

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

GATOR™ Utility Vehicle
HPX Diesel and HPX 4x4 Diesel

OMM153613 H4

OHJEKIRJA



JOHN DEERE

Vientimalli/Eurooppalainen malli
Painettu USA:ssa



DCY



OMM153613

Kiitämme ostoksestasi

Arvostamme sitä, että olet valinnut John Deere -tuotteen ja toivomme, että hankintasi palvelee Sinua turvallisesti ja luotettavasti monien vuosien ajan.

Ohjekirjan käyttö

Tämä ohjekirja on tärkeä osa koneettasi, ja sen tulee seurata konetta omistajan vaihtuessa.

Ohjekirjan lukeminen auttaa välttämään laitevauriot ja loukkaantumiset. Tässä ohjekirjassa annetaan ohjeita koneen käyttämiseksi turvallisimmalla ja tehokkaimmalla tavalla. Kun tunnet koneen oikeat ja turvalliset käyttötavat, voit opettaa ne myös koneen muille mahdollisille käyttäjille.

Jos käytät lisälaitetta, noudata lisälaitteen ohjekirjassa olevia turvallisuus- ja käyttötietoja sekä koneen ohjekirjan ohjeita. Näin voit käyttää lisälaitetta turvallisesti ja oikein.

Tämä ohjekirja ja koneen turvamerkkit voivat olla saatavissa myös muilla kielillä (ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).

Käyttöohjekirjan luvut on järjestetty turvaohjeiden ja hallintalaitteiden oikean käytön oppimista helpottavalla tavalla, jotta koneen käyttö olisi mahdollisimman turvallista. Ohjekirjassa on myös vastaukset useimpiin koneen käyttöä ja huoltoa koskeviin kysymyksiin. Vastaukset löydät nopeimmin kirjan takaosassa olevaa hakemistoa käyttämällä.

Koneesi voi poiketa joissakin suhteissa ohjekirjassa esitellystä koneesta, mutta se on kuitenkin sen verran samanlainen, että ohjeet on helppo ymmärtää.

OIKEA ja VASEN määritellään koneen kulkusuuntaan (eteenpäin) katsoen. Kun näet katkoviivan (-----), kohta, johon se viittaa, on katseelta kätkössä.

Jälleenmyyjäsi on suorittanut koneelle luovutustarkastuksen ja varmistanut sen moitteettoman toiminnan.

Koneen käyttö

Tämä laite on tarkoitettu vain tavalliseen hyötykäyttöön, puisto- ja laitosalueiden kunnossapitoon, asianmukaiseen maa- ja metsätalouskäyttöön sekä talvitöihin. Muun käytön katsotaan olevan käyttötarkoituksen vastaista.

Koneen valmistaja ei ole vastuussa käyttötarkoituksen vastaisessa käytössä tapahtuneista loukkaantumisista ja laitevaurioista; nämä riskit ovat yksinomaan käyttäjän vastuulla. Valmistajan antamien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattaminen on myös oleellinen osa käyttötarkoituksen määritelmää.

Ainoastaan koneen ja sen turvaohjeet (onnettomuuksien ehkäisyyn) perinpohjaisesti tuntevat henkilöt saavat käyttää, huoltaa ja korjata tätä konetta. Muista aina noudattaa kaikkia onnettomuuksien ehkäisyyn tähtääviä sääntöjä, yleisiä turvaohjeita, työturvamääräyksiä ja tieliikennesääntöjä.

Polttoaineen ruiskutuksen säätäminen annettujen arvojen yli tai muunlainen koneen tehon lisäys mitätöi takuun.

Koneeseen omin päin tehdyt muutokset vapauttavat valmistajan kaikesta loukkaantumisista tai vaurioihin liittyvästä vastuusta.

Erityisohjeita

Ohjekirjassa on turvallisuuteen, vaurioiden välttämiseen sekä koneen käyttöön ja huoltoon liittyviä erityisohjeita. Vältä laite- ja henkilövahingot lukemalla nämä ohjeet huolellisesti.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Tämä merkki ja teksti viestivät käyttäjälle tai koneen lähellä oleville henkilöille koituvasta loukkaantumis- tai kuolemanvaarasta.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Tällä tekstillä viestitään kuljettajalle toimista tai olosuhteista, jotka saattavat johtaa laitevaurioihin.

HUOMAA: Ohjekirjassa on myös paljon hyödyllisiä koneen käyttöön ja huoltoon liittyviä yleisohjeita.

KONEEN TUNNISTENUMEROT

Kirjaa tunnistenumerot muistiin

HPX Diesel ja HPX 4x4 Diesel

Tunnistenumero (PIN) (010001 -)

Mainitse aina koneen malli- ja tunnistenumerot ottaessasi yhteyttä valtuutettuun huoltokorjaamoon.

Etsi koneesta sen tunnistenumerot. Kirjoita ne muistiin alla olevaan tilaan.



MX30993



MX31115

OSTOPÄIVÄMÄÄRÄ:

JÄLLEENMYYJÄ:

JÄLLEENMYYJÄN PUHELIN:

KONEEN TUNNISTENUMERO (A):

MOOTTORIN SARJANUMERO (B):

SISÄLLYSLUETTELO

Turvamerkit	1
Turvallisuus	3
Käyttö	11
Varaosat	31
Huoltovälit	32
Huolto - voitelu	33
Huolto - moottori	34
Huolto - vaihteisto	46
Huolto - ohjaus ja jarrut	50
Huolto - sähköjärjestelmä	52
Muut huollot	58
Vianetsintä	63
Varastointi	67
Tekniset tiedot	69
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	72
Hakemisto	74

Julkaisun kaikki tiedot, kuvat ja erittelyt
perustuvat julkaisuajankohtana
saatavissa olleisiin viimeisimpiin
tietoihin. Julkaisija pidättää oikeuden
muutoksiin ilman eri ilmoitusta.

COPYRIGHT© 2005

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Kaikki oikeudet pidätetään

Aiemmat painokset

COPYRIGHT©

OMM153613 H4 - Suomi

TURVAMERKIT

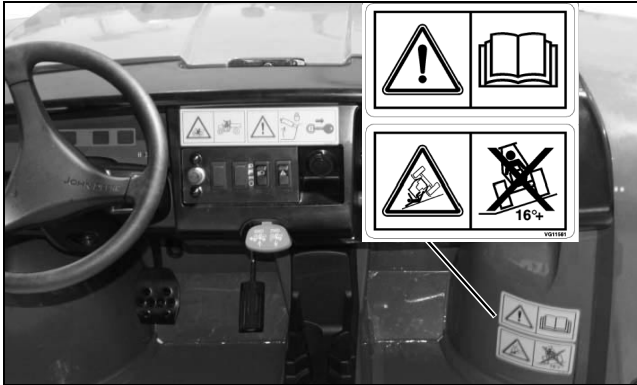
Turvamerkit



Varoitusmerkki

Tässä koneessa on monessa tärkeässä paikassa turvamerkkejä, jotka ilmoittavat mahdollisesta vaarasta. Vaaraa ilmentää varoituskolmion sisällä oleva kuva. Sen vieressä olevasta kuvasta ilmenee, miten loukkaantuminen vältetään. Tässä luvussa esitellään turvamerkit, niiden sijainti, ja merkeistä annetaan lyhyt kuvaus.

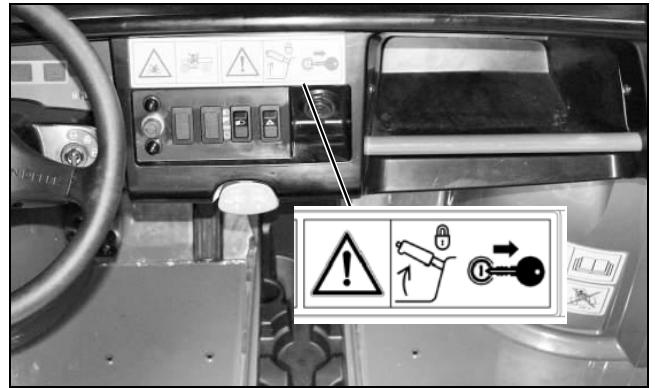
VAROITUS: AJONEUVON KAATUMINEN TAI HENKILÖN PUTOAMINEN VOI JOHTAA KUOLEMAAN



VG11561, MX32590

- Lue käyttöohjekirja.
- Aja hyvin hitaasti kääntyessäsi.
- Käytä aina jarruja alamäessä. Kone saattaa lähteä vierimään (rullaamaan) alamäessä.
- Ei yli 408 kg:n (900 lb) kuormia. Jaa kuorma tasaisesti. Sido kuormat kiinni.
- Alenna nopeutta ja kuormaa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa ajaessasi.

HUOMIO: ENNEN KONEESTA POISTUMISTA



VG12249, MX32586

ENNEN KONEESTA POISTUMISTA:

- Sammuta moottori
- Aseta seisontajarru
- Poista avain

VAROITUS: NUORET KULJETTAJAT OVAT SUUREMMASSA VAARASSA KUOLLA



VG12249, MX32590

- Nuoret kuljettajat eivät välttämättä pysty hallitsemaan konetta.
- Ei alle 16-vuotiaita kuljettajia.

TURVAMERKIT

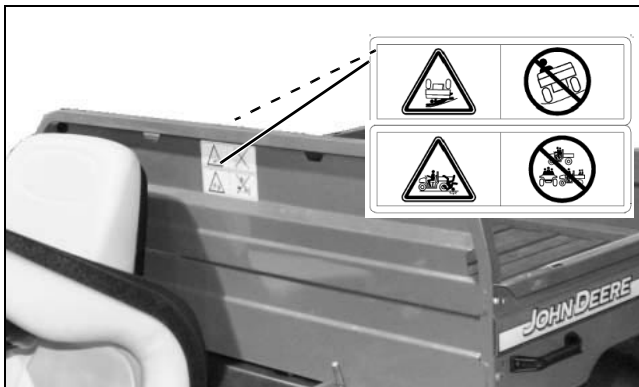
VAROITUS: VÄLTÄ RÄJÄHDYKSEN AIHEUTTAMAT VAMMAT



M151630, MX32587

- Älä aseta bensiiniastian tavaralavalle täyttämisen aikana.
- Aseta bensiiniastia maahan täyttämisen aikana.

VAROITUS: KONEEN PÄÄLLÄ KYDYTTÄVÄT HENKILÖT VOIVAT PUDOTA JA SAADA SURMANSA



M120055, MX32588

**Huomaa, kuvassa: Kaksi tarraa. Yksi
kuormasuojuksen kummallakin puolella.**

- Enintään yksi henkilö istuimella
- Ei matkustajia lavalla tai muualla koneessa

AKKUVAARA:



M133159X, MX33672

SUOJAA SILMÄT

- RÄJÄHTÄVÄT KAASUT voivat aiheuttaa sokeutta tai näkövammoja

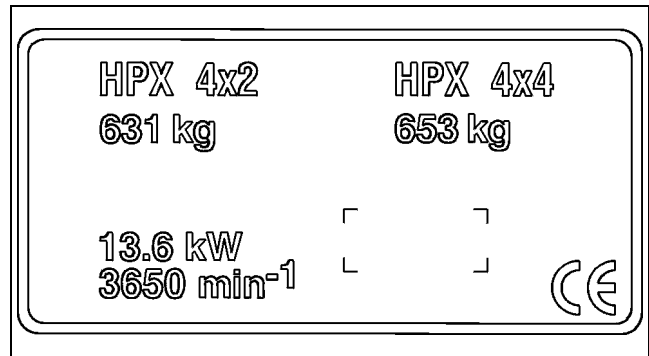
EI

- Kipinöitä
- Avotulta
- Tupakointia

RIKKIHAPPO

- Voi aiheuttaa sokeutta tai vaikeita palovammoja.
- Huuhtelee silmät heti vedellä.
- Hakeudu heti lääkäriin.
- Pidä poissa lasten ulottuvilta.
- Älä kallista.
- Pidä kennotulpat kireällä ja samalla tasolla.

CE-hyväksyntäkilpi



VG12215

Kilpi osoittaa, että ajoneuvomalli on hyväksytty ja EU-direktiivin 89/392/ETY standardien mukainen.

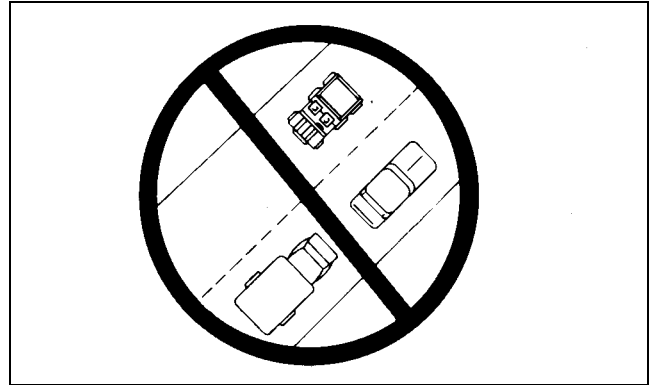
Kuljettajan on tunnettava koneensa

- Koneen omistaja on vastuussa koneen kuljettajien ja huoltajien koulutuksesta.
- Omistaja/käyttäjä voi estää itselleen, muille henkilöille ja omaisuudelle aiheutuvat vahingot ja vammat ja on niistä vastuussa.
- Älä salli kouluttamattomien aikuisten käyttää tai huoltaa konetta.
- Älä anna lasten käyttää konetta. Paikallisissa määräyksissä voi olla kuljettajan ikää koskevia rajoituksia.
- Kuljettaja tai käyttäjä on vastuussa onnettomuuksista tai vaaratilanteista, jotka aiheutuvat muille henkilöille tai heidän omaisuudelleen.
- Kaikkien kuljettajien on hankittava ammattitaitoista käytännön koulutusta. Tällaisessa koulutuksessa on painotettava seuraavia seikkoja:
 - Huolellisuus ja keskittyminen on tärkeää, kun käytetään päältä ajettavaa konetta.
 - Jos päältä ajettava kone luisuu rinteessä, konetta ei saa hallintaan jarrua painamalla.
- Pääsyyt hallinnan menettämiseen ovat seuraavat:
 - renkaiden pito ei riitä;
 - nopeus on liian suuri;
 - jarrutus ei ole riittävän tehokasta;
 - kone ei sovellu kyseiseen käyttötarkoitukseen;
 - maaston ominaisuuksien, erityisesti rinteiden, vaikutusta ei oteta huomioon;
 - lisälaitteen kiinnitys ja painojakauma ovat virheellisiä.
- Lue käyttöohjekirja ja tutustu turvallisuus- ja käyttölukuihin ennen koneen käyttöä.
- Jos koneen käyttäjä ei osaa lukea tai ei ymmärrä tätä ohjekirjaa, tämän materiaalin selittäminen käyttäjälle on koneen omistajan velvollisuus. Tämä julkaisu on saatavana eri kielillä.
- Käytä konetta avoimella, esteettömällä alueella kokeneen käyttäjän ohjeita seuraten.
- Perehdy kaikkien hallintalaitteitten käyttöön.
- Kuljettajan on perehdyttävä koneen ajamiseen, pysäyttämiseen, kääntämiseen ja muihin käyttöominaisuuksiin.

Turvallinen käyttö

- Lue ja ymmärrä kaikki ohjekirjassa ja koneessa olevat ohjeet ennen käynnistämistä ja noudata niitä.

- Älä käytä ajoneuvoa väärin. Tämä on hyötyajoneuvo eikä vapaa-ajan ajoneuvo.
- Hidasta nopeutta ja varo liikennettä teiden lähellä työskennellessäsi tai tietä ylittäessäsi. Ole erityisen valpas nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä häiritsevien esteiden lähistöllä.



W00904

- Hyötyajoneuvoja ei ole tarkoitettu käytettäväksi julkisilla teillä, ellei niissä ole kunnollisia valoja, peilejä ja muita tiellä ajamiseen tarvittavia ominaisuuksia. Älä käytä ajoneuvoa teillä, joilla siitä voi aiheutua vaaraa nopeammalle liikenteelle.
- Kuljettajan tulee aina varmistua, että matkustaja tietää kaikki työkonessa matkustamiseen liittyvät turva-asiat.
- Matkustajan tulee aina käyttää kädensijoja.
- Leikki tai vapaa-ajan ajo voivat johtaa onnettomuuksiin, vakaviin vammoihin tai kuolemaan.
- Istu istuimen keskellä ja pidä molemmat jalat jalkatason ulkoreunan sisällä. Puhdista jalkataso, jos se on likainen, ja poista mahdolliset roskat polkimien ympäriltä.
- Tarkista, ettei moottoritilassa ole roskia, erityisesti jarruvivuston ympärillä voimansiirron kummallakin puolella.
- Pidä aina molemmat kädet ohjauspyörässä.
- Opi hallintalaitteiden paikat sekä miten ja mitä ne ohjaavat.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa seisoessasi.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa tavaralava yläasennossa.
- Tarkista jarrujen toiminta ennen ajoneuvon käyttöä. Säädä tai huolla jarrut tarpeen mukaan.
- Jotta koneen jarrutuskyky ja pito pysyisivät riittävinä, älä hinaa lisälaitetta tai perävaunua, ellei lava ole täysin kuormattuna.
- Tarkista ajoneuvo ennen käyttöä. Varmista, että kiinnitysosat ovat kireällä. Korjaa tai vaihda vaurioituneet, pahasti kuluneet tai puuttuvat osat. Varmista, että suojukset ovat hyväkuntoiset ja tiukasti paikoillaan. Suorita vaadittavat säädöt ennen käyttöä.

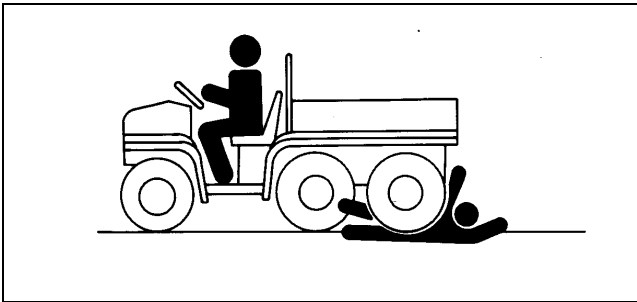
TURVALLISUUS

- Älä jätä ajoneuvoa valvomatta sen ollessa käynnissä.
- Käytä konetta päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa. Käytä pimeällä ajovaloja.
- Älä käytä konetta alkoholin tai muiden huumeiden vaikutuksen alaisena.
- Vältä äkkilähtöjä, -pysäytyksiä ja -käännöksiä.
- Käänny aina tasamaalla.
- Älä käytä musiikkikuulokkeita. Koneen turvallinen huolto ja käyttö vaatii koko huomiokykyä.

Turvallinen pysäköinti

1. Pysäytä ajoneuvo tasamaalle, älä rinteeseen.
2. Lukitse seisonajarru.
3. Sammuta moottori.
4. Poista avain.
5. Odota moottorin ja kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä ennen kuljettajan istuimelta poistumista.
6. Kytke akun miinuskaapeli irti tai irrota sytytystulpan johto (bensini moottoreissa) ennen koneen huoltoa.

Huolehdi lapsiturvallisuudesta ja vältä onnettomuudet



W00900

- Älä oletta, että lapset pysyvät paikoillaan. Pysy valppaana lapsien varalta.
- Älä koskaan kuljeta lapsia lavalla. Älä anna lapsien matkustaa lavalla tai minkään lisälaitteen päällä. Älä vedä lapsia kärryssä tai perävaunussa.
- Ole varovainen nurkkien, puskien, puiden ja muiden näkyvyyttä rajoittavien esteiden lähellä.
- Katso ajokin taakse ja ympärille lapsien varalta ennen koneen peruuttamista tai kääntämistä.
- Ole aina valpas ja aja varovasti sekä eteen- että taaksepäin. Henkilöt, erityisesti lapset, voivat liikkua koneen työalueelle yllättävän nopeasti.

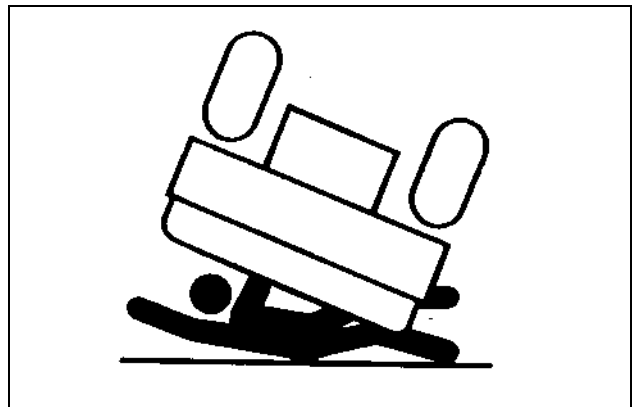
- Peruuta varovasti. Katso koneen taakse erityisesti lapsien varalta ennen koneen peruuttamista.
- Ajokin sopimaton käyttö ja huviajelut saattavat johtaa onnettomuuksiin, vakavaan vammautumiseen tai kuolemaan.



M78508

- Alle 16-vuotiaiden henkilöiden ei tulisi käyttää tätä työkonetta.
- Älä anna lapsien tai tehtävään kouluttamattomien henkilöiden käyttää ajokkia.

Vältä kaatuminen



W15212

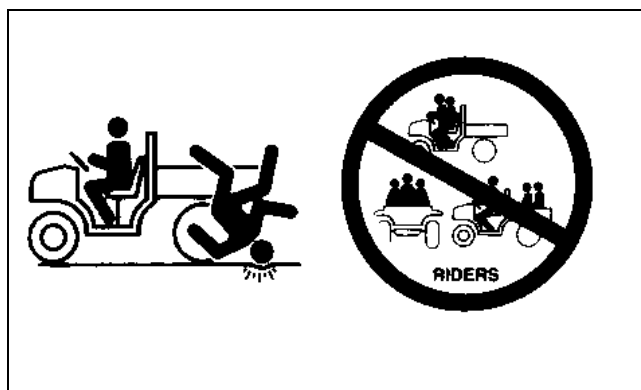
Työkoneen kaatumisesta voi aiheutua vakaviin vammoihin johtava onnettomuus. Vältä onnettomuudet seuraavia ohjeita noudattaen:

- Älä käytä työkonetta sopimattomiin tarkoituksiin. Työkone ei ole tarkoitettu huviajokiksi.
- Aja hitaasti kääntyessäsi. Jyrkät käännökset saattavat kaataa koneen.
- Vähennä nopeutta ja noudata erityistä varovaisuutta rinteillä ja epätasaisessa maastossa ajaessasi.
- Älä ylikuormaa ajokkia ja vältä kuormien liikkumista ajon aikana. Vähennä kuormaa epätasaisessa tai märässä maastossa ajaessasi.

TURVALLISUUS

- Älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkillisesti, kun ajat rinnettä ylös tai alas. Ole erityisen varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteissä.
- Varo maastossa olevia kuoppia, kiviä ja muita piilossa olevia esteitä.
- Pysy loitolla jyrkänteistä, ojista ja penkereistä sekä lammikoista ja muista vesialueista. Kone voi kaatua, jos yksi pyörä ylittää jyrkänteen tai ojan reunan, tai jos reuna sortuu.
- Pidä etupyörät suorassa ajaessasi mäen harjanteelle tai heittojen yli.
- Kun ajat rinnettä alaspäin, ota jalka kaasupolkimelta ja hidasta vauhtia jarruttamalla samalla kun säilytät koneen hallinnan.
- Älä tee koneeseen muutoksia.

Pidä ylimääräiset henkilöt pois ajokin päältä



M78507

- Istuimet on tarkoitettu kuljettajalle ja yhdelle matkustajalle. Matkustajia ei saa ottaa lavalle tai muualle koneeseen.
- Koneen päällä olevat henkilöt voivat vammautua esimerkiksi törmäyksistä esteisiin tai he voivat pudota ajokin kyydistä. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Koneen päällä olevat henkilöt vaikuttavat kuljettajan kykyyn hallita ajokkia ja he vaikuttavat myös ajokin tasapainoon. Kuljettajan näkökenttä saattaa myös heikentyä. Tämä voi johtaa epäturvalliseen käyttötilanteeseen.
- Älä koskaan anna kenenkään matkustaa lavalla tai missään muualla kuin ajokin istuimilla.

Kuormien turvallinen kuljetus

Levitä kuorma tasaisesti.

Älä kuormaa lavan seinien yli.

Kiinnitä kuorma tukevasti lavalle.

Vähennä kuormaa ajaessasi epätasaisessa tai mäkisessä maastossa.

Kuormien turvallinen hinaus työkoneella

- Älä hinaa kuormia työkoneella, ellei lava ole kuormattuna.
- Pysähtymismatka pitenee nopeuden ja hinattavan kuorman painon suuretessa. Aja hitaasti ja varaudu tavallista pidempään jarrutusaikaan ja -matkaan.
- Hinaa kuormia sellaisella nopeudella, että ajokki pysyy hallinnassasi.
- Liian suuri hinattava kuorma voi johtaa pidon ja hallinnan menetykseen rinteissä. Pienennä hinattavaa kuormaa ajaessasi rinteissä.
- Älä koskaan päästä lapsia tai muita henkilöitä hinattavien laitteiden kyytiin.
- Käytä vain hyväksytyjä hinauskoukkuja. Käytä konetta hinaukseen vain, jos siinä on hinauskoukku. Älä kiinnitä hinauskuormia muualle kuin hyväksytyyn hinauskoukkuun.
- Noudata valmistajan suosituksia hinattavien lisälaitteiden maksimipainoista ja hinauksesta rinteillä.
- Jos et voi peruuttaa rinnettä ylös hinattavan kuorman kanssa, rinne on liian jyrkkä ajettavaksi kuorman kanssa. Pienennä hinattavaa kuormaa tai älä hinaa kyseisessä rinteessä.
- Älä tee jyrkkiä käännoiksi. Ole erityisen varovainen, kun käännyt tai käytät konetta hankalissa oloissa. Peruuta varovasti.
- Älä vaihda vapaalle ja rullaa mäkeä alas.

Ennen ajoa

1. Puhdista jalkatila, jos se on likainen. Poista roskat polkimien seudulta. Istu istuimen keskellä ja pidä kummatkin jalat jalkatilan sisällä.
2. Tarkasta ajokista kulumat ja vauriot.
3. Turvalaitteiden on oltava hyvässä kunnossa ja paikoilleen kiinnitettyinä:
 - Valot.
 - Suojat.
 - Käynnistys turvalaitteet.
4. Tarkasta ennen koneen käynnistystä, ettei kukaan ole sen lähetyvillä.

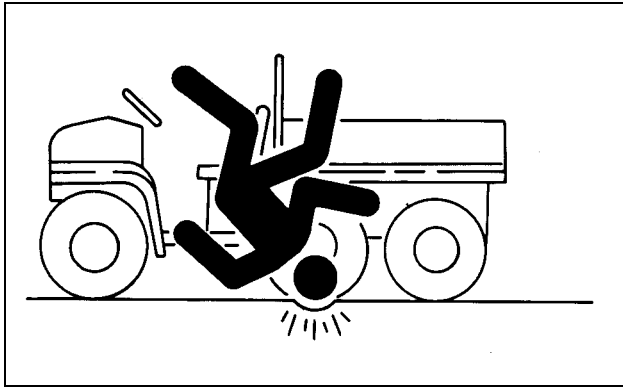
TURVALLISUUS

5. Tarkasta ajokkisi mekaaninen kunto ennen jokaista käyttökertaa. Näin vältät työn keskeytymisestä aiheutuvat vaaratilanteet. Muista: voit liikkua ajokilla pidemmän matkan tunnissa kuin jalkaisin päivässä.

Muista tarkastaa renkaiden ja vanteiden kunto, vanteiden kiinnityspulttien tiukkuus ja muista pitää renkaissa oikea ilmanpaine.

6. Kiinnitä kuormat hyvin.

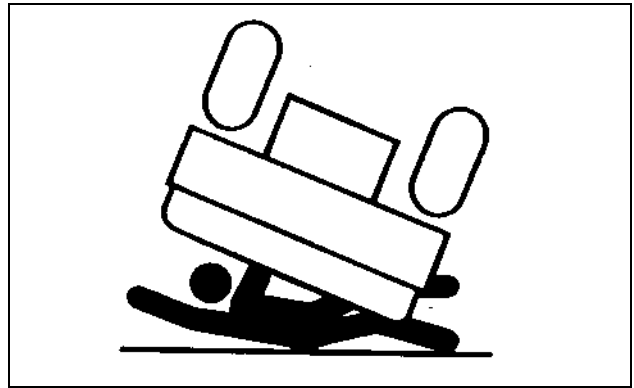
Ajo epätasaisessa maastossa



W00903

- Käytä olemassaolevia ajouria. Vältä vaikeaa maastoa, kuten vaarallisia mäkiä ja soita. Ole valpas terävien töyssyjen, kuoppien, routavaurioiden ja esteiden varalta.
- Katso edessäsi olevaa maastoa. Päätele, minne olet ajamassa ja valmistaudu reagoimaan maastoon vaatimalla tavalla. Ole valpas vaarojen varalta.
- Pidä etupyörät suorassa mäkien harjanteilla ja heittojen yli ajaessasi.
- Hidasta nopeutta ajouran, maaston ja näkyvyyden vaatimuksia vastaavasti.
- Matkustajan tulisi aina käyttää kädensijoja.

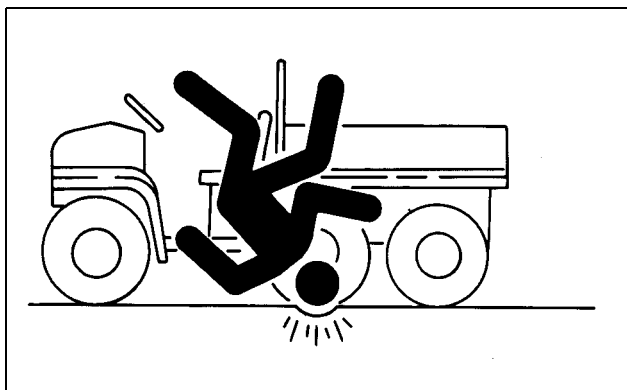
Ajo mäkiä ylös ja alas



W15212

- Käytä aina jarruja alamäkeen ajaessasi, ajokin nopeus voi nousta nopeasti vapaassa rullauksessa. Moottorin ja kytkimen jarrutusteho on hyvin pieni.
- Aseta kuorma ajokkiin tasapainoisesti ja kiinnitä se hyvin paikalleen. Jarrutus saattaa siirtää kuormaa ja vaikuttaa ajokin tasapainoon.
- Istu istuimen keskellä ja pidä molemmat jalat jalkatilan sisällä.
- Älä koskaan aja näkökenttääsi loitommalle. Hidasta lähestyessäsi mäen harjannetta kunnes näet selvästi harjanteen toiselle puolelle.
- Pidä etupyörät suorassa mäen harjanteella ja heitoissa.
- Älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkillisesti, kun ajat rinnettä ylös tai alas. Ole erityisen varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteissä.
- Jos ajokki pysähtyy tai menettää tehonsa ylämäessä, paikoita se tiukkamaalla seisontajarru. Pidä suunta samana ja löysää seisontajarru hitaasti. Peruuta hitaasti mäkeä alas menettämättä ajokin hallintaa. Älä käännä ajokkia sivuttaen. Ajokki on tasapainoisempi pituussuunnassa.
- Kun ajat rinnettä alaspäin, ota jalka kaasuttimelta ja hidasta vauhtia jarruttamalla samalla kun säilytät koneen hallinnan.

Ajo mäkien poikki



W00903

- Hidasta nopeutta ja etene mäissä ja käänöksissä varovasti.
- Ole valpas kuoppien, kivien ja muiden piilossa olevien esteiden varalta.
- Ajaessasi pehmeällä alustalla, käännä ajokin pyöriä jonkin verran ylämäen suuntaan pitääksesi ajokin suorassa linjassa mäen poikki.
- Jos ajokki alkaa kaatua, käännä pyöriä alamäen suuntaan ennen kuin etenet pidemmälle.

Ajo runsaassa vedessä

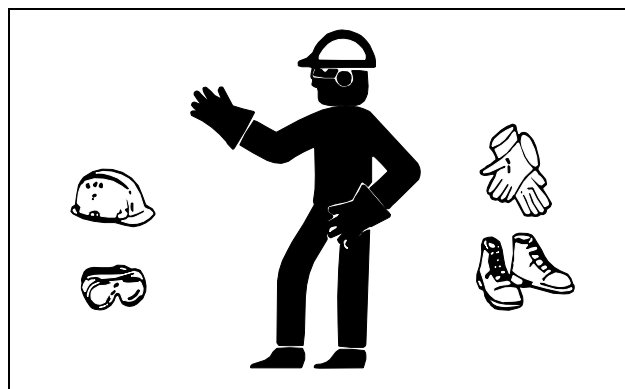
- Vältä vedessä ajamista aina, kun se on mahdollista. Jos vetohihna kastuu, se alkaa luistaa ja ajokki menettää tehoa.
- Älä koskaan aja vesialueen halki, jos et tiedä sen syvyyttä. Vettä pidetään syvänä, jos sitä on yli 152 mm (6 in.). Renkaat voivat alkaa kellua ja vaikeuttaa ajokin hallintaa.
- Valitse alue, jossa vesialueen kummatkin rannat ovat loivia. Aja alueen halki kohdasta, jonka tiedät olevan turvallinen.
- Etene hitaasti ja tasaisella nopeudella; vältä veden alla olevia esteitä ja liukkaita kiviä.
- Vältä ajoa veden halki alueilla, joilla työkonetta voi vahingoittaa vedenpohjaa tai aiheuttaa eroosiota rannoilla.

Pyörien kiinnitysosien tarkastus

- Jos pyörien kiinnitysosat eivät ole tiukalla, siitä voi seurata vakaviin vammoihin johtava onnettomuus.
- Tarkista pyörien kiinnitysosien kireys usein 100 ensimmäisen käyttötunnin aikana.
- Pyörien kiinnitysosat on kiristettävä ohjeiden mukaiseen

momenttiin aina löysäämisen jälkeen.

Käytä sopivaa työasua



- Käytä vartalonmyötäistä vaatetusta ja työhön soveltuvia suojavarusteita.
- Joissain tilanteissa ajokin kuljettajan ja matkustajan täytyy käyttää tiettyjä turvavarusteita. Valmistaudu tällaisten tilanteiden varalta ennen koneen käyttöä.
- Paikalliset turva- tai tapaturmavakuutuksiin liittyvät määräykset saattavat vaatia vielä muitakin turvavarusteita, kuten silmäsuojia ja kypärää.
- Käytä aina tukevia jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä laitetta paljain jaloin tai sandaalit jalassa.

