

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

GATOR™ Utility Vehicle
HPX Diesel and HPX 4x4 Diesel

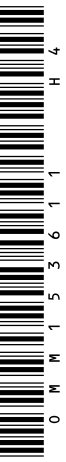
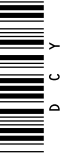
OMM153611 H4

BRUKERHÅNDBOK



JOHN DEERE

Tykket i USA



Takk for at du har valgt et produkt fra John Deere

Vi setter pris på å ha deg som kunde, og håper at du blir fornøyd med maskinen og kan bruke den trygt i mange år.

Bruke håndboken

Denne håndboken er en viktig del av maskinen, og den bør følge maskinen når den videreselges.

Du bør lese brukerhåndboken slik at du og andre kan unngå person- og maskinskader. Opplysningene som gis i håndboken, gjør at føreren kan bruke maskinen på den sikreste og mest effektive måten. Når du vet hvordan du skal bruke maskinen på en sikker og korrekt måte, kan du lære opp andre brukere.

Dersom du har en redskap, skal du i tillegg lese informasjonen om sikkerhet og bruk i brukerhåndboken for redskapen slik at redskapen brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Denne håndboken og varselmerkene på maskinen kan også skaffes på andre språk. (Ta kontakt med en autorisert forhandler for å bestille.)

Avsnittene i brukerhåndboken er ordnet i en spesiell rekkefølge for at du skal forstå alle varselmeldingene, og lære deg sikker bruk av betjeningsorganene og maskinen. Du kan også bruke håndboken som et oppslagsverk når du har konkrete spørsmål angående bruk eller service. Bakerst i boken finner du et praktisk stikkordregister, som gjør det lettere for deg å raskt finne de opplysningene du trenger.

Det kan hende at den maskinen som er vist i håndboken, er noe forskjellig fra maskinen din, men forskjellene vil ikke være større enn at du forstår anvisningene.

HØYRE og VENSTRE side bestemmes ved å stå med ansiktet vendt i maskinens foroverstilling. Når du ser en stiplet linje (-----), betyr det at den delen det henvises til, ikke kan sees.

Før levering ble maskinen undersøkt av forhandleren din for å sikre at den fungerer best mulig.

Bruke maskinen

Maskinen skal kun brukes til vanlige arbeidsoppgaver som vedlikehold av park- og friluftsområder, landbruks- og skogbruksarbeid og snørydding. All annen bruk regnes for å være i strid med tilsiktet bruk.

Produsenten påtar seg ikke noe ansvar for person- eller maskinskader som skyldes feilaktig bruk, og brukeren må selv bære det fulle ansvar. Produsentens anvisninger med

hensyn til betingelsene for bruk, service og reparasjon skal følges til punkt og prikke, og dette utgjør viktige elementer ved tilsiktet bruk.

Maskinen skal kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er kjent med maskinens spesielle egenskaper og som kjenner sikkerhetsreglene (forebygging av ulykker). Bestemmelsene om forebygging av ulykker og alle andre vedtatte bestemmelser vedrørende sikkerhet og yrkesmedisin samt trafikkregler, skal til enhver tid overholdes.

Dersom drivstofftilførselen innstilles utover angitte fabrikkspesifikasjoner eller motoreffekten økes på annen måte, vil garantien på maskinen ikke lenger gjelde.

Alle vilkårlige endringer på maskinen som ikke er godkjente, vil fritta produsenten for alt ansvar for person- eller maskinskader som skyldes disse endringene.

Spesielle meldinger

Håndboken inneholder spesielle meldinger som skal gjøre deg oppmerksom på situasjoner som kan være farlige, mulige maskinskader og nyttig informasjon om bruk og service. Du bør lese gjennom all informasjon grundig, slik at du unngår person- og maskinskader.



OBS! Unngå personskade! Dette symbolet og teksten peker på situasjoner som kan føre til dødsulykker eller være farlige for deg selv eller andre dersom du ikke er oppmerksom på faren eller prosedyrene.

VIKTIG! Unngå skade! Denne teksten informerer føreren om handlinger eller forhold som kan resultere i skade på maskinen.

MERK! Gjennom hele håndboken blir det gitt generelle opplysninger som kan hjelpe føreren når han bruker eller utfører service på maskinen.

PRODUKTIDENTIFIKASJON

Noter identifikasjonsnumrene

HPX Diesel, og HPX 4x4 Diesel

PIN (010001-)

Dersom du må kontakte et autorisert servicesenter for å få informasjon om utføring av service, må du alltid oppgi produktets modell- og identifikasjonsnummer.

Du må finne identifikasjonsnumrene for produktet. Noter opplysningene på linjene nedenfor.



MX30993



MX31115

KJØPSDATO:

FORHANDLERENS NAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

PRODUKTIDENTIFIKASJONSNUMMER (A):

MOTORENS SERIENUMMER (B):

INNHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhetsmerker.....	1
Sikkerhet.....	3
Bruk	10
Reservedeler	30
Serviceintervaller	31
Service - smøring	32
Service - motor	33
Service - transmisjon	44
Service - styring og bremseser	48
Service - elektrisk anlegg	50
Service - diverse	56
Feilsøking	61
Lagring.....	65
Spesifikasjoner	67
Samsvarserklæring.....	70
Samsvarserklæring.....	71
Stikkordsregister	72

All informasjon og alle illustrasjoner
og spesifikasjoner i denne
brugerhåndboken er basert på den
informasjonen som forelå da boken gikk
i trykken. Vi forbeholder oss retten til å
gjøre endringer uten å opplyse om det
på forhånd.

COPYRIGHT© 2004

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

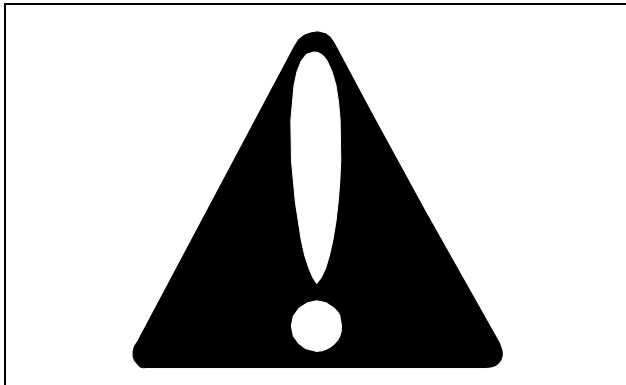
Vi forbeholder oss
alle rettigheter.

COPYRIGHT©

OMM153611 H4 - Norsk

SIKKERHETSMERKER

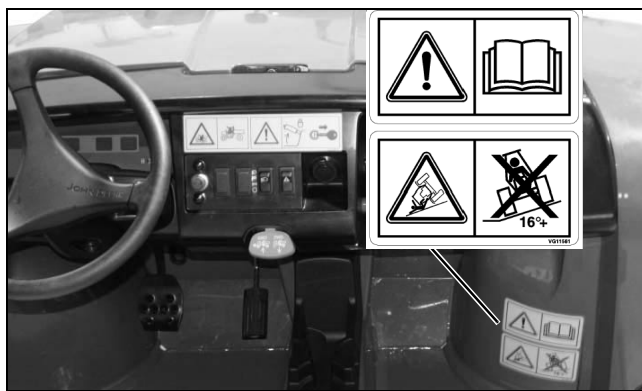
Varselsymbolskil



Safety-Alert Symbol

Flere viktige steder på maskinen er det festet varselstilt som skal symbolisere en potensiell fare. Faren markeres med et symbol i en varseltrekant. Et symbol ved siden av gir opplysninger om hvordan personskader kan unngås. Disse varselstiltene, deres plassering på maskinen og en kort forklaring blir gjennomgått i denne sikkerhetsdelen.

ADVARSEL: DERSOM KJØRETØYET VELTER ELLER PERSONER FALLER AV, KAN DET FØRE TIL DØDSULYKKER



VG11561, MX32590

- Les brukerhåndboken.
- Kjør svært sakte når du svinger.
- Brems alltid når du kjører ned skråninger. Maskinen kan sette av gårde i full fart (kjøre på frihjul) ned bakken.
- Lasten skal ikke være tyngre enn 408 kg (900 lb). Fordel lasten jevnt utover. Lasten må sikres med tau e.l.
- Senk farten og reduser lasten når du kjører i ulendt terreng.

FORSIKTIGHETSREGLER FØR DU FORLATER MASKINEN



VG12249, MX32586

GJØR FØLGENDE FØR DU FORLATER MASKINEN:

- Stans motoren.
- Kople inn parkeringsbremsen.
- Ta ut nøkkelen.

ADVARSEL: UNGE FØRERE ØKER FAREN FOR DØDSULYKKER



VG12249, MX32590

- Unge førere kan ha problemer med å kontrollere kjøretøyet.
- Føreren skal ikke være under 16 år.

SIKKERHETSMERKER

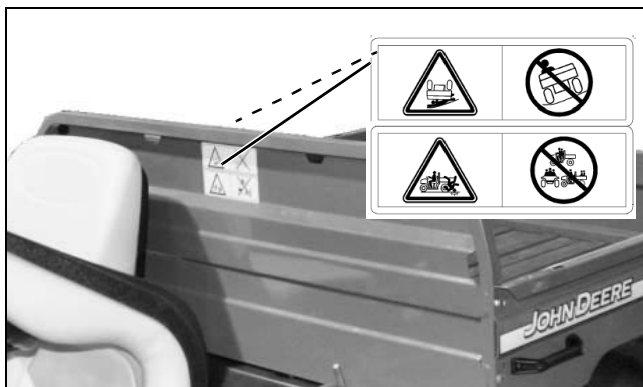
ADVARSEL: UNNGÅ PERSONSKADE SOM SKYLDES EKSPLOSJON



M151630, MX32587

- Plasser ikke gassbeholdere i lastekassen når de skal fylles.
- Plasser gassbeholderen på bakken når den skal fylles.

ADVARSEL: PASSASJERER KAN FALLE AV OG BLI DREPT



M120055, MX32588

Skiltplassering: To skilt. Ett på hver side av lastevernet.

- Maksimum en person per sete.
- Passasjerer skal ikke sitte i lastekassen eller på noen andre steder.

FARE FORBUNDET MED BATTERI:



M133159X, MX33672

BESKYTT ØYNENE

- EKSPLOSIVE GASSER kan forårsake blindhet eller personskade.

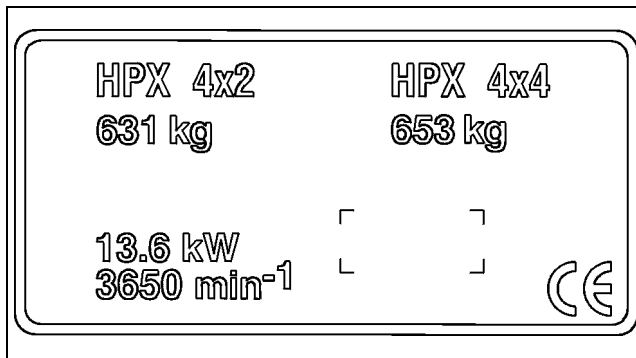
NEI

- Gnister
- Flammer
- Røyking

SVOVELSYRE

- Kan forårsake blindhet eller alvorlige forbrenninger.
- Skyll øynene øyeblikkelig med vann.
- Kontakt lege så snart som mulig.
- Oppbevares utilgjengelig for barn.
- Skal ikke vippes.
- Sørg for at lufteventilene sitter stramt og ikke er skjeve.

CE-merke



VG12215

Dette merket viser at kjøretøyet er blitt godkjent og er i overensstemmelse med EU-direktiv 89/392/EØF.

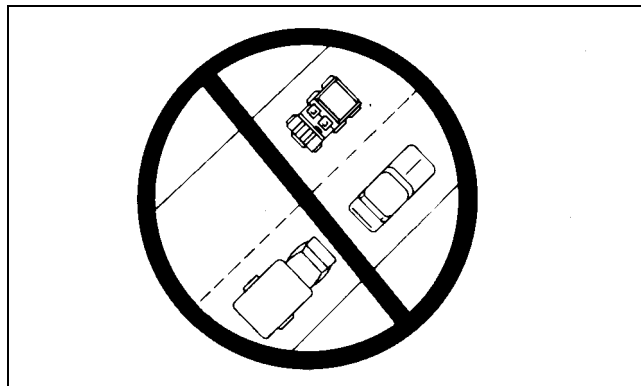
Nødvendig føreropplæring

- Eieren av maskinen er ansvarlig for å lære opp de som skal bruke den og mekanikere.
- Eieren/brukeren kan forhindre ulykker og personskader og er ansvarlig for alle uhell, enten det rammer ham selv, andre personer eller eiendom.
- La ikke personer som mangler opplæring, bruke eller utføre service på maskinen.
- Barn skal ikke bruke maskinen. Gjeldende regelverk på stedet kan sette grenser for hvor gammel du må være for å kjøre maskinen.
- Eieren/brukeren er ansvarlig for ulykker eller personskader, enten de rammer ham selv, andre personer eller eiendom.
- Alle som bruker maskinen skal sørge for å få kyndig og praktisk veiledning. Slik veiledning skal vektlegge følgende:
 - Viktigheten av å være forsiktig og konsentrere seg ved bruk av kjøretøy.
 - Dersom kjøretøyet sklir i en bakke, kan du ikke få kontroll over det ved å bruke bremsen.
- Hovedårsakene til tap av kontroll er:
 - Utilstrekkelig hjulgrep.
 - For høy kjørehastighet.
 - Utilstrekkelig bremsefunksjon.
 - Maskinen passer ikke til oppgaven.
 - Manglende kunnskap om effekten av bakkeforholdene, spesielt skråninger.
 - Feil fordeling av last.
- Les brukerhåndboken og studer delene om sikkerhet og bruk før du bruker maskinen.
- Dersom brukeren av maskinen ikke kan lese eller forstå håndboken, er eieren ansvarlig for å gjøre brukeren kjent med innholdet. Denne dokumentasjonen er tilgjengelig på andre språk.
- Bruk maskinen på et åpent område uten hindringer og under tilsyn av en erfaren fører.
- Lær å bruke alle betjeningsorganene.
- Føreren må gjennom egen erfaring bli kjent med maskinens egenskaper, som for eksempel hvordan den skal kjøres, stanses og snus.

Sikker bruk

- Les, sett deg inn i og følg alle anvisningene i brukerhåndboken og på maskinen før du starter.

- Misbruk ikke kjøretøyet. Det er et nyttekjøretøy og ikke et fritidskjøretøy.
- Senk hastigheten og vær oppmerksom på trafikken når du bruker maskinen i nærheten av en vei eller krysser en vei. Vær ekstra påpasselig når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan sperre for sikten.



W00904

- Nyttekjøretøy skal ikke brukes på offentlig vei med mindre kjøretøyet er utstyrt med riktige lys, speil og andre funksjoner for kjøring på vei. Bruk ikke kjøretøyet på veien dersom det representerer en fare for mer hurtiggående trafikk.
- Føreren skal alltid passe på at passasjerene er oppmerksomme på riktige sikkerhetsprosedyrer når de sitter på med et nyttekjøretøy.
- Passasjerene skal alltid holde seg fast i håndtakene.
- Uvøren bruk eller fritidskjøring kan resultere i ulykker, alvorlig personskade eller dødsfall.
- Sitt midt på setet, og hold begge føttene på fotplattformen. Rengjør fotplattformen dersom den er skitten, og fjern rusk som ligger rundt pedalene.
- Se etter om det er rusk i motorrommet, spesielt rundt bremsestangen på hver side av transakselen.
- Hold alltid i rattet med begge hender.
- Gjør deg kjent med plasseringen av betjeningsorganene, hvordan de virker og hva de betjener.
- Stå aldri oppreist når du bruker kjøretøyet.
- Bruk aldri kjøretøyet når lastekassen er hevet.
- Kontroller bremsevirkningen før du bruker kjøretøyet. Juster eller utfør service på bremsene etter behov.
- For å sikre tilstrekkelig bremseevne og markgrep skal du ikke trekke redskaper eller lastet tilhenger med mindre lastekassen er helt opplastet.
- Kontroller kjøretøyet før det tas i bruk. Kontroller at alle skruer og muttere er strammet godt til. Reparer eller skift ut deler som er ødelagt, svært slitt eller som mangler. Sørg for

SIKKERHET

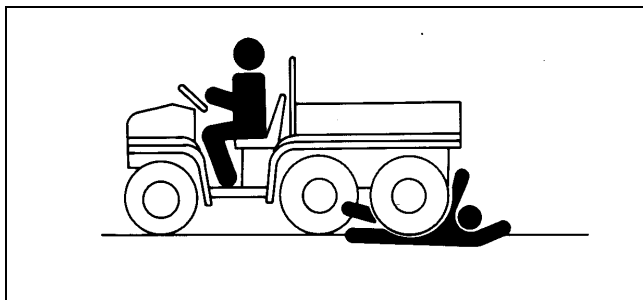
at beskyttelsesplater og skjermer er i god stand og godt festet. Utfør alle nødvendige justeringer før du bruker kjøretøyet.

- Forlat ikke kjøretøyet uten tilsyn mens motoren går.
- Brukes i dagslys eller med god kunstig belysning. Bruk lysene ved kjøring når det er mørkt.
- Bruk ikke kjøretøyet dersom du er påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Unngå å starte, stanse eller svinge for brått.
- Snu alltid på et flatt område.
- Bruk ikke øretelefoner for å høre på radio eller musikk. Sikker service og bruk krever din fulle oppmerksomhet.

Parkere forsvarlig

1. Stans kjøretøyet på flat mark, ikke i en skråning.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Stans motoren.
4. Ta ut nøkkelen.
5. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stanset helt før du forlater førersetet.
6. Kople fra den negative batterikabelen eller fjern tennpluggkabelen (på bensinmotorer) før du utfører service på maskinen.

Beskytte barn og forebygge ulykker



W00900

- Ta det aldri for gitt at barn vil holde seg der du sist så dem. Vær oppmerksom når det er barn til stede.
- La aldri barn sitte i lastekasseområdet. La ikke barn sitte i lastekassen eller på tilkoplede redskap. Trekk ikke barn i vogn eller tilhenger.
- Vær ekstra påpasselig rundt uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan sperre for sikten.
- Se etter om barn befinner seg bak eller rundt kjøretøyet før du rygger eller snur.

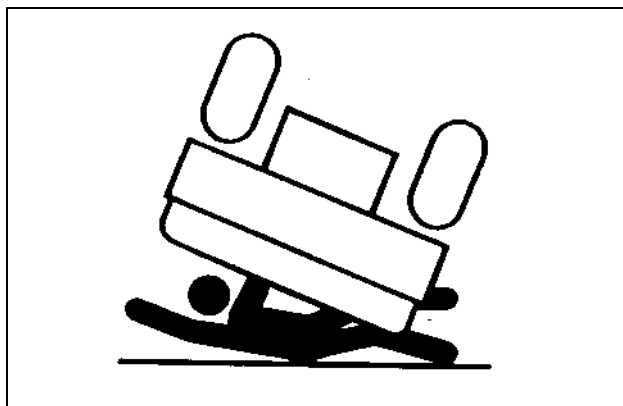
- Vær alltid oppmerksom, og vær forsiktig når du rygger eller kjører framover. Personer, spesielt barn, kan plutselig bevege seg inn på arbeidsområdet.
- Vær forsiktig når du rygger. Se bak kjøretøyet før du rygger, særlig med tanke på barn.
- Uvøren bruk og fritidskjøring kan føre til ulykker, alvorlig personskade eller dødsfall.



M78508

- Kjøretøyet skal ikke brukes av personer under 16 år.
- La ikke barn eller personer uten opplæring bruke kjøretøyet.

Unngå velteulykker



W15212

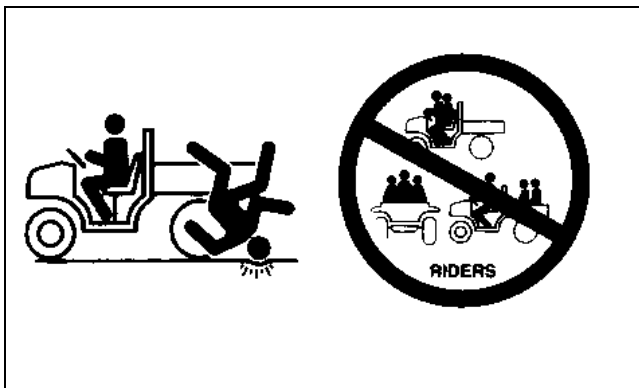
Dersom kjøretøyet velter, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall. Følg anbefalingene nedenfor for å unngå ulykker:

- Misbruk ikke kjøretøyet. Kjøretøyet er ikke beregnet for fritidskjøring.
- Kjør svært sakte når du svinger. Nyttekjøretøyet kan velte i skarpe svinger.
- Senk farten, og vær ekstra forsiktig i skråninger og ulendt terreng.
- Overbelast ikke kjøretøyet, og unngå at lasten forskyver seg. Reduser lasten når du kjører i ulendt terreng.

SIKKERHET

- Unngå å stanse eller starte for brått når du kjører i oppover- eller nedoverbakke. Vær ekstra forsiktig når du skal snu i skråninger.
- Vær på vakt mot hull, steiner og andre skjulte farer i terrenget.
- Hold deg unna skrenter, grøfter, diker, samt dammer og andre vannområder. Maskinen kan plutselig velte dersom et hjul kommer over kanten på en klippe eller grøft, eller dersom en kant gir etter.
- La forhjulene peke rett framover når du kjører over bakketopper eller humper.
- Når du kjører nedover en bakke, må du flytte foten fra gasspedalen og trå ned bremsepedalen for å senke farten og beholde kontrollen.
- Gjør ikke endringer på kjøretøyet.

La aldri passasjerer sitte på kjøretøyet



M78507

- Kjøretøyet er utstyrt med førersete og ett passasjersele. Passasjerer skal ikke sitte i lastekassen eller andre steder på kjøretøyet.
- Passasjerer som sitter på kjøretøyet, kan bli truffet av fremmede gjenstander eller kastet av og bli alvorlig skadet eller drept.
- Passasjerer påvirker førerens evne til å kontrollere kjøretøyet, og de endrer tyngdepunktet. Passasjerer kan også hindre sikten for føreren, slik at kjøretøyet ikke lenger kjøres på en forsvarlig måte.
- La aldri passasjerer sitte i lastekassen eller på andre steder der det ikke er seter.

Sikker transport av last

Sørg for at lasten er jevnt fordelt.

Sørg for at lasten ikke er høyere enn lastevernet.

Sikre all last i lastekassen.

Reduser nyttelasten i lastekassen når du kjører i ulendt terreng.

Sikker sleping av last med kjøretøyet

- Du må ikke slepe en last med kjøretøyet med mindre lastekassen er lastet.
- Bremserekningen øker med farten og vekten på lasten som trekkes. Kjør sakte og hold ekstra god avstand.
- Kjør aldri fortare enn at du kan holde kontrollen.
- Dersom lasten som trekkes er for tung, kan du miste hjulgrepet og kontrollen i skråninger. Reduser lasten når du kjører i skråninger.
- La aldri barn eller andre personer sitte på utstyr som trekkes.
- Bruk kun godkjente trekkfester. Bruk kun maskiner som har godkjent trekkfeste. Utstyr som trekkes, skal kun festes til godkjent trekkfeste.
- Følg produsentens anbefalinger når det gjelder vektbegrensninger for utstyr som trekkes og sleping i skråninger.
- Dersom du ikke kan rygge opp en skråning når du trekker last, er skråningen for bratt for kjøring med last. Reduser lasten eller unngå å kjøre i skråningen.
- Unngå skarpe svinger. Vær ekstra forsiktig når du svinger eller bruker maskinen på vanskelig underlag. Vær forsiktig når du rygger.
- Du må ikke skifte til nøytral og trille i nedoverbakke.

Før kjøring

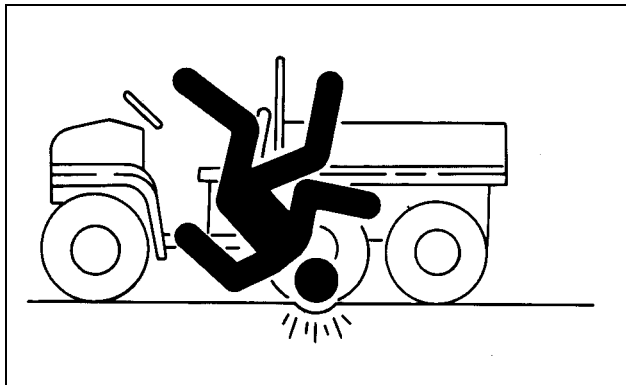
1. Rengjør fotplattformen dersom den er skitten, og fjern rusk som ligger rundt pedalene. Sitt midt på setet, og hold begge føttene på fotplattformen.
 2. Se etter tegn på slitasje eller skade på kjøretøyet.
 3. Alt sikkerhetsutstyr må være i god stand og godt festet:
 - Lys.
 - Skjermer.
 - Anordninger for sikker start.
 4. Kontroller at ingen personer befinner seg i nærheten av kjøretøyet før du flytter det.
 5. Kontroller alltid kjøretøyets mekaniske tilstand før bruk for å redusere faren for personskade eller motorstopp. Husk at du kan kjøre lenger på en time enn du kan gå på en dag.
- Sørg for å kontrollere dekk og hjul, tiltrekkingsmomentet til

SIKKERHET

hjulboltene og -mutterne og lufttrykket i dekkene.

6. All last må festes godt.

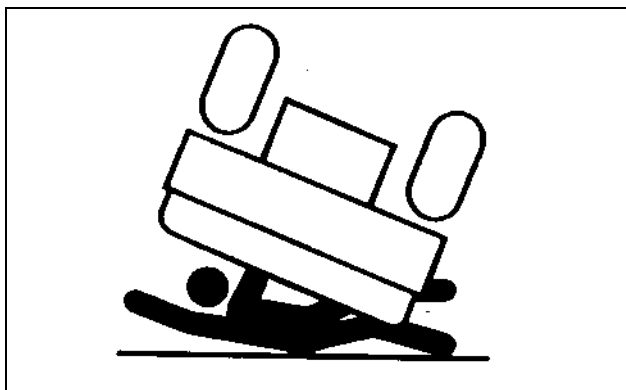
Kjøre i ulendt terreng



W00903

- Bruk eksisterende veier. Unngå terreng med farlige skråninger og bløt myr. Se opp for spisse humper, hull, hjulspor og andre hindringer.
- Hold utkikk fremover i terrenget. Vær forberedt på hva som venter deg, slik at du kan takle situasjonen på riktig måte. Vær oppmerksom på farlige situasjoner.
- La forhjulene peke rett framover når du kjører over bakketopper eller humper.
- Reduser farten etter veiforhold, terreng og sikt.
- Passasjeren bør alltid bruke håndtakene.

Kjøre oppover eller nedover en bakke



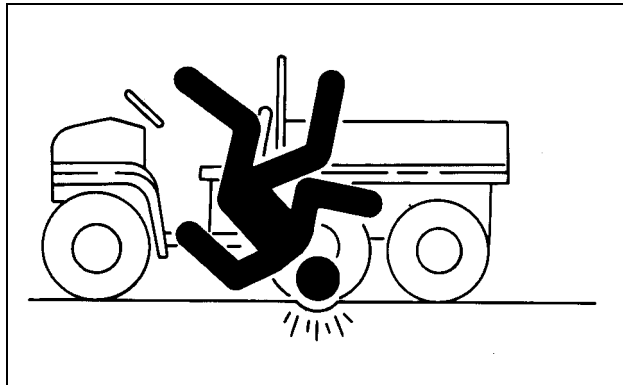
W15212

- Brems alltid når du kjører nedover en skråning. Kjøretøyet kan sette opp farten (kjøre på frihjul) i nedoverbakke. Bremsseffekten fra motoren eller kløtsjen er minimal.
- Fordel lasten jevnt utover, og sikre den godt. Bremsing kan føre til at lasten flytter på seg, og kjøretøyets stabilitet

kan påvirkes.

- Sitt midt på setet, og hold begge føttene på fotplattformen.
- Kjør aldri fortere enn det sikten tillater. Senk farten når du nærmer deg en bakketopp, til du får full oversikt over den andre siden.
- La forhjulene peke rett framover når du kjører over bakketopper eller humper.
- Unngå å stanse eller starte for brått når du kjører i oppover- eller nedoverbakke. Vær ekstra forsiktig når du skal snu i skråninger.
- Dersom kjøretøyet stanser eller mister fart når du kjører oppover en bakke, må du kople inn parkeringsbremsen slik at kjøretøyet holder seg i skråningen. Rett opp kjøretøyet, og slipp parkeringsbremsen forsiktig opp. Rygg forsiktig rett nedover bakken mens du prøver å holde kontroll over kjøretøyet. Snu ikke kjøretøyet sidelengs. Det er mer stabilt når du kjører rett framover eller rett bakover.
- Når du kjører nedover en bakke, må du flytte foten fra gasspedalen og trå ned bremsepedalen for å senke farten og beholde kontrollen.

Kjøre sidelengs i skråninger



W00903

- Senk farten, og vær forsiktig i skråninger og skarpe svinger.
- Vær på vakt mot hull, steiner og andre skjulte farer i terrenget.
- Når du kjører i bløtt terreng, bør forhjulene svinge litt oppover for at du skal kunne kjøre i en rett linje på tvers av bakken.
- Dersom kjøretøyet begynner å tippe over, må du svinge forhjulene nedover for å få kontroll over kjøretøyet igjen før du fortsetter.

SIKKERHET

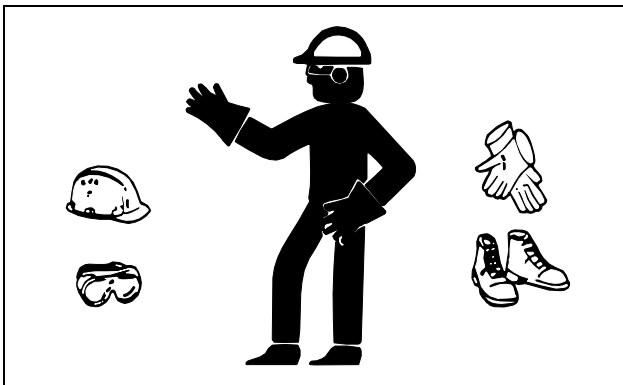
Kjøre gjennom vann

- Unngå vann så sant det er mulig. Dersom drivremmen blir våt, vil den glippe, og kjøretøyet vil miste fart.
- Kryss aldri et vannområde dersom du ikke vet hvor dypt det er. Som regel blir alt vann over 152 mm (6 in.) regnet som dypt. Dekkene kan komme til å flyte slik at du lett mister kontrollen over kjøretøyet.
- Kryss over på et sted der breddene på hver side har en slak skråning, og der du vet det er trygt å kjøre.
- Kjør jevnt og sakte for å unngå skjulte hindringer og sleipe steiner.
- Unngå å krysse vannområder på steder der kjøretøyet kan skade bunnen eller ødelegge bredden.

Kontrollere hjulbolter og -muttere

- Dersom hjulboltene og hjulmutterne ikke er strammet godt nok til, kan det føre til en alvorlig ulykke, som igjen kan føre til alvorlig personskade.
- Kontroller strammingen av hjulboltene og hjulmutterne ofte i løpet av de første 100 driftstimene.
- Hver gang hjulboltene og hjulmutterne har vært løsnet, skal de strammes til med riktig moment.

Bruk egnede klær



- Bruk tetsittende klær og sikkerhetsutstyr som er velegnet for oppgaven.
- Visse driftsforhold kan gjøre det nødvendig for føreren og eventuelle passasjerer å bruke passende verneutstyr under bruk av kjøretøyet. Forbered deg på eventuelle eksisterende og potensielle forhold før maskinen brukes.
- Lokale sikkerhets- eller forsikringsforskrifter kan kreve at det brukes ytterligere sikkerhetsutstyr, som for eksempel vernebriller eller en hjelm.

- Bruk alltid solid fottey og lange bukser. Bruk ikke gressklipperen når du er barbert eller går i åpne sandaler.

