

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

GATOR™ Utility Vehicle
HPX Diesel and HPX 4x4 Diesel

OMM153574 H4

INSTRUKTIONSBOK



JOHN DEERE

Exportversion/Europeisk version
Tryckt i U.S.A.



INLEDNING

Tack för att du valde en John Deere-produkt

Vi är glada att du är vår kund, och önskar dig många års säkert och tillfredsställande bruk av maskinen.

Användning av instruktionsboken

Denna instruktionsbok är en viktig del av maskinen och bör medfölja maskinen när du säljer den.

Genom att läsa instruktionsboken hjälper du dig själv och andra att undvika person- och fordonsskador. Informationen i denna instruktionsbok hjälper föraren att använda maskinen på säkraste och mest effektiva sätt. Om du vet hur maskinen skall användas säkert och korrekt, kan du lära andra köra maskinen.

För att kunna använda redskap på ett säkert och korrekt sätt, ska du läsa om säkerhet och körning i såväl redskapets som fordonets instruktionsbok.

Denna instruktionsbok och varningsdekalerna på maskinen kan finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din auktoriserade återförsäljare för beställning).

Avsnitten i instruktionsboken är placerade i särskild ordning för att hjälpa dig att förstå alla säkerhetsmeddelanden och reglagefunktioner, så att du kan använda maskinen säkert. Du kan också använda denna instruktionsbok för att få svar på eventuella frågor angående körning eller service. Ett praktiskt index i slutet av boken hjälper dig att hitta nödvändig information snabbt.

Maskinen som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig något från din maskin, men de är tillräckligt lika för att du skall kunna förstå instruktionerna.

Vilket som är HÖGER respektive VÄNSTER sida avgör man genom att stå i körriktningen. En streckad linje (-----) indikerar att den del som pilen avser att visa, är dold.

Innan maskinen levererades utförde återförsäljaren en noggrann inspektion för att garantera bästa prestanda.

Användning av maskinen

Maskinen är avsedd för användning i vanliga transportkörningar, för park- och rekreationsunderhåll, jordbruks- och skogsarbeten och för vinteruppgifter. Allt annat bruk strider mot avsedd användning.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för person- eller maskinskada som orsakas av felaktigt bruk, utan användaren måste ensam bära detta ansvar. Fullständig efterlevnad av villkoren för drift, service och reparation, så som de specificerats av tillverkaren, utgör också väsentliga element för det avsedda användningsområdet.

Arbete, underhåll och reparation av denna maskin får

endast utföras av en person som är väl förtrogen med dess alla egenskaper, samt är insatt i gällande säkerhetsbestämmelser (förebyggande av olyckor). Dessa säkerhetsbestämmelser, och alla andra vedertagna regler för säkerhet och yrkesmedicin samt trafikregler, måste alltid iakttas.

Att ställa in bränsletillförseln över de specificerade fabriksinställningarna, eller att på annat sätt överbelasta maskinen, leder till att garantin för maskinen blir ogiltig.

Alla godtyckliga ändringar som utförs på denna maskin, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella maskin- eller personskador.

Särskilda meddelanden

Instruktionsboken innehåller särskilda meddelanden som fäster uppmärksamheten på potentiella säkerhetsrisker och maskinskador, samt ger användbar information angående körning och service. Läs all information noga för att undvika person- och maskinskador.



WARNING! Undvik personskada! Denna symbol och text talar om att det finns potentiell risk för att föraren eller andra kan skadas eller omkomma, om risker eller förfaringssätt ignoreras.

VIKTIGT! Undvik skada! Denna text varnar för åtgärder eller tillstånd som kan resultera i maskinskada.

OBS! I hela instruktionsboken ges allmän information som hjälper föraren med körning och service av maskinen.

PRODUKTENS IDENTIFIERINGSNUMMER

Anteckna ID-nummer

HPX Diesel och HPX 4x4 Diesel

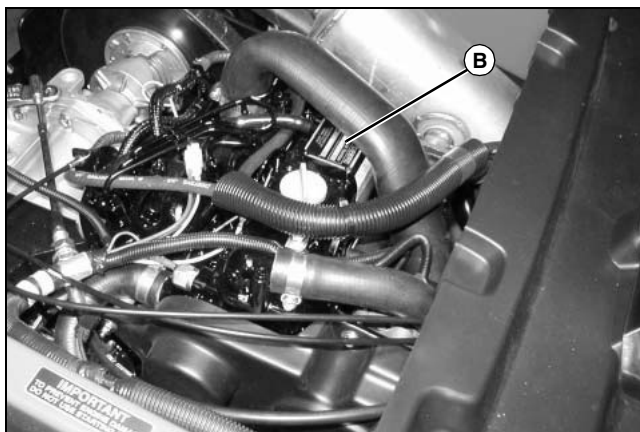
PIN (010001-)

Ange alltid maskinens modell- och I/D-nummer, om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om service.

Du måste hitta produktens I/D-nummer. Anteckna sedan informationen på nedanstående plats.



MX30993



MX31115

INKÖPSDATUM:

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFONNUMMER:

PRODUKTENS IDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

MOTORNS SERIENUMMER (B):

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Säkerhetsdekalering.....	1
Säkerhet	3
Körning	10
Reservdelar	30
Serviceintervaller.....	31
Service - Smörjning	32
Service - motor	33
Service - transmission	44
Service av styrning och bromsar	48
Service - el-system	50
Service - diverse	56
Felsökning	61
Förvaring	65
Specifikationer	67
Intyg om överensstämmelse	70
Sakregister	72

All information, illustrationer och tekniska data i förarhandboken är baserad på den information som förelåg då boken trycktes. Rätt till ändringar utan föregående varning, har reserverats.

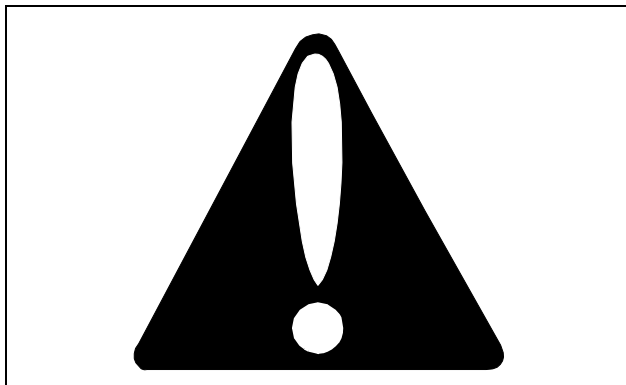
COPYRIGHT© 2004
Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Alla rättigheter har reserverats.
Tidigare utgåvor
COPYRIGHT©

OMM153574 H4 - Svenska

SÄKERHETSDEKALER

Illustrerade säkerhetsdekaler



Safety-Alert Symbol

Maskinen har på ett antal viktiga ställen försetts med dekaler som varnar för eventuella risker. Riskmomenten illustreras med en bild i en varningstriangel. Bredvid finns anvisningar om hur man undviker personskador. Här följer en kort beskrivning av dessa dekaler och var de finns placerade på maskinen.

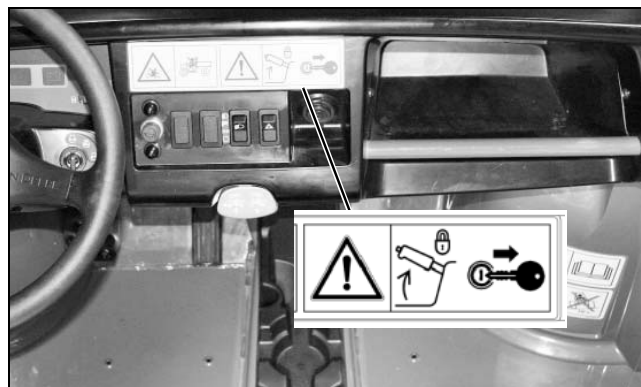
VARNING! VÄLTNING ELLER ATT RAMLA AV FORDONET KAN ORSAKA DÖDSFALL



VG11561, MX32590

- Läs instruktionsboken.
- Kör mycket långsamt när du svänger.
- Bromsa alltid vid körning utför. Fordonet kan ge sig iväg (åka på frihjul) i utförsbacke.
- Ingen last tyngre än 408 kg (900 lb). Fördela lasten jämnt. Surra fast lasten.
- Reducera både fart och last i ojämn eller backig terräng.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER INNAN DU STIGER AV MASKINEN:



VG12249, MX32586

INNAN DU STIGER AV MASKINEN:

- Stäng av motorn
- Drag åt parkeringsbromsen
- Ta ur nyckeln

VARNING! MED UNGA FÖRARE ÖKAR RISKEN FÖR DÖDSFALL



VG12249, MX32590

- Unga förare kan sakna den styrka och erfarenhet som fordras för full kontroll av maskinen.
- Fordonet får därför inte köras av person under 16 år.

SÄKERHETSDEKALER

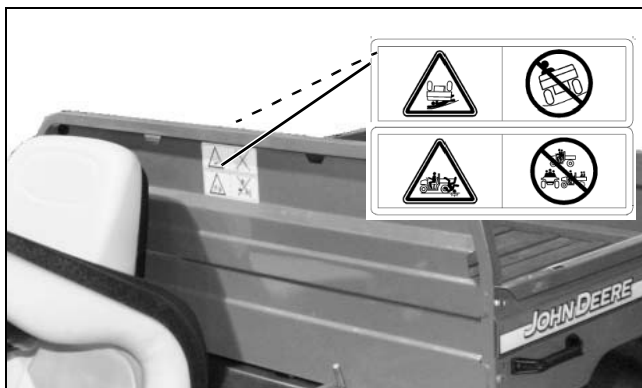
VARNING! UNDVIK EXPLOSIONSSKADA



M151630, MX32587

- Placera inte bensintank på flaket vid påfyllning.
- Placera bensintanken på marken vid påfyllning.

VARNING! PASSAGERARE KAN FALLA AV OCH DÖDAS



M120055, MX32588

Om bilden: Två dekaler. En på varje sida av framstammen.

- Endast en person i varje säte.
- Inga passagerare får medföras på flak eller annan del av fordonet.

BATTERIFARA:



M133159X, MX33672

SKYDDA ÖGONEN

- EXPLOSIVA GASER kan orsaka blindhet eller personskada.

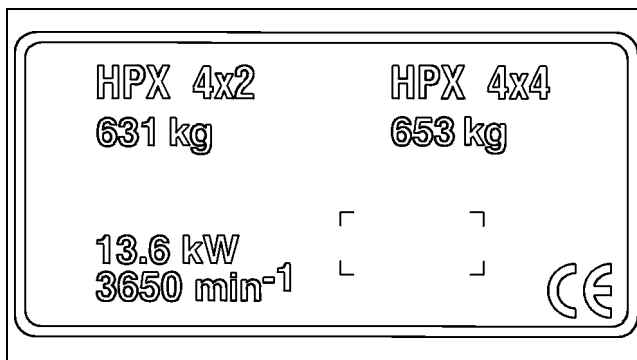
NEJ

- Gnistor
- Lågor
- Rökning

SVAVELSYRA

- Kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Skölj omedelbart ögonen med vatten.
- Se till att snabbt få läkarhjälp.
- Förvara batteriet utom räckhåll för barn.
- Vält inte.
- Håll avluftslocken täta och horisontella.

Dekal med CE-godkännande



VG12215

Denna etikett intygar att fordonsmodellen uppfyller gällande normer enligt EU-direktiv 89/392/EEC.

SÄKERHET

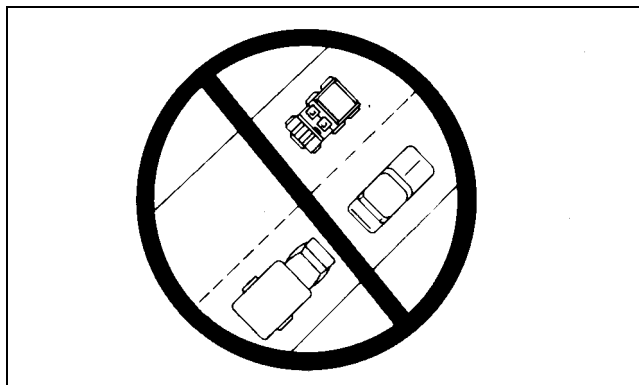
Erforderlig förarutbildning

- Ägaren av maskinen ansvarar för utbildning av förare och tekniker.
- Ägaren/användaren kan förhindra olyckor, och är ansvarig för olyckor eller skador avseende sig själv, annan person eller egendom.
- Låt ej obehöriga köra eller utföra service på maskinen.
- Låt inte barn använda maskinen. Lokala bestämmelser kan begränsa förarens ålder.
- Föraren eller användaren är ansvarig för olyckor eller riskmoment som andra människor eller deras egendom kan utsättas för.
- Alla förare bör skaffa sig professionell och praktisk handledning. Handledning av den typen bör lägga tonvikten på:
 - behovet av aktsamhet och koncentration vid arbete på åkmaskiner.
 - kontroll av åkmaskin som halkar i en sluttning återfås inte genom att man använder bromsen.
- De viktigaste orsakerna för förlust av kontroll är:
 - otillräckligt hjulgrepp;
 - för snabb körning;
 - otillräcklig bromsning;
 - maskintypen är olämplig för uppgiften;
 - bristande kännedom om markbetingelsernas påverkan, speciellt sluttningar;
 - felaktig draganordnings- och belastningsfördelning.
- Läs instruktionsboken, och studera avsnitten om säkerhet och körning, innan du använder maskinen.
- Om föraren av maskinen av någon anledning inte kan tillgodogöra sig innehållet i denna instruktionsbok, är det ägaren av maskinen som ansvarar för att innehållet blir förklarat för föraren. Denna publikation finns tillgänglig på andra språk.
- Övningskör maskinen på öppet område med fri sikt, under ledning av erfaren förare.
- Gör dig bekant med alla reglage.
- Föraren måste lära sig köra, stanna och svänga, och maskinens övriga manövreringsegenskaper.

Säker körning

- Läs igenom, förstå och följ alla anvisningar i instruktionsboken och på maskinen innan maskinen startas.

- Missbruka inte nyttofordonet. Det är ett nyttofordon, inte ett nöjesfordon.
- Sakta ned och se upp för trafik vid arbete nära en väg eller när du korsar en väg. Var extra försiktig vid tvärs hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.



W00904

- Transportfordon är inte avsedda för körning på allmän väg, utom då de är försedda med lagstadgad belysning, speglar och annan nödvändig utrustning. Kör inte detta fordon på allmän väg där det kan komma att utgöra en fara för den snabbare trafiken.
- Föraren ska alltid se till att passageraren är medveten om korrekta säkerhetsrutiner vid medåkning i nyttofordonet.
- Passageraren bör alltid använda handtagen.
- Annan användning av fordonet kan leda till olyckor, med påföljande allvarliga personskador eller dödsfall.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna.
- Håll motorutrymmet rent, speciellt runt bromslänkarna på var sida om transaxeln.
- Styr alltid med båda händerna på ratten.
- Gör dig bekant med var alla reglage sitter, hur och vad de manövrerar.
- Kör aldrig fordonet stående på plattformen.
- Kör aldrig fordonet med lastflaket upphöjt.
- Kontrollera bromsarna innan du kör, och justera eller utför service på dem, efter behov.
- Bogsera inte redskap eller lastat släp utom då flaket är fullastat, eftersom både bromsverkan och dragförmåga annars kan äventyras.
- Inspektera fordonet före körning. Se till att alla beslag är åtdragna. Reparera eller ersätt delar som är skadade, hårt slitna eller som saknas. Kontrollera att alla skydd och skärmar är i gott skick och sitter ordentligt på plats. Utför alla nödvändiga justeringar innan du kör.
- Lämna inte fordonet oöversatt med motorn igång.

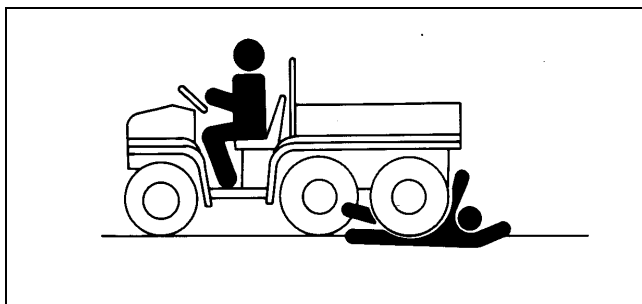
SÄKERHET

- Kör i dagsljus eller med bra konstgjord belysning, och använd strålkastarna om du kör i mörker.
- Kör inte fordonet om du är påverkad av alkohol, mediciner eller andra droger.
- Undvik plötsliga starter, stopp eller svängar.
- Sväng alltid på plan mark.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio. Säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.

Säker parkering

1. Stanna fordonet på ett plant underlag, inte i en sluttning.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn.
4. Ta ur nyckeln.
5. Lämna inte förarsätet förrän motorn och alla rörliga delar stannat.
6. Koppla bort den negativa batterikabeln eller tändstiftskabeln (gäller bensindrivna motorer) innan service på maskinen utförs.

Skydda barn och förhindra olyckor



W00900

- Ta aldrig för givet att barn förblir på det ställe du såg dem sist. Var mycket uppmärksam vid närvaro av barn.
- Låt aldrig barn sitta på flaket. Låt ALDRIG barn åka med på fordonets flak eller släp. Bogsera aldrig barn i en kärra eller släpvagn.
- Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan skymma sikten.
- Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av fordonet, innan du backar eller svänger.
- Var på din vakt hela tiden, och kör försiktigt i båda riktningarna. Människor, speciellt barn, kan mycket snabbt komma in i arbetsområdet.
- Var försiktig vid backning. Kontrollera att ingen, särskilt inte något barn, befinner sig bakom fordonet, innan du

backar.

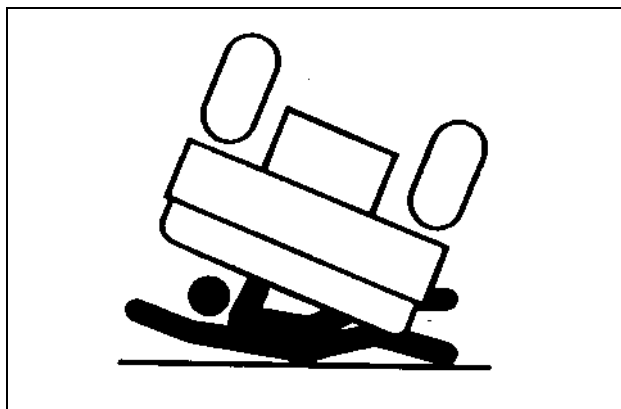
- Detta är inget nöjesfordon! Felaktig användning kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.



M78508

- Detta bruksfordon får INTE köras av person under 16 år.
- Låt inte barn eller andra obehöriga personer köra fordonet.

Undvik att maskinen tippar



W15212

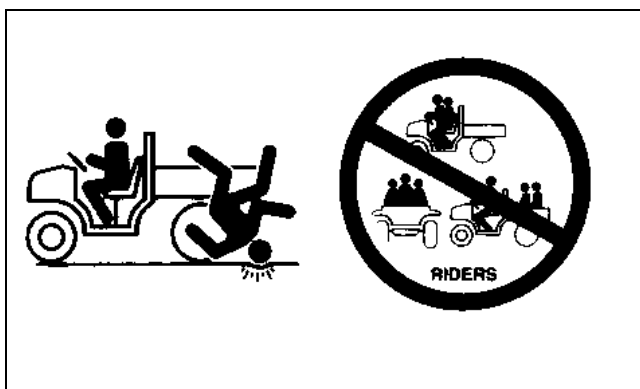
Allvarliga skador eller dödsfall kan inträffa om fordonet välter. Förhindra detta, genom att iakttaga följande:

- Detta är inget nöjesfordon, utan ett bruksfordon.
- Kör mycket långsamt när du svänger. Två svängar kan få fordonet att välta.
- Kör mycket försiktigt och med reducerad hastighet i backar eller på ojämnt underlag.
- Överbelasta INTE fordonet, och undvik att lasten förskjuts. Kör med reducerad last i ojämn eller kuperad terräng.
- Bromsa inte in och starta inte häftigt vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.
- Var på din vakt för gropar, stenar och andra dolda riskmoment i terrängen.

SÄKERHET

- Håll säkert avstånd till branta kanter, vägbankar, dammar och andra vattendrag. Maskinen kan plötsligt tippa om ett av hjulen kommer över kanten av en klippa eller ett dike, eller om vägbanken ger efter.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ner farten för att bibehålla kontrollen.
- Utför INGA ändringar eller modifieringar på bruksfordonet.

Medför inga extra passagerare



M78507

- Förutom förarsäte finns ett passagerarsäte. Tillåt ingen att åka med på flaket eller på annan plats än i detta passagerarsäte.
- Passagerare kan komma till skada, genom att t ex träffas av främmande föremål, eller kastas av fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.
- Passagerare inverkar negativt på fordonets stabilitet och förarens kontroll. Passagerare hindrar också förarens sikt, vilket resulterar i att fordonet inte körs på säkert sätt.
- Tillåt aldrig passagerare på lastflak eller annan plats där det inte finns säten.

Kör försiktigt med last

Kontrollera att lasten är jämnt fördelad.

Lasta inte över framstammens höjd.

Säkra all last ordentligt på flaket.

Kör med reducerad last i ojämn eller kuperad terräng.

Säker bogsering av last med bruksfordon

- Bogsera inte last med bruksfordonet såvida inte

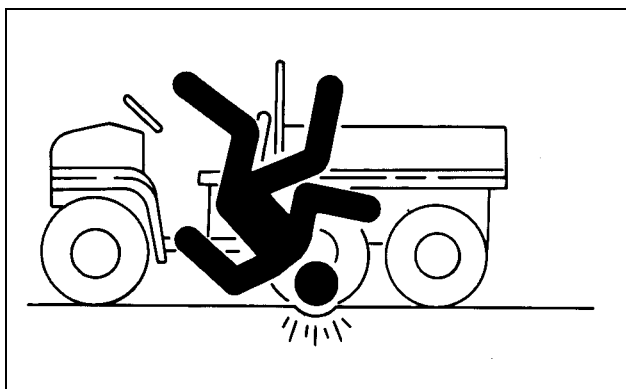
lastflaket är lastat.

- Bromssträckan ökar med hastigheten och vikten på den bogserade lasten. Kör långsamt och räkna med att du behöver extra tid och avstånd för att stanna.
- Bogsera tillräckligt långsamt för att du skall ha full kontroll över fordonet.
- För stor bogseringsvikt kan leda till förlust av dragkraft och kontroll i backar. Minska bogseringsvikten under arbete i sluttningar.
- Låt aldrig barn eller andra personer åka med på bogserad utrustning.
- Använd endast godkända draganordningar. Bogsera endast om maskinen har draganordning avsedd för bogsering. Fäst bogserad utrustning endast vid godkänd draganordning.
- Följ tillverkarens rekommendationer för viktgränser för bogserad utrustning och bogsering i sluttningar.
- Om du inte kan backa upp för en sluttning med bogserad belastning, är sluttningen för brant för detta ändamål. Minska bogseringsvikten eller utför ej arbete i sluttning.
- Gör inga tvärsvängar. Var extra försiktig vid svängar eller arbete på hala underlag. Var försiktig, när du backar.
- Växla ej till neutralläge och rulla nedför.

Innan du kör

1. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna. Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
2. Inspektera om bruksfordonet visar tecken på slitage eller skada.
3. All säkerhetsutrustning måste vara i gott skick och sitta på plats:
 - Belysning.
 - Skydd.
 - Anordningar för säker start.
4. Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av transportfordonet, innan du kör igång.
5. Inspektera fordonets mekaniska tillstånd före varje körning, för att minska risken för personskada eller att fordonet stoppar. Kom ihåg att du kan köra längre på en timme, än du kan gå på en hel dag.
Kom ihåg att kontrollera däckens och hjulens tillstånd, hjulskruvarnas åtdragning, och att ringtrycket är rätt.
6. Säkra all last ordentligt.

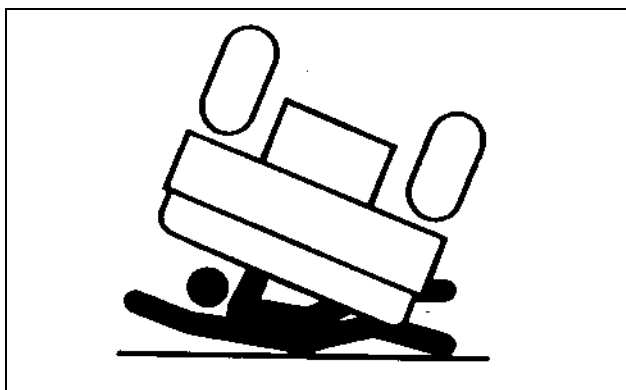
Körning i ojämn terräng



W00903

- Kör på uppbanade småvägar/stigar. Undvik terräng som branta sluttningar och oframkomliga sumpmarker. Se upp för gupp, gropar, hjulspår och andra hinder.
- Håll blicken riktad framåt. Var hela tiden uppmärksam. Se upp för riskmoment!
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Anpassa körhastigheten till rådande körförhållanden.
- Passageraren bör alltid använda handtagen.

Körning i upp- och nedförsbacke

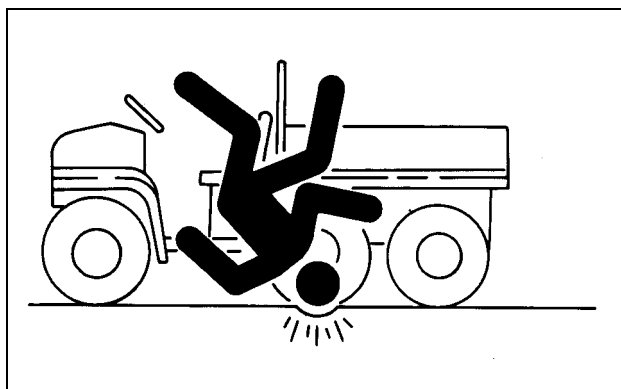


W15212

- Bromsa alltid vid körning utför, eftersom fordonets hastighet kan öka (frihjul) i utförsbacke. Bromseffekten hos motorn eller kopplingen är minimal.
- Se till att lasten är jämnt fördelad och säkrad. Bromsning kan rubba lasten och påverka fordonets stabilitet.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
- Se alltid till att sikten är klar. Sakta ned vid krönet på en backe, tills du klart ser den andra sidan.

- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Bromsa inte in och starta inte häftigt vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.
- Om fordonet stannar eller förlorar kraft i en uppförsbacke, dra åt parkeringsbromsen för att hålla det kvar i sluttningen. Behåll körriktningen och lossa bromsen sakta. Backa därefter rakt nedåt, medan du behåller kontroll över transportfordonet. Sväng inte fordonet i sidled, eftersom det är stabilare när det körs rakt framåt eller bakåt.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ner farten för att bibehålla kontrollen.

Körning tvärs över sluttningar



W00903

- Sänk hastigheten, och var ytterst försiktig vid körning i backar och vid tvärs svängar.
- Se upp för gropar, stenar och andra dolda faror i terrängen.
- Vid körning på mjukt underlag ska framhjulen vridas något i riktning uppåt, så att fordonet håller rak kurs tvärs över en sluttning.
- Om fordonet börjar välta ska framhjulen vridas något i riktning nedåt för att behålla kontrollen, innan körningen fortsätter.

Körning genom vattendrag

- Undvik helst att köra i vatten. Om drivremmen blir våt börjar den slira, och fordonet förlorar kraft.
- Passera aldrig ett vattendrag utan att vara säker på djupet. Djupt vatten definieras här som 152 mm (6 in.) eller djupare. Däcken kan flyta, vilket gör det svårt att behålla kontrollen.

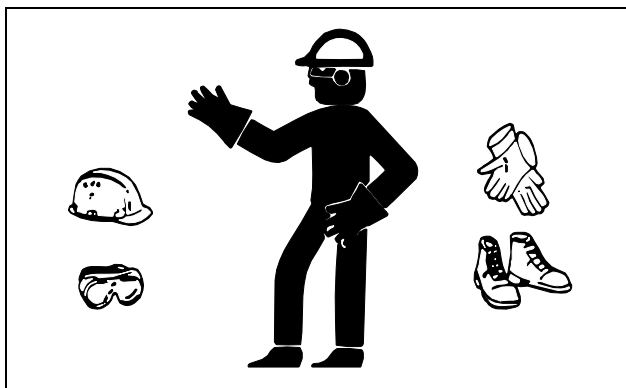
SÄKERHET

- Passera vattendraget på en plats där båda kanterna sluttar. Passera på en plats som du vet är säker.
- Kör lugnt och sakta, och försök att undvika hala stenar och andra föremål under ytan.
- Passera inte där fordonet kan skada vattendragets botten, eller erodera kanterna.

Kontrollera hjulbultarna

- Lösa hjulbultar kan orsaka olyckor med åtföljande allvarliga personskador.
- Kontrollera ofta under de första 100 körtimmarna att hjulbultarna är väl åtdragna.
- Hjulbultarna måste momentdras på riktigt sätt och enligt specifikationerna varje gång de lossats.

Bär lämplig klädsel



- Bär åtsittande kläder och lämplig säkerhetsutrustning.
- Vissa driftsituationer kan kräva att förare och eventuella passagerar bär lämpliga skyddskläder medan fordonet körs. Var beredd på alla befintliga och potentiella villkor innan du kör maskinen.
- Lokala säkerhets- eller försäkringsföreskrifter kan kräva ytterligare säkerhetsutrustning som ögonskydd eller skyddshjälm.
- Bär alltid kraftiga skodon och långbyxor. Kör inte utrustningen barfota eller med öppna sandaler.

Säkert underhåll av maskinen

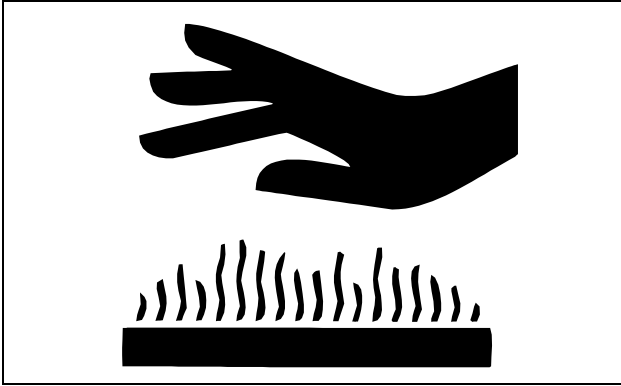


MIF

- Service på maskinen får endast utföras av vuxna personer med erforderlig utbildning.
- Sätt dig noga in i servicerutinerna, innan du börjar arbeta. Håll serviceutrymmet rent och torrt.
- Utför inte smörjning, service eller justering av maskinen medan den är i rörelse. Håll alla säkerhetsanordningar på plats och i gott skick.
- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från rörliga delar, så att de inte fastnar.
- Koppla bort batteriet eller avlägsna tändstiftskabeln innan reparationsarbete vidtas.
- Se till att alla muttrar och bultar är åtdragna.
- Palla ordentligt upp alla delar som måste vara höjda under service. Lås servicespärrar innan arbete på maskinen utförs med höjda redskap.
- Låt aldrig motorn vara igång utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Håll alla delar i gott skick och ordentligt installerade. Reparera skador omedelbart. Byt ut slitna eller trasiga delar. Byt ut alla slitna eller skadade säkerhets- och informationsdekalerna.
- För att förhindra brand ska alla ansamlingar av fett, olja eller skräp avlägsnas från maskinen, speciellt runt motorn.
- Utför inga ändringar på maskin eller säkerhetsutrustning. Icke auktoriserade modifikationer kan nedsätta deras funktion och säkerhet.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio, när du utför service på maskinen. Säker service kräver din fulla uppmärksamhet.
- Koppla bort batteriets jordkabel (-) på maskinen och ta bort eventuella redskap från maskinen innan du svetsar på maskinen.

