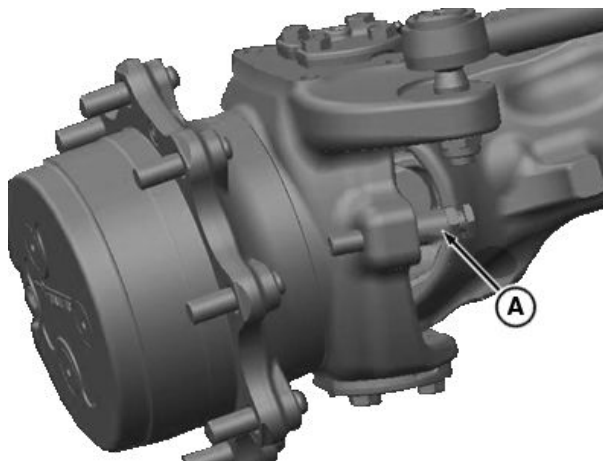
RM87422,0000595 -67-08SEP16-1/1

PY31515 —UN—08SEP16

Styrvinkel - CARRARO

VIKTIGT: Bussningen måste tas bort för att öka styrvinkeln från 46 till 60 grader.

A—Bussning



PY44480 —UN—03AUG17

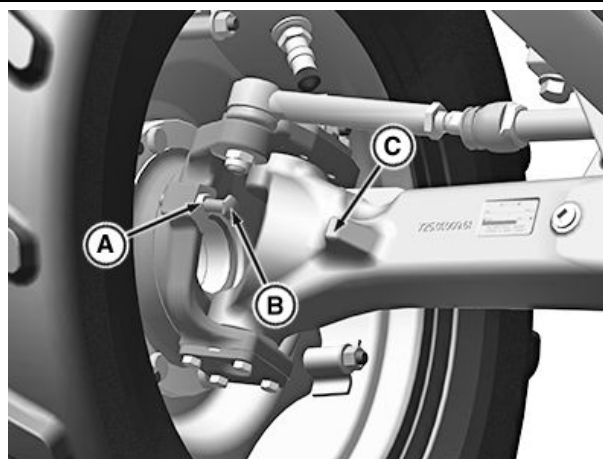
SJ15074,0000302 -67-04AUG17-1/1

Ställ in MFWD-styrningens styranslagsradie

1. Höj och stöd traktorns framdel så att MFWD-axeln kan cirkulera till stoppunkten.
2. Vrid långsamt ratten till vänster tills styrcylindern når dess stoppunkt, tills styrningen stannar, eller däcken är inom 25 mm (1 in.) från grillen eller sidopanelerna.
3. Lyft axelns vänstra sida mot dess stopp och mät spelet mellan däckets och närmaste traktorkomponent. Avståndet bör inte vara mindre än 25 mm (1 in.).
4. Lossa låsmuttern (A) på styranlaget och justera styranlagets stoppbult (B) så att den berör styranlaget (C). Det kan vara nödvändigt att förkorta stoppbulten (B) för att åstadkomma maximal vridvinkel.
5. Dra åt styranlagets fästmutter (A) igen enligt specifikation.
6. Vrid ratten helt åt vänster. Styrspindeln och styranlaget ska stöta samman fem gånger.
7. Dra åt styranlagets fästmutter igen enligt specifikationerna.

Specifikation

Styranlagets låsmutter—Åtdragningsmoment..... 125 Nm (92 lb-ft)



PY31516 —UN—08SEP16

A—Styranlagets låsmuttrar
B—Styrningens styranlagsbult
C—Styranslag

8. Upprepa stegen ovan på höger sida.

OBS: Bred spårviddsinställning och stora däck ökar svängradien en smula.

RM87422,0000594 -67-08SEP16-1/1

Användning av rätt däckkombinationer

För att få maximalt drag i dragbommen, hålla ordentlig styrstabilitet, minska däckslitage och bränsleförbrukning och följ de korrekta däckkombinationerna som visas i tabellen för däckkompabilitet.

VIKTIGT: Om framdäcken vid mekanisk MFWD skulle visa på överdrivet slitage jämfört med bakdäcken, så måste framdäcken bytas ut för att bibehålla det förutbestämda däckförhållandet.

VIKTIGT: Konsultera din återförsäljare när du byter däck. En kombination av slitna och nya däck,

radial- och diagonaldäck, eller däck med olika diametrar eller belastningsförmåga kan minska däckens livslängd och traktorns prestanda.

Att använda en däckkombination som inte står i kompabilitetstabellen kan resultera i för tidigt slitage på däck och kraftöverföringen p.g.a. för hög eller för låg hastighet.

MX,WTIP,OA1A -67-05SEP22-1/1

Däckens kompabilitetstabell

OBS: Följande tabell visar vilka framdäck som är kompatibla med ett tillgängligt bakdäck. Bakdäcken

indikeras ovanför kompatibelt framdäck, för MFWD tillsammans med rätt traktormodell.

Bakdäck	Framdäck	5050E MFWD	5058E MFWD	5067E MFWD	5075E MFWD
340/85R28 (13,6R28)	280/85R20 (11,2R20)	X	X	X	X
380/85R28 (14,9R28)	320/85R20 (12,4R20)	X	X	X	X
380/85R28 (14,9R28)	250/85R24 (9,5R24)	-	X	X	X
420/85R28 (16,9R28)	280/85R24 (11,2R24)	-	X	X	X
420/85R30 (16,9R30)	320/85R24 (12,4R24)	-	X	X	X
420/85R30 (16,9R30)	280/85R24 (11,2R24)	-	X	X	X
480/70R30	320/70R24	-	-	X	X
160/95R46 (6,6R46)	210/95R28 (8,3R28)	X	X	X	X

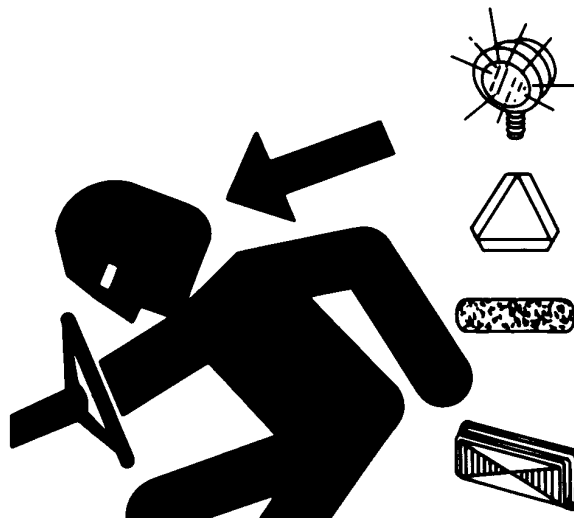
VP27597,00009B6 -67-17JAN18-1/1

Transport

Använda säkerhetsbelysningar och -anordningar

Undvik kollision med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning eller självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera trafiken i backspegeln ofta, särskilt vid svängar, och signalera med körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ lokala bestämmelser för belysning och markering av utrustning. Se till att belysningen och markeringarna är rena, syns och fungerar. Byt ut eller reparera belysning och markering som skadats eller förlorats.



TS951 —UN—12APR90

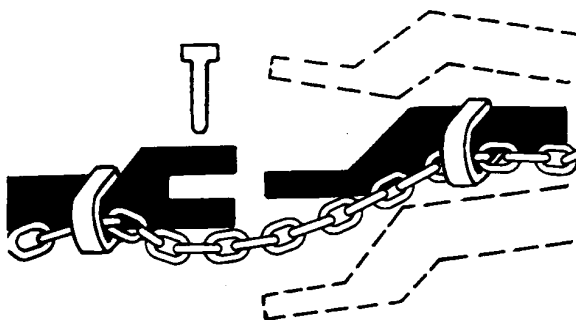
DX_FLASH -67-07JUL99-1/1

Använd en säkerhetskedja

Ett bogserat redskap som oavsiktligt skiljs från dragbommen kan fortfarande hållas under kontroll med hjälp av en säkerhetskedja.

Fäst kedjan till traktorns dragbom eller annan rekommenderar plats, använd lämpliga fästdelar. Kedjan får endast vara slak nog för klara av svängar.

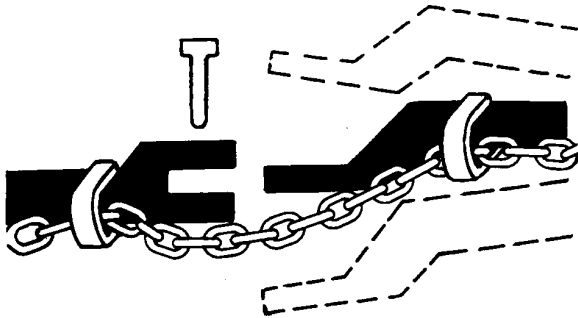
Använd en kedja med samma eller högre styrka än den dragna maskinens bruttovikt. Använd inte säkerhetskedjan för att dra.



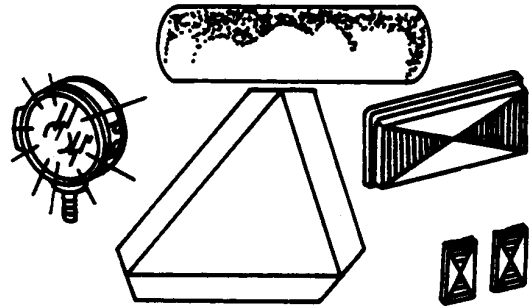
TS217 —UN—23AUG88

DX_CHAIN -67-03MAR93-1/1

Säkerhet vid leveransen



TS217 —UN—23AUG88



TS949 —UN—22MAR90

Den bästa metoden för leverans av traktorer, självgående utrustning och de flesta redskap eller tillbehör är transport på flak eller släpvagn. Säkra lasten med kedjor, fästband och bindpunkter.

Var medveten om restriktioner som gäller höjd och bredd för att förhindra kollision med överfarter, bropelare eller med andra trafikanter. Kontrollera de lokala föreskrifterna gällande transport av stor last.

Vid bogsering, kom ihåg att bogserade laster kan svaja, välta eller göra att man tappar kontrollen när de transporteras med underdimensionerat släp.

Bogsera aldrig en maskin bakom en lastbil eller ett annat motorfordon. Förmågan att bibehålla kontrollen och bromsa maskinen och fordonet äventyras. Det kan hända att det endast finns en begränsad möjlighet att fästa redskapslyft och säkerhetskedja ordentligt på motorfordonet. I de flesta motorfordon kan man inte styra den bogserade maskinens varnings-, bak- och blinkljus ordentligt och i de flesta fall är maskinens däck inte avsedda för körning på allmän väg.

Bogsera endast maskiner med en traktor som har rätt storlek och vikt och är utrustad med en fast dragbom. (Se traktorns instruktionsbok beträffande krav på viktbelastning.)

Integrerade och delvis integrerade maskiner ska kopplas till en traktor med trepunktslyft enligt anvisningarna i

maskinens instruktionsbok. Traktorns bakdäck ska ha rätt storlek och stödblocken ska vara i nedsänkt läge. Utför endast transporten med en viktbelastning framtill på traktorn som motsvarar viktuppgifterna i traktorns instruktionsbok för aktuell utrustningskod.

Före transport ska en korrekt dimensionerad bogserkedja kopplas mellan maskinen och traktorn.

Bromssträckan ökar med farten och vikten på den bogserade lasten samt i nedförsbackar. Överskrid inte rekommenderad maxhastighet eller de lokala hastighetsbegränsningarna, som kan vara lägre:

- Om den bogserade utrustningen inte har bromsar, transportera inte i hastigheter över 32 km/h och bogsera inte last som väger mer än 1,5 gånger traktorns vikt.
- Om den bogserade utrustningen har bromsar, transportera inte i hastigheter över 40 km/h och bogsera inte last som väger mer än 4,5 gånger traktorns vikt.

Var extra försiktig och sänk hastigheten vid bogsering i svårt väglag, i svängar och i backar.

Anslut maskinens belysningskablar till traktorn och se till att varnings- och bakljus på både traktorn och maskinen är på och fungerar som de ska.

Se till att LGF-skylden och andra markeringar på redskapet är rena och synliga.

DX,DELIVER -67-26JUL19-1/1

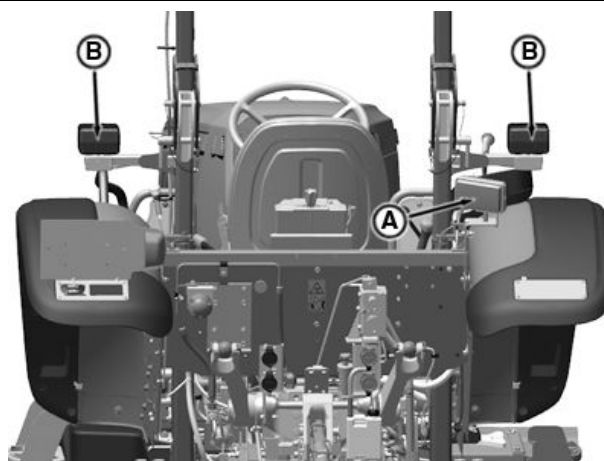
Körning på allmän väg

! VARNING: Vid körning på väg, ställ ljusomkopplaren antingen i läget för helljus eller för halvljus (svagt). Använd aldrig arbetsbelysningen vid transport på vägar. Ett skarpt och klart ljus bak till på traktorn kan förvirra övriga trafikanter när de närmar sig bakifrån.

1. Innan du kör traktorn på motorväg, kontrollera att de blinkande varningslamporna fungerar som de ska. Montera extra belysning på utrustningen **enligt lokala regler för säkerhet**.

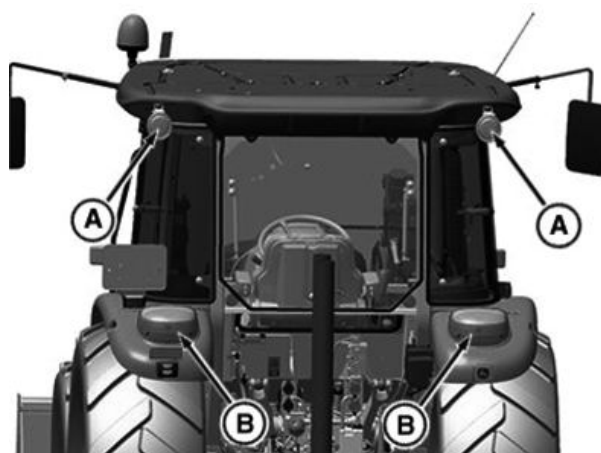
A— Arbetsbelysning

B— Bakljus



Isolerad öppen förarplats (IOOS)

APY64176 —UN—28DEC21



Hytt

APY41809 —UN—08FEB21

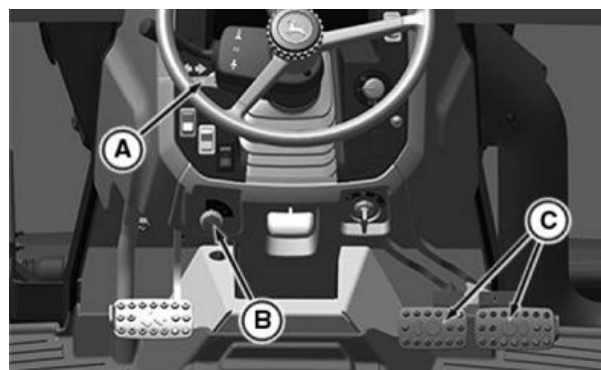
RQNGXK6,0000018 -67-04.JAN22-1/5

VIKTIGT: Se sektionen Belysning för detaljerad beskrivning av användning av belysningen och dess funktion.

2. Vrid belysningsreglaget (B) till läget för hel- eller halvljus. Använd aldrig starka lampor som syns bakifrån. Blända alltid av vid möte. Se till att strålkastarna är korrekt inställda.
3. Använd körriktningsvisare vid svängar. Se till att körriktningsvisarspaken (A) återgår till mittläge efter sväng.
4. Koppla ihop bromspedalerna (C) före körning på allmän väg. Undvik hårda inbromsningar.

A—Strömbrytare för körriktningsvisare
B—Belysningsreglage

C—Bromspedaler



Hytt visas

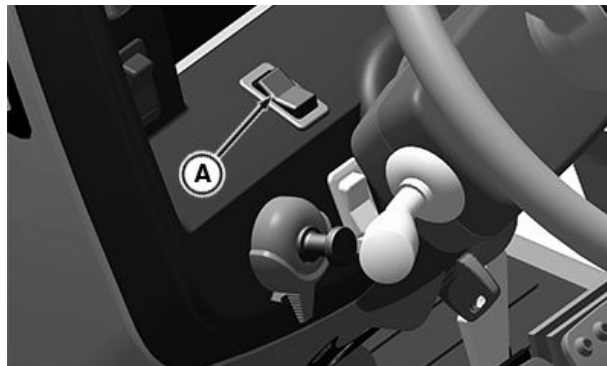
PY41955 —UN—29AUG17

Fortsättning på nästa sida

RQNGXK6,0000018 -67-04.JAN22-2/5



För 5050E IOOS traktorer ((SyncShuttle transmission)



För 5050E IOOS traktorer ((PowrReverser™ transmission)



För 5058E, 5067E och 5075E traktorer utan hytt (IOOS)



För 5058E, 5067E och 5075E traktorer med hytt

A—Strömbrytare för framhjulsdriфтens elektroniska lyftavkänning

5. Koppla ur den mekaniska framhjulsdriфтen (A) när traktorn transporteras med EH MFWD (elhydraulisk framhjulsdriфт). Du sliter hårt på framdäcken om du transporterar traktorn på hårda ytor med EH MFWD aktiverad.
6. Kör så långsamt att kontrollen över traktorn kan bibehållas. Sakta ner vid körning på sluttande och ojämna underlag, i tvärsvingar, och speciellt vid transport av tungt, bakmonterat redskap.
7. Vid körning i nedförsbacke, växla alltid ner till en lägre växel, så att körhastigheten kan kontrolleras

utan att bromsarna används. Låt aldrig traktorn rulla i nedförsbacke med kopplingen inaktiverad. Detta kan övervarva kopplingslamellen och orsaka svåra kopplingsskador.

8. Vid transport på branta, isiga vägar eller på grusvägar finns ökad risk för sladd, vilket kan leda till att styrförmågan förloras. För att minska risken för sladd, skall traktorn vara korrekt belastad och körhastigheten vara låg.

Fortsättning på nästa sida

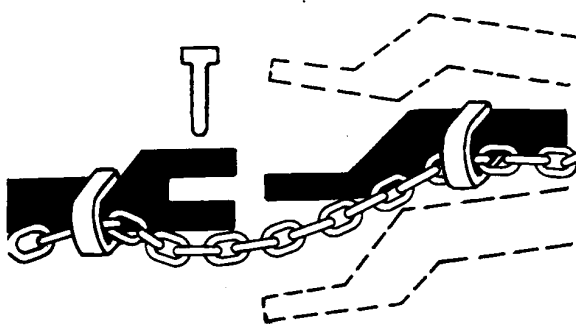
RQNGXK6,0000018 -67-04,JAN22-3/5

! WARNING: En säkerhetskedja kan hjälpa att säkra utrustningen, om den av någon anledning skulle lossna från dragbommen. Fäst kedjan till traktorns dragbom eller annan rekommenderar plats, använd lämpliga fästdelar. Kedjan får endast vara slak nog för klara av svängar. Kontakta din John Deere-återförsäljare för en kedja med samma eller högre styrka än den dragna maskinens bruttovikt. Använd **INTE** säkerhetskedjan för att dra.

VIKTIGT: Kedjan är endast avsedd för transport. Den får inte användas för att dra eller släpa redskap eller andra föremål. Annan användning kan skada traktorn.

OBS: Anslut släpvagnsbromsen (om sådan finns) och kontrollera dess funktion.

9. Transport av dragen last:



TS217 —UN—23AUG88

Lås dragbommens stift och använd säkerhetskedjan för att kontrollera dragen utrustning, om den av någon anledning skulle lossa från dragbommen under transport.

RQNGXK6,0000018 -67-04JAN22-4/5

! WARNING: Bromssträckan ökar i relation till hastigheten och lastens vikt, samt i nedförsbackar. Laster med eller utan bromsar som är för tunga eller som bogseras för snabbt kan leda till att föraren förlorar kontrollen över traktorn. Beakta utrustningens och lastens totala vikt.

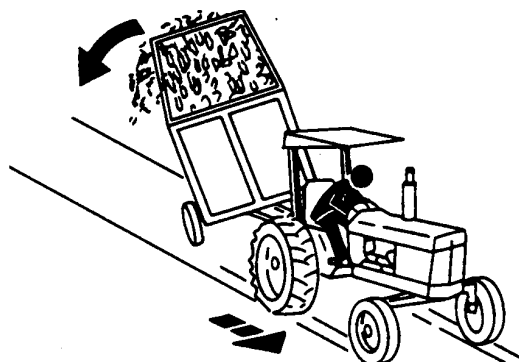
Följ dessa rekommenderade maxhastigheter, eller lokala hastighetsbestämmelser som kan vara lägre:

Kör inte fortare än 32 km/h (20 mph) och bogsera inte last som är 1,5 gånger tyngre än traktorns vikt om den bogserade utrustningen saknar bromsar.

Utrustning med bromsar får inte bogseras snabbare än 40 km/h (25 mph). Maxvikten är 4,5 gånger traktorns vikt.

Försäkra dig om att vikten inte överstiger det rekommenderade viktförhållandet. Använd viktbelastning för att öka traktorns vikt, minska lasten eller använd ett tyngre bogseringsfordon. Traktorn måste vara stark och kraftfull nog samt ha tillräcklig bromskraft för den bogserade lasten. Var extra försiktig vid lastdragning på ojämn mark, i kurvor och i sluttningar.

10. Var försiktig när traktorn körs med transporthastighet. Minska hastigheten om lastens vikt överstiger



TS216 —UN—23AUG88

traktorns och vagnen inte är försedd med egna bromsar. (Rekommenderad bogseringshastighet återfinns i instruktionsboken för resp. redskap.)

11. Var extra försiktig vid körning med släp på besvärliga underlag och vid svängning och bromsning i upp- och nedförsbackar.
12. Tungt bogserade eller bakmonterade redskap kan börja svaja under transport. Stark svajning kan resultera i förlust av styrförmåga. Kör långsamt och undvik häftiga svängar med ratten. Se redskapets Instruktionsbok för maximala hastighetsgränser.

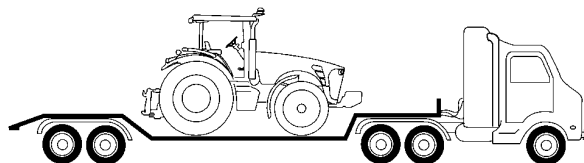
RQNGXK6,0000018 -67-04JAN22-5/5

Säker transport av traktorn

En köroduglig traktor bör transporteras på ett öppet flak. Använd kedjor för att säkra traktorn på flaket. Traktorns axlar och ram utgör lämpliga ställen för fastgöring.

Säkra motorhuvu innan traktorn transporteras på lastbil eller på järnvägsvagn och se till att dörrar, taklucka (om så utrustad) och fönster är stängda ordentligt.

Bogsera aldrig traktorer med högre hastighet än 10 km/h (6 mph). Traktorn måste vara bemannad så att den kan styras och bromsas.



RXA0103709 — UN — 01 JUL 09

DX,WW,TRANSPORT -67-19AUG09-1/1

Bogsering av traktor

! VARNING: Ta bort MFWD-drivaxeln om traktorn ska bogseras med framhjulen på en tralla. Ett ev. avbrott i elförsörjningen eller tryckförlust i växellåds-/hydraulsystemet kommer att koppla in MFWD och dra loss traktorn från flaket, även när omkopplaren står i läge FRÅN.

VIKTIGT: Försök **ALDRIG** att starta traktorn genom bogsering eftersom det kan skada växellådan och drivlinans komponenter. Motorn startar inte.

- Om traktorn är utrustad med MFWD och du bogserar den med framhjulen på en tralla, avlägsna drivaxeln.
 - Avlägsna de tre skruvarna och skjut drivaxelskyddet (C) bort från huset. Gör samma sak på andra sidan.
 - Driv ut fjäderpinnen (A) med hjälp av en körnare och hammare.
 - Stöd drivaxeln och skjut snabbkopplingen (B) mot skyddet (C) för att lossa den.
 - Avlägsna drivaxeln, skyddet och snabbkopplingar.
- Om möjligt ska motorn köras med ett varvtal som överstiger 1250 varv/min för att smörjning, servostyrning och -bromsar ska fungera. Låt en förare styra och bromsa traktorn.
- Om det inte går att köra motorn, fyll på 40 L (10 gal.) transmissions-/hydraulolja. Tappa ut överskottsoljan efter bogseringen.
- Trampa på bromspedalerna för att säkerställa att differentialspärren är urkopplad.
- Koppla från PTO och ställ gruppväxelspaken och hastighetsväxelspaken i läget NEUTRAL.
- PowrReverser™-transmission:** Ställ fram-backspaken i neutralläge.
- Bogsera aldrig en traktor med högre hastighet än 8 km/h (5 mph). Överskrid inte 3 km/h (2 mph) under de första 10 minuterna om temperaturen ligger under noll.

Efter bogsering

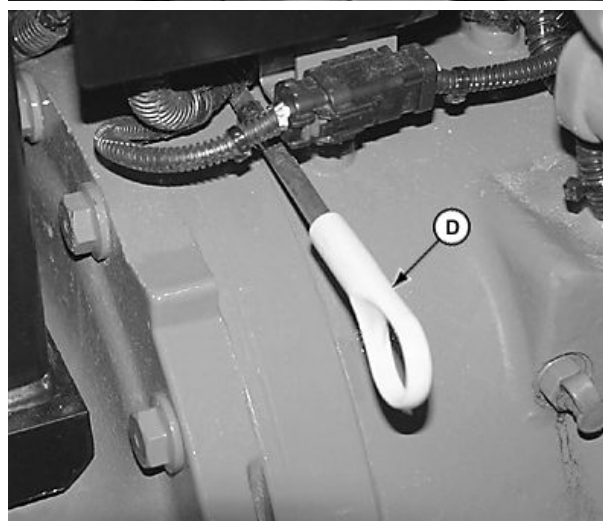
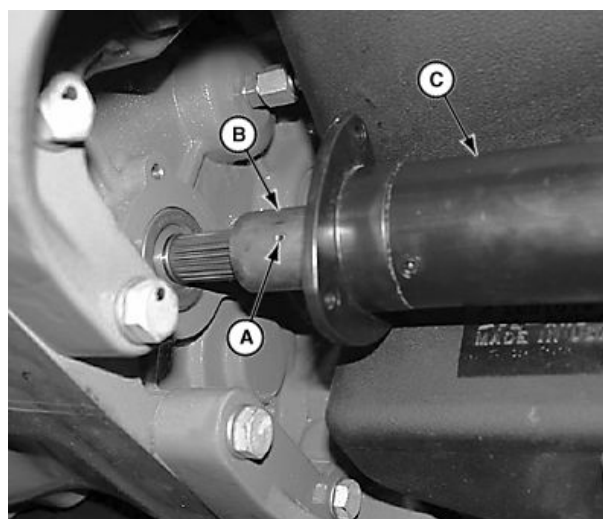
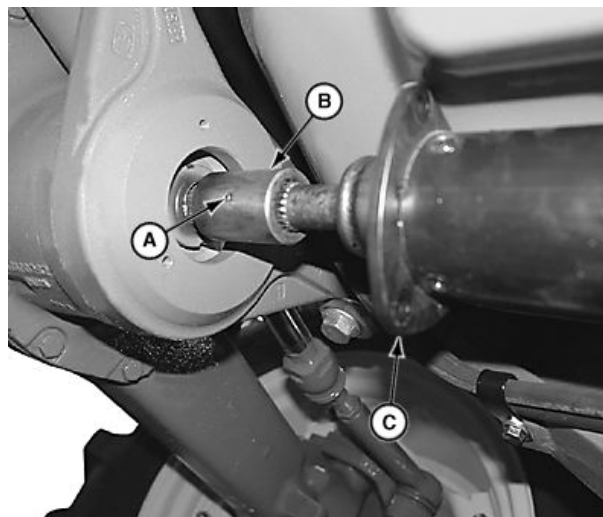
Applicera universalfett på snabbkopplingarna och splinesen och sätt tillbaka drivaxelns komponenter.

Töm på överflödiga transmission-hydraulolja för att sänka nivån.

Kontrollera oljenivån på oljestickan (D) efter att du fyllt på, och kontrollera igen efter fem minuters drift.

A—Fjäderpinne
B—Koppling

C—Drivaxelskydd
D—Mätsticka



LV14557 —UN—03AUG11

LV14558 —UN—03AUG11

LV14559 —UN—03AUG11

NM61126,00002C7 -67-05SEP16-1/1

Bogseringspunkter – Fram

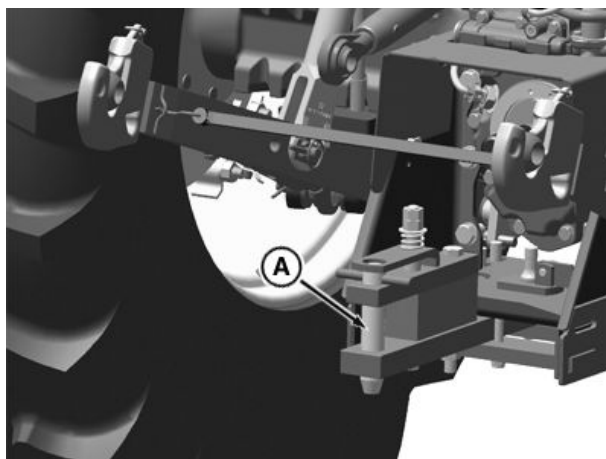
VIKTIGT: Undvik skador på styrcylindrar eller parallellstag.

Nedan finns en lista över följande dragpunkter som också kan användas för att frigöra en maskin om har kört fast;

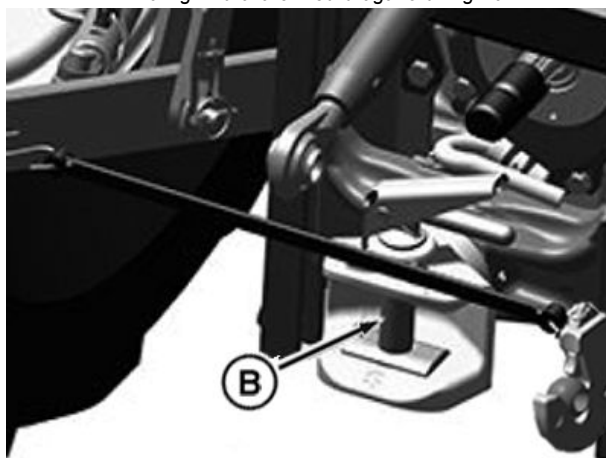
- Ta bort fjäderlåssprinten (A) på framvikten, anslut till den vanliga vikthållarens dragbult (B) med främre draganordning eller dragkabel och lås med fjäderlåssprint.
- Ta bort fjäderlåssprinten (A) på framvikten, anslut till den vanliga portföljvikthållarens dragbult (B) med främre draganordning eller dragkabel och lås med fjäderlåssprint.

A— Fjäderlåssprint

B— Dragbult



Vanlig vikthållare med draganordning fram



Vanlig vikthållare med portföljvikter

WKJQUWJ,00009AE -67-29MAR21-1/1

APY41866 —UN—29MAR21

APY41867 —UN—29MAR21

Bogserpunkter– bak

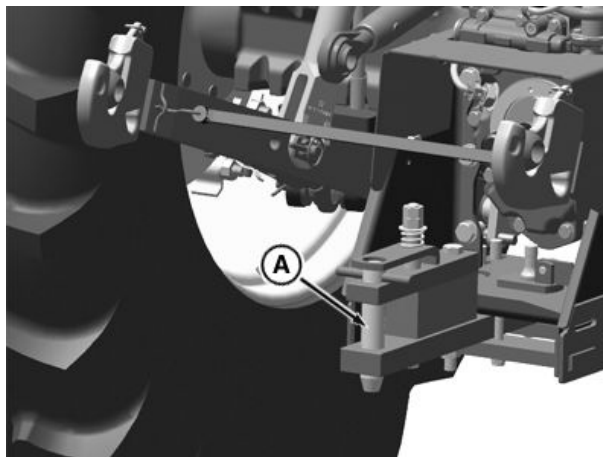
VIKTIGT: Undvik skador på styrcylindrar eller parallellstag.

Nedan finns en lista över följande dragpunkter som också kan användas för att frigöra en maskin om har kört fast;

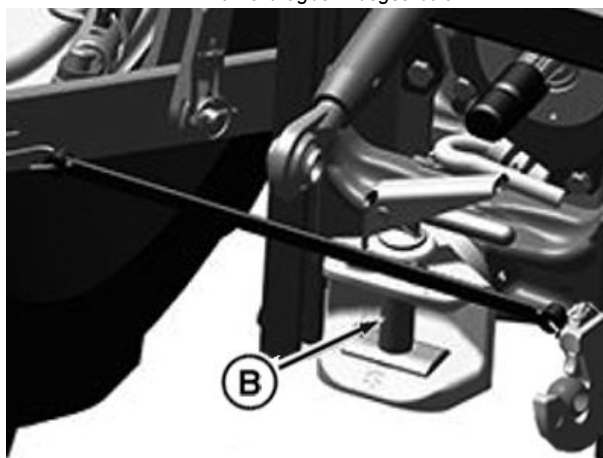
- För traktorns baksida på dragpunkten är anslutningskedjan dragbombsbult (A).
- Ett alternativ, beroende på utrustning, är vagnsdragets dragbult (B).

A—Bakre dragbommens dragbult

B—Bakre vagnsdragets dragbult



Bakre dragbom bogserbult



Bakre vagnsdrag bogserbult

WKJQUWJ,00009C0 -67-29MAR21-1/1

APY41866 —UN—29MAR21

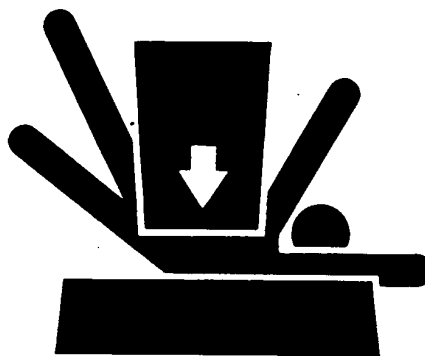
APY41867 —UN—29MAR21

Palla maskinen på ett säkert sätt

Sänk alltid ned eventuellt redskap eller utrustning innan något arbete påbörjas. Om arbetet måste utföras med maskinen eller utrustningen i upplyft läge, måste dessa pallas på ett säkert sätt. Utan stöd kan hydrauliska lyftanordningar sjunka av egen tyngd.

Använd endast rejäla pallbockar. Använd inte murstenar, träbitar eller liknande som lätt kan ge vika. Arbeta inte under maskinen om den endast är upplyft med domkraft. Följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i denna bok.

Vid tillkoppling av redskap eller annan utrustning till en maskin, följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i redskapets eller utrustningens instruktionsbok.



DX,LOWER -67-24FEB00-1/1

TSS229 —UN—23AUG88

Domkraftpunkter på traktor

Dekal för fästpunkt för domkraft

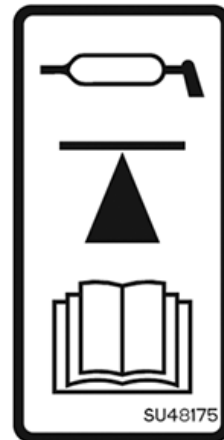


På vänstra skärmen—Utan hytt (IOOS)

Se denna instruktionsbok för smörjställen och domkraftsfästpunkter på maskinen.



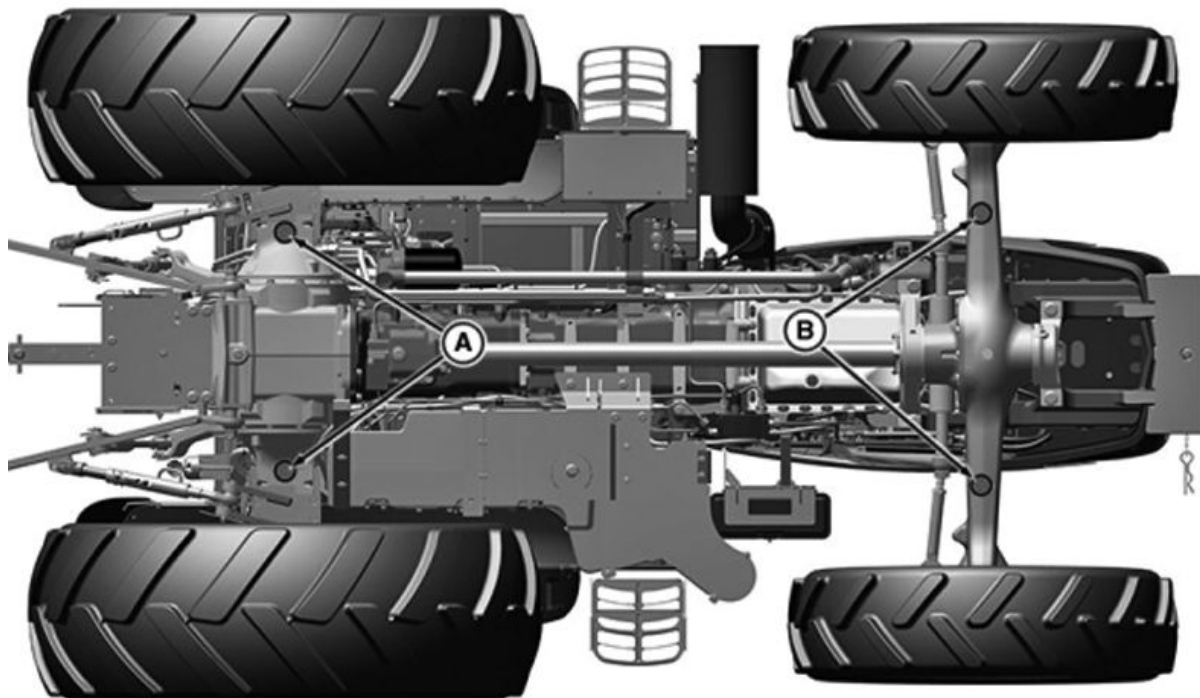
Förarens vänstra sida—Hytt



Reservdelnummer: SU48175

Fortsättning på nästa sida

WKJQUWJ,00009AF -67-29MAR21-1/3



**A—Bakre fästpunkter för
domkraft**

**B—Framre fästpunkter för
domkraft**

Fordonets domkraft kan användas på markerade ställen (A) för att höja fordonet bakifrån.

För att lyfta fordonet framifrån, applicera domkraften på punkten (B) vid framaxeln enligt bilden.

OBS: Ta bort de främre ballastvikterna innan traktorns framände lyfts.

Fortsättning på nästa sida

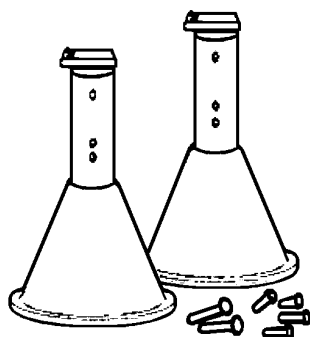
WKJQUWJ,00009AF -67-29MAR21-2/3

APY41869 —UN—29MAR21



Exempel

JT02043—Pallbock, 482–736 mm (19–29 in.) JT02044—Pallbock, 863–1 117 mm (34–44 in.)



JT07211

Pallbock JT02043 och JT02044

JT07211 —UN—14DEC06

! VARNING: Använd endast godkänd lyftutrustning.

Traktorn måste pallas upp på ett fast och plant underlag.

Innan ytterligare arbeten utförs på traktorn, säkra den med lämpliga pallbockar. Specialverktyg

från John Deere kan användas för detta. Dessa pallbockar kan erhållas från din John Deere-återförsäljare.

WKJQUWJ,00009AF -67-29MAR21-3/3

LX1049890 —UN—05MAR24

Bränsle, smörjmedel och kylvätska

Hantera bränsle säkert – undvik bränder

Använd endast dieselbränsle.

Hantera bränslet försiktigt. Det är mycket lättantändligt.

Tanka INTE maskinen när:

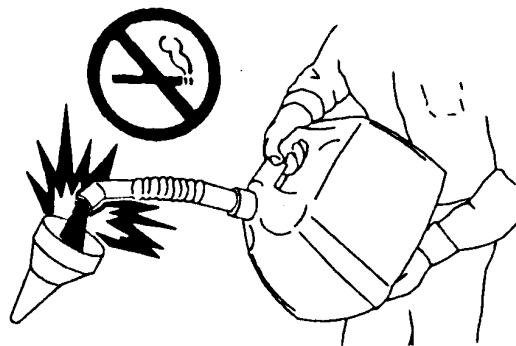
- du röker.
- den är i närheten av öppen låga eller gnistor.
- motorn är igång. STÄNG AV motorn.

Tanka utomhus.

Förhindra bränder:

- Torka bort olja, fett och smuts från maskinen.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.

Förvara inte maskinen med bränsle i tanken i byggnader där ångorna kan nå öppen låga eller gnistor.



MT3115 —UN—09MAR90

MX,FIRE,5A1 -67-22JUL94-1/1

Handskas varsamt med vätskor — undvik eldsvåda

Rök inte och handskas inte med bränsle i närheten av gnistor eller öppen låga.

Förvara bränsle på avstånd från möjliga brandhärder. Förbränn eller punktera aldrig en tryckbehållare.

Undvik eldsvåda genom att hålla maskinen fri från växtrester, fett och andra brandfarliga föremål.

Torka upp bränslespill. Oljetrassel kan självantända och bör inte sparas.



TS227 —UN—15APR13

DX,FLAME -67-29SEP98-1/1

Bränsleförvaring

Köp högkvalitativt, rent bränsle från en känd leverantör.

Korrekt förvaring av bränsle är av yttersta vikt. Använd rena förvarings- och transportbehållare. Tappa regelbundet ur vatten och sediment från botten.

Undvik att förvara bränsle under lång tid. Om bränslet tar slut väldigt långsamt i bränsletanken eller matartanken kan du behöva tillsätta John Deere dieselbränsletillsats för att förhindra vattenkondensering. (Kontakta närmsta

John Deere återförsäljare för att få råd om hur man bäst förvarar bränslet.)

Förvara bränsle på en lämplig plats en bit ifrån byggnader.

OBS: För att minska gelbildning av bränslet och begränsa vaxsepareringen vid kyla kan en John Deere Fuel Flow Improver, eller motsvarande, tillsättas i bränsletanken eller i bränslefatet.

PU00210,00001CC -67-17MAR20-1/1

Drift vid låga temperaturer

VIKTIGT: Valet av viskositetsgrad är kritiskt för drift av transmissionen i kallt väder. Föruppvärmningsförfaranden krävs om transmissionen drivs i temperaturer lägre än oljans LÄGSTA kritiska temperatur.

OBS: Se transmissions- och hydraulolja, i denna sektion, för MINSTA viskositetsgrad för en given transmissions drifttemperatur.

Uppvärmningsförfaranden

Värm upp transmissionsoljan till LÄGSTA temperatur innan drift, om föruppvärmningen sker med en backup-energikälla.

Som ett alternativt tillvägagångssätt, driv traktorn med transmissionen i NEUTRALLÄGE i ca 20 minuter, eller tills oljan har värmts upp till MINIMUM-temperatur, som rekommenderas ovan.

SD74272,0000221 -67-17MAR20-1/1

Körning i varmt väder

OBS: Se transmissions- och hydraulolja, i denna sektion, för korrekt viskositetsgrad för en given transmissions drifttemperatur.

Använd en viskositetsgrad som är högre än normalt under följande förhållanden:

- Omgivningstemperaturer konstant över 30° C (86° F)
- Frekvent stop-and-go-trafik i varmt väder
- Upprepad körning i branta backar i varmt väder

SD74272,0000222 -67-17MAR20-1/1

Diesololja – hantering och förvaring

⚠ VARNING: Minska risken för brand. Hantera bränslet försiktigt. Fyll INTE på bränsletanken när motorn är igång. RÖK INTE när du fyller på bränsletanken eller servar bränslesystemet.

Fyll på bränsletanken efter varje dags drift för att förhindra att vatten kondenserar och fryser vid kallt väder.

Se till att lagringstankarna är så fulla som möjligt för att minimera kondenseringen.

Se till att alla bränsletanklock och skydd är monterade på rätt sätt så att inte fukt tränger in. Kontrollera regelbundet vattenhalten i bränslet.

Om du använder biodieselbränsle kan bränslefiltret behöva bytas ut oftare för att förhindra tilltäppning.

Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det bero på att motoroljan späts ut.

VIKTIGT: Bränsletanken ventileras genom påfyllningslocket. Om ett lock måste bytas ut ska det alltid ersättas med ett originallock med ventilation.

Om bränsle lagras under en längre tid eller om omsättningen på bränsle är låg, tillsätt bränsleblandare för att stabilisera bränslet. Att kontinuerligt dränera restvattnet samt att kvartalsvis behandla bulkbränsletanken med en underhållsdos av biocid förhindrar mikrobiell tillväxt.

DX,FUEL4 -67-01MAR25-1/1

Dieselbränsle

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående dieseloljans egenskaper, som är tillgänglig inom ditt område.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

I första hand rekommenderas dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975. Förnybart dieselbränsle som producerats av vätgasbehandlade animaliska fetter och vegetabiliska oljor är närmast identiskt med dieselbränsle som producerats av petroleum. Förnybart diesel som uppfyller EN 590, ASTM D975 eller EN 15940 är godkänd för användning vid alla blandningsnivåers procentvärde.

Bränslekrav

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

Cetantal på minst 40. Ett högre cetantal än 47 är att föredra, särskilt vid temperaturer under -20°C (-4°F) eller vid körning på en högre höjd än 1675 meter (5500 ft) över havet.

Grumlingspunkten ska vara lägre än den förväntat lägsta omgivningstemperaturen eller så ska **igensättningspunkten för filtret vid kallt väder (CFPP)** vara max. 10°C (18°F) under bränslets grumlingspunkt.

Bränslets smörjförmåga ska klara en slitagediameter på max. 0,52 mm, mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste anpassas till alla nuvarande utsläppsförordningar inom området där motorn ska användas. Använd INTE dieselbränsle som har en svavelhalt som är större än 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Material som koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons bör undvikas i bränslehantering, distribution och förvaringsutrustning, eftersom dessa metaller kan utlösa bränsleoxideringsreaktioner som i sin tur kan leda till avlagringar på bränslesystemet och igensatta bränslefilter.

E-dieselbränsle

Använd INTE E-diesel (blandning av dieselbränsle och etanol). Använder man E-dieselbränsle i en John Deere-maskin kan garantin upphöra att gälla.

 **WARNING: Undvik risken för allvarliga personskador eller dödsfall orsakade av**

¹Se DX ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, eller DX, ENOIL12, T2, EXT för mer information om motorolja och filtrets serviceintervaller.

brand eller explosion vid användningen av e-dieselbränsle.

Svavelhalt för Interim Tier 4-, miljösteg 4-, steg III B-, steg IV- och steg V-motorer över 560 kW

- Använd ENDAST dieselbränsle med en maximal svavelhalt på 500 mg/kg (500 ppm).

Svavelhalt för Interim Tier 4-, Final Tier 4-, steg III B-motorer, steg IV- och steg V-motorer

- Använd ENDAST diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande max 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Svavelhalt för Tier 3- och steg III A-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 1000 mg/kg (1000 ppm) REKOMMENDERAS.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 2000 mg/kg (2000 ppm), kontakta en John Deere återförsäljare.

Svavelhalt för Tier 2- och steg II-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm) REKOMMENDERAS.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.¹
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere återförsäljare.

Svavelhalt för övriga motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 5000 mg/kg (5000 ppm) REKOMMENDERAS.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt över 5000 mg/kg (5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.

VIKTIGT: Kombinera inte begagnad motorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselolja.

Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorernas insprutningsutrustning.

Minimering av effekten av kallt väder på dieselmotorer

John Deere-dieselmotorer är konstruerade för att fungera effektivt i kallt väder.

Dock krävs lite extra underhåll för effektiv start och funktion i kallt väder. Följande information visar steg, som kan minimera den effekt, som kallt väder kan ha på motorns start och funktion. Kontakta din återförsäljare av John Deere eller annan kvalificerad verkstad för ytterligare information och lokal tillgänglighet vid kallt väder.

Använd speciellt vinterbränsle

När temperaturen faller under 0 °C (32 °F), passar vinterbränsle (nr. 1-D i Nordamerika) bäst för körning i kallt väder. Vinterbränsle har en lägre grumlings- och förtjockningspunkt.

Grumlingspunkten är temperaturen då vax börjar bildas i bränslet. Detta vax gör att bränslefiltret sätts igen.

Förtjockningspunkt är den lägsta temperaturen vid vilken bränslets rörlighet kan observeras.

OBS: I genomsnitt har vinterdieselbränsle lägre Btu-värde (värmehalt). Användning av vinterbränsle kan minska bränslets verkningsgrad, men bör inte ha någon effekt på motorns prestanda. Kontrollera hur mycket bränsle som används innan felsökning för låg effekt förekommer i kallt väder.

Insugningsluftvärmare

För vissa motorer finns en alternativ insugningsluftvärmare som hjälp till start i kallt väder.

Kylvätskevärmare

En motorblockvärmare (motorvärmare) är tillgänglig som extrautrustning för start i kallt väder.

Årstidsberoende oljeviskositet och rätt kylmedelskoncentration

Använd årstidsberoende motoroljeviskositet beroende på det förväntade temperaturintervallet mellan oljebytena, samt korrekt koncentration av lågsilikathaltigt frostskyddsmedel enligt rekommendation. (Se specifikationer för DIESELMOTOROLJA och KYLMEDEL i detta avsnitt.)

Dieselbränsletillsats för kallt flöde

Använd John Deere fuel-Protect Diesel fuel conditioner (vinterblandning), som innehåller antigel-kemikalier

eller liknande bränsleblandare för att behandla ett icke-vinterbränsle (Nr. 2 i Nordamerika) under vintersäsongen. Detta utökar driftsmöjligheten till ungefär 10 °C (18 °F) under bränslets grumlingspunkt. För driftmöjlighet vid ännu lägre temperaturer, använd speciellt vinterbränsle.

VIKTIGT: Bearbeta bränslet när utomhustemperaturen sjunker under 0 °C (32 °F). För bästa resultat, använd tillsammans med obehandlat bränsle. Följ alla rekommenderade instruktioner på etiketten.

Biodiesel

Vaxbildning kan förekomma vid drift med biodieselmixtur vid varmare temperaturer. Börja använda John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning) eller motsvarande vid 5°C (41°F) för att behandla biodieselbränslet under vintersäsongen. Använd B5 eller lägre blandningar vid temperaturer under 0 °C (32 °F). Använd endast vinterdieselbränsle vid temperaturer under -10°C (14°F).

Vinterfrontar

Användningen av vinterfrontar i tyg, kartong eller fast material rekommenderas inte för någon John Deere-motor. Användningen av dessa kan resultera i förhöjda temperaturer i motorkylmedlet, oljan eller laddluften. Detta kan leda till förkortad motorlivslängd, effektförlust och minskad bränsleeffektivitet. Vinterfrontar kan dessutom medföra onormalt stora belastningar på fläkten och fläktdrevets komponenter, vilket kan leda till förkortad livslängd.

Om vinterfrontar används, ska de aldrig täcka frontgrillen helt och hållet. Ca. 25 % av grillens mittområde måste hela tiden vara öppet. Luftblockeringsenheten får aldrig monteras direkt på kylarens kärna.

Kylarjalusi

Om traktorn har ett termostatstyrt kylarjalusisystem, bör detta system regleras så att jalusin är helt öppen då kylvätskan når 93 °C (200 °F), för att undvika överdriven intagstemperatur. Manuellt kontrollerade system rekommenderas ej.

Om luft-till-luft efterkylning används, måste jalusierna vara helt öppna, då temperaturen i insugsgrenröret når laddluftkylarens tillåtna maxtemperatur.

DX,FUEL10 -67-02MAR25-1/1

Biodieselbränsle

Biodieselbränsle består av enalkyleter av långkedjig fettsyra, som kommer från vegetabilisk olja eller animaliskt fett. Biodieselmixningar består av biodiesel blandat med petroleumdiesel på volymbasis.

Innan biodiesel tillsätts, läs om kraven för biodiesel samt rekommendationerna i denna instruktionsbok.

Miljölagar och förordningar kan uppmuntra eller förbjuda användningen av biodrivmedel. Förarna bör rådgöra med vederbörande statliga myndigheter innan biobränslen används.

John Deere steg V-motorer som används inom EU

Om motorn ska köras inom EU på diesel eller gasolja som inte är avsedd för vägtrafik, ska bränsle med ett FAME-innehåll på mer än 8 % volym (B8) användas.

John Deere-motorer med avgasfilter förutom steg John Deere V-motorer inom EU

Biodieselmixningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Biodiesel-koncentrationer över B20 kan skada motorns avgaskontrollsystem och bör inte användas. Riskerna innefattar, men är inte begränsade till, mer frekvent stillastående regenerering, sotansamling och ökade intervaller för avlägsnande av aska.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselmixningar från B10 till B20, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselmixningar.

John Deere-motorer utan John Deere-avgasfilter

Biodieselmixningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Dessa John Deere-motorer kan fungera med biodieselmixningar över B20 (upp till 100 % biodiesel). Arbeten med nivåer över B20 gäller ENDAST om biodieseln är tillåtet enligt lag och uppfyller specifikationen EN 14214 (finns huvudsakligen i Europa). Motorer som drivs med biodieselmixningar över B20 riskerar eventuellt att inte överensstämma med gällande emissionsbestämmelser. Förvänta dig en effektminskning på 12 % och en försämring av bränsleekonomin på 18 % vid användning av 100 % biodiesel.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselmixningar från B10

till B100, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselmixningar.

Krav och rekommendationer för användning av biodiesel

Petroleumdieseldelen av alla biodieselmixningar måste motsvara de kommersiella standardkraven ASTM D975 (USA) eller EN 590 (EU).

Biodieselanvändare i USA rekommenderas starkt att köpa biodieselmixningar från BQ-9000-certifierade återförsäljare vars produkter kommer från BQ-9000-godkända tillverkare (certifieras av amerikanska National Biodiesel Board). Certifierade återförsäljare och godkända tillverkare hittas på följande hemsida: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel innehåller rester av aska. Asknivåer som överskrider max. tillåtelse i antingen ASTM D6751 eller EN14214 kan resultera i en snabbare askbelastning och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om sådant finns).

Bränslefiltret kan behöva bytas ut oftare vid användning av biodieselbränsle, framför allt om man byter från diesel. Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det tyda på att motoroljan späts ut. Biodieselmixningar upp till B20 måste användas inom 90 dagar från datumet för biodieseltillverkningen. Biodieselmixningar över B20 måste användas inom 45 dagar från datumet för biodieseltillverkningen.

Vid användning av biodieselmixningar upp till B20 måste följande beaktas:

- Sämre flöde vid kallt väder
- Stabilitets- och lagringsproblem (fuktighetsabsorption, mikrobiell tillväxt)
- Risk för igensättning av filter (vanligtvis ett problem som uppstår då du för första gången byter till biodiesel på en redan använd motor.)
- Risk för bränsleläckage genom tätningar och slangar (främst ett problem med äldre motor)
- Risk för reducerad livslängd på motorkomponenter

Begär ett analyscertifikat från din bränsleåterförsäljare för att försäkra dig om att bränslet överensstämmer med specifikationerna som ges i denna instruktionsbok.