Sikkert vedlikehold



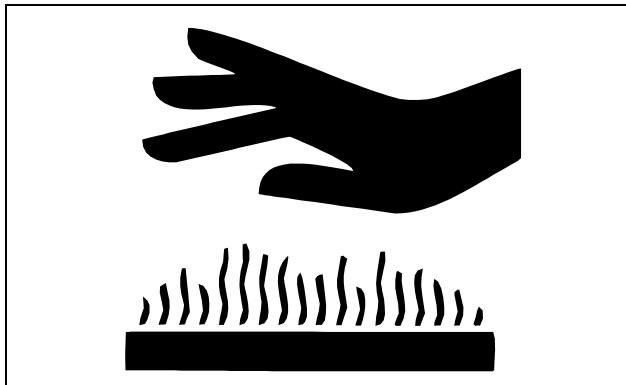
MIF

- Kun kvalifiserte, voksne personer som har fått opplæring, skal bruke denne maskinen.
- Sørg for at du forstår servicerutinene før du utfører service. Hold arbeidsplassen ren og tørr.
- Du må aldri smøre, utføre service på eller justere maskinen når den er i bevegelse. Sørg for at sikkerhetsutstyr er på plass og i god stand.
- Hender, føtter, klær, smykker og langt hår skal holdes unna alle bevegelige deler, slik at de ikke setter seg fast.
- Kople fra batteriet eller fjern tennpluggkabelen før du utfører reparasjoner.
- Alle muttere og bolter skal være stramme.
- Sørg for at alle maskindeler som må heves før service utføres, blir støttet forsvarlig opp. Kople inn servicelåsene før du utfører servicearbeid på maskinen med redskapen hevet.
- La aldri motoren gå uten at parkeringsbremsen er låst.
- Hold alle deler i god stand, og pass på at de er riktig montert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte eller ødelagte deler. Skift ut alle slitte eller skadde merker med sikkerhetsinformasjon og anvisninger.
- For å unngå brann skal du fjerne fett, olje eller skitt som har samlet seg på maskinen, spesielt i motoren.
- Maskinen og sikkerhetsutstyret skal ikke modifiseres. Endringer som ikke er godkjente, kan svekke maskinens funksjonsevne og sikkerhet.
- Bruk aldri øretelefoner for å høre på radio eller musikk mens du utfører service på maskinen. Sikker service krever din fulle oppmerksomhet.

SIKKERHET

- Koble fra batteriets jordingskabel (-) på maskinen eller fjern redskap fra maskinen før det sveises på maskinen.

Unngå brann



- Fjern gress og rusk fra motorhuset og eksospotten før og etter bruk av maskinen.
- Hvis maskinen har en drivstoffventil, skal du alltid stenge drivstofftilførselen når maskinen lagres eller transporteres.
- Maskinen må ikke oppbevares nær en åpen flamme eller en antenneskilde, som en varmtvannsbereder eller en ovn.

Gjør ingen endringer på maskinen

Gjør ingen endringer på maskinen som ikke er blitt godkjente.

Endringer kan føre til at maskinen blir ustabil, slik at muligheten øker for at maskinen velter og dermed forårsaker alvorlige personskader eller dødsfall.

Dekksikkerhet



Dersom dekket eksploderer og skilles fra felgen, kan dette forårsake alvorlig personskade eller dødsfall:

- Ikke forsøk å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.
- Sørg for at lufttrykket i dekkene alltid er korrekt. Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk. Hjul og dekk skal aldri sveises eller varmes opp. Varmen kan øke lufttrykket slik at dekket eksploderer. Sveising kan svekke eller deformere hjulet.
- Når du fyller luft i dekkene, må du bruke en chuck som kan klemmes på, og en forlengingsslange som er lang nok til at du kan stå på den ene siden og IKKE foran eller over dekket.
- Kontroller dekkene og se etter lavt trykk, kutt, utbulinger, ødelagte felger eller manglende hjulbolter og -muttere.

Sikker håndtering av drivstoff

Vær ekstra forsiktig når du behandler drivstoff slik at du unngår personskade eller skade på eiendom. Drivstoff er meget lett antennelig og drivstoffdamp kan eksplodere.



- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre antenneskilder.
- Bruk kun godkjente, bærbare drivstoffbeholdere som ikke er av metall. Dersom du bruker trakt, skal den være av plast og uten sil eller filter.
- Du må aldri ta av tankklokket eller fylle på drivstoff når motoren går. La motoren avkjøles før du fyller drivstoff.
- Du må aldri fylle på eller tappe drivstoff fra maskinen innendørs. Flytt maskinen utendørs og sørg for at det er god ventilasjon.
- Drivstoffsøl må tørkes opp øyeblikkelig. Dersom du søler drivstoff på klærne, må du skifte klær med en gang. Hvis det søles drivstoff nær maskinen, må du ikke prøve å starte motoren, men flytte maskinen vekk fra det tilsølte området. Unngå alle antenneskilder inntil drivstoffdampen har

SIKKERHET

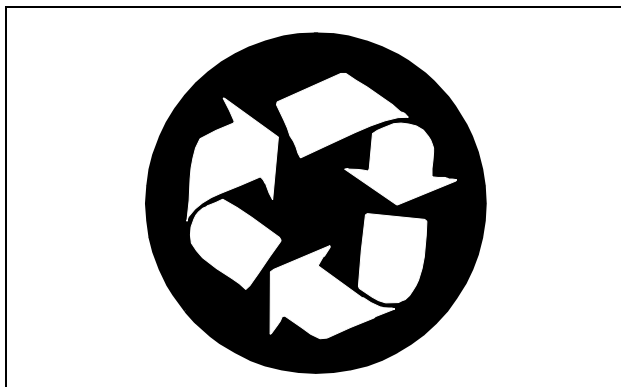
fordampet.

- Du må aldri oppbevare maskinen eller drivstoffbeholdere der det er en åpen flamme, gnister eller en tennflamme, som for eksempel på en varmtvannstank eller andre husholdningsapparater.



- Unngå at brann eller eksplosjon oppstår på grunn av utladning av statisk elektrisitet. Utladning av statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp i en drivstoffkanne som ikke er jordet.
- Fyll aldri drivstoff på en kanne inne i et kjøretøy eller på en tilhenger eller et lasteplan med plastinnlegg. Plasser alltid kanner på bakken på god avstand fra kjøretøyet før du fyller drivstoff.
- Fjern bensindrevet utstyr fra lasteplanet eller tilhengeren og fyll drivstoff når det står på bakken. Hvis dette ikke er mulig, må du fylle på utstyret med en flyttbar kanne, og ikke fra en drivstoffpumpe.
- Hold tuten i konstant kontakt med kanten på åpningen på drivstofftanken eller kannen inntil fyllingen er fullført. Bruk ikke opplåsningsanordning for tuten.
- Drivstofftanken må aldri overfylles. Sett på lokket og stram godt til.
- Sett lokkene på alle drivstoffkanner godt på plass etter bruk.
- Bruk ikke bensin med metanol på maskiner med bensinmotor. Metanol er skadelig både for miljø og helse.

Håndtere avfallsprodukter og kjemikalier



Avfallsprodukter som spillolje, drivstoff, kjølevæske, bremsevæske og batterier kan skade miljø og mennesker:

- Oppbevar ikke avfallsprodukter på flasker som brukes til drikkevarer, ettersom noen kan komme til å drikke av dem.
- Ta kontakt med din lokale miljøstasjon eller autoriserte forhandler for å få opplysninger om hvordan du skal resirkulere eller kvitte deg med avfallsprodukter.

BRUK

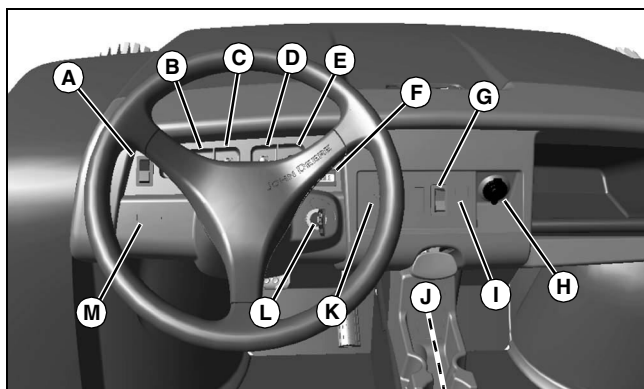
Daglig kontrolliste

- ☐ Test sikkerhetssystemene.
- ☐ Kontroller lufttrykket i dekkene.
- ☐ Kontroller drivstoffnivået.
- ☐ Kontroller motoroljenivået.
- ☐ Fjern gress og rusk fra motorhuset, eksospotten og grillen foran før og etter bruk av maskinen.
- ☐ Se etter lekkasjer under maskinen.
- ☐ Kontroller at bremsene og parkeringsbremsen fungerer.
- ☐ Kontroller kjølevæsknivået.
- ☐ Kontroller trykfallsindikatoren.
- ☐ Stram eventuelle løse deler.

Unngå skade på plastoverflater og lakkerte overflater

- Tørk ikke av plastdeler uten at de skylles først.
- Insektspray kan skade plastoverflater og lakkerte overflater. Bruk ikke insektspray i nærheten av maskinen.
- Vær forsiktig så du ikke søler drivstoff på maskinen. Drivstoff kan skade overflaten. Tørk straks opp drivstoffsøl.

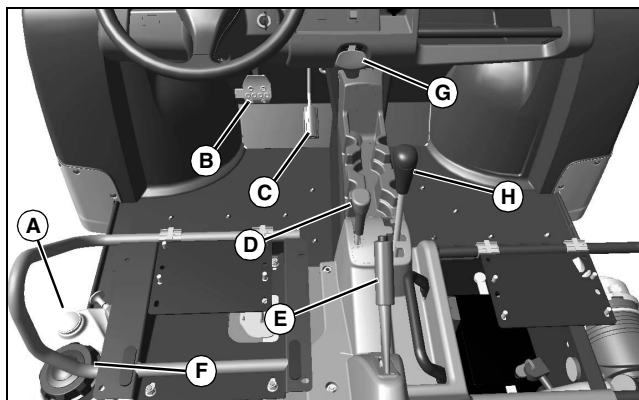
Betjeningsorganer på førerplassen



MX30998

- A - Bryter for mekanisk løfteinnretning for lastekassen (ekstraustyr)**
- B - Lampe for motoroljetrykket**
- C - Lampe for glødeplugg/kjølevæsketemperatur**
- D - Lampe for parkeringsbrems**
- E - Lampe for batteriutladning**
- F - Timeteller**
- G - Frontlysbytter**
- H - 12-volts DC-uttak for tilbehør**

- I - Bryter for varsellys (ekstraustyr)**
- J - Bryter for å løfte/senke kniven foran (ekstraustyr) (på midtkonsollen mellom setene)**
- K - Bryter for lydhorn (ekstraustyr)**
- L - Nøkkelplytter**
- M - Blinklysbryter (ekstraustyr)**

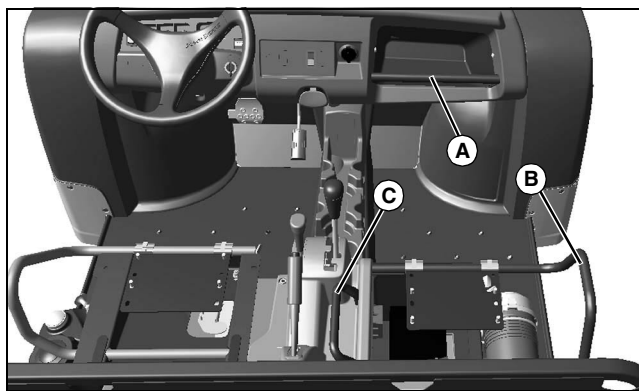


MX30999

Skiltplassering: Setene er fjernet for at bildet skal bli tydeligere.

- A - Drivstoffmåler**
- B - Brems pedal**
- C - Gasspedal**
- D - Differensialspærre, spak**
- E - Parkeringsbremsspak**
- F - Drivstofftankklokk**
- G - AWD-spak (All Wheel Drive)**
- H - Transakselens girspak**

Bruke håndtakene



MX31000

Hensikten med håndtakene er å sørge for gi balanse for passasjerene. Når passasjerer sitter på, skal de holde seg i to av de tre håndtakene under hele kjøreturen. Stangen på instrumentpanelet (A), sidebøylene (B) og gripehåndtaket

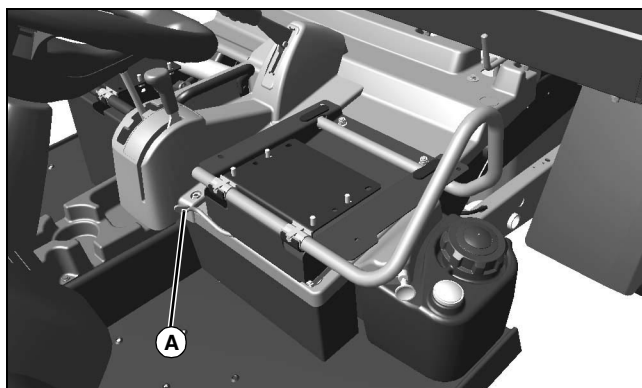
(C).

Justere førerasetet

1. Stopp maskinen og sett girspaken for transakselen i nøytralstilling (N).
2. Kople inn parkeringsbremsen.



OBS! Unngå personskade! Du må aldri regulere setet mens maskinen er i bevegelse. Stans maskinen før du regulerer setet for å forhindre at du mister styringen.



MX31001

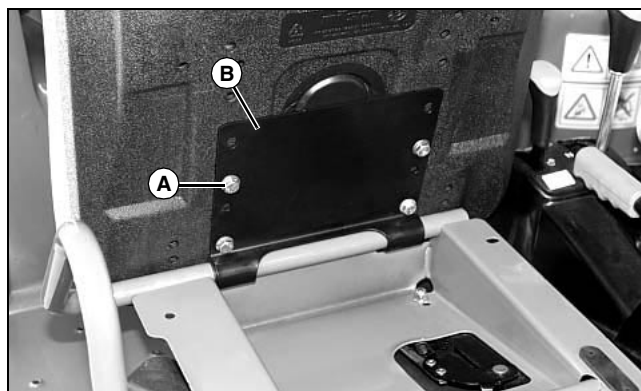
Skiltplassering: Setene er fjernet for at bildet skal bli tydeligere.

3. Skyv spaken (A) mot venstre.
4. Skyv setet forover eller bakover til ønsket stilling.
5. Slipp spaken.

Justere førerasetet (veigodkjente kjøretøy)

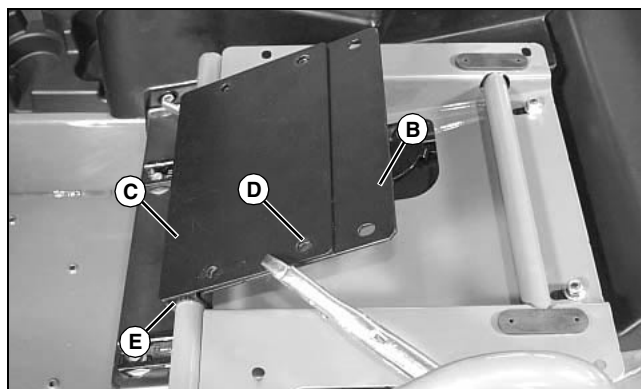
Vedlagt følger en svingeadapterplate for setet, to sett med avstandsstykker og setemonteringsbolter for å velge høydejustering for førerasetet. De andre delene behøver ikke å monteres, med mindre det er nødvendig å justere setehøyden.

Hvis det er nødvendig å justere setehøyden, må svingeadapterplaten for setet og det korte eller lange avstandsstykket og seteboltene installeres.



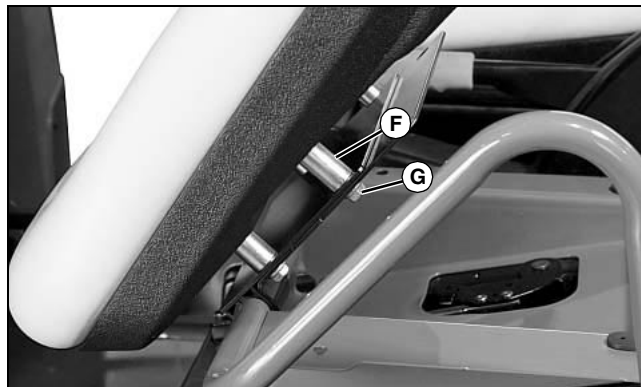
MX33193

1. Vipp førerasetet forover, og skru ut fire bolter (A) som fester setet til setesvingeplaten (B). Ta vare på delene for senere bruk.



MX33194

2. Plasser svingeadapterplaten (C) på toppen av setesvingeplaten (B). De innfelte hullene (D) i adapterplaten skal vende bakover, og forkanten og monteringshullene på de to platene skal rettes inn med hverandre som vist. Når de er i riktig stilling, dekker adapterplaten toppen av setets svingeføringer (E). Det kan være nyttig å feste de to platene sammen midlertidig med klemme, som vist. Dette gjør det lettere å montere resten av delene.



MX33195

Skiltplassering: 32,3 mm avstandsstykker er vist.

3. Installer setet. Avstandsstykker (F) plasseres mellom

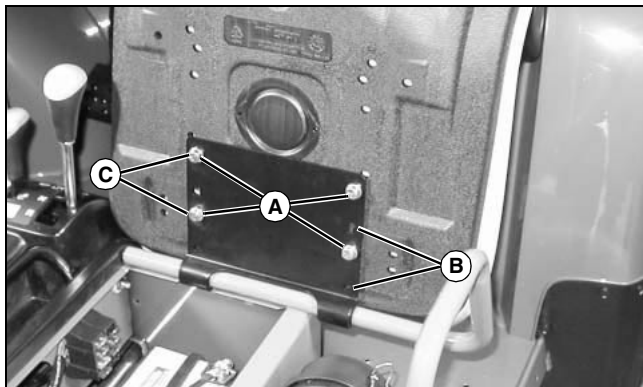
BRUK

svingeadapterplaten og setet og festes med passende setebolter eller hodeskruer (G).

- 32,3 mm lange avstandsstykker: Bruk M8x50-bolter.
- 12 mm lange avstandsstykker: Bruk M8x30-hodeskruer.

Justere passasjersele

1. Vipp setet framover.



MX31038

Skiltplassering: Sett bakfra.

2. Hold i setet og skru ut hodeskruene (A).
3. Skyv setet forover (B) eller bakover (C).
4. Plasser bunnen av setet mot braketten, og rett inn de riktige hullene med hullene i setet.
5. Fest setet ved hjelp av originalsruene.
6. Stram til seteskrueene med et moment på 10 Nm (7 lb-ft).

Justere speil



MX32556

Løsne den øverste bolten og mutteren (A) for å justere speilet. Stram til festeanordningene for å holde speilet på plass.

Justere speil (veigodkjente kjøretøy)



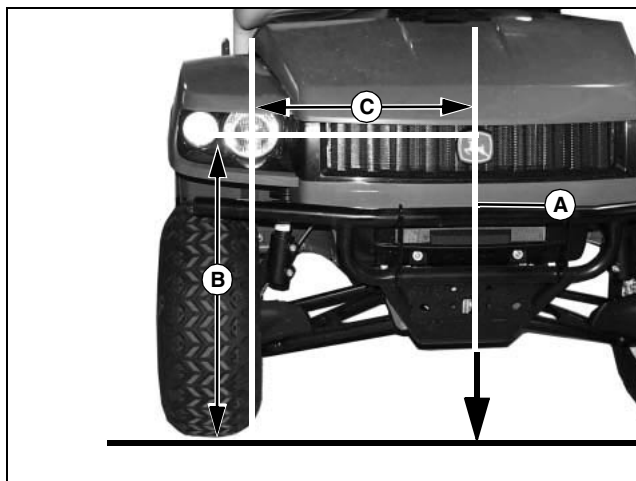
MX33673

1. Løsne mutteren (A) for grunnleggende innstilling av speilet. Stram til festeanordningene.
2. Juster speilet opp eller ned til ønsket stilling.

Justere og sikte inn frontlysene (veigodkjente kjøretøy)

MERK! Før frontlysene siktes inn, skal føreren og/eller tilsvarende vekt samt tilleggsutstyr plasseres på maskinen.

1. Sett maskinen slik at den står på et rett underlag og vender mot en flat, vertikal flate, for eksempel en vegg. Flytt maskinen så nær denne flaten som mulig.

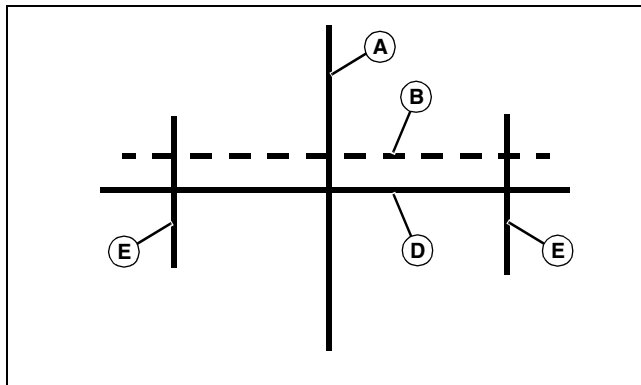


MX33132

2. Strek opp eller merk en vertikal strek (A) på vegg som tilsvarer maskinens midtlinje.
3. Flytt maskinen rett bakover fra vegg til frontlysene er 7,62 m (25 ft) fra vegg.
4. Mål avstanden (B) fra bakken til det geometriske midtpunktet til ett av frontlyktglassene.
5. Mål avstanden (C) fra frontlysets geometriske midtpunkt

BRUK

til maskinens midtlinje.

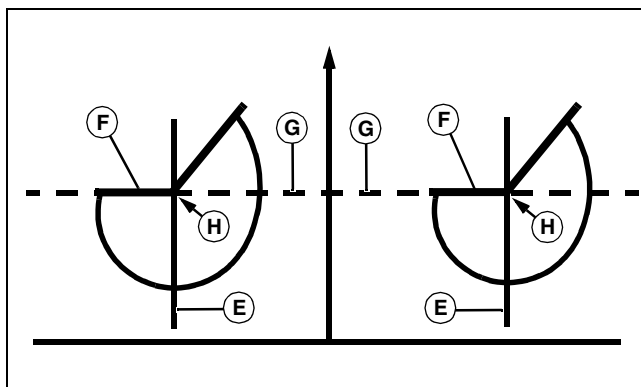


mif

6. Trekk opp eller merk en horisontal strek (D) på veggen, nøyaktig 76,2 mm (3 in.) lavere enn målingen (B), og som er lang nok til at den strekker seg forbi midtlinjene til de to frontlysene.

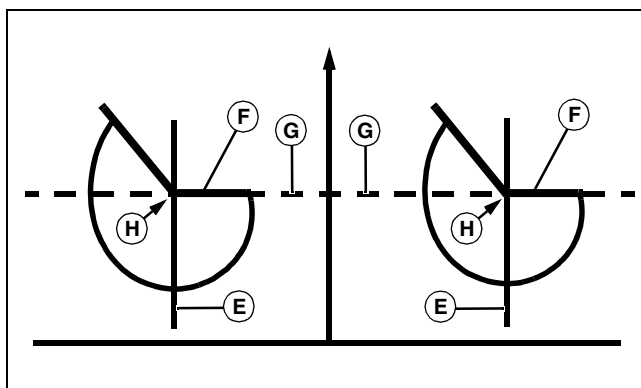
7. Trekk opp eller merk vertikale streker (E) på veggen til høyre og venstre for maskinens midtlinje (A) i den avstanden (C) som ble målt tidligere til hvert av frontlysenes midtlinjer.

8. Vri frontlysbryteren til på-stilling.



mif

Skiltplassering: Høyrehåndskjøring er vist



mif

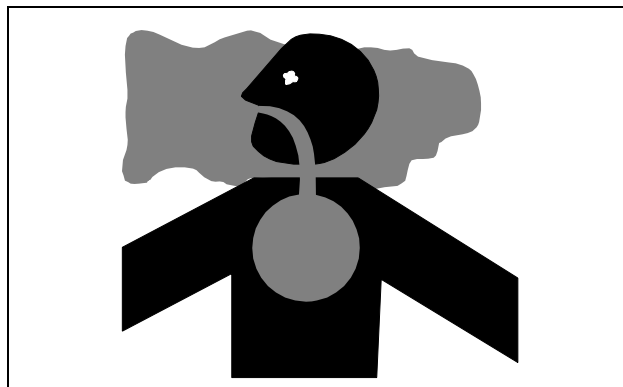
Skiltplassering: Venstrehåndskjøring er vist

9. Ved å vri på de to nederste skruene på frontlyktene, kan

du justere frontlysets vertikale sikt, slik at toppen av den horisontale avskjæringen (F) til hvert strålemønster befinner seg langs den horisontale streken (D) som er trukket opp på veggen.

10. Ved å vri den øverste frontlykteskruen, kan du justere lysstrålenes horisontale sikt, slik at hjørnet (H) der den øvre avskjæringen av strålemønsteret begynner å skråne oppover, befinner seg på de vertikale merkene (E).

Teste sikkerhetssystemene



OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.

La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.

- Kople en rørforlenger til motorens eksosrør, slik at eksosen ledes bort fra området.
- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet, slik at eksosen ledes bort.

Sikkerhetssystemene som er installert på maskinen, bør alltid kontrolleres før du bruker maskinen. Sørg for at du har lest maskinens brukerhåndbok, og at du er fullstendig kjent med bruken av maskinen før du utfører disse kontrollene av sikkerhetssystemet.

Bruk følgende fremgangsmåter for å kontrollere om maskinen fungerer normalt.

Dersom det oppstår en funksjonsfeil under en av disse testene, skal maskinen ikke brukes. **Ta kontakt med en autorisert forhandler for service.**

Utfør disse testene på et oversiktlig og åpent område. Hold tilskuere unna.

BRUK

Teste systemet for sikker start

1. Sett deg i førerasetet.
2. Sett tenningsnøkkelen i AV-stilling.
3. Kople inn parkeringsbremsen.
4. Flytt transakselgirspaken forover til høy stilling.
5. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen. Motoren skal ikke startes. Vri tenningsnøkkelen til av-stillingen.
6. Flytt transakselgirspaken til reversstillingen.
7. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen. Motoren skal ikke startes. Vri tenningsnøkkelen til av-stillingen.

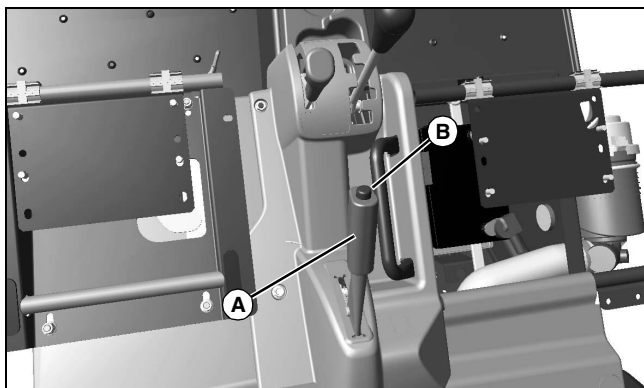
Bruke parkeringsbremsen



OBS! Unngå personskade! Barn eller tilskuere kan forsøke å flytte eller bruke en ubevoktet maskin.

Kople alltid inn parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du forlater maskinen uten tilsyn.

Kople inn parkeringsbremsen:



MX31002

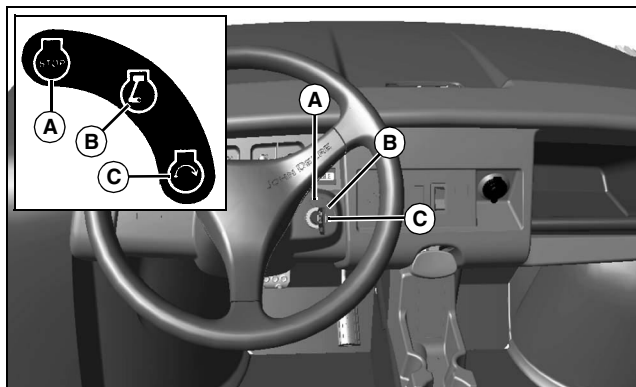
Skiltplassering: Setene er fjernet for at bildet skal bli tydeligere.

1. Trykk ned bremsepedalen for å holde maskinen på plass.
2. Trekk parkeringsbremsspaken (A) og låsespaken i stillingen for å kople inn parkeringsbremsen.

Kople ut parkeringsbremsen:

1. Trykk ned bremsepedalen for å holde maskinen på plass.
2. Trekk spaken (A) opp.
3. Trykk inn knappen (B).
4. Slipp spaken helt ned.

Bruke tenningsnøkkelen



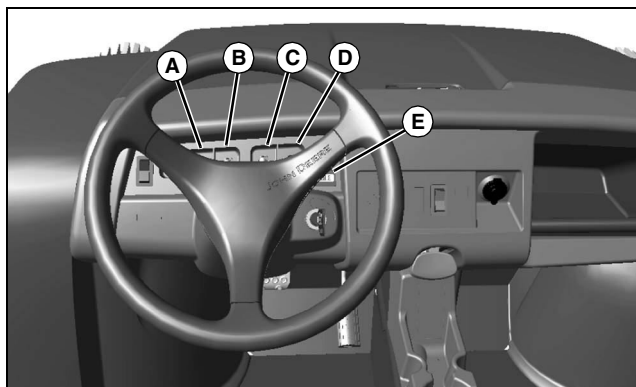
W00927, MX30998

A – OFF-stilling (av) – Når nøkkelen står i OFF-stilling, er det ingen strømtilførsel, og motoren skal ikke gå.

B – ON-stilling (på) – Vri nøkkelen fra OFF-stilling til denne stillingen. Alle strømtilførselskretser vil da aktiveres. Når motoren er kald, lyser glødepluggen/kjølevæskelampen i ca. 3-4 sekunder.

C – START-stilling – Vri nøkkelen til START-stillingen for å starte motoren. Slipp nøkkelen etter at motoren har startet. Den vil da gå automatisk tilbake til kjørestillingen (ON). Motoren vil fortsette å gå. Når nøkkelen slippes til ON-stillingen (motoren går), vil timetelleren vise påløpne timer.

Bruke og sjekke instrumentpanelet



MX30998

A - Lampe for motoroljetrykket – Denne lampen tennes når tenningsnøkkelen står i på-stilling og motoren ikke går. Dersom denne lampen tennes når motoren går, er oljetrykket for lavt. Stans motoren.

BRUK



OBS! Unngå personskade! Radiatoren blir svært varm og kan forårsake forbrenninger i huden. Innestengt trykk kan føre til at kjølevæsken spruter ut når radiatorlokket fjernes:

- Stans motoren, og la den avkjøles.
- Ta ikke av lokket før radiatoren og motoren er såpass avkjølt at du kan ta på dem.
- Skru forsiktig lokket til første hakk slik at alt trykket slippes ut. Ta deretter av lokket.

B - Lampe for glødeplugg/motorkjølevæske – Denne lampen tennes når tenningsnøkkelen settes i på-stilling og motoren/glødepluggene er kalde. Etter ca. 3-5 sekunder slukkes lampen. Denne lampen vil dessuten tennes når temperaturen på motorkjølevæsken begynner å bli farlig høy. Dersom denne lampen tennes under bruk, skal du straks fjerne belastningen på maskinen. Reduser motorturtallet til tomgangsturtall. Kontroller om det er noe som blokkerer for luftstrømmen til radiatoren, og kontroller kjølevæsknivået. Dersom lampen fortsatt lyser etter at du har rengjort grillen, må du stanse motoren.

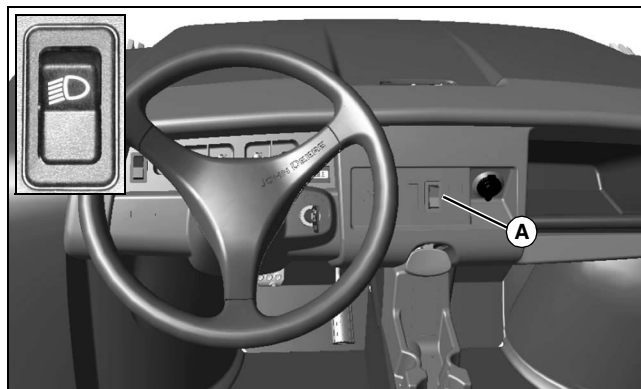
C - Lampe for parkeringsbrems – Denne lampen tennes når tenningsbryteren er i på-stilling og parkeringsbremsen er innkoplet.