SÄKERHET

Förhindra bränder



- Ta bort gräs och skräp från motorrummet och området runt ljuddämparen före och efter användning av maskinen.
- Stäng alltid av bränslekranen (om sådan finns) när maskinen ska förvaras eller transporteras.
- Förvara inte maskinen nära öppen eld eller antändningskälla, såsom en varmvattenberedare eller värmepanna.

Utför inga modifieringar på fordonet

Utför absolut inga icke-auktoriserade modifikationer på fordonet.

Modifikationer kan göra fordonet ostadigt, och därmed öka risken för att det tippas över och orsakar allvarliga personskador eller dödsfall.

Däcksäkerhet



En däck- eller fälgexplosion kan orsaka svåra personskador eller dödsfall:

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.

- Kontrollera att ringtrycket alltid är korrekt. Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck. Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphetning kan leda till ökat ringtryck och orsaka en däckexplosion. Svetsning kan försvaga eller deformera hjulet.
- När du pumpar däcken ska du använda en tillräckligt lång luftslang med självlåsande luftchuck för att du ska kunna stå på ena sidan och INTE framför eller över däck.
- Kontrollera regelbundet att däcken har rätt tryck, inte har repor, bubblor eller skadade fälgar, samt att alla fälgbultar och muttrar finns på plats.

Säker hantering av bränsle

Var extra försiktig när du hanterar bränsle, för att undvika personskada eller skador på egendom. Bränsle är extremt lättantändligt och bränsleångor är explosiva:



- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra brandkällor.
- Använd endast godkända, icke-metalliska, bärbara dunkar. Om du använder tratt, ska denna vara av plast och utan galler eller filter.
- Avlägsna aldrig tanklocket eller fyll på bränsle med motorn igång. Låt motorn få svalna innan du fyller på nytt bränsle.
- Fyll aldrig på bränsle eller töm maskinen på bränsle inomhus. Flytta ut maskinen utomhus och ordna med fullgod ventilation.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart. Om bränsle spills på kläderna, byt omedelbart om. Om du spillar ut bränsle nära maskinen ska du inte försöka starta motorn, utan flytta bort maskinen från det område där du spillt. Undvik att skapa några brandkällor tills bränsleångorna har försvunnit.
- Förvara aldrig maskinen eller bränsledunken där det finns en öppen flamma, gnista eller tändlåga, såsom på en

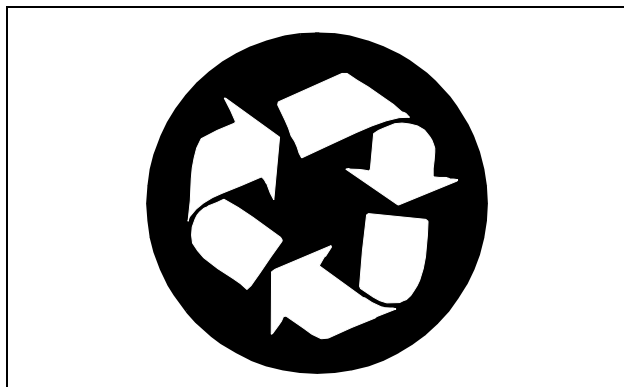
SÄKERHET

varmvattenberedare eller annan apparat.



- Förhindra brand och explosion orsakad av statisk elektricitet. Statisk elektricitet kan antända bränsleångor i en bränsledunk som inte är jordad.
- Fyll aldrig på dunkar inuti ett fordon eller på en lastbil eller trailer med ett plastverktyg. Placera alltid dunkar på marken borta från ditt fordon innan du fyller på bränsle.
- Avlägsna bränsle driven utrustning från lastbilen eller trailern och fyll på nytt bränsle på marken. Om detta inte är möjligt ska du tanka sådan utrustning med en bärbar dunk, hellre än att tanka från ett bränslemunstycke.
- Håll munstycket i kontakt med kanten på bränsletanken eller dunkens öppning hela tiden tills du har tankat klart. Använd ej en munstycksanordning som kan öppnas och spärras.
- Tanka aldrig för mycket i bränsletanken. Sätt på tanklocket igen och skruva åt ordentligt.
- Sätt tillbaka alla locken till bränsledunkarna när du är klar.
- Använd ej bensin med metanol i bensinmotorer. Metanol är farligt för miljön och hälsan.

Hantering av avfallsprodukter och kemikalier



Avfallsprodukter som spillolja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier kan skada miljö och människor:

- Använd inte dryckesflaskor eller -burkar för avfallsvätskor - någon kan av misstag dricka ur dem.
- Kontakta din lokala återvinningsmyndighet eller en auktoriserad återförsäljare för att få reda på hur man återvinner eller gör sig av med avfallsprodukter.

KÖRNING

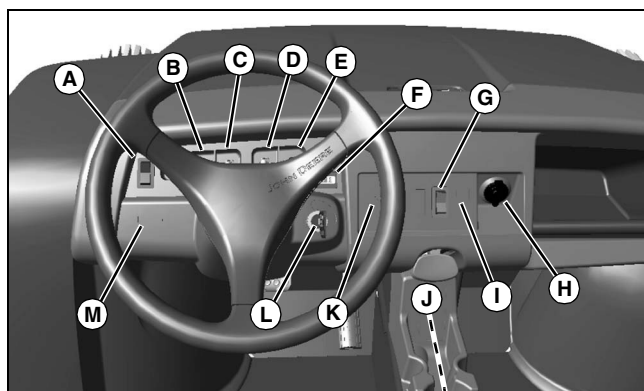
Lista över dagliga kontroller

- ☐ Kontrollera säkerhetssystemen.
- ☐ Kontrollera ringtrycket.
- ☐ Kontrollera bränslenivån.
- ☐ Kontrollera motorns oljenivå.
- ☐ Ta bort gräs och skräp ur motorrummet, området runt ljuddämparen och framgrillen, före och efter användning av maskinen.
- ☐ Kontrollera att det inte läcker under maskinen.
- ☐ Kontrollera bromsar och bromsfunktion.
- ☐ Kontrollera kylvätskenivån.
- ☐ Kontrollera filterindikatorn.
- ☐ Drag åt lösa beslag.

Undvik skador på plastytor och målade ytor

- Torka inte av plastytor om de inte sköljts först.
- Insektsmedel kan skada plast- och målade ytor. Spruta inte insektsmedel nära maskinen.
- Var noga med att inte spilla bränsle på maskinen. Bränsle kan skada ytan. Torka omedelbart upp utspillt bränsle.

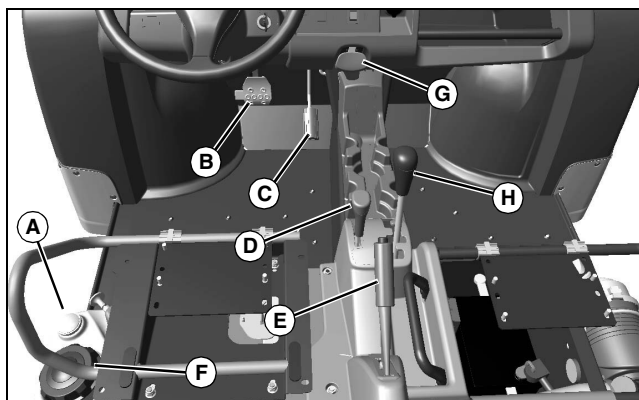
Förarplatsens reglage



MX30998

- A - Tippkontakt (extrautr.)**
- B - Oljetryckslampa**
- C - Lampa för motorns kylvätsketemperatur/ glödstift**
- D - Lampa för parkeringsbroms**
- E - Laddningslampa för batteri**
- F - Timmätare**
- G - Omkopplare för strålkastare**

- H - 12 VDC-uttag för tillbehör**
- I - Varningsljusbrytare (extrautr.)**
- J - Brytare för höjning/sänkning av skovel (extrautr.) (på mittkonsolen mellan sätena)**
- K - Brytare för signalhorn (extrautr.)**
- L - Tändningslås**
- M - Brytare för körriktningsvisare (extrautr.)**

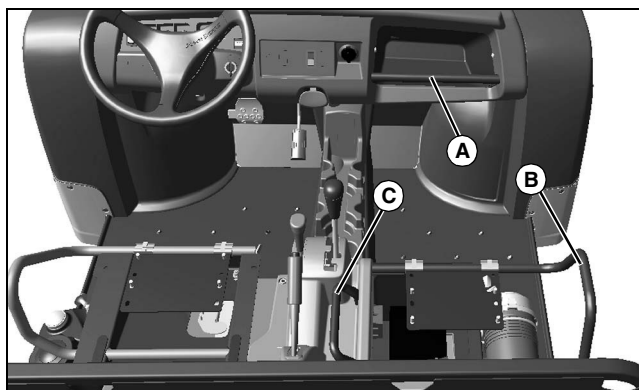


MX30999

Om bilden: Sätet har avlägsnats för tydlighetens skull.

- A - Bränslemätare**
- B - Bromspedal**
- C - Gaspedal**
- D - Spak för draghjälp**
- E - Spak för parkeringsbroms**
- F - Bränsletankslock**
- G - Spak för allhjulsdraft (AWD)**
- H - Växelspak för transaxel**

Användning av handtagen



MX31000

Handtagen är till för att hjälpa passageraren hålla balansen. Passagerare som medföljer skall alltid använda två av de tre handtagen användas när maskinen förflyttar sig. Handtaget på instrumentbrädan (A), sidohandtaget (B)

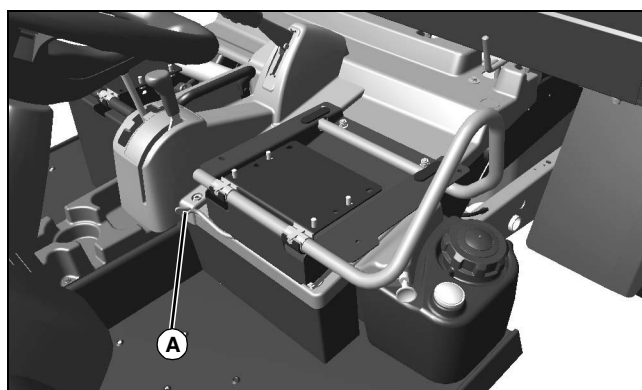
och griphandtaget (C).

Justering av förarsäte

1. Stanna maskinen och flytta transaxelväxelspaken till läge N (neutral).
2. Dra åt parkeringsbromsen.



VARNING! Undvik personskada! Justera aldrig sätet medan maskinen är i rörelse. Stoppa maskinen innan du justerar sätet för att undvika att du förlorar kontrollen över maskinen.



MX31001

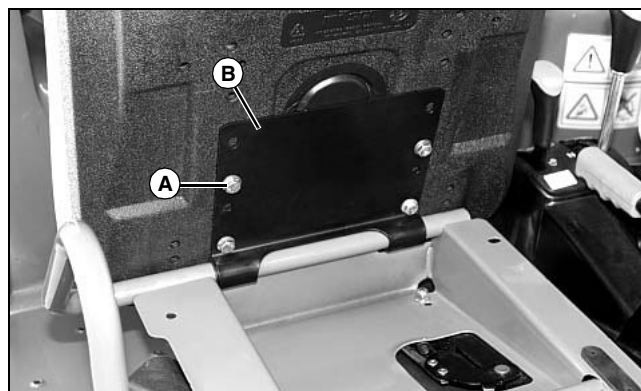
Om bilden: Sätet har avlägsnats för tydlighetens skull.

3. Skjut spaken (A) åt vänster.
4. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
5. Släpp spaken.

Justering av förarsäte (enheter godkända för körning på allmän väg)

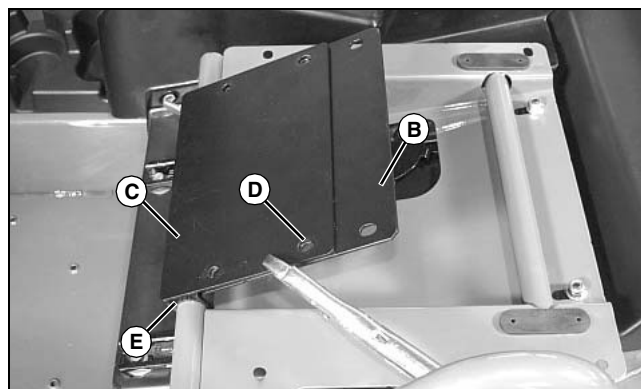
För att erbjuda höjdjusteringsalternativ för förarsätesenheten medföljer en sätesledsadapterplatta, två uppsättningar distansbrickor och fästbultar för sätet. Dessa extradelar behöver inte monteras, såvitt inte säteshöjdsjustering behövs.

Om höjdjustering behövs, måste sätesledsadapterplattan och antingen de korta eller de långa distansbrickorna och sätdebultarna monteras.



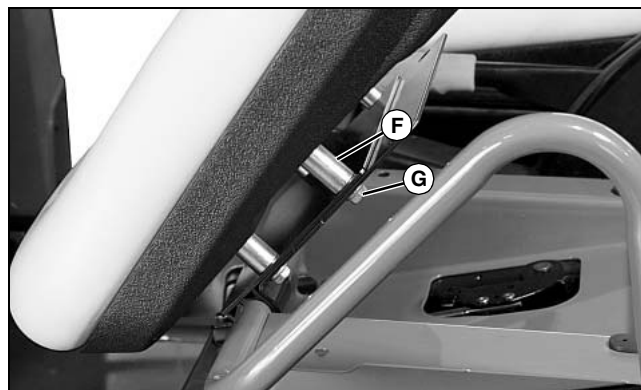
MX33193

1. Vippa förarsätet framåt och ta bort fyra bultar (A) som håller sätet vid sätesledsplattan (B). Spara dem för framtida bruk.



MX33194

2. Placera ledadapterplattan (C) ovanpå sätesledsplattan (B). De slitsade hålen (D) i adapterplattan bör vara bakåt och framkanter och fästhål på de två plattorna bör riktas in, som bilden visar. När den placerats på rätt sätt, täcker adapterplattan överdelen på sätets ledbusningar (E). Det kan vara till hjälp att tillfälligt klämma ihop de två plattorna, som bilden visar, för att göra det lättare att montera de återstående delarna.



MX33195

Om bilden: 32,3 mm distansbrickor visas.

3. Installera sätet. Distansbrickorna (F) placeras mellan ledadapterplattan och sätet och fästs med lämpliga

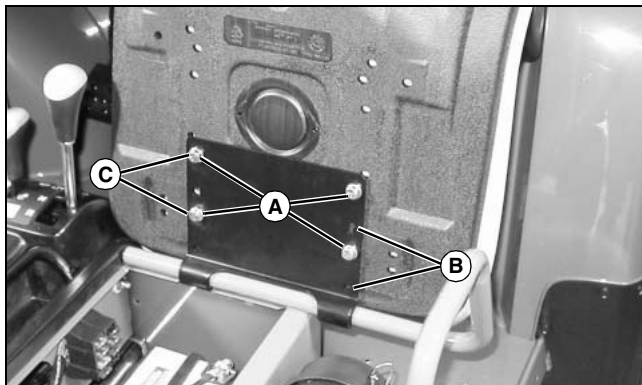
KÖRNING

sätusbultar eller skruvar (G).

- 32,3 mm långa distansbrickor: Använd M8x50 bultar.
- 12 mm långa distansbrickor: Använd M8x30 skruvar.

Justering av passagerarsätet

1. Tippa sätet framåt.



MX31038

Om bilden: Bakre läge visas.

2. Håll fast i sätet, och avlägsna skruvarna (A).
3. Skjut sätet till främre läge (B) eller bakre läge (C).
4. Placera sätets underdel mot fästet, och rikta in rätt hål med hålen i sätet.
5. Säkra sätet med originalbeslagen.
6. Dra åt fästbeslagen till 10 Nm (7 lb-ft).

Justering av speglar



MX32556

Lossa övre bult och mutter (A) för att justera speglarna. Drag åt beslagen för att hålla speglarna inställda.

Inställning av speglar (enheter godkända för körning på allmän väg)



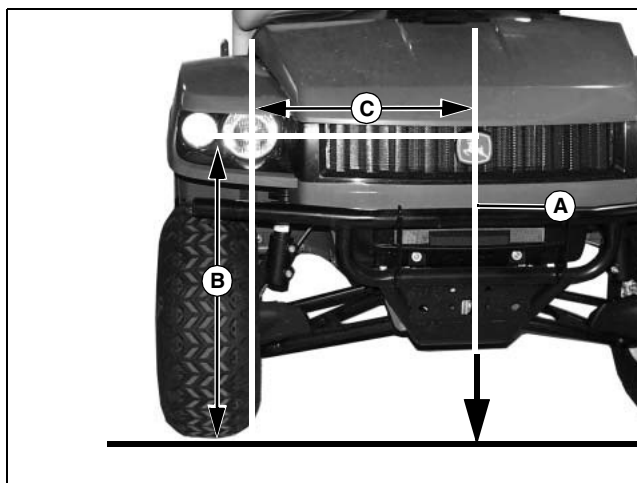
MX33673

1. Lossa muttern (A) för att möjliggöra grundinställning av spegel. Dra åt beslagen.
2. Justera spegeln uppåt eller nedåt till önskat läge.

Justera och rikta strålkastare (endast enheter godkända för körning på allmän väg)

OBS! Låt förare och/eller motsvarande liksom all extrautrustning tynga ner maskinen innan strålkastarna riktas.

1. Placera maskinen så den står på en jämn yta vänd mot en plan, vertikal yta, t.ex. en vägg. Flytta maskinen så nära denna yta som möjligt.

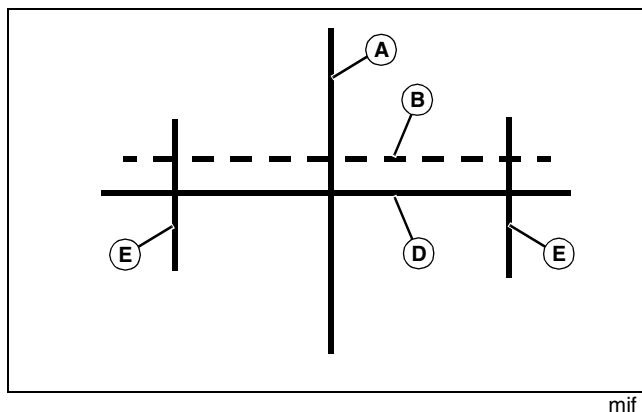


MX33132

2. Drag eller märk ut en vertikal linje (A) på väggen som motsvarar maskinens mittlinje.
3. Flytta maskinen rakt bakåt bort från väggen tills strålkastarna är 7,62 m (25 ft) från väggen.
4. Mät avståndet (B) från marken till ett av strålkastarglasens geometriska mitt.

KÖRNING

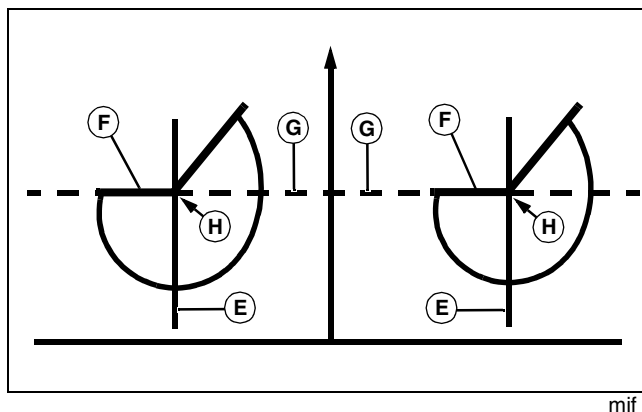
5. Mät avståndet (C) från strålkastarglasets geometriska mitt till maskinens mittlinje.



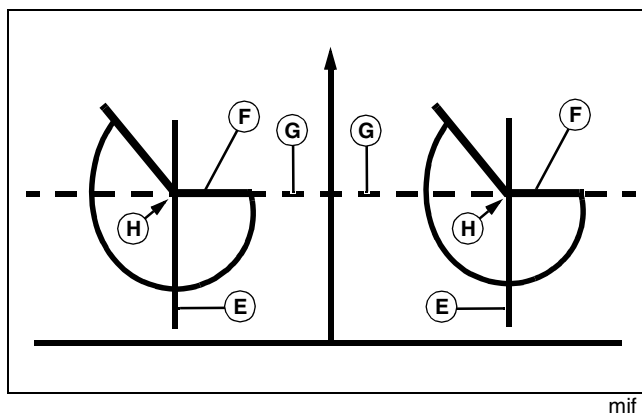
6. Drag eller markera en horisontell linje (D) på väggen exakt 76,2 mm (3 in.) lägre än måttet (B), och lång nog att sträcka sig förbi de två strålkastarnas mittlinjer.

7. Drag eller markera vertikala linjer (E) på väggen till höger och vänster om maskinens mittlinje (A) på det avstånd (C) som uppmättes tidigare till varje strålkastares mittlinje.

8. Vrid omkopplaren för strålkastarna till läge helt på.



Om bilden: Högertrafiksfordon visas



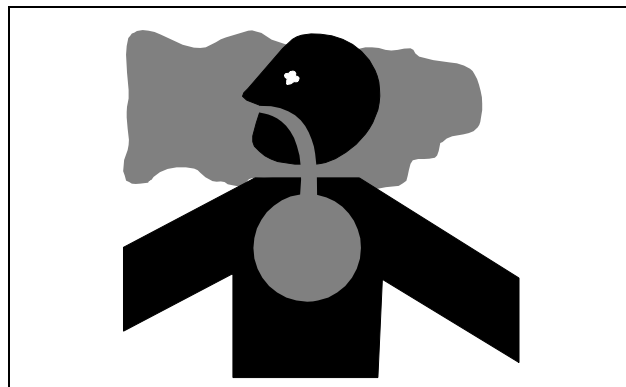
Om bilden: Vänstertrafiksfordon visas

9. Justera strålkastarens riktning så varje vertikalt

strålknippsmönsters övre horisontella brytpunkt (F) finns längs den horisontella linjen (D) som dragits på väggen, genom att vrida de två nedre strålkastarskruvarna.

10. Justera strålknippenas horisontella riktning så hörnet (H), där strålknippsmönstrets övre brytpunkt börjar luta uppåt, finns på de vertikala markeringarna (E), genom att vrida den övre strålkastarskruven.

Test av säkerhetssystemen



WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta maskinen utomhus, innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

Säkerhetssystemen som finns på maskinen ska kontrolleras varje gång innan maskinen tas i drift. Försäkra dig om att du har läst instruktionsboken och att du är förtrogen med maskinens användning innan dessa systemkontroller utförs.

Kontrollera att maskinen fungerar normalt med hjälp av följande procedurer.

Kör inte maskinen, om något problem upptäcks under dessa procedurer. **Kontakta din auktoriserade återförsäljare för service.**

Utför dessa test på ett öppet område. Håll obehöriga på avstånd.

Test av säkerhetsstartsystemet

1. Sitt i förarsätet.
2. Sätt tändningslåset i FRÅN-läge.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Flytta transaxelns växelspak framåt till läget för högt område.
5. Vrid tändnyckeln till startläget. Motorn bör inte dra runt. Vrid tändningslåset till från-läget.
6. För transaxelns växelspak till bakåt-läget.
7. Vrid tändningsnyckeln till startläget. Motorn bör inte dra runt. Vrid tändningslåset till från-läget.

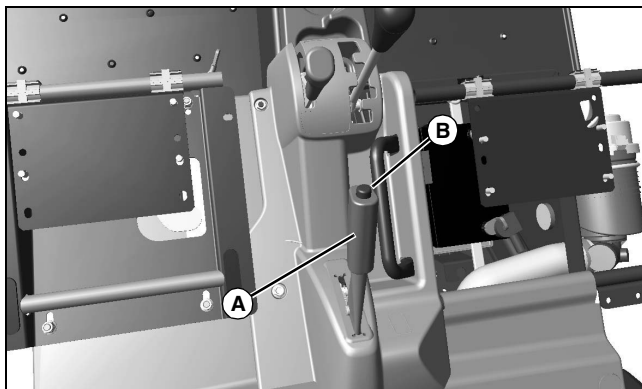
Användning av parkeringsbroms



WARNING! Undvik personskada! Barn eller åskådare kan försöka flytta eller köra en oöversiktlig maskin.

Dra alltid åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln, innan maskinen lämnas översiktlig.

Åtdragning av parkeringsbromsen:



MX31002

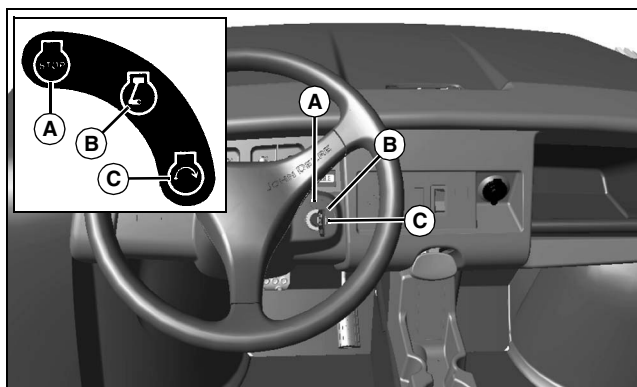
Om bilden: Sätet har avlägsnats för tydligare bild.

1. Trampa ned bromspedalen för att hålla maskinen på plats.
2. Drag spaken (A) uppåt och lås den i läget för att aktivera parkeringsbromsen.

Lösna parkeringsbromsen så här:

1. Trampa ned bromspedalen för att hålla maskinen på plats.
2. Drag spaken (A) uppåt.
3. Tryck in knappen (B).
4. Släpp ned spaken helt.

Så här använder du tändningslåset



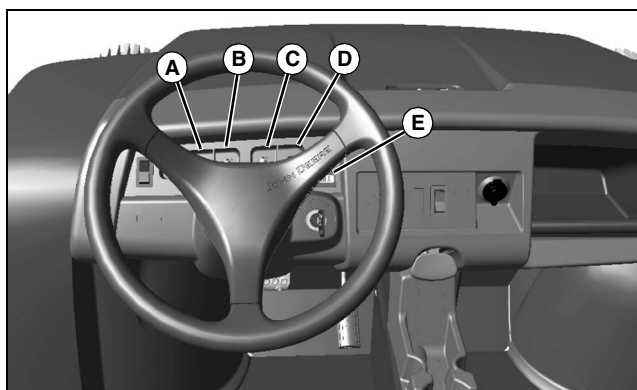
W00927, MX30998

A – Frånläge – Med nyckeln i frånläget är all kopplad ström frånslagen och motorn bör inte gå.

B – Påläge – Genom att flytta nyckeln från frånläget till påläget aktiveras alla kopplade strömkretsar. När motorn är kall, tänds lampan för glödstift/kylvätska i ungefär 3-5 sekunder.

C – Startläge – Vrid nyckeln till startläget för att starta motorn. Släpp nyckeln sedan motorn startat, och den återgår automatiskt till påläget. Motorn fortsätter att gå. När nyckeln är i det uppsläppt i påläge (och motorn går) visar timmätaren antal ackumulerade körtimmar.

Användning och kontroll av instrumentpanelen



MX30998

A - **Motorns oljetryckslampa** - Denna lampa tänds, när tändningsnyckeln är i ON-läget och motorn inte är igång. Om denna lampa tänds, när motorn är igång, är oljetrycket för lågt. Stäng av motorn.



VARNING! Undvik personskada! Kylaren är mycket varm och kan orsaka brännskador. Trycket i kylaren kan leda till explosivt utsläpp av kylvätska, när kylarlocket avlägsnas:

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna ej locket utan att kylare och motor är tillräckligt svala att vidröra med bara händer.
- Vrid locket långsamt till första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.

B - Lampa för glödstift/kylvätsketemperatur - Denna lampa tänds, när tändningsnyckeln är i ON-läget och motorn/glödstiften är kalla. Efter ungefär 3 - 5 sekunder slocknar lampan. Denna lampa kommer dessutom att tändas, när kylvätskan närmar sig farligt het temperatur. Om denna lampa tänds under körning, ska maskinens belastning avlägsnas omedelbart. Sänk varvtalet till tomgång, kontrollera om något blockerar kylarens luftflöde och kontrollera motorns kylvätskenivå. Om lampan fortsätter lysa sedan frontgallret rengjorts, stäng av motorn.

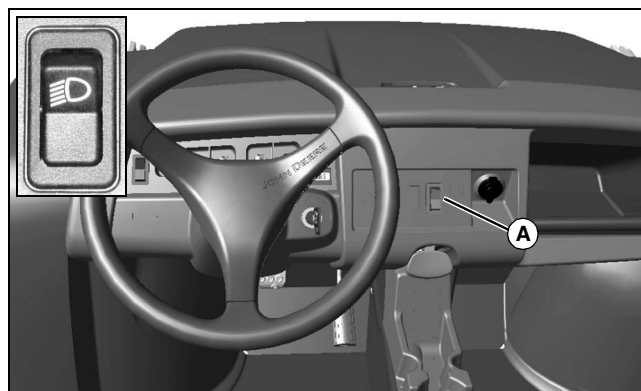
C - Lampa för parkeringsbroms - Denna lampa tänds, när tändningslåset är i ON-läge och parkeringsbromsen åtdragen.

D - Batteriladdningslampa - Denna lampa tänds då nyckeln vrids till körläget. Lampan bör förbli tänd under själva starten och sedan slockna. Lampan kan fortsätta lysa på lågt tomgångsvarv, eller om batteriladdningen är låg och strålkastarna och tillbehör är påslagna. Om lampan tänds under normal drift, skall motorn stängas av och lämplig service utföras.

E - Timmätare - Timmätaren fungerar när motorn är i gång. Timmätaren visar det ackumulerade antalet timmar som motorn varit i gång. Timmätaren är avsedd att ge ett sätt att övervaka maskinanvändningen i underhållssyfte. Använd timmätaren för att avgöra när maskinen har nått rekommenderade serviceintervaller.