Kontakta din John Deere-återförsäljare för John Deeres bränsleprodukter för förbättrad förvaring och prestanda med biodieselbränslen.

Observera även följande vid användning av biodieselmixningar över B20:

- Risk för förkokning eller igentäppta insprutningsmunstycken, vilket resulterar i effektförlust och att motorn misständer, om inte John Deere-bränsletillsatser och -bränsleblandare eller liknande som innehåller rengöring/dispergering används

- Risk för att vevhusolja späds ut (vilket leder till att fler oljebyten krävs)
- Risk för inre komponenter som har avsättningar eller som skär ihop
- Risk för att slam och avlagringar bildas
- Risk för termisk oxidation av bränslet vid förhöjda temperaturer
- Risk för att förenligheten med andra material (inklusive koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons) som används i bränslehanteringssystem, distribution och förvaringsutrustning reduceras
- Risk för minskad vattenavskiljareffekt
- Risk för skador på lackeringen vid kontakt med biodiesel
- Risk för korrosion i bränsleinsprutningsmekanismen

- Risk för att elastomer som används som tätningar och packningar försämrats (gäller huvudsakligen äldre motorer)
- Risk för höga syranivåer i bränslesystemet
- Eftersom biodieselmixningar över B20 innehåller mer aska, kan användningen av blandningar över B20 resultera i en snabbare ansamling av aska och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om så utrustat)

VIKTIGT: Råa, pressade vegetabiliska oljor är i alla typer av former OACCEPTABLA som bränsle i John Deere-motorer. De kan orsaka allvarliga motorfel.

DX,FUEL7 -67-13JAN18-2/2

Tanka bränsletanken



Fyll bränsletanken på ett säkert sätt

⚠ VARNING: Hantera bränslet försiktigt: Det är lättantändligt. Fyll INTE på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

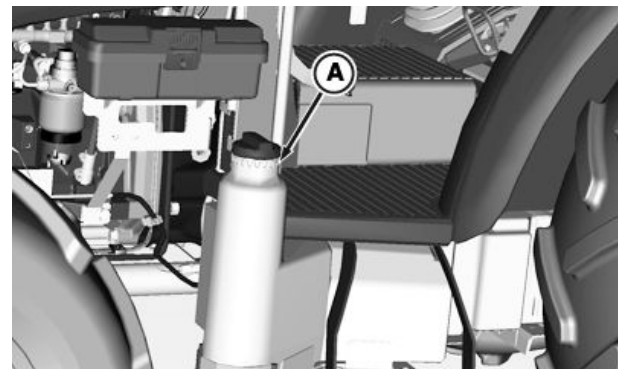
Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspilld olja.

Fyll bränsletanken efter varje dags användning. Detta förhindrar kondensering i tanken när fuktig luft kyls ner.

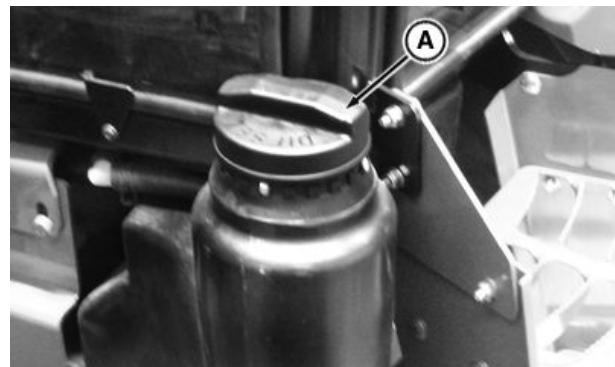
Specifikation

Utan hytt (IOOS),
bränsletank endast för
5050E—Kapacitet..... ca 68 ± 3,5 liter (18 ± 0.92 gal)
Utan hytt (IOOS),
bränsletank endast
för 5058E, 5067E,
5075E—Kapacitet..... ca 82 ± 4 liter (21.66 ± 1 gal)
Hytt, bränsletank—Kapa-
citet..... ca 82 ± 4 liter (21.66 ± 1 gal)

VIKTIGT: Bränsletanken använder ett tätat påfyllningslock. Om ett lock måste bytas ut, ersätt det endast med ett tätat lock.



Utan hytt (IOOS)



Hytt

A—Påfyllningslock

OBS: För att minska gelbildande av bränslet och begränsa vaxseparering vid kyla, kan en John Deere Fuel Flow Improver, eller motsvarande, tillsättas direkt i bränsletanken eller fatet.

RM87422.000062F -67-03FEB17-1/1

Alternativa och syntetiska smörjmedel

Förhållanden i vissa geografiska områden kan ge upphov till andra smörjmedelsrekommendationer än de som anges i den här instruktionsboken.

En viss kylvätska eller vissa smörjmedel som rekommenderas av John Deere kanske inte är tillgängliga på platsen.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information och rekommendationer.

Syntetiska smörjmedel kan användas om de motsvarar de krav som anges i denna bok.

De temperaturbegränsningar och serviceintervaller som anges i denna handbok gäller smörjmedel från John Deere eller smörjmedel som har testats och/eller är godkända för användning på John Deere-utrustning.

Bearbetade smörjmedel (återvinningsprodukter) får endast användas om slutprodukten uppfyller angivna specifikationer.

DX,ALTER -67-13JAN18-1/1

Förvaring av smörjmedel

För att maskinen ska arbeta effektivt krävs rena smörjmedel.

Förvara alltid smörjmedlen i rena behållare.

Förvara smörjmedel och behållare på en plats där de skyddas mot damm, fukt och andra föroreningar. Förvara behållaren på sidan för att förhindra ansamling av vatten och smuts.

Försäkra att alla behållare klart och tydligt anger vad de innehåller.

Följ gällande lagar och bestämmelser när du avfallshanterar eller tömmer gamla behållare.

DX,LUBST -67-11APR11-1/1

Dieselmotorns inkörningsolja - Utan utsläppsrätt och certifierad Tier 1, Tier 2, Tier 3, steg I, steg II, och steg III

Nya motorer fylls på fabriken med John Deere Break-In™ eller John Deere Break-In Plus™ motorolja. Under inkörningen bör du vid behov fylla på med John Deere Break-In™ eller Break-In Plus™ så att den angivna oljenivån bibehålls.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Om John Deere Break-In™ motorolja används vid inkörning av en ny eller ombyggd motor bör du byta olja och filter efter maximalt 100 timmar.

Om motoroljan John Deere Break-In Plus™ används, byt olja och filter efter minst 100 timmar och högst lika med det intervall som anges för John Deere Plus-50™ II eller Plus-50™ olja.

Efter en renovering av motorn ska denna fyllas antingen med John Deere Break-In™ eller Break-In Plus™ motorolja.

Om John Deere Break-In™ eller Break-In Plus™ motorolja inte finns att tillgå bör du använda en dieselmotorolja med viskositetsgrad SAE 10W-30 som uppfyller någon av nedanstående specifikationer, samt byta olja och filter efter maximalt 100 timmars drift:

- API-serviceklassifikation CE
- API-serviceklassifikation CD
- API-serviceklassifikation CC
- ACEA-oljesekvens E2

*Break-In är ett varumärke som tillhör Deere & Company.
Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company.
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company.*

- ACEA-oljesekvens E1

VIKTIGT: Använd inte Plus-50™ II, Plus-50™ eller motorolja som uppfyller följande specifikationer för den första inkörningen av en ny eller ombyggd motor:

API CK-4	ACEA E9
API CJ-4	ACEA E7
API CI-4 PLUS	ACEA E6
API CI-4	ACEA E5
API CH-4	ACEA E4
API CG-4	ACEA E3
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Dessa oljor möjliggör inte korrekt inkörning av motorn.

John Deere Break-In Plus™-motorolja kan användas i samtliga John Deere-dieselmotorer på samtliga utsläppscertifieringsnivåer.

Efter inkörningen bör du använda John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ eller annan dieselmotorolja enligt rekommendationerna i denna handbok.

DX,ENOIL4 -67-02NOV16-1/1

Dieselmotorolja — Tier 2 och steg II

Följer man inte rekommenderade oljestandarder och avtappningsintervaller kan det resultera i allvarliga motorskador som inte kan omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantin, är inte utformade för användningen av John Deere-oljor, -reservdelar eller -service.

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytarna.

John Deere Plus-50™ II-olja är att föredra.

Vi rekommenderar även John Deere Plus-50™.

John Deere Torq-Gard™ är också tillåten.

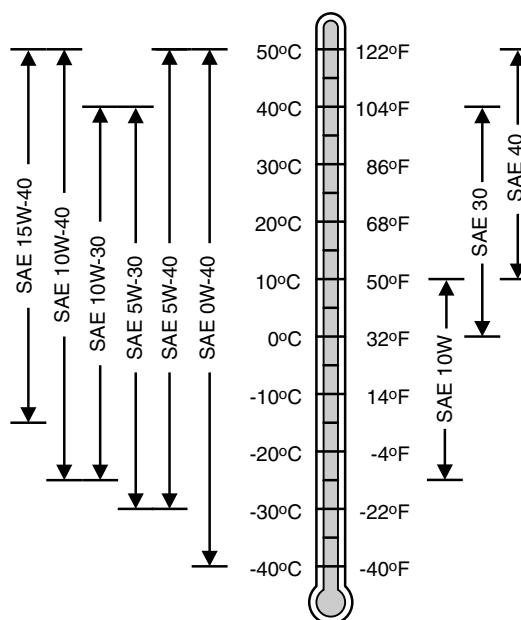
Andra oljor kan användas om de uppfyller en eller flera av följande standarder:

- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- API-servicekategori CI-4 PLUS
- API-servicekategori CI-4
- API-servicekategori CH-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E7
- ACEA-oljesekvens E6
- ACEA-oljesekvens E5
- ACEA-oljesekvens E4

I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Oljeviskositet för lufttemperaturområden

Dieselmotors kvaliteten och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för den region där motorn används.

Använd inte dieselbränsle som innehåller mer än 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

TS1743 —UN—25APR19

DX,ENIL7 -67-23APR19-1/1

Oljefilter

Filtrering av oljan är av avgörande betydelse för riktig smörjning och funktion av olika maskindelar.

Oljefiltren måste bytas vid de intervaller som anges i denna bok.

Använd endast John Deere originalfilter.

DX,FILT -67-18MAR96-1/1

Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer med våta cylinderfoder)

Följer man inte de rekommenderade standarderna för kylvätska samt intervallerna för kylvätskebyte, kan det resultera i allvarliga motorskador som inte omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantin, förutsätter inte att John Deere-kylvätskor, -reservdelar eller -service används.

Rekommenderade kylvätskor

Följande färdigblandade motorkylvätskor rekommenderas:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

COOL-GARD II - färdigblandad kylvätska, finns i flera koncentrationer med olika frostskyddsgränser som visas i följande tabell.

COOL-GARD II färdigblandning	Frostskyddsgräns
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Alla COOL-GARD II - färdigblandningar finns inte tillgängliga i alla länder.

Använd John Deere COOL-GARD II PG när en kylvätska utan gifter krävs.

Övriga rekommenderade kylvätskor

Följande motorkylvätska rekommenderas också:

- John Deere COOL-GARD II-koncentrat i en 40-60% blandning med vatten av god kvalitet.

VIKTIGT: Vid blandning av den koncentrerade kylvätskan med vatten, använd inte mindre än 40 %, eller mer än 60 % koncentration av kylvätskan. Mindre än 40% ger otillräckligt korrosionsskydd. Mer än 60% kan resultera i gelébildning av kylvätskan, och problem i kylsystemet.

Andra kylvätskor

Andra etylenglykol- eller propylenglykolbaserade kylvätskor får användas om de uppfyller följande specifikationer:

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

¹En kylvätskeanalys kan förlänga serviceintervallen för "Övriga kylvätskor". Maximalt får den inte överstiga intervallen för Cool-Gard II kylvätska. En kylvätskeanalys innebär att man tar en serie kylvätskeprover med 1000 timmars mellanrum. Det normala serviceintervallet ska överskridas tills antingen data indikerar att kylvätskans livslängd löpt ut eller att max. serviceintervall för Cool-Gard II har uppnåtts.

- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna
- kommer i en förpackning utan 2-etylhexansyra (2-EHA)
- Kylvätskekoncentrat som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna i en blandning på 40–60 % med vatten av god kvalitet

Om kylvätskan uppfyller en av dessa specifikationer men inte finns tillgänglig, använd en koncentrerad kylvätska eller en färdigblandad kylvätska som har den minsta halten av följande kemiska och fysikaliska egenskaper:

- Erhåller skydd mot cylinderfoderskavitation enligt antingen John Deeres kavitationprovsmetod eller en gruppstudie utförd vid- eller över en 60 % belastningskapacitet
- Kommer i ett additivpaket utan nitrit tillsatser
- kommer i en förpackning utan 2-etylhexansyra (2-EHA)
- Skyddar kylsystemets metaller (gjutjärn, aluminiumlegeringar och kopparlegeringar såsom mässing) från korrosion

Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

Intervaller för byte av kylvätska

Kylsystemet skall tömmas, spolas och återfyllas med ny kylvätska vid angiven intervall, vilken varierar beroende på vilken kylvätska som används.

Vid användning av COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG, så är bytesintervallet 6 år eller 6000 drifttimmar.

Om någon annan typ av kylvätska än COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG används, minskar avtappningsintervallet till 2 år eller 2000 drifttimmar.¹

VIKTIGT: Använd aldrig tätningstillsatser i kylsystemet eller frostskyddsmedel som innehåller tätningstillsatser.

Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskor.

Använd inte kylvätskor som innehåller nitrit.

Körning i varmt klimat

John Deere-motorer är avsedda att fungera med de rekommenderade kylvätskorna.

Använd alltid en rekommenderad kylvätska, även vid körning i områden där frostskydd inte erfordras.

VIKTIGT: Vatten kan endast användas som kylmedel i nödsituationer.

Även om tillsatsmedel blandas i vattnet, kommer skador att uppstå p.g.a. skumning, aluminium- och gjutjärnskorrosion, avflagning och kavitation.

Kylsystemet ska så snart som möjligt tömmas och återfyllas med ett rekommenderat kylmedel.

DX,COOL6 -67-15MAY13-1/1

Vattenkvalitet för blandning med koncentrerad kylvätska

Kylmedel är en kombination av tre kemiska beståndsdelar: frostskyddsmedel etylenglykol (EG) eller propylenglykol (PG), skyddsmedel (extra tillsatsmedel) och vatten av god kvalitet.

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

Det vatten som används i kylsystemet måste uppfylla följande minimikrav:

Klorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Totalt fasta ämnen	<340 mg/l
Totalhårdhet, upplöst järn	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

VIKTIGT: Använd inte dricksvatten på flaska eftersom det ofta innehåller högre koncentrationer av upplösta ämnen.

Frostskydd

Den relativa koncentrationen av glykol och vatten i kylmedlet avgör gränserna för dess frostskyddsförmåga.

Etylenglykol	Frostskyddsgräns
40 %	-24 °C (-12 °F)
50 %	-37 °C (-34 °F)
60 %	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	Frostskyddsgräns
40 %	-21 °C (-6 °F)
50 %	-33 °C (-27 °F)
60 %	-49 °C (-56 °F)

Använd INTE en blandning av frostskyddsmedel och vatten med mer än 60 % etylen- eller propylenglykol.

DX,COOL19 -67-13JAN18-1/1

Kontroll av köldmedlets fryspunkt

En handhållen kylmedel-refraktometer är det snabbaste, enklaste och den mest exakta metoden för att fastställa fryspunkten för kylvätskan. Denna metod är mer exakt än en testremsa eller en flytande areometer som kan ge dåliga resultat.

Refraktometrar för köldmedel finns tillgängliga genom din John Deere-återförsäljare under SERVICEGARD™ verktygsprogram. För en korrekt bestämning av fryspunkten är artikelnummer 75240 en bra och ekonomisk lösning.

För att använda detta verktyg:

1. Låt kylsystemet svalna till omgivningens temperatur.
2. Öppna kylarlocket för att komma åt kylvätskan.
3. Ta ett litet prov av kylvätskan med den medföljande pipetten.
4. Öppna locket på refraktometern, placera en droppe av kylvätskan på fönstret och stäng locket.
5. Titta genom okularet och kontrollera skärpan efter behov.
6. Anteckna vad fryspunkten ska vara för den typ av kylmedel (kylvätskorna etylenglykol eller propylenglykol) som provas.



SERVICEGARD™ artikelnummer 75240

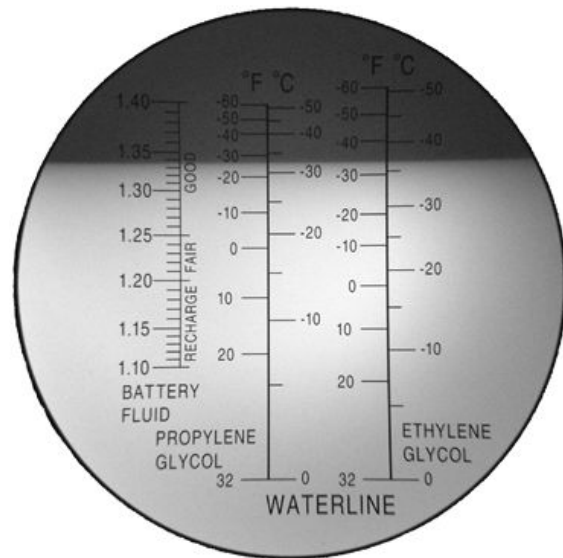


Bild med en droppe av 50/50 kylvätska på refraktometers fönster

SERVICEGARD är ett varumärke som ägs av Deere & Company

DX,COOL,TEST -67-13JUN13-1/1

TS1733—UN—04SEP13

TS1733—UN—04SEP13

Transmissions- och hydraulolja

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

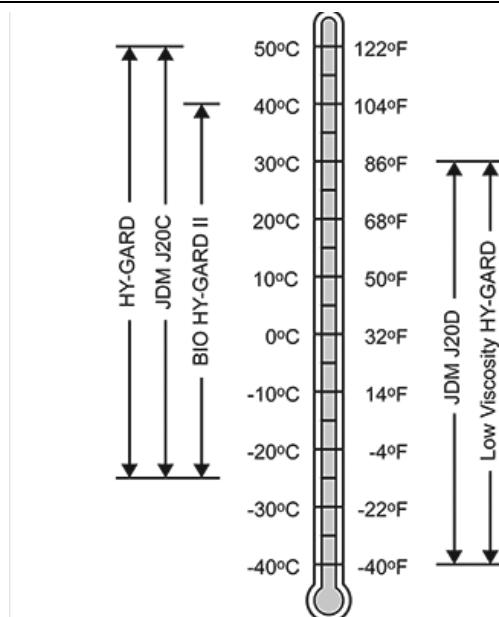
Följande oljor rekommenderas i första hand:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Andra oljor kan användas om de motsvarar en av följande specifikationer:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Om en biologiskt nedbrytbar olja krävs, använd John Deere Bio Hy-Gard™ II-olja.¹



Oljor för lufttemperaturområden

RG30204—UN—08MAR18

Hy-Gard™ är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Bio Hy-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

¹ BIO Hy-Gard II-olja uppfyller eller överträffar CEC-L-33-T-82-kraven på biologisk nedbrytbarhet till 80 % inom 21 dagar. Bio Hy-Gard II-olja får inte blandas med mineraloljor, eftersom detta reducerar dess nedbrytbarhet och gör den omöjlig att återvinna.

DX_ANTI -67-01JAN18-1/1

Användning av korrekt transmissions-/hydrauloljefilterelement

Skydda systemet genom att byta ut transmissions-/hydrauloljefiltret mot ett servicefilterelement från John Deere.

Se tabellen över serviceintervall i avsnittet Underhålls- och serviceintervall för rekommenderade filterbytesintervall.

SD74272,000033D -67-17MAR20-1/1

MFWD-axeln och hjulnavolja

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena. Se temperaturtabell.

Följande oljor rekommenderas i första hand:

- API Service Classification GL-5
- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

OUMX005,000290C -67-26JAN08-1/1

Universalfett för extremt tryck (EP)

VIKTIGT: Olika temperaturer i den omgivande luften måste tas i beaktande när det gäller automatiska smörjsystem.

Använd fett baserat på NLGI-viskositetsnummer och den förväntade lufttemperaturen under serviceintervallen.

John Deere SD Polyurea-fett är att föredra.

Följande fett rekommenderas också:

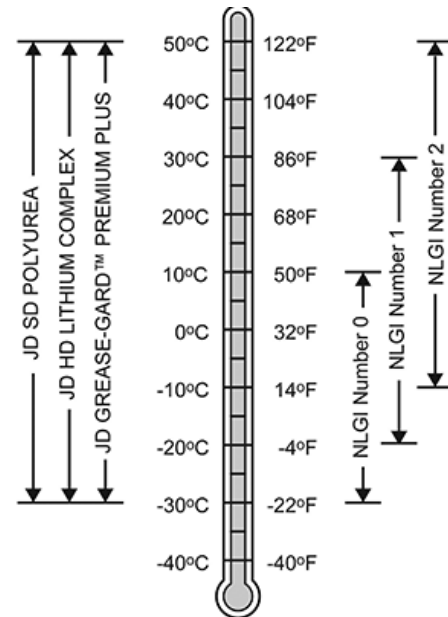
- John Deere HD Lithium Complex-fett
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Andra fetter kan användas om de uppfyller följande specifikationer:

- NLGI-prestationsklass GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 eller DIN KP 2 N-10 litium-komplexförtjockad, icke-syntetisk basolja (100 till 220 mm²/s @ 40°C)

VIKTIGT: Vissa typer av förtjockningsmedel, basolja och tillsatser som används i smörjfett fungerar inte tillsammans med varandra. Undvik att blanda olika smörjfetter. Kontakta fettillverkaren innan du blandar olika typer av fett.

Grease-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Fetter för lufttemperaturområden

RG30199—UN—08MAR18

DX,GREA1 -67-13JAN18-1/1

Blandning av smörjmedel

Undvik som regel att blanda olika oljetyper eller -märken. Oljeproducenterna tillsätter olika tillsatser till oljorna för att dessa ska uppfylla vissa krav och specifikationer.

Genom att blanda olika oljor kan tillsatsernas speciella egenskaper förstöras och oljans smörjbarhet försämrats.

DX,LUBMIX -67-18MAR96-1/1

Alternativa och syntetiska smörjmedel

Förhållanden i vissa geografiska områden kan ge upphov till andra smörjmedelsrekommendationer än de som anges i den här instruktionsboken.

En viss kylvätska eller vissa smörjmedel som rekommenderas av John Deere kanske inte är tillgängliga på platsen.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information och rekommendationer.

Syntetiska smörjmedel kan användas om de motsvarar de krav som anges i denna bok.

De temperaturbegränsningar och serviceintervaller som anges i denna handbok gäller smörjmedel från John Deere eller smörjmedel som har testats och/eller är godkända för användning på John Deere-utrustning.

Bearbetade smörjmedel (återvinningsprodukter) får endast användas om slutprodukten uppfyller angivna specifikationer.

DX,ALTER -67-13JAN18-1/1

Förvaring av smörjmedel

För att maskinen ska arbeta effektivt krävs rena smörjmedel.

Förvara alltid smörjmedlen i rena behållare.

Förvara smörjmedel och behållare på en plats där de skyddas mot damm, fukt och andra föroreningar. Förvara behållaren på sidan för att förhindra ansamling av vatten och smuts.

Försäkra att alla behållare klart och tydligt anger vad de innehåller.

Följ gällande lagar och bestämmelser när du avfallshanterar eller tömmer gamla behållare.

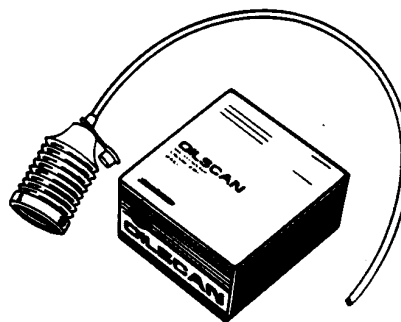
DX,LUBST -67-11APR11-1/1

Oilscan™ och CoolScan™

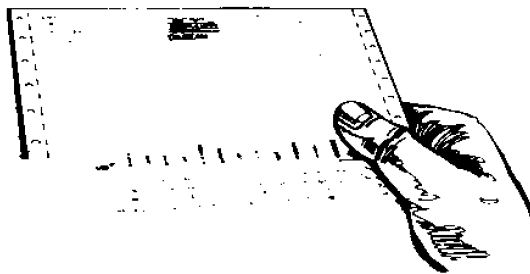
Oilscan™ och CoolScan™ är provtagningsprogram från John Deere som hjälper till att övervaka maskinens prestation och som på ett tidigt stadium identifierar eventuella problem innan de kan orsaka omfattande skador.

Prov på oljan och kylvätskan ska tas från varje system före den rekommenderade bytesintervallen.

Kontakta din John Deere-återförsäljare angående tillgänglighet av Oilscan™ and CoolScan™-satser.



T6829AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

*Oilscan är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CoolScan är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

DX,OILSCAN -67-13SEP11-1/1

Underhålls- och serviceintervall

Ytterligare serviceinformation

Denna handbok går inte in i detalj. Den innehåller endast information som behövs för drift och rutinmässigt

underhåll. Om det krävs mer detaljerad serviceinformation hittar du denna i reservdelskatalogen och/eller verkstadshandboken hos din återförsäljare av John Deere.

SD74272,000023D -67-29AUG22-1/1

Service av traktorn på ett säkert sätt



John Deere 5E - Hyttraktor

Stäng av strömmen till redskapen och stanna motorn innan du genomför reparationer eller justeringar.

Övervarva inte motorn.

Håll fordonet och tillbehör i gott tillstånd.

Håll säkerhetsanordningar på plats och i gott skick.

Håll alla muttrar, skruvar och bultar åtskruvade för att se till att utrustningen är i bra arbetsskick.

Innan du påbörjar arbete på någon del av motorn, stanna motorn och låt den svalna. Varma motordelar kan brännas vid beröring.

Starta aldrig motorn om inte växelspaken eller PowrReverser™-spaken (i förekommande fall) är i neutralläge.

Se till att kläder, smycken eller långt hår inte kan dras in i fläktbladet, drivrem eller andra rörliga motordelar.

PY31523 —UN—20OCT16



John Deere 5E - Utan hytt endast för 5058E, 5067E OCH 5075E

PY31524 —UN—20OCT16



John Deere 5E - Utan hytt endast för 5050E

PY31584 —UN—18OCT16

Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.

RM87422,000059D -67-20OCT16-1/1

Serviceintervaller, tabell—Dagligen eller var 10:e drifttimme/Var 50:e drifttimme/Första 100 drifttimmarna/Var 250:e drifttimme/Var 375:e drifttimme

Del	Dagligen eller var 10:e timme	Var 50:e driftstimme	De första 100 driftstim- marna	Var 250:e driftstimme	375 timmar
Kontrollera motoroljenivån	•				
Kontrollera kylvätskenivån	•				
Töm bränsletanken och bränslefiltret på vatten och smuts ^a	•				
Smörj framaxelns ledtappar ^b	•				
Smörj bakaxelns lager ^b	•				
Rengör och kontrollera batteriet		•			
Inspektera alla däck		•			
Smörj framaxelns ledtappar		•			
Kontrollera transmissions-/hydraulsystemets oljenivå		•			
Kontrollera oljenivån i MFWD-axelns nav		•			
Kontrollera att traktorns alla muttrar och bultar sitter fast		•			
Byt transmissions-/hydrauloljefilter			•		
Byt motorns inkomningsolja och filter			• ^c		
Kontrollera slangklämmor på luftintagssystemet och kylsystemet			•		
Utför service på motorluftrenaren ^d				•	
Kontrollera oljenivån i MFWD-axeln och hjulnaven				•	
Kontrollera växelströmgeneratorn/fläktremmen				•	
Smörj trepunktslyften				•	
Justera kopplingspedalens spel ^e				•	
Kontrollera neutralstartsystem				•	
Kontrollera bromsarna				• ^f	

^aBränslefiltret måste tömmas när vatten eller skräp finns i sedimentskålen. Om detta förekommer mer än tre dagar i rad, töm sedimentet från bränsletanken. Kör motorn i minst 20 sekunder, kontrollera åter om vatten ansamlas, töm bränsletanken.

^bEndast nödvändigt under ytterst våta och leriga förhållanden

^cOlja w/ standard JD-olja

^dService ska utföras oftare om arbeten utförs i ytterst dammiga förhållanden.

^eFör mekanisk torrkoppling

^fLufta bromsarna vid behov.

RP32883,0000F79 -67-19MAR21-1/1

**Serviceintervalltabell—Var 500:e driftstimme
/ Var 600:e driftstimme / Var 1200:e
driftstimme / Årligen / Efter 2000 driftstimmar
eller vartannat år**

Del	Var 500:e driftstimme	Var 600:e driftstimme	Var 1 200:e driftstimme	Årligen	Var 2 000:e driftstimme/vartannat år
Rengör förarplatsen/hyttluftfiltren ^a	•				
Byt motorolja och -filter	• ^b				
Byt bränslefilter	•				
Rengör ventilationsröret till motorns vevhus (OCV)		•			
Kontrollera och dra åt alla slangar och slangklämmor		•			
Byt olja i MFWD-axeln och hjulnavet		•			
Kontrollera kylsystemet beträffande läckage		•			
Kontrollera nödbromsen (i förekommande fall)		•			
Smörj bakaxelns lager		•			
Kontrollera motorns tomgångsvarvtal		•			
Kontrollera framaxelns ledtapp		•			
Byt transmissionsolja och hydraulolja			•		
Byt transmissionsoljefilter och hydrauloljefilter	•		•		
Rengör transmissions-/hydraulsystemets upptagningssil			•		
Rengör PowrReverser™-hydraulventilens returfilter			•		
Byt ut luftfilterelementen				•	
Kontrollera säkerhetsbältet				•	
Byt förarhytt/hyttluftfilter				•	
Töm, skölj och fyll på motorns kylsystem ^c					•

^aService ska utföras oftare om arbeten utförs i ytterst dammiga förhållanden.

^bOlja och oljefilter med standard och premium JD-olja

^cKontakta din återförsäljare av John Deere för underhåll.

vinptis, 1720776545780 -67-12JUL24-1/1

Service—Efter behov

- Justera handgasreglaget fraktion
- Inspektera motorns luftfilter¹
- Inspektera motorns luftintagssystem¹
- Kontrollera förarhusets/hyttens luftfilter
- Serva luftkonditioneringen
- Rengör frontgrillen, sidogaller, kylare, kondensor (hytt) och olje-, bränsle- och luftkylare (beroende på utrustning)

- Rengör och kontrollera batteriet
- Töm bränsletanken och bränslefiltret på vatten och smuts
- Smörj förarsätets glidskenor
- Byt ut glödlampor; ytterbelysning, strålkastare, baklyse/körriktningsvisare och varningsljus
- Justera strålkastare

¹Service ska utföras mer frekvent om arbeten utförs i ytterst dammiga förhållanden.

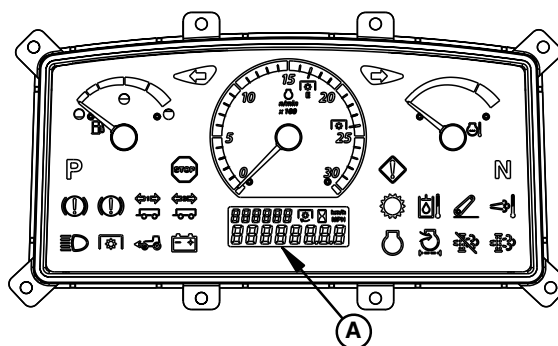
SV86979,00000D7 -67-26DEC12-1/1

Beakta serviceintervallerna

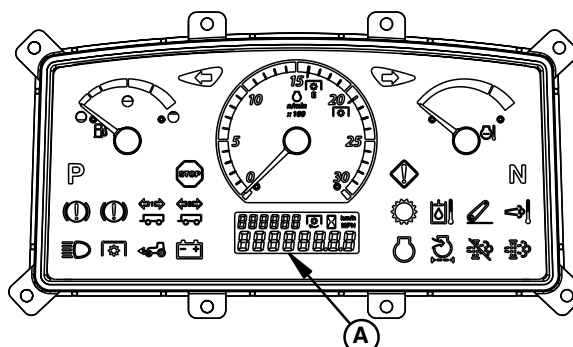
Använd en timräknare (A) som vägledning och utför all service vid de timintervaller som anges på följande sidor. Håll en servicejournal. Den finns inkluderad i avdelningen Smörjning och underhåll.

VIKTIGT: Rekommenderade serviceintervaller gäller för normala förhållanden. Under besvärligare förhållanden ska service utföras oftare.

A—Timmätare



Endast 5050E



Endast 5058E, 5067E och 5075E

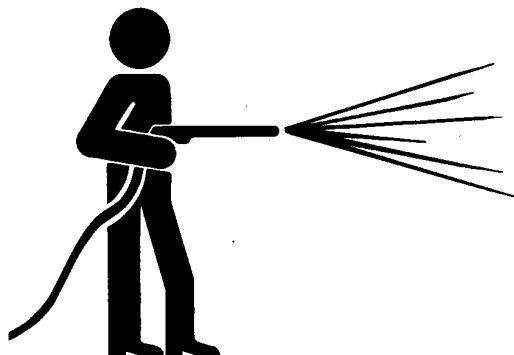
RM87422,000058B -67-19SEP16-1/1

PY31506 —UN—06SEP16

PY31505 —UN—06SEP16

Använda högtryckstvätt

VIKTIGT: Rikta inte munstycket direkt mot elektroniska komponenter, elkomponenter eller elanslutningar; inte heller mot lager, hydraultätningar, insprutningspumpar eller andra känsliga komponenter, eftersom detta kan förstöra komponenterna. Minska trycket och spruta med en vinkel på 45 till 90 grader.

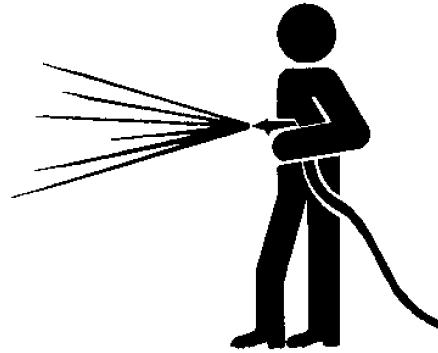


T6642EJ —UN—18OCT88

SD74272,0000244 -67-05SEP22-1/1

Användning av tryckluft

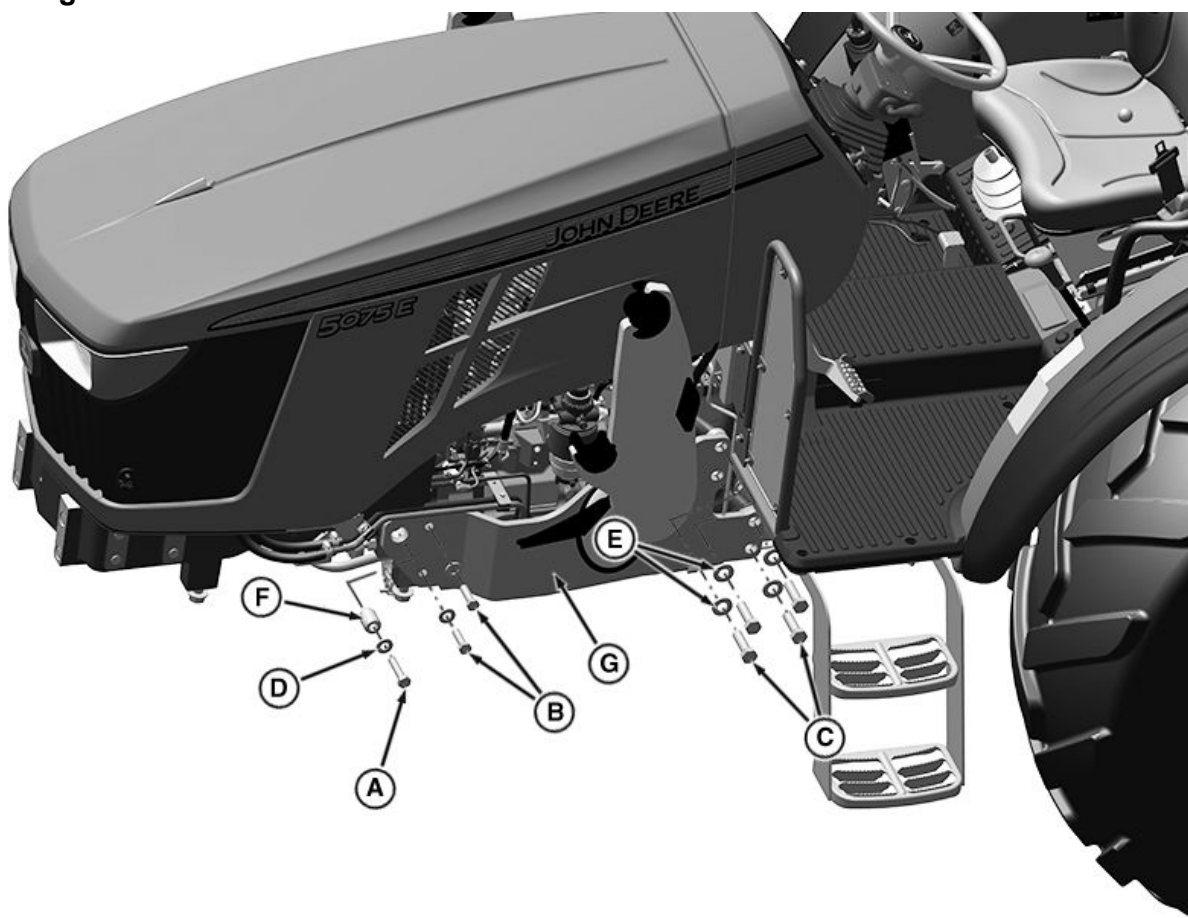
VIKTIGT: Rikta tryckluft direkt mot elektroniska/elekt-riska komponenter eller anslutningar kan bygga upp statisk elektricitet och orsaka felfunktioner.



RW56455—UN—30JUN97

SD74272,0000245 -67-29AUG22-1/1

Montering av frontlastare—Fästram frontlastare



A—Sexkantsskruv (1 st.)
B—Sexkantsskruv (2 st.)

C—Sexkantsskruv (4 st.)
D—Plan bricka (3 st.)

E—Planbricka (4 st.)
F—Bussning
G—Frontlastare, monteringsram
(vänster visas)

Fästelement på fästram för John Deere frontlastare

Del	Beskrivning	Nyckelvidd	Standard	Gånga	Längd	Identifiering/klass
A	Sexkantsskruv	24 mm	ISO 4014	M16 x 2	70 mm	10,9
B	Sexkantsskruv	24 mm	ISO 4017	M16 x 2	50 mm	8,8
C	Sexkantsskruv	30 mm	JDM F10A	M20 x 2.5	65 mm	10,9
D och E	Bricka	—	JDS 130	—	—	300 HV
F	Bussning	17,5 mm	—	—	44 mm	—

Frontlastarfästen måste monteras som på bilden; skruvarna måste dras åt med 625 N•m (461 lb.-ft.). Kontrollera momentet regelbundet. Se sektion 110 Underhåll – Vid behov/efter villkor.

VIKTIGT: En frontlastare, kontrollerad och godkänd av John Deere, finns att köpa.

När fästramar monteras till John Deere frontlastare får endast lämpliga skruvförband användas, enligt bilden ovan.

Följ även instruktionsboken och monteringsanvisningarna för frontlastaren.

RM87422,00004DA -67-22SEP16-1/1

PY31557 —UN—22SEP16

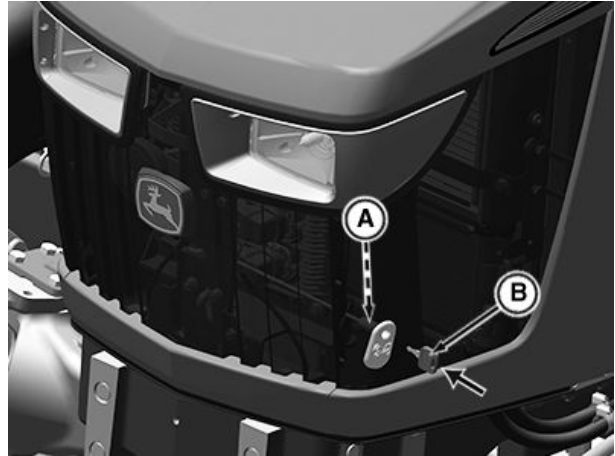
Allmänt underhåll och inspektion

Fäll upp huven

1. Tryck på huvspärrknappen (A) med hjälp av tändningsnyckeln (B) för att låsa och låsa upp huven.
2. Öppna huven. Cylindrarna höjer huven och håller den i läge när den har öppnats helt.

A— Huvspärrns öppning

B— Tändningsnyckel



PY31525—UN—14SEP16

RM87422,00005A0 -67-12SEP16-1/1

Inspektera motorns luftintagsfilter

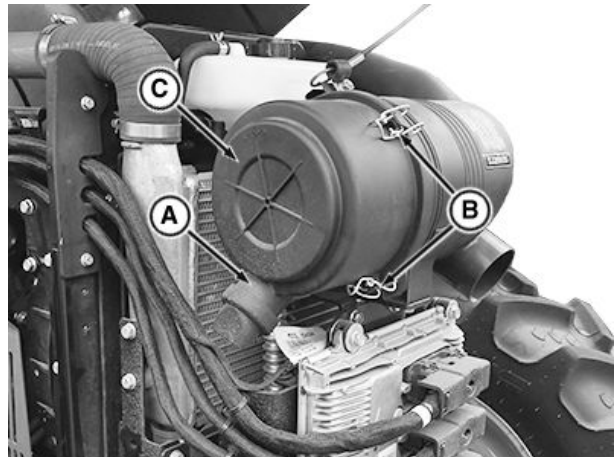
Serviceintervall—var 250:e driftstimme

En luftrenare med dubbla element är standard. Ett smutsigt primärelement indikeras när luftfiltrets igensättningsindikator på instrumentpanelen tänds. Ett smutsigt filter leder till minskad effekt eller kraftig rökutveckling.

Rengör primärfiltret när indikatorn på instrumentpanelen lyser, eller var 250:e driftstimme.

Byt båda filtren samtidigt varje år, oavsett vilket skick de är i.

1. Öppna huven.
2. Haka av spärren (B) och avlägsna skyddet (C) från sidan.



A—Klack
B—Spärr

C—Kåpa

PY31526—UN—12SEP16

Fortsättning på nästa sida

RM87422,00005A3 -67-12SEP16-1/3

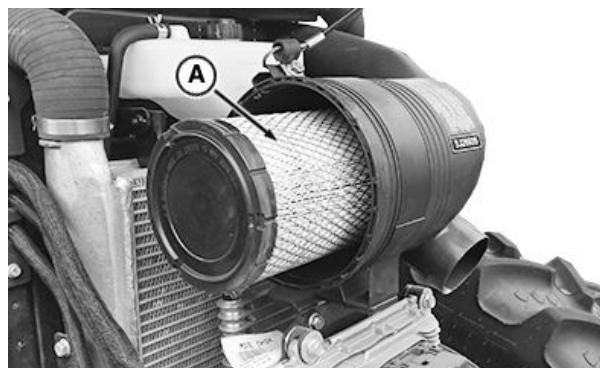
3. Avlägsna primära filterelementet genom att vrida det moturs. Ta inte i för mycket. Om filtret inte kan dras ut med lätt kraft, kontrollera dess spärrläge för en säker avlägsning.
4. Rengör primärfiltret genom att lätt slå det mot handflatan. Knacka INTE filtret mot en hård yta. Rengör filtret med tryckluft (max. tryck 1,3 bar/20PSI). Håll munstycket mot insidan och rör det uppåt och nedåt längs vecken.

VIKTIGT: Rikta INTE luft mot filtrets utsida eftersom det tvingar igenom smuts till insidan.

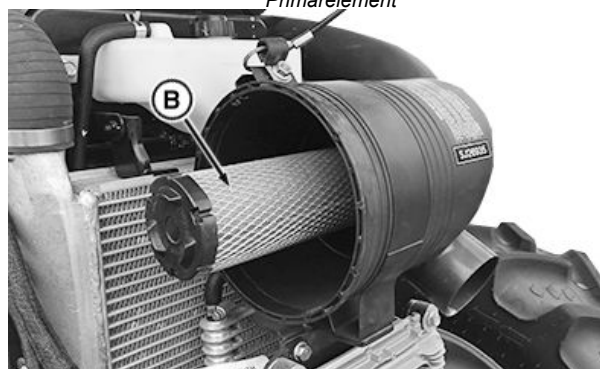
5. Städa ut all smuts i behållaren, men var försiktig så att du inte skadar sekundärfiltret (B).
6. Sekundärfiltret (B) tas bort endast när det ska bytas. Om det ser ut att vara smutsigt eller skadat, försök inte rengöra det, utan byt istället ut det. Avlägsnandet av sekundärfiltret (B) är på liknande sätt som avlägsnandet av primärfiltret.

A—Primärt filterelement

B—Sekundärt filterelement



Primärelement



Sekundärfilter

PY31527—UN—12SEP16

PY31528—UN—12SEP16

RM87422,00005A3 -67-12SEP16-2/3

7. Montera försiktigt ett nytt sekundärfilter (B) och säkra filtret genom att vrida det ett kvarts varv medurs.

VIKTIGT: Byt ut båda filtren om primärfiltret inte är skadat men indikatorn på instrumentpanelen fortsätter att lysa.

8. Monteringen av primärfilter (A) görs på liknande sätt som monteringen av sekundärfiltret (B).
9. Stäng och haka fast skyddet.

OBS: Se till att pilen på kåpan pekar uppåt (inte exakt vertikalt uppåt) och det ska inte finnas någon springa mellan kåpa och behållare.

10. Stäng huven.



PY31529—UN—12SEP16

RM87422,00005A3 -67-12SEP16-3/3

Byte av motorns luftintagsfilter

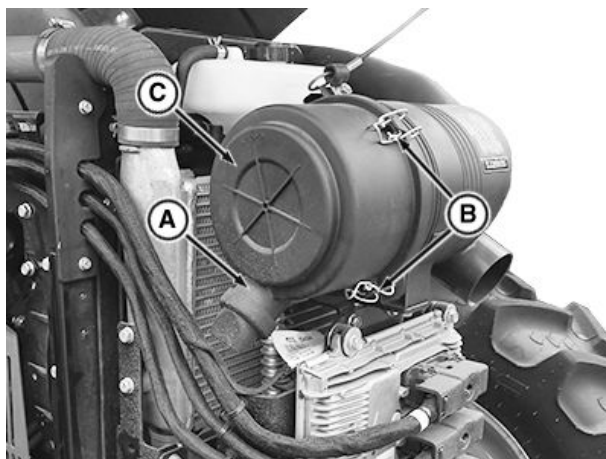
Serviceintervall—årligen*

* Intervallet varierar beroende på driftförhållandena

1. Öppna huven.
2. Haka av spärren (B) och avlägsna skyddet (C) från sidan.

A—Klack
B—Spärr

C—Kåpa



RM87422,00005A4 -67-12SEP16-1/3

PY31526—UN—12SEP16

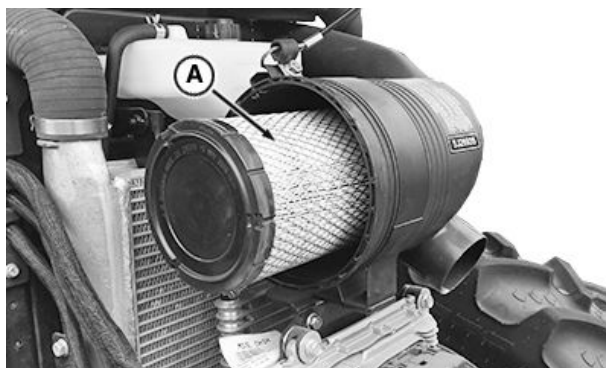
3. Avlägsna primära filterelementet (A) genom att vrida det moturs. Ta inte i för mycket. Vicka filtret i sidled, om det inte kan dras ut med lätt kraft.
4. Avlägsnandet av sekundärfiltret (B) är på liknande sätt som avlägsnandet av primärfiltret (A).

OBS: När du installerar luftfilterbehållaren, se till att filtertömningsventilen är riktad nedåt.

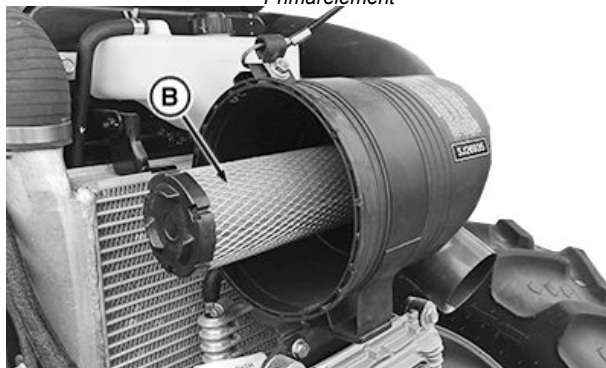
5. Montera försiktigt ett nytt sekundärfilter (B) och säkra filtret genom att vrida det ett kvarts varv medurs.

A—Primärt filterelement

B—Sekundärt filterelement



Primärelement



Sekundärfilter

Fortsättning på nästa sida

RM87422,00005A4 -67-12SEP16-2/3

PY31527—UN—12SEP16

PY31528—UN—12SEP16

- Monteringen av ett nytt primärfilter (A) är på liknande sätt som monteringen av sekundärfiltret (B).

OBS: Se till att både primär- och sekundärfiltret är förtätade, sitter fast, och är korrekt monterade. Se även till att hakarna på utsidan av luftrenarskyddet sitter fast ordentligt.

- Stäng och haka fast skyddet.

OBS: Se till att pilen på kåpan pekar uppåt (inte exakt vertikalt uppåt) och att det inte finns någon springa mellan kåpa och behållare.

- Stäng huven.



PY31529 —UN—12SEP16

RM87422,00005A4 -67-12SEP16-3/3

Inspektera motorns luftintagssystem

VIKTIGT: Dra inte åt klämmorna för hårt.

Se till att alla luftintagsklämmor sitter fast ordentligt.

Kontrollera att inga rör är klämda eller har andra skador. Byt ut efter behov.

Kontrollera samtliga slangar beträffande sprickor som kan leda till läckage eller fel. Byt ut efter behov.

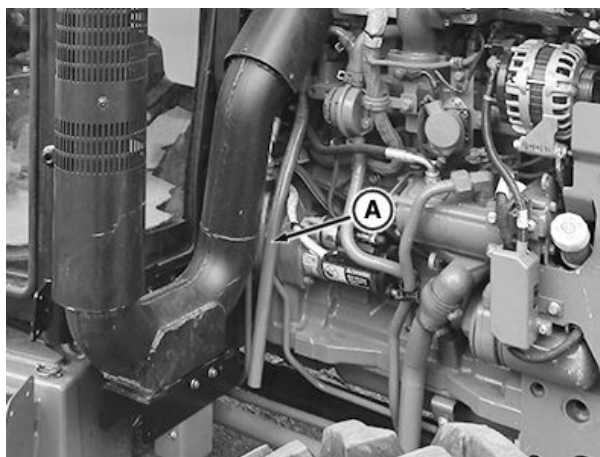
SD74272,00002F4 -67-24JUL12-1/1

Rengöring av motorvevhusets ventilationsrör

Serviceintervall — var 600:e driftstimme

! VARNING: Reducera tryckluften till mindre än 210 kPa (2 bar) (30 psi) när den används för rengöring. Se till att ingen står i närheten, skydda dig mot flygande flisor och använd lämplig skyddsutrustning, inklusive skyddsglasögon.

- Lokalisera vevhusets ventilationsöppning, överst till höger på motorn.
- Avlägsna vevhusets ventilationsrör (A) från det öppna vevhusets ventilationsfilter.
- Tvätta det med lösningsmedel eller rengör det med tryckluft. Kontrollera röret beträffande skador och byt ut vid behov.
- Montera ventilationsröret. Se till att ventilationsröret inte är böjt eller klämt.



Bilden visar höger sida

A—Vevhusets ventilationsrör

PY31530 —UN—12SEP16

RM87422,00005A5 -67-12SEP16-1/1

Kontrollera motorns tomgångsvarvtal

Serviceintervall— var 600:e driftstimme

Lågt tomgångsvarvtal (sköldpadda) erhålls med handgasregleringen hela vägen ner.

Högt tomgångsvarvtal (kanin) erhålls med handgasregleringen hela vägen upp.

OBS: Handgasregleringens läge är i direkt relation till etiketten på höger sida av instrumentpanelen.

Om varvtalshastigheterna inte stämmer, kontakta din John Deere-återförsäljare.

5050E, 5058E, 5067E och 5075E—Specifikation

Lågt tomgångsvarvtal—Varvtal.....	890–910 varv/min
Högt tomgångsvarvtal—Varvtal.....	2190–2210 varv/min max

RM87422,00005BE -67-26OCT16-1/1

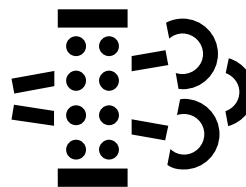
Rengöring av avgasfiltret

Avgasfiltret kräver underhåll då och då. Ett visst underhåll kommer att vara uppenbart för föraren. Under konstanta höga belastningar och andra omständigheter kan motorn alstra tillräckligt med heta, att ansamlad sot i avgasfiltret avlägnas naturligt. När en större mängd sot har ansamlats i avgasfiltret, kan visningspanelen begära, att avgasfiltret rengörs (beroende på redan definierad inställning). Under denna begäran erfordras att utrustningen befinner sig på eller flyttas till ett lämpligt ställe med tillräcklig ventilation.

Till höger visas symboler som kan ses på förarens terminal.

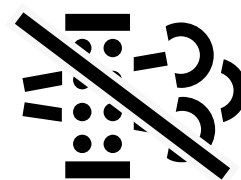
VIKTIGT: Under en manuell rengöring av avgasfiltret, ska området ovanför och runt motorn vara fritt från lättantändliga föremål, eftersom temperaturen kan stiga ända upp till 550 °C (1022 °F).

H94828 —UN—13OCT09



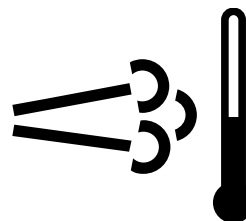
Rengöring av avgasfilter krävs

LV14784 —UN—16SEP11



Rengöring av avgasfilter är inaktiverad

H94829 —UN—13OCT09



Avgassystemets temperatur är hög eller rengöring av avgasfilter är på gång

SP21231,00002A3 -67-30MAY12-1/1

Underhåll och service av dieselpartikelfilter

Avgasfiltret består av en diesel-oxidationskatalysator (DOC) och ett dieselpartikelfilter (DPF). Dieselpartikelfiltret är konstruerat för att binda den resterande aska som är ett obrännbart resultat av tillsatserna som används i vevhusets smörjolja och i bränslet. DPF-filtret erbjuder många timmar av underhållsfri funktion. Efter en tid krävs det dock professionell service för att avlägsna uppsamlad aska från dieselpartikelfiltret. Exakt antal driftstimmar innan service krävs beror på motorns effektkategori, effektperiod och driftsförhållande, motoroljans askinnehåll och bränslekvalitet. Genom att följa John Deere rekommenderade olje- och bränslespecifikationer kan man maximera antalet driftstimmar innan professionell service för dieselpartikelfiltret krävs.