D – Lampen for batteriutlading – Denne lampen tennes når du vrir nøkkelen til kjørestillingen. Lampen skal lyse under oppstart og deretter slukkes. Lampen kan fortsette å lyse ved lavt tomgangsturtall eller dersom det er lite strøm på batteriet og frontlysene og eventuelt tilbehør er på. Dersom lampen tennes under normal drift, skal du stanse motoren og utføre nødvendig service.

E - Timeteller – Timetelleren går og vises når motoren er i gang. Timetelleren viser hvor mange timer motoren har gått. Hensikten med timetelleren er å overvåke bruken av maskinen for vedlikeholdsformål. Bruk timetelleren til å finne ut når maskinen har nådd anbefalte serviceintervaller.

Bruke frontlysene

Tenningsnøkkelen må være i kjørestillingen for å kunne bruke lysene. Hvis tenningsnøkkelen er i kjørestillingen og motoren ikke er i gang, vil batteriet utlades hvis lysene står på i lengre tid.



MX30606, MX30998

- Trykk på den øverste delen av lysbryteren (A) for å skru på frontlysene.
- Trykk på den nederste delen av lysbryteren (A) for å skru av frontlysene.

Bruke frontlys (veigodkjente kjøretøy)



MX30606, MX33370

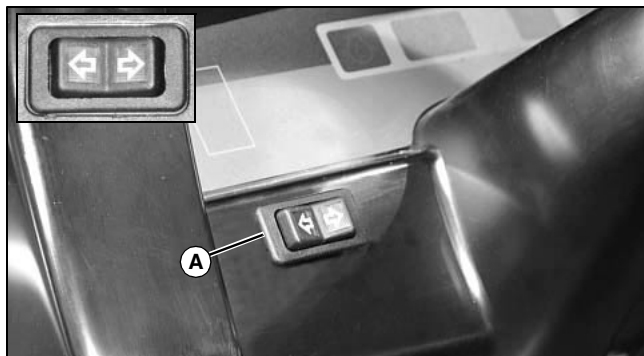
Frontlysbyteren (A) kontrollerer frontlysene, parkeringslyset og skiltlyset.

- •Parkerings- og skiltlyset på: Trykk den øverste delen av bryteren til første stilling.
- •Frontlysene på: Trykk den øverste delen av bryteren helt inn.
- •Alle lysene av: Trykk den nederste delen av bryteren helt inn.

BRUK

Bruke blinklysene (ekstrautstyr eller veigodkjente kjøretøy)

MERK! Blinklysene vil fortsette å blinke, selv om nøkkelen er i av-stilling, noe som vil tappe batteriet for strøm.

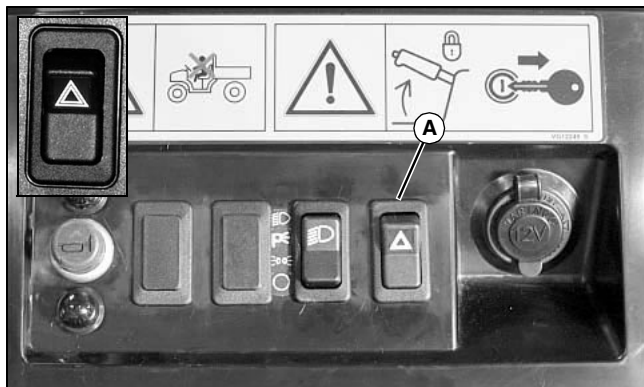


MX30608, MX33407

- Skyv venstre side av blinklysspaken (A) ned for å signalisere en venstresving.
- Skyv høyre side av blinklysspaken (A) ned for å signalisere en høyresving.
- Skyv i motsatt ende av blinklysspaken (A) til spaken er i midten for å slå av blinklyset.

Bruke varsellys (ekstrautstyr eller veigodkjente kjøretøy)

MERK! Varsellysene vil fortsette å blinke, selv om nøkkelen er i av-stilling, noe som tapper batteriet for strøm.

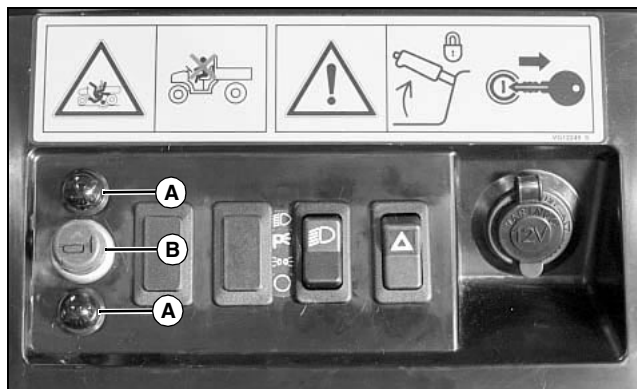


MX30607, MX33370

Varsellysbryteren (A) kontrollerer varsellysene foran og bak på kjøretøyet, samt på redskapen hvis det bakmonterte syvpoledde el-uttaket blir brukt.

- Trykk på den øverste delen av lysbryteren (A) for å skru på varsellysene.
- Trykk på den nederste delen av lysbryteren (A) for å skru av varsellysene.

Bruke indikatorlamper for lyspærintegritet (veigodkjente kjøretøy)



MX33370

De to grønne indikatorlampene (A) ved bryteren for lydhornet (B) er konstruert for å varsle føreren om funksjonsstatusen til blinklysene foran og bak på maskinen og en eventuell tilhenger.

Blinkeren er konstruert for å registrere nåværende last. Hvis to blinklys blinker, skal én av de grønne indikatorlampene også blinke. Hvis fire blinklys blinker, skal begge indikatorlampene også blinke.

Selv om indikatorlampene vil registrere at de fire blinklysene på maskinen blinker når bryteren for varsellampen aktiveres, er kontrollampenes oppgave å sjekke at blinklysene fungerer. Når en tilhenger er tilkople, fungerer blinklysene hvis begge indikatorlampene blinker når ett av blinklysene aktiveres. Hvis bare den ene indikatorlampen blinker, må du sjekke maskinen og tilhengeren for å se hvilket lys som ikke fungerer, og reparere hvis det er nødvendig.

Når en tilhenger ikke er tilkople, fungerer blinklysene hvis én av indikatorlampene blinker når ett av blinklysene aktiveres. Hvis ingen av indikatorlampen blinker, må du sjekke maskinen og tilhengeren for å se hvilket lys som ikke fungerer, og reparere hvis det er nødvendig.

BRUK

Bruke lydhornet (veigodkjente kjøretøy)



MX33370

Tenningsnøkkelen må være i på-stillingen for å kunne bruke lydhornet.

- Lydhornet på: Trykk og hold lydhornknappen (A) inne.
- Lydhornet av: Slipp opp knappen.

Starte motoren



OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.

La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.

- Kople en rørforlenger til motorens eksosrør, slik at eksosen ledes bort fra området.
- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet, slik at eksosen ledes bort.

1. Sitt i førersetet. Vent med å starte motoren.
2. Trå inn gasspedalen for å kontrollere at den beveger seg fritt. Slipp opp pedalen.

MERK! Maskinen er utstyrt med en nøytralstartspærre. Motoren starter ikke uten at transakselens girspak er i nøytralstillingen (N).

3. Kontroller at transakselgirspaken er i N-stillingen (nøytral).
4. Kontroller at parkeringsbremsen er innkoplet.



OBS! Unngå personskade! Start ikke motoren ved tyvkopling. Kjøretøyet kan startes i gir hvis du forbikobler det normale kretssystemet.

Bruk ikke startvæske for å få motoren til å starte.

Start aldri motoren mens du står på bakken. Start engine only from operator's seat.

5. Vri tenningsnøkkelen til påstillingen.
6. Kontroller at følgende indikatorlamper lyser:
 - lampe for batteriutladning
 - oljetrykklampe
 - lampen for glødeplugg/kjøletemperatur lyser i ca. 3-5 sekunder
7. Når lampen for glødeplugg/kjøletemperatur slukkes, vrir du nøkkelen til startstilling.

VIKTIG! Unngå skade! Starteren kan skades dersom den brukes i mer enn 20 sekunder om gangen:

- Vent to minutter før du prøver på nytt dersom motoren ikke vil starte.

8. Slipp nøkkelen til på-stillingen når motoren starter.
 - Dersom motoren ikke starter innen fem sekunder, vrir du nøkkelen til av-stillingen og venter i ti sekunder før du prøver igjen.
 - Når det er svært kaldt, skal du kun prøve å starte motoren tre ganger og så vente i fem minutter før du prøver på nytt. Starteren vil da få tid til å avkjøles slik at den ikke blir skadet.

VIKTIG! Unngå skade! Dersom motoren går på full gass eller belastes før den er blitt varm, kan den skades.

9. La motoren gå på halv gass i to til tre minutter slik at motoren varmes opp.

Stanse motoren



OBS! Unngå personskade! Barn eller tilskuere kan forsøke å flytte eller bruke en ubevoktet maskin.

Kople alltid inn parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du forlater maskinen uten tilsyn.

BRUK

VIKTIG! Unngå skade! Stans ikke motoren umiddelbart etter at den har vært kjørt hardt eller lenge. La motoren gå på lav tomgang i ca. 2 minutter for å unngå indre varmeutvikling.

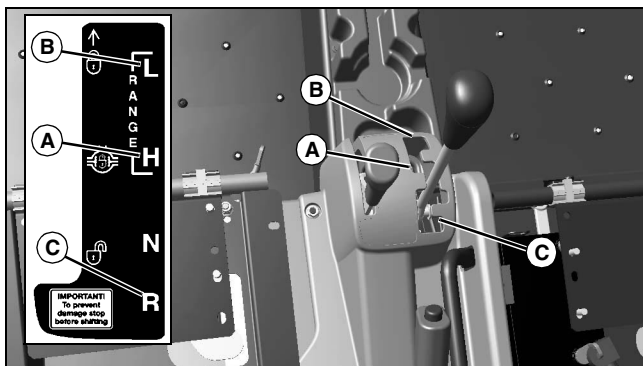
1. Stanse maskinen.
2. Sett transakselsgirspaken i N-stillingen (nøytral).
3. Kople inn parkeringsbremsen.
4. Vri tenningsnøkkelen til stoppstillingen.
5. Ta ut nøkkelen.

Bruke kjørepedalene

1. Stanse maskinen.
2. La motoren gå på lav tomgang.

VIKTIG! Unngå skade! Du skal ikke skifte gir mens kjøretøyet er i bevegelse eller når motorturtallet er høyere enn lavt tomgangsturtall. Trykk inn bremsen for å stanse kjøretøyet, og aktiver girspaken med en fast og bestemt bevegelse.

Dersom motorens tomgangsturtall er innstilt høyere enn spesifikasjonene fra fabrikken, kan det føre til feilgiring.

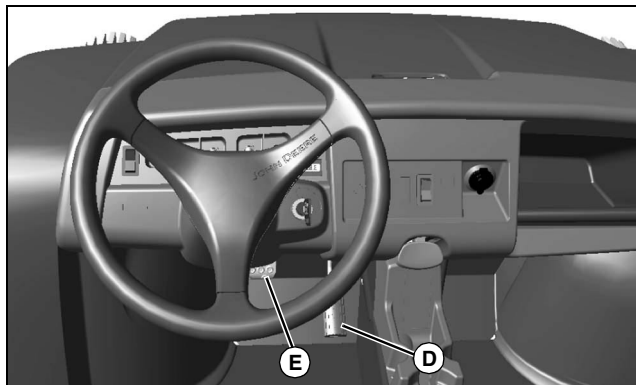


VG11348, MX31002

3. Velg en girstilling:
 - Forover – Skyv girspaken forover til enten høyt (A) eller lavt (B) område.
 - Revers – Skyv girspaken mot venstre og trekk deretter bakover for å sette giret i revers (C).
4. Bruk differensialsperran og/eller AWD etter behov.
5. Se i den retningen kjøretøyet vil kjøre.



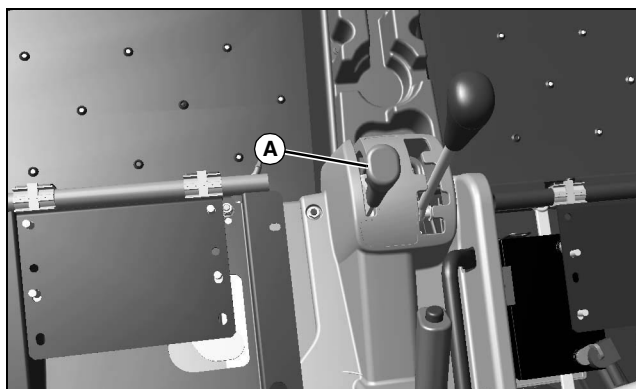
OBS! Unngå personskade! Senk farten før du bremser eller svinger, ved sleping av last og rundt hindringer eller under farlige terrengforhold.



MX30998

6. Trå inn gasspedalen (D) sakte og forsiktig, slik at kjøretøyet begynner å bevege seg.
7. Slipp opp gasspedalen og trå inn bremsepedalen (E) med en jevn og bestemt bevegelse for å senke farten eller stanse.

Bruke differensialsperran



VG11348, MX31002

Differensialsperran (A) gir bedre markgrep når bakhjulene begynner å slure. Når du kople inn differensialsperran, vil begge bakhjulene tvinges til å rotere i samme hastighet.



OBS! Unngå personskade! Dersom du kjører i høy hastighet når differensialsperran er koplet inn, kan det føre til at du mister styringen. Du skal ikke kople inn differensialsperran eller svinge med differensialsperran innkoplet ved høy kjørehastighet eller i skråninger.

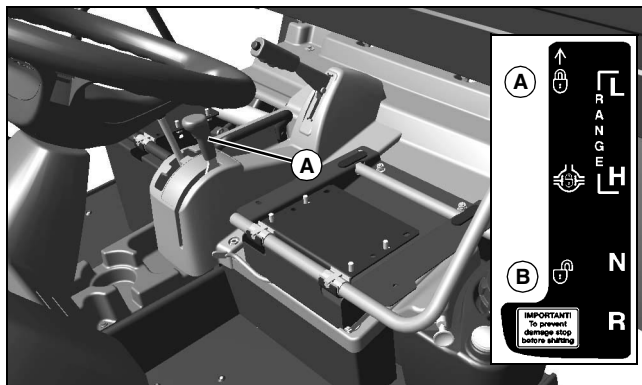
BRUK

Slik koples differensialsperran inn:

VIKTIG! Unngå skade! Feilaktig innkopling av differensialsperran kan skade transakselen.

Senk farten før du kopler differensialsperran inn eller ut.

1. Stans motoren eller senk motorturtallet til 1/3 gass eller mindre.



MX31001

2. Skyv spaken for differensialsperran fremover til innkoplet stilling (A):

- Differensialsperran vil være innkoplet så lenge spaken er skjøvet fram.

Kople ut differensialsperran

MERK! For at differensialsperran virkelig skal koples ut, må dreiemomentet være likt på begge akslene.

1. Stans motoren eller senk motorturtallet til 1/3 gass eller mindre.
2. Kjør kjøretøyet rett framover i konstant fart.
3. Trekk spaken bakover til utkoplet stilling (B).

Bruke AWD (All Wheel Drive) - HPX 4x4

AWD (All Wheel Drive) gjør at kraftoverføringen kan drive både forhjulene og bakhjulene for bedre markgrep under vanskelige føreforhold.



OBS! Unngå personskade! AWD øker markgrepet vesentlig og gjør det mulig å kjøre i ulendt terreng. Dette vil øke faren for at maskinen tipper.

Vær ekstra forsiktig ved kjøring i skråninger. Bruk AWD for å øke markgrepet ved kjøring i skråninger.

Bruk AWD ved kjøring på glatt, vått eller grusbelagt underlag. Senk hastigheten for å unngå skrens og tap av styrekontroll.

VIKTIG! Unngå skade! Kople alltid ut AWD når du kjører på brolagt underlag, eller når du flytter traktoren uten at motoren går.

Unngå for stor slitasje på forhjulsdekkene ved å kople ut AWD når det ikke er nødvendig.

Hvis AWD koples inn når maskinen har stoppet og bakhjulene spinner, vil girene skades.

Hvis bakhjulene spinner og forhjulene ikke går rundt, kan AWD-differensialen skades.



OBS! Unngå personskade! Redskaper foran kan forårsake redusert markgrep for bakhjulene og dermed tap av kontroll. Kjør alltid maskinen med AWD-innkoplet når redskaper er koplet på foran.



MX30998

MERK! Det kan være nødvendig å redusere motorbelastningen for å kople ut AWD.

- Maskinen skal stoppes eller kjøres rett fremover når AWD skal koples inn og ut.
- Trekk AWD-spaken (A) opp for å kople inn forhjulsdrift.
- Skyv spaken ned for å kople ut forhjulsdriften.

Råd for bruk av AWD:

- Pass på at dekktrykket i for- og bakhjulene samsvarer

BRUK

med anbefalingene for å sikre optimal ytelse under alle føreforhold.

- Kople ut AWD når du kjører maskinen på asfaltert eller hardstampet underlag for å forlenge levetiden til dekkene på forhjulene og redusere slitasje på kraftoverføringen.

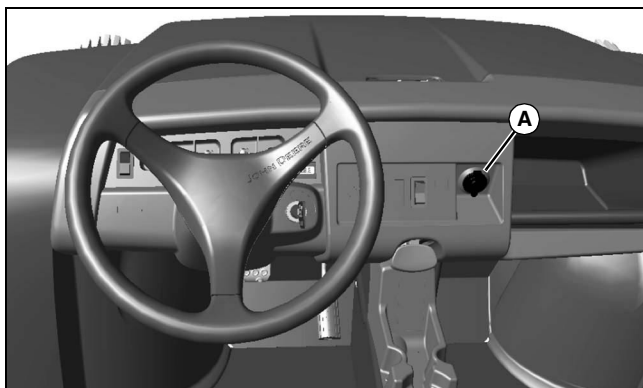
Bruke strømuttaket for tilbehør



OBS! Unngå personskade! Sikker bruk krever din fulle oppmerksomhet. Bruk aldri øretelefoner for å høre på radio eller musikk mens du bruker maskinen.

MERK! Tilbehør skal være klassifisert til 10 ampere eller mindre.

Tilbehørspluggen slås ikke av med tenningsnøkkelen. Elementer som er koplet til tilbehørspluggen, vil fortsette å trekke strøm fra batteriet.



MX30998

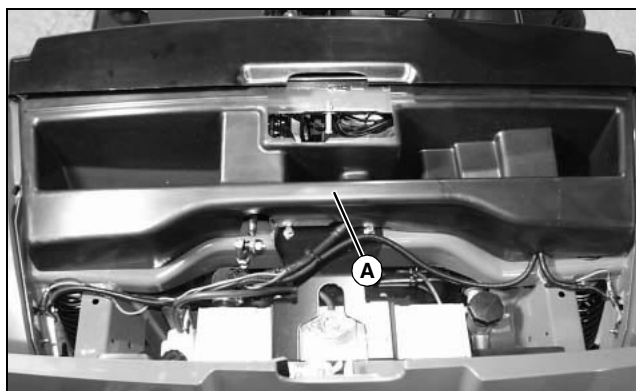
- Fjern dekslet over det 12-volts strømuttaket (A), og kople tilbehørets strømledning til uttaket.
- Sett på plass dekslet etter bruk.

Bruke oppbevaringsbrettet



OBS! Unngå personskade! Oppbevar aldri ildsfarlige, tunge eller løse gjenstander som lett går i stykker, i oppbevaringsbrettet. Steng alltid panseret før du bruker maskinen.

VIKTIG! Unngå skade! Oppbevar ikke gjenstander som hindrer at panseret kan lukkes ordentlig. Fest løse eller skarpe gjenstander godt. Disse gjenstandene kan skade oppbevaringsbrettet eller andre ting i brettet.



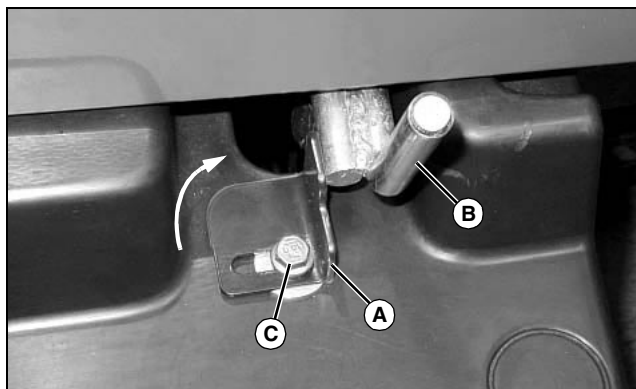
MX31762

Oppbevaringsbrettet (A) sitter foran på maskinen under panseret. Dette er et hensiktsmessig sted å oppbevare personlige ting, for eksempel en brukerhåndbok, ekstra deler, førstehjelpsutstyr og/eller verktøy. Oppbevaringsbrettet har et brutto volum på 7210 cc (440 in.³).

1. Åpne panseret for å få tilgang til oppbevaringsbrettet.
2. Fest alle elementer for å hindre skade som følge av bevegelse når maskinen er i bruk.
3. Lukk panseret.

Bruke lastekasselåsen

Slik kopler du inn låsen:

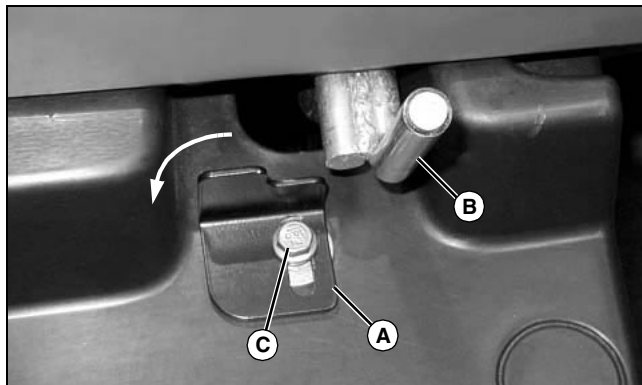


MX33409

1. Skyv låsen (A) tett inntil lastekassens sperrehake (B).
2. Stram til bolten (C).

BRUK

Slik kopler du ut låsen:



MX33410

1. Løsne bolten (C).
2. Sving låsen (A) 180 grader bort fra sperrehaken (B).

Heve og senke lastekassen

Manuell heving

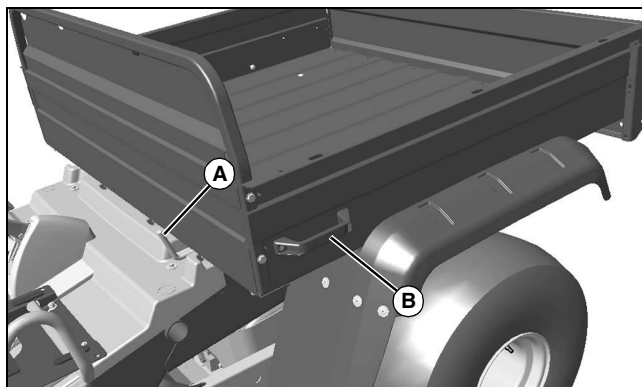


OBS! Unngå personskade!

Parker maskinen på et plant underlag og lås parkeringsbremsen før du manuelt hever og sikrer lastekassen i hevet stilling.

En lastekasse full av materialer kan være tung. Tøm ut noe eller alt materiale, så lastekassen trygt kan heves for hånd.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Tøm lastekassen for hånd.

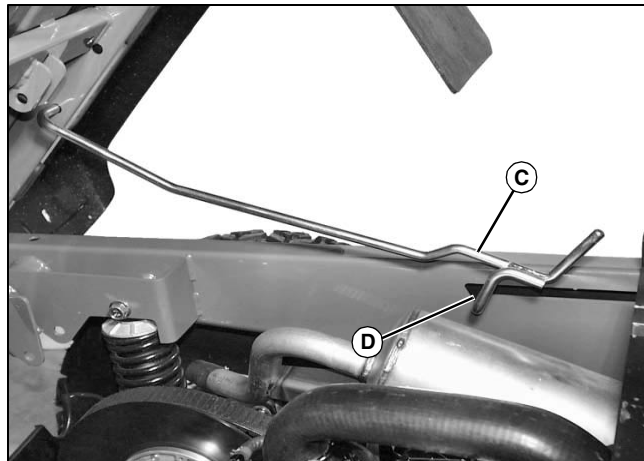


MX31003

3. Løsne sperrehaken (A) ved å skyve den innover mot midten av maskinen. Hev lastekassen manuelt ved hjelp av løftehåndtaket (B) på siden av kassen.



OBS! Unngå personskade! Lastekassen kan falle hvis den ikke er forsvarlig festet. Fjern nøkkelen fra tenningen og lås støttestangen forsvarlig før det utføres noen form for service under den hevede lastekassen.



MX32406

4. Trykk støttestangen (C) ned i låsesporet (D) når lastekassen er reist helt opp.
5. Når du skal senke lastekassen, hever du den litt ved hjelp av løftehåndtaket.
6. Ta støttestangen ut av låsesporet ved å dra den nedre enden av stangen opp.

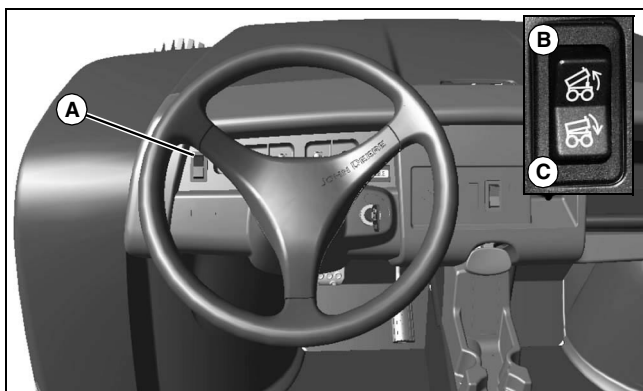
MERK! Når kassen senkes helt ned, kan støttestangen låses på plass foran på lastekassen.

7. Senk lastekassen forsiktig. Støttestangen vil gli langs sporet.
8. Trykk håndtaket på lastekassen ned til støttestangen låses på plass i lastekassen med et tydelig klikk.

Mekanisk løfteinnretning (ekstrautstyr)

VIKTIG! Unngå skade! Dersom du hører en hvisle- eller hvinelyd når lastekassen heves eller senkes helt, eller når det er tung last i kassen, skyldes det at hydraulikksystemet drives med trykkavlastning. Unngå unødvendig slitasje eller skade ved å redusere bruk med trykkavlastning. Bruk ikke aktuatoren til den mekaniske løfteinnretningen utover full lengde, og overskrid ikke lastekassens vektkapasitet.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Vri nøkkelen til påstillingen.



MX30610, MX30998

3. Bryteren for lastekassen (A) er plassert på venstre side av instrumentpanelet.

4. Hev lastekassen ved å trykke inn den øverste delen av vippebryteren (B) og hold den der. Slipp opp bryteren når kassen står i ønsket tippeshøyde eller når maksimumshøyden er nådd.

MERK! Dersom du lar hydraulikksystemet til den mekaniske løfteinnretningen drives ved trykkavlastning et kort øyeblikk (under ett sekund) etter at lastekassen er senket helt ned, vil dette gjøre at lastekassen festes bedre, og det vil redusere skrangling som skyldes vibrasjon under kjøring.

5. Senk lastekassen helt ned ved å trykke inn og holde den nederste delen av vippebryteren (B) inne.

6. Vri nøkkelen til stoppstillingen.

Fjernstyrt heving av lastekasse (ekstrautstyr)

MERK! Fjernstyrt hevemekanisme for lastekasse installeres når baldakinen monteres på maskinen.



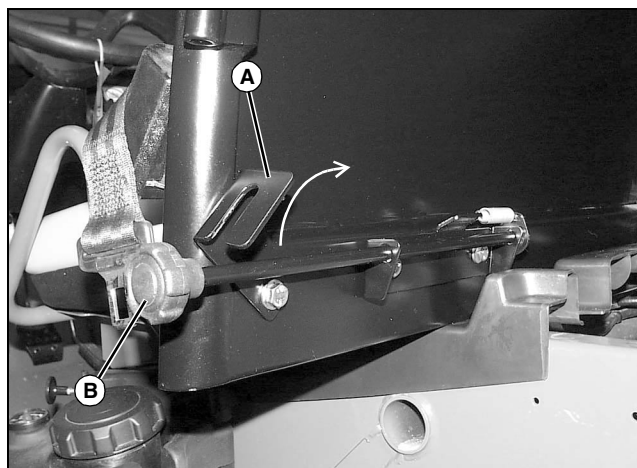
OBS! Unngå personskade!

Parker maskinen på et plant underlag og lås parkeringsbremsen før du manuelt hever og sikrer lastekassen i hevet stilling.

En lastekasse full av materialer kan være tung. Tøm ut noe eller alt materiale, så lastekassen trygt kan heves for hånd.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

2. Tøm lastekassen for hånd.



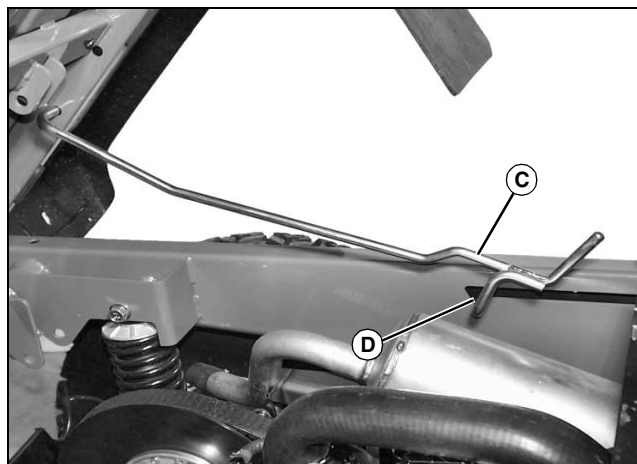
MX30675

3. Bruk den fjærbelastede fjernutløerspaken ved å dreie låsebraketten (A) bort fra utløerspaken, og trykk på knappen på utløerspaken (B) for å utkoble utløseren for lastekassen.

4. Hev lastekassen manuelt ved hjelp av løftehåndtaket på siden av kassen.



OBS! Unngå personskade! Lastekassen kan falle hvis den ikke er forsvarlig festet. Fjern nøkkelen fra tenningen og lås støttestangen forsvarlig før det utføres noen form for service under den hevede lastekassen.



MX32406

5. Trykk støttestangen (C) ned i låsesporet (D) når lastekassen er reist helt opp.

6. Når du skal senke lastekassen, hever du den litt ved hjelp av løftehåndtaket.

7. Ta støttestangen ut av låsesporet ved å dra den nedre enden av stangen opp.

BRUK

MERK! Når kassen senkes helt ned, kan støttestangen låses på plass foran på lastekassen.

8. Senk lastekassen forsiktig. Støttestangen vil gli langs sporet.

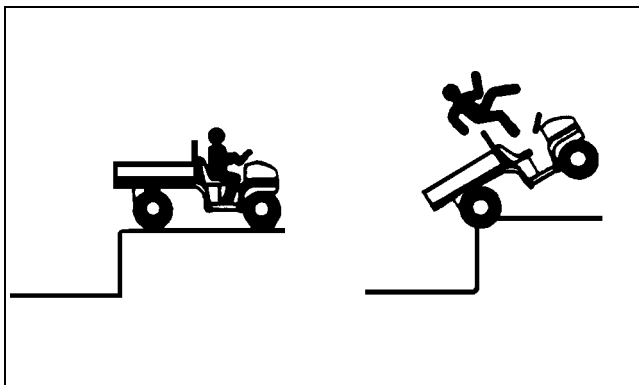
9. Trykk håndtaket på lastekassen ned til støttestangen låses på plass i lastekassen med et tydelig klikk. Vri låsebraketten (A) ned mot utløerspaken for å hindre utilsiktet bruk.