Användning av strålkastare

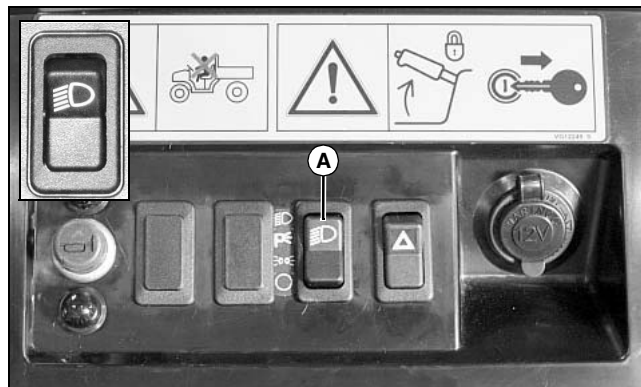
Tändningslåset måste vara i körläget för att lamporna ska fungera. Om tändningsnyckeln är i körläget och motorn inte går, kommer batteriet att laddas ur om belysning lämnas påslagen under längre tid.



MX30606, MX30998

- Tryck in överdelen på lampkontakten (A) för att tända strålkastarna.
- Tryck in nederdelen på lampkontakten (A) för att släcka strålkastarna.

Användning av strålkastare (enheter godkända för körning på allmän väg)



MX30606, MX33370

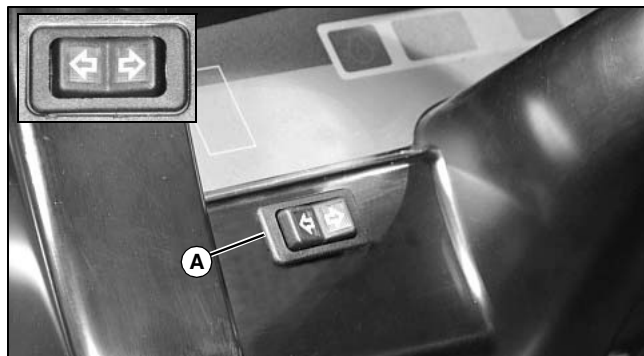
Strålkastarbrytaren (A) reglerar strålkastare, parkerings- och nummerskyltsbelysning.

- •Parkerings- och nummerplåtsbelysning TÄND - Tryck in kontaktens överdel till första läget.
- •Strålkastarna TÄNDA - Tryck in brytarens överdel helt.
- •All belysning SLÄCKT - Tryck in kontaktens underdel helt.

KÖRNING

Användning av körriktningsvisare (extrautr. eller enheter godkända för allmän väg)

OBS! Körriktningsvisarna fortsätter blinka, när tändnyckeln är i frånläge, och kommer att tömma batteriet.

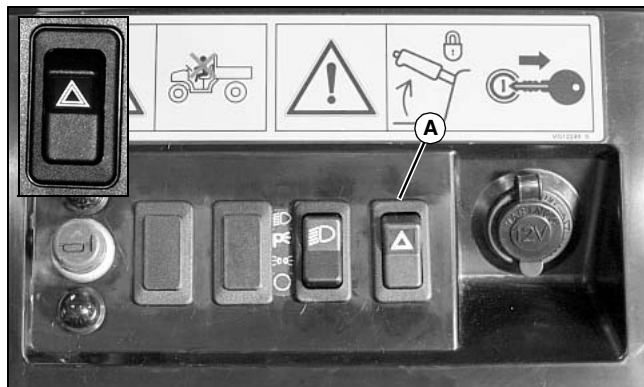


MX30608, MX33407

- Tryck in vänster ände på körriktningsvisarens brytare (A) för att signalera vänstersväng.
- Tryck in höger ände på körriktningsvisarens brytare (A) för att signalera högersväng.
- Tryck in motsatt ände på körriktningsvisarens brytare (A) tills brytaren centreras för att stänga av körriktningsvisaren.

Användning av varningsljus (extrautr. eller enheter godkända för allmän väg)

OBS! Varningsljusen fortsätter blinka, när tändnyckeln är i frånläge, och kommer att tömma batteriet.

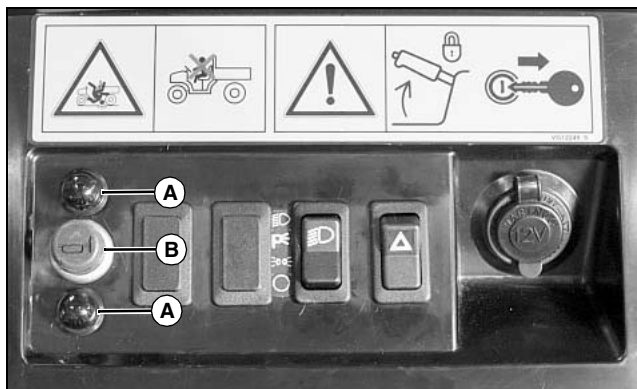


MX30607, MX33370

Varningsljusets brytare (A) reglerar fordonets främre och bakre varningsljus, och även redskap, om det bakmonterade 7-stiftseluttaget används.

- Tryck in överdelen på varningsljusets brytare (A) för att tända varningsljusen.
- Tryck in nedre delen på varningsljusets brytare (A) för att släcka varningsljusen.

Fordonets signallampor (enheter godkända för körning på allmän väg)



MX33370

De två gröna signallamporna (A) vid signalhorns brytaren (B) har konstruerats att informera föraren om funktionsstatus hos de främre och bakre signalljusen på maskinen, och en enskild släpvagn (extrautr.).

Blinkersenheten har konstruerats att detektera strömbelastningen. Om två signalljus blinkar, bör också en av de gröna signallamporna blinka. Om fyra signalljus blinkar, bör båda signallamporna också blinka.

Fastän signallamporna känner av att de fyra signalljusen på maskinen blinkar när varningsljusen aktiveras, så är de avsedda att kontrollera att körriktningsvisarna fungerar. Med en trailer påkopplad indikeras rätt funktion av att båda signallamporna blinkar, när endera körriktningsvisaren aktiveras. Kontrollera maskinens och trailers lampor för att se vilken lampa som inte fungerar och reparera den vid behov, om endast en signallampa blinkar.

Utan trailer påkopplad indikeras rätt funktion av att en signallampa blinkar, när endera körriktningsvisaren aktiveras. Kontrollera maskinen för att se vilken lampa som inte fungerar och reparera den vid behov, om ingen signallampa blinkar.

KÖRNING

Användning av signalhorn (enheter godkända för körning på allmän väg)



MX33370

Tändningslåset måste vara i ON-läget för att hornet skall fungera.

- Hornet LJUDER - Håll signalhornsknappen (A) intryckt.
- Hornet TYSTNAR - Släpp upp signalhornsknappen.

Start av motorn



WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta maskinen utomhus, innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

1. Sitt i förarsätet. Starta inte motorn denna gång.
2. Trampa ned gaspedalen för att kontrollera att pedalenheten rör sig obehindrat. Släpp pedalen.

OBS! Fordonet är försett med neutralstartbrytare. Motorn kan bara startas då transaxelväxelspaken är i läge N (Neutral).

3. Verifiera att transaxelns växelspak befinner sig i läge N (neutral).
4. Verifiera att parkeringsbromsen är åtdragen.



WARNING! Undvik personskada! Starta inte motorn genom att kortsluta över startmotorns anslutningar. Kringgå normal krets, startar fordonet med ilagd växel.

Använd inte startvätska för att hjälpa till att starta motorn.

Starta aldrig motorn, när du står på marken. Sitt alltid i förarsätet då du startar motorn.

5. Vrid tändningslåset till "ON"-läget.
6. Kontrollera att följande signallampor lyser:
 - laddningslampa för batteri
 - oljetryckslampa
 - lampan för glödstift/kylvätsketemperatur i ungefär 3 - 5 sekunder
7. Vrid nyckeln till startläget, när lampan för glödstift/kylvätsketemperatur slocknar.

VIKTIGT! Undvik skada! Startmotorn kan skadas om den körs i mer än 20 sekunder åt gången:

- Vänta i två minuter mellan startförsöken.

8. Släpp tillbaka nyckeln till ON-läget när motorn startat.
 - Om motorn inte startar inom fem sekunder, skall du vrida nyckeln till från-läget, och vänta i tio sekunder innan du försöker starta igen.
 - Gör endast tre startförsök under mycket kalla förhållanden, och vänta sedan i 5 minuter innan du försöker igen. Därmed hinner startmotorn svalna, och risken för att den skadas undviks.

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik motorskada genom att INTE köra motorn på full gas eller under belastning, innan den har värmts upp.

9. Värm upp motorn genom att köra den på halvfart i 2 - 3 minuter.

Avstängning av motorn



WARNING! Undvik personskada! Barn eller åskådare kan försöka flytta eller köra en oövevakad maskin.

Dra alltid åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln, innan maskinen lämnas oövevakad.

KÖRNING

VIKTIGT! Undvik skada! Stäng inte av motorn omedelbart efter hård eller långvarig körning. Låt motorn gå på låg tomgång under cirka 2 minuter, så att värmeackumulering undviks.

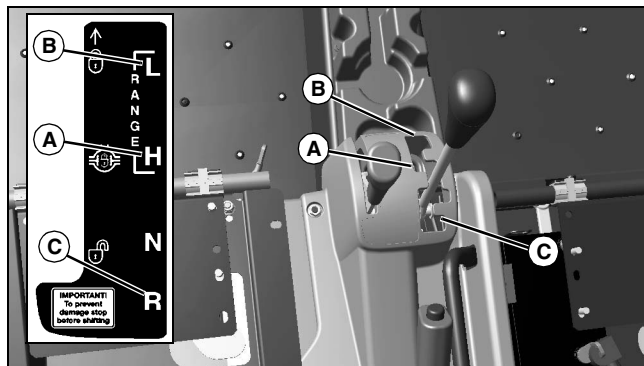
1. Stanna fordonet.
2. För transaxelns växelspak till läge N (neutral).
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Vrid tändningslåset till FRÅN-läget.
5. Ta ur nyckeln.

Användning av körreglage

1. Stanna fordonet.
2. Vänta tills motorns varvtal nått låg tomgång.

VIKTIGT! Undvik skada! Växla INTE då fordonet är i rörelse, eller då motorn är igång över låg tomgångshastighet. Tryck ner bromsen för att stoppa fordonets rörelse och koppla in växeln med en bestämd positiv rörelse.

Växlarna kan skrapa om tomgångsvarvtalet är inställt över fabriken specifikation.

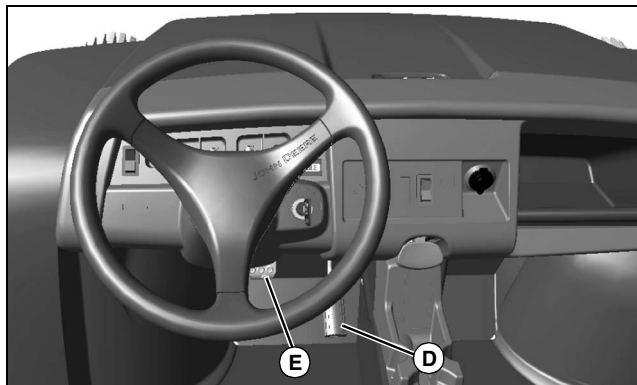


VG11348, MX31002

3. Välj körriktning:
 - Framåt - Skjut växelspaken framåt till antingen högt (A) eller lågt (B) område.
 - Bakåt - Skjut växelspaken till vänster och drag sedan bakåt till backväxel (C).
4. Använd draghjälp och/eller AWD efter behov.
5. Håll blicken riktad i körriktningen.



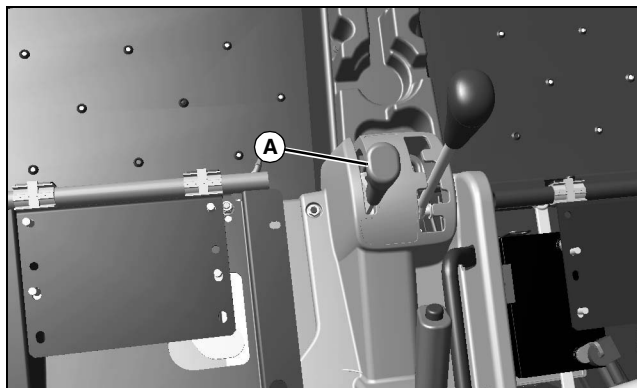
WARNING! Undvik personskada! Sänk hastigheten innan du bromsar eller svänger, då du transporterar last, och då du kör runt hinder eller i riskfylld terräng.



MX30998

6. Trampa ned gaspedalen (D) sakta och jämnt för att börja köra.
7. Släpp gaspedalen och trampa ned bromspedalen (E) jämnt och bestämt, för att sakta ned eller stanna.

Användning av draghjälp



VG11348, MX31002

Draghjälpen (A) ger bättre dragkraft då bakhjulen börjar slira. När draghjälpen aktiveras, roterar båda bakhjulen med samma hastighet.



WARNING! Undvik personskada! Om man kör fordonet i hög hastighet med inkopplad draghjälp, kan styrningen gå förlorad. Koppla inte in draghjälp eller sväng med inkopplad draghjälp medand du kör maskinen i hög hastighet eller i sluttningar.

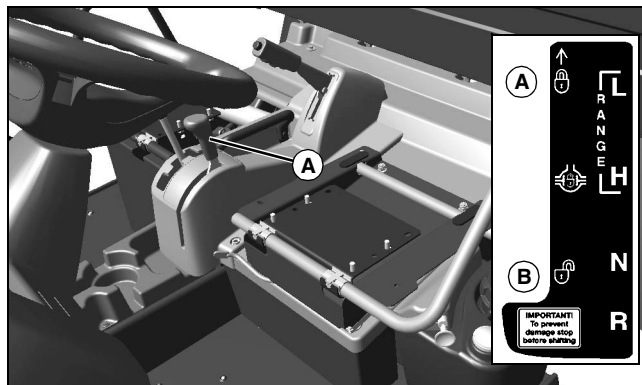
KÖRNING

Aktivering av draghjälp:

VIKTIGT! Undvik skada! Att aktivera draghjälpen på fel sätt kan skada transaxeln.

Sänk hastigheten innan draghjälpen aktiveras eller kopplas ur.

1. Stanna eller minska varvtalet till högst en tredjedels gasläge.



MX31001

2. Skjut fram draghjälpens spak till låst läge (A):
 - Draghjälpen förblir aktiverad så länge spaken befinner sig framåt.

Urkoppling av draghjälpen

OBS! För att koppla ur draghjälpen måste du utjämna vridmomentet på båda axlarna.

1. Stanna eller minska varvtalet till högst en tredjedels gasläge.
2. Kör rakt fram i jämn hastighet.
3. Dra spaken bakåt till urkopplat läge (B).

Användning av allhjulsdriften (AWD) - HPX 4x4

Allhjulsdriften (AWD) gör det möjligt för kraftöverföringen att driva framhjulen förutom bakhjulen för förbättrad dragkraft på svåra markförhållanden.



WARNING! Undvik personskada! AWD förbättrar dragförmågan avsevärt och gör att du kan köra i brant terräng, vilket dock ökar risken för maskinen ska tippa.

Var extra försiktig, när du kör i sluttningar. Använd AWD när du kör i sluttningar för att öka dragkraften.

Använd AWD när du kör på isiga, våta eller grusiga ytor. Minska farten för att undvika sladdning och förlust av styrförmågan.

VIKTIGT! Undvik skada! Koppla alltid ur AWD vid körning på belagda ytor, eller när maskinen flyttas med avstängd motor.

Koppla ur AWD då den inte behövs, för att undvika att slita ut framdäcken i förtid.

Att koppla in AWD när maskinen stannat eller bakhjulen spinner, kommer att skada växellarna.

Om bakhjulen spinner runt och framhjulen inte roterar kan AWD-differentialen skadas.



WARNING! Undvik personskada! Främre arbetsredskap kan orsaka minskad dragkraft på bakhjulen och resultera i förlust av kontrollen. Kör alltid maskinen med AWD inkopplad, när främre arbetsredskap har anslutits.



MX30998

OBS! Det kan bli nödvändigt att minska motorbelastningen för att koppla ur allhjulsdriften.

- Maskinen ska stannas eller rulla i rak linje för att koppla in och koppla ur AWD.
- Dra upp AWD-spaken (A) för att koppla in drivsystemet för framhjulen.
- Tryck ned spaken för att koppla ur systemet.

KÖRNING

Tips för användning av AWD:

- Bibehåll rekommenderat ringtryck fram och bak för att garantera optimala prestanda på alla ytförhållanden.
- Koppla ur AWD när maskinen körs på belagda eller hårdpackade ytor för att öka framdäckens livslängd och reducera förslitning på kraftöverföringen.

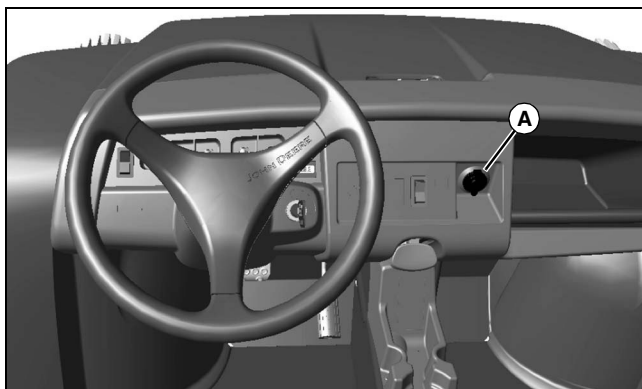
Användning av tillbehörseluttag



WARNING! Undvik personskada! Säker körning kräver din fulla uppmärksamhet. Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio då du kör maskinen.

OBS! Tillbehöret måste vara klassat för 10 A eller lägre.

Tillbehörskontakten stängs inte av med tändnyckeln. Föremål anslutna till tillbehörskontakten fortsätter förbruka ström vilket kommer att tömma batteriet.



MX30998

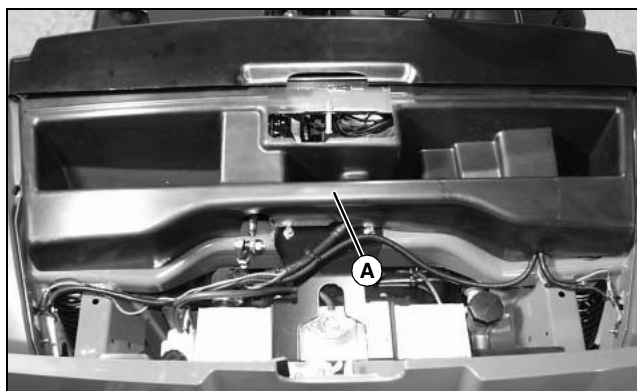
- Avlägsna skyddet på 12V-uttaget och anslut tillbehörskabeln till uttaget.
- Sätt tillbaka skyddet på uttaget efter användning.

Användning av förvaringslådan



WARNING! Undvik personskada! Förvara aldrig lättantändliga, tunga eller lösa bräckliga föremål i förvaringslådan. Lås alltid lådan, innan maskinen används.

VIKTIGT! Undvik skada! Förvara inte föremål i den som gör att huven inte kan stängas ordentligt. Säkra lösa och vassa föremål ordentligt. Dessa föremål kan skada förvaringslådan eller andra föremål i lådan.



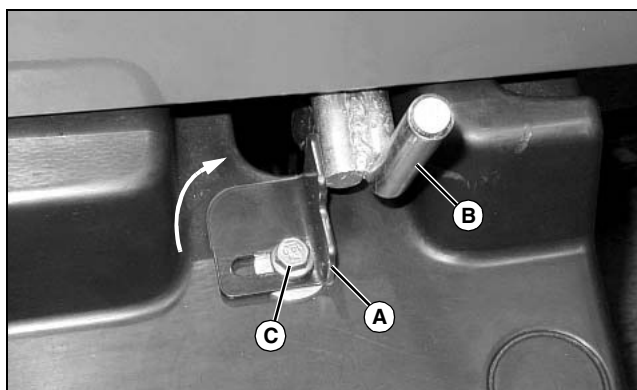
MX31762

Förvaringslådan (A) sitter i maskinens framsida under huven. Detta är en lämplig plats i vilken artiklar som instruktionsboken, reservdelar, första hjälpen och/eller verktyg kan förvaras. Förvaringslådan har en volym på 7,21 liter (440 in.³).

1. Öppna huven för att komma åt förvaringslådan.
2. Säkra alla föremål för att förhindra att de skadas av rörelser när maskinen används.
3. Fäll ner huven.

Användning av flaklåset

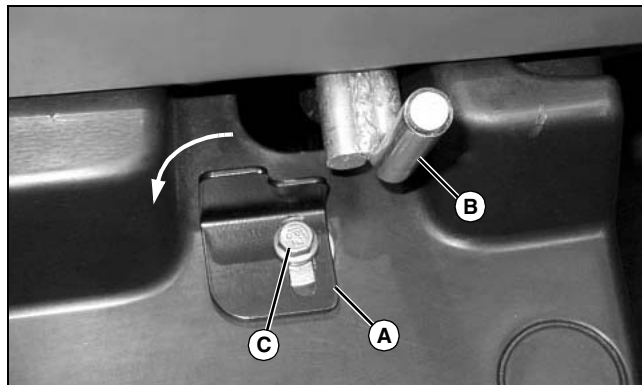
Aktivering av låset



MX33409

1. Skjut låset (A) tätt mot flakspärren (B).
2. Dra åt bulten (C).

Urkoppling av låset



MX33410

1. Lossa bulten (C).
2. Vrid låset (A) 180° bort från flakspärren (B).

Upp- och nedfällning av flak

Manuell uppfällning

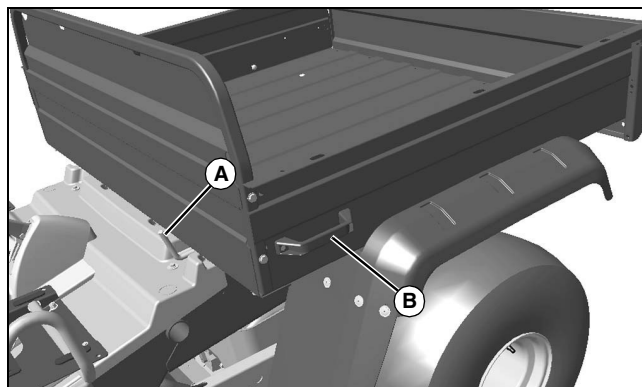


WARNING! Undvik personskada!

Parkera maskinen på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen innan du manuellt höjer och säkrar flaket i upplyft läge.

Ett flak med last kan vara tungt. Töm bort en del eller allt material tills flaket kan höjas säkert manuellt.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Töm flaket för hand.

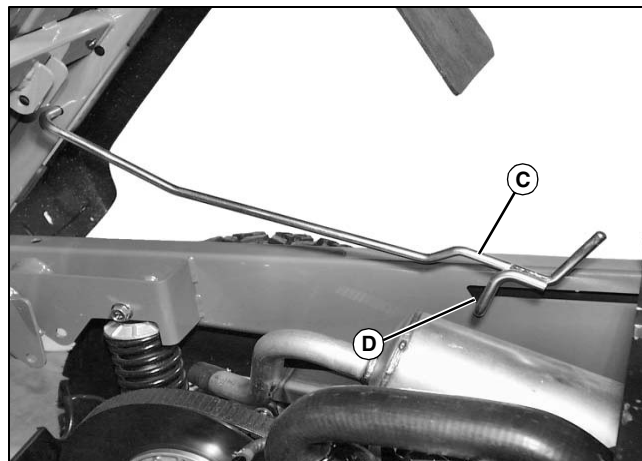


MX31003

3. Lossa spärren (A) genom att trycka in den mot maskinens mitt. Fäll upp flaket manuellt med lyfthandtaget (B) på sidan av flaket.



WARNING! Undvik personskada! Lastflaket kan falla ner om det inte säkras riktigt. Ta bort nyckeln ur tändningslåset och lås stödstaget säkert innan du utför någon service under ett upphöjt lastflak.



MX32406

4. Tryck ner stödstaget (C) så det spärras i slitsen (D), när flaket är helt uppfällt.

5. Fäll ned flaket genom att lyfta det något med lyfthandtaget.

6. Frigör stödstaget från slitsen genom att dra stagets underdel uppåt.

OBS! Fälls flaket ner helt kan stödstaget spärras i främre delen av flaket.

7. Fäll ned lastflaket sakta. Stödstaget följer med längs det skärförsedda spåret.

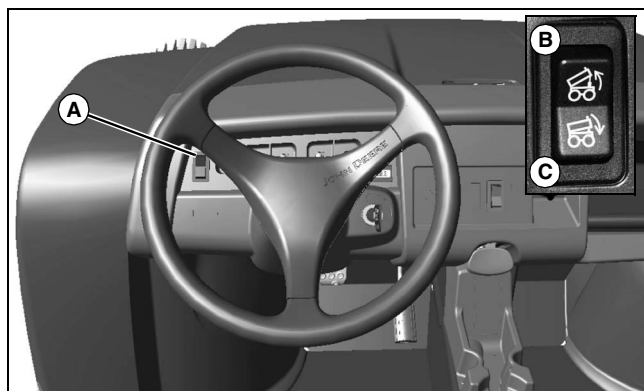
8. Tryck ner flakhandtaget till stödstaget spärras i flaket med ett hörbart knäppande ljud.

Mekanisk lyft (extrautr.)

VIKTIGT! Undvik skada! Om du hör ett "väsande" eller "gnisslande" ljud då flaket höjs eller sänks helt, eller när flaket är tungt lastat, tyder det på att hydraulsystemet använder tryckavlastning. Förhindra onödigt slitage eller skada, genom att hålla sådant tryckavlastningsarbete till ett minimum. Använd ej den mekaniska lyften utöver full längd, och överskrid ej flakets lastkapacitet.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Vrid tändningsnyckeln till ON-läge.



MX30610, MX30998

3. Flakets brytare (A) är placerad till vänster på instrumentpanelen.

4. Flaket fälls upp då vippströmbrytarens (A) överdel hålls intryckt. Släpp brytaren då flaket nått önskad tippshöjd, eller då flaket är helt uppfällt.

OBS! Om den mekaniska flaklyftens hydraulik arbetar med tryckavlastning ett ögonblick (mindre än en sekund) sedan flaket sänkts helt, kommer flaket att hållas säkrat, och skrammel från vibrationer under körning minskas.

5. Fäll ner flaket helt genom att trycka in och hålla nedre delen av vippströmbrytaren (C) intryckt.

6. Vrid nyckeln till FRÅN-läget (OFF).

Separat mekanisk lyft (extrautr.)

OBS! Separat flaklyft installeras när störbågsenhet monteras på maskinen.



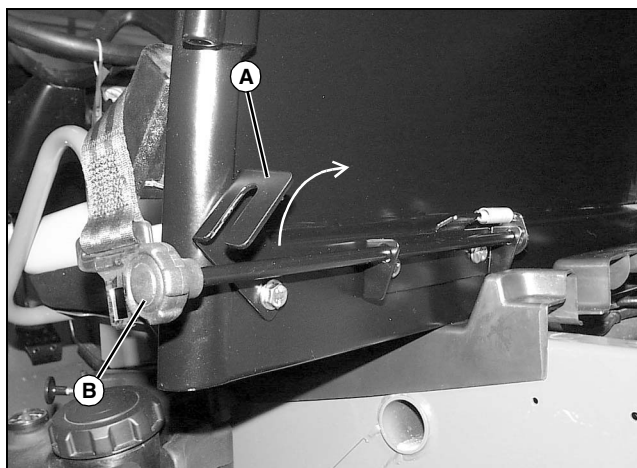
WARNING! Undvik personskada!

Parkera maskinen på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen innan du manuellt höjer och säkrar flaket i upplyft läge.

Ett flak med last kan vara tungt. Töm bort en del eller allt material tills flaket kan höjas säkert manuellt.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Töm flaket för hand.



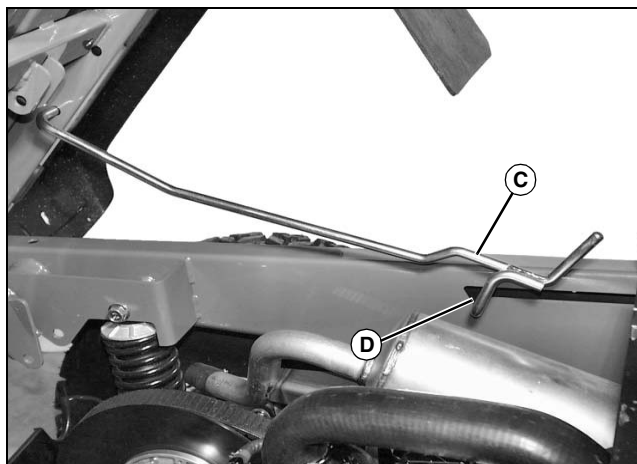
MX30675

3. Använd den fjäderbelastade separata utlösningsspaken genom att svänga spärrfästet (A) bort från utlösningsspaken och trycka på utlösningsspaksknappen (B) för att utlösa flakets frigörande.

4. Fäll upp flaket manuellt med lyfthandtaget på sidan av flaket.



WARNING! Undvik personskada! Lastflaket kan falla ner om det inte säkras riktigt. Ta bort nyckeln ur tändningslåset och lås stödstaget säkert innan du utför någon service under ett upphöjt lastflak.



MX32406

5. Tryck ner stödstaget (C) så det spärras i slitsen (D), när flaket är helt uppfällt.

6. Fäll ned flaket genom att lyfta det något med lyfthandtaget.

7. Frigör stödstaget från slitsen genom att dra stagets underdel uppåt.

KÖRNING

OBS! Fälls flaket ner helt kan stödstaget spärras i främre delen av flaket.

8. Fäll ned lastflaket sakta. Stödstaget följer med längs det skårförsedda spåret.

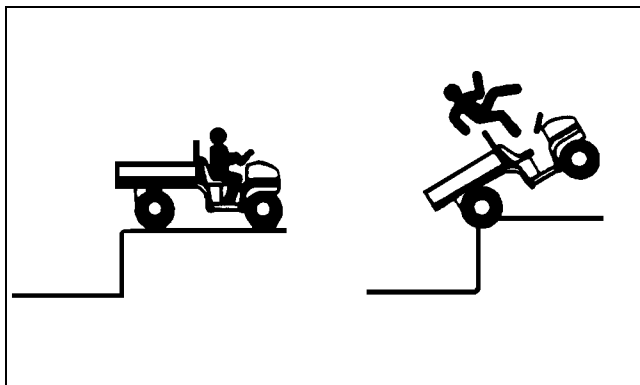
9. Tryck ner flakhandtaget tills stödstaget spärras i flaket med ett hörbart knäppande ljud. Sväng spärrfästet (A) ner mot utlösningsspaken för att förhindra oavsiktlig användning.