Huoltoturvallisuus



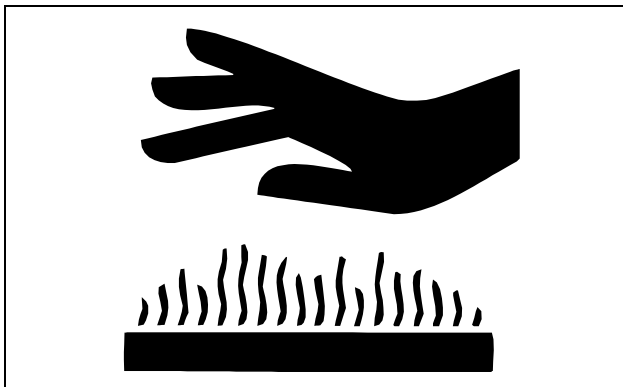
MIF

- Vain pätevät, koulutetut aikuiset saavat huoltaa tätä konetta.
- Ymmärrä huoltomenettely ennen huollon tekemistä. Pidä huoltoalue puhtaana ja kuivana.

TURVALLISUUS

- Älä koskaan voitele, huolla tai säädä liikuvaa konetta. Pidä turvalaitteet paikoillaan ja toimintakunnossa.
- Pidä kädet, jalat, vaatteet, korut ja pitkät hiukset loitolla liikkuvista osista.
- Irrota akkukaapelit tai sytytystulpan johto ennen korjaustoimenpiteitä.
- Pidä mutterit ja pultit kiristettyinä.
- Kannata tukevasti kaikki koneen osat, joita täytyy nostaa huoltotöitä varten. Jos lisälaite on kohotettu, lukitse huoltosalvat ennen huoltotyön aloittamista.
- Älä koskaan käytä moottoria, jos seisontajarru ei ole lukittuna.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kunnolla asennettuina. Korjaa vauriot välittömästi. Vaihda kuluneet tai rikkoutuneet osat. Vaihda kaikki kuluneet ja vaurioituneet turva- ja kehotustarrat.
- Vältä tulipalot poistamalla kaikki rasva- ja öljykertymät ja roskat koneesta, erityisesti moottorista.
- Älä tee muutoksia koneeseen tai turvalaitteisiin. Luvattomat muutokset voivat heikentää koneen toimivuutta ja käyttöturvallisuutta.
- Älä kuuntele musiikkia kuulokkeilla huoltaessasi konetta. Huoltoturvallisuudesta huolehtiminen vaatii koko huomiokykyä.
- Irrota akun maakaapeli (-) tai irrota lisälaite koneesta ennen koneen hitsausta.

Vältä tulipalot



- Poista ruoho ja muut roskat moottoritilasta ja äänenvaimentimen alueelta ennen koneen käyttöä ja käytön jälkeen.
- Sulje aina polttoaineen syöttö koneen säilytyksen tai kuljetuksen ajaksi, jos koneessa on polttoaineen sulkuhana.
- Älä säilytä konetta lähellä avotulta tai kipinälähdettä,

kuten vedenlämmittintä tai uunia.

- Tarkasta polttoaineletkut, säiliö, korkki ja kiinnitysosat usein halkeamien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.

Älä tee muutoksia koneeseen

Älä tee mitään valtuuttamattomia muutoksia koneeseen.

Muutokset saattavat tehdä koneesta epätasapainoisen, lisätä kaatumisvaaraa ja tästä johtuvaa loukkaantumis- ja kuolemanvaaraa.

Rengasturvallisuus



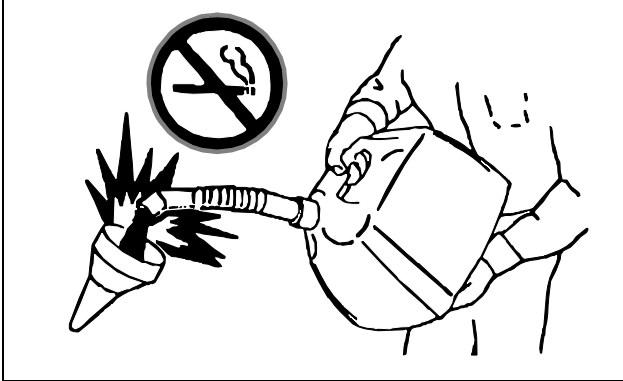
Renkaan ja vanteen osien räjähdysmäinen irtoaminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman:

- Älä yritä asentaa rengasta ilman työn suorittamiseen tarvittavia oikeita välineitä ja kokemusta.
- Pidä renkaissa aina oikea paine. Älä täytä renkaihin suositettua suurempaa painetta. Älä koskaan hitsaa tai lämmitä pyörää renkaan ollessa vanteella. Lämpö lisää rengaspainetta, mikä voi aiheuttaa renkaan räjähdys. Hitsaus voi heikentää pyörän rakennetta tai vääristää sen muotoa.
- Täytä renkaihin ilmaa niin pitkän letkun avulla, että voit seisoa pyörän vieressä etkä seiso sen edessä tai yllä.
- Tarkista renkaiden paine ja vanteiden eheys ja varmista, ettei niissä ole viiltoja tai pullistumia ja ettei kiinnityspultteja tai -muttereita puutu.

Polttoaineturvallisuus

Jotta vältetään vammoilta tai omaisuusvahingoilta, käsittele polttoainetta äärimmäisen varovasti.

Polttoaine on äärimmäisen tulenarkaa ja polttoainekaasut ovat räjähdysherkkiä:

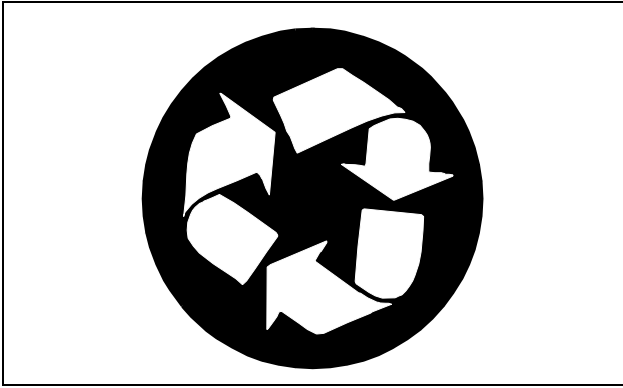


- Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
- Käytä ainoastaan kannettavia polttoaineastioita, jotka eivät ole metallisia. Jos käytät suppiloa, sen on oltava muovinen eikä siinä saa olla sihtiä tai suodatinta.
- Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä. Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta.
- Älä koskaan lisää koneeseen tai tyhjennä polttoainetta koneesta sisätiloissa. Siirrä kone ulos ja järjestä riittävä tuuletus.
- Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi. Jos polttoainetta roiskuu vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi. Jos polttoainetta läikkyy koneen lähelle, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois vuodon alueelta. Vältä sytytyslähteiden synnyttämistä, kunnes polttoainehöyryt ovat haihtuneet.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, missä on avotuli, kipinöitä tai sytytysliekki, kuten vedenlämmitin tai muu kaasulaite.



- Varo staattisen sähkön aiheuttamaa tulipalo- ja räjähdysvaaraa. Staattinen sähkö voi sytyttää kaasuuntuneen polttoaineen, jos polttoaineastia ei ole maadoitettu.
- Älä täytä astioita ajoneuvon sisällä tai kuormurin tai perävaunun muovipintaisella lavalla. Pane aina astiat maahan loitolle ajoneuvostasi ennen tankkausta.
- Poista polttoainekäyttöiset koneet kuormurista tai perävaunusta ja tankkaa ne maassa. Jos se ei ole mahdollista, tankkaa sellaiset koneet kannettavalla astialla mieluummin kuin polttoainepumpun letkulla.
- Pidä pumpun suutin jatkuvasti kosketuksissa polttoainesäiliön tai astian aukon reunaan, kunnes tankkaus on suoritettu. Älä lukitse suutinta auki.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Pane polttoainesäiliön korkki takaisin ja kiristä hyvin.
- Pane kaikkien polttoainesäiliöiden korkit huolellisesti takaisin käytön jälkeen.
- Älä käytä bensiinimoottoreissa metanolia sisältävää bensiiniä. Metanoli on haitallista ympäristölle ja terveydellesi.

Jätteiden ja jätekemikaalien käsittely



Jätteet – kuten käytetty öljy, polttoaine, jäähdytysneste, jarruneste ja akut – voivat vahingoittaa ympäristöä ja ihmisiä:

- Älä käytä juoma-astioita jätenesteiden varastointiin – joku voi juoda niistä.
- Lisätietoja kierrätyksestä ja jätteiden hävittämisestä saat paikalliselta kierrätyskeskukselta tai valtuutetulta jälleenmyyjältäsi.

KÄYTTÖ

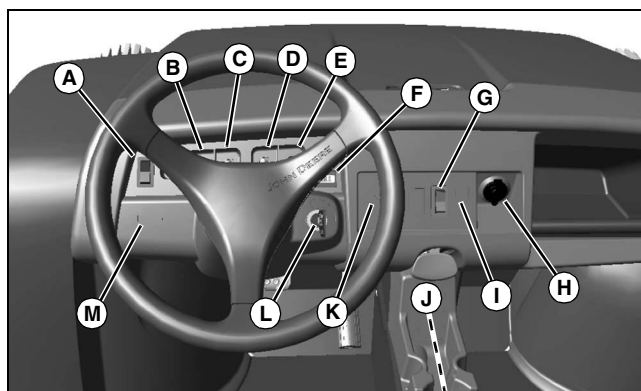
Päivittäinen käytön tarkistuslista

- ☐ Testaa turvajärjestelmät.
- ☐ Tarkista rengaspaineet.
- ☐ Tarkista polttoaineen määrä.
- ☐ Tarkista moottoriöljyn määrä.
- ☐ Poista ruoho ja muut roskat moottorilasta, äänenvaimentimen alueelta ja etusäleiköstä ennen koneen käyttöä ja käytön jälkeen.
- ☐ Tarkista, ettei koneen alla näy vuotojälkiä.
- ☐ Tarkista jarrujen ja seisontajarrun toiminta.
- ☐ Tarkista jäähdytysnesteen määrä.
- ☐ Tarkista ilmanpuhdistimen huoltoilmaisin.
- ☐ Kiristä kaikki löysät osat.

Vältä muovi- ja maalipintojen vaurioitumista

- Älä pyyhi muoviosia huuhtelematta niitä ensin.
- Hyönteismyrkky voi vaurioittaa muovi- ja maalipintoja. Älä suihkuta hyönteismyrkkyä koneen lähellä.
- Älä läikytä polttoainetta koneen päälle. Polttoaine voi vaurioittaa koneen pintaa. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois välittömästi.

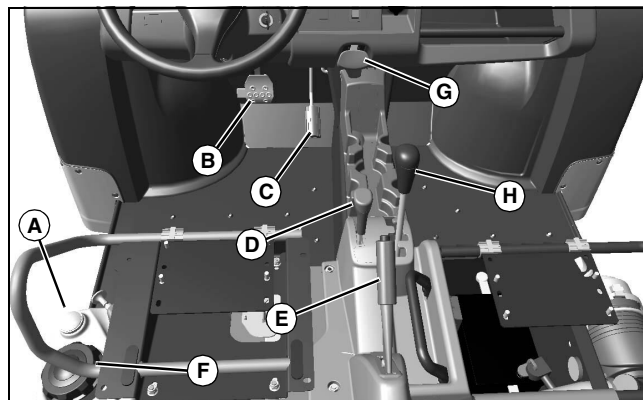
Ohjaamon hallintalaitteet



MX30998

- A - Tavaralavan tehonostokytkin (lisävaruste)
- B - Moottorin öljynpaineen merkkivalo
- C - Hehkutulpan / Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo
- D - Seisontajarrun merkkivalo
- E - Akun purkaantumisen merkkivalo
- F - Käyttötuntimittari
- G - Ajovalokytkin

- H - Lisälaitteen 12 VDC:n lähtöliitäntä
- I - Varoitusvalokytkin (lisävaruste)
- J - Etuterän nosto-/laskukytkin (lisävaruste) (keskikonsolissa istuinten välissä)
- K - Torvikytkin (lisävaruste)
- L - Virtalukko
- M - Suuntavilkkujen kytkin (lisävaruste)

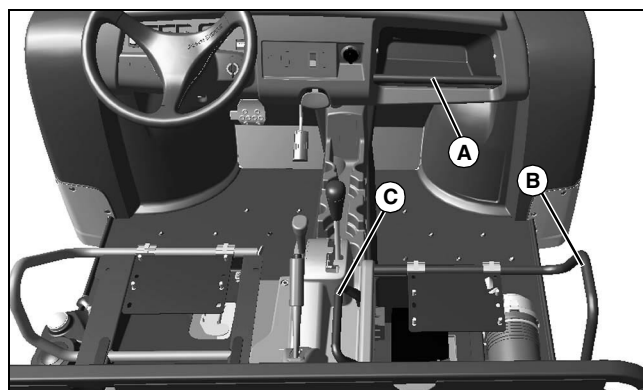


MX30999

Huomaa, kuvassa: Istuin on irrotettu selkeyden vuoksi.

- A - Polttoainemittari
- B - Jarrupoljin
- C - Kaasupoljin
- D - Pidonohjausvipu
- E - Seisontajarrun vipu
- F - Polttoainesäiliön korkki
- G - Jokapyörävedon kytkin
- H - Vetoakseliston suuntavipu

Kädensijojen käyttö



MX31000

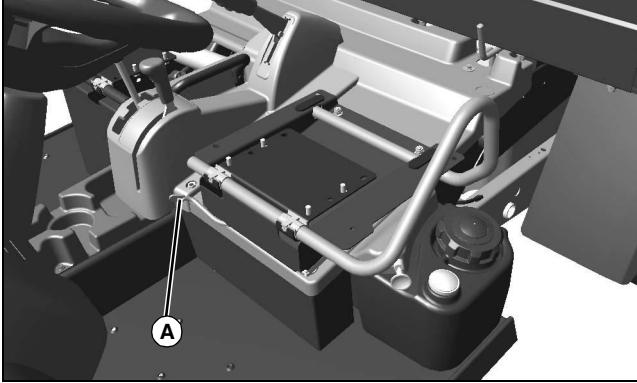
Koneessa on kädensijat matkustajan tasapainoa varten. Kun mukana on matkustaja, tämän on käytettävä kahta kolmesta kädensijasta joka hetki koneen liikkuessa. Kojelaudan tanko (A), sivukisko (B) ja tartuntakahva (C).

Kuljettajan istuimen säätö

1. Pysäytä kone ja siirrä vetoakseliston suuntavipu asentoon N (vapaa).
2. Lukitse seisontajarru.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Älä koskaan säädä istuinta koneen liikkeessä. Pysäytä kone ennen kuin säädät istuinta, jotta kone ei karkaa hallinnasta.



MX31001

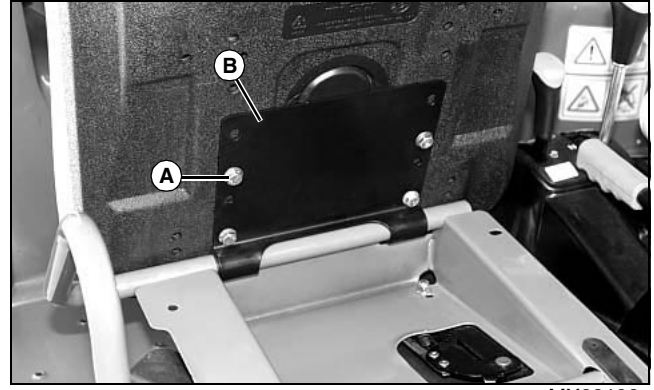
Huomaa, kuvassa: Istuin on irrotettu selkeyden vuoksi.

3. Työnnä vipua (A) vasemmalle.
4. Liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.
5. Vapauta vipu.

Kuljettajan istuimen säätö (tiellä käytettävät yksiköt)

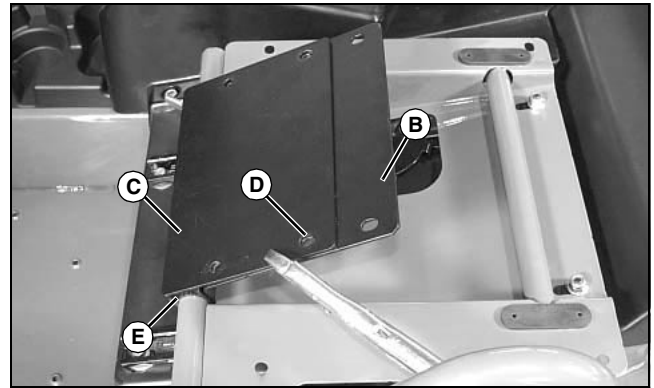
Koneessa on istuimen kääntösovitin, kaksi välilevysarjaa ja istuimen kiinnityspultit kuljettajan istuimen korkeuden säätämistä varten. Lisäosia ei tarvitse asentaa, jos istuimen korkeutta ei jouduta säätämään.

Jos korkeutta on säädettävä, istuimen kääntösovitin ja joko lyhyet tai pitkät välilevyt sekä istuinpultit on asennettava.



MX33193

1. Kallista kuljettajan istuinta eteenpäin ja irrota neljä pulttia (A), joilla istuin on kiinnitetty kääntölevyyn (B). Säilytä kiinnitysosat myöhempää käyttöä varten.



MX33194

2. Aseta kääntösovitin (C) istuimen kääntölevyn (B) päälle. Sovitinlevyn raot (D) on asetettava taaksepäin ja molempien levyjen etureunat ja kiinnitysreiät on kohdistettava kuvan mukaisesti. Kun sovitinlevy on oikein paikallaan, se peittää istuimen kääntöholkkien (E) yläosan. Levyt on ehkä hyvä puristaa kiinni toisiinsa kuvan mukaisesti, jotta jäljellä olevat osat on helpompi koota.



MX33195

Huomaa, kuvassa: 32,3 mm:n välilevyt.

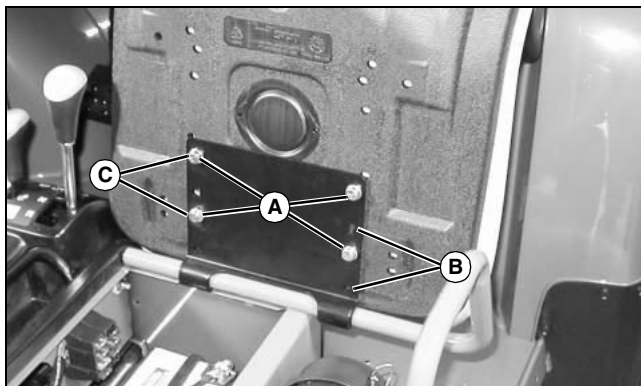
3. Asenna istuin. Välilevyt (F) asetetaan kääntösovitin ja istuimen väliin ja kiinnitetään sopivilla istuinpulteilla tai kantaruuveilla (G).

KÄYTTÖ

- 32,3 mm:n pituiset välilevyt: Käytä M8x50 pultteja.
- 12 mm:n pituiset välilevyt: Käytä M8x30 kantaruuveja.

Matkustajan istuimen säätö

1. Kallista istuin eteen.



MX31038

Huomaa, kuvassa: Kuvassa taka-asento.

2. Pidä kiinni istuimesta ja irrota kantaruuvit (A).
3. Työnnä istuin etu- (B) tai taka-asentoon (C).
4. Aseta istuimen pohja kannaketta vasten ja kohdista oikeat reiät istuimen reikiin.
5. Kiinnitä istuin asentamalla alkuperäiset kiinnitysosat.
6. Kiristä istuinkannakkeen kiinnitysosat momenttiin 10 N•m (7 lb-ft).

Peilien säätö



MX32556

Säädä peiliä löysäämällä yläpulttia ja mutteria (A). Kiristä kiinnitysosia, jotta peili pysyy paikallaan.

Peilien säätö (tiellä käytettävät yksiköt)



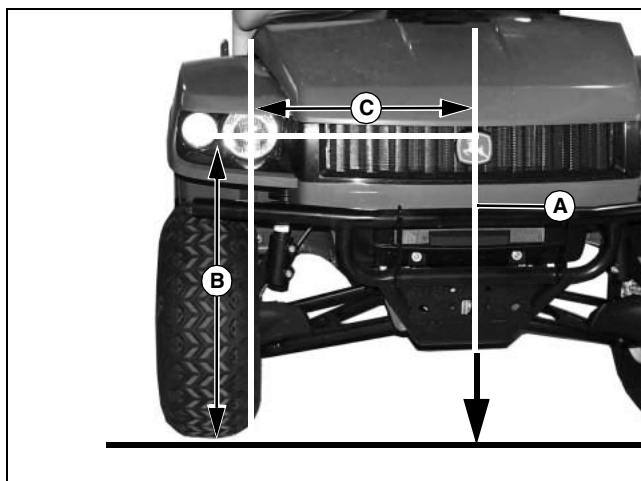
MX33673

1. Löysää mutteria (A), jotta voit säätää peiliä. Kiristä kiinnitysosat.
2. Säädä peiliä ylös tai alas haluttuun asentoon.

Ajovalojen säätö ja suuntaus (tiellä käytettävät yksiköt)

HUOMAA: Kuljettajan ja/tai vastaavan painon sekä mahdollisten lisälaitteiden on oltava koneen päällä ennen ajovalojen suuntausta.

1. Aseta kone tasamaalle sileään kohtisuoraan pintaan, esim. seinään, päin. Siirrä kone mahdollisimman lähelle tätä pintaa.

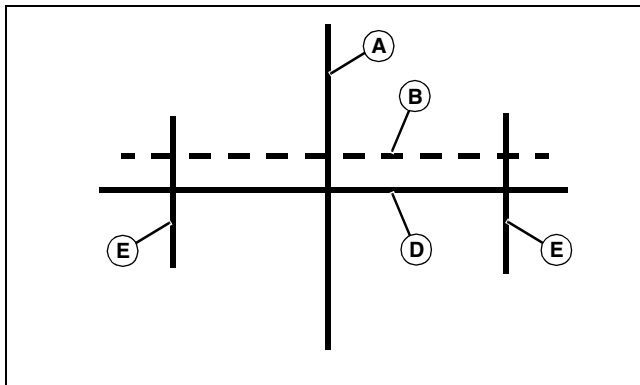


MX33132

2. Piirrä tai merkitse pystysuora viiva (A) seinään koneen keskiviivan kohdalle.
3. Siirrä konetta suoraan taaksepäin seinästä, kunnes ajovalot ovat 7,62 m:n (25 ft) päässä seinästä.
4. Mittaa etäisyys (B) maasta toisen ajovalolinssin geometriseen keskikohtaan.
5. Mittaa etäisyys (C) ajovalon geometrisestä

KÄYTTÖ

keskikohdasta koneen keskikohtaan.

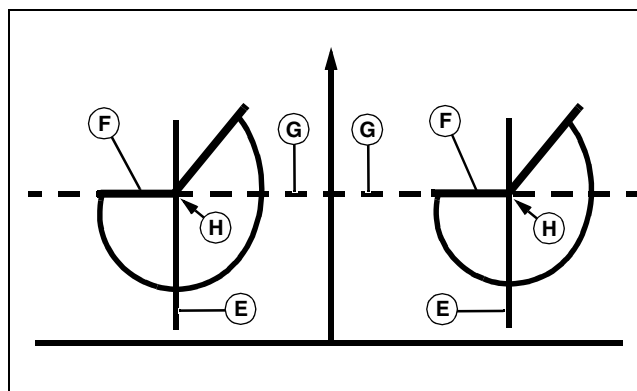


mif

6. Piirrä tai merkitse seinään täsmälleen 76,2 mm (3 in) mitatun kohdan (B) alapuolelle vaakasuora viiva (D), joka on niin pitkä, että se ulottuu molempien ajovalojen keskikohtien ohi.

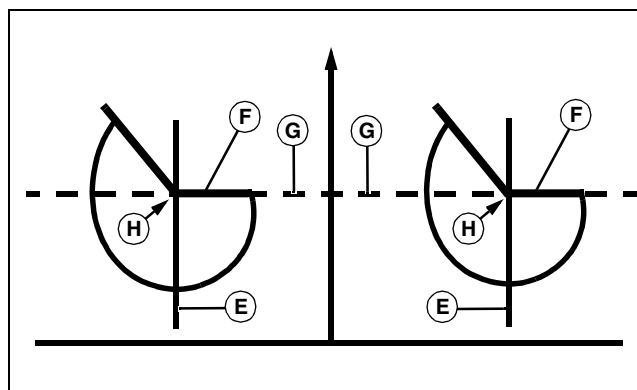
7. Piirrä tai merkitset pystysuorat viivat (E) seinään koneen keskikohdan (A) oikealle ja vasemmalle puolelle etäisyydelle (C), joka mitattiin aiemmin kummankin ajovalon keskikohtaan.

8. Käännä ajovalokytkin äärimmäiseen on-asentoon.



mif

Huomaa, kuvassa: Kuvassa ohjauspyörä oikealla puolella



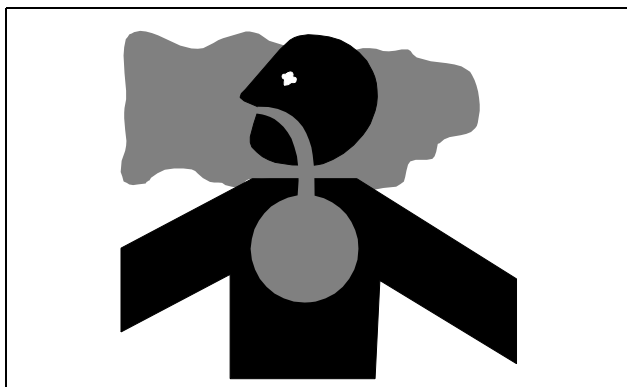
mif

Huomaa, kuvassa: Kuvassa ohjauspyörä vasemmalla puolella

9. Kiertämällä ajovalojen kahta alaruuvia säädä ajovalojen pystysuoraa suuntausta siten, että kummankin valokeilan vaakasuora yläraja (F) sijaitsee seinään piirretyn vaakasuoran viivan (D) kohdalla.

10. Kääntämällä ajovalojen ylintä ruuvia säädä valokeilojen vaakasuoraa suuntausta siten, että kulma (H), josta valokuvion ylin raja alkaa viettää alaspäin, sijaitsee pystysuorien merkkien (E) kohdalla.

Turvajärjestelmien testaus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.

Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.
- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

Koneeseen asennetut turvajärjestelmät on tarkastettava aina ennen koneen käyttöä. Muista lukea koneen käyttöohjekirja ja perehdy perusteellisesti koneen käyttöön, ennen kuin teet nämä turvajärjestelmien tarkastukset.

Tarkista koneen normaali toimivuus seuraavilla tarkistusmenettelyillä.

Jos jossakin toiminnossa on vikaa, älä käytä konetta. **Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään ja jätä kone huollettavaksi.**

Tee nämä testit esteettömällä, avoimella alueella. Pidä muut ihmiset loitolla.

Turvakäynnistysjärjestelmän tarkastus

1. Asetu kuljettajan istuimelle.
2. Käännä virta-avain OFF-asentoon.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Siirrä vetoakseliston suuntavipua eteenpäin nopean alueen asentoon.
5. Käännä avain käynnistysasentoon. Moottorin ei tulisi pyöriä. Käännä avain OFF-asentoon.
6. Siirrä vetoakseliston suuntavipu peruutusasentoon.

7. Käännä avain käynnistysasentoon. Moottorin ei tulisi pyöriä. Käännä avain OFF-asentoon.

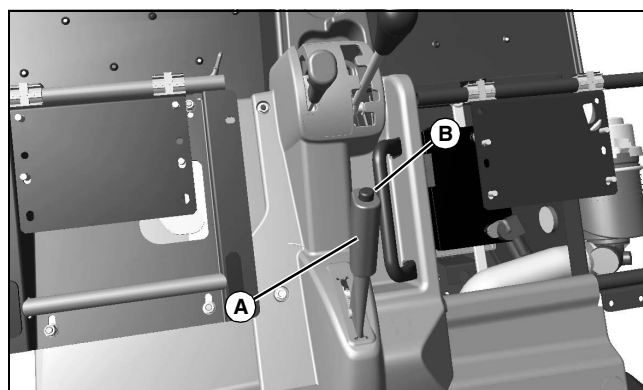
Seisontajarrun käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Lapset tai muut sivulliset voivat yrittää siirtää tai käyttää vartioimatonta konetta.

Lukitse aina seisontajarru ja poista virta-avain, ennen kuin jätät koneen vartioimatta.

Seisontajarrun lukitus:



MX31002

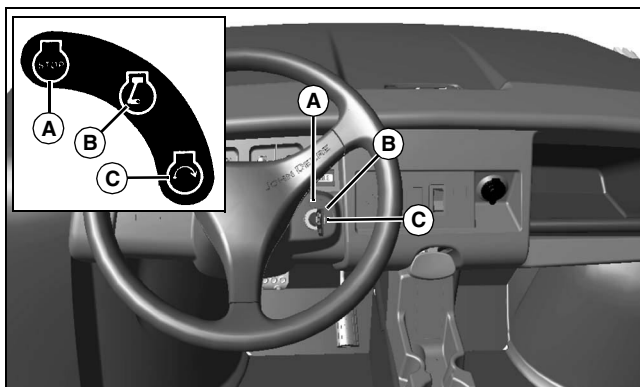
Huomaa, kuvassa: Istuimet on irrotettu kuvan selkeyden vuoksi.

1. Paina jarrupoljinta, jotta kone pysyy paikallaan.
2. Vedä vipua (A) ylös ja lukitse vipu paikalleen kytkemällä seisontajarru.

Seisontajarrun vapautus:

1. Paina jarrupoljinta, jotta kone pysyy paikallaan.
2. Vedä vipua (A) ylös.
3. Paina nappia (B).
4. Vapauta vipu kokonaan alas.

Virtalukon käyttö



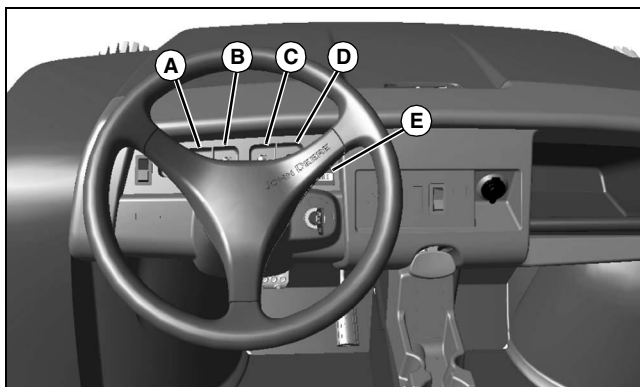
W00927, MX30998

A – OFF-asento – Kun virtalukko on OFF-asennossa, virta on pois päältä, eikä moottorin pitäisi käydä.

B – ON-asento – Siirrä avain OFF-asennosta tähän asentoon. Kaikkiin virtapiireihin tulee nyt virtaa. Moottorin ollessa kylmä hehkutulpan/moottorin jäähdytysnesteen valo syttyy ja palaa noin 3–5 sekuntia.

C – START-asento – Käynnistä moottori kääntämällä avain käynnistysasentoon. Kun moottori on käynnistynyt, anna avaimen palautua itsestään ON-asentoon. Moottori pysyy käynnissä. Kun avain on ON-asennossa (moottori käy), käyttötuntimittari näyttää kertyneiden käyttötuntien määrän.

Mittaritaulun käyttö ja tarkistus



MX30998

A – Moottorin öljynpaineen merkkivalo – Tämä valo syttyy, kun virta-avain on ON-asennossa eikä moottori käy. Jos tämä valo syttyy moottorin käydessä, moottorin öljynpaine on liian matala. Sammuta moottori.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Jäähdytin on kuuma ja voi aiheuttaa palovammoja. Paine voi aiheuttaa jäähdytysnesteen räjähdysmäisen purkautumisen, kun jäähdyttimen korkki irrotetaan:

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Älä avaa jäähdyttimen korkkia, ellei moottori ole jäähtynyt niin kylmäksi, että siihen voi koskea paljain käsin.
- Avaa jäähdyttimen korkki hitaasti ensimmäiseen vasteeseen, jotta paine vapautuu. Irrota sitten korkki.

B – Hehkutulpan/moottorin jäähdytysnesteen

lämpötilan merkkivalo – Tämä valo syttyy, kun virta-avain asetetaan ON-asentoon ja moottori/hehkutulpat ovat kylmiä. Valo sammuu noin 3–5 sekunnin kuluttua. Lisäksi tämä valo syttyy, kun moottorin jäähdytysneste lähestyy vaarallisen kuumaa lämpötilaa. Jos tämä valo syttyy käytön aikana, lopeta koneen kuormitus välittömästi. Hiljennä moottori joutokäynnille ja tarkista, onko jäähdyttimen ilmanvirtaus tukkeutunut. Tarkista myös moottorin jäähdytysnesteen määrä. Jos valo palaa edelleen säleikön puhdistamisen jälkeen, sammuta moottori.

C – Seisontajarrun merkkivalo – Tämä valo syttyy, kun virta-avain on ON-asennossa ja seisontajarru lukitaan.

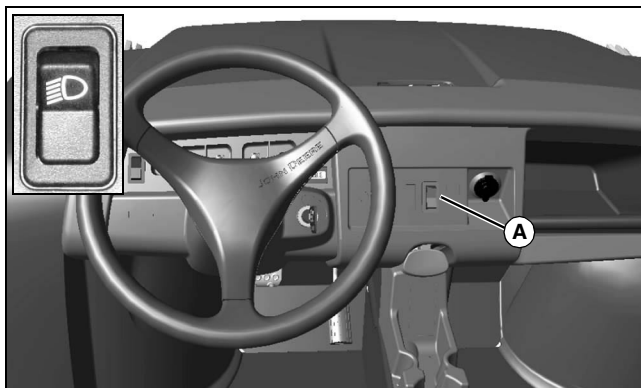
D – Akun purkauksen merkkivalo – Tämä valo syttyy, kun käännät virta-avaimen ajoasentoon. Merkkivalon pitää palaa käynnistyksen aikana ja sammua sitten. Merkkivalo saattaa palaa hitaalla joutokäynnillä, jos akun lataus on heikko sekä ajovalot ja mahdolliset lisälaitteet ovat kytkettyinä. Jos merkkivalo syttyy normaalikäytön aikana, sammuta moottori ja suorita tarvittavat huoltotoimet.