Tømme lastekassen



OBS! Unngå personskade! Å heve en lastet lastekasse endrer tyngdepunktet. La ikke bakhjulene henge utover kanten på en lasterampe eller kløft.

En opplastet lastekasse kan være svært tung. Forsøk ikke å tippe en opplastet kasse som ikke er utstyrt med mekanisk løfteinnretning. Tøm lastekassen før du hever den manuelt.



M78552

1. Rygg kjøretøyet til stedet der du vil tippe lasset.
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
3. Løsne sperrehakene på baklemmen.

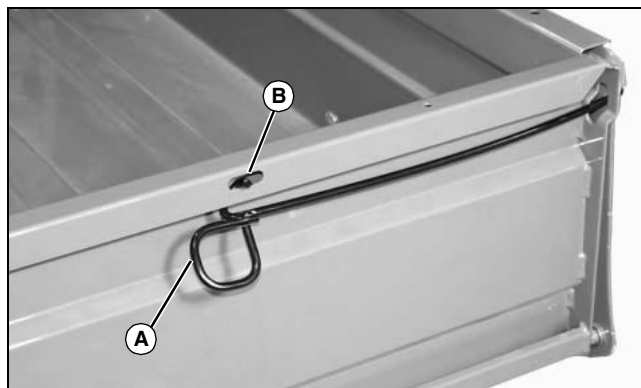
MERK! Hvis lasset er for tungt for det mekaniske løftesystemet, senker du lastekassen helt ned på bakken og fjerner overflødig last for hånd før du tipper lasset.

4. Hev lastekassen for å tippe lasset.
5. Senk lastekassen når den er tom.
6. Spenn fast sperrehakene på baklemmen. Kjør ikke med lastekassen i hevet stilling.

Betjene baklemmen



OBS! Unngå personskade! Passasjerer kan falle av kjøretøyet og bli drept. Du må ikke tillate passasjerer å sitte i lastekassen eller på bakluken.



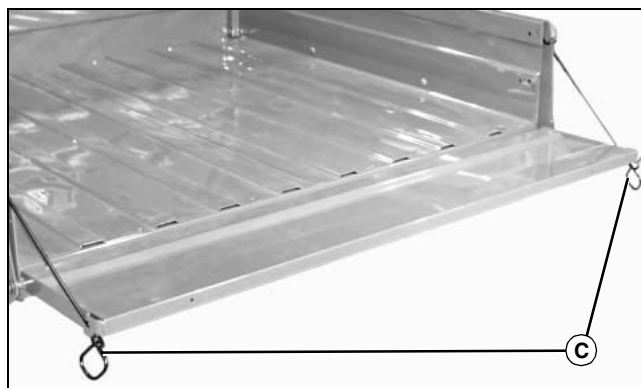
MX31765

1. Press inn ringen (A) på baklemmens låsestenger og hold den nede for å hekte stengene ut av hullet (B) i baklemmen.
2. Trekk låsestengene ut og ned.



OBS! Unngå personskade! Ved heving og senking av baklemmen, kan låsestengene svinge brått mot operatøren. Hev og senk baklemmen sakte for å unngå at låsestengene skader operatøren.

MERK! I Europa skal baklemmen være låst ved kjøring på offentlig vei.

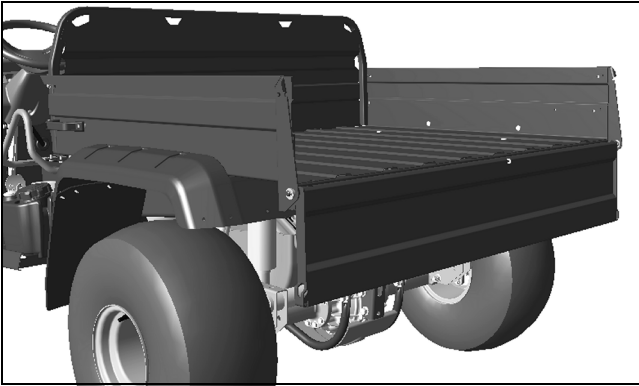


MX31766

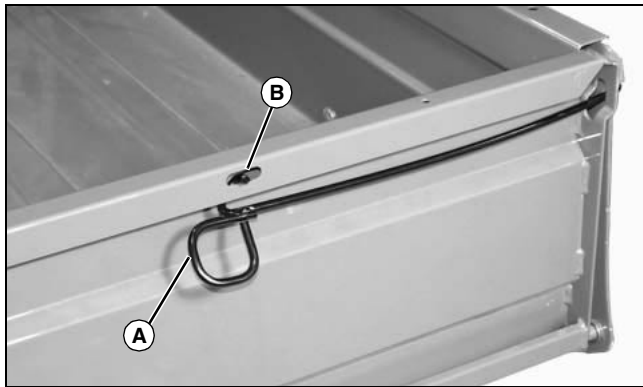
3. Senk baklemmen til den hviler på endene av låsestengene (C).

BRUK

VIKTIG! Unngå skade! Kjør ikke når baklemmen ikke er støttet opp og henger ned. Knastene på dekkene kan ta borti baklemmen og forårsake skade på kjøretøyet.



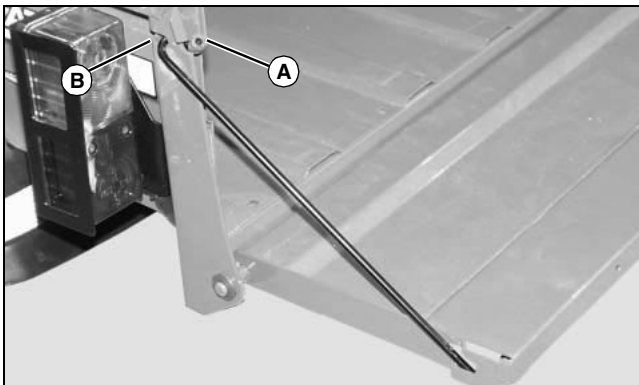
MX31009



MX31765

4. Skyv baklemmen sakte opp for å heve baklemmen. Trykk ringen (A) på låsestangen inn og opp, for å hekte stangen i av hullet (B) på baklemmen.

Ta av baklemmen



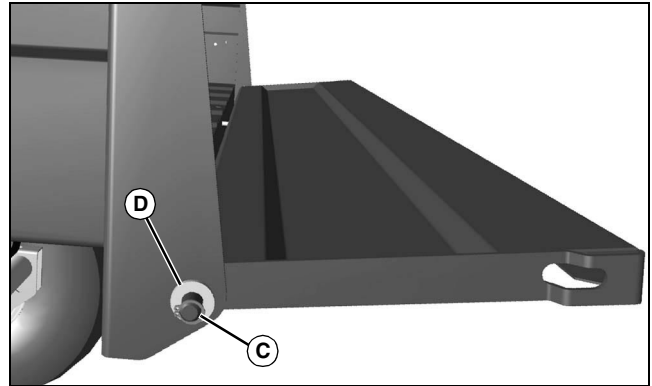
MX31006

1. Fjern og ta vare på gummislangehylsene fra endene (A) på låsestengene.

2. Hev baklemmen noe, og sving låsestengene, slik at de går ut av hullene (B) i sidene på lastekassen.

3. Fjern låsestengene på begge sider av baklemmen.

4. Støtt baklemmen med hendene.



MX31008

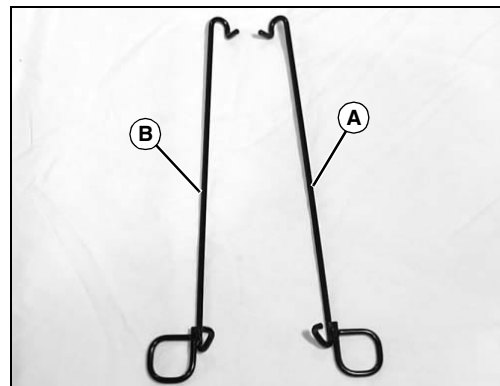
5. Fjern låseringen (C) og føringen (D) på hver side av baklemstangen.

6. Skyv baklemmen sideveis, slik at enden av baklemstangen går klar av lastekassebraketten.

7. Trekk den løse enden av baklemmen bort fra lastekassen akkurat nok til at den går klar av lastekassebraketten. Baklemmen skal nå kunne skyves i motsatt retning for å ta den helt av.

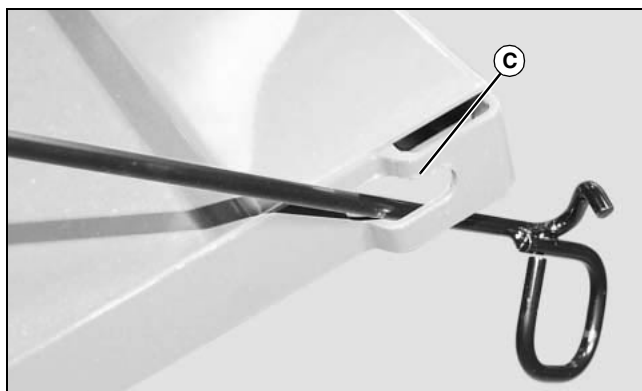
8. Gjenta disse trinnene i motsatt rekkefølge når du skal sette på baklemmen igjen.

Sette på plass baklemmens låsestenger



MX31768

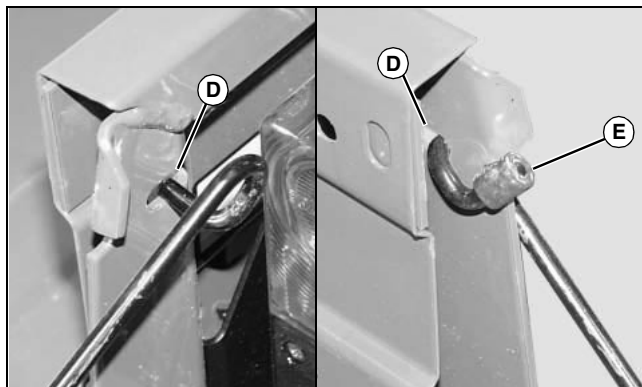
1. Finn ut hva som er høyre (A) og venstre (B) låsestang.



MX31769

Skiltplassering: Venstre side er vist.

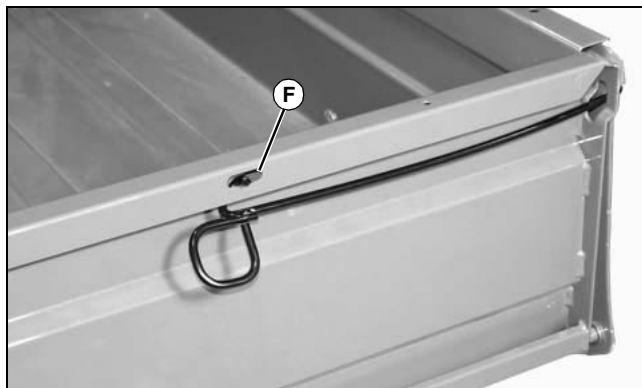
2. Før låsestangen gjennom åpningen (C) i baklemmen som vist på bildet.



MX31770, MX31771

3. Hev baklemmen noe fra horisontal stilling. Stikk enden av låsestangen gjennom hullet (D) i lastekassens brakett. Sving stangen rundt braketten for å feste den.

4. Gummislangehylser skal settes på endene (E) av låsestengene.



MX31765

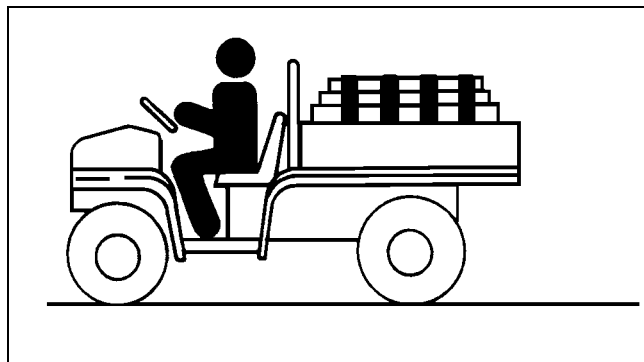
5. Hev baklemmen, og skyv låsestangen innover og oppover for å feste den i sporet (F) i toppskinnen.

Laste opp lastekassen



OBS! Unngå personskade! Nyttetekjøretøyet kan bli ustøtt dersom lastekassen ikke lastes på riktig måte. Unngå at lasten er løs eller flytter på seg, eller at lasten er ujevnt fordelt.

- Sørg for at lasten ikke er høyere enn lastevernet.
- Sikre all last i lastekassen.
- Overskrid ikke den maksimale lastekapasiteten.



M78553

Maksimal nyttelastkapasitet på flatmark for lastekassen er 408 kg (900 lb).

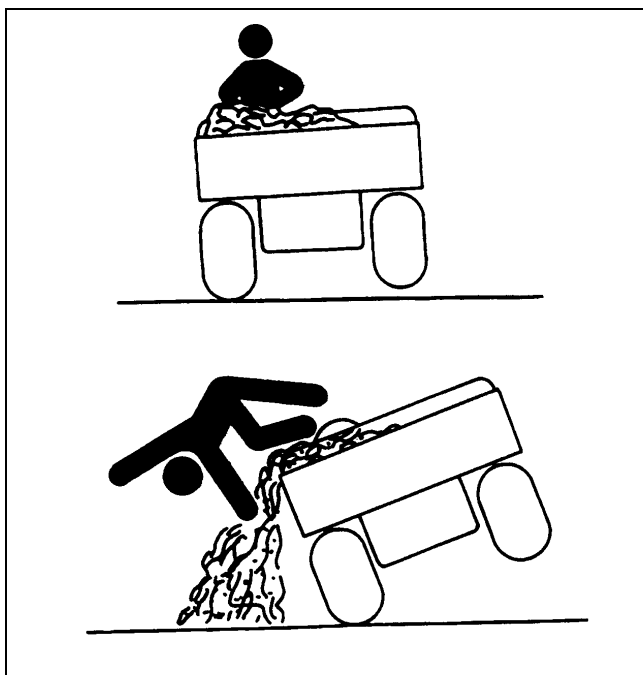
Halver lasten når du kjører i ulendt, bakket eller bratt terreng. Kjøretøyet skal ikke overlastes. Lasten bør begrenses slik at den kan kontrolleres på en sikker måte.

Senk hastigheten og vær uhyre forsiktig når du kjører i ulendt, bakket eller bratt terreng.

Fest lasten forsvarlig og fordel lasten jevnt i lastekassen ved lasting av objekter i kjøretøyet. Last som flytter på seg, vil påvirke stabiliteten.

Sørg for at lasten ikke er høyere enn lastevernet.

BRUK



M78556

Unngå å samle all lasten bak eller på den ene siden av lastekassen, da dette kan føre til at kjøretøyet velter. Sørg for at lasten er jevnt fordelt.

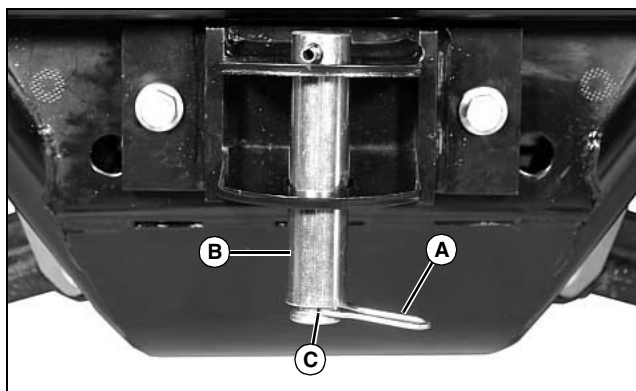
Det er stor forskjell på vekten av tørr og våt sand, og den virkelige vekten av lasten kan bare fastslås ved hjelp av en vekt.

Tørr sand som veier 250 kg (550 lb), fyller for eksempel ca. halvparten av lastekassens volum.

Vekten er vanligvis trykt på materialposen og på annet materiale.

Bruke fester foran og bak (ekstrautstyr eller veigodkjente kjøretøy)

VIKTIG! Unngå skade! Slep ikke last som overskrider kjøretøyet's slepekapasitet.



MX33414

Skiltplassering: Feste foran vises.

1. Skyv låsemekanismen (A) ned i vertikal stilling.
2. Fjern koplingstappen (B) fra festet.
3. Rett inn hullet i redskapen med hullene i festet på maskinen.
4. Sett i koplingstappen for å kople redskapen til kjøretøyet.

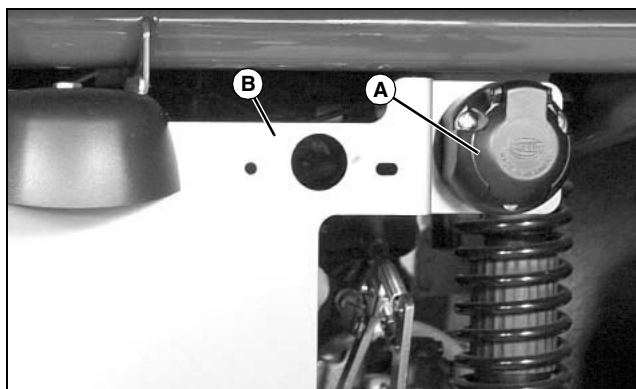
MERK! Låsetapphullet (C) i koplingstappen er ikke midtstilt. Det krever at låsemekanismen må svinges oppover på den siden av koplingstappen som er nærmest tapphullet. Dersom den svinges til den andre siden av koplingstappen, vil det være vanskelig å åpne låsemekanismen.

5. Sving låsemekanismen til horisontal stilling (som vist) på den siden av tappen som er nærmest tapphullet.

Bruke bakre el-uttak (veigodkjente kjøretøy)



OBS! Unngå personskade! For at andre personer skal bli oppmerksom på deg i trafikken, bør du alltid bruke ekstralys på utstyr som slepes.

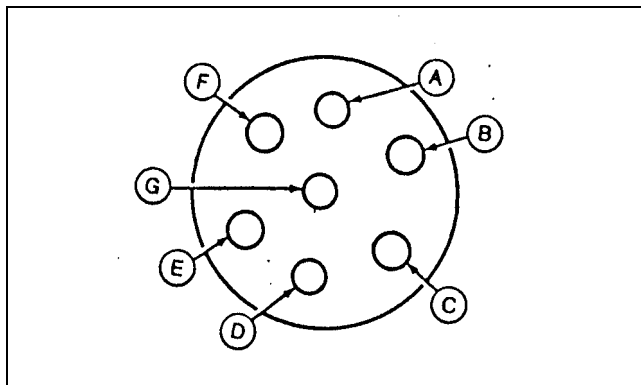


MX33408

Et 7-pinnet el-uttak (A) finnes bak på maskinen. Det er festet til skiltbraketten (B). Bruk dette uttaket for å få strøm

BRUK

til lys på tilhenger og redskaper, blinklys og annet separat elektrisk utstyr. Støpsel kan anskaffes hos nærmeste John Deere-forhandler.



M62233

- A - Venstre blinklys
- B - Reserve
- C - Jordtilkopling
- D - Høyre blinklys
- E - Høyre markeringslys bak
- F - Stopplys
- G - Venstre markeringslys bak

Trekke last

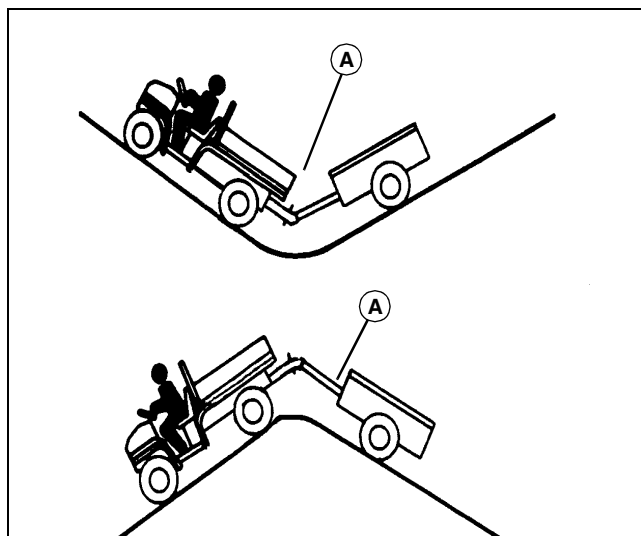


OBS! Unngå personskade! Dersom lasten som trekkes er for tung, kan du miste hjulgrepet og kontrollen i skråninger. Bremsestrekingen øker med farten og vekten på lasten som trekkes.

Dersom du sleper last når lastekassen ikke er opplastet, kan det hende bremseevnen og trekkraften ikke er god nok.

- For å sikre tilstrekkelig bremse- og trekkevne må vekten av lasten som trekkes (tilhenger + last), aldri overskride kjøretøyets nyttelast (fører + passasjer + opplastet lastekasse).
- Slep IKKE last som veier mer enn 590 kg (1300 lb).
- Vekten på dragstangen skal IKKE overskride 59 kg (130 lb).
- Når du drar last, skal du aldri kjøre fortere enn 16 km/t (10 mph). Kjør aldri fortere enn at du kan holde kontrollen.

VIKTIG! Unngå skade! Ved skarpe vinkler, for eksempel når du krysser høye jernbaneoverganger, kan bøyebelastningen på festet (A) bli for stor. Bruk en kuleleddkoppling eller svingbolt ved kjøring i terreng der forholdene som er beskrevet ovenfor forekommer.



M78554

- Bruk alltid godkjent feste og koplingspunkt som er beregnet på kjøretøyet. Du skal IKKE endre festet eller koplingspunktet på noen måte.

Bruke riktige dekk og lufttrykk

Dekk



OBS! Unngå personskade! Unngå alvorlig personskade eller død. Unnlatelse av å overholde disse anbefalingene, kan medføre tap av stabilitet og at føreren mister kontrollen.

Det anbefales å bruke godkjent, originalt John Deere-utstyr eller -ekstrautstyr. Bland ikke dekkstørrelse, -type eller dekkplassering for å sikre maksimal maskinytelse og kjøreegenskaper. Unnlatelse av å plassere dekkene i henhold til retningslinjene, kan føre til nedsatt maskinytelse og dårligere markgrep og håndtering.

Alle Trail II-dekk

- 24x9.5-10-dekk foran.
- 24x10.5-10-dekk bak.

AT489-dekk

- 24x9.5-10-dekk foran.
- 24x12.0-10-dekk bak.

BRUK

Dette er dekk som skal vende en bestemt retning. Retningspiler på sideveggen til dekkene viser retningen. Disse dekkene skal settes på, slik at retningspilen peker forover i kjøreretningen.

Dekk	Trykk
Bak	97 kPa (14 psi) maksimum

Turf Trac RS-dekk

- 24x9.5-10-dekk foran.
- 24x12.0-10-dekk bak.

Turf Saver-dekk

- 6-12 4-lags (med en 23x8,50/9.50/10,50-12 slange) dekk foran.
- 23x10.50-12 4-lags dekk bak.

Kjettinger til dekkene

VIKTIG! Unngå skade! Løse kjettinger kan føre til at maskinen skades. Kontroller med jevne mellomrom om kjettingene er stramme, og juster om nødvendig.

Kjettinger til alle fire hjulene kan kjøpes du hos nærmeste John Deere-forhandler.

Påfylling



OBS! Unngå personskade! Dersom det ikke utføres riktig service på dekk og felger, kan det føres til at dekket eksploderer og skilles fra felgen.

- Prøv ikke å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.
- Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk.
- Felg og dekk skal ikke sveises eller varmes opp. Varme kan gjøre at lufttrykket øker slik at dekket eksploderer. Sveising kan svekke eller deformere hjulet.
- Stå ikke foran eller over dekket når du fyller på luft. Bruk en chuck som kan klemmes på, og en forlengesslange som er lang nok til at du kan stå på den ene siden.

VIKTIG! Unngå skade! For mye luft i dekkene kan skade dem og redusere kjøreegenskapene. For lite luft i dekkene kan forårsake skade på hjulene ved kjøring i ulendt terreng.

MERK! Feil lufttrykk i dekkene kan gjøre det vanskelig å koble ut AWD.

En nøyaktig lavtrykksmåler kan kjøpes hos nærmeste John Deere-forhandler.

1. Kontroller om dekkene er skadet.
2. Kontroller lufttrykket i dekkene med en nøyaktig måler.
3. Fyll på eller slipp ut luft dersom det er nødvendig.

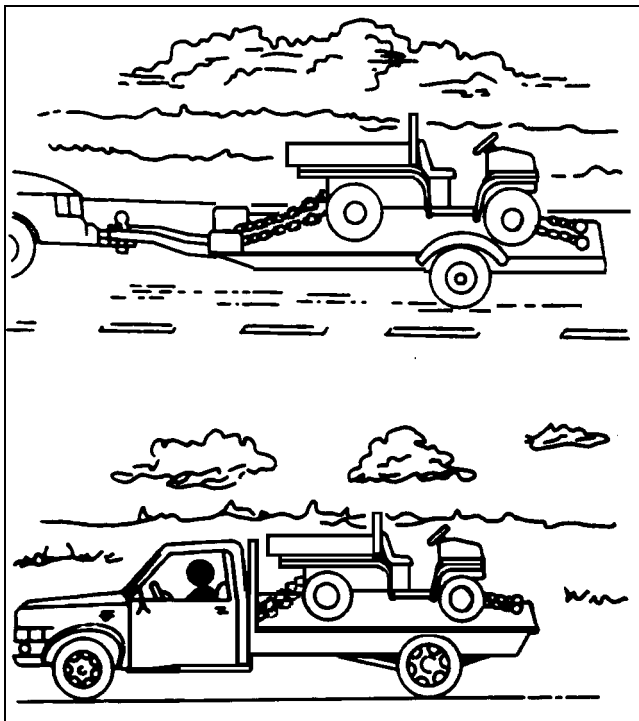
Dekk	Trykk
Foran	47 kPa (7 psi) maksimum

Transportere kjøretøyet

VIKTIG! Unngå skade! Maskinen skal aldri trekkes hurtigere enn 40 km/t (25 mph). Trekking av en maskin hurtigere enn 40 km/t (25 mph) vil skade transakselen. Unngå skade ved å transportere maskinen på en ekstra kraftig tilhenger eller en stor lastebil.

Bruk aldri en biltilhenger med forhjulene på tilhengeren.

MERK! Plassbegrensningene kan variere fra én lastebilprodusent til en annen. Lastebiler med kort lasteplan er ikke lange nok til at maskinen får plass.



M78557

1. Kjør nyttekjøretøyet opp på tilhengeren eller lastebilen.
2. La girspaken for transakselen stå i framover- eller reversstilling.
3. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
4. Fest kjøretøyet til tilhengeren eller lastebilen med stropper, kjettinger eller tau.
5. Sørg for at tilhengeren eller lastebilen er utstyrt med alle lys og skilt som er påkrevd i henhold til gjeldende regelverk.

RESERVEDELER

Servicedokumentasjon

Dersom du ønsker et eksemplar av delekatalogen eller den tekniske håndboken for maskinen, kan du ringe:

- **USA og Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre land:** Din John Deere-forhandler.

Deler

Vi anbefaler kvalitetsdeler og smøremidler fra John Deere. Disse er til salgs hos din John Deere-forhandler.

Delenumrene kan endres. Bruk derfor delenumrene som er oppgitt nedenfor, ved bestilling. Dersom det skjer nummerendringer, vil forhandleren din ha det nyeste nummeret.

Når du bestiller deler, må du oppgi maskinens eller redskapens serienummer eller produktidentifikasjonsnummer (PIN) til John Deere-forhandleren. Dette er de numrene du noterte i delen om produktidentifikasjon i denne håndboken.

Bestill reservedeler over Internett

Besøk nettstedet <http://JDParts.deere.com> for å bestille deler og få informasjon.

Delenumre

ARTIKKEL	DELENUMMER
Motoroljefilter	M806418
Luftfilter, primærelement	M113621
Luftfilter, sekundærelement	M123378
Drivstoffilter	CH15553
Drivrem	VG10928
Sikring, 10 ampere	57M7121
Sikring, 15 ampere	99M7065
Sikring, 25 ampere	99M7069
Sikring, 30 ampere	57M7146
Sikring, 40 ampere	99M7104
Batteri	TY25881
Lyspære, frontlykt (standard)	AM118013
Lyspære, frontlykt (veigodkjente kjøretøy)	57M7166

ARTIKKEL	DELENUMMER
Lyspære, markeringslys foran (veigodkjente kjøretøy)	M151962
Lyspære, gul frontlykt	M148478
Lyspære, blinklys og baklys	R133301, R133302
Lyspære, bremselys	AR48041
Lyspærer, i lampene på instrumentpanelet	AR62407

(Delenumrene kan endres uten varsel, og de kan variere fra land til land.)

SERVICEINTERVALLER

Service på maskinen

VIKTIG! Unngå skade! Dersom maskinen brukes under unormale forhold, kan det være nødvendig å utføre service oftere:

- **Motorkomponentene kan bli skitne eller tilstoppet når maskinen brukes under svært varme, støvfulle eller vanskelige forhold.**
- **Motoroljen kan miste sin virkeevne dersom kjøretøyet konstant går på lavt tomgangsturtall eller ofte brukes for korte turer.**

Du bør følge disse intervallene når du utfører rutinemessig vedlikehold på maskinen.

Innkjøring

Etter de første 8 timene:

- Kontroller og stram til hjulboltene med riktig tiltrekkingsmoment.
- Kontroller bremsevæsknivået.

Etter de første 50 timene:

- Skift motorolje og oljefilter.

Hver 50. time

- Smør kraftoverføring (AWD).
- Kontroller bremsevæsknivået.
- Kontroller oljenivået i transakselen.

Hver 200. time eller én gang i året (det som kommer først)

- Skift motorolje og oljefilter.
- Skift drivstoffilter.
- Kontroller luftrenserens støvventil.
- Rengjør radiatoren.
- Kontroller drivremmens tilstand.
- Kontroller knapper for slitasje på dreven kløtsj.
- Rengjør den primære drivkløtsjen.
- Sjekk batteriet. Rengjør det om nødvendig.
- Kontroller og stram til hjulboltene med riktig tiltrekkingsmoment.
- Kontroller og stram til alle festeanordninger.

Hver 800. time

- Juster motorens ventilklaring (kontakt nærmeste John Deere-forhandler for service).

Hver 800. time eller hver 24. måned (det som kommer først)

- Skift transakselolje.
- Skift AWD-olje.
- Skift drivremmen.

Hver 1000. time eller hver 24. måned (det som kommer først)

- Skift kjølevæske.

Smørefett

VIKTIG! Unngå skade! Bruk anbefalt smørefett fra John Deere for å unngå svikt av eller unormal slitasje på komponentene.

De anbefalte fetttypene fra John Deere kan brukes ved gjennomsnittlig lufttemperatur på -29 til 135 °C (-20–275 °F).

Dersom maskinen skal brukes ved andre lufttemperaturer enn disse, må du kontakte din serviceforhandler for å få tak i spesialfett.

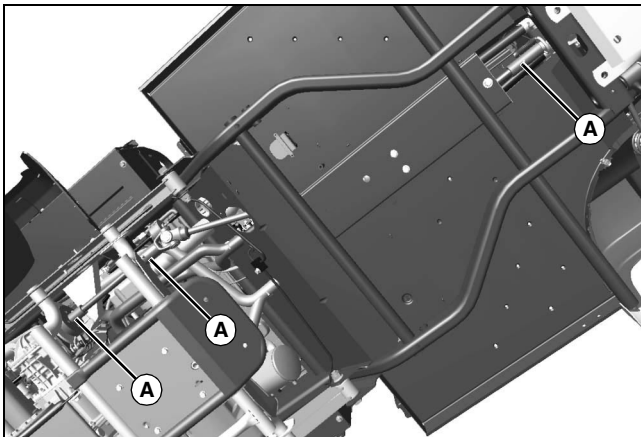
Følgende fetttyper anbefales:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- John Deere Moly High Temperature EP Grease

Dersom du ikke bruker noen av de anbefalte fetttypene, må du sørge for å bruke universalfett med klassifiseringen NLGI-klasse nr. 2.

Under våte forhold, eller ved høye hastigheter, kan det være nødvendig å bruke spesialfett. Kontakt din serviceforhandler for å få mer informasjon.