Tömning av flak



WARNING! Undvik personskada! Lyft av ett fyllt lastflak flyttar tyngdpunkten. Bakhjulen får inte hänga fritt över kanten på en lastbrygga eller en ravin.

Ett lastat flak kan vara mycket tungt. Försök inte att tippa ett lastat flak på ett fordon som inte är försett med mekanisk flaklyft. Lasta av flaket för hand innan det fälls upp.



M78552

1. Backa upp fordonet mot tippningsplatsen.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

3. Lossa flaklämmens spärrar.

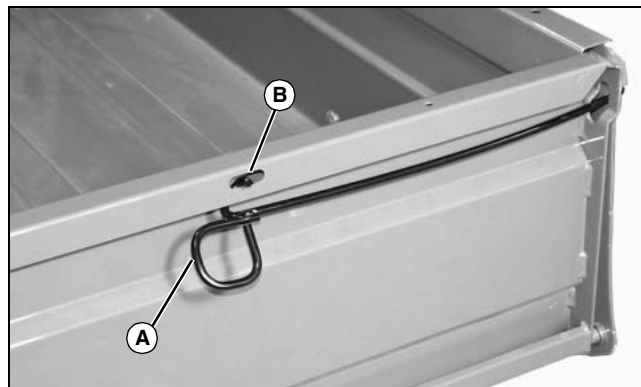
OBS! Om den mekaniska flaklyften inte lyfter lasten, sänk flaket helt och avlägsna delar av lasten för hand, innan du tippar.

4. Fäll upp flaket för att tippa lasten.
5. Fäll ned flaket då det är tomt.
6. Spärra flaklämmen ordentligt. Kör aldrig fordonet med uppfällt flak.

Flaklämmen



WARNING! Undvik personskada! Personer som åker på flaket kan ramla av och skadas eller dö. Låt inte folk åka på flaket eller flaklämmen.



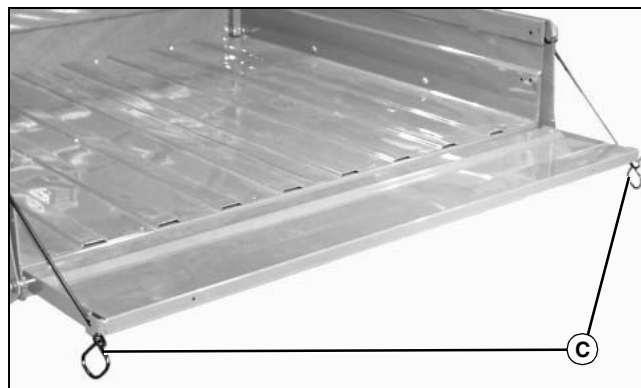
MX31765

1. Tryck spärrstagens öglor (A) inåt och nedåt och kroka av stagen från flaklämmens slits (B).
2. Dra spärrstagen utåt och nedåt.



WARNING! Undvik personskada! När flaklämmen fälls upp eller ner, kan spärrstagen plötsligt svänga mot den som utför detta. Fäll ner eller upp flaklämmen långsamt för att se till att spärrstagen inte skadar någon.

OBS! Vid körning på allmän väg i Europa måste flaklämmen vara i stängt läge.

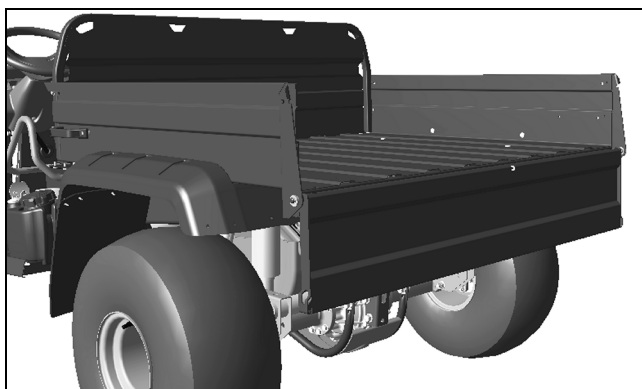


MX31766

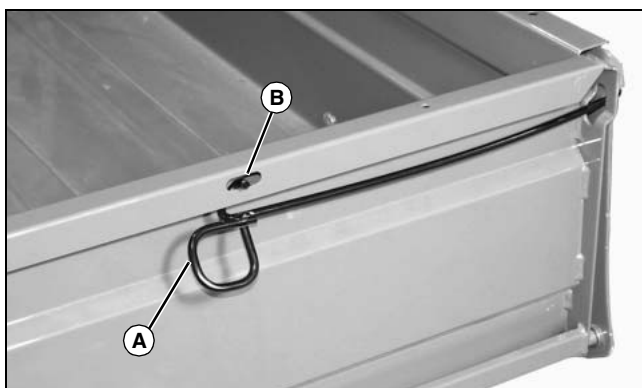
3. Fäll ner flaklämmen tills den vilar på spärrstagens ändar (C).

KÖRNING

VIKTIGT! Undvik skada! Kör aldrig fordonet med ostöttad och nedhängande flakläm. Hjulmuttrarna kommer i kontakt med flaklämmen, vilket leder till skador på bärande delar.



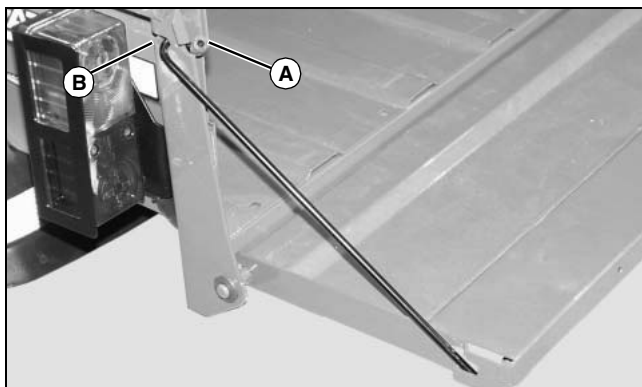
MX31009



MX31765

4. Skjut flaklämmen långsamt uppåt för att fälla upp den. Tryck spärrstagets öglor (A) inåt och uppåt för att passa in staget i flaklämmens slits (B).

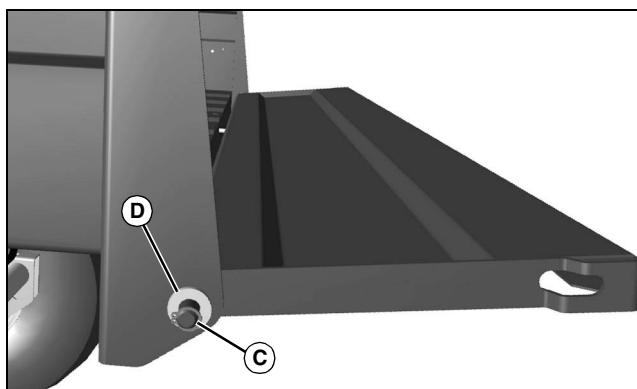
Avlägsnande av flakläm



MX31006

1. Avlägsna och spara gummihylsorna från spärrstagets ändar (A).

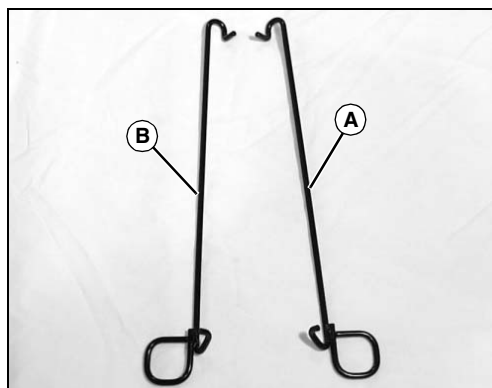
2. Lyft flaklämmen något, och vrid spärrstagen för att frigöra dem från slitsarna (B) i flakets sidor.
3. Avlägsna spärrstagen från flaklämmens båda sidor.
4. Stöd flaklämmen för hand.



MX31008

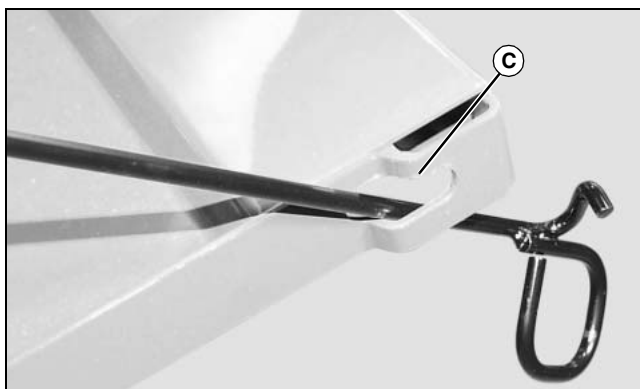
5. Ta bort låsringen (C) och bussningen (D) från varje flaklämsstagände.
6. Skjut flaklämmen åt sidan så flaklämmens stagände går fri från flakets fäste.
7. Drag den losstagna änden på flaklämmen bort från flaket tillräckligt mycket för att gå fri från flakfästet och göra det möjligt för flaklämmen att glida i motsatt riktning för att avsluta demonteringen.
8. Vid installationen utförs dessa steg i omvänd ordningsföljd.

Installation av flaklämmens spärrstag



MX31768

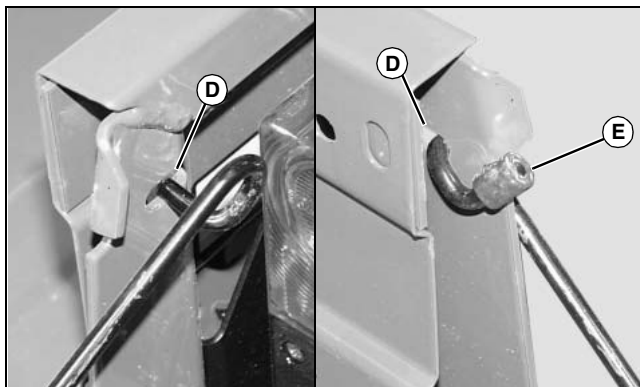
1. Identifiera höger (A) och vänster (B) spärrstag.



MX31769

Om bilden: Vänster sida visas.

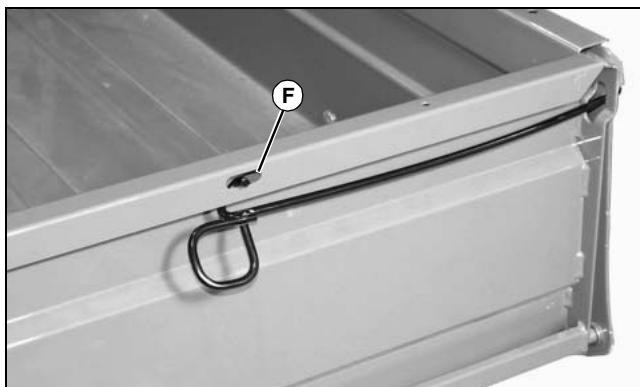
2. Led spärrestaget genom flaklämmens öppning (C), som bilden visar.



MX31770, MX31771

3. Hög flaklämmen något från horisontellt läge. För in spärrestagsänden genom slitsen (D) i flakets fäste. Säkra sedan genom att vrida stangen runt fästet.

4. Montera gummihiylsan på stagänden (E).



MX31765

5. Fäll upp flaklämmen, tryck staget inåt och uppåt för att spärra det i slitsen (F) i övre skenan.

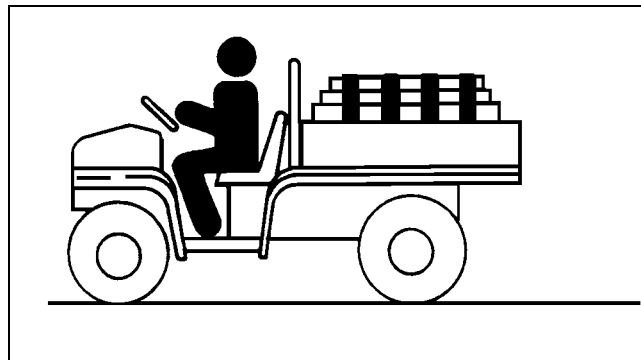
Lastning av flak



VARNING! Undvik personskada!

Transportfordonet kan förlora sin stabilitet om flaket lastas felaktigt. Undvik lös last som kan förskjutas, eller ojämn lastning av material.

- Lasta inte över framstammens höjd.
- Säkra all last ordentligt på flaket.
- Överskrid inte högsta tillåtna last.



M78553

Högsta tillåtna lastkapacitet på plan mark för lastflaket är 408 kg (900 lb).

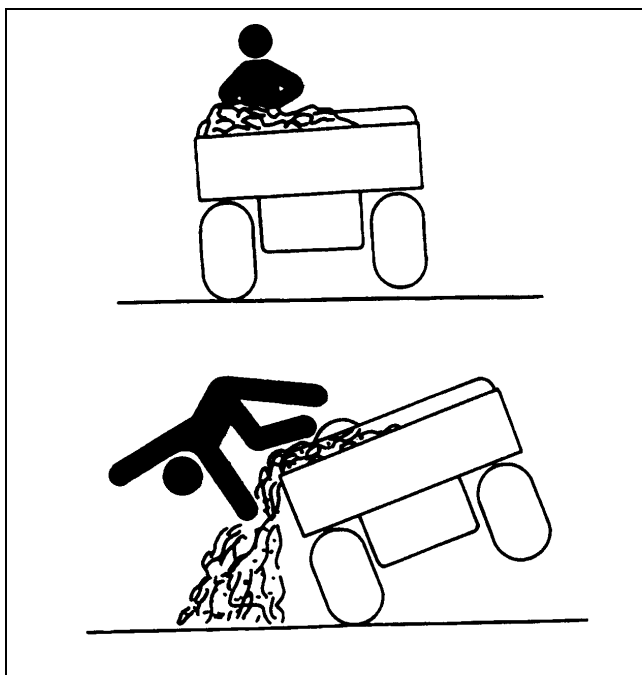
Reducera lasten med hälften vid körning i ojämn, kuperad eller brant terräng. Överbelasta inte fordonet. Lasta bara sådant som kan hanteras säkert.

Reducera hastigheten och iaktta stor försiktighet vid körning i ojämn, kuperad eller brant terräng.

Förankra och fördela lasten jämnt och säkert på flaket, när föremål lastas på fordonet. Last som förskjuts påverkar stabiliteten.

Lasta inte över framstammens höjd.

KÖRNING



M78556

För att minska risken för vältnings ska du undvika att lasta för mycket längst bak eller på ena sidan av flaket. Se till att lasten är jämnt fördelad.

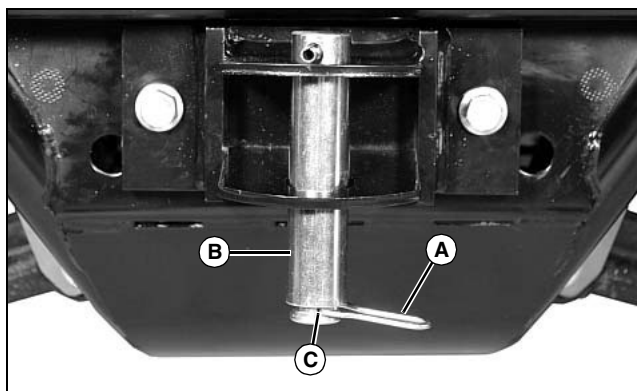
Eftersom viktskillnaden mellan torr och våt sand är mycket stor, måste den vägas för att få fram lastens verkliga vikt.

Till exempel skulle torr sand som väger 250 kg (550 lb) motsvara ungefär 1/2 lastflaksvolymer.

Vikt anges normalt på säckar eller annat material.

Främre och bakre drag (extrautr. eller enheter godkända för allmän väg)

VIKTIGT! Undvik skada! Bogsera inte en last som överstiger fordonets maximala bogseringskapacitet.



MX33414

Om bilden: Främre drag visas.

1. Skjut ned spärren (A) till vertikalt läge.
2. Avlägsna dragbulten (B) från draget.
3. Rikta in hålet i arbetsredskapet med hålen i maskinens drag.
4. Installera dragbulten för att ansluta arbetsredskapet till fordonet.

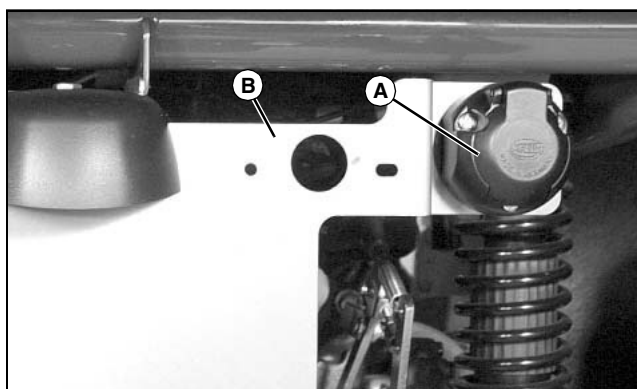
OBS! Spärraxelhålet (C) i dragbulten är förskjutet. Därför måste spärren roteras uppåt på sidan av dragbulten närmast axelhålet. Om spärren roteras till bultens motsatta sida, blir det svårt att öppna spärren.

5. Rotera spärren till horisontellt läge (visas) på sidan av bulten närmast axelhålet.

Användning av bakre eluttag (enheter godkända för körning på allmän väg)



WARNING! Undvik personskada! Som en säkerhetsåtgärd i trafiken, ska du alltid använda extrabelysning på all bogserad utrustning.

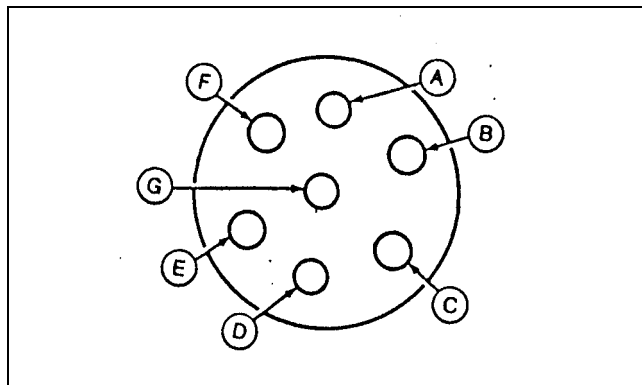


MX33408

Ett 7-stiftseluttag (A) sitter på maskinens bakre del, fäst vid nummerskyltsfästet (B) Använd detta uttag för anslutning

KÖRNING

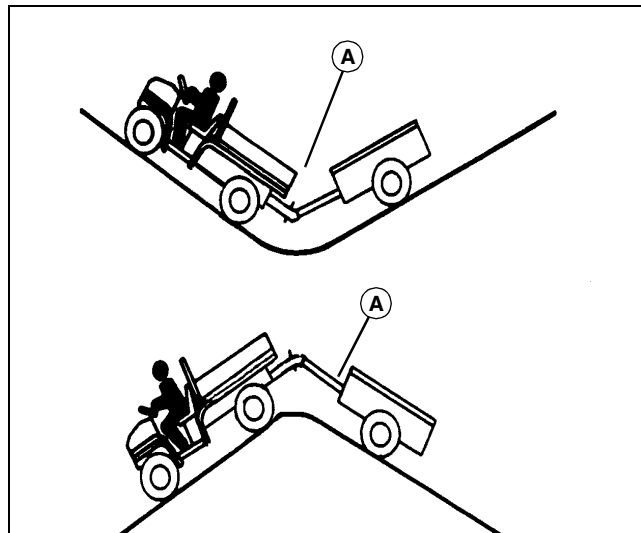
av lampor, körriktningsvisare och annan elutrustning på släp och redskap. En passande kontakt finns tillgänglig hos din John Deere-återförsäljare.



M62233

- A - Vänster körriktningsvisare
- B - Används ej
- C - Jordanslutning
- D - Höger körriktningsvisare
- E - Höger bakre positionsljus
- F - Bromsljus
- G - Vänster bakre positionsljus

VIKTIGT! Undvik skada! Extrema vinklar, t.ex. höga järnvägsövergångar, kan utsätta kopplingspunkten (A) för stora påfrestningar. Använd kulkoppling eller ledbart drag vid körning i terräng, där liknande förhållanden föreligger.



M78554

- Använd alltid godkända drag och fordonets egna dragfäste. Modifiera INTE drag eller dragfäste!

Bogsering av last



WARNING! Undvik personskada! För stor bogseringsvikt kan leda till förlust av dragkraft och kontroll i backar. Bromssträckan ökar med hastigheten och vikten på den bogserade lasten.

För att bromsning och dragkraft skall bli tillräcklig, bör du inte bogsera en last utan att flaket är fullt lastat.

- För att ge adekvat bromsförmåga och dragkraft får vikten på bogserad last (trailer + last) aldrig överskrida fordonsvikten (förare + passagerare + flaklast).
- Bogsera INTE en last som överstiger 590 kg (1300 lb).
- Dragkroksvikten får INTE överstiga 59 kg (130 lb).
- Hastigheten får aldrig överstiga 16 km/h (10 mph) vid bogsering av last. Bogsera tillräckligt långsamt så att du har full kontroll över fordonet.

Korrekt däck och ringtryck

Däck



WARNING! Undvik personskada! Undvik allvarlig personskada eller dödsfall, eftersom underlåtenhet att följa dessa rekommendationer kan resultera i förlust av stabilitet och förarkontroll.

Vi rekommenderar att originalutrustning och extrautrustning från John Deere används. Blanda inte storlek, typ eller placering av däck, för att garantera maximala maskinprestanda och körkomfort. Underlåtenhet att placera däcken enligt rekommendationerna kan resultera i reducerade maskinprestanda, minskad dragkraft och dålig maskinhantering.

Alla Trail II-däck

- 24x9.5-10 däck installerade fram.
- 24x10.5-10 däck installerade bak.

AT489-däck

- 24x9.5-10 däck installerade fram.
- 24x12.0-10 däck installerade bak.

KÖRNING

Dessa däck är av riktad typ. Riktade däck har riktningspilar på däcksidan. Dessa däck ska monteras med riktningspilarna pekande i körriktningen.

Turf Trac RS-däck

- 24x9.5-10 däck installerade fram.
- 24x12.0-10 däck installerade bak.

Turf Saver-däck

- 6-12 4-skiktsdäck (med en innerslang på 23x8.50/9.50/10.50-12) installerade fram.
- 23x10.50-12 4-skiktsdäck installerade bak.

Ringtryck



VARNING! Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan inträffa vid felaktigt utförd service:

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck.
- Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphetning kan leda till ökat ringtryck och orsaka explosion. Svetsning kan försvaga eller deformera hjulet.
- Stå ej framför eller över däckets, då det pumpas upp. Använd en självblåsande luftchuck och en förlängningsslang så lång att du kan stå på ena sidan.

VIKTIGT! Undvik skada! För högt ringtryck kan skada däcken och minska körkomforten. För lågt ringtryck kan orsaka hjulskada vid körning i ojämn terräng.

OBS! Felaktigt ringtryck kan göra det svårt att koppla ur AWD.

En noggrann lågtrycksmätare finns hos din John Deere-återförsäljare.

1. Kontrollera att däcken inte är skadade.
2. Kontrollera ringtrycket med en exakt mätare.
3. Justera ringtrycket vid behov:

Däck	Tryck
Framsida	47 kPa (7 psi) maximalt
Bak	97 kPa (14 psi) maximalt

Snökedjor

VIKTIGT! Undvik skada! Löst monterade snökedjor kan orsaka maskinsador. Kontrollera regelbundet att kedjorna är åtdragna, och justera efter behov.

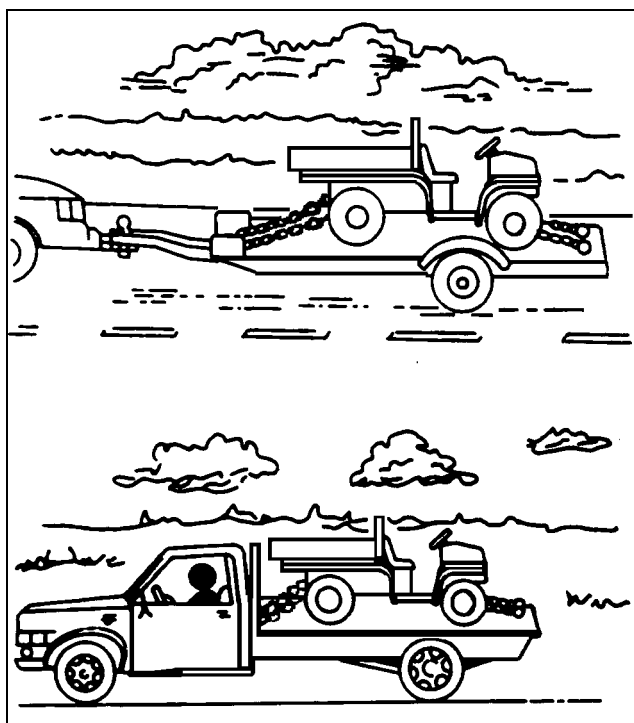
Kedjor finns tillgängliga för alla fyra hjulen hos din John Deere-återförsäljare.

Transport av fordonet

VIKTIGT! Undvik skada! Bogsera aldrig maskinen i högre hastighet än 40 km/h (25 mph). Bogsering av maskinen i hastigheter över 40 km/h (25 mph) kommer att resultera i transaxelskada. Bogsera maskinen på ett kraftigt släp eller på ett lastbilsflak, för att undvika skada.

Använd aldrig typ bogserkärra för bilar, där framhjulen placeras på bogserkärran.

OBS! Utrymmesbegränsningar kan variera från en lastbilstillverkare till en annan. Lastbilar med kort flak håller inte de längdmått som behövs för att rymma fordonet.



M78557

1. Kör upp fordonet på släpvagnen eller lastbilsflaket.
2. Lägg i transaxelns växelspak framåt- eller bakåtväxel.
3. Parkera fordonet säkert (se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

KÖRNING

4. Surra fast fordonet med kraftiga remmar, kedjor eller kättingar.
5. Släpvagnen eller lastbilen måste vara utrustad med lagenliga skyltar och varningsljus.

RESERVDELAR

Serviceböcker

Om du behöver ett exemplar av Reservdelskatalog eller Teknisk handbok för denna maskin, ring:

- **USA & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra länder:** Din John Deere-återförsäljare.

Reservdelar

Vi rekommenderar de kvalitetsdelar och smörjmedel som finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Reservdelsnummer kan ändras; använd de reservdelsnummer som anges nedan vid beställning. Skulle något nummer ändras, har återförsäljaren det senaste.

När du beställer reservdelar, behöver din John Deere-återförsäljare maskinens eller redskapets serienummer eller produktidentifikationsnummer (PIN). Det är de nummer som du antecknade i avsnittet Produktidentifikation i denna instruktionsbok.

Beställ reservdelar online

Gå till <http://JDParts.deere.com> för information och beställning av reservdelar via Internet.

Reservdelsnummer

ARTIKEL	R/N
Motorns oljefilter	M806418
Luftfilter, primärfilter	M113621
Luftfilter, sekundärfilter	M123378
Bränslefilter	CH15553
Drivrem	VG10928
Säkring, 10 A	57M7121
Säkring, 15 A	99M7065
Säkring, 25 A	99M7069
Säkring, 30 A	57M7146
Säkring, 40 A	99M7104
Batteri	TY25881
Glödlampa, strålkastare (standard)	AM118013

ARTIKEL	R/N
Glödlampa, strålkastare (godkänd för allmän väg)	57M7166
Glödlampa, främre positionsljus (godkänd för allmän väg)	M151962
Glödlampa, främre gul lampa	M148478
Glödlampa, körriktningsvisare och bakljus	R133301, R133302
Glödlampa, bromsljus	AR48041
Glödlampa, instrumentpanelslampa	AR62407

(R/N kan ändras utan föregående meddelande, och kan vara olika utanför USA.)

SERVICEINTERVALLER

Maskinservice

VIKTIGT! Undvik skada! Körning under extrema förhållanden kan kräva tätare serviceintervaller:

- **Motorns delar kan bli smutsiga eller igentäppta vid arbete i extrem hetta, damm eller andra svåra förhållanden.**
- **Motoroljans smörjförmåga kan försämrats om fordonet konstant körs i låg fart, med lågt motorvarv eller med ständiga korta turer.**

Följ nedanstående tidsscheman för regelbundet underhåll av maskinen.

Inkörning

Efter de första 8 körtimmarna:

- Kontrollera och dra åt hjulbultarna till korrekt vridmoment.
- Kontrollera bromsoljans nivå.

Efter de första 50 körtimmarna:

- Byt motorolja och filter.

Var 50:e timme

- Smörj drivaxeln (AWD).
- Kontrollera bromsoljans nivå.
- Kontrollera transaxelns oljenivå.

Var 200:e körtimme eller årligen (beroende på vilket som inträffar först)

- Byt motorolja och filter.
- Byt bränslefilter.
- Kontrollera luftfiltrets dammavlastningsventil.
- Rengör kylaren.
- Kontrollera drivremmens tillstånd.
- Kontrollera sliddynorna för sekundärdrevets koppling.
- Rengör primärdrevets koppling.
- Undersök batteriet. Rengör vid behov.
- Kontrollera och dra åt hjulbultarna till korrekt vridmoment.
- Kontrollera och dra åt alla beslag.

Var 800:e timme

- Justera motorns ventilspel (kontakta din John Deere-återförsäljare om denna service).

Var 800:e körtimme eller var 24:e månad (beroende på vilket som inträffar först)

- Byt transaxelolja.
- Byt AWD-olja.
- Byt drivrem.

Var 1000:e körtimme eller var 24:e månad (beroende på vilket som inträffar först)

- Byt kylvätska.

Smörjmedel

VIKTIGT! Undvik skada! Använd rekommenderade smörjmedel från John Deere för att undvika problem med delar och onödigt slitage.

Rekommenderade smörjmedel från John Deere är effektiva vid temperaturer mellan -29 och +135 grader C (-20 till 275 grader F).

Kontakta din serviceverkstad för specialsmörjmedel vid arbete i andra temperaturer.

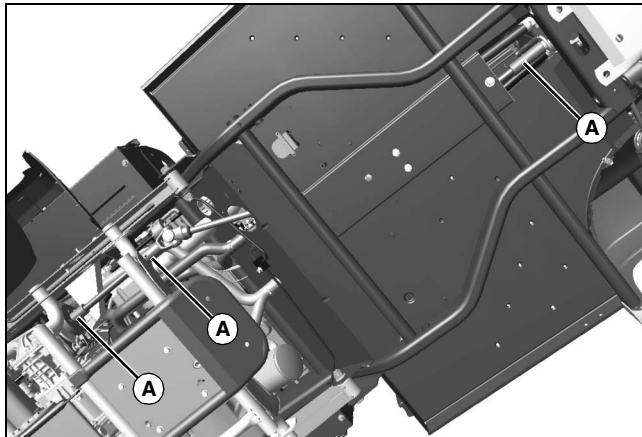
Följande smörjmedel rekommenderas:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- John Deere Moly High Temperature EP Grease

Om du inte använder något av de rekommenderade smörjmedlen, bör du använda ett universalfett, NLGI, klass 2.