E – Käyttötuntimittari – Käyttötuntimittari toimii ja näkyy, kun moottori käy. Käyttötuntimittari tallentaa moottorin käyntitunnit. Käyttötuntimittarin tarkoituksena on myös antaa mahdollisuus valvoa koneen käyttöä huoltotarkoituksia varten. Määritä käyttötuntimittarin avulla, milloin koneesi huoltovälit kuluvat umpeen.

Ajovalojen käyttö

Virta-avaimen on oltava ajoasennossa, jotta valoja voidaan käyttää. Jos virta-avain on ajoasennossa eikä moottori käy, akku tyhjenee, jos valojen annetaan jäädä päälle pitemmäksi aikaa.

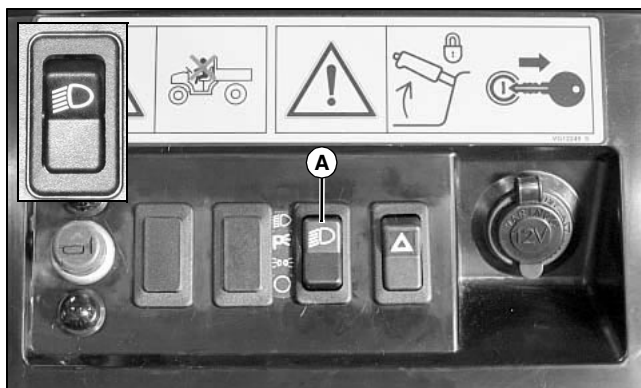
KÄYTTÖ



MX30606, MX30998

- Kytke ajovalot päälle painamalla valokytkimen yläosaa (A).
- Sammuta ajovalot painamalla valokytkimen alaosaa (A).

Ajovalojen käyttö (tiellä käytettävät yksiköt)



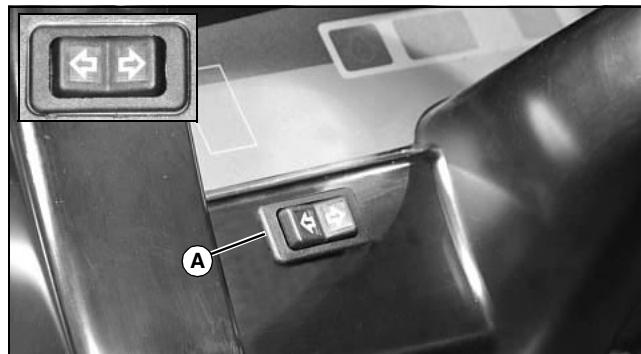
MX30606, MX33370

Ajovalokytkin (A) säätelee ajovaloja, seisontajarrun merkkivaloa ja rekisterikilven valoa.

- • Seisontajarrun ja rekisterikilven valo palavat – paina kytkimen yläosaa ensimmäiseen asentoon.
- • Ajovalot palavat – paina kytkimen yläosa kokonaan sisään.
- • Kaikki valot pois – paina kytkimen alaosa kokonaan sisään.

Suuntavilkkujen käyttö (lisävarustesarja tai tiellä käytettävät yksiköt)

HUOMAA: Suuntavilkut jatkavat vilkkumista, kun virta-avain on OFF-asennossa, tyhjentäen akkua.

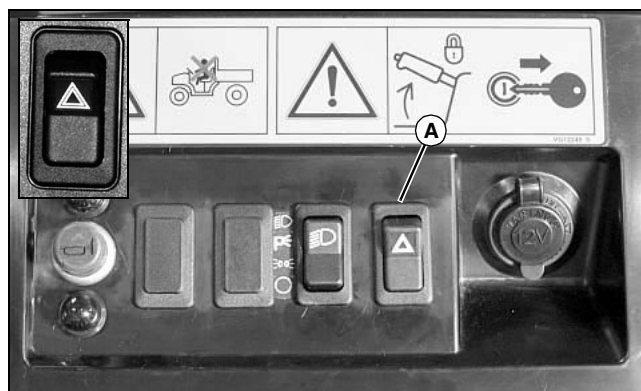


MX30608, MX33407

- Paina suuntavilkku kytkimen (A) vasenta päätä, kun haluat kääntyä vasemmalle.
- Paina suuntavilkku kytkimen (A) oikeaa päätä, kun haluat kääntyä oikealle.
- Paina suuntavilkku kytkimen (A) vastakkaista päätä, kunnes kytkin on keskiasennossa ja kytkee suuntavilkut pois.

Varoitusvalojen käyttö (lisävarustesarja tai tiellä käytettävät yksiköt)

HUOMAA: Varoitusvalot jatkavat vilkkumista, kun virta-avain on OFF-asennossa, tyhjentäen akkua.



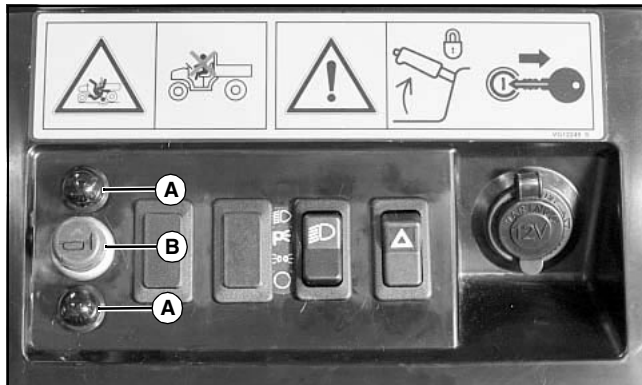
MX30607, MX33370

Varoitusvalon kytkin (A) säätelee hyötyajoneuvon sekä lisälaitteen etu- ja takavaroitusvaloja, jos käytössä on taakse asennettava 7-piikkinen sähköpistorasia.

- Kytke varoitusvalot päälle painamalla varoitusvalokytkimen yläosaa (A).
- Sammuta varoitusvalot painamalla varoitusvalokytkimen alaosaa (A).

KÄYTTÖ

Polttimon eheyden merkkivalojen käyttö (tiellä käytettävät yksiköt)



MX33370

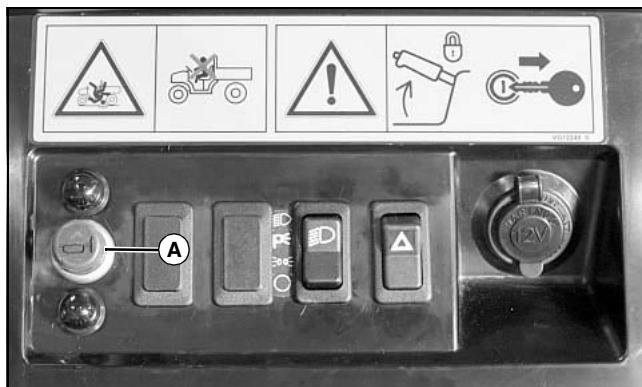
Kaksi torvikytkeimen (B) lähellä olevaa vihreää merkkivaloa (A) on tarkoitettu ilmoittamaan käyttäjälle koneen ja, jos se on varusteena, yhden perävaunun etu- ja takasuuntavilkkujen toimintatilaa.

Vilkkulaite on suunniteltu havaitsemaan nykyinen kuorma. Jos kaksi suuntavilkkua on päällä, toisen vihreän merkkivalon tulee myös vilkkua. Jos neljä suuntavilkkua on päällä, kummankin vihreän merkkivalon tulee myös vilkkua.

Vaikka merkkivalot havaitsevat, että koneen neljä suuntavaloa vilkkuvat, kun varoituskytkintä käytetään, eheysvalojen tarkoituksena on tarkistaa suuntavilkkujen toiminta. Kun koneeseen on kiinnitetty perävaunu, molemmat merkkivalot vilkkuvat oikean toiminnan merkiksi, kun jompikumpi suuntavilkku kytketään päälle. Jos vain yksi merkkivalo vilkkuu, tarkista koneen ja perävaunun valot, etsi toimimaton valo ja korjaa se tarvittaessa.

Kun koneeseen ei ole kiinnitetty perävaunua, toinen merkkivalo vilkkuu oikean toiminnan merkiksi, kun jompikumpi suuntavilkku kytketään päälle. Jos kumpikaan merkkivalo ei vilku, tarkista koneen valot, etsi toimimaton valo ja korjaa se tarvittaessa.

Torven käyttö (tiellä käytettävät yksiköt)



MX33370

Virta-avaimen on oltava ON-asennossa, jotta torvea voidaan käyttää.

- Torvi päällä (ON) – Paina torvipainike (A) alas.
- Torvi pois (OFF) – Vapauta torvipainike.

Moottorin käynnistys



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasut sisältävät hääää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.

Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.
- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

1. Asetu kuljettajan istuimelle. Älä vielä käynnistä moottoria.

2. Paina kaasupoljinta ja tarkasta, liikkeuko poljinasennelma vapaasti. Vapauta poljin.

HUOMAA: Koneessa on vapaakäynnistys turvakytin. Moottori ei käynnisty, ellei vetoakseliston suuntavipu ole N-asennossa (vapaalla).

3. Tarkasta, että vetoakseliston suuntavipu on N-asennossa (vapaalla).

4. Tarkasta, että seisontajarru on lukittu.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Älä käynnistä moottoria oikosulkemalla käynnistimen navat. Jos normaalit piirit ohitetaan, ajoneuvo voi käynnisty vaihteella.

Älä käytä käynnistysnestettä moottorin käynnistämässä.

Älä koskaan käynnistä moottoria seisoessasi maassa. Käynnistä moottori vain kuljettajan istuimelta.

5. Käännä virta-avain ON-asentoon.

6. Tarkista, että seuraavat merkkivalot palavat.

- akun purkautumisen merkkivalo
- öljynpaineen merkkivalo
- hehkutulpan/jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo noin 3–5 sekuntia

7. Kun hehkutulpan/jäähdytysnesteen lämpötilan

KÄYTTÖ

merkkivalo sammuu, käännä avain käynnistysasentoon.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käynnistysmoottori voi vaurioitua, jos sitä käytetään yli 20 sekuntia kerrallaan:

- Ellei moottori käynnisty, odota kaksi minuuttia, ennen kuin yrität käynnistää sen uudelleen.

8. Anna avaimen palautua ajoasentoon moottorin käynnistyttyä.

- Jos moottori ei käynnisty viidessä sekunnissa, käännä avain OFF-asentoon, odota kymmenen sekuntia ja yritä sitten käynnistää uudelleen.
- Yritä käynnistää moottori vain kolme kertaa hyvin kylmissä oloissa, odota sitten viisi minuuttia ja yritä uudelleen. Tällöin käynnistysmoottori ehtii jäähtyä eikä siihen tule vaurioita.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä moottoria täyskaasulla tai kuormitettuna, ennen kuin se on lämmennyt, ettei se vaurioidu.

9. Käytä moottoria puolikaasulla 2–3 minuuttia, jotta moottori lämpenee.

Moottorin sammutus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Lapset tai muut sivulliset voivat yrittää siirtää tai käyttää vartioimatonta konetta.

Lukitse aina seisontajarru ja ota avain lukosta, ennen kuin jätät koneen vartioimatta.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä pysäytä moottoria heti raskaan tai pitkäaikaisen työn jälkeen. Pidä moottori käynnissä noin 2 minuutin ajan moottorin lämpötilan nousun estämiseksi.

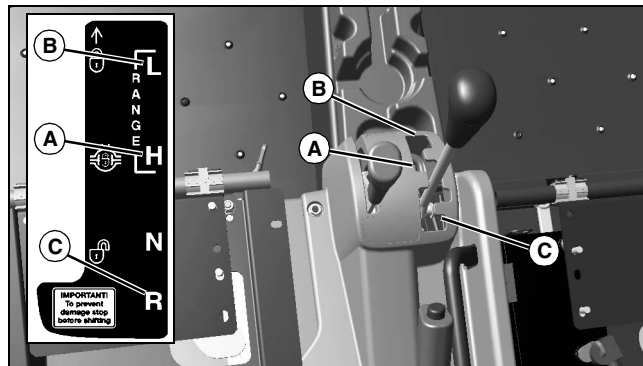
1. Pysäytä kone.
2. Siirrä vetoakseliston suuntavipu N-asentoon (vapaalle).
3. Lukitse seisontajarru.
4. Käännä virta-avain OFF-asentoon.
5. Poista avain.

Ajopolkimien käyttö

1. Pysäytä kone.
2. Anna moottorin päästä hitaaseen tyhjäkäyntiin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä vaihda vaihteita ajoneuvon liikkuessa tai kun moottori käy hidasta tyhjäkäyntiä nopeammin. Paina jarru alas, jotta ajoneuvo pysähtyy, ja kytke suuntavipu lujalla liikkeellä.

Vaihteet voivat hiertää vaihdettaessa, jos moottorin tyhjäkäyntinopeus ylittää tehdasasetukset.



VG11348, MX31002

3. Valitse vaihteen asento:

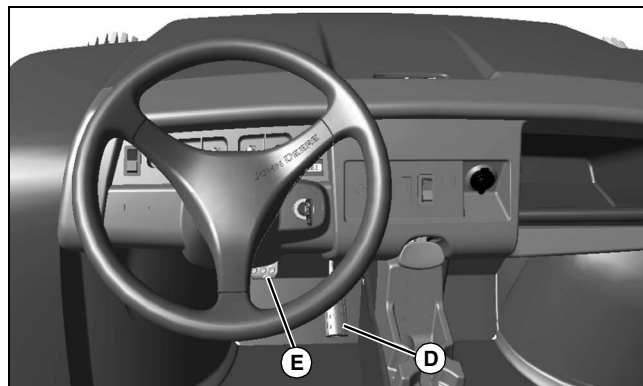
- Eteen – Paina suuntavipu eteen joko nopealle (A) tai hitaalle (B) alueelle.
- Peruutus – Paina suuntavipu vasemmalle, vedä sitten taaksepäin peruutusvaihteelle (C).

4. Käytä pidonohjausta ja/tai jokapyörävetoa tarpeen mukaan.

5. Katso ajoneuvon kulkusuuntaan.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Hidasta vauhtia ennen jarruttamista tai kääntymistä, kuormia hinattaessa sekä esteiden ympärillä tai vaarallisissa maastoissa ajettaessa.

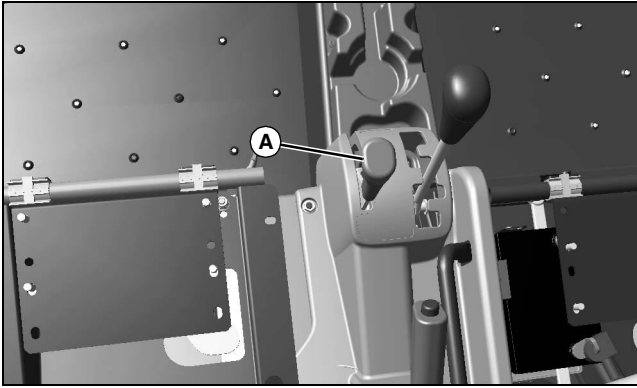


MX30998

6. Paina kaasupoljin (D) hitaasti ja tasaisesti alas, jotta kone lähtee liikkeelle.

7. Vapauta kaasupoljin ja kytke jarru (E) tasaisesti ja lujasti, kun haluat hidastaa tai pysähtyä.

Pidonohjauksen käyttö



VG11348, MX31002

Pidonohjaus (A) parantaa pitoa, kun takapyörät alkavat luistaa. Pidonohjauksen käyttöönotto saa kummankin takapyörän pyörimään yhdessä samalla nopeudella.



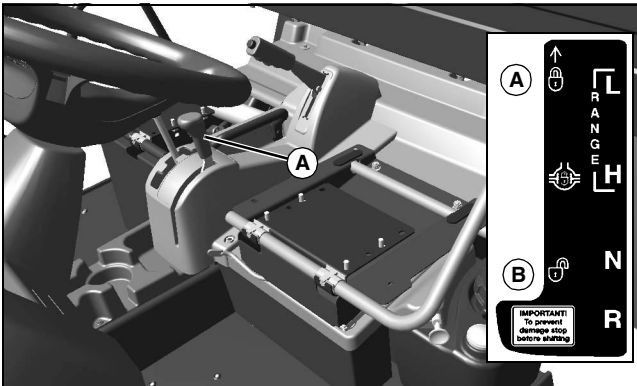
VAARA: Vältä loukkaantumisen! Ajaminen suurella nopeudella pidonohjauksen ollessa kytkettynä saattaa aiheuttaa ohjauksen hallinnan menetyksen. Älä kytke pidonohjausta käyttöön äläkä käänny pidonohjauksen ollessa kytkettynä, kun ajat suurella nopeudella tai rinteessä.

Pidonohjauksen kytkentä:

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos pidonohjaus kytketään väärin, vetoakselisto voi vaurioitua.

Hidasta vauhtia ennen pidonohjauksen kytkemistä päälle tai pois.

1. Sammuta koneen moottori tai hidasta sen vauhtia vähintään 1/3 kaasuun.



MX31001

2. Paina pidonohjauskytkin eteenpäin lukittuun asentoon (A).

- Pidonohjaus pysyy kytkettyneenä niin kauan kun vipu on edessä.

Pidonohjauksen poiskytkentä

HUOMAA: Jotta pidonohjaus kytkeytyy varmasti pois, kummankin akselin vääntömomentti on tasattava.

1. Sammuta koneen moottori tai hidasta sen vauhtia vähintään 1/3 kaasuun.
2. Aja ajoneuvoa suoraan eteenpäin tasaisella nopeudella.
3. Vedä vipu taaksepäin avoimeen asentoon (B).

Jokapyörävedon käyttö – HPX 4x4

Jokapyörävedon avulla voimansiirto pystyy vetämään eturenkaita takarenkaiden lisäksi, jolloin pito paranee vaikeassa maastossa.



VAARA: Vältä loukkaantumisen! Jokapyörävetä parantaa pitoa huomattavasti, ja sen avulla on mahdollista ajaa vaarallisen jyrkissä maastoissa. Tällöin kaatumisriskinnettomuuden vaara suurenee.

Ole erityisen huolellinen ajaessasi rinteissä. Käytä jokapyörävetoa ajaessasi rinteissä, jotta pito parane.

Käytä jokapyörävetoa ajaessasi jäisillä, märillä tai sorapinnoilla; vähennä vauhtia, jotta välttyä luisumiselta ja ohjauksen hallinnan menettämiseltä.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Kytke jokapyörävetä irti aina kivetyllä pinnalla ajaessasi tai kun siirät konetta moottoria käynnistämättä.

Kytke jokapyörävetä pois, kun sitä ei tarvita, jotta eturenkaat eivät kulu liian nopeasti.

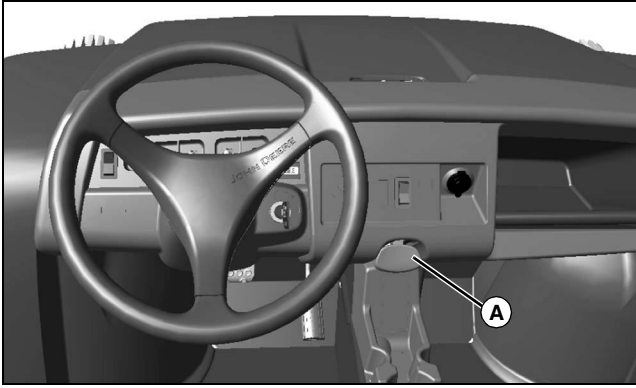
Jokapyörävedon kytkeminen käyttöön koneen ollessa pysähtyneenä ja takapyörien luistaessa vaurioittaa vaihteita.

Takapyörien pyöriminen silloin, kun etupyörät eivät pyöri, voi vaurioittaa jokapyörävedon tasauspyörästä.



VAARA: Vältä loukkaantumisen! Edessä olevat työvälineet voivat aiheuttaa takapyörien pidon heikkenemistä ja siten hallinnan menetyksen. Käytä konetta aina jokapyörävedolla, kun koneen etupuolelle on kiinnitetty työvälineitä.

KÄYTTÖ



MX30998

HUOMAA: Moottorin kuormitusta on ehkä vähennettävä jokapyörävedon kytkemisen ajaksi.

- Kone on pysäytettävä tai sen on rullattava suorassa linjassa, jotta jokapyörävedo voidaan ottaa käyttöön ja pois käytöstä.
- Vedä jokapyörävedon vipu (A) ylös, jotta etupyörävedo kytkeytyy päälle.
- Paina vipua alas, kun haluat kytkeä etupyörävedon pois.

Jokapyörävedon käyttövihjeitä:

- Ylläpidä suositeltavia etu- ja takarengaspaineita, jotta optimaalinen suorituskyky varmistetaan kaikilla pinnoilla.
- Ota jokapyörävedo pois käytöstä, kun ajat konetta kivettyllä tai kovalla pinnalla, jotta eturenkaiden käyttöikä pitenee ja voimansiirron kuluminen vähenee.

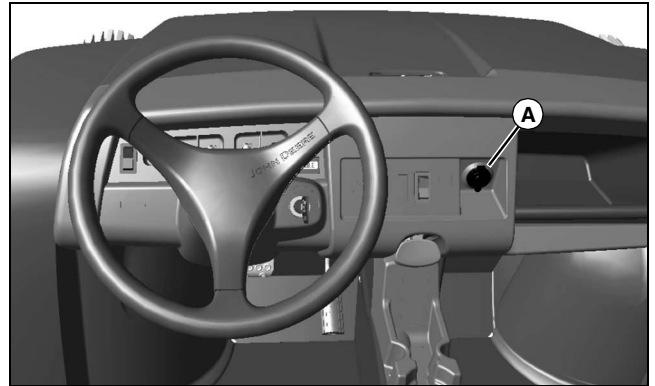
Lisälaitteen virtaliitännän käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Koneen turvallinen käyttö vaatii koko huomiokykysi. Älä kuuntele radiota tai musiikkia kuulokkeilla ajaessasi konetta.

HUOMAA: Lisävarusteen luokituksen on oltava enintään 10 ampeeria.

Lisälaitteen pistoke ei kytkeydy pois virtalukosta. Lisälaitteen pistokkeeseen liitetyt kohteet kuluttavat edelleen virtaa ja tyhjentävät akkua.



MX30998

- Irrota 12 voltin pistorasian (A) kansi ja kytke lisävarusteen johto kiinni.
- Asenna virtaliitännän kansi paikalleen käytön jälkeen.

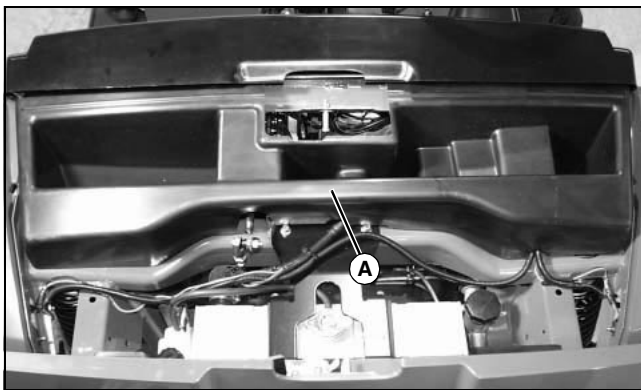
Säilytysalustan käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Älä aseta syttyviä, raskaita tai irrallisia rikkoutuvia esineitä säilytysalustalle. Salpaa konepelti aina ennen koneen käyttöä.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä aseta alustalle esineitä, jotka estävät konepeltiä sulkeutumasta kunnolla. Kiinnitä irralliset tai terävät esineet hyvin. Nämä esineet voivat vaurioittaa säilytysalustaa tai alustalla olevia esineitä.

KÄYTTÖ



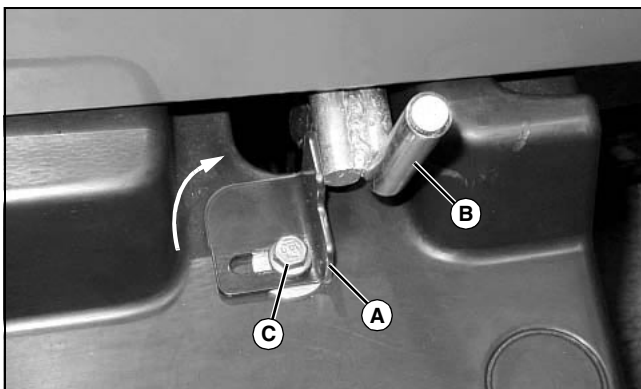
MX31762

Säilytysalusta (A) sijaitsee koneen etupuolella konepellin alla. Tässä on kätevää kuljettaa henkilökohtaisia tavaroita, esim. käyttöohjekirjaa, varaosia, ensiapupakkausta ja/tai työkaluja. Säilytysalustan kokonaistilavuus on 7210 cm³ (440 in.³).

1. Avaa konepelti, jotta näet säilytysalustan.
2. Kiinnitä kaikki esineet, jotta ne eivät liiku ja vaurioidu konetta käytettäessä.
3. Sulje konepelti.

Tavaralavan lukituksen käyttö

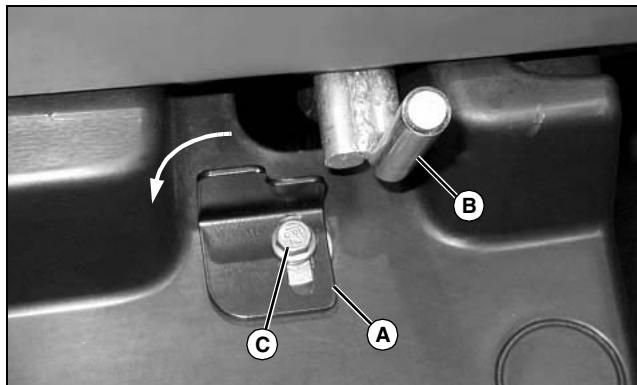
Kytke lukitus



MX33409

1. Paina lukko (A) tiukasti tavaralavan salpaa (B) vasten.
2. Kiristä pultti (C).

Kytke lukitus pois.



MX33410

1. Löysää pulttia (C).
2. Kierrä lukkoa (A) 180° pois tavaralavan salpasta (B).

Tavaralavan nostaminen ja laskeminen

Käsin nosto

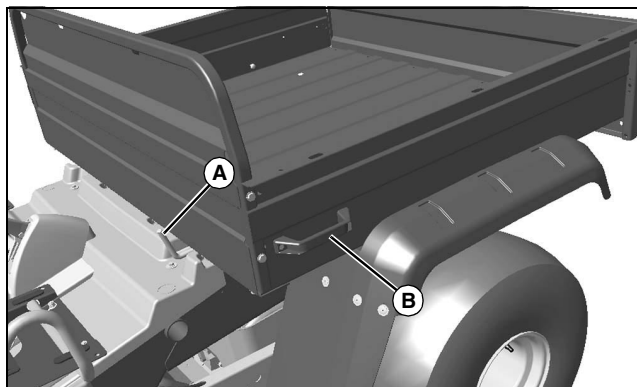


VAARA: Vältä loukkaantumisen!

Pysäköi ajoneuvo tasaiselle pinnalle ja lukitse seisontajarru, ennen kuin nostat tavaralavaa käsin ja kiinnität sen koholla olevaan asentoon.

Tavaraa sisältävä tavaralava voi olla raskas. Tyhjennä materiaali tai osa siitä, kunnes tavaralavan nostaminen käsin on turvallista.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Tyhjennä tavaralava käsin.

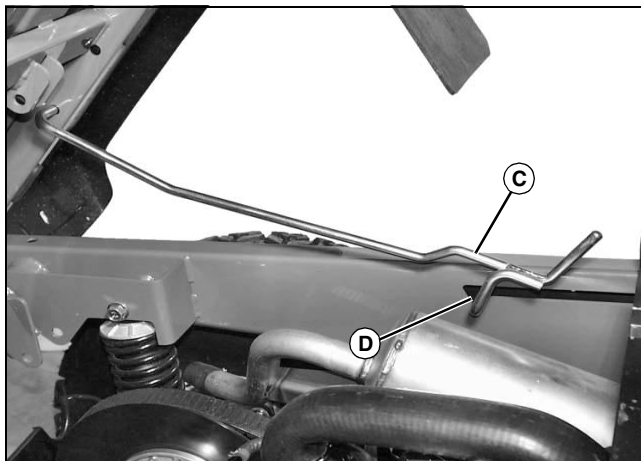


MX31003

3. Vapauta salpa (A) työntämällä sitä sisäänpäin koneen keskiosaa kohti. Nosta tavaralava käsin nostokahvasta (B), joka on lavan sivulla.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Tavaralava voi pudota, jos se ei ole kunnolla kiinni. Poista avain virtalukosta ja lukitse tukitanko hyvin, ennen kuin tavaralavan alla tehdään minkäänlaisia huoltotoimenpiteitä.



MX32406

4. Työnnä tukitanko (C) alas, jotta se lukittuu reikään (D), kun tavaralava on ylimmässä asennossa.

5. Laske tavaralava alas nostamalla lavaa hiukan kahvasta.

6. Vapauta tukitanko salvan reiästä vetämällä tangon alapäätä ylöspäin.

HUOMAA: Kun tavaralava lasketaan kokonaan alas, tukitanko pääsee kiinnittymään tavaralavan etupuolelle.

7. Laske tavaralava hitaasti. Tukitanko liukuu rei'itettyä kanavaa pitkin.

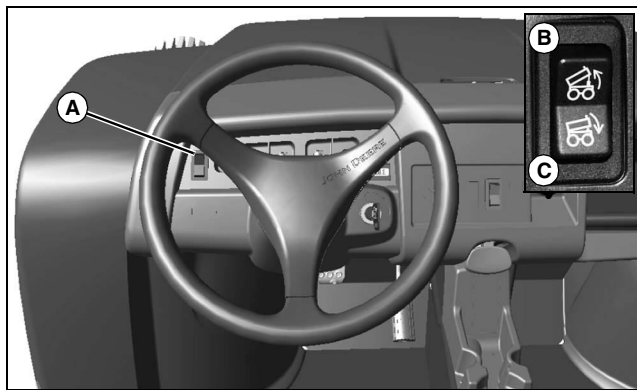
8. Paina tavaralavan kahvaa alaspäin, kunnes tukitanko kiinnittyy tavaralavaan kuuluvasti napsahtaen.

Tehonosto (lisävaruste)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! "Sihisevä" tai kitisevä ääni, kun tavaralava nostetaan tai lasketaan ääriasentoon tai kun siinä on raskas kuorma, on merkki siitä, että hydraulijärjestelmä toimii paineenvapautuksella. Jotta voidaan estää tarpeeton kuluminen tai vaurio, vähennä käyttöä paineenalennuksessa. Älä ylitä tehonoston toimilaitteen liikevaraa äläkä tavaralavan kantokykyä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

2. Käännä virta-avain ON-asentoon.



MX30610, MX30998

3. Tavaralavan kytkin (A) sijaitsee kojetaulun vasemmalla puolella.

4. Nosta tavaralavaa painamalla keinukytkimen (B) päältä. Vapauta kytkin, kun lava on halutulla kippauskorkeudella tai suurimmalla korkeudella.

HUOMAA: Jos tehonostohydrauliikan annetaan toimia paineenalennuksella hetken aikaa (alle sekunnin) sen jälkeen, kun tavaralava on laskettu alas, tavaralava pysyy tukevasti paikallaan ja siinä on vähemmän tärinän aiheuttamaa kolinaa.

5. Laske tavaralava täysin alas painamalla keinukytkimen (C) alta.

6. Käännä virta-avain seis-asentoon.

Tavaralavan etänosto (lisävaruste)

HUOMAA: Tavaralavan etänosto asennetaan ajoneuvoon katoksen asentamisen yhteydessä.



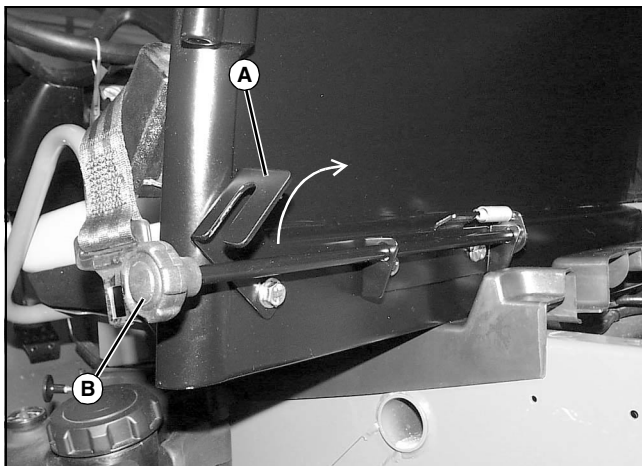
VAARA: Vältä loukkaantuminen!

Pysäköi ajoneuvo tasaiselle pinnalle ja lukitse seisontajarru, ennen kuin nostat tavaralavaa käsin ja kiinnität sen koholla olevaan asentoon.

Tavaraa sisältävä tavaralava voi olla raskas. Tyhjennä materiaali tai osa siitä, kunnes tavaralavan nostaminen käsin on turvallista.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

2. Tyhjennä tavaralava käsin.



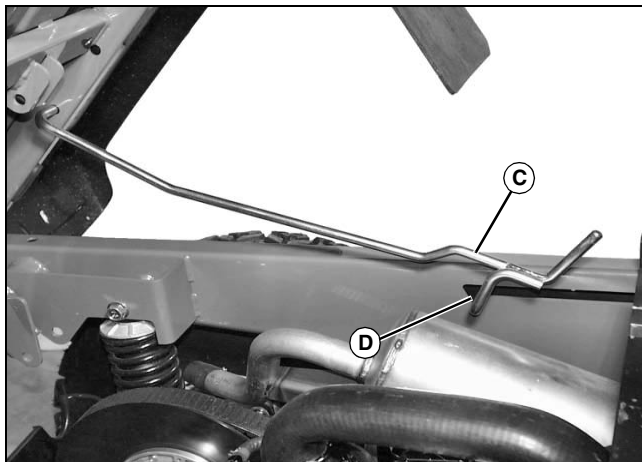
MX30675

3. Käytä jousikuormitteista etävapautusvipua kääntämällä lukituskannake (A) pois vapautusvivusta ja työntämällä vapautusvivun nuppia (B) tavaralavan vapauttamiseksi.

4. Nosta tavaralava käsin nostokahvasta, joka on lavan sivulla.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Tavaralava voi pudota, jos se ei ole kunnolla kiinni. Poista avain virtalukosta ja lukitse tukitanko hyvin, ennen kuin tavaralavan alla tehdään minkäänlaisia huoltotoimenpiteitä.



MX32406

5. Työnnä tukitanko (C) alas, jotta se lukittuu reikään (D), kun tavaralava on äärimmäisessä yläasennossa.

6. Laske tavaralava alas nostamalla lavaa hiukan kahvasta.

7. Vapauta tukitanko salvan reiästä vetämällä tangon alapäätä ylöspäin.

HUOMAA: Jos tavaralava lasketaan kokonaan alas, tukitanko pääsee kiinnittymään tavaralavan etupuolelle.