Som motorägare är du ansvarig för att det underhåll som krävs utförs enligt beskrivningarna i instruktionsboken. Avgasfiltrets kontrollampa på manöverpanelen eller felsökningskoderna kommer att visa när dieselpartikelfiltret behöver rensas på aska. Serviceintervall för avlägsnande

av aska för motorer under 175 hk/130 kW kommer att vara minst 3 000 timmar medan motorer vid eller över 175 hk/130 kW kommer att vara minst 4 500 timmar.

Avlägsnandet av DPF-aska måste utföras genom att avlägsna DPF-filtret från maskinen och placera det i specialutrustning. Avlägsna inte askan med vatten eller kemikalier. Om man försöker avlägsna askan med vatten eller kemikalier kan det skada materialet som fäster dieselpartikelfiltret i dess behållare, vilket resulterar i att dieselpartikelfilterelementet lossnar i behållaren och att det kan skadas av vibrationen.

Om man inte följer de angivna metoderna för avlägsnande av aska kan det innebära att man bryter mot lokala avfallsbestämmelser samt skadar dieselpartikelfiltret, vilket kan resultera i att emissionsgarantin inte uppfylls. Det rekommenderas starkt att dieselpartikelfiltret lämnas in för underhåll hos en auktoriserad John Deere-serviceverkstad eller en annan kvalificerad serviceverkstad.

SP21231,00002A4 -67-18JUN12-1/1

Hantering och avfallshantering av aska från avgas-/dieselpartikelfiltret

 **WARNING:** Aska från dieselpartikelfilter kan klassificeras som miljöfarligt avfall enligt statliga och/eller lokala lagar och förordningar. Farligt avfall måste avfallshanteras enligt alla tillämpliga lagar och föreskrifter som gäller för hantering av farligt avfall. Endast en därtill behörig servicefackman får avlägsna askan från

dieselpartikelfiltret. Personlig skyddsutrustning och skyddsklädsel, som bibehålls i ett hygieniskt och pålitligt skick, ska användas vid hanteringen och rengöringen av ett dieselpartikelfilter. Kontakta en John Deere-återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för hjälp.

SP21231,00002A5 -67-30MAY12-1/1

Avfallshantering av avgasfilter

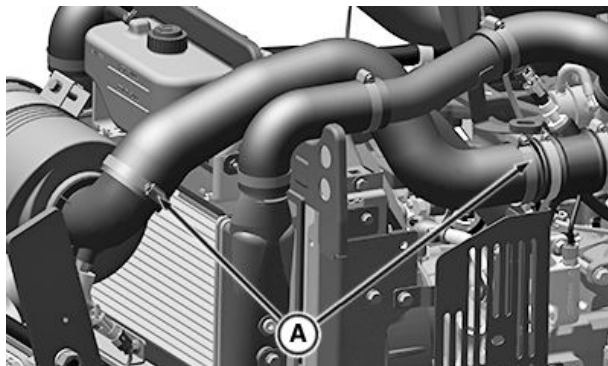
 **WARNING:** Avgasfilter som nått slutet av sin livslängd måste hanteras på ett korrekt sätt eftersom askan eller katalytiskt material i anordningen kan klassificeras som miljöfarligt

avfall enligt statliga och/eller lokala lagar och förordningar. Begagnade avgasfilter, vilka inkluderar dieselpartikelfilter, kan bytas ut hos valfri John Deere-återförsäljare eller kvalificerad serviceagentur.

SP21231,00002A6 -67-30MAY12-1/1

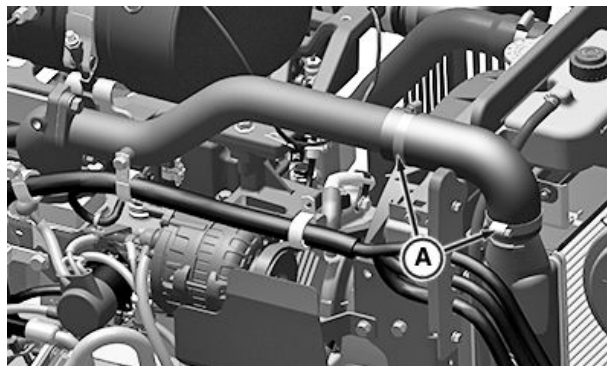
Dra åt slangklämmorna

Serviceintervall—var 100:e driftstimme



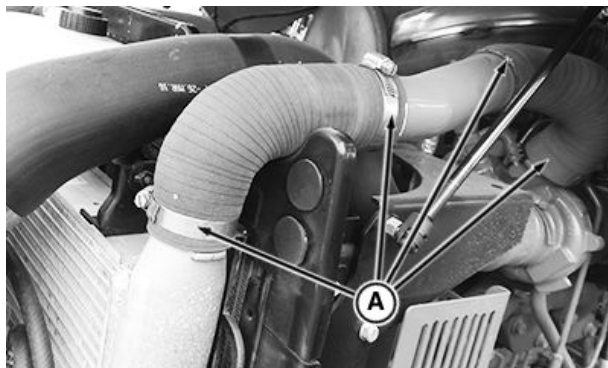
Luftfilter till turboaggregat

PY31534 —UN—13SEP16



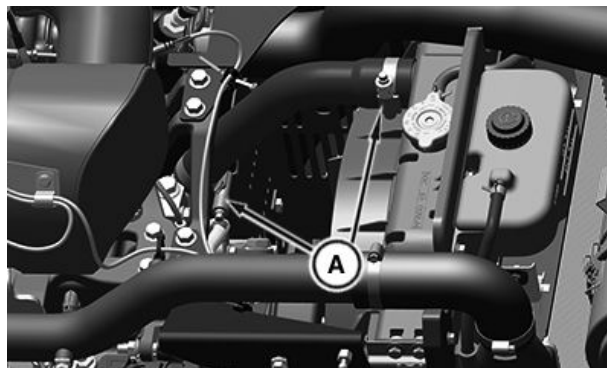
Laddluftkylare till intagsgrenrör

PY31535 —UN—13SEP16



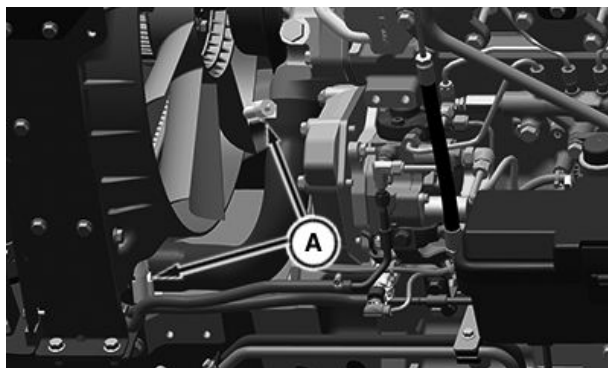
Mellankylare till turboaggregat

PY31531 —UN—13SEP16



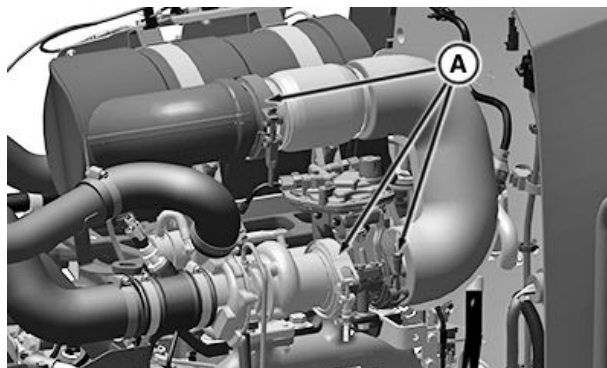
Kylare till termostat, lock

PY40569 —UN—02AUG17



Vattenpump

PY40570 —UN—02AUG17

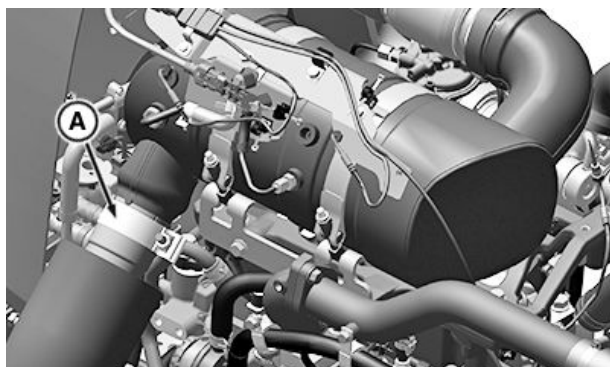


Turboaggregat till DOC/DPF

PY31536 —UN—13SEP16

Fortsättning på nästa sida

SJ15074,00002F9 -67-02AUG17-1/2



PY31537—UN—13SEP16

DOC/DPF till ljuddämpare

A—Slangklämma

VIKTIGT: Dra inte åt klämmorna för hårt. Annars kan brickorna klämmas för hårt.

Kontrollera följande systemslangklämmor. Dra åt efter behov.

- Luftrenare till motorintag eller turboaggregat
- Motorns kylsystem
- Hydraulsystem

• Bränslesystem

Kontrollera samtliga slangar beträffande sprickor som kan leda till läckage eller fel. Byt ut efter behov.

Specifikation

Slangklämmor—Åtdragningsmoment.....5 N m
(44 lb.-in.)

SJ15074,00002F9 -67-02AUG17-2/2

Inspektera traktorn beträffande lösa skruvförband

Del	Mått	Specifikation
Fästmutter för basvikt	Åtdragningsmoment	385 Nm (284 lb-ft)
Justerbara framaxel till knä-muttrar	Åtdragningsmoment	480 Nm (354 lb-ft.)
MFWD-axelns fälg till lamell, muttrar	Åtdragningsmoment	245 Nm (181 lb-ft.)
MFWD-axelns lamell till fläns, muttrar	Åtdragningsmoment	310 Nm (229 lb-ft.)
Justerbar framaxel lamell till fläns, muttrar	Åtdragningsmoment	175 Nm (130 lb-ft.)
Bakre axel fälg till lamell, muttrar	Åtdragningsmoment	245 Nm (181 lb-ft.)
Bakaxel lamell till fläns, muttrar	Åtdragningsmoment	550 Nm (406 lb-ft.)
Flerlages bakhjuls fälg till lamell	Åtdragningsmoment	175 Nm (130 lb-ft.)
Framaxelmutter	Åtdragningsmoment	480 Nm (354 lb-ft.)
Överstörtningskydd, monteringsbultar	Åtdragningsmoment	410 Nm (302 lb-ft.)
Monteringsbultar för hytt	Åtdragningsmoment	350 Nm (258 lb-ft.)

RM87422,00005A2 -67-12SEP16-1/1

Kontroll av neutralstartssystem — SyncShuttle-transmission (beroende på utrustning)

Din John Deere-traktor är utrustad med förreglingar för att förhindra oavsiktlig rörelse när motorn startas. Vrid tändningslåsets nyckel med kopplingspedalen nedtryckt; detta bör starta motorn om följande krav har uppfyllts:

- Växelspaken (A) i NEUTRALLÄGE
- Kraftuttagsspaken (B) i frångkopplat läge

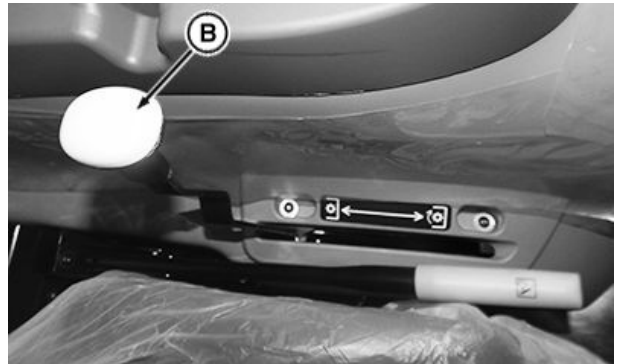
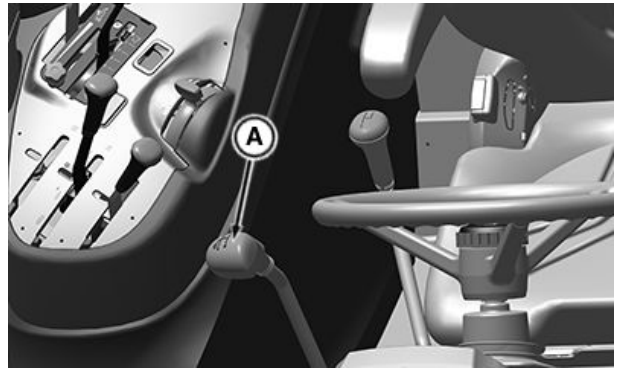
! WARNING: Om startmotorn får motorn att rusa vid något av nedan angivna moment måste neutralstartssystemet repareras av din John Deere-återförsäljare.

Att vrida nyckeln till startläge bör INTE starta motorn, om något av följande stämmer:

- Växelspaken (A) i växel (inte i NEUTRAL-läge)
- Kraftuttagsspaken (B) i inkopplat läge

A—Växelspak

B—Manöverspak för kraftuttag



RM87422,00005A6 -67-21OCT16-1/1

PY31595—UN—21OCT16

PY31542—UN—13SEP16

Kontroll av startspärrsystem — PowrReverser™-transmission (beroende på utrustning)



Fortsättning på nästa sida

NM61126,00004F4 -67-29AUG17-1/2

PY41956—UN—29AUG17

Serviceintervall—var 250:e driftstimme

Transmissionsreglage

1. Se till att ingen befinner sig i närheten av traktorn.
2. Trampa ner kopplings- och bromspedalerna helt.
3. Flytta PowrReverser-spaken (A) till framåt- eller backläge.
4. Starta motorn. Om motorn startar i något av dessa lägen, ska neutralstartsystemet repareras. Kontakta din John Deere återförsäljare **omedelbart**.

Motorn ska endast starta med spaken i neutralläge.

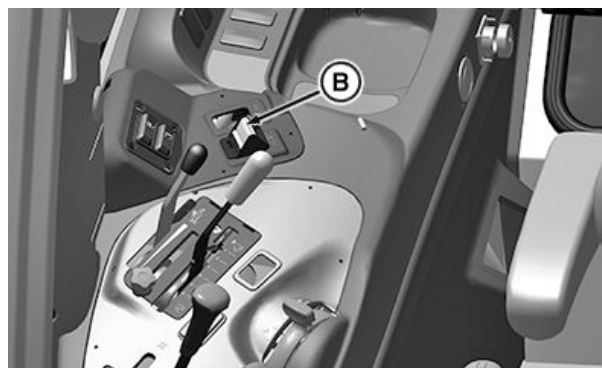
Elhydrauliskt kraftuttag

1. Trampa ner kopplings- och bromspedalerna helt.
2. **Hytt:** Tryck reglaget (B) nedåt sedan framåt för att ställa kraftuttagsreglaget i INKOPPLAT läge.
Utan hytt (IOOS) Dra kraftuttagsreglaget (B) utåt till INKOPPLAT läge.
3. Starta motorn. Om motorn startar i detta läge, ska neutralstartsystemet repareras. Kontakta din John Deere återförsäljare **omedelbart**.

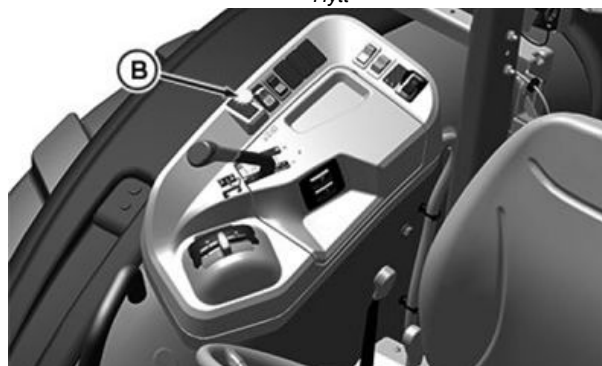
Motorn ska endast starta med kraftuttagsbrytaren (B) i URKOPPLAT läge.

A—Fram-backspak

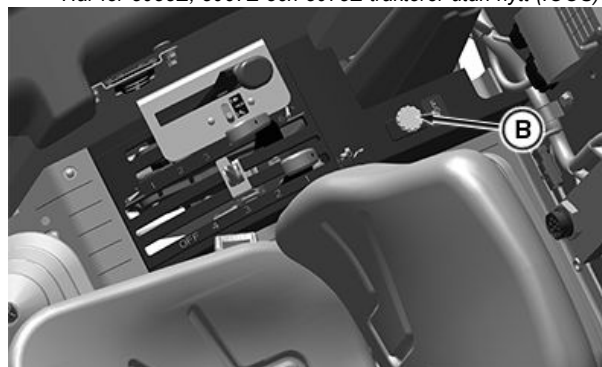
B—Brytare för elhydrauliskt kraftuttag



Hytt



Här för 5058E, 5067E och 5075E traktorer utan hytt (IOOS)



Här för 5050E traktorer utan hytt (IOOS)

NM61126,00004F4 -67-29AUG17-2/2

PY31594 —UN—20OCT16

PY41957 —UN—29AUG17

PY41805 —UN—04AUG17

Kontroll av säkerhetsbältet

Serviceintervall—årligen

! VARNING: Om säkerhetsbältet inklusive monteringsfästet, spännet, bältet eller indragningsanordningen visar något tecken på skador som hack, fransning, svårt eller ovanligt slitage, missfärgning eller nötning, måste alltihop bytas ut omedelbart. Använd endast reservdelar som har godkänts för traktorn.

Undersök säkerhetsbältet (A) och monteringsfästet. Kontakta John Deere återförsäljaren om säkerhetsbältet behöver bytas ut.

A—Säkerhetsbälte



Utan hytt (IOOS)



Hytt

RM87422,00005A8 -67-13SEP16-1/1

PY16006—UN—04JUN12

PY31541—UN—25NOV16

Justera handgasreglagetets friktion

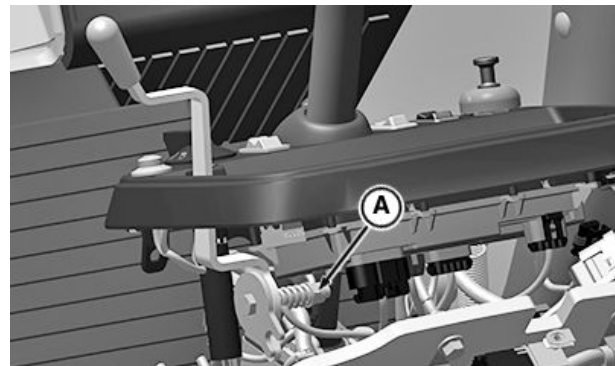
Justera fjäderspänningen genom att lossa eller dra åt skruven och låsmuttern (A) tills gasregleringsarmen är tillräckligt jämn genom hela rörelseområdet och bara har lite dragning.

Justera handgasreglagetets friktionsskruv tills specificerat motstånd uppnås vid gasregleringens spakvred.

Specifikation

Handgasreglagetets friktionsskruv—Motstånd.....	49 N
	(11 lb-force)

A—Skruv och låsmutter



Under instrumentpanelen

RM87422,00005AB -67-13SEP16-1/1

PY31545—UN—14SEP16

Inspektera däck

Serviceintervall—veckovis/50:e driftstimme

- Kontrollera däckens dagligen beträffande skador eller märkbart lågt tryck.
- Reparera skador eller hål så snabbt som möjligt.
- Skydda däckens mot starkt solljus, bensinprodukter och kemikalier.
- Kör försiktigt. Försök att undvika stenar och vassa föremål.

VIKTIGT: Minimitryck kan endast användas för lätta laster, och endast om traktorn inte har någon

extra vikt. Öka trycket om du monterar ballast, monterade redskap eller om du drar tung last.

- Kontrollera däckens med en noggrann mätare med graderingar på 10 kPa (0,1 bar) (1 psi). Använd en särskild luft-/vattenmätare och mät med ventilen riktad nedåt, om däckens innehåller vätskeballast.

Se TABELL ÖVER DÄCKTRYCK i sektionen Hjul, däck och spårvidder.

SD74272,00002FE -67-24JUL12-1/1

Byta hyttluftfilter

Serviceintervall – 500 timmar eller årligen*

* Intervallet kan variera beroende på driftförhållandena

Atercirkulationsfilter (inuti hytten)

! WARNING: Filtren i luftkvalitetssystemet är inte konstruerade för att filtrera bort skadliga kemikalier. Följ anvisningarna i redskapets instruktionsbok och kemikalietillverkarens anvisningar när jordbrukskemikalier ska användas.

OBS: Det finns filter på BÄGGE sidor av hytten. Bilden visar vänster sida.

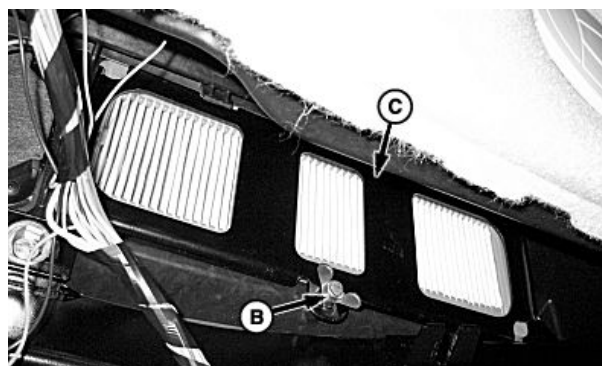
1. Bänd loss skyddet (A). (Dra ner längs fönstret.)
2. Avlägsna vingskruven (B), hållaren (C) och filtret (D).
3. Inspektera filtret beträffande hål eller skador. Inspektera gummitätningen beträffande sprickor eller slitage. Byt ut efter behov.

OBS: Rengör inte filtret med vatten eller tryckluft. Det rekommenderas inte att filtret rengörs utan det bör bytas ut efter behov.

4. Byt ut filtret om det är smutsigt. I dammiga förhållanden kan filtret komma att behöva bytas oftare.
5. Montera filtret med gummitätningen mot hållaren (C).
6. Montera behållaren, vingskruven och skyddet.
7. Upprepa detta på den motsatta sidan.

A—Skydd
B—Vingskruv

C—Filterhållare
D—Filter



Fortsättning på nästa sida

SD74272,0000300 -67-04SEP24-1/2

P14487 —UN—30OCT07

P14488 —UN—30OCT07

P14490 —UN—30OCT07

Friskluftfilter (utsidan av hytten)

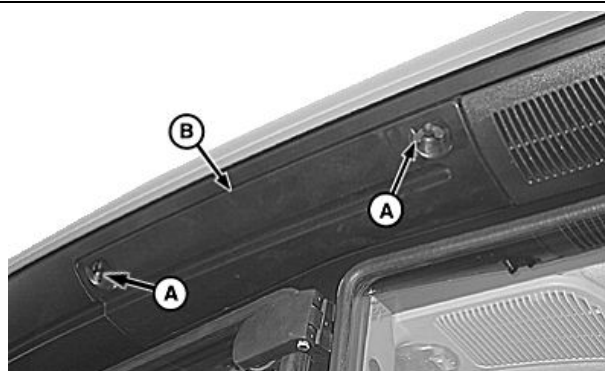
1. Avlägsna de två vingskruvarna (A) och skyddet (B).
2. Avlägsna vingskruvarna (C), behållaren (D) och filtret (E).
3. Inspektera filtret beträffande hål eller skador. Inspektera gummitätningen beträffande sprickor eller slitage. Byt ut efter behov.

OBS: Rengör inte filtret med vatten eller tryckluft. Det rekommenderas inte att filtret rengörs utan det bör bytas ut efter behov.

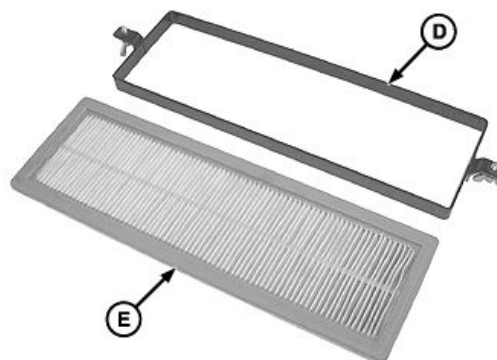
4. Byt ut filtret om det är smutsigt. I dammiga förhållanden kan filtret komma att behöva bytas oftare.
5. Montera filtret med gummitätningen mot hytten.
6. Montera hållaren och vingskruvarna.
7. Montera skyddet och vingskruvarna.
8. Upprepa detta på den motsatta sidan.

A—Vingskruvar
B—Filterkåpa
C—Vingskruvar

D—Filterhållare
E—Filter



Under taket, ovanför hyttddörren



SD74272.0000300 -67-04SEP24-2/2

P14491—UN—30OCT07

P14489—UN—30OCT07

P14492—UN—30OCT07

Service av luftkonditionering (hytt)

! VARNING: Köldmedel under tryck. Felaktig hantering kan göra att köldmedlet kommer in i ögonen, tränger genom huden eller orsakar brännskador.

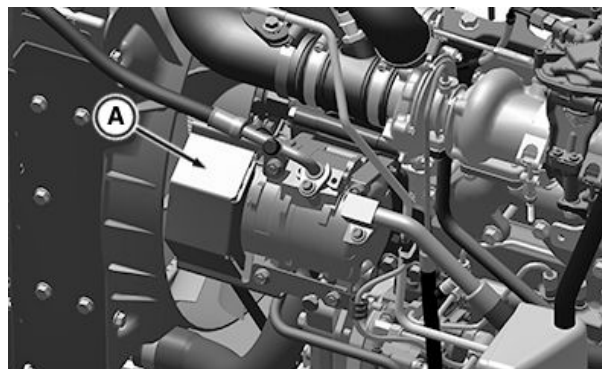
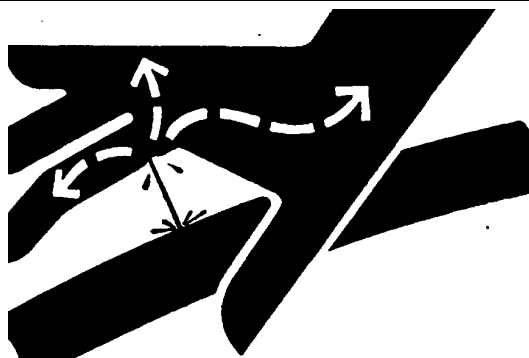
VIKTIGT: Köldmedel R134a måste användas. Detta fordrar specialutrustning och speciellt förfarande. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

OBS: Lite oljeläckage från kompressorns axeltätning är normal.

Kontrollera följande om luftkonditioneringen inte kyler eller om kylningen är oregelbunden:

- Om luftkonditioneringskopplingen slirar efter att traktorn har varit avställd, kan kompressorn ha fastnat. Stanna motorn och vrid startnyckeln till frånslaget läge. Avlägsna skruvarna och kopplingskyddet (A). Vrid kopplingsnavet fram och tillbaka för att frigöra kompressorn.

A—Kopplingskåpa



RM87422,00005A9 -67-13SEP16-1/2

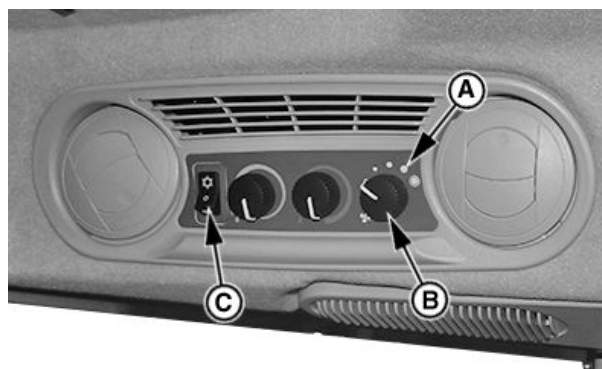
X9811 —UN—23AUG88

PY31549 —UN—23MAR17

- Kör motorn med 2000 varv/min. Tryck in strömbrytaren för luftkonditioneringen och avfrostning (C) halvvägs och ställ fläktvredet (B) till högsta läget (A). Om luftflödet inte är kallt, kan systemet ha för lite köldmedel. Kontakta en John Deere-återförsäljare.
- Om kyleffekten endast fungerar sporadiskt, rengör kylargrill, sidoventiler, kylare och kondensor. Kontakta din John Deere-återförsäljare om problemet kvarstår.
- Inspektera förarhusets luftfilter (i hytten) beträffande igensättning. (Se **Rengör hyttens luftfilter** i den här sektionen). Kontakta John Deere återförsäljaren om problemet kvarstår.

A—Högt läge
B—Fläktvred

C—Strömbrytare för
luftkonditionering och
avfrostning



RM87422,00005A9 -67-13SEP16-2/2

PY31544 —UN—13SEP16

Rengöra motorrum

Rengör efter behov, framför allt omkring potentiellt varma punkter så som turboaggregatet, avgasgrenröret och ljuddämparen.

VIKTIGT: ANVÄND INTE ångtvätt eller högtryckstvätt i närheten av fläktdrivningen. Högtryck kan tvinga smuts förbi tätningarna och in i drevnavet.

Använd aldrig ångtvätt och häll aldrig kallt vatten på en insprutningspump som är igång eller som är het. Pumpen kan skära ihop.

SD74272,0000302 -67-24JUL12-1/1

Se till att överstörtningsskyddet är korrekt monterat (utan hytt)

! VARNING: Om överstörtningsskyddet av någon anledning har lossats eller avlägsnats måste du se till att samtliga delar har monterats på rätt sätt. Dra åt fästskruvarna med korrekt åtdragningsmoment.

Överstörtningsskyddets skyddskapacitet sätts ned om det är skadat, som i en vältolycka, eller om ändringar gjorts genom svetsning, böjning, borrarning eller skärande. Ett skadat överstörtningsskydd ska bytas ut, inte återanvändas. Alla ändringar av överstörtningsskyddet måste godkännas av tillverkaren.

När utrustning monteras på maskinen som kräver att överstörtningsskyddet (A) tas bort måste monteringsmuttrarna (B) dras åt enligt specifikationerna.

Specifikation

Överstörtningsskydd,
monteringsbultar—Åt-
dragningsmoment..... 420 N·m (310 lb·ft)

Inspektera överstörtningsskyddets montering för rätt åtdragningsmoment var 250:e timme.

SÄNKNING AV ÖVERSTÖRTNINGSSKYDDET (A):

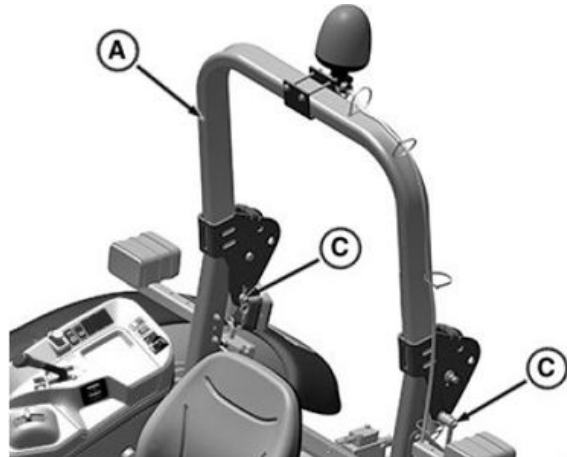
1. Avlägsna snabbblås- (D) och bultsprintar (C) på båda sidorna av överstörtningsskyddet.
2. Sänk ner överstörtningsskyddet (A) på stoppen.
3. Montera tillbaka stiften (C och D) i de nedre hålen på överstörtningsskyddet för att låsa tvärsålen.

! VARNING: Håll alltid överstörtningsskyddets övre del låst i vertikal position (som på bilden) när traktorn används. Kör mycket försiktigt om traktorn används när överstörtningsskyddet är nedfällt (t.ex. när den körs in i en låg byggnad), och använd INTE säkerhetsbälte.

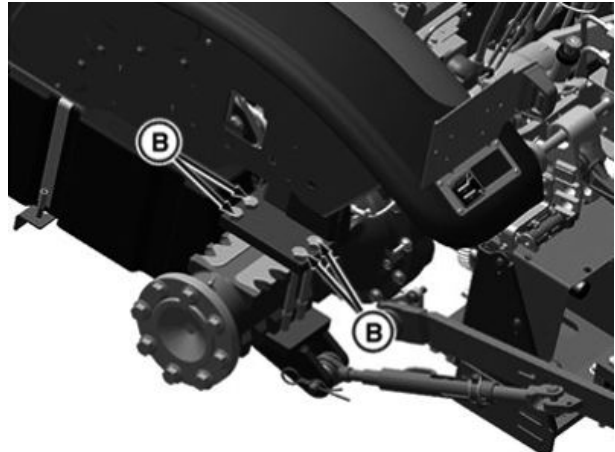
Fäll upp överstörtningsskyddet igen när traktorn ska användas under normala förhållanden.

A—Överstörtningsskydd
tvärbalk
B—Monteringsmuttrar (8 st.)

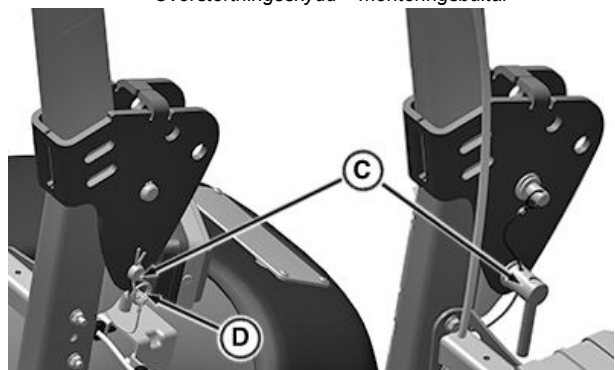
C—Bultsprintar
D—Snabbblåssprint



Överstörtningsskydd—Funktionsläge



Överstörtningsskydd - monteringsbultar



Återmontera stift

Fortsättning på nästa sida

WKJQUWJ,0000958 -67-07FEB21-1/2

PY41958—UN—29AUG17

APY41803—UN—07FEB21

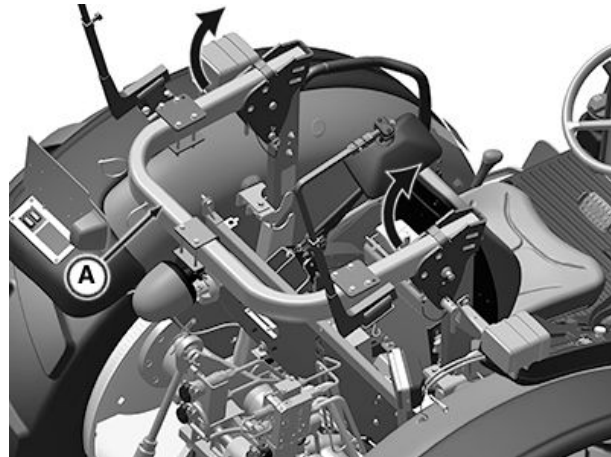
PY31591—UN—20OCT16

ATT STÄLLA IN ÖVERSTÖRTNINGSSKYDDET I FUNKTIONSLÄGE:

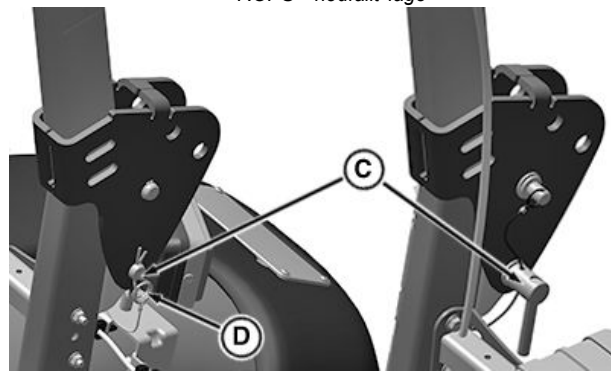
Höj överstörningsskyddets tvärbalk (A) till vertikalt läge. Montera stift (C) och snabbblåsande stift (D) i överstörningsskyddets nedre hål för att låsa läget.

A—Överstörningsskydd
tvärbalk
C—Bultsprintar

D—Snabbblåssprint



ROPS—nedfällt läge



Återmontera stift

WKJQUWJ,0000958 -67-07FEB21-2/2

PY31592 —UN—20OCT16

PY31591 —UN—20OCT16

Se till att överstörtningsskyddet är korrekt monterat - Fast överstörtningsskydd (IOOS-utan hytt)

! VARNING: Om överstörtningsskyddet av någon anledning har lossats eller avlägsnats måste du se till att samtliga delar har monterats på rätt sätt. Dra åt bultarna med rätt åtdragningsmoment.

Överstörtningsskyddets skyddskapacitet minskar om det är skadat i t.ex. en våltolycka, eller om ändringar gjorts genom svetsning, böjning, borrar eller skärande. Ett skadat överstörtningsskydd ska bytas ut, inte återanvändas. Alla ändringar av överstörtningsskyddet måste godkännas av tillverkaren.

OBS: Överstörtningsskyddet på denna traktor är monterat med skruvar (C) och muttrar (B) för att hålla fast det i ett upprätt läge.

När utrustning monteras på maskinen som kräver att överstörtningsskyddet (A) tas bort måste monteringsmuttrarna (B) på den bakre axeln (E) dras åt enligt specifikationerna.

Specifikation

Med bultar (C)
 —Åtdragningsmoment..... 200 N·m (147,5 lb.-ft.)
 Överstörtningsskyddets monteringsbultar (D)
 —Åtdragningsmoment..... 420 N·m (310 lb.-ft.)

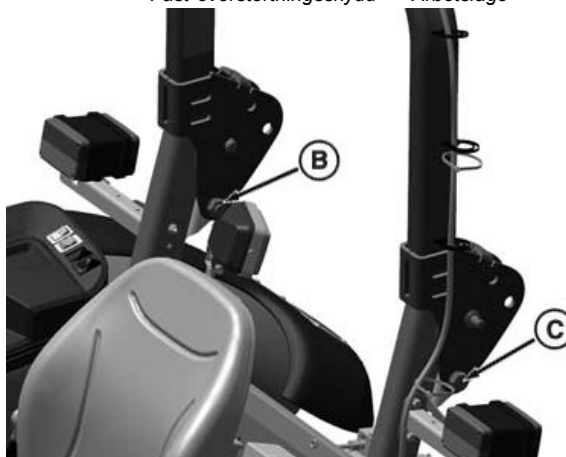
! VARNING: Håll alltid överstörtningsskyddets övre del låst i vertikal position (som på bilden) när traktorn används.

A—Montering av överstörtningsskydd (ROPS)
 B—Mutterar
 C—Bultar

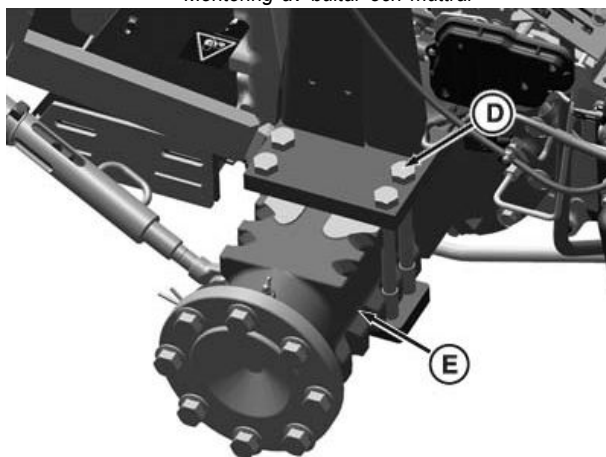
D—Monteringsbultar (8 st)
 E—Bakaxel



Fast överstörtningsskydd — Arbetsläge



Montering av bultar och muttrar



Överstörtningsskydd - Monteringsbultar

VP27597,0000C9B -67-17SEP18-1/1

APY10309 —UN—24AUG18

APY10308 —UN—24AUG18

APY10310 —UN—24AUG18

Se alltid till att hyttens skyddssystem är korrekt installerat

! WARNING: Om hyttens skyddssystem av någon anledning har lossats eller avlägsnats måste du se till att samtliga delar har monterats på rätt sätt. Dra åt huvudskruvarna till specificerat moment.

Skyddet som ges av hyttens skyddssystem sätts ned om skyddssystemet har blivit skadat, som i en våltolycka, eller om ändringar gjorts genom svetsning, böjning, borrar eller skärande. Ett skadat hyttsskyddssystem ska bytas ut, inte återanvändas. Alla ändringar av hyttens skyddssystem måste godkännas av tillverkaren.

När utrustning installeras på maskinen som kräver att hyttens skyddssystem tas, bort måste fästskruvarna dras åt enligt specifikationerna.

Lyft upp gummimattan på golvet och bänd ut pluggarna för att komma åt FRÄMRE skruvförbanden.

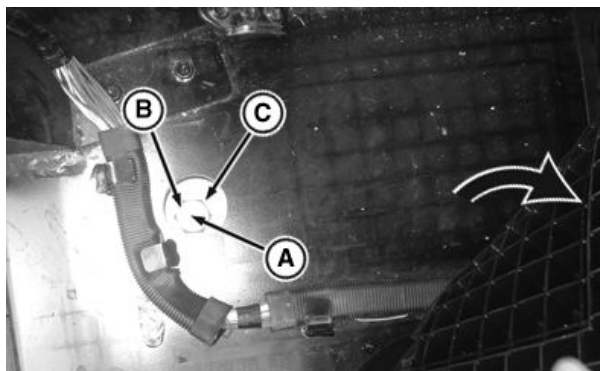
Kontrollera främre och bakre skruvförbanden (A–C) med avseende på korrekt åtdragningsmoment.

Specifikation

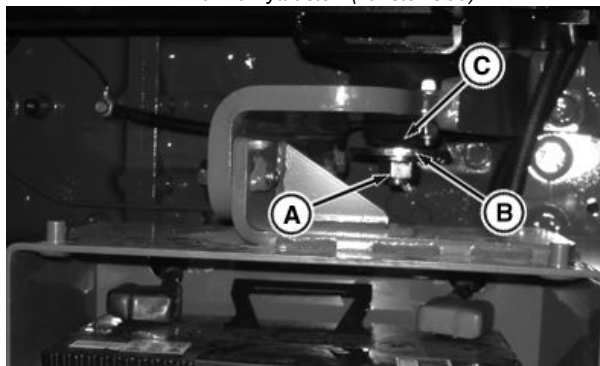
Fästskruvar för hyttens skyddssystem—Åtdragningsmoment.....350 Nm
(258 lb.-ft.)

A—Skruv
B—Bricka

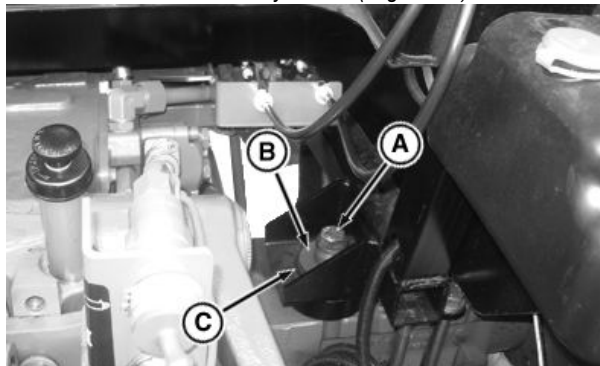
C—Isolator



Främre hyttfästen (vänster sida)



Främre hyttfästen (höger sida)



Bakre hyttfästen (höger sida)

PY16229 —UN—17 JUL 12

PY16228 —UN—04 SEP 12

PY16300 —UN—17 JUL 12

SD74272,0000304 -67-24JUN14-1/1

Smörjning

Använd rätt smörjmedel

VIKTIGT: Vid traktorservice får bara smörjmedel som uppfyller kraven i avsnittet Bränsle och smörjmedel användas.

SD74272,000025F -67-17MAR20-1/1

Kontrollera motoroljenivån

VIKTIGT: Traktormotorn fylls med John Deere Diesel Engine Break-In Plus™ Oil på fabriken. (Se sektion 85 Bränsle, smörjmedel och kylvätska ang. oljespecifikationer.)

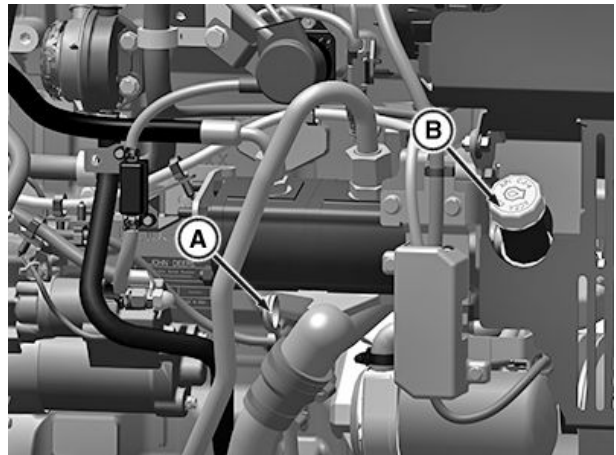
OBS: Se till att föra ner oljestickan hela vägen, när oljenivån kontrolleras.

1. Parkera traktorn på ett plant underlag och stäng av motorn. Ta ur nyckeln.
2. Dra ut oljestickan (A). Oljan måste stå mellan två markeringar på oljesrickan.
3. Om nivån är låg ska du fylla på olja genom påfyllningshalsen upp till den övre markeringen. Fyll INTE på för mycket. Använd olja med en viskositet som passar årstiden. (Se Dieselmotorolja i sektion 85, Bränslen, smörjmedel och kylvätska.)

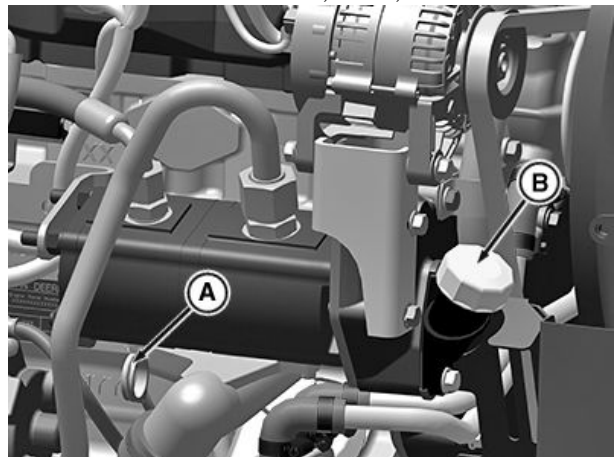
VIKTIGT: Kör inte motorn om oljenivån är under oljestickans "Low"-markering.

A—Oljesticka

B—Motoroljepåfyllningslock



Endast 5050E, 5058E, 5067E



Endast 5050E

Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company

NM61126,000031A -67-28OCT16-1/1

PY29224—UN—28OCT16

PY32042—UN—28OCT16

Byte av motorolja och oljefilter

SERVICEINTERVALL

Initial — 100 timmar— motorolja och filter

Regulär — 500 timmar— motorolja, motoroljefilter och bränslefilter

VIKTIGT: Byt motorolja var 125:e driftstimme om dieselbränslet har en hög svavelhalt, se Dieselmotorolja i sektion 85 bränsle, smörjmedel och kylmedel.

OBS: Motorolja och filter måste bytas ut minst en gång per år.

1. Starta motorn för att värma upp oljan.
2. Parkera traktorn på ett plant underlag och stäng av motorn. Ta ur nyckeln.
3. Skruva av avtappningspluggen (A) och tappa ur oljan.
4. Fäll upp huven.
5. Ta bort motoroljefiltret (B).

OBS: Se till att gammal filterpackning avlägsnats från huset innan nytt filter installeras.

6. Stryk på ett tunt lager olja på oljefiltrets packning och montera det nya filtret. Handdra ytterligare 1/2 varv.
7. Montera avtappningspluggen (A).
8. Fyll på olja i öppningen (C). (Se Dieselmotorolja i grupp 85, Bränslen, smörjmedel och kylvätska.)

Specifikation

Motorns vevhusolja—Ka-
pacitet..... 8,5 l
(2,24 gal)

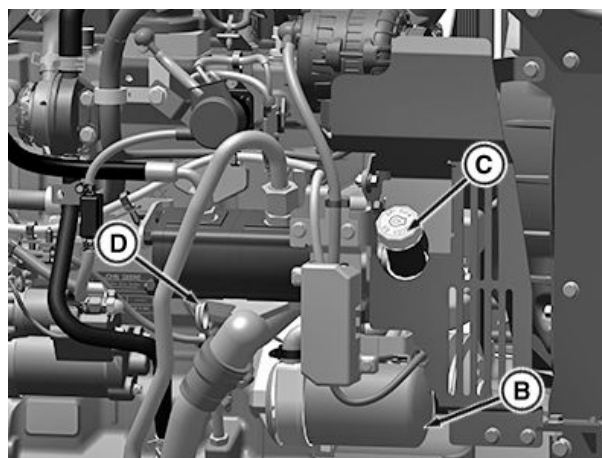
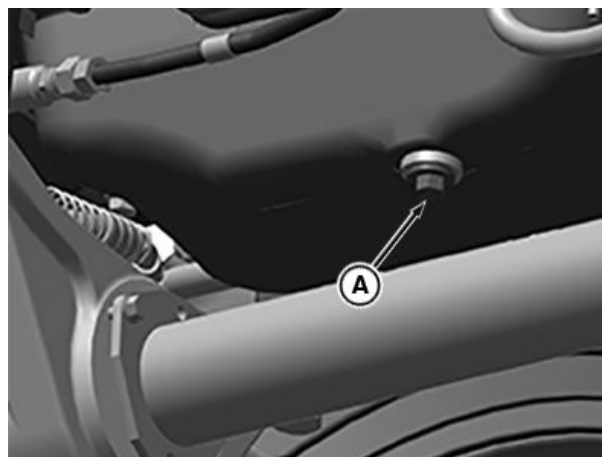
9. Starta motor och kontrollera avtappningsplugg (A) och filter (B) för läckage.
10. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
- 11.

OBS: Kontakta din John Deere-återförsäljare om läckaget är ovanligt stort.

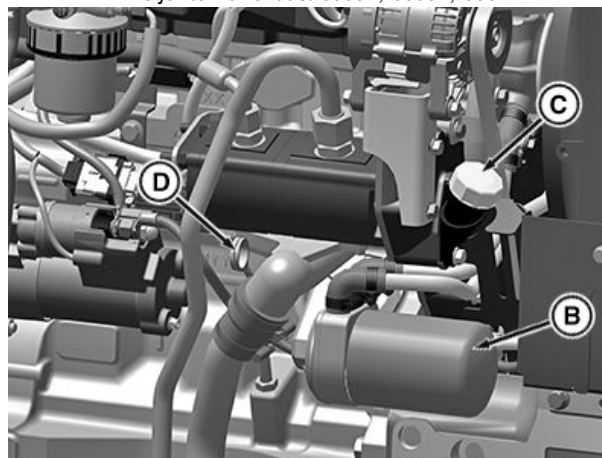
12. Kontrollera oljenivån igen, fyll på vid behov.
13. Stäng huven.

A—Avtappningsplugg
B—Motoroljefilter

C—Motoroljepåfyllningslock
D—Oljesticka



Oljefilter för endast 5050E, 5058E, 5067E



Oljefilter för endast 5050E

PY29226 —UN—14SEP16

PY29225 —UN—28OCT16

PY32041 —UN—28OCT16

RP32883,0000B79 -67-05MAY20-1/1

Kontroll av transmissions-/hydrauloljenivå

Serviceintervall—var 50:e driftstimme

VIKTIGT: Rutinkontroller förebygger maskinstillstånd. Föraren kan bistå till förebyggande underhåll genom att anteckna alla läckor och driftsproblem. Eftersom transmissionen arbetar i olja är det mycket viktigt att oljan är ren och alltid på korrekt nivå.

1. Kör motorn med ca 1000 v/min i minst en minut.
2. Flytta lyftarmsaxelns spak helt framåt för att sänka lyften helt.
3. Stäng av motorn och vänta tre minuter innan oljenivån kontrolleras.

4. Endast för Sync Shuttle-transmission:

Dra ut oljestickan (A) och torka av den. Sätt tillbaka oljestickan hela vägen in. Oljenivån ska vara mellan "full"-markeringen och oljestickans ände.

Ta av påfyllningslocket och fyll på med olja om oljenivån är under den nedre markeringen.

5. Endast för PowrReverser™-transmission:

Rengör siktglasets och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan fullmarkeringen (B) i övre fönstret och fyll på-markeringen (C) i nedre fönstret.

OBS: Så länge fyll på-markeringen (C) i nedre fönstret är full behövs ingen olja fyllas på. Fullmarkeringen (B) i övre fönstret är indikator för full oljenivå, över den punkten behövs ingen olja fyllas.

Fyll på olja genom oljepåfyllningsöppningen (D) om oljenivån är låg.

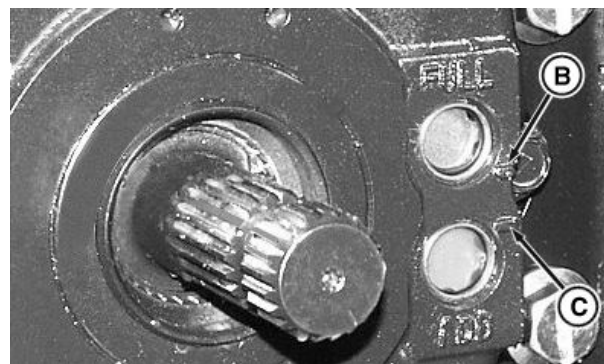
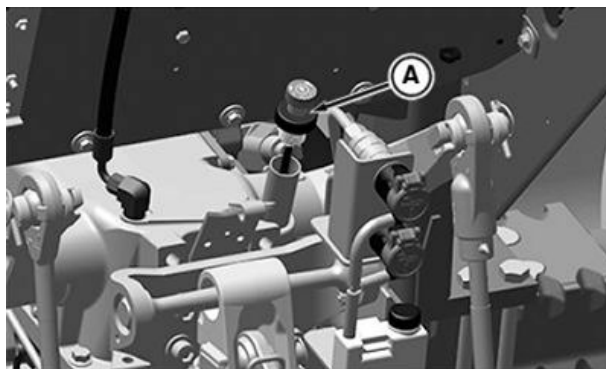
6. Sätt tillbaka transmissions-/hydrauloljans påfyllningslock.