Väta och höga hastigheter kan göra att specialsmörjmedel erfordras. Kontakta din serviceverkstad för information.

Smörjning av drivaxel - HPX 4x4



MX31010

Om bilden: Sedd underifrån.

Smörj tre smörjnipplar (A) på varje drivaxel med ett eller två pumptag fett.

SERVICE - MOTOR

Undvik avgaser



VARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta maskinen utomhus, innan du kör motorn.

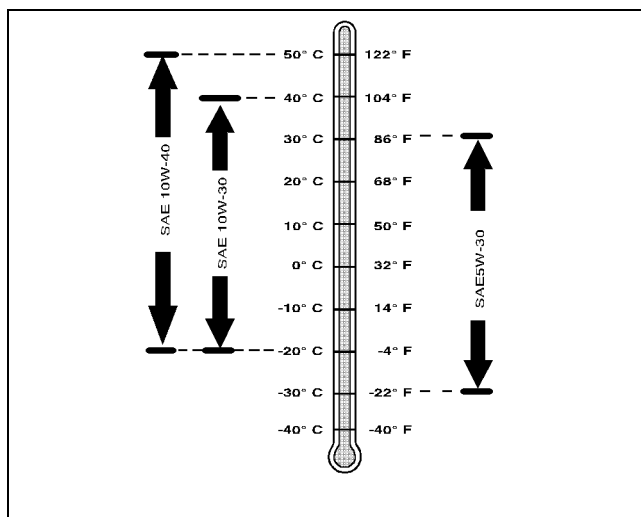
Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

Motorolja

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande John Deere-oljor rekommenderas:



MX4888

- Plus-50®
- Torq-Gard Supreme®

Om ovanstående John Deere-oljor inte finns tillgängliga, får andra oljor användas, förutsatt att de uppfyller följande specifikationer:

- API-klass SG eller högre

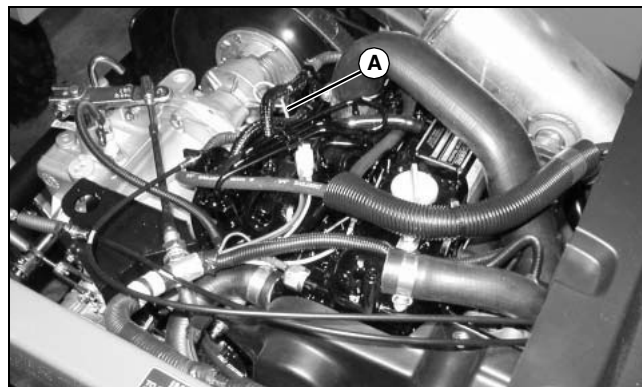
Kontroll av motorns oljenivå

VIKTIGT! Undvik skada! Om man inte kontrollerar oljenivån regelbundet kan det leda till allvarliga motorproblem om oljenivån ligger utanför driftområdet.

- Kontrollera oljenivån innan du startar.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte går.
- Se till att oljenivån ligger mellan oljestickans markeringar.
- Stäng av motorn innan du fyller på olja.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp och säkra flaket.



MX31115

3. Avlägsna oljestickan (A) och torka av den.

4. Sätt tillbaka oljestickan.

5. Dra ut oljestickan.

6. Kontrollera oljenivån:

- Oljenivån måste ligga mellan märkena på oljestickan.
- Om oljenivån är låg, fyll på med rekommenderad olja till strax under oljestickans övre markering.
- Om oljenivån ligger över den övre markeringen skall överskottet tappas av. Fastställ orsaken till överfyllningen, och korrigera.

7. Sätt tillbaka oljestickan.

8. Fäll ned flaket.

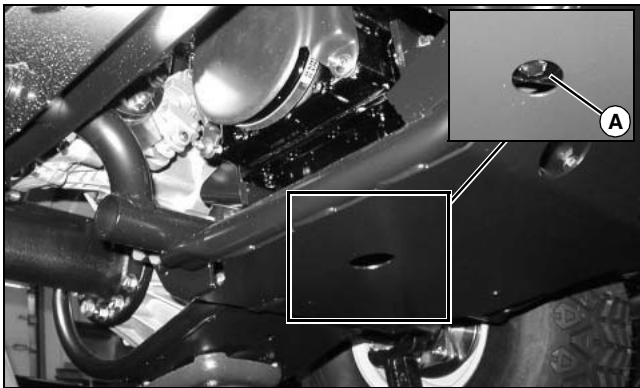
SERVICE - MOTOR

Byte av motorolja och filter

VIKTIGT! Undvik skada! Byt olja oftare om fordonet körs under extrema förhållanden:

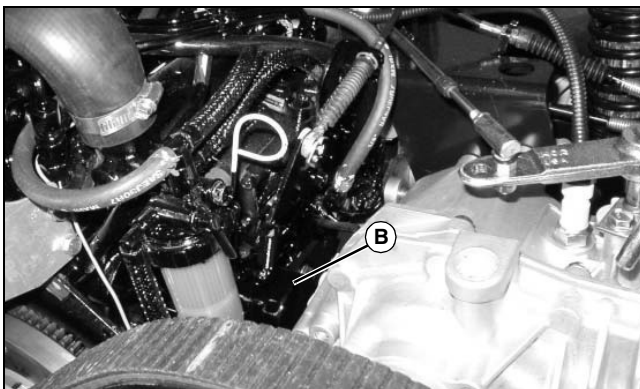
- Extremt dammiga förhållanden.
- Då fordonet ofta körs sakta.
- Många korta turer.

1. Låt motorn vara igång för att värma upp oljan.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
3. Fäll upp och säkra flaket.
4. Placera ett avtappningskärl under motorns tömningsventil.



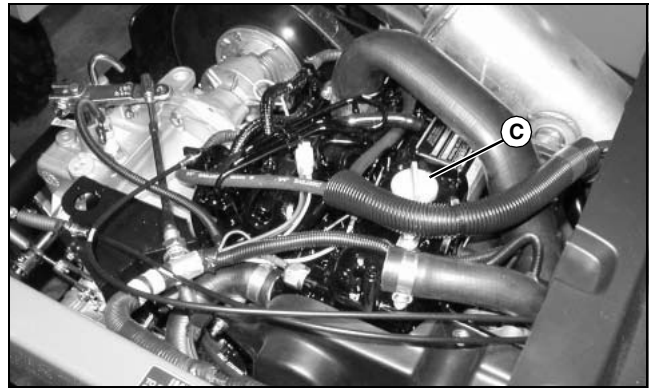
MX31116, MX31117

5. Avlägsna avtappningspluggen (A). Låt oljan rinna ut helt.



MX31118

6. Avlägsna och kassera oljefiltret (B) framtill på motorn. Torka av filterfästet.
7. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya oljefiltrets packning.
8. Installera det nya filtret tills gummipackningen kommer i kontakt med filterfästet. Dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv.
9. Sätt tillbaka avtappningspluggen.



MX31115

10. Avlägsna oljepåfyllningslocket från påfyllningsöppningen (C).

VIKTIGT! Undvik skada! Fyll inte på för mycket olja i vevhuset. Angivna mått för oljevolym gäller med motor och vevhus helt tömda. En viss mängd olja blir kvar i motorn efter tömning.

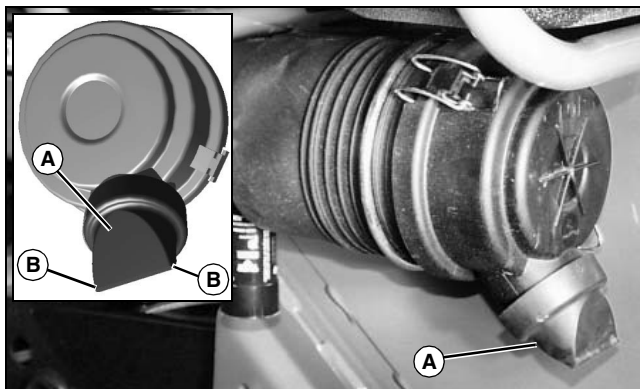
11. Fyll endast på olja till oljestickans övre markering. Använd cirka 2,0 L (2.1 qt) olja. Fyll inte på för mycket.
12. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket.
13. Starta och kör motorn på tomgång för att kontrollera att inget läckage förekommer. Stäng av motorn. Åtgärda eventuellt läckage före körning.
14. Stäng av motorn.
15. Kontrollera oljenivån och fyll på olja, efter behov.
16. Fäll ned flaket.

Rengöring av dammavlastningsventilen av gummi

VIKTIGT! Undvik skada! Kör inte motorn utan installerad luftrenarinsats och dammavlastningsventil av gummi.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

SERVICE - MOTOR



Om bilden: Luftrenarkåpan har tagits bort endast för tydlighets skull. Demontering av luftrenarkåpan eller dammavlastningsventilen är inte nödvändig.

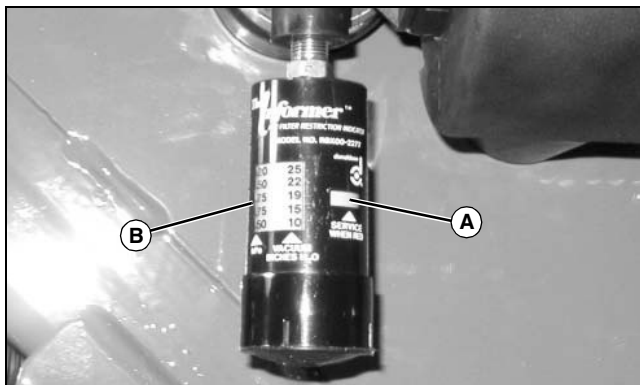
2. Leta reda på dammavlastningsventilen (A) som sitter på luftrenarkåpan framdel.
3. Kontrollera dammavlastningsventilen (A) visuellt. Byt ventil som är sliten, skadad eller saknas.
4. Kläm ihop hörnen (B) för att låta smuts och skräp falla ut ur ventilen.

Kontroll av filterindikatorn

VIKTIGT! Undvik skada! Kontrollera aldrig luftrenaren förrän filterindikatorn är röd, eller då vakuemet ligger vid 6,2 kPa (25 in. H₂O). Detta håller de flesta föroreningar borta från luftintagssystemet.

Kontrollera filterindikatorn oftare vid arbete i dammig miljö.

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Placera transmissionen i läget N (NEUTRAL).
3. Starta motorn.



4. Kontrollera färgen i inspektionsglaset (A) och vakuumavläsningen vid skalan (B).

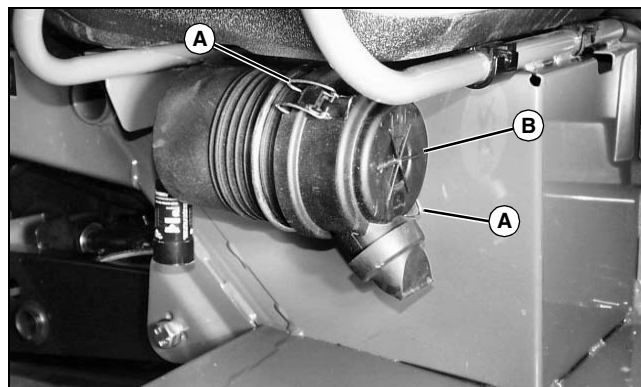
5. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.
6. Utför service på luftfilterinsatsen om färgen är röd i inspektionsglaset, eller om avläsningen ligger på 6,2 kPa (25 in. H₂O) vakuum.

Service av luftfilterinsats

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftfilterkåpan är öppen. Öppna bara kåpan för att utföra schemalagd service. Därmed hålls de flesta föroreningar borta från luftintagssystemet.

Checka filterelementet oftare om du arbetar i dammiga miljöer.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.



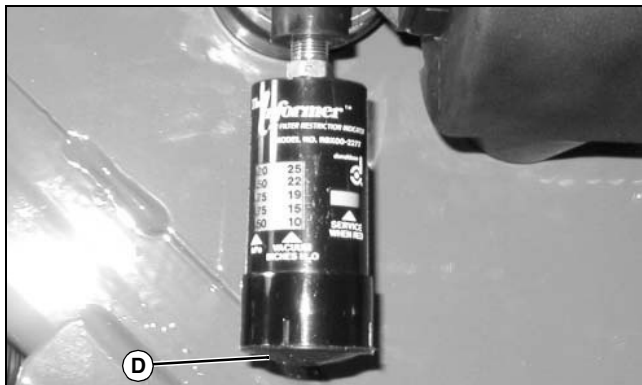
3. Lossa spärrarna (A) och avlägsna luftrenarkåpan (B).



4. Avlägsna och kassera filterelementet (C). Ersätt med nytt filterelement.
5. Montera luftfilterkåpan så att dammavlastningsventilen pekar nedåt. Följ de installationsanvisningar som finns på kåpan.

SERVICE - MOTOR

6. Haka fast kåpans spärrar.



MX31119

7. Tryck in återställningsknappen vid filterindikatorns ände (D).

8. Starta motorn och kör vid låg tomgång.

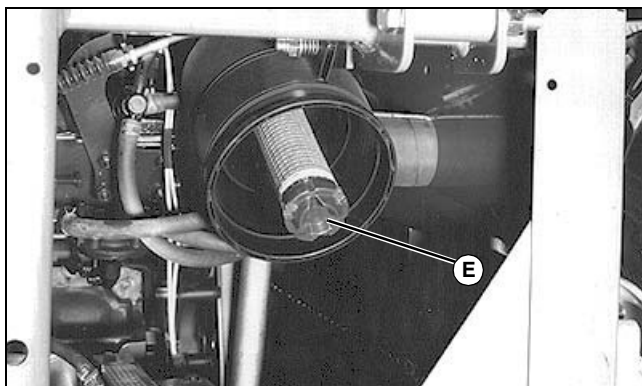
9. Kontrollera avläsningarna på filterindikatorn med motorn är igång.

10. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stoppat.

VIKTIGT! Undvik skada! Utför ingen service på sekundärfiltrets insats, utom då filterindikatorns vakuum överstiger 2,5 kPa (10 in. H₂O) efter det att primärfiltrets insats bytts ut.

11. Byt sekundärfiltrets insats om filterindikatorns vakuum överstiger 2,5 kPa (10 in. H₂O):

- Ta bort luftrenarburkens kåpa.
- Avlägsna primärfiltrets insats.



W02268

c. Drag ut sekundärfiltrets insats (E) ur behållaren. Kassera insatsen.

d. Installera ny insats i sekundärfiltret.

e. Montera primärluftfiltrets element.

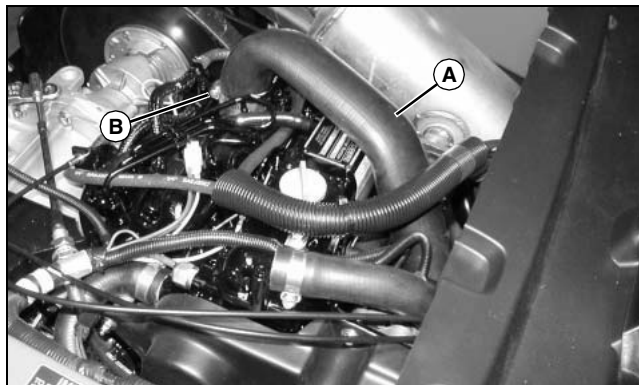
f. Sätt på behållarens kåpa.

g. Tryck in filterindikatorns återställningsknapp.

12. Fäll ned flaket.

Kontroll av luftintag, slangar och klämmor

- Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
- Tippa passagerarsätet framåt.
- Fäll upp och säkra flaket.



MX31115



MX32130

- Kontrollera att intagsslangen (A) inte är skadad eller sprucken. Byt ut vid behov.
- Kontrollera och dra åt alla luftintagsslangklämmor (B) efter behov.
- Fäll ned flaket.
- Tippa sätet bakåt.

SERVICE - MOTOR

Service av slamskålen

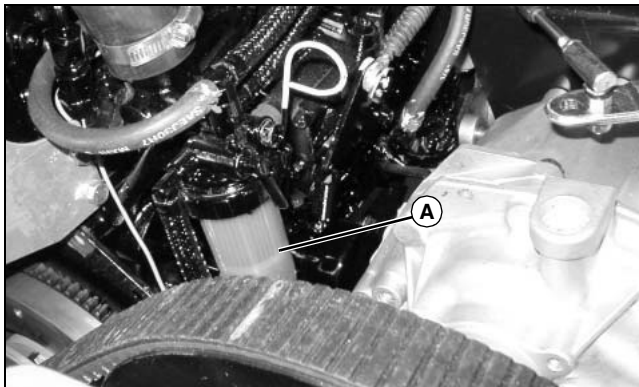


VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:

- Rökning är förbjuden vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor.
- Stäng av motorn, innan du utför service.
- Låt motorn svalna innan du utför service.
- Arbeta i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.

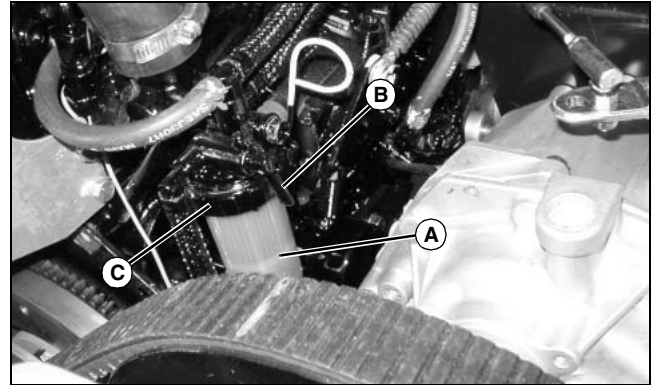
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Låt motorn svalna.
3. Fäll upp och säkra flaket.

Kontroll

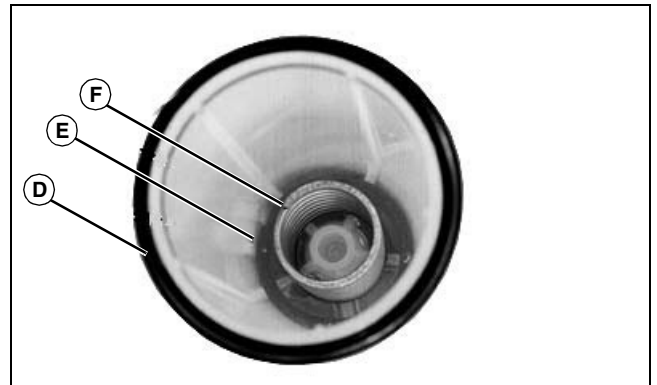


1. Om det förekommer vatten i slamskålen (A):
 - Flyter den röda ringen på vattnet.
2. Rengör slamskål och byt filter, vid behov.

Rengöring



1. Stäng bränslekranen (B).
2. Vrid hylsan (C) för att avlägsna skålen (A).
3. Avlägsna filtret från skålens insida. Kassera filtret.



4. Avlägsna och spara slamskålens O-ring (D), flytring (E) och fjäder (F). Rengör skålen och låt den torka.
5. Installera O-ring, flytring, fjäder och nytt filter i skålen.
6. Installera skålen på filterhuvudet, och säkra med hylsan.
7. Öppna bränslekranen.
8. Fäll ned flaket.
9. Lufta bränslesystemet.

Luftning av bränslesystemet

VIKTIGT! Undvik skada! Modifieringar eller ändringar på insprutningspump, dess inställning, eller bränsleinsprutarna på sätt som inte rekommenderas av tillverkaren, leder till att köparens garantiskydd går förlorat.

Försök INTE att själv utföra service på insprutningspump eller bränsleinsprutare. Sådan service kräver specialutbildning och specialverktyg. Kontakta din John

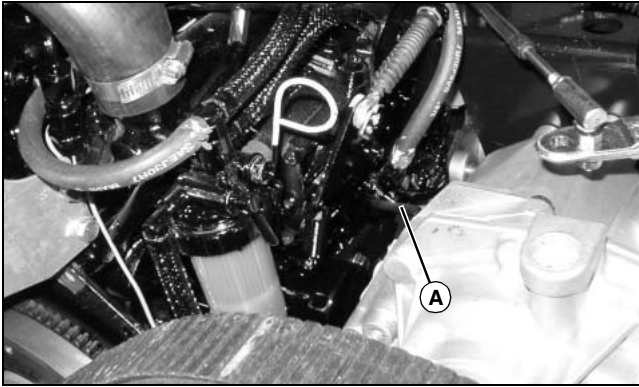
SERVICE - MOTOR

Deere-återförsäljare.

Avlufta bränslesystemet:

- När du utfört service på bränslesystemet.
 - Om du fått bränslestopp.
1. Säkerställ att det finns bränsle i tanken.
 2. Öppna bränslekranarna.

OBS! Om bränslefiltret har rengjorts eller bytts, hör du omedelbart att bränsle rinner tillbaka till tanken så snart handpumpen manövreras. Fortsätt att pumpa tills returflödet upphör, och börja sedan om igen.



MX31118

3. Du kommer åt bränslets handpump (A) genom öppningen bak på fordonet. Pumpa upp och ned. Fortsätt pumpa tills:

- Slamskålen är full med bränsle.
- Du kan höra att bränsle rinner tillbaka till tanken genom returslangen.

Service av bränsleinsprutningspumpen

VIKTIGT! Undvik skada! Bränsleinsprutningspumpen har kalibrerats av motortillverkaren, och bör inte justeras.

Rengör inte en varm insprutningspump med ånga eller vatten.

Ändring som utförs på insprutningspump, och som inte godkänts av tillverkaren, gör garantin ogiltig. Se garantin från John Deere på denna maskin.

Utför ingen service på insprutningspumpen. Kontakta din John Deere-återförsäljare för service.

Se avsnittet FELSÖKNING i denna Instruktionsbok, om motorn är svårstartad, kraftlös eller går ojämnt. Om detta inte hjälper, bör du kontakta din John Deere-återförsäljare.

Service av bränsleinsprutningens munstycken

VIKTIGT! Undvik skada! Utför ingen service på, eller avlägsna, insprutningsmunstycken. Munstyckenas livslängd kan förkortas av överhettning, felaktig körning, dåligt bränsle eller utdragna tomgångskörningar.

Felaktigt fungerande eller smutsiga insprutningsmunstycken kommer att orsaka att motorn går dåligt. Kontakta din John Deere-återförsäljare för service.

Rengöring av motorrummet



WARNING! Undvik personskada! Kontakt med upphettade ytor kan orsaka brännskador. Motorn, dess delar och vätskor är upphettade om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan service påbörjas nära motorn eller dess delar.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.

VIKTIGT! Undvik skada! Spruta inte vatten på en het motor eller transaxel, eftersom gjutna aluminiumdelar kan skadas. Låt motorn få svalna innan du utför service.

3. Avlägsna allt skräp i motorrummet.
4. Kontrollera och avlägsna alla hinder runt reglagekablar och länksystem.

Rengöring av grillen

VIKTIGT! Undvik skada! Kylargrillen måste vara ren för att hindra motorn från att överhettas och för att tillåta att tillräckligt med luft kommer in.

1. Kontrollera kylargrillen och leta efter smuts, gräsklipp och skräp.
2. Rengör grillen genom att tvätta den eller med en borste eller trasa.

Rengöring av kylflänsar



VARNING! Undvik personskada! Tryckluft kan få skräp att blåsa iväg över långa avstånd.

- Se till att inga åskådare finns i arbetsområdet.
- Använd ögonskydd då du rengör med tryckluft.
- Sänk tryckluftstrycket till 210 kPa (30 psi).

VIKTIGT! Undvik skada! Kylflänsen måste vara rena för att hindra motorn från att överhettas och för att tillåta att tillräckligt med luft kommer in.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Öppna huven.
3. Ta bort förvaringslådan.

VIKTIGT! Undvik skada! Trycksatt vatten eller luft kan skada kylarflänsar eller andra delar i motorn. Använd vatten från en slang eller sänk tryckluftstrycket till 210 kPa (30 psi).

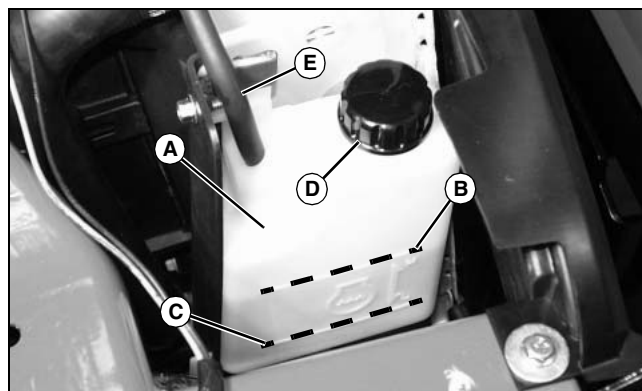


MX31021

4. Avlägsna all smuts och skräp från kylflänsarna (A) och fläktskyddet med tryckluft eller vatten. Tryckluft eller vatten bör flöda bakifrån och framåt.
5. Sätt in förvaringslådan.
6. Fäll ner huven.

Kontroll av kylvätskenivån

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.
3. Öppna huven.



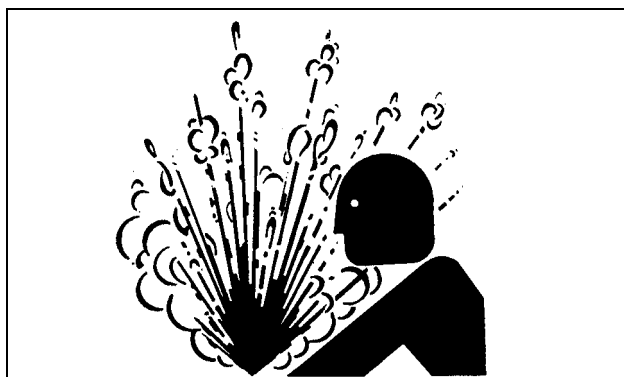
MX31022

4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet (A):
 - Om motorn är varm, skall kylvätskenivån ligga mellan FULL-strecket (B) och LÅG-strecket (C).
 - Om motorn är kall, skall kylvätskenivån skall ligga vid LÅG-strecket (C) på expansionskärlet.
5. Ta vid behov av expansionskärletslocket (D) för att fylla på kylvätska.
6. Fyll på kylvätskeblandning i returtanken.

VIKTIGT! Undvik skada! Om insugsslangen monteras felaktigt kommer ingen kylvätska in i kylsystemet. Låt inte slangens underdel (E) vidröra kärlets botten, eller vara uppvikt ut ur kylvätskan.

7. Sätt dit och dra åt expansionskärlets lock.
8. Fäll ner huven.

Säker service av kylsystemet



TS281

SERVICE - MOTOR



VARNING! Undvik personskada! Kylaren är mycket varm och kan orsaka brännskador. Trycket i kylaren kan leda till explosivt utsläpp av kylvätska, när kylarlocket avlägsnas:

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna ej locket utan att kylare och motor är tillräckligt svala att vidröra med bara händer.
- Vrid locket långsamt till första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.

Service av kylsystemet

VIKTIGT! Undvik skada! Följ alla serviceprocedurer exakt. Kontakta din John Deere-återförsäljare för service, om du saknar rätt utrustning.

Förbered fordonet

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp flaket.
3. Tippa sätet framåt.
4. Öppna huven.
5. Ta bort förvaringslådan.
6. När service av kylsystemet avslutats:
 - Montera förvaringslådan.
 - Fäll ner huven.
 - Tippa sätet bakåt.
 - Fäll ned flaket.

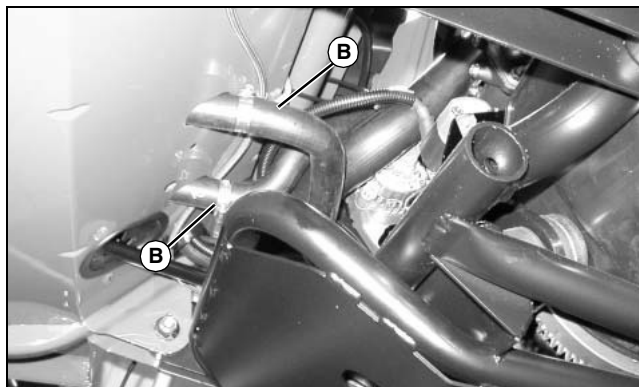
Dränering av kylsystemet

1. Säkerställ att motorn har svalnat.
2. Placera ett avtappningskärl under motorn.



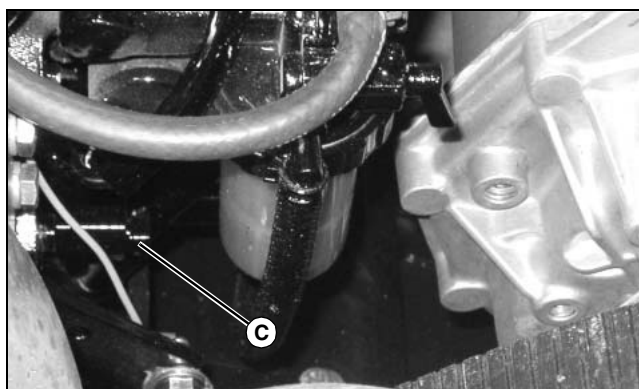
MX31021

3. Vrid kylarlocket (A) långsamt till första stoppet för att lätta på allt tryck.
4. Avlägsna inte locket förrän allt tryck är avlägsnat.



MX31120

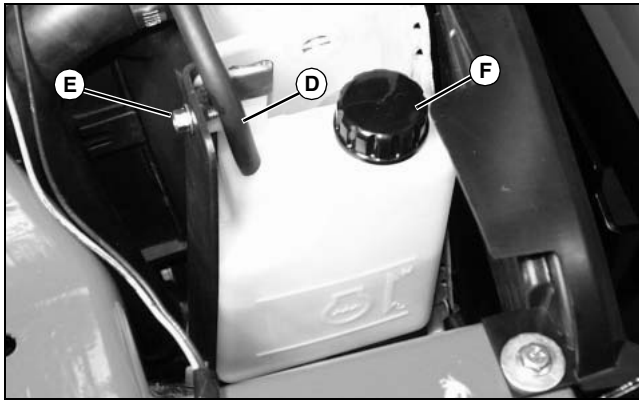
5. Lossa kylarslangarna (B).
6. Dra kylarslangarna över avtappningskärllet och låt kylvätskan tömmas i avtappningskärllet.



MX31121

7. Lossa motorblockets avtappningsskruv (C) nära motoroljefiltret. Låt kylvätskan rinna ut i en behållare.
8. När all kylvätska har runnit ut, anslut kylarslangarna och drag åt motorblockets avtappningsskruv.