8. Laske tavaralava hitaasti. Tukitanko liukuu rei'itettyä kanavaa pitkin.

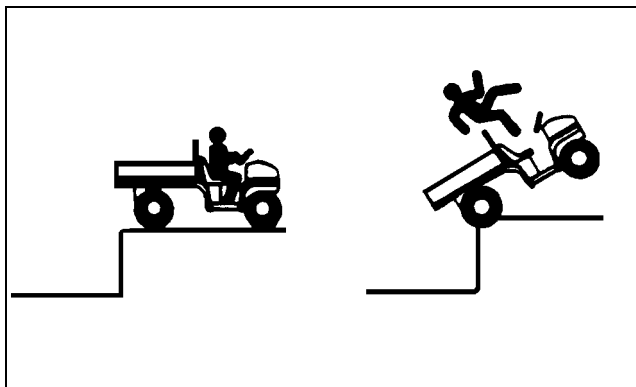
9. Paina tavaralavan kahvaa alaspäin, kunnes tukitanko kiinnittyy tavaralavaan kuuluvasti napsahtaen. Käännä lukituskannake (A) alas vapautusvipua vasten, jotta vipua ei käytetä vahingossa.

Tavaralavan tyhjennys



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kuormatun tavaralavan nostaminen muuttaa painopistettä. Älä anna takapyörien riippua lastausaseman tai kuilun reunan yli.

Kuormattu tavaralava voi olla hyvin raskas. Älä yritä kipata kuormattua tavaralavaa, jota ei ole varustettu tehonosturilla. Pura tavaralavan kuorma ennen sen nostamista käsin.



M78552

1. Peruuta ajoneuvo kippauspaikalle.

2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

3. Vapauta takaluukun salvat.

HUOMAA: Jos tehonosturijärjestelmä ei nosta kuormaa, laske tavaralava täysin alas ja poista liika kuorma käsin ennen kuorman kippaamista.

4. Nosta tavaralava, jotta voit kipata kuorman.

5. Laske tavaralava, kun se on tyhjä.

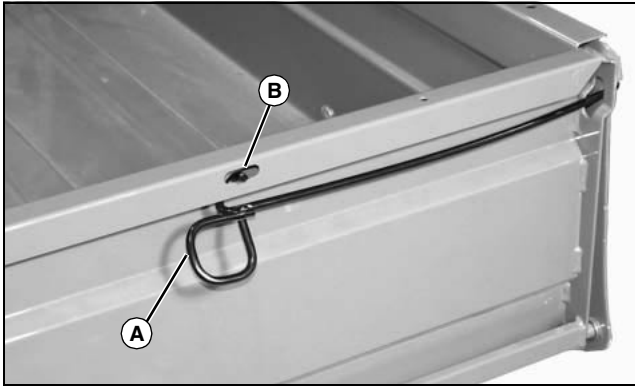
6. Salpaa takaluukku kiinni. Älä aja ajoneuvoa tavaralava koholla.

KÄYTTÖ

Takaluukun käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Koneen päällä kyydittävät henkilöt voivat pudota ja saada surmansa. Älä kyyditse ketään tavaralavalla tai peräluukun päällä.



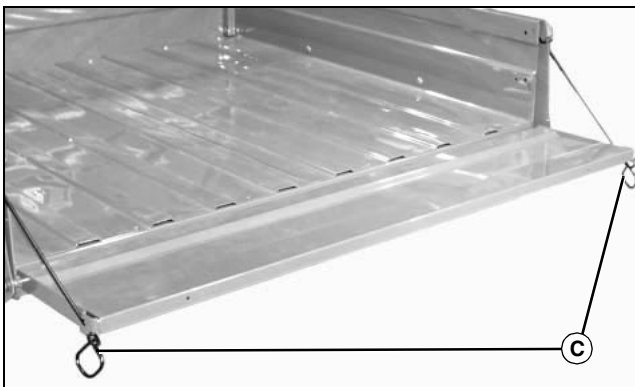
MX31765

1. Työnnä takaluukun salpatankojen silmukka sisään ja alas, jotta tangot irtoavat takaluukun reiästä (B).
2. Vedä salpatangot ulos ja alas.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kun takaluukkua nostetaan tai lasketaan, salpatangot voivat heilahtaa äkisti käyttäjää kohti. Laske tai nosta takaluukku hitaasti, jotta salpatangot eivät vahingoita käyttäjää.

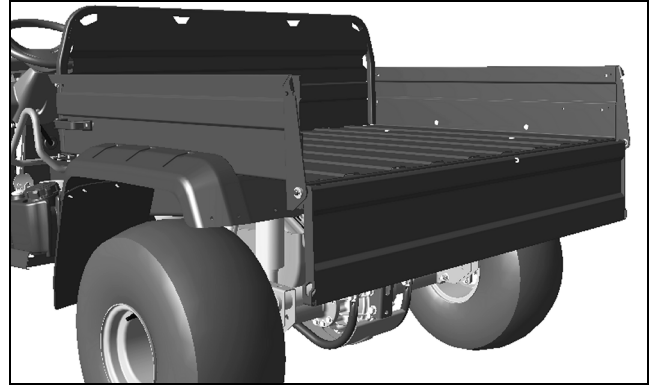
HUOMAA: Jos konetta käytetään Euroopassa yleisillä teillä, takaluukun on oltava suljetussa asennossa.



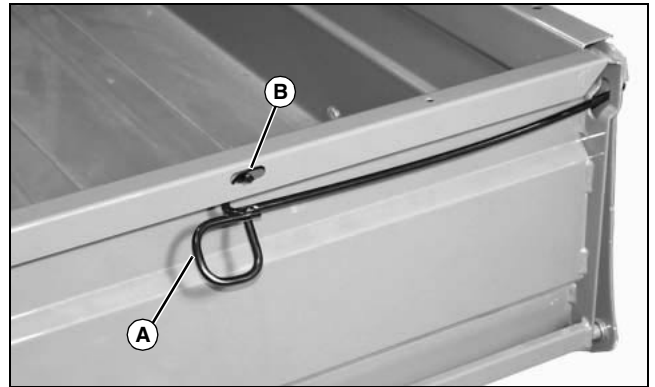
MX31766

3. Laske takaluukkua alas, kunnes se on salpatankojen päiden (C) päällä.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevaurioit! Älä aja ajoneuvoa, jos takaluukku riippuu alhaalla tukematta. Renkaiden kiinnittimet osuvat takaluukkuun ja aiheuttavat vaurioita.



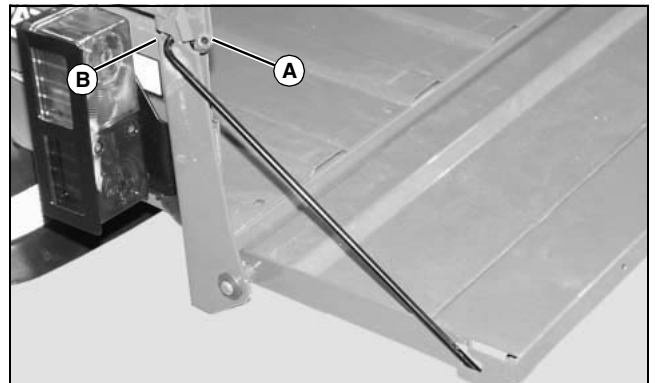
MX31009



MX31765

4. Nosta takaluukkua työntämällä sitä hitaasti ylöspäin. Työnnä salpatangon silmukka sisään ja ylös, jotta tanko kiinnittyy takaluukun reikään (B).

Takaluukun irrotus

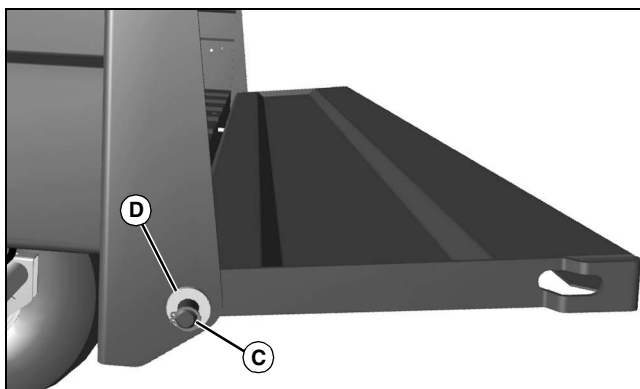


MX31006

1. Poista kumiletkusuojat salpatankojen päistä (A) ja säilytä ne.

KÄYTTÖ

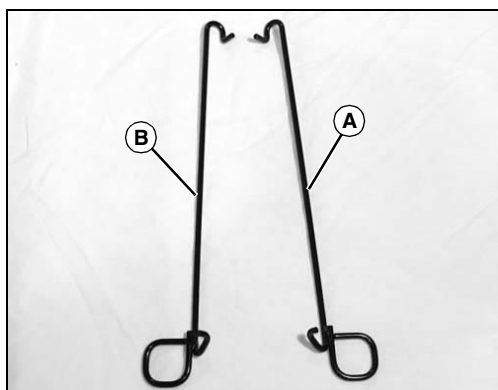
2. Nosta takaluukkua hiukan ja kierrä salpatankoja, kunnes ne irtoavat tavaralavan sivuilla olevista rei'istä (B).
3. Poista salpatangot takaluukun sivuilta.
4. Tue takaluukkua käsin.



MX31008

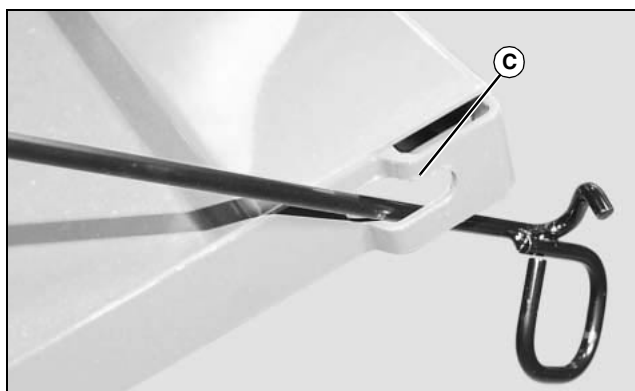
5. Irrota pidätysrengas (C) ja holkki (D) takaluukun kummankin tangon päästä.
6. Työnnä takaluukkua sivulle siten, että takaluukun tangon pää irtoaa tavaralavan kannakkeesta.
7. Vedä irronnutta takaluukun päätä sen verran irti tavaralavasta, ettei se kosketa tavaralavan kannaketta, ja anna takaluukun liukua vastakkaiseen suuntaan, kunnes se voidaan irrottaa kokonaan.
8. Asenna takaluukku takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

Takaluukun salpatankojen asennus



MX31768

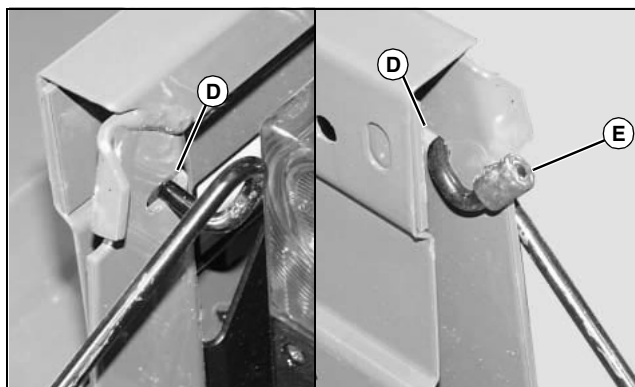
1. Paikanna oikea (A) ja vasen (B) salpatanko.



MX31769

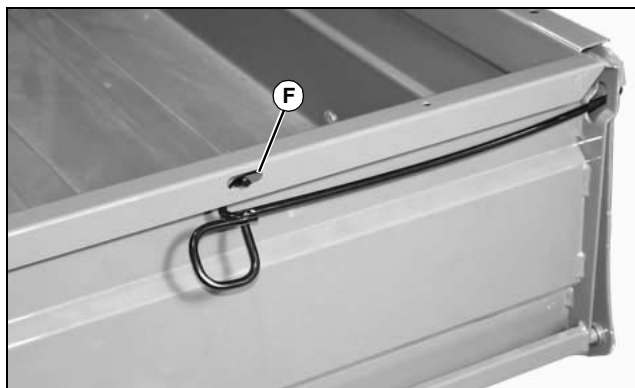
Huomaa, kuvassa: Vasen puoli.

2. Reititä salpatanko takaluukun aukon (C) läpi kuvan mukaisesti.



MX31770, MX31771

3. Nosta takaluukkua hiukan vaakasuorasta asennosta. Työnnä salpatangon pää tavaralavan kannakkeessa olevan reiän (D) läpi. Kiinnitä kiertämällä tankoa kannakkeen ympäri.
4. Asenna kumiletkun suojus tangon päähän (E).



MX31765

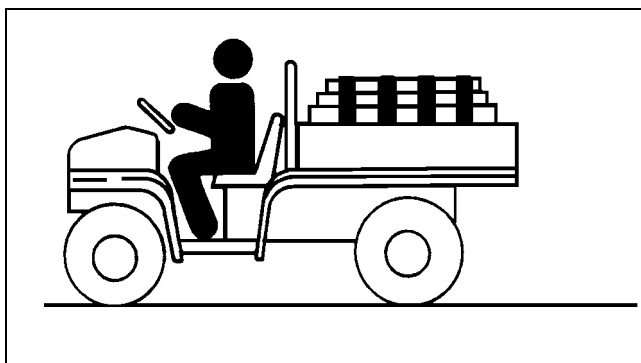
5. Nosta takaluukkua, paina salpatankoa sisään ja ylös, jotta salpatanko (F) lukittuu yläkiskoon.

Tavaralavan kuormaaminen



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Ajoneuvosta voi tulla epävakaa, jos tavaralava kuormataan väärin. Vältä irrallisia ja siirtyviä kuormia sekä materiaalin epätasaista kuormaamista.

- Älä kuormaa suojuksen yläpuolelle.
- Kiinnitä kaikki kuormat kunnolla tavaralavalle.
- Älä kuormaa yli suurimman kantokyvyn.



M78553

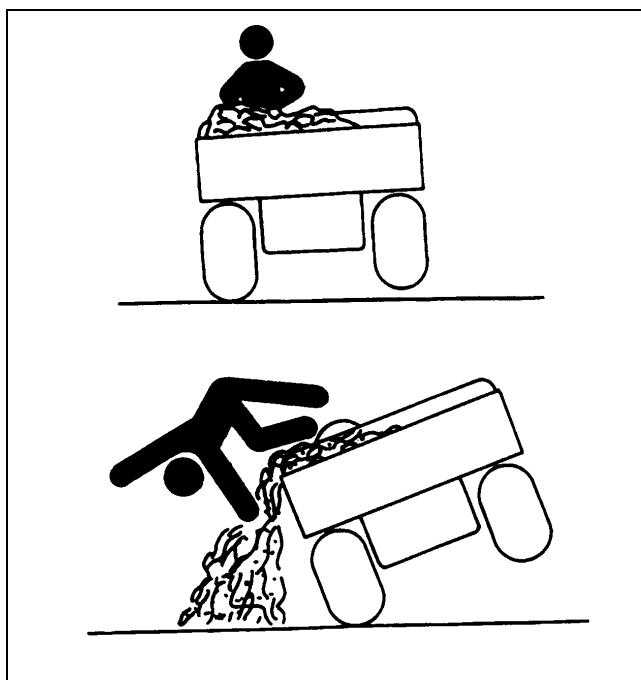
Tavaralavan suurin hyötykuorman kantokyky tasaisessa maastossa on 408 kg (900 lb).

Vähennä kuormaa puoleen epätasaisessa, mäkisessä tai jyrkässä maastossa ajaessasi. Älä ylikuormita ajoneuvoa. Käsittele vain kuormia, jotka kykenet turvallisesti hallitsemaan.

Vähennä vauhtia ja ole erittäin varovainen epätasaisessa, mäkisessä tai jyrkässä maastossa ajaessasi.

Kiinnitä kuormat kunnolla ja jaa ne tasaisesti tavaralavalle, kun kuormat esineitä ajoneuvoon. Siirtyvät kuormat vaikuttavat vakauteen.

Älä kuormaa suojuksen yläpuolelle.



M78556

Vältä kuormien keskittämistä tavaralavan takaosaan tai sivuille, jotta ajoneuvo ei kaatuisi. Varmista, että kuorma on tasaisesti jaettu.

Koska kuiva ja märkä hiekka ovat painoltaan hyvin erilaiset, ainoa tapa saada selville kuorman todellinen paino on käyttää vaakaa.

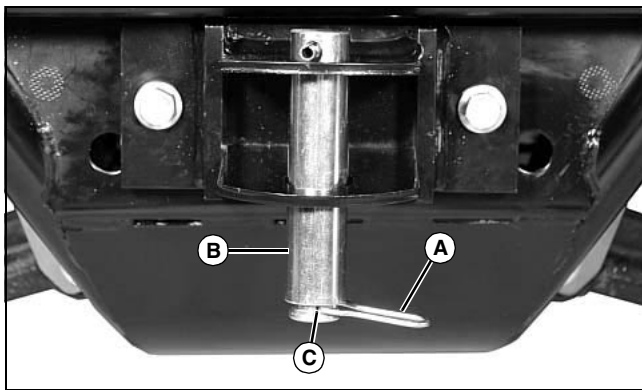
Esimerkiksi kuiva hiekka, joka painaa 250 kg (550 lb), veisi noin puolet tavaralavan tilavuudesta.

Paino on yleensä ilmoitettu säikeissä tai muissa materiaaleissa.

Etu- ja takahinauskoukkujen käyttö (lisävarustesarjat tai tiellä käytettävät yksiköt)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä hinaa kuormaa, joka ylittää hyötyajoneuvon hinauskäyttöä.

KÄYTTÖ



MX33414

Huomaa, kuvassa: Kuvassa etuhinauskoukku.

1. Paina salpa (A) alas kohtisuoraan asentoon.
2. Irrota hinaustappi (B) hinauspisteestä.
3. Kohdista lisälaitteen reiät koneen hinauspisteen reikiin.
4. Asenna hinaustappi lisälaitteen liittämiseksi koneeseen.

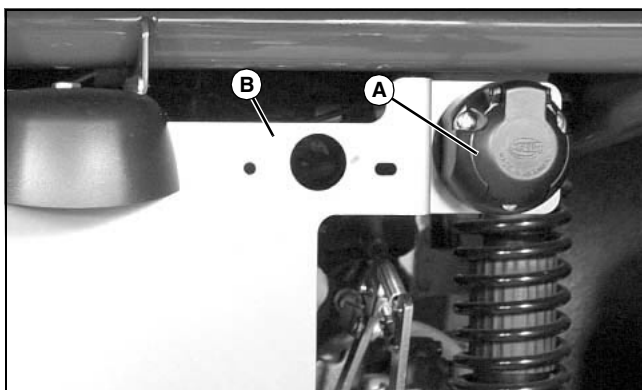
HUOMAA: Hinaustapin salvan kääntöreikä (C) on sivussa. Siksi salpaa on kierrettävä ylöspäin lähimpänä kääntöreikää olevan hinaustapin puolella. Jos sitä kierretään hinaustapin vastakkaisella puolella, salpaa on vaikea avata.

5. Kierrä salpa vaakasuoraan asentoon (kuvassa) lähimpänä kääntöreikää olevan tapin puolella.

Takana olevan sähköliitännän käyttö (tiellä käytettävät yksiköt)



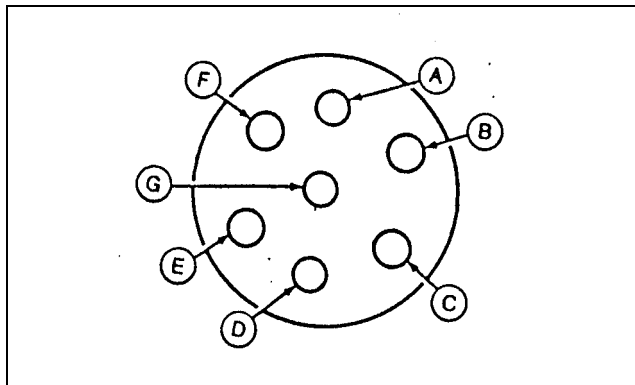
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Käytä aina lisävaloja hinattavassa laitteessa, jotta muut ajajat huomaavat sinut tiellä.



MX33408

Koneen takapuolella on 7-piikkinen sähköliitäntä (A), joka on kiinnitetty rekisterikilven kannakkeeseen (B). Tästä liitännästä voit johtaa virtaa työkonen valoihin, suuntavilkuihin ja muihin sähköisiin etälaitteisiin. Vastaava

pistoke on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.



M62233

A - Vasemmanpuoleinen suuntavilkku

B - Ei käytössä

C - Maaliitanta

D - Oikeanpuoleinen suuntavilkku

E - Oikea takaaäärivalo

F - Pysäköintivalo

G - Vasen takaaäärivalo

Kuormien hinaus



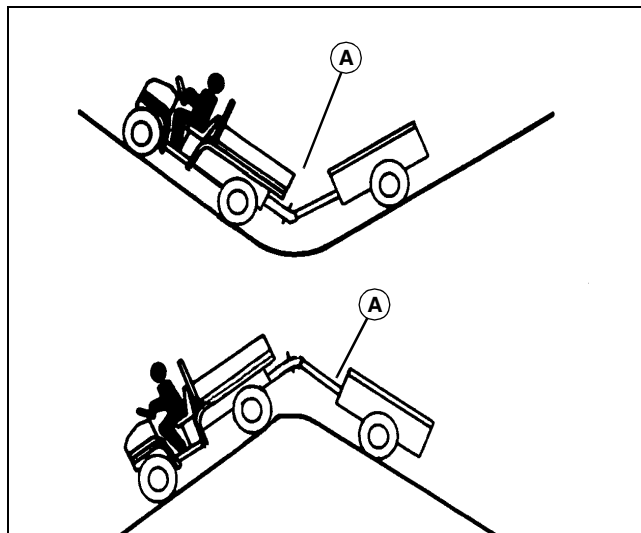
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Liian suuri hinattava kuorma voi johtaa pidon ja hallinnan menetykseen rinteissä. Pysähtymismatka pitenee nopeuden ja hinattavan kuorman painon kasvaessa.

Jotta ajoneuvon jarrutuskyky ja pito olisivat riittävät, älä hinaa kuormaa, ellei ajoneuvon tavaralavaa ole kuormattu.

- Jotta jarrutuskyky ja pito olisivat riittäviä, hinauskuorman (perävaunu ja lasti) paino ei saa ylittää ajoneuvon hyötykuormaa (käyttäjä, matkustaja ja tavaralavan kuorma).
- ÄLÄ hinaa yli 590 kg:n (1300 lb) kuormaa.
- ÄLÄ ylitä 59 kg:n (130 lb) aisapainoa.
- Älä koskaan aja yli 16 km/h (10 mph), kun hinaat kuormaa. Hinaa kuormaa niin hitaasti, että säilytät sen hallinnan.

KÄYTTÖ

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jyrkät kulmat, kuten korkeat tasoristeykset, voivat muodostaa suuria taivutuskuormituksia hinauskoukkuun (A). Edellä kuvatussa maastossa ajettaessa on käytettävä pallo- tai tappikoukkuja.



M78554

- Käytä aina ajoneuvossa olevaa hyväksyttyä hinauspistettä ja hinauskoukkuja. ÄLÄ muuntele hinauskoukkuja tai hinauskohtaa.

Oikeat renkaat ja ilmanpaineet

Renkaat



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Auta välttämään vakavat ruumiinvammat tai kuolema. Näiden suositusten noudattamatta jättäminen voi johtaa vakauden ja hallinnan menettämiseen.

Alkuperäisten John Deeren hyväksymien laitteiden tai lisävarusteiden käyttö on suositeltavaa. Jotta koneen suorituskyky ja ajomukavuus olisivat parhaimmillaan, älä sekoita eri rengaskokoja, -tyyppejä tai -paikkoja. Jos renkaita ei sijoiteta ohjeiden mukaisesti, seurauksena voi olla koneen heikentynyt suorituskyky, vähentynyt pito ja huono käsiteltävyys.

All Trail II -renkaat

- 24x9.5-10 renkaat asennettu eteen.
- 24x10.5-10 renkaat asennettu taakse.

AT489-renkaat

- 24x9.5-10 renkaat asennettu eteen.

- 24x12.0-10 renkaat asennettu taakse.

Nämä ovat suuntarenkaat. Suuntarenkaissa on suuntanuolet renkaiden sivuseinämässä. Nämä renkaat on asennettava niin, että suuntanuoli osoittaa eteenpäin kulkusuuntaan.

Turf Trac RS -renkaat

- 24x9.5-10 renkaat asennettu eteen.
- 24x12.0-10 renkaat asennettu taakse.

Turf Saver-renkaat

- 6-12 4-ply (sekä 23x8.50/9.50/10.50-12 sisärengas) renkaat asennettu eteen.
- 23x10.50-12 4-ply renkaat asennettu taakse.

Ilmanpaine



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Renkaan tai vanteen osia voi irrota räjähdysmäisesti, kun niitä huolletaan väärin:

- Älä yritä asentaa rengasta ilman työn suorittamiseen tarvittavia oikeita välineitä ja kokemusta.
- Älä täytä renkasiin suositettua suurempaa painetta.
- Älä hitsaa tai kuumenna pyörän ja renkaan kokonaisuutta. Lämpö voi lisätä ilmanpainetta ja aiheuttaa räjähdysriskin. Hitsaus voi heikentää pyörän rakennetta tai vääristää sen muotoa.
- Älä seiso renkaan edessä tai päällä, kun täytät sitä ilmalla. Käytä puristusliitintä ja riittävän pitkää jatkoletkua, jotta voit seisoa sivussa.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Liian suuri ilmanpaine voi vaurioittaa renkaita ja heikentää ajomukavuutta. Liian alhainen ilmanpaine voi vaurioittaa renkaita kuoppaisessa maastossa ajettaessa.

HUOMAA: Väärä rengaspaine voi vaikeuttaa jokapyörävedon poistamista käytöstä.

John Deere -jälleenmyyjältä on saatavissa tarkka matalapainemittari.

1. Tarkista, ettei renkaissa ole vaurioita.
2. Tarkista rengaspaine tarkalla mittarilla.
3. Lisää tai poista ilmaa tarvittaessa.

Rengas	Paine
Edessä	enintään 47 kPa (7 psi)

KÄYTTÖ

Rengas	Paine
Takana	enintään 97 kPa (14 psi)

Pyöräketjut

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Löysät pyöräketjut voivat vahingoittaa konetta. Tarkasta ketjujen tiukkuus säännöllisesti ja säädä ne tarvittaessa.

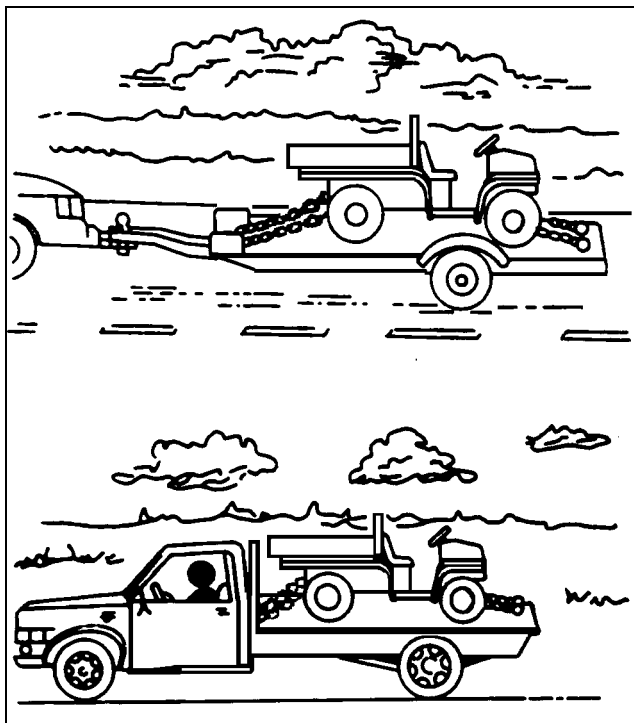
Ketjuja on saatavissa kaikille neljälle pyörälle John Deere -jälleenmyyjältä.

Ajoneuvon kuljetus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Konetta ei saa hinata yli 40 km/h (25 mph) nopeudella. Yli 40 km/h (25 mph) hinausnopeus johtaa vetoakseliston vaurioon. Vältä vauriot kuljettamalla ajoneuvoa tukevassa perävaunussa tai täyskokoisessa kuorma-autossa.

Älä käytä autotyyppistä hinausalustaa, jossa etupyörät ovat alustalla.

HUOMAA: Tilarajoitukset saattavat vaihdella eri kuorma-autojen valmistajien välillä. Kuorma-autot, joissa on lyhyt lava, eivät ole tarpeeksi pitkiä koneen kuljettamiseen.



M78557

1. Aja hyötyajoneuvo perävaunun tai kuorma-auton lavalle.
2. Jätä vetoakseliston suuntavipu eteen- tai peruutusvaihteelle.
3. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti (katso kohta Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS).
4. Kiinnitä ajoneuvo perävaunuun tai kuorma-autoon hihnoilla, ketjuilla tai vaijereilla.
5. Varusta perävaunu tai kuorma-auto kaikilla paikallisten tai maan määräysten mukaisilla valoilla ja merkeillä.

VARAOSAT

Huolto-oppaat

Varaosakirjoja ja teknisiä ohjekirjoja voit tilata soittamalla:

- **Yhdysvallat ja Kanada:** 1-800-522-7448.
- Muut maat: John Deere -jälleenmyyjä.

Osat

Suosittelimme John Deere -jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisiä varaosia ja voiteluaineita.

Varaosanumerot voivat muuttua; käytä tilatessasi alla olevia osanumeroita. Jos jokin osanumero on muuttunut, saat uusimman numeron jälleenmyyjältä.

Kun tilaat varaosia, John Deere -jälleenmyyjäsi tarvitsee koneesi tai lisälaitteesi sarjanumeron tai tunnistenumeron (PIN). Nämä numerot olet kirjoittanut muistiin tämän ohjekirjan johdanto-osaan.

Tilaa huolto-osat Internetistä

Verkko-osoitteesta <http://JDParts.deere.com> voit tilata osia ja etsiä lisätietoja.

OSA	OSANUMERO
Polttimo, keltainen etuvalo	M148478
Polttimo, suuntavilkku ja perävalo	R133301, R133302
Polttimo, jarruvalo	AR48041
Polttimo, kojelaudan valo	AR62407

(Osanumerot voivat muuttua ilman ennakoilmoitusta. Osanumerot voivat muissa maissa poiketa Yhdysvalloissa käytetyistä.)

Osanumerot

OSA	OSANUMERO
Moottoriöljynsuodatin	M806418
Ilmanpuhdistin, ensiöpanos	M113621
Ilmanpuhdistin, toisiopanos	M123378
Polttoaineensuodatin	CH15553
Vetohihna	VG10928
Sulake, 10 A	57M7121
Sulake, 15 A	99M7065
Sulake, 25 A	99M7069
Sulake, 30 A	57M7146
Sulake, 40 A	99M7104
Akku	TY25881
Polttimo, etuvalo (vakio)	AM118013
Polttimo, etuvalo (tiellä käytettävä)	57M7166
Polttimo, etuäärivalo (tiellä käytettävä)	M151962

HUOLTOVÄLIT

Koneesi huolto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Työskentely äärimmäisissä olosuhteissa saattaa edellyttää tiheämpiä huoltovälejä:

- Moottoriosat voivat likaantua tai tukkeentua, jos työskentelet erittäin kuumissa, pölyisissä tai muuten vaativissa olosuhteissa.
- Moottoriöljy voi menettää tehoa, jos konetta käytetään jatkuvasti hitailla nopeuksilla ja vain lyhyitä aikoja.

Suorita säännölliset huollot koneeseesi oheisen taulukon mukaisesti.

Totutusajo

Ensimmäisten 8 tunnin jälkeen:

- Tarkista pyöränpultit ja kiristä ne oikeaan momenttiin.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

Ensimmäisten 50 tunnin jälkeen:

- Vaihda moottoriöljy ja suodatin.

Joka 50. tunti

- Voitele voimansiirto (jokapyöräveto).
- Tarkasta jarrunesteen määrä.
- Tarkasta vetoakseliston öljymäärä.

Joka 200. tunti tai vuosittain (kumpi sattuu ensin)

- Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
- Vaihda polttoaineensuodatin.
- Tarkista ilmanpuhdistimen pölynesteventtiili.
- Puhdista jäähdytin.
- Tarkasta vetohihnan kunto.
- Tarkista toisiokytkimen kitkapalat.
- Puhdista ensiövedon kytkin.
- Tarkasta akku. Puhdista tarvittaessa.
- Tarkista pyöränpultit ja kiristä ne oikeaan momenttiin.
- Tarkista kaikkien kiinnitysosien tiukkuus ja kiristä.

Joka 800. tunti

- Säädä moottorin venttiilivälkykset (pyydä John Deere - jälleenmyyjää tekemään tämä huolto).

Joka 800. tunti tai kahden vuoden välein (kumpi sattuu ensin)

- Vaihda vetoakseliston öljy.
- Vaihda jokapyörävedon öljy.
- Vaihda vetohihna.

Joka 1000. tunti tai kahden vuoden välein (kumpi sattuu ensin)

- Vaihda jäähdytysneste.

Rasvaus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käytä suositeltavia John Deere -rasvoja, jotta osat eivät rikkoudu tai kulu ennenaikaisesti.

Suosittelavat John Deere -rasvat toimivat tehokkaasti lämpötila-alueella $-29\text{ }^{\circ}\text{C}$ – $135\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-20\text{ }^{\circ}\text{F}$ – $275\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Jos käytät konetta muissa lämpötiloissa, kysy erityisrasvoista jälleenmyyjältäsi.

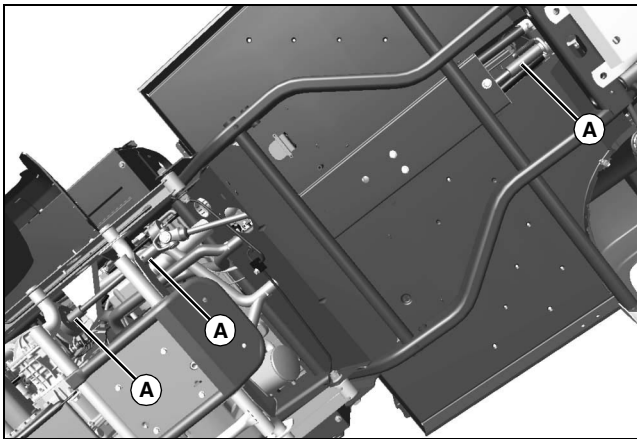
Suosittamme seuraavia voitelurasvoja:

- John Deere SD Polyurea -yleisrasva
- John Deere HD Lithium Complex -yleisrasva
- John Deere Moly High Temperature EP -rasva

Jos et käytä suosittelemiamme voitelurasvoja, käytä NLGI-luokan nro 2 yleisvoiteluainetta.