Smøre kraftoverføringen - HPX 4x4



MX31010

Skiltplassering: Sett fra undersiden av maskinen.

Smør de tre smøreniplene (A) på kraftoverføringen med ett eller to pumpetak fra fettpumpen.

SERVICE - MOTOR

Unngå eksos



OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.

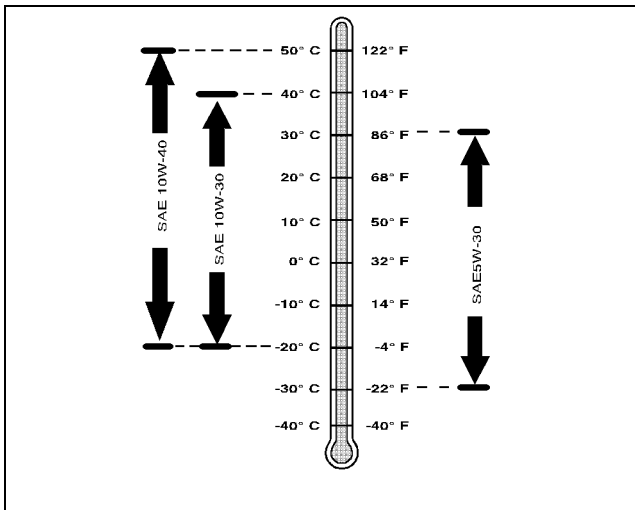
La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.

- Kople en rørforlenger til motorens eksosrør, slik at eksosen ledes bort fra området.
- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet, slik at eksosen ledes bort.

Motorolje

Velg oljeviskositet ut fra forventet omgivelsestemperatur fram til neste oljeskift.

Følgende oljetyper fra John Deere anbefales:



MX4888

- Plus-50®
- Torq-Gard Supreme®

Andre oljetyper kan brukes dersom typene ovenfor ikke er tilgjengelige. De må imidlertid tilfredsstille følgende spesifisering:

- API-klassifisering SG eller høyere

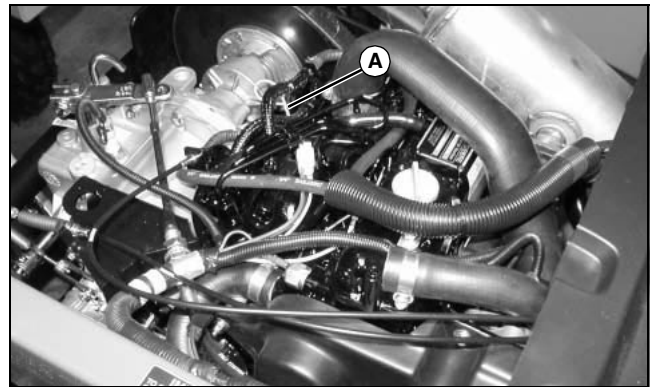
Kontrollere motoroljenivået

VIKTIG! Unngå skade! Unnlatelse i å kontrollere oljenivået regelmessig kan føre til alvorlige motorproblemer, dersom oljenivået er utenfor driftsområdet:

- Kontroller oljenivået før bruk.
- Kontroller oljenivået når motoren er kald og ikke går.
- Sørg for at oljenivået alltid er mellom merkene på peilepinnen.
- Stans motoren før du fyller på olje.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.



MX31115

3. Ta ut peilepinnen (A) og tørk av den.

4. Sett på plass peilepinnen.

5. Ta ut peilepinnen.

6. Kontroller oljenivået:

- Oljenivået må være innenfor fyllemerkene på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er lavt, må du fylle på olje, men ikke mer enn opp til det øvre merket på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er over det øvre merket, skal olje tappes ut til riktig nivå. Finn årsaken til problemet, og rett opp feilen.

7. Sett på plass peilepinnen.

8. Senk lastekassen.

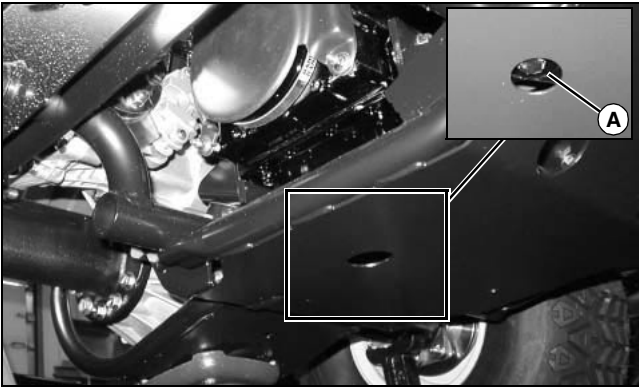
SERVICE - MOTOR

Skifte motorolje og oljefilter

VIKTIG! Unngå skade! Oljen må skiftes oftere dersom du bruker kjøretøyet under ekstreme forhold:

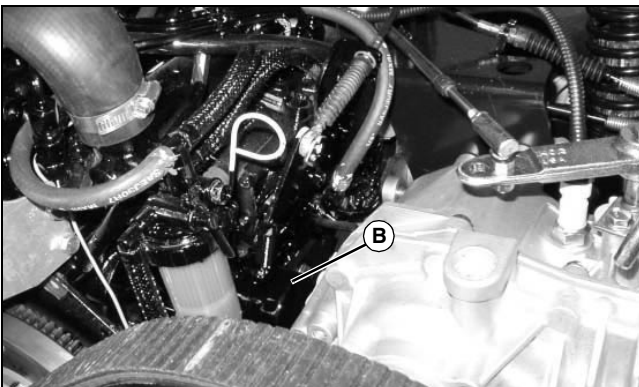
- Svært støvete forhold.
- Hyppig bruk ved lav hastighet.
- Mange korte turer.

1. La motoren gå, slik at oljen varmes opp.
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
3. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.
4. Sett en dreneringspanne under motorens tappeventil.



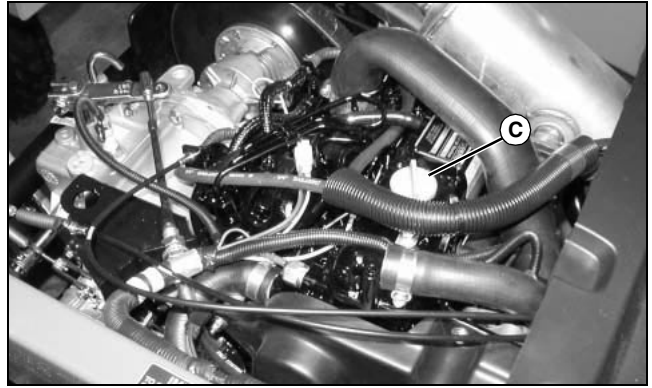
MX31116, MX31117

5. Ta ut tappepluggen (A). La all oljen renne ut.



MX31118

6. Ta ut og kast oljefilteret (B) foran på motoren. Tørk av filtersokkelen på motoren.
7. Påfør et tynt lag med ren motorolje på pakningen til det nye oljefilteret.
8. Skyv inn nytt filter til gummipakningen kommer i kontakt med filtersokkelen. Stram til filteret ved å dreie det ytterligere en halv omdreining.
9. Sett i tappepluggen.



MX31115

10. Fjern oljepåfyllingslokket fra påfyllingsåpningen (C).

VIKTIG! Unngå skade! Fyll ikke for mye olje i veivhuset. Oljekapasiteten som er oppgitt gjelder når det ikke er noe olje i motoren og veivhuset. Det vil alltid være litt olje igjen etter drenering.

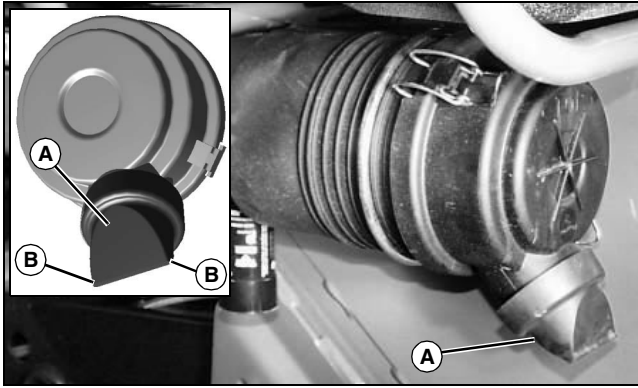
11. Fyll på olje opp til det øverste merket på peilepinnen, men ikke høyere. Fyll på ca. 2,0 l (2.1 qt) olje. Fyll ikke på for mye olje.
12. Sett på lokket.
13. Start motoren og la den gå på tomgang mens du ser etter lekkasjer. Stans motoren. Eventuelle lekkasjer må tettes før maskinen tas i bruk.
14. Stans motoren.
15. Kontroller oljenivået, og fyll på olje om nødvendig.
16. Senk lastekassen.

Rengjøre støvventil av gummi

VIKTIG! Unngå skade! Ikke la motoren gå uten at luftrenserelementet og støvventilen av gummi er på plass.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

SERVICE - MOTOR



MX30612, MX32404

Skiltplassering: Filterhusdekselet er fjernet bare for å gjøre bildet klarere. Det er ikke nødvendig å fjerne filterdekselet eller støvventilen.

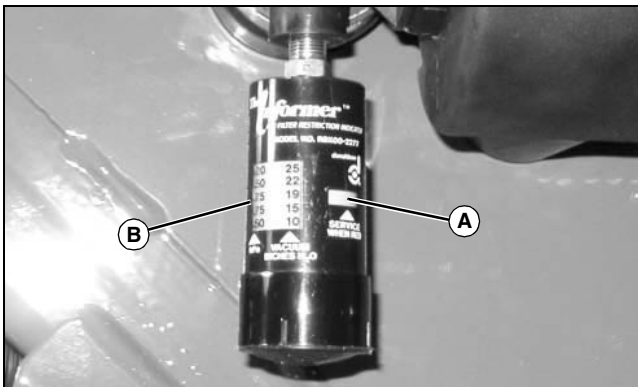
2. Finn støvventilen (A) som sitter foran på luftfilterhuset.
3. Se over støvventilen (A). Skift den ut dersom den er slitt, skadet eller mangler.
4. Klem sammen hjørnene (B), slik at eventuell skitt eller rusk faller ut av ventilen.

Kontrollere trykkfallsindikator

VIKTIG! Unngå skade! Kontroller aldri luftfilteret før indikatoren for tett luftfilter er rød eller vakuomet er ved 6,2 kPa (25 in. H₂O). Dermed er det mindre sjanse for at innsugingssystemet blir forurensset.

Sjekk trykkfallsindikatoren oftere dersom kjøretøyet brukes under støvfulle forhold.

1. Kople inn parkeringsbremsen.
2. Sett transmisjonen i N (nøytral).
3. Start motoren.



MX31119

4. Kontroller fargen i seglasset (A) og vakuumavlesningen på skalaen (B).
5. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler er

stanset.

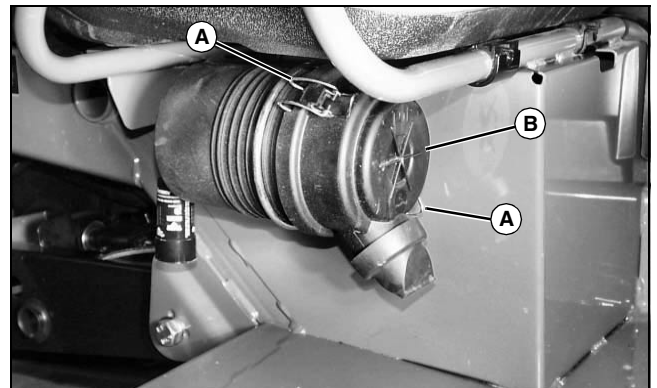
6. Utfør service på luftfilterelementet dersom fargen i seglasset er rød eller vakuomet er ved 6,2 kPa (25 in. H₂O).

Service på luftrensererementene

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og avfall kan komme inn i motoren når filterhuset åpnes. Åpne ikke filterhuset uten at det er nødvendig for å utføre servicearbeid. Dermed er det mindre sjanse for at innsugingssystemet blir forurensset.

Kontroller filterelementet oftere dersom kjøretøyet brukes under støvfulle forhold.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.



MX32404

3. Løsne sperrehakene (A), og ta av filterhusdekslet (B).

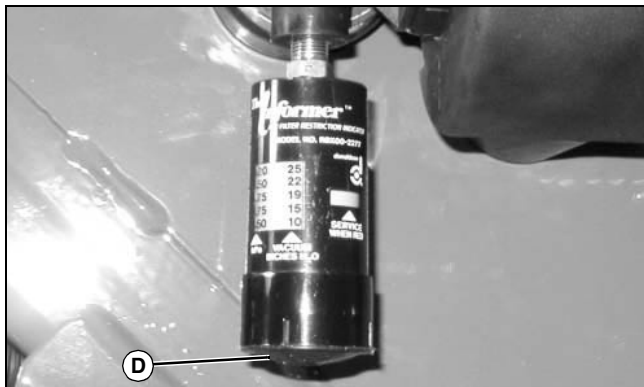


MX32405

4. Ta ut filterelementet (C) og kast det. Sett inn et nytt filterelement.
5. Sett på plass filterhusdekslet slik at støvventilen av gummi peker nedover. Les monteringsanvisningene som er preget inn i dekslet.

SERVICE - MOTOR

6. Hekt på sperrehakene på dekslet.



MX31119

7. Trykk på nullstillingsknappen i enden på indikatoren for tett luftfilter (D).

8. Start motoren og la den gå på lavt tomgangsturtall.

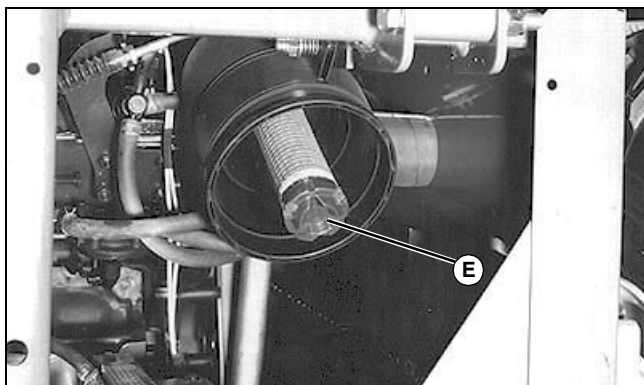
9. Kontroller vakuumavlesningen på indikatoren for tett luftfilter mens motoren går.

10. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler er stanset.

VIKTIG! Unngå skade! Du skal ikke utføre service på sekundærelementet uten at indikatoren for tett luftfilter stiger til over 2,5 kPa (10 in. H₂O) etter at primærelementet er skiftet ut.

11. Dersom indikatoren for tett luftfilter stiger til over 2,5 kPa (10 in. H₂O), skal du skifte ut sekundærelementet:

- Ta av luftrenserdekslet.
- Ta ut luftfilterets primærelement.



W02268

c. Trekk luftfilterets sekundærelement (E) ut at filterhuset. Kast elementet.

d. Sett inn et nytt sekundærelement.

e. Sett inn luftrenserens primærelement.

f. Sett på filterhusdekslet.

g. Trykk på nullstillingsknappen på trykkfallsindikatoren.

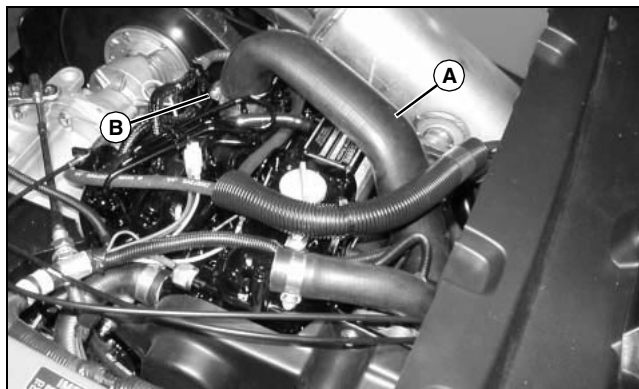
12. Senk lastekassen.

Kontrollere luftinntak, slanger og klemmer

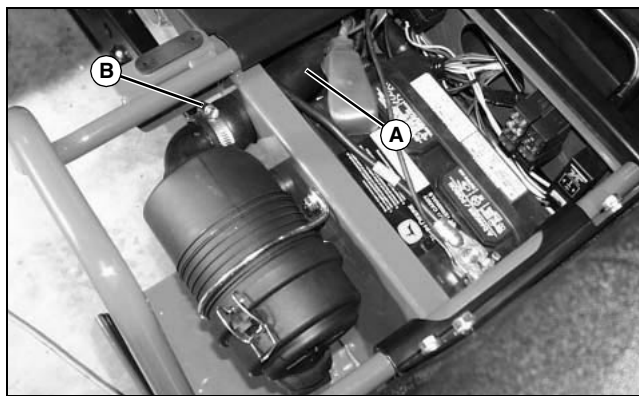
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

2. Vipp passasjeretsetet framover.

3. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.



MX31115



MX32130

4. Kontroller om inntaksslangene (A) er skadet eller sprukket. Skift ut om nødvendig.

5. Kontroller og stram til klemmen (B) på luftinntaksslangen etter behov.

6. Senk lastekassen.

7. Vipp setet ned.

SERVICE - MOTOR

Service på slamskålen

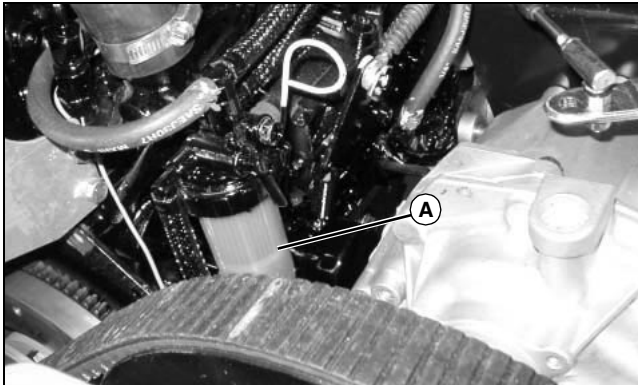


OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig:

- Ikke røyk når du håndterer drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Stans motoren før du utfører service.
- La motoren avkjøles før du utfører service.
- Arbeid i et godt ventilert område.
- Drivstoffsøl må tørkes opp øyeblikkelig.

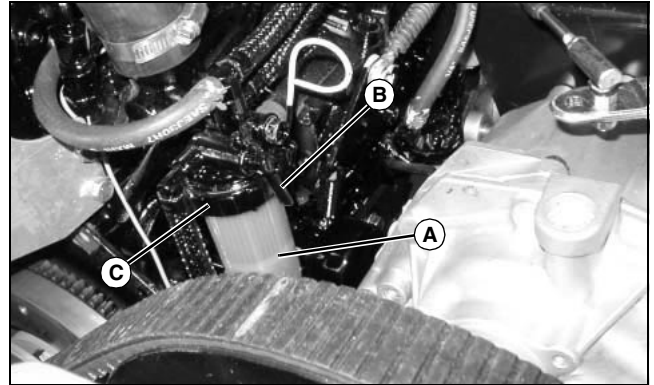
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se under "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.

Kontrollere

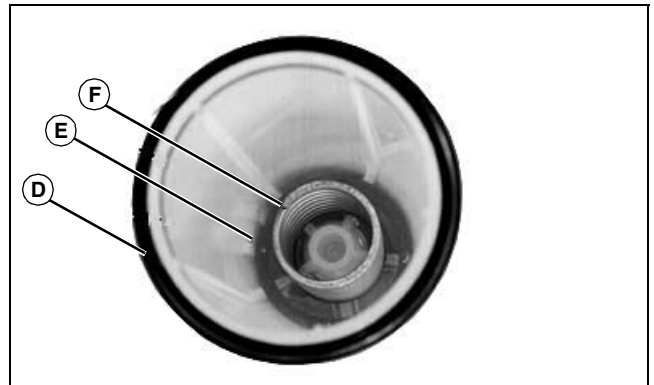


1. Se etter om det er vann i slamskålen (A):
 - En rød ring flyter på vannet.
2. Rengjør skålen og skift filteret om nødvendig.

Rengjøre



1. Steng avstengningsventilen (B) for drivstoffet.
2. Drei ringen (C) for å fjerne skålen (A).
3. Ta filteret ut av skålen. Kast filteret.



4. Fjern og ta vare på O-ring (D), flyteringen (E) og fjæren (F) fra skålen. Rengjør skålen og la den tørke.
5. Sett O-ring, flyteringen, fjæren og det nye filteret på plass i skålen.
6. Plasser skålen på filterhodet, og fest den ved å stramme ringen.
7. Åpne avstengningsventilen for drivstoffet.
8. Senk lastekassen.
9. Luft ut drivstoffsystemet

Lufte ut drivstoffsystem

VIKTIG! Unngå skade! Modifiseringer og endringer på innsprøytingspumpen, pumpeinnstillingen eller drivstoffinjektorene som ikke er anbefalt av produsenten, vil gjøre garantien ugyldig.

Forsøk IKKE å utføre service på innsprøytingspumpen eller drivstoffinjektorene på egenhånd. Det er nødvendig med

SERVICE - MOTOR

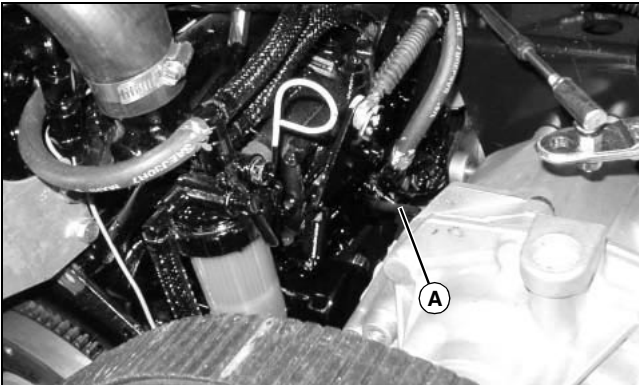
spesialopplæring og spesialverktøy. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Luft ut drivstoffsystemet:

- Etter at du har utført service på drivstoffsystemet.
- Dersom du går tom for drivstoff.

1. Sørg for at det er drivstoff på tanken.
2. Åpne alle avstengningsventilene for drivstoffet.

MERK! Dersom drivstofffilteret er blitt rengjort eller skiftet ut, vil du straks høre drivstoffet gå tilbake til tanken når du bruker matespaken. Fortsett å bruke spaken til du hører at returstrømmen stanser, og start så motoren igjen.



MX31118

3. Du får tilgang til drivstoffpumpens matespak (A) gjennom åpningen bak på kjøretøyet. Beveg spaken opp og ned. Fortsett å bruke spaken til:

- Flottørkammeret er fullt av drivstoff.
- Du kan høre drivstoff gå tilbake til tanken gjennom returslangen.

Service på innsprøytingspumpen

VIKTIG! Unngå skade! Innsprøytingspumpen er kalibrert av motorprodusenten og skal ikke justeres. Innsprøytingspumpen skal ikke rengjøres med damp eller vann når den er varm.

Endringer på innsprøytingspumpen som ikke er godkjente av produsenten, vil gjøre garantien ugyldig. Se John Deeres garanti for denne maskinen.

Utfør ikke service på innsprøytingspumpen. Ta kontakt med nærmeste John Deere-forhandler for å få utført service.

Dersom motoren er vanskelig å starte, mangler kraft eller går ujevnt, kan du se i delen FEILSØKING i denne håndboken. Dersom motoren fremdeles ikke går som den skal, bør du ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Service på innsprøytingsdysene

VIKTIG! Unngå skade! Utfør ikke service på innsprøytingsdysene eller fjern dem. Levetiden til innsprøytingsdysene kan reduseres på grunn av overoppheting, feil bruk, dårlig drivstoffkvalitet eller for mye tomgangskjøring.

Dyser som ikke fungerer ordentlig eller som er skitne, gjør at motoren går dårlig. Ta kontakt med nærmeste John Deere-forhandler for å få utført service.

Rengjøre motorrommet



OBS! Unngå personskade! Berøring av varme overflater kan føre til at huden forbrennes. Dersom motoren har vært i gang, vil motoren, deler og væske være varme. La motoren avkjøles før du utfører service eller begynner å arbeide nær motoren og deler.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.

VIKTIG! Unngå skade! Du skal ikke sprute vann på en varm motor eller transaksel. Deler av støpealuminium kan skades. La motoren avkjøles før du utfører service.

3. Fjern skitt og avfall fra motorrommet.
4. Se etter og fjern eventuelle hindringer rundt styrekablene og koplingene.

Rengjøre grillen

VIKTIG! Unngå skade! Grillen må være ren for å unngå overoppheting av motoren og for å sikre tilstrekkelig luftinntak.

1. Se etter om skitt, gress og rusk har satt seg fast i grillen.
2. Rengjør grillen ved å vaske den, eller ved hjelp av en børste eller klut.

SERVICE - MOTOR

Rengjøre radiatorens kjøleribber



OBS! Unngå personskade! Trykkluft kan føre til at skitt og avfall fyker langt av gårde.

- Fjern tilskuere fra området.
- Bruk beskyttelsesbriller når du benytter trykkluft til rengjøring.
- Reduser lufttrykket til 210 kPa (30 psi).

VIKTIG! Unngå skade! Kjøleribbene må være rene for å unngå overoppheting av motoren og for å sikre tilstrekkelig luftinntak.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Åpne panseret.
3. Fjern oppbevaringsbrettet.

VIKTIG! Unngå skade! Vann eller luft under høyt trykk kan skade kjøleribbene eller andre motorkomponenter. Bruk vann fra en slange, eller reduser lufttrykket til 210 kPa (30 psi).

Slå av motoren før rengjøring av radiatorgitteret og kjølefinnene.



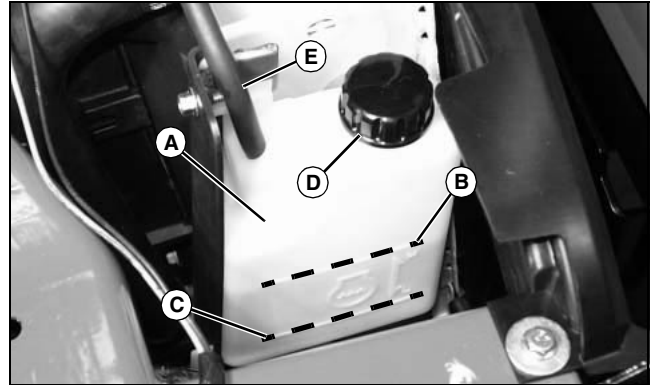
MX31021

4. Bruk trykkluft eller vann og fjern skitt og smuss fra radiatorens kjøleribber (A) og viftedeksel. Komprimert luft eller vann skal komme bakfra og strømme forover.
5. Monter oppbevaringsbrettet.
6. Lukk panseret.

Kontrollere kjølevæskennivået

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.

3. Åpne panseret.



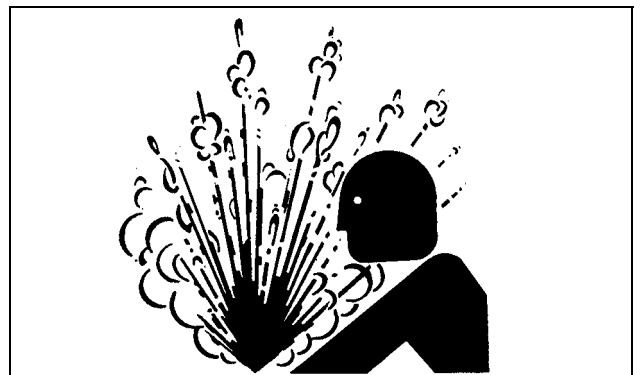
MX31022

4. Kontroller kjølevæskennivået i ekspansjonstanken (A):
 - Dersom motoren er varm, skal nivået være mellom FULL-streken (B) og LOW-streken (C).
 - Dersom motoren er kald, skal nivået være ved LOW-streken (C) på ekspansjonstanken.
5. Ta av lokket (D) på ekspansjonstanken, og fyll på kjølevæske om nødvendig.
6. Fyll kjølevæskeblanding på ekspansjonstanken.

VIKTIG! Unngå skade! Hvis sugeslangen monteres feil, kommer ikke kjølevæsken inn i kjølesystemet. Slangen (E) skal ikke berøre bunnen av flasken, eller bøyes oppover slik at den ikke ligger nede i kjølevæsken.

7. Sett lokket på ekspansjonsbeholderen og stram til.
8. Lukk panseret.

Sikker service på kjølesystemet



TS281

SERVICE - MOTOR



OBS! Unngå personskade! Radiatoren blir svært varm og kan forårsake forbrenninger i huden. Innestengt trykk kan føre til at kjølevæsken spruter ut når radiatorlokket fjernes:

- Stans motoren, og la den avkjøles.
- Ta ikke av lokket før radiatoren og motoren er såpass avkjølt at du kan ta på dem.
- Skru forsiktig lokket til første hakk slik at alt trykket slippes ut. Ta deretter av lokket.

Service på kjølesystemet

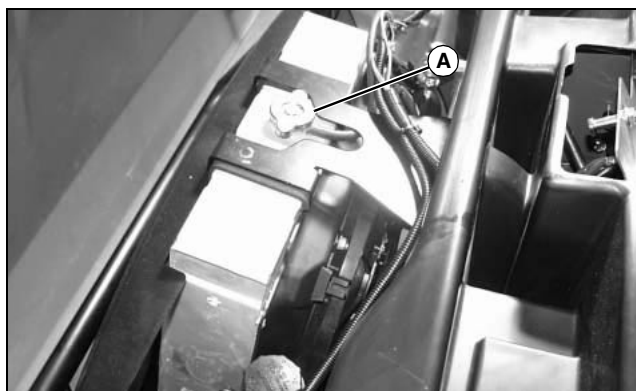
VIKTIG! Unngå skade! Følg alle serviceprosedyrer nøye. Dersom du ikke kan utføre servicearbeidet selv, skal du ta kontakt med nærmeste John Deere-forhandler.

Klargjøre kjøretøyet

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev lastekassen.
3. Vipp setet framover.
4. Åpne panseret.
5. Fjern oppbevaringsbrettet.
6. Gjør følgende når service er utført på kjølesystemet:
 - Monter oppbevaringsbrettet.
 - Lukk panseret.
 - Vipp setene bakover.
 - Senk lastekassen.

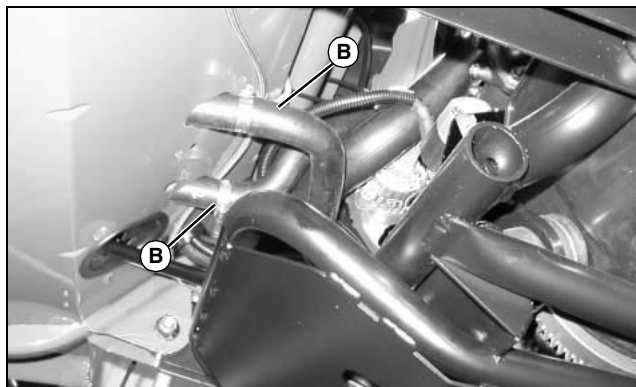
Drenere kjølesystemet

1. Sørg for at motoren er helt avkjølt.
2. Sett en dreneringspanne under motoren.



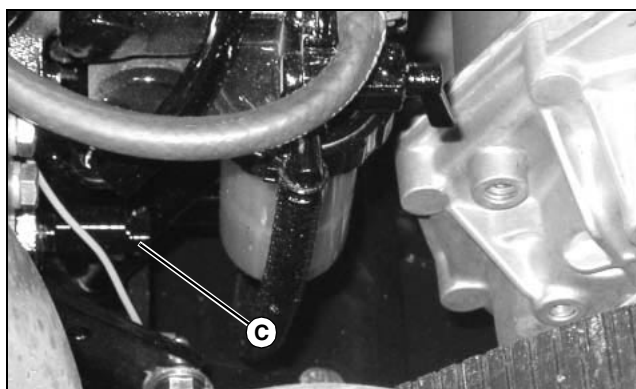
MX31021

3. Skru radiatorlokket (A) forsiktig til første stoppunkt for å slippe ut alt trykket.
4. Ta av lokket etter at alt trykket er sluppet ut.