SERVICE - MOTOR



MX31022

9. Ta bort överflödsslangen (D) från expansionskärlet.
10. Ta bort skruven (E) och lyft ut expansionskärlet ur maskinen.
11. Ta bort locket och töm expansionskärlet i avtappningskärlet.
12. Kontrollera tillståndet på alla slangar. Byt ut efter behov. Kontrollera alla slangklämmor och dra åt efter behov.
13. Installera expansionskärlet i maskinen och säkra med skruven (E).

VIKTIGT! Undvik skada! Installera överflödsslangen korrekt för att garantera att kylsystemet ska fungera ordentligt. Placera slangen något över kärlets botten. Slangen får inte vidröra behållarens botten eller vara uppvikt ut ur kylvätskan.

14. Installera överflödsslangen (D) och locket (F).
15. Fyll och avlufta kylsystemet.

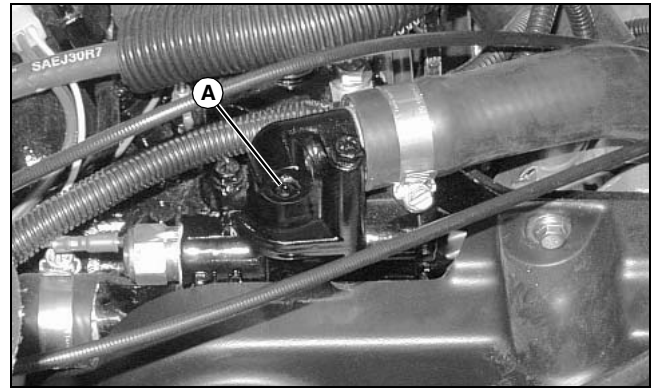
Fyllning och avluftning av kylsystemet

VIKTIGT! Undvik skada! Användning av fel kylvätskeblandning kan leda till skador på kylaren:

- Kör EJ motorn med bara vatten i kylsystemet.
- Använd frostskyddsvätska som är godkänd för aluminiummotorer.
- Använd EJ mer än 50 % frostskyddsmedel i kylvätskan.
- Håll EJ kylvätska eller vatten i kylaren då motorn är varm.

OBS! John Deere COOL-GARD kylvätska rekommenderas då systemet fylls med ny kylvätska. Följ anvisningarna på behållaren för korrekt blandningsförhållande.

Kylsystemet rymmer ungefär 5,0 L (5.2 qt) inklusive expansionskärlet.



MX33677

1. Avlägsna avluftningsskruven (A) som sitter på termostathuset.
2. Ta bort kylarlocket och tillsätt rekommenderad kylvätskeblandning i kylaren tills den rinner ut ur avluftningsporten.
3. Installera och drag åt avluftningsskruven.
4. Tillsätt ytterligare kylvätskeblandning i kylaren tills kylvätskan rinner ut ur överflödsporten och in i expansionskärlet.
5. Sätt på kylarlocket.

VIKTIGT! Undvik skada! Placera slangen något över expansionskärlets botten. Slangen får inte vidröra expansionskärlets botten eller vara uppvikt ut ur kylvätskan.

6. Ta bort expansionskärlets lock och tillsätt kylvätska i expansionskärlet till det är ungefär halvfyllt.
7. Sätt tillbaka locket på expansionskärlet.

VIKTIGT! Undvik skada! Om kylvätskans indikatorlampa tänds då motorn är igång, skall du stänga av motorn och fylla kylaren med mer kylvätskeblandning.

8. Starta och kör motorn på medelhög hastighet tills de övre och undre kylarslangarna är varma (10-15 min.), vilket tyder på att termostaten har öppnat och kylvätskan cirkulerar.
9. Låt motorn svalna.
10. Lossa avluftningsskruven och låt luft bubbla ut tills luftbubblor inte längre syns vid avluftningsporten. Dra åt avluftningsskruven helt.
11. Ta av kylarlocket och tillsätt rekommenderad kylvätskeblandning i kylaren tills kylvätskan rinner ut ur överflödsporten och in i expansionskärlet.
12. Sätt på kylarlocket.
13. Fortsätt att köra motorn tills kylfläkten går igång, vilket visar att motorn och kylvätskan har uppnått

SERVICE - MOTOR

arbetstemperatur.

14. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

15. Låt motorn svalna och dra tillbaka nödvändig kylvätska från expansionskärlet. Fyll expansionskärlet till den undre linjen efter behov.

Spolning av kylsystemet

1. Tappa av kylsystemet.
2. Gör i ordning en spolningslösning med en blandning av rent vatten och John Deere "Cooling System Cleaner", John Deere "Cooling System Quick Flush", eller jämförligt.
3. Fyll kylaren helt med spolningslösningen. Sätt tillbaka och dra åt kylarlocket.
4. Starta och kör motorn tills den når arbetstemperatur.
5. Stäng av motorn.



WARNING! Undvik personskada! Kylaren är varm och kan orsaka brännskador. Trycket i kylaren kan leda till explosivt utsläpp av kylvätska, när kylarlocket avlägsnas:

- Vrid locket långsamt till första stoppet för att släppa ut allt tryck. Ta sedan bort avtappningsskruven.

6. Vrid kylarlocket sakta till stoppet för att lätta på trycket i systemet. Ta av kylarlocket.

7. Tappa ur kylsystemet omedelbart i ett kärl, innan rost och smuts får fäste:

- Lossa kylarslangarna från motorn.
- Lossa motorblockets avtappningsskruvar.

8. När all lösning har runnit ut, anslut kylarslangarna och drag åt motorblockets avtappningsskruvar.

9. Avlägsna och rengör expansionskärlet.

10. Sätt tillbaka expansionskärlet.

11. Fyll kylsystemet med rekommenderad kylvätskeblandning.

Om ingen av ovannämnda kylvätskor finns tillgänglig, använd en glykolbaserad kylvätska som uppfyller följande specifikation:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Kontrollera först behållarens etikett så att du är säker på att kylvätskan uppfyller fordonsspecifikationerna. Använd kylvätska med anti-koagulerings tillsats eller fyll på sådant i kylvätskan innan den används.

Om koncentrat används ska cirka 50 % frostskyddsvätska blandas med 50 % destillerat eller avjoniserat vatten innan kylsystemet fylls. Denna blandning ger frostskydd ned till -37°C (-34°F).

I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare eller fråga en John Deere-återförsäljare om senaste information och rekommendationer. Överskrid aldrig högsta blandningsratio för det kylmedel du använder. Om det högsta ratioet överskrids minskas kylmedlets effektivitet.

Kontrollera kylarslangar och slangklämmor

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp flaket.
3. Tippa sätet framåt.
4. Öppna huven.
5. Ta bort förvaringslådan.

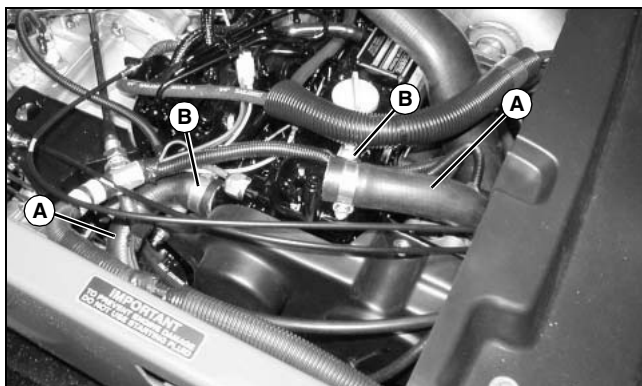
Rekommenderad kylvätska

Följande kylvätskor från John Deere rekommenderas:

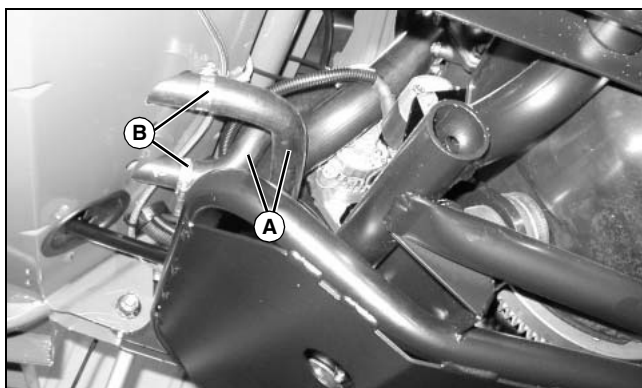
- COOL-GARD® UTSPÄDD SOMMARKYLVÄTSKA (TY16036).
- COOL-GARD® KONCENTRERAD SOMMARKYLVÄTSKA (TY16034).

SERVICE - MOTOR

OBS! Kontrollera slangarna visuellt och leta efter sprickor och nedslitna ställen. Kläm ihop slangarna för att kontrollera förslitning. Slangarna bör inte vara hårda och sköra, och ej heller mjuka och uppsvällda.



MX31115



MX31120

6. Kontrollera att kylarslangarna (A) som är anslutna till motorn inte är skadade eller spruckna. Byt ut vid behov.
7. Kontrollera slangklämmorna (B) och dra åt eller byt ut efter behov.



MX31025

8. Kontrollera att kylarslangen (C) mellan mellanliggande rör och kylare inte är skadad eller sprucken. Byt ut vid behov.
9. Kontrollera slangklämmorna (D) och dra åt eller byt ut efter behov.
10. Montera förvaringslådan.

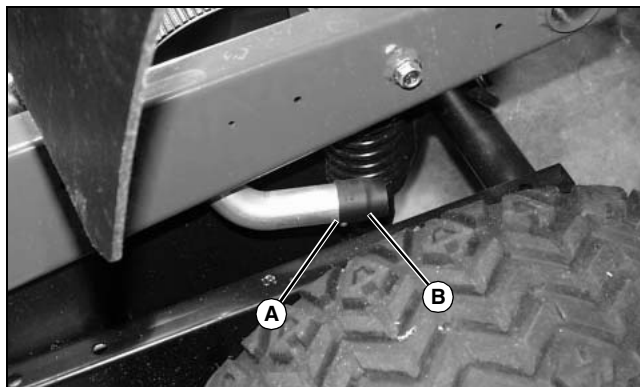
11. Fäll ner huven.
12. Tippa sätet bakåt.
13. Fäll ned flaket.

Kontroll av gnistfångare



WARNING! Undvik personskada! Kontakt med upphettade ytor kan orsaka brännskador. Motorn, dess delar och vätskor är upphettade om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan service påbörjas nära motorn eller dess delar.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt fordonet svalna helt.



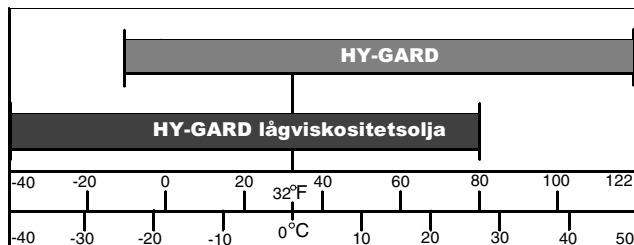
MX31026

3. Avlägsna skruven (A) som håller fast gnistfångaren (B) vid avgasröret. Spara skruven.
4. Avlägsna gnistfångaren.
5. Se till att avledarfiltret i gnistfångaren inte är tilltäppt eller skadat:
 - Spruta in förgasar-/chokerengöringsmedel och blås torrt med lågtrycksluft, om filtret är tilltäppt.
 - Om gnistfångaren är skadad ska den bytas.
6. Installera gnistfångaren med originalbeslag.

SERVICE - TRANSMISSION

Olja till transaxel och AWD-differential

VIKTIGT! Undvik skada! Använd inte motorolja av "typ F" (röd) automatisk transmissionsolja, eller BIO-HY-GARD™. Blanda inte ihop några andra smörjmedel i transmissionen.



Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

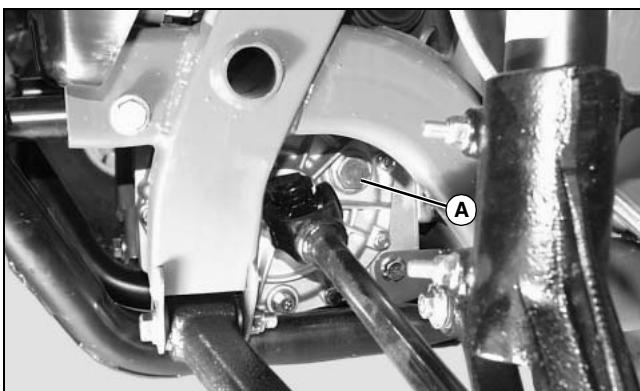
Standard John Deere J20C HY-GARD Transmissions-/Hydraulolja och John Deere J20D Low Viscosity HY-GARD® Transmissions-/Hydraulolja rekommenderas.

Andra oljor kan användas om de uppfyller John Deere-standard JDM J20C eller J20D.

Kontroll av AWD-differentialolja - HPX 4x4

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.) Låt maskinen svalna under minst en timme.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan orsaka skador på AWD-differentialen. Rengör området runt öppningen, innan du tar bort pluggen.



MX31027

Om bilden: Vänster framhjul har avlägsnats för tydligare bild.

2. Avlägsna påfyllningspluggen (A) som sitter AWD-differentialens vänstra sida.

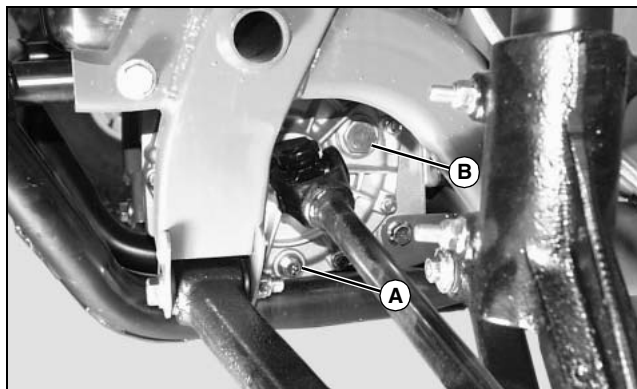
3. Oljan bör vara jäms med botten på påfyllningshålet. Om oljenivån är låg:

- Fyll på olja genom påfyllningsporten tills nivån är korrekt.
- Installera och dra åt påfyllningspluggen till 44 -54 N•m (32.5 - 39.9 lb-ft).

Byte av AWD-differentialolja - HPX 4x4

- Kör maskinen för att värma upp AWD-differentialoljan.
- Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan orsaka skador på AWD-differentialen. Rengör området runt öppningen, innan du tar bort pluggen.



MX31027

Om bilden: Vänster framhjul har avlägsnats för tydligare bild.

- Placera ett avtappningskärl under AWD-differentialens avtappningsplugg (A).
- Avlägsna avtappningspluggen (B) som sitter AWD-differentialens vänstra sida.
- Avlägsna AWD-differentialens avtappningsplugg (A) och låt oljan rinna ut.
- Installera och dra åt avtappningspluggen till 30-35 N•m (22.1-25.8 lb-ft) sedan all olja tappats ur.
- Fyll på ungefär 1,4 L (1.48 qt) olja tills nivån är jäms med botten av påfyllningsporten.
- Kontrollera packningen på avtappningspluggen. Ersätt den om den saknas eller är skadad.
- Installera och dra åt påfyllningspluggen till 44 -54 N•m (32.5 - 39.9 lb-ft).
- Gör en ny kontroll av oljenivån i AWD-differentialen efter några körtimmar.

SERVICE - TRANSMISSION

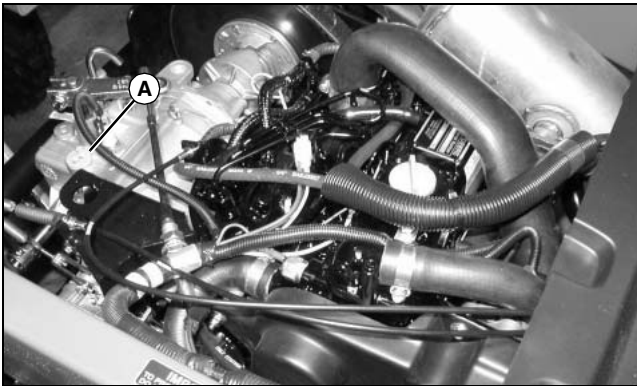
Kontroll av transaxelns oljenivå

VIKTIGT! Undvik skada! Het hydraulolja kommer att expandera och visa en felaktig oljenivå. Kontrollera oljenivån:

- När oljan är kall.
- Med motorn avstängd.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan orsaka skada på transaxeln. Rengör området runt öppningen innan du tar bort oljestickan.



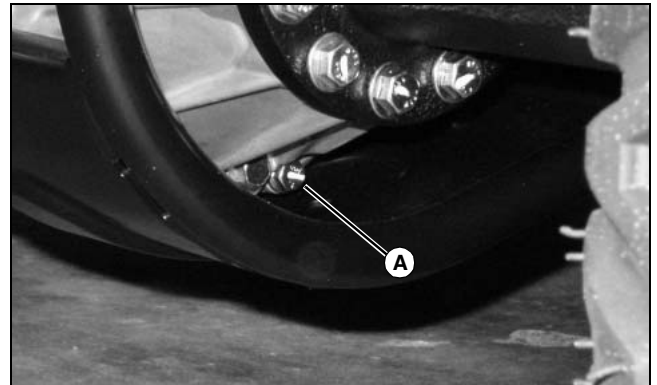
MX31115

3. Avlägsna oljestickan (A) från ovansidan på transaxelns hus. Torka ren oljestickan.
4. Kontrollera oljenivån genom att sätta oljestickan på gängorna i transaxelhuset, och ta sedan bort den och kontrollera oljenivån.
5. Fyll på olja efter behov genom oljestickans påfyllningshål.
6. Sätt i och dra åt oljestickan.
7. Fäll ned flaket.

Byte av transaxelolja

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan orsaka skada på transaxeln. Rengör området runt öppningen innan du tar bort oljestickan.



MX31028

3. Placera ett avtappningskärl under transaxelns avtappningsplugg (A).
4. Avlägsna pluggen och tappa ur oljan.
5. Kontrollera packningen på avtappningspluggen. Ersätt den om den saknas eller är skadad.
6. Installera och dra åt avtappningspluggen till 44 -54 N•m (32.5 - 39.9 lb-ft).
7. Avlägsna oljestickan som sitter ovanpå transaxelhuset. Torka ren oljestickan.
8. Fyll på cirka 4,0 L (4.2 qt) olja.
9. Kontrollera oljenivån genom att sätta oljestickan på gängorna i transaxelhuset, och ta sedan bort den och kontrollera oljenivån.
10. Vänta i två minuter innan du kontrollerar oljenivån. Fyll på olja vid behov.
11. Installera och säkra oljestickan.
12. Fäll ned flaket.

Kontroll av drivrem:

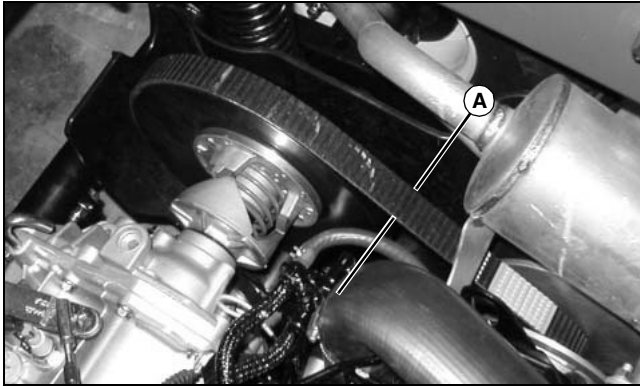


WARNING! Undvik personskada! Fingrar, löst sittande kläder eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen för att justera eller utföra service på maskinen.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.
3. Vrid remmen och kontrollera att den inte är sliten eller

SERVICE - TRANSMISSION

skadad.



MX31123

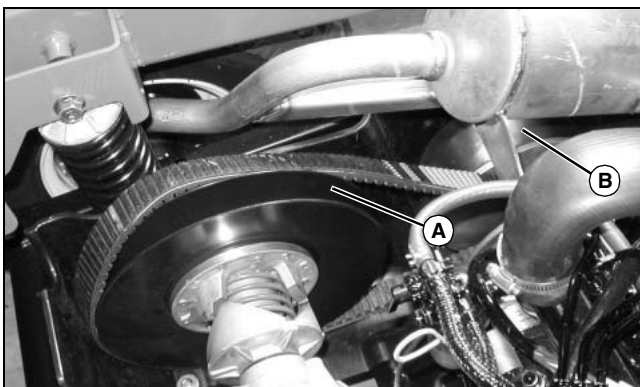
4. Mät ovansidan på remmens bredd (A). Måttet ska vara minst 27 mm (1.1 in.).
5. Byt remmen om den slitits ned under denna gräns.
6. Fäll ned flaket.

Byte av drivrem



WARNING! Undvik personskada! Fingrar, löst sittande kläder eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen för att justera eller utföra service på maskinen.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.



MX31124

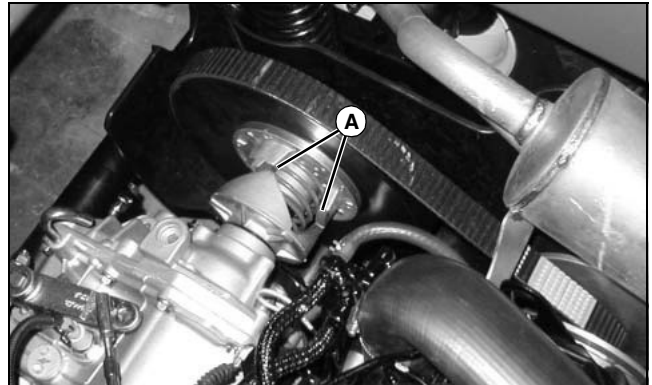
3. Lägg remmen över skivan (A) på den drivna kopplingen. Vrids den drivna skivan runt underlättas demonteringen av remmen.
4. Dra remmen över drivskivan (B) för att ta bort den.
5. Installera den nya remmen över drivskivan och sedan

över den drivna kopplingens skiva.

6. Fäll ned flaket.

Kontroll av slitdynorna för sekundärdrevets koppling

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.



MX31123

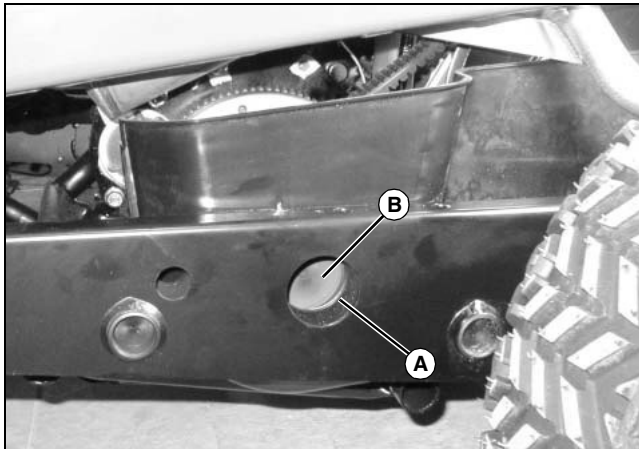
3. Kontrollera att inga slitdynor (A) saknas eller är slitna.
 - Slitage får inte vara för stort, och det får inte vara någon kontakt mellan metallerna.
 - Kontakta din John Deere-återförsäljare, om byte är nödvändigt.
4. Fäll ned flaket.

Rengöring av primärdrevets koppling

VIKTIGT! Undvik skada! Smörj aldrig någon del av primärdrevets koppling.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp och säkra flaket.

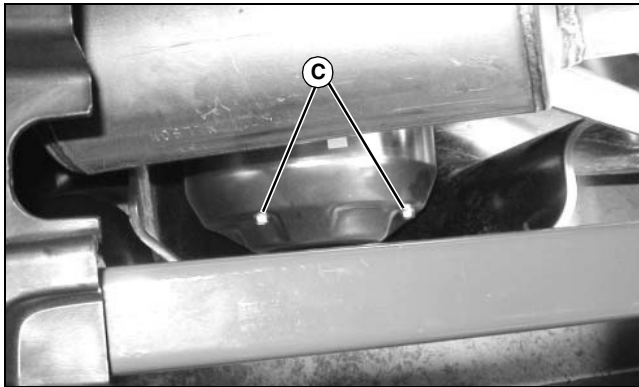
SERVICE - TRANSMISSION



MX31484

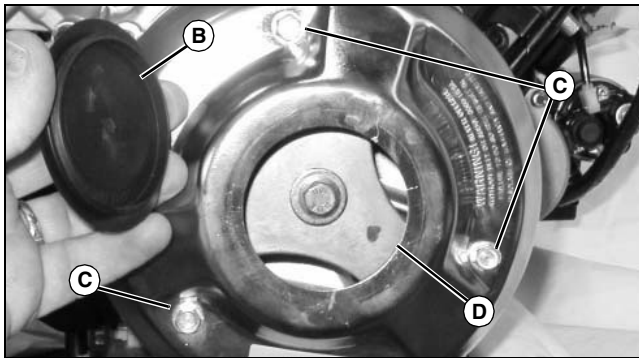
8. Fäll ned flaket.

3. Ta bort kopplingskåpans plugg (B) genom åtkomsthålet (A).



MX31483

4. Avlägsna tre skruvar (C) som säkrar kopplingskåpan. Drag bort kåpan från kopplingen.



MX31485

Om bilden: Motorn har avlägsnats för tydlighetens skull. Motorn behöver inte tas bort för att rengöra kopplingen.

5. Använd tryckluft genom åtkomsthålet (D) för att blåsa ut damm och skräp ur kopplingen. Blås också bort damm och skräp från undersidan av remmen längs huvudaxeln.

6. Montera kåpan och dra åt skruvarna (C).

7. Montera kopplingskåpans plugg (B).

SERVICE AV STYRNING OCH BROMSAR

Bromsolja

Följande extra kraftiga bromsolja **REKOMMENDERAS** för alla trum- och skivbromsar:

- Bromsolja – DOT3

Andra bromsoljor får användas, förutsatt de uppfyller följande krav:

- Är DOT3-klassade.
- Är i överensstämmelse med "Motor Vehicle Safety Standard", Nr. 116.
- Lägsta vätskekokpunkt 140 °C (284 °F).
- Har en lägsta, torr kokpunkt vid 232 °C (450 °F), för att förhindra ånglås.

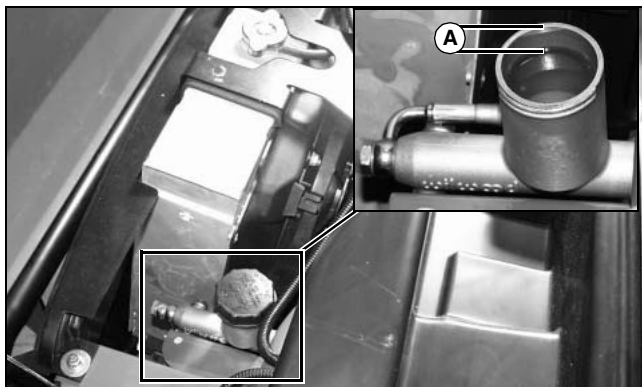
Kontroll av bromsoljans nivå

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik att bromsoljan förorenas. Rengör noga runt påfyllningslocket, innan det avlägsnas. Öppna inte bromsoljebehållarens lock, utom då det är absolut nödvändigt.

Var ytterst försiktig då du fyller tanken, så att du inte spillar på en målad yta. Det skadar färgen.

Använd endast bromsoljan DOT3 från en förseglad behållare.

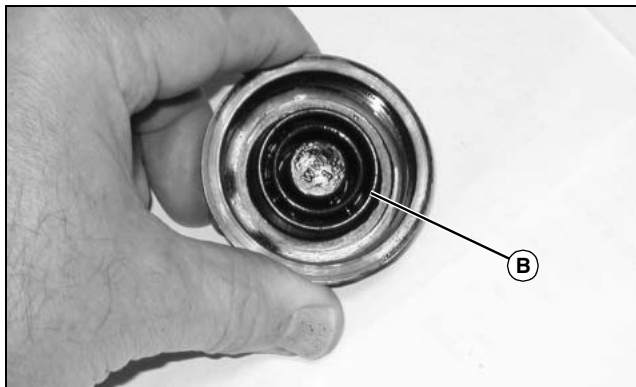
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Öppna huven.
3. Rengör noggrant området runt behållarens lock.



MX31032, MX31021

4. Ta av behållarens lock och kontrollera oljenivån visuellt.
 - Oljenivån bör bibehållas vid 12 - 13 mm (0.47 - 0.51 in.) under övre delen av påfyllningshålet.
5. Om nivån är låg, skall du:
 - Fylla på olja för att bibehålla nivån inom

specifikationen.



MX31482

6. Kontrollera att behållarens lockflänsar (B) är på plats och inte är skadade.
7. Skruva på locket.
8. Fäll ner huven.

Kontroll av bromsoljenivån (enheter godkända för körning på allmän väg)

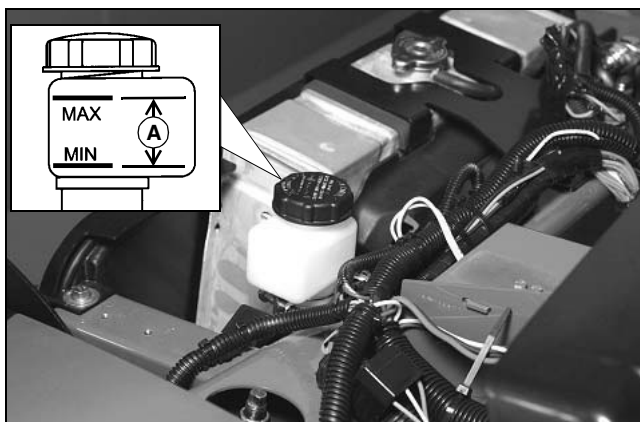
VIKTIGT! Undvik skada! Undvik att bromsoljan förorenas. Rengör noga runt påfyllningslocket, innan det avlägsnas. Öppna inte bromsoljebehållarens lock, utom då det är absolut nödvändigt.

Var ytterst försiktig då du fyller tanken, så att du inte spillar på en målad yta. Det skadar färgen.

Använd endast bromsoljan DOT3 från en förseglad behållare.

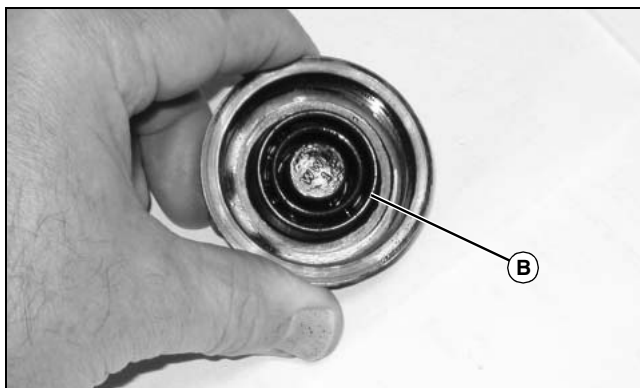
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Öppna huven.
3. Rengör noggrant området runt behållarens lock.