Kosteissa tai suurinopeuksisissa käyttöolosuhteissa voidaan joutua käyttämään erikoisrasvoja. Lisätietoja saat huoltavalta jälleenmyyjältäsi.

Voimansiirron voitelu – HPX 4x4



MX31010

Huomaa, kuvassa: Koneen alta katsottaessa.

Voitele voimansiirron kolme rasvanippaa (A) yhdellä tai kahdella rasvapuristimen painalluksella.

HUOLTO - MOOTTORI

Vältä vaarallisia kaasuja



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasut sisältävät hääää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.

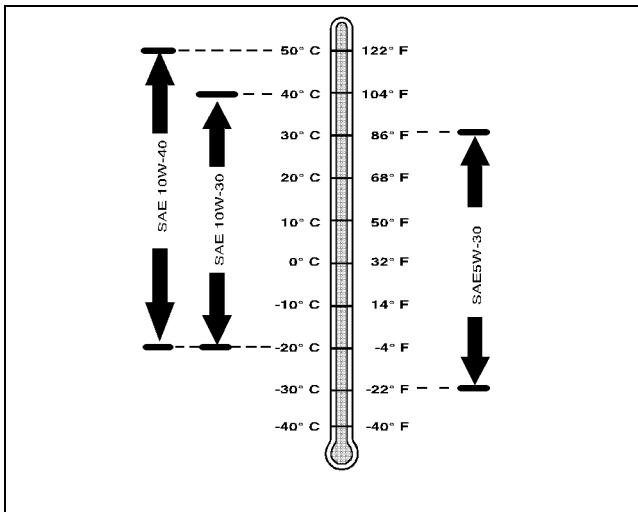
Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.
- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

Moottoriöljy

Käytä öljyä, jonka viskositeetti sopii öljynvaihtovälin aikana odotettaviin lämpötiloihin.

Seuraavia John Deere -öljyjä suositetaan:



MX4888

- Plus-50®
- Torq-Gard Supreme®

Jos yllä olevia John Deere öljyjä ei ole saatavilla, voit myös käyttää muita seuraavat vaatimukset täyttäviä öljyjä:

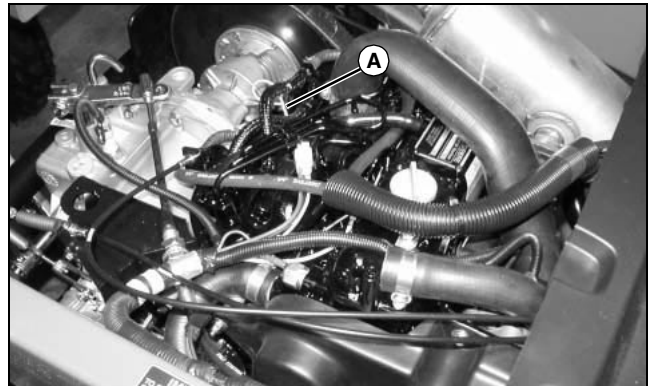
- API-luokka SG tai korkeampi

Moottoriöljyn määrän tarkistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevahiot! Öljymäärän säännöllisen tarkistuksen laiminlyönnistä voi seurata vakavia moottoriongelmia, jos öljymäärä on vähäinen:

- Tarkista öljymäärä ennen käyttöä.
- Tarkista öljymäärä, kun moottori on kylmä eikä käy.
- Pidä öljytaso mittatikkuun merkityllä alueella.
- Sammuta moottori ennen öljyn lisäystä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.



MX31115

3. Poista mittatikku (A) ja pyyhi se puhtaaksi.
4. Pane mittatikku paikalleen.
5. Poista mittatikku.
6. Tarkasta moottorin öljytaso:
 - Öljyn on oltava tikun täyttömerkkien välisellä alueella.
 - Jos öljytaso on matala, lisää öljyä nostamalla öljytason korkeintaan mittatikun ylämerkkiin asti.
 - Jos öljytaso ylittää ylämerkin, tyhjennä sopivalle tasolle. Määrittele liiallisen öljymäärän syy ja korjaa tilanne.
7. Pane mittatikku paikalleen.
8. Laske tavaralava.

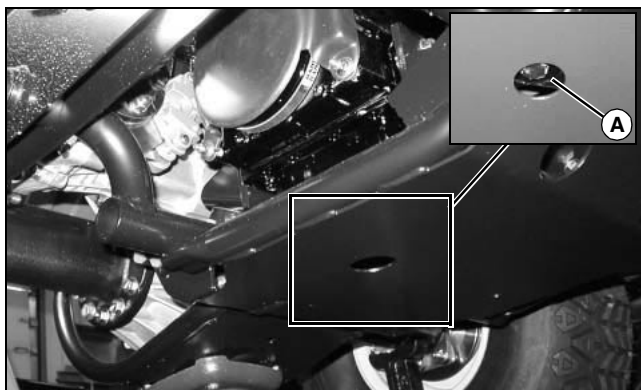
HUOLTO - MOOTTORI

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vaihda öljy useammin, jos konetta käytetään vaativissa olosuhteissa:

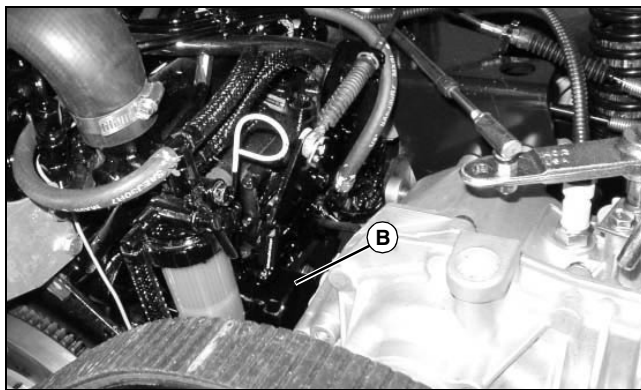
- Erittäin pölyisissä olosuhteissa.
- Ajetaan usein hitaasti tai alhaisella käyntinopeudella.
- Ajetaan usein lyhyitä matkoja.

1. Käytä moottoria öljyn lämmittämiseksi.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
3. Nosta ja kiinnitä tavaralava.
4. Pane valutusastia moottorin tyhjennysventtiilin alle.



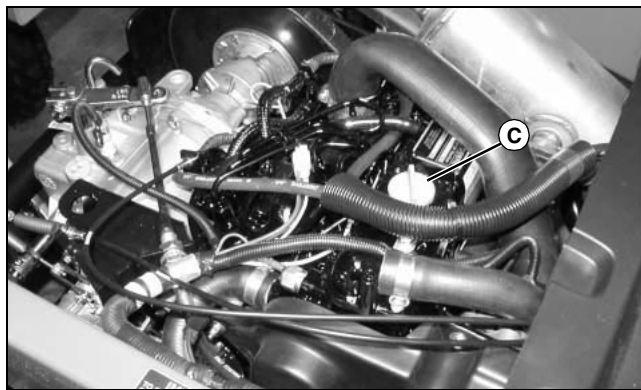
MX31116, MX31117

5. Irrota tyhjennystulppa (A). Anna öljyn tyhjentyä kokonaan.



MX31118

6. Irrota ja hävitä öljynsuodatin (B) moottorin etupuolelta. Pyyhi moottorin suodatinalusta puhtaaksi.
7. Sivele puhdasta moottoriöljyä ohuelti uuden öljynsuodattimen tiivisteelle.
8. Asenna uusi suodatin siten, että kumitiiviste koskettaa suodatinalustaa. Kiristä suodatinta vielä puoli kierrosta.
9. Pane tyhjennystulppa paikalleen.



MX31115

10. Irrota öljyn täyttötulppa täyttöaukosta (C).

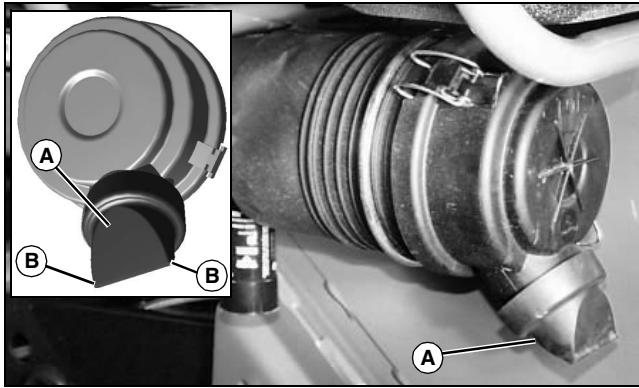
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä lisää kampikammioon liikaa öljyä. Annetut öljymäärät koskevat täysin kuivaa moottoria ja kampikammiota. Moottoriin jää hiukan öljyä tyhjentämisen jälkeenkin.

11. Älä lisää öljyä yli mittatikun ylämerkin. Lisää noin 2,0 litraa (2.1 qt) öljyä. Älä täytä liikaa.
12. Asenna täyttötulppa.
13. Käynnistä ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä vuotojen tarkistamiseksi. Sammuta moottori. Korjaa mahdolliset vuodot ennen käyttöä.
14. Sammuta moottori.
15. Tarkista öljyn määrä, lisää öljyä tarvittaessa.
16. Laske tavaralava.

Kumisen pölynestoverventtiilin puhdistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä moottoria ilman ilmanpuhdistimen panosta ja kumista pölynestoverventtiiliä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



MX30612, MX32404

Huomaa, kuvassa: Ilmanpuhdistimen kotelon suojus on poistettu selkeyden vuoksi. Kotelon suojusta tai pölynestventtiiliä ei tarvitse poistaa.

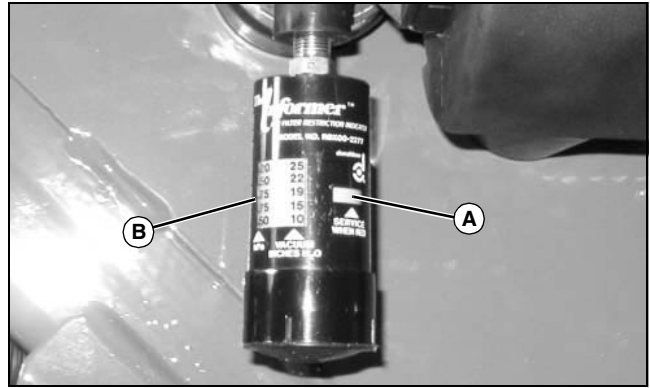
2. Paikanna pölynestventtiili (A) ilmanpuhdistimen etupuolelta.
3. Tarkista pölynestventtiili (A) silmämääräisesti. Jos se on kulunut, vaurioitunut tai puuttuu, vaihda tilalle uusi venttiili.
4. Purista kulmia (B), jotta mahdollinen lika tai roskat valuvat venttiilistä ulos.

Ilmanpuhdistimen huoltoilmaisimen tarkistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä tarkasta ilmanpuhdistinta, ennen kuin huoltoilmaisimella on punaisella tai sen alipainelukema on 6,2 kPa (25 in. H₂O). Tämä vähimmäistää lian kulkeutumisen imujärjestelmään.

Tarkasta ilmanpuhdistimen huoltoilmaisimella useammin, jos työskentelet erityisen pölyisissä oloissa.

1. Lukitse seisontajarru.
2. Aseta vaihteisto asentoon N (vapaalle).
3. Käynnistä moottori.



MX31119

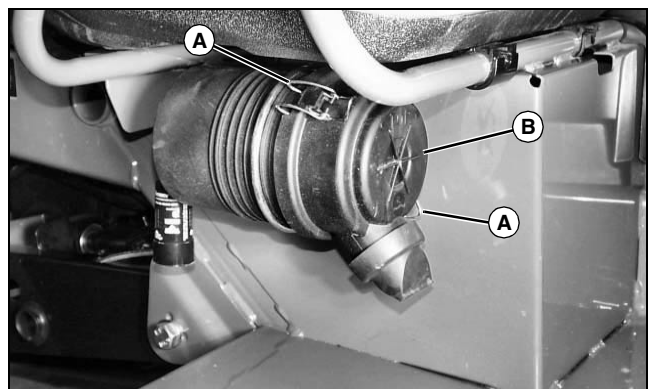
4. Tarkista näyttöikkunan (A) väri ja asteikon (B) alipainelukema.
5. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
6. Huolla ilmanpuhdistimen panos, jos näyttöikkunassa näkyy punaista tai jos alipainelukema on 6,2 kPa (25 in. H₂O).

Ilmanpuhdistimen panosten huolto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Moottoriin voi kulkeutua likaa ja roskia ilmanpuhdistimen kotelo avattaessa. Älä avaa kotelo, ellei se ole huollon kannalta välttämätöntä. Näin imujärjestelmään kulkeutuu mahdollisimman vähän epäpuhtauksia.

Tarkasta suodattimen panos useammin, jos työskentelet erityisen pölyisissä oloissa.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.



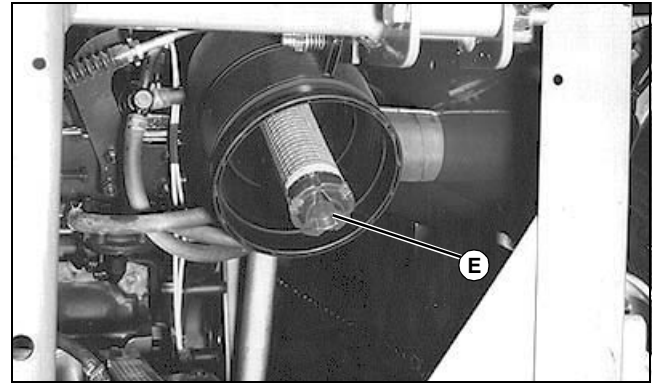
MX32404

3. Avaa salvat (A) ja irrota ilmanpuhdistimen kotelon kansi (B).

HUOLTO - MOOTTORI

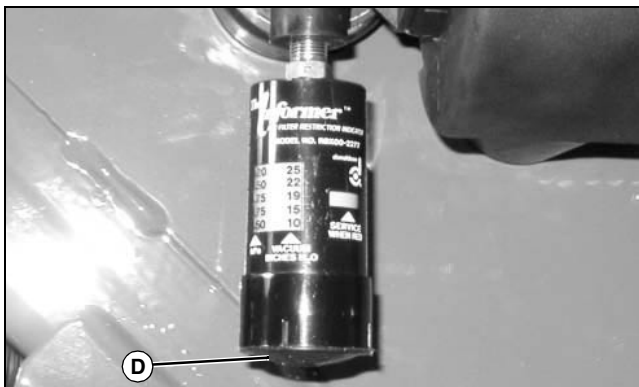


MX32405



W02268

4. Irrota ja hävitä suodatinpanos (C). Vaihda panos uuteen.
5. Asenna ilmanpuhdistimen kansi siten, että kuminen pölynesteventtiili osoittaa alaspäin. Katso ilmanpuhdistimen kanteen valettua asennusohjetta.
6. Kiinnitä kotelon kannen salvat.



MX31119

7. Paina ilmanpuhdistimen huoltoilmaisimen (D) päässä olevaa nollauspainiketta.
8. Käynnistä moottori ja käytä sitä hitaalla joutokäynnillä.
9. Tarkista ilmanpuhdistimen huoltoilmaisimen lukema moottorin käydessä.
10. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä huolla ilmansuodattimen toisiopanos, ellei ilmanpuhdistimen huoltoilmaisimen nouse yli 2,5 kPa:n (10 in. of H2O) ensiöpanoksen vaihtamisen jälkeen.

11. Jos ilmanpuhdistimen huoltoilmaisimen lukema oli yli 2,5 kPa (10 in. of H2O), vaihda ilmansuodattimen toisiopanos:

- a. Irrota ilmanpuhdistimen kansi.
- b. Irrota ensiöpanos.

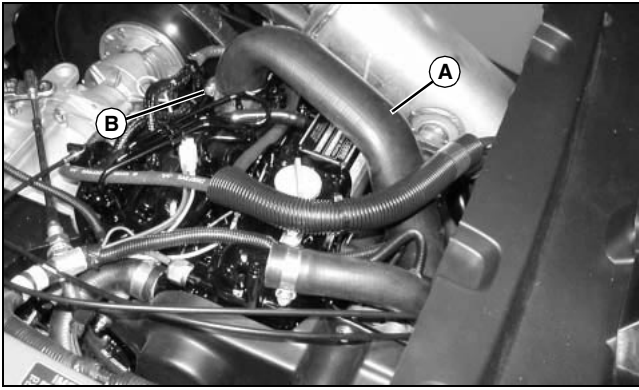
- c. Vedä ilmansuodattimen toisiopanos (E) ulos kotelosta. Hävitä suodatinpanos.
- d. Asenna ilmansuodattimeen uusi toisiopanos.
- e. Asenna ilmansuodattimen ensiöpanos.
- f. Asenna kanisterin suojuus.
- g. Paina ilmaisimessa olevaa nollausnappulaa.

12. Laske tavaralava.

Ilmanottoletkujen ja letkunkiristimien tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Kallista kuljettajan istuin eteen.
3. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

HUOLTO - MOOTTORI



MX31115



MX32130

4. Tarkasta ottoletku (A) vaurioiden tai halkeamien varalta. Vaihda tarvittaessa.
5. Tarkasta ilmanottoletkujen kiristimet (B) ja kiristä ne tarvittaessa.
6. Laske tavaralava.
7. Kallista istuin taakse.

Sakkakupin huoltaminen



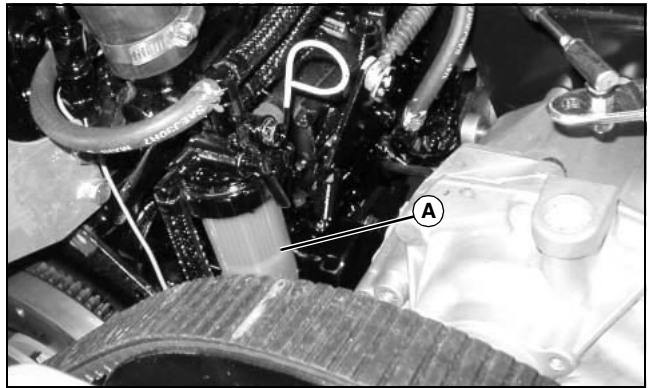
VAARA: Vältä loukkaantuminen!
Polttoainehöyryt ovat räjähdysalttiita ja herkästi syttyviä.

- Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.
- Pidä polttoaine kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Sammuta moottori ennen huoltoa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen huoltotoimenpiteiden aloittamista.
- Työtilan on oltava hyvin tuuletettu.
- Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

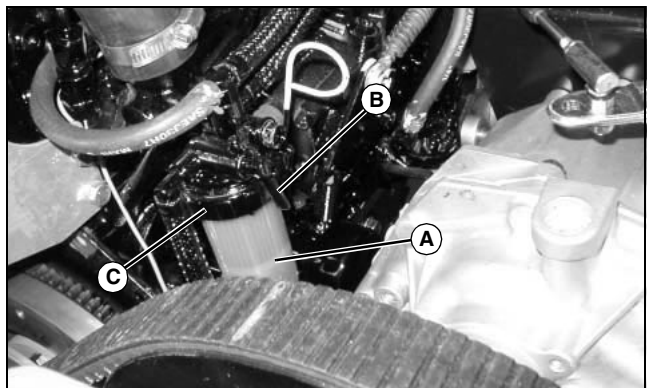
Tarkastus



MX31118

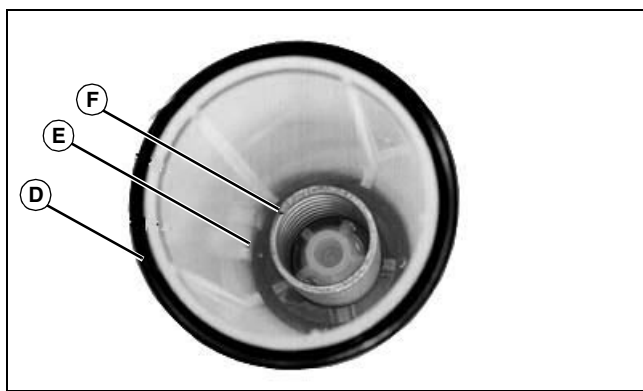
1. Tarkasta, onko sakkakupissa (A) vettä:
 - Veden pinnalla kelluu punainen rengas.
2. Tarvittaessa puhdista kuppi ja vaihda suodatin.

Puhdistus



MX31118

1. Sulje polttoaineventtiili (B).
2. Irrota kuppi (A) kääntämällä lukkorengasta (C).
3. Irrota suodatin kupin sisältä. Hävitä suodatin.



W02278

4. Irrota O-rengas (D), kelluva rengas (E) ja jousi (F) kupista ja säilytä ne. Puhdista kuppi ja anna sen kuivua.
5. Asenna O-rengas, kelluva rengas, jousi ja uusi suodatin kuppiin.
6. Asenna kuppi suodattimeen ja kiinnitä paikalleen kiristämällä lukkorengasta.
7. Avaa polttoaineen sulkuventtiili.
8. Laske tavaralava.
9. Ilmaa polttoainejärjestelmä.

Polttoainejärjestelmän ilmaus

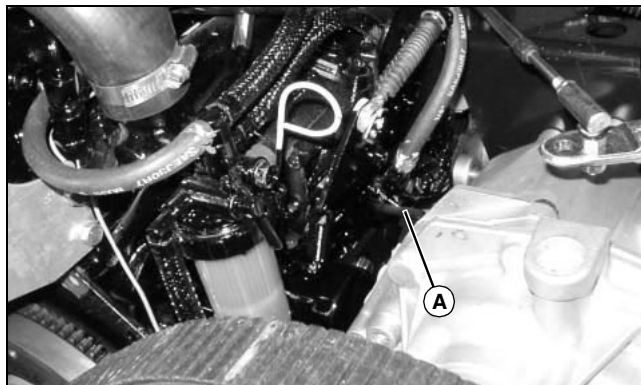
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Ruiskutuspumpun, pumpun ajoituksen tai polttoaineen ruiskutussuutinten muuntelu tai muuttaminen tavalla, jota valmistaja ei ole suositellut, mitätöi ostajalle annetun takuun.

ÄLÄ yritä huoltaa ruiskutuspumppua tai polttoaineen ruiskutussuuttimia itse. Huoltoon tarvitaan erityiskoulutus ja erityistyökaluja. Kysy John Deere -jälleenmyyjältä.

Ilmaa polttoainejärjestelmä:

- Polttoainejärjestelmän huoltamisen jälkeen.
 - Jos polttoaine pääsee loppumaan.
1. Varmista, että säiliössä on polttoainetta.
 2. Avaa kaikki polttoaineen sulkuventtiilit.

HUOMAA: Jos polttoaineensuodatin on puhdistettu tai vaihdettu, polttoaineen kuullaan palaavan säiliöön heti kun täyttövipua käytetään. Käytä vipua, kunnes kuulet paluuvirtauksen pysähtyvän, ja aloita sitten uudelleen.



MX31118

3. Voit käyttää polttoainepumpun täyttövipua (A) ajoneuvon takapuolella olevan aukon kautta. Siirrä vipua ylös ja alas. Jatka vivun käyttämistä, kunnes:

- Polttoaineensuodattimen astia on täynnä polttoainetta.
- Voit kuulla polttoaineen palaavan säiliöön paluuletkun kautta.

Polttoaineen ruiskutuspumpun huoltaminen

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Polttoaineen ruiskutuspumppu on moottorin valmistajan kalibroima, eikä sitä pidä säätää.

Lämmintä polttoaineen ruiskutuspumppua ei saa puhdistaa höyryllä tai vedellä.

Ruiskutuspumpun muuttaminen millä tahansa tavalla, jota valmistaja ei ole hyväksynyt, mitätöi takuun. Katso koneelle annettua John Deere -takuuta.

Älä huolla ruiskutuspumppua. Huollata kone John Deere -jälleenmyyjällä.

Jos moottori käynnistyy huonosti, tuntuu tehottomalta tai käy epätasaisesti, lue tämän ohjekirjan vianetsintäluku. Jos moottori ei vielääkään toimi oikein, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

HUOLTO - MOOTTORI

Polttoaineen ruiskutussuutinten huoltaminen

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä huolla tai poista polttoaineen ruiskutussuuttimia. Ruiskutussuuttimien käyttöikä voi lyhentyä ylikuumenemisen, virheellisen käytön, huonon polttoaineen tai liiallisen joutokäynnin vuoksi.

Väärin toimivat tai likaiset ruiskutussuuttimet saavat moottorin käymään heikosti. Huollata kone John Deere - jälleenmyyjällä.

Moottoritilan puhdistus

VAARA: Vältä loukkaantumisen! Kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa palovamman. Moottori, koneen osat ja nesteet ovat kuumia moottorin käytön jälkeen. Anna moottorin jäähtyä ennen huoltoa tai työskentelyä moottorin ja koneen osien lähellä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä ruiskuta vettä kuuman moottorin tai vetoakseliston päälle. Valetut alumiiniosat voivat vaurioitua. Anna moottorin jäähtyä ennen huoltoa.

3. Poista roskat moottoritilasta.
4. Tarkista, onko säätökaapelien ja vivustojen ympärillä esteitä ja poista tarvittaessa.

Säleikön puhdistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Säleikön täytyy olla puhdas, jotta moottori ei ylikuumenisi ja että se saisi riittävästi ilmaa.

1. Tarkista, onko säleikköverkossa likaa, ruohoa tai roskia.
2. Puhdista säleikköverkko pesemällä tai harjalla tai rievulla.

Jäähdyttimen ripojen puhdistaminen

VAARA: Vältä loukkaantumisen! Paineilma voi lennättää roskia kauas.

- Tyhjennä työalue muista henkilöistä.
- Käytä suojalaseja, kun puhdistat osia paineilmalla.
- Vähennä paineilman paineeksi 210 kPa (30 psi).

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jäähdytysripojen täytyy olla puhtaita moottorin ylikuumenemisen välttämiseksi ja riittävän imuilmamäärän turvaamiseksi moottorille.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Avaa konepelti.
3. Poista säilytysalusta.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Suuripaineinen vesi tai ilma voi vahingoittaa jäähdytysripoja tai muita moottoriosia. Käytä letkusta tulevaa vettä tai rajoita paineilman paineeksi 210 kPa (30 psi).

Sammuta moottori ennen jäähdyttimen säleikön ja ripojen puhdistamista.



MX31021

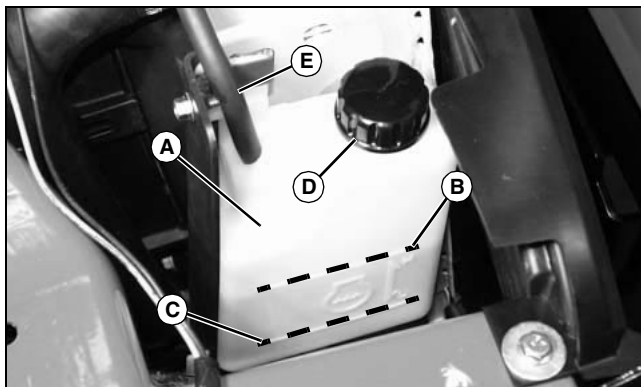
4. Poista lika ja roskat jäähdyttimen rivoista (A) ja tuulettimen suojuksesta paineilmalla tai vedellä. Paineilman tai veden on virrattava takaa eteen.
5. Asenna säilytysalusta.
6. Sulje konepelti.

Jäähdytysnestetason tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

HUOLTO - MOOTTORI

2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa konepelti.



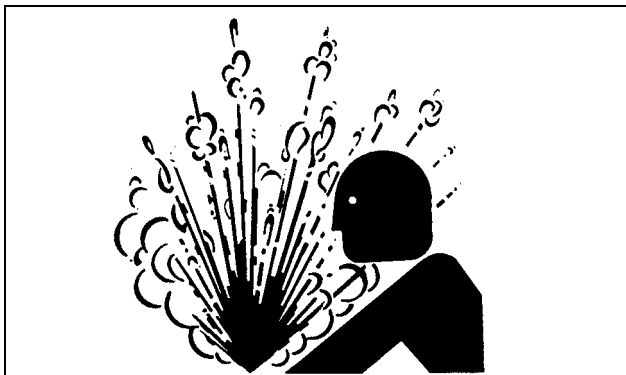
MX31022

4. Tarkista paisuntasäiliön (A) jäähdytysnestetaso:
 - Jos moottori on lämmin, jäähdytysnestetason on oltava FULL-viivan (B) ja LOW-viivan (C) välillä.
 - Jos moottori on kylmä, jäähdytysnestetason on oltava paisuntasäiliön LOW-viivalla (C).
5. Avaa paisuntasäiliön korkki (D) ja lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.
6. Lisää jäähdytysnesteseosta paisuntasäiliöön.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos imuletku asennetaan väärin, jäähdytysnestettä ei pääse jäähdytysjärjestelmään. Älä anna letkun (E) pohjan koskettaa säiliön pohjaa tai taipua ylöspäin pois jäähdytysnesteestä.

7. Asenna ja kiristä paisuntasäiliön korkki paikalleen.
8. Sulje konepelti.

Jäähdytysjärjestelmän huoltoturvallisuus



TS281



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Jäähdytin on kuuma ja voi aiheuttaa palovammoja. Paine voi aiheuttaa jäähdytysnesteen räjähdysmäisen purkautumisen, kun jäähdyttimen korkki irrotetaan:

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Älä avaa jäähdyttimen korkkia, ellei moottori ole jäähtynyt niin kylmäksi, että siihen voi koskea paljain käsin.
- Avaa jäähdyttimen korkki hitaasti ensimmäiseen vasteeseen, jotta paine vapautuu. Irrota sitten korkki.

Jäähdytysjärjestelmän huolto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Noudata huoltotoimenpiteitä täsmällisesti. Jos sinulla ei ole varusteita tämän työn suorittamiseen, pyydä huoltoa John Deere -jälleenmyyjältä.

Valmistele ajoneuvo

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Nosta tavaralava.
3. Kallista istuimet eteen.
4. Avaa konepelti.
5. Poista säilytysalusta.
6. Kun jäähdytysjärjestelmän huolto on valmis:
 - Asenna säilytysalusta.
 - Sulje konepeitto.
 - Kallista istuimet taakse.
 - Laske tavaralava.

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys

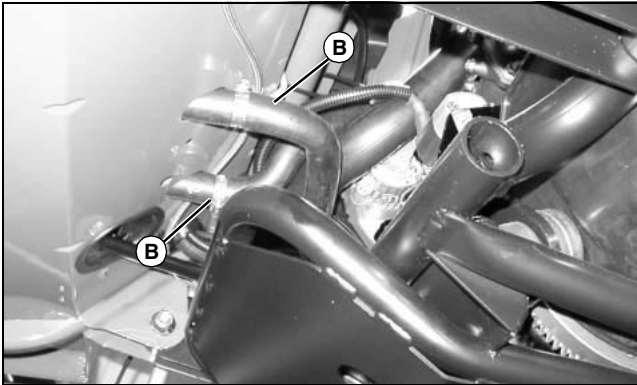
1. Varmista, että moottori on kokonaan jäähtynyt.
2. Aseta tyhjennysastia moottorin alle.

HUOLTO - MOOTTORI



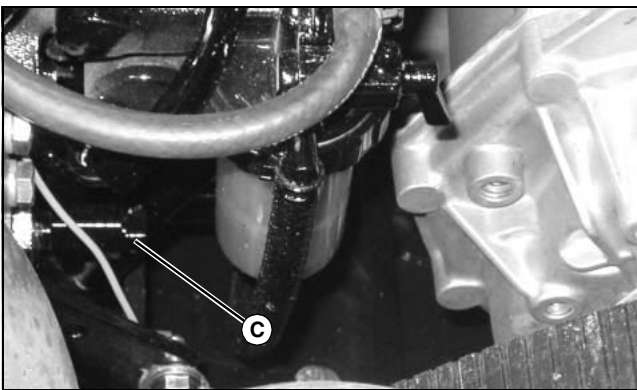
MX31021

3. Avaa jäähdyttimen korkki (A) hitaasti ensimmäiseen vasteeseen, jotta paine vapautuu.
4. Poista suojus, kun paine on vapautunut kokonaan.



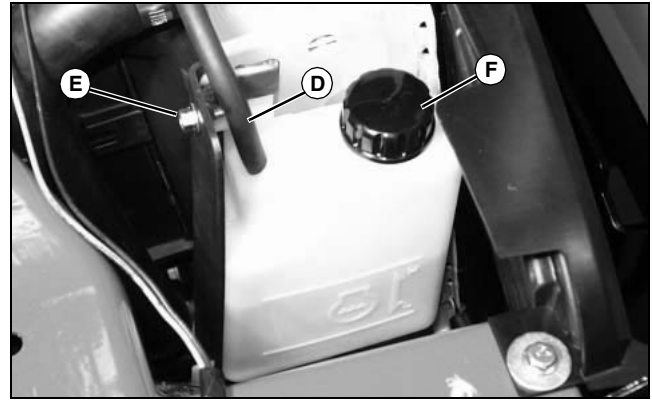
MX31120

5. Irrota jäähdyttimen letkut (B).
6. Reititä jäähdyttimen letkut tyhjennysastian yli ja anna jäähdytysnesteen valua tyhjennysastiaan.



MX31121

7. Löysää moottorilohkon tyhjennysliitintä (C), joka on moottorin öljynsuodattimen lähellä. Anna jäähdytysnesteen valua astiaan.
8. Kun jäähdytysneste on tyhjennetty kokonaan, liitä jäähdyttimen letkut ja kiristä moottorilohkon tyhjennysruuvi.



MX31022

9. Irrota ylivuotoletku (D) paisuntasäiliöstä.
10. Irrota ruuvi (E) ja nosta paisuntasäiliö irti koneesta.
11. Irrota suojus ja tyhjennä paisuntasäiliö tyhjennysastiaan.
12. Tarkasta kaikkien letkujen kunto. Vaihda tarvittaessa. Tarkasta kaikki letkunkiristimet ja kiristä tarvittaessa.
13. Asenna paisuntasäiliö koneeseen ja kiinnitä se ruuvilla (E).