MX31120

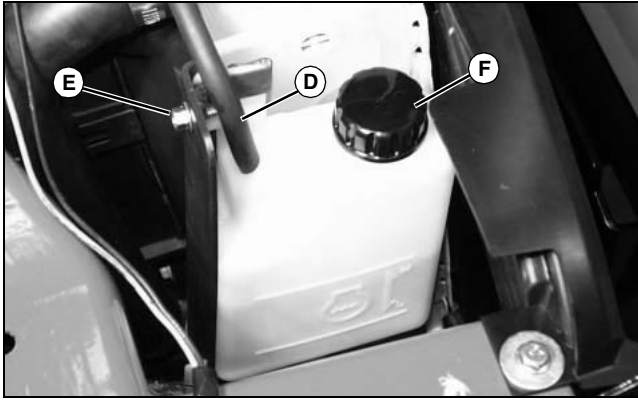
5. Koble fra radiatorslangene (B).
6. Legg radiatorslangene over dreneringsspannen, slik at kjølevæsken renner ned i dreneringsspannen.



MX31121

7. Løsne tappepluggen (C) på motorblokken ved motoroljefilteret. La kjølevæsken renne ut i en beholder.
8. Når all kjølevæsken er tappet ut, kobler du til radiatorslangene og strammer til tappepluggene på motorblokken.

SERVICE - MOTOR



MX31022

9. Fjern overløpsslangen (D) fra ekspansjonstanken.
10. Skru ut skruen (E) og løft ekspansjonstanken ut av maskinen.
11. Skru av lokket, og tøm ekspansjonstanken i dreneringspannen.
12. Undersøk alle slangene. Skift dem ut om nødvendig. Undersøk alle slangeklemmene, og stram dem til om nødvendig.
13. Sett ekspansjonstanken tilbake i maskinen, og fest med skrue (E).

VIKTIG! Unngå skade! Overløpsslangen må monteres riktig for at kjølesystemet skal kunne fungere. Plasser slangen litt opp fra bunnen av tanken. Slangen skal ikke ta nedi bunnen av tanken, eller bøyes oppover slik at den ikke ligger nedi kjølevæsken.

14. Monter overløpsslangen (D) og skru på lokket (F).
15. Fyll og luft ut kjølesystemet.

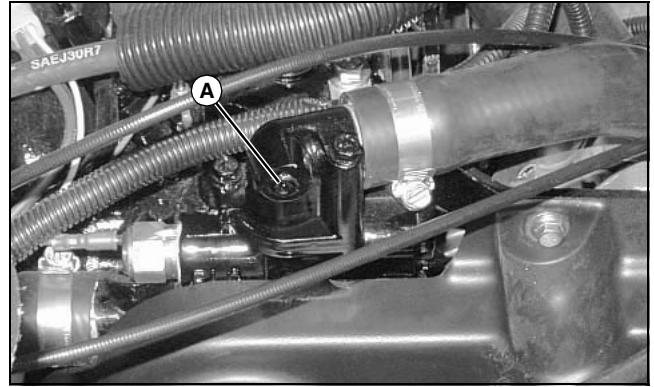
Fylle og luft ut kjølesystemet

VIKTIG! Unngå skade! Dersom du bruker feil kjølevæskeblanding, kan det skade radiatoren:

- La IKKE motoren gå med kun vann i kjølesystemet.
- Bruk frostvæske som er godkjent for bruk i aluminiumsmotorer.
- Bruk IKKE mer enn 50 % frostvæske i kjølevæsken.
- Hell IKKE kjølevæske eller vann inn i radiatoren når motoren er varm.

MERK! Kjølevæsken COOL-GARD fra John Deere anbefales ved fylling av kjølevæske i kjølesystemet. Følg bruksanvisningen på beholderen for å oppnå riktig blandingsforhold.

Kapasiteten til kjølesystemet er ca 5,0 l (5.2 qt) når ekspansjonstanken er inkludert.



MX33677

1. Åpne den øvre lufteskruen (A) på termostathuset.
2. Skru av radiatorlokket og fyll på anbefalt kjølevæskeblanding i radiatoren til kjølevæsken renner ut av lufteåpningen.
3. Sett i og stram lufteskruen.
4. Fyll på ytterligere kjølevæskeblanding i radiatoren til kjølevæsken renner ut av overløpsporten og ned i ekspansjonstanken.
5. Sett på radiatorlokket.

VIKTIG! Unngå skade! Plasser slangen litt opp fra bunnen av ekspansjonstanken. Slangen skal ikke berøre bunnen av ekspansjonstanken, eller bøyes oppover slik at den ikke ligger nedi kjølevæsken.

6. Skru av lokket på ekspansjonstanken og fyll på kjølevæskeblanding i ekspansjonstanken til den er ca. halvfull.
7. Sett lokket på ekspansjonsbeholderen.

VIKTIG! Unngå skade! Dersom lampen for kjølevæsketemperaturen tennes mens motoren går, skal du stanse motoren og fylle mer kjølevæske på radiatoren.

8. Start motoren og la den gå ved middels hastighet til den øvre og nedre radiatorslangen varmes opp (10-15 minutter). Dette er et tegn på at termostaten er åpen og at kjølevæsken sirkulerer.
9. La motoren avkjøles.
10. Løsne på lufteskruen, slik at luften bobler ut til det ikke lenger er synlige bobler ved lufteåpningen. Stram lufteskruen helt til.
11. Skru av radiatorlokket og fyll på anbefalt kjølevæskeblanding i radiatoren til kjølevæsken renner ut av overløpsporten og ned i ekspansjonstanken.

SERVICE - MOTOR

12. Sett på radiatorlokket.

13. La motoren gå til kjøleviften startes. Dette angir at motoren og kjølevæsken har nådd driftstemperatur.

14. Stans motoren og ta ut nøkkelen.

15. La motoren avkjøles og sug opp nødvendig kjølevæske fra ekspansjonstanken. Fyll ekspansjonstanken til den nederste streken ved behov.

Skulle kjølesystemet

1. Drener kjølesystemet.

2. Lag en blanding for skylling av kjølesystemet ved hjelp av rent vann og John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller lignende.

3. Fyll radiatoren helt opp med skyllemiddel. Skru på radiatorlokket og stram til.

4. Start motoren, og la den gå til den når driftstemperatur.

5. Stans motoren.



OBS! Unngå personskade! Radiatoren blir svært varm og kan forårsake forbrenninger i huden. Innestengt trykk kan føre til at kjølevæsken spruter ut når radiatorlokket fjernes:

- Skru forsiktig lokket til første hakk slik at alt trykket slippes ut. Skru deretter ut den fremre dreneringspluggen.

6. Vri radiatorlokket forsiktig til det stopper for å slippe ut trykket i systemet. Ta av radiatorlokket.

7. Drener straks kjølesystemet før rust og skitt fester seg, og la væsken renne ut i en beholder.

- Kople radiatorslangene fra motoren.
- Løsne tappepluggene på motorblokken.

8. Når all kjølevæsken er tappet ut, kobler du til radiatorslangene og strammer til tappepluggene på motorblokken.

9. Ta ut ekspansjonsbeholderen og rengjør den.

10. Sett i ekspansjonstanken.

11. Fyll kjølesystemet med anbefalt kjølevæskeblanding.

Anbefalt kjølevæske for motoren

VIKTIG! Unngå skade! Dersom du bruker feil kjølevæskeblanding, kan det skade radiatoren:

- **Bruk ikke motoren med kun vann i kjølesystemet.**
- **Bruk frostvæske basert på etylenglykol, som er godkjent for bruk i aluminiumsradiatorer eller aluminiumsmotorer.**
- **Blandingsforholdet mellom kjølevæske og vann skal være 50 %.**
- **Hell ikke kjølevæske eller vann inn i radiatoren når motoren er varm.**

Følgende typer kjølevæske fra John Deere anbefales:

- COOL-GARD® PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).
- COOL-GARD® CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034).

Dersom ingen av de anbefalte kjølevæsketyperne kan skaffes, kan du bruke en kjølevæske basert på glykol som tilfredsstiller følgende spesifikasjon:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Les på etiketten før bruk for å være sikker på at kjølevæsken tilfredsstiller spesifikasjonene for maskinen. Bruk kjølevæske som inneholder kjemikalier mot korrosjon og kavitasjon, eller tilsett disse kjemikaliene selv før bruk.

Ved bruk av konsentrat skal du blande ca. 50 % frostvæske med 50 % destillert eller avionisert vann før kjølevæsken brukes i kjølesystemet. Denne blandingen vil gi frostbeskyttelse ved temperaturer ned til -37 °C (-34 °F).

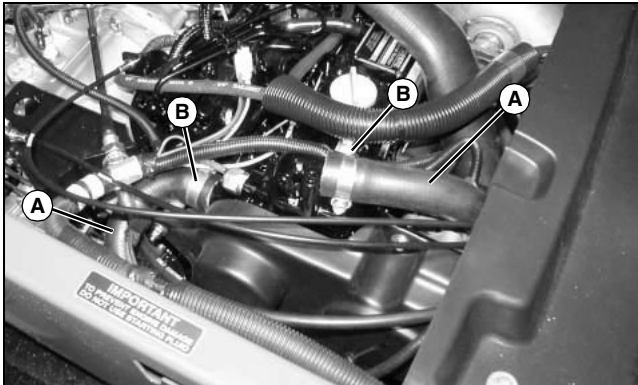
Innen visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse for lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskens beholder, eller ta kontakt med din John Deere-forhandler slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger. Du må aldri overskride maksimalgrensen for utvanning av kjølevæske du bruker. Overskridelse av maksimalgrensen vil redusere effekten av kjølevæsken i betydelig grad.

Kontrollere radiatorslangene og klemmene

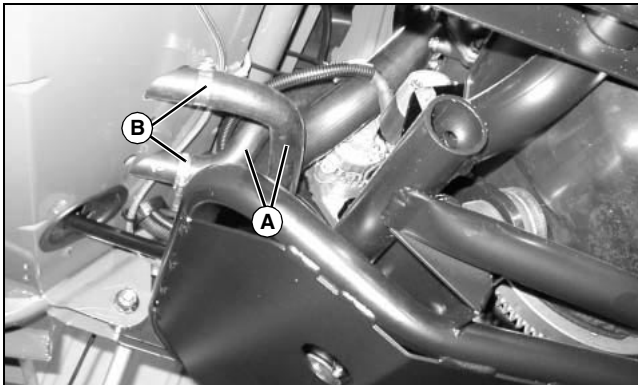
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev lastekassen.
3. Vipp setet framover.
4. Åpne panseret.
5. Fjern oppbevaringsbrettet.

SERVICE - MOTOR

MERK! Se etter om det er sprekker eller slitasje på slangene. Klem på slangene for å kontrollere kvaliteten. Slangene skal verken være harde og sprø eller myke og oppsvulmede.



MX31115



MX31120

6. Kontroller om radiatorslangene (A), som er koplet til motoren, er skadet eller sprukket. Skift ut om nødvendig.
7. Kontroller slangeklemmene (B), og stram til eller skift dem ut hvis det er nødvendig.



MX31025

8. Kontroller om radiatorslangen (C) mellom de midtre slangene og radiatoren er skadet eller sprukket. Skift ut om nødvendig.
9. Kontroller slangeklemmene (D), og stram til eller skift dem ut hvis det er nødvendig.
10. Monter oppbevaringsbrettet.

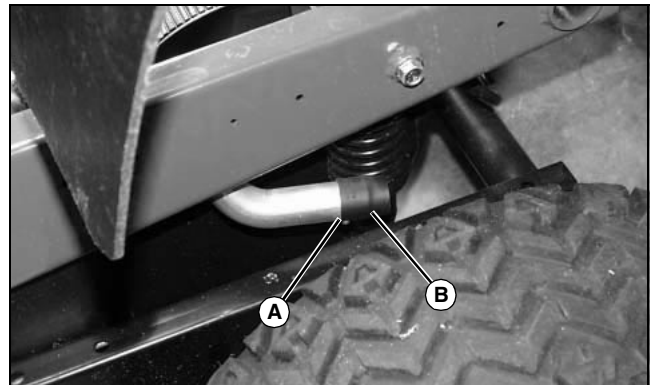
11. Lukk panseret.
12. Vipp setene bakover.
13. Senk lastekassen.

Kontrollere gnistfangeren



OBS! Unngå personskade! Berøring av varme overflater kan føre til at huden forbrennes. Dersom motoren har vært i gang, vil motoren, deler og væske være varme. La motoren avkjøles før du utfører service eller begynner å arbeide nær motoren og deler.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La kjøretøyet avkjøles helt.



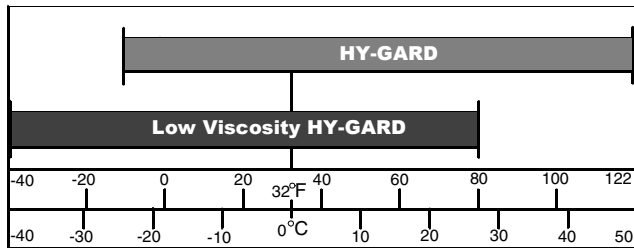
MX31026

3. Fjern skruen (A) som fester gnistfangeren (B) til bakre eksosrør. Ta vare på skruen.
4. Fjern gnistfangeren.
5. Forsikre deg om at deflektorgitteret inne i gnistfangeren ikke er tilstoppet eller skadet:
 - Dersom det er tilstoppet, skal du spraye med rensemiddel for forgasser/choke og blåse det tørt med trykkluft med lavt trykk.
 - Dersom det er skadet, skal du skifte ut gnistfangeren.
6. Monter gnistfangeren ved hjelp av festeanordningene.

SERVICE - TRANSMISJON

Transakselolje og AWD-differensialolje

VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke motorolje, automatgirolje "type F" (rød) eller BIO-HY-GARD™. Bland ikke andre oljetyper i transmisjonen.



Velg oljeviskositet ut fra forventet omgivelsestemperatur fram til neste oljeskift.

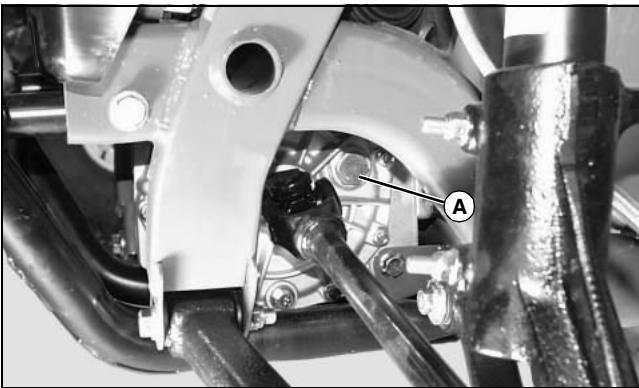
Standard John Deere J20C HY-GARD-transmisjonsolje/hydraulikkolje og John Deere J20D Low Viscosity HY-GARD®-transmisjonsolje/hydraulikkolje anbefales.

Andre oljetyper kan brukes dersom de er i overensstemmelse med John Deeres standard JDM J20C eller J20D.

Sjekke oljenivået i AWD-differensial – HPX 4x4

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".) La maskinen avkjøles i minst en time.

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og rusk i oljen kan føre til skader på AWD-differensialen. Rengjør området rundt åpningen før du tar ut pluggen.



MX31027

Skiltplassing: Det venstre forhjulet er fjernet for å gjøre bildet klarere.

2. Skru ut påfyllingspluggen (A) som sitter på venstre side

av AWD-differensialen.

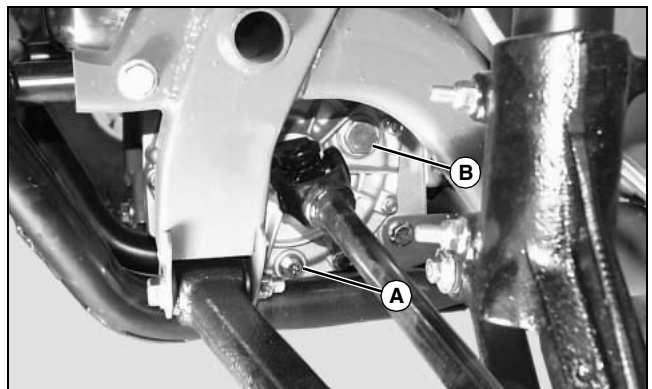
3. Oljen skal være i flukt med bunnkanten av påfyllingsåpningen. Dersom oljenivået er lavt, må du:

- Fylle på olje gjennom påfyllingsåpningen til riktig nivå.
- Sette i og stramme påfyllingspluggene til 44-54 N•m (32.5 - 39.9 lb-ft).

Skifte olje i AWD-differensial – HPX 4x4

- La maskinen gå, slik at oljen i AWD-differensialen varmes opp.
- Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og rusk i oljen kan føre til skader på AWD-differensialen. Rengjør området rundt åpningen før du tar ut pluggen.



MX31027

Skiltplassing: Det venstre forhjulet er fjernet for å gjøre bildet klarere.

- Sett en dreneringsspanne under tappepluggen (A) i AWD-differensialen.
- Skrut påfyllingspluggen (B) som sitter på venstre side av AWD-differensialen.
- Skrut AWD-differensialens tappeplugg (A), og la oljen renne ut.
- Sett i og stram tappepluggene til 30-35 N•m (22.1-25.8 lb-ft) etter at all oljen er tappet ut.
- Fyll på ca. 1,4 l (1.48 qt) olje til nivået er i flukt med bunnen av påfyllingsåpningen.
- Kontroller skiven på tappepluggen. Sett på en ny O-ring dersom den mangler eller er i dårlig stand.
- Sett i og stram påfyllingspluggene til 44-54 N•m (32.5 - 39.9 lb-ft).
- Kontroller oljenivået i AWD-differensialen på nytt etter

SERVICE - TRANSMISJON

de første driftstimene.

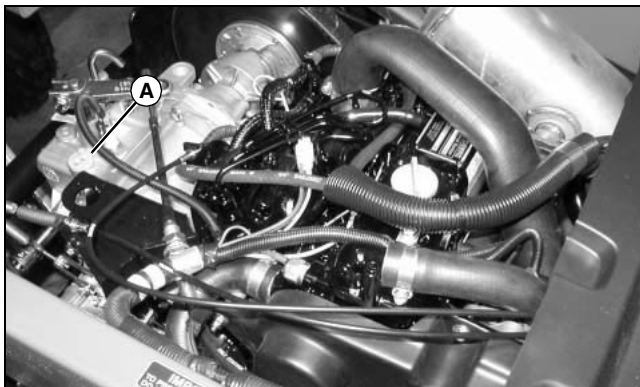
Sjekke oljenivået i transakselen

VIKTIG! Unngå skade! Varm hydraulikkolje utvider seg og viser galt oljenivå. Kontroller oljenivået:

- Når oljen er kald.
- Når motoren ikke går.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og rusk i oljen kan føre til skader på transakselen. Rengjør området rundt åpningen før du tar ut peilepinnen.



MX31115

3. Ta ut peilepinnen (A) på toppen av transakselhuset. Tørk av peilepinnen.
4. Kontroller oljenivået ved å sette peilepinnen på gjengene i transakselhuset. Ta den deretter ut igjen, og kontroller oljenivået.
5. Fyll på olje etter behov gjennom hullet for peilepinnen.
6. Sett på plass peilepinnen og stram til.
7. Senk lastekassen.

Skifte transakselolje

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og rusk i oljen kan føre til skader på transakselen. Rengjør området rundt åpningen før du tar ut peilepinnen.



MX31028

3. Sett en dreneringsspanne under tappepluggen (A) i transakselen.
4. Ta ut tappepluggen, og tapp ut oljen.
5. Kontroller skiven på tappepluggen. Sett på en ny O-ring dersom den mangler eller er i dårlig stand.
6. Monter og stram tappepluggen til 44 - 54 N•m (32.5 - 39.9 lb-ft).
7. Ta ut peilepinnen på toppen av transakselhuset. Tørk av peilepinnen.
8. Fyll på ca. 4,0 l (4.2 qt) olje.
9. Kontroller oljenivået ved å sette peilepinnen på gjengene i transakselhuset. Ta den deretter ut igjen, og kontroller oljenivået.
10. Vent i to minutter før du kontrollerer oljenivået. Fyll på olje om nødvendig.
11. Sett tilbake peilepinnen og stram til.
12. Senk lastekassen.

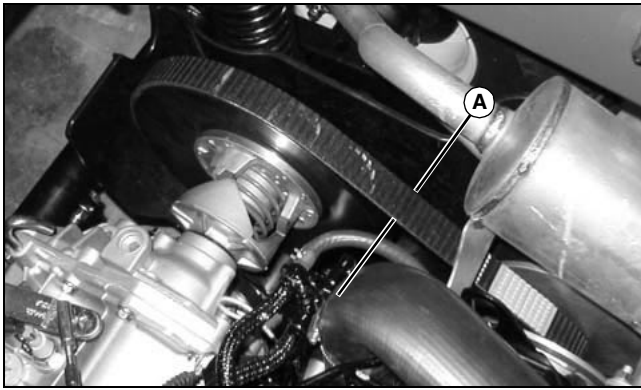
Kontrollere drivremmen



OBS! Unngå personskade! Fingre, løse klær og langt hår kan sette seg fast i roterende deler. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stanset før du forlater førerplassen for å justere eller utføre service på maskinen.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.
3. Roter remmen, og undersøk om den er slitt eller skadet.

SERVICE - TRANSMISJON



MX31123

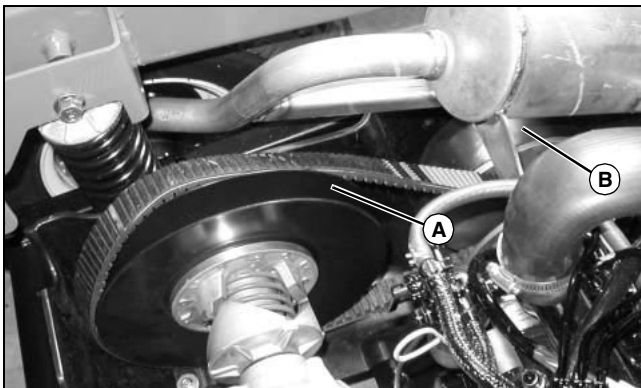
4. Mål rembredden ved (A) på den øvre overflaten. Den skal være minst 27 mm (1.1 in.) bred.
5. Skift ut remmen dersom den er for mye slitt.
6. Senk lastekassen.

Skifte drivremmen



OBS! Unngå personskade! Fingre, løse klær og langt hår kan sette seg fast i roterende deler. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stanset før du forlater førerplassen for å justere eller utføre service på maskinen.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.

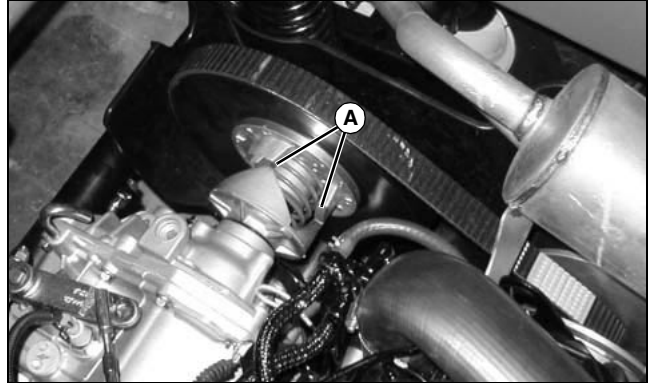


MX31124

3. Før remmen over remskiven (A) på den drevne kløtsjen. Rotering av remskiven vil gjøre det lettere å ta av remmen.
4. Før remmen over remskiven (B) for å ta den av.
5. Monter den nye remmen ved å legge den over drivhjulet og så over remskiven til den drevne kløtsjen.
6. Senk lastekassen.

Kontrollere knappene på den sekundære drevne kløtsjen

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.



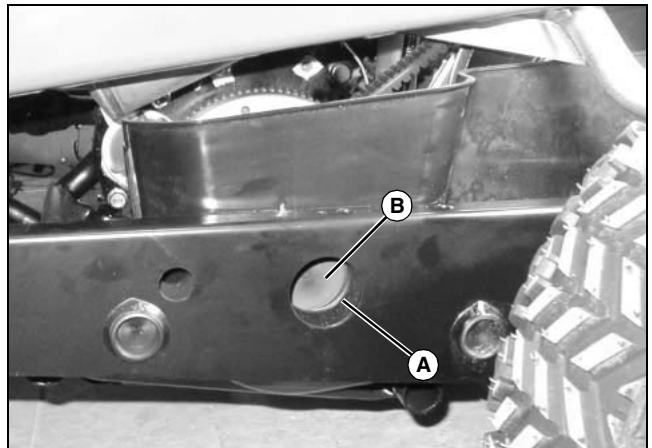
MX31123

3. Kontroller om kløtsjknapper (A) mangler eller er slitt.
 - Det skal ikke være for mye slitasje, eller metall som berører metall.
 - Ta kontakt med nærmeste John Deere-forhandler hvis det er nødvendig med utskifting.
4. Senk lastekassen.

Rengjøre den primære drivkløtsjen

VIKTIG! Unngå skade! Du skal aldri smøre noen del av den primære drivkløtsjen.

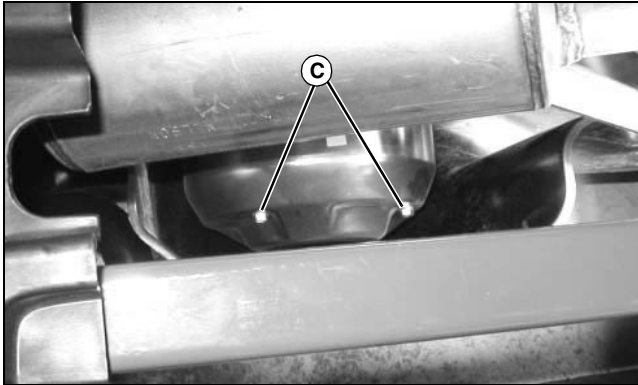
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.



MX31484

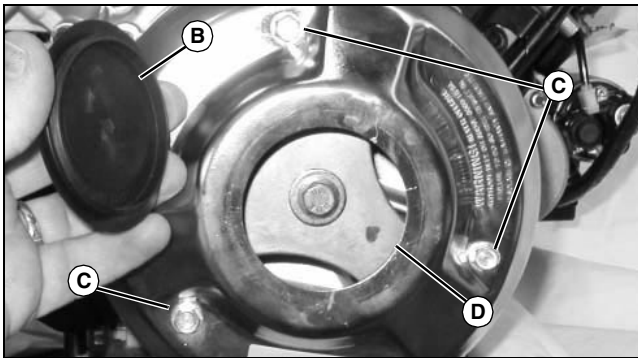
3. Fjern pluggen (B) for kløtsjdekse gjennom tilgangshullet

(A).



MX31483

4. Fjern de tre skruene (C) som fester kløtsjidekslet. Trekk dekslet bort fra kløtsjen.



MX31485

Skiltplassering: Motoren er fjernet for at bildet skal bli tydeligere. Motoren behøver ikke å fjernes for å rengjøre kløtsjen.

5. Bruk trykkluft til å blåse støv og skitt ut av kløtsjen gjennom tilgangshullet (D). Blås også støv og skitt ut fra undersiden av beltet langs hovedakselen.
6. Sett på kløtsjidekselet og stram skruene (C).
7. Sett i pluggen for kløtsjidekslet (B).
8. Senk lastekassen.

SERVICE - STYRING OG BREMSER

Bremsevæske

Den følgende ekstra kraftige bremsevæsken **ANBEFALES** for alle trommel- og skivebremseser:

- Bremsevæske – DOT3

Andre typer bremsevæske kan brukes hvis de oppfyller følgende spesifikasjoner:

- DOT3-godkjent.
- Er i overensstemmelse med sikkerhetsstandard nr. 116 for motorkjøretøyer.
- Minimum vått kokepunkt 140 °C (284 °F)
- Minimum tørt kokepunkt 232 °C (450 °F) for å hindre dampplås.

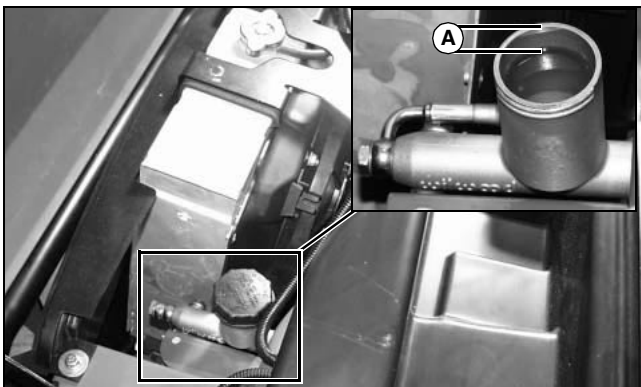
Kontrollere bremsevæskennivået

VIKTIG! Unngå skade! Unngå forurensning av bremsevæsken. Rengjør området rundt påfyllingslokket grundig før du tar det av. Ta ikke av lokket på bremsevæskebeholderen uten at det er absolutt nødvendig.

Vær svært forsiktig når du fyller på beholderen. Væskesøl på malte flater kan forårsake skade.

Bruk kun DOT3-bremsevæske fra en forseglet beholder.

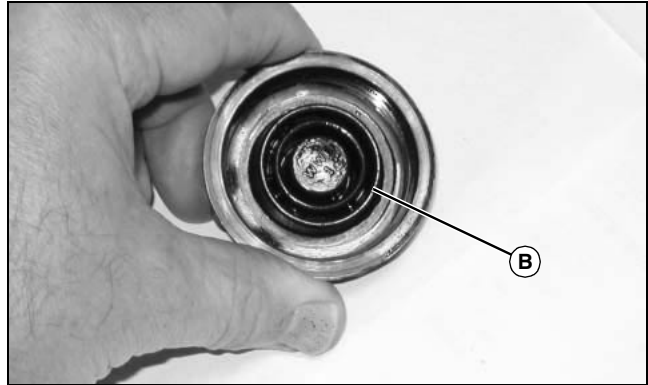
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Åpne panseret.
3. Rengjør forsiktig området rundt tanklokket.



MX31032, MX31021

4. Skru av tanklokket og sjekk væskennivået visuelt.
 - Væskennivåene skal være 12-13 mm (0.47 - 0.51 in.) under toppen av påfyllingsrøret (A).
5. Dersom væskennivået er lavt:
 - Fyll på væske for å opprettholde nivået i henhold til

spesifikasjonene.



MX31482

6. Kontroller at belgene (B) i tanklokket sitter på plass og ikke er skadet.
7. Sett på tanklokket.
8. Lukk panseret.

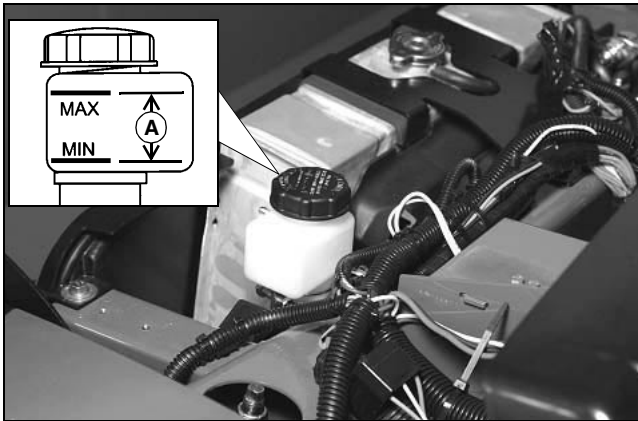
Kontrollere bremsevæskennivået (veigodkjente kjøretøy)

VIKTIG! Unngå skade! Unngå forurensning av bremsevæsken. Rengjør området rundt påfyllingslokket grundig før du tar det av. Ta ikke av lokket på bremsevæskebeholderen uten at det er absolutt nødvendig.

Vær svært forsiktig når du fyller på beholderen. Væskesøl på malte flater kan forårsake skade.

Bruk kun DOT3-bremsevæske fra en forseglet beholder.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Åpne panseret.
3. Rengjør forsiktig området rundt tanklokket.