SERVICE AV STYRNING OCH BROMSAR



MX33782, MX33738

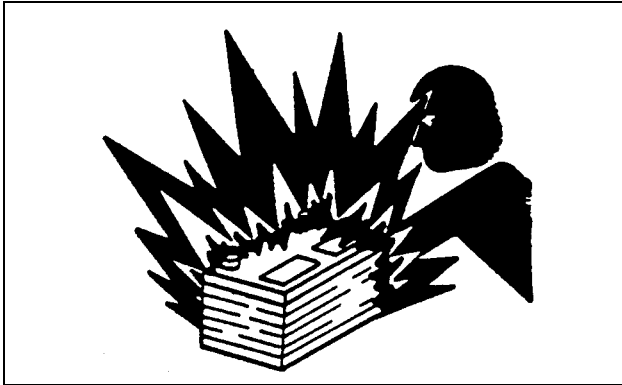
4. Kontrollera oljenivån (A) visuellt vid plastbehållaren.
 - Nivån får inte ligga under "MIN" på plastbehållaren.
5. Om nivån är låg, skall du:
 - Ta av behållarens lock och fylla på olja för bibehålla nivån mellan "MIN-" och "MAX"-nivåerna.



MX31482

6. Kontrollera att behållarens lockflänsar (B) är på plats och inte är skadade.
7. Skruva på locket.
8. Fäll ner huven.

Säkert batteriunderhåll



WARNING! Undvik personskada! Batteriets elektrolyt innehåller svavelsyra. Den är giftig och kan orsaka allvarliga frätskador:

- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Skydda huden.
- Sök omedelbart läkarhjälp om du råkar få i dig elektrolyt.
- Om du får elektrolyt i ögonen måste du omedelbart skölja ögonen med vatten i 15-30 minuter och söka läkarhjälp.
- Om du får elektrolyt på huden måste du omedelbart skölja huden med vatten och eventuellt söka läkarhjälp.

Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

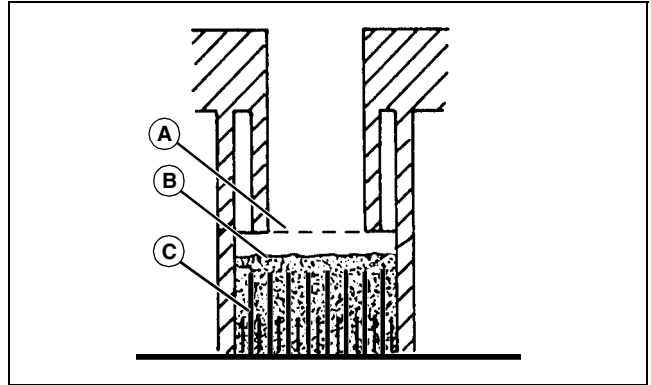
- Rök ej i närheten av batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Förbind aldrig batteripolerna med metallföremål.
- Avlägsna först minuskabeln, då batteriet kopplas bort.
- Anslut den negativa kabeln sist vid inkoppling.

Kontrollera batteriets elektrolytnivå

OBS! Fyll endast på destillerat vatten för att ersätta elektrolyt.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Avlägsna batterilocken. Säkerställ att ventilationshålen

inte är tilltäppta.



M39772

3. Kontrollera elektrolytnivån. Elektrolytnivån (B) ska ligga ungefär halvvägs mellan påfyllningshalsens botten (A) och plattornas överdel (C).

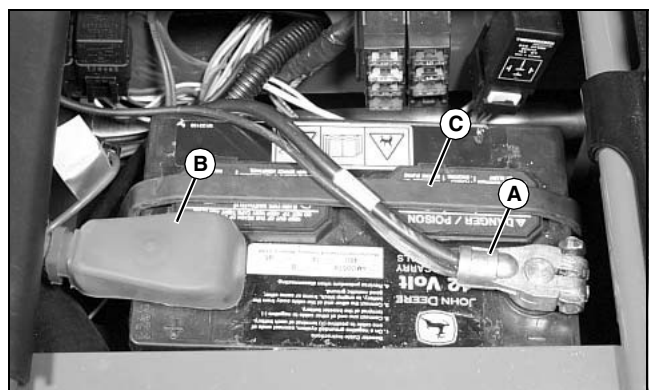
VIKTIGT! Undvik skada! Fyll inte på för mycket vatten i batteriet. Då batteriet är laddat, kan elektrolyten flöda över och orsaka skador.

4. Fyll vid behov på endast destillerat vatten.
5. Sätt tillbaka batterilocken.

Avlägsnande och installation av batteri

Avlägsnande

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp passagerarsätet.

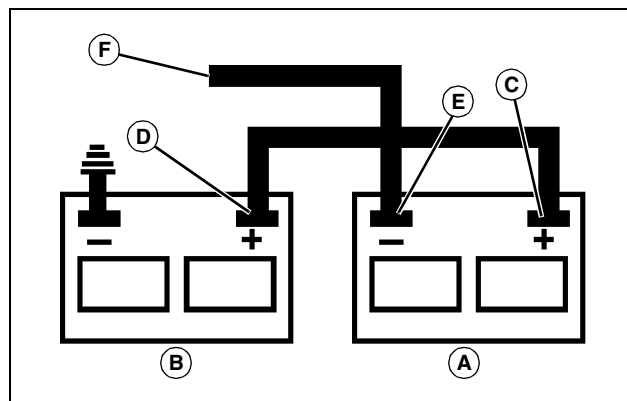


MX33675

3. Koppla först bort batteriets svarta, negativa kablar (A).
4. Skjut undan den svarta gummikåpan (B) och koppla bort alla röda, positiva kablar.
5. Lossa gummibandet (C).
6. Lyft batteriet från fordonet.

Installation

1. Sätt tillbaka batteriet med den negativa (-) anslutningen riktad mot fordonets framdel.
2. Sätt tillbaka gummibandet.
3. Koppla först alla röda, positiva (+) kablar till batterianslutningen. Dra åt anslutningarna.
4. Koppla sedan alla svarta negativa (-) kablar till batterianslutningen. Dra åt anslutningarna.
5. Förhindra korrosion genom att smörja in polbultarna med vaselin.
6. Skjut ned skyddet på batteriets positiva kabel, och över den positiva (+) anslutningen.



M71044

A - Hjälpstartbatteri

B - Urladdat batteri

Rengöring av batteri och anslutningar

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Koppla bort och avlägsna batteriet.
3. Rengör batteriet med en lösning av fyra matskedar natriumbikarbonat i ungefär 4 liter (1 gallon) vatten. Lösningen får inte komma in i cellerna.
4. Skölj batteriet med rent vatten och låt det torka.
5. Rengör anslutningarna och batteriets kabeländar med stålborste tills de är blanka.
6. Förhindra korrosion genom att stryka på vaselin eller silikonspray på anslutningen.
7. Sätt tillbaka batteriet.

1. Koppla den positiva (+) startkabeln till hjälpstartbatteriets (A) positiva (+) pol (C).
2. Koppla den andra änden av den positiva (+) startkabeln till det urladdade batteriets (B) positiva (+) pol (D).
3. Koppla den negativa (-) hjälpstartkabeln till hjälpstartbatteriets negativa (-) pol (E).

VIKTIGT! Undvik skada! Elektrisk laddning från hjälpstartbatteriet kan skada maskindelar. Installera inte en negativ startkabel till maskinramen. Installera endast till maskinblocket.

Installera den negativa startkabeln på avstånd från rörliga delar i motorrummet, t.ex. remmar och fläkt.

4. Koppla den andra änden (F) av den negativa (-) startkabeln till en metalldel på maskinens motorblock, ett gott stycke från batteriet.
5. Starta det ej fungerande fordonets motor och låt den gå i några minuter.
6. Koppla försiktigt loss startkablarna i exakt omvänd ordning: först den negativa kabeln och sedan den positiva.

Använda hjälpstartbatteri



VARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök inte eller ha en öppen låga nära batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Hjälpstarta eller ladda aldrig ett fruset batteri. Värm batteriet till +16°C (60°F).
- Koppla inte den negativa (-) startkabeln till den negativa (-) anslutningen på det urladdade batteriet. Koppla till en bra jordanslutning ett gott stycke från det urladdade batteriet.

Byte av strålkastarglödampa

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Strålkastarhöljet sitter under framskärmen.

SERVICE - EL-SYSTEM



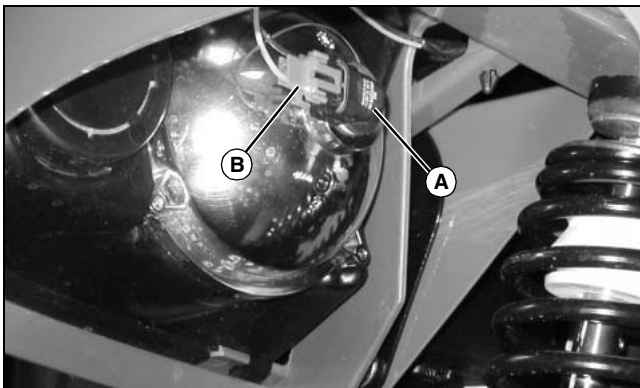
VARNING! Undvik personskada!
Halogenlampan innehåller gas under tryck. Lampan kan splittras om glaset repas eller om du tappar den i marken. Använd skyddsglasögon och var försiktig när du byter ut lampan.



VARNING! Undvik personskada!
Halogenlampan innehåller gas under tryck. Lampan kan splittras om glaset repas eller om du tappar den i marken. Använd skyddsglasögon och var försiktig när du byter ut lampan.

VIKTIGT! Undvik skada! Vidrör ej den nya glödlampans glas med bara fingrarna. Kontakt med olja eller smuts minskar lampans livslängd. Hantera lampan i fattningen eller med en ren trasa eller handskar.

VIKTIGT! Undvik skada! Vidrör ej den nya glödlampans glas med bara fingrarna. Kontakt med olja eller smuts minskar lampans livslängd. Hantera lampan i fattningen eller med en ren trasa eller handskar.

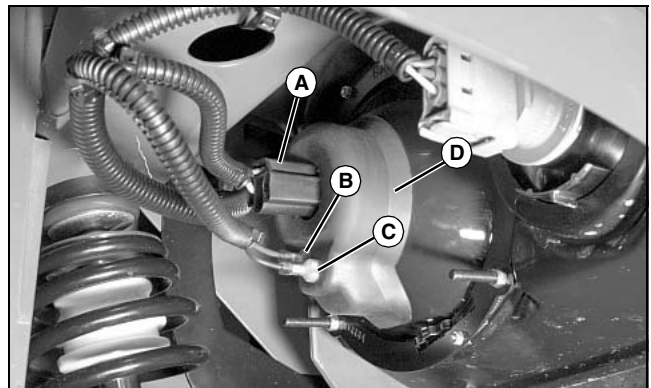


MX31034

3. Vrid lampfattningen (A) 1/8 varv moturs, och avlägsna fattningen från lamphöljet.
4. Koppla bort kabelanslutningen (B) från fattningen. Kassera glödlampan/fattningen.
5. Koppla in kabelanslutningen till den nya glödlampan/fattningen. Montera enheten i lamphuset och vrid 1/8 varv för att låsa på plats.
6. Kontrollera att strålkastaren fungerar.

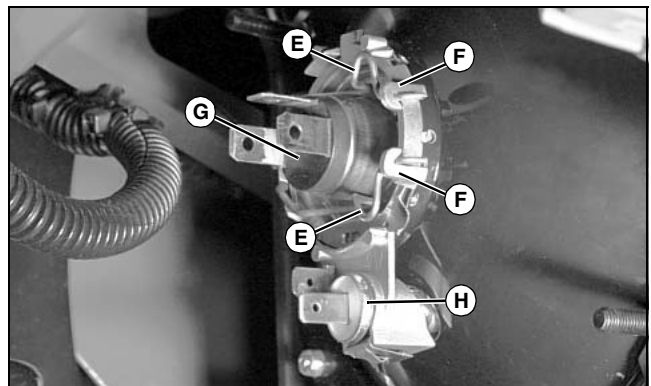
Byte av glödlampor för strålkastare och positionsljus (enheter godkända för körning på allmän väg)

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



MX33678

2. Koppla ur strålkastaranslutningen (A) och skjutkopplingen för positionsljusets jord (B). För att avlägsna skjutkopplingen för positionsljuset (C) håll du antingen i basen på positionsljushållaren eller i positionsljusterminalen medan du drar i anslutningen för att förhindra att positionsljus och hållare dras ut ur strålkastarhöljet.
3. Avlägsna gummihylsan (D).



MX33679

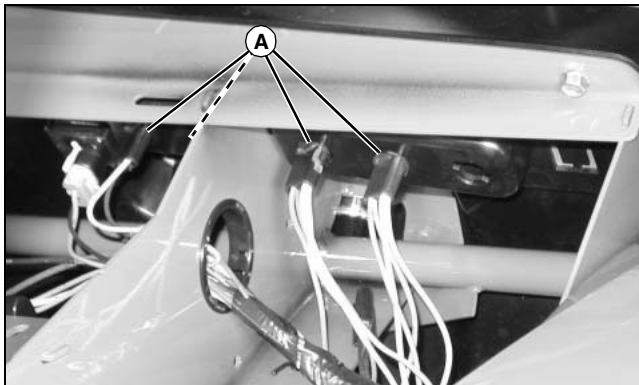
4. Byt strålkastarglödlampa så här:
 - a. Tryck på fästledningarna (E) för att lösgöra dem från låsflikarna (F).
 - b. Sväng fästledningarna ur vägen och ta bort glödlampsenheten (G).

SERVICE - EL-SYSTEM

- c. Montera ny glödlampsenhet i höljet och säkra med hållare, och tryck ner varje hållare så den hakas fast under en låsflik.
5. Byt positionsglödampa så här:
 - a. Skjut ut positionsglödampshållaren (H) ur höljet.
 - b. Vrid positionsglödampsen och dra ut den ur hållaren.
 - c. Installationen sker i omvänd demonteringsföljd.
 - d. Installera glödlampshållaren i höljet.
6. Installera gummihylsan, anslut strålkastarproppen och positionsljusets skjutkopplingsterminaler.
7. Testa strålkastar- och positionsljusfunktionen.

Byte av instrumentpanelens glödlampor

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Öppna huven.
3. Ta bort förvaringslådan.



MX31035

4. Sträck in handen under instrumentpanelen och ta bort lämplig glödlampsfattning (A) från plasthöljet.
 - Vrid lampfattningen 1/3 varv.
 - Dra fattningen rakt ut.
5. Avlägsna lampan från fattningen. Kassera lampan.
6. Installera ny lampa i fattningen.
7. Passa in och för in lampfattningen i plasthuset. Lås fattningen på plats, genom att vrida den 1/3 varv.
8. Montera förvaringslådan.
9. Fäll ner huven.

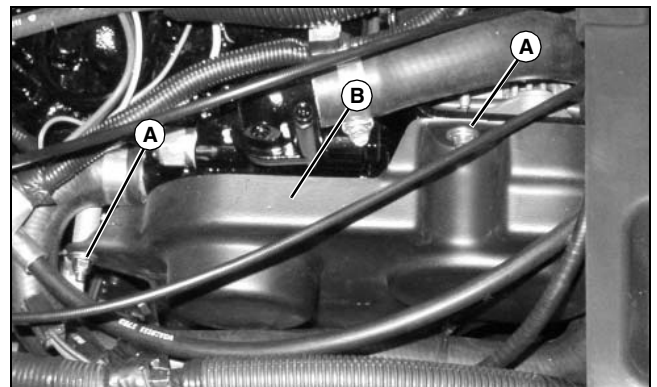
Service av generatorremmen



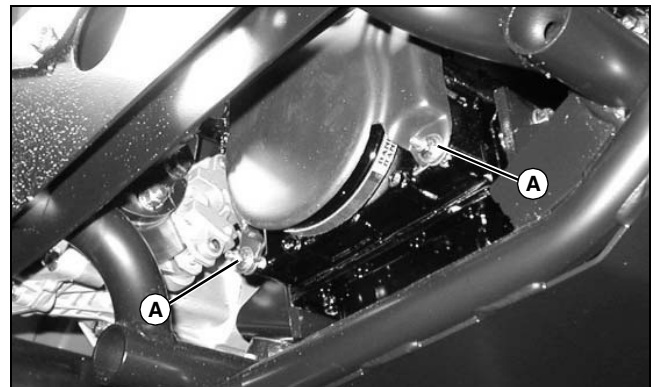
VARNING! Undvik personskada! Fingrar, löst sittande kläder eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen för att justera eller utföra service på maskinen.

Kontroll av remspänningen

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.) Låt motorn svalna.
2. Fäll upp och säkra flaket.



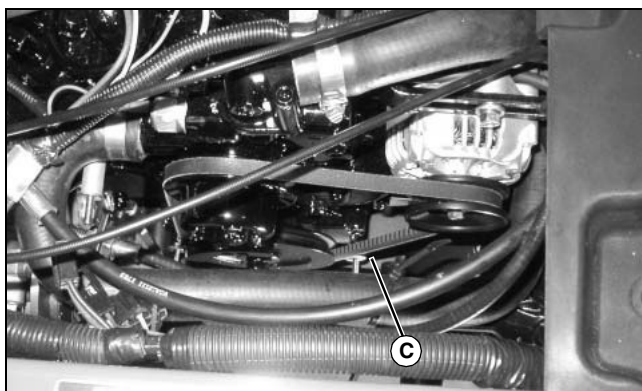
MX31125



MX31126

3. Lossa beslagen (A). Lyft remskyddet (B) från fordonet.

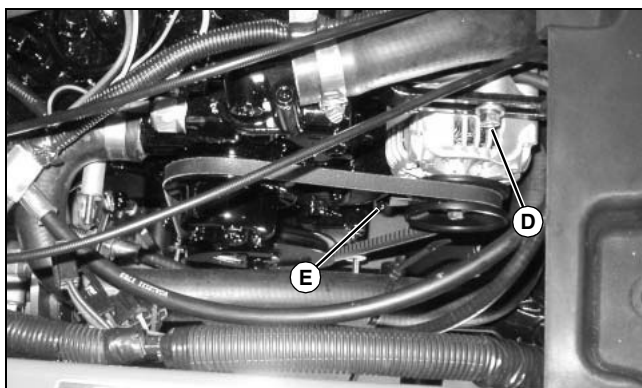
SERVICE - EL-SYSTEM



MX32161

4. Tryck lagom med tummen på remmen, halvvägs mellan remskivorna (C). Remmen ska böja sig cirka 9 mm.
5. Justera remspänningen, om den avviker från specifikationerna.
6. Byt fläktrem som är sliten eller skadad.

Justera remspänningen



MX32161

1. Lossa justerbulten (D).
2. Lossa fästbulten (E).
3. Tryck generatorhuset utåt tills spänningen är korrekt.
4. Dra åt bultarna.
5. Kontrollera remspänning.
6. Installera remskyddet och drag åt beslagen ordentligt.
7. Fäll ned flaket.

Byte av rem

OBS! Byt ut generatorremmen om den är sliten, skadad eller uttänjd.

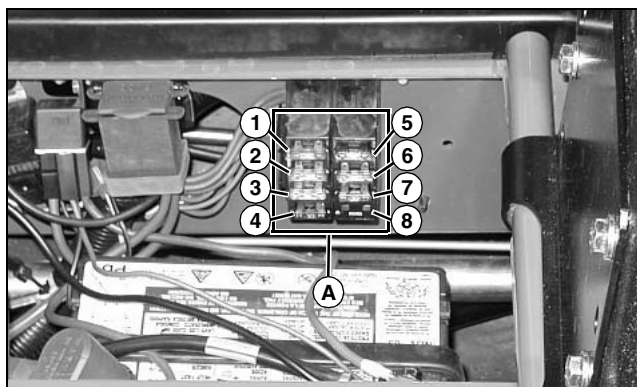
1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.) Låt motorn svalna.
2. Tippa passagerarsätet framåt.
3. Koppla bort den svarta, negativa (-) kabeln från batteriet.

4. Fäll upp och säkra flaket.
5. Avlägsna remskyddets beslag. Lyft remskyddet från fordonet.
6. Lossa generatorns justerbult.
7. Lossa generatorns justerbult.
8. Tryck generatorhuset inåt.
9. Avlägsna remmen från generatorskivan, kylvätskepumpsskivan och vevaxelskivan.
10. Sätt in ny rem på skivorna.
11. Tryck generatorhuset utåt tills spänningen är korrekt.
12. Dra åt fäst- och justerbultar.
13. Kontrollera remspänning. Justera vid behov.
14. Installera remskyddet och drag åt beslagen ordentligt.
15. Koppla den svarta negativa (-) kabeln till batteriet.
16. Fäll ned flaket.
17. Sänk sätet.

Kontroll och byte av säkringar

VIKTIGT! Undvik skada! Elsystemet kan skadas om felaktiga utbytessäkringar används. Byt ut en trasig säkring mot en med samma ampereklassificering.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Tippa passagerarsätet framåt.



MX31036

3. Identifiering av säkringar:

SERVICE - EL-SYSTEM

Position	Krets	Säkringss torlek
1	Startmotorns solenoidkrets och dragspolen för bränsleavstängningsventilens solenoid	30 A
2	Kylfläktmotorns krets	25 A
3	Glödstift	30 A
4	Krets för bakre redskap	40 A
5	Kontakt för extraeffekt	10 A
6	Tändningslåsets TILL-krets	15 A
7	Krets för främre redskap	40 A
8		Öppen

4. Dra ut säkringen ur säkringshållaren (A).
5. Se efter om glödtråden i säkringen är trasig.
6. Tryck in ny säkring med korrekt amperetal i rätt position i säkringshållaren.
7. Sänk sätet.

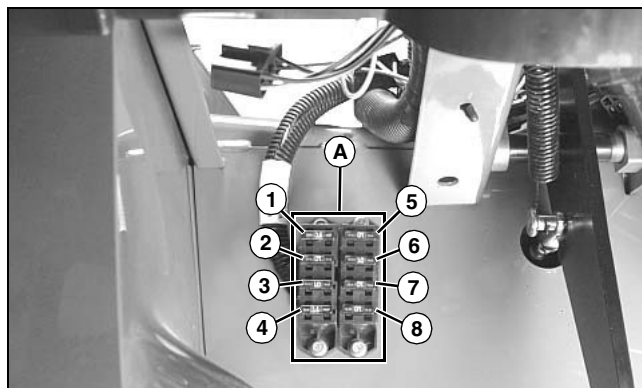
Position	Krets	Säkringss torlek
1	Reserv	15 A
2	Signalhorn	10 A
3	Bromsljus	10 A
4	Körriktningsvisare/varningsljus	15 A
5	Vänster strålkastare	10 A
6	Höger strålkastare	10 A
7	Bakljus/positionsly	10 A
8	Bakljus/positionsly	10 A

4. Dra ut säkringen ur säkringshållaren (A).
5. Se efter om glödtråden i säkringen är trasig.
6. Tryck in ny säkring med korrekt amperetal i rätt position i säkringshållaren.

Kontrollera och byt säkringar (enheter godkända för körning på allmän väg)

VIKTIGT! Undvik skada! Elsystemet kan skadas om felaktiga utbytessäkringar används. Byt ut en trasig säkring mot en med samma ampereklassificering.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Leta reda på den extra säkringshållaren i kabelstammen för enheter godkända för körning på allmän väg under instrumentpanelen till vänster om bromspedalen.



MX33366

3. Identifiering av säkringar:

SERVICE - DIVERSE

Använd korrekt bränsle (Diesel)

Använd rätt dieselbränsle för att förhindra minskade motorprestanda och ökade avgasutsläpp. Garantin för motorn kan bli ogiltig om du inte följer de krav på bränslet som räknas upp nedan.

Kontakta din lokala bränsledistributör beträffande egenskaper hos dieselolja i ditt område.

Dieselbränsle är i allmänhet blandat för att uppfylla de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

Dieselbränslen specificerade EN 590 eller ASTM D975 rekommenderas.

Nödvändiga bränsleegenskaper

Under alla förhållanden måste bränslet uppfylla följande:

Cetantal på minst 45. Ett cetantal över 50 rekommenderas, speciellt vid temperaturer under -20°C (-4°F), eller vid höjder över 1500 m (5000 ft).

Kallfiltrets blockeringspunkt (CFPP) ligger under lägsta förväntade temperatur, **ELLER** har **grumlingspunkt** minst 5°C (9°F) under lägsta förväntade temperatur.

Bränslesmörjförmåga skall klara en minsta last på 3100 gram såsom mäts enligt ASTM D6078 eller maximal ärrdiameter på 0,45 mm enligt mätning per ASTM D6079 or ISO 12156-1.

Om ett bränsle med låg eller okänd smörjförmåga används rekommenderas tillsättning av John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER vid specificerad koncentration.

Svavelhalt

- Dieselkvaliteten och svavelinnehållet i bränslet måste uppfylla alla existerande utsläppsföreskrifter för det område där motorn används.
- Svavelinnehåll mindre än 0,05 % (500 ppm) rekommenderas för bästa prestanda.
- Dieselolja med mer än 0,5 % (5000 ppm) svavel bör inte användas.

VIKTIGT! Undvik skada! Blanda inte dieselmotorolja eller något annat smörjmedel med dieselbränsle.

Hantering och förvaring av dieselbränsle



WARNING! Undvik personskada! Hantera bränslet varsamt. Fyll inte på tanken medan motorn går.

Rök inte medan du fyller tanken eller utför service på bränslesystemet.

VIKTIGT! Undvik skada! Använd inte galvaniserade tankar-dieselbränsle som lagras i galvaniserade tankar reagerar med zinkbeläggningen och bildar zinkflagor. Om bränslet innehåller vatten bildas också ett zinkgel. Gelépartiklar och flagor täpper snabbt igen bränslefiltren och skadar insprutningsmunstycken och bränslepumpar.

- Fyll bränsletanken vid slutet av varje dags körning, för att förhindra vattenkondens och frostsador under den kalla årstiden.

VIKTIGT! Undvik skada! Bränsletanken ventileras genom tanklocket. Om ett nytt lock behövs skall du alltid byta det gamla mot ett original ventilerat lock.

- När bränsle lagras under längre perioder eller om bränsleomsättningen är låg, bör du tillsätta ett bränslekonditioneringsmedel för att stabilisera bränslet och förhindra kondensation av vatten. Kontakt din bränsleleverantör för rekommendationer.

Tankning



WARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:

- Stäng av motorn innan du fyller på bränsle.
- Rökning är förbjuden vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet genom att använda en godkänd icke-metallisk tank.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet genom att använda en ren, godkänd plasttratt utan sil eller filter.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts eller vatten i bränslet kan orsaka skador på motorn:

- Avlägsna smuts och skräp runt bränsletankens öppning.
- Använd rent, färskt bränsle med anti-koaguleringsmedel.
- Förhindra kondens i bränsletanken genom att alltid fylla tanken vid arbetsdagens slut.
- Använd en tratt (försedd med plastsil) av annat material än metall vid påfyllning av bränsletank eller behållare.

Fyll bränsletanken vid slutet av varje dags körning, för att förhindra kondens och frostsador under den kalla årstiden.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.
3. Avlägsna allt skräp runt bränsletankens lock.
4. Avlägsna tanklocket långsamt, så att tankens övertryck släpps ut.
5. Fyll endast bränsle till påfyllningshalsens underdel.
6. Skruva tillbaka tanklocket.

Avlägsnande och montering av hjulenhet

Avlägsnande

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

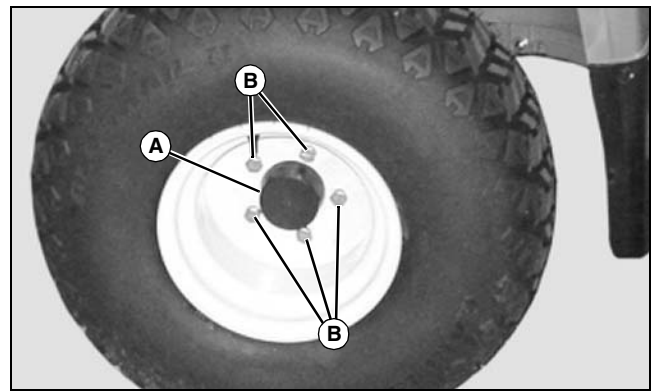


WARNING! Undvik personskada! Maskinen kan falla eller glida ner från en osäker lyftanordning eller stöd.

- Använd en säker domkraft som är märkt för att klara den last som skall lyftas.
- Sänk maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan service.

VIKTIGT! Undvik skada! Placera pallbockarna under ramen, inte under transmissionen eller motorn, när du ska höja eller stödja maskinen.

2. Hög maskinen med en säker lyftanordning och sänk ner den på pallbockar eller andra stabila stöd. Blockera de hjul som står kvar på marken för att förhindra att maskinen rör sig.



MX31037

Om bilden: Hjulen kan ha navkapslar (A) som måste tas bort, när hjulen demonteras.

3. Avlägsna hjulbultarna (B).
4. Ta bort hjulenheten.



WARNING! Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan inträffa vid felaktigt utförd service:

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.

5. Ta hjulenheten till en auktoriserad återförsäljare för reparation.

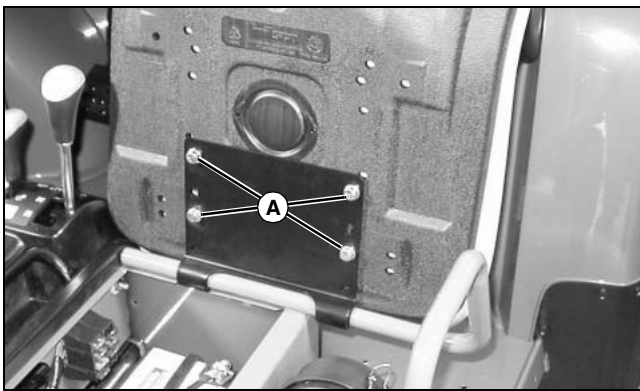
Installation

1. Stryk på universalfett på spindelaxeln, innan hjulenheten monteras.
2. Installera hjulenheten med hjultallriken utåt.
3. Dra åt hjulbultarna jämnt i alternerande åtdragningsföljd tills de sitter tätt.
4. Sänk maskinen helt till marken.
5. Dra åt hjulbultarna till 81 N•m (60 lb-ft).

Avlägsnande och montering av säten

Avlägsnande

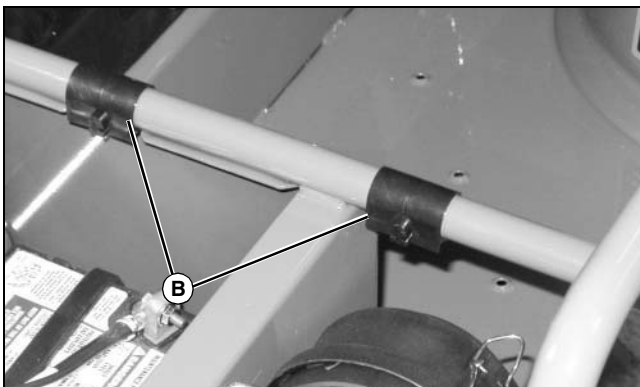
1. Tippa sätet framåt.