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Asenna ylivuotoletku kunnolla, jotta jäähdytysjärjestelmä toimii oikein. Aseta letku hiukan säiliön pohjan yläpuolelle. Älä anna letkun koskettaa säiliön pohjaa tai taipua ylöspäin pois jäähdytysnestestä.

14. Asenna ylivuotoletku (D) ja suojus (F).
15. Täytä ja ilmaa jäähdytysjärjestelmä.

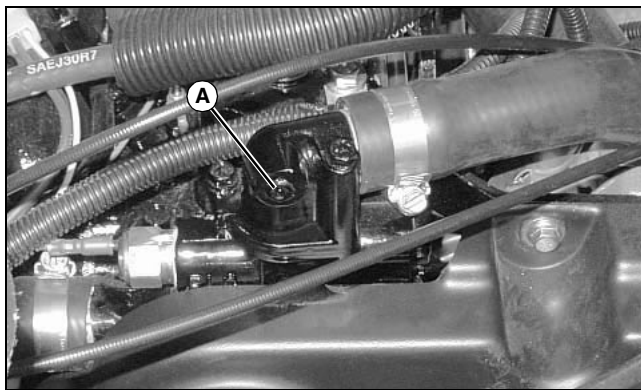
Jäähdytysjärjestelmän täyttäminen ja ilmaaminen

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Väärän jäähdytysnesteseoksen käyttö voi vaurioittaa jäähdytintä:

- ÄLÄ käytä jäähdytyksessä pelkkää vettä.
- Käytä alumiinimoottoreille hyväksyttyä pakkasnestettä.
- ÄLÄ käytä jäähdytysjärjestelmässä yli 50-prosenttista pakkasnestettä.
- ÄLÄ kaada jäähdytysnestettä tai vettä jäähdyttimeen, kun moottori on kuuma.

HUOMAA: Suosittelemme John Deere COOL-GARD -jäähdytysnesteen käyttöä, kun lisäät jäähdytysnestettä järjestelmään. Noudata pakkauksen ohjeita oikeista seossuhteista.

Jäähdytysjärjestelmän (paisuntasäiliö mukaan lukien) tilavuus on noin 5,0 l (5.2 qt).



MX33677

1. Irrota ilmausruuvi (A) termostaatin kotelosta.
2. Irrota jäähdyttimen kansi ja lisää suositeltavaa jäähdytysnesteseosta jäähdyttimeen, kunnes jäähdytysnestettä vuotaa ulos ilmausportista.
3. Asenna ja kiristä ilmausruuvi.
4. Lisää vielä jäähdytysnesteseosta jäähdyttimeen, kunnes jäähdytysnestettä vuotaa ulos ylivuotoportista paisuntasäiliöön.
5. Laita jäähdyttimen korkki paikoilleen.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Aseta letku hiukan paisuntasäiliön pohjan yläpuolelle. Älä anna letkun koskettaa paisuntasäiliön pohjaa tai taipua ylöspäin pois jäähdytysnestestä.

6. Irrota paisuntasäiliön kansi ja lisää jäähdytysnesteseosta paisuntasäiliöön, kunnes se on suunnilleen puoliksi täynnä.
7. Aseta paisuntasäiliön korkki paikalleen.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo syttyy moottorin käydessä, sammuta moottori ja lisää jäähdytysnesteseosta jäähdyttimeen.

8. Käynnistä moottori ja käytä sitä keskinopeudella, kunnes jäähdyttimen ylä- ja alaletkut ovat lämmenneet (10–15 minuuttia), mikä osoittaa, että termostaatti on avautunut ja jäähdytysneste virtaa järjestelmässä.
9. Anna moottorin jäähtyä.
10. Löysää ilmausruuvit ja anna ilman kuplia ulos, kunnes ilmakuplia ei enää näy ilmausportissa. Kiristä ilmausruuvi kokonaan.
11. Poista jäähdyttimen korkki ja lisää suositeltavaa jäähdytysnesteseosta jäähdyttimeen, kunnes jäähdytysnestettä vuotaa ulos ylivuotoportista paisuntasäiliöön.
12. Laita jäähdyttimen korkki paikoilleen.
13. Käytä moottoria, kunnes jäähdytystuuletin käynnistyy

osoituksena siitä, että moottori ja jäähdytysneste ovat päässeet käyttölämpötilaan.

14. Sammuta moottori ja poista virta-avain.

15. Anna moottorin jäähtyä ja imeä takaisin paisuntasäiliössä olevaa jäähdytysnestettä. Täytä paisuntasäiliö tarpeen mukaan alaviivaan asti.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu

1. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä.
2. Valmistele jäähdytysjärjestelmän huuhteluliuos käyttämällä puhdasta vettä sekä John Deere Cooling System Cleaner -puhdistusainetta tai John Deere Cooling System Quick Flush -pikahuuhteluainetta tai vastaavaa.
3. Täytä jäähdytin kokonaan huuhteluliuksella. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki.
4. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.
5. Sammuta moottori.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Jäähdytin on kuuma ja voi aiheuttaa palovammoja. Paine voi aiheuttaa jäähdytysnesteen räjähdysmäisen purkautumisen, kun jäähdytysjärjestelmän korkki irrotetaan:

- Avaa jäähdyttimen korkki hitaasti ensimmäiseen vasteeseen, jotta paine vapautuu. Poista sitten tyhjennystulppa.

6. Kierrä jäähdyttimen korkkia hitaasti pysähtymispisteeseen, jotta järjestelmän paine vapautuu. Irrota jäähdyttimen korkki.
7. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä astiaan heti, etteivät ruoste ja lika ehdi kiinnittyä:

- Irrota jäähdyttimen letkut moottorista.
- Löysää moottorilohkon tyhjennysruuveja.

8. Kun liuos on tyhjennetty kokonaan, liitä jäähdyttimen letkut ja kiristä moottorilohkon tyhjennysruuvit.
9. Irrota ja puhdista paisuntasäiliö.
10. Asenna paisuntasäiliö.
11. Täytä jäähdytysjärjestelmä suositeltavalla jäähdytysnesteseoksella.

Suosittelava moottorin jäähdytysneste

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Väärän jäähdytysnesteliuoksen käyttö voi vaurioittaa jäähdytintä:

- Älä käytä jäähdytyksessä pelkkää vettä.
- Käytä alumiinimoottoreihin hyväksyttyä etyleeniglykolipohjaista pakkasnestettä.
- Älä ylitä 50 %:n suhdetta jäähdytysnesteveseoksessa.
- Älä kaada jäähdytysnestettä tai vettä jäähdyttimeen, kun moottori on kuuma.

Suosittelimme seuraavia John Deere -jäähdytysnesteitä:

- COOL-GARD® PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036) -jäähdytysneste (laimennettu)
- COOL-GARD® CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034) -jäähdytysneste (laimentamaton).

Jos kumpaakaan suositeltavista jäähdytysnesteistä ei ole saatavilla, käytä seuraavan vaatimuksen mukaista glykolipohjaista jäähdytysnestettä:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Tarkasta pakkausmerkinnät ennen käyttöä ja varmista, että jäähdytysneste on koneesi vaatimusten mukaista. Käytä lisäaineellista jäähdytysnestettä tai lisää nesteeseen lisäainetta ennen käyttöä.

Jos käytät laimentamatonta jäähdytysnestettä, sekoita astiaan puoliksi pakkasnestettä ja puoliksi tislattua tai ionitonta vettä sisältävä seos, ennen kuin kaadat liuoksen jäähdytysjärjestelmään. Tämä liuos suojelee konetta -37 °C:n (-34 °F) lämpötilaan asti.

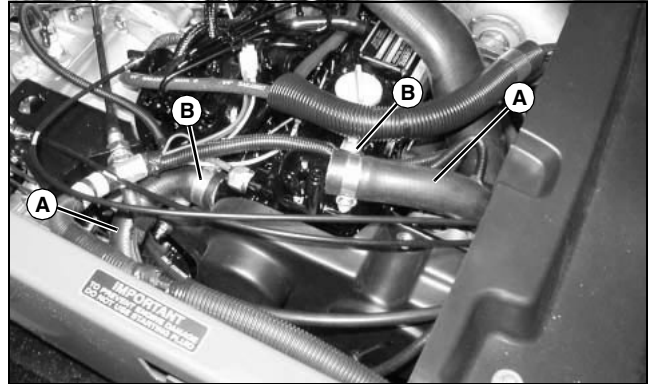
Tietyillä alueilla voidaan tarvita vielä parempaa pakkasnestekäyttöä. Katso pakkasnestekäytön pakkausmerkintöjä tai pyydä John Deere -jälleenmyyjältä tuoreimmat tiedot ja suositukset. Älä koskaan laimenna jäähdytysainetta enemmän kuin suositellaan. Liiallinen laimentaminen vähentää jäähdytysnesteen tehoa huomattavasti.

Jäähdyttimen letkujen ja letkunkiristimien tarkastus

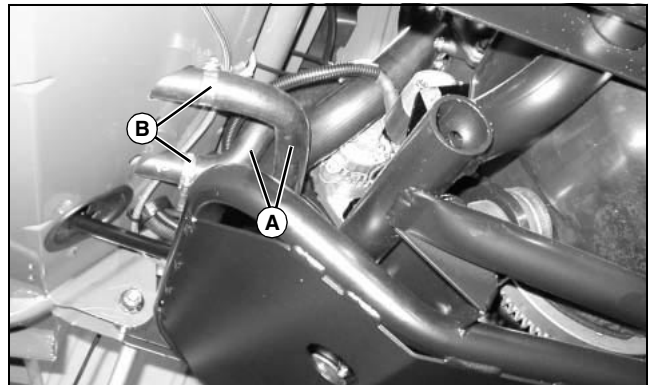
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Nosta tavaralava.
3. Kallista istuimet eteen.
4. Avaa konepelti.

5. Poista säilytysalusta.

HUOMAA: Tarkista silmämääräisesti, ettei letkuissa ole halkeamia ja kulumia. Litistä letkuja, jotta näet, ovatko ne heikentyneet. Letkujen ei pitäisi olla kovia ja hauraita eikä pehmeitä tai turvonneita.



MX31115



MX31120

6. Tarkasta moottoriin liitetyt jäähdyttimen letkut (A) vaurioiden ja halkeamien varalta. Vaihda tarvittaessa.
7. Tarkasta letkunkiristimet (B) ja kiristä ne tarvittaessa.



MX31025

8. Tarkasta väliputkien ja jäähdyttimen välinen jäähdytysletku (C) vaurioiden ja halkeamien varalta. Vaihda tarvittaessa.
9. Tarkasta letkunkiristimet (D) ja kiristä tai vaihda tarvittaessa.

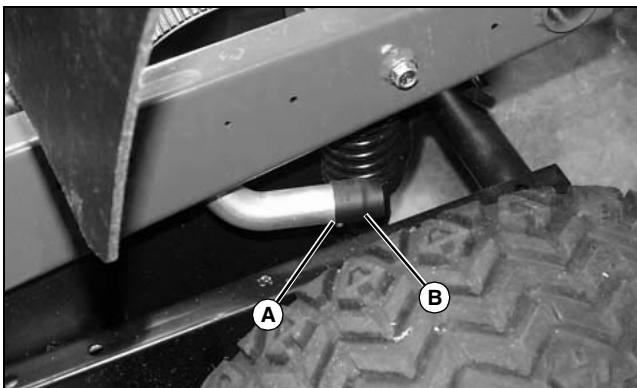
10. Asenna säilytysalusta.
11. Sulje konepeitto.
12. Kallista istuimet taakse.
13. Laske tavaralava.

Kipinänsammuttimen tarkastus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa palovamman. Moottori, koneen osat ja nesteet ovat kuumia moottorin käytön jälkeen. Anna moottorin jäähtyä ennen huoltoa tai työskentelyä moottorin ja koneen osien lähellä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Anna ajoneuvon jäähtyä täysin.



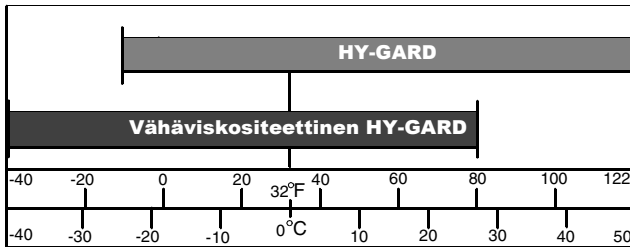
MX31026

3. Irrota ruuvi (A), jolla kipinänsammutin (B) on kiinnitetty äänenvaimentimen pakoputkeen. Säilytä ruuvi.
4. Irrota kipinänsammutin.
5. Varmista, ettei sammuttimen sisällä oleva ritilä ole tukossa eikä vaurioitunut:
 - Jos se on tukossa, ruiskuta siihen kaasuttimen/rikastimen puhdistusainetta ja puhalla kuivaksi matalapaineisella paineilmalla.
 - Jos kipinänsammutin on vaurioitunut, vaihda se.
6. Asenna kipinänsammutin alkuperäisillä kiinnitysosilla.

HUOLTO - VAIHTEISTO

Vaihteiston ja jokapyörävedon tasauspyörästäön öljy

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä moottoriöljyä, F-tyypin (punaista) automaattivaihteistoöljyä tai BIO-HY-GARD™-öljyä. Älä sekoita mitään muita öljyjä tämän vaihteiston öljyyn.



Käytä öljyä, jonka viskositeetti soveltuu öljynvaihtovälillä odotettavissa oleviin ulkolämpötiloihin.

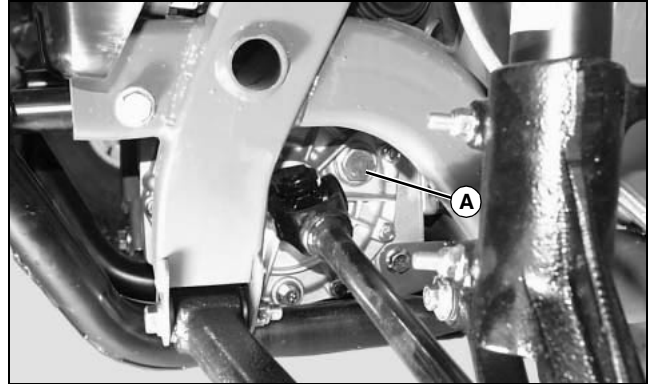
On suositeltavaa käyttää tavallista John Deere J20C HY-GARD -vaihteistoöljyä/hydrauliöljyä sekä vähäviskositeettista John Deere J20D Low Viscosity HY-GARD® -vaihteistoöljyä/hydrauliöljyä.

Muita öljyjä voidaan käyttää, jos ne täyttävät John Deeren vaatimukset JDM J20C tai J20D.

Jokapyörävedon tasauspyörästäön öljymäärän tarkistus – HPX 4x4

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.) Anna koneen jäähtyä vähintään tunnin ajan.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Öljyyn päässeet lika ja roskat voivat vahingoittaa jokapyörävedon tasauspyörästäöä. Puhdista aukon ympäristö, ennen kuin irrotat tulpan.



Huomaa, kuvassa: Vasen etupyörä on poistettu selkeyden vuoksi.

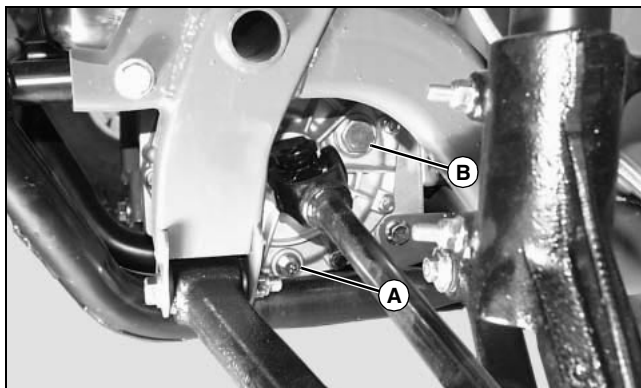
2. Poista täyttötulppa (A) jokapyörävedon tasauspyörästäön vasemmalta puolelta.
3. Öljyn on oltava täyttöaukon alareunan tasalla. Jos öljytaso on alhainen:
 - a. Lisää öljyä täyttöaukon kautta, kunnes taso on oikea.
 - b. Asenna ja kiristä täyttötulppa momenttiin 44-54 Nm (32.5 - 39.9 lb-ft).

Jokapyörävedon tasauspyörästäön öljyn vaihto – HPX 4x4

1. Käytä konetta, jotta jokapyörävedon tasauspyörästäön öljy lämpenee.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

HUOLTO - VAIHTEISTO

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Öljyyn päässeet lika ja roskat voivat vahingoittaa jokapyörävedon tasauspyörästä. Puhdista aukon ympäristö, ennen kuin irrotat tulpan.



MX31027

Huomaa, kuvassa: Vasen etupyörä on poistettu selkeyden vuoksi.

3. Aseta tyhjennysastia jokapyörävedon tasauspyörästä tyhjennystulpan (A) alle.
4. Irrota täyttötulppa (B) jokapyörävedon tasauspyörästä vasemmalta puolelta.
5. Irrota tyhjennystulppa (A) ja anna öljyn tyhjentyä.
6. Asenna ja kiristä tyhjennystulppa momenttiin 30–35 Nm (22.1-25.8 lb-ft) öljyn tyhjennyttyä kokonaan.
7. Lisää noin 1,4 l (1.48 qt) öljyä, kunnes taso on täyttöaukon pohjan tasalla.
8. Tarkista tyhjennystulpan aluslaatta. Jos se puuttuu tai on huonossa kunnossa, vaihda tilalle uusi.
9. Asenna ja kiristä täyttötulppa momenttiin 44–54 Nm (32.5 - 39.9 lb-ft).
10. Tarkasta jokapyörävedon tasauspyörästä öljytaso uudelleen, kun konetta on käytetty useita tunteja.

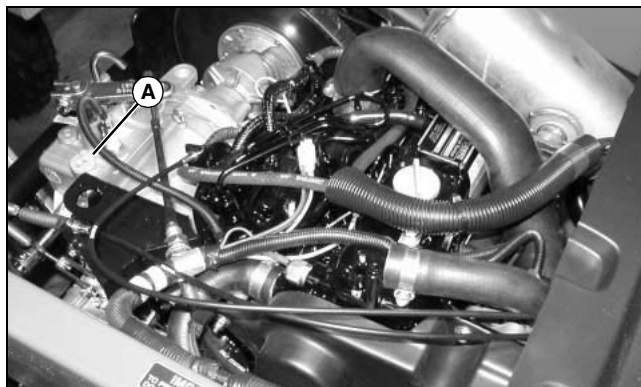
Vetoakseliston öljytason tarkastus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Kuuma hydraulioöljy laajenee, ja öljytaso näkyy virheellisenä. Tarkasta öljymäärä:

- Kun öljy on kylmä.
- Kun moottori ei käy.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Öljyyn päässeet lika ja roskat voivat vahingoittaa voimansiirtoa. Puhdista mittatikun ympäristö, ennen kuin irrotat tikun.



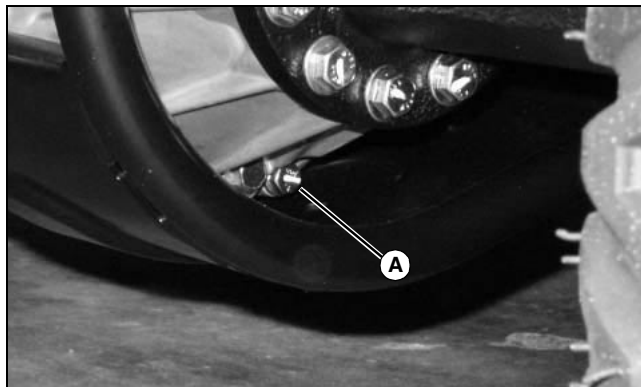
MX31115

3. Vedä ulos vetoakseliston päällä oleva mittatikku (A). Pyyhi mittatikku puhtaaksi.
4. Tarkasta öljymäärä panemalla mittatikku vetoakselistokotelon kierteisiin ja tarkistamalla öljyn taso.
5. Lisää öljyä tarvittaessa mittatikun täyttöaukon kautta.
6. Asenna ja kiristä mittatikku paikalleen.
7. Laske tavaralava.

Vetoakselistoöljyn vaihto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Öljyyn päässeet lika ja roskat voivat vahingoittaa voimansiirtoa. Puhdista mittatikun ympäristö, ennen kuin irrotat tikun.



MX31028

3. Aseta tyhjennysastia vetoakseliston tyhjennystulpan (A) alle.
4. Irrota tulppa ja tyhjennä öljy.

HUOLTO - VAIHTEISTO

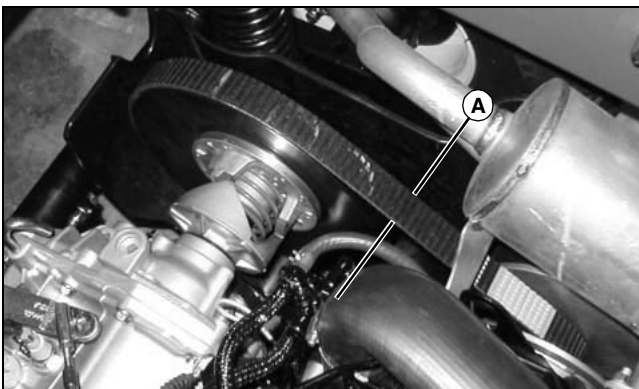
5. Tarkista tyhjennystulpan tiiviste. Jos se puuttuu tai on huonossa kunnossa, vaihda tilalle uusi.
6. Asenna ja kiristä tyhjennystulppa momenttiin 44–54 Nm (32.5 - 39.9 lb-ft).
7. Irrota vetoakseliston kotelon päällä oleva mittatikku. Pyyhi mittatikku puhtaaksi.
8. Lisää noin 4,0 litraa (4.2 qt) öljyä.
9. Tarkasta öljymäärä panemalla mittatikku vetoakselistokotelon kierteisiin ja tarkistamalla öljytaso.
10. Odota kaksi minuuttia ja tarkista öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa.
11. Asenna ja kiristä mittatikku paikalleen.
12. Laske tavaralava.

Vetohihnan tarkastus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet, löysät vaatteet tai pitkät hiukset voivat takertua pyöriviin osiin. Odota, että moottori ja kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta tai säädät tai huollat konetta.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.
3. Pyöritä hihnaa ja tarkasta se kulumien tai vaurioiden varalta.



MX31123

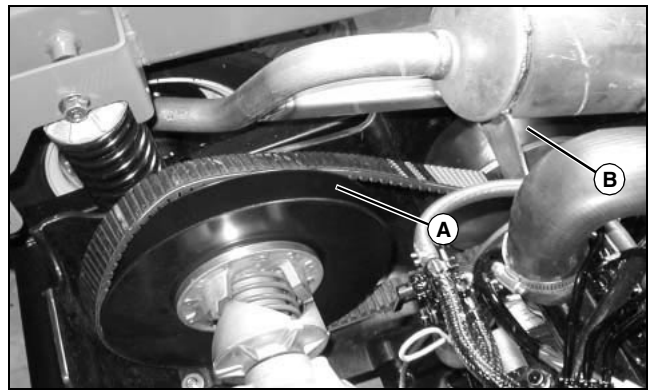
4. Mittaa hihnan leveyden yläpinta-ala kohdasta (A). Tuloksen tulee olla vähintään 27 mm (1.1 in.).
5. Vaihda hihna, jos se on kulunut rajan yli.
6. Laske tavaralava.

Vetohihnan vaihto



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet, löysät vaatteet tai pitkät hiukset voivat takertua pyöriviin osiin. Odota, että moottori ja kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta tai säädät tai huollat konetta.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

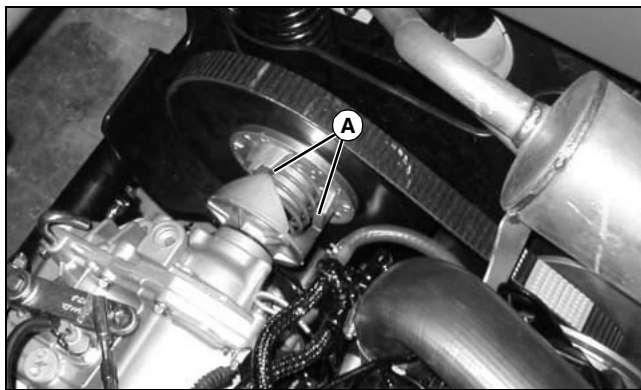


MX31124

3. Reititä hihna käytetyn kytkimen hihnapyörän (A) yli. Käytetyn hihnapyörän pyörittäminen auttaa hihnan irrottamisessa.
4. Reititä hihna vetohihnapyörän (B) yli.
5. Asenna uusi hihna reitittämällä se vetohihnapyörän yli ja sitten käytetyn kytkimen hihnapyörän yli.
6. Laske tavaralava.

Toisiokytken kitkapalojen tarkistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.

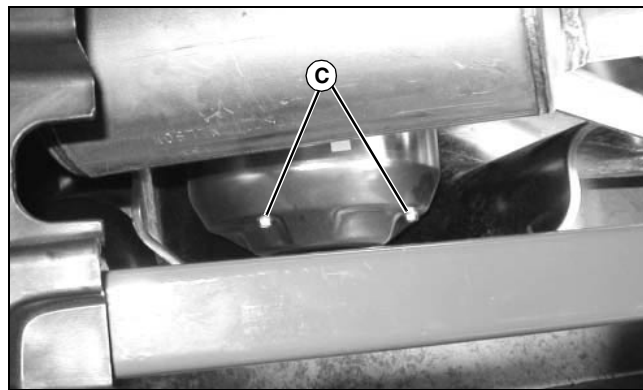


MX31123

3. Tarkista, puuttuuko kytkimen kitkapaloja (A) tai ovatko ne kuluneet.

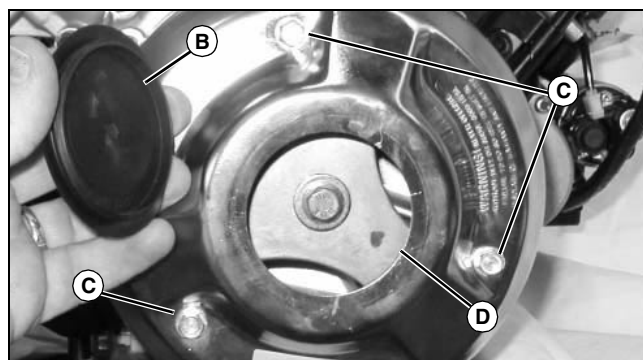
- Niissä ei saa olla liiallista kulumista eikä metallien välistä kosketusta.
- Jos ne joudutaan vaihtamaan, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään

4. Laske tavaralava.



MX31483

4. Irrota kolme ruuvia (C), joilla kytkimen suojus on kiinnitetty. Vedä suojus irti kytkimestä.



MX31485

Huomaa, kuvassa: Moottori on irrotettu selkeyden vuoksi. Moottoria ei tarvitse irrottaa kytkimen puhdistamista varten.

5. Puhalla huoltoaukon (D) kautta pöly ja roskat pois kytkimestä paineilmalla. Puhalla pöly ja roskat pois myös päääkselia pitkin kulkevan hihnan alta.

6. Asenna kytkimen suojus ja kiristä ruuvit (C).

7. Asenna kytkimen suojatulppa (B).

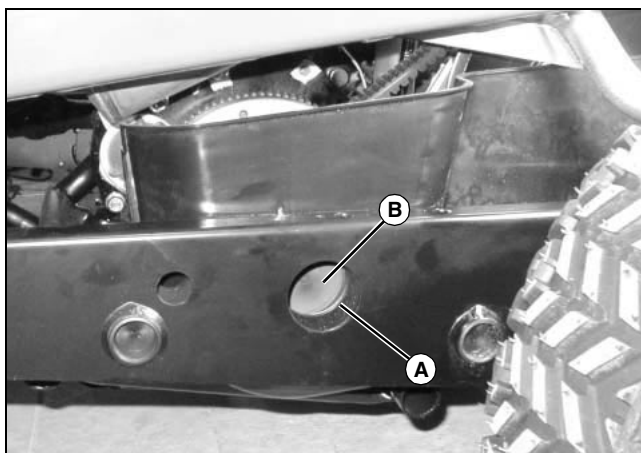
8. Laske tavaralava.

Ensiövedon kytkimen puhdistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä voitele mitään ensiövedon kytkimen osaa.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.



MX31484

3. Poista kytkimen suojatulppa (B) huoltoaukon (A) kautta.

HUOLTO - OHJAUS JA JARRUT

Jarruneste

SUOSITTELEMME seuraavaa raskaaseen käyttöön tarkoitettua jarrunestettä kaikkiin rumpu- ja levyjarruihin:

- Jarruneste - DOT3

Muita jarrunesteitä voidaan käyttää, jos ne täyttävät seuraavat vaatimukset:

- DOT3 luokitettu.
- Vastaa Motor Vehicle Safety Standardia No. 116 (USA).
- Minimi kostea kiehumispiste 140°C (284°F).
- Minimi kuiva kiehumispiste 232°C (450°F) höyrylukon estämiseksi.

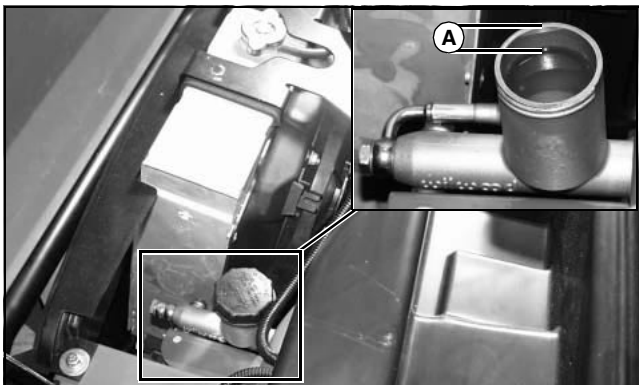
Jarrunesteen määrän tarkastus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vältä jarrunesteen likaantuminen. Puhdista täyttötulpan alue perusteellisesti ennen tulpan irrottamista. Älä avaa täyttötulppaa ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.

Täytä jarrunestesäiliö erityisen varovasti. Maalipinnoille läikkynyt jarruneste voi aiheuttaa vaurioita.

Käytä ainoastaan DOT3 jarrunestettä avaamattomasta pakkauksesta.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)
2. Avaa konepelti.
3. Puhdista huolellisesti säiliön korkin ympäristö.



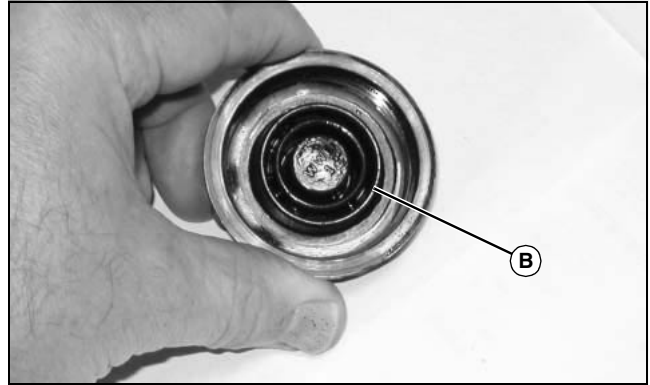
MX31032, MX31021

4. Irrota säiliön korkki ja tarkista nestemäärä silmämääräisesti.

- Nestepinta on pidettävä 12–13 mm (0.47 - 0.51 in.) täyttöaukon (A) yläreunan alapuolella.

5. Jos jarrunesteen pinta on alhaisempi:

- Lisää nestettä, jotta sen määrä pysyy oikeana.



MX31482

6. Tarkista, että säiliön korkkipalkeet (B) ovat paikoillaan ja ehjiä.
7. Asenna säiliön korkki.
8. Sulje konepelti.

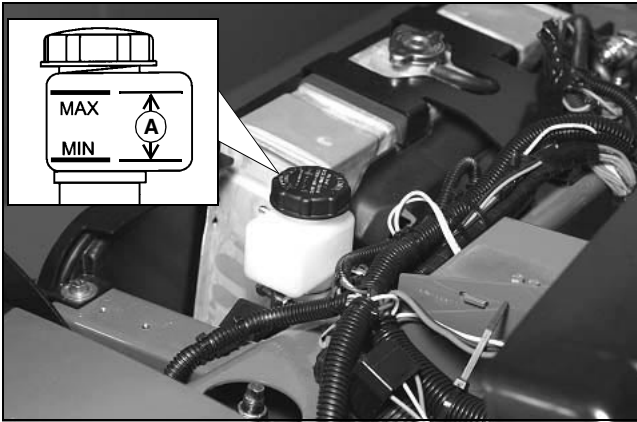
Jarrunestetasen tarkastus (tiellä käytettävät yksiköt)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vältä jarrunesteen likaantuminen. Puhdista täyttötulpan alue perusteellisesti ennen tulpan irrottamista. Älä avaa täyttötulppaa ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.

Täytä jarrunestesäiliö erityisen varovasti. Maalipinnoille läikkynyt jarruneste voi aiheuttaa vaurioita.

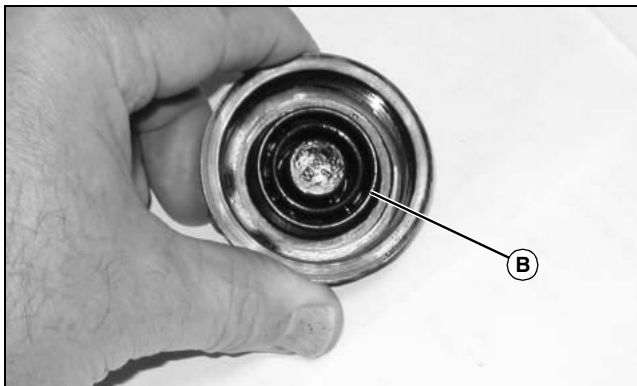
Käytä ainoastaan DOT3 jarrunestettä avaamattomasta pakkauksesta.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)
2. Avaa konepelti.
3. Puhdista säiliön korkin ympäristö huolellisesti.



MX33782, MX33738

4. Tarkista muovisäiliön nestemäärä (A) silmämääräisesti.
 - Nestetaso ei saa olla muovisäiliön "MIN"-merkin alapuolella.
5. Jos jarrunesteen pinta on alhaisempi:
 - Poista säiliön korkki ja lisää nestettä, kunnes taso on "MIN"- ja "MAX"-merkkien välissä.