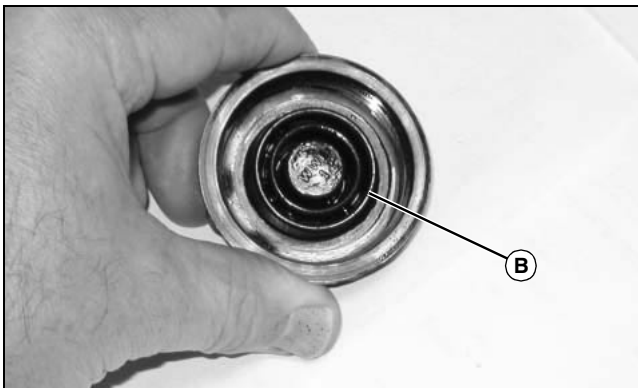
MX33782, MX33738

4. Kontroller væsknivået (A) i plasttanken visuelt.

- Væsknivået skal ikke være under “MIN” på plasttanken.

5. Dersom væsknivået er lavt:

- Skru av tanklokket og fyll på væske for å opprettholde nivået mellom “MIN” og “MAX”.



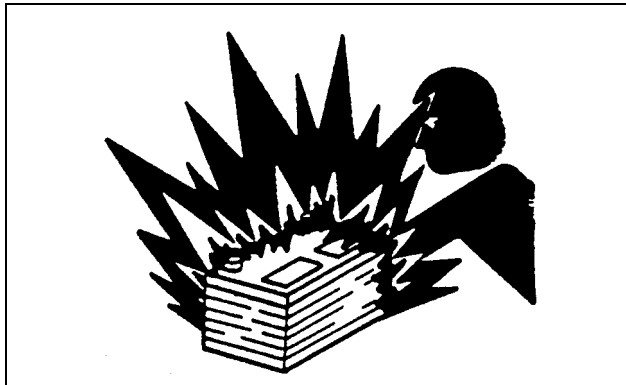
MX31482

6. Kontroller at belgene (B) i tanklokket sitter på plass og ikke er skadet.

7. Sett på tanklokket.

8. Lukk panseret.

Sikker service på batteriet



OBS! Unngå personskade! Batterielektrolytt inneholder svovelsyre. Den er giftig og kan forårsake alvorlige forbrenninger:

- Bruk vernebriller og hansker.
- Beskytt huden.
- Dersom du svelger elektrolytt, skal du straks kontakte lege.
- Dersom elektrolytt spruter inn i øynene, skal du straks skylle med vann i 15-30 minutter og kontakte lege umiddelbart.
- Dersom elektrolytt spruter på huden, skal du straks skylle med vann og kontakte lege om nødvendig.

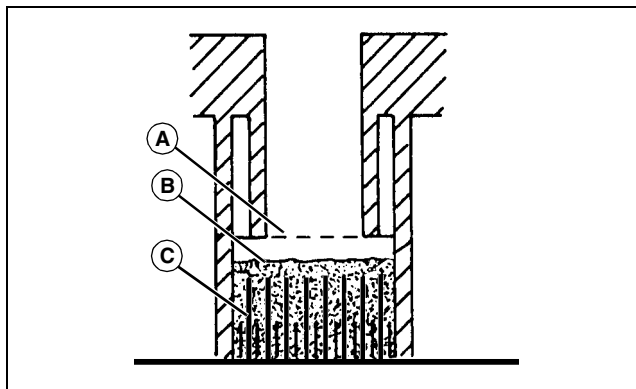
Batteriet utvikler en gass som er brannfarlig og eksplosiv. Batteriet kan eksplodere:

- Røyk ikke i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Sørg for at det ikke er direkte metallkontakt mellom batteripolene.
- Fjern den negative kablen først når du kopler fra kablene.
- Kople til den negative kablen til slutt.

Kontrollere batteriets elektrolyttnivå

MERK! Fyll kun på destillert vann for å erstatte batterielektrolytt.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Ta av celledekslene på batteriet. Forsikre deg om at luftehullene i celledekslene ikke er tette.



M39772

3. Kontroller elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået (B) skal være om lag halvveis mellom den nederste delen av påfyllingshalsen (A) og toppen av platene (C).

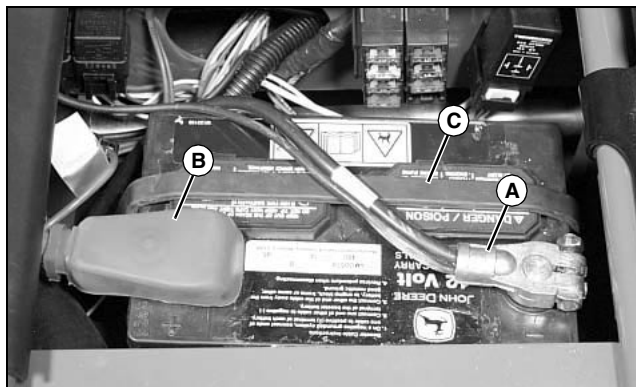
VIKTIG! Unngå skade! Overfyll ikke batteriet. Elektrolytten kan flomme over og forårsake skade når batteriet lades.

4. Fyll bare på destillert vann, om nødvendig.
5. Sett på plass celledekslene.

Ta ut og sette i batteriet

Ta av

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev passasjeretsetet.



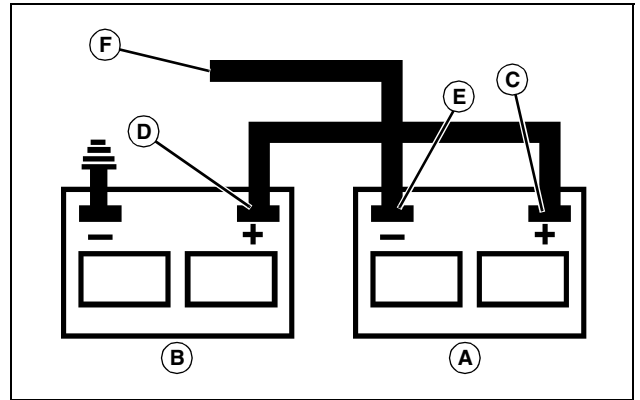
MX33675

3. Kople først alle de sorte negative kablene (A) fra batteriet.
4. Trekk tilbake beskyttelsesdekslet (B) av gummi, og kople fra alle de røde positive kablene.
5. Ta av festestroppen av gummi (C).
6. Løft batteriet ut av kjøretøyet.

SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG

Sette på

1. Sett batteriet i kjøretøyet, slik at minuspolen (-) vender forover.
2. Sett på festestroppen til batteriet.
3. Kople først alle de røde positive kablene til batteriets plusspol (+). Stram til forbindelsene.
4. Kople alle de sorte negative kablene til batteriets minuspol (-). Stram til forbindelsene.
5. Smør vaselin på batteripolene for å forhindre korrosjon.
6. Skyv beskyttelsesdekslet nedover den positive batterikabelen, og plasser det over plusspolen (+).



M71044

A - Startbatteri

B - Utladet batteri i maskinen

1. Kople den positive (+) startkabelen til plusspolen (+) (C) på startbatteriet (A).
2. Kople den andre enden av den positive (+) startkabelen til plusspolen (+) (D) på maskinens utladede batteri (B).
3. Kople den negative (-) startkabelen til minuspolen (-) (E) på startbatteriet.

VIKTIG! Unngå skade! Elektrisk ladning fra startbatteriet kan skade maskinens komponenter. Den negative startkabelen skal ikke koples til maskinens ramme. Den skal kun koples til motorblokken.

Kople til den negative startkabelen på god avstand fra bevegelige deler i motorrommet, for eksempel remmer og vifteblader.

4. Kople den andre enden (F) av den negative (-) startkabelen til en metalldel på maskinens motorblokk på god avstand fra batteriet.
5. Start motoren, og la den gå i noen minutter.
6. Kople deretter startkablene forsiktig fra i motsatt rekkefølge: Først den negative kabelen og deretter den positive.

Skifte lyspære i frontlykten

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Finn lyktehuset til frontlykten under instrumentpanelet.

Rengjøre batteriet og polene

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Kople fra batteriet, og ta det ut.
3. Vask batteriet med en blanding som består av fire spiseskjeer natron og fire liter vann. Vær forsiktig så det ikke kommer natronblanding inn i cellene.
4. Skyll batteriet med rent vann, og tørk det.
5. Rengjør polene og endene på batterikablene med en stålbørste til de er blanke.
6. Ha vaselin eller silikonspray på polen for å forhindre korrosjon.
7. Sett inn batteriet.

Bruke startbatteri



OBS! Unngå personskade! Batteriet utvikler en gass som er brannfarlig og eksplosiv. Batteriet kan eksplodere:

- Unngå røyking og åpen flamme i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Du skal ikke bruke startkabler på eller lade et frosset batteri. Varm opp batteriet til 16 °C (60 °F).
- Den negative (-) startkabelen skal ikke koples til minuspolen (-) på det utladede batteriet. Den skal koples til et jordet sted på god avstand fra det utladede batteriet.

SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG



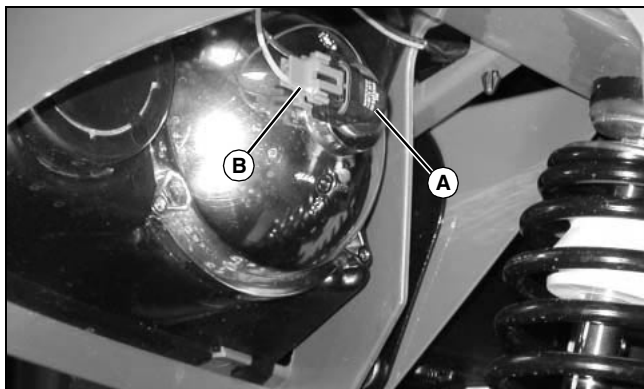
OBS! Unngå personskade! Halogenpæren inneholder gass under trykk. Pæren kan knuses dersom du riper på glasset eller mister den i bakken. Bruk vernebriller og håndter pærene forsiktig når du bytter.



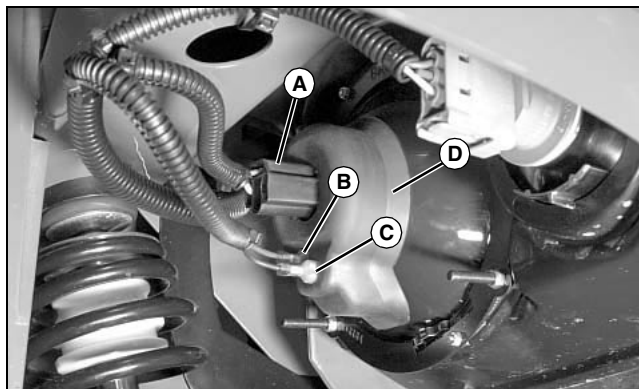
OBS! Unngå personskade! Halogenpæren inneholder gass under trykk. Pæren kan knuses dersom du riper på glasset eller mister den i bakken. Bruk vernebriller og håndter pærene forsiktig når du bytter.

VIKTIG! Unngå skade! Ta ikke på glassdelen av den nye lyspæren med bare fingre. Kontakt med hudfett eller skitt kan redusere levetiden til lyspæren. Hold i sokkelen når du håndterer lyspæren, eller bruk en ren klut eller hansker.

VIKTIG! Unngå skade! Ta ikke på glassdelen av den nye lyspæren med bare fingre. Kontakt med hudfett eller skitt kan redusere levetiden til lyspæren. Hold i sokkelen når du håndterer lyspæren, eller bruk en ren klut eller hansker.



MX31034



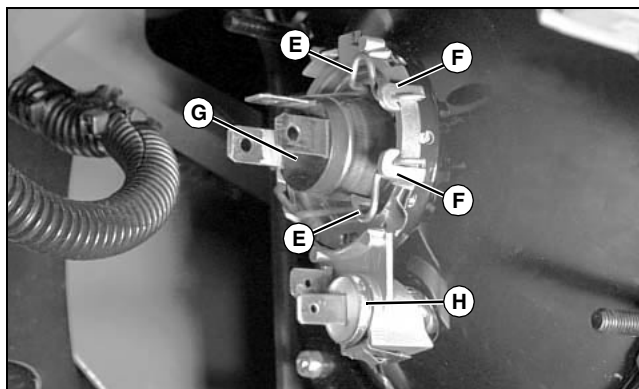
MX33678

3. Drei sokkelen (A) 1/8 omdreining mot urviseren, og ta sokkelen ut av lyktehuset.
4. Kople ledningskonnektoren (B) fra sokkelen. Kast lyspæren/sokkelen.
5. Kople ledningskonnektoren til den nye lyspæren/sokkelen. Sett den nye lyspæren/sokkelen inn i lyktehuset, og skru den 1/8 omdreining til den sitter på plass.
6. Test om frontlykten virker som den skal.

2. Trekk ut frontlyskoplingen (A) og markeringslysets hurtigkopling for jord (B). Når hurtigkoplingen for markeringslyset (C) skal fjernes, holder du enten i markeringslysholderens sokkel eller i markeringslysterminalen samtidig som du trekker i koplingen. Dette hindrer at markeringslyset og -holderen trekkes ut av frontlyktehuset.
3. Fjern gummihebben (D).

Skifte lyspærer i frontlykter og markeringslykter (veigodkjente kjøretøy)

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX33679

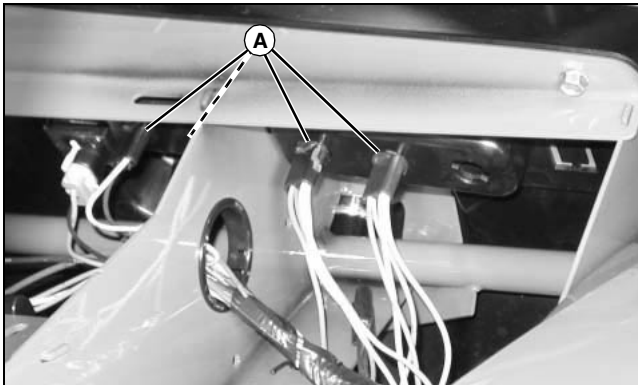
4. Slik skifter du pære i frontlyktene:
 - a. Skyv på festestrengene (E) for å løsne dem fra låsetappene (F).
 - b. Vri festestrengene, slik at de ikke er i veien, og ta ut pæreenheten (G).

SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG

- c. Sett ny pæreenhet i lyktehuset, og fest med festeanordninger som trykkes ned og hektes på plass under en låsetapp.
5. Slik skifter du pære for markeringslyset:
 - a. Skyv markeringslysets lyspæresokkel (H) ut av lyktehuset.
 - b. Vri markeringslyspæren og trekk den ut av lyspæresokkelen.
 - c. Bruk samme fremgangsmåte, men i motsatt rekkefølge for å sette i ny lyspære.
 - d. Sett lyspæresokkelen i lyktehuset.
6. Monter gummimansjetten, sett i frontlyspluggen og hurtigterminalene for markeringslyset.
7. Kontroller at frontlyset og markeringslyset virker.

Skifte lyspærer i instrumentpanelet

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Åpne panseret.
3. Fjern oppbevaringsbrettet.



MX31035

4. Strekk deg under instrumentpanelet og fjern den aktuelle pæresokkelen (A) fra plasthuset.
 - Skru pæresokkelen 1/3 omdreining.
 - Trekk sokkelen rett utover.
5. Ta lyspæren ut av sokkelen. Kast pæren.
6. Sett en ny lyspære inn i sokkelen.
7. Jevnstill og sett pæresokkelen inn i plasthuset. Skru pæresokkelen 1/3 omdreining for å låse den på plass.
8. Monter oppbevaringsbrettet.
9. Lukk panseret.

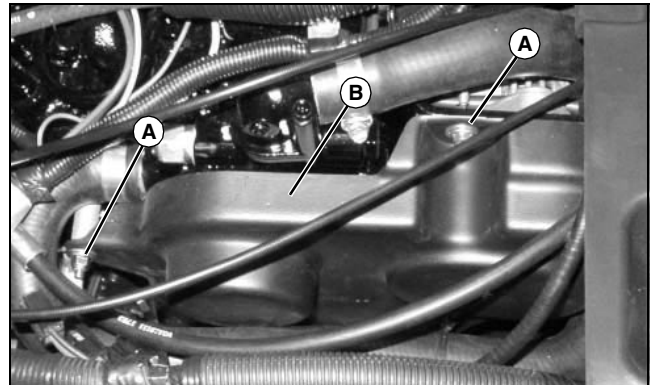
Service på generatorremmen



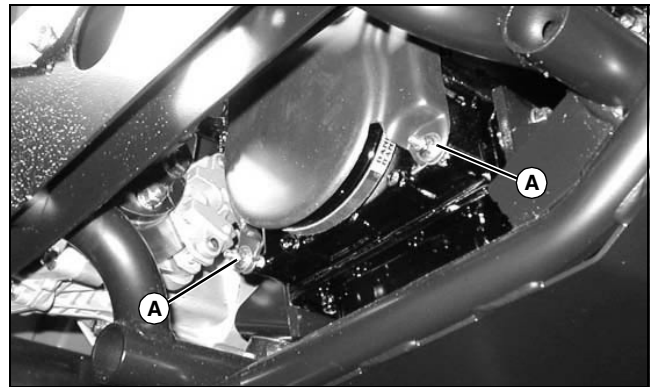
OBS! Unngå personskade! Fingre, løse klær og langt hår kan sette seg fast i roterende deler. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stanset før du forlater førerplassen for å justere eller utføre service på maskinen.

Kontrollere remstrammingen

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".) La motoren avkjøles.
2. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.



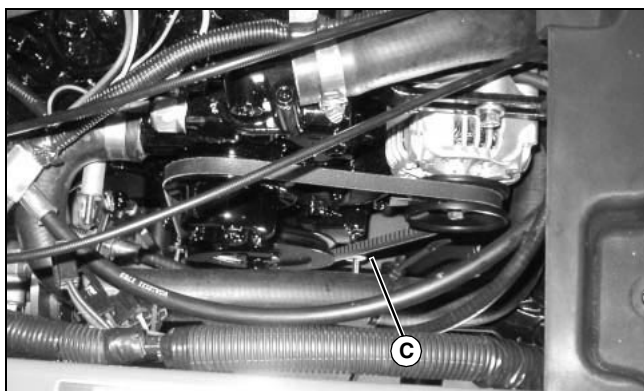
MX31125



MX31126

3. Fjern festeanordningene (A). Løft rembeskytteren (B) fra kjøretøyet.

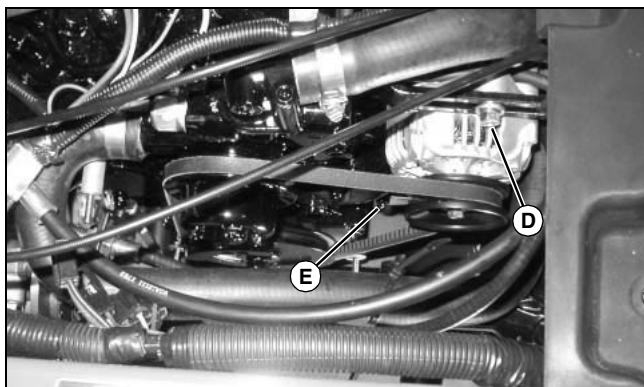
SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG



MX32161

4. Bruk moderat tommeltrykk, og trykk ned remmen omtrent midt mellom remskivene (C). Remmen skal kunne presses nedover om lag 9 mm (3/8 in.).
5. Juster remstrammingen dersom remmen er strammere eller slakkere enn det som er spesifisert.
6. Skift ut vifteremmen dersom den er utslitt eller skadet.

Justere remstrammingen



MX32161

1. Løsne justeringsbolten (D).
2. Løsne festebolten (E).
3. Press generatorhuset utover til strammingen er riktig.
4. Stram til boltene.
5. Kontroller remstrammingen.
6. Monter rembeskytteren og stram festeanordningene godt til.
7. Senk lastekassen.

Skifte remmen

MERK! Skift generatorremmen dersom den er svært slitt, skadet eller strukket.

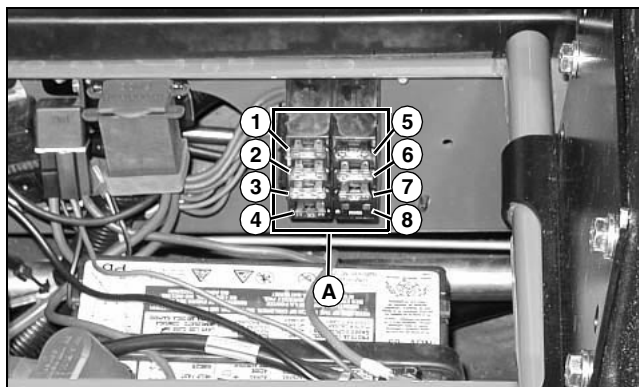
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".) La motoren avkjøles.
2. Vipp passasjeretsetet framover.
3. Kople den sorte negative (-) kabelen fra batteriet.

4. Hev lastekassen, og fest den i hevet stilling.
5. Ta av rembeskytteren. Løft rembeskytteren fra kjøretøyet.
6. Løsne justeringsbolten til generatoren.
7. Løsne festebolten til generatoren.
8. Press generatorhuset innover.
9. Ta remmen av generatorskiven, kjølepumpeskiven og veivakselkiven.
10. Monter ny rem på skivene.
11. Press generatorhuset utover til strammingen er riktig.
12. Stram til feste- og justeringsboltene.
13. Kontroller remstrammingen. Juster etter behov.
14. Monter rembeskytteren og stram festeanordningene godt til.
15. Kople den sorte negative (-) kabelen til batteriet.
16. Senk lastekassen.
17. Senk setet.

Kontrollere og skifte sikringer

VIKTIG! Unngå skade! Dersom det brukes feil type sikringer, kan det elektriske anlegget skades. Skift ut den defekte sikringen med én som har samme amperestyrke.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Vipp passasjeretsetet framover.



MX31036

3. Sikringsidentifikasjon:

SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG

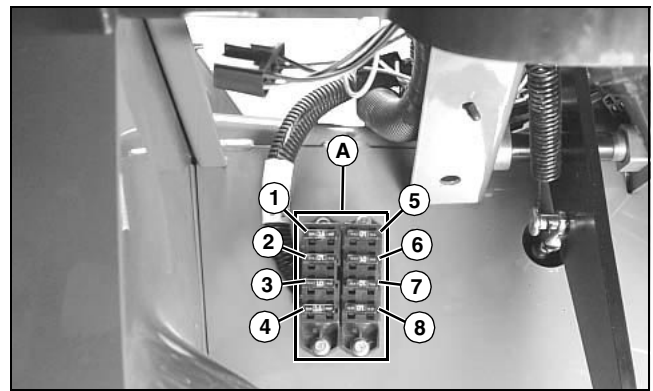
Plassering	Krets	Sikringens størrelse
1	Starte motorens solenoidkrets og coilen for drivstoffavstengningsolenoiden	30 ampere
2	Motorkrets for kjølevifte	25 ampere
3	Glødeplugg	30 ampere
4	Krets for redskap bak	40 ampere
5	Strømplugg for tilbehør	10 ampere
6	Krets for tenningsbryter på	15 ampere
7	Krets for redskap foran	40 ampere
8		Åpne

- Trekk sikringen ut av sikringsblokken (A).
- Se etter om glødetrådene i sikringen er røket.
- Klem den nye sikringen med riktig amperestyrke på plass i sikringsblokken.
- Senk setet.

Sjekke og skifte sikringer (veigodkjente kjøretøy)

VIKTIG! Unngå skade! Dersom det brukes feil type sikringer, kan det elektriske anlegget skades. Skift ut den defekte sikringen med én som har samme amperestyrke.

- Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
- Finn den ekstra sikringsblokken i ledningsbunten til det veigodkjente kjøretøyet. Den sitter under instrumentpanelet til venstre for bremsepedalen.



MX33366

3. Sikringsidentifikasjon:

Plassering	Krets	Sikringens størrelse
1	Reserve	15 ampere
2	Lydhorn	10 ampere
3	Stopplys	10 ampere
4	Blinklys/varsellys	15 ampere
5	Venstre frontlys	10 ampere
6	Høyre frontlys	10 ampere
7	Baklys/markeringslys	10 ampere
8	Baklys/markeringslys	10 ampere

- Trekk sikringen ut av sikringsblokken (A).
- Se etter om glødetrådene i sikringen er røket.
- Klem den nye sikringen med riktig amperestyrke på plass i sikringsblokken.

SERVICE - DIVERSE

Bruke riktig drivstoff (diesel)

Bruk riktig diesel for å unngå redusert motorytelse og økt eksosutslipp. Unnlatelse fra å følge drivstoffkravene som står oppgitt nedenfor, kan gjøre motorens garanti ugyldig.

Spør din lokale drivstofforhandler om hvilke egenskaper dieselen som selges i ditt område, har.

De forskjellige dieseltypene er vanligvis blandet slik at de skal tåle de lave temperaturene i det området der de skal selges.

Diesel med spesifikasjonen EN 590 eller ASTM D975 anbefales.

Drivstoffkrav:

I alle tilfeller skal drivstoffet ha følgende egenskaper:

Cetantall 45 (minimum). Et cetantall høyere enn 50 er å foretrekke, spesielt ved lufttemperaturer under -20 °C (-4 °F) eller ved høyder over 1500 m (5000 ft).

Blokkeringspunkt (CFPP) under laveste forventede temperatur **ELLER sløringspunkt** minst 5 °C (9 °F) under laveste forventede temperatur.

Smøreevnen bør ha et belastningsnivå på minst 3100 gram målt i henhold til ASTM D6078 eller arddiameter på 0,45 mm målt i henhold til ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

Dersom det brukes en type drivstoff med lav eller ukjent smøreevne, anbefales det å tilsette John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER i spesifisert konsentrasjon.

Svovelinhold

- Dieselkvaliteten og svovelinholdet skal være i overensstemmelse med alle eksisterende utslippsbestemmelser i området der motoren skal brukes.
- Et svovelinhold på mindre enn 0,05 % (500 ppm) anbefales for å oppnå best ytelse.
- Diesel med et svovelinhold over 0,5 % (5000 ppm) bør ikke brukes.

VIKTIG! Unngå skade! Du må ikke blande dieselmotorolje eller andre typer smøreolje med dieselen.

Håndtere og oppbevare diesel



OBS! Unngå personskade! Vær forsiktig når du håndterer drivstoff. Du må ikke fylle på drivstofftanken mens motoren går.

Du må ikke røyke når du fyller drivstofftanken eller utfører service på drivstoffsystemet.

VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke galvaniserte beholdere, ettersom diesel som lagres i galvaniserte beholdere reagerer med sinkbelegget i beholderen slik at det dannes sinkflak. Dersom drivstoffet inneholder vann, vil det også dannes sinkgele. Geleen og flakene vil raskt tette drivstoffiltrene og skade drivstoffinjektorene og drivstoffpumpene.

- Fyll alltid drivstofftanken på slutten av dagen for å unngå kondens og frost i kaldt vær.

VIKTIG! Unngå skade! Drivstofftanken luftes gjennom påfyllingslokket. Dersom lokket må skiftes ut, skal det erstattes med samme type lokk med lufting.

- Når drivstoff lagres i lengre tid, eller det tar lang tid før tanken er tom, skal du tilsette et konserveringsmiddel for å stabilisere drivstoffet og unngå kondens. Kontakt drivstoffleverandøren din for å få anbefalinger.

Fylle drivstofftanken



OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig:

- Stans motoren før drivstofftanken fylles.
- Røyk ikke når du håndterer drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller på et godt ventilert sted.
- Tørk straks opp drivstoffsøl.
- Bruk en ren, godkjent beholder som ikke er av metall, for å hindre utladning av statisk elektrisitet.
- Bruk en ren, godkjent plasttrakt uten sil eller filter for å hindre utladning av statisk elektrisitet.

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og vann i drivstoffet kan føre til at motoren skades:

- Fjern skitt og avfall rundt drivstofftankens åpning.
- Bruk rent og nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel.
- Fyll drivstofftanken på slutten av hver arbeidsdag for å unngå kondens.
- Bruk trakt og sil som ikke er av metall, når du fyller drivstofftanken eller -beholderen.

Fyll alltid drivstofftanken på slutten av dagen for å unngå kondens og frost i kaldt vær.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Fjern rusk og skitt rundt tankklokket.
4. Ta tankklokket forsiktig av slik at eventuelt trykk som har bygd seg opp i tanken, får slippe ut.
5. Fyll tanken kun opp til påfyllingshalsen.
6. Sett på tankklokket.

Ta av og sette på hjulene

Ta av

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

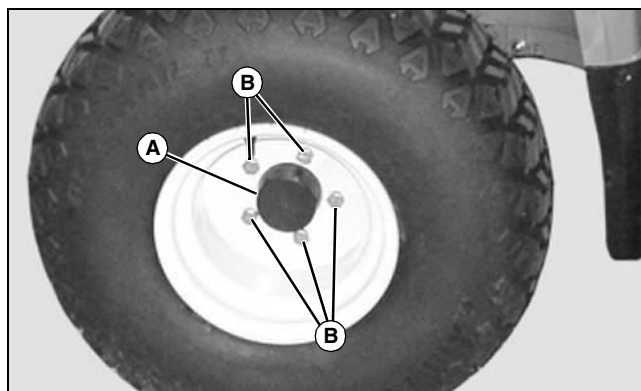


OBS! Unngå personskade! Maskinen kan falle eller gli av en usikker løfte- eller støtteanordning.

- Bruk en forsvarlig løfteanordning som er godkjent for lasten som skal løftes.
- Senk maskinen ned på jekker eller andre stabile støtteanordninger, og blokker hjulene før du utfører servicearbeid.

VIKTIG! Unngå skade! Plasser jekker under rammen, ikke under transmisjonen eller motoren, når du skal heve eller støtte opp maskinen.

2. Hev maskinen med forsvarlig løfteutstyr, og senk den ned på jekker eller andre stabile støtteanordninger. Blokker hjulene som står på bakken for å hindre at maskinen beveger seg.



MX31037

Skiltplassering: Det kan være du må fjerne en kapsel (A) når du tar av hjulet.

3. Fjern hjulboltene (B).
4. Ta av hjulet.



OBS! Unngå personskade! Dersom det ikke utføres riktig service på dekk og felger, kan det føres til at dekket eksploderer og skilles fra felgen.

- Ikke forsøk å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.

5. Ta hjulet med til en autorisert serviceforhandler for å få det reparert.

Sette på

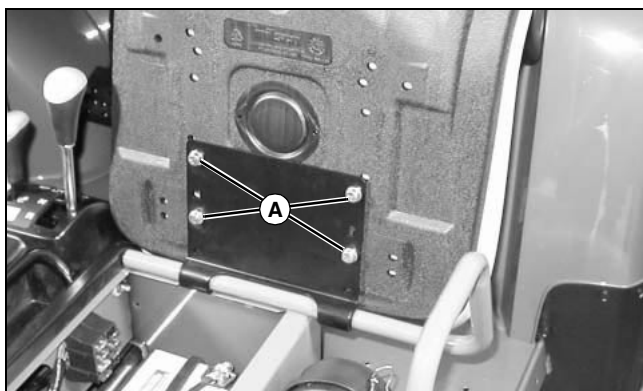
1. Smør spindelakselen med universalfett før du setter på hjulet.
2. Sett på hjulene slik at ventilspindelen vender utover.
3. Stram til hjulboltene vekselvis til de sitter god.
4. Senk maskinen helt ned til bakken.
5. Stram til hjulboltene med et moment på 81 Nm (60 lb-ft).