A—Transmissions-
/hydrauloljesticka

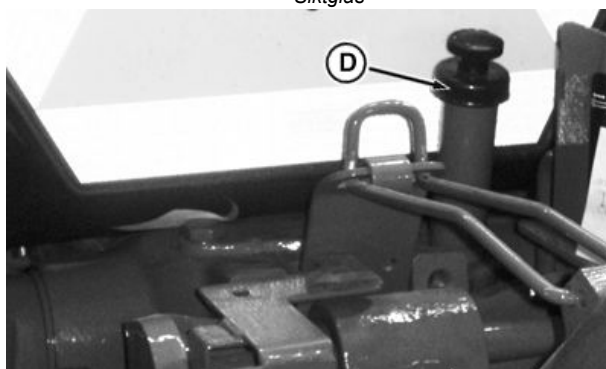
B—Fullmarkering/övre siktglas

C—Fyll på-markering/nedre
siktglas

D—Påfyllningsöppning för
transmissions-/hydraulolja



Siktglas



Oljepåfyllningsöppning

PY41959—UN—29AUG17

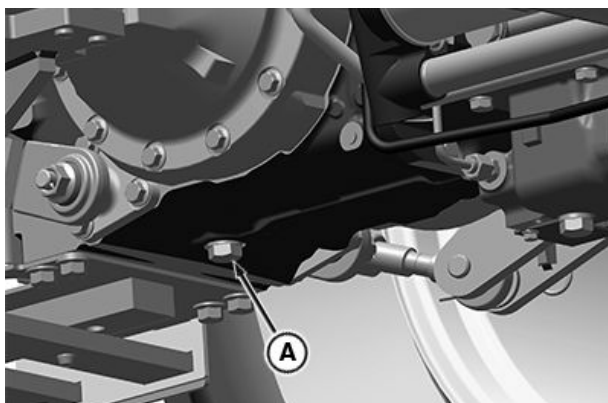
PY17689—UN—24JAN13

PY16056—UN—20DEC12

NM61126,0000344 -67-29AUG17-1/1

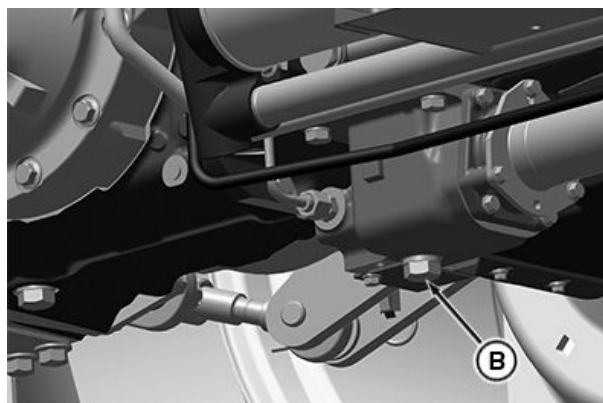
Byte av transmissions-/hydraulolja och -filter

Serviceintervall—var 1200:e driftstimme



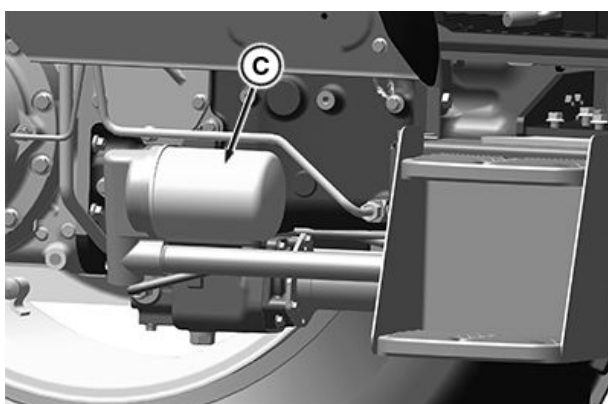
Transmissionens avtappningsplugg

PY33071—UN—21OCT16



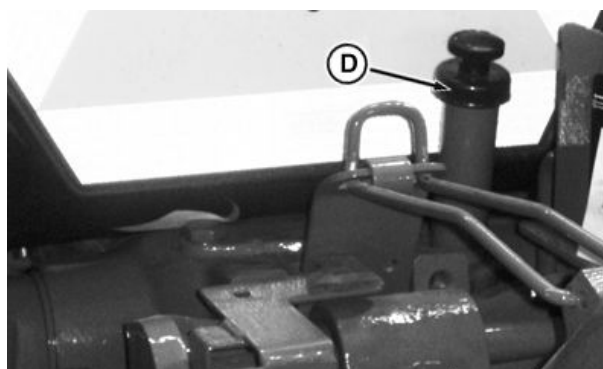
Avtappningsplugg för axelhus

PY33072—UN—21OCT16



Oljefilter

PY33073—UN—21OCT16



Mätsticka

PY16056—UN—20DEC12

1. Sänk lyftarmsaxeln för att avlägsna instängd olja.

OBS: Ungefärlig oljekapacitet för transmissionshuset för Sync Shuttle är 38 liter (10 gal) och för PowrReverser™ 43 liter (11.35 gal).

2. Avlägsna avtappningspluggen (A) från transmissionshuset och tappa ur oljan. Avfallshanterar spillolja på korrekt sätt.
3. Avlägsna även avtappningspluggen (B) i axelhuset, om traktorn är utrustad med MFWD-axel.
4. Byt ut oljefiltret (C) medan oljan byts ut. Bestryk det nya filtrets tätningsring med ett tunt skikt olja och installera ett nytt filter. Dra åt filytret med specialverktyg
5. Fyll systemet med transmissions-/hydraulolja. (Se sektionen Bränslen, smörjmedel och kylvätska.)

Specifikation

Transmissionsolja
(MFWD), Sync
Shuttle—Kapacitet..... 38 liter (10 gal.)



Hydraulfilter demonterings-/monteringsverktyg

PY1802—UN—14NOV03

A—Avtappningsplugg för transmissionshus
B—Avtappningsplugg för MFWD-axelhus

C—Oljefilter
D—Mätsticka

Transmissionsolja
(MFWD), PowrReverser—Kapacitet.....43 liter (11,35 gal.)

6. Kontrollera oljenivån på oljesticka (D) eller siktglaset (beroende på utrustning), efter att du fyllt på, och kontrollera än en gång efter fem minuters drift.

Fortsättning på nästa sida

SJ15074.00001CF -67-09JUN17-1/2

Rengör transmissions-hydraulsystemets sil

Serviceintervall—var 1200:e driftstimme

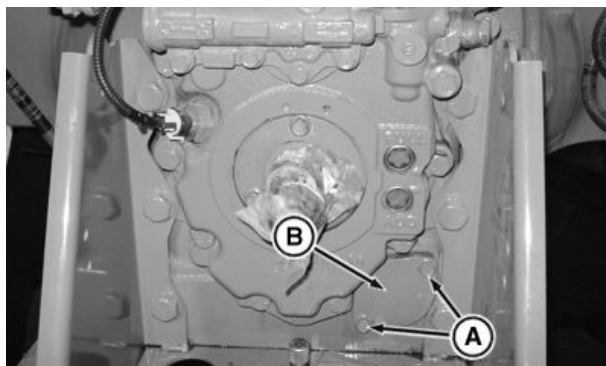
1. Tappa ut transmissions-/hydrauloljan. (Se Byte av transmissions-/hydraulolja och -filter i denna sektion.)

OBS: Ungefärlig oljekapacitet för transmissionshuset för Sync Shuttle är 38 liter (10 gal) och för PowrReverser™ 43 liter (11.35 gal).

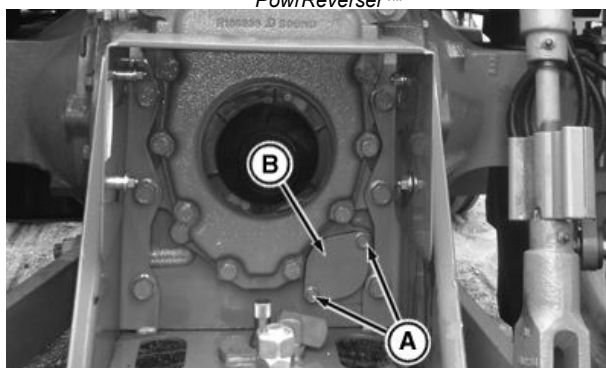
2. Avlägsna de två skruvarna (A) och ta av silskyddet (B).
3. Avlägsna silen och kontrollera att den är oskadd. Byt ut vid behov. Rengör silen i lösningsmedel och torka med tryckluft.
4. Återinstallera silen så att dess framsida är insatt i hålet på differentialhusets framsida.
5. Fyll systemet med transmissions-/hydraulolja. (Se Byte av transmissions-/hydraulolja och -filter i denna sektion.)

A—Skruvar

B—Silskydd



PowrReverser™



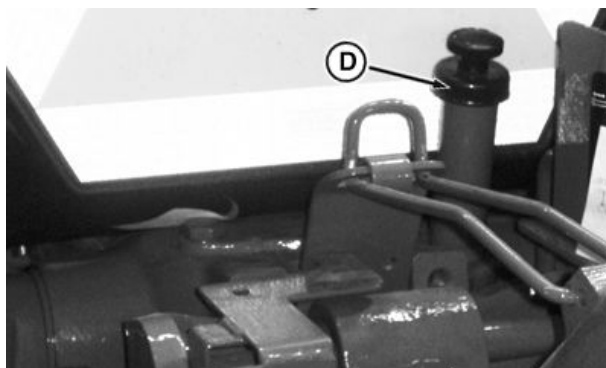
Sync Shuttle

PowrReverser är ett varumärke som tillhör Deere & Company

RM87422,00005DC -67-05DEC16-1/2

6. Kontrollera oljenivån på oljestickan (D) eller sikthuset (beroende på utrustning) efter att du fyllt på, och kontrollera än en gång efter fem minuters drift.

**D—Transmissions -
Hydrauloljesticka**

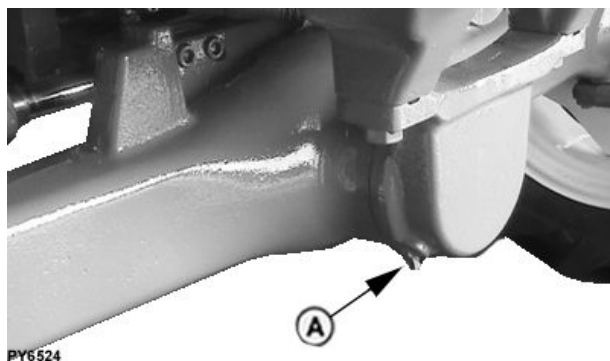


RM87422,00005DC -67-05DEC16-2/2

Smörjning av framaxelns ledtappar

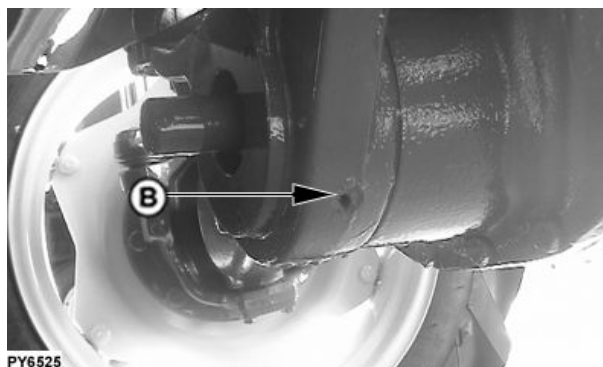
Serviceintervall—veckovis / var 50:e driftstimme*

* Dagligen / var 10:e driftstimme vid arbeten i ytterst våta eller leriga förhållanden



Höger sida av MFWD-axeln - DANA

PY6524 —UN—06NOV06



Baksidan av MFWD-axeln - DANA

PY6525 —UN—06NOV06

A—MFWD-axelns främre ledtapp B—MFWD-axelns bakre ledtapp

Smörj in MFWD:ns främre smörjnippel (A) och bakre smörjnippel (B) med flera doser universalfett. Den justerbara axelledtappen (C) behöver och smörjas på de

främre och bakre smörjnipplarna med universalfett. (Se sektionen Bränslen, smörjmedel och kylvätska.)

NM61126,00002CB -67-06DEC16-1/1

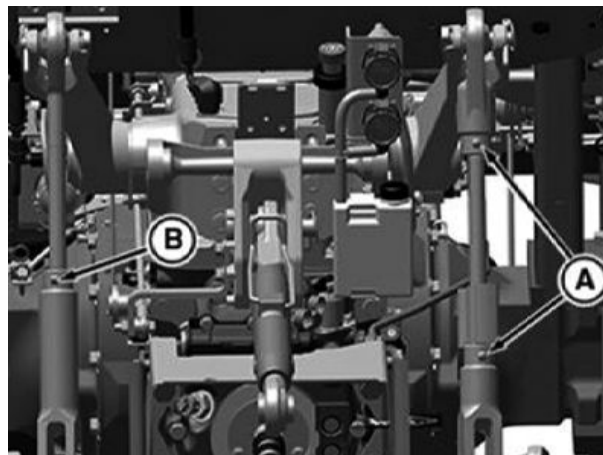
Smörjning av lyftkomponenter

Smörj höger lyftlänk (A) och vänster lyftlänk (B) med flera doser universalfett. (Se sektionen Bränslen, smörjmedel och kylvätska.)

Serviceintervall—250 timmar

A—Höger lyftlänk

B—Vänster lyftlänk



APY64195 —UN—29DEC21

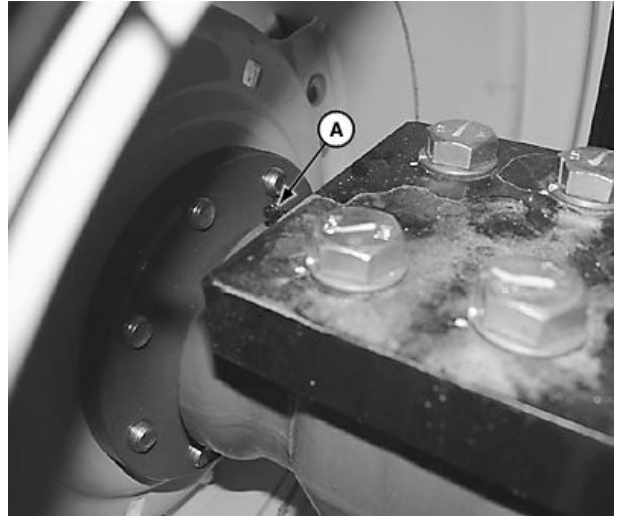
RQNGXK6,0000019 -67-04JAN22-1/1

Smörja bakaxellager

Smörjning av bakaxelns smörjnipplar (A) med flera doser universalfett. (Se Fett i sektion 100 Bränsle, smörjmedel och kylvätska.)

OBS: Service ska utföras mer frekvent om arbeten utförs i ytterst fuktiga och dammiga förhållanden.

A—Smörjpunkt

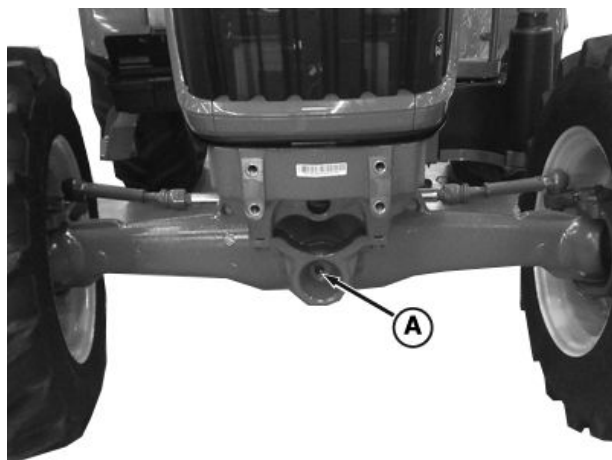


Vänster sida visas

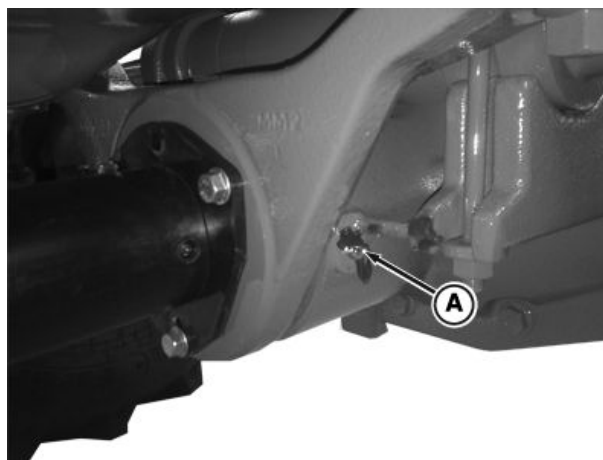
NM61126,00002CC -67-13JUL16-1/1

LV14653—UN—17AUG11

Smörj framaxelns smörjpunkter



APY10353 —UN—25OCT18



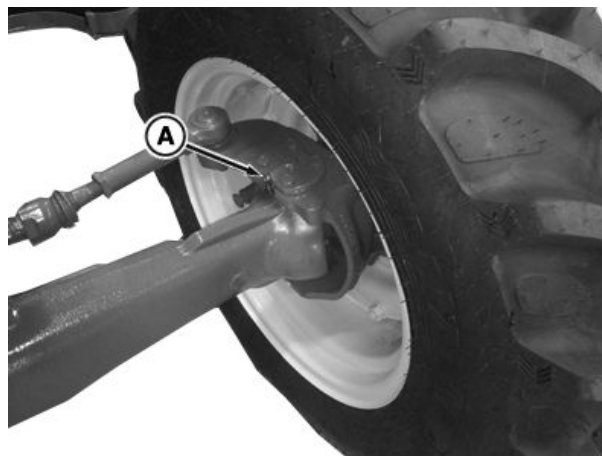
APY10354 —UN—25OCT18

Smörj tappen med flera doser universalfett (se Fett, i sektion 100).

OBS: Service måste utföras dagligen om arbeten utförs i våta eller leriga förhållanden.

Alltför täta smörjintervall kan slita på tätningarna.

A—Smörjpunkter



APY10355 —UN—25OCT18

Båda sidor

VP27597,0000F0C -67-26OCT18-1/1

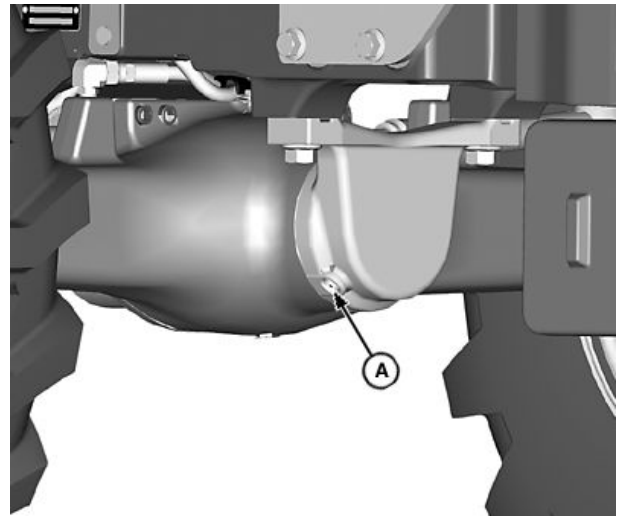
Smörjning av MFWD-axeltapp

Smörj tappen med flera doser universalfett (se Fett, i sektion 100).

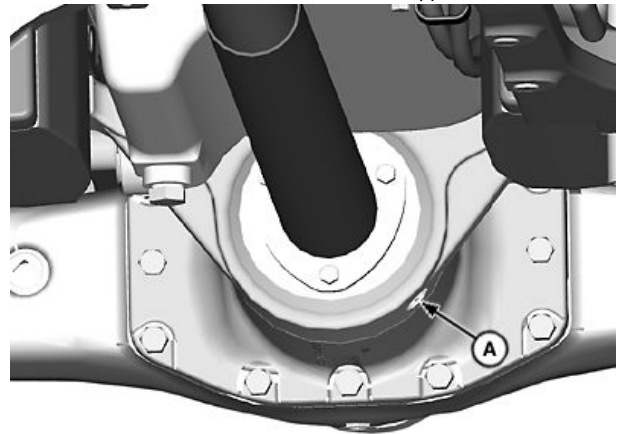
OBS: Service måste utföras dagligen om arbeten utförs i ytterst våta eller leriga förhållanden.

För täta smörjintervall kan slita på tätningarna.

A—Tappens smörjpunkter



Främre MFWD-axeltapp



Bakre MFWD-axeltapp

RM87422,00004C7 -67-12MAY16-1/1

LV14409—UN—08JUN11

LV14410—UN—08JUN11

Kontrollera oljenivån i MFWD-axelns hjulnav

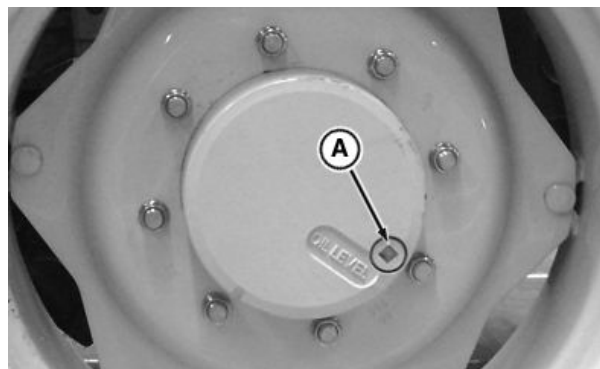
Serviceintervall—var 50:e driftstimme

1. Parkera traktorn på plant underlag.
2. Vrid hjulnaven tills orden OIL LEVEL (oljenivå) står vågrätt.
3. Ta bort pluggen (A). Oljan ska stå alldeles vid underkanten av hålet.
4. Om nivån är låg ska olja fyllas på genom samma hål. Fyll på John Deere Hy-Gard™ eller motsvarande (Se avsnittet Bränsle, smörjmedel och kylmedel).
5. Applicera rörtätning med TEFLON®, eller motsvarande, på pluggens gängor.
6. Sätt tillbaka pluggen och dra åt med specificerat moment.

Specifikation

Plugg till nav—Åtdrag-
ningsmoment.....70 N m
(52 lb-ft)

Hy-Gard™ är ett varumärke som tillhör Deere & Company
TEFLON är ett varumärke som tillhör Du Pont Co.



A—Plugg

7. Upprepa proceduren på den motsatta sidan av hjulnavet.

PY16236 —UN—17JUL12

SD74272,0000269 -67-04SEP12-1/1

Byte av olja i MFWD-axeln och hjulnavet

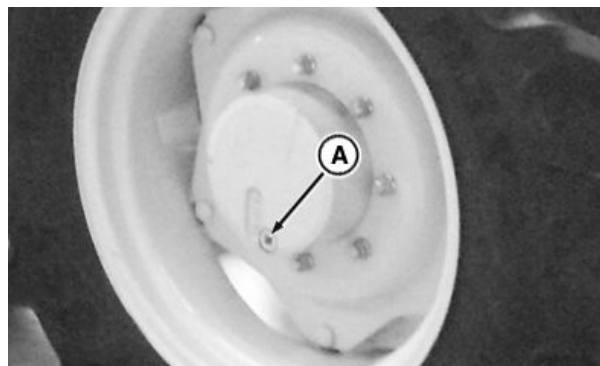
Serviceintervall

Regelbundet—var 600:e driftstimme

OBS: Ungefärlig oljenivå för hjulnavet (på vardera sida) är 0,8 l (0.21 gal.) för DANA-axeln och 0,6 l (0.15 gal.) för CARRARO-axeln.

1. Parkera traktorn på plant underlag.
2. Roterat hjulet tills pluggen för avtappning/påfyllningsöppningen (A) är längst ner på navet.
3. Avlägsna avtappningspluggen och tappa ur oljan.
4. Roterat hjulet tills avtappning/påfyllningsöppningen är i horisontellt läge, efter att oljan har tappats ur.
5. Fyll på med olja tills nivån är precis under öppningens kant. John Deere Hy-Gard™ transmissions-/hydraulolja rekommenderas. (Se sektionen Bränslen, smörjmedel och kylvätska.)
6. Applicera rörtätning med TEFLON®, eller motsvarande, på pluggens gängor.
7. Sätt tillbaka pluggen och dra åt med specificerat moment.

Hy-Gard™ är ett varumärke som tillhör Deere & Company
TEFLON är ett varumärke som tillhör Du Pont Co.



A—Plugg för avtappning/påfyllningsöppning

Specifikation

Plugg till nav—Åtdrag-
ningsmoment.....70 N m
(52 lb-ft)

8. Upprepa proceduren på den motsatta sidan av hjulnavet.

PY16237 —UN—17JUL12

VP52664,0000535 -67-13DEC17-1/1

Kontroll av oljenivå i MFWD-axelhus

Serviceintervall—var 50:e driftstimme

1. Parkera traktorn på plant underlag.
2. Ta bort pluggen (A). Oljenivån ska vara ungefär 12 mm (1/2 in.) under pluggöppningens kant.
3. Om nivån är låg ska olja fyllas på genom samma hål. John Deere Hy-Gard™-olja rekommenderar. (Se sektionen Bränslen, smörjmedel och kylvätska.)

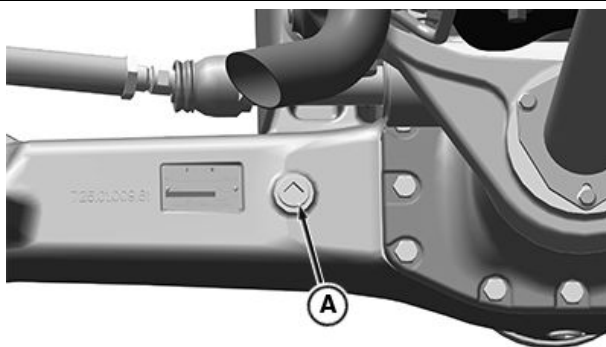
OBS: Ungefär oljekapacitet för MFWD-axelhuset är 4,5 l (1.19 gal).

4. Applicera rörtätning med TEFLON®, eller motsvarande, på pluggens gängor.
5. Sätt tillbaka pluggen och dra åt med specificerat moment.

Specifikation

Plugg till axelhus—Åt-
dragningsmoment.....70 N m
(52 lb-ft)

Hy-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company
TEFLON är ett varumärke som tillhör Du Pont Co.



A—Plugg

PY33075—UN—21OCT16

NM61126,0000348 -67-21OCT16-1/1

Byte av olja i MFWD-axelhus

Serviceintervall

Regelbundet—var 600:e driftstimme

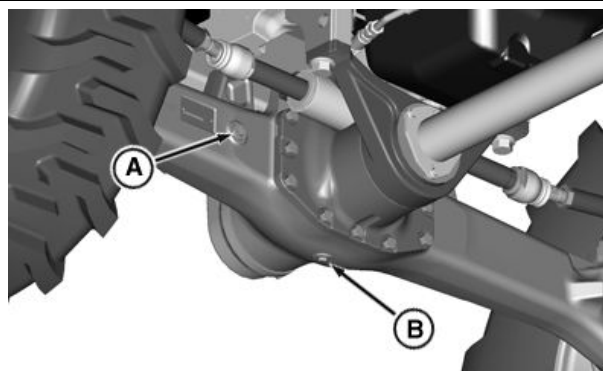
OBS: Ungefärlig oljenivå för hjulnavet är 4,5 l (1,19 gal) för DANA-axeln och 3,9 l (1,03 gal) för CARRARO-axeln.

1. Parkera traktorn på plant underlag.
2. Ta bort pluggarna (A och B).
3. Applicera rörtätning med TEFLON®, eller motsvarande, på pluggens gängor (B), efter att oljan har tappats ur.
4. Sätt tillbaka pluggen och dra åt med specificerat moment.
5. Fyll på med olja tills nivån är ungefär 12 mm (1/2 in.) under pluggöppningens kant (A). John Deere Hy-Gard™ transmissions-/hydraulolja rekommenderas. (Se sektionen Bränslen, smörjmedel och kylvätska.)
6. Sätt tillbaka pluggen och dra åt med specificerat moment.

Specifikation

Pluggar till axelhus—Åt-
dragningsmoment.....70 N m
(52 lb-ft)

TEFLON är ett varumärke som tillhör Du Pont Co.
Hy-Gard™ är ett varumärke som tillhör Deere & Company



A—Plugg för inspektion/påfyllning B—Avtappingsplugg

VIKTIGT: För att undvika skador på invändiga axelkomponenter, kontrollera oljenivån efter 30 min.

7. Kontrollera oljenivån igen efter ca 30 minuters arbete. (Se tillvägagångssätt i den här sektionen.)

PY16238 —UN—17JUL12

VP52664,0000534 -67-13DEC17-1/1

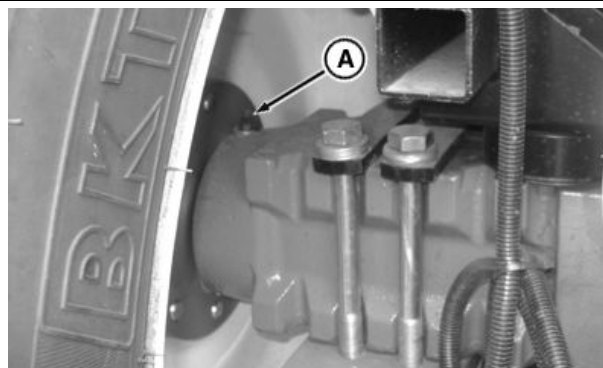
Smörja bakaxellager

Smörj in bakaxelns slangkopplingar (A) på båda sidor med flera doser fett. (Se sektionen Bränslen, smörjmedel och kylvätska.)

Serviceintervall—var 600:e driftstimme*

* Veckovis / var 10:e driftstimme vid arbeten i ytterst våta eller leriga förhållanden

A—Bakaxelns slangkopplingar



Bilden visar vänster sida

PY16239 —UN—17JUL12

SD74272,000026E -67-18JAN13-1/1

Smörj förarsätets glidskenor (Utan hytt)

OBS: Detta förfarande är endast nödvändigt efter högtryckstvätt.

Flytta sätet helt framåt och applicera universalfett på glidskenorna.

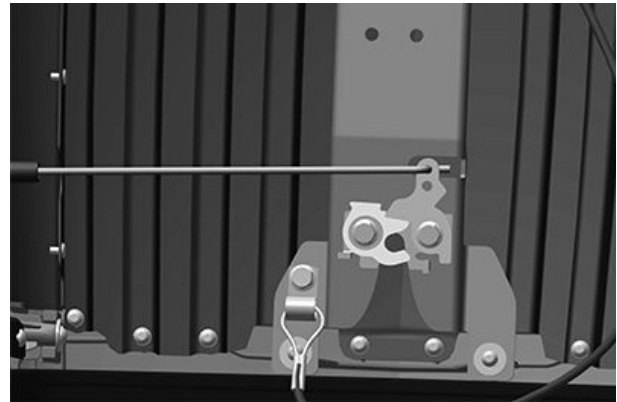


PY16240 —UN—17JUL12

SK35149,00003BA -67-10JUL14-1/1

Smörjning av huvens spärr

OBS: Detta förfarande är endast nödvändigt efter högtryckstvätt.

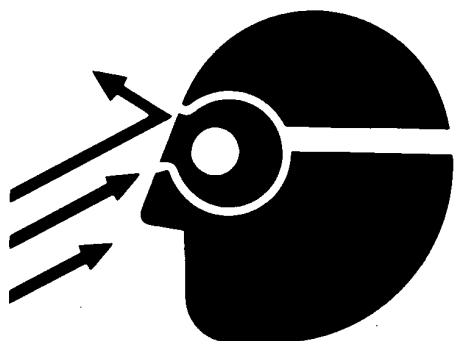


PY33076 —UN—21OCT16

NM61126,0000347 -67-21OCT16-1/1

Underhåll—Kylsystem

Rengör grill, silenhet, laddluftkylare, bränslekylare, oljekylare och kylare — Utan hytt (IOOS)



TS266 —UN—23AUG88



PY29255 —UN—16SEP16

Sil (Utan hytt - IOOS)

A—Sil

1. Om smuts samlas på frontsilen (A), stanna motorn och borsta rent.

⚠ WARNING: Reducera tryckluften till mindre än 210 kPa (2 bar) (30 psi) när den används för

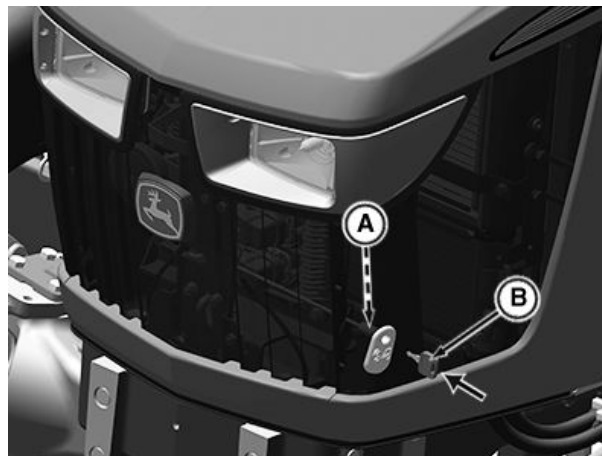
rengöring. Visa bort eventuella åskådare, håll uppsikt för flygande spån, och använd lämplig skyddsutrustning, inklusive skyddsglasögon.

NM61126,000031C -67-28OCT16-1/3

2. Tryck på huvspärrknappen (A) med hjälp av tändningsnyckeln (B) för att låsa och låsa upp huven.
3. Öppna huven. Cylindrarna höjer huven och håller den i läge när den har öppnats helt.

A— Huvspärrns öppning

B— Tändningsnyckel



PY31525 —UN—14SEP16

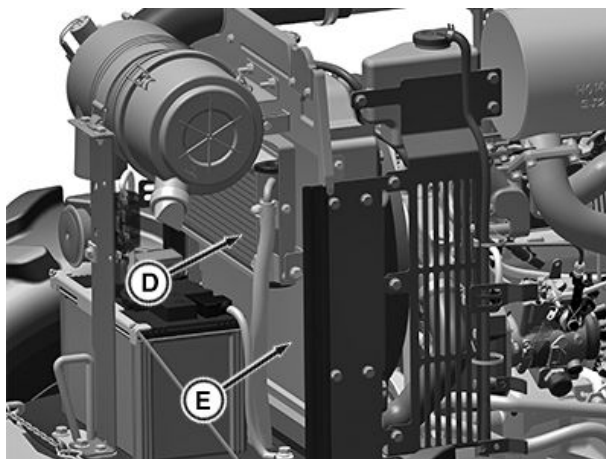
Fortsättning på nästa sida

NM61126,000031C -67-28OCT16-2/3

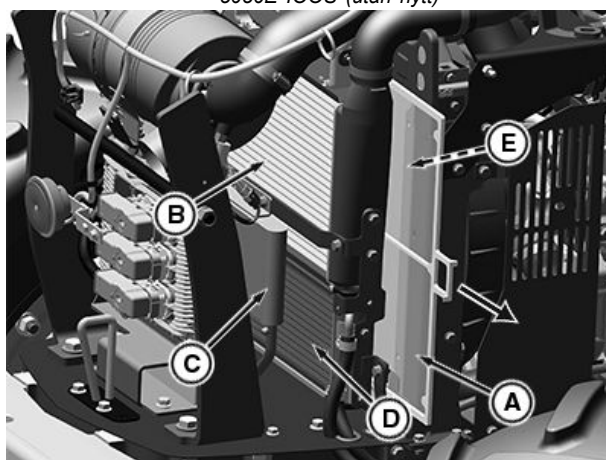
4. Avlägsna silen (A) i riktningen som bilden visar.
5. Rengör laddluftkylare (B), bränslekylare (C), oljekylare (D) och kylare (E) i monterat tillstånd.
6. Om ytterligare rengöring krävs, rengör kylaren bakifrån med hjälp av tryckluft eller vatten under tryck. Rikta ev. böjda lameller.
7. Rengör och montera silen (A).

A—Kylargaller
B— Mellankylare
C— Bränslekylare

D— Oljekylare
E— Kylare



5050E IOOS (utan hytt)



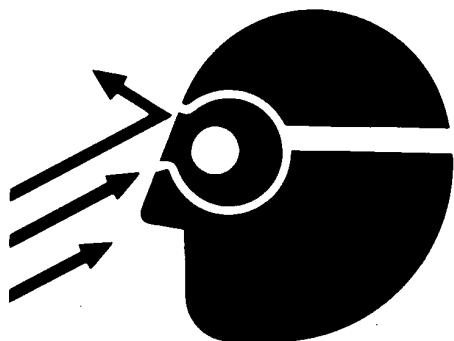
5058E, 5067E och 5075E IOOS (utan hytt)

NM61126,000031C -67-28OCT16-3/3

PY32039 —UN—28OCT16

PY29251 —UN—14SEP16

Rengör grill, bränslekylare, ångkondensor, oljekylare, laddluftkylare och kylare — Hytt



TS266 —UN—23AUG88



PY29250 —UN—14SEP16

A—Galler

1. Om smuts samlas på frontsilen (A), stanna motorn och borsta rent.

⚠ WARNING: Reducera tryckluften till mindre än 210 kPa (2 bar) (30 psi) när den används för

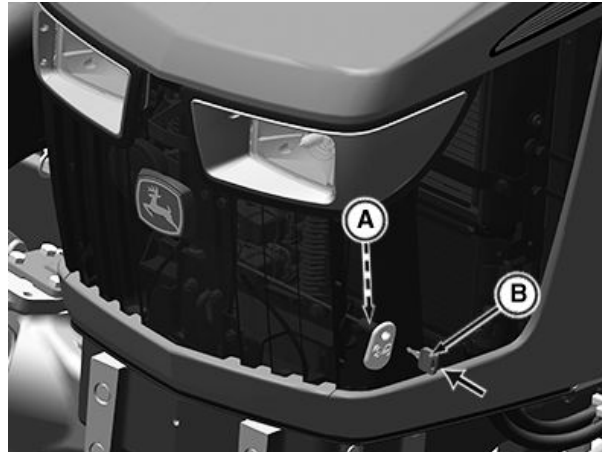
rengöring. Visa bort eventuella åskådare, håll uppsikt för flygande spån, och använd lämplig skyddsutrustning, inklusive skyddsglasögon.

SJ15074,00002FA -67-02AUG17-1/3

2. Tryck på huvspärrknappen (A) med hjälp av tändningsnyckeln (B) för att låsa och låsa upp huven.
3. Öppna huven. Cylindrarna höjer huven och håller den i läge när den har öppnats helt.

A— Huvspärrens öppning

B— Tändningsnyckel



PY31525 —UN—14SEP16

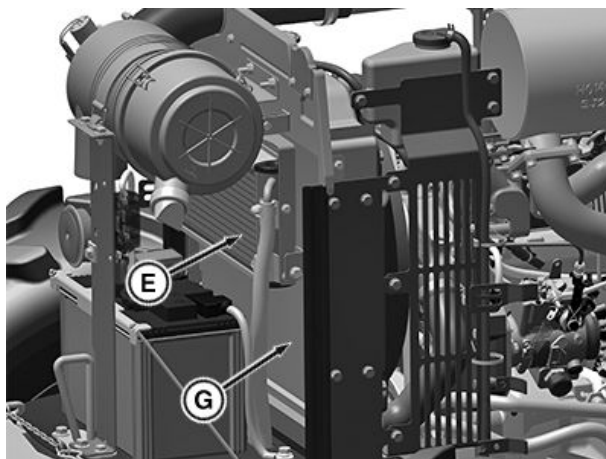
Fortsättning på nästa sida

SJ15074,00002FA -67-02AUG17-2/3

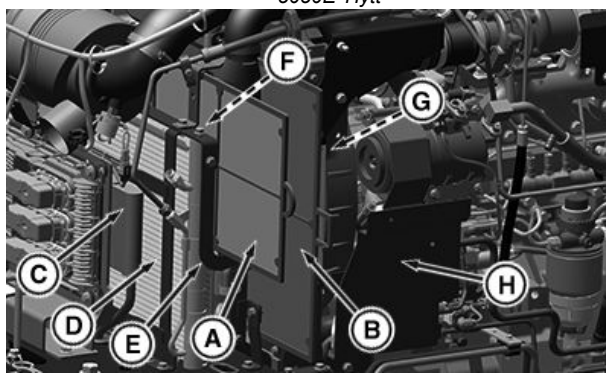
4. Avlägsna silarna (A och B) i riktningen som bilden visar.
5. Rengör bränslekylare (C), ångkondensor (D), oljekylare (E), laddluftkylare (F) och kylare i monterat tillstånd.
6. Om ytterligare rengöring krävs, rengör kylaren bakifrån med hjälp av tryckluft eller vatten under tryck. Rikta ev. böjda lameller.
7. Rengör och montera silarna (A och B).

A—CAC sil
B—Kylargaller
C—Bränslekylare
D—Ångkondensor

E—Oljekylare
F—Mellankylare
G—Kylare
H—Skydd



5050E Hytt



5058E, 5067E och 5075E Hytt

SJ15074,00002FA -67-02AUG17-3/3

PY32040—UN—28OCT16

PY40571—UN—02AUG17

Kontroll av kylmedelnivå

Serviceintervall— dagligen / var 10:e driftstimme

! VARNING: Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn är varm, släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av locket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara händerna. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det tas bort helt.

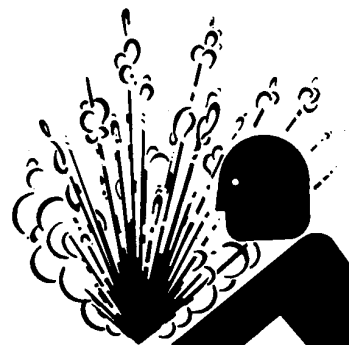
Håll aldrig kallt vatten i kylsystemet när motorn är varm. Det kan orsaka sprickor i cylinderblock eller -topplock. Kör aldrig motorn utan kylvätska, inte ens tillfälligt.

1. Öppna huven.

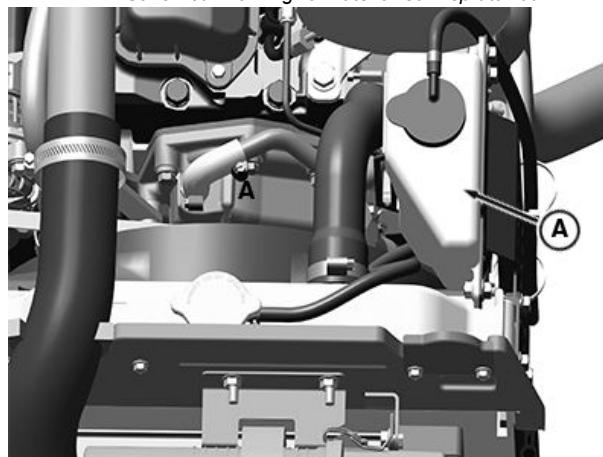
OBS: Kylvätskenivån ska kontrolleras när motorn är KALL.

2. Kontrollera nivån i kylvätskebehållaren (A) INNAN traktorn startas.
3. Om motorn är KALL och nivån är under **MIN COLD**-markeringen, avlägsna locket och fyll på med kylvätska tills nivån är mellan **MIN-** och **MAX COLD**-markeringarna.
4. Sätt tillbaka locket och stäng huven.

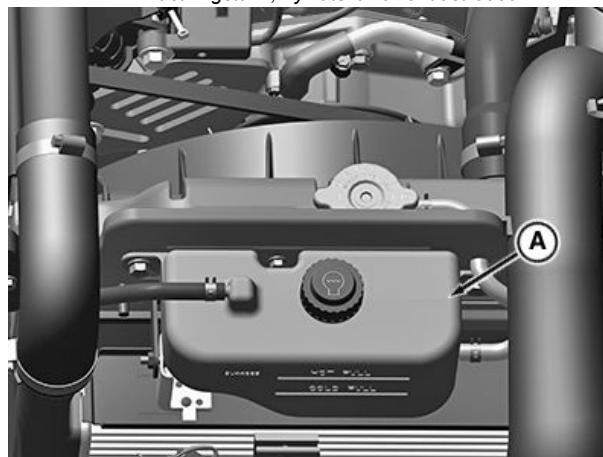
A—Kylvätskebehållare



Säkerhet - varning för vätskor som sprutar ut



Avlastningstank, kylvätska för endast 5050E



Avlastningstank, kylvätska för endast 5050E, 5058E, 5067E

TS281 —UN—15APR13

PY29286 —UN—22SEP16

PY32043 —UN—28OCT16

NM61126,000031E -67-28OCT16-1/1

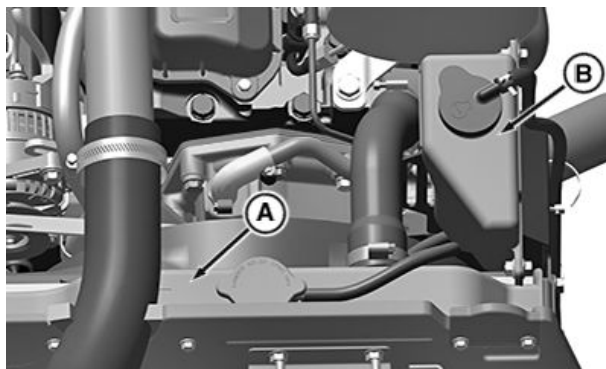
Kontrollera kylsystemet beträffande läckage

Serviceintervall—var 600:e driftstimme

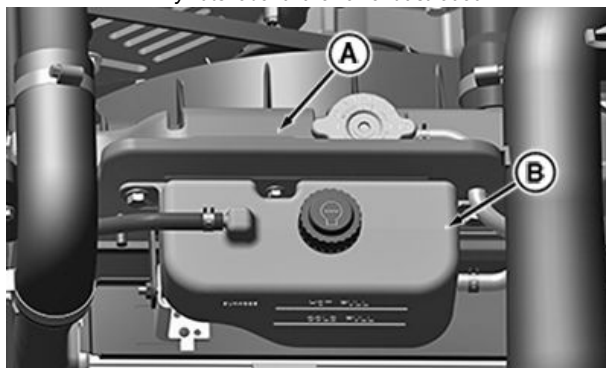
1. Kontrollera runt kylarens grund (A) efter små hål, sprickor eller tecken på kylvätskeläckage.
2. Inspektera kylvätskebehållaren (B) efter hål, sprickor eller tecken på kylvätskeläckage.

A—Kylare

B—Kylvätskebehållare



Kylvätskebehållare för endast 5050E



Kylvätskebehållare för endast 5058E, 5067E och 5075E

PY29280 —UN—03NOV16

PY32044 —UN—03NOV16

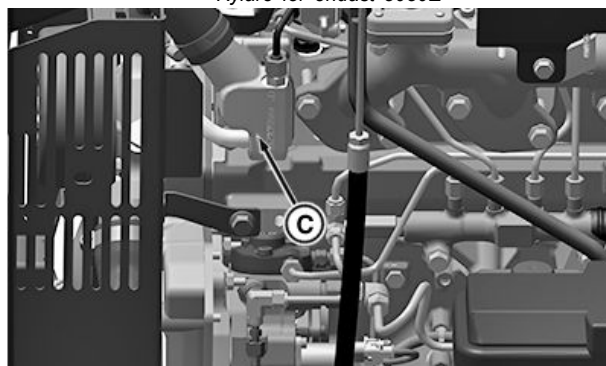
NM61126,000031F -67-03NOV16-1/2

3. Inspektera området omkring termostathuset (C) efter sprickor eller tecken på kylvätskeläckage.

C—Termostathus



Kylare för endast 5050E



Kylare för endast 5058E, 5067E och 5075E

PY29281 —UN—02NOV16

PY32045 —UN—02NOV16

NM61126,000031F -67-03NOV16-2/2

Spolning av kylsystem och byte av termostat

Serviceintervall —2000 driftstimmar/2 år*

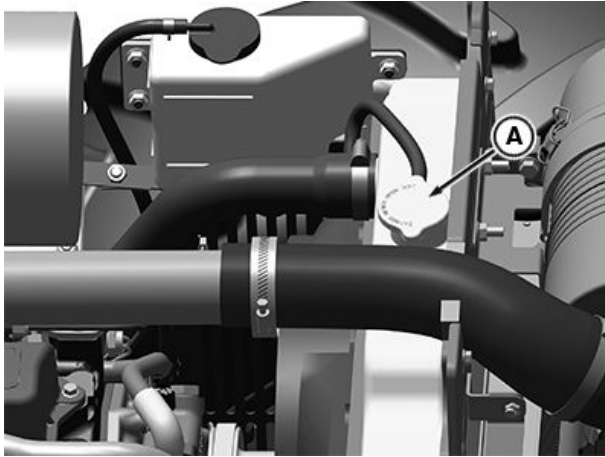
* **6000 driftstimmar/6 år:** om John Deere Cool-Gard™ II används.

Cool-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

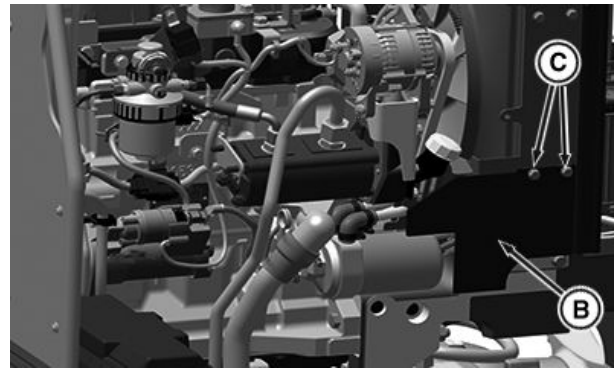
Låt din John Deere-återförsäljare tömma ut gammalt kylmedel, spola ut hela systemet, montera en ny termostat och fyll på med ren kylvätska.

NM61126,0000320 -67-14SEP16-1/1

Spolning av kylsystemet

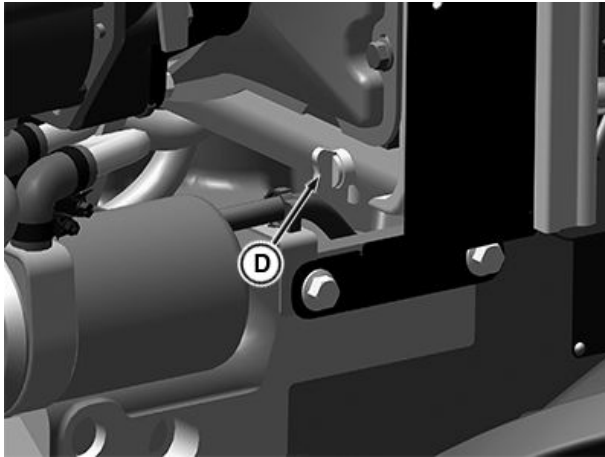


PY29282 —UN—22SEP16

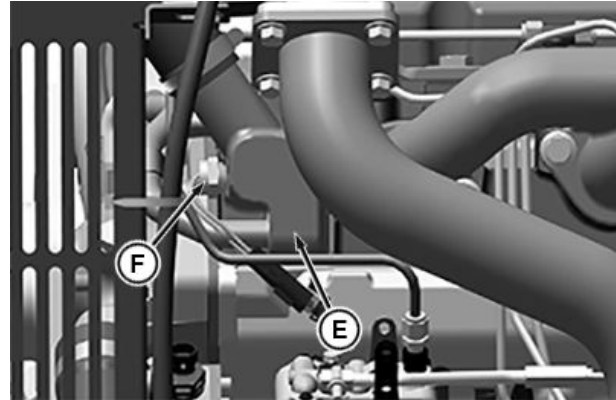


PY40572 —UN—02AUG17

Avtappningsventil



PY29284 —UN—22SEP16



PY29285 —UN—22SEP16

Starthjälpkontakt

Kylarlock

- A— Kylarlock
B— Fäste

- C— Skruvar
D— Avtappningsplugg

För effektiv drift, töm ut gammalt kylmedel, spola ut hela systemet och fyll med ren kylvätska minst en gång vartannat år.

1. Ta bort fästet (B) genom att lossa skruvarna (C).

⚠ VARNING: Ta INTE bort kylarlocket eller tappar ur kylarvätskan före den har svalnat (temperaturmätaren ska vara under den grönmarkerade zonen). Lossa alltid kylarlocket eller öppna tömningsventilen sakta, så att eventuellt övertryck försvinner långsamt.

2. Tappa ur kylvätska - Ta av kylarlocket (A). Öppna avtappningspluggen (D) på kylaren och tappa ur kylvätskan från kylaren. Tappa ut kylvätskan ur motorblocket.

VIKTIGT: Termostaten måste avlägsnas för att kunna spola ordentligt.

- E— Termostatkåpa
F— Starthjälpbrytare

3. Ta av termostatskyddet (E), ta loss termostaten och installera skyddet (utan termostat). Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skrivar i termostatkåpa—Åtdragningsmoment..... 47 Nm (35 lb-ft)

4. Spola systemet med vatten - Stäng alla avtappningsventiler/tappar och fyll systemet med rent vatten. Kör motorn i ca tio minuter så att rost eller smutsavlagringar lossnar. Stäng av motorn, öppna kylarkranen och skruva av avtappningspluggen innan rost och slam hinner lägga sig.
5. Spola systemet med kylarenare - Stäng alla avtappningsventiler/-pluggar, återinstallera kallstarthjälpen (F) och fyll kylsystemet med en kylarenare av god kvalitet och vatten. Följ renarens instruktioner. Stäng av motorn och töm genast systemet.

Fortsättning på nästa sida

SJ15074.00002FB -67-02AUG17-1/4

6. Spola systemet med vatten - Stäng alla avtappningsventiler/-pluggar, återinstallera kallstarthjälpen (F) och fyll på med rent vatten för att

spola igenom systemet. Kör motorn i ca tio minuter och töm sedan systemet.

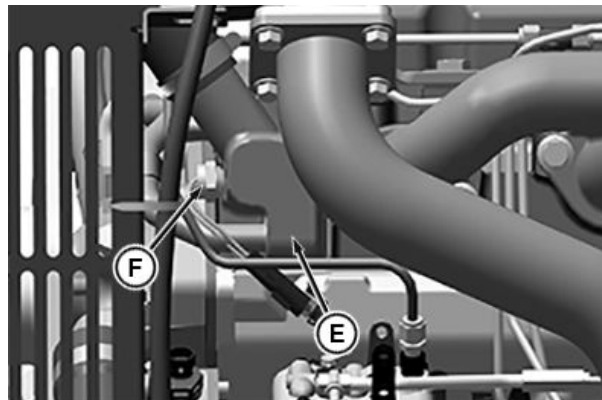
SJ15074,00002FB -67-02AUG17-2/4

7. Avlägsna termostatlocket (E) och rensa bort packningsmaterialet och rengör. Montera packningstätningen på den nya packningen och installera termostaten och skyddet. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skrivar i termostatkåpa—Åtdragningsmoment..... 47 Nm (35 lb-ft)

8. Fyll på med nytt kylmedel - Stäng alla avtappningsventiler/-pluggar och fyll med kylvätska enligt specifikationerna i sektionen Bränsle, smörjmedel och kylmedel.
9. Kontrollera kylvätskenivån - Fyll kylaren till toppen av påfyllningshalsen och fyll expansionstanken till "LÅG"-markeringen. Kör motorn tills den når arbetstemperatur. Låt motorn svalna (helst över natten) och kontrollera kylmedelsnivån igen. Kylmedelsnivån när motorn är kall bör vara vid "LOW"-markeringen. När motorn är i driftstemperatur bör kylmedelsnivån vara vid "FULL"-markeringen. När du fyller på kylsystemet kan det krävas flera



Termostatkåpa

E— Termostatkåpa

F— Starthjälpbrytare

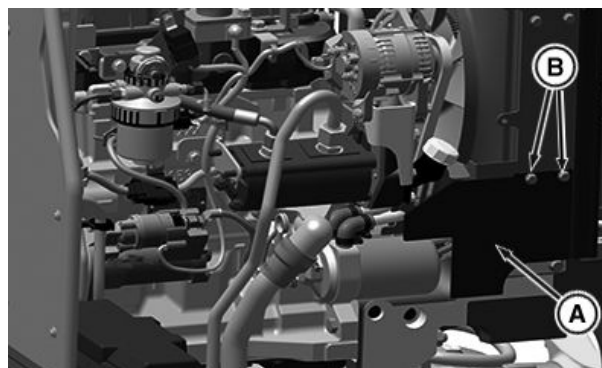
arbets- och avkylningsperioder för att stabilisera kylnivån i systemet. Fyll vid behov på kylvätska i återhämtningsstanken så att kylvätskenivån hamnar på rätt markering.