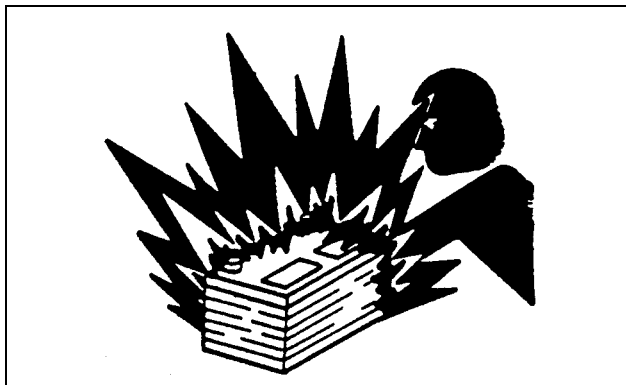


MX31482

6. Tarkista, että säiliön korkkipalkeet (B) ovat paikoillaan ja ehjiä.
7. Asenna säiliön korkki.
8. Sulje konepelti.

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Akun turvallinen huolto



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Akkuneste sisältää rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja:

- Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.
- Suojaa ihosi.
- Jos nielet akkunestettä, hakeudu heti lääkäriin.
- Jos nestettä joutuu silmiisi, huuhtelee välittömästi vedellä 15–30 minuuttia ja hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos akkunestettä joutuu iholle, huuhtelee välittömästi vedellä ja hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.

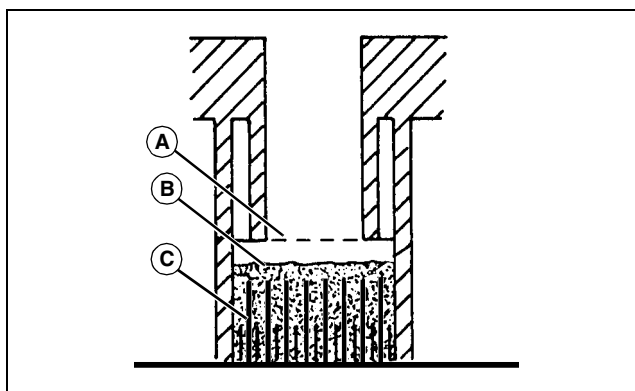
Akussa syntyy palo- ja räjähdysriskiä kaasuja. Akku voi räjähtää.

- Älä tupakoi akun lähellä.
- Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.
- Älä oikosulje akun napoja metalliesineillä.
- Irrota miinuskaapeli ensimmäiseksi akkua irrottaessasi.
- Kytke miinuskaapeli viimeiseksi akkua asentaessasi.

Akkunesteen määrän tarkastus

HUOMAA: Käytä vain tislattua vettä akkunestemäärän lisäämiseen.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
2. Irrota akun kennojen korkit. Varmista, että korkkien tuuletusaukot eivät ole tukkeutuneet.



M39772

3. Tarkasta akkunesteen määrä. Akkunesteen (B) pinnan tulisi ulottua täyttöaukon alareunan (A) ja kennojen ylätasen (C) puoleenväliin.

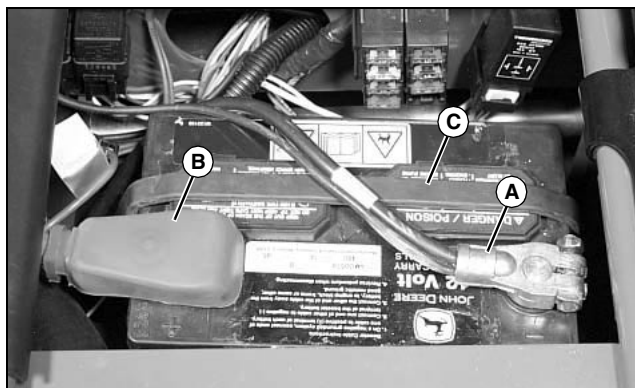
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä täytä liikaa. Akkuneste voi virrata yli kun akkua ladataan ja aiheuttaa vahinkoa.

4. Lisää tarvittaessa vain tislattua vettä.
5. Aseta akun kennojen korkit takaisin paikoilleen.

Akun irrotus ja asennus

Irrotus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Nosta matkustajan istuin.



MX33675

3. Irrota kaikki mustat miinuskaapelit (A) akusta ensin.
4. Työnnä kumisuojusta (B) taaksepäin ja irrota kaikki punaiset pluskaapelit.
5. Irrota kuminen kiinnityshihna (C).
6. Nosta akku ajoneuvosta.

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Asennus

1. Asenna akku ajoneuvoon siten, että miinusnapa (-) osoittaa ajoneuvon etuosaa kohti.
2. Asenna akun kiinnityshihna.
3. Kytke kaikki punaiset pluskaapelit akun plusnapaan (+) ensin. Kiristä liitännät.
4. Kytke kaikki mustat miinuskaapelit akun miinusnapaan (-). Kiristä liitännät.
5. Suojaa akun navat syöpmiseltä vaseliinilla.
6. Liu'uta plusjohdossa oleva suojus plusnavan (+) päälle.

Akun ja napojen puhdistus

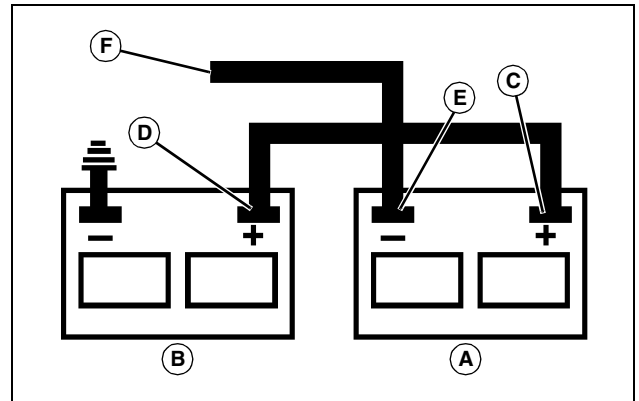
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Kytke akku irti ja poista se.
3. Pese akku liuoksella, jossa on yksi ruokalusikallinen ruokasoodaa yhtä vesilitraa kohti. Varo päästämästä soodaliuosta akun kennoihin.
4. Huuhtelee akku vedellä ja kuivaa se.
5. Puhdista akun navat ja kaapelikengät kiiltäviksi teräsharjalla.
6. Suojaa akun napa syöpmiseltä yleisrasvalla tai silikonisuihkeella.
7. Asenna akku.

Apuakun käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Akussa syntyy palo- ja räjähdysriskiä kaasuja. Akku voi räjähtää.

- Älä tupakoi tai käytä avotulta akun lähellä.
- Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.
- Älä käynnistä apukaapeleilla tai lataa jäätynyttä akkua. Lämmitä akku 16 °C:seen (60 °F).
- Älä kytke apuakun miinuskaapelia (-) tyhjän akun miinusnapaan (-). Kytke kaapeli koneeseen hyvään maadoituskohtaan etäälle tyhjistä akusta.



M71044

A - Apuakku

B - Apua tarvitsevan ajoneuvon akku

1. Kytke positiivinen käynnistyskaapeli (+) apuakun (A) plusnapaan (+) (C).
2. Kytke positiivisen käynnistyskaapelin (+) toinen pää apua tarvitsevan ajoneuvon akun (B) plusnapaan (+) (D).
3. Kytke miinusapukaapelin (-) toinen pää apuakun miinusnapaan (-) (E).

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Apuakun sähkövirta saattaa vahingoittaa koneen osia. Älä asenna apuakun miinuskaapelia koneen runkoon. Tee asennus vain moottorilohkoon.

Asenna apuakun miinuskaapeli loitolle moottoritilan liikkuvista osista, kuten hihnoista ja tuulettimen lavoista.

4. Kytke apuakun miinuskaapelin (-) toinen pää (F) hyvään metalliseen maadoituskohtaan apua tarvitsevan ajoneuvon moottorilohkoon etäälle akusta.
5. Käynnistä apua tarvitsevan ajoneuvon moottori ja käytä sitä useita minutteja.
6. Irrota varovasti käynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä: miinuskaapeli ensin ja sitten pluskaapeli.

Ajovalojen polttimon vaihto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Paikanna ajovaloumpio etulokasuojan alta.

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ



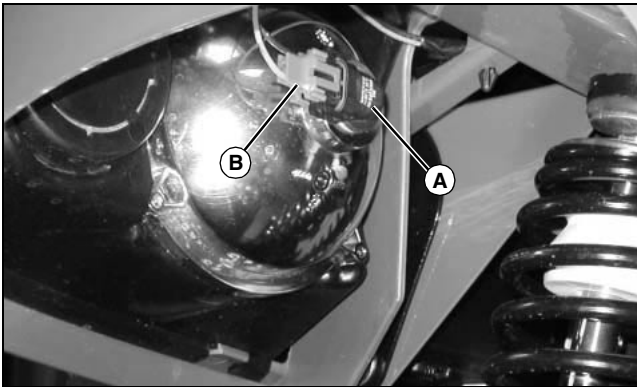
VAARA: Vältä loukkaantuminen!
Halogeenivalon polttimossa on paineenalaista kaasua. Polttimo voi särkyä, jos lasia naarmutetaan tai jos se pudotetaan. Käytä silmäsuojuksia ja käsittele polttimoa varovasti vaihtaessasi sitä.



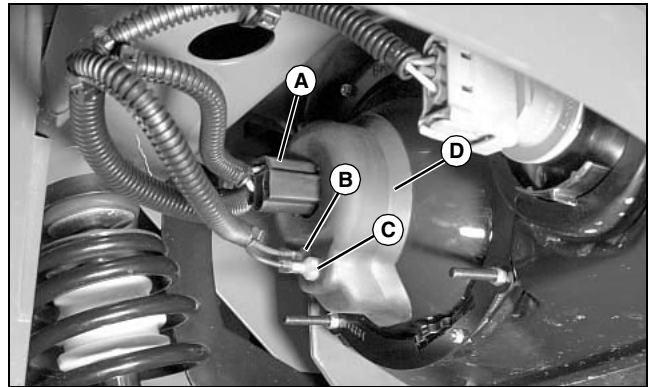
VAARA: Vältä loukkaantuminen!
Halogeenivalon polttimossa on paineenalaista kaasua. Polttimo voi särkyä, jos lasia naarmutetaan tai jos se pudotetaan. Käytä silmäsuojuksia ja käsittele polttimoa varovasti vaihtaessasi sitä.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä kosketa uuden polttimon lasiosaa paljaalla kädellä. Öljyt ja lika lyhentävät polttimon käyttöikää. Käsittele polttimoa sen kannasta tai puhtaalla liinalla tai käsineillä.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä kosketa uuden polttimon lasiosaa paljaalla kädellä. Öljyt ja lika lyhentävät polttimon käyttöikää. Käsittele polttimoa sen kannasta tai puhtaalla liinalla tai käsineillä.



MX31034



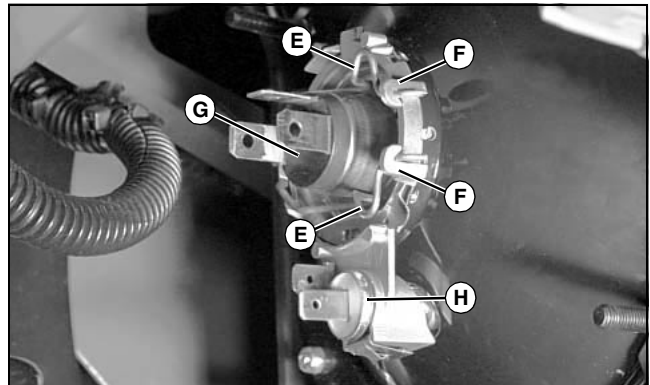
MX33678

3. Kierrä polttimon kantaa (A) 1/8 kierros vastapäivään ja irrota kanta ajovaloumpiosta.
4. Irrota johtoliitin (B) kannasta. Hävitä polttimo-/kanta-asennelma.
5. Liitä johdotusliitin uuteen polttimo-/kanta-asennelmaan. Asenna asennelma umpioon ja kierrä 1/8 kierros, jotta se lukittuu paikalleen.
6. Testaa ajovalojen toiminta.

2. Irrota etuvaloliitin (A) ja äärivalojen maadoituksen (B) työntöliitin. Voit irrottaa äärivalojen (C) työntöliittimen joko pitelemällä äärivalojen pidikkeen tai navan pohjasta ja vetämällä samalla liittimestä, etteivät äärivalo ja pidike irtoa ajovaloumpiosta.
3. Irrota kumisuojaus (D).

Etuvalojen ja äärivalojen polttimojen vaihto (tiellä käytettävät yksiköt)

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



MX33679

4. Vaihda ajovalojen polttimo:
 - a. Paina pidikelankoja (E), ja irrota ne lukituskielekeistä (F).
 - b. Käännä pidikelangat pois tieltä ja irrota polttimoasennelma (G).
 - c. Asenna uusi polttimoasennelma umpioon ja kiinnitä se pidikkeillä työntämällä kutakin pidikettä alaspäin ja

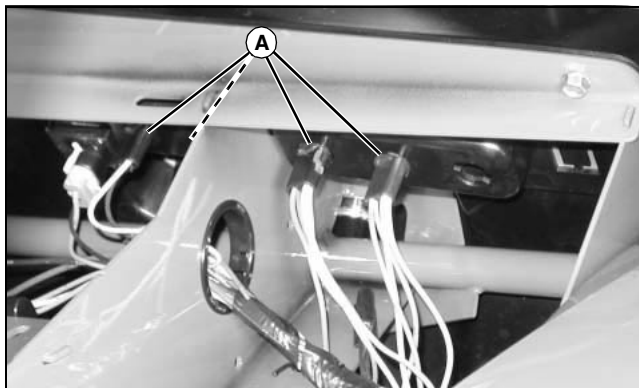
HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

kiinnittämällä se lukituskiekköön alle.

5. Vaihda äärivalojen polttimo:
 - a. Työnnä äärivalojen polttimon pidin (H) ulos umpiosta.
 - b. Kierrä äärivalojen polttimoa ja vedä se ulos pitimestä.
 - c. Asenna uusi polttimo päinvastaisessa järjestyksessä.
 - d. Asenna polttimon pidin umpioon.
6. Asenna kumisuojaus, liitä etuvalojen pistokeliitin ja äärivalojen työntönavat.
7. Testaa etuvalojen ja äärivalojen toimivuus.

Kojetaulun polttimojen vaihtaminen

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Avaa konepelti.
3. Poista säilytysalusta.



4. Kurkota kojetaulun alle ja irrota asianmukainen polttimon kanta (A) muovikotelosta.
 - Kierrä polttimon kanta 1/3 kierrosta.
 - Vedä kanta suoraan ulospäin.
5. Irrota polttimo kannasta. Hävitä polttimo.
6. Asenna uusi polttimo kantaan.
7. Kohdista ja työnnä polttimon kanta muovikoteloon. Kierrä kanta 1/3 kierrosta, jotta se lukittuu paikalleen.
8. Asenna säilytysalusta.
9. Sulje konepeitto.

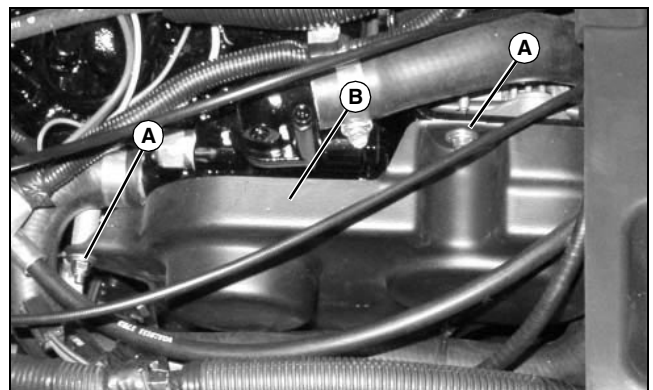
Laturin hihnan huolto



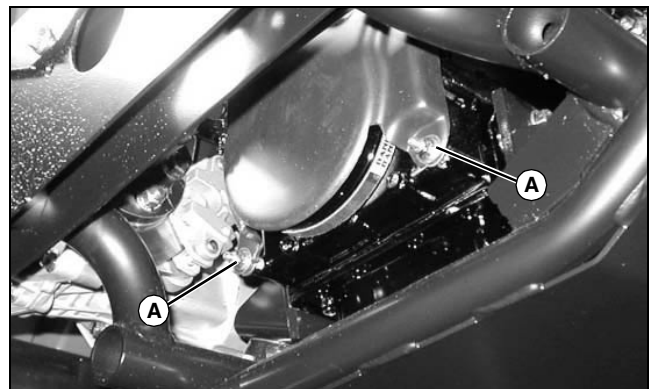
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet, löysät vaatteet tai pitkät hiukset voivat takertua pyöriviin osiin. Odota, että moottori ja kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta tai säädät tai huollat konetta.

Hihnan kireyden tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.) Anna moottorin jäähtyä.
2. Nosta ja kiinnitä tavaralava.



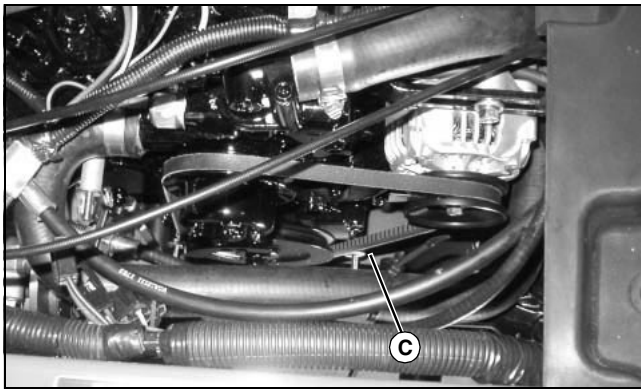
MX31125



MX31126

3. Irrota kiinnitysosat (A). Nosta hihnansuojaus (B) irti ajoneuvosta.

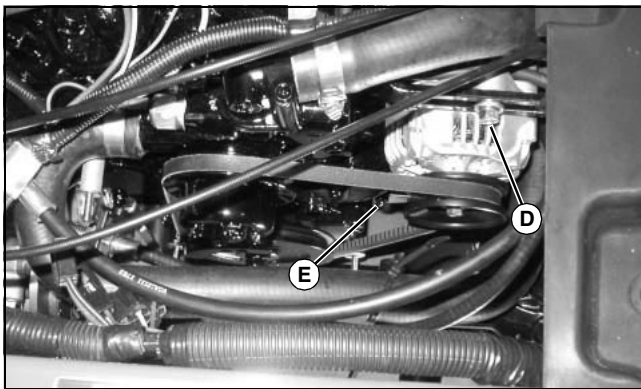
HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ



MX32161

4. Paina hihnaa kevyesti peukalolla hihnapyörien (C) puolivälistä. Hihnan tulee painua noin 9 mm (3/8 in.).
5. Säädä hihnan kireyttä, jos painuma on ohjearvoja suurempi tai pienempi.
6. Vaihda kulunut tai vaurioitunut tuulettimen hihna.

Hihnan kireyden säätö



MX32161

1. Löysää säätöpulttia (D).
2. Löysää kiinnityspulttia (E).
3. Paina laturin kotelo ulospäin, kunnes kireys on oikea.
4. Kiristä pultit.
5. Tarkasta hihnan kireys.
6. Asenna hihnansuojus ja kiristä kiinnitysosat täysin.
7. Laske tavaralava.

Hihnan vaihto

HUOMAA: Vaihda laturin hihna, jos siinä näkyy liiallista kulumista, vaurioita tai venymistä.

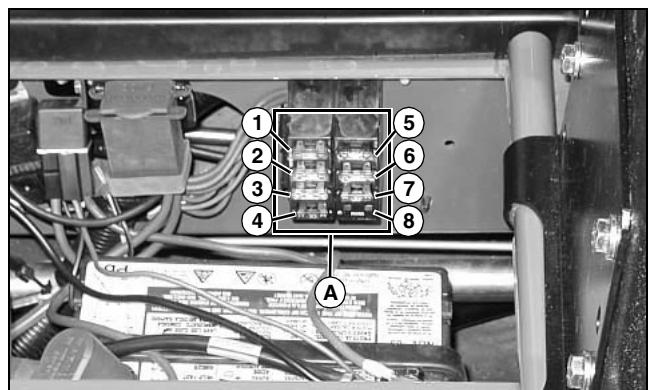
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.) Anna moottorin jäähtyä.
2. Kallista kuljettajan istuin eteen.
3. Irrota musta miinuskaapeli (–) akusta.

4. Nosta ja kiinnitä tavaralava.
5. Irrota hihnansuojuksen kiinnitysosat. Nosta hihnansuojus irti ajoneuvosta.
6. Löysää laturin säätöpulttia.
7. Löysää laturin kiinnityspulttia.
8. Paina laturin kotelo sisään.
9. Poista hihna laturin urasta, jäähdytysnestepumpun urasta ja kampiakselin urasta.
10. Asenna uusi hihna uriin.
11. Paina laturin kotelo ulospäin, kunnes kireys on oikea.
12. Kiristä kiinnitysosat ja säätöpultit.
13. Tarkasta hihnan kireys. Säädä tarvittaessa.
14. Asenna hihnansuojus ja kiristä kiinnitysosat täysin.
15. Kytke musta miinuskaapeli (–) akkuun.
16. Laske tavaralava.
17. Laske istuin alas.

Sulakkeiden tarkastus ja vaihto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Sähköjärjestelmä voi vaurioitua, jos käytetään vääriä vaihtosulakkeita. Vaihda palanut sulake uuteen, jonka ampeeriarvo on sama.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Kallista kuljettajan istuin eteen.



MX31036

3. Sulakkeiden tunnistaminen:

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Asento	Piiri	Sulakkeen koko
1	Käynnistysmoottorin solenoidipiiri ja polttoaineen sulkusolenoidin vetokäämi	30 A
2	Jäähdytystuulettimen moottoripiiri	25 A
3	Hehkutulppa	30 A
4	Takalisälaiteiden piiri	40 A
5	Lisälaitteen virtapistoke	10 A
6	Virtalukon ON-piiri	15 A
7	Etulisälaiteiden piiri	40 A
8		Avaa

4. Vedä sulake sulakerasiasta (A).

5. Tarkista silmämääräisesti, onko sulakkeen lanka särkynyt.

6. Työnnä uusi sulake, jossa on oikea ampeerilukema, paikalleen sulakerasiaan.

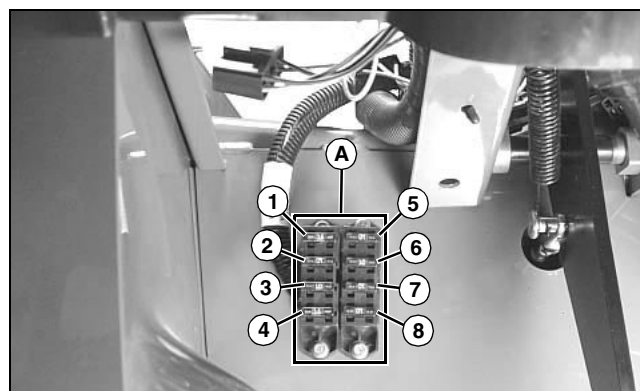
7. Laske istuinta.

Sulakkeiden tarkistus ja vaihto (tiellä käytettävät yksiköt)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Sähköjärjestelmä voi vaurioitua, jos käytetään väärää vaihtosulakkeita. Vaihda palanut sulake uuteen, jonka ampeeriarvo on sama.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

2. Paikanna tiekäytön johtosarjan lisäsulakerasia kojetaulun alta jarrupolkimen vasemmalta puolelta.



MX33366

3. Sulakkeiden tunnistaminen:

Asento	Piiri	Sulakkeen koko
1	Ylimääräinen	15 A
2	Torvi	10 A
3	Jarruvalot	10 A
4	Suuntavilkut/varoitusvalot	15 A
5	Vasen ajovalo	10 A
6	Oikea ajovalo	10 A
7	Taka-/äärivalot	10 A
8	Taka-/äärivalot	10 A

4. Vedä sulake sulakerasiasta (A).

5. Tarkista silmämääräisesti, onko sulakkeen hehkulanka särkynyt.

6. Työnnä uusi sulake, jossa on oikea ampeerilukema, paikalleen sulakerasiaan.

MUUT HUOLLOT

Oikean polttoaineen (dieselin) käyttö

Käytä oikeaa dieselpolttoainetta, jotta moottorin suorituskyky ei heikkene eikä pakokaasujen määrä lisäännä. Jos seuraavia polttoainevaatimuksia ei noudateta, moottorin takuu voi mitätöityä.

Kysy paikalliselta polttoainemyyjältä alueesi dieselpolttoaineen ominaisuuksista.

Yleensä dieselpolttoaineet sekoitetaan markkina-alueen alhaisen lämpötilan vaatimuksia vastaaviksi.

Suosittelimme EN 590- tai ASTM D975 -määritykset täyttäviä dieselpolttoaineita.

Vaadittavat polttoaineen ominaisuudet

Polttoaineen on täytettävä seuraavat vaatimukset kaikissa tapauksissa:

Setaaniluku vähintään 45. Setaaniluku yli 50 on suositeltava, etenkin lämpötilan ollessa alle -20 °C (-4 °F) tai käyttökorkeuden ollessa yli 1500 m (5000 ft).

Suodatettavuus (CFPP) alle odotetun alhaisen lämpötilan TAI **samepiste** vähintään 5 °C (9 °F) alle odotetun alhaisen lämpötilan.

Polttoaineen voitelevuuden on ylitettävä vähintään 3100 gramman kuormitustaso mitattuna ASTM D6078:n mukaan tai suurin naarmun läpimitta 0,45 mm mitattuna ASTM D6079:n tai ISO 12156-1:n mukaan.

Jos käytetyn polttoaineen voitelevuus on alhainen tai sitä ei tiedetä, suosittelemme John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER -säilytysaineen käyttöä määritetyllä vahvuudella.

Rikkipitoisuus

- Dieselpolttoaineen laadun ja rikkipitoisuuden on täytettävä kaikki moottorin käyttöalueella voimassa olevat päästöäädökset.
- Suosittelemme alle 0,05 %:n (500 ppm) rikkipitoisuutta parhaan suorituskyvyn takaamiseksi.
- Dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on yli 0,5 % (5000 ppm), ei saa käyttää.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä sekoita dieselmoottoriöljyä tai minkään muun tyyppistä voiteluöljyä dieselpolttoaineeseen.

Dieselpolttoaineen käsittely ja varastointi



VAARA: Vältä loukkaantumisen! Käsittele polttoainetta varovasti. Älä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.

Älä tupakoi, kun täytät polttoainesäiliötä tai huollat polttoainejärjestelmää.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä galvanoituja astioita - galvanoiduissa astioissa säilytettävä dieselpolttoaine reagoi astian sinkkipinnan kanssa ja muodostaa sinkkihiutaleita. Jos polttoaine sisältää vettä, muodostuu myös sinkkigeeliä. Geeli ja hiutaleet tukkivat nopeasti polttoaineensuodattimet ja vioittavat polttoainesuuttimia ja -pumppuja.

- Täytä polttoainesäiliö aina työpäivän lopussa, jotta siihen ei pääse tiivistymään vettä eikä se jäädy kylmällä säällä.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Polttoainesäiliö tuulettuu täyttökorkin kautta. Jos tarvitaan uusi korkki, vaihda tilalle aina alkuperäinen tuulettuva korkki.

- Kun polttoainetta varastoidaan pitkiksi ajoiksi tai jos polttoainetta kuluu hitaasti, lisää siihen polttoaineensäilytysainetta, joka stabiloi polttoainetta ja estää veden tiivistymistä. Kysy polttoaineen myyjältä suosituksia.

MUUT HUOLLOT

Polttoainesäiliön täyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Polttoainehöyryt ovat räjähdysalttiita ja herkästi syttyviä.

- Sammuta moottori ennen tankkausta.
- Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.
- Pidä polttoaine kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Täytä polttoainesäiliö ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.
- Käytä puhdasta ja viranomaisten hyväksymää metallitonta astiaa, jotta staattinen sähkö ei aiheuta kipinöitä.
- Käytä puhdasta ja viranomaisten hyväksymää muovista suppiloa ilman sihtiä tai suodatinta, jotta staattinen sähkö ei aiheuta kipinöitä.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Polttoaineessa oleva vesi ja lika voivat aiheuttaa moottorivaurioita:

- Puhdista lika ja roskat polttoainesäiliön aukon ympäriltä.
- Käytä puhdasta, tuoretta, lisäaineella stabiloitua polttoainetta.
- Täytä polttoainesäiliö joka päivä estääksesi veden kondensoitumisen tyhjään säiliöön.
- Käytä polttoainesäiliötä tai kanisteria täyttäessäsi muovista suppiloa, jossa on muovinen sihti.

Täytä polttoainesäiliö aina työpäivän päätteeksi estääksesi veden kondensoitumisen ja jäätyksen kylmissä oloissa.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Poista roskat polttoainesäiliön korkin ympäriltä.
4. Irrota polttoainesäiliön korkki hitaasti, jotta säiliöön mahdollisesti kertynyt paine pääsee purkautumaan.
5. Täytä säiliö vain täyttöaukon alareunaan saakka.
6. Aseta polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen.

Pyöreasennelman irrotus ja asennus

Irrotus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen

pysäköinti osasta Turvallisuus.)

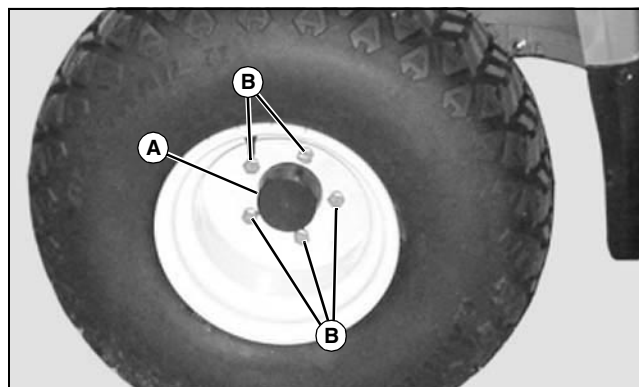


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kone voi pudota tai luiskahtaa epäturvallisten nostolaitteiden tai tukien varasta.

- Käytä turvallista nostolaitetta, jonka nostokyky vastaa nostettavaa kuormaa.
- Laske kone alustapukkien tai muiden vankkojen tukien varaan ja kiilaa pyörät ennen huoltamista.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Aseta alustapukit rungon alle, älä vaihteiston tai moottorin alle, kun nostat tai tuet konetta.

2. Nosta konetta turvallisella nostolaitteella ja laske se pukkien tai muiden tukevien kannattimien päälle. Pane kiilat maassa olevien pyörien alle, jotta kone ei pääse liikkumaan.



MX31037

Huomaa, kuvassa: Jos pyörässä on suojuks (A), se on poistettava pyörää irrotettaessa.

3. Irrota pyöränpultit (B).
4. Irrota pyöreasennelma.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Renkaan ja vanteen osia voi sinkoutua räjähdysmäisesti, jos niitä huolletaan väärin:

- Älä yritä asentaa rengasta ilman tarvittavia työkaluja ja kokemusta.

5. Vie pyöreasennelma valtuutettuun huoltoliikkeeseen korjattavaksi.

Asennus

1. Levitä yleisrasvaa akselille ennen pyöreasennelman asentamista.
2. Asenna pyöreasennelma venttiilit ulospäin.

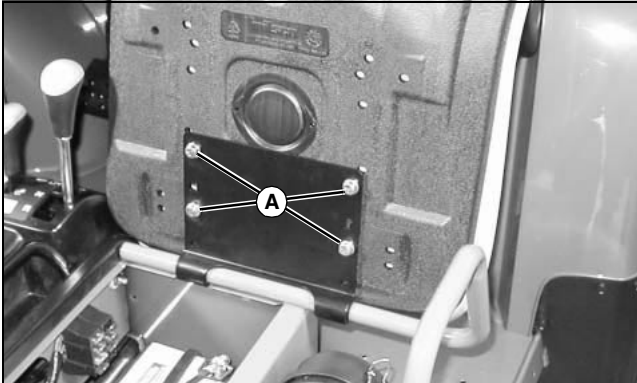
MUUT HUOLLOT

3. Kiristä pyöränpultit tasaisesti tiukalle vaihdellen kiristysjärjestystä.
4. Laske kone täysin maahan.
5. Kiristä pyöränpultit 81 N•m (60 lb-ft): iin.

Istuinten irrotus ja asennus

Irrotus

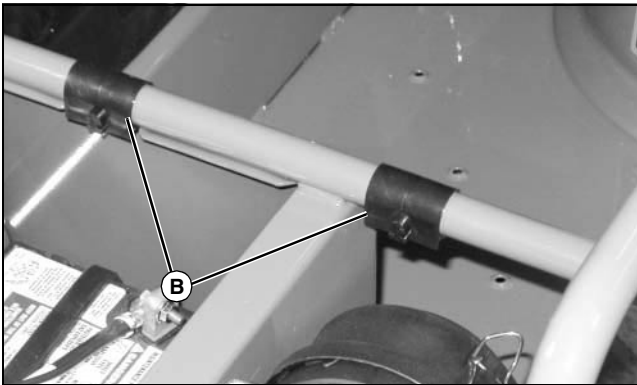
1. Kallista istuin eteen.



MX31038

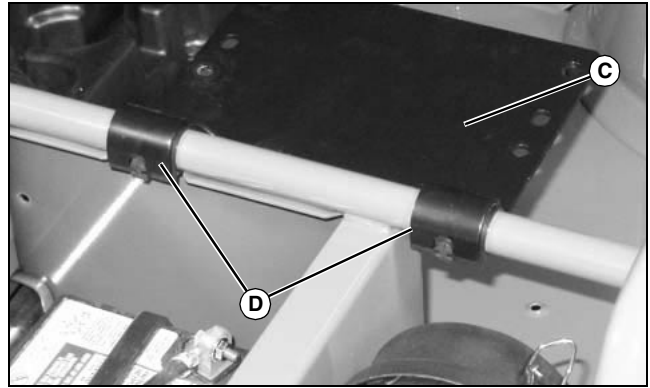
2. Pidä kiinni istuimesta ja irrota kaikki ruuvit (A).
3. Irrota istuin ja istuinkannake tukikiskosta.