Fjerne og montere setene

Ta av

1. Vipp setet framover.

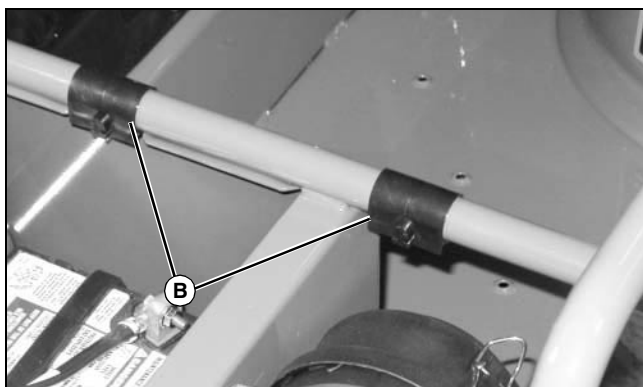
SERVICE - DIVERSE



MX31038

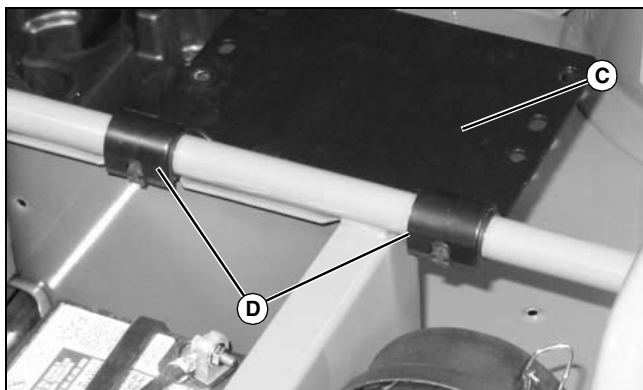
2. Hold i setet og fjern alle skruene (A).
3. Fjern setet og setebraketten fra støtteskinen.

Sette på



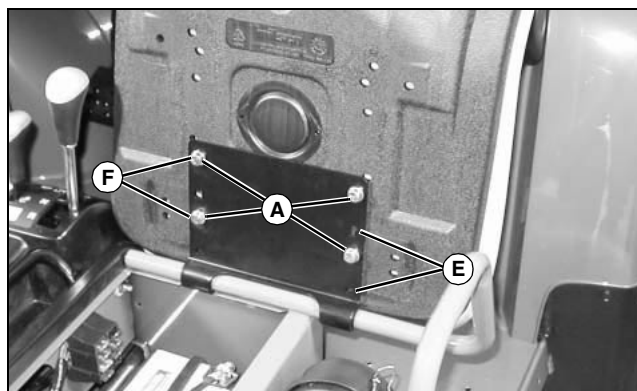
MX31039

1. Plasser seteføringene (B) på støtteskinen, slik at tappene vender bakover på kjøretøyet.



MX31040

2. Plasser setebraketten (C) på støtteskinen, slik at hengslene (D) passer rundt gummiføringenes tapper.



MX31038

Skiltplassering: Sett bakfra.

3. Sving setebraketten oppover. Plasser bunnen av setet mot braketten, og rett inn de riktige hullene med hullene i setet.
4. Skyv setet forover (E) eller bakover (F).
5. Fest setet med originalskruene (A).
6. Stram til setebrakettens festeanordninger med et moment på 10 Nm (88.5 lb-in.).

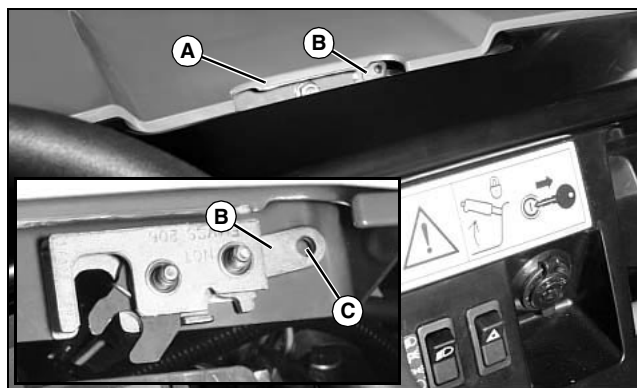
Åpne og lukke panseret

Åpne panseret



OBS! Unngå personskade! Fingre, løse klær og langt hår kan sette seg fast i roterende deler. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stanset før du forlater førerplassen for å justere eller utføre service på maskinen.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX33680, MX33681

Skiltplassering: Innfelling viser detalj av panserlåsen med panseret åpent.

2. Finn tilgangsåpningen for panserlåsehaken (A) og

panserlåsespaken (B) fra førerplassen.

3. Sett verktøyet i hullet (C) i panserlåsespaken, og løft deretter for å åpne låsen.

4. Når panserlåsen er åpnet, trekker du panseret opp til det er helt åpent.

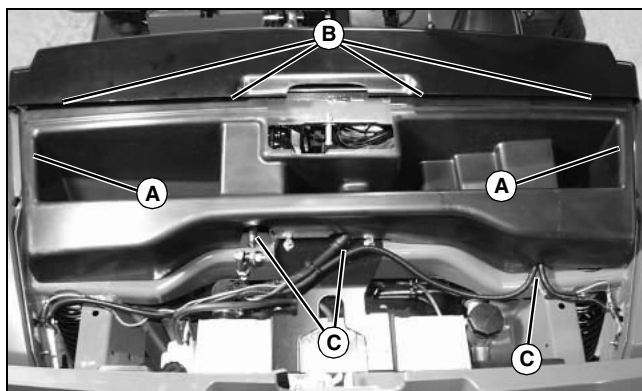
Lukk panseret

1. Trykk panseret ned til lukket stilling.
2. Trykk ned på panseret for å låse det på plass.

Fjerne og montere oppbevaringsbrett

Ta av

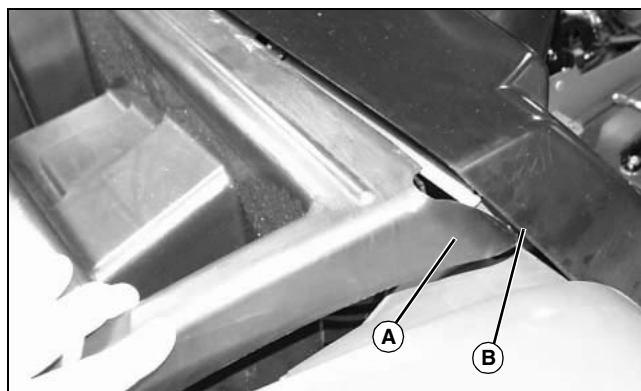
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Åpne panseret.
3. Fjern alt innholdet i oppbevaringsbrettet.



4. Ta tak i ytterkantene av oppbevaringsbrettet (A).
5. Bøy oppbevaringsbrettet, slik at det får plass forbi instrumentpanelet (B) mens du løfter oppbevaringsbrettet ut av maskinen.

Sette på

1. Plasser oppbevaringsbrettet over rammen.



2. Bøy oppbevaringsbrettet, slik at det passer under instrumentpanelet (B), samtidig som du senker oppbevaringsbrettet ned på plass.
3. Kontroller tilpassingen av kabler og ledninger i forhold til utsparingene for ledningsføring (C).
4. Fest alle elementer for å hindre skade som følge av bevegelse når maskinen er i bruk.
5. Lukk panseret.

Rengjøre og reparere plastoverflatene

En autorisert forhandler har det utstyret som er nødvendig for å fjerne riper i alle typer plastoverflater. Prøv ikke å lakkere over merker eller riper i plastdelene.

VIKTIG! Unngå skade! Plastoverflatene på maskinen kan skades dersom de ikke behandles riktig:

- Tørk ikke av plastoverflatene når de er tørre. Dette vil gi små riper i overflaten.
- Bruk en myk, ren klut (håndkle, bomullsklut, myk hanske).
- Bruk ikke slipemidler, for eksempel poleringsmidler, på plastoverflatene.
- Bruk ikke insektspray i nærheten av maskinen.

1. Spyl panseret og hele maskinen med rent vann for å fjerne skitt og støv som kan ripe opp overflaten.
2. Vask overflaten med rent vann og et mildt, flytende bilvaskemiddel.
3. Tørk grundig slik at det ikke dannes våte flekker.
4. Voks overflaten med flytende bilvoks. Bruk produkter der det står uttrykkelig på emballasjen at de ikke inneholder slipemidler.

VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke poleringsmaskin til å fjerne voksen.

5. Poler for hånd med en ren, myk klut.

Rengjøre og reparere metalloverflatene

Rengjøre:

Følg vanlig praksis for biler for å ta vare på maskinens lakkerte metalloverflater. Bruk bilvoks av høy kvalitet regelmessig, slik at maskinens lakkerte overflater holder seg som nye.

Reparere mindre riper (riper i overflaten):

1. Området som skal repareres, rengjøres grundig.

VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke slipemiddel på lakkerte overflater.

2. Bruk bilpoleringsmiddel til å fjerne riper i overflaten.
3. Voks hele overflaten.

Reparere dype riper (blankt metall eller grunnmaling vises):

1. Rengjør området som skal repareres, med alkohol eller rensebensin.
2. Fyll igjen ripene med filtpenn med matchende farge, som kan fås hos autorisert forhandler. Følg anvisningene om bruk og tørking som står på pennen.
3. Jevn ut overflaten ved å bruke et bilpoleringsmiddel. Bruk ikke poleringsmaskin.
4. Voks overflaten.

FEILSØKING

Bruke feilsøkingsskjemaet

Dersom du står overfor et problem som ikke er tatt med i dette skjemaet, må du ta kontakt med en autorisert forhandler for å få hjelp.

Når du har gått gjennom alle mulige årsaker som er oppgitt uten å finne løsningen på problemet, må du ta kontakt med en autorisert forhandler.

Motoren

DERSOM	KONTROLLER
Motoren vil ikke starte	Motoroljen har feil viskositet. Batteriet har lav spenning. Batterikoplingene er løse eller korroderte. Sikring(er) er røket. Kaldstartsystemet brukes ikke eller det er en feil ved systemet. Gammelt drivstoff / feil type drivstoff / lite drivstoff. Skitne eller defekte drivstoffinjektorer. Avstengningsventilen for drivstoff er stengt. Drivstoff mangler eller det brukes feil type drivstoff. Tett drivstoffilter. Defekt startersolenoid. Åpen krets i ledningsnettet.
Motoren er vanskelig å starte	Kontroller glødepluggsikringen. Motoren er kald. Tett drivstoffilter. Motoroljens viskositet er for høy. Kaldstartsystemet brukes ikke eller det er en feil ved systemet. Skitne eller defekte drivstoffinjektorer. Løse eller korroderte elektriske forbindelser. Gammelt drivstoff eller feil type drivstoff. En sikring har gått.
Motoren fusker under belastning	Gammelt eller forurenset drivstoff. Tett drivstoffilter.
Damplås i motoren	Luftehullet i drivstoffanken er tett. Skitt i drivstoffilteret.

FEILSØKING

DERSOM	KONTROLLER
Motoren går ujevnt	Løse elektriske forbindelser. Feil type drivstoff. Gammelt eller forurenset drivstoff. Drivstoffledningen eller drivstofffilteret er tett. Skitne eller defekte drivstoffinjektorer. Tett luftinntakssystem.
Motoren overopphetes	Luftrenserelementet mangler eller er tett. Defekt radiatorlokk. Lite motorolje. Motoren har gått for lenge ved lavt motorturtall. Luft ut kjølesystemet. Kontroller kjøleviftebryteren. Kontroller termostaten. Kontroller vannpumpen. Rengjør radiatorgitrene. Kontroller kjølevæsknivået.
Motoren mister kraft	Motoren er overopphetet. For mye olje i motoren. Drivstofftilførselen hindres. Drivstofffilteret er tett. Drivstoffledningen er sammenklemt eller floket. Feil type drivstoff. Luftrenserelementet er tett. Feil tidsinnstilling på innsprøytingspumpen. Skitne eller defekte drivstoffinjektorer. Ventilklaringen er ikke korrekt.
Motoren banker	Lavt motorturtall. Gammelt drivstoff. Motoren er overbelastet. Innsprøytingspumpen er innstilt på for tidlig innsprøyting.

FEILSØKING

Elektrisk anlegg

DERSOM	KONTROLLER
Starteren fungerer ikke	Kontroller startersikringen. Løse eller korroderte forbindelser. Batteriet yter lite. Sulfatert eller utslitt batteri. Defekt starter.
Starteren drar sakte rundt	Batteriet yter lite. Sulfatert eller utslitt batteri. Motoroljen er for tung. Løse eller korroderte forbindelser.
Det elektriske anlegget fungerer ikke	En sikring har gått. Løse eller korroderte forbindelser. Sulfatert eller utslitt batteri.
Dødt batteri	Startersolenoiden har kortsluttet. Nøkkelplyteren er ikke i "av"-stilling. Komponent tilkoplett uttaket for tilbehør er "på" mens motoren er "av". Blinklys og/eller varsellys er "på" mens motoren er "av". Sulfatert eller utslitt batteri. Lavt motorturtall eller for mye tomgangskjøring. Batterikablene og polene er skitne. Død battericelle. Feil i ladesystemet. Det trekkes for mye strøm i forhold til det ladesystemet kan forsyne. (Hvis det blir tilkoblet flere redskaper og disse ofte brukes samtidig med standardladesystemet. Dette gjelder spesielt ved lav motorhastighet.)
Lampen for batteriutladning tennes mens motoren går	Lavt motorturtall. Defekt spenningsregulator/generator. Defekt batteri. Jordkabel i krets.
Riktige indikatorlamper tennes ikke ved sjekking av instrumentpanelet	Defekt lyspære. Defekte ledninger. Feil på bryter eller sensor.

FEILSØKING

DERSOM	KONTROLLER
Batteriet lades ikke	Død battericelle. Løse eller korroderte forbindelser. Sulfatert eller utslitt batteri. Lavt elektrolyttnivå. Lavt motorturtall eller for mye tomgangskjøring. Feil i ladesystemet.

Bremser

DERSOM	KONTROLLER
Bremsene fungerer ikke slik de skal	Lavt bremsevæsknivå. Kontroller væsknivået. Luft i bremsesystemet, systemet er ikke luftet ut ordentlig. Skift slitte bremseklosser. (Ta kontakt med nærmeste John Deere-forhandler.)

Sikker lagring



OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig. Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller død:

- La ikke motoren gå lenger enn at du får flyttet maskinen til og fra lagringsstedet.
- Maskinen skal ikke lagres med drivstoff på tanken i en bygning der gasser kan antennes av åpen flamme eller gnister.
- La motoren avkjøles før maskinen settes på innelukket område.

Klargjøre maskinen for lagring

1. Reparer alle slitte eller ødelagte deler. Skift ut deler om nødvendig. Stram til løse komponenter.
2. Reparer metalloverflater som er oppskrapte eller avskallede for å forhindre rustdannelse.
3. Fjern gress og rusk fra maskinen.
4. Rengjør under klippedekslet, og fjern gress og rusk inne i utkasterrennen og gressoppsamleren.
5. Vask maskinen, og påfør voks på metall- og plastoverflater.
6. La maskinen gå i fem minutter slik at remmer og remskiver tørker.
7. Påfør et tynt lag med motorolje på svinge- og slitasjepunkter for å forhindre rustdannelse.
8. Smør smørepunkter og kontroller lufttrykket i dekkene.

Klargjøre drivstoff og motor for lagring

Drivstoff:

Dersom du har brukt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel, skal du fylle drivstoff med stabiliseringsmiddel på tanken helt til tanken er full.

MERK! Når drivstofftanken fylles opp, reduseres mengden av luft i tanken slik at drivstoffet holder seg lenger.

Dersom du ikke bruker drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel:

1. Parker maskinen forsvarlig på et sted med god ventilasjon. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

MERK! Forsøk å beregne når maskinen vil bli brukt for siste gang før sesongens slutt slik at det er så lite drivstoff som mulig igjen på tanken.

2. Start motoren, og la den gå til den er tom for drivstoff.
3. På maskiner med tenningsnøkkel skal nøkkelen vrís til avstillingen.

VIKTIG! Unngå skade! Gammelt drivstoff kan føre til at det dannes avleiringer slik at forgasserens eller injektorens komponenter tettes og motorytelsen påvirkes.

- Ha konserveringsmiddel eller stabiliseringsmiddel i det nye drivstoffet før du fyller tanken.

4. Bland nytt drivstoff og stabiliseringsmiddel i en egen beholder. Følg blandingsanvisningene for stabiliseringsmiddelet.

5. Fyll drivstoffblandingen på tanken.

6. La motoren gå i noen minutter for å la blandingen sirkulere gjennom forgasseren på bensinmotorer eller drivstoffinjektorene på dieselmotorer.

Motor:

Fremgangsmåten for lagring av motoren bør følges når maskinen skal stå ubrukt i mer enn 60 dager.

1. Skift motorolje og oljefilter mens motoren fremdeles er varm.
2. Utfør service på luftfilteret om nødvendig.
3. Fjern skitt og rusk fra motorens luftinntaksgitter.
4. På bensinmotorer:
 - Fjern tennpluggene. Hell 30 ml (1 oz) ren motorolje inn i sylindrene.
 - Sett i tennpluggene, men kople IKKE til tennpluggkablene.
 - Start motoren fem eller seks ganger slik at oljen fordeles.
5. Rengjør motoren og motorrommet.
6. Ta ut batteriet.
7. Rengjør batteriet og batteripolene. Kontroller elektrolytnivået, med mindre du har et vedlikeholdsfritt batteri.
8. Steng eventuell avstengningsventil for drivstoff på maskinen.
9. Oppbevar batteriet på et tørt og kjølig sted der det ikke kan fryse.

LAGRING

MERK! Når batteriet lagres, bør det lades opp hver tredje måned.

10. Lad batteriet.

VIKTIG! Unngå skade! Panserverflaten kan skades dersom den utsettes for sollys over lengre tid. Lagre maskinen innendørs eller dekk den til dersom den lagres utendørs.

11. Lagre maskinen på et tørt og skjermet sted. Dersom maskinen oppbevares utendørs, må du legge en vanntett presenning over den.

Ta maskinen i bruk etter lagring

1. Kontroller lufttrykket i dekkene.
2. Kontroller motoroljenivået.
3. Kontroller batteriets elektrolyttnivå, med mindre du har et vedlikeholdsfritt batteri. Lad batteriet om nødvendig.
4. Sett inn batteriet.
5. På bensinmotorer: Kontroller gnistgapet. Sett i pluggene, og stram til med angitt moment.
6. Smør alle smørepunkter.
7. Dersom maskinen din er utstyrt med avstengningsventil for drivstoffet, skal den åpnes.
8. La motoren gå i fem minutter uten at klipperen eller noen redskaper går, slik at oljen kan fordele seg i hele motoren.
9. Sørg for at alle skjermer og beskyttelsesplater eller deflektorer sitter på plass.

SPESIFIKASJONER

Motorspesifikasjoner

Produsent	Yanmar 3TNE68C
Type	Vertikal, 4-takts diesel
Motoreffekt	14,9 kW (20.0 hp)
Slagvolum	0,784 l (47.9 cu in.)
Antall sylindere	3
Sylinderdiameter	68 mm (2.68 in.)
Slaglengde	72 mm (2.83 in.)
Lavt tomgangsturtall (ingen belastning)	1050 ± 25 o/min
Høyt tomgangsturtall (ingen belastning)	3650 ± 25 o/min
Nominelt turtall	3400 o/min
Kompresjonsforhold	23:1
Oljefilter	Utbyttbart filter
Luftfilter	Utbyttbare, doble papirelementer
Kjølesystem	Væskekjøling

Kraftoverføringen

Type	Beltedrevet dreiemomentomformer med girdrevet transaksel
Girrområder	Forover HI og LO - Nøytral - Revers
Kjørehastigheter (framover HI)	40 km/t (25 mph)
Kjørehastigheter (framover LO og revers)	20 km/t (12 mph)

Elektrisk anlegg

Type	12 volt
Batteristørrelse	Kaldstartstrøm på 480 ampere ved -18 °C (0 °F)
Vekselstrømsgenerator	40 ampere, regulert
Regulator	halvleder

Drivstoffsystem

Drivstoffilter	Utskiftbart element
Drivstoff	Diesel
Sirkulasjonspumpe	Mekanisk
Drivstofftilførsel	Slangemontert, indirekte innsprøyting

Væskekapasitet

Drivstofftank	20,0 l (5.25 gal)
---------------------	-------------------

SPESIFIKASJONER

Veivhus (m/filter)	2,2 l (2.3 qt)
AWE-differensial	1,4 l (1.48 qt)
Transaksel	4,0 l (4.2 qt)
Kjølesystem (inkludert tank)	5,0 l (5.2 qt)

Styring og bremses

Styring	Tannstangstyring
Bremses	Hydraulisk drevet firehjulsskive

Dekk

Turf Trac RS og AT489

Forhjul	24 x 9.5-10
Bakhjul	24 x 12.0-10

All Trail II

Forhjul	24 x 9.5-10
Bakhjul	24 x 10.5-10

Turf Saver

Forhjul	6-12 4-lags (med en 23x8.50/9.50/10.50-12 slange)
Bakhjul	23x10.50-12-lags

Lufttrykk

Forhjul	maksimum 47 kPa (7 psi)
Bakhjul	maksimum 97 kPa (14 psi)

Kjørehastighet

Kjørehastigheter (forover HI)	40 km/t (25 mph)
Kjørehastigheter (forover LO)	20 km/t (12 mph)
Kjørehastigheter (revers)	20 km/t (12 mph)

Dimensjoner

Bredde (total)	1,52 m (60.0 in.)
Lengde (med støtfanger)	2,87 m (113.0 in.)
Høyde (total)	1,21 m (47.5 in.)
Vekt (inkludert drivstoff/væsker)	614 kg (1354 lb)
Vekt (inkludert drivstoff/væsker)	636 kg (1402 lb)
Bakkekling (under transakselen)	15,2 cm (6.0 in.)
Lastekassens kapasitet	408 kg (900 lb)

SPESIFIKASJONER

Slepekapasitet 590 kg (1300 lb)

Anbefalte smøremidler

Motorolje John Deere PLUS-4® SAE 10W-40

..... John Deere TURF-GARD® SAE 10W-40

Smørefett.....John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease

..... John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

Transmisjonsolje John Deere HY-GARD® (JDM J20C)

(Spesifikasjoner og utforming kan endres uten varsel.)

Støymåling

Gjennomsnittlig lydnivå ved arbeidsplassen i henhold til ISO 77/311/EØF, tillegg I

HPX 4x2 Diesel Gator..... 86 dB(A) ved et turtall på 3650 o/min

HPX 4x4 Diesel Gator..... 86 dB(A) ved et turtall på 3650 o/min

Vibrasjonsmåling

Vibrasjon i hånd og arm målt per EN 1033

HPX 4x2 Diesel Gator..... 3,1 m/s² ved et turtall på 3650 o/min

HPX 4x4 Diesel Gator..... 3,9 m/s² ved et turtall på 3650 o/min

Vibrasjon i kroppen målt per EN 1032

HPX 4x2 Diesel Gator..... 1,3 m/s² ved et turtall på 3650 o/min

HPX 4x4 Diesel Gator..... 1,8 m/s² ved et turtall på 3650 o/min

MERK! Verdien som er oppgitt ovenfor, representerer den vektete geometriske middelvei av akselerasjonsfrekvensen som hele kroppen utsettes for, på en representativ maskin under faktiske transportforhold. Akselerasjonsverdien avhenger av terrenget, hastigheten og førerens vekt og kjørestil. Måleresultatene ble oppnådd ved kjøring under realistiske driftsforhold i henhold til STD-prosedyren i EN 1033 og EN1032.

SAMSVARSERKLÆRING

HPX 4x2 Diesel Gator

Deere & Company

John Deere Road

Moline, IL 61265-8098 USA

Undertegnede:

bekrefter herved at disse maskinene

Type **HPX 4x2 Diesel**

Serienummer **Se produktinformasjonssiden**

oppfyller gjeldende krav i:

Maskindirektivet **98/37/EØF (89/392/EØF)**

EMC-direktivet **89/336/EØF**

Utført ved:

John Deere Horicon Works **24. juni 2001**



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

SAMSVARSERKLÆRING

HPX 4x4 Diesel Gator

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Undertegnede:

bekrefter herved at disse maskinene

Type HPX 4x4 Diesel

Serienummer Se produktinformasjonssiden

oppfyller gjeldende krav i:

Maskindirektivet 98/37/EØF (89/392/EØF)

EMC-direktivet 89/336/EØF

Utført ved:

John Deere Horicon Works 24. juni 2001



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

STIKKORDSREGISTER

A

AWD-differensial, sjekke olje	44
AWD-differensial, skifte olje	44
All Wheel Drive (AWD), bruke	19

B

Baklem, betjene	23
Baklem, ta av	24
Bakleddens låsestenger, sette på plass	24
Bakre el-uttak, bruke (veigodkjente kjøretøy)	26
Batteri og poler, rengjøre	51
Batteri, bruke startbatteri	51
Batteri, ta ut og sette inn	50
Betjeningsorganer	10
Blinklys, bruke (ekstraustyr eller veigodkjente kjøretøy)	16
Bremser, feilsøking	64
Bremsevæske, kontrollere	48
Bremsevæske, kontrollere (veigodkjente kjøretøy)	48

D

Daglig kontrolliste	10
Dekk, bruke riktige	27
Dekk, lufttrykk	27
Dekks spesifikasjoner	68
Delekatalog	30
Deler, reserve	30
Differensialspærre, bruke	18
Dimensjoner	68
Dokumentasjon, service	30
Drivrem, kontrollere	45
Drivrem, skifte	46
Drivstoff, sikkerhet	8
Drivstofftank, fylle	56

E

Elektrisk anlegg, feilsøke	63
Elektrolyttnivå, batteriet, kontrollere	50
Element, luftrenser, service	35
El-uttak bak, bruke (veigodkjente kjøretøy)	26

F

Feilsøkingsskjema	61
Fester, bruke foran og bak (ekstraustyr eller veigodkjente kjøretøy)	26
Filter, skifte oljefilter	34
Fjernstyrt heving av lastekasse (ekstraustyr)	22
Frontlykt, skifte lyspære	51
Frontlykt, skifte pære på veigodkjente kjøretøy	52
Frontlys, bruke	15
Frontlys, bruke (veigodkjente kjøretøy)	15
Frontlys, justere og sikte inn (veigodkjente kjøretøy)	12
Førersetet, justere	11

G

Gnistfanger, kontrollere	43
Grill, rengjøre	38

H

Hjul, ta av og sette på	57
Håndtak, bruke	10

I

Instrumentpanel	14
Instrumentpanel, bruke	14
Instrumentpanelet, sjekke	14

J

Justere førersetet (veigodkjente kjøretøy)	11
Justere og sikte inn frontlysene (veigodkjente kjøretøy)	12
Justere speil	12
Justere speil (veigodkjente kjøretøy)	12

K

Kjettinger	28
Kjettinger, dekk	28
Kjølesystem, drenere	40
Kjølesystem, fylle på og luften ut	41
Kjølesystem, service	40
Kjølesystem, skylle	42
Kjølevæske, motor	42
Kjølevæsketank, kontrollere	39
Kjørehastighet, spesifikasjoner	68
Kjørepedal, bruke	18
Kløtsj, primærdriv, rengjøre	46
Knapper på den sekundære drevne kløtsjen, kontrollere ...	46
Kraftoverføring, smøre	32

L

Lagre drivstoff	65
Lagring, klargjøre drivstoff og motor	65
Lagring, klargjøre maskinen	65
Lagring, ta maskinen i bruk etter	66
Lamper, bruke indikator for lyspæreintegritet (veigodkjente kjøretøy)	16
Last, slepe	27
Lastekasse, heve og senke	21
Lastekasse, laste opp	25
Lastekasse, tømme	23
Lastekasselås, bruke	20
Luftinntak, kontrollere slanger og klemmer	36
Luftinntaksslanger og -klemmer, kontrollere	36
Luftrenser, element, service	35
Lydhorn, bruke (veigodkjente kjøretøy)	17
Lydmåling	69
Lys, bruke	15
Lys, bruke blinklys (ekstraustyr eller veigodkjente kjøretøy)	16
Lys, bruke frontlys (veigodkjente kjøretøy)	15
Lys, bruke varsellys (ekstraustyr eller veigodkjente kjøretøy)	16

STIKKORDSREGISTER

Lyspære i frontlykten, skifte	51
Lyspære, skifte i frontlykt på veigodkjente kjøretøy	52
Lyspærer i instrumentpanelet, skifte	53
Lås, lastekasse	20

M

Mekanisk løfteinnretning (ekstraustyr)	21
Metalloverflater, reparere og rengjøre	60
Motor og drivstoff, klargjøre for lagring	65
Motor, feilsøking	61
Motor, stanse	17
Motor, starte	17
Motorolje	33
Motorrom, rengjøre	38
Motorspesifikasjoner	67

O

Olje, kontrollere motoroljen	33
Olje, motor	33
Olje, sjekke i AWD-differensial	44
Olje, sjekke oljenivået i transakselen	45
Olje, skifte i AWD-differensial	44
Olje, skifte motorolje	34
Olje, skifte transakselolje	45
Olje, transmisjons- og hydraulikkolje	44
Oppbevaringsbrett, bruke	20

P

Panser, åpne og lukke	58
Parkere forsvarlig	4
Parkeringsbrems, bruke	14
Passasjersele, justere	12
Plastoverflater og lakkerte overflater, unngå skade	10
Plastoverflater, rengjøre og reparere	59

R

Radiator, drenere	40
Radiator, skylle	42
Radiatorens kjøleribber, rengjøre	39
Radiatorslanger og klemmer, kontrollere	42
Rem, generator, service	53

S

Samsvarserklæring	70, 71
Servicedokumentasjon	30
Sete, justere førersele (veigodkjente kjøretøy)	11
Sete, fjerne og montere	57
Sikker lagring	65
Sikker start, teste systemet	14
Sikkerhet ved service	7
Sikkerhet, bruk	3
Sikkerhet, dekk	8
Sikkerhetssystemer, teste	13
Sikringer, skifte	54
Sjekke instrumentpanelet	14
Skilt, varsel	1
Slamskål, service	37

Slanger og klemmer, radiator, kontrollere	42
Smørefett	32
Smøremidler	69
Speil, justere	12
Speil, justere (veigodkjente kjøretøy)	12
Spesifikasjoner for bremsene	68
Spesifikasjoner for det elektriske anlegget	67
Spesifikasjoner for drivstoffsystemet	67
Spesifikasjoner for kraftoverføringen	67
Startsystem, teste sikkerheten	14
Strømuttak for tilbehør, bruke	20
Styrespesifikasjoner	68
Støvventil av gummi, rengjøre	34

T

Teknisk håndbok	30
Tenningsnøkkel, bruke	14
Teste sikkerhetssystemene	13
Transaksel, sjekke olje	45
Transakselolje, skifte	45
Transportere kjøretøyet	29
Trykkfallsindikator, kontrollere	35

U

Uttak, bruke bakre el-uttak (veigodkjente kjøretøy)	26
---	----

V

Væske, brems	48
Væske, kontrollere brems	48
Væske, kontrollere bremsevæske (veigodkjente kjøretøy) .	48
Væskekapasitet, spesifikasjoner	67
Varsellys, bruke (ekstraustyr eller veigodkjente kjøretøy) .	16
Varselskilt	1
Ventil, rengjøre støvventil av gummi	34
Vibrasjon	69

NOTES

SERVICEVEILEDNING

Deler fra John Deere



Hurtig leveranse av originaldelene fra John Deere vil redusere tidsforbruket ved maskinstans.

Vi har derfor et stort og omfattende reservedelslager slik at vi alltid kan hjelpe deg når du trenger det.

Riktig verktøy



Presisjonsverktøy og testutstyr gjør at vår serviceavdeling raskt kan lokalisere og rette opp problemene, slik at du sparer tid og penger.

Teknikere med den beste opplæringen



John Deeres serviceteknikere får kontinuerlig etterutdanning.

Det avholdes regelmessig kurs for å sørge for at våre ansatte kjenner utstyret ditt og vet hvordan det skal vedlikeholdes.

Resultatet? – Erfaring du kan stole på!

Hurtig service



Vår målsetting er å yte omgående og effektiv service, hvor og når du måtte ønske det.

Vi kan utføre reparasjoner der du befinner deg, eller hos oss, avhengig av omstendighetene: Ta kontakt med oss, stol på oss.

JOHN DEERES OVERLEGNE SERVICE: Vi stiller opp når du trenger oss.

SERVICEJOURNAL

Noter servicedatoene

Oljeskift	Skifte oljefilter	Smøre maskinen	Kontrollere/ rengjøre luftrenserele mentene	Skifte drivstoffilter	Skifte kjølevæske