SJ15074,00002FB -67-02AUG17-3/4

10. Montera skyddsskåpan (A) med skruvarna (B).

A—Skyddsskåpa

B—Skrivar



SJ15074,00002FB -67-02AUG17-4/4

Förberedelser inför den kalla årstiden

VIKTIGT: Att tömma kylsystemet skyddar INTE mot frost om antifrostsystemet är svagt, eftersom systemet inte töms fullständigt.

1. Innan vädret blir kallt, se till att kylsystemet innehåller 50 till 67 procent frostskyddsmedel. (Se **Kontroll**

av kylvätskans fryspunkt i sektionen Bränsle, smörjmedel och kylvätska.)

2. Efter påfyllning av frostskyddsmedel, kör motorn tills den når arbetstemperatur. Då blandas vätskan på ett enhetligt sätt och cirkulerar genom hela systemet.

NM61126,0000322 -67-14SEP16-1/1

Underhåll—Bränslesystem

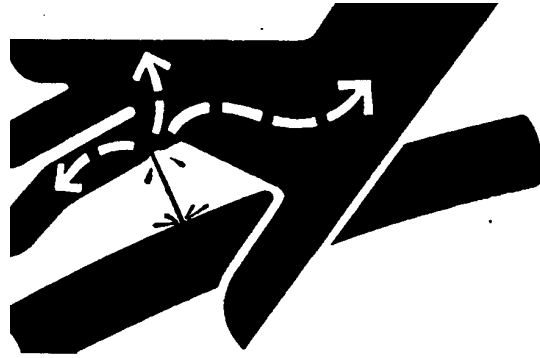
Bränslesystemet får inte modifieras

⚠ VARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga personskador. Minimera riskerna genom att först göra systemet trycklöst innan någon hydraulisk ledning eller slang skruvas isär. Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte är förtrogna med denna typ av skada bör vända sig till en kunnig medicinsk källa. Sådan information kan erhållas från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.

VIKTIGT: Använd endast det bränsle som anges i sektionen "Bränslen, smörjmedel och kylmedel".

Vid modifiering eller ändring av bränslepump, insprutningstidpunkt eller insprutare som ej rekommenderats eller godkänts av tillverkaren



upphör tröskans fabriksgaranti att gälla. (Se garantiinformation finns på insidan av omslaget.)

Försök inte själv utföra service på insprutningspumpen eller -munstyckena. Detta arbete kräver fackkunskap och specialverktyg (Kontakta närmaste återförsäljare av John Deere.)

SD74272,0000275 -67-02JUL25-1/1

Töm ur vatten och smuts från bränslefiltren (vid ansamling)

OBS: Töm ur vatten och smuts dagligen/var 10:e timme från bränslefiltret, vid ansamling.

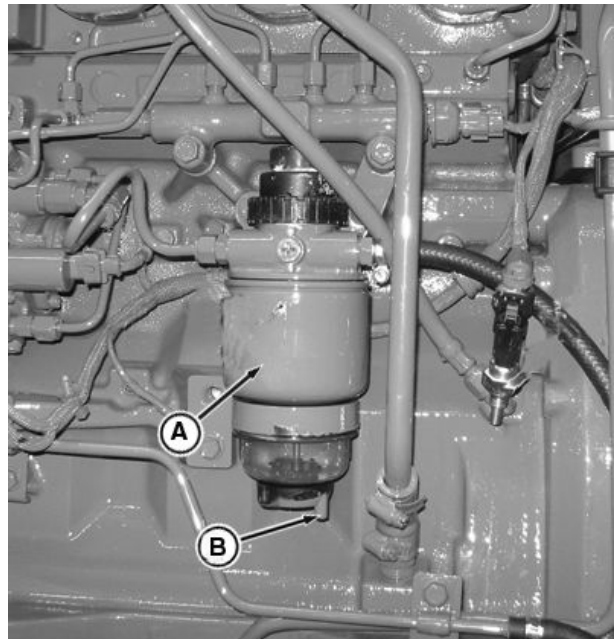
Serviceintervall—Dagligen/var 10:e drifttimme

OBS: Placera en liten behållare under avtappningsskruven för att samla upp läckande bränsle. Hantera avfallet på korrekt sätt.

1. Anslut en liten slang till slutet av avtappningspluggen (B).
2. Placera ett lämpligt kärl under avtappningspluggen.
3. Öppna avtappningspluggen (B) för att tömma ur fukt och smuts från bränslefiltret (A).
4. Dra åt avtappningspluggen (B) när rent bränsle kommer ut.
5. Ta bort tömningsslangen.

A—Bränslefilter

B—Avtappningsplugg

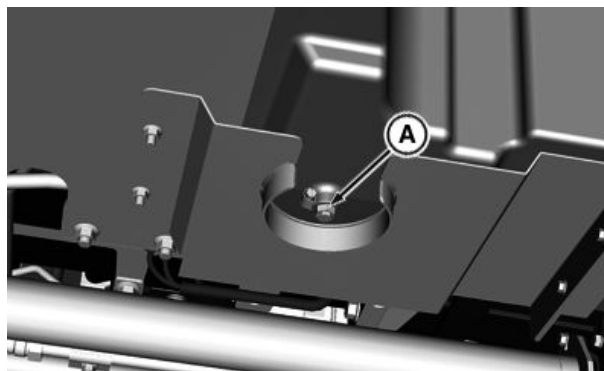


ZY5AXG6,00002E6 -67-30JUN21-1/1

Tömma vatten och avlagringar ur bränsletanken

Serviceintervall—dagligen/var 10:e driftstimme

1. Avlägsna påfyllningslocket.
2. Placera ett lämpligt kärl under avtappningspluggen (A).
3. Lossa avtappningspluggen för att tömma fukt och sediment från bränsletanken.
4. Dra åt avtappningspluggen när rent bränsle kommer ut.
5. Kontrollera och rengör noggrant alla påfyllningslockhål.
6. Inspektera gummitätningen beträffande sprickor eller andra ev. fel. Byt ut vid behov.
7. Sätt tillbaka påfyllningslocket.



Bränsletankens undersida

A—Avtappningsplugg för bränsletank

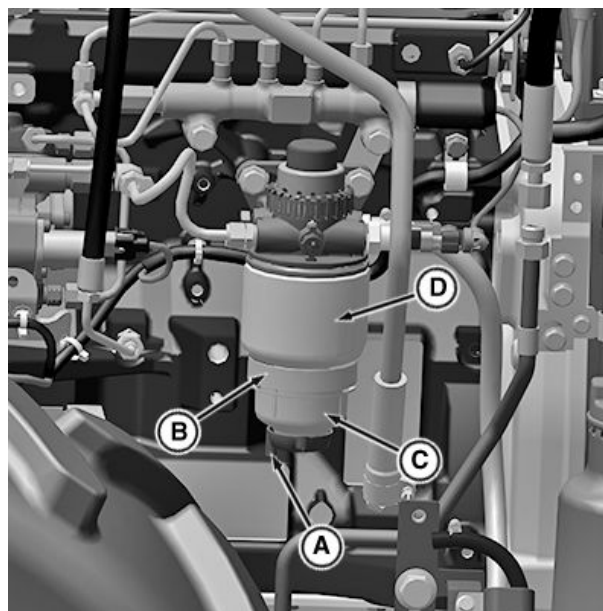
PY18046 —UN—22MAR13

SK35149,000035B -67-31MAR14-1/1

Byt bränslefilter/vattenavskiljare

Serviceintervall—var 500:e driftstimme

1. Anslut en avtappningsledning till avtappningsporten (A) och använd en lämplig behållare till avtappningen.
2. Lossa avtappningsporten och tappa ur bränslet från filtret.
3. Loss den nedre fästningen (B). Ta bort vattenavskiljarskålen (C). Koppla loss kabelhärvan.
4. Avlägsna bränslefiltret (D) och filtertätningen.
5. Släng det gamla filtret. Inspektera filtertätningen beträffande brott, sprickor eller andra tecken läckage. Byt ut efter behov.
6. Rengör och torka vattenavskiljarens skål (C).
7. Montera vattenavskiljarskålen på det nya primära bränslefiltret. Dra åt fästningen (B) tills den går i lås med ett klick. Dra inte åt för hårt.
8. Montera ett nytt primärbränslefilter och filtertätning på maskinen. Dra åt fästningen (D) tills den går i lås med ett klick. Dra inte åt för hårt.
9. Anslut kabelhärvan.
10. Lufta bränslesystemet. (Se tillvägagångssätt i den här sektionen.)



A—Avtappningsöppning
B—Nedre fästning

C—Vattenavskiljarskål
D—Bränslefilter

PY31442 —UN—23AUG16

RP32883,0000B7B -67-05MAY20-1/1

Lufta bränslesystem

VIKTIGT: Varje gång bränslesystemet har öppnats för service (frånkopplade ledningar eller avlägsnade filter), måste systemet luftas.

OBS: Följande procedur måste utföras av två personer.

Bränslesystemet kan luftas vid på platser:

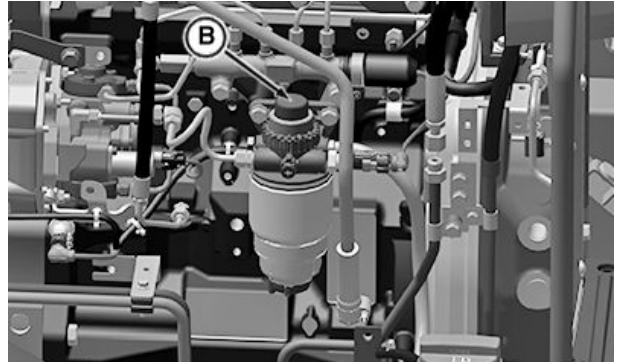
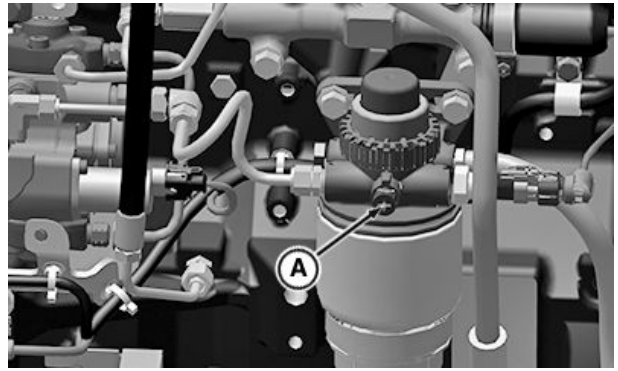
- Slutbränslefilter
- Bränsleinsprutningspump

Slutbränslefilter

1. Öppna avluftningsskruven (A).
2. Låt en andra person pumpa med bränslematarpumpens handpump (B).
3. Stäng ventilskruven när inga luftbubblor längre kan ses.
4. Pumpa handpumpen tills ett motstånd känns av.
5. Upprepa tills inga luftbubblor längre kommer ut vid avluftningsskruven. Dra sedan åt luftningsskruven (A).

A—Avluftningsskruv

B—Handpump



PY31443—UN—23AUG16

PY31444—UN—23AUG16

Fortsättning på nästa sida

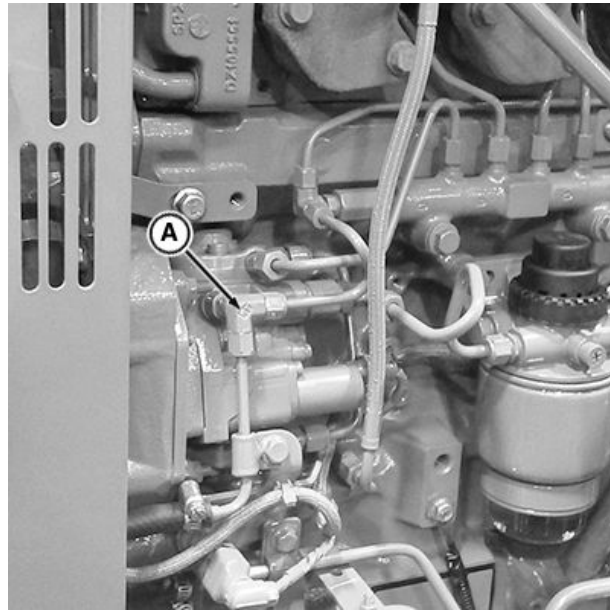
RM87422,0000561 -67-26AUG16-1/2

Bränsleinsprutningspump

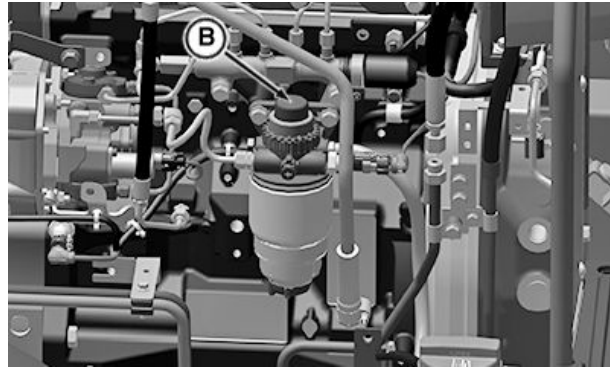
1. Lossa bränslereturledningen (A) på bränsleinsprutningspumpen.
2. Låt en andra person pumpa med bränslematarpumpens handpump (B).
3. Dra åt bränslereturledningen när inga luftbubblor längre syns.
4. Pumpa handpumpen tills ett motstånd känns av.
5. Upprepa tills inga luftbubblor längre kommer ut vid bränslereturledningen. Dra sedan åt bränslereturledningen (A).

Specifikation

Bränslereturledning—Åtdragningsmoment.....27 N m
(20 lb.-ft.)

A—Bränslereturledning**B—Handpump**

PY31452 —UN—26AUG16



PY31444 —UN—23AUG16

RM87422,0000561 -67-26AUG16-2/2

Föreskrifter för elektriskt servicearbete

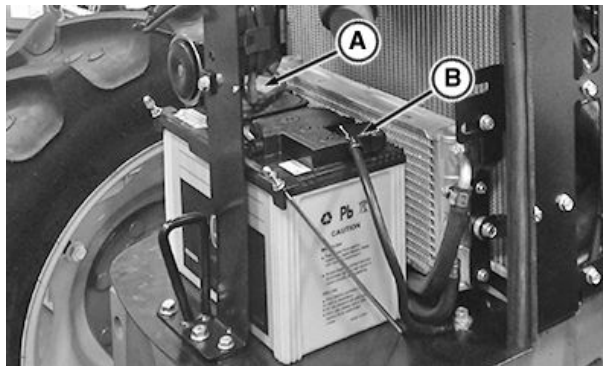
! VARNING: Håll batterier borta från gnistor och lågor eftersom gas från elektrolyten är explosiv. När tillsatsbatteri används, följ instruktionerna i sektionen Körning av motorn.

För att undvika stötar och brännskador, koppla från batteriets minuskabel (-) (B) innan arbete utförs på någon del av elsystemet.

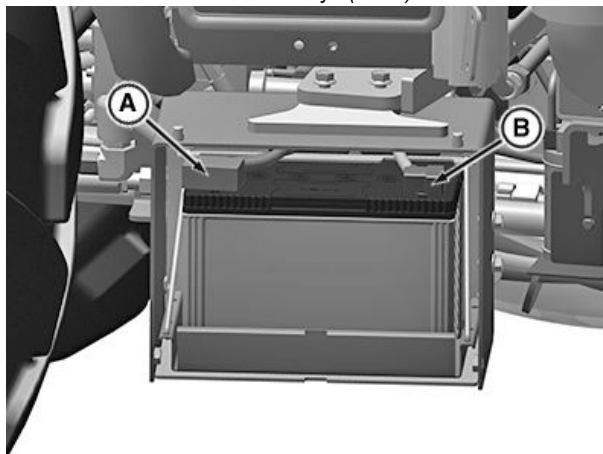
Håll batterikåpan (ej på bilden) och alla elskydd på plats.

A—Batteriets pluskabel (+)

B—Batteriets minuskabel (-)



Batteri utan låda för utan hytt (IOOS) endast för 5050E.



Batteri med låda för 5050E med hytt, och 5058E, 5067E och 5075E utan hytt och med hytt

RM87422.000056F -67-06DEC16-1/1

TS204—UN—15APR13

PY31467—UN—31AUG16

PY31468—UN—01SEP16

Inspektera växelströmshet/äläktremsspänning

Serviceintervall—var 250:e driftstimme

Byt ut vid slitage eller skada. (Se tillvägagångssätt i sektionen Service.)

OBS: Kör motorn i fem minuter för att värma en kall rem. Låt en varm rem svalna i 15 minuter innan den justeras.

Kontrollera spänningen genom att trycka ner remmen mittemellan remskivorna. Remmen ska kunna bändas ungefär 19 (3/4 in.) mm med 89 N (20 lb force).

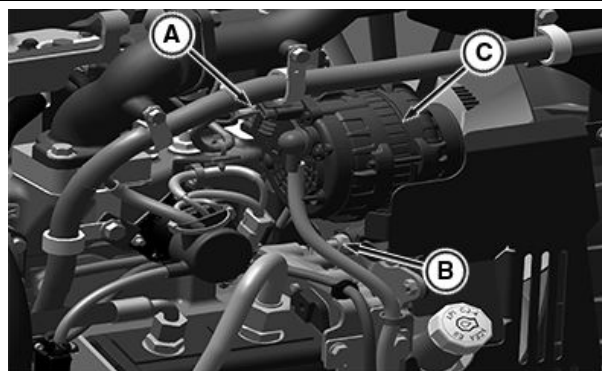
VIKTIGT: Bänd endast mot växelshetshetens ram.

Justera spänningen genom att lossa mutter (A) och monteringsmutter (B). Använd kraft mot växelshetshet (C) tills remspänningen är korrekt. Dra åt skruven och bulten.

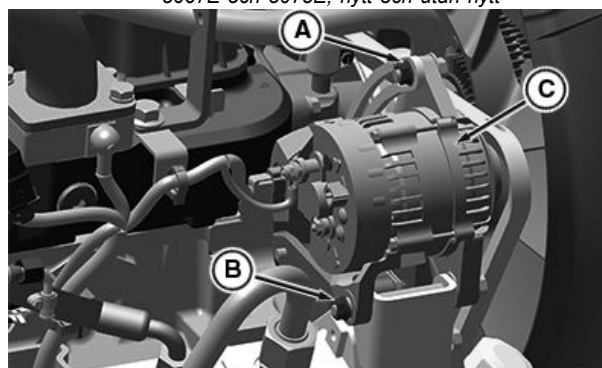
A—Justermutter för spänning

B—Monteringsmutter för generator

C—Växelshetshet



Justera växelshetshetshet/äläktremmen Endast för 5058E, 5067E och 5075E, hytt och utan hytt



Justera växelshetshetshet/äläktremmen Endast för 5050E, hytt och utan hytt

PY41806 —UN—04AUG17

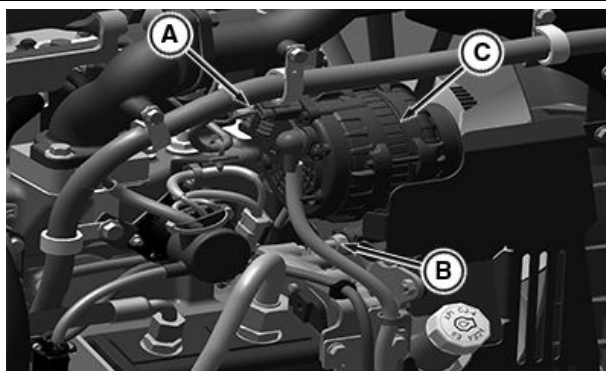
PY41808 —UN—04AUG17

NM61126,00004F5 -67-04AUG17-1/1

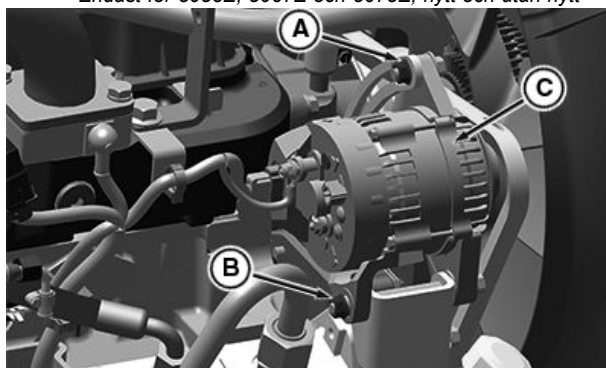
Byt ut växelströmsgeneratorn/fläktremmen

1. Öppna huven.
2. Lossa mutter (A) och mutter (B) och vrid växelströmsgeneratorn (C) för att lossa remmen.
3. Ta bort remmen från remskivan.
4. Sätt in den nya remmen i omvänd ordning från borttagningen.
5. Justera remspänningen.

A—Justermutter för spänning **C—Växelströmsgenerator**
B—Monteringsmutter för generator



Endast för 5058E, 5067E och 5075E, hytt och utan hytt



Endast för 5050E hytt och utan hytt

NM61126,00004F6 -67-04AUG17-1/1

PY41806—UN—04AUG17

PY41808—UN—04AUG17

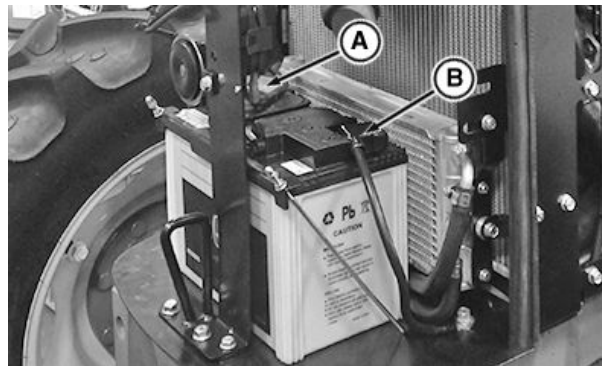
Laddning av batteri

⚠ VARNING: Gas som avges från batteriet är explosiv. Håll batterier på avstånd från gnistor och öppen låga. Stäng av laddaren innan den ansluts eller kopplas bort. Gör den sista anslutningen och den första borttagningen en bit bort från batteriet.

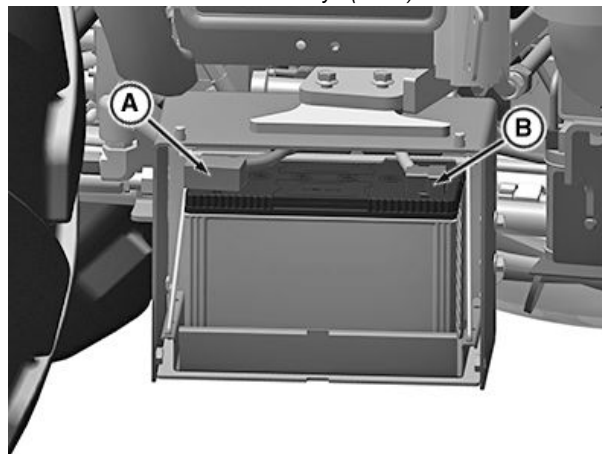
1. Med laddaren avstängd, anslut batteriladdarens pluskabel (+) till batteriets pluspol (A). Sätt fast minuskabeln på ramen en bit ifrån batterierna.
2. Följ de anvisningar som kommer med laddaren.
3. Stäng av batteriladdaren när den skall kopplas från batteriet. Ta först bort minuskabeln och sedan pluskabeln.

A—Batteriets pluspol (+)

B—Batteriets minuspol (-)



Batteri utan låda för utan hytt (IOOS) endast för 5050E.



Batteri med låda för 5050E med hytt, och 5058E, 5067E och 5075E utan hytt och med hytt

RM87422,0000570 -67-06DEC16-1/1

TS204 —UN—15APR13

PY31467 —UN—31AUG16

PY31468 —UN—01SEP16

Rengöring av batteri

Serviceintervall—var 50:e driftstimme / veckovis

1. Stäng av motorn. (Se förfarandet i sektionen Körning av motor.)
2. Avlägsna batterikåpan. (Se ÅTKOMST AV BATTERI i denna sektion.)

3. Torka av batteriet med en fuktig trasa. Rengör och drag åt kabelanslutningarna vid behov.
4. Sätt tillbaka kåpan och sänk huven.

SD74272,000027F -67-17JUL12-1/1

Rengöring och kontroll av batteriets skick

⚠ VARNING: Svavelsyran i batteriets elektrolyt är giftig. Den är stark nog att orsaka brännskador på huden, fräta sönder kläder och orsaka blindhet, om den stänker i ögonen.

Serviceintervall—var 50:e driftstimme / veckovis

Undvik denna risk genom att:

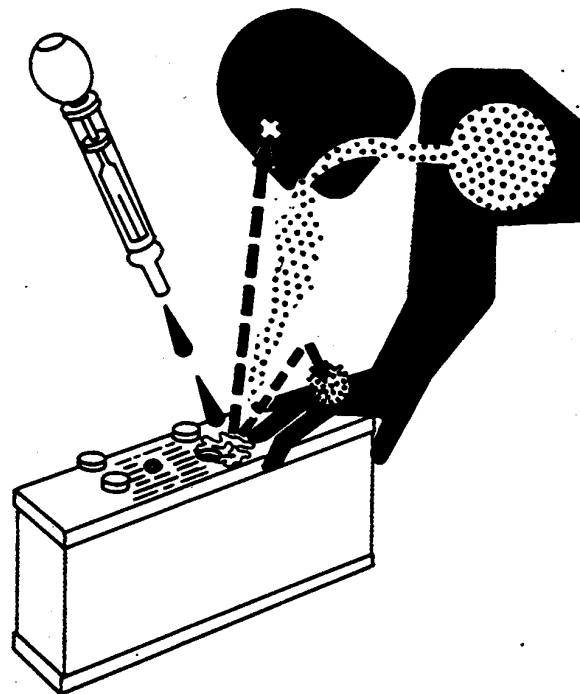
1. fylla batterierna på ett väl ventilerat område,
2. använda skyddsglasögon och gummihandskar,
3. undvika inandning av dunsterna vid påfyllning av elektrolyt,
4. undvika att spilla elektrolyt,
5. använda startkablar på rätt sätt.

Om man har spillt syra på sig, ska man:

1. spola huden med vatten,
2. strö på natriumbikarbonat eller kalk för att neutralisera syran,
3. Spola ögonen med vatten i 15—30 minuter. Sök läkarhjälp omedelbart.

Om man har svält batterisyra:

1. Försök inte att kräkas.
2. Drink mycket vatten eller mjölk, dock ej mer än två liter.
3. Sök läkarhjälp omedelbart.



TS203 —UN—23AUG88

Fortsättning på nästa sida

RM87422.00004CE -67-01SEP16-1/2

1. Kontrollera nivån för elektrolyterna i varje cell (A) efter högst 300 timmar. Kontrollera att alla celler har HÖGRE vätskenivå än plattornas överdel. Använd endast RENT och MJUKT vatten för att fylla på elektrolytnivån.

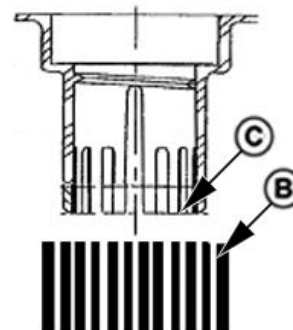
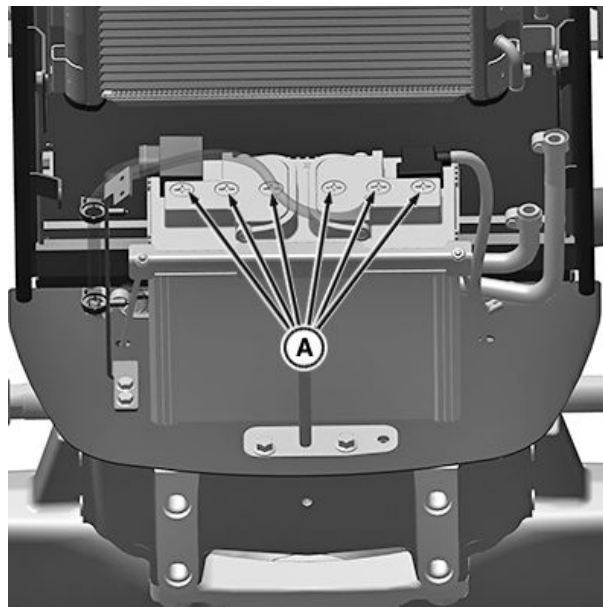
VIKTIGT: Lägg INTE till vatten i kallt väder om inte traktorn ska köras i minst 30 minuter för att garantera ordentlig blandning.

! VARNING: Batterigas kan explodera. Håll gnistor och öppen eld på avstånd. Använd en ficklampa vid kontroll av elektrolytnivån.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Ta alltid bort den jordade (–) batteriklämman först och sätt tillbaka den sist.

2. Använd en batteri-areometer för att mäta syrans specifika vikt i battericellerna. Ladda batteriet om nivån är under 1,215. Byt ut batteriet om skillnaden mellan celler är över 0,050 eller om batteriet inte laddar över 1,225.
3. Korrigera alltid specifik vikt för elektrolyttemperaturens variationer. Lägg till 0,004 till värdet i steg ett för varje 10 °F över 80 °F (lägg till 0,007 till värdet för varje 10° över 27 °C). Dra av samma siffra om elektrolyttemperaturen är under 80°F (27°C). Värdet för ett fulladdat batteri ligger mellan 1,265 och 1,280.
4. Ett batteri kan anses fulladdat när tre areometeravläsningar i rad, tagna per timme, inte visar någon höjning av specifik vikt.
5. Torka av batteriet med en fuktig trasa. Rengör och drag åt kabelanslutningarna.
6. Täck anslutningarna med en tunn fettfilm.



A—Cell
B—Plåtar

C—Elektrolytnivå

PY31469 —UN—01SEP16

PULV000655 —UN—05MAY08

RM87422,00004CE -67-01SEP16-2/2

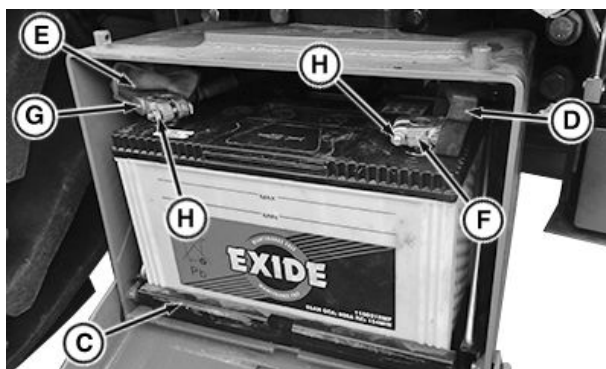
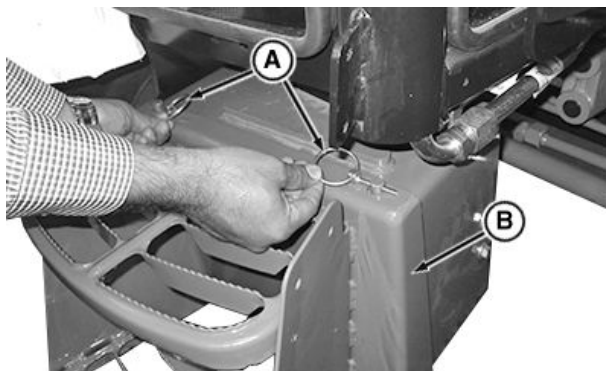
Avlägsnande av batteri (utan hytt och med hytt)

⚠ VARNING: För att undgå gnistor, koppla från minuskabeln (–) först och anslut den sist.

1. Avlägsna och ta vara på snabbblåsstiften (A) på båda sidor av batterikåpan (B) enligt bilden.
2. Håll fotsteget med batterikåpan (B) och dra uppåt från stiften på båda sidor enligt bilden och häng batterikåpan (B) nedåt.
3. Skjut batteribrickan (C) med batteri utåt.
4. Avlägsna gummibälgar (D och E) bort från batteriets minuskabel (–) och pluskabel (+) (F och G).
5. Lossa muttern (H) på batteriets minuskabel (–) och pluskabel (+) (F och G) med hjälp av en hylsnyckel (10 mm)
6. Koppla loss batteriets minuskabel (–) och pluskabeln (+) (F och G) från batteriet (I).

A—Snabbblåsstift
B—Batterikåpa
C—Batteribricka
D—Gummibälg (svart)

E—Gummibälg (röd)
F—Minuspol (–)
G—Pluspol (+)
H—Mutter (2 st)



Fortsättning på nästa sida

RM87422,0000565 -67-31AUG16-1/3

PY29583—UN—07JUL16

PY29584—UN—07JUL16

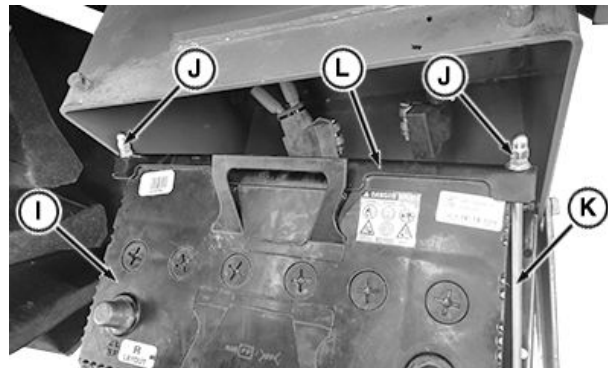
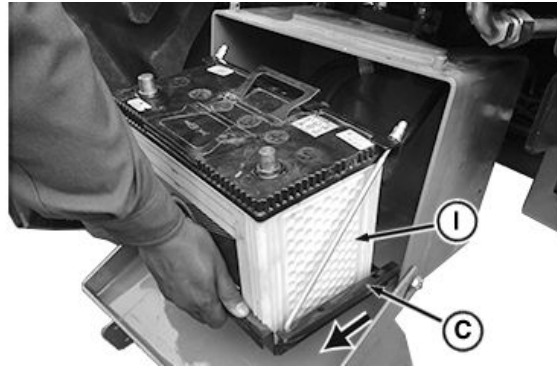
PY31463—UN—31AUG16

PY31465—UN—31AUG16

7. Skjut batteribrickan (C) med batteri (I) utåt från batterikåpan.
8. Skruva loss skruven (J) på båda sidorna av hållarfästet (L).
9. Avlägsna hållarfästet (L) och stag (K) från batteriet (I).
10. Avlägsna batteriet (I) från maskinen.

I—Batteri
J—Skruv (2 st.)

K—Stång
L—Hållarfäste



PY31464—UN—31AUG16

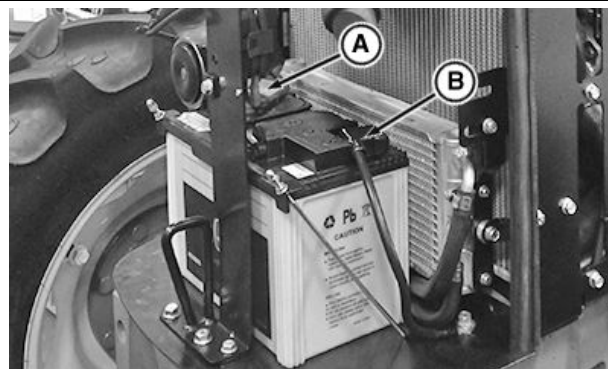
PY31466—UN—31AUG16

RM87422,0000565 -67-31AUG16-2/3

Avlägsnande av batteri (utan hytt) - 5050E

! WARNING: För att undgå gnistor, koppla från minuskabeln (A) först och anslut den sist.

1. Öppna huven.
2. Avlägsna batterikåpan.
3. Koppla loss batteriets minuskabel (—) (B).
4. Koppla loss batteriets pluskabel (+) (A).
5. Lossa muttern som håller fast batteriets hållare och rotera hållaren nedåt och lossa batteriet.
6. Lyft och skjut batteriet från batteribrickan.



A—Pluspol (+)

B—Minuspole (—)

PY31467—UN—31AUG16

RM87422,0000565 -67-31AUG16-3/3

Batterispecifikationer vid byte - IOOS

För 5050E

Använd endast batterier rekommenderade av John Deere eller motsvarande, vid byte. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Specifikation

Batteri—Volt..... 12 V
Amperestyrka 80 AH
Kallstartampere vid -18 °C (0 °F) 622 CCA

RM87422,0000563 -67-06DEC16-1/1

Batterispecifikationer vid byte - utan hytt och med hytt

För 5058E, 5067E och 5075E och för 5050E, hytt

Använd endast batterier rekommenderade av John Deere eller motsvarande, vid byte. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Specifikation

Batteri—Volt.....	12 V
Amperestyrka	85 AH
Kallstartampere vid -18 °C (0 °F)	800 CCA

RM87422.0000564 -67-06DEC16-1/1

Batteriservice

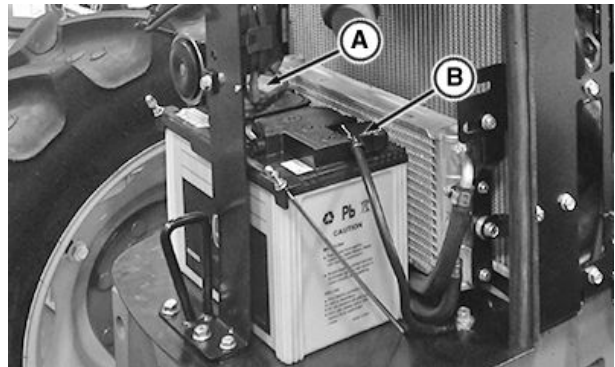
1. Håll batteriet rent (torka av smuts med en fuktig trasa). Polerna (A och B) skall alltid vara rena och hårt åtdragna. Avlägsna korrosion och tvätta batteripolerna med en blandning av 1 del natriumbikarbonat och 4 delar vatten.

⚠ VARNING: Undvik gnistor genom att koppla från minuskabeln (jord) först och ansluta den sist.

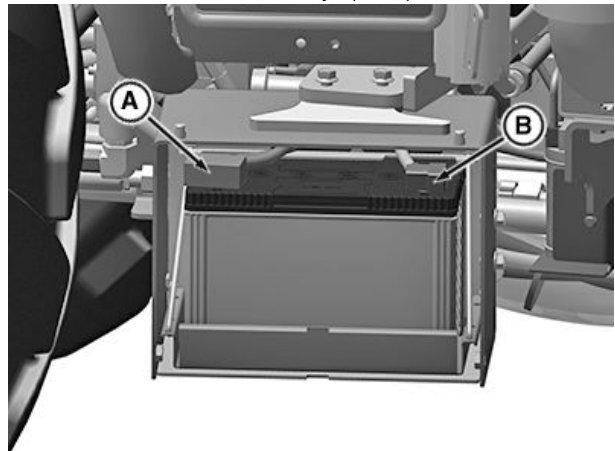
2. Håll batteriet fullt laddat, särskilt vid kall väderlek. Om en batteriladdare är ansluten, anslut pluskabeln till batteriets pluspol (+) (A). Anslut laddarens minuskabel (-) till en bra jord på traktorramen.
3. Täck anslutningarna med en tunn fettfilm.

A—Batteriets pluspol (+)

B—Batteriets minuspol (-)



Batteri utan låda för utan hytt (IOOS) endast för 5050E.



Batteri med låda för 5050E med hytt, och 5058E, 5067E och 5075E utan hytt och med hytt

RM87422.0000571 -67-06DEC16-1/1

PY31467—UN—31AUG16

PY31468—UN—01SEP16

Åtkomst säkringar och reläer

För att avlägsna säkringsboxens lock:

- **IOOS** — Kläm ihop flikarna och dra av locket (A).
- **Hytt** — Bänd loss locket (B).

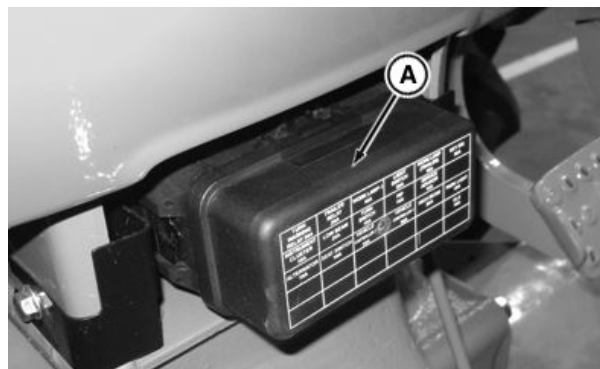
Säkringsvärde	Färg
5 A	Orange
10 A	Röd
15 A	Blå
20 A	Gul
30 A	Grön

VIKTIGT: Byt inte ut originalsäkringen mot en säkring med högre värde, maskinen kan skadas.

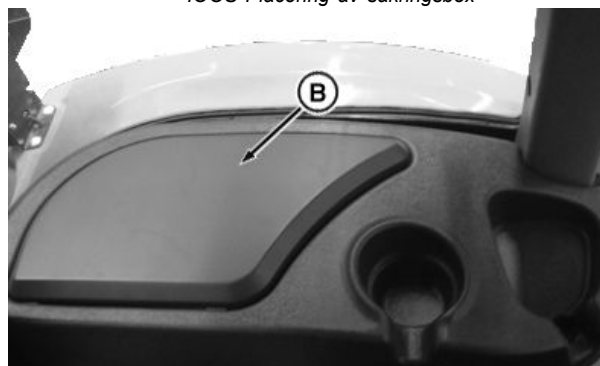
Kontakta din John Deere-återförsäljare om originalsäkringen inte klarar belastningen och fortsätter att gå sönder.

A—Säkringsboxens lock (IOOS)

B—Säkringsboxens lock (hytt)



IOOS Placering av säkringsbox



Placering av säkringsbox

SK35149,00003C1 -67-10JUL14-1/1

PY18054—UN—22MAR13

PY16262—UN—19JUL12

Säkringskretskort - Säkringar och reläer - utan hytt (PowrReverser™-transmission)

A12			A1		
F29	F18	F17	F16	F45	F4
	F44	F43	F35	F34	F30
			F30	F11	F14
F47	F13	F12	F10	F9	F6
				F48	
E12			E1		

Information om säkringarnas placering för modellerna 5058E, 5067E och 5075E - utan hytt

F4— Tändningslås, 30 A
F6— ELX-ström, 10 A
F9— EH system, 10 A
F10— EH system, 15 A
F11— Ljusomkopplare, 25 A
F12— HELLjus, 20 A

F13— Halvljus, 15 A
F14— Arbetslampa, 10 A
F16— Bromsljus, 15 A
F17— Varningsljusomkopplare, 20 A
F18— Roterande varningsljus, 10 A

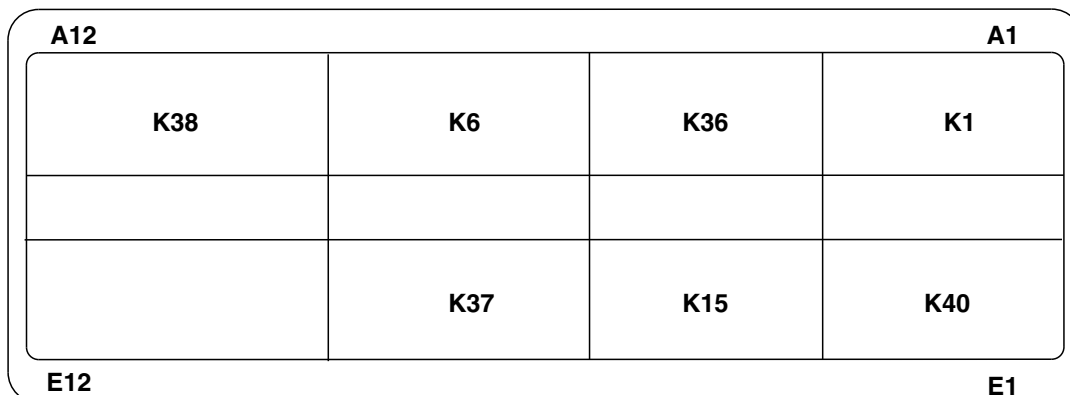
F29— Instrumentkluster, 20 A
F30— Signalthorn, 10 A
F34— Släpvagnsrelä, 20 A
F35— Sätteskontakt, 5 A
F43— Flex Box-styrenhet, 10 A

F44— Lastar-joystick, 10 A
F45— Motorstyrenhet, 20 A
F47— Höger parkeringsljus, 5 A
F48— Vänster parkeringsljus, 5 A

Fortsättning på nästa sida

RM87422,00005C1 -67-06DEC16-1/2

PY35304—UN—07NOV16



Information om reläernas placering för modellerna 5058E, 5067E och 5075E - utan hytt

K38— Relä för arbetslampa
K6—Relä EH system

K36— Icke-neutralrelä
K1—Relä för neutralläge

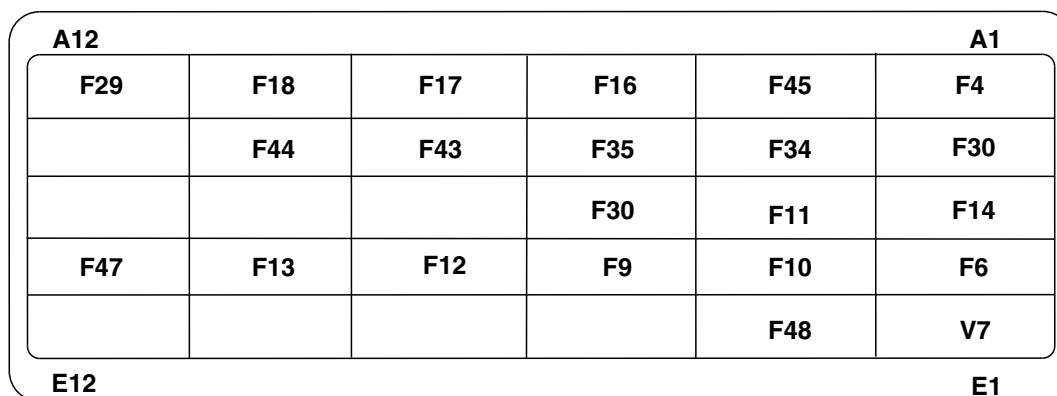
K37— Trans aktiveringsrelä
K15— Relä för bromsljus

K40— Parkeringsljusrelä

RM87422,00005C1 -67-06DEC16-2/2

PY35305—UN—13NOV16

Säkringskretskort - säkringar och reläer - utan hytt (IOOS)—(Sync Shuttle-transmission)



FRONT SIDE VIEW

Information om säkringarnas placering (modellerna 5058E, 5067E och 5075E) utan hytt

F4— Tändningslås, 30 A

F6— ELX-ström, 10 A

F9— EH system, 10 A

F10— EH system, 10 A

F11— Ljusomkopplare, 25 A

F12— HELLJUS, 20 A

F13— Halvljus, 15 A

F14— Arbetslampa, 10 A

F16— Bromsljus, 15 A

F17— Varningsljusomkopplare,
20 A

F18— Roterande varningsljus,
10 A

F29— Instrumentkluster, 20 A

F30— EQRL-styrenhet, 10 A

F30— Signalhorn, 10 A

F34— Släpvnagsrelä, 20 A

F35— Sätesskontakt, 5 A

F43— Flex Box-styrenhet, 10 A

F44— Lastar-joystick, 10 A

F45— Motorstyrenhet, 20 A

F47— Höger parkeringsljus, 5 A

F48— Vänster parkeringsljus, 5
A

Fortsättning på nästa sida

NM61126,0000350 -67-07NOV16-1/2

PY33099—UN—06DEC16



FRONT SIDE VIEW

Information om reläernas placering (modellerna 5058E, 5067E och 5075E) utan hytt

K6— Relä EH system
K15— Relä för bromsljus

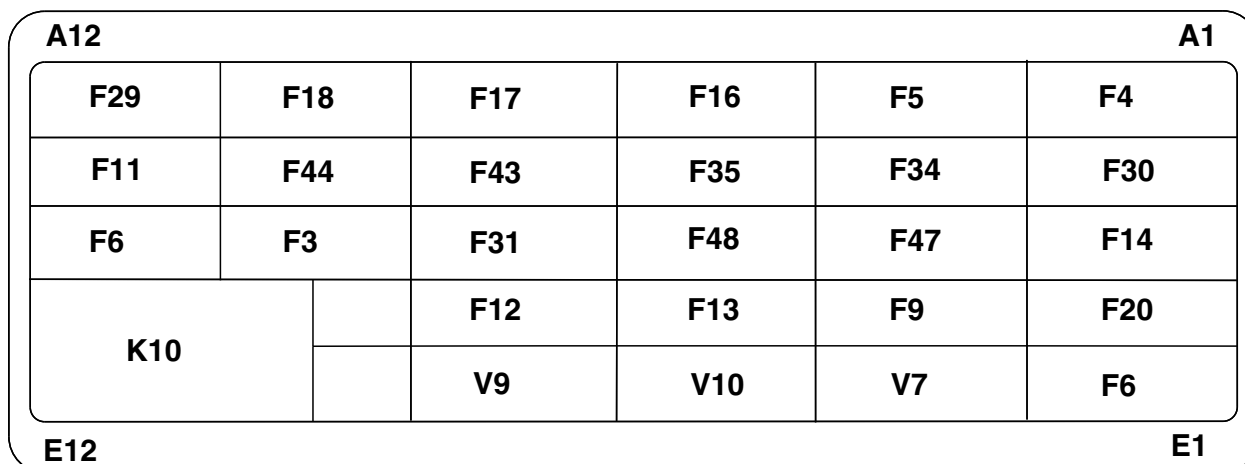
K38— Relä för arbetslampa

K40— Parkeringsljusrelä

NM61126,0000350 -67-07NOV16-2/2

PY33100 —UN—06DEC16

Säkringskretskort - säkringar och reläer-utan hytt (IOOS)—(Sync Shuttle-transmission)



Information om reläernas placering Endast för 5050E

F29— Säkring för instrument-
kluster, 20 A
F18— Säkring till roterande
varningsljus, 10 A
F17— Blinkgivare, säkring, 20 A
F16— Säkring till bromsljus, 15 A
F5— Bränslepumpens säkring,
10 A
F4— Tändningslåsets säkring, 30
A

F11— Ljusomkopplarsäkring, 25
A
F44— Lastar-joystick, säkring,
10 A
F43— FCC-säkring, 10 A
F35— Sätteskontaktssäkring, 5 A
F34— Släpvagnssäkring, 20 A
K30— Signalthornsäkring, 10 A
F6— Bränsleavstängningsmag-
netventil, säkring, 10 A

F3— Generatorsäkring, 10 A
F31— EQRL, säkring, 20 A
F48— Säkring, vänster
parkeringsljus, 5 A
F47— Säkring, höger
parkeringsljus, 5 A
K14— Arbetsbelysning, säkring,
10 A
F12— Helljussäkring, 20 A
F13— Halvljussäkring, 15 A

F9— EH system, säkring, 10 A
F20— EH system, säkring, 10 A
F6— ELX-ström, säkring, 10 A
V9— Diodmodul
V10— Diodmodul
V7— Diodmodul
K10— Bränsleavstängningsrelä

Fortsättning på nästa sida

HY01057,000007E -67-06DEC16-1/2

PY35048 —UN—07NOV16



PY35049—UN—07NOV16

Information om reläernas placering Endast för 5050E

K13— Bränslepumpsrelä

K6—Relä EH system

K41— Relä för neutrallägespär

K1—Relä för neutralläge

K38— Relä för arbetslampa

K39— Kraftuttag, bränsleav-
stängningsrelä

K15— Relä för bromsljus

K40— Parkeringsljusrelä

HY01057,000007E -67-06DEC16-2/2

Säkringskretskort - Säkringar och reläer - utan hytt (IOOS)—(PowrReverser™-transmission)

A12			A1		
F29	F18	F17	F16	F5	F4
F11	F44	F43	F35	F34	F30
F8	F3	F31	F48	F47	F14
		F12	F13	F10	F9
				V7	F6
E12			E1		

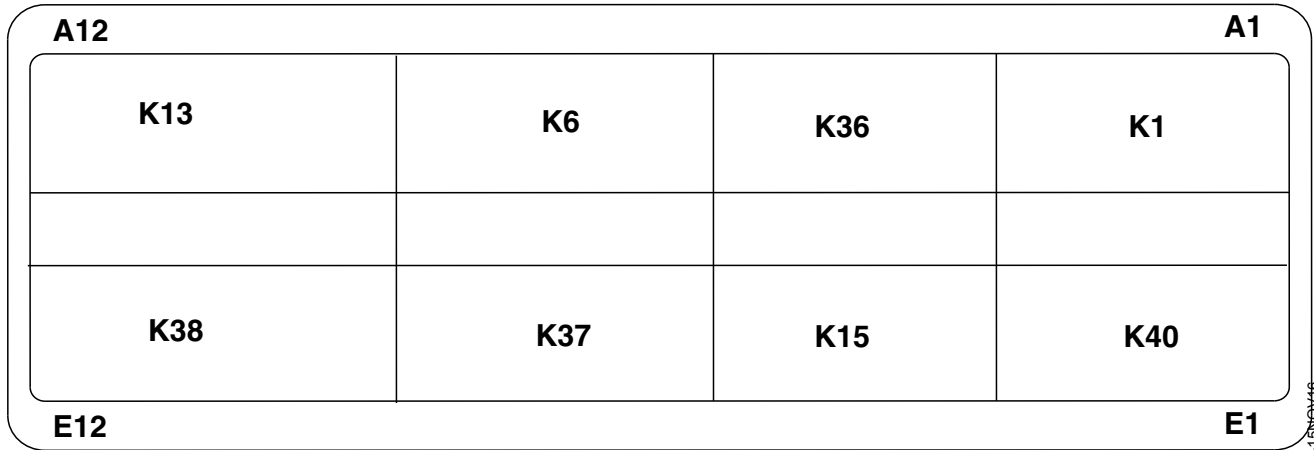
Information om reläernas placering, endast för 5050E utan hytt

F29— Säkring för instrumentkluster, 20 A	F11— Ljusomkopplarsäkring, 25 A	F3— Generatorsäkring, 10 A	F10— H-system, säkring, 10 A
F18— Säkring till roterande varningsljus, 10 A	F44— Lastar-joystick, säkring, 10 A	F31— EQRL, säkring, 20 A	F20— EH system, säkring, 15 A
F17— Blinkgivare, säkring, 20 A	F43— FCC-säkring, 10 A	F48— Säkring, vänster parkeringsljus, 5 A	F9— EH system, säkring, 10 A
F16— Säkring till bromsljus, 15 A	F35— Sätesskontaktssäkring, 5 A	F47— Säkring, höger parkeringsljus, 5 A	F6— ELX-ström, säkring, 10 A
F5— Bränslepumpens säkring, 10 A	F34— Släpvagnssäkring, 20 A	F14— Arbetsbelysning, säkring, 10 A	V7— Diodmodul
F4— Tändningslåsets säkring, 30 A	F30— Signalhornsäkring, 10 A	F12— Helljussäkring, 20 A	
	F8— Bränsleavstängningsmag-netventil, 10 A	F13— Halvljussäkring, 15 A	