MX31038

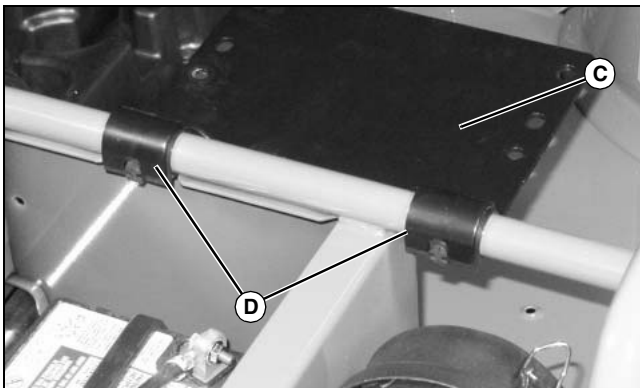
2. Håll sätet och avlägsna samtliga skruvar (A).
3. Avlägsna säte och fäste från stödskenan.

Installation



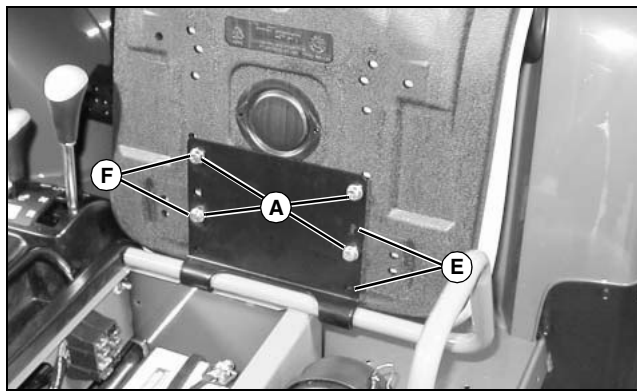
MX31039

1. Placera sätets bussningar (B) på stödskenan så att flikarna är riktade mot fordonets bakdel.



MX31040

2. Placera sätets fäste (C) på stödskenan så att gångjärnen (D) passar runt gummibussningarnas flikar.



MX31038

Om bilden: Bakre läge visas.

3. Roterar sätets fäste uppåt. Placera sätets underdel mot fästet, och rikta in rätt hål med hålen i sätet.
4. Skjut sätet till främre läge (E) eller bakre läge (F).
5. Säkra sätet med originalskruvarna (A).
6. Momentdrag sätesskruvarna till 10 N•m (88.5 lb-in.).

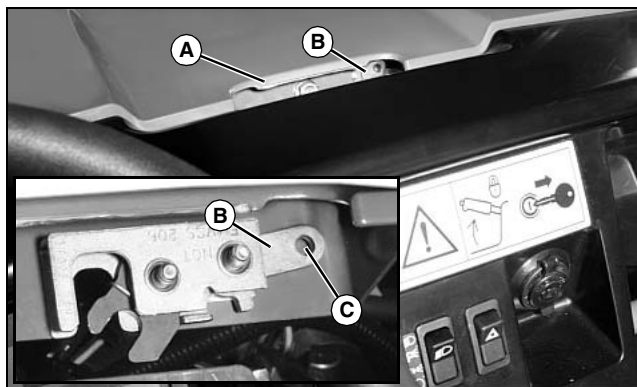
Att öppna och stänga huven

Uppfällning av huv



VARNING! Undvik personskada! Fingrar, löst sittande kläder eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen för att justera eller utföra service på maskinen.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



MX33680, MX33681

Om bilden: Den infällda bilden visar huvfästesdetalj med huven öppen.

2. Lokalisera huvspärrens åtkomststoppning (A) och huvspärrens spak (B) från förarplatsen.

3. För in verktyg i hålet (C) i huvspärrens spak, och lyft för att lossa spärren.

4. När huvspärren lossats, drag uppåt på huven för att vrida den till helt öppet läge.

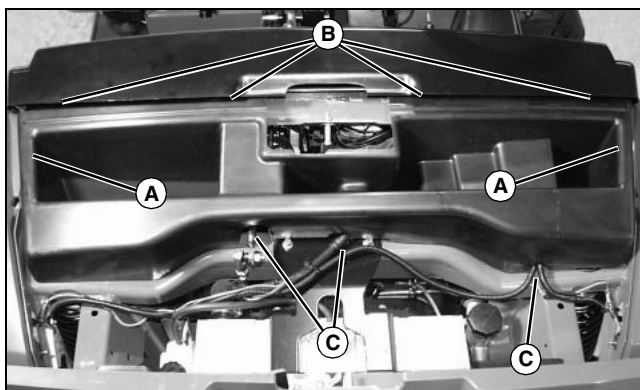
Att stänga huven

1. Vrid huven neråt till stängt läge.
2. Tryck ner huven för att spärra den i stängt läge.

Avlägsnande och installation av förvaringslådan

Avlägsnande

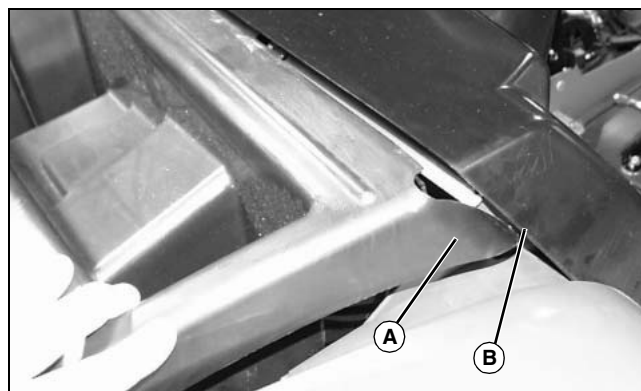
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Öppna huven.
3. Töm förvaringslådan.



4. Ta tag i ytterändarna på förvaringslådan (A).
5. Böj på förvaringslådan så du får den förbi instrumentpanelen medan du lyfter ut förvaringslådan ur maskinen.

Installation

1. Placera förvaringslådan över ramen.



2. Böj på förvaringslådan (A) så den passar in under instrumentpanelen (B) medan du sänker ner förvaringslådan i läge.
3. Kontrollera inriktning av kablar och kabelstam med kabeldragningspår (C).
4. Säkra alla föremål för att förhindra att de skadas av rörelser när maskinen används.
5. Fäll ner huven.

Rengöring och reparation av plasttytor

Din auktoriserade återförsäljare har material för avlägsnande av repor från alla plasttytor. Försök inte att måla över märken eller repor på plastdelar.

VIKTIGT! Undvik skada! Felaktig skötsel av maskinens plasttytor kan skada ytorna:

- Torka ej av torra plasttytor. Om plasttytorna torkas av när de är torra, uppstår repor.
- Använd en mjuk, ren trasa (handduk, damastväv, mjuk handske).
- Använd ej slipmedel (t.ex. polermedel) på plasttytor.
- Spruta inte insektsmedel nära maskinen.

1. Skölj huven och resten av maskinen med rent vatten för att avlägsna smuts och damm som kan repa ytan.
2. Tvätta ytan med rent vatten och ett mildt, flytande biltvättmedel.
3. Torka grundligt för att undvika vattenfläckar.
4. Vaxa ytan med ett flytande bilvax. Använd endast produkter märkta "innehåller ej slipmedel".

VIKTIGT! Undvik skada! Avlägsna inte vax med polermaskin.

5. Polera pålagt vax för hand med en ren, mjuk trasa.

Rengöring och reparation av metallytor

Rengöring:

Följ samma principer som för bilar för att skydda maskinens målade metallytor. Håll maskinens målade ytor i nyskick, genom att regelbundet behandla dem med ett bilvax av hög kvalitet.

Reparation av mindre repor (ytliga repor):

1. Rengör noga ytan som ska repareras.

VIKTIGT! Undvik skada! Använd ej slipmedel på målade ytor.

2. Avlägsna repor med polermedel avsett för bilar.
3. Vaxa hela ytan.

Reparation av djupa repor (bar metall eller grundfärg synlig):

1. Rengör ytan som ska repareras med alkohol eller mineralterpentin.
2. Bättra på avskavda ställen med en färgsticka, vars färg överensstämmer med ursprungsfärgen. De finns hos auktoriserade återförsäljare. Följ de anvisningar för användning och torkning som medföljer färgstickan.
3. Slåta ut ytan med ett bilpolermedel. Använd inte polermaskin.
4. Vaxa ytan.

FELSØKNING

Användning av felsökningsschema

Om du har ett problem som inte finns med i schemat, kontakta din auktoriserade återförsäljare för service.

När du har kontrollerat alla tänkbara orsaker och fortfarande har ett problem, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Motor

OM	ORSAK
Motorn startar inte	Motoroljans viskositet är felaktig. Batteriet behöver laddas. Lösa eller korroderade batterianslutningar. Trasig(a) säkring(ar). Kallstartsystemet används inte eller är ur funktion. Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. Bränslekranen är stängd. Tom tank eller felaktigt bränsle. Tilltäppt bränslefilter. Startmotorns solenoid är defekt. Öppen ledningskrets.
Motorn är svårstartad	Kontrollera glödstiftssäkringen. Motorn är kall. Tilltäppt bränslefilter. Motoroljans viskositet är alltför tjock. Kallstartsystemet används inte eller är ur funktion. Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. Lösa eller korroderade elanslutningar. Gammalt eller felaktigt bränsle. Trasig säkring.
Motorn feltänder under belastning	Gammalt eller smutsigt bränsle. Tilltäppt bränslefilter.
Ånglås i motorn	Bränsletankens avluftning är tilltäppt. Smuts i bränslefiltret.

FELSØKNING

OM	ORSAK
Motorn går ojämnt	Lösa elanslutningar. Felaktigt bränsle. Gammalt eller smutsigt bränsle. Tilltäppt bränsleslang eller bränslefilter. Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. Igensatt luftintagssystem.
Motorn överhettas	Luftfilterinsats saknas eller tilltäppt. Defekt kylarlock. Låg motoroljenivå. Motorn har körts för länge på lågt varvtal. Avlufta kylsystemet. Kontrollera kylfläktens kontakt. Kontrollera termostaten. Kontrollera vattenpumpen. Rengör kylargallren. Kontrollera kylvätskenivån.
Motorn tappar kraft	Överhettad motor. För mycket olja i motorn. Strypt bränsletillförsel. Tilltäppt bränslefilter. Klämd eller vikt bränsleslang. Felaktigt bränsle. Tilltäppt luftfilterinsats. Insprutningspumpens inställning är felaktig. Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. Felaktigt ventilspele.
Motorn knackar	Lågt varvtal. Gammalt bränsle. Överbelastad motor. Inställningen för bränslets insprutningspump är för tidig.

FELSØKNING

Elsystem

OM	ORSAK
Startmotorn fungerar inte	Kontrollera startmotorns säkring. Lösa eller korroderade anslutningar. Låg batterieffekt. "Sulfaterat" eller utslitet batteri. Defekt startmotor.
Startmotorn drar runt för sakta	Låg batterieffekt. "Sulfaterat" eller utslitet batteri. För tjock motorolja. Lösa eller korroderade anslutningar.
Hela elsystemet defekt	Trasig säkring. Lösa eller korroderade anslutningar. "Sulfaterat" eller utslitet batteri.
Batteriet är dött	Startmotorns solenoid är kortsluten. Tändningslåset är inte vridet till OFF-läget. Komponent ansluten till eluttag för tillbehör lämnad PÅ med motorn avstängd. Blinker och/eller varningsljus lämnade PÅ med motorn avstängd. "Sulfaterat" eller utslitet batteri. Lågt motorvarvtal eller för lång tomgångskörning. Batteriets kablar och anslutningar är smutsiga. Död battericell. Trasigt laddningssystem. Strömstöt högre än laddningssystemets uteffekt. (Om flera redskap tillsätts och används ofta samtidigt med standardladdningssystemet. I synnerhet på låga varvtal.)
Batteriets laddningslampa tänds medan motorn är igång	Lågt varvtal. Defekt spänningsregulator/generator. Defekt batteri. Jordad kretskabel.
Korrekt(a) signallampa(or) tänds inte, när instrumentpanelen kontrolleras	Defekt glödlampa. Felaktig kabeldragning. Defekt brytare eller sensor.

FELSÖKNING

OM	ORSAK
Batteriet laddar inte	Död battericell. Lösa eller korroderade anslutningar. "Sulfaterat" eller utslitet batteri. Låg elektrolytnivå. Lågt motorvarvtal eller för lång tomgångskörning. Trasigt laddningssystem.

Bromsar

OM	ORSAK
Bromsarna fungerar inte riktigt	Bromsoljenivån är låg – kontrollera nivån. Luft i bromssystemet - systemet inte avluftat på rätt sätt. Byt utslitna bromsbackar. (Kontakta din John Deere-återförsäljare.)

FÖRVARING

Säker förvaring



VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga. Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall:

- Kör inte motorn längre än vad som behövs för att flytta den till eller från förvaringsplatsen.
- Förvara inte fordonet med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.
- Låt motorn svalna innan maskinen förvaras inomhus.

Förberedning av maskinen för uppställning

1. Reparera slitna eller skadade delar. Byt delar vid behov. Dra åt lösa beslag.
2. Förhindra rost genom att reparera repade och avskavda metallytor.
3. Avlägsna gräs och skräp från maskinen.
4. Rengör under klippdäcket och avlägsna gräs och skräp från insidan av utkastet och uppsamlaren.
5. Tvätta maskinen och vaxa metall- och plasttytor.
6. Kör maskinen i fem minuter för att torka remmar och remskivor.
7. Förhindra rost på led- och slitpunkter genom att stryka på ett tunt lager motorolja.
8. Smörj smörjpunkterna och kontrollera ringtrycket.

Förbereda bränsle och motor för uppställning

Bränsle:

Om du har använt bränsle med antikoaguleringsmedel, fyll på med samma blandning tills tanken är full.

OBS! När bränsletanken fylls, minskas luftmängden i tanken och bränslets försämring fördröjs.

Om du inte använder bränsle med antikoaguleringsmedel:

1. Parkera maskinen säkert i ett väl ventilerat utrymme. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

OBS! Försök att planera när maskinen kommer att användas sista gången för säsongen, så att så lite bränsle som möjligt finns kvar i tanken.

2. Starta motorn och låt den gå tills bränslet är slut.

3. Slå av tändningen helt.

VIKTIGT! Undvik skada! Gammalt bränsle kan orsaka avlagringar och täppa till delarna på förgasaren eller insprutaren vilket påverkar motorns prestanda.

- Håll bränsletillsats eller antikoaguleringsmedel i det färskta bränslet innan tanken fylls.

4. Blanda färskt bränsle och antikoaguleringsmedel i en separat behållare. Följ blandningsanvisningarna för antikoaguleringsmedlet.

5. Fyll tanken med bränsle och antikoaguleringsmedel.

6. Kör motorn några minuter så att bränsleblandningen kan cirkulera genom förgasaren på en bensinmotor eller bränsleinsprutaren på en dieselmotor.

Motor

Följ uppställningsproceduren för motorn om fordonet ska stå oanvänt i mer än 2 månader.

1. Byt olja och filter medan motorn är varm.
2. Utför service på luftfiltret vid behov.
3. Avlägsna skräp från motorns luftintagsgaller.
4. På bensinmotorer:
 - Ta bort tändstiften. Håll 30 ml (1 oz.) ren motorolja i cylindrarna.
 - Sätt tillbaka tändstiften, men anslut inte tändstiftskablarna.
 - Dra runt motorn fem eller sex gånger för att fördela oljan.
5. Rengör motor och motorrum.
6. Avlägsna batteriet.
7. Rengör batteri och batterianslutningar. Kontrollera batteriets elektrolytnivå, om det inte är ett underhållsfritt batteri.
8. Stäng bränslekranen, om maskinen har en sådan.
9. Förvara batteriet på en sval och torr plats där det inte kommer att frysa.

OBS! Det förvarade batteriet ska laddas var tredje månad.

10. Ladda batteriet.

VIKTIGT! Undvik skada! Långvarig utsatthet för solljus kan skada huvens yta. Förvara maskinen inomhus eller använd kapell om den förvaras utomhus.

11. Ställ upp fordonet på en torr och skyddad plats. Täck fordonet med ett vattentät presenning, om det ska förvaras

utomhus.

Efter förvaring

1. Kontrollera ringtrycket.
2. Kontrollera motorns oljenivå.
3. Kontrollera batteriets elektrolytnivå, om det inte är ett underhållsfritt batteri. Ladda batteriet, vid behov.
4. Sätt tillbaka batteriet.
5. På bensinmotorer: Kontrollera tändstiftens elektrodavstånd. Sätt tillbaka och dra åt tändstiften enligt specifikationerna.
6. Smörj alla smörjnipplar.
7. Öppna bränslekranen om sådan finns på maskinen.
8. Låt motorn vara igång under 5 minuter, utan klippare eller annat redskap igång, så att oljan får tid att fördelas i motorn.
9. Kontrollera att alla skydd, plåtar och deflektorer sitter på plats.

SPECIFIKATIONER

Motorspecifikationer

Fabrikat	Yanmar 3TNE68C
Typ	Vertikal, fyrtakt - diesel
Effekt	14,9 kW (20.0 hp)
Slagvolym	0,784 L (47.9 cu in.)
Cylindrar	3
Cylinderdiameter	68 mm (2.68 in.)
Slaglängd	72 mm (2.83 in.)
Låg tomgång (ingen belastning)	1050 ± 25 rpm
Hög tomgång (ingen belastning)	3650 ± 25 rpm
Märkvarvtal	3400 r/min
Kompressionsförhållanden	23:1
Oljefilter	Påskruvbart filter
Luftrenare	Utbytbara dubbla pappersinsatser
Kylning	Vätska

Kraftöverföring

Typ	Remdriven momentsomvandlare med kugghjulsdriven transaxel
Växellägen	Framåt HI och LO - Neutral - Bakåt
Körhastigheter (framåt HI)	40 km/h (25 mph)
Körhastigheter (framåt LO och bakåt)	20 km/h (12 mph)

Elsystem

Typ	12 V
Batteristorlek	480 CCA (kallstartsampere) vid -18 °C (0 °F)
Generator	40 A, reglerad
Regulator	Elektronisk

Bränslesystem

Bränslefilter	Utbytbar insats
Bränsle	diesel
Överföringspump	mekanisk
Bränsletillförsel	ledningsmonterad, indirekt insprutning

Vätskevolym

Bränsletank	20,0 L (5.25 gal)
-------------	-------------------

SPECIFIKATIONER

Vevhus (med filter)	2,2 L (2.3 qt)
AWD-differentialen	1,4 L (1.48 qt)
Transaxel	4,0 L (4.2 qt)
Kylsystem (inkl. expansionskärl)	5,0 L (5.2 qt)

Styrning och bromsar

Styrning	Drev med kuggstång
Bromsar	Hydrauliskt manövrerad fyrhjulsskiva

Däck

Turf Trac RS och AT489

Fram	24 x 9.5-10
Bak	24 x 12.0-10

Alla Trail II

Fram	24 x 9.5-10
Bak	24 x 10.5-10

Turf Saver

Fram	6-12 4-skikt (med en innerslang på 23x8.50/9.50/10.50-12)
Bak	23x10.50-12 4-skikt

Ringtryck

Fram	47 kPa (7 psi) maximalt
Bak	97 kPa (14 psi) maximalt

Körhastigheter

Körhastigheter (framåt HI)	40 km/h (25 mph)
Körhastigheter (framåt LO)	20 km/h (12 mph)
Körhastigheter (bakåt)	20 km/h (12 mph)

Dimensioner

Bredd (total)	1,52 m (60.0 in.)
Längd (med stötfångare)	2,87 m (113.0 in.)
Höjd (total)	1,21 m (47.5 in.)
Vikt HPX (inkl. bränsle/vätskor)	614 kg (1354 lb)
Vikt HPX 4x4 (inkl. bränsle/vätskor)	636 kg (1402 lb)
Markfrigång (under transaxeln)	15,2 cm (6.0 in.)
Flakets kapacitet	408 kg (900 lb)

SPECIFIKATIONER

Dragkapacitet 590 kg (1300 lb)

Rekommenderade smörjmedel

Motorolja John Deere PLUS-4® SAE 10W-40

..... John Deere TURF-GARD® SAE 10W-40

Smörjmedel John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease

..... John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

Transmissionsolja John Deere HY-GARD® (JDM J20C)

(Specifikationer och utföranden kan ändras utan föregående meddelande.)

Ljudmätningar

Genomsnittlig ljudnivå vid arbetsstation enligt 77/311/EEC bilaga I

HPX 4x2 Diesel Gator 86 dB(A) vid motorhastighet på 3650 r/min

HPX 4x4 Diesel Gator 86 dB(A) vid motorhastighet på 3650 r/min

Vibrationsmätningar

Hand/arm uppmätt enligt EN 1033

HPX 4x2 Diesel Gator 3,1 m/s² vid motorhastighet på 3650 r/min

HPX 4x4 Diesel Gator 3,9 m/s² vid motorhastighet på 3650 r/min

Helkroppsmätning enligt EN 1032

HPX 4x2 Diesel Gator 1,3 m/s² vid motorhastighet på 3650 r/min

HPX 4x4 Diesel Gator 1,8 m/s² vid motorhastighet på 3650 r/min

OBS! Ovanstående värden avser den belastade effektivvärdesacceleration som hela kroppen utsätts för, uppmätt på en representativ maskin under faktiska transportförhållanden. Accelerationsvärdet är beroende av markens ojämnheter, körhastigheten och förarens vikt och körsätt. Mätresultaten uppnåddes under faktiska körförhållanden, i enlighet med standardrutinerna i EN 1033 och EN 1032.

INTYG OM ÖVERENSTAÄMMELSE

HPX 4x2 Diesel Gator

Deere & Company

John Deere Road

Moline, IL 61265-8098 USA

Undertecknad:

betygar att dessa maskiner

Typ **HPX 4x2 diesel**

Serienummer **Se sidan med produktidentifikation**

uppfyller tillämpliga bestämmelser i:

Maskindirektiv **98/37/EEC (89/392/EEC)**

EMC-direktiv **89/336/EEC**

Utfört vid:

John Deere Horicon Works **24 juni 2004**



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

INTYG OM ÖVERENSTAÄMMELSE

HPX 4x4 Diesel Gator

**Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA**

Undertecknad:

betygar att dessa maskiner

Typ **HPX 4x4 diesel**

Serienummer **Se sidan med produktidentifikation**

uppfyller tillämpliga bestämmelser i:

Maskindirektiv **98/37/EEC (89/392/EEC)**

EMC-direktiv **89/336/EEC**

Utfört vid:

John Deere Horicon Works **24 juni 2004**



**PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT**

SAKREGISTER

A

AWD-differential, byte olja	44
AWD-differential, kontroll olja	44
Allhjulsdraft (AWD), användning	19

B

Bakre eluttag, användning (enheter godkända för körning på allmän väg)	26
Batteri och anslutningar, rengöring	51
Batteri, avlägsnande och installation	50
Batteri, hjälpstart	51
Belysning, användning	15
Belysning, användning av strålkastare (enheter godkända för körning på allmän väg)	15
Bromsar, felsökning	64
Bromsolja, kontroll	48
Bromsolja, kontroll (enheter godkända för körning på allmän väg)	48
Bromsoljenivå, kontroll (enheter godkända för körning på allmän väg)	48
Bromsspecifikationer	68
Bränsle; säkerhet	8
Bränsleförvaring	65
Bränslesystem, specifikationer	67
Böcker, service	30

D

Dagliga kontroller, lista	10
Dammavlastningsventil av gummi, rengöring	34
Dekaler, säkerhet	1
Dimensioner	68
Drag, främre och bakre (extrautr. eller enheter godkända för allmän väg)	26
Draghjälp, användning	18
Drivaxel, smörjning	32
Drivrem, byte	46
Drivrem, kontroll	45
Däck, ringtryck	27
Däck, rätta	27
Däckspecifikationer	68

E

Elektrolytnivå, kontrollera batteriets	50
Elsystem, felsökning	63
Elsystem, specifikationer	67
Eluttag, användning av bakre (enheter godkända för körning på allmän väg)	26

F

Felsökningsschema	61
Filterindikator, kontroll	35
Filterinsats, service luftrenare	35
Flak, lastning	25
Flak, tömning	23

Flak, upp- och nedfällning	21
Flakläm	23
Flakläm, avlägsnande	24
Flaklammens spärrstag, byte	24
Flaklås, användning	20
Förrarreglage	10
Förarsäte, justering	11
Förvaring, efter	66
Förvaring, förbereda motor och bränsle	65
Förvaringslåda, användning	20

G

Generatorrem, service	53
Glödlampa strålkastare, byte	51
Glödlampa, byte av strålkastarglödlampa på enheter godkända för körning på allmän väg	52
Glödlampor på instrumentpanel, byte	53
Gnistfångare, kontroll	43
Grill, rengöring	38

H

Handtag, användning	10
Hjulenhet, avlägsnande och montering	57
Huv, öppna och stänga	58

I

Instrumentpanel	14
Instrumentpanel, användning	14
Instrumentpanel, kontroll	14
Instrumentpanelens glödlampor, byte	53
Inställning av speglar (enheter godkända för körning på allmän väg)	12
Intyg om överensstämmelse	70

J

Justera och rikta strålkastare (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	12
Justering av förarsäte (enheter godkända för körning på allmän väg)	11
Justering av speglar	12

K

Kedjor, snö	28
Kontroll av instrumentpanel	14
Koppling (primärdrev), rengöring	46
Kopplingens slitdynor (sekundärdrev), kontroll	46
Kraftöverföring, specifikationer	67
Kylare, spolning	42
Kylare, tömning	40
Kylarslangar och klämmor, kontroll	42
Kylflänsar, rengöring	39
Kylsystem, fyllning och avluftning	41
Kylsystem, service	40
Kylsystem, spolning	42
Kylsystem, tömning	40
Kylvätska, motor	42
Kylvätskenivå; kontroll	39

SAKREGISTER

Körhastighetsspecifikationer	68	Slamskål, service	37
Körreglage, användning	18	Slangar och klämmor, kontroll av kylar-	42
Körriktningsvisare, användning (extrautr. eller enheter godkända för allmän väg)	16	Smörjmedel	32, 69
L		Snökedjor	28
Lampor, signal (enheter godkända för körning på allmän väg)	16	Speglar, inställning (enheter godkända för körning på allmän väg)	12
Last, bogsering	27	Speglar, justering	12
Lista över dagliga kontroller	10	Startsystem, test av säkerhets-	14
Ljudmätning	69	Strålkastare, användning	15
Ljus, användning av varnings- (extrautr. eller enheter godkända för allmän väg)	16	Strålkastare, användning (enheter godkända för körning på allmän väg)	15
Luftfilterinsats, service	35	Strålkastare, justera och rikta (endast enheter godkända för körning på allmän väg)	12
Luftintag, kontroll av slangar och klämmor	36	Strålkastarglödlampa, byte	51
Luftintagsslangar och klämmor, kontroll	36	Strålkastarglödlampa, byte på enheter godkända för körning på allmän väg	52
Luftning av bränslesystemet	37	Styrningsspecifikationer	68
Lås, användning flak-	20	Säker förvaring	65
M		Säker parkering	4
Mekanisk lyft (extrautr.)	21	Säker service	7
Metallytor, reparation och rengöring	60	Säkerhet, körning	3
Motor och bränsle, förbereda för förvaring	65	Säkerhet; däck	8
Motor, avstängning	17	Säkerhetsdekaler	1
Motor, felsökning	61	Säkerhetsstartsystem, test av	14
Motor, start	17	Säkerhetssystem, test	13
Motorolja	33	Säkringar, byte	54
Motorolja, byte	34	Säte, justering (enheter godkända för körning på allmän väg)	11
Motorrum, rengöring	38	Säten, avlägsnande och montering	57
Motorspecifikationer	67	T	
O		Tankning	56
Olja, broms	48	Teknisk handbok	30
Olja, byte AWD-differential	44	Test av säkerhetssystemen	13
Olja, kontroll AWD-differential	44	Tillbehörseluttag, användning	20
Olja, kontroll broms	48	Transaxel, kontroll olja	45
Olja, kontroll motor-	33	Transaxelolja, byte	45
Olja, motor	33	Transaxelolja, kontroll	45
Olja, transmission och hydraulik	44	Transport av fordonet	28
Oljebyte, transaxel	45	Tändningslås, användning	14
Oljefilterbyte, motor	34	U	
P		Uppställning, förberedning av maskinen för	65
Parkeringsbroms, användning	14	Uttag, användning av bakre el- (enheter godkända för körning på allmän väg)	26
Passagerarsäte, justering	12	V	
Plastytor och målade ytor; undvik skada	10	Varningsljus, användning (extrautr. eller enheter godkända för allmän väg)	16
Plastytor, rengöring och reparation	59	Ventil, rengöring av gummidammavlastnings-	34
R		Vibration	69
Reservdelar, utbyte	30	Visare, användning av körriktnings- (extrautr. eller enheter godkända för allmän väg)	16
Reservdelskatalog	30	Vätskevolym, specifikationer	67
S			
Separat mekanisk lyft (extrautr.)	22		
Serviceböcker	30		
Signalhorn, användning (enheter godkända för körning på allmän väg)	17		

NOTES

SERVICEUTLÅTANDE

John Deere-reservdelar



Om maskinproblem uppstår levererar vi snabbt reservdelar, och hjälper på så sätt till att undvika långvariga driftstopp.

Vi har ett omfattande och varierande reservdelslager, så att vi alltid ligger steget före dina behov.

De rätta verktygen



Med precisionsverktyg och testutrustning lokaliserar och korrigerar serviceteknikerna snabbt alla problem. Det besparar dig både tid och pengar.

SERVICEUTLÅTANDE

Välutbildade tekniker



Utbildningen pågår ständigt för teknikerna hos John Deere.

Utbildning sker regelbundet, för att garantera att vår personal vet hur man handskas med och underhåller din utrustning.

Vad blir resultatet? - Erfarenhet som du kan lita på!

Snabb service



Vårt mål är att tillhandahålla snabb, effektiv service på önskad tid och plats.

Vi kan utföra reparationer hos dig eller i vår verkstad, beroende på omständigheterna: tala med oss, lita på oss.

JOHN DEERE ÖVERLÄGSNA SERVICE: Vi ställer upp när du behöver oss.

SERVICEPROTOKOLL

Anteckna servicedatum

Oljebyte	Byte av oljefilter	Smörjning av maskinen	Kontroll/ rengöring av luftfilterelement	Byte av bränslefilter	Byte av kylvätska