Asennus



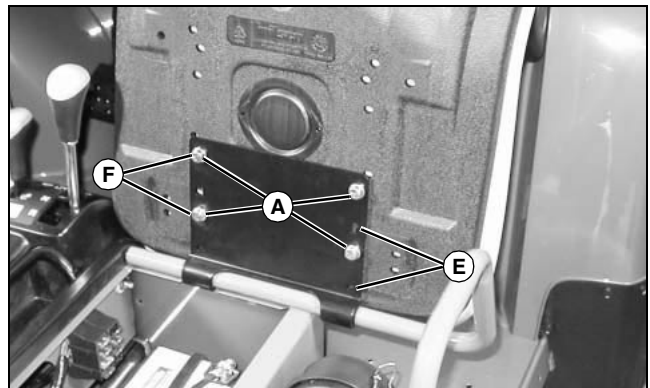
MX31039

1. Aseta istuinholkit (B) tukikiskoon siten, että laipat osoittavat ajoneuvon takaosaa kohti.



MX31040

2. Aseta istuinkannake (C) tukikiskoon siten, että saranat (D) sopivat kumisten holkinlaippojen ympärille.



MX31038

Huomaa, kuvassa: Taka-asento.

3. Kierrä istuinkannaketta ylöspäin. Aseta istuimen pohja kannaketta vasten ja kohdista oikeat reiät istuimen reikiin.
4. Työnnä istuin etu- (E) tai taka-asentoon (F).
5. Kiinnitä istuin asentamalla alkuperäiset ruuvit (A).
6. Kiristä istuinkannakkeen kiinnitysosat momenttiin 10 Nm (88.5 lb-in.).

Konepellin avaaminen ja sulkeminen

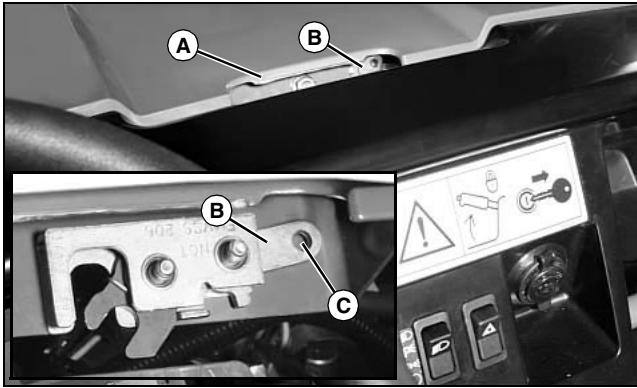
Konepellin avaaminen



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet, löysät vaatteet tai pitkät hiukset voivat takertua pyöriviin osiin. Odota, että moottori ja kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta tai säädät tai huollat konetta.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

MUUT HUOLLOT



MX33680, MX33681

Huomaa, kuvassa: Liitteessä näkyy konepellin salpa konepellin ollessa auki.

2. Paikanna kuljettajan paikalla ollessasi konepellin salvan käyttöaukko (A) ja konepellin salpavipu (B).
3. Työnnä työkalu konepellin salpavivun reikään (C) ja nosta työkalua, jotta salpa vapautuu.
4. Kun salpavipu vapautuu, vedä konepeltiä ylöspäin täysin avoimeen asentoon.

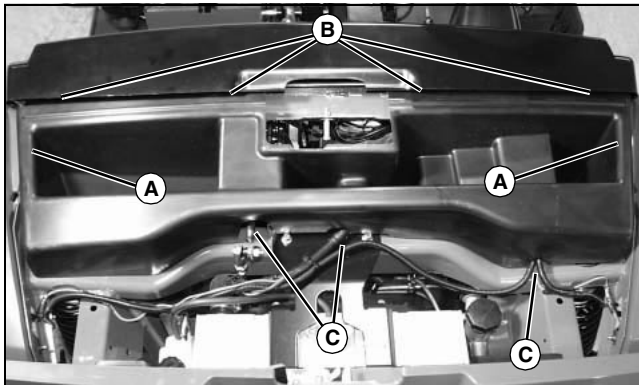
Konepellin sulkeminen

1. Käännä konepelti alaspäin suljettuun asentoon.
2. Paina konepeltiä, kunnes se lukkiutuu suljettuun asentoon.

Säilytysalustan irrotus ja asennus

Irrotus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Avaa konepelti.
3. Poista kaikki tarvikkeet säilytysalustalta.



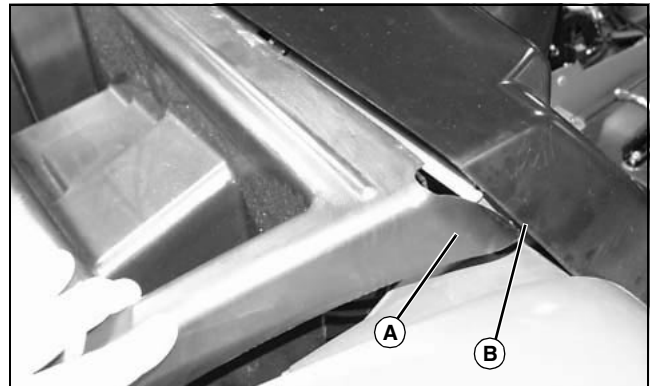
MX31762

4. Tartu säilytysalustan (A) ulkoreunoihin.
5. Taivuta säilytysalusta kojetaulun (B) ohi ja nosta alusta

samalla irti koneesta.

Asennus

1. Aseta säilytysalusta rungon päälle.



MX31763

2. Taivuta säilytysalusta (A) kojetaulun (B) alle ja laske alusta samalla paikalleen.
3. Tarkista kaapelien ja johtosarjojen kohdistus reitityslovilla (C).
4. Kiinnitä kaikki esineet, jotta ne eivät liiku ja vaurioidu konetta käytettäessä.
5. Sulje konepelti.

Muovipintojen puhdistus ja korjaus

Valtuutetulta jälleenmyyjältä on saatavana sopivat aineet naarmujen poistamiseksi muovipinnoilta. Älä yritä korjata naarmuuntuneita pintoja maalaamalla.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevaurioita! Jos koneen muovipintoja ei hoideta oikein, ne voivat vaurioitua:

- Älä pyyhi muovipintoja kuivina. Se aiheuttaa pintanaarmuja.
- Käytä pehmeää, puhdasta riepua (kylpypyyhettä, autonpesukäsinettä).
- Älä käytä hankaavia aineita (kiillokkeita) muovipinnoilla.
- Älä ruiskuta hyönteismyrkkyä koneen lähelle.

1. Huuhtelee puhtaalla vedellä konepellistä ja muualta koneesta lika ja pöly, jotka saattavat naarmuttaa koneen pintaa.
2. Pese pinnat puhtaalla vedellä ja miedolla, autojen pesuun tarkoitetulla nestesaippualla.
3. Kuivaa pinnat kunnolla, jotta vesipisarot eivät jätä pintaan jälkiä.
4. Vahaa pinnat autojen vahaukseen tarkoitetulla

MUUT HUOLLOT

nestemäisellä vahalla. Käytä vain tuotteita, joissa ei ole hankaavia ainesosia.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä kiillota vahaa konekiillottimella.

5. Kiillota vaha käsin puhtaalla, pehmeällä rievulla.

Metallipintojen korjaus ja puhdistus

Puhdistus:

Hoida koneen metallipintoja samaan tapaan kuin auton pintoja. Vahaa maalatut pinnat säännöllisesti korkealaatuisella autovahalla – näin ne säilyvät uuden veroisina.

Pikkunaarmujen korjaus (pintanaarmut):

1. Puhdista korjattava alue hyvin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä hiomatahnoja maalatuilla pinnoilla.

2. Poista naarmut autojen kiillotukseen tarkoitetulla kiillotusaineella.

3. Levitä vahaa koko pinnalle.

Syvien naarmujen (paljas metalli tai pohjamaali näkyvissä) korjaus:

1. Puhdista korjattava alue spriillä tai lakkabensiinillä.

2. Käytä valtuutetulta jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisen sävyisiä maalikyniä ja paikkaa naarmu. Noudata maalikynän käyttö- ja kuivausohjeita.

3. Tasoita pinta autojen kiillotukseen tarkoitetulla kiillotusaineella. Älä käytä kiillotuskonetta.

4. Levitä pinnalle vahaa.

Vianetsintätaulukon käyttö

Jos havaitsemaasi ongelmaa ei ole taulukossa, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Jos olet tutkinut kaikki vikamahdollisuudet eikä ongelma poistu, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Moottori

JOS	TARKASTA
Moottori ei käynnisty	Väärä moottoriöljyn viskositeetti. Akun jännite on alhainen. Akkuliitännät löystyneet tai syöpyneet. Sulakkeita on palanut. Kylmäkäynnistysjärjestelmä ei ole käytössä tai se ei toimi oikein. Vanhentunutta/väärää/vähän polttoainetta. Polttoaineen ruiskutussuuttimet likaisia tai viallisia. Polttoaineen sulkuventtiili suljettu. Ei polttoainetta tai väärää polttoainetta. Polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Käynnistyssolenoidi on viallinen. Avoin virtapiiri johdotuksessa.
Moottori käynnistyy huonosti	Tarkista hehkutulpan sulake. Moottori on kylmä. Polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Moottoriöljyn viskositeetti liian suuri. Kylmäkäynnistysjärjestelmä ei ole käytössä tai se ei toimi oikein. Polttoaineen ruiskutussuuttimet likaisia tai viallisia. Sähköliitokset löysällä tai hapettuneet. Polttoaine vanhaa tai vääränlaista. Sulake on palanut.
Moottori pätkii kuormitettuna	Polttoaine on vanhaa tai likaista. Polttoaineensuodatin on tukkeutunut.
Moottorissa höyrylukkoja	Polttoainesäiliön huohotin tukossa. Polttoaineensuodattimessa likaa.

VIANETSINTÄ

JOS	TARKASTA
Moottori käy epätasaisesti	Löysiä sähköliitoksia. Väärä polttoaine. Polttoaine on vanhaa tai likaista. Polttoaineputki tai polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Polttoaineen ruiskutussuuttimet likaisia tai viallisia. Ilmanottojärjestelmä on tukossa.
Moottori kuumenee liikaa	Ilmanpuhdistimen panos puuttuu tai on tukossa. Viallinen jäähdytinkorkki. Moottoriöljy vähissä. Moottori on käynyt liian kauan hitailla kierroksilla. Ilmaa jäähdytysjärjestelmä. Tarkista jäähdytysuulettimen kytkin. Tarkista termostaatti. Tarkista vesipumppu. Puhdista jäähdytinverkot. Tarkista jäähdytysnesteen määrä.
Moottorissa tehohäviötä	Moottori kuumenee liikaa. Moottorissa liikaa öljyä. Polttoaineensyöttö rajoitettu. Polttoaineensuodatin tukossa. Polttoaineletku puristunut tai vääntynyt. Väärä polttoaine. Ilmanpuhdistimen panos tukossa. Ruiskutuspumpun ajoitus vialla. Polttoaineen ruiskutussuuttimet likaisia tai viallisia. Väärä venttiilinvällys.
Moottori nakuttaa	Moottorin kierrosluku alhainen. Polttoaine on vanhaa. Moottoria kuormitetaan liikaa. Polttoaineen ruiskutuspumpun liian varhainen ajoitus.

VIANETSINTÄ

Sähköjärjestelmä

JOS	TARKASTA
Käynnistysmoottori ei toimi	Tarkista käynnistysmoottorin sulake. Liitokset ovat löysiä tai hapettuneita. Akku antaa vähän virtaa. Sulfatoitunut tai loppuun kulunut akku. Käynnistysmoottori on viallinen.
Käynnistysmoottori käynnistyy hitaasti	Akku antaa vähän virtaa. Sulfatoitunut tai loppuun kulunut akku. Moottoriöljy on liian raskas. Liitokset ovat löysiä tai hapettuneita.
Koko sähköjärjestelmä toimintakyvytön	Sulake on palanut. Liitokset ovat löysiä tai hapettuneita. Sulfatoitunut tai loppuun kulunut akku.
Akku on tyhjä	Käynnistyssolenoidissa on oikosulku. Virta-avainta ei ole käännetty OFF-asentoon. Lisälaitteen lähtöliitانتään kytketty komponentti jätetty päälle moottorin ollessa sammutettuna. Suuntavilkut ja/tai varoitusvalot jätetty päälle moottorin ollessa sammutettuna. Sulfatoitunut tai loppuun kulunut akku. Moottorin nopeus on vähäinen tai se käy liikaa joutokäyntiä. Akun kaapelit ja navat ovat likaiset. Akussa on viallinen kenno. Viallinen latausjärjestelmä. Virtaa kuluu enemmän kuin latausjärjestelmä kykenee tuottamaan. (Jos koneeseen lisätään useita lisälaitteita ja niitä käytetään usein samanaikaisesti tavallisella latausjärjestelmällä. Etenkin alhaisilla moottorinopeuksilla.)
Akkuvalo syttyy moottorin käydessä	Moottorin kierrosluku alhainen. Jännitteensäädin/laturi on viallinen. Akku on viallinen. Piirissä on maadoitettu johto.
Oikea(t) vilkkuvalo(t) eivät syty, kun kojetaulua tarkastetaan	Polttimo on viallinen. Johdotus on viallinen. Kytkin tai anturi viallinen.

VIANETSINTÄ

JOS	TARKASTA
Akku ei lataudu	Akussa on viallinen kenno. Liitokset ovat löysiä tai hapettuneita. Sulfatoitunut tai loppuun kulunut akku. Akkuneste vähissä. Moottorin nopeus on vähäinen tai se käy liikaa joutokäyntiä. Viallinen latausjärjestelmä.

Jarrut

JOS	TARKASTA
Jarrut eivät toimi moitteettomasti	Alhainen jarrunesteen taso – tarkasta nesteen taso. Ilmaa jarrujärjestelmässä, järjestelmää ei ole ilmattu kunnolla. Vaihda kuluneet jarrupalat. (Kysy neuvoa John Deere - jälleenmyyjältä.)

Turvallinen varastointi



VAARA: Vältä loukkaantuminen!

Polttoainehöyryt ovat räjähdysalttiita ja herkästi syttyviä. Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman:

- Käytä moottoria vain, kunnes saat siirrettyä koneen varastoon tai sieltä pois.
- Älä säilytä polttoaineellista konetta tilassa, jossa bensiinikaasut voivat altistua avotulelle tai kipinöille.
- Anna moottorin jäähtyä ennen koneen siirtämistä suljettuun tilaan.

Koneen valmistelu pitkäaikaista varastointia varten

1. Korjaa kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat. Vaihda osat tarvittaessa. Kiristä löysät osat.
2. Korjaa naarmuuntuneet tai lohkeilleet metallipinnat ruostumisen ehkäisemiseksi.
3. Poista koneesta ruoho ja roskat.
4. Puhdista leikkaustason alusta sekä irrota ruohojäte ja muut roskat poistoputkesta ja pussituslaitteesta.
5. Pese kone ja vahaa sen metalli- ja muovipinnat.
6. Käytä moottoria viisi minuuttia, jotta hihnat ja hihnapyörät kuivuvat.
7. Levitä ohut kerros öljyä nivel- ja kulumakohtiin ruostumisen ehkäisemiseksi.
8. Voitele rasvanipat ja tarkista rengaspaine.

Polttoaineen ja moottorin valmistelu varastointia varten

Polttoaine:

Jos olet käyttänyt lisäaineellista stabiloitua polttoainetta, täytä polttoainesäiliö sillä.

NOTE: Täydessä tankissa on vähemmän polttoaineen laatua heikentävää ilmaa.

Jos et ole käyttänyt lisäaineellista stabiloitua polttoainetta:

1. Pysäköi kone turvallisesti hyvin tuuletettuun tilaan. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

NOTE: Yritä ajoittaa varastointiajankohta niin, että tankissa on mahdollisimman vähän polttoainetta.

2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes polttoaine loppuu.
3. Jos koneessa on virtalukko, käännä avain sammutusasentoon.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vanha polttoaine voi muodostaa hartsia, tukkia kaasuttimen tai ruiskutussuutinten osia ja heikentää moottorin suorituskykyä.

- Sekoita lisä- tai stabilointiainetta tuoreeseen polttoaineeseen ennen säiliöön lisäämistä.

4. Sekoita tuore polttoaine ja stabilointiaine erillisessä astiassa. Noudata sekoittamisessa stabilointiaineen mukana tulleita ohjeita.
5. Täytä polttoainesäiliö lisäaineellisella stabiloidulla polttoaineella.
6. Käytä moottoria muutamia minutteja, jotta polttoaineseos ehtii bensiinimoottorissa kiertää kaasuttimen läpi tai dieselmoottorissa ruiskutussuutinten läpi.

Moottori:

Moottorin varastointitoimenpiteet on tehtävä aina, kun konetta ei aiota käyttää yli 60 päivään.

1. Vaihda moottoriöljy ja suodatin moottorin ollessa lämmin.
 2. Huolla tarvittaessa ilmansuodatin.
 3. Puhdista roskat moottorin ilmanotto-tilästä.
 4. Bensiinimoottorit:
 - Irrota sytytystulpat. Pane 30 ml (1 oz.) puhdasta moottoriöljyä sylintereihin.
 - Asenna sytytystulpat, mutta älä kytke niiden johtoja.
 - Pyöräytä moottoria puolisenkymmentä kertaa, jotta öljy leviää moottoriin.
 5. Puhdista moottori ja moottoritila.
 6. Irrota akku.
 7. Puhdista akku ja akun navat. Tarkasta akkunesteen määrä, jos akkusi ei ole huolloton.
 8. Jos koneessasi on polttoaineen sulkuventtiili, sulje se.
 9. Varastoi akku viileään, kuivaan paikkaan, jossa se ei jäädy.
- NOTE: Varastoitu akku on ladattava 90 päivän välein.**
10. Lataa akku.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Pitkällinen altistuminen auringonvalolle voi vahingoittaa konepellin pintaa. Säilytä konetta sisätiloissa tai peitä se ulkotiloissa.

11. Säilytä konetta kuivassa, suojaisassa paikassa. Jos konetta säilytetään ulkona, pane sen päälle vedenpitävä peite.

Varastoidun koneen käyttöönotto

1. Tarkista rengaspaineet.
2. Tarkista moottoriöljyn määrä.
3. Tarkasta akun nestemäärä, jos akkusi ei ole huolloton. Lataa akku tarvittaessa.
4. Asenna akku.
5. Bensiinimoottorit: Tarkasta sytytystulpan kärkiväli. Asenna ja kiristä tulpat oikeaan momenttiin.
6. Voitele kaikki rasvauskohteet.
7. Jos koneessasi on polttoaineen sulkuventtiili, avaa se.
8. Käytä moottoria 5 minuuttia ilman ruohonleikkuria tai muita lisälaitteita, jotta öljy leviäisi koko moottoriin.
9. Tarkasta, että kaikki suojukset ovat paikoillaan.

TEKNISET TIEDOT

Moottorin tekniset tiedot

Merkki	Yanmar 3TNE68C
Tyyppi	Pystysuora, 4-tahtinen diesel
Teho	14,9 kW (20.0 hp)
Iskutilavuus	0,784 l (47.9 cu in.)
Sylinterejä	3
Sylinterin halkaisija	68 mm (2.68 in)
Iskunpituus	72 mm (2.83 in)
Hidas joutokäynti (ei kuormaa)	1050 ± 25 1/min
Nopea joutokäynti (ei kuormaa)	3650 ± 25 1/min
Nimellinen kierrosluku	3400 1/min
Puristussuhde	23:1
Öljynsuodatin	Vaihtosuodatin
Ilmanpuhdistin	Kaksi vaihdettavaa paperipanosta
Jäähdytysjärjestelmä	Nestejäähdytys

Voimansiirto

Tyyppi	Hihnakäyttöinen momentinmuunnin ja hammaspyöräkäyttöinen vetoakselisto
Vaihealueet	Eteenpäin nopea (HI) ja hidas (LO) – Vapaa – Peruutus
Ajonopeudet (eteenpäin HI)	40 km/h (25 mph)
Ajonopeudet (eteenpäin LO ja peruutus)	20 km/h (12 mph)

Sähköjärjestelmä

Tyyppi	12 V
Akun teho	480 kylmäkäynnistysampeeria lämpötilassa -18 °C (0 °F)
Laturi	40 A, säädetty
Säädin	elektroninen

Polttoainejärjestelmä

Polttoaineensuodatin	Vaihdettava panos
Polttoaine	diesel
Siirtopumppu	mekaaninen
Polttoaineen ruiskutus	epäsuora riviruiskutus

Nestetilavuudet

Polttoainesäiliö	20,0 litraa (5.25 gal)
------------------	------------------------

TEKNISET TIEDOT

Kampikammio (suodattimen kanssa)	2,2 l (2.3 qt)
Jokapyörävedon tasauspyörästö	1,4 l (1.48 qt)
Vetoakselisto.	4,0 l (4.2 qt)
Jäähdytysjärjestelmä (mukaan lukien paisuntasäiliö)	5,0 l (5.2 qt)

Ohjaus ja jarrut

Ohjaus	Hammastanko
Jarrut	Hydraulikäyttöinen nelipyörälevy

Renkaat

Turf Trac RS ja AT489

Eturenkaat.	24 x 9.5-10
Takarenkaat.	24 x 12.0 -10

All Trail II

Eturenkaat.	24 x 9.5 -10
Takarenkaat.	24 x 10.5 -10

Turf Saver

Eturenkaat.	6-12 4-ply (sekä 23x8.50/9.50/10.50-12 sisärengas)
Takarenkaat.	23x10.50-12 4-ply

Rengaspaine

Eturenkaat.	enintään 47 kPa (7 psi)
Takarenkaat.	enintään 97 kPa (14 psi)

Ajonopeudet

Ajonopeudet (eteenpäin HI).	40 km/h (25 mph)
Ajonopeudet (eteenpäin LO).	20 km/h (12 mph)
Ajonopeudet (peruutus).	20 km/h (12 mph)

Mitat

Kokonaisleveys.	1,52 m (60.0 in.)
Pituus (puskurien kanssa).	2,87 m (113.0 in.)
Kokonaiskorkeus	1,21 m (47.5 in.)
Paino, HPX (sisältää polttoaineen/nesteet)	614 kg (1354 lb)
Paino, HPX 4x4 (sisältää polttoaineen/nesteet).	636 kg (1402 lb)
Maavara (vetoakseliston alla)	15,2 cm (6.0 in.)
Tavaralavan kantokyky.	408 kg (900 lb)

TEKNISET TIEDOT

Hinauskyky 590 kg (1300 lb)

Suosittelavat voiteluaineet

Moottoriöljy John Deere PLUS-4® SAE 10W-40

..... John Deere TURF-GARD® SAE 10W-40

Rasva John Deeren SD -polyureayleisrasva

..... John Deere HD Lithium Complex -yleisrasva

Vaihteistoöljy John Deere HY-GARD® (JDM J20C)

(Tekniset tiedot ja suunnittelu voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta.)

Melutaso

Keskimääräinen melutaso käyttäjän paikalla 77/311/ETY:n liitteen I mukaisesti

HPX 4x2 Diesel Gator 86 dB(A), moottorin nopeus 3650 1/min

HPX 4x4 Diesel Gator 86 dB(A), moottorin nopeus 3650 1/min

Tärinäarvot

Käsi/käsivarsi, mittaus EN 1033 -standardin mukaisesti

HPX 4x2 Diesel Gator 3,1 m/s² moottorin nopeus 3650 1/min

HPX 4x4 Diesel Gator 3,9 m/s² moottorin nopeus 3650 1/min

Koko vartalo, mittaus EN 1032 -standardin mukaisesti

HPX 4x2 Diesel Gator 1,3 m/s² moottorin nopeus 3650 1/min

HPX 4x4 Diesel Gator 1,8 m/s² moottorin nopeus 3650 1/min

HUOMAA: Edellä olevat arvot ovat koko vartaloon kohdistuvia painotettuja kiihtyvyyssarvoja tyypillisessä koneessa kuljetuksen aikana. Kiihtyvyyssarvo riippuu maaperän epätasaisuudesta, koneen ajonopeudesta sekä kuljettajan painosta ja ajotottumuksista. Mittaukset on tehty kenttäoloissa EN 1033- ja EN 1032 -standardin mukaisesti.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

HPX 4x2 Diesel Gator

**Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA**

Allekirjoittanut:

todistaa, että nämä koneet

Tyyppi **HPX 4x2 Diesel**

Sarjanumero **Katso tuotetunnistussivua**

noudattavat seuraavien direktiivien soveltuvia vaatimuksia:

Konedirektiivi **98/37/EY (89/392/ETY)**

EMC-direktiivi **89/336/ETY**

Allekirjoitettu:

John Deere Horicon Works **24. kesäkuuta 2004**



**PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT**

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

HPX 4x4 Diesel Gator

**Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA**

Allekirjoittanut:

todistaa, että nämä koneet

Tyyppi **HPX 4x4 Diesel**

Sarjanumero **Katso tuotetunnistussivua**

noudattavat seuraavien direktiivien soveltuvia vaatimuksia:

Konedirektiivi **98/37/EY (89/392/ETY)**

EMC-direktiivi **89/336/ETY**

Allekirjoitettu:

John Deere Horicon Works **24. kesäkuuta 2004**



**PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT**

HAKEMISTO

A

Ajonopeuksien erittelyt	70
Ajopolkimet, käyttö	19
Ajovalojen säätö ja suuntaus (tiellä käytettävät yksiköt)	13
Ajovalot, käyttö	16
Ajovalot, käyttö (tiellä käytettävät yksiköt)	17
Ajovalot, säätö ja suuntaus (tiellä käytettävät yksiköt)	13
Akku ja navat, puhdistus	53
Akku, apuakun käyttö	53
Akku, irrotus ja asennus	52
Akkunesteen määrä, tarkastus	52

E

Etu- ja takahinauskoukut, käyttö (lisävarustesarjat tai tiellä käytettävät yksiköt)	27
Etuvalojen polttimo, vaihto, tiellä käytettävät yksiköt	54

H

Hihna, laturin huolto	55
Huolto, ilmanpuhdistimen panokset	36
Huolto-oppaat	31
Huoltoturvallisuus	7
Hyötyajoneuvon kuljetus	30

I

Ilmanotto, letkujen ja letkunkiristimien tarkastus	37
Ilmanottoletkut ja letkunkiristimet, tarkastus	37
Ilmanpuhdistimen huoltoilmaisoin, tarkistus	36
Ilmanpuhdistimen panokset, huolto	36
Istuimet, irrotus ja asennus	60

J

Jarrujen tekniset tiedot	70
Jarruneste, tarkastus	50
Jarruneste, tarkastus (tiellä käytettävät yksiköt)	50
Jarrut, Vianetsintä	66
Jokapyörävedon tasauspyörästä, öljymäärän tarkistus ..	46
Jokapyörävedon tasauspyörästä, öljyn vaihto	46
Jokapyörävetto, käyttö	20
Jäähdytin, huuhtelu	43
Jäähdytin, tyhjennys	41
Jäähdytinrivat, puhdistaminen	40
Jäähdyttimen letkut ja letkunkiristimet, tarkastus	44
Jäähdytysjärjestelmä, huolto	41
Jäähdytysjärjestelmä, huuhtelu	43
Jäähdytysjärjestelmä, tyhjennys	41
Jäähdytysjärjestelmä, täyttäminen ja ilmaaminen	42
Jäähdytysneste, moottori	44
Jäähdytysnestetaso, tarkastus	40

K

Ketjut, pyörä	30
Kipinänsammutin, tarkastus	45
Kojetaulun polttimet, vaihtaminen	55

Konepelti, avaaminen ja sulkeminen	60
Kuljettajan hallintalaitteet	11
Kuljettajan istuimen säätö (tiellä käytettävät yksiköt)	12
Kuljettajan istuin, säätö	12
Kuljettajan istuin, säätö (tiellä käytettävät yksiköt)	12
Kuminen pölynestoventtiili, puhdistus	35
Kuormat, hinaaminen	28
Kytken kitkapalojen tarkistus, toisio	48
Kytkin, ensiö veto, puhdistus	49
Kädensijat, käyttö	11
Käynnistysjärjestelmä, tarkastus, turva	15
Käytön tarkistuslista, päivittäinen	11

L

Letkut ja letkunkiristimet, jäähdyttimen tarkastus	44
Liitäntä, takana olevan sähköliitännän käyttö (tiellä käytettävät yksiköt)	28
Lisälaitteen virtaliitäntä, käyttö	21
Lukitus, tavaralava, käyttö	22

M

Matkustajien istuimet, säätö	13
Melutaso	71
Merkkivalojen käyttö (tiellä käytettävät yksiköt), polttimon eheys	18
Metallipinnat, korjaus ja puhdistus	62
Mitat	70
Mittaritaulu	16
Mittaritaulu, käyttö	16
Mittaritaulu, tarkistus	16
Mittaritaulun tarkistus	16
Moottori, käynnistys	18
Moottori, sammutus	19
Moottori, vianetsintä	63
Moottorin ja polttoaineen varastointi, valmistelu	67
Moottorin tekniset tiedot	69
Moottoritila, puhdistus	40
Moottoriöljy	34
Muovi- ja maalipinnat, vaurioitumisen välttäminen	11
Muovipinnat, puhdistus ja korjaus	61

N

Neste, jarru	50
Neste, jarrujen tarkastus (tiellä käytettävät yksiköt)	50
Neste, tarkastus, jarru	50
Nestetilavuustiedot	69

O

Ohjauksen tekniset tiedot	70
Oikeat renkaat	29
Oppaat, huolto-	31

P

Peilien säätö	13
Peilien säätö (tiellä käytettävät yksiköt)	13
Peilit, säätö	13
Peilit, säätö (tiellä käytettävät yksiköt)	13

HAKEMISTO

Pidonohjaus, käyttö	20	Valot, ajovalojen käyttö (tiellä käytettävät yksiköt)	17
Polttimo, ajovalojen vaihto	53	Valot, käyttö	16
Polttimo, etuvalojen vaihto, tiellä käytettävät yksiköt	54	Valot, suuntavilkkujen käyttö (lisävarustesarja tai tiellä käytettävät yksiköt)	17
Polttimot, kojetaulu, vaihtaminen	55	Valot, varoitusvalojen käyttö (lisävarustesarja tai tiellä käytettävät yksiköt)	17
Polttoaineen varastointi	67	Varaosakirja	31
Polttoainejärjestelmän tekniset tiedot	69	Varaosat	31
Polttoainesäiliö, täyttö	59	Varastointi, koneen valmistelu	67
Polttoaineturvallisuus	9	Varastointi, polttoaineen ja moottorin valmistelu	67
Pyöreesennelma, irrotus ja asennus	59	Varastointi, turvallisuus	67
Pyöräketjut	30	Varastointi, varastoidun koneen käyttöönotto	68
Päivittäinen käytön tarkistuslista	11	Varoitusvalot, käyttö (lisävarustesarja tai tiellä käytettävät yksiköt)	17
R		Venttiili, puhdistus, kuminen pölynesto	35
Rasvaus	33	Vetoakselisto, öljyn tarkistus	47
Rengaspaineet	29	Vetoakselistoöljy, vaihto	47
Renkaiden tekniset tiedot	70	Vetohihna, tarkastus	48
S		Vetohihna, vaihto	48
Sakkakuppi, huoltaminen	38	Vianetsintätaulukko	63
Seisontajarru, käyttö	15	Virtalukko, käyttö	16
Sulakkeet, vaihto	56	Voimansiirron tekniset tiedot	69
Suodatin, moottoriöljyn vaihto	35	Voimansiirto, voitelu	33
Suuntavilkut, käyttö (lisävarustesarja tai tiellä käytettävät yksiköt)	17	Voiteluaineet	71
Sähköjärjestelmä, vianetsintä	65	Ö	
Sähköjärjestelmän tekniset tiedot	69	Öljy, moottori	34
Sähköliitانتä, takana, käyttö (tiellä käytettävät yksiköt) ..	28	Öljy, vaihteisto- ja hydraulioöljy	46
Säilytysalusta, käyttö	21	Öljy, vetoakseliston tarkistus	47
Säleikkö, puhdistus	40	Öljymäärä, jokapyörävedon taseauspyöräston tarkistus ..	46
T		Öljymäärä, moottori	34
Takaluukku, irrotus	25	Öljyn vaihto, jokapyörävedon taseauspyörästö	46
Takaluukku, käyttö	25	Öljyn vaihto, moottori	35
Takaluukun salpatangot, vaihto	26	Öljyn vaihto, vetoakselisto	47
Takana oleva sähköliitانتä, käyttö (tiellä käytettävät yksiköt)	28		
Tarrat, turvamerkit	1		
Tavaralava, kuormaaminen	27		
Tavaralava, nostaminen ja laskeminen	22		
Tavaralava, tyhjennys	24		
Tavaralavan etänosto (lisävaruste)	23		
Tavaralavan lukitus, käyttö	22		
Tehonosto (lisävaruste)	23		
Tekninen ohjekirja	31		
Testaus, turvajärjestelmät	15		
Torvi, käyttö (tiellä käytettävät yksiköt)	18		
Turvajärjestelmien testaus	15		
Turvakäynnistysjärjestelmä, tarkastus	15		
Turvallinen pysäköinti	4		
Turvallisuus, käyttö	3		
Turvallisuus, renkaat	8		
Turvamerkit	1		
Tärinä	71		
V			
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	72		
Vaihto, ajovalojen polttimo	53		

MUISTIINPANOJA

MUISTIINPANOJA

MUISTIINPANOJA

ASIAKASPALVELU

John Deere -varaosat



Varaosia tarvitessasi voimme toimittaa nopeasti alkuperäisiä John Deere -varaosia niin, että seisokkijasta tulee mahdollisimman lyhyt.

Tämän vuoksi varaosavarastomme on laaja – haluamme, että saat tarvitsemasi varaosat välittömästi.

Hyvin koulutettu huoltohenkilöstö



John Deere -mekaanikot eivät koskaan pääse koulunpenkiltä.

Järjestämme säännöllisesti kursseja varmistaaksemme, että henkilöstömme tuntee koneesi perusteellisesti ja osaa huoltaa sitä tehokkaasti.

Koulutuksen tulos: ammattitaitoa, johon voit luottaa!

Sopivat työkalut



Huolto-osastomme kykenee paikantamaan ja korjaamaan koneessa olevat viat nopeasti erikoistyökalujen ja -testilaitteiden avulla – aikahan on rahaa.

Nopea palvelu



Tavoitteenamme on tarjota nopeaa huoltopalvelua riippumatta siitä, milloin ja missä sitä tarvitset.

Tilanteesta riippuen voimme tehdä korjaustyöt joko sinun tiloissasi tai omissa tiloissamme: Ota yhteys meihin. Meihin voi luottaa.

JOHN DEERE -HUOLLON YLIVOIMAISUUS: Olemme paikalla kun tarvitset meitä.

HUOLTOKIRJA

Huoltopäiväykset

Öljynvaihto	Öljynsuodattimen vaihto	Koneen voitelu	Ilmanpuhdistimen panoksen tarkastus/ puhdistus	Polttoaineen suodattimen vaihto	Jäähdytysnesteen vaihto