Fortsättning på nästa sida

HS35416,00000FB -67-05DEC16-1/2

PY35604 —UN—15NOV16



PY32049 — UN — 15 NOV 16

Information om reläernas placering endast för 5050E utan hytt

K13— Bränslepumpsrelä
K6— Relä EH system
K36— Icke-neutralrelä

K1— Relä för neutralläge
K38— Relä för arbetslampa

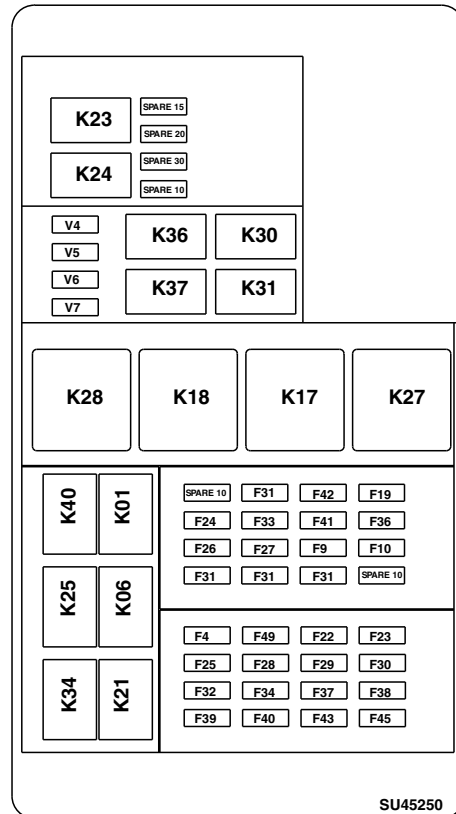
K37— Växellådans aktiveringsrelä
K15— Relä för bromsljus

K40— Parkeringsljusrelä

HS35416,00000FB -67-05DEC16-2/2

Säkringar och reläer på säkringskretskort—Hytt (PowrReverser™-transmission)

F9—EH system, säkring, 15 A	F49—Roterande varningsljus, 10 A
F19—Säkring för ljusomkopplare, 20 A	SPARE 10—Reservsäkring, 10 A
F20—Strålkastare, säkring, 15 A	SPARE 10—Reservsäkring, 10 A
F22—Bakre arbetsbelysning, 30 A	SPARE 10—Reservsäkring, 10 A
F23—Främre arbetsbelysning, 30 A	SPARE 15—Reservsäkring, 15 A
F24—Körriktningssäkring, 5 A	SPARE 20—Reservsäkring, 20 A
F25—Varningsljus, säkring, 20 A	SPARE 30—Reservsäkring, 30 A
F26—Parkeringsljus, vänster, 5 A	K1—Relä för neutralläge
F27—Parkeringsljus, höger, 5 A	K6—Relä EH system
F28—Bromsljus, 15 A	K17—Relä för bakre arbetslampa
F29—Instrumentkluster, 20 A	K21—ACC-relä
F30—Signalhorn, 10 A	K23—Relä för vänster blinker
F31—EQRL, 20 A	K24—Relä för höger blinker
F32—Fördelarblocksäkring, 30 A	K25—Relä för bromsljus
F33—Säkring, fördelarblockets batteri, 30 A	K27—Släpvagnens effektrelä
F34—Säkring, släpvagnsreglage, 20 A	K28—HVAC-relä
F36—Säkring, släpvagnsflöde, 15 A	K30—Vänster fläktrelä
F37—Säkring för höger fläktrelä, 30 A	K31—Höger fläktrelä
F38—Säkring för vänster fläktrelä, 30 A	K34—Relä för torkare
F39—Säkring för torkarrelä, 30 A	K36—Icke-neutralrelä
F40—Säkring för strömbrytare för taklampa, 10 A	K37—Växellådans aktiveringsrelä
F41—Radiosäkring, 10 A	K40—Bak-/positionsrelä
F42—Säteskontaktssäkring, 10 A	V4—Diod, högersväng
F43—FCC-säkring, 10 A	V5—Diod, vänstersväng
F44—Joysticksäkring, 10 A	V6—Diod, A/C-koppling
F45—Säkring för ECU-ström, 20 A	V7—Diode, EH system



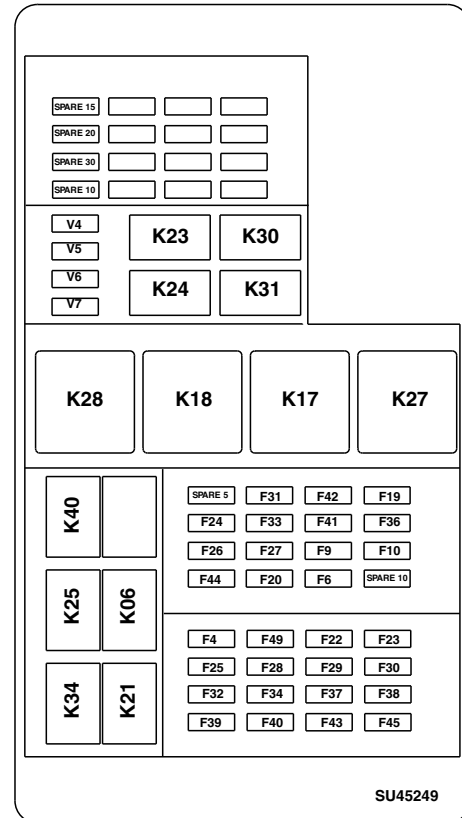
Säkringar i elcentralen för traktor 5058E, 5067E, och 5075E

PY35601 —UN—09NOV16

HS35416,00000F6 -67-10NOV16-1/1

Säkringar och reläer på säkringskretskort—Hytt (SyncShuttle™-transmission)

F4— Tändningslås säkring, 30 A	F43— FCC-säkring, 10 A
F6— ELX-ström, säkring, 10 A	F44— Joysticksäkring, 10 A
F9— EH system, säkring, 10 A	F45— ECU-säkring, 20 A
F10— EH system, säkring, 10 A	F49— Säkring, roterande varningsljus, 10 A
F19— Belysningsomkopplarsäkring, 20 A	SPARE 5—Reservsäkring, 5 A
F20— Strålkastare, säkring, 15 A	SPARE 10—Reservsäkring, 10 A
F22— Bakre arbetsbelysning, säkring, 30 A	SPARE 10—Reservsäkring, 10 A
F23— Främre arbetsbelysning, säkring, 30 A	SPARE 15—Reservsäkring, 15 A
F24— Säkring för körriktningsvisare, 5 A	SPARE 20—Reservsäkring, 20 A
F25— Varningsljus, säkring, 20 A	SPARE 30—Reservsäkring, 30 A
F26— Parkeringsljus, vänster, säkring, 5 A	K6—Relä EH system
F27— Parkeringsljus, höger, säkring, 5 A	K17— Relä för bakre arbetslampa
F28— Bromsljussäkring, 15 A	K18— Relä för främre arbetslampa
F29— Instrumentklustersäkring, 20 A	K21— ACC-relä
F30— Signalhornsäkring, 10 A	K23— Relä för vänster blinker
F31— EQRL, säkring, 20 A	K24— Relä för höger blinker
F32— Fördelarblocksäkring, ACC, 30 A	K25— Relä för bromsljus
F33— Säkring, fördelarblockets batteri, 30 A	K27— Släpvagnsrelä
F34— Vagnsbroms, 20 A	K28— HVAC-relä
F35— HVAC-relä, säkring, 30 A	K30— Vänster fläktrelä
F36— Säkring, släpvagnsflöde, 15 A	K31— Höger fläktrelä
F37— Höger fläktsäkring, 30 A	K34— Relä för torkare
F38— Vänster fläktsäkring, 30 A	K40— Bak-/positionsrelä
F39— Säkring, torkarrelä, 20 A	V4—Diod, högersväng
F40— Säkring, taklampa, 10 A	V5—Diod, vänstersväng
F41— Radiosäkring, 10 A	V6—Diod, A/C-koppling
F42— Sätesskontaktssäkring, 20 A	V7— Diode, EH system



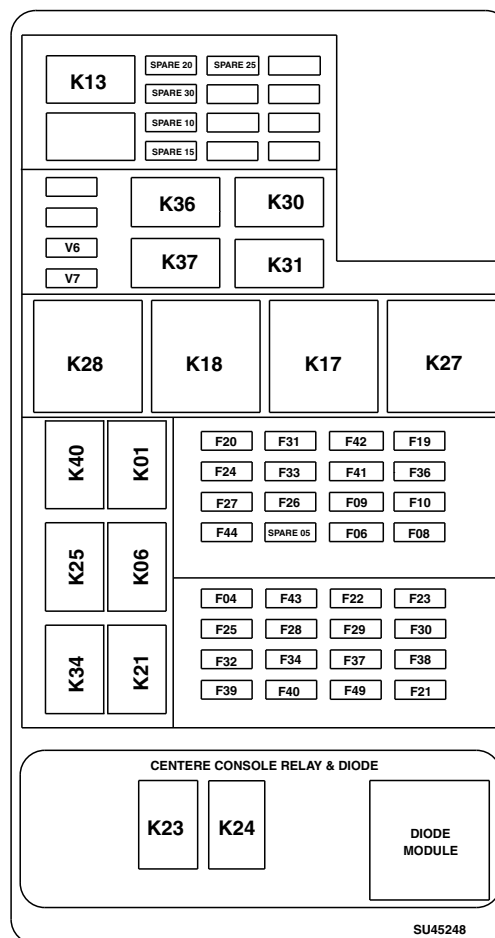
Säkringar i elcentralen för traktor 5058E, 5067E, och 5075E

PY35602—UN—16NOV16

HS35416,00000F7 -67-16NOV16-1/1

Säkringar och reläer på säkringskretskort—Hytt (PowrReverser™-transmission)

F04— Tändningslås, 30 A	F43— FCC-säkring, 10 A
F06— ELX-ström, 10 A	F44— Joysticksäkring, 10 A
F08— Bränsleavstängnings- magnetventil, 10 A	F49— Roterande varningsljus, 10 A
F09— EH system, säkring, 10 A	SPARE 05—Reservsäkring, 05 A
F10— EH system, säkring, 10 A	SPARE 10—Reservsäkring, 10 A
F20— Strålkastare, säkring, 20 A	SPARE 15—Reservsäkring, 15 A
F19— Ljusomkopplare, 25 A	SPARE 20—Reservsäkring, 20 A
F21— Halvljus, 15 A	SPARE 25—Reservsäkring, 25 A
F22— Bakre arbetsbelysning, 30 A	SPARE 30—Reservsäkring, 30 A
F23— Främre arbetsbelysning, 30 A	K1—Relä för neutralläge
F24— Körriktningssäkring, 5 A	K06— Relä EH system
F25— Varningsljus, säkring, 20 A	K13— Bränslepumpsrelä
F26— Parkeringsljus, höger, 5 A	K17— Relä för bakre arbetslampa
F27— Parkeringsljus, vänster, 5 A	K18— Relä för främre arbetslampa
F28— Bromsljus, 15 A	K21— ACC-relä
F29— Instrumentkluster, 20 A	K23— Relä för vänster blinker
F30— Signalhorn, 10 A	K24— Relä för höger blinker
F31— EQRL, 20 A	K25— Relä för bromsljus
F32— Fördelarblocksäkring, 30 A	K27— Släpvnagnens effektrelä
F33— Säkring, fördelarblockets batteri, 30 A	K28— HVAC-relä
F34— Säkring, släpvnagnsreglage, 20 A	K30— Vänster fläktrelä
F36— Säkring, släpvnagnsflöde, 15 A	K31— Höger fläktrelä
F37— Säkring för höger fläktrelä, 30 A	K34— Relä för torkare
F38— Säkring för vänster fläktrelä, 20 A	K36— Icke-neutralrelä
F39— Säkring för torkarrelä, 20 A	K37— Växellådans aktiveringsrelä
F40— Säkring för strömbrytare för taklampa, 10 A	K40— Bak-/positionsrelä
F41— Radiosäkring, 10 A	V6— Diod, A/C-koppling
F42— Sätteskontaktssäkring, 10 A	V7— Diode, EH system



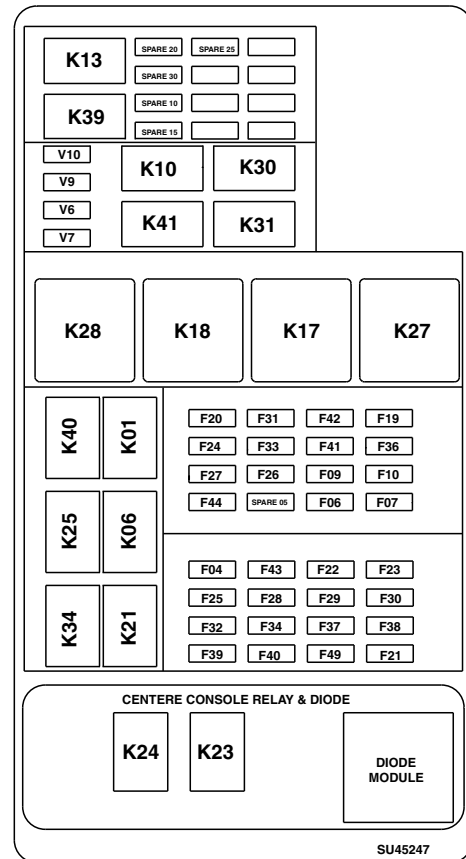
Säkringar och reläer i elcentralen, endast för 5050E-traktorer

PY32200 —UN—14NOV16

VP27597,000024F -67-05DEC16-1/1

Säkringar och reläer på säkringskretskort—Hytt (SyncShuttle-transmission)

F04— Tändningslås, 30 A	F49— Roterande varningsljus, 10 A
F06— ELX-ström, 10 A	SPARE 05—Reservsäkring, 05 A
F07— Bränsleavstängningsmagnetventil, 10 A	SPARE 10—Reservsäkring, 10 A
F09— EH system, säkring, 10 A	SPARE 15—Reservsäkring, 15 A
F10— EH system, säkring, 10 A	SPARE 20—Reservsäkring, 20 A
F20— Strålkastare, säkring, 20 A	SPARE 25—Reservsäkring, 25 A
F19— Ljusomkopplare, 25 A	SPARE 30—Reservsäkring, 30 A
F21— Halvljus, 15 A	K1—Relä för neutralläge
F22— Bakre arbetsbelysning, 30 A	K06— Relä EH system
F23— Främre arbetsbelysning, 30 A	K10— Bränsleavstängningsrelä
F24— Körriktningssäkring, 5 A	K13— Bränslepumpsrelä
F25— Varningsljus, säkring, 20 A	K17— Relä för bakre arbetslampa
F26— Parkeringsljus, höger, 5 A	K18— Relä för främre arbetslampa
F27— Parkeringsljus, vänster, 5 A	K21— ACC-relä
F28— Bromsljus, 15 A	K23— Relä för vänster blinker
F29— Instrumentkluster, 20 A	K24— Relä för höger blinker
F30— Signalhorn, 10 A	K25— Relä för bromsljus
F31— EQRL, 20 A	K27— Släpvagnens effekterelä
F32— Fördelarblocksäkring, 30 A	K28— HVAC-relä
F33— Säkring, fördelarblockets batteri, 30 A	K30— Vänster fläktrelä
F34— Säkring, släpvagnsreglage, 20 A	K31— Höger fläktrelä
F36— Säkring, släpvagnsflöde, 15 A	K34— Relä för torkare
F37— Säkring för höger fläktrelä, 30 A	K39— Kraftuttag, bränsleavstängningsrelä
F38— Säkring för vänster fläktrelä, 20 A	K40— Bak-/positionsrelä
F39— Säkring för torkarrelä, 20 A	K41— Relä för neutrallägespär
F40— Säkring för strömbrytare för taklampa, 10 A	V6— Diod, A/C-koppling
F41— Radiosäkring, 10 A	V7— Diod, EH system
F42— Sätesskontaktssäkring, 10 A	V9— Diod, neutrallägespär
F43— FCC-säkring, 10 A	V10— Diod, neutrallägespär
F44— Joysticksäkring, 10 A	



Säkringar och reläer i elcentralen, endast för 5050E-traktorer

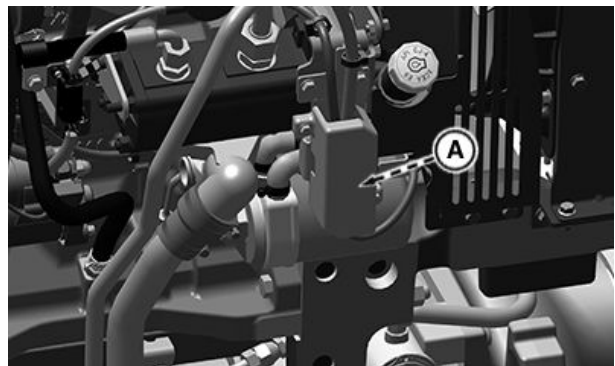
VP27597,000024E -67-05DEC16-1/1

Placering av smältlänk

Alla elkretsar skyddas av en smältlänk.

Öppna huven. Smältlänkens fördelarblock (A) finns placerad på höger sida av motorn.

A—Fördelarblock (smältinsats)



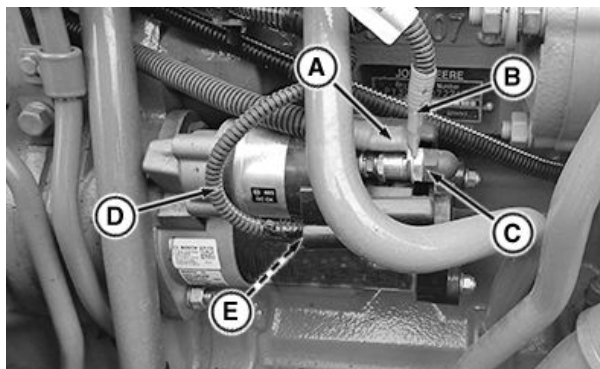
RM87422,0000572 -67-01SEP16-1/1

Anslutning av startmotorledningar

VIKTIGT: Koppla från batteriets minuskabel (jord) innan du utför service av någon del av elsystemet. Gör alla andra anslutningar innan du ansluter jordkabeln.

Anslut batteriets plus-kabel (A) och generatorkabel (B) till magnetventilen (C). Anslut den lilla vita ledningen (D) till magnetventilsanslutningen (E).

A—Kabelhärva till batteriets pluspol	D—Liten vit ledning
B—Generatorkabel	E—Solenoidanslutning
C—Solenoidventil	

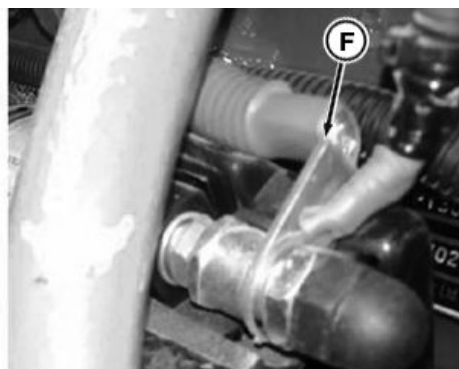


APY42968 —UN—29SEP21

RP32883,0001041 -67-29SEP21-1/2

⚠ WARNING: Upprätthåll inriktningen för batteriet till startmotorledningens stift (F) mot motorn när den förflyttas för service.

- F—Batteriet till startmotorledningens stift



PY20824 —UN—04AUG14

RP32883,0001041 -67-29SEP21-2/2

Generatorkablage, anslutningar

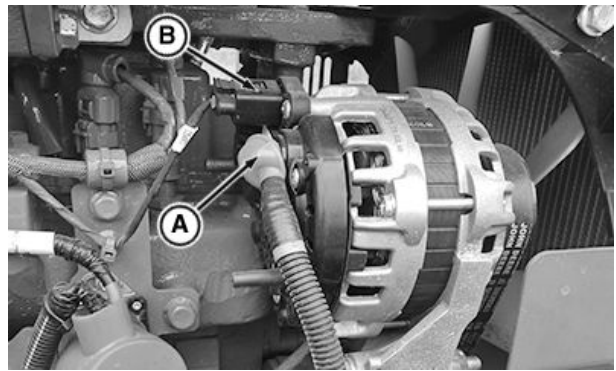
VIKTIGT: Koppla från batteriets minuskabel (jord) innan du utför service av någon del av elsystemet. Anslut alla andra anslutningar innan du ansluter jordkabeln.

För att förhindra skador på det elektriska systemet, koppla från generatorn innan du genomför några elektriska reparationer som kräver svetsning. Om ett anslutet redskap kräver svetsningsreparation, koppla först loss det från traktorn för att förhindra skador på traktorns elsystem.

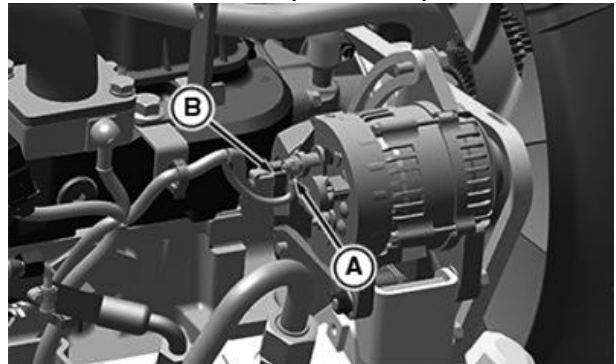
Om växelströmsgeneratorn av någon anledning inte är ansluten, anslut kablarna (A) och (B) enligt bilden till höger.

A—Generatorströmkabel

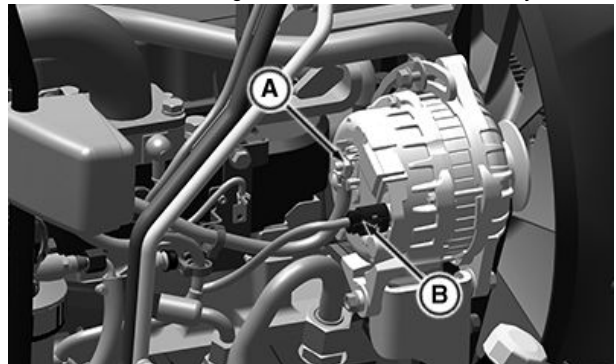
B—Växelströmsgenerator
förbikopplingskablage



Anslut ledningarna för modell 5058E, 5067E, och 5075E
- utan hytt och med hytt



Anslut ledningarna för modell 5050E - utan hytt



Anslut ledningarna för modell 5050E - hytt

RM87422,0000651 -67-29AUG17-1/1

PY31471—UN—01SEP16

PY41961—UN—29AUG17

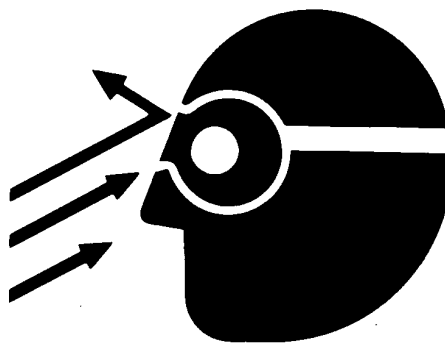
PY35485—UN—24MAR17

Säker hantering av halogenlampor

! WARNING: Halogenlampor (A) innehåller gas under tryck. Oaktsam hantering av glödlamporna kan leda till att de sprängs sönder. Förhindra personskador:

- Hantera lamporna vid sockeln. Håll glödlampan ren från olja, använd handskar och ta inte i glaset.
- Stäng av belysningen och låt glödlamporna svalna innan de byts ut. Låt omkopplaren vara frånslagen tills lamporna bytts.
- Använd skyddsglasögon.
- Tappa eller repa inte glödlampan. Håll fukt borta.
- Placera den kasserade lampan i den nya förpackningen och gör dig av med den på rätt sätt. Håll lamporna utom räckhåll för barn.

A—Halogenlampa



TS266 —UN—23AUG88

H39474 —UN—30JUN00

SD74272,000028C -67-17JUL12-1/1

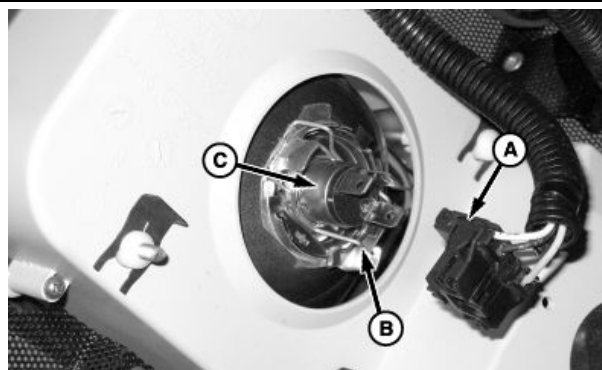
Byte av strålkastarens glödlampa

! WARNING: För att undvika personskador, använd skyddsglasögon och skyddskläder när du hanterar lampan. Stäng av strömmen när du installerar eller demonterar lampan. Avfallshandtera glödlampan på rätt sätt.

Låt lampan svalna innan du tar ut den.

Läs och följ lampstillverkarens instruktioner för installation.

1. Öppna huven.
2. Avlägsna anslutningsdonet (A).
3. Avlägsna låsklämman (B).
4. Avlägsna och släng den gamla glödlampan (C).
5. Sätt i en ny glödlampa och stäng låsklämman.
6. Återanslut anslutningen (A) till en ny glödlampa och stäng huven.



A—Anslutning
B—Klämma

C—Glödlampa

P14574 —UN—05NOV07

NS43404,000054D -67-20NOV07-1/1

Justera strålkastare

VIKTIGT: Spraya gängorna på övre och undre justeringsskruvarna med genomträngande sprutsmörjmedel innan förfarandet påbörjas. Om inte detta utförs kommer det vara svårt att justera skruvarna i någon riktning.

- För att höja ljusstrålen, vrid de översta justeringsskruvarna (A) moturs.
- För att sänka ljusstrålen, vrid de översta justeringsskruvarna (A) medurs.
- För att vrida ljusstrålen inåt, vrid den nedre justeringsskruven (B) moturs.
- För att vrida ljusstrålen utåt, vrid den nedre justeringsskruven (B) medurs.



Höger strålkastare visas

A—Övre justerskruvar

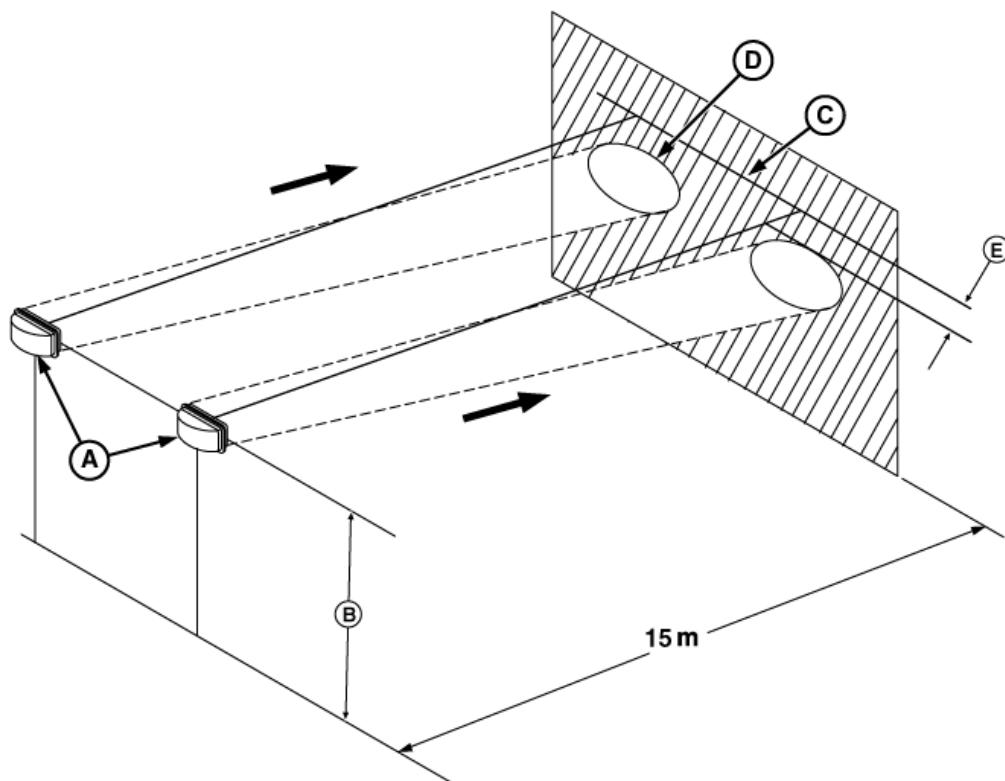
B—Nedre justerskruvar

Fortsättning på nästa sida

vynptis,1731909162441 -67-17NOV24-1/3

PY18068 —UN—25MAR13

Justering av strålkastare



Inriktningsdiagram

- A—Strålkastare
 B—Avstånd från mitten av strålkastaren till marken
 C—Vågrätt streck på väggen
 D—Gränsen för det ljusa området
 E—10 % av avståndet (B)

1. Parkera traktorn på ett plant underlag med strålkastarna (A) 15 meter (50 ft) från en vägg.
2. Mät avståndet (B) från mitten av en strålkastare till marken.
3. Dra en horisontal linje (C) på väggen på samma avstånd från marken som (B).
4. Sätt på halvljuset och ge akt på det ljusa området på väggen.
5. Justera med hjälp av skruvarna baktill på strålkastarna.

Fortsättning på nästa sida

vynptis,1731909162441 -67-17NOV24-2/3

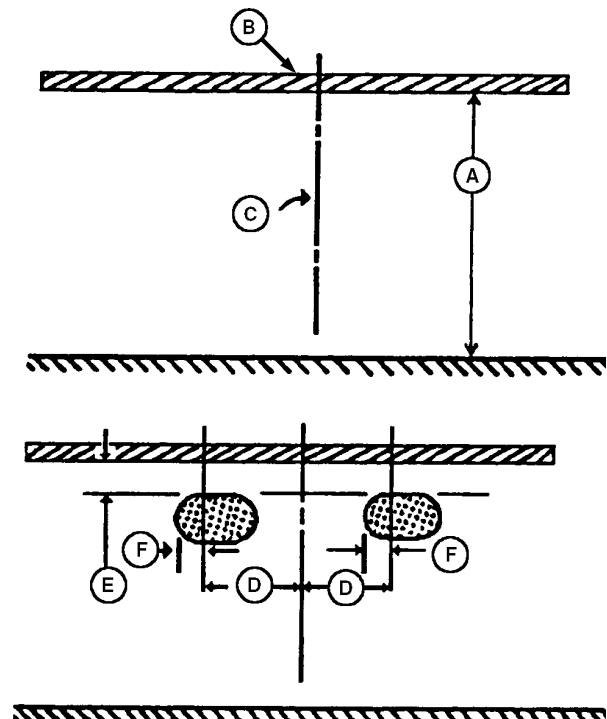
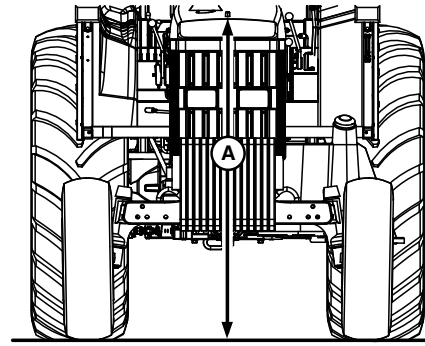
APY88356 —UN—16DEC23

Rikta strålkastarna

1. Parkera traktorn på plant underlag med lamporna 8 m (25ft) från en vägg.
2. Mät från huvens topp till marken (A). Placera en tejprensa (B) på väggen i samma höjd.
3. Placera en tejprensa på huvens främre överdel, och gör ett veck i mitten.
4. Använd tejpens på huvens som referens, titta över ratten och huvens för att centrera traktorn. Markera traktorns mittlinje (C) på väggen.
5. Markera en punkt 130 mm (5 in.) i varje riktning (D) från traktorns mittlinje (C). Detta märke hjälper dig att hitta punkten direkt mittemot varje strålkastares mitt.
6. Vrid ljusomkopplaren till halvljusläge, ställ sedan in helljusets dimmeromkopplare på halvljus.
7. Lokalisera det lilla ljusa området som varje ljus ger ifrån sig. Täck lamporna vid behov. Områdets topp (E) bör vara 130 mm (5 in.) under tejpens. Områdets vänstra kant (F) bör vara 130 mm (5 in.) till vänster om den markerade platsen (D).
8. Justera vid behov.

A—Avstånd huvens till marken
B—Maskeringstejp
C—Traktorns mittlinje

D—Mitten av strålkastaren
E—Områdets topp
F—Områdets vänstra kant



P9136—UN—22SEP00

LV3020—UN—10JUN99

vynptis.1731909162441 -67-17NOV24-3/3

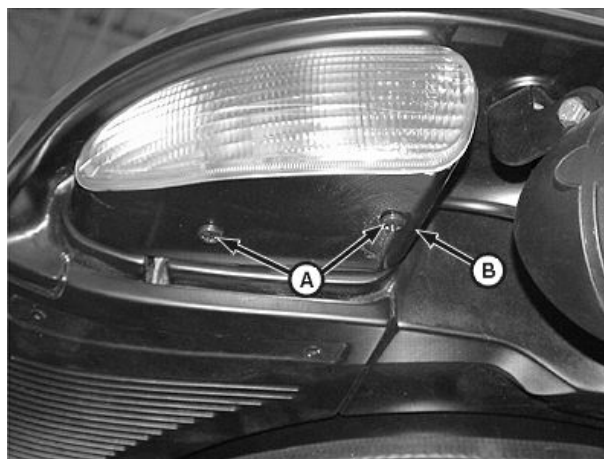
Byt ut glödlamporna till varningsljuset på taket—Hytt

OBS: Proceduren är likadan för alla varningsljus på maskinen.

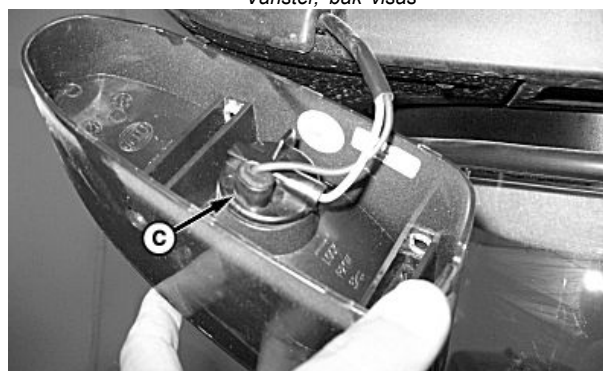
1. Avlägsna sockelns skruvar (A) och glaset (B).
2. Vrid och dra för att ta bort sockeln (C) från glaset.
3. Tryck och vrid försiktigt glödlampan (D) för att ta bort den.
4. Sätt i en ny glödlampa.
5. Återmontera glödlampssockeln på glaset.
6. Inspektera gummitätningen beträffande sprickor som kan orsaka läckage. Byt ut vid behov.
7. Återmontera glaset (B) med de tidigare avlägsnade skruvarna (A) från sockeln.

A—Insexskruvar
B—Lyktglas

C—Glödlampssockel
D—Glödlampa



Vänster, bak visas



LV5559 —UN—29NOV00

P14710 —UN—05NOV07

P14711 —UN—05NOV07

SD74272,000028F -67-17JUL12-1/1

Byt ut glödlampor för bakljus och körriktningsvisare – hytt

OBS: Förfarandet är samma för maskinens båda sidor.

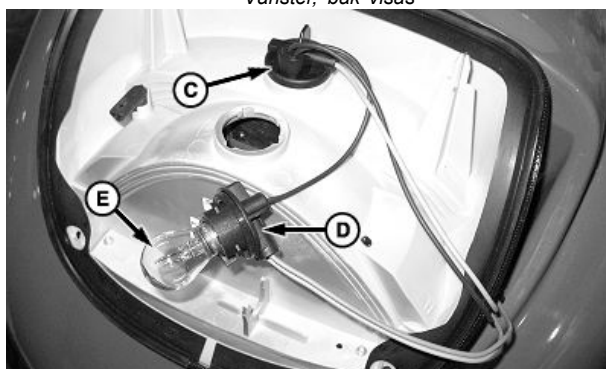
1. Avlägsna skruvarna (A) och skyddet (B).
2. Vrid och dra för att ta bort socklarna (C) och (D) från glaset.
3. Tryck och vrid försiktigt glödlampan (E) för att ta bort den.
4. Sätt i en ny glödlampa.
5. Återmontera sockeln på glaset.
6. Inspektera gummitätningen beträffande sprickor som kan orsaka läckage. Byt ut vid behov.
7. Återmontera glaset (B) med de tidigare avlägsnade skruvarna (A).

A—Skrubar
B—Lyktglas
C—Blinkerlampans sockel

D—Bakljusets sockel
E—Glödlampa



Vänster, bak visas



APY41819 —UN—08FEB21

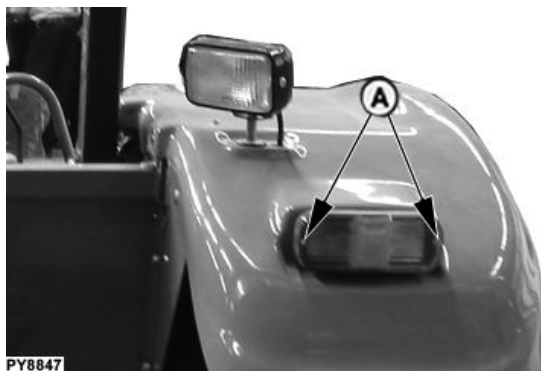
P14709 —UN—05NOV07

WKJQUWJ,0000970 -67-08FEB21-1/1

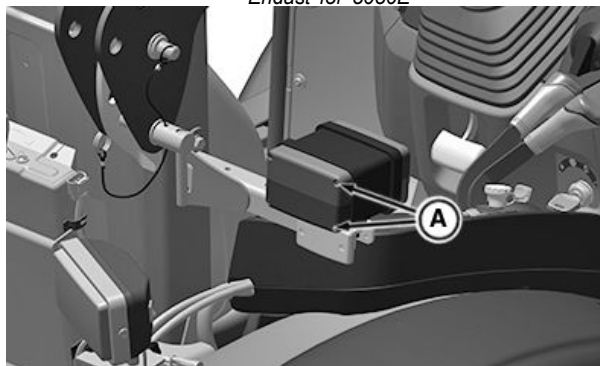
Byt ut glödlampor för bakljus och körriktningsvisare—Utan hytt (IOOS)

1. Avlägsna skruvarna (A).
2. Avlägsna lyktglaset.
3. Tryck och vrid för att lossa lampan från fästet.
4. Monteringen av lampan sker i omvänd ordning till demonteringen.

A—Skravar



Endast för 5050E



Endast för 5058E, 5067E och 5075E

RM87422,00005BF -67-27OCT16-1/1

PY8847—UN—23DEC08

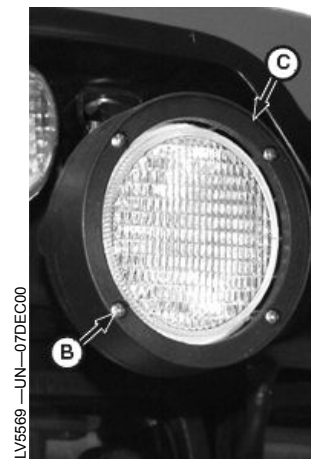
PY35302—UN—27OCT16

Byte av arbetsbelysningens element—Hytt

1. Bänd loss skyddet (A).
2. Avlägsna skruvarna (B), hållarringen (C) och arbetsbelysningsramen (E) från huset.
3. Lossa anslutningarna (D).
4. Lossa klämman. Avlägsna och släng den gamla glödlampan.
5. Inspektera gummitätningen beträffande sprickor som kan orsaka läckage. Byt ut vid behov.
6. För in en ny glödlampa i arbetsbelysningens ram (E) och sätt dit klämman igen.
7. Anslut ramen till anslutningen.
8. Återmontera ram, skruvar och skydd.

A—Kåpa
B—Skruv (4 st.)
C—Fästring

D—Kabelanslutning
E—Arbetsbelysningsram

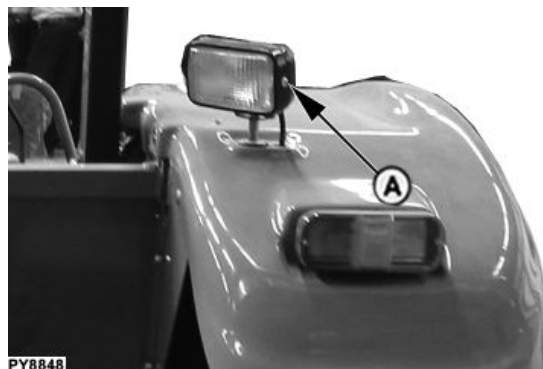


RM87422,00005C0 -67-27OCT16-1/1

Byte av arbetsbelysningens element—Utan hytt (IOOS)

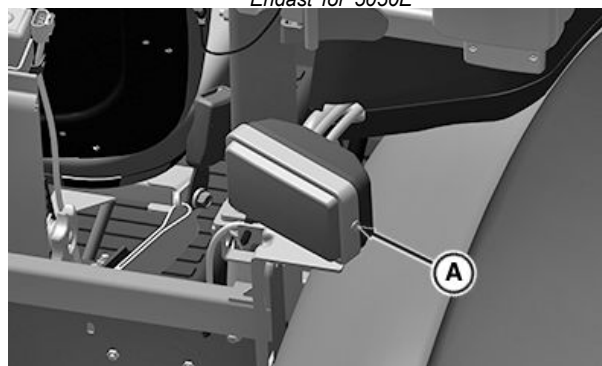
1. Lossa festdelarna (A) och rotera arbetslyktorna uppåt för att kunna nå fästsruven.
2. Avlägsna skruven, ljusskyddet och lampan från huset.
3. Koppla från elledningarna från glödlampan.
4. Vrid glödlampan motsols och dra ut den.
5. Monteringen av arbetsbelysning sker i omvänd ordning till demonteringen.

A—Skruvförband



PY8848 —UN—23DEC08

Endast för 5050E



PY35301 —UN—27OCT16

Endast för 5058E, 5067E och 5075E

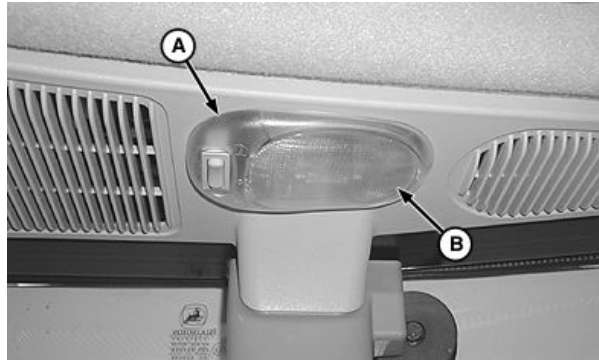
RM87422,000059B -67-27OCT16-1/1

Byta innerbelysningens glödlampa – hytt

1. Avlägsna innerbelysningens kåpa (B) från innerbelysningshuset (A) med en skruvmejsel.
2. Dra ut glödlampan (C) från sockeln. Byt ut innerbelysningens glödlampa.
3. Montera innerbelysningens kåpa på huset.

**A—Innerbelysningshus
B—Innerbelysningskåpa**

C—Taklampa, glödlampa



LV8588 —UN—14AUG03



LV8587 —UN—14AUG03

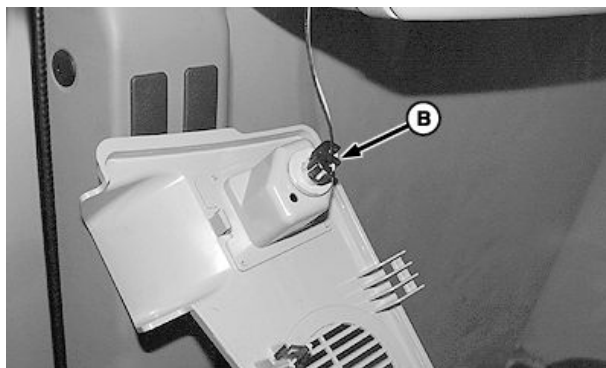
SD74272,0000294 -67-17JUL12-1/1

Byte av glödlampa för kontrollampor (hytt)

1. Bänd loss panelen (A).
2. Vrid glödlampans hållare (B) ca ett kvarts varv motsols och avlägsna den.
3. Dra ut glödlampan.
4. Montera en ny glödlampa i omvänd ordning till avmonteringen.

A—Plåt

B—Hållare för glödlampa



RM87422,00005AD -67-19SEP16-1/1

PY31551—UN—19SEP16

LV9598—UN—07AUG04

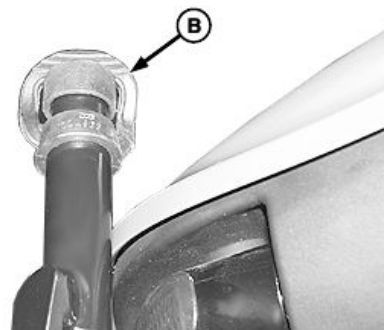
Byte av glödlampa i roterande varningsljus (i förekommande fall)

⚠ VARNING: Halogenlampor innehåller trycksatt gas. Oaktsam hantering av glödlamporna kan leda till att de sprängs sönder. (Se SÄKER HANTERING AV HALOGENLAMPOR i denna sektion.)

1. Lossa vingmuttern (A) och avlägsna det roterande varningsljuset.
2. Montera gummiskyddet (B).

A—Vingmutter

B—Gummilock



Fortsättning på nästa sida

SD74272,0000296 -67-17JUL12-1/2

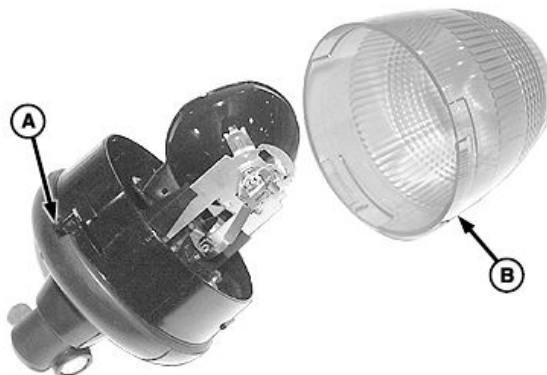
LV9693—UN—19AUG04

LV9694—UN—19AUG04

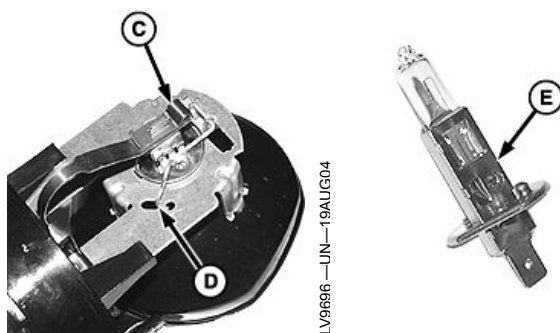
3. Tryck ned fliken (A) och rotera glaset (B) moturs för att avlägsna.
4. Dra fliken (C) från glödlampen.
5. Haka loss spärrfjädern (D) och avlägsna glödlampen (E).
6. Montera en ny glödlampa i omvänd ordning till avmonteringen.

A—Flik
B—Lyktglas
C—Flik

D—Spärrfjäder
E—Glödlampa



LV9695 —UN—19AUG04



LV9696 —UN—19AUG04

LV9697 —UN—19AUG04

SD74272.0000296 -67-17JUL12-2/2

Felsökning

Motorfelsökning

Symptom	Problem	Lösning
Motorn trögstartad eller vill inte starta	Felaktig startrutin.	Gå igenom startrutinen.
	Slut på bränslet.	Kontrollera bränsletanken.
	Luft i bränslet.	Töm bränsletanken.
	Vänster handpump höjd.	Tryck ned handpumpen.
	Kyla.	Starta i kyla.
	Lågt startmotorvarvtal.	Se "Startmotorn drar runt långsamt".
	För tjock olja i vevhuset.	Använd olja med rätt viskositet.
	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle; rådfråga leverantören.
	Vatten, smuts eller luft i bränslesystemet.	Töm, spola, fyll på och lufta bränslesystemet.
	Igensatt bränslefilter.	Byt filterelement.
	Smutsiga eller trasiga insprutningsmunstycken.	Låt en John Deere-verkstad kontrollera munstyckena.
	Pumpens avstängning är inte återställd.	Vrid tändningslåset först FRÅN och sedan TILL.
Motorn knackar	Avstängningsventil stängd.	Öppna avstängningskranen.
	För lite olja.	Fyll på olja.
	Insprutningspumpen felinställd.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Kylvätskan för kall.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Motorn går oregelbundet eller stannar ofta	Motoröverhettning.	Se "Motorn går varm".
	Kylvätskan för kall.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Igensatt bränslefilter.	Byt filterelement.

Fortsättning på nästa sida

SS01820,0000A95 -67-12JUN07-1/5

Symptom	Problem	Lösning
	Vatten, smuts eller luft i bränslesystemet.	Töm, spola, fyll på och lufta bränslesystemet.
	Smutsiga eller trasiga insprutningsmunstycken.	Låt en John Deere-verkstad kontrollera munstyckena.
	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
Motorns drifttemperaturen är för låg	Defekt temperaturmätare eller givare.	Kontrollera temperaturmätare, givare och anslutningar.
Låg motoreffekt	Motorn överbelastad.	Reducera belastningen eller växla ner.
	Högt tomgångsvarvtal för lågt.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Motstånd i insugningskretsen.	Rengör luftrenaren.
	Igensatt bränslefilter.	Byt filterelement.
	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Motorn är överhettad.	Se "Motorn går varm".
	Motorns drifttemperaturen är för låg	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Fel ventilspel.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Smutsiga eller trasiga insprutningsmunstycken.	Låt en John Deere-verkstad kontrollera munstyckena.
	Insprutningspumpen felinställd.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Turboladdare ur funktion.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Läckande avgasrörspackning.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Redskapet felinställt.	Se redskapets instruktionsbok.
	Igensatt bränsleledning	Kontakta din John Deere-återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

SS01820,0000A95 -67-12JUN07-2/5

Symptom	Problem	Lösning
Lågt oljetryck	Igensatt bränslereturledning.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Inkorrekt ballast.	Justera belastningen.
	Låg oljenivå.	Fyll på olja.
	Fel oljetyp.	Töm vevhuset och fyll på olja av rätt kvalitet och viskositet.
Hög oljeförbrukning	Motoroljan för tunn.	Byt till specificerad olja.
	Oljeläckage.	Kontrollera ledningar, packningar och avtappningspluggar beträffande läckage
	Ventilationsslangen igensatt.	Rengör ventilationsröret.
	Defekt turboladdare.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Motorn avger vita avgaser	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Låg motortemperatur.	Värm upp motorn till arbetstemperatur.
	Defekt termostat.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Defekta insprutare.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Felinställd motortransmission.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Kallstart advance eller lättlast advance fungerar inte.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Motorn avger svarta eller grå avgaser.	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Igensatt eller förorenad luftrenare.	Rengör luftrenaren.
	Motorn överbelastad.	Reducera belastningen eller växla ner.
	Igensatta insprutare.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

SS01820.0000A95 -67-12JUN07-3/5

Symptom	Problem	Lösning
Motorn överhettas	Felinställd motortransmission.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Turboladdare ur funktion.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Smuts i kylare eller kylargaller.	Avlägsna allt skräp.
	Motorn överbelastad.	Växla ner eller minska belastningen.
	Låg motoroljenivå.	Kontrollera oljenivån. Fyll på olja efter behov.
	Låg kylvätskenivå.	Fyll kylaren till rätt nivå, kontrollera kylare, expansionstank och slangar med avseende på lösa anslutningar eller läckage.
	Defekt kylarlock.	Byt ut locket.
	Lös eller defekt fläktrem.	Justera remspänningen.
	Kylsystemet behöver spolas.	Spola kylsystemet.
	Defekt termostat.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Hög bränsleförbrukning	Defekt temperaturmätare eller givare.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Fel bränsletyp används.	Använd specificerat bränsle.
	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Igensatt eller förorenad luftrenare.	Rengör luftrenaren.
	Motorn överbelastad.	Reducera belastningen eller växla ner.
	Fel ventilspele.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Igensatta insprutare.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Felinställd motortransmission.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

SS01820,0000A95 -67-12JUN07-4/5

Felsökning

Symptom	Problem	Lösning
	Redskapet felinställt.	Se redskapets instruktionsbok.
	Låg motortemperatur.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	För mycket ballast.	Justera belastningen.
	Defekt turboladdare.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Motstånd i insugningssystemet	Systemkontroll.
	Pluggat vevhusets ventilationsrör.	Rengör ventilationsröret.

SS01820,0000A95 -67-12JUN07-5/5

Felsökning växellåda

Symptom	Problem	Lösning
Växellådsoljan blir för het	Låg oljenivå.	Fyll på olja.
	Igensatt växellåds-/ hydrauloljefilter.	Byt filter.
	Invändigt oljeläckage.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Upphängningens länksystem feljusterat.	Ställ om länksystemet. Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Hydraulikmotorn är ej rätt upplodad.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Lågt växellådsoljetryck.	Låg oljenivå.	Fyll på olja.
	Igensatt växellåds-/ hydrauloljefilter.	Byt filter.

MX,TSIP,BA2 -67-24JUL95-1/1

Felsökning i hydraulsystem

Symptom	Problem	Lösning
Ingenting fungerar i hydraulsystemet	Låg oljenivå.	Fyll systemet med korrekt olja.
	Igensatt transmissions-/hydrauloljefilter.	Byt ut filtret.
	Transmissions-hydraulsystemets sil igensatt.	Rengör silen.
	Invändigt högtrycksläckage.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Hydrauloljan överhettas	Låg oljenivå.	Fyll systemet med korrekt olja.
	Transmissions-/hydrauloljefiltret igensatt.	Byt ut filtret.
	Invändigt hydrauloljeläckage.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Lyftens längage inkorrekt inställt.	Återställ länkaget. Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Den hydrauliska motorns rör inte korrekt draga.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.

LV,5010T,B -67-03JUN97-1/1

Felsökning för hydrauluttag (beroende på utrustning)

Symptom	Problem	Lösning
Spärren håller inte hydrauluttags-spaken eller släpper för tidigt	Spärrväljare i fel position.	Vrid väljaren till rätt läge.
	Felaktig inställning för spärr.	Justera inställningen.
Hydrauluttagsspaken släpper inte	Felaktig inställning för spärr.	Justera inställningen.
	Hydrauluttagskabel felaktigt inställd	Uppdatera inställningen för hydrauluttagskabeln

NM61126,00004EF -67-03AUG17-1/1

Felsökning bromsar

Symptom	Problem	Lösning
Inget tryck känns när pedalen trampas ner	Luft i systemet.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Pedalen sjunker av sig själv.	Bakre bromskolvstättning läcker.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Pedalen går för långt ner vid inbromsning	Luft i systemet.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Bromsarna ligger på under körning	Feljusterade bromsar.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.

MX, TSIP, DA1 -67-24JUL95-1/1

Felsökning lyftarmsaxel och snabbfästets trepunktslyft

Symptom	Problem	Lösning
Otillräcklig markfrigång vid transport	För lång toppstång.	Justera toppstången.
	För lång lyftlänk.	Justera lyftlänkarna.
	Redskapet inte vågrätt.	Avväg redskapet.
	Redskapet felinställt..	Se redskapets instruktionsbok.
	Toppstångens framdel i de övre hålen.	Flytta toppstången till de nedre hålen.
	Kedjeöglorna för korta.	Förläng kedjorna.
Lyften sjunker långsamt	Lyftarmsaxelns sänkhastighet felaktigt inställd.	Justera sänkhastighetens vred.
Lyften höjer sig långsamt eller inte alls	Överbelastning.	Minska belastningen.
	Låg oljenivå.	Fyll på med rätt olja
	För kall hydraulolja.	Låt oljan värmas upp.
	Transmission-/hydrauloljefiltret igensatt.	Byt ut filtret.
Redskapet arbetar inte på eftersträvat djup	Transmissions-hydraulsystemets sil igensatt.	Rengör eller byt ut silen.
	Lyftlänkarna för korta.	Justera lyftlänkarna.
	Dålig markgenomträngning.	Se redskapets instruktionsbok.
	Stoppet felaktigt inställt.	Återställ stoppet.
	Dragspaken felaktigt inställd.	Se avdelningen Lyftarmsaxel och trepunktslyft.
Lyften reagerar dåligt eller inte alls på dragkraft	Toppstångens framdel i de övre hålen.	Flytta toppstången till de nedre hål.
	Lastkontrollspaken i Från-läge.	Flytta spaken bakåt.
	Lyftlänkarna för korta.	Justera lyftlänkarna.
	Dålig markgenomträngning.	Se redskapets instruktionsbok.
	Sänkhastigheten för långsam.	Justera sänkhastighetsventilen.

Fortsättning på nästa sida

LV,5010T,C -67-03JUN97-1/2

Symptom	Problem	Lösning
Lyften för känslig	Toppstångens framdel i de nedre hålen.	Flytta toppstången till de övre hålen.
	Felaktig justering av dragkraftgivare.	Flytta spaken framåt.
Lyften sjunker för snabbt	Sänkhastighet för snabb.	Justera sänkhastigheten.
Lyftarmsaxelns spak "slirar". Spaken för lös.	Friktionsskivorna är lösa.	Justera friktionen för lyftarmsaxelns manöverspak. Se denna procedure i Lyftarmsaxel och trepunktslyft, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.

LV,5010T,C -67-03JUN97-2/2

Felsökning, elektrisk snabbhökning och sänkning (EQRL)

Symptom	Problem	Lösning
EQRL-kontakterna fungerar inte	Lossad eller felaktig ledningsanslutning vid brytarslutet	Kontrollera och anslut ledningskablaset ordentligt vid brytarslutet
	EQRL ECU har ett problem	Kontrollera EQRL ECU beträffande korrekt funktion och kontakta en John Deere-återförsäljare
		Kontrollera EQRL ECU-ledningsanslutningarna
3-punktslänkaget svarar inte på EQRL-kontaktens funktioner	Låg transmissions-/hydraulolja	Fyll på transmissions-/hydraulolja till önskad mängd
	Transmissions-/hydraulolja cirkulerar inte i lyftarmsaxelssystemet	Starta motorn och låt den gå på tomgång några sekunder så att transmissions-/hydrauloljan börjar cirkulera i lyftarmsaxelssystemet
EQRL-motorn går inte	Lossad eller felaktig ledningsanslutning vid motorslutet	Kontrollera och anslut ledningskablaset ordentligt vid motorslutet
	Motorn skadad	kontrollera och byt ut motorn om den är skadad
EQRL-indikatorn ger inte en indikation när ett EQRL-problem inträffar	Lossad eller felaktig ledningsanslutning vid EQRL-indikatorslutet	Kontrollera instrumentklustret och EQRL-indikatorns ledningsanslutningar och anslut dem korrekt
	EQRL ECU skickar inte signaler till EQRL-indikatorn	Kontrollera EQRL ECU beträffande korrekt funktion och kontakta en John Deere-återförsäljare
		Kontrollera EQRL ECU-ledningsanslutningarna

ZY5AXG6,0000C4D -67-15FEB22-1/1

Felsökning fjärrhydraulcylindrar

Symptom	Problem	Lösning
Fjärrcylindern arbetar i motsatt riktning	Felaktiga slanganslutningar.	Skifta slangarna
Slangarna går ej att ansluta	Felaktiga hanspetsar på slangen.	Ersätt spetsen med en ISO-standardspets.
Fjärrcylindern lyfter inte lasten	Överbelastning	Minska belastningen.
	Slangarna sitter inte fast ordentligt.	Anslut slangarna ordentligt.
	Fel storlek på fjärrcylindern.	Använd en cylinder av rätt storlek.
Cylinderns färdriktning är omvänd på #2 hydrauluttag.	Hydrauluttaget flyttat till regenererad position.	Vänd slangkopplingarna.

MX, TSIP, FA3 -67-02JUN99-1/1

Felsökning elsystem

Symptom	Problem	Lösning
Batteriet laddas inte	Lösa eller korroderade anslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Sulfonerade eller förbrukade batterier.	Kontrollera elektrolytnivån och syrans specifika vikt.
	Slak eller defekt generatorrem.	Justera remspänningen eller byt remmen.
Kontrolllampan för laddning av systemet lyser när motorn är på	Lågt motorvarvtal.	Öka hastigheten.
	Defekt batteri.	Kontrollera elektrolytnivån och syrans specifika vikt.
	Defekt generator.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Startmotorn drar runt långsamt	Generatorremmen/fläktremmen slirar.	Justera remspänningen.
	Låg batterispänning.	Kontrollera elektrolytnivån och syrans specifika vikt.
	För tjock olja i vevhuset.	Byt till specificerad olja.
Belysningen ur funktion; resten av elsystemet fungerar normalt	Lösa eller korroderade anslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Bränd säkring.	Byt ut säkringen.
	Dåliga batterianslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
Hela elsystemet är ur funktion	Sulfonerade eller förbrukade batterier.	Kontrollera elektrolytnivån och syrans specifika vikt.
	Bränd säkring.	Byt ut säkringen.
	Diod för skydd mot ljusbågar i kretsen fungerar inte.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Relä(er) fastnat eller ur funktion; upprepade fel		

LV,5010T,E -67-09SEP97-1/1

Felsökning av värmesystem och luftkonditionering (hytt)

Symptom	Problem	Lösning
Hyttens alla elektriska strömbrytare fungerar inte	Lösa, trasiga eller brända smältlänkar.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Fläkten fallerar	Fläkten fungerar inte.	Kontrollera fläktens båda säkringar.
Fläkten fungerar bara i utblåsningsläget	En av två säkringar brända.	Byt ut säkringen.
	Fläktens motståndsanordning bränd.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Värmesystemet fungerar inte	Låg kylvätskenivå.	Kontrollera kylvätskenivån; fyll på vid behov.
	Defekt termostat.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Värmereglageventilen fungerar inte som den ska.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Värmekärnan eller slangar igensatta eller skadade.	Spola kylsystemet. Byt ut värmekärna eller slangar. Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Luftkonditioneringen fungerar inte	Kompressorremmen är lös eller slirar.	Byt remmen vid behov.
	Bränd säkring.	Byt ut säkringen.
	Trasig strömbrytare.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Trasiga kablar eller lösa anslutningar.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Trasig kompressorkoppling.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Drag	Dålig luftfördelning	Justera de riktade fläktlamellerna. Ställ fläktomkopplare i medium- eller lågposition.
Otillräckligt luftflöde	Igensatta luftfilter.	Rengör filtren.
	Förångarkärnans luftflöde begränsat.	Rengör förångare och hus med tryckluft.

Fortsättning på nästa sida

SV86979,0000154 -67-14SEP12-1/3

Symptom	Problem	Lösning
	Trasiga fläktmotorer.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Trasig fläktomkopplare.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Trasiga kablar eller lösa anslutningar.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Vatten läcker och droppar från förångarens kärnfack	Lös slangklämma.	Dra åt klämman.
	Luftkonditioneringen dropptråg smutsigt.	Rengör förångartråget och utgången med tryckluft.
	Luftkonditioneringens avtappningsslangar igensatta.	Rengör avtappningsslangarna.
Konstiga lukter i förarhytten	Smutsiga luftfilter.	Rengör filtren.
	Förångarens kondensortråg smutsigt.	Rengör tråget och utgången med tryckluft.
	Avtappningsslangar igensatta.	Rengör avtappningsslangarna.
	Tobaksrök och tjära på förångarens utsida.	Rengör filtren.
Partiell frostning och svettning i ledningar kombinerat med dålig kylning	Kompressorremmen slirar.	Byt ut remmen.
	Förlust av köldmedel.	Kontrollera om systemet läcker. Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Begränsad eller igensatt vätskeledning.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Expansionsventilen fungerar inte.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Isflarn blåses ut från förångaren	Justervredet är ställt för lågt.	Justera temperaturvredet till ett varmare läge.
Lyckas inte kyla	Otillräcklig fläkthastighet.	Öka fläkthastigheten.
	Smutsiga luftfilter.	Rengör filtren.
	Skräp på frontgrillen och sidogallren.	Rengör grill och galler.

Fortsättning på nästa sida

SV86979,0000154 -67-14SEP12-2/3

Symptom	Problem	Lösning
	Ludd eller smuts på kondensatorflänsarna.	Blås ut kondensatorflänsarna med tryckluft.
	Köldmedlet läcker eller är väldigt lågt.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Kompressorremmen är lös.	Byt ut remmen.
	Kompressorn kopplades inte in.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Expansionsventilen fungerar inte.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Igensättning i köldmedelssystemet.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Trasiga kablar eller lösa anslutningar.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Trasigt temperaturreglage.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Omgivningstemperaturen är för låg. Under 21 °C (70 °F).	Vänta tills det blir varmare. Om det finns ett fel i systemet, kontakta med din John Deere-återförsäljare.
	Kondensorn överhettas.	Rengör kondensorsilarna, kondensorns och kylarens och kärnor och flänsar.
	Allvarlig igensättning på den höga sidan.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Bränd kopplingsfält eller trasigt fält.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Kortslutning i styrkretsen eller trasig strömbrytare i krets.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.

SV86979,0000154 -67-14SEP12-3/3

Symptom	Problem	Lösning
Visslande ljud i expansionsventilen	Förlust av köldmedel.	Kontrollera om systemet läcker. Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Igensättning i köldmedelssystemet.	Kontrollera beträffande tvära böjningar i slangarna. Kontrollera torkbehållaren beträffande jämn temperatur. Om temperaturen inte är jämn, kontakta din John Deere-återförsäljare.

SV86979,0000154 -67-14SEP12-4/3

Felsökning av torkare, arbetsbelysning, innerbelysning och radio (hytt)

Symptom	Problem	Lösning
Hyttens alla elektriska strömbrytare fungerar inte	Lösa, trasiga eller brända smältlänkar.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Torkarna och spolare går inte igång	Bränd säkring.	Byt ut säkringen.
	Trasig(a) strömbrytare.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Trasig(a) motor(er).	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Trasiga kablar eller lösa anslutningar.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Ytterbelysningen fungerar inte	Bränd säkring.	Byt ut säkringen.
	Trasig strömbrytare.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Trasiga kablar eller lösa anslutningar.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Innerbelysningen fungerar inte	Bränd säkring.	Byt ut säkringen.
	Trasig glödlampa eller strömbrytare.	Byt ut glödlampan eller kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Trasig(a) dörrströmbrytare.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Trasiga kablar eller lösa anslutningar.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Radion fungerar inte	Bränd säkring.	Byt ut säkringen.

SV86979,0000155 -67-14SEP12-1/1

Förvaring av traktor

Placera traktorn i långtidsförvaring

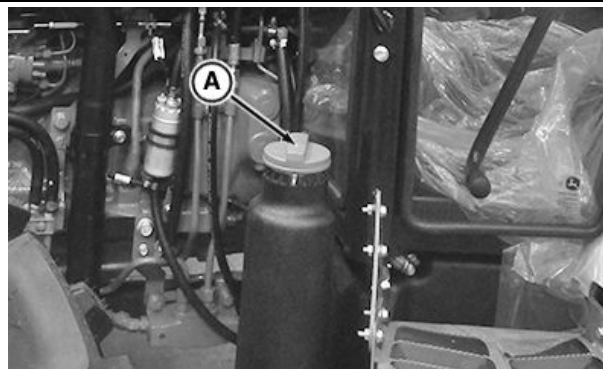
VIKTIGT: Om traktorn inte kommer att användas på flera månader, ska följande åtgärder vidtas för att minska korrosion och allmän försämring.

OBS: Använd Satsen för Motorförvaring från din John Deere-återförsäljare.

Utför följande steg för långtidsförvaring av traktorn:

1. Serva motorluftrenaren. (Se SERVICE AV MOTORLUFTINTAG OCH FÖRRENNARE i sektionen allmänt underhåll och inspektion.)
2. Om kylvätskan i traktorn är mer än 2 år gammal, spola kylsystemet. (Se TÖMNING, SPOLNING OCH PÅFYLNING AV KYLSYSTEMET i underhåll - Sektionen kylsystem). Blanda 50 % frostvätska i blandningen. Testa kylvätskan för adekvat skydd mot kallt väder.
3. Byt motorolja och filter (Se förfarandet i sektionen Service, smörjning).
4. Töm bränsletanken. Avlägsna bränsletankens påfyllningslock (A) och fyll på med 4 l (1 gal) bränsle. Montera locket.
5. Avlägsna växelströmsgeneratoren/fläktremmen när den har svalnat.
6. Avlägsna och rengör batteriet. Förvara på sval och torr plats. Håll den laddad.¹
7. Knyt eller fäst kopplingspedalen fränkopplat läge.
8. Smörj in exponerade metallytor så som justerbara frontaxlar, om utdragna, med fett eller rostskydd.

¹Koppla loss batteriets jordkabel vid kortare förvaringstider (20 till 90 dagar).



Traktorns vänstra sida—Hytt



Traktorns vänstra sida—Utan hytt (IOOS)

**A—Bränsletankens
påfyllningslock**

Fortsättning på nästa sida

LGCKF7U,0000587 -67-27APR20-1/2

PY31449 —UN—26AUG16

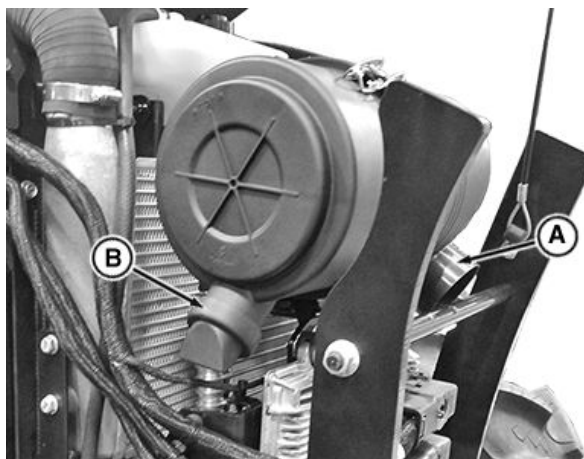
PY31450 —UN—21OCT16

9. Använd tejp för att försegla luftrenarinlopp (A), filtertömningsventilen (B), avgasröret, vevhusets påfyllnadslock, bränslets påfyllnadslock, kylmedlets expansionskärl och transmissions/hydraulsystemets påfyllnadslock.
10. Täck instrumentpanelen med ett genomskinligt material för att förhindra att mätarna mattas.
11. Palla traktorn så att däckene inte berör marken. Skydda från hetta och solljus.
12. Rengör traktorn ordentligt. Åtgärda målade ytor som skrapats eller skadats.
13. Utomhus skall den täckas över med en vattentät presenning.
14. **Hytt:** Roter luftkonditioneringens kompressorremskiva (C) flera gånger en gång i månaden för att förhindra beslag på kompressorn.

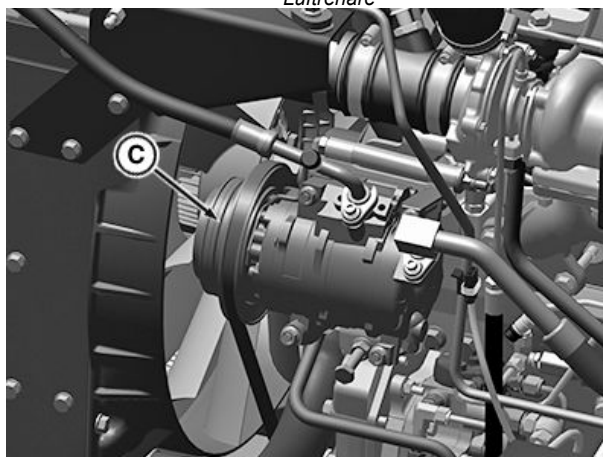
OBS: När fordonet parkeras, måste hyttens bakre backspeglag fällas in ordentligt. För mer information, se sektionen "Förarhytt".

A—Luftrenarintag
B—Dammtömningsventil

C—Remskiva luftkonditioneringskompressor (hytt)



Luftrenare



Luftkonditioneringskompressor

PY31455 —UN—30AUG16

PY31456 —UN—26AUG16

LGCKF7U,0000587 -67-27APR20-2/2

Innan traktorn åter tas i bruk

Utför följande steg för att ta traktorn ur förvar:

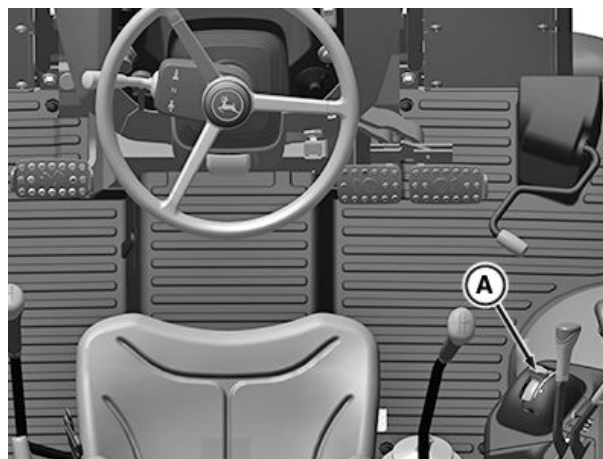
1. Kontrollera däcktrycken. (se Hjul, däck och spårvidder.) Sänk däcken till marken.
2. Avlägsna alla presenningar.
3. Öppna alla öppningar som täpptes igen under förvaringen.
4. Montera batteriet.
5. Avlägsna alla remmar eller blockeringar från kopplingen.

VIKTIGT: Traktor med hytt: Om luftkonditioneringen har låst sig, så kommer motordrift med kompressorkopplingen ansatt att skada antingen remmen eller kompressorn.

6. **Hytt:** Kontrollera att A/C-kompressorns remskiva roterar fritt och inte har fastnat.
7. Montera generatorm/fläktremmen.
8. Kontrollera nivån för motorolja, transmissions-/hydraulolja och motorkylvätska. Lägg till vätskor som behövs.
9. Tappa ur en liten mängd bränsle från bränsletanken för att rensa ut ev. fukt eller kondens som har samlats.
10. Fyll bränsletanken.
11. Utför lämplig service som anges i avsnittet "Intervaller för service och underhåll", som dikteras av förfluten lagringsperiod.
12. Kontrollera alla instrument och mätare genom att vrida nyckeln till KÖR-läget.

VIKTIGT: Försök inte starta mer än 20 sekunder åt gången, och låt den svalna i minst två minuter innan ett nytt försök görs.

13. Se till att växelspaken och PowrReverser™-spaken (om sådan finns) är i neutralläge ("N") och krafttutttagsspaken är i urkopplat läge. Dra handgasregleringen (A) helt bakåt, tryck ned



För 5058E, 5067E och 5075E IOOS och traktorer med hytt



För 5050E traktorer utan hytt (IOOS) och med hytt

A—Handgasreglage

kopplingspedalen och dra igång motorn tills oljetrycket höjs. Vrid tändningen till FRÅN-läget.

14. Anslut ledningar/anslutningar till magnetventilen för bränsleavstängning.
15. Tryck ned kopplingen och starta motorn. Kör motorn på låg tomgång i flera minuter. Varmkör försiktigt och kontrollera att alla system fungerar innan motorn belastas.

NM61126,00004FF -67-14AUG17-1/1

Skötsel av lacken

Lacken bevaras om traktorn tvättas regelbundet. Tvätta den inte i direkt solsken. Allt rengöringsmedel måste spolas av med detsamma, det får inte torka på lacken.

VIKTIGT: Använd inte hett vatten, stark tvål eller kemikalier. Använd flytande handtvål, diskmedel eller tvål avsedd för biltvätt. Rengöringsmedel som innehåller syror eller slipmedel får inte användas.

Traktorn kan behöva vaxas då och då för att avlägsna rester från lacken. Använd inte vax som innehåller slipmedel.

Undersök lacken under tvätten för att se om det finns hack eller repor. Måla om ev. områden där färgen är borta. Målarfärg kan erhållas från John Deere återförsäljaren.

SD74272,00002AE -67-19JUL12-1/1

Specifikationer

Allmänna specifikationer

OBS: Specifikationer och utförande kan komma att ändras utan föregående meddelande.

Traktormodell	5050E	5058E	5067E	5075E
Motor & motorhjälp				
Motortyp	John Deere PowerTech M			
Motormodell	3029 T	3029 H	3029 H	3029 H
Certifiering enligt 97/68/EC (CTQ)	Steg III A	Steg III B	Steg III B	Steg III B
Svänghjulets bruttoeffekt vid nominellt varvtal, SAE J1349, hk.	49	60,3	68,5	74,7
Utan hytt (IOOS)				
Kraftuttags-HK (kW) vid märkvarvtal	37,5 (28) vid 2400 varv/min	45 (33,6) vid 2100 varv/min	53 (39,6) vid 2100 varv/min	60,3 (45) vid 2100 varv/min
CAB				
Kraftuttags-HK (kW) vid märkvarvtal	36 (26,9) vid 2400 varv/min	41 (30,6) vid 2100 varv/min	49 (36,6) vid 2100 varv/min	57,6 (43) vid 2100 varv/min
Nominellt varvtal/min	2400	2100	2100	2100
Nominellt motorvridmoment	188 N·m vid 1600 varv/min	247 N·m vid 1500 varv/min	280 N·m vid 1500 varv/min	304 N·m vid 1500 varv/min
Max. vridmoment vid motorvarvtal	1600 varv/min	1500 varv/min		
Antal cylindrar	3			
Diameter, mm	106,5			
Slag, mm	110			
Slagvolym, liter	2,9			
Antal ventiler per cylinder	2			
Bränsleinsprutningssystem och reglering	Mekanisk injektion	Elektroniskt styrt, högtrycks-bränslesystem, Common Rail		
Efterbehandling, typ	—	Dieseloxideringskatalysator (DOC) och dieselpartikelfilter (DPF)		
Kompressionsförhållande	16,9 : 1			
Tändföljd	1 - 2 - 3			
Låg tomgång, varv/min	850, -50/+25	890-910		
Hög tomgång, varv/min	2600, -25/+50	2190-2210		
Arbetsområde, varv/min	1400-2400	1700-2100		
Bränsleavstängning	Elektrisk			
Kallstart	Tillgänglig			
Kylpaket	Vätskan kylt med överflödestanken			
Fläkt	Kylsystem med temperaturstyrd viskös fläktdrivning (Eco-fläktdrivning)			
Kylare	56 mm			
CAC	Ej tillämpligt	Ja	Ja	Ja
Insugning	Turboladdad	Turbo och efterkyld	Turbo och efterkyld	Turbo och efterkyld
Förbränning	Direktinsprutning	Direktinsprutning	Direktinsprutning	Direktinsprutning
FIP	Roterande			
Ljuddämpare	Under huven			
Bränslekylare	Ej tillämpligt	Tillhandahållen	Tillhandahållen	Tillhandahållen

Fortsättning på nästa sida

ZY5AXG6,00000B1 -67-11FEB21-1/5

Specifikationer

Traktormodell	5050E	5058E	5067E	5075E
Luftrenare	FKB 07			
Typ av luftrenare	Dubbelt torrluftfilter (under huven)			
Motorn avstängd	Elektrisk avstängning			
Bränsletank	Fyllnad till mitten, under plattformen			
Lyftpump	Ja			
Antifrysmedel	50:50			
Växellåda				
Växlingsmönster	H			
Kopplingstyp	Dubbel			
Kopplingsstorlek (tum)	11"	11"		
Material i dragkopplingens tryckplatta	Cerametallic			
Fotbroms	Hydrauliskt manövrerad oljeindränkt skivbroms.			
Parkeringsbroms	Parkeringsspärrmekanism			
Sekundärbroms	Hydrauliskt styrd sekundärbroms			
Bromstyp	Tvåstegs servobromsventil, hydraulschema			
Vagnsbroms	Tillval			
Material i kraftuttagkopplingens tryckplatta	Cerametallic			
Antal växlar (9F/3R Sync Shuttle-transmission)	9 framåtväxlar 3 backväxlar			
Antal växlar (12F/12R PowrReverser™-transmission)	12 framåtväxlar 12 backväxlar			
Antal växlar (24F/12R PowrReverser™-transmission)	—	24 framåtväxlar 12 backväxlar		
Växellådans placering	Höger sida			
Bakre kraftuttag				
Kopplingstyp	Torrkoppling med en lamell (endast för 9X3)/multilamell-våtkoppling (med 12x12 PR & 24x12PR)			
Typ av styrning	Mekanisk aktivering (9x3)/elhydraulisk aktivering (12x12 PR & 24x12PR)			
Axeldiameter	34,8 mm			
Kilspår	6			
Kraftuttag- standard	540 @ 2376 motorvarv/min	540 @ 2084 motorvarv/min		
PTO - Ekonomi	540E vid 1728 motorvarv/min	540E vid 1588 motorvarv/min		
Differentialspärr	Standard, pedalmanövrerad			
Bakaxel	10-serien	10-serien	10-serien	10-serien
Pump				
Enkel eller tandem	Tandem			
Pumpvarvtal vid motorvarvtal	1:1			
Hydraulsystem				
Systemtyp	Hydraulsystem med öppet centrum			
Systemtryck - maximalt	205 bar			
Bas-pump (styrnings- och transmissionsreglering)	12 cm ³			

Fortsättning på nästa sida

ZY5AXG6,00000B1 -67-11FEB21-2/

Fortsättning på nästa sida

ZY5AXG6,00000B1 -67-11FEB21-2/5

Specifikationer

Traktormodell		5050E	5058E	5067E	5075E
Bas-pump - flödeskapacitet per minut vid märkvarvtal		25,9 liter (6.842 gal/min)	22,7 liter (5.996 gal/min)		
Huvudpump (tipp-uttag & lyft)		23 cm ³			
Huvudpump - flödeskapacitet per minut vid märkvarvtal		49,7 liter (13.129 gal/min)	43,5 liter (11.491 gal/min)		
Max. antal tipp-uttag, hytt (CAB) (bak/mitten)		2/2			
Max. antal tipp-uttag, utan hytt (IOOS) (bak/mitten)		1/2 eller 3/0 (för 9x3-transmission)	2/2		
Max. antal tipp-uttagsportar (bak/mitten), hytt (CAB)		4/4			
Max. antal tipp-uttagsportar (bak/mitten), utan hytt (IOOS)		2/4 eller 6/0 (för 9x3-transmission)	4/4		
Lyftarmsaxel & tipp-uttag					
Lyftarmsaxel, fabrikat		JD			
Manöverventil, fabrikat		Eaton			
Tipp-uttag, fabrikat		Eaton			
Lyftarmsaxelns manöverventiltryck, bar		195±5	195±5		
Reglage		Drag & läge			
Utvändig knackning för returledning		Tillgänglig	Tillgänglig		
Sänkhastighet		Tillgänglig			
Redskapsuttag		Tillgänglig som tillvalssats			
Hydraluttag I		Standard med neutralspärr			
SCV-II	CAB	Tillgänglig som tillvalssats	Tillgänglig	Tillgänglig	Tillgänglig
	Isolerad öppen förarplats (IOOS)	Tillgänglig som tillvalssats	Tillgänglig som tillvalssats	Tillgänglig som tillvalssats	Tillgänglig som tillvalssats
3-punktslyft - bak					
Kategori		II			
Nedre länk, typ		Kultyp			
Typ av styrning		EQRL (elektrisk snabbhöjning/sänkning) & mekaniska lyftmanöverspakar			
Avkänning, typ		toppstång, dragkraftavkänning			
Manöverlägen		Höj, sänk, lineärt djup, drag/position/mix, höj- och sänkhastighet, snabb-höj-sänk, höjdbegränsning			
Max. lyftkapacitet vid lyftpunkt		1800 kg			
Max. lyftkapacitet vid lyftpunkt genom rörelsen		1800 kg			
Max. lyftkapacitet vid 610 mm bakom lyftpunkt		1450 kg			
Max. lyftkapacitet vid 610 mm bakom lyftpunkt genom rörelsen		1450 kg			
Lyftkapacitet vid 24" bakom lyftkolor, kg		1450			
Hållare		Tillgänglig			
Bak - vagnskoppling		Svängbar dragbom med gaffel.			
Styrsystem					
Typ		Servostyrning			
Rattstång - IOOS (PR) och hytt (SyncShuttle)		Standard, icke-fällbart, och icke lutbart			

Fortsättning på nästa sida

ZY5AXG6.00000B1 -67-11FEB21-3/5

Specifikationer

Traktormodell	5050E	5058E	5067E	5075E
Rattstång - Hytt (PowrReverser™-transmission)	Standard, icke-fällbart, och icke lutbart	Standard, icke-hopfällbar och med vippbar som tillval		
Rattstång - Hytt (24/12 PowrReverser™-transmission)	—	Standard, icke-hopfällbar och med vippbar som tillval		
Ratt - Hjul dia. / Navdia., mm	406 / 26,2	406 / 26,2		
Styrventilsisolatorer	Tillgänglig	Tillgänglig		
Styrtryck, bar	130 - 135 bar			
Chassi				
Hjul och däck				
Mekanisk framhjulsdrift (MFWD)	I basen	I basen	I basen	I basen
Bakdäcksstorlek	340/85R28 (13,6R28) 160/95R46 (6,6R46) 380/85R28 (14.9R28)	340/85R28 (13,6R28) 380/85R28 (14,9R28) 380/85R28 (14,9R28) 420/85R28 (16,9R28) 420/85R30 (16,9R30) 420/85R30 (16,9R30) 160/95R46 (6,6R46)	340/85R28 (13,6R28) 380/85R28 (14,9R28) 380/85R28 (14,9R28) 420/85R28 (16,9R28) 420/85R30 (16,9R30) 420/85R30 (16,9R30) 480/70R28 420/70R30 480/70R30 160/95R46 (6,6R46)	340/85R28 (13,6R28) 380/85R28 (14,9R28) 380/85R28 (14,9R28) 420/85R28 (16,9R28) 420/85R30 (16,9R30) 420/85R30 (16,9R30) 480/70R28 420/70R30 480/70R30 160/95R46 (6,6R46)
Framdäckstorlek	280/85R20 (11,2R20) 210/95R28 (8,3R28) 320/85R20 (12.4R20)	280/85R20 (11,2R20) 320/85R20 (12,4R20) 250/85R24 (9,5R24) 280/85R24 (11,2R24) 320/85R24 (12,4R24) 280/85R24 (11,2R24) 210/95R28 (8,3R28)	280/85R20 (11,2R20) 320/85R20 (12,4R20) 250/85R24 (9,5R24) 280/85R24 (11,2R24) 320/85R24 (12,4R24) 280/85R24 (11,2R24) 320/70R24 320/70R24 320/70R24 210/95R28 (8,3R28)	280/85R20 (11,2R20) 320/85R20 (12,4R20) 250/85R24 (9,5R24) 280/85R24 (11,2R24) 320/85R24 (12,4R24) 280/85R24 (11,2R24) 320/70R24 320/70R24 320/70R24 210/95R28 (8,3R28)
Vändradie				
MFWD aktiverad med bromsar	3940 mm			
MFWD aktiverad utan bromsar	4650 mm			
LÄGG till vikter				
Frontviktsstödstyp	EU- 66 kg			
Bakvikter - Tillval	Tillgänglig	Tillgänglig	Tillgänglig	Tillgänglig
Överstörningsskydd	Hytttram	Hytttram	Hytttram	Hytttram
Elektrisk				
För IOOS				
Batterispänning	12 V			
Batteri kallstartsampere	622 CCA			
Amperestyrka	80 Ah	85 Ah		

Fortsättning på nästa sida

ZY5AXG6,00000B1 -67-11FEB21-4/

Fortsättning på nästa sida

ZY5AXG6,00000B1 -67-11FEB21-4/5

Specifikationer

Traktormodell	5050E	5058E	5067E	5075E
Växelströmsgenerator	43 A	70 A		
För hytt				
Batterispänning	12 V			
Batteri kallstartsampere	800 CCA			
Amperestyrka	85 Ah			
Växelströmsgenerator	110 A			
Startmotor-alla	12 V, 3,2 KW	12 V, 2,4 KW		
Volym (l)				
Bränsletank	Utan hytt (IOOS) — 68 ± 3,5 liter (18 ± 0.92 gal) Hytt — 82 ± 4 liter (21.66 ± 1 gal)	Utan hytt (IOOS) — 82 ± 4 liter (21.66 ± 1 gal) Hytt — 82 ± 4 liter (21.66 ± 1 gal)		
Motorsump	8,5 l			
Transmission (SyncShuttle), 9X3	38 l			
Transmission (PowrReverser™), 12X12	43 l			
Transmission (PowrReverser™), 24X12	Ej tillgänglig	45,5 l		
Kylsystem utan hytt (IOOS)	11,5 liter (3,04 gal.)			
Kylsystem hytt	12,5 liter (3,30 gal.)			
MFWD-axel (mekanisk framhjulsdraft)				
Differentialhus	4,5 l	4,5 l		
Hjulnav (var)	0,7 l	0,7 l		

OBS: (Ändringar i specifikationer och utförande kan göras utan föregående meddelande.)

ZY5AXG6,00000B1 -67-11FEB21-5/5

Allmänna mått och vikter

OBS: Specifikationer och utförande är föremål för ändringar utan föregående meddelande.

Alla mått är från en maskin utrustad med in base-däck.

Traktormodell	5050E	5058E	5067E	5075E
MÅTT				
Hjulbas — MFWD	2050 mm			
Totallängd — MFWD	3774 mm			
Mark-till-hyttak	2716 ±15 mm			
Bakaxelns mittlinje-till-hyttak	1852 mm			

För hytt

Traktormodell	5050E	5058E	5067E	5075E
MÅTT				
Hjulbas—MFWD	2050 mm			
Totallängd - MFWD	3774 mm			
Mark-till-överstörtningsskyddets övre del	2485 ±15 mm			
Bakaxelns mittlinje-till-överstörtningsskyddets topp	1785 mm			

För IOOS

VP52664,0000531 -67-13DEC17-1/1

Regionala konfigurationer

Transmission	Utan hytt (IOOS)/ Hytt (CAB)	MFWD	Modell steg III A	Modeller steg III B		
			5050E	5058E	5067E	5075E
9F/3R	Utan hytt (IOOS)	EH MFWD	X	X	X	X
9F/3R	Hytt/uppvärmning	EH MFWD	X	X	X	X
9F/3R	Hytt/luftkonditionering	EH MFWD	X	X	X	X
12F/12R	Utan hytt (IOOS)	EH MFWD	X	X	X	X
12F/12R	Hytt/uppvärmning	EH MFWD	X	X	-	-
12F/12R	Hytt/luftkonditionering	EH MFWD	X	X	X	X
24F/12R	Utan hytt (IOOS)	EH MFWD	-	-	X	X
24F/12R	Hytt/uppvärmning	EH MFWD	-	-	X	X
24F/12R	Hytt/luftkonditionering	EH MFWD	-	-	X	X

OBS: Alla R2 steg III B-modeller kommer att ha EH MFWD för att uppfylla kraven om stoppsträcka och medelretardation enligt RVBR –EU-2015/68.

NM61126,000026E -67-09DEC16-1/1

Motorkonfigurationer

3029 FT4 5E Gen 1.5 motormodeller					
Serienr	Motormodellnr	Motornummer	Tier	Område	Tillämpning
1	3029HPY85	DZ 104543	Steg 3B	R2	Utan hytt (IOOS)
					Hytt (CAB)
2	3029TYP61	DZ 108496	Steg 3A	R2	Utan hytt (IOOS)
		DZ 108048			Hytt (CAB)

NM61126,0000271 -67-26OCT16-1/1

Maskinens mått

OBS: (Ändringar i specifikationer och utförande kan göras utan föregående meddelande.)

Övergripnde mått				
	5050E MFWD	5058E MFWD	5067E MFWD	5075E MFWD
Hjulbas, mm	2050			
Totallängd inklusive frontvikhållare och dragbom, mm	3555	3695		
Totallängd inklusive huv och dragbom, mm	3468	3640		
Höjd, mitten av bakaxeln till toppen av hyttaket, mm	1760			
Vändradie med broms, mm (DANA-axel)	3940			
Vändradie med broms, mm (Carraro-axel)	3150			
Vändradie utan broms, mm (DANA-axel)	4650			
Vändradie utan broms, mm (Carraro-axel)	3900			

VP52664,0000533 -67-13DEC17-1/1

Specifikationer

Belastning för traktor

Koppling		4WD (9 X 3)		4WD (12 X 12)		4WD (24 X 12)	
		Släpvagns- drag	Dragbom	Släpvagns- drag	Dragbom	Släpvagnsdrag	Dragbom
Max. tillåten vertikalbelastning (N)		1000	950	1000	950	1000	950
Släpvt (Kg)	Obromsad	2400		1500		1500	
	Oberoende broms	4000					
	Tröghetsbroms	8000					
	Bromshjälp	8000					
Kombinerad massa traktor + släp 4WD		13100 ^a		13100 ^a		13100 ^a	

^aTekn. max. tillåten vikt + 8000 kg

HY01057,00000C4 -67-23JAN17-1/1

Bullernivå

Max. tillåten bullernivå vid förarens öra	86 dB (A)	Mätmetod i enlighet med direktiv (EU) 2018/830, bilaga III enligt testmetod 2

VP27597,00000C9E -67-17SEP18-1/1

Motoreffekt vid märkvarvtal

Traktormodell	Effekt vid nominellt varvtal (2400 varv/min) hk/kW	Kraftuttagseffekt vid märkvarvtal (2400 varv/min), hk/kW	
		Isolerad öppen förarplats (IOOS)	Hytt (CAB)
5050E	48,3 / 36	37,5 / 28	36 / 26,9
Traktormodell	Effekt vid nominellt varvtal (2100 varv/min) hk/kW	Kraftuttagseffekt vid märkvarvtal (2100 varv/min), hk/kW	
		Isolerad öppen förarplats (IOOS)	Hytt (CAB)
5058E	59,5 / 44,4	45 / 33,6	41 / 30,6
5067E	67,5 / 50,4	35 / 39,6	49 / 36,6
5075E	73,6 / 55	60,3 / 45	57,6 / 43

VP52664,000060D -67-30OCT18-1/1

Uppskattning av körhastighet — (SyncShuttle™-transmission) - 9x3)

OBS: Körhastighet (km/h) vid motorvarvtalet 2100 varv/min. Hastigheter beräknade för en max. bakdäcksstorlek på 695 mm RR. Drivlinans

växelhjulverk valideras till en max. bakdäckstorlek på 695 mm RR. MFWD växelhjulverk valideras till en max. framdäckstorlek på 522 mm RR.

	Däck	Bakdäcksstorlek: 16,9 x 28 (R 695 mm)
Växel	Bakre hjulhastighet (varv/min)	Körhastighet (km/h):
A1	9,1	2,3
A2	12,4	3,1
A3	17	4,3
A Rev	-13,5	-3,4
B1	23,1	5,8
B2	31,4	7,9
B3	43,2	10,9
B Rev	-34,2	-8,6
C1	58,9	14,9
C2	80,3	20,3
C3	110,3	27,9
C Rev	-87,3	-22,1

Sync Shuttle-transmission (9X3)

OBS: Krypväxel tillgänglig för R2 som eftermonteringssats med följande hastigheter i km/h.

Växel	Körhastighet (km/h):
Krypfart 1	0,4
Krypfart 2	0,54
Krypfart 3	0,75
Krypväxel Rev	-0,59

Sync Shuttle-transmission (9x3) med krypväxel

NM61126,00003AE -67-02FEB17-1/1

Uppskattning av körhastighet — (PowrReverser™-transmission) - 12x12

OBS: Körhastighet (km/h) vid motorvarvtalet 2100 varv/min. Hastigheter beräknade för en max. bakdäcksstorlek på 695 mm RR. Drivlinans

växelhjulverk valideras till en max. bakdäckstorlek på 724 mm RR. MFWD växelhjulverk valideras till en max. framdäckstorlek på 551 mm RR.

	Däck	Bakdäcksstorlek: 16,9 x 30 (R 695 mm)
Växel	Bakre hjulhastighet (varv/min)	Körhastighet (km/h):
A1	6,2	1,6
A2	8,4	2,2
A3	11,4	3
A4	15,1	4
B1	17,9	4,7
B2	24,3	6,4
B3	32,8	8,6
B4	43,5	11,4
C1	51,8	13,6
C2	70,1	18,4
C3	94,8	24,8
C4	125,8	32,9
Back A1	-6,8	-1,8
Back A2	-9,2	-2,4
Back A3	-12,5	-3,3
Back A4	-16	-4,3
Back B1	-19,6	-5,1
Back B2	-26,6	-6,9
Back B3	-35,9	-9,4
Back B4	-46,2	-12,4
Back C1	-56,7	-14,8
Back C2	-76,8	-20
Back C3	-103,8	-27,1
Back C4	-133,5	-35,9

OBS: Krypväxel är tillgänglig som eftermonteringssats för handbromsversion endast för R2 med följande hastigheter i km/h.

Växel	Körhastighet (km/h):
Krypfart 1	0,28
Krypfart 2	0,38
Krypfart 3	0,52
Krypfart 4	0,69
Krypväxel Rev 1	-0,31
Krypväxel Rev 2	-0,42
Krypväxel Rev 3	-0,56
Krypväxel Rev 4	-0,75

PowrReverser™-transmission (12x12) med krypväxel

NM61126,00003AF -67-02FEB17-1/1

Uppskattning av körhastighet — (PowrReverser™-transmission) - 24x12

OBS: Körhastighet (km/h) vid motorvarvtalet 2100 varv/min. Hastigheter beräknade för en bakdäckstorlek på 695 mm RR. Drivlinans växelhjulverk tillåts för en max. bakdäckstorlek på

695 mm RR för att begräsa fordonshastigheten vid rusning 2350 varv/min. MFWD växelhjulverk valideras till en max. framdäckstorlek på 522 mm RR.

	Däck	Bakdäcksstorlek: 16,9 x 30 (R 695 mm)
Växel	Bakre hjulhastighet (varv/min)	Körhastighet (km/h):
Låg A1	6,2	1,6
Hög A1	7,4	1,9
Låg A2	8,4	2,2
Hög A2	10	2,6
Låg A3	11,4	3
Hög A3	13,6	3,6
Låg A4	14,6	4
Hög A4	17,5	4,7
Låg B1	17,9	4,7
Hög B1	21,4	5,6
Låg B2	24,3	6,4
Hög B2	28,9	7,6
Låg B3	32,8	8,6
Hög B3	39,1	10,2
Låg B4	42,2	11,4
Hög B4	50,3	13,6
Låg C1	51,8	13,6
Hög C1	61,8	16,2
Låg C2	70,1	18,4
Hög C2	83,7	21,9
Låg C3	94,8	24,8
Hög C3	113,1	29,6
Låg C4	122	32,9
Hög C4	145,5	39,3
Back A1	-6,8	-1,8
Back A2	-9,2	-2,4
Back A3	-12,5	-3,3
Back A4	-16	-4,3
Back B1	-19,6	-5,1
Back B2	-26,6	-7
Back B3	-35,9	-9,4
Back B4	-46,2	-12,5
Back C1	-56,7	-14,8
Back C2	-76,8	-20,1

Fortsättning på nästa sida

NM61126,00003B0 -67-02FEB17-1/2

Specifikationer

Back C3	-103,8	-27,2
Back C4	-133,5	-36,1

PowrReverser™-transmission (24X12)

OBS: Kryptväxel är tillgänglig som eftermonteringssats för handbromsversion endast för R2 med följande hastigheter i km/h.

Växel	Körhastighet (km/h):
Kryptväxel L1	0,28
Kryptväxel L2	0,38
Kryptväxel L3	0,52
Kryptväxel L4	0,69
Kryptväxel H1	0,34
Kryptväxel H2	0,46
Kryptväxel H3	0,62
Kryptväxel H4	0,82
Kryptväxel Rev 1	-0,31
Kryptväxel Rev 2	-0,42
Kryptväxel Rev 3	-0,57
Kryptväxel Rev 4	-0,75

PowrReverser™-transmission (24x12) med kryptväxel

NM61126.00003B0 -67-02FEB17-2/2

Korrektionsfaktor för andra däckstorlekar

För att beräkna färdhastigheter på traktorer utrustade med andra bakdäck än 16,9-30 (R695 mm) R1-däck, multiplicera färdhastigheterna som visas för 16,9-30 (R695 mm) R1-däck från tabellen ovan med korrektionsfaktorn.

Korrektionsfaktorn räknas genom: Rullningsradien för nya däck / rullningsradien för däck för vilken färdhastigheterna är kända.

Exempel: Korrektionsfaktorn för 16,9-28 (R671 mm) med avseende på 16,9-30 (R695 mm)= 671/695.

Exempel: Färdhastighet för 16,9- 28 (R671 mm) vid B-2, 2100 motorvarvtal.

6,4 km/h)*(671/695)= 6,17 km/h

OBS: Hastighet och korrektionsfaktorinformation är baserad på rullningsomkretsinformation som varierar beroende på däcktillverkare.

VP52664.0000606 -67-22OCT18-1/1

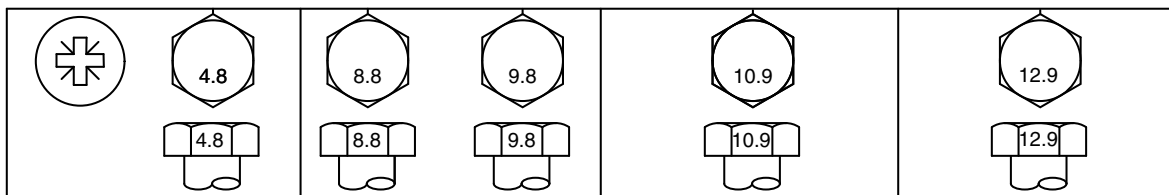
Max. tillåtna traktorvikter

	Enhet	Modell steg III A	Modeller steg III B		
		5050E	5058E	5067E	5075E
Total vikt utan hytt, (4WD)	kg	2670	2950		
Viktfördelning F/B	%	40/60			
Total vikt hytt, 4WD	kg	2950	3320		
Viktfördelning F/B	%	40/60			
Maximal tillåten vikt, 4WD	kg	5100			
Lastarvikt (i förekommande fall)	kg	176,5			

vynptis,1730262584532 -67-29OCT24-1/1

Åtdragningsvärden för bultar och skruvar (metriska enheter)

TS1742 —UN—31MAY18



Bult- eller skruv-storlek	Klass 4,8				Klass 8,8 eller 9,8				Klass 10,9				Klass 12,9			
	Sexkants-huvud ^a		Flänshu-vud ^b		Sexkants-huvud ^a		Flänshu-vud ^b		Sexkants-huvud ^a		Flänshu-vud ^b		Sexkants-huvud ^a		Flänshu-vud ^b	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

De angivna nominella åtdragningsvärdena gäller endast för allmän användning och med en förväntad åtdragningsprecision på 20 %, som t.ex. vid användning med en momentnyckel.

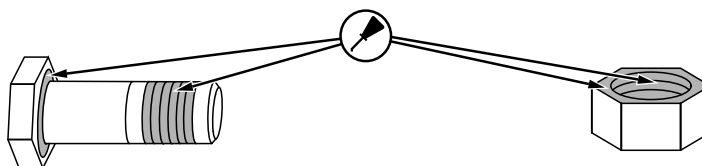
Använd INTE nedanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment.

För låsmuttrar, fästelement av rostfritt stål eller muttrar på U-bultar, se åtdragningsanvisningarna för aktuell tillämpning.

Fästelement ska ersättas med samma eller högre klass. Om skruvförband med en högre klass används, dra åt dessa med det ursprungliga åtdragningsmomentet.

- Se till att skruvförbandens gängor är rena.
- Stryk på ett tunt skikt av Hy-Gard™ eller motsvarande olja under skruvhuvudet och på fästelementens gängor som på bilden nedan.
- Var sparsam med oljemängden för att minska risken för hydraulisk igensättning i blindhålen på grund av för mycket olja.
- Skruva in gängorna korrekt från början.

TS1741 —UN—22MAY18



^aKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantshuvud ISO-4014 och ISO 4017, sexkantshuvud ISO 4162 och sexkantsmuttrar ISO 4032.

Fortsättning på nästa sida

DX,TORQ2 -67-09MAY22-1/2

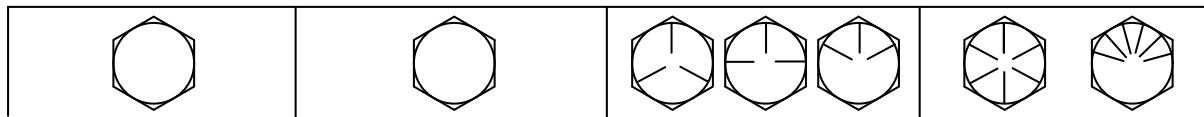
Specifikationer

^bKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantsprodukter med fläns ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665.

DX,TORQ2 -67-09MAY22-2/2

Åtdragningsmoment för bultar och skruvar av UTS-standard (Unified Thread Standard)

TS1671 —UN—01MAY03



Bult- eller skruv-storlek	SAE-klass 1 ^a				SAE-klass 2 ^b				SAE-klass 5, 5,1 eller 5,2				SAE-klass 8 eller 8.2			
	Sexkants-huvud ^c		Flänshu-vud ^d		Sexkants-huvud ^c		Flänshu-vud ^d		Sexkants-huvud ^c		Flänshu-vud ^d		Sexkants-huvud ^c		Flänshu-vud ^d	
	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Nm	lb-ft	Nm	lb-ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Nm	lb-ft	Nm	lb-ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

De angivna nominella åtdragningsvärdena gäller endast för allmän användning och med en förväntad åtdragningsprecision på 20 %, som t.ex. vid användning med en momentnyckel.

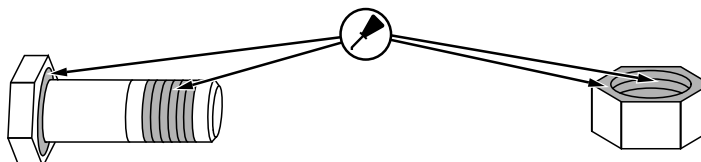
Använd INTE nedanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment.

För låsmuttrar, fästelement av rostfritt stål eller muttrar på U-bultar, se åtdragningsanvisningarna för aktuell tillämpning.

Fästelement ska ersättas med samma eller högre klass. Om skruvförband med en högre klass används, dra åt dessa med det ursprungliga åtdragningsmomentet.

- Se till att skruvförbandens gängor är rena.
- Stryk på ett tunt skikt av Hy-Gard™ eller motsvarande olja under skruvhuvudet och på fästelementens gängor som på bilden nedan.
- Var sparsam med oljemängden för att minska risken för hydraulisk igensättning i blindhålen på grund av för mycket olja.
- Skruva in gängorna korrekt från början.

TS1741 —UN—22MAY18



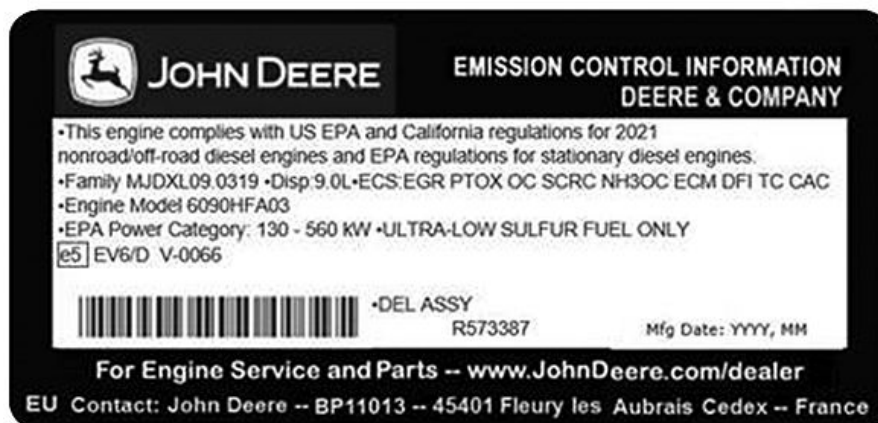
^aKlass 1 avser sexkantskruvar med en längd på över 6 tum (152 mm), och alla andra typer av bultar och skruvar oavsett längd.

^bKlass 2 avser sexkantskruvar (inte sexkantbultar) med en längd på upp till 6 tum (152 mm).

^cKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantskruvar ISO 4014 och ISO 4017, sexkantskruvar ISO 4162 och sexkantsmuttrar ISO 4032.

^dKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantsprodukter med fläns ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665.

Certifieringsetikett för utsläppssystem



Dekal för motorns utsläppsrätt

! WARNING: Ägaren eller återförsäljaren kan dömas till höga böter för manipulering av utsläppssystemet.

Emissionsgarantin gäller endast motorer som marknadsförts av John Deere och som certifierats av de amerikanska miljöskyddsmyndigheterna Environmental Protection Agency (EPA) och California Air Resources Board (CARB). Maskinen måste vara i bruk i USA och Kanada med utrustning som inte är avsedd för körning på väg. Förekomsten av en utsläppsdekal som den på bilden anger att motorn har certifierats av EPA och/eller CARB. EPA- och CARB-garantierna gäller endast nya motorer, som försetts med en intygsetikett på motorn och som säljs i de geografiska områdena, som anges ovan. Om det finns ett EU-nummer betyder det att motorn har certifierats i enlighet med EU-länderna enligt förordningen (EU) 2016/1628 och kompletterande bestämmelser. EPA- och/eller CARB-emissionsgarantier gäller inte EU-länderna.

Utsläppsetiketten har ett tilläpande US EPA- och/eller CARB-regleringsår. Regleringsåret avgör vilken garanti som gäller för motorn. Se "Utsaga om EPA-emissionsgaranti för arbetsmaskiner—Kompressionständning" och "CARB utsaga om EPA-emissionsgaranti för arbetsmaskiner—Kompressionständning". För ytterligare garantivillkor angående regleringsår, se www.JohnDeere.com eller kontakta närmaste John Deere serviceverkstad för hjälp.

Lagar angående emissionssystemet

Amerikanska EPA och CARB Kalifornien förbjuder avlägsnande av någon enhet eller komponent, eller att göra någon enhet eller komponent som är monterad på eller i motorn/utrustningen obrukbar, i enlighet med gällande emissionskrav före eller efter försäljning och leverans av motorena/utrustningen till den slutliga köparen.

DX,EMISSIONS,LABEL -67-05FEB21-1/1

RG33429 —UN—04FEB21

Säkerhetsföreskrifter för eftermontering av el- eller elektronikutrustning och/eller komponenter

Maskinen är utrustad med elektroniska komponenter, vilkas funktion kan störas av elektromagnetisk strålning från annan utrustning. Sådana funktionsstörningar kan vara farliga, och för att förhindra olyckor måste följande säkerhetsföreskrifter beaktas:

Ändringar av traktorns inbyggda elsystem är inte tillåtna. Eftermontering av elektrisk/elektronisk utrustning på maskinen ska anslutas till därtill avsedda uttag och anslutningar. Användaren måste alltid kontrollera om montering påverkar elektroniken eller andra komponenter. Detta gäller i synnerhet:

- Styrenheter för redskap/monitorer
- Prestationsmonitorer
- Audio/video-system, kommunikationssystem

Framför måste eftermonterad el-/elektronikutrustning överensstämma med gällande EMC direktiv 2004/108/EC, samt vara CE-märkta.

Om mobila kommunikationssystem (t.ex. kommunikationsradio, telefon) skall monteras i efterhand, måste följande krav uppfyllas:

- Endast S-märkta komponenter och utrustningar får monteras;
- Anordningen måste säkras ordentligt;
- Portabla och mobila anordningar får endast användas om de är anslutna till en utvändig antenn;
- Sändare skall monteras avskilt från maskinens elektronik;
- Antennen måste installeras enligt gällande bestämmelser, med god jord mellan antennen och maskinjordpunkten.

Tillverkarens monteringsanvisningar beträffande kabeldragning, installering och max. strömförsörjning måste följas.

JB06590,000059C -67-23JUL09-1/1

Begränsad batterigaranti

OBS: Gäller endast för Nordamerika. För fullständig maskingaranti, se kopia av garantiuttalandet från John Deere. Kontakta din John Deere-återförsäljare för att få en kopia.

Gör så här för att tillförsäkra att du får garantiservice

Köparen måste begära garantiservice hos en John Deere återförsäljare som är auktoriserad att sälja John Deere batterier och visa upp batteriet för återförsäljaren med intakta koder på skyddslocket.

Byte

Alla nya batterier som blir obrukbara (inte bara urladdats) på grund av defekter i material eller utförande omfattas av garantin.

Denna garanti omfattar inte

Brott av lådan, skyddet eller polerna.

Förslitning eller skada som orsakats av brist på rimligt och nödvändigt underhåll eller av felaktigt underhåll.

Transport-, försändelse- eller servicebesökskostnader för garantiservice.

Begränsning av implicita garantier och köparens gottgörelser

Till den omfattning som är tillåten enligt lag lämnar varken John Deere, eller företag anslutet därtill, några garantier,

uppgifter eller löften beträffande kvalitet, prestanda eller avsaknad av defekter för de produkter som täcks av denna garanti. IMPLICIT GARANTIER OM SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, SÅ LÅNGT DET ÄR TILLÄMPLIGT, SKALL TIDSBEGRÄNSAS TILL DEN TILLÄMPLIGA REGLERPERIODEN SOM ANGES HÄR. KÖPARENS ENDA GOTTGÖRELSE I SAMBAND MED BROTT MOT ELLER FULLGÖRANDE AV GARANTI PÅ JOHN DEERE-BATTERIER, ÄR DE SOM ANGES HÄR. UNDER INGA FÖRHÅLLANDEN SKALL ÅTERFÖRSÄLJAREN, JOHN DEERE ELLER ANNAT FÖRETAG ANSLUTET TILL JOHN DEERE, HÅLLAS ANSVARIGT FÖR DIREKTA ELLER INDIREKTA FÖLJDSKADOR. (Obs! Vissa stater tillåter inte begränsningar på hur länge en begränsad garanti gäller, och ej eller uteslutning eller begränsning av direkta eller indirekta följdskador. Därför kanske dessa begränsningar och uteslutningar inte gäller för dig.) Denna garanti ger dig specifika, lagliga rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från delstat till delstat.

Ingen återförsäljargaranti

Återförsäljaren lämnar ingen egen garanti och återförsäljaren har ingen behörighet att göra uttalande eller lämna löfte på John Deeres vägnar, och ej heller att på något sätt ändra på villkoren eller begränsningarna i denna garanti.

DX.BATWAR,NA -67-09MAY25-1/1

Beräkning av maximalt tillåten belastning på vagnsdraget

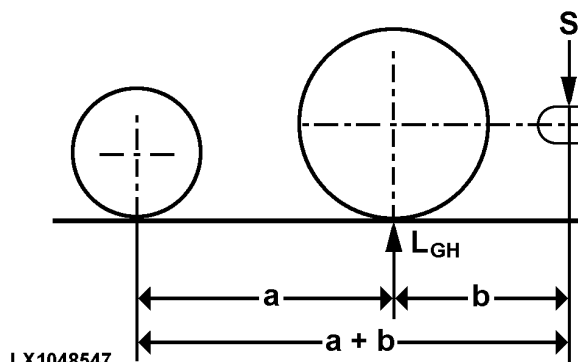
Beräkning av max. tillåten belastning vid vagnsdraget i förhållande till belastningsindex (LI - Load Index)

- Det går att avläsa belastningsindex på däcksidan. Om inget index finns tillhanda, se däcktillverkarens uppgifter ang. däckets belastningskapacitet.
- Belastningsindex visas i relation till ett hastighetsindex (SI - Speed Index)
- I regel kan däckets belastningskapacitet i kg avledas direkt från LI; se följande tabell:

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90...	600	111...	1090	132..	2000	153..	3650
91...	615	112..	1120	133..	2060	154..	3750
92...	630	113..	1150	134..	2120	155..	3875
93...	650	114..	1180	135..	2180	156..	4000
94...	670	115..	1215	136..	2240	157..	4125
95...	690	116..	1250	137..	2300	158..	4250
96...	710	117..	1285	138..	2360	159..	4375
97...	730	118..	1320	139..	2430	160..	4500
98...	750	119..	1360	140..	2500	161..	4625
99...	775	120..	1400	141..	2575	162..	4750
100..	800	121..	1450	142..	2650	163..	4875
101..	825	122..	1500	143..	2725	164..	5000
102..	850	123..	1550	144..	2800	165..	5150
103..	875	124..	1600	145..	2900	166..	5300
104..	900	125..	1650	146..	3000	167..	5450
105..	925	126..	1700	147..	3075	168..	5600
106..	950	127..	1750	148..	3150	169..	5800
107..	975	128..	1800	149..	3250	170..	6000
108..	1000	129..	1850	150..	3350	171..	6150
109..	1030	130..	1900	151..	3450	172..	6300
110..	1060	131..	1950	152..	3550	173..	6500

I regel innebär SI A8 en topphastighet på 40 km/h (25 mph), medan SI B innebär en topphastighet på 50 km/h (31 mph). Om SI-värdet är annorlunda gäller tillverkarens instruktioner.

Beräkna max. belastning på vagnsdrag som följande:



$$S = \frac{(H_{\max} - L_{GH}) \cdot a}{a + b}, \text{ där}$$

$H_{\max}$ = det mindre värdet från 2*belastningskapacitet på ett däck på bakaxeln och max. tillåten belastning på bakaxeln i kg.

L_{GH} = vikt i kg som inverkar på marken via bakhjulen (ska fastställas genom vägning)

a = hjulbasen (det horisontella avståndet mellan fram- och bakaxlar)

b = det bakre överhänget (det horisontella avståndet mellan mitten av bakaxeln och mitten av lyftpunkten)

Exempel på beräkning av max. belastning på vagnsdrag:

Med hänsyn till att: Tom vikt på bakaxel $L_{GH} = 1800$ kg

Hjulbas $a = 2100$ mm

Överhäng $b = 600$ mm

Däckmärkning = 130A8

Max. tillåten traktorhastighet = 40 km/h (25 mph)

Tillåten belastning på bakaxel = 3500 kg

$H_{\max} = 3500$ kg
 $(1900 \text{ kg} \cdot 2 = 3800 \text{ kg, belastning på bakaxel} = 3500 \text{ kg})$

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) \cdot 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

! VARNING: Minst 20 % av fordonets totala olastade vikt måste vara på framaxeln.

Belastningen på vagnsdraget får inte överskrida den belastningsgräns som tillverkaren nämner för vagnsdraget.

Beräkning av tillåten vikt

Tillåten traktorvikt och tillåten släpvnagsvikt beräknas efter D-värdet

EG-godkända, dynamiskt testade lyftar är alltid utrustade med ett D-värde. Detta räknas ut enligt följande:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}, \text{ där}$$

D = Lyftens D-värde

G = Gravitationskonstant 9,81 m/s²

A = Traktormassa

B = Släpvnagsmassa

För att beräkna släpvnagsmassan för ett givet D-värde och en given traktormassa, och för att beräkna traktormassan för ett givet D-värde och en given släpvnagsmassa, använd följande formel:

$$\text{Traktormassa } A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

$$\text{Släpvnagsmassa } B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

OBS: Om summan av G*B underskrider D-värdet vid beräkning av A, eller om summan av G*A underskrider D-värdet vid beräkning av B, klassas resultatet av beräkningen som negativt. Dock är D-värdet tillräckligt för alla kombinationer av traktor- och släpredskapsvikt.

Exempel på hur tillåten släpvnagsmassa beräknas:

Med hänsyn till att: D-värde, D = 55 kN = 55000 N

Traktormassa A = 7000 kg

$$B = \frac{55000 \text{ N} * 7000 \text{ kg}}{9,81 \text{ m/s}^2 * 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Uppmärksamma tillåten bogserad vikt och traktorvikt mycket noggrant!

Välj ballast med omsorg

! WARNING: När fram- och bakaxelbelastning bestäms ska man säkerställa att tillåtna axellaster och maximalt tillåtna maskinvikter inte överskrids (se "Tekniska Data").

Gällande trafikförordningar om montering och antal tillåtna vikter måste beaktas. Minst 20% av totalvikten måste finnas över framaxeln för att nödvändig styrstabilitet skall bibehållas.

! WARNING: Använd lämpliga lyftdon vid montering och demontering av vikter.

Traktorns säkerhet och prestanda beror i hög grad på framaxelns (frontvikter) och bakaxelns belastning (hjulvikter, vätska i bakdäck).

Välj ballast enligt behoven för varje enskilt arbete. Vad som passar för ett specifikt arbete kan vara fel för ett annat. Ballast för friktion och stabilitet.

Faktorer som avgör mängden ballast:

- Underlaget – löst eller fast
- Typ av redskap –integrerat/halvintegrerat eller bogserat
- Körhastighet – långsam eller snabb
- Traktorns utteffekt – partiell eller full belastning
- Däckstorlek
- Typ av framaxel – MFWD

Belastning av tvåhjulsdraft

Lägg till vikter på fronten vid behov för bättre stabilitet. Tunga bogserade och bakmonterade redskap tenderar att lyfta framhjulen. Lägg till tillräckligt med ballast för att bibehålla säkra styregenskaper och förhindra att traktorn tappar. Ideal viktfordelning är 30 % fram, 70 % bak, av traktorns totala vikt.

Se redskapets Instruktionsbok tillsammans med "Koder för att använda redskap" i denna avdelning för att bestämma minsta antal framvikter din traktormodell behöver.

Ballast för traktorer utrustade med MFWD

Optimal däckslirning för MFWD-utrustade traktorer är 8–12 %. För att få ned slirningen till denna nivå behövs mer vikt framtill än för tvåhjulsdrevna traktorer. Ideal viktfordelning är 40 % fram, 60 % bak, av traktorns totala vikt. I vissa fall kan vätskeballast behövas i framdäcken för att uppnå detta viktförhållande.

Se till att tillräcklig ballast finns på bakhjulen om en lastare ingår i utrustningen.

OBS: Redskapskoder används för att bestämma korrekt ballast för stabilitet och styrningsförmåga. Se redskapets Instruktionsbok tillsammans med "Koder för att använda redskap" i denna avdelning för att

bestämma minsta antal framvikter din traktormodell behöver. I vissa fall kan extra framvikter behövas för maximal praktisk effektivitet. Om du behöver mer hjälp, kontakta din John Deere-återförsäljare.

Anpassa ballast till lastmängden

Använd inte mer ballast än nödvändigt, och avlägsna ballasten när den inte längre behövs.

Snarare än att tynga ner traktorn för att bära tyngre lass, minska lassets tyngd. Att dra en lättare belastning vid en högre hastighet är mer ekonomiskt och effektivare.

För lite ballast		För mycket ballast	
1.	För hög hjulslirning	1.	Ökad belastning
2.	Kraftreducering p.g.a. ojämn mark	2.	Kraftreducering p.g.a. extravikt
3.	Däckslitage	3.	Däckslitage
4.	Hög bränsleförbrukning	4.	Onödig markkompaktering
5.	Lägre produktivitet	5.	Hög bränsleförbrukning
		6.	Lägre produktivitet

Ballastbegränsningar

! WARNING: Max traktorvikt, med ballast, får inte överskrida 4950 kg (10980 lb).

VIKTIGT: Ballast kan läggas till fram- och bakhjulen som antingen vätska eller järn.

Viktbelastningen begränsas beroende på däckens bärformåga eller traktorns motoreffekt. Varje däck har en rekommenderad bärkapacitet som inte får överskridas (se Hjul, däck och spårvidder). Om större dragningskraft behövs, överväg större däck.

	Max. axelvikt utan redskap
MFWD Främre ballast	1980 kg (4365 lb)
BALLAST BAK	3960 kg (8730 lb)

Ballast kan läggas till som antingen vätska eller järn.

Kontrollera om ballasten är korrekt

Tillförsäkra korrekt belastning genom att mäta rörelseminskningen (% slirning) hos drivhjulen. Vid normala driftförhållanden är 10–15 % hjulslirning acceptabel.

Lägg till mer vikt på drivhjulen om hjulslirningen är för hög. Om slirningen är lägre än 10 %, ta bort hjulvikterna.

HY01057,00000C5 -67-23JAN17-1/1

Fluorerad växthusgas

Luftkonditioneringssystemet innehåller fluorerad växthusgas (F-gas)	
Typ av F-gas:	R-134a
F-gas mängd (kg):	XXXX
CO ₂ motsvarande (ton):	XXXX
Global Warming Potential (GWP):	1430

OBS: Hyttens kylskåp (om sådant finns) innehåller ca 0,040 kg köldmedium.

DX,FGAS,EU -67-02FEB17-1/1

Identifieringsnummer

Identifieringsskyltar

Bilderna nedan visar typskyltarna på traktorn. Bokstäverna och siffrorna på dessa skyltar identifierar komponenter eller komponentgrupper. Alla dessa siffror och bokstäver erfordras vid beställning av reservdelar

eller för att identifiera en traktor eller komponent inom något produktunderstödsprogram från John Deere. Vid stöld kan dessa nummer vara en viktig hjälp för polisen. Skriv noga in bokstäverna och siffrorna i de avsedda utrymmena i följande bilder.

SD74272,00002CE -67-05SEP22-1/1

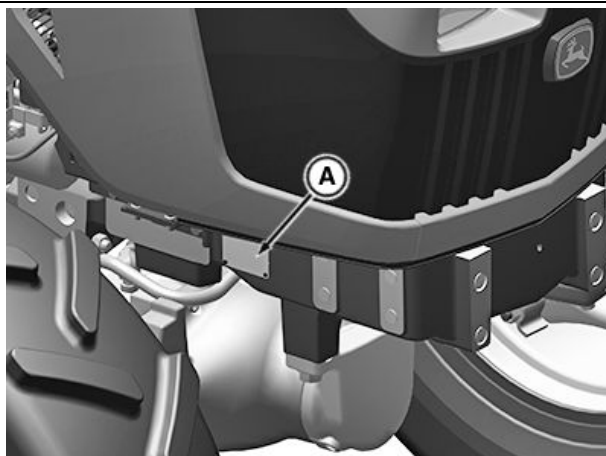
Produktidentifieringsnummer

Produktidentifieringsnummerskylt (PIN) är placerad på främre vänstra stödet på traktorn.

Anteckna serienumret nedan.

Traktorserienummer _____

A—Produktidentifieringsnummerskylt



PY31486—UN—02SEP16

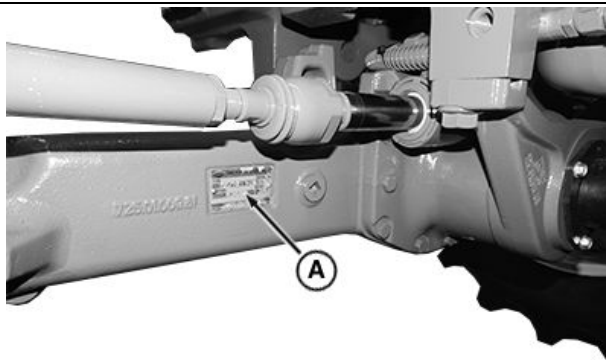
RM87422,000057F -67-02SEP16-1/1

Anteckna mekaniska framhjulsdraftens (MFWD) serienummer

MFWD-serienummerskylten (A) är placerad på höger baksida av axelhuset.

MFWD-serienummer _____

A—MFWD Serienummerskylt



PY31481—UN—02SEP16

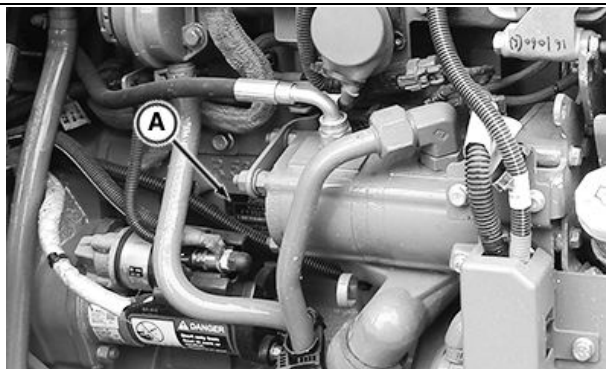
RM87422,000057B -67-02SEP16-1/1

Anteckna motorns serienummer

Serienummerskylten (A) är placerad på motorns högra sida, mellan startmotorns magnetventil och hydraulpumpen.

Motorns serienummer _____

A—Serienummerplåt



PY31485—UN—02SEP16

RM87422,000057E -67-02SEP16-1/1

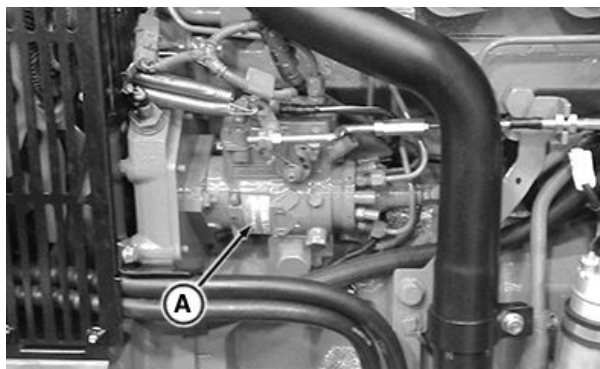
Bränsleinsprutningspumpens serienummer

Serienummerskylten (A) sitter på pumpens sida.

Anteckna serienumret nedan.

Bränsleinsprutningspumpens serienummer _____

**A—Serienummerskylt till
bränsleinsprutningspump**



PY3 1484 —UN—02SEP16

RM87422,000057D -67-02SEP16-1/1

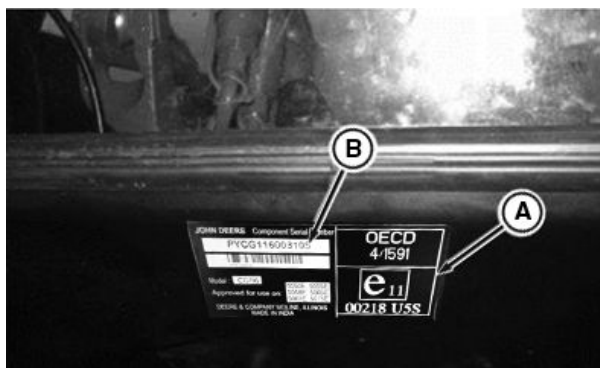
Hyttserienummer

Serienumret finns under bakrutan, bakom förarsätet.

Anteckna serienumret nedan.

Hyttserienummer _____

A—Serienummerskylt för hytt B—Hyttserienummer



PY4 1866 —UN—24AUG17

Exempel på hyttserienummer

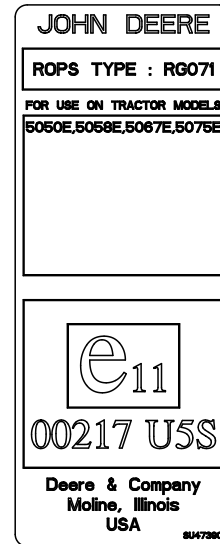
NM61126,0000510 -67-24AUG17-1/1

Dekal med överstörningsskyddets certifiering

VIKTIGT: Se till att överstörningsskyddets certifieringsdekal alltid är synlig, montera INTE någon spegel på certifieringsdekalen.



PY31482—UN—20OCT16



PY41819—UN—05AUG17

**A—Dekal med överstörnings-
skyddets certifiering**

Överstörningsskyddets certifieringsdekal (A) finns på överstörningsskyddet (insidan).

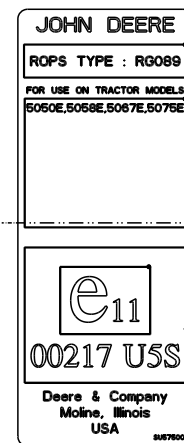
RM87422,000057C -67-05AUG17-1/1

Dekal med överstörtningsskyddets certifiering (fast överstörtningsskydd)

VIKTIGT: Se till att överstörtningsskyddets certifieringsdekal alltid är synlig, montera INTE någon spegel på certifieringsdekalen.

Överstörtningsskyddets certifieringsdekal (A) finns på överstörtningsskyddet (insidan).

A—Dekal med överstötrnings-
skyddets certifiering



APY10314 —UN—28AUG18

APY10313 —UN—28AUG18

VP27597,0000C9D -67-10SEP18-1/1

Serienummer för förarsäte (hytt)

Förarsätets serienummer finns på baksidan av sätet enligt bilden.

A—Beteckning

B—Artikelnummer (behövs vid beställning)



Säte med mekanisk fjädring



Säte med luftfjädring

NM61126,000050F -67-24AUG17-1/1

PY41863—UN—24AUG17

PY41864—UN—24AUG17

PY41865—UN—24AUG17

Typgodkännande för förarsäte (IOOS, utan hytt)

Typgodkännandenumret för förarsätet finns till vänster på sättesramen, upptill på ryggstödet baksida.



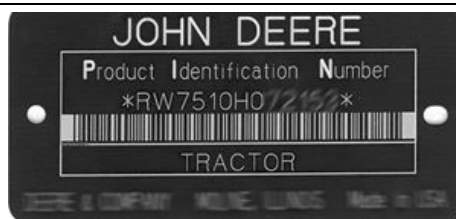
PY41861 —UN—24AUG17

PY41862 —UN—24AUG17

NM61126,000050E -67-24AUG17-1/1

Ägarbevis

1. Gör upp en inventarielista över alla produkter, komplett med serienummer. Håll listan aktuell.
2. Kontrollera regelbundet att produktskyltarna inte har avlägsnats. Rapportera bevis på försök till ändring till polis och försäkringsbolag och beställ ersättningsskyltar.
3. Andra säkerhetsåtgärder:
 - Märk dina maskiner med ett eget nummersystem
 - Färgfotografera varje maskin från olika vinklar

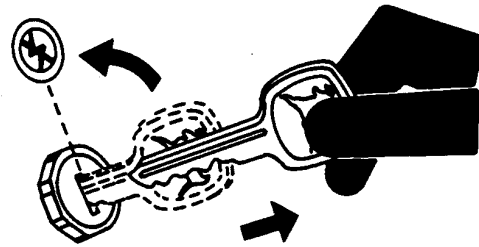


TS1680 —UN—09DEC03

DX,SECURE1 -67-18NOV03-1/1

Säker förvaring av maskiner

1. Montera brottsförebyggande säkerhetsanordningar.
2. Vid långtidsförvaring:
 - Sänk ner eventuellt redskap till marken
 - Justera till den bredaste spårvidden för att försvåra lastning
 - Tag ur alla nycklar och avlägsna batterier
3. Vid parkering inomhus, ställ tunga utrustningar framför utgångarna och lås alla dörrar.
4. Vid parkering utomhus, parkera maskinerna på ett väl upplyst och inhägnat område.
5. Var alert för misstänksamma aktiviteter och rapportera omedelbart stöld till polis och försäkringsbolag.
6. Informera din John Deere återförsäljare vid förlust eller skada.



TS230 —JUN—24MAY89

DX,SECURE2 -67-18NOV03-1/1

Smörjning- och underhållsprotokoll

Dagligen / 10-timmars servicejournal

- Kontrollera motoroljenivån
- Kontrollera kylmedelsnivån
- Töm bränsletanken och bränslefiltret på vatten och smuts¹

- Smörj framaxelns ledtappar²
- Smörj bakaxelns lager²

Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				

¹Bränslefiltret måste tömmas när vatten eller skräp finns i sedimentskålen. Om detta förekommer mer än tre dagar i rad, töm sedimentet från bränsletanken. Kör motorn i minst 20 sekunder, kontrollera åter om vatten ansamlas, töm bränsletanken.

²Endast nödvändigt under ytterst våta och leriga förhållanden

HY01057,00000C6 -67-23JAN17-1/1

Var 50 driftstimme servicejournal

- Rengör och kontrollera batteriet
- Inspektera alla däck
- Smörj framaxelns ledtappar
- Kontrollera transmissions-/hydraulsystemets oljenivå
- Kontrollera oljenivån i MFWD-axelns nav
- Kontrollera att traktorns alla skruvar och muttrar sitter som de ska

Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				

HY01057,00000C7 -67-23JAN17-1/1

Första 100 timmar servicejournal

- ☐ Byt transmissions-/hydrauloljefilter.
- ☐ Byt motorns inkörningsolja och filter.
- ☐ Inspektera slangklämmor på luftintagssystemet & kylsystemet.

Datum: _____

Timmar: _____

SD74272,00002D8 -67-25MAR20-1/1

250-timmars servicejournal

- Se över luftrenaren ¹
- Kontrollera oljenivån i MFWD-axeln och hjulnaven
- Inspektera växelströmsgenerator/fläktremmen
- Smörj trepunktslyft
- Kontrollera neutralstartsystem
- Byt ut transmissionshydraulfiltret
- Byta motorolja²
- Justera kopplingens spel³
- Kontrollera broms

Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				

¹Service ska utföras mer frekvent om arbeten utförs i ytterst dammiga förhållanden.

²Vid användning av andra smörjmedel än TorqGARD eller PLUS

50, är serviceintervallet 250 timmar.

³För mekanisk torrkoppling.

500-timmars servicejournal

- Rengör förarhytt-/hyttluft-filtren ¹

Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				

¹Service ska utföras mer frekvent om arbeten utförs i ytterst dammiga förhållanden.

SJ15074,0000579 -67-12DEC18-1/1

600-timmars servicejournal

- Rengöring av motorvevhusets ventilationsrör (OCV)
- Byt olja i MFWD-axeln och hjulnavet
- Kontrollera kylsystemet beträffande läckage
- Smörj bakaxellagren
- Kontrollera motorns tomgångsvarvtal
- Kontrollera framaxelns ledtapp

Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				

HY01057,00000C8 -67-23JAN17-1/1

1200-timmars servicejournal

- Byt transmissions-/hydraulolja och -filter

- Rengör transmissions-hydraulsystemets sil

Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				

SD74272,00002DC -67-20JUL12-1/1

Årlig servicejournal

- Byte av motorolja och oljefilter
- Byt luftfilter
- Inspektera säkerhetsbältet

- Serva avgasfiltret
- Byt ut förarhusets/hyttens luftfilter

Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				

SD74272,0000504 -67-26MAR13-1/1

2000 driftstimmars/två års servicejournal

- Töm, skölj och fyll på motorns kylsystem ¹

- Ställa in motorns ventilspel ¹

Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				

¹Kontakta John Deere-återförsäljaren för service.

SD74272,00002DE -67-23JAN13-1/1

Service efter behov, servicejournal**Service vid behov**

- Justera handgasreglagets friktion
- Inspektera motorns luftfilter
- Serva avgasfiltret
- Inspektera motorns luftintagssystem
- Kontrollera förarhusets/hyttens luftfilter
- Serva luftkonditioneringen
- Rengör och kontrollera batteriet
- Rengör frontgrillen, sidogaller, kylare, kondensor (hytt) och olje-, bränsle- och luftkylare (beroende på utrustning)
- Töm bränsletanken och bränslefiltret på vatten och smuts
- Byt ut glödlampor; ytterbelysning, strålkastare, baklyse/körriktningsvisare och varningsljus
- Smörj förarsätets glidskenor
- Justera strålkastare

Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				
Timmar					Timmar				
Datum					Datum				

SD74272,0000503 -67-26MAR13-1/1

Tillgänglig litteratur för John Deere Service

Teknisk information

Teknisk information kan köpas från John Deere. Publikationer finns tillgängliga i tryckt form eller på CD-skiva.

Beställningar kan göras på följande sätt:

- John Deere teknisk informationsbutik: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Ring 1-800-522-7448
- Kontakta John Deere-återförsäljaren

Tillgänglig information omfattar:

RESERVDELSKATALOGER listar reservdelar som finns tillgängliga för din maskin, med sprängskisser som hjälper dig att hitta korrekta reservdelar. De är även användbara under hopsättning och isärtagning.



TS189 —UN—17JAN89

DX,SERVLIT -67-07DEC16-1/4

INSTRUKTIONSBÖCKER innehåller information om säkerhet, drift, underhåll och service.



TS191 —UN—02DEC88

DX,SERVLIT -67-07DEC16-2/4

VERKSTADSHANDBÖCKER beskriver serviceinformation för din maskin. Här finns specifikationer, illustrerade hopsättnings- och isärtagningsprocedurer, hydrauliska oljeflödesscheman och kopplingscheman. Vissa produkter har separata manualer för reparations- och felsökningsinformation. Vissa komponenter, som t.ex. motorer, finns tillgängliga i en separat komponenthandbok.



TS224 —UN—17JAN89

Fortsättning på nästa sida

DX,SERVLIT -67-07DEC16-3/4

UTBILDNINGSPROGRAM inklusive fem omfattande bokserier med grundläggande information som inte är tillverkarspecifik:

- Serien för jordbruksgrund täcker teknik i jordbruk och boskapsuppfödning.
- Serien Företagsledning för gårdar undersöker "verkliga" problem och erbjuder praktiska lösningar inom områdena marknadsföring, finansiering, val av utrustning, och efterlevnad.
- Handböckerna Grunderna i service visar dig hur man reparerar och underhåller arbetsredskap.
- Handböckerna Grunderna i maskindrift förklarar maskinkapacitet och justeringar, hur man ökar maskinens prestanda och hur man kan eliminera onödiga fältarbeten.
- Handböckerna Grundläggande om kompaktutrustning innehåller instruktioner om hur man servar och underhåller utrustning upp till 40 hästkrafter.



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -67-07DEC16-4/4

John Deere Service

John Deere reservdelar

Vi hjälper dig hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla original John Deere reservdelar.

Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta dina krav.



TS100 —UN—23AUG88

DX,IBC,A -67-04JUN90-1/1

Rätt verktyg

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för våra verkstäder att lätt och snabbt hitta och lösa problem . . . du spar tid och pengar.



TS101 —UN—23AUG88

DX,IBC,B -67-04JUN90-1/1

Välutbildade montörer

En John Deere-montör slutar aldrig skolan.

Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna.

Resultat?

Erfarenhet man kan lita på.



TS102 —UN—23AUG88

DX,IBC,C -67-04JUN90-1/1

Snabb service

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när det behövs och där det behövs.

Vi kan göra arbetet hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

JOHN DEERES SERVICEMOTTO: Vi finns när du behöver oss.



TS103 —UN—23AUG88

DX,IBC,D -67-04JUN90-1/1

John Deere står till din tjänst

KUNDNÖJDHET är viktigt för John Deere.

Våra återförsäljare strävar efter att ge dig snabb, effektiv service och reservdelar:

- Underhåll och reservdelar till stöd för din utrustning.
- Utbildade servicetekniker och nödvändiga felsöknings- och reparationsverktyg för att serva din utrustning.

LÖSNINGSPROCESS VID PROBLEM MED KUNDNÖJDHET

Din John Deere-återförsäljare är hängiven att stödja din utrustning och lösa eventuella problem som du stöter på.

1. Var förberedd med följande information när du kontaktar din återförsäljare:

- Maskinens modell och produktidentifieringsnummer
- Inköpsdatum
- Typ av problem

2. Diskutera problemet med återförsäljarenhetens servicechef.

3. Om ingen lösning fastslogs, förklara problemet för chefen och begär assistans.

4. Be din återförsäljare kontakta John Deere för hjälp, om du har ett ihållande problem som din återförsäljare inte kan lösa. Eller kontakta Ag Customer Assistance Center på 1-866-99DEERE (866-993-3373) eller maila oss på www.deere.com/en_US/ag/contactus/.



TS201 —UN—15APR13

DX,IBC,2 -67-01MAR06-1/1

Index

	Sida		Sida
A			
Anpassa traktorns effekt till redskapet.....	65-7	Hjälpbatteri eller laddare, användning	40-17
Anslag för lägesstyrningsspaken, inställning.....	50-3	Rengöra	115-4
Anslutning av enkelverkande cylinder	60-7	Service	115-9
Använda		Specifikationer	115-8, 115-9
Bakljus	20A-3	Ta bort	40-18, 115-7
Använda fack för instruktionsbok.....	25A-6	Batterihantering, skerhet	
Använda, arbetslyktor.....	20A-7	Skerhet, batterihantering.....	05-14
Användning		Belysning	
Bakljus	20-4	Arbetslyktor	
Bromsar	45-11	Hytt	20-7
Differentialspär.....	45-12	Halogenlampor	
Dragkraftsstyrning.....	50-6	Säker hantering.....	115-22
Gjutjärnsvikter	70-4	Hyttens innerbelysning.....	115-30
Körriktungsvisare	20-5, 20A-4	Strålkastare	
Lägesstyrning.....	50-4	Glödlampa	115-22
Strålkastare	20-2, 20A-1	Justering	115-23
Användning av fällbart överstörtningsskydd	25A-2	Rikta	115-25
Användning av kom hem-belysningen.....	20-9, 20A-9	Varningslampor	
Användning av lastkontroll.....	50-6	Hytt	115-26
Användning av snabbomkopplare för höjning		Belysning och signaler.....	20-1, 20A-1
och sänkning.....	50-8	Biodieselbränsle	85-5
Arbete i sluttningar.....	45-7	Blanda smörjmedel	85-14
Arbetslyktor		Bogsering av traktor	80-7
Hytt		Bromsar	
Användning	20-7	Användning	45-11
Automatisk (AUTO) avgasfilterrengöring.....	40-24	Bränsle	
Avfallshantering av avgasfilter	95-6	Biodiesel	85-5
Avfallshantering, avgasfilter.....	95-6	Diesel	85-3
Avgasfilter, efterbehandling		Förvaring.....	85-1
Filter, avgas.....	95-5	Hantering och förvaring.....	85-2
Avgasfilter, skerhet		Tanka	85-6
Skerhet, avgasfilter	05-17	Varning.....	110-1
B		Bränsle och smörjmedel	85-1
Bakaxel		Bränslefilter	
Lager, smörjning	100-12	Byte	
Bakaxelns hjulmuttrar		Primär.....	110-2
Skrivar, åtdragning.....	75-4	Töm ur vatten och smuts	110-1
Bakljus	20-4, 20A-3	Bränsleinsprutningspump	
Byte av glödlampa	115-28	Serienummer	135-2
Bakre kraftuttag		Bränslekylare, rengör	105-1, 105-3
Kraftuttagsskydd	65-8	Bränslesystem	110-1
Ballast.....	70-1	Lufta	110-3
Begränsningar.....	70-2	Bränsletank	
Framtill för transport.....	70-3	Töm ur vatten och avlagringar.	110-2
Max. bakre.....	70-3	Bullernivå.....	130-7
Maximal främre	70-4	Byte av motorolja och oljefilter.....	100-2
Redskapskoder.....	70-7	C	
Välj	70-1	CD-spelare	
Vätskevik.....	70-6	Drift	25-14
Batteri		CoolScan	85-15
Byte.....	115-8, 115-9	Cylinder, skjut ut/dra in	
Fyllning.....	115-4	Tipp-uttag I.....	60-9
Garanti	130-16		

Fortsättning på nästa sida

	Sida		Sida
D		Eluttag, tillbehör	
Deluxe hydrauluttag		Hytt.....	25-5
Felsökning.....	120-6	Enspaksreglage	
Dieselbränsle.....	85-3	Identifiering av spakar och kopplingar	60-6
Dieselmotorer, effekt av kallt väder	85-4	F	
Dieselmotorolja		Fastkörd maskin, lossdragning.....	80-8, 80-9
Tier 2 och steg II	85-9	Felsökning	
Dieselpartikelfilter		Bromsar	120-7
Underhåll och service	95-5	Deluxe hydrauluttag	120-6
Differentialspärr		Elsystem	120-12
Användning.....	45-12	Fjärrhydraulcylindrar	120-11
Differentialspärrs pedal.....	15-22	Hydraulsystem	120-6
Dragbom.....	65-4	Lyftarmsaxel (Rockshaft)	120-8
Belastningsbegränsningar	65-1	Motor.....	120-1
Dragbommens längd och förskjutning, inställning ..	65-2	Radio.....	120-17
Läge, val	65-2	Snabbhöjning och sänkning.....	120-10
Svängbar.....	65-3	Snabbkopplingens trepunktslyft.....	120-8
Däck		Torkare	120-17
Fram, rullriktning	75-3	Värmesystem och luftkonditionering.....	120-13
Inspektion.....	95-12	Växellåda	120-5
Kombinationer.....	75-10	Ytterbelysning och innerbelysning	120-17
Kompabilitetstabell.....	75-10	Felsökning bromsar	120-7
Ringtryck.....	75-2	Felsökning elsystem.....	120-12
Tabell över däcktryck	75-2	Felsökning fjärrhydraulcylindrar.....	120-11
Däck, säker service	05-20	Felsökning i hydraulsystemet	120-6
Dörr, öppna (hytt).....	25-8	Felsökning transmission	120-5
E		Felsökning, snabbhöjning och sänkning.....	120-10
Effekt av kallt väder på dieselmotorer	85-4	Filter	
Elektrisk		Luft	
Lampor		Rengöra.....	95-12
Bakljus		Motorns luftintag	
Hytt	115-27	Byta	95-3
Körriktningsvisare		Inspektion	95-1
Hytt	115-27	Fluorerad växthusgas, specifikationer	130-20
Elsystem		Fläkt-/generatorrem	
Batteri		Byte.....	115-3
Byte	115-8, 115-9	Fläktstyrka (hytt), justering	25-9
Fyllning.....	115-4	Framaxelns ledapp	
Rengöra.....	115-4	Smörjning.....	100-6
Service	115-9	Frontlastare	
Specifikationer.....	115-8, 115-9	Fästen	
Ta bort	40-18, 115-7	Montering	90-6
Belysning		Fönster, öppna (hytt)	25-7
Hytts innerbelysning	115-30	Förbered redskapet	50-14
Strålkastare		Förvaring	
Glödlampa	115-22	Innan traktorn åter tas i bruk.....	125-3
Justering	115-23	Längre tid.....	125-1
Rikta.....	115-25	Förvaring av bränsle.....	85-2
Varningslampor		Förvaring av smörjmedel	
Hytt	115-26	Smörjmedel, förvaring.....	85-7, 85-15
Smältinsats	115-19	G	
Säkringar		Generatorkablage	
Placering	115-10	Ansluta	115-21
Varningar.....	115-1		

Fortsättning på nästa sida

	Sida		Sida
Gjutjärnsvikter.....	70-4	Användning.....	25-15
Installera bakre	70-5	Instruktionsbok	10-1
Glödlampa för upplysning av reglage, utbyte (hytt) ..	115-31	Instrumentpanel.....	15-1,
		15-6, 15-8, 15-10, 15-17, 15-25	
		Invändig backspegel (hytt).....	25-8
H		J	
Handgasreglagetets friktion, justering	95-11	Justering av flytning i sidled.....	50-20
Hantering och avfallshantering av aska från		Justering av säte	
avgasfiltret		Hytt	
Hantering och avfallshantering av aska		Luftfjädring.....	25-4
från dieselpartikelfiltret	95-6	Mekanisk fjädring	25-3
Helljusindikator	20-3, 20A-2	Justeringar	
Hjulbultrar, åtdragning		Lyftspakens friktion	50-20
Bakaxel	75-4		
MFW-axel	75-3	K	
Hjulnavolja	85-13	Kabel	
Hjulsliering		Krafttuttagskoppling	
Manuell mätning.....	70-2	Justera.....	65-15
Huv		Kabelhärvar och kablar, dragning (hytt).....	25-12
Öppen	95-1	Kablar och kabelhärvar, dragning (hytt).....	25-12
Huvens spärr, smörjning.....	100-13	Kassettbandspelare	
Hydraulcylinder, anslutning.....	60-3	Drift	25-14
Hydraulolja	85-13	Klocka, inställning (hytt).....	25-13
Hydraulsystem		Kontroll av batteriets skick.....	115-5
Olja		Kontroll av motoroljenivå	100-1
Nivå, kontroll.....	100-3	Kontroller före start	35-1
Hytt		Koppling	
Belysning		Krafttuttagskabel	
Arbetslyktor	20-7	Justera.....	65-15
Fläktstyrka, justering	25-9	Korrekt slanggände	60-1
Fästen	95-18	Krafttuttag	
Innerbelysning.....	25-15	Användning	65-9, 65-11
Luftfilter, rengöring	95-12	Kopplingskabel	
Luftkonditionering och värmeprestanda,		Justera.....	65-15
optimering	25-10	Spak och länkage 540/540E, justering	65-14
Serienummer	135-2	Varvtal	65-8
Temperatur, reglera.....	25-9	Krafttuttag (PTO)	
Torkare, användning		Fäst redskapen	65-6
vindruta.....	25-11	Krafttuttag, driftsansvisningar	65-7
Vindruta; avisning, avfuktning eller avfrostning....	25-10	Krafttuttagsskydd.....	65-8
Värme och luftkonditionering, optimering.....	25-10	Kylare, rengör	105-1, 105-3
		Kylargrill, rengör	105-1, 105-3
I		Kylmedel	
Identifiering av manöverspakar och kopplingar	60-2	Kontroll av fryspunkt	85-12
Identifieringsnummer	135-1	Kylsystem	
Indikator för snabbhöjnings- och sänkningssystem....	50-7	Kontrollera beträffande läckage	105-6
Indikatoröversikt	40-23	Spola vartannat år.....	105-8
Indikatoröversikt efterbehandling.....	40-23	Spolning	105-7
Inkörning.....	30-2	Termostat, byt ut	105-7
Inkörningsolja		Vinter.....	105-9
Utan utsläppsrätt och certifierad tier 1, tier		Växelströmgenerator-/fläktrem, byte	115-3
2, tier 3, steg I, steg II, and steg III.....	85-8	Kylvätska	
Innan motorn startas.....	40-2, 40-4	Blandning med koncentrat, vattenkvalitet	85-11
Innerbelysning			
Felsökning.....	120-17		
Innerbelysning (hytt).....	25-15		

Fortsättning på nästa sida

	Sida		Sida
Dieselmotor		Hjulnav	
Motor med våta cylinderfoder.....	85-10	Olja, byte	100-10
Nivå, kontroll	105-5	Oljenivå, kontrollera.....	100-10
Varmt klimat	85-11	Hus	
Körkomfort, justering	25A-6	Olja, byte	100-12
Körning i kallt klimat		Oljenivå, kontrollera.....	100-11
Växellåda	85-2	Skränkning (toe-in)	
Körning i varmt väder		Justera.....	75-8
Växellåda	85-2	MFWD-axeln och hjulnavolja	85-13
Körning på allmän väg.....	45-3, 80-3	MFWD-axelolja	85-13
Körriktningsvisare	20-5, 20A-4	Momentvärden	
		Hjul/axlar	75-3
L		Monitors platser, montering	25-15
Lampa		Montera redskap till trepunktslyft.....	50-16
Varning.....	20-6, 20A-6	Motor	
Lampor		Avstängning	40-15, 40-16
Bakljus		Felsökning.....	120-1
Hytt	115-27	Kontrolllampor/indikatorer och mätare, kontroll	40-10
Körriktningsvisare		Kylvätskevärmare, användning.....	40-9
Hytt	115-27	Rekommenderade motorvarvtal och	
Ljusomkopplare		användningssätt	40-13
Funktion	20-1, 20A-1	Termostat, byt ut	105-7
Lossa cylinderringarna.....	60-11	Tomgångsvarvtal.....	95-5
Luftfilter		Vevhus	
Hantering och avfallshantering av aska	95-6	Ventilationsrör, rengöring.....	95-4
Luftfilter, hytt, rengöring	95-12	Ändra varvtal.....	40-12
Luftfilter, servicerengöring	40-28	Motorns funktion	
Luftintagsfilter		Inkörning	30-1
Byta.....	95-3	Motorns luftintagsfilter	
Inspektion.....	95-1	Byta.....	95-3
Luftintagssystem, inspektera	95-4	Inspektion.....	95-1
Luftkonditionering		Motorns luftintagssystem, inspektera	95-4
Felsökning.....	120-13	Motorolja	
Prestanda, optimering.....	25-10	Diesel	
Luftkonditionering, service.....	95-14	Tier 2 och steg II.....	85-9
Lyft		Inkörning	
Komponenter	50-1	Utan utsläppsrätt och certifierad tier 1,	
Montera redskap till.....	50-16	tier 2, tier 3, steg I, steg II, and steg III	85-8
Nivåreglering.....	50-19	Motorrum, rengöra.....	95-14
Lyft, smörjning	100-6	Motorvarvtal	
Lyftarmsaxel		Byta.....	40-12
Justering av sänkhastigheten	50-13		
Lägesstyrning.....	50-4	N	
Vridreglage för sänkhastighet	15-22	Nödutgång (hytt).....	45-7
Lyftarmsaxel och snabbfästets trepunktslyft			
Felsökning.....	120-8	O	
Lyftarmsaxelns manöverspakar.....	50-2	Oilscan.....	85-15
Lyftspakens friktion		Olja	
Justeringar	50-20	Hydraulik	85-13
Lägesstyrning, användning.....	50-4	Motor	
M		Tier 2 och steg II.....	85-9
Manövrera det fällbara överstörtningsskyddet.....	25A-1	Transmission.....	85-13
MFWD-axel		Transmissions-/hydraulsystem	
Hjulbultar, åtdragning	75-3	Nivå, kontroll.....	100-3
		Uppvärmning av hydraulsystemets olja	50-21

Fortsättning på nästa sida

Sida	Sida
Oljefilter 85-9	Servicejournal
Oljekylare, rengör 105-1, 105-3	2000 driftstimmar/två år 140-6
Omvänd cylinderverkan, korrigering 60-8	250 driftstimmar 140-3
P	Dagligen / 10 driftstimmar 140-1
Parkerad avgasfilterrengöring 40-26	var 1000:e driftstimme 140-4, 140-5
Passagerarsäte – hytt 25-5	var 500:e driftstimme 140-4
Positionera toppstäng 50-15	Varje vecka / 50 driftstimmar 140-2
PowrReverser-transmission (PRT)	Ärligen 140-5
(beroende på utrustning), användning av 45-8	Servicejournaler
R	De första 100 drifttimmarna 140-2
Radio 25-13	Signaler 20-1, 20A-1
Ratt, justering	Sjustiftsuttag 20-10, 20A-10
Hytt 25-5	Skruvförband
Redskap, förberedelse 50-14	Hjul/axel, dra åt 75-3
Redskapets spel mot däck 75-1	Skränkning (toe-in)
Redskapskoder 70-7	Justera
Reglage	MFWD-axel 75-8
Differentialspärrens pedal 15-22	Skränkning, MFWD-traktor
Instrumentpanel 15-1, 15-6, 15-8, 15-10, 15-25	Kontroll 75-8
Takpanelens manöverpanel (hytt) 15-28	Skötsel av lacken 125-3
Vridreglage för lyftarmsaxelns sänkhastighet 15-22	Slangar och slangklämmor, kontroll 95-7
Reglage, informationsdisplay	Smältinsats 115-19
Digitalvisningskontakt 15-27	Smörj bakaxellagren 100-7
Reglering av lyftarmsaxelns sänkhastighet	Smörjfett
Redskapslås 50-13	Universalfett för extremt tryck (EP) 85-14
Rengöring av avgasfilter är inaktiverad 40-25	Smörjmedel
Rengöring av batteri 115-5	Blandning 85-14
Roterande varningsljus 20-8, 20A-8	Smörjmedel, korrekt
Roterande varningsljus (hytt)	Användning 100-1
Glödlampa, byte 115-31	Smörjmedel, säkerhet 85-7, 85-14
S	Solskydd (hytt) 25-8
Serienummer	Spak i neutralläge 60-8
Bränsleinsprutningspump 135-2	Specifikationer
Hytt 135-2	Allmänna mått och vikter 130-5
Service	Maskin 130-1
10 timmar	Räkna ut tillåten vikt
Kontroll av motoroljenivå 100-1	Tillåten vikt 130-18
300 timmar	Tömnings- och påfyllningsvolym 130-6
Rengöring och kontroll av batteriets skick 115-5	Spegel, invändig backspegel (hytt) 25-8
600 timmar	Spårvidd
Smörj bakaxellagren 100-7	Bakhjulets begränsningar 75-4
Efter 500 timmar	Spårviddsinställningar
Byte av motorolja och oljefilter 100-2	Multipositionsbakhjul 75-5
Efter de första 100 drifttimmarna	Start
Byte av motorolja och oljefilter 100-2	Kontrollera instrumenten efter 40-11
var 1200:e driftstimme 100-4	Start i kallt väder 40-7
Varje vecka eller var 50:e timme	Starta motorn 40-6
Smörj MFWD-axeltappen 100-9	Startmotorledningar, anslut 115-20
Service, efter behov 90-3	Startspärrsystem, kontroll 95-9
Serviceintervaller, beakta 90-4	PowrReverser-transmission (beroende på utrustning) 95-9
	Stopp/förarvarning
	Indikator 40-11
	Strålkastare 20-2, 20A-1
	Styranslag (MFWD), inställning 75-9
	Säkerhet
	Däck, säker service 05-20
	Passagerarsäte 05-10

Fortsättning på nästa sida

Sida	Sida
Roterande kraftöverföringsdelar, håll avstånd..... 05-6, 65-5	Toppstång Position 50-15
Skydd mot buller 05-2	Torkare Felsökning..... 120-17
Släpvagnar/redskap, säker bogsering 05-11	Traktor, stanna..... 45-15
Säkert underhåll av maskinen, tillvägagångssätt 05-16	Traktor, säker användning 05-8
Traktor, säker användning 05-8	Traktorns kraftuttag Användning 65-9, 65-11
Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn terräng och ojämn mark 05-11	Traktorreglage 15-3, 15-12, 15-14, 15-16, 15-19, 15-22
Vibrationer..... 05-7	Differentialspärrens pedal 15-22
Säkerhet, brandsäkerhet Brandsäkerhet..... 05-3	Vridreglage för lyftarmsaxelns sänkhastighet 15-22
Säkerhet, dra åt hjulskruvar och -muttrar Dra åt hjulskruvar och -muttrar 05-21	Traktorservice Säkerhet..... 90-1
Säkerhet, hantera bränsle på säkert sätt, undvik bränder Undvik brandrisk, hantera bränsle på säkert sätt..... 05-3	Transmission Drift PowrReverser-transmission (PRT) (beroende på utrustning) 45-8
Säkerhet, skogsbrukstillämpningar Begränsad användning för skogsbrukstil- lämpningar 05-9	Olja Nivå, kontroll..... 100-3
Säkerhet, smörjmedel..... 85-7, 85-14	Transmissions-/hydrauloljefilterelement 85-13
Säkerhet, steg och räcken Korrekt användning av steg och räcken..... 05-7	Transmissions-/hydraulsystem Byt olja och filter..... 100-4
Säkerhet, undvik utsprutande högtrycksvätskor Undvik utsprutande högtrycksvätskor 05-21	Rengör silen..... 100-5
Säkerhetsbälte, användning 25A-4	Transmissionsolja 85-13
Hytt..... 25-1	Trepunktslyft, smörjning 100-6
Säkerhetsbälte, kontrollera..... 95-11	Tändningslås 40-1
Säkerhetsdekaler..... 10-1	Tömnings- och påfyllningsvolym 130-6
Säkert underhåll 90-1	
Säkringar Placering 115-10	U
Säte, standard Välj läge 25A-6	Underhåll och service av dieselpartikelfilter 95-5
Sätets glidskenor, smörjning (utan hytt) 100-13	Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning 05-4
T	Universalfett för extremt tryck (EP)..... 85-14
Tabell över serviceintervall Dagligen eller efter 10 drifttimmar/veckovis eller efter 50 drifttimmar/efter de första 100/250 drifttimmarna 90-2	Uppskattning av körhastighet 130-8
Tabell över åtdragningsmoment Metrisk 130-12	Korrektionsfaktorer för andra däckstorlekar 130-11
UTS-standard (Unified Thread Standard) 130-14	Uppvärmning av hydraulsystemets olja 50-21
Takpanelens manöverpanel (hytt) 15-28	Utsläppssystem Dekal för certifiering 130-15
Tankning, undvik risk för statisk elektricitet..... 05-4	V
Tapp Smörjning..... 100-9	Vagnsdrag, maximalt tillåten belastning Tillåten belastning 130-17
Temperatur, reglera 25-9	Varningslampa Byte av glödlampa 115-28
Termostat, byt ut..... 105-7	Varningsord, förstå 05-1
Tillbehörseluttag Hytt..... 25-5	Varvmätare och driftstimräknare..... 40-14
Tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap 65-6	Ventilationsrör Rengöring 95-4
Tomgångsvarvtal 95-5	Vevhus Ventilationsrör, rengöring 95-4
	Vikter Gjutjärn 70-4
	Installera bakre gjutjärnsvikter 70-5
	Vindruta; avisning, avfuktning eller avfrostning 25-10

Fortsättning på nästa sida

	Sida		Sida
Vindrutetorkare		Å	
Användning	25-11	Åtdragningsmoment	
vningsskrning	45-1	Hjulbultar till bakaxel	75-4
Volym, tömning och påfyllning	130-6	MFWD-axelhjulbultar	75-3
Välj ballast med omsorg	130-19	Åtdragningsmoment för bultar och skruvar	
Välj växel	45-10	Metrisk	130-12
Värme		UTS-standard (Unified Thread Standard)	130-14
Prestanda, optimering	25-10	Åtdragningsmoment för bultar och skruvar	
Värmesystem		av UTS-standard (Unified Thread Standard)	130-14
Felsökning	120-13	Åtdragningsmoment för bultar och skruvar i	
Vätskeballast, tömma		metrisk enheter	130-12
Tömma däck	70-7	Åtdragningsmoment för skruvförband	
Växellåda		Metrisk	130-12
Körning i kallt klimat	85-2	UTS-standard (Unified Thread Standard)	130-14
Körning i varmt väder	85-2	Ö	
Växelströmgenerator-/fläktrem		Översikt över filtersystem	40-20
Byte	115-3	Överstörningsskydd	95-15, 95-17
Inspektera och justera (5410 och 5510)	115-2	Användning av fällbart	25A-1, 25A-2
Y			
Ytterbelysning			
Felsökning	120-17